

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy szerkesztőségünk és kiadóhivatalunk 1895. május hó 1-től kezdve

Andrássy-út 79. sz.

alá költözik, a hová május hó 1-től kezdve úgy a szerkesztőséget, mint a kiadóhivatalt illető minden küldemény intézendő.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
ápr. 21.	Budapest	B. K. E.	úti
ápr. 28.	Budapest	M. T. K.	úti
máj. 5.	Budapest	Budai K. E.	úti
máj. 12.	Szombathely	V. V. S.	pálya
máj. 19.	Budapest	M. A. C.	pálya
máj. 23., 26.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
máj. 26.	Budapest	N. K. E.	úti
máj. 26.	Tétény—D.-földv.	Hunnia	úti
jún. 13.	Budapest	Bp. T. C.	pálya
jún. 13.	Zágráb	H. R. G.	úti
jún. 16.	Pécs	P. K. E.	hegyi bajnoks.
jún. 2-3.	Grác	V. G. V.	pálya
jún. 25., 26.	Bécs—Trieszt	B. D. R. Ö.	úti
jún. 29., 30.	Bécs	B. D. R. Ö.	pálya
jún. 29.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
jún. 30.	Kolozsvár	K. K. E.	távverseny
aug. 15.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

A Budai Kerékpár-Egylet által 1895. évi május hó 5-én (vasárnap), d. u. 3 órakor kezdődő a budafok-martonvásári, illetve a budafok-eresi úton rendezendő országúti verseny sorrendje és feltételei. (Valamennyi verseny nyílt.)

I. Főverseny. Táv: 50 km. Pálya: a Budafokon túl levő 10 kmt. jelző kőtől az ercsi-országon levő 35 kmt. jelző köig és vissza. Nevezési díj: 6 korona. Elsőnek: az egyesület nagy ezüst érme és tiszteletdíj, ha pedig a távot 1 óra 45 percen belül teszi meg, az egyesület arany érme és tiszteletdíj, másodiknak az egyesület nagy ezüst érme, harmadiknak az egyesület kis ezüst érme.

II. Sportkedvelők versenye. Táv: 30 km. Pálya: a Budafokon túl levő 10 kmt. jelző kőtől a martonvásári úton levő 25 kmt. jelző köig és vissza. Nevezési díj: 4 korona. Nevezhet minden magyarországi sportegylet Magyarországon tartózkodó oly amatőr tagja, ki 24-ik életévét betöltötte és országúti versenyen még részt nem vett. 12 kgrammnál könnyebb gép nem verse-

nyezhet. Elsőnek: az egyesület nagy ezüst érme és tiszteletdíj, másodiknak az egyesület kis ezüst érme, harmadiknak az egyesület bronz érme.

III. Junior-verseny. Táv: 20 km. Pálya: a Budafokon túl levő 10 kmt. jelző kőtől a 20 kmt. jelző köig és vissza. Nevezési díj 4 korona, díjat nem nyertek számára. 14 kgrammos és annál nehezebb gépek. Elsőnek: az egyesület kis ezüst érme, harmadiknak az egyesület bronz érme.

Nevezési zárnapp 1895. május hó 2-án, este 10 óráig, a nevezés rendes formájú, hivat. láttatkozás szükséges. Részletesebb propositiókkal szívesen szolgál ifj. Ujhelyi Sándor, egyll. titkár (I., Gellérthegy-út 29).

A Nemzeti Kerékpár Egylet tavaszi országúti versenyét május 23-án tartja meg Rákosfalva és Besnyő közt.

Minich Jenő, a »M. A. C.« kitűnő kerékpárosa, nem fog többé versenyezni. A napokban téve le kitűnő eredményével második szigoriatát, ez évben teljesen befejezi jogi tanulmányait, az ősszel pedig katonakötelezettségének tesz eleget. Igazán őszintén lehet sajnálni, hogy a magyar kerékpáros-sport épp akkor veszíti el egyik legkitűnőbb versenyző tagját, mikor igazán lett volna alkalom a tehetségeknél érvényre jutni. Annál nagyobb a veszteség, mert Minich egyike volt azon kevés sportsmaneknek, kik sportjukat nem csak tettel, de irodalmilag is támogatták.

Molnár Endre a K. K. E. titkára, ki szíves tudósításaival nagyon lekötelezi lapunkat, újabb levelében ismét a szövetségi társaság ügyében tesz indítványt. Ugyanis azt mondja: »Nem volna-e czél szerű valami füzetkefelét kiadni és scanasat terjesztetni, a mibe a túrókó kényelmesebb teherrel bejegyésdésit; sokan azért nem jegyeznek, mert restellik, holmi túrafüzetek külön rovanosolásával a bibelődést, talán könnyebb volna a központnak így, az adatok feldolgozása. A mennyire helyesüljön ajánlatát, mégsem gondoljuk, hogy amúgyis takarékoskosságra utalt K. Szövetségünk ezel az újabb kiadással terhelni czél szerű volna. Reméljük, hogy magyar kerékpárosainkban elég az ambíció arra, hogy a kényelem szeretét eddig ne vigyék. Nagyon csinos kis díjra telik ilyen legalább 600 példányban nyomandó füzetke árából!

A Bp. Torna-Club kerékpáros alosztálya f. hó 2-án tartotta az évi szervezkedő ülését. Tudomásul vétetett a múlt évi működéséről szóló jelentés, továbbá a pénztári kimutatás, mely szerint az alosztálynak 42 frt vagyona maradt fenn a múlt évről. Ezután megválasztattak osztályfőnökké: *Iszer Károly*, parancsnokká: *Kellner Gyula*, helyettesévé: *Ivánka Lajos* és pénztárossá: *Várady József*.

Az ülés helyben hagyta a club titkárának átiratát, melynek értelmében az alosztály legalább 10 taggal belép a szövetségbe. A szövetségi tagsági díj behajtását és befizetését az alosztály pénztárosa végzi és az esetleges még be nem hajtott összeget az alosztály pénzből fedezi.

Józsefnap a Hunniában. A »Hunnia M. B. C.« múlt hó 30-án sikerült bankettet rendezett szeretett elnöke, *dr. Hudomel József* névnapja alkalmából a Drexler-féle vendéglőben. Örömmel tapasztaltuk, hogy ez alkalmat a fővárosi sportegyletek felhasználták nemcsak a *dr. Hudomel* iránti tiszteletük kifejezésére, hanem annak a sokszor híresztelt ellentétnek a meghazudtolására is, a mely a fővárosi társaságok között állítólag léteznék, mert valamennyi club igen szépen

volt képviselve, különösen nagy számban a kerékpáros egyesületek. Az asztalfőn ülő ünnepeltől jobbra-balra helyet foglaltak: *dr. Gerenday György*, a »M. K. Szövetség« elnöke és a M. A. C. alelnöke, *Grünwald Bernát* nyug. min. oszt. tanácsos, a B. K. E. elnöke, *Ludwig Gyula* a N. K. E. alelnöke, *dr. Hirschfeld Antal* a M. T. K. elnöke stb. A banketten 100-on felül vettek részt.

A M. K. Sz. országos túrakönyve ügyében lapunk múlt számában közzétett felhívás alapján szerkesztőségünknek eddig a következők jelentették be bizonyos útvonalak husvét alkalmával eszközözendő felvételének elvállalását:

»Budapesti Kerékpár-Egylet«: Budapest—Székesfehérvár, a) Martonvásár felé, b) Bicske—Csákvár felé. *Földváry Tibor* (»Hunnia«) Győr—Pápa, Pápa—Kisbér, Kisbér—N.-Igmánd, N.-Igmánd—Kocs—Bánhida—Bicske—Budapest. (Ha husvétkor nem, más alkalommal okvetlenül).

Kérjük túrázó olvasóinkat, hogy husvétit túráik irányát lapunkkal közölni sziveskedjenek. Különösen vidéki sportársaink kirándulásai nagy fontosságnak a mű megvalósítására. Lapunk szívesen ad helyet bármily tervezett túra fölvételére.

A Kolozsvári K. E. által rendezendő 330 kilométeres távversenynek térképraadt és leírását fogjuk nemsokára közölni olvasóinkkal. Ezen nagy vállalkozás költségvetése gyönyörű díjakról gondoskodik; talán a Szövetség közreműködését is sikerül megnyernie. Részünkről azon leszünk, hogy a budapesti pécsi verseny mellé méltó másodikként sorakozó eme sportesemény számára, szerény tehetségünkhöz mérten, toborozzuk a híveket.

A »Nemzeti Kerékpár Egyesület« elnöke *Strasser Ulrik* úr tiszteletére f. hó 9-én este 8 órakor az egyesület helyiségeiben (VII. király-utca 89. sz.) társas vacsorát rendez, melyre a társaságok tagjait és az egyesület barátjait tisztelettel meghívja. (Jegy: 2 korona ital nélkül, ugyanott f. hó 7-éig estig kapható).

A »Nemzeti K. E.« f. hó 23-án az 1894. évben tett és legnagyobb eredményeket felmutató túrák után a következő díjakat adta ki tagjainak:

I. díj: ezüst-érem	<i>Erlesbeck Emilnek</i>	9014 km. u.
II. « «	<i>Szekely Jenőnek</i>	27768 « «
III. « a) bronz-érem ifj.	<i>Griül Lajosnak</i>	2337 « «
« b) «	<i>Déry Gyulának</i>	2014 « «
« c) «	<i>Lochmann Ernőnek</i>	2002 « «
IV. « «	<i>Glasner Ferencnek</i>	1557 « «

Érdemjelvény: *Frischauf János* növendék tagnak 1016 km. u.

Egyetlen nap alatt elért legnagyobb eredményekért:

I. díj: ezüst-érem	<i>Philippovits Emilnek</i>	241 km.
1 nap a.		
II. díj: bronz-érem	<i>Erlesbeck Emilnek</i>	234 km. u.
1 nap a.		

A »N. K. E.« ez évi országúti-versenyeinek napjai: tavaszi-verseny: 1895. május hó 26.

ősi « 1895. szeptember hó 22., mely előbbinek propositióit a jövő hó elején adjuk.

Wilburg Edwards és »Flying Jib«, a mért-földes record megdöntője és a híres ügető-versenylő közt hippo-cyclistikus match folyt le márczius 2-án az Egyesült Államok *Oakland* városában. A táv egy mértföld volt és »Flying Jib« 2 p. 6 mp. alatt legyőzte

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik. ...

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

a kerékpárost, ki amúgy amerikaiasan tartja 1 mértföldre (1:34¹/₅ alatt) a világrekordot. Ugyancsak *Wilburg Edwards*-ról szólnak a legújabb kábelhírek, azt állítván róla, hogy az *egy órai rekordot* megverte, 61,300 métert tevéen meg ez idő alatt. Mértföldes rekordját állítólag hioriefia-kerekű bicyclin tette meg, az órai rekordból is valami új gummi fog kikábele-ződni, csak »Flying Jib«-nél »nem kedvezett a szél.«

Temetőbe vonulás — kerékpáron, hol volna látható másutt, mint Párisban. A dolog egy cseppet sem tréfás, mintegy 200 kerékpáros vonult ki márcz. 27-én a Courbevoie-i temetőben *Fred. Civity*-nek az első francia bajnokok egyikének sírjához, hol halálának második évfordulója alkalmából óriás virágkoronát tettek le a hantra. A sötét ruhás zarándok-sereg komoly hangulatát mi sem zavarta, sőt a kivonult bicyclisták és a néző közönség közt rendezett gyűjtés tete-mes összeget eredményezett a volt champion árvái szá-mára, mialatt *F. Charron*, a »Humber«-igazgató és *E. Mousset*, a Vélo munkatársa mondtak rövid em-lékbeszédet.

A londoni Putney pályán 100 angol mértföld-es verseny volt szombaton, márczius 30-án. Csak ama-teurók vettek részt. Az eredmény a következő:

- I. *G. Patterson*, (Tottenham R. Cl.) 4 ó. 39 p. 58³/₅ mp. (Huret világrekordja.) 4 ó. 7 p. 47³/₅ mp.
- II. *C. Chapple*, (Putney A. Cl.) 4 ó. 41 p. 7⁴/₅ mp.
- III. *R. W. Knights*, (W. Essex C. C.) 4 ó. 51 p. 34²/₅ mp.

Az első és második közt közel 600 yard különbség. Úgyesen használták ki az ugyanazon lefolyt Oxfordban bridgei evezős-versenyt, megszámlálhatlan volt a nézőközönség, mely a boat-race után idegyült.

A Kolozsvári Kerékpáros-Egylet márczius 25-én tartotta évi rendes közgyűlését, melynek tárgyo-sorozatából különösen kiemeljük az alapszabályok mó-dosítására vonatkozó és a clubház és tribün építésének ügyében tett választmányi jelentést *dr. Haller Károly* megnyitó beszédében a lefolyt év eseményeit méltatva, azokat a K. K. E. életére korszak alkotónak jelzi; a megépített pálya megvalósította az egylet azon pro-grammját, hogy az erdélyi részekben útát törjön és híveket hódítson sportunknak. — *Dr. Csikmántori Ottó* köszönetet mondott az elnöknek, ki tevékenységével és sokoldalú összeköttetései révén a pálya részére terüle-tet és építési engedélyt is nyert; az egyletet a velo-phobok serege ellen védte, úgy, hogy ma már Kolozsvá-rt ez a szép sport népszerűvé lett. Elnök érdemeiért, a közgyűlés halálját jegyzőkönyvben fejezi ki. — *Stampa Keresztély* magvas szavakkal szövegezett titkári jelenté-sében részletenként tárgyalja a múlt év eseményeit s az egyletet a lassú, de biztos gyarapodás útján levőnek jelzi. — *B. Bartha Gergely* méltatja *Stampa* buzgó munkásságáért, köszönetet mond, mire a jelentést egész terjedelmében jegyzőkönyvbe ígatják, mint hű képét a lefolyt évről. — *Pauler Gyula* pénztárnok jelentését a számvizsgáló-bizottság igazolja, a felmentvény s miután jegyzőkönyvi köszönetet szavaznak munkásságáért a jövő évi költségvetést olvasta fel. A választmányi javas-lata az alapszabályok módosítása tárgyában elfogadato-tti, csupán Fekete N. Béla azon módosítását hagyta jóvá, hogy a 8 rendes és 4 pótválasztmányi tagokból, mint póttag egy se szerepeljen, hanem 12 tagú legyen a választmány állandóan. — Ezután Molnár Endre mu-tatta be az építendő tribün és clubház, valamint a verseny-bizottsági emelvény tervezetét s költségvetését, részletesen ismerteti a tervet, a költségeket befolyásoló körülményeket, a jövedelmezőséget s a kivétel módo-zatára, valamint a finanszírozásra nézve javaslatot tesz. A közgyűlés elvileg elhatározta az építkezést, tervezett alakjában s utasította az alakulóválasztmányt, hogy az építkezés keresztülvitelére mindent tegyen meg, hogy a pálya végleg berendezve legyen. A tisztiakar választá-sa a következő eredményt adta: Elnök: dr. Haller Károly, alelnökök: báró Mannsberg Sándor, dr. Szá-deczky Lajos tud. egy. tanár, kapitány; B. Bartha Gergely, alkapitányok: Vizi Endre, ifj. Fekete Pál, titkárok: I. Molnár Endre, II. *Stampa Keresztély*, pénztárnok: *Pauler Gyula*, ellenőr: Káhlé János, szer-tárnok: Szegedi Zoltán, ügyész: dr. Csikmántori Ottó, orvos: dr. Hőncz Kálmán, választmányi tagok: Bor-bély György, Paget Olivér, Korbuly József, Keresz-tesy Kálmán, dr. Finály Gábor, Dunky Ferencz, Fekete N. Béla, Cifrák János, Schifert Ferencz, Gáspár Béla, Lengyel Ákos, Balogh Béla, számvizsgálók: ifj. Vikol Gerő, Dunky Béla, Stief Jenő. — Az ülés elnök élte-tésével oszlott szét; este a »Central« szálloda külön

éttermében jöttek össze a tagok élénken tárgyalva a bekövetkező saisor programját.

A közgyűlés tartama alatt osztották széjjel az orsz. kerékpáros szövetség felhívását a túrakönyvi adatok dologában; a tagok általános érdeklődését jelezhetem ez irányban, s valószínű, hogy év végével a K. K. E. a legszébb s legtöbb adattal fogja gazdagítani e vállala-tot, mely régi óhaja a turista világnak. A K. K. E. 1895-iki költségvetése élénken illusztrálja ezen derék egylet beléletét, alább közöljük a *Pauler Gyula* pénz-tárnok által kidolgozott előirányzatot.

Bevétel:

Egyenleg áthozatal a múlt évről	19	frt	—	kr.
Alapító tagdíjakból	120	«	—	«
Tagsági díjakból	260	«	—	«
Beiratásokért	24	«	—	«
Sapkákért	31	«	—	«
Jelvényekért	24	«	—	«
Túrakönyvekért	13	«	50	«
Részjegyekből	460	«	—	«
Nyári táncvizgalomból	136	«	—	«
Versenyekből	1440	«	—	«
Összesen	2527	frt	50	kr.

Kiadás:

Nyomatványokra	64	frt	—	kr.
Kezelési költség és bélyeg	40	«	—	«
Szolgá fizetés	48	«	—	«
Pályabér a városnak	30	«	—	«
Versenyekre	300	«	—	«
Érmek és díjakra	260	«	—	«
Pályafenntartás s javítás	400	«	—	«
Tribün építésre részlet	1000	«	—	«
Jelvényekért hátralék	28	«	—	«
Ács számla hátralék	100	«	—	«
Aszfaltozó számla hátralék	220	«	—	«
Sodronyfonat számla hátralék	12	«	50	«
Szövetségi 1/3 évi tagdíjakban	25	«	—	«
Összesen	2527	frt	50	kr.

Egyleti vagyon a múlt évi mérleg szerint 2594 frt 25 kr., két nagy tétel látunk e mérlegben a tribün-építés 1000 ftos részletét, mint kiadást, a bevételek közt pedig 1440 frtot, mint a versenyek jövedelmét, őszintén kívánjuk, hogy az utóbbi igazolja erdélyi sport-társaink reményeit, Budapest meg fog tenni mindent, hogy sportunk keleti előőrse fáradhatlan működéséhez hozzájáruljon.

Intim sportkörök tudják kit gondolok, ha elmondom, hogy minap egyik athlétánkat a »Nagy Kristóf«-ot kerestük fel elegáns garcon-féskében.

Talán utazol? kérdem, egy csomagra mutatva, mely-ből echarpe-ok, kesztyűk, egy angol kalap és a férfi-toilett egyéb apróságai kacsinottak felém. »Dehogy!« felel ő nevetve, ez az én busvétí kelengyém. Bánom én ha a párisi nagyurak Londonban vixeltetik a cipőiket és ott mosatják ingeiket, én 10 év óta vagyok Weiner Mátyás vevője, de azért, hogy nála minden elegáns és divatos, még se fizettem semmiért se kétszer annyit, mint a mennyt ér.

Budapest—Pécs közti távverseny.
(227—6 km. távolság.)

A »Quadrant« diadala.

A »Hunniá« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, *Philippovits Emil* és *Wiegand Reasó*

The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő daczára mind a ketten fényes győzelmet arattak, *Philippovits Emil* érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, *Wiegand Reasó* lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyága a világhírű *The »Quadrant«* gépek felül-mulhatatlan remek voltak. A *The »Quadrant« Cycle Co.* Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

Fogl József Lajos

Budapest, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt já r. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón.

Forster Jenő,
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 4. sz.
(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)
ajánlja magát mindennemű
Dress
férfi- és fiúruha elkészítésére.
Szövetraktárom mintáit kívánatra bár-hová küldöm.

A sportkörök általánosan kedvelt cipésze,
Specialezipők rendelés szerint
PODUSKA PÉTER
cipészemester
VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

MÜLLER DÁVID
az ismert tornász és bicyclista
kerékpár-raktára
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.
Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vivő kesztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

VIVÁS, BOX.

A. M. A. C. által ez év május 12-én, esetleg 13-án este 7 órakor rendezendő vivő-verseny és mérkőzés propositiói már megjelentek s kaphatók a Club irodá-jában (Eszterházy-utca, Nemzeti-lovarda). A propositiókból e helyütt csak kivonatatosan közlünk néhány fontosabb adatot, jövő számunkban pedig annak kriti-kai méltatásába fogunk bocsátkozni.

Az ünnepély két részre oszlik: 1. Az országos vivő-versenyre és 2. nemzetközi vivő-mérkőzésre. Nevezhet az I-ben minden hazai amateur és mester; a II-ban külföldiek is. Nevezési zárnapp: ez év május 1-ének esti 8 órája. A versenynél 5 korona tét is fizetendő. Úgy a verseny, mint a mérkőzés fegyverei a kard és a tör. A kard pengéje 6 vonalasnál keskenyebb és 8-nál szé-lesebb nem lehet. A vivő-versenyen 15 tagú jury és 3 tagú versenybírótság fog működni. A verseny a kö-vetkező 3 részre oszlik: A) próbamérkőzés, B) verseny-küzdelem és osztályozás, C) döntő-küzdelem, Akadémia. A) A próba-mérkőzésnek tartoznak mindazon ismeretlen pályázók magukat alávetni, kik képességüknek legendő fokát igazolni nem tudják. B) A verseny-küzdelem és osztályozás 12-én d. e. 9 órakor veszi kezdetét. a) A verseny-küzdelem 4 »voltra« megy; a páros beosztásánál a sorshúzás dönt. A két első győztes még az esetben is részt vehet a »döntő küzdelem«-ben (aka-démia), ha az első osztályúaknak megfelelő pontozatok összegét nem nyerte volna el. b) Osztályozás. A jury ugyanis minden versenyzőnek képességét pontokban fogja kifejezni, mely pontok összege 0-20-ig terjedhet és pedig 0—10-ig az erőt és 0—10-ig a művészetét ille-tőleg. (Hogy az elbírálás mértékéről mi használ, arra nézve a propositiók felvilágosítanak). C) Döntő-küzdelem Akadémia. Ebben részt vesznek mindazon legjobb vivők, kik a verseny-küzdelemben az I-ső osztályba soroztattak (van három osztály). A páros beosztásánál sorshúzás dönt. A jury a versenyzőknek az erőt és vivő-művészet terén felmutatott képességét fogja mérlegelni, az erőt 0—10, a művészetet 0—10 pontig s az itt elért eredményt 0—20 pontig megállapítani. Az itt elért lesz a végső eredmény.

Az akadémiából kikerült legkitűnőbb versenyzők meg-kapják az állam, a székes főváros, az egyletek által adott és a M. A. C. által e célra alapított arany-érme-ket és díszokleveleket (az amateurok és vivőmesterek részére külön kiállítva). A verseny-küzdelem győztesei a következő díjakat kapják: 1. Az I-ső osztályba so-rozott amateurok és vivőmesterek kapnak díszoklevelet

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem talál-hatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

és tisztelet-díjat. 2. A II-ik osztályba sorozottak ezüst-éremet, a III-ikba sorozottak bronz-éremet, a mesterek ezen kívül mind a két osztályban még oklevelet is kapnak. Az általános szabályokat, minthogy azok kriukai méltóságát a jövő számunkban adjuk, e helyütt nem közöljük. Itt csak annyit említünk meg, hogy a szabályzat különleges szigorral jár el az ambósok ellen, a mennyiben a jurynak meghagyja, hogy kétszeri ambózás után az illetőt leléptesse. A tör-vívásnál ugyanazok a szabályok állanak, mint a kardnál.

A nyilvános vívó-mérkőzésben részt vehet minden magyar kard- v. törvívómester és amateur egyaránt, azonkívül a hadsereg tisztjei s a végrehajtó bizottság által elfogadott idegen vívók. A vívókat a jury osztja párokra s tartoznak (ez különben a vívó-versenyenél is áll) május hó 11-én, esti 7 órakor a M. A. C. helyiségében megjelenni. A vívó-mérkőzés a vívó-verseny után fog megtartatni.

A májusban megtartandó vívó-verseny, a mint halljuk, czéllövészeti versenyyel akarják egybekötni, melyen elsőrangú lövőknek fognak részt venni.

Barbazetti, bécsi olasz vívómester levélben értesítette a M. A. C. titkárságát, hogy a vívó-mérkőzés alkalmával ha csak lehet, le fog rándulni Budapestre s itt mérkőzni fog.

A vívó-verseny végrehajó bizottsága azon van, hogy Olaszország amateur vívói és mesterei közül néhányat szintén megnyerjen a mérkőzés számára.

Szigeti Benedek Gyula, a hírneves vívómester, már beküldötte nevezését a M. A. C. vívó-versenyére.

Szathmáry Tihamér, kiváló kardvívónk, mint nekünk Hódmezővásárhelyről írja, nem bizonyos a felől vajjon a májusi vívó-versenyen részt vehet-e, minthogy mester hiányában nincsen trainingben. A nyáron azonban, a midőn az öreg Benedek ott letelepszik, hozzá lát az előkészületekhez s ha formába jó, az 1896-iki áthéni versenyen részt fog venni.

Lovag Arlow vívótanár, a napokban tért haza Bécsből, a hol Barbazettivel és Torricellivel mérkőzött. A bécsi amateur vívók s a bécsi-új helyi tisztek megígérték az alkalommal a budapesti vívó-versenyen való tömeges részvételüket.

A M. A. C. vívó óráit e hét első napján a Rákosi fővárosi vívómester ismert két tanítványával meglátogatta. Rákosi ez alkalommal vívott Halászszal a Club művezetőjével, két tanítványa pedig assaúzott Laknerrel s még több clubtaggal. A mester s tanítványainak eme látogatása egyik jele már a vívó-versenyre való előkészületnek.

A nyáron megtartandó prágai vívó-versenyen, mint halljuk, négy magyar vívó is részt fog venni.

A szűrés a vívásban a bécsiéknél kezd erősen divatba jönni, sőt szaklapjaik is közölnek cikketeket annak alkalmazásáról. Megjegyezzük, hogy nálunk gróf Vay Lajos már évek óta a szűrés mellett van s azt nagy szakértelemmel tanítja s pompásan tudja alkalmazni.

Kükemezey Árpád, az ismert athleta és szolnoki vívótanár, részt vesz a vívó-mérkőzésben.

EVEZÉS.

A Magyar evezős egyletek országos szövetsége által Budapesten, 1894. évi június hó 9-én rendezendő *Nemzetközi amateur evezős-verseny sorrendje és feltételei.*

I. **Állami díj.** Négyevezős kormányossal. Nyitva kezdők (juniorok) számára. Örökös vándordíj, alapította gróf Csáky Albin volt vallás- és közoktatásügyi m. kir. miniszter úr. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg, s a szövetség következő évi versenyen védeni tartozik. A győztes egylet a díjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Öt ezüst-érem a győztes csapatnak. Tét 15⁰⁰ frt. Védő: »Neptun« budapesti evezős-egylet.

II. **Bajnoki verseny.** Skiffverseny Magyarország evezős bajnokságáért. Nyitva a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyletek tagjai részére. Örökös vándordíj, alapították Bedő Albert és a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyletek. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg. A győztes evezős kék szalagon arany-éremet és a »bajnok« címet nyeri, a győztes egylet tagjai azon évben jogosítva vannak a kék szalag jelvényt viselni. A bajnok címet a győztes évenként megvédeni tartozik, külön-

ben elveszti. Tét 10 frt. Védő: Dietzl Gusztáv, a »Neptun« budapesti evezős-egylet tagja.

III. **Négyevezős-verseny kormányossal.** Tiszteletdíj, adja a Magyar evezős-egyletek országos szövetsége. A győztes csapatnak 5 ezüst-érem. Tét 15 frt.

IV. **Skiff-verseny.** Nyitva kezdők (juniorok) számára. Tiszteletdíj és ezüst-érem a győztesnek. Tét 5 frt.

V. **Négyevezős-verseny kormányossal.** A III. és VIII. versenyben nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj és 5 ezüst-érem a győzteseknek. Tét 15 frt.

VI. **Skiff-verseny.** Tiszteletdíj és ezüst-érem a győztesnek. Tét 5 frt.

VII. **Palánkosnégyes kormányossal.** A III., V. és VIII. versenyben nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj és 5 ezüst-érem a győztes csapatnak. Tét 15 frt.

VIII. **Tiszai regatta-szövetség díja.** Négyevezős-verseny kormányossal. Időleges vándordíj, alapította a Tiszai regatta-szövetség. Végleges megnyerése, ha nem is egymásután következő ötszöri győzelemhez van kötve. A győztes csapatnak 5 ezüst-érem. A vándordíjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a győztes egylet az országos szövetség ezüst-emlékpajzsát kapja tulajdonul. Tét 15 frt. Védő: »Neptun« budapesti evezős-egylet (2 győzelem).

IX. **Balaton díj.** Kettős párevezős (double oull) kormányos nélkül. Időleges vándordíj, alapították a balatonfüredi hölgyek, felajánlotta a győri csónakázó-egylet. Végleges megnyerése háromszori, ha nem is egymásután következő győzelemhez van kötve. A győztes egylet a díjnak következő versenyre való visszaadása alkalmával a szövetség ezüst-emlékpajzsát kapja tulajdonul. A győztes csapatnak két ezüst-érem. Tét 10 frt. Győztes 1893-ban: »Nemzeti hajós-egylet«, 1894-ben: »Neptun« budapesti evezős-egylet.

A bajnoki (II. számú) verseny kivételével valamennyi verseny nemzetközi jellegű s azokban a szövetség tagjain kívül részt vehet valamennyi külföldi amateur evezős-egylet rendes tagja.

A versenyeknél a Magyar evezős-egyletek országos szövetségének versenyszabályai kötelezők.

A verseny elután 5 órakor kezdődik egyes számai 20 percznyi időközökben a fent megállapított sorrendben következnek egymásután. A versenypálya a Margitsziget bal (pesti) partja mentén tüzetik ki. A pálya hossza minden versenynél 2000 méter folyam mentében fordulás nélkül. A starthelyek számozása a szigeti parttól kezdődik.

A VII. számú verseny palánkos hajóban evezendő.

Az egyletek jelentkezésének zárhatárideje 1895. május 10-ének éjjeli 12 órája. A csapatok megnevezésének határideje 1895. május 24-ének éjjeli 12 órája.

A jelentkezések és nevezések, előbbiek a tétnek melléklésével Szendey Béla szövetségi titkár czímére (Budapest, VI., Teréz-körút 43 a) zárt borítékban küldendők be.

Budapest, 1895. április 8-án.

A Magyar evezős-egyletek országos szövetségének igazgatósága.

!! Az Oxford-Cambridge-i egyetemnek nyolczas csapatainak matchjéről szóló kimerítő tudósításunkat, — mely helyszüke miatt kimaradt — jövő számunkban hozzuk!

Az árvíz megnyújtotta az evezősöknek ez évben ugyancsak hosszúra terjedt szünetelését. Ez az új akadály annál inkább kellemetlen egyleteinkre nézve, minthogy idén úgy a budapesti, mint a bécsi verseny szokatlanul korán tartatnak meg s így csapataink a jó hatású előmunka nélkül azonnal a szigorú training-evezést kénytelenek megkezdeni. Képzhetők, mily hatalmas lubiczkolást fognak az idej junior-csapatok karcus és billegő race-hajóikban véghezvinni!

Harding koma még nem nyilatkozott a »Neptun« felszólítására, hogy csapatainak kiképzését ez idén is elvállalja. A világbajnok ugyanis nem jön szívesen ily távoleső helyre, midőn legyőzött ellenfele Sullivan új és új versenyeket kínál neki, melyek új győzelmei esetére sokkal nagyobb anyagi hasznot hoznak, mint a budapesti training. A Neptun természetesen részen áll Harding elmaradása esetére s Harding által fejszólított Sam Emmett-et, ki szintén jó scullista, s Hardingot trainingje alkalmával hetekig kísérte. Meglehet, hogy Brightwell, a mainziak trainerje vagy Bulders, ki a hollandus Ooms-ot képezte ki, veszi át a Neptun trainingjének vezetését.

A »Neptun« márczius 24-én megnyitotta az idej evezős-évadot, egy négyessel, páirokkal és egy skiffel szállva vízre. A pesti part mentén még egy-egy magános jégtábla s számos apró jégtörmelék uszált, de ez nem riasztotta vissza lelkes csónakásainkat,

hogy hosszú szünet után ne kerüljék meg a Margitszigetet. A budai ág partjain egyfelől a Hunnia csónakázó-egyesület több tagja, kiknek csónakháza még az újpesti kikötőben vesztegel, másfelől a »Neptun«-nak nem evező tagjai hatalmas hipp-hipp hurrahval üdvözölték az első sziget körüli négyes csapatot. A hajó egy már oszlófélben levő jégtáblára, mely a víz színe alatt uszott, ráhaladt, de egy-két csapással leszabadult róla.

A szegedi regatta határnapja június 23-ára tüzített ki. A részletes programot már közöltük.

A Nemzeti Hajós-Egylet az áradó Duna miatt, mely most már az egész Margitszigetet elöntötte, még mindig nem hozhatja le csónakdját az újpesti kikötőből rendes helyére. Daczára ennek vasárnaponként már vigan folyik az evezés, mult vasárnap is volt vizen egy négyes, egy kettős s egy skiff, a mai vasárnapra pedig egy nyolczast terveznek.

Eladó!

helyszüke miatt egy jó karban levő verseny (race) négyes csónak kormányossal 80 frtért, s egy ugyan-csak jó karban levő verseny (klinker) négyes csónak kormányossal 100 frtért.

A hajók megtekinthetők a »Nemzeti Hajós-egylet« csónakházában. Bővebbet

Dr. Draskovich Istvánnál,
Budapest,

VII. kerület, Károly-körút 19. szám alatt.

ATHLETIKA.

Versenynaptár.

Április 14. Athletikai versenyek Frankfurtban.
Április 28. M. T. K. országúti versenye a kerepesi országúton.

Május 19. M. A. C. Tavaszi viadala az Orczy-kertben
Június 13. Bp. T. C. Jubileumi viadala az ügető-versenyterén.

Július 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.
Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben

A hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egyesület márczius 24-én tartotta meg évi közgyűlését dr. Imre József elnökle alatt. Az egyesület mult évi működését alább a titkári jelentés kivonatával közöljük. A közgyűlés a számvizsgáló bizottság és a pénztáros jelentését s a költségvetés előirányzatát elfogadta. A tisztújítás eredménye a következő: Elnök: dr. Imre József, alelnök: dr. Draskóczy Pál, titkár, dr. Soós István, pénztáros: dr. Kánitzér Sándor, ügyész: dr. Müller Ferencz, orvos: dr. Dienes Kálmán, művezető: Medveczky Lajos. Választmányi tagok: Seilágyi László, Gál Dániel, Szathmáry Tihamér, Faragó Sándor, Nyiasnyay Gusztáv. Az indítványok sorában a közgyűlés utasította a választmányt arra, hogy a lawn tennis-nek, ennek a szabadban való kellemes és testedző társas játéknak meghonosítására tegyen intézkedést.

Úgy tevékenység, mint eredmény tekintetében ezen év nagy haladásról tanuskodik.

Az egyesületnek 1894. évi életében a legfényesebb pontot bizonyára az augusztus hó 19. illetve 20-án rendezett országos torna-, vívó- és athletikai verseny képezte, mely alkalommal tagjaik közül, a vidékről és fővárosból ide sereglett neves tornászok mellett is sokan hagyták el győztesként a versenyt.

Igy a kardvívásban: Szathmáry Tihamér I., dr. Draskóczy Pál és Sekalák Kálmán II.; súlydobásban: Szilágyi Gyula egy I., egy II.; rövid távon futásban: Takó Ferencz I.; kerékpár-versenyben: Nyiasnyay Gusztáv I.; úszásban és magasugrásban (szegedi orsz. tornaverseny): Gál Dániel egy I. és két II.; kerékpár-versenyben: Miklovics Sándor II. díjat nyertek nagyobb-részt oly versenyekben, melyekben Budapest legjobb erőivel mérkőzhettek.

Az országos verseny alkalmából sikerült tánczünnepelely volt, mely 417 tiszta frt jövedelmet hozott.



A világhírű Dürkopp „Diana“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt

Hollub János gépésznel kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

A folyton fejlődő kerékpár-sport érdekében sem csökkent goodjuk; ezen évben a város által a népkerti pálya rendbehozására kapott 100 kocsi anyagot a lehető legczélzerűbben építették be s így a pálya, ha még nem is teljesen kifogástalan, de céljának eléggé megfelel.

Az egyesületnek mult évi bevétele volt 3304 frt 30 kr., kiadása pedig 1161 frt 83 kr. Ezek szerint pénzbeli vagyonunk 2142 frt 37 kr.

Nagy vonásokban ez a H. V. T. V. E. 1895. évi működése, melynek két pontja magaslik ki különösen — egyik a budapesti kongresszusi versenyek, melyeken Gál Dani az úszó és Szilágyi Gyula a súlydóbó-recorder szerepeltek, az utóbbi nagy ezüst-érmét nyert — második a szept. 8-án tartott szegedi országos torna-ünnepély, melyen 5 résztvevő 5, részben első, részben második díjat vitt el; a győztesek nevei ott szerepelnek névsorunkban.

A *Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet* megálta helyét a lefolyt évben, a vidéknek a sport iránti hagyományos részvétlenségével derekasan küzdött s reméljük sikerrel fog küzdeni ezután is.

A Magyar Testgyakorlók Köre márcz. 31-én tartotta meg dr. Hirschfeld Antal elnöklése alatt, Markó-utcai helyiségében VIII-ik közgyűlését. Steiner Hugó titkár előterjesztvén a lefolyt évről szóló jelentést, a közgyűlés azt helyesléssel vette tudomásul. A M. T. K. lefolyt évi működése a kör fenállása óta a legfényesebb eredményt mutatta fel ezen törekvő és szép multtal bíró kör történetében. — Hogy 8 évi fenállása után *positiv* tudott magának kivívnia, kitűnik azon tényből, hogy minden alkalommal méltó ellenfélnek tekinték. Erők tekintetében a M. T. K. fényes gárda fölött rendelkezik, melyre hazai sportunk minden barátja méltán büszke. Futói között látjuk *Malcsiner Gyulát*, a hosszú távok most legjobb futója és *Weiss Armin*, a flyert, a gyaloglót, *Vidor Jenőt*, Magyarország legjobb kerékpárosainak egyikét, *Rottenbiller Jánost*, tornászok közül *Müller Dávidot* és *Kakas Gyulát*, utóbbit mint elsőrangú ugrót is, *Knicsé Frigyes*, Európa bajnoka legyőzőjét *Deutsch Gyulát*, *Bek Arturt*, a híres boxlót, *Horváth Pistát* és *Frank Ernőt*, az erőgyakorlatok embereit és számos más szép reményekre jogosító fiatal erőt, kik rationalis felhasználás és kiművelés mellett a sport terén még számos eredményt lehetnek képesek felmutatni. A M. T. K.-nek a lefolyt év végén 229 tagja volt, szaporulat mult évhez képest 17. Az elmúlt évben rendezett a Kör 2 pálya és 2 országúti versenyt. Április hó 29-én tartották meg tavaszi országúti versenyüket, melynek igen érdekes lefolyása volt. Junius hó 17-én volt tavaszi pálya-versenyük, csaknem valamennyi fővárosi sport-club részvétele mellett. Ez a verseny minden tekintetben fényesen sikerült és bizonyítékául szolgál a club nagy sportképességének. Szeptember 23-án rendeztetett őszi pálya-versenyük, mely a siker szempontjából méltó párja a tavaszinak. Végül október hó 21-én fejezték be atletikai működésüket szakadó esőben tartott őszi országúti-versenyükkel. Elismerés illeti azért a kört, hogy egyrészt alkalmat nyújt tagjainak sportképességük más helyen, idegen és nehezebb viszonyok közt való bemutatására, másrészt különösen vidéken való, többnyire tömeges részvételük által nagyban hozzájárul a sport iránti kedv és érdeklődés fejlesztésére. A kör tagjai Magyarországon, a lefolyt évben rendezett versenyek mindegyikén, ha csak az a kör versenyével össze nem esett, legtöbbször sikerrel vettek részt, és szolgáljon buzdításul és serkentésül nekik azon körülmény, hogy bárhol megjelentek, mindenütt újabb győzelem fűződött a fehér-kék színhez. A M. T. K. tagjai közül az 1894. évben 17-en vettek el idegen díjakat és pedig 29 első, 32 második és 13 harmadikat, összesen 74 díjat, ezek közül volt 2 bajnoki cím, 8 arany-, 34 ezüst- és 19 bronz-érem, továbbá 14 tisztelet-díj, 3 oklevél, 2 koszorú és végül 1 bajnoki szalag. A M. T. K. tagjai a lefolyt évben nyertek összesen 60 első, 60 második és 27 harmadik, összesen 147 díjat, ezek közt volt 5 bajnoki cím, 12 arany-, 83 ezüst- és 39 bronz-érem, továbbá 19 tisztelet-díj, 6 oklevél, 2 koszorú és 4 bajnoki szalag. A kör tagjai által a lefolyt évben elért hazai recordok közt felemlítjük a következőket: 100 m. síkfutás 11 mp., *Weiss Armin*; 200 m. síkfutás 23 mp., *Weiss Á.*; 1000 m. síkfutás 2 p. 43. mp., *Malcsiner Gyula*; 3218 m. 10 p. 50²/₅ mp., *Malcsiner Gyula*; 1609 m. kerékpározás 2 p. 31 mp., *Rottenbiller János*. Súlydobás a magasba 71¹/₂ kg. 5:50 m., *Freund Sándor*. Súlydobás a távolba 35 kg. 3 m. 55 cm., *Súlydobás a magasba 35 kg. 2:52 m. mindkettőt Horváth Pista*, 5000 m. kerék-

pározás 8 p. 20 mp., *Rottenbiller János*. A *tornász* a lefolyt évben nagy lendülettel indult, a mit legjobban bizonyít a különben czélzerűtlen berendezésű tornaterem nagy látogatottsága. Tartatott 132 óra, jelen volt 5231 tag, azaz átlag 39:5 tag. Leglátogatottabb a febr. 24-iki óra volt, melyen 73-an voltak jelen, legkevesebben voltak július hó 10-én, azaz 17-en. 1895. febr. hó 17-én tartott meg a díztorna, mely alkalommal a tornaterem zsufolásig megtelt, leginkább hölgyekből álló közönséggel. 43 tag vett részt különböző gyakorlatokon. A kör tagjai a tornázásban, a társegyetelnél számos díjat nyertek, többek közt *Müller Budapest* és *Kecskeméten, Kakas Szegeden* és *H.-M.-Vásárhelyen* vettek el a nyújtó és korlát-verseny tornázásban díjakat. Nagyobb csapatokkal részt vett a kör a *Budapesti Torna-Club*, a *Budai Torna-Egylet*, a *Nemzeti Torna-Egylet* háziversenyein, továbbá a *Szegedi Szövetségi Torna-ünnepélyen* és a *demographiai kongresszus* alkalmával rendezett díztornán. A kerékpározás elismerésre méltó tevékenységet fejtett ki és számos kirándulások rendezésén kívül fontos feladatot teljesített, mikor tagjainak köréből több versenyzőt nevelt, kiknek talán csak a jövő évben lesz alkalmuk teljes képességükről bizonyosságot adni. Az úszásban szintén mutathat fel eredményt a kör, és habár verseny rendezését az arra hivatottabb Magyar Úszó-Egyesületnek engedte át, mégis versenyző tagjai az idén is fényes eredményt mutathatnak fel. Mi sem szól meggyőzőbben e körben uralkodó sportszellemről, mint azon körülmény, hogy tagjai most már azon munkálkodnak, hogy a sportnak egyik legszebb ágát: az evezést, kultiválhassák.

Ezekben törekedtünk a titkári jelentésben foglalt kivonatos ismertetését a t. olvasónak bemutatni, azt hisszük, bővebb kommentár nem szükséges. A jelentés felolvasása után *Szigeti József* tag, az elnökség, a titkár és a választmány, *Weiss Armin* a titkár érdemeit méltatva, azok működéséért indítványozták a jegyzőkönyvi köszönetet, mit a közgyűlés el is fogad. A választmánynak eredménye a következő: beadott 68 szavazat. Aelnökök *dr. Hirschfeld Antal*, és *dr. Tedesco Lajos*. Választmányi tagok: *Alexander Fülöp*, *Deutsch Jenő*, *Freund Sándor*, *Fischl Simon*, *Grünbaum F.*, *Grünwald Marcsi*, *Handel Tódor*, *Káldy Jenő*, *Konta Arnold*, ifj. *Klimkó István*, *Lord Albert*, *Müller Dávid*, *Otta Nándor*, *Pénzes József*, *Réthy Ferencz*, *Schey Ernő*, *dr. Schwarcz Vilmos*, *Storm Gyula*, *Steiner Hugó*, *Szigeti József*, *Szilárd Dezső*, *Tedesco Árpád*, *Vajda Marcsi* és *Weiss Armin*. Pótagok: *Kálmán Isidor*, *Malcsiner Gyula*, *Mocsáry Ottó*, *dr. Teller Miksa*, *Wilczek Ágost Lajos*.

A közgyűlést társas-vacsora követte a Förster-féle vendéglőben, mely a M. T. K.-ban szokásos kedélyességgel folyt le.

A Nemzeti Torna-Egylet április 6-iki díztornáján, a súlydobás-versenyben, mely nyílt verseny az atletikai közül *Kropf Géza* balkezes súlydóbó fog résztvenni, ki a club legutolsó őszi viadalán a junior-súlydobásban győzött.

Training. A kedvezőtlen idő, mely csaknem lehetlenné teszi a szabadban traininget, oka, hogy athletáink közül még alig néhányan kezdték meg komoly trainingjüket. A lovarda porondján már számos sweateres izzadni óhajtó athleta trainiroz, de a külső pályán tudunkkal még csak *Záborszky*, *Dáni*, *Lengyel Béla*, *Rétsey Lajos* s néhány junior.

TORNA.

A Budapesti Torna Club által 1895. évi junius hó 13-án, délután 2¹/₂ órakor az ügető-versenyterén rendezendő jubilaris verseny feltételeinek rövid kivonatát a következőkben adjuk:

1. *Korlát-verseny*.
2. *Síkfutás* 100 yard.
3. *Kerékpár-verseny*, 3000 méter, (versenygépek kizárva).
4. *Súlydobás távolba* 17:40 kilogrammos golyóval. A dobás a földről történik legfeljebb 3 méternyi iramodással. A ki nyolcz métert dob, arany-érmét kap.
5. *Távolugrás*, 10 cm-es deszkáról.
6. *Kerékpár-verseny*, 5000 méter, tetszés szerinti együléses géppel.
7. *Magasugrás*, 10 cm-es ugródeszkáról.
8. *Nyújtó, ló széllelben és rúdugrás jubileumi nagy verseny*.

a) A nyújtón két előirt és egy szabadon választott gyakorlat.

b) Ló széllelben: szintén.

c) Rúdugrás 10 cm.-es deszkáról, 2 m. 50 cm.-nél kezdődik.

Mind a három versenyben a legtöbb pontot nyert győztes a B. T. C. arany-érmét oklevélét és tisztelet-díját nyeri.

9. *Jubileumi kerékpár-verseny*, 10,000 m. Elsőnek arany-érem, oklevél és tisztelet-díj.

10. *Verseny-birkózás* francia módszer szerint.

11. *Box-verseny* angol módszer szerint.

12. *Nyeretlenek kerékpár-versenye*.

Az általános szabályokból kiemeljük a következőket: A III-ik pont kivételével valamennyi verseny nyílt. Nevezési zárnapp: 1895. évi junius hó 8-ika, (szombaton) este 8 órakor. Nevezések a B. T. C. választmányának küldendők. (Budapest, V., ker. Markó-utca 20. szám, főreáliskolai tornacsarnok).

A B. T. C. 10 évi fennállásának évfordulója alkalmából emlékbüszket létesít, melyben a volt és jelenlegi tagok arcképeikkel és autogrammjaikkal fognak megörökítettetni. Ezen album számára a verseny megkezdése előtt az összes jelenlevő versenyzők és egy-letli tagok egy csoportban fognak lefényképeztetni. Ez okból kívánatosnak tartja a versenybizottság, hogy a résztvevők a verseny kezdete előtt 1/4 órával hamarabb megjelenjenek.

ÚSZÁS.

Tomcsák Gusztáv úszóbajnok, az idén tisztán csak rövid távolságokon fog indulni.

Szelkrényessy Kálmán 1896-ban, a millennáris ünnepély alkalmával fogadásból ismét út akarja úszni a Balatont.

Új déli Wales Úszó-Clubja Sidneyben tartotta meg február hó 6-án a tartomány úszóbajnokságát erre az évre. Távolság 100 yard volt 2 fordululóval, bassin hossza 100 láb (30:5 m.)

Eredmény:

<i>J. H. Hellings</i> 1: 5 ¹ / ₅ "	1
<i>A. Holmes</i> 2 yarddal	2
<i>A. Cavill</i> 1 yarddal	3

Hallings eredménye a legjobb ausztráliai record erre a távra és világrecored ezen távon teljes úszóöltözetenben úszva.

Gál Dániel, a régi úszógárda eme symphatikus alakja *nem versenyez többé*. A Hódmezővásárhelyi T. V. E. ez évben nem rendez országos jellegű versenyt és »Dáni bátyánk« arra akarja ezt a szünetet felhasználni, hogy ifjabb erőket képezzen ki, míg ő babérain megpihen. Alig tévedünk, ha azt állítjuk, hogy mint nézőt is, biztosan ott látjuk majd őt a M. A. C. és a M. Ú. E. versenyein. Öreg a legény, de régi szerelmét nem felejtí: legfőleg platonikus marad a viszony.

SWEATER

kerékpározóknak nélkülözhetlen ruhadarab, fehér és kék színben darabonként 5 frtért a létező legjobb minőségben kaphatók

FRAENKEL HENRIK

tricot-öltözék szállítónál

Budapest, Calvin-tér 5, és a nemzeti színház épületében.

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmánnyal versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Arjegyzők kívánatra ingyen és bérmentve.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: **Iszer Károly**.

T. cz.

Van szerencsénk tisztelettel jelenteni, hogy **grácsi, bécsi és berlini** főkraktárainkhoz hasonlóan

Budapesten, VII. ker., Erzsébet-körút 48. sz. alatt

is szakszerűen berendezett **javitóműhely** s kerékpár-iskolával egybekötött **gyári raktárt** nyitottunk, hol hírneves

„STYRIA“-KERÉKPÁRAINK

a legolcsóbb áron szereshetők be.

Miközben a t. cz. sportkedvelő közönséget **nagyszerű s legújabb kerékpáraink** megtekintésére tisztelettel meghívjuk, egyszerűs mind meggyezzük, hogy más gyártmányú kerékpárok javítását is a legnagyobb pontossággal végezzük s a legolcsóbb árak mellett vállaljuk el.

Kiváló tisztelettel

Puch János és társa,

„Styria“-kerékpárgyár Grác.



SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy szerkesztőségünk és kiadóhivatalunk 1895. május hó 1-től kezdve

Andrássy-út 79. sz.

alá költözik, a hová május hó 1-től kezdve úgy a szerkesztőséget, mint a kiadóhivatalt illető minden küldemény intézendő.

Ébredjünk!

A tavaszi meleg nap szétszórta sugarait a földön... éltető sugarait! Minden újra éled s bennünk a sport embereiben is új élet kezd pezsegni. Nemsokára itt lesz a nap, a mikor az első verseny beérkezőit az érdeklődők nagy éljen riadással fogják üdvözölni a célnál. Utána következik a második versenynap, — a harmadik, a negyedik s a többi, szép rendben mind — a szokott zsáner szerint, az előre kiszabott terjedelemben és alakban, miként eddigelé. Igenis miként eddigelé, mint tavaly, mint a tavaly előtti s mint a két, három előtti évben, szóval a régi terjedelemben! A versenyeken mint eddigelé is csak kevés nevezőnk lesz, a közönség gyér számmal fog ellátogatni, mint eddigelé, a versenyek a külföldiekkel szembeállítva a dilletanság jellegét fogják magunkon viselni épúgy, mint eddigelé is. Szóval komolyan nem fog bennünket ezentúl sem venni senki, mert komolyan mi magunk sem vesszük a dolgot! — Ha majd a nagy évadban idegen pályákon, idegen uszódákban stb. eljátszattuk sportjátékainkat, a téli szezón beálltával ismét, miként eddigelé, idegen hajlékba fogunk bevonulni, gymnasiumok, reáliskolák, lovardák stb. fogják képezni otthonainkat, a melyekben (t. i. gymnasiumokban, reáliskolákban stb.), minthogy az ember előbb-utóbb mindent megszokik, oly jól fogjuk magunkat érezni ezentúl is, miként eddigelé, olyannyira, hogy háztűznézés nem is fogja képezni ambíciókat. Legalább is úgy látszik eddigi indolentiánk után, hogy saját hajlék után nem nagyon törjük magunkat, mert ha komolyan az lett volna eddig a célunk, hogy egyleteink ne ide-

gen pályákon, idegen házakban tengessék életüket *kegyelemből*, úgy már eddig czélt értünk volna. Igenis bátran ki merjük mondani azt, hogy czélt értünk volna. Mert nézünk csak utána, mit tettünk mi eddig a sportnak európai nivóra való emelése terén! Örökön örökké azon sopánkodtunk, hogy az állam, a város, a társadalom stb. stb. nem méltat bennünket figyelemre, nem *segélyez*, szóval mint az ügyefogyottak, mindent felülről vártunk. Vártunk, mert saját erőnkben bizodalomunk nem volt, mert a világtól hátra maradtunk s mert oktalan előítéletek most is nyomják még szemünket, mely ennek következtében erősen lecsukva lévén nem láthatja meg azt, mit látnia kellene! Mély álomban vagyunk még mindig s eljöhet a tavasz újra és újra, a körülöttünk levő minden újra és újra fog éledni, mi nem fogunk felébredni álmukból mindaddig, míg az előítéletnek ránk nehezedő hárpiaját, le nem ráztuk magunkról. Vagy mi akarunk bölcsebbeknek látszani a művelt Angliánál, Amerikánál, Francia-, Olasz-, Németországoknál stb. stb.? Mi tette ott nagygyá a sportot, mi az, hogy más alakban formuláljuk a kérdést, a mi nélkül sem sport, sem más egyéb ma napság, a XX-ik század küszöbén nem fejlődhetik, vagy még más szóval, a mit a mi erősen lecsukott szemünk nem képesek meglátni? A *nervus rerum gerendarum*, a pénz! Igenis a pénz, és harmadszor ismét a pénz! Koldusok csak nem szabhatnak irányt a világ folyásának, már pedig mi, magyar sport és magyar sport-egyletek csaknem koldusok vagyunk, alig telik megélhetésünkre, mindennapi kenyerünkre, idegen hajlékban vagyunk, kénytelenek magunkat meghúzni. És miért? Mert roppant grandezzaival mi megvetjük a pénzt. Sehol máshol ugyan nem, de a sport terén igen. Itt irtózunk tőle, daczára annak, hogy a művelt nyugtát minden intézményét ennek segítségével tette nagygyá, szóval mi bölcsebbek és nagyobb gentlemennek akarunk lenni, mint amazok és nagyobb sportsmannek is, mert mi pénz nélkül el akarjuk érni azt a recordot, mit ők milliók segítségével elérték! Pedig ám hiába — ez így nem megy — láthattuk! És ha láttuk,

hát semmikép sem fogunk új irány után látni, új segédeszköz után? Tapasztalhatuk már elégszer, hogy az államnak nem kellünk, hiszen az úgynevezett mérvadók a löverseny-sportot kivéve, azt sem tudják mi a sport.

Ideájuk sincs róla, biciklistát csak az Andrássy-úton láttak, futót, csak a falvakban magát producáló kengyelfutót, s ha nincs érzékük az effélékhez, ha meg nem értenek bennünket, akkor csak egészen természetes, hogy a lovak nemesítésére ezentúl is minden évben százezreket fognak adni, minket pedig továbbra is a fakápnél fognak hagyni.

Quousque tandem!? Mi lesz a magyar sportból, ha ez tovább is így megy?

Segítsünk tehát önmagunkon, — ébredjünk! Lássunk első sorban pénz után, mert ez szerzi be a megélhetési szükségleteket, az élethez pedig mindenkinek joga van! Jogunk van nekünk is, joga van igenis a magyar sportnak!

Rendezzük *belépti díjjal* versenyünket minden vonalon, hozzuk *be a totalizateurt*, a fogadásokat! Ha megteszszük ezt, a közönség tódulni fog hozzánk, lesz pénzünk, s a pénzt nemes célra fogjuk fordítani, az emberi erő nevelésére, nemesítésére.

De menjünk egy lépéssel tovább. Hozzuk be a pénzdíjakat, és hozzuk be a *professionista sportot*! Hogy *professionistákra* — minden gyerekes fogadkozásunk mellett — nagy szükségünk van, látjuk a vívás terén, de a többi sportoknál is, a hol a helyett, hogy hazai emberre biznánk versenyzőink trainirozását a messze külföldről vagyunk kénytelenek drága pénzért trainereket hozatni. De még azután, ha az egész művelt nyugaton nagyban fejlődik a *professionista sport*, vagy legalább is a *pénzdíjas amateurizmus*, mért nem veszi be azt a mi úri gyomrunk, mért akarunk mi különbek lenni az angolok és francziáknál. Ugocsa non coronat! Nem úri foglalkozás nézetünk szerint, ha *amateur* elfogad pénzt az embersport terén, *ámhátor*, a galamblovó, löverseny futató, az úrlovás, a Distanzreiter stb. pénzt — de mennyit! — *pirulás* nélkül zsebre tehet. Még nagyobb bűn azonban a sportból élni, tartja ezt így a mi fel fogásunk, a mienk, mond csak a mienk és

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY.

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

a művelt világban senki másé. Valóban; *difficile est satiram non scribere!* Játsszuk az urat, és a mellett nyomorgunk. Pedig csak egy kissé kellene az előítélet sűrű megfojtással fenyegető, egézségtelen füst-jét szemek elöl széjjel hajtunk s helyzetünk rögtön megjavulna.

Ha pénzdíjat tűzünk ki, sokkal több lesz a versenyző, nagyobb lesz a publikum, nagyobb a fogadási arány, nagyobb a bevétel s lesz vagyon, lesz pálya, díszes csarnokok, s a mi a fő, komoly, számbavehető, fejlett sport.

Pardon! Nem azt akartuk mondani a pénzdíjak hangoztatásával, hogy az amateurismusnak már most ássuk alá alapját, hisz ez hiában való óhaj volna, mert még igen, de igen soká lesznek olyanok, még pedig sokan, a kik pénzért nem állnak ki versenyezni, s a kik a versenyt tisztán úri időtöltésből és testedzési szempontból fogják üzni. Lesznek tehát amatőrök és lesznek professionisták, mert, hogy professionista mindaz, a ki pénzért, akármilyen kevés pénzért is tesz valamit az világos dolog. Az ujságíró a ki pénzért ír, nem műkedvelő író, a sportsmann, ki passióból tanít vívni, nem professionista, de a ki pénzért tanítja a vívást, ám az sem amatőr. Ez már tény, ez így van! Hagyjuk meg tehát az amateuroknak, a mi az amateuroké, de a professionelleknek se legyünk ellenségei, annál is inkább, mert előbb-utóbb úgy is megteremnek köztünk.

Rendezzenek egyleteink versenyeket, amatőrök és professionisták számára. A new-orleansi amateur Olympic Athletic Club már több ízben rendezett világra szóló boxmatchokat professionisták között, kitűzven 20—30 ezer dollár tiszteletdíjat a győztesnek, de azért nem szűnt meg amatőr club lenni, s megteszi ezt más amerikai egyesület is. Megtehetjük tehát mi is minden urhatnámságunk mellett. De ha már egyelőre nem is akarunk a pénzdíjakról hallani, legalább a versenyfogadásokat vagy legeslegálább is, a beléptidj mellett rendezett versenyeket hozzuk be ebben a szezonban már. Ez utóbbi csak nem derogál nagyúri voltunknak. C'est ridicule, hogy míg más országokban a versenyek az egyesületek számára tetemes jövedelemmel végződnek, addig minálunk anyagi áldozat minden verseny. Térjünk már magunkhoz, ez a középkori penészes conservatismus nem illő a XX-ik század előcsarnokában ácsorgó gentlemanhez, plane még ha az sportsman. Hiába ma nem vagyunk a Spártaiak idejében, a hol csak azért, hogy valaki meg ne gazdagodhassék, a pénzdaraboknak óriási alakot adtak — a nervus rerum ma a pénz — hiába! Ha tehát köpenyegét fordítva (vagy talán egészen el is dobva azt, mert már nagyon ócska) a kapitalismus politikáját fogadjuk el, óriásit

fogunk haladni már egy-két év alatt is. Lesz pályánk, lesznek clubházaink, egyleteinknek sok tagja, módunkban lesz ki-menni külföldre versenyezni, mert ugyebár most nincs erre pénzünk, mi tagadás! De a mi a legfőbb, meg lesz ama boldogító érzetünk, hogy önmagunk erejéből értük el a magas nivót, hogy az angolokat nem csak a sport terén utánoztuk, de elsajátítottuk ama jellemvonásukat is, mely szerint irtózva minden állami beavatkozástól, saját erőnkben bízunk első sorban. A magyar sport ügye pedig, a nemzet erejének eme kétségen kívül leghathatósabb fejlesztője, az önbizalomnak, a kitartásnak, a lovagiasságnak eme nevelője, a kulturális érdekek ezen, egyik legfontosabbik ága diadalát fogja ülni. A közjólét tényezői egy hatalmas társsal meg fognak szaporodni.

Ébredjünk tehát!

Dixi, et salvavi animam meam!

Budapest, ápril 1895 13-án.

»Idők Szelleme«.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
ápr. 21.	Budapest	B. K. E.	úti
ápr. 28.	Budapest	M. T. K.	úti
máj. 5.	Budapest	Budai K. E.	úti
máj. 12.	Szombathely	V. V. S.	pálya
máj. 19.	Budapest	M. A. C.	pálya
máj. 23., 26.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
máj. 23.	Budapest	N. K. E.	úti
máj. 26.	Tétény—D.-földv.	Hunnia	úti
jun. 13.	Budapest	Bp. T. C.	pálya
jun. 13.	Zágráb	H. R. G.	úti
jun. 16.	Pécs	P. K. E.	hegyi bajnoks.
jun. 2-3.	Grác	V. G. V.	pálya
jun. 25., 26.	Bécs—Trieszt	B. D. R. Ö.	tí
jun. 29., 30.	Bécs	B. D. R. Ö.	pálya
jun. 29.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
jun. 30.	Kolozsvár	K. K. E.	távverseny
aug. 15.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 20.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
szept. 22.	Budapest	N. K. E.	úti
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti,
okt. 20.	Budapest	M. A. C.	pálya

— Vasárnap. —

A Budai K. E. Ipolyságra.

A Hunnia M. B. C. húsvét vasárnapján, Martonvásárra, hétfőn Gödöllőre rendez nagyobb-szabású kirándulást.

A Nemzeti K. E. húsvétkor Visegrádot veszi kirándulásá czéljául.

A M. A. C. kerékpározó tagjai a mult hét folyamán megalakították a club bycikli alosztályát, melynek elnökéül Minich Jenő, hírneves exversenyzőnk, kapitányául pedig Gyulay Elemért választották meg.

A »Vasvármegyei Sport-egyesület« által Szombathelyen folyó évi május 12-én rendezendő Országos kerékpárverseny sorrendje:

Nevezési zárlat 1895. május 5-én déli 12 óra.

I. Megnyitó-v. 2000 m. Nyílt. Első: Tiszteletdíj és nagy ezüst-érem. Második: Kis ezüst-érem. Harmadik: Nagy bronz-érem. Tét 4 kor.

II. Főverseny 5000 m. (12¹/₂ kör). Nyílt. Első: Tiszteletdíj és nagy ezüst-érem. Második: Kis ezüst-érem. Harmadik: Nagy bronz-érem. Negyedik: Kis bronz-érem. Tét 6 kor.

III. Tiszti verseny 3000 m. a köz. hadsereg és a honvédség tisztjei és egyévi önkéntesei részére. Első, második és harmadik: tiszteletdíj.

IV. Vendégek versenye 4000 m. Nyílt, a szombathelyiek kivételével. Első: Tiszteletdíj s nagy ezüst-érem. Második: Kis ezüst-érem. Harmadik: Nagy bronz-érem. Negyedik: Kis bronz-érem. Tét 6 kor.

V. Altiszti verseny 5000 m. a köz. hadsereg és a honvédség legénysége részére. Első, második és harmadik: tiszteletdíj.

VI. Record-verseny 1000 m. Nyílt. Elsőnek, ha a recordot megjavítja, arany-érem és tiszteletdíj. Különbön első, második és harmadiknak tiszteletdíj. Idő: 1'43³/₅ perc. Tét 6 kor.

VII. Vasvármegyei verseny 5000 m. Zárt verseny a vas. kerékp. egyesületek tagjai részére. Első: Szarvaskendi Sibrik Kálmán 100 frank értékű tiszt-díja és nagy ezüst-érem. Második: Kis ezüst-érem. Harmadik: Nagy bronz-érem. Tét 4 kor.

VIII. Hölgyek díja 10,000 m. Nyílt. Első: Tiszteletdíj és nagy ezüst-érem. Második: Kis ezüst-érem. Harmadik: Nagy bronz-érem. Negyedik: Kis bronz-érem. Tét 6 kor.

IX. Vigasz-verseny 3000 m. az előző versenyekben díjat nem nyertek részére. Első: Nagy ezüst-érem. Második: Kis ezüst-érem. Harmadik: Nagy bronz-érem. Nevezés a vers. titkárnál.

Szabályok a rendesek, bővebb felvilágosításokkal dr. Káldy Imre, versenytitkár, Szombathely, szolgál.

A »propositiók« ivén lelkes szavakkal hívják meg a sporttársakat.

Ha a versenynapig a M. K. Szövetség versenyszabályzata meg lesz állapítva, ez utóbbiak szerint fog a verseny rendeztetni.

Heinz Kurz, az osztrák turista a húsvéti ünnepekre 1000 kilométeres utat tesz Florenczbe, ez alkalommal ép úgy mint nagy muszkaországi túrája alkalmából faperemű kerékpárt használ és az osztrák lapokban nyilatkozván, kifejezi reményét, hogy eme túrák után végleges véleményt mondhat az újításról. Arról még nem szól, hogy esetleg üzletet nyit majd azután.

Számos berlini versenyző készül a Bordeaux—Párisi távversenyre. Mulak, Grüttner, Köcher és Schlink mind azt remélik, hogy a kitűnő francia utakon jó eredményeket fognak elérni.

Papirból készült kerékperek kezdenek feltűnni. Az amerikai Massachusetts, állam Pittsburg városában két év óta kísérletezik a »Cowdrey Machine Works«. Most pedig külön-

Budapest—Pécs közti távverseny.
(227—6 km. távolság.)

A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kétfő, Philipovits Emil és Wiegand Rezső

The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. Philipovits Emil érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, Wiegand Rezső lett a második 11 óra 48 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű The »Quadrant« gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A The »Quadrant« Cycle Co. Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

Fogl József Lajos

Budapest, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen, Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvenczei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)

Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

Mister Cash a M. A. C. tavalyi angol trainere, ajánlatot tett a Clubnak szerződésére czéljából. A Club azonban csak az őszi idényre fogja megszerezni a kiváló trainert.

A. M. T. K. tagjai már nagyban trainiroznak az országúti versenyre, mely az idegen egyetemek tagjainak részvétele következtében felette érdekesnek ígérkezik.

Alig köszöntöttek még be a kissé derűsebb, száraz napok, athlétánk már is vágnak tulajdonképeni elemük után a szabad ég alá. Mult vasárnap tartották első kirándulásukat gyalog Czinkotára. Nagy számmal vettek részt úgy, hogy már ez is kellő biztosítéka a husvét két ünnepe-re tervezett nagyobb kirándulásnak.

A Magyar Testgyakorlók Köre f. hó 5-én tartott választmányi ülésen megválasztotta tisztikarát, melynek tagjai a következők: Titkár: Steiner Hugó, másodtitkár: Weisz Ármin, jegyző: Grünbaum Ferencz, pénztáros: Freund Sándor, Ellenőr: Réthy Ferencz, ügyész: Dr. Schwarcz Vilmos, szertárnok: Tedesco. Árpád. Ugyanez alkalommal választották meg az egyes bizottságok tagjait is.

Electromos világítás mellett fognak athletikai versenyt rendezni Szent-Louisban, Amerikában.

A körmendi atletikai klub tisztújító közgyűlésén a választás következőleg történt meg: elnök *Rusa Lázár*, alelnök *Molnár István*, pénztáros *Lechner György*, titkár *Mészáros Ernő*, szertáros dr. *Hering Miklós*; választmányi tagok: dr. *Dienes Elek*, *Obál Mihály*, *Horváth Béla*, dr. *Füredi Gusztáv*, *Soós Sándor*, *Sipos Viktor*, *Heinrich Mór*, *Udvari Ferencz*, *Neumann Emil*, *Anesini Viktor*; számvizsgálók: *Rábai Zsigmond*, *Babolcsai Kálmán* és *Jakoby Jenő*.

Angliában már megkezdődött az athletikai versenyek igazi szezonja. Csaknem minden napra esik néhány »torony iránt való futás«, vagy rendes, leginkább handicapokból álló, athleta verseny. A két husvétii ünnepen is több mint 25 helyen lesz verseny. Mennyi alkalom nyílik ott mennyire érdemes ott egy szigorú traininget kezdeni, mikor a versenyek egész sorozatára van kilátás. S mindezen versenyek mily elenyésző csekélyek a kitzűzött lapdajáték-versenyekhez (cricket, football, lawn tennis, golf) képest. Ezek a legerjedtebb testedző játéka Angliának. Igazán bámul az ember, hogy egy nemzet miképpen lehet ennyiféle sportban első rangú. Teljesen érthető, hogy a francia kerékpárosok rövid néhány esztendő alatt mint érték utól az angolokat. Ez a francziák okkupált speciális sportja lett, míg az angol sok más sportja mellett nem ér rá oly tökéletességre vinni, mint az, ki teljesen azon egy sportnak él. Csaknem úgy van ez már az evezésnél is, s a vége majd az lesz, hogy a speciális egyoldalú sportok hazája, Anglia, éppen a sportok általános elterjedése folytán, más nemzetek által egyes ágakban túl fog szárnyaltni. Vajjon miben volnánk képesek mi legjobban megközelíteni a nagy nemzetet?

Az észak-amerikai torna-szövetség mult évi jelentéséből az alábbi megemléstésre méltókat vesszük. A szövetséghez tartozó egyesületek száma 317 volt, összesen 40,390 taggal (megjegyzendő, hogy a szövetség keretén kívül még 61 egyesület 4067 tornászszal működött). Naponta átlag 4737 működő tag tornázott 732 képzett előtornász vezetése alatt. Ezenkívül 76 öregcsapat 1952 taggal, 32 növendék-egyesület 908 taggal és 145 *hölgycsapat* 3096 taggal műkö-

dött. Van az egyesületeknek 108 *vívóalosztálya* 986 vívóval, 10 *lövész-alosztály* 356 lövészzel, 131 ének-alosztály 986dalossal. A 135 nőegylet összesen 4623 taggal, a szövetségnek hathatós támogatója. 200 egyesület bír saját tornacsarnokkal (mikor lesz nálunk csak tíznek is?), melyek összesen 2.968,205 dollár (1 dollár = 2.45 forint) értéket képviselnek. Az egyesületek könyvtárai összesen 55,785 kötettel rendelkeznek. Az egyesületi vagy 5.088,592 dollárra rúgott.

A Milwaukeeban tartott 26-iki szövetségi torna-ünnepélyen 135 egyesület 3496 tornászszal vett részt, kik között 197 az öregek csapatjaiba és 137 a hölgyek csapatjaiba tartozott. A torna-versenyekben 169, a népies tornaversenyekben 120, a *versenyvívásban* 45, a *buzogányversenyeken* 24 tag állott ki. A szövetség *saját tornacsarnokkal bír*, mely 35,000 dollár értéket képvisel és 48,387'31 dollár összvagyon fölött rendelkezik.

Ezen számok eléggé bizonyítják, mily elterjedtségnek örvend az újvilágban is a tornaszat *harmonikus testedzése*, s mily erkölcsi és anyagi támogatásban részesül. Vajha nálunk is így volna!

A londoni és new-yorki athletikai klubok közt végbemenendő nagy verseny lázas izgatottságban tartja a különben hidegvérű angolokat és amerikaiakat egyaránt. Hetek óta folyik a combiálgatás, vajjon melyik club fog a nagy küzdelemből győztesen kikerülni. Az alap természetesen nagyon ingadozó, mert csak arról lehet szó az összehasonlításnál, hogy mily viszonyban állanak a kérdéses klubok azon athletikai erőikkel, melyekkel az utóbbi években mérköztek. Sokkal realisabb eredményre jutunk abban az esetben, ha a két clubból a tavalyi év legkiválóbb versenyzőinek tényleges eredményeit állítjuk szembe, mert így az illetők átlagos képességéről nyerünk képet, a mi mindenestere csekély eltéréssel megközelíti a majd valóságban elérendő eredményeket. De hát ki tud számot vetni a furor anglikus-szal? Kikben lesz meg az erősebbik, a yankee-kben vagy a ködös Anglia faiban-e?

A fentemlített arány a két club tagjai és azok közt, kikkel tavaly mérköztek, sokkal kedvezőbb az amerikaiakra, a mi leginkább az alábbiakból tűnik ki.

A londoni athletikai club ugyanis a tavalyi év folyamán mérközött az oxfordiakkal és 9 versenyszám közül ötben győzött; megnyerte továbbá a 10 angol mértföldes bajnokságot; a bajnoki meetingen pedig 13 szám közül ötben vett részt, négyet megnyerve közülök nézzel szemben a new-yorki athl. club ugyancsak a tavalyi évben a metropolisi bajnoki meetingen 17 szám közül 16-ban volt képviselve, megnyert 11-et; az amerikai bajnoki meetingen 17 szám közül 16-ban képviseltette magát és 9-ben győzött; megnyerte mindkét bajnokságot a pótbajnoki meetingen és végül a 14 canadai bajnokság közül 12-ben vett részt és megnyert 11-et. Összegezve az 50 amerikai bajnokságból, 33 a N.-Y. A.-C. zsákmánya lett. Ezen kimutatás mellett, mely a N.-Y. A.-C. tevékenységének élénk tanúsága, igen érdekes az a statisztika, mely szembeállítva felsorolja az 50 legkiválóbb angol és az 50 legkiválóbb amerikai athletát. Előbbiek közül csak 5 tartozik a londoni athl. clubhoz, utóbbiak közül 20 tényleg tagja a new-yorki athl. clubnak, de valószínűleg még 5 lesz tagja a versenyig.

Mennyiség tekintetében bizonyos, hogy bővelkednek a kitünő anyagban a new-yorkiak, de a londoni athl. club csekély számú kitünő versenyzője erősen megállja helyét az egyes versenyfajokban és pl. a 10 angol mértföldön csaknem utólérhetlen fölényt mutatnak, viszont a súlydobásban és kalapácsvetésben a new-yorkiak fölénye szembeötlő. Legjobban megvilágítja különben a tavalyi év működését az alábbi kimutatás, mely a két club legjobb versenyzőinek tavaly nyilvános versenyen elért minden eredményét mutatja és így az illető versenyző átlagos, legrosszabb és legjobb képessége könnyen áttekinthető.

London, Athletic Club.

100 yard futás. — A. Ovenden 10¹/₂" , 10¹/₂".
220 yard futás. — A. Ovenden 22¹/₅".
1/4 angol mértföld futás. — E. C. Bredin 49³/₅" , 50³/₅" , 51¹/₅" , 50" , 49¹/₅" , 51¹/₅".
1/2 angol mértföld futás. — E. C. Bredin 2' 1⁵/₅" , 1' 59" , 2' , 1' 50" , 1' 56¹/₅" , 1' 56¹/₅".

1 angol mértföldes futás. — E. J. Wilkins 4' 28³/₅".
10 angol mértföld futás. — S. Thomas 51' 37".
120 yard gátfutás. — G. B. Shaw 16¹/₅" , 16²/₅" , 16³/₅".
Magasugrás földről. — R. Williams 172.5 cm., 167.5 cm., 175 cm., 171 cm., 175.5 cm.
Távolugrás földről. — A. R. Badger 638 cm.
Súlydobás (7¹/₄ kg.). — W. J. M. Barry 12 m. 21 cm., 12 m. 67 cm., 12 m. 14 cm.
Kalapácsvetés (7¹/₄ kg.). — W. J. M. Barry 38 m. 50 cm., 38 m. 76 cm., 39 m. 59 cm., 38 m. 64 cm., 36 m. 83 cm., 38 m. 99 cm.

New-York Athletic Club.

100 yard futás. T. J. Le 10³/₅" , 10²/₅" , 10" , 10¹/₅" , 10¹/₅" , 10¹/₅" , 10".
220 yard futás. — T. J. Lee 23" , 22⁴/₅" , 22" , 21⁴/₅".
1/2 angol mértföld futás. — C. H. Kilpatrick 1' 59¹/₅" , 1' 56³/₅" , 1' 55⁴/₅" , 1' 58¹/₅".
1 angol mértföld futás. — G. O. Jarvis 4' 26⁴/₅" ; G. W. Orton 4' 24²/₅".
10 angol mértföld futás. — E. C. Carter 58' 9¹/₂".
Magasugrás földről. — S. Chase 173 cm., E. H. Cady 174 cm.; G. W. Baltazzi 172 cm., 173 cm., 174 cm.
Távolugrás földről. — L. P. Sheldon 6 m. 76 cm., 6 m. 67 cm., 6 m. 83 cm., 6 m. 71 cm.
Rúdugrás magasba. — K. L. Caswell 2 m. 98 cm.; F. Bowmann 3 m. 12 cm., 3 m. 7¹/₂ cm.; H. H. Bazter 3 m. 28 cm.
Súlydobás (7¹/₂ kg.). — G. R. Gray 13 m. 72.5 cm., 13 m. 42 cm., 13 m. 87.5 cm., 13 m. 62 cm., 13 m. 51 cm.
Kalapácsvetés (7¹/₂ kg.). — J. S. Mitchell 42 m. 14 cm., 41 m. 62 cm., 41 m. 42 cm., 42 m. 89 cm., 41 m. 14 cm.
(25¹/₂ kg. kalapácsvetés). — J. S. Mitchell 9 m. 81 cm., 10 m. 26 cm., 10 m. 93 cm., 10 m. 46 cm.
1 angol mértföld gyaloglás. — T. W. Letson 6' 39²/₅" , 6' 37¹/₅".

B. H.

EVEZÉS.

Oxford-Cambridge nyolczas csapatainak matchje, vagy a »boat race« hatvanhat éves hírnevének megfelelt az idén is. Evezőseink méltán irigyelhetik, de másrészt büszkéik is lehetnek angol sportársaikra. Talán még az epsomi Derby sem tud akkora lelkesedést és érdeklődést kelteni, mint ez a verseny, mely megtartása havában az angol közvélemény legjobban tárgyalt eseménye. Nem mondunk túlzó frázist azzal, hogy egész Anglia szíve dobog a verseny napján, hisz a legnagyobb uraktól a legutolsó matrózig, mindenkinek ott van szíve választottja; egyiké az »Oxonian«-ok másé a »Cantab«-ok. Az utolsó hét próbaevezéseit tízezrekre menő tömeg nézi a partról, hogy magát a versenyt leglább hatvan-ezer ember ne nézze — ahhoz valódi baltaeső kellene.

A közönség érdeklődése már a trainingból is kivessi a maga részét. Politikai napilapok, kicsinyek, nagyok egyaránt állandóan foglalkoznak a csapatok »állásával«. Az öreg »Times« naponta hoz hasábos tudósítást, mely a legapróbb részletekig informálja a közönséget, melynek soraiban alig van, a ki nem fogad. Mintaszerű minden tekintetben ez a training. Becsületszóval — a mi angolnak annyi mint egy eskü — kötelezi magát minden versenyző a legszigorúbb training betartására. A »muscular religion«, az »izmok vallása«, ott van békén a többi vallás mellett, kevés czeremoniával *erőt* követelvén az erények mellett. Maga a training szigorú. Sportgyűlölkönc számára ideiktatjuk, próbáljanak sport nélkül így élni egészségük javára. Mindkét csapat életrendje: reggel pont 7 óraker felkelés, hideg douche alatt mosdás, futás mezítláb a fűben (Kneipp csak három éve, hogy kitalálta, náluk 20 éves dolog), 1/29 óraker 200—250 gr. hideg rostbeef, 2 tojás, piritott kenyér, egy csésze kitünő tea tisztán, ez



A világhírű *Dürkopp „Diana“* herékpárok Budapesten csakis *József-tér 4. szám alatt*
Hollub János gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szivesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!
Önököt meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

a reggeli. Egy-két játék criquet, vagy más könnyebb játék, futás. Délutáni két óráig tanulás, vagy egyéb szellemi munka. Az ebéd »angolosan« sült marha- vagy ürühús, pirított kenyér, egy fél liter ale (erős sör). Délután 3 órákor training a csónakban, a 6620 méter 5 egész hét-szeri végigevezése különböző tempókban, az igazi versenytempóval csak rövid darabokon. 8 órákor vacsora: hideg husok, pirított kenyér és szárított gyümölcs. Egy kis billárd, vagy egyéb szórakozás után, pont 10 órákor lefekvés. Szivar és egyéb élvezet nem létezik hat hétig, egyedül Cambridge tesz az idézett rendből egy kis kivételt, a mennyiben ebédkor kevés bort isznak sör helyett, ezenkívül főzeléket is kapnak Hatvanhat év óta ötvenkét-szer versenyeztek Anglia legnemesebb ifjai. Egyik büszkesége sok angol államférfinak, hogy ifjú korában a csapatok valamelyikének tagja volt. A verseny utáni banket, rendszeren a Café Royal helyiségeiben együtt látja az összes angol kitünőségeket, az idén a 74 éves *Macnaghten* lordot (ki 1852-ben evezett a cambridgei csapatban) úgy hozták oda hordszéken.

Idén, úgy mint tavaly is, az időjárás nem kedvezett a versenynek. Sűrűen szemzett az eső, midőn a kihívó cambridgei csolnak megjelent a startnál. Néhány percz múlva megjött Oxford is. Még néhány percz hozzá, és a hetek óta hosszan várt sportesemény kezdetét vette.

Sikerült start után Cambridge vezet néhány araszszal. De nem soká. A nyugodt 39-eseket húzó Oxford alig pár percz múlva utóléri s az egy mértföldes oszlopnál már csaknem fél hosszszal vezet. A Hammersmith hídnál, mely leginkább Cambridge hívei, fogadóival volt megterakva, a lelkes biztatók Oxford előnyét reducalta valamivel. Ez azonban talán csak kárára volt a cantaboknak, mert ettől fogva Oxford mindjobban nyomult előre.

A Chiswick templomnál a verseny már csaknem eldőlt a nyugodt 34-eseket húzó Oxoniának javára. Bornes hidjánál, mely Oxford tanyája volt, leírhatatlan lelkesedést keltett a kedvencz csapat gyönyörű egyöntetű munkája. Itt már csaknem hét hosszszal jártak elől, s e távolságot még egy negyeddal megnyujtva 20:50 hosszszal mint győztesek eveztek át a célon. Kellő méltánylásba részesült a világos kékek munkája is, kik csaknem egész új csapattal annyi viszontagság után oly jól tartották magukat.

A két csapat az utolsó hét óta változatlanul a következő volt:

Oxford:

H. B. Cotton (Magdalen) (bow)
2 M. C. Pilkington (New)

3 C. K. Philips (New)
4 T. H. E. Stretch (New)
5 W. B. Stewart (Brasenose)
6 C. G. Burnell (Madgalen)
7 W. E. Crum (New)
C. M. Pitsmann (New) (stroke)
C. S. Serveold (New) (cox).

Cambridge:

F. B. Hope (Trinity Hall) (bow)
2 F. C. Stewart (Trinity Hall)
3 H. A. Game (First Trinity)
4 W. S. Adie (First Trinity)
5 T. J. G. Puncanson (Emmanuel)
6 R. V. Bonsey (Lady Margaret)
7 A. S. Bell (Trinity Hall)
P. A. Wauchope (Trinity Hall) (stroke)
F. C. Begg (Trinity Hall) (cox).

Alább a »Sportsmen« nyomán egy kis statisztikával szolgálunk olvasóinknak. Az eddigi 52 verseny közül Oxford huszonkilenczet, Cambridge pedig huszonkettőt nyert meg, az 1877-iki holt verseny egészíti ki a számot. Oxford csapatjában *Pitman* és *Cotton*, most egymásutáni negyedik győzelmes részvételüket ünneplik.

Training. Még egynehány hét s a training a budapesti regattára megkezdődik. Barry s Harding a napokban érkeznek. A nemrég megjelent prozozicziók az amúgy is élénk versenykedvet még csak fokozták.

Nizzában a mult hó folyamán vitorla-verseny volt, mely alkalommal az Ailsa-yacht legyőzte a walesi herczeg yachtját. Azonban óvást emeltek a rossz start következtében, minélfogva a versenyt érvénytelennek nyilvánították.

Harding és Gandanz között internationális verseny lesz junius havában. Ez alkalommal négyes versenyt is rendeznek, melynek legénységét a két champion fogja összevállgatni.

R. C. Harding végre megállapodásra tudott jutni Sullivannal matchját illetőleg. Julius közepetáján fogják megtartani s így elvállalható ismét a Neptun trainirozását. E hó 20—22-én fog Barryvel a Nemzetiek trainerével érkezni Budapestre s itt fognak mindketten trainirozni is.

A M. E. E. O. Sz. idei prozoziczióiban egy igen czélszerű újítást hozott be. Ugyanis a három vándor-díjban a győztes csapat, a vándor-díj visszaadásakor egy ezüst emlék-pajzsot kap. Ez a német evezős-versenyeken már régen szokásban van s igen czélszerűnek bizonyult, különösen egy örökös vándor-díjnál, a melyről, ha az illető egylet újabb nem védi meg, semmi emléke sem marad.

Az elmúlt hét szép derüs napjai már kiszalagatták evezőseinket a vízre. A Neptun vasárnap nyolczas, négyes, kettős és skyffel, délután s reggelenkint pedig négyessel látható. A Nemzeti még fönt az upesti kikötőben dolgozik. A Hunnia néhány nap óta, bár még vízen úszó csolnakháza nincs kint a telelésből, szintén látható.

A Nemzetiek idén is erős csapatokkal készülnek résztvenni a versenyeken. Tavalyi öreg négyesük nem marad együtt. Hübner Ernő s Mayer Gyula megmaradnak, s talán Szandtner s egy junior lesznek benne. Ez esetben Szandtner lemondana a bajnoki verseny revancháról. A juniorokban még nincs választás, annyi jó anyag áll rendelkezésre, hogy akár két négyest is lehetne kiképezni.

A Neptun senior csapata szintén fel lesz frissítve. Azt hiszük, hogy e változtatás a tavalyi erőteljes junior-négyes tagjainál jól fog sikerülni. Dietzl bajnok az idén csak egyesben fog trainirozni. A junior csapat, a mint halljuk már körülbelül ki van szemelve, csaknem mind a szárazföldi sportokban már edzett ifjakból.

A Hunniáról még semmi biztosat nem hallunk. De reméljük, hogy egy oly egyletből, hol annyi edzett régi evezős van s minden mód meg van adva a trainingre, legalább egy junior csapat vagy skyff fog megjelenni.

A Nemzeti H. E. csolnakházát a husvéti ünnepekre leúsztatja rendes helyére. Végre akkor itt is megkezdhetik az intenzív evezést.

A magyar evezős-egyletek országos szövetsége az 1896. évi kiállításon a hajózási szakosztály kiállítói közt fog szerepelni. A kiállítás tárgyai lesznek: nyert versenydíjak, érmek, emlékpajzsok, díszokmányok, továbbá fényképek; evezők, mint hazai gyártmányok, egyleti lobogók, évi jelentések, emlékönyvek. Jelentékeny részt fog venni a kiállításban a Stefánia Yacht-Egylet, mely többek között egy teljesen felszerelt yacht-ot fog bemutatni a honi ipar dicséretére.

VIVÁS, BOX.

Izecsesszku fővárosi vívómester két tanítványa, — a B. T. C. tagjai, — szintén részt fog venni a vívóversenyen. A kiváló mester nagy gondot fordít tanítványai előkészítésére, s ha azok a Szemző-féle kör- és kézvágásokat szintén oly jó fogják elsajátítani mesterüktől, miként ő Szemzőtől, úgy mondhatjuk már most is, hogy a versenyen nem fognak kudarcot vallani.

A Riegel-féle vívó-club megküldte a prágai nemzetközi vívóverseny prozoziczióit a M. A. C.-nak és vívómestereinknek, — még

Oxford—Cambridge versenyei 1829 óta.

Év	Nap	Nyerő	Pálya	Idő	Előny	Év	Nap	Nyerő	Pálya	Idő	Előny
1829	junius 10.	Oxford	Henley	14 p. 30 mp.	Könnyen nyerve	1871	április 1.	Cambridge	Mortlake templom. Putney-híd	23 p. 5 mp.	1 hosszsz.
1836	junius 17.	Cambridge	W-től—P-ig	36 p. 0 mp.	1 p.	1872	márczius 23.	Cambridge		21 p. 15 mp.	2 hosszsz.
1839	április 3.	Cambridge	W—P	31 p. 0 mp.	1 p. 45 mp.	1873	márczius 29.	Cambridge		19 p. 35 mp. ⁵	3 ¹ / ₂ hosszsz.
1840	április 15.	Cambridge	W—P	29 p. 30 mp.	³ / ₄ hosszsz.	1874	márczius 28.	Cambridge		22 p. 35 mp.	3 hosszsz.
1841	április 14.	Cambridge	W—P	32 p. 30 mp.	1 p. 4 mp.	1875	márczius 20.	Oxford		22 p. 2 mp.	10 hosszsz.
1842	junius 11.	Oxford	W—P	30 p. 45 mp.	13 mp.	1876	április 8.	Cambridge		20 p. 20 mp.	Könnyen nyerve
1845	márczius 15.	Cambridge	P—M	23 p. 30 mp.	30 mp.	1877	márczius 24.	{ Oxford } { Cambridge }		24 p. 8 mp. ⁶	Holtverseny
1846	április 3.	Cambridge	M—P	21 p. 5 mp. ¹	2 hosszsz.	1878	április 13.	Oxford		22 p. 13 mp.	10 hosszsz.
1849	márczius 29.	Cambridge	P—M	22 p. 0 mp.	Könnyen nyerve	1879	április 5.	Cambridge		21 p. 18 mp.	3 ¹ / ₂ hosszsz.
1849	deczember 15.	Oxford	P—M	—	Óvás tolytán első	1880	márczius 22.	Oxford		21 p. 23 mp.	3 ³ / ₄ hosszsz.
1852	április 3.	Oxford	P—M	21 p. 36 mp.	27 mp.	1881	április 8.	Oxford		21 p. 51 mp.	3 hosszsz.
1854	április 8.	Oxford	P—M	25 p. 29 mp.	11 evezős csapás	1882	április 1.	Oxford		20 p. 12 mp.	7 hosszsz.
1856	márczius 15.	Cambridge	M—P	25 p. 50 mp. ²	¹ / ₂ hosszsz.	1883	márczius 15.	Oxford		21 p. 18 mp.	3 ¹ / ₂ hosszsz.
1857	április 4.	Oxford	P—M	22 p. 35 mp. ³	35 mp.	1884	április 7.	Cambridge		21 p. 39 mp.	2 ¹ / ₄ hosszsz.
1858	márczius 27.	Cambridge	P—M	21 p. 23 mp.	22 mp.	1885	márczius 28.	Oxford		21 p. 36 mp.	2 ¹ / ₂ hosszsz.
1859	április 15.	Oxford	P—M	24 p. 40 mp.	Cambridge elsúly.	1886	április 3.	Cambridge		22 p. 29 mp.	² / ₃ hosszsz.
1860	márczius 31.	Cambridge	P—M	26 p. 5 mp.	1 hosszsz.	1887	márczius 26.	Cambridge		20 p. 52 mp. ⁷	2 ¹ / ₂ hosszsz.
1861	márczius 23.	Oxford	P—M	23 p. 30 mp.	48 mp.	1888	márczius 24.	Cambridge		20 p. 48 mp.	7 hosszsz.
1862	április 12.	Oxford	P—M	24 p. 41 mp.	30 mp.	1889	márczius 30.	Cambridge		20 p. 14 mp.	2 ³ / ₄ hosszsz.
1863	márczius 28.	Oxford	M—P	23 p. 6 mp. ⁴	43 mp.	1890	márczius 26.	Oxford		22 p. 3 mp.	1 hosszsz.
1864	márczius 19.	Oxford	P—M	21 p. 40 mp.	26 mp.	1891	márczius 21.	Oxford		21 p. 48 mp.	¹ / ₂ hosszsz.
1865	április 8.	Oxford	P—M	21 p. 24 mp.	4 hosszsz.	1892	április 9.	Oxford	19 p. 21 mp.	2 ¹ / ₄ hosszsz.	
1866	márczius 24.	Oxford	P—M	25 p. 35 mp.	15 mp.	1893	márczius 22.	Oxford	18 p. 47 mp.	1 ¹ / ₅ hosszsz.	
1867	április 13.	Oxford	P—M	22 p. 40 mp.	¹ / ₂ hosszsz.	1894	márczius 17.	Oxford	21 p. 39 mp.	3 ¹ / ₂ hosszsz.	
1868	április 4.	Oxford	P—M	20 p. 56 mp.	6 hosszsz.	1895	márczius 30.	Oxford	20 p. 50 mp.	2 ¹ / ₄ hosszsz.	
1869	márczius 17.	Oxford	P—M	20 p. 5 mp.	3 hosszsz.						
1870	április 6.	Cambridge	P—M	22 p. 4 mp.	1 ¹ / ₄ hosszsz.						

W = Westminster templ. — M = Mortlake templ. — P = Putney-híd. — ¹ Első egyetemi verseny (outrigger) csónakokban. — ² Barker első vasútja Putney-ig, ugyanakor adatik át a forgalomnak. — ³ Első verseny, melyben mindkét egyetem a mostani stýlben evez, tehát az első idő, melyet mindegyik hajított lapátú evezőkke evez meg. — ⁴ A magas-hídtól (Mortlakei-híd) a Putney-híd pilléreiig; a mostanival ellenkező irányban. — ⁵ A gördülő ülést először alkalmazza mindkét Crew. — ⁶ Oxford első evezőse (Schlagmann), eltört evezőjét. — ⁷ Oxford 7-ik evezőse eltörte evezőjét.

böző eljárásokat szabadalmaztatott, melyek célja e kerékpárok előállítására hidraulikus sajtóval comprimalt papírból.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« által 1895. évi április hó 21-én (vasárnap) délután a budapest-székesfehérvári országúton tartandó országúti verseny sorrendje.

I. Nyílt. 50 km. a Tétény után levő 16:3 km-ért jelző kötől a Pusztapettend után levő 41:3 km-ért jelző köig és vissza. Tét 10 kor.

Első: 100 korona, második: 40 korona, harmadiknak 20 korona értékű bon, ezüst record-érem mindazoknak, kik a távot 1 óra 45 percen belül teszik meg.

II. (Nyeretlenek nyílt versenye) 30 km. Azok számára, kik országúti versenyen első díjat még nem nyertek. A Tétény után levő 16:3 km-ért jelző kötől a Martonvásár előtt levő 31:3 km-ért jelző köig és vissza. Tét 6 korona. Első: 40 korona. Második: 20 korona. Harmadik: 10 kor. értékű bon.

III. (Nyílt) juniorok versenye. 20 km. Azok számára, kik nyílt versenyen nem versenyeztek még, a 16:3 km-ért jelző kötől a 26:3 km-ért jelző köig és vissza. Tét 4 korona. Első: nagy ezüst-, II-ik kis ezüst-, III-ik; bronz érem.

Indítás az 1-ső versenynél d. u. 3 óra.

2-dik » » 3 » 05 p.

3-dik » » 3 » 10 ».

Nevezési zárnapp 1895. április hó 18-án (csütörtök) este 8 óra.

Nevezések Ehrlich János kapitányhoz Almássy-tér 2) küldendők, ugyancsak ő szolgál részletesebb felvilágosítással. Verseny után esti 1/2 9-kor díjkiosztás és társas-vacsora a »New-York« külön helyiségében.

Londonban 249 kerékpár-egylet létezik a legújabb hiteles számlálás szerint.

A Magyar Kerékpáros Szövetség április hó 19-én esti 8 órakor tartja legközelebbi ülését, Hunnia M. B. C. helyiségében. Nagy várakozással nézünk ezen ülés eredménye elé, mert a versenyszabályzat, ekkor kerül részletes tárgyalásra. Az ú. n. »központban« feszült érdeklődéssel várják az elnökség vidéki tagjait, kik a múlt ülés óta behatóan tanulmányozták a versenyszabályok tervezetét. Aligha csalódunk, ha azt állítjuk, hogy a »pénz-díjak« körül fog a leghevesebben folyni a vita. Nagy kár volna, ha Magyarország ezrekre menő bicyklistái két táborra válnának, oly kérdés miatt, mely legföllebb 50 létező versenyzőnk kvalifikálására vonatkozik.

A M. K. Sz. országos túrákönyve ügyében felhívásunk alapján, eddig a következők jelentették be bizonyos útvonalak husvét alkalmával eszközözendő felvételét. Bláthy Otto T., Balogh Hugó, Wiegand Rezső Budapest—Fehérvár—Siófok—Keszthely. Rottenbiller János, Floryk Gyula és Klimkó László Budapest—Miskolc. Sváb Béla Budapest—Miskolc.

Kérjük túrázó olvasóinkat, hogy túrákönyvi adatok felvételével egyesített túrák irányát lapunkkal közölni sziveskedjenek. Különösen vidéki sporttársaink kirándulásai nagy fontosságúak a mű megvalósítására. Lapunk szívesen ad helyet bármily útterv közlésére.

A budapesti versenypálya ügye nagy lépéssel jutott előbbre. Április 10-én, szerdán, déli 12 órakor jelölte ki Haberhauer, székes fővárosi tanácsnok, egy városi mérnök köz-

remüködésével a székes főváros által átengedett 6000 □ölnyi területet. dr. Hudomel József, Bláthy Ottó T.; dr. Kelényi Imre, Farkas Lajos Balogh Hugó, Philippovits Emil képviselték az érdekelt köröket. Elénk eszmecsere közben bejárták Haberhauer tanácsnok szíves kalauzolása mellett az általa kijelölt 6000 □ölnyi pompás telket, mely a Kőbányai-út közvetlen közelében a »Tisztviselő-Telep« mögött terül el. A vasuti töltésen belül fekvő telep mellett vezet el a Hungaria-út meghosszabbítása s így a Népliget gócpontjának közvetlen közelében elterülő »fundus« a legszebb reményekkel kecsegtet a jövőre.

A Budapesti Torna Club kerékpár alosztálya f. é. április 14-én, husvét vasárnapján két csapatban rendez kirándulást. Az 1-ső csapat reggel 7 órakor indul *Aszódra*, a 2-ik csapat pedig délután 2 órakor *Gödöllőre*. Az 1-ső csapat visszajövet Gödöllőn találkozik a másodikkal.

A »Kolosvári K. E.« a folyó év augusztus hó 18., 19. és 20-án megtartandó országos túzóltó kongresszus alkalmával országos kerékpár versenyeket is tart, még pedig a fenti napok utolsóján, azaz aug. 20-án.

A Nemzeti Kerékpár-Egylet f. hó 9-én társas-vacsorát rendezett, új elnöke Strasser Ulrik tiszteletére. A sikerült estén testületileg voltak képviselve a Hunnia M. B. C., a Magyar Testgyak. K., a Bp. K. E., az »Elbre«, K. E. és a Magyar Úszó-Egylet. Nyomat se láttuk ezen kedélyes estélyen a fővárosi sportkörök ú. n. »ellenségeskedésének«. Láttunk ugyan riválisokat, de azok csak abban versenyeztek, hogy a sikerült estét még sikerültebbé tegyék.

Természetesen a házigazdát, az M. K. E.-t és annak érdemes elnökét érte a legtöbb tósz.

Ha előjelnek vehetnők azt az általános helyeslést, melylyel Szekrényessynek, a Balaton úszó veteránjának a pénzről és a sportról itt felhangzott beszédje találkozott, akkor könnyen sejtjük, hogy mi a budapesti kerékpáros egyletek álláspontja a szövetségi verseny-szabályok kétes »pénzdíj« kérdése felett.

A kedélyes vacsora, a kitünő társaság és a mi nem utolsó tulajdonkép: a terített asztal békés vitatkozásai a késő éjjeli órákig együtt tartották a résztvevőket.

Az angol Nation Cyclists Union márczius 30-án tartotta évi gyűlését. A rideg amateur angolok itt kellelten, kénytelen engedtek az általános áramlatnak, kimondták ugyan, hogy az összes kerékpárosoknak alig egy 20-ad részét képező versenyzők miatt nem tartják czél szerűnek a többi bicyklista összevezetését, mégis sok »eltévedt« kerékpárost visszaqualifikáltak amateurré, kik miatt a tiszta amatőrök nem akarnak startolni, kimondták tehát, hogy a N. C. Union tagjai ú. n. vegyes versenyeken is résztvehetnek, kvalifikációjuk elvesztése nélkül; sőt meg a N. C. U. magára vállalta ilyen versenyek rendezését is. A pénzdíj forma tul nagy értékű tiszteletdíjak ellen azonban állást foglalt az angol szövetség, a mennyiben egyrésze azt indítványozta, hogy a védelmük alatt rendezett versenyen maximum 5 font (60 frt) értékű lehessen a tiszteletdíj. Eddig 10 font volt az elfogadott, de be nem tartott maximum, kimondták végül azt is, hogy amateur recordot nem ismernek el hivatalosan, ha az nem éretett el record-versenyben, kísérleti (trial)-versenyben vagy mérkőzésben elért record érvénytelen. Elejét akarják venni ezzel a divatba jött record-csempészetnek.

Az eltűnt glóbusztaposók közül Miss Londonderry, kinek sorsáról már hosszabb idő óta mit se tudtak, Saigon-ból adott életjelt, azt írván, hogy kerékpáron hagyja el e várost, hogy földkörüli útját folytassa. Frank Lenz-et még nem

találta meg *Sachtleben*, ki már Kis-Ázsiában van és útját lóháton folytatja. Reméljük, hogy a kerékpárosok »Stanley«-je megtalálja barátját. Lenz anyja a perzsa trónörökös megbízása folytán levelet kapott a perzsa hadsereg egy német tábornokától. A levélben Lenz utolsó arczképe volt, mely őt e perzsa udvar jelenlétében ábrázolja, e fénykép a tebriz-i királyi palota kertjében vététt fel. A perzsa trónörökös Lenz anyjának kifejezi őszinte részvétét és reményét, hogy Sachtleben kutatásai eredményre vezetnek.

Bicyklin a Saharán keresztül, ez a címe egy füzetkének, melyet a francia »Société de géographie commerciale« adott ki 1894-ik évi jelentése külön lenyomataként. Az előttünk fekvő csinosan illusztrált füzetke szerzője M. de Froberville, paszionált Sahara-utazó. Már többször ment végig a sivatagon, hol lóháton, hol tevéen, legutóbb pedig kerékpáron. Sokkal kevesebb könyvében a kaland, sem mint hinnők, Tömerdek földrajzi és kereskedelmi adat közt a bicyklistára főleg érdekes az ő komoly kijelentése, hogy »szakadékokba sehol sem esik az ember«. Az pedig a legkevesebb, a mit az ember egy tisztességes sivatagtól követelhet.

Recordkísérlet 100 kilométerre volt a párisi kiállítási csarnok téli velodromjában. Linton megriskirozta, hogy egész versenyszezonjára blamirozza magát. Párisban senki sem értette, de azért mindenki megnézte recordkísérletét, mely platonikus kísérlet maradt, miután a francia szövetség versenyszabályzata fedett pályán elért recordokat nem ismer el. Linton erős tempóban kezdte a versenyt; négy csoportban vezetik a tripletek, élükön egy quadruplettel. 10 km-ig igen egyenletes a tempó, de itt kitünik, hogy Linton nem bírja úgy, mint az első kilométerig 85 km-ig, dacára nagy erőlködésének 16 mp-czel marad el Dubois recordja mögött, ekkor trainere Choppy odanyújtja egyikét az ő titokzatosan kevert frissítőinek, mire ismét erősebben neki indul és lassanként behozza hátrányát, mely 95 km-nél már csak 2 mp.; a 96-ik km-nél már előnyben van, mely folyton szaporodik:

Linton	Dubois recordjai
96 km. 2 ó. 14 p. 40 mp.	2 ó. 14 p. 41 1/5 mp.
97 » 2 » 16 » 05 2/5 »	2 » 16 » 13 1/5 »
98 » 2 » 17 » 31 »	2 » 17 » 42 1/5 »
99 » 2 » 18 » 57 3/5 »	2 » 19 » 11 1/5 »
100 » 2 » 20 » 22 »	2 » 20 » 35 2/5 »

Linton szép spurttel végez, de azután nagyon ki van merülve.

A 100 kilométer recordja tehát meg van javítva 13 2/5 mp.-el. A valódi világrecord azért mégis csak Dubois-é, ki idejét nyílt pályán érte el.

Nikkel-lábuak-nak nevezik a kerékpárosokat *Tonking*-ban. A francia katonák oda is elvitték kerékpáraikat és Haiphong szépei előtt minduntalan versenyt tartanak, a mellett azzal hitegetik a jámbor haiphongiakat, hogy túl a nagy vizeken mindenki ilyen nikkelezett lábakon jár.

John S. Johnson az ismert amerikai *talmi amateur* azon ponton áll, hogy profesionellé legyen, azért, hogy a belga bajnokkal Houbennel mérkőzhessen. Márcz. 30-án szállt hajóra New-Yorkban és addig a míg Houben barátjai össze nem hozzák a Zimmermann matchra szükséges 15,000 francot a Houb.—John. match lesz az izlettető a nyári évadban.

James Levingstone Johnston neve Dél-Afrika bajnokának. A legutóbb megtartott bajnoki versenyben a dél-afrikai hollandi coloniának híres flyerjeit Passenfuist és Brinchet le-

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

győzte 1 és 5 mfdre. Főforsa 300 yardos spurtja, melyben eddig még nincs ellenfele.

A túrakönyv szerkesztő bizottsága ismételve kéri mindazokat, a kik adatokat gyűjtene, hogy azokat 20-ikáig beküldeni szíveskedjenek, mert csak így vehetők fel a szövetség hivatalos értesítőjének május 1-én megjelenő számához melléklendő legközelebbi kimutatásába.

A nápolyi versenyek márczius 31-én tartattak meg. Az 5000 ms futamot d'Amore nyerte meg, a nápolyi bajnokságot Russo, a „gentlemann verseny” pedig Falconi. Ugyanakkor vegyes matsch volt Caccia-Puoti k. a. és Vitali közt. A versenyt a közönség nagy gaudiumára a kis Puoti k. a. nyerte meg.

Bicycliző hölgyeket fedeztem fel a fásor egyik kertjében, hol irigy rácsoktól takarva két kecses hölgyalak gyakorolja ezt az élvezetes sportot.

Kérésemre mosolyogva megengedték, hogy meginterviewolhassam őket — s ekkor áldozatul estem ama kedves mistifikációk egyikének, melyek csak fiatal és szép lánykáknak jutnak eszükbe.

Halgassák esetemet.

»Nagysád becses neve?

— *Bibi Cyclette.*

»Hazája?

— *Pedália.*

»Mi imponál Nagysádnak?

— *egy cyclon.*

»Kedvencz virágja?

— *a Cyclamen.*

»Kedvencz színe?

— *a zöld.*

»Kedvencz divatja?

— *a legújabb, ha szolid, elegáns és olcsó, mint az én Weiner Mátyásom cikkei.*

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmányokkal versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Arjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.

Specialecipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipész-mester

VI., Teréz-körút 3. SZ. (az Octogon közelében).

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-báz, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztük. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Április 14. Athletikai versenyek Frankfurtban.
Április 28. M. T. K. országúti versenye a kerepesi országúton.

Május 19. M. A. C. Tavasz viadala az Orczy-kertben
Junius 13. Bp. T. C. Jubileumi viadala az ügetőversenyterén.

Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.

Oktober 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben

Training. Malcsiner Gyula és Weisz Ármin a M. T. K. bajnokai mult héten kezdték meg trainingjuket. Az ügető versenypálya használhatatlansága miatt, a mesterséges jégpálya területén trainiroznak, mely eltekintve attól, hogy a kíváncsi nézők elől nincs elzárva, igen alkalmas hely. Malcsiner egyetük áprilisi országúti versenyére, Weisz Ármin pedig a tavaszi s nyári rövid distancijáú versenyek sorozatára trainiroz. Az Orczykerti versenypályát már nagyjában helyrehoztuk, s mindinkább kezd népesedni. Ujabbán megkezdettük trainingjuket Záborszky Pista, Sacher Gusztáv, Láng Arpád.

Az olympiai versenyek.

Az 1896-ban Athenben felelevenítendő olympiai versenyek sport köreinkben élénk megbeszélés és vita tárgyát képezik. Az már minden kétségen felül áll, hogy nekünk magyaroknak okvetlenül részt kell vennünk. Hisz athletáink, tornászaink, evezőseink, vívóink sorában jelenleg oly erőket birunk, kik a legszebb reményekkel nézhetnek a versenyek elé. Fel kell használni a kedvező alkalmat megmutatni a külföldnek sportunk haladását. Egyleteink legnagyobb része elvben már el is határozta, hogy a versenyen legkiválóbb tagjai által képviseltetni fogja magát.

Tekintve a közoktatási kormány ujabb időben tanusított érdeklődését a testnevelés ügye iránt, számítani lehet, hogy erre a célra, mind erkölcsi, mind pedig anyagi támogatását meg fogja adni. Az ifjúság testi kiképzését s edzettségét szívükön viselő városatyák, szintén nem fogják a főváros támogatását ez irányban megtagadni.

Összes terveinkre csak egy dolog vehet keresztet és ez a versenyek ideje. Eddigi megállapodások szerint a versenyek április 5—15 közt fognak megtartatni. Mily szerencsétlen idő!

Evezőseinkre nézve a versenyzés így teljesen lehetetlen. Egy hat hetes traininget a mi éghajlatunk alatt februárban megkezdeni lehetetlenség, még akkor is, ha nem oly kedvezőtlen az idő, mint az idén.

Athletáink és kerékpárosaink is csaknem így vannak. Mit lehet még a szabad ég alatt trainirozni márcziusban, mikor rendszerint még a hó sem olvadt el. Az athleták számára ott van ugyan a lovarda porondja, de ott sem lehet oly conditióba jutni, mint a milyent oly klasszikus versenyek megkivánnak.

Tornászaink s vívóinknak kedvező egyedül ez a terminus.

Az érdekelt egyleteknek lépéseket kellene tenni az iránt, hogy a versenyek legalább is

május első napjaiban tartassanak. Egyleteink közül ugyan tudomásunk szerint eddig egy sincs összekötötésben a permanens bizottsággal, a mi elég baj, de ez most egy okkal több lesz annak pótlására.

Ez irányban tett lépések valószínűleg fognak sikerre vezetni. Mert nincsenek-e éppen ily viszonyok közt a többi országok is? A három sporttal legintenzivebben foglalkozó nemzet közül egyedül Anglia az, melynek klimája alatt az ily korai training lehetséges. A francziák, németek, egyes tekintetekben még kedvezőtlenebbül állanak, mint mi.

A rendező-bizottságnak az a célja, hogy az ókori nagy nemzeti versenyek a modern viszonyok szerint változtatva mentől méltóbban az egész művelt világ, mentől nagyobb érdeklődése mellett újitassanak meg. Ők tehát minden a verseny sikere érdekében történő felszólalást örömmel vesznek bírálat alá s miután ezen kérelem nemcsak egyedül a mi érdekünk, valószínűleg teljesíteni is fogják.

Nem mulaszthattuk el sportegyleteinket figyelemzetni erre, hogy tegyék meg a kellő lépéseket most, mikor még elég idő van, nehogy akkor tegyék azt, mikor a versenyek napja már véglegesen ki lesz tűzve s azon már változtatni nem lehet.

D. N

Kerületi tornaversenyek.

A közoktatásügyi kormány a jelen tanév végével, úgy mint annak idején, újból négy helyen kerületi tornaversenyeket rendez és pedig Besztercebányán május 27. vagy 28-án, Győrön május 30—31-én, Nagyváradon június 4—5-én és Debreczenben június 9-én. Mindenik helyen 3—3 tanterületnek iskolái vesznek részt a versenyben. Az ünnepély rendezésével megbízott városok a versenyek érdekében nagyszabású mozgalmat indítottak, melynek élén főispánok, továbbá a versenylátó városok polgármesterei s a közelet kitünőségeiből alakult 100-as bizottságok állanak.

Örvendetesen konstatáljuk ez alkalomból, hogy a katonai elem is vállvetve a polgárral a legkészségesebben támogatja ifjúságunk testi nevelésének ezen legújabb fellendítését.

A városok már jó eleve elkészültek a munkálatokkal s a tornaversenyek sikere biztosítottak látszik. A tanulók elszállásolásáról s olcsó (személyenkint napi 1 firtos) ellátásáról gondoskodva van már. A versenytereket már kijelölték, melyeken nagyszámú tribünök fognak állani. A városok ezenkívül anyagilag is támogatják a versenyeket. Így pl. Besztercebánya és Nagyvárad 500—500 firtot és az összes szükségletekét megszavazták, Debreczen pedig 1000 forintot s ha kell többet is bocsát a versenyrendező bizottság rendelkezésére. Debreczen különben teheti is: évi 1 millió 300,000 forintos budgetjéből könnyen telik.

A kerületi tornaversenyek nemcsak testnevelési hatásukban eredményesek, hanem máskülönbben is maradandó becsértékűek, a mennyiben rendszerint azon városok, melyekben versenyeket tartottak vagy fognak tartani, állandó játéktereket rendeztek be iskoláik számára, a mi más viszonyok mellett nem igen létesült volna. Így pl. Pozsony, Kassa, Besztercebánya, Nagyvárad és Debreczen már gondoskodtak állandó játékterekről.

Mіндеzen jelenségekből ítélve nagy várakozással és reménnyel tekintünk a versenyek elé.

Az Orczy-kerti pályán Záborszky és Sacher már megkezdtek a rendszeres traininget. Sacher ez idén idegen egyletek versenyein is indulni fog. (1000 méteren felül.)

TELEFON 897.

Mindennemű Sportcikkék

forgópisztolyok, jelzőkürtök, sípok.

Tornászok részére sapkák és dobok dús választékban.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

Kifűntetve díszoklevelekkel, arany s ezüst érmekkel.

Sportegyenruhák.

Hazai és valódi olasz és franczia

VIVÓSZEREK

pedig *magyar nyelven!! A kísérőlevélben azt írja a Club elnöksége, hogy a magyar vívókat a legnagyobb örömmel látja Prágában s méltó fogadtatásukra minden képzelhető megtesz. A magyaroknak már most nem marad más hátra, mint a Prágaiaknak válaszolva, nem magyarul, hanem: — nos csehül vagy németül? »Ez itt a bökkenő«, — ezt kérdezik most többen, némelyek csehül akartak válaszolni — udvariasságból. — Prága ugyan Csehország fővárosa, — vannak benne ultra-szláv, cseszki atletikai clubok és óriási számú tagokkal bíró tornaegyletek, — de a németek száma sem megvetendő a cseh metropolisban, — tehát csehek vagy németek azok, kik a vívóversenyt rendezik? Vagy pedig vegyest mind a ketten. Nos ez utóbbi aligha áll tekintettel a németek s csehek közti nagymérvű vonzalomra és szeretetre, melylyel egymás irányában viseltetnek. Nem marad tehát más hátra, — mint a feliratról (Fechtclub Riegel Prag) s a tagok neveiről következtetve, — az elnökségnek német nyelven köszönni meg szíves meghívását. (Csakhogy a tagok névsorában cseh nevek is — bár elenyésző kisebbségben, — de előfordulnak.) Ugyancsak nagy pech volna a tévedés: cseheknek németül, — a németeknek pedig csehül válaszolni. Megbocsáthatatlan bűn!

Keresztessy József a magyar vívók nestora súlyos beteg. A külföld vívómesterei (francziák, olaszok, németek) sürgönyileg tudakozódnak az őreg úr állapota után.

Gerenday György a M. A. C. alelnöke csütörtökön délelőtt küldöttség élén Wlassits kultuszminiszerrel tiszteletet, aki nagy előzékenységgel fogadta s megígérte, hogy 4 aranyérmét ad a vívóverseny számára. A küldöttség még Márkus alpolgármesternél is járt, ki szintén megígérte támogatását s kilátásba helyezte a fő- és székváros részéről négy aranyérmét.

Sullivan a boxoló exbajnok óriási skandalumot csinált az Odonnell Kilrain match alkalmával. Részeg fővel ment fel a pódiumra s ordítóznai kezdett, innét pedig a bírói páholyra ment fel s az elnökkel kezdett ki, majd ismét leboxolással fenyegette az öt csittitokat. Szóval nem megy sehogyan sem a fejébe, hogy öt már semmibe sem veszik s mialatt a többi boxoló küzdelméért ezeket adnak, addig ő alig képes 200 dollárt összeszedni egy küzdelemre. Egy szóval piaci boxolóvá lett. Nem is fogják komolyba venni mindaddig — azt mondják — míg a rumos üveget el nem dobja s újra a boxolás trainingjéhez nem lát.

A Corbett és Bobfitzsimons (középsúlyú) közötti küzdelem sehogy sem képes létrejönni. Fitzsimons ugyanis a még hiányzó 5000 dollárt sehogysem tudja előteremteni. Corbett most ki akarja öt a bajból segíteni s a következő ajánlatot teszi neki: Ő Corbett 5000 dollárban fogad arra, hogy az Odonnell és Fitzsimons között létrejövő küzdelemben Odonnell lesz a győztes. Ha már most ez beüti, akkor teljesen szükségtelessé válik a Corbett-Fitzsimons match, mert ha Odonnell is megveri Fitzsimont, akkor már eo ipso Corbett is megverné, azért, mert Odonnell legyőzte Kilrain, ezt legyőzte Sullivan, emezt pedig megverte Corbett. Ha azonban Fitzsimons győz, úgy elnyeri Corbett-től az 5000 dollárt s ekként, mint-hogy már 5000 dollárja van, együtt lesz a 10,000 dollár s a küzdelem létrejöhet.

Másrészt ismét azt a hírt hallani, hogy a neu-orleansi Olympic Athletic Club 25,000 dollárt tűz ki a Corbett-Fitzsimons küzdelemre, arra az esetre, ha a match a Club székhelyén tartatik meg.

ÚSZÁS.

Az úszás sport fejlődése.

Az úszás sportja, megfelelően a többi sportágaknak, jelentékeny haladást mutat fel, ha szoroson vizsgáljuk az újabb idők eredményeit, a mióta a testgyakorlatokat sportszerűen üzik. A testgyakorlatok sportszerű üzése és ezzel kapcsolatosan az eredmények, a recordok regisztrálása sokkal újabb

keletű, (alig néhány évtizedes multra tekinthetünk vissza,) semhogy a haladás felületes szemlélés folytán észrevehető volna, azonban a sporttal behatóan foglalkozók előtt nem szenved kétséget, hogy az úszás terén is épúgy mint a sport egyéb ágaiban, kétségtelen haladás konstatalható.

A régebbi időkbeli való emlékeink az úszásra vonatkozólag, Hero és Leander legendájától eltekintve, szolgálhatnak összehasonlítás alapjául. Említés van téve hajótöröttokről, a kik úszva menekültek meg a vízbefúlástól, hosszú utat téve meg a szárazföldre, így Columbus életrajzában fel van említve, hogy egy hajótörésből úszva szabadult meg, deszka segítségével két napig tartó küzködés után ért a partra.

A múlt század végéről egy hatalmas úszás-record emléke maradt fenn számunkra. Egy asztalosmester Bécsből leuészott Pozsonyba, hogy mily idő alatt, nem tudhatjuk, valószínűleg nem is az idő rövidsége volt a főkérdés nála, hanem az erős testalkatot feltételező huzamosabb ellenállási képesség a víz lehűtő hatásával szemben. Általában azt vesszük észre, hogy úszással leginkább azok foglalkoztak, a kiket kiváló fizikai alkotásuk, nem pedig speciális gyakorlat tett képessé valami feltűnőt kivívni. Ilyen eredmény báró Wesselényi Miklósnak a Balatonon való átúszása, báró Fiáth Miklós is megemlíti emlékirataiban akkori edzettsége bizonyítékául, hogy egy barátjával a Dunát átúszta Győrnél. Hazánkban az úszás sportszerű üzése a Balaton átúszásával kezdődik, a melyre Szekrényessy Kálmán vállalkozott és az egész ország nagy érdeklődése mellett végre is hajtott. Ez időtől fogva úszóversenyek is tartattak a Balatonban, a Dunán, a Palicsi-tóban és az úszás sport kezdett helyet szerezni a legitim sportágak között. E versenyek között legfontosabb volt a Magyar Athletikai Club által rendezett bajnoki verseny, a melynek 4000 méteres távlatát Kubik Béla úszta be győzelmesen három ízben. Ezután némi stagnáció állott be az úszás terjedésében. A M. A. C. nem rendezett több versenyt, az álló vízi uszodák nem szívesen adták oda vizüket s vállalkozó sem akadt a rendezésre. Az úszás Palicson talált a főváros helyett tért, a hol a palicsi-tó jódos és nem igen kellemes vízében számos jó úszó aratott babérokat. Itt jelentek meg Weber Frigyes, Schwanda Gusztáv, Rohonczy Aladár, Tomcsák Gusztáv és végül Balogh Hugó, a ki a bajnokságot is kivívta.

Budapesten ez idő alatt a Magyar testgyakorlók-köre foglalkozott az úszás kultiválásával és elvitathatlan érdemet szerzett az 1890., 1891. és 1892-ik évben, a mikor versenyei és kirándulásai az úszás sportját erősen fellendítette. A M. T. K. versenyein tűntek fel Spitzer Pál, Schnürmacher Zsigmond a kör tagjai közül, és ezen versenyeken aratta legszebb diadalait Balogh Hugó is. A nevezettek mindegyike szép sikerrel szerepelt az I. Amateur Schwimmclub bécsi versenyein és diadalmas kirándulásait talán soha sem teszik meg, ha a M. T. K. versenyei nem nyújtanak nekik alkalmat erőik kipróbálására.

Az úszásnak, mint sportnak fellendülése a Magyar Úszó-egyesület alakulásával kezdődik. E fiatal, életerős egyesület eddigi működése és valóban kiváló eredményei, melyeket itt és a külföldön elért, remélni engedik, hogy a jövőben az úszás sportjának más sportágak között is elsőrendű helyet fog biztosítani.

A Magyar Úszó-Egyesület feladatául tűzte ki, hogy az úszás-sportját azon magaslatra emelje hazánkban, a melyen az a külföldön áll s e feladatának már fennállása rövid ideje alatt is fényesen megfelelt. Úszóink az előbbi években csak másodrendű külföldi erővel szemben voltak képesek eredményeket kivívni, a M. U. E. működése által kifejlesztett úszás-sportunk kiváló nemcsak diadalmasan megállták helyüket a külfölddel szemben, hanem a múlt évben kivívták maguknak úgy a rövid távon, mint a folyóvízben való hosszú távon az elsőséget a continens összes úszói között.

Az úszás az utóbbi években valóban oly haladást tüntet fel, hogy annak, a ki valami kiválót akar a téren elérni, okvetlen el kell fogadni ama újításo-

kat, a melyek a versenyzés folytán az idők folyamán kifejlődtek.

E fejlődés legszembeötlőbb akkor, ha vizsgáljuk az úszótempókat, melyek a versenyek alkalmával használtaknak. Mai napon már versenyt — értve mindig jó eredményeket — mellúszással nem igen lehet nyerni. Az úszás ezen szemre tetszetős módja lejárt magát s helyét adott oly úszási módoknak, a melyek jóval nagyobb gyorsaság elérésére képesítik a versenyzőt. Ilyenek: 1. a félkarúzás (angol tempónak is nevezték nálunk), a melynél az egyik kar elől van; mintegy az irányt jelölve arra szolgál, hogy fejét a víz színén tartsa, míg a haladás eszközei a másik kar és a lábak, ez utóbbiak erős rugással, a kar pedig lefelé irányított félkör csapásokkal segítik elő a testet. Ez úszási módor főleg azért igényel hosszas begyakorlást, mivel a lélegzésre sokkal kevesebb idő van, mint a mellúszásnál s e mellett a száj a víz színén levén, vigyázni kell, hogy víz ne tóduljon bele. Szorgalmas gyakorlás után ezen úszási módor igen jónak bizonyul és korántsem oly fárasztó, mint az a tempó, a melyet a jelenkor legjobb úszója Tyers alkalmaz, ő ugyanis ezen úszási modort használja, azonban egy karcsapás alatt két láb rugást végez. Ezen Tyers-tempó rendkívül fárasztó és hosszabb távra még az angol bajnokon kívül senkisé is képes kitartani.

A gyors úszók legnagyobb része az úgynevezett matróztempót alkalmazza, mely a karok változtatott előre csapása és ezeknek megfelelő lábtempókból áll. Ily módon igen gyorsan lehet haladni, de sok erőt is igényel s hamar kimerül az úszó. Az angol tempó s ezen matrózúszás complicatiója egy új úszási módor, melyet magyar úszók használtak első ízben sikerrel s melyet ennél fogva bátran magyar tempónak nevezhetünk. A karok itt felváltva csapnak előre és mindkét kar mozdulata közben működik a láb, tehát két karmozdulatra esik egy lábtempó, az egész mozgás üteme pedig az angol tempóhoz hasonlóan nyugodtabb, nem oly heves, mint a matróztempóé. Ezen úszási módor szintén hosszabb begyakorlást igényel, de rövid idő alatt bármely gyakorlott úszó annyira viheti, hogy hosszabb ideig is képes lesz kitartani. Ily tempókkal úsznak Balogh és Deutsch hosszútáv úszóink. E speciális magyar tempót melegen ajánljuk az úszósport barátainak figyelmébe, nem lehetetlen, hogy ez lesz hivatva a Tyers-tempó fölött diadalt kivívni.

T. E.

Reischel Ferencz a M. A. C. kitűnő úszója, ez idén is indulni fog a bécsi versenyeken, még pedig rövid és hosszú distancian egyaránt.

A császárfürdő női (fedett) uszodája, holnap, hétfőn (április 15-én) megnyílik, s a délutáni órákban a férfiak rendelkezésére áll.

~~~~~

## JÁTÉK.

### A labdáról.

A testedző — játékok királya a labda, a mely legtöbb nyomot hagyott a történelemben. Már Homeros Odysseája szerint Nausikaa királyleány labdajátékával elragadta a nézőket.

Réges-régen a labdajátékot, a latin balla-t, táncz és ének kíséretében játszották, és így ragadt rá e név a tánczra is (ballare, francia bal, magyar bál) sőt a tánczot kísérő énekre is (olasz: ballata, francia: ballade, magyar ballada).

A görögöktől a rómaiak is eltanulták a labdázást s nagy kedvvel üzték azt, a vagyonosok pedig külön labdaházakat építettek e célra. Galenus, a híres orvos és természetbúvár egy kis könyvet írt a labdáról, melyet még ma is érdemes olvasni.

Augustus, Julius Caesar nagy barátjai voltak e sportnak s Plutarchus említi, hogy Cato minden délután a Mars mezőre járt labdázni s ezt a testedző szórakozást a politikáért sem hagyta abba.

Nagy-Britanniába Julius Cäsar katonái vitték be a labdát, a francziák pedig a kelet-római birodalomban tanulták a kereszt-háborúk alkalmával.

Franciaországban a labdázás (a kifogó labda) királyi játék, VIII. Károly csak ezt szerette; XI. és XII. Lajos rendkívül szerették, II. Henriknél ügyesebb játékost képzelni nem tudott kora.

Ha az udvar ily kedvelté tette főúri körökben ezt a játékot, képzelhetni, hogy mennyire vágyott rá a nép. 1530-ban királyi rendelet adta tudtul, hogy az oly labdaházakat, melyekben nem nemes emberek játszanak, be kell zárni. De a nép nem sokba vette e rendeletet s e miatt a parlament lépett közbe. IV. Henrik szintén kedvelte ezt s béke idején izmait ezzel gyakorolta, XIV. és XV. Lajos udvarában már kevésbé kedvelték s 1789-ben már lehányatlott ez a nemes játék.

A kifogó labda egyik faja a kerti vagy gyepi lapda (az angoloknál lawn tennis), melyet hölgyek és papok számára találtak ki. Ez tehát francia eredetű s az angol főnemesek a francia udvartól tanulták el. Angliában leginkább IV. Henrik s Franciaországban V. Károly idejében játszották, I. Jakab angol király pedig ezt a játékot egy levelében, melyet fiához intézett, különösen ajánlja.

Az angoloknál kiváltképen a foot-ball van nagyon elterjedve, mely főként a lábakat foglalkoztatja. A vele járó sok veszedelem miatt királyi rendeletek tiltották ezt a játékot. 1314-ben II. Eduard formailag megtiltotta s III. Eduard és IV. Henrik e tilalmat megismételték. A scót királyok szintén elkövetek mindent, hogy e szenvedélyt kiirtsák a népből.

A rugbyiskola 1823-ban újból felelevenítette ezt a játékot s elleneinek bebizonyította, hogy a foot-ball hagyományos nemzeti játék, férfias, mert veszélyekkel jár és ha a brittek rendeltetése, hogy a világon uralkodják, akkor fiainak nem szabad félni a játék veszélyeitől. És e játék valóban nagyban miveli az izomrendszert, az ügyességet, bátorságot és figyelmet. Ez a játék kitűnő tüdőt, szívet s hidegvért igényel, igen fárasztó mulatság.

Míg a cricket labdát félesztendeig mindennap lehet játszani, a foot-ball-t hetenkint csak kétszer játszik s akkor sem tovább egy két óránál. A sebésznek gyakran ad dolgot, de az orvos munkáját megkevesebíti.

A labda összes izmainkat gyakorolja, gyorsítja a vérkeringést, élénkíti a bőr működését, egyszersmind gyakorolja az erőt, ügyességet, az ítéletet és értelmet. A ki két óra hosszat labdázik, az férfiasan töltötte idejét s egy küzdelmes játékba belevitte egyénisége összes testi és értelmi erőit és akaratát, s e mellett kitűnően mulatott.

A lapdázók kipirult, mosolygó arca, ragyogó, élénk tekintete, a játék után fokozott étvágya és szomjérzete arra mutatnak, hogy mind maga a játék, mind pedig a vele egybekötött szórakozás a leghatalmasabb szer az izmok gyakorlására s az idegek erősítésére.

A labdajáték testünket fürge mozgásra serkenti, lelkünket pedig öröme gerjeszti.

**Football match** volt Haadingleyban 10,000 néző jelenlétében.

**A marseille-i lawn-tennis clubra** van bizva, Délfranciaország bajnoki versenyeinek kiírása. Április közepén tartanak a versenyek, melyeknek programjába egyúttal fel van véve a Club bajnoksága, egy egyes-handicap és egy kettős-handicap is. Az osztályozó versenyek 3 set-ben játszanak, a döntő match pedig kivételképen 5 set-ben. A handicapek 72 pontra szólnak. A bajnoki címet M. H. Philippon védi.

## HÓ- és JÉGSPORT.

**Korcsolya-futási recordok.** A korcsolyaversenyek klasszikus távolságai — eltekintve az angol mértföldön alapulóktól — a következők: 500, 1500, 5000, 10,000 méter, mely távolságokra futtatnak az európai és világbajnoki versenyek. Érdekesnek tartjuk egymás mellé állítani az ezen távolságokra elért világrecoredokat, a milyenek voltak azok egy-egy tél végével. Az 1892/3 előtt feljegyzett recordok a nemzetközi korcsolyázószövetkezet által érvényteleneknek vannak nyilvánítva, mégis érdekesnek tartottuk az összeállításba felvenni az 1892/3 előtt utoljára feljegyzett világrecoredokat is:

### 500 méter:

1891/2 0:50<sup>1</sup>/<sub>5</sub> (E. Halvorsen, Hamar II/28).  
1892/3 0:48 (A. Naess, Hamar II/26).  
1893/4 0:47 (A. Naess és E. Halvorsen holt versenyben, Hamar II/24).  
1894/5 0:46<sup>1</sup>/<sub>5</sub> (W. Mauseth, Trondhjem II/3).

### 1500 méter:

1888/9 2:38 (A. Panschin, Prága I/19).  
1892/3 2:32<sup>3</sup>/<sub>5</sub> (P. Oestlund, Hamar II/26).  
1893/4 2:28<sup>1</sup>/<sub>5</sub> (P. Oestlund, Hamar II/25).  
1894/5 2:25<sup>2</sup>/<sub>5</sub> (J. J. Eden, Hamar II/23).

### 5000 méter:

1891/2 9:10<sup>1</sup>/<sub>5</sub> (E. Halvorsen, Hamar II/28).  
1892/3 9:07 (E. Halvorsen, Hamar II/26).  
1893/4 8:37<sup>3</sup>/<sub>5</sub> (J. J. Eden, Hamar II/25).  
1894/5 a megelőző év recordja nem lett megjavítva.

### 10,000 méter:

1892/3 előtti időből record nem ismeretes.  
1892/3 19:47<sup>2</sup>/<sub>5</sub> (H. Nielsen, Stockholm II/13).  
1893/4 19:12<sup>2</sup>/<sub>5</sub> (J. J. Eden, Stockholm II/10).  
1894/5 17:56 (J. J. Eden, Hamar II/23).

Összehasonlítás végett ide iktatjuk a magyar recordokat is:

500 m. 0:51<sup>4</sup>/<sub>5</sub> (Dáni Nándor, Budapest I/27 1895).  
1,500 m. 2:50<sup>1</sup>/<sub>5</sub> (Szabó István, Budapest I/23 1895).  
5,000 m. 10:02<sup>3</sup>/<sub>5</sub> (Szabó István, Budapest I/27 1895).  
10,000 m. 22:47 (Szabó István, Budapest II/4 1894).

Versenyzőink azonban ne veszítsék el kedvüket azon nagy ür láttára, mely eredményeiket a világrecoredoktól még elválasztja. Eden és néhány norvég tartoznak csupán a világrecoredok megteremtőinek classisába. Ezekon kívül alig 1—2 svéd és német versenyzőt ismerünk mint olyant, a ki határozottan a miénk fölött áll; a többiekkel már bátran összemérhetik erejüket egyik-másik távolságon, kivált ha a futás stylusában még jobban tökéletesítik magukat. Hogy pedig e tekintetben még mennyit tanulhatnak, azt láthattuk, mikor itt járt Naess Alfréd, a kis norvég, kinek nyugodt futása olyan volt mint egy gép munkája. Sajnos, versenyzőink, ha elmúlt a training és a verseny napja, már feléje se néznek többet a versenykorcsolyának és nem fordítják a telnék még hátralevő heteit arra, hogy nem ugyan a traininget folytassák, hanem hogy magukat a mozgás technikájában tovább tökéletesítsék. Tévedés azt hinni, hogy a versenyek utáni gyakorlásnak már nincsen semmi haszna; átragad abból is bizony valami a következő idényre!

**A nemzetközi korcsolyázó szövetkezet copenhágai kongresszusán** (április 29-étől május 2-áig) a »Budapesti korcsolyázó-egylet« is képviselteti magát *Szentgyörgyi Imre* és *Földváry Tibor* sportbizottsági tagjai által, a mint azt legutóbb tartott választmányi ülésén elhatározta. A sportbizottság ez alkalommal teljes tervezetét készítette el a szövetkezeti alapszabályoknak és versenyszabályoknak és azt mint a B. K. E. javaslatát küldte fel a szövetkezet elnökségéhez.

## IRODALOM.

**A „Deutscher Eissport“**, a jég sport legtekintélyesebb német organuma télen-nyáron jelenik meg egyformán. Utóbbi számát *teljesen kitölti Földváry Tibor*-nak, Európa műkorcsolyázó bajnokának, egy kiváló szakértelemmel és gondal írt cikke, mint folytatása egy cikksorozatnak, melyet Földváry a győzelmesen visszavonuló bajnok, a Nemzetközi Korcsolya Szövetség *műkorcsolyázási szabályzata ügyében* ír. A kitűnő cikk sajnáljuk, hogy nem jelenhetik meg magyar lapban, azon egyszerű oknál fogva, mert a kérdéses tárggyal még nálunk alig foglalkozik valaki.

## Sportjelvények

bronce és zománc kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## VEGYES HÍREK.

**A M. A. C. tagjai** minden hét vasárnapján tömeges kirándulást rendeznek a környékre gyalog és bicyclin, mely alkalommal a legvidémből hangulatban töltik el a délutánt.

**Vojnich Oszkár diadalai Monte-Carloban.** Mint minden évben, úgy az idén sem zajlottak le a montecarlói lövőversenyek a nélkül, hogy egy magyar versenyző elsőrangú szerepet ne játszott volna azokon. Évekkel ezelőtt Esterházy Mihály gróf képviselte fényesen a magyar lövőket, tavaly Zichy Kázmér gróf nyerte el a Grand Prix 40,000 francját és Sibrik Kálmán úr nyert majd minden héten egy díjat, az idei saisonban azonban sehogysem tűnt fel egy magyar sem. Már azt hittük, hogy lezajlik az egész meeting és nem hoz kedvező hírt a táviró, a mikor egyszerre két győzelem hírére is kaptuk. Bajsai Vojnich Oszkár, az ismert bécsei sportsman szerzett ezúttal dicsőséget a magyar névnek, megnyerve márczius 10-én a Prix d'Orphée-t holt versenyben Boswall Preston ezredessel. Márczius hó 15-én pisztolyal versenyzett és győzött 44 ponttal, második lett Journu 43 ponttal, harmadik Valery gróf 41 ponttal.

**Halász Zsiga** vívótanáról tévesen közölték a bécsi lapok ama hírt, hogy ő is részt vett az ottani Haudegen vívó-egylet által rendezett versenyen. Halász akkoriban nem volt fenn Bécsben.

**A hirdetés netovábbja,** egy berlini kerékpárkereskedőnek következő reklamja: »Gépeim bámulatos olcsó ára ne riaszson vissza senkit, gépeim a legjobbak; 17 állandóan alkalmazott tolvaj lopja össze kerékpárimat.« A német rendőrség alaposága mellett még meggyűlhetik a baja — ámbár ekkora izléstetenség már önmagában véve büntetés. Hála Istennek a mi Mauthner Ödönünk és Weiner Mátyásunk még nagyon messze elmarad az ilyen leleményességétől.

**Az amerikaiaknál** nagyban dívik az egyenes karddal való vívás. Ez hosszú fegyver, melyet két kézre fognak s úgy hadakoznak vele. Nálunk még nem láttunk ilyesmit, — de a bécsiek már régebben praktizálták. — Megemlítjük e helyütt, hogy Grecot, Olaszország egyik legkiválóbb kardvívó-mesterét, tavaly ilyen egyenes karddal győzték le Amerikában, nem rendes vívókarddal.

## Ilip! Ilip! Hurrah!

Athleta-, torna-, segatta- és bicycli-sport-öltözékekről oszó új képes ázjegyzékemet a „Sport-Világ“ t. olvasóinak hivatalosa ingyen és bízmentos beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Kalvin-téz 5.

## Szerkesztői üzenetek.

**Többeknek.** Lapunk ez idén löverseny-sporttal nem foglalkozik, — tisztán csak a budapesti versenyek száraz eredményeit fogja hozni. Jövő évre meglehet!

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

# SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol              | Mely egyesület          | Mily verseny   |
|---------------|------------------|-------------------------|----------------|
| ápr. 21.      | Budapest         | B. K. E.                | úti            |
| ápr. 28.      | Budapest         | M. T. K.                | úti            |
| máj. 5.       | Budapest         | Budai K. E.             | úti            |
| máj. 5.       | Bécs             | V. W. R. nemzetk. pálya |                |
| máj. 12.      | Szombathely      | V. V. S.                | pálya          |
| máj. 19.      | Budapest         | M. A. C.                | pálya          |
| máj. 23., 26. | Zágráb           | I. H. K. E.             | nemzetk.       |
| máj. 23.      | Budapest         | N. K. E.                | úti            |
| máj. 26.      | Tétény—D.-földv. | Hunnia                  | úti            |
| jun. 13.      | Budapest         | Bp. T. C.               | pálya          |
| jun. 13.      | Zágráb           | H. R. G.                | úti            |
| jun. 16.      | Pécs             | P. K. E.                | hegyi bajnoks. |
| jun. 2-3.     | Grác             | V. G. V.                | pálya          |
| jun. 25., 26. | Bécs—Trieszt     | B. D. R. Ö.             | úti            |
| jun. 29., 30. | Bécs             | B. D. R. Ö.             | pálya          |
| jun. 29.      | Kolozsvár        | K. K. E.                | pálya          |
| jun. 30.      | Kolozsvár        | K. K. E.                | távverseny     |
| aug. 15.      | Szombathely      | V. V. S.                | nemzetk. pálya |
| aug. 20.      | Kolozsvár        | K. K. E.                | orsz. pálya    |
| aug. 18., 20. | Zágráb           | I. H. K. E.             | nemzetk.       |
| szept. 15.    | Pécs             | P. K. E.                | úti            |
| szept. 18.    | Kolozsvár        | K. K. E.                | pálya          |
| szept. 22.    | Budapest         | N. K. E.                | úti            |
| okt. 6.       | Kolozsvár        | K. K. E.                | hegymászó      |
| okt. 6.       | Budapest         | B. K. E.                | úti            |
| okt. 20.      | Budapest         | M. A. C.                | pálya          |

### Vasárnap.

— A Budapesti Kerékpár-Egylet ma tartja versenyét a budapest—székesfehérvári országúton. Friedrich Willy biztos nevező. Wiegand Rezső és Bláthy O. T. sürgönyileg neveztek husvéti kirándulásuk végpontjáról Zágrábról. A versenyek, dacára annak, hogy Szombathely óva inti a versenyzőket a bon (szerintük pénz-díj) elfogadásától, számos nevezést mutatnak.

— A Hunnia M. B. C. ma reggel 9 órakor »bummlí«-t rendez; délután 2 órakor pedig kirándul Tétényre. Találka: Nérey kávéház.

— A Budapesti Torna-Club kerékpár alosztálya mai kirándulásának célpontja a B. K. E. úti-versenye a székesfehérvári országúton. Találka: Nikolett kávéház, d. u. 2 órakor.

### A Magyar Kerékpáros Szövetség

f. hó 19-én tartott elnökségi ülésén a versenyszabálytervezet általános részét letárgyalta. A műkedvelő versenyzők állása a vidékiek kívánsága szerint a lehető legszigorúbban van kifejezve, most csak arra vagyunk kíváncsiak, hogy ezen meghatározások értelmében, melyik versenyző fog műkedvelői igazolványt kapni?

A legközelebbi ülés szombaton este 8 órakor lesz, május hó 4-én, a mikor a részletes versenyszabályok lesznek, letárgyalva.

Az elfogadott általános részt egyúttal közöljük.

### I. Általános rész.

#### 1. §. Versenynemek.

A) A versenyek nyitnak és műkedvelők számára fentartottak (zárt).

a) A nyitott versenyekben részt vehet az oly kerékpáros, a ki a versenyzéstől a »M. K. Sz.« által eltöltve nincs.

β) A műkedvelők számára fentartott (zárt) versenyekben csakis az olyan kerékpáros vehet részt, a ki a kerékpározást tisztán kedvtelésből űzi, a kinek a kerékpározás, a kerékpárpar és kereskedelem keresetforrását nem képezi, és a versenyzés által okozott költségeit sajátjából fedezi és az esetleg nyerendő pénzdíjat egyletének adja. Külföldi illetőségű versenyző csakis az esetben vehet részt ilyenmű versenyen, ha az illetékes szövetség által műkedvelőnek nyilvánítatik. Mindazoknak, a kik műkedvelői versenyen részt akarnak venni, a M. K. Sz. központi elnökségétől (sportbizottságától) műkedvelői igazolvánnyal kell bírni.

A műkedvelői minősítést elvesztett versenyző fél évvel ezen elvesztést okozó ok megszűnése után a műkedvelők sorába visszahelyezhető.

B) Pálya- és országúti versenyek. Pályaversenyek azon versenyek, melyek a szövetség által elismert pályán tartatnak.

C) Nemzetközi, szövetségi, országos és kerületi versenyek.

α) Nemzetközi versenyeken részt vehetnek bármely ország kerékpárosai.

β) Országos versenyek azok, melyeken csakis szt. István koronájához tartozó országok kerékpárosai vehetnek részt. Ilyeneknek tekintetnek azok, a kik legalább két év óta fenti országok bármelyikében állandó lakhelyvel bírnak, vagy valamely a M. K. Sz.-hez tartozó egyletnek egy éve tagjai és ezen idő alatt szt. István koronájához tartozó országok valamelyikében állandó lakhelyvel bírtak.

γ) Szövetségi versenyen részt vehet a szövetség bármely tagja, tekintet nélkül tagságának időtartamára.

δ) Kerületi versenyen részt vehet az illető kerületben három hónap óta tartózkodó minden szövetségi tag.

D) Bajnoki, record-, senior-, kezdő-, nyeretlen-, vendég-, térelőny-, vigasz és vándordíjversenyek.

a) Bajnoki verseny lehet országos, szövetségi, kerületi és egyleti. Az országos bajnokságnak minden esetben nemzetközinek, a szövetségi legalább is országosnak, a kerületi és egyletinek legalább szövetséginek kell lenni. Az országos és szövetségi bajnokságok az A) α) alatti értelemben nyitnak.

A bajnoki cím évre szól és csak egyszer nyerendő meg.

A bajnokság háromféle lehet, úgymint: rövid, közép és hosszú távolságra szóló. A távolság ezeknél pályán 1, 10 és 100 km. és országúton 50, 100 km.

Bajnoki verseny csakis a központi elnökség beleegyezésével írható ki és az engedély csak egy évre szól.

A bajnoki cím csak egyes versenyzők közt kivivandó versenyre tűzhető ki (pl. tandemeknél stb. nem).

β) Recordversenyek azok, melyeken a rendes díjazás mellett még külön díj van kitűzve arra az esetre, ha a versenyben bárki valamely fennálló országos, európai vagy világrekordot megjavít. A propositiókban pontosan kiírandó az akkor fennálló record, és ha azt a versenyig meg is javítanák, a díj kiadandó, ha a győztes a kiírt recordot megjavítja. Egy versenyben többek által javított recordnál csak az első tarthat igényt a kiírt díjra.

γ) Senior-versenyekben olyanok vehetnek részt, a kik 35-ik évüket már betöltötték.

δ) Kezdő versenyekben részt vehet minden olyan kerékpáros, a ki még nem versenyzett.

ε) Nyeretlenek versenyében részt vehet minden kerékpáros, a ki még első díjat nem nyert.

ζ) Vendégek versenyében részt vehet minden kerékpáros, a ki a versenyt rendező testülethez nem tartozik.

η) A térelőnyversenyeknél a rendező testület kijelölt és a propositiókon szereplő térelőnymérője a versenyre nevezők képességeit legjobb belátása szerint térelőnnyel kiegyenlíteni tartozik. A programra kinyomatott térelőnyök meg nem változtathatók. A várható legnagyobb térelőny a versenyfeltételekben kiírandó.

θ) Vigaszversenyben részt vehet minden kerékpáros, a ki a verseny napján vagy egy meeting alatt legalább egyszer indult és díjat nem nyert.

ι) Vándordíj-versenynek legalább országosnak kell lenni és a díj végleges megnyerése legfeljebb három győzelemhez köthető (lásd a díjazást).

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú  
„VILLÁM”  
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

## HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

### ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyárnak.

... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik. ...

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú  
„VILLÁM”  
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

## WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműk, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

## 2. §. Nevezések.

Az írásban vagy távirat útján beadott nevezések tartalmaznia kell:

- a versenyszám megjelölését;
- a versenyző nevét;
- a versenyző állását;
- a versenyző lakását;
- a versenyző színeit;
- a tétet;

esetleg az egyesület vagy szövetség nevét, melynek tagjaként versenyzik.

A rendező testület ezektől az adatoktól és követelményektől eltekinthet, ha azok előtte ismeretesek.

Álnév meg van engedve, de a szövetség központi elnökségének bejelentendő és csak évenként változtatható.

Ha a nevezések hiányosan vannak kiállítva, úgy a nevező felszólítható a hiányok pótlására, mit ha a verseny előtt rendbe nem hoz, úgy az indulástól eltiltható.

A nevezés indokolás nélkül visszautasítható, de a nevezési zárlapot követő napon feladott ajánlott levélben vagy sürgöny által a visszautasított értesítendő.

Ha csak három nevezés érkezik, úgy a nevezési zárlap elhalasztható, de erről a nevezők azonnal értesítendőek.

Ha valaki valamely egyesület tagjaként akar indulni, úgy szükséges az illető egyesület elnöki vagy titkári ellenjegyzése nevezési ívében.

Távirati nevezés elfogadandó, ha a nevezési zárlap előtt adatik fel és az egyéb kellékek postafordultával pótolhatók.

A kiírt verseny megtartandó és a díj kiadandó, ha csak egy versenyző is indul.

Csak tételek követelhetők, bánatok nem. A tételek visszaadásának nem indulás esetén helye nincs.

## 3. §. Díjazás.

Minden versenyben önálló díjak lehetnek:

1. jelvények;
2. tiszteletdíjak és
3. pénz.

Öt induló esetén legalább két, nyolc induló esetén, legalább három díj biztosítandó.

a) *Jelvények:* arany, ezüst és bronz.

Bajnoki és vándordíj-versenyeknél az elsőnek aranyjelvény, másodiknak ezüstjelvény adandó, tekintet nélkül az indulók számára. Ugyancsak aranyjelvény adandó annak, a ki recordversenyeknél a kitűzött recordot megjavítja. Más esetekben csak főverseny győztesének adható aranyjelvény.

b) *Pénzdíjaknak* országos és szövetségi bajnoki versenyeknél legalább 200—100—50 korona értékkel kell bírn. Egyéb bajnoki, record- vagy főversenyeknél legalább 100—50—20 korona adandó.

Kezdő, nyeretlen és vigaszversenyeknél a pénzdíjak értékének minimuma 20—10—5 korona; egyéb versenyeknél ez a minimum 50—20—10 korona.

c) Adhatók még díszoklevelek is, de ezek önálló díjazást nem képezhetnek.

d) A vándordíj csak tiszteletdíj lehet, értékének legalább 500 koronának kell lenni és a verseny lehetőleg minden év ugyanazon hónapjában tartandó meg. Egy és ugyanazon vándordíjért egy évben legfeljebb két verseny irható ki.

e) Valamely bajnoki verseny nyerőjét megilleti a cím: *X bajnok x évre.*

f) Vezetődíjak feltételeinek meghatározása a

versenyt rendező testület szabad elhatározására bízatik.

## 4. §. Versenyek bejelentése.

A versenyek, házi versenyek kivételével, megtartásuk előtt legalább négy héttel a központi elnökségnek írásban bejelentendők.

(Folytatása következik.)

## Az úr-versenyzők.

Többször volt alkalmunk az amateur-kérdés ügyében úgy hazánknak, mint a külföldnek ezen kérdéssel szemben elfoglalt álláspontjáról a különböző hivatalos és nem hivatalos megnyilatkozások alapján szólni.

Ez alkalmakkor azon igyekeztünk, tekintettel hazánk fejlődő félben lévő sportviszonyaira, hogy sportéletünk csendes vizét fel ne kavarjuk. Legfőleg a különböző német szövetségeknek gyakori kibúvót kereső és tisztán a versenyző testére szabott elhatározásokkal szemben nem tudtunk ellentállani a kritizálás vágyának. Annál kellemesebben érint bennünket, hogy egyik német lap társunk, a »Radf. Zeit.« hasábjain találkozunk egy cikkel, melyet komoly és józan felfogása kedvéért kivonatban ideigtatunk olvasóink számára. A szerző, Dominik Habernal, így szól cikkében:

»Bund d. Radf. Oest.« új versenyszabályzata, azzal, hogy tulajdonképpen a versenyzőknek csak egy osztályát ismeri el, csak az amateur-eket pusztítja ki teljesen. A kérdéses elhatározás mélyebb okaik könnyen találja ki bárki. Azok az urak, a kik tanácskozások alkalmával klubok és szövetségek képviselőitében voltak jelen, megbizók befolyása alatt állottak és főleg a klubjaikban domináló versenyzőknek viselték gondját. Ez utóbbi urak semmiképp sem restelik, ha versenyeken zsebre rakhatják a pénzt, azonban nem szeretik, ha tekintélyük csorbát szenved és ők mint »tisztá amateurok« magukra hárítják annak odiumát, hogy pénzért állottak ki a sorompóba; mert tudjuk, hogy a pénz elfogadása és a közbecsülés sokszor nem férnek meg egymással.

A »B. d. R. Oest.« egyfajta versenyzőt elismerő határozatával szemben azt ajánlottam és ajánlom, hogy a kerékpár-versenyzőket három osztályba sorozzuk, különböztessünk meg: 1. úr-versenyzőket (Herrenfahrer), 2. verseny-kerékpárosokat (Rennfahrer) és 3. hivatásos kerékpárosokat (Berufsfahrer).

Tekintsük közelebbről az általam proponált osztályozást: az úr-versenyző, vagy a mint régebben mondtuk: az amateur-versenyző, kit bátran mondhatnánk tiszteletbeli versenyzőnek is, oly egyén, ki hacsak kevésbé ideális felfogásunk is van sportunkról, versenyzőinknek legkiválóbb részét kell hogy képezze; az úr-versenyző versenykor nem kérdezi, hogy »mit kapok, ha győzök«; az úr-versenyző nem az a ravasz róka, ki mindig a legjobb tyúkokat keresi ki magának és ki a többiek elől elkapja a legjobb falatokat. Az úr-versenyző reprezentálja a nemes igyekezetet, ő művészetét magáért a művészetért tökéletesíti és csak abban találja jutalmát, ha tudását a legmagasabb fokig vihette. Ennek tudata és a közelismerés elég jutalom az ő számára.

Ily embereket nem szabad elvesztenünk, sőt minden erőnkkel azon kell igyekeznünk, hogy számuk mennél jobban gyarapodjék.

Talán szememre vetik majd, hogy ezen itélkezéssel a többi kerékpár-versenyzőket holmi páriákká akarom alacsonyítani. Távol legyen tőlem

ilyesmi! Tisztelet az ő személyes becsületességük és sociális szerepüknek!

A »verseny-kerékpáros« (Rennfahrer) kétségen kívül tisztességes ember, mindenütt gentlemanlike viseli magát és általa könnyen szerzett pénzt rendszeren könnyen adja ki és senki sem mondhatja róla, hogy a kerékpár-versenyzésből él; azonban feltehetjük vagy tudjuk róla, hogy a versenyzés sportja által okozott költségeket fedezni akarja, vagy különböző élvezeteket akar magának megszerezni, azonban semmi esetre se feltehető, hogy a versenyzés képezi kenyérkeresetjét és megélhetésének alapját.

Itt nyíltan ki kell mondanom, hogy az a versenyző, ki pénzdíjért küzd, *becsületéből legkevésbé sem veszt*, ügyessége és képessége ép oly bámulatot és elismerést kelt, mint ha az örökké vonzó pénz teljesen mellőztetné. Az önzetlen »úr-versenyző«, ki minden költségét maga fedezi és csak a nemes versengésben magában találja jutalmát, ki fog mindig válni pénzért versenyző társai közül.

A *tisztelet és becsület* kérdésében nem találunk különbséget, mégis az egyik az önfeláldozó idealista, a másik az idők szellemével haladó materialista; amott az önmagát jutalmazó siker utáni igyekezet, emitt a sikerért való küzdelem az aranyok pengése mellett.

Ha tehát tisztesség és becsület dolgában az élet meg nem különbözteti ezt a két versenyzőt, csak a versengésről való felfogásuk különböző, akkor miért ne különböztessük meg őket ott, a hol egymás mellett küzdenek: t. i. a versenyterén?

*Miért nyomjuk el a versenyzők ezen két osztályából bármelyikét? miért nyomjuk el a jobbik osztályt azzal, hogy különbséget nem teszünk?* A kinek van annyi bátorsága, hogy ehhez kezét nyújtsa, annak a sport magasabb és szebb oldaláról kevés fogalma lehet!

A harmadik osztályról a *hivatásos versenyzőről* itt röviden akarok szólni.

Végtelenül nehéz lesz az, hogy százféle kibúvók és titkos üzleti praktikák mellett, valakire rábizonyítsuk a kenyérkeresetképp üzött kerékpár-versenyzést. Alig fogjuk valakire rábizonyíthatni, hogy valamely gyár factotumaként készpénzt keres azzal, hogy egy bizonyos gépfajnak dicsőséget szerez; hogy pl. állandóan fizetve van valamely érdekelt által. Azért ezen urakkal szemben a legrövidebb eljárást javasolom. *Hivatásos versenyzőknek* jelentessenek ki mindazok, kik a verseny-kerékpározást hivatásosan vagyis keresetképpen üzik és vagy önmaguk jelentkeznek mint ilyenek, vagy pedig valamely egyesület, egyén stb. ajánlatára a szövetség sportbizottsága által soroztatnak ez osztályba.

Igy lesz elérhető az, hogy a hivatásos kerékpár-versenyző sem szenved nevének odiuma alatt és elmulik az az idő, mikor szegényen vagy büntetés az, ha valaki hivatásos versenyzőnek van elismerve. Akkor legalább a versenypályán meg lesz neki az a joga, hogy azt mondhatja: én valamennyi feltételt ép úgy teljesítem magának a győzelemnek elérésére, mint a legfüggetlenebb és leggazdagabb ember, legalább itt a versenyterén nem akarok lealacsonyított kivételt képezni.

Ha úr-versenyző legyőzi a többieket, akkor valószínűleg vétek volna, hogy kizárjunk e versenyekből egy oly ideális embert, ki a biztos nyereség 1000 koronáját félretolja és egy egyszerű tiszteletdíjjal megelégszik. Ily embernek megvan a lét-

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

jogosultsága, miért zárjuk ki őt oly társaságból, melynek ő díszére válik?

Habár nem tudhatom, hogy indítványom a mérvadó körökben mily fogadtatásra talál, mégis erős a reményem, hogy kevésbé materialisztikus vidéki sporttársaim jobban fognak méltatni és programjaikba oly versenyeket vesznek fel, melyek az úr-versenyzőkre való tekintettel kétféle díjat fognak kitűzni, t. i. pénz- és tiszteletdíjakat. Csak így fog kitűnni, hogy ki viseli jogosan az úr-versenyző címét és talán eltűnik az az örökös amateur-professionel civakodás.

A kérdés elméleti oldalát részemről kimerítettem, a praxisban mindenekelőtt az úr-versenyzők (amateur versenyzők) osztályát is leghatározottabban fentartani óhajtom; viszont a versenyekre nézve következők terveim.

Rendezünk kétféle versenyt, még pedig: 1. olyan versenyeket, a melyeken a versenyzők valamennyi osztálya részt vehet, azzal a kikötéssel, hogy az úr-versenyző győzelme esetére meg nem határozott értékű tiszteletdíjat kap, míg a többiek készpénzdíjakat kapnak; 2. olyan versenyeket, melyeken kizárólagosan úr-versenyzők vehetnek részt, és a mely versenyekről a pénzdíj teljesen ki van zárva.

Ama úr-versenyzők, kik nem tartoznak az elsőrangú erők közé, ez utóbbi versenyeken mérhetnék össze egymás erejét: ellenben, ha az előbb említett vegyes versenyben győznek: mily dicsőség!

Nekünk különösen az tűnik fel Dom. Habernal indítványában, hogy ez az általa javasolt eljárás nagyon alkalmas volna arra, hogy a jóhiszemű amateurokat utólagos disqualifikálástól megóvja. Azok a bizonyos visszazáraztatások, hogy »valaki valakivel versenyzett, a ki olyasvalakivel indult, a ki pénzt vagy bont fogadott el« s ezért itt vagy ott már nem versenyezhet, ezek az amateur-csodabogarak Habernal indítványának elfogadásával elesnének.

Habernal félti az ő osztrák amateurjeit a pénztől, minálunk pedig most még a pénzüket féltik az egyletek.

### »Rostálás.«

Az *Ir Kerékpár Szövetség* (Irish Cyclists Union) nem tréfál a kötelékébe tartozó amateurokkal. Egyik utóbbi ülésén ismét kitűnt az a szigor, melylyel a »vagy — vagy« kérdése elé állítja pénzelhetném amateurjeit. Szabályai értelmében »engedélyeket« ad amateurjeinek arra, hogy versenyekben részt vehessenek, esetleg olyanokban is, melyekben professionel-ek is indulnak; azonban kérelhetlenül tagadja meg tőlük ezt az engedélyt, ha legkisebb gyanuoka van rá, hogy az illető szándéka nem tiszta. Az alábbiakból tűnik ez ki legjobban.

N. H. Meredith az 5 mértföldes bajnoki verseny győztese, H. Reynolds a 10 mérföldes bajnok, W. S. Martin a 100 mértföld bajnoka, T. W. Murphy az irlandi 12 órai record megteremtője — nem kaptak ily amateur-engedélyt, illetőleg nem tekintetnek amateuroknak. P. W. Brown és P. J. Kenna Anglia és Ir-hon egyedül elsőrangú távversenyzői nincsenek a kérdéses licentia birtokában. Donald E. Lacaille-t, a Western Distrikt visszahelyezte az amateurok közé, azonban a Dundeeban tartott szövetségi ülés neki sem kegyelmezett meg és többé amateurnek el nem ismeri. Az Irish Cyclists U. ezen jogos szigor, melylyel csak a mindinkább zavarodó hely-

zet tisztázásához akar hozzájárulni — sok oldalról gyűjti ellene az ellenségeket, sőt egy belfásti újságíró impertinensnek nevezte azokat a kérdéseket, melyekkel az engedélyt kérő versenyzőket zaklatták. Ezek a kényes kérdések természetesen kellemetlenül érintették az illetőket, és dühösek arra a szövetségre, mely rájuk derítette, hogy egyéb foglalkozás híján csakis »amateur versenyzésből« élnek.

Irországban eddig nem fejlődhetett a materialista-amateurok és a tiszta professionel sportja azért, mert túlnyomóan a valóban tiszta amateurok uralták a helyzetet. Most, hogy az ir szövetség nevében nevezi a gyermeket és szigorú határt készül vonni különböző versenyzők közt, kiderül, hogy nála is az amateur-mezbe burkolt érdekhajszolók ellen kell kikelnie. Bárcsak valamennyi kerékpár szövetségünk állana ezen a ponton — talán így megszoknák azok, a kiket az anyagi érdek vezet sportunkban, hogy *ne szegyeljék azt, a mit tesznek, és nem óhajtanak, hogy oly embereknek tekintsék őket, kiknek a sport tiszta kedvelés.*

### Eredmények.

— Az első úti-verseny győztese Franciaországban Duamp. A Bordeaux-Agen-i távversenyt a husvéti ünnepek alatt tartották, melyet Duamp nyert meg, 10 óra 15' alatt téve meg a 274 kilométernyi távot. A versenyen amateurok külön díjazás mellett részt vehettek. Ezek közül első a Donnet-Laffite tandem crew, mely 10 ó. 25' alatt ért célhoz.

— *Márcz. 31-én folyt le Milanóban* a »Criterium Nationale« versenye. A gyönyörű idő egész emberáradatot csalt ki a milánói pályára. Az egyes versenyek különböző olasz városok neveit viselik, a legtöbbet közülök a florencziek nyerték, kiknek különösen szerencsés napjuk volt. A »Turin«-díjat, mely kezdő versenyzők számára van alapítva, M. Chioffi (Florenz) nyerte meg, a ki a 3000 métert 5' 21<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt futotta be. A »Firenze«-díj 4000 méteres junior-versenyében Laufranchi (Florenz) volt a győztes 7' 31<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt. A »Genoa«-díj 2500 méteres zárt versenyében (amateurok részére) Marchand győzött Starton felett 4' 20<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt. Mindketten az ottani angol colonia tagjai. A »Milano«-díj képezte a főversenyt és 4000 méteres távra senior-versenyként volt kiírva; ebben Pontechi lett első Ferrario és Fogolin előtt, 6' 27<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

— *Páris, ápr. 15-én.* Ma fejeződött be a hármas 100 kilométeres verseny a párisi velodrome de l'Est-ben. Csekély számú közönség előtt, e hó 13-án, szombaton, vette kezdetét, s lanya érdeklődés mellett fejeződött be husvét hétfőjén. A verseny feltétele az volt, hogy a három egymást követő nap mindenikén 100—100 kilométert fussanak be a versenyzők, s azon versenyző a győztes, kinek három napon elért időbeli eredményei összegezve a legjobb eredményt adják. A verseny a francia Huret-nek könnyű győzelmével végződött. Huret mind a három napon következetesen s nagy biztonsággal megverte ellenfeleit, köztük Art. Lintont és Lesnát. Szép szerepet játszott Linton testvérbátyja Tom Linton, ki végeredményben Lesna előtt végezte a versenyt nem sokkal maradvá bátyja, Arthur mögött. Lesna és A. Linton úgy látszik, még nincsenek formában és Arth. Linton még nem pihenhet ki multkori recordkísérletének fáradságait.

Szombaton délután 3/4 órakor 11 versenyző

állott a starter zászlója elé, hogy kellőleg rászorgáljanak az 1500 frank első, illetve 500 frank második díjra. E 11 versenyző: Bonnet, Huret, A. Linton, T. Linton, Corre, Lesna, Lewis, Beaugendre, Hale, Gull és Garin.

Az első nap a következő eredményt adta:

|              |                                           |
|--------------|-------------------------------------------|
| 1. Huret     | 2 ó. 37' 22 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " |
| 2. A. Linton | 2 » 41' 23 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 3. Garin     | 2 » 48' 20 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 4. Hale      | 2 » 50' 4 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "   |
| 5. Lesna     | 2 » 50' 7 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "   |
| 6. T. Linton | 2 » 51' 14 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "  |

Huret Linton előtt 6 körrel végezte a versenyt. Corre természetesen utolsó volt.

*Vasárnap* a 100 kilométeres verseny jóval érdekesebb volt. Szép idő kedvezett a reunionnak, csak a versenyzők panaszkodhattak, t. i. a nagy szél erősen akadályozta őket. Huret ismét első lett minden ellenállás nélkül, a harmadik helyért azonban erős küzdelem folyt Lesna, Tom. Linton és Hale között.

A verseny második napjának eredménye:

|              |                                           |
|--------------|-------------------------------------------|
| 1. Huret     | 2 ó. 39' 35 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " |
| 2. A. Linton | 2 » 41' 14 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 3. T. Linton | 2 » 44' 49 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 4. Lesna     | 2 » 45' 45 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "  |
| 5. Hale      | 2 » 49' 40"                               |

Az első és második nap eredményét összeítve a versenyzők sorrendje a második napon a következő: Huret, A. Linton, Lesna, T. Linton, Hal.

*Hétfőn*, a versenyek utolsó napján már csak 6 résztvevő jelentkezik s ezek: Huret, A. Linton, T. Linton, Hale, Lesna és Bonnet. Kicsiny közönség nézi a versenyt, melynek biztos győzője Huret, ki csakugyan ismét mint első végez. A 49. kilométernél megszökik valamennyi versenytársától s a verseny végéig néhány körre nagyobbítja meg előnyét.

A harmadik nap eredménye:

|              |                                          |
|--------------|------------------------------------------|
| 1. Huret     | 2 ó. 36' 25"                             |
| 2. A. Linton | 2 » 39' 42"                              |
| 3. T. Linton | 2 » 40' 24 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> " |
| 4. Lesna     | 2 » 41' 35"                              |
| 5. Hale      | 2 » 55' 22"                              |

A verseny végeredménye, hogy Huret első 9 percz előnnyel A. Linton előtt, ki második 14 percz előnnyel T. Linton előtt. Lesna 1 percczel később el s negyedik lett, Hale pedig ötödik. Huret Humber-gépet használt.

### Kirándulások.

— *A budai K. E.* 4 tagja, Deák Árpád, Linczbauer Ferencz, Stiberth Lothar és Nálík Károly; Bodócsy Béla egyk. kapitány vezetése alatt husvétkor Szobbtól kiindulva, Ipolság, Léya, Verebély, Szt.-Mihály és Nyitrán át Érsekújvárra tettek kirándulást. Daczára annak, hogy az egész úton erős szél ellen kellett küzdeniök, a kitűnő utakon vigasztalódtak. Nyitráról esti 11 órakor indultak és éjjeli 2 órakor érkeztek Érsekújvárra. Értesítésükben ugyan nem említik, de úgy ismerjük a budaiakat, hogy a szövetségi túrakönyvről aligha feledkeztek meg.

— *Bláthy Otto T., Balogh H., Wiegand Rezső és Philippovits Emil* husvéti túrájának iránya útközben megváltozott Bláthy O. és Wiegand tegnapelőtt Zágrábról sürgönyileg neveztek a mai versenyre, B. H. pedig Tapolczán fedezte fel újból régen ismert athletánkat, Vörösmarty Mihályt, ezúttal mint kitűnő pincze-gazdát.



A világhírű *Dürhopp „Diana“* kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt

*Hollub János* gépésznél kaphatók.

... 1895. évi arjegyzékkel szívesen szolgál. ...

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK** legutóbbi **UJDONSÁGAI.**

— *Spiegel Károly*, a H. M. B. C. tagja, az első magyar gépen (az Adria I. számú gépén) Székesfehérvárra bicyklizett. Útjáról annyit tudunk, hogy útja közben többször nézegette azt a biztosítási kötvényt, melyet az Adria igazgatóságától kapott s a mely gépet lopás ellen biztosítja. (Tavaly t. i. ellopták bicykljét).

### Kerékpár-világ.

— *Szabó és Rottenbiller* május 1-én indúlnak Szombathelyre, hogy a májusi versenyre a helyszínen trainirozzanak. Sváb erősen reméli, hogy az idén sikerül neki a record-érem elnyerése.

— A *zágrábi kerékpár-egyletek* közül a Sokol és az I. horv. bicyclista a husvétkor lerándult Bláthy Ottó, Balogh Hugó, Philippovics Emil és Wiegand Rezső urakat rendkívül szívélyesen fogadták. Fenn említett urak azt tapasztalták, hogy a horvát kerékpárosok épen nem ellenségei a magyaroknak és nagyon szívesen közelednek hozzánk. Legközelebbi pályaversenyüket május 23-án tartják meg újonnan épült 500 méteres pályájukon, melyen való részvételt eddig is több magyar versenyző helyezett kilátásba. A zágrábiak viszont számosan megígérték, hogy résztvesznek a szombathelyi és budapesti versenyeken.

— A *Bpesti K. E.* ma tartandó versenyére következő nevezések érkeztek:

I. *Verseny.* 50 km. 100, 40, 20 korona az első háromnak.

1. *Alexander Fülöp* M. T. K.
2. *Friedrich Vilmos* Bp. K. E.
3. *Wiegand Rezső* H. M. B. C.
4. *Puch Márton* Bp. K. E.

II. *Nyerelének versenye.* 30 km. 40, 20, 10 korona az első háromnak.

1. *Bláthy Ottó Titus* H. M. B. C.
2. *Farkas Lajos* H. M. B. C.
3. *Szabó Jenő* Bp. K. E.
4. *Dancinger Lajos* Bp. K. E.
5. *Rozsankovszky Vladimír lovag* Bp. K. E.

III. *Kezdők versenye.* 20 km. 40, 20, 10 korona. Hat nevezéssel zárult.

Nagy érdeklődéssel tekint minden kerékpáros Friedrich, a tavalyi osztrák országúti bajnok szereplése elé. Legerősebb ellenfele Wiegand, kinek győzelmében igen sokan biznak.

— Az *alföldi műút* nagyon előhaladt a munkálatok dolgában. Lapunk egyik munkatársa meginterviewolta Antal Ferencz urat, a műút egy részének építésével megbízott mérnököt, kitől a következő részleteket tudta meg. Az egész alföldet keresztül szelő út hossza 301 kilométer lesz, mely tökéletesen sík területen visz keresztül, leszámítva egyes igen rövid 2—3<sup>o</sup>/<sub>o</sub>-os emelkedést. Az út makadám-alapon kavics felülettel épül s legkésőbb jövő év augusztus havában nyílik meg egész hosszában. Noha reánk fővárosiakra, nem oly fontosságú, a vidéki városokat nagyon érdekli ez út, a mely valószínűleg azon helyeken, a melyeken keresztül visz, a bicykli-sport megalapítója és meghonosítója lesz.

— A *Budapesti Torna-Club* f. é. június 13-án (pünkösdkor) rendezendő jubilaris verse-

nyének programja kerékpár-versenyeket is tartalmaz.

Ezen versenyek 3000, 5000 és 10,000 távon tartatnak meg, ezek közül a 10,000 méteres »jubileumi kerékpár versenyre« arany és ezüst-érem, oklevél és több tisztelet-díj van kitűzve, a többiekre ezüst-érem, oklevél és tisztelet-díj. A három verseny közül kettő nyílt, a 3000 m-es zárt. A B. T. C. jubilaris versenyének ezt a részét nem kell féltetni mert kerékpárosai addigra már lendületben lesznek és egy versenyyel több vagy kevesebb, már olyankor nemhatároz náluk.

— A »*Szabadkai Sportegylet*« kerékpáros alosztálya végleg megalakult. Kirándulásait rendszeresen tartja meg. Eddig meglátogatták a palicsi versenypályát, Zentát, Magyar-Kanizsát, Topolyát, Bajmokot és Csantavért. A szakosztály élén Vermes Lajos tr. áll mint kapitány, Markovits Lajos tornatanító első alkapitány; Kohn II-ik alkapitány; Milsasiu I-ső kürtös, Aradszky II-ik kürtös; Salya útbiztos; Schönskin »igazlító«.

— Az »*Achilles*« *Sport-Egylet* május hó 5-én tartja meg a palicsi asphalt-pályán idei első kerékpár-versenyét.

Sorrendje a következő:

- I. Megnyitó. Nyílt. 1 ang. mértföld.
- II. Kezdők versenye. Zárt. 1 ang. mfd.
- III. Ifjak versenye. Nyílt. 2 ang. mfd.
- IV. Főverseny. Nyílt. 10 ang. mfd.
- V. Bajnoki verseny. Nyílt. 10 kilométer.
- VI. Vendégek versenye. Nyílt. 10 ang. mfd.
- VII. Vigasz-verseny. 1 ang. mfd.

A díjak arany, ezüst és bronz-érmek, bajnoki serleg 600 korona értékben, azonkívül elismerő okiratok.

*Szabadkáról* kapjuk a fenti értesítést. Tudósítónk dr. Vermess Lajos bizonyosra veszi, hogy új recordok fognak eléretni. Eddig, dacára a propositiók késő közlésének, már Temesvár, Pécs, Budapestről és Pozsonyból érkeztek nevezések. A versenyt, mint rendszeren, társas-vacsora és sportterkekezlet követi.

— *Szegszárdon* már annyi híve van a kerékpározásnak, hogy önálló egyesület szükségét érzik az érdekeltek. Az alapszabályok összeállításával dr. Steiner Lajos ügyvédet bízták meg s már a jövő hetekben tartják a leendő Szegszárdi Kerékpár-Egyesület alakuló közgyűlését. A szegszárdi kerékpárosok intelligentiája és liberális felfogása remélnünk engedi, hogy ezen egyesülés ismét egy buzgó előőrsöt szerez a világhódító kerékpározásnak.

— A *Zombori Kerékpár-Egyesület*, mely a múlt szezónban, fiatalsága dacára, többször kitűnő jelét adta életképességének, az elmúlt héten ülte egy évi fennállásának ünnepét, mely kitűnő sikerével az egylet jövőjét a legszebb színben tünteti föl.

— *Zágrábi laptársunk*, a horvát nyelven megjelenő »Sport«, a mellett, hogy a zágrábi egyleteket, mint a német Szövetségnek Gauverbandját említi fel, a közölt versenynaptárral is felkelti figyelmünket. Sajnos, hogy nem bírjuk a horvát nyelvet eléggé, hogy a lapban valahol felfedez-

hettük volna azt, hogy Magyarország is létezik. Egyedül a versenynaptár mutatja Szombathelyt, még pedig német néven »Steinamanger«; Budapest vagy más magyar sporthely pedig egyszerűen nem létezik a 70 adata közt, melyek sorában Ober- és Unterdrauburgtól Berlinig a legkisebb német város versenynapja is található. Szombathely aligha lesz büszke az elismerés ily fajtájára. Nekünk meg kell elégednünk azzal, hogy *párisi* bicyclista napilapok állandóan és helyesen hozzák magyar versenynapjainkat. Horvát testvérünk máskülönben, legalább lapunkkal szemben a legelőzékenyebben viseli magát; talán csak azért nem közöl versenynapokat, mert azokról hivatalos tudomással nem bír. Meg vagyunk győződve, hogy magyar egyleteink e tekintetben nagyon sokat tehetnének, ha egy kis hivatalos figyelemben részesítenék zágrábi kollegáikat.

— *Hivatalos kerékpárok.* Bécs város tanácsa elhatározta, hogy a környékbeli útmestereknek külön remunerációt ad, ha az utak jó karban való tartására nagyobb gondot fordítanak. Ezen remuneráció egyelőre abból áll, hogy hivatalos kerékpárokat kapnak kölcsön, melyekkel kényelmesen befuthatják az általuk kezelt útvonalakat, és maguk is megérik hol használt, hol nem a munkájuk.

— *Carlsbad* bicykli-pályát kap mire megnyílik a fűrdősaison. A carlsbadi városi tanács hozta létre, egyetértve a kerékpárosokkal, ezt a kitűnő pályát.

— *Bécsnek kerékpár egyletei* egyre szaporodnak és az idén alighanem elérik a második százat. Újabban ismét három egylet alakult, melyek közül a »City Club« nagyjából a »Vorwärts« Kerékpár-Szövetség kilépett tagjaiból áll. A City Club »Balduin Groller«-t, az ismert tárczaíró választotta elnökévé. Egyik újabban alakult kerékpár egylet a »Mariahilfer Cyklisten Club« és végül a Wiener Radf. Club »All Heil«.

— *Monarchiánk* első kerékpár-útai Stájerországban fognak létesülni. A stájerországi helytartóság elhatározta, hogy az országutaknak a kocsik számára fentartott része mellett egy keskeny csik úgy kezeltesse, hogy az, főleg a kerékpárosok által legyen használható. Legközelebb megkapják a stájerországi útmesterek az erre vonatkozó utasítást.

— A *bécsi versenypálya* négy hónapos téli nyugalom után ismét megnyílt. Az újbóli megnyitás minden ceremónia nélkül ment végbe s csak a trainirozók népesítették be a pályát, melynek fordulót az idén ismét felmagasították. Ott volt *Finder*, ki most hosszú távra trainiroz, vele *Ehinger*, ki most már egészen lemond a magas gépről; a többi működő közepes versenyző egytől egyig. Néhány szerény sportkísérlet világosan kimutatta, hogy a bécsiek még a training legelején állanak. Ott volt a megnyitáznál a híres Cowboy Texas Jack is, (azóta Budapestre jött), hogy a verseny-egylet vezetőivel tárgyaljon egy Cody-féle match ügyében. Miután csak 15<sup>o</sup>/<sub>o</sub>-ot ígért a tiszta haszonból, nem bírtak megegyezni, »pedig«, így sóhajt az Allg. Radf. Zeitung, »két-ségen kívül, egy ilyen Bécs részére új verseny

Budapest—Pécs közti távverseny.  
(227—6 km. távolság.)

## A »Quadrant« diadala.

A »Hunni« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, *Philippovits Emil* és *Wiegand Rezső*

## The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. *Philippovits Emil* érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, *Wiegand Rezső* lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű *The »Quadrant«* gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A *The »Quadrant« Cycle Co.* Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

## Fogl József Lajos

Budapesten, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenhíven legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvenczei

Gyári raktár Budapesten: *Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)*  
*Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz*

ezekre menő nézőt tudna vonzani. Csak az fáj ennek a lapnak, hogy tulajdonképpen nincs is elég »Steher« a bécsi versenyzők közt, ki sikerrel ki tudna állani, s mégis Gerger-t, Grüssner-t, Zachariades-t és Friedrich Willy-t tartja alkalmasnak. Az Allg. Radf. Zeit. elfeledi ez alkalommal, hogy Friedrich az idén teljesen magyarrá lett, tehát nem számít bécsinek. Texas Jack nem tudván megegyezni az intézőkkel, match nélkül az új versenypályán produkálta magát. Ezen a pályán lázasan dolgoznak most, úgy hogy körülbelül 8 nap múlva átadhatják a közhasználatnak.

— *Japánnak* is van már kerékpáros lapja. Ez az újság Tokióban jelenik meg *Itenska* címen. Ma már annyira fejlődött a japáni kerékpár-sport, hogy külön újság szükségét érzik. Az idevágó magyar viszonyokról szépeket mesélhetne a japániaknak »Magyar Kerékpáros«-unk és a »Sportvilág« — megboldogult kollegáinkról nem is szólva,

— *Konstantinápoly* is van már állandó versenypályája, mely Therapiában van felépítve elegáns nyárilakok közepette. A tavalyi idény alatt néhány igazi amatőrök által rendezett verseny tartott sir *Edgar Vincent*, a »Banque Imperiale Ottomane« vezérigazgatójának védnöksége alatt. Sir Edg. Vincent tulajdonképeni meghonosítója az ottani kerékpár-sportnak és neki köszönheti létesülését a konstantinápolyi pálya. Ez idő szerint a Nichautash-i országúton (körülbelül az egyetlen járható országút Sztambul közelében) számos kerékpárost látni, kiket a jámbor török hívők néma bámulattal szemlélnek. A kerékpár-sport nagy fejlődést ígér, — ez egyelőre az angol és francia kerékpárkereskedők csunya veszekedéseivel tűnik ki leginkább. Az angolok itt ismét megelőzték a francziákat, kik nehezen bocsátják meg vetélytársaik jó üzletét.

— *Triest*-ből írják lapunknak: Aligha lesz pályaversenyünk az idén. A város két pályája, a *V. C. Triestino* és a *V. C. Tergesti* tulajdonát képezi. Mindkét egyesületnek csekély jövedelme gátolja őket a szükséges javítások eszközésében. Miután a pályát járható állapotba nem hozhatják, az úti-versenyekre és kirándulásokra szorítkoznak. Hogy a kirándulók az ismert vázklaktásoktól megszabaduljanak, az olasz pénzügyminiszter 18 külön vámházikot állított fel, melyekben külön jelentkezés mellett Triest kerékpárosai egyesületük kezessége mellett jegyeket kapnak és szabadon vihetik gépeiket át a határon. A többnyire angolokból és németekből álló Cyclists Club (elnök: G. Greenham, titkár: Mihaeli, kapitány: O. Reistaus) már foglalkozik a Triest—Bécsi távverseny előkészítésével, mely június 25. és 26-án lesz megtartva. Az indítás helyét ki van jelölve *Opcina*; egy domb teteje, mely 9 kilométerre keletre esik Triesttől. A Cyclists C. T. tagjai Laibachig elkísérik a versenyzőket. Érkezési helyül Bécs előtt az Inzersdorfi vámsorompó van kijelölve.

— *Touring Club Ciclistico Italiano*. Ily címmel alakult a múlt év végén Olaszországban egy kerékpáros-szövetség, mely máris ezernél több tagot számlál és mely célul tűzte ki az olaszországi kerékpáros-turistika előmozdítását.

A munkában hét állandó bizottság osztozik:

1. útbizottság: gondoskodik térképekről, túralkönyvről; 2. kényelmi bizottság: kijelöli az ajánl-

ható vendéglőket és azokban a tagoknak mérsékelt árakat biztosít; 3. orvosi bizottság: gondoskodik gyógyszerárakról és orvosokról, kiknél a szerencsétlenül járt turista fix mérsékelt díjazásért segílyt találhat; 4. technikai bizottság: kijelöli a jó javító műhelyeket, ügyes mechanikusokról és mérsékelt árakról gondoskodik; 5. közlekedési bizottság: a vámkezelés, vasuti és hajón való szállítás egyszerűbbé és olcsóbbá tételén munkálkodik; 6. jogügyi bizottság: ügyvédekkel szerződik, hogy díjtalanul jogi támogatásban részesítsék a tagokat oly esetekben, midőn a kerékpárosoknak magánosok- vagy hatóságokkal szemben ilyenre szükségük van; 7. kísérleti bizottság: tanulmányozza a felmerülő újításokat és véleményt ad azok gyakorlati értékéről.

Ime a T. C. C. I. által felüelt nagyszabású munkakör! Kiad azonkívül külön lapot is, melynek eddig megjelent számai bepillantást engednek az osztályok eddig kifejtett működésébe. Tagokul felvehetők külföldiek is és megjegyzendőnek tartjuk az alapszabályok azon intézkedését, mely az évi közgyűlésen a távollévőknek is megadja az írásbeli szavazás jogát. Az évi díj csak 5 lira, 2 lira a beiratási díj. A központ Milanóban van, Via Rovello 6.

— *Az amatőröknek A. és B. osztályokba* való elkülönítésének is meg van a maga bibéje; ezt tapasztalhatja a skót Cyclists' Union, melynek B. amatőrjeit, a szigetország többi sportegylete el nem akarja ismerni amatőröknek. Eddig mindössze 1, azaz egy versenyző, kérte a B. osztályba való felvételét.

— *Kerékpárosnak minden szembejövő jármű előtt le kell szállania gépéről!* Mér, mert rőndnek muszáj lőnni! Szerencsére nem nálunk, hanem Amerikában, melynek North-Carolina államában tétetett ez az indítvány. Hogy elfogadtatott-e, arról nincs tudomásunk.

— *Ausztráliában nem tesznek különbséget amateur és professionalista közti.* Minden gentleman résztvehet ott bármilyen versenyben és olyan díjat, remunerációt fogadhat el, a milyen neki tetszik.

— *Lurion és Haderer*, a jeles osztrák versenyzők, jelenleg Párisban trainiroznak. Útjukat oda Strassburgtól kezdve kerékpáron tették meg, miközben Haderer *faperemű* kerekének törése következtében Pomerynél oly szerencsétlenül bukott, hogy arcában súlyosan megsebesülve, eszméletlenül terült el. Egy közeli kaszárnya tisztjei veték ápolás alá. Mint olvassuk, azóta már Párisban van és annyira felépült, hogy szorgalmasan készülhet a versenyekre (de talán csak nem ismét fakeréken? a szerk.). Ugyancsak *faperem* törése miatt bukott és sebesült meg súlyosan *Grüttner* a jeles berlini versenyző is. Általában a fának ujabban annyira felkapott használata ellen számos hang kezd emelkedni; elismerik ugyan, hogy a *faperemű* kerék merevebb és könnyebb, de óva intenek azon veszélyektől, melyeket nem a leggondosabban kiválogatott fának használata rejt magában. Hogy mennyire képes a fakerék ellentállani a nedvesség és száraz hőség váltakozó behatásának, az majd elválik hosszabb használat után.

— *A német saksajtó* kezd a francziának nyomdokába lépni. Berlinnek is meg van már április 1-je óta kerékpáros *napilapja*; címe »Rad-Welt«.

## ATHLETIKA. TORNA.

Április 28. M. T. K. országúti versenye a kerepesi országúton.

Május 19. M. A. C. Tavaszi viadala az Orczy-kertben

Június 13. Bp. T. C. Jubileumi viadala az ügetőversenyterén.

Julius 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.

Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben

— *Training.* Tomcsák Gusztáv kitünő úszónk ismét első sportjához tért vissza. Már e hét elejétől óta szigorú futás-traininget kezdett, s az idén rövid distancziájú versenyeken fog indulni.

— *A. B. T. C.* tagjai közül még tudtunkkal csak Fennesz József trainiroz magasugrásra. Boronkay Dénes, a club kitünő nyujtótorászja, a jubileumi versenyen, evezős trainingje miatt, nem fog résztvehetni.

— *Réthy Pál* bajnokjelölt e héten kezdte meg trainingjét, s mint örvendő constatálhatjuk, katonáskodása daczára, hamar fog conditiora jutni. Donhoffer Szilárd szintén trainiroz, úgy tehát egyszer alapos traininggel, igazi tudását meg fogja mutathatni.

— *A. M. A. C. tagjai* húsvétvasárnap a János-hegyre rendezték gyalogkirándulásukat. Számosan vettek részt, s hogy a hangulat épp oly sikerült volt, mutatja az, hogy csaknem éjféle gyaloglással végződött.

— *A Budapesti Torna-Club* szétküldte 1895. évi jubiláris versenyének részletes propositióit, melyekről április 7-ik számunkban kivonatossan megemlékeztünk már. Most, midőn a részletes feltételek előttünk fekszenek, látjuk csak mily nagyszabású versenyre adnak kilátást a nagy gondal kidolgozott feltételek. Nem szabad elfelejtenuk, hogy a B. T. C. tulajdonképen *torna-egyesület* lévén, kettős nehézséggel küzd akkor, midőn számolnia kell speciális magyar viszonyainkkal, melyek egyes egyletek által rendezendő tiszta tornaversenyre nem vonzzák a közönséget, azt a faktort, mely a testgyakorlás verseny terén ép oly fontos, mint maga a versenyző. Nyíltan kell itt dicsérnünk a B. T. C. liberális felfogását. A 12 számból, illetve 14 pontból álló versenyben egy korlátverseny és a »nyujtó — lőszéltében — rúdugrás« kombinált versenye az, melyről azt mondhatnók, hogy a tornászok kedvéért van belevéve, a többi 10 szám atletikai és kerékpárversenyek.

Mindeme versenyek közül egyetlenegy 3000 méteres kerékpárverseny van, a mely zártverseny s a B. T. C. kerékpáros alosztályának buzdítására szolgálván, nem hisszük, hogy irigye akadjon a győztes ezüst-érmének.

A mi a verseny *torna-számai* illeti, reméljük, hogy a Budai Torna-Egylet és a Nemzeti Torna-Egylet a versenyen képviselve lesznek. Különösen a budaiakra volnánk kíváncsiak, mint a kirkól ismeretes, mily elvhű tornászok. A M. Testgyakorlók Köre e téren oly kitünő versenyzőkkel rendelkezik, hogy náluk nincs okunk indolentiától tartanunk.

Az *athletikai* számok: 100 yard futás, távol- és magasugrás, sulydobás 17.5 kilóval távolba, box- és birokverseny érdekes küzdelemre nyujtanak kilátást.

Eme versenyeknek mindegyikében kitünő erővel rendelkeznek a budapesti egyletek, annál inkább kell elismernünk a B. T. C.-nak azt az el-



### MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista  
**kerékpár-raktára**

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitünő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vivó keztük. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!

### „ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmányal versenyeznek,  
kaphatók:

### DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárban

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



### Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsanyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

### Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.  
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divateczikkeim olcsó ára.

határozását, hogy ezen versenyszámoknak sokkal több tért engedett, mint tulajdonképeni egyleti szakmájának.

Ezen a téren is gyakoriak ugyan azon versenyzők, a kik egyszer elérvén egyik másik szép eredményt, daczára kitünő képességüknek, nem állnak ki csak akkor, ha »biztosra« vehetik e versenyt.

Talán a B. T. C. versenye lesz az a neutralis tér, a hol néhány kitünő erőnknek ez a gyáva előítélete megtörik.

— *A Nemzeti Torna-Egylet* mult heti házi-versenye sikerült képet nyújtott. Feltűnt a többi idegen testgyakorló- és torna-egylet részvétele mellett különösen a Magy. Athletikai Club megjelenése is. A Nemzeti Torna-Egylet nem panaszkodhatik exclusiv álláspontja mellett a más irányú egyletek részvétlenségéről. Mindenestre nehezen magyarázható körülmény marad az, hogy a vendégek száma jóval meghaladta a házigazda-egyletből kiállottak számát. De a N. T. Egyletben, mint tornászok egyletében a disciplina is, mely a torna vezérelveinek egyike, apró részleteiben nem tűnt ki előnyösen. Legalább a dress lehetett volna egyforma!

A felvonulás és szabad gyakorlatok, daczára a be nem gyakorolt vendégek részvételének szépen sikerült. A versenyek haladók és képzetek részére voltak rendezve. A »haladók« távolugrásában Héder Sándor 4 m. 70 cm.-t ugrott, a mi még a talajviszonyokat is tekintve nem meglepő eredmény. A »képzetek« körülton versenyeztek, itt Weisz Henrik lett első ellenfelekkel szemben, mint Müller Dávid és Brunhuber Béla. A súlydobás képzetek részére nyílt verseny volt, melyre a nevezéseket csak vita után fogadták el, daczára a »házi-verseny« szerény címének. Ezt a versenyt *Kropf Géza* a M. A. C. tagja nyerte, ki a 11 kilós vasgolyót futammal 7 m. 50 cm.-re dobta.

Az »Athléták« régi ellenszenve a tornával szemben, általános derűtlenség közt tűnt ki ez alkalommal. Az athléták által dobott vasgolyó véletlenül többször kereste *Kampis* és *Maurer* tanárok tornász lábait, azonban kárt nem tett az intézet derék vezetőiben. A verseny végén azzal a benyomással távoztak a résztvevők, hogy a N. T. E., legrégibb torna egyletünk is, 5000 frtos subventiója és gyönyörű csarnoka daczára a tagok részvétlenségével küzd.

Hiába az újabb idők szelleme elcsábítja a N. T. E. ifjúságát is, elcsábítja, sajnos ki tudja hová?

— *A Budapesti (Budai) Torna-egylet* f. hó 27-én esti 7 órakor tartja saját csarnokában az évi rendes közgyűlését. A közgyűlést ugyanott tartandó társasvacsora követi.

— *A Nemzeti Tornaegylet* f. hó 27-én rendkívüli közgyűlést tart, melynek tárgyai: egy elnök választása; az egyesület éveken át működött pénztárosának tiszteltbeli taggá való választása; esetleges indítványok.

— *A Szabadkai Sportegylet* július hó 7-én délután 3 órakor tartja meg a palicsi ismert pályán országos jellegű torna- és athlétikai mérkőzését. A mérkőzést séta-hangverseny, bankett és táncmulatság követi. *Dr. Vermess Lajos*, alelnök.

— *Futás versenyek* saisonját éli Páris. A különböző athlétikai clubok toronyiránt futásai és pályaversenyei mellett, a professional futók match-jei kezdődnek ismét. Professional alatt ne értünk talán a mi »kengyelfutóink«-hoz hasonló valamilyen góklert, hanem a párisi sportegyletek ama tagjait, kik trainingjük költségeit nem bírván pénzdíjért futottak valaha, a helyett, hogy valami titkos és jobb támogatás után néztek volna és pl. bicykli-gyárosok »bizomány-ver-

senyzőinek« beálltak volna. M. A. *Corey*, az »Etoile Sportive« tagja kihívja Franciaország és Anglia összes professional futóit, egy 24 órás futás matchre, mely pályán menne végbe. Kihívásának főérdekessége az, hogy hasonló verseny még sohasem lett megtartva. Ugyancsak az »Etoile Sportive« tagja M. Temard 20 kilométeres versenyre hívja ki a futókat. *Louis Coutelet*, a »Vaillante Clichy« tagja márcz. 31-én futott a kerékpáros Octave Bouchet (Sport Joyeux de Clichy) ellen 100 méterre. Ezuttal a kerékpáros vesztett.

— *A Magy. Testgy. Köre* husvét vasárnapján kirándult Csobánkára, a pomázi hegyek ezen gyönyörű pontjára. Számos vendég és feltűnően sok »régik« tag vett részt a kedélyes kiránduláson, melynek labda játékaik és mutatványai közt főleg egy rögtönzött »toronyiránt futás« tűnt ki. Ezen az ad hoc versenyen ifjú és öreg egyaránt vett részt; a Pomáztól Csobánkáig terjedő futásban különösen Kertész S. és Vilček Ágost mutattak jó conditiót. A M. T. K.-ben általános az a vélemény, hogy idek junior-versenyeiken ez a két név fog első helyen szerepelni. A csobánkai tisztelendő, de »bíró uram« is, ugyancsak megvoltak lepve a jókedvű invázió mutatványai által!

— *Az »óriások« birkózása* a legújabb truc, melylyel a párisi közönséget a Folies Bergère-be csalják. Paul Pons, egyik hírnélküli hőse a Robinetti-Pierri-féle társaságnak, esténként birokrakel néhány óriás természetű török és bolgár artistával. Mult szombaton ismét a francziának győzelmét mutatták be. Pons legyőzte a rettenetes Nourlatot! A »Figaro« azt írja: »a közönség lelkesedését leírni egyszerűen lehetetlen, egy percig tele van a színpad virágokkal, zsebkezdőkkel és kalapokkal, ehhez hasonlót csak a spanyol bikaviadalok közönsége tud produkálni mikor a Spada leszúrja a bikát«. Nourlat, Jusuff, Sabés, Mehmed, a bolgár Petrof és Msr. Pons gondoskodnak arról, hogy a kellő számú »revanche« birkózás alatt ne fogyjon el, sem a lelkesedés, sem a közönség.

— *Spleen-Sport*. Néhány héttel ezelőtt, megemlítettük azt az igazi yankee-fogadást, melyet két gazdag és tekintélyes san-franciskói úr kötött egymással. Fogadásuk tárgya az, hogy üres zsebekkel körül utazzák illetőleg gyalogolják a világot. *Mac Dade* (multkor tévedés a »Pade«) az egyik fogadó, már Franciaországban jár, míg a másik *Dolf* feltört lába miatt Angliában rekedt. Londoni átutazásánál *Mac Dade* volt a legünnepeltebb emberek egyike. A walesi herczeg meghívta ebédre, a windsori kastélyban bemutatott Beatrix főherczegnőnek, ki ezüst karpereczet és egy amuletet ajándékozott neki ezen szavak kíséretében: »Sok szerencsét és tartós egészséget kívánok önnek«. Salisbury lord a képviselőházi clubban úgy üdvözölte *Mac Dade*-t, mint »a világ első sétálóját.« Szóval az egész »társaság« versengett azért, hogy a híres amerikaiit asztalánál láthassa s a londoni lapok hosszú cikkekben írták le utazását. *Mac Dade* most Franciaországban folytatja gyaloglását. Eleintén azt híresztelte, hogy a la Manche-csatornát átúszza, de úgylátszik a víz hőmérséke még nem conveniált neki, s így csak hajóval jött át Franciaországba, hol megérkezése után influenzába esett. A Calais-i kórházban ingyen ápolták több napon keresztül. Márczius 31-én érkezett meg per pedes apostolorum Párisba, hol egyik előváros lebujaiban keresett lakást. Első látogatása az amerikai nagykövetnek Mr. Eustis-nek szólt, ki a következő ajánló levelet állította ki számára: »*Mac Dade* William úr, az Egyesült-Államok polgára, azon kötelezettséget vállalta el,

hogy a világot egy év leforgása alatt, a hol az lehetséges, gyalogolva utazza körül. Fogadása tiltja neki azt, hogy valakitől pénzt kérjen vagy kölcsönözzen. Nagyon lekötelez bárki, a ki őt vállalkozásában segíti. Eustis, az Egyesült-Államok párisi követe. Páris, 1895. ápril 2-án.« Ugyan e napon mutatkozott *Mac Dade* egyik boulevard-kávéház terra-sejáján, külseje után itélve körülbelül 40 éves lehet *Mac Dade*. Testalkata sovány, de izmos. Sötétkék kerékpáros dressben jár és övként használja az Egyesült-Államok egy öszecsavart zászlóját. Ápril 7-én hagyta el Páris, hogy gyalogútját Marseilleig folytassa; ott hajón átmegy Genuába. Olaszországon, Egyiptomon, Ázsia egy részén és Sziberián át gyalog megy Hongkongig, honnan hajóval akar visszautazni San-Franciskóba. Versenytársa Golf, ki egyelőre a liverpooli kórházban időzik, még nem adta fel a fogadást, kijelentette, hogy ápril közepén folytatja útját ő is és erősen reméli, hogy késedelme daczára legyőzi ellenfelét. Nagyon kételkedünk abban, hogy ez sikerüljön neki, mindazonáltal ő is kap 8000 font kárpótlást, ha visszaérkezik San-Franciskóba. A két sport-spleenes versenyző vállalkozására jelentékeny fogadásokat kötöttek Amerikában, *Mac Dade* hívei vígan lehetnek: jelöltjük győzelmé — hacsak Frank Lenz sorsára nem jut — csaknem kétségen kívül áll.

— *Manchester* elsőrangú athlétikai clubja a »Salford Harriers« (Harrier körülbelül »akadályfutó«) 10,000 néző jelenlétében tartotta meg a »Bellevue«-pályán vegyes meetingjét, M. Richardsonnak, a »Sporting life« szerkesztőjének védnöksége alatt. A kitünően sikerült verseny eredményei:

2 mfdes futás. Első G. Crossland 9' 41<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" , második Watkins. A győztes 4' 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt tette meg az első mfdet.

120 yardos futás-handicap: Első S. S. Elliott, scratch (Salford H.) 12<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt, második M. Morley. 1/4 mfdes futás, handicap: Első J. Hardman (Cambridge Un. A. C.) 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 34 yard előnyt kapott. Második Ashworth, ki 22 yard előnyt kapott. Ugyanekkor tartottak 3/4 és 1 mfde kerékpár-versenyeket is az előbbiben győztes E. Parbly 2' 14<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt, az utóbbiban szintén Parbly, ki 55 yard előnyt kapott, 1' 51<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

— *A »South London Harriers«-Club* mult vasárnap tartotta tavaszi futás-versenyeit. A saisonnak ez a beköszöntője, nem gyűjtötte össze oly nagy számban a versenyzőket és a közönséget, mint az elmúlt években; de a mi a verseny sport-szerű értékét illeti, maguk az angolok is esemény-számba veszik. Főleg a 350 yardos futam, az angol és skót bajnokok küzdelme volt a főesemény, F. E. Bacon 3 mfdes futása mellett. Az elért idők annál is inkább megérdemlik a méltatást, miután heves ellenszel gátolta a pálya egy részén a versenyzőket. Az eredmények a következők:

100 yardos nyílt handicap. Hat csapatban futottak a versenyzők. Első A. R. Downer (Scottish Pelicans) 9<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> yard előnyt kapott. Második H. J. Wheeler, harmadik J. W. Adams; az utóbbi 10 yard előnnyel indult. Alig egy lábnyi táv választotta el a három beérkezőt.

1 mfdes nyílt handicap. Első G. A. Willy (Wallhampton Harriers) 4' 28<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt, Munro második 4' 31<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

2 mfdes gyaloglás, handicap. Első E. Knoll (London Harriers) 14' 41" alatt 220 yard előnyt kapott. Második E. C. Goldsmith (Battersea F. C.) 250 yard előnnyel indult. D. Fenton a scratchman 15' 20" alatt járta be a távot és ötödik lett.

350 yardos futás-match. E. C. Bredin, az angol bajnok, az 1/4 és 1/2 mfdré, legyőzte 31<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt ellenfelét A. R. Downer-t, Skócia bajnokát

TELEFON 897.

Mindennemű Sportcikkék

forgópisztolyok, jelzőkürtök, sipok.

Tornászok részére sapkák és dobok dús választékban.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

Kitüntetve díszoklevelekkel, arany s ezüst érmekkel.

Sportegyenruhák.

Hazai és valódi olasz és franczia

VIVÓSZEREK

100 és 220 yardra; Bredin  $\frac{1}{2}$  yarddal győzött a közönség óriási lelkesedése és akklamatiói közt.

3 mfdes futásverseny. F. E. Bacon (Ashton under-Lyne) első, 15' 13 $\frac{3}{4}$ " alatt. Második H. A. Munro lett. Bacon, ki bajnok, az 1 és 4 mfdes távra, ezuttal 25 yarddal nyert. Elért idői: 1 mfd. = 4' 58 $\frac{3}{4}$ ", 2 mfd. = 10' 8".

## JÁTEK.

— *Bécs és Prága* újabban erősen felkapták a footballt. Míg Prágában kevés, Bécsben pedig mondhatni semmi az atletikai sport fejlődése a többi ágakban, addig szomszédaink helyesen ismervén fel a labdajátékok testedző és szórakoztató voltát, két év óta mindjobban kultiválják a football és cricket-sportot. A növekvő elterjedésben nagy részük van mindkét város angol coloniájának, melyek szakértelemmel és valódi angol passzióval igyekeznek úgy Bécsben, mint Prágában ezen nemes sport meghonosítására.

A mult héten volt egyike azon érdekes match-eknek, melyek már ezrekre menő nézőtömeget csálnak ki a Práterbe. Ezuttal a »Vienna Cricket Club« mérkőzött a prágai »Regatta« egyesülettel. A match tendenciája az volt, hogy a prágaiak revanchot akartak venni a télen tartott egyik match vereségeért. 2 vel 0 goallal szemben ez sikerült is nekik, a mi főleg a prágaiak régi és összejátszó csapatjának tulajdonítható, mely a téli saisonban condition kívül lepette meg magát.

— *A Margitsziget két lawn-tennis pályája* nagyon megromlott az utolsó hét magas víz-állásától. Az ár annyira beiszapolta mindkettőt, hogy május előtt szó sem lehet végleges berendezésükről. A M. A. C. tulajdonát képező egyik ground, mely tavaly is a talaj tekintetében sok kívánni valót hagyott, az idén teljeseu újonnan készíthető alapot kap.

— *A lawn-tennis* ma már oly társadalmi szerepet játszik a jobb körökben, akár a tánc vagy más játék, melyet a társadalmi műveltség kiegészítő részének tekint a többség. A Ludovica-akadémia növendékei részére, talán ebből a szempontból és kifolyólag, két pályát rendeztek be az Orczy-kertben, a melyeken már az első szép nap beköszöntése óta szorgalmasan folyik a játék.

— *Üs-Buda*, mely eddig a testedző játékok gyakorlása és népszerűsítése dolgában megelőzte a testvárost, Pestet, az idén alighanem szomorúan fogja nélkülözni kedvencz játszó-terét a Christen-féle telket. A fővárosi tanács elhatározta s nemsokára meg is kezdi betöltését. Hála az intéző körök sport iránti érzékének, sikerült kivívni azt, hogy a hivatalosan gödörnek tekintett, de azért nem kevésbé szeretett helynek betöltése csak félmagasságig történik s így a budaiak, újból megkapván használatra a kérdéses területet, tulajdonképen megnagyobbodott telken fogják folytatni rövid ideig szünetelő játékaikat.

— *A »M. A. C.« tagjai* vasárnap gyalog kirándulás helyett labdázó kirándulást rendeznek. Találkozás a czinkotái vicinális vasút állomásánál. Indulás a 1 $\frac{1}{2}$  órai vonattal Czinkotára.

— *A lawn-tennis-láz* úglátszik idén kitör a fővárosban. A merre csak néz az ember a város-ligetben, mindenütt épül egy-egy ground. A város-ligeti fásor csaknem minden üres telkén építettek élelmes vállalkozók 1—2 pályát. Hiába az a sport, a melytől a ferde előítélet hölgyeinket el nem vonja, az csakhamar népszerű lesz.

— *Az angolok sport tekintetében* főleg csak az ausztráliaiakat tartják méltó ellenfélnek. A mult hónapban egy angol cricket-team versenyzett Ausztráliában az ottani bajnokokkal szemben s 16 napos meetinget, mely Anglia győzelmével végződött, élénk figyelemmel kísérték az anyaföldön. Az öreg »Times« naponta hozta a kábel-telegrammokat a verseny egyes pházisairól. A győzelmes cricket-team visszautazása közben kiszállt a portugál partokon, hol abban a kelle-

metlen meglepetésben részesült, hogy a lissaboni angol coloniával játszván, kétnapos meetingben ellenük fordult a szerencse. Az angolokat csak az vigasztalja, hogy ott is honfitársaik győztek.

— *Charles Saunders* nyerte el Anglia bajnoki címét a mult héten tartott nyolcz napos lawn-tennis versenyen. Egyik főellenfele C. Lambert a bajnoki verseny után match-re hívta ki, mely a hatfieldi Salisbury-parkban ment végbe április 10-én. Saunders 30 point előnyt adott és 3 settel 0 ellenében megnyerte a versenyt.

— A mult héten *Karambol-klub* alakult a fővárosban. Az alakuló értekezleten, a melynek *Gulácsy Kálmán* volt az elnöke, megállapították az alapszabályokat s azokat megerősítés végett fölterjesztik a belügyministerhez. Tagokat egyelőre csak korlátolt számban vesznek föl. Jelentkezni lehet Gulácsy Kálmánál (Felső erdősor 12. sz.) és Adorján Gyulánál (Kerepesi út 57. sz.)

## VÍVÁS, BOX.

### Keresztessy József. †

A magyar vívók nestora, a legjobb magyar vívó meghalt. Megilletődve állják körül sírját e nemes sport hívei, kardjukat leeresztve üdvözlik utoljára azon férfit, a ki mesterük és példányképük volt egyaránt. A vívósport fejlődése, nemzetivé válása és népszerűsége, mind Keresztessy nevével van összekapcsolva. Tőle tanultak mindannyian, a kik a nevét terjesztették, az ő elvei szerint tanítottak, a mesterek, ha valamiben nézeteltérés fordult elő, az a szó, hogy »az öreg Keresztessy így csinálja« véget vetett minden vitának. Hatalmas gárda az, a melyet hosszú mesteri pályája alatt a kardforgatás művészetében oktatótt, de nem csak azok, a kik közvetlen tőle tanultak, hanem minden magyar vívó őt ismeri el mesternek. Az ő nevéhez fűződik a vívás meghonosodása nálunk s ő általa nyert magyaros jelleget; az ő érdeme az, ha ma bátran állhatunk a külföld elé és saját vívási módorunkban nem kell félnünk a világ egy vívójától sem, s a mint őt nem győzte le senki, úgy iskolája is a legjobbnak bizonyult s hirdetni fogja felejthetetlen érdemeit, mindaddig, míg magyar kéz kardot forgat.

Áldás emlékére!

Keresztessy József 1819. évi augusztus 7-én született Budapesten. Már 13 éves korában kezdte a vívás rendszeres tanulását az öreg *Friedrichnél*, később pályáját választotta. Nálunk eddig el nem ért tökéletességre vitté a vívás mesterségét s művészetté emelte. Keresztessy a huszas években keletkezett pesti nemzeti vívóintézetnek 1835-ben már segéde volt, 1842-ben pedig 23 éves korában hat vívómester állította ki számára a mesteri oklevelet.

A nemzeti vívóintézetnél töltötte idejét 1848-ig. A szabadságharcban, mint a 60-ik honvédszázalóalj hadnagya, Aulich hadtestében harczolt s egyike volt azoknak, kik utoljára teiték le a fegyvert.

A szabadságharc után ismét megnyitotta vívótermét a zöldfa-utcai Mocsonyi-házban, a hol 37 éven át tanított. A közéletnek nem egy olyan férfa került ki vívóterméből, kiket bátran állíthatott híres külföldi mesterekkel szembe. A Mocsonyi-házbeli vívótermet csak 1888. május hó 1-én hagyta el, a mikor zöldfa-utcai saját házába költözött s ott rendezte be újabb vívótermét. Csak tíz év múlva, 1892. május 21-én tartott ötvenéves jubileuma után vonult nyugalomba, de vívóterme azután is találkozó helye volt régi tanítványainak. Mint első magyar vívómester azon volt, hogy a vívás terminológiáját megmagyarosítsa. Így a francia en garde-ot az állással, a demi allonge-t a féllal, a fendez vous-t egész rohammal magyarosította. A degage csel, a double kettős, a flaconnade oldalnyomulás, a coupé vágás stb. az ő magyarosítása.

Keresztessy mindenkit legyőzött, de őt senki sem győzte le. Utóbb már a hozzánk produkcióra jött idegen mesterekkel sem mérkőzött, hanem tanítványával verette meg. Így a hatvanas években egy Salvo nevű híres olasz Kisaári Kiss Ferencz tanítványával úgy verette meg, hogy az azután a mesterre nem volt kíváncsi.

Az ötvenes években két külföldi mester felett egymásután győzött. Ez a vívás állapította meg hírnevét kollegái előtt. A két híres vívó a trieszti Bartolomeo Bertolini és a turini Cavelli Adorno volt. Bertolinival játszva végzett, Adorno pedig őt szúrászt kapott tőle, a míg ő attól egyet. Az idegen mesterek fölkerítették, engedné meg, hogy diplomájára ők is fölírassák nevüket, mert általa legyőzöttnek nem szégyen, hanem büszkeség.

Keresztessy vívási módszere elütött a többitől. Mestervágásokra, cselekre nem sokat adott. Rést csinálni, ha nincs, felhasználni, ha van: ez volt az ő axiomája. A támadás, a fölfogott ripozt s arra a visszavágás nála egy mozdulatból állt. E mellett a kézre nem fektetett kevesebb súlyt, mint a lábra. Az ő rendszerében a láb éppen úgy vív, mint a kéz, de egyiket sem szabad visszakapkodni. S a mi fő, tanításában nem volt semmi pedantéria. Az ő tanítása passzió volt és vidám humora játszva vezette a tanítványt a kezdet nehézségein át.

Növendékei közt voltak: Jókai Mór, Komjáthy Béla, Lisznyay Kálmán, Hentaller Lajos, Kisaári Kiss Ferencz, Szemző István, Egressy Gábor, Fánscy Lajos, Garay János, Lendvay Márton, Lónyay Menyhért, Szontágh Pál és mások. Tanítványai voltak Szilágyi Dezső és Wekerle Sándor is, a mai mesterek közül Halász és különös kedvence gróf Vay Lajos.

Keresztessy mindvégig úgy vívott, mint fiatal korában. Kifárasztani soha sem tudták. Pedig alakja nem volt valami óriás. Alig volt több őt láb magasságnál s szélességében sem volt semmi rendkívüli. Karjának izmai, ha csak meg nem keményítette, nem is voltak kemények.

— *A vívómérkőzés díjai.* A M. A. C. választmánya a mult héten megállapította a vívómérkőzés befejezését képező döntő küzdelem (akadémia) résztvevőinek díjait. A két első nyertes úgy a tör-, mint a kardvívásban *állami aranyérmel* nyer, külön az *amateur* és külön a *mester*, a második nyertes *városi aranyérmel*, a többi résztvevő pedig a *club aranyérmel* nyeri. A vívóverseny győztese, mint a propositiókból tudjuk, *oklevelet* nyer, azonkívül igénye van aranyérmre is, a meny-nyiben az akadémián résztvesz.

## Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,  
Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicyclo-sport-öltözékekhez szóló új képes árjegyzékemet a „Sport-Világ“ t. olvasóinak kívánatra ingyen és bízmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.  
Specialezipók rendelés szerint  
**PODUSKA PÉTER**  
cipézmester  
VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## EVEZÉS.

— A negyedik evezős-egylet alakulása bevezetett tényre vált. A múlt hét folyamán tartotta meg alakuló gyűlését a Magy. Testgyakorlók Körének evezős alosztálya. Ez alkalommal választott meg a tisztikar is. Elnök: dr. Hirschfeld Antal; titkár: Steiner Hugó; szertáros: Keller Béla; pénztáros: Konta Arnold; jegyző: Laszanszky Béla. A választmányának négy tagja van: Barna János, Lord Albert, Schey Ernő és Stark Béla; orvos: dr. Princz. A kör működését május 15-én kezdi meg; addigra elkészül a Császárfürdő közelében felállítandó csónakház, valamint a megrendelt két négyezős és két kétevezős regattacsónak. Ezeket kívül egy hatevezős »Kielboot« áll a tagok rendelkezésére. Race-hajó vétele is kilátásban van, esetleg valamely társegylettel fognak ez ügyben érintkezésbe lépni.

A tagsági díjak a következők: beiratás 10 frt, azontúl havi 3 frt. Alapítók egyszersmindenkora 100 frtot fizetnek.

— A »Nemzeti hajóegylet« Budapest, Szeged, Balatonfüred és Bécs idej regattáin való részvételt illetőleg komolyan munkához fogott. Április hó elején egy versenyintéző-bizottság alakult, melynek élén Fülepp Kálmán igazgatóelnök áll, tagjai pedig Csik Imre és Kovács Sebestyén Aladár. Ezen bizottság feladata a versenycsapatok megalakítása, a training vezetése s a regattákra való nevezések teljesítése. A bizottság f. hó 17-én a versenyre alkalmas tagokat értekezletre hívta össze, mely alkalommal 16 fiatal tag köteleességet vállalt, hogy a trainingnek aláveti magát. A senior-négyesbe, melyre az egylet legnagyobb súlyt fektet, öten vannak kizemelve és pedig Hübner, Mayer, Porteleky, Szandtner és Szentgyörgyi; ezek egyike, vagy Szandtner, vagy Porteleky, Magyarország bajnokságáért fog versenyezni. A tavalyi senior-négyes egyese Pánczél, megnősülvén, nem szándékozik többé nyilvános evezős-versenyen résztvenni. A juniorokból valószínűleg két négyes csapat és egy scullista lesz összeállítható, ezen combinációkon különben a training eshetőségei és a trainer keze még sokat változtathatnak.

— A »Nemzeti hajóegylet« csónakháza csak április 18-án kötött ki margitszigeti nyári állomás helyén, mindazonáltal az evezést különösen a fiatal tagok Ujpesten is szorgalmasan gyakorolták; husvét hétfőjén a Horányi-csárdába felevezett egy négyes, egy double scull és egy skiff; most vasárnap ugyanoda egy nyolczas és egy négyes készül.

— A berlini »Wassersport« április 11-iki száma vezércikkben foglalkozik az osztrák-magyar evezősporttal. A cikk az evezős-sport fejlődésére nagy befolyásának tartja azon öröndetes körülményt, hogy Budapesten az idén és a jövőben is nemzetközi regatták fognak rendeztetni. Ajánlja, hogy különösen a bécsi evezős-egyletek összes versenycsapatokkal vegyenek részt a budapesti regattán s viszont a budapestiek is látogassák meg a bécsi regattát, úgy mint azt eddig is tették; a két főváros regattáinak ezen kölcsönös kiegészítése által az osztrák-magyar evezősport fejlődésén és haladásán tetemes lendületet remél.

— A Henley-regattára az idén feltűnő sok külföldi nevezés érkezik, eddig a következőkről vagyunk értesülve:

a »Diamond Sculls«-ba két nevezés a Torontói (Canada) »Argonaut Rowing Club«-ból;

a »Thames Challenge Cup«-ra egy nevezés az amsterdami »Nereus«-ból;

a »Grand Challenge Cup«-ra (nyolczas) egy nevezés az Egyesült-Államok Ithacai Cornell-egyeteméről;

a »Stewards Challenge Cup«-ra egy nevezés a Torontói Argonaut-ból.

A francziák, kik újabban azon erős meggyőződésben élnek, hogy evezőseik felülmúlják az angolokat, bizonyára nem eresztik el ezt az alkalmat s így bizonyosan nevez a Fédération Française des Sociétés d'Aviron (az Allg. Sport-

Zeitung ugyanerről »Sport Athlétiques«-t talált mondani »véletlenségéből«).

A német evezős-szövetség részéről is lesz talán egy-két nevezés, lapjaik legalább folyton emlegetik, hogy június 1-jéig még »rárneke«, mert számukra akkor van nevezési zárlat.

— A múlt héten tartott nizzai regattán a résztvevő angol, francia és olasz evezősök közül a francziák érték el a legjobb eredményt.

A verseny eredményei:

Egyezős canoë: Maurice (Mâconból) megverte Jausent, a Rowing-Club tagját. — A Prix de Club Nautique (kétevezős kormányossal) a »Basse-Seine« két tagjára, Paul és Maurice Flouest é lett, ki ezúttal a »Marne« és a párisi Rowing-Club felett győzött. — A Prix de Casino municipalt az »Aviron de Paris« négyese nyerte, míg Nizza város Grand Prix-je a »Basse-Seine« nyolczasáé lett walkoverben. A győztesek nem veszik sokba győzelmüket, mert a legtöbb versenyben nem race-hajókon indultak.

— A »Neptun« a husvéti ünnepek alatt vasárnap a Horányi-csárdába tett kirándulást. Egy nyolczas, négyes, kettes és egy skiff volt a vizen. A versenycsapatok combinációja már körülbelül megvan, csak Hardingot várják már, ki véglegesen fog dönteni.

Egy a »képtelen« divatokat kedvelő fiatal sportsman hetek óta zaklat furcsa kérdéseivel. Minap azt kérde tőlem, vajon igaz-e egy orvos barátjának állítása, hogy a halak húásával való táplálkozás, annak bő phosphorsótartalmánál fogva elősegíti az agyvelőképződést? Igaz hát, mondám, sőt ajánlom önnek, hogy rögtön hozzon magának egy jókora czethalat. Azontúl pedig vegye ön divatcikkeit Weiner Mátyásnál és meglátja, önnek elmúlik a spleenje.

## ÚSZÁS.

### Versenynaptár.

Június 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.  
Július 7-8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.  
Július 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 ném. mfd. bajnoksága.  
Augusztus 4-én: Bécs, I. W. Am. S. Cl., Európai bajnokságok.  
Augusztus 11-én: Drezda, Schw. Cl. Wettin, Szászország bajnoksága.

— A Magy. Úszó-Egylet az idén legalább három versenyt fog rendezni. Az egyik, a tavaszi előverseny, május közepén fog megtartatni. Ezen versenynek főczélja az úszók osztályozása. A második verseny alkalmasint kétnapos lesz s egyik része bassinban, másik része pedig a Dunán fog megtartatni; ezen versenyre lesz kiírva a M. Ú. E. clubbajnoksága s ezen versenyek győzteseiből fog összeállíttatni az a team, mely az augusztus 4-én Bécsben tartandó úszóversenyek Európa bajnokságára és egyéb főversenyekre fog nevezni. Az őszi versenyen lesz először kiírva Magyarország úszóbajnoksága.

— A Magy. Úszó-Egylet kéri azon tagjait, kik idej tagdíjaitak ezideig le nem fizették, hogy azt mielőbb befizetni sziveskedjenek, mert csak akkor vehetik igénybe az Úszó-Egylet úszoda és fürdőkezdvezményeit, ha hátralékban nincsenek. Az egylet hivatalos helyisége (Nagymező-utca 5., I. em., hivatalos órák délután 2—5-ig).

— A »Deutscher Schwimmverband« ez év július 6-ától 8-ig terjedő időközben tartja a Majna melletti Frankfurtban szövetségi ülését. Ezzel kapcsolatosan kétnapos úszómeeting fog tartatni, melyen Németország bajnoki versenyei úgy a rövid, mint hosszú távon, képezik a főversenyeket. Az összes ünnepek rendezését közösen vállalták el az I. Frankfurter Schwimmclub, a Frankfurter Schwimmclub »Poseidon« és Frankfurter Schwimmclub »Germania«.

## HÓ- és JÉGSPORT.

— A Budai lábszán- és korcsolyázó egyesület, melynek alapszabályait a ministerium már helyben is hagyta, a f. hó 11-én alakult Budai kor-

csolyázó-egyesülettel egygyé olvadt. Nagyon lehet örvendeni, hogy végre a korcsolyázást Budán is egy arra hivatolt egyesület karolja fel s annak sportszerű fejlesztésén fog munkálkodni. Első dolga lesz a Christen-féle telek megszerzése, a mi az illető körök sport iránti érzelme folytán fog sikerülni. Az új egyesület már eddig is számos alapító és rendes taggal bír, leginkább a budai közélet tagjaiból.

— A korcsolyázási versenyszabályok régóta képezik vita tárgyát a Német-osztrák korcsolyázó-szövetségben is, mely azokat megállapította. A szövetségnek múlt év husvétján tartott utolsó közgyűlése is foglalkozott e kérdéssel és akkor egy öttagú bizottságot küldött ki a szabályzatok átdolgozására. Ezen bizottság tagjai az év folyamán elmondták szakvéleményüket a szövetség hivatalos lapjában, a Deutscher Eis-sport-ban és miután így mindegyik kellőképen foglalkozott a kérdéssel, társainak álláspontjával is megismerkedett. Ez év nagypénteken ismét összejöttek Berlinben, hogy szóbeli tanácskozás útján a felmerült ellentéteket kiegyenlítsék. Még nem ismerjük a hozott határozatok minden részletét, de főbb pontok a következők: megmarad a versenyek eddigi beosztása kötelező gyakorlatokra és szabad választás szerinti korcsolyázásra; a bírálás pontszámok adásával történik; a kötelező gyakorlatokért mint eddig maximumban kétannyi pont jár, mint a szabad választás szerinti korcsolyázásért elérhető maximum. A kötelező gyakorlatok jegyzéke újra átdolgoztatott. Mindegyik gyakorlat kivételért, külön a rajz correct és nagyméretű kivételért, külön a kivétel módjáért (testtartást és mozgásért) 0—5 pontszám adatik a következő jelentőséggel: 0 = »nem futott«; 1 = »nem futott kielégítően«; 2 = »kielégítő«; 3 = »jó«; 4 = »jó, részben kitünő«; 5 = »kitünő«. Az ekként adott pontszámoknak egy a gyakorlat nehézségének megfelelő értékszámmal való szorzása ezentúl elmarad. (A régi szabályzat 1-től 8-ig emelkedő értékszámokat ismert; most 1—5 volt indítványozva, de 3 szavazattal 2 ellen ez is bukott.) Tehát ezentúl például a paragrafus is csak annyit fog a latban nyomni, mint a legközöségesebb hármas! A szabad választás szerinti korcsolyázását is 0—5 pont adatik külön 1. a választott gyakorlatok sokfélesége és nehézsége szerint, 2. a kivétel módja szerint. Hogy a kötelező gyakorlatok helyes rajzára, valamint a testtartásra vonatkozólag szabályok állítottak volna fel, arról nincs tudomásunk. Pedig épen ilyen szabályok hiánya volt mindeddig az oka a legtöbb vizálynak és a bírák ócsárlásának. Legjobbban lép meg bennünket a gyakorlatok értékszámainak törlése.

## VEGYES HIREK.

— Vermess Béla, Szabadka sz. kir. város országgyűlési képviselője, a napokban jegyezte el özv. Vojnich Jakabné bájós lányát, Yernet. Vermess Béla, ki az utóbbi években hivatásánál fogva nem foglalkozhatott komolyabban a sporttal, a 80-as években Zmertych Ivánnal együtt kezdeményezte a kerékpárversenyeket és e téren elvitázhatlan érdemeket szerzett, a mennyiben oly időben vetette fel a sport fizetésének eszméjét, mikor Magyarországon nem volt száz ember, ki értette és pártolta volna ügyét. Távúszásaival és a jégsporthoz is az akkori időkhez képest valóban kiváló eredményeket ért el. Most, mint Zmertych Iván is, előbb országgyűlési képviselővé lett, később pedig a házasság réve felé tért.

## Szerkesztői üzenetek.

P. O. úrnak Budapest. Köszönjük szépen!  
B. kapitány úrnak: Szives tudósítását megkaptuk, nem kaphatnánk ilyen apróságokat többször?  
»Úszó-egyleteknek«. Nagyon helyes eszme! Legyen szerencsénk a N. kávéházban.

KIADÓTULAJDONOS:  
SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.  
Képviselet: Iszer Károly.

# SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy szerkesztőségünk és kiadóhivatalunk 1895. május hó 1-től kezdve

**Andrassy-út 79. sz.**

alá költözik, a hová május hó 1-től kezdve úgy a szerkesztőséget, mint a kiadóhivatalt illető minden küldemény intézendő.

A mai számhoz mellékeljük t. negyed-és félévi előfizetőink szives használatára czimünkkel ellátott póstautalványainkat.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol              | Mely egyesület | Mily verseny   |
|---------------|------------------|----------------|----------------|
| ápr. 28.      | Budapest         | M. T. K.       | úti            |
| ápr. 28.      | Budapest         | B. K. E.       | úti            |
| máj. 5.       | Budapest         | Budai K. E.    | úti            |
| máj. 5.       | Bécs             | V. W. R.       | nemzetk. pálya |
| máj. 11., 12. | Bordeaux—Paris   |                | nemzetk. úti   |
| máj. 12.      | Szombathely      | V. V. S.       | pálya          |
| máj. 19.      | Budapest         | M. A. C.       | pálya          |
| máj. 23., 26. | Zágráb           | I. H. K. E.    | nemzetk.       |
| máj. 23.      | Budapest         | N. K. E.       | úti            |
| máj. 26.      | Tétény—D.-földv. | Hunnia         | úti            |
| jun. 13.      | Budapest         | Bp. T. C.      | pálya          |
| jun. 13.      | Zágráb           | H. R. G.       | úti            |
| jun. 16.      | Pécs             | P. K. E.       | hegyi bajnoks. |
| jun. 16.      | Budapest         | Hunnia         | pálya          |
| jun. 2-3.     | Grác             | V. G. V.       | pálya          |
| jun. 25., 26. | Bécs—Trieszt     | B. D. R. Ö.    | úti            |
| jun. 29., 30. | Bécs             | B. D. R. Ö.    | pálya          |
| jun. 29.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | pálya          |
| jun. 30.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | távverseny     |
| aug. 15.      | Szombathely      | V. V. S.       | nemzetk. pálya |
| aug. 20.      | Kolozsvár        | K. K. E.       | orsz. pálya    |
| aug. 18., 20. | Zágráb           | I. H. K. E.    | nemzetk.       |
| szept. 15.    | Pécs             | P. K. E.       | úti            |
| szept. 18.    | Kolozsvár        | K. K. E.       | pálya          |
| szept. 22.    | Budapest         | N. K. E.       | úti            |
| okt. 6.       | Kolozsvár        | K. K. E.       | hegymászó      |
| okt. 6.       | Budapest         | B. K. E.       | úti            |
| okt. 20.      | Budapest         | M. A. C.       | pálya          |

### Vasárnap.

— A Hunnia M. B. C. ma reggeli 7 órakor »bummlit« rendez, mely alkalommal esetleg kirándul a Bpesti K. E. versenyére is. Délután 2 órakor kirándulás Gödöllőre és a M. T. K. versenyének meglátogatása. Indulás mindkét esetben a Nérey-kávéházból.

— Ma délután tartja a *Magy. Testgy. Köre* a gödöllői országúton tavaszi versenyét, melynek kerékpárszámaira a nevezések szép számban érkeztek.

A nevezések zárlata következő:

I. Kerékpárverseny (nyílt) 35 km.

1. Doroki János, a M. T. K. tagja
2. Eichhorn Emil, a H. M. B. C. tagja
3. Friedrich Vilmos, Bpesti K. E. tagja
4. Halmos László, a M. T. K. tagja
5. Juvelier Lipót, M. T. K. tagja
6. Jungling József, H. M. B. C. tagja
7. Kostyál Kálmán, a N.-Szombati K. E. tagja
8. Müller Dávid, a M. T. K. tagja
9. Rozankovszky Vladimír lovag, Bpesti K. E. tagja
10. Wiegand Rezső, a H. M. B. C. tagja.

III. Kerékpárverseny (zárt) 15 km.

1. Beck Arthur,
2. Fischl Simon,
3. Kommorner Aladár
4. Kornya János,
5. Otta Nándor Lajos,
6. Otta Oszkár,
7. Scheiber Oszkár
8. Schlesinger Miksa

M. T. K.

A II-ik és IV-ik számú atletikai verseny. Reméljük, hogy ezt a versenyt csak nem mossa el az eső!

A Pécsi Kerékpár-Egyesület túrakerékpárja.

A Pécsi Kerékpár-Egyesületnek tagjai számára összeállított »úti és igazoló könyvecske« második

kiadásban, tetemesen bővítve, most látott napvilágot. A bővítés leginkább a Pécs környékére eső és tovább egész Budapestig, Kisbérig, Győrre, Szombathelyig, délre Zombor—Eszék—Gradiska—Sziget—Zágráb elnyúló útvonalaknak most 40 oldalra terjedő leírására esik. Úgy tudjuk, hogy a »Pécsi Kerékpár-Egyesület« ugyanakkor, amikor a »Magyar Kerékpáros Szövetség« megindította az akcióit egy szerkesztendő országos túrakerékpár ügyében, már a maga részéről is foglalkozott azon eszmével, hogy a megkezdett alapon tovahaladva, a maga útikönyvét a jövőben az egész országot felölelővé fejlessze. Ez indít bennünket arra, hogy az előttünk fekvő füzetet kissé bővebben foglalkozzunk, mint olyannal, mely arra van hivatva, hogy világot vessen azon elvekre, melyek szerint a P. K. E. az országos túrakerékpár megismerésére látni óhajtana és mely esetleg beilleszthető is lenne a M. K. Sz. által kibocsátandó túrakerékpárba. Kezdjük az előszóval. Ezt ritkán olvassa valaki, pedig sokszor igen fontos tudnivalókat szokott tartalmazni. Így az előttünk fekvő füzet előszavában is azt olvassuk: »Szükségesnek tartjuk megemlíteni, hogy az útvonalak egy része nem személyes tapasztalat, hanem a rendelkezésünkre állott katonai térképek után lett megírva s ugyaninnét mérettek le az egyes távolságok is, s ez az oka annak, hogy a méretek teljes pontosságra igényt nem tarthatnak s azoknak javítása túrakerékpáros tagtársaink tapasztalataira vár.«

Tisztelt lapotársunk, a »Magyar Kerékpáros«, a túrakerékpárról szólva, egy alkalommal felelevenítette azt az adomát, hogy a német, a francia és az angol hogyan írták meg külön-külön az oroszán természetrajzát: a német kiválasztott a könyvtárban 5—6 könyvet és ezekből írta meg értekezését. A francia kiment az állatkertbe, jól megnézte, hogy a vasrácsos belül miként ásitgat az oroszán s a szerint írta meg értekezését. Az angol tudós ellenben a vállára vett egy

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú  
„VILLÁM“  
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

## HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

... Hármas kerékpár vásárlásánál nagybani ár számítottatik. ...

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú  
„VILLÁM“  
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

A steyri fegyvergyár-társaság

# SWIFT KERÉKPÁRJAI

a legolcsóbbak és legjobbak.

Képviselet: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrassy-út 45.

Belajstromozott

# SWIFT

gyári jegy

Kölesönösen kiteserélhető  
alkatrészek

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

jó Winchester-fegyvert, fejébe nyomott egy parafasíkosat, bepakolt a táskájába megfelelő mennyiségű hús-, tej- és egyéb conserveket, a zsebébe tett egy pár jó chequet és a legelső hajóval elindult Afrikába; ott azután kiment az erdőbe és ott nézte meg, hogy milyen fajta állat az oroszlán.

Ezt az adomát azért eleveníti fel laptársunk, hogy annak kapcsán kifejezze abbeli óhaját, hogy a mi útikönyvünknek is így kell készülnie, angol módszer szerint, nem pedig német vagy francia módra. »Nem szabad, hogy abban csak két kilométer is úgy legyen leírva, hogy azt az illető tudósító nem személyesen kerekelt volna be!«

Jó! de mi nem akarunk ily messze menni, mert akkor a tûrakönyv mindig hézagossá fog maradni, de alapelvül mi is azt szeretnők felállítani, hogy az utak inkább a helyszíni tapasztalatok alapján, mintsem német módra, térképről legyenek leírva.

Az idézett ügyes hasonlat csak annyiban sántít, hogy az a német tudós, a ki könyvekből írta meg az oroszlán természetrajzát, azokban legalább mások tapasztalatait találhatta megírva, mi pedig térképről csakis a cartographiai adatokat írhatjuk le; már azt, hogy itt meg amott mit érdemes megtekinteni, hol ajánlatos megpihenni, érdemes-e erre vagy arra utazni, tekintve az út minőségét és a vidék szépségét stb. stb. mindezt a térképről mi nem olvashatjuk le. Pedig erre kellene a leírásnál a fősúlyt fektetni.

Az előttünk fekvő derék munkának sok útvonala tisztán a térképről van leírva, ott is, a hol a szerző helyszíni ismeretek felett rendelkezik és azokat a leírás folyamán használja, sok helyütt kéri a térkép mint a leírás főkútje — elősorolva minden csárda, patak, malom, vasúti átjáró, major, a mint egymásután következik az úton — hogy majdnem olyan benyomást tesz, mintha azt akarná a szerző, hogy a részletesebb térképek útközbeni használatát fölöslegessé tegye.

Mi azon elvre szeretnők a tûrakönyv szerkesz-

tését megalapítva látni, hogy ne csakis a térképeket pótolja, hanem főként azt tárgyalja az útleírásban, a mi a térképről le nem olvasható, de a turistára hasznos. Ahol ide vágó személyes tapasztalatok felett nem rendelkezünk, ott elégedjünk meg az útvonalnak rövides felemlítésével!

A részletekre vonatkozólag még megjegyezzük, hogy több súlyt kívánnánk az út minőségének felemlítésére fektetni, a távolsági adatok pedig, a hogy azok a szöveg közé vannak nyomtatva, mi nem találjuk eléggé áttekinthetőnek. Ettől eltekintve, csak dicsérnünk kell a szöveg jó áttekinthetőségét, melyben az eligazodást igen megkönnyíti a munkához csatolt nagyon helyes kis átnézeti térkép is.

Általában a derék kis munka nagy nyereség a Dunán túl és Dráván túli vidékek jó részére és sok becses anyagot képes szolgáltatni a létesítendő országos tûrakönyvhez is. Bárcsak hazánk többi vidékein is találkozhatnánk mindenütt oly szorgalmas és lelkiismeretes sporttársakkal, a milyeneknek bizonyultak a pécsiek ezen kis terjedelme daczára nem csekély fáradsággal járó mű megszerkesztésével!

### Eredmények.

— **Allan Jones**, egyik amerikai A-osztályú amateur, két új világrecordot teremtett a San José-i pályán,  $\frac{1}{3}$  angol mértföldet (536.3 méter)  $42\frac{1}{3}$  mp. alatt,  $\frac{2}{3}$  angol mértföldet (1072.6 méter) pedig 1 p.  $26\frac{2}{5}$  mp. alatt futván meg.

— **A londoni Surrey Bicycle-Club** mult vasárnap tartotta versenyét a »Kennington-Oval« pályán, melynek talaja agyagos földön növesztett gyp. A nagy tömegben megjelent nézők tanúi voltak néhány ilyfajta pályára nézve új record megteremtésének.

*Egymérföldes nyílt handicap*, G. W. Wilson (Nation. Athl. and C. Cl.) 120 yard előnnyel indulva első  $2' 29\frac{1}{5}$ " alatt. 2-ik: R. C. Knights.

*Félmérföldes vándordíj* (Sidney Trophy). H. W. Bardsley (Polytechnic C. C.) első  $1' 14\frac{2}{5}$ " alatt. B. Fischer második. Erős küzdelem, melyben egy kerékhossz választja el egymástól a három beérkezőt.

*Egymérföldes tandem-verseny*. W. J. Jones és J. E. Ridout (Polytechnic C. Cl.) első, biztosan győznek  $2' 36\frac{1}{5}$ " alatt Lynch és Fitzgerald felett.

*Tíz mérföldes verseny* a Surrey-Club vándordíjért. 18 mezőny állott ki, mely a tizedik mértföldnél 15-re fogyott. W. H. Bardsley (ki utóbb az angol királyné által adott ezüst tálat is nyerte) első  $28' 23\frac{1}{5}$ " alatt. Az első öt mértföldet  $14' 31\frac{1}{5}$ " alatt futotta be. B. Fischer második lett, Ridout, kinek esélyein sokan reménykedtek, ezúttal kiállott.

— **Recordvadászatok**. Bouhours, a bordeaux-i »Parc«-pályán megkísérelte e hó 19-én Linton egyórás recordjának leverését. Inkább ki sebb képessége, mintsem a különböző ellenséges véletlen okozhatta, hogy Linton-é marad a record 45 km. 433 méterrel. A szél gátolta, vezetői ki-dültek és Bouhours nem birt egy óra alatt többet megtenni 44 km. 528 méternél, mintegy 900 méterrel maradván Linton recordja mögött.

— **Desgrange**, a jó öreg tricyclinek akart új babérokat szerezni, 100 km.-es recordot kísérelvén meg a longchamp-i lóversenypályán. Kísérelte, melynek értékét ma már alig fogják megbecsülni, annyiba sikerült, hogy a 100 km.-t 3 óra 5 p.  $27\frac{1}{5}$  mp. alatt tette meg; ezzel levervén az eddigi francia recordokat. A legjobb francia idő Nicodémic, ki 1893. aug. 27-én 3 óra, 18 p. 22 mp. alatt tette meg ugyanott a távot. A tricyclon angol recordja Fol-é, ki Saint James-i pályán 3 óra, 18 p. 22 mp.-nyi időt ért el 1888-ban. Úton Naquet a recorder 3 óra, 15 p. 27 mp.-nyi idővel. Desgrange kíséreltet mintegy 300-an nézték végig.

— **Triplettek versenye** volt múlt hétfőn a kör alakú bordeaux-i pályán. Lamberjack-Coquelle

## TÁRCZA.

### Husvéti kirándulás kerékpáron.

(Elkészt dolog. De nem referáda, hanem tárczazikk. A tárczának pedig az a licentiája van, hogy elkészíthetik, ha jó. Hogy ez milyen, annak megbirálására nem én vagyok a hivatott, de azt merészlem hinni, hogy a *théma* elég jó, hitemet pedig megpecsételtem a viszontagság-terjes kirándulás leírásával.)

A husvét, a mint tudni méltóztatik, meglehetősen szeles, zimankós volt; merészség kell ahhoz, hogy ilyen időben nagyobb útra szánja magát még az edzett sportsman is. Bódócsy barátom, a Budai Kerékpár-Egyesület kapitánya azonban ismeretes arról, hogy a mily képzelődd egészségi állapotát illetőleg, a mily betegnek érzi magát a szoba négy fala között, oly egészséges és vakmerő, mikor a kerékpáron találja magát. Elszánt és szilárd. A mi nála terv, annak megvalósításánál akadályt nem ismer.

Így jött létre a Budai Kerékpár-Egyesület öt tagjának husvéti kirándulása. Bódócsy barátomnak azonban dolga akadt, míg a másik négy matadort összeharangozta, lévén az ágy ünnepnapokon sokkal csábítóbb, marasztalóbb. De hát föl kellett kelni, mert a kapitány úgy parancsolta és alig virradt, a kis társaság gépestül

Szob felé rohogott a vasúton. Onnan pedig a vasparipa indult meg villámgyorsasággal, mely azonban az út esigavonal alakjához módosulva a csigalassúsággá változott. Átkozott esigavonal! A gépet vagy lovagját még összetöri. Hegy, völgy váltakozik és a kis társaság pihegve küzd a nagy ellenséggel. Lassan marad el *Ipolyság*, *Léva*, *Verébély*, és megjelenik *Szt. Mihályúr*, mely bár úr még sem »ki«, lévén az egy tisztességes falú, a miről a mi kerékpárosaink annál is inkább meggyőződhetnek, mert a templom tornya még nem régen harangozhatta el az esteli nyolczat, a falu pedig csendes volt, oly csendes, hogy az szinte kihaltak látszott. Most tessék ebben az életnélküliségben, koromsötétségben a *Schiffert Feri* ismert versenyző ismeretlen lakását megtalálni. Nem minden fővárosi ember tudná ezt, de a sport emberei sokat próbálnak, megfordulnak mindenütt. A Schiffert Feri nevét nem kérdezhették a sarki hordártól vagy rendőrtől, tehát megkérdezték a legelső világos ablaktól... azaz bezörgettek a legközelebbi ablakon, melyből barátságos világosság hívogatóan intett feléjük... az ablak kinyílt és ott azt a választ kapták, hogy jó helyen járnak. Nagyon is jó helyen, mert a jó versenyző szives házigazda is; bizonyították a vacsora utáni üres üvegek és a teli üvegek, melyek a kirándulókat pihenő helyükre kísérték. Olyan volt a hangulat, hogy azt nehéz volt álommal elűzni; és azért, hogy megmarad-

jon, támadt egyikünknek az az ötlete, hogy egy teli üveget maga mellé helyezzen a párnára éji vigasztalóul, a mi szabályainkkal ellenkezően, a kapitány csapatrendet vezényelt és a leleményes kerékpáros nemcsak megfosztott az üvegtől, hanem kapott is valamit, a mire derültség és nevetés következett.

Másnap délután megindult a kedélyes társaság Nyitrára. Az útba eső falvak lakói ünnepi öltözetben bámulva néztek a kirándulókra; nem lehetett azok között hallani egy gúnyos hangot sem, sőt szives üdvözlések és köszöntések kísérték kerékpárosainkat fárasztó útjokban. Ezen üdvözlésekbe belevegyült az »Éljen ifj. gr. Zichy János!« kiáltás, melynek hangoztatásában a kerékpárosok sem voltak fukarok, mi a néző publikum tetszését annyira megnyerte, hogy kiakarták fogni az utasok — lovaik.

Így csaptak fel a kerékpárosok korteseknek és így bizonyították be, hogy manapság már a köz-nép sem tartja őket közsörűsöknek és bátran nekivághatnak nagyobb túrának a nélkül, hogy inzultusnak lennének kitéve.

Nyitrára érve, egyik kerékpáros szüleihez tértek be a kirándulók, onnan pedig a Szarvasvendéglőbe, hol cigányzene és bor mellett edzették magukat az út másik felére.

Éjjeli 11 óra felé a kapitánynak egyszer csak eszébe jut a hazaindulás. A zene szól, a kerékpárosok vele dudolnak és fölkapva a gépre, a

### Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

## „ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



Smith könnyen győzte le a Cancel-Ratinoud-Guichenev triplettet.

— **A Buffalo-pálya** mult vasárnapi versenye kedvező idő mellett, csak a szél által némileg befolyásolva, kitűnően sikerült. A *kétkilométeres versenyben* első: M. Farman, második: Méline, Jaquelin harmadik.

*Másodosztályú versenyzők kétkilométeres versenye:* Morin első, Vigneaux és Vasseur holtversenyben második.

*Tandemek versenye:* Jaquelin-Morin első.

*Tíz kilométeres verseny pacemakerekkel:* első csoport: Barden első, Echalié második; második csoport: Jaquelin első, Vasseur második, M. Farman harmadik. A 20 kilométeres döntő futam hétfőn lett megtartva és Barden győzelmével végződött.

### Kerékpár-világ.

— **A Hunnia M. B. C. f.** évi június 16-án pályaversenyt tart a Tattersall terén.

— **A budapesti versenypálya ügye**, mint értesülünk, daczára az összes érdekeltek ügybuzgó fáradozásának, nehezen tud előrehaladni. A ki hatóságaink jóakarátára van bízva, mint ezúttal a pályára szánt telekkel »megajándékozott« egylet, sohasem tudhatja, mily hivatalos akadályok gördülhetnek jóakaró tevékenysége elé. Egyik multkori számunkban említettük, hogy a pálya helyének kitűzése és hivatalos átvétele megtörtént. Minden beavatott pedig tudja, hogy a megnyílt aláírás oly eredménnyel zárult, hogy csak a kedvező időjárástól függött a pályaépítés megkezdése, s ime egy váratlan újabb akadály romba dönti egyelőre reményeinket. »A népliget rendezése miatt augusztus hó eleje előtt nincs megengedve (vagy legalább is nem tartatik kívánatosnak) a pályaépítés megkezdése.« Ez a legújabb momentum a budapesti állandó pálya létesülése ügyében. Főleg a pályaépítéshez

Rákóczy-induló hangjai mellett repülnek a holdvilágtalan, de csillagos éjbe.

A szél belesívít a néma, hűvös éjszakába. A gép lámpájának világát erősen lobogtatja... Az egyik már kialszik. A kerékpáros gyufát keres. Nincs... jókedvében vesz tehát egy darab papírost, beledugja egy másik gép lámpájába, hogy azon meggyujtsa, az is elalszik, a többi is... A kerékpárosok sötétségben vannak. Egy országot egy gyufáért! Az ám, ott van valami világosság: lidércfény, mely csalogat, de elérni nem lehet. Botorkálnak tovább a sötétben, egyszer a gép fekszik le, máskor a kerékpáros... Kitűnően mulatnak... csak egy szál gyufa lenne... A pislogó fény még sem lidércfény, mert közeledik... Előtte egy mozgó alak. Hozzá botorkálnak... Ember, egy igazi ember: a vámőr. Már van gyufa. A vámőr ellátta őket bőven gyufával. Sőt egyik kerékpáros markába nyom egy üveg bort is.

Hajnal felé értek Érsekújvárra, hol vonatra ültek és a gép bőröndjében hozott üvegért élet-halálharcot vívtak. Bor volt. Fáradságot feledtető, szomjat oltó, üdítő ital.

\*

Miért oly ritkák az ilyen kirándulások? Élvezet, szórakozás ez, mely kedves emlékeket hagy hátra, fénylő gyöngycseppet a kedély tengerén!

Szigeti J.

szükséges vízmennyiséget nem képesek szállítani, a házigazda-egylet tehát, semmint hogy egy kezdetleges szerkezetű pálya építésével az ablakon hajigálja ki pénzét, kénytelen a »kívánatosnak tartott« időpontot bevárni. Nyári versenyszezonunk eleje tehát az idén az úti versenyek szezonja lesz. Maga a Hunnia már feltalálta magát: a Tattersall-Egylet még egyszer engedett újabban elfoglalt álláspontjától és daczára annak, hogy az idén már nem volt szándékában pályáját ilyenmő versenyre átengedni, mégis június 16-ára átengedte a Hunniának pályáját. Egyelőre tehát csak két pályaversenyre van kilátásunk: a Budapesti Torna-Clubnak június 13-án tartandó versenyére és a Hunnia említett pályaversenyére.

Együttal megemlítjük, hogy magánvállalkozás útján készülő pálya építése van folyamatban. Az általunk már említett »úri hölgy sportintézet« t. i. Szabóky-utczai telepén a már létesült 200 méteres pálya melletti telken egy teljesen a modern igényeknek megfelelő kerékpárpályát épít, talán ennek 500 méteres macadam-alapja fogja versenyző kerékpárosaink menedékét képezni, ha bármily hivatalos kívánalmak miatt az állandó egyesületi pálya csak a jövő évben tudna létesülni.

Az utóbb említett pálya mellett még két kisebb és a training céljainak eléggé megfelelő pályája van most Budapestnek; ezek a »Magyar ruggyanta gyár« és az »Adria varrógép és bicyklygár« házi pályái, melyek mindegyike mintegy 300 méternyi kerülettel és kavics, illetve szén-salak-alappal bír.

— **Friedrich Willy**, a Bp. K. E. tagja, legközelebb Franciaországba utazik, hogy a bordeaux-párisi versenyen Gerger-nek vezetőül szolgáljon. Májusban visszatér Budapestre, hogy résztvegyen a »Hunnia« országúti versenyében.

— **Bordeaux-Páris**. Franciaországnak vagy jobban mondva az egész kerékpáros-világnak ez a legnépszerűbb úti versenye ez évben május 11-én és 12-én fog megtartatni. Az idén különösen érdekessé teszi ezt a versenyt az a körülmény, hogy a különböző szövetségek közül a rátartó angol is megengedte amatőrjeinek a részvételt azon feltétel alatt, hogy legalább 6 óra különbséggel indulnak a profionalek, vagy a mint a francziák mondják: »Concours de vitesse« után vagy előtt. Ez utóbbiak közül eddig hivatalosan beadtak nevezeéseiket: 1. Echarde, 2. Dernancourt (tandem), 3. Lumsden, 4. Faucher, 5. Hoden, 6. Lecarpentier, 7. Millochau, 8. H. H. Sansom és 9. Oxborrow. Amatőrök közül neveztek eddig: 1. William Rosser, 2. Maison-neuve, 3. Wridgeway, 4. Leon Grévy, 5. Eugène Prevost, 6. Luis Bouteand, Lumsdent, Sansomot és Oxborrowot kivéve a többiek bátran nevezhettek, mindnyájan jó, de kevésbé ismert versenyzők, kiknek nem árt, ha nevezeüket korán tudják meg. A java azonban bizonyára bevéria a nevezeési zárnapot ápril 30-át.

A régi jó nevek mellett az idén sok német név is fog szerepelni. Ott lesz Haderer a bécsi, Lurion által vezetve; Grüttner a berlini és Fischer a müncheni részt vesznek. Hazánkfia Gerger, kit Friedrich Willy fog pacelni, szintén részt vesz. Angolok és francziák erősen trainiroznak, többen már magán az úton dolgoznak; ezek közül megemlítjük Lesna-t, Bouhourst és Corre-t.

A Velo, Párisnak ez a kitűnő kerékpáros napilapja, mely meg van bízva a verseny rendezésével, április 27-iki számában közli a véglegesen megállapított indulási időket. Az amatőrök május 11-én reggeli 9 óra 30 p.-kor indulnak, míg a »Concours de vitesse« startja ugyanaz nap délután 3 óra 30 p.-kor lesz. Az angol Cycl-Union a kikötött 6 órai különbséggel azt akarta elérni, hogy amatőrjei küzdelemben ne keveredhessenek a profionalekkel és lehetőleg ez utóbbiak után kívánta indíttatni amatőrjeit, a ravasz francziák pedig ügyesen elkerülvén ezt a feltételt, nem engedik el a reclamra kínálkozó alkalmat, hogy valamelyik profionel versenyző talán mégis csak utóléri egyik-másik balesetek által elmaradt amatőrt.

— **Az 1895-iki világbajnokság-ért** küzdendő versenyek, melyek a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség által rendeztetnek, az idén Kölnben fognak megtartatni a »Deutscher Radfahrer-Bund« közvetlen védelme alatt. A versenyek augusztus 17-én, 18-án és 19-én fognak lefolyni.

— **»Processió«-t — bicyclin**, ez a legújabb terv a legkatholikusabb országban: Itáliában. Egy nagy kerékpáros karaván készül Milánóból és Firenzéből Róma felé. A pápa tudvalevőleg hosszabb viták után megengedte kisebb papjainak a bicyclizést — ezek pedig most felhasználják az alkalmat, hogy kerékpáron induljanak bűnik bocsánatjért az örök városba. Néhány napi tartózkodás után ismét visszaindul a zarándokmenet. Egy élelmes kerékpár-kereskedő felhasználván a ritka nagy tömegben utazó kerékpárosok jelenlétét, visszamenőben távversenyt rendez. Erre aztán mondja valaki, hogy nem új!

— **A Deutscher Radfahrer-Bund** elnöke Rudolf Vogel, alkalmasint megúván a hivatalával járó kellemetlenségeket, a mult héten leköszönt ezen állásáról. A berlini »Germania« K. Egylet kezdeményezésére a Deutscher Radfahrer-Bund tagjaiból álló monstredeputatio tisztegett R. Vogelnál, ki kérésükre visszavonta lemondását. Most ismét rendben van minden; sőt még a Deutscher Radfahrer-Union sem ijedt meg, daczára annak, hogy az ő ellenlábaskodása volt főoka R. Vogel lemondásának.

— **A sors iróniája** két furcsa üzletet hozott egymás mellé. A párisi Boulevard Richard-Lenoir-on békés szomszédok ezek, csak a nevető bicyclisták zavarják a külvárosi boulevard ezen részének nyugalmát. Az egyik üzlet ócska kerékpárokkal kereskedik, egy nagy raktárban a leg-lehetőlenebb formájú bicyclik állnak keresztül-kasul, míg a kirakatban egy 10 éves Humbergép tündöklik, mely »800 frank eredeti ár helyett 35 frankért kapható«. A régi dicsőségről regél a másik bolt is, ennek úgy látszik jobban megy az üzlete, firmája legalább aranyozott betűkkel hirdeti, hogy »Charcouterie au cheval«, a mi magyarul körülbelül lóhús-árúst jelent.

Ime egy új szerep, melyet a vasparipa nem tud elvitatni a lótól!

— **»Csőr« nélküli kerek nyergek** válnak mindinkább divatosakká a párisi versenyzők körében. Mióta A. Linton 100 kilométeres record-kísérlete alkalmával annyira megsérült a mindnyájunk által ismert »baj« következtében, hogy 8 napig járni sem tudott, azóta M. Lamplughnak, a Párisba telepedett angolnak találmánya rohamosan népszerűsödik. Nálunk még nem ismeretes s így a nélkül, hogy reklámcsinálók gyanújába kevernök önmagunkat, mondhatjuk, hogy örvendünk az igen egyszerűnek látszó találmány-



A világhírű **DÜRKOPP „DIANA“** kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt **HOLLUB JÁNOS** gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

nak, mely kiküszöbölí a nyeregnek sokszor szított részét.

— **Életveszélyes verseny** volt az április hó elején Cardiff-ban tartott match James és Harris közt. Harris a Leicester kerületet képviselte, míg James Cardiff-ért szállott síkra, a tét 100 font (körülbelül 1200 forint) volt. Az Angliában egyes városok és kerületek közt divó ilyen »kihívás versenyre« tömegesen tódul a nézők serege, mely ezúttal szomorú jelenetnek volt tanúja. A két előfutamat felváltva nyerte a két versenyző. A döntő futam végspurtjében James, állítólag elvakítva a verseny szenvedélyétől, jobbfelől mindinkább odaszorult Harris mellé, ki ez által a pályát befogó kerítés felé szorult. A versenyzők mitsem törődve a közönség ordításával, haladtak a cél felé Harris ekkor elgázol egy ingyenes nézőt, ki a kerítés alatt lebujni készül s a következő perczben mindkét versenyző öles bukfenckekkel hampereg a földön, Harris még vánszorogva betolja összetört biciklijét a cél felé; de tragikus győzelme pillanatában elájul. Csak ezután derült ki, hogy tulajdonképp súlyosabban van megsebesítve sem mint hitték. A cardiffi kórházba vitték, hol 3 hétig élet halál közt lebegett. Most javul állapota, de mankó nélkül alig fog többé járhatni. James-t egyelőre végleg kizárták a versenyekből, dacára azon mentegődzésének, hogy ő a kérdéses pillanatban vak volt és csak egész vagyonát tévő tétjére gondolt. Szomorú érdekessége az esetnek az is, hogy az egyik bíró, ki észrevette James szabálytalan előrenyomulását, 12 pillanatfelvételen lefényképezte az egész esetet, persze nem gondolt arra, hogy végül mily gyászos emlék lesz felvétele. Az angol »Cycling« reprodukálta ezen fényképeket, sőt eredetiben megküldte azokat a francia szövetség elnökségének, mely utóbb kiadott versenyszabályzatával szigorúbbnál szigorúbb rendeletekkel küzd a versenyek ilyfajta kinövéséi ellen.

— **A Budapesti Kerékpár-Egylet**-nek a múlt vasárnapra kiírt úti versenyé *elmaradt!* Az elhalasztás kinosan érintette a hajón, vasúton, gépen és gyalog, sőt kocsin is Budapestről Tétényre kivonult nézőket. Több indulásra kész versenyző állott a helyszínén; de nem lévén bíróság, versenyről sem lehetett szó. A versenyzők még nem jelent része az utolsó pillanatban értesült a verseny elmaradásáról, míg az az amúgyse számos néző, ki az idei saison első versenyére iránt érdeklődött, a bicikli-kereskedések ablakaiba kitett czédulákhoz tarthatta magát. A verseny elmaradt a »sáros út« miatt. Mióta ok ez? Hiszen csak az elmúlt év példait hozva fel, a Budapest-Pécs közti versenyben az út 2/3-át szakadó esőben tették meg versenyzőink; április 29-én a M. T. K. által tartott országúti verseny szintén esőben, sárban folyt le, a H. M. B. C.-nak jókora deficitet okozott a víz által elmosott nemzetközi pályaverseny szeptember 9-én, de nem volt eszében egyik egyletnek sem ily okok miatt, pláne a versenyzők megkérdése nélkül önkényesen elhalasztani a versenyt. Mit ér ily viszonyok közt a training? Hiszen a helyes trainingben a verseny napján kell a versenyző-

nek conditioja zenithjén állani. A nevezések jól sikerültek, a program ki volt nyomtatva és a verseny *sáros út miatt* nem lett megtartva! De engedve ennek az indokolásnak, ki járta végig az utat Pusztá-Pettendig, ki állítja azt, hogy az Érdtől Pettendig terjedő útrész sáros volt oly mértékben, hogy ott versenyezni nem lehetett? Hiszen a kavicsos út felülete pár óra alatt teljesen felszikkad egy felhőszakadás után is. Azután a verseny ily egyoldalú elhalasztása igazolná a versenyzők részéről a nevezési zárnappal nem tartását; de ezt csak nem nézné jó szemmel a Budapesti Kerékpár-Egylet sem. Végeredményképp a verseny meg nem tartása indokolva nem volt és sok munkájába fog kerülni a B. K. E.-nek, hogy régi jó hitelét úgy a versenyzők, mint az érdeklődő közönség részéről visszaszerezze. Mindjobban érezhető a szövetségi versenyszabályzat hiánya, hisz egy ilyen eset többet árt a sportnak, mint a mennyit sok jól sikerült verseny használ!

— **A belga totalizateur** ellen erősen kikeltek a francia lapok és erősen pártolják saját szövetségük versenyszabályzatában azt a pontot, mely az összes szövetségi versenyekről eltiltja a totalizateur, illetőleg a fogadás bármily formáját. Ez ügyben Raoul Claes, a belga szövetség elnöke, levelet intézett a Velo szerkesztőjéhez, a melynek tartalmából idézzük a következő sorokat:

«A belga szövetség (L. V. B.) versenyszabályzatai alá eső pályákon el van tiltva a fogadás; egyedül a hivatalosan ellenőrzött totalizateur van megengedve 2 frank maximális téttel, ez is csak azért, hogy pályát építő egyleteinken és rászorult velodromjainkon némileg segítsünk. Abban a perczben, mikor a totalizateur elfajulását észrevesszük, el fogjuk azt nyomni, eddig azonban nem okozott egyebet, mint azt, hogy versenyeink kevésbé unalmasak.»

Nem igen értjük a különbséget; mert a fogadások eltiltása mellett, hogyan tűrhető meg a totalizateur?

Vagy ha ez utóbbi meg van engedve, akkor Belgium egy sorban áll Olaszországgal, hol a »totalizatore« egyik fő vonzóereje a kerékpárversenyeknek. Megvárjuk a dolgok fejlődését; de kíváncsiak vagyunk arra, hogy a többi nemzet, mely a nemzetközi szövetséghez tartozik, ép úgy mint Belgium, vajjon mily álláspontot foglalnak el ezen ügyben.

— **New-Yorkból ujságotlák** — bár a tengerentúli hírekért kevés a garanciánk, — hogy ott oly kerékpár-egyesület alakult, mely alapszabályai értelmében egy biciklit ad minden tagjának, ki rendesen fizeti tagdíját. A tagdíj havi 4 dollárban van megállapítva és a drága amerikai viszonyokhoz képest elég csekély. Az eszme jó és a praxisba való átvitele minden esetre csak fejleszheti a kerékpár-sportot.

— **Muszka kerékpár-lap** érkezett lapunk szerkesztőségébe. A Moszkvában megjelenő »Cyclist«-ről van szó, melynek szerkesztője M. Dimitrieff. Ez az elegáns külalakkal bíró hetilap immár

negyedik kerékpár-lapja Muszkaországnak; munkatársai polyglott sorában túlnyomó a francia nyelv, talán ezeknek tulajdonítható az, hogy ez a lap is, hasonlóan a párisi kerékpárosok egyik napilapjához, a Velohoz, a zöldszerű papírt választotta, mely úgy látszik szerencsét hoz az ember-sport lapjainak. A muszka viszonyokra jellemző egy ministeri rendelet, mely e szaklapoknak is eltiltja azt, hogy tényeket másként adjanak elő, mint a hogy azok valóban megtörténtek. Ha mindenütt így hoznák be a kötelező igazmondást, hány betörött fejű szerkesztő akadna!

— **Garin 20 milliója.** Nagy izgatottságban tartotta egy hétig a párisi kerékpáros-világot Garin, ki a szibériai hidegben tartott 24 órás verseny győztese volt a télen, egy Amerikában elhunyt néjéjéről (mert ilyen nének csak Amerikában húnynak el) 20 millió frankot örökölt; azonban nem sok illúziót csinál magának a várandóságról, mert vele együtt a Maubeuge-beli 9 Garin család is bejelentette igényeit. Nénje 1836-ban vándorolt ki, mint 15 éves leány, azóta pedig ő is alig törődött hollétével. A félig megfogott 20 millió nem gátolja őt abban, hogy különböző versenyeken résztvegyen, sőt kijelentette, hogy akkor, ha San Franciskóba fog utazni ügyének végleges elintézése végett — mindenképp előttem valamely hosszabb távú versenyen fog résztvenni. Erős a reménye, hogy a Bol d'Or versenyére már visszajöhet, s bármint düljön el sorsa, azon részt is vesz. Eszünkbe jutnak őseink, a kikeről azt mondták a régiek, hogy lovakhoz voltak növe. Garin ugyancsak oda van növe vasparipájához!

— **A Zimmerman és Houben** közt vivandó match hetek óta foglalkoztatta a párisiakat s velük együtt természetesen az egész kerékpáros világot. Olvasóink emlékezni fognak még az általunk is idézett szép kihívásra, melyet Baduel, buffalo-pálya tulajdonosa, intézett Zimmerman nevében Houbenhoz. Néhány korán jött Houben-enthusiasta alaposan csalódott, mikor egy Zimmerman-Houben matchel olcsó sensatiót akart csinálni. Baduel 100,000 frankot kínált Houben-nak 25,000 frank ellenében, ezzel teljesen igazolván a komolyabbak azon véleményét, hogy bármily kitűnő sprinter legyen is Houben, mégis csak véletlen volt tavalyi győzelme Zimmy felett.

Kraninkx, Houben managerje húzta-halasztotta mindenképp a dolgot, de bizony nem talált olyas valakit, ki 25,000 frankot riskirozott volna, dacára annak, hogy egy ily match bizonyára óriás jövedelmet hozott volna a rendező velodromnak. Zimmerman mindvégig igen előzékenyen engedett ellenfele minden kívánságának, csak abba nem akart egyezni, hogy a reá nézve gyászos emlékü brüsseli velodromban tartassék a match. Ez azután megadta az alkalmat Houben embereinek arra, hogy az egész eszmét szépen agyonhallgassák s így az ideai saisonban aligha látjuk e két híres versenyző egymás mellett. Kraninkx és »csibéje« Houben, most azzal revancholják magukat, hogy 1000-tól 3000 frankig kihívogatták a kevésbbé félelmetes ellenségeket s így leg-

Budapest—Pécs közti távverseny.  
(227—6 km. távolság.)

## A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, Philipovits Emil és Wiegand Rössó

## The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. Philipovits Emil érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, Wiegand Rössó lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű The »Quadrant« gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A The »Quadrant« Cycle Co. Birmingham (Angolország) czég magyarországi képviselője

## Fogl József Lajos

Budapest, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen, Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát

és

a continens kerékpárosainak kedvenczei

Gyári raktár Budapesten: **Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)**  
Kretschmar E. és társa **ATTILA** kerékpárművek Drezda és Teplitz

közlebb Protin-nal, Wheeler-rel és Barden-nal fog mérkőzni Houben.

Zimmy azalatt megnősült és Ausztráliába készül. Párisba pedig aligha jön az idén, ha csak Ausztráliából visszajövet nem.

— **John S. Johnson** nem jön az idén Párisba. Ez az epilógusa a Stearns-gyárral való összetűzésének, mely oly kinos sensatiót okozott. A híres recordman-t rendőreileg letartóztatták azon perczen, mikor az Egyesült-Államok Syracuse városában hajóra készült szállani. Vele volt *Tom Ek*, az ő trainere és vele együtt akart átjönni Franciaországba. Stearns-gyár károsítottnak tartja magát, a mennyiben Johnson eddig óriás összegeket húzott a nevezett gyártól és tervezett elutazása veszélyeztetvén érdekeit, amerikaián segítette magát. Johnson csak 3 napi fogság után tudta előteremtteni a Stearns-gyár által kívánt 5000 dollár (25,000 frank) óvadékot, illetőleg két gazdag syracusei polgár jóállását ezen összeg erejéig.

Ezek a kellemetlenségek birták J. Johnson-t arra, hogy eredeti tervéről lemondjon, a helyett W. C. Sanger-ral »sensationális« matchet készít elő, mely három előfutamból és egy döntőből fog állani, mindegyik egy angol mértföldre. Az előfutamok mindegyikét egy-egy hónap fogja elválasztani és mindegyik más-más pályán fog megtartatni. Ugyanezzel egy új triplétt-match feltételeit szabták meg, mely a Spalding- és a Stearns-czég három-három kitűnő versenyzőjét fogja összehozni. Az egyikben Sanger, Titus és Cabaune, a másikban a három Johnson-testvér fog küzdeni a kikötött 25 mértföld távon.

A »Ligue of American Wheelman« (az amerikai szövetség végre megemeberte magát és tekintve a nyilvános skandalumot, melyet a Johnson- és a Stearns-gyár közti nyílt veszekedés okozott) kijelentette, hogy Johnson-t nem tekint többé amateurnek, még B-amateurnek sem.

— **Frank Lenz**-ről hírt kapott a newyorki »Daily News«. Örményországi levelezője egy kabel-sürgönyben értesíti lapját, hogy Frank Lenz-et a Kourtalí és Dahar közti úton, Orosz-Örményországban lötték le orozva géperől. Lenz arany-paszományos sípkát viselt — alkalmasint azért, hogy nagyobb tekintélyt szerezzen magának — azok az örmények pedig, kik megtalálták holttestét, büntetéstől való félelmükben eldugták tetemét.

## ATHLETIKA. TORNA.

Április 28. M. T. K. országúti versenye a kerepesi országúton.

Május 19. M. A. C. Tavasz viadala az Orczy-kertben

Június 13. Bp. T. C. Jubilaumi viadala az ügető-versenyterén.

Július 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.

Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— **A M. A. C. tagjai** vasárnap a 1/23 órai czinkotai vicinálissal Rákosfalvára mennek ki. A M. T. K. országúti versenyeinek megszemplése után nagy labdázás lesz a rákosi réteken, ha ugyan az eső el nem mossa az egész plánumot, mint a múlt vasárnapit.

— **A M. T. K.** ma tartja tavaszi országúti versenyét a gödöllői országúton.

A futás-versenyekre következők a nevezések:

**II. Távfutás** (Nyílt verseny.) 3 km.

1. Malcsiner Gyula a M. T. K. tagja
2. Mocsáry Ottó » » »
3. Kiss Elémér » » »
4. Ruda Győző a III. ker. Torna és Vívó-E. tagja
5. Urbány Gusztáv a M. T. K. tagja
6. Schwartz Gusztáv » » »

**IV. Gyaloglás** (Zárt verseny.) 5 km.

1. Gradwohl Ede
2. Guttmann Károly
3. Kaufmann Jenő
4. Müller Soma
5. Rintel Géza
6. Schwarcz Gusztáv
7. Welsz Károly.

— **Training.** Lengyel Béla, a M. A. C. tagja, kinek idei trainingje elé sok reménnyel néztek, mint értesülünk, erős influenzába esett s így a tavaszi viadalra aligha jut condióra. Hübner Ernő s Szandtner Béla a tavaszi atletikai versenyeken intenzív evezős trainingjük miatt nem vehetnek részt. Őszintén lehet sajnálni, mert mindkettőjüktől a szárazföldön is sokat lehetett volna várni.

Szilágyi Gyula, a vásárhelyi kitűnő súlydobó, mint értesülünk, már megkezdte trainingjét s a fővárosi viadalokon részt fog venni.

*Weiss Ármint*, a M. T. K. bajnokát, kitűnő sprinterünket, baleset érte a héten. Egy futás-trainingje után bicyclin próbálkozott, s ez alkalommal lába alól elvesztette a pedálokat és nekimenven egy fának, oly szerencsétlenül bukott el, hogy jobb lábcsuklóján véraláfutást és csekély mérvű insztrakadást szenvedett. Most néhány hétig szobában fog tartózkodni és az idejéről le kell mondania.

— **Az emberi termetről.** Dr. Rabon Párisban ritka témát tárgyaló munkát bocsátott közre. Könyve az »emberi termet«-ről szól és felveti azt a kérdést, vajjon az emberi termet változott-e azóta, mióta emberi lények népesítik be földünket. Rabon előtt már Quetelet vizsgálta ezen kérdést és ezekre menő mindkét nembeli embernek felvette méreteit és súlyát. Rabon saját vizsgálódásaival kiegészítve ez adatokat, következő konkluzióra jutott:

A felnőtt (30 éves) férfi mai átlagos magassága 168 cm., a 40 éves nőé 158 cm.

Bibliánk a »Királyok Könyvében« Dávid és Goliath küzdelméről mesélvén, akkorának mondja az utóbbit, hogy az körülbelül 5 1/2 méternek felelne meg.

Vásáraink mutogatott óriásai ezzel szemben valóságos törpéknek volnának tekinthetők, ha a leírásban semmi kétség sem volna. Már Homér, Herodot és Plutarch is panaszkodik, hogy az emberiség degenerálódik, Virgil pedig bámulja őseink óriás termetét és erős csontvázat.

Mindezek a panaszok kevéssé jogosultak. Rabon megvizsgált körülbelül 2000 prähistorikus csontleletet és megállapította azt, hogy az ember átlagos magassága a diluvial és alluvial korszakban 150 cm. volt. Ezen korszakból 5, 429 és 189 különböző esetet vizsgált meg Rabon. Az őstörténelem későbbi szakáiban 166 cm. volt a férfi, 155 cm. pedig a nő átlagos magassága — erre nézve 215 és 390 csontváz került részletes vizsgálat alá. A mi a párisi St. Marcel temetőben talált középkori csontvázakat illeti — kiderült a

megvizsgált 920 esetből, hogy akkoriban a férfi 165 cm., a nő pedig 155 cm. magas. A mai kor emberei meg lehetnek *elége dűve, legalább 3 cm.-rel vannak előnyben őseik felett!*

Megemlítjük e helyen azt az esetet is, mely egy angol ünnepély alkalmával hasonló dolgot tüntetett ki; az angol felsőház néhány ifjabb lordja t. i. a kérdéses ünnepély alkalmával fegyvertárából előszedte ősei pánczél-öltözetét, s kiderült, hogy az oly szűk, hogy absolute nem bírták felvenni.

A mai Albion fiai, ha talán nem is erőben, de »nagyságban« felette állanak őseiknek.

— **A Budapesti (Budai) Torna-Egylet** f. évi április 27-én tartotta közgyűlését.

Míg a budai csarnokban tömegesen gyűlnek össze az egyesületi tagok, addig lapunk már a gépek hengerei alatt fut — tehát csak a jövő számban referálhatunk.

A huszadik közgyűlés, melynek egyik főtárgya egy elnök, egy alelnök és 20 választmányi tag választása, minden esetre jóváhagyja a választmányának az 1894—95-iki tornaévről szóló jelentését is. Előttük fekszik ezen évi jelentés, mely világosan mutatja a Budai Torna-Egylet kitűnő szervezetét és konszolidált voltát, és megragadjuk az alkalmat, hogy az érdekes könyvvel kivonatban megismertessük olvasóinkat.

Első helyen emlékezik meg ezen jelentés az egyesület egy elhunyt tagjáról, Jenny Antalról, ki az egyletnek tiszteletbeli tagja és 1881-től 1892-ig buzgó, lelkes elnöke volt, ezen szeretettel betöltött állását megrongált egészségi állapotára való tekintettel volt kénytelen elhagyni, — 1894. nov. 22-én pedig jobblétre szenderült. Mély fájdalom és részvétüknek temetésén való testületi megjelenés által s az összes tagok nevében a gyászoló családhoz intézett részvétirat útján adtak kifejezést és emléket jegyzőkönyvbe ígatták.

Örvendetes jelenség, hogy az egyesület tagjai ezen évben 40-nel szaporodtak. 1894. márcz. 31-én összesen 385 tagja volt az egyesületnek, 1895. márcz. 31-én pedig 425.

A hetenként 3-szor tartott torna-órákon összesen 104 órában 3666 tag vett részt, egy tanórán tehát átlag 35-en tornáztak; június, július és augusztus hónapban szünet tartatott. 1894. okt. 1-jétől 1895. márcz. 31-ikéig hetenként háromszor vívó-órák tartattak Bély Mihály művezető vezetésével. Összesen 63 vívó-óra tartatott, melyeken 610-en vettek részt, az átlag tehát 17 résztvevő óránként.

Ezen buzgó belső működés mellett jelentékeny szerepet játszott a Budai Torna-Egylet a nyilvánosság előtt is, különösen a különböző torna-versenyek alkalmával.

Ugyanis a Szegeden 1894. május hó 27-én rendezett IV-ik országos torna-ünnepélyen az egylet képviselőjében 19 tag vett részt és pedig: *Bély Mihály, Biegelbauer Árpád, dr. Csölder János, Dürr Károly, Eisenhut Károly, dr. Ernyei Pál, Fleischer Károly, Gires Ágoston, Greischl Imre, Kollár Lajos, Kosutány Béla, Papp Vilmos, dr. Porteleky László, Ronay Emil, ifj. Ujhelyi Sándor, Vaniek László, Wein Dezső, Weltstein Gyula és Zsinger Árpád.* Ezen országos ünnepély pálmáját *Wein Dezső* tag vitte el, ki az általa nyert tiszteletdíjat, Szeged városa által adott ezüst bilikomot az egyletnek ajándékozta.

A VIII-ik nemzetközi közegészségügyi és demo-



### MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista  
**kerékpár-raktára**

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

Pártoljuk a honi ipart!  
**„ADRIA“ kerékpárok,**



melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

**DEMÉNYI ÉS ANGYAL**

kerékpár gyári raktárában  
Budapest, Andrásy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



### Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsányi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

**Dress**

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

## WEINER MÁTYÁS

Andrásy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

grafiai congressus alkalmából 1894. szeptember 3-án a nemzeti torna-egylet csarnokában rendezett díszturnázáson az egyletnek egy csapata vett részt; hasonlóképpen a »Budapesti Torna Club« által 1894 május 6-án rendezett nyári díszturnázáson, valamint a »Magyar Athletikai Club« 1894 december 9-én tartott házi viadalán is az egylet egy csapata működött.

Nyári játszóhelyükön 1894 május hó 11-én torna- és játék-ünnepélyt rendeztek; mely tudunkkal az első ilyenmű kísérlet volt és a mely minden reményükön felül kitünően sikerült.

Az 1894. évi december hó 7-én tartott díszturnázás alkalmával két versenyt rendeztek; lovon az első díjat (nagy ezüst-érem) *Pfeffer Ferencz*, a második díjat (kis ezüst-érem) *Fleischer Károly*, a birkozásban és ily fogással földre terítésért az első díjat (nagy ezüst-érem) *Kozáczek József*, a második díjat (kis ezüst-érem) *Bartalits Aladár* egyleti tagok nyerték.

Ezen ünnepélyekhez hasonló fényes sikert mutatott fel a játszótéren rendezett *tennis* verseny is, melyen 3 napon át tartott küzdelmek eredményeképpen a díjakat a páros versenyben egyik bájos növendék és az egyleti tagok közül dr. *Ernyei Pál*, az egyes versenyben pedig *Dürr Károly* nyerték el.

A játéktéren a nyári idény alatt 200 játéknapon 1250 hölgy és 2891 férfi játszott, a tavalyi kimutatáshoz képest 652 egyénnel több. Egy-egy játéknapon 21-en vettek részt átlag.

A pénztári kimutatásban az 1894/5. tornaévre előirányzott 7092 frt 02 kr. rendes bevétel és 7018 frt rendes kiadással szemben 7499 frt 87 kr. rendes bevétel és 6569 frt 46 kr. rendes kiadás szerepel. A bevételek e szerint 407 frt 85 krral haladják meg az előirányzatot, a kiadások pedig 448 frt 54 krral maradtak alul az előirányzatot, a tényleges eredmény tehát 856 frt 39 kr. többletet mutat fel.

A Budapesti (Budai) Torna-Egylet vagyon tekintetében Magyarország első egyletei közt foglalja el helyét. Ingóságai 9438 forint értéket képviselnek az évi jelentés kimutatása szerint. Az egyleti tornacsarnok értéke és az 542/2. c. h. r. számú telek értéke pedig 66,766 frt. Összesen tehát 76,204 forint értékű vagyona van a budai egyletnek, mely összeggel szemben mindössze 2554 frt teher áll. Az egyletnek tiszta vagyona tehát 73,650 forint!

Az egyleti tekepálya használatából 1175 db. részvételi jegy után 117 frt 50 kr. bevétel volt, mely a 97 frt 79 knyi kiadások levonása után 19 frt 71 kr. felesleget mutat.

Végül megemlítiük, hogy a választmány tárgyalás alá vette azon kérdést, vajjon az egylet a Christen-féle mélyedés betömése által megszűnő korcsolya-pálya helyett, új és a modern követelményeknek teljesen megfelelő korcsolyapályát létesítsen-e? A választmány azon meggyőződésben állt, hogy a korcsolyázás sportjának felkarolására s a kor igényeinek megfelelő módon fenntartására teljesen önálló egyletnek teljes ereje szükséges, úgy hogy az alakítandó egylet élén álló elnökség és választmány minden befolyását, ismeretségi, buzgóságát ennek az ügynek szentelhesse.

Ezen elhatározásnak kifolyásaként tekinthetjük azt, hogy egy önálló »Budai Korcsolyázó-Egylet« alapszabályainak megerősítését adhattuk minap tudtára olvasóinknak, kik a »budaiak« sikereit bizonyára ép oly sympathiával kísérik, mint mi magunk is.

— **Kerületi torna-versenyek.** Lapunk 11-ik számában közölt általános program, hogy *Debercezen* az ifjúsági torna-verseny f. évi június

hó 9-én lesz megtartva, időközben változást szenvedett, a mennyiben a verseny az érettségi vizsgákra való tekintettel, korábban, azaz f. évi május hó 27-ikén fog megtartatni, tehát ugyanazon időben, mint *Besztercebányán*.

— **A millenniumi kiállítás egészségügyi osztályának előkészítő bizottsága** elhatározta, hogy a kerületi tornaversenyek színhelyein a versenyek egyes mozzanatairól fényképfelvételeket eszközöltet, melyeket azután ki fognak állítani. Ezen eszmét nem csak a kiállítás szempontjából tartjuk életrevalónak, hanem maga a versenyek sikere is nyer ezzel, a mennyiben az érdekelt rendező városok, intézetek stb. a maguk részéről igyekezni fognak, tehát itt is versenyre fognak majd kiállani, hogy ifjaiknak mentől számosabb megjelenésével, azoknak egyöntetű öltözékeivel, valamint a felvonulás utczái és versenyterek méltó díszítésével szép képet nyújtsanak a kiállítás majdani szemlélőinek.

— **Az angol 10 mértföldes bajnoki futás-versenyt** *F. E. Bacon* nyerte meg. Daczára annak, hogy az egész előző héten át fájdalmat érzett egyik lábában, mult vasárnap kiállott a Stamford Bridge pályájára és mintegy 9 yarddal verte le *Watkins-t. S. Thomas*, a tavalyi bajnok, 6 mértföldnél feladta a versenyt. A 16 induló közül következők voltak helyezve: Első *F. E. Bacon* (Ashton under Lyne) 53' 43<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt, második: *H. Watkins* (South Lond. Harriers), harmadik: *E. Gavin* (S. Lond. Harr.), negyedik: *S. Jones* (R. Lond. Harriers).

**A Surbiton-i meeting** első napja április 21-ike volt. A »nyílt kihívás« futás handicapját *E. C. Bredin*, az ismert angol amateur-champion nyerte, ki scratch-kint indult, 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt futván be az 1/4 angol mértföldet. A nyílt akadály-handicapot *H. N. Coltart* (a St. Georges Hosp. hallgatója) nyerte, míg a kétmérföldes nyílt handicap *C. S. Sydenham* könnyű győzelmével végződött. Mind a három versenyben a scratch győzött.

— **A párisi atletikai clubok** a mult vasárnap szép időjárását felhasználták az általuk oly gyakran rendezett havi és heti mérkőzések rendezésére. Ide ígatunk néhányat ezen versenyek eredményei közül, inkább az összehasonlítás, semmint kitünőségük kedvéért. I. A »*Racing Club de France*« délelőtti versenye: 2000 méteres handicap.

1-ső: *D. Delamane* (scratch), 2-ik: *R. Giraud* (scratch), a győztes ideje 6' 46<sup>1</sup>/<sub>5</sub>". 6 nevezés. 1000 méteres gyaloglás, handicap, 1-ső *Giraud*, 20 m. előnyt adva 5' 32<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 3 nevezés.

Rúdugrás, handicap. 1-ső: *Drapier* (50 cm. felszámítással), ugrása 3'10 m. 2-ik: *Fouque* (40 centiméter felszámítással) ugrása 3'00 m.

Az előbbi club délutáni versenye: 400 méter handicap. 1-ső: *R. Giraud* (30 m. előnyt adva) 58<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2-ik: *G. Gresser*.

100 méteres akadály-futás. 1-ső: *M. Delamarre*; idő: 21<sup>1</sup>/<sub>5</sub>". 4 akadály.

1500 méter steeple-chase, handicap. 1-ső: *M. Delamarre* (scratch) 5' 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt. 2-ik: *R. Giraud* 80 m. előnyvel.

Súlydobás (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kilo). 1-ső *Blanchard*. 7'65 m. Távolugrás földről. 1-ső: *Drapier* 4'85 m.

II. *Société Athlétique Parisienne*, 100 m. handicap. 1-ső: *A. Schneeberger* (ser.) 12". 2-ik: *Molinier*.

400 méteres futás. 1-ső: *Pacotte*. 2-ik: *Schneeberger*; idő: 58<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".

1000 méteres gyaloglás. 1-ső: *T. Molinier* 5' 30" alatt.

4000 méteres steeple-chase. Első: *P. Pacotte*, második: *Molinier*, 100 méterrel nyerve 16' 20<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

800 méteres steeple-chase, handicap. Első *Schneeberger* (0), idő 2' 28<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".

III. *Club Athletique International*. Kevés versenyző, de erős küzdelmek. 400 m. Első: *Villemer*, idő 64". 1500 m. Első: *R. Lévy* 5' 2". 1000 m. gyaloglás. Első *Combelles*, ki heves küzdelem után 2 méterrel győz *Lévy* felett, idő 5' 36". A *Club Athl. Int.* ugyanaznap délután football-versenyt tartván, különben nagyszámú versenyzőit nem láthatta együtt.

IV. *As Etoile Sportive* Bologne sur Seine-i pályáját avatta fel. Különösen sok volt programjában a rövidtávú verseny, de időt »elvből« nem mérven, eredményeit mellőznünk kell.

V. *A professionelek gyaloglása* vonzotta a legtöbb nézőt. Háromórás verseny volt kitűzve, melyet a távversenyek ismert startjától, a Maillotkaputól a St. Germain-ig terjedő országúton tartottak meg. *Bagré* győzött. *Pointhurier* és *Athos* holtversenyben állottak a harmadik óra befejeztével.

Páris ezen különböző versenyei igen jellemzően mutatják az angol atletika terjedését, mely abból is kitűnik, hogy atletikai napilapja is van már Párisnak: a »*Sports Athlétiques*«, mely tisztán valódi embersporttal foglalkozván, még a kerékpározásnak is csak kevés helyet enged.

»Talán Ön is emlékszik arra az időre, mikor én még valahol a nemzeti színház környékén szerény könyvelő voltam? Nos, hát abban az időben sokszor járt nálunk egyik ismert veterán író is, ki mindannyiszor megemlítette, hogy az ő fiának egy szindarabját elfogadták a »Nemzeti«-ben. Untuk már a dolgot és egy alkalommal azt kérdezem tőle: »Uraságod bizonyára szintén közreműködött kedves fia művében?« Erre megnéz és azt mondja az öreg úr: »Igen — én tölem van a szerző.«

Ezt a kis adomát mesélte el nekem az én jölképi *Weiner Mátyás*-om, mikor a mult héten a sportsaisona-ra való holmijaimat megrendeltem nála.

## JÁTEK.

— **Az ifjúsági játékok** meghonosítására célzó mozgalom az utóbbi években a bécsi tanfériak körében is határozottabb alakulást nyert; az ottani ifjúság testi épségének nagyon is javára szolgálván ezzel. Már Bécsben is általános a meggyőződés, hogy ifjúságunknak órák hosszaiig tartó szellemi túlerőltetése mellett, de különösen a sokszor egészségtelen és túltömött tanhelyiségek megtartása mellett alig gondolhat valaki az ifjúság testi fejlődésére. Tulajdonképpen az önfentartás törvénye parancsolja, hogy gondolkozzunk azon utak és módokról, melyek e tekintetben a gyors és helyes eszközökkel szolgálnak.

Bécs város hatóságai és tanfériai körében ez idő szerint élénken foglalkoznak ezen kérdéssel, első sorban az ifjúsági játékokat veszik tekintetbe, mint olyanokat, melyek a leghathatósabb eszközök a kitűzött cél elérésére. Ma már nemcsak általánosan elterjedt az a meggyőződés, hogy nagyfontosságú nevelési és hygienikus eszköz az ifjúsági játék, de lassankint szélesebb körben is hódít ez a nézet. Bécsben két év óta áll fenn »az ifjúsági játékokat pártoló egyesület« (*Verein zur Pflege des Jugendspiels in Wien*). Faradhatatlanul dolgozik ez az egyesület; gazdag eszközeit felhasználta mind, hogy különösen külvárosi bizottságainak közreműködése mellett gondoskodják a játékedvelő ifjúság részére mindarról, a mire annak e téren szüksége van. Most a tavasz közeledtével ismét közrebocsátja lelkes felhívását az egylet, melynek élén a legelőkelőbb paedagogusok állanak, és ha Bécs »aranyos szive« nem mese, akkor a »játék-pártoló« egyesületnek bizonyára ismét ezrével gyarapszanak tagjai és

TELEFON 897.

**Mindennemű Sportcikk**

forgópisztolyok, jelzőkürtök, sipok.

**Tornászok részére sapkák**  
és doboz dúsz választékban.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

Kitűntetve díszlevelekkel, arany s ezüst érmekkel.

**Sportegyenruhák.**

Hazai és valódi olasz és francia

**VIVÓSZEREK**

ezekre az 1 forintos tagdíjak. Míg Bécsben a legkompetensebb faktor — maga a közönség — vette pártolása alá az ügyet, addig a mi csügg-hetetlen dr. Ottó-nk, ki tudja még meddig dolgozhat, míg arról az oldalról is megjön a jól megérdemelt elismerés.

— **Játéktanfolyamot** rendez a közoktatás-ügyi ministerium a tornatanárok részére az idén is, melyre mintegy negyven állami tornatanárt vesznek fel. A tanfolyam folyó évi június 16—22 közt lesz s minden résztvevő 50 frtot költségátalányt kap. A mennyiben fenti szám állami tornatanárokból nem telnék ki, felekezetieket is felvesznek, de saját költségükre. A tanfolyam gyakorlati részét úgy, mint a múlt évben, az idén is dr. Ottó József tanár, az elméleti részt pedig dr. Szigetvári Iván és dr. Dollinger Gyula urak fogják előadni.

— **Lawn-tennis Pápán.** A pápai *Korcsolya-Egylet* választmányja legutóbb Körmeny Béla elnöke alatt tartott ülésén elhatározta, hogy »Lawn-tennis« társaságot alakít és meghonosítja ezen testedző szép labda-játékot. Játéshelyül *Esterházy* Mórícz gróf ajánlott fel területet a korcsolya-egyletnek. A Lawn-tennis társaság szervezésére, a pálya elkészítésére és a szerek beszerzésére egy 4 tagú bizottság kéretett fel, melynek tagjai: *Géczy* Kálmán, százasdos, *Gyulassy* Gyula főhadnagy, *Kerényi* Andor és *Körmeny* Béla.

— **A Marseille-ban** rendezett nemzetközi lawn-tennis-verseny április 11-én fejeződött be. A marseille-i Lawn-Tennis Club ezen »tournoi«-ja nagy sikerrel végződött, a mi különösen néhány angol játékos részvételének is tulajdonítható. Az egyes handicap döntő játékát *Cazalet* nyerte M. F. Fassit ellenében. A kettős handicapban két angol, *Thomas* és *Hitchcock*, legyőzte *Fassit*-ot és *Douglas* t, Skócia képviselőit.

A délfraanciaországi bajnoki díjat kettősben, viszont *Fassit* és *Douglas* nyerték, végül az egyes bajnokság osztályrészül esett *Thomas*nak, ki remekül játszott partie-ban elvitte a pálmát *Douglas* elől.

— **Prágában** az idén ép úgy, mint tavaly osztrák lawn-tennis-verseny fog tartatni, országos jelleggel. Június 13-án és a rákövetkező napokon fog megtartatni az osztrák úri köröknek ez a népszerű versenye. A program tiz versenyszámot mutat fel, melyek közt 6 handicap van. A főversenyek: *Ausztria bajnoksága az egyes játékokban*, melynek díját a cseh helytartó *Thun* F. gróf adja, védi *H. W. Gandon* (Bécs), azonkívül *Csehország bajnoksága az egyes játékokban*, melynek tavalyi győztese *Schmidt* A. hadnagy (Pilsen). Mindkét bajnoki cím évenként védendő, a vándordíj pedig akkor megy át a győztes végleges tulajdonába, ha az kétszer egymásután győz, vagy háromszor nyeri meg a címet bármily sorrendben. A handicapekre szóló nevezések zárnapja jun. 6-ika, a többi versenyekre jun. 8-ika. Bővebb értesítésekkel *T. Ebermann*, a prágai Lawn-Tennis Club titkára szolgál.

— **A Majna mell. Frankfurt** a husvéti ünnepek alatt híres vendégeket látott falai közt. A frankfurti football-egylet fogadta az ünnepek alatt a londoni *Blakheath Club* ot, mint vendéget, Három napi sikerült versenyben mérték össze erejüket a németek és angolok. Az ugyanakkor bemutatásra került népies tornában a frankfurtiak győztek, 6 kitünően iskolázott tornászt állítván ki az angolokkal szemben, viszont a football-ban Albion-é maradt a teljes győzelem. A verseny egyes pházisai teljesen megfelelték a nagy tömegekben megjelent nézők várakozásainak. Mintegy 2000 néző, köztük a magasabb katonai hatóságok és a tornaügy elsőrangú képviselői előtt folyt le a küzdelem. A nézők elé táruló kép változatosága semmi kívánni valót sem hagyott hátra. Frankfurt az erővel való küzdelemet favorizálta, de nem tudott az angolok kitünő összjátékával szemben zöld ágra vergődni. *Alderson*nak, az angolok kapitányának futásai és rugásai sokszor még a játékhöz szokott frankfurtiakat is bámulatra ragadták. Kitünő időjárás kedvezett a versenynek.

## VIVÁS, BOX.

**Friedmann Miksa** cs. és kir. tart. hadnagy, *Hartl* mester tanítványa, kit Ausztriában a legjobb vívók elsői közé számítanak, a M. A. C. május 12-én tartandó vívómérkőzésére nevezett. Udvozöljük körünkben a jeles osztrák vívót!

A M. A. C. vivóversenyére serényen folynak az előkészületek. A club tagjai mindennap tartanak vívóórákat, a hol serényen folyik a készsülődés a nagy napra. Mintegy 10—12 vívót állít ki a club a versenyre s nem lehetetlen, hogy a győztes ezekből fog kikerülni, bár a többi vívótermék matadorjai is erősen készülnek. Így a *Vay*-, *Rákossy*-, *Arlow*-, *Izecsészkul*-féle termék méltóan lesznek képviselve, sőt *Halász* magániskolája is tartogat egy-két nagy ágyút. A verseny tehát nagyérdekűnek ígérkezik, s tekintve azon nagy érdeklődést, mely vívókörökben észlelhető, valószínű, hogy legjobb vívóinkat fogjuk látni a porondon. A jury tagjaiul a következő ismert kitünőségek vannak kiszemelve: *Szilágyi* Dezső mint elnök, *Szemző* István, *Kisbaári* Kiss Ferencz, *Rohonczy* térparancsnok, gróf *Keglevich* István, *Porzolt* Kálmán, *Hentaller* Lajos, *Bekényi* Gyula, *Tamáty* Árpád, gróf *Andrássy* Géza, gróf *Széchenyi* Imre urak.

A prágai vivóverseny. A prágai nemzetközi vívómérkőzés propositói élénk vitára adtak alkalmat, heteken át folyt az »Allgemeine Sportzeitung« hasábjain a tintaharcz, míg végre a polemia oda fajult, hogy a vitakozók kénytelenek voltak ügyüket a lovagiasság szabályai szerint elintézni. A befejezésétől eltekintve, e vita csak használt a mérkőzés ügyének, a mennyiben sok kérdés kellő világításba helyeztetett, e szempontból nem ártott volna, ha a mi versenyünk is alkalmat adott volna egy kis discussióra, természetesen a lovagias utójáték elmaradásával.

## EVEZÉS.

### Versenynaptár.

| Mikor       | Hol       | Mily egylet                            |
|-------------|-----------|----------------------------------------|
| Június 9.   | Budapest  | Orsz. evezős-szövetség.                |
| » 16.       | Bécs      | Tavaszi regatta.                       |
| » 16—23.    | Berlin    | Berlini regatta-egyesület.             |
| » 22—23.    | Mainz     | Mainzi evezős-egylet.                  |
| » 23.       | Szeged    | Tiszai regatta-szövetség.              |
| » 23.       | Breslau   | Sziléziai regatta-egyesület.           |
| » 29.       | Triest    | Regatta-egyesület.                     |
| » 29—30.    | Frankfurt | Frankfurti regatta-egyes.              |
| » 29—30.    | Kiel      | Kieli evezős-egyesület.                |
| » 30.       | Drezda    | Dán regatta egyesület.                 |
| Július 7.   | Ems       | Császár-regatta.                       |
| » 7.        | Raudnitz  | Český Athletič-Club.                   |
| » 13—14.    | Hamburg   | Északnémet reg.-egyes. és Alster-Club. |
| » 28.       | Bécs      | Folyami regatta.                       |
| Aug. 25—26. | Pallanzo  | Itália bajnoksága.                     |
| Szept. 8.   | Bécs      | Távevezés.                             |

### Egyleteink nyilvános működése az 1894. évben.

Mind közelebb érkezik az idejű versenyek ideje, s ma-holnap már egyleteink véglegesen döntöttek idejű csapatbeosztásai fontos kérdésében. Különösen nagy mozgalom uralkodik két fővárosi versenyző egyletünkél, hol a két angol trainer már keményen igénybe veszi a téli hosszú évadban pihentetett erőket, s már előre is mondható, hogy az idejű saison új haladást fog hazai evezőstűgyünk fejlődésében s terjesztésében létrehozni.

Mielőtt azonban a múlt év küzdelmeit átadjuk a mulandóságnak s régi emlékeknek, nem érdektelen végigtekinteni a múlt évi hazai versenyeknek, valamint hazai egyleteink külföldi szereplésének történetén.

Evezősegyleteink először június 24-én jelentek meg az indító előtt, a bécsi regatta 12 száma közül 8 versenyben 8 hajóval indulván. A verseny kezdetét a junior-négyesverseny képezte, a melyben — a mi viszonyainkat tekintve — szokatlanul nagy számú, vagyis 6 hajó állt a starthoz, s az anyag, melyet az egyes egyletek versenybe küldtek, sokkal jobb volt az előző évben indultaknál.

A junior-versenyzők gyenge kvalitásának okát főképp a bécsi viszonyokban kell keresnünk, mert míg a magyar egyletek a junior-versenyben résztvevő csapataikkal keményebb munkát végeztenek, mint a már haladottabbakkal, addig a kisebb bécsi, s általában ausztriai egyletek, már létezésük hirdetése céljából is, négy használható alakot, bár stylus és a finomabb evezésben való kiképzés nélkül is, junior-versenyben indítani szoktak.

Ez évben azonban a »Lia« és »Donauhort« két-három évi kiképzésben részesített, de nyilvános versenyben nem szerepelt evezősöket állítottak az indító elé. Így a »Donauhort«-nak csapata, mely négy erőteljes evezősalkból áll, igen szép evezéssel, s könnyen győzött a »Neptun« juniorok ellen, kik mögött csak egy hajóhosszal a »Lia« erős négyescsapatja érkezett harmadiknak, míg a brünni »Bruna«, linzi »Ister« és passau evezős-egyletek hátrább érkeztek célhoz.

A »Neptun«-nak e második helye, — ha a »Donauhort« győzelmét semmivel kisebbíteni nem is kívánjuk, — annyiban érdemel külön megemlést, hogy a sok starter közül két csapat, mely a »Neptun« mellett állt, nem vette észre az indítás jelét, s az indítótól messze elhelyezett »Neptun« csapat csak akkor vette tudomásul az indítást, mikor már három egylet elől járt. A »Lia« csapata is hosszú ideig nem tudott előre jutni. A mi idejű kezdőversenyzőink a híres fehér-vörös színek képviselőiben hatalmas ellenfelekkel fognak küzdeni.

Az osztrák és magyar egyletek vándordíjért a »Neptun« negyedszer állt mint védő a starthoz. A csapatban ez évben *Mészáros* F. és *Ádám* K., a két híres oar-evezős helyett *Degré* Miklós és *Dietzl* Gusztáv lépett a régi, a monarchiában »nagy«-nak nevezett csapatból megmaradt *Pereg* testvérpár mögé. A »Pirat«-ban is két új evezős működött, *Herz* és *Kurz* mellé az 1893. évi *Kaisermühlen-Vierer* hármasán, az »Union«-ból átlépett *J. Brauneis-en* kívül *R. Soukup* állván a társaságba. A »Neptun« e versenyét biztosan, de nem azzal a fölénnyel nyerte meg, mint az 1893. évi versenyt a »Donauhort« és »Pirat« ellen, mely utóbbi akkor is aligha nem más szerepet játszik, ha a hármas egy a kezén levő hatalmas seb miatt a küzdelemben erőt kifejtteni képtelen nem lett volna. Ezzel tehát ez évre is Budapestre került a vándordíj, melyhez a bécsi egyletek között a vezető szerep jellege és tisztessége fűződik.

A IV. számban a *Kaisermühlen-Vierer*-ben a »Nemzeti Hajós-Egylet« eleven legénysége nyitotta meg a fehér-fekete színek múlt évi szereplését. A csapat, melynek szemre rendkívül könnyed munkája nem nyújtotta egyúttal a jó evezés benyomását, e tévhit czáfolatául fényesen megfelelt egylete várakozásának, a mennyiben a junior-versenyben a »Neptun« kezdő négyese felett győzedelmeskedett »Donauhort« csapatot küzdelem után biztosan két hosszal leverte.

A következő számok a rowoverek láncolatát képezték, s azok során a »Neptun« az I. osztályú négyesben küzdelem nélkül vitte el »Bécs város díját«, a junior-nyolcasban pedig nyolcz evezősének szerzett seniorságot, míg ellenfele, a »Donauhort« junior-nyolczasa a II. oszt. nyolcasban tartotta czélszerűbbnek a pályát végig evezni, s így ez a két verejtéknélküli verseny épen 16 evezősnek juttatott seniorságot.

(Folytatása következik.)

— **A kölni regatta**, mely egyike volt a leglátogatottabb német versenyeknek, az idén nem fog létrejöhetni. A regatta rendezését a kikötő építkezései annyira elfoglalják, hogy ott megtartani nem lehet s más alkalmas hely nem akad a közelben.

— **A német evezősök** szintén sokat panaszkodhatnak az idejű késői tavasz s a magas vízállás miatt. Náluk is az erősebb munkát még alig lehetett megkezdeni s így a saiont megnyitó frankfurti távevezésre nem a legkevesetöbbség a kilátások. Többi versenyekre nézve azonban kedvezőbben állanak mint mi, mert első regattájuk csak június 16-án lesz.

— Az Ems-i »Császár-regatta« az idén már július 7-én tartatik meg. A propositiók megjelentek és teljesen azonosak a tavalyi verseny feltételeivel. Nevezési zárnapp külföldi egyletek részére jun 8.

— A **Budapesti regattára** megtörténtek az összes tennivalók, hogy minél több vendégegylet látogassa internacionális versenyünket. A szövetség a propositiókat az összes ausztriai s a többi nagyobb külföldi egyletekkel közölte, a bécsi egyleteket pedig külön levélben szólította fel a részvételre. A német sportlapokban is megjelentek cikkek a budapesti viszonyokról, különösen a »Sportzeitung« legutóbbi számában egyenesen hadi kiáltványhoz hasonló cikkcske jelent meg Budapest érdekében. Kiváncsiak lehetünk, mily érdeklődés és támogatás fogja e sok felszólítást kísérni s hány egylet fog hozzánk lerálandulni.

— A **Donauhort-nak**, e tekintélyes bécsi egyletnek két evezőse a napokban Budapesten járt, s hírül adták, hogy a budapesti regattára egy, esetleg két csapattal lejönnek. A többi egyletben is állítólag nagy az érdeklődés versenyünk iránt s könnyen megtörténhetik, hogy a bécsi »Regatta-Verein« barátságosan állapotából mi fogunk hasznot és élvezetet nyerni az által, hogy a bécsiek Budapesten fognak egymással megmérkőzni.

— **C. R. Harding és W. Barry** megérkeztek Budapestre, utóbbi magában, Harding pedig feleséggel s egy egyesített bajnokjelölttel. A trainerek szorgalmasan dolgoztatják embereiket, kik még külön beosztás nélkül kevert csapatokban eveznek. Az időjárás sehogyan sem akar kedvezni a trainerek izzasztó curájának, s könnyen megesik, hogy a regatták idejére is marad felesleges anyag a telen át elhanyagolt izmokon.

— A **Frankfurti »Germania«** az idei szezonnban az idősebb tagok vezetése alatt alosztályt szervez, melyben hetenként kétszer középiskolai tanulók evezhetnek. Bizony követendő példával jár elől ez egyesület, mert semmiféle testgyakorlat a serdülő ifjúságnak inkább nem való, mint az evezés. Jó levegőn, az egész test harmonikus fejlesztése, ez az a mire az ifjúságnak szüksége van.

— A **M. testgyakorlók köre** evezős-aosztály, még ugyancsak a szárazon, serényen működik. A vizen úszó csolnakház tervezete már készen van s még talán e hóban hozzáfognak építéséhez. Résztvevők várakozáson felül sokan jelentkeztek, többen közülök a szárazföldi sportok már edzett hívei, úgy hogy lehet kilátás arra, hogy a jövő szezonnban versenyein a fehér-kék színek erősen képviselve lesznek.

## Hip! Hip! Hurrah!

Atléta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözködésközlő szülő új képes árjegyzékemet a »Sport-Világ« k. olvasóinak hivatalos ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

## Sportjelvények

bronce és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Szpecializipók rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**

czipész-mester

VI. Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja. kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. SZ.

## ÚSZÁS.

Június 8-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület nemzetközi és országos versenye.

Június 30-án: Berlin, B. S. B., Berlin bajnoksága.

Július 7-én: Bécs, Ausztria nemzetközi versenye.

Osztrák Derby.

Július 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.

Július 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1 ném. mfd. bajnoksága.

Július 20-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület versenyei. Clubbajnokságok.

Augusztus 4-én: Bécs, I. W. Am. S. Cl., Európai bajnokságok.

Augusztus 11-én: Drezda, Schw. Cl. Wettin, Szászország bajnoksága.

Augusztus 26-án: Budapest, M. Úszó-Egyesület nemzetközi versenye a Dunán. Magyarország bajnoksága.

— A **Magyar Úszó-Egyesület** f. hó 22-ikén tartott választmányi ülése megállapította véglegesen idei verseny-szezonnjának programját. A jun. 8-án tartandó első verseny feltételeit alább találják olvasóink. Július 20-án fog megtartatni lehetőleg a Császárfürdő bassinjában a második nemzetközi verseny, melyen a M. U. E. bajnokságáért fognak küzdeni a versenyzők. A harmadik nemzetközi verseny augusztus 26-án lesz a Duna folyamban, Magyarország bajnoki úszás-versenyével együtt. Mind a három versenyre megállapították a költségvetést és így értékes tiszteletdíjak kecsegtetik a versenyzőket. Magyarország bajnokságára ismét felkérjük az állam és a főváros támogatását és alapos kilátás van arra, hogy a demografiai kongresszus alkalmával kitűzött nagy arany-érem ismét ki fog tüzetni az illető hatóságok által, hasonlóan Bécs város tanácsához, mely évek óta így támogatja az úszás-sport buzgó híveit. Egyben elhatározatott, hogy valamennyi verseny nemzetközi legyen, hogy így legalább közvetlen szomszédaink is nyíltan mérkőzhessenek a magyar erővel.

— **Ma**, vasárnap d. u. 3 órakor az Úszó-Egyesület trainingje a Császárfürdő fedett uszodájában.

— **Múlt vasárnap** a M. U. E. tagjai az idén először gyakorolták magukat az úszásban. Örömmel constatálhattuk azon tényt, hogy úszóink a téli szünet alatt alig vesztek formájukból. Az úszók számos matchben mérték össze erejüket s a pontosan mért idők még verseny alkalmával is kielégítőek lettek volna. Ez alkalommal próbálták először úszóink a »plunging«-et, vagyis a kitarított fejű ugrások versenyét, ebben a fiatal gárda egy tagja fejese után a trambulín szélétől mintegy 10 méterig haladt kinyulva a vizen, erre a napra tartván ezzel a recordot. Nehány vízi bivok-match fejezte be a napot, mely szép reményekkel kecsegtet az idejű úszó-szezonnra.

— A **bécsi »Austria« Schwimm-Club** 1895. évi július 7-kén a Diana-fürdő fedett bassinjában tartandó úszóversenyének feltételei:

I. **Megnyitó**, bajnoki versenyek győztesei kizárva. 136 m. 2 érem. Tét 3 korona.

II. **Osztrák úszó-derby**. Heat-verseny, a győztes legalább két versenyt kell hogy nyerjen a három táv közül, távok 68, 1088 és 510 méter. Első »az Osztrák derby győztese 1895-re« címet és arany-érmet nyer kék szalagon. II-ik és III-iknek egy-egy érem. Az esetleg szükséges döntő-úszás az 510 m. távon történik. Tét 10 korona.

III. **Ifjúsági verseny**, 15 éven alóliak számára, 68 m. 2 érem. Tét 3 korona.

IV. **Juniorok versenye**, 68 m. Tét 3 korona.

V. **Mell-úszás**, 680 m. 2 érem. Tét 3 korona.

VI. **Egyéves önkéntesek versenye**, 136 m. 2 érem. Tét 3 korona.

VII. **Tányérkeresés víz alatt**, 15 tányér.

VIII. **»Spanyol-úszás«** (körülbelül matróz-tempó), 34 m. 2 érem. Tét 3 korona.

Fürdő hossza 34 méter. Szabályok az »Austria« versenyszabályai.

Minden részlet Günsburg Arthur titkárnál tudakolható. (Wien, IX., Bergasse 20.)

— A **Magyar Úszó-Egyesület** által 1895. június 8-án, szombaton esti 8 órakor a szt. Lukácsfürdő uszodájában rendezendő nemzetközi versenyek feltételei:

Bassin hossza 22 m.

(Nevezési zárnapp: 1895. június 1-jén esti 7 órakor.)

I. **Vendégek versenye**, 220 méter (10 hossz). Résztvehetnek oly úszók, kik a M. U. E.-nek nem tagjai. Elsőnek bronz-érem és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem; tét 2 korona.

II. **Nyeretlenek versenye**, 88 méter (4 hossz). Oly úszók számára, kik nyilvános versenyben díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst, másodiknak bronz-érem; tét 2 korona.

III. **Gyorsúszás**, 66 méter (3 hossz). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst érem, hat indulónál a harmadik bronz-érmet nyer; tét 6 korona.

IV. **Juniorok ugrás-versenye**, azok számára, kik első díjat még nem nyertek 3 előirt és 3 szabadon választott, de előre be nem jelentendő gyakorlat. A kötelező gyakorlatok: fejű futammal (Doré) Salto előre és hátra. Elsőnek bronz-érem és a M. U. E. egy tagja által felajánlott tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem; tét 4 korona.

V. **Kitarító úszás**, 550 méter (25 hossz). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak hat indulónál bronz-érem; tét 6 korona.

VI. **Fejű-verseny** (plunging), győztes az, kit fejű ugrása legmesszebb víz a bassin szélétől. A vízbeérés után a fejet vagy más testrészt mozdítani nem szabad, felbukkanás vagy mozdulás után az ugrás a mozdulás helyén tekintetik befejezettnek. Elsőnek ezüst-érem; tét 2 korona.

VII. **Hátú-úszás**, 44 méter (2 hossz). Elsőnek bronz-érem; tét 2 korona.

VIII. **Buvárkodás**. Győztes az, ki legkésőbb bukik fel a víz alól. Elsőnek bronz-érem; tét 2 korona.

IX. **Térelőny-verseny**, 44 méter (2 hossz). Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem; tét 4 korona.

X. **Rögtönzött-verseny**, 44 méter (2 hossz). Résztvehet bármely úszó, az aznapi győztesek kivételével. Nevezés a helyszínén. Elsőnek tiszteletdíj; tét 2 korona.

Bővebb értesítést adnak az e napokban megjelenő részletes feltételek, melyek Füzeses Árpád titkárnál (Nagymező-utca 5. sz.) kaphatók.

— **Beszédes Frigyes** az Athenaeum kiadásában ügyes könyvet bocsátott ki az úszásról. Szakszerű oktatást ad benne az úszás tanítására, megtanulására és gyakorlására; röviden tárgyalja az úszásport elemeit és annak tökéletes művelését. Szépen van kiemelve e könyvben, melyre alkalmasan visszatérünk még, az a körülmény, hogy az úszás, a vízi sportok közt a legkellemebb és legjobb szolgálja a test higiéniáját, a mi mellett gyakorlati haszna miatt is különösen megbecsülendő. A munka számos ábrával van illusztrálva és csaknem minden irányban nyújt útbaigazítást. Az angol mintára összeállított könyvecske 40 kr.-ért minden könyvkereskedésben megszerezhető.

## Szerkesztői üzenetek.

Többeknek: A »kerékpárvásárra« feladott apró hirdetések, csak úgy közölhetők, ha a megrendeléshez (négyzeri közlésért) 1 frt mellékelnek és pontos címet megadják a kiadóhivatalnak. Ajánljuk, hogy körülbelül az alábbi minta szerint szövegezzék: »Humber-Boston; 1895. őszén 4 hét haszn., Dunlop pneum. egészen új . . . 220 frt.« Az árak megszabásánál kérjük, hogy lehetőleg a legutolsó árat írják; mert csak akkor remélhetjük, hogy »kerékpár-vásárunka« szoliditása mellett sikerrel vezet. Két sornál hosszabb vagy címmel ellátott hirdetéseket csak rendes tarifánkon vehetünk fel.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselő: Iszer Károly.