

NEMZETI SPORT ES AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Brooklandi versenykocsi



BOSCH

Duplagyújtás
Kétszikra-gyújtás
Gyújtás automatikus szabályozóval



ugyszintén minden más típusú magasfeszültségű, alacsonyfeszültségű és mágnesgyertyagyújtások minden fajta motorok részére.

Uj Bosch-gyújtógyertya.

DÉNES és FRIEDMANN BÉCS, XVIII. 1. Mitterberggasse 11.

Külön berendezett műhely mindenfajta gyújtó javítására.

Magyarországi vezérképviselet és lerakat: FRIEDMANN ÖDÖN, BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. TELEFON 89—86.



Ez az elsőrangú francia gyártmány a budapesti piac összes cégeinél kapható.

Stock:

HEGYI SAMU, BUDAPEST, Liszt Ferenc-tér 3.

Főraktár:

Oester. Gaulois Pneumatik Ges. m. b. H. Wien IX 9.



BRÜDER BARBER, WIEN IX 4, Sechshundmtgasse 14, LAGER SAMMTLICHER AUTOMATERIALIEN.

☛ JÓ ÉS PONTOS MUNKA!

Delaunay-Belleville Autogarage, Waszky és Zachár

Megbízható javítóműhely!

☛ a Delaunay-Belleville autógyár ☛
☛ magyarországi vezérképviselete ☛

☛ MODERN GARAGE! ☛

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

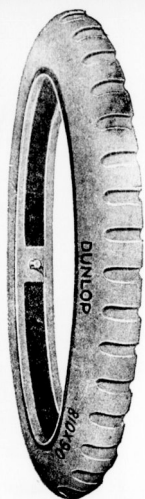
A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis raketek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhíru Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

raketjavítást és hurozást kiválóan, szakyszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben. —
lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen. Kertész Tódor sportüzlet, Budapesten, IV. Kristóf-tér.

≡ Tessék specialis árajárlatot kérni. ≡



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

≡ forgalomban. ≡

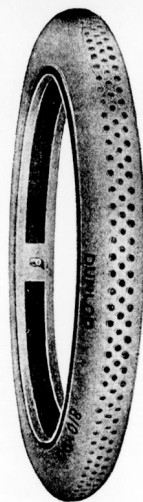
Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

≡ ARJEGYZEK KIVANATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ≡



Sürgönyincim :
DUNLOP BUDAPEST.

≡ Felülmul minden más gyártmányt. ≡

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Állandó automobil és
motorokállítás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon: 29-24.

magyar automobil- és motorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Úteg-utca 19. Telefon. 98—66.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi auto-
mobilokat, omnibuszokat,
szállító-kocsikat és tüzi fecsk-
kendőket.

Motorosztályunk szállít: Nyersolajmotorokat, (Diesel-
rendszer), hajóiselmotoro-
kat, gázmotorokat, benzín- és benzolmotorokat, szívó-
gázmotor-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén
és turfatüzelésre) szállítható motorokat (lokomobilokat)
mezőgazdasági czélokra, továbbá építkezési gépek,
szalagfűrészek kinematographok stb. részére.

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédministerium használatában.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem!

Ajánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

≡ Kedvező fizetési feltételek. ≡ Szolid szakszerű kiszolgálás. ≡

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA.

AZ „AVIATIKA“ ÉS A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Modern sebességmérők.

Az automobilon előforduló szerkezetek közül a gyújtás után késégtelentül a sebességmérő a legérdekesebb és legszelmesebb. Pontossága és megbízhatósága mellett rendkívül ellenállóknak is kell lenni, mert szemben más precíziós műszerrel, állandóan lökéseknek és rázkódtatásoknak van kitéve.

Az automobiltulajdonosra nagy fontossággal bír egy pontosan regisztráló sebesség- és kilométermérő, mivel egyrészt szabályozhatja a kocsi sebességét a szabályrendeletek értelmében, másrészt a megtett kilométerek jelzése által a kocsi ökonómijára vonatkozólag enged következtetést. A sebességmérő a legkülönbözőbb szerkezetiek s általában két csoportra oszthatók: mechanikai és elektromágneses szerkezettel bírókra. A mechanikai alapon szerkesztett sebességmérők ismét két csoportra oszthatók: a centrifugális erő felhasználásával szerkesztett sebességmérőkre és az egyszerű áttétellel szerkesztett sebességmérőkre.

Ujabb időben még egy harmadik fajtája a sebességmérőknek is felbukkant: a villamos sebességmérő. Ezen sebességmérővel egy kerékkel kapcsolt kis dinamo áll összeköttetésben egy voltméterrel. E készülék azonban relatív érzékenysége miatt eddig nem tudta a piacot meghódítani.

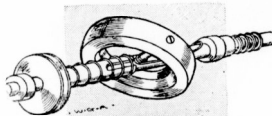
A sebességmérők praktikus voltuknál fogva igen elvannak terjedve s bizonyára olvasóink is nem egyet ismernek. E helyen tehát nem akarjuk a sebességmérők tüzetes leírását közölni, hanem inkább azon elveket ismertetni, amelyek alapján szerkesztettek. A leírásnál az „Autocar“ nyomán haladtunk s így természetesen első sorban angol sebességmérőkről lesz szó.

A centrifugál sebességmérők közül első sorban említendő a Jones-féle sebességmérő, melynek centrifugáldikátorja az első ábrán látható. E sebességmérőnél a centrifugálsúlyoknál megszokott két gömbsúlyt egy vastag sárgaréz gyűrű helyettesíti, amely egy átmérőirányú acéltengelyben van ágyazva. Ezen acéltengely merőlegesen metszi a forgástengelyt. A forgástengelyen egy kemény acélból készült rugó van elhelyezve, amelynek végei

skálán szimmetrikus. Ez okból a 2. ábrán látható különleges emeltyűszerkezet van közegeztve, amely egyenletessé teszi a mutató mozgását. A csuszóhüvelyt egy rugó tartja rendes helyén. Lásd 1. ábra jobboldalt. Ha a csuszóhüvely kimozdul helyéből, a 2. ábrán látható A pecket mozgatja, amely viszont B excenterrel áll szilárd kapcsolatban, ez viszont C tengely körül forogható. A D csuszóemeltyűnek peckje van, amelybe a B ütöközik.

Ez a csuszóemeltyű minden ütöközéskor a C tengelyen elcsúszik és a mutató tengelyének forgattyúját elmozdítja. A mutatótengelyen van még egy maximális mutató, melyet a rendes mutató csak egy irányban; balról jobbra visz magával, mivel az ellenkező irányú mozgást egy kis kúncokerekek akadályozza. Ilyenformán ez a mutató csupán a maximális sebességet jelzehteti.

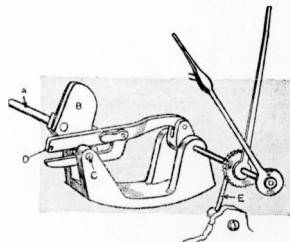
A Jones-sebességmérő tulajdonképpeni kilométer-számláló készüléke a 3. ábrán



1. ábra. A Jones-féle sebességmérő centrifugáldikátorja.

egyrészt a forgás-tengelyhez feszülnek, másrészt pedig a gyűrűs-tengelyhez. Ezen rugó által érik el, hogy a gyűrű állandóan 45 fok alatt hajlik a tengelyhez. Ha a gyűrű forgásba jön, akkor a két gyűrűfél súlypontja a centrifugális erő hatása alatt igyekszik a forgástengelytől minél távolabb elhelyezkedni, vagyis a gyűrűnek az a tendenciája, hogy a 45 foknyi szögéből a merőleges síkba térjen át, amit a spirálrugó megnehezít. A mozgás egy rövid összekötő kar által átvittetik egy a forgástengelyre vezetékben csuszó hüvelyre, amely viszont a 2. ábrában feltüntetett mutató-tengelyt hozza mozgásba.

Ha a hüvely direkt mozgátná a mutatót, úgy annak mozgása nem volna a



2. ábra. A sebességjelzés átvitele a mutatóra.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

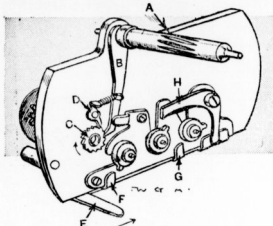
„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.“

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

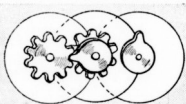
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

van feltüntetve. A forgás-tengely egyik végén csavarosan van kiképezve, (1. ábra jobb oldalt) amely a 3. ábra A csavar-tengelyével kapcsolódik. Ezen csavar-tengelynek excenter van, amely B kilinccsemeltyűt mozgatja. Ez utóbbi a C kilinccserekébe kapaszkodik, amely D záró-



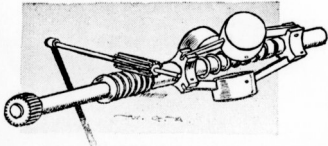
3. ábra. Jones-féle sebességmérő kilométer-számlálója.

kilinccse által akadályozva van a visszafelé való mozgásban. Ezáltal megakadályoztatik, hogy az excenteremltyű feléle irányuló mozgása hatást gyakoroljon a kilinccserekére. Az A csavaros tengely forgásiránya a vele kapcsolatban levő mű számláló és mérő-munkáját nem befolyásolja. Hasonló módon mozgattatik a mérőföldmérő is, amelynél a hajtót csavartengely forgási iránya szintén tetszőleges. A mérőföldszámlálóban még néhány fogaskerék van beigtatva. (Lásd 4. ábra).



4. ábra. A Jones sebességmérő mérőföldmérő-jének fogaskerekei.

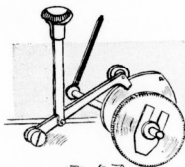
A 3. ábra a számláló mű teljes berendezését mutatja. Az ábrán alul láthatók a kilométer és mérőföldszámlálók peckes korongjai. E és F emeltyűk működtetik a kilométerszámlálót, G és H pedig a mérőföldszámlálót.



5. ábra. A Schmith-féle sebességmérő irányító szerkezete.

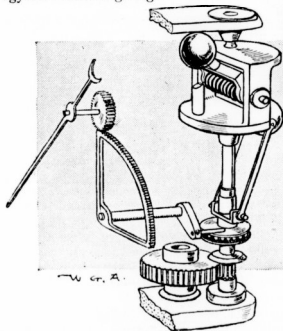
A Smith-féle sebességmérő szerkezeti elvét az 5. ábra mutatja. Ez áll egy egyszerű centrifugál regulátorból, amelynek süllyei az ábrán jobboldalt látható öntvény közvetítésével a forgótengellyel állandó kapcsolatban vannak, míg az ábra baloldalián látható öntvény egy hüvelyre van szerelve, amely ide-oda mozgathat a tengelyen. A regulátor mozgását egy erős rugó csillapítja, a mutatót pedig egy finom hajszaírugó. A hüvelyen csavarment van, amely a centrifugál szerkezet sebesebb vagy lassabb járátánál a tengelyen ide-oda tolatik és egy fogaskerék közvetítésével mozgatja a mutatót.

A kilométer- és mérőföldszámláló a szokásos redukáló fogaskerekekkel van szerkesztve és szematikusan a 6. ábrán van feltüntetve, amint az ábrán látható, beállítható.



6. ábra. A Smith sebességmérő kilométer-számlálója.

Az Elliot sebességmérő, melynek szematikusan rajzát a 7. ábra mutatja. Szintén egyszerű centrifugálga.

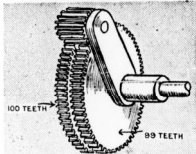


7. ábra. Az Elliot-féle sebességmérő szematikusan rajza.

Két súlyos fémgolyó rugóerővel a tengely iránt ferde helyzetben tartatik. A mélyebben elhelyezett golyócbán emeltyű van, amely a tengely forgásakor egy laza hüvelyen megerősített korongot mozgathat fel és le. A koronghoz egy forgatyu csapja szorul, amelynek tengelyére fogaskerék:

quadrans van ékelve. Ez a quadrans egy kis fogaskereket mozgat, amelynek tengelyén a mutató. A skála beosztása éppugy, mint az előzőleg leírt és utólag leírandó sebességmérőknél empirikus uton történt. A készülék normálállása a 7. ábrán feltüntetett. Ezen állásnál a golyók ferde állásban vannak a főtengelynek képest, a fogasquadrans pedig kapcsolódik a mutató fogaskerekével.

A mérőföldszámláló a sebességmérő alatt elhelyezve és két koncentrikus fogaskerékből áll (8. ábra), amelyek egy harmadik kis fogaskerékekkel kapcsolódnak.



8. ábra. Az Elliot sebességmérő kilométer-számlálója.

Az egyik kerék 99 foggal bír, a másik 100-al. Az utóbbi fix, az előbbi pedig lazán forog a tengelyen. A kis fogaskerék karjának tengelye mozgatja a számláló szerkezetet.

(Folytatjuk.)



AUTOMOBIL HIREK

Orosz császári automobilutaurat. Az Orosz Császári Automobil Club és az Orosz Császári Automobil Egyesület szeptember hó 3-ával kezdődőleg St-Pétervár és Sebastopol között nemzetközi automobil turaversenyt rendez a kocsi megbízhatóságának és tartósságának vizsgálatára céljából. A verseny Charkow—Simferopol közötti része (750 werst) építetlen uton tartatik, mértis a rendezőség magasépítésű gépek részvételt és kerékvédő láncok elvitelt ajánlja. A résztvevő automobilok négy kategóriába osztatnak. I. Automobilok 0,6 liter hengerirtalommal. II. Automobilok 0,6—1 liter hengerirtalommal. III. Automobilok 1—1,5 liter hengerirtalommal. IV. Automobilok 1,5 liter hengerirtalom felett. Nevezési zárlat augusztus 19.

A versenyen résztvevő kocsi számára kategóriánként különböző minimális sebességek vannak előírva. Javitásokra minden nap csupán fél óra áll rendelkezésre. Büntetőpontok adatnak naponta: minden percnyi késedelemért 1 pont, minden törött

North British Rubber Co.
„CLINCHER“ PNEUMATIK.
Staub & Co., Männedorf (Switz)
PÁNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA
Budapest, VI. Liszt Ferenc-tr 8. szám

BŐRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).
FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,
TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

oldalán egy a tulajdonos címét viselő fémtábla alkalmazandó.

A sebességre vonatkozó intézkedések azon főpontban foglalhatók össze, hogy a vezető tartozik mindig sebességének ura maradni, ami a következő magyarázat szerint annyit jelent, hogy kocsijának sebességét a körülményekhez képest tartozik megállapítani úgy, hogy sebességével sem nem akadályozza a forgalmat, sem nem okoz balesetet.

A rendkívül liberális szabályzat Franciaországban az automobilisták körében élenk örömet keltett s nagy reményekkel néznek tőnyerőre emelkedése elé.

A pneumatik kezelése meleg időben.

A pneumatik mely normális időben is, különösen sebes menetnél felmelegszik, a forró nyári napokban, amelyeket mi most élvezünk, ezt fokozottabb mértékben teszi meg. Ez a felmelegedés igen kedvezőtlenül befolyásolja a gumianyagot, amely megpuhul és vagy nem bírván ellenállani a belső nyomásnak, szétpukkad, vagy pedig az illetékes helyeken, ha azok nem egész tökéletesek, szétmállik. Megfelelő kezelés mellett e bajoknak, amelyek hosszútávú automobilversenyeknél már sok baj okoztak, elejét lehet venni. Ajánlatos igen forró napokon, árnyéktalan uton nem a legnagyobb sebességgel hajtani. Megálláskor a kocsit feltétlenül árnyékba állítandó és a köpenyek hideg vízzel való többszöri leöntés által lehűtendők. A pneumatik felszerelésekor a rendes nyomásnál legalább fél atmosphaerával kisebb nyomással fuvandó fel.



Szerkesztő: dr. Massany Ernő.

A Daily-Mail versenye.

Az első szakasz végeredményei szerint az egyes versenyzők a következőképpen állottak:

1. Védrínes (Morane) 19 p. 48² mp.
2. Beaumont (Blériot) 20 p. 3² mp.
3. Hamel (Blériot) 21 p. 40 mp.
4. Valentine (Deperdussin) 21 p. 41 mp.
5. Estley (Bindling) 24 p. 16¹ mp.
6. Blanchet (Bréguet) 25 p. 9⁷ mp.
7. Audemars (Blériot) 25 p. 13 mp.
8. Cody (Cody) 25 p. 18 mp.
9. Pixton (Bristol) 27 p. 52⁵ mp.
10. Montalent (Bréguet) 29 p. 24 mp.
11. Pirey (Bristol) 48 p.
12. Weymann (Nieuport) 58 p. 18 mp.
13. Reynolds (H. Wright) 1 ó. 41 p. 56 mp.
14. Bier (Etrich-en, utassal) 2 ó. 7⁶ p. 27 mp.
15. Huks (Blackburn) 2 ó. 15 p. 4 mp.
16. Cammel (Blériot) 3 ó. 3 p. 31 mp.

Június 24-én kezdődött a tulajdonképpen verseny az 548 km. hosszú hondon—edinburghi szakaszon. Ez alkalommal Bier már 40 km-nyi ut után a vízifűtőben beállott defektus miatt már kénytelen volt leszállani, majd ennek kijavítása után Codigetnél másodsor is lejött, miközben a gép chassisa-ja annyira összetörtött, hogy tovább már nem versenyezhetett. Weymann Leeds-nél szenvedett chassiss-törést, Pixton Spoffarth-nál lezuhant, Blanchet készüléke szükségesszállás közben váit használatvetetenné.

A második szakasz osztályozása a következő:

1. Vedrínes 6 ó. 55 p. 15 mp.
2. Beaumont 7 ó. 13 p. 38 mp.
3. Valentine 11 ó. 42 p.

Az összosztályozás szerint:

1. Vedrínes 7 ó. 15 p. 50 mp.
2. Beaumont 7 ó. 33 p. 41 mp.
3. Valentine 13 ó. 3 p. 41 mp.,

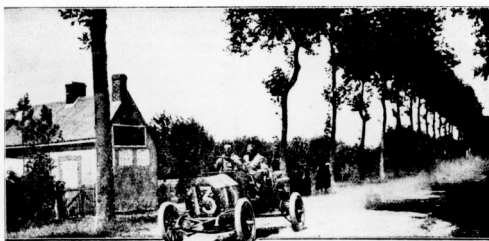
úgy hogy a verseny már akkor a két francia pilóta közötti párbajja alakult.

Július 25-én reggel startoltak a versenyzők a 612 km. hosszú, Bristolig jutott, harmadik szakasza, amelyen az elsőséget Beaumont ragadta magához, amennyiben a szakasz végén Beaumont már 31 p-nyi előnyre tett szert Valentine, az egyetlen angol résztvevő, aki Edinburgh-ig jutott, utközben gépét annyira tönkretette, hogy a versenyt fel kellett adnia.

Július 26-án azután elindultak az utolsó szakasza is Excester, Salisbury, Brighton-on át Brooklandba, amikor is Beaumont elsőséget megtartva, sőt időeredményét Vedrinessel szemben még kedvezőbbé tette, győztesként ért célhoz. De úgy Beaumont, mint Vedrínes az elkeseredett küzdelemben a feltételekkel jóval kedvezőbb eredményeket értek el s érdekes, hogy az előirt kényezerszállásokot nem tartották be, hanem szinte vadul száguldottak tovább.

Beaumont ezzel két hónapi pályafutása alatt dicsőséges nevet szerzett magának, mert mint tudjuk, ő volt a páris—római és a Circuit Européen versenyének is a győztese.

Egy pillantást vetve a verseny lefolyására, nyomban feltűnik, hogy a résztvevők nemcsak a legjobb időeredmények elérésére törekedtek, hanem azt is roppantul ambicionálták, lehetőleg menne hamarabb és elsőnek visszaérkezni Brooklandba. Mi-



Hémery (Fiat) verseny közben.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és

☞ Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

GYAR ARÁDON

Teher- és

Luxus-
automobilok.

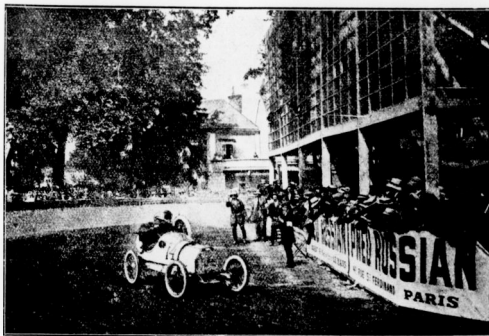
vel a szakaszok négy főállomásán csak háromszor 12 órai tartózkodást kívántak, így tehát úgy Beaumont, mint Vedrines megvalósíthatják azt a szándékukat, hogy még szerdára Brooklandba érjenek. A verseny legnagyobb szenzációjának tekinthető az 1570 km-nyi utnak 22 repüléses beöltött óra alatti megtévése. Ezzel behozonyosodott, hogy a sárkánykészülékek mai alakjukban nemcsak kisebb vagy közepes teljesítőképességűek, hanem hogy velők nagyobb feladatok is megoldhatók és hogy a gépek nem olyan nagyon kényesek, mint azt a laikusok hinni szeretik.

Az ilyen sebességi versenyeknek azonban egy igen nagy hátránya van, T. i. a konstrukciók nagyon egyoldalualakúak, mert mindenki lehetőleg csakis nagy sebességű gépek szerkesztésére törekszik, anélkül, hogy ennek veszedelmes következményeit megfontolják. Az egyéb igen fontos követelményeket egyszerűen figyelmen kívül hagyják és elhanyagolják. Bier-en kívül utassal senki sem repült. Ez nem is volt várható, mert hiszen a gép terhelése ugyebár csakis a gép saját sebességének rovására történhetik meg s így a versenyzőknek a nagy díjra való kilátásai ugyancsak redukálódnak.

Habár az angol repülőgépek igen eredeti és használható újításokról tesznek tanúbizonyságot, fő vonásaikban meglehetősen hasonlóan a francia szerkezetekhez. Sőt mi több, a nagy gyorsaság lévén mindig a cél, még emezeknél is könnyebbek és gyengébbek, amit szinte el sem hisne az ember, tudva azt, hogy e tekintetben már a francia gépek a megengedhetőség legszélső határain állanak. A francia szerkezetek éppen csak hogy elbírják a mindenütt használt Gnome-mo-

torokat. Ha ez a motor elviszi a pilótát rendeltetési helyére, akkor francia fogalmak szerint a gép jó. Így esik meg aztán az, hogy amíg jól kiegyengetett talajon fel- és leszállás simán történik, addig már csak valamivel is kedvezőtlen-

Hogy nemcsak a könnyű felépítéssel jutunk mindenkor célhoz, azt legjobban az amerikai Weyman-nak majdnem otromba benyomást keltő és hihetetlenül primitív Nieuport-monoplánja bizonyítja. Weymann az 50 HP. Gnome-motorával — te-



Cherbuy (Bugatté), a Grand Prix második helyezette a tribünök előtt.

nebb talajviszonyok esetén a földet érés pillanatában a gépek legalább is chassisa teljesen tönkre megy. Az igaz, hogy ez cseppet sem bántja őket, ami kitűnik az alváz alacsony megépítéséről is, aminek következménye a mélyen lenyúló csavarszárny igen gyakori törése. Így érik el, hogy könnyű szerkezetekkel minden-hová s hihetetlen rövid idők alatt érjenek el.

hát a többi versenyző hajtógépeinél semmivel sem erősebb motorával — gyorsaságban valamennyi társát felülmul. Ugyanis annak dacára, hogy egy szándékán kívüli leszállása miatt 58 perc 17 mp-et veszített időben és így a versenyzők sorában az ötödik lett, a 32 km. Brookland—Hendon közötti utat tizennégy perc alatt tette meg. Vedrines és Beaumontnak, akik első lettek, ezen a szakaszon 19 p. 48 mp., illetőleg 20 p. 3 mp-re volt szűkségük. Az ötödik lett csak az első angol monoplán, a Cridling-gép 24 p. 16 mp-el és végre mint 7-iknek érkezett be a második eredeti angol gép, a Cody-biplán, 25 p. 18 mp-el. Hogy az egyébként rendkívül szolidul épített Nieuport-monoplán a többieknél ennyivel gyorsabbnak bizonyult, ezt jó lesz hazai aviatikusainknak is megszívlelniök és emlékeztetnie vénszökö, hogy erősebb méretek s talán nehézkesebbnek tűnő gépekkel is lehet kívánt gyorsasági eredményeket elérni. T. i. nálunk is ez a jelszó: „könnyű, de gyors gépek” — meg ha egyelőre csak gurlunk is velők.

HIREK.

Uj utasrekord. A chartresi repülőtéren Level július 30-án Savary-biplánon új távolsági utasrekordot teremtett.
Level reggel 3 óra 54 p. 54 mp-kor



Fournier összetört kocsija.



Automobil garagék és iparüzemek számára.

Baleset ellen biztosító benzin-raktározás



Nélkülözhetetlen. Számos helyen bevezetve u. m. a cs. és kir. hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, automobil-gyárakban, garagékban és ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártásjogi tulajdonosok
Magyarország-Ausztriában

Rosenthal és Tsa Bet. Társ.
Budapest, VIII., Üllői-út 24. (Távbeszéd 140—51.)

Teljesen robbanás- és tüzmentes.

Martini és Hüneke
szabadalma.

emelkedett fel és 7 ó. 7 p. 27 mp-kor benzincső törés miatt szállott le. Ez alatt a 3 ó. 12 p. 35 mp-nyi idő alatt 251 km. 790 m-nyi utat tett meg. Három óra alatt 224 km. 850 m-t repült.

138 aeroplán vesz részt a francia hadi versenyen, amelyet a hadügyminiszterium meg ebben az évben: október-

váló pilóta volt, aki a Société sportive l'Azur elnöki tisztségét viselte.

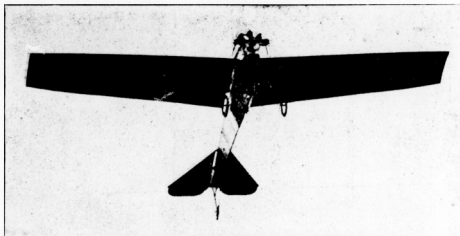
Diszqualifikálta Graham Gilmour-t egy hónapra az angol Aero-Club, mert a Henley regattán elrepült a nézők feje felett. Gilmour-t ez a diszqualifikáció igen súlyosan érintette, mert így nem vehetett részt a Daily-Mail versenyén.

Az angol hadseregben a katonai pilótákat ezental államköltségen és magán pilóta-iskolákban fogják kiképezetni. A kurzusokra 80—90 tisztet vezényelnek ki.

Zuhanás. A Bergamo melletti repülőtéren a múlt hó 26-án Minossi a pilótaviszgarára készült s amidőn este Farman-biplánjával mintegy 25 m. magasságban tartózkodott, a gép felbillent és lezuhant. Minossi súlyos belső sérüléseket szenvedett s felépülésében sem bízunk.

Beaumont nyereményei. Ez idei háromszoros győztes, versenyein eddig összesen 511,600 frankot szerzett. A páris—római versenyen 100,000 frankot, a Circuit-Européen-en 161,660 frankot és a Daily-Mail versenyén 250,000 frankot kapott.

A Rákosról. Lázás munka folyik oda kint. A nagy megé dacára gyorsan és szakadatlanul dolgoznak az utóbbi időkben eltörtött vagy még el nem készült gépek helyreállításán és befejezésén. Kész gép e pillanatban alig van. Mindössze Kvasz András és Szvachulay monoplánjai és az Aero r. t. néhány Blériot-gépe repülőképes. Reiter átalakított és az Etrich gépekhez hasonlót tett, de emezeknél méreteiben jóval kisebb monoplánja a napokban elkészült s a jövő hét folyamán vége a repülési gyakorlatok megkezdhetőik. Ugyanigy igen előrehaladott stádiumban van Horváth tanár újabb gépe is, amely-



Gibert (Rep) a nyugot-európai körrepülés közben.

ben és novemberben rendez. A 138 aeroplánt 41 versenyző nevezte be. A különböző motortípusok száma 24. A verseny mindenekelőtt több előversenyből áll, amelyen mindig két-két 50 km-es repülésen 50 kg-nyi terhelést kell a pilótáknak magukkal vinniük; utközben a gépeket leszerelésük és szállíthatóságuk tekintetében vizsgálat tárgyává teszik s végül a verseny harmadik feltétele szerint az 50 km-nyi uton óránként legalább is 60 km-nyi sebességeket kell elérniök. Csak azok a gépek bocsáttatnak döntő versenyre, amelyek a selejtezőben az iménti feltételeknek megfeleleltek. A döntő küzdelemben, amely november elején kezdődik, a piótáknak 300 kg-nyi terheléssel legalább is 60 km-nyi óránkénti sebességgel 300 km-nyi hosszu utat kell átrepülniök. Az osztályozás az elért sebességek alapján történik. A győztes, akinek a gépe a hadügyminiszterium tulajdonává válik, 100,000 frankot kap. Azonkívül rögtön megrendelnek nála tíz gépet, darabját 40,000 frank-al. A második győztesnek hat gépet rendelnek meg s a harmadik négy gépre szóló megrendelésre tarthat számot. Szóval, ennek a versenynek az alapján a francia hadsereg aeroplán állománya husz géppel fog megszorodni, amelynek összértéke 1.100,000 frank lesz.

Aviatikusok hadgyakorlatainkon. Mint hírlík, a Wienerneustadti repülőgép osztályba beosztott tiszték közül Stohanzl és Miller főhadnagyokat az idej nagy hadgyakorlatokon Etrich-monoplánokkal fogják kirendelni. Az osztrák és magyar monarchia hadseregének gyakorlatain a a repülőgépek most első ízben szerepelnek.

Georges Blondel, aki a június hó 24-én Saint-Aruban tartott Deutsch de la Meurthe nagydíjának selejtező harmadik versenyében az 1200 köbméternyi „Androméda” ballont vezetve a szél, nemrégiben egy újabb felszállása alkalmával kibajított az északi tengerre, ahol társával: Léon Cobrin-nal együtt halálát lelte. Igen ki-

Légtorpedót próbálnak ki mostanában Angliában. A légtorpedót Bozon mérnök találta fel. A készülék nem egyéb, mint egy kis léghajó, amelyet automatikusan lőnek ki s amelyek sebessége 10—50 mérföld is. Katonai körökben a találmányt roppant mód értékelik.

A B. Z. versenyén kiosztott díjak :

P i l ó t á k	Szakasz díjak	Helyi díjak	Összeg
König (Albatros—Gnome)	85,624*)	3,391	80,015*)
Vollmöller (Etrich-Rumpler—Mercedes)	69,286	10,329	79,615
Hirth (Etrich-Rumpler—Mercedes)	—	48,250*)	48,250
Büchner (Aviatik—Argus)	46,754	1,126	47,880
Lindpaintner (Farman—Gnome)	27,996	4,515	32,511
Wienziars (Morane—Gnome)	21,857	4,816	26,673
Dr. Wittenstein (M. Farman—Renault)	19,046	—	19,046
Eyring (Albatros—Gnome)	—	18,117	18,117
Thelen (ad astra Wright mit Gnome und NAG)	10,869	5,688	16,557
Schauenburg (Wright—NAG)	9,918	4,576	14,494
Hoffmann (Harlan—Argus)	7,845	—	7,845
Schall (Grade)	—	6,250	6,250
Noelle (Grade)	1,614	3,428	5,042
Schulze (Schulze-Hilz)	—	4,853	4,853
Laitsch (Albatros—Gnome)	5,074	744	5,818
Roever (Grade)	—	4,273	4,273
Jahnov (Harlan—Argus)	997	2,500	3,497
Werntgens (Dorner—Körting)	—	3,335	3,335
Dr. Treitschke (Grade)	—	2,500	2,500
Heidenreich (Heidenreich—Argus)	—	1,644	1,644
Schwandt (Grade)	—	1,135	1,135
Loew (Etrich-Rumpler—Mercedes)	—	1,000	1,000
v. Gorrisen (Farman—Gnome)	—	972	972
Hanuschke (Hanuschke—Gnome)	—	897	897
C. Müller (Thiele—Gnome)	610	—	610
Lecomte (Aviatik—Argus)	—	440	440
Oelerich (Blériot—Gnome)	—	200	200
Schmidt (Aviatik—Argus)	—	89	89
Jeannin (Aviatik-E.—Argus)	—	48	49
	307,490	135,116	442,606

*) Belcérteve a hadügyminiszterium 28,000 márkáját, amelyel a győztes gépet megvette.

nek váza az elmúlt kedden már majdnem teljesen elkészült.

Kész gépek hiányában természetesen repülést alig láthatni; egyedül Svachulay formás gépén Hegedűs főhadnagy és Kvasz az ő saját gépén gyakorlatozik arra alkalmas időkben. Kvasz ma — hogy Teley Tibor gróf Wiener-Neustadtban folytatja tanulmányait — produkálja a legtovább eredményt s a majdnem másfél kilométer hosszú repülőtér egyenesben a legnagyobb biztonsággal repedési át. Nagy bátorsága, elszántsága, munkaerő-giája folytán kitűnő pilóta tulajdonságaival rendelkezik s meggyőződésünk, hogy a mostaninál jobb géppel rendelkezvén, már diplomás pilótáink közé sorolhatók.

Teley Tibor, gróf mint említtük, Wiener-Neustadtba ment Etrich-ékhöz, mert a Magyar Aero R. T.-ot elhagyta. Az új környezetben, újabb gépen Teley gróf mindjárt bevezetésül bravuroz dolgokat művelt s már második felszállása alkalmával 1 óra 17 percet repült egyhuzamban, csodálatba ejtvén ezzel osztrák szomszédainkat. Igen nagy kár rénk nézve, hogy java erőink a külföldre kénytelenek menni, mert itthon még magánvállalkozások keretében sem találják meg a szükséges eszközöket.

A magyar aviatika valjára ennek legnagyobb kárát, mivel a tanult távozása folytán soha nem akad olyan, aki magyar-jainkért is dolgozzon és munkájával nemcsak magának, hanem a közügynek is használjon.

Mint lapzárlatok értesülünk, Kvasz András, aki az utóbbi hetekben olyan szép eredményeket produkált és akinek jövője elé olyan bizalommal tekintünk, csütörtökön reggel újabb gyakorlatozás közben majdnem szerencsétlenül járt. Ugyanis repülés közben, körülbelül 15 m. magasságban a motor szelepe nem záródott idejekorán s a benzin berobbant a karburátorba, lángba borította anyai fáradsággal és az anyagokat tekintve oly nehezen összeállított gépet. Szerencsére Kvasz még idejében le tudott szállani s így, habár gépe meglehetősen sokat szenvedett, ő csupán jelentéktelen sérülésekkel megmenekült. Kívánjuk, hogy minél hamarabb rendbe jöjjön ugy ő maga, mint gépe és ismét folytathassa szépen megkezdett kísérleteit.



PEJTSIK KÁROLY
fényképezési cikkek
— szakújságle —
BUDAPEST,
IV., Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarok.)
Legmodernebb fényképezőgépek és látesővek.
Arjegytek díjmentes. Amatőr felvételek kidolgozása.

Nemzeti Sport

régebbi évfolyamai a kiadóhivatalban megrendelhetők.

1906. évf. kötve	K 10.—
1907. " "	" 10.—
1908. " "	" 15.—
1909. " "	" 18.—
1910. " "	" 20.—

BUDAPEST,

VIII., Szentkirályi-utca 22. sz., II. em. 27.

Magyar Géprepülő Szövetsége.

A magyar aviatika fejlődésében igen nagy jelentőségű esemény megy végbe f. hó 3-án, amennyiben megalakult a Budapestben működő összes aviatikusok részvételével a „Magyar Géprepülő Szövetség”. A szövetség keretében természetesen belevonják a vidéket is, annál is inkább, mert a hazai aviatika elhanyagoltsága ennek a szervezetenek már régen hiányát érezte.

A szövetség célja, hogy testülettel alakítva, azt, amire egyeznek eladdig hiába törekedtek, — t. i. az aviatika fejlesztésére segítséget szerezni — könnyebben elérhetik. A szövetség e célból teljesen független és szakemberekből álló szaktanácsot szervez, amelynek hivatása lesz a szerződött támogatásoknak arra érdemesek számára való kiutalása.

A szövetség mint jövedelmi forrásokra, állami szubvenciókra és magánosoktól vagy testületektől beérkező támogatásokra számít. A tagok számára szükséges anyagokat közvetlen és olcsóbb, megbízhatóbb forrásokból szerzi be. Alkalmasabb területet keres a kísérletezésekre; a területre csak belépőjegy váltása után enged be a közönséget; lehetőleg pilóta-iskolát nyit s igyekszik a működő aviatikusok számára nyugdíjalapot teremteni.

A szövetségbe, melynek részletes programját még ismertetni fogjuk, a következők léptek be:

Autrlik dr., Berend József, Doleschall Emil, Fejér Imre, Hegedűs József, Horváth Ernő, Kvasz András, Lányi Antal, Létai András és Létai Sándor, Massány Ernő dr., Nyiri Sándor, Posszert János, Prodam Guido, Reiter Béla, Svachulay Sándor, Tóth József és Wittmann Viktor.

A szövetség ügyvezető igazgatója Massány Ernő dr. lett, a többi tisztségek betöltésének idejét későbbre halasztották.

A szövetség első feladata az alapszabályok és a szaktanács összeállítása. Csak ennek a munkának elkészültével fog majd tulajdonképpen feladatához.



Magyar Automobil Club



hivatalo közleményei.

Elnökök: gróf Andrassy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Mór, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis-céttényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nélkülhetetlen). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, Esterházy Mór gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvani Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornel, gróf Kormiss Károly, Kováts László (kiscéttényi), Kováts Elemér dr. klubügyesi, Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap gróf Károlyi Imre, Kobek Kornel, gróf Kormiss Károly, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László bar, Windischgrätz Géza, Posner Alfréd lovag, ifj. Róck István, Schmanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László bar, Windischgrätz Géza, ifj. Zichy Béla Rezső, Zuna Veno. **Meghívott tagok:** dr. Barczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kilyó-tér 1., (Királyi berpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. **Hivatalos órák:** iroda: d. e. 10—12-ig, d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgőnyeim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

TELEFON
FŐNÖK:
126—36.

HIRSCH és CSERMELY
BUDAPEST, VII., ARENA-UT 50.

TELEFON
PORTÁS:
174—18.

SÜRGÖNY:
LARDOLIN.

Modern garage éjjel-nappali üzemmel.
Automobilok bérbe kaphatók órákra is.

SÜRGÖNY:
LARDOLIN.

Elsőrangú javítóműhely.

Auto kellékek.

Semperit pneumatikok.

Charron-automobilok vezérképviselete.

Wiener Neustadt, 1911 május 23.

J. Desterr. Amerik. Gummifabrik A.-G.
igazgatóságának

WIEN.

Az alpesi turaut befejeztével, mely Austro-Daimler gyártmányunknak oly kiváló sikereket hozott, szükségét érzem, hogy kiváló elismerésemnek adjak kifejezést, a Continental Pneumatik kitünőségéről. Gyártmányuk kiválósága lényegesen hozzájárult az elért eredmény eléréséhez. Dacára annak, hogy az utak helyenkint nem voltak jó állapotban, az abroncsok jól kitartottak.

Tisztelettel

Gróf Schönfeld.

égek vissza. Ez a kívánság egy csöppet sem mélyen, mert míg a finneknek az idén kizárólag a kettős mérkőzés miatt kellett volna 10 emberrel teljénni, ami minimum 3500 kor. kiadást jelent, addig a MASZ-nak háromra a stockholmi olimpián ottan csak a Stockholm-Helsingfors közötti hajókötészeket kellett volna viselni, ami alig 600 kor.

Wiesner és Brandl hír szerint az összel induló finnek fogják az angolos versenyekben részt venni, hogy észre Déván is e távot fogja kultiválni s tréningben már rekordformát áruolt el.

Skótország—Írland mérkőzése 7: 4 arányban a skótok győzelmevel végződött, kik közül Mac Nicoll egy mérőföld 4: 25-el, Souters pedig félmezőföldön 1:50-el érte el a jelentős eredményt, míg az írek között Kirwan tűnt ki 719 cm-es távolsággal.

Berlin város bajnokságai a következő eredménnyel végződtek:

100 m.: Rau 112 mp.
400 m.: Lehmann 506 m.
1500 m.: Lightbody 4 p. 268 mp.
110 m. gát: Rau 168 mp.
Magasugrás: Röhr 165 cm.
Távolugrás: Hagen 645 cm.
Rúdrúgrás: Haertrick 315 cm.

A „Budapesti Egyetemi Athletikai Club” folyó évi augusztus 10-15-én d. n. lágyminőségi (félsúlyos-úti) sportteljesítés országos junior és ifjúsági versenyét rendezte.

Verenysszámok: Junior számkor: 1. 100 yardos sifutás. 2. 1/2 angol mérőföld sifutás. 3. 1 angol mérőföld sifutás. 4. Súlydobás.

Ifjúsági számkor: 5. 60 yardos sifutás. 6. 220 yardos sifutás. 7. 1/4 angol mérőföld sifutás, (hendikep). 8. Távolugrás. 9. 1 angol mérőföld sifutás. 10. Magasugrás. 11. Súlydobás. (Hendikep).

Nevezési hatánap augusztus 10-én este 8 órákor. Nevezések: Zágoni Deszós művésztől címére (Régi Műegyetem, BEAC) küldendő.

Niklander és Stenroos, a nálunk járt finn atletik házakérve, nagy elragadtatással nyilatkozta budapesti fogadtatásukról s nem győz magasztalni az előzetéseket, melyek a rendező egyletek részéről találkoztak. Rendkívül imponált nekik a magyar atletikai versenyek közönsége s a gyorsulási, mintaszereiben berendezett sporttelepek. Lauri Pihkka, a Kisa Velkott főtitkára, a napokban megleg hangos levélben köszönte meg a MAC farnadosát, melyet a finnek elővetéltek s körjuttat lehetővé tette.

Helsingforsban aug. 6-án nagy nemzetközi versenyek lesznek, melyeken Hans Braun, Kwieton, Tronner s számos svéd versenyző is indul.

Amerika kifogyhatatlan a kitűnő eredmények produkálásában. Így legutóbb Dan Ahearne, a hármasugrás világrekordere, eredményét 1551 cm-re javította meg. Croig, a kiváló sprinter, újból, ezúttal harmadszor elérte 220 yardon a 212 mp-es világrekordot, melyet Weferssel és Kellylel közösen tartanak, aki a 100 yardot 10 mp. alatt futotta. Gwin Henry, az idei 1000 yardos sifutás 2. világrekordere, amerikai bajnok, a 125 méteres világrekordot 122 mp-re javította, míg Colson, a Hamilton egyetem versenyzője, 120 yardos gátfutásban ért el 152 mp-el fényes eredményt. Kitűnőnek mondható Rosenberger eredménye 330 yardon (352 mp.), melyvel Sheppardot bírta legyőzni, míg Duncan a diszkoszvetésben szótört nyolc százéval Shevidin fölött 4243 cm-es dobásával aratott győzelmet révén, a safrancsíkolt Horine magasugrásban 6 láb 4 hüvely eredményével (193 cm) a jövő évi olimpiád legreményteljesebb jelöltjévé avatta magát, míg Dukcs 395 cm-es rúdrúgrásával világrekordot állított fel.

Egy meghívási versenyben Kiviat 4 p. 34 mp. idővel úttal győzte le régi riválát, Paullt. Davenport, a híres chigáo közéleti, az egyetemi bajnokságokban a 1/4 mérőföldet 494 mp. alatt nyerte meg. Háiba, egy látszik jövőre megint Amerika fog aratni a stockholmi olimpián.

don s az északi stadion minden finish után visszahangzani fog a yanekék diadalváltóesetei.

Ifjúsági rekordok 1911 július 31-ig bezárólag: 100 yard: Kohányi Kálmán KAC 107 mp. 1910. 220 yard: Rajz Ferenc BEAC 246 mp. 1910. 1/2 mfd.: Rajz Ferenc MTK 552 mp. 1910. 1 mfd.: Macsek Simon MTK 2 p. 15 mp. 1911. 1 mfd.: Horvay Ferenc MAC 5 p. 1 mp. 1911. 2 mfd.: Horváth János MAC 11 p. 94 mp. 1909. 120yardos gát: Wagner Károly MAC 20 mp. 1909. Magasugrás: br. Wardenier I. MTK 180 cm. 1910. Távolugrás: F. Nagy Miklós MAC 674 cm. 1910. Rúdrúgrás: Szekere János MAC 315 cm. 1911. Diszkoszvetés: Cséke Sándor DTE 1114 cm. 1910. Diszkoszvetés: Sütőhöz Béla ATK 3376 cm. 1910. Gerelyvetés: Greguss Pál ATK 4726 cm. 1910.

Mucsá Budapestén.

(Mozgóképek egy athletikai versenyéről.)

I. kép.

(A 100 yardos sifutás startjánál.)

Az indító: Mélyen fészelt uraim, ha megengedik, indítani fogok.

A sprinter: (dühösen) Ne szavaljon bácsi, hanem löjjön.

Súlydobás: (leszketve) Akkor hát uraim, kézszen vannak! Pardon! Most jut eszembe, nincs töltény a revolverben.

A sprinter (sárga a dühtől): Szépen várak magára bácsika. (Kibújik a lyukból és elindul. Nézg méterről visszakölt.) Most már löhet, ha tetszik.

Az indító (alázatosan): Igenis, nagyságos uram. (Elindítja a mezőnyt.)

II. kép.

(Súlydobás csengetés.)

A zsári elnöke: Ugye bár Pittáner ur, maga a térmérő?

A térmérő: Igenis.

Az elnök: Tud ön teret mérni?

A térmérő: Hogyne, nagyságos uram. Súlydobásról lévén szó, persze grammokkal fogunk mérni.

Az elnök: Boldogtalan, ne grammokkal mérjenek, hanem centiméterrel.

A térmérő: Igenis, nagyságos uram. (Mérgetek meg azután kilát) Weisz Ferenc (FTC) 14 méter 86 centiméter.

Az elnök (hálsápadtan): Mi az? Tizenegy méter? Mutassa csak azt a mérőszalagot.

A térmérő: Parancsoljon! (Odadajja.)

Az elnök (dühösen): Mit csináltak itt maguk, hiszen csak a mérőszalag felett hozták el. Nem látják, hogy ez 5 méterrel kezdődik.

(Lassan, de biztosan eltaj.)

III. és utolsó kép.

(Az 1000 méteres bajnokság döntője. Bodor és Antal örült végükdelme után bedölnék a cél-szalagba.)

A célőr: Első Bodor.

Az elnök: Tűn igaz, En Antal! láttam.

A célőr: Esküszöm: a gyermekeimre, hogy Bodor első.

Az elnök (nevetve): Ne esküdjön, hanem — fogadjunk.

A célőr (savanyuan): Fogadni! Na jó, hát nem bánom, hagyjunk egy koronába.

Az elnök: Esz homonlog fogadjunk, hogy ki az első?

A célőr (gondolkodik, aztán diadalmasan ki-vágja): *Majd elolvassuk holnap a — lapokban.*

(moll.)

Kwizda-féle szabaddalmazott kauscsükkötés torak számára. Bizonyos és kötes kiválósgának, hogy több tudományos munkában, kitűnő szaktekinételek ajánlják. Dr. Zúrta F. A. professzor, udvari tanácsos.



A Tátra Club nemzetközi lawn-tennis versenyéről

verseny iránt élénk érdeklődés mutatkozik a külföldön is és pedig főképp Berlinből és Drezdából, nem is szólva Prága és Bécsről, ahonnan eddig is mindenkori jöttek versenyzők Lomnicra. A legjobb wieni játékosok, a Klima-nővérek lomnici nyaralása s tréningje s hozzájárul ehhez, mert ők közvetlenül érkezésben állanak a külföldiekkel szemben a Cséry-Isztváry részvétele iránt nagy jelentőségű, mert ők a marienbadi versenyről közvetlenül ide hozták.

A tátrai klubnál fűrődigazgatóság nagy kedvezményvel segíti előt, hogy minél több versenyző határozza el magát a részvételre.

Augusztus 10—16-ig ugyanis a versenyzők részére a Palace-Hotelben napi 10 kor, a többi szállókban napi 8 koronáért teljes penzió ad. A budapesti versenyzők főmege részletek érdekében maga a szövetség agilis ügyvezető alelnöke: Schmid Ödön burgódként, aki teljes mértékben méltányolja annak fontosságát, hogy a magyar fűrődíheleken is kifejöljék a nemzetközi magyar lawn-tennis versenyek intézménye, amelyek a külföldi játékosok a magyarokt messze felülmó haladásukat jórészt köszönhetik.

Angol versenyeik. A kisebb angol versenyek egyike nem tekintetben meglepést hozott. A nottinghami versenyen ugyanis Mrs Lambert Chambers csak 3: 6, 8: 6, 6: 2 arányban tudta legyőzni Mrs Hannamot. Az idei szezonban ez az első eset, hogy Mrs Lambert szettet veszett s így vagy Mrs Hannamnak kellett örösi fejlődésben állni, vagy pedig — s ez a valószínűség — Mrs Lambert nem játszott teljes erőből s kissé elcsúszta a mérkőzést. A többi eredmények közt érdekes Heath szereplése. Heath ugyanis nem játszotta ki eddig ausztráljai fórmáját, aminek oka a szokatlan éghajlat és a szokatlan pályaviszonyokban keresendő. Most már kissé megszokta Angliát s a nottinghami versenyen legyőzte Dixonot, aki pedig az All-England bajnokságban a félelmetes Decugist vereséget ki.

Részletes eredmények:

a) Royal Leamington.

Férfi-egyes verseny: Mavrogordato—K. Powell 6: 3, 6: 3, 8: 6.

Női-egyes verseny: Mrs Parton—Mis Longhurst 6: 1, 6: 0.

Férfi-páros verseny: Mavrogordato, Charlton—Allen. Allen 7: 5, 8: 6, 6: 2.

Vegyes-páros verseny: Mavrogordato, Miss Longhurst—Charlton, Mrs Parton 3: 6, 6: 2, 6: 3.

b) Nottingham.

Férfi-egyes verseny: Heath—Dixon 6: 3, 4: 6, 6: 4.

Meghívási férfi-páros verseny: Dixon, Doust—Gobert, Hilliard 6: 2, 5: 7, 6: 8; 11: 9, 6: 4.

Női-egyes verseny: Mrs Lambert Chambers—Mrs Hannam 3: 6, 8: 6, 6: 2.

Vegyes-páros verseny: Doust, Mrs Lambert—Gobert, Mrs Edgington 6: 3, 2: 6, 8: 6.

c) Norwich.

Férfi-egyes verseny: Ritchie—Thomas 6: 3, 4: 6, 6: 4.

Női-egyes verseny: Miss Goodwin—Miss B. Tulloch 9: 7, 3: 3 (wo.).

Férfi-páros verseny: Dunlop, Pockley—Ritchie, Prebble 6: 3, 5: 7, 6: 3.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Női-páros verseny: Mrs. Mc. Nair, Miss Boothby—Mrs O'Neill, Miss Tulloch 6 : 4, 6 : 2. Vegyes-páros verseny: Barnes, Mrs. Mc. Nair—Ritche, Miss Tulloch 6 : 4, 2 : 0. (wo.)

Német versenyek. A német bajnokság összes asprániai szereplőket a múlt vasárnapra kisebb-nagyobb versenyeken. Froitzheim, Kreuzer, v. Müller, H. és R. Kleinschroth, H. és W. Schomburgk, Rahe és Logie, továbbá Krohn, Neresheimer és Köttgen őrültegek játszottak, ami mellett bizonyít, hogy a német játékosok nagyon komolyan veszik a bajnokságot és alaposan készülnek arra. Az eredmények között a legfeljebb, hogy H. Kleinschroth verséget szenvedett a nálunk is kiválóan szereplő prágai Pipestől. Kleinschroth méntsegűl szolgál, hogy közvetlen a mérkőzés előtt érkezett meg Angliából s így egyrészt fáradt volt, másrészt pedig az angliai füves pályák után szokatlan volt neki a kontinentális kemény talajon való játék.

Részletes eredmények:

a) Prága—Zemla, dr. Juch.

Prága: dr. Pipes, Zemla, 4 : 2, Hainz, Hyks, Libsch.

München: H. és R. Kleinschroth, Gast, Knorr, Albert, Böttger, illetve a páros játékban az utóbbiak helyett: Mendel és Stark.

Egyes-versenyek:

Pipes—H. Kleinschroth 3 : 6, 6 : 2, 6 : 4.

R. Kleinschroth—Zemla 6 : 3, 6 : 3.

Hainz—Knorr 6 : 8, 6 : 4, 6 : 1.

Hyks—Albert 4 : 6, 6 : 4, 7 : 5.

Just—Gast 4 : 6, 6 : 2, 6 : 2.

Liebisch—Böttger 6 : 4, 4 : 6, 6 : 3.

Páros-versenyek:

H. és R. Kleinschroth—Pipes, Zemla 6 : 1, 8 : 6.

H. és R. Kleinschroth—Just, Hyks 6 : 0, 6 : 2.

H. és R. Kleinschroth—Hainz, Liebisch 6 : 3, 8 : 6.

Zemla, Pipes—Knorr, Gast 6 : 2, 6 : 4.

Pipes, Mendel, Stark 6 : 2, 6 : 4.

Just, Hyks—Mendel, Stark 6 : 2, 4 : 6, 6 : 2.

Just, Hyks—Knorr, Gast 6 : 3, 6 : 4.

Knorr, Gast—Hainz, Liebisch 7 : 5, 6 : 2.

Hainz, Liebisch—Mendel, Stark 9 : 7, 6 : 3.

Prága zöryán: 10 : 5 pont, 20 : 16 szett, 180 : 167 game arányban.

b) Heringsdorf.

Férfi-egyes verseny a heringsdorfi serlegért: Lent—Grandy 4 : 4, 6 : 1, 6 : 2.

Férfi-egyes verseny Heringsdorf bajnokságért: Rahe—Logie 6 : 3, 6 : 2, 6 : 1.

Női-egyes verseny Heringsdorf bajnokságért: Lent—Fuchs 4 : 6, 6 : 4, 6 : 1.

Férfi-páros verseny: O'Hara Murray, Lindemann—Grandy Just 2 : 6, 6 : 3, 6 : 4, 2 : 6, 6 : 4.

Vegyes-páros verseny: Lent, Rahe—Fuchs, Lindemann. (Osztozkodnak a díjakon.)

c) Travemünde.

Férfi-egyes verseny: I. Rahe.

Női-egyes verseny: I. Rieck.

Végi-páros verseny: I. Rahe, Uhl.

Vegyes-páros verseny: I. Rieck, Grandy.

A franzsbadi verseny. Az osztrák lauten-tennis sportra rendkívül hízelgő eredménnyel végződött a híres franzsbadi nemzetközi verseny. Wessely révén volt az idei német verségekért és megnyerte Franzsbadi bajnokságot, amelyért pedig a rettegett Kleinschroth fivérének is sikra szálhatt.

Részletes eredmények:

Férfi-egyes bajnokság: I. Wessely, 2. gróf Salm, 3. H. Kleinschroth.

Női-egyes bajnokság: I. Amende, 2. Maschka.

Férfi-páros bajnokság: I. R. Kleinschroth, gróf Salm.

Vegyes-páros bajnokság: I. Amende, R. Kleinschroth.

Férfi-egyes hendikep: I. dr. Pipes.

Női-egyes hendikep: I. Mészáros Cica (Bpest).

Vegyes-páros hendikep: I. Maschka, Pipes.

Női-páros hendikep: I. Amende, Maschka.

Tennisverseny Dunaharasztin. A Dunaharaszti Vivó Club az 6-ától kezdődőleg tennisversenyeket rendez Dunaharasztin. A versenyen résztvesznek Mihályfi Odónné és Balázs Blanka is.

Az ungvári verseny. Lapzártán után értesülünk, hogy Ungmeyer férfi-egyes bajnokságot Kehring Béla (MAC), Ungmeyer női-egyes bajnokságot Neveziczky Lilly (MAC) nyerte. A részletes eredményt a jövő számunkban fogjuk közölni.



Külföldi képviselet.

Igen tisztelt Szerkesztő úr!

B. lapjának legutóbbi számainak egyikében, az osztizeni vívóversenyen résztvevő cseh vívók nevezésével kapcsolatban, egy rövid hír jelent meg, mely többek között azon kedves kis megjegyzést tartalmazza, hogy a vívóosztályt által kijelölt 3 tagú bizottság még mindig gondolkodik azon, hogy mily módon vehetnének magyar vívót részt a külföldi nagy nyári vívóversenyeken.

Bár nem szívesen teszem, mégis kénytelen vagyok a fenti hírhez megjegyezni fűzni már csak azért is, hogy tisztázódjék a részvétel meghiúsulásának oka. A háromtagú bizottság tisztában volt azokkal, hogy vívóink 2 nagy versenyen vehetnének először esélytlenül: a sheveningenin és az osztizenin.

A sheveningenin csapat- és egyénversenyre öt vívó kimenetelre vált volna szükségünk. Az öt kisemelt vívó közül az expedíció sikeres szervezése érdekében egyik ur hajlandó volt a saját személyére es teljes költségét egyedül fedezni, két ur pedig csak az utazási költségekre reflektált. Ily módon köztibbül elkerülte volna a segítségére lett volna szükség. A bizottság egyik tagja erre először a MASz, utóbb a MOB egyik vezető tagjához fordult azon kérelemmel, hogy járjon közbe a segély megszerzése ügyében. Sajnos, azt a felvilágosítást kapta, hogy az olimpiai kongresszus nagy költségei folytán nincs pénz külföldi kiküldetések támogatására. Mivel pedig máson segélyt szerezni nem lehetett, az expedíció elmaradt.

Igaz ugyan, hogy két héttel később sikerült a drezdai versenyen résztvevő atletlák számára kézerosztász kor, segélyt kérészköznli, de hát ez más! A vívás nem oly lényeges és a MASz inkább volt latba neményelve sulyát az atletlák segélyezése érdekében. Igazuk is van, a vívó örülneken, hogy az évi költségvetésben 800 korona, sőt az idén, ha jól tudom, 1100 korona van számunkra megszavazva és elégedjének meg azaz, hogy hazai versenyeken értékes tiszteletdíjakat nyerne. Különben is Londonban megmutatják, hogy mit tudnak, ha Stockholmban kikapnak, azt mondhatják, hogy balzszerencsűjük volt és azután nem is kell majd négy évi várakozniuk, még közben meg lesz az athéni olimpiád. Különben is egy külföldi, különösen fűrdőhelyen tartott vívóversenyen való részvétel valódoság kis kéjtázás. A vívók ugvís vagyonosak, az egyletek gazdagok, bőkezű partfogók száma tömtenlen, ha igazán akarunk, segély nélkül is résztvehetnek külföldi versenyeken.

Tény az, hogy eddig a vívók még sohasem részesültek támogatásban, nem úgy mint az evezősök, atletlák, birkózók. De többet mondok, az 1909-es osztizeni vívóversenyen, amelyen a háromtagú magyar csapat minden egyes tagja maga fedezte költségét, kíséző

zstíri tagra lett volna szükség. Még annak az utazású fedező költségére sem lehetett pénz szerezni, ellenben a drezdai utra a rutinrozott atletlák kaptak kísézőt, aki a helyszínen a tréninget vezesse. Hja, más az, amikor az atletlákban van szükségük valaminek és más mikor a vívóknak.

Most olvasson, hogy az osztizeni egyéni versenyt Goppold, a csapatversenyt pedig a csehiek nyertek meg. Az osztizeni versenyre már nem is próbált a háromtagú bizottság csapatot összehozni, bár lett volna a háromtagú csapatához két jelentkező, ki saját költségén ment volna ki. De a harmadik tag költségét alkalmasint már a jövő évi olimpiád költségvetéséből kellett volna leírni.

Pedig mily csodálatos, a cseh vívók ése milliómosk és mégis minden évben részt vesznek 3, 4 nagy külföldi versenyen. Sőt az idén nem volt nagy francia verseny, melyen olaszok és szint olasz verseny, melyen franciák nem vettek volna részt. Belgák, hollandok, németek pedig sohasem hiányzanak a nemzetközi versenyeken és a magyarok! — Örüljenek, ha Prágába, vagy Bécsbe mehetnek és ezentul is jogukban áll bizottságokat szervezni, melv „a külföldi versenyeket való részvétel kérdését igyekszik megoldani” és amely jobban tesz, hogyha ezek felett a szomorú dolgok felett, nem a mint b. lapjában állott, még mindig gondolkzik, hanem már nem gondolkodik.

Maradok kész hiva

Egy bizottsági tag.

Magyar katonai irodalom. A honvédelmi miniszter pályázatot hirdet a következő irodalmi feladatok megoldására:

1. Lovas ismeretek a gyalogsági tisz számarra (500 K).

2. Magyar tisztok zsebkönyve a katonai szolgálatban használatos horvát, lot és román nyelv megtanulására. (Egyenként 400 K)

3. Tiszlelképő írtéleteink és a katonatiszti elődoknak népszerű ismeretése (300 K)

4. A lovassport-miszvak magyarosító és fogalom-magyarozó szótára (200 K)

5. A fegyveres erő békemunkájának jelentősége napjainkban (300 K)

6. A legényseg állat üzheto tornajáték és szabadúri sportok részletes leírása, a tanításuknál követendő eljárásra vonatkozó gyakorlati utmutatással (300 K)

A pályadíjak felül még külön köztési tiszteletdíj is jár.

Részletes felvilágosítással szolgál „A Hadsereg” képes folyóirat szerkesztősége Áradon.



Vidéki mérkőzések.

Aradi Testgyakorlók Köre—Piskai Vasutas Sport Club 3:1. Az enyhe idő dacára csekély számú közönség jelenlétében folyt le a mérkőzés. Az első félidő állandón Piski térfelén folyik le. Halftime 0:0. A második félidő 14 percben illés szerzi meg az ATK-nak a vezető gólt. A 27 percben Asbóth, Ferdinánd beadásból éles gólt küld a Piskiek hálójába. 27 percben Somlay centercsatár szerzi meg Piski egyetlen gólját. A 43. percben pedig szintén Asbóth szerzi meg az utolsó gólt is. Bíró: Mándl F. ATE volt teljes meglegedésre.

Érmekeket, díjakat, plaquetteket szépen és olcsón Fábri szállít, IV. Párisi-utca 2.

Késcskeméti AC—Erszébetvárosi SC komb.
Késcskeméti 2:1. Bíró: Gerő (ESC).

Ferencvárosi TC komb.—Győri ETO. Győr-
ben 4:0. Bíró: Komár (Wien).

HIREK.

A MLSZ végre megkapta a keresk. minisztertől a tagvezetők részére érvényes felaru vasuti fedvényment, amelyet 5-ös csapatok részére is adnak a vasuti pénztárak.

A fővárosi vízművek alkalmi csapatát, melyben Schlosser, Weinber, dr. Borbás, Rauchmann, Földi, Sasek szerepelnek, a szövetség eltiltotta a további mérkőzésektől.

A 32-es gyalogrezdett, melyben több magyar footballista szolgál, a jövő év tavaszára Dalmáciaiába helyezték át és így fűstbe meg néhány egyetlentünk ama reménye, hogy katonasági játékosait a tavaszra visszakapják. Ezek között van: Ludwig (BAK), Kanyaurek (NSC), Korda (BTC).

Melyik pályán lesznek az őszi reprezentatív matchek? Két válogatot match ele tekintetünk várakozásak az ősz folyamán. Mind a ketto revanche-match, egyik a svájccal, a másik az osztrákkal. A szövetség egy régebbi szerződése szerint mindkét mérkőzés a millenáris pályán lesz, körpárolás a millenáris igazgatóságának azon gavalléros magatartásáért, hogy a múlt őszi, októberben letartott, de igénybe nem vett terminusért a szövetségtől kárterítést nem kívánt.

Furcsa feltételhez kötötte a vidéki bizottság a Bácskai AC bajnoki nevezésének elfogadását. Határozatuk szerint ugyanis attól függ a nevezés érvényessége, hogy a Bácska kiegészíti az Aradi SC elleni tartozását.

Az Újvidéki Athletikai Club belepelt a szövetségbe és versenyez a kerületi bajnokságról.

A Temesvári Kinizsi SE a temesvári mav. műhely felbontása miatt a jövő év igtázási kerelménél alkalmazzák fogják a gyári jellegű egyetlekre kimondott szigorjait.

Az Aradi AC kilépett footballistáit az Aradi Torna Egyesület kelébe léptek. A déli kerület bajnokságáért már az új együtletnek fognak küzdeni.

Miskolci SE augusztus 18-án az Ungvári AC csapatával revanche-mérkőzést tart Miskolcon.

Nagyatádai footballklub alakult.

Felbezett a kassai AC a szövetség azon határozata ellen, melyvel Tóth Ferenc a játéktól október végéig el van tiltva. Meltányosságából talán emlyiheti fogják a büntéstét.

A Győri „Egyetértés” Torna Osztláyahoz intéződnő összes megkeresések az Elnökség címére küldendő, mivel Bischoff Ferenc útkar, más elfoglaltsága miatt, a football ügyek nem intézheti.

Football a vidéken.

Irtva: Moll.

A napilapok sportrovatai és a szaklapok mostanában főleg a footballnak a vidéken való terjedéséről és fejlődéséről foglalkoznak. Műtán nekünk is az a célunk, hogy erre a határozott lépésre rámutassunk, imo itt közölünk egy vidéki mérkőzésről szóló eredeti sportjelentést:

Sátoraljaújhegy, július 30.

Sátoraljaújhegy—Ungvár 4:2. (Féldó 2:0). Városunk ma érdekeltőznő és izgató mérkőzésnek volt számítheto. Az ungvári tornaklub első csapatát megőzött városunk legjobbjával és a játék meg ardi győzött meg bennünket, hogy vidéki városunk is elérték már a főváros bajnokság s közel az az idő, amikor az országos bajnokság döntőjébe is beleszólhatunk. A játék lefolyása a következő volt:

Sátoraljaújhegy kezd s néhány perc alatt az ellenfél kapuja előtt labort. A 10-ik percben Kender (MTK) éke gólt lö, melyet az ungváriak híres kapusa, Roboz (33-as) meg rávetéssel sem tud vedeni. Ungvár lendületbe jön, de minden támadása megtörik a sátoraljaújhegyi védelem, Fekete (BTC) és Fehér (FTC) nagyszerű játéka. Féldó 2:0. A második féldőben az ungváriak leközlik lépéslapjukat. Elérnek támadnak, amelynek eredménye a 3-as (MAC) és Szavanyu (FTC) által lött két mészérep. Az a játék most erősebben válik. Sátoraljaújhegy összeszedi minden tudását és a kitűnő formában levő Kender (MTK) révén döntő jellegű két gólt hoz. A 30-ik percben mészérep jelenet fejlődik ki. Nyul (33-as) lögözhöz (Sátoraljaújhegyi SK) passzozza a labdát, s a körülbelül 37 fából álló rekordpublikum örült idrlyványába bír ki. Hölgyöz az e frenetikus tetészénylivánítás annyira megzavarja, hogy egy méterről öt méter magasra lövi a labdát, persze, a kapu fölé. Ezután mindkét csapat elfárad s az eredmény nem változik. A sátoraljaújhegyi csapatban Kender (MTK), Nyul (33-as), Fekete (BTC) és Fehér (FTC), az ungvári csapatban pedig Sós (MAC), Roboz (33-as) és Szavanyu (FTC) játszott szépen. Bíró: Kozma (TTC Bpest). Sátoraljaújhegy és Ungvár footballcsapatának vezetői minden áron revanche-mérkőzést akartak nyelthetni, ez azonban nem sikerült, mert a két vidéki csapat legjobbjai nyaralni mentek — Budapestre.



A Tatra Club galamblövő versenyének utolsó napján a harmadik nagy díj, a vándordíj került elődöntésre, amely gróf Karolyi József hatalmas ezüst serlegével s 1500 koronával volt díjazva. A serleg kétszer egymásutáni győzelemmel van köttve. Zechy Kázmér gróf, a tavalyi győztes ezáltal kéntvelen volt az elsőséget s vele a védelmet az érges meetingen kitűnő formát mutatott gróf Draskovich Ivánnak átengedni. Ellenében az előző versenyek legjobbjával, az 13 28—29 galambig küzdöttek a versenyők, itt 13 galamb eleg volt a győzelemhez. A versenyben 8 galambot 27 méterről, negyét 28 m-ről kellett löni.

I. gróf Draskovich Iván 13 galamb.
II. báró Mutzenbecher Bruno (Szilézia).
III. gróf Pfeil Günther (Szilézia).
A meeting utolsó száma a vígassz-verseny (hendikep) Geyer Péter szimpátiával fogadott győzelemével a Bácska galamblövő sportjának galambjával kemény küzdelmet kellett vinnia báró Herzog Péterrel és gróf Pfeil Güntherral. A győztes a Tatra Club igazgatóságának szép tiszteletdíjat nyerte.

Az, emint galamblövő-versenyből a résztvezők száma, mind klauzusa szempontjából magas nivón mozgott, sokban hozzájárult a külföldi sportolók a Tátravédelmi iránti érdekeltőségek fokozásához s így a Tatra Club vele sokoldalú nyári programjának egyike jelentős tényezőjét kiváló sikerrel bonyolította le.

— Lawn-tennis, football, hockey, polo, nyári játékokról új képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld Kertész Tódor.



Az angol mellbajnokság.

Hétfőn dőlt el Weston super Mare 33 yardos medencéjében Anglia 200 yardos mellúszó bajnoksága, melyben a jeles Toldi Odón újból felbontotta a magyar uszódíszőség hátrányát nyert. A döntő versenyt két előfutamból előzte meg.

— Az első előfutamban Dawson vezet 100 yardig, ahol Finlay előretör és 2:506 alatt győz.

A második előfutamban sorsa már a féltávon eldőlt. Toldy és Courbet annyira elhaznak a többi, hogy versélyes harmadik nem levén, Toldi kérelmesen beuszrik Courbet mögött, kinek ideje 2:556 volt.

A döntőben Toldi már 66 yardnál vezet. 150 yardnál már tiszta 6 yard előnye van. Ungvári annyival vezet Finlay Dawson előtt, akit Courbet szoros követ. Az utolsó hosszban Courbet messze finist vág ki, de csak a második helyig telnyomulni. Toldy minden szorongatás nélkül uszik be. Végeredmény: 1. Toldi Odón 2:42, 2. Courbet, 3. Finlay, 4. Dawson.

Toldy ideje 14 mp-el rosszabb a világrekordnál. Ez az eredmény, tekintve az előző farsadgós utat és a könnyű győzelem, elősoranak mondható. Igaz, hogy a világrekord meg nyugat Európában készült, már pedig mellúszás terén eddig azelőtt főleg Európa, jelesen Nemetsország, dominál abszolút fölényvel, mégis most már joggal remélhetjük, hogy Bathenek az olimpiának magyar részről fognak kemény munkát, esetleg legyőzést szerezni.

A Magyar Athletikai Club uszódíszőség.

(VII. 30.) Hosszu idő után újra a Császár-uszódíszőségben találak át az uszók a közönség. Jóleső érzéssel látuk viszont e nagymultu medencét, melyen alaposa változtatást vitt végbe a rendezőség. Eltűntek a víz közepén álló vasoszlopok, eltűnt a kisvízi lépcső is, mi által legaljából hárommal több startszám lett elhelyezhető. A mely víz fölött karcu ugró állvány jelent meg, jóval jobb, mint a millenáris és így a Császár immár sporterzési dolgában sem hagy kivetni nyelét. A lombos nézőter szulofásá meglett. Illeten nagy publikum az idén még nem nézett uszódíszőség.

Legelőször a 100 yardos bajnokságról kell megemlékeznünk. A védő Zachár az idén egyáltalán nem trenirozott, Las-Torres, bár a katonaság fardalmaitól pár napra megszabadult, felesleges izmai miatt nem volt képes elérni a kívánt gyorsaságot s így elmondhatjuk, hogy Munk révén relative legjobb gyorsusznók jutott a klasszikus címhez. Belezni favölletle sem enged helyet hátsó gondolatnak, mert Munk Belezárnak már előzőleg külön leszámolt. A MAFK flyer gárdájának legjobb embere: Szent-György, csak 70 m-ig bírta a bajnoki iramat, onnan Munk úgy nyomult fel, mint aki biztos a maga dolgában. Az élett idő éppen nem elsőrangú, sőt szomorú bizonyossága a sprinttávon észlelhető stagnálásnak.

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportúztlet: BÖLCSER G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkének a legoelsőbb bevásárlási úttára. Raktármra érkezett újdonságok minden vásárlási kénysszer nélkül megtekinthetőek. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olesó árban. Féli sportcikkék, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

Külsőleg kevésbé díszes keretben folyt le, de annál jelentősebb belterekkel végződött a 100 m-es hűtászás, melyben Baronyi András 1:188-es idejével a múltnak adta át Weckesser 1:196-es világrekordját, melyet jóval könnyebb uszódásban állítottak fel. Vendelin tavaszi rekordjától (1:212) egy klasszis választja el az új rekordtól. Baronyiban immár nem csak az idej angol hátrajátszóság legfogosabb aspiránst láthatjuk, de tulzán nélkül belül helyezhetjük legszebb olimpiai reményeinket.

Lás-Torrest a tréninghiány mellett pillanatnyi indiszpozíció is hátrálta. Ez utóbbi miatt a bajnokságba be se szállt. A 100 m-es gyorsúszásban serse könnyen végzett a szépen fejlődő Benzsaival, de a 400 m-es világrékor megjavítása — ellenfél nem lévén — ezuttal elmaradt. E rekordot egyébként Lás-Torrest már egyszer túlszárnyalta Magdeburgban (5:30).

A műúszásban Rajágh került ki győzesként a pontozás labirintusából. A közönség egy része látván, hogy Rajágh és Dénes egyformán rosszul ugrott, a neki számpattinál, nekiből Dénes mellett, — vagy helyesebben a másik ellenszemszemből — MAC ellen tette meg. Tény az, hogy mindkettő formán kívül van. Nem látnak egyetlen tökéletes ugrást sem. A kötelező ugrások mégis Rajághnak sikerültek jobban.

Hornung felénét az oldalúszásban nem engedte megingatni: Klement ellen kényelmesen és biztosan győzött.

Felütnél kellett, hogy az 50 yardos gyorsúszásból teljesen hiányoztak a technikus flyerek. **Eperjessy** 26 másodperces ideje a mai mostoha viszonyok között a legjobb flyerek közé emeli.

A másodikklasszú 210 m-es uszásban **Kenyeri** jó idő alatt végzett **Novák** Jenővel. Kenyeri kétségtelemül leggett hivatalosságai pályázatát a két nagyvívű középtávú klasszis: **Lás-Torrest** és **Zachár** örökebe.

A fél angolus junior uszás pompás finissel végződött, de a győztes **Burmayer** a pályabírák egyhangú vélemény nyilvánítása alapján keresztes címen el kellett tenni az első helyről.

A 100 m-es mellúszás **Demján** fokozódó javulását bizonyította. Egész biztosan és nagyon jó idő alatt bánt el Borovival.

A staféták a MAC szakmájai lettek. A vegyes stafétában a műveletlen főformán számba sem jött Beleznai nélkül. Nagyobb meglepetés volt a MAC sprintstafétájának győzelme a MAFC flyerrel szemben. Az állagás 44 másodperces előadását nem mondható. — Az újítás számba menő 3:105 m-es ezredstafétát a wienit 25-ös vadász ezredből meg sem kísérelték elvitatni.

A verseny részletes eredményei:

I. 100 m. gyorsúszás: 1. Lás-Torrest Béla MAC 1:086; 2. Benzszá Károly MAFC 1:107 m-es fordulónál; Benzszá meg 2 méterrel vezet, de a hátrálóval lass-Torrestnek elég ahhoz, hogy 2 méterrel biztosan győzzön.

II. 100 m. hűtászás: 1. Baronyi András MAC 1:188; 2. Vendelin István MAFC. 3. Bartók Miklós MTK. Eleintől végig vezetve fölényes győzelem.

III. 100 m. oldalúszás: 1. Hornung Gyula MAC 1:176; 2. Klement Dezső TTC. Négy méterrel könnyen nyerve.

IV. Therapia-díj 3×70 m. sprintstaféta. 1. MAC 2:122 (Timár, Schwendner, Eperjessy); 2. MAFC (Benedek, Bendzszá, Rimanóczy). Timár két méterrel hóg, melyet Schwendner ötre nővel Eperjessy erősség félre uszik, de azért három méterrel biztosan győz.

V. Adria-díj, Műúszás, 1. Rajágh László MAC 20 pont. 2. Dénes Károly MAFC 19½ pont.

VI. 50 yardos gyorsúszás: 1. Eperjessy Béla MAC 0:26; 2. Timár János MAC. Egy méterrel biztosan nyerve.

VII. 210 m. uszás, bajnokok kizárva: 1. Kenyeri Alajos MAFC 2:366. — Novák akadé-

lyoztatás címen óvást akart jelenteni, de óvását elutasították, mert a versenyt feladta.

VIII. Cirkevica-díj: 4×70 m. vegyes staféta: 1. MAC 3:272 (Baronyi, Pois, Hornung, Schwendner); 2. MAFC (Széchy, Vendelin, Kenyeri, Rimanóczy); 3. MAC három első embere uszó meg a többi, amit a flyer huszanótól nővel.

IX. Magyarország 1911. évi 100 yardos uszóbajnoksága: 1. Munk József MTK 1:002; 2. Szentgróthy László MAFC. 3. Erdős Dezső BAK. Indult még Rimanóczy és Eperjessy. Szentgróthy vezet 70 m-ig, onnan Munkot kénytelen maga elé engedni. Egy méterrel biztosan nyerve. X. 880 yardos junior uszás: 1. Klauschke Ferenc BTC 13:506; 2. Siegmund Egon BUE. XI. Búvárúszás, 45 m.: 1. Reichard Ernő MAFC 0:43.

XII. 70 m. hendikép: 1. Timár János MAC (7:05); 2. Burján Zoltán MAFC (6); 3. Marvoszky Gyula MAC (6).

XIII. 210 m. hendikép: 1. Schüller László BUE (0); 2. Nagy Géza MAC (25); 3. Dóczy Béla BÉK (18).

XIV. Lólláb-díj, 400 m. uszás: 1. Lás-Torrest Béla MAC 5:43.

XV. 100 m. mellúszás: 1. Demján Oszkár 1:236; 2. Boroví Ferenc BAK.

XVI. Nemzeti Sport díj: 3×100 m. ezredstaféta: 1. 25-ös vadászrezdét Wien (Hajós, Hornung, Lás-Torrest).

XVII. Damák díja: 1. MAC (4 győzelem). 2. MAFC (1 győzelem és 3, 2. hely). 3. BTC (1 győzelem).

L'Auto verseny.

Óriási közönség előtt folyt le az élelmes L'Auto uszóversenyen Párisban: a Jomville le Pont mellett. Egyetlen időhöz sem volt türes. A versenyek erős külföldi konkurrenciával folyták le. A benevezett német uszók győztek minden vonalon. Részletes eredmények: 200 m. hendikép 1. Desaux, 2. Pelmer. 500 m. verseny: 1. O. Schiele (Magd. 96) 7:186; 2. Weckesser 7:392; 3. Howemann 7:428; 4. Decoin. Beleznai 30 méterrel feladta, miután görögöt kapott a jobb lábába. 250 m. staféta: 1. Cerle de Natation de Bruxelles (Meybom, Weckesser, Feyerarts, Leonard, Detienne) 3:258; 2. La Libellule.

A professzionista világbajnokságot a jövő vasárnap rendezi a L'Auto. E versenyen Billington is indul. Ideje érdekes összehasonlításokra fog alkalmas adni.

A hamburgi verseny.

— FTC nyert a vízi-pótlót. —

A Schwimm Club Stern vasárnapj versenyéről a következő részletes tudósítást kaptuk: (Pálya hossza 100 m.)

Első nap. Szombat, július 29.

II. o. gyorsúszás, 50 m.: 1. W. Brandt (Hellas Magd.) 0:33.

II. o. hűtászás, 50 m.: 1. P. Kellner (Spanyan) 1:26; 2. Poggenburg (Bremen) 1:28.

200 m. oldalúszás: 1. Gubener (Magd. 96) és F. Parizot (Bremen) holtversenyben 2:57; 3. Colgan (Hamburg) 2:58.

200 m. ifjúsági verseny: 1. Kühne (Hellas Magd.) 2:53.

800 m. uszás: 1. A. Meyn (Hamburg) 13:33; 2. Hedegard (Kopengahj.)

100 m. mellúszás: 1. H. Stern (Hamburg) 1:286; II. o. 4×50 m. vegyes-staféta: 1. Hellas Magdeburg 2:346.

Vízi-pótló: FTC győz Kopengahj ellen 8:1.

Második nap. Vasárnap, július 30.

200 m. uszás: 1. Steffeus (Hellas Magd.) 2:58; 100 m. hűtászás: 1. Kellner (Spanyan) 1:264; 100 m. gyorsúszás: 1. Bretting 1:086; 4×50 m. ifjúsági staféta: 1. Hellas Magd.; 2:24; II. o. 3×100 m. mell-staféta: 1. Berliner SC (Dahler 1:31, Thiede 1:35, Malhisch 1:31).

500 m. főverseny: 1. Parizot (Bremen) 8:06; Műúszás: 1. Günther (Hannover). 3×100 m. staféta: 1. Hellas Magd. 4:062 (Bretting, Steffeus, Brandt).

Vízi-pótló FTC győz Hamburg ellen 8:2.

E részletes eredményekből tökéletesen hiányzanak Wenk és Apor győzelmei, melyeknek híre a napilapokban érthetetlen forrással nőtt elterjedt. A vízi-pótló győzelem előrelátó volt és újra igazolta a FTC-nak e téren elfoglalt kontinentális hegemóniáját.

HIREK.

Győzelem aránya: MAFC: 35 (1), MAFC 27 (7), MTK 26 (1), BAK 9, FTC 9, TTC 7, BUE 5, BTC 5, OTE 3, MUE 3, 33FC 2, NSC 2.

A MAFC versenyén a főeredőkés Dénes Baronyi mellúszó startja fele irányul. Baronyi és Toldy találkoása előszörú esemény lesz. Erőkeles lesz a Rajágh—Dénes revans is, valamint a staféták, melyek a MAC és a MAFC közt dőlnek el.

Anglia 1 mérőfides bajnoksága. Várattalul Taylor győzelmével végződött az 1 angol mfides bajnokság, Battersey második, Hatfield harmadik lett. A győztes ideje 23:352, új világrekordot jelent. A régi rekord Battersey 24:014-es ideje volt, melytől nyílt, de állfogal tengerbizben ért el. Az új rekord a vízben hűtettől jó. E távra jelenleg legjobb idő (23:168) de ez nem hivatalos eredmény.

Irország 220 y. bajnokságát Dorell 2:448 alatt nyerte 20 méterrel könnyen.

Párisban átúszóversény rendeztek vasárnap: 1. Ooms 1:0 58 p. 2. Maas 2:0 2 p. 8 m. 3. Bazoun. 4. Juliette Currré 2:6 2 p. 8 m. Fényes eredményt érte előbbi, Currré Juliette ugyancsak csak 14 éves. Valószínűleg fogunk még róla sokat hallani.

Osztrák versenyek. Vöslauban aug. 13-án, Grazban 23-án, Veldeben aug. 25-én, Abzabian aug. 27-én rendeznek nemzetközi uszóversenyt. E versenyeken hír szerint a magdeburgi Hellas is részt vesz.

A Magyar Uszó Egyesület 1911. évi augusztus 15-én (kedden, ünneppnap) délután 4½ órakor a Millenaris versenypálya uszómedencében nemzetközi, bajnoki uszóverseny és vízipótló mérkőzést rendez. Feltehetően 1. Kezdek versenyek, 66½ m. 2. Juniorok verseny, 66½ m. pontverseny, 3. Mellúszás hendikép, 100 m. 4. Seniorok verseny, 66½ m. 5. Gyorsúszás, 50 yard. 6. Hölgyek verseny, 50 yard. 7. Magyarország 440 yardos uszóbajnoksága.

8. Juniorok mellúszása, 66½ m. pontverseny. 9. Hűtászás hendikép, 100 m. 10. Műúszás (3 szabadon választott ugrás). 11. Staféta verseny, 5×33½ m. hendikép. 12. Juniorok verseny, hűtászás 66½ m. pontverseny. 13. Plunging. 14. 200 m. hendikép. 15. Staféta verseny, 4×33½ m. (vegyes uszással). 16. Vízipótló mérkőzés.

Vendelin világrekordja. Vendelin (MAFC) szerdán este fél 7 órakor sikeres támadást intézett Meybom 6:40-os világrekordja ellen hűtászásban 40 m-es távon. Könyven uszóva, 6:38-ért ért el. Az időt a szövetség képviselőjének Tamedy főtitkár, Donath Leo és Kiss G. mérte. Részdők: 100 m: 1:29; 200 m: 3:12; 300 m: 4:57.

A hivatalos világrekord-lista:

100 yard: 0:554 C. Daniels 1907 Manchester (25 y.)

100 méter: 1:028 C. Daniels 1910 New-York (25 y.)

150 yard: 1:324 C. Daniels 1908 Manchester (25 y.)

200 méter: 2:30 Beaufepaire 1910 Exeter (25 y.)

220 yard: 2:254 Daniels 1909 Pittsburg (26½ m.)

300 yard: 3:30 Beaufepaire 1910 Exeter (25 y.)

300 méter: 3:502 Beaufepaire 1910 Exeter (25 y.)

400 m.: 5:368 Taylor 1908 London (100 m.)

440 yard: 5:23 Beaufepaire 1910 Budapest (33½ m.)

500 yard: 6:072 Kieran 1905 Leeds (25 y.)

500 méter: 7:022 Beaufepaire 1910 London (44 y.)

880 yard: 11:254 Taylor 1906 Runcom (220 y.)

1000 yard : 13 : 348 Billington 1905 Liverpool (125 y.)
 1000 méter : 15 : 56 Las-Torres 1910 Dresden (100 m.)
 1000 méter : 22 : 484 Taylor 1908 London (100 m.)
 1000 méter : 24 : 014 Battersby 1909 Southport (110 y. sós víz)

Mellútszék

100 méter : 1 : 216 Courbet 1910 Schärbeck (25:20 m.)
 200 yard : 2 : 414 Robinson 1908 Seacombe (25 y.)
 200 méter : 3 : 008 Courbet 1910 Schärbeck (25:20 m.)
 400 méter : 6 : 30 Courbet 1910 Schärbeck (25:20 m.)
 300 méter : 8 : 13 Courbet 1910 Schärbeck (25:20 m.)

Hátútszék

100 méter : 1 : 196 Weckesser 1909 Gladbach
 150 yard : 1 : 538 Weckesser 1910 Schärbeck (25:20 m.)
 200 méter : 2 : 564 Weckesser 1910 Schärbeck (25:20 m.)
 400 méter : 6 : 46 Meybom 1910 Schärbeck (25:20 m.)

Hölgyekorodok

100 yard : 1 : 136 J. Fletcher 1909 Manchester (25 y.)
 100 m. : 1 : 266 C. Gutfenstein 1910 Schärbeck
 300 méter : 5 : 576 B. Zachourek 1910 Wien.



Magyar Labdarúgók Szövetsége.

A m. kir. kereskedelmiügyi miniszter ur öngyémintéséga alábbi leiratot intézte szövetségünkhöz:

Kereskedelmiügyi m. kir. Miniszter.

32.607/1621.

III.

Nagyságos Kárpáti Béla urnak, mint a „Magyar Labdarúgók Szövetsége” elnöknek Budapest.

Férláron való utazás kedvezményének engedélyezése iránt folyó évi június hó 19-én hozzám beérkezett folyamodványára megengedem, hogy a „Magyar Labdarúgók Szövetsége”-ben egyesített labdarúgó egyesületnek ígánt a Szövetség által rendezett labdarúgó versenyen a szövetség által kiállított, aláírt és hi. által pecsétjével ellátott igazolvány alapján, melyben az utazás célja, a beutazni szándékolt vonalrész és az utasok nevei bentfogólattnak, a gyorsvonatok I. osztályán, személy- és vegyesvonatok pedig a II. osztályon, kocsiosztályban azon esetben, ha a kirándulások legalább 5 tag veszt részt, díjszabás szerinti felmenetiegyek váltása mellett utazhassanak.

A m. kir. államvasutak igazgatóságát egyidejűleg utasítottam, hogy a szükséges szabályozási igazolványokat a szövetségnek rendelkezésére bocsássa.

Budapest, 1911. évi július hó 27-én.

A miniszter megbízásából:

Haltás s. k.,
 min. o. tanácsos.

Kivonat a vidéki bizottság 1911 augusztus hó 2-án megtartott ülésének jegyzőkönyvéből

A Miskolci SE közlése alapján a Kassai Munkás TE. júli. 35 kor. közzétételéről ígánt a bizottság a Kassai MTE-nek július hó 17-én beadott felelőbész elutasítja, mivel ezen ősszeg megfigyelése a vidéki bizottság még apr. 30-án közölte a Kassai MTE-t. Az aprilis 30-iki határozat annakidején nem lett megkezdve és így az jogerőssé vált. A MLSZ július 11-iki felhívása az ősszegnek kiegyenlítésére, vagyis a már hozott határozat fogantatására irányult, ez ellen pedig felelőbésznek helye nincs.

A MLSZ közhírré teszi, hogy a Kolozsvári Vasutas SC f. évi április hó 8-án tartott közgyűlésén alapszabályait akként módosította, hogy az egyesület eme ezután Kolozsvári Torna Club (Kolozsvári Vasutas Sport Club) Kolozsvár lesz. Ugyazint módosított alapszabályok 7. §-a akként, hogy „az egyesület tagjai lehetnek nemcsak más, hanem az egyesület vagy postakalmazott is, kit a választmány felvétele a tagok sorába. Azonban a nem vasutasok vagy postások a gyűlésenkel felhatalozással joggal nem élhetnek és nem választathatók, se nem választók.”

A Debreceni TE és a Kispeszi AC közti mérkőzésből kifolyólag a DTE feljelentését a vid. bíróság a fejeletlen bizottsághoz teszi át, míg a Kispeszi AC feljelentését alapján a TE. Bizottsághoz a bizottság, hogy ősszeg, bármennyi módosítást további intézkedést csak szövetségi bíró közreműködésével tarthatja meg.

Szegedi Munkás Testvédő Egyesület, Aradi Torna Egyesület, Pécsi Torna Egyesület, Nagyatádi Athletikai Club, Nagyváradói Sport Egyesület, Pécsi Keresek. Alb. Sport Clubja és az Újvidéki Athletikai Club részére 3 bemutatott mérkőzés megtartását a biz. engedélyezi.

Miskolci SE-nek Kassai AC elleni felelőbészést a bizottság a tanáchoz teszi át.

Matócsi SE-nek Debreceni TE elleni költségmegtérítés ügyében a bizottság a DTE kifogását el fogadja, mivel a vidéki bizottság május 10-iki határozata akként szöveg, hogy Matócot kötelezi a bizottság, hogy „szabályszéri” utótlings megterítésében elneben a mérkőzés játssza le. Nem pedig akként, mint azt a DTE kifogásaiban jelzi, hogy a „megajánolt” utótlings megterítés ellenében. Ebből kifolyólag felhívjuk a DTE, hogy a még felmaradt költségeinre a határozat értelmében egészítse ki.

Felhívjuk a Győri Egyetértés, hogy mérkőzésén eme bécsi bíró, hanem a MLSZ által képzett bírákat alkalmazzon.

A bizottság tudomásul veszi a Pécsi AC-nak a Slavonia SC-ál július 30-án megtartott mérkőzését, míg ugyanezen egyesülettel aug. 20-án egy újabb mérkőzés megtartását engedélyezi.

Maravitz Jenő vid. bíró, előadó.

Igazolások 6080—6237-ig:

1911 Vasutas Sport Egyesület részére: Gírbóván Gábor, Tokos Béla, Velcsék Rezső, Kovács György, Szabó István, Hevesy Lajos, Szűcs Géza, Strohmaner Károly, Migrak Éde, Perényi József, Szirmay Sándor, Puszt László, Kreitsmayer János, Muntzán István, Kánya Lajos, Perényi Odón, Szabó József, Bükkiósi Domokos, Hegedűs István, Kosztur Sándor, Tóth Gyula, Velcsék Frigyes, Vasvári János, Csáky Ferenc (Törökvésbő), Samodai Géza (Törökvésbő), Vilkoszky Antal (MTK-ból), Kavula Antal (Győri Egyetértésből), Tarjány Lajos (Aradi AC-ból).

Szent Imre Kollegiumi Football Clubja részére: Friedrich Géza, Bodócs Béla, Alacs Ferenc, Weisz Ervin, Pitró Miklós, Piller István, Nadas Odón, Majer Kornél, Lóke Emil, Kovács Ferenc, Komondy Zoltán, Ronay László, Salamon Dezső, Schwarz Emil, Simkóvits Endre, Walter Antal, Kánt Jeno, Jemcsinsky Győző, Huszár Imre, Jakóby Antal.

Pallas Torna Club részére: Varga Lajos, Ligeti Sándor, Kecskei Gyula, Schaff Rezső, Lakóy Antal, Albrecht Sándor, Heller Imre, Madák András, Kozsán Béla, Adler Miklós, Szonday László, Nemeth György, Tauch József, Sinkovits Vilmos, Kovács József, Dobóczy Béla, Gavranszky Ljubonir, Gréda Nándor (BLI-ből), Balázs Károly, Schaff Árpád, Németh Gyula, Breja Bertalan, Frömel Béla, Grega Gyula, Klein Jenő, Megyeri János, Négó Károly, Nagy János, Tóth József, Tóth Ferenc, Ligeti Béla, Tóth István, Krausz Nándor, Volek József.

Erzsébetfalvai Munkás Testvédő Kör részére: Kóók Béla, Véber György, Feiler Nándor, Varga József, Preisz Ferenc, Mráz Ferenc, Dvorák Gyula, Nejedly Sándor, Mazanek Ferenc, Zimmermann Gusztáv, Árki Géza, Aszti István, Teglas János, Immel János, Kóók Károly, Tóth Dezső, Sztrókléi Géza, Jánosi István, Braun László, Mergl József, Szentiványi Sándor, Kun László.

Pozsonyi Torna Egyesület részére: Kreiner Rólf, Baranek János, Schmidt Vilmos, Grosz Sándor, König Emód, Aschner Lajos, Csesznák József.

Kolozsvári Athletikai Club részére: Vincze József, Brengmann Dániel, Molitorisz Pál, Muravy Árpád.

Szegedi Athletikai Club részére: Agoston János (FSC-ből), Müller István (Kecskeméti AC-ból), Szolcsányi István (MAC-ból), Ver János (MTK-ból).

KAOE részére: Stagl Antal, Weisz Emil, Ézsias Ferenc.

UTE részére: Fenyőházy (Lencz) János, Kajdosz (Csányi) Dénes, Lazicius Gyula.

Bpesti Testgyakorlókó Kör részére: Szabó Lajos II. Krepisz József, Koszik Sándor, Köglér Sándor, Weiner István, Klier Imre.

Testvérségi SE részére: Buzna Sándor.

Ferencvárosi Torna Club részére: Karner Béla. II. kerületi TE részére: Bulofsky Ferenc, Händler Ferenc, Földes Sándor, Neumann Zoltán, Boros Ferenc, Boros Géza, Neumann Hűgö.

Aradi Testgyakorlókó Kör részére: Thurzó József, Russu Virgil, Schwarz Ferenc, Reissfeld Kálmán, Bánovits Iván, Hertz Vilmos.

NSC részére: Ried Ferenc, Scherz Tibor, Kiss János, Balogh Zoltán, Vojtek János, Balogh Ferenc, Somogyi Lajos, Medgyesi Sándor (BTC-ből), Chrappan Ottó (Tatabányai SC-ből).

BTC részére: Takács István (BAK Ifj-ből).

ESC részére: Komadinovics Rezső (Debreceni TE-ből).

Pécsi AC részére: Strohm Károly (Testvérségből), Perler Antal, Deim Mihály.

Másv. gőpályás Sport Kör részére: Csizsik Elek (Kassai Munkás TE-ből).



Magyar Athletikai Szövetség Budapest, IV. ker., Központi városrész

Elnökök: Bárczy István dr. Aletnikók: Tuzsery István dr., Kulapthy jeno dr. Titkár: Stankovits Szilárd (IV. Központi városrész). Felnézárók: Hadja Marcell dr. (VIII. Napiménázsi térség) Ellenőrző: Hody Lajos dr. Jégazgó: Totó Gaszton. Athletikai Szövetség elnöke: Stankovits Szilárd, előadója Szeretelmey Jenő dr. (VIII. Bátorosa-n 57.) Főosztályvezető: Belyi Géza (VII. Belsővárosi utca 16.). előadója Földváry György dr. (Berecsényi utca 6.) Szablonc-és brókóosztályozók: elnöke: Talich Péter dr. (IV. Vambócskai 14.) előadója: Csaszari Márk (X. Kőbányai-út 30.) A szövetség helysége: VIII. Szentkirályi utca 22, I. em. 27. Hivatalos órák: kőnaponként este 6—8 óráig.

A MASZ atletikai szakosztály folytatólag a következő versenyzőket igazolta:

A Törökvés SE részére: 918. Ferber Béla, 919. Hauswald Károly, 920. Hoffmann József, 921. Kis Ferenc, 922. Krausz Tivadár, 923. László Lajos, 924. Nyilas Ferenc, 925. Szabó Károly, 926. Székely Rezső, 927. Szentey Sándor, 928. Tar István, 929. Urreini Károly.

A ZÓTE részére: 930. Széchy Endre.

A FTC részére: 931. Weisz Gyula, 932. Dvorzák Jenő, 936. Smoling Miklós.

A MAC részére: 933. Duka Miklós, 934. Fábry Miklós, 935. Újhegyi Szilárd.

A MTE részére: 937. Klein Mátás, 938. Nagy Kálmán, 939. Klein Rezső, 965. Weitsch György, 966. Révay Kálmán.

A BAK részére: 940. Balázs Aurél, 941. Jancsarek Pál, 942. Oswald Zoltán, 943. Prévcsy Károly, 944. Sternfeld Gyula, 945. Szury Kálmán.

A Postakaraképt. TSE részére: 946. Bónóc Gyula, 947. Egner Kálmán, 948. Frank Gyula, 949. Hoffmann Aladár, 950. Hómg Kornél, 951. Kovács Géza, 952. Nagy Endre, 953. Nagy Mihály, 954. Popper Márton, 955. Schöffmann Béla, 956. Staller Albin, 957. Szabó Péter, 958. Szűcs Ottó, 959. Tolnay Károly, 960. Vajda Ferenc.

A MTK részére: 961. Jónás Károly, 962. Szántó Károly.

A BBTÉ részére: 963. Casalóczy Károly, 964. dr. Strausz Gyula.

A KAOE részére: 967. Aszódy Ernő, 968. Barankai János, 969. Fleischer Jenő, 970. Majdán József.

A BEAC részére: 971. Grabet István, 972. Grújtis György, 973. Hoppe Jenő.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító
Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bördízműárak, utazási cikkek, ezüst áruk, honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-tára. Nagy választék mindennemű sport-versenyekre alkalmas tiszteletdíjakban.

Sportegyletek f. tagjainak engedélyezett árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmulthatatlan és a legjobb.

Auto-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autókészítők gyári levalója. Megrendéseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132-86.

TÖRLEY PEZSGŐ



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot!

1911

GRAND PRIX

HEMERY

FIAT

kocsin győztes.

FIAT-MŰVEK Rt.

MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Tüzdepalota).

TELEFON 127-85.

Legzesebb uri divat-cikkek

beszerezése árulhazunk férfi divatoszályát ajánljuk. Lejobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérneműek, gallér és kézleők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, madrág- és harisnyavartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadászmelények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarak.

Grand Prix Párisi világtájtításon 1900.

Kwizda-féle Restitutionsfluid.

Mesóvíz lovaknak. Ár: Egy üveg 2 K. 60 fill.

Az udvari istállóban és a nagyobb katonai és polgári istállóban több mint 40 év óta használathat, nagyobb strapák előtt és után való erősítésére és erőtgyűjtésére, az ink megeveségél stb.; kepesti a lovat a legnagyobb munkabírásra a trainingben.



Naponta postai szétküldés.

KWIZDA FERENC JÁNOS

és kir., román kir. és bolgár kir. udvari gyógyszerártai szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Főraktár

Török József gyógyszerártára

VI., Király-utca 12. és
Andrássy-ut 28. szám.

Figyeljünk a védjegyre. Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

LAURIN ÉS KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.



DEUTZER-féle OLAJ

Auto és Aeroplan
motorok részére

a legjobb és legintenzí-
vebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepeken és gyűrűkön az olaj nem válik ragadóssá. — Mindenféle olajozóban felhasználható. — **Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra, Consistens zsír, mindenféle olaj, Carbid, Acetylit, Tisztogatópaj, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikefék, Kocsimosó-czipők, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — Autovox kürtök. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.** Egyedüli képviselő:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)



Automobil ruházat

vízmentes gummi szöveteiből; dántái „Lavalat” bőrből. — Könyvi tavaszi eső- és porköpenyek. **Motor-sapkák** és szemüvegek. **Fownes** és **Dent** angol keztyűk. **Utazási cikkek**, — táskák, étköző kosarak.

Thermos ételnek és itálnak. **Gilette** és **Auto Strop** ömörörtvák. **Mezei Sportcikkek**, **Tennis-Raketek** és labdák, **Golf-játék** felszerelés. — **Football**, **Croquet**, **Hockey**, **Boomerang** stb. **Aviatikai cikkek**. — **Sport-sapkák**, **Sport-cipők**, **Sweaterek**, **lábszárak** stb. „Ever clean” vízhatlan fehér — **vásongalérok** és **kézélők** — **őrártára**.

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD:

WESZELY ISTVÁN

angol sport-, gummi- és acél-
= árucikkek raktára =

Budapest, IV., Váci-utca 9. szám.

Angol, Francia, stb. világhírű gyárosok u. m.: F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Gardner Bros, Mass Co., H. Gavelle Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

Tennis-Raketjeinek

— választékos raktára. —

A labdaverők drbjai: 5,50, 7,50, Lawn-Tennis játék, teljes felszerelésük 4 személyre: 65.—, 17,50, 20.—, 25.—, 77,50, 87.—, 104.— és 20.—, 33.—, 40.—, 143.— korona. és 45.— koronán.

Tennis-labdák fúvatja: 8,50, 10.—, behuzott 11,50, 14,50, 19.—, 19,50, 24.— kor.



Iskolai zászlóaljainak céllovaggyverek és felszerelések. — Állásba nagy készlet **Football**, **Golf**, és **Hockey** játékokban; vivő-ökök, atletikai és tornaszerek, turistafelszerelések, téli és nyári ruházatok, korcsolya, ski és sportzánkokban. Különlegességek: szesz gyegverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben. **Állásföldi töltényeknek magyarországi egyedül elarúsítója.**

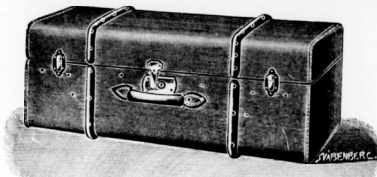
WESZELY ISTVÁN és TARSÁ

SPORTCIKKEK ÉS FEGYVEREK ÁRUHÁZA.

Budapest, IV., Múzeum-örút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon



Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kénés források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszáz, vízgyógyintézet, gyógyúrók, kő- és kádfürdők, gyógyvizesződik, Diócs és gondos pihenő Csász. kőszertny, ideg-bőrbajok, lakás, elfaltás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrasasványviz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Úszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1,40 „
5. Athletika. (1911) „ 1,50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésben.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Automobil specialitások!

AUTOVOX

a legjobb kürt.

AUTOGAS

a legjobb világítóeszköz.

O. S. :: kilométer- ::
és sebességmérő.

Elsőrangu Automobiljavító- és
Pneumatikjavító műhely.

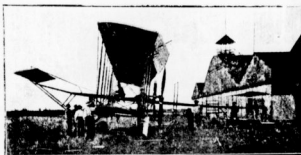
Modern berendezés! ≡ Első-
rangú erők! ≡ Jutányos árak!

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.



NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



A De-Dion Bouton biplan oldalnézete.

Diana-sósborszesz

☛ Mindenütt kapható. ☚

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV



ékszerészek-joailliers

Koronaherceg-utca 3

Megbízható javítóműhely!

==== Olcsó árak! =====

Preciz, lelkiismeretes munka!

VAN DER LAAR és TÁRSA automobil és gép-műhelye,

okleveles gépészmérnök szakszerű vezetése alatt.

TELEFON
145-78.

BUDAPEST, IX., ÜLLŐI-UT 117.
Kocsibéjárt az Ernő-utca felől.

TELEFON
145-78.

☛ JÓ ÉS PONTOS MUNKA!

Megbízható javítóműhely!



a Delaunay-Belleville autogyár magyarországi vezérképviselete



☛ MODERN GARAGE! ☚

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben. —
Lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

TELEFON

FÖNÖK:

126—36.

SÜRGÖNY:

LARDOLIN.

HIRSCH és CSERMELY

BUDAPEST, VII., ARENA-UT 50.

Modern garage éjjel-nappali üzemmel.

Automobilok bérbe kaphatók órákra is.

TELEFON

PORTÁS:

174—18.

SÜRGÖNY:

LARDOLIN.

Elsőrangú javítóműhely.

Auto kellékek.

Semperit pneumatikok.

Charron-automobilok vezérképviselete.

Wien, 1911 május 18.

T. Desterr. Amerik. Gummifabrik A.-G.

igazgatóságának

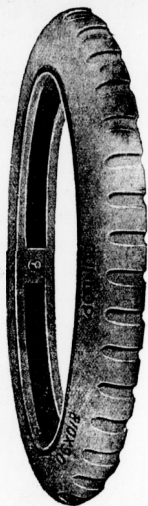
WIEN.

Igen szívesen közlöm Önökkel, hogy Continental Pneumatikjuk az alpesi tura alkalmával, dacára az ujonnan kövezett és rossz állapotban lévő utaknak, kitűnően bevált. Azáltal, hogy az utóbbi években mindig jó anyagot szállítottak, automobil utaim még nagyobb élvezetet szereznek — mint eddig.

Szívélyes üdvözléssel

Dreher Tivadar.

≡ Tessék specialis árajánlatot kerni. ≡



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

≡ forgalomban. ≡

Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

≡ ÁRJEGYZÉK KIVÁNATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ≡



≡ Feltűlml minden más gyártmányt. ≡

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Állandó automobil és
motorkiallitás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon: 29-24.

magyar automobil- és mótorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon. 98—66.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi auto-
mobilokat, omnibuszokat,
szállító-kocsikat és tüzi fecsk-
kendőket.

Motorosztályunk szállít: Nyersolajmótorokat, (Diesel-
rendszer), hajóiselmótoro-
kat, gázmótorokat, benzin- és benzolmótorokat, szívó-
gázmótor-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén
és turfatüzelésre) szállítható mótorkat (lokomobilokat)
mezőgazdasági célokra, továbbá építkezési gépek,
szalagfűrészek kinematographok stb. részére.

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédkormányhasználatában.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem!

Ájánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

≡≡≡ Kedvező fizetési feltételek. ≡≡≡ Szolid szakszerű kiszolgálás. ≡≡≡

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bördisműutak, utazási cikkek, ezüst áruk, honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-tára. Nagy választék mindennemű sport-versenyekre alkalmas tisztelőtájkában.

Sportegyletek 1. tagjainak engedélyes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmulthatatlan és a legjobb.

Autó-, aéro- és motoranyagok, valamint az összes autóbahatások gyári lepakata. Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,
VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132-86.

**TÖRLEY
PEZSGŐ**

 Kérje minden kávéházban
a **Nemzeti Sportot!**



1911

GRAND PRIX

HEMERY

FIAT

kocsin győztes.

FIAT-MŰVEK Rt.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Főszépalota).

TELEFON 127-85.

Legizléseőbb uri divat-cikkek

beszerzésére árúházunk férfi divatoszátyát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és kézleők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turista- és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadászmele nyek, sapkák, hó és sárpicók nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Kwzida Fluidja

Kigyó-védjegy. Turista fluid.



Rég bevált aromatikus bedörzsölés az inak és izmok erősítésére és edzésére, mint segítőszér köszvény, rheuma, ischias és zsabánál. Turisták, kerékpározók, vadászok és lovasok által sikeres használva elő- és uterősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára 2.— K. Fél üveg ára 1.20 K

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari gyógyszerári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••


Kwzida-tete Fluid valódián kapható a gyógyszerárakban

Főraktár: Török József gyógyszerára

Budapest, Király-utca 12. és Andrássy-ut 26.

LAURIN ÉS KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobusz. **DEUTZER-féle OLAJ**

Auto és Aeroplan motorok részére

a legjobb és legintenzívebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepekben és gyűrűkben az olaj nem válik ragadóssá. — Mindenféle olajozóban felhasználható. — Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra, Consistens zsin, mindenféle alaj, Carbid, Acetylit, Tisztógyapju, Tisztítókenők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikéfék, Kocsimosó-czipók, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — **Autovox kürtök. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.**

Egyedüli képviselő:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA.

AZ „AVIATIKA“ ÉS A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNÝI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ. Az Aviaticát szerkeszti: Dr. MASSÁNY ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Egész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
--	--	---

A „Magyar Géprepülők Szövetsége.“

Irta: *Massány Ernő dr.*

Zichy Béla Rezső gróf a Magyar Aero Club alelnökének a Nemzeti Sport ez évi június hó 17-ik számában megjelent nyílt levele és abban foglalt szövegre szóló felhívása, nemcsak általában, hanem a szorosan vett aviaticai körökben is élelénk visszhangra talált. A rendkívül kedvező hatás két dolognak tulajdonítható. Az egyik az, hogy éppen a legalkalmasabb időben jelent meg, akkor t. i. amikor a magyar aviaticusok egyik társuknak országos sikereiből ujjalt erőt és a további küzdelmekre a még csak nem is olyan régen annyira sivárnak tűnt jövő dacára, újabb bátorságot merítettek. Az együttérzés második indító motívuma abból a közviszáltságból ered, amely éppen egy országos jelentőségű és kiterjedésű szövetkezés régen érzett hiányból fakadt.

Zichy Béla Rezső gróf levelére — aki azok közé tartozik, akik a magyar aviaticai oldalán jó és balsorsban egyaránt oly oadaód szerettel mindvégig kitarítottak, — csakis egy módon lehetett válaszolni, felhívásra csakis egy méltó feleletet lehetett adni s ez az, amelyet éppen a magyar aviaticusok választottak, — t. i. *szövetség-tömörüléssel*. Mert — és ezt jól vessük emlékezetünkbe — csupán így demonstrálhatjuk legjobban nemcsak azt, hogy bőséges tapasztalataim alapuló jó tanácsait megfogadtuk, hanem egyben levelelénk megvitatása helyett nyomban a cselekvés terére is léptünk.

Ha már most a megalakult *Magyar Géprepülők Szövetsége*-nek céljait és feladatát akarjuk ismertetni, akkor nem kell egyebet tennünk, mint egyszerűen a fent említett levélre utalnunk. Aviaticusaink összefogva, az önszervezés elve alapján

önmaguk akarják megszerezni további sikeres munkájuk érdekében a szükséges anyagi eszközöket. E célból nagyszabású országos mozgalmat indítva, mindazokat akik az aviaticával nemcsak elméletileg és gyakorlatilag foglalkoznak, hanem még azokat is, akik a hazai repülés iránt csupán érdeklődnek, magukukra gyűjtve hatalmas szövetséget szerveznek, amely a társadalom minden rétegéből merítve erejét, minden tekintetben, tehát úgy anyagilag, mint erkölcsileg izmos támasza legyen az immár egy év óta árván maradt hazai aviaticának. Ez a rövid néhány szóban tömörített program, a teendők vége láthatatlan sorát foglalja magában és éppen ez volt az oka annak, hogy a szervezést tovább halasztani már nem lehetett s ebben a szövetkezésekre egyébként annyira alkalmatlan évadban a magyar aviaticusok szinte meglepésszerűen befejezt tényleket állítottak oda. Különböben, aki a magyar aviatica eseményeit figyelemmel kísérte, az erre némiképpen elő is készülhetett mert hiszen a tehetetlenségnek és az ebből folyó téltésnének előbb utóbb kellett hogy vége szakadjon. Csupán egy adott jelle várakoztak. Ez megadott s a munka a multak pótlására, a jövő biztosítására immár akadálytalanul és lázas sietséggel folyhat.

A folyó hó 3-án megalakult *Magyar Géprepülők Szövetsége*“ tisztakár egyelőre nem választott, csupán az ügyvezető igazgató állást töltötte be, hogy a szervezés munkája egyöntetűen történhessen. A szövetség első teendője egy a szövetség céljainak a külföldi hasonló szervezetek mint pl. a Ligue-National-Aérienne vagy a Deutscher Luftschiffer Verband mintájára,

alkalmas alapszabály tervezet készítése. Amint ennek belügyminiszteri jóváhagyása megtörtént, megalakítja a mérnöki kar jelszeiből és a szakemberekből összeállítandó független szaktanácsot, amelynek az lesz a rendeltetése hogy a szövetség befolyó jövedelmeiből az igen csekélyre redukálendő üzemköltségeken felül megmaradó anyagi eszközök célszerű és méltányos hovatfordítása iránt intézkedjék.

Ez a minden tekintetben független szaktanács lesz legjobb biztosítéka és kezessége annak, hogy a szövetség mindenben és mindenkor csakis kizűzött céljainak érdekében cselekedhessenek. Ha azután ez a független fórum is megalakult, akkor kerül sor a tulajdonképpeni országos szervezésre, a budapesti és a vidéki centrum megalakítására. Ebben a munkájában a szövetség az országnak nemcsak férfi, hanem női előkelőségeire is számít, amennyiben tág munkakörre ad nékik alkalmat s egy igazán országos jelentőségű ügy támogatására kéri fel segítségüket. E célból a szövetség, a vidéki kultur gócpontokon aviaticai matinéik és estélyek rendezését vette terbe, amelyek az aviatica körébe vagy ismeretek terjesztésével, esetleg aviaticai produkciókkal fog híveket toborozni.

Az iméntiekben röviden vázolt első három fő feladat teljesítése már magában véve nagy terhetek ró a szövetségre s azoknak befejezte, így tehát a tulajdonképpeni célt szolgáló teendők megkezdése csak bizonyos hosszabb idő után várható. Éppen ezért nincs egy pillanatnyi veszteni való idő sem s már most mindazoknak, akik a szövetség eszméjét magukévá teszik, a legszelebb körü agitációt kell,

A legártatósb,
Énénl fogva leg-
ölcösb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.“

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapest, V., kerület, Andrássy-ut 20. szám.
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-ntca 10. szám.

SEMPERIT- Gummiüvevek

Andrássy-ut 20. szám.

hogy annak érdekében kifejtse. Sokak támogatására van szükségünk, hogy a terhek könnyebben legyenek elviselhetőek, de sokaknak együttes lelkesedése is szükséges, hogy munkánk eredményes legyen s azok lakikért s akiknek támogatására egyesülünk, el ne veszítsük türelmüket, hanem folytonos fáradozásunkkal jó példát mutattva, lelkesedést és kitartást öntünk beléjük.

Talán nem vagyunk túloptimisták, ha a jövőbe bizalommal tekintünk. Hiszen lehetetlen, hogy a kilenc milliónyi magyarországi körében ne találjunk legalább is öt ezret, akik a repülés problémájának nagy horderejét felfognák, társadalmi uton ne tudnának e célra mintegy százezer koronányi évenkénti áldozatot hozni. Ennyire volna ugyanis szüksége a magyar aviatikának, hogy lábra álljon s a külföldi nagy nemzetek sorában méltó helyét betölthesse. Ha meggondoljuk, hogy a magyar ügy testi, mint lelki tulajdonságainál fogva született pilóta, ha meg tudjuk érteni, hogy most kínálkozik a magyar erények kimutatására a legjobb alkalom s most kell életrevalóságunkat országvilág színe előtt igazolnunk, eddigi térségünkön kiválasztottak pedig helyre hoznunk, akkor az a fáradság és az az áldozat, amelyre e pillanatban rá szánjuk magunkat, semmisenek tűnik fel. Kísértsük meg az egyszer, fogjunk össze, ne tekintünk a társadalmi elválasztó korlátokat, hanem rang és valláskülönbség nélkül térjünk az alkotások terére. A mi bűnünkért utódaink lakolnak, de a mi fáradozásunk gyümölcsét utódaink is élvezik.

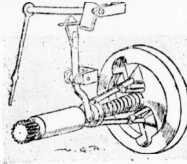
Modern sebességmérők.

(Folytatás.)

A Star sebességmérőt a gőzgépek centrifugáregulátorai mintájára készítik, csak-hogy a szétgyékvő regulátorosulok egy lendítőkörög belsejében mozognak, amely a hajtótengely mozgását egyenletesébe teszi. (9. ábra.)

Egy vízszintes tengelyen van elhelyezve az ide-oda mozgó kettős könyök, amelynek karjai hordják a körte-alku sulyokat. Ez a szerkezet keresztül van vezetve egy

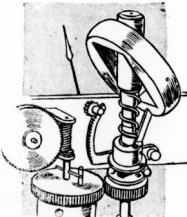
korongon és a tengelyhez erős spirálrugó által szorítottatik. A tengelyhez kétkarú emeltyű van megerősítve, amely felső végével pecekhez ütökzik, amely viszont forgattat által van összekötöttésben a mutató tengelyével. Ha a szerkezet tege-



9. ábra. A Star sebességmérő centrifugáregulátorára.

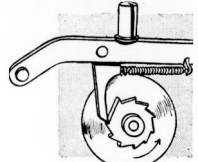
lye forgásba jön, akkor a két suly a lendítőkörög felé közeledik, míg maximális sebességnél a lendítőkörög kivágásába jutnak. Egyidejűleg a könyökhüvely közeledik a lendítőköröghöz s ezáltal a készülék mutatója elmozdul.

A Frodsham-féle sebességmérő elve hasonló a mult számunkban leirt Jones-féle sebességmérőéhez. A szerkezet áll egy vertikálisan hajtott tengelyen keresztben álló tengely körül forgó súlyos fémkörögből, melyet egy a hajtott tengely körül elhelyezett spirálrugó ferde helyzetben tart. A fémkörög egy excentrikus-



10. ábra. A Frodsham sebességmérő sematikus rajza.

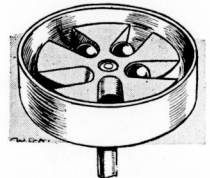
san alkalmazott emeltyű segítségével összekötöttésben áll a vertikális tengelyen mozgó hüvelylyel. Ezen hüvely alsó része széles korongban végződik, amelyhez egy fogaskeréksejgens-forgattatyu pecke támaszkodik. A sejmens fogai egy kis fogaskerékkel kapcsolódnak, amelynek tengelyén meg van erősítve a sebességmérő mutatója. A forgás által előidézett centrifugális erő folytán a fémkörög a horizontális többé vagy kevésbé közelíti meg s ezen mozgás által a hüvely csuszását idézi elő, ennek mozgása pedig a sejmens közvetítésével a mutatónak adatik át. A készülék



11. ábra. A Frodsham sebességmérő kilométerszámláló készüléke.

kilométer számlálója szintén hasonlít a Jones-félehez s a szokásos áttételekkel működik. Nagy előnye a készüléknek, hogy főtengelye golyós csapágygyal bir, amely kívülről könnyen olajozható.

Egyike a legérdekesebb készülékeknek és rövid idő alatt nagy elterjedésre tett szert a Bowden-féle sebességmérő. A Bowden sebességmérő szerkezete szintén a centrifugáreglő használja fel, azonban a többiekől eltérő eredeti módon. Ahelyett,



12. ábra. A Bowden sebességmérő centrifugáregulátorára.

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi gépkocsija.

20 lóerő—4 henger



6 álléses Landulet-Limousine K 7800 ára teljes felszereléssel



5 álléses Double Phaeton ára teljes felszereléssel K 6800

Könnyű suly. ■ Kevés pneumatik. ■ Olcsó üzem. ■ Kevés benzin. ■ Egyszerű kezelés. ■ Kitűnő referenciák. ■ Betokozott szelepek. ■ Kardan hajtás. ■ Lamellás kapcsolás.

Magyarországi vezérképviselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52/b. sz.

hogy vezetősulyokat alkalmazna, amelyek a könyökök végén vannak elhelyezve, Bowden szabad golyós sulyokat alkalmaz, amelyek, amint azt a 12. ábra mutatja, a lendítókorong konikus kivágásaiban vannak elhelyezve. Ha a lendítókorong forog, a golyók a korong széle felé igyekeznek s minthogy a kivágás feneké emelkedik, egyúttal emeltek is.

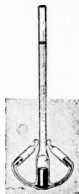
A lendítőkerek felett közvetlenül membrán van alkalmazva, amely közvetlen összeköttetésben áll a mutató szerkezettel. A 12. ábra mutatja a közép felé kuposodó lendítő korongot, egy betétrész által képezett öt kivágással, amelyekben a golyók futnak. Utóbbiak acélból vannak és 1 cm. átmérőjűek. A korong anyaga szintén acél, a betétrész vulkanit.

A korong felett elhelyezett membrán acélkorongban van elhelyezve, amely mintegy fedőlél szolgál az egész készülék számára. Ezen acélfedőn keresztül vezet egy fogasrúd, amely kis rugóval szorítatik a membránhoz és egy csavaros tengellyel kapcsolódik. A csavaros tengely végén van a mutató, közben pedig a mutató mozgásának egyenletesebbé tételére egy kis lendítőkerek.

A készülék működése a következő: ha a lendítókorong forgása jön, a golyók a centrifugális erő hatása alatt kifelé löknek s mivel vezetékük konikus, egyúttal emeltek és a membránhoz szorítanak. A szortó erő egyenes arányban áll a sebességgel, a membrán tehát ennek arányában emeltek s mozgását átviszi a mutatóra. A készülék beosztása természetesen szintén empirikus uton történtek.

A legegyszerűbb sebességmérők egyike a Cooper-féle. Ez szintén a centrifugális erőt használja fel, de semmiféle mechanikai szerkezettel nem köti össze. Az

indítóerősúlyokat itt két higanynyal töltött hajlott üvegszó helyettesíti, amely összeköttetésben áll egy vertikális csővel. Ez a vertikális cső alól bizonyos mértékig szintén higanynyal van töltve és összeköttetésben áll a két súlyosóval, felső,



14. ábra. A Cooper sebességmérő.

keskenyedő része azonban olajjal van töltve. Ha a készülék forog, a higany nyívója az oldalsóveken emelkedik, a középső csőben pedig süllyed. A süllyedést fokozottabb mértékben veszi át a keskenyebb csőben elhelyezett olaj, amely, miután a cső empirikus uton szerkesztett beosztással bír, nivóváltozásával közvetlenül mutatja a sebesség emelkedését vagy csökkenését. A kis lodalsóvek végei nyitottak, hogy a higany emelkedése esetén a levegő szabadon kiáramolhassék.

Ezzel befejezést nyert a centrifugális sebességmérők leírása.

különbbséggel) 19 p. 45-4 mp. alatt, t. h. a 66 kilométeres sebességgel tette meg.

Az egyes kategóriák időeredményei a következők:

VII. kategória.

1. Gaste (Rosell) 23 p. 34 mp.

VI. kategória.

1. Deydier (Cottin-Desgouttes) 19 p. 45-4 mp.

IV. kategória.

1. Depasse (Ford), 22 p. 19-4 mp.

III. kategória.

1. Boillot (Lion-Peugeot) 23 p. 30-4 mp.
2. Narzaglia (Aquila Italiana) 28 p. 17 mp.

3. Tangazzi (Lancia) 30 p. 31 mp.

II. kategória.

1. De Vizcaya (Bugatti) 30 p. 55 mp.
2. Monod (Peugeot) 41 p. 20 mp.

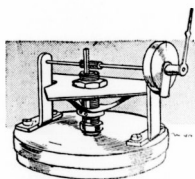
I. kategória.

1. Goux (Lion-Peugeot) 23 p. 3-4 mp.

Az automobil és a kődobáló.
A Temps egy tragikomikus esetet ír le, amelyben egy autophob kődobáló eredeti büntetésben részesül. Az eset hősei egy festő, egy ügyvéd és egy orvos, akik hat órák este indultak el Djonból, hogy Chalons sur Salona érkezzenek. Esteledett már, amidőn az országuton több kődobás érte az automobil, amelyek szerencsére nem találták a bennülőket. A vezető rögtön megállította a kocsit és csakhamar megtalálták a kődobálókat egy földműves személyében, aki még méltatlankodott, hogy az urak öt felelősségre vonják. A három automobilista erre rövidesen megoldotta a szituációt azaz, hogy a földmivest felkapták, bevitték az automobilba s ötven kilométerrel tovább hajtna, szélnek eresztették, miután összes érték tárgyait elvették.

— Kedves barátom — magyarázta neki az egyik utas — te most ötven kilométert fogsz gyalogni s ezáltal rájöhetsz arra, hogy milyen gaz cselekedet az, egy sebesen hajtó kocsira követ dobálni. Dacára annak, hogy ez az ut nem lehet kellemes, még mindig jobban jársz, mintha átadtunk volna a csendőrségnek.

A földmivest érték tárgyait az automobilisták természetesen a legközelebbi postá-



13. ábra. A Bowden sebességmérő mutató szerkezete.



AUTOMOBIL HIREK

A mont-ventoux-i hegyi verseny.
Vasárnap folyt le a népszerű mont-ventoux-i meeting, amely ezúttal is kiténően sikerült, különösen francia szempontból, mivel ezúttal Deydier Cottin-Desgouttes gépe vitte el az első díjat. A kis gép, amely a Grand-Prix de la Sarthe első körében vezetett, de azután baleset érte. A 21-6 kilométeres távot (1679 m. nivó-

Telefon 176—41.



AUTOMOBIL-

Teher- és

Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.



Telefon 141—03.

GYAR ARADON

Teher- és

Luxus-
automobilok.

val visszaküldték tulajdonosának, aki bizonyára nem a legkellemesebben emlékszik vissza autómobil utazására.

A Wagner-rajongó autómobilkürtje.

Taft elnök leányáról ismeretes, hogy rajong Wagnerért. Soha el nem mulaszt egy előadást, egy koncertet, ahol Wagner műsorán van, állandóan „a Wagner”-baretet visel, ami mellesleg szólvá, pompásan áll az arcához, fiatal barátnőivel Wagner-ligát alapított és többmegbádogal elhatározta, hogy a Wagner-opérák hőseinek nevét használja. Most Taft kisasszony újabb módját találta arra, hogy az egész világnak tudomására adja, hogy mennyire rajong Wagnerért. Autójára olyan kürtöt csináltatott, amely a nagy hangköltséget két legismertebb vezermotivumát tükröli és pedig elég gyakran, mert Taft kisasszony folyton a városban kószál. Ez az újítás persze szörnyű mód tetszett és most már száz meg száz ember akad Amerikában, aki wagneri vezermotivumok tüllköltetése közben rohad mindenfelé. Ám, mert mindegyik saját, külön vezermotivumot használ, olyan zűrzavar van Newyork utcáin, ami cseppet sem kellemes az amerikai polgár fülének.

Brooklandi versenyek. Julius hó 29-én a brooklandi autodromban a Prinz Heinrich Fahrt alkalmából pályaversenyek tartattak, amelyeknél a tura résztvevői Henrik porosz herceggel élőkön, mint a Brooklands Automobile Racing Club vendégei jelentek meg. A versenyek eredményei a következők:

Hegyi Klubverseny. 1. Jorkshire Automobile Club 60'6 mp. 2. Coventry & Warwickshire AC 68'4 mp.

Staféta verseny. 1. Jorkshire AC három hossal a Coventry & Warwickshire AC előtt.

Akadály verseny. 1. S. J. B. Lacon (25'8 HP Bedford) 1:01 2. N. F. Bayliss (15'9 HP Sunbeam) 1:07 3. G. O. Herbert (20'1 Singer) 1:08.

Motorkerékpár verseny. 1. H. Hunter (5 HP Jap) 5:57'6. 2. H. Martin (2'4 Martin). 3. M. Campbell (3'1/2 HP Triumph).

Motorkerékpár klubverseny. 1. Streamtham P. Distrikt MCC 7 ponttal. 2. North-Wert London MCC és Herts Contry AC 22 ponttal.

All Comers 8 1/2 mérföldes hendikep. 1. P. Lambert (19'8 HP Austin) 6 mp. előny. 2. Horace Bowden (39'4 HP Martin) 1 p. 21 mp. előny. 3. G. O. Herbert (15'9 HP Singer).

Declaration hendikep. 1. Miss Muriel Thompson (36'3 HP Austin) 7 p. 52 mp. előny. 2. H. C. Lafone (12'1 HP Sizaire & Naudin) 7 p. 52 mp. előny. 3. W. W. Weber (15'9 HP Singer) 6 p. 3 mp. előny.

Blindford verseny. 1. Miss Muriel Thompson (36'3 HP Austin). 2. Rowland Winn (22'4 HP Ford). 3. W. J. Jones (18'8 HP Stracker Square).

Henrik herceg autómobil balesete.

Az autómobilismus egyik legbüzdőbb pártólóját Henrik porosz herceget autómobil baleset érte, amely szerencsére a hercegre nézve teljesen veszélytelen volt, de soffőrjének és szárnysegédének megbesebülésével végződött.

A baleset egyike a legtrikább autómobil balesetek közül való, amennyiben a kormányrud eltörése által idéztetett elő. A herceg, aki maga vezette autóját, mint elővigyázatos vezető ismeretes s így tisztán a kormányrud anyaghibájára baleset oka.

A balesetről következők ép emlékezők meg a külföldi híradások:

Henrik porosz herceg szárnysegédével, Usedom kapitányával és soffőrjével Hollandiából jövet Osnabruck és Kloppenburg között ki akart térni egy másik autómobil előtt, amidőn autómobiljának kormányrudja eltört. Az autómobil kormányától megfosztva, jobb hátsó kerékével nekiment egy nyárfának és a nélkül, hogy felfordult volna, az országút árkába gurult. Usedom korvettkapitány-adjutáns a soffőr kirepülten az autómobilból s a soffőr jelentékenyen megsérült, valószínűleg koponyatörést szenvedett; Usedom adjutáns könnyebb zúzódásokkal menekült. Maga Henrik herceg csak jelentéktelenebb horsoldódásokat szenvedett. Az autómobilnak elülső része teljesen összezúzódott; a herceg a gépkocsiban ülve maradt. Egy véletlenül arra felé robozó autómobil Henrik herceg kérésére felvette az adjutáns és visszavitte Kloppenburgba. A soffőrt a környékbeli emberek szállították a kloppenburgi kórházba.

Az első komoly eredményt produkált motoros repülőgépek, mint a Wright testvérek és Santos Dumont biplánjai csakis elől elhelyezett magassági kormánylyal szereltek fel.

Ez legyen kiindulási pontunk. Az időközben keletkezett monoplánok, melyek kivétel nélkül hátsó magassági kormánylyal repülnek, kivéve természetesen egy-két nem is igen elterjedt típus, mint pl. az angol Valkyre-monoplán.

Mostanában a helyzet változott. 1910-ben építettek meg a genfi Dufaux testvérek első biplánjukat mellő magassági kormány nélkül.

E sorok írójának 1910 januárjában konstruált biplánja szintén különbözi az elől elhelyezett magassági kormányly. Ennek az újításnak tulajdonképpeni megteremtője Breguet volt, aki már évek előtt csak hátsó magassági kormánylyal felszerelt biplánnal kísérletezett.

Legutóbb azután a Voisin testvérek, Farmann, a Wright testvérek szintén lemondanak a mellő magassági kormánylyról, kivéve Voisínékat, akik végül megépítették a „Canard”-ot, szerény véleményem szerint konstruktóri tudásuk hanyatlásának bizonyítékát.

Tehát a kormányok elhelyezése okvetlenül befolyással van a gép stabilitására és gyorsására.

Az elől elhelyezett magassági kormány egyelőre, hogy a vezetők mindenkori látja a kormány állását, amely különben is nyugodt levegőteregben mozogva, érzékenyebnek mutatkozik.

A mellő elhelyezés előnyéül tekinthető az, hogy emelkedés közben beáll az összes hordfelületek nagybódogása is, illetve a magassági kormány nagybódogajlászóget nyer s ezáltal az emelohatás nagybódogodik. A kormány kis kiterjedését tekintve, természetesen ez az előny jóformán számba sem vehető.

Hátránya azonban, hogy a főfelületek reakcióképességét csökkentti. T. i. a fő hordfelületek előtti légrétegeket megzavarja és órvényeket támaszt.

Hátsó stabilizáló sík hiánya esetén a nyívos (hullámzás nélküli) repülést kizárja.

Hátsó stabilizáló sík esetén pedig a mellő magassági kormány egyszerűsrimd holt súlyt is képvisel, amennyiben a hátsó stabilizáló felülethez vezető törzsrész már amugy is meglévén, erre súlytöbbit nélkül szerelhetünk magassági kormányt és számára nem kell külön vasrészeket beépítenünk.

A magassági kormány kiterjedésére nézve határozott adataink nincsenek, azonban a fő hordfelületek kiterjedésével ennek természetesen arányban kell állnia.

Általánosan elfogadható szabály az, hogy a magassági kormány biplánoknál a fő hordfelületeknek 1/12-e és 1/18-ada között változhatik.



Szerkesztő: dr. Massany Ernő.

A repülőgép

(Folytatás.)

A motortengely forgásszámának szabályozásával való magassági kormányzás tárgyalását tehát elhagyjuk és csakis a felületekkel való kormányzást mint egyetlen és általánosat fejtegetjük.

A magassági kormány elhelyezése tekintetében egy a felület előtt, mint mögötte is helyet foglalhat. Hogy melyik a jobb, azt elődönteni tárgyalásaink keretében nehéz feladat volna.

North British Rubber Co.
„CLINCHER” PNEUMATIK.
Staub & Co., Mánedorf (Szwajc)
PÁNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA

Budapest, VI. Liszt Ferenc-tr 8. szám

BŐRANTIRAFANT GYÁRTÁS (melegem).

FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,

TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

Az aránylag kisebb magassági kormány könnyebben kezelhető ugyan, de viszont véleményem szerint tanácsos nagyobb kormányfelületeket alkalmazni, miután veszélyes helyzetekben, mint pl. sebességcsökkenés esetén, még mindig hatásosan működik.

Előfordulhat, hogy repülés közben beáll a motor.

Ha a vezető idejekorán működésbe hozza a magassági kormányt, az még az előbbi sebességgel haladva, kis kiterjedés esetén is helyesen működik, de ha ez nem történik idejekorán és nagy sebességvesztés áll elő, a kis felület már esetleg nem elegendő arra, hogy a gép

álljanak egymással, azt csak úgy érhetjük el, hogy a kormányfelületet minden homotritás nélkül teljes sikká képezzük ki.

(Folytatjuk.)

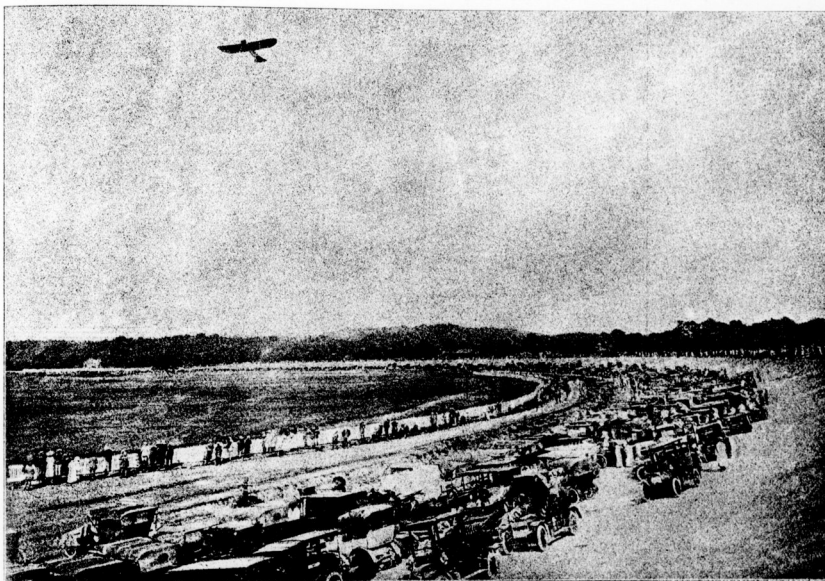
A belga körrepülés.

A nagy aviatikai események lezajlása után sorra kerülnek a kisebb államok erőpróbái is. Ezek közé tartozik Belgium, amelynek bár kicsiny a területe, aviatika tekintetében azonban annál nagyobb az ambíciója. Belgium már eddig is igen szép eredményeket produkált s a hozzáképest nagy és hatalmas Magyarország,

még szakaszdíjak s kifizettek a király, J. de Cravhez és P. de Cravhez is jutalmakat.

Uj magassági világrekord.

Nem tekintve Hoxey repülését, amelynek magassági adatait hiányos voltuknál fogva az FAI el nem ismerte, legutóbb még Loridan ez évi július 9-én elért 3280 m-nyi magassága szerepelt világrekord gyanánt. De nem sokáig, mert a sport-szellem e rekordoknak folyton újabb és újabb javítására törekszik s ez a pilótáknak sem hágy nyugtot már csak azért sem, mert hiszen üzleti érdekek is közre-



A londoni körrepülés startja és célja a brocklandi pályán.

helyzetét megváltoztatása, ez esetben tehát elég nagy magassági kormány határozottan előnyösebb, mint ugyanolyan sebességcsökkenéskor is képes a gépet a siklórepüléshez szükséges hajlásszögbe állítani.

Egy másik megvitatható kérdés, hogy a kormányfelület sikot alkosson-e, vagy pedig a hordfelületekhez hasonlóan homorú legyen?

Ere nézve vegyük tekintetbe, hogy a helyesen megépített repülőgépnél repülés közben a magassági kormányknak nem szabad terhelés alatt állania. Ekkor pedig a magassági kormányt úgy plusz, mint minusz hajlásszögű használatra szükséges súlyos, illetve emelkedéskor.

Ha azonban ezek egyenlő arányban

bizony szegyenkezve tekinthet távoli szomszédjára.

A belgiumi körrepülés, hasonlóan az imént lezajlottakhoz, szintén több szakaszra oszlik.

Augusztus 6-án kezdődött az első: Bruxelles—Mons—Casteau.

Augusztus hó 8-án Mons—Casteau—Tournai.

Augusztus 10-én Tournai—Blankenberge.

Augusztus 23-án Blankenberge—Anvers. Augusztus 15-én Anvers—Bruxelles.

A meetingen a következő díjak kerülnek kiosztásra: 1. 20,000 frank, 2. 5000 frank, 3. 2000 frank, 4., 5., 6., 7. és 8. 1000—1000 frank. Ezekon kívül lesznek

játszanak s az a gép, amelyhez valamely rekordesemény fűződik, oly reklámhoz jut, amelyet semmiféle pénzen megvásárolni nem lehet.

A legújabb magassági világrekordot Félix kapitány, az étampesi katonai Blériotiskola parancsnoka teremtette meg. Augusztus 5-én reggel, amikor Félix befejezte hivatalos teendőit, 50 HP Gnome-motornal és Chauvière-csavarral felszerelt Blériotgépén — rekordjavítási szándékkal — emelkedett a magasba. Félix igen gyorsan emelkedett és indulásától számított 1 óra 5 p. múlva, a magával vitt regisztráló barograf tanúsága szerint, 3490 méter ért el. A leszállás 12 p. 30 mp-ig tartott s nem mint eddig szokásban volt spirális-

ban, hanem egy határozott lefelé hajló egyenesben történt.

Ez volt az első eset, amelyben tisztí pilóta kísérte meg a rekordjavítást és — sikerrel. A francia hadsereget, az idei év annyi áldozattal járó aviatikai szerencsétlensége után, ez bizonyára méltó büszkeséggel töltheti el s számára bizonyos elégtétellel szolgálhat, amennyiben a szerzett dicsőség némi rekompenzáció gyanánt tekinthető annyi idő óta folytatott fáradságtalan és kitartó munkájáért.

Tekintve a nagy magasságokban folytatott repülések közismert pszichológiai és fysiológiai nehézségeit, Félix kapitány, az új világrekord megteremtője hidegvéréről, ügyességéről és bátorságáról, szóval kiváló pilóta kvalitásairól adott bizonyítást.

ségileg a következő memorandumot fogják a napokban átnyújtani:

A levegő meghódításáért folytatott küzdelem ugyyszólván tetőpontját érte el. A repülés immár annyira fejlődött, hogy még az egyes országok közötti természetes határok is megszűntek; a végtelen rónák, a féltelmes hegytömegek, a szelíd kanyargású folyamvölgyek, vagy nagy tavak és tengerek a közlekedésnek nem akadályai, mert az emberi lángelme megteremtette azokat az eszközöket: a repülőgépet, amelynek segítségével a lég óceánját is hatalmába kerítette.

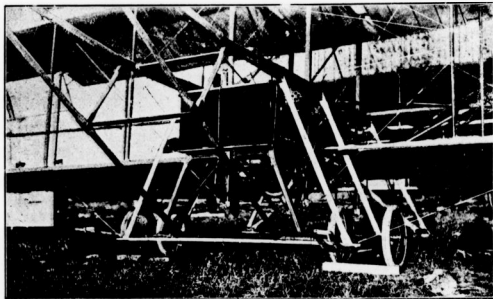
Ebben a korszakos munkában minden nemzet fia kisebb-nagyobb szerencsével részt vehetett, csak a magyar nem. Amíg a nyugati kulturálatlanok magának az állannak, a sajtónak s a nagyközönségnek

számbavehető eredményt. Ez azonban nem azoknak rovására irandó, akik a repüléssel gyakorlatilag foglalkoznak. Tudásuknak és egyéni bátorságuknak azok már nem egy ízben adták tanujelét. A magyar gép konstrukcióik külföldön is méltánylásban részesültek s a magyar pilóta vére nem egy ízben áztatta a rákosi talajt.

Eredményt ne is várjunk ott, ahol a biztatás helyett ócsárlásra találunk, ahol arra alkalmas repülőter hiányában alig hogy gépünk elkészült, az első kísérletkor a gödrök és buckák tömkelegében nyomban összezsúdul. A magyar aviatikus ma több időt tölt hangárjában javítgatással, mint a szabadban kísérletezéssel.

Ahhoz, hogy a magyar aviatika célhoz jusson, három dolgra volt szüksége:

A De-Dion-Bouton-biplán alváza



A biplán összsúlya 1200 kg.

A sajtó és a magyar aviatikusok.

Az a lehetetlen és türelhetlen helyzet, amelyben a Rákoson dolgozó magyar aviatikusaink színylődtek, tömörülésre serkentette őket, hogy részben az őket ért méltatlan vádakkal szemben testületileg védekezzenek, részben pedig bajaik orvoslására felhívják az illetékes fórumok figyelmét. Első lépésük gyanánt a sajtó támogatását szeretnék kieszközölni s ezért úgy az újságírók „Otthon”-körében, mint az egyes lapok szerkesztőségeiben, küldött-

támogatásával a levegő katonáit nemcsak erkölcsi, hanem anyagi segítségben is részesítették, addig hazánkban az aviatikusok kisdéd csapata úgy az egyiket, mint a másikat teljesen nélkülözi. Sőt mi több, a közönség és a sajtó részéről nap, mint nap a várt jóindulat helyett folytonos guny és gáncs érte azokat, akik kicsiny vagyonkájukat és testi épségüket tették kockára azért, hogy a magyar is becsülettel helyt állhasson a nemzetek újabb kulturharcainak porondján.

||Igaz, szomorú és való tény, a magyar aviatika eleddig még nem mutatható fel

1. A nagy nyilvánosság részéről elismerő biztatásra;

2. A kísérletezésre alkalmas aerodromra annál is inkább, mert a mostani f. évi szeptember hó 30-án el kell hagyniok s így ez év végére teljesen hajléktalanná válnak. Most tehát, amikor mindennap szebbnél-szebb eredményeket produkálnak s amikor éppen még csak a gyakorlatot kell megszerezniök, hogy a külföldiekhez hasonló kitűnő — de magyar — pilótáká váljanak.

3. Oljan testületre, amely a tőnk szélén álló aviatikusok közül az arra érdemesnek

TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsis accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobbj gyártmányu pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



Automobil kikölcsönzés.

STÖWER automobilon vezérképviselete és állandó raktára.

időknek természetbeni (gépaikatrészek seb.) segítségét nyújthasson.

Mindháromat ma még kizárólag és csak a sajtó segítségével érhetjük el, mert egyedül neki van meg az a tekintély, hogy egy nagy nemzeti akció megindításával az aviaticát lábra állíthassa.

Ha a magyar sajtó meghallgatja aviaticusainknak első és utolsó kérését s velük nagyobb szeretettel foglalkozik, igyekszik valamelyik magyar várost Becsújhely példájára buzdítani egy nagyobbszabású aerodrom létesítésére s végül valamelyik uton-módon olyan testületet teremteni, amely magán- vagy közadakozás útján gyűjtött alapból a leginkább reászorultaknak a szükséges dolgokat rendelkezésére bocsáthatná, úgy rövidesen kedvezőre fordulna a magyar aviatica sorsa.

Miután maecenasaink nincsenek, más-sabbjaink közül az aviaticára pedig senki sem vállalkozik, ez az egyedüli út, módja annak, hogy a huszadik század kultúr-örökvésében becsülettel és hozzáink méltó módon vegyünk részt.

tipusoktól nem sokban különbözik. A biplánra nyolc cilindres és 100 HP De-Dion-Bouton-motort szereltek, amely a Wright-gépeken hasonlóan elhelyezett két, csakhogy négyágu csavarszárnyat hajt. A gép teljes alkotmányának összsúlya 200 kg.!

Frey felépüléséről ad hirt egy Ronciglione-ból érkező jelentés. Frey tudvalegleg a páris—róma—turini versenyen az egyedüli volt, aki a róma—turini szakaszt átakarta repülési s közben lezuhant, súlyos sérülést szenvedett. Most, hogy már lábadozó, feleségének és orvosának kíséretében, ökörfogatot kirándult balesetének színhelyére és igen elcsodálkozott, mennyire értelt akkoriban (június 12-én) az eredeti utiránytól. Az utvesztést a sürű köd okozta s annak is köszönhető, hogy gépével egy fába akadva szerencsétlenül járt. Frey a reá nézve olyan végtessenül vált fa ágából egyet levagott s ebből emlékül sétabotot faragat magának.

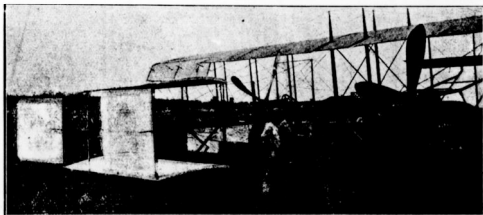
Érdekes kísérletet végzett Plevost és utasa: Colombel. Auguszus 3-án éghatva Le chateau des Marait (Compiègne

Hadi kísérletek. Aubrun, a mult hó 28-án, Saint-Malo-nál repülőgépén üzöbe vette a flottillát és az alkalommal egy 30 m. mélységben tartózkodó tengeralatti hálócsónakot is fel tudott ismerni. Ennek következtében a francia tengerészeti minisztérium az ez irányú kísérleteket folytatni fogja.

Érdekes találkozásban volt része Védrienes-nek az angol k. repülés alkalomával. Ugyanis, amikor Lanarkshire-ben Huddington felett átrepült, vándormadarak tova húzózó nagy csapatába keveredett. Gépeinek csavarszárnya közülök igen sokat agyonzúzott a lennfevő parasztok nem kis örömeire, akik a lehullott áldozatok menten felszedték.

Bombavetés a magasból. Mind szélesebb körökben terjed el az a vélemény, hogy az aviatica a tüzéségre igen erős konkurrensévé fejlődik, dacára annak, hogy ma még a kitűzött célt a levett bombáknak aránylag kicsiny százaléka találja el. Így például a porosz hadügyminisztérium nemrégiben 225 m²-nyi területű célt jelölt ki, amelyet legalább is 50 m-nyi

A De-Dion Bouton biplán.



A négyágu csavarszárny.

Ismerve a magyar sajtónak azt a halasztást nem tűrő készségét, amellyel a magasság idejében mindenkor fegyvert fogott, bizalommal fordulunk hozzá a fentiekben kifejezett kérésmünkkel. Bizton reméljük, hogy a magyar vasutasok kérése meghallgatásra, pártfogásra talál s e kétségbeesett, aprcított helyzetéből való kiemelésére mielőbb megtalálja a szükséges utat, módot.

Megvagyunk győződve, hogy az ímént megalakult Magyar Géprepülő Szövetség, a sajtó az íméntek tudomásvétele után a szükséges támogatásban fogja részesíteni és hogy törekvéseit és céljait szívettel fogja istápolni. Magyar aviaticusaink sikere, a sajtó sikerét is jelentené.

Óriás méretű biplánjával tereli a világ figyelmét ismét Franciaországra De-Dion-Bouton marquis. A gép homlok-szélessége 20 m.; összfelülete 100 m², egységként pedig a már ismert biplán-

mellét), Reims-felé "tartottak." Lavn fellet a pilóta észrevette, hogy fogytán van a benzín. Erre figyelmeztette Colombelt, aki is folytón teljes repülés közben, a magukkal vitt tartalékból megtöltötte a motor tartályát s a két légi utas így minden egyéb incidens nélkül elérte Bethény-t.

A hősé az aviaticában is szedett áldozatot. Henry Joly, ez a 23 éves fiatal francia pilóta, Juvisy-ben saját biplánján kísérletet tett. Ugyanis, a nagy forró égben rendszerint keletkező heves oldal és függőleges légáramlások és szellőkések miatt, az összes pilóták és tanítványok beszűntették gyakorlatikaikat. Joly azonban, dacára az óvó intelmeknek, mégis felszállt s amióán mintegy 80 m-nyi magasságban tartózkodott, két kör leírása után, egy ilyen szélrohantól oldaltkapva, a következő pillanlatban lezuhant. Gépeinek szárnyai föl holtan szedték elő.

magasságából kellett volna eltáplálni. A pilóták kívánságára a magasságot 20 m-re redukálták s az eredmény még így is csak néhány százaléknál talált volt. Miután a léghajók lassabban haladnak, az ezekről teendő kísérletek bizonyára kedvezőbbek lesznek. Ezzel szemben azonban a léghajóknak jóval magasabbra is kell emelkedniök. Feltéve tehát 600 m-nyi magasságot, nem tulzás, ha a kitűzött és eltápláló célt legalább is 160 hektárnyi nagyságúnak kell felvenni, hogy az előbbi 40 százaléknál eredményt elérhessük. A hadi szabályok értelmében, egy gyalogsági divízió térszükséglete az előbbi értéknek csak kétharmada, a 40 százalék elérése tehát így is nagyon kétséges. Még nehezebb volna elpusztítani ily módon az eleség szállító csapatokat, vagy rakartarak s ennél is kisebb a valószínűsége annak, hogy akár nagy kiterjedésű erődítmények ellen, még 600—700 kg. súlyú ejtő bombákkal



Automobil garagék és ipartuzemek számára.

Baleset ellen biztosító benzín-raktározás

Martini és Hüneke szabadalma.



Nélkülözhetetlen. Számos helyen bevezette u. m. a cs. és kir. hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminisztériumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, automobilgyárakban, garagékban és ipari üzemeinknél.



Kizárólagos gártársíjog tulajdonosok Magyarországon-Ausztriában

Rosenthal és Tsa Bet. Társ.

Budapest, VIII., Üllői-út 24. (F. vészbelő 140—51.)

is számottevő kárt okozunk. Ez a nézet tüzéségi körökben igen el van terjedve és azt hiszik, hogy az aeroplánokat éppen ezért, főképpen felderítő szolgálatra kell felhasználni.

A Rákosról. Az elmúlt héten is szorgalmasan folytát a műhelymunkák s bizonyos lázas tevékenység, eleven élet jellemzi a tavasszal még meglehetősen elhagyott teret. Ha így folytatják, akkor maholnap rendkívül mozgalmas lesz a világ s néhány szélcsendesebb napon még szép produkciókban lehet részünk. Az ímént megalakult szövetség eminens érdeke azt meg is kívánja, mert az egyesület csak akkor fog igazában megismosodni, ha tagjai eredményekkel támogatják. Eredmények alatt értjük azt, amit a mai viszonyok között s a ma rendelkezésre álló eszközök segítségével elérni lehet.

Az utóbbi napokon különben repültek Lányi és Hegedűs. Az előbbi dacára annak, hogy annakelőtte saját szerkesztésű biplánjával gyakorlatozott, már amint másodszer ült az Aero R. T. Blériot-gépébe, több ízben átrepült az egész gyakorlóteret, ezzel pompás pilótakvalitásainak adva tanúbizonyságát. Még egynéhány ilyen repülés s akkor a fordulókra és a körözésekre kerülhet a sor, ugy hogy talán már igen rövid időn belül egy újabb pilótával gyarapodhatik a magyar aviatikusok gárdája. Magyar pilótákról levén szó, meg kell említenünk Teley Tibor grótot, aki Wiener-Neustadtban f. hó 5-én Etrich-moaplónon letette a pilótavizsgát s így vele együtt eddig négy magyar pilótával rendelkezünk. Egyet azonban nem tudunk megérteni, illetőleg helyeselni s ez az, hogy miért nem akarják külföldre szakadt magyarjaink bevárni azt, amíg a Magyar Aero Club pilótagezolványaitak a vizsgáról érkezett osztrák sportbizottsági jelentés alapján kiadja s miért kell olyannyira sürgősen tekinteni a dolgot, hogy azt be sem várva, mindenáron az osztrákok kezéből akarják átvenni képességük bizonyítványát? Ezt a kérdést most csak úgy feleleltük, de az ahádst, hogy lesz meg alkalmunk erre visszatérni.

Dunlop Pneumatik.

HORNER ARTHUR

BOOKMAKER

Budapest, Erzsébet-körút 4.

Wien, I., Krugerstrasse 4.

Telefon 75—09.



Nemzeti Sport

régebbi évfolyamai a kiadóhivatalban megrendelhetők.

1906. évf. kötve	K 10.—
1907. " "	" 10.—
1908. " "	" 15.—
1909. " "	" 18.—
1910. " "	" 20.—

✿ ✿

BUDAPEST,

VIII., Szentkirályi-utca 22. sz., II. em. 27.

✿

Frakkban repült Védrires a Daily-Mail versenyeinek zárónapján rendezett bankettre. Frakkban ült a gépbe s cilianderét védett részen maga elé helyezte. Az ígygen igen furcsán festett pilóta ropant kómikus hatást keltett.

Igen érdekes terepszemlélt végezt von Pustau tengerszakpítány, akit a tavalyi budapesti repülőversenyéről nálunk is igen jól ismernek. Pustau ugyanis mint Hirth-néki utasa a kieli meeting alkalmával, látóvolon kívül, mintegy 1000 m. magasságban átrepülte az öblöt s közben pontos rajtot készített az öbölben horgonyzó összes hajókról. Dacára annak, hogy akkoriban igen sok és különféle hajó tartózkodott Kielben, a kémszemlémba menő ut lphetetlenül jól sikerült. A rajzon nemcsak az volt látható, hogy hány hajó volt jelen, hanem voltak még feljegyzések színeikről, kényeik számról és nagyságukról is. Így tehát már az első szakember által készült felvételei eredménylen járt, amiből német katonai körökben arra következtetnek, hogy a partmenten a repülőgépek hadi célokra már ma is pompásan beválnak.

Grand Prix Párisi világkiállításon 1900.

Kwizda-féle Restitutionsfluid.

Medicínai lovaknak. Ár: Egy üveg 2 K 80 fill.

Az udvari istállóban és a nagyobb katonai és polgári istállóban több mint 40 év óta használtatban, nagyobb strapák előtt és után való erőfeszítésre és erőnyújtásra, az inak merevségén stb., képesíti a lovat a leg-nagyobb munkabírásra a trainingben.



Naponta postai szétküldés.

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir. rouán és bolgár kir. udvari gyógyszerári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett. ••

Főraktár

Török József gyógyszerára



VI., Király-utca 12. és Andrássy-ut 28. szám.

Figyeljenk a védőrege. Képes argyrek ingyen és bementve.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnökök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, kiscétényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nőkhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Delmár Tivadár, Esterházy Móric gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvani Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornél, gróf Korniss Károly, Kovács László (kiscétényi), Kovács Elemér dr. klubügész, Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfréd lovag, ifj. Röck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zúna Venó. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső, **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). **Közös helyiségben:** Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkozsító Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgőnyeim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivómester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Áttekintés.

A szezon derekán tartunk. A fele még hátra van, de egy másik felére, már mint elmultra tekinthetünk vissza. Kedvezőtlen auspiciumok között indult meg ez az uszószev. A MAFC sorozatos külföldi kudarca alapos kiábrándulást eredményezett. Már-már hitélet vesztette minden, ami a magyar uszósporttal függ össze. De az utolsó két hét eredményei újból visszaállították uszósportunkat a régi helyére, ami elsősorban Toldi, Baronyi és Beleznai érdeme. De lássuk csak, hogyan állunk az egyes távokon és uszásokban?

A legrovidebb táv határozottan sztagnálást mutat. Donáth 50 yardos régi rekordját legjobb flyereink is csak megközelíteni képesek. Peterdy, akinek joggal fűződött a legszebb remény, idén feltűnően ritka vendég a versenyeken. Helyét, úgy látszik, Szentgróthy foglalja majd el. Ez a fiatal vidéki uszó tünneményes karriert csinált, igazolván az, hogy a tempó elcsúszása után, vidéken is lehet erősen dolgozni. Gyorsasága már is a legnagyobb, csak még a rutin hiányzik. Ez utóbbi magyarázza, hogy Erdőstől egy ízben legyőzött. A legutolsó versenyeken azonban már a legjobb taktikával uszott, aminek révén sikerült fölénnyel kidoborítani. E folyón azonban korántsem nyugszik szilárd alapokon. Klubtársa Beleznai és Rimanóczy, főleg az előbbi, de méginkább a rohamosan fejlődő MAC flyerek: Schwendntner, Eperjessy és Timár rövidesen más helyzetet teremthetnek. Egybevágó mindent, flyereink formája még korántsem kielégítő, de tavalyhoz mérten valami kis javulást mégis észlelhetünk.

A sprinterek legjobbjait már könnyebben megnevezhetjük. A múlt vasárnapi verseny után kétségtelenül Beleznai kelt annak tartanak. Az 58'2-es idő világrekordokra való klasszisra vall. Beleznairól rég megiruk,

hogy a sprintávnak kell neki fekdünie. Vasárnapi eredménye méginkább megköveteli ezt. Száz yardra oly képességekkal bír, melyet a közelgő olimpiádra való tekintettel egyoldalulag kell fejlesztenie. Főtekerkesének oda kell irányulni, hogy nyilvántizen is érvényesíteni legyen képes tudását, mert a hosszú pályára még mindig gyenge oldala. Beleznai mellett ezúszószert nincs más sprinterünk. Munk, Szentgróthy, Rimanóczy és Erdős jóval mögötte állanak s még e társaság legjobbjai. Munk sem jöhet számításba a nemzetközi viszonylatban.

A középtáv uralmát Las-Torres, katonáskodása ellenére is, megtudta őrizni. Formája persze messze van a tavalytól, de még így sem ér fel hozzá senki a kontinensen. A katonáskodás rendkívül megerősítette és eltekintve a momentán visszahatástól, az uszásoknak sem ártott. El lehetünk készülve rá, hogy jövőre önmagát felülmúló formában fog Stockholmba beállítani. Kiváló bajtársa, Zachár, idén hivatalos teendőktől gátolva, távol tartotta magát a versenyzéstől, ami azonban, remélhetőleg, nem jelent végleges visszavonulást. Öröndetes tény Hajós szereplése, de szomorú az, hogy még mindig hiányzik egy erős másodikklasszisú középtávúzó gárda. Beleznai megfelelt volna, de rá fontosabb hivatás vár lejjebb. Kenyeri az, aki majdnem kielégít, de abban az országban, ahol a középtáv első klasszist Las-Torres, Zachár és Hajós képviselik, legalább tíz Kenyerinek kellene a nyomukba túlekedni.

A középtávúzó triász úgy látszik a hosszú távon váltakozva cserél vezérhellyé. 1909-ben Hajós, 1910-ben Las-Torres, 1911-ben Zachár, most megint Hajós a hosszútáv bajnoka.

Váratlan fellendülés észlelhető a kötött uszásokban. A melluszásban Toldi hir-

telen feljavulása nemcsak az angol bajnokságot biztosította számára, de helyreállította a külföld előtt már-már megrendült hitállunket. Oly formában van, amely méltó az egyetlen német Bathéhez, mert immár ő az egyetlen külföldi, aki Toldira komoly veszélyt jelent. Azért hangsúlyozzuk a külföldi szót, mert itthon még Baronyi vár egy Toldival való találkozásra. A szorgalmas Demján buzgó igyekszik betartani az elsőklasszis mögötti rövid távolságot. Ezek helyére még nem akadt utód.

A hatuszás még öröndetesebb képet nyújt, mert nemcsak relatíve juttat bennünket előséhez, de abszolút jó eredményeket produkál. Baronyi ma kétségtelenül a legjobb a maga nemében. A hosszabb távakra Vendelin uszik csodálatos kitarással. Venk formája azt bizonyítja, hogy a másodikklasszis viszonylag a hatuszásban a legjobb.

Hornung még mindig a leggyorsabb oldaluszónk. A műugrás lassan, de biztosan halad.

A BAK július hó 30-iki versenyére volt az első félév záróköve. Mindössze két heti pihenő áll az atletikát rendezésére, mert augusztus 13-án már megkezdődik az őszi szezon az ÖTE versenyével.

Ezt a nyulfaranyi kis szünetet felhasználva, rövid visszapiantást vetünk a lefolyt versenyekre, hogy a félév mérlegét felállíthassuk.

A sprint terén elért eredményekkel még lehetünk elégedve. Az idén Jankovich volt a hős s ő úgy 100, mint 220 yardon van oly jó, mint az előző években dominált Rác vagy Simon. Mellette 100 yardon Szobota, Öndrus és Szalai, 220 yardon pedig Rác és Déván mutattak jó formát.

A középtávúzás képe nem ily öröndetes

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketjei. Wright and Ditson amerikai raketek nagy raktára. — Pályaeépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniszkönyve



1 K 50 f bekiűdése ellenében franco küldet meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijjászat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, díszmű stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Szomorú bizonyítvány az ifjú gárdára, hogy az öreg s legjobb formáján jóval alul lévő Bodor ugy 400, mint 800 méteren fölényben volt velük szemben.

Valamivel jobb a helyzet 1500 méteről felfelé. Itt Facinek és Antal biztató erők, míg a 2 és 3 angolven Weisshaus és Bán vannak rekordformában, ami ugyan — tekintve a magyar hosszútáv rekordok silány voltát — nem mond sokat.

Gáthán Horner immár a nyakára nőtt Kovácsnak s a jövő az övé, de rekordjavító érteken még soká nem lesz szó.

Magasugró gárdánk, mint mindig, ezuttal is erős. Szabó 184, Somody 181, Vadon 180, Wardener 180 cm-es eredményeket értek el az idén s a jövő embere, Nagy Miklós is ugrott már 177 cm-t. Tüvolugrásban sem hanyatlott az átlagos név. Schmidt 686 és Szathmáry 672 cm-es eredményei nemzetközi relációban is elsőrangúak s kivülük még Kell, Szobota, Szalai, Kovács ugrottak 650 cm-en felül.

Rudugrásban Szathmáry az idén is folytatja lassu, de állandó rekordjavítását.

A súlygyakorlatok közül a súlydobásban Mudin állandó 13 m-es formát mutat, dacára, hogy tanulmányait s katonai szolgálata miatt alig trenírozhat. Diszkoszban hatalmas gárda szerepelt, Luntzer 4188, Kobulsky 4187, Antal 4163 cm-es eredményei mellett Mudin és Nyilász 39 méteren felüli dobásai alig tűnnek fel.

Gerelyben látható a legerősebb visszases. Mudin Imre drezdai 54-50-es dobása volt az év legjobb eredménye, míg tavaly több 55-ön felüli eredményt láttunk.

Nem szabad azonban elfeledni, hogy a multban is mindig a szezon második felében születtek az új rekordok s még az idén remélhetőleg kellemes meglepetésekben lesz részünk.

Minden oktatás nélkül megállapítható tehát, hogy athletikánk nem hanyatlott, nem is stagnál, hanem lassu, de biztos javulás stádiumában van.

Egyelőre tehát semmi okunk a kétségbeesésre.



A berlini Teutonia SC nemzetközi athletikai versenyének eredményei a következők:

- 100 méteres hendikep: 1. Franke (Teutonia) 6 m. e. 2. Rochror (HAC) 9 m. e. Idő 118 mp.
Híjásági távolugrás: 1. Tielsch (SCCh) 601 cm.
Távolugrás: 1. Schmidt G. (MAC) 668 cm.
2. Rathmann (SCCh) 651 cm.
Súlydobás: 1. Buchholz (SC Heros) 11 m. 62 cm.
2. Mudin István (MAC) 10 m. 85 cm.
200 m. híjásági síkfutás: 1. Franke (Teutonia), 2. Oily (Teutonia). Idő 238 mp.
300 m. síkfutás: 1. Lehmann (SCCh), 2. Köhler. Idő 2 p. 036 mp.; az ezer méteres rekordkísérlet nem sikerült.
3000 m. síkfutás hendikep: 1. Klähn (Teutonia), 2. Vogel. 3. Bothe. Idő 8 p. 59-1 mp.
3×200 m. híjásági staféta: 1. Berliner Sport Club, 2. Charlottenburger Sport Club. Idő 1 p. 122 mp.

Diszkoszvetés: 1. Welz (Akademischer Thurnbund) 38 m. 42 cm. 2. Willführ 37 m. 45 cm. 3. Mudin (MAC) 37 m. 43 cm.
200 m. hendikep: 1. Donati (Volksport).

2. Franke (Teutonia). Idő 235 mp.
100 m. síkfutás: 1. Hermann (BSC), 2. Björn (BSC). Idő 112 mp. Rau Duisburger startolt.
1500 m. síkfutás: 1. E. v. Siegel (BSC Preussen), 2. Mickler (CHSC). Idő 4 p. 154 mp.

Rudugrás: 1. Königsdorf (Braunschweig) 3 m. 2. Imre 290 m.
400 m. síkfutás: 1. Hermann (BSC), 2. Lehmann. Idő 51-6 mp.
110 m. gátfutás: 1. Schmidt (Charlottenburg), 2. Bretschneider. Idő 17-2 mp.

3×200 m. staféta: 1. BSC 1 p. 137 mp.
Gerelyvetés: 1. Mudin István (MAC) 51 m. 95 cm. 2. Herbst 48 m. 95 cm. 3. Hagander (Stockholm) 45 m. 77 cm.

1000 m. híjásági staféta (400+300+200+100).
1. BSC. Idő 2 p. 08 mp.
1000 m. hendikep: 1. Krause (Phönix, Berlin), 2. Hochheim. 3. Legner. Idő 2 p. 37-1 mp.
Hármasugrás: 1. Hagander (Stockholm) 12 m. 85 cm. 2. Schelenz (BBC) 12 m. 61 cm.

5000 m. síkfutás: 1. Lundström (Stockholm), 2. Witt. Dvorák kiállt. Idő 15 p. 47-5 mp. Német rekord.
4×400 m. staféta: 1. BSC 3 p. 27-4.

A Duisburgi nemzetközi versenyen Rau a 110 méteres gátfutásban 16 másodperccel új német rekordot állított fel. Ugyancsak Rau nyerte meg a 100 méteres síkfutást, valamint a 100 m-es hendikep is 114 másodperccel. Hanemann Charlottenburger SK 21-6 mp. alatt nyerte a 300 m-es junior futást. Az 1500 méteres síkfutást Seyffert Charl. SK nyerte 4 p. 18 mp-es idő mellett. A 400 méteres s bürzseli Jankmin 54 mp. gyenge idő mellett győzött. A távolugrásban Schmidt G. MAC lett első 688 centiméterrel, mely eredmény csak 2 centiméterrel marad el a német rekordtól. (Hoffmann: 688 cm.)

A Magyar Athl. Club a Gyermekszanatórium Egyesületéül javára 1911. évi augusztus hó 20-án délután fél 4 órakor a Margitszigeti Sport-télepen országos viadalt rendez. Versenyszámok:

- I. 50 y. síkfutás (olvának részére, kik ez évben még egyet versenyt nem nyertek).
II. 100 m. síkfutás hendikep.
III. 200 m. síkfutás.
IV. 400 m. síkfutás hendikep.
V. 1000 m. síkfutás hendikep.
VI. 3000 m. síkfutás.
VII. 120 y. gátfutás.
VIII. 4×100 m. staféta.
XI 2 angol méter stafétafutás.
X. Magasugrás.
XI. Magasugrás helyből.
XII. Távolugrás, junior.
XIII. Rudugrás.
XIV. Gerelyvetés.
XV. Diszkoszvetés.

Az Amateur Athletic Union junior bajnoki versenye. Győzött a JAAC a NYAC felett

PEJTSIK KÁROLY
fegyverészeti cikkek
szaküzlete
BUDAPEST,
IV., Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarok.)
Legmodernebb fegyverezőgépek és látszóvek.
Árjegyzék díjmentes. Amatőr felvételek kidolgozása.

37:27 pont. — A pittsburgi Forbes Fielden jóval 15000 felüli néző előtt megtartott National Junior Championships kitünő sportot nyújtott.

A new-yorki atletikák leverték a nagy nyugat rekordok megállításának dicsőségét. Részletes eredmények: 440 yardos síkfutás: 1. Prout (Boston AAC), 2. Dolan (Pastime AC), 3. Wood (NYAC) Idő 508 mp. — Magasugrás: 1. Johnstone 184-5 cm. (Junior rekord), 2. Jennings (PAC), 3. Oler (NYAC). — 120 yardos gátfutás: 1. Terhune (NYAC), 2. Schobinger (Chicago AA), 3. Braun (NYAC). Idő 162 mp. — Súlydobás:

1. Reich (JAAC) 13 m. 3 cm. 2. Klayers (NYAC) 12-91 cm. 3. Waite (Cleveland AC) 12 m. 88-5 cm. — 1 angol méteres síkfutás: 1. Bowne (NYAC), 2. Marceau (Boston AA), 3. Noble (NYAC). Idő 4 p. 27 mp. — 880 yardos síkfutás: 1. Riley (JAAC), 2. Mc. Loughlin (Brooklyn, Y. MCA), 3. Holpin (Boston AA). Idő 5 p. 26-5 mp. — 100 yardos síkfutás: 1. Drew (Boston AA), 2. Meyer (JAAC), 3. Courtney (Seattle AC). Idő 10-2 mp. — Hop, step and jump: 1. Mc. Fahey (JAAC) 13 m. 32-5 cm. 2. Wilkinson, 3. Loomis (Chicago AA), 3. Lauer (NYAC). Idő 23 mp. — 220 yardos gátfutás: 1. Blanchard (Boston AC), 2. Braun (NYAC), 3. Crumrino (Pittsburg AA).

Idő 26-4 mp. — 5 angol méteres síkfutás: 1. Hull (Pittsburg AA), 2. Dunlap (Phyladelphiac), 3. Masterson (Mohawk AC). Idő 26 p. 88 mp. (Junior világrekord). — Rudugrás: 1. Wagoner (Pittsburg AA) 381 cm. (Junior világrekord), 2. Dukcs (NYAC) 366 cm. 3. Lambert (St. Louis AC) 366 cm. — Kalapácsvetés: 1. Hines (Pastime AC) 45 m. 49-5 cm. 2. Marden (NYAC) 45 m. 29-5 cm. 3. Mc. Dugal (JAAC) 43 m. 65-5 cm. — Távolugrás: 1. Courard (Chicago AA) 673 cm. 2. Nutt (Trenton Y. MCA), 3. Smith (Mohawk AC).

Diszkoszvetés: 1. Muchs (Chicago AA) 37 m. 64 cm. 2. Ashton (Westminster College Pennsylvania), 3. Byrd (Chicago AA). (Junior rekord). — 56 fontos súlyvetés (25-20 kg.): 1. Mc. Giuro (JAAC) 8 m. 45 cm. 2. Mc. Dugal (JAAC), 3. Withe (JAAC). — Gerelyvetés: 1. Byrd (Chicago AA) 42 m. 42-5 cm. 2. Lund (JAAC), 3. Stato (Mohawk AC).

A MAFC versenye.
Beleznay 0:58-2-re uszók 100 yardon!

(VII. 5. 6.) A második napon is zsufolóság megtöltötte a Császárt a világrekordok éhes publikum. A hirdetett világrekordok ugyan elmaradtak, de a verseny nem mult el maradó emlékek nélkül. Emlékezzünk a 100 yardos gyorsuzásban, melyet 0:58-2-re nyert meg harmadik méterrel Munk elen. Oly idő ez, mely Beleznayt várattalan a legesők közé emeli azon a távon, melyen a nagy konkurrencia miatt legnehezebb az érvényesítés. Egy egész klasszis választotta el vasárnap Beleznayt, többi jeles sprinterököl. Fájjaljuk — ő maga fájtalhatja legjobban — hogy ez a pompás idő nem egy héttel előbb éretett el általa és nem örízhetik a bajnokai annálselek. Mindenesetre azt hisszük, Beleznay végre rátállt önmagára és arra az utra, melyen következetesen haladva, a jó másodklasszisus uszó hire helyett, világjainki esyleket növelhet.

A verseny egyébként nem járt igazolommal.

USZÁS

A MAFC versenye.

Beleznay 0:58-2-re uszók 100 yardon!

(VII. 5. 6.) A második napon is zsufolóság megtöltötte a Császárt a világrekordok éhes publikum. A hirdetett világrekordok ugyan elmaradtak, de a verseny nem mult el maradó emlékek nélkül. Emlékezzünk a 100 yardos gyorsuzásban, melyet 0:58-2-re nyert meg harmadik méterrel Munk elen. Oly idő ez, mely Beleznayt várattalan a legesők közé emeli azon a távon, melyen a nagy konkurrencia miatt legnehezebb az érvényesítés. Egy egész klasszis választotta el vasárnap Beleznayt, többi jeles sprinterököl. Fájjaljuk — ő maga fájtalhatja legjobban — hogy ez a pompás idő nem egy héttel előbb éretett el általa és nem örízhetik a bajnokai annálselek. Mindenesetre azt hisszük, Beleznay végre rátállt önmagára és arra az utra, melyen következetesen haladva, a jó másodklasszisus uszó hire helyett, világjainki esyleket növelhet.

A verseny egyébként nem járt igazolommal.

USZÁS

A MAFC versenye.

Beleznay 0:58-2-re uszók 100 yardon!

(VII. 5. 6.) A második napon is zsufolóság megtöltötte a Császárt a világrekordok éhes publikum. A hirdetett világrekordok ugyan elmaradtak, de a verseny nem mult el maradó emlékek nélkül. Emlékezzünk a 100 yardos gyorsuzásban, melyet 0:58-2-re nyert meg harmadik méterrel Munk elen. Oly idő ez, mely Beleznayt várattalan a legesők közé emeli azon a távon, melyen a nagy konkurrencia miatt legnehezebb az érvényesítés. Egy egész klasszis választotta el vasárnap Beleznayt, többi jeles sprinterököl. Fájjaljuk — ő maga fájtalhatja legjobban — hogy ez a pompás idő nem egy héttel előbb éretett el általa és nem örízhetik a bajnokai annálselek. Mindenesetre azt hisszük, Beleznay végre rátállt önmagára és arra az utra, melyen következetesen haladva, a jó másodklasszisus uszó hire helyett, világjainki esyleket növelhet.

A verseny egyébként nem járt igazolommal.

(VII. 5. 6.) A második napon is zsufolóság megtöltötte a Császárt a világrekordok éhes publikum. A hirdetett világrekordok ugyan elmaradtak, de a verseny nem mult el maradó emlékek nélkül. Emlékezzünk a 100 yardos gyorsuzásban, melyet 0:58-2-re nyert meg harmadik méterrel Munk elen. Oly idő ez, mely Beleznayt várattalan a legesők közé emeli azon a távon, melyen a nagy konkurrencia miatt legnehezebb az érvényesítés. Egy egész klasszis választotta el vasárnap Beleznayt, többi jeles sprinterököl. Fájjaljuk — ő maga fájtalhatja legjobban — hogy ez a pompás idő nem egy héttel előbb éretett el általa és nem örízhetik a bajnokai annálselek. Mindenesetre azt hisszük, Beleznay végre rátállt önmagára és arra az utra, melyen következetesen haladva, a jó másodklasszisus uszó hire helyett, világjainki esyleket növelhet.

A verseny egyébként nem járt igazolommal.

(VII. 5. 6.) A második napon is zsufolóság megtöltötte a Császárt a világrekordok éhes publikum. A hirdetett világrekordok ugyan elmaradtak, de a verseny nem mult el maradó emlékek nélkül. Emlékezzünk a 100 yardos gyorsuzásban, melyet 0:58-2-re nyert meg harmadik méterrel Munk elen. Oly idő ez, mely Beleznayt várattalan a legesők közé emeli azon a távon, melyen a nagy konkurrencia miatt legnehezebb az érvényesítés. Egy egész klasszis választotta el vasárnap Beleznayt, többi jeles sprinterököl. Fájjaljuk — ő maga fájtalhatja legjobban — hogy ez a pompás idő nem egy héttel előbb éretett el általa és nem örízhetik a bajnokai annálselek. Mindenesetre azt hisszük, Beleznay végre rátállt önmagára és arra az utra, melyen következetesen haladva, a jó másodklasszisus uszó hire helyett, világjainki esyleket növelhet.

A verseny egyébként nem járt igazolommal.

(VII. 5. 6.) A második napon is zsufolóság megtöltötte a Császárt a világrekordok éhes publikum. A hirdetett világrekordok ugyan elmaradtak, de a verseny nem mult el maradó emlékek nélkül. Emlékezzünk a 100 yardos gyorsuzásban, melyet 0:58-2-re nyert meg harmadik méterrel Munk elen. Oly idő ez, mely Beleznayt várattalan a legesők közé emeli azon a távon, melyen a nagy konkurrencia miatt legnehezebb az érvényesítés. Egy egész klasszis választotta el vasárnap Beleznayt, többi jeles sprinterököl. Fájjaljuk — ő maga fájtalhatja legjobban — hogy ez a pompás idő nem egy héttel előbb éretett el általa és nem örízhetik a bajnokai annálselek. Mindenesetre azt hisszük, Beleznay végre rátállt önmagára és arra az utra, melyen következetesen haladva, a jó másodklasszisus uszó hire helyett, világjainki esyleket növelhet.

A verseny egyébként nem járt igazolommal.

(VII. 5. 6.) A második napon is zsufolóság megtöltötte a Császárt a világrekordok éhes publikum. A hirdetett világrekordok ugyan elmaradtak, de a verseny nem mult el maradó emlékek nélkül. Emlékezzünk a 100 yardos gyorsuzásban, melyet 0:58-2-re nyert meg harmadik méterrel Munk elen. Oly idő ez, mely Beleznayt várattalan a legesők közé emeli azon a távon, melyen a nagy konkurrencia miatt legnehezebb az érvényesítés. Egy egész klasszis választotta el vasárnap Beleznayt, többi jeles sprinterököl. Fájjaljuk — ő maga fájtalhatja legjobban — hogy ez a pompás idő nem egy héttel előbb éretett el általa és nem örízhetik a bajnokai annálselek. Mindenesetre azt hisszük, Beleznay végre rátállt önmagára és arra az utra, melyen következetesen haladva, a jó másodklasszisus uszó hire helyett, világjainki esyleket növelhet.

A verseny egyébként nem járt igazolommal.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

Rajghaj sportzsérgére val, hogy kiált Dénés ellen a MACF versenyen. A két teljesen egyforma ugró közül ezuttal Dénésnek jutott a győzelem. Egy-két ugrásra ezuttal valóban jobban is sikerült, mint Rajghájé.

Szentgróthy az 50 yardos gyorsasági tőrűből elővel, csak erős küzdelem után nyerte Eperjessy ellen. A mell- és hátúszásban a legjobbak távolmaradtak. A stafétákért a MACF és a MAC vivták szokott szép küzdelmeiket.

Részletes eredmények:

Elő nap:

70 m. hendikep. I. előfutam: 1. Novák Jenő BUE (8) 0:55.4. 2. Unger Béla MACF (6). 3. Burján Zoltán MACF (8). II. előfutam: 1. Gerlőczy István NSC (6) 0:52.6. 2. Szentimrey Ferenc FTC (7). Széchy Endre OTE (6). Gerlőczy a hendikeper 5 mp-el visszahelyezi.

50 y. gyorsaság: 1. Szentgróthy László MACF 0:25.8. 2. Eperjessy Béla MAC. 3. Timár János MAC. Erős küzdelem után nyerve. A fordulóig Eperjessy vezet.

500 y. junior-verseny: 1. Sigmund Egon BUE 8:53.4. 2. Klauschek Ferenc FTC. 4×35 m. ifjúsági staféta: 1. FTC egyedül.

Hátúszás 100 m.: 1. Vendelin István MACF egyedül 1:25.

Sprint-staféta 3×75 m.: 1. MACF (Szentgróthy, Rimanóczy, Bolezay) 2:11. 2. MAC (Schwendtner, Eperjessy, Timár). Győnyörű verseny. A komplett MACF staféta revánst vezet a MAC-on, de csak végül elvesztett harc után győz egy méterrel.

70 m. oldalúszás: 1. Belezna László MACF 0:51. 2. Apor Loránd FTC. 3. Mérey Gyula MTK. 210 m. úszás: 1. Kenyeri Alajos MACF 2:57. Nagy Géza feladta.

Második nap:

Kezdők versenye 70 m.: 1. Beregi Sándor FTC 0:54.4. 2. Magdika Mihály. 3. Herceg László.

70 m. hendikep döntője: 1. Unger Béla MACF (6) 0:54.8. 2. Gerlőczy István NSC (5). 3. Novák Jenő BUE (8).

100 y. úszás: 1. Belezna László MACF 0:58.2. 2. Munk József MTK. 3. Szentgróthy László MACF. Győnyörű verseny. 70 m-g elgyúltt már a társaság, onnan Belezna messés fimessel megszögik és haramdél méterrel könnyen győz.

210 m. hendikep: 1. Dóczy Béla BEAC (4). 3:13.2. 2. Schneller Lajos Balaton (0). 3. Redli József TTC.

Műgrás (5 választott úraj) 1. Dénés Károly MACF 24¹/₃ pont. 2. Rajghaj László MACF 19²/₃ pont. 3. Klauschek Dezső MTK 15¹/₃ pont. Dénés és Rajghaj meg hármat ugrottak. Végső eredmény: 1. Dénés 37 pont. 2. Rajghaj 36²/₃ pont.

Mellúszás 100 m.: 1. Demjen Oszkár BTC 1:24.4. 2. Vári Henrik TTC. Baronyi megjelent a startnál, jelezni akarván, hogy nem ő az, aki az erősen reklámozott Toldy-Baronyi párharc előtt megjelent.

Junior-verseny 105 m.: 1. Cserna Károly OTE 1:30. 2. Siegmund Egon BUE. 3. Nagy Jenő BUE. Mell-hendikep 70 m.: 1. Hosszu Béla MACF (6). 1:02. 2. Réli Gyula MTK (1). 3. Labori Károly MTK (6).

400 m. úszás: 1. Kenyeri Alajos MACF egyedül 6:03.

Hát-hendikep 70 m.: 1. Marady Vilmos TTC (3) 0:05.3. 2. Géczy István MACF. 3. Labori Károly MTK.

Veges-staféta 4×70 m.: 1. MAC (Baronyi, Póts, Eperjessy, Schwendtner) 3:26.4. 2. MACF (Széchy, Vendelin, Belezna, Szentgróthy). 3. MTK (Agulár, Janda, Mérey, Munk). Baronyi annyit mondott raktároz el a MAC javára, amennyit megközelíteni sem lehet többé a sárga griffeseket.

Az osztrák folyambajnokság.

A tarusaszban kezdettől fogva főlényben voltak az osztrákok. A legregrab riválisok, Bachyér és Sekrényessy harca az előbbi győzelemmel megdőzött. A folyambajnokság volt az egyetlen osztrák bajnokság, melyet sikerült Wienben mindig megvédeni a magyarok ellen. Igaz, hogy az utóbbi időkben csupa másodrangú magyar úszó pályázott érte. Idén Hájós Henrik szállt be az osztrák

Dunába és sikerült megnyernie, elejétől végéig vezette könnyen az 1911. évi osztrák folyambajnokságot, melynek beérkezési sorrendje a következő volt:

1. Hájós Henrik 33 FC 47:08.6.
2. Bernatz Ausztria 47:57.2.
3. Elner WAC 48:40.8.
4. Holzgek versenyeiben:
1. Zahonrek Danubia 48:47.8.
2. Wallner.
3. Pun.
4. Dr. Bekésné.

Hormung is indul, de a versenyt feladta.

Győzelmei aránya: MACF 40 (7). MAC 37 (1). MTK 27 (1). FTC 11. BAK 10. TTC 8. BTC 7. BUE 6. OTE 6. MUE 3. 33 FC 2 (1). NSC 2. BEAC 1.

Világrekordok megítélése.

(Úszódráma 3 felvonásban).

Ira: Moll.

(Történik a Császár-tűrő férfíuszódajában, vasárnap este 7 órakor. Két fiatalember áll a medence szélén. Az egyik egy régi úszóversenyhabitű, a másik egy kezdő, egy jungrász, akit az ékes kommunikék csábítottak a versenyre).

I. felvonás.

(A 100 yardos gyorsasági verseny startja).

A habítű: Győnyörű mezőny, győnyörű verseny. Nezzé csak, az ott a szélén...

A kezdő (fuzgaltalan): Bretting!

A habítű: Nem, az ott Belezna! Mellette, az a köpcös alak...

A kezdő: Bretting!

A habítű: Mit beszél! Hát nem ismeri, az Munk Mellette Szentgróthy, aztán...

A kezdő (majdnem sirva): Hoi, van Bretting?

A habítű: Hoi? Hát odahaza, Nordhausenben.

A kezdő: Ez miért nem jött el?

A habítű: Nagy kérdés! Azert, mert fél.

A kezdő (esodálattal nézi a magyar versenyt): Fél? És vajon kitől?

A habítű (nagyon röviden, de annál velősebben): Danielsolt!

II. felvonás.

(A 100 méteres főverseny startja).

A kezdő (kipirulva): Ez lesz csak a verseny. Toldi angol bajnok, Baronyi magyar bajnok, Schiele a németek büszkesége. Csend, már jönnek!

A habítű (gymosyan mosolyog): Barátom, maga nevetni fog! Toldi nem indul.

A kezdő (reménykedve): Nem baj! Itt van Baronyi és Schiele.

A habítű (szélesen nevetve): Baronyi sem indul, mert ő csak Toldival venne fel a küzdelmet.

A kezdő: Szóval, Schiele nyeri a versenyt.

A habítű (nagy nyugalmal): Azt nem mond. A versenyt Demján nyeri.

A kezdő (esodálattal): Hogyan? Demján jobb, mint Schiele?

A habítű Ma mindenesre!

A kezdő: S miert éppen ma, tisztelt barátom?

A habítű (minden szót tagolva): Mert ma nincs itten Schiele.

(A kezdő könyezik).

III. felvonás.

(A 400 méteres főverseny startja).

A kezdő: Azt hiszem, vendégek lesz.

A habítű: És miből következtelté ezt?

A kezdő: Ábból, hogy Hardwick és Las-Torres félnek egymástól s így borzasztóan fognak dolgozni.

A habítű: Igaza volna barátom, ha az említett uszók itt félnek egymástól a Császár-tűrőben. Csakhogy...

A kezdő (rosszki sejtve): Folytassa!

A habítű (pokoli figelmával): Csakhogy Hardwick Londonban fázik Lászlót, Las-Torres pedig Wienben reszket a 25-ik vadászalzóalj harmadik száradában s így ma áll javitának világrekordot.

A kezdő (teljesen elcsüggedve): Na, akkor én ezental csak Aszdrára megyek úszóversenyre nézni.

A habítű: Meg van boldulva! Miért éppen Aszdrára?

A kezdő: Mert ott talán még a világrekordot is - megjavítják.



Az atheni 1914. évben tartandó olimpiádön valószínűleg a londoni olimpiadéhoz hasonló kard- és építő vívó szabályok lesznek érvényben. Az atheni olimpiai bizottság ugyanis megkereste az olasz és francia vívó-szövetségeket arra nézve, hogy a jelenleg érvényben lévő szabályokat küldjék el, mivel ezek alapján egyes vívó szabályokat akar szerkeszteni és annak gyakorlati értéket meg az olimpiák előtt ki akarja próbálni. Számunkra idősebb volna a londoni szabályok teljes átvetése, mivel azok helyes értelmezés mellett jól beváltak és ki tudja, hogy a görög bizottság milyen csoda szabályokat hoz össze a fentebb említett két szabályból. Legjobb ideje volna, hogy a nemzetközi versenyek szabályok egységesítésének.

Anglia 1911. évi kardvívó bajnokságát, mely a bajnokság megalakítása óta a 14-ik volt Hammond William nyerte meg 22 részvéte közül, a tavalyi bajnok Marsh és Feilmann hadnagyként.

A német vívók azon fáradoznak, hogy szövetséget hozzanak létre. Jelenleg Berlin, Frankfurt, Drezda, Offenbach, Köln, München, Hamburg külön-külön vívó központokat képeznek, melyek között érintkezési pont állig van. Gyámsyira, hogy a londoni olimpiák alkalmával csak az utolsó percben sikerül nekik nagynevezet létrejött egyesület akcióval a német olimpiák kiküldetésén az őket megillető helyet elfoglalni. Bajnoki vívóversenyt sem tudtak még eddig rendezni. Ezért alkalmasint októberben Drezdában értekezletre jönnek össze a német vívósport vezetői és megalakítják a német vívószövetséget.



A Tátra Club nemzetközi galambblövő versenyre a legteljesebb siker jegyében folyik s az egyes díjakért ritkán látott küzdelmek folynak. Az V. nap földja az Országos Galambblövő Egyesület serlege volt (+700 kor.). A 3 galambra kiírt hendikep csak a 18-ik galambnál dőlt el, 29 méterrel lőtt gr. Draskovich Iván javára. II. gr. Hunyadi László (28 m.). III. gr. Zichy Kázmér (32 m.) 13 galamb.

Az első-második díjat még nem nyertek részére kiírt Csorbai-díj (hendikep) győztese gyúgyei Nagy Zsigmond festőművész lett 5 galambal. II. tóvisz Rácz Béla (4 galamb). III. tóvisz Rácz György (3 galamb).

A kiírt programm életénésítésére báró Sennyey Béla 2 fővezető 10 éves tokaji asszurbort ajánlott fel, egy fővezetőket verseny tiszteltéddjára. A ritka díjért 14 lövő pályázott. Győzött Dódek Jenő. Az VI. napon került előndítésre a meeting egyik legnyobbi száma, Fríreyes fővezető és Izabella főhercegnő tiszteltéddja (+1500 kor.). 15 galamb 28 méterrel. A pompás díjért 14 lövő mérközött a küzdelem csak a 28-ik galambnál dőlt el a kitűnő formában lévő Draskovich Iván gróf javára, aki a második helyre a III. helyet is kilőtte magának. A második helyre gróf Zichy Kázmér került.

A galambblövő versenyeket általában nagy s előlékö közönség látogatja s ezek képezik most a lommici társas élet központját.

— Lawn-tennis, football, hockey, polo, nyári játékokról új kértés árjegyzék igényes és bérmentve küld Képes Zóder.



HIREK.

A Klíma nővérek a Tátra Club lawn-tennis versenye. A Tátra Club augusztus 11–15-iki nemzetközi lawn-tennis versenye sportszempontból igen sokat nyert azáltal, hogy a Klíma nővérek, ilyen ismeret legjobbjátékosai azan feltettül részt vesznek. A Tátra Club eddigi versenyeinek nemzetközi híre s nivója arra bírta őket, hogy ezidén Tátralomnicot választották nyaralóhelyükül is. A napokban érkezett meg Tátralomnicra az egész Klíma-család s most naponta szorgalmasan treninéznek a Tátra Club versenypályán, amelyek kitűnő fekvésűek s mereitekkel teljes mértékben megnyerték tetszésüket. Az egész Ausztriában és Németországban ismert s kedvelt kitűnő játékosok Lomnicon való tartózkodása nagy jelentőségi a Tátra Club versenye. Lomnicnak mint internacionális nyári sportközpont meg kell tekintetben a külföldi sportkörök fokozott figyelmét ebrészli fel. A versenyei különben a magyar játékosok teljes gárdája is erősen késül, úgy hogy az az idei lawn-tennis szezonnak kimagasló eseménye lesz. A nagy versenyei előzetesül Lauber Deszó, a Tátra Clubnak már két het óta Lomnicon időn a föltűnkára intéri, aki teljes figyelmét fordítja a Tátra Club külföldi relációinak fokozására. A versenyre vonatkozó felvilágosítást a Tátra Club titkári hivatala nyújt Tátralomnicon (Palace Hotel).

A Tátra Club golfversenye élénk tanúbizonyoságot szolgáltatja annak, hogy ez a külföldön annyira elterjedt szép játék már milyen nagy számu hívót hódított magának hazánkban s hogy a Tátra Club kezdeményezés s most ezidén a Budapesti Golf Club megalakulása valóságos hezagot póló események voltak az egyetemes magyar sportélet terén. A Tátra Club versenypályáját a tavalyi 6 szakasz helyett 9 szakaszra bővítette ki s ezen kívül új akadályt létesített a pályán, úgy hogy az jelenleg legjobb külföldi pályával vetekedik sporterők dolgában. Sportszempontból a résztvevők nagy száma mellett az a legérdekesebb, hogy az összes játékosok játékereje tavaly óta erősen megnövekedett. A lomici nehéz pályás számos magas nivóju küzdelem színhelye volt, úgy hogy a magyar golfsportnak legalább a szomszédos külföldi nivóra való emelkedése hamarosan bekövetkeztetik.

Részletes eredmények a következők:

I. Medveverseny, hendicpe. 18 szakasz. „Medel” versenynél győz az, aki 18 szakaszt a legkevesebb ütessel játsza végül. I. Lauber Deszó, 103 ütés. (107-4 ütés előny) aranyérem. II. bár Prány Gábor 106 ütés (128-22) ezüstérem. III. ifj. gróf Almásy Irené 107 ütés (127-20) Rézt vettek meg: Márfy Béla 109 (22-éony) Klíma Ernő. W. Hen 112 (schretch) Stankovszky Imre, gróf Csáky Béla, br. Plener Ernő, gróf Bissingen Károly, Király György.

A nagy versenyei első szánát megközelítőleg 2 kisébb házi verseny fölt urak s hölgyek részére 9 szakaszon, előny nélkül.

A hölgyek versenyeiben I. Dessewffy Duli gróf 67 ütés, II. Klíma Mita Wien, 68 ütés, III. Návay Emma 70 ütés.

Az urak versenyében I. Klíma Ernő Wien 53 ütés, II. Lauber Deszó 57 ütés s Király György 57 ütés. III. ifj. Magyar László 60 ütés.

A második és harmadik nap a hölgyek versenye került előndésre. Ez a játék eleintebe az első napi „medal” játékkal, úgynevezett „match” versenyt volt. Itt nem az számít, hogy kicsoda hány ütessel csinál egy egész kör (9 szakasz), hanem az egyes szakaszoknál elért eredmények külön-külön számítanak soroként s a végén a versenyzők közül az nyer, aki több szakaszt nyert. A medal-versenyvel szemben eltérést képez az is, hogy míg ott mindenkinek csak egyezer kell a kirt számu szakasz végjátásznai és akinek a legkevesebb ütése volt ehez szükséges az nyert, addig itt az egyes párok győz-

tesei tovább játszanak, úgy mint a tennis-versenyeknél.

A hölgyek versenyt nemeskéri Kiss Margit nyerte, akinek játéka a gödi saját golfpályán való gyakorlás folytán tavaly óta a legjobbtól javult. A döntőben azonban igen erős küzdelem keletkezett a kitűnően játszó Bissingen Elza grófnővel.

Az urak match-versenyek döntője nemkevésbé érdekes küzdelem volt Klíma Ernő Wien és a scratchról indult Lauber Deszó között, amit az is bizonyít, hogy utóbbi az első kör 44 ütessel vége meg, pályarekordot állított fel. Ez a kitűnő eredmény azután meghozta részére a győzelmet is.

Részletes eredmények a következők:

Hölgyek versenye. (Match hendikep 9 szakasz). Báró Aczel Elemer tiszteleddja az I. és II-ak: 1. Nemeskéri Kiss Margit 8 ütés előny, 2. Bissingen Elza gróf 18, 3. Almásy Ilona gróf 18 és Návay Emma. Indultak meg: Schmidt-Pauli Annie Hamburg, Klíma Mita Wien, Karátsony Manci grófny. Dessewffy Ilona grófny, Klíma Willi Wien, Dessewffy Duli grófny, Zichy Géza Lipótné grófny, Fiáth Mária báróné.

Urak match-versenye (hendikep 18 szakasz). Csekonics Sándorné grófné tiszteleddja: 1. Lauber Deszó (scratch) 2. Klíma Ernő Wien 3 ütés előny, 3. báró Prány Gábor 13 ütés előny. Indultak meg: báró Plener Ernő, Wien 19, gróf Csáky Béla 12, Magyar László 8, gróf Csáky István 3, Márfy Béla 9, Király György 15, gróf Zichy Géza Lipót 27, gróf Almásy Imre 13, Szankovszky Imre 17.

A következő napok főszáma a scratch-versenyt (Tátra bajnokság). Zichy Géza Lipót serlege és a Tátra Club bajnoki verseny gróf Karátsonyi Jenő tiszteleddjairát.

A versenyei a tátralomnicai közönség élénk érdeklődése mellett folynak. A közönség végig kíséri a pályán a versenyzőket, az összes szakaszon összekötte egy a hasznosat és érdekeset a kellemeselt, mert a pályá pompás nyirott gepével, s a Magas Tátra legmagasabb csúcsaira nyíló páratlan kilátással egyttal a leggyönyörűbb sétány is.

Az ungvári verseny. A vidéki tennisversenyek közt első helyen áll az ungvári verseny. Ungnegye férfi- és noi-égyes bajnoksága elég vonzórt gyakorol a budapesti versenyzőktársaknak is, akik az ideiglenes alkalmával nagy meglepetéssel látják, hogy a bajnoki címeket Budapestnek hódítsák meg. Különösen a MAK gárdája tett ki magáért, amennyiben az első klasszisu játékosok közül Kehrling, Kelemen, Rick, Asbóth és Della Donna, valamint Nyeviczky Lily k. a. leptek sorompóba, akik aztán a jelentősebb díjak nagy részét haza is hozták. Ungnegye férfi-égyes bajnokságát Kehrling Béla nyerte Kelemen Aurél ellen, 6:2, 6:4, 6:2 arányban. Az eredmény a beavatottak előtt szénzácszamba megy, mert a treninek alapján mindenki a fokozatosan formába jövő Kelemen győzelmét várta. Kelemen nagyrányuru vereségét főleg rossz taktikájának köszönhetik. Az első forduló alkalmával ugyanis kimélni akarta az ellenfele győzelmét, hogy a végén a leggyengébb erejét és átvége győzelmét az utolsó körig elmentse, valóságos ping-pongozást végzett. Ez a puba játékstílus aztán megbosszulta magát, mert amikor Kehrlinggel állt ki, nem tudta magát beletelni annak erőteljes támadó játékába és folytonos védekezésre szorult, amely természetesen a bajnoki győzelemre is alkalmas volt. Kelemen igaz játékerejéről a londoni versenyen fog hit képet adni, amennyire noi-égyes bajnosságát a védő Nyeviczky Lily nyerte, aki a döntőbe került Cornides Edithet 6:1, 6:2 arányban győzte le. A többi számk közül kiemelkedik Felsőmagyarország férfi-páros bajnoksága, amelyet az idej bajnoki versenye Pestszentpályasági Lahnner-Rochlitz pár nyert meg. Felsőmagyarország férfi-égyes gróf 6:3, 6:2 arányban elmaradt az isipóltság versenyben fog döntőbe kerülni. A férfi-égyes hendikepben Rick Odón (0:15) győzött, második Szikszay Gyula (0:16), harmadik Kehrling (0:40) és Kelemen (0:40). A férfi-páros hendikepben az Asbóth-Della Donna pár (0), a vegey-páros hendikepben a Farkas-Cornides pár (0) arult győzelmet.

A budapesti játékosok az utolsó körig döntőig abszolút nem voltak meglegedve. Az ungvári lawn-tennis egyesület vezető emberei csak a saját játékosokkal foglalkoztak s a pestieket figyelmre sem mertlák. Kinos feltűntek kétség példái, hogy a pesti játékosok — a nagy hősz-

ellenére — már a korá delúáni órákban kint voltak a pályán, míg az ungvári helyi játékosok csak másfél órával későbbben érkeztek meg. Ungvár városra ezal nagyot vették a közmondásos vendégszeretet ellen s ezen viselkedésével csak azt érheti el, hogy a budapesti elite-játékosok neglájnai fogják bajnoki versenyt.

A rimaszombati tennisverseny. Örvenedes tényként regisztráljuk a hirt, hogy a Rimaszombati Lawn-tennis Egylet sikeres versenyt rendezett, amely amellét bizonyít, hogy immár a vidék is felkarolta ezt a nobilis sportot és így remélhető, hogy az a közel jövőben hatalmas fejlődési prozesszussal fog átmenni. A nagy Hámos Antal részvételűt kezébe vette dr. Soldos Béla, dr. Fáy István és Szontagh Bertalan urakból első versenybírósg nagy szakértelemmel vezette a versenyt, melynek részletes eredményei a következők:

Férfi-égyes verseny: Lukács Endre—Szontagh Bertalan 6:3, 2:6, 6:4.

Női-égyes verseny: Fáy Szontagh Róza—Krayzell Miklósné 6:1, 3:6, 6:4.

Vegey-páros verseny: Keisler Mára, dr. Soldos Béla—Krayzell Miklósné, dr. Takácsy Ákos 8:6, 6:3.

Német versenyei.

a) Hamburg.

(Katonatiszt verseny.)

Egyes-versenye a császár díjéért: Runge hadnagy—Bieber kapitány (—15) 1:6, 6:2, 6:0, 6:0. Páros-verseny: Köllreuter, Seeböhm—Haug, Ribesamen 6:1, 6:4.

b) Halle.

Férfi-égyes verseny Szászország bajnokságáért: Logie—Bergmann 6:1, 6:3, 5:7, 6:4.

Női-égyes verseny Halle bajnokságáért: Krohn—Kaehne 6:3, 6:0.

Férfi-páros verseny: Bergmann, Bissing—Logie, Lindpaintner 7:5, 6:4.

Vegey-páros verseny: Bergmann, Krohn—W. Schomburgk, Goebel w. o.

A marienbádi verseny eddigi eredményei a következők:

Férfi-égyes verseny az Auersperg-díjért:

Férfi-égyes verseny: Salm 6:1, 3:6, 6:3.

Férfi-égyes verseny: Samek 6:1, 6:3.

Férfi-égyes verseny: Fuchs 6:1, 6:0.

Férfi-égyes verseny: Kleinschroth 6:2, 3:6, 6:3.

Férfi-égyes verseny Marienbád bajnokságáért:

Férfi-égyes verseny: Pipes 6:4, 6:2.

Bertrand—Bloch 6:3, 6:1.

Pipes—R. Bertrand 6:1, 6:4.

Bertrand—Kinzel 7:5, 6:4.

Férfi-égyes verseny: Samek 6:2, 6:2.

Férfi-égyes verseny: H. Kleinschroth 6:4, 6:3.

R. Kleinschroth—Bertrand 6:1, 7:5.

Női-égyes verseny Marienbád bajnokságáért:

Amende—Arco gróf 6:1, 6:2.

Cséry S.—Hirschfeld 6:2, 7:5.

Amende—Samek 6:2, 6:4.

Brunner—Cséry J. 6:2, 6:1.

Maschka—Bittner 6:1, 4:6, 6:2.

Férfi-páros verseny Csehország bajnokságáért:

Férfi-páros verseny: H. Kleinschroth—Schwartz, Redlich 6:0, 7:5.

Női-páros verseny Csehország bajnokságáért:

Cséry S., Mészáros C.—Arco gróf 6:1, Samek 6:1, 10:8.

Amende, Maschka—Bruner, Cséry J. 6:3, 8:6.

Cséry S., Mészáros C.—Hirschfeld, Miss Culmann 6:0, 6:3.

Vegey-páros verseny Ausztria bajnokságáért:

Pipes, Maschka—Fuchs, Hirschfeld 6:3, 6:3.

Távrat alapján közzételjük a következő végső eredményeket:

I. O. Frotzheim

III. Amende

IV. Frotzheim, H. Kleinschroth

V. Amende, Maschka

VI. H. Kleinschroth, Cséry Sári.

Női-páros hendikep: Cséry Sári, Mészáros Cica.

Vegey-páros hendikep: Cséry Sári, Albert herceg.

A Davis-Cup. Hosszas alkudozások és huzavona után megtörtént a megállapodás. Anglia csapata atlánjok Amerikába s a győztes csapat azonnal tovább utazik Ausztrália felé. Angliát a

következő játékosok képviselik: C. P. Dixon, A. H. Lowe és A. E. Beamish. Beamish csak a párosjátékban fog résztvenni, amelyben partnere Dixon lesz, akivel Délafrikában nagyon szép eredményeket ért el. Amint látható, Anglia nagyon gyorsan lesz képviselve, de máskép nem történhetett, mert a legjobb angol játékosok: Ritchie, Dawson, Thomas, Powell, Parke, nem teltettek magukat szabaddá.



Barátságos mérkőzések.

FTC—Erzsébetfalvai TC és Soroksári SC kombinát 20:2 (11:2). Bíró: Budai.

OTE—Rákosszentmihályi SC 8:3 (5:2) Bíró: Vámos. Rákosszentmihályi bemutatja mérkőzését. OTE II.—RSCS II. 3:0 (2:0). Bíró: Blösch. Újpesti SC—Óbudai FC 3:3 (1:1). Bíró: Szűz. USC II.—OFC I. 4:1 (3:0). Bíró: Kovács. URAK—Megeri SC 5:2 (2:0). Bíró: Friedmann. URAK II.—MSC II. 4:1 (2:1). Bíró: Fejszcs. Kőbányai TE—Magyar Társas Kör 3:0 (2:0). Bíró: Kracsner. E mérkőzés, minthogy a KTE egy játékosra tetellegességre vetemedett, félbe lett szakítva.

Ifjúsági mérkőzések.

MLK—Attila SE 2:0. Durva játék miatt 45 perc után beszüntette. Bíró: Mezei. Zuglói AC—Zuglói ESC 8:3 (5:1). Bíró: Deák. Újpesti Testzőkő Egyesület Újpesti Törékvás II. 1:1 (2:1). Bíró: Rossmann. URAK I.—Újpesti Törékvás I. 1:0 (1:0). Bíró: Koch L. URAK II.—Újpesti Törékvás III. 2:0 (1:0). Főműhelye NS—JSC 2:1 (0:1). Bíró: Koch L. Hunnia—BFC 1:1 (1:1). Bíró: Waldmann. BFC II.—Hunnia II. 1:0 (0:0). Bíró: Waldmann. Törékvás—NSC 10:1 (8:1). Bíró: Rossmann. Óbudai FC—Terezvárosi Labdarugók Köre I. 4:0 (2:0). Bíró: Schiller. OFC II.—TLK II. 3:0 (2:0). Bíró: Somogyi. OFC III.—III. ker. diáksapat 2:0 (1:0). Bíró: Schiller.

Victoria FC—Budapesti Tornászok Köre 5:0 (3:0). Bíró: Fülöp Jenő. Haladás SC—Nemzeti SE 8:2 (5:1). Bíró: Sebők.

Ékszerészek SC—KAOE ifj. 6:0 (4:0). Bíró: Wellisch J.

Erzsébetvárosi SC—Victoria SC 5:4 (0:2). Bíró: Weisz A.

Csepeli AC—Erzsébetfalvai Sport Ifjak Köre 2:0 (1:0). Bíró: Károly Béla.

Szabadság SC—Kifutás SE 3:1 (2:2). Bíró: Fenyő.

Kifutás SE II.—Szabadság SC 2:1 (1:0). Bíró: Fenyő.

Vidéki mérkőzések.

Kaposvár. Kaposvári AC—Nagyvárad AC 5:0 (3:0). Bíró: Dombóváry (Pécsi AC).

Szolnok. Monori SE—Solnoki FC 5:3 (3:2). Bíró: Moravcsik.

Tatabánya. Tatabányai SC—Komáromi FC 3:0. Bíró: Fuchs.

Szombathely. Szombathelyi SE—Vörösnémet (Bécs) 1:0 (1:0). Bíró: Geiszler. 5000 forintos közönség.

Ungvári Athletikai Club—Sátorajtai Athletikai Club 2:1, félidő (0:0). Igen szép számú közönség előtt játszotta le mérkőzését a fenti két csapat az Ungvári Athletikai Club szép fedélzeti vadaskerti pályáján. Mindkét csapat rendkívül

nagy ambícióval ment bele a barátságos körülmények és a mindvégig vehemens és fair mérkőzés igen érdekes játéka volt a két rivális csapatnak. A SAC kerdesi a játékokat és az első félidőben úgyszólván urálja a helyzetet de a csatárok órájára játéka folytán jól elérni nem tud. Az UAC csak egy-egy kisebb közeledés meg a SAC kapuját. — A második félidőben már változatosabb lesz a játék, hol a UAC, hol a SAC támad, míg végre SAC Adler révén a vezető gól rugja, mit az UAC egy szabadrugása révén egyenliti ki. A második félidőben nagyobbára a SAC támad de Adlernek, ki kilömben a SAC legjobb játékosa, önző játéka folytatólag a legkevesebb helyzetet, ugyanakkor biztos gólokot paccolja el. A félidő vége felé az UAC balösszeütése: Arvaynak egy lerohanását Kovács, a SAC bejke a büntető területen egy faultal akasztja meg. Az ebből megittelt 11-est Korba a rendeltetési helyére juttatja mi a döntő gól eredményezi e mérkőzés folyamán. A SAC csapatában Adler, Bogár, Gasparik, Kovács míg az UAC csapatában Markó, Apjár, Korba, Seifrid és Schwartz váltak ki. A mindvégig szép és izgalmas mérkőzést Kondor Aladár BAK vezette Kisvárdán.

HIREK.

Az ILSZ közgyűlése. Az Ifjúsági Labdarugó Szövetség vasárnap délután tartotta nyolcadik rendes közgyűlését, amelyen harminc taggyűlési részt vett. A közgyűlésre két párt szervezkedett, ugymint a reform-párt, melynek élén a régi vezetőség állott és az új-párt, mely a régi vezetőséget úgyszólván teljesen kibuktatta. A választás eredménye a következő:

Elnök: Havas Lajos; alelnök: Strausz és Zsoldos; főtitkár: Balassa Jenő; titkár: Szűz Lajos; főjegyző: Federith Herman; jegyzők: Fuszák és Reiner; főpenztárnok: Bárány; penztárnok: Bíró; ellenőrök: Wollner és Geiger; háznyag: Deák; szánviszok: Rózman, Gardonyi, Weinberger, Ill. Árpád, Radó. Tanácsadó: Lettkó, Lederer, Urbanek, Ficher, Frigyes, Kovács, Weisz, Schiermann, Szabó, Kocsis, Schreiner, Salgó, Schwarz, Déry, Mészoly, Goldmann, Finn. Pótlanacsatagok: Patsch, Leiner, Szabó, Mezey, Kenessey, Kárdos, Fodor.

A Kolozsvári pályaválasztás szeptember 17-én nagyszabású sportünnepség keretében történik. A rendezés munkálatait külön nagy bizottság végzi, melynek élén dr. Somodi András titkár áll. A programban atletikai és tornaversenyek vannak, amelyek hazánk legjobbjai gyűjtik egybe, biztosítéka ennek az, hogy sem a MASZ, sem MOTESZ e napra más versenyt nem engedélyez. Footballban a FTC bajnokcsapatát óhajtának a rendezők megverni a kolozsvári válogatott csapat elleni mérkőzésen.

A németek bajnokcsapata. A berlini Viktoria szeptember 8-án — eltérő az addigi hírekeltől — nem játszik Budapesten.

A Bodnár ügyet a szövetség agyonhallgatja. Miután a NSC elnöke egyuttal a szövetség vezető embere is, — nem lesz csoda, ha Bodnár vizsgálattal nélkül fölfiggesztve marad az egész őszi szezonra.

Kézvárosi szabad nap. Erről panaszkodók többek között az FTC is. Nem tud az öszre nemkívánatos programot csinálni s nem tud revanche-kötelezettségeinek eleget tenni.

Fővárosi csapatok Pécssett. A Pécsi AC két fővárosi I-ső osztályú csapat díjmelegkötését mutatja be. Szeptember 10-én a NSC és Törékvás Pécssett fogják megtartani a Magyar Kupáért folyó mérkőzéseket

Nincsenek vidéki bíró jelöltek. A bíróbizottság így irányú felhívása eddig semmi eredményt nem hozott.

Mataly Mihály, a FTC népszerű football-intézője e ho 10-én érkezik vissza nyári pihenőjéből Budapestre.



Magyar Labdarugók Szövetsége.

Felhívás a vidéki egyesületekhez!

Egy hónappal ezelőtt bocsátottuk ki vidéki tagyesületjeinkhez azon felhívást, hogy tagjaik között a bírói minősítés elnyerése ügyében propagandát kelljen szerezkedni, mert a vidéki egyesületek legfőképpenségre érdeke az, hogy székhelyükön minősített bírákkel rendelkezzenek s ez az egyedüli mód annak, hogy a vidéki egyesületek mentesüljenek azon terhes költésektől, mely a fővárosi központból való bíróküldés folytán nehezedik rájuk. Közöltük azt is, hogy megtehető számú jelentkezés esetén bíró-bizottságunk az egyes kerületekbe a vizsga megtartására kiszáll.

Miután ezen felhívásunknak mindegyik kielégítő eredménye nem mutatkozott, ennekövega felhívásunkat azaz ismételtük meg, hogy a vidéken tartandó bírói vizsgák díját ez évben kivételesen négy hónapra megkészteljük s reméljük, hogy eme megkönnyített formában felhívásunknak megfelelő eredménye lesz.

Az ilyenképen befolyó vizsgadíjakat a vidéki segély-alaphoz fogjuk csatolni.

Kivonat az igazgató tanács 1911. évi aug. hó 7-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A tanács az elnökséget kéri föl, hogy a kolozsvári városi sporttelep szeptember 17-én tartandó felavatási ünnepségén a szövetség képviselőit a legelőkelőbb módon fogadja.

A Ladányi-vándorjint intéző-bizottságának kérelmére engedélyezi a tanács, hogy az elmúlt évről hátralegek levő Ladányi-vándorjint mérkőzések már augusztus 20-án és 27-én megtarthattak legyenek. Egyik nevező egyesület sem fosztatható azonban meg a további részvétel jogától azon okból, ha fenti terminusok kora voltára való hivatalossá válnak, hanem ezen hátralevő díjmérkőzések lejátszására kiálljanak.

Nyok másodosztályú egyesület rendkívüli közgyűléshez felelőzven meg azon tanácsi határozatot, mely szerint a tanács a másodosztályú egyesületek közül 10-10-12-re gyarapította, a rendkívüli közgyűlés határidőjét augusztus hó 20-ik napjának esté s órája állapotott meg. Miután azonban a felelőzést közül az URAK időközben a felelőzést visszaléptet, ennekövega a többi felelőzést fél felhívja, hogy az URAK visszavon alráirsát 14. augusztus hó 14-ig más egyesülettel pótolják, mert ellenesben a rendkívüli közgyűlés összehívása iránti kérelem tárgyátalan, meg kimenteközöltek.

A tanács megörösítette azon intéző-bizottsági határozatot, melylyel az újonnan nevező egyesületek közül a bizottság Szent Imre Collegiumok FC-t és a FLISE-t sorozta a III-ad osztályú egyetlek sorába.

Az Erzsébetfalvai Munkás Testezdó Kör elkövetésével szemben előfordult ellen a IV-ed osztálybeli társéglekét kifogással nem élvén, a nevezés a tanács végleges érvevénynek jelenteti ki.

Farkas István intéző-bizottsági tag különvéleményére megállapítja a tanács, hogy a II-os osztályú egyesületek sem a szövetség mérkőzések napján, sem semmeléle ünnepségen nem kötelezettek arra, hogy bajnoki mérkőzéseiket délelőtt tartásuk meg. Á II-os osztályú bajnokság sororsója így értelemben korrigálandó.

A tanács örömmel veszi tudomásul a m. kir. kereskedelemügyi miniszter ur Ö nagyméltóságá-

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Esküt ut. 3. szám (Tiller-palota).

Sportkékeknek a legelőkelőbb bevásárlási forrása. Raktárunkra érkezett angolok minden vásárlási kényser nélkül megtekinthetők. Ungod football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkek, turista, tennis, és atletikai cikkek raktár. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

nak 52.607—1911. III. sz. leiatolták, hogy a félórán való vasuti utazás kezdeményét a szovénorság által kezeltető igazgatvány alapján labdarugó csapatok részére adományozta. Utasítja a tanács az intéző-bizottságot, hogy az igazgatványok szigorúan való kezelése tekintetében eljárás szabályokat készítsen.

A vidéken megemert, bírói vizsgálatokra való jelentkezések előmozdítása céljából a tanács folyó évben a vidéken vizsgáló jelöltök vizsgadíját 4 koronára mérsékeli, az e címen belépő összegeket pedig a vidéki segély-alpához csatolja. Azon vidéki jelöltek, akik Budapestre utaznak a vizsga felletete céljából, a tanács vizsga fizetésétől mentesül.

Kimondja a tanács, hogy a vidéki egyesületeknek az év folyamán beérkező segélykéreseit együttesen a szövetségi év végén fogja elintézni. Ebből folyólag a PULE segélykérese is az év végéig nyulvántartásba veendő.

Szabadkai SpE tagdíjhatáreláték a tanács elnöki, köteles azonban a Szabadkai SpE a felveteli és ez évi tagsági díjat haladéktalanul kigenyelni.

Miskolci SpE vonatkozó feltebészést elutasítván, helybenhagyta a tanács azon intéző-bizottsági határozatát, melyel a Miskolci SpE-nek a Kassai AC ellen igazoltalan játékos szerepelése miatt felfüggetlő bírói bizottság elutasította. Helybenhagyta a tanács ugyancsak határozatánál Tóth Ferenc játékgóját 1911. október 31-ig felfüggetlő rendelkezését is.

Igazolások 6241-től 6289-ig.

Máv gépjárári SK részére: Lajti László, Pávek József (mindkettő KTE-ből), Kunovits Géza, Harzeo János (mindkettő ILSZ-ből).

Erzebetvárosi SC részére: Kurtz Sándor (ILSZ-ből).

KAOE részére: Braun Izop (Szopron Vénus FC-ből), Hencz István, Lázár Ármán, Kohn Samu, Ernst Sándor, Neumann Sándor, Stankovics Sándor, Klein Adolf, Klein Vilmos, Lehner László, Szigethy Ferenc.

Terézvárosi TC részére: Neumann Lajos.

Szegedi AC részére: Bartók Mihály.

Monori SpE részére: Mihályi Károly (KAOE).

Pallas Torna Club részére: Arrheiter Jenő (ILSZ-ből), Ifj. Fölkér Nándor, Dénes János.

Tatabányai SpC részére: Frühlirh Pál (Szoproni A. és FC-ből), Szántó Béla (TTC-ből), Kóncsán Flóris, Wlacsil Béla.

Postakap. SpE részére: Tamási József (ATK).

URAK részére: Froyda Antal (Osztrák szövetségéből), Waldram József (felfüggetlő UTK-ből), Karger János (Föv. TK-ből), Szántó Ernő, Szabó Dezső, Pálkács János, Máthé Lajos, Fischhof László.

Pecsi Athletikai Club részére: Szántó Zoltán, Budán Ferenc, Barabits Kálmán, Gungl István, Szikora Richárd, Bróder Lidor, Vásárhelyi László, Hiller Károly, Hirschfeld Andor, Dörfner Aladar, Deutsch Gyula, Tóth István, Strohmayer László, Puskás Elemér.

Megsemmisítettek: Dittrich Ernőnek a Testvérség SpE-höz 6010. sz. a történt igazolása, mert nevezett játékos 5737. szám alatt már az URAK-hoz igazoltatott. — Krausz Nándornak JAC-hoz SC-hoz budapesti JAC-ból 5988. sz. alatt történt igazolása, mert Krausz Nándor JAC-hoz a folyó év tavaszi igazoltatott a győri Egyesületből és a nyugati külletibe egy éven belül térvén vissza, ott csak régi egyletéhez igazoltatott.

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat az ILSZ f. hó 6-án tartott évi rendes közgyűlésének jegyzőkönyvéből:

Megválasztattak az 1911/12. év tisztikarának és tanácsának tagjai. Elnök: Havas Lajos (63); alelnök: Zsolnai Andor (61) és Strausz Ernő (63); főtitkár: Balassa Jenő (54); titkár: Szász Lajos (58); főjegyző: Federit H. (59); jegyzők: Fuszek N. (56) és Reuner F. (54); főpenztáros: Bárány F. (62); pénztáros: Bíró S. (58); ellenőrök: Wolner (60) és Geiger (60); házmány: Deák (60); szövetségi: Rössmann J. (63) és Weinber (63); számviteli kapitány: Radó J. (53).

Tanácsagok: Lederer (59), Urbanek (61), Fischer (62), Frigyesi (61), Kovalki (57), Weiss (57), Scheiermann (60), Szabó (60), Kocsis (61), Sehreiner (59), Salgó (58), Schwartz (60), Déri (55), Mészoly (59), Goldmann (47), Finn (45). Póttanácsagok: Patch (60), Leiner A. (59), Szabó Gy. (60), Mezei (59), Kenessey (53), Leiner M. (53), Kardos (53), Fodor (46).

Rónai feltebészést elvetették.

A közgyűlési felteb és a következő egyesületek: Fővárosi Football Körlet, Pesti Torna Egylet- és Lámpagyári Sport Club-ot.

Kiadottl: Bischitz Salamon (BSI).

Feltevom az egyesületek, hogy képviselőiket a szövetség titkárával meg e hét folyamán jelenték be.

Beidéztek: Rotstein (MLK) és Mezei bíró az intéző-bizottság f. hó 14-én tartandó ülésére.

Feltevom az összes egyesületi tisztviselőket, hogy f. hó 14-én a szövetségi helyiségében okvetlen jelenjenek meg.

Balassa Jenő
főtitkár.



Magyar Athletikai Szövetség Budapest, IV. ker., Központi városrész

Elnök: Barczy István dr. Adelnok.
Füzessy Zoltán dr., Kúspthy Jenő dr.
Titkár: Stankovics Sándor (IV. Központi városrész) / Penztáros: Hajdu Marcell ur.
Elnök, előadója Szerelmehgyi Jenő dr. Jézso-Vivó-szakszultat; elnöke: Nagy Béla dr. (VIII. Békáscsaba-utca 36.); előadója Földváry György dr. (Berezdly-utca 57.)
Elnök, előadója Szerelmehgyi Jenő dr. Tancs Peter dr. (IV. Vármusz-kört 14.) előadója: Csánádi Mór (X. út-bányai-út 39.) A szövetség helyisége: VII. Szentkirályi-utca 22. I. em. 27. Hivatalos órák: kórnaponként este 6-8 óráig.

A MAZSZA atletikai szakszultatja folytatódott és a következőket igazolta:

A KAOE részére: 974. Stagi Antal, 975. Ifj. Ober János.

A Nagykirályi AC részére: 976. Steiner Béla, 977. Kórpel Ignác, 978. Vilovszky Boldizsár, 979. Hudy Ferenc, 980. Friedrich Adal, 981. Baity Sándor és 1022. dr. Ágh Károly.

A SZALVÁSI részére: 982. Bodnár Sándor.

A ZÓRÉNYI részére: 983. Horóczy László, 984. Mészáros Jenő.

A FTC részére: 985. Lux Sándor.

Az Eperjesi Torna és Vivó Egylet részére: 986. Darvas Fülöp, 987. Horváth Ferenc, 988. Grünfeld Jenő, 989. Bodnár András, 990. Grün Vilmos, 991. Kribe Aladár, 992. Cserpák György, 993. Kribe Dezső, 994. Rozmann Dezső, 995. Hajdu Bertalan, 996. Párkányi Sándor, 997. Pálmay Gyula, 998. Szellák Tivadar, 999. dr. Gamauf István, 1000. Belyes Mihály, 1001. Csabinyák Elek, 1002. Körtvélyessy Ferenc, 1003. Tóth Béla.

Az Egyetértés SC részére: 1004. Mészáros Lukács, 1005. Vincze Sándor.

Az OTE részére: 1006. Kemény Gyula, 1007. Biczák István.

A Spárta AC részére: 1008. Spitzer Henrik, 1009. Szabó Sándor, 1010. Kálmán Lajos, 1011. Sebő Pál, 1012. Dező Pál, 1013. Csillag Aladar, 1014. Hirsch Róbert, 1015. Moskovits Dezső, 1016. Kron Dezső, 1017. Pataky Imre.

A Szegedi AC részére: 1018. Beck Ernő, 1019. Kiss István.

A BTC részére: 1020. Németh János, 1021. Szvoboda Konrad.

A Temesvári AC részére: 1023. Aichinger Károly, 1024. Rausberger Andor, 1025. felsőúri Zámbo Aurél.

A BAK részére: 1026. Radványi Odón, 1027. Gerő Jenő, 1028. Berger Béla.

Dr. Szerelmehgyi Jenő
előadó.

A magyar kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

25452 sz.
Dr. Szelmár Aladár helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—51. számú és N. A. G.-gyártmányú 2542. alváz számú automobilját Jámbery Lajos szegedi lakosnak eladta.

28577 sz.
Puch r.-t. helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—131. számú és Puch-gyártmányú 3809. alváz számú automobilját dr. Pap Sever helybeli lakosnak eladta.

25361. sz.
Höcker Testvérek bpesti lakosoknak, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevükön álló 1—872. számú és Benz-gyártmányú 1525. alváz számú automobilját az Ostr. Deutz-Auto-werke Ges. m. b. H. cég bécsi lakosnak eladták.

28576. sz.
Puch r.-t. helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—678. számú és Puch-gyártmányú 760. alváz számú automobilját gr. Pejacevics Endre helybeli lakosnak eladta.

23505. sz.
Gr. Apponyi Sándor bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—398. számú és Mercedes-gyártmányú 4703. alváz számú automobilját Gröz Miksa bpesti lakosnak eladta.

28077. sz.
Bárdi József helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—982. számú és Berlet-gyártmányú 5880. alváz számú automobilját Szemző Gyula tapári lakosnak eladta.

27876. sz.
Hirsch Samu helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—967. számú és Charron-gyártmányú 174. alváz számú automobilját Hirsch Miksa helybeli lakosnak eladta.

23503. sz.
Ifj. Szaczellary György bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—997. számú és Graff és Stiff-gyártmányú 5939. alváz számú automobilját Herrmann Tivadar bpesti lakosnak eladta.

24359. sz.
Hegyi Samu bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—814. számú és Benz-gyártmányú 4083. alváz számú automobilját Miklós és Társa cégnek eladta.

25452. sz.
Magyar auto- és motorgyár helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—666. számú és Benz-gyártmányú 6470. alváz számú automobilját dr. Szelmár Aladár helybeli lakosnak eladta.

20091. sz.
Laurin és Klement r.-t. helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—425. számú és Fiat-gyártmányú 8337. alváz számú automobilját Furo Lajos helybeli lakosnak eladta.

**FOGTECHNIKAI
ÉS FOGORVOSI
MŰTEREM**

BUDAPEST
NYKAROLYKÖRÜT 26. I.
Rendelés
9-6 ig
9-1 ig

TÓRNYI VIDÉK

Fogpótlások (a gyökér el-
foglalásán nélküli) is arany-
ban és vulcanitban. Száj-
padlászékülki fogpótlás-
ok u. m. amerikai hidak,
csapos fogak és arany
koronák a legművészebb és
természethű kivitelben.
Arany, porcellán, amalgám
és email tömők (plomb-
mák), foghúzás teljes ér-
zéstartalással csakis
Edelem József dr.
és Márfai Arthur
egyet. orvos — fogorvos.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttudományok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoделl alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

MAGYAR ÉS ANGOL FÜÖTBALL

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny-labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrből készítve és a legfontosabb angol városi gummi hállyalgal felszerelve

Gyakorlati labdák:

Kincsem 8 4. — 5. — 6. — 7.
Villám 5. — 6.50 7.50 9.—

Verseny labdák csak 5 nagyságban: Tirul 10.—, Verseny 11.—, Rambler 13.—, Hunnia 15.—, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14.—, Royal English 15.—, Climax 15.—, Superb 18.— K. Football-cipő erős marhabőrből párja 10.—, 12.— és 16.— kor.

Külföldi Football-íngyek szemes csizkókkal, egyleti szimleket, minőség szerint darabja 3.50, 4.50 és 5.— korona, szemet páros 7.50 és 8.50 korona.

Football-harisnyaszár, csejlett szimle, szimle páros.
Külföldi Football-bellekekben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, viroszkozók, atletikai és tornaszerek, futóta felszerelések, valamint teljes nyári sportruházat, korcsolyák és csizmok.
Kerekcsorolyák párja 4.— 5.— 9.— 10.— 20.— és 20.50 korona.
F. gyerekek, időtények, vadászati és halászati felszerelések 1. gyönyörű rakta. — A külföldi toltényeknek egyedüli magyarországi árusító helye.

Zubek Bertalan és társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

40 éves fennállás!



NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésben.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

TELEFON
FŐNÖK:
126 — 36.

SÜRGÖNY:
LARDOLIN.

HIRSCH és CSERMELY
BUDAPEST, VII., ARENA-UT 50.

Modern garage éjjel-nappali üzemmel.
Automobilok bérbe kaphatók órákra is.

TELEFON
PORTÁS:
174 — 18.

SÜRGÖNY:
LARDOLIN.

Elsőrangú javítóműhely.

Auto kellékek.

Semperit pneumatikok.

Charron-automobilok vezérképviselete.

Wien, 1911 május 18.

J. Oesterr. Amerik. Gummitabrik A.-G.
igazgatóságának

WIEN.

Örömmel tudatom Önökkel, hogy Continental Pneumatikjuk az alpesi turauton dacára a nehéz utaknak, kitünően bevált. Bátyámmal az egész turát kétszer befutottam anélkül, hogy a legkisebb javítás vált volna szükségessé, dacára annak, hogy az első tura alkalmával az utak a nagy esőzés miatt minden kritikán alul voltak.

Tisztelettel

Egon Spanner.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bőrdíszműárak, utazási cikkek, ezüst áruk, honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-tára. Nagy választék mindennemű sport-versenyekre alkalmas tiszteletdíjakban.

Sportlegyetek f. tagjainak engedélyes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmúlhatatlan és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autókészrészek gyári lerakata. Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközzük.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132-86.

**TÖRLEY
PEZSGŐ**

**Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot!**

1911

**GRAND PRIX
HEMERY****FIAT**

kocsin győztes.

**FIAT-MŰVEK Rt.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA**

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Tűzdepalota).

TELEFON 127-85.

Legizélsebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-lehéneműek, gallér és kézélők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág, és harisnyatartók, férfi pipere-árak turista- és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadászmelempyek, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Kwizda Fluidja

Kigyó-védjegy. Turista fluid.



Rég bevált aromatikus bedörzsölés az inak és izmok erősítésére és edzésére, mint segítőszert köszvény, rheuma, ischias és zsabánál. Turisták, kerékpárosok, vadászok és lovasok által sikerrel használtva elő- és utóerősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára 2.— K. Fél üveg ára 1.20 K

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari gyógyszerüzem szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Kwizda-téle Fluid valódián kapható a gyógyszerárakban

Főraktár: Török József gyógyszerüzem

Budapest, Hirály-utca 12. és Andrássy-ut 26.

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweiss-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat teherkocsit, autobuszot.

**DEUTZER-féle OAJ**

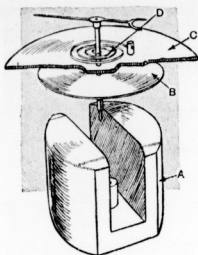
Auto és Aeroplan motorok részére

a legjobb és legintenzívebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepek és gyűrűkön az olaj nem válik ragadóssá. — Mindenféle olajozóban felhasználható. — Erede'i angol Knight motorolaj mindenféle szelepműkelt motorra, Consistens zsír, mindenféle olaj, Carboid, Acetylit, Tisztítógyapjú, Tisztítókendők, Özbőrök, Szivacsok, Kocsiketek, Kocsimoz-czipők, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — Autovox kűrtök. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.

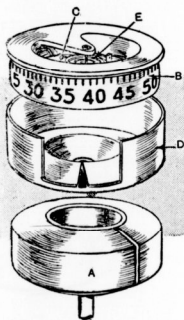
Egredőli képviselet:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)



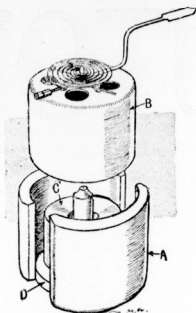
17. ábra. Az O. S. sebességmérő szerkezeti sémája.

beosztású skála van bevésve. Más készülékekkel ellentétben a Warner sebességmérőnél ez az alumíniumskála mozog a *D* dobozban, amelynek köpenye kivágással bír és a fix mutatót hordja. *A* *B* alumíniumhüvelyen belül *C* lágyvaslemez van elhelyezve, amelyre irányulnak az *A*-ből jövő mágneses erővonalak. A *B* hüvely mozgását *E* vékony spirálrugó csillapítja. Ezen készülék is el van látva sebességmérővel, mely oldalvást nyer elhelyezést.



18. ábra. A Warner sebességmérő részletei relatív helyzetükben.

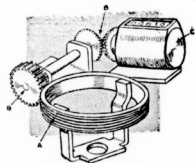
Az A. T. sebességmérő vagy autotempometer részleteinek elhelyezését a 19. ábra mutatja. A egy patkómágnes, amely a *B* alumíniumhüvelyt körülveszi, amelyen belül viszont a *C* vasmag nyer elhelyezést, mely *B*-vel a *D* sárgarézelemez által van összekötve. Az alumínium hüvely egy igen könnyű alumínium mutatóval áll összeköttetésben. A mágnes a motortengely által forgásba hozva, forgó



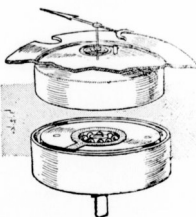
19. ábra. Az A. T. sebességmérő mágneses berendezése.

mágneses teret létesít, amely a mutató szerkezetet forgásba hozni igyekszik. A készülék csillapítórugóval is el van látva. Rendkívüli érzékenységét a mutatószerkezet végtelen könnyűségének köszönheti, ez tudniillik rugóval és tengelylyel együtt nem haladja meg a 2 grammot.

A 20. ábrában van feltüntetve az U. T. sebességmérő kilométerszámlálója, melyet A csavarkerek hajt B fogaskerek és D kúpkerék közvetítésével.



20. ábra. Az A. T. sebességmérő kilométerszámlálója.



21. ábra. A Stewart sebességmérő mágneses indikátora.

A mágneses indikátorok utolsó képviselője gyanánt a *Stewart* sebességmérő írjuk le, melyet a 21. ábra mutat. A forgó mágnes egy nem mágneses hüvelyben mozog egy szintén nem mágneses, gölyösen csapágyazott tengely körül. Felette egy üres alumíniumlépből való dob van, amely felett lágy vaslemez van. A mutatóval direkt összeköttetésben levő alumíniumdob forgását egy spirálrugó csillapítja. A mágnes forgását az előlő tengelyről nyeri. Kilométerszámlálója egy nagy fogaskerekek által hajtott csavarkerekből áll, amely egy kisebb csavarkerekről történik kúpkerék közvetítésével a fordulátvitel a tulajdonképpeni számlálóépre.



AUTOMOBIL HIREK

Királyi Magyar Automobil Club. A Magyar Automobil Clubnak a „királyi” címmel való kitüntetése, amelyről mult számunkban röviden megemlékeztünk, az automobilisták körében élenk örömet keltett. A klubot és illusztris elnökét, gróf Andrássy Sándort számos egyesület és magánember üdvözölte ez alkalomból úgy belföldről mint külföldről.

Az első magyar motoresónak verseny. Az agilis Balaton Club, amely már eddig is rendkívül sokat tett a Balatonvidék felvirágztatása és a balatoni fürdőélet élénkítése érdekében, legutoljára a különféle hajósportok propagandáját tűzte ki céljává. A klub vitorlás-versenye után Balatonföldváron í. hó 30-án, d. u. fél 3 óra-kor motoros yacht-versenyt rendez, amely az első ilyenféle verseny Magyarországban. A versenyben minden típusú hajó indulhat és a hajók sebességének megállapítása után időelőnyök által lesznek az esélyek kiegyenlítve. A verseny távját illetőleg még nem történt végleges megállapodás.

A Magyar automobilgyár r-t. amely a De Dion Bouton-féle vállalatnak budapesti képviselőse, gyárat akart Magyarországban létesíteni, ezen tervéről azonban utóbb ismeretlen okokból lemondott. Ennek folytán a rész-



Automobil garagék és iparüzemek számára.

Baleset ellen biztosító benzin-raktározás

Nélkülözhetetlen. Számos helyen bevezetve u. m. a cs. és kir. hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. haditengerésznél, automobil-
garagékban, iparüzemeknél.



Kizárólagos gyártásigazgatói tulajdonosok
Magyarország-Ausztriában

Rosenthal és Tsa Bet. Társ.
Budapest, VIII., Üllői-ut 24. (F.vesztelés 140-51.)

Teljesen robbanás és tűzmentes.

Martini és Hüneke
szabadalma.

ványtársaság cégében a gyármegjéles feleslegessé vált, miert is augusztus 12-ére rendkívüli közgyűlést hivatott

dony vonatja a 4-5 kocsiból álló vonatokat, amelyek egyikét mai képin-kön bemutatjuk. — A vonatömozdony

gőzüzemű és körülbelül 8 kilométeres sebességgel halad az országon.

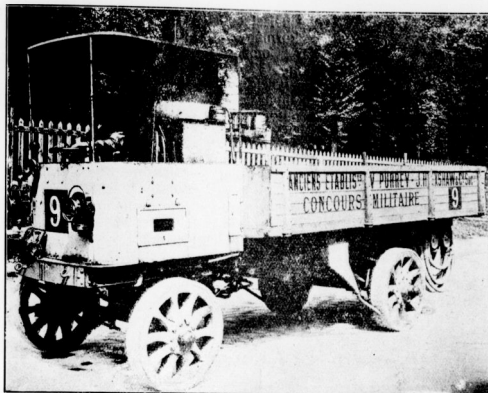
A vándor színpad modern megoldása nem teljesen új, először a Cinema Ec-laïr nevű mozivállalat alkalmazta. Ez a vándor-kinematograf két felállítható nézősátorból és a hozzávaló ülésekből és felszerelésekből állott. Az egyik 500 üléses sátrat három 15 lóerős automobil szállította, a másik 1000 üléses szintén három 30 lóerős automobil. Mindegyik színház májustól októberig 5000-8000 kilométert tett meg. A kinematograf üzemét és a világitást egy-egy 8, illetve 12 lóerős benzinelektromos motorcsoport szolgáltatja.

A Belga Automobil Club nagydíja.

A belga Automobi Club szeptember hó 10-ére kiírt nagy versenyt, melyet a Rochefort—Curgon—Buissouville—(24 kilométer) közötti körpályán szándékozott 432 kilométeres távon megrendezni, a jövő év tavaszára halasztotta.

Anglia automobiljai. Angliában a statisztikai hivatal jelentése szerint 1910. év végén 124,860 személyautomobil, 86,413 motorkerékpár és 7407

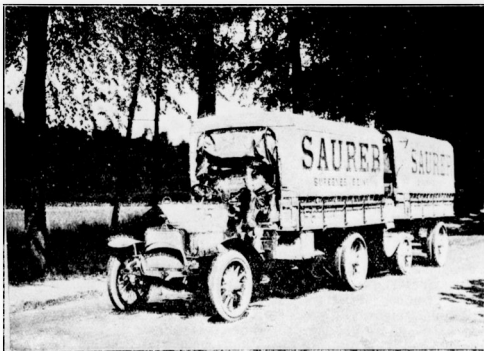
Purrey gőz-automobil, mely a francia szabványos próbamenetben résztveszt



össze cégének megváltoztatása céljából.

Westinghouse György pneumatikus kereke. A vasúti fék zsenialis feltalálója állítólag egy pneumatikus kereket talált fel, amellyel máris kitünő sikereket ért el, miertis gyártását már legközelebb egy hatalmas gyárban szándékozik megkezdeni. E hír, bár oly technikai szaktekintélyről szól, mint Westinghouse, mégis lehetetlen, mivel a levegővel töltött gummiabroncs rugalmasságát pótolni egyszerűen lehetetlen, megközlíteni pedig igen nehéz.

Egy modern színház. Mons, Gemier francia színházigazgató visszatért a régi vándorszínház tradíciókhoz és a vándorszínházával beutazza Franciaország északi és nyugati megyéit. A régi tradíciókból azonban ugyszólván csak az elv maradt meg, míg a kivétel teljesen modern. Nyolc köztuti moz-



Egy a francia szabványos próbamenetben résztvevő Saurer-kocsi.

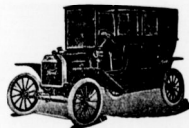
FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi gépkocsija.

20 lóerő—4 henger



ülékes Double Phaeton K 6800
ára teljes felszereléssel



6 üléses Limousine-Limousine K 7800
ára teljes felszereléssel

Könnyű súly. ■ Kevés pneumatik. ■ Olcsó üzem.
Kevés benzin. ■ Egyszerű kezelés. ■ Kitünő referenciák.
Betokozott szelepek. ■ Kardan hajtás. ■ Lamellás kapcsolás.

Magyarországi vezérkép- Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-út 52/b. sz.
viselet és eladási központ:

teherautó, tehát összesen 218,680 motoros jármű volt forgalomban. Minthogy az 1909. év végén a kimutatás 181,755 motoros járművet mutatott ki, a motoros járművek számának egy évi szaporulata 36,925 darabot tesz ki. Az autóbiltek legnagyobb része természetesen Londonban van forgalomban, tudniillik 37,851 személyautóbil 6336 autotaxaméter, 1149 autobusz és 2287 teherautóbil.

Az ostendei meeting szeptember hó 3-án fog megtartatni az Ostende-Middelkerke — Westende — Lombartgye — Nieuport — Snaekerke-Ostende városokat érintő 400 kilométeres körpályán. A meeting versenyei a Coupe de Liedekerke négyhengeres kocsi számára, melyek motorfurlata maximálisan

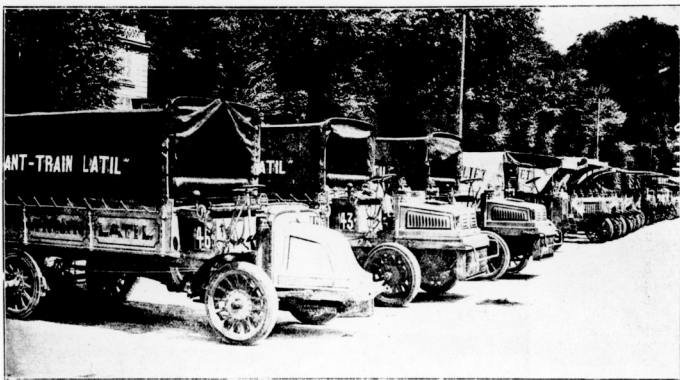
A Német Császári Önkéntes Gépköcsi-tesztület ez évben 50 taggal fog a német hadgyakorlatokban résztvenni.

Teherautóbiltek Afrika belsejében. Uganda és Nyussaföld kormányzó-sága az Albion Motor Car Company glasgowi cégtől hét darab 32 l. e. teherautóbilket rendelt, melynek petroleum elgázosítására alkalmas szerkezettel láttandók el. Az autóbiltek teherárúknak a legközelebbi állomáshoz való szállítására fognak felhasználatni.

Motorcsónakura Olaszország körül. A múlt hó utolsó két hetében folyt le az Olaszország körüli motorcsónak turau, ami természetesenrileg csupán esekélyszámu versenyzőt egyesített. A

résztvevőknek, hogy térjenek vissza a kikötőbe s ezt a Pas Deutz kivételével, amely nem vette észre a jelzést, mindnyájan meg is tették. A Pas Deutz tizenhét órai küzdelem után érte el az anconai kikötőt, ahová a többiek másnap követtek. A hullámok ellen folytatott kemény munka azonban a Pas Deutz és az Eolo javítását tette szükségessé, míg a többiek folytatták az utat. Brindisiben a Pas Deutz utólrta a társaságot s innen együtt mentek. Róma kikötőjébe, Anzioba. A leggyorsabbnak a turacsónakok közül természetesen a 210 l. e. motornal ellátott Mimosa bizonyult.

A turautant motorcsónakversenyml fejezték be, amelynek főszámlát Róma nagydíját, 100 km. távra a Sigma-



A francia szubvenziós próbamenetben résztvevő kocsik

lisan 75 mm., a Coupe Williame négyhengeres, 3 liter hengerűrtartalmu kocsi számára, a Coupe d'Ostende négyhengeres kocsik számára 90 mm. hengerűrtartó, a Coupe des Voiturettes érvhengeres 100 mm. hengerűrtartó, kéthengeres 80 mm. hengerűrtartó és négyhengeres 65 mm. hengerűrtartó kocsik számára.

Friedmann cég új üzlethelyisége. A Friedmann Ödön cég arról értesít bennünket, hogy mágnés-gyújtó javító-műhelyvel kibővített iroda- és raktárhelyiségeit VI., Dessewffy-utca 29. sz. alá (saját ház) helyezte át.

A nemzetközi autógorgalmu egyezséghez újabban Luzernburg, Svédország és Svájc is hozzájárult, miért is ezen országokra a nemzetközi egyezség határozománnyai július hó elejélel érvénybe léptek.

verseny napitúra beosztása a következő volt:

Velenice—Ancona 212 km.
Ancona—Ortona 126 km.
Ortona—Manfredonia 198 km.
Manfredonia—Bari 94 km.
Bari—Brindisi 111 km.
Brindisi—Cotrone 240 km.
Cotrone—Messina 244 km.
Messina—Palimuro 222 km.
Palimuro—Nápoly 235 km.
Nápoly—Anzio 170 km.
Összesen 1887 km.

A 10 napitúra három csoportra volt osztva, amelyeket a Bariban és Messinában töltött 'benőnapok szakítottak meg. A versenyben résztvevő motorcsónakok a rossz időjárás miatt egy-napi késedelemmel indulhattak csak

Az indulási napon kerekedő vihar miatt a kísérő torpedóhajók jelezték a

Labor francia siklócsónak nyerte el 2 óra 48 perc alatt. Második az angol Columbine lett harmadik a Labor IV., negyedik a Hispano-Suiza. Az olasz motorcsónakok számára íentartott 50 kilométeres versenyt a Scat-Baglio nevű olasz csónak nyerte meg a Mimosa és az All-Erta előtt.

Az amerikai autóbilteversenyek. A Vanderbilt-verseny és az amerikai nagydíj határnapjai immár végelegesen kitűztettek november hó 24-ére, illettve 30-ára. A versenyek a savanály pályán tartatnak meg, amelynek kerülrte 17 angol mérőföld. A Vanderbilt-verseny távja 17 kör, vagyis 289 mérőföld (3624 km.), a nagydíj távja pedig 24 kör, vagyis 408 mérőföld (6528 km.)

Motorkerékpár világrekord. De Lauzier, a brooklandi pályán két új világrekordot állított fel motorkerékpárral

North British Rubber Co.

„CLINCHER” PNEUMATIK.
Staub & Co., Mánnedorf (Sveiz)

PÁNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA

Budapest, VI. Liszt Ferenc-tr 8. szám

BŐRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).

FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,

TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

részére. A rekorder 25,2 másodperc alatt tette meg a kilométert és 40,8 mp. alatt az angol mérföldet. A két eredmény 143 és 142 kilométeres órásebességnek felel meg.

A bodentavi regatta ez évben nagy sportbeli sikerrel zárult, amennyiben az elért idők mind kitűnőek, sőt egy saurer motorcsofónak a 40 kilométeres órásebességgel három kilométerrel haladta túl az eddigi világrekordot. Az egyes versenyek eredményei a következők:

Versenycirkálók 40 kilométeres versenye. 1. Saurer A II. 49 p. 5 mp. 2. Saurer A III. 52 p. 58 mp. 3. Lürssen—Daimler 53 p. 20 mp..

Beltávi cirkálók időelőny versenye 20 kilométer. 1. Havel 1 óra 40 perc 32 mp. 3. Lilli 1 óra 2 perc.

Versenyhajók 40 kilométeres versenye. I. verseny. 1. Lürssen—Daimler 47 p. 17 mp. 2. Saurer A II. 48 p. 35 mp. 3. Saurer A III. 52 p. 35 mp. II. verseny. 1. Saurer A. II. 49 p. 4 mp. 2. Lürssen—Daimler 49 p. 28 mp. III. verseny. 1. Saurer A II. runover. A Lürssen—Daimler és a Saurer A III. motordefektus miatt feladták a versenyt.

Beltávi cirkálók B. osztályu versenye. 20 kilométer. 1. Marga IV. 55 p. 49 mp. 2. Havel.

Beltávi nyitott cirkálók C. osztályu versenye. 30 kilométer. 1. Tip-Top 45 p. 15 mp. 2. Havel.

Lanz-díj. 100 kilométer. Marga IV. egyedül futja be a pályát 4 óra 44 perc 15 mp. alatt, vagyis 21,11 km. sebességgel.

Eltűnik az utolsó londoni lömnibusz. A londoni General Omnibus Company, amely a legnagyobb londoni motor-ömnibusz vállalat elhatározta, hogy utolsó száz lömnibuszát szeptember hó végéig motorömnibuszokkal cseréli fel. Ha ezen intézkedés keresztülvitetik, a General Omnibus Companynak 1300 motorömnibusza lesz forgalomban s ezeknek számát a fejlődő forgalom folytán már a jövő tavasszal lényegesen szaporítani fogja a társulat.

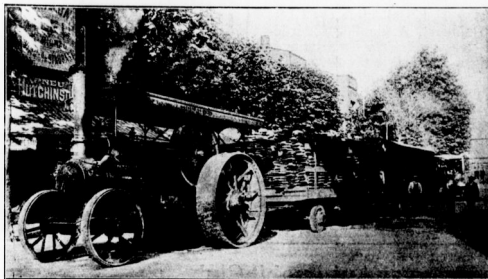
Ausztrália automobilstatisztikája. Új D.-Walesben 2800 automobil, 2400 motorkérpár és 80 teherautomobil van forgalomban. Érdekos, hogy az angol sarmatokban éppoly mint az anya-

országban és aránylag nagy a motorkérpárok száma, ami egyrészt abban leli magyarázatát, hogy a sportkedvelő és sportvezető angolok nem riadnak vissza egy br nem egészen kényelmes, de mindenesetre gyors közlekedési eszközök s másrészt az utak még Ausztráliában is aránylag igen jó karban tartanak.

Bank holiday-verseny a brooklandi pályán. Augusztus 7-én, mint bankünnep, amely tudvalevőleg Angliában teljes ünnepet jelent, tartották meg az

(Rudge Withworth). 2. Sproston (Rudge Withworth). 3. Haywell (Triumph). Győztes sebessége 61½ óramérföld (98,6 km).

IV. 100 mérföldes sebességű kocsik hendikepje. 5¼ mérföld. I. Laurentz (59,1 l. e. Mercedes) scratch. 2. Arkwright (27,3 Benz) 8 mp. előny. 3. Lambie (32,4 l. e. Bedford) 32 mp. előny. A Mercedes-kocsi már 100 yard után utófért a 8 mp. előnyvel indult hatalmas 59,6 l. e. Renault-kocsit, majd az első kör után a Benz és Bedford-kocsikat.



Gémier utazó színházának egyik vonata.

augusztusi brooklandi automobil-meetinget. A meetingnek gyönyörű idő kedvezett s résztvevői közül az angol arisztokrácia több tagja, mint Vernon lord, Carbery lord, Tihari maharadsza is tartozván, a közönség érdeklődése is élesen nyilvánult. A versenyek eredményei a következők:

I. Mercedes—Renault Match 5¼ mérföld. Lord Vernon 59,1 l. e. (Mercedes) eleitől végig vezetve, könnyen első, 90 kilométeres sebességgel, Tihari maharadsza 59,6 l. e. Penaultja előtt.

II. August Private Compaitors Handicap, 5¼ mérföld. I. Mills 15,9 (Thames) 1 perc 16 mp. előny. 57¼ mérföldes sebesség. 2. Ballentine 14,3 l. e. (Austro—Daimler) 50 mp. előny. 3. Tihari maharadsza 62,8 l. e. (De Dietrich) 8 mp. előny.

III. Motorkérpár-verseny. 5¼ mérföld. 1. Mr Stanhope Spencer

Utóbbiak küzdelméből a Benz kerül a második helyre. Győztes sebessége 94¼ óramérföld (152,4 km).

V. Második veteránus hendikep 1908. előtt épült kocsik számára. 5¼ mérföld. I. H. M. Bowden (39,4 l. e. Martin) 1 p. 16 mp. előny. 2. Harold Lambert (30 l. e. Mercedes) 1 p. 32 mp. előny. 3. Baker—White (52,1 l. e. Isotta—Fraschini) 50 mp. előny. Győztes sebessége 63 mérföld (101,4 km).

VI. Hosszu hendikep 70 mérföldes sebességű kocsik részére. 8½ mérföld. I. Borton (17,9 l. e. Spa) 1 perc 0 mp. előny. 2. Lambert 8,9 l. e. (Sizaire & Naudin) 2 p. 48 mp. előny. 3. H. G. Burford (30 l. e. Humber) scratch. A Spa 500 yarddal könnyen győz, míg a Sizaire-kocsi csupán aronbességével tudja az előnyadó Humbert harmadik helyre szorítani. Győztes sebessége 64 mérföld (103 km).

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és

☞ Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE
☞
Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

☞☞☞ Automobil alkatrészek. ☞☞☞
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

☞☞☞ Telefon 141—03.

GYAR ARADON

Teher- és

Luxus- ☞
automobilok.

VII. Hosszu hendikep 100 mérföldes sebességű kocsik részére. 8¹/₂ mérföld. I. H. A. Arkwright (27.3 l. e. Benz) 12 mp. előny. 2. I. E. Lambre (32.4 l. e. Bedford) 48 mp. előny. 3. Percy Lambert (19.6 l. e. Austin) 36 mp. előny. A Benz-kocsi a pálya felében utoléri a vezető Bedford-kocsit és könnyen győz. Győztes átlagsebessége 86¹/₂ mérföld (139.6 km).

VIII. Rövid hendikep 70 mérföldes sebességű kocsik részére. 3 mérföld. I. H. G. Burford (30 l. e. Humber) scratch. 2. Cumming (15.9 l. e. Scar) 30 mp. előny. 3. E. I. Ballentine (14.3 l. e. Austro-Daimler). A meeting legérdekesebb versenye. A táv felén túl egészen végig a kocsik kis távolságokban követik egymást, míg végül a Humber-kocsi 50 yarddal győz. Győztes sebessége 61¹/₂ mérföld (98.6 km).

IX. Augusztusi sprintverseny. I. H. A. Arkwright (27.2 l. e. Benz) 2 mperc előny. 2. Gordon Whatney (59.1 l. e. Mercedes) 4 mp. hátrány. 3. I. E. Lambre (32.4 l. e. Bedford) 12 mperc

előny. Hornsted, a Benz-kocsi vezetője mesterien vezeti kocsiját és végül 45 yarddal győzi a Grand-Prix Mercedes felett, melyet a Bedford-kocsi, mint jó harmadik követ. Győztes sebessége 81¹/₂ mérföld (130.4 km.)

HORNER ARTHUR

BOOKMAKER

Budapest, Erzsébet-kört 4.

Wien, I, Krugerstrasse 4.

Telefon 75-09.

**FOGTECHNIKAI
ÉS FOGORVOSI
= MŰTEREM =**

BUDAPEST
N. KÁROLYI-KÖRUT 26. I.

Rendelés	3-6 ig
Érkezéskor	8-1 ig
Érkezéskor	9-1 ig

TÖMVE VÉDE



Fogpótlások (a gyökér el-távolítása nélkül is) arany-ban és vulcanitban. Száj-padiátlás nélküli fogpótlások u. m. amerikai csikak, csapos fogak és arany koronák a legművészebb és természetű kivitelben. Arany, porcellán, amaigam és email tömések (plombák), foghúzás teljes ér-zéstelenítéssel csakis

Edelman József dr.
és **Márfai Arthur**
egyet. orvos — fogorvos.

Királyi Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, kiscétényi Kovács László, id. Krisztnovich Béla (*ügyvezető igazgató*), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Reszó (e nélkülhetes). *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Deszö, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Delmar Tiivadar, Esterházy Móric gróf, Farkas Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvany Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornél, gróf Korniss Károly, Kovács László (kiscétényi), Kovács Elemér dr. klubgyűsz, Krisztnovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfréd lovag, Ill, Rök István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos hg., Zichy Béla Reszó, Zuna Vencő. *Meghívott tagok:* dr. Bárczy István és dr. Boda Deszö. *Titkár:* ifj. Krisztnovich Béla. *Clubhelyisége:* IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérapalota). Közös helyiségben: *Magyar Aero Club* és *Magyar Királyi Önökentes Gépköcsző Testület*. *Hivatalos órák:* Iróda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. *Titkarság:* d. u. 5—7-ig. *Sürgőnyim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

31153

I. 1911.

Határozat.

A Királyi Magyar Automobil Club fenti szám alatt iktatott beadványában a Stefánia-úti automobil közlekedés korlátozása tárgyában 18402/fk. I. 1903 szám alatt kibocsátott főkapit. rendelet hatályon kívül helyezését, illetőleg az automobil közlekedésnek a Stefánia-úton bármely időben való megengedését, esetleg a fenti főkapit. rendeletnek olyatlen módosítását kérémezzi, hogy az automobil közlekedésének korlátozása az eddiginél rövidebb időtartamra terjedjen.

Ezt a kérelmet az alábbi indokokból teljesíthetőnek nem találam.

Igaz ugyan, hogy az automobil közlekedés ugy mint a külföldön mindenütt, nálunk is egyre jobban terjed és az automobilok száma folyton szaporodik, ennek folyamánakfeppen pedig a fenyítészi célra tartott magánfogatok és a luxus lovak száma fővárosban megfelelő arányban apad.

Csakhogy a szóban forgó utvonali: a Stefánia-úton, nemcsak kocsikörző céljaira szolgál, hanem egyuttal a főváros egyetlen könnyen megközelíthető nagyobbarányu

parkjának, a városigetek leglátogatottabb közlekedési fővonalá és sétautja. Oly sétaut, amelyet minden évszakban érzével, főnnapok délutánjain tizezernyi tömegekben keres fel üdülés céljából a fővárosnak minden társadalmi osztályu közönsége.

A Stefánia-utnak az automobil közlekedés részére korlátlan megnyitása azt eredményezné, hogy naponként, főleg a délutáni sítáidőben 5—6000 automobil száguldana végig a Stefánia-úton. Ez első sorban a sétáló közönség nyugalmat és a közlekedés biztonságát veszélyeztetné, mert nálunk az automobilok vezetésében megkivánt előgызyázat és szakavatottság nem tart lépést az automobilizem terjedésével és joggal lehetne tartani attól, hogy több száz automobil közlekedése a Stefánia-úton annyira megnehezítené a Stefánia-úti, főleg a Stefánia-utat átszelő gyalogfogalmat, hogy az ebből származható veszélyt és baleseteket a legéberebb rendőri ellenőrzés sem volna képes megelőzni.

De a sétáló közönség biztonságának veszélyeztetésén kívül még egyéb súlyos aggály is merül fel a fenti kérelem teljesítése ellen.

Kétségtelen ugyanis, hogy nagyszámu

automobilnak a Stefánia-úton egyidejű közlekedése esetén a járművekből kiönlő füst és bűzös gázok annyira megfertőznék nemcsak a Stefánia-utnak, hanem a Városliget szomszédos részeinek levegőjét is, hogy ott a sétálás és üdülés lehetetlenné válnék.

Az automobil olyan közlekedési eszköz, amely minden nehézség nélkül nagyobb távolságu utakat is megtehet, a főváros külső részein és környékén pedig elegendő utvonall áll rendelkezésre, amely automobilok által könnyen megközelíthető és sétakocsizásra elég alkalmas. A Stefánia-út ellenben egyetlen számba vehető és kellemes sétahelye a főváros üdülni vágyó nagyközönségének. Nem méltányos azért az a kérelem, hogy a rendőrhatalóság a Stefánia-úton az automobilok részére megnyissa és ezzel a közönséget ezen kellemes és annyira megkedvelt üdülőlíhelyéről kirekeszse.

Ezen okokból a fenti kérelem elutasítását kellett elhatároznom.

Miről a Királyi Magyar Automobil Club igazgatóságát értesítem.

Budapestten, 1911 augusztus hó 4-én.

Dr. Pékary Ferenc s. k.
főkapitány-helyettes.

AVIATIKA

A „MAGYAR GÉPREPÜLŐK SZÖVETSÉGE” HIVATALOS KÖZLÖNYE. — AZ „AUTOMOBIL”- ÉS A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSÓ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Szerkesztő: Dr. MASSÁNY ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 -
Negyedévre	5 -

Védřines.

Az angol körrepülésen tudvalegőleg Védřines második lett Beaumont után. Ugy mint a győztes, ő is hatalmas munkát végzett s éppen a kettejük közötti heves és izgalmas verseny adta meg annak a küzdelemnek idegizgató érdekességét. Mint a már multkor között eredményekből tudjuk, Beaumont aránylag nem sokkal győzte le vetélytársát^{*)}, amiért is a verseny szervező-bizottsága most gyűjtés útján 26.000 frankot szerzett össze s ezt az összeget elismerésének jeléül Védřinesnek vigaszdíjjal juttatta. Ugyanannyit ajánlott fel Védřinesnek az aviatikának egy lelkes híve. Egyébként Védřines most a Michelin-serlegért folytatott versenyen után jöveledőbb vállalkozás után nézett s elvállalta a Matin-nak ugyancsak modern ízű ajánlatát. Ennek a lapnak t. i. az ötlete támadt, hogy a tengerparti fürdőhelyekre repülőgépen szállítatta lapidárnyait s e célból szerződtette Védřines évi 80.000 franknyi fizetéssel. Azt persze, hogy az aviatikának ennire gyakorlati felhasználása sikerrel jár-e, még csak nem is sejtjük. Annyi bizonyos, hogy a kétkedők tábora a hívőkét jóval felülmúlja.

A Michelin-serlegért folytatott küzdelemben Védřines 811 km-el újabb világ-rekordot teremtett. Ezt a díjat tudvalegőleg még 1908-ban alapították a Michelin-testvérek. Elyerheti az, aki az év folyamán december 31-ig bezárólag a leg-hosszabb utat teszi meg a levegőben egyfolytában, nem számítva a feltölténi szükséges leszállásokat. A díj 20.000 franknyi készpénzből és legalább is

10.000 franknyi műtárgyból áll, pályázhatni minden évben 1915-ig bezárólag.

Most, hogy az aviatika nagy eseményei lezajlottak s a pilóták kissé kipihenheték magukat, a szokottal korábban kezdődött meg a Michelin-verseny. Eddig rendszerint csak az utolsó hónapokban indult meg a küzdelem, de az idén már aug. 7-én megkísérelte Renaux, Loridának f. évi július 21-én 10 óra 51 perc alatt megtett 700 km-es rekordját megdönteni. Reggel 3 órakor indult Farman-biplánon s a Saint-Cyr—Chartres közötti utat hétszer tette meg. Délután 3 óra 12 perccel, amidőn már 690 km-nyi távot repült át, mindössze egy ízben felbeszakított (d. e. 10 óra 30 p-kor) repülésével fel kellett hagynia, mert gépe eromlott.

Augusztus 9-én azután Védřines is sorompóba lépett. Kíséreltének színhelyétől az 507 km-nyi hosszú Etampes es Gidy közötti utat választotta. Morane-monoplánján igen kedvező időben, reggel 4 óra 3 p-kor startolt. Az első két kört (220 km-t) 1 ó. 8 p. alatt tette meg. A hatodik kör után benzinhiány miatt kellett leszállania. Délután 1 óra 54 p-hor Loridan 702 km-es rekordját már 5 km-rel verte. A hetedik kör közben, a rekkenő hőség miatt (37 C árnyékban) azonban oly heves szellőkészek és vertikális áramlások támadtak, hogy az utvonalon mentén felállított kronometer állomások vezetői katasztrófától tartottak. Védřines ekkor újból leszállt s ismét 50 p-nyi pihenés után barátai leghatározottabb ellenkezése dacára elindult, hogy legfrissebb keleti rekordját 1000 km-re javítsa. Terve nem sikerült, a természet erői még az ő vasakarátánál is vakmerőségénél is nagyobbban bizonyultak s 800 km-nyi repülés után végleges leszállásra kényszerítették. Összesen nyolc

kört tett s ő ez idő szerint a Michelin-díj eddigi győztese.

Tekintve, hogy a francia pilótákban milyen hatalmas sportkedv uralkodik, e küzdelem még aligha ért véget s még egynehány pompás kísérletre lehet kilátásunk.

Megjegyzendő, hogy Védřines ugyanazzal a Gnome-motorral tette meg ezt az utját is, amellyel a Daily-Mail díjért küzdött.

Védřines különben f. hó 11-én már meg is próbálta egy ízben a levelek és nyomtatványok tovaszállítását. Issy-les-Moulineaux-ból reggel 6 óra 20 perckor indult el Morane Guome gépén Tronville felé. Az első kísérlet azonban nem sikerült jól, a motor gyújtója rossz volt, mert a mágnes szemé eltört. Rövid időre leszállt, a hibát kijavította s a mulasztást pótlandó, nagy gyorsasággal ismét a magasba emelkedett. Ezzel az utjával Védřines a Guentinn—Banchart-díjra is versenyzett. Utközben a pilóta a már előre kijelölt helyeken a postacsomagokat egyszerűen csak ledobta. Amig azonban rendszeres postaszállításra került a sor, valószínűleg jó idő fog eltelni. Ma még a repülőgépeképtelenségük folytán formalmi célokra nem használhatók, mert minduntalan fordulnak elő olyan kisebb-nagyobb defektusok, amelyek következtében a pilóta hol hosszabb, hol rövidebb időre kénytelen megállani. Bizonyosága ennek az is, hogy Védřines, ez az elsőrangú pilóta nem tudott szerződésének eleget tenni s nemcsak az első napon talált nehézségekre, hanem e hó 16-án ismételt kísérlet után Tronville mellett a tengerbe zuhant és meglehetősen súlyos sérüléseket szenvedett, gépe pedig teljesen összetörtött.

*) Beaumont 22 óra 28 p. 18 mp., Védřines pedig 23 óra 38 p. 05 mp. alatt tette meg az utat.

REKORDOK
jelenlegi állása.

IDŐ	TÁVOLSÁG	SEBESSÉG
Farman (Farman H.) 8 ó. 12 p. 47 mp. Etampes, 1910 dec. 18.	Otieslager (Blériot) 6252 kilom. Kiewitt, 1911 július 17.	Nieuport (Nieuport) óránként 133-136 km. Mourmelon, 1911 június 21.
MAGASSÁG	IDŐ-REKORD UTASSAL	MAGASSÁGI REKORD UTASSAL
Felix 3490 m. Etampes, 1911 augusztus 5.	Amerigo (Aviatik) 3 ó. 6. 19 p. 39 mp. Habsheim.	Montalant (Bréguet) 2440 méter. Brookland, 1911 augusztus 9.

A repülőgép.

(Folytatás.)

A magassági kormány a legfontosabb szerve lévén a repülőgépek, ne sajnáljunk sem időt sem pénzt, hogy úgy magától a kormányfelületet mint annak a törzsrészhez (fuselage) való csuklós kapcsolását, továbbá a kézikerekre vagy emeltyűre való átvitelezést átgondoltan és többszörös biztonsággal képezzük ki. Annál is inkább, mivel a hiányosan kidolgozott magassági kormány már nem egy szerencsétlenségét okozott.

Egy szintén fontos körülmény, amiről könnyen megfeledkeznek a kezdő konstruktorok az, hogy a magassági kormányhoz erősített árboc, amely részben a kormányfelület merevítésére, részben pedig az átvitelezésre szolgál, olyan hosszú karu legyen, mint amily távol van a kézi emeltyűn a huzal összekötési pontja a forgás ponttól.

Ellenkező esetben ugyanis az a zavaró körülmény jön létre, hogy a magassági kormány vezető huzalai csakis a kormány egy bizonyos helyzetében lesznek egyenlően feszesek, amint azonban a kormányt működésbe hozzuk, a huzalok vagy túlfeszülnek, vagy pedig annyira megtágnak, hogy a magassági kormánynak igen nagy holtjátéka támad.

Bővebb magyarázat nem szükséges hozzá, hogy ez mennyire veszélyes helyzetbe hozhatja a pilótát repülés közben.

A fenti áttétel tehát 1—1-höz arányban van feltételezve ami roppant finom kormánykezelést tesz szükségessé.

Ezen azonban közebitatott keresek áttétel segítségével könnyen és precízen segíthetünk.

Tanácsos ugyanis a magassági kormány áttételét olyan módon konstruálni, hogy aránylag durva kormányzásra is a kormányfelület kevesebbet mozduljon helyzetéből.

Ezt azért ajánlom, mivel a tanulásnál rendszeren 1—2 gépbe kerül míg a növekedőpilóta megtanulja, hogy a repülőgép a *legkisebb* kormányzási manőverre már reagál.

Hozzávetőleg a magassági kormány és az emeltyű (kézikercék, volánt) közti arány az áttételezésben 1:3 de legalább is 1:2 legyen.

A kormányfelület és a kézikormány összekötésére szolgáló huzalokat igyekezzünk úgy elhelyezni, hogy azok minél kisebb sűrűdásnak legyenek kitéve.

Ez két okból ajánlatos, és pedig először a kormánykezelés nem igényel erőfeszítést, másodsor pedig a folytonos sűrűdés által okvetlenül bekövetkező kopást illetve kormányhuzalszakadást kiküldhetjük.

A kormányhuzalokat pedig tekintet nélkül a megterhelésre úgy választjuk meg, hogy az minden körülmények között is megállja a helyét.

Ennek fontosságát nem kell külön hangsúlyoznom.

4—5 milliméter átmérőjű kemény acél sodronykötél alkalmazása körülbelül abszolút biztosít bennünket a kormányhuzalszakadástól.

A magassági kormányt lehet úgy is

megszerkeszteni, hogy a kéziemeltyűvel hétszeresen lesz összekötve, ami természetesen az üzembiztonságot emeli nagy mértékben.

Az oldalkormányról különösebbet nem kell mondanom.

Ennek áttételezése a kézi vagy láb-kormányal lehetséges. Az összekötő huzalak itt már valamivel gyengébbre méretezhetők, például a 2 milliméteres

A kézi kormányok illetve pedálok megválasztásánál a konstruktor legyen tekintettel az ösztönserző mozgásokra.

Igy például természetes mozgásnak tekintendő, hogy a magassági kormány emeltyű előrenyomásával a gépet lenyomjuk, hátrahúzásával pedig emeljük.

(Folytatjuk.)



Voisin
„C a n a r d”
nevű
hidroplánja
a Szajna
felett.

sodronykötél, vagy pedig 2,5 milliméteres zongorahur teljesen elegendő.

Itt is ügyeljünk azonban, mint a magassági kormánynál arra, hogy lehetőleg szabadon mozogjanak a huzalok. Komplikált csiga vagy csövezetést ha csak lehet kerüljük, mint általában a repülőgépnél minden komplikálást.

Mindent a legegyszerűbb kivitelben alkalmaznunk.

Még egyet kívánok megemlíteni e helyen, hogy a kormányhuzalok kötéseit, valamint a közebitatott feszítőcsavarokat úgy alkalmazzuk, hogy azok semmi esetre se akadályozzák a kormány működését.

Érintkezési pontokon kötéseket, feszítőket ne alkalmazunk semmi körülmények között.

Modell-verseny.

Még három évvel ezelőtt alakult Budapesten Hetty Frigyes kezdeményezésére egy ifjúsági aviatikai egyesület, amelynek az volt a célja, hogy a magyar ifjúsággal az aviatikát megkedveltesse s benne nemcsak az érdeklődést fentartsa, hanem amennyiben eszközei engedik, előadások, versenyek keretében még, aviatikai ismereteket is gyarapítsa.

Az egyesületnek jelenleg 25 tagja van, akik eződserint havi egy koronát fizetnek tagsági díj gyanánt, hogy az egyesület céljaira némi anyagi eszközök álljanak rendelkezésre. Az egyesület tagjai az ügyvezetést a titkárral egyetemben maguk végzik, könyvtárt tartanak fenn, aviatikai előadásokat rendeznek s most modell-versenyt szerveznek, amelyet megelőzőleg f. hó 27-től kezdődőleg a Royal-szállodában a benevezett medellkezt kiállítják.

A kiállítás szeptember 5-ig fog tartani, amelyet követően kezdődnek a versenyek.

Ezen a versenyen részt vehetnek sárkány- és modell- (monoplán és biplán, bármilyen hajtószervezetű) konstrukciók.

A versenyzámok a következők:

1. Távolsági verseny (nevezési díja gépenként 40 f)	30
2. Magassági " " " " " " " "	20
3. Lassúsági " " " " " " " "	20
4. Gyorsasági " " " " " " " "	20
5. Start " " " " " " " "	30
6. Körpálya " " " " " " " "	30
7. Akadály " " " " " " " "	50
8. Terhelési " " " " " " " "	30
9. Időtartam " " " " " " " "	30
10. Összített " " " " " " " "	50

Az akadály-versenyben az induló gépnek 10 méternyi nekifutás után 5 méternyi magas vízszintre kell átröpülnie és simán földet érnie. Az összített versenyben a gép a magassági és távolsági versenyekben egy időben vehet részt. A terhelési versenyben részt vevő géprekre a súlytöbbletet a gép súlypontjában helyezik el.

A rendező egyesület tisztikara: Elnök Adorján János; alelnök: Lányi Antal; ügyvezető titkár: ifj. Hefty Frigyes; pénztáros: Szabó Sándor; ellenőr: Konnovitz János és végül a szaktanácsos.

Az egyesület mint budapesti osztály, egyesülni fog az alakulóban levő Magyar Sárkányozók Ligájával, amely utóbbinak jelenleg 90 jelentkezője van.

Valóban az aviatika iránt érdeklődő ifjúság számára most a rendezendő verseny idején kínálkozik a legszebb alkalom az egyesülethez, illetőleg a ligába való tömeges belépésével az aviatika iránti szeretetét nemcsak kimutatni, hanem a szövetség kebelében tevékenységével magának az aviatika terén jártasságot, iskolázottságot szerezni.

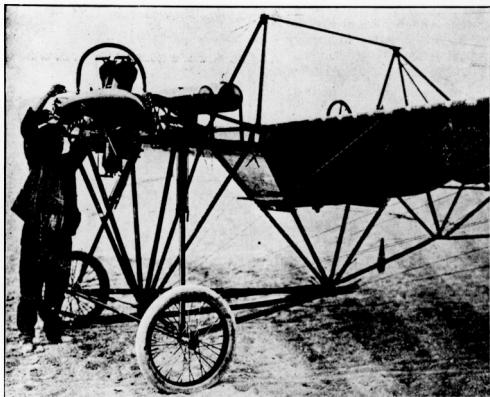
A mostani verseny bemutató számba megy. Az itt szerződött tapasztalatok fogják legjobban azt megmutathatni, hogy mennyire el kell majd a szakzerű vezetés s mennyire fejlesztő hatással lesz az ifjúságnak aviatikus tagjaira.

Széky Mihály, a magyar aviatikusoknak ma ez a tagadhatatlanul legki-válóbbja, valóban mesteri dolgot produkált, amennyiben f. hó 17-én olyan szeltes időben repült Wiener-Neustadtból Budapestre, aminőben szerény véleményünk szerint sem magyar, de még osztrák pilóta sem végzett produkciókat. Ennek jellemzésül megemlíthjük, hogy ugyanakkor, amikor Széky átrepült Budapest északi határára a rákosi repülőtér fele, Budán a meteorológiai intézetben végzett pilótábalonmegfigyelések szerint ideclemn mintegy száz méter magasságban 8—10 m. másodpercenkénti szélrohamok, feljebb 500 m. magasságban 10—14 m. és még magasabban, 1000 m.-en, ennél is hevesebb északnyugati szélrohamok uralkodtak. Annyi tény, hogy Széky az ő bravúr repülésével rendkívül vakmerőségéről, egyáltalán azonban bámulatreméltó ügyességéről tett tanúbizonyságot s csak az a nézetünk erről, hogy gépe bármilyen ki-pórtált és viharezzett is, a csatortókéhez hasonló repülésre éppen a magyar aviatika érdekében többé vállalkozzon sem szabad s ha már az ilyen repülések közl-lem 6 m. is félti önmagát, minekünk azonban nem tilthatja meg senki, hogy ő erre aggódjunk.

A repülés lefolyása egyébként a következő volt. Reggel 5 óra 50 perckor szállt

fel Wiener-Neustadtban s egyenesen Sopron felé véve utat, Pischhof monoplánjával átrepült a Fertő felett, majd 7 óra 32 perckor Győrben, részben benzín felvétellel, részben pedig pihenés céljából leszállott, hogy fenn a nagy hideg miatt szenvedett fáradalmait némileg kiheverje.

Széky Győről 9 óra 19 p-kor indult tovább Budapest felé s itt a Rákoson 10 óra 50 perckor érkezett meg. A leszállása idegizgatóan érdekes látvány volt. A gép legővtető az erős és heves szélrohamokkal szemben majdnem megállott egy-egy pillanatra. A pilóta gépét biztos kezzel kormányozta s szép lassu siklórepüléssel szállott alá.



A „Bristol” monoplán Gnome motorja

A Rákoson Székelyt a Magyar Aero Club nevében Krisztinkovich Béla ügyvezető igazgató és Pivny Béla titkár fogadták s üdvözölték.

Széky vasárnap, folyó hó 20-án a kecskeméti földregés suttjattak javára rendezendő s József főherceg védnöksége alatt álló ünnepségen fog egyénhány légi produkciót bemutatni.

Aviatikusok a francia hadgyakorlatokon. Az őszi hadgyakorlatokra mind a két tábor rendelkezésére bocsátották az összes katonai aeroplánokat. A pilóták a két vezérő tábornok közvetlen rendelkezésére állanak s velük éppen olyan szolgálatot fognak tartatni, mintha tényleges háború uralkodnék.

A mult évi picardiái hadgyakorlatok alkalmával még nem elég számú katonai pilóta s ezért a tartalékosokat is be kellett hívni, akik között ott láttuk Paulhan, Lathamot, Bréguet, Caille-et Robillardot. A helyzet azóta előnyösen megváltozott s ma már a hadsergnek a mostani gyakorlatokra szinte feles számmal rendelkezik pilótákkal; ennek dacára valamennyit kivezényelték s a hadügy-miniszter határozott kívánságára még a tartalékos pilótákat is valamennyit behi-

vez talán azoknak, akik automobilonk lehetnek.

Voisin „Canard” nevű hidroplánjával, amely négy Fabre-féle úszóval van felszerelve, az utóbbi hetekben igen sokat kísérleteztek. A gyakorlatok színhelye a Szajna Billancourt nevű szigetének csúcsa volt. Utóljára Colliex ült a gépen; az uszók segítségével Autemil-től egészen a viaductig siklott a vizen. Itt a gép játsz könnyűséggel elhagyta a folyó színt s mintegy húsz méternyi magassággal emelkedett és körülbelül egy kilométernyi ut után ismét leszállt a folyóra. Colliex most megfordította a gépet s visszafelé ugyanolyan művellettel átrepült a sévres-i hidat, majd Voisin műhelye előtt újból a víz színére serezkedett. A gép tulajdonosa Bibesco herceg, magával akarja vinni Bukarestbe.

Freyt, aki maholnap szinte teljesen felgyógyul, az olasz király üdvözlő levél kíséretében az olasz korona keresztjével tüntette ki.

Sárkány és modell verseny (nemzetközi) rendez a boulogne-sur-mer-i városi vigalmi bizottság. A verseny védnöke a polgármester. A következő öt csoportba osztatnak a benevezendő gépek:

1. Kereskedelmi árucikket képező sárkányok.
2. Amatőr konstruktorok alkotásai.
3. Aviatikai fényképezés.
4. Terhelési verseny.
5. Tengeri mentősárkányok versenye.

A „Bristol” monoplán, amelyet mellékelt felvételünkön mutatunk be, a Voisin testvérek készítették. A gép hossza 8 m.; felszátóványa 11 m.; összfelülete 20 négyzetméter és súlya 400 kg. A szerkezett teljesen acélszervekből építették, motorja pedig 70 HP Gnome.

Morane, ez a kiváló pilóta, aki a mult ősszel szerencsétlenül járt, már meglehetősen felgyógyult a nem tagadván meg aviatikus mivoltát, október első napjaiban Morane-Gnome gépével lekarolja a viselkedéséig magassági világrekordját. Kísérletének sikerére bizonnyal számított Morane a célra külön szerez fel újfajta gépet.

„Mind elvitték a legények elejét...” énekelhetik az oroszok is, akik mint az angolok a Daily-Mail versenyének következőnapjáról és tanulságairól, úgy ők a szent-pétervári—moszkvai képtelen vállalkozásról elmélkednek. Érdemes és tanulságos is. Ezzel a turarepüléssel az orosz aviatika óriási arányú fejlettségét akarták bemutatni s az orosz aviatikusokat szereték volna az ismeretlenség jótékony homályából napszíre hozni. Ezért azután Kaulbars báró tábornok, aki mellesleg a japán háború bárbárjai után aviatikai dicsőségre is pályázott, valamennyi orosz aviatikust szerződtette a turára. Persze, ha a verseny sikerült volna, akkor a dicsőségéből még talán a rendezőségnek, sőt horroriból dictu, esetleg a pilótáknak is jutott volna.

Sajnos, azonban a „féltreimert” bizottságnak e helyett csak „hálátlanában” volt része. A társadalom minden rétege, a klubokkal egyetemben, egyértelműen mind csak a rendezőséget szidják s azt hiszik, hogy ezzel kötelességüknek immár eleget tettek.

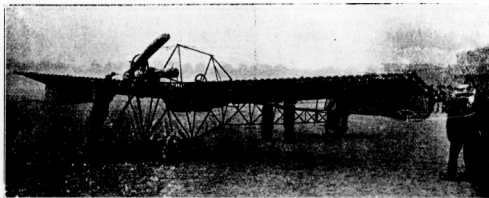
A verseny valósággyal vágóhíddá fajult. Az orosz pilóták legjavia: Utoschkin, Maslenikow, Lerche, Sijussarenko és Schimanszky ma részben halottak vagy súlyosan sebesültek s az orosz aviatika előharcosai porban hevernek. Ennek oka kétségben kívül egyedül a rendező-bizottság, amely hihetetlen onfejűséggel a pilótákat fizikailag lehetetlen feladatok elé állította. A szent-pétervári—moszkvai ut az akadályok végtelen láncolata. Mocsarak, erdők, hegyek és szakadékok vonzák magukhoz halálra ölelő karjaikkal a levegő vakmerő utasát. Ennek dacára sem utjelzők, sem jó térképek. A versenyzőknek nem állottak rendelkezésére. Sőt a térképek nemcsak hogy érthetetlenek, hanem még teljesen hibásak is voltak. Nem csodálható tehát, ha még a legjobb pilóta, Wassiljev is elévedt s a többiek egymástól „az irány elvesztését” jelentették. Őrszögél az ut mentén vagy kísérő autómobilról, amelyek az esetleg szerencsétlenül jártaknak segítségét nyujtana, ugy látszik soha nem is hallottak. Az ut mentén benzinkészletlő persze nem gondoskodtak, tartalék-részekről vagy segítő

mechanikusokról egyáltalában álmodni sem volt szabad. De azért az utat folytatni kellett. Így például Lerche szerencsésen megérkezvén Novgorodba, meg sem pihenhetett, megsérült gépet ki sem javíthatta, szinte üzték őt odébb s a fáradt aviatikus nem sokára betörtöt koponyájából elvezerve terült el lezuhant gépe mellett.

Megjegyzendő, hogy Wassiljev, aki teljesen elcsigázva érkezett meg a rettenetes utról Moszkvába, kölcsönzött gépen repült, mert Szent-Pétervártól a parancsnokság egyetlenege gépet sem szállított időben a starthelyre. Így tehát a keservesen megnyert díjat még kapzsi barátjaival is meg kell osztani. A kiváló orosz aero-klub nagy tudakosan azt a kegyetlen tréfát is elkövette, hogy a start előtt — mintegy

pilóta, aki még csak soha nem is látta a brittek hazáját, pompásan eligazodott. Ezekkel a térképekkel a franciák mindentudó térképei sem versenyezhettek. Kapta ezután még a pilóták igen jó működtető irányítást is, úgy hogy nem is tévedt el senki, az eredeti utirányt mindenki be tudta tartani s ami kis eltérés tapasztalható volt, azt rendszerint a köd okozta, amikor a pilóta nem tudta a tájékozódást.

Sokat szenvedtek még a versenyzők a rekkenő forróságától, amiről az angolok bizony már nem tehetnek, mert ez náluk még ritkább természeti tűnény, mint nálunk. A hőség miatt azután olyan kellemetlen szélvisznyok uralkodtak, hogy Beaumont szerint az angol körrelépéssel szemben az előbbi nagy túrák gyerekek-



A „Bristol” monoplán

vizsga gyanánt — a versenyzőknek előbb még egy darabban a tenger felett kellett elrepülnök.

Végül pedig mindezek tetejébe magát az orosz aviatikát érte a legnagyobb veszteség azért, mert a kegyetlen rendező-bizottság szives volt Európának egy jól sikerült orosz kulturképet bemutatni, amely mulatság elvégre gusztyos dolga s nem is tartanók említsere méltónak, ha nem tudnók, hogy ezzel a repülést magát diszkreditáltak.

A Daily-Mail versenyének tanulságain elmélkednek még mindig az angolok. Van is mit. Még a legsoványabb britteknek is el kell ismernök a francia gépeknek óriási fölényét s az angol gyártmányok tökéletes vereségét, ami annál csodálatraméltóbb, mert hiszen az angol gyárak — mint annakidején közreadott híreinkből tudjuk — gyártmányaik érdekében nem kíméltek sem pénzt, sem időt és fáradságot. Ennek dacára az indult hét angol gép közül egyetlenegy sem tudta elérni a Brookland-tól még csak 32 km-nyire levő Hendont sem. Így hát Prier és a többi híres francia pilóta szerződtetése nem sok eredményt hozott. Az angoloknak csak az szolgálhat vigasztalásul, hogy a rendezés terén különböz produkáltak bármelyik más európai államnál. Azaz hogy mondjuk semmi különöset nem tettek — legalább is a mi fogalmaink szerint nem. Ugyanis nem voltak utjelző csatópók vagy jelző léggömbök. Nagy füstgomolyokat sem bocsátottak a magasba, hanem készítették olyan kitűnő térképeket és ezeket oly mesteri módon szerelték fel az induló acróplánokra, hogy még a vad idegen

játékszámba mentek. Különösen sok dolgot adott neki a skót hegyvidék. Egy ízben például légszakadéka („Trou d'air”) került s vagy 100 métert zuhant alá. Más alkalommal pedig akkor motorja éppen valami hegység felett állott meg. A biztos halált vélte maga előtt láthatni, amelytől csak az utolsó pillanatan menekedett meg, mert 5 mp-nyi zúnet után a motor újból megindult s így egy dombtetőn simán kiköthetett. Huszonkét óra alatt megért 1625 km-nyi utjátért tehát megérdemelte a dicsőséget, annál is inkább, mert gépe olyan jó kondícióban érkezett vissza, mintha csak most hozták volna ki a gyárból.

Poulain, aki mostanában Dániában szolgálta az aviatikát, f. hó 11-én Aalborg közelében szerencsétlenül járt. Körülbelül 100 m. magasságban gépe kigyulladt s Poulain majdnem teljesen függőlegesen bukkott le egy hatalmas kőrakásra. Gépe természetesen összetörtöt, őt magát pedig ájultan szedték elő gépének roncsai alól. Az előhívott orvos ontsorvontéseket és súlyos belső sérüléseket konstátált, azt hiszi azonban, hogy Poulain erős szervezete ellen fog állani s néhány hónap múlva felgyógyulhat.

Magassági rekord utassal. Montaleni, aki nemrégiben a britt magassági rekordot 1500 m-re javította, fólvo hó 8-án gyönyörű kísérletet végzett. Saját rekordját megjavította, rendkívül kedvező időben Bréguet-biplánon mechanikusának kíséretében szállott fel s ez alkalommal 2250 méter magasságot ért el. A repülés több óráig tartott.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 -
Negyedévre 5 -

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Tennisz-mester kérdés.

Három tennisz tréner: Zeidler János „mester bajnok“, Zeidler József és Bóde József egy közös levelet intéztek a N. Sp.-hoz. A levél tartalma közel sem jár a nevezett trénernek tenniszbeli erejéhez, — de talán ők maguk sem ragaszkodnak keményen ahhoz, hogy a soriak azon pongyolán napvilágot lássanak. A fő valószínűleg az lesz, hogy igazságait meg hallják az emberek.

A három tréner levele a „Sportfutár“ valamelyik cikkével viaskodik. En nem olvastam a cikket s mert a három tréner szakértelmenséggel vádolja azt, — úgy látszik, nem is sokat vesztettem vele. A tenorját pedig megismerem a levélből magából. Oda konkludált az a cikk, hogy addig nincs idehaza egészséges tennisz fejlődés, — amíg külföldi mestert nem hoztatunk.

Erre felel a főláborodott mesterlevél: azt mondván, hogy hát csak jöjjen az a külföldi tudós, legalább majd meglátják az idehazaiak, akik most a magyar trénereket nézsembe veszik, hogy mit érnek ők.

Itt hivatkozás történik arra, hogy a hazai trénernek tavaly mesterversenyt tartottak, amire nem tudtak külföldi konkurenciát kapni, pedig anyagi áldozatoktól sem riadtak vissza. Hivatkoznak arra is, hogy 7 év előtt a bécsi mesterversenyen Burger Ferenc magyar tréner a harmadik lett beteges és a régi stílussal, — amihez képest a maiak 60 perccel többet érnek.

Mindez igaz, magunk is bizonyítjuk. Ahhoz a keserűséghez is hozzájárulunk,

hogy kár a mi trénerünk labdaszedői multját hánytorgatni — és nem is szép dolog.

Miután azonban minden disputánál szokott egy kis igazság megakadni innen is, túlról is, — ennél fogva alá kell írni a „Sportfutár“ cikkének azt a részét, amit egyébiránt évekkel ezelőtt magunk dobtunk bele a sportközvéleménybe, hogy a mi tenniszsportunk egészségtelen alapon nyugszik s az némi részben összefügg a mesterkérdéssel is.

Nem is egészséges állapot az, hogy az országban a korcsolyázás után a tennisz-sportnak van a legnagyobb híve s mégis tudás dolgában olyan messze el vagyunk maradvá a kulturfajtóktól, mint sehol más országban. Erre amatőrjeink azzal felelnek, hogy a külföldi teniszhíresek burkol profik, míg a miénk munkás-tagejai a társadalmnak, akiknek nincs idójuk reggeltől estig a tenniszgrandon ülni.

Nem tudjuk pozitívitással ellenőrizni, mi igaz abban, hogy a külföldi neves játékosok ál-professionisták. Föltesszük, hogy ez való. Akkor sem áll meg azonban ez az érv. Először: mert Magyarországon is számtalan sok tenniszjátékos van, akinek egyéb dolga nincsen, még se vitte semmire, — másodsor, mert a külföldi átlag is sokkal jobb a miénkél. Már pedig az átlag ott is dolgozik a kenyérért, mint minálunk. Talán még jobban.

Magunk is abban keressük tehát a baj okát, ami körül a „Sportfutár“ tapoga-

tózik: tudniillik a mesterkérdésben. De nem úgy.

Az első és legnagyobb baj, amiről a meglévő trénerünk nem tehetnek, hogy kevés a magyar tennisz-tanító. Az újainkon megtudjuk számlálni azt a 4—5 embert, akik tudás szerint érdemesek arra, hogy tanítsanak. Ennek a következménye, hogy a tréner aránylag igen drága mulatság; csak kevés klub, — még kevésbé magános — engedheti meg magának.

A második baj a mesterkérdésnél, hogy a trénerek legjobbjainál látjuk ugyan, hogy erős játékosok, de hogy tanítani is tudnak-e, azt egyelőre nem tudjuk biztosan. Mert más erős játékosnak lenni és más szerezni a tanulást nem gyerek-emberre. Ahogy tekintély, általános műveltség, nagy elméleti tudás és tanítói készség szükségesek. Ezeket a tulajdonokat én a mai mestereknél nem látom. Kiválóan játszanak, de hiányzik a viselkedésükből az agilitás, az ambíció, a szuggesztív érzék. Amire ők azt mondják, hogy hiába erőltetik meg magukat, mert a játékosok nem becsülik őket kellőképpen; csak játszanak akarnak velük, de az oktatásaira nem reflektálnak. Lehet, hogy nekik van igazuk, de hát ebből a szempontból is jó lenne, ha külföldi mestert látnánk tanítani Magyarországon.

Szóval: végeredményben mindenki üdvöseken találná, ha valamelyik klub külföldi trénerrel kísérletezne. Kiválóan ajánlatos volna ez a MAC számára, ahol

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Szlazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketjei, Wright and Ditson amerikai raketek nagy raktrára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniszkönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszák, golf, hockey, polo, ijászat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, diszjúm stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Indulni engedtek oly versenyzőt (Kövesdy László FTC), aki június 29-én Ersekújváron megvívott egy nyílt távolugrási versenyt. Felhívjuk a MASZ figyelmét erre a szabálysértésre. A verseny napját jobb eredményre gyanánt megemlítendő Rajz avatás ideje az 1/4 angolos hendikeppben s Orbán junior súlybóbs eredménye.

A részletes eredmény a következők:

I. 100 y. sikfutas, junior. 1. Méray János BEAC 106 mp. (?) 2. Perczel Aladár MAC. 3. Blau József ÖTE. Indultak még: Podolszky Géza BEAC, Széll Bálint BEAC, Nyárády Béla MAC. 2 m. nyerve, 1 m. harmadik.

II. 60 y. ifjúsági sikfutas. 2 előfutam után a döntőben: 1. Quittner Tivadar BEAC 64 mp. (világrekord!)??? 2. Rosenfeld Jenő MTK. 3. Stolmár Károly FTC. Indultak még: Glasz Tibor BEAC, Lovas Pál MTK, Pilinszky Tibor BTC, Hoppe Jenő BEAC, Balázs János ÖTE, Simon Sándor BAK. 2 m. nyerve, 15 m. harmadik.

III. Súlybóbs, ifjúsági hendikep. 1. Gáspár Jenő BEAC 986+120=1106 cm. 2. Sebők Sándor BEAC 1013+40=1053 cm. 3. Szentpály János MAC 976+20=996 cm. Indultak még: Mészáros János ESC scr. 812 cm. és Pilinszky Tibor BTC scr. 991 cm. Rossz hendikep.



Start.

IV. Súlybóbs junior. 1. Orbán Sándor BEAC 1155 cm. 2. Méray János BEAC 1037 cm. 3. Kéry Jenő MAC 1015 cm. Indult még Székely József MAC, aki háromszor kikapott.

V. 1 angol mfdes ifjúsági sikfutas. 1. Lukács Simon MTK 5 p. 28 mp. 2. Horvay Ferenc MAC. 3. Böles Gyula BEAC. Indultak még: Mészáros Lukács ESC, Vigdorovics Ernő MTK, Steiner Jenő FTC, Reisz Frigyes Pallas TC, Svoboda Konrád BTC, Grupits György BEAC. 5 m. nyerve, 10 m. harmadik.

VI. Magasugrás, ifjúsági. 1. Sebők Sándor BEAC 167 cm. 2. Gáspár Jenő BEAC 167 cm. 3. Hoppe Jenő BEAC 153 cm.

VII. Fél angol mfdes junior sikfutas. 1. Weiss-haus Mihály BEAC 2 p. 92 mp. 2. Maros György MAC. 3. Zachora Ede MTE. Indultak még: Thomka Áron BEAC, Vizi Sándor MTE, Rauch-maul Emil BTC. 20 m. nyerve, 20 m. harmadik.

VIII. 220 y. ifjúsági sikfutas. Két előfutam után a döntőben: 1. Quittner Tivadar BEAC 248 mp. 2. Stolmár Károly FTC. 3. Blastik Henrik MTK. Indultak még: Szűz József FTC, Glasz Tibor BEAC, Rosenfeld Jenő MTK. 3 m. nyerve. Győztes a startnál kiugrott.

IX. Távolugrás, ifjúsági. 1. Sebők Sándor BEAC 602 cm. 2. Kövesdy László FTC 585 cm. 3. Frank József MTK 583 cm. Indultak még: Glasz Tibor BEAC 530 cm., Gáspár Jenő BEAC

534 cm., Fehér Gyula III. ker. TVE 544 cm., Szűz József FTC 574 cm.

X. Nyeged angol mfdes ifjúsági hendikep. 1. Raiz Ferenc BPTTSE scr. 338 mp. 2. Stefánia Vilmos BEAC 27 m. e. 3. Simon Sándor BAK 22 m. e. 4. Mersé Ottó BPTTSE 20 m. e. Indultak még: Svoboda Konrád BTC scr. 5 m. nyerve, 2 m. harmadik.



Verseny közben Ripszám (MTE)

XI. Egy angol mfdes junior sikfutas. 1. László Imre BEAC 4 p. 59 mp. 2. Czuppon Sándor MAC. 3. Vass Károly MTE. Indultak még: Wagner Rajmund BEAC, Fehér Ernő BEAC, Erdős Armand SpAK, Kain Nándor KAOE. 40 m. nyerve, 30 m. harmadik.

Magyarország 10 km-es gyalogló bajnoksága.

Vasárnap délelőtt a gödöllői országuton rendezte a FTC a MASZ megbízásából Magyarország 10 kilométeres gyalogló bajnokságát. A versenyt Paxian Péter BAK nyerte a favorit Mazák ellen, miközben Manglitz 52 p. 4 mp-es országos rekordját 51 p. 306 mp-re javította. Mazák is rekordon belül érkezett a célhoz.

Részletes eredmény:

1. Paxian Péter BAK 51 p. 306 mp. (Országos rekord).
2. Mazák Károly BPTTSE 51 p. 58 mp.
3. Ifj. Ripszám Henrik MTE 56 p. 55 mp.
4. Bihari János MTE 57 p. 10 óra 4 perc 25 mp.
Hat induló.

Helsingforti versenyek.

Helsingfortban augusztus 4–6-án nemzetközi versenyek voltak, melyeknek főbb eredményei:

100 m. 1. Braun, München. 2. Nyström, Helsingfort. 3. Dr. Eicke, Berlin. 4. Weininger, Wien.
200 m. 1. Braun 222 mp. 2. Pihkala, Helsingfort. 3. Kätkö, Helsingfort.
400 m. 1. Braun 50 mp. 2. Pihkala 53 mp. 3. Kätkö 538 mp.
800 m. 1. Braun 2 p. 36 mp. 2. Pihkala, Berner, Helsingfort. 5 m. nyerve, mellet harmadik.
1000 m. 1. H. Kolehmainen 4 p. 34 mp. 2. J. Makla 4 p. 405 mp. 3. Nyström. 4 p. 416 mp. 10000 m. 1. H. Kolehmainen 33 p. 285 mp. 2. Nyström 34 p. 167 mp.

Magasugrás: 1. J. Linden 167 cm.
Távolugrás: 1. Halme, Helsingfort 639 cm. 2. Pekhala, Helsingfort 632 cm. 3. Weinstein, Berlin 621 cm.

Rudgrás: 1. Mikkola 304 cm.
Súlybóbs két kézzel: 1. Niklander 1183+1362=2545 cm. — Tronner hetedik lett 925+1090=2015 cm. eredményével.

Diszkoszvetés: 1. Niklander 4401 cm. (világrekord). 2. Taipale 3031 cm. 3. Tronner 3728 cm. Kalapácsvetés: 1. Tronner, Wien 3431 cm. 2. Niklander 3206 cm.
Héllen diszkosz: 1. Niklander 3784 cm. 1. Tronner 3153 cm.

Félföldi magasugrás: 1. Peltonen 143 cm. (Finn rekord).

Hármasugrás: 1. Halme, Helsingfort 1357 mp. 2. Weinstein, Berlin 1284 cm. 110 m. gát: 1. Braun, München 1167 mp. 2. Wickholm, Braun 7 gátat döntött.

HIREK.

A Gyermekszatárnai egyesület javára a MAC által vasárnap délután rendezendő verseny — a nevezések után névle — fényes sikerre néregerkezik. A scratch számok közül kimagasló a 3000 m sikfutas, melyben Facinek és Bán küzdelme biztosan rekordjavításra vezet. Az 50 yardes futásban, melyből az idén már egyéni



Mazák (Postás) második.

díjat nyert versenyzők ki vannak zárva, Wiesner, Péchy, Rickert, Korody indulnak legutóbb esélyeivel. A magasugrásban Szabó, Wardener és Vadon találkozhatnak s a küzdelem nyit. Diszkoszban Luntzer, Kobalszky és Mudin közt van a verseny — míg a gáthón Horner s a rudgrásban Szathmáry győzelme biztos.

A 200 méteres sikfutasban Jankovich ellenfelei Szalai, Déván, Szerelmelegyi lesznek.

Óriási küzdelem várható a két stafétában. 4×100 m. a MAC rendes Péchy—Szerelmelegyi—Déván—Jankovich stafétája ellen az MTK ezuttal komplett: Rotter—Rickert—Szalai—Óndrus quartettel áll ki esélye igen komoly.

A 2 mérőföldes stafétában a MAC valószínűleg Déván—Szerelmelegyi—Fábián—Antal összehállításban fut. Ellen a BEAC Speidl—Wiesner—László—Zöllner s a Postás Hámos—Szántó—Savnik—Bodor csapatát nevezett. Az utolsó váltásnál a BEAC lesz elől s a MAC hátul, úgy hogy a mérőföldes futók arányos hendikeppel indulnak A hendikepekre orrális, 15–20-as mezőnyök várhatók s a nevezések erősen próbára teszik a hendikepelt. A vidéket Pószony, Ersekújvár, Nyiregyháza és Nagyvárud képviselik.

Schmidt Gusztáv, a MAC titói távolugrója, szeptember elején hazatér hosszabb tartózkodás s részt vesz a fentebb idézt versenyeken.

Footballjátékosok figyelmébe!

Sporttízlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkének a legelőször bevásárlási forrás. Raktáramra érkezett újdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Telj sportcikkék, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

Angol athléták a FTC versenyén. A FTC szeptember 8-án rendezendő nemzetközi versenyén, mint megbízható forrásból értesültünk, időnként fogadják a FTC versenyén, Angliának jelenleg legjobb sprinterit és Mac Nicoll, a kiváló középfutóval.

A Pozsonyi Torna Egyetértés bennittek, hogy Facinek kedden futotta időre a 3000 m-l 9 perc 32 mp. alatt teljesített fit. tornájában érte el éltöz. Facinek egyéni tanulmányának elvégzése végett f. hó 27-én állandó tartózkodására Budapestre érkezik, de továbbra is a PTE színeiben fog versenyezni. — Lunzer ismét erősebb tréningbe fogott, hogy a PTE által szeptemberben kiírótt versenyen megvédje a Frigyes-herceget által anyagozott szételőzést, melyet ha az idén sikerül megnyernie, véglegesen birtokába kerül, legjobb dobása 4223 méter volt, de állandóan 41 méteren felel föl.

Gissing és Ramsdell, az Angliában tartózkodó két amerikai bajnok, újból kitűnő formában vannak. Gissing Glasgoróban, az oly sok rekordot látott Ibrox-park pályán egy 1/2 mérőledek hendikeppel scratchról 1 p 55/2 mp. alatt nyert meg, míg Ramsdell ugyancsak ott a 100 yardos hadikeppel nyerte scratchról 10/2 mp. alatt.

D'Arcy, a kiváló angol sprinter 120 yardon 12/2 mp. kiváló időt ért el, megnyerve a futásával Surrey golfklub bajnokságát.

Breslauban, a Sport Club Schlesien versenyén a fentebb említett eredmények: 100 m.: Hardy (Breslau). 1500 m.: Dvorak (Berlin). Távolság: Schmidt MAC 648 cm. Gerely: Mudin MAC 4820 cm. Diszkosz: Willführ (Berlin). 4×100 m. startúsa: Berliner SpC.

A frankfurti nemzetközi verseny főbb eredményei: 800 m.: Versel, Racing Club, Páris 2 p 14 mp. 1500 m.: I. Lightbody (Berlin) 4 p 18 mp. 2. Versel, Páris. Magasugrás: Mühl (Mainz) 175 cm. Távolság: Mühl 650 cm.

Braunschweigban tömeges rekordjavításokat élveztek a németek. Rau 100 métert 10/5 mp. alatt futott, Passmann a magasugrást 192 cm., a távolságrást 600 cm., a rudugrást 361 cm. eredménytel nyerte. E nagyon is képes rekordokra még Glasgoróban.

Glasgoróban a Celtic versenyén a 220 yardon Ramsdell 22/6 mp. alatt, a fél mérőledek Gissing 1 p 58 mp. alatt győzött, míg 100 yardon D'Arcy 2 yard előnnyel 10 mp. alatt nyerte a döntőt. Kalapácsban Flanagan 5302 cm. eredményt ért el.



A Tátra Club gólversenyeinek IV. napján került előndésre az egész meeting legklasszisabb zálya: a nagy scratch verseny, amelynek díja Gyiza Géza Lipót grf gyönyörű serlege volt. A verseny első két helyezette kitűnő eredményt ért el, amennyiben az előtér körüli (18 szakasz) közel 100 méteres pályán, amelyen díj a versenyen mutatott forma alapján körülbelül előrelátható volt Lauber Desző győzelmé; meglepetést keltett azonban a legszebb stílus versenyző, grf Csáky István indiszponált játéka.

A vegyes-páros hendikepben azonban teljes mértékben érvényesült Csáky István gr. játékerőse, amit méltó módon egészített ki partnere, Desseffy Duli grófnő, a legjobb lornicidai hölgyjátékos, úgy hogy scratchról indulva elég könnyen nyerték a versenyt.

Részletes eredmények:
Scratch medal verseny, 18. szakasz. I. Lauber Desző, 96 ütés (grf Gyiza Géza Lipót serlege). 2. Klma Ernő (Wien) 102. 3. Márfy Béla 107. Indultak még: grf Csáky István 113. Mátyás László 113. grf Almássy Imre 118. Stankovics Imre 120. Könyves gr. Wenkheim László, báró Prónay Gábor, báró Plener Ernő, Király György, Grundt László, csepéntalví Teóke Béla.
9. szakasz. I. Desseffy Duli grófnő és Csáky

István gróf. 2. nemeskéri Kiss Margit, gróf Csáky Béla. Indult 14 pár.

A gólversenyt utolsó napján fejeződött be a férfi-páros verseny és a vegyes-páros. Az előlökben döntőiben a két legerősebb párt találkoztak, u. m. Lauber Desző—grf Csáky István és Klma Ernő (Wien)—Magyar László, Csáky István gróf itt kiütözötta legjobb formáját s ezzel eldöntötte a szép díj sorsát.

A vegyes-párosnál nagy érdeklődést és izgalmat keltett az, hogy a kitűnő hendikeppel folytán több versenyző a két körön át teljesen egyformán haladva, csak az utolsó ütésekkéig élt a versenyi sorsra. Kitűnő játszmát látott Klma Ernő (Wien) 18 szakaszr 97 ütessel vette meg, ami a bajnokságban a győzelem eredményével egyenlő.

Részletes eredmények:
Férfi-páros mérkőzés: 9 szakasz grf Bánffy Miklós díja. I. Lauber Desző—grf Csáky István scratch. 2. Magyar—Klma 4 ütés előny. 3. grf Csáky Béla—Kokes Ferenc 8 és Király—grf Almássy Imre 12. Indult 14 pár.

Vegyes-páros 18 szakaszos medal hendikep. Özv. Szennyey Pálné báróné tiszteletdíja. I. Kokes Ernő (Wien) 96 ütés előny, 96 ütés. 2. Klma Ernő (Wien) scratch. 96 ütés. 3. Stankovics Imre 24 ütés.

A nemzetközi versenyek érdekes küzdelmei s a játékosoknak a versenyek folyamán szemmel láthatóan konstataháló haladása valóságos propagandaként hatottak a golfjátékosok immár számban is jelentékeny csoportjára, s annyira fokozták a játékedvet s a komoly tréningre való ambíciót, hogy a Tátra Club folytatódólagan házversenyeket rendez, hogy így adjon alkalmat a játékosok további sport-szerű fejlődésére. E versenyek közül egy vegyes-páros mérkőzés hendikepbe báró Orczy Elek az első és második párt részére, egy hölgy hendikepbe báró Prónay Gábor és egy férfi-páros mérkőzésben báró Csáky István tiszte révén a lornicidai hölgyek tüzetk ki szebbnél-szebb tiszteletdíjakat.

A golfspirt így teljes mértékben gyökeret vert a Tátra Club égisze alatt, amiben örömdetes még az, hogy a Lomnicron konstataháló felendülés a lelek szerint a nyári szezon végétől kezdve lehetővé válik, s a tátrai sportklub fog a Budapesti Golf Club pályáin a Széchenyi-hegyen.

A Tátra Club nemzetközi lawn-tenisz versenyé a Lomnicra érkezett játékosok után teljesen szenziálisa lesz az idei szezonnak s nagyobb szabású lesz nem egy budapesti nemzetközi versenyénél.

Lomnicra küldöttek ugyanis már a következő kiállítású játékosok: Lucie (Dresden), Spies (Dresden), Kribben (Berlin), Klauer (Moszkva), Klma (Wien), a hölgyek közül Klma Wily és Klma Mita (Wien), Liesbeth Rahe (Hamburg). Ezt a fényes külföldi névsort meglehetően erősíti magyar dárca fogadta: Schmid Odén, Desseffy K. Béla, Tilaméry K. Aurél, grf Csáky István stb. s a hölgyek közül a legesélyesebbek: Cséry Sári és Ida, Mészáros Eszter, báró Haupt-Stummer Gertrud stb. A versenyek száma meghaladja a kétszázát. A verseny méltán áll így az egész Tátra-videk érdeklődésének központjában. A mérkőzések aug. 12—15-ig reggeltől estig folynak le a Tátra Club lornicidai pályáján.

Angol versenyek. Angliában egymást követik a szebbnél-szebb versenyek. A múlt héten zajlottak le az ér. bajnokságok, amelyet részben a tavalyi védők nyertek meg. Parke meglepetést okozt a férfi-páros bajnokságban s megnyerték az ér. férfi-páros bajnokságot s csak Miss Holder, a női-egyes bajnokság védője, maradt vesztes Mrs Barryval szemben. Az angol versenyeken a Lowe-fivérek domináltak. Különösen A. H. Lowe játszott szépen s ezzel beigazolta, hogy a Davis-Cup visszatérésére küldendő angol csapatba joggal állították be. Részletes eredmények:

Tunbridge.

I. Férfi-egyes bajnokság. A. H. Lowe—Thomas 6:1, 6:2, 6:4.

II. Női-egyes bajnokság. Miss M. Coles—Mrs Hazel 6:4, 6:3.

III. Férfi-páros bajnokság. Thomas, Hardy—Arnold, Gilbert 6:2, 6:8, 6:1.

IV. Vegyes-páros bajnokság. Juckey, Mrs Tuckey—A. H. Lowe, Mrs Hazel 6:3, 4:6, 6:0 Marlow.

I. Férfi-egyes verseny. F. G. Lowe—Sawyer 6:5, 6:3, 6:2.

II. Női-egyes verseny. Miss Lane—Miss Pamphrey 5:7, 6:0, 6:3.

III. Férfi-páros verseny. Watts, F. G. Lowe—Kiddon, Burrell 6:1, 6:2, 1:6, 1:6, 8:6.

IV. Vegyes-páros verseny. F. G. Lowe, Miss Lane—Sawyer, Mrs Coleridge Smith 2:6, 7:5, 6:1.

Newcastle.

Northumberland bajnokságai.

I. Férfi-egyes. Ritchie—Dunlop 2:6, 6:3, 6:2, 6:4.

II. Női-egyes. Miss Boothby—Mrs Larcombe w. o.

III. Férfi-páros. Doust, Dunlop—Ritchie, Prebble 1:9, 6:2, 6:1.

IV. Férfi-egyes. Mrs Larcombe—Doust, Miss Green (osztózkodnak a díjakon).

Dublin.

Ir bajnokságok.

I. Férfi-egyes. Parke (védő)—Scoopre 6:3, 6:1, 6:1.

II. Női-egyes. Mrs Barry—Miss Holder (a védő) 6:1, 6:6, 6:4.

III. Férfi-páros. Parke, Stokes (védők)—Good, Scoopre 6:1, 6:3, 3:6, 14:12.

IV. Vegyes-páros. Miley, Mrs Barry—Stokes, Mrs Beathy 2:6, 6:4, 6:4.

Német versenyek. A nagy események előtti szélesed jellemzte az elmúlt hét versenyeket. A bajnokságra való készülődések a tréningpályákra szállították a favoritokat s így a „nagy ügyek” közül csak kevesen szerepeltek. Itt adtuk a mult heti versenyek eredményeit s közülük a jövő versenyek közül azokat, melyek nagyobb érdeklődésre tehetnek szert.

Heiligendamm.

Az itteni szerlegetőn heves küzdelem eredményezett F. W. Rahe és H. Schomburg között, amely végül Rahe 7:5, 6:2, 7:5 arányú győzelmével végződött. Rahe az első játékos, aki a szeletet másodszor nyerte s a jövő éven is az őt, akkora a szeletet véglegesen hirtokába veheti. Az eddigi győztesek a következők: v. Oordon (1901), Flavelle (1902), Schindler (1903), R. F. Doherty (1904), Bölling (1905), Schneider (1906), Froitzheim (1907), H. L. Doherty (1908), F. W. Rahe (1909), O. v. Müller (1910).

Kreuznach.

I. Férfi-egyes bajnokság. Floda—Scholz 3:6, 6:2, 6:2 w. o.

II. Női-egyes bajnokság. Kirchnholtes—Knop 6:2, 6:1.

III. Férfi-páros. Kron, Scholz—dr. Esser, Reutter 6:1, 6:4.

IV. Vegyes-páros. Kirchnholtes, Kaess—Klpper, Delamy 5:7, 6:1, 6:4.

Braunschweig.

A braunschweigi verseny az idén a német bajnokság főpróbája lesz, amennyiben közvetlenül a hamburgi bajnokság előtt fog lezárni. A braunschweigi verseny védői a következők:

I. mesterverseny H. Schomburg (Uhl ellen) 6:2, 6:2, 6:3.

II. mesterverseny J. F. Rahtjen (Uhl ellen) 6:9, 6:1.

III. mesterverseny Uhl (Reichenbach ellen). Braunschweig bajnoksága: H. Schomburg—grf Salm 6:3, 6:2, 6:8, 6:0.

Braunschweig női bajnoksága: Neresheimer—Rieck 5:7, 6:3, 10:8.

Egyéb külföldi versenyek.

Ostende.

Az idei ostendei verseny a tavalyi Wilding-leg koszorúzott versenyhez képest áriási hanyatlást mutatott. Nagyrészt belgák indultak s így Bormann nem került nagy megerőltetésébe a férfi-egyes és párost megnyerni.

Részletes eredmények:
I. Férfi-egyes verseny. P. de Bormann—Ford 6:2, 6:4, 7:5.

II. Női-egyes verseny. Mme de Borman—Miss Fowler 6:2, 7:5.
 III. Férfi-páros verseny. Borman, Duviaver—Ford, Hoge 6:0, 6:0, 6:3.
 IV. Vegyes-páros verseny. Duviaver, Mile Schaggey—Ford, Mme de Borman 2:6, 6:4, 6:4.

Marienbad.

Multkori számban közöttük a marienbadi verseny első fordulójának eredményeit és közzélik a végleges helyezéseket is. A végso helyezés azonban táviratokba hibás csúszott és, amennyiben a női-egyes nem — mint helyezték — Amende, hanem Maschka nyerte. A marienbadi verseny meghozta az első magyar sikert, amennyiben Cséry Sári R. Kleinschrothtal egyetemben megnyerte Ausztria vegyes-páros bajnokságát. Cséry Sári nevéhez fűződik különben a verseny egy szenzációs eseménye is. A német császár harmadik fia, Adalbert porosz herceg, Cséry Sári választotta partnerül a vegyes-páros hendikepen, amit aztán meg is nyertek. A többi versenyszámok közül kiemelkedett az Auersperg-serleg férfi-egyes, amely O. Frotzheim harmadszori győzelmére azután végleges birtokába jutott. A verseny további részletes eredményei a következők:

I. Férfi-egyes verseny az Auersperg-serlegért. Pipes—H. Kleinschroth 6:3, 2:6, 6:3.
 R. Kleinschroth—P. Bertrand 6:1, 7:5.
 Frotzheim—R. Kleinschroth 1:6, 6:2, 6:2.
 Döntő: Frotzheim—Pipes 6:0, 5:7, 9:7, 6:2.
 II. Férfi-egyes verseny Marienbad bajnokságáért. Frotzheim—Kleinschroth 6:1, 6:2. Pipes—Bertrand 6:1, 6:4. Frotzheim—Pipes 6:4, 6:2.
 Döntő: Frotzheim—Kinsel 4:6, 2:6, 6:1, 6:2, 4:1 w. o.

III. Női-egyes verseny Marienbad bajnokságáért. Amende—Arco grófnő 6:2, 6:2. Maschka—Bittner 6:1, 4:6, 6:2. Maschka—Brunner 6:4, 6:1. Amende—Cséry Sári 6:2, 6:2.
 Döntő: Maschka—Amende 4:6, 6:4, 6:4.

IV. Férfi-páros verseny Marienbad bajnokságáért.
 Döntő: Frotzheim, Kleinschroth—Pipes, Bertrand 8:6, 6:3, 6:0.

V. Női-páros verseny Marienbad bajnokságáért.
 Döntő: Amende, Maschka—Cséry Sári, Mezős Cica 6:3, 6:2.

VI. Vegyes-páros verseny Ausztria bajnokságáért.
 Döntő: Cséry Sári, R. Kleinschroth—Amende, Bertrand 9:7, 6:2.

VII. Vegyes-páros hendikep.
 Adalbert herceg, Cséry Sári—Cséry, Cséry 6:2, 6:5.



A csillaghegyi verseny.

(VIII.—8.) Mult vasárnap tartotta az OTE versenyt. A MAFC sem kapott idegen s egy neki sem jutott. Belezna kivételével a magyar nagy ágyuk sem startoltak. Mindazonáltal szép és igazságon rendezett verseny volt.

Részletes eredmények:

I. Csillaghegyi verseny, 40 méter. 1. Mariny Károly, 2. Cserna István, 3. Kiss Károly.
 II. Kezdők versenye, 80 méter. 1. Pásztor Béla (OTE) 1:06,8, 2. Réti Gyula (MTK), 3. Cseményi László (MTK).
 III. Huszáji verseny, 80 méter. 1. Török E. (OTE) 1:00,4, 2. Herz Miklós (BAK), 3. lett kizáródott Pál (BAK).
 IV. Főverseny, 200 méter. 1. Belezna L. (MAFC) swim over.
 V. Melluszás hendikep, 120 méter. 1. Demján Oszkár (BTC) (13) 1:53, 2. Borovi Ferenc (BAK) (12), 3. Labory Károly (MTK) (5).
 VI. Juniorok versenye, 80 méter. 1. Nagy

Ernő (BAK) 1:02,4, 2. Frisch József (BAK), 3. Ruskó Gábor (MTK).
 VII. Hendikep, 80 méter. 1. Hosszu Károly MAFC (6) 1:03, 2. Cserna Károly (OTE) (4), 3. Gerbelyi (NSC) (6).
 VIII. Junior stáéta verseny, 3×40 méter. 1. (MTK) (Baumkirchen, Burgmayer, Löbl) 1:31,4, 2. MAC, 3. Balaton UE.
 IX. Hendikep, 200 méter. 1. Nagy Géza (MAC) (20) 3:12, 2. Dóczy Béla (BEAC) (12), 3. Kincze János (OTE) (25).
 X. 3×40 m. sprint-stáéta. 1. MAFC (Rimnózi, Belezna, Szentgróthy) 1:09, 2. MAC (Timár, Schwentner, Eperjessy). 2 méterrel nyerve.



A gyalogló bajnokság győztese: Paxian (BAK).

A MAFC zombori uszóversenye.

(VIII. 13.) Propaganda jellegű minden tekintetben megfelelő uszóversenyt rendezett Zomborban a MAFC a 25 éves fennállásán ünneppel. Zombori Sport Egylettel karöltve közel 2000 néző tekintette meg a versenyt, melyen a legjobbak vettek részt. Annál figyelemre méltóbb, hogy a helybeli uszógárda ily erős konkurenciában is érvényesült. A legszebb eredményt a melluszó Jambor érte el, aki a jöképességű Demján felett aratott váratlan és igen figyelemre méltó győzelmet. A kiírt bajnokságok mellet kezebe kerültek. Las-Torres az 100 m-es nyerte, míg a 100 m-esben Munk aratott győzelmet a nyílt távon meg kissé neheze Belezna. Az oldaluszásban Hornung, a hátuszásban Szentgróthy nyert. A stáéta küzdelem nélkül estek a MAFC olébe. Az 50 m-es jubileumi főverseny Belezna nyerte klubtársai előtt.

Részletes eredmények:

1000 m. bajnokság: 1. Las-Torres Béla MAC 15:42,6, 2. Klauschek Ferenc BTC, 3. Dr. Bajai Ernő (Zombor), 200 méterrel nyerve. Szepren uszott Klauschek, aki Rollert is verte.
 Junior uszás, 100 m.: 1. Bella Béla (Zombor) 1:12,6, 2. Demján Oszkár BTC. Orsiai meglepetés. A zombori uszói stílusa kifogástalan.
 3×30 m. sprint-stáéta: 1. MAFC (Burián, Bensusan, Rimnóczy) egyedül.
 100 m. melher dikép: 1. Boross Géza (Zombor) 1:34, 2. Palásthy Odón (Zombor), 3. Demján Oszkár BTC.
 Kezdők versenye, 50 m.: 1. Bella Béla (Zombor), Főverseny, 50 m.: 1. Belezna László MAFC 0:28,2, 2. Rimnóczy Jenő MAFC 0:28, 3. Demján Oszkár MAFC 53%.
 2. Szechy Endre OTE.
 100 m. oldaluszás: 1. Hornung Gyula MAC 1:05,4, 2. Apor Loránd FTC, 3 méterrel nyerve. Délmagyarország bajnoksága, 100 m.: 1. Boross Géza (Zombor) 1:08,4, 2. Dr. Bajai Ernő (Zombor).
 100 m. hátuszás: 1. Szentgróthy László MAFC 1:15,4, 2. Erdős Dezső MAFC, 3. Devich Dezső (Zombor).

100 m. főverseny: 1. Munk József MTK 0:59,6, 2. Belezna László MAFC. Karscsapással nyerve többszörös kollízió után.
 Zomboriak versenye, 50 m.: 1. Jambor Kálmán 34,2.
 4×50 m. vegyes stáéta: 1. MAFC (Széchy, Erdős, Belezna, Bensusan) 2:07,8, 1. Zombori SE. Vidékiek stáéta,ja, 4×50 m.: 1. Holtversenyben a zomboriak a) és b) csapata.
 50 m. hendikep: 1. Cserna Károly OTE, 2. Schmidt József (Zombor).
 Gyalogló: MAFC—Zombori SpE 4:3. Heves és stílus nélküli játék.

A BAK esztergomi versenye.

(VIII. 13.) Nagy község előtt rendezte a BAK a zombori verseny konkurens meetingjét. Az első klasszis Zomborban adott falatlat, a fiatal-ság Esztergomban gyűlt össze. Küzdelmük így nagyon érdekes volt.

Részletes eredmények:

Gyórsuzás, 60 m.: 1. Eperjessy Béla MAC 0:38,8, 2. Löbl László MTK, 3. Timár J. MAC, 60 m. háthendikep: 1. Pásztor Árpád BAK (1) 0:53,2, 2. Janda Miklós MTK (9), 3. Wenisch Antal BAK (2).
 60 m. melhendikep: 1. Gergely Béla BAK (0) 0:52, 2. Fodor Oszkár BAK (4), 3. Pataki MTK (3).
 60 m. hendikep: 1. Wenisch Antal BAK (2) (0):42, 2. Kiss László BAK (4).
 Melluszás, 60 m.: 1. Borovi Ferenc BAK 0:49, 2. Vári Henrik TTC, 3. Vogel Antal TTC.
 Hátuszás, 60 m.: 1. Janda Miklós MTK 0:44,4, 2. Weiler István BAK, 3. Maradi István TTC.
 200 m. uszás: 1. Pogány Ándor BAK 2:46, 2. Nagy Géza MAC.
 Vidékiek főversenye, 60 m.: 1. Nagy (Esztergom), 2. Szege (Esztergom).
 100 m. gyórsuzás: 1. Schwentner Pál MAC 1:15, 1. Kis: László BAK.
 3×40 m. vegyes stáéta: 1. BAK (Borovi, Weiler, Erdős), 2. MTK (Agulárd, Janda, Löbl), 3. TTC (Vári, Maradi, Rédi).
 3×40 m. sprint-stáéta: 1. MAC (Schwentner, Timár, Eperjessy) 1:28,6.

A MUE versenye.

(VIII. 15.) Szenzáció számba megy Eperjessy győzelmére Belezna, bár az idő relativ gyengése Belezna pillanatnyi indispozíciójára vall. A 440 yardos bajnokságban Las-Torres nem uszhatott s így Hajós könnyen jutott az értékes szakmához. Részletes eredmények:
 I. Kezdők versenye 668 méter. Két előfutamb után a döntőben: 1. Gröger József MUE 54 mp, 2. Rosenberg István BAK, 3. Katona Dezső NSC, 4. Lichter Miksa BAK.

II. 66 $\frac{2}{3}$ méteres juniorverseny: 1. Marady Vilmos TTC 52 mp. 2. Reichard Ernő MAFC. 3. Zuna Kálmán VSC.

III. Mellszűz hendikep 100 méter: Siegmund Egon Balaton UE 1 p. 37,8 mp., 6 mp. hátrány. 2. Labori Károly MTK 9 mp. hátrány. 3. Dóczy Béla BEAC 10 mp. hátrány. 4. Denjánj Oszkár BEAC 18 mp. hátrány.

IV. Szeniorok versenye 66 $\frac{2}{3}$ méter: 1. Onody Károly sv. o. 1 p. 0,2 mp.

V. Gyorsuzás 50 yard: 1. Eperjesy Béla MAC 26,4 mp. 2. Belezay László MAFC. Bonyulással névre.

VI. Hölgyek versenye 50 yard: 1. Steiner Erna MUE 8 mp. 2. Váradi Terus TTC. 3. Kertész Nelli TTC.

VII. Magyarországi 440 yardos bajnokság: 1. Hajós Henrik 33 FC 5 p. 54 mp. 2. Wenisch Antal BAK. Versenyt követi második: Burgmayer Ferenc MTK.

VIII. Juniorok versenye 66 $\frac{2}{3}$ méter: 1. Mattersdorfer TOTO TTC 1 p. 0,2 mp. 2. Reichard Ernő MAFC. 2. Gábor József MTK.

IX. Hátúszás hendikep 100 méter: 1. Weiler István BAK 10 mp. hátrány 1 p. 43,6 mp. 2. Vadász Lajos NSC 6 mp. hátrány. 3. Janda Miklós MTK.

X. Műgárs: 1. Dénes Károly MAFC 22 pont. 2. Klauschek Dezső MTK 17,8 pont. 3. Szűcs István stáfetta hendikep 3:32 $\frac{1}{2}$ méter, tetszőszerinti úszással: 1. MACF (Hosszu, Benzsay, Benedek) 4 mp. hátrány 1 p. 0,3 mp.

XII. Plunging: 1. Onody Károly MUE 1742 cm. 2. Bán Endre MUE 1587 cm.

XIII. Juniorok 66 $\frac{2}{3}$ méter: 1. Reichard Ernő MAFC 1 p. 0,2 mp. Zuna Kálmán NSC. 3. Labori Miklós MTK.

XIV. 200 méteres hendikep: 1. Schuller L. Balaton 8 mp. hátrány 3 p. 5 mp. 2. Gerlőczy J. NSC 5 mp. h. 3. Dóczy Lajos BEAC 24 mp. h. XV. 4:33 $\frac{1}{2}$ méteres vegyes stáfeta: 1. MAFC (Széchy L., Géczy, Belezay, Rimanóczy) 1 p. 34,8 mp. 2. BAK.

XVI. Magyarországi úszóverseny: az együtt induló Munk és Rimanóczy küzdelemből utóbbit kerüli ki 1 méterrel győztesen. A három juniorszámból álló pontverseny győztese Reichard Ernő MAFC 7 ponttal.

A német szövetségi ünnep.

I. nap. (VIII. 13.) Berlin 100 m-es pályán. 3: 17,4 m. junior mellúszás. I. Wacker (Stuttgart) 3: 17,4.

Németország 100 m-es bajnoksága. I. Bretting 1: 11,2. Gubener és W. Binmer holtversenyben 1: 11,2. Könyven nyerve. Binmer a finisben nyomul fel.

400 m. mellúszás: I. Bathe 6: 37,2. 2. Lützw (Eszlingen) 6: 41. Váratlan küzdelem. Bathe finisben szorai a pompás délnemzeti szemben.

Császárdíj, 500 m. I. O. Schiele 7: 44. 2. Beckenkamp (Mannheim) 7: 49. I. Hellas Magd. 10: 46. Reszidők: 100: 1: 24,4. 200: 2: 56. 300: 4: 31. 400: 6: 07.

Műgárs a császárdíjért. I. Günther (Hannover), 2. Zürner (Hamburg).

II. o. úszás 100 m. 1. Hisven (Werdlingen) 1: 14. 2. Otto (Berlin) 1: 15. 4-szer 100 m. vegyes stáfeta. 1. Hellas Magd. (Stülner, Schranz, Wohlfeld, Bretting) 5: 34,6. 2. Poseidon Berlin (Hoffmann, Schulze, Rausch, Kling) 5: 38. Schrantz szerzi az előnyt.

100 m. hátúszás. I. O. Fahr és Kellner (I. W. ASC) holtversenyben 1: 24,2. 3. Poggenburg (Bremen) 1: 26. Vegyes küzdelem.

4-szer 200 m. stáfeta. 1. Magdeburg 9: 58. 8: 37. 2. Poseidon Berlin 9: 49. I. Hellas Magd. 10: 46 lett: A győztes élen övást emeltek s a bíróság másnapra új úszást rendel el.

II. nap.

Oldalúszás 300 m. 1. Parizot (Bremen) 4: 34,6. 100 m. mellúszás. I. Bathe 1: 25,6.

Németország műgáros bajnoksága. I. Günther, 2. Zürner.

Németország 1500 m-es bajnoksága. I. O. Fahr (Caunstadt) 24: 39,2. 2. Kunsch 25: 21,4. 3. Schlie 25: 22,6. Las-Fortes tavaly 24: 00 alatt nyert.

Németország öszzetett bajnoksága. I. Luber (München) 50 m. buvárszás. 1. Hoest (Berlin) 0: 41,2.

3-szor 200 m. stáfeta. 1. Magdeburg 96 (Bretting, Schiele, Gubener) 8: 35. 2. Halberstädter SC (Götzin, Klas, Weruy) 8: 37.

100 m. junior hátúszás. I. Schlott (Breslau) 1: 26,6.

4-szer 100 m. kerületi vegyes stáfeta. A IV. kerület (Bathe, Kunsch, és W. Binmer) 5: 21. diszkvalifikálót s a IV. III. kerület (Bummel, Wohlfeld, Schiele, Gubener) 5: 31,2.

II. o. 200 m. hátúszás. I. Kellner (Spandan) 3: 03,6. 2. Fehr 3: 06,6. Rekordidő!

HIREK.

A folyóhajóversenyről hétfőn d. u. 5 órákor úszással rendezték felismerőversenyt. A hajó fél 5 óráig indult az Eötös-terrről. Halasztani kísérő hajó hiányában kellett, mert a nevezettek csak vizen lehet startozni szállítani. A kísérő hajó utasai kétségeltlenül ritka sportélvezetben részesülnek. Győztes előrelátólag Hajós lesz. Titkos jelöltnek Halbarott tartják.

Vásárlan Zsoltos László MAFC vasárnap 40 főt alatt megnyerte a 60 m-es főversenyt.

Baronyi Angliában. Az angol hátúszóversenyről a következők neveztek: 1. Weckesser, 2. Julin, 3. Honson, 4. Taylor, 5. Webster, 6. Baronyi. Weckesser 1:53:8-as világrekordot, ő tehát a legveszedelmesebb ellenfél. Julin és Honson épp úgy, mint Baronyi, előzőleg mellszűzban értek el sikereket. Az angol neveztek talán a legkevesebbet veszélyeztetik. A verseny 21-en, hétfőn dől el Huliban.

A Kassai AC-nak Miskolc és Eperjes részvételével rendezett felsőmagyarországi úszóversenyt úgy kitérten sikerült, s meg a július 2-ai versenyt is oly messze hagyta maga mögött, hogy arról úgy a résztvevők nagy száma, mint az elért eredmények és a gyönyörű keret kölcsönös örösi nézőközönség tekintetében a megelőzős hangján kell megemlékeznünk. Körülbelül ezer lonyi publikum, mely nagybőrszét felkeltő állott, zsúfolásig megöltötte az uszadékot. A verseny főnyomtja a hőlgyúzás volt, melyen Miskolcrol Schwarz Luiza és Wassermann Böske, Kassáról pedig Horváth Jolan és Richtmann Milena vettek részt. A verseny leg-szebb látványosságát a műgárs képezte, melyben Berczi Albert remekelt, legizgalmasabb száma pedig a stáfeta volt, melyet először az uszadék, Szilvicza gyönyörű végspurtja után Kassán nyert. Részletes eredmények a következők: 50 y. 1. Szilvicza Ignác 34 $\frac{1}{2}$ mp. KAC, 2. Gál Imre Miskolc, 3. Liskó Elemér KAC, — 220 y. 1. Korach Nándor 3 p. 44 $\frac{1}{2}$ mp. KAC, Berci Albert KAC, 3. Wéber Károly KAC, 34 m. hőlgyverseny. 1. Schwarz Luiza Miskolc, 37 $\frac{1}{2}$ mp. 2. Wassermann Böske Miskolc, 3. Richtmann KAC, 350 y. Műgárs: 1. Berci Albert 19 pont KAC, 2. Schédebauer Odón KAC 17 $\frac{1}{2}$ pont, 3. Jászay László KAC 12 $\frac{1}{2}$ pont. 100 p.: 1. Gál Imre Miskolc 1 p. 23 $\frac{1}{2}$ mp. 2. Liskó Elemér KAC, 3. Jászay László KAC, 50 y. gyermekverseny: 1. Kepes Berci Miskolc, 43 $\frac{1}{2}$ mp. 2. Hirsch Miklós KAC, Rozmann Andor KAC, 58 m. vegyes stáfeta: 1. Kassa I. (dr. Tóth Árpád, Merényi Miklós, Szilvicza Ignác) 3 p. 16 $\frac{1}{2}$ mp. 2. Miskolc I. (Fuchs László, Gál Imre, Klász Ferenc), 3. Kassa II.

Baronyi Huliban. Keddén ért Baronyi az angol hátúszóversenyről. Kondíciója teljesen jónak. Alig ért Hull városába, kifort a szájról megállók szonok. E sorok írásakor valosán színtnek látszik, hogy a posta is beszélni a munkát is így a MAC bajnoka teljese el lesz a világot. Még kétes, hogy a jón megterjárték e hétéltő a bajnokságot, mert se a nevezettek se a szövetség emberei sem tudnak Huliba jutni.

Az osztrák folyóhajóversenyről utóhangjai. Amint már jeleztük, az idei folyóhajóversenyről Hajós nyerte, akit egy régi bécsi turaúszó, Orlik Simon vezetett. Valami fényes vezetést nem igen nyújthatott, mert az Allgemeine Sportzeitung megjegyzi, hogy Hajós éppenséggel nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkozatban válaszolt a támadásra. Nyilatkozatában kiemeli, hogy Hajós folyószabon volt a bécsiék felénél, mert az általa vezetett nem felelt meg mindig a folyószab. De az osztrákok ezt is megirigyletük. A Neue Freie Presse hazárdúnak nevezi Orlikot, amiért Hajós vezetése Orlik nyilatkoz

Részletek feltételek október havában lesznek széjjelküldve.

A **Hungária VC** az idei vivő szezonban junior kard és tőr, junior csapát és szabadbírói csapatversenyt akar rendezni. A klubot érdekeny vesztésér ér a klubkapitány, Hochstein Rezső mérnök ösztözlai, ki gyárát hrom even át Kairóban fogja képviselni.



A német evezős bajnokságok. A Spindlersfelder RV nyolcása vereséget szenvedett.

A hatodik német evezős bajnokság augusztus 18-án folytak le a Grünau melletti Langer See-n. A versenyt a Berliner Regatta Verein rendezte, mely a rendezéshez szükséges anyagokat a Német Evezős Szövetségtől kapta kölcsön.

Minden esetben úgy is van négyféle bajnokságot írtak ki, nem csak négyes, skiff, pair oar és nyolcása. A négyes és nyolcás nagy meglepetéssel végződött, az előbbiben a Ludwigshafener RV, az utóbbiban a Spindlersfelder RV szenvedett vereséget.

A pair oar (kettő-egy evezős), mint előrelátóbb volt, a Ludwigshafener RV két kiváló evezőse, Wilker és Fickelsen győzelmével végződött, akiknek nem akadt mérkő ellenük, mert a legrobbanébb Berliner RV nem indult, mert minden erejükkel a nyolcásra tartogatták.

Az egyes bajnokságot, amelyet most harmadcsodszor rendeztek, dr. Gaza (Wicking) nyerte meg. Neckenauer (Mannheim) első, míg a kitűnő Stenke (in WRatislavia, Breslau) csak a harmadik tudott lenni. Ebben a versenyben megjelent a startnál, öt évi szünet után, a Berliner Hellas egykori kiváló stockeja, Möller (Holland bajnok) is, de Nümminghoffal együtt a vert mezőnyben végzett.

A legküzdelemesebb verseny volt a nyolcás verseny, amelyre a nevezett három csapat kiváló szorgalommal készült. A Berliner csapat Hamburgban megmutatta, hogy a Spindlersfeldernek még ellenfele, azonban arra senki sem számított, hogy a stettini Germania mindkettőt le fogja győzni.

Részletes eredmény:
Skiff: 1. Gaza (Wicking) 8:06. 2. Neckenauer. 3. Stanke.

Pair oar: 1. Ludwigshafener RV 7:56.4.
Négyes (non cox): 1. Berliner RV 1876. Idő: 7:10. Wratistia-tól kizárták, Mainz, a védő, 1200 méter után feladta.

Nyolcás: Germania (Stettin). 2. Berliner RV 1876. 3. Spindlersfelder RV.

Kiváló sportesemény. A Pozsonyi Hajós Egyesületnek két tagja, Emminger Nándor és Jenisch János, e hó 6-án a maga megebe páratlanul mondható sporteseménynek voltak létesítők, amennyiben Pozsonyban Bécsbe és onnét vissza Pozsonyba evezre 24 órában kellett megérkezni. Pozsonyból augusztus 5-én elfekkor, meg teljes sötétségben indultak el kettős párevezős lökormányos csónakon és utközben két órai pályánként tartva Bécsbe, a praterspitz téli kikötőbe déli egy órakor érkeztek meg, vagis ár ellenében 52 kilométert 11 órai evezéssel tettek meg. Ecsélből 3 órai pihenő után ismét csónakba ültek és eveztek Pozsonyba, ahova este 9 órakor a legjobb kondícióban érkeztek meg. Ezen sporteseménynek kellémlátásához meg kell említenünk, hogy a felső Dunán a nagyarányú szárazfolyások folyamata tétele óta az evezésre felelő kedvezőtlen vízvisszonyok uralkodnak, amelyek az ár ellen való evezést tetemesen nehezítik. Ez nagyobb kirándulásokat is evezés nélkül lehetetlen megfeszíteni igényük és kitartásukat megőrizni a próbára tesz. Tíz évvel ezelőt a Pozsonyi Hajós Egyesületnek egy négyes csapata fejezett már Bécsbe, azóta azonban ily kísérlet, nem a kedvezőtlen vízvisszony miatt, nem volt. Ezt is ebben Emminger Nándor és Jenisch János egyült tagok egy ízben már a 42 kilométeres távolságra levő Fischamend feléveztek, meg hó 6-án, felhasználva az alacsony vízállást,

Bécsbe eveztek fel. Ezen kirándulásukat sporteseményből különösen értékesíti teszi az, hogy a fel- és levezést 24 órában belül végezték el és emellett munkateherüknek helyes beosztása lehetővé tette, hogy a hatalmas fizikai munka után a kimerültség legkisebb jelet sem érezték.

Koszika Emil halála hírére a társadalomban szerző szomorú részvételt kellett. A sport-társadalom is kévszi a gyszóbból a maga részét. A legérdekesebbek rítkuló gárdájába tartozott s általában mindentelje sportnak íve és barátja volt.



Barátságos mérkőzések.

NSC—Józsefvárosi AC: 6:0. (2:0). Bíró: Kiss.

ETC—URAK: 2:2. (1:0). Bíró: Sár.

ETC II—URAK II: 1:0. Bíró: Sár.

Magánlakozmatókat SpE—Schwarz Lajos cég: 1:1. (1:0). Bíró: Goldstein.

OFU—Pénztézet Alk. SpE: 1:1. (0:0). Bíró: Szász.

OFU II—Pénztézet Alk. SpE II: 2:1. (1:1). Bíró: Mezei.

Megeyeri SpC—Ujpesti Labdarugó ifj.: 2:2. (2:0).

Vidéki mérkőzések.

Kecskemét, aug. 13.

MTK—Kecskeméti Athletikai Club: 7:0 (5:0). Szép fogadtatásban volt rész a Magyar Testgyakorlók Köre első csapatának. A város nevében dr. Anyai Vidor fotográfus üdvözölte az MTK-t és az egész mérkőzés alatt folytonos ünnepeltetés juttat a csapatnak, amely jatszi küponységgel érte el a fenti eredményt. A mérkőzést Fonyó bíró vezette.

Gyöngyös, aug. 13.

Hatvani TC—Gyöngyösi AC: 6:2. (3:1).

Monor, aug. 13.

Monori SpE—TTC kombi: 6:3. (1:3).

Monori SpE ifj.—TTC diák-csapat: 7:0. (3:0).

Monori SpE II.—TTC kombi II.: 6:0. (4:0).

Szombathely, aug. 13.

Ferencvárosi TC ifj.—Szombathelyi SpE 3:1. (2:0).

Ifjúspói mérkőzések.

MTK—Törökés: 2:2. (2:1).

OFU ifj.—Pénztézet Alk. SpE ifj.: 5:1. (2:1).

KAOE ifj.—Fügl. Football Kör: 1:1. (0:0).

Pallas TE—Zuglói SC: 8:0. (5:0).

Pallas TE II.—Haladás: 2:1. (1:1).

Külföldi mérkőzések.

Berlin, aug. 13.

Britannia—Hertha: 5:3.

Favorit—Concordia: 3:1.

Rapid—Vorwärts: 2:2.

Bécs, aug. 13.

Simmeringer SC—Grazer SC: 6:2.

Teplitz, aug. 13.

Teplitzer FC—Brüx SV: 5:0.

HIREK.

A svájci reprezentatív mérkőzés elő gátak kerültek. A svájci szövetség ugyanis ragaszkodik a megállapított terminushoz, november 5-höz. Ez a terminus pedig kartell szerint az osztrákok illeti meg, de az osztrákok kiállításba helyezték, hogy október 22-én fogadják föl Budapestre. Az osztrákok utóbb ígértüket nem váltották be s ragaszkodnak a karihöz.

A II-oszt. egyletek száma meg mindig nyílt kérdés. Augusztus 26-án van összehívva a rendkívüli közgyűlés, mely halatva van a tizenkettőre történt gyarapítással szemben esetleg a kétfele állapottal visszaállítani. A felelőzéstől azonban az URÁK visszalétek s ha aláírását rövidre-

ten a többi felelőzést más egyetlevél nem pótolja, úgy tárgyalatlan lesz a rendkívüli közgyűlés összehívása követel.

Korai szeszonyítás. A Ladányi vándorjintéző-bizottságának kerelmére engedélyezte a tanács, hogy a múlt évől hátralékban levő Ladányi-díjerműzők már augusztus 20-án és 27-én rendezhető legyenek. A díj intéző-bizottsága azonban egyetlen nevezőt sem íthet el a további részvétel jogától azért, ha a korai terminus vonatkozásában díjerműzőkre kiálltam.

A félárú utazási igazolványokat a MÁV igazgatósága a jövő héten nyilvános fogja átadni a szövetségnek.

Újra kell sorsolni a II-osztály bajnokság terminusait. A megejett sorsolás ugyanis a II-oszt. egyletek közelet arra, hogy a reprezentatív mérkőzések napján a déliótt tartásnak bajnok mérkőzéseket, holott a bajnok szabályzat az előt kell mentesíti. Az érdekeltek főszoállítására a tanács elrendelte a sorsolás megváltoztatását.

A VAC és a III. ker. TVE felelőztek az URÁK panasza ügyében hozott ismeretes ítélet ellen és kerik Farkas Istvának, mint alaptalannul vádaskodásnak a megbüntetését. Ez az eset, amikor a farkas a bárány és a bárányok amikar fölléni, mert hiszen sikerült nekik az erőfőttü kerülnök.

A BEAC új footballintézője ifj. Földess János.

Czapek Ödön, a Pozsonyi TE-nek egykori vezetője, átvette a Kassai AC football-osztályának vezetését.

A vidéki bírói vizsgák díjait a szövetség négy koronára mérsékelte.

A Kassai AC immár végképpen magának vállalhatja az északi kerület múlt év bajnokságát.

A Sacellary-serleg kiírását nem fogja jóváhagyni a szövetség.

A kolozsvári városi sportlap szeptember 16. és 17-én rendezendő felavató ünnepségein a MLSZ elnöksége által képviselték magát.

Új vidéki egyletek: A Kaposvári Testvériség Sport Egyeslet, Szolnoki MAV Sport Egyeslet és Debreceni Kereskedelmi Alkalmazottak SE.

Felsőmagyarországi Sportbírák címmel Miskolcon Erdélyi Árpád szerkesztésében, hetenként egyszer megjelenő sportlap indult meg.

Schlösser Imre, a legjobb magyar csatár, szeptember első felében tartja eljegyzését Fritz Elza kisasszonnyal, klubtársának nővérével.

A **N. Sp.** beruházódott. Két széképgépet szerzett be a nyomdája, hogy a lap igényeit jobban szolgálhassa.

Labdarúgás. A WAFU csapata vasárnap délután meri összezere a PTE legénységéből álló kiváló csapattal. A mérkőzés igen érdekesnek ígérkzik, mert úgy a WAFU, mint a PTE csapata augusztus hónapban már erös munkát végeztek és mind a két csapatnak számottevő tréning-eredményei vannak. A PTE csapatát Schaschek (BTC) készíti elő, ki idűlves évben már a hónap eleje óta Pozsonyban van, aki rutinizott tapasztalattal már is igen sok élvény változtatottan vite keresztül a PTE csapatát.

Augusztus 27-én a Kricetterek csapata mutatkozik be Pozsonyba.

Football csizmában és magyar nadrágban. A hollóháj magyar legények mutatták be ezt a ritka látványosságot múlt vasárnap Kassán a Törökés—KAC mérkőzés előtt. Egyelőre a KAC II-ól 22:0 arányú vereséget szenvedtek.

Balkáni sport. A MLSZ a törökök, románok, bolgárok és szerbek illetékes sportkörök között azon sportkörök, hogy a nemzetközi viszonyaitaik rendezésük és így a magyar csapatokkal való érintkezésük akadálytalanul valjék. A MLSZ ezen akciójának nagy segítégre van Kuntner Róbert, a Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör elnöke.

Arzéshétfalvai Munkás Testzőző Kör új pályájra, Győrmezőre, a Győr SE Baross-utjaki sarkán már elkészült. A szövetség e heten új meg a felülvizsgálót.

A kerületi bajnokságra bevezetett egyesületek kerületenként a következők:

Pestvidéki kerület.

Sororosokári AC (új), Monori SE, Kecskeméti AC, Szolnoki SE (új), Szolnoki MAV SE (új).

Északi kerület.

Kassai AC, Sátoraljaújhegyi AC, Eperjesi TVE, Kassai Munkás TE.

Keleti kerület.

Kolozsvári Keressék, Akadémiai SK, Kolozsvári Turna Club, Piski-I. Vasutas SE (uj).

Középmagyarországi kerület. (Uj.)

Nagyvárad SE (uj), Nagyvárad AC (uj), Debreceni Munkás TE (uj), Miskolci SE, Miskolci Munkás TE (uj), Debreceni TE.

Déli kerület.

Aradi AC, Aradi TE (uj), Szegedi AC, Bácska Szabadkai AC, Szabadkai SE (uj), Újvidéki AC (uj), Temesvári AC, Temesvári MÁV, „Kinizsi” SE (uj).

Nyugati kerület.

Győri Egyetértés, Tatabányai SC (uj), Pozsonyi Újvárosi LE.

Dunántúli kerület.

Kaposvári AC, Szekesfehértói TC, Nagyvárad AC (uj), Pécsi AC, Szekesfehértói KAOE (uj), Pécsi TE (uj).



Magyar Labdarúgók Szövetsége.

HIRDETÉNY.

A fővárosi I., II., III., IV-ed osztályú bajnokságok mindekt fordulójának, valamint a Magyar Kupa vándorúrói 1911–1912. évi mérkőzéseinek a hivatalos lap 1911. július 30-iki számában közölt sorsolása ezennel hatályon kívül helyeztetik és az igazgató-tanács vonatkozó utasításainak s a célérzékeny szempontoknak teljes figyelembe vételével új sorsolás elvetétn meg, azt – mint végérvényes – alábbiakban közöljük.

SORSOLÁSOK.

Oszti forduló.

I-ő osztályú bajnokság.

Szeptember 3. 33FC—MAC, BTC—III. ker. TVE, FTC—Törökves, NSC—MTR, BAK—TTC.

Szeptember 8. MAC—BTC, Törökves—33FC III. ker. TVE—FTC, TTC—NSC.

Szeptember 10. Magyar Kupa mérkőzése.

Szeptember 17. MTR—BAK, FTC—MAC, BTC—Törökves, NSC—III. ker. TVE.

Szeptember 24. Magyar Kupa mérkőzése.

Október 1. BAK—FTC, 33FC—MTR, MAC—TTC, Törökves—NSC.

Október 8. III. ker. TVE—33FC, FTC—BTC, MTR—MAC.

Október 15. TTC—III. ker. TVE, 33FC—BAK, NSC—FTC, MAC—Törökves.

Október 22. MLSZ Budapest.

Október 29. BTC—TTC, III. ker. TVE—MTR, Törökves—BAK.

November 5. MLSZ Budapest.

November 12. TTC—33FC, MTR—BTC, BAK—NSC, III. ker. TVE—MAC.

November 19. 33FC—FTC, TTC—Törökves, NSC—BTC.

November 26. FTC—MTR, 33FC—NSC, Törökves—III. ker. TVE, MAC—BAK.

December 3. FTC—TTC, BTC—33FC, MTR—Törökves, BAK—III. ker. TVE.

December 8. TTC—MTR, MAC—NSC, BAK—BTC.

A pályaválasztási jog minden párnál az elől nevezett egyesülettel illeti meg.

II-ed osztályú bajnokság.

Szeptember 3. VAC—Föv. TKör, ETC—Litográfia, URAK—JAC, UTE—FIK, FSC—KAOE.

Szeptember 8. Föv. TKör—ETC, Litográfia—URAK, JAC—UTE, FIK—FSC, KAOE—VAC.

Szeptember 17. KAOE—ETC, URAK—UTE, Litográfia—Föv. TKör, JAC—FIK, VAC—FSC.

Szeptember 24. VAC—ETC, Föv. TKör—URAK—Litográfia—JAC, UTE—FSC, KAOE—FIK.

Október 1. FIK—VAC, JAC—Föv. TKör, ETC—UTE, Litográfia—FSC, URAK—KAOE, BEAC—MAFC.

Október 8. Litográfia—VAC, Föv. TKör—UTE, ETC—FIK, URAK—FSC, JAC—BEAC, MAFC—KAOE.

Október 15. VAC—URAK, FIK—Föv. TKör FSC—ETC, Litográfia—UTE, JAC—MAFC, KAOE—BEAC.

Október 29. KAOE—JAC, Föv. TKör—FSC, ETC—URAK, FIK—Litográfia, BEAC—VAC, UTE—MAFC.

November 12. JAC—VAC, Föv. TKör—KOE, BEAC—ETC, MAFC—Litográfia, URAK—FIK.

November 19. VAC—UTE, Föv. TKör—BEAC, ETC—JAC, KAOE—Litográfia, MAFC—URAK.

November 26. FSC—JAC, MAFC—VAC, BEAC—Litográfia, UTE—KAOE.

December 3. MAFC—Föv. TKör, BEAC—UTE.

December 8. MAFC—ETC, FIK—BEAC.

December 10. UTE—BEAC, FSC—MAFC.

December 17. FIK—MAFC, FSC—BEAC.

A pályaválasztási jog minden párnál az elől nevezett egyesülettel illeti meg.

III-ad osztályú bajnokság.

Szeptember 3. Megyer—Kispst, Szt-Imre C. Testvérség, Máv. Gépnyár—ESC, Postakárk—Gutenberg, OTE—FLISE, BTK—KEVE.

Szeptember 8. Kispst—Szt-Imre Coll., Testvérség—Máv. Gépnyár, Postakárk—ESC, Gutenberg—OTE, FLISE—BTK, KEVE—Megyer.

Szeptember 17. Szt-Imre Coll.—Máv. Gépnyár, Testvérség—ESC, Postakárk—OTE, Gutenberg—FLISE, BTK—Megyer, KEVE—Kisp.

Szeptember 24. Testvérség—Postakárk, Máv. Gépnyár—Gutenberg, ESC—OTE, FLISE, KFE, BTK—Kispst, Megyer—Szt-Imre Coll.

Október 1. Szt-Imre Coll.—OTE, ESC—Kispst, Postakárk—BTK, Gutenberg—KEVE, Megyer—Testvérség, Kispst—Máv. Gépnyár.

Október 8. ESC—Megyer, Postakárk—Kispst, Gutenberg—Szt-Imre Coll., Testvérség—BTK, Máv. Gépnyár—FLISE, KEVE—OTE.

Október 15. Postakárk—Máv. Gépnyár, Gutenberg—OTE, ESC—Megyer, FLISE—Kispst, BTK—Szt-Imre Coll., Testvérség—KEVE, Megyer—Testvérség, Kispst—Máv. Gépnyár.

Október 8. ESC—Megyer, Postakárk—Kispst, Gutenberg—Szt-Imre Coll., Testvérség—BTK, Máv. Gépnyár—FLISE, KEVE—OTE.

Október 15. Postakárk—Máv. Gépnyár, Gutenberg—OTE, ESC—Megyer, FLISE—Kispst, BTK—Szt-Imre Coll., Testvérség—KEVE, Megyer—Testvérség, Kispst—Máv. Gépnyár.

November 12. OTE—Testvérség, FLISE—Megyer, BTK—ESC, KEVE—Postakárk, Kispst—Gutenberg.

November 19. Szt-Imre Coll.—ESC, Testvérség—FLISE, BTK—Gutenberg, KEVE—Máv. Gépnyár.

November 26. Postakárk—FLISE, Megyer—Máv. Gépnyár, Kispst—Testvérség, Szt-Imre Coll.—KEVE.

December 3. Megyer—Gutenberg, Kispst—ESC, Szt-Imre Coll.—Postakárk, Máv. Gépnyár—OTE.

A pályaválasztási jog minden párnál az elől nevezett egyesülettel illeti meg.

IV-ed osztályú bajnokság.

Szeptember 3. Pallas—Erzsébetfalvai MT, Pénzüzet—Turul, USC—TSC, Rákosszentmihály—Ékszerszék, Vas—és Fém munkások—Zuglói SC, MT Kőr—OFC.

Szeptember 8. Erzsébetfalvai MT—Pénzüzet—Turul—USC, Rákosszentmihály—TSC—OFC—Pallas.

Szeptember 16. Ékszerszék—Vas—és Fém munkások, Zuglói SC—MT Kőr, Erzsébetfalvai MT—USC, TSC—Pallas.

Szeptember 17. Pénzüzet—USC, Turul—TSC, Rákosszentmihály—Vas—és Fém munkások, Ékszerszék—Zuglói SC, OFC—Erzsébetfalvai MT, Pallas.

Szeptember 24. Turul—Rákosszentmihály, USC—Ékszerszék, TSC—Vas—és Fém munkások, Zuglói SC—OFC, MT Kőr—Pallas.

Október 1. MT Kőr—Erzsébetfalvai MT, Pénzüzet—Pallas, TSC—Zuglói SC, Ékszerszék—OTE, Turul—Vas—és Fém munkások.

Október 8. Pénzüzet—Vas—és Fém munkások, MT Kőr—Rákosszentmihály, Pallas—Turul, USC—Zuglói SC, Erzsébetfalvai MT—TSC.

Október 15. Rákosszentmihály—Erzsébetfalvai MT, Ékszerszék—Pénzüzet, Turul—

MT Kőr, OFC—Vas—és Fém munkások, Pallas—USC.

Október 22. MT Kőr—Pénzüzet, Rákosszentmihály—USC, Ékszerszék—TSC, Vas—és Fém munkások—Pallas, Zuglói SC—Erzsébetfalvai MT.

November 12. USC—MT Kőr, OFC—TSC, Pallas—Ékszerszék, Pénzüzet—Rákosszentmihály.

November 19. Erzsébetfalvai MT—Turul, Vas—és Fém munkások—USC, MT Kőr—Ékszerszék, OFC—Rákosszentmihály, Zuglói SC—Pallas.

November 26. Ékszerszék—Turul, Pénzüzet—OFC, TSC—MT Kőr, Rákosszentmihály—Zuglói SC.

December 3. Turul—Zuglói SC, USC—OFC, TSC—Pénzüzet, Vas—és Fém munkások—MT Kőr, Erzsébetfalvai MT—Ékszerszék.

Magyar Kupa vándorúrói.

Felhatalom a MAC—UTE, valamint a NSC—Törökves, hogy az 1911/12. évi Magyar Kupa díjmezőkösökét a j. 1911. évi szeptember hó 10-én annál bizonyosabban tartásuk meg, mert eltekintve esztben a hibás egyesület elvessztik a további díjmezőkre birt részveteli jogukat.

Magyar Kupa vándorúrói 1911/12. évi sorsolása.

Selejtje mérkőzések:

1. KAOE—Kispsti AC, 2. BEAC—Kéve SE, 3. JAC—Turul AC, 4. ETC—FLISE, lejátszandók 1911 szeptember 10-én.

5. UTE—ESC, lejátszandók 1911 október 1-én.

6. URAK—Testvérség, 7. III. ker. TVE—Postakárk, 8. Föv. T. Kőr—Pénzüzet, AOE, 9. 33 FC—Obudai FC, 10. FSC erővesztő, 11. VAC—Máv gépyár, 12. Litográfia—BTK, lejátszandók 1911 szeptember 10-én és folytatolag:

13. 4. győztes—3. győztes, 14. 5. győztes—11. győztes, 15. 8. győztes—12. győztes, 16. 2. győztes—1. győztes, lejátszandók 1911 október 22-én.

A selejtje mérkőzésekből tehát további bajnokok a következők: 9., 10., 13., 14., 15. mérkőzés győztesei.

Osztályozó mérkőzések, lejátszandók 1912 március 31-ig:

1. 15. győztes—6. győztes, 11. 16. győztes—NSC, III. 9. győztes—10. győztes, 14. 14. győztes—BTC, V. 7. győztes—TTC, VI. 13. győztes—MAC és folytatolag VII. II. győztes—III. győztes, VIII. IV. győztes—V. győztes.

Az osztályozó mérkőzésekből tehát tovább haladnak I., VI. VII. és VIII. mérkőzés győztesei.

Minősítő mérkőzések, lejátszandók 1912 április 15-ig:

a) VII. győztes erővesztő, b) I. győztes—Kassai AC, c) VIII. győztes—Kolozsvári Akadémia, d) VI. győztes—Tatabányai SC.

Középmérkőzések, lejátszandók 1912 ápr. 30-ig:

A) b) győztes—MTR, határidőül április 21. fontartandó.

B) a) győztes—BAK, határidőül április 21. fontartandó.

C) c) győztes—Törökves, határidőül április 28. fontartandó.

D) d) győztes—FTC, határidőül április 21. fontartandó.

Eldöntő mérkőzések, lejátszandók 1912 május 25-ig:

X) B) győztes—D) győztes, Y) A) győztes—C) győztes.

Döntő mérkőzés, lejátszandók 1912 május első vasárnapján:

X) győztes—Y) győztes.

Ijusaági Labdarúgók Szövetsége.

Kivonat az intéző-bizottság j. hó 14-én tartott ülésnek jegyzőkönyvéből.

Kiadattak a Tervezőváltó SC-nak: Bavlika Rezső (ULI), Mayer Mihály (ULU), Rauscher Károly és Kiss József.

Az egyesületnek Sport Egylet azon bejelentése, mely szerint az egyesület feloszlott a tanácsülés elő lezárterjesztve.

Atilla Football Clubot a tanácsnak felvételre ajánlja.

Tudomásul vették, hogy az athlétikai versenyt I. hó 27-én rendezik meg, a nevezések zárólapja pedig I. hó 21-ike.

A bajnokságra és a szövetségi díjra a nevezéseket az intéző-bizottság engedélyével 21-ig bezárólag vesszi figyelembe.



Automobil ruházat

zimentes gummi szövetekből;
dántai „Lavala” bőrből. — Könnyű
tavaszi eső- és porköpenyek. **Motor-
sapkák** és szemüvegek. **Motor-
sapkák** és szemüvegek. Fownes és
Dent angol keztük. **Utazási cikkek**,
— táskák, etkező kosarak. —

Thermos ételnek és itainak.
Gilette és Auto Strop ömörötök.

Mezei Sportcikkek, **Tennis-
Raketek** és labdák, **Golf-játék**
felszerelés. — **Football**, **Croquet**,
Hockey, **Boomerang** stb. **Aviatika**
cikkek. — **Sport-sapkák**, **Sport-
cipők**, **Sweaterek**, **lábszárak** stb.
„Ever clean” vízhatlan fehér
— vászongallérok és kezelők —
főráktára.

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD:

WESZELY ISTVÁN

angol sport-, gummi- és acél-
— árucikkek raktára —

Budapest, IV., Váci-utca 9. szám.

Angol, Francia, stb. világhírű gyárosok
u. m.: F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Gardner Bros,
Mass Co., H. Gavelle Co., R. Staab, K. Wunderlich stb.

Tennis-Raketjeinek

— választékos raktára. —

A labdaverők árja: 5,50, 7,50, Lawn-Tennis játék, teljes fel-
9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 13.—, szerelések 4 személyre: 60.—, —
17,50, 20.—, 25.—, 77,50, 87.—, 104.— és
30.—, 33.—, 40.—, 143.— korona.
és 45.— korona.

Tennis-labdák
tucatja: 8,50, 10.—,
behuzott
11,50, 14,50,
16.—, 19,50
és 24.— kor.



Tennisjátékkönyv, új
kiadás 40 fillér.

Tennis-raket javítá-
sokat és beruházá-
sokat legjobban és
legelőszöbhan eszkö-
zünk

A legújabb keresek
korcsolyák párja: 4.—,
5.—, 9.—, 10.—, 20.—
és 22,50 korona.

— Iskolai zászlóaljainak céllovógyverek és felszerelések. —
Továbbá nagy készlet: **Football**, **Golf**, és **Hockey** játékokban; vivő-
eszközök, atlétikai és tornaszek, turistafelszerelések, teli és nyári
sportruházatok, korcsolya, szi és sportszánkóiban. Különlegességek
az összes gyeverek, töltvény, vadászati és halászati felszerelésekben.
A külföldi töltvényeknek magyarországi egyedüli elárúsítója.

ZUBEK BERTALAN és TARSA
SPORTCIKKEK ÉS FEGYVEREK ÁRUHÁZA.

Budapest, IV., Muzcum-út 29. szám.

40 EVES FENNÁLLÁS.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kénes
források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszázok, vizgyógy-
intézet, gyógyúrók, kő- és kádifürdők, gyógyvizeszókák. Oldás
és ges dos penzio Csuz, kozmetvny, ideg-bőrbajok, lakas, ellátás
felül kimerito prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő igazgatósága, Buda.

Kristály-forrasvasnyviz etvagyat javit, gymorrontast megakadalyoz

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1,40 „
5. Athletika. (1911) „ 1,50 „

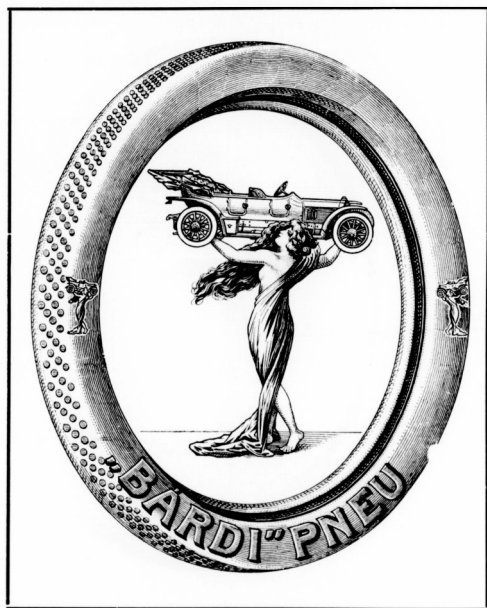
Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és
Magyarország összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Pneumatik garanciával.

Garancia 3500 km.-ig.

Tartós! ≡ Szívós!



Elpusztíthatatlan!

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.



NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Vedrinés megerkezik a párisi postával Trouvillebe.

Diana-sósborszesz

☛ Mindenütt kapható. ☛

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3



ékszerészek-joailliers

Megbízható javítóműhely!

===== Olcsó árak! =====

Preciz, lelkiismeretes munka!

VAN DER LAAR és TÁRSA automobil és gép-műhelye,

okleveles gépészmérnök szakszerű vezetése alatt.

TELEFON BUDAPEST, IX., ÜLLŐI-UT 117. TELEFON
145-78. Kocsibejárat az Ernő-utca felől. 145-78.

☛ JÓ ÉS PONTOS MUNKA! ☛

Megbízható javítóműhely!

☛ a Delaunay-Belleville autogyár magyarországi vezérképviselete ☛

☛ MODERN GARAGE! ☛

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben.

Lawn-tennis és sportarjegyzekek ingyen.

Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

TELEFON
FÖNÖK:
126—36.

HIRSCH és CSERMELY
BUDAPEST, VII., ARENA-UT 50.

TELEFON
PORTÁS:
174—18.

SÜRGÖNY:
LARDOLIN.

Modern garage éjjel-nappali üzemmel.
Automobilok bérbe kaphatók órákra is.

SÜRGÖNY:
LARDOLIN.

Elsőrangú javítóműhely.

Auto kellékek.

Semperit pneumatikok.

Charron-automobilok vezérképviselete.

ÖSTERR. DAIMLER MOTOREN A.-G.
Wiener Neustadt
DIRECTION.

Wiener Neustadt, 1911 május 23.

J. Österr. Amerik. Gummifabrik A.-G.
igazgatóságának

WIEN.

Kiváló örömmre szolgál Önökkel közölhetni, hogy Continental Pneumatik gyártmányuk a mostani alpesi túra uton kitünően bevált. Miként már a büntető pontok nélküli turából kiténik az egész uton, mely a gummikat nagyon is igénybe vette, még a legkisebb kellemetlenségem sem volt. Az a bizalmam, melylyel a Continental Pneumatik iránt mindig viseltem, most is csak megerősítést nyert.

Teljes tisztelettel

Porsche Ferd.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA.

AZ „AVIATIKA“ ÉS A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSÓ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Az automobil a nagyvárosi forgalomban.

Az autotaxaméterek legközelebb várható üzembehozatala által Budapest a nagyforgalmu nyugateurópai városok forgalmi fokát fogja elérni. A forgalom élénkségére ugyanis elsősorban nem a magánforgatok, hanem a közhasználatra szánt járművek gyakorolják a legnagyobb befolyást. Különösen áll ez az autobérkocsikra, amelyek gyorsabbak lévén, egyazon útvonalon aránylagosan többször mennek végig, mint a bérkocsik. A forgalomnak az autombilok által előidézett élénkítése és gyorsulása azonban fokozottabb mértékben követeli meg a járművek vezetőinek, de a gyalogjáró közönségnek is fegyelmelteségét, vagyis a forgalom hivatalos és gyakorlati szabályainak szigorú betartását.

Budapestnek van ugyan többféle forgalmi szabályrendelete, de ezeknek rendelkezéseit vagy csak nagyjában, vagy egyáltalában nem tartják be s így bizonyos forgalmi rendtelenség kapott lábra, amely oktalanságaival a külföldi nagyobb városokban elképzelhetetlen volna. Ez a kedélyes szabálytalanság és rendtelenség még ideig-óráig fentartható, de mielőtt Budapest forgalmi eszközei néhány száz autombilall szaporodnak, komolyan kell arra gondolni, hogy az autombilvezetőket és kocsisokat, kerékpárosokat és gyalogosokat megfelelő fegyelmeltesítés és oktatás által a modern forgalomhoz hozzászoktatjuk.

E tekintetben a rendőrségre vár az első feladat, amely eddig, sajnos, nem tudott a forgalmi szabályrendeletekkel teljes érvényt szerezni. Különösen aján-

latos volna a kocsisok kitanítása, elsősorban a telkerkocsisokat, mert azok okozzák a legtöbb forgalmi zavart és balesetet. Az autombil tulajdonosoknak (autobérkocsitulajdonosoknak) szintén gondot kellene fordítaniuk arra, hogy a vezetők tartásuk be a forgalmi rendszabályokat, mivel közismert tény, hogy balesetek esetén a közönség mindig az autombil okolja, amelynek tulajdonosa mindig kedvezőbb helyzetben van, ha rámutathat arra, hogy szabályszerűen hajtott.

Nagyon rászorul a nevelésre gyalogjáró közönségünk is, amely még mindig azon véleményen van, hogy az összes járművek nekik tartoznak kitérni. Az külföldön régen elismert elv, hogy: az ut a kocsiké, a gyalogjáró a gyalogosoké; kell, hogy itt is vérebe menjen a gyalogjáróknak s éppúgy mint a nyitott kipufogó-csővel az uton végigszáguldó füstölő autombilnak el kell tűnie az uton átmenő újságolvasó és beszelgetésbe merülő gyalogosnak is.

Mint említettük, a forgalom sima lebonyolítására tulajdonképpen nem is elegendők a forgalmi szabályok, hanem a gyakorlat által kiegészítésül alkotott szabályok ismerete is szükséges. A követvezőkben elsősorban az autombilista, másodsorban pedig a gyalogjáró szempontjából néhány szabályt állítottunk össze, amelyek figyelembevételre bizonyára csak előnyére fog válni fővárosunk forgalmának. Ha a magunk csekély körében e tekintetben némi sikert tudunk elérni, úgy ezen cikkünk teljes mértékben elérte célját.

Az autombilista forgalmi kitéje.

Általános szabályok.

A kocsí vezetője nyugodt, józan ember legyen, aki testileg is teljesen megfelel (látás, hallás) és a forgalmi szabályokat tökéletesen ismeri. Indulás előtt mindig meggyőződést kell szerezni arról, vajjon a motor, kormánykészülék és fékek, olajozás és világítás, továbbá a jelzőkészülékek kifogástalanul működnek-e.

Kitérés és előhajtás.

Magyarországon és Horvátországon balra kell kitérni és jobbra előhajtani. Ezeket szabályt minden körülmények között be kell tartani még akkor is, ha forgalmi zavarok megnehezítik a közeledést. Ha keskeny uton találkozunk egy járművel, úgy kitérés szándékunkat már jóelőre kézzel való intéssel jelezzük. Ha hirtelen kell állanunk, úgy az utánuk jövő járműnek kezünk feltartása által jelt adunk, ezáltal intve őt elővigyázatra. Az irányváltozás kürtölés és kezeink vízszintes irányban való kinyújtása által jelzendő.

Utacseresztezeknél és kevéssé áttekinthető utkanyarulatoknál az előhajtás feltétlenül mellőzendő, mivel igen könnyen a szembejövő járművekkel való összeütközésre adhat alkalmat.

A kocsí sebessége házból való ki-és behajtásnál, utkeresztezeknél és különösen a villamosvasut megállóhelyeinél a minimumra csökkentendő, úgy hogy a kocsí 1—2 méteren belül megállítható legyen. A túlzottságnak és a mentőknek minden körülmények között ki kell térni. Az uttestnek közvetlenül e

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb a bronce

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.“

SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, V., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

járművek előtt való keresztezése okvetlenül elkerülendő.

Veszélyes egy kocsinak kis távolságban való követése, mivel annak megálása összeítközésre adhat alkalmat.

Befordulás egy másik utcába.

Jobbra való befordulásnál a lehető legnagyobb külső ívben, balra a legkisebb belső ívben kell hajtani. A kanyarulatok levágása a jobbra való befordulásnál, vagyis egy utkanyarulat keresztezése kis ívben, mivel ez egy a sarkon kerülő kocsival való összeítközést igazságtalan elkerülhetetlenné teszi, feltétlenül elkerülendő.

Nedves idő és csuszós kövezet esetén a kanyarulatokban nagy óvatossággal kell hajtani, hogy a csuszást elkerüljük.

A forgalmat akadályozza és veszélyes egy kis kocsinak kis távolságban való követése, különösen, ha az gyorsan jár.

Fordulás, megállás és hátramenet.

A kocsival állásból avagy lassu menetből csak akkor szabad fordulni, ha meggyőződést szerezünk, hogy valamely mögöttünk levő induló vagy menetben levő kocsi elől nem zárjuk el az utat. Mindenesetre kinyújtott karral jelzőndő a fordulás szándékát. Ugyanígy kell eljárni megállásnál is. Rövid ideig tartó megállásnál a motor üres járásra állítandó. A lánknak a kapcsolópedálon való tartása mellőzendő, mivel a véletlen bekapcsolás eshetősége s így veszélyes összeítközések nincsenek kizárva.

Hátramenetnél, mely keskeny utcákban gyakran megelőzi a fordulást, különös elővigyázattal kell eljárni és azt a leglassabb tempóban kell eszközölni. A kocsinak mögöt levő járművek és személyek szóval és kürtjelzéssel figyelmeztetendők.

Jelzések.

A kürt- és egyéb jelzések mindig idejekorán adandók, hogy a figyelmeztetett járműnek vagy személynak ideje legyen valamely elhatározásra jutni. Különösen fontos, hogy minden utca keresztezés előtt, különösen befordulásnál, továbbá előhajtásnál és hátramenetnél adjunk jelet.

Mint hogy gyakran előfordul, hogy nagyothallók a kürtjelzést meg nem

hallják, ajánlatos, hogy a vezető mielőtt észreveszi, hogy jelzéseit figyelmen kívül hagytnak, a gyalogost szóval figyelmeztesse és egyszersemind a menetet lassítsa.

Minden felesleges jelzés kerülendő, mivel csak növeli a zajt és a közönség fogékonyágát a jelzésekkel szemben csökkenti, tehát célját téveszti.

Nyitott kipuffogó-cső.

A nyitott kipuffogócsővel való hajtás nemcsak henegecs, hanem egy eléggé el nem ítelhető tapintatlanság és közönséggel szemben, amely ellenségeket nevel az automobilizmusnak. Vezetők körében az a tévhit van elterjedve, hogy a kipuffogócső nyitvatartása a motor lényeges erőbőbblet kifejtésére teszi alkalmassá. Számos kísérlet bizonyítja, hogy a nyitott kipuffogócső előnyös befolyása ctenyésző csekély s így alkalmazása a városi forgalomban, ahol a motorerőségek csak rendszerint egy része vétetik igénybe, nem indokolt.

Túltagos olajozás.

A túlzott olajozás sűrű, bűzös füst fejlődését idézi elő, miért is mint a közönség molesztálása tekintendő, s így kerülendő. Indításnál némi füstfejlődést nem lehet mindig megakadályozni, menetekben azonban az automobilnak nem szabadna füstölni. A garázs elhagyása előtt a motort néhány percig járattva, az után való füstfejlődést a minimumra csökkenthetjük.

Jelzős lovak.

Nagyvárosban ugyan ritkábban fordul elő, hogy lovak automobiloktól megijednek, ha azonban így eset mégis előállana, úgy szükséges esetén lassabban kell hajtani, vagy a motort teljesen megállítani. Ha a lovat nem lehet megnyugtani, úgy az automobilt lassu hátramenetben kell a ló közeléből eltávolítani s vagy megkerülésével tovább hajtani, vagy bevárni, míg a lovetetője az állatot elvezette.

A jármű elhagyása.

A vezetőnek az automobil hosszabb időre elhagyni tilos. Ha rövidebb időre hagyja el a járművet, akkor is köteles előzőleg a motort megállítani, a féket meghúzni s megfelelő intézkedések által megakadályozni, hogy avatlatlanok a gépet megindíthassák.



Ágyszállító autómobilok a magyar-osztrák hadseregben. Közös hadsergünkben az ágyszállító motoros járművel való elvégzésre először két évvel ezelőtt tetek kísérletet, amidőn egy nehéz ostromágyu szállítására építettek egy 100 l. e. Daimler-kocsi. Jelenleg a Skoda-gyár épít egy 305 cm. kaliberű nagy tarackágyut, amelynek szállítását három részletben, három autómobil fogja eszközölni. Minthogy speciális ágyúróval van sző, az autómobilal való szállítás, mely minden utvonalon eszközölhető, mindenesetre célszerűbb mint a lovakal való szállítás.

Reflektorok az éjjeli autóforgalom biztosítására. Éjjeli autómobilutazásoknak nagy hátránya, hogy a legjobb fényszóró lámpák dacára, sokszor csak az utolsó pillanatban vesz a vezető egy előtte haladó kocsi vagy kerékpárost észre. E bajon igyekszik segíteni az angol Royal Autómobil Club az által, hogy 10,000 reflektort készített, amelyeket ingyen bocsát azon járműtulajdonosok rendelkezésére, akik kötelezik magukat azoknak a járművek hátsó részén való alkalmazására. A reflektorok visszaverik az autómobilok fényszóró lámpáinak fényét és figyelmeztetik a vezetőt. A Royal Autómobil Club praktikus eszméje ugyálszik bevált, mert nemcsak magánosok, hanem az egyes grófságok közgazgatási hatóságai is fordulak a klubhoz a reflektorok átengedésért. A reflektorok ára oly csekély, hogy azokat bárki könnyen beszerzheti, ha a Royal Autómobil Club kéréslete elfogy.

Mezőgazdasági motorkiállítás. Az Automobile Club des Nord de la France kapcsolatban az északfranciaországi iparkiállítás szeptember hó 9. és 18. között mezőgazdasági motorkiállítást rendez. A kiállításnál különféle motorok (gőz, benzín, gáz, spirítusz, nyersolaj) mezőgazdasági motoros traktorok, motoros szántó-é, arató-, kaszáló-, cséplő- és gyékér-szedő-gépek, továbbá különféle mezőgazdasági szerszámok állíthatók ki.

☎ **Telefon 176—41.**

AUTOMOBIL-

Teher- és
☎ **Luxus-**
autómobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

☎ **Autómobil alkatrészek.** ☎
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

☎ **Telefon 141—03.**

GYAR ARADON

Teher- és
Luxus- ☎
autómobilok.

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

A chlorkalcium mint porkötőszér. A chlorkalcium vizes oldatát már régebben használják mint porkötő anyagot kielőgítő eredménnyel. Angliában most nem oldatban, hanem poralakban használják a chlorkalciumot. A nagymértékben hygroskopikus por magába szívja a levegő nedvességét és szétfolyna állandóan nedvesen tartja az utat.

Belga porellenes liga. Belgiumban porellenes liga alakult, amely főként a vállalatlajdosok között toboroz tagokat. A liga újabban oleit nevű új porkötőanyagot bocsát tagjai rendelkezésére, amely 100 kg-ként 24 frankba kerül. Az oleit 1:9 arányban vízrel keverendő és a keverékből 3/4 literet permetezendő 1 m²-re. Az első permetezés hét nap múltán ismételi kell, további három nap múlva pedig 5:95 arányú keverékkel pótlánd. Amennyiben hosszabb ideig uralkodna szárazság, a permetezés (öntözés) hetenként 3:97 arányú keverékkel ismétlőd.

Új motorkerékpár rekord. C. R. Collier a brooklandi pályán új motorkerékpár rekordot állított fel öt mérföldre (8 km.). Collier a távolságot 3 perc 35 mp. alatt, tehát 134 kilométeres órabességgel tette meg.

Pauhard—Levassoir elsőrangú francia és a Minerva belga gényak képviselőt vezetnek be Gizella-tér 4. alatt.

Magyar-osztrák motoros hadihajó. A Ganz—Danubius gép, waggon és hajógyár r.-t. Fiume melletti hajógyarában egy víz alatt járó hajók kiemelésére szolgáló 200 tonnás mentőhajót épít, amely egy 900 lóerő teljesítményű Diesze-motorral lesz ellátva. E hajó nemcsak a mi haditengerészetünk, hanem egyuttal a világ legnagyobb motoros hajóinak egyike.

A bécsi katonai automobilantifolamot ez évben 32 katonatiszt és katonai hivatalnok látogatta. Ezek között volt 3 vezérkari, 2 utászkar, 4 gyalogos és utász, 2 tüzér, 6 vartüzér és 2 train tiszt, azonfelül 2 orvos és 6 elemzési tiszt. A közös hadseregi tiszteln kívül még több osztrák Landwehrtiszt is résztvett a tanulmányban.

Az Automobil és a bíróság. Az Osztrák Daimler társaság igazgatósága követeésre méltó tettel járult hozzá az automo-

bilizmus megismertetéséhez, amennyiben az emlült helyen vendéglő látta gyarában a bécsújelyi kerületi előjáróság és járásbíróság tagjait. A gyár berendezésének ismerete után az igazgatóság hosszabb idei sétakocsizást rendezett a megjelentekkel, amely alatt az automobil könnyű kezelhetőségét és a közönségnek az automobilmal szemben tanúsított viselkedését tanulmányozták a bíróságok tagjai.

Orosz önkéntes gépkocsi testület. Az Orosz Automobil Egyesület egyelőre 20 tagból álló önkéntes gépkocsi testületet szervezett, amelynek tagjai már a legközelebbi hadgyakorlatoknál fognak akcióba lépni.

Francia automobil-statisztika. Az 1911. évi első negyedéről szóló statisztika a francia automobilkivitel fellendülését mutatja ki. A francia automobilok főpiaca Anglia, amely saját gyártai dacára még mindig igen felvevőképes terület. A negyedév összes kivitele 48 227 000 frank értékű volt. Az angol piac 5 200 000 frankkal több automobilértéket vásárolt, Belgium 1 7 frankkal többet, Olaszország 1 2 millió frankkal, Brasília 26 millió frankkal és Argentína 1 millió frankkal többet. Az emelkedés 33 1/2%-ot tesz ki.

A svájci automobil idegenforgalom. A legutóbbi években a svájciában forgalommal külföldi automobilok száma a következő volt: 1907: 4996, 1908: 5825, 1909: 6742, 1910: 7570. A folyó évben ezt az utóbbi számost aligha fogja elérni az automobillelens Svájc, így Genf eddig 4%-el kisebb autoforgalmat mutathat fel, a német határon levő kantonok pedig még sokkal nagyobb visszaesést mutatnak.

Páncélozott pénzzállító automobil. Az amerikai pénzügyminiszterium a vashington államnyomdában előállított papírpénznek a kincstári hivatalhoz való szállítására egy páncélozott elektromobilt használ, amely naponta 15 millió dollár papírpénzt szállít. A kocsi kivitele rendkívüli szilárdsága és nagy méretei dacára elegáns. A scffőrülés mellett két katona foglalhat helyet, hátul pedig szintén két katona. A kocsi belső részéhez egy a soffőr mögött levő ajtón és egy hátulsó kettős ajtón lehet bejutni, amelyek az államnyomdában hivatalosan bezártnak és

csupán a kocsi rendeltetési helyén nyíthatók ki más hivatalnokok által. Ezen legújabb üzembelhelyezett páncélautomobilon kívül az amerikai kormány még négy régebbi típusú páncélautobilit is tartt üzemben, kettőt a tengerészeti hajógyár számára és kettőt a hivatalnokai fizetések szállítására.

Automobilgyár alapítás. A Magyar Bank és Kereskedelmi r. t. automobilgyár létesítésének tervét foglalkoztat. Az új gyár vezetője a magyar Daimler cég eddigi vezetője, Schmitzer igazgató lesz.

Leégett Automobilgyár. A Majna melletti Frankurtból jelentik: A közismert Oppel-féle gép- és automobilgyár Rüsselheimban gyugyulát és teljesen leégett. 30 000 varrógép, 20 000 kerékpár és 2000 kocsy automobil pusztult el. A kár mintegy négy millió márká. Ezerháromszáz munkács a tűz következtében kenyér nélkül maradt, mert a gyár előreláthatóan kilenc hónap múltan kezd meg csak üzemet. A lángokban égő ember elégett, egy másik hiányzik. — Rüsselheimből jelentik: A tűz oltása közben 26 ember többé-kevésbé megsebesült. A kár 3 1/2—4 millió márká.

A miniszterelnökné automobilját megdobálták. Győr vidékén állandó szokás, hogy éretlen sühederek egyszer a robogó vonatot, máskor egy automobilt vagy magánfogatot dobálnak meg kövel. Legutóbb, mint Győről jelentik, gróf Klauen-Héderváry Károly miniszterelnök nejevel történt meg, hogy megdobálták. Fiaival, Károly gróffal automobil-kiindulást tett Hédervárról, s mikor az automobil Halászi községen végighaladt, néhány gyermek kövevel megdobálta a gépet. Egy kő a grófné lábához esett a kocsiába, de baj nem történt. A dobáló gyermekeket feljelentették. Szükséges volna, ha a gyermekeket az iskolában figyelmeztetnék a kódobálás sportnak életveszélyes voltára.

Budapesti gép-malom és automobil r. t. (Podvinecz és Heisler) motorműhelye egy nagyobb csoport — 30 drból álló — motoros eke készítésével van elfoglalva. Az ekek 4 hengeri álló elrendezésű 40 HP. automobil típusu, de lassan járó nehezebb motorokkal lesznek felszerelve.

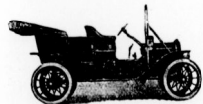
Új autobusjáratok Erdélyben. A Kolozsvári Automobilforgalmi R.-T. Kolozs-

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkojsija.

20 lóerő—4 henger



5 üléses Double Phaeton K 6800
ára teljes felszereléssel



6 üléses Landaulet-Limousine K 7800
ára teljes felszereléssel

Könnyű suly. ■ Kevés pneumatik. ■ Olcsó üzem.
Kevés benzín. ■ Egyszerű kezelés. ■ Kitűnő referenciák.
Betokozott szelepek. ■ Kardán hajtás. ■ Lamellás kapcsolás.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-út 52/b. sz.

North British Rubber Co.
„CLINCHER“ PNEUMATIK.
 Staub & Co., Männedorf (Switz)
PÄNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA
 Budapest, VI. Liszt Ferenc-tr 8. szám

BŐRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).
 FUTÓFELÉRET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,
 TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

vár és Gyalu között, ezzel egyidejűleg Szászregén és Beszterce között autóbusszjáratokat fog létesíteni. A vállalat alapítójejét ezért — az érdekeltektől várokok tökének bevonásával — fel fogják emelni.

A Magyar Automobil Részvénytársaság közgyűlése. A Magyar Automobil Részvénytársaság (Westinghouse rendszerű) a jövő hó elején Aradon rendkívüli közgyűlést tart, amelyen néhány igazgatósági tagsági állások fölött fog dönteni. Azok között, a kik a vállalat igazgatóságából kiléptek, foglal helyet Papp Géza országgyűlési képviselő is, a ki a részvénytársaság megalakításában és tevékenységének irányításában élénk részt vett. Papp Géza az új állami agrár-bank vezérigazgatója lesz és ezért mond le a magánvállalatoknál elfoglalt állásairól.

A francia katonai automobil próbámenet négyheti tartam után a mult hét végén ért véget. A próbámenetben, mint annak idején megírtuk 48 jármű vett részt s ezek közül 44 fejezte be a 20 napitúrából álló teljes menetet. Az egyes napitúrák 90 és 120 kilométer között váltakoznak, az eredmény tehát igen jó fényt vet a kocsik teljesítőképességére és megbízhatóságára. A 44 sikeres jármű a következő: 4 Saurer, 2 Bayard-Clement, 4 Peugeot, 2 Latil, 2 Vermorel, 6 Berliet, 4 Delagrèe-Clavette, 4 Aries, 4 Malicet & Blin és 2 De Dion. A kocsik nem osztályozottnak, hanem állapotuk megvizsgálása után eldöntik, melyek részveszülhetnek a francia hadügyminiszterium vételei és üzemi prémiumában.

A Prinz Heinrich Fahrt utánzó. A „Car“ egyike a legtekintélyesebb angol szakfolyóiratoknak, az ez évi angol-német Prinz Heinrich Fahrt mintájára egy angol-amerikai turanenet eszméjét pendít meg. A turant szintén Angliában volna rendezendő, csak az automobilok Angliába szállítására vonatkozólag kellene nagyobb szabadságot adni a résztvevőknek, vagyis megengedni, hogy azok bármely hajóval szállítsák gépeiket Angliába. Az amerikai gépekhez azután egy bizonyos időpontban

a tura kezdőpontján kellene jelentkezni. Az eszme felvetője utal az amerikai Gliddentúrára, melyet alapítója, Glidden automobilviláglató, a lakosság automobilellenes hangulatának csillapítása céljából alapított. Két év óta a Glidden-túra igen sokat vesztett jelentőségéből, mivel üzleti vállalkozássá süllyedt. Ez okból a folyó évben nem is tudták a szükséges részvevőszámot összehozni s bizonytalan időre halasztották a turát. Ez — mondja a cikkíró — kitűnő alkalom volna a Glidden-túrának egy angol-amerikan turára való átváltoztatására. Az elszállósásra vonatkozólag azt ajánlja a szerző, hogy éppúgy mint a Glidden-turát, egy szalonkocsikból álló vonat kísérje az automobilistákat.

A felvetett eszme elég jó, mert a gazdag amerikaiak bizonyára örömmel vesznek részt egy turán, amelynek folyamán Anglia legexklusívbb főurainak vendégei lehetnek.

Egy másik hasonló turatart szeptember havában Olaszországban fognak rendezni. A tura össztávja 3564,6 kilométer és 14 napitúra volna osztva. A főként Délolaszországot és Sziciliát felölelő tura egyes főállomásai a következők: Nápoly, Capua, Roma, Chieti, Campobasso, Bari, Tarantó, Potenza, Catanzaro, Reggio, Catanisetta, Palermo, Messina, Cosenza, Melfi, Nápoly.

Automobilárat Gyergyószentmiklós és Székelyudvarhely között. A Gyergyószentmiklós-Székelyudvarhely között létesítendő személy- és postaszállító automobilárat ügyében a csikszederdai alsipáni hivatalban aug. 25-én értekezletet tartottak, amelyen elhatározták a járatok mielőbbi megindítását.

Az automobiljáratok szerepe a vasuti forgalomban. Az angol vasutak kiterjedt tanulmányokat folytatnak arra nézve, hogy az automobiljáratok a sinitakon milyen alkalmazást nyerhetnek és hogy az országúti automobiljáratok hogyan volnának szerves kapcsolatba hozhatók a vasuti forgalommal. A Great Western Railway igazgatója most számol be ezeknek a kísérletek-

nek az eredményéről. E szerint a rövid távolságokat bejáró sinen mozgó automobiljáratoknak óriási jövőjük van a kisebb távolságú személyforgalom, valamint a közeli állomások között mozgó podgyász-, élelmiszer- és gyorsáruforgalom lebonyolításában. A kísérletek szerint a kisebb arányú, különösen mezőgazdasági és ipari forgalom lebonyolításában a sinen mozgó automobilé a jövő, amilhez csatlakozólag szervesen illeszthetők majd bele az országúton mozgó sinnélküli automobiljáratok. A távolságoknak s a gyorsáruforgalomnak ilyen kisebb egységekre való feldarabolása a vasút megállapítása szerint teljesen meg fogja változtatni a jövő forgalmi kénét és az árucserét sokkal intenzívebbé, gyorsabbá téve, a különféle szükségletek kielégítésének ellátását meg nem bocsúlható magas színvonalra fogja emelni.

A Sava automobilok. A modern automobilgyártás egy érdekes példája a Sava berchem-aversi (Belgium) automobilgyár. A legmodernebb felszerelt automobilgyár csupán három tippet gyárt s ezért azon helyzetben van, hogy dacára a gondos kivételnek és a felhasználott jó anyagoknak, aránylag olcsón szállítson. A Sava-gyár három típusa a10—12 l. e., a 12—15 l. e. és a 16—18 l. e. kocsi, tehát három variációja a manapság legkeresettebb típusnak, a könnyű kocsinak. Mindhárom típus motorja négyhengertű és pedig 70×110 mm., 75×120 mm. és 80×120 mm. méretekkel bíró monobloke motor. A szelepek egy oldalon vannak elrendezve, vezérlőengyél-áttal hajtva és gondosan megvédve. Az olajozás szivattyúval történik melyet a vezérlőengyél hajt. A hűtés termoszphon hűtés. A kocsi alváza teljesen modern elrendezésű és rajta három pontos felüggesztéssel van a motor felüggesztve s mind a három kocsi kardanhajítású. A két kisebb típus 3 sebességgel, a nagyobbik 4 sebességgel van ellátva.

Királyi Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnöki: gróf Andrassy Sándor. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Mária, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscélinei Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla (Resz é. nélkül). *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Deszö, Bláthy Ottó Titusz, Sconka János, dr. Delmar Tivadar, Esterházy Mária gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvani Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornél, gróf Kovars Károly, Kovács László (kiscélinei), Kovats Elemér dr. klubügész, Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Papp Géza, Posner Alfred lovag, ifj. Róck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos h. Zichy Béla Reszö, Zuna Veno. *Meghívott tagok:* dr. Barczy István és dr. Boda Deszö. *Titkár:* ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség:* IV., Kigyo-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. *Hivatalos órák:* Irda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. *Titkárság:* d. u. 5—7-ig. *Sürgöncim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

AVIATIKA

A „MAGYAR GÉPREPÜLŐK SZÖVETSÉGE“ HIVATALOS KÖZLÖNYE. *** AZ „AUTOMOBIL“- ÉS A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII. Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYSI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Szerkesztő: Dr. MASSÁNY ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Évesre 20 korona
Fél évre 10 "
Negyedévre 5 "

A Magyar Géprepülők Szövetségének Budapest székesfőváros folyó hó 17-én tartott tanácsulása — tekintettel a Szövetség nemes törekvéseire és céljaira — ingeny bocsátotta rendelkezésére a régi országháza (VIII. Főherceg Sándor-utca 8., földsz. 82—83. ajtó szám) egy szobáját és kis tanácstermet részben irodahelyiségül, részben pedig gyűlések megtarthatására.

A Szövetség tagjait s azokat, akik a Szövetség iránt érdeklődnek, ez uton is értesítjük, hogy az ügyvezető igazgató egyelőre minden kedden, csütörtökön és szombaton délután 4—7-ig már ott tart hivatalos órákat s bárkinek is készséggel szolgál — a Szövetség céljait, törekvéseit és eszközeit illetőleg — felvilágosítókkal.

A Magyar Géprepülők Szövetsége f. hó 25-én (pénteken) este hivatalos helyiségben tartotta harmadik folytatolagos közgyűlését, amelyen a Szövetség alapszabályait végleg elfogadta. Az alapszabályokat tehát most terjesztik fel a belügyminiszteriumnak.

Veszélyes-e a repülés?

Irtó: Wittmann Viktor, mérnök.

Hova-tova száz a repülés áldozatainak száma. Száz pilóta fizette meg életével a levegő harcosainak kijáró dicsőséget. De-re, bátor küzdők voltak, fakasztottak sok könnyet, arattak elismerést, dicsőséget, neveiket nem feleli el a halás utókor.

Hogy a repülés mestersége veszedelmeket rejt magában, tagadhatatlan, csak rá kell mutatni a 100 sírhalmora; mégis

bátran ki lehet mondani, hogy a repülés normális körülmények között, kellő elővigyázattal és kellő szakismerettel nem veszélyes, oly mértékben, amint általában képzélik, vagy legalább is nem veszélyesebb mint a motorkerékpározás vagy a versenyautómozgás.

A pilótaiskolában a tanítvány első leckére gurulógépet kap maga alá és először hozzá szokik a 70—80 km. óránkénti gyorsasághoz, megtanulja a gépet a földön egyesben vezetni, ami különben sokkal több gyakorlatot igényel és sokkal nehezebb, mint legelőbb gondolják. Ha gurulni már jól tud, repülő aeroplánra ültetik; a tanítvány elkezd egyes vonalban repülni. 5—10 egyes után jön az első forduló, rögtön utána az első körök, majd a nyolcasok és a pilótavizsga.

A tanulás ideje alatt kétféle veszély is fenyegeti a tanítványt, de mind a kettő könnyen kiküldhető. Ez a két veszély, hogy a tanítvány rendesen vagy túlmerész vagy túlfélnék, de általában az előbbi a gyakoribb.

A túlmerészségnek néha szomorú következményei vannak, ha nem is pilóta, de mindenesetre a gép testi épségére. Ha a tanítvány felkapja gépet a levegőbe, mielőtt annak kezelésével még a földön teljesen meg nem barátkozott, ritkán tudja úgy visszahozni a földre, hogy annak többé-kevésbé súlyos baja ne történjék. A félnék tanítvány, még ha fel is viszi a levegőbe a gépet, minden ok nélkül működteti a kormánykészülékeket képzelt széllelőések, veszedelmek ellen küzdve. Természetesen aztán, hogy ezek a felesleges manőverek bukást idéznek elő. Ha azonban a tanítvány betartja a helyes középútat és nem repül, míg gurulni nem tud, azután a levegőben nem kapkod és nem vesztíti el lélekfenntét, hamarosan megtanul a géppel bánni, anélkül, hogy a tanulás ideje alatt valami különösebb

veszélynek tenné ki magát. Ha azután az iskolát elhagyja és saját szárnyaira lesz bízva, bizony néha elég nagy veszélyekkel kell szembeszállania. Az egyik veszély: a nem tökéletes repülőtudás, mely különösen az elméletileg ki nem képzett repülő épp a legkritikusabb helyzetben hagyja cserben, midőn azután egy-egy hibás mozdulatnak áldozatul is esik. Nem egy pilótának okozta már vesztét, hogy túlságos önbizalommal oly dijak elnyerésére vállalkozott, melyekre nem volt sem elegendő tehetsége, sem előkészülete. Ezek az áldozatok önmaguk az okai vesztésüknek, ugyszintén azok is, akik tudatlanság vagy gondatlanságból hibás módosításokat eszközölnek gépeiken. Ezekből kerül ki az aviatika áldozatainak legnagyobb része.

Baue hadnagy a Földközi tenger akarta átrepülni kísérő hajó és minden egyéb segítség nélkül. Természetesen odavestett. Fernandez egy elszakadt drótot zsinnegel pótol, nem tudván, hogy milyen igénybevételnek van kitéve. A zsinog a levegőben elszakadt és Fernandez holtan terült el a földön. Hasonló sorsra jutottak sokan ama vakmerők közül, akik a repülés kellő elsajátítása nélkül a magasabb régiókba merészkedtek és akiket ott egy kritikusabb helyzetben vagy a nehezebb leszállásnál a tudományuk cserben hagyott. Ezek közé tartoznak Madiot kapitány, de Caumont hadnagy, Robl és még sokan. Legsomorúbb azoknak a halála, akik teljesen önhübiájukon kívül, mások hibájára, avagy egy szerencsétlen, de kiküldhetetlen véletlen folytán estek az aviatikának áldozatul, pedig ilyenek is számosan vannak. Laffont és Pola gépeinek a szárnyai 100 méter magasságban eloldódtak a törzstől, ugyanigy járt Wachter és Russyan is. Blanchardnak a magassági kormányra törtött el egy hályagos alumíniumtövény miatt egy hevesebb kormánymozdulatra 600 méternyire a föld

REKORDOK
jelenlegi állása.

IDŐ	TÁVOLSÁG	SEBESSÉG
Farman (Farman H.) 8 ó. 12 p. 47 mp. Etampes, 1910 dec. 18.	Otieslager (Blériot) 625'2 kilom. Kiewitz, 1911 július 17.	Nieuport (Nieuport) 600 km. 133-136 km. Mourmelon, 1911 június 21.
MAGASSÁG	IDŐ-REKORD UTASSAL	MAGASSÁGI REKORD UTASSAL
Felix (Blériot) 3490 m. Etampes, 1911 augusztus 5.	Amerigo (Aviatik) 3 ó. 19 p. 39 mp. Habsheim.	Montalet (Bréguet) 2250 méter. Brookland, 1911 augusztus 9.

színétől. Ceinek egy kormánykébele szakadt el, mikor Puteau fölött repült és hasonlóan járt Lefebvre is. Szép számmal vannak azok az áldozatok is, kik szédületes akrobata mutatványokkal gyönyörködtek a nézőközönséget és eme vakmerő mutatványok között veszték oda egy pillanatra rosszulért, vagy szédülés miatt. Ezek közé tartozik Hoxsey, Jonston, Moissant stb. Mindezek bátrak voltak, derék fiúk és sajnáljuk őket: De azért konstatálnunk kell, hogy legnagyobb részük halálának maguk voltak az okai részint tapasztalatlanság, tulságos vakmerőség, vagy könnyelműségük folytán. Mert ha a pilótának jó gépe van, tud vele banni és nem követ el meggondolatlanságot, 100 eset közül 99-ben tud küzdeni az elemek bármilyen támadásával, csak a százádi esetet kell fenn tartanunk a kiszámíthatatlan véletlen, a sors gonosz játéka számára.

Elmondunk egy megrendítő aviatikus-katasztrófát, melyet azonban nem az előbb említett hibák egyike, hanem egész más dolog okozott: a politika. Mariewitch kapitányról van szó, aki mint az orosz kormány kiküldöttje, tanulta meg a repülés mesterességét. Ez a Mariewitch az orosz forradalmi pártok volt egyik vezérémbere, aki pártjának érdekeit szívetl-évellel és az eszközök váltogatása nélkül szolgálta. A kapitány, amint a repülés tudományát elsajátította, hazament és otthon mindenkit őszinte csodálatra ragadott bátor és szép repülésével. Egyik repülése alkalmával, melyet az udvar is végignézett, felszólított egy magas udvari méltóságot, hogy menjen vele utasnak. A nagy úr, akit a terroristák már halálra ítélték, és akinek kivégzésére éppen Mariewitch volt kizemelve, a szíves meghívásnak engedve, felült a gépre. A két ember elszáll, a tömeg tágranyílt szemmel, szivdobogva néz utánuk, a terroristák pedig akaratuk ellenére is rémülettel gondolnak a katasztrófára, amely most itt le fog sződni. De nem, az aeroplán lejjebb száll, közeledik, majd haj nélkül kiköt. A tömeg éjlenivalgása elnyomja a terroristák elégedettségét. A kapitány nem ölte meg utasát, mert mielőtt az felszállt volna gépre, a rendőrök megígértette vele, hogy utasát bántódás nélkül fogja a földre visszahozni és ő becsületeszavát adta.

A terroristák a kapitányt meg azon éjjel haditanácsuk elé állították és halálra ítélték; ha holnap estig öngyilkos nem lesz, kivégzik őt.

A kapitány lovagiasan adott elégtételt cinkosainak. Másnap hajnalban, miután megdöntötte a magassági világrekordot, felállott gépében, elegendé az emlyelték, kiegyenesedett és levette magát a mélységbe.

HIREK.

A Rákosról. Székely Mihály Budapestben tartózkodásának ideje alatt majd minden nap végé felszállásokat s egy ízben magával vitte a szintén aviatikusnak készülő Berend Józsefet, majd Zsélyi Aladár mérnököt, akinek konstrukcióját a mostani rákosi aviatikusok közül egy-

nehány mintául vette. Amidőn Székely Zsélyivel a magasban volt, heves szél kerekedett s a Pischof-féle monoplán ugyancsak nagy ingásokon végzett a levegőben. Székely azonban, aki rendkívül hideg vérről és biztos kézzel vezeti gépét, ideális nyugodtsággal folytatta körét s igen simán ért földet, a közönség aggodalma tehát alaptalannak bizonyult, amikor attól félt, hogy egy hirtelen jövő szélroham a gépet teljesen felbillenti.

Takács, aki Zsélyi típusu monoplánját nemrégiben fejezte be, talán másodszer vagy harmadszor ült még csak a gépbe s a teret máris több ízben átrepülte.

Svachulay mérnök évek óta totáló fázisozásait is végül immár siker koronázza s teljesen acélból készült monoplánját az élénkebb szél dacára is Hegedűs főhadnagy igen szépen és biztosan vezette. A gép a legkritikusabb pillanatokban is stabilnak mutatkozott s különösen meg kell említenünk futószekerét, amely néhány ugyancsak "erős és heves lejevétel" dacára a legkisebb sérüléseket sem szenvedte.

Lányi hadnagy az Aero rt. monoplánján mind szebb és szebb produkciókat végez s már nagyobb vállalkozásokba is bocsátkozik, amennyiben augusztus 27-én a badacsonyi ünnepségek alkalmával átrepül a Balaton, Badacsonyi és Fonyódi közözt. Vállalkozásához sikert kívánunk, hogy a magyar pilóták számát minél előbb ismét eggyel növelhessük.

Augusztus 18-án pénteken este könnyen végzetessé válhatott, de aránylag még szerencsés kimenetű baleset történt. Ugyanis a Rákoson főkapitányi rendelet miatt csak este 6 órákor kezdődhetnek az aviatikai gyakorlatok. Miután az évszák már igen előre haladt, a sötétség igen hamar beállt s akinek rendben a gépe, az ugyancsak siehet a rövid kis órácska kihatásánál. Így azután néha 6-8 gép is kűnn van egyszerre s boldog lehet az, aki a rendelkezésre álló keskeny sávon egyszer kitérve próbát tehet. Pénteken este is javában folytak a kísérletek, amidőn nyomban az elindulás után Posszert észrevette, hogy a tér felső végéből visszajövő Reiter mérnök gépe éppen vele szemben közeledik. Posszert eléggé valóban nem is dicsérhető nyugodtsággal leszállt s jobbra tartva a tér szelén megállott. Reiter azonban, aki a már beállott homályban a félreállt gépet az utolsó pillanatban vette észre, monoplánjának bal szárnyával nekítődött Posszert álló gépe bal szárnyába, aminek következtében mind a két szárny összetörtött, sőt sajnálatosképpen Posszert gépének farok váza is teljesen tönkre ment. A baleset érthetőleg igen kellemetlen recenzust kellett s a rákosi aviatikusok a mostani időbeosztás meliőbbi módosítását követelik. Mi értesülünk, a mértékadó hatóságok a repülési gyakorlatok idejének meghosszabbítását szeptember elsejétől kezdve megengedik.

13.000 méternyi magasságot ért el az a ballonszenes (szabodon bocsátott) és meteorológiai önjelző műszerek vívő, hidrogénnel töltött léggömb), amelyet Párisban bocsátottak el és csak Spezzia-ban találtak meg.

Attwood, aki St.-Louisból New-Yorkba repült, augusztus 18-án érte el az Erie-tavat. Az amerikai pilóta eddig 910 km-t repült 12 óra 58 perc alatt. New-Yorking még 1430 km-t kell megtennie.

Sárkányok a tenger felett. Saconey kapitány augusztus 17-én kezdte meg Toulonban a l'Edgar-Quinet hajófedélzetén az általa feltalált sárkány rendszerrel való kísérleteket.

A rendszer egészen d'Hyères-szigetek fölét emelkedett és elég tekintélyes mozgásokat ért el. Stabilitása minden irányú és erősségű szélben kitűnően bizonyult, úgy hogy a folytatások kísérletek során Saconey kapitány már maga is bele ült a rendszer legelső sárkányán csüngő kosárba s felvitte maga magát is.

Nálunk még ilyenmű kísérletekkel nem foglalkoznak, pedig tekintve például az ilyen sárkány rendszereknek rendkívüli hadászati jelentőségét és sportszerűségét, érdemes volna hazai katonai és ifjúsági sportkedvelő köröknek a sárkányozás elegendő meglehetősen figyelmen kívül hagyott, sőt lenézett kísérleteivel többet foglalkozni. Ezen a téren még rendkívül sok érdekes és lebilincselő munkára van kilátás.

Az első angol nő pilóta. Hewlett asszony a múlt héten tette le a pilóta vizsgát. Az előírt repüléseket Blondean iskolában Brooklandban végezte.

Az alumínium új forrásztási módjáról adnak hírt a külföldi szaklapok. A leírások szerint a nedvesítést használó n. forrasztási viz egyik alkotórészét, a kenő-ertet abszolút alkohollal helyettesítik. Ennek következtében nemcsak hogy nem kell azt bevíteni, de a forrasztásnak oladási hőfoka is jelentősen kiesedik. Másik előnye az, hogy a forrasztó víz nem habzik annyira, ami — mint ismeretes — a forrasztást gyakran felszakította, sőt e miatt le is vált. A forrasztandó részeket ezennel nem is kell majd a forrasztó vízrel befedni, hanem a beforrasztandó felületeket egyszerűen csak meg kell nedvesíteni s a forrasztó anyag egyszerűen csak belefolys a nyílásokba. Ilyen eljárással a forrasztás olyan erős, hogy a legnagyobb erőfeszítéssel sem lehet az összeforrasztott részeket éppen a forrasztás

**FOGTECHNIKAI
ÉS FOGORVOSI
MŰTEREM**

BUDAPEST
IV. KÁROLYI KÖRUT 26. E.

Rendelés	9-6 ig
Ünnepnap	9-1 ig

TÖRV. VÉDEL.



Fogpótlások (a gyökér eltávolítása nélkül is) aranyban és vulcanitban. Szájpánásként fogpótlások u. m. amerikai hídok, csapok, fogak és aranykoronák a legművészebb és természetű kivitelben. Arany, porcellán, amiagum és email tömések (plombák), foghuzás teljes érzelésmélessel csakis

Edelman József dr.
és **Márfai Arthur**
egyet. orvos — fogorvos.

lajén ketté szakítani. Forrasztott csövek hajlítók és csavarhatók, forrasztott lemezek kalapálóak, anélkül, hogy a forrasztás csak a legkétségbeesésbe menne.

A „Nicola” forrasztó anyaggal a legkétségbeesettebb helyekenbe forrasztások sikerrel járnak. Így például kísérletképpen Németországban, Boppartban az alsó-rajnai léghajózási egyesület laboratóriumának vezetője, a forrasztó anyag felhasználója egy vékony csövet beleforgasztott egy vastag s nagy darab öntvénybe. Ez a forrasztás is kifogástalanul sikerült. Ha tehát ez olyan jó munkamutatók, mint amilyen a hirt, egy az aviatikai konstrukciók terén is elég figyelemre méltó változásoknak nézünk eléje.

Uj hordfelület. Mint az aviatika terén ismeretes, az újabb törekvések oda irányulnak, hogy a repülőgépek összes faalkatrészét lehetőleg mind kiküszöböljék. Eenders, nürnbergi mérnök is ennek az irányzatnak híve s ezért új hordfelületet szerkesztett. Mint a mellékelt kép mutatja, az új hordfelület egészen gyenge, vékony fémbádogból készül, amelyek között a bordák egy ki vannak merelve, hogy dacára saját négyzetméterenkénti csupán 4 kg-nyi súlyának, ugyancsak négyzetméterenként 500 kg-ot hord. A mellékelt kép a hordfelület egy szeletét ábrázolja, amely egymástól 18 m. távolságban lévő két tartóra helyezve mintegy szabadban áll. A szelet szélessége 55 cm. Ilyen terhelésnél

(500 kg.) a lehajlás 6 milliméter. De ha — ami a hordfelületnél rendszeres előfordul — a hordfelület egyenesen terheljük meg — akkor a Eenders szerkezetartóként képzelte ki, amely törés- és hajlalmatemes bordát alkot. A felületet a repülés irányában teljesen simák s ellentétben a szövettel borított hordfelületekkel, rajta kis



u. n. légszákok nem képződnek. A bepréselt csatlakozás mintegy sinéket alkotnak s repüléskor görbék vétele alkalmával megakadályozzák a gép csuszását. Erre az anyagra a hőmérséklet nem hat annyira, mint a fából és szövetből készült hordfelületekre. Az új fémhordfelület sima és merev egészét képez, amelynek tartóssága szinte határtalan s a pilótának nem kell attól

tartania, hogy esetleges zuhanások alkalmával faszálankok sértek meg. Így a hordfelületek csak növelik az üzem biztonságát.

Különbösen az egész két gyengébb görbített legfeljebb 0,5 mm-nyi vastagságu lemezből áll, amelyek végeiken össze vannak forrasztva úgy szegszelve. Az alsó felület hátsó része rugalmas. Ezt az új konstrukciót a Nürnbergi Motoren und Maschinenfabrik kezdi gyártani.



PEJTSIK KÁROLY
fénypékeszeti cikkek
— szaküzlete —
BUDAPEST,
IV., Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sark.)

Legmodernebb fényképezőgépek és látszóvék.

Árjegyek ajándék. Amatőr felvételek kidolgozása.

A Magyar Géprepülők Szövetségének hivatalos közleményei.

A Szövetség teljes tisztikára egyelőre még nincsen megválasztva.
Ügyvezető-igazgató: **Massány Ernő dr.** Pénztárnok: **Antolik Andor dr.**
Sürgőnyincim: Géprepülők Budapest.

A Szövetség helyisége: **Fuzsaped, VIII., Főherceg Sándor-utca 8. sz.** (Régi Országház.)
Hivatalos órák: kedden, csütörtökön és szombaton délután 4 órától 7-ig.

Jegyzőkönyv,

felvetétek a Magyar Géprepülők Szövetségének 1911 aug. 3-án tartott alakuló ülésén.

Előadó elnök: Massány Ernő dr.

Jelen voltak: Antolik Andor dr., Berend József, Doleschall Emil, Fejér Imre, Hegedűs József, Horváth Ernő, Kolbányi Géza, Kvasz András, Lányi Antal, Létai András, Létai Sándor, Massány Ernő dr., Nyiri István, Posszert János, Prodam Guidó, Reiter Béla, Svachulay Sándor, Székely Mihály, Takács Béla, Tóth József, Wittmann Viktor.

1. Prodam Guidó indítványára az értekezlet felkéri Massány Ernő dr.-t, hogy mint előadó foglalja el az elnöki székét.

2. Elnök az ülést megnyitja s a jegyzőkönyv vezetésére felkéri Svachulay Sándort, a jegyzőkönyv hitelesítésére pedig Lányi Antalt és Reiter Bélát.

3. Elnök üdvözlő az egybegyűlteket s azzal a kérelemmel fordul hozzájuk, hogy a tanácskozás alapjául tekintsek azt a f. évi júli 4-én kelt levelet, amelyet Zichy Béla Rezső gróf, a Magyar Aero Club alnöke intézett a Nemzeti Sport-hoz, s amely f. évi július 16-án a nevezett lap 29-ik számában jelent meg. A levél a magyar aviatikusokat a francia „Société des Aviateurs Français” mintájára egyesülésre hívja fel, hogy magyar köré gyűjtse mindazokat, akik az aviatika iránt érdeklődnek. Ennek a szövetségnek az volna a célja, hogy egyrészt a magyar aviatikusokat segítse, az aviatika iránti érdeklődést fejlessze, alkalmat adjon az aviatikával való gyakorlati foglalkozásra s a szükséges anyagi eszközök beszerzése céljából a vidéken is

fiókat létesít, a tagok számát minél nagyobb mértékben szaporítsa. Ebben a szövetségbe bevonandók nemcsak a tényleges aviatikusok és a társadalom minden rendű előkelőségei, hanem a mérnöki kar, a gyárak, konstruktorok stb. is. Az ilyen alakítandó szövetségnek természetesen a Fédération Aviatique Internationale szabályai értelmében nemzetközi vonatkozásban a Magyar Aero Club fenhatóságát el kell ismernie.

a) Miután a tanácskozáson résztvettek a gróf Zichy Béla Rezső levelelben foglaltakat nagy lelkesedéssel mindenben magukévá tették és így alapon alakítandó Szövetségnek létesítését igen sürögősen tartották, elnök nézete szerint az említett levélre legméltóbb válasz az volna, hogy a közhaját figyelembe véve a jelenlevők alakítsák meg nyomban a Magyar Géprepülők Szövetségét. Annál is inkább, mert az ilyen szövetségnek országos szervezése rendkívül sok időt igényel s az előkészítéshez már is hozzá kell fognunk, ha azt akarjuk, hogy az ősszel, — amikor is a propaganda folytatása a legtöbb sikerrel bízt, — minden a Szövetség megalakulásával járó kezdő munkák befeljezessenek. Szólv véleménye szerint három dolgot kell rögtön elintézni és pedig

1. a megalakulást;

2. az alapszabályok összeállítását; és

3. a szaktanács meghívását, amely mint teljesen függetlenül előforduló fórum a Szövetségnek nemcsak legfontosabb szerve volna, hanem egyzersmind kellő garanciát nyújtana a Szövetség vagyonának és jövedelmének a — Szövetség céljainak megfelelő — hovatartására iránt.

b) Az egybegyűlteket az előadottak lel-

kes örömmel fogadták s az alakulást egyhangúlag minden megjegyzés nélkül kimondták s erről a követelők, aláírásukkal ellátott jegyzőkönyvet szerkesztették:

Jegyzőkönyv.

Alulírottak folyó évi augusztus hó 3-án Budapesten, IV. ker. Kossuth Lajos-utca-ban, a Magyar-Világ kávéház külön terében egy „Magyar Géprepülők Szövetsége” létesítése érdekében összejöttünk és a mellékelt jegyzőkönyvben foglalt elfogadása után

a „Magyar Géprepülők Szövetsége”-t megalakítottunk nyilvánítjuk s ezt aláírásunkkal bizonyítjuk. Budapest, 1911 aug. hó 3-án.

Antolik Andor dr., Berend József, Doleschall Emil, Fejér Imre, Hegedűs József, Horváth Ernő, Kolbányi Géza, Kvasz András, Lányi Antal, Létai András, Létai Sándor, Massány Ernő dr., Nyiri István, Posszert János, Prodam Guidó, Reiter Béla, Svachulay Sándor, Székely Mihály, Takács Béla, Tóth József, Wittmann Viktor.

d) Előadó elnök a jegyzőkönyv elkészülte után üdvözlő a megalakult Szövetséget s azt indítványozza, hogy tekintettel az idő igen előhaladott voltára a további tanácskozásokat mint folytatélagos közgyűlést halasszák el folyó évi augusztus hó 11-ére.

e) A közgyűlés ezt tudomásul veszi s Lányi Antal indítványára felkéri az előadó elnököt: Massány Ernő dr.-t az ügyvezető igazgatói állásnak elfogadására, a többi állás betöltését pedig egy későbbi alkalomra kívánják halasztani.

Előadó elnök a közgyűlés bizalmát megköszönve, az napra az ülést berekeszti.

≡ Tessék specialis árajánlatot kermi. ≡



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

≡ forgalomban. ≡

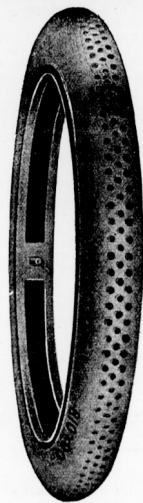
Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

≡ ARJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ≡



≡ Feltűlul minden más gyártmányt. ≡

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Allandó automobil és
motoralkállítás:

V. Lipót-körut 22.

Telefon: 29-24.

magyar automobil- és mótorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon. 98—66.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi auto-
mobilokat, omnibuszokat,
szállító-kocsikat és tüzi fec-
kendőket.

Motorosztályunk szállít:

Nyersolajmótorokat, (Diesel-
rendszer), hajóiselmótoro-
kat, gázmótorokat, benzin- és benzolmótorokat, szívó-
gázmótor-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén
és turfátüzelésre) szállítható mótorokat (lokomobilokat)
mezőgazdasági célokra, továbbá építkezési gépek,
szalagfűrészek kinematographok stb. részére.

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképesség.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédmínisterium használatában.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem!

Ajánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

≡≡≡ Kedvező fizetési feltételek. ≡ Szolid szakszerű kiszolgálás. ≡≡≡

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPÓRT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művezetemi vívmóster alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezés Sport, VIII. évfolyamán 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az angol hátuszó bajnokság.

Baronyi második lett.

Nem vált valóra az a remény, melyet teljes joggal fűztünk Baronyi angolszász szereplése felé. Legkifutóbb hátuszónak csak a második helyet biztosíthatta magának a német Weckesser mögött, akit mint védőt és világrekordot kezdettől fogva a legveszélyesebb ellenfelekként tartottunk. Az eredmény azonban korántsem bizonyítja azt, hogy Weckesser jobb Baronyinál. Távól áll tőlünk minden remény elvákltság, de konstátálnunk kell, hogy Weckesser tisztán annak köszönheti győzelmét, hogy szerencsésen a könnyebb előversenybe került. Többször merült már fel panasz az angol bajnokságok előfutamai ellen, melyek csaknem közvetlenül a döntő előtt tartanak és így egyrészt joggalán előnyt biztosítanak azoknak, akik véletlenül gyenge farságba oszthatnak, másrészt hátrányhoz juttatják az illető bajnokot, ha speciális képviselőt a hosszabb távokra is dolgozókkal szemben. Keservesen érhető volt ez anomália Baronyi eseténél. Három előfutamból három első és a legjobb második jutván be a döntőbe, az első előfutamból Baronyinak okvetlen meg kellett nyernie előversenyét, mert nem tudhatta, minők lesznek a következő második helyezették idén. Epp ebben az előfutamban uzsított a legjobb angol, Taylor is, aki ugyanilyen okból szinten elsőnek igazgékelt beuszni. Heves küzdelem után Baronyi biztosan győzött 2:03 alatt. A következő előversenyek már jóval könnyebbnek bizonyultak. Weckesser legfeljesebb ellenfele, a svéd Julin nem indult s így előversenyét 2:10 alatt kényelmesen nyerte és a döntőig pihenően állt ki, nem úgy mint Baronyi, akit nemcsak az erős előverseny viselt meg, de flyer létere, amugy is már megvolt hendikepve az állóképes Weckesserrel szemben. Így körülmenyek között érhető, hogy a második helyre szorult és érhető az is, hogy versengése ellenére állítani merjük azt, hogy Baronyi Andrásban olyan hátuszóval bírnak, aki az olimpiai versenyen a legjobb eséllyel fog indulni. Ott nem lesz közvetlen előfutám, nem lesz egyéb hendikep, melyek azt eredményezték, hogy Huliban nem tudta küszni rendes formáját. Második lett csak, de ez az eredmény épp oly elismerést érdemel, mint Toldi első helye. Rendkívüli körül-

mények (a nagy sztrájk) közt toppant be Angliába s versenven ezuttal a köfött uszások mestereinek, a németeknek képviselője sem hiányzott. A verseny részletes eredményei egyébként ezek:

- (Hull, 1911 aug. 21. 33 yardos pálya.)
I. előverseny: 1. Baronyi András MAC 2:03.
2. Taylor 2:05.
Küzdelem után biztosan nyerve.
II. előverseny: 1. Slane 2:12.
3. Webster.
III. előverseny: 1. Weckesser 2:10.
Döntőben: 1. Weckesser (Büссel) 1:58.
2. Baronyi András MAC 3. Taylor (Rotterdam)

A BAK versenyek.

(VIII—20.) A BAK meetingének kimagászó eseménye volt Toldi Odón világrekordja a 200 yardos melluszásban. Az idő (2:39:6) biztató jele annak, hogy Toldi a jövő évi világrekordot az elsőseg eséllyel indulhat. Örövendés látvány volt Demján ávarlatul szivós asszisztenciája. Az új rekord és a szövetség közti zavarórlapunk más helyén foglalkozunk. Az 50 yardos gyorsuszásból újból Eperjessy került ki győztesként. Ezuttal ideje is tetemesen javult. All round tehetségének újabb tanujelét adta Wenk János, megnyerve úgy a mell-, mint hátuszás jó időkkel. A sprintstárlat a MAC könnyen nyerte, ugyanigy a junior staféta is, de itt előbbindulás miatt diszkvalifikáltak. Apor biztató idővel győzött a 200 m-es uszásban. Munk peleg a 100 m-es versenyi nyerte komoly ellenfél híján gyenge időbeli eredmennyel. A versenyt sokan nézték végig s a közönséget még a közben megeredt zápor sem szórta szét.

Részletes eredmények:

- 70 m-es hendikep. 1. Radó Miklós BAK (1) 0:55:2. 2. Gerlóczy Gyula NSC (7).
200 yardos melluszás. 1. Toldi Odón MTK 2:39:6 (világrekord). 2. Demján Oszkár BTC. — Három méterrel nyerve.

50 yardos gyorsuszás (Zwack Béla tiszteletdíjért). 1. Eperjessy Béla MAC 0:25:6. 2. Erdős Gyula BAK, 3. Adam Aladár FTC.

70 m-es hátuszás (hendikep). 1. Náday Imre MTK (3) 1:06:2. 2. Labori Miklós MTK (4), 3. Pásztor Antal BAK (7).

100 m-es melluszás (bajnokok kizárásával). 1. Wenk János FTC 1:25:4. 2. Borovi Ferenc BAK, 3. Siegmund Egon BUE.

200 méteres uszás. (Bajnokok kizárásával.) 1. Apor Loránd FTC 2:49:4. 2. Domonkos Pál FTK, 3. Novák Jenő BUE.

70 méteres melluszás (hendikep). 1. Fodor Gyula BAK (9) 1:06:8. 2. Széchy Endre OTE. 3. Maffersdorfer Ernő TTC (6).

Vegyes staféta verseny 4-szer 35 méter (junior). 1. a Ferencvárosi Torna Club. 2. Magyar Testgyakorlók Köre. 3. a Budapest-csepei Atlétikai Klub.

Hölgyek versenye 70 méter. 1. Várady Terus TTC 1:17:2. 2. Seiden Erzszi TTC. 3. Kertész Nelly TTC.

150 yardos hátuszás. 1. Wenk János FTC 2:04:6 mp. 2. Bartók Miklós MTK.

880 yardos uszás (hendikep). 1. Klauschek Ferenc (BTC) (60) 14:14. 2. Roller Sándor (FTC) (70). 3. Burgmayer Géza (MTK) (70).

70 méteres ifjúsági verseny. 1. Török Elek (OTE). 2. Doby Ivor (FTC). 3. Leimdorfer Pál (BAK).

Vegyes staféta verseny 3-szor 35 méter. (Bajnokok kizárásával.) 1. a Budapest-csepei Atlétikai Klub (Borovi, Weiler, Erdős) 1:10. 2. a Ferencvárosi Torna Club. 3. Magyar Testgyakorlók Köre.

100 méteres uszás. 1. Munk József 1:10. 2. Apor Loránd (FTC.)

100 méteres hátuszás. (Bajnokok kizárásával). 1. Wenk János (FTC) 1:25:2. 2. Weiler István (BAK)

Staféta verseny 3-szor 35 méter. (Bajnokok kizárásával.) 1. a Magyar Atlétikai Club (Eperjessy, Timár, Schwentner) 1:01. 2. Ferencvárosi Torna Club.

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia rakettej. Wright and Ditson amerikai rakettek nagy raktára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takács József tenniskönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijázsát, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, díszmű stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

A folyambajnokság.

(VIIII. 21.) Kétszeri halasztás után hétfőn elődt ezis A MUSZ-halasztásait főképpen igazolta az a nagyszámú közönség, mely a kiserő hajón egybeült, melyet kár lett volna elzárni kiserő hajó híján e versenyen! Nem is szólva arról, hogy hajó nélkül az úszókak lehetetlen lett volna a starthoz szállítani. Félőtkor indult el a Lukács Béla az Eötvös térről. Fedélzetén ott látuk Polányi Géza volt igazgatóyról és a gróf Bathányi Ferenc országgyűlési képviselőt is. Tanoncjai és klub hívasára huszötven versenyző jelentkezett a startra. A szentendrei térség csúcsát megérint hatkor érte el a hajó. Itt már várta az evezős egyeteket képviselő köztük dr. Fuchs Jenő, aki Hajos vezetésére vállalkozott. Valamivel a csúcsban az a versenyzők a hajó párkányára kusztak s onnan Donáth indító vezényszavára egyszerre a hullámok fejeslett. Gyönyörű látványt nyújtott a huszo méter úszó, kiknek izmos karjai egyidejűleg egy tömegben emelkedtek ki a vízből. De nosokára elhúzódt a mezőny. Az úpesti hidnál már 300 méter választotta el Hajóst a hátulsóktól. Itt e hid alatt Hajos után Kenyeri nábal Róller, Burgmayer, Klauschek és Reisenlethner usztak át. Ezen felül az alábbiak: Belezny Á. (M. A. F. C.) nem haladhatott a versenyzőktől párhuzamosan előre kellett sietnie, hogy a Neptun klubházzal szemben idejében megértesen. Alig állt meg az, már feltűnt a Hajóst kísérő regatta töbrét. A favorit Hajos 50 méterrel biztosan győzött a megtelepészerűleg úszó Kenyeri ellen. Halbalt és Belezny nábal megértek meg a várakozásnak.

A verseny részletes eredménye ez:

Bajnok: Hajos Henrik (33-as F. C.) 1 óra 05 p. 13 mp. 2. Kronberg Alajos (M. A. F. C.) 1 óra 05 p. 59 mp. 3. Róller Sándor (F. T. C.) 1 óra 07 p. 52 mp. 4. Halbalt Alajos (M. A. C.) 1 óra 07 p. 54 mp. 5. Burgmayer Ferenc (M. T. K.) 1 óra 11 p. 35 mp. 6. Cserna Károly (O. T. E.) 1 óra 12 p. 45 mp. 7. Belezny Á. (M. A. F. C.) 1 óra 13 p. 28 mp. 8. Rimánóczy Jenő (M. A. F. C.) 1 óra 14 p. 34 mp. 9. Gábor József (M. T. K.) 1 óra 15 p. 07 mp. 10. Váry Henrik (F. T. C.) 1 óra 15 p. 52 mp. 11. Rado Ernő (M. A. F. C.) 1 óra 16 p. 34 mp. 13. Pois István (M. A. C.) 1 óra 16 p. 43 mp. 14. Eötvös Zoltán (F. T. C.) 1 óra 17 p. 15 mp. 15. Ábró Lóránt (F. T. C.) 1 óra 18 p. 05 mp. 16. Gyömrői Jenő (B.A. K.) 1 óra 18 p. 59 mp. Ötven méterrel nyerve készsáz méterrel harmadik.

A títkes hendikepben: 1. Kronberg Alajos (M. F. C.) 1 óra 05 p. 59 mp. 8 mp. (scratch). 2. Cserna Károly (O. T. E.) 1 óra 09 p. 45 mp. (3 p. elcsúsz). 3. Halbalt Alajos (M. A. C.) 1 óra 10 p. 44 mp. (10 mp. hátrány).

A szenior-csapatban: 1. Műegyetemi Athletikai és Football Club (Kronberg Alajos, Belezny László, Rimánóczy Jenő) 15 pont.

A junior-csapatban: 1. Magyar Testgyakorlók Köre (Burgmayer Ferenc, Eötvös Zoltán, Gábor József) 17 pont.

Junior-verseny: 1. Halbalt Alajos MAC, 2. Burgmayer Ferenc MTK, 3. Cserna Károly ÖTE.

HIREK.

A temesvári úszóverseny. A MACF meg lehet elégedve vidéki propaganda mérkőzéseinek sikerével, mert a vasárnap délután Temesvárt rendezett úszóversennyel egy csapásra meghódította az úszóparkot a város közönségét is.

E verseny minden tekintetben sikerültekké mondható s külön kiemelendő a mintaszert rendezés, melynek néhez munkáját Donáth Leó végezte. A közönség, mely az úszótól a zsűfiig megöntötte, a nevesebb úszókat, győzelmek után nagy tapsviharral részesítette, különösen pedig a miúgrás kellett nagy tetszésnyilvánítást.

Verseny után Donáth előadása mellett Belezny életmentési gyakorlatokat mutatott be, végül pedig a MACF két kombinált csapata egy felidős vízipóló mérkőzéssel szórakoztatta a közönséget. Részletes eredménye: 66²/3 m. hendikep 1. Jovánics Temesvári AC 52² (4 mp. hátr.) 2. Únger

B. MACF (6 mp. hátr.) 3. Burján Z. MACF (7 mp. hátr.) Jovanescu elsőrangú erő! 100 m-es úszás. 1. Belezny L. MACF 1 p. 15 mp. 2. Rimánóczy J. MACF 800 m-es úsz. s. 1. Hajos H. 32² (50 yard) 38² mp. 2. Jankó T. AC 3. László T. AC. Hölgyverseny 40 m. 1. Pálcsos Mariska 44² mp. 2. Auspitz Juliska. — Meluzsas 80 m. 1. Weinberger TAC 1 p. 05 mp. 2. Wendelin J. MACF. — Leányok versenye 40 m. 1. Weisz Erzszi 47² mp. 2. Gábor Margit. — Miúgrás. 1. Dénes K. MACF 23² p. pont. 2. Rajgah L. MACF. — 250 yard győztesek. 1. Székely L. MACF 32² mp. 2. Benedek S. — Hátúszás 80 m. 1. Wendelin J. MACF 1 p. 03 mp. 2. Balogh T. AC. — Oldalúszás 80 m. 1. Belezny L. MACF 1 p. 03 mp. 2. Mérei M. TK. 3. Keppich T. AC. — Sprint-staféta 3-szor 40 m. 1. MACF A) 1 p. 15² mp. 2. MACF B). — Teniszvártak versenye 80 m. 1. Jovanescu 59² mp. 2. Weinberger. 3. Back. — Vegyesstaféta 4-szer 40 m. 1. MACF 1 p. 58 mp. 2. TAC.

Anglia söszvi bajnoksága 44 yardra szombat dőlt el. Győzött Harwick Radmilovic ellen. Taylor és Battersby nem startoltak.

Magyar úszók sikere Wienben. A WAC vasárnapjén versenyén Las-Torres megnyerte Ausztria 1 ang. méter bajnokságát. Hornung pedig a 200 m-es főversenyt. Főbb eredmények: 100 m. úszás: 1. Brandtletter WAC 1:18.5. Ausztria 1005 m. bajnoksága: 1. Las-Torres Béla MAC. 26:25. 2. Rodler WAC 32:22. 4.3. Hilscher WAC 32:59.8. 300 méterrel nyerve. Miúgrás: 1. Ohno (Stuttgart), 2. Bernatz WAC. 80 m. hátúszás: 1. Kellner IWASC 1:05. 2. Selmezy (Ausztria) 1:08.4.

200 m. úszás: 1. Hornung Gyula MAC, 2. Schuch WAC.

A Ferencvárosi Torna Club által 1911. évi szeptember hó 3-án, a Császárvárosi férfi-uszodájában rendezendő mérkőzési és bajnoki üszóverseny és vízipóló-mérkőzés feltételei: (Pálya hossza 35 méter). 1. 100 méteres meluzsas. 2. 70 méteres gyorsúszás, hendikep: 3. Miúgrás. 3. kötelező és 4. szabadon választott gyakorlatok. Kötelező gyakorlatok: 1. felugrás előre, 2. salto előre, 3. egyszar csavar előre. 4. 100 méteres úszás 5. 70 méteres ifjúsági gyorsúszás. 6. Magyar-ország 880 yardos bajnoksága 1911. évre. 7. 50 yardos gyorsúszás. 8. 100 méteres oldalúszás. 9. 200 méteres hátúszás. 10. 70 méteres meluzsas, hendikep. 11. 70 méteres hátúszás, hendikep. 12. 4×35 méteres ifjúsági vegyes staféta verseny. 13. 4×70 méteres vegyes staféta verseny. 14. Vízipóló-mérkőzés 7-es csapatok részére. Általános tudnivalók: A versenyen a MUSZ szabályai irányadók. Nevezési zárlat 1911 augusztus 26-án este 8 órakor. A nevezéseket a tékelék és annak a helynek megjelölésével, ahová a startjegyek küldendők, Ferencvárosi Torna Club címre (IX. Ferenc-kört 9—11, Széchenyi-kávéház) kerüj küldendők.

A Budapesti Torna Club által 1911. évi szept. hó 8-án este fél 7 órakor, a Millenáris úszóversenypálya úszodájában rendezendő bajnoki úszóverseny sorrendje és feltételei: 1. Megnyitó verseny kezdőknek, 66²/3 méter. 2. 200 méteres meluzsas, főverseny. 3. 50 yardos gyorsúszás. 4. 100 méteres hátúszás. 5. 100 méteres gyorsúszás. 6. főverseny 100 méteres úszás, hölgyek részére. 7. 500 méteres újkor-úszás. 8. 4×66²/3 méteres vegyes staféta (mell-, hát-, oldal- és magyar-úszással). 9. Magyar-ország 1911. évi miúgrás-bajnoksága. 10. 4×66²/3 méteres újkor vegyes staféta (mell-, hát-, oldal- és magyar-úszással). 11. 200 méteres meluzsas (bajnokok kizárva). 12. 200 méteres főverseny. Hendikepek részére: 1. 70 méteres hendikep. 14. 66²/3 méteres hendikep, hölgyek részére. 15. 66²/3 méteres meluzsas, hendicap. 16. 66²/3 méteres hátúszás, hendikep. Versenyfeltételek: A verseny a MUSZ szabályai szerint rendezetlik. Nevezési zárlat 1911 szept. hó 3-án este 8 óra. A nevezéseket a Budapesti Torna Club címre (V. Marosköz 20. 66²), a tétel: Müller Hugó ur címére (V., Akadémia-u. 13. sz.) küldendők.



A MAC versenye a Gyermekekszanatórium Egyesület javára.

A MAC pár év óta Szent István napján a kultúra és jótékonyág szolgálataá állítja versenyrendező gárdáját. A múlt években a Dunántúli Közművelődési Egyeslet, az idén pedig a Gyermekekszanatórium Egyesület felkérésére rendezett nagyszabású versenyt, mely óriási közönség előtt folyt le.

A közönség, melyet bátran tehetünk 7—8000 főre, nagybőrszét olyanokból telt ki, kik rendes körülmények közli nem járnak sport-versenyekre. Az a feszült figyelem s folyton kitörő taps azonban, mellyel a verseny eseményeit kísérték, biztosítékul szolgál arra, hogy közülük sok százan meg lettek hódítva az embersportnak.

A gazdag díjazás program 50 yardos síkfutással kezdődött, melyben Pécshelyi sikerült közismert gyors kezdését eredményezni. A magassugrásban a benevezett Wardenner nem állt ki, így Szabó 176 cm-el ellentét nélkül győzött. A 100 méteres hendikepben s a 200 méteres futásban Jankovich nagy formáról tett tanuságot. Ellenész dácsa 100 méteren 11:2 mp-es idejével beállította saját rekordját, 200 méteren pedig 22:8 mp-el ért el kitűnő eredményt.

Ugyancsak rekordidő alatt nyerte Facinek a 300 méteres síkfutást, a megjelő jó Lovas Ellen, de stilusa és taktikája meg sok javaslásra szorult. Facinek kiváló tehetség, aki helyes vezetés mellett nagy dolgokra van hivatva, de helytelen tréningmódszer mellett könnyen letérhet.

Szathmáry a rudrugásban, dacára hogy súlyos lábrándulástól alig egy hete gyógyult ki, 351 cm-el elsőrangú eredményt ért el. Erős szándéka a MAC ősi viadalán a 370 cm-t megugrani.

A gátfutást Horner walkoverben nyerte 168 mp. alatt, gátdöntés nélkül. Stilusa folyton javul s még az idén rekordjavitást várunk tőle.

Duszkosban közepes eredmények voltak, mert szét ellen kellett dobni. Gereblyben a két Mudin viottt egymással élet-halál harcra. Minden dobásuk 50 méteren fel volt, hol az egyik, hol a másik vezetett pár cm-el, míg végül Imre levágtá az öregét.

Érdekes volt a két staféta. A 4×100 méteresben a MAC Déván nélkül, tehát erősen meghendikepelve állt ki a komplett MTK ellen, de meg így is győzött. A 46 mp. idő mutatja, hogy Déván s a tréningin kívül leütő Vadon közt 5—6 m. a differencia. Miután azonban a MAC szabálytalanul váltott, az MTK óvására a sztrai a MAC csapatát diszqualifikálta s a díjat az MTK-nak ítélte meg.

A 2 mérőföldes stafétában a MAC, főleg Antal jó, illetve Zöllner gyenge futása révén oriasz fölnyéllyel győzte le a BEAC-ot, melynek csapatában hosszabb szünet után újra futott Rácz és Wiesner.

Részletes eredmények a következők:

- 50 yards sikfutas: 1. Péchy Ernő MAC 6 mp.
2. Wiesner Frigyes BEAC. 3. Rickert József MTK.
Indultak még: Dr. Vadon Géza MAC, Fabry Miklós MAC, Bodnár Sándor MAC. Fel mérterrel nyerve, mellet harmadik.

Magasrúgás: 1. Szabó Béla MAC 176 cm., w. o. 1000 m. sikfutas, hendikep: 1. Czuppon Sándor MAC 1701 m. e., 2. p. 39-2 mp. 2. Deutsch Frigyes BAK 85 m. e., 3. Erdős Armand SPAK 80 m. e.
1. Palotai Ottó FTC 15 m. e. Indultak még: Perényi Lajos MAC 40 m. e., Thienschmidt Ede FTC 40 m. e., Fischer Márton MTK 45 m. e., Wrabek Ede ESC 65 m. e., Zachora Ede MTE 75 m. e., Seidl József OTE 85 m. e. Fel mérterrel nyerve, hat mérterrel harmadik, három mérterrel nyegedik.

Díszkosztvetés: 1. Luntzer György PTE 3908 cm. e., Madin Inre MAC 3802 cm. 3. Holota János ESE 3576 cm. Indultak még: Madin István MAC 3523 cm., Lux Kornél FTC 3466 cm., Fleck Samu BTC 3462 cm., Nyilassy Károly BTC 3301 cm.

100 m. sikfutas, hendikep: 4 előfutám után a döntőben: 1. Jankovich István MAC scr. 112 mp. 2. Szerelmehegyi Ervin MAC 4 m. e. 3. Brandl Béla MTK 6 m. e. Indultak még: Rác Vilmos scr., Méray János BEAC 3 m. e., Rádi Vilmos BPTTSE 4 m. e., Kósa József MAC 4 m. e., Haber Antal BTC 4 m. e., Kiss Tivadar BAK 5 m. e., Wurler János FTC 6 m. e., Blau József OTE 6 m. e., Kóródy Károly FTC 6 m. e., Tarr István TSE 8 m. e., Kóródy József FTC 9 m. e. Mellél nyerve, egy mérterrel harmadik, Rác, aki előfutámot nyert, a döntőben nem állt ki.

Helyből magasrúgás: 1. Horner Andor MAC 240 cm. 2. Pivnyik Gyula NYTVE 135 cm. 3. Dr. Vadon Géza MAC 135 cm. Indultak még: Gruber Lajos PTE 120 cm., Mándy János FTC 120 cm.

3000 méteres sikfutas: 1. Facinek Ferenc PTE 9 p. 29 mp. 2. Lovas Antal MAC 3 cm. Bán Kálmán MAC. 4. Leitner Sándor BAK. Indultak még Horváth János MAC, aki feladta. Ötven mérterrel nyerve, huszonöt mérterrel harmadik.

Rudrugás: 1. Szathmári Kálmán MAC 351 cm. w. o.

4 x 100 méteres staféta: 1. MTK (Brandl, Rickert, Ondrus, Szalai) 46 mp. MAC díszk.

Gyerekvetés, szabályfóssal: 1. Madin Inre MAC 5313 cm. e., Madin István MAC 3290 cm. e.
3. Lux Kornél FTC 4605 cm. Indultak még: Holota János ESE 4472 cm., Bányai Miklós BTC 4205 cm., Fleck Samu BTC 4120 cm.

120 yards gátfutas: 1. Horner Andor MAC 16 mp. w. o.
400 méteres sikfutas, hendikep: 1. Palotai Ottó m. e. 52 mp. 2. Hámos Jenő BPTTSE 25 m. e.
3. Savnik Teofil BPTTSE 20 m. e. Indultak még: Thienschmidt Ede FTC 16 m. e., Czuppon Sándor MAC 19 m. e., Holländer Jenő BAK 20 m. e., Perényi Lajos MAC 20 m. e., Kiss Tivadar BAK 20 m. e., Dvornszák Jenő FTC 21 m. e., Nott György BAK 24 m. e., Pfeiffer Nándor MTE 26 m. e., Szűz Lipót MTE 26 m. e. Két mérterrel nyerve, fel mérterrel harmadik.

Távolgúgás, junior: 1. Kóródy Károly FTC 923 cm. 2. Bródy Sándor FTC 603 cm. 3. Fleck Samu BTC 597 cm. Indultak még: Bodnár Sándor MAC 584 cm., Pivnyik Gyula NYTVE 561 cm.

200 méteres sikfutas: 1. Jankovich István MAC 228 mp. 2. Szalai Pál MTK. Negy mérterrel nyerve. 3. Szigor Lipót MTE 25 m. e. Két mérterrel nyerve, fel mérterrel harmadik.

(Antal, Fábán, Radóczy, Szerelmehegyi) 8 p. 42 mp. 2. BEAC (Zöllner, László, Rác, Wiesner). Százhusz mérterrel nyerve. Részdíjok: Antal 4:44, Fábán 2:19, Radóczy 5:46, Szerelmehegyi 5:44.

A Nagykikindai Athletikai Club által aug. 20-án rendezett délvideki kerületi verseny eredményei:

100 yards sikfutas. Két előfutám után a döntőben: 1. Erdős Arpad TAC 108 mp. 2. Szesseny István Torontál-Nagybecskerek AC. 3. Duffner Antal AK. 9 indult. Mellél nyerve.

Díszkosztvetés, junior: 1. Lákóvits György NkAC 3048 cm. 2. Lóbl Hugó TAC 3030 cm. 3. Sztzl József TAC 3027 cm. 14 indult.

Negyed angol mérterrel sikfutas: 1. Mészáros Béla ATK 54-4 mp. 2. Belu Gyula TAC. 3. Dorogi István AAC, 4 mérterrel nyerve. 6 indult.

Rudrugás Délmagyarország bajnokságáért: 1. Petrány György AAC 280 cm. 2. Deutsch Antal

NkAC 270 cm. 3. Gencsy Béla AAC 260 cm. 7 indult.

Béla angol mérterrel sikfutas: 1. Mészáros Béla ATK 5 p. 12 mp. 2. Nagy Sándor AAC, 3. Vámos Béla NkAC, 5 mérterrel nyerve, 5 mérterrel harmadik. 10 indult.

Távolgúgás, junior: 1. Lóbl Hugó TAC 617 cm. 2. Panigaj Lajos ATK és Veszelinovits Mílos NkAC holtszervejében 598 cm. 13 indult.

Gyerekvetés középfóssal, junior: 1. Sztankóczy Ódón ATK 359 cm. 2. Szamits Mílos NkAC 3534 cm. 3. Dorogi István AAC 3472 cm. 7 indult.

220 yards sikfutas, junior: 3 előfutám után a döntőben: 1. Szesseny István TAC 25-4 mp. 2. Bacsajy Dezső AAC. 3. Mihelits Dezső TNAC. 15 indult.

Súlydobás: 1. Ujlaky Rezső TAC 1217 cm. 2. Lóbl Hugó TAC 1155 cm. 3. Kéri József SZAC 1128 cm. 8 indult.

Fél angol mérterrel sikfutas. Holtszervej után a döntőfutamban: 1. Bukovynits János ATK 2 p. 146 mp. 2. Belu Gyula TAC. 3. Herczeg Rezső AAC. A holtszervej ideje 2 p. 78 mp. volt. 8 indult.

Magasrúgás: 1. Paál Jenő AAC 170 cm. 2. Panigaj Lajos ATK 165 cm. 3. Veszelinovits Mílos NkAC 160 cm. 7 indult.

Olympiai staféta: 1. ATK (Duffner, Örfly, Mészáros, Knize), 2. AAC. 3. NkAC. 50 mérterrel nyerve, 5 mérterrel harmadik.

Pontverseny, vándorlói: 1. TAC 9 pont. 2. NkAC 8 pont. 3. ATK 7 pont. 4. TNAC 6 pont. 5. AAC 6 pont. A díjazás túlságosan pazar volt a résztvevők klasszissához képest.

A Postások 20 kilométeres gyalogversenyek eredményei: 1. ifj. Ripcsák Henrik MTE 1 ó. 57 p. 55 mp. 2. Bihari János MTE 2 ó. 5 p. 39 mp. 3. Paskál Ignác ESC 2 ó. 7 p. 18 mp. 4. ifj. Ripcsák Henrik MTE 5 indult.

Németország bajnokságait az ideán Drezdában rendezték meg. A verseny szencziójára egyrészlő Pasemann versenyére a maguságásban, másrészt az a körülmény, hogy néhány, a magatéván legjobb futó s rekordor, így Braun, Sigel, Stoiber, Mandel, nem vettek részt a versenyen.

Részletes eredmény:

100 m. sikfutas: 1. Rau ChSc 11-2 mp. 2. Hermann BSC.

200 m. sikfutas: 1. Rau ChSc 22 mp. (német rekord). 2. Hermann BSC.

400 m. sikfutas: 1. Hermann BSC 51 mp. 2. Burkowitz ChSc.

800 méteres sikfutas: 1. Lightbody BSC 1 p. 59-6 mp. 2. Ernst BSC.

1500 méteres sikfutas: 1. Lightbody BSC 4 p. 16-2 mp. 2. Mickler ChSc.

2500 m. sikfutas: 1. Wagener, Komot 25 p. 23 mp. 2. Kstenholz.

3000 m. akadályverseny: 1. Seyffert ChSc 10 p. 14 mp. 2. Rogoin.

110 m. gátfutas: 1. Rau ChSc 16-6 mp. 2. Weiting ChSc.

Magasrúgás: 1. Liesche, Eimsbüttler TB 182 cm. 2. Pasemann TIB 180 cm.

Távolgúgás: 1. Pasemann TIB 666 cm. 2. Weinstein BSC 648 cm.

Rudrugás: 1. Pasemann TIB 354 cm. 2. Harry Tü Münster 310 cm.

Súlydobás: 1. Bucholz SC Heros 1206 cm. 2. Abraham TIB 1182 cm.

Díszkosztvetés: 1. Wilfz ATB 3901 cm. 2. Willfried BSC 3890 cm.

Gyerekvetés: 1. Weiblich BSC 5072 cm. 2. Strohhach Dresd. SC 4624 cm.

3000 méteres gyaloglás: 1. Buckow BAK. 2. Tsharke TIB.

Versenynaplár:

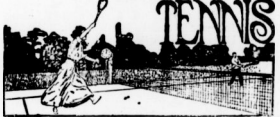
Szept. 8. FTC nemzetti, versenyen
 - 8. MTK ifj. hcp. " Mühlhauser d.
 - 10. WAC nemzetti. " "pályaavató
 - 17. KEAC országos " "Széll-díj
 - 22. BEAC nemzetti. " "Kertész-díj
 - 24. Nagyv. SE " "Zsingor-díj
 Okt. 1. MAC nemzetti. " "Zsingor-díj
 - 8. MTK " "Zsingor-díj
 - 8. WAF " "Zsingor-díj
 - 15. BITE országos " "Zsingor-díj
 - 15. Szt. " "Zsingor-díj
 - 24. Pozs. TE " "Zsingor-díj
 - 22. BEAC évzáró " "Zsingor-díj
 - 29. MAC " "Zsingor-díj

HIREK.

Győzelmei aránya VIII-26-án: MAC 130, BEAC 57, Postás 65, FTC 34, NkAC 29, ATK 19, BAK 16, TAC 16, BTC 11, PTE 6, KAC 6, PTSE 6, AAC 5, Kisa Veikot 5, MTE 4, SZAC 4, SZTC 4, ESC 2, WAF 2, KAOE 2, SzSE 2, BSC 2, BBE 2, ESC 2, SpAK 2, KEAC 1, gyTE 1, DGASE 1, Nürnberg. F. U. UAC 1, MOGAAC 1, UTE 1, ETVE 1, MAFC 1, összesen 412 verseny. Tavaly volt összesen 634 verseny, az ideán előreláthatólag több lesz. E számadatokban a külföldi versenyek is befigyeltek. Az a legizesebb egylet eredményeit helentünk közölni fogjuk.

Vasutas sport-egyesület. Nagyszabású vállalkozásra készül az Országos Vasutas Szövetség, melynek kb. 30.000 tagja van. Sportbiztosítgatás léteül a kebelében, melynek elnöke Szathmári Lajos máv. főelőnök, az ismert arató sporthírnem lett.

Pasemann rekordjai. Múlt számbunkban már emeltük, hogy Pasemann Braunschweigben három új rekordot állított fel (magasrúgás 192 cm., távolgúgás 690 cm., rudrugás 361 cm.), melyekkel, főleg a magusóval szemben a legalapusan hely 43-án Hamburgban kikapott Liesche-től 173 cm-el, míg most, egy héttel állítólagos rekordja után, újra kikap ugyanakkor Liesche-től 180 cm-el. Két új gyenge forma közé eszt aztán a szinte hihetetlenül jó eredmény! A magyarzat az, hogy, mint Drezdában személyesen tapasztaltuk, a németek nem a lécz közepét mérik, hanem a mérten lévő beosztást olvassák le, melyhez képest a lécz közepe 6-8 cm. lehabjik, így Somodi Drezdában 181 cm-el, azaz a hivatalos versenyeredményeivel 187 cm. volt közöttéve. Valószínűleg így volt ez Braun-schweigben is, úgy hogy a magusóré és rudrugó eredményekből határ le lehet 6-8 cm-rt ünni.



A Tátra bajnokság. Az idei sportközösséznak attraktívokdól, világrekordokdól duzzadó komínékt, nagyon alálásták a versenyek komolyosságát és megbízhatóságát. Athletikai versenyek, amelyekben Raai, Pasemann, Mandl és más nagy áyukat, úszóversenyek, amelyekben Hardwicket, Brettinget, Schielet reklámozzák hetekkel előre s amelyekre aztán a nagy nevek közül nem érkezik meg senki, csak átvaltólia magától a sportközösséget és ellenségeket szerez. Ezen áldáról azonyok mellett, jóeszt érzéssel regisztrálhattuk azt, a tény, hogy egyedül a lawn-tennis sport az, amely szigorúan szolid bázison nyugszik s amely mindenkor betartja azt, amit iger s amit előzetesen bejelent. A magyar lawn-tennis bajnokságon tényleg ott voltak országunk legjobbjai, a budapesti-berlini városok közti mérkőzés megismerhetők Widman, Brandst és Littler, a magyar-osztrák mérkőzésen ott láttuk Wesselyt, Pipest, Stoecokt és Salmot, most pedig lezajlott a tátrairomicsi tennismeeting, amelyen a benevezett külföldi és hazai lévő játékosok mind megjelentek s amely éppen e nagyarányu vetélykedés folytán elősoronag sspesseménydőléte viszkáros kizüldetés után, a magyarok legelője világváló, hogy a mi elsőosztályu játékosainkban megvan a kellő tehetség, s csak több rutin, illetve a legelőssé klasszissal való hazumasobb játék szükségese ahhoz, hogy nemzetközti viszonylatban is számottevő faktorokká nőjék ki magukat. Emellett bizonyít az a körülmény is, hogy ötven méterre lezajlott Logie, azaz tudott ötven méter a többi külföldinek — kik között pedig jó klassziss képviselő játékosok is voltak — meg kellett halojnia a magyarok

Láng gépgyári SpC—Erzsébetfalvai Munkás TE 3:1 (0:1).
 E.MTE II. LÖSPC II. 1:0 (1:).
 Mogyeri SC II.—Obudai TC II. 1:1 (0:0).
 Újpesti SC—Pallas TC 2:1 (2:1).
 Mogyeri SC—Postastakaré 4:2 (1:1).
 TTC—URAK 2:0 (0:0). BÍró: Wellisch.
 URAK II.—TTC II. 2:1 (0:1).
Serlegmérkőzés Újpesten. az UTE és a III. ker. T és VE 4-4 csapatok között serlegmérkőzés volt vasárnap az újpesti népszéket, melyből az Újpesti Torna Egylet került ki 2 ponttal győztesen a III. ker. T és V Eylet 3 pontjával szemben.
 URAK—TTC 3:1 (0:1).
 Újpesti Testezők K II.—III. ker. Testezők II. 1:1 (1:0).
 Törökves—Ékszerészek SpC 3:1 (1:1).
 Törökves—Ékszerészek SpC II. 3:0 (3:0).
 HaladásFC—Victoria FC II.1 (5:0).
 Budapesti FC—Rákosszéki AC 7:0 (3:0).
 33 FC—IAC 4:0.

Vidéki mérkőzések.

Monor, augusztus 20.
 Nemzeti Sport Club—Monori SpE 4:1 (3:0).
 BÍró: Moravitz.
 Monori SpE II.—NSC II. 1:0 (0:0).
 Pécs, augusztus 20.
 Pécsi TE—Kaposvári Testvériség 1:1 (0:1).
 BÍró: Dombóváry Ódon.
 Szolnok, augusztus 20.
 Kecskeméti SC—Szolnoki SC 5:2 (1:1).
 BÍró: Szabó.

Poszonyi Torna Egylet—Wiener Athletik-sport Club 2:2 (1:0). A hétszék 10 perccel a játékvége előtt levonatták a pályáról. BÍró: Schaschek Ódon volt.

Sárgótarján, augusztus 20.
 Erzsébetvárosi SC—Sárgótarjáni AC 4:1.
 BÍró: Gerő.

HIREK.

Megkedzódott a szezon! Müllender Sándor megnyitotta szokott kegyelmi kérvényével.

A **Bodnár ügyre** vonatkozólag lapunk már heti számban adtunk hírt, hogy a szövetség főtákaréka miatt halad az ügy lassan előre. Alkalmunk volt meggyőződni róla, hogy a Bodnár fejeletti ügye pusztán a nyári melegek által eléggé indokolt lanyhább ügyekes miatt késik.

A **határ-utcai pályát** átaltatták. Ugyanaz történik az URAK mező-utcai pályájával is.

Az **osztrák bajnoksággal** baj van. Az I. osztályba sorozott 12 egyesület csak úgy fogja elfoglalni a sorsolás eredményét, ha az tekintet nélkül lesz eddig már lekötött nemzeti mérkőzéseikre, amennyi pedig ez csaknem keresztelvéthetetlen, így válságunk néze ebebe az osztrák bajnokság ügye.

A **hátralékos Kupa**. Mindjohabn elváróulandó a Magyar Kupa díjnérmékes tervszerinti befejezését. A résztvevő egyetkek másképpen vannak angazsálva is, így szeptemberben a Kupa elődöntői nem lesznek lebonyolíthatók.

A **Nemzeti Sport Club** football ügyeinek a vezetését a jövendő Stobbe Kálmán (Budapest, VIII., Teliki-ter 6a) látja el.

Az **első mérkőzés** az illó-uti pályán lesz aug. 27-én. A FTC—NSC játszanak a Ladányi-díjért. Ez az alkalom a FTC-nek egyuttal jó trening is lesz.

Sugár István, a MLSz titkára októbertől kezdve Kremsben önkénteskedik.

Az **osztrák-magyar mérkőzés** terminuslétesnek rendezése céljából Opréc Rezso, a MLSz intézőbizottságának elnöke, szombaton Bécsbe utazott. Céja az, hogy az osztrákokat az okt. 22-iki terminus elfogadására bírja, mert csak az oszton rendezhető meg nov. 5-én a magyar-

svájci mérkőzés, ha az osztrákok nem ragaszkodnak november első vasárnapjához, — mely részlekre egyezmenyleg biztosítva van. Opréc felfogásának sajnos — kevés sikerre van kilátása, mert mint a nemzeti mérkőzések ellenében Bécsben járt magyar csapatvezetők híral hozzák, meg az osztrák szövetség esetleges hajlandóság is megtróné az egyesületi ellen-szegülés, miután ezek az október 22-iki terminussal már szabadon rendelkeztek más irányú-
 Működ pedig a már oly nagyon sóvárgott magyar-sváji revanche találkozás meghuslúsát fogja jelenteni.

A **Challenge Cup döntőjét** szeptember hó 24-én tartja meg a FTC Bécsben a WSC csapattal. A FTC esetleges győzelemmel másodszá-
 lalvan nyerne meg a díjat.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarúgók Szövetsége.

POTLÁS.

A hivatalos 1911. augusztus 20-iki számban a fővárosi IV-ed osztályú bajnokság sorsolásának közlésénél az 1911. október hó 29-re kisorsolt mérkőzések leírói, avagy nyomdai előlétynél kimaradtak, ugyanezért alábbiakban pótoljuk.

IV-ed osztályú bajnokság.

1911. október 29. Zuglói SC—Péntimentézi Alk. Obudai FC—Turul AC. Vas.—és főmms. SC—Erzsébetfalvai Munkások, Pallas TC—Rákosszentmihályi SC.

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi augusztus hó 18-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.
 Tudomásul vétették a Budai Műkedvelők és Testgyakorlók Köre azon bejelentése, hogy football-osztályát közgyűlései határozattal felszólatta.

A „Magyar szent korona országának vasutas szövetsége” által kirt vándorúli intéző-bizottságban a szövetségi képviselket ellátására a főtákkirt kéri föl a bizottság.

Az Erzsébetfalvai Munkás Testezők kör által Erzsébetfalván, a Gyár- és Baross-utcák sarkán létesített football-pályára felhívuluglással a bizottság felkértesse Farkas István intéző-bizottsági tag fozca megéjten.

Schaffer Alfrédnek a FTC-ből KAOC részére kérelmezett átugazolását a bizottság elutasítja.
 Az ILSz által Kunovits Géza (Máv. gépgyári SK), Háveger János (Máv. gépgyári SK), Kurtz Sándor (FSC), Arnimter Jenő (Pallas TC) igazolásai ellen emelt óvás, a bizottság elutasítja, mert ezen igazolások az ILSz pecsétével és akkori főtákkarának aláírásával ellátott beleegyezés alapján szabályszerűen nyertek teliesítést.

A Sacellári vándordíj szabálytervezetét a bizottság tárgyalván, a szabályzat 2, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14. szakaszain a kirtó BAK képviselő-
 ségével módosításokra állapodott meg és javaslója a tanácsnak, a vándordíj-szabályzat eme módosított formában leendő jóváhagyását. A vándordíj intéző-bizottságban a szövetségi képviselket ellátására a főtákkirt kéri föl.

Kivonat az igazgató-tanács 1911. évi augusztus hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.
 A tárgyesülettel sorába fölvetve a tanács a következő egyesületekkel: Terézvárosi SC, Rákosszentmihályi SC, Újpesti SC, Obudai FC, Vas.—és főmunkások SC, Erzsébetfalvai Munkás Testezők Kör, Turul Athletikai Club, Zuglói Sport Club, Ékszerészek Sport Clubja, Budapesti Péntimentézi Hivatalosok Önművelődési Egyesülete, Magyar Társas Kör.

Vidékről: Temesvári Máv. Kinizsi Sport Egylet, Aradi Torna Egylet, Pécsi Torna Egylet, Nagyváradi Sport Egylet, Nagyikindai Athletikai Club, Pécsi Kereskedelmi Alkalmazottak Sport Clubja, Újvidéki Athletikai Club, Sorsókári Athletikai Club, Nagyatádi Athletikai Club, Debreceni Munkás Testezők Egylet, Miskolci Munkás Testezők Egylet, Szolnoki Sport Club.

Törökves SpE kérvényére Békly János hátralékos büntetését (fejeletti bizottság által 1911 október 15-ig feleltesszve) a tanács kegyelmi tény gyantán elengedi.

A FTC 1911. június 15-iki Corinthism díjnérmékes elszámolása tárgyában hozott intéző-bizottsági határozatot a FTC vonatkozó feleltetésének elutasítása mellett a tanács helybenhagyja.

VAC és III. ker. TVE azon feleltetészi kérelmet, hogy az URAK által emelt s az intéző-bizottság által elutasított panaszot képviselő Farkas István büntetéssek meg, a tanács elutasítja, mert az URAK által egytelk pecséttel, további elnöki és titkári aláírással ellátva benyújtott panaszát az azt képviselő Farkas István salát személyében feltessem nem tetho.

Kivonat a bírák bizottsága I. hó 23-án megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

I. Ikon képviselket: Balassy Áron (UTE), Bánay Árpád (KSZE).

Gyakorlati vizsgálóra utasítva Bodner Károly (URAK), Kreutz Fülöp (TTC), Reich Ede (NSC).

Ujabb szóbeli vizsgálóra utasítva Breiter Miksa (III. KTEVE), Boross László (FTC), Kovács Áron (FFC), Klein József (PTE).

Mihályi Géza (TSE) szövetségi bírót a TSE—BTC mérkőzésen Schaar (MTR) bírárságl szemben tanusított sportszeretlen viselkedése miatt, a bizottság 1911 november 1-ig a bírárságlástól eltiltja.

A bizottság lezáróelölését augusztus hó 30-án tartja, melyre beüldzetik Schaar L.MTK játékkirtó.

Corinthism vándordíj 1911. évi sorsolása.

Szelektív mérkőzések:

1. Testvériség SE—Kolozsvári Akadémia, 2. Postastakaré—Tatabányai SC, lejátsszandók 1911 október 22-én és folytatól.

I. MAC—URAK, II. Törökves—JAC, III. 33 FC—UTE, IV. III. ker. TVE—2. győztes, V. FTC—KAOE, VI. BAK—Kispest, VII. BTC—1. győztes, VIII. TTC—ETC, lejátsszandók 1911 november hó 1-én.

Középmérkőzések, lejátsszandók 1912 április hó 1-ig:

a) I. győztes—VIII. győztes, b) III. győztes—VI. győztes, c) IV. győztes—V. győztes, d) VI. győztes—II. győztes.

Éldöntő mérkőzések, lejátsszandók 1912 május hó 1-ig:

X) b) győztes—c) győztes, Y) a) győztes—d) győztes.

Döntőmérkőzések, lejátsszandók 1912 június hó 1-ig:

(X győztes—Y) győztes.

Igazolások 6290-10 6325-ig:

FLISE részre: Neizer Lajos, Hajdu Mátyás, ÁprilErdő, Ruti Mihály (mindannyan az ILSz-ből).
 OTE részre: ifj. Arany János, Bák Agoston, Sturcz József, Sezechy Endre, Taví Árpád, Fröhlich János, Balázs János, Blau József.

Terézvárosi FC részre: Elak Gyula, Halmos Jenő, Katz Elemér, Róna Arnold, Friedländer Artur.

Erzsébetvárosi SE részre: Foyth Jenő, Scheiber Gyula (Sportkedvelők Köréből), Nagy Béla (TTC-ből).

NSC részre: Gerencsák Sándor (Postásból), MTK részre: Bielőtczy Sándor (Postásból).

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST, IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legotesőbb bevásárlási forrás. Raktármar érkeztet udjónsok minden vásárlási kénysszer nélküli megkintésként. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Telj sportcikkek, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyemes kiszolgálás. Árjegyek bérmentesen.

III. ker. TVE részére: Szalay Dezső (KAOE-ből).
Ersebetfalvai Munkás TK részére: Varga Imre,
Lucza Miklós, Tanczik Miklós, Kabay Ferenc,
Nagy Antal.

FTC részére: Bakonyi Béla.
KAOE részére: Besenyő Mihály.
BTC részére: Horváth Károly (KAOE-ből).
Pallas TC részére: Kertész Lajos, Tauch Károly,
Kainz József.

Postatakarékpénztári TSE részére: Heltay Andor
(NSC-ből).
Megyeri SC részére: Michalics Imre Károly.

Vidéki bajnokságok sorsolása.

Nyugati kerület.

Őszi forduló:

Szept. 10. Győri ESC—PULE.
Szept. 24. PULE—Tatabányai SC.
Okt. 1. TatabányaiSC—Győri ESC.

Tavaszi forduló:

Március 24. Tatabányai SC—PULE.
Apr. 7. PULE—Győri ESC.
Apr. 21. Győri ESC—Tatabányai SC.

Keleti kerület.

Őszi forduló:

Szept. 10. Piski-i VSE—Kolozsvári TC.
Szept. 24. Kolozsvári AC—Kolozsvári Akad.
SC.
Okt. 1. Kolozsvári akad. SC—Piski-i.
Okt. 8. KAC—Piski-i.
Okt. 15. KTC—KAC.
Okt. 22. Kolozsvári AC—KTC.

Tavaszi forduló:

Március 24. KTC—Akad. SC.
Március 24. Piski-i—KAC.
Apr. 7. KTC—Piski-i.
Apr. 21. Piski-i—Akad. SC.
Apr. 31. Akad. SC—KAC.
Máj. 5. KAC—KTC.

Középmagyarországi kerület.

Őszi forduló:

Szept. 10. Miskolci Munkás TE—Debrenci
Munkás TE, Debreceni TE—Nagyvárdai SpF,
Nagyvárdai AC—Miskolci SpF.
Szept. 17. Debreceni Munkás TE—Debrenci
TE, Nagyvárdai SpF—Nagyvárdai AC,
Nagyvárdai AC—Debrenci Munkás
TE, Miskolci SpF—Miskolci Munkás TE.
Okt. 1. Debreceni TE—Nagyvárdai AC, Miskolci
Munkás TE—Nagyvárdai SpF.
Okt. 8. Debreceni TE—Miskolci Munkás TE
Nagyvárdai SpF—Miskolci SpF.
Okt. 15. Debreceni Munkás TE—Miskolci
SpF, Miskolci Munkás TE—Nagyvárdai AC,
Okt. 22. Miskolci SpF—Debrenci TE,
Nagyvárdai SpF—Debrenci Munkás TE.

Tavaszi forduló:

Márc. 24. Debreceni Munkás TE—Miskolci
Munkás TE, Nagyvárdai SpF—Debrenci TE.
Márc. 31. Miskolci SpF—Nagyvárdai AC,
Nagyvárdai SpF—Debrenci Munkás TE.
Apr. 7. Nagyvárdai SpF—Miskolci Munkás
TE, Nagyvárdai AC—Debrenci TE.
Apr. 14. Nagyvárdai AC—Miskolci Munkás
TE, Miskolci SpF—Debrenci Munkás TE.
Apr. 21. Nagyvárdai AC—Nagyvárdai SpF,
Debrenci TE—Debrenci Munkás TE.
Apr. 29. Debreceni Munkás TE—Miskolci SpF,
Máj. 5. Miskolci Munkás TE—Miskolci SpF,
Debrenci Munkás TE—Nagyvárdai AC.
Máj. 12. Miskolci Munkás TE—Debrenci
TE.
Máj. 19. Miskolci SpF—Nagyvárdai SpF.

Dunántúli kerület.

Őszi forduló:

Szept. 10. Kaposvári AC—Nagyatádi AC,
Székesfehérvári FC—Pécsi TE.
Szept. 17. Pécsi KASC—Pécsi AC, Nagy-
atádi AC—Székesfehérvári TE.
Szept. 24. Pécsi TE—Pécsi KASC, Pécsi
AC—Kaposvári AC.

Okt. 1. Pécsi KASC—Nagyatádi AC, Kaposvári
AC—Pécsi TE, Pécsi AC—Székesfehérvári
TE.

Okt. 8. Székesfehérvári TC—Pécsi KASC,
Pécsi TE—Pécsi AC.

Okt. 15. Székesfehérvári TC—Kaposvári
AC, Nagyatádi AC—Pécsi TE.

Okt. 22. Kaposvári AC—Pécsi KASC, Nagy-
atádi AC—Pécsi TE.

Tavaszi forduló:

Márc. 24. Pécsi KASC—Pécsi TE, Kaposvári
AC—Székesfehérvári TC.

Márc. 31. Pécsi AC—Nagyatádi AC.

Apr. 7. Pécsi TE—Kaposvári AC, Székes-
fehérvári TC—Pécsi AC.

Apr. 14. Pécsi AC—Pécsi TE, Nagyatádi
AC—Pécsi KASC.

Apr. 21. Kaposvári AC—Pécsi AC, Székes-
fehérvári TC—Nagyatádi AC.

Apr. 29. Pécsi KASC—Kaposvári AC.
Máj. 5. Pécsi AC—Pécsi KASC, Pécsi TE—
Nagyatádi AC.

Máj. 12. Pécsi KASC—Székesfehérvári TC,
Nagyatádi AC—Kaposvári AC.

Máj. 16. Pécsi TE—Székesfehérvári TC.

Északi kerület.

Őszi forduló:

Szept. 10. Sátoraljaiújtelepi AC—ETVE, KM-
TE—Mateóci SpF.
Szept. 17. Mateóci SpF—Sátoraljaiújtelepi
AC, Ungvári AC—Kassai AC.
Szept. 24. Mateóci SpF—Ungvári AC, ETVE—
KMTE.
Okt. 1. ETVE—Mateóci SpF, Kassai AC—
Sátoraljaiújtelepi AC, KMTE—Ungvári AC.
Okt. 8. Kassai AC—KMTE.
Okt. 15. Sátoraljaiújtelepi AC—Ungvári AC,
Kassai AC—Mateóci SpF.
Okt. 22. Ungvári AC—ETVE.
Okt. 29. Sátoraljaiújtelepi AC—KMTE, ETVE—
Kassai AC.

Tavaszi forduló:

Márc. 24. Ungvári AC—KMTE, Mateóci SE
Márc. 31. ETVE—Sátoraljaiújtelepi AC, Ungvári
AC—Mateóci SpF.
Apr. 7. Sátoraljaiújtelepi AC—Kassai AC.
Apr. 14. Ungvári AC—Sátoraljaiújtelepi AC
KMTE—ETVE.
Apr. 21. Sátoraljaiújtelepi AC—Mateóci SE,
Kassai AC—ETVE.
Máj. 5. Mateóci SpF—KMTE.
Máj. 12. ETVE—Ungvári AC, KMTE—Sá-
toraljaiújtelepi AC.
Máj. 19. Kassai AC—Ungvári AC, Mateóci
SpF—ETVE.
Máj. 26. KMTE—Kassai AC.

Pestvidéki kerület.

Őszi forduló:

Szept. 3. Monori Sport Egylet—Szolnoki
Máv. Sport Egylet.
Szept. 10. Szolnoki SC—Monori SE, Sorok-
sári AC—Kecskeméti AC.
Szept. 17. Szolnoki Máv. SE—Szolnoki SC,
Szept. 24. Kecskeméti AC—Monori SE, Szol-
nokisSC—Soroksári AC.
Okt. 1. Monori SE—Soroksári AC, Szolnoki
Máv. SE—Kecskeméti AC.
Okt. 8. Soroksári AC—Szolnoki Máv. SE,
Kecskeméti AC—Szolnoki SC.

Tavaszi forduló:

Márc. 24. Monori SE—Szolnoki SC, Szol-
nokis Máv. SE—Soroksári AC.
Márc. 31. Kecskeméti AC—Szolnoki Máv. SE.
Apr. 7. Monori SE—Kecskeméti AC, Szol-
nokis SC—Szolnoki Máv. SE.
Apr. 14. Szolnoki SC—Kecskeméti AC, So-
roksári AC—Monori SE.
Apr. 21. Kecskeméti AC—Soroksári AC.
Apr. 28. Soroksári AC—Szolnoki SC.
Máj. 5. Szolnoki Máv. SE—Monori SE.

Déli kerület.

Őszi forduló:

Szept. 3. Temesvári AC—Aradi Torna E,
Aradi AC—Szegedi AC, Temesvári Kinizsi SE

—Bácska) SZAC, Aradi Testgyakorlók K—
Szabadkai SE.

Szept. 10. Nagyikindai AC—Ujvidéki AC,
Aradi TE—Aradi AC, Szegedi AC—Temesvári
Kinizsi SpF, Aradi Testgyakorlók K—
Bácska.

Szeptember 17. Szabadkai SE—Nagyikindai
AC, Aradi Testgy. Kőre—Ujvidéki AC,
Aradi Torna Egylet—Temesvári Kinizsi SpF,
Bácska SZAC—Temesvári AC.

Szept. 24. AAC—Temesvári Kinizsi SpF,
Szegedi AC—Bácska SZAC, Aradi Testgy. K—
Nagyikindai AC, Ujvidéki AC—Szabadkai SE.
Okt. 1. Szegedi AC—Aradi Testgy. K, Temesvári
Kinizsi SpF—Szabadkai SE, Bácska
SZAC—Nagyikindai AC, Temesvári Kinizsi
SpF—Aradi Testgy. K.

Okt. 8. Bácska SZAC—Ujvidéki AC, Szegedi
AC—Nagyikindai AC, Temesvári Kinizsi
SpF—Aradi Testgy. K.

Okt. 15. TAC—Szegedi AC, Aradi AC—N.
Kikindai AC, Temesvári Kinizsi SpF—Ujvidéki
AC, Aradi Torna Egylet—Bácska SZAC.

Okt. 22. Aradi Testgy. K—Aradi Torna E,
Szabadkai SE—Aradi AC, Temesvári AC—
Temesvári Kinizsi SpF.

Okt. 29. Szabadkai SpF—Bácska SZAC,
Nagyikindai AC—TAC, Ujvidéki AC—Aradi
Torna E.

Nov. 5. Ujvidéki—Aradi AC, Nagyikindai
AC—Aradi Torna Egylet, Temesvári AC—
Aradi Testgy. K.

Nov. 12. Temesvári AC—Szabadkai SE,
Aradi AC—Aradi Testgy. K, Aradi Torna E—
Szegedi AC, Nagyikindai AC—Temesvári
Kinizsi SpF.

Nov. 19. Bácska SZAC—Aradi AC, Ujvidéki
AC—TAC, Szabadkai SpF—Szegedi AC.
Nov. 26. Szegedi AC—Ujvidéki AC, Aradi
Torna E—Szabadkai SpF.

Tavaszi forduló:

Márc. 3. Aradi AC—Bácska, Aradi Torna
Egylet—Aradi Testgy. K, Ujvidéki AC—
Szegedi AC—Aradi Torna E, Ujvidéki AC—Nagy-
ikindai AC.

Márc. 10. Szabadkai SE—TAC, Bácska
SZAC—Aradi Testgy. K, Szegedi AC—Aradi
Torna E, Ujvidéki AC—Nagyikindai AC.

Márc. 17. Temesvári Kinizsi SpF—Temesvári
AC, Nagyikindai AC—Szabadkai SpF,
Bácska SZAC—Szegedi AC, Aradi AC—Ujvi-
déki AC.

Márc. 24. Aradi Torna E—Ujvidéki AC,
Temesvári AC—Nagyikindai AC, Szabadkai
SE—Temesvári Kinizsi SpF.

Márc. 31. Aradi AC—Szabadkai SE, Aradi
Testgy. K—Temesvári Kinizsi SpF.

Apr. 7. Aradi Torna E—Nagyikindai AC,
Temesvári Kinizsi SpF—Szegedi AC, Temesvári
AC—Aradi Testgy. K.

Apr. 14. Nagyikindai AC—Szegedi AC,
Aradi Torna E—Temesvári AC, Szabadkai
SE—Ujvidéki AC.

Apr. 21. Aradi AC—Aradi Torna E, Aradi
Testgy. K—Temesvári AC, Szegedi AC—Sza-
badkai SE, Ujvidéki AC—Bácska SZAC.

Máj. 5. Nagyikindai AC—Bácska, Temesvári
Kinizsi SpF—Aradi Torna E, Szegedi
AC—Aradi AC.

Máj. 5. Ujvidéki AC—Temesvári Kinizsi SE,
Temesvári AC—Aradi AC, Bácska SZAC—
Szabadkai SE, Aradi Testgy. K—Szegedi AC.

Máj. 12. Szabadkai SE—Aradi Testgy. K,
Temesvári AC—Bácska SZAC, Nagyikindai
AC—Aradi AC.

Máj. 16. Temesvári Kinizsi SpF—Aradi AC,
Nagyikindai AC—Aradi Testgy. K, Bácska
SZAC—Aradi Torna E, Szegedi AC—Temesvári
AC.

Máj. 19. Szabadkai SE—Aradi Torna E, Uj-
vidéki AC—Aradi Testgy. K, Bácska SZAC—
Temesvári Kinizsi SpF.

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat a tanácslatás f. hó 11-én tartott ülésnek
jegyzőkönyvéből.

Intézkedőbizottság. Elnök: Zsoldos Andor, előadó:
Balassa Jenő, helyettesek: Szász Lajos,
Igaizi: Frigyesi Sándor, Bárány Ferenc, Wollner
Zsigmond, Straus Ernő és Déri Andor.
Válogatóbizottság. Elnök: Straus Ernő, előadó:

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bőrdíszműárak, utazási cikkek, ezüst áruk, honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-tára. Nagy választék mindennemű sport-versenyekre alkalmas tisztelőidjajkban.

Sportegyletek f. tagjainak engedélyes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTO-OLAJ

felülmulthatatlan és a legjobb.

Autó-, aéro- és motoranyagok, valamint az összes autóműkatrészek gyári készlete. Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132-86.

**TÖRLEY
PEZSGŐ**

**Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot!**

**1911****GRAND PRIX****HEMERY****FIAT****kocsin győztes.****FIAT-MŰVEK rt.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA****Budapest,**

V., Szabadság-tér 17. (Tüzérszolgálat).

TELEFON 127-85.

Legizlesebb úri divat-cikkék

besszerezésre árúházunk férfi divatoszátyát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-lelérneműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyavariók, férfi pipere-árúk turisták és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Választéklények, sapkák, hó és sárcipő nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA**Budapest, IV.****Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.****Grand Prix Párisi világgkiállításán 1900.****Kwizda-féle Restitutionsfluid.****Mosóvíz lovaknak. Ár: Egy üveg 2 K 60 III.**

Az udvari istállóokban és a nagyobb katonai és polgári istállóokban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősítésre és erőtöltésre, az utak merevségénél stb.; képesti a lovat a legnagyobb munkabírásra a trainingben.



Naponta postai szétküldés.

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir. román és bolgár kir. udvari gyógyszerári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett) ••

Főraktár

Török József gyógyszerháza

VI., Király-utca 12. és Andrássy-ut 28. szám.

Figyeljünk a védjegyre. Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

LAURIN ÉS KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

**DEUTZER-féle OLAJ****Auto és Aeroplan motorok részére**

a legjobb és legintenzívebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti meg hosszabb pihenés után is, a szelepeken és gyűrűkön az olaj nem válik ragadóssá. — Mindenféle olajozásban felhasználható. — Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepműkű motorra, Consistens szir, mindenféle olaj, Carboid, Acetylid, Tisztítógyapjú, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikék, Kocsimosó-czipők, Tisztítóesszenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — Autovox kűrtök. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok. Egyedüli képviselő:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légesavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttúndósnagok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgépmoellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekescorcsolyák.



DLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legelőszerebb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrássy-út 84.

MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny-labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhaborból készítve és a legújromabb angol vörösgummi hótlyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák:

Kincsem	K 4.—	5.—	6.—	7.—
Villám	5.—	6.50	7.50	9.—

Versey labdák csakis 5 nagyságban: Turul 10.—, Versey 11.—, Rambler 13.—, Hunnia 15.—, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14.—, Royal Eusign 15.—, Climax 15.—, Superb. 18.— K. Football-cipő erős marhaborból párja 10.—, 12.— és 16.— kör.

Kötött Football-íngex szines csikókkal, egyleti színekben, minőség szerű darabja . . . 2.70 és 3.— korona.

Football-harisonyászár egyleti színek szerű párja . . . 2.70 és 3.— korona.

Nagy választék az összes football-kellékekben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívoeszközök, atletikai és tornászerek, turistá felszerelések, valamint telis nyári sportruházatok, corcsolyák stb és szánkok. Kérlek korcsolya párja 4.—, 5.—, 8.—, 10.—, 20.— és 20.00 korona. — **Fegyverek, lövénnyek, vadászati és halászati felszerelések** legnagyobb raktára. — A külföldi töltenyeknek egyedül magyarországi árústo helye.

Zubek Bertalan és társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.
40 éves fennállás!

WOTTITZ VILMOS
PHOTO CINEMATOGRAPHIAI
MŰINTÉZETE

BUDAPEST, N. ADÁMUTYÚ UTCA 11.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

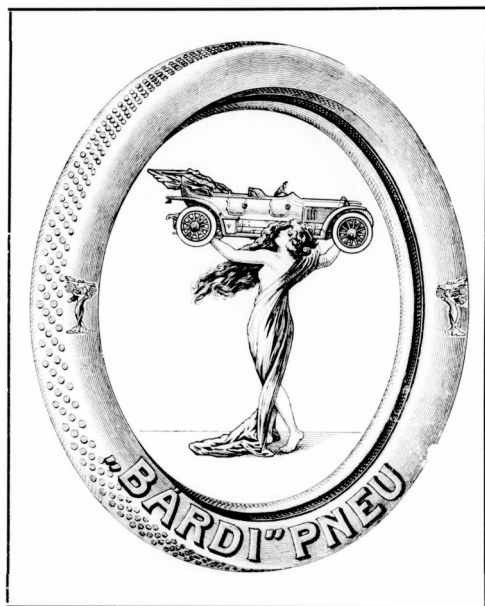
Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországi összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Pneumatik garanciával.

Garancia 3500 km.-ig.

Tartós! ≡ Szívós!



Elpusztíthatatlan!

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.