

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNÁKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

Sweater

nagy választékban megérkezett

SIGMUND JÓZSEF

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. * Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olcso árak!

Kitünő minőség!

REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

ULLRICH HENRIK, BUDAPEST

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

Nagy zárt kerékpár-iskola.

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

Álljon

arra a tapasztalatok által igazolt álláspontra, hogy jól és biztosan kerékpározni csak úgy lehet, ha nemesak jó gépet, hanem jó pneumaticot is használunk.

Üljön

ezért olyan gépre, a melyen **Continental Pneumatic** van és csakhamar híve lesz e világhírű gumminak.

Feküdjék

nagy súly azon, hogy a gép **CONTINENTAL-PNEUMATIC**-kal legyen ellátva.

MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI. Lendvai-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hoselitz Arthur (Budapest), Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor, II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Pótlagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés június 8-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A Magyar Kerékpáros Szövetség elnökségi ülése 1897. június 2-án.

Jelen vannak: Szemere Attila elnök, dr. Korchmáros Kálmán alelnök, Földváry Tibor I. kapitány, dr. Hudomel József, Strasser Ulrik eln. tagok, Jasztrapszky Károly titkár, Naschitz Rezső pénztáros, Kleindin Hugó ellenőr, Hoselitz Arthur jegyző.

Elnökül: Szemere Attila, majd dr. Korchmáros Kálmán.

1. A jegyzőkönyv hitelesítették Földváry T. kapitány azon megjegyzésével, hogy a múlt ülés 1. pontja a jegyzőkönyvben és a hiv. közlönyökben megjelent tudósítás által más-más értelemmel adatik vissza, konstatalja, hogy az utóbbi hibás, a jegyzőkönyv most helyesen adja vissza az áprilisi ülésen tett indítványát: »hogy a szövetségi versenyszabályok revideálására egy bizottság küldésék ki, továbbá, hogy a kiküldendő bizottságnak azon utasítás adassék, hogy a versenyszabályokban több szabadságot engedjen a rendező egyleteknek, különösen házi versenyeknél.«

Mivel pedig a hivatalos lapokban megjelent hibás közlemény felszólalót a sportközönség előtt kedvezőtlen színben feltüntetni alkalmas, kéri ezeket nemcsak jegyzőkönyvbe vétetni, hanem a hivatalos tudósításban is egész terjedelemben közzététetni.

2. Strasser Ulrik eln. tag előadja a múlt ülésen tett indítványát a »Sport-Világ« magatartására vonatkozólag; a titkár, dr. Hudomel József, Steiner Hugó, dr. Korchmáros K. és Szemere A. hozzászólása után az elnökség következő egyhangúlag hozott határozatot mondja ki: Az elnökség csodálkozásának adva kifejezést ama kiméletlen és kevéssé objektív hang felett, mely a »Sport-Világ«-nak az elnökség ellen intézett támadásain átvonult, Strasser úr indítványa felett napirendre tér.

3. Titkár bemutatja a tagnévsort, mely szerint a mai napig igazolványát kinyerte 383 tag. Ezek közül 34 magános.

4. A Győri K. E. közli a szövetségből való kilépését. Tudomásul vétetik.

5. A Vasárnapi Lapok bejelenti aug. 28-ára Tátrafüred—Herkulesfürdői távversenyét. Ezen határnap tudomásul vétetik.

6. A m. k. államvasutak átírata tudomásul vétetik.

7. »A Vasvármegyei S. E.« június 13-iki versenyének programja jóváhagyólag tudomásul vétetik.

8. Az »Aquila B. C.« augusztus 15-iki 50 km. országúti vándordíj versenyének programja jóváhagyólag tudomásul vétetik.

9. A »Nemzeti K. E.« június 20-ára bejelentett 100 km. staféta versenye jóváhagyólag tudomásul vétetik.

10. A »Győri K. E.« június 6-iki országos pályaversenyének programja bemutatván, dr.

A Milleniumi kiállításon
legnagyobb kitüntetés
Nagy díszoklevél

Első Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola
Budapesten
Royal szálló.

Special-Sport-Bazar.

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellékekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vicze« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetői közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

Korchmáros K. indítványára az elnökség a versenyszabályok alaphatározománya alapján, mint-hogy a kiirt verseny a szabályokkal számos sport-szerűleg lényeges pontban ellenkezik, egyhangúlag elhatározza: hogy a M. K. Sz. tagjainak a győri június hó 6-iki versenyeken való indulást megtiltja.

11. A »Borsodi K. E.« június 6-iki országúti országos versenyének szabályellenes programja bemutatván, egyhangúlag határozza: hogy a M. K. Sz. tagjainak a Borsodi K. E. június 6-iki versenyén való indulást megtiltja.

12. A műkedvelői igazolványok kiadására kiküldött albizottság jelenti, hogy a mai napig 77 versenyző részére adatott műkedvelői igazolvány.

Philipovich Emil kerékpárkereskedő kérelme felett az elnökség döntését kéri az albizottság a versenyszabályok 2. §-a értelmében. Minthogy kérelmező kötelezőleg kijelenti, hogy versenyzésében az általa forgalomba hozott gépeket nem használja, s csak sportkedvből óhajt versenyezni: az elnökség az igazolványt egyhangúlag kiadja.

13. Dr. Korchmáros K. alelnök a »Kolozvári K. E.« hozzáintézett levele értelmében, ezen egy-letet 72 tagjával bejelenti: örvendetes tudomásul vétetik.

14. A »Szombathelyi K. E.« 10 tagját jelenti be.

15. A »Pannonia M. K. E.« a múlt évi 10 tagja helyett ezúttal összes 38 tagjával jelentkezik a szövetség tagjául: örvendetes tudomásul szolgál.

16. A »Turista K. E.« 18 tagjával lép be a szövetségbe: örvendetes tudomásul szolgál.

17. A »Vándorkezdő K. E.« 15 tagjával lép a szövetség kebelébe: örvendetes tudomásul vétetik.

18. A »Budapesti K. E.« újabb 6 tagját jelenti be, ezzel ezen egylet összes 54 tagjával a szövetség kebelében van.

19. Az »Aquila B. C.« újabb 3 tagját jelenti be.

20. Magánkerékpárosok számszerint tizen jelentettek belépésüket.

21. Pénztáros jelenti, hogy a szövetség készpénzvagyonja 560.91 frt, követelései pedig 99.38 forintot tesznek ki.

22. Pénztáros heterjeszti a szöv. vendéglők részére tervezett címtáblákra beérkezett ajánlatot; további ajánlatok beszerzésére utasítatik.

23. Pénztáros bemutatja az elkészített túra-érmekeket; kézbesítés céljából a titkárnak ki-adatnak.

24. Kleindin Hugó a maga és Hoselitz A. úr nevében jelenti, hogy a Nemzeti baleset bizt. társ. beadványát tanulmányozva, azt indítványozza, hogy feltételei a kerékpárosokra előnyösekké lén, az egyleteknek a tömeges biztosítást ajánlja; elfogadtatik.

25. Steiner Hugó és Hoselitz A. urak jelentik, hogy a »P. B. C.« május 27-diki versenyén a szövetség képviselőitében megjelentek s a pálya felmérését rendben konstatálták.

26. Kleindin Hugó indítványára elhatározza az elnökség, hogy időmérő órát szerez be; e célra 100 frtig utalványoz.

27. Naschitz Rezső indítványára a »M. F. T. R.« és a »Cs. kir. D. G. H. T.«-hez kedvezményes menetjegyek kiadására kérvény nyujtatik be.

28. Az idő előrehaladottságánál fogva, a mai ülésre kitűzött alapszabálytervezet részletes tárgyalása meg nem kezdethetvén, tekintettel a folyó évadban egyébként is nagyobb ügyforgalomra, az elnökség jövő ülése június 16-ára tűzetik ki.

K. m. f.

Jasztrapszky Károly,
sz. titkár.

A Magyar Kerékpáros Szövetség központi elnöksége a következő körlevelet intézte a kebelébe tartozó egyletekhez június 3-iki kelettel.

Tisztelt szövetségi egylet!

A »M. K. Sz.« folyó hó 2-án tartott központi elnökségi ülés megbízásának megfelelően van szerencsém a t. elnökséggel tudatni, hogy az elnökség hivatkozva a szövetségi versenyszabályok alaphatározománya a »Győri Kerékpár-Egylet« által

f. hó 6-ára kiirt országos pályaversenyén valamint a »Borsodi Kerékpár-Egylet«-nek Miskolczon szintén f. hó 6-ára kiirt országos országúti versenyén való indulást — tekintettel arra, hogy ezen versenyek a szövetségi szabályok számos szakaszával ellentétben állanak és így sportszerűtlenek — a szövetség tagjainak megtiltotta.

Miről azon kérelemmel értesíttem a t. szövetségi egyletet, hogy ezen tilalmat saját hatáskörében a fenti versenyeken netalán indulni szándékozó tagjainak tudomására hozni s őket a megjelenéstől visszatartani szíveskedjék.

Tisztelettel

Jaszaptrapszky, Dr. Korchmáros Kálmán,
titkár, alelnök.

Az eltöltő határozatról, mint halljuk, sürgősen értesítik az egyletek a helyszínén már trainirozó versenyzőket. Rottenbiller János a Magy. Testgyakorlók Körének tagja Győrben nyerhette volna harmadszor a két ízben védett díjat. Wiegand Rezső, Greiner, Lillits is Győrben vannak, meg lesznek lepetve egyleteik tiltó sürgönyei által.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 50 földszint 10, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz, Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehácz Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

A folyó évi június 13-diki kerékpáros virágkorzón klubunkhoz méltóan óhajtván résztvenni, ez okból szükségesnek tartjuk a részvétel mó-

dozatait előzetes megbeszélés tárgyává tenni. Felkérjük ennelfogva a t. sporttárs urakat, hogy ma este, azaz folyó hó 5-dikén esti 8 órakor az Adria szálló külön éttermében (Kerepesi-út 41. sz.) tartandó értekezleten okvetlen megjelenni szíveskedjenek.

A virágkorzón való részvétel módozataiból a következőket ajánljuk a t. tagtársak figyelmébe: Kifogástalan dressz, mellény, fehér ing, felálló gallérral, kis fekete csokor, fekete harisnya, fekete fél- vagy fűzős cipő, fehér szarvasbőr- vagy kötött kezyű és Hunnia-kalap (kapható Ladstädter czégnél, várczi-utca, 1 frt 60 kr.-ért). Klubjelvény a mell baloldalán, az érmek fel-tüzendők. Bővebbet a ma esti értekezleten.

Gépek feldíszítésére ajánljuk Rieger Mór udv. szállító céget (Szervita-tér 5. sz.), ki klubunk tagjait rendkívüli árkedvezményben részesíti.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Kiedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kavéház: Berger Leó kavéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

Ezennel ezúton is felkérem tagtársainkat, hogy a folyó hó 13-án tartandó kerékpáros virágkorzón sikere érdekében a jövő keddi klubestélyen teljes számban megjelenni szíveskedjenek, hogy a részvétel módozatai feletti tárgyalásainkat folytathassuk.

Sporttársi tisztelettel

Kleindin Hugó,
e. titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alapító: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A kerékpáros virágkorzón, mely a fővárosi egyesületek által f. hó 13-án jótékony célra fog rendeztetni, klubunk testületileg vesz részt.

Hogy ezen ünnepélyen egyletünk méltón legyen képviselve, kívánatos, hogy kerékpáros tagjaink lehetőleg teljes számban részt vegyenek.

Felkérjük tehát kerékpározó tagjainkat, hogy ez iránt mielőbb nyilatkozzanak és részvételi jegyeiket: (tagok részére 1 korona) a klubban átvegyék.

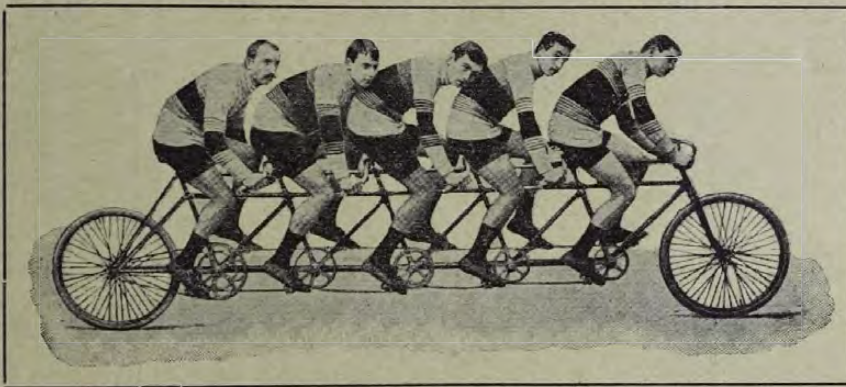
Az egyöntetűség kedvéért kérjük a résztvevőket kerékpárjuk vázát a klub színeiben (fehér és vörös) crépe papírral (kapható minden papirkereskedőnél) átvenni.

A virágdiszt mindenki saját izlése szerint szerkezheti be a művirágkereskedésekben.

A díszítés legegyszerűbb és legjutányosabbban eszközölhető, ha az közösen és egy-

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT
és
GLADIATOR
kerékpárok.



THE AMERICA
és
METEOR
kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Arjegyzekek
díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA”
kerékpárok megérkeztek.

Új arjegyzekek díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!
Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatcikkeim olcsó ára.

öntetűen történik, miért is kérjük tagjainkat erre nézve keddig nyilatkozni és a gépeket pénteken f. hó 11-én délután a klub helyiségébe beállítani, hol azok közös költségen díszítettetni fognak.

Kéretnek a tagok vagy a szürke kerékpáros-dresszben, vagy pedig a klub kék dresszében, klub-sapkával (fehér-vörös sávval), jelvénynyel, fehér tricoting és vörös övvel megjelenni.

A klubtagok családja és hozzátartozói a klub csoportjában részt vehetnek. Dressz ezekre nézve tetszésszerű lehet, de kívánatos, hogy a díszítésre nézve a klub színei ezeknél is érvényre jussanak.

*

Kerékpár-kirándulások.

Junius 13-án virágkorzó miatt kirándulás nincs.
Junius 17-én Budapest—Esztergom—Visegrád—Budapest 112 km., indulás reggel 5 órakor Nikolettiből, vezeti Polacsek.

Junius 20-án Budapest—Aszód és vissza 84 km., ind. délután 2 órakor Nikolettiből, vezeti Kindling.

Junius 27-én Budapest—Ipolytúr—Esztergom—Budapest 150 km., vezeti Polacsek vagy Kindling; indulás reggel 5 órakor Nikolettiből.

Junius 29-én Budapest—Ercsi és vissza, 72 km., indulás délután 2 órakor Nikolettiből, vezeti Otte Ferencz.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Junius

7. Budapest, »Hungária Orsz. Sp. E.« országúti országos versenye.
13. Szombathely »Vasm. Sp. E.« orsz. pályav.
16. Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
20. » » » » országúti v.
27. » » » » » nemzetk. pályav.

Julius

18. Pécs »Bécsi P. K. E.« országúti v.

Augusztus

8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
15. Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
28—29. Tátrafüred—Mehádia nemzetk. táv-verseny.

Szeptember

5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.

Október

3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108,1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108,1 km.).

Kerékpáros-korzó.

* Mult hó 28-án szombaton és f. hó 3-án ülésezett a kerékpáros-korzó ügyvezető bizottsága. A szombati ülésen megjelentek a »Budai Kerékpár-Egyesület« képviselői is, az addig jelentkezett egyesületek képviselőin kívül. A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« képviselőjében STRASSER Ulrik elnök foglalt helyet a gyűlés elnöke GRÜNWALD Bernát mellett. Strasser Ulrik indítványt terjesztett elő e napon, hogy a menet amateurjellegének megővése végett a reklámkocsik kizárassanak. Bár előzőleg a részvétel meg volt engedve a gyülekezet részéről; tekintve azt, hogy Strasser Ulrik úgy a »Nemzeti« mint a részvételt megígért »Lipótvárosi Kaszinó« nevében kijelentette, hogy a reklámkocsik kizárásától teszi függővé megjelenésüket,

BERGER ANTAL
BUDAPEST.
Magyarország legnagyobb
kerékpár-raktára.



Százánál több angol, német
és belföldi gyártmányú
kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-
iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza
VI., Teréz-körút 19.
12 kitűnő billiard
eredeti chicagói mantinellekkel.
A „billiardkedvelők páholyának“
A „FECSKE“ kerékpáregyletnek
klub-kávéháza.
Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták
gyűlhelye.
Sportlapok.

JELFY GYULA
FÉNYKÉPÉSZ
Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)
Ajánlja műtermét
a sporttársak szives figyelmébe.
Felvétel ezéljából férfi és női
kerékpár áll rendelkezésre.
Átöltözökösre kényelmes öltöző-szoba.
* Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. *

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy
szükségletüket lapunk hirdetői-
nél szerezzék be és saját érde-
kükben is lapunkra hivatkozni
sziveskedjenek.

kimondattott, hogy szívesebben látják e két egyesületet, mint a reklámkocsikat. Ugyan e napon elhatározták, hogy az egyesületek által állítandó zenekocsi helyett álló zenét állítanak. Erre és a felmerülő előzetes költségekre 175 frtot jegyeztek az ügyvezető bizottságban képviselt egyesületek, az esetleg felmerülő költséget a »Hunnia« M. B. Club fedezi. A szerdai ülés több részletet illetően határozott, ezeket az alábbiakban adjuk:

A menet sorrendje a következő: Lovasrendőrök, a »M. K. Sz.« kapitánya két kísérőjével, vendég egyesületek, fővárosi kerékpáros- és sportegyletek, a jövő szerdán megtartandó ülés sorrendje szerint, a virág- és zenekocsi az egyesületek között, magánkerékpárosok. **Kocsik:** Azon sportegyletek elnökei, kik nem kerékpáron vesznek részt a menetben; díszített magánfogatok. Lovasrendőrök.

Legközelebbi ülés: 1897. június hó 9-én szerdán este 8 órakor, István főherceg szálló separéjában.

Tárgy: 1. Az egyesületek sorrendjének sorolás útján megállapítása.

2. Egyéb indítványok.

Felkérjük az egyesületek titkárait, hogy egyesületi tagjaik részére a részvételi jegyeket Hoselitz Arthur pénztárnoknál (Nádor-utca 7) minél előbb átvegyék. Továbbá felkérjük az egyesület pénztárnokait, hogy a rendezési költségekhez egyesületenként megállapított összeget e hó 9-éig a pénztáros fenti címére beküldeni sziveskedjenek.

A vidéki kerékpáros-egyleteket a korzón való részvételre ez úton kérjük fel és sziveskedjenek esetleges részvételüket Watterich Ödön úrnál (Dohány-utca 5. sz.) bejelenteni.

Magánkerékpárosok részvételi jegyeket 1 frtjával az összes kerékpár-üzletekben, továbbá Weiner Mátyásnál (Andrássy-út), Brachfeld Szigfriednél (Dorottya-utca) és Szántó és Glass divatárú czégnél (Museum-körút) kaphatnak.

A mult hét eredményei.

* A »Condor« Kerékpár-Egylet m. hó 30-án tartotta első országúti versenyét. Országúti versenyről lévén szó, könnyen át lehetne siklani az egész eseményen, egész röviden regisztrálva a versenyek lefolyását és egyéb eseményeit. Nem tehetjük azonban ezt a »Condor« K. E.-tel szemben, mely törekvő egyesületében megérdemli azt, hogy hosszabban foglalkozzunk vele, a mennyiben eddig nemcsak hogy bebizonyította életrevalóságát, de minden lépésével bebizonyította azt, hogy az összetartás igaz hívei csoportosulnak zászlója alá és élén derék elnökökkel, Beinstingl Ede úrral, sportukat támogatják és annak felvirágzásában segítkeznek.

A start színhelye a kedvelt Zöldike melletti 8 km.-es kőnél volt, hol ez alkalomból valószínű diadal kaput emelt a »Condor« K. E. Az országút két oldalán pedig több méteren keresztül kordon volt fölállítva, mely mögött annyi sportkebel — mindkét nemből — várta a beérkezőket, a hányat néha pályaversenyeken is szívesen látnánk. A rendezés kifogástalannak mondható, mely nehéz munkában Hamburger J. Leó, egyesületi titkár, és bájos neje is nagyban segédkezett.

Az 50 km.-es főversenyben a favorit Gillemot Ferencz volt, ki gummipukkadás következtében a versenyt kénytelen volt földadni. A verseny így annyiból érdektelen lett, hogy Gillemot és többi országúti versenyzőnk versenyképességének különbségétől nem nyertünk tájékozást. Győztes Katszer Ödön, a Hunnia tagja lett, ki 3"-el nyerte meg a versenyt Hoffmann Gyula ellen, ki úgy látszik most jön formába.

Reméljük, hogy nemsokára róla is szebb győzelmekről referálhatunk. A 30 km.-es nyílt versenyt a »Condor« K. E. legjobb menője *Beimler Ede* nyerte meg, megvédve így a díjat saját egylete részére. A két zárt verseny győztesei *Clement Jules* és *Leinwatter Gusztáv* voltak, kik egyletük tagjai részéről beérkezésükkor riadó »éljen«-ekkel fogadtattak.

Alábbiakban adjuk a nyílt verseny részletes lefolyását:

I. Főverseny 50 km. (nyílt).

1. Katzer Ödön H. M. B. C. 1 ó. 44' 35"
 2. Hoffmann Gyula H. M. B. C. . . . 1 ó. 44' 38"
 3. Sente János C. K. E. 1 ó. 44' 42"
- Gillemot Ferencz (kiállt), Seregi Sándor (kiállt).

II. Juniorok versenye 30 km. (nyílt).

1. Beimler Ede C. K. E. 1 ó. 1' 30"
 2. Rossineli Silvio N. K. E. 1 ó. 1' 45"
 3. Moravetz Hugó F. K. E. 1 ó. 1' 47"
 4. Stowasser Ernő A. B. C. 1 ó. 3' 17"
- Keszler Albert, Hóra Nándor (kiállt), Bera József, Nárossy Antal.

III. Kezdeők versenye 20 km. (zárt).

1. Clement Jules 43' 13"
2. Hinterstein Lajos 46' 15"
3. Krajtsovits Pál 47' 08"
4. Fuhrmann György.

Daut Rezső, Ruh Károly, Glasz Károly.

IV. Seniorok versenye 12 km. (zárt).

1. Hrabák Szaniszló 27' 4"
2. Pluhár József 27' 30"
3. Leinwatter Gusztáv 28' 10"
4. Greiner F. József 28' 30"

Sipos János, Borbély János, Anton Gyula.

A díjkiosztás a »Condor« K. E. helyiségében volt, mely alkalomból ott az összes fővárosi egyletek képviselői jelentek meg. Jó kedvben és töstokban sem volt hiány. *Herendi.*

*

A brüsszeli kiállítás Grand-Prix-je folyó hó 30-án *Bourillon-é* lett, ki fényesen megnyert előfutamai után favorit volt. *Morin-t* az egyik osztályozó-futamban *Chinn* legyőzte heves küzdelem után, úgy hogy a döntőben nem is szerepelt. A pálya 402 $\frac{1}{4}$ méteres, de célfelelőli egyenese mindössze 80 méter hosszú s ennek tulajdonítják *Morin* elmaradását. Az osztályozó futamok eredménye:

1. Bourillon, Houben, Nossam.
2. Jaap Eden, Protin, Dilelienne.
3. Chinn, Morin, Fischer.

A döntőben: 1. *Bourillon* (8000 frank díj), 2. *Jaap Eden* (2000 frk), 3. *Protin* (kit, mint a leggyorsabb előfutam győztesét kvalifikáltuk bele a döntőbe) 1000 frank, 4. *Chinn Houben* kihívta a verseny után a három győztest 1609 m.-es versenyre 8000 franknyi tét mellett.

*

A párisi Seine-velodromban mult vasárnap Parbly került ki győztesen a hármas match-ból, melyben *Mercier* és *Eros* voltak ellenfelei. A helyezés a következő volt:

1. Eros, Parbly, Mercier.
2. Parbly Eros, Mercier.
3. Parbly, Mercier, Eros.

*

Arend legyőzte *Büchnert* Bécsben, a mult vasárnapi versenyeken. *Arend* már a »Prater-díj« előfutamában második helyre szorította *Büchnert*, ki állítólag csak »kileste« őt. A döntőben is, bár erős küzdelem után, *Arend* ki tudta mutatni fölényét az ujdonsült világrekorder felett. Ma Berlinben találkoznak az ottani karzalag-versenyben.

*

Lurion Varsóban, Odesszában és Szt. Pétervárott versenyzett *Heller* kíséretében s több főversenyt nyert meg az ottani elsőrangú erők előtt.

*

*Lehr*t ismét legyőzték ezúttal Magdeburgban. *Huber* és *Mündner* osztozkodnak e dicsőségben.

*

Huret és *Champion* folyó hó 27-én Roubaixban matcheltek 100 km.-re. *Champion*, ki különben nincs formában, elbukott a 32-dik kilométernél s *Huret* 2 ó. 11. p. 28 $\frac{1}{5}$ mp. alatt tette meg a 100 km.-t.

*

Stocks Antwerpenben kísérlette meg mult vasárnap, hogy T. Linton egyórás világrekordját leverje.

48 km.-t és 444 métert tett meg egy óra alatt (Linton világrekordja 50 km.-en felüli).

*

Köcher-Blankenburg tandemrekordjainál sajátóhiba áll multkori táblázatunkban: 4 ó. 38 p. 11 $\frac{3}{5}$ mp. helyett, természetesen 2 ó. 38 p. 11 $\frac{3}{5}$ mp. olvasandó.

Kerékpár-világ.

* A június 13-án Szombathelyen tartandó kerékpár-versenyekre *Steiner Hugó*t küldötte ki a M. K. Szövetség mint hivatalos képviselőt.

* A »Kassai Kerékpár-Egylet« legutóbb tartott tisztújító közgyűlésen a következő tisztikart választotta:

Elnök: dr. Sponner Gyula, kir. ítélő táblai elnöki titkár; alelnök: Szentimrey Dezső; titkár: Dokupil István; másodtitkár: Haslinger József; menetparancsnok: Dokupil István; menetkapitány: Moskovics Rezső; pénztáros: Májér József; választmány: Dubez Imre, Pfann Ferencz, Lukinich Lipót, Zipsa Sándor és Geffert Rezső rendes, Teörös Andor és ifj. Eiselt Antal póttagok.

* A »Borsodi Kerékpár-Egylet« által Miskolcra f. é. június 7-én, pünkösdhétfőjén tartandó kerékpárversenyek sorrendje:

1. D. e. 11 órakor: Táverseny: (nyílt) 35 km. a Seper szállótól a szikszói jelző tábláig és vissza.
2. D. u. 4 órakor: Főverseny: (nyílt) 10 km. a népkerttől a Csabán túli jelzőig és vissza.
3. Vendégek versenye (a miskolci kerékpárosok kizárásával): 5 km. a népkerttől a csabai órházig és vissza.
4. Egyleti bajnoki verseny (csak a Borsodi K. E. tagjainak nyitva): 5 km.
5. Nyílt verseny: 5 km. (fordulóval).
6. Tréfás verseny: 100 m.

A táversenyben vezetők megengedve a zsolczi vámtól, ugyanaddig visszafelé; kereket cserélni szabad.

Induló cél és forduló pont zászlókkal lesz jelezve.

A délutáni futamoknál szükség esetén előfutamok is rendeztetnek.

* A millenáris pálya megmarad — azaz, csak a pályatest, a többi lebontotta már a vállalkozó, ki addig is, ha még a fővárosi tanács végleges határozatát ki sem mondja a legközelebbi közgyűlésen, több ezer forintért a vevő rizikójára ide adta volna a »létesítményeket«, ha még a döntő határozat előtt kifizetik a követelt összeget. Miután néhány száz forintnyi foglalommal nem elégedett meg. A pályatest elvitele azonban oly költséges, hogy erre nézve biztosan várható a kedvező megegyezés. Így is elég drága lesz új kerítés, öltöző stb. felállítás.

* A Tátrafüred és Mehádia közt augusztus 28-án és 29-én rendezendő körülbelül 755 km.-es táversenyre az alábbi előzetes propozíciót bocsátotta ki a »Vasárnapi Lapok« szerkesztősége. (Meg kell jegyeznünk, hogy a »Sport-Világ« multkori számában jelzett részletek a rendező bizottság egyes tagjaitól kaptuk meg s a fővárosi egyletekhez küldött előzetes propozíciókban nincsenek még feltüntetve.) Az egyletekhez a következő felhívást intézték:

Tekintetes Választmány!

A »Vasárnapi Lapok« szerkesztősége folyó év augusztus hó 28-án és 29-én Tátrafüred és Herkules-fürdő között nemzetközi táversenyt rendez amatőr- és hivatásos versenyzők számára.

A verseny díjai és feltételei a következők:

a) Amatőrök részére.

Elsőnek nagy arany díszérem bajnoki szalagon, másodiknak, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek nagy arany-érem;

s mindazoknak, kik a távot 60 órán belül megteszik nagy ezüst-érem.

b) A hivatásos versenyzők díjazása a következő:

elsőnek	3000 korona,
másodiknak	700 »
harmadiknak	500 »
negyediknek	400 »
ötödiknek	300 »
hatodiknak	200 »

Tét amatőröknek 5 frt.

» professionistáknak 15 »

A verseny távolsága körülbelül 750 km.

Midőn ezen korszakalkotó s a sport fejlesztése érdekében tett önzetlen lépésünkkel a nyilvánosság elé lépni óhajtunk, azon kérelmet terjesztjük a t. választmány elé, miszerint bennünket eme vállalatunkban támogatni és a verseny sikerét így előmozdítani szíveskedjenek. Egyúttal felkérjük azon t. egyleteket, kik a versenyvonal mentén székelnék, hogy a verseny rendezésében is az által közreműködni szíveskedjenek, hogy az illető megyebeli utak úgy nedves, mint szárazidőbeni állapotáról lapunkat értesíteni, továbbá a verseny alkalmával a pályabírói és ellenőrzői tisztséget elvállalni kegyeskedjenek.

Minden ez ügyben való felvilágosítás és értesítés végett a »Vasárnapi Lapok« igazgatóságához (Újvilág-utca 25) szíveskedjék fordulni, hol most a verseny útjának megállapítása és egyéb előmunkálatok érdekében a bizottság állandóan működik.

Minden e versenyre vonatkozó részletek a »Vasárnapi Lapok« hetenkint megjelenő számában fognak közzétettni.

Az igazgató:

Dorsay

A verseny titkárául dr. Füzesséry Árpád-ot választották.

*

A multkor közölt útirányra nézve egyik buzgó olvasónk (Debreczenből) azt írja, hogy a felvett útiránynak Nagy-Kállóból Nagy-Károlyra részével szemben aggályai vannak. Tudomása szerint arra valamire való út nincs; mert eső idején agyig jár a szekér sárban.

A Nagy-Károlyból Nagyváradra szóló útrész szorgalmas turistánkat kétségbe ejti. Az út viszont Nagy-Kálló-ból Debreczen felé jó. Innen Nagyváradra kitünő, sőt a táv is vagy 40 km.-el rövidülne, a mi alig fog határozni; mert az út részleges bejárása után valószínűleg úgyis kitünik, hogy 750 km.-nél hosszabb lesz az út.

A debreczeni kerékpárosok nagy örömmel néznek *Philipovits* körútja elé s elébe fognak menni, ha arra veszi útját.

Weiner Mátyás a kerékpárosoknak.

Skót harisnyaszár domborúan szöve, fekete, kék és a legújabb bronzszinben párja 1 frt 50 kr. netto.

Svitterek.

Eredeti angol svitter, tiszta szürke gyapjú 3 frt 50 kr. netto.

Kötött szürke vagy fehér gyapjú-svitter 2 frt netto.

Félezőrna nyári svitter minden színben 2 frt 50 kr. netto.

Legújabb Vezin-szárak, tiszta gyapjú 1 frt netto.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Junius	13. Szombathely »Vasm. Sp. E.« országos vers.
	20. Prága »Athl. C. Sparta« nemzetközi viadala.
	27. A »M. Athl. Cl.« nemzetk. atletikai viadala.
Julius	4. »Zombori Sportegylet« athl. viadala.
Augusztus	8. Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.
Szeptember	26. Budapest, Magyarország bajnokságai (diszkoszdobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«.

— A Sport-Világ II. országos atletikai viadala Siófokon.

Részletes kiírás a Sport-Világ május 30-iki (idei 19-ik) számában.

Versenyegek: I. 200 m. junior síkfutás. II. Diszkoszvetés 2 kg-os diszkoszzsal. III. 1 angol mértföldes (1609 m.) síkfutás, térelőny verseny. IV. Magasugrás földről. V. 100 yardos (91.4 m.) síkfutás. VI. Staféta futás 300 m., 3 staféta. VII. Súlyemelés 50 kg-os rúddal (ki többször). VIII. 1/4 angol mértföldes (402 1/4 m.) térelőny-gátfutás. IX. Távolugrás földről. X. Gerelyvetés 125 cm.-es 1 1/4 kg. súlyú gerelyvel. XI. Rúdugrás.

Díjak: versenyenként tiszteletdíj, ezüst-érem az elsőnek, ezüst-érem a másodiknak, bronz-érem a harmadiknak.

Tét 2 korona versenyenként; rendező egyesület tagjai felmentve.

— **A mi siófoki versenyünkre** a Magyar Testgyakorlók Köre ajánlotta fel, mint első 3 ezüst- és 3 bronz-éremet. Köszönettel nyugtazzuk a M. T. K. nagylelkű elhatározását, melynek ép úgy örvendünk, mint ama ígéretnek, hogy számos taggal készülnek résztvenni versenyünkön. A díjak elosztására nézve ezután határozzunk az adományozókkal egyetértőleg.

— **Siófoki atletikai viadalunkról** szép sikert remélhetünk. E lap multkorai számában jelent meg a kiírás s máris több helyről kaptunk biztató ígéretet a részvételt illetően, úgy

hogy ismét szép találkozója lesz a fővárosi kiváló sportsmaneknek augusztus 8-ika. Egyik üdvözlő levél — vidékről — »örömmel konstatálja, hogy bajnokságot nem írtunk ki«. Ezt az egyletekre hagyjuk. Azok még egymásat is kiírják. Ha a trainingbeli előjelekből ítélhetünk, kilátás van arra is, hogy az országos rekordok közül megvitanak néhányat, ép úgy a mint az tavaly történt a nagy örömünkre.

— **Kiss Elemér**, mint nekünk írja, a Magyar Testgyakorlók Köréből kilépett.

— **A vallás- és közoktatásügyi miniszter** a Magyar Testgyakorlók Körének a Barcsay-utcai gimnázium tornatermét használat céljából átengedte.

A tornaterem egyike a főváros legnagyobb és legczélszerűbben berendezett ilyenmű helyiségeinek, tágas udvarán pedig az atletika üzésére nyújt bőven alkalmat.

A Testgyakorlók Körében a miniszter ezen kegye nagy örömet keltett és reméljük, hogy a tornázás és testgyakorlás terén eddig kifejtett tevékeny működésüket csak fokozni fogja.

Megjegyezzük még, hogy a miniszteri elhatározás az országos tornaszövetség és elnöke *Berzeviczy Albert* ó nagyméltósága hatásos közbenjárásának köszönhető.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** a jövő évben ünnepli fennállásának 10-ik évfordulóját.

A kör ez alkalommal egy nagy nemzetközi atletikai és tornaversenyt óhajt rendezni, érmeikkel és értékes tisztelet-díjakkal díjazva.

Szintén, ezen időre tervezik a kör *zászlójának felszentelését* is.

Az ünnepély részletes propozíciónak kidolgozásán a választmány már tevékenyen dolgozik.

A választmány folyó hó 2-án tartott ülésében helyeslő tudomásul vette a Sport-Világ szerkesztéséig által rendezendő országos kerékpár- és Siófokon tartandó atletikai versenyeket.

A verseny támogatására a kör három ezüst- és három bronz-éremet ajánlott fel.

— **A Budapesti Torna-Club versenyalapja.** A B. T. C. agilis vezetősége újabb jelét adta életrealitásának, legalább erre vall ama

felhívás, melyet a klub tagjaihoz intézett egy versenyalap létesítése érdekében.

A versenyalap célja egy, atletikai gyakorlatok üzésére, versenyek és ünnepélyek rendezésére alkalmas pálya létesítése vagy megszerzése a székes főváros területén. A tervezet nem zárja ki azt sem, hogy a pálya megszerzése, esetleg társesylettekkel egyetemben történjék.

A versenyalap tervezői biznak abban, hogy a legközelebbi idő alatt 4—5 ezer koronát összegyűjtenek a B. T. C. kebelében.

A klubhoz közel álló körök erősen biznak a terv sikerében, mi is a sport érdekében kívánjuk az alap létesülését, mely a mai pályaválság idejében nagyban segíthetne a pályakérdés végleges megoldásában.

— **A szombathelyi versenyektől** már csak 8 nap választ el bennünket. A fővárosi sportkörökben uralkodó hangulattól itélve a junius 8-ára (déli 12 órára!) kitűzött nevezési zárlat kellemes meglepetést fog hozni a buzgó »*Vasvármegyei Sportegylet*«-nek. Legerősebben készül a versenyre a Magyar Athletikai Club, mely a bontás-közben álló millenárius pályán a mult héten sem hagyta heti handicap viadalát. Ha azok vesznek részt a viadalon, kiktől ezt az egyletekben hallatják, jóformán típelhetjük is a versenyek győzteseit.

A 100 yardban *Sturza Hugó* (B. T. C.), *Gerentsér László* és *Zachár István* (M. A. C.) közt kell eldölnie a versenynek *Kiss Elemér* és *Schiller Frigyes* (M. T. K.) előtt.

Ha bécsiek neveznek *Albala* (I. V. F. B. Cl.) és *Blakey* (I. V. F. B. u. C. Cl.) számitanak. A diszkoszdobás *Pörteleky László*, *Réty Pál* (M. A. C.) és *Bauer Rezső* (B. T. C.) versenyre. *Crellier* és *Strasser Zoltán* (M. Ú. E.) még nincsenek túl a 28 méteren.

A távolugrás a száz yardosokat kell hogy egyesítse, kikhez még *Gajzágó Tibor* (B. T. C.) csatlakozna.

A rúd-magasugrás *Kakas Gyula* (B. T. C.) és *Sasse Károly* (Ó. B. T. E.) közt dölhet el, hacsak *Lauber* a M. A. C. rúdrugója bele nem szól. A súlydobásban a hődmézövásárhelyi *Szilágyi Gyulával* kell számolniok a versenyzőknek, *Réty Pál*, dr. *Pörteleky László* (M. A. C.) a legerősebb

Három nap az Al-Dunán.

Régi óhajom készült teljesülni, midőn M. barátom felszólított egy al-dunai kirándulásra. Számos sporttársammal közöltem kirándulási tervemet, mindenki hallotta és dicsérte a tervezett út és vidék szépségeit, de alig egy-kettő látta saját szemével. Hogy van az, hogy hazánk e legszebb vidékét és legjobb utait fővárosi kerékpárosaink oly kevesen keresik föl? Ennek is csak az az ismeretes előzeret volna az oka, a melylyel nemzetünk az idegen iránt viselkedik s a melynél fogva kerékpárosaink is inkább a külföldet karikázzák be, mint saját hazánk szebb részeit? Avagy van ez indolenciának talán más oka is? Ezek a kérdések foglalkoztatták elmémet elhatározásom óta. E kérdésekre valamely magyarázatot találni, ez késztetett arra, hogy úti megfigyeléseimet már egy megírt tervezett tárczikk számára tegyem meg.

Előrebocsátom, hogy a beutazott vidékek szépségeinek részletes ismertetéseibe bocsátkozni nincs szándékom, mert a napi és szépirodalmi lapok révén azok eléggé ismeretesek lehetnek sporttársaim előtt is. Másrészt azt is előre bocsátom, hogy kirándulásom a sportszerűség tekintetében alig volna érdemes a fölemlítésre. De némi érdeklél megfigyeléseim mégis bírnak fognak azokra nézve, a kik az Al-Duna vidékét még nem látták s egy ily kirándulásnak keréknél való megtevéstől valamely okból idegenkednek. Más szóval: e vidéket mint igen érdekes és élvezetes kirándulás célpontját akarom sporttársaim figyelmébe ajánlani.

Időnk rövidre lévén szabva, arra kellett szorítkoznunk, hogy az útnak csak regényesebb részeit tegyük meg biczyklin. Másrészt az idei

május folyton kedvezőtlen időjárása sem volt alkalmas egy hosszabb ideig tartó túra megtevése. Hisz mindenki mosolyogva fogadta azt a hírt, hogy dacára a mindnapos esőzéseknek ily nagyobb kirándulásra vállalkoztunk! De hát a »köszörűsök« Istene kegyelmes volt irántunk. A felhozott okokból vasuton tettük meg az utat *Budapesttől Bázisig*.

Az éjjeli személyvonatokon kevesebb utas utazván, elég kényelemben aludtuk át az éjszakát. Szegedtől kezdve fájdalommal hallottuk ugyan az eső folytonos kopogását kupénk ablakán, de egy jobb jövőbe vetett bizalommal vigasztaltuk egymást. *Bázis* felé tényleg elállt az eső és mi jó kedvvel szálltunk le a vonatról reggel 10 óra felé. Miközben gépeinket rendbe hoztuk, a bennünket körülálló vasutasok és oláh parasztlak lebeszélmi igyekeztek az útról és azt a benyomást kellették bennünk, mintha az épen szintén lefelé induló gőzhajó utasait óhajtának szaporítani. De mi, dacára a borult égnék, megkezdttük kerékpáron utunkat a méltán híres Széchenyi-úton. Ez országút többé-kevésbbé folyton a Duna mellett vezet egész *Orsováig*, sőt jó részben újszólván a Dunától van elhódítva. Emelkedés rajta alig fordul elő, úgy hogy már ez okból is igen élvezetes a kerékpárosra nézve. Az út teste pedig igen jó karban van tartva és igen sima. A tartós esőzéstől ugyan fel volt ázva, de azért Ó-Moldováig elég jól haladtunk. Ezt a 25 km.-nyi szakaszt délig kényelmesen megtettük és ebédre betértünk az ó-moldovai »Hungaria« vendéglőbe. Magyarul is beszélő német vendéglősnök elég jó és mérsékelt árú ebédrel fogadott és az út további részére, főleg a meghalásra nézve jó tanácsot is szolgált.

Délután 3 óraker szemetelő esőben tovább

indultunk Orsova felé. De nem sokára kezdődött a »fekete-leves!« Az előtte való éjjel óriási esőzés áztatta az utat egész *Berzasszáig*, úgy hogy e 35 km. hosszú, rendes körülmények közt kitünő útrészt a nagy sárban alig tudtuk megtenni 3 óra alatt. Megfeszített taposás, folytonos csúszás és néhol tolás jellemzi ez útunkat. Ha valamely kiválóan szép vidék vagy érdekes részlet ötlött szemünkbe, ott leszálltunk és nyugodtan gyönyörködtünk a természet szépségeiben, mert hajtás közben folyton az útra-kellett tekintenünk és a kormányrudat erősen tartanunk. Így a Baross-empléktáblát végig olvastuk. Erre csak az az észrevételem, hogy szép helyen van elhelyezve, de aligha fog eltartani évszázadokig, mert nem elég tömör kőzetbe van elhelyezve. A Széchenyi-tábla már alkalmasabb a fenmaradásra.

Késő délután kifáradva és nyakig sárosan beérkeztünk *Berzasskára* és a falun végig hajtva beszálltunk *Foff J.* derék kis vendéglőjébe. Megozsonázás és a vacsora megrendelése után magunkat és paripánkat letisztogatván, a regényes fekvésű és csinos községet tekintettük meg. Derék magyar vendéglősnök, ki egyúttal mézszáros is, vacsorára kitünő gulyást és ramsteaket tálalt elénk, azután pedig tiszta szobát és ágyakat ajánlt fel éjjeli szállásul. Képzeltető, hogy a minden training nélkül megkezdett út első napjának fátadalmi mihamar álomra hajtottak bennünket.

Másnap reggel megreggelizvén és meglehetősen jutányos számlánkat kigyenyeltvén, 7 óraker nekiiramodtunk *Orsovának*. Az idő kitünő, az út pedig már inntól kezdve teljesen száraz és sima volt, a vidék pedig itt kezdett igazán vadregényes lenni. Mindettől elragadtatva, alig bírtuk fékezni hajtási kedvünket, hogy kimondott elvünkhez

ellenfelei. Bauer Rezső (B. T. C.) és Strasser Zoltán (M. Ú. E.) a további típek. A 804¹/₂ méteres és 3218 méteres síkfutásokra aránylag kevés most az erő.

Az előbbire Malaky János (B. T. C.); az utóbbira Ujvári Cseh Ödön (M. Ú. E.) a jelöltek.

A 220 yardos handicapben scratchról indulhat Gerentsér László, Sturza Hugó és Kiss Elemér Zachár Istvánnal, jóformán egyenlő kilátásokkal indulnak e versenyben.

Reméljük, hogy a nevezések listája megfelel a mi várakozásainknak.

== A »Hungaria« O. Sport-Egyesület ma június hó 6-án délután 3 órakor rendezi a budapest-gödöllői országúton kerékpár- és futóversenyeit.

Versenybírósg: Elnök: Strasser Ulrik (N. K. E.). Tagok: dr. Fuchs Nándor (Fecske), Beinstingl Ede (Kondor), Tasnády Endre (M. A. C.), Gy. Farkass Lajos (Hunnia), Weiszhausz Géza (Hungaria), dr. Tedesco Lajos (M. T. K.). Időmérő: Stankovics Szilárd (M. A. C.). Versenyintézők: dr. Füzessey Árpád (M. U. E.) és Hoselitz Arthur (Hunnia). Pályabírók: A 31-es kónél Beck Arthur (M. T. K.), a 16-os kónél Sereghy Zsigmond (Fecske), a 11-es kónél Adamovits Milán (Hunnia), a 8-as kónél Bernstein István (N. K. E.), a futásversenyeknél Krása Jenő (M. T. K.).

I. Nyílt országos kerékpár-főverseny. 50 kilométer. Indítás 3 órakor a 6 kilométert jelző kőtől, visszafordulás a 31-es kónél. 1. Jules Clement (Condor), 2. Hoffmann Gyula (Hunnia), 3. Fischer Ödön (M. U. E.), 4. Greiner Frigyes (M. T. K.).

II. Ifjúsági futásverseny (20 évesnél nem korosabb és első díjat még nem nyert versenyzők részére). Táv: fél angol mértföld (804 méter), fordulás a 6 és fél kilométerkötől 97³/₄ méterrel visszafelé. 1. Klein Dezső (III. ker. T. és V.), 2. Riegler Ferencz (M. U. E.), 3. Böhm Károly (III. ker. T. és V.), 4. Peszner Kálmán (M. U. E.), 5. Franyó Gyula (M. T. K.), 6. Boros Mihály (M. T. K.), 7. Nuber Gusztáv (M. A. C.), 8. Fay László (M. U. E.), 9. Görlich Ferencz (M. U. E.), 10. Gebhard Károly (M. U. E.), 11. Pick Mór (Hungaria).

III. Nyerellenek kerékpár-versenye, díjat még nem nyert versenyzők részére. Táv: 20 kilométer, a fordulás a 16. kilométerkötől. 1. Ditrich Miksa (Fecske), 2. Kirchnopf Ferencz (M. A. C.), 3. Karchesy József (V. K.), 4. Bischitz Manó (Hunnia), 5. Poszert János (M. T. K.).

IV. Futásfőverseny. Táv: 2 angol mértföld (3218 m.), fordulás a 7 és fél kilométerkötől 109 méterrel túl. 1. Pick Mór (Hungaria), 2. Franyó Gyula (M. T. K.), 3. Gebhard Károly (M. U. E.), 4. Ujvári Cseh Ödön (M. U. E.), 5. Zirkelbach Vilmos (M. U. E.), 6. Penninger Gusztáv (M. U. E.).

V. Nyílt országos magas (áttétel nélküli) kerékpár-verseny. Táv: 4 kilométer, fordulás a 8-as kónél. 1. Köpeczi Bóer József (Hungaria), 2. Marik Ervin (V. K.), 3. Bischitz Manó (Hunnia), 4. Szilágyi Zoltán (Hungaria), 5. Füzessey Kund (B. T. C.), 6. Szilágyi József (Hungaria), 7. Kretschner Ferencz (Hungaria), 8. Pluhár József (Condor).

VI. Futásverseny. Táv: egy angol mértföld (1609 m.), forduló a 7-es kőtől visszafelé 195 és fél méterrel. 1. Klein Dezső (III. ker. T. és V.), 2. Ruda Győző (III. ker. T. és V.), 3. Franyó Gyula (M. T. K.), 4. Boros Mihály (M. T. K.), 5. Ferenczi Márton (M. U. E. álnév), 6. Ujvári Cseh Ödön (M. U. E.), 7. Penninger Gusztáv (M. U. E.), 8. Zirkelbach Vilmos (M. U. E.).

VII. Kezdők kerékpár-versenye, nyilvános versenyben még részt nem vett versenyzők részére. Táv: 10 kilométer, fordulás a 11-es kónél. 1. Appel Lajos (M. T. K.), 2. Wiesner Máté (M. A. C.), 3. Bischitz Manó (Hunnia), 4. Riha Géza (Hungaria), 5. Csipkay Andor (Hungaria), 6. Rudnay Lajos (Hungaria), 7. Prenner Károly (M. T. K.), 8. Rosinelli János (M. U. E.), 9. Mauthner Alfréd (E. K.).

VIII. Hölgy kerékpár-verseny. Táv: 2 kilométer, fordulás a 7-es kónél.

A verseny ellen óvások a verseny elnökénél rögtön a verseny befejezte után teendők meg, mert később tekintetbe nem vétetnek. A versenybírósg határozata ellen felebbezésnek nincs helye. A második díj három, a harmadik díj hat, a negyedik díj csak tíz induló esetén adatik ki. Tét: számonkint 2—2 korona. Díjak: minden

számnál első ezüst-, második és harmadik bronz-érem.

A verseny után összejövétel és díjkiosztás a Prindl-féle vendéglőben Andrassy-út 51. szám alatt, a hol vendégek is szívesen láttatnak.

Az elnökség.

== A prágai Athletic Club »Sparta« f. é. június 20-án rendezti V-ik nagy nemzetközi atletikai viadalát, melynek feltételeit kifogástalan magyar nyelven is kinyomatta az egyesület, megküldvén azokat rendkívül szívélyes meghívó kíséretében a tekintélyesebb hazai egyesületeknek. A »Sparta« tavalyi versenyével esik össze a Magyar Athl. Club első külföldi szereplése s a cseh atleták viszonzásul megjelentek a M. A. C. viadalán s hasonlót ígérnek a versenyen esetleg résztvevő magyar egyleteknek. A rendező egyesület udvarias figyelméből is láthatjuk, hogy a cseh egylet sportszerű felfogás tekintetben magas niveau áll s biztosra vehető, hogy versenyén találkozni fognak azon fővárosi egyletek képviselői, kik a nálunk uralkodó feszült viszonyok miatt, sportunk nagy kárára, egymás versenyein elkerülnek egymást. A prágaiak megígérik részvételüket a Budapesti Torna-Club által rendezendő őszi versenyen s különösen a »marathoni« 40 km.-es távfutásra készülnek, mely futás Glük E. a M. Testgyakorlók Körének Jankó Bélával szemben történt kihívása folytán ismét ki fog fradni mint nemzetközi verseny.

A »Sparta« június 20-án rendezendő viadalának feltételei az alábbiak:

1. Megnyitó-verseny 1/4 ang. mérföldre.
2. Juniorok versenye 1/2 ang. mérföldre. Oly versenyzők számára, kik nyilvános futó-versenyen első díjat még nem nyertek.
3. Magasugrás, földről.
4. Futás 100 yardra Csehország bajnokságáért. A győztes »Csehország bajnoka« címet nyeri és egy arany bajnoki csillagot gránátokkal kirakva. Védő: Szokoly Alajos, a »Magyar Athletikai Club« tagja Budapest.
5. Futás 1 ang. mérföldre Csehország bajnokságáért. A győztes »Csehország bajnoka« címet nyeri és egy arany bajnoki csillagot gránátokkal kirakva. Védő: Hron Ferencz, a prágai Athletic Club »Prahá« tagja.
6. Diszkoszvetés. Súly 2 kg., átmérő 22 cm., roham 21/2 méter.
7. Staféta-futás 400 méterre. Minden 100 méterre 1 staféta.

hűek maradjunk, vagyis a vidék szépségeinek kellő megszemlélhetése végett a mérsékelt haladást megtartsuk. Különösen az elragadó szép Kazán-szorosban mentünk lassan, most már a gépről is föl-föltekinthetvén; többször meg is álltunk. E 64 km.-nyi útszakaszt Orsováig estig terveztük megtenni, de bizony déli 12¹/₂ órakor már Orsova utcáin karikáztunk végig, betérvén az előre kiokumált Takáts-féle (azelőtt Schweizer) vendéglőbe. Itt azonnal szobát nyitattunk és az ebédre kellő rendbe hoztuk tolettünket. Kötő ebédünkben természetesen nem hiányozhatott a híres Orsovai kaviár és hal sem, valamint a szintén jó nevű mehádiai siller.

Ebéd után megszemléltek a regényes Adakaléh szigetét és a korona-kápolnát, valamint Orsova csinos városát, a melynek különösen dunai korzója szép házsorával, árnyas sétatályaival és mozgalmas kikötőjével érdekesnek is mondható. Vacsorára M. barátomnak egy rokonához, Sz. dr. kórházi főorvoshoz voltunk meghíva, kinek kedves családjában egy igen kellemes és kedves estét töltöttünk el. Lakás, ellátás és vendéglői számla tekintetében Orsovától is jól emlékekkel vettünk búcsút másnap reggel, hogy meglehetősen ellenszéllel küzdve, a gyönyörű Cserna-völgyben haladó kötő úton mielőbb elérjük körülbelül 24 km. távol eső Herkulesfürdőt, hazai fürdőink e gyöngyét.

Fölöslegesnek tartom e világfürdőt és környékét bővebben méltatni, ismeri azt mindenki a leírásokból vagy legalább is hírből. A fürdőidény még nem indult meg ugyan, különösen a sok esős és okából, de azért már elég mozgalmas életet ad e fürdőnek a sok katonatiszt, a kik az elősaisont is kellően kihasználják. Estére bekarikáztunk a 10 km.-nyire eső Mehádia községbe

és betértünk és meglehetősen igénytelen »Feketesas« fogadóba, melyet csak kérdezősködés után találtunk meg, mivel még czigére sincs. Ezúttal csakugyan igaza volt a közmondásnak, a mely szerint jó bornak nem kell czigér, mert azt a kitűnő rostélyost és mehádiai siller, melyet ott derék magyar vendéglősiünk elénk adott, nem fogjuk egyhamar elfeledni. Éjjeli szállásunk ellen sem volt kifogásunk, számlánk pedig itt is mérsékelt volt.

Másnap folytatni akartuk útunkat kerékpáron Karánsebesig, a meddig ugyanis a vadregényes vidék tart, de ekkor már az időjárás megelégette szerencsénket és esőt zúdított reánk, kirándulásunkat tehát itt befejeztük és vasúton tértünk haza, M. barátom szüleihez Erdélybe, én pedig Budapestre.

Ez röviden története eddig legszebb túrámnak. Ajánlom minden bicikliző sporttársam figyelmébe. Megjegyzendő, hogy a ki nagyobb utat óhajt megtenni, kezdje el a keréken való utazást már Aradon vagy Temesvárt, Báziasig is jó utat talál, illetve Fehértemplomnál közvetlenül letérhet a Széchenyi útra. Visszafelé jövet pedig Karánsebestől be lehet térni a festői szép Hunyad megyébe, s ezen keresztül Déván, Gyulafehérváron, Felvinczen, Kolozsváron és Nagyváradon át térhet vissza a fővárosba. Az országútak mindenhol igen jók, csak az Alföldön keresztül hiányoznak, itt tehát a vasút használandó.

Megfigyeléseim végeredményeként még van néhány szavam, ha a szíves olvasó türelmét még nem merittem ki. Az utak kitűnőségeiről, sőt részben ideális szépségéről már megemlékeztem, a vidék gyönyörű volta is általában tudva van, szólnom kell még a népről is, mert gyanítom, hogy ennek a talán rossz híre is visszatart sok

fővárosi és távolabb vidéki kerékpárost e vidékről. Az Al-Duna vidékét szerb és főleg oláh nép lakja, a mely, ha nem is valami nagy barátságos, de semmi esetre se rossz indulattal fogadja a kerekülő idegent, legfőleg bizonyos jóindulatú közönyt tanúsít irányában. A gyerekek és asszonyok természetesen itt is jókedvű kurjongatással fogadnak, sőt néhol egy-egy kedélyes kavics is röpül felénk, de az ilyen tréfára legjobb tapintatos tréfával felelni is, akkor baja nem történhet senkinek. Azt a végtelen rosszindulatot, a mi némely főváros körüli sváb falvakban a kutyák ránkuszításában nyilvánul, az Al-Duna vidékén nem tapasztaltuk, ellenkezőleg közeledtünk az emberek a kutyákat megfogták és csitították, úgy hogy egy váratlan esetet kivéve, sehol sem volt bajunk velök. Ha valaki birja az oláh vagy szerb nyelvet is, csak előnyére válhat, bár a magyar nyelvel is elboldogul, a némettel még jobban. A hol betértünk, a korcsmárosok mind magyarok voltak, vagy legalább is tudtak magyarul. Egyszerű, de tiszta ágyak, egyszerű, de jó ízű ételek és elég jó és tiszta asztali borok találhatók mindenhol a fent említett helyeken, az árak pedig vidékiek. Egy szóval, a mit biciklizta egy élvezetes túrától megkíván, azt az Al-Dunán mind megtalálhatja fokozott mértékben. Nem találok azonban fölöslegesnek megjegyezni, hogy a forró nyári napok alatt az Al-Duna mentén nagyobb a hőség, mivel a hegyóriások közt megszorul a levegő és nincs mozgása. De hiszen ily csekélység nem fog visszariasztani senkit sem, s a biciklizta maga is csinál magának légáramot gyors menésével, ha pedig melege van, ott van a sok patak és forrás, a melyekben felfrissítheti lankadó tagjait.

8. *Súlyemelés.* A földről emeltetik egy 30 kg.-os golyó jobb kézzel, azután bal kézzel végre két 30 kg.-os golyó mindkét kézzel.

9. *Handicap 500 méterre.*

10. *Görög-római birkózás.* Fejfogások tiltva.

11. *Gátverseny 120 yardra.* Tíz 106 m. magas gát.

12. *Távfutás 5 ang. mérföldre.*

13. *Hármasugrás rohammal.*

14. *Futás 220 yardra* olyanok számára, a kik az nap indultak és díjat nem nyertek.

A rendező bizottság fentartja magának a jogot a versenyszámok sorrendjében változásokat eszközölni.

Tétek: a 4. és 5. számnál 4 korona, a 7. számnál 10 korona, az 1. 2. 3. 6. 8. 9. 10. 11. 12. 13. számoknál 2 korona, a 14. szám tét nélkül.

A versenyek nyíltak minden amateur részére. A rendező bizottságnak jogában áll nevezéseket indokolás nélkül visszautasítani. Óvást csak az illető versenyszám befejezése után — 5 korona lefizetése mellett — lehet emelni, mely összeg az óvás visszautasítása esetén a rendező bizottság javára esik. Ha valamely versenyszámnál több induló jelentkezék, mint a mennyinek a pályán hely van, az indulás csoportokban történik.

Nevezési zárlat 1897. évi június 14-én.

Nevezések a kellő adatokkal és a tétek mellékelésével a következő címre továbbítandók: Frant. Knapp, Praha-Karlín, Královská třída 52.

A Magyar Athletikai Club erős és tekintélyes számú csapattal készül résztvenni a versenyen. Szokoly Alajos, Zachár István, Gerentsér László (kinek ez alkalommal kellene matchelni $\frac{1}{4}$ ang. mfd.-re K. Doerry-vel), Stankovits Szilárd, dr. Pörteleky László, Réty Pál, Dietzgen és Nuber jóformán biztos indulók. A Magyar Úszó-Egyesület távfutója Ujvári Cseh Ödön talán megkísérelhetné, hogy az ang. mfd.-re felvegye Hron-nal a versenyt, ki tavaly oly kényelmesen vitte el a távon magyar bajnokságunkat. A Budapesti Torna-Clubból Stursa Hugó, Gajzágó Tibor, Bauer Rezső és Sajó Béla készülnek szerepelni, de a szombathelyi versenyek sikerétől teszük függővé a kirándulást. A Magyar Testgyakorlók Körének sprinterei és távolugrói minden esetre előnyösen szerepelhetnek, ha a kiküldést elhatározza az egyesület.

A »Sparta« június 20-diki versenyei így ama kilátással kecsegtetnek, hogy ott magyar versenyzőink legjava fog találkozni egymással s a külföldi athletákkal is; s e sikerért méltán irigyelhetjük a cseh egyleteket, hisz itthon oly kevés a remény az ilyenre!

VIVÁS, BOX.

Vívó-akadémia Kolozsvártt.

Május 27-én.

† A nagyváradi diákkongresszus vívó-akadémiájának tulajdonképp utójátéka volt a f. hó 27-én megtartott kolozsvári akadémia. Akkoriban néhány vidéki lap úgy tüntette fel, ez akadémiáról szólván, Italo Santelli, valamint Vermes Lajos és Kükemezey Árpád mesterek vívását, mintha ez utóbbiak Santelli-vel szemben fölényben lettek volna. Hirlapi polémia fejlődött ki ebből s ennek békés véget vetett a kolozsvári akadémia, melyen Italo Santelli is megjelent Vermes-sel és Kükemezey-vel való mérkőzésre.

Kolozsvár közönsége nagy érdeklődéssel kísérte úgy az akadémiát, mint a mesterek mérkőzését. Hogy is lehetne ez másképp! A városnak szép tradíciói vannak a vívó-sport terén. Hetven évvel ezelőtt Wesselényi Miklós báró és Kendeffy Ádám gróf Biasini Kajetán mesterrel szövetségbe, nemcsak divatosá tették a vívást, de a tőkély magas fokán művelték is. A híres nevek egész sora tündökölt ezután Kolozsvártt. Jósika Lajos báró, Uzon Antal, Helmreich Jakab, az öreg Chappon, Tompa Károly, Kővári, Hécsy valaha híres »iskolái« remélte viszontlátni a kolozsvári közönség. 1883-tól 1890-ig számos vívóversenyt rendezett a Kolozsvári Athletikai Club, melyeken az akkor külföldön is híres magyar vívás nemzeti büszkeséggel töltötte el a nézőt. 1890-ben Nagyváradon volt a K. A. C. utolsó vívóversenye, azóta most került a kardforgatás néző közönség elé, mely halásan fogadta a mostani mérkőzést is, bár azt látta, hogy eltérni kezdünk a nemzeti iránytól. S ime felhangzott a régi véleménye, kik a cserében nem látják

hogy az »új vívás« szebb és praktikusabb volna és bizarrnak, kényelmesnek mondják.

A fővárosban már alig van alkalom az új módszerű vívásnál mást látnunk s talán ép a kolozsvári akadémia volt az utolsó stáció, a melyen még élesen elvált a mi volt nemzeti vívásunk az új módútól.

A demi-allonge-ból osztott biztos és tiszta élvágásokat kiszorították a pallesztrából való sűrű lapos vágások. A »rompez«-közben eszközölt parádákat hatalmas hátraugrás teszi feleslegessé. A cselvágások helyét, sűrűn ismételt csalogató mozdulatok váltják fel s felszínre került az olasz *szúrás*, melyet a magyar vágásra alkotott karddal feleslegesnek tartottak.

Kolozsvár közönsége meg fogja talán szokni ez új irányban mutatkozó rendszerváltozást, de a magyar vívást jellemző *nyugodtságot* és *lovagias méltóságot* bizonyára nehezen fogja nélkülözni. S ha néhány magyar elfogult is, csak a lármás hadonázást látta ez estén, akkor ezt alig csodálhatjuk, hisz a mi nemzeti vímodorunknak fenti sajátos jellemvonásait évtizedeken át tartották fenn, mint tradíciót Kolozsvár vívói, sőt évkönyvbe foglalta jellemzését báró Jósika és Felméri is, kik annak idején nem mulasztották el az olasz iskolának tanulmányozását annak szülőhazájában; s tapasztalataikat érvényesítették is.

A kolozsvári mérkőzés és akadémia a színház színpadján folyt le. Daczára a rögtönzött jellegnek; zsúfolásig telt meg a színház. A közönség egy része tapsolt, türelmetlenkedett kezdet előtt s reklamáta »az olaszt«. Midőn végre felgördül a függöny, megjelenték a rokonszenves külsejű, athleia termetű maestrot. A kolozsvári vívók másfél méteres cserkoszorút nyújtottak át; Nesztor Kamill olasz üdvözlő beszédet mondott s megkezdődött a program első része. Nesztor Kamill és Garzó Béla kardassautja volt a megnyitó. Utánuk Vermes Lajos tanítványával Krenner Miklóssal vívott iskolát: Móza Ferenczy-vel; Biró Ivácskovits-sal kardassautban találkozott.

E kezdők között, míg egyrészlől határozott szép testtartás s helyes kar és kardhordozás tünt fel, addig másrészlől az »olasz iskola« befolyása sok eseten mozdulatot, helytelen kardhordozást eredményezett.

A második szakaszban lépett ki versenyre Santelli Vermes Lajossal. A bíróság így alakult meg: Spannochi Leó gróf elnök; bírák Santelli részéről: Wildburg Aladár báró és Montbach Jenő lovag. Vermes Lajos és Kükemezey részéről pedig Hécsy Lajos és Bogár Kálmán dr.

A vívásnál igazlító volt a kolozsváriak részéről Páska Zoltán, Santelli részéről pedig Hámory dr.

Bogár Kálmán felolvasta a mérkőzés szabályait és jelt adott az első menetre.

A közönség feszült figyelemmel kísérte a két mester mérkőzését. Santelli néha-néha hosszan előnyúlva, máskor hátra, majd előre ugorva vígott vagy védte ellenfele vágásait. Kar- és lábmozdulatai villámgyorsak, vágásai biztosak, habár igen sokszor lappal hatolnak be. Néha egészen visszafojtott indulattal, máskor óriási tüzzel veti magát ellenfelére s ilyenkor néha ártikulálatlan hangokban tör ki belőle a küzdelem pillanatára visszafojtott forró heve. A gyengébb touchokat a bíróság kellett, hogy megállapítsa, az érezhetőbb touchokat maga jelezte.

Egy-egy erősebb touché után »szakkerment«-irozott is.

Három menetben, mint a bíróság megállapította, adott Vermesnek 18 voltot, kapott négyet. Mellette Vermes jóval nyugodtabb testtartással, rendszeresebb mozdulatokkal, a magyar iskola rendszerével küzdött. Vágásai élesek voltak.

A harmadik szakaszban Möriz István és Biró Albert mérköztek. Möriz István már ezelőtt 15 évvel, mint egészen fiatal növendék szép testtartással mutatta be a tírér-au-murt. Ditrői Nándor Kohn Ernővel vívott, Nesztor Kamill Móza Józseffel; mindkét növendékből jeles vívó válhatik. Testtartása különösen előbbinek szép. Azután Vermes-t láttuk Kővári Arthurral,

a kereskedelmi akadémia vívást tanító ifjú mesterével mérkőzni. Küzdelmük nagyon szép és érdekes volt.

Az öreg Kővári önmagát láthatólag megifjodva, a mint az ötvenes években ugyanezen a színpadon assaut vívott.

A gyors mozdulatok, határozott vágások, a sűrűn osztott élvágások egészen az öreg mesterre vallanak.

Ha Kővári Arthur a háritásra is oly nagy gondot fog fordítani az előbbiekkal kapcsolatban, vívásának nagy mértékben előnyére fog válni.

A negyedik szakaszban vívott Kükemezey Santellivel.

Kükemezey fiatal mester. Néhány hét óta tartózik Kolozsvártt. Tanítja mind a magyar, mind az olasz iskolát. Vívás közben talán önkéntelenül az utóbbi felé hajlik inkább. 18 voltot kapott s adott 3-t a bíróság megállapítása szerint.

Az V. pontban Möriz István Santellivel állt ki törrel. Azután Santelli Buehler hadnagygyal mérkőzött. E mérkőzés közben a közönségnek tetszett a hadnagy határozott fellépése, s a »vált«-ok hangos és tüzetes jelentése és jelölése. Vívott még Vermes-Kükemezeyvel kardassaut s ezzel a bíróság a versenymérkőzések eredményeit kihirdetve a közönség megjelenezte Santelli-t és mestertársait, a kik ezzel a némileg rögtönzött vívással, határozottan jó és hasznos szolgálatot tettek a vívás ügyének.

Meg kell említenünk, hogy a színpad padlója nagyon rossz, nem vívásra való, a világítást pedig egy előpróbaival lehetett volna úgy szabályozni, hogy mind a vívók, mind a nézőkre nézve megfelelőbb legyen. A rosszul beállított világítás a vívók képességeinek teljes érvényre jutását nagyon hátrányosan befolyásolta.

Ezt jövőre el lehet és kell enyésztetni Óhajtjuk, hogy hasonló mérkőzést ismét mielőbb láthassunk a tornavívó-egylet 25 éves ünnepélyén.

Sz. . . . E.

— A »Magyar Athletikai Club« folyó hó 2-án a »Nemzeti lovardá«-ban vívóversenyt és akadémiát rendezett.

Szép számú, előkelő közönség jelent meg, mely nagy érdeklődéssel nézte végig az esti 7 órától csaknem féltízeg tartó kard- és vitér-mérkőzéseket. A klub legjobb vívói vettek részt s vívásukon már is észrevehető az olasz iskolának előnyös hatása.

A karddal való döntőküzdelemben tíz pár vett részt. Az első díjat nyerte dr. Pörteleky László, a másodikat Tasnády Endre, a harmadikat Kerékgyártó Gyula.

A vitérrel való döntő küzdelemben az első díjat nyerte Mészáros Ervin (balkezes), a másodikat Kerékgyártó Gyula, a harmadikat dr. Pörteleky László.

Az akadémiában, a kardvívásban Tasnády Endre, dr. Boross Ernő, Gáspár Arthur, Kerékgyártó Gyula, Gáspár Kornél, Dietzgen Sándor, Lakner Károly stbiek vettek részt.

A vitérrel való vívásban Ernyey Mór, Tóth László, Kerékgyártó Gyula, Lakner Károly stb. vettek részt, s mindnyájuk vívása dicsérte a mestert, Santelli Italot.

Végül aztán maga Santelli mérte össze kardját egyik legkitünőbb amateurünkkel, Iványival és a döntő küzdelem győztesével Pörteleky Lászlóval. Ez a két mérkőzés képezte az este fénypontját s különösen Iványi nagyon szépen védte magát Santelli hatalmas támadásaival szemben.

A szép sportünnepélyen jelen voltak a többi közt Szilágyi Dezső, Rohonczy György altábornagy, Baranyi Ödön képv., Szemző István, Bene százados, stb.

Az értékes díjakat a klub alelnöke dr. Gerenday György osztotta szét.

† Zolnai Zolnay Viktor okl. akad. vívómester Selmezbányán befejezte 7 hónapos kurzusát és most ismét Rima-Szombatra kapott a vármegye intelligenciájára által meghívást, hol már tavaly is megkedvelte a vívás nemes sportját.

EVEZÉS.

Junius	
13.	Bécs. XVII-ik regattája a »Regatta-Verein«-nak.
19., 20., 21.	Berlin.
20.	Budapest. A »M. Evezős-Egylet Szövetségének regattája.
29.	A »Magy. Evezős-Egyletek Szövetségének regattája Szegeden.
Julius	
4.	Bécs.
11.	Henley-regatta a Themsén.
21.	Ems. »Császár-regatta«.
14., 15., 16.	»Henley-regatta« a Themsén.
Szeptember	
8.	Bécs.

*

— **Magyar evezős-egyletek országos szövetsége.** A Budapesten 1897. évi június 20-án tartandó nemzetközi evezős versenyre a következő jelentkezések érkeztek:

- I. *Államdíj Junior-négyes.* Nemzeti, »Neptun«.
- II. *Bajnoki verseny.* Nemzeti, Szegedi csónakázó egylet.
- III. *Tiszai szöv. díja. Vándordíj.* Hunnia, »Maros« aradi ev. egylet, Nemzeti, »Neptun«.
- IV. *Junior sciff-verseny.* »Donauhort«, Nemzeti.
- V. *Palánkos négyes.* A M. Athl. Club csónakdája, »Duna«.
- VI. *Négyes I. oszt.* »Hunnia«, »Maros« aradi ev. egylet, Nemzeti, »Neptun«.
- VII. *Kettős párevezős. Double scull.* Nemzeti. (Verseny elmarad.)
- VIII. *Négyes II. oszt.* Nemzeti, »Neptun«.

— **A magyar evezős-egyletek országos szövetsége által Szegeden, 1897. évi június hó 29-én rendezendő amateur evezős-versenyre 1897. évi május hó 30-nak éjjeli 12 óráig a szegedi csónakázó-egyletnek a következő szabályszerű jelentkezések érkeztek be:**

- I. *Kettős pár-evezős (double scull) kormányossal.*
1. Temesvári csónakázó egylet 1 csónakkal;
2. Szegedi csónakázó-egylet 1 csónakkal.
- II. *Négyezős verseny kormányossal. Juniorok számára.*
1. Nemzeti hajós-egylet 1 csónakkal,
2. »Maros« aradi evezős-egylet 1 csónakkal,
3. »Neptun« budapesti evezős-egylet 1 csónakkal,
4. M. A. C. csónakdája 1 csónakkal, 5. Temesvári csónakázó-egylet 1 csónakkal, 6. Szegedi csónakázó egylet 1 csónakkal.
- III. *Országos szövetségi vándordíj; négyezős; legjobb hajók.*
1. Nemzeti hajós-egylet 1 csónakkal,
2. »Maros« aradi evezős-egylet 1 csónakkal,
3. »Neptun« budapesti evezős-egylet 1 csónakkal.
- IV. *Skiff-verseny juniorok számára.*
1. »Maros« aradi evezős-egylet 1 csónakkal, 2. Szegedi csónakázó-egylet 2 csónakkal.
- V. *Tiszai regatta-szövetség vándordíja. Négyezős verseny.*
1. »Maros« aradi evezős-egylet 1 csónakkal, 2. Temesvári csónakázó-egylet 1 csónakkal, 3. Szegedi csónakázó-egylet 1 csónakkal, 4. »Torontál« korcsolyázó- és hajós-egylet, Nagy-Becskerek 1 csónakkal.
- VI. *Skiff-verseny. (Zárt.)*
1. Szegedi csónakázó-egylet, 2 csónakkal.

— **Az idei Henley regattáról** régóta járják a hírek, hogy Amerika, sőt Ausztrália is képviselve lesz. Június 1-jéről sürgönyzik a Timesnek Ottawából (Am. Egy.-Áll.), hogy a *Winnipeg boat Club* nyolczasa Angliába indult e napon. *Cornell* és *Jale* egyeteme már angolosan evez ugyan; de átjövételéről még nincs hír.

— **A Komárom városi s vármegyei sportegylet** csónakkeresztelése május 27-én tartott meg. Az idő nem igen kedvezett az ünnepélynek. Borongós felhők jártak az égen a mikor az első csónak a katonazenekar hangjai mellett bevonult ahhoz a kis talphoz, a melyen a keresztanyák várakoztak, kiknek fényes toilettjei, virágokrétái olybá tüntették fel a talpat, mint egy virág kertet.

A csónak vezetői felkérlik a keresztanyát a szertartásra. A csónak orrára szép kis selyemzástól erősítenek, a melyen a név van kihimezve, a keresztanya kocint az evezősökkel. Habzik a pezsgő a vékony karcsú poharakban. . . Hip, hip, hurrah! A sportegylet fiatal leánytagjainak egyforma, kedves dresszei élénkítik a képet.

Sorba jönnek a csónokok a szertartáshoz, de ezenközben úgy beborul az égbolt, hogy az utolsó csónokokat már csak hulló esőben lehet megkeresztelni. Az ég is keresztelőt tartott, nemcsak a sport-egylet.

De a mit a közben szakadó záporra váló csónok nem moshatott el, az a jókedv volt, a mely az este 8 óraker Fábriánénál tartott vacsorát, valamint az ezt követő tánczestélyt is kedélyessé és fesztelenné tette.

A megkeresztelt hajók a következő neveket nyertek: *Ida*. Keresztanya Sárközy Aurélné. *Ella*. Keresztanya Ghyczy Dénesné. *Riza*. Keresztanya Csetke Béláné. *Mariska*. Keresztanya Csepri Dánielné. *Gizella*. Keresztanya Osztroviczky Istvánné. Ezenfelül Sárközy Aurélné egy balatoni társashajót »Kezdő«-re, Ghyczy Dénesné egy skiffet »Üdvöské«-re s Csetke Béláné egy másik skiffet »Pajtás«-ra keresztelt meg. *D. E.*

— **A június 20-diki budapesti regattának** nevezéseit e lapban közöljük. A csapatok összetételéről még csak a fővárosiakról van tudomásunk. Legérdekesebb lesz a »Hunnia« négyese *Parnitzky, Kovács, Planer* és *Petz* (stroke). E négyes igazi amateur-négyes, még a trainert is megveti. A csapat erő dolgában első helyen áll a fővárosban. A *Neptun* idei négyes-juniorjai *Paukovich* Ernő, *Landau* Gusztáv, *Czukler* és *Vasskó* Endre (az utóbbi a stroke), ezzel szemben fog állani a *Nemzeti»-é; Szandtner* Gyula, *Scholtz* István, *Schwicker* és *Szohner* Lajos. A *Neptun* senior-négyes csapatja: *Boronkay, Tóth* Jenő, *Tóthossy, Kóds* Elemér (stroke); a *Nemzeti»-é Szurmák* R., *Mayer* Gy., *Kosztics* László és *Szandtner* Béla (stroke). A bajnokira *Szandtner* Bélát emlegetik a *Nemzetiből*, ki *Meák*-kal felvinné a versenyt. Meák oly kitűnő formában van, hogy *Szandtner* alig evezhet a négyesben és a bajnokiban is sikerrel. Valószínű, hogy *Hubner* Ernővel fog egyik számra szerepet cserélni.

A palánkos négyesben ülő csapatok összetételéről eddig nem kaptunk hírt. Úgy a M. A. C. csónakdája mint a »Duna« *biztosra* veszik a versenyt.

ÚSZÁS.

Hivatalos.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V. Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kanovszky Vilmos (Súly-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) címezendők.

Naptár.

Junius	
17.	Budapest, Lukácsfürdő. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.
—	Budapest, Lukácsfürdő. A III. ker. T. és V.-Egylet versenye.
Julius	
25.	Siófok. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.
Augusztus	
1—2.	A »Deutscher Schwimmverband« versenyei Bécsben.
	Európa bajnokságai rövid és hosszú távon. Ausztria bajnoksága.

— **A Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet** úszó-osztálya folyó évi június 24-én (csütörtökön) este 8 óraker a szt. Lukácsfürdő uszodájában tartja első úszó versenyt. *Nevezési határidő: 1897. június 18-án este 9 óra.* A nevezések Ruda Győző egyleti titkárhoz (III., nád-utca 5) ajánlottan, a téték pedig postalványon küldendők. A versenyek sorrendje a következő:

I. *Megnyitó-verseny.* 220 m. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

II. *Háton úzás.* 66 m. Elsőnek ezüst-, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

III. *Junior-verseny.* 66 m. Oly úszók számára, kik első díjt még nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

IV. *Térelőny-verseny.* 440 m. Az előnyök időben adatnak. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

V. *Háton úzás kettesben.* 44 m. Győztes párnak két bronz érem.

Általános versenyszabályok.

1. A nevezéseknek tartalmazniuk kell a versenyző nevét, polgári állását, lakását, a versenyt, melyre nevez, a versenytőlőny színét. Ezenkívül titkári vagy elnöki ellenjegyzéssel igazolva kell lenni, hogy a versenyző azon egylet kötelekékbe tartozik, melynek tagjaként nevez. Szabálytalanul kiállított, valamint az elkésletten vagy tét nélkül érkező nevezések nem jönnek figyelembe.

2. A ki térelőny-versenyre nevez, köteles három legjobb versenyeredményt közölni.

3. Nevezhet minden magyar torna- vagy sportegylet gentleman amateur tagja.

4. Nevezéseket az egylet választmánya indokolás nélkül visszautasíthat.

5. Tét az I—IV. számú versenyeknél 2—2 korona, az V. sz. versenyenél páronként 3 korona. A Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet úszó-osztályának tagjai tétet nem fizetnek.

6. A versenyen dressz-nadrág és feltűnő színű sapka viselése kötelező.

7. Az első díj három versenyző, a második díj négy versenyző, a harmadik díj hét versenyző indulása esetén adatik ki.

8. Az uszoda hossza 22 méter. Fordulásnál az elrögás meg van engedve. Háton úzásnál (a kettesnél is) az elrögás is hanyatt fekvé végzendő.

9. Hatnál több induló csoportokba osztandó, egy csoportban hatnál több versenyző nem lehet. A csoportversenyben elsőnek és másodiknak beérkezettek közt döntő úzás tartandó. Ha esetleg háromnál több csoportot kellene indítani, akkor csak az elsőnek beérkezettek közt lesz döntő küzdelem.

10. Mindenki köteles a neki kijelölt pályán úszni, A ki versenyzőtársát az úzásban akadályozza, diszkvalifikáltatik.

11. Óvást közvetlenül a verseny befejezése után kell a versenybírósnál bejelenteni, különben figyelembe nem vették.

12. Egyebekben a versenybírósnak határozata döntő s az ellen felelbezésnek helye nincsen.

Budapest, 1897. május 31-én.

A Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet úszó-osztályának igazgató választmánya.

— **Az Országos Úszó-Egyesület** folyó évi június hó 20-án rendezi első nagy kirándulását a Dunakeszszel szemben, a szentendrei szigeten fekvő *Horányi* csárdához. A kirándulás egész napra terjedő lesz. »Horányi« kedvencz kirándulása az evezősöknek; de régóta látogatják a fővárosi úszók is. Pompásabb »sütkérező« alig képzelhető e szép helynél. A kirándulás alkalmával *házi versenyt* rendez az egyesület, mely leginkább korszerinti handicapekből fog állani.

A kirándulást *Balogh* Hugó vezeti. A részletebb tudnivalókra még visszatérünk.

— **A Magyar Úszó-Egyesület** 1897. évi június hó 17-én (Ürnapján) este 8 óraker rendezi *nemzetközi úszóversenyt*, melynek feltételei a következők:

Averseny helye a szt. Lukács fürdő férfi uszodája. **Nevezési zárnapp 1897. évi június hó 10-én, este 6 óra.** A nevezések Füzesséry Árpád titkárhoz, VI. ker., Nagymező-utca 5. sz. I. em. küldendők.

I. *Megnyitó verseny 220 m.* (10 hossz.) Oly úszók számára, kik nemzetközi nyílt versenyben még nem indultak. I. díj ezüst-, II. és III. díj bronz-érem.

II. *Budapest bajnoksága a rövid távon 100 yárd* (91.4 m., 4 és fél hossz.) I. díj arany-, II. ezüst-, III. bronz-érem. A győztes »Budapest bajnoka« a rövid távon 1897-ben» címet nyeri.

III. *Nyeretlenek versenye 110 m.* (5 hossz.) Nyíltva oly versenyzőknek, kik nemzetközi nyílt versenyben díjat egyáltalán nem nyertek. I. díj ezüst-, II., III. díj bronz-érem.

IV. *Plunging.* (Fejes verseny.) Győztes az, a ki 3 fejes ugrás közül legmesszebb halad a vízben a nélkül, hogy testét mozdítaná. I. díj ezüst-, II. bronz-érem.

V. *Kitartó verseny 660 méter* (33 hossz.) I. díj nagy ezüst-, II. díj ezüst-, III. díj bronz-érem.

VI. *Juniorok gyorsúszása 100 yard.* Nyitva oly versenyzőknek, kik 1897. január 1-ig nemzetközi úszóversenyben első díjat nem nyertek. I. díj nagy ezüst-, II. díj ezüst-, III. díj bronz-érem.

VII. *Idősb urak versenye 220 m.* (10 hossz.) Nyitva 26 éven felüli versenyzők számára. I. díj nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VIII. *Háton úszás 44 m.* (2 hossz.) I. díj ezüst-, II. bronz-érem.

IX. *Juniorok kitaró versenye 550 m.* (25 hossz.) lásd a VI. számot.

X. *Handicap 132 m.* (6 hossz.) I. díj nagy ezüst-érem, II. ezüst-, III. bronz-érem.

A versenyekben a világ bármely amatőr-úszója résztvehet.

Tét a II. sz. versenyben 2 frt, a többiben 1 frt. A M. U. E. tagjai 1 korona bánatot fizetnek nem indulás esetén.

A handicaprú való nevezésnél a nevezők kötelesek bejelenteni az általuk elért három utolsó eredményt. Az adatok elhallgatása diszkvalifikálást von maga után.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviseli Iszer Károly.

MUSKÁT J.

a »PANNONIA« kerékpárok készítője
BUDAPEST
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatós olcsó áron.
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellre való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

Sportférfiak szállítója.

Magyar díszékszer rendelőknek legmelegebben ajánlható!!

MAJTIN JÓZSEF

műtuoös és ékszerész

Müterem:

BUDAPEST,

IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi cikkeket, magyar díszékszer, templomi és egyházi szereket, úgyszintén zománczozott, vésett és dombormunkákat, valamint minden e szakba vágó javítást, antik vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lószerszámoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

Photo-Chemiográfiai Műintézet

Koblinger Gyula

BUDAPEST,

VII. ker., Csengery-utca 22. sz.

Készít mindennemű nyomtatvány- és egyéb

CLICHÉKET

chemigrafia, chromotypia, foto- (auto-) typia, fametszet stb. útján.

Térképek, tervezetek, alaprakajok photolitografiailag legizlésebben és legolcsóbban sokszorosíttatnak.

Vidéki megrendelések legpontosabban eszközöltetnek.



Müller Dávid

Budapest, VI., Andrassy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp**

kerékpárgyarak raktára.

Nagy szakértői javító-műhely.

Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája: tanítás vételkényszer nélkül.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.



COLUMBIA

amerikai kerékpár

a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

TÖRÖK GYULA

vezérképviselőjénél

IV., Koronaherceg-utca 3.

(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

BEINSTINGL J. E. kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyek. Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkek.

Szeged 1876.

Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885.

Bronz díszérem

Kitünő munka és jó ízlésért

Budapest 1886.

Kiállítási nagy érem.

Kitünő munka és jó ízlésért

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredévi kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtatnak.

Sportférfiaknak 10% engedmény.



Berlin 1896.

Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1886.

Nagy érem.

Linzi 1889.

Nagy arany érem.

Wels 1892.

Nagy ezüst érem.

»IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.«



Nélkülözhetetlen

bedörzsölő szer futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idültek is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszerár. Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerészeknél: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szkala L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal.

Andrassy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihálovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.



A »HUNNIA« M. B. C. klub-kávéháza.
A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.



Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárjait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB, AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNÁKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

Sweater

nagy választékban megérkezett

SIGMUND JÓZSEF

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. * Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olcsó árak!

Kitünő minőség!

REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

ULLRICH HENRIK, BUDAPEST

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

Nagy zárt kerékpár-iskola.

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

Continental Pneumatic legjobb gyártmány.

Ennek tudható be, hogy oly kerékpárosok, mint

WIEGAND REZSŐ GREINER FRIGYES

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztesei CONTINENTAL PNEUMATIC-ot használtak.

MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

WEINER MÁTYÁS

Andrásy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök:* Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alnökök:* Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kalmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár:* Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), *Pénztáros:* Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz. III. em. 26), *Jegyző:* Hoselitz Arthur (Budapest), *Ellenőr:* Kleindin Hugó, *I. kapitány:* Földváry Tibor, *II. kapitány:* Földes János (Szombathely), *Elnökségi tagok:* Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly, *Pótlagok:* ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj:* 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyesület tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyesületnek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyesület csak legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1. ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés július 5-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltetik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

Felvételekre jelentkeztek mint magánkerékpárosok: Plesch Károly, Turiák Károly, Kálazdy Andor, Posonyi Béla, Kántor Ferencz, Hoffmann Victor, Haynik Lajos, Janitsáry Iván, Klein Izidor, Rosenberg Mór, Szekulesz Arthur, Domonyi Brüll Mór, Zwack Ákos, Schlachta Lajos.

Vándorkezdő K. E.: Beifeld Gábor, Kornhäuser Sámuel.

Aquila B. C.: Benátszky Károly, Fehér István, Leonhardt Frigyes.

Budapesti K. E.: Schwarz Lajos, Gabrinyi Sámuel, Friedrich Kálmán, Horváth Mihály, Schlosser János, Polinák Ferencz.

Pannonia K. E.: Butta Ede, Butta Kálmán, Deutsch Tivadar, Dvorzák Konrád, Faludy Izidor, ifj. dr. Feldmann Bódog, Feldmann Miksa, Gessner Imre, Frischmann József, Guttmann Izidor, Hoffmann Lipót, dr. Huszár Pál, dr. Mayer Ferencz Nándor, Mayer Benő, Pajor Pál, Polgár Bertalan, Pollák Oszkár, Rechnitzer Soma Sándor, Reitermayer Jenő, Schwarz Ignác, id. Stadler Izidor, Sugár Ernő, Szegő Benő, Travnik Gyula, ifj. Udvary Ferencz, Udvary Jenő, Váradi János, Wolf Sándor, Weisz János, Weisz Vilmos, Pollák Rezső, Barthodeiszky Béla, Tarródy János, Nagy Kálmán.

Turista K. E.: Gábel József, Riva József, Schultesz Emil, Krizsa Bálint, Potenszár József, Hergovits József, Mellinger Miksa, Mihályi S. Károly, K. Sukáts Kálmán, Mezey Béla, Abel Lajos, Keppich Béla, Hoeningner Mór, Horváth Károly, Víz Károly, Rothmüller Lajos.

Kolozsvári K. E.: dr. Haller Károly, dr. Istvánffy Gyula, gr. Teleky László, gr. Lázár István, Aszlán János, Bartha Gergely, Kollmer Arthur, Fekete Pál, Gámán Dezső, Keresztes Jenő, Hirschfeld Sándor, br. Mansberg Sándor, dr. Lindner Gusztáv, dr. Tar Géza, dr. Deák Albert, dr. Gámán József, ifj. Böhm Mihály, Hangay Oktáv, Güther Rezső, Keresztesi Kálmán, Lázár Emil, Hollaki Zoltán, Óvály Elemér, Hirschfeld György, Barabás Gyula, Jakab Dénes, Ákancz Rezső, Reich Ernő, Appel Ferencz, Haraszi Jenő, Hunvald Sándor, Kovács Kálmán, Keleti Géza, dr. Csikmantosi Ottó, Gáspár Béla, Szegő Ede, Koncz Ernő, Hevesi József, dr. Halász Ákos, Haller Gusztáv, Szivár Elemér, Wolff Adolf, Filep Samu, Szentpéteri József, Mina János, Csicsáky Gyula, br. Apor István, dr. Török Imre, Matskassy Pál, ifj. Haller Károly, Schultz Mór, Piskothy Zoltán, Kunfi Aladár, Aszlán László, br. Bánffy Ferencz, Végh József, dr. Roediger Béla, Barán Lajos, Kiss Károly, dr. Scheitz Pál, Radó Elek, Almay Károly, dr. Quraykovicz Rezső, Kutschera Richárd, Griller Ágost, Kahle János, dr. Hevesy Imre, dr. Halász Ignác, Rommann Károlyné, Czírják J. János, Dunky Kálmán, Dunky Ferencz, dr. Széchy Ákos.

**A Milleniumi kiállításon
legnagyobb kitüntetés
Nagy díszoklevél**

**Első Magyar
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR
R. T.
BUDAPEST.**



**Raktár és kerékpáriskola
Budapesten
Royal szálló.**

Special-Sport-Bazar.

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellékekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viczec« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt
fél évre 1 frt 50 kr.
10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.
Kittűnő hirdetői közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

Amateur-igazolványt nyert: Butta Ede, Várady János, Butta Kálmán, Mayer Benő, Sugár Ernő, Travnik Gyula, Tarródy János, Philipovich Emil, Mezey Béla.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 50 földszint 10. b. v. mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtő Ferencz, Titkár: Jelly Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odón (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b)

Vasárnap, június 13-án. Tekintettel az ezen nap délutánján tartandó virágkorzó miatt nincsen hivatalos kirándulás.

Csütörtök, június 17-én. (Ürnap). Reggel 6 órákor Esztergomba, vezető: Benke Lajos alkapitány.

Délután 2 órákor Pilis-Csabára, vezető: Rehák Ferencz alkapitány.

Vasárnap, június 20-án. Reggel 6 órákor Hatvanba, vezető: Farkass Lajos e. főkapitány.

Délután 2 órákor Gödöllőre, vezető: Benke Lajos alkapitány.

Vasárnap, június 27-én. Reggel 6 órákor Ráczkevére.

Délután 2 órákor Harasztiba, a vezetés iránt az ezen kirándulást megelőző klubestélyen fog megállapodás történni.

Fontos!

A virágkorzón résztvevő tisztelt klubtárs urak felkéretnek, miszerint a helyszínen leendő rendezés érdekében pontosan a kitűzött időre, azaz délutáni két órákor a millenárius versenypályán megjelenni sziveskedjenek.

Farkass Lajos e. főkapitány.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összeüvetel: minden pénteken este 8 órákor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

Aválasztmány f. évi június hó 18-án este 8 órákor az egyl. helyiségben ülést tart, melyre a t. választm. tag urak tisztelettel meghívotnak. A titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alnöki állás betöltetlen. Titkár: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornárok: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Ledvény Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alnökök: Bundsmann Jenő, Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stura Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Választmányi ülés. Kedden f. hó 15-én esti 7 1/2 órákor a klub helyiségében fog tartatni, melyre a választmányi tag urak ezennel meghívotnak. Kankovszky, titkár.

Kerékpár kirándulások. Június 13-án virágkorzó, találkozás 1 1/2 órákor a klub helyiségében.

Június 17-én Budapest—Esztergom—Visegrád—Budapest 112 km., indulás reggel 5 órákor Nicolettiből, vezető Polacsek.

Június 20-án Budapest—Budakesz, innen kompon át a »Horányi« csárdához, hol az

»Országos Úszó-Egyesület« házi versenye fog megtartatni. Indulás reggel 7 órakor Nikolettiből. Tartózkodás egész nap. Vezeti Otte F.

Junius 27-én Budapest—Ipolyság—Esztergom—Budapest 150 km., vezeti Polacsek vagy Kindling. Indulás reggel 5 órakor Nikolettiből.

Junius 29-én Budapest—Ercsi és vissza, indulás d. u. 2 órakor Nikolettiből. Vezeti Otte Ferencz.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Junius	13.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« orsz. pályav.
	16.	Pécs »Pécsi P. K. E.« postaverseny.
	20.	» » » » országúti v.
	27.	» » Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.
Julius	18.	Pécs »Bécsi P. K. E.« országúti v.
Augusztus	8.	Budapest-Siótok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
	15.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.
	15.	Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
	20.	Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
28—29.		Tátrafüred—Mehádia nemzetk. táv-verseny.
September	5.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
	12.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
	12.	Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.

A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Az elmúlt hét eredményei.

* A Győri Kerékpár-Egyesület pünkösdi vasárnapján tartotta meg országos pályaversenyét a győri gabonapiacz átalakított területén. A közönség nagy érdeklődése mellett folytak a versenyek, melyeknek az aránylag kezdetleges »pálya« keveset árthatott. A versenyzők utóvégtére is ismerték nagyobb részt a helyet, *Rottenbiller* harmadszor védte az ezüst serleg vándordíját, s a többiek is mind jó ismerősei a győrieknek. Annál nagyobb konsternációt keltett az az értesülés, hogy a Magy. Kerékpáros Szövetség szükségesnek találta, hogy a szövetségi tagokat eltiltsa a versenyről. *Wiegand Rezső* s mások is úgy segítettek magukon, hogy »versenyen kívül« indultak a program egyes számaiban, vagy el is maradtak azokból; pedig formájuk mellett sokat reméltek versenyzésükről.

A versenybizottság kisgeszényi *Szabó István*, a győriek sportsman-képviselője, az ismert amateur-vívó volt. A versenyek eredménye a következő:

I. *Megnyitó-verseny.* (2000 m.) 1. (versenyen kívül) *Wiegand Rezső*, »H. M. B. E.« Budapest 4' 10²/₅"; 2. *Puntigám Lajos*, »Gy. K. E.« 4' 12²/₅"; 3. *Seregi Sándor*, »F. K. E.« Budapest.

II. *Vendégek versenye.* (3200 m.) 1. (versenyen kívül) *Wiegand Rezső*, 7' 33²/₅"; 2. *Hackenberger Sándor*, »P. U. K. E.« Pozsony 7' 34"; 3. *Schawlik Károly*, »P. U. K. E.« Pozsony.

III. *Nyeretlenek versenye.* (1200 m.) 1. *Hackenberger Sándor* 2' 7"; 2. *Seregi Sándor*, »F. K. E.« Budapest; 3. *Schawlik Károly*.

IV. *Házi verseny.* (2000 m.) 1. *Puntigám Lajos*, »Gy. K. E.« Győr 3' 58¹/₅"; 2. *Gaál Imre*, »Gy. K. E.« Győr; 3. *Neubauer Emil*, »Gy. K. E.« Győr.

V. *Főverseny a vándordíjért.* (10 ang. mfd. = 16,090 m.) 1. *Rottenbiller János*, Budapest 29' 53"; 2. *Puntigám és Wiegand* a versenynyel felhagytak.

VI. *Térelőny-verseny.* (1600' m.) 1. (versenyen kívül) *Wiegand Rezső* 2' 42²/₅"; 2. (40 m. térelőnnyel) *Hackenberger Béla* 2' 44"; 3. (60 m. térelőnnyel) *Schawlik Károly* 2' 47³/₅".

VII. *Dunántúli verseny.* (2000 m.) 1. *Puntigám Lajos*, »Gy. K. E.« Győr 3' 55"; 2. *Gaál Imre*, »Gy. K. E.« Győr; 3. *Neubauer Emil*, »Gy. K. E.« Győr.

VIII. *Vigasz-verseny.* (1200 m.) 1. *Seregi Sándor* 2' 7²/₅".

A versenyzők kiosztását a »Lövölde« kerti helyiségében kedélyes társasvacsera követte.

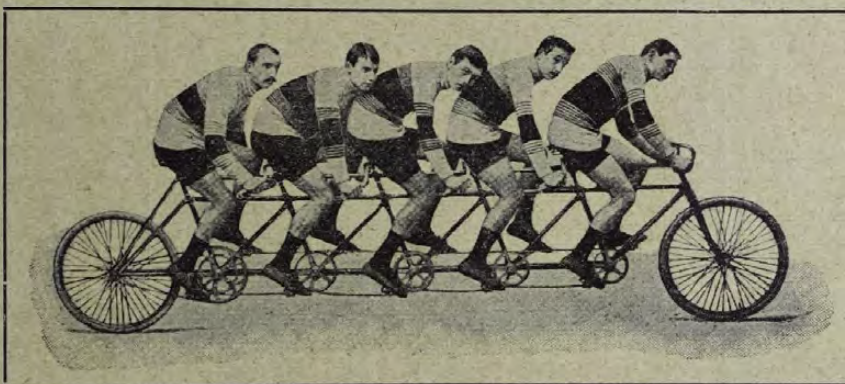
A versenyre Budapestről a Condor, Fecske és Vándorkedv kerékpár-egyletek, úgy a mosoni, pápai és pozsonyi kerékpár-egyletek testületileg jelentek meg.

* A bécs-brünni kerékpárversenyen, melyet az Oest. Touringclub rendezett pünkösdi vasárnapján, *Gillemot Ferencz*, a »Budapesti Torna-Club« tagja, szép második helyet vívott ki magának *Grüssner P.* a *Wiener Bicycle-Club* tagja mellett. A táv 162 km. a Znaimon át vezető országúton.

Gillemot a táv első felében *Neubauer*-ral, a harmadik beerkezővel s a győztesrel együtt haladt csomóban jóval elhagyván, a mögötte jövő 10 versenyzőből álló csoportot. Pohrlitz előtt *Gillemot* pneumatikáját felszakította egy nagy szeg s javítgatásba kezdett, mikor egy Brünni sportsman felajánlotta neki saját gépét. Ezalatt *Grüssner*-t az amateur pacelók egész serege jól »elhúzta«; de *Gillemot*-nak sikerült még *Neubauer*-t elérni. *Grüssner* 5 óra 9 perc

EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT
és
GLADIATOR
kerékpárok.



THE AMERICA
és
METEOR
kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Árjegyzékek

díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utcza 29. szám.

Kerékpár-iskola:

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Szárnyaink kitűnősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismeréssel is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

10 mp. alatt, *Gillemot* 5 óra 44 perc 30 mp. alatt érkezett a célhoz. Neubauer lett harmadik.

Gillemot e versenyben oly kiváló formát mutatott, hogy szomszédainkat is meglepte s balesete daczára elért jó idejére való tekintettel a német lapok is hízegő szavakkal emlékeznek meg róla. *Gillemot* Brünből a Semmeringre utazott, hogy az osztrák hegyi bajnokság pályáján helyszíni tanulmányokat tegyen; mert esetleg e versenyben is indulna.

Kerékpár-világ.

* **A kerékpárosok virágkorzója**, mely ma délután 4 órakor tartatik meg, díszben és pompában messze felül fogja mulni az eddigieket. Szerdán este tartotta a rendező bizottság utolsó ülését, melyen a menet, valamint az egyletek sorrendjét végleg megállapították. A menetet: a szövetség kapitánya, mellette két kiküldött; azután

a vendégegyletek,
a Budai K. E.,
a Hungária Orsz. Sp. Egyesület,
a Condor K. E.,
Aquila B. C.
Lipótvárosi Casino kerékp. aloszt.,
Fecske K. E.,
Turista K. E.,
egy zenekocsi,
a Magyar Testgyakorlók Köre,
Budapesti Torna-Club,
Nemzeti Kerékp.-Egyl.,
Magyar Athletikai Club,
Vándorkedv Kerékp.-Egyl.,
egy virágkocsi, melyből a bennülő hölgyek 1500 rózsát fognak a közönség soraiba dobni,
a Hunnia Magyar Bicycle-Club és
a Budapesti Kerékpár-Egylet.

Ezután következnek a magánkerékpárosok, az egyletek elnökeinek fogatai, a főrendező, végül a magánfogatok

* **A tavasz alelnök vagy a megmentett Sport-Világ.** A M. Kerékpáros Szövetség legutóbbi elnökségi ülése elé kedves olvasóink, ép úgy mint a sportkörök is nagy érdeklődéssel néztek.

Ez ülésen folytatta Strasser Ulrik támadását*) a Sport-Világ ellen, melynek célja az volt, hogy a) bebizonyítsa, mily »ellenségei« vagyunk a szövetségnek, hogy b) a »Sport-Világ« től megvonják a hivatalos közlöny címet, mely azután a barátságos hivatalos lap monopoliuma maradt volna.

Indítványára külön elnökségi ülést kért, mert az ügyet rendkívül fontosnak és különösen sürgősnek találta. Igaz, hogy dr. Korchmáros Kálmán, a másik, hivatalos közlöny címmel felruházott lap szerkesztője és főérdekelte, ki *azonkívül* alelnöke a M. Kerékpáros Szövetségnek is, már Strasser Ulrik indítványa előtt hetekkel hangoztatta nyilvános helyeken, hogy a Sport-Világ »kitévésére« ő fog indítványt tenni, sőt állását fogja ennek elfogadásához kötni. Talán meggondolta, hogy még a vele sympathiáló körökben is furcsa oldalról ismernék meg őt, ha ő, mint a konkurrens lap szerkesztője indítványozná a Sport-Világ félretölgatását. Ezt elvégzi utóvégtére az ő lapjának hirdetési ágense ott, a hol szeretheti.

Hogy ez az úr *azonkívül* a szövetségi elnökség tagja, az valószínűleg teljesen kompatibilis különbeni hivatásával.

S hogy dr. K. K. lemondott eszméjéről, ime Strasser Ulrik karolta azt fel, a nélkül, hogy erre a közérdeknél egyéb indoka volna.

A Sport-Világ »támad«, a Sport-Világ bánja, s el voltunk készülve rá, hogy megvonják tőlünk azt a címet, mely bennünket annyira megtisztel, de még sem gátolt meg abban, hogy

*) *Támadásnak* bátorkodunk nevezni eljárását — hisz a M. K. Sz. elnöksége tőlünk se kérdezi, hogy jogunk van-e közérdeknél dologban kritikára, hanem egyszerűen »támadás«-nak minősíti mindazt, a mit a Sport-Világ írni mer a M. K. Szövetség néhány elnökségi tagjáról vagy néha a szövetségről is. A kifejezést tisztelettel átvesszük ez alkalomra.

BERGER ANTAL

BUDAPEST.

Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javitások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kftűnő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“

A „FECSCKE“ kerékpáregyletnek

klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

Sportlapok.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét a sportársak szives figyelmébe.

Felvétel céljából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltözökésre kényelmes öltöző-szoba.

✱ Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. ✱

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

szükség esetén a helyzet felvilágosítására czélzó cikket ne hozunk.

Strasser Ulrik indítványát nem tette magáévá a M. K. Szövetség elnöksége. Sőt ép az ú. n. Korchmáros (alias M. Kerékpáros-) pártban is felhangzott az a megszívlelendő s általunk *teljesen helyeselt* indítvány eszméje, hogy a M. K. Szövetség adjon ki maga értesítőt, akármilyen kicsit is egyelőre, de küldje meg *minden tagjának*, kiknek ehhez *alapszabályszerű* joga is van, a szövetségi közlöny címet pedig sem a M. Kerékpáros (újabbán Athletikai Sport), sem a Sport-Világ ne viselje, mert így a szövetségi tagok kénytelenek, ha ugyan a szövetség működéséről tudni akarnak valamit, e lapok egyikére külön előfizetni, a mi jelentékenyen emeli a tagdíjat.

A lapokat pedig egymással való konkurrálásra ösztönzi s ép ez adott nekünk okot számos panasza a dr. Korchmáros Kálmán lapjával szemben.

S ime mi történik? Dr. Korchmáros Kálmán maga ellene szavaz Strasser Ulrik indítványának. Maradjon csak meg a Sport-Világ is (de azután a Kerékpáros is), hanem botránkozzék meg az elnökség a mi »eljárásunkon«, talán ép úgy, mint dr. K. K. a létezésünkön!

Ekkora nemeskeblűséget nem vártunk a M. K. Szövetség alelnökétől, ki *azonkívül* a konkurrens lap főszerkesztője! Mély hálánk kifejezését ez eljárásáért s megigérjük, hogy soha sem fogjuk indítványozni, hogy az ő lapát valamely ok miatt megfosszák a »szövetségi közlöny« címétől, még akkor sem, ha ez módunkban állana. Megigérjük továbbá, hogy a saját lapunkban is tért nyitunk ezentúl a saját nagyságát bizonyító tudományos cikkeknek, melyekben oly szépen virít az, hogy »én Kreuzerl Jakob« — pardon — »Korchmáros Kálmán«.

S ha azután hangoztatná a tavasz alelnök, hogy ő mentette meg a Sport-Világ-ot (hisz egyszer már azt írta »az én indítványomra« jutott be), akkor ki fogjuk jelenteni, hogy a Magyar Kerékpáros Szövetség igen is imponál nekünk, de nem imponál nekünk a lapkiadó alelnök és a hirdetési ágens — pénztáros.

* **A millenáris pályából** nincs meg már egyéb a pályatestnél magánál. A vállalkozó lebontotta a külső kerítést is; de egyelőre (— nyilván a fővárosi képviselőtestület jövő szerdán tartandó közgyűlésének kedvező határozata reményében —) meghagyta a pályát magát s a bekerítő fakorlátot. Az athletikai pálya részben fel van túrva; de részben mégis használható. *Faller* a fővárosi jegyzője már kitűzte napirendre a millenáris pálya kérdését s ha a tanács kedvező ajánlása mellett, a meghagyást megengedi a főváros, rövid úton megalkuszik néhány fővárosi sportbarát a vállalkozóval a pályatestet illetőleg. A szükséges tribün és öltözőről azután mihamarabb lehet gondoskodni s aligha ütközik nehézségekbe ezek előállítására. *Iszer* Karoly fáradhatlanul agít a pálya meghagyásáért s azután a szükséges kisebb tőke előteremtéséért. Remélhető, hogy a fővárosi egyletek nem hagyják magukon szatadni azt a vádat, hogy még az egyszerű versenypályát sem képesek fentartani.

* **A borsodi kerékpáregyesület Miskolczon** pünkösd másodnapján rendezte országos kerékpárversenyét, melyre elegáns és nagy közönség jött el nézőként. A versenyek szépen sikerültek s résztvettek azokon — hors concours — hölgyek is. A Magy. Kerékpáros-Szövetség eltiltotta e versenyről a szövetség tagjait, a mi mit sem ártott a verseny sikerének. A főbb versenyek eredménye.

I. *Távverseny* 35 km. Miskolcz—Szikszó. 1. Nagy Gyula (Magy. Testgyakorlók Köre) 58 p. 35 mp.; 2. Singer Gyula; 3. Singer Alfréd (Borsodi K. E.).

II. *Főverseny* 10 km. (országúton). 1. Nagy Gyula 25 p.; 2. Singer Alfréd; 3. Mühlhofer Sándor.

III. *Vendégek versenye* 5 km. országúton. 1. Nagy Gyula; 2. Mühlhofer Sándor; 3. Fuchs Kálmán.

A nap főversenyeit Nagy Gyula nyerte meg így. Tiszteletdíjúl többek közt remek aranyórát

míg a propozíciók részleteit meg nem kapjuk, nem szólhatunk erről.

A verseny iránt mindenfelé gyarapszik az érdeklődés, ha ezzel szemben a rendezők kevés közölni valót tudnak, úgy azt az előkészületek nehézségeinek kell betudnunk. Győrből hírlik, hogy *Puntigám*, a Győri K. E. tagja már nevezett a versenyre s e szerint ő az első nevező.

* **Karszalagverseny Sopronban.** *Fuhrmann* Gyuláné úrnő a »Hungária« elnökének neje gazdagon himzett karszalagot ajánlott fel ez egyesületnek, melynek választmánya elhatározta, hogy a karszalag elnyeréséért mérközést rendez. Junius 20-án van az első match 10 km. távon. Tét 1 korona, indulhatnak az összes tagok, a győztes elnyeri a karszalagot, azonban minden 4 héten túl köteles az őt kihívóval megmérkőzni. Ily kihívásnál a tét 6 korona. Ha a karszalag tulajdonosa legyőzött, úgy a szalag elnyerésének emlékére egy e célra készített ezüst-érmét kap.

* **A hannoverai nagy díjat Bourillon nyerte** *Barden, Arend* és *Lehr* előtt. A vert mezőnyökben ott volt: *Morin, Parlby, Huber, Breitling, Büchner, Münder, Habich, Seidl, Smits.* *Bourillon* a tavalyi világbajnoksági verseny győztese egymásután nyeri az idén a kiválóbb versenyeket s jelenlegi kitünő formájában méltán őt tipelik a párisi *Grand prix*-re is.

* **Jaquelin**, ki jelenleg katonáskodik, egy havi szabadságot kapott, hogy a párisi *Grand-prixre* trainirozhasson.

* **Huret és Taylor** mult vasárnap mérköztek »lámpafénynél« 50 mértföldre (80 km. 466 m.). A lóversenyek *Grand-prixje* estéjén villanyvilágításnál tartották a versenyt a párisi *Buffalo-pályán*; *Huret* lett a győztes 1 óra 42 p. 42 mp. alatt, körülbelül 1500 méterrel elhagyván *Taylort*.

* **Montfermeilban** a Seine 7 kis szigetére építettek velodromot. A belső gyeppel helyett vízmedence van, a bíróság s részben a közönség is pontonokra helyezkedik el. A pálya kitünő szerkezetű, fából épült fordulatokkal. A *Piette, Gougoltz, Reimart* klaszsisából való versenyzők kedvenc találkozója lett utóbb.

* **A Fiume-adelsbergi országúti kerékpárversenyt** pünkösd első napján tartotta meg a *Velove Club Fiumano* 75 km.-es távon. Sikeréhez a fölöttébb jó utak és a szép idő nagyban hozzájárultak. A versenyzők reggeli 6 óra 4' kor indultak el a *Giardino Publicotól* és pedig számszerint heten. A résztvevők között voltak: *Fiume* legjobb kerékpárosa *Mario Ricotti*, azután *de Carina E., N Mosina, M. Rosich, R. Tornari, O. Cartesio* és *F. Rigora*. Az első 9 km.-es folyton emelkedő utat 29' alatt tették meg, a fél utat *Feistrizig* pedig 1 óra 36' alatt. Első lett *Ricotti* 2 óra 46' alatt, azután *Cartesio* és *Tornari* holtversenyben 2 óra 51' alatt, negyedik

Rigora. Ez utóbbi, ki állandóan a második helyet tartotta meg, 200 méterrel *Adelsberg* előtt egy úton egyedül álló ló rugása folytán géperől leest, szerencsére azonban komolyabb baja nem történt.

* **A Magyar Kerékpáros Szövetség** mélyreható nagy eredményt ért el működésének ez utóbbi évében. Kedves olvasóink lapunk e számában találják meg a kerékpárosok országos »útirendjét«, a belügyminiszter által kibocsátott szabályrendeletet, mely az egész országra nézve szabályozza kerékpárosaink jogait és kötelességeit. E szabályrendelet tulajdonképp a Magyar Kerékpáros-Szövetség elnökség alkotta, leglényegesebb pontjait az javasolta, mikor az egész országra kötelező egyöntetű szabályrendelet kiadását kérte a belügyminisztertől. A szabályrendelet részleteivel ma nem foglalkozhatunk; teljes terjedelmében közöljük azt (olvasóink bizonyára felismerik számos előnyét és kevés hátrányát), de őszinte

quadruplett vezetése mellett a 20-dik kilométertől kezdve megjavította az összes világrekordokat az egy órásig.

* **Champion revancheja Hurettel** szemben fényesen sikerült, 50 mértföldre (80 km. 466 méterre) matcheltek a mult csütörtökön s *Champion* 1 óra 44 p. 25²/₅ mp. alatt győzött *Huret* felett, ki 600 méterrel maradt el.

* **Diósy Ede és Gyula** a Komáromi Kerékpár Club tagjai hosszabb körútra indulnak tandemmen. Útjuk Budapesten, Miskolcson, Kassán, Felkán, Tátrafüreden, Zsolnán, Trencsénen, Nagyszombaton, Pozsonyon, Szombathelyen és Pécsen vezet keresztül. *Diósy Ede* igyekeznék fog ezen körútján is, hogy hasznos adatokat gyűjtsön a túrákönyv számára. Legutóbb a Komáromból *Nyitrára* (70 km.) és *Aranyos-Maróthra* vezető utakat vette fel.

* **Molnár Endre**, a hazai pályák leg többjének tervezője, eljegyezte *Major Gyula, Eszterházy herczeg* nyug. titkárának bájos leányát, *Vilmát*.

* **Büchner a bécsi kerékpáros - derbyn** úgy látszik revanchot vesz *Arend*-en. F. hó 17-én tartották meg az első 10,000 méteres futamot s ebben elkeseredett küzdelem után első lett *Arend* és *Lehr* (a régi derbygyőztes!) előtt. Ugyane napon megnyerte *Büchner* *Seidllal* együtt a tandemversenyt is *Lanfranchi*—*Arend* előtt. A bécsi derbynek tudvalevőleg 3 futama van; az 1000 és 5000 méterest ma tartják meg a *Prater-pályán*. Ha *Büchner* még egy futamot nyer, győztesé lesz. Sajátságos, hogy a derbyben oly versenyző is indul, ki csak két futamban vesz részt. Ez a francia *Prévost*. Ha a hátralévő két futamban győzne, övé a derby, míg leveretése esetére helyre sem számít; mert helyre csak mind a három futamban résztvevők számításnak. Furcsa proposíciók!

* **A londoni 24 órás versenyt** *Patterson* nyerte meg 808 kilométert 68 métert téve meg ez idő alatt (*Rivierre* világrekordja 859 kilométer 120 méter). *Cordang* elbukott a 9-dik órában. A többi versenyzők eredménye: *Ford* 715 km. 675 m.; *Lewis* 650 km. 165 m.; *Barnes* 550 km. 830 m. A versenyt a *Crystall Palace* pályáján tartották meg.

* **A soproni »Sempronia«** elnöke, *Zsombor Géza* lapszerkesztő leköszönt elnöki tisztségéről; miért is az elnöki tisztelet betöltetlen hagyják a jövő közgyűlésig.

A m. kir. belügyminiszter által f. évi 42.159/V—c. szám alatt a kerékpározás egységes szabályozása tárgyában kiadott

körrendelet,

valamennyi törvényhatóságnak.

A kerékpárral való közlekedés, úgy kedvtelésből, mint gyakorlati célból mindinkább terjedvén: szükséges, hogy az ily gépekkel való közlekedés a közbiztonság, közrend és a szabad közlekedés biztosítása érdekében, országszerte egységesen szabályoztassék.



Hunnia.



Budapesti Torna-Club.

örömmel gratulálunk a Magyar Kerékpáros-Szövetség központi elnökségének a kiváló sikerhez, melylyel az ország minden kerékpárosa javára, járult kezdeményezése!

* **Williams** 24 óra alatt 654 km. 974 méterre új rekordot állított fel *vezetők* nélküli versenyre.

* **51 kilométer 907 méter egy óra alatt — 3 méterre megközelítve az 52 kilométert!** A fantasztikusnak látszó eredmények egyikének látszik ez, melyet *Stoks* június 10-én ért el a londoni *Crystall Palace* pályáján. *Tom Linton* régi világrekordja (50 km. 420 m.) 1487 m.-rel felül van mulva ugyanazon a pályán, melyen ez utóbbi is elértet. *Stoks* megszokott nagyszámú

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

Ennélfogva a kerékpárral közutakon és köztereken való közlekedés tárgyában, az 1879. évi XL. t.-cz. 1. §-a alapján a következőket rendelem el:

1. §.

A kerékpár különböző alakjaiban és szerkezeteiben könnyű járműnek tekintetik s a kocsiközlekedésre nézve közutakon, utakon és tereken követendő általános szabályok, a dolog természetéből folyó eltérésekkel, a kerékpárokra is alkalmazandók.

2. §.

A kerékpárral való közlekedés általában csakis kocsit utakon engedtetik meg.

A mennyiben a kocsit út rosszasága a kerékpárral való haladást lehetetlenné tenné, úgy a helyi hatóság kivételesen megengedheti a gyalog utakon és célra való felhasználását, de csakis a lépésben menő ember haladását felül nem muló sebességgel.

A törvényhatósági joggal felruházott, valamint a rendezett tanácsú városokban a rendőrhatalóságok, vármegyék más területein pedig az illető járás főszolgabírái feljogosítják, hogy bizonyos közutakon vagy tereken a kerékpárral való közlekedést rendeletileg egészen, vagy részben, vagy a napnak csak bizonyos meghatározott időszakára — eltilthassák; e tilalom az illető út két végén láthatólag jelzendő.

3. §.

Minden kerékpár vagy ehhez hasonló szerkezetű gép, irányító, fékező és legalább 30 méternyi távolságra hallható csengő készülékkel, valamint elől lámpással legyen ellátva, mely a sötétség beálltával meggyújtandó. A lámpás üvege színes nem lehet. Világító anyagul gyertya, olaj vagy kisebb fokú villamfény alkalmazható.

4. §.

Minden kerékpáros köteles gépét kellő elővigyázattal kezelni és vezetni. A városok és községek belterületén kerékpárral túlságos gyorsasággal, vagyis a kétfogatú könnyű kocsik rendes sebességénél gyorsabban előhaladni; versenyt futni, közlekedési eszközöket, embereket és állatokat körül keringeni s általában bárhol olyasmint elkövetni, mi a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztethetné, a közlekedést akadályozhatná vagy a lovakat és egyéb állatokat megriaszthatná — tilos. Kapukon át, egyik utcából a másikba való befordulásnál, utca keresztezéseknél, közutakkal határos telkekről kifutás vagy ilyenekbe befutásnál s mindenütt, a hol a kocsit, lovas vagy gyalog közlekedés a rendesnél fokozottabb mérvű, csakis lassan, vagyis a gyalogos rendes sebességével szabad kerékpározni; sőt esetleg köteles a kerékpáros a szükséghez képest vagy a rendőrhatalóság figyelméért a gépről lezállni, ezt mindaddig kézen vezetni, míg az úttest ismét szabadra nem lesz.

5. §.

A haladás irányában álldogáló vagy járó-kelő közönség a kerékpár vagy ehhez hasonló gép közlekedésére hangos csöngetéssel, kellő időben és jól hallhatóan figyelmeztetendő. A városok és községek belterületén, utca keresztezéseknél az óvjelzés mindenkor megadandó.

6. §.

A kerékpáros gépén, ha csak helyi akadályok nincsenek, mindig útpályája bal oldalán haladjon s az ellenkező oldalra — a mennyiben ott kíván megállani, mindaddig nem fordulhat, míg céljához közel nem ért. Egyik utcából a másikba kanyarodás jobbra hosszú, balra rövid ívben teendő meg.

Szembejövő kocsiknak, kerékpárosoknak, lovasoknak, nagyobb csoportoknak stb. a kerékpáros kellő időben és módon balra térjen ki. Ha ezt a helyi vagy egyéb körülmények meg nem engednék, mindaddig megállapodni, esetleg lezállni tartozik, míg a pálya ismét szabadra lesz. Hogy ez a kerékpárosnak megkönnyítessék: szükség esetében a szembejövő kocsik, lovasok stb. lehetőleg lassan haladjanak s ezek is kötelesek a szembejövő kerékpárosoknak kellő mérvben kitérni.

7. §.

Kocsik, lovasok stb. megelőzése jobbra, gyorsított menetsebességgel történjék. A kocsit, adott figyelmeztető jelre, szükség esetén annyira köteles balra kitérni, hogy a kerékpáros veszély nélkül elmeheszen mellette. Az utak szögletein és keresztezéseken, hidakon, kapujakban, alagutakban s mindenütt, a hol az úttest, kocsik s más járművek közlekedése miatt szűknek bizonyul — tilos a megelőzés.

8. §.

Ha a kerékpáros észreveszi, hogy a ló a kerékpár láttára megbokrosodik, vagy hogy ha egyébként a kerékpárral való elhaladás az emberek testi biztonságát veszélyeztethetné, tartozik gépről lezállni.

9. §.

Zárt sorokban menetelő katonaságnak, temetéseknek, nyilvános felvonásoknak, udvari hintóknak, postafogatoknak, szereikkel mentésre siető tűzoltóságoknak és mentőknek, valamint a közutak fölcsofolását végző járműveknek úgy az előrehaladás, mint a szembejövő kerékpáros, géppel kitérni köteles. Ha ezt a helyi viszonyok meg nem engednék, tartozik azok elvonulásáig megállani.

10. §.

Több kerékpárral egymás mellett haladni csak ott szabad, hol ezt a közlekedési viszonyok megengedik; ha a pálya szűknek bizonyulna, kitérni és megelőzni csak egyenként szabad.

11. §.

Közutakon a mutatványok sorába tartozó, nem rendes módon való kerékpározás tilos.

12. §.

Tilos a kerékpárokhöz, vagy hasonló gépekhez ebeket zsinórral vagy egyébként odakötni futtatni.

13. §.

Kerékpár-versenyek, tömeges kerékpáros felvonulások csupán erre alkalmas helyeken, illetve útvonalakon és időben, az illetékes helyi rendőrhatalóság előzetes engedélyével és az ezáltal előírt módozatok betartásával rendezhetők.

14. §.

A kerékpárosok egyfelől jelen általános szabályok, valamint az erre vonatkozó helyhatósági különleges rendelkezések betartására kötelezve; más felől azonban akár kedvtelésből, akár gyakorlati célokból úzótt kerékpározásuknál hatósági támogatásra és védelemre igényt tarthatnak.

15. §.

Kutyáknak a kerékpározók utáni uszítása tilos, valamint a kerékpározó után iramodó kutyát gazdája vagy hozzátartozója visszahívni köteles.

16. §.

A rendőri közeg felszólításának s rendelkezéseinek a kerékpározók engedelmeskedni tartoznak, — úgyszintén kötelesek a rendőrhatalóságok felszólítására megállani s ezek kívánatára magukat igazolni; a magukat igazolni nem tudó kerékpárosok kötelesek gépjüket kézen vezetve, az illető rendőrhatalóság közepette a rendőrhatalóság legközelebbi helyiségébe követni.

17. §.

A kerékpároknak rendőri vagy egyéb című díjak a helyhatóságok által csak belügyminiszteri jóváhagyás után vehetők ki.

18. §.

Jelen rendelet ellen vétők vagy cselekvők, rendőri kihágást követnek el s a mennyiben cselekményük vagy mulasztásuk a magyar büntető törvények, vagy az 1890. évi I. t.-cz. valamely szakaszába nem ütközik, — 100 koronáig terjedhető pénzbüntetéssel, visszaesés esetében pedig 8 napig terjedhető elzárással és 200 koronáig terjedhető pénzbüntetéssel büntetendők. Ezen kihágásokat illetőleg serdületlenekre nézve, az 1879. évi XL. t.-cz. 27. §. irányt adó.

19. §.

Ezen rendőri kihágások fokozatos elbírálására a 38,547/1880. szám alatt kiadott belügyminiszteri rendelet 8. §-ában felsorolt rendőrhatalóságok illetékesek.

20. §.

A pénzbüntetésekbe befolyt összegek az 1892. évi XXVII. t.-cz. 3. §-ában jelzett célokra fordítandók.

21. §.

Jelen rendelet 1897. évi június hó 1-én lép életbe, a mely napon minden e tárgyba vonatkozó eddigi ellenkező határozmány vagy rendelkezés hatályát veszti. Miről a törvényhatóságot jelen rendelet pontos és szigorú betartása, illetve végrehajtása végett ezennel értesítem.

Budapesten, 1897. évi június hó 3-án.

Perczel, s. k.

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Junius	20. Prága »Athl. C. Sparta« nemzetközi viadala.
	27. A »M. Athl. Cl.« nemzetk. atletikai viadala.
Julius	4. »Zombori Sportegylet« athl. viadala.
Augusztus	8. Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.
Szeptember	26. Budapest. Magyarország bajnokságai (díszkoszobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«.

A szombathelyi versenyek.

Hazai, kontinentális és világrekord.

1897. június 13-án.

A Vasvármegyei Sportegylet évek óta mindig sikerült kerékpár-versenyei mellett új sportágnak nyitott teret a szombathelyi pályán.

Nemzetközi atletikai versenyt rendezett országos kerékpár-versenyyel kapcsolatosan f. hó 13-án. Olvasóinkkal megismertettük a gondosan összeállított propozíciókat, közöltük a nagyszámú nevezéseket s mindeme előjelekből sejtettük, hogy a szombathelyi versenyek teljes sikere biztosítva van, ha az időjárás is kedvez a versenyeknek.

A mire a jó időjárás túl szükség volt a versenyben, az megvolt a legapróbb részletekig.

Dr. Káldy Imrénének, a versenytitkárnak nevével kell itt első helyen említünk. Hogy a szombathelyi verseny sikerült megnyitó mérkőzése lón a kiváló hazai erőknél, hogy a verseny mindvégig példás rendben folyt le s hogy minden résztvevő

a lehető legjobb benyomással távozott Szombathelyről, az talán első sorban a fáradhatlan versenytitkár érdeme. Annál nagyobb elismerést érdemel munkássága, mert Szombathely különben sportérdeklődés közönségének kissé szokatlan volt az atletikai viadal s bár az intelligencia teljes számban jelent meg, mégis mintha nem akkora lett volna a néző közönség, mint máskor: a bicikliversenyen. A külső kép fényes volt; hölgyek és urak a legelőkelőbb társadalmi körökből képezték a keretet s csak egyet kell konstataálnunk, hogy az atletikai versenyek némileg hidegen hagyták, vagy legalább is nem keltettek akkora hatást, mint a »Gigi« népszerű győzelmei.

Csak így történhetett meg, hogy például a hosszabb futásokat kómikusoknak találták s egy elbukó ugrón sokkal jobbat nevettek, semmint hozzáértők tették volna.

Pedig a fővárosiaknak is irigylésre méltó látvány volt minden egyes küzdelem.

Teljes ambícióval küzdöttek azok, kik a fővárosban egyleti viszállyaik miatt szépen elkerülik egymást. Szinte látszott, hogy ki tudja, mikor találkozhatnak ismét s az elért fényes eredmények bizonyítanak a mellett, hogy a sportban viszályt nem, csak küzdelmet ismernek a résztvevők.

A rendelkezésre álló pálya kielégítő volt. (Itt csak az atletikairól szólunk, hisz a kerékpárpálya a legrégebb hazánkban.)

A kerékpárpálya belső területén voltak kitérve a futópályák. Kemény, agyagos föld az anyag; a téli korcsolyázó hely feneké.

Gyep pályának egy kevés ritkás fű minősíti, de a szöges cipő szöge, hacsak nem vadonatúj hegyes, alig megy beleje, mert kemény és száraz az utolsó napok időjárása következtében. Száraz szeles az időjárás a verseny délutánján is, de ez nem gátolja derék versenyzőinket, hogy sikeresen megküzdjének a rekordokkal. Szinte hihetlenek az eredmények az itt említett körülmények között. A legnagyobb érdeklődést a 100 yardos futás keltette. Sturza Hugó és Zachár István, a Budapesti Torna-Club és Magyar Athletikai Club mérkőzésének tekintette minden beavatott. A mi felett 8 hónap óta vitatkozik két egyesület, hogy ki a tulajdonképeni 100 yardos bajnok, azt itt fogja eldönteni a verseny.

S ime kiderül, hogy egy harmadik, egy új erő, Zimburg Ervin kettejükénél is jobb ma. Zachár könnyen nyerte meg előfutamat, Zimburg Sturzával küzdelem után győzi le egy méterrel.

Az időmérők már itt is fejtrázva konstatálják, hogy 9¹/₄ mp. az elért idő — el van érve a világrekord. Talán tévedtek, pedig egyformán mértek hárman. A döntőt Sturza és Zachár között várják, az előbbi talán nem adta ki teljes erejét, mert így is bejut a döntőbe. S a döntőben ugyanaz a verseny. Zimburg ismét győz, az elért idő ismét 9¹/₄ mp. Az időmérők szinte restelik hárman, mily egybevágó mérésük. A mit mértek világrekord. Zimburg első másfél méterrel Sturza előtt, Zachár mellszélességgel harmadik. Nincs 2 méter különbség a három között s feltétlenül 10 mp. körül tette meg a távot mind a három. 9¹/₄ az első — ennél csak egyszer futott jobbat amateur — Wefers tavaly november 8-án a Georgetowni egyetem versenyén 9³/₄ mp.-et ért el, de ezt sem ismerte el »szövetsége«, mert egy kevés hátszél volt a versenyen.

Hátszél e versenyen is volt, ereje felett nyílt marad a vita, de abban megegyeznek versenyzők, hivatalosok egyaránt, hogy nagyon sokat alig határozott.

Zimburg Ervin négy hónapos trainingjének, ernyedetlen szorgalmának meglőn a jutalma. Ma öt tekinthetjük legjobb sprinterünknek. Ha az elért idő iránt fel is merülnek a kételyek, mert oly kiváló az, hogy hinni sem merészklik, annál szebb az eredmény, ha Sturzával s Zachárral sikeresen tudott megküzdeni. Startja kitűnő s ez alkalommal hozzájárult az is, hogy egyletének titkára indította, kihez régóta hozzászóltott.

Sturza kitűnően ugrott ki vele együtt, míg

nyert. A versenyek végével fényes lakoma és táncmulatság volt a Népkerthben.

* **A Nemzeti Kerékpár-Egyesület 1897. évi június hó 20-án a Veszprém—Budapest (Budafok) közti országúton rendezendő országúti versenyének sorrendje és feltételei:**

I. **Staféta-verseny.** (Országos, zárt.) Táv 100 km. Indulás délután pontban 2 órakor a Veszprémen innen levő 110 kilométert jelző kőnél, cél a Budafokon túl levő 10 kilométert jelző kő. A versenyre egyetenként öt taggal és két póttaggal nevezhető, kik a versenyben 20 kilométerenként egymást felváltják. Győztes: a célnál elsőnek beérkező csapat egyesülete. Díjazás: A győztes csapatnak egyesülete a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« vándordíját nyeri, melyet azonban az egyesület által legközelebb rendezendő staféta-verseny előtt 8 nappal a N. K. E. rendelkezésére bocsátani köteles. Háromszori egymásutáni győzelem esetén a vándordíj a győztes egyesület örökös tulajdonába megy át. Minden egyes verseny alkalmával a győztes csapat tagjainak az egyesület egy-egy külön ezüst érme, a másodiknak beérkező csapat tagjainak az egyesület egy-egy ezüst érme, a harmadik csapat tagjainak az egyesület egy-egy bronz érme adatik. Tét: csapatonként 20 korona.

II. **Senior-verseny.** (Országos, zárt.) Táv 20 km. Indulás délután pontban 3 óra 30 perczkor a Martonvásáron innen levő 30 kilométert jelző kőnél; cél a Budafokon túl levő kilométert jelző kő. Díjazás: Győztesnek az egyesület ezüst érme, másodiknak az egyesület bronzérme adatik. Tét: 2 korona.

Általános versenyrendszabályok:

1. A versenyeken a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« rendszabályait mérvadóknak.

2. A stafétaversenyben a felváltás a 90 km., 70 km., 50 km. és 30 kilométert jelző kőnél a rendezendő és a társaság tagjaiból alakult ellenőrző bizottságok jelenlétében a következő módon történik:

a) A felváltásnál az érkező versenyzők az út bal oldalát használják, az indulandó versenyzők az út jobb oldalán várják be csapatjuknak érkező tagját és azzal lehetőleg egy vonalban mennek át a felváltó vonalon.

b) A felváltóknál beérkező versenyzők tartoznak az illető ellenőrző bizottságnál aláírásukkal igazolni.

c) A felváltó helyen torlódások elkerülése végett a legnagyobb óvatosság kötelező, minden előidézett akadályozás esetén az illető csapat a versenyből kiesik.

d) Az egyes csapatok a nevezés után a rendezendő egyesület által megállapítandó különböző színű karszalaggal jelöltetnek meg, melyek legalább 10 cm. szélességgel bírnak és az illető csapat által beszerzendők. Az előírás ellenére más színű és más alakú szalaggal megjelenő csapatok, tévedések kikerülése céljából, a versenyből kiesnek.

e) Vezetés (pacelés) nincs megengedve.

f) Nevezések ajánlva a N. K. E. vezérkapitányához, Ehrlich József úrhoz, Almássy-tér 2. szám alá küldendők.

g) Nevezési zárnap f. é. június hó 15-én este 10 órakor.

Budapest, 1896. június hó 3-án. Verseny után az egyesületi helyiségben (VI., Teréz-körút 17.) esti 8 órakor társas estély tartatik, a hol a díjak kiosztatnak. A Nemzeti Kerékpár-Egyesület verseny-bizottsága nevében: Strasser Ulrik s. k. e. elnök, Székely Jenő s. k. e. titkár, Ehrlich József s. k. e. vezérkapitány.

* **Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet kerékpár-álosztálya** f. hó 9-én tartotta alakuló és szervezkedő ülését. Kapitány lett: Mikolitz István I. alkapitány: Korn Vilmos. II. alkapitány: Dienes Gyula. Pénztárnok: Grossman A. Jegyző: Saly Győző. Az álosztály teljesen a »Budapesti Torna-Club« kerékpár-álosztályának mintájára alakult meg, elfogadván a klub igen czélszerűnek elismert menetkönyvecskéjét is. Úgy a Club-nak, mint a »Hunnia«-nak — kik szívélyes kíséző levelekkel voltak szívesek megküldeni alapszabályait és ügyrendjüket — e helyen köszönet mondaniak!

Jellemző, hogy a »M. K. Szövetség«, a melyhez ugyancsak alapszabályminta és útbaigazítások

iránt fordultak a megalakulás előtt, levelükre még csak nem is felelt!

Az »E. T. és V. E.« a kerékpár-álosztály felállítása által újabb bizonyítékát adta életrevalóságának, valamint annak, hogy az egylet vezetése mily jó kezébe van leéve.

* **Mosonmegyei velophobok.** Patzolt Dezső levelezőnk értesít azon bántalmazásokról, melyeknek a kerékpárosok Mosonmegye német ajkú lakossága részéről kitéve vannak.

Nemrég ő maga Barátfalu községben az út szélében lerakott és a por közé rejtett kövekben elbukott és súlyosan megsérült, egy másik klubtársa pedig kövekkel dobáltatott és ennek folytán arcán sérülést szenvedett. Ideje volna, hogy a hatóságok a kerékpárosokat is némi oltalomban részesítsék, hisz erre, úgy mint más adófizető polgároknak nekik is van talán némi jussuk!

* **Appel Lajost,** a saját szorgalmából emberré lett, számosak által ismert jámbor jó fiút meggyilkolta két vadállat. *Appel* a Magyar Testgyakorlók Körének tagja volt, s még az elmúlt héten megnyerte annak tréfas karszalagversenyét. A szegény áldozatot sokan ismerték, sokan kedvelték, ellensége nem volt. A félig siket-néma fiút a sporttal való kedvtelés vigasztalta a testi fogyatkozásán s az undor fog el bennünket, mikor azt kell olvasnunk a négy világrészbe repülő napi sajtóban, hogy »sportsman« volt a bestia, ki véget vetett árthatlan életének. Évek munkája, becsületes önzetlen munka van felhalmozva a magyar sport felvirágzására s a nagy moloch, a laikus közvélemény egy pillanatra elcsöpörte, azt mondván, hogy »sportember volt a gyilkos«. Mit ér *Appel* kesergő szüleinek az, ha mi azt mondjuk ma, hogy a gyilkos nem volt vér a mi vértünkéből; mit ér, ha elátkozzuk emlékét is? S e lapnak először és utoljára gyilkost kell emlegetnie.

Ki törli le rólunk, hogy Hegyi Károly tagja volt a sporttársadalomnak, ki veszi le rólunk átkozott mosolyát, melylyel a legutálatosabb féreg behizelegte magát a sportot kedvelő naiv vagy vak emberek közé?

Csúszó-mászó féreg volt, a ki tőlünk elrabolta a becsületes emberekben való hitet. Az a gyanú, mely már két év óta lebegett feje fölött, hogy csak tolvaj, ma árthatlan hízegés volna az elvetemültnek. »Ismeret« alak volt.

Be akart lépni a Magyar Testgyakorlók Körébe, de lopott, elhajtották; a Nemzeti Kerékpár-Egyesületbe ment át, kitétek, mert gyanús volt. A Magyar Úszó-Egyesületben szerepelt; azután a kiváló futót pártfogásába vette a Magyar Athletikai Club, itt azután mártírrá lőn.

Ki nem bocsátaná meg ez egyesületnek azt a szörnőyi tévedést, hogy a kiváló futót, az ügyes képmutatót nem nézte úgy, mint régebbi ismerőit? Igaz részvét érzése kell, hogy elfogjon bennünket ez egylettel szemben, mely jóhiszeműségét annyira vitte, hogy a képmutató gazemberért, mit sem sejtve a benne lakozó ördögös lélekről, teljes prestigejét latba vesse! Benevezte versenyekre, gyanusították, visszautasították, pedig századrészt sem tudták vádlói annak, a mi titokban lappangott ez emberben. Összeveszték a főváros más egyleteivel miatta s áll az elkésredett szakadás ma is. S minden miért? *Egy jó futóért,* a ki ügyes, csinos és kedves embernek akart látszani s e látszattal megcsalta mind azokat, kik vele érintkeztek. A becsületbírósg által kvalifikált párbajhős végleg eltántorodott akkor, midőn az ország első egyesületét arra bírhatta gaz színlelésével, hogy érte exponálja magát. A mártír és hős személye miatt viszálykodtak sportegyleteink, míg a Magyar Athletikai Club is túladott rajta; de megmaradtak s más térre mentek át a viszályok. S a kiért nem volt érdemes már akkor sem a mi kezünk egy ujját is felcselezni, az most oly gyalázatot hozott a

sporthoz, melynek az, legutolsó és leggyengébb indokában sem volt okozója.

Gyalázatja nem gyalázatunk, bűne nem bűnünk; rútabbul megcsalt bennünket, a magyar sport híveit, mint bárki mást az Appel Lajos gyilkosa: Hegyi Károly.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

### »Mint halljuk«

A »Budapesti Torna-Club« ez év február havában négy országos bajnoki versenyt írt ki szeptember havára; tudatta ezt az ország sportegyleteivel, a »Torna-Egyletek Országos Szövetségé«-vel, senki sem tiltakozott és nagyon sokan készültek a versenyekre. Azonban a »Magyar Athletikai Club« tavaly óta viszályban van vele, a kiírás után »Athletikai Szövetséget« alakít s ez »Athletikai Szövetség« megbizta őt a »Budapesti Torna-Club« által már hónapokkal a szövetség alakulása előtt kiírt egyik bajnoki versenynek kiírásával június 27-ére!

Röviden ez a factum.

A »Budapesti Torna-Club« e lapban s máshol is a támadáshoz méltó hangon tette közzé véleményét ez eljárás fölött.

Az egyik félt hallottuk.

A »Magy. Athl. Club« nem felel. A belekötés szépitgetését a Korchmáros-féle »Magyar Kerékpáros és Athl. Sport« vállalja el. Ezt közelebbről is érdemes megnézni; mert a »mint halljuk« bő leple alatt sajtóságos felfogásokat találunk a támadást védő cikkben. Ime:

Mint halljuk a Magyar Athletikai Club nem szándékozik felelni a Budapesti Torna-Clubnak a Sport-Világ május 30-án megjelent számában közzétett érdes hangú nyilatkozatára, annál kevésbé, mert az a vád, a melylyel a B. T. C. fellép, nem érinti a M. A. C.-ot. A négy athletikai bajnokság kiírását ugyanis nem a M. A. C., hanem egy magasabb rendű testület, a Magyar Athletikai Szövetség határozta el, s a M. A. C. csak a Szövetség megbízásából és felhatalmazása alapján vette fel programjába ezen országos bajnokságokat. A M. A. Sz. pedig nem vehette figyelembe a B. T. C.-nak, egy oly egyesületnek kiírásait, mely a Szövetségnek kezdetétől fogva frontot csinált s a M. A. Sz. megalakulása óta azon fáradozott, hogy a M. A. Sz.-nek a Tornaszövetségben egy erős és veszedelmes konkurrenst támaszon.

A kiírás után alakult »Athletikai Szövetség« első ténykedése az, hogy »frontesinálásért« büntetni készül a »Budapesti Torna-Club«-ot, mert »erős és veszedelmes« konkurrenst akart támasztani a »Tornaszövetségben«. Ennél nevésegebb érv nem kell. Tudtunkkal a B. T. C. már tagja volt a »Tornaszövetség«-nek és annak reformján fáradozott, mielőtt az »Athletikai Szövetség« csak névszerint is létezett, bajnokságait is ezen szövetségnek megalakulása előtt írta ki. A B. T. C. és a »Tornaszövetség« 10 évnél idősebbek. A »konkurrens támasztás és frontesinálás« vádja talán mégis inkább az ideai tavasz szülöttjét: a »Magy. Athl. Szövetség«-et illetheti.

A sportbeli »büntető törvények« hamis apostola azután a sportszerű motivációt kezd pengetni s azt írja:

A M. A. Sz. azt találta, hogy az ország athletikai sportélete elég fejlett arra, hogy az országos bajnokságok száma szaporítsák, s ezen indoklással hozta azon határozatát, hogy távolugrásra és súlydobásra is ír ki bajnokságokat. S a M. A. Sz. csak a sportszerűség követelményeinek felelt meg, midőn figyelemmel volt az athletikai sport különböző ágaira, midőn úgy határozott, hogy legyen egy rövid futás és egy hosszú futás, egy erőgyakorlat és egy ugrási gyakorlat. Az erőgyakorlatok között a súlydobás a legegyszerűbb és legtermészetesebb athletikai gyakorlat, az ugrási gyakorlatok közt pedig a távol-és magasugrás, melyek közül a Szövetség választása azért esett a távolugrásra, mert az sokkal elterjedtebb és népszerűbb sportág nálunk, mint a magasugrás.

A mit a »Magyar Athl. Szövetség« kitalált itt, az, sajtóságos, már két hónappal megalakulása előtt eszébe jutott a »Budapesti Torna Club«-nak is. Kimélte a »Magy. Athl. Club« által tavaly

# A virágkorzóban résztvevők vasárnap déli 12 óráig

Andrássy-út 3. szám alatt még megvehetik hiányzó kerékpár-divatezikeiket Weiner Mátyásnál.

kiírt »rövid« (100 yardos) és »hosszú« (1600 méteres) bajnokságot. Erőgyakorlatul a diszkoszdobást választotta; de a távolugrást is ugyanabból a szempontból vette fel, mint a később alakult »Athletikai Szövetség«, melynek felfogása így teljesen helyesíthető, bár az újdonság nem érdeme neki. E felfogásra utólag szabadalmat nem vehetett a »Magy. Athl. Szövetség« s a magyarázat szépsége nem leplezheti a további tényeket!

A czikkíró azután gyanúsítani kezd:

De még az a vád sem illetheti a M. A. Sz.-et, mintha egy egyetlet (pl. a M. A. C.-ot) favorizálni óhajtott volna ezen két új bajnokság kiírásával, mert hiszen tudvalevő, hogy úgy a súlydobásban, mint a távolugrásban nem a M. A. C. rejti magában az ország első atletáját (Szilágyi Hódmezővásárhely, ill. Sturza B. T. C.). A M. A. Sz. igenis az atletikai sportnak általános érdekeit tartotta szem előtt, midőn személyekre és klubokra való tekintet nélkül egyedül a sportszerűség követelményeinek megfelelőleg írta ki bajnokságait, míg a B. T. C. a sport speciális érdekeinek, saját tagjai képességének figyelembe vétele mellett csinált bajnoki kiírásokat. Olyan exterritorialitás kiváltságokat pedig csak nem óhajt a B. T. C. a M. A. Sz.-től, hogy a M. A. Sz. ellen intézett szüntelen agitációja és tevékenysége dacára is meghajoljon követelése előtt a Szövetség.

Igen alacsony nivón áll a »védő« gondolkodás módja, ha magyar sportunkat annyira súlydöntnek tünteti fel, hogy az egyetlet azért ír ki bajnoki versenyt, mert »speciális érdeke«. S hiába védi hasonló váddal szemben az »Athl. Szövetség«-et — ezzel még nem vádolta senki! A B. T. C. februárban írta ki versenyeit, melyek szeptemberben tartatnak meg. Nyolcz hónapig készülhet el ő mindenki (mert nyíltak ám a versenyei!).

Az egész ország jó sportsmanjei jókor értesülvén, ha jobbak, le fogják szeptemberben győzni a B. T. C. állítólag favorizált crackjeit; ha azonban bajnoki kiírásnál arra kellene tekintettel lenni, mely szakmában leggyengébb a kiíró testület, akkor a »Budapesti Torna-Club« ki sem írhatott volna bajnoki versenyt; mert minden szakmában rendelkezik jó erővel. A korai kiírást bizonyára nem azért tette a B. T. C., hogy mások elő ne készülhessenek; ellenben a támadó »Athl. Szövetség« e téren elkövette azt a kis hibát, hogy egy hónappal a nevezési zárlat előtt hozta nyilvánosságra bajnoki kiírását. A védő czikköző hiába komédiázik, gyanút akar kelteni a jogos kiírás ellen, hogy az utólagos jogtalan belekötést természetesnek találják; de az eredmény az lesz, hogy csak saját alacsony nivón álló felfogását a magyar sportról — ezt megismerik!

Végezetül még egyszer úgy beszél a »Budapesti Torna-Club«-ról, mint a mely »szüntelen agitál és tevékenykedik a »Magy. Athl. Szövetség« ellen, s mégis követel valamit ettől«.

Az ismét egyike a rabulizta okoskodásoknak. Az »Athletikai Szövetség« nincs három hónapos, a »Budapesti Torna-Club« eddig passiv maradt vele szemben, s főhibája az, hogy a ma született testület kedvéért nem hagyja ott a tekintélyes »Torna-Szövetség«-et, mely 34 egyetből áll s a melyet 10 év óta támogat.

Honnan veheti tehát a jogot a mai »Athletikai Szövetség«, hogy »büntetni« próbálja a bajnoki kiírás elharcolásával az egyesületet? Azt hisszük onnan veszi e jogot, mert ezt akarja, ezt akarta alakulása óta: az erőszakos eljárás követésére egyetlen magyarázat a szándék maga. Nem létszik az »Athletikai Szövetség«-et vezető uraknak a »Budapesti Torna-Club« kiírása, ez az egész. Nekik ez elég indok a bántalmazásra, igazságosan gondolkodóknak, azért sohasem fogja elismerését találni, az önkény ily túlhatása. A sport maga, melyet állítólag támogat kiírásaival az »Athletikai Szövetség« sokkal jobban elbírt volna, ha békével hagyják a »Budapesti Torna-Club« kiírását a helyett, hogy feltétlenül jogtalan kiírással felújítgatják a már tünőfélben lévő viszályokat. A rendelkezésre álló reklám a laikusok előtt az »Athletikai Szövetség«-nek meghozhatja a sikert; de soha el nem évül az a tény, hogy a »Budapesti Torna-Club« kiírásával mindenkinek hasonló jogait kímélte, míg az »Athletikai Szö-

vetség« első ténykedése volt, hogy elannektálja a kiírás egy részét; sértse és bántalmazza ezzel azt az egyesületet, mely a »Magy. Athl. Szövetség«-re nem lehetett semmi tekintettel, mert az nem létezett, mikor megtette már kiírásait. De létezett megalapítója, a »Magyar Athl. Club«, mely tavaly országos bajnoki versenyt írt ki s kizárta ebből ugyan a B. T. C. összes versenyzőit azért: mert »meg volt sértve!«

= A »Hungária« O. Sportegylet országúti versenye pünkösdi vasárnapján folyt le a gödöllői országúton. Kerékpár- és futásversenyek sorozatából állott a program. A versenyekre feltűnő sok nevezés érkezett a különböző fővárosi egyetletekből s érdekes küzdelmeknek voltak tanúi a nagy számban megjelent nézők. A Hungáriának különben némileg titokzatos működése mellett versenyeinek sikerét a fővárosi sportegyletek kebeléből alakult versenybizottság biztosítja rendszerint s így volt ez ezúttal is, mikor a különben oly exclusiv Magyar Athletikai Club is közreműködött azon, hogy a fejlődő félben levő egyetlet versenyét sikerhez segítse. A vendégversenybírószám és intézők közreműködését örömmel konstatáljuk s kívánatosnak tartanók, ha más egyetlek versenyeit is ily támogatásban részesítik; de annál sajtáságosabbnak tünik fel a »rendező« egyesület elnökének némely ötlete a verseny alatt.

A rendezésben résztvevő vendégek bizonyára a sport kedvéért vállalják el szerepüket, nem pedig azért, hogy nevük ott figuráljon egy versenyben, hol a rendező egyetlet elnöke cigánykerekre hány, fejtetőre áll s a célhoz a kormányrúdra felrakott lábakkal hajt be akkor, mikor a »nyílt országos magas kerékpárverseny«-ben elsőnek érkezik be.

Versenyeink komoly manifesztációi sportunknak, melyről sajnos, amúgyis komolyságon kívül minden egyebet tesz föl a laikus közönség. Nem vagyunk elég népszerűek arra, hogy a legkisebb komédiázás is meg nem érthetna az ügynek. Mily hangulat keletkezhetik azután az ily versenyen, legjobban mutatja egy itt előfordult eset. Az egyik kerékpárversenyző körülbelül negyedórával elkésve érkezik a starthoz; jelentkezés nélkül utána indul a már elindított versenyzőknek — s végül is reklamál, hogy miért diszkvalifikálják!

A verseny sportszerű része, az egyes küzdelmek igen érdekesek voltak, a futamok eredményeit az alábbiakban adjuk:

I. Nyílt országos kerékpár-főverseny 50 km. 1. (Versenyen kívül) Greiner Frigyes (Magyar Testgy. Köre) 2 ó. 15 p. 41<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. Győztes: Clement Gyula (Condor) 2 ó. 15 p. 41<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. 2. Fischer Ödön (M. Úszó Egy.).

II. Ifjusági futásverseny, 20 éven aluli nyeretlenek versenye 1/2 ang. mfdré (804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.). 1. Nuber Gusztáv (Magy. Athl. Club.). 2. Klein Dezső (III. k. Torna- és Vivó-E.). 3. Görlich Ferencz (Magyar Úszó-E.). 4. Boros Mihály (M. Testgyakorlók K.). Utánuk Franyó, Peszkeker, Fáy, Takács, Pick.

III. Nyeretlenek kerékpárversenye 20 km. 1. Kirchnopf Ferencz (Magy. Athl. Club) 42 p. 15 mp.; 2. Posszert János (M. Testgyakorlók Köre) 48 p. 27 mp.; 3. Bischitz Manó (»Hunnia« M. B. C.) 48 p. 50 mp.; 4. Dietrich (Fecske).

IV. Futásfőverseny 2 ang. mfdré (3218 m.). 1. Ujvári Cseh Ödön (Magy. Úszó-Egy.) 12 p. 24 mp.; 2. Penninger Gusztáv (Magy. Úszó-Egy.) 12 p. 36 mp.; 3. Gebhardt Károly (M. Úszó-E.); 4. Pick Mór (Hungária).

V. Nyílt országos magaskerékpárverseny 4 km. 1. Szilágyi József (Hungária) 11 p. 01 mp.; 2. Pluhár János (Condor) 12 p.; 3. Szilágyi Zoltán (Hungária).

VI. Futásverseny 1 ang. mfdré (1609 m.). 1. Ujvári Cseh Ödön 5 p. 38 mp.; 2. Ferenczi Márton áln. 5 p. 38 mp.; 3. Penninger Gusztáv 6 p. 07 mp. Mindhárman a M. Úszó-Egy. tagjai. Utánuk: Ruda Győző (III. k. Torna- és Vivó-E.) és Nuber Gusztáv (M. Athletikai Club).

VII. Kezdők kerékpárversenye 10 km. 1. Wiesner

Máté (M. Athl. Cl.) 21 p. 02 mp.; 2. Rudnay Lajos (Hungária) 27 p. 44 mp.; 3. Bischitz Manó (»Hunnia« M. B. C.). Utánuk: Riha, Csipkay, Prenner, Rossinelli, Mauthner.

VIII. Hölgyek kerékpárversenye 2 km. Aigner Sándorné 7 p. 08 mp. walkover.

A Magy Athl. Club kerékpárosai meglepetést keltettek a versenyen. Verseny után díjkiosztás volt a Prindl-éle vendégelőben.

= Az »Ó-Budai Torna-Egylet« által alapításának és fennállásának 25 éves jubileuma alkalmával 1897. évi július hó 3-án, kedvezőtlen idő esetén 6-án, délután 4 órakor a Margitszigeten rendezendő dísz- és versenytornász sorozata és szabályai:

I. Gyülekezés. A gyülekezés a margitszigeti alsó vendéglőnél lévő lóvasúti megállóhely melletti öltözőhelyiségben történik d. u. 1/2 órakor. II. Felállítás a felvonulásra. III. Felvonulás. IV. Elnöki üdvözlés. V. Szabadgyakorlatok. A vezérszó: »Féltávozásra balra indulj!« a jobb kezét feltéve a jobb szomszéd bal vállára, attól karnyújtásig balra távolodik. »Károkat le!« és »Földöz!« vezérszó után »Oslopok jobbra át!« — »Földöz!« — »Balra árc!« — »Balra árc!«, mire minden oszlop bal oldalán kezdve 1-es és 2-ös sorok lesz beosztva, mely után: »Kettős sorok egy hosszú lépést hátra lépj!« a kettős sorok hátra lépnek. — »Vigyázz!« A gyakorlatok: 1. megvezetnek; 2. megmutatnak; 3. számlálás szerint — 4. folytatódagos ütemben végeztenek. VI. Visszavonulás. VII. Általános szertornász csapatokban. Minden egyetlet választhat külön szert, ha legalább tíz tagból álló csapatban jelenik meg; ily egyetlek maguk gondoskodnak előtornászról és tetszésszerű gyakorlatokat mutathatnak be. Ha az egyetlet tizenlé kevesebb taggal jelenik meg, ezek beosztását a különböző tornaszerekhez a rendezőség fenntartja magának, miről az illetők a helyszínen értesítve lesznek. Az így alakított csapatok előtornászait a rendezőség jelöli ki; az előtornászok feladata oly egyszerű alapszabályokat mutatása, melyeket mindenki képes megcsinálni

VIII. Versenyek:

1. Sikfutás. (Zárt.) Távozás 75 yard. Csak az »Ó. T. E.« tagjai számára. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

2. Gerelydobás. (Nyílt.) Minden versenyző három dobást tehet, a legjobb számít. A dobáshoz használt gerely 1.75 méter hosszú, 1.25 kilogramm súlyú vashegygyel ellátott kőrifa rúd. A dobás helyből a földről, bármely karral, laposan vagy ívben célpont nélkül a távolba történik. A dobás akkor szabályos és számít, ha a gerely nyílvessző módon hegyével repül előre. A dobás közben kereszttagyelye körül megfordult gerely, valamint a jelzett vonal önkéntelen átlépése a dobás eredményét érvényteleníti, de mint a három dobás egyike számít. A távozás a vonal szélétől a földbe letűzött gerely hegyéig vagy a laposan lecsett gerely hosszának közepéig méretik; a gerely előre csúszása nem számít. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

3. Korlát és súlyemelés két karral. (Nyílt.) a) Korlát. Egy előírt és egy szabadon választott gyakorlat.

b) A súlyemelés 51 kilogramm súlyú golyós rúddal történik. Kiindulás — összetett és nyújtott térdekkal — a mellről, lassú nyugodt tolás a fej fölé és vissza a kiindulási helyzetbe. 10 emelésen felül minden emelés 1 pont. A két versenyben legtöbb pontot nyert első győztesnek arany-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Előírt gyakorlat: A korlát. (Mellső haránt állás a korlát végén befelé arcczal.) Fügő billenés támaszon átlenyúlve mindkét vállon álláshoz, henger előre felkarfüggéshez, közlengéssel támaszbillenés hajlított karú támaszhoz, a visszatérő előlendülettel támaszcserére 1/2 fordulattal balra felkarfekezéshez, ebből támaszbillenés bal láb csúsztatáshoz a jobb karján hátrafelé (páros) vállálláshoz, henger hátrafelé vállálláshoz és folytatva vetődési kiugrás jobbra 1/2 fordulattal balra.

4. Rúdugrás. (Nyílt.) Az iramodás tetszés szerinti. Az elugrás a földről történik. Egy javító ugrás megengedve. Az ugrás 2 méter magasságnál kezdődik és 2.60 méterig 10 centiméterenkint; azonfelül 5 centiméterenkint emeltetik. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

5. *Diszkoszvetés.* (Zárt.) Csak az »Ó. T. E.« tagjai számára. A vetés 2 kilogramm súlyú, 22 centiméter átmérőjű görög diszkoszszal történik a földön jelzett 250 méteres négyzetből. Minden versenyző három vetést tehet és a legjobb számít. Csak a lapján szálló és lapján érkezett diszkoszvetés számít. A mérés a négyzet határtól mérőlegesen történik a lappal ejtett diszkosz első nyoma közepéig. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

6. *Összeített tornaverseny. Műszabadgyakorlat és lószéltében.* (Nyílt.)

a) Műszabadgyakorlat. Egy előírt és egy szabadon választott gyakorlat.

b) Lószéltében. Egy előírt és egy szabadon választott gyakorlat.

A két versenyben legtöbb pontot nyert első győztes arany-éremmel, második ezüst-éremmel, harmadik bronz-éremmel jutalmaztatik.

*Előírt gyakorlatok:* a) Műszabadgyakorlat. Páros karlendítés középtartáshoz — bal láb lendítéssel előre vízszintes tartáshoz, lassú leereszkedés a jobb lábón mély guggoláshoz a jobb lábón, ugrással csere jobb láb vízszintes tartáshoz és bal lábón mély guggoláshoz, ezen tartásban egyidejű jobb láb körzéssel hátra és törzshajlítással előre vízszintes testtartáshoz, ugrás mellső fekvő támaszhoz terpesztéssel ugrás hátsó fekvő támaszhoz, ugrással fél fordulattal balra mély guggoláshoz mindkét lábón páros karlendítéssel középtartáshoz, alapállás.

b) Lószéltében. (Mellső oldal állás.) Jobb láb körzés a jobb és balkézén át, folytatva bal láb-bal belengeni a jobb kéz alatt a kezék közé ugyan e lendülettel olló hátrafelé az első kápa felett folytatólagosan jobb láb kilengés a jobb kéz alatt, páros láb körzés a bal és jobb kéz alatt, egyben bal láb belengés a bal kéz alatt, ollóval a második kápa felett haránt lebegőtámaszhoz (jobb láb előlendéshez), jobb láb visszalandítással teljes körzés páros lábbal (láb mérleg tartásban) a hát felett haránt álláshoz a ló háta elé.

7. *Magasugrás.* (Nyílt.) Tetszésszerű rohammal, a földről elugorva, 120 centimétertől 140 centiméterig 10 centiméterrel, azontúl 5 centiméterrel emelt pályán át. Egy javító ugrás megengedve. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

8. *Gátverseny.* (Nyílt.) Távolság 200 yard. 6 darab egyenként 106 centiméter magas gáttal. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

*Allamános szabályok:*

1. A versenyek — az 1. és 5. pont alattiak kivételével — nyíltak, részt vehet bennök Magyarország minden torna- és atletikai egyesület gentleman amateur tagja.

2. *Nevezési zárnap:* 1897. évi június hó 26-án este 7 órakor.

3. *Nevezések:* Az »Ó. T. E.« titkárhoz — *Botzenhardt Ferencz (III., Lajos-utca 221. sz.)* — küldendő.

4. A záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.

5. *Tét:* A 3. és 6. számú versenyekre 4 korona, a 2., 4., 7. és 8. számú versenyekre 2 korona, kivéve az »Ó. T. E.« tagjait, kik tétet nem fizetnek; bánat mindenkire nézve egyformán 4 korona. Tét és bánat a nevezésekhez feltétlenül melléklendő.

*IX. Érmek kiosztása és végül X. Elvonulás.*

Budapest, 1897. évi május havában. Botzenhardt Ferencz egyl. titkár, Gergelyi Jakab egyl. elnök.

\* **A szombathelyi atletikai és kerékpár-versenyekre**, melyek ma vasárnap tartatnak, mint már mult számunkban kilátásba helyeztük, számos nevezés érkezett. Az egyes számokban mint ez alább látható, hazánk legnevesebb atletikai fognak mérközni.

1. *Kerékpár-verseny. 3000 m.*

Neveztek: Sugár Ernő Csorna, Pannonia tagja, Greiner Frigyes Budapest, M. T. K., Kántor Ferencz Szombathelyi Kerékpár-E., Englert Ágoston, Pozsony, P. U. K. E., Kühmayer Ferencz Pozsony, P. K. E., Hackenberger Géza Pozsony,

P. U. K. E., Floderer László, Szombathely, S. B. C., Klimkó László Budapest, B. T. C.

2. *100 yardos síkfutás:*

Boros Budapest, M. T. K., Ramasseder Budapest, M. T. K., Weiman László Budapest, M. A. C., Zahár István Budapest, M. A. C., Plutó (álnév) Szombathely, Bener Hugó Bécs, Árvay Arthur Budapest, Fecske K. E., Váradi János Szombathely, P. K. E., Sturza Hugó Budapest, B. T. C., Zimburg Ervin Budapest, M. U. E.

3. *Diszkoszvetés:*

Hentaller György Budapest, M. A. C., Réti Pál Budapest, M. A. C., Békés Aladár Bécs, Szilágyi Gyula Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet, Gál Dániel Hódmezővásárhelyi T. V. E., Floderer László Szombathely, S. B. C., Bauer Rezső Budapest, B. T. C., Crettier Rezső Budapest M. U. E.

4. *Kerékpár-verseny, 5000 m.*

Sugár Ernő, Greiner Frigyes, Kántor Ferencz, Englert Ágoston, Kumayer Ferencz, Hackenberger Géza, Floderer László, Klimkó László, Gillemot Ferencz Budapest.

5. *1/2 mértföldes síkfutás:*

Asbovár Géza (álnév), I. Ung. Sp. C. Hungária, Schiller M. T. K., Réty Pál, Sacher Gusztáv Budapest, M. A. C., Sebesy János Budapest, M. A. C., Gayzágó Tibor Budapest, B. T. C., Malaky János Budapest, B. T. C., Ujvári Cseh Ödön Budapest, M. U. E., Boros Mihály.

6. *Távolugrás:*

Gayzágó Tibor, Sebesy János, Zachár István, Várady János, Schiller, Ramasseder, Jambries Lajos Budapest, B. T. C., Sturza Hugó, Butta Ede Pannonia K. E.

7. *Kerékpár-verseny. 1000 m. Rekord-verseny.*

Greiner, Kántor, Árvay, Floderer, Klimkó.

8. *Rúd-magasugrás.*

Kakas Gyula Budapest, B. T. C., Schiller M. T. K.

9. *Súlydobás:*

Kántor Ferencz, Hentaller György, Réty Pál, Gál Dániel, Szilágyi Gyula, Crettier Rezső.

10. *Kerékpár-verseny. 1 angol mértföld:*

Sugár, Greiner, Kántor, Árvay, Englert, Kühmayer, Floderer, Hackenberger Géza, Klimkó László.

11. *2 angol mértföldes síkfutás:*

Sacher Gusztáv, Engländer Frigyes Bécs, Asbovár Géza (álnév) Bécs, Ujvári-Cseh Ödön, Crettier Rezső, Malaky János.

12. *220 yardos handicap síkfutás:*

Plutó, Boros Mihály, Ramasseder, Sebesy János, Stankovics Szilárd Budapest, M. A. C., Vermes László, Zachár István, Árvay Arthur, Békés Aladár (álnév) Bécs, I. Ung. S. P. C. Hungária, Bener Hugó Bécs, Gayzágó Tibor, Zimburg Ervin.

A 8-dik számra, rúd-magasugrás folyó hó 8-án este történt választmányi határozat folytán a nevezési határidőt a versenyek kezdetéig meghosszabbították.

— **A Zombori Sportegylet** július 4-én tartandó országos atletikai viadalára számosan készülnek a fővárosi sportsmanek közül; eddig a Budapesti Torna-Club, Testgyakorlók Köre, III. ker. T. és V. Egyl., Óbudai Tornaegylet versenyzőiről halljuk, hogy teljes számban készülnek résztvenni. A tavalyi rendkívül szíves fogadtatást még nem felejtették el.

— **A Budapesti Torna-Club** f. hó 17-én délután 4 órakor rendezi idei tavaszi házi versenyét a *millenáris pályán*. Az egyesület kéri a sporttársakat, hogy nagy számban való megjelenésükkel adják meg házi versenyének méltó külső keretét. Az egyes versenyekre a klub választmányi tagjai ajánlottak fel tiszteletdíjakat. A program a következő:

I. *Súlydobás távolba* 7¼ kg.-os golyóval; II. *¼ angol mfd.-es (40¼ m.) síkfutás* (handicap); III. *200 méteres síkfutás*; IV. *gerelyvetés*; V. *távolugrás*; VI. *diszkoszvetés*; VII. *magasugrás*; VIII. *korlát*; IX. *rúdugrás*; X. *¼ angol mfd.-es (40¼ m.) gátfutás* (10 gáttal); XI. *magas nyújtó*; XII. *síkfutás* 100 yardra (91¼ m.).

## VIVÁS, BOX.

4. **Vívó-akadémia Miskolczon.** Gernyói Horváth Lajos budapesti vívómester, ki a nyári hónapokon át Miskolczon nyitott vívó-kurzust, f. hó 6-án ugyancsak e városban sikerült vívó-akadémiát rendezett. A megjelentek sorában voltak *Girol dini* Frederico, lovag *Ar low* Gusztáv és *Volpini* Attilio mesterek; az amatőrök közül megjelentek *Bay* Alajos, *Gáspár* Arthur és *Kornél*, *Nagy* Béla, dr. *Haberfeld* Marcell budapesti és dr. *Gross* Viktor, *Nickel* József miskolczi vívók. A verseny, mely a miskolczi színházban tartatott meg, este 8 órakor a városi intelligencia nagy érdeklődése mellett indult meg, a mennyiben a színház minden zúga telve volt. A jury *Cronenbold* altábornagy elnöke alatt, *Tarnay*, Borsodmegye alispánja, *Rubinyi* hadnagy és gróf *Szirmay* urakból állott. Az olasz iskola előnyei itt is érvényesültek s Horváth a módszernek a vidéken való megismertéseért is elismerést érdemel. A győzelem pálmája *Girol dini* olasz mesternek jutott, ki úgy a törvívás, mint a kardforgatás szabadságában excellált, ismételt frenetikus tapsvihart idézve elő. Leginkább megközelítette őt *Ar low* Gusztáv lovag, kinek heves támadásai, gyors és biztos ríposztai ellenfeleinek nem kis munkát okozott. *Volpini* mesternél inkább a törvívásban, mint a karddal való ügyességet bámulták. Az amatőrök közül *Bay* Alajos Budapesten is mint előnyösen ismert vívó tűnt fel. Követték őt a sorrendben a két *Gáspár* fiú, *Nagy* Béla, dr. *Gross* Viktor, dr. *Haberfeld* Marcell és *Nickel* József urak. Nem csekély érdeklődést keltett *Girol dini* mester 11 éves fiának, *Virgilionak*, föllépte is, a kiből idővel hatalmas vívó fejlődhetik. E fiú atyja kitünő iskolájának legjobb bizonyítékát adja. Vele egyidejűleg *Kölber* Károlyka, egy talán csak hat éves fiúcska lépett föl, kit a budapestiek vitték Miskolczra. Az összbemomás, melyet az akadémia keltett, rendkívül kielégítő volt. P. H.

## EVEZÉS.

— **A mai bécsi regattára** a »*Neptun*« nem nevezte meg csapatjait s ezzel a versenyek fő-érdekeségüket veszítik.

— **Jövő vasárnap budapesti regatta!**

— **A Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetsége** által Budapesten, 1897. június hó 20-án tartandó nemzetközi amateur evezős-versenyre a következő nevezések érkeztek.

I. *Allamdíj. Junior-négyes.* 1. »*Neptun*«: *Paukovich* Ernő, *Landau* Gusztáv, *Zückler* Hermann, *Vasskó* Endre. Korm. *Szabó* Gyula. 2. »*Nemzeti*«: *ifj. Szohner* Lajos, *Elischer* Gyula, *Vas* István, *Szandner* Gyula. Korm. *Szilágyi* Viktor.

II. *Bajnoki verseny.* 1. »*Nemzeti*«: *Szandner* Béla. »*Szegedi* cs. egyl.«: *Meak* Gyula.

III. *Tiszai szövetség díja. Négyes.* 1. »*Nemzeti*«: *Hübner* Ernő, *Kostits* Labud, *Mayer* Gyula, *Szurmák* Rezső. Korm. *Csuka* Lajos. 2. »*Maros*«: *Schór* Lajos, *Jankó* Imre, *Laczay* Gyula, *Vannay* Gyula. Korm. *Gurányi* Pál. 3. »*Neptun*«: *Boronkay* Dénes, *Tóth* Jenő, *Tóttösy* István, *Miklósi* Elemér. Korm. *Szabó* Gy. 4. »*Hunnia*«: *Dr. Petz* István, *Planer* Jenő, *dr. Kovács* Ernő, *Parnicky* Ákos. Korm. *Külley* Elemér.

IV. *Junior sciff v.* 1. »*Donauhört*«: *Höllerl* Willy. 2. »*Nemzeti*«: *Holzwarth* Viktor.

V. *Palánkos négyes.* 1. »*M. Athl. Club* csónak-díja«: *Jankó* Béla, dr. *Herics* Tóth Jenő, *Dobák* Emil, *Schmidt* Richárd. Korm. *Károly* Henrik. 2. »*Duna*«: *Schey* Ernő, *Fehér* Hugó, *Zoltán* Emil, *Krausz* Aladár. Korm. *Barna* János.

VI. *Első oszt. négyes.* 1. »*Nemzeti*«, 2. »*Maros*«, 3. »*Hunnia*«, 4. »*Neptun*«, a III. versenyben nevezett csapatokkal.

VII. *Második négyes.* 1. »*Nemzeti*«, 2. »*Neptun*«, az I. versenyben nevezett csapatokkal.

*Megjegyzés:* A startszámok a sziget oldaltól számítatnak. A IV. verseny után halász-verseny, az V. verseny után matróz-verseny lesz.

## ÚSZÁS.

## ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kan-kovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) czímezendők.

— Az Országos Úszó-Egyesület jövő vasárnap »Horányi« kirándulása igen népesnek ígérkezik. Több társaság kerékpáros-osztálya Dunakesz-re fog kirándulni s onnan meglátogatja a Horányiba települt úszókat. A vonatok csaknem óránként közlekednek s így Dunakesz-t az elkészettek könnyen érhetik el napközben; de a szt.-endrei vicinálissal is elég kényelmes az összeköttetés. (Szt.-Endréről kompon át a szigetre, ott a közepén keresztül vezető gyönyörű fasonon végig s ép a »Horányi«-hoz érkezünk.

— A »Magyar Úszó-Egyesület« 1897. június 17-iki nemzetközi versenyére beérkezett nevezések:

I. *Megnyitó-verseny.* Kezdők számára 220 m. Braunberger Arthur, Ruttkay Béla, Klein Vilmos, Schick Jakab, Görlich Ferencz; a M. U. E. tagjai; Dirnberger Árpád (III. ker. T. és V. E.).

II. *Budapest bajnoksága.* 100 yard. Braunberger Hugó, Lindner Ernő, Balatoni Károly (álnév), Guttman Alfréd, Gräfl Ödön, Biegelbauer Árpád, Singer Elemér; a M. U. E. tagjai.

III. *Nyirellenek versenye.* 110 m. Haidecker Ervin, Schubert Ernő, Sebestyén Pál, Ujváry Cseh Ödön, Lantai Ernő (álnév), Klein Vilmos, Pédery Gyula, Schick Jakab, Görlich Ferencz, Höchel János, Speidel Zoltán; a M. U. E. tagjai; Herendi Gyula (Óbudai Torna-Egylet); Fáy László (M. U. E.); Gál Lajos (III. ker. T. és V. E.).

IV. *Plunging.* Braunberger Arthur, Crettier Rezső, Ujvári Cseh Ödön, Gräfl Ödön, Aczél Jenő, Lichtenberg Sándor a M. U. E. tagjai és Hirschfeld Max a »Bresslauer S. V. 1885« tagja.

V. *Kitartó úszás.* 660 m. Lindner Ernő, Balatoni Károly (álnév), a M. U. E., Hirschfeld Max a »B. S. V. 1885« tagja.

VI. *Juniórok gyors úszása.* 100 yard. Aczél Jenő (álnév), Csapp Zoltán (álnév), Lantai Ernő (álnév), Pédery Gyula, Schick Jakab, Höchel János, Speidel Zoltán a M. U. E. tagjai; Feuereisen Mihály (M. Testgyakorlók k.); Gál Lajos, Fodor Géza (III. ker. T. és V. E.).

VII. *Tűzűz úszás.* 220 m. Pogány József, Alapi Andor (álnév) M. U. E., Szilágyi József Hungária O. S. E., Hirschfeld Max »B. S. V. 1885« tagjai; Tomcsák G. (M. U. E.).

VIII. *Háton úszás.* 44 m. Sugár Elemér, Gräfl Károly a M. U. E. tagjai; Kugler Sándor (III. ker. T. és V. E.).

IX. *Juniórok kitartó versenye.* 550 m. Haidecker Ervin, Aczél Jenő (álnév), Csapp Zoltán (álnév), Pédery Gyula, Speidel Zoltán a M. U. E. tagjai; Gál Lajos (III. ker. T. és V. E.).

X. *Handicap.* Haidecker Ervin, Braunberger Arthur, Sugár Elemér, Sebestyén Pál, Gräfl Ödön, Braunberger Hugó, Aczél Jenő (álnév), Csapp Zoltán (álnév), Lantai Ernő (álnév), Klein Vilmos, Pédery Gyula, Lindner Ernő, Balatoni Károly (álnév), Alapi Andor (álnév), Biegelbauer Árpád és Speidel Zoltán, Kugler Sándor, Rákóczy Béla.

A verseny este 7<sup>1/2</sup> órakor kezdődik s a Szt. Lukács-fürdő úri uszodájában tartatik meg.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.  
Képviseli Iser Károly.

## MUSKÁT J.

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9<sup>1/2</sup> cm. széles ható csapágygyal bámulatoltsó áron.  
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellel való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



## Müller Dávid

Budapest, VI., Andrássy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp** kerékpárgyarak raktára.

Nagy szakértői javító-műhely.

Budapest legnagyobb fedett kerékpársiklója: tanítás vételkényszer nélkül.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó **Dress,**

☞ férfi- és fiúruha. ☜

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

☛ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☚



## COLUMBIA

amerikai kerékpár  
a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

## TÖRÖK GYULA

vezérképviselőjénél

IV., Koronaherczeg-utca 3.

(FODOR-féle vivoterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

## BEINSTINGL J. E. kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék.  
Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.

Szeged 1876.

Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885.

Bronz díszérem

Kitünő munka és jó ízlésért.

Budapest 1886.

Kiállítási nagy érem.

Kitünő munka és jó ízlésért.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kiténtetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtnak.

Sportférfiaknak 10% engedmény.



Berlin 1896.

Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1886.

Nagy érem.

Linz 1889.

Nagy arany érem.

Wels 1892.

Nagy ezüst érem.

## »IZOMEROSÍTÓ EMBROCATOR.«

Nélkülözhetetlen

bedörzsölő szer futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páralan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idülték is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész utraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szakalla L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal.

Andrássy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabánka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.

TELEFON HIRMONDÓ

BUDAPEST

BERGER LEO KIVÉTELVA

ERZSEBETKÖRÚT 58

TELEFON

A »HUNNIA« M. B. C. klub-kávéháza.  
A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.



## Herbster Ferencz

műgépész.

☛ Kerékpár- és varrógép-raktár. ☜

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNÁKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

**HERBSTER KÁROLY** BUDAPEST,  
VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

**Sweater**

nagy választékban megérkezett

**SIGMUND JÓZSEF**

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olesó árak!

Kitünő minőség!

**REGENT**  **kerékpárok**

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

**ULLRICH HENRIK, BUDAPEST**

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.**

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

**Continental Pneumatic legjobb gyártmány.**

Ennek tudható be, hogy oly kerékpáros, mint

**WIEGAND REZSŐ**

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztesei CONTINENTAL PNEUMATIC-ot használtak.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

**WEINER MÁTYÁS**

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hoselitz Arthur (Budapest). Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor, II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Pótagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartanak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyetlek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyetleknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyetlek csak legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit, Legközelebbi ülés július 5-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltetik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

**Meghívó.** A Magyar Kerékpáros-Szövetség központi elnöksége f. hó 25-én (pénteken) esti 8 órakor tartja rendkívüli elnökségi ülését a Nemzeti K. E. egyetli helyiségében.

Tárgy: Az alapszabály módosító javaslat tárgyalása. A titkár.

**A Magyar Kerékpáros-Szövetség elnökségi ülése 1897. június 16-án.**

Jelen vannak: Bláthy O. T. és dr. Korchmáros K. alelnökök, Földváry T. kapitány, Mennyey István, dr. Schilberszky Károly, Strasser Ulrik eln. tagok, Jasztrapszky K. titkár, Naschitz R. pénztáros, Kleindin Hugó ellenőr, Hoselitz Arthur jegyző.

1. A jegyzőkönyv változatlanul hitelesítettik.  
2. A »Fecske K. E.« átirata, melyben tagjának Seregi Sándornak a győri versenyen szövetségi tilalom ellenére való indulását, e tilalom kései vételével kimentik, tudomásul vétetik.  
3. Felmerülvén amaz eset, hogy szövetségi tag versenyen kívül indult oly versenyen, melyről a »M. K. Sz.« versenyzői letiltattak, határozatul kimondja az elnökség, hogy ily esetben a szövetség tagjai egyáltalán, versenyen kívül sem indulhatnak.

4. A titkár döntést kér ama kérdésben, hogy a műkedvelői igazolványok érvénye mily időre terjesztessék ki, továbbá, hogy nem szövetségi tagok is nyerhetik-e? Az elnökség beható vita után kimondja:

a) A műkedvelői igazolványok a naptári év végéig bírnak érvénnyel, s az elnökség által hivatalból, vagy az illető versenyző kérésére megújíthatók.

b) Oly versenyzőknek, kik a szövetségnek nem tagjai a műkedvelői igazolvány szintén kiadható, azonban az eljárási és adminisztratív költségek fedezése céljából ezekért 5 forint díj fizetendő le, és pedig úgy az igazolvány kiadása mint megújítása alkalmával.

5. A »Kassai K. E.« újonnan megalakított tisztikarát jelenti be, az elnökség ez alkalommal üdvözlétet küldi a kassai sportársaknak.

6. Titkár bemutatja a »Kolosvári K. E.« tagnévsorát, tudomásul szolgál.

7. A »Szt.-Gothárdi K. E.« 16 tagjával a szövetség kebelébe felvételét kéri; örvendetes tudomásul vétetik. A felvétel kimondatik.

8. A »Hunnia M. B. C.« újabban bejelent 9 tagot, ezzel 63 tagja van a M. K. Sz. kebelében; örvendetes tudomásul szolgál.

9. A »Pécsi B. C.« 5 új tagot jelent, örvendetes tudomásul szolgál.

10. A titkár által beterveztett magánkerékpárosok: ifj. Kühmayer Ferencz, Turják Károly, Plesch Gyula, Nagy Antal felvételnek.

11. Az amateur igazoló bizottság tekintettel arra, hogy Greiner Frigyes versenyző eredményei a szaklapokban közzétett hirdetésekben szerepelt, e tekintetben vizsgálatot indított, melynek eredményeképpen bemutatja az illető gyár átiratát.

A Milleniumi kiállításon

legnagyobb kitüntetés

Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

Special-Sport-Bazar.

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

A sport minden neméhez, mint kerékpározás, foot ball, lawn-tennis, tornázás, evezés, vitorlázás úszás stb. szükséges kellekről szóló árjegyzékek, kívánatra megküldetnek.

Kéretik német nyelven levelezni.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vicze« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt

fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

mely szerint Greiner Frigyes úr neve, beleegyezése nélkül került a hirdetésbe, s hogy az illető a gyárral összeköttetésben nincsen. Tudomásul szolgál.

12. A »Nemzeti K. E.« bemutatja staféta-versenyének részletes propozícióit, tudomásul vétetik, s az egyesület által javasolt 200 koronáért vándordíj engedélyeztetik.

13. Bláthy O. T. alelnök örömmel közli az elnökséggel, hogy a m. kir. belügyminiszterium kibocsátotta a M. K. Sz. által javasolt országos útszabályzatot; bár ez lényegtelen részleteiben némileg eltér az elnökség általi benyújtott javaslatától, annak főbb érvét mind megvalósítja. Ezen egészen modern és szabadelvű útszabályzat kieszközlését a szövetség nagy vívmányának tekinti.

Többek hozzászólása és indítványai nyomán határozatba megy:

a) A szövetség elnöksége halás elismerését nyilvánítja a belügyi kormány iránt, és az ezt tartalmazó feliratot testületileg nyújtja át a belügyminiszter úrnak, és ezen alkalomra a szövetségi egyetlek elnökeit csatlakozásra felhívja.

b) Ugyanezen alkalommal az elnökség azon kérelmét terjeszti a nm. miniszter úr elé, hogy a szövetség első tisztviselői tagjával való megválasztására irányuló indítványt az évi tanácsülés elé terjeszthesse.

c) Ezen szabályzat az elnökség által kinyomattatik és az összes szöv. tagoknak megküldetik.

14. Bláthy O. T. alelnök bemutatja a Schenker és társa utazási vállalat átiratát, melyben a M. K. Sz. tagjainak ugyanazon kedvezményeket, melyeket az »Oest. Touring Cl.«-nak engedélyezett, szintén megadja. Ezen kedvezmények a hivatalos közleményekben fognak közöltetni.

15. A túrókönyv szerkesztő bizottság a munkálatainak szükséges térképek beszerzésére és egyéb kiadásaira 100 forint hitelt kér, engedélyeztetik.

16. Gillemot Ferencz, műkedvelő versenyzőnk azon kérelemmel járul az elnökség elé, hogy a »Wiener Touren B. C.« által f. hó 29-én rendezendő klasszikus bajnoki hegyi versenyen (Semmering), mely pénzdíjjal iratott ki, részt vehessen. Az elnökség e kérelemnek helyt ad azon feltétel mellett, hogy a pénzdíjat Gillemotnak elfogadnia nem szabad. Ezen engedélyről a versenyt rendező egyetlet s az osztrák szövetséget átiratban értesíti.

17. Az alapszabályok a további tárgyalások alapjául általánosságban elfogadtatván, ezek részletes tárgyalására az elnökségi ülés f. hó 25-ére, péntek esti 8 órára összehívattik.

Az ülés 12 órakor záródik.

K. m. f.

Jasztrapszky, titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 50 földszint 10. havá mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtő Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szeréta-tár 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

Vasárnap, június 20-án. Reggel 6 órakor Hatvanba, vezet: Farkass Lajos e. főkapitány.

Délután 2 órakor Gödöllőre, vezet: Benke Lajos alkapitány.

Vasárnap, június 27-én. Reggel 6 órakor Ráczkevére.

Délután 2 órakor Harasztiba, a vezetés iránt az ezen kirándulást megelőző klubestélyen fog megállapodás történni.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyetli helyiség: I. Mátyás-utca 6. sz. Összeüvetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlk Károly; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodácsy Béla; gazda: Lincbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyetli értesítő a »Sport-Világ«.

**BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.**

Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 ft. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Működő tagdíj évi 12 ft. pártoló-tagdíj évi 6 ft. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

**BUDAPESTI TORNA-CLUB.**

Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leővey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A június 15-én tartott választmányi ülésben felvették: Langfajt Antal építész, Weymann Erwin, Pokorny Ödön, Witkovszky Sándor technikusok, rendes tagokul.

Kilépésüket jelentik: Reichart Vilmos, Jány József és Pirnitzer Zsigmond rendes tagok.

Tagdíjaik meg nem fizetése miatt a tagok sorából töröltetnek Hauszer Ernő és Lipták Pál.

A tornaszünet június 15-től szeptember 16-ig állapították meg.

A klub helyisége ezen idő alatt is minden rendes torna-napon a tagok rendelkezésére áll.

A »Sport-Világ« f. é. augusztus 8-án Siófokon tartandó atletikai versenyére 3 drb. ezüst- és 3 drb. bronz-érem szavaztatik meg.

A szünet tartama alatt minden szombaton kuglizó-estély rendeztetik a Wampetits-féle ven-

déglőben a Csömöri-út 70. szám alatt, hol egy fődött és világított pálya áll a tagok rendelkezésére.

A vígszínház bérlet-társulattal létrejött megállapodás értelmében a tagok következő kedvezményes árú jegyekre tarthatnak igényt:

1. Földszinti támlásszék IX—XII. sor . . . 80 kr.
2. » » XIII—XVI. sor . 70 »
3. I. Erkély II—V. sor támlásszék . . . 80 »
4. » » VI—XI. » » . . . 50 »
5. II. » I. sor zártszék . . . . . 60 »
6. » » II—IV. sor zártszék . . . . . 40 »

A kedvezményes árú belépő jegyek igénybevételére feljogosító utalványok a klub titkára útján kaphatók.

Kankovszky, titkár.

**Kerékpár-kirándulások.**

Június 20-án Budapest—Dunakesz, innen kompon át a »Horányi« csárdához, hol az »Országos Úszó-Egyesület« házi versenye fog megtartatni. Indulás reggel 7 órakor Nikolettiből. Tartózkodás egész nap. Vezeti Otte F.

Június 27-én Budapest—Ipolyság—Esztergom—Budapest 150 km., vezeti Polacsek vagy Kindling. Indulás reggel 5 órakor Nikolettiből.

Június 29-én Budapest—Ercsi és vissza, indulás d. u. 2 órakor Nikolettiből. Vezeti Otte Ferencz.

**Siófoki atletikai versenyünkre** a Budapesti Torna Club választmánya 3 ezüst és 3 bronz éremet ajánlott fel. A B. T. C. ezen adományát köszönettel nyugtázzuk és annak elosztása iránt annak idején vele egyetértőleg fogunk határozni. Egyúttal örömmel vesszük tudomásul, hogy a klub tagjai körében nagy a versenyünk iránti érdeklődés, úgy hogy ez oldalról is, még a tavalyinál is számosabb résztvevőkre számíthatunk.

**KERÉKPÁROZÁS.****Versenynaptár.**

- Junius  
27. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetk. pályav.  
Julius  
18. » »Pécsi P. K. E.« országúti v.  
Augusztus  
8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.  
15. Bpest »Aquila« országúti vándordíj-versenye.  
15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.  
20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.  
28—29. Tátrafüred—Mehádia nemzetk. táv-verseny.  
Szeptember  
5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.  
12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.  
12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.  
Október  
3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

**A »Sport-Világ«****II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.**

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

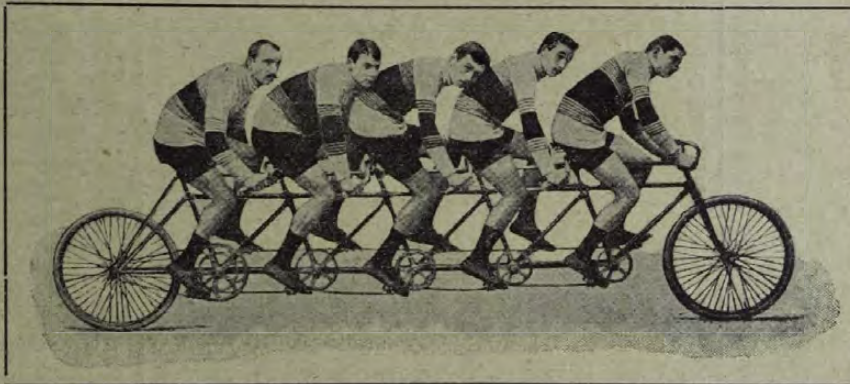
**A kerékpárosok virágkorzója.**

Budapest, 1897. június 13-án.

A mult vasárnap megtartott kerékpáros virágkorzó két dolgot bizonyított be szépen: azt, hogy kerékpárosunk, akár mit is hireszteljenek ellenkezőt, ha közös erővel elérendő szép célért kell közreműködni, helyén van, mindegyik nem sajnál munkát, költséget; de bebizonyította a korzó azt is, hogy a nagyközönség nagyon is érdek-

**EICHHORN ÉS PHILIPOVICH**

ALLRIGHT  
és  
GLADIATOR  
kerékpárok.



THE AMERICA  
és  
METEOR  
kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Árjegyzékek  
díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Eprekert-utca 29. szám.

**Kretzschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.**

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképvisező: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

**WEINER MÁTYÁS**

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divateczikkeim olcsó ára.

lódik a kerékpárosok olyan manifesztációja iránt, mely laikus felfogásával jobban egyezik meg mint a sportszerű, de költséget okozó versenylátogatás.

Walterich papa, a korzó kezdeményezője ugyancsak örömet lelhetett velünk együtt a millenárius pálya romjain feltűnt gyönyörű képen. Ott voltak gazdagon és izlésesen díszített kerékpárjaikkal mindazon fővárosi egyletek, kik számottevők kerékpáros-közéletünkben. Szébb volt a kép, semmint reméltük s mondhatjuk, hogy alig volt kivétel abban, hogy a kedves vasparipa díszre szemünket nem gyönyörködtette volna; de ott voltak a »közélségen« előállított díszkocsik is — az egyik pálmák közt ringó glóbus, tetején kerékpárral, a másik díszes kagyló, ugyancsak pálmák közt. Mindkettő Walterich papa »műve«, kinek Benke, a »Hunnia« derék kapitánya segített az »elrendezésben«.

Fél kellene sorolnunk tulajdonképp egyenként valamennyi résztvevőt, hisz mindannyi kitétt magáért, egyleteért! A napilapok hasábos czikkjei jóakarólag, ha több esetben zavartan is, méltatták a kerékpárosok egyes csoportjait, a megjelent egyletek díszét, szóval mindent, a mi rendkívül és szép volt e korzón, kit emeljük ki azután mi, kiknek egy nagy és általános örömük volt e napon: az, hogy az e lap kezdeményező felhívásán megindult »korzóügy« oly szép diadalra jutott, hogy a millenárius pályán való gyülekezésnél már meglátszott, hogy sikerült volna az, ha akár hol kezdeményezik; mert kerékpárosaink érzelme még nem tompult el az ily közös erővel elérhető békés »tüntetések« iránt. Nem volt azokban a csoportokban egyetlen díszharmonia, nem láttunk említésre nem méltó egyet sem.

S hogy »tüntetés«-ről szoltunk, akaratlanul is felülük a feltűnő hasonlatossága a külső képek a fővárosi tüntetésekével. A millenárius pályán gyülekező kerékpárosok mitsem sejtettek arról, hogy mekkora tömeg várja felvonulásukat az útvonal mentén. Az Andrassy-út végén lévő gloriéttről megkapó és hatalmas volt a látvány. A meddig a szem jobbra-balra elláthatott, egy tömör, fekete emberáradat töltötte be az Andrassy-utat, a liget utait. S ez az emberáradat egyre nőtt, a mint közeledett a »korzó« órája s végül önmagát ékelte be s nem mozdulhatott semerre. Bár láthatta volna valamennyi korzó-kerékpáros, ki utólag zúgolódott a tömeg féltelenségén, kinek útját állta a tömör kíváncsi emberfal — a megkapó látvány elnémitotta volna panasztát. Ekkora tömeggel nem számoltunk!

Az a tömeg, mely mindig zúgolódik, ha a rendőrség túlerélyesen lép fel valamilyes rend érdekében, az a tömeg, ha egyszer az öten-ezerig szaporodik, csupa kíváncsiságból önmagát fosztja meg az ígérkező látványtól s nem tartja azt féken négy ezred rendőr, nemhogy négy lovasrendőr, ki a mostani korzómenetet megnyitotta.

Az elvesztett csata után minden hadnagy tudja, hogyan kellett volna megnyerni — mondá valaha Napoleon —, ne panaszkodjunk mi sem, hogy nem sikerült a kerékpáros virágkorzó ügy, a hogy azt gondoltuk.

Meg volt a kerékpárosok részvétele kielégítő mértékben, meg volt a közönség érdeklődése túlságos mértékben — vonjuk le tapasztalatainkat; de valljuk be, hogy akármennyi panasznunk legyen is: szép, fényes és nagy érdeklődést keltő volt az első kerékpáros virágkorzó, a melyre ráfognak, hogy »nem sikerült«.

S ép azért kerüljük el mi is, hogy szokás szerint a »részletes eredményre« térjünk át. Ha maradt a meglepő nagy emberáradat által beszorított korzó-kerékpárosokban egy csepp elégtelenség, né' növeljük azt e helyen ennek — annak érdemeit — vagy talán hibáját? — kiemelve.

A kerékpáros korzó nem volt, hanem lesz — azt mondá nekünk egy tekintélyes úri ember, nota bene egy laikus, a korzó után. A kerékpáros korzó, ha még egyszer lesz, jobban sikerülhet, de fényesebbnek és nagyobb közönségnek nem kell lennie!

# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

**12 kitűnő billiard**

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“

A „FECSKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.

Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

**Sportlapok.**



## JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét

a sportársak szíves figyelmébe.

Felvétel céljából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőzködésre kényelmes öltöző-szoba.

✱ Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. ✱

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkoznák szíveskedjenek.

## Kerékpár-világ.

\* Ma tartja a Nemzeti Kerékpár-Egyesület Veszprém és Budapest közötti staféta-versenyét, melyre a *Nemzeti K. E.*, a *Fecske K. E.*, a *Budapesti Torna Club* és az *Aquila* nevezett egy-egy csapatot. E versenynyel kapcsolatosan országos seniorverseny lesz. A beérkezés helye a promontori országút 10 es kilométerköve.

\* A kolozsvári kerékpárosok virágkorzója, melyet ugyanakkor tartottak meg mint a budapestit, fényesen sikerült. Az ottani Vöröskereszt-egylet d. u. 5 órára tűzte jótékony célra rendezett ünnepélye kezdetét, de már három óra felé szakadatlan sorban érkezett az érdeklődő közönség a liget árnyékos utaira. Ezer meg ezer főből álló tömeg nézte végig öt és hat óra között a kerékpár-egylet virág-korzóját. A pompás virág-füzérekkel gazdagon díszített biciklik csak lassan haladhattak előre a sétálók között, kik a feltűnőbb csinnal dekorált gépeket többször megélték. Sok tapsot kapott a fiatal Jósika báró, de nem fukarkodott a közönség a többiekkel szemben sem Körülbelül ötvenen vonultak ki feltűnő gazdagon s ötletesen díszített kerékpárjaikon.

\* A »pécsi derby« f. évi augusztus 20-án, Szt. István napján fog megtartatni. E versenyre 1000 frankos díjat készül kifizetni a *Pécsi Bicycle Club*, olyképp, hogy a klub pénztára 600 frankot ad, míg a hiányzó 400 frankot gyűjtés útján szerzik meg. A verseny nemzetközi lesz, s az aránylag nagy díjra való tekintettel számos külföldi erő részvételére számíthatnak.

\* Somogy-Csurgón kerékpáros-egylet alakult.

\* Kerékpáros okozta halálos balesetről ír a pécsi K. Sp., a mely a fővárosban történt ugyan, de itt nagyobb feltűnést nem keltett.

Weszelszky pécsi borkereskedő június 1-én kocsin ment egy budai szőlőbe Roth Ede úrnő kíséretében. Velük szemben állítólag szédületes gyorsasággal hajtott több kerékpáros, kik közül az egyik neki hajtott Weszelszky kocsijának. A lovak megbokrosodtak s vissza fordulva leszáguldottak a lejtős úton. Weszelszky és Roth kiugrottak a kocsiból s az előbbi oly szerencsétlenül bukott el, hogy halálos sérüléseket szenvedett, melyeknek még az este áldozatul esett. A szerencsétlenség okozóját nem nyomozhatta ki a rendőrség, mert megszökött a szerencsétlenség helyszínéről.

\* A komáromi kerékpárosok közt nagy örömet keltett a vármegyei közgyűlés azon határozata, hogy 35,000 forintot utalványoz ki a tatai és gesztesi járási utak javítására, illetve jó karba helyezésére, tekintettel az ott őszkor lefolyó nagy király-hadgyakorlatokra.

\* A Tátrafüred és Herkulesfürdő közti távversenyéről a propozíciók megjelenése óta alig van újabb közölni való. A pécsi K. Sp. aradi tudósítója is félti a versenyt az út miatt s így ír: »Azt beszélük az itteni kerékpáros körökben, hogy a Tátrafüred és Herkulesfürdő közötti távversenyből nem lesz semmi, legalább a köztudomásra hozott útvonal arra enged következtetni. Tátrafüred-Koriniczka-Sziács! Rózsahegy még hagyján, hanem innen a Vág völgyéből a Stureczen (az Alacsony-Táttra és Magas Táttra összekötő gerinczén) keresztül a Garam völgyébe, ott a kerékpárt vellezipelőnek hívják. Hát Gyöngyöstől Nagyváradig, a feneketlen homokban, hogy hajtának a versenyzők? Nagyvárad, Arad stb. itt már lesz út. A távolsághoz, már mint a vélt 750 km.-hez jó lesz még vagy 300 km.-t adni.

Mi aradiak különben nagyon örülnénk, ha tényleg megvalósíthatnánk e nagyszabású versenyt s szívesen nyújtunk hozzá segítségket.

Megjegyezzük, hogy az útvonal részleteit minden esetre gondosan fogják összeválogatni, a fenti tudósítás által említett vonal részben már úgyszólván van már ejtve, mint azt olvasóink az általunk közölt útvonal leírásból láthatták.

Debreceni tudósítónk már a »kötelező 60 óra« felett kérdezősködik, vajjon az éjjeli órákat beszámítják-e?

Ezt nagyon valószínűnek tartjuk, bár addig,

Zachár határozottan vesztett a startnál, a mi az elért világrekord iránt újabb kételyt támaszt, mert alig lehetséges, hogy mindhárman — a mint ez az eredményből kitünik — megközelítsék a világrekordot, mikor egyik is kevésbé jól ugrik ki. A győztes, ha különben kifogástalan elért rekordja, a kontinens minden 100 yardos versenyére tipelhető győztes, sőt az angol versenyzőkkel szemben is megállhatja helyét, kik az utóbbi időben 10<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-en alul nem igen teszik meg a 100 yardot.\*)

A 100 yardos versenyben »közreműködő« hátszél beleavatkozott a nap egy másik rekordjába is. Réty Pál diszkoszdobásai kétségtelenül felette állottak e napon minden eddig látott dobáson s igazán sajnálnunk kell, hogy e zavaró körülmény mellett kellett oly fölényvel elsőnek lennie. Ereje, a dobás formája és plasztikája a kontinens első diszkoszdobójává teszik. E napon elért eredménye 29 méter 31 cm., 16 cm.-rel jobb a Garrett által a tavalyi olympiai versenyeken elért kontinentalis rekordnál.

Sheldon (Yale- egy. Amerika) világrekordja 34 m. 3 cm. nincs ugyan elérve, de Duchamps 30 m. 40 cm.-es francia rekordja nem elég hiteles, hogy sem Réty ezen napon elért eredménye fölé helyezhetők.

A harmadik rekord, melyet megjavítottak, a hazai távolugrási rekord, ezt éppen csak egy centiméterrel javította meg Zachár István s így ma 596 cm. a legjobb sima földről elért eredményünk. Ez messze van még Rosengrave (Ausztrália) 718 cm.-es világrekordjától, de az angol versenyeken gyakoribb 620—650 cm.-es ugrásoktól is elmarad. Zachár jó formáját bizonyítja ez eredmény, melylyel a nap második győzelmét biztosította a Magy. Athl. Club számára. A fél mértföldes síkfutás Malaky János szép győzelmével végződött, ki Ujváry Cseh Ödönnel szemben határozott fölényben volt e távon.

Ujváry Cseh Ödön a 2 ang. mfd.-es síkfutásban viszont remek küzdelemmel mutatta ki, hogy elsőrangú erő e téren. A bécsi Engländer a verseny közepén szökött meg tőle s negyedmajd harmadpályahosszal vezetett.

Ujváry az utolsó körben bámulatos erélylyel hozta be a rosszul taktikázó Engländerrel szemben hátrányát úgyannyira, hogy ép a czélnál fogta el, mellszélességgel győzván. A felzúgó éljenzést ugyancsak kiérdemelte és csak a Kakas Gyula rúdugrása után volt talán nagyobb a tetszés. Kakas eredménye nem hasonlítható régebbi eredményeihez, de szimpatikus megjelenése mindenütt a közönségnek csakhamar kedvenczvé teszi őt.

A 220 yardos handicap Zimburg Ervin győzelmével végződött, ki e versenyben oly kitűnően ugrott ki a startnál, hogy az elhangzó lövésre már elérte néhány előtte lévő versenytársát.

A súlydobás versenye volt a nap egyik legérdekesebb küzdelme Szilágyi Gyula, Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet kitünő súlydobója, Réty Pállal küzdött e versenyben, de ezúttal nem érthette el az általa teremtett hazai rekordot s Réty Pállal szemben is csak 2 cm. különbséggel lett győztes.

A két »fiatal férj« közül Szilágyi kimutatta, hogy még mindig legjobb hazai erőnk, Réty Pál pedig annyira fejlődött e versenynemben, hogy nagy meglepetést okozott még azoknál is, kik kiváló képességeit régebben ismerik.

A kerékpár-versenyek babérain Klimkó és Greiner osztozkodtak, de érdekesebb küzdelmet csak a főverseny mutatott, hol Kántor, egy sokat ígérő szombathelyi menő, erősen veszélyeztette Klimkó első helyét.

Az egyes versenyekben részben segítve, részben hátráltatva szerepelt a célvonalon, a czél irányában seprő erős szél, mely miatt különösen a kerékpárosok és a hosszabb távok futói keservesen küzdöttek a czéllal szemközi oldalon.

Mielőtt az eredmények részletezésébe fog-nánk, dicsérőleg kell kiemelnünk újból a mintaszerű rendezést, melyben valamennyi hivatalos egyforma buzgósággal, de nyugalommal is részt vett.

Dr. Káldy Imre versenytitkárral különösen Pajor Pál gondnok tünt ki a verseny iránti minutiózus gond és buzgóság által, de ennek konstatalásával mit sem vonhatunk le a többi rendezők érdemeiből, kik mindannyian kitettek magukért, hogy a szombathelyi atletikai versenyek premiérje fényesen sikerüljön!

Ime e részletek:

Versenypálya: a V. S. E. 400 m kerékpár-versenypályája és 300 m. atletikai fűpálya.

Versenyszabályok:

Elnök és versenytitkár: dr. Ernusz József V. S. E. elnöke.

Tagok: Förster Ottó orsz. képviselő, a V. S. E. alelnöke, Werhofszyk Henrik őrnagy, id. Sibrik Kálmán V. S. E., Brenner József Sz. T. E. elnöke, Diwald József, Gerlits Sándor V. S. E. titkára, dr. Füzesséry Árpád M. U. E., Iszer Károly B. T. C., Porzolt Gyula M. U. E., Steiner Hugó M. K. Sz., Stankovits Szilárd M. A. Sz. és M. A. C. Versenytitkár: dr. Káldy Imre S. B. K. Időmérők: Polgár Bertalan, Szöv. időmérő: Merten József P. K. E., Sztankovits Szilárd. Célbíró: Hudetz József S. B. K. Indítók: Földessy János, dr. Huszár Pál P. K. E. Versenyügyelők: Neubrandt Tivadar Sz. K. E., Kováts Ferenc S. B. K., Varasdy Sándor Sz. K. E., Travnik Gyula P. K. E. Körszámláló: ifj. Stadler Izidor S. B. K. Körjelző: Huber Albert S. B. K. Ellenőrök: dr. Nemeth Gyula S. B. K., ifj. Udvary Ferenc, a »Pannonia« K. E. elnöke, Tarródy János P. K. E. Versenyintéző: Mayer Benő P. K. E. Számrendező: Rozenberg Gyula Sz. K. E., Faludy Izidor P. K. E. Gondnok: Pajor Pál P. K. E. Pénztárosok: Stadler Izidor P. K. E., Ledovszky Lajos V. S. E., Kirchknopf István S. B. K. Orvosok: dr. Ullmann Mór, dr. Takáts Benedek S. B. K., dr. Feldmann Bódog P. K. E. Fogadó bizottság elnöke: Laky Zsigmond B. B. K.

I. Kerékpárverseny 3000 méter (országos zárt).

1. Greiner Frigyes (Magy. Testgy. Köre) 7 p. 29<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Kántor Ferencz (Szombathelyi K. E.) 7 p. 30<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
3. Kühmayer Ferencz (I. Pozsonyi K. E.) 7 p. 31<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.

Klimkó László (Bpesti Torna-Club); Sugár Ernő (»Pannonia«, Csorna); Greiner könnyű győzelmé.

II. 100 yardos síkfutás (91'4 méter) minden versenyző a számára kijelölt pályán fut.

I. előfutám:

1. Zachár István (Magy. Athletikai Cl.) 10<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"
  2. Beuer Hugó (»Hungaria«, Bécs) 11<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"
  3. Ramaszéder István (M. Testgyakorlók K.).
- Árvay Arthur (Fecske K. E.) megáll a startnál, azután külön fut. Zachár kanterben győz.

II. előfutám:

1. Zimburg Ervin (M. Úszó-Egy.) 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>"
2. Sturza Hugó (Bpesti Torna-Cl.) 10"
3. »Pluto«, álnév (Szombathely).

Zimburg kitűnően ugrik ki a starttól és Sturza erős küzdelme dacára biztosan győz; az időmérők által egyértelműen konstatált idő, nagy meglepetést kelt. Ez után még egy előfutám tartatott programmon kívül, melyben Weimesz László (Magy. Athletikai Cl.) lett első.

Döntő futám:

1. Zimburg Ervin M. U. E. 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>"
2. Sturza Hugó B. T. C.
3. Zachár István M. A. C.

Zimburg ismét jól ugrik ki a startnál, de nyomában van Sturza, harmadik helyen jó Zachár. Sturza 70 yardnál eléri Zimburgot, ki azonban már a startnál nyert lendületben fut tovább s körülbelül egy méterrel győz Sturza előtt, kihez

Zachár mellszélességgel küzdötte fel magát. Az időmérők egybehangzóan 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.-et mérnek a győztesnek. Az erős hátszél dacára, meglepetést kelt ez eredmény, mert szerinte mindhárom versenyző megközelítette a világrekordot, sőt Zimburg el is érte azt.

III. Diszkoszvetés 2 kg.-os diszkoszszal a földön jelzett négyszögből.

1. Réty Pál (Magy. Athlet. Club) 29 m. 31 cm.
2. Crettier Rezső (Magy. Úszó-Egyes.) 27 m. 95 cm.
3. Szilágyi Gyula (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) 27 m. 24 cm.

Gál Dániel (Hódmezővásárhely) negyedik; Bauer Rezső (Bpesti Torna-Cl.) ötödik helyre jutott; mindkettő 27 méteren felüli dobással. Réty Pál mintaszerűen dobott mindvégig.

IV. Kerékpárfőverseny 5000 méter országos zárt.

1. Klimkó László 10 p. 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Greiner Frigyes 10 p. 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
3. Kántor Ferencz 10 p. 6 mp.

Indultak még Kühmayer Ferencz (Pozsony), Sugár Ernő (Csorna). Klimkó és Greiner a czéllal szemközi oldalon ellenszéllel küzdve, a czélvonalba oly gyenge spurttal érkeznek, hogy Kántor meglepi őket s csak az utolsó pillanatban rázzák le.

V. Fél ang. mértföldes síkfutás 804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> méter.

1. Malaky János (Bpesti T. Cl.) 2 p. 23<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Ujvári Cseh Ödön (M. U. E.) 2 p. 25<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
3. Asbovár Géza (»Hungaria«, Bécs) 2 p. 31 mp.

Malaky oly tempóban indul el a verseny elején, melylyel csakhamar elveszti ellenfeleit. Ujvári körülbelül 60 méterrel marad el, de a finishben nem bírja behozni e távot s mintegy 15 méterrel marad el.

VI. Távolugrás (földről).

1. Zachár István (Magy. Athl. Club) 596 cm.
2. Sturza Hugó (Bpesti Torna-Club) 573 cm.
3. Schiller Frigyes (M. Testgy. K.) 569 cm.

Zachár 1 cm.-rel mulja felül a hazai rekordot, melyet Sturza Hugóval együtt tartott eddig. Bár az eredmény nem volt vitás, e versenyben mutatkozott annak szüksége, hogy határozott definíciót fogadjanak el egyleteink arra nézve, mi értendő az elugrási határ túllépése alatt.

VII. Rekord kerékpárverseny 1000 méter.

1. Greiner Frigyes 1 p. 36<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
  2. Arnóczky Endre (»Pannonia«) 1 p. 39<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.
  3. Kántor Ferencz 1 p. 42<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.
- A szeles időben rekordról szó sincs.

VIII. Rúd-magasugrás (földről).

1. Kakas Gyula (Bpesti Torna-Cl.) 270 cm.
2. Schiller Frigyes (M. Testgyak. K.) 255 cm.
3. Havasi Béla.

Kakas szépen, de kiváló eredmény nélkül ugrik. Utolsó ugrásának az egész közönség »drukkol« és éljenez.

IX. Súlydobás 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os golyóval földön jelzett négyszögből.

1. Szilágyi Gyula (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) 10 m. 67 cm.
2. Réty Pál (M. A. C.) 10 m. 65 cm.
3. Gál Dániel (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) 10 m. 51 cm.

A crackek küzdelme mellett Gálnak versenyről versenyre javuló dobásai említésre méltók. Szilágyi nincs formában, de utolsó dobásával sikerül győznie Réty felett, ki a dobás remek technikáját mutatta.

X. Kerékpárverseny 1609 m. (1 ang. mfd.).

1. Klimkó László (Bpesti T. Cl.) 2 p. 54<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Greiner Frigyes (M. T. K.) 2 p. 54<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.
3. Kántor Ferencz (Szombathelyi K. E.) 2 p. 56<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.

A kerékpárversenyek Klimkó és Greiner közt sem mutatnak küzdelmet.

XI. 2 ang. mfd.-es síkfutás (3218 m.)

1. Ujvári Cseh Ödön (M. U. E.) 11' 32<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"
2. Engländer Frigyes (»Hungaria«, Bécs) 11' 32<sup>2</sup>/<sub>5</sub>"
3. Asbovár Géza áln. (»Hungaria«, Bécs) 11' 48<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"

\*) A 100 yardon elért amateur-világrekordok: 9<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" Wefers, Amerika Egy.-Áll., november 8-án a georgetowni egyetem versenyén (nincs elismerve); 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" Wefers, Egy.-Áll., 1895. szeptember 21-én; 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" J. Owen, Washingtonban, Amerika Egy.-Áll., 1890. október 11-én; 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" T. Macpherson, Aukland, 1891. február 6-án; 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" Hempton, Canterbury, Új-Zeeland, 1892. február 6-án; 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" (holtversenyben) A. Bradley és A. R. Downer, 1895. augusztus 6-án; 10" A. Wharton, London, 1896. július 3-án; 10" Bradley, London, 1893. július 17-én; 10" A. R. Downer, London, 1895. május 4-én. A két utóbbi eredmény gyep pályán, a többi salakpályán éretett el.

Igen érdekes küzdelem. Malaky néhány kört fut a csoporttal, azután kiáll. Englaender, ki sokat ígérő erő, a táv felén megszökik s csakhamar félkörre nagyobbítja előnyét. Ujvári az utolsó körben bámulatos erélyel hozza be a folytonos vezetés után lankadó bécsit s végül is úgyszólván csak atlóki testét a célon; alig mellszélességgel győzvé.

#### XII. 220 yardos handicap síkfutás.

1. Zimburg Ervin (M. Ú. E.) 6 m. e. 24<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"  
2. Boros Mihály (M. T. K.) 18 m. e. 24<sup>3</sup>/<sub>5</sub>"  
3. Weimess László (M. A. C.) 16 m. e. 24<sup>4</sup>/<sub>5</sub>"  
Futottak még: Zachár István (0 m. e.), ki feladta a versenyt. »Plutó« áln. 10 m. e.; Gajzágó Tibor 10 m. e. Ramaszéder István 10 m. e.; Beuer Hugó, Bécs, 12 m. e.; Árvay Arthur 16 m. e.

Zimburg összeütözik több versenyzővel, kik közül Ramaszéder el is bukott. A programm tér-előnyeit a helyszínen kellett megváltoztatni.

Az egyes versenyekben a vasvármegyei egyletek érmei és szebbnél szebb tiszteletdíjakat kaptak a versenyzők, kik verseny után a Sabaria vendéglőben gyűltek banketra; melyen számtalan tószat hangzott el vendégek és házigazdákra egyaránt.

— **A »Szabadkai Sport-Egylet«** f. évi augusztus hó 21. és 22-én tartja meg Palics-fürdőhelyen újonnan épült 400 m.-es versenypályáján I. országos versenyét.

#### A versenyek sorrendje:

##### Első nap.

1. Országúti kerékpár-távverseny (országos zárt) 85 km. Bezdántól Palics-fürdőig. Indulás reggel 1/26 órákor.
2. 300 m. úszó-verseny (nyílt).
3. 100 m. úszó-verseny (nyílt), nyeretlenek részére.
4. 100 m. úszó-verseny (nyílt).
5. Lawn-tennis-verseny (nyílt).

##### Második nap.

6. Megnyitó kerékpár-verseny (országos zárt), 2000 m.
7. 100 m. síkfutás (nyílt).
8. Kezdők kerékpár-versenye (egyleti zárt), 1000 m.
9. Gyaloglás (egyleti zárt), 1000 m.
10. Akadály-futás (nyílt), 400 m. 2 árok 21/2 széles és 4 gát 80 cm. magas.
11. Kerékpár-verseny (zomboriak részére), 2000 m.
12. Korlát- és rúdugrás (nyílt).
13. Vívó-verseny (nyílt).
14. Hármass összetett verseny. Áll: diszkoszdobás 2:50 m. négyzetből, 100 m. futás és távolugrás (nyílt).
15. Nyújtó és magasugrás (nyílt).
16. Kerékpár-verseny (országos zárt), 5000 m.
17. Staféta-futás 3-as csoportok felváltó versenye (nyílt).
18. Vigasz-verseny, 100 m. futás.

A díjak csak 10 nap múlva lesznek megállapítva, hogy milyenek és mely versenyszámra tűztek ki, mikor is a teljes versenysorrendet nyomtatva fogják szétküldeni.

— **Penthatlont** fog rendezni ősszel a Kolozsvári Torna-Vívó-Egylet, Vermes Lajos fogja begyakorolni a helyi intézetek növendékeivel a versenyt.

— **A Kolozsvári Torna-Vívó-Egylet** torna-ünnepélye szép közönség jelenlétében folyt le múlt szombaton délután. Az esőre hajló idő mindvégig óvakodott beleavatkozni a programba és így a mutatványokat semmi sem akayályozta. A versenyt *Iszlai Márton* karnagy vezetése mellett *Kölcsey Hymnusza* nyitotta meg. *Haller Károly* dr. egyleti elnök mondott ezután lendületes, szép beszédet, majd *Wesselényi Miklós* báró emlékezett meg röviden az egylet 25 évéről. Ezután torna- és rendgyakorlatokat mutatott be az ifjúság *Gspann Károly*, *Kőrösy József* és *Vermes Lajos* tornatanárok vezetése alatt. A közönség különösen az ó-görög gyakorlatokat tapsolta meg. Most *Kövár* Arthur tanítványai vívtak előbb cso-

portosan, utóbb asszaut is, meglepő ügyességgel. *Szentpéteri és Fekete* a bicycli-magasiskolát ismer-tették meg a közönséggel, mely élénk figyelem közt nézte végig az ezután következő korlát-versenyt, rúdugrást és tetszéssel fogadta külö-venesen Garzó Béla plasztikus tornázását. A nősen Garzó Béla plasztikus tornázását. A program egyik legérdekesebb pontja a vívó-mesterek mérközése volt. *Vermes Lajos* Kükemezey Árpáddal, *Kövár* Arthur *Benyovics* mes-terrel álltak ki a dobogóra. A szép küzdelem mindvégig lebilincselte a nézők figyelmét. Az amatőrök közül *Móricz István* vívott *Benyovics*-sal és *Krenner Miklós* Garzó Bélával. A *Móricz István* ügyes mozdulatai a Garzó határozott, heves támadása s a *Benyovics* hideg nyugalma zajos tapsokra ragadták a nézőket. A versenyek-ben és mutatványokban a következők nyertek díjat.

#### a) A vívást tanító mesterek közül:

*Dr. Benyovits Lajos*, *Kövár* Arthur, *Kükemezey Árpád*, *Vermes Lajos* vívómesteri cserkoszorúval.

#### b) A tornászást vezető tornatanárok közül:

*Gspann Károly*, *Kőrösy József*, *Nagy Péter* torna-tanári cserkoszorúval. Ezenkívül *Nagy Péter* tanár, a süketnéma-intézet növendékeit jeles szakértelemmel, nagy fáradtsággal és kitartással oly precízben bemutatott gyakorlatok produkálására képezte, a jury egy-hangú határozata folytán, ezüst-éremmel tüntették ki.

#### c) A vívók közül:

1. Garzó Béla (egyesített kiténtetés vívás, tornázás) M. A. C. ezüst-érem, *Móricz István* törvívásért M. A. C. bronz-érem, *Krenner Miklós* egyleti cserkoszorú I. díj, *Jósika Gábor* br. egyleti cserkoszorú II. díj. *Vermes Ferencz* I. koszorú.
2. A hereshedelmi akadémiából: *Farkas Aladár*, *Csiky Dezső*, *Ferenczy Dénes* II. koszorú, *Horváth József*, *Okolicsányi Lajos*, *Temesváry N. II.* koszorú.

#### d) Tornászok közül:

Az unitárius gimnáziumból részt vett 254 növendék közül: *Sándor Akos*, *Benczedy Andor*, *Sárdy Elemér*, *Kiss Lajos*, *Tamássy Tivadar*, *Kovács Lajos*, *Gergely Lajos*, *Sárp István*, *Grün István* II. koszorú.

A polgári fiúiskola részt vett 68 növendéke közül: *Asztalos Sándor*, *Hécezy Jenő*, *Tamássy Lajos*, *Hancz Sándor*, *Topán Péter*, *Hütter Lajos* II. koszorú.

A református gimnáziumból: *Vermes Ferencz*, *Török Kálmán*, *Almády István*, *Vékony Jenő*, a bemutatott művészi kivitelű erőgyakorlatokért az ünnepély színhelyén a jurytól ezüst-éremet nyertek.

Ezenkívül: *Németh Dezső*, *Bárdy Kálmán*, *Friss Ármin*, *Plekker István*, *Balogh Gábor*, *Horváth Lajos* II. koszorút nyert.

A r. k. gimnázium növendékei közül: *Molnár József*, *Fehér Sándor* I. koszorú, *Jéhn Kálmán*, *Kovács Pál*, *Tauffer Béla*, *Gabányi Endre*, *Ferenczy László*, *Babisák Jenő*, *Menyhért Gyula* II. koszorú.

A süketnéma-kolozsvári országos tanintézetéből: *Kovács Jakab*, *Blank Sándor*, *Láda Károly* II. koszorú.

#### e) A kerékpár-műgyakorlat bemutatásáért:

*Fekete Pál* kolozsvári kerékpáros-egyleti tagnak A. S. E. ezüst-érem, *Szentpéteri N. K. K. E.* tagnak II. koszorú.

A versenybizottság végül hálás köszönetet mondott *Kövár* László történetíró alapító tagnak, a ki az egylet kérésére testedző intézményeink történetét az ünnepély alkalmából megírta.

— **Leányok tornaversenye** folyt f. hó 12-én d. u. a *Barcsay-utcai* főgimnázium udvarán, a hol a *Lipót-utcai* felsőbb leányiskola tartotta évről évre torna-ünnepélyét. Az ünnepély pompásan sikerült, a mi első sorban *Hahóthy Sándornak*, az intézet igazgatójának érdeme. *Hahóthy* a leányok testi nevelésének terén fontos missziót teljesít, növendékeinek nemcsak értelmi, hanem testi fejlesztését is szíven hordván, az iskolai év egyhangúságát játékokkal és kirándulásokkal fűszerezi. Elismeréssel adózunk az intézet szakavatott tornatanárának, *Szedlacsek Lajosnak* is, ki a leányok elő-készítésében sikeresen fáradozott.

A leányok négyes sorokban vonultak fel egy tornász-dal hangjai mellett, mely után verve-vél véghezvitt szabadgyakorlatokat mutattak be. Azután csapatokra oszolva játékokat játszottak többek között labdahajzást, chasseurt, lepkét, dominót, footballt, mely alatt pajkos kacagás töltötte be az udvart.

Számos érdeklődő, kiknek zöme a leányok szüleinek és ismerőseinek köréből került ki, gyönyörködött a pezsgő élettől mozgalmas képből.

## EVEZÉS.

— **Ma délután 3 órákor a Magyar Evezős-Egyletek Szövetségének regattája** a Margitsziget melletti Dunaágban. Valamennyi fővárosi evezős-egylet indul a versenyen!

— **A »Pozsonyi Hajós-Egylet«** újonnan épült hajóházának felszentelési ünnepélyét tegnap, szombaton, tartotta meg. Délután 4 órákor dísz-gyűlés volt az egylet helyiségében, ezt 5 órákor a sétahangversenynyel kísért hajókeresztelés és házi-verseny követte. Este 8 órákor társas vacsora folyt a ligeti kávéházban.

— **Az »abbaziai szépítő bizottság«**, mely az általa eddig rendezett úszó- és kerékpár-versenyeivel nemcsak az abbaziai fürdővendégek szórakoztatását tűzte ki célul, hanem egyúttal a sport némes fejlesztését tartja szem előtt — mint értesülünk —, újabban az evezős sportot is felkarolta. A fiumei »Quarnero evezős-egylet« közreműködésével f. hó 27-én tartja meg legelső nagyszabású regattáját. A fiumei »Quarnero evezős-egylet« nagy propagandát fejt ki a verseny érdekében és tekintve a résztvevő egyletek nagy számát, az eredmény szépnek ígérkezik. A versenyen a fiumei »Quarnero evezős-egylet«-en kívül a következő trieszti evezős-egyletek vesznek részt:

- Società canottieri »Adria«;
- Turnverein »Eintracht«;
- »Rowing club triestino«;
- Società canottieri »Esperia«.

A verseny eredményéről tudósítunk annak idején be fog számolni.

## ÚSZÁS.

### Hivatalos.

## ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: *dr. Kovács Aladár* (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: *Massanek Rezső* (V., Hold-utca 15). Titkár: *Stobbe Ferencz* (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: *Coray Ferencz* (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: *Stursa Károly* (Ferencz-körút 2). Ellenőr: *Kankovszky Vilmos* (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz *dr. Kovács Aladár* úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz *Stursa Károly* úrhoz (Ferencz-körút 2) címezendők.

**Az egyesület valamennyi tagjához!** Tisztelettel kérjük, hogy f. hó 20-án (vasárnap) első nagy úszókirándulásunkon résztvenni szíveskedjék. Dunakeszszel szemben a Szt.-Endrei szigeten a *Horányi csárdánál* telepszünk; fürdés, úzás, sütkérezés, házi-verseny stb. a program, melynek tökéletesítésén b. jelenlétével bizonyára közreműködhetik.

Főcsoport indulás 7 ó. 40 p. reggel Buda—Pálffy-tér—Szt.-Endrére, komppal át a szigetre, azon keresztbe át Horányihoz. Később jövök Szt.-Endrére ugyanúgy jöhetnek. 10 ó. 35 p., 12 ó. 30 p., 1 ó. 30 p., 2 ó. 35 p., 3 ó. 40 p. kor, vagy *Nyugoti pályaudvarból* 9 ó. 15 p. d. e. és 2 ó. 55 p. d. u. Dunakeszre, innen komppal át Horányiba. Kerékpáros vendégek reggel 7 órákor *Nikoletti Octogon kávéházban* (Andrássy-út körút-sarok) találkoznak.

Vendégeket szívesen látunk.

Budapest, 1897. június hó 14.

Sporttársi üdvözléssel:

a kirándulás szervezői:

*Dr. Kovács Aladár.*

### Naptár.

- Julius 25. Siófok. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.
- Augusztus 1—2. A »Deutscher Schwimmverband« versenyei Bécsben. Európa bajnokságai rövid és hosszú távon. Ausztria bajnoksága.

— **A Magyar Úszó-Egyesület** folyó hó 17-én rendezte idej első versenyét a szt. Lukács-fürdő uszodájában. A verseny iránt sportkörökben nagy érdeklődés nyilvánult, hisz arról volt szó, vajjon az atletika terén utóbb oly feltűnően működő egyesület a vizen is megállja-e helyét. Az egyesület kiválóbb erői szépen demonstrálták szorgalmuk és kitartásuk eredményeit. A verseny, mint rendesen, nemzetközinek volt kiírva; de csakis a mindörökké hű *Hirschfeld* Max jött el Boroszlóból, hogy, ki tudja hányadszor, felvegye a versenyt a magyar úszókkal.

A bécsi úszók ezúttal elmaradtak, okul adván, hogy a propozíciókat csak 3 nappal kapták a nevezési zárlat előtt. Felhangzott onnan az a panasz is, hogy Budapest bajnokságának távját 60 méterről 100 yardra változtatták. A ki azonban látta e versenyt, bizvást mondhatja, hogy magyar sprintereink mellett 100 yardon ép oly kevés a reménye külföldinek, mint 60 méteren! E versenyben *Graefl* Ödön néhány araszszal győzött a meglepő jó formában lévő új crack *Sugár* Elemér felett, mögöttük *Guttmann* Alfréd oly szoros harmadik, hogy a közöttük lévő kis különbséget, csak az a kis távolság multa felül, mely a harmadikat a negyedikétől (*Lindner* Ernőtől) s a negyediket az ötödiktől (*Biegelbauer* Árpádtól) választotta el. Az első és ötödik közti, 120—150 cm.-nyi kis különbség, örömmel konstatáljuk, még alig volt látható ily versenyben. Az elért idő (1 p. 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mp.) oly jó, hogy bátran fel vehetik a versenyt szomszédainkkal, de a messzebb külföld bármely úszójával is. A többi versenyek is szebbnél szebb eredményeket hoztak. A megnyitóban a győztes *Dirnböck* (magánúszó) 4 p. 6 mp. alatt tette meg a 220 méteres távot, a nyeretlenek 110 méteres versenyében *Pédery* mutatta ki, hogy mennyire javult tavaly óta s előnyösen szerepelt *Gál* Lajos a III. ker. T. és V. E. úszója is. Mindketten jóval felette állnak a külföldi hasonló versenyek úszói felett. *Pédery* még a juniorok gyorsúszásában (100 yardon) is győzött, hol *Fodor* (ismét egy »III. kerületi«) csak egy hossz eltévesztése miatt veszítette el biztosnak látszó versenyét. A »kitartó juniorok«-nál gyönyörű küzdelem fejlődött ki *Halmay* Zoltán (M. U. E.) és *Gál* között. *Halmay Lindner* Ernőre emlékeztető styben úszott s biztosan nyerte versenyét. Mikor *Lindner* Ernő *styljét* emlegetjük, körülbelül jeleztük a »kitartó« győztesét is. *Lindner* Ernő a 660 méteren úgyszólván játszott ellenfelével *Graefl* Károlyval, ki érthetetlen új úszásmódor kipróbálására fecsérte ki való erejét; de egy perczig sem jött számításba *Lindner* ideális szép úszása mellett. A magyar tempó minta-stroke-ját e fiatal erőnél szebben és jobban alig produkálhatja valaki s hazánkban még soká lesz a középtávok elérhetlen úszója: *Lindner* Ernő. A hátúszásban *Sugár* Elemér erős küzdelemmel verte le *Graefl* Károlyt, viszont a handicapban az verte le őt gyönyörű küzdelem után. A 26 éven felüli idősb urak versenyében megmutatta *Szilágyi* József, hogy neki 26 év nem volt elegendő arra, hogy az úszást magát megtanulja. A mi derék úszógenerációnk szemgyönyörködtető küzdelmei mellett szánalmas látvány volt e versenyző, kit rendes fürdőzésnél kiutasítaná a mély vízből az úszómester. E versenyt *Tasnádi* Endre nyerte *Tomcsák* Gusztáv előtt; harmadik *Hirschfeld* a boroszlói vendég lón. A plungingben hasonlóan volt helyezve *Braunberger* Arthur és *Atzél* Jenő mögött. A versenyek programja mindvégig érdekes volt, de talán kissé hosszabb is volt a kelletténél. A közönség, mely szép számban jelent meg, megfogyott a vége felé — ezt pedig ugyancsak nem érdemelte a mindvégig sikerült verseny. Az alábbiakban adjuk a részletes eredményeket:

I. *Megnyitó. 220 m. Kezdők versenye.*  
1. *Dirnböck* Árpád (magánúszó) 4 p. 6 mp.  
2. *Schick* Jakab (M. U. E.).  
3. *Görlich* Ferencz (M. U. E.).  
7 induló. *Dirnböck* könnyen nyer.  
II. *Budapest bajnoksága a rövid távon. 100 yard (91.4 m.). Bajnoki cím arany- és ezüst-érem.*

1. *Graefl* Ödön (M. U. E.) 1 p. 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mp.
2. *Sugár* Elemér (M. U. E.).
3. *Guttmann* Alfréd (M. U. E.).
4. *Lindner* Ernő (M. U. E.).

*Biegelbauer* Árpád, *Braunberger* Hugó, *Graefl* Károly. *Braunberger* vezet 50 méterig, azután *Sugár* tör ki a csomóból, kit *Graefl* tenyérzsélességgel ver le. *Guttmann* a falnál hiszi a célzt s a közbeeső célkötélen mint jó harmadik megy át. *Lindnert* és *Biegelbauert* *Graefl* Károly ferde úszása zavarja meg. Az elért idő nagyon jó.

III. *Nyeretlenek versenye. 110 m.*

I. csoport. 1. *Gál* Lajos (III. ker. Torna- és Vivó-Egylet) 1 p. 43 mp.; 2. *Höchel* János (M. U. E.); 3. *Herendi* Gyula (Óbudai Torna-Egylet).  
Hatan indultak, biztosan nyerve.

II. csoport. 1. *Pédery* Gyula (M. U. E.) 1 p. 47 mp.; 2. *Lantay* Ernő áln. (M. U. E.).

3. *Speidl* Zoltán (M. U. E.) fölényen nyerve.

Döntő.

1. *Pédery* 1 p. 37<sup>1</sup>/<sub>4</sub> mp.
2. *Gál* 1 méterrel hátrább.
3. *Herendi*.

IV. *Fejes verseny (plunging). 3 ugrás közül a leghosszabb.*

1. *Braunberger* Arthur (M. U. E.) 14 m. 10 cm.
2. *Atzél* Jenő (M. U. E.) 12 m. 80 cm.
3. *Hirschfeld* Max (Breslauer S. V. 1895) 10 m. 20 cm.

Ujvári Cseh Ödön, *Graefl* Ödön.

V. *Kitartó verseny. 660 m. Ezüst- és bronz-érmek.*

1. *Lindner* Ernő (M. U. E.) 11 p. 37<sup>1</sup>/<sub>4</sub> mp.
2. *Graefl* Károly (M. U. E.).
3. *Hirschfeld* Max (Breslauer S. V. 1875).

*Graefl* körülbelül 40 méterrel, *Hirschfeld* 120 méterrel van hátra *Lindner* beérkezésénél. *Lindner* átlag 7 stroke-al úszza a 22 méteres hosszt s csak a verseny egy részében csatlakozik *Graefl*-hez, ki az angol tempó egy »új« variánsát próbálja, vegyest magyar tempóval.

VI. *Juniorok gyorsúszása. 100 yard.*

1. *Pédery* Gyula (M. U. E.) 1 p. 17 mp.
2. *Halmay* Zoltán (M. U. E.).
3. *Biró* Mihály áln. (M. T. K.).

*Fodor* Géza (III. ker. T. és V. E.) három-hosszon át vezet, azután a »bizatók« lár-mája által félrevezetve megáll, mintha a célhoz érkezett volna. *Pédery*-nek ez a második győzelme és mutatja a sokat ígérő jó erőt.

VII. *Idősb urak versenye. 220 m. 26 éven felüliek.*

1. *Tasnádi* Endre (M. U. E.) 4 p. 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub> mp.
2. *Tomcsák* Gusztáv (M. U. E.) 10 méterrel hátrább.
3. *Hirschfeld* Max (Breslauer S. V.) 50 méterrel hátrább.

*Tasnádi* fölényen győz. A negyedik induló: *Szilágyi* József (»Hungária«) »önképzett« úszó, a ki jobb teszi, ha elmarad a versenyből, melynek távját be sem úszta.

VIII. *Háton úszás. 44 m.*

1. *Sugár* Elemér (M. U. E.) 35<sup>1</sup>/<sub>4</sub> mp.
2. *Graefl* Károly (M. U. E.) 36<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mp.

Match. *Sugár* erős küzdelem után győz s eléri a fenti említésre méltó jó időt.

IX. *Juniorok kitartó úszása. 550 m.*

1. *Halmay* Zoltán (M. U. E.) 10 p. 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mp.
2. *Gál* Lajos (III. ker. T. és V. E.) 8 méterrel hátrább.
3. *Atzél* Jenő (M. U. E.) 40 méterrel hátrább.

*Halmay* Zoltán meglepő egyenletes szép tempókkal úszik s hosszról hosszra küzd csekély előnyért. *Gál* nyugtalanabb, de úszása sokat ígér.

X. *Handicap. 132 m.*

1. *Graefl* Károly (M. U. E.) 6 m. előny 1 p. 55 mp.
2. *Sugár* Elemér (M. U. E.) 2 m. előny 1 p. 56 mp.
3. *Biegelbauer* Árpád (M. U. E.) 6 m. előny.
4. *Graefl* Ödön (M. U. E.) scratch.

Indultak még *Pédery* Gyula 12 m. el.; *Halmay* Zoltán 15 m. el.; *Speidl* Zoltán 15 m. el.; *Lantay* Ernő 20 m. el.; *Rákóczy* Béla 20 m. el. Kétségtelenül sikerült handicap, már a negyedik hosszánál sűrűsödik a csomó s különösen *Sugár* erőteljes úszása tűnik ki. A scratchman jóformán feladja a versenyt. 3 méter különbséggel jó be a három első.

A versenyt banket követte a szt. Lukács-fürdő vendéglőjében, melyen a díjakat is kiosztotta az egyesület elnöke.

— **Berlinben** a német császár jelenlétében tegnap folyt le a »Centennar-Schwimmen« 100 méteres versenye, melyre a legnagyobb érdeklődéssel tekintenek a német sportkörök. E lap nyomás alatt áll, míg a 25 benevezett versenyző kezdődött a babérért, mely tisztán németnek volt fenntartva. *Wolf* Eugen mint magánúszó vesz részt, *Wahle* nem indulhat, mert nem német, *Toepfer*, *Giesche*, *Haupt*, *Koska*, *Aniol* a jobb-névű erők. A 25 versenyzőt egyszerre indítják; közöttük van *Hirschfeld* Max is, ki bizonyára nem okoz zavart a beérkezésnél!

A 100 méteres verseny után műugrás-verseny lesz ugyancsak a császár jelenlétében, ötös csoportokban.

— **A III. ker. Torna- és Vivó-Egylet** úszó-elosztálya folyó hó 24-én, csütörtökön, esti 8 órakor rendezi első versenyét a szt. Lukács-fürdő uszodájában. Tegnap volt a nevezési zárlat, melyen számos nevezés érkezett a társaságok részéről is. A csütörtöki versenyen, bár kisebb-szerű lesz a M. U. E. versenyénél, nagyérdékű küzdelmekre van kilátás. A program rövidsége csak előnyére válhatik az estnek, mert nem fárasztja ki a nézőt, míg a küzdelmek iránt jobban összpontosul az érdeklődés. Nevezéseket küldöttek: *Zombori* Sp. E., M. U. E., Óbudai Torna-Egylet stb., s több meglepetés várható. A versenyre szóló belépő jegyek ára 30 kr.

— **A Magyar Úszó-Egyesület és a III. ker. Torna- és Vivó-Egylet között** tavaly felmerült ügy — mint nekünk az utóbbi egyesület titkára, *Ruda* Győző úr jelzi, mindkét részről a lovagiasság szabályainak megfelelő módon lón befejezve. Egy tavalyi versenyben előfordult incidens okozta az affairt, mely most az úszás minden igaz barátjának nagy öröme békésen van elintézve, sőt a III. ker. T. és V. E. tagjai a M. U. E. utóbbi versenyén indultak s előnyösen szerepeltek ezúttal is. Sportunk csak nyerhet a kiegyezés által s mi is őszintén gratulálunk.

## VEGYES.

**Nyári korcsolyázás a dobsinai jégbarlangban.** A korcsolyázó sport fanatikus hívei — nagyobbára a budapesti korcsolyázó egyesület tagjai — kik négy évvel ezelőtt a dobsinai jégbarlangban rendezett nyári korcsolyázáson részt vettek *Rohonczy* Gida védnöksége alatt, csupán sportszemponthól egész csendben ez évben is megisméltik a pompás kirándulást. A szokatlan nyári mulatságon részt vehet minden úr- és hölgy-korcsolyázó, ha levélileg előre jelentkezik a kirándulás rendezőjénél *Markó* Miklósnál (Soroksári-utca 51. sz.). Résztvételi díj nincsen, s mindenki a maga ellátásáról gondoskodik, s a kirándulók kéretnek, hogy korcsolyáikat már a cipőre feligazítva hozzák el. A kirándulás központja *Rozsnyó* városa, találkozási a főváros felől érkezőknek július 10-én a »Fekete sas« szállón, míg a Tátra vidéke felől érkezők a jégbarlang közelében fekvő *Virág-völgyi* fürdőn dr. *Joannovits* Sebő társaságához csatlakozhatnak. A kirándulók egy része másnap az aggteleki cseppkő és sziliczei jégbarlangot, valamint *Krasznahorka* várát tekintik meg.

**Nyilt-tér. \*)**

Tekintetes szerkesztőség!

Ma Szombathelyről hazaérkezve, becses lapjában olvasom a »Continental«-gyár hirdetését, mely szerint többek között, az én nevem is mint győztes a Continental-pneumaton szerepel.

Ezennel kinyilatkoztatom, hogy én nevezett gyárat fel nem hatalmaztam arra, hogy nevemet hirdetéseknel felhasználja és ezt a gyár az én tudtom és akaratom nélkül tette meg.

Egyúttal tudatom, hogy a szükséges lépéseket az ügy tisztázására a »Continental«-gyárnál is megtettem és midőn kérem a tek. szerkesztőséget, ezen sorokat h. lapjában közölni, maradtam

Budapest, 1897. június 15-én

teljes tisztelettel  
Greiner Frigyes.

\*) Az e rovat alatt közlöttekért nem vállal felelőséget a szerk.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Ister Károly.

Photo-Chemiográfiai Műintézet

**Koblinger Gyula**

BUDAPEST,

VII. ker., Csengery-utca 22. sz.

Készít mindennemű nyomtatvány- és egyéb

**CLICHÉKET**

chemiográfia, chromotypia, foto- (auto-) typia, fametszet stb. újján.

Térképek, tervezetek, alaprajzok photolitografiailag leg-izlésebben és legolcsóbban sokszorosítottak.

Vidéki megrendelések legpontosabban eszközöltetnek.

**Sportférfiak szállítója.**

Magyar díszékszer rendelőknek leg-melegebben ajánlható!!

**MAJTIN JÓZSEF**

műtuoös és ékszerész

Műterem:

**BUDAPEST,**

IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi cikkek, magyar díszékszer, templomi és egyházi szereket, úgyszintén zománczott, vésett és dombormunkákat, valamint minden e szakba vágó javítást, antik vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lószerszámoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

**MUSKÁT J.**

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygal bámulatos olcsó áron.  
Szpecialista régi modelleknek 1897. évi modellel való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



**Müller Dávid**

Budapest, VI., Andrassy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német, továbbá a **Dürkopp**

kerékpárgyarak raktára.

Nagy szakértői javító-műhely.

Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája: tanítás vételkényszer nélkül.

**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

☞ férfi- és fiúruha. ☜

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése. Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

☛ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☛



**COLUMBIA**

amerikai kerékpár

a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

**TÖRÖK GYULA**

vezérképviselőjénél

IV., Koronaherczeg-utca 3.

(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

**BEINSTINGL J. E.** kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkek.

Szeged 1876. Kézreműködő nagy érem.  
Budapest 1885. Bronz díszérem. Kitűnő munka és jó ízlésért.  
Budapest 1886. Kiállítási nagy érem. Kitűnő munka és jó ízlésért.



Berlin 1896. Tiszteletdíj és arany érem.  
Páris 1886. Nagy érem.  
Linz 1889. Nagy arany érem.  
Wels 1892. Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtnak.

Sportférfiaknak 10% engedmény.

**»IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.«**



**Nélkülözhetetlen**

bedörzsölő szer futás, úzás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot úzóknak trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idülték is azok.

Egy üveg ára 1 ft 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Szkalla L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal.

Andrassy-út 81. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.



A »HUNNIA« M. B. C. klub-kávéháza.  
A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.



**Herbster Ferencz**

műgépész.

☛ Kerékpár- és varrógép-raktár. ☜

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárjait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácza-utca 5. szám.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEVEDI CSÓNAKAZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper  
Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

**SIGMUND JÓZSEF**

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: **Sigmundház Budapest.**

Olesó árak!

Kitünő minőség!

## REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

**ULLRICH HENRIK, BUDAPEST**

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.**

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

## Continental Pneumatic legjobb gyártmány.

Ennek tudható be, hogy oly kerékpáros, mint

## WIEGAND REZSŐ

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztese CONTINENTAL  
PNEUMATIC-ot használtak.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-  
sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek,  
lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). *Jegyző*: Hozelitz Arthur (Budapest). *Ellenőr*: Kleindin Hugó. *I. kapitány*: Földváry Tibor. *II. kapitány*: Földes János (Szombathely). *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. *Póttagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségekben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 ft. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 ft. Beiratási díj egyleteknek 5 ft, magánosoknak 1 ft 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés július 5-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldenek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 ft 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

*Felvételekre jelentkeztek*: Szent-Gothárdi Kerékpár-Egyesület: Bagula István, dr. Erdélyi Jenő, Ettingshausen Ödön, Gerger Ferencz, Günsberger Izidor, Hambeck Károly, Hambeck Gyula, Heinrich Mór, Horváth István, Lerisch Adolf, Lerisch Róbert, Rothdeutsch Ferencz, Schild Ottó, Tomcsányi Béla, Vats Rudolf, dr. Varga Gábor. Pécsi Bicycle-Club: dr. Blau Adolf, Kaltnecker Károly, Löwy Ede, Bedő Károly, Koharits Károly.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 50 földszint 10, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. *Elnök*: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). *Alnökök*: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtkó Ferencz. *Titkár*: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). *II. Titkár*: Hozelitz Arthur. *Pénztáros*: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). *Ellenőr*: Laszky Ármán. *Főkapitány*: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). *Alkapitány*: Benke Lajos, Rebák Ferencz. *Háznagy*: Spi gel Károly. *Ügyész*: Dr. Kelenyi Imre v. tag. Kerpesi-út 9/b).

Ma vasárnap, június 27-én előbb is jelzett gödöllő—besnyői túránkat (32 km.) tartjuk meg. A szerdai klubestélyen történt megbeszélés alapján a »Hunnia« *juniusa* lesz e kirándulás és felkérjük a tagtársakat, hogy e rendkívül kedélyesnek ígérkező kirándulásról semmi esetre se maradjanak el. Indulás reggel 7 órakor a klubkávéházból. Hölgyeink teljes számban vesznek részt s *Watterich* papa kedves neje fogja a központi pályaudvarban várni a résztvevő hölgyeket, kik pontban 10 órakor indulnak *Besnyőre*; a hol a napot az eddigi előjelek után ítélve a »Hunnia« régi jó szelleméhez híven a legkedélyesebben reméljük tölthetni.

Ismételten kérem valamennyi klubtárs megjelenését e túránkon.

*Rehák Ferencz,*  
kapitány.

Kedden (Péter-Pál napján) f. hó 29-én, *Vácra* rándulnak ki. Indulás reggel 7 órakor a klubkávéházból.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. *Elnök*: dr. Ary Pál; *titkár*: ifj. Újhelyi Sándor; *jegyző*: Náhlik Károly; *pénztáros*: Stieberth Lóthár; *ellenőr*: Schödl Ferencz; *kapitány*: Bodócsy Béla; *gazda*: Linsbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona. — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

## A Milleniumi kiállításon legnagyobb kitüntetés Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

## A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22  
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viecz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 ft  
fél évre 1 ft 50 kr.  
10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.  
Külföldi hirdetés közeg. — Mutatványszám ingyen.  
Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



*Elnök*: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. *Alnöki állás betöltetlen.* *Titkár*: Kleindin J. Hugó, *Riedl Frigyes.* *Pénztáros*: Wendauer József. *Kapitány*: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 ft. Alapító díj (egyszer s mindenkori) 100 ft. Működő tagdíj évi 12 ft, pártoló-tagdíj évi 6 ft. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. *Elnök*: Leövey Sándor. *Másodnöki*: Dr. Otto József. *Alnöki*: Bundmann Jenő. *Titkár*: Kankovszky Vilmos. *Jegyző*: Stursa Károly. *Pénztáros*: Kovácshegyi Kálmán. *Ellenőr*: Papp László. *Szertáros*: Gabona Károly. *Művezető*: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

## Kerékpár-kirándulások.

*Junius 27-dikén* egész nap Budapest—Ipolyság—Esztergom—Budapest 150 km. Vezeti Polacsek. Indulás reggel 5 órakor Nikolettiből.

*Ugyanakkor* d. u. Budapest—Vác és vissza 67 km. Indulás d. u. 2 órakor Nikolettiből. Vezeti Otte Ferencz.

*Junius 29-dikén* (Péter-Pál) Budapest—Dunakesz innen kompon át »Horányi« csárdához. Tartózkodás egész nap. Indulás reggel 7 órakor Nikolettiből. Vezeti Stursa Ottó.

*Julius 4-dikén* Budapest—Dunaföldvár 90.5 km. Visszatérés hajóval. Indulás reggel 5 órakor Nikolettiből. Vezeti Polacsek.

**Verseny-alap.** Felkértenek mindazon tagok, kik ezen alapra szóló aláírási íveket kaptak, miszerint azokat kitöltve, az arra lefizetendő összeggel együtt az alap pénztárosának Kankovszky Vilmos úrnak (Szív-utca 6-ik szám) *legkésőbb július 1-ig* beküldeni szíveskedjenek.

A bizottság.

## KERÉKPÁROZÁS.

## Versenynaptár.

- Julius  
18. Pécs »Pécsi P. K. E.« országúti v.  
Augusztus  
8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.  
15. Bpest »Aquila« országúti vándordíj-versenye.  
15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.  
20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.  
28—29. Tátrafüred—Mehádia nemzetk. távverseny.  
Szeptember  
5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.  
12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.  
12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. távv.  
Október  
3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

## A »Sport-Világ«

## II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Siófoki távversenyünktől még egy hónap választ el bennünket. Az előjelek után ítélve a nevezők száma az idén felül fogja mulni a tavalyi meglepő nagy számot is.

Arra kérjük az igen tisztelt sporttárs urakat, kik e versenyen résztvenni szándékoznak, hogy nevezéseiket — a 3 korona tét mellékelésével — küldjék be még e hó elején hozzánk, vagy adják le azokat egyleti titkárhoz, kiknek nevezési úrlapokkal szolgálni fogunk.

A 6 óras rekordon belül érkezőknek, mint kedv. olvasóink tudják, ezüst érmet tűztünk ki ép úgy mint tavaly. Miután nagyon valószínű, hogy az indulók legtöbbször ez időn belül érkezik, kellő számú éremről óhajtunk gondoskodni, mely már Siófokon legyen

kiosztható. Ha azonban a versenyző urak csak a nevezési zárnakpor adják be nevezéseiket, akkor az idő rövidege miatt erről nem gondoskodhatunk; s később kell kiadnunk az érmekeket. Ezt elkerülni szeretnők s azért ismételtén kérjük a nevezéseknek mielőbbi beadását, annál is inkább, mert az indulási sorrendre semmi befolyással nincs az előbb vagy később való beadás.

Erre nézve mint már többször említettük, sorshúzás dönt s legfőlebb együtt induló csoportokat képezhetünk s a startnál való elhelyezést ezekre nézve is kisorsoljuk.

E lap következő számaiban a versenynek részleteit úgy közöljük mint tavaly.

### A mult hét eredményei.

\* A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« mult vasárnap rendezte idej első versenyét a Veszprém—Budafok közötti országúton. E verseny örvendetes újítást képezett magyar országúti versenyek között; ugyanis a külföldön már régebben ismeretes staféta-versenyt kreálta ez alkalommal a »Nemzeti«, egyszersmind szép vándordíjat kitűzván. A staféta-verseny elrendezése elég egyszerű s méltán csodálkozhatunk azon, hogy eddig is nem akadt rendezésére vállalkozó egyesület. Az egész táv egyenlő részekre van osztva. (Itt 100 km. volt 20 km.-es részekkel.) A résztvevő csapatok egy-egy versenyzője behajtja a ráeső részt s felváltja társát. Az összetartást, az együletbeli jó állapot mi sem képes szebben kimutatni, mint egy ily staféta-verseny s nagy kár, hogy egyrészt a kegyetlenül rossz időjárás az előző napon pechchel üldözte a három benevezett egyület egyikét; másrészt

sajnálunk kell, hogy több egyület nem indult az érdekes versenyben. A »Hunnia« nem védte elsőrangú pozícióját e téren; de hiányzott a »Condor« is, melynek jó csapatját állítólag azért kellett nélkülöznünk e versenyen; mert nem tudták csapatjának megszerezni a szövetségi amateur-igazolványt a rövid idő miatt. Vándordíj lévén kitűzve a versenyre, remélhető, hogy jövőre — mikor a »Condor« is bizonyára szövetségi tag lesz már — sokkal nagyobb lesz az érdeklődés a versenyző csapatok részéről. A kedvezőtlen időjárás sokat rontott a sikerültnek ígérkező versenyen.

Az előző nap esője megrontotta az utat s versenynapján kellemetlenkedő szél miatt el is maradtak a staféta-versenyhez fűzött senior-verseny indulói a starttól. Hasonló pech érte a rendező egyesületet, kinek egyik stafétája hiányzott a maga helyén. Így a szép vándordíjért tulajdonkép csak match folyt a »Budapesti Torna-Club« és az »Aquila« között. Az utóbbi első stafétái körülbelül 6 percznyi előnyt szereztek, a melyből Polacsek (B. T. C.) két perczet tudott ledolgozni addig, míg a B. T. C. utolsó felváltójáig Gillemot-ig érkezett, ki 4 percz hátránnyal indult az »Aquila« utolsó felváltója Schmidt után. Hogy a B. T. C. legjobb versenyzőjét állította a legutolsó felváltáshoz, az igen helyes taktikának bizonyult. Gillemot 36 percz alatt tette meg a ráeső részt, az utolsó 20 kilométert. Tekintve a rossz utat s oldalt fuvó erős szelet, ez eredmény igen kiváló a mellett, hogy fennállott országos rekordot is javítja. Schmidt szépen küzdött az első helyért, de a pacelés nem lévén megengedve, csak a második helyet biztosította együletének oly eredmény mellett, mely valószínűleg nagyobb számú

résztvevőnél is elég jó lett volna. A czélnál kevés számú néző várta beérkezőket, a mit szintén a rossz időjárásnak kell tulajdonítanunk.

A jövő évi versenynek reméljük jobban kedvez az idő, a részvétel maga bizonyára nagyobb lesz; mert a művészi kivitelű vándordíj büszkeségét képezheti minden együletnek. A »Nemzeti«-ek e vándordíj kreálásával is szép szolgálatot tettek sportunknak; mert bebizonyodott, hogy némi áldozatkészséggel könnyen megczáfolható az a felfogás, hogy »magyar versenyzők nem szívesen indulnak vándordíjakért«, pláne, ha csapatról van szó.

Bennünket gyakran vádoltak, hogy mi volnánk a »pénzdíjas irány« kezdeményezői s ime, ez alkalommal ismételtük a mit többször mondtunk már: vegyék el egyleteink az állítólag közgyűlöletnek örvendő »pénzdíj« létalapját s tűzzenek ki külföldieket etető nagy pénzdíjak helyett értékes tiszteletdíjakat mint vándordíjakat. Az amateur-professzionista vita hálistennek elhallgatott, a magyar egyletek praktikusan megoldották azt: mert eddig szépen sikerült versenyeket rendeztek pénzdíjak nélkül is. Az utóbbi fajtából való volt a »Nemzeti K. E.« mult vasárnapj versenyé is.

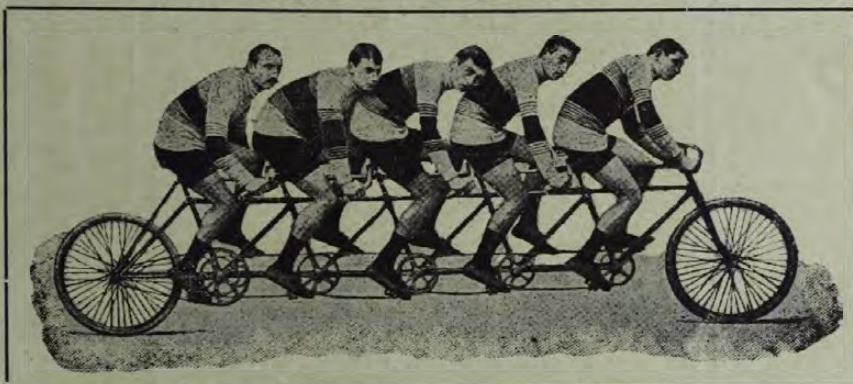
Alábbiakban adjuk a »hivatalos« eredményt: A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« Budafok—Veszprém közötti országúton 1897. évi június 20 án délután tartott versenyé.

Verseny-bizottság: Elnök: Strasser Ulrik, a »N. K. E.« elnöke. Versenybíró: dr. Korchmáros Kalmán, a »M. K. Sz.« alelnöke. Versenytitkár: Székely Jenő. Czélbíró: Steiner Hugó. Időmérő: Strasser Ulrik, a »M. K. Sz.« hiv. időmérője. Egyesületi orvos: Dr. Glück Soma.

\*

## EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT  
és  
GLADIATOR  
kerékpárok.



THE AMERICA  
és  
METEOR  
kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Árjegyzékek

díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utcza 29. szám.

Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

# „ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink kitünősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!  
Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikkeim olcsó ára.

I. *Staféta-verseny.* Öt felváltó állomás egyenkint 20 km. táv, összes távon 100 km. Indulás 2 ó.; a veszprémi 110 es kötől a budafoki 10-es köig. Az első (győztes) csapat egyesülete nyeri a »N. K. E.« vándordíját, mely még két ízben megvédendő, és egy-egy ezüst- (külön) érmet, a második csapat ezüst-, a harmadik pedig bronz-érmet.

*Győztes csapat a »Budapesti Torna-Club« ötös csapata:* Fűspök Dezső (első induló); ifj. Némény Jenő; Langfajt Antal, Poliacsek Károly, Gillemot Ferencz (utolsó staféta) elért; össziidő 3 ó. 46 p. 14 mp. *Második az »Aquila« Bicycle-Club ötös csapata:* Weisz Béla (első induló), Nárossy Antal, Moravetz József, Winter Ferencz, Schmidt Gyula (utolsó felváltó); elért össziidő 3 ó. 48 p. 8 mp.

A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« csapata (Jasztrapszky Károly, Bernstein Nándor, Wendt József, Rosinelli Szilvió, Philipovits Emil, póttagok: Kovács Ernő, Ehrlich József) az egyik közbeesett staféta baleset okozta elmaradása miatt nem tehetette meg az egész távot.

Mint ellenőrök Friedrich J., Ludvig Antal, Friedrich Ferencz, Kirchmayer Gyula, Karvaly József, Peszkovszky Rezső, Schweltzer József, Berkovits Arnold és Glasner Ferencz működtek. A kiírt *senior-verseny* (20 km.) két nevezője a nagy sárra való tekintettel elállt a versenytől s így e szám elmaradt.

\* A bécsi kerékpáros derby-ben *Büchner* első, *Lehr* második, *Arend* harmadik helyen végzett. A 10,000 méteres futamot, mint már multkor jeleztük *Büchner* nyerte f. hó 17-én. Mult vasárnap tartották meg a Prater-pályán az 1000 és 5000 méteres futamokat. Az 1000 méteres futamban *Lehr* volt az első, *Breitling* a második, *Büchner* a harmadik, *Lehr*, ki régebben kétszer nyerte már a bécsi derbyt, nagy ovációkban részesült, míg *Arend* kelletlen viselkedésével, legyőzetés utáni állandó protestálgatásával teljesen elvesztette a közönség szimpátiáját. Az 5000 méteres döntő futamban *Büchner*, *Arend*, *Lehr* volt a beérkezési sorrend s így a derby végleges helyezését.

*Büchner* 2 első s egy harmadik helylyel 5 ponttal a győztes; második *Lehr* 1 első és 2 harmadik helylyel (7 ponttal); harmadik *Arend* 2 második s 1 ötödik helylyel (9 ponttal).

*Büchner* győzelmét a derbyben gyárosa ügyes manőverjének köszöni. A bécsi derbyben vezetők nincsenek megengedve, azonban indult benne *Gerger* is, ki a hosszabb futamokban mint *Büchner* erős pacemakerje szerepelt és azután kiállt; ezzel a sprinterekre számított derby propozícióit megkerülvén.

*Lehr* az 1000 méteres futamban 1 p. 19<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.-cel új osztrák rekordot állított fel, mely eddig 1 p. 19<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.-cel *Büchner* javára szolgált a táblázatokban.

A derby-nap egyéb versenyek közül megemlítendők: *50 km-es verseny, vezetőkkel.* 1. *Gerger* 1 ó. 08 p. 59<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp. 2. *Dietrich* 1000 méterrel. 3. *Larwin* 2500 méterrel hátrább. *Gerger* kitünő vezetésnek köszöni győzelmét. E versenyben 10 km.-től fogva a következő osztrák rekordokat javította *Gerger*:

| Új rekord                                      | Régi rekord                               |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 10 km. 13' 28 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "    | 13' 57 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "      |
| 15 » 20' 02 " "                                | 20' 28 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "      |
| 30 » 40' 58 " "                                | 44' 01 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "      |
| 40 » 54' 55 " "                                | 58' 24 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "      |
| 45 » 1 ó. 01' 56 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 ó. 05' 39 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " |
| 50 » 1 ó. 08' 59 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " | 1 ó. 10' 53 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |

1 óra alatt 43 km. 559 m. 42 km. 340 m. (Stocks 51 km. 907 méteres új világrekordjától még meglehetősen távolság!)

*Junior-verseny 2000 m.* 1. Müller (Linz) 2. Scheibeck (Bécs) 3. Kempere (Bécs)

*Belföldiek versenye 1000 m.* Elő elsőfutam: 1. Seidl; 2. Walzer; 3. Hösina; Dietrich, Friedrich, Willy, Janeschitz. Második előfutam: 1. Seeger; 2. Gerger; 3. Weiss; Schilling, Ortner. Harmadik előfutam: 1. Eisenrichter; 2. Reuther; 3. Colobig; Scheibeck, Larwin. *Döntő:* 1. Seidl; 2. Eisenrichter; 3. Gerger.

*Tandem handicap 1609 m.* 1. Breitling—Eisenrichter (30 m.); 2. Rucker—V. Rudl; 3. Weiss—Seeger.

\* *Franciaország bajnoksága 2000 méteren f. hó 20-án került döntésre a párisi Seine-velodromban. Bourillon, az utóbbi nagy díjak hőse, e versenyt is megnyerte, míg Morin már az egyik osztályozó futamban Piette mögött lőn második. Hogy ez utóbbi erős tempója »kifusultatta«, annak ak-rják tulajdonítani élesen látó szakértők, hogy Morin még a Grand Prix előtt gyárosat fog cserélni. Bourillon két egész fokkal felette áll a bajnokságban szerepelt mezőnynek. Az előfutamban: Bourillon—Ranson; Morin—Mattenberger; Nossam—Rollin; Bouquillon—Piette; Louvet—Reboul; Ruinart—Niensport; Domain—Mercier a helyezési sorrend. A reménydélben Piette győz Rouquette felett. Az osztályozó futamokban: Nossam—Ruinart; Piette—Morin (!); Bourillon—Roquette a sorrend.*

**BERGER ANTAL**  
BUDAPEST.  
Magyarország legnagyobb  
kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német  
és belföldi gyártmányú  
kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-  
iskolaterem.

Javitások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

**SZTANÓJ MIKLÓS kávéháza**  
VI., Teréz-körút 19.

**12 kitünő billiard**  
eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“  
A „FECSCKE“ kerékpáregyletnek  
klub-kávéháza.

Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták,  
gyűlhelye.

Sportlapok.

**JELFY GYULA**  
FÉNYKÉPÉSZ  
Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)  
Ajánlja műtermét  
a sportársak szives figyelmébe.  
Felvétel ezéjjából férfi és női  
kerékpár áll rendelkezésre.  
Átöltőzközésre kényelmes öltöző-szoba.  
Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy  
szükségletüket lapunk hirdetői-  
nél szerezzék be és saját érde-  
kükben is lapunkra hivatkozni  
sziveskedjenek.

A döntőben: 1. *Bourillon*, a ki az utolsó fordulóól kezdve »ajánlja magát« s könnyen nyer három hosszal, Második *Nossam*, harmadik *Piette*.

\* Az angol National Cycl. Union bajnokságait f. hó 19-én tartotta meg Exeterben. Az esős időjárás az amúgy is rossz pályát még jobban megromtotta. Az eredmények a következők:

*Amateurök bajnoksága 1/4 ang. mfd.-re (402<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.).* Az 5 előfutamban Metcalf, Ingram, Bourke, Appleby és Chapman győztek; a döntőben Metcalf lett első.

*Amateurök bajnoksága 25 ang. mfd.-re (40 km. 225 m.).* Első: *Fawcett* 1 ó. 3 p. alatt. Appleton, Bourke és Chinn junior »Standard érmet« nyertek, a 25 mfd.-et a kötelező 1 ó. 10 p.-en belül tevén meg.

*Professionisták bajnoksága 5 ang. mfd.-re (8 km. 045 m.).* 1. *Barden* 14 p. 3<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt; 2. *Gascogne*, 3. *Watson*.

\* Az amerikai National Cirenit-ben *Cooper* neve kezd előtérbe nyomulni. Usicában harmadszor győzte le *Bald*-ot; 1/2 mfd.-re (804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.) 1 p. 3 mp. az elért idő.

\* *Stocks*, az újdonsült egy órás világrekorder jun. 19-én matchelt *Tom Linton*-nal a londoni Crystall-Palace pályán, körülbelül 100 méterrel legyőzvé őt. A szeles, esős idő dacára egy óra alatt 50 km. 44 métert tett meg. *Linton* (Stocks világrekordja 51 km. 907 m.) 50 km.-en felüli eredményt versenyben ez alkalommal először érte el. *Tom Linton* két quintuplett és hét quadruplett pacelte. *Stocks* egy quintuplettel és kilenc quadruplettel rendelkezett.

### Kerékpár-világ.

\* *Tripletten* még nálunk ritkaság számba megy a túra. *Katzer* Ödön, *Selinka* és *Höra* a »Hunnia« tagjai (f. hó 18-án Budapestről Paksra s vissza (222 km.) tettek egy napon kirándulást, hogy a triplettet mint országúti »vezetőt« ki-próbálják. Az Ercsinél levő 30 as kötől a 70-es köig (40 km.-t.) 1 óra 4 percz alatt sikerült megtenniük.

\* *Wiegand Vilmos*, Rezső öcsce f. hó 24-én hunyt el hosszas szenvedés után. A szimpátikus fiatal kerékpáros tavaly többször tünt ki önzetlen pacelése által. Nyugodjék békével!

\* *Lehr*, ki tudvalevőleg training-iskolát nyitott, tapasztalatait a trainingről a Zimmermann, könyvben teszi le. A N. W. Tagblatt őszkor kezdi meg a folytatásokban való első közlést.

\* A »skating rink« (Rollschuh) új formája kezd terjedni Angliában és Franciaországban. A lábra körülbelül 2 arasz magas kis kerékpár van erősítve s a korcsolyázáshoz hasonló mozdulatokkal haladnak előre. Az első versenyt mult vasárnap rendezték Páris mellett St. Germainból Poissy-ig. *H. Leroy* lett a győztes.

\* A hittanár: Mit tett Mózes mielőtt felment a Sinaí hegyére?

Az osztály (kórusban): leszállt a masináról!

## ATHLETIKA. TORNA.

### Versenynaptár.

|            |                                                                                                                         |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Junius     |                                                                                                                         |
| 27.        | A »M. Athl. Cl.« nemzetk. atletikai viadala.                                                                            |
| Julius     |                                                                                                                         |
| 4.         | »Zombori Sportegylet« athl. viadala.                                                                                    |
| Augusztus  |                                                                                                                         |
| 8.         | Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.                                                                             |
| Szeptember |                                                                                                                         |
| 26.        | Budapest, Magyarország bajnokságai (diszkoszdobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«. |

### Az Athletic Club »Sparta« nemzetközi versenye.

Prága, 1897. junius 20.

Különös érdekléssel bir e versenynap ránk nézve, mert második prágai kirándulása a magyar athlétáknak. Jelescink — egyszersmind a *Magy. Athletikai Club* jelesei, osztrákokkal, csehekkel, németekkel találkoznak e versenyen s örömmel konstataljuk, hogy az idén is megnyerték a főversenyek nagy részét. Nehezebb volt az idén a küzdelem, de mégis csak hozzánk vándorolt Csehország bajnoksága 100 yardon. Tavaly *Szokoly* Alajos még biztosan nyerte; az idén *Zachár* Istvánt csak sajnálatos vita után ismerték el győztesnek s a célbíró jóakaró ingatagsága miatt kétszer kellett futni a döntőt.

Említésre méltó, hogy *Sturza* Hugó (Budapesti Torna-Club) az egyetlen nem Magy. Athl. Club-

ból való magyar résztvevő, negyediknek jött be e versenyben, melynek győztesét maga mögött hagyta mult vasárnap Szombathelyen, hol világ-rekordot értek el, míg itt 10 $\frac{1}{4}$  mp. az elért idő. A táv fele részén vezetni tudott, de innen fogva kitűnt, hogy le van törve. Szokoly kitűnő formában van, de nem indult e versenyben, viszont rendkívül fölénytel nyerte a 120 yardos gátfutást, a magasugrást és a hármassugrást. Réty Pál a diszkoszdobásban győzött. Gerentsér Lászlónak e napon kellett volna mérkőznie Curt Doerry-vel a negyedmérföldes síkfutásban, de Doerr aznap a »Centennar-Sportünnepeken« volt elfoglalva Berlinben. Rudolf Rudl 52 mp. alatt győzött Gerentsér előtt e versenyben, a mi, ha a Magy. Athl. Club versenyére eljő, komoly jelöltté teszi az Andrassy-díj versenyére. A fenti győzelmeken kívül számos helyezés (lásd az alábbi eredményeket) lőn a Magy. Athl. Club versenycsapatjára.

A hosszabb futásokban a csehek szép fölényt mutattak. Rudl Bohumil a mértföldes versenyben Hron Ferenczet, Magyarország tavalyi I mértföldes bajnokát szép stílusban győzte le, Wolf az ötmérföldesben 28 p. 57 mp. alatt könnyű győzelmet arat; a félmérföldesben juniorok elég jó időt érnek el (Friedl 2 p. 11 $\frac{1}{2}$  mp.); az 500 méteres handicapban ismét Rudolf Rudl a győztes scratchman. A verseny alatt borús, szeles időjárás volt, mindazonáltal nagy közönség jelent meg, mely némelykor kissé szenvedélyesen fogta pártját favoritjainak. A rendezésben valamivel több erélyt, mint ingadozó jóakaratot szeretünk volna látni. A célbíróval való alkudozás csak hevenyészett versenyrend mellett lehetséges. A célszalag rendszere ismét elégtelennek mutatkozott. A szél befelé ívből behajtja a szalagot a versenyzők felé s a középső futó látszólag előbb van a célban s megered a vita.

A célzószlop berendezése a löversenyek fontos momentumaiban mindig célzószalag bizonyult s nehezen érthető, hogy e berendezéssel miért nem könnyítik meg athletikai versenyen a célbíró felelősségterhes munkáját! A diszkoszvetésnél csak a 8 méteres salakpályába beleeső diszkosz távját mérték; viszont érvényben hagytak néhány éllel hajtott, éllel érkező dobást.

A staféta-futásnál 1 méter előnyt (?) adtak a külső körön futóknak, kik legalább 7 méterrel többet tettek meg a nagy fordulón s több efféle »apróság«, a mely ugyan keveset változtatott az eredményeken, de rendszertelenségével semmiesetre sem használt a sportszerűségnek. Egészben véve szépen kitűnt a magyar és a cseh athletikának magas nivója az általuk képviselt sportágakban. A cseh házigazdák rendkívül szívélyesen fogadták a magyar versenyzőket, úgy hogy ezt is latba vetve, a prágai verseny örömmel sorozhatjuk ez év első sporteseményei közé.

Az alábbiakban adjuk a részletes eredményeket:

I.  $\frac{1}{4}$  angol mértföldes (402 $\frac{1}{4}$  m.) síkfutás. 1. R. Rudl (»Sparta«, Prága) 52 mp.; 2. Gerentsér L. (Magyar Athl. Club) 53 mp.; 3. Snep N. (»Sparta«). 8 induló. Rudl elejétől végig vezet a belső körön.

II.  $\frac{1}{2}$  angol mértföldes (804 $\frac{1}{2}$  m.) junior-síkfutás. 1. Friedl M. (Neuer D. Fussball-Cl., Prága) 2 p. 11 $\frac{1}{2}$  mp.; 2. Hopfner J. (N. D. F. Cl.) 2 p. 14 $\frac{1}{2}$  mp.; 3. Fiedler F. (Fussb.-Cl. »Germania«, Berlin) 2 p. 17 $\frac{1}{2}$  mp. 18. induló. Friedl elejétől fogva vezet.

III. Súlyemelés 30 kg.-os fogantyús gömbbel.

|                     | jobb karral | bál karral | két karral (60 kg) |
|---------------------|-------------|------------|--------------------|
| 1. Bina Ant. ...    | 20 emelés   | 22 cm.     | 9 cm. = 51 cm.     |
| 2. Balej József ... | 21 »        | 14 »       | 6 » = 41 »         |
| 3. Hojer F. ...     | 17 »        | 16 »       | 5 » = 38 »         |

IV. Csehország bajnoksága. Síkfutás 100 yardra (91 $\frac{1}{4}$  m.). Győztesnek bajnoki cím 1897-re és bajnoki arany-érem és serleg. Tavalyi győztes: Szokoly Alajos (M. Athl. Cl., Budapest).

I. előfutam:

1. Havel J. (»Sparta«, Prága) 10 $\frac{1}{4}$  mp.; 2. Sturza Hugó (Budapesti Torna-Club) mellszélességgel.

II. előfutam:

1. Zachár István (Magy. Athletikai Club) 10 $\frac{1}{4}$  mp.; 2. Snep N. (»Sparta«), 10 cm.-rel nyerve.

III. előfutam:

1. Gerentsér László (Magy. Athl. Cl.) 10 $\frac{3}{4}$  mp.; 2. Malecek K. (»Sparta«) fölénytel nyerve.

Döntő futam:

1. Zachár István 10 $\frac{1}{4}$  mp.; 2. Havel J.; 3. Gerentsér L.; 4. Sturza Hugó. Snep elbukott.

A döntő futamot kétszer futották. Az elsőben Snep, Havel, Zachár, Sturza volt a sorrend. Az eredmény felett kínos vita támadt az első három helyezésre nézve. A célnál célzószlopok nem voltak. A célbíró a szalagon való megérkezést nézte, ezt a szalagot középen a futók felé hajló ívből behajtotta a szél. Gerentsér hibás start miatt protesztált a többi öt futó ellen. A döntőt újból futották s megújult a két első helyezése feletti vita is, melyből Zachár került ki mint bajnok.

V. Csehország bajnoksága, síkfutás 1 ang. mértföldre (1609 m.). Győztesnek bajnoki cím 1897-re, bajnoki arany-érem és serleg. Tavalyi győztes Hron Ferencz (»Trojlistek«, Prága). 1. Bohumil Rudl (»Sparta«, Prága) 4 p. 57 mp.; 2. Hron Ferencz (»Trojlistek«, Prága) 4 p. 57 $\frac{1}{2}$  mp.; 3. Galle Károly (Fussball-Cl. »Germania«, Berlin) 5 p. 7 induló. 800 méterig Rudl vezetett, azután Burger J. (N. D. Fussb.-Cl., Prága) előtör, de visszaesik és Hron megy előre. Rudl 50 méteres végspurtban győz, Hron az utolsó körben küzd Galleval.

VI. Magasugrás, földről. 1. Szokoly Alajos (Magy. Athl. Cl.) 154 cm.; 2. Traeger József (Athl. Cl., Pilsen) 150 cm.; 3. Réty Pál (Magyar Athl. Cl.) 145 cm.; 4. Meister N. (Arminia-Urania, Berlin), 140 cm.; 5. Havel J. (»Sparta«) 140 cm.; 6. Zachár István (Magyar Athl. Cl.) 134 cm.-t. Oldalt nekifutva ugranak, kivétel Traeger, ki egyenest nekifutva, homorítással ugrik.

VII. Birkóds. Római-görög (fejfogás nélkül). 1. Vewerka R.; 2. Dorhota J.; 3. Balej J. Hosszadalmas verseny, melynek végső roundjai alatt folytak a futásversenyek.

VIII. Hármassugrás (Hop, step and jump). 1. Szokoly Alajos (M. A. C.) 12 m. 40 cm.; 2. Justh Ottó (»Sparta«, Prága) 12 m. 4 cm.; 3. Friedl N. (Deutsch. Fussb.-Cl., Prága) 10 m. 76 cm.; 4. Snep (»Sparta«) 10 m. 70 cm.; 5. Meister N. (Arminia-Urania, Berlin) 9 m. 56 cm.

IX. Diszkoszvetés a salakpályán jelzett 2 $\frac{1}{2}$  méteres négyzetből. 1. Réty Pál (Magy. Athl. Cl.) 27 m. 83 cm.; 2. Janda Ferencz (Athl. Cl., Praha) 26 m. 25 cm.; 3. Havel J. (»Sparta«) 25 m. 87 cm.; 4. Hoyer F. 22 m. 52 cm. A dobások szelmentén folyta a 8 méter széles salakpályán, melyből kiszálló diszkosz nem számított eredményt. 7 induló.

X. 500 méteres síkfutás, handicap. 1. Rudolf Rudl (»Sparta«, scratch) 1 p. 09 $\frac{1}{2}$  mp.; 2. Snep (»Sparta«) 8 m. el. 1 p. 11 mp.; 3. Friedl N. (N. D. Fussball-Club, Prága) 10 m. el. 1 p. 12 $\frac{1}{2}$  mp.; 4. Makovic-ka V. (Athl. Cl., Praha) 20 m. el. 13 induló. Rudl sorba szedi az előtte levőket, 100 méterrel a cél előtt már élen van.

XI. 5 ang. mértföldes (804 $\frac{1}{2}$  m.) síkfutás. 1. Wolf Jakab (»Sparta«, Prága) 28 p. 57 mp.; 2. Dobry Ant. (Athl. Cl., Pilsen) 29 p. 27 $\frac{1}{2}$  mp.; 3. Slavicek J. (Athl. C., Praha) 30 p. 47 mp. Két körrel elmaradtak: Mali és Friedl. Két kört Slavicek vezet, azután Galle német crack jön ki, a hetedik körben kidült. Wolf innen végigvezet és 120 méteres gyönyörű spurttal jő be. Futása egyenletes, de aprózó lépés.

XII. Stafétafutás 400 méterre. 100 méterenként egy staféta. Győztes csapat »Sparta«, Prága 48 $\frac{1}{2}$  mp. (Malecek, Pohl, Havel, Snep); második Magyar Athletikai Club 50 $\frac{3}{4}$  mp. (Szokoly Alajos, Gerentsér László, Réty Pál, Zachár István); harmadik Deutscher Fussball-Club, Prága 51 mp. »Sparta« a belső körben, második körben a Magy. Athl. Club. A staféta-pályái nincsenek kijelölve s így a külső körön futók jelentékeny hátrányban vannak.

XIII. 120 yardos (109 $\frac{1}{2}$  m.) gátfutás 10 d. 106 cm magas gáttal. 1. Szokoly Alajos (Magy. Athl. Club) 20 mp.; 2. Nedved K. (»Sparta«) 21 $\frac{3}{4}$  mp.; 3. Kranzfelder J. (Brandis) 22 $\frac{1}{2}$  mp. Meister N. (Arminia-Urania, Berlin) 23 mp.

Az utolsó gátat 6 méterre állították az utolsóelőtti elé. E miatt Szokoly Alajos az ugró lépéssel a gát elé érkezett, megkerülte a gátat, azután visszajött és nagy derültséget kelt azzal, hogy átbujik a hibásan állított gáton. E futásban így is elsőnek jött be 21 mp. alatt. Szokolyt diszkvalifikálni készülnek, de kiderülvén a gátállítás hibája, újból megtartják a futamot s a helyesített gátálással a fenti az eredmény.

XIV. 220 yardos (201 $\frac{1}{2}$  m.) síkfutás, vígaszverseny. 1. Marx J. 25 $\frac{1}{2}$  mp.; 2. Burger J. 26 mp.; 3. Walter J. 26 $\frac{3}{4}$  mp., mindhármán a Neuer Deutscher Fussball-Cl., Prága tagjai. 15 induló.

## A kerületi ifjúsági versenyek.

= »Kerületi ifjúsági tornaverseny« a hivatalos címe amaz iskolai versenyeknek, melyek f. hó 20-án s 21-én folytak az ország három különböző pontján, Pécsen, Kecskeméten s Déván. Az illető kerületek középiskoláinak mérkőzése ez a testgyakorlás terén, halvány másolata a német tornaversenyeknek, halvány, de nem tudva készült másolata a sport külföldi gócpontjain ismeretes »interscolaire« versenyeknek. A nem teljesen hű utánzatból eredeti magyar specialitás fejlődött ki. Nem szorult ugyan háttérbe a torna; mert az ünnepély nagyobb részét most is ez tölti ki. Felvonulások, szabadgyakorlatok, csapatornázás, tornajátékok képezik a program látszólagos főpontjait. Ha látszólagos mondunk, úgy ez erős bírálat s hozzá kell fűznünk azt, hogy mi hát a földolog e tornaversenyeken. A torna alapjában véve verseny tárgyat nem is képezhetné. A tornát mint leghathatósabb testnevelési eszközt említik hívei, melynek célja általános eredmények elérése; nem pedig az egyes egyének speciális »kinevelése« valamely testgyakorlatban. Természetesnek kellene találnunk s a torna egyedül üdvözítő hatásában hívők úgy találják is, hogy a verseny fogalma nehezen fér meg a torna általános célzatával.

De mit látunk ifjúsági tornaversenyeken? Versenyt, csupa versenyt elejétől végig. Versenyznek az intézetek az elküldött tanulók számával s hivatalos meghatározással kell kiegyenlíteni az előnyöket. Versenyznek a tanárok, hogy jobb csapatot, szebb tornázást, ügyesebb játékost mutathassanak be tanítványaikkal s versenyez végül a tanár és az ifjú egyaránt, hogy az egyéni versenyekben hazahozhassák a babért. Hogy verseny az egész ünnepély — mert még a vendéglátó városok is versenyznek a fogadtatás kitűnőségében — ki sajnálná, ki bánna? Jót és helyeset csak a versenyzés teremthet, de sajnos, a félszeget is az teremti. S itt felöltik az ifjúsági tornaversenyek néhány sajátsága, melyet említetlen nem hagyhatunk.

Az első a program túltömöttsége. 600—700 tanuló ifjával rövid két napon mi mindent akarnak kimutatni s mennyi esztendőig tartó fáradtsággal elért eredmény vész el a nagy kaleidoszkópban! Mintaszerű rendgyakorlatok, válogatott csapatok szertornázása alig válik ki a nagy képből; a disciplinát az önkéntes hajlamból fejlesztő játékok nem érvényesülnek a zürzavarban. A laikus ennek látja, ha mindent egyszerre domborítanak ki előtte. Egy pár sor az újságokban a jutalom, meg egy-egy oklevél (melyről azt is láttuk már, hogy mérgeledőtt rajta a ki kapta).

Mindenki tudja miként segíthetnének e bajon; de nincs a ki lemondjon jussáról, a ki lemondana arról, hogy fáradtsága gyümölcsöt bemutassa. Tegye meg a másik, ez a jelszó s a program nagy része a csapatornázás, a rendgyakorlatok, a játékok képe hatástalan marad. Hiányzik az egyéni vonás s legjobban fájjaljuk ezt a játékoknál, azért, mert nagyon sokat markolunk egyszerre. Anglia ifjúsága a cricket, a football és a tennis mellett odafejlődött, hogy százezrekre menő tömegek nézi versenygésüket, megérti őket a nagy közönség s végeredményül ott áll az athletikájuk, mely meghódította a világot, sőt többet tett: a halálesetek statisztikájában is javított ez országban. Honnan ez eredmény? Kevés a játék, mindenki érti és ismeri, mindenki szimpátiával vele. Nem mondjuk azt, hogy töröljük el ezt vagy azt a játékot az ifjúsági versenyek napi-rendjéről; de határozottan azt mondjuk, hogy a nagy szavak dacára hatástalanul fognak lefolyni a játékok, ha nem csökkentjük számukat; ha megengedjük, hogy mindenki más és más, találekonyágát bizonyító új és régi ötlettel lép elénk.

Hivatkozhatunk az egyéni versenyeken tapasztalásunkat.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

taltakra. Az ifjúsági tornaversenyeken akkor áll elő az igazi érdeklődés, az igazi hangulat, mikor az utolsó pont következik: az egyéni versenyek sora. Elfelejtik akkor tanár, tanuló és közönség egyaránt, hogy a többi legyen a főpont s összpontosul minden, hogy ez a rész sikerüljön. Ki törődik azután már, hogy szép-e, sikerült volt-e az ugynevezett komoly rész. A fő, hogy győzzön az »én emberem«. E hatás az egyéni versenyek egyszerűségében, könnyű megérthetében alapul, ki fut jobban, ki ugrik, ki dob többet, ez a jelszó izgat mindenkit s érdeklődik mindenki. Hogy várjunk hasonló hatást a bemutatott játékoktól, mikor még a szakértő sem ismeri mind a másik szakértő által szervezett játékot? S bemutatnak egyszerre ötöt, tizet s a néző találgassa mindegyik szabályait, hogy meg tudhassa, ki a jobb, ki a győztes? Az olyant azután, a melyekben még győztes nincs, minek nézné, lát ő olyant elégszer.

Az egyéni versenyek kiválóan sikerülnek. Az eredmények a felnőtteknek is felkelthetik irigységét oly jók némelykor; miért nem volna lehetséges hasonló hatást elérni a játékokkal? *Elérhető lesz, ha kevés számú játékfajban versenyt rendeznek az intézetek csapatai közt*: a helyett, hogy bemutatnák miként szórakozik magában valamely intézet ifjúsága.

Az iskolai torna főtámasza, a fegyelemnek erősen érvényre jutó elve. Ez az elv mitsém veszíthet jelentőségéből, ha küzdelemben érvényesítik s nem versengésben, a fegyelemtől függő sikeres játékokban önként buzdul érte az ifjú s minden magyarzatnál jobban bizonyítja neki a fegyelem szükségét a győzelem és a legyőzetés egyaránt.

Az egyéni versenyekre is van egynehány szavunk. Kétségtelen, hogy az ifjúsági tornaversenyeknek legnépszerűbb részét képezik. Bár hivatalosan nincs elismerve, mégis tudja mindenki, hogy a résztvevők, a tanárok közvetve s a tanulók közvetlen, nagyon érdekelt felek e versenyekben. Beszélnek-e, hogy az ünnepély többi része hogyan sikerült, vagy beszélnek-e, hogy ki győzött, ki nyert?

S felhangzanak a panaszok is (a legyőzöttek táborából). Nagyon összetömrülnek a versenyek, rendezésük gondatlan, sőt igazságtalan. Kedveznek bizonyos köröknek s elrontják a »hangulatot« ott a hol legnagyobb szükség van rá: a *gyengébbeknél*.

A versenyek ifjak közt folynak, kik ez életben találkozhatnak még, a sport számos ágaiban érvényesíthetik még képességeiket, azt mondják. S az ifjú azt mondja hevenyészett volt a rendezés, akárhogy bíraskodtak, nem ismerem el, hogy helyes volt; mert nem úgy volt rendezve a verseny, senkinek előnye, senkinek hátránya ne legyen. Találomra és nagyjából való rendszer létezett. Én így indultam, én így futottam, ugrottam, hibáztam; de nem volt rend, a mely másra figyelmetetett volna.

Keserű vádakat mondanak a tanár urak (!) szemébe. Az »érettségivel« a tanár hatalma alól elvont ifjú megsérti annak tekintélyét, ha nem is többel, egy akaratos mozdulattal, egy halk szóval. Az ifjúsági versenyek vezetőinek, a tornatanároknak és tanítóknak amúgy is nehéz a helyzetük e téren s tapasztalásból mondhatjuk, hogy egy-egy ilyen verseny után legalább is sportszerűtlennek mondja őt saját tanítványainak is nagy része. S mindez azért, mert a túltömtött program miatt, a rövid időre felhalmozódó rendezési munka miatt, nem érnek rá pontosabban igazságosabban rendezett versenyt csinálni. 200 méteres futásból 100 méteres lesz a helyszínén, az indulásnál özvönvízelőtti szokások, a célnál pártoskodó szigorúság. A mely ugrást földről kellene megtartani azt deszkáról tartják s végig seper győzelmesen a fővárosi ifjúság, mely sportszerűen előkészítve faképnél hagyja a naivabb, járatlanabb vidéket; pedig sportszerű trickjeit sokszor egy évi elbukás árán tanulta meg. A panaszos legyőzöttek azután átmennek a túlzásba saját érdekeik védelmével is és a miniszteriumból várják, hogy »csináljanak mást«, nekik kedvezőbbet.

Elesne ez ellenvetés, ha egységes versenyrend és versenyszabályok a mérvadók az ifjúsági versenyek is. A legnagyobb gonddal kell rendezni versenyeket, nehogy valaki is panaszkodhassék egyébert mint azért, hogy ő kevésbé jó a másiknál.

Mindez nem lesz elérhető csak úgy, ha az ifjúsági kerületi versenyek munkájának egy részét a *selejtezt* már előzőleg végzik el.

»Az ifjúsági kerületi verseny programját — mond egy szakértőnk — jól vagy rosszul, de le kell darálnunk.« S hozzá teszi, hogy ő nem panaszkodik, neki sikeres volt a verseny!

Mind nagyobb lesz a kör, mely ifjúsági versenyek szükségét voltát elismeri. Szerteszét a hazában számtalan szülő és rokon szívdohogva várta az ünnepnapok eredményeit, melyeknek fényén azt hisszük, nem ejthet foltot, ha még nagyobb fényük érdekében felhangzik a csekély hiba említése is.

S ezzel áttérhetünk az események regisztrálására.

— A pécsi kerületi verseny első napjának június 20-án kellett volna lennie, de a szombati zivatar után nem kezdhatták a versenyt s hétfőre 21-ére halasztották.

A vasárnapot kirándulásokkal töltötték el s estére megjelent nagy részük a tiszteletükre rendezett színházi előadáson.

Közel 900 ifjú volt a városban elhelyezve s mindenütt nagy buzgósággal igyekeztek azon, hogy miben se szenvedjenek hiányt.

A hétfő délelőtti próbaverseny megtartásával telt el, mire aztán hétfőn délután következett a tulajdonképeni ünnepély.

Az összes résztvevő intézetek a következő 11 oszlopban sorakoztak: I. oszlop: budapesti ev. református főgymnázium 30 tanulóval, pápai ev. ref. főgymnázium 24 tanulóval, veszprémi kath. főgymnázium 25 tanulóval. Oszlopvezető: Porzsolt Jenő. II. oszlop: budapesti V. ker. áll. főreáliskola 70 tanulóval. Oszlopvezető: dr. Ottó József. III. oszlop: budapesti V. ker. kir. főgymnázium 53 tanulóval, budapesti II. ker. áll. főreáliskola 30 tanulóval. Oszlopvezető: Kovács Imre. IV. oszlop: budapesti VII. ker. áll. főgymnázium 40 tanulóval, keszthelyi kath. főgymnázium 32 tanulóval. Oszlopvezető: Collaud Ferencz. V. oszlop: budapesti áll. tanítóképző 35 tanulóval, lévai áll. tanítóképző 24 tanulóval. Oszlopvezető: Oheroly János. VI. oszlop: székesfehérvári kath. főgymnázium 36 tanulóval, székesfehérvári áll. főreáliskola 35 tanulóval. Oszlopvezető: Exner Győző. VII. oszlop: nagykanizsai kath. főgymnázium 70 tanulóval. Oszlopvezető: Pongrácz Adolf. VIII. oszlop: pécsi áll. főreáliskola I—IV. oszt. 70 tanulóval. Oszlopvezető: Takács Ferencz. IX. oszlop: pécsi áll. főreáliskola V—VIII. oszt. 54 tanulóval, kaposvári áll. főgymnázium 30 tanulóval. Oszlopvezető: Adány Gyula. X. oszlop: pécsi kath. főgymnázium I—IV. oszt. 71 tanulóval. Oszlopvezető: Sieberling Mátyás. XI. oszlop: pécsi kath. főgymnázium V—VIII. oszt. 64 tanulóval. Oszlopvezető: Hemmerich Károly. Rendezők: dr. Ottó József és Hemmerich Károly.

Délután 2 óra után katonazenével vonultak ki a versenyterre, hol kettős rendekben vonultak fel.

Az oszlopokban való felállítás után a himnust énekelték valamennyien, mire a szabadgyakorlatok következtek Hemmerich Károly vezetésével.

A katonai rendgyakorlatokban rendező volt Pongrácz Adolf. Bíró bizottság: Adány Gyula, Oheroly József. Résztvettek: I. csoport: pápai ev. ref. főgymnázium, székesfehérvári kath. főgymnázium, pécsi kath. főgymnázium. II. csoport: budapesti áll. tanítóképző, lévai áll. tanítóképző, székesfehérvári áll. főreáliskola, kaposvári áll. főgymnázium. III. csoport: veszprémi kath. főgymnázium, keszthelyi kath. főgymnázium, pécsi áll. főreáliskola.

A szergyakorlatokat rendezte Hemmerich Károly. Résztvettek: budapesti ev. ref. főgymnázium; ló. Pápai ev. ref. főgymnázium; nyújtó. Veszprémi kath. főgymnázium; korlát. Budapesti V. ker. áll. főreáliskola; korlát. Budapesti V. ker. kir. kath. főgymnázium; nyújtó. Budapesti II. ker. főreáliskola; nyújtó. Budapesti V. I. ker. áll. főgymnázium; korlát. Keszthelyi kath. főgymnázium; korlát. Budapesti áll. tanítóképző; nyújtó. Lévai áll. tanítóképző; korlát. Székesfehérvári kath. főgymnázium; ló. Székesfehérvári áll. főreáliskola; korlát. Nagykanizsai kath. főgymnázium; korlát. Pécsi áll. főreáliskola; nyújtó. Kaposvári áll. főgymn.: ló. Pécsi kath. főgymnázium; korlát.

A többek közt kiténtek Szigeti pápai ev. ref. főgymnáziumi tanuló a nyújtón, Hiltzinger István budapesti V. ker. főgymnáziumi tanuló nyújtón, Reiszmann ikertestvérek a korlátón. Szépen dolgoztak a nyújtón a pápaiak és a pécsi főreáliskolaiak.

A szergyakorlatokat a versenyek követték, melyeknek eredményeit az alábbiakban adjuk:

## 100 méteres síkfutás.

III. és IV. osztály (zárt verseny pécsi főgymnázium és pécsi főreáliskola részére.)

1. Ollinger Béla III. B. (13 $\frac{1}{2}$  mp.). 2. Mazali József III. B., továbbá

1. Schandl Antal IV. B. (14 $\frac{1}{2}$  mp.). 2. Vucetić

Vladimir IV. B.

## Nyílt versenyek.

V. osztály. I. csop. 1. Berketz Ferencz, budapesti áll. tanítóképző (13 mp.). 2. Jirzik Gyula lévai áll. tanítóképző (13 $\frac{1}{2}$  mp.).

II. csop. 1. Stein Ferencz, budapesti VII. ker. 2. Havas budapesti V. ker.

VI. osztály. I. csop. 1. Feuerisen Arthur budapesti VII. ker. (12 $\frac{1}{2}$  mp.). 2. Ferenczi József budapesti V. ker.

II. csop. 1. Bory Jenő székesfehérvári főreáliskola (13 mp.). 2. Akucs István lévai áll. tanítóképző, (Österreicher és Speidl húzta a veszprémi főgymnáziumot, futnak el és így elvesztik elsőségüket).

VII. osztály. I. csop. (11 $\frac{3}{4}$  mp.) 1. Schubert Ernő budapesti VII. ker. 2. Kovács Gyula budapesti állami tanítóképző.

II. csop. (12 $\frac{3}{4}$  mp.) 1. Musset Rikárd, nagykanizsai. 2. Weisz Miklós budapesti V. ker.

VIII. osztály. I. csop. Kardos Márk budapesti V. ker., Wlassics Arnold budapesti VII. ker. (12 mp.).

II. csop. Jakoby Győző nagykanizsai főgymnázium, Tóth Ödön lévai áll. tanítóképző (13 mp.).

## Kötélhúzás.

Kaposvár elhúzta a budapesti V. ker. főgymnáziumot, székesfehérvári főgymnázium elhúzta a pécsi főgymnáziumot, pécsi főreál elhúzta a veszprémi főgymnáziumot, pápai ev. ref. elhúzta a fehérvári reált. Keszthely elhúzta a lévai áll. tanítóképzőt.

## A távolugrás és magasugrás.

## Távolugrás deszkáról.

V. osztály. I. csop. 1. Révay Károly budapesti VII. kerületi (545 cm.). 2. Szigeti János kaposvári főgymnázium.

II. csop. (519 cm.) 1. Berketz Ferencz budapesti pedagógia (517 cm.). 2. Heinrich János pécsi főreál.

VI. osztály. I. csop. 1. Strasser Zoltán budapesti VII. ker. (542 cm.). 2. Wachslér Tivadar budapesti V. ker. főreál.

II. csop. 1. Molnár Dezső veszprémi (522 cm.). 2. Benkő István budapesti VII. ker.

VII. osztály. I. csop. 1. Frey Ferencz budapesti II. ker. főreál. 1. Schubert Ernő budapesti VII. ker. főgymnázium (holtverseny 545 cm.). 2. Szállárszky Lajos kaposvári.

II. csoport. 1. Edelényi Lajos pápai főgymnázium (525 cm.). Pritz György pécsi főreál (520 cm.).

VIII. osztály. I. csop. 1. Rosenthal Gyula kaposvári főgymnázium (570 cm.). 2. Sasse Károly budapesti II. ker. főreál (545 cm.).

II. csoport. 1. Eötvös József pápai főgymnázium (540 cm.). Gebauer Gusztáv pécsi főreál (520 cm.).

## Magasugrás deszkáról.

V. osztály. I. csop. 1. Berketz Ferencz budapesti áll. tanítóképző (174 cm.). 2. Bernáth János budapesti II. ker. főreál (165 cm.).

II. csoport. 1. Kovács Bálint lévai főreál. 2. Kuthi Ernő székesfehérvári főreál.

VI. osztály. I. csop. 1. Horváth Lajos pápai ev. ref. főgymnázium (170 cm.). 2. Königstein Andor budapesti V. ker. főreál. II. csop. 1. Stein Árpád budapesti V. ker. (165 cm.). 2. holtversenyben (160), Deák Győző budapesti pedagógium, Strasser Zoltán budapesti VII. ker. főgymnázium, Strinovic Mihály kaposvári főgymnázium. Tauszig Aladár pécsi főreál.

VII. osztály. I. csoport. 1. Frey Ferencz budapesti II. ker. főreál (175 cm.). 2. holtversenyben (165 cm.) Bagyary Béla nagykanizsai és Hiltzinger István budapesti V. ker. főgymnázium.

II. csop. 1. Molnár Mihály budapesti pedagógium (165 cm.). 2. Gajzágó budapesti V. ker.

VIII. osztály. I. csop. 1. Fischer Imre budapesti V. ker. főreál. 2. Rosenthal Gyula kaposvári.

II. csoport. 1. Sasse Károly budapesti II. ker. főreál. (170 cm.). 2. Reiszmann László budapesti VII. ker. (160 cm.).

Sasse versenyen kívül 180 cm. ugrott.

## A döntők:

A zártverseny díjai közül, melyekért csak pécsi fiú versenyezhetett, az egyiket, egy gyönyörű aranyozott dísz-írókészletet, Schwarz Gábor pécsi főreáliskolai tanuló nyerte el rúdugrással. A másikat, két faldísz ezüstpajzsot, Straha Ferencz pécsi főreáliskolai tanuló kapta súlydobásért.

A döntő futásban győztesek: Stein Ferencz budapesti VII. ker. áll. főgymnázium kerékpárost ábrázoló (ezüst papirnehezéket), Feuerisen Arthur budapesti VII. ker. főgymnázium (két ezüst szobor), Schubert Ernő budapesti VII. ker. főgymnázium (handszálalakú dísz tárgy termométerrel).

A hölgyek díját »A munka« ezüst szobor) elnyerte Kardos Márk budapesti V. ker. főreál (döntő futásért).

Magasugrásért Berketz Ferencz budapesti állami tanítóképz., (a ki legtöbb díjat, három ezüst érmet nyert), majolika alapon ezüst teakészletet kapott. Sasse Károly budapesti II. ker. főreálisk. a P. B. G. díját, dísz-tintatartót nyert.

A magasugrásnál két holtverseny volt, melyek küzdői közül a bizottság a VII. oszt. két küzdőjét és pedig hosszas tanakodás után Frey Ferencz budapesti II. ker.

főreáliskolai tanulót díjazta a még meglevő egyetlen díjjal (majolika irókészlet); a másik küzdőnek *Molnár Mihály* áll. tan. képeződésnek pedig Fejérváry báró főispán ajánlott főt utólag eljuttatandó díjat.

— **A kecskeméti kerületi tornaversenyen**, mely rossz időben folyt le, a futásban a kecskeméti állami főreáliskola tanulói két díjat, az ottani két főgymnázium tanulói egy-egy díjat, a szegedi főreál, a félegyházi főgymnázium tanulói egy-egy díjat nyertek. A gátversenyben a kassaiak két díjat, a rimaszombatiak és rozsnóiak egy-egy díjat nyertek. A távolugrásban a félegyházi tanítóképző volt a legjobb, úgyszintén a súlydobásban is. Ezt követte a kecskeméti állami főreál, mely itt is két díjat nyert.

— **A dévai kerületi tornaverseny első napját** teljesen megrontotta az erős eső. A dévai versenyteret használhatlan állapotban lévő, kárpótlásul Piskire és Vajda-Hunyadra szállították vasuton az ifjúság nagy részét, Piskiben a honvédelemék megkoszorúzásával kegyeletes ünnepélyt rögzítőztek *Hunyadon* a vasgyár és a vár meglekintésével töltötték a vasárnapot.

Hétfőn reggel a hunyadi bányaazenekar indulói mellett 19 tanítványt 640 ifjú 60 tanárral zászlók alatt a fellobogozott versenyterre vonulván, a permetező eső dacára ritka jó kedvvel fogott a versenyhez.

Báró *Szentkereszt* főispán elnök szívélyes üdvözlő beszéddel megnyitván a versenyt, *Kutnyánszky* tanár vezénylete alatt a Hymnus énekelték, majd *Tóth Ferencz* főrendező tornatanár vezénylete alatt nyolcz oszlopban szabadgyakorlatok, szertornázási mutatványok, súlydobás, távol- és magasugrás, mászás és kötélhúzási versenyek festői látványa kezdődött, a melyeket a közönség zajos tetszésnyilvánításokkal tüntetett ki.

*Arany-érmeket* nyertek: *Göbi* Dezső hódmezővásárhelyi, *Aprili* Ferencz udvarhelyi reáliskolai tanulók (futás), *Schenker* Zoltan (Nagyvárad), *Tutorján* István (Nagy-Károly) (magasugrás), *Wolfmann* Nándor (Szarvas), *Baba* Béla súlydobásért.

*Ezüst-érmeket* nyertek huszan, bronz-érmeket szintén huszan. Katonai gyakorlatokért *oklevelet* nyertek: a nagyenyedi és nagyváradai gymnáziumok, a dévai reáliskola, a kolozsvári és dévai képezde.

A versenyteret a tanulók szigorú fegyelméért külön oklevelet nyertek: a brassói, dévai és aradi főreáliskolák, a nyiregyházi főgymnázium. Oklevelet nyertek még számos növendéken kívül a szászvárosi, nagyváradai, nagykárolyi, nyiregyházi, hódmezővásárhelyi, szarvasi, nagyenyedi és lugosi gymnáziumok, az aradi, brassói, dévai és nagyváradai főreáliskolák, a sárospataki, dévai és kolozsvári képezdek.

— **A Magyar Athletikai Club mai versenyé**, mely a *Tattersall*-ban fog megtartatni, nagyon szép számban érkeztek be a nevezések. A hazai egyletek közül a *Magyar Úszó-Egylet* tűnik ki rendkívül nagyszámú nevezéseivel az *Óbudai Torna-Egylet* és a *Magyar Athletikai Club* mellett. A külföldet a benevezett cseh athleták képviselik. Alábbiakban közöljük a nevezéseket. Az egyes versenyszámok rendkívül érdekeseznek ígérkeznek. A »legnyiltabb« a 100 yardos síkfutásé, a 12 nevező közül alig van négy-öt, kit első helyre tipelni nem lehetne. A súlydobás *Szilágyi* és *Réty* Pál közt fog eldőlni.

Az *Andrássy-díj* *Rudl* Rudolfé a papírforma szerint. *Gerentsér* László a másik tip, de meglepetést okozhat a M. U. E. valamely titkos crackje is.

A kalapácsvetésben *Réty* Páltól alig vitathatja el valaki a győzelmet. A 300 yardos juniorban *Kardos*, *Koppán*, *Schuberth* (M. U. E.) az ismertebb erők. *Auer* Aurélról a Zombori Sport-Egylet tagjáról is sokat beszélnek. A 120 yardos gátfutás *Szokoly* Alajosé, ki mellett sem a hazaiak, sem a csehek nem számítanak első helyre. A 220 yardos handicapban *Gerentsér* a scratchman. 23 nevezéssel rekord áll e versenyre. A magasugrás díja valószínűleg az Óbudai Torna-Egyletbe vándorol. *Zachár*, ki külföldi sportlapok szerint 168½ cm.-t ugrott Nagyváradon, utóbbi balsikerei után nem indul e versenyben, melyben *Havel* az egyetlen, kevésbé veszélyes ellenfele *Sassenak*, *Freynak* és *Rupp* Jenőnek.

Ha a cseh athleták indulnak, *Bohumil Rudl* lehet a 1609 m.-es bajnokság győztese, *Hron* a tavalyi bajnok második, *Ujváry* és *Sacher* a harmadik helyen várhatók.

A távolugrás bajnoksága *Zachár* István bebiztosított versenyé, hacsak *Sasse*, vagy a csehek valamelyike nem okoz meglepetést. A 3 mfdos síkfutás *Rudl*, *Hron*, *Engländer*, *Ujváry*, *Sacher*

és *Jankó* Béla közt dőlhet el a fenti sorrendben.

Az eredetileg a millenárius pályán megtartandó verseny *kerékpárszámái* elmaradnak; mert a *Tattersall*-pályán sportszerűen megtarthatók alig volnának.

A nevezések az egyes versenyekben a következők:

I. 100 yardos síkfutás. Ezüst-érem és tiszteletdíj. *F. K. Schneppe*, *Jan Havel* Prága-Sparta, *Zimburg* Ervin, *Schuberth* Ernő, *Koppán* Pál M. U. E., *Nuber* Gusztáv, *Tomcsányi* Mór, *Zachár* István, *Horváth* Elemér M. A. C., *Árva* Arthur *Fecske* K. E., *Gerentsér* László, *Weimess* László M. A. C.

II. Súlydobás. 7¼ kgr.-os golyóval. Ezüst-érem és tiszteletdíj. *Jan Havel* Sparta-Prága, *Réty* Pál M. A. C., *Szilágyi* Gyula, *Gaál* Dániel *Hódmezővásárhely*, *Bäcker* Zoltán M. A. C.

III. *Andrássy-díj*. 402¼ m.-es síkfutás. Kötelező minimális idő 55 mp. Arany-érem. Vándordíj. *Rudl* Rudolf, *F. K. Schneppe* Prága, *Koppán* Pál, *Faller* János, *Speidl* Zoltán M. U. E., *Nuber* Gusztáv M. A. C., *Ruda* Győző III. K. T. és V. E., *Rupp* Jenő O. T. E., *Gerentsér* László M. A. C.

IV. Kalapácsvetés. 7¼ kg.-os kalapács. Ezüst-érem. *Jan Havel* Prága. *Réty* Pál M. A. C. *Szilágyi* Gy. *Hódmezővásárhely*. *Horváth* Elemér M. A. C.

V. 300 (274-20 m.) yard junior síkfutás. Ezüst-érem. *Pick* Mór Hungária. *Bihary* József, *Fáy* László, *Czettel* Árpád, *Kürthy* György, *Farkas* Géza, *Pásztor* József, *Schuberth* Ernő, *Koppán* Pál, *Stein* Ferencz, *Kardos* Márk, *Halmay* Emil, *Fekete* Ferencz M. U. E. *Tomcsányi* Mór, *Horváth* Elemér M. A. C. *Auer* Aurél *Zombori* Sport-Egylet.

VI. 120 (109-68 m.) yard gátfutás. Ezüst-érem és tiszteletdíj. *F. K. Schneppe* Prága. *Jan Havel* Prága. *Ruda* Győző III. ker. T. és V. E. *Gerentsér* László, *Tomcsányi* Mór M. A. C.

VII. 220 (201-81 m.) yard. Handicap síkfutás. Ezüst-érem. *Pick* Mór Hungária. *Rudl* Rudolf, *F. K. Schneppe* Prága. *Faller* János, *Bihary* József, *Kürthy* György, *Farkas* Géza, *Fáy* László, *Pásztor* József, *Stein* Ferencz, *Wlassics* Arnold, *Kardos* Márk, *Halmay* Emil M. U. E. *Nuber* Gusztáv, *Tomcsányi* Mór, *Zachár* István, *Horváth* Elemér M. A. C. *Barlay* Oszkár, *Rupp* Jenő O. T. E. *Árva* Arthur *Fecske* K. E. *Gerentsér* László, *Weimess* László M. A. C. (sc.). *Auer* Aurél *Zombor* S. E.

VIII. Magasugrás földről. Ezüst-érem és tiszteletdíj. *Jan Havel* Prága. *Sasse* Károly, *Frey* Ferencz, *Matyó* Aladár, *Rupp* Jenő, *Fischer* Emil O. T. E.

XI. Angol mfd.-es (1609 m.) síkfutás. Nemzetközi magyar bajnokság. Arany-érem és cím. *Hron* Ferencz, *Bohumil Rudl* Prága. *Ujváry* Cseh Ödön, *Wlassics* Arnold, *Penninger* Gusztáv, *Speidl* Zoltán M. U. E. *Nuber* Gusztáv, *Ifj. Horváth* Boldizsár, *Antonovits* Lajos, *Sacher* Gusztáv M. A. C.

X. Távolugrás földről. Nemzetközi magyar bajnokság. Arany-érem és cím. *Jan Havel*, *F. K. Schneppe* Prága. *Schuberth* Ernő, *Farkas* Géza, *Nuber* Gusztáv M. U. E. *Tomcsányi* Mór M. A. C. *Ruda* Győző III. ker. T. és V. E. *Zachár* István M. A. C. *Sasse* Károly O. T. E.

XI. 3 mérföldes (4827 m.) síkfutás. *Hron* Ferencz Prága. *Engländer* *Friedrich* Bécs. *Bohumil Rudl* Prága. *Ujváry* Cseh Ödön, *Penninger* Gusztáv, *Zirkelbach* Vilmos, *Gebhardt* Károly, *Takáts* Tamás, *Wlassics* Arnold M. U. E. *Nuber* Gusztáv, *Horváth* Boldizsár, *Jankó* Béla, *Antonovits* Lajos, *Sacher* Gusztáv M. A. C.

— **18 kilométer és 815 méter egy óra alatt** ez *F. E. Bacon*-nak f. hó 19-én elért eredménye, melyről a »Times« azt mondja, hogy »a század legjobb futása«. 34 évvel ezelőtt az Indiából származó *Luis Bennett*, köznéven »Deerfoot« 11 mfd.-et és 970 yardot vagyis 18 km. és 595 métert futott be rendkívül kedvező körülmények, jó vezetés mellett egy óra alatt. *Bacon*-ról nem igen hitték, hogy felülmúlja ez eredményt. Mult szombaton tette kísérletét a *Rochdale*-i

athletikai versenypályán. A kedvezőtlen időjárás dacára remekül futott *Bacon*, kinek pacemakerjei közül *H. Watkins* vált ki legjobban, ki a hatodik kilométertől kezdve mindvégig *Bacon*-nal futott. (*Watkins* amateur korában a déli tartományok cross-country bajnoka volt, ma kiváló professzionista.) *Bacon* 1 óra alatt 18 km.-t 815 métert futott be, új világrekordot teremtve ezzel. A közbül elért eredmények a következők: 1 mfd. (1609 m.) 4 p. 42 mp.; 2 mfd. (3218 m.) 9 p. 52 mp.; 3 mfd. (4827 m.) 14 p. 58 mp.; 4 mfd. (6436 m.) 20 p. 43/5 mp.; 5 mfd. (8045 m.) 25 p. 14 mp.; 6 mfd. (9654 m.) 30 p. 282/5 mp.; 7 mfd. (11 km. 263 m.) 35 p. 362/5 mp.; 8 mfd. (12 km. 872 m.) 40 p. 45 mp.; 9 mfd. (14 km. 481 m.) 45 p. 56 mp.; 10 mfd. (16 km. 090 m.) 51 p. 11 mp.; 11 mfd. (17 km. 699 m.) 56 p. 28 mp. Az utóbbi távon *Bennett* előző rekordját 24 mp.-cel múlta felül.

— **A »millenárius pálya«** állandósítására kiküldött bizottság f. évi július hó 2-án pénteken este 7 órakor, a »Gépgyári Tisztviselők Egylete« helyiségében (*Erzsébet-körút* 45. I. emelet, *Royal B.*) ülést tart, a mely ülésre a székesfővárosi tanács sportegyleteknek meghatalmazott képviselői ez úton is meghivatnak.

Előzetes tájékozással szolgáljon, hogy a székes fővároshoz benyújtott kérvény a teleknek további átengedése iránt kedvező elintézés alatt áll. A tanács három évre, hat havi felmondási idővel és a fővárosi tulajdonjog elismerésére egy 20 koronás arany lefizetése mellett fogja a közgyűlésnek javasolni az engedély megadását. A kerékpárpálya korlással, az athletikai pálya, a vízvezeték csőhálózat nemkülönben az újbóli bekerítés és egy földtől tribünnek öltözőkkel és egyéb mellékhelyiségekkel való építése kötelezőleg biztosítva van.

Az ülésen végleges és kötelező határozatot kell az egyletek képviselőinek hozni az iránt, vajjon mily összeggel járulnak a 4000 frotot kitevő befektetési illetve forgó tőkéhez.

Ha a fenti összeg az egyletek révén összejön, megalakul a »Versenypálya-szövetkezet« az egyletenként kiküldendő 2 vagy 3 képviselőből.

Az így megalakított szövetkezet saját kebelében megválasztja a tisztviselőket, kiknek feladatát fogja képezni első sorban a pálya kezelésére vonatkozó szabályzatot kidolgozni és pályát azonnal kezelés alá venni.

## EVEZÉS.

### A Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségének regattája.

Budapest, 1897. június 20-án.

— A magyar egyletek közül az utóbbi években már csak a »Nemzeti« és a »Neptun« szerepelt külföldön, azaz a közeli szomszédban, Bécsben. Az idén elmaradt ez is, a mi korántsem csökkentette a budapesti regatta iránti érdeklődést, ha a szokásos revánzs-látogatás el is maradt a bécsi evezősök részéről. Így a regatta nemzetközi voltát a junior skiffverseny egyik indulója: a bécsi »Donauhort« tagja, *Höllerl* Willy mentette meg, jól kiérdemelt győzelmet aratván. Az ideai verseny érdekessége más irányban tünt ki ezúttal. Jobban központosult a hazai egyletek körül, melyek sorában két ifjabb egylet tünt fel: a *Magyar Athletikai Club* csónakdája és a Magyar Testgyakorlók evezős alosztályából fejlődött »Duna«. A »Neptun« és a »Nemzeti« mellett régóta nélkülözött szereplő jelent meg újból a versenypályán. A »Hunnia« ez, melynek négyese, bár e napon nem győzött, oly kiélegetően szerepelt, hogy bizony kevéssé látszott meg az, hogy a »Hunnia« nem tart angol trainert!

Az »érdekes« versenyző egyletek közt negyedik az aradi »Maros« volt. Négyese fölényben maradt a »Neptun« és a »Nemzeti« négyesével szemben is, e meglepetéssel a maga nevéhez fűzve a főeseményről való megemlékezést.

Az evezős-versenyeké a legelegánsabb közönség s ez megjelent a magyar regattán is elég nagy számban. Különösen a Hunnia, a M. A. C. csónakdá és a »Duna« szereplését várta kíváncsian. Budapest legszebb hölgyei aggódva várták favoritjaikat s lelkesen üdvözölték a győzteseket.

A versenyeknek kielégítő jó idő kedvezett. A borús szeles időjárás a regatta kezdetére (d. u. 5 órára) derültebbé változott s a budai Dunát felkavaró szél elől szépen védték a sziget fái az evezősök pályáját, melynek csak a legclején volt egy kevés hullám.

A versenyeket a juniorok államdíj négyese nyitotta meg. A »Neptun« úgylátszik tradícionális győztes akar lenni a versenyben, mely ismét az övé lón a »Nemzeti« előtt. A bajnokiban Szandtner Béla számos hosszal volt már előnyben; mikor Meák Gyula feladta a versenyt s a »Nemzeti«-ek rögtönzött kék szalagjaikat feltűzték. A »legszorgalmasabb vidéki« vesztesége után a Tiszai regatta-szövetség díjában fényes revánzsot vett a fővároson a vidék. A »Nemzeti« Kosztics letörése miatt nem indította négyesét s a Neptun volt a favorit. A mint a tribünökről láthatóvá lesz a mezőny, még a Hunnia látszik elől, pedig akkor már előtör a Maros. 100 méterrel a cél előtt mintha a Maros engedne s a »Neptun« jönne; de ez csak egy pillanatig látszik így, a »Maros« megszaporítja a stroke-ot s háromnegyed hosszal a »Neptun« előtt átrepül a célon; a »Hunnia« kényelmesen bevez mint harmadik. A juniorok skiffversenye az igazi nemzetközi. Höllerl, a bécsi Donauhört tagja, megszámlálhatlan hosszakkal vezet Holzwarth Viktor (Nemzeti) előtt, ki csónakházuknál hazavev, míg Höllerl jó tempóban átevez a célon. A Magyar Athletikai Club csónakdája és a »Duna« matchelt a palánkos négyesben. E verseny keltette a legnagyobb izgalmakat a közönségben.

Míg a hölgyek az »Athletika«-nak úgyszólván követelték győzelmét, addig a »szakértők« nem zárkóztak el az ellenkező valószínűsége elől. A »Nemzeti« hajóházáig együtt érkeznek, azután elvonul a M. A. C. négyese; a célíg egyre szaporább strokokkal. A »Duna« strokemanje felmondta a szolgálatot s reményüket feladva, őt hosszal hátrább eveznek haza.

Az után eloszlik a M. A. C. győztes csapata a közönség között, mely nekik adja meg a nap legnagyobb ovációit.

Még egy első osztályú négyes van a programon, most a »Neptun« csapata marad el a starttól s ismétlődik a tiszai regatta-szövetség díjában oly meglepő kép, csak hogy most a Nemzeti a második a Maros mögött, míg a Hunnia valamivel jobb harmadik. Mikor azután a Maros szépen válogatott legénysége még visszapurtol a közönség előtt a »Neptun«-ig, akkor kitör az őszinte öröm a »vidékiek« jól kiérdemelt győzelme felett!

Az utolsó szám is négyezős, a »Neptun«-nak e napon már egyszer győztes junior csapata újból s még könnyebben győz a »Nemzeti«-é felett.

A komoly számokat molnárok, halászok és hajósok két versenye tartotta. Mennyi itt az induló, milyen elkeseredett a küzdelem az ősi ladikokban, melyek ma oly távol vannak a mintaszerűtől, mint évekkel ezelőtt. Vajha evezős sportunk fellendülne egyszer annyira, hogy ennyi startolója legyen egy »úri« versenynek!

Az alábbiakban a részletes eredményt:

#### Versenybizottság:

Elnök: Bedő Albert. Versenybizottsági tagok: Csik Imre, Gerenday Béla, Hadzsy Emil, Hauser Adorján, Kenessey Kálmán, Kovács S. Aladár, Lisznyay D. Tihamér, Ujj József, Vincze Miklós. Versenybírók: Nyeviczkey Antal, Péterffy Zoltán. Pályabírók: Mihálkovits Tivadár, Hets Antal. Versenyintézők: Csizik Béla, Lorberer László, Radány Dezső. Versenytitkár: Szendey Béla. Indítók: Mészáros Ferencz, Szent-Györgyi Imre, Időmérők: Tedesco Lajos, Dáni Nándor. Pályafelmérő: Szekrényessy Lajos.

Pálya hossza minden versenyben 2000 méter, folyam mentében.

Indítás: A Margitsziget felső csúcsánál. Cél a Margitsziget alsó csúcsa.

#### A startszámok a szigeli oldallól számítottak.

I. Állami díj. Négyezős kormányossal. Nyitva kezdők (juniorok) számára. Örökös vándordíj, alapította 1894-ben gróf Csáky Albin volt vallás- és közoktatásügyi m. kir. miniszter úr. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg, s a szövetség következő évi versenyén védeni tartozik. A győztes egylet a díjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Védő: »Nemzeti hajós-egylet« Budapest.

1. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Paukovich Ernő, Landau Gusztáv, Zückler Hermann, Vasskó Endre. Kormányos: Szabó Gyula.

2. Nemzeti hajós-egylet: ifj. Szohner Lajos, Elischer Gyula, Vas István, Szandtner Gyula. Kormányos: Szilágyi Viktor.  $\frac{3}{4}$  csónakhosszal nyerve.

II. Bajnoki verseny. Skiffverseny Magyarország evezős bajnokságáért. Nyitva a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyletek tagjai részére. Örökös vándordíj, alapították Bedő Albert és a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyletek.

E díjat a győztes csak egy évre nyeri meg. A győztes evezős kék szalagon arany-érmét és a »bajnok« címet nyeri, a győztes egylet tagjai azon évben jogosítva vannak a kék szalag jelvényt viselni. A bajnok címet a győztes évenként megvédeni tartozik, különben elveszti. Védő: Meák Gyula, a Szegedi Csónakázó-Egylet tagja.

1. Nemzeti hajós-egylet: Szandtner Béla.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Meák Gyula.

Meák a »Nemzeti« csónakházánál elkormányozza magát s hátránya nő. 200 méterrel a cél előtt feladja a versenyt.

III. Tiszai regatta-szövetség díja. Négyezős-verseny kormányossal. Időleges vándordíj, alapította a Tiszai regatta-szövetség. Végleges megnyerése, ha nem is egymásután következő ötszöri győzelemhez van kötve. A vándordíjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a győztes egylet az országos szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Védő: »Neptun« budapesti evezős-egylet (3 győzelem), »Pirat« bécsi evezős-egylet (1 győzelem).

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál.

2. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Boronkay Dénes, Tóth Jenő, Töttösy István, Koós Elemér. Kormányos: Szabó Gyula.

3. »Hunnia« csónakázó-egylet: Petz István, Planer Jenő, Kovács Ernő, Parniczky Ákos. Kormányos: Külley Elemér.

Nemzeti hajós-egylet: Hübner Ernő, Kostits Labud, Mayer Gyula, Szurmák Rezső. Kormányos: Csuka Lajos. Nem iudult.

A »Nemzeti« nem indul. Elejétől fogva vezet a Maros és harmadfél hosszal győz.

IV. Skiffverseny. Juniorok számára. Tiszteletdíj.

1. »Donauhört« bécsi evezős-egylet: Höllerl Willy.

2. Nemzeti hajós-egylet: Holzwarth Viktor.

V. Négyezős verseny kormányossal. Palánkos hajók. A III. és VI. számra nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj.

1. Magyar Athletikai Club csónakdája: Jankó Béla, Herich-Tóth Jenő, Dobák Emil, Schmidt Richárd. Kormányos: Károly Henrik.

2. »Duna« budapesti evezős-egylet: Schey Ernő, Fehér Hugó, Zoltán Emil, Krausz Aladár. Kormányos: Barna János.

A M. A. C. csapata 5 hosszal győz.

VI. Négyezős verseny kormányossal. (I. oszt.) Tiszteletdíj.

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál.

2. Nemzeti hajós-egylet: Hübner Ernő, Kostits Labud, Mayer Gyula, Szurmák Rezső. Kormányos: Csuka Lajos.

III. »Hunnia« csónakázó-egylet: Petz István, Planer Jenő, Kovács Ernő, Parniczky Ákos. Kormányos: Külley Elemér.

»Neptun« budapesti evezős-egylet: Boronkay Dénes, Tóth Jenő, Töttösy István, Miklósi Elemér. Kormányos: Szabó Gyula. Nem indul.

A Maros végig vezetve másfél hosszal győz.

VII. Négyezős verseny kormányossal. A III. és VI. számra nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj.

1. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Paukovich Ernő, Landau Gusztáv, Zückler Herman, Vasskó Endre. Kormányos: Szabó Gyula.

2. Nemzeti hajós-egylet: ifj. Szohner Lajos, Elischer Gyula, Vas István, Szandtner Gyula. Kormányos: Szilágyi Viktor.

— A magyar evezős-egyletek országos szövetsége által Szegeden, 1897. évi június hó 29-én rendezendő amateur evezős-versenyre 1897. évi június hó 14-ének éjjeli 12 órájáig a szegedi csónakázó-egyletnek a következő nevezések érkeztek be:

I. Kettős-párevezős (double scull), kormányossal.

1. Temesvári csónakázó-egylet: Tedeschi Károly, Gulyás Gyula. Kormányos: Hilt Lajos. Pótevezős: Müller Károly.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Fodor Jenő, Meák Gyula. Kormányos: Kaszó Elek.

II. Négyezős verseny, kormányossal, juniorok számára.

1. Nemzeti hajós-egylet: Szandtner Gyula, Vas István, Elischer Gyula, ifj. Szohner Lajos. Kormányos: Szilágyi Viktor.

2. »Maros« aradi evezős-egylet: ifj. Bund Henrik, Öry Aladár, Salacz Dezső, Apor Gyula. Kormányos: Gurányi Pál.

3. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Nem nevezett.

4. M. A. C. Csónakdája: Jankó Béla, Herich-Tóth Jenő, Dobák Emil, Schmidt Richárd. Kormányos: Károly Henrik.

5. Temesvári csónakázó-egylet: Szandház Ferencz, Gulyás Gyula, Nagy Gyula, Petitjean Miklós. Kormányos: Dr. Pálffy Dezső. Pótevezősök: Tedeschi Károly, Panejoth Ignác.

6. Szegedi csónakázó-egylet: Pálffy Dániel, Rosinger István, dr. Rainer Emil, dr. Gerle Imre. Kormányos: Kaszó Elek.

III. Orsz. Szöv. Vándordíj, négyezős, legjobb hajók, kormányossal.

1. Nemzeti hajós-egylet: Szurmák Rezső, Mayer Gyula, Kosztits Labud, Hübner Ernő. Kormányos: Csuka Lajos.

2. »Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál.

3. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Boronkay Dénes, Tóth Jenő, Töttösy István, Miklósi Elemér. Kormányos: Szabó Gyula.

IV. Skiffverseny juniorok számára.

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Mezey Andor.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Fodor Jenő.

3. Szegedi csónakázó-egylet: Juranovits Gyula.

V. Tiszai regatta-szövetség vándordíja. Négyezős verseny, kormányossal.

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál.

2. Temesvári csónakázó-egylet: Szandház Ferencz, Gulyás Gyula, Nagy Gyula, Petitjean Miklós. Kormányos: Dr. Pálffy Dezső. Pótevezősök: Tedeschi Károly, Panejoth Ignác.

3. Szegedi csónakázó-egylet: Pálffy Dániel, Rosinger István, dr. Rainer Emil, dr. Gerle Imre. Kormányos: Kaszó Elek.

4. »Torontál« korcsolyázó- és hajós-egylet, N.-Beeskerek: Márton András, Jarmatzky Sándor, Zsiros Imre, Reitter Oszkár. Kormányos: Zenkovits Mihály. Pótevezősök: Szöllösy Kálmán, Magyar Károly.

VI. Skiffverseny. (Zárt.)

1. Szegedi csónakázó-egylet: Meák Gyula.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Fodor Jenő.

Az „Országos Úszó-Egyesület“  
**dresssei**  
kizárólag  
**WEINER MÁTYÁS-nál**  
kaphatók.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Sölyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kan-kovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 ft. Beiratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) címezendők.

A f. é. június hó 28-án tartott választmányi ülésben felvétettek: Prachtl József, Schmidt Gyula rendes tagokul; ifj. Mauthner Alfréd, Márton Jenő és Germán Frigyes növendéktagokul.

Az O. Ú. E. első versenye f. é. augusztus hó 2-ik felében vagy szeptember hó elején fog rendeztetni, a részletes program kidolgozásával a sportbizottság bizatik meg.

A június hó 20-ára tervezett társas kirándulás a Horányi-csárdába kedvezőtlen időjárás folytán elmaradt és ugyanoly programmal kedden f. hó 29-én (Péter-Pál napján) fog megtartani.

Jelvények azon tagoknak, kik beiratási díjat nem fizettek, önköltségi áron 70 krért fognak kiszolgáltatni.

Coray, jegyző.

Felkérletnek mindazon tagok, kik tagsági jegyüket eddig be nem váltották, miszerint az esedékes 1/2 évi díjat, alulírottak, legkésőbb július 1-ig beküldeni szíveskedjenek.

Uszodai kedvezmények a Scholtz-féle uszodában: saison-bérletjegy 4 frtéért kapható Guttman Alfréd-nál (Sétater-utca 3). Egyes uszodajegyek a tagsági jegy előmutatása mellett kaphatók 15 krért a pénztárosnál. Stursa Károly pénztáros (Ferenczkörút 2).

— **A Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egyesület** úszó-álosztálya folyó hó 24-én lépett első versenyével a nagy nyilvánosság elé. Úszói már tavaly is sokat ígérő szerepléssel váltak ki a Magyar Úszó-Egyesület által rendezett versenyeken s ép egynehány nappal ezelőtt is szépen szerepeltek az egylet versenyén. A szt. **Lukács-fürdő** uszodát választották versenyük színhelyéül s ez uszoda kicsinysege dacára ki-elégítően bevált ez alkalommal is. A versenyen megjelent a mi úszóversenyeink ismert közönsége: a sportsmanok nagy száma; de számos szép hölgy is tarkította a sorokat, úgy hogy a »budaiak« teljesen meg lehetnek elégedve a külső sikerrel. Még ennél is szebb volt a sportszerű eredmény. A rendezés tökéletes volt s tisztán jutottak érvényre az egyes erőik. A nap tulajdonképeni főversenye a megnyitó volt. Ennek 220 méternyi távján a rendező egyesületből **Hochstein** Rezső biztos győzelmet aratott **Sugár** Elemér felett, ki a Magyar Úszó-Egyesület legbuzgóbb úszóinak egyike lévén, még vasárnap jó második helyet vívott ki magának »Budapest rövidtávú bajnokságában«, 100 yardon. **Hochstein** ez alkalommal kitűnő időt ért el s megjavította az eddig fennállott rekordot, 3 p. 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt úszván a távot. (Reischl Ferenc rekordja 220 m.-re 3 p. 40 mp. Budapest, szt. Lukács-fürdő, 1894. június 28.)

Kár, hogy a Magyar Úszó-Egyesület többi úszói közül e versenyre nem találkozott nevező. **Fliegl** Pál harmadik, **Gál** Lajos negyedik lett e versenyben, mindketten a rendező egyesület tagjai. Velük **Fliegl** Kálmán, **Fodor** Géza és **Kugler** Sándor az egyesület kiválóbb úszói, a kik közül az utóbbi lábfejzamadása miatt maradt el a versenyről, míg a többiek igen előnyösen szerepeltek a versenyeken. **Sugár** Elemér nyerte meg a háton úzás 66 m.-es versenyét 57 mp. alatt. Mögötte **Hochstein** volt jó második. A junior-verseny (66 m.) szép küzdelem után **Fodor** Géza győzelmével végződött, karcsapás választotta el a másodiktól **Fliegl** Kálmántól, kit néhány arasszal hátrább **Auer**, a Zombori Sport-Egyesület fiatal úszója követett. Az utóbbi igen jó erőnek látszik, ki tökéletesen lábtempója mellett úgyszólván csakis karjaival viszi előre testét. E rövid versenyben még elég jól érvényesült, míg a 220 méteres térelőny-versenyben egy előfutamat s a döntőt úszta végig ez erőpazarló tempóval. E térelőny-verseny jól elosztott előnyeivel igen szépen sikerült. A döntőben **Fliegl** Pál lett első, míg **Pédery** (M. U. E.) elkeseredett küzdelem után kézcsapással előzte meg **Gál**-t a második helyen.

A háton úzás keltesben, tekintve azt, hogy a versenyzők legtöbbje résztvett a többi versenyeken is, inkább mint mutatvány szerepelt. A »tandem-úzás« vagy »double scull« kedvező úzás neve a »budai« úszóknak, mely jól fest ugyan, de kis uszodában a fordulók miatt nehéz verseny. A **Hochstein-Fodor** pár lett itt első, 44 métert 49<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt megúszván, a **Fliegl** testvérek párja második.

A verseny minden tekintetben sikerült s örömmel konstatáljuk, hogy a III. k. T. és V. E. úszó-álosztályában úzás-sportunk újabb lelkes híveket talált, kiknek ezen első önálló szereplése azt is mutatta, hogy elég magas nívón állanak képességeik.

A versenyek után társas vacsora volt a szt. Lukács-fürdő vendéglőjében, melyen az egyesület szép érmeit osztotta ki díjakként dr. Stern József az egyesület elnöke.

A verseny részletes eredményei a következők:

I. **Megnyitó-verseny.** 220 m. (10 hossz.) I. és II. díj ezüst-, III. díj bronz-érem.

1. Hochstein Rezső (III. k. T. és V. E.) **3 p. 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.**

2. Sugár Elemér (M. U. E.).

3. Fliegl Pál (III. k. T. és V. E.).

**Gál** Lajos negyedik. Hochstein 5 méterrel győz a fenti orsz. rekord elérése mellett.

II. **Háton úzás.** 66 m. (3 hossz.) I. díj ezüst-, II. díj bronz-érem.

1. Sugár Elemér 57 mp.

2. Hochstein Rezső 3 méterrel.

3. Fodor Géza (III. k. T. és V. E.)

**Sugár** eltéveszti a fordulást s néhány melltempóval jó, a mi azonban a verseny eredményét befolyásolni nem bírta.

III. **Junior-verseny.** 66 m. (3 hossz.) I. díj ezüst-, II. és III. díj bronz-érem.

1. Fodor Géza (III. k. T. és V. E.) 52 mp.

2. Fliegl Kálmán » »

2. Auer Aurél (Zombori Sp. E.).

**Fliegl** Pál, **Stauber** Rezső. A nap legzártabb finishe. A három első közt alig 1 méter különbség.

IV. **Térelőny-verseny.** 440 m. (20 hossz.) I. és II. díj ezüst-, III. díj bronz-érem.

I. csoport.

1. Pédery Gyula 14 mp. előny (M. U. E.) 8 p. 16<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.

2. Fliegl Pál 16 mp. előny.

3. Fliegl Kálmán 20 mp. előny.

**Bernát** János. Zárt finish, melyben Pédery szép végspurt után kevéssel győz.

II. csoport.

1. Hochstein Rezső (III. k. T. és V. E.) scratch 7 p. 8<sup>3</sup>/<sub>5</sub>.

2. Gál Lajos (III. k. T. és V. E.).

3. Auer Aurél (Zombor).

**Kövér** negyedik, **Fodor** kiáll, **Hochstein** behozza az előnyt s könnyen győz.

Döntő.

1. Fliegl Pál (16 mp. előny) 7 p. 36 mp.

2. Pédery Gyula.

3. Gál Lajos.

4. Fliegl Kálmán.

5. Auer Aurél.

**Hochstein** az utolsóelőtti hosszban kiáll. **Fliegl** Pál könnyen első. **Pédery** remek spurt után második.

— **A Magyar Úszó-Egyesület** által 1897. évi július hó 25-én (vasárnap) délután 4 óraker Siofokon tartandó III-ik nemzetközi úszóverseny feltételei.

A verseny helye a Sio mólója.

Nevezési zárnapp 1897. évi július hó 15-én este 6 óra. A nevezések **Füzesséry Árpád** titkárhoz, VI. ker., Nagymező-utca 5. sz., I. emelet küldendő.

I. **Vendégek versenye.** Táv 300 yard (3 hossz). Nyitva minden amateur-úszó számára a M. U. E. tagjait kivéve. I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

II. **Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága a rövid távon.** Táv 100 yard. I. díj arany-, II. nagy ezüst-, III. kis ezüst-érem. A győztes a »Magyar Úszó-Egyesület rövid táv bajnoka 1897. évben« címet nyeri.

III. **Nyerellének versenye.** Táv 100 yard. Oly úszók számára, kik nemzetközi nyílt versenyen egyáltalán díjat nem nyertek. I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

IV. **Háton úzás.** Táv. 100 yard. I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

V. **Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága hosszú távon.** Táv 804 m. (9 hossz). I. díj arany-,

II. nagy ezüst-, III. kis ezüst-érem. A győztes a »Magyar Úszó-Egyesület hosszú táv bajnoka 1897. évben« címet nyeri.

VI. **Egyletek versenye.** Táv 300 yard (3 hossz). 3 úszóból álló csapatok. I. díj 3 ezüst-, II. 3 bronz-érem. Minden úszó 100 yardot úszik s csak akkor indulhat, ha egyletének másik úszója által felváltatik, illetve megérintetik. Győztes azon csapat, melynek utolsó úszója a célvonalon legelőbb halad át.

VII. **Balatonvidékiek versenye.** Táv 100 yard. Kor szerint osztályozott csapatok. I. díj ezüst-, II. bronz-érem.

VIII. **Juniorok versenye.** Táv 300 yard (3 hossz). Oly úszók számára, kik 1897. július 1-ig első díjat nemzetközi versenyben nem nyertek. I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

IX. **Anna-díj.** Körülbelül 1000 m. a nyílt Balatonból a Sio mólójába. I. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

X. **Handicap.** Táv 200 yard (egyenes pálya). I. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

XI. **Végspurt-verseny.** Táv 200 yard (2 hossz). I. díj bronz-, II. bronz-érem.

XII. **Balaton halászok és molnárak versenye.** Táv 100 yard (91'4 m.), 3 pénzdíj.

**A Magyar Úszó-Egyesület és a III. ker. Torna- és Vívó-Egyelet között** tavaly felmerült ügy végleges elintézését nyert, mely öröndetes tényről már multkor emlékeztünk meg, Most az alábbi jegyzőkönyv közlésére kérnek fel bennünket:

Jegyzőkönyv.

Felvétetett a Magy. Úszó-Egyesület és a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egyelet közt felmerült ügyben, Budapesten, 1897. június 9-én este 10 óraker dr. Stern József úr lakásán (III. ker., Tavasz-utca 16) és folytatólag 1897. június 14-én d. u. 4 óraker dr. Füzesséry Árpád úr lakásán (VI. ker., Nagymező-utca 5). Jelen voltak: **Barátosi** Porzolt Gyula és dr. Füzesséry Árpád urak, mint a Magyar Úszó-Egyesület megbízottjai; dr. Stern József és **Ruda Győző** urak mint a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egyelet megbízottjai. Alulírottak mint a két egylet választmányának megbízottjai egyhangúlag konstatáljuk:

1. Hogy a két egylet között felmerült becsületbeli ügy kölcsönös félreértések folytán állott elő.

2. Hogy a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egyelet részéről a Magyar Úszó-Egyesület által kért fegyveres elégtételt feltétlenül meg nem tagadtatott, ennél fogva a két egyesület részéről külön-külön levont konzekvenciák elesnek.

3. Hogy a két egyesület részéről sértési intenció ki volt zárva és a mennyiben egymásta váltott hivatalos levelekben tényleg mégis sértették volna, alulírottak ezen sértéseket a két egylet részéről ennel kölcsönösen visszavonjuk és azokat meg nem történteknek jelentjük ki.

Ezek alapján a két egyesület alulírott megbízottjai egyhangúlag kijelentjük, hogy a Magyar Úszó-Egyesület és a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egyelet között felmerült becsületbeli ügy mindkét részről a lovagiasság szabályai szerint végleg elintéztetett.

K. m. f.

**Barátosi Porzolt Gyula** s. k.,

**Füzesséry Árpád** s. k.,

mint a Magyar Úszó-Egyesület megbízottjai.

**Dr. Stern József** s. k.,

**Ruda Győző** s. k.,

mint a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egyelet megbízottjai.

— **A berlini 100 méteres »Centennar-Schwimmen«** mult szombaton **Toepfer** győzelmével végződött; ki favoritja volt a berlini úszóvilágnak, míg a **hivatatosok** feltűnő bizonyossággal sejtették, hogy **Wolf** lesz a győztes. 25 versenyző indult; de csak a startnál volt elhatárolva a pálya, míg a célvonalat a levegőben becsülte a célbíró. Ez elmés elrendezés és »spanyol« (magyar?) tempója dacára **Wolf** hadnagyi uniformisa nem került sorra: sem ő felsége a császár nem volt

jelen, sem ő nem úszott be elég közel a győzteshez és így második lón. *Toeffer* 1 p. 16<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp., a világrekordot megközelítő idő alatt első, *Wolf* 1 p. 17<sup>1</sup>/<sub>5</sub> alatt második. Ő állítólag 3-4 méterrel vezetett, de lestopolt egészen, a célban híven magát és csak a partról való integetés után indult meg újra, a mit, bámulatunkra, 2-3 mp. alatt tett meg, így is még belül maradván a kontinentális rekordon! *Wolf* nem képviselhette az I. W. Am. Schw.-Club-ot, mely ép úgy a német úszó-szövetség tagja, mint az »Austria«, hanem *magánúszó* volt ezáltal. *Wahle* hasonló nevezését nem fogadták el.

Most is sajátságosnak találjuk, hogy magyar sprintereink, *Guttman* és *Graef* Ödön, többször le tudták ugyan győzni a viágrekordokhoz közeljáró e német úszókat; de eddig nem sikerült nekik, még fordulókkal sem 1 p. 22 mp.-nél jobb időt elérniök s ez elrontja örömmüket a rekordokon!

— A világbajnok *Tyerst* legyőzte folyó hó 14-én Nottinghamban *Derbyshire*, ki 220 yardos versenyben 2 p. 43<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt 4 mp. előnyvel jött be *Tyerst* előtt. Ez utóbbi 2 p. 41 mp.-czel tartotta eddig a világrekordot 1895 óta.

**VEGYES.**

**Korcsolyázás a dobsinai jégbarlangban.**  
A budapesti korcsolyázó-egylet tagjai újra megismétlik a négy év előtti pompás nyári barlangi korcsolyázást. A szokatlan nyári mulatságon részt vehet minden úr és hölgy korcsolyázó. Az idei évad egyetlen korcsolyázó napján való részvételnél kéretik a levélbeli jelentkezés *Markó* Miklóshoz, Soroksári-utca 51. A jelentkezés azért szükséges, mivel a bariang nagytermének 1721 négyszög-méternyi tükör síma jegén 50 pár korcsolyázónak van helye. A kirándulás központja Rozsnyó városa; a fővárosból érkezők július hó 10-én a Fekete sas szállóban találkoznak. Másnap 11-én vasárnap reggel kocsin indulás a jégbarlanghoz, a hol bevonulás déli 12 órakor cigány zenész mellett s a korcsolyázás délután 4 óráig tart. Utána ebéd és táncz következik a barlang nagy szállodájában. Hétfőn 12-én kirándulás az aggteleki barlangba és a krasznahorkai várba.

A kirándulás főrendezőse nagyon ajánlja a kerékpárosoknak mint szenvedélyes korcsolyázóknak ezen kirándulást, annál is inkább, mert a gömörvármegyei országutak nagyon jó karban vannak.

A dobsinai jégbarlanghoz a legközelebbi kerékpáros út, Budapestről Vác, Balassa-Gyarmat, Losonc, Rimaszombat, Tornalja, Rozsnyó, Dobsina városán át a jégbarlangba. A budapesti korcsolyázó-egylet műkorcsolyázói közül eddig jelentkeztek: Porzsolt Gyula, Dezső Arthur és Tergovsics Jenő, azonkívül az egylet igen számos férfi és nő tagja.

A jégünnepély programja. *korcsolya-versenyek.*

**Műverseny:**

*I. rész. Előírt gyakorlatok.* 1. Ivezés hátra, kifelé, jobbra és balra, tetszésszerű helyváltozással. 2. »Dupla hármast« előre kifelé kezdve, jobbra és balra nyolczas alakban. 3. »Kigyó vonal« hátra jobb lábon, legalább három kanyarulattal. 4. Ugyanaz bal lábon. 5. »Nyolczas« egy lábon előre; jobb lábon belső-külső, bal lábon külső-belső élváltással.

*II. rész. Szabad választás szerinti korcsolyázás.* 10 percznyi maximális idő tartammal.

*III. rész. Páros táncz verseny.* Jackson Haynes keringő ütemre 3 percznyi maximális időtartammal. Hölgy és úrból álló párok számára, a korcsolyázó közönségből a főrendezés által felkért 10 tagú (5 nő 5 férfi) versenybírótság előtt. E versenyre elégséges a trombita szó után jelentkezni a helyszínen.

*IV. rész. Korcsolyázás a nagy meredek jég-hegyről lefelé, ezután a sípályán háromszor körül. Körülbelül 600 méter. Holt verseny nincs. Az egyszerre célponthoz érők közül a külső oldalon beérkező tekintetik elsőnek. Elesés nem diszqualifikál.*

SZERKESZTI ÉS KIADJA:


A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

**MUSKÁT J.**  
a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
**BUDAPEST**  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.  
Készít saját találmányú és alakú gépeket 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.  
Szpecialista régi modelleknek 1897. évi modellre való átalakításában.  
Szakszerű javító-műhely.  
Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

**Müller Dávid**  
Budapest, VI., Andrassy-út 32.  
Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp** kerékpárgyárak raktára.  
Nagy szakértői javító-műhely.  
Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolója: tanítás vételkényszer nélkül.

**Forster Jenő**  
Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
Szolid, elegáns és olcsó **Dress,**  
☞ férfi- és fiúruha. ☜  
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.  
**Legujabb! Női dressek készítése.** Kerékpáros hölgyek figyelmébe.  
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
☛ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☚

  
**COLUMBIA**  
amerikai kerékpár  
a világ legjobb kerékpárja.  
Kapható  
**TÖRÖK GYULA**  
vezérképviselőjénél  
**IV., Koronaherczeg-utca 3.**  
(FODOR-féle vivóterem).  
Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

**BEINSTINGL J. E.** kalap-gyáros  
Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.  
Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-cizkkek.  
Szeged 1876. Közreműködő nagy érem.  
Budapest 1885. Bronz díszérem. Kitűnő munka és jó ízlésért.  
Budapest 1886. Kiállítási nagy érem. Kitűnő munka és jó ízlésért.  
Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.  
Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.  
Bármilyen javítások elfogadtnak.  
Sportférfiaknak 10% engedmény.

»IZOMERÓSÍTÓ EMBROCATOR.«  
Nélkülözhetetlen bedörzsölő szer futás, úzás, kerékpározás, vivás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyszerjű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idültek is azok.  
Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykereszt« gyógyszerár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész uraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Székely L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal, Debreczen: Mihalovits J. Győr: Stadler M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.

TELEFON HIRMONDÓ  
BUDAPEST  
BERGER LEO KÁVÉHÁZA  
ERZSÉBETKÖRÜT 58  
TELEFON  
A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.  
A budapesti összes sportferfiak rendes találkozó helye.

  
**Herbster Ferencz**  
műgépész.  
☞ Kerékpár- és varrógép-raktár. ☜  
Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.  
Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.  
Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.