

Előfizetési árak:

Egész évre .6 frt = 12 korona
Fél évre . . . 3 frt = 6 korona
Negyed évre 2 frt = 4 korona

Jelen szám ára 15 kr.

Kéziratok vissza nem adatnak.

Sport-Világ

Minden sportot felölelő szaklap.

Megjelenik
minden vasárnap és minden
budapesti lóversenynapon.

Szerkesztői záróra:
minden péntek délben 12 órákor

Hirdetések a kiadóhivatalban
fölvételnek.

Szerkesztő és laptulajdonos:

BALOGH HUGÓ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, II. kerület, Tölgyfa-utca 17. szám alatt.

Főmunkatárs:

TATICH PÉTER.

A »Sport-Világ« olvasóihoz!

Már fél esztendő múlt el azóta, hogy a »Sport-Világ« megindult. Minden kezdet nehéz; tudtuk ezt mi is, midőn a lapot megindítottuk, mi azonban célunkat előre kitzúve, nem törődtünk a nehézségekkel, a melyek utunkba akadnak, hanem mindazt, a mire egy magyar sportlapnak törekednie kell, elérni iparkodtunk.

Azért mondjuk azt, hogy iparkodtunk, mert hisz ha esetleg nem sikerült az, ha esetleg nem tudtunk minden szempontból tökéleteset felmutatni, ezt a nehéz kezdetnek kell tulajdonítani.

Nem akarunk magunkról dicshymnust zengeni, de egy ily fordulópont előtt, a minő a féléves előfizetési határidő, nem mulaszthatjuk el, hogy tetteinket igazolva be ne mutassuk. Rá akarunk mutatni arra, a mit tettünk és azokat a cselekedeteinket, melyek sokak előtt talán helyteleneknek tunk fel, megvédelmezni, megmagyarázni szándékozunk.

Mindenben, a mit tettünk, első sorban magyarok voltunk. A magyar sport érdeke vezérelt bennünket. Igaz, mondják sokan, hogy a sport internationalis. Ennek helytelensége azonban abban rejlik, hogy azok, kik ezt hangoztatják, elfelejtik azt, hogy igenis internationalis a sport, de azon a nemzetközi körön belül meg kell lenni a nemzeti jellegnek, hisz minékünk, kik a sporttal a test-edzés magasztos célját óhajtjuk elérni, nem az egész világ, hanem első sorban hazánk fiainak nevelését és érdekét kell előmozdítani.

A magyar sport érdekében benne foglaltatik az, hogy a mellett, hogy magyar sportot mivelünk, nem hagyjuk figyelmen kívül a sport általános érdekét, hogy ne mondjuk a sport-közérdeket. Ertjük pedig e szó alatt azt, hogy mi nem szolgálunk egyeseket, nem egyes egyleteket, szóval mi mindenkit egyformán óhajtunk megbírálni, segíteni, támogatni. Nem tehetjük azt, hogy egy egylet vagy egyén hibájáról meg ne emlékezzünk individualis szempontból. És ezért történt az, hogy ridegen rámutattunk minden hibára, mely szemünkbe ötlött, rámutattunk akkor, ha bármily hatalmas egylet volt is az, mely azt elköveti, rámutattunk akkor,

ha valamely kisebb szövetség követte azt el: mert ezt a közérdek így kívánja. A hibákat ki kell javítani: az pedig csak úgy fog megtörténni, ha azokat ostorozzuk.

Programmunkat előfizetőink mindannyian ismerik. Felöleljük lapunk keretében az összes sportágakat. A lóversenysport-tól egész a billiárd-ig mindannyinak akad helye lapunkban.

Fő gondot fordítunk azon sportágakra, melyeknek általános elterjedtsége ezt szükségessé teszi. Ily sportág a lóversenyen kívül a kerékpársport. E sport, melynek terjedése napról napra nagyobb arányokat ölt, lapunkban előkelő helyet foglal el. S valóban elmondhatjuk, hogy levelezőink Bécsben, Párisban s hazánk több városában lehetővé teszik azt, hogy e sportot mindenütt figyelemmel kísérjük.

Nem kevesebb gondot fordítunk az athletikára és evezősportra. Figyelemmel kísérjük e sportágakat illetőleg is a külföldet és hogy mindez még sokkal fokozottabb mértékben, sokkal nagyobb-szerűen nem történik, nem rajtunk mulik.

Mindezen sportágakat, mind pedig a többi már ismert ágakat, mint a korszolyázást, úszást, lövészetet stb. mind feldolgozzuk, de természetesen csak annyiban, a mennyiben ez lapunk keretében lehetséges.

Fokozottabb pártfogolás mellett lapunk is mind többet s többet fog nyújtani. Azt hisszük, hogy kezdetnek, mutatónak elég volt, hisz evvel is minden eddig létezett s létező magyar sportlapot túlszárnyaltunk minden tekintetben.

Nyugodtan s bizalommal tekintünk tehát a jövőbe. Nyugodtan, hivatásunk helyes betöltése miatt bizalommal: remélve a magyar sportközönség elismerését.

Lapunk ára továbbra is marad:

Egész évre 6 frt
Fél évre 3 »
Negyed évre 2 »

A legolcsóbb magyar sportlap új semesterbe lép. Azt hisszük, hogy volt előfizetőink továbbra is csatlakoznak mihozzánk, de reméljük azt is, hogy még nagyobb pártfogásban részesülve, szolgálhatni fogjuk a magyar sportnak magasztos érdekét.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

KERÉKPÁROZÁS.

A Verband Wiener Radfahr-Vereine für Wettfahrtsport XXIII. nagy nemzetközi versenye

1894. június 24-dikén Bécsben.

Mintegy 10,000 főnyi közönség jelenlétében folyt a V. W. R. f. W. nemzetközi versenyei június 24-én saját versenypályáján. A versenyek azonban nemcsak látogatottak voltak, hanem sportszempontról is nagyon sikerültek mondhatók és a mi fő, nem hiányzott a nemzetközi jelleg sem, mert Ausztrián kívül képviselve voltak Magyarország, Németország, Horvátország, sőt Amerika is. Míg azonban a németek és amerikaiak dicsőséggel távoztak, mi nem mondhatjuk el ezt magunkról. Tölünk Minich és Hannó próbálták összemérni erejüket a külföldi kerékpárosokkal, de mindketten eredménytelenül. Minich egy 3000 méter safety-versenyben startolt oly jeles erővel, mint Titsch és Schildberger, kikkel szemben az igen sebes versenyben nagyon jól tartotta magát, de az utolsó fordulónál a spurnél elhagyták és a hatodik helyen végzett 11 versenyző közül. Úgy látszik még jó ideig kell várunk, míg magyar kerékpáros győzelmet hozhatjuk hírül, mert a mieinknek a végspurthoz szükséges nagy sebesség begyakorlása addig alig lehetséges, míg egy tökéletes pályával nem rendelkezünk. A nap hőse a híres német kerékpáros, Lehr volt, ki nemcsak a derby-díjat, a nap főitemét nyerte meg, hanem a vendégek versenyében és az 50 km versenyben is győztes maradt. Mellette legjobban az amerikai Banker és Opel Fritz tunk ki, míg ezek ellenében a bécsiek meglehetősen gyengén viselték magukat.

Lehr mellett különösen Banker tűnt fel, a ki nem ismervén ellenfelei versenyzési taktikáját, eleinte gyengén ment, de a derby harmadik küzdelmében — a hol Lehr már nem vett részt — biztos győzelmet aratott Opel Fritz, Opel H., Lurion, Ehinger és Riedl felett, mely győzelméhez hozzáfűzött még egyet a handicapben, melyben legutoljára indulva, 20 versenyző között elsőnek érkezett be. Érdekes lesz minden esetre legközelebbi mérkőzése Lehrrel Grázban, a hol július 1-én mindketten versenyeznek.

A versenyek részletes eredménye következő:

I. Vendégek versenye alacsony gépen. 100, 60, 40 korona értékű bonok az első háromnak. 2000 m.
Lehr Ágost (Frankfurter B. C.) 3' 17³/₅" 1
Opel Fritz (Frankfurter B. C.) 3' 17⁴/₅" 2
Banker Ágost (Athl. C. Pittsburg) 3' 18" 3
Schildberger Hans (Münchener V. C.) 4
Haderer Károly (Grazer R. C.) 0
Mihelic Julic (Zágráb) 0
Albl József (Grazer B. C.) 0
Pacher Max (A. T. R. V. Graz) 0
Plessing Rudolf (Grazer B. C.) 0

Biztosan fél géphosszal első, ugyanannyival harmadik. Az utolsó forduló után Plessing és Pacher összeütöközve elbuknak és rajtuk Albl átesik. Pacher sokáig eszméletlen kívül maradt, később azonban magához tért.

II. Későbbi versenye. Mindazok részére, kik pályán még nem versenyeztek. Két ezüst- és egy bronzjelvény. 1000 m.

Első futam.

Lander E. (W. R. C. Victoria) 1' 33³/₅" 1
Bösel Ferencz (W. R. C. Die Falken) 1' 36¹/₅" 2

Francan Lipót (W. R. C. Die Falken)	3
Forst Adalbert (Döblinger R. C.)	0
Gutruf Emil (R. C. Süd-Wien)	0
Hamburger Rudolf (W. R. C. Victoria)	0
Bösel vezet, végén Lander előretör és nagy fölényrel nyer.	

Második futam.

Engelmann Lipót (W. R. Union »Vorwärts«) 1' 39 ¹ / ₅ "	1
Vogelhuber Károly (W. Neubau-Mariahilfer R. C.) 1' 40"	2
Kastner Tódor (W. Margarethner R. C.)	3
Trauth Ármán (W. R. V. »Favorita«)	0
Holischofsky Máttyás (W. R. V. »Rover«)	0
Hampel M. (W. R. C. Penzing)	0
Sikora Hugó (W. Margarethner R. C.)	0

Sikora vezet, az utolsó körben Engelmann előretör és nagyon könnyen nyer.

Harmadik futam.

Ifj. Rosenfeld Albert (W. R. C. IX. Bezirk) 1' 35 ¹ / ₅ "	1
Rückshausner Lajos (Mödlinger B. C.) 1' 35 ¹ / ₅ "	2
Wilhelm Albert (W. R. C. Stadhrad)	3
Grossmann Ignác (N. R. C. Sturmvoegl)	0
Gödel Albert (W. R. C. am Neubau)	0
Spiegler Mihály (Brünner B. C.)	0
Kichler Lajos (W. R. V. Touristen)	0

Erős küzdelem után nyerve.

Döntő küzdelem.

Lander E. (W. R. C. Victoria) 1' 38 ² / ₅ "	1
Engelmann Lipót (W. R. Un. »Vorwärts«) 1' 38 ³ / ₅ "	2
Kastner Tódor (W. Margarethner B. C.)	3
Bösel Ferencz (W. R. C. Die Falken)	0
Francan Lipót (W. R. C. Die Falken)	0
Vogelhuber Károly (W. Neubau-Mariahilf. R. C.)	0
Ifj. Rosenfeld Albert (W. R. C. IX.)	0
Rückshausner Lajos (Mödlinger B. C.)	0
Wilhelm Albert (W. R. C. Stadhrad)	0

III. A kerékpárosok osztrák derbyje. 1000, 300 és 200 koronás bonok az első háromnak. Távolságok 1000, 5000 és 10.000 m. Győztes, a ki két versenyben első vagy pedig az esetleges döntő versenyben (5000 m.) győz.

Első futam 1000 m.

Lehr Ágost (Frankfurter B. C.) 1' 21 ⁴ / ₅ "	1
Opel Fritz (Frankfurter B. C.) 1' 22"	2
Lurion Miksa (W. R. Union »Vorwärts«)	3
Banker Ágost (Athl. C. Pittsburg)	4
Ehinger Miksa (W. B. C.)	5
Riedl Károly (W. B. Die Wanderer)	6
Opel Henrik (W. B. C.)	7
Zachariades György (Wr. Touren B. C.)	8

Sebes verseny után Lehr biztosan géphosszal első, Lurion jó harmadik, közvetlen mellette Banker.

IV. Juniorok versenye alacsony gépen. 60, 40 és 25 koronás bonok az első háromnak. 2000 m.

Első futam.

Decker Antal (W. R. C. Wanderlust) 3' 16 ² / ₅ "	1
Albl József (Gr. B. C.) 3' 16 ³ / ₅ "	2
Schmidt Miksa (W. B. C.)	3
Frankl Berthold (»Radlerhort« Gödling)	0
Rezek László (W. B. C.)	0
Holischofsky Alfred (W. R. C. Rover)	0
Eckel Zsigmond (W. Margarethner R. C.)	0

Könnyen a végspurtban nyerve.

Második futam.

Adler Alfred (W. R. C. Rapid) 3' 27 ¹ / ₅ "	1
Goepel Károly (W. R. C. am Neubau) 3' 29 ¹ / ₅ "	2
Hannó Arthur (I. Pozsonyi K. E.)	3
Müller Rudolf (W. R. C.)	0
Aust Rudolf (Brünner B. C.)	0

Nagyon könnyű győzelem.

Döntő küzdelem.

Schmidt Miksa (W. B. C.) 3' 54"	1
Adler Alfred (W. R. C. Rapid) 3' 54 ¹ / ₅ "	2
Decker Antal (W. R. C. Wanderlust)	3
Albl József (Gr. B. C.)	4
Hannó Arthur (I. Pozsonyi K. E.)	5
Goepel Károly (W. R. C. am Neubau)	6

Erős küzdelem után fél géphosszal nyerve.

V. Derby. Második futam. 10.000 m.

Lehr Ágost (Fr. B. C.) 18' 36 ¹ / ₅ "	1
Opel Fritz (Fr. B. C.) 18' 36 ² / ₅ "	2
Riedl Károly (W. R. Die Wanderer)	3
Lurion Maxim (W. R. Union Vorwärts)	4
Banker Ágost (Athl. C. Pittsburg)	5

Ehinger Miksa (W. B. C.)	6
Opel Henrik (W. B. C.)	7

Lassú verseny, legtöbbszörre Opel H. vezet. Az utolsó körben Lurion és Lehr előre törnek, nyomukban Opel Fritz, Riedl és Banker. A finishben Lehr heves küzdelem után fél géphosszal első, Riedl jó harmadik.

VI. Alacsony gép-verseny. 100, 60 és 40 koronás bonok az első háromnak. 3000 m.

Titsch Albert (W. R. Die Wanderer) 4' 47"	1
Schildberger Hans (Münchener V. C.) 4' 47 ¹ / ₅ "	2
Haderer Károly (Gr. R. C.)	3
Friedrich Willy (W. B. C.)	4
Grüssner Pál (W. B. C.)	5
Minich Jenő (M. A. C.)	6
Decker Antal (W. R. C. Wanderlust)	0
Blank Ferencz (W. R. C. Wanderlust)	0
Müller Rudolf (W. R. C.)	0
Scheis Willy (Brünner B. C.)	0
Reininger Ede (W. Cyclisten 1889)	0

Erős küzdelem után fél kerékhosszal nyerve.

VII. Derby. Harmadik futam. 5000 m.

Banker Ágost (Athl. C. Pittsburg) 9' 50 ¹ / ₅ "	1
Opel Fritz (Fr. B. C.) 9' 50 ² / ₅ "	2
Ehinger Miksa (W. B. C.)	3
Riedl Károly (W. R. Die Wanderer)	4
Lurion Miksa (W. R. U. Vorwärts)	5
Lehr Ágost (Fr. B. C.)	0
Opel Henrik (W. B. C.)	0

Lehr az első kör után leszáll, ezután nagyon lassan mennek az utolsó körig, hol Opel Fritz és Ehinger gyors spurtbe fognak, az utolsó forduló után azonban Banker előretör és biztosan nyeri a versenyt, közvetlen Opel mellett Ehinger harmadik.

A derby győztesének Lehrt jelenti ki a versenybíró, másodiknak Bankert, harmadiknak Opel Fritzet.

VIII. Alacsony gép-verseny időbelnyel. 100, 60 és 40 koronás bonok az első háromnak. 2000 m.

Banker Ágost (A. C. Pittsburg) 2' 48 ¹ / ₅ "	1
Opel Henrik (W. B. C.) 2' 48 ² / ₅ "	2
Grüssner Pál (W. B. C.)	3
Decker Antal (W. R. C. Wanderlust)	0
Blank Ferencz (W. R. C. Wanderlust)	0
Fischer Ferencz (W. R. Die Wanderer)	0
Gutruf Emil (R. C. Süd-Wien)	0
Haupt Albert (Radlerhort-Göding)	0
Bezek László (W. B. C.)	0
Beyschlag Ottó (W. B. C.)	0
Friedrich Willy (W. B. C.)	0
Schmidt Miksa (W. B. C.)	0
Holischofsky Máttyás (W. R. V. Rover)	0
Eckel Zsigmond (W. Margarethner R. C.)	0
Nahoeil Adalbert (W. R. C. Sturmvoegel)	0
Goepel Károly (W. R. C. am Neubau)	0
Gödel Albert (W. R. C. am Neubau)	0
Hager József (W. R. C. am Neubau)	0
Rückshausner Lajos (Mödlinger B. C.)	0
Beller Móríc (R. C. Baden)	0
Reininger Eduard (Wr. Cyclisten 1889)	0

Opel és Banker az adott előnyöket az utolsó kör elején már behozták és a finishben Banker játszva veri meg Opelt.

IX. Alacsony gép-verseny. 50.000 m. 300, 150 és 100 koronás bonok az első háromnak, 80 koronás bon annak, a ki az első 25 km. alatt (50 kör) a célvonalat legtöbbször elsőként elhagyja. Az 50-ik körtől kezdve pacemakerek megengedve.

Lehr Ágost (Fr. B. C.) 1 óra 24' 1 ¹ / ₅ "	1
Opel Fritz (Fr. B. C.) 1 óra 24' 1 ² / ₅ "	2
Beyschlag Ottó (W. B. C.)	3
Titsch Albert (W. R. Die Wanderer)	4
Gerger Ferencz (Gr. R. C.)	5
Haderer Károly (Gr. R. C.)	0
Friedrich Willy (W. B. C.)	0
Grüssner Pál (W. B. C.)	0
Larwin Károly (W. R. C. Rapid)	0
Albl József (Gr. B. C.)	0
Zachariades György (W. Touren B. C.)	0

Elég sebes tempóban indulnak el és Beyschlag s Gerger erősen küzdenek a vezetődíjért, mely végre is Beyschlagé lesz. A 30-ik körben Gerger és Friedrich elbuknak, a többiek azonban megvárják. Az 50-ik körtől kezdve pacemakerek vezetése alatt sokkal sebesebb lesz a menet. Mint pacemakerek leginkább Lugert, Pachhofer, Opel H. és a Lurion-Riedl tandem működtek. A sebesebb iramot Albl, később Friedrich megelőleglik és kiállanak. A beérkezés

előtt 6 körrel Lehr gummija kipukkadt, de gépet cserél és a többiek ez alatt lassan mennek, hogy Lehr őket utólérhesse. Az utolsó körben Lehr az élre megy és nagyon könnyen nyer vagy két géphosszal, míg Beyschlag az utolsó percben megelőzi Gergert és Titschet a harmadik díjért. Negyedránként következők utat tettek meg a versenyzők: 15 p. alatt 9 km., 30 p. alatt 17⁵/₅ km., 45 p. alatt 25⁵/₅ km., 1 óra alatt 35 km., 1 óra 15 p. alatt 44⁵/₅ km., 1 óra 24 p. 1¹/₅ mp. alatt 50 km.

24 órás verseny Párisban. Az angol Cuca

Cocoa Cap pendantja a franciák 24 órás versenye a »Bol d'or«-ért 23-án délután vette kezdetét. Már hónapok óta képezte élénk megbeszélés és érdeklődés tárgyát a verseny. Mindig újabb s újabb jelölteket emlegettek. Volt idő, mikor Shorland, Terront, Lesna, Stephane együttes versenyeről beszéltek; mindebből azonban nem lett semmi. Az egyedüli idegen, a kinek komoly győzelmi esélyei voltak, Lucas, a bordeaux—párisi verseny másodgyőztese volt. Ő azonban nem vált be, noha a meddig a versenyben részt vett, addig nagyon szép szerepet játszott.

Tizenheten állottak ki a starthoz. Ezek: Fortuny, Huret, Williams, M. Allard, Meyer, Rivierre, Lucas, Pachot, Bertrand, Swiftess, Champagne, Robart, Dubos, Ashinger, Baraguin, Doré és Poggy.

A favorit Huret volt. Ezáltal a favorit fényes győzelmet aratott, a mennyiben nagy fölényrel lett első és a hihetetlen távot, 736 kilométert, kerekente be 24 óra alatt. Huret ezzel több mint 51 kilométerrel javította meg az eddigi világrekordot. Miután azonban a versenyben többször rendtelenségek fordultak elő, bizonyos tartózkodással fogadjuk az eredményt. Ha azonban az Union V. F. sportbizottsága elfogadja az eredményt, semmi okunk nem lesz abban tovább kételkedni.

Az első órában Williams, Huret és M. Allard vannak a csoport élén. A 15-ik körnél Huret elesik s míg újra gépre ül, Williams egy körrel elhagyja őt. Williams ezután M. Allardtól akar szabadulni és előretör, miközben sikerül neki Allardt egy-szer, Huret-t pedig másodszor elhagyni egy körrel.

A menet e közben természetesen igen gyors. Egyéb incidensek is adják által magukat. Huret két ízben cserél gépet, mi által Meyer is nyer fölötte előnyt.

Az első óra a következő eredményt adja: Williams van az élen 39 km. 250 m., 2. Meyer 39 km. 160 m., 3. Marius Allard 39 km., 4. Huret 38 km. 250 m., 5. Rivierre Doré és Jean Allard 37 km., 8. Robart 36 km., 9. Dubos 33 km. 606 m.

A második óra legnevezetesebb eseménye, hogy Williams elgyengülve lemarad az első helyről. Huret az első óra végét jellemző pisztolylövé-nél előretör és könnyen nyeri vissza Williams ellen vesztett köreit s nemsokára már egy kör előnye van fölötte.

Huret-en kívül még Allard is elhagyja Williamst, úgy, hogy az a 2. óra végén negyedik helyen van. A harmadik órában Williams néhány percze leszáll. Majd újra hozzáfog, de azután feladja a versenyt.

A küzdelem ezután a most előretörő Lucas és Huret közt folyik.

A harmadik órában a versenyzők helyzete ez: Huret 111 km., 2. Meyer 109 km. 333 m., 3. Marius Allard 106 km. 333 m., 4. Lucas 106 km., 5. Rivierre 105 km.

A negyedik és ötödik órák Huret és Lucas küzdelmei töltik be. A két kitünő menő ezalatt elhagyja valamennyi ellenfelét. A menet igen gyorsan halad, mert hol egyik, hol másik tesz kísérletet, hogy ellenfelét nyakáról lerázza. E közben nem távozik egyik a másiktól, kerék-kerék mögött haladnak s mégis Lucas-nak 8 körrel kevesebbje van az ötödik órában mint Huret-nek. Rögtön észreveszik a hibát s kijavítják s ezután az eredmény a következő:

Huret 180 km. 450 m. 2. Lucas 174 km. 750 m., 3. M. Allard 170 km. 666 m., 4. Meyer 169 km. 666 m., 5. Rivierre 167 km. 333 m., Shorland versenyeiben 169 km. 514 métert tett meg 5 óra alatt.

Hatodik és hetedik óra. A hatodik óra minden nevezetesebb incidens nélkül folyik le. Huret és Lucas vannak az élen. Huret 212 kilométert tesz 6 óra alatt.

A 220-ik kilométertől kezdve új rekordokat csinálnak. Huret, ki mindig az élen van, leveri Dubois

250 kilométeres recordját (8 óra 2' 47"), a mennyiben neki e távhoz csak 7 óra 9' 6¹/₅" kellett.

Huret 7 óra alatt 245 km. 20 métert tesz meg. Lucas második mögötte 239 km. 643 méterrel. Meyer 233, Allard 132 kilométert tett.

Huret-nek tehát már 16 kilométer előnye van Shorland recordja felett.

A nyolcadik órában Huret kísérletet tesz, hogy Lucastól megszökjék. Ez azonban nem sikerül neki, tovább is együtt haladnak. E közben a 260 és 270 km-éteres recordot csinálja Huret 7 óra 27' 22¹/₂"-al, illetőleg 70' 46' 22¹/₅"-cel.

A kilencedik órában, dacára az előrehaladott időnek, a közönség nem távozik a pályától. Huret és Lucas küzdelme nagy érdekléssel bír. Hol egyik — hol másik tör előre, de mindig követik egymást.

Az óra végén 1-ső Huret 308 km. 841 m.-rel, 2. Lucas 303 km. 508 m., 3. Meyer, 4. Allard, 5. Rivierre.

A tizedik órában Huret gépet vált s négy kört veszt Lucas ellenében.

Huret újra felszáll s a 200 mértföldes recordot 9 ó. 24' 4" alatt teszi meg.

A tizenegyedik órában a menet némileg meglassul. E hajnali órák a legrosszabbak, ilyenkor legfáradtabbak a menők. Huret és Lucas folyton egymás mögött haladnak.

A tizenkettedik órában Lucas görcsöt kap. Majd ezután elesik és így kénytelen abbahagyni a versenyt. Huret, kinek ilyenformán nagy előnye van, nem erőlteti meg nagyon magát.

Huret a 12 óras világrecordot tetemesen megjavítja.

Az óra végén 1-ső 403 km. 180 m.-rel, 2. Meyer 389 km. 666 m., 3. M. Allard 377 km., 4. Rivierre 370 km. 333 m. 5. Bertrand 347 km.-rel.

Ez órától kezdve a verseny sokat veszít érdekességéből. Huretnek nincsen ellenfele, noha Meyer igen szépen megy. Huret mind több előnyt nyer Shorland világrecordja felett. A 12-ik óra végén 26 km. 180 m., a 20-ik óra végén 52 kilométer előnye van az eddigi világrecord felett.

Incidens alig fordul elő. A 19. órában ismét egy körszámolási hiba adja elő magát. Bertrand 66 kilométert tesz meg ez órában. Csakhamar észreveszik és kijavítják: csak 36 kilométert tett meg.

A huszonegyedik órában Meyer tesz kísérletet, hogy Huret-vel szemben hátrányát kisebbitse. Ez azonban nem sikerül neki. A kis Huret nem enged semmit. M. Allard feladta a versenyt s így Rivierre lett harmadik.

A huszonharmadik órában Huret 708 kilométert tett meg, vagyis 56 kilométer előnye van Shorland ideje felett. Az utolsó órában azonban fáradt lesz és ez előnye megkisebbedik. A Velodrome ismét megtelt közönséggel, mely óriási lelkesedéssel tapsolja s buzdítja Huret az új világbajnokot... Az elmaradhatatlan virágcsokrokat hozatják... mindenki lelkesül és éljenez. Már csak 10 másodperc van hátra.

Mindannyian spurt-be kezdenek, Bertrand a leggyorsabb érkezik elsőnek, Meyer második.

1. Huret 736 km. 946 m.
2. Meyer 727 km. 305 m.
3. Rivierre 696 km.
4. Bertrand 633 km.
5. Baraquin 601 km. 333 m.
6. Robart 576 km.
7. Poppy 407 km. 333 m.

Igy Huret Shorland előbbi recordját 685 km. 970 m. (50 km. 976 méterrel előzte meg.)

Huret recordjai 50 km.-kint:

250 km.	7 ó. 9' 10"
300 »	8 ó. 43' 26"
350 »	10 ó. 17' 38"
400 »	11 ó. 53' 14"
450 »	13 ó. 40' 22"
500 »	15 ó. 30' 11"
550 »	17 ó. 16' 51"
600 »	19 ó. 9' 31"
650 »	20 ó. 59' 44"
700 »	22 ó. 40' 56"

Recordok 50 mértföldenkint:

200 mfd	9 ó. 24' 4"
250 »	10 ó. 58' 23"
300 »	14 ó. 49' 10"
350 »	17 ó. 46' 5"
400 »	20 ó. 45' 27"
450 »	23 ó. 32' 47"

Egyleti kirándulások. *Julius 1-én.* A H. M. B. C. kiírt kirándulása Dabásra az út rosszasága miatt elmarad; helyette Lovasberény Velenczén át 575 km. tüzetik ki kirándulási célpontnak. Velencze után gyönyörű erdőn át vezet az út Lovasberényig. (Oda-vissza 105 km.); délután Tárnok 265 (oda-vissza 53 km.) Indulás reggel 7, délután 2 órakor a Nérey kávéháztól.

A budapesti torna-club kerékpáros alosztálya július 1-én kirándulást rendez Esztergomba Visegrádon át. Az Előre K. K. július 1-én kirándulást rendez Visegrádra.

A »Hunnia« Magyar Bicykli Club július hó 22-én az egyesület alapításának évfordulója alkalmából az ügetőtéren országos kerékpárversenyt rendez.

A budapest—pécsi kerékpárverseny felette érdekesnek ígérkezik, a mennyiben úgy a »Hunnia« M. B. C., valamint a Pécsi kerékpár-egyesület mindent felhasználnak, hogy a verseny minél jobban sikerüljön. Ez alkalommal külön érmekeket fog a két egyesület kibocsátani s értékes tiszteletdíjakkal fogja jutalmazni a győzteseket. A Pécsi kerékpár-egyesület ezenkívül gondoskodni fog vezetőkről, a vendégek fogadtatásáról és szállásokról. A beérkező helyen a versenyzők számára felállítanak fürdő- s frottirozó helyiséget. A vendégeket zenével fogadják, ottlétük alkalmával tiszteletükre mulatságot is rendeznek. A verseny valószínűleg augusztus 19., 20-án lesz megtartva.

Az Előre K. K. július 29-én tartja első pályaversenyét az ügetőpályán. A propositiók a hét folyamán jelennek meg.

A versenypálya kérdése már eldöntöttnek tekinthető, mert a telekadásért a városhoz benyújtott kérvényt a telekadó-bizottság pártolólóg letárgyalta és a mérnöki hivatal tervei szerint 6000 négyzetözetet hajlandó a népligetben a pálya céljaira átadni. Miután a sétányügyi bizottságnak sincs a kérvény ellen kifogása, már csak a tanács és közgyűlés jóváhagyása szükséges, de ez szeptember előtt nem lehetséges, mert július 3-ától szeptemberig közgyűlés összehívva nem lesz.

Sensatiós hírt olvasunk egy francia lapban. Azt ugyanis, hogy Rehais, a miláno—müncheni verseny másodnyertese feljelentette Fischert hogy — mint Sanson a bordeaux—párisinál — húzatta magát vezetőivel. A hír még megerősítésre szorul.

A drezda—berlini versenyre 120 nevezés folyt be. Közülük van két miláno—müncheni győztes: Rehais és Grüttner.

Lurion az angol bajnokságok megtartása után kihívást intézett az összes angol versenyzőkhöz, hogy mérkőzzenek meg vele az egy mértföldnyi távon. Mindez ideig nem akadt vállalkozó, ki ezért Angliából Ausztriába vagy Németországba — hová Lurion a helyet kitűzte — átfáradt volna.

Zimmerman első szereplése. A híres világbajnok e hó 9-én utazott el Párisból Florenzbe, hogy részt vegyen az ottani versenyeken. Az egész kerékpáros-világ elének érdeklődéssel nézett az amerikai bajnok szereplése elé, a melyről nekünk a következőket írják:

Florens, jun. 17. A mai nemzetközi verseny óriási érdeklődés mellett folyt le, mely érdeklődés főoka Zimmerman jelenléte volt. Zimmerman e versenyben leverette magát.

A két nagy verseny eredménye:
Nagy nemzetközi safety v. (3000 m.) 1. Wheeler, 2. Herty, 3. Dani, 4. Zimmerman. Idő: 4' 48".

Nemzetközi tricycli v. 1. Herty, 2. Courbe, 3. Panta. Zimmerman szereplése általános feltűnést keltett. Őt különben az idény kezdetén már több ízben megverték az előző években. A tricycli-versenyben Courbe és Herty kerék-kerék mellett jönnek be.

Jun. 21-én vett magának Zimmerman revanche-ot ellenfelein. Az e napi versenyéről írják nekünk: Zimmerman ma legyőzte a 17-iki győzteseket.

A Courbe-Herty-matchot Courbet nyerte meg. A 2000 métert 3' 38" alatt tették meg. Herty két hosszal maradt le.

Ezután a nagy nemzetközi versenynek csoportfutamai voltak. E versenyek finale-ja 24-én, vasárnap volt.

Az első csoportban (2000 m.) Zimmerman lett első 3' 11" alatt, Pontecchi 2, Ferrario 3.

A második csoportot Wheeler nyerte meg, megverve Courbe-ot és Dani-t. Idő: 3' 13".

A nap főeseménye az amerikai-olasz match volt az egy mértföldnyi távon. Zimmerman első 2' 29¹/₅" alatt, Wheeler második, azután a két olasz Nuvolari

és Guiseppe. A tandem-versenyt Wheeler-Nuvolari nyerte meg. Második lett Courbe-Scalle.

Jun. 24-én volt a florenzi versenyek utolsó napja. Nehány olasz versenyző, főleg pedig Alaimo, úgy viselkedtek, hogy Zimmerman az első nemzetközi verseny után nem indult többet; ugyanis felakarták dönteni a veszedelmes ellenfelet, hogy megszabaduljanak tőle.

Nemzetközi verseny (5000 m.) 1. Zimmerman 8' 7" alatt, 2. Pontecchi, 3. Alaimo.

A csütörtöki nemzetközi verseny finale-jában (8045 m.) 1. Wheeler 13' 3", 2. Herty, 3. Dani, 4. Pontecchi.

Tandem-verseny (4000 m.) 1. Courbe d'Outrelon-Jearle, 2. Dani-Elistrack

Úgy látszik, hogy Zimmerman rövid egy-két hét múlva egészen formájában lesz és ismételni fogja végtelen sorát tavalyi győzelmeinek.

Cautu, a híres olasz versenyző, jelenleg Párisban tartózkodik.

Az angol bajnoksági mérkőzések három első győztese Dunlop-pneumaticot használt. Ugyancsak ezt használta Fischer a miláno—müncheni versenyen. Zimmerman, Wheeler és Lehr szintén Dunlop-pneumaticot használnak.

Angliában legutóbb nagyon ellenőrzik azt, hogy a kerékpárosok túlságos sebességgel ne menjenek a városon keresztül. Esheren történt meg az, hogy egy rendőr órával a kezében ellenőrizte egy kerékpáros gyorsaságát. Ugyancsak a szigorú Angolhonban történt meg az, hogy öt kerékpárost egyenkint 20 shilling bírságra ítélték, mert nem volt semminő jelző készülékek, egy kerékpárost pedig ugyancsak 20 shillingre ítélték »furious cycling« örült hajtás miatt. Mi a magunk részéről nem bánnók, ha ugyancsak ilyen bírságban részesülnének az Andrassy-úton naponként fel- és alárohánó díszkerékpárosok.

A Cuca Cocoa Cup, az évenkénti nagy 24 óras verseny az idén július 20-án és 21-én lesz a Herne Hill pályán.

A Land's End—John O. Groats-i record, melyet csak legutóbb javított meg oly tetemesen R. H. Carlisle, nem állott fenn sokáig. E távra tudvalevőleg G. P. Mills tartja a magas gép- és tricycli-recordot. Mills e hónap 18-án, hétfőn, indult el Land's Endről, hogy az alacsony gép- (safety) recordot is magához hódítsa.

Millsnek kezdetben szép idő és hátszél kedvezett. Reggel 6 órakor indult útjára, Launcestonba 11 óra 30 perczkor ért s délután 3 óra 3 perczkor volt Exeterben. Bodmin-Mornál azonban az idő megváltozott s kedvező szél helyett nagy viharral kellett a recordernek megküzdenie. Gloucesterbe éjjel érkezett meg. 12 óra 10 perczkor Gloucesternél (242 mértföld) már előnye volt úti terve felett, melyben az utat 3 nap s hat órára tervezte.

Penrith-et (468 mértföld) Mills 19-én esti 6 óra 48 perczkor érintette.

Perthbe 20-án reggel 11 óra 20 perczkor érkezett. Útja ezen részéig 4 óra 37 percznyi előnye volt már R. H. Carlisle recordja felett.

Wiekbe (867 mértföld) 21-én reggel és John O. Groatsba 10 óra 45 perczkor érkezett, az utat 3 nap 5 óra 49 percz alatt tett meg; így Carlisle recordját (3 nap 14 óra 15 percz) 8 óra 26 perczel javította meg.

G. P. Mills tehát 886 mértföldet, vagyis pontosan 1425 kilométert 77 óra 49 percz alatt tett meg s így óránként 15¹/₃ kilométernyi sebességgel haladt 3 napon át.

G. P. Mills, mint mindig, ezúttal is Humber-gépet használt.

New-York és Philadelphia közti relais-verseny június 3-án volt. A relais-versenyben három kerékegylet vett részt: a New-Yorki, New-Yersey-i és Pensylvaniai. A táv 150 mértföldet tesz ki, mely távot hat részre osztották s minden résznél az egy-letek 3—3 emberre volt az utat megteendő. A versenyt a New-Yersey-i kerékpár-egyesület nyerte meg. Az utat 9 óra 49 percz alatt tették meg.

Az első relais Roome (N. J.); második Churel (P.); harmadik Blauvelt (N. J.); negyedik Baldwim (N. J.); ötödik Krick (P.); hatodik Davidson (N. Y.). A versenyzők mind az amatőrök A) osztályába tartoznak. Az indulásnál mintegy 4000 ember volt jelen.

Jefferson, angol kerékpáros, ki tudvalevőleg Londontól Konstantinápolyig kerékpározott, az elmúlt héten hajón visszatért Londonba. Jefferson úti

VIII. *Polgárok díja*. Nyolczas. Nyitva oly evezősöknek, kik a II., VII. és XII. számra nincsenek nevezve.

Donauhort (Bécs) egyedül evez be a pályát.

IX. *A regatta-egylet díja*. Párevezős juniorok számára.

A három nevezett közül csak a passau-i egylet evezőse Wimmer J. áll ki s egyedül teszi meg a pályát.

X. *Vendégek versenye*. Négyes. A bécsi egyletek evezősei kizárva.

1. Nemzeti Hajós-Egylet Hübner E., Majer Gy., Szentgyörgyi J., Pánczél O., (korm.) Pitroff 8:00
2. Ister (Linz) 8:20

A Nemzeti jól indul s folyton vezetve, könnyen nyeri meg a versenyt.

XI. *Vegyes*. A II., IV., VII. és XII. szám alatt nevezett evezősök kizárásával.

1. Bruna (Brünn) 7:40
2. Ister (Linz) 8:00

A Bruna a pálya közepén már vezet s biztosan jó be elsőnek.

XII. *Gróf Harrach-díj*. Nyolczas. Másodsor védi a Neptun.

1. Pirat (Bécs) Brauneis J., Brauneis F., Kurz C., Fuchs, Gabriel, Freyberger, Soukup, Herz, (korm.) Souval 6:40
2. Neptun (Budapest) Dietzl, Porteleky, Nesi, Ulrich, Koós, Degré, Perger F., Perger J., (korm.) Kleiner 6:55

A Neptun a start után majdnem neki megy a Piratnak s ki kell térnie. Minthogy ez csakhamar újból ismétlődik, a Neptun kormányosa felesleges kerülőt tesz, úgy hogy a Pirat a pálya felén már egy hosszal vezet. A verseny itt már eldőlt, mert a Neptunisták az eddigi siker által lelkesített rendkívül erős és szívós Piratokat már nem tudják elérni.

Az utolsó verseny a bécsi közönség körében rendkívül örömet és lelkesedést keltett, a mi könnyen érthető, ha meggondoljuk, hogy ez volt négy év óta a bécsiek egyetlen számot tevő diadala a budapesti evezősökkel szemben.

A versenyt a díjak kiosztása követte, melynél Hardy, az osztrák evezős-szövetség elnöke, adta át lelkesítő szavak kíséretében a győzteseknek a gyönyörű díjakat.

H—s.

ATHLETIKA.

Weiss Ármint, a M. T. K. jeles futóját, kellemtelen baleset érte, mely igen könnyen végét szakíthatja verseny carriérének. Ugyanis az elmúlt héten Drégely-Palánkon a vasuti állomásnál egy fogat elgázolta és ennek folytán súlyos zúzódásokat szenvedett mindkét lábán.

A nemzetközi atletikai congressus. Junius 20-án kezdődtek Párisban a nagyérdemű ülések, melyek sportéletünkben annyi fontossággal fognak birni. Az összeült nemzetközi bizottság praecise meghatározta, hogy ki tekintessék amaturnak. Később

fogjuk adni chronologiai rendben a határozatokat, vagyis úgy, a hogy nap nap után hozattak. Itt csak két rendkívüli érdekes körülményre akarunk utalni, s ezek azok, hogy először a bizottság a szorosán vett atletikai sportágaktól elválasztott hármat: a lovaglást, a lövészetet és a yachtot. Mindenki, ki valaha vitatkozott az amateur-kérdésről, tudni fogja, hogy mily gyakran hozzák fel például épp e három sportágat, de a bizottság igen helyesen felismerte ezeknek másféle természetét és kereken kijelentette, hogy ezek nem tartoznak ide. A másik körülmény az, hogy az amateurséggel a pénzdíjat nem tartja összeférhetőnek.

A congressus még elhatározta, hogy az ókori olympiai ünnepek mintájára minden négy évben fog ilyen athleta-versenyt rendezni; az első ilyen verseny Athenben lesz 1896-ban, a második Párisban 1900-ban. E verseny rendezésére azután egy, a különféle nemzetek képviselőiből alkotott rendezőseget szerveztek.

Sport-tricot-öltözékek

beszerzésére ajánljuk

FRAENKEL HENRIK

czéget

BUDAPEST,

Calvin-tér 5.

E czég nagy szorgalommal és szakértelemmel ápolja ezen üzletágat és oly nagy választékkal rendelkezik, hogy a legmesszebb menő kívánalmaknak is eleget tehet.

Brömer-Elmerhausen és Reich
legnagyobb angol kerékpár (velocipéd) gyár
magyarországi képviselője:

FOGL JÓZSEF LAJOS,
Budapest, Andrassy-út 48 (Octogon).

Mindenemű javítást pontosan és olcsón eszközöl.

↳ Betanítás külön gyakorló helyen. — Árjegyzék megjelent. —

RAKTÁR:

Raleigh-Cycle Co. Bayliss, Thomas & Co. Clément & Co.
Nottingham, Conventry, Paris,

↳ híres gyáraktól. ↳

..... U J D O N S Á G O K 1894-re.

BIELEFELDI GÉPGYÁR

azelőtt

DÜRKOPP & Co., BIELEFELD

1900 munkás.

„Dürkopp kerékpárok valamennyi előtt!“

Ez a jelszó 1893-ban legfényesebben megvalósult.

Eladott kerékpár 1893-ban körülbelül 1,730,000 márka értékben

» » 1892-ben » 1,200,000 » »

Többlet 530,000 márka

Ebben az évben szintén nagymérvű **javulást** mutatnak a Dürkopp-gépek (szabadalmazott fék, ventile, keresztkülök, golyós hajtóka, láncz, tengely és pedál) **könnyű súly, elegáns kivitel.**

A Dürkopp-kerékpárok fölényének oka a már 8 év óta begyakorolt munkások ügyességében és a legrészletesebb ellenőrzésben rejlik, melyek 1894-ben is elmondhatják magukról:

„Dürkopp kerékpárok valamennyi előtt!“

BIELEFELDI GÉPGYÁR, azelőtt DÜRKOPP & Co.

Főraktára:

Bécsben, Dürkopp és társánál V/2, Högelzüllergasse 5.

Budapestben, Hollub János, József-tér 4. szám.



Árjegyzékek ugyanott ingyen kaphatók.





FUCHS ALBERT

mázoló- és fényező-mester

Budapest, VII., Dembinszky-utca 19. szám.



Ajánlja magát mindenféle mázoló- és fényező-munkák legjobb és legdiszesebb előállítására.  Szpecialista márvány-, fa- és bronz-munkákban. 

Vállalkozik üzletberendezések, urasági lakások, épületek, konyhaberendezések stb. festésére, valamint minden e szakmába vágó munkák gyors és jutányos kivitelére. — Költségvetéseket díjmentesen. — A munkák a házhoz szállíttatnak.

 Bámulatos olcsó árak mellett. 

FOGAK

egyesek, úgymint egész fogsorok rágásra igen alkalmasak. Arany, celluloid vagy kaucsukba foglalva, rendkívül bámulatos olcsó áron



 5 évi jótállás mellett készít 

fogspecialista

KOMJÁDI JENŐ

BUDAPEST,

Király-utca 10. szám (I. em., főlépcső).

 Készíték amerikai műfogakat. 

Kerékpár-javító-műhely

MÜLLER DÁVID.

BUDAPEST,

VI., TERÉZ-KÖRÚT 5. SZÁM.



Kitünő német és angol kerékpárok,
valamint
gyermekvelocipédek a legolcsóbban kaphatók.

Kerékpár-iskola

Tricot-versenyöltönyök

Torna- és vivő-eszközök # Sulyzók

HERBSTER KÁROLY

Budapest, Károly-körút 3. szám.

Nagy választék angol és német kerékpárokban.

Ajánlja, mint úti gépet a HUMBER RACER-en kívül gyakorlott kerékpárosok számára a SPECIAL-kereket, mely használható egyaránt útra és versenyre. Ezen kerékpár nálunk a legjobb kerékpárosok által ki lett kitünő sikerrel próbálva, súlya 15 kiló, nyereg-táska és fék nélkül 13¹/₂ kg., 64 angol hüvelyk áttétel.



Előzékeny kiszolgálás.

Teljesen berendezett
KERÉKPÁRJAVÍTÓ - MŰHELY.

Eladás jótállás mellett.

Előfizetési árak:

Egész évre .6 frt = 12 korona
Fél évre . . .3 frt = 6 korona
Negyed évre 2 frt = 4 korona

Jelen szám ára 15 kr.

Kéziratok vissza nem adódnak.

Sport-Világ

Minden sportot felölelő szaklap.

Megjelenik
minden vasárnap.

Szerkesztői záróra:
minden péntek délben 12 órákor

Hirdetések a kiadóhivatalban
fölvételnek.

Szerkesztő és láptulajdonos:

BALOGH HUGÓ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, II. kerület, Tölgyfa-utca 17. szám alatt.

Főmunkatárs:

TATICH PÉTER.

A »Sport-Világ« olvasóihoz!

Már fél esztendő mult el azóta, hogy a »Sport-Világ« megindult. Minden kezdet nehéz; tudtuk ezt mi is, midőn a lapot megindítottuk, mi azonban célunkat előre kitűzve, nem törődtünk a nehézségekkel, a melyek utunkba akadnak, hanem mindazt, a mire egy magyar sportlapnak törekednie kell, elérni iparkodtunk.

Azért mondjuk azt, hogy iparkodtunk, mert hisz ha esetleg nem sikerült az, ha esetleg nem tudtunk minden szempontból tökéleteset felmutatni, ezt a nehéz kezdetnek kell tulajdonítani.

Nem akarunk magunkról dicshymnust zengeni, de egy ily fordulópont előtt, a minő a féléves előfizetési határidő, nem mulaszthatjuk el, hogy tetteinket igazolva be ne mutassuk. Rá akarunk mutatni arra, a mit tettünk és azokat a cselekedeteinket, melyek sokak előtt talán helyteleneknek tünnek fel, megvédelmezni, megmagyarázni szándékozunk.

Mindenben, a mit tettünk, első sorban magyarok voltunk. A magyar sport érdeke vezérelt bennünket. Igaz, mondják sokan, hogy a sport internationalis. Ennek helytelensége azonban abban rejlik, hogy azok, kik ezt hangoztatják, elfelejtik azt, hogy igenis internationalis a sport, de azon a nemzetközi körön belül meg kell lenni a nemzeti jellegnek, hisz minékünk, kik a sporttal a test-edzés magasztos célját óhajtjuk elérni, nem az egész világ, hanem első sorban hazánk fiainak nevelését és érdekét kell előmozdítani.

A magyar sport érdekében benne foglaltatik az, hogy a mellett, hogy magyar sportot művelünk, nem hagyjuk figyelmen kívül a sport általános érdekét, hogy ne mondjuk a sport-közérdeket. Ertjük pedig e szó alatt azt, hogy mi nem szolgálunk egyeseket, nem egyes egyleteket, szóval mi mindenkit egyformán óhajtunk megbírálni, segíteni, támogatni. Nem tehetjük azt, hogy egy egylet vagy egyén hibájáról meg ne emlékezzünk individualis szempontból. És ezért történt az, hogy ridegen rámutattunk minden hibára, mely szemünkbe ötlött, rámutattunk akkor, ha bármily hatalmas egylet volt is az, mely azt elkövette, rámutattunk akkor,

ha valamely kisebb szövetkezet követte azt el: mert *ezt a közérdek így kívánja.* A hibákat ki kell javítani: az pedig csak úgy fog megtörténni, ha azokat ostorozzuk.

Programmunkat előfizetőink mindannyian ismerik. Felöleljük lapunk keretében az összes sportágakat. A lóversenysport-tól egész a billiárd-ig mindannyian akad helye lapunkban.

Fő gondot fordítunk azon sportágakra, melyeknek általános elterjedtsége ezt szükségessé teszi. Ily sportág a lóversenyen kívül a kerékpársport. E sport, melynek terjedése napról napra nagyobb arányokat ölt, lapunkban előkelő helyet foglal el. S valóban elmondhatjuk, hogy levelezőink Bécsben, Párisban s hazánk több városában lehetővé teszik azt, hogy e sportot mindenütt figyelemmel kísérjük.

Nem kevesebb gondot fordítunk az athletikára és evezősportra. Figyelemmel kísérjük e sportágakat illetőleg is a külföldet és hogy mindez még sokkal fokozottabb mértékben, sokkal nagyobb-szerűen nem történik, nem rajtunk mulik.

Mindezen sportágakat, mind pedig a többi már ismert ágakat, mint a korszolyázást, úszást, lővészetet stb. mind feldolgozzuk, de természetesen csak annyiban, a mennyiben ez lapunk keretében lehetséges.

Fokozottabb pártfogolás mellett lapunk is mind többet s többet fog nyújtani. Azt hisszük, hogy kezdetnek, mutatónak elég volt, hisz evvel is minden eddig létezett s létező magyar sportlapot túlszárnyaltunk minden tekintetben.

Nyugodtan s bizalommal tekintünk tehát a jövőbe. Nyugodtan, hivatásunk helyes betöltése miatt bizalommal: remélve a magyar sportközönség elismerését.

Lapunk ára továbbra is marad:

Egész évre 6 frt
Fél évre 3 »
Negyed évre 2 »

A legolcsóbb magyar sportlap új semesterbe lép. Azt hisszük, hogy volt előfizetőink továbbra is csatlakoznak mihozzánk, de reméljük azt is, hogy még nagyobb pártfogásban részesülve, szolgálhatni fogjuk a magyar sportnak magasztos érdekét.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

KERÉKPÁROZÁS.

VERSENYNAPTÁR.

A magyarországi és a főbb külföldi versenynapok.

A verseny napja	Hely	Rendező	Megjegyzés	Nev. zárnap
Július 22.	Budapest	H. M. B. C.	országos	jul. 18.
Július 29.	Budapest	Előre K. K.	országos	jul. 23.
Július 29.	Lemberg	C. d. L. C.	nemzetközi	
Augusztus 5.	Budapest	Hunnia	hegymászó	
Aug. 5.	Brünn		nemzetközi	
Auguszt. 12.	Pécs	P. K. E.	nemzetközi	
Aug. 12., 13.	Antwerpen		világbajnok.	
Aug. 15.	Pozsony	I. pozsonyi k. e.	nemzetközi	
Aug. 19.	Bpest—Pécs	H. M. B. C.	pálya v. országúti	
Aug. 18., 19., 20.	Bécs	Pécsi K. E. B. D. R. Ö.	szövetségi nagygyűlés alkalmából	
Aug. 19., 20.	Zágráb	Verb. A. R. V. f. W. S.	nemzetközi	
Auguszt. 26.	Budapest	M. Test. K.	országúti	
Szept. 2.	Budapest	N. K. E.	pálya v. nemzetközi	
Szept. 2.	Brünn		nemzetközi	
Szept. 2.	Lemberg	C. d. L. C.	nemzetközi	
Szept. 8., 9.	Trieszt	V. C. T. u. T.	nemzetközi	
Szept. 8. v. 9.	Budapest	Hunnia	nemz. p. v.	
Szept. 16.	Bécs	V. W. R.	nemzetközi	
Szept. 23.	Budapest	V. f. W. Sp.	nemzetközi	
Szept. 30.	Budapest	M. Test. K.	pálya v. országúti	
Október 7.	Bécs	Hunnia	nemzetközi	
Október 7.	Pécs	V. W. R.	nemzetközi	
Október 10.	Budapest	V. f. W. Sp.	zárt	
Október 21.	Budapest	P. K. E.	pálya v. országúti	
Október 21.	Budapest	M. Test. K.	nemzetközi	

A »Hunnia« magyar bicycle-club

1894. évi július hó 22-én d. u. 3 órákor tartandó

országos kerékpárversenye sorrendje és feltételei:

I. *Megnyitó verseny.* Nyílt verseny. Táv.: 2000 m. (5 m. és 3 kör.) Tét: 2 frt, bánat: 2 frt.

Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: bronz-érem.

II. *Junior verseny.* Zárt verseny a Hunnia azon tagjai részére, kik pályaversenyen eddig első díjat nem nyertek. Táv. 2000 m. (5 m. és 3 kör.) Tét: 1 frt.

Elsőnek: kis ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

III. *Jubileumi verseny.* Nyílt verseny. Táv. 5000 m. (345 m. és 7 kör.) Tét: 3 frt, bánat: 2 frt.

Elsőnek: tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak: nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

IV. *Senior verseny.* Nyílt verseny azon urak részére, kik 40-ik életévüket betöltötték. Táv. 2000 m. (5 m. és 3 kör.) Tét: 2 frt, bánat: 2 frt.

Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: bronz-érem.

V. *Főverseny.* Nyílt verseny. Táv. 10,000 m. (25 m. és 15 kör.) Tét: 3 frt, bánat: 2 frt.

Elsőnek: tiszteletdíj és arany-érem, másodiknak: nagy ezüst-érem, harmadiknak: kis ezüst-érem.

VI. *Vendégek versenye.* Nem Budapesten lakó urak részére. Táv. 2000 m. (5 m. és 3 kör.) Tét: 1 frt. Nevezések a verseny napján a helyszínén is elfogadhatók.

Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: bronz-érem.

VII. *Térelőny-verseny.* Nyílt verseny. Táv. 3000 m. (360 m. és 4 kör.) Tét: 2 frt, bánat: 2 frt.

Elsőnek: nagy ezüst-érem, másodiknak: kis ezüst-érem, harmadiknak: bronz-érem.

VIII. *Vigasverseny.* Nyílt verseny azon urak részére, kik a verseny napján első díjat nem nyertek. Nevezések a helyszínén.

Elsőnek: kis ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak: bronz-érem.

Általános versenyszabályok.

Nevezési zárnapp 1894. július 18-án szerdán déli 12 órakor.

Nevezések posta útján ajánlottan, a horfítékon eső nevezés feltüntetésével a club titkárságának (Andrássy-út 51) küldendők.

A nevezésnek tartalmaznia kell:

1. A versenyző vezeték- és keresztnévét.
2. Korát, polgári állását, lakását.
3. Melyik sportegyletnek tagja.
4. Melyik versenyre nevez.
5. A tétet és bánatot.
6. Az illető egylet hivatalos láttaozását.

Nevezéseket a versenybizottság minden indokolás nélkül visszautasíthat.

Záridőn túl érkezett, valamint tét és bánat nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

A bánat indulás esetén a versenyzőknek vissza adatik.

Versenyezni bárminemű együlés kerékpárral lehet.

A nyílt versenyekben részt vehet bármely magyarországi sportegylet oly tagja, kinek lakhelye állandóan Magyarországon van.

Versenyezni csakis sportszerű és illemt nem sértő öltönyben szabad.

A második díj csak azon esetben adatik ki, ha legalább három, a harmadik díj, ha legalább öt versenyző indult.

A pályára és a belső körbe belépni a versenyzőkön és hivatalos egyének kivül senkinek sem szabad.

A versenyzőknek szigorúan tiltva van versenyöltözékben a közönség közé menni, vagy felső kabát nélkül a pályán járkalni.

A verseny időjárásra való tekintet nélkül megtartatik.

Budapest, 1894 július 4-én.

A »Hunnia Magyar Bicycle Club«
versenybizottsága.

Az »Előre« Kerékpáros Kör

1894. évi július hó 29-én rendezendő kerékpár pályaversenyeinek feltételei.

Versenypálya az ügerton lévő kerékpáros pálya. Nevezési zárnapp: 1894. hétfő, július 23-án éjjel 12 órakor.

A nevezések a kör titkárságához (Kerepesi-út 79. sz. József főherceg szálloda) intézendők.

Verseny napja: 1894. vasárnap, július 29-én délután 3 órakor.

I. *Megnyitó-verseny.* Mindazok számára, kik még pályaversenyen részt nem vettek. 2000 m. Elsőnek a kör ezüst, másodiknak a kör bronz, harmadiknak a kör bronz díszjelvénye. Tét 2 frt. A versenyzők 14 kilon aluli gépet nem használhatnak.

II. *Hölgyek díja.* 3000 m. Elsőnek tiszteletdíj és a kör ezüst, másodiknak a kör ezüst, harmadiknak a kör bronz díszjelvénye. Tét 3 frt.

III. *Nyeretlenek versenye.* Résztvehetnek mindazok, kik még pályaversenyen első díjat nem nyertek. 2000 m. Elsőnek a kör ezüst, másodiknak a kör bronz, harmadiknak a kör bronz díszjelvénye. Tét 2 frt. A versenyzők 14 kilon aluli gépet nem használhatnak.

IV. *Bajnoki verseny.* 1609 m. (1 angol mérföld). Elsőnek az »Előre« Kerékpáros Kör bajnoka 1894-ben cím, a kör arany-díszjelvénye és ezüst koszorú, másodiknak a kör ezüst, harmadiknak a kör bronz díszjelvénye. Tét 3 frt.

V. *Térelőny-verseny.* 2000 m. Elsőnek tiszteletdíj és a kör ezüst, másodiknak a kör ezüst, harmadiknak a kör bronz díszjelvénye. Tét 3 frt.

VI. *Az »Előre« Kerékpáros Kör díja.* 10,000 méter. Elsőnek tiszteletdíj és a kör ezüst, másodiknak a kör ezüst, harmadiknak a kör bronz díszjelvénye. Tét 3 frt.

VII. *Térelőny-verseny.* 3000 m. Elsőnek tiszteletdíj és a kör ezüst, másodiknak a kör ezüst, harmadiknak a kör bronz díszjelvénye. Tét 3 frt.

VIII. *Vigasverseny.* 2000 m. Résztvehetnek mindazok, kik még első díjat a verseny napján nem nyertek. Tét 2 frt. Nevezés a helyszínén a versenytitkárnál. Elsőnek a kör ezüst, másodiknak a kör bronz, harmadiknak a kör bronzdíszjelvénye.

Általános határozatok.

1. Valamennyi versenyben résztvehetnek az összes magyarországi kerékpáros-, athleta- és tornaegyletek tagjai. Versenygépek használata csak az I. és III. számú versenyekben nincs megengedve.

2. Nevezéseket a kör indokolás nélkül visszautasíthat.

3. A második díj legalább három, a harmadik legalább négy versenyző indulása esetén adatik ki.

4. Záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.

5. A versenyeken versenyöltöny viselése kötelező.

6. Az óvások rögtön a verseny után, a következő verseny megkezdése előtt a versenytitkárnál bejelentendők.

7. A versenybírósg ítélete ellen felelkezés nincs.

8. A nevezésnek tartalmaznia kell:
a versenyző teljes nevét,
polgári állását,
lakását,
a versenyöltöny színeit,
a tétet,
egylet nevét, mit a titkárság vagy elnökség igazolni tartozik.

9. A térelőnyversenynél köteles a nevező a versenyen általa használandó gép nemét, fajtát és súlyát megnevezni.

Az »Előre« Kerékpáros Kör megbízásából:

Balogh Hugó s. k. Dr. Gmelin Ottó s. k.

A magyar kerékpárosokhoz!

Mélyen tisztelt sporttársak!

A »Pécsi Kerékpár-Egyesület« és a székesfővárosi »Hunnia Magyar Bicycle-Club« szövetségve egymással, elhatározták, hogy a magyar kerékpár-sport emelése és fejlesztése céljából, nem riadva vissza a nagy költségektől, Budapestről Pécsre távversenyt rendeznek.

Ezen a bécs-berlinihez hasonló nagyszabású kerékpárverseny folyó év augusztus havában fog megtartatni.

A »Pécsi Kerékpár-Egyesület« ezen ünnepélyre »Emlékkönyv a budapest-pécsi versenyről« címmel egy alkalmi könyvet szándékozik kiadni, mely a magyar sportviszonyokat, a hazai clubok történetét és a nevesebb sportférjak életjáratát, arcképeit és emléksorait fogja tartalmazni, illetőleg ismertetni.

Van szerencsém mély tisztelettel felkérni a tisztelt sporttársakat, miszerint a mű tartalmát tetszés szerinti cikkeikkel vagy emléksorokkal gazdagítani sziveskedjenek.

Miután a könyv sajtó alá rendezése hosszabb időt veendő igénybe, kérem a fent kéréteket legkésőbb folyó hó 20-ig kezeimhez juttatni. (Pécs, Nepomuk-utca 10. szám.)

Azon reményemnek adva kifejezést, hogy a magyar kerékpárosok nem fogják megtagadni a bizottság nevében előterjesztett kérelmemet, maradok

kiváló tisztelettel

a budapest-pécsi verseny pécsi rendező-bizottságának nevében:

Bolgár Tivadar,

a »P. K. E.« titkára, az »Emlékkönyv« szerkesztője.

Schwáb Bélának a Codyval folytatott versenyéből kifolyólag történt kizárása a M. T. K. ből azért történt, mert a kör előzetes beleegyezése nélkül versenyzett, de a kör öt amateurnek tartja továbbra is.

Kerékpáros könyvecskét irt Istvánffy Gyula dr., mely még e hónap elhagyja a sajtót. A könyvecske címe: »A kerékpárosság rövid foglalata« lesz; tartalmazni fogja a legszükségesebb tudnivalókat dióhéjba szorítva. Megjelenésekor bővebben fogjuk ismertetni, de szerző neve elég garantiát nyújthat arra, hogy előre is ajánljuk kerékpárosaink figyelmébe. Ára 1 korona lesz.

A Budapest-Pécs közti távverseny, mint értesülünk, augusztus 19-én lesz megtartva. Megütközünk ennek a terminusnak kitűzésén, melyről hallottunk ugyan, de nem hittük, hogy két oly kiváló egyesület, mint a H. M. B. C. és a Pécsi K. E., ne legyen tekintettel arra, hogy ugyanazon napon a jó hírnek örvendő »Hódmező-Vásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet« tartja szokásos évi versenyét, melyet az ország minden részéből sportembereink, így kerékpárosaink is, fel szoktak keresni. A vásárhelyiek már két hónappal előbb kijölték ezt a napot és már másfél hónapja kiadták propositióikat; a távversenyt ezzel szemben elhalasztották és utólag tették erre a napra. Azon kevés életrevaló sportegyletnek, melylyel hazánkban bírnak, több figyelmet kellene egymás irányában tanúsítani, semmint ezúttal történt. Mondják ugyan, hogy a pályaversenyzők úgy se mennének a hosszú távversenyen, de ez nem úgy van nálunk, mert még bizony versenyzőink legnagyobb része egyik héten pályán, másik héten úton versenyzik. De nem csak legjobb mezőink jutnak így egy dilemma elé, de igen sok érdeklődő is, kik szívesen támogatnák a távversenyt rendező két egyesületet a verseny napján munkájukkal a hosszú úton. Ily körülmények közt meg fog a versenyzők és érdeklődők tömege oszlani és pedig tartunk tőle, a távverseny kárára, mert a versenyző szívesebben kerekedik pályán egy-két rövid versenyt, mint úton többet 200 kilométernél, a nézők pedig inkább érdeklő egy pályaverseny, mint a hosszú, végtelennek látszó országút, melyen versenyt tulajdonképpen nem lát. Szeretnők, ha pessimisták felfogásunk nem bizonyulna valóznak, de jövőre mindenesetre több figyelmet kellene egyleteinknek egymás irányában tanúsítani a versenyek idejének kiírásánál.

Cody a lapokban közzétett nyilatkozatok folytán hajlandó lett volna Minich Jenővel vagy Nagy Dénes-el versenyezni 2000 méterre oly módon, hogy 200 méter előnyt adott volna, de a matchek kivételök a körülmények folytán nem voltak. Megjegyezzük e helyen, hogy azok a közlemények egy 6 órás versenyt és nem 2000 méterest említettek, a mi lényeges különbség. Cody különben legközelebb Bécsbe utazik, hol Opel Henrikkel szándékozik megmérkőzni.

A külföldi amateur-kerékpárosok disqualifikálása a birminghami bajnoki versenyeken nagy port vert fel nemcsak Angliában, de külföldön is. A napokban érkezett be a hollandi kerékpáros-egyletek tiltakozása az ellen, hogy egy társukat,

Jaap Edent, nem engedték indulni, nem tartván őt amatőrnak, dacára hogy Dutch Cyclist General Unionja őt ellátta az amateur-igazolójegygyel. Azt mondják, ez a legegyszerűbb mód, hogy a versenyeiket a külföldiek el ne vihessék, mert a külföldi egyletek természetesen legjobbjaikat küldik el a versenyekre; egyszerűen kikérik maguknak, hogy az angol »National Cyclist Union« felülbírálhassa az ő határozataikat és az ő amatőrjeik felett külön határozaton s tartozik határozatukat respektálni. Együttal ártir, vajjon szándékozik-e respektálni az ő határozatukat saját kerékpárosokra vonatkozólag, mert ha nem, az összes angol kerékpárosokat eltiltja pályáiról és ártir a többi országok egyleteihez, hogy hasonlóan járjanak el.

Maguk az angol kerékpárosok sincsenek megelégedve a »National Cyclist Union« határozataival az amateurség és professionalismus terén, a szaklapok tele vannak az ez irányban pro és contra írt cikkekkkel, azonban a közvélemény az Union ellen van, minek főoka a külföldi kerékpárosok eltiltása volt, kiket odabolondítottak, azután nem engedték indulni. Lurionnak, mint egy angol barátja írja, 700 frjtába került az út s követeli, hogy az Union térítse meg barátja kárát, mert ha már nem fogadta el amatőrnak, értesítette volna előre, s ebben igaz van. Mult héten közel 200 versenyző kerékpáros tartott gyűlést a londoni Anderton-hotelben, melyben az összes szabályok átdolgozását és újítását határozták el, el is készítették az összes új szabályokat s elküldték a National Cyclist Union-nak, mely vagy engedni lesz kénytelen, vagy nagy szakadásra lesz kitéve az angol kerékpárosok körében.

ATHLETIKA.

Versenynaptár.

A verseny napja	Hely	Rendező	Megjegyzés	Nevezési zárnapp
Aug. 19.	H.-Mező-Vásárhely	H.-M.-V. T. és V. E.	Orsz. versenyek	aug. 15.
Szept. 4.	Budapest	M. A. C.	Orsz. athl. v.	—
Szept. 23.	Budapest	M. T. K.	Őszi viadal	—
Okt. 21.	Budapest	M. A. C.	Őszi viadal	—

Nyílt levél a szerkesztőhöz a lawn-tennis ruházat ügyében.

Tekintetes szerkesztő úr!

Becses lapjának folyó évi június hó 10-én megjelent 27. számában »Ruházat a lawn-tennis pályán« címmel egy közlemény jelent meg s mivel nem tehetem fel a tek. szerkesztő úrról, hogy egy e nemű sportkérdésnek kijelentett tárgyhoz való hozzászólásnál az illető cikk írója által használt pluralis maiestikus csakugyan a »Sport-Világ« szerkesztőségének elvi álláspontját is jelzi, szíves engedelmevel néhány szót úgy magára a tárgyra mint a fentebb említett közleményre vonatkozólag bátor leszek elmondani.

A mi magát a lawn-tennis pályán való ruházatot illeti, szerintem már magában olyan kérdés, mely eszmecserére talán igen, de oly nagyhangú ítélkezésre, mint a minőt a nevezett cikk írója gyakorolni akart, egyáltalán nem érdemes.

Egészségügyi szempontok bizonyos ruhák, fűzők viselését eltilthatják ugyan a játéktérrel, ép úgy mint a hogy a jó izlés és esztétikai érzék kiutasíthatja azon costumöt, mely a fejlett karizmok netalán fitogtatása kedvéért övnelküli, csaknem térdig érő, rövid ujjú tornainget akarna meghonosítani ott, hol a ruhadívat megállapítása felett különben is minden tornaegylet vagy testgyakorló kör teljhatalmúlag intézkedhetik.

Nem hive el cikkírónak azon állítását, hogy valamely fővárosi tornaegylet lawn-tennis pályájáról a rövid ujjakkal bíró tornainget, »mert illetlen s

az erkölcsi érzékbe ütköző« kitalította; de még egyáltalán nem is tartván a lawn-tennis pályán való ruházatot *κατ'εξοχήν* sportkérdésnek, mint a hogyan »a tisztáknak mindenképp tiszták« (Pál apostol Titushoz írt levele I. 15) bibliai axiomát sem ismerhetem el német példabeszédnek: véleményem szerint ép oly felesleges e kérdés eldöntésénél akár a görög s római palaestrát, vagy a Molière-féle Tartuffe-okat felidézni képzeletünkben, mint a mily kárba vészett fáradság lenne a rövid ujjú tornaing kedvéért annak viseletét a vadászat, halászat, madarászat, lovaglás, úszás vagy uram bocsásd meg! a korcsolyázásnál főképp sportkérdésnek deklarálni. A jockeykre nézve pedig ez igazi sportkérdés lehetne. Egynehány és pedig előkelő sportkör talán szintén nem gázolt keresztül egy elvi fontosságú sportkérdésen, akkor, a mikor a rövid ujjú tornaing viselése ellen nyilatkozott a lawn-tennis játék terén?

Szerintem bármely sporttársaságnak teljes joga van meghatározni játszó területén az egyes játékokhoz illő costumöt, s ha valaki a rendes utcai öltözködéstől eltér ily játszó téren, teljes joga van az illető társaságnak tőle megkövetelni is, hogy akkor az általa megállapított ruházatban jelenjék meg. S ha valaki a megállapított tornázó costum helyett mégis rövid ujjú, övnelküli s a nadrágból kilógó izléses ruházatban akarna megjelenni: talán még se egész prudencia azt onnan egyszerűen eltiltani, ha ugyan művelt embereknek egyáltalán be lehet várnia a kitalatást.

Nevezett cikk írója a rövid ujjú tornaing kedvéért a lawn-tennis téren egész ismeretkörét mozgósítja s csoda, hogy egyenesen nem ajánlja a spártai testgyakorló ifjak viseletét, a kik egy tenyérnyi derékövvel s vastagon beolajozott tagokkal végzik gyakorlataikat.

Ez ugyan izlés dolga, de hogy nem sportkérdés, ismételtlen állítom.

A mit a kivágott női ruhák s a rövid ujjú tornaing védelmére gyakorlati szempontból hoz fel a cikkíró, az se egészen úgy van ám.

Egyik emberre a costumöknek semminemű rontó hatása nincs, a másikra, ki nem bir cikkíró magas felvilágosodottságával, talán mégis, ha nem is ártalmas, de legalább feszélyező befolyása van, pedig hát ezeket se lehet annyira elmaradott s az erkölcsi-ség undok fattyúhajtását képező prudencia felvirágozóinak tartani.

Az álszemérem meg, ha nyilatkozni akar, bizonyosan nem rövid ujjú tornaingek ellen fog menydörögni s hozzá labdázó téren.

Végül még egy megjegyzést cikkírónak azon állítására, hogy kik egy bizonyos fővárosi tornaingben eltiltották a labdázó téren a rövid ujjú tornaing viselését, azok egyáltalán nem sportemberek s a sport iránt érzékkel nem bírnak.

Igazán nehéz megállani, hogy ne revessen az ember e nemű nyilatkozatokon s szinte látom ezen állításban, hogy itt nem az elv emberé beszél, hanem egy sértett nem is tudom minek nevezem: ambíció vagy hiúság.

Hát uram Isten! mi a sport? s mi az a sport iránti érzék? Hát a rövid ujjú tornaing viselői vagy pártolói már eo ipso sportférjak s teljes sportérezkű emberek?! Vagy hát mit akar ezzel mondani a cikkíró?

Ennél csak az volna nevelésesebb állítás, hogy valaki csak rövid ujjú tornaingben végezhet valamely sportot, különben per absolute nem is végezheti azt, sőt talán nem is végezi többé.

De ennyire talán még a cikkíró se akar menni. A lawn-tennis se nem vívó-, se nem csolnak- vagy

tornaverseny, melyek főképp hygienikus szempontból a lehető legkönnyebb öltözködést igénylik.

Ez igazán játék, mely bármely öltözéket megtűr, de ha egyszer valamely szervezett testület pályaterén egy dresst megállapított, ott többet nem lehet e felett vitatkozni, hogy lehet-e ezenkívül másképpen is jönni oda annak, ki más öltözetben nem kíván résztvenni a játéokban.

E kérdés itt már megszűnik sportkérdés lenni.

Dr. Dress ugyan annak tarthatja, de én nem hi-hetem, hogy a tek. szerkesztőség osztóznék e nézetben s épen azért kérem pár szóban szíves véleményét, hogy a lawn-tennis pályán való öltözködés egyáltalán lehet-e sportkérdés s nem pusztán divat dolga-e, melynél talán a többséggel boldognak látszani jobb, mint legnagyobb bölcsnek lenni egyes egyedül.

Dr. Press.

*

A legnagyobb szíveséggel nyitottam helyet lapomban a lawn-tennis ruházat minőségének megvitátását célzó cikkekknek és miután a jelenlegi válaszban nyilatkozásra lettem felszólítva, azt meg is teszem.

Én a ruházat kérdését a sport minden ágában egyedül sportkérdésnek tartom, a divat szeszélyeinek való hódolás jogosultságát el nem ismerem, előttem csak az egészségi szempont és a gyakorlatiasság elve irányadó. Természetesen ha egy egy-lethez tartozom, annak jogos határozatait elismerem és ha véleményemmel nem egyezik, jogos úton küzdök ellene, de míg a határozat fennáll, addig annak alávetem magamat.

A szerkesztő.

A hódmező-vásárhelyi torna- és vívó-egylet

1894. évi országos jellegű torna- és athletikai versenyének feltételei.

A verseny ideje: 1894. aug. 19. d. e. 6 óra és d. u. 3 óra.

Nevezési zárnapp: 1894. augusztus 15. déli 12 óra.

Versenypálya: A hódmező-vásárhelyi népkert, szegedi út és a Tisza folyam.

Nevezések, tét és bánat dr. Draskóczy Pál rendező bizottsági elnökhöz (Hódmező-Vásárhely, IV., Szentesi-utca 28) küldendő.

Délelőtt.

I. Futás-járás. 15 kilométer. Pálya a szegedi országút, a 8-ik km. karótól a vásárhelyi vámházig és vissza. Indulás reggel 6 órakor. Elsőnek: arany-érem. Másodiknak: ezüst-érem. Harmadiknak: bronz-érem. (Nyílt verseny.)

II. Távolság. 3000 m. Pálya a Tisza az algyői kompnál lefelé. Indulás egy fél órával az első verseny befejezése után. Elsőnek: arany-érem. Másodiknak ezüst-érem. Harmadiknak: bronz-érem. (Nyílt verseny.)

III. Gyorsúszás. 300 m. Pálya a Tisza az algyői kompnál. Elsőnek: ezüst-érem. Másodiknak: bronz-érem. (Nyílt verseny.)

Délután.

IV. Kerékpár-verseny. Távolság 10 km. (25 kör a népkerti pályán.) Bármimű együlési kerékpárral. Elsőnek: ezüst-érem. Másodiknak bronz-érem. (Nyílt verseny.)

V. Sörtornásás magas korláton és nyujtón. Versenyző mindkét szeren 3 tetszés szerinti gyakorlatot mutat be, az eredmény együttesen bírálattik. Gyöz-

tesnek: »A hódmező-vásárhelyi hölgyek díja« és ezüst-érem, másodiknak: ezüst-érem, harmadiknak: bronz-érem. (Nyílt verseny.)

VI. *Távolugrás.* Az iramodás tetszés szerinti. Az elugrás 10 cm. magas deszkáról történik. Minden versenyző a próba-ugráson kívül, a mely nem kötelező, 3 ugrást tehet, melyek közül a legnagyobb számít. Hátraesés, vagy visszalépés esetén az ugrás nem számít s csak mint a három ugrás egyike jön tekintetbe. Csak 5 m. 75 cm.-nél nagyobb ugrás díjazatik. Győztesnek: ezüst-érem, másodiknak: bronz-érem.

VII. *Síkfutás.* Távolság 402 $\frac{1}{2}$ m. Elsőnek: ezüst-érem, másodiknak: bronz-érem. (Nyílt verseny.)

VIII. *Kerékpárverseny.* Távolság 3000 m. (7 és $\frac{1}{2}$ kör). Bármilynemű együléses kerékpárral. Elsőnek: ezüst-érem, másodiknak: bronz-érem. (Zárt verseny.)

IX. *Súlydobás távolba.* Súly 7 $\frac{1}{2}$ kg. A dobás a földről történik. Roham megengedve. Egy próba- és három versenydobás. A négy dobás közül a legnagyobb számít, a ki közvetlenül a dobás után előre lép, annak ezen dobása eredményként nem számít. Győztesnek: ezüst-érem, másodiknak: bronz-érem, 960 cm. alul nincs díjazás. (Nyílt verseny.)

X. *Kerékpár-verseny.* Távolság 5000 m. Bármilynemű együléses kerékpárral. Elsőnek: arany-érem, másodiknak: ezüst-érem, harmadiknak: bronz-érem. (Nyílt verseny.)

XI. *Kardvívás.* Egész testre, 6 »volt«-ra. A párok sorshúzással alakítatnak. Győztesnek »Egyleti díj« és ezüst-érem. Másodiknak bronz-érem. (Nyílt verseny.)

XII. *Magasugrás.* 10 cm. magas deszkáról, 120 cm. állandó távolságról. A ki a pálcát leüti, először javít, másodsor eláll. 165 cm.-en alul díjazás nincs. Győztesnek: ezüst-érem, másodiknak: bronz-érem. (Nyílt verseny.)

XIII. *Vígaszverseny.* Síkfutás. Távolság 300 m. Résztvehetnek, a kik a verseny napján versenyeztek, de első díjat nem nyertek. Nevezés a helyszínén a titkárnál. Elsőnek: bronz-érem.

XIV. *A díjak ünnepélyes kiosztása.*

Általános verseny-rendszer szabályok:

1. A nyílt versenyeken részt vehet minden magyar testgyakorló- és sportegylet gentleman amateur tagja.
 2. A zárt versenyekben csak a »Hódmező-Vásárhelyi Torna- és Vivó-Egylet« tagjai vehetnek részt.
 3. Tét: 2 korona; bánat: 4 korona; kivéve a zárt versenyeket, hol csak 4 korona bánat van.
 4. A második díj csak három versenyző, a harmadik díj csak öt versenyző mérkőzése esetén adatik ki.
 5. A záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.
 6. A versenyeken szabályszerű versenytöltőny vizsgálása kötelező.
 7. A bánat, ha az illető az általa jelzett versenyben részt vett, azonnal visszaadatik.
 8. A verseny ellen óvások a versenytitkárnál rögtön az illető verseny után teendők meg, mert később tekintetbe nem vétetnek.
 9. A versenybírósg határozata ellen felebbezésnek nincs helye.
 10. A versenyfeltételekben megállapított sorrend végleges; minden versenypont megkezdése előtt az első harangjelzésre a versenyzők a bírói páholyon megjelenni tartoznak.
- A harangjelzés után egy percze a verseny mindenkor megkezdődik, később megjelenők a versenyben részt nem vehetnek.

11. A nevezésnek tartalmaznia kell:

- a) a versenyző vezeték- és keresztnévét,
- b) polgári állását,
- c) lakását,
- d) a versenypontot, melyre nevez,
- e) a versenytöltőny színeit,
- f) a tétet és bánatot,
- g) azon egyesület nevét, melynek tagja, mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazolni tartozik.

A Torna- és Vivó-Egylet választmányának 1894. április 14-én tartott rendes ülésén kelt határozata alapján.

H.-M. Vásárhely, 1894. május 12-én.

Vetró Lajos Endre, Dr. Imre József,
titkár. elnök.

*

Általános leírása

a »Hód-Mező-Vásárhelyi Torna- és Vivó-Egylet« által 1894. évi augusztus hó 19-én rendezendő országos-jellegű torna- és atletikai verseny alkalmával tartandó ünnepélyességeknek s a versenyre vonatkozó egyéb tudnivalók.

1. Szombat, augusztus 18-án.

a) Az érkező tornászok fogadtatása a rendező bizottság által a vasuti indóházánál reggel $\frac{3}{4}$ 7 órakor, délelőtt 11 órakor, délután 4 órakor és este 8 órakor; az érkező tornászok elszállásolása.

b) Ismerkedési estély este 8 órakor a »Nemzeti Szálloda«-ban.

c) A versenybírósg megalakítása.

2. Vasárnap, augusztus 19-én.

a) *Versenyek.* A futás-járára, távol- és gyorsúszásra nevezők reggel 5, illetve 6 órakor kocsikon indulnak a »Fekete Sas« szállodából, a hol ezen versenyekre nevezők elszállásolva lesznek, a versenyek helyére a versenybírósg kiküldött tagjaival együtt.

b) *Találkozás* d. e. 10 órakor a Népkeriben, egyszersmind a népkerti versenyter megtekintése.

c) *Táncvizsga*, rendezve a vendég-tornászok tiszteletére. Kezdeté este 9 órakor.

*

A résztvevő versenyzők és tornászok szíveskedjenek érkezésük idejét dr. Draskóczy Pál rendező-bizottsági elnöknek bejelenteni.

Minden versenyző egyesületének joga van a versenybírósgba egy tagot küldeni az egyesület kebeléből.

Legalább 10 tagból álló csoportok fél vasuti menetjeggyel utazhatnak, ha igazolványért a »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségé«-hez fordulnak, melynek titkára dr. Porteleky László (lakik: Budapest, I. ker., Uri-utca 41. sz.) készségesen fogja azt bármely egyesület rendelkezésére bocsátani.

A VIII. nemzetközi közegészségügyi és demographiai congressus alkalmával 1894. év őszén Budapesten rendezendő atletikai versenyek feltételei.

Rendezői: a Magyar Athletikai Club.

A versenyek napja: 1894. szeptember 4-e, kedd, d. u. 4 óra.

Nevezési záridő: 1894. augusztus 28-án (kedden) este 7 óra.

Versenypályá: A Magyar Athletikai Club Orczykerti versenypályája.

Versenypontok:

I. *Síkfutás.* Távolság 100 yard (91.4 méter).

II. *Távolugrás.* Az iramodás tetszés szerinti, az elugrás deszka nélkül a földről történik. Minden versenyző — a próbaugráson kívül, mely nem kötelező — három ugrást tehet, melyek közül a legnagyobb számít. Hátraesés vagy visszalépés eredményként nem számít és csakis mint a három ugrás egyike jön számításba.

III. *Síkfutás.* Távolság 1000 méter.

IV. *Gátverseny.* Távolság 200 yard (182.8 méter). 7 darab 85 cm. magas sövényvel, melyeknek egymástól való távolsága 22 méter.

V. *Súlydobás távolba.* Súly 16 angol font (7 $\frac{1}{2}$ kgr.). A dobás a földről történik iram nélkül, vagy 3 yard (275 cm.) maximális irammal. A ki közvetlenül a dobás után előre lép, annak dobása, mint megengedett dobások egyike jön számításba, de eredményként nem számít. Eredmény: a megengedett 4 dobás legnagyobbika.

VI. *Síkfutás.* Távolság $\frac{1}{4}$ angol mértföld (402 $\frac{1}{4}$ méter).

VII. *Akadályverseny.* Távolság $\frac{1}{2}$ angol mértföld (804 $\frac{1}{2}$ méter). 10 darab akadályval és pedig 3 db 230 cm. széles árok, 3 db 75 cm. magas és 80 cm. széles fal, 2 db 85 cm. magas és 120 cm. széles kettős sövény, 2 db 85 cm. magas sövény. Az akadályok elkerülése diszkvalifikál.

VIII. *Síkfutás.* Távolság 3 angol mértföld (4827 méter).

Nevezések a Magyar Athletikai Club titkári hivatalához küldendők (Budapest, VIII., Esterházy-u. 36 sz.)

Valamennyi versenypontban a congressus végrehajtó bizottságának érmei tüzetnek ki díjak gyanánt és pedig minden versenypont győztese kapja a congressusi arany-érmet, a második a congressusi ezüst-érmet, a harmadik a congressusi bronz-érmet. Ezen érmei kiadása csak azon feltételhez van kötve, hogy a második díj kiadása legalább három, a harmadik díj kiadása legalább 4 versenyző részvételét követeli. A versenyeken résztvehet minden magyar atletikai és sport-egylet gentleman amateur tagja. Tét nincs, bánat 4 korona, mely a nevezéshez csatolandó. A M. A. C. versenyző tagjai tartoznak magukat a versenyt megelőző héten orvosi vizsgálatnak alávetni, más egyletek versenyző tagjai pedig egyletük orvosa által kiállított orvosi bizonyítványt kötelesek felmutatni. Egyebekben a M. A. C. versenyszabályai irányadók.

A M. A. C. őszi versenyeinek propositiói legközelebb nyilvánosságra jutnak. A verseny napja október 21-ike lesz.

A M. A. C. Budapest—Balaton-Füred közt tervezett távversenye nem lesz megtartva, hanem helyette egy rövidebb verseny van tervezve, valószínűleg Székesfehérvárig. Lesz futás-járá és tiszta gyaloglás-verseny is.

A hódmező-vásárhelyi torna- és vivóegylet augusztus 19-iki versenytételei megjelentek és örövendő constatajuk azt a tényt, hogy az előbbi propositiókban közzétett record-kitűzések ellettek törölve. Az egyesület szíves meghívása, reméljük, fővárosi és vidéki sport-egyleteinknél meg fogja tenni a kívánt hatást és azok tagjai számosan fogják felkeresni az alföldi magyar várost, hogy ott képességeiket bemutassák és egymással megküzdjenek.

A Magyar Athletikai Club június 18-án tartott közgyűlése megválasztotta az új választmányt, melynek tagjai javarészt a régiékké lettek. Megválasztottak választmányi tagokul Andrassy Sándor gr., Andor Endre dr., Balogh Dezső dr., Csekolics Endre gr., Dáni Nándor, Dáni Vilmos dr. bajnok, Dessewffy Aristid, Esterházy Mihály gr., Fery Osz-

kár, Gábor Endre, Gerenday Béla, Grum Iván, Kállay Miklós dr., Kiss Ernő dr., Mantuano Rezső dr., Pekár Gyula dr., Porzsolt Kálmán, Porteleky László dr., Révay Gyula br., Stankovits Szilárd, Székely György dr., Szokolay Kornél, Takács Győző. Póttagok lettek: Asbóth Jenő, Rohonczy Gedeon, Tasnády Endre, Hóberth Aristid, Fischer Samu dr., Balogh Bódog. Számvizsgálók lettek: Cz. Katona József, ifj. Kertész Tódor, Metzler Jenő; pót-számvizsgálók: Szilágyi Victor, Peyerle Károly.

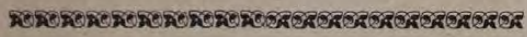
A választmány június hó 27-én tartotta a tisztújítást, melyen következő tisztségek lettek betöltve: titkár Stankovits Szilárd; pénztáros Gábor Endre; ellenőr Grum Iván; ügyész Dáni Vilmos dr.; mérnökök Takács Győző és Weimess Marián; orvosok Balogh Dezső dr., Lisznyay D. Elemér dr., Varró Indár dr.; jegyzők Paulay Győző és Pokomándy Dezső.

P. Jackson mult szombaton indult el San-Franciscoból, hogy Angliába utazzon a Corbettel való küzdelem utolsó pontozatait megvitatni.

Jack Slavin, mint egy minneapolis-i sürgöny jelenté, újból vereséget szenvedett a Twin City Athletic Club helyiségeiben, hol Paddy Cummings 20 kör után leverte.

Június 28-án érkezett meg a 11 főből álló yalei crew Angliába, kívülök még rendkívül sok egyetemi hallgató jött, hogy a küzdelem tanuja lehessen. Az egyes versenyek ugyanazok lesznek mint az oxford-cambridgei mérkőzéseknél, kivéve, hogy a 3 mértföldes sikverseny helyett 1 1/2 mértföldes szám jön.

Fitzsimmon és Choywski a két híres ökölvívó június 20-án mérköztek egymással a bostoni színházban több mint 3000 főből álló közönség jelenlétében. Mindkettő egyforma erő s így egyformán fogadták őket. Az első két kör nem sokat mutatott, a harmadikban a californiai leverte egy csapással Fitzsimmont, de az összeszedte magát és követelte, hogy a küzdelmet folytassák s sikerült neki ellenét 3-szor leütni a negyedik körben; az ötödik körben kétszer ütötte le az ausztráliai ellenét, de itt a rendőrség közbelépett s a 8 kört be nem fejezheték, mire a bíróság a küzdelmet eldöntetlennek jelentette ki.



EVEZÉS. USZÁS.

VERSENYNAPTÁR.

A magyarországi és a főbb külföldi versenynapok.

EVEZÉS.				
A verseny napja	Hely	Rendező	Megjegyzés	Nevezési zárnapp
Július 8.	Triest	Reg. Egyes.	—	Június 19.
» 8.	Szeged	Tiszai evezős szövetség	—	Május 29.
» 14, 15.	Hamburg	N. Reg. E. Alster E.	—	Június 15.
» 15.	Prága	—	Nemzetközi	—
» 15.	Ems	—	Csász. Reg.	—
Aug. 12.	Berlin	Berlini Reg. E.	Nemzetközi	—
Szept. 2.	Bécs	»	Távevezés	Aug. 8.
» 16.	Mácon	—	Európ. Bajn.	—

USZÁS.

Júli 8, 9.	Berlin	—	Német bajnokságok	Június 6.
» 15, 16.	Hamburg	Hamb. Úszó-E.	—	—
Július 28.	Buda pest	M. U. Egyes	—	Július 21.
» 23	Boroszló	Boroszló Unio Eglget	Német bajnokság	—
Aug. 5.	Berlin	Poseld.	»	Július 28.
Szept. 1. és 9. közt	Budapest	Magyar Úszó-egyesület	Nemzetközi verseny (egyleti bajnok.)	»

Budapesti evezős-verseny.

Rendezte a magyar evezősegyletek országos szövetsége 1894. július 1. délután 5 órakor.

Pálya 2000 méter folyam mentén.

I. Junior négyes-verseny. 5 ezüst-érem.

»Neptun« budapesti evezős-egylet: Gorove Árpád, Varjassy Dezső, Ullrich

Gusztáv, Koós Elemér. Korm.: Szabó Gyula ... 6' 2" (1)
 Nemzeti hajós-egylet: Péch Kálmán, Szandtner Gyula, Turnovszky Andor, Kobelrausch Gyula. Korm.: Pitroff Kornél ... 6' 20" (2)
 Könnyen 6 hajóhosszal nyerve.

II. Bajnoki verseny. Örökös vándordíj és arany-érem.

»Neptun« evezős-egylet: Dietzl Gusztáv ... (1)
 Szegedi csónakázó-egylet: Meák Gyula ... (2)
 Nemzeti hajós-egylet: Lintner S. a versenyt feladja. Időt nem mértek. Biztosan 1 1/4 hajóhosszal első.

III. Nemzetközi négyes-verseny. Tiszteletdíj és 5 ezüst-érem.

Nemzeti hajós-egylet: Pánczél Ottó, Szentgyörgyi Imre, Majer Gyula, Hübner Ernő. Korm.: Pitroff Kornél 6' — (1)
 »Neptun« evezős-egylet: Nessi Ernő, Degré Miklós, Perger Ignác, Perger Ferencz. Korm.: Kleiner Gyula ... 6' 1/2" (2)
 »Union« bécsi evezős-egylet: Hoffmann, Pobisch, Satzinger, Binder. Korm.: Reznicek ... nem indult
 Heves küzdelem után a célnál egy méterrel győzve.

IV. Altamáj. Örökös vándordíj. 5 ezüst-érem.

»Neptun« evezős-egylet: Gorove Á., Varjassy D., Ullrich G., Koós E. Korm.: Szabó Gyula végig evezik a pályát ... 6' 23" (1)
 Nemzeti hajós-egylet ... nem indult

V. Juniorok skiff-versenye. Ezüst-érem.

»Neptun« evezős-egylet: Szendey Béla ... 6' 27" (1)
 Győri csónakázó-egylet: Kisgeszéni Szabó István ... a versenyt feladja
 Nemzeti hajós-egylet: Csuka Lajos ... nem indult
 »Torontál« hajós-egylet (Nagy-Becske- rek): Zsiros Imre ... nem indult
 1000 méter után »Győri« feladja a versenyt.

VII. Tiszai regatta szövetség vándordíja. Időleges v. díj. 5 ezüst-érem.

»Neptun«-egylet: Porteleky L., Procopius Béla, Nessi Ernő, Degré Miklós. Korm.: Szabó Gyula végig evezik a pályát
 Nemzeti hajós-egylet: Pánczél O., Szentgyörgyi J., Majer Gy., Hübner Ernő. Korm.: Pitroff Kornél ... nem állt ki.

VIII. Balatoni díj. Kettős párevezős kormányos nélkül. Időleges vándordíj és 2 ezüst-érem.

»Neptun« evezős-egylet: Szendey Béla, Dietzl Gusztáv ... 5' 34"
 Nemzeti hajós-egylet: Csuka Lajos, Lintner Sándor ... 5' 55"
 Igen könnyen 8 hajóhosszal első.

*

B u d a p e s t, 1894. július 1.

Azon kétes eredmény után, melyet a magyar evezős-szövetség mult évi evezős-versenye érdektelen küzdelmeivel, walkoverivel, két nagy hajóra rákényszerített közönségével s összesen nyolcz-tíz, a vizen megjelent csónak nyújtotta látványosságával elért, aggodnunk kellett a budapesti versenyek felvirágoztatásán. De látva a kitünően berendezett széles nézőteret, mely, ha idővel tribünt fognak rá építeni, módot fog nyújtani, hogy a bájos leány- és asszonyka-arcok megóvják fehérségüket a nap hevétől, egyben pedig, hogy még nagyobb közönséget vonzzanak; és a mi fő, látva a kitünően összetett csapatokat, melyeken meglátszik a két angol, Harding és Barry munkája, nem kell aggod-

nunk az evezés ügyének sorsán, sőt ellenkezőleg, tapasztalva a hazai evezősök tartózkodását és visszavonulását a budapesti regatta-tértől — bár elég tért nyújtott nekik a szövetség a sikerre kilátással biztató küzdelemre — azt hisszük, hogy a versenybizottságnak jövőre a külföld felé kell tekintenie s nemzetközi versenyeket kiírni, szép s lehetőleg kevesebb örökös s időleges vándordíjakkal. A két budapesti egyletnek, Nemzetinek és Neptunnak, szakszerű s magas kiképzése inkább a budapesti, mint a bécsi regatta-pálya felé fogja vonzani az esetleg külföldi útra szándékozó németeket, francziákat. A sportszerű rendezés tekintetében a verseny bátran kiállja a legszigorúbb kritikát is. Start és cél telefontal volt összekötve, az egyes versenyekben elért időket pontos időmérő-készülék jelezte s nem fejezhetjük ki eléggé meglegedésünket, hogy végre valamely sportünnepegyünkön hiteles időkről irhatunk, s hogy nem kell kétkedőleg fejünköt ráznunk az elért s felmutatott hallatlan recordok olvasásánál, melyekkel hazai sportunk számtalan ágában rendezett viadalok és versenyek bővelkednek.

Az idő rendkívül kedvezett, a hajózási vállalatok pedig hajóikat a verseny délutánján a Duna másik ágában járaták. Most pedig áttérve a verseny tulajdonképeni méltatására, meglegedéssel constatáljuk, hogy a »Neptun« evezős-egylet, melynek a hazai sport felvirágoztatásában úgyszólván kizárólagos érdeme van, tízezers fennállása után, s nyilvános működésének kilenczedik évében végre nemcsak külföldön, hanem a honi föld határain belül is elérte a megérdemelt babért. Érdekes ugyan, hogy ép az az egylet, a mely tulajdonképen mindig az oar-evezésre fektette a fősúlyt s legfeljebb egy skiffistával rendelkezett, ez évben a magyar bajnokságot elnyerte, s a verseny másik két párevezős számában is győzött, viszont legyőzetett négyesben a Nemzetitől, mely inkább scull evezéseivel aratott az utolsó években diadalt. S ez így igen jól van sportunk fejlesztése szempontjából, s reményt nyújt arra nézve, hogy két egyletünk úgy az oar- mint a scull-evezésben együttesen sok eredményt fog elérni. Dicséret illeti meg a Nemzeti hajós-egylet eleven négyes csapatát, mely ifjú strokman-jénck vezetése mellett oly szép diadalt aratott a Neptun négyessel szemben, mely eltekintve, hogy az »egyes«-en a bajnokságot evezett Dietzl helyett a 15 kilóval nehezebb s kevésbé kiképzett Nessi ült, a versenyben rendkívül nyugtalanul evezett s tulajdonképen csak az utolsó 300 méterben mutatta nagy stylusát, midőn a két hosszal elől járó Nemzeti négyes előnyét alig egy méterre lebozta. Ez a végküzdelem szinte hihetetlené teszi a verseny addigi menetét, s ha nem tartanók mindig komolynak a »Neptun« munkáját, azt állíthatnók, hogy a Neptun öregek egyszerűen játszottak ellenfelükkel s előre engedték. A Nemzetit mindenesetre szép munkájáért s derék evezéseért elismerés illeti és minden esetre e csapat érdemelte meg leginkább azt az egyedüli diadalt, melyet a csalfa Fortuna istenasszony a Budapesten eddig mindig kegyelt fekete-fehér dressnek juttatott. Sportszempontból szép volt még a Neptun juniorok exakt munkája, Dietzl s a szivós szegedi Meák Gyula végküzdelme s a Neptun double scull nyugodt egyöntetű evezése.

Egészben véve Neptun indult hétszer, győzött hatszor, közte persze megint jutott neki két walkover, a mely fajtajában a diadalnak oly gyakran volt szerencséje. A Nemzeti indult 4-szer, s győzött 1-szer, nem állt ki kétszer. »Union« és Torontál nem indult, Meák Szegedről szép második helyre jutott, Győr kiállt a versenyből.

A verseny a junior-versenynyel kezdődött. Nemzeti jól startol, s vezet $\frac{1}{2}$ hosszal, a pálya közepén a fehérek felkerülnek s feltartóztatlanul haladnak tova, hat hajóhosszal győzve. Érdekes, hogy a »Neptun« junior csapata palánkos hajóban csak két másodpercczel csinált rosszabb időt, mint a melyet a Nemzeti és Neptun seniorok heves küzdelmükben elértek.

A bajnokságért Lintner az eddigi bajnok, Meák Szegedről s Dietzl Gusztáv a Neptuntól pályáztak. Dietzl jól indul s $\frac{1}{2}$ hosszal vezet, Meák s Lintner egy magasságban utána, 600 méter után Meák megszoritja Lintnert, mire az, látva, hogy Dietzl nyugodtan kezében tartja a versenyt, feladja a küzdelmet s haza strókol. Meák az utolsó 300 méterben gyönyörűen spurtol, de ellenfelét utólérni nem tudja. Tévedésből időt e versenyben nem jeleztek. Meák 2 mp. késedelemmel ért célhoz.

A nemzetközi díjban Nemzeti kitűnően indul s jóval nehezebb súlyú ellenfele csak lassan jön a versenybe. Nemzeti a romoknál $1\frac{1}{2}$ hosszal vezet, a Nemzeti csónakdánál 2 hosszal s már-már teljesen biztosnak látszik diadala, midőn az eddig hasonlíthatlan nyugtalanul evező Neptun-csapat egyszerre hatalmas spurtbe vág, melylyel nyilként a másik mellett terem s már csak egy méter volt a Nemzeti előnye a célnál s így a verseny még jó vára dőit el. Mindkét csapatot e páratlanul szép küzdelemért a közönség megéljenzte.

Az államdíjban »Neptun« végig evez a pályán a junior skiffversenyben a hatalmas Szabóval a karsú Szendey állt szembe. A Neptunista kissé rosszul startol s így Szabó veszi át a vezetést, melyet 600 méteren át megszámlálhatlan gyors strokban megtart, de a 26-os strokban nyugodtan evező Szendey felkerül s a Nemzeti csónakdánál $\frac{1}{2}$ hosszal vezet. Itt a győri újra spurtol s átmegy a Neptun vizébe s majdnem collisio támad, ha Szendey ezt észre nem veszi s meggyorsított ütemben el nem menekül. Győr küldötte még két-három csapatot csinált, de előre menő társa által felkavart hullámok látszólag nem tetszenek neki s a versenyt feladja.

A matrőzverseny után a Nemzetiek a tisztai vándordíjban nem véve fel a küzdelmet előbb lehúzott ellenfelükkel, a Neptun végig evez a pályán.

A balatoni díjban (kettős páros kormányos nélkül) a két Neptun skiffista s a Nemzetitől Lintner és Csuka Lajos állt kiticsán piros lobogója elé. Mindkét csapat jól startol, de tíz csapás után Neptun előre megy s ellenfeleit soha fel nem engedve, igen könnyen, 5 p. 34 mp. alatt ér célhoz, körülbelül tíz hajóhosszal.

A verseny után a versenybizottság s a szövetség buzgó elnöke lelkesítő szavak kíséretében átadta a győzteseknek a díjat.

Bowman.

A »Magyar Úszó Egyesület« 1894. évi nyári versenyeinek feltételei.

Verseny napja: július 28-án este 7 óra.

Nevezési zárnapp: július 21-én este 7 óra.

Verseny helye: Szt. Lukács-fürdő uszodája.

Nevezések Füzeséry Árpád titkárhoz (VI., Nagy-mező-utca 5. sz. I. emelet) küldendők.

I. *Megnyitó verseny.* (Nyílt verseny.) 220 m. (10 hossz.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem; hat indulónál harmadiknak is bronz-érem.

II. *Kezdek verseny.* (Nyílt verseny.) 66 m. (3 hossz.) Oly versenyzők számára, a kik még nyilvános versenyben díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

III. *Gyorsúszás.* (Nyílt verseny.) 66 m. (3 hossz.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj; másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

IV. *Küzdő úszás.* (Nyílt verseny.) 550 m. (25 hossz.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

V. *Ugró verseny.* (Nyílt verseny.) A versenyző köteles a következő négy ugrást ugrani:

fejést előre,

fejést hátra,

halálugrást előre,

halálugrást hátra;

továbbá 3, a nevezéskor bejelentett ugrást kell tennie. Döntő az esthetikai kivitel és az ugrások nehézsége. Elsőnek ezüst-érem; másodiknak bronz-érem.

VI. *Handicap.* Az előnyök idővel állapíthatnak meg. (Nyílt verseny.) 220 m. (10 hossz.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak bronz-érem; hat indulónál harmadiknak is bronz-érem.

Tét: minden versenynél 1 korona, kivéve a III. és IV. számú versenyeket, hol 2 korona tét van.

Általános verseny-rendszabályok:

1. A versenyeken részt vehet minden magyar sportegylet amateur tagja.

2. A versenyeken uszónadrág és sapka viselése kötelező.

3. A versenybírószám határozata ellen felebbezésnek helye nincs.

4. A versenyfeltételekben megállapított sorrend végleges.

5. Handicappelések idővel történnek és az idegen egyletek tagjai nevezésükben jelezni tartoznak az általuk elért eredményt, ha többször versenyeztek, akkor csak a három utolsó eredményt kötelesek beküldeni. Az adatok hamissága győzelem esetén diszqualifikálást von maga után.

6. A handicappelést külön bizottság végzi a nevezés lezárásakor.

7. A nevezésnek tartalmaznia kell:

a) a versenyző vezeték- és keresztnévét,

b) polgári állását,

c) lakását,

d) a versenynemet, melyre nevez,

e) a verseny-öltöny színeit,

f) a tétet,

g) az egylet nevét, melynek tagja és az illető egylet titkárságának igazolását.

8. A Lukács-fürdőben tartandó úszóversenyeknél tömeges jelentkezés esetében sorshuzás útján csoportosítások tartatnak; döntő küzdelem eredménye számít.

9. Holtversenyeknél döntő küzdelemnek csak azon esetben van helye, ha az elsőséggel bajnoki cím vagy tiszteletdíj jár, különben a holtversenyzők mindegyike, mint első díjaztatik.

10. A versenyek időjárásra való tekintet nélkül megtartatnak.

Az 1894. évi július 6-án tartott rendes választmányi ülés határozata alapján.

Füzeséry Árpád s. k. Gr. Hadik Sándor s. k.
a M. U. E. titkára. a M. U. E. elnöke.

Lezajlott a budapesti regatta, evezőseink nagy része abbagygya már a traininget s kezdődnek a kisebb-nagyobb kirándulások. A Neptun Budapesten győztes junior csapatja, folytatja a traininget a mai szegedi regattára. A csapatnak a budapesti versenyen tapasztalt, magas formája után azt hisszük, nem igen fog a Tiszán ellenfele akadni. E versenyen kívül még a 29-iki füredi versenyen

fog a Neptun ez idényben startolni. Kár, hogy oda a Nemzetiek első csapatja nem szándékozik lemenni s így ez idén a második s egyúttal utolsó alkalmat is elkerüli a revanchera.

Harding és Barry, a Neptun és Nemzeti angol trainerjei már visszatértek honukba. Harding a Neptunnak jövő idényre tett már ígéretet, míg mint halljuk, Barry a Nemzetiehez nem akar visszamenni, hanem inkább a »Hunnia« ajánlatát fogadja el, kik tavasszal »karakják« pár hétre hozatni. Bizony ezt nagyon helyesen tenné a »Hunnia«, mert hogy egy trainer tanítása nem csak ideig-óráig tartó dolog, de hogy annak a hatása az egész egyleten évek mulva is meglátszik, legjobban a fővárosi egyleteken kívül, a szegedi mutatja. Két-három évvel ezelőtt a Neptun akkori traineure, Clasper lent volt pár hétig s azóta a szegedieknek nincs ellenfelük a Tiszán s hogy Meák itt is mily szépen megállotta helyét, azt szintén csak az angol iskolának köszönheti.

Az internationalis evezős-verseny a győztes amerikai Yale-egyetem hallgatói és az Angliában győztes oxfordi crew között f. évi július 16-án lesz. Ez az első eset, mikor a két világrész egyetemi ifjúsága mérkőzik egymással s mindkét részről nagy kíváncsisággal néznek eléje. Az amerikai crew, mely az idén a harvardi crewt leverte, kitűnő erőkből áll s valószínűleg ők fognak győzelmesen kikerülni a mérkőzésből.

A német császár a rendezendő egyetemi csónakversenyeken kívül még egy más díjat is ajánlott fel az Alster-Club július 14—15-én tartandó regattájára. Ez a díj a jubileumi négyesre lesz kitűzve, a melyre tudvalevőleg a Phames Rowing-Club is nevezett.

A szász evezős-egyesület ugyancsak 24-én tartotta meg versenyeit. Különösen érdekesebb verseny nem volt. Csaknem az összes versenyekben a berlini egyletek győztek. A prágai evezősök szintén több számban résztvettek, de sikertelenül, még helyre sem igen jöttek.

A mainzi evezős-egyesület mult hó 23. és 24-én tartotta meg versenyeit. Az első osztályú versenyeket csaknem mind az ottani evezős-egyesület négyese s nyolczasa nyerte meg. A Rajna bajnokságáért való versenyben giesseni Rübamsen A., a tavalyi bajnok, a pálya felében rákot fogott s felborult, úgy hogy úszva kellett a partra igyekezni, ez alatt pedig a frankfurti Diehl A. nyugodtan bevezett.

Veszedelemes kísérletet tett két angol evezős. Mr. Sayce volt angol tiszt és Mr. Podurin. Döböl kísérletet tettek, hogy melyikük csónakja jobb s ennek kipróbálására a calaisi csatorna átevezését tűzték ki. A kísérlet Mr. Sayce javára ütött ki, a mennyiben egyszerű kanavász-canoéjával $10\frac{1}{4}$ órai evezés után 7:15 perczkor ért át Calaisba, míg társa a versenyt 5 mértföldnyire a francia tengerparttól kénytelen volt felhagyni, mert találmánya felmondta a szolgálatot.

Az angol amateur-úszó szervezetet első hivatalos úszókönyve az idén jelent meg először. Ezen ügyesen összeállított könyvecske magában foglalja az összes szabályokat, e versenyek rendezése körüli eljárásokat, az eddigi eredményeket az egyes clubok neveit és tisztviselőit, jövő versenyek feltételeit stb. Mint belőle olvassuk, az egyes bajnoksági versenyek következő távokra vannak kiróva: az úszó derby — 1 mértföld — Londonban lesz megtartva; a 220 yardos július 23-án Nottinghamban, öt nappal később ugyanott a hosszú távú verseny 5—6 mértföld, ezen utóbbi díj neve eddig »Lords and Commons Race« volt, mert az első díjat a felső- és alsóházi tagok adták.

A $\frac{1}{2}$ mértföldes bajnoki versenyt Ludsbun tartják augusztus 7-én; a plymouthi egylet augusztus 15-én tartja a $\frac{1}{4}$ mértföldes (sós vízben) bajnoki versenyt stb. Minden verseny ezen kívül ünnepélyességgel és egyéb versenyekkel van összekötve.

A francia internationalis evezős-versenyek mult héten kerültek döntésre Asnièresben (Páris), a Szajján. A táv minden egyes számban 1 mértföld volt, annak daczára, hogy az egyes számok remek kiállítású értékes díjakkal voltak dotálva, csak francia evezősök mérkőztek egymással, a külföldiek az idén, nem tudni miért, elmaradtak. Az egyes crew k szépen eveztek s igen nagy haladást mutattak az előző évekkal szemben. A

Prix de Courbevoie-t a Basse Seine Rowing Club junior kettőse vitte el, a Prix Layattet a Marne Rowing Club seniorjai vitték el, a köztársasági elnök által az egyetemi ifjúság részére adott szép tiszteletdíjat a Chaptal College négyese nyerte meg. A Prix Avenirben a Billancourt Club junior négyese győzött, a marnei Club pedig a Prix Asnièresben leverte a két roueni és egy lyoni crewt erős küzdelem után. A junior-nyolczasban a Basse Seine Crew győzött. A Grand Prix Ville de Paris a Parisien Rowing Club nyerte meg, szintugy a Prix du Progress-nyolczast, melyben a Challenge Cap védői voltak.

A német evezős-sport történetében emlékeztet nap lesz a berlini regatta. A német császár, ki már trónörökös korában sokszor jelét adta érdeklődésére az evezősport iránt, meglátogatta saját yachtján a versenyt. A »császárdíj« győztes legénységét bemutatatta magának s a Frigyes császár által alapított ezüst serleget fenséges neje adta át a győzteseknek. Ismételen kifejezte sajnálatát, hogy az egyetemi ifjúság nem űzi elég szenvedélyesen e szép sportot, s kívánatát fejezte ki, hogy indítsanak mozgalmat, hogy a külföld példájára e körökben is népszerűbb legyen az evezés sportja. Ez irányban az első kezdeményező lépést ő maga tette meg, kiűzvé egy újabb »császárdíjat« az egyetemek között tartandó csolnakversenyre. Ily magas pártfogás mellett azután nem is csoda, ha az evezés sportja Németországban annyira fejlett.

A berlini regatta sport tekintetben is fényesen sikerült. Minden versenyben 6-8 hajó indult. A másod- és harmadosztályú versenyekben 10-14. A legtöbb díjat, négyet, a »Berliner Ruder-Club« nyerte.

A nap legérdekesebb számát, a »császárdíjat« kormányossali négyesben a hamburgi »Favorite-Hamburg« nyerte el. Először ugyan a védő »Berliner Ruder-Club« érkezett be, de collisio történnén, új versenyt kellett elrendelni, a melyben az erejét már az első versenyben kiadott »Ruder-Club« a harmadik helyre szorult. Ők nyerték különben a verseny legclassicusabb számait mind, a kormányos nélküli négyest s a két első osztályú nyolczast. A nagy skiff-versenyt Schopmann, a hamburgi »Alle-mann« tagja nyerte.

VIVÁS.

T. E.-nek becses lapja 28. számában tett megjegyzésére — legnagyobb sajnálatomra — nem válaszolhatok azon részletezéssel, mint a minővel szeretnék.

Az mondatik ugyanis, hogy kritikám csak részben állhat meg. T. E. azonban nem mutat rá azon dolgokra, a melyek nézete szerint tévesek; állítja továbbá, hogy megfigyeléseim nem egészen tiszták, sőt homályosak, de nem mondja meg miért és mennyiben. Mit mondjak tehát még, mit fejtsek ki bővebben, hogy megértessem magamat?

Egyes vívókra azért nem tettem külön megjegyzéseket, mert mindnyája rászolgált a megírt észre-veletekre.

Továbbá: nem tettem én megjegyzéseimet a nélkül, hogy ne mutattam volna rá azokra a dolgokra, melyekből a kifogásolt bibák származnak és ez szerény véleményem szerint elégséges arra, hogy az amateur vívók tanítói a bajon megfelelőleg segítsenek.

Nem kívánhatok én senkire új módszert oktroálni, mert ámbár nem tagadható, hogy egyik vívómódszer a másikkal szemben fölénytel bír, mégis minden módszer jó lehet, csak bírja azt az ember egész teljességében.

De ha megkérdem, én hogyan járok el, mindig kész vagyok arra, hogy a hozzám intézett kérdésekre megfeleljek és elméletemet esetleg gyakorlati példákkal is megvilágítsam.

Kis-gesszéni Szabó István,
a győri vívó-kör tagja és művezetője.

Pótlás (Kerékpár).

A Buni-Linton match 50 angol mértföldre (80 km. 450 m.) kedden este folyt le Turinban és heves küzdelem után Buni javára dőlt el, ki fél kerékhosszal előzte meg Lintont. Idő 2 óra 15' 30".

Zimmermann leverve. Julius 1-én folyt le Brüsszelben a nagy nemzetközi verseny, melyre összejöttek Franciaország legkiválóbb menői és megjelent a »flying yankee« is, a hogy az amerikaiak szeretik Zimmermann nevezni. Voltak ugyan reménykedők, kik biztak a mások győzelmében is, de ezek száma nagyon kevés volt. Csaknem biztosra vette mindenki Zimmy győzelmét, annál nagyobb volt a meglepetés, mikor Houben, a belga champion, reális küzdelemben előtte ért a célhoz. A verseny 2000 m. távolságon folyt le és a finalét 4 előfutamból előzte meg, melyek eredményét alább közöljük.

Első futam: Borrisowsky 4' 6¹/₅" első. Fonteyn második. Második futam: Zimmermann első, Huet második. Harmadik futam: Louvet első, Garett második. Ez alkalommal Wheeler érkezett be elsőnek, de disqualifikálták, azonban megengedték, hogy résztvehesen a finaléban. Negyedik futam: Houben és Medinger holtversenyben érkeztek be.

A finaléban résztvettek Borrisowsky, Fonteyn, Zimmermann, Huet, Louvet, Garett, Wheeler, Houben és Medinger. Fonteyn vezet, mögötte Houben, míg Zimmermann a harmadik helyen van. Így haladnak az utolsó fordulój, hol Houben, Zimmermann és Medinger előretörnek. A küzdelemből Houben kerül ki győztesként egy kerékhosszal, második Zimmermann, harmadik Medinger. A 2000 métert 4' 1¹/₅" alatt tették meg, az utolsó 400 métert 30²/₅" alatt.

Zimmermann a versenyt maga is reálisnak ismerte el, így Houben jószágá'oz semmi kétség sem fér.

Sport-tricot-öltözékek beszerzésére ajánljuk *Fraenkel Henrik* céget Budapest, Calvin-tér 5. szám. E cég nagy szorgalommal és szakértelemmel ápolja ezen üzletágat és oly nagy választékkal rendelkezik, hogy a legmesszebb menő kívánalmaknak is eleget tehet.



DÜRKOPP'S
FABRIK
sind
allen voran

BIELEFELDI GÉPGYÁR

azelőtt

DÜRKOPP & Co., BIELEFELD

1900 munkás.

„Dürkopp kerékpárok valamennyi előtt!“

Ez a jelszó 1893-ban legfényesebben megvalósult.

Eladatott kerékpár	1893-ban	körülbelül	1.730.000	márka	értékben
»	»	1892-ben	»	1.200.000	»
Többlet	530.000 márka				

Ebben az évben szintén nagymérvű **javulást** mutatnak a Dürkopp-gépek (szabadalmazott fék, ventile, keresztküllők, golyós hajtóka, láncz, tengely és pedál) **könnyű súly, elegáns kivitel.**

A Dürkopp-kerékpárok fölényének oka a már 8 év óta begyakorolt munkások ügyességében és a legrészletesebb ellenőrzésben rejlik, melyek 1894-ben is elmondhatják magukról:

„Dürkopp kerékpárok valamennyi előtt!“

BIELEFELDI GÉPGYÁR, azelőtt DÜRKOPP & Co.

Főraktára:

Bécsben, Dürkopp és társánál V.2, Högelzüllergasse 5.



Budapestben, Hollub János, József-tér 4. szám.

Árjegyzékek ugyanott ingyen kaphatók.



FUCHS ALBERT

mázoló- és fényező-mester

Budapest, VII., Dembinszky-utcza 19. szám.



Ajánlja magát mindenféle mázoló- és fényező-munkák legjobb és legdiszesebb előállítására.  Szpecialista márvány-, fa- és bronz-munkákban. 

Vállalkozik üzletberendezések, urasági lakások, épületek, konyhaberendezések stb. festésére, valamint minden e szakmába vágó munkák gyors és jutányos kivitelére. — Költségvetéseket díjmentesen. — A munkák a házhoz szállítatnak.

 Bámulatos olcsó árak mellett. 

FOGAK

egyesek, úgymint egész fogsorok rágásra igen alkalmasak. Arany, celluloid vagy kaucsukba foglalva, rendkívül bámulatos olcsó áron



 5 évi jótállás mellett készít 

fogspecialista

KOMJÁDI JENŐ

BUDAPEST,

Király-utcza 10. szám (I. em., fölépcső).

 Készíték amerikai műfogakat. 

Kerékpár-javító-műhely

MÜLLER DÁVID.

BUDAPEST,

VI., TERÉZ-KÖRÚT 5. SZÁM.



Kitünő német és angol kerékpárok,
valamint
gyermekvelocipédek a legolcsóbban kaphatók.

Kerékpár-iskola

Tricot-versenyöltönyök

Torna- és vívó-eszközök * Sulyzók

HERBSTER KÁROLY

Budapest, Károly-körút 3. szám.

Nagy választék angol és német kerékpárokban.

Ajánlja, mint úti gépet a HUBER RACER-en kívül gyakorlott kerékpárosok számára a SPECIAL-kereket, mely használható egyaránt útra és versenyre. Ezen kerékpár nálunk a legjobb kerékpárosok által ki lett kitünő sikerrel próbálva, súlya 15 kiló, nyereg-táska és fék nélkül 13 $\frac{1}{2}$ kg., 64 angol hüvelyk áttétel.



Előzékeny kiszolgálás.

Teljesen berendezett

KERÉKPÁRJAVÍTÓ - MŰHELY.

Eladás jótállás mellett.