

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egyesület	Mily verseny
Ma	Budapest	N. K. E. országúti	
aug. 11.	Szombathely	V. V. S. nemzetk. pálya	
aug. 20.	Kolozsvár	K. K. E. orsz. pálya	
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K. E. nemzetk.	
szept. 15.	Pécs	P. K. E. úti	
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E. pálya	
szept. 22.	Budapest	N. K. E. úti	
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E. hegymászó	
okt. 6.	Budapest	B. K. E. úti	
okt. 20.	Budapest	M. A. C. pálya	

Vasárnap.

— A Nemzeti Kerékpár-Egyesület Budapest és Hatvan között ma d. u. 2 és 6 óra közt tartandó V-ik országúti versenyének részletes sorrendje.

Versenyzbizottság: Elnök: Strasser Ulrik. Versenybírók: Grünwald Bernát, dr. Hudomel József, dr. Hirschfeld Antal, Ludwigh Gyula. Versenytitkár: Székely Jenő. Indító: Ehrlich János. Időmérők: Schütz Mór, Radó Lajos, Peszkovszky Richárd. Orvosok: Dr. Gmerlin Ottó és Székely Zsigmond, Kriszta S. sz. o. Ellenőrök: Philipovits E., Fridrich J., Adamovits Milan, Boscher Lajos, Spiegel K., Mayer K. és Déry Gyula.

I. Nyílt bajnoki verseny. 100 km. A külső kerepesi-úton lévő 6-os kméter-kötől a Hatvan előtti 56-os kméter-koig és vissza.

Neveztek: Katzer Odön (Hunnia M. B. C.)
Wiegand Rezső (M. T. K.)
Friedrich Villy (Bp. K. E.)

Jüngling József (H. M. B. C.)
Fabiny Henrik (Hunnia M. B. C.)
Ullrich Henrik (Nemzeti K. E.)

II. Nyílt verseny (nyeretlenek versenye). 40 km.

Neveztek: Hegyi Károly (Nemzeti K. E.)
Zák Alajos (Bp. K. E.)
Ludwig Alfréd (Nemzeti K. E.)
Wendt Róbert (Nemzeti K. E.)
Holló János (álnév, Nemzeti K. E.)

III. 35 éven túliak nyílt versenye. 20 km.

Neveztek: Fogl József Lajos (Bp. K. E.)
Puch Márton (Bp. K. E.)
Urbanek Lajos (Hunnia M. B. C.)
Lejtényi Dezső (Budai K. E.)
Berger Antal (M. T. K.)
Farkas Lajos (Hunnia M. B. C.)
Pusch Henrik (Nemzeti K. E.)
Löwinger Adolf (Nemzeti K. E.)
Perl Benő

Verseny után társas-vacsora és díjkiosztás a »József főherceg« szálló téli kertjében. (A proposíciók tévesen említik az egyleti vendéglőst).

Eredmények.

Kolozsvári pályaversenyek 1895. június 29-én és 30-án.

Nagy készülődésekkel indult meg a mozgalom Kolozsvárott a 29—30-iki kerékpárversenyek rendezése körül, annál nagyobb meglepetés érte a versenyen megjelent vidéki érdeklődőket, a mikor a rendezőség fáradozásai daczára, a kö-

zönség részéről feltűnő távolmaradást tapasztaltak. A második napon javultak a viszonyok annyiban, hogy a közönség valamivel jobban kereste fel a versenyteret, csaknem a tribün felét elfoglalván.

A buzgó kolozsvári kerékpárosokon bizonyára nem mult, hogy elegendő propagandát csináljanak versenyüknek (rajtunk sem! A szerk.), hanem azt hisszük, hogy a nagy részben drága helyárok okozták az elmaradást. Igaz, hogy Kolozsvár arisztokrata-város, de 4 frt egy bicikli-verseny tribünüléseért — egy kissé sok!

A versenyek lefolyását illetőleg nevezetes meglepetés nem történt, Rottenbiller volt mindkét nap hőse, s mellette Wiegand mutatott igen szép formát, a többi fővárosiak velük nem concurálhattak, a vidékiek pedig még aránylag gyenge versenyzők. E helyen reflektálunk egyik kolozsvári napilapnak (Erdélyi Híradó) azon kijelentésére, hogy a fővárosiak könnyű gépeik miatt verték le a vidékieket. Az említett lap nagyon laikus okokat hoz fel, mert a vereségnek egyedüli oka, hogy jobb fővárosi versenyzőink bármelyike többet kerekedett az idén a kolozsváriaknál és ez utóbbiak még a csekélyebb training-követelményeknek sem tesznek eleget.

Azt hisszük, hogy maguk a K. K. E. tagjai is mosolyogtak ezen a felfogáson és nagyon jól tudták, hogy az eredmény mindama versenyekben, melyekben az immár országszerte ismert »Gigi« indul, úgy fog hangzani, hogy »biztos« vagy »könnyű« első.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim.
Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.
Budapest, VII., Károly-körút 9. szám alatt.
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **elsőrangút** tartok raktáron.
Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

Charlottenburgban június 23-án LURION nyerte el

„EUROPA BAJNOKSÁGÁT“ egy fegyvergyári SWIFT gépen fényes sikerrel, míg a

TRIEST-BÉCSI TÁVVERSENÝ

alkalmával a beérkezett 10 első közül öten, köztük Reheis mint második, használtak fegyvergyári kerékpárokat és az egész távot gépcsere nélkül tették meg.

A június 16-diki budapesti országos kerékpár-versenyen a legnagyobb díjakat a **CONTINENTAL-PNEUMATIC-on** nyerték.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

I. nap.

Megnyitó verseny. 3000 m.

Első futam.

Rottenbiller János Budapest	5' 41"	1
Wiegand Rezső Budapest	5' 41 ¹ / ₅ "	2
Klimkó László Budapest	1000 m. után kiáll.	
ifj. Fekete Pál Kolozsvár	1600 m. után kiáll.	

Második futam.

Sváb Béla Budapest	5' 36 ³ / ₅ "	1
Müller Dávid Budapest	5' 36 ⁴ / ₅ "	2
Floderer László Szombathely		0
Dunky Ferencz Kolozsvár		0

Döntő futam.

Rottenbiller János	5' 33 ² / ₅ "	1
Wiegand Rezső	5' 33 ³ / ₅ "	2
Sváb Béla	5' 34"	3
Müller Dávid	5' 34 ² / ₅ "	4

Juniorok versenye. 2000 m.

Dunky Elek Kolozsvár	3' 39 ² / ₅ "	1
Kuty Béla Kolozsvár		2
Barabás Gyula Kolozsvár		3
Hay Károly Kolozsvár		0
Keresztessy Kálmán Kolozsvár		0

Vendégek versenye. 5000 m.

Rottenbiller János	8' 52"	1
Wiegand Rezső	8' 52 ¹ / ₅ "	2
Sváb Béla	8' 53 ¹ / ₅ "	3
Müller Dávid	8' 53 ¹ / ₅ "	4
Floderer László		0

Nyeretlenek versenye. 3000 m.

Floderer László	5' 48 ³ / ₅ "	1
Kuty Béla	5' 52"	2
Lengyel Ákos Kolozsvár		3
Barabás Gyula Kolozsvár		4

Térelőny-verseny. 4000 m.

Rottenbiller János scratch	6' 32"	1
Sváb Béla 100 m. előny	6' 34"	2
Müller Dávid 200 m. előny	6' 40"	3
Dunky Ferencz 400 m. előny	8'	4
Dunky Elek 350 m. előny		0
Floderer László 250 m. előny		0
Klimkó László 250 m. előny		0
ifj. Fekete Pál 350 m. előny		0
Wiegand Rezső 20 m. előny		0
Wiegand 1/2 kör után kiáll.		

Főverseny. 7000 m.

Wiegand Rezső	13' 11"	1
Sváb Béla	13' 13 ¹ / ₅ "	2
Müller Dávid	13' 20"	3
Kuty Béla		4

Végverseny. 2000 m.

Klimkó László	6' 10"	1
Keresztessy Kálmán		2
Hay Károly		0

II. nap.

Megnyitó verseny. 3000 m.

Wiegand Rezső	5' 35"	1
Sváb Béla	5' 35 ² / ₅ "	2
Müller Dávid	5' 38 ³ / ₅ "	3
Klimkó László	5' 40"	4
Floderer László		0
Rottenbiller János	1 kör után kiállt.	

Erdélyiek versenye. 5000 m.

Schiffert Ferencz	9' 52"	1
Dunky Ferencz	9' 57 ³ / ₅ "	2
Kuty Ferencz	9' 59"	3
Barabás Gyula	10' 4"	4
Dunky Elek		0
Lengyel Ákos		0

Record-verseny. 1000 m.

Rottenbiller János	1' 22 ³ / ₅ "	1
Wiegand Rezső	1' 22 ⁴ / ₅ "	2
Sváb Béla	1' 27 ³ / ₅ "	3
Müller Dávid	1' 30"	4
Floderer László		0

Wiegand sebes paceben vezeti Rottenbillert, a ki biztosan nyer. Az elért eredmény váratlanul jó és ezután érdeklődéssel nézhetünk a két elsőnek külföldi erővel való szereplése elé.

Bajnoki verseny. 10.000 m. Második védelem.

Védő: Wiegand Rezső.

Wiegand Rezső	19' 25 ² / ₅ "	1
Schiffert Ferencz	19' 48"	2
Dunky Ferencz	20' 29 ⁴ / ₅ "	3
Dunky Elek		0

Térelőny-verseny. 5000 m.

Rottenbiller János scratch	8' 27 ² / ₅ "	1
Sváb Béla 8' 41 ³ / ₅ " 100 m. előny		2
Klimkó László 8' 46" 300 m. előny		3
Müller Dávid 8' 50" 200 m. előny		4
Wiegand Rezső 20 előny 200 m. után kiáll.		
Kuty Béla 250 m. előny		0
Floderer László 250 m. előny		0
Hay Károly 300 m. előny		0

Hölgyek díja. 10.000 m.

Rottenbiller János	19' 12"	1
Wiegand Rezső	19' 12 ¹ / ₅ "	2
Sváb Béla	19' 17"	3
Schiffert Ferencz	19' 18"	4
Müller Dávid		0
Dunky Ferencz		0

25 km. recordverseny.

Wiegand Rezső	43' 5"	1
Sváb Béla 900 méterrel hátrább		2

Rottenbiller vezet 46 kört (15,333 m.), ekkor gummija kipukkadt és kiáll. Wiegand az utolsó kört (333¹/₃ m.) 26" alatt teszi meg, a mi igen respectálandó eredmény. Úgy ez az eredménye, mint a 25 km. eredménye jóval felülmúlja az eddigi országos recordokat.

— A VI. osztrák szövetségi ünnepély Bécsben. Junius 29-én és 30-án tartották meg az osztrákok hatodik szövetségi ünnepélyüket, mely két szépen sikerült versenynyel volt összekötve. Szombaton délelőtt volt a *Frühshoppen* Bécsnek »Velenczejében«, a hol nagy számmal jelentek meg a bécsi kerékpár-egylet tagjai, hogy üdvözljék az idegen vendégeket. Délután 3 órakor kezdődött pedig a nemzetközi kerékpár-verseny, melyen a nagy meleg dacára óriási közönség jelent meg, a bécsieknek már annyira ismeretes nagy érdeklődéssel kísérve a programpontok lefolyását. A nap hőse újlag *Banker*, a derby-győztes volt, ki 2100 koronát, egy gyönyörű tisztelet-díjat és egy tisztelet-jelvényt nyert. A tandemrecord versenyben a győztesek ellen óvást emeltek, s ez alkalmat szolgáltatott a közönségnek, hogy nemtetszésének a győztesekkel szemben hangos kifejezést adjon, a mi csak fokozódott, mikor a versenybizottság az óvást elutasította.

Különbén itt adjuk az első versenynap (jun. 29.) lefolyását.

I. Vendégek versenye. 2000 m. Díj 150 kor.

Opel Fritz	3'	1
Banker A (Pittsburg)	3' 1 ⁵ / ₅ "	2
Verheyen A. (Páris)	3' 2 ¹ / ₅ "	3

II. Nyeretlenek versenye. 1000 m. Díj 3 tisztelet-jelvény.

Koller M.	1' 33 ² / ₅ "	1
Bank M.	1' 34"	2
Trojan A.		3

III. Nemzetközi (1 ang. mértföldes) heatverseny. 1609 m. Díj 1000 korona.

Első futam.

Banker Ágoston	2' 30 ¹ / ₅ "	1
Herty M.	2' 30 ² / ₅ "	2
Opel Fritz	2' 30 ³ / ₅ "	3

IV. Magas gépes bajnokság. 1609 m. Díj bajnoki cím és arany-érem.

Büchner B. (Grác)	2' 48 ¹ / ₅ "	1
Roby G.	2' 50 ⁴ / ₅ "	2
Ernst E.		3

V. Nemzetközi heat-verseny. 1609 m. Díj 1000 kor.

Második futam.

Banker Ágoston	2' 37 ³ / ₅ "	1
Heimann A. (Berlin)	2' 37 ⁴ / ₅ "	2
Verheyen A.	2' 38"	3

VI. Támenők versenye. 10,000 m. Díj 100 kor.

Wokurka O.	17' 40 ² / ₅ "	1
Finder Károly	17' 40 ³ / ₅ "	2

VII. Hölgyek díja. 5000 m. Tiszteletdíj.

Banker Ágoston	7' 57 ² / ₅ "	1
Heimann A.	7' 57 ³ / ₅ "	1

VIII. Bécsen kívül lakó szövetségi tagok versenye (bajnokok kizárva). 2000 m. Díj 100 kor.

Büchner B.	3' 20"	1
Ottoropetz V. (Grác)	3' 22 ⁴ / ₅ "	2
Kyrieleison H.		3

IX. Tandemrecord-verseny. 1609 m. Díj 200 kor.

Eisenrichter E. (München)	} 2' 14"	1
Gösz György		
Reininger E.	}	2
Finder K.		

X. Tandem-verseny. 3000 m. Díj 150 kor.

Herty M.	} 4' 6 ⁴ / ₅ "	1
Opel F.		
Heimann A.	} 4' 8 ¹ / ₅ "	2
Hegermann A. (Berlin)		
Verheyen A.	} 4' 8 ³ / ₅ "	3
Rollin J. (Páris)		

XI. Handicap. 3000 m. Díj 120 kor.

Trifoni C. (Milano)	5' 14 ² / ₅ "	1
Ortner A.	5' 14 ³ / ₅ "	2
Ottoropetz V.		3

Este a Ronacher-teremben műkerékpározást is tartottak, melyben igen szép mutatványokat produkáltak.

Junius 30-án, vasárnap délelőtt nagy díj-körzöt akartak tartani, de ez nem sikerült a rendőrség közbelépése folytán, úgy hogy 150 kerékpáros vett részt benne s azok sem egy vonalban, hanem csoportosan vonultak fel a nagy számmal összegyülekezett közönség élénk csalódására. A délutáni versenyek következőképen folytak le.

I. Nemzetközi heat-verseny. 1609 m. Díj 1000 kor.

Harmadik futam.

Verheyen A.	2' 28"	1
Heimann A.	2' 28 ¹ / ₅ "	2
Herty M.		3

Az első díjat tehát *Banker* nyerte meg, míg második *Verheyen A.*, harmadik *Heimann A.* lett.

II. Juniorok versenye két előfutammal. 2000 m.

Díj 3 tiszteletdíj.

A két előfutamban győzött	<i>Schmal F.</i> és <i>Beller M.</i> (Baden). A döntő futamban	
Beller M.	3' 39 ⁴ / ₅ "	1
Hügel G.	3' 40"	2
Neubauer E.		3

III. Bécs város díja. 4000 m.

Banker Á.	6' 10"	1
Opel F.	6' 10 ¹ / ₅ "	2
Herty M.		3

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



IV. Kerületi szövetségi verseny. 2000 m. Díj 100 kor.

Reininger E. 3' 18 ³ / ₅ "	1
Haderer C. 3' 18 ⁴ / ₅ "	2
Sander C.	3

V. Nemzetközi record-verseny. 10,000 m. Díj 200 kor.

Banker Á. 15' 19 ³ / ₅ "	1
Opel F. 15' 19 ³ / ₅ "	2
Heimann A.	3

VI. Seniorok versenye. 1000 m. Díj 3 tisztelet-díj.	
Kästner T. 1' 35 ³ / ₅ "	1
Tampermaier F. 1' 35 ⁴ / ₅ "	2
Korsitzky E.	3

VII. Bajnoki verseny. 5000 m. Díj bajnoki cím és arany-érem.

Lurion Maxim 8' 46 ⁴ / ₅ "	1
Heimann A. 8' 47"	2
Ehinger Miksa	3

VIII. Tandem-handicap. 3000 m. Díj 150 kor.

Herty M. } 4' 43 ⁵ / ₅ "	1
Opel F. }	
Heimann A. }	
Hegermann A. }	2
Reininger E. }	
Trifoni C. }	3

IX. Tandem fõverseny. 25 km. Díj 300 kor.

Herty M. } 40' 44"	1
Opel F. }	
Eisenrichter }	
Gösz G. }	2
Reininger E. }	
Trifoni C. }	3

Heimann—Hegermannnak gummija felpattant míg a Walzer—Altmann-pár a 8. körben felbukott s így mindkét pár a versenyzést feladni volt kénytelen.

Este a Velenczében a Sala del Ridottóban díszestély és ünnepi bankett volt, a hol a díjakat is kiosztották. A díj-korszó a Wiener Cyclisten Club nyerte meg.

A Ronacher-féle teremben csak a szövetségi tagok számára nyílt műkerékpár-versenyek folytak le szombaton este, melyek közönsége zsúfolva megtöltötte a helyiséget.

— Michael leverte július 1-én megtartott matchben Dubois-t, a középtávolságok recordman-jét.

— Új világrecoredokat teremtett meg Barden. Június 26-án neki készült a catfordi pályán a 10 mértföldes recordoknak és a második mértföldtől kezdve a régi világrecoredokat megjavította, új recordjai a következők:

2 mértföld (3,218 méter)	4' 02 ⁵ / ₅ "
3 " (4,827 ")	6' 23 ⁵ / ₅ "
4 " (6,436 ")	8' 11 ⁵ / ₅ "
5 " (8,045 ")	10' 15 ⁵ / ₅ "
6 " (9,654 ")	12' 20 ⁵ / ₅ "
7 " (11,263 ")	14' 28"
8 " (12,872 ")	16' 35 ⁵ / ₅ "
9 " (14,481 ")	18' 40 ⁵ / ₅ "
10 " (16,090 ")	20' 45 ⁵ / ₅ "

— Protin a londoni Herne-Hill-pályán június 23-án tartott angol bajnoki versenyekben megnyerte a professzionalek bajnokságát (2' 21⁵/₅" alatt) 1 angol mértföldre, második Harris, harmadik Barden, negyedik Schofield, ötödik Lumsden lett. Ideje alul maradt a régi recordon. Ugyanaz napon az »5 mértföldes bajnokságot« (amateuröknek reserválva) Watson nyerte meg.

— Johnson »mutatvány mértföldet« ment július 1-én a bostoni pályán. Álló startból 1'

45³/₅" alatt tette meg az 1609 métert, a mi tekintve, hogy csak »kiállította« magát, elég szép idő.

— Az egyórás recordot megjavította Lesna a június 29-én Dijonban mégejtett kísérlet alkalmával. Tulajdonképen a százmérföldes recordra készült, de a tizedik mértföldnél eltörvén nyerge, abbahagyta a versenyt. A kitünő versenyző 45 kilométert és 700 métert tett meg az első óra alatt, 267 méterrel levervén Linton recordját.

— A Putney-i pálya 24 órás versenye, mely június 22-én tartatott meg, korántsem közelítette meg a párisi Bol d'Or versenyt. Ezúttal a »Carnvardini-Cupe« nagy díjáról volt szó és a híres Anerley-Club vállalta magára a verseny rendezését. Már Angliában is lassanként kimennek a divatból az egyes gazdag kakaó, szappan stb. gyárak által kitűzött rengeteg díjak (tudvalevőleg a híres Cuca-Cup is kakaó-gyárnak a díja). Csak Walters Bowie, Petersen és Fontaine szerepeltek a verseny utolsó felében és Fontaine, a győztes, daczára annak, hogy a putney-i pálya a világ »leggyorsabb« pályája, nagyon elmaradt Huretnek Bol d'Or recordja mögött. Fontaine 24 óra alatt 764 kilométert 354 métert tett meg. (Huret recordja 829 kilométer 498 méter.) Második Petersen lett 750 kilométer 573 méterrel.

Versenykiírások.

— A Vasvármegyei Sport-Egylet 1895. év augusztus 11-én nemzetközi nyílt kerékpár-versenyt rendez a szombathelyi pályán (a régibb kiírás augusztus 15-ikére szól).

Az ünnepi sorrend a következő:

Szombaton, aug. 10-én: Ismerkedési estély a »Hungária« szállóban.

Vasárnap, aug. 11-én: Délelőtt 10 órakor díszmenet. Gyülekezés 9¹/₂ órakor a tornacsarnokban. Délután 4 órakor a versenyek kezdete. Esti 8 órakor társas-vacsora a Savaria szállodában s díjak kiosztása.

Verseny-sorrend:

I. Megnyitó verseny. (Nemzetközi nyílt.) 2000 méter. 5 kör. Nyitva minden gentleman kerékpáros számára. Tét 4 kor. I. nagy ezüst-érem és tiszt. díj 50 kor. ért. II. kis ezüst, III. nagy bronz, IV. kis bronz.

II. Országos verseny. (Országos zárt.) 3000 méter. 7¹/₂ kör. Tét 4 kor. Nyitva azon Magyarországból legalább 1/2 év óta lakó kerékp. egyleti tagok részére, kik versenypályán díjat még nem nyertek. I. nagy ezüst és tiszteletdíj 50 korona ért., II. kis ezüst, III. nagy bronz, IV. kis bronz.

III. Tiszti verseny. 1609 méter. Nyitva a cs. és kir. hadsereg s a m. kir. honvédség tényleges állományú tisztjei, hadapródjai és egyévi önkéntesei részére. 3 tiszteletdíj.

IV. Fõverseny. (Nemzetközi nyílt.) 5000 méter. Nyitva minden gentleman kerékpáros részére. Tét 6 kor. I. nagy ezüst és tiszteletdíj 100 korona ért., II. kis ezüst, III. nagy bronz, IV. kis bronz.

V. Altiszti verseny. 2000 méter. Nyitva a cs. és kir. hadsereg és a m. kir. honvédség legénysége részére. 3 tiszteletdíj.

VI. Tandem-verseny. (Nemzetközi nyílt.) 5000 méter. Nyitva minden gentleman kerékpáros részére. Tét 8 korona páronként. I. pár 2 nagy ezüst és 2 tiszteletdíj, összesen 100 korona ért., II. pár 2 kis ezüst, III. pár 2 nagy bronz.

VII. Vasvármegyei verseny. (Zárt.) 4000 méter. Tét 4 kor. Nyitva a megyei sportegyletek azon

tagjai részére, kik legalább 1/2 év óta állandóan Vasvármegyében laknak. I. nagy ezüst és tiszt. 50 kor. ért., II. kis ezüst, III. nagy bronz, IV. kis bronz.

VIII. Record-verseny. (Nemzetközi nyílt.) 1000 méter. Nyitva minden gentleman kerékpáros részére. Tét 6 korona. I. arany-érem. Record 1 p. 43³/₅, mely megjavítandó.

IX. Hölgyek díja. (Nemzetközi nyílt.) 10,000 méter. Nyitva minden gentleman kerékpáros részére. I. nagy ezüst és tiszteletdíj 100 korona, II. kis ezüst, III. nagy bronz. A tiszteletdíj csak azon esetben adatik ki, ha a távolságot 16:49 belül teszi meg.

X. Térelõny-verseny. (Nemzetközi nyílt.) 5000 méter. Nyitva minden gentleman kerékpáros részére. Tét 6 kor. I. nagy ezüst és tiszteletdíj 80 kor., II. kis ezüst, III. nagy bronz.

XI. Vigasz-verseny. (Zárt.) 1600 méter. Azok részére, kik díjat nem nyertek. I. nagy ezüst, II. kis ezüst.

Örömmel constatáljuk, hogy a Vasvármegyei Sport-Egylet a »bon és nem bonért indult vagy nem indult versenyzők« definiálata helyett ügyes kifejezést alkalmaz a nemzetközi versenyre bocsátandó kerékpárosok megjelölésére. »Gentleman-kerékpáros« . . . nem is olyan rossz s a mi fő, igazán csak a kizárandókat zárja ki.

Kerékpár-világ.

— A Nemzeti K. E. 100 km. versenye rendkívül érdekesnek ígérkezik. Fridrich és Wiegand itt újból találkozhatnak és tekintettel az erősebb emelkedésekre, hajlandók vagyunk Fridrich győzelmében erősen kételkedni. Meglepetést Katzer Ödön okozhat, a kiről a legjobb híreket hallottuk.

— Rottenbiller és Sváb ma Békés-Csabán versenyeznek.

— A Hunnia M. B. C. választmánya pén-teki ülésén megbizta Farkas Lajos főkapitányt és Krizsa Bálint kapitányt, hogy menjenek Siófokra helyszíni szemlét tartani, vajjon lehet-e ott versenyt rendezni. Ismervén a siófoki terrenumot, véleményünk szerint ott legfeljebb műbicyclizést, lassú és akadálykerekezeseket lehetne rendezni, melyek közül különösen a legelsőt ajánljuk a kiküldött urak figyelmébe.

Kedves felírás olvasható a Saint-Denis-i temető kapuján: »Kutyáknak és kerékpárosoknak tilos a bemenet.« — Ej ha!

— Banker és Protin újabb mérkőzésre készülnek. Banker utóbb fényesen megnyerte a bécsi derbyt és a német szövetségi ünnepély mindazon versenyeit, melyekben indult. Ez idő alatt Protin megnyert Bordeauxban egy nemzetközi versenyt és matchban leverte a Losle-testvérek tandemét, ugyanazt a tandempárt, mely annak idején Zimmerman-nal szemben bár csak kerékhosszal, de mégis győzni tudott. A Banker-Protin-féle újabb match július 7-én lesz megtartva a Seine-i velodromban.

— Pusch Henrik, a »Hunnia« M. B. C. egyik alapítója és volt főkapitánya ismét felveszi kerékpárosi tevékenységét. A »Nemzeti K. E.« legutóbbi választmányi ülésén ugyanis őt, ki már régebben ezen Club tagja, egyhangúlag főkapitánynak választotta meg, a mely állást Pusch elfogadván, mint ilyen már a július 7-iki verseny alkalmával közreműködni fog.

Tekintettel Pusch úrnak nagy népszerűségére,



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

kiváltképen pedig a kerékpársport érdekében eddig is kifejtett lelkes buzgóságára, kitűnő tényezőzt nyert benne a »N. K. E.« úgy az egylet, mint az összes kerékpársport részére.

Garabó úr kis felesége Siófokon nyaral s ő bicyclin rándul le vasárnaponként. Mult vasárnap kellemesen meg akarja lepni és a következő levelet írta még szombatán:

Édes Muczusom!

Jelenleg a Weiner Mátyás üzletében vagyok, hol dreszt és divatcikket vásároltam.

Sürgősen értesítlek kedvesem, hogy holnap gyönyörű fürdőosztással foglak meglepni.

N. B. Mire ez a levél kezeidbe jut, addig én rég lenn vagyok nálad s vissza is térek bicyklimmal — annyira vágyódom utánad.

ATHLETIKA. TORNA.

Julius 7. Békés-Csabai versenyek.

Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

— A Vasvármegyei Sport-Egylet június hó 23-án tartotta házi versenyét, melynek eredményeit most adjuk a »Magyar Kerékpáros« nyomán, melynek tudósításából kitűnik, hogy a programm mily változatosan volt összeállítva. Sőhajtva gondolunk ilyenkor arra, hogy ily tekintélyes és sport tekintetében kitűnően szervezett egylet, nem tartja szükségesnek azt, hogy a helyi érdekű »Magyar Kerékpáros« kívül a többi, azaz két másik magyar sportlapot is értesítse az ily versenyéről.

Pontosan járó angol és francia sportnapilapunk van, az amerikai Spirit of the Times cserél velünk, Párisból, Berlinből, Londonból küldött sürgönyökben értesítenek barátaink, habár hetenként jelenünk meg — hanem, ha magyar verseny van, akkor a propositiók és esetleg a nevezési lista közlése után, szaladgálhat a szerkesztő az eredmény után míg megtalálja azt a budapesti kávéházat, a hol azt a vidéki lapot is tartják, a melyben az eredmény azután olyan stylusban van megírva, hogy az ember szinte látja az árvalányhaját az illető író kalapja mellett.

Mi ezt a panaszt így mondjuk a Vasvármegyei Sport-Egyletnek, mint olyannak, melyről fennállása óta azt tudjuk, hogy valóságos minta-egylet és az országban elsőrangú szerepet játszik. Ezért van kettős okunk működéséről referálni, de szól ez a kis kitérésünk a többi magyar sport-egyletnek is, melyek közül nagyon sok olyan, hogy még előfizet ugyan az évi 10 ft ára magyar »sportsajtó«-ra, de már eredményt tudósítani, azt legfeljebb bankettől teszi. Így eshetett meg velünk az a mulatságos eset, hogy magyar egylet által csütörtökön rendezett versenyéről szombaton délből olvasván a már ide érkezett párisi Velóban a tudósítást, onnan irtuk ki és vasárnap pompáztunk lapunkban.

Bizony könnyebb volna Budapesten a »Rad-fahr-Humort« szerkeszteni, mint magyar sportlapot! Tchéa a július 1-én megjelent »Magyar Kerékpáros« nyomán itt adjuk az eredményeket.

Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófölszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherceg-utca 10. sz.

A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívószereinek szállítója.

Ajánlja gyáranak kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Árjegyzék bérmentve ingyen Javítások jutányosan.

A verseny eredménye a következő:

I. Kerékpár junior-verseny. Táv. 2000 méter. Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

Első Sibrik Adorján V. S. E. 3 p. 55 $\frac{1}{2}$ mp. Második Pollák Oszkár V. S. E. 4 p. 81 $\frac{1}{2}$ mp.

II. Síkfutás. Táv. 100 m. Elsőnek kis ezüst-érem.

Első Horváth Gyula V. S. E. 12 $\frac{1}{2}$ mp. Második Tóth Miklós Sz. T. E. 12 $\frac{1}{2}$ mp.

III. Súlydobás távolba. A golyó súlya 8 kg. Eredmény a megadott három dobás legnagyobbika.

Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak bronz-érem. Első Mayer F. Nándor »Pannonia« 7 méter.

Második Tóth Miklós »Sz. T. E.« 6 mtr. 75 cm.

IV. Távolugrás. Eredménynek a három ugrás közül a legnagyobb számít. Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

Első Kéthelyi Ferencz »Sz. T. E.« 5 méter 20 cm. Második Tóth Miklós »Sz. T. E.« 5 m. 8 cm.

V. Kerékpárverseny. Táv. 5000 m. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Első Butta Kálmán »Pannonia« 9 p. 41 $\frac{1}{2}$ mp. Második Sibrik Adorján »V. S. E.« 10 p. 19 $\frac{1}{2}$ mp. Harmadik Floderer László »V. S. E.« Élvezetes küzdelem Floderer és Sibrik között.

VII. Gátverseny. Táv. 150 m. 4 drb. 85 cm. magas sövényen. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem.

Első Horváth Gyula »V. S. E.« 21 mp. Második Kéthelyi Ferencz »Sz. T. E.« 25 $\frac{1}{2}$ mp.

VIII. Kerékpárverseny. Táv. 3000 m. Elsőnek kis ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

Első Butta Kálmán »Pannonia« 6 p. 31 $\frac{1}{2}$ mp. Második Sibrik Adorján »V. S. E.« 6 p. 31 $\frac{1}{2}$ mp.

— Müller Dávid a Kolozvári Kerékpár-Egylet június 29—30-iki versenye alkalmával a versenyek után tornamutatványokat mutatott be, melyekért ezüst-éremmel díjaztatott.

— A békéscsabai versenyekre számosan mentek le a fővárosból, különösen a Bp. T. C. és M. T. K. vannak erősen képviselve. A 20 km. távfutásban Malcsiner Gyula és Kellner Gyula közt lesz rendkívül érdekesnek ígérkező vetélkedés. A birokversenyre a Bp. T. C. három emberét állítja ki. Antunovicsot, Weinwurmot és Kellnert. Kemény dió lesz mind a három, alig hisszük, hogy legyőzőkre akadjanak. A M. A. C. tagjai közül a két Gyulay testvér mutatja be ügyességét a műkerékpározásban, a tornaszámokban Kakas Gyula, Müller Dávid és Weinwurm Rezső fognak egymással vetélkedni.

A fővárosi gyorsfutókat Weisz Ármin fogja képviselni.

— A francia futás-record egy órára 17 kilométer 420 méter. Ezt a távot tette meg M. Cabessut az »Etoile Sportive« tagja a Racing Club egy versenyén. Cabessut egy ideig professzionalként ki volt zárva a párisi atletikai klubok versenyeiből, de hosszabb tárgyalások után vissza kvalifikáltatott.

EVEZÉS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mily egylet
Julius 6—7.	Zürich	Zürichi r.-e.
» 7.	Ems	Császár-regatta.
» 7.	Balaton-Füred M. e.-e. o. sz.	
» 7.	Raudnitz	Český Athletič-Club.
» 9—11	Henley	Royal reg.
» 13—14.	Prága	Nemzetk. reg.
» 20—21.	Hamburg	Hamburgi r.-e. Alst.-cl.
» 28.	Bécs	Folyami regatta.
Aug. 18.	Frankfurt	Német orsz. bajnokság.
» 25—26.	Pallanzo	Itália bajnokság.
Szept. 8.	Bécs	Távevezés.

— Pozsonyból írják lapunknak: A Pozsonyi Evezős-Egylet — sajnos — ismét nem vehetett részt a budapesti és szegedi regattákon — azon egyszerű okból, mert a szükséges csapatokat nem bírja összeállítani. A versenyzők hiánya volt annak idején főoka annak, hogy a P. E. E. nem lépett be a »Magyar Evezős Szövetségbe«. Mint halljuk, különböző megjegyzésekre adott alkalmat a Pozsonyi E. E. annak idején történt távolmaradása; mi pozsonyiak azonban nagyon sok okot tudnánk felhozni lanyhaságnak betudott elmaradásunkra. Főleg két okból nem léphetünk be egyelőre a szövetségbe, bár mennyire szeretné a »Sportvilág«, hogy benne legyünk. Mindenekelőtt alig van kilátásunk, hogy versenycsapatot szervezhessünk, másrészt pedig a clubház gondjai teljesen elfoglalják a pozsonyi evezősöket. Szomorú nap volt rájuk nézve, mikor a város részéről azt az értesítést nyerték, hogy »felmondják« a csónakda helyét és egy tárgy érdekelt csak bennünket, hogy hol szerzünk helyet. Méltányosárért nem volt kapható hely, más vármegyébe pedig csak nem tehetjük át egyletünk székhelyét és már már úgy látszott, hogy 33 év óta fennálló egyletünk feloszlatása kikerülhetetlen. Hogy ezt meggátoljuk, a legvégső takarékoság elvét kellett követnünk, míg egyrészt a clubisták, másrészt lelkes magánosok hozzájárulásával sikerült kiteremtteni egy állandó clubház költségeit. Végre azon feltétellel, hogy szép és nyaralószerű házat építünk, kaptunk alkalmas és szép helyet. Kemény dió volt ez, de végre sikerült a 16,000 forintba kerülő ház költségeit összehoznunk s most örök időkre biztosítva alkalmas helyről, nyugodtan gondolhatunk a szövetségbe való belépésre. Természetesen jó ideig tart még, míg versenyhajókat szerzünk, akkor azt hiszem, nem sokára meglesz a versenycsapat is. Új clubházunk alapfalai készek, az alapköbe be van falazva az alapítási okmány s az idei saison alatt véglegesen felépül emeletes nyaralónk — akkor azután megpróbáljuk, hogy a »Sportvilág« kívánóságának is megfeleljünk és többet hallatunk magunkról.

— A Henley-regattára készülő francia nyolczas, melyet a »Société d'Encouragement au Sport Nantique« küld ki, most végleg megállapította csapatösszetételét. M. Fleutiaux helyét M. Marcus foglalja el, míg az előbbi meghülés következtében kimarad a csapatból.

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát és

a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

ÚSZÁS.

Julius 7-én: Bécs. Ausztria nemzetközi versenye Osztrák Derby.
 Julius 7/8-án: Frankfurt a Majna m., D. S. B., Szövetségi bajnokságok.
 Julius 20-án: Boroszló, Bresl. S. V., 1. ném. mfd. bajnoksága.
 Julius 28-án: Siófok, M. Úszó-Egylet versenye. Clubbajnokságok.
 Augusztus 26-án: Budapest, Magyarország bajnoksága a Dunán.

— A Magyar Úszó-Egyesület által 1895. évi július 28-án, vasárnap, délután 5 órakor Siófokon rendezendő nemzetközi *balatoni úszóversenyek* feltevélei. Pálya hossza 100 méter, szélessége 25 méter, gyenge árammal a cél felé. Nevezési zárnapp 1895. évi július hó 20-án, este 7 órakor. A nevezések az egyesület titkárához (Budapest, VI., Nagymező-utca 5) küldendő zárt borítékban »nevezés» megjegyzéssel.

I. Megnyitó verseny. 300 méter. Elsőnek a siófoki hölgyek tiszteletdíja és ezüst érem, másodíknak ezüst-, harmadíknak bronz-érem. Tét 4 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 100 méter. Oly úszók számára, kik első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodíknak ezüst-, harmadíknak bronz érem. Tét nincs.

III. A »Magyar Úszó-Egyesület« bajnoksága rövid távon. 100 méter. Elsőnek arany-érem és a »M. U. E. bajnoka 1895. évben a rövid távon« cím, másodíknak és harmadíknak ezüst-érem. Tét 4 korona.

IV. Hölgyek úszóversenye. 100 méter. Első és másodíknak tiszteletdíj. Tét nincs.

V. Kísérleti verseny. 100 méter. A siófoki fürdővendégek számára. Első és másodíknak ezüst-érem, harmadíknak bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. A »Magyar Úszó-Egyesület« bajnoksága hosszú távon. 804,5 méter. Elsőnek a »M. U. E. bajnoka 1895. évben a hosszú távon« cím és arany-érem, második és harmadíknak ezüst-érem. Tét 4 korona.

VII. Hátúszás. 100 méter. Első és másodíknak ezüst-érem, harmadíknak bronz-érem. Tét 2 korona.

VIII. Tételny-verseny. 200 méter. Első és másodíknak ezüst-érem, harmadíknak bronz-érem. Tét 2 korona.

IX. Anna-díj. Vándordíj. Távúszás a nyílt Balatonból a Sió mólójába. Táv körülbelül 1000 m. Elsőnek ezüst-érem és a siófoki fürdőigazgatóság által adott nagy tiszteletdíj. A vándordíj csak háromszori nyeres után megy a győztes tulajdonába. A nyeres sorrendhez kötve nincs. Másodíknak ezüst-, harmadíknak bronz-érem. Tét 6 korona.

Gr. Hadik Sándor,
a Magyar Úszó-Egyesület elnöke.

Füzesséry Árpád,
a Magyar Úszó-Egyesület titkára.

— Az I. Wiener Amateur-Schwimm-Club kiírásai nemzetközi verseny-úszásaira, ugrásaira, búvárkodásai 1895. aug. 4-én és 5-én.

A verseny a bécsi katona-úszóudvarban lesz megtartva.

Általános határozatok.

1. Irányadók a német úszószövetség verseny-szabályai.

2. A német úszószövetség tagjai és a külföldiek fele tétet fizetnek.

3. Második díj csak 4 induló, harmadik díj csak 8 induló esetén adatik.

4. A bassin hossza 68 m., mélysége 2 1/2—3 1/2 méter. A víz álló és a bassin cementezve van. Az indulás fejessel történik, a forduláskor el-lökésnek helye van. Forduláskor és beérkezésnél a határvonal egy kézzel megérintendő.

5. Minden versenyre legalább 2 nevezésnek kell lenni, különben meg nem tartatik. Ha azonban bajnoki versenyre csak egy nevez, úgy számára record lesz kitűzve, melynek elérésétől vagy el nem érésétől tétetik függővé a nyeres.

6. Juniorok azok, a kik 1895. január 1-ig nyilvános versenyen első díjat nem nyertek.

7. Seniorok, a kik nyilvános versenyen már nyertek első díjat.

8. Nevezések levéltárral, kívül a nevezés feltüntetésével Korn Gusztáv címére (Bécs, Hegelgasse 7) küldendő legkésőbb július 25-éig esti 6 óráig. Tét nélküli nevezések semmi szín alatt sem fogadtnak el.

9. Minden nevező az alsó-ausztriaiak kivételével és minden vendég a monarchiában tartózkodók kivételével ingyen lakást kap, ha érkezését idején bejelenti.

Első nap. Vasárnap, 1895. aug. hó 4-én, délután 3 1/2 órakor.

1. Megnyitó-verseny. Juniorok részére. 136 m. Tét 5 korona; ezüst-érem.

2. Gyermekek-verseny. 68 m. Tét 4 korona. Tiszteletdíj. Nyitva 15 éven alóliak számára.

3. Europa bajnoksága rövid távon. 100 m. Tét 25 korona. Elsőnek a cím 1895-re és bajnoki arany-érem, másodíknak és harmadíknak ezüst-érem.

4. Ugrás Ausztria bajnokságáért. Nyitva a monarchia amateurjeinek. Tét 25 korona. Bajnoki arany-érem és bajnoki cím, továbbá két ezüst-érem. Kötelező ugrások:

a) Fejes a mellen összefont karokkal 1 m. magasból.

b) Salto előre helyből, 1 m. magasságból.

c) Ledülés előre 3 m. magasból.

d) Félcsavar helyből, 3 m. magasból.

e) Fejes állásból visszafelé 3 m. magasból.

f) 1 1/2 Salto rohammal 1 m. magasból.

A szabadon választott gyakorlatok a nevezésnél bejelentendők.

5. Hölgyúszás. 136 m. Tét 6 korona. Ezüst-érem.

6. Búvárúszás. Tét 10 korona. Ezüst-érem. Győztes az, a ki a legnagyobb utat teszi meg víz alatt.

7. Úszás Europa bajnokságáért hosszú távon. 1609 m. Tét 25 korona. Bajnoki cím 1895. évre, bajnoki arany-érem, tiszteletdíj és két ezüst-érem.

8. Rögltúszás. 68 m. Tét nincs. Tiszteletdíj. Nyitva minden látogatónak, a ki semmiféle úszóegyletnek nem tagja.

9. Spanyol úszás. 68 m. Tét 10 korona. Ezüst-érem.

10. Szabad ugrás. 6 szabadon választott, de bejelentett ugrás. Tét 10 korona. Ezüst-érem.

11. Seniorok versenye. 204 m. Tét 10 korona. Ezüst-érem.

12. Nyílt handicap. 136 m. Tét 8 korona. Ezüst-érem.

Második nap. Hétfő, 1895. aug. 5-én, délután 3 1/2 órakor.

1. Kísérleti verseny. 68 m. Tét 5 korona. Ezüst-érem. Nyitva oly amateurok számára, a kik 1895. aug. 4-ig nyilvános versenyúszásban részt nem vettek.

2. Úszás Ausztria bajnokságáért rövid távon. 100 m. Tét 25 korona. Nyitva a monarchia minden amateurjének. Bajnoki cím, arany-érem és 2 ezüst-érem.

3. Junior-ugrás. 4 kötelező és 4 szabad, de bejelentett ugrás. Tét 6 korona. Ezüst-érem.

4. Orofino Memorial. 340 m. Tét 6 korona. Ezüst-érem.

5. Junior-úszás. 68 m. Tét 6 korona. Ezüst-érem.

6. Hölgy-ugróverseny. 3 kötelező és 3 szabad ugrás. Tét 6 korona. Ezüst-érem.

7. Tányér-búvárkodás. Tét 10 korona. Ezüst-érem. Győztes, a ki 18 vízbe dobott tányér közül kétszeri bukásra a legtöbbet hoz fel.

8. Mell-úszás. 204 m. Tét 10 korona. Ezüst-érem.

9. Úszás Ausztria bajnokságáért hosszú távon. 1609 m. Tét 25 korona. Nyitva a monarchia amateurjeinek. Bajnoki cím, arany-érem, két ezüst-érem.

10. Rák-úszás. 34 m. Tét 8 korona. Ezüst-érem. Csak mellenúszás visszafelé van megengedve.

11. Hát-úszás. 68 m. Tét 10 korona. Ezüst-érem.

12. Vigasz-úszás. 136 m. Tét nincs. Ezüst-érem.

Részt vehetnek azok az úszók, a kik a meetingen indultak, de díjat nem nyertek.

Az I. A. W. S. C. sportbizottsága.

— Biegelbauer Árpád június 30-án megnyerte Berlin város nagydíját igen könnyen.

— A bécsi úszó-derbyre csak két magyar úszó nevezett, t. i. Guttman Alfréd a M. U. E. tagja és Deutsch Gyula a M. T. K. tagja. Ellenük egyedül az »Austria« Schw. Cl. állt ki három versenyzőt, ezek Wistercil, Freund és Mandl. Nagy kár, hogy Reischl (M. A. C.), ki eleintén a mai Frankfurtban folyó német szövetségi versenyekre készült, nem indulhat a derbyben sem, azt hisszük, hogy nagyon megközelítjük az eredményt, ha azt mondjuk, hogy az eredmény akkor három magyar versenyző között dőlt volna el.

Az »Austria« által ma rendezett többi versenyeken a következő ismertebb nevű úszók is indulnak: Megnyitó, Guttman (M. U. E.), R. Mandl, Richard Neumann, Ottó Wahle, F. Schwarz, Szent-Endrei (M. U. E.). Búvárkodás »Alföldi« (M. U. E.), Kozorek, Schwarz, Neumann, Richter. »Spanyol-úszás« (körülbelül a magyar tempónak megfelelő) Guttman, Wahle, Kassowitz, Offenber.

Utolsó órában értesülünk, hogy a bécsi sporttársak kitűnő fogadtatásban részesítették a felrándult magyar versenyzőket. Több kocsi várta őket a pályaudvaron és jóformán családról családra adják őket vendégségbe.

Kivánjuk, hogy a »derby« eredményéről is hasonló örömmel referálhassunk.

EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

As érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznökmunkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. v. C., a Budai kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:



DEMÉNYI ÉS ANGAL

kerékpár gyári raktárában
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-báz, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.



WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatcikkeim olcsó ára.

VEGYES HIREK.

— Dánia sportviszonyairól érdekes levelet írt nekünk Lord Albert, levelének egy része így szól: »Kicsi a bors, de erős«, ez a legtalálóbb kifejezés Dániát illetően.

Két milliót alig meghaladó lakossága talán a legműveltebb egész Európában. Nincs ember, ki ne tudna írni, olvasni. Nem lehet e szerint csodálkoznunk azon, mily mértékben van a sportnak minden neme, de különösen a kerékpársport elterjedve. Legjobban kiténik ez a következő adatokból: Az utolsó évtized alatt Dániába 60,000 bicyclit importáltak. A fővárosban 25 kerékpár-

egyesület működik, a vidéken 850, minden falnak majdnem megvan a saját torna- vagy kerékpár-egyesülete, melynek tagjai nagyjából a parasztok. A fővárosban 2 asphalt- és 3 cément-pálya van, a vidéken pedig 15 cément-pálya. Nem csoda tehát, hogy a nagyobb versenyeket úgy pálya, mint országútiakat parasztok nyerik. Az 1895-iki idényre 45 pályaverseny és számtalan országúti verseny van tervbe véve. A külföldiek közül különösen az angolok, hollandok és németek keresik fel a dán versenyeket.

Előfordult, hogy egy főverseny alkalmával hét nemzet versenyzet a pálmáért.

A nők is nagyban úzik a kerékpár-sportot

Kopenhágában; egyedül ezernél több hölgy kerékpározik. Augusztus hónapra nagy nemzetközi viadal van tervezve, kizárólag hölgyek részvételével. A kerékpársporton kívül rendkívül el van terjedve az evezés és a vitorlázás. Hat regattaklub működik, mindegyikük 200-nál több taggal rendelkezik. Azonkívül 2 klub létezik, mely kizárólag munkások és hajósoknak csekély összegért hozzáférhetővé teszi az evezést, mint nemesítő sportot.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST,

VI. kerület, Teréz-körút 7. szám alatt.



A világhírű

COVENTRY-CROSS CYCLES

(Warman & Hazlewood, Coventry)

kizárólagosan megbízott magyarországi vezérképviselője.

Miután ezen elismert kitűnő angol gyár képviseletét megnyernem sikerült, azon helyzetben vagyok, hogy minden más gyártmányt felülmúló előnyt nyújthatok t. vevőimnek.

Vidéki jól situált kereskedőknek nagyon előnyös feltételek mellett adhatom át a képviseletet.

→ Gépek bizományba nem adatnak. ←

PRACISIO-OLAJ

A Bernhuber-féle kerékpárok kenésére

NERUDA NÁNDOR-nál

kapható nagyban és kicsinyben

Hatvani-utca BUDAPEST Hatvani-utca. Szakemberek és egyetemen által a legkitűnőbb és legészszzerűbb kenőanyagként van elismervé. Nem támadja meg a gépkartrészeket, a golyós csapágakat nem gyantásítja el, tisztán és fényesen tartja azokat.

HUMBER-gép eladó 130 forintért.

Ezen kerékpár kitűnő állapotban van s egyik vendégem, ki sportkörökben nem ismerős, nálam hagyta bizományban. Kérem az esetleg érdeklődőket, hogy ezen gépet nálam megtekinteni sziveskedjenek.

DUNAY, fodrász, Gyár-utca, az Andrássy-út sarkán a Jahn vendéglő mellett.

Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklévelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,
Budapest, IV. ker., Kigýó-utca 8. szám.

Ilip! Ilip! Ilurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözködekről szóló új képi arjegyzéket a „Sport-Világ” t. olvasóinak kívánata ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Kalvin-tér 5.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze. Szpecialcipők rendelés szerint

PODUSKA PÉTER

czipésmester
VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

Vívó-kardok,
Vívó-álczák,
Vívó-zubbonyok,
Vítörök.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak., küre.)

Telefon 897.

SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,
Bicycle-jelzőkürtök,
Bicycle-sapkák,
Bicycle-térdszij.

Párbaj-pisztolyok.

SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.
Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpározóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. SZ.

SPORT-VILÁG

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

KERÉKPÁROZÁS.

Vasárnap.

— A „Nemzeti K. E.” újonnan választott főkapitánya Pusch Henrik vezetése alatt vasárnap f. hó 14-én reggel 6 órakor a »Cairo« kávéház-ból (Lövöldetér) Vácra, ugyanaznap d. u. 3 órakor pedig (az egyleti helyiségből) »Mátyás föld«-re rándul ki. Vendégeket szívesen látunk.

— A Budapesti Torna-Club kerékpár-osztálya e hó 14-én reggel 6 órakor kirándulást rendez Visegrádra. Találkozás a clubhelyiségben.

Eredmények.

— A Nemzeti Kerékpár-Egyesület országúti versenyei július hó 7-én.

Az esős idő nem kegyelmezett meg ezen törekvő fiatal egyesületnek sem és alaposan elmosta rendkívül érdekesnek ígérkező úti versenyeit.

A nevezetteknek fele sem állott a starter zászlója elé, így távol maradt Friedrich Vilmos, távol maradt Fabinyi Henrik; pedig mindkettőnek kilátásba helyezett mérkőzése a nagy formába jutott Jünglinggel és Wieganddal, a sportkörök érdeklődését magára vonta.

Az elmosott versenyről így semmi referálni valónk nincsen, csupán azt az egyet tartjuk kiemelendőnek, hogy Jüngling győzelme Wiegand fölött újabb bizonyítékot szolgáltat kerékpár-sportunk fejlődéséről, mert túl éltük már ebben a sportban is azon időket, hogy egy és ugyanazon ember pályán és országúton diadalokat arathasson.

Igy történt ezuttal is, hogy az országúton szorgalmasan és állandóan trainirozó Jüngling győzedelmeskedni tudott Wiegand fölött, a ki az utóbbi időben majdnem kizárólagosan pályaversenyezésre adta magát. Megjegyezzük még, hogy Jünglingen a fáradtság igen csekély nyomai látszottak beérkezésük, ellenben Wiegand nagyon kimerült volt, a harmadiknak beérkezett Katzernek a sáros talaj nem volt inyére s elmaradása ebből magyarázható.

A versenyek eredményét a következőkben közöljük:

1. *Bajnoki verseny.* 100 km. Arany érem és tiszteletdíj az elsőnek, ezüst-érem és tiszteletdíj a másodiknak és harmadiknak, bronz-érem a negyediknek.

A »bajnok« cím nem volt kiadható, mert a kitűzött 4 óra 25 percnyi idő alatt az első nem érkezett be.

Jüngling József (H. M. B. C.) 4 ó. 59 p. . . . 1
Wiegand Rezső (M. T. K.) 5 ó. 1 p. 2

Katszer Ödön (H. M. B. C.) 5 ó. 40 p. . . . 3
Ullrich Henrik (M. K. E.) 4

2. *Nyílt verseny.* 40 km. Kik országúton még első díjat nem nyertek. 2 ezüst-, 1 bronz érem.

Hegyi Károly (N. K. E.) 1 óra 55 p. . . . 1
Zák Alajos (Bp. K. E.) 2 ó. 15 p. 2

Holló János (álnév N. K. E.) 2 ó. 16 p. . . 3

3. *Idősb. urak versenye.* 20 km. 35. éven felülieknek ezüst- és bronz-érem.

Berger Antal (M. T. K.) 59 p. 1

Pusch Henrik (N. K. E.) 1 ó. 1 p. 1 mp. . . 2

Lejtényi Dezső (Budai K. E.) 1 ó. 6 p. . . . 3

Árvai Géza (Győr) 1 ó. 18 p. 4

Berger ellen óvás emeltetett, mert állítólag 35 éven alul van. E végből egylete megkerestetett.

— A „Békés-Csabai Torna-Egyesület” által f. hó 7-én rendezett negyedik országos jellegű kerékpár-verseny eredményét a következőkben adjuk:

Mint minden ezidei versenynél, úgy Csabán is beköszöntött a versenyt rendező egyesületek réme — az eső, nem csekély aggodalmat keltve a fővárosból és a vidékről szép számban összesereglett versenyzők, de főleg a buzgó rendezőbizottság tagjainak keblében, kik ekként fáradtságos és költséges előkészületeiknek végeredményét — elázni látták.

A vasárnap délelőtti kitűzve volt 20 kilométeres országúti verseny, a szombattól vasárnap reggelig tartott nagy eső folytán teljesen felázott agyagos közutakon megtartható nem volt.

Ennek következtében elhatározta a versenybizottság, hogy a versenyt a pályán tartja meg, az országútra nézve megállapítva volt 46 perces recordot azonban 40 percze szállítván le.

A versenytér, mely a város közvetlen közelében lévő vásártéren van építve és állandó jelleggel bir, 333.33 m. hosszú, 4.0 m. széles, jól ledöngyösölt agyagos talajú pályával bir, mely a felázás ellen homokkal volt védve, melyet azonban az eső elállítával lesöpörtek úgy, hogy a pálya körülményekhez képest jónak volt mondható.

Maga a pályaverseny csak annyiban volt érdekes, hogy Rottenbiller — a nap hőse — ez alkalommal nem adván magát oda a bumlerkedésnek, illetve a versenytérnek, hanem elejétől végig mindig erős tempóra serkentette ellenfeleit.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú
VILLÁM
kerékpárak.
Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.
Budapesten, VII. Karoly-körút 9. szám alatt.
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron.
Három kerékpár vásárlásánál nagyban árt számítok.

Charlottenburgban június 23-án LURION nyerte el

„EUROPA BAJNOKSÁGÁT” egy fegyvergyári SWIFT gépen fényes sikerrel, míg a

TRIENT-BÉCSI TÁVVERSENÝ

alkalmával a beérkezett 10 első közül öten, köztük Reheis mint második, használtak fegyvergyári kerékpárokat és az egész távot gépcsere nélkül tették meg.

A június 16-diki budapesti országos kerékpár-versenyen a legnagyobb díjakat a **CONTINENTAL-PNEUMATIC-on** nyerték.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.

Feltűnt, hogy Sváb menésével határozottan csak a második díjat védte, nem hozván őt ki szokott nyugalmából Rottenbiller, ki őt hol egy, hol két körrel megelőzte.

A vidéki versenyzők aránylag igen gyengének bizonyultak, de kitartás és ambíció van bennük, a megkezdett versenyt, ha a fővárosiak mögött el is maradtak 5—8 körrel, szívósan végig futották.

A verseny egyik legszebb pontját természetesen a műkerékpár-verseny képezte, melyben különösen Gyulai testvérek tündek fel ügyesen összeállított fokozatos gyakorlataikkal a magas kerékpáron és a monocyclin.

Bár a versenytér talaja nem felelően meg nekik, gyakorlataikat mindazáltal a legnagyobb könnyedséggel végezték.

Jó erőnek bizonyult a csabaiak kis »Gigije« — Bánhegyi Géza, mivel Kakasnak gyűlt meg a baja, ki ez alkalommal először állt ki kerékpár versenyre, de úgy látszik nem azzal a szerencsével, mint a tornaversenyeknél; hogy azonban a szerencse mégis kedvezett neki, mutatja az, hogy Novák, ki biztos harmadik helyén volt, korai megállásával, Kakasnak engedte át helyét.

Az eredmények különben a következők:

Időmérők: Gally Mihály, Sailer Gyula, Wallerstein Soma és Iszer Károly a »Magyar kerékpáros szövetség« képviselőitében.

I. Dél előtt:

Kerékpár-verseny. 20 kilométer. 60 kör. Elsőnek arany-érem és oklevél; másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

Rottenbiller János M. T. K.	36' 10 ¹ / ₅ "	1
Sváb Béla H. M. B. Cl.	37' 40"	2
Müller Dávid H. M. B. Cl.	40'	3
Silye Sándor Aradi T. Cl.	47'	4
Losonczy Géza N. V. T. K.	53'	0
Klimkó László M. T. K.		0
Sugár Jenő A. T. Cl.		0

A csapat Rottenbiller vezetésével mellett erős menetben indul, a harmadik körnél Rottenbiller előre tör, elhagyván Svábot 2, Müllert 4, Silyet 8, Losonczyt 9 körrel. Rottenbiller az első 10 kilométert 19' 40¹/₅"-n, második 10 kilométert 16' 30" alatt teszi meg.

II. Délután:

I. Megnyitó kerékpár-verseny. 2000 méter. (Pálya hatszor körül.) Elsőnek ezüst-, másodiknak és harmadiknak bronz-érem.

Rottenbiller János M. T. K.	4' 11"	1
Sváb Béla H. M. B. Cl.	4' 12 ³ / ₅ "	2
Müller Dávid H. M. B. Cl.	4' 13 ³ / ₅ "	3
Silye Sándor A. T. Cl.		0
Erlesbek Emil A. K. Cl.		0
Klimkó László M. T. K.		0
Losonczy Géza Nv. T. K.		0

II. Kerékpár-verseny. (Zárt verseny.) 1000 m. (Pálya háromszor körül.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Novák Lajos B. Cs. T. E.	1' 45"	1
Bánhegyi Géza B. Cs. T. E.	1' 49"	2
Bandhauer István B. Cs. T. E.		0
Bohus Károly » » » »		0

III. Műkerékpározás. (Versenyen kívül.)

a) Gyulai Elemér.

b) Gyulai Aladár.

Gyulai Elemérnek bal lába az ötödik gyakorlathoz meghibban, gyakorlatait azonban folytatja. Változatos gyakorlataik mintegy 25'-ig tartottak. A jury szép tisztelettárgyval jutalmazta őket. Sváb is kiállt alacsony gépen ügyességét bemutatni, de messze áll Gyulaiék mögött.

IV. Junior kerékpár-verseny. 2000 méter. (Pálya hatszor körül.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Silye Sándor A. K. Cl.	4' 42 ³ / ₅ "	1
Bánhegyi Géza B. Cs. T. E.	4' 43 ¹ / ₅ "	2
Kakas Gyula M. T. K.	4' 47"	3
Novák Lajos B. Cs. T. E.		0
Bandhauer István B. Cs. T. E.		0

Novák az ötödik kör után tévedésből befejeztnek véli a versenyt, miáltal Kakas jut a harmadik helyre.

V. Kerékpár-főverseny. 10,000 méter. (Pálya harminczszor körül.) Elsőnek arany-érem s oklevél, ha azonban a hazai legjobb recordot eléri, a kitűzött díjakon kívül a csabai hölgyek díja; másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem, negyediknek, ha legalább hatan indulnak bronz-érem.

Rottenbiller János M. T. K.	16' 55"	1
Sváb Béla H. M. B. Cl.	17' 12"	2
Müller Dávid H. M. B. Cl.	18' 15"	3
Klimkó László M. T. K.	19' 20"	4
Silye Sándor A. K. Cl.		0
Kemény V. H. M. T. V. C.		0

Müller 2 kört vezet, de csakhamar átveszi Rottenbiller a vezetést s elhagyván ellenfeleit 1—5 körrel. Kemény az első kör után kiáll.

XII. Tűrelőny kerékpár verseny. 3000 méter. (Pálya 9-szer körül.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Rottenbiller János M. T. K.	scratch	1
Sváb Béla H. M. B. C.	50 m. előny	2
Müller Dávid H. M. B. C.	100 m. előny	3
Klimkó László M. T. K.	200 m. »	0
Losonczy Géza Nv. T. E.	333-33 (1 kör) előny	0

Sváb és Müller az adott előnyöket nem fogadják el, startból indulnak. Rottenbiller könnyen első, Sváb 3/4 körrel, Müller közel egy körrel marad mögötte.

A verseny befejeztével Moczkovcsák György o. b. elnök lelkes szavak kíséretében kiosztotta az értékes díjakat.

9 órakor este a Széchenyi-ligetben rendezett táncvigalomra gyűltek össze a vendégek, hol kiviradtig folyt a lelkes táncz.

— Távverseny Bécs és Grác között.

200 km. Az »Ostmark« címet viselő alsó-ausztriai kerékpáros szövetség f. hó 7-én Grác és Bécs között távversenyt rendezett, mely bár a Bécs—Trieszt között tartott versenynyel konkurálni nem tudott, mégis általános érdeklődést keltett. Kilenczen neveztek ezen 200 kilométeres versenyre, kik valamennyien jelentkeztek a startnál, mely 7-én vasárnap reggel 6 óra 19 perczkor történt meg a grác—trieszti országút 2. számú kilométerkövével. A Bécs és Grác közti országúton 19 ellenőrző-állomás és 3 pihenő stáció volt berendezve. Erős ellenszéllel és esővel kellett küzdeni a versenyzőknek, minek következtében nem délutáni 2 és 3 óra között mint reméltek, hanem csak 4 órakor érkezett be az első.

A verseny annyiból is érdekes, hogy az »Ostmark« nagyon megrostálta a nevezéseket, egyszerűen visszautasítván azokat, melyek az amatőröknek fentartott versenyszabályainak meg nem feleltek; így Heinrich Kyrleison az I. Wiener-Neustädter R. V. tagja is visszautasított, azért mert a verseny előtt már pénzért indult. Az elfogadott nevezők listája a következő:

Johann Schwarz, I. Wiener-Neustädter R. V.	
Victor Grafenstein, »	
Andreas Battisti, »	

Karl Fritz, »Radfahrer an der Fische«.
Leopold Francan, Radf.-Cl. »Falken«.
Johann Zelenka, » » »
Franz Pinsky, » » »
Franz Blank, »Radf. an der Fische«.
»Idalour« pseud. »Gumpendorfer R. Cl.«
A 200 kilométeres verseny eredménye a következő:

L. Francan (Bécs)	9 óra 50 p. 37 ¹ / ₅ mp.	I.
F. Blank (Fische)	9 » 59 » 45 ³ / ₅ »	II.
»Idalour« (Bécs)	10 » 28 » 44 ² / ₅ »	III.
Karl Fritz (Fische)	10 » 38 » 42 ² / ₅ »	IV.
J. Zelenka (Bécs)	10 » 40 » 29 ³ / ₅ »	V.

A Bécs—soproni országútnak Bécs előtti 5-ik kilométerkövével már délutáni 1 órakor nagy közönséggel együtt gyűlt össze a bíróság, mely előtt Francan 10 órai út után érkezett be elsőnek.

— **Egy érdekes match.** Banker ismételtén megverte Protint, azt a Protint, a ki három ízben győzött Houben fölött. És ki ez a Houben? Houben Banker legyőzője, még pedig szintén háromszoros legyőzője, minő conclusio vonható le e circulus vitiosusból? Nos mind eme matchek eredménye az, hogy Zimmermann toronymagasságra emelkedik ki az összes európai kerékpáros versenyző fölött. E végeredmény frappans, mert nem felel meg a logikai szabályainak, de mindazonáltal való, ha mélyebben vizsgáljuk az elől említett három kitűnő versenyző valódi képességét. Banker legyőzetett ugyan Houben által, de a mai Banker távolról sem az, a ki májusban volt, Banker a mai formájában biztosan megverte volna Houbent is, ez bizonyos. Nos és hogy játszott Zimmermann Bankerrel, azzal a Bankerrel, a ki ma az európai versenyzők között kétségkívül az első helyet foglalja el. Bizony nem szükséges Zimmermannnak Európába jönnie, az események lehűsölték azoknak vállalkozási kedvét, a kik kihívásokkal akarták a legjobb bicyclistát Európába csábítani. Zimmermann volt és marad a legjobb s a világ bajnokságának címét, mely a fenomenális kerékpárost méltán megilleti, nem veszi el tőle egy sem európai követői közül.

Különben Protin, a mint ismert nemesen gondolkozó férfi, egy perczig sem vonta kétségbe legyőzetésének correct voltát. Protin fáradtnak érzi magát s néhány napra üdülés céljából Ostendebe megy. Boldog francia versenyzők!

— **Angol recordokat leverni** — nem utolsó dicsőség. A londoni Anerley Club által a Herne-Hill pályán jul. 6-án rendezett »100 mfdes handicap« alkalmával több ily eredmény érte el. A Cooke-Neoman tandem és Wridge-Way tündek ki különösen. Itt adjuk a részletes eredményt:

Cooke-Neoman (tandem).

1 óra alatt	27 mfd.	20 yard (43,461 m.)
2 » »	53 »	680 » (86,095 m.)
3 » »	79 »	775 » (127,906 m.)

100 mfd. (160-900 méter) 3 óra 47 p. 27¹/₅ s.

Wridge-Way (bicycle).

1 óra alatt	25 mfd.	1700 yard (41,762 m.)
2 » »	51 »	1190 » (83,241 m.)
3 » »	79 »	1026 » (120,000 m.)
4 » »	97 »	1510 » (157,447 m.)

Wridge-Way elmaradt Michael világrecordja mögött, ez utóbbi 100 mfdre 3 ó. 53 p. 42³/₅ mp. de még Lesna-nak utóbb esőben és szél ellen elért eredménye (4 ó. 2. 43 mp.) mögött is elmarad ugyan, mindazonáltal kitűnő a Herne-Hilli pálya gyenge voltához képest.

— **Az országúti 24 órás recordot** ismét leverte Holbein, a régebbi angol bajnok. Az idei ké-

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



évi szünet után ismét trainirozott és jul. 5-én mutatta be fényesen új formájának eredményeit. A *North Road Club* országúti versenyén elsőnek érkezett és 41 kilométerrel verte le *Fontaine* recordját, összesen 638 kilométert és 901 métert téven meg 24 óra alatt. (47 kilométerrel több Gerger recordjánál!) *Holbein* ugyanez alkalommal leverte a 12 órai országúti recordot is. Ez idő alatt 349 kilométert és 764 métert tett meg, míg *Chase*-nak eddigi recordja 343 klm. és 300 m. volt. *Brookbanks* is leverte ez alkalommal *Chase* régi recordját, azonban eredményét nem ismerték el, mert alapos gyanuok voltak rá, hogy közben »segítették« pacemakerjei.

— **Johnson** legyőzi *Sanger*t és *Tylert*. Az idén *Torontóban* találkoztak először jul. 4-én a hírneves bajnokok. *Sanger* és *Tyler* a professeionek sorába lépven, ez alkalommal keresték fel *Johnsont*, ki *Sanger*t másodikik, *Tylert* pedig harmadik helyre szorította. Az 1 ang. mfd-nyi versenyen *Johnson* 1' 59 1/5" alatt tette meg a távot.

Kerékpár-világ.

— **A Magyar Kerékpáros-Szövetség** a »Linzer Bicycle-Club« f. évi június 21-én tartott versenyének propositióira vonatkozólag következő levelet intézte a fenti együlethez:

A »Linzer Bicycle-Club« által f. évi június hó 21-én tartandó nemzetközi versenyek propositiójában teljes jogos megütközéssel vettük azt, hogy »Ausztria Magyarország bajnoksága« című verseny iratott ki. Magyarország külön állami voltáról hisszük, hogy Önöknek t. uraim tudomásuk van, tehát csakis természetes, hogy ily közös cím megállapítása előtt a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« megkérdendő lett volna.

Mi a sport terén bajtársi örömmel vesszünk részt törekvéseikben, de magyarországi kerékpársport kérdéseiben fentartjuk magunknak az ítélkezés jogát. Ennek folytán felkérjük a kérdéses propositiókat akként módosítani, hogy abból minden Magyarországra való vonatkozás kimaradjon.

Ezen levelünk másolatát a B. D. R. Ö. elnökségének megküldvén, kérjük tiltakozásunkat tudomásul venni s a kellő intézkedéseket megtenni.

Ezen reményben vagyunk sporttársi üdvözléssel

Budapest, 1895. június 7.

Dr. Gerenday György,
elnök.

Bláthi O. Titus,
alelnök.

Balogh Hugó,
titkár.

— **Már Ausztriában is** divatba jönnek az egyes clubok közt vívott matchek. Ausztriának két előkelő egylete a »Grazer Bicycle-Club« és a »Wiener Wanderer« közt legközelebb lesz ily Club-Match. Nagyon kíváncsok volna, ha ily békés küzdelmekre egyenrangú budapesti egyleteink is gondolnának — mindenestre kellemes változatosságot adna az a szokásos verseny-programoknak.

— **A »megszámozott« kerékpárosok** ismét kísértének a napilapokban. A múlt héten bejárta a fővárosi napilapokat a rendőrség egy újabb kommunikéja, melyből immár világosan kitűnik a dolog valódi bibeje. Ez nem egyéb, mint a kerékpárosok megadóztatása. A rendőrség ezen újabb nyilatkozata úgy melleleg érinti ezt a pontot; de általában oly stílusban tartja hiteit, mintha a rendőrségnek első és fő köte-

lessége volna a körülbelül gyilkosokként odaállított kerékpárosok megrendszabályozása. A nevetségig együgyű egy kifogás tűnt fel ezekben a hírekben. Ugyanis azt említik, hogy Budapestnek mindenütt felszakított kövezete amúgy is elég veszedelemes, ergo a kerékpárosok megszámozása és megadóztatása nélkül nincs a járóelőknök élete biztonságban. (!) Vajjon mit tehetnek Budapest kerékpárosai azért, ha egyes gazdag társulatok háborítatlanul feltúrják Budapest utcáit a nélkül, hogy a közönség igényeire a legkisebb figyelmet is fordítanák!? Az örökké említett és a laikus közönség lágy szívére spekuláló érzélgős históriák, már nagyon is világosan mutatják, hogy a budapesti rendőrség kénykedő szabályzatára keresi a kifogásokat. »Az aggod és gyermekek legázolása a napirenden van« ezt írják a rendőri tudósítás nyomán napilapjaink, pedig saját hasábjukból bebizonyítható, hogy ilyen eset Budapestben nem fordult elő és ilyenekkel való előhozakodás csak ravasz vágás akar lenni a kerékpárosokra, kikről a vaskalapos burokraták nem akarják elismerni, hogy ép oly jogokkal felruházott emberek, mint akár egy lovas vagy magánfogatot hajtó ember. A XIX. század egy szomorú ténye lesz az, hogy számosan akadnak olyanok, kik abban, hogy valaki bicyklizik legegységibb jogairól való lemondást látnak, és azt hiszik, hogy a kerékpáros kevesebb ember mint más.

A megrendszabályozás és megadóztatás elleni mozgalom, mint reméltük, széles körben indult meg. Ujabban az epreskerti művészkolónia tagjai protestáltak az ellen, hogy őket, azért mert megfoghatatlan okból az átkozott bicyklizésre adták magukat, ép úgy, mint a szájkosaras ebeket megszámozni akarják. Lapunk nem akar elmaradni a küzdelemben és ezennel állandó rovatot nyit mindannak, a mi a meglevő szabályzat melletti nevetséges és felesleges üldöztetésnek ellene szól.

Egyik távolban utazó és ügyünkre figyelmeztetett munkatársunk leveléből a következő érdekes tudósítást vesszük ez ügyben.

A levél megfelelő töredékét itt adjuk szó szerint:

»Stockholm, a svéd főváros messze elmarad a kerékpárosok számát tekintve, a többi északi város, különösen Kopenhága mellett. Stockholm-nak 250,000 lakosa mellett 1000 kerékpárost számlált 1894-ben, míg Kopenhágának 400,000 lakosából mintegy 25,000 kerékpározik.

Hogy Stockholm ennyire elmaradt, az főleg a város burokratikus intézőinek tulajdonítható; kik 1893-ban heves protestálás dacára, behozták a »számozást«. Itt, Kopenhágában eddig nincs korlátozás, még a Magyarországból rég behozott lámpakényszer sem létezik. A város 25,000 kerékpárosa közül a legtöbb üzleti célokra használja kerékpárját — hogy többet ne említsek, mintegy 150 orvos a praxisukkal járó utakat bicyklin teszi meg.

A Skodeborgban tartott s a journalisták tiszteletére rendezett világkongresszus alkalmával 3000 kerékpáros jelent meg a 100,000 embert tévő tömegben. A kopenhágai rendőrfőnök, ki régóta áhitozik valami rendszabályozás után, elég tapintatlanul itt is előhozakodott terveivel. Magam voltam szemtanúja az erre következő felháborodásnak. Két napig lázongásban volt a város, a lakosság gúnykaczajjal kísérte a rendőrfőnök azon indítványát a város tanácsában, hogy a kerékpárosokat megszámozzák.

A »Stadtrath« alelnöke heves beszédben utasította vissza a tervezetet és kijelentette, hogy a megszámozást az emberi intelligenciát tagadó és leulacsonyító intézkedésnek tartandó. Vele egyetelműen nyilatkoztak a városi tanács egyéb férfai is, mire általános méltatlankodás közepette egyhangúlag visszautasították a rendőrfőnök ajánlatát.

A »számozási systema« tehát Kopenhágára nézve ismét el van utasítva a lakosság nagy örömeire, melynek közepette a tapintatlan rendőrfőnök lemondását várják.

Meszsze van ide Kopenhága! A rendőri önkény csekély számú bicyklistáinknál hatalmasabb és így sajnos az a kilátásunk, hogy a kerékpározás épen azokban a körökben nem fog terjedni, melyek ilyen alkalmakkor megvédhetnének a tömeget.

Fogaton járó közvasút-részvényeseink nem bicykliznek, ki védje tehát a városi tanácsban magukra hagyott bicyklistáinkat?

Néhány napilap a »Hunnia«-ra hivatkozik, mint azon legtekintélyesebb egyletre, mely a megszámozást »helyesli« azért, hogy az ú. n. vad kerékpárosokat az egyletekbe való belépésre kényszerítse. Sokkal jobban ismerjük a »Hunnia« derék vezetőségét, semhogy elhiggyük róla ezt a feltevést. Nem hisszük, hogy magyar egylet akadjon, mely a rendőrség ezen tervének kezét nyújtson és szépen fejlődő kerékpározásunknak és kerékpár-iparunknak kezét-lábát megkötni segítené. Sőt épen a Hunnia nagytekintélyű vezetőségétől reméljük, hogy megindítja a mozgalmat a régi szigorú szabályzat által feleslegessé vált czopfos intézkedések ellen és csatlakozni fog ehhez mindenki, a kinek fogalma van arról, mily fontos nemzetgazdaságtani tényező lett a XIX. században a kerékpározás. Előre uraim! előre! és nem örökké csak hátra!

— **Sanger és Tyler** professeionelekké lettek. A két kitűnő amerikai crack átment a jobban jövedelmező professionalismus táborába. Eddig a Ligue of American Wheelmen reservált állást foglalt velük szemben, de utóbbi világosan értéskre adták, hogy nemsokára elvesztik amateur licenzciájukat; mire mindketten jobbnak látták az önkénti áttérést. *Sanger*-re rábizonyították, hogy néhány díjat eladta. Hiába védekezett, hogy mit csináljon ő az Amerikában favorizált díjakkal, p. o. 5 zongorával.

Bald, Ziegler, Cabanne és *Callahan* is értesíték már arról, hogy licenzciájukat nemsokára visszavonják.

Egyelőre az a szándékuk, hogy *Johnson*nal együtt fognak egynehány bicykliverseny-előadást rendezni, azután (mit is tehetnek mást), ők is eljönnek Párisba.

— **A kölni világbajnoki versenyek.** F. é. augusztus 17—18. és 19-én tartatnak Kölnben az *International Cyclist Association* megbízásából a világbajnoki versenyek. A »Deutscher Radfahrer Bund« van megbízva a versenyek rendezésével s már élénken foglalkozik a nagy verseny előkészületeivel. A kölni pályát újonnan felmérték; a cél felőli oldal ki lett szélesítve, a fordulók pedig 2'00 méterre felmagasítva. Az ünnepek alatt corso verseny is tartatik, azonkívül számos kirándulás van tervbe véve.

A sportkörök főérdeklődése természetesen a



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

professionista versenyzők névsora iránt nyilvánul. Két versenyben fognak ezek mérkőzni, 1 mfd-re és 100 kilométerre. Eddig *Banker*, *Wheeler* és *Johnson* jelentették be részvételüket. Az utóbbit a Ligue of American Wheelman delegálta. A belga *Protin* nevezését is megkapták, még pedig angol részről, mihez néki az ad jogot, hogy az angol 2 mfdes bajnokságot az idén megnyerte; benevezett angolok eddig a következők: *Barden*, *Michael* és *Harris*. Olaszországot *Pontecchi* fogja képviselni. Franciaország és Németország versenyzői még nem jelentkeztek. *Lehr* le van hangolva. Daczára annak, hogy nem indult Protinnal szemben Párisban, mégis a velodrom-tulajdonossal már megkötött szerződés alapján professzionel-nek tekintik. *Jaop Eden* mint rendesen csak a nevezési zárnakpor fog jelentkezni.

— **Versenyző pap** ugyancsak ritkaság. Az Ipswichben lakó Reverend T. J. *Jaratt* ily kiváló egyén. *Jaratt* tagja az Ipswichi Kerékpár-Egyesületnek s egyszersmind versenyző is, s mint ilyen a Henham-parkban egy második, Norwichban pedig egy harmadik helyet nyert. Reverend *Jaratt* specialitása az angol »erős« keresztényeknek, honfitársai elég természetesnek tartják, hogy az, a kinek ékesszólására ezrek lelke és szíve van bizva, ott találja szórakozását, a hol az legfőbb felfrissítő testi erejét. Angliában különben már régóta ismeretesek a papok is, mint sportmanek, sőt a középkorban mint vadászok is, kik ellen törvényeket alkottak.

— **Robertson** otthagya Párist, a párisi pályák cementje forró neki, mióta a világ legjobbainak kerekéi járnak rajta. Ez idő szerint Olaszországban járja össze-vissza a versenyeket és *Pontecchi*vel szokta felváltva nyerni a jobb díjakat.

— **A francia versenyzők** egyszerű eszközt találtak ki arra, hogy versenykőben miként adják értésére a vezetőknek vagy társaiknak azt, hogy vajjon lassítani vagy gyorsítani akarják-e a futamot. Piczi csörgő van a kerékpár kormányára erősítve s ennek egy csörgése lassítást, két csörgése gyorsítást jelent. Ép oly practikus, mint egyszerű, nemde?

Csodálom, hogy őrizheted meg hangod tisztaságát ezen a gyalázatos nedves nyáron, mikor mindennap kerekézel. Hiszen kiizzadt testednek okvetlenül meg kell hűlnie.

Bizony kedves barátom, hangom megőrzése nekem is nagy gondot okozna, ha nem létezne *Weiner Mátyás*, a kinek legjobb és valódi gyapju switterei teljesen megővnek a meghűléstől.

A Bernhuber-féle **PRACISIO-OLAJ**

kerékpárok kenésére
NERUDA NÁNDOR-nál

kapható nagyban és kicsinyben

Hatvani-utca BUDAPEST Hatvani-utca.

Szakemberek és egyetek által a legkitűnőbb és legészszzerűbb kenőanyagként van elismerve. Nem támadja meg a gépalkatrészeket, a golyós csapágákat nem gyantásítja el, tisztán és fényesen tartja azokat.

Alapítattott 1864.

PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófőlszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherceg-utca 10. sz.



A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívószerkeinek szállítója.
Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztük, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Artegyék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

ÚSZÁS.

Az osztrák úszó-derby.

A bécsi »Schwimmclub Austria« f. hó 7-én, délután, tartotta meg a Diana-fürdő zárt női úszodájában nemzetközi úszó-meetingjét, melynek keretébe az osztrák úszó-derbyért való küzdelmek is fel voltak véve. A fiatal »Austria«-egyesület ezen versenyével kitűnő jelét adta ama életképességének, melyet tőle a másik bécsi egyet az I. Wiener Amateur-Schwimmclub nagyon el szeretne vitatni.

Immár második esztendeje, hogy az Austria fényes sikerrel rendezte az osztrák úszó-derby versenyét; tavaly a híres *Kniese* nyerte meg ezt a versenyt, az idén pedig magyar úszók vitték el a kék szalagot és a második díjat is. *Deutsch Gyula* a M. T. K. tagja volt a nap hőse, mellette *Guttmann Alfréd* (Hajós Nándor) a M. U. E. tagja tűnt ki, úgy a derbyben, mint a főbb versenyeken és *Kniese* ezúttal nem versenyezhetett a derbyben, mert ugyanakkor Frankfurtban kellett védenie régebbi bajnoki címét a német szövetség versenyén. Az osztrák *Wistercil* gyönyörű és egyenletes angol stílusban úszta végig a derby heatjeit, de gépszerű munkájából hiányzott a teljes erő, melyet a training diéta ellen elkövetett hibájának is tulajdoníthatunk.

Az »Austria« minden versenyre szép és nagyszámú csapatot tudott kiállítani, de a mostani kitűnő kondícióban levő versenyzőinkkel szemben nagyon nehezen tudtak helyt állni. Az egyik versenyben (Begrüßungs-Schwimmen) *Otto Wahle* tűnt ki kitűnő spurijével, melylyel *Guttmann Alfréd*nek előnyét csaknem egészen behozta a pálya utolsó felében. A »mellenúszásban« *Freund E.* mellett, ki ebben a modorban régi és legjobb úszója az Austriának, *S. Orlick* tűnt ki sokat ígérő stíljével.

A verseny külső rendezése valóban mintaszerű volt. A Diana-fürdő gyönyörű női úszodája zászlókkal és jelvényekkel volt feldíszítve; a díszítések közt kellemes meglepetésként a magyar vendégek tiszteletére saját klubczímereik és zászlóik! Hogy a vendégek tiszteletére felfogadott magyar zenekar nótái mennyire jól estek a magyar versenyzőknek, mondanunk nem kell, egyáltalán mondhatjuk, hogy az »Austria« oly kitűnően fogadta vendégeit, hogy egy perczig sem vehették észre azt, hogy idegenben vannak. A nagyszámú közönség teljesen megtöltötte a Diana-fürdői úszoda rengeteg nézőterét, mindazonáltal igen nyugodtan viselte magát a versenyek alatt, ezzel is megkönnyítve a buzgólkodó *Neuhut* titkár rendezői munkáját.

A verseny egy kedves incidense volt az, midőn egy (alkalmasint más győztesnek szánt) baberkoszorút adott át egyik hölgyvendég *Deutsch Gyulának*. Az óriás koszorú szalagjain »Az osztrák derby győztesének M. J. k. a.-tól« felírás volt olvasható.

*

A verseny részletes eredményei a következők:

1. Juniorok úszása. 68 méter 2 úszodahossz, 2 ezüst-érem.

Felix Weiser (W. S. C. A.) 1' 0" 1
Julius Offenberger (W. S. C. A.) 1' 3 1/2" 2

2. Osztrák úszó-derby. 3 heat. A győztesnek kettőt kell megnyernie három közül. Távo 68, 1088 és 510 méter. Esetleg szükséges döntő küzdelem 510 méteres távon történik meg. Győztes arany bajnoki érmét nyer kék szalagon és az »1895-iki osztrák úszó-derby győztese« címét viseli; a második és harmadiknak nagy ezüst-érem.

Védő: *Fritz Kniese*, a berlini »Borussia« tagja.

I. heat. Távo. 68 m. 2 úszodahossz. 5 induló.
Hajós Nándor, álnév (M. U. E. Bpest) 53 3/5" . . . 1
Gustav Wistercil (W. S. C. A. Bécs) 1' 4 1/5" . . . 2
Deutsch Gyula (M. T. K. Budapest) 3
E. Freund (W. S. C. A. Bécs) 0
Mandl (W. S. C. A. Bécs) 0

Hajós Nándor (*Guttmann Alfréd*) starttól kezdve elszalad ellenfelei elől, az ördögös tempót ki nem bírják ellenfelei és az első forduló után Freund és Mandl feladják a versenyt. Hajós a cél előtt megáll s ellenfeleit nézi, ezzel elrontja különben nagyon jónak ígérkezett idejét. *Wistercil* rezerválja magát a nagy távra, *Deutsch* ugyanez okból toura-tempóval úszik.

II. heat. Távo. 1088 m. 32 úszodahossz.
Deutsch Gyula (M. T. K.) 21' 5 3/5" 1
Wistercil (W. S. C. A.) 22' 4 3/5" 2
Hajós Nándor (M. U. E.) 0

Hárman indultak. *Hajós* elejétől fogva csak a távo megúszására készül, hogy *Deutsch*nak esetleges győzelme után vele küzdhesen a döntőben. *Deutsch Wistercil* felől tévesen van információ és a 32 hossz közül az első tizet nyilván küzdve és erőlködve úszza, a nélkül, hogy *Wistercil* gyönyörű gépszerű munkájával szemben előnyt tudna szerezni. A 10-ik hossz után *Wistercil* egyenletes tempói némileg lassulnak, úgy hogy *Deutsch* a 15-ik hosszánál már néhány méter előnnyel halad a versenyben. A 20-ik hosszától kezdve fél úszodahossz előnnyel vezet *Wistercil* előtt s mostantól fogva a legnyugodtabban végig úszza a hátralévő hosszakat; az utolsóban gyönyörű spurttel egy teljes hossza egészítvén ki előnyét; a közönség riadó üdvözlése közt ér a célhoz. Oly kondícióban ér be, hogy erősebb küzdelem mellett feltehető, hogy jobb időt is elérhetett volna. Feltűnt ezúttal *Deutsch* angol tempós úszása, ezzel mindig meg-nagyobbította előnyét, míg az egy-egy hosszánál »pihenésre« használt magyar tempójával mindig vesztett belőle. *Wistercil* mindvégig egy oldalon, *Kniese*-re emlékeztető stílusban, persze kevesebb erővel, úszta meg 22' 4 3/5" alatt a távot. Fordulásai sokkal jobbak mint a magyar versenyzőkéi. *Hajós* Nándor előzőleg megállapított taktikájával ellenkezőleg az utolsó hosszakban akar jobb harmadikká lenni, de ezzel nagyon árt a következő heatben leendett nagy chance-jainak.

III. heat. Távo. 510 m. 15 hossz.
Deutsch Gyula 7' 57" 1
Hajós Nándor 8' 27" 2
Wistercil G. 0

Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott ujdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát és

a continens kerékpárosainak kedvenczei

Gyári raktár Budapesten: **Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)**
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz

Hajós Nándor, ki a derby hosszú távján kívül közből is nyert egy versenyt, masseur hiányában görcsös lábbal áll a célhoz; az első három hosszban remek küzdelmet fejt ki *Deutsch* ellenében, ki azután mindvégig biztos elsőként versenyez. A küzdelem erős paceje dacára, alkalmasint tévedés van az időben, az általános izgalom közepette nyilván egy hosszal tévedt a hossz-számláló. *Deutsch* a Rákóczy-induló hangjai mellett erős spurtben nyeri meg a derbyt és a közönség feltűnő lelkes akklamatiói között a derby győztesül deklarálattik s felkoszorúzottan bajnoki szalagjával mellén kénytelen a tomboló közönségnek bemutatkozni. Ugyancsak kijutott a sympathiákból Guttmannek is, ki a második díjért derekasan megálta helyét.

A többi versenyek lefolyásáról a következőkben referálunk:

III. Egyéves önkéntesek versenye. Táv. 136 m. 4 uszodahossz, 2 ezüst-érem.

Carl Brunner (Train-Reg. Nr. 1) 2' 26" . . . 1
Felix Graf (Inf-Reg. Nr. 3) 2' 40" . . . 2
Alfred Rik (Inf-Reg. Nr. 3) . . . 0

Könnyű stílusban nyerve. Brunner jó training mellett sokat ígérő erő.

IV. Tisztelegő-verseny (Begrüßungs-Schwimmen). 136 m. 4 uszodahossz. Ezüst-érmek Bajnoki versenyek győztesei kizárva. 6 induló.

Hajós Nándor (M. U. E. Bpest) 2' 7" . . . 1
Otto Wahle (W. S. C. »Austria«) 2' 84/5" . . . 2
Richard Neumann . . . 0

Kemény küzdelem, melyben valamennyi versenyző »matróz«-tempóban dolgozik, Wahle a végspurtban félelmetesen megközelíti Hajóst, jó harmadik. A nap ezen leghevesebb versenyében kimutatták az »Austria« tagjai legjobb képességüket.

VI. Ifjúsági verseny. 68 m., ezüst-érmek.
Wilhelm Wahle (W. S. C. »Austria«) 1' 43/5" . . . 1
Antonfalvy Emil (W. S. C. »Austria«) 1' 101/5" . . . 2

VII. Mellen-úszás. 680 m. 20 uszodahossz. Ezen itemben csak mellső fekvés van megengedve. Ezüst-érmek. 4 induló.

Freund (W. S. C. »Austria«) 13' 51" . . . 1
Orlick (W. S. C. »Austria«) 14' 151/5" . . . 2
F. Rafi és S. Stern feladják a versenyt. Freund, aki régi versenyző ezen úszásnemben, fölényesen győz. Orlick határozott stayer tehetséget árul el és a verseny elején nagyon meglepetéssel Freund munkáját. Orlickot stílus a távúszásra praedestinált versenyzőként tünteti fel, ki kevés csiszolással számba veendő ellenfélnek ígérkezik.

IX. Búvárkodás tányérokért. 15 tányér kétszer osztatik el a víz fenekén. 5 induló közül Richard Neumann (W. S. C. »Austria«) kétszeri búvárkodásra 23 tányért hoz a felszínre, míg Alfred Rik (M. U. E. Bpest) csak 21-et bír a szárazra vinni. Mindketten ezüst-érmet nyertek.

X. »Spanyol« úszás (Hand über Hand-Tempo.) 14 m., ezüst-érmek.

Hajós Nándor (M. U. E.) 25" . . . 1
Felix Weiser (W. S. C. »Austria«) . . . 2
Hajós könnyen viszi el ezen a napon harmadik díját.

A német úszó-szövetség kilenczedik szöv. ünnepélye július hó 7-én és 8-án Frankfurtban.

A német úszó-szövetségi versenyek annyiban bírnak nagy fontossággal, hogy a legjobb német

úszók ezen a versenyen jelennek meg rendszeren legjobb kondícióban és különösen nagy súlyt fektetnek a német egyletek a szövetségi bajnokságok megnyerésére. Ránk magyarokra igen tanulságos volt ezen versenyek alkalmával a szövetségi rövid távú (100 m.) bajnokság, a mennyiben a németek legjobb gyorsúszójával itt mérkőzött a magyar Biegelbauer Árpád, a ki jelenleg Berlinben tartózkodván, mint a »Borussia« tagja versenyzett Frankfurtban. A verseny eredménye ránk magyarokra rendkívül biztató, mert Biegelbauer biztosan győzött Wolf ellenében és bár Wolf protestet adott be ellene útelzárás miatt, bármint ítéljen is a bíróság, a gyorsabb úszó mégis csak Biegelbauer marad. Érdekes a dologban az, hogy a szöv. hivatalos lapja, a Berlinben megjelenő Schwimmsport a verseny előzetes megbeszélésében azt írja Biegelbauerrol, hogy ő nem fog Wolf közelébe jutni és lehordja úszási modorát, azt írva róla, hogy egy meghatározatlan spanyol-matrózúszással úszik, a mely nem ér semmit. Ejnye tisztelt kollegánk, talán más véleményre fog hamar jutni, ha a dolgok mélyére hatva, meggondolja, hogy a nagy Wolf, a kinek ellenfele eddig sehol nem akadt, itt Budapesten kapott ki először rövid távon, június 9-én, Graefl Ödöntől, a ki hasonló tempóval úszott mint Biegelbauer. Második vereségét ugyancsak magyar embertől szenvedte és ugyancsak magyar úszási móddal. De tekintünk továbbra is. Tavaly »Austria« rövid bajnokságában Biegelbauer lett első, Reisehl (Budapest) második, szintén a lehordott tempókkal és Kniese csak negyedik tudott lenni. Mentségül szolgált Kniese-nek, hogy a távolság nem felelt meg neki. Jött azonban szeptember 6-ika és Kniese eljött Budapestre, a 2000 m. távon azonban csak második tudott lenni Deutsch Gyula mögött, a ki ezen a hosszabb distanczián is nagybörést azokkal az érthetetlen tempókkal úszott. A mult vasárnap aratott bécsi diadalok pedig szebben beszélnék minden ékes szónál és azok után nyugodtan szemlélhetjük azt a hirtelen haladást, melylyel a magyar úszók a kontinens legjobb úszóivá lettek rövid egy esztendő alatt.

A frankfurti versenyek részletes eredményét alább közöljük azzal a megjegyzéssel, hogy az úszás árammal és áram ellen történt.

Első nap.

1. Mellúszás. 500 m. Serleg, adják a frankfurti polgárok.

Wolf E. (Bécs) 10' 6" . . . 1
Stoltze F. (Frankfurt) 10' 122/5" . . . 2
Saale A. (Berlin) 10' 341/5" . . . 3

2. Kísérleti verseny. 200 m. A frankfurti úszó-egylet »Germania« díja.

Első csoport.

Behne K. (Frankfurt) 3' 232/5" . . . 1
Butterfass K. (Höchst) 4' 42/5" . . . 2
Hartwig Ág. (Frankfurt) 4' 7" . . . 3

Hat induló.

Második csoport.

Carlo C. (Frankfurt) 3' 473/5" . . . 1
Becker G. (Frankfurt) 3' 542/5" . . . 2
Gunder K. (Darmstadt) 4' 27" . . . 3

Hat induló.

Döntés idő szerint, tehát Behne első, Carlo második, Becker harmadik.

3. Ifjak ugró-versenye. Az I. Fr. Úszó-E. díja. Hat induló.

Heinle M. (Stuttgart) 241/3. 1
Stempel G. (Frankfurt) 232/3. 2
Nicolai Fritz (Frankfurt) 23. 3

4. Junior mellúszás. 300 m. Az I. Fr. Úszó-E. hölgyeinek díja.

Első csoport.

Behne K. (Frankfurt) 7' 104/5" 1
Münch P. (Höchst) 7' 552/5" 2
Neste Kurt (Berlin) 7' 56" 3

Öt induló.

Második csoport.

Buhlmann G. (Frankfurt) 7' 4" 1
Schmidt O. (Frankfurt) 9' 46" 2

Döntés idő szerint, tehát Buhlmann első, Behne második, Münch harmadik.

5. Tányérkeresés. Kétszeri búvárkodás.

Niebel Ágost (Münster) 4 + 4 = 8. 1
Claude K. (Frankfurt) 1 + 4 = 5 2

6. Ifjak úszása. 150 m.

Első csoport.

Claude J. (Frankfurt) 1' 54" 2
Porcher Fritz (Frankfurt) 1' 551/5" 1
Nicolai Fritz (Frankfurt) 1' 551/5" 3

Hét induló.

Második csoport.

Lauth A. (Frankfurt) 1' 543/5" 1
Stempel G. (Frankfurt) 1' 573/5" 2
Vogel H. (Frankfurt) 2' 111/5" 3

Nyolcz induló.

Döntés idő szerint, tehát Claude első, Lauth második, Porcher harmadik.

7. Kísérleti ugrás.

Fridrich J. (Crefeld) 262/3. 1
Rösner O. (Berlin) 26. 2
Nagel J. (Frankfurt) 241/3. 3

8. Idős urak versenye. 150 m.

Stricker J. (Münster) 2' 1
Dörr J. (Frankfurt) 2' 11/5" 2

9. Ugrás Németország bajnokságáért.

Herrmann S. (Berlin) 67. 1
Koppenburg H. (Crefeld) 641/3. 2

10. Mentési verseny. 75 m. Győztes, a ki egy úszni nem tudót a legrövidebb idő alatt hoz ki a vízből. Frankfurt város díja.

Stoltze H. (Frankfurt) 1' 221/5" 1
Nagel J. (Frankfurt) 1' 25" 2
Melies J. (Münster) 1' 273/5" 3

Nyolcz induló.

11. Németország bajnoksága hosszú távon. 1500 m. Győztes 1892, 1893 és 1894-ben Kniese Fr.

Kniese Frigyes (Berlin, Borussia) 32' 49" . . . 1
Stoltze Frigyes (Frankfurt) 33' 57" 2

12. Senior hátúszás. 150 m.

Wolf E. (Bécs) 1' 431/5" 1
Nagel J. (Frankfurt) 2' 2

Második nap.

A második nap két nagy eseményt hozott, egyik Wolf leveretése Biegelbauer által, a másik Jean Claude búvárkodása, a ki 1841/5"-el verte le az eddig fennálló (3' 11") amateur-világrecordot. Jean Claude a felbukkanásnál elájult, de csakhamar magához tért ismét.

1. Egyletek versenye. 250 m. Az I. F. Úszó-E. díja.

I. Frankfurti Úszó-Egylet (időösszeg 20' 11") . . . 1
Berlini »Borussia« 21' 441/5" 2

EXNER KÁROLY
MŰVÉSNÖK
Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.
Érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban képzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznők munkái elkészítésére.
Állások: a Magyar Athletikai Club, a M. Úszó-Egyesület, a Hunnia M. o. C., a Budai kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!
„ADRIA“ kerékpárok,
melyek a legjobb angol gyártmányú versenyeknek, kaphatók:
DEMÉNYI ÉS ANGYAL
kerékpár gyári raktárában
Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)
Árjegyzék kíváncsiakra ingyen és bérmentve.



Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
(Mocsnyi-báz, a Király-utca sarkán)
ajánlja magát mindennemű
Dress
férfi- és fiúruha elkészítésére.
Szövetraktárom mintáit kíváncsiakra bárhová küldöm.



WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!
Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatezikeim olcsó ára.

2. Junior-ugrás. A frankfurti »Poseidon« hölgyeinek díja

Janicke E. (Berlin) 44 1/2	1
Heinle M. (Stuttgart) 42 1/4	2

3. Gát-úszás. 300 m.

Nagel J. (Frankfurt) 7' 5 1/5"	1
Schmarr A. (Frankfurt) 7' 23 3/5"	2
Stoltze H. (Frankfurt) 7' 27 1/5"	3

Kilencz induló.

4. Buvárkodás. A frankfurti »Poseidon« díja.

Jean Claude (Frankfurt) 3' 29 1/5"	1
Niebel A. (Münster) 2' 24"	2
Claude C. (Frankfurt) 1' 14 1/5"	3

Öt versenyző.

5. 12 éven alúak versenye. 100 m. A frankfurti »Poseidon« díja.

Schwarz F. (Frankfurt) 1' 25"	1
-------------------------------	---

Három induló közül.

6. Németország bajnoksága rövid távon. 100 m.

Győztes 1893 és 1894-ben Wolf E. (Düsseldorf)	1
Biegelbauer Árpád (Berlin, Borussia) 1' 13 1/5"	1
Wolf Eugen (Bécs, I. A. W. S. C.) 1' 23 1/5"	2

Wolf óvást emel ellenfele ellen, hogy útját elzárta. A bíróság rögtön nem döntött, hanem ítéletét később a hiv. közlönyben közzéteszi.

7. Junior hátúszás. 100 m.

Buhlmann G. (Frankfurt) 1' 15 1/5"	1
Münch P. (Höchst) 1' 16"	2
Nohr H. (Crefeld) 1' 19"	3

Tizenhárom induló.

8. Vendégek versenye. 400 m.

Két induló közül első Saale A. (Berlin) 8' 16 3/5"	alatt.
--	--------

9. Senior-ugrás.

Herrmann S. (Berlin) 45 3/4	1
Janicke E. (Berlin) 43 1/4	2
Wolf A. (Berlin) 40 1/4	3
Koppenburg H. (Crefeld) 40 1/4	

Öt versenyző.

10. Majnai bajnokság. 600 m. Győztes 1894-ben Stoltze F.

Stoltze F. (Frankfurt) 12' 52"	1
Stoltze H. (Frankfurt) 13' 2 1/5"	2

Öt induló.

11. Junior oldalúszás. 300 m.

Steinmann A. (Frankfurt) 7' 41 1/5"	1
-------------------------------------	---

— Nagy-Britannia félmértföldes bajnoksága. Julius G. an Birminghamban folyt le fenti címért a küzdelem, mely Tyers fényes győzelmével végződött.

J. H. Tyers (Osborne S. C.) 13' 56"	1
J. H. Derbyshire (Osborne S. C.) 14' 53"	2
J. H. Jarvis (Leicester S. C.) 15' 12"	3
J. Smith (Burnley S. C.) 16' 28"	4

Végig vezetve mintegy 50 yarddal könnyen győz. Az első 1/4 mérföldet 7' 19" alatt tette meg Tyers. Greasley világrecordja 1/2 angol mér földre (8045 m.) 13' 42 2/5".

— Lapunk zártakor vesszük Biegelbauer Árpádnak egy a weimari gyorsvonaton keltezett levelét. Biegelbauer a berlini Borussiaiban trainirozott az utóbbi hetekben és ezen egyesület által lett kiküldve Frankfurtba a német szövetség rövid-táv versenyére, a 100 méteresre. Más helyen referálunk ezen versenyről, itt csak a német szomszédok sokszor hangoztatott »igazi« sport-szerűtől ízelkedésre élénk világot vető reklamátiót idézzük. A berlini Schwimmsport helyet adott, egy oly budapesti »tudósításnak«, mely szerint a június 9-én a Lukácsfürdőben tartott rövid-táv-verseny alkalmával Eugen Wolfnak holt verseny után oda ítélte volna a jury az első díjat, utólag pedig újabb döntő küzdelmet követelt volna, melyben Wolf csak azért indult, »hogy a magyarok heves temperamense miatt összekoczanásra ne kerüljön«.

Ezen a vakmerő állításon kívül egyéb kellemes megjegyzésekkel is kíséri a M. U. E. által rendezett versenyt, melyről még Wolf leveretése előtt úgy nyilatkozott, hogy az kiválóan sport-szerű és érdekes küzdelem leend!

Német lapíróinknak a magyarokkal szemben utóbb sokszor kimutatott szándékos tévedései, fölmentenek bennünket arról, hogy ezentúl ki-méletből enyhítve írjunk arról, a mit tapasztalunk, s ezért teljes terjedelmében közöljük a

berlini Borussia egy mostani tagjának, Biegelbauernek levelét, melyről úgy tudjuk, hogy az illető tekintélyes egyesület hozzájárulásával íratott. A levél így szól:

»Kérem a Sportvilágot, hogy E. Wolfnak és a frankfurti jury-nek velem szemben tanúsított eljárásáról szóló jelen soraimnak helyet adjon. Önök tudják, hogy Berlinből neveztem a német szövetség bajnoki rövid-táv versenyére, miután Berlinben sikerült egy hasonló versenyt könnyen nyernem. A kérdéses versenyben öten indultunk. Startszámaink a következők voltak:

1. Jacob Heinrich (Frankfurter S. Cl.).
2. Eugen Wolf (Wiener Amateur S. Cl.).
3. Jacob Nagel (Frankfurter S. Cl.).
4. Arthur Laase (Berliner Poseidon).
5. A. Biegelbauer (Berliner Borussia).

Legrosszabb folyásban én voltam. A starttól kezdve kiugrottam és mintegy 10 testhosszt mentem, mire átvágtam a jobb és erősebb folyásba, azaz az 1-es szám, J. Heinrich helye felé. Ezt akkor tettem, mikor annyi előnyöm volt már, hogy szó sem lehetett valakinek akadályozásáról, legkevésbé pedig Wolf pályájának elvágásáról. 1/5 másodperc előnnyel érkeztem be Wolf előtt elsőnek a nélkül, hogy valakit érintettem volna; köztem és Wolf között egy testhossz volt, dacára annak, hogy ő is az 1-es szám felé vette irányát, J. Heinrich nem protestált, ámbár mindketten pályáján úsztunk. Viszont Wolf protestet emelt a miatt, mert pályámat elhagytam, s őt állítólag zavartam haladásában. Utóbb tudtam meg, hogy a »Deutscher Schwimmverband« versenyszabályai 70. §-ának b) pontja szerint jogom volt más vízébe vágni, ha előnyöm akkora, hogy senkit sem érinthetek. Egy fél óra eltelt, míg én Wolf ellen ellentiltakozást jelenthettem ki azért, mert ő sem érkezett kijelölt helyére, hanem az 1-es számhoz. Protestemet nem hallgatta meg a jury azzal az indoklással, hogy elkéstem; a verseny eredménye függőben maradt, s másnap (!) határozott a jury olyképp, hogy Wolf a győztes. Ezalatt az összes frankfurti lapok úgy írtak a versenyről, hogy »Biegelbauer valószínűleg diszqualifikálja a bíróság«. Kérem a t. szerkesztőséget, hogy az előadott tényállást közölje lapjában.

Eddig a levél. A frankfurti lapokból meggyőződtem, hogy tényleg keresztesítés nem történt és a disqualificatio a »magasabb rendszert« tényeként veendő. Kommentárt egyelőre nem fűzünk az előadottakhoz, csak szeretnők, ha a Schwimmsport budapesti levelezője értené nyelvünket, hogy emlékeztessük őt a magyar jury-val szemben »a világ összes sportszabályai« értelmében hangoztatott ama kívánságára, hogy egy holt verseny után ne csak rögtön határozzon a bíróság, de azonnal rendelje is el a döntő futamot. Frankfurtban, uram, ott úgy látszik, ráérnek!

Siófoki úszóversenyek nevezési zárlata szombaton, e hó 20-án.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

— A »Békés-Csabai Torna-Egyesület«, melyet híven elnevezhetünk a magyar tornászat alföldi missionariusának, f. hó 7-én tartotta negyedik országos tornaversenyét, melyre a fővárosi egyesületek közül a B. T. C. és M. T. K. jelent meg számos taggal, a vidékiek közül pedig a H. M. T. V. és C. E. és az A. T. K. volt képviselve.

A békés-csabai torna-egyesület 1888-ban szerényen fogott nagy feladata teljesítéséhez, azóta már négy ízben lépett a nyilvánosság elé s mindenkor általános elismerésre talált az illető tényezőknél. Hivatását nem tévesztette, mert napról-napra több és több hivatást szerez az ügynek s ma vezérszerepet játszik e téren a vidéken. A test szakszerű nevelését ma már nem csak egyesek, hanem Csaba város egész társadalma méltatja és érdeklődik a kiséri tornaegyesületének minden mozzanatát.

Ezzel a magyar tornaügynek a vidéken nagy szolgálatot tesz.

De van is az egyesületnek egy lelkes művezetője Michnay Gyulában, ki feladatának magaslatán áll.

Csak egy szomorító a dologban, hogy azok, kik hivatalosan a magyar tornászat fellendítése érdekében jó példával előljárni s mint profétái az ügynek a vidéki versenyeken megjelenni, ezeket rég mult idők óta látni nem lehet, gondolván maguknak: megtanítottuk a gyereket járni, haladjon a maga lábán; csak-hogy mi azt mondjuk, hogy gyereket nevelni is kell, mert különben nem lesz hasznos tagja a társadalomnak, hanem elvész, mintha itt se lett volna.

Kérdjük, hol maradt a Magyar torna szövetség törzsét képviselő egyesületek képviselete az ezidei tornaversenyeken? Vagy talán tüntető távolmaradásukkal vélnék az ügynek szolgálni és a millenniumi nagy versenyekre ilyképen a mozgalmat megindítani? Vagy talán egymaguk kívánják a magyar tornászatot majd bemutatni az ide seregülő idegeneknek? Akkor bizony szomorú képet fognak nyújtani. Szomorúak voltak az eddigi szövetségi versenyek is, melyek nem értek fel egy legkisebb közönséges külföldi kerületi versenynyel, de még szomorúbb lesz a jövő évi szövetségi verseny, az eszmének ily léha felkarolása mellett.

Áttérve a csabai versenyre, annak lefolyását a következőkben adjuk:

A pályaudvaron érkezett vendégek szívélyes fogadtatásuk után hosszú kocsisorban a városba vonultak szállásaikra. Este ismerkedési estély volt a »Nádor«-szállóban, honnét a víg társaság csak késő éjjel vonult nyugalomra. Egy része azonban a csabaiaknak élükön lelkes művezetőjükkel Michnay Gyulával átvirasztották az éjjelt a hajnali vonatokkal érkező versenyzők fogadása és gyors elszállásolása végett.

Vasárnap reggel 5 órakor volt az összejövetel a 20 kilométeres távfutáshoz való kivonuláshoz. Ez volt a nap legkimagaslóbb eseménye.

A nevezett két versenyző közül azonban csak Kellner Gyula a B. T. C. tagja jelent meg a bíróság előtt. Malcsiner a M. T. K. tagja állítólag akadályozva volt a megjelenésen; pedig ő vele szerettük volna látni Kellnert futni. Két ilyen jó futó küzdelme igen érdekes lehetett volna, már csak record szempontjából is. Malcsinernek távolmaradásra megjegyzésekre adott okot többek között arra, hogy erre a távolságra nem érezte magát biztos elsőnek Kellnerrel szemben.

Igy azután Kellner valcowerben futotta be a távot (60 kört) a kerékpárpályán, miután az országutak járhatatlankká váltak az esőzés miatt.

A kitűzött díjak elnyerésére a record 90 percben lőn megállapítva a jury által.

Hatvan kört befutni pályán nem kis feladat, mert az országút változó terepével több szórakozást nyújt és nem feszíti meg annyira a versenyzőnek erkölcsi erejét, mint az egyhangú unalmas pálya.

Sziporkázó eső mellett és a jelenlevő — többnyire sportférfiakból álló — közönség lelkes buzdítása mellett kiállt Kellner a startra és befutván a 60 kört (20 kilométer) 83' 20 1/5" alatt; ezzel nyertese lett a Cs. T. E. aranyérmének, értékes tiszteletdíjának és elismerő oklevelének. A távot mindvégig egyenletes 1-10 m. hosszú futólépésekben tette meg.

Az elért eredmény Magyarországon e távra record.

A délutáni versenyre kedvezett az idő; elállt az eső s itt-ott ki is búj a nap a felhők közül.

Ennek láttára kivonult Csaba társadalmának minden számot tevő tagja a versenyterre, lefoglalván ott minden rendelkezésre álló helyet. A padokon végig tekintve, feltűnt Csaba szép hölgyközönsége, különösen bájos leányai, kik minden győztest lelkes tapssal fogadtak.

A versenybíró, melynek tagjai, Michnay Gyula, Oláh Miklós, Iszer Károly, Steiner Hugó és Szathmáry Tihamér urak voltak, pont 3 órákor megadatott a jel a verseny kezdetére.



1. *Nyújtó és korlátverseny.* (3—3 gyakorlattal.) Elsőnek arany-érem s oklevél, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Kakas Gyula M. T. K. 87 1/2 pont | 1 |
| Müller Dávid M. T. K. 83 pont    | 2 |
| Weinwurm Rezső B. T. C. 73 pont  | 3 |
| Stark Ferencz B. Cs. T. E.       | 0 |
| Gally Lajos B. Cs. T. E.         | 0 |

Mind a három gyakorlat szabadon választott volt, mi az elbírálást súlyossá tette. Kakas gyakorlatainak könnyed végzésével fölényben van. Müller i-mét 6-di force gyakorlataival állott elő, szeretnénk már tőle valami összetételt látni. Weinwurm lámpalázzal küzd, harmadik gyakorlatánál a nyújtón, az óriásba való átmenet nem sikerül. Stark lámpalázzal küzd, gyakorlatai 2—3 összetételűek csak, korláton egyes gyakorlatait többször ismételte. Gally nem komolyan versenyzik, erőfogyasztónak állott ki. Különben mindkét csabai tag jó tornásznak bizonyult, kik kellő begyakorolás mellett nagy ügyességre tehetnek szert.

2. *Gyűrűhinta verseny.* (3 gyakorlattal.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| Stark Ferencz B. Cs. T. E. 45 ponttal  | 1 |
| Weinwurm Rezső B. T. C. 40 1/2 ponttal | 2 |
| Antonovics Lajos B. T. C. 34 ponttal   | 3 |
| Kakas Gyula M. T. K.                   | 0 |
| Müller Dávid M. T. K.                  | 0 |

Stark nagy lendülettel végzi gyakorlatait, bár többször ismételt, sőt egyszer megakadt. Weinwurm itt fölényben van, szépen összetett lendületi és erőgyakorlataival, mindazáltal második helyre szorult. Kakas és Müller gyakorlatai hanyagok, látszott, hogy nem kedvencz szerük a gyűrűhinta.

3. *Síkfutás.* 300 m. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Weisz Ármán M. T. K. 39 1/5 | 1 |
| Takó Ferencz H. M. V. T. E. | 2 |
| Gally Lajos B. Cs. T. E.    | 0 |
| Losonczy Géza Nr. T. K.     | 0 |

Weisz kitor a mezőnyből és fölénytel nyer Takóval szemben.

4. *Távolugrás és súlydobás távolra.* (Súly 13 kgr.) Elsőnek, ha legalább 5'85 métert ugrik, arany-érem s oklevél, különben ezüst-érem s oklevél, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

| ugrás                                      | dobás |   |
|--------------------------------------------|-------|---|
| Fennesz József B. T. C. (5'74 m. 5'53 m.)  | 21 p. | 1 |
| Gally Lajos B. Cs. T. E. (5'34 » 6'19 »)   | 20 »  | 2 |
| Gaal Dániel H. M. V. T. E. (5'02 » 6'43 ») | 19 »  | 3 |
| Weisz Ármán M. T. K.                       |       | 0 |

Az eredmény elbírálásánál érdekes eset adta magát elő. Ugyanis a versenybíró az elért távok számait egyszerűen összeadta úgy, hogy ezen elbírálás mellett:

| ugrás                                   | dobás |  |
|-----------------------------------------|-------|--|
| Gally 5'34 méter + 6'19 = 11'53 ponttal | 1-ső  |  |
| Gaal 5'02 » + 6'43 = 11'45 »            | 2-ik  |  |
| Fennesz 5'74 » + 5'53 = 11'27 »         | 3-ik  |  |

Ez ellen Iszer Károly óvást emelt, kijelentvén, hogy a tornaverseny elbírálására nézve a proposíciókban a magyar torna-szövetség szabályai vannak előírva és miután azokban az áll, hogy *összeletti versenyenél* a távolugrásnál: 4 méteren felül minden 20 cm., 5 méteren felül pedig minden 10 cm. 1 pontot; a súlydobásnál pedig: 4 méteren felül minden 20 cm. 1 pontot számít, a verseny csakis ezen szabályok szerint bírálható el, minek azután hely is adatott. Weisz neki iramodással akarta a súlyt dobni, mi azonban nem fogadtatott el, ennek következtében elállt a versenytől.

V. *Birkózás.* Elsőnek és másodiknak csabai hölgyek díja.

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| 1. pár { Kellner Gyula B. T. Cl. } győztes Kellner. |  |
| 2. pár { Lengyel B. M. T. K. } győztes Kellner.     |  |
| 3. pár { Weinwurm Rezső B. T. Cl. } eldöntetlen.    |  |
| 4. pár { Antonovics Lajos B. T. Cl. } eldöntetlen.  |  |

Kellner támad, Lengyel inkább védő állásba helyezkedik, de erős diót ad Kellnernek a megtörésre, mígnem a kitűzött 6 percznyi időtartam közeledtével sikerül ellenfelét két vállra hozni.

Weinwurm és Antonovicsnál kitűnt, a francia birkózás elsajátításának legnagyobb tökélye.

Mindjárt az első összecsapásnál egy fejessel kezdte Weinwurm, de ép oly ügyesen vágta ki magát Antonovics a hinárból egy piruettel.

A küzdelem mindvégig ügyes támadások és védekező állott, de a 6 perczen belül egyik sem bírta a másikat két vállra hozni. A közönség tapsviharral jutalmazta élvezetes birkózásukat, a jury pedig elismerő oklevéllel tüntette ki őket, úgyszintén Lengyelt is.

Ezután még Kakas és Müller mulattatták a közönséget tréfás birkózásukkal.

VI. *Magasugrás.* Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Fennesz József B. T. Cl. 1'80 m.   | 1 |
| Kakas Gyula M. T. K. 1'60 m.       | 2 |
| Gally Lajos B. Cs. T. E. 1'55 m.   | 0 |
| Gaal Dániel H. M. V. T. E. 1'50 m. | 0 |

Fennesz jó conditióban volt, s majdnem a 1'85 is megugrta.

A versenyek befejeztével az elnök lelkes és buzdító szavak kíséretében kiosztotta a díjakat.

Ezen minden tekintetben sikerült verseny, majd azonban csak este a Széchenyi-ligetben találta befejezését, hol tornászaink kiviradtig járták Csaba szépeivel a tánczot.

— **Az angol amateur athletikai szövetség 30-ik bajnoki mérkőzései.** A világ ezen legnagyobb athletikai küzdelmei július 6-án folytak le Londonban, úgy a nézők óriási érdeklődése, mint a versenyzők tömeges részvétele mellett. A részletes eredményt alább közöljük:

I. *Fel angol mfd. síkfutás.*

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| E. C. Bredin (London Athl. C.) 1' 55 1/5" | 1 |
| F. S. Horan C. U. A. C.                   | 2 |
| A. G. Butler-Politechnic H.               | 3 |

16 induló. Horan, a cambridgeiek crackje vezet és az első negyed mértföldet 54 1/5" alatt futja be, Bredin a harmadik helyen fekszik, egyenletes tempójában azonban utóléri Horant és canterben nyer 3 yard előnnyel.

II. *100 yard síkfutás.*

| Első heat.                            |   |
|---------------------------------------|---|
| C. A. Bradley Huddersfield C. 10 1/5" | 1 |
| H. E. Woodyatt L. A. C.               | 2 |
| Peter Blignaut (Dél-Afrika)           | 3 |

| Második heat.                         |   |
|---------------------------------------|---|
| A. R. Downer-Scottish Pelican 10 1/5" | 1 |
| C. R. Thomas-Reading A. C.            | 2 |
| H. J. Badelly O. U. A. C.             | 3 |

| Harmadik heat.                 |   |
|--------------------------------|---|
| M. Wittenberg A. C. C. 10 2/5" | 1 |
| G. Jordan O. U. A. C.          | 2 |
| Philip Blignaut (Dél-Afrika)   | 3 |

Döntő heat.

|             |   |
|-------------|---|
| Bradley 10" | 1 |
| Downer      | 2 |
| Wittenberg  | 3 |
| Thomas      | 4 |

Remek végküzdelem után 1 yarddal nyerve.

III. *120 yard gátfutás.* (10 gát.)

| Első heat.                        |   |
|-----------------------------------|---|
| G. B. Shaw L. A. C. 16"           | 1 |
| T. G. Scott O. U. A. C.           | 2 |
| G. T. S. Goulding-Gloucestershire | 3 |

| Második heat.                |   |
|------------------------------|---|
| W. J. Oakley O. U. A. C. 17" | 1 |
| P. Hunter-Dél-Afrika         | 2 |
| W. M. Fletcher-Cambridge     | 3 |

| Harmadik heat.              |   |
|-----------------------------|---|
| P. R. Lowe L. A. C. 16 1/5" | 1 |
| L. E. Pilkington-Cambridge  | 2 |

| Negyedik heat.                       |   |
|--------------------------------------|---|
| H. N. Coltart-United Hospitals A. C. | 1 |
| R. Williams-L. A. C.                 | 2 |

Döntő heat.

|              |   |
|--------------|---|
| Shaw 15 1/5" | 1 |
| Oakley       | 2 |
| Lowe         | 3 |

Két és fél yarddal nyerve.

IV. *Kalapácsdobás.* (7 1/4 kg.)

|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| W. J. M. Barry-Southport A. C. 4054 cm. | 1 |
| J. F. Keily-Irish A. A. A. 3974 cm.     | 2 |
| J. Mac Donald L. A. C. 3057 cm.         | 3 |

V. *1 angol mfd. síkfutás.*

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| F. E. Bacon Ashton Harries 4' 17" | 1 |
| W. E. Lutyens-Cambridge           | 2 |
| C. S. Montagne-Finchley H.        | 3 |

Nyolcz induló, köztük Michael Soalhat Franciaországból. Lutyens vezet, a végén Bacon előretör és kb. 15 yarddal győz, 10 yarddal harmadik.

VI. *Rúdugrás magasba földről.*

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| R. D. Dickenson-Windermere 305 cm. | 1 |
| P. Hunter-Dél-Afrika 275 cm.       | 2 |

Győztes ugrott 330 cm.-t is versenyzés után.

VII. *1/5 angol mértföld síkfutás.*

| Első heat.                    |   |
|-------------------------------|---|
| E. C. Bredin L. A. C. 51 1/5" | 1 |
| Philip Blignaut Dél-Afrika    | 2 |

| Második heat.                  |   |
|--------------------------------|---|
| Fitz Herbert-Cambridge 51 1/5" | 1 |
| A. G. Butler-Politechnic H.    | 2 |

| Harmadik heat.            |   |
|---------------------------|---|
| G. Jordan-Oxford 51 1/5"  | 1 |
| Peter Blignaut-Dél-Afrika | 2 |

| Döntő heat.     |   |
|-----------------|---|
| Herbert 49 3/5" | 1 |
| Bredin          | 2 |
| Philip Blignaut | 3 |
| Jordan          | 4 |

Jordan vezet 100 yardot, ekkor előretörnek Herbert és Bredin, végül elkeseredett küzdelem után egy lábbal előbbi győz.

VIII. *Magasugrás földről.*

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| J. M. Ryan-Irish A. A. A. 181 cm. | 1 |
| R. William L. A. C. 179 cm.       | 2 |
| R. G. Ferry L. A. C. 177 cm.      | 3 |
| W. E. Leme 170 cm.                | 4 |

IX. *2 mértföldes akadályfutás.*

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| E. J. Wilkins L. A. C. 11' 24" | 1 |
| C. S. Sydenham L. A. C.        | 2 |

12 induló. Körülbelül 25 yarddal nyerve.

X. *Súlydobás távolra.* (7 1/4 kg.)

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| D. Horgan Irish A. A. A. 1350 cm.    | 1 |
| H. D. Gradwell-Dél-Afrika 1313 cm.   | 2 |
| W. J. Barry-Southport A. C. 1301 cm. | 3 |

| XI. <i>4 mfd. gyaloglás.</i> (6436 m.) |   |
|----------------------------------------|---|
| W. J. Sturgess Politechnic H.          | 1 |
| M. K. Forrester-Politechnic H.         | 2 |

| Mintegy 250 yarddal nyerve. Idők: 1 mfd. 6' 69 1/5", 2 mfd. 14' 37 3/5", 3 mfd. 22' 32", 4 mfd. 30' 7 1/5" |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| W. J. Oakley-Oxford 657 cm.                                                                                | 1 |
| W. Mendelson-Cambridge 648 cm.                                                                             | 2 |
| C. Leggatt L. A. C. 631 cm.                                                                                | 3 |

| XII. <i>Távolugrás földről rohammal.</i>                          |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|
| 7 induló, köztük Jean Goluchowsky, a Racing Club de France tagja. |  |

| XIII. <i>4 ang. mértföldes síkfutás.</i> (6436 m.) |   |
|----------------------------------------------------|---|
| H. A. Munro L. A. C.                               | 1 |
| C. Pearce L. A. C.                                 | 2 |
| S. Thomas L. A. C.                                 | 3 |
| H. Watkins L. A. C.                                | 4 |

Kilencz induló. Idők: 1 mfd. 4' 44 3/5" (Watkins), 2 mfd. 9' 45 3/5" (Watkins), 3 mfd. 14' 53" (Munro), 4 mfd. 19' 49 3/5" (Munro). A második Pearce ideje 20' 2".

— **Az Oxford—Cambridge közti nagy crickets verseny** az idén a cantabok (Cambridge) fényes győzelmével végződött.

— **Lawn tennis.** A francia athletikai szövetség bajnoki egyes versenye július 7-én fejeződött be. Ezen versenynek kiváló érdeket kölcsönöz az, hogy a párizsi angol colonia számos tagja, kik a párizsi egyleteknek is tagjai, részt vettek a versenyeken, a nélkül, hogy kiváló eredményt fel tudtak mutatni ezen úgyszólván nemzeti játéukban. A Société de Sport de l'Île de Pateaux groundjain folytak a versenyek, melyek Franciaország kiváló racket kezelőit gyűjtötték egybe. A nyolcz napig tartó verseny végső match-jében Vacherot, a Racing Club tagja, győzött; ezzel elnyervén a bajnoki címet és egy 1000 franc értékű ezüstpajzsot.

Ime a végső match-ek eredményei:  
Utolsóelőtti game: Vacherot (Racing Club) legyőzi Cucheval-Clarigny (Racing Cl.) 7—5, 6—2-vel.



*Riboulet* (Lawn T. Cl. de Lannes) legyőzi *Winzert* (Racing Cl.) 9—7, 6—0-al.

Utolsó game: *Vacherot* legyőzi *Riboulet*-t 9—7, 6—2-vel.

Ezen győzelemmel a Racing Club ez évre úgy az egyes mint a double bajnokságot tartja a francia atletikai szövetségben.

— **Young Short** a volt angol amateur és mostani artista ugrás mutatványai erősen érdeklik a Somossy-orfeumba járó athletákat. Eltekintve attól, hogy Young Short »a világ ugró bajnoka« egy minden este precízen bemutatandó programban nem mutathat fel oly kiváló eredményt, melyet amateur el nem tudna érni, mégis ugrásainak sajátos és különleges volta erősen érdekli azokat is, kik »szakértők« e téren. Mindenekelőtt feltűnő, hogy Short ugrásait súlyzó segítségével végzi. Minden kezében egy-egy 5 kilós súlyzóval áll fel a rohamra szolgáló mintegy 12 méter hosszú palló végébe; melynek másik végén vannak elhelyezve az átugrandó akadályok. Young Short páros lábbal ugrik, rohama is páros lábbal végzett szökésekből áll. Négy ily szökés és a cél előtt áll, közül, mindegyik szökésben lendíti súlyzóval fegyverkezett karjait, a lábak zártak. Az ötödik és utolsó szökéssel mint egy gummibaba páros lábbal átszökik az illető akadályon, miközben az ugrás zenithjére érve hirtelen lefelé dobja súlyzóját. Valamennyi ugrását ezen a rejtélyesnek látszó módon végzi, mely azonban nem új, mert már a régi görögökről is annyit tudunk, hogy súlyokkal ugrottak. Gyönyörű szépek Short folytatolagos ugrásai. Így 6 széket átugrik, a pallóra ér azután ismét azonnal 4-et ugrik. Főleg a székeken való átugrást variálja, ezek közül megemlíti a következőket:

Ugrás 7 széken át, ugrás 2 széken azután 4 széken át folytatolagosan, ugyanígy 2—2 és 5 széken át, ugrás 2 széken át 5 m. 40 távból. Ugrás egy asztalon álló szék támláján át, ugrás egy 1 m. 60 magas gáton át. A szokatlan artista-mutatvány mindenesetre megérdemli azt az érdeklődést, melyet sportkörökben keltett. Minden artista-berendezés mellett a súlyzóval végzett első helyből ugrás is annyira imponáló, hogy bátran tanulmányozhatnók módorát.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.  
Speciálcipők rendelés szerint.

**PODUSKA PÉTER**

czipész-mester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

**MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,**

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Atletika-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új képes árajegyzéket a „Sport-Világ“ t. olvasóinak hívására ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

# MÜLLER DÁVID

**BUDAPEST,**

**VI. kerület, Teréz-körút 7. szám alatt.**



A világhírű

## COVENTRY-CROSS CYCLES

(Warman & Hazlewood, Coventry)

kizárólagosan megbízott magyarországi vezérképviseelője.

Miután ezen elismert kitűnő angol gyár képviseletét megnyernem sikerült, azon helyzetben vagyok, hogy minden más gyártmányt felülmúló előnyt nyújthatok t. vevőimnek.

Vidéki jól situált kereskedőknek nagyon előnyös feltételek mellett adhatom át a képviseletet.

→ Gépek bizományba nem adatnak. ←

Vívó-kardok,  
Vívó-álczák,  
Vívó-zubbonyok,  
Ví-törők.

Párbaj-kardok.



(M. testgyakorló küre.)

Telefon 897.

## SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,  
Bicycle-jelzőkürtök,  
Bicycle-sapkák,  
Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja  
kerékpároknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja  
5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. SZ.



# SPORT-VILÁG

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy augusztus 1-én kezdődik a jelen évfolyam III-ik negyede.

Azon tisztelt előfizetőinket, kik előfizetési díjaikat még be nem küldötték, valamint azokat, kiknek előfizetése a hó végével lejár, arra kérjük, hogy az előfizetési díjat mielőbb beküldeni szíveskedjenek, nehogy a lap szétküldésében fennakadás álljon be.

Az előfizetési díjak beküldése legegyszerűbben postautalvánnyal történik.

A Sport-Világ kiadóhivatala.

## Eredmények.

— A Varasdi Bicykli-Club mult hó 29-én tartotta nemzetközi pályaversenyét. A versenynek eddig páratlanul álló érdekessége volt az, hogy a handicapban egy hölgy is — Kindersberg-r Alice k. a. — versenyzett. Miért ne? A világ legtöbb versenyszabálya csak »versenyzőt« ismer és a szép nemi nem zárja ki külön. A verseny részletes eredménye:

1. Juniorok versenye. 1000 m. Neveztek 10-en.  
Anton Kusy (Varasd) 1' 41<sup>6</sup>/<sub>10</sub>" ..... 1  
Klofutár (Zágráb) 1' 41<sup>8</sup>/<sub>10</sub>" ..... 2  
Stech (Zágráb) 1' 42" ..... 3

2. A V. K. B. versenye. 5000 m. Neveztek 9-en.  
Haderer 10' 30<sup>2</sup>/<sub>10</sub>" ..... 1  
Strupi 10' 30<sup>4</sup>/<sub>10</sub>" ..... 2  
Eichhorn 10' 30<sup>6</sup>/<sub>10</sub>" ..... 3

3. Magas kerékv. 3000 m. Neveztek 5-en.  
Huty 6' 45<sup>4</sup>/<sub>10</sub>" ..... 1  
Filip 6' 46" ..... 2

4. Főverseny. 10,000 m. Neveztek 11-en.  
Haderer 20' 29<sup>8</sup>/<sub>10</sub>" ..... 1  
Strupi 20' 30" ..... 2  
Eichhorn 20' 30<sup>1</sup>/<sub>10</sub>" ..... 3

5. Vendégek versenye. 3000 m. Neveztek 9-en.  
Haderer 6' 13<sup>4</sup>/<sub>10</sub>" ..... 1  
Herezsits 6' 13<sup>5</sup>/<sub>10</sub>" ..... 2  
Strupi 6' 13<sup>6</sup>/<sub>10</sub>" ..... 3

6. Zárt verseny hölgyek díjért. 3000 m. Neveztek 9-en.  
Filip 5' 25<sup>5</sup>/<sub>10</sub>" ..... 1  
Kussi 6' 26" ..... 2  
Mosos Hugó 6' 27" ..... 3

7. Tandem-verseny. 2000 m. Nevezett 4 pár. Indult 1 pár.

8. Tételverseny. 3000 m. Neveztek 18-an, köztük Kindersberger kisasszony.

Haderer 4' 26<sup>7</sup>/<sub>10</sub>" ..... 1  
Strupi 5' 27" ..... 2  
Eichhorn 5' 27<sup>1</sup>/<sub>10</sub>" ..... 3

Kindersberger kisasszony is részt vett a versenyben, egy kör tételnyit kapott. Volt még senior-verseny, győztes Filipovits Emil. Jutalom 1 hordó sör volt. »Amilünk«-ről tudjuk mit csinált; de a kisasszonyra nézve nem is sejtjük, hogy mit csinált volna, ha véletlenül ilyen díjat nyert volna.

— London kerületi bajnokságát 1 angol mértőföldre A. J. Watson, a Polytechnik C. C. tagja nyerte meg 3:23<sup>5</sup>/<sub>5</sub> mp.-cel. A Polytechnik C. C. bajnokságát 5 a. m. szintén ő nyerte meg 11:64<sup>5</sup>/<sub>5</sub> mp.-cel.

— Watherley és Rosser a Catfordi pályán leverték a tandemre eddig fennállott 1 angol mértőföldes recordot. Álló startból indulva 1' 58" alatt tették meg az 1609 métert.

Bankert, Protin legyőzőjét, a Buffalo-pálya július 14-iki »Grand Prix« versenyében két előfutam után legyőzte Jaquelin a döntőben. Barden második, Muringer pedig harmadik lett. Rossz versenytaktikának tulajdonítják vereségét.

— Gerger második lett a Szt.-Pétervár-Moszkva közti nagy távversenyben. A verseny Dsejovschko győzelmével végződött, ki dacára a muszka utak rettentő állapotának, 36 óra, 10 p., 35 mp. alatt tette meg a 700 kilométert tevő

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol         | Mely egyesület          | Mely verseny |
|---------------|-------------|-------------------------|--------------|
| aug. 11.      | Szombathely | V. V. S. nemzetk. pálya |              |
| aug. 20.      | Kolozsvár   | K. K. E. orsz. pálya    |              |
| aug. 18., 20. | Zágráb      | I. H. K. E. nemzetk.    |              |
| septe. 15.    | Pécs        | P. K. E. úti            |              |
| septe. 18.    | Kolozsvár   | K. K. E. pálya          |              |
| septe. 22.    | Budapest    | N. K. E. úti            |              |
| okt. 6.       | Kolozsvár   | K. K. E. hegymászó      |              |
| okt. 6.       | Budapest    | B. K. E. úti            |              |
| okt. 20.      | Budapest    | M. A. C. pálya          |              |

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim.  
Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.  
Budapest, VII., Karoly-körút 9. szám alatt.  
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.  
A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron.  
Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.

Charlottenburgban június 23-án LURION nyerte el

„EUROPA BAJNOKSÁGÁT“ egy fegyvergyári SWIFT gépen fényes sikerrel, míg a

## TRIST-BÉCSI TÁVVERSENY

alkalmával a beérkezett 10 első közül öten, köztük Reheis mint második, használtak fegyvergyári kerékpárokat és az egész távot gépcserre nélkül tették meg.

A június 16-diki budapesti országos kerékpár-versenyen a legnagyobb díjakat a **CONTINENTAL-PNEUMATIC-on** nyerték.

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapest.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.



távot. Gerger favorit volt elejétől fogva, de Bordeaux-Páris győztese itt egy órával az első után végezte mint második a versenyt. A győztes főelőnye az volt, hogy hosszabb trainingje alatt kitűnően kiismerte a helyi viszonyokat.

### Versenykiírások.

— A soproni »Hungária« kerékpárosok egyesülete f. évi július 28-án ünnepi alakulásának első évfordulóját s ez alkalomból egy nagyszabású nemzetközi verseny-virágkorzó rendezését határozta el, mely ünnepélynek tiszta bevétele helybeli jótékony célra lesz fordítva.

A verseny-virágkorzó feltételei:

I. Csoport-díszmenet: Nyitva minden kerékpárosegyesületek részére, legalább 10 taggal csoportban, virággal díszített kerékekkel. (Tét: egyesületenkint 10 korona.) Négy tiszteletdíj lesz kiosztva, és pedig: 1. díj soproni hölgyek díja 150 korona értékben. 2. díj 60 korona értékben. 3. díj 40 korona értékben. 4. díj díszoklevél. Nevezési zárlat 1895. július 15-én.

II. Egyes díszmenet. Nyitva minden egyes kerékpárosnak, a ki egy egyesületnek tagja és virággal díszített kereken jár. (Tét: 2 korona.) Öt tiszteletdíj lesz kiosztva, és pedig: 1. díj 50 korona értékben. 2. díj 30 korona értékben. 3. díj 25 korona értékben. 4. díj 20 korona értékben. 5. díj 10 korona értékben. Nevezési zárlat 1895. július 15.

Nevezések: a tét hozzácsatolásával az egyesület elnökéhez Fuhrman Gyula úrhoz küldendők.

A csoport-díszmenetnél az első díj csak akkor lesz kiadva, ha legalább két, a második díj, ha legalább három, a harmadik díj, ha legalább négy egyesület versenyez.

A díjazás a következő szabály szerint történik: a) szépen és izlésesen díszített kerékért legfeljebb 6 pont; b) rendes és biztos menetért szép testtartás mellett, valamint az egyforma távolság betartásáért legfeljebb 4 pont; c) szép és sportos öltözködésért legfeljebb 3 pont adatik.

A bíráló bizottság áll: Egy tiszteletbeli elnökből, a magyar kerékpárosok szövetségének egy választmányi tagjából, a B. D. R. O. egy választmányi tagjából és 8—10 különféle egyesületnek tagjaiból, mely utóbbiak a verseny napján lesznek kiküldve. (A soproni »Hungária« kerékpáregylet versenyen kívül áll.)

Ez alkalommal a »Hungária« a fenti verseny kívül különböző ünnepélyt rendez, melyek sorrendje a következő: 1. Vasárnap, július 28-án délelőtt a vendégek fogadtatása az indóháznál, reggeli a Neuhoftérben. 2. A város megtekintése. 3. 12 órakor társas-ebéd. 4. Délután 4 órakor sorakozás és 1/25 órakor kezdete a verseny-virágkorzónak. 5. Schreiber Gusztáv ausztriai műkerékpáros-bajnok művészi előadása. 6. Gőzgépkarékár bemutatása. 7. Sétahangverseny. 8. Este 8 órakor a díjak kiosztása; utána népnépzés stb.

A virágkorzón és az ünnepélyen résztvevőknek lapunk szerkesztőségében rendelkezésre állanak jelentkezési ívek.

### Kerékpár-világ.

— Győrtött kerékpáros-egyesület alakult. Vidéki városainkban rohamosan terjed a bicyklizés szép sportja s a gazdag Győr sem maradhatott el más magyar városaink mögött, annál kevésbé, mert a városban tömegesen szaporodnak a kerékpárosok és ez által is jelentékeny sport-

faktort nyer a magyar kerékpáros-világ. Az egyesület »Győri kerékpár-egyesület« címet fogja viselni. Elnökei Mendel Béla akadémiai festő és Árvay Géza főgymnáziumi tanár. A többi tiszviselőket is megválasztották és az alapszabályokat jóváhagyás végett felterjesztették a belügyminiszterhez. Más helyen is van alkalmunk a lelkes egyesületről szólni, életrevalóságában tehát örven-dezve bizhatunk. Nem szeretjük a németekről ránk szokott köszöngetéseket, de az egyszer a győriekkel együtt »Áldás«-t kívánunk!

— »Recordvadászat«-nak nevezik külföldön a már-már túlságba menő recordkísérleteket, melyek eredményeképp sokszor ötödmásod-percekkel javítják meg a világrecordokat. Az országúti 50 mértföldes recordot újabban Stoks javította meg, ki a 80,450 méter távot 2 óra, 1 p., 8 mp. alatt tette meg. Blok és Walthers ugyanezt a távot ugyanazon időben tették meg tandemben. Az eddigi record (bicyklettere) Chase-é és a Smith-Hock tandempár-é, kik egyformán 2 óra, 7 p., 15 mp. alatt tették meg e távot 1894. augusztus 1-én.

Elveszett kerékpáros. Junius hó 23-án óriás zivatar dühöngött Pécs környékén. A felhőszakadás okozta áradat eddig felderítetlen bal-esetet okozott, melynek áldozata, ha hitelt adhatunk a megrendítő hírek, egy kerékpáros. Reméljük azonban, hogy csak egy kerékpár maradt gazdátlan rövid időre: a tulajdonos jelentkezéséig. A »M. K.« július 15-én eredeti tudósítást közöl az esetről, melyre még eddig sem érkezett meg a keresett egyén jelentkezése. A tudósítás többek közt így szól:

Hétfőn, junius 23-án a vasárnapi óriási felhőszakadás után, mely Baranya nyugoti részén elemi erővel zúdult le s valóságos vízáradatot öntött szét messze vidékeken — a becsérdi határban — (Pécsről 15-7 km-re), az egyik kaszáló végében, melyen a Szent-Lőrinczre vezető vasúti töltés vág keresztül, az illető rét tulajdonosa a rengeteg iszap között egy kerékpárt talált.

Becsérden eső sem volt, hanem a hegyek közül lezúdult vízáradat óriási tömegben öntötte el a becsérdi határt úgyannyira, hogy hidakat tépett el, malmokat mosott ki, a kaszálókról pedig minden szál szénát lesepert a hetedik határba.

Az előbb említett rét végében a vasúti töltésnél, az áradat egy része megakadt s mindenféle homok, kő, iszap itt összetorlódott vagy nyolcz méter magasra, hogy a víz utóbb már e fölött ömlött át a vasúti töltésen. Ennek a szinte feneketlen iszaphalomnak a szélén találta meg egy becsérdi ember a bicyklit.

A ki szemtanuja volt annak az istenkísértéses időnek, a ki látta azt a hőmpolygó áradatot, mely ott Becsérd tájékán az országúton ölnyi magasan vágott keresztül, annak, mikor a völgyben egy gazdátlan bicyklit talál, melyet kétség-telen, hogy a vad víz ragadott el magával, önkéntelen az az első kérdése, hogy hova lett erről a vasparipáról a hozzávaló lovas?

Azóta egy hét telt el és e hét nap alatt semmiféle hatóságnál nem jelentkezett egy olyan bicykli-gazda, a ki bejelentette volna, hogy ő alóla kisodorta a vad viz a vasparipát. Pedig annak a bicyklinek bizonyosan volt gazdája, annak a bicyklinek a gazdája aligha biczczeni meg közönyösen a vállát egy egészen modern 200—250 ftos bicykli elveszte után.

Meglehet — s adja is a jó Isten, hogy így legyen — a nagyon különös körülmények között talált bicykli gazdája száraz és biztos jó helyen,

életben van; úgy tán e sorokból fogja megtudni, hol keresse az elveszett bicykljét, melyet a becsérdi bírónál fog megtalálni.

De — ne adja a jó Isten — az is meglehet, hogy a nagyon különös körülmények között talált bicykli szerencsétlen gazdája is ugyanazon szerencsétlen körülmények között lesz megtalálható.

Elvégre egy emberélet fölött való aggodás nem nevetséges s a főszolgabírósnak talán tennie valamit, hogy az a nagy iszaptömeg, melyben könnyen lehelte valaki halálát, alaposan átkutattassék.

Eddig a »M. K.« tudósítója. Aggódva várjuk, hogy az aggasztó hírről megjöjjön az örömdetes czáfolat.

— A National Cyclists Union fontos határozatokat hozott július 13-án tartott ülésében. Arthur Du Cros-t azért, mert licenzia nélkül indulni készült egy vegyes versenyben, a N. C. U. összes versenyeiről kizárták, daczára annak, hogy a kérdéses versenyben az illető jury határozata folytán nem is indulhatott.

— A Kölnben tartandó világ bajnoki versenyeket illetően a Deutscher Radfahrer-Bund-hoz átiratot intéztek, melyben határozottan követelik, hogy Lehr többé amateur-nek el ne ismertessék. Ha felszólításuknak helyt nem adnának, angol versenyzőnek nem engedik meg, hogy a világ bajnoki versenyben induljon. Az angol versenyzők annyira hűek szövetségükhöz, hogy ezek alapján tényleg megeshetik elmaradásuk.

— Nemzetközi match készül az angolok és francziák között. Július 28-án fog végbemenni a Seine-i velodromban ez a match, melybe francia részről Jaquelin, Morin, Gongoltz és Murringer vannak jelölve, míg az angol bicyklistákat Edwards, Harris, Robertson és Schofield fogják képviselni. A verseny győztes nemzete az lesz, mely a legtöbb helyet bírja elnyerni csapatjával.

— A francia kerékpáros-szövetségnek is meg van a maga baja. Július 13-án és 14-én tartatott Párisban az »Union Velocipedique Française« rendkívüli kongresszusa, melynek tanácskozásai folytán kitűnt, hogy a 73,000 frank tevő bevételekből 23,000 frank lett oly czélokra fordítva, melyek nagyon is előre nem láttak voltak. 7000 franc hiányt egyáltalán nem bírt az illető bizottság kimagyarázni. A kongresszus egyhangú határozata folytán Iriart de Elchepare, a volt elnök, diktatori jogokkal felruházva, jövő év július haváig saját belátása szerint vezetheti a hatalmas testület ügyeit.

Zimmerman július 17-én elhagyta New-Yorkot, egyelőre Angliába utazik, később Franciaországban készül versenyezni.

— A Szövetség túsorakönyve. Kankovszky Vilmos és Iszer Károly a B. T. C. tagjai mintegy 14 napig tartó kirándulásra indultak e hét folyamán; útjuk célja Krassó-Szörény megye gyönyörű vidékének és az Alduna tájainak meglátogatása. Ezen kirándulással egybekötve felveszik az összes megteendő utakat a kerékpáros szövetség túsorakönyve számára, miben nagy segítségükre leend a korona-uradalmaknak a legapróbb részletekre kiterjedő uradalmi térképe. A szövetségi túsorakönyv ez által egy oly vidék felvételét nyeri, mely a kies Herkules-füldöt mint központot körülveszi.

— A rendőrség és a bicyklisták. A megrendszabályozás és megszámozás ellen legelőnkebb a mozgalom az epreskerti művészkolónia körében. A kolóniának csaknem valamennyi tagja passzionátus bicyklista és a többnyire Párisban is

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.





járt művész népe sem bírja elviselni, még a felesleges »drill« szándékát sem. A rendőrség részéről, az ú. n. vad bicyklistákról terjesztett hírekre azon kellemes válaszzal szolgálhatunk: hogy a budapesti művészek kolóniája túlnyomólag ily egyleten kívül álló és tisztán paszsiótus bicyklista. Egyáltalán az egyleteken kívül álló kerékpárosok nagyobb része idősebb és tekintélyesebb urakból rekrutálja magát, kiknek száma bizonyára nem fog gyarapodni, ha vizsgálóiok kell és számot kell hordaniok a helyett, hogy privát jellegű mulatságukban senki sem zavarná őket.

A napilapok közül a »Pesti Hírlap« már észrevette magát, és a becsúszott rendőrségi hírekkel szemben igen helyesen a közönség érdekét látja veszélyeztetve és természetesen ellene szól a javasolt megszorításnak.

Állandó rovatunk számára két levél érkezett, melyek élénken illusztrálják a kerékpárosok helyzetét a közönséggel és a rendőrséggel szemben. Az egyik így hangzik: »Még a múlt hóban történt, hogy a déli órákban óriási csődületet vettem észre az Andrassy-úti oktagon egyik híres lovasrendőre körül. Nem szokásom az ilyen tömeg közé keveredni, de ezúttal a felhangzott kiáltások, hogy »be kell csukni azt a bitang bicyklistát!« oda vonzottak, és ki írta le meglepetésem, mikor a 100-nál több ember közt utat törvén magamnak Szabó Pistát, a téli korcsolyaversenyek ismert alakját ismerem fel; mellette egy erőltetve rivó 15—16 éves lakatosinas-forma kis maszat.

Pistát úgy ismervén, hogy nem bánt meg valakit, intervenáltam, és részben a rendőr, részben Sz. előadása nyomán kiderült, hogy az illető inas kövel hajigálta és Szabó homloka meg is sérült, utána pedig szépen beszökött egy ház pinczéjébe. Sz. nem volt rest, kihozta a kölyköt az illető bicykli javítóműhelyből (merjük állítani, hogy nem ott vette Szabó gépét!) és odaviszi a rendőr elé, hogy nevét feljegyezze, esetleg a gazdáját is. Most következik a mulatságos rész: az inas bal-sejtelmekkel küzdve sirást kezd, és a rendőr mindenekelőtt Szabót vallatja, hogy »kicsoda, micsoda az úr?« Pista elmondja nevét, foglalkozását és lakását, azontúl pedig panaszát akarja elmondani; de nemaddig van az egy lovas rendőrrel. Az oktagon közepén, 100 összegyűlt ember jelenlétében a panaszos vallására kíváncsi a rendőr; mert hisz Budapesten a legtöbb rendőr a bicyklistát és mondjuk csak ki: a szidót, egynek veszi (és még mindig a rendőrök ülnek a lovakon és nem a lovak a rendőrökön!). Pista katolikus és csak a panaszt akarja előadni, a rendőr előbb vallását akarja tudni, a vádlott észreveszi előnyét és bögésbe kezd, a körülállók tömege egyre gyarapszik és 2 percz múlva senki sem tudja, hogy mi történt, de nyilvánvaló, hogy a gaz bicyklista legázolt valakit, ergo be kell csukni, s a jelenlevők szidalmi közt elbucúztatja a rendőr a bicyklistát azzal, hogy maga hallgasson, maga várjon míg meghívják. Persze maig várja a »meghívást«. Rendőreink intelligenciáját erősen megvilágítja ez az eset, melynek szem és fültanuja voltam. Azután, a kik a helyzet ilyen magaslatán állnak, ilyen közegnek tegyük kényelmessé a följelentéseket azzal, hogy megszámozzuk bicyklistáinkat.« M. H.

A másik levél rövidebb, de ép oly tartalmas. Vajjon hölgybicyklistáink szaporodni fognak-e vagy egyáltalán lesznek-e, alig hiszszük, ha gyakoriak lesznek az előadotthoz hasonló esetek.

Szemfüles rendőreinktől ugyan meglehet, hogy naponta lesz hasonló.

A levélből kiveszszük az illető töredéket:

»A Gyár-utca és Andrassy-út sarkán befordultam egy bicykliző hölgy kíséretében a Gyár-utczába, hol megállván, gépeinken csekély igazítást kellett csinálnunk. Eltekintve, hogy a kíváncsiak tömege buta bámészkodással szemlélt bennünket, egy sereg gyerkőcz vijjogva üdvözölt bennünket, a mi a közelben álló rendőrt láthatólag mulattatta.

Felszállván gépeinkre, elindulni próbáltunk, a mit a körülugrándozó gyerkőczök lehetőleg megátoltak. Végre sikerült az elindulás, de ekkor egy kis fiú oly vakmerően ugrott el gépünk előtt, hogy az első kerék gummija beléje ütődött és félrelökte őt a nélkül, hogy baja lett volna. De rosszabbul járt a hölgy, felbukott, kezére esett, felhorzsolta tenyerét és azonfelül a sárba bukván, új kosztümjét leírhatlan módon beszározta. A rendőr higgadt mosolygással szemlélte az esetet, eszeágában sem volt, hogy a zaklatott kerékpárosoknak valamiben is segítségére legyen. Mindössze, midőn a reformkosztumban bicykliző hölgyet meglátta, kijelentette, hogy »Ej ha!«

Mi haza mentünk kocsin, megrongált gépünk pedig a javítóba ment. A rendőr kegyesen elengedte, hogy bennünket felírjon »veszélyes bal-eset okozása miatt«, ha meg vagyunk számozva, aligha engedi el!«

Jelentéktelennek látszó esetek, de nagyon gyakoriak. Tessék azután az ilyen közegeknek kezébe adni egy kényelmesen a kerékpárosok ellen fordítható rendeletet és azok bizonyára úgy fognak élni vele, a hogy intelligenciájuk megállja. Ámbár meg vagyunk győződve, hogy egy év múlva ép oly kevésbé törődnek ezzel a rendelettel is mint a régivel, mégis az addig okozott károk és hátrányok miatt kell hogy ellene legyünk a felesleges chikanirozásnak.

— A »Sportvilág« szerkesztőségének címelve levelet veszünk Komáromból, melyet a benne megnyilatkozó igazán magyar hang kedvéért teljes terjedelmében közlünk.

»Utóbbi időben többször megtörtént, hogy városunkban idegen kerékpárosok jelentek meg, kik nem tudván, hogy Komáromban kerékpár-club is van, ismét távoztak a nélkül, hogy velők csak beszélhettünk is volna.

Ez okból tehát a tisztelt sporttársainknak ezennel becses tudomására hozzuk, hogy az esetben, ha városunkat meglátogatják, bennünket felkeresve szíves fogadtatásra s esetleges útbaigazításra bizton számíthatnak. Becses látogatásuknak csak örvendeni fogunk.

A club tisztviselői s tagjainak lakcíme meg tudható a helybeli »Otthon«-kávéházban.

Kiváló tisztelettel

Diósy Ede,  
titkár.

A fiatal egyesület vezetői úgy látszik igen életrevaló eszméket követnek; minden esetre utánzásra méltó ötlet.

— A Vas megyei Sport-Egylet egyik versenyéről referálván lapunkban, azon panaszkodtunk, hogy mily bajos a magyar »eredmények« beszerzése. A felelet nem soká késett, az udvariás egylet így nyilatkozik a M.-K.-ben:

»A Vasvármegyei Sport-Egylet vezetősége — ezentúl oly szerény versenyéről is, mint az említett — közleményeit a Sp.-V. rendelkezésére fogja bocsátani, jóindulatát pedig köszönettel veszi.«

A dunántúl ezen tekintélyes egylete túlságosan szerény.

Sportot illető dolog, plane verseny-eredmény, azt hiszszük, mindig érdekelni fogja a magyar sportembereket s mi örömmel fogadunk minden sort, mely ilyenre vonatkozik; hisz mindenekelőtt a magyar sportnak tükre óhajtanánk lenni!

— A főváros állandó pályái, legalább a magánosok által létrehozottak, állandóan szaporodnak. Ujabban a Magyar ruggyantaárúgyár-részvénytársaság körlevélben értesíti a kerékpáros közönséget, hogy külső Kerepesi-út 25. sz. a. lévő gyártelepén épített 400 méter hosszú gyakorló pályáját, mely a kerékpár-sport legcélszerűbb elvei szerint van berendezve, f. hó 21-én (vasárnap) d. e. 9 $\frac{1}{2}$  órakor megnyitja és a Continental-Pneumatic kerékpár-talpat használó kerékpárosoknak díjtalanul használatára bocsátja.

A ruggyantagyár ezzel a budapesti kerékpáros közönség egy régen érzett szükségletét elégíti ki. Sporttársaink bizonyára meglepedéssel fogják fogadni a gyár áldozatkészségét, mert jóllehet a pályát csak Continental-Pneumaticot használó kerékpárosok vehetik igénybe, az mégis általános érdeket fog szolgálni, minthogy alig van kerékpáros, ki nem jár Continental-Pneumaton.

A legkényesebb modern igényeknek megfelelő pálya ma reggel 9 $\frac{1}{2}$  órakor nyitattik meg ünnepelesen.

— Az »egyleti értesítők« közül a »Zombori Kerékpár-Egyesület« értesítőjének immár 7-ik száma fekszik előttünk.

Dr. Szakáts Nándor szerkeszti e lapot, mely a Zombori K. E. beléletének híu képét nyújtja. A Magyar Athletikai Club is ily értesítő kiadására készül, és ezzel a hivatalos közlendőket praktikus formában óhajta a tagok rendelkezésére bocsátani. De egyelőre a szerkesztő személyére nézve nem határozott. Fejlődő sportéletünk örvendetes jele ez, egyleteink szükségét érzik annak, hogy sporttársaikkal tudassák legalább azt, a mi náluk történik. Általános ismert tény, hogy a sportsajtó iránti érzék ily kis alapokon fejlődik s idővel megszokják legnehézkesebb sportembereink is, hogy »lapjaik« legyenek. A Herkules, Magyar Kerékpáros, Hunnia, Velocitas, Zombori Értesítő, M. A. C. Értesítő, (s talán nem utolsó a »Sport-Világ« sem) békésen versenyeznek abban, hogy a sport iránt érdeklődők tudását vágyát is kielégítsék. Öszintén kívánjuk, hogy ez sikerüljön nekik!

— »Balaton Kerékpáros-Egylet« czímen új kerékpáros-egylet alakult, mely mint czíméből is kiténik, a Balaton gyönyörű tájain fogja kultiválni sportunkat. Az egyesület alakulásáról a következőket olvassuk a »Magyar Kerékpáros«-ban:

»Az a táj, melyet a természet a turisztika gyönyörévé alkotott, a Balaton vidék megnyitotta kapuját sportunknak. A »Balaton Kerékpáros-Egylet Keszthelyen« megalakult, s az új egyesületnek már is 20 működő tagja van. Elnökké Herczeg Herman nyug. őrnagy, alelnökké Huszár Imre, titkárrá Hofman Gusztáv, pénztárnokká Frisch Samu, menet-parancsnokokká Zboray Bertalan és Szigeti József, jegyzővé Kraun Ernő választottak meg. Az egylet jelvénye nemzeti színű pajzs, felső részén a Balaton egy vitorlással, közepén az egylet neve: Balaton, alsó részén pedig egy kerékpáros. Egyenruha színe kék. A fiatal egylet megalakulása óta már egy házi versenyt rendezett.«

Turisztika szempontjából fontos szerepre van



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**



hivatva a fiatal egyesület. Fővárosi kerékpárosaink amúgy is előszeretettel kultiválják a dunántúli túrákat; most minden esetre kellemes meglepetés lesz rájuk nézve az, ha megtudják, hogy a Balaton vidékén is vannak sporttársaik, kik egyletté tömörülve, egy célnak szolgálnak velük együtt. Említenünk sem kell, hogy a szövetség túrákönyve mily kitűnő mukatársat szerezhet az ily együletben.

Van egy barátom, a ki találmányokban »dolgozik«. Téliére hátulgombolós téli kabátot talált ki, őszre és tavaszra pedig vízmentes sétapálcát. Legújabb nyári találmánya pedig a »saját készítményű mosható nyakkendő«. Praktikus ember létemben az utóbbi iránt életemben érdeklődtem és megkérdeztem *Weiner Mátyást* az ügyben, hogy »mosható-e a saját készítményű nyári nyakkendő?»

- Mosható, felel ő, akár egy zsebkendő.
- És a mosás után?
- Jó zsebkendőnek.

A kimerítő felelet után többet nem foglalkoztam sem nyári, sem téli »saját készítményűvel«, hanem *Weiner Mátyásomra* bízom, hogy számomra a legjobbat és a legszolidabbat válaszolja ki.

## ATHLETIKA. TORNA.

— **Kellner Gyulát**, a békéscsabai 20 kilométeres verseny győztesét, ki ellenfél nélkül érte kitűnő recordját, *Malcsiner*, a M. T. K. tagja, hír szerint matchre fogja kihívni, hogy ezzel elejét vegye ama gyanúsításoknak, mintha ő a békéscsabai versenyről a miatt késett volna el, hogy a *Kellnerrel* való mérkőzést kikerülje. Egy verseny keretében illesztve, valóban szép látvány volna két ily kiváló futó mérkőzése!

— **Az Alt England**, Lawn tennis club, Anglia legtekintélyesebb tennis egylete mult héten tartotta meg bajnoki versenyét, még pedig nemcsak férfiak, de nők részére is. Az urak egyes versenyében *W. Baddeley*, a hölgyekében *Miss Jackson*, s a férfikettőben *E. W. Lewis* és *W. V. Eaves* győztek.

— **Az Essex County Cycl. Athl. Club** mult héten tartotta bajnoki versenyét következő eredménnyel:

100 yard hand. *J. H. Palmer* 61/4 yard előny 93/5.

1/4 a. m. bajnokság. *A. S. Turk* (Walthamstow H.) 53 1/5.

5 a. m. bicikl-bajnokság. *E. Ainsworth* (Walthamstow H.) 14:39 2/5.

2 a. m. bicikl-hand. *T. J. Jarott* (Ipswich W.) 240 y. 5:27 2/5.

1/2 a. m. akadály-hand. *T. Withe* (Gutney A. C.) 20 y. 2:10 1/5.

Magasugrás bajnoksága. *R. G. Perry* (Arc Works A. C.) 1 m. 70 m.

1 a. m. bajnokság. *F. E. Bacon* (Walthamstow H.) 4:36 3/5.

2 a. m. gyaloglás bajnoksága. *T. H. Woodlang* (Walthamstow H.) 15:20 2/5.

1 a. m. síkv. hand. *E. Goslin* (Walthamstow H.) 160 y. 4:16 1/5.

3 a. m. S. H. Moorcroft (Soutwark H.) 275 y. 14:27 3/5.

— **A M. A. C. által** ez év szeptember hó 15-én rendezendő távgyalogló-verseny egészen a házi verseny jellegével van felruházva s oly célzattal bír, hogy a M. A. C. megismerje a rendelkezésére álló erőket, melyek közül már eddig is többen trainíroznak. Ezen verseny eredményéhez képest lesz megállapítva a millenáris év teendője e szakmában.

— **A Magyar Athletikai Club** sportbizott sága utóbbi ülésén a következőkben állapította meg az őszi viadal programját és feltételeit:

I. Juniorok síkversenye (zárt). Táv. 200 m.

II. Vándordíj, Gr. Andrassy Géza díja. Síkfutás. Nyílt verseny. Távolság 402 1/4 m. Idő: 55 mp. A propozíciók különben ismertek. Az utolsó (tavaszi) viadalon nem éretett el a kitűzött idő, mi miatt most újra első vetélkedés iratlik ki.

III. Távolygrás (nyílt). Deszka nélkül.

IV. Síkfutás. Táv. 100 m. (zárt). Ezen verseny külön arra van szánva, hogy az itt kitűnő erők esetleg az athéni megfelelő versenyre kiküldessenek.

V. Kerékpár-handicap (nyílt). Táv. 3 km.

VI. Bajnoki síkverseny (zárt). 100 yard. Idő: 11 mp. Rendes feltételek. Első vetélkedés.

VII. Súlydobás távolba (nyílt). 16 angol fonttal (7 1/2 kilogr.) földről, tetszés szerint, helyből vagy iramodással.

VIII. Handicap-síkverseny (nyílt). Táv.: 1 angol mértföld (1609 m.).

IX. Nagy kerékpárverseny 10,000 m. (nyílt).

X. Ökölvívás (nyílt). Súly szerint sorshúzás útján összeválasztott párokkal; 4 voltra.

XI. Vigaszverseny. Síkfutás (nyílt). Táv. 300 m. Ezen propozíció-tervet a club választmánya valószínűleg végleg el fogja fogadni, mely alkalommal részletesen visszatérünk az egyes pontok megbeszélésére.

## VÍVÁS, BOX.

— **Az olasz irány a vívásnál.** A kardvívás feltétlen mesteréül az olaszok vannak elismerve az egész világon, különösen a szűrő vívást oly tökélyre emelték, hogy abban más nemzet fiai még csak meg sem közelítik az olasz vívókat. Azonban a szűrő vívás ezen magas fokra fejlesztése folytán a kard, vagyis a vágó vívás, a mint az nálunk divatban van, mostoha gyermekké lőn, csak másodrendű szerep jut neki a vítvívás mellett s miután nem fordítanak rá annyi gondot, mint amarra, nem is fejlődik. Természetesnek tartjuk azt, hogy a vítvívás, mint a mely az olasz temperamentumnak jobban megfelel s olasz földön is fejlődött ki, nagyobb elterjedtségnek örvend, mint a kardvívás s beláthatjuk azt is, hogy valaki, a ki a vívás elsajátítására adja magát, az amúgy is sok időt és igyekezetet igénylő vítvívás megtanulásával meg fog elégedni s nem vesz magának időt és fáradságot a kardvívás művészetébe is behatolni. Azt

azonban feltétlenül helytelenítjük és tiltakozunk ellene, a mit újabb időben burkoltan és nyíltan olasz részről fölvetni hallottunk, hogy tudniillik a kardvívás jövőre egészen elhagyandó vívómérkőzéseken, mivel az nem szolgál a vívás művészetének emelésére, vagyis végeredményben a kardvívás maga elvetendő. Mi magyarok, a kiknél a vágó vívás oly nagy elterjedtséget nyert, mint sehol másutt, s bizonyos speciális nemzeti jelleget öltött fel az idők folyamán, első sorban vagyunk hivatva tiltakozni nem csak e vívásmódszer mellőzése, de sőt annak háttérbe szorítása ellen is. Volt alkalmunk látni kitűnő olasz vívókat karddal verekedni s mondhatjuk, hogy a kard forgatásában távol sem álltak a tökély azon magaslatán, a min a vítvívás kezelésében tagadhatlanul voltak. Vegyük még azt is hozzá, hogy saját speciális fegyvereikkel küzdenek, a mely fegyver a vítvívás és a kard között mintegy átmenetet képez, inkább szolgálván a szúrás, mint a vágás céljaira. Elvégre a vívás is a célszerűség szempontjából ítélendő meg. Képzeljük el, hogy egy jó vívó olasz áll spádéjával kezében egy erős karú magyar vívóval szemben, a ki viszont szabályával van ellátva. Mi lenne a küzdelem eredménye? Azt hisszük, hogy az olasz aligha lesz képes a kard erős csapásait fegyverével kivédeni, s ha bár valószínűleg veszélyes sebet ejtene is ellenfelén, lévén a szúrás mindig veszélyesebb, mint a vágás, de a vágásokból bőven kijutna neki s végeredményben semmi esetre sem tűnne ki a vítvívás fölénye ez esetben a kard fölött.

Való az, hogy a kardvívásnál a vívók hamarabb elragadtatják magukat s két heves vérmérsékletű ember mérkőzése az ambók egész sorozatát idézné elő. Ez adhatott okot egy kitűnő olasz mester azon nyilatkozatára, a melyet két jeles mester *Conti* és *Greco* kardmérkőzése fölötti ítélete alkalmával mondott: »Il n'y a plus d'escrime!« Az olasz mesterek és vívók ezen újabb időben észlelt állásfoglalása a kardvívás ellen megszólaltatta a vívás egy régi kitűnő bajnokát és mesterét, a jelenleg körünkben időző *Hartl* bécsi mestert is, a ki e tárgy fölött írt igen érdekes cikkében nem habozik kijelenteni, hogy a kardvívás igenis nehezebb, mint a vítvívás, nem érvényesülhet azonban csak akkor, a midőn a vívók győzelmi aspirációk nélkül verekednek. *Hartl* a kardvívás gyakori ambózássá fajulásának okát abban találja, hogy a támadás sok előnyben részesül a védelem fölött. Ajánlja továbbá, hogy a kérdést mesterek és amatőrök vita tárgyává tegyék és megfelelő helyes elhatározásra jussanak, valamint ajánlja azt is, hogy a mérkőzés ne, mint szokásban van őt, hanem egy voltra történjék, ezzel is jobban megfelelne egy párbaj kimenetelének.

Bárhogyan módosítsák is a kardvívás, illetve a karddal való mérkőzés módszereit, az az egy bizonyos, hogyha az olaszok le is maradnak a kard használatától a vítvívás kedvéért, de mi és szomszédaink a németek nem engedjük a vívásnak e nemét, melyet sikerült oly magas fokra emelnünk, a melyen a latin vidékeken a vítvívás áll.

Alapítatott 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalgyevert- és vívófőlszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronahereczeg-utca 10. sz.



Árjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségenkívül legyőznek minden concurrentiát és a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)  
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz



## EVEZÉS.

## Versenynaptár.

| Mikor      | Hol       | Mily egylet            |
|------------|-----------|------------------------|
| Julius 28. | Bécs      | Folyami regatta.       |
| Aug. 18.   | Frankfurt | Német orsz. bajnokság. |
| » 25—26.   | Pallanzo  | Itália bajnokság.      |
| Szept. 8.  | Bécs      | Távevezés.             |

— Az emsi császár-regatta július 7-én folyt le kellemes időben a közönség óriási látogatása mellett. A megjelent csapatok mindannyian kitűnő conditióban voltak és ennek következtében nem egy érdekfeszítő küzdelemnek voltak tanúi a nézők.

A versenyek következő eredménnyel folytak le:

## I. Ems város díja. Négyes.

|                         |                                     |   |
|-------------------------|-------------------------------------|---|
| Kölni csolnakázó egylet | 7' 14"                              | 1 |
| Frankfurti »Germania«   | 7' 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 2 |

Biztosan három hosszal nyerve.

## II. Fördő-díj. Egyes.

|                            |        |   |
|----------------------------|--------|---|
| Crone Hermann (Bonn)       | 7' 54" | 1 |
| Bergmann Ferencz (Wetzlar) |        | 2 |

Könnyű győzelem.

## III. Malberg-díj. Kettős.

## Első előverseny.

|                                        |         |  |
|----------------------------------------|---------|--|
| Oberrädi csoln. e. végig megy a pályán | 10' 24" |  |
|----------------------------------------|---------|--|

alatt.

## Második előverseny.

|                     |                                      |   |
|---------------------|--------------------------------------|---|
| Bonni csoln. egylet | 11' 12"                              | 1 |
| Neuwiedi csol. e.   | 11' 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 2 |

Végküzdelem után nyerve.

## Döntő verseny.

|                   |        |   |
|-------------------|--------|---|
| Bonni csol. e.    | 9' 48" | 1 |
| Oberrädi csol. e. | 9' 58" | 2 |

Változó verseny után biztos győzelem.

## IV. Lahn-díj. Négyes.

## Első előverseny.

|                            |                                     |   |
|----------------------------|-------------------------------------|---|
| Frankfurti »Germania«      | 7' 24"                              | 1 |
| Frankfurti »Sachsenhausen« | 7' 30 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |

Szép verseny után biztos győzelem.

## Második előverseny.

|                    |        |   |
|--------------------|--------|---|
| Offenbach »Undine« | 6' 52" | 1 |
| Hanaui csol. e.    |        | 2 |

Utóbbi tévedésből a cél előtt abbahagyja a versenyt.

## Döntő verseny.

|          |                                     |   |
|----------|-------------------------------------|---|
| Undine   | 7' 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 1 |
| Germania | 7' 25 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |

4 hosszal játszva nyer.

## V. Fördőgazgatóság díja. Junior-négyes.

|                      |        |   |
|----------------------|--------|---|
| Metzlari csoln. e.   | 7' 27" | 1 |
| Frankfurti csoln. e. | 7' 15" | 2 |

miatt disqualifikáltatott.

## VI. Hölgyek díja. Junior egyes.

|                            |                                     |   |
|----------------------------|-------------------------------------|---|
| Bergmann Ferencz (Metzlar) | 8' 11"                              | 1 |
| Lefebvre F. (Düsseldorf)   | 8' 19 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |

Erős verseny után biztos győzelem.

## VII. Ranzenstein-díj. Junior-kettős.

|                    |         |   |
|--------------------|---------|---|
| Bremi csoln. e.    | 9' 59"  | 1 |
| Coblentz csoln. e. | 10' 33" | 2 |

Könnyű győzelem.

## VIII. A német evezős-szövetség díja. Nyolczas.

|                                          |        |   |
|------------------------------------------|--------|---|
| Frankfurti »Germania«                    | 6' 19" | 1 |
| (Jourdan, Schweickert, Baumhof, Wild, A. |        |   |

Müller, Fz. Müller, Hoffmann, Morck, Kuper (korm.)  
Frankfurti csoln. e. 6' 28" . . . . . 2  
Kezdetől fogva erős verseny, melyből erős ellenállás után »Germania« kerül ki győztesen két hajóhosszal.

\*

— Az evezős-versenyek sasonja tetőpontját érte el az elmúlt hetekben. Lapunknak szerény kerete nem engedi, hogy a nagy Német-országnak bennünket is némiképp érdeklő versenyeiről kimerítően szóljunk, bármennyire szeretnők, ha ép hasábjaink révén ismernék meg kitűnő magyar evezőseink a bécsiekén kívül legközelebb álló ellenfeleiket: a német evezősöket. Felhangzott ugyan az a hír, hogy egyik evezős-egyletünk Kiel-be készül, sőt tudtuk, hogy trainere, ki talán többé nem lesz az, ép abba helyezni büszkeségét s azzal akarná tanításának valódi eredményét bemutatni, hogy magyar csapatját egy nagy német regattán versenyeztesse. Az abbamaradt kirándulásra bizonyára száz volt az ok, csak a versenytársak túlbecsülése nem tartott vissza senkit sem s így mégis csak úgy maradt magyar evezős-sportunk az idén is, hogy a monarchia határain túl nem ismerhették meg szemtől szemben azt, hogy mily magas fokon áll a magyar evezés sportja, nem a tömeg, hanem az egyének tekintetében. Reméljük, hogy a jövő év meghozza itt is az első kísérletet és hinni merjük, hogy eredménye lesz.

\*

Ha a német regatták eredményeit végigtekintjük, feltűnik a bécsi egyletek távolmaradása is; noha a testvérváros evezősei sokkal kevésbé panaszkozhatnak az örökös akadályt képező »nagy távolság« miatt.

Egyáltalán jellemzője ezen regattáknak, hogy a frankfurti, berlini és hamburgi evezős-egyleteket kivéve, általában a »legközelebbi szomszédok« nevezései dominálnak a német nevezési listákon. Mint egy óriás magaslik ki mindeme versenyek fölé a Henley-regatta, mely az idén világesemény-számba ment az érdeklődő sportkörökben s mondhatjuk, hogy Oxford-Cambridge versenyét nem felejtve ki azért, a legáltalánosabb érdeklődést ez a verseny keltette.

Az alábbiakban chronologikus sorrendben egyenként referálunk a főbb versenyekről:

Mainz, 1895. június 22-én és 23-án. Tizedik nemzetközi regatta, rendező a »Mainzer Ruderverein«. Kedvező idő mellett, kitűnő rendezéssel folyik a regatta. A programot szédítő gyorsasággal darálták le, úgy hogy az egyik nap regattája 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> óráig, a második nap-é 2 óráig tart mindössze. Német evezőskörökben felhangzott a panasz, hogy ily rövid tartamú regattát miért tartanak meg két napon át, mikor hat hét alatt hét vasárnapon tartatnak regatták, melyeknek felére csak legalább három-három napot kénytelen áldozni a versenyző csapat. A regatta részletes eredménye a következő.

## Első nap.

Minden táv 2500 méter.

1. Négyes. A Deutscher Ruderverein díja.  
A »Mainzer Ruderverein« row-overja 7' 22". 1

## 2. Kezdők skiffversenye.

|                                       |        |   |
|---------------------------------------|--------|---|
| W. Bopp (Mannheimer R. V. Amicitia)   | 8' 1"  | 1 |
| J. Seifert (R. Cl. »Nassovia« Höchst) | 8' 43" | 2 |
| J. Rau Mainzer R. Verein              | 9' 30" | 3 |

## 3. Kezdők négyese.

|                        |                                     |   |
|------------------------|-------------------------------------|---|
| Wetzlarer Ruder-Club   | 7' 48"                              | 1 |
| Mannheimer Ruder-Club  | 7' 55"                              | 2 |
| Mannheimer Ruderverein | 7' 59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 3 |

## 4. Másodosztályú skiffverseny.

|                                  |                                     |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| L. Diehl »Amicitia« Mannheim     | 7' 37 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| F. Rasor Rudergesellschaft Worms | 7' 54 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |

## 5. Junior nyolczas.

|                                                                                      |                                     |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Mannheimer Rudergesellschaft H. Müller (bow), R. Schwindt (stroke), J. Bossert (cox) | 7' 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 1 |
| Mainzer Ruderverein J. Rau (bow), Melzenbach (stroke), R. Nauc (cox)                 | 7' 51"                              | 2 |
| Mannheimer »Amicitia« L. Köhler (bow), H. Adam (stroke), H. Apfel (cox)              | 7' 55"                              | 3 |

E verseny eredményétől német kollégáink azt következtetik, hogy az amateur trainer fölötté áll a professionel-nek. Az idők beszélnek, mi azt hisszük 36" különbséggel érkező csapat még amateur-trainer alatt is inferior ellenfél lett volna.

## 6. Négyes. Vendégek első versenye.

|                                |        |   |
|--------------------------------|--------|---|
| »Amicitia« Mannheim row-overja | 7' 55" | 1 |
|--------------------------------|--------|---|

## Második nap.

Minden táv 2500 méter.

## 7. Másodosztályú négyes.

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| »Amicitia«, Mannheim, 7' 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "  | 1 |
| Mannheimer Ruder-Club, 7' 59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 2 |
| Mannheimer Ruderverein 8' 13"                              | 3 |

## 8. Junior-négyes.

|                                                         |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| »Nassovia« Höchst 7' 50 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "   | 1 |
| Mainzer Ruderverein 7' 56 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Giessener Rudergesellschaft 8' 2"                       | 3 |
| Casseler Rudergesellschaft feladja                      | 0 |
| Wetzlarer Ruder-Club feladja                            | 0 |

Kitűnő start; collisio vagy keresztezés nincs. Cassel és Wetzlar egy-egy »rákot fognak« és feladják a versenyt. Biztató juniorok!

## 9. Négyes. A nagyhercegi díja.

|                              |        |   |
|------------------------------|--------|---|
| Mainzer Ruderverein row over | 7' 35" | 1 |
|------------------------------|--------|---|

## 10. Skiffverseny »Rajnai serleg«.

|                               |        |   |
|-------------------------------|--------|---|
| H. Crone, Bonner Ruderverein  | 8' 15" | 1 |
| H. Klein, Mainzer Ruderverein | 8' 33" | 2 |

## 11. Harmadosztályú négyes.

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| »Amicitia« Mannheim 7' 50"                             | 1 |
| »Undine« Offenbach 7' 50 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| Mainzer Ruderverein 8' 7"                              | 3 |
| »Hassia« Hanau 8' 27"                                  | 4 |
| Rudergesellschaft »Worms«                              | 0 |
| »Rhenus« egyetemi ev. kör, Bonn, feladja               | 0 |

## 12. Junior-skiffverseny.

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| W. Bopp »Amicitia« Mannheim 8' 10"   | 1 |
| F. Rasor Rud. Ges. »Worms« 8' 17"    | 2 |
| J. Seifert »Nassovia« Höchst, 8' 28" | 3 |
| J. Rau Mainzer R. V.                 | 0 |

## 13. Elsőosztályú nyolczas.

|                              |       |   |
|------------------------------|-------|---|
| Mainzer Ruderverein row-over | 7' 8" | 1 |
|------------------------------|-------|---|

## 14. Négyes. Vendégek második versenye.

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| »Undine« Offenbach 8' 27"         | 1 |
| R. G. »Worms« 8' 32"              | 2 |
| Casseler Rud. Ges. 8' 55"         | 3 |
| »Amicitia« Mannheim feladja       | 0 |
| R. Cl. »Nassovia« Höchst, feladja | 0 |

\*

## EXNER KÁROLY

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

As érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érnek és egyéb művésznökmunkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a M. Uszók-Egyesület, a Hunnia M. B. C., a Budai Kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!  
„ADRIA“ kerékpárok,



melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGVAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-ház, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

Dress

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és uszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatcikkjeim olcsó ára.



**Frankfurt a Majna mellett.** Nemzetközi regatta. Junius 29-én és 30-án. Ezen nemzetközi verseny főérdeklőségét képezték azok a küzdelmek, melyek a különböző versenyekben a német és a hollandi csapatok közt folytak. A hollandi evezősök fölénye világosan kitűnt ez alkalommal, a mellett kevés elzoltott Kielben s utóbb a Henley-regattánál is kiváló versenyzőknek bizonyultak. Frankfurtban az amsterdami »de Hoop« nyolcz versenyben nevezett, ezek közül négyet nyert meg. A nagy nyolczas-versenyben a frankfurti »Germania« rég kipróbált csapatjával szemben juniorok ültek győztes hajójukban. A hollandiak fölénye minden vonalon kitűnt; vesztett versenyt fel nem adtak, sőt volt olyan is, melyben collisió után hátravetve, megállt a »de Hoop« csapat, igazodott s azután folytatta s nyerte meg a versenyt az előzőköt csapatával szemben. A frankfurti regattára nevezve volt a »Donauhört« egy csapatja is, de nem jelent meg.

## Első nap.

Minden táv 2500 méter.

## 1. Junior-skiffverseny. Megnyitó.

|                                                                       |   |
|-----------------------------------------------------------------------|---|
| J. J. Blussé Amsterdam'sche Roei-en-Zeil-vereiniging »de Hoop« 8' 59" | 1 |
| J. Seifert »Nassovia« Höchst 9' 4"                                    | 2 |
| W. Bopp »Amicitia« Mannheim 9' 42 <sup>5</sup> / <sub>10</sub> "      | 3 |
| F. Rasor R. G. »Worms« 9' 15"                                         | 4 |

2. *Négyes.* A »Deutscher Ruderverband« örökös vándordíja. Tavalyi győztes »Berliner Ruder-Club« 6' 23" alatt.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Mainzer Ruderverein 7' 31"  | 1 |
| »Germania« Frankfurt 7' 48" | 2 |

»Donauhört« Bécs nem jelent meg a startnál. Hat hosszal nyerve.

## 3. Junior-négyes. Államdíj. Döntőverseny.

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| Frankfurter Ruder-Club 7' 31"                             | 1 |
| »Nassovia« Höchst 7' 36 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "     | 2 |
| Mannheimer Ruder-Club 7' 37 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 3 |
| Giessener Rudergesellschaft 7' 46"                        | 4 |

4 heat. »De Hoop« nevezett, de nem indult.

## 4. Skiffverseny. Hölgyek díja. Döntőverseny.

|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| H. Kolhe »Brema« Rud. Ver. Bremen 8' 9" | 1 |
| L. Diehl »Amicitia« Mannheim 8' 17"     | 2 |

## A szomszéd almái.

A fenti cím alatt új rovattal akarja e lap szerkesztője meglepni az olvasókat.

A »szomszéd almái« az ember egy ősi vonására céloznak s ez az, hogy a szomszéd almáit, ha nem látja a szomszéd, különösen még éretlen korukban is szívesebben fogyasztjuk, mint a magunkét.

Míg a sportok haladásáról más helyütt referálunk, ezt a helyet a saját terményeinek szenteljük, a mennyiben azok érdekelhetik olvasóinkat, és tartalmuknál vagy formájuknál fogva említésre méltók.

A »szomszéd almáiból« ime itt adjuk az első csomót.

\* \* \*

Kezdjük sorozatunkat az *Erdélyi Híradó*-val, mely július 1-én a következőket írja:

»Ma már a falusi paraszt is elszokott attól, hogy a bicyklistát »bolond közsörösnek« nevezze, s ime tegnap és tegnapelőtt megünnepelték az emberi akaraterő vívmányainak apotheozisát, a mikor láttuk, hogy serdülő, véznatestű ifjak az emberben lakozó őserő bámulatos *exanuvitása* által egy oly gyenge masina segítségével (mely inkább eszköz, mint masina) gyorsaságban és kitarásban oly eredményeket értek el, a milyent állat — legyen az még olyan telivér — soha el nem fog érhetni.

Az ki látta ezeket a gyermekkorukat alig elhagyott embereket, a mint fáradhatatlan kitarással, tréfálkozó könnyedséggel, a szokásos bravur-póz nélkül érték el a legbámulá-

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| F. Rasor R. G. »Worms« 8' 47"          | 3 |
| G. Stoker »Hanauer R. G. 1879« feladja | 0 |

2 heat előversenye. J. Blussé »de Hoop« feladja a versenyt.

5. *Négyes.* »Strahlenberg díj.«

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Frankfurter Ruder-Club 7'  | 1 |
| Oberländer Rud. Ges. 7' 5" | 2 |
| »Undine« Offenbach 7' 8"   | 3 |
| Mannheimer Rud. Cl. 7' 15" | 4 |

»Starkenbourg« (Klein-Krotzenburg) collisió után feladva.

6. *Négyes.* »Frankfurti vándordíj.« 1894-iki győztes Berliner Ruder-Club 6' 47".

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| Mainzer Ruderverein 6' 40"             | 1 |
| »Deutschland« Rud. Ver. Hannover 7' 1" | 2 |
| »Amicitia« Mannheim 7' 9"              | 3 |
| Amsterdam'sche R. en Z. V. »de Hoop«   | 0 |

7. *Double-scutt.* »Inselpreis.« Vándordíj 3 egymásutáni győzelemre. 1894-iki győztes »Berliner Ruder-Club« 7' 41" alatt.

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| »Sachsenhausen« Frankfurt 8' 2"                              | 1 |
| Heidelberger Ruder-Club 8' 21 <sup>5</sup> / <sub>10</sub> " | 2 |

## 8. Junior-nyolczas.

|                                             |   |
|---------------------------------------------|---|
| Amsterdam'sche R. en Z. V. »de Hoop« 6' 11" | 1 |
| Mannheimer Rud. Ges. 6' 20"                 | 2 |
| Offenbacher Ruderverein 6' 40"              | 3 |

9. *Négyes.* »Sachsenhausen«-díj. A 6., 10., 12. és 9. verseny csapatjai kizárva.

|                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| »Amicitia« Mannheim 7' 10"                                      | 1 |
| Hanauer Rud. Ges. 1879 7' 13 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> "      | 2 |
| »Undine« Offenbach 7' 20 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> "          | 3 |
| Oberräder Rudergesellschaft 7' 32 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 4 |

10. *Négyes.* Korm. nélkül. »Majnai díj.« Vándordíj 3 egymásutáni győzelemre. 1894-iki győztes »Berliner Ruder-Club« 6' 22<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| »Germania« Frankfurt row-over 7' 5" | 1 |
|-------------------------------------|---|

## Második nap.

11. *Kezdők négyese.* Oly csapat részére, mely 1895. január 1-ig első díjat nem nyert négyesben. Döntőverseny.

|                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------|---|
| Offenbacher Ruderverein 6' 56 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| »Amicitia« Mannheim 7' 10 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "     | 2 |
| Hanauer R. Ges. 1879 7' 17 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> "    | 3 |
| Frankfurter R. V. feladja                                   | 0 |

## 12. »Császár-négyes«. Vilmos császár örökös vándordíja. 1893. és 1894-iki győztes »Mainzer Ruderverein«.

|                                                                                                                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Mainzer Ruderverein R. Hummel (bow), G. Wenzky, F. Brandl, A. Piez (stroke), R. Nauen (cox) 6' 45"              | 1 |
| Frankfurter Rud. Club »Germania« A. Müller (bow), A. Wild, C. Hoffmann, F. Müller (stroke), G. Balz (cox) 7' 8" | 2 |

»Donauhört« Bécs, nevezett, de nem indult. Mainz 8 hosszal játszva nyer.

13. *Nyolczas.* »Oberräder díj.«

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Frankfurter Ruder-Club 6' 25" | 1 |
| Oberräder Rud. Ges. 6' 29"    | 2 |
| Offenbacher Rud. Ver. 7'      | 3 |

14. *Négyes.* A regatta-egyesület díja. Döntőverseny.

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| »Deutschland« Hannover 6' 50 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| »Nassovia« Höchst 7' 52 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "      | 2 |

15. *Skiffverseny.* »Gerbermühlen«-díj. 1894-iki győztes Rubsamen, Giessener R. G. 7' 25" alatt.

|                                                                    |   |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| M. Sommerfeld Danziger R. Ver. 7' 11 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " | 1 |
| J. Diehl Frankfurter R. Ver. 7' 57"                                | 2 |

16. *Double-scutt.* Korm. nélkül. »Taunus-díj.«

Vándordíj 2-szeri győzelemért. 1894-iki győztes »Allemania« Hamburg 7' 9<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

Amsterdam'sche R. en Z. V. »de Hoop«

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| J. Blussé, J. Hoopmann 7' 5"                               | 1 |
| Hanauer Rud. Ges. 1879 7' 27 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> " | 2 |
| »Hassia« Hanau 7' 27 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> "         | 3 |

17. *Nyolczas.* »Zukunfts-Preis«

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| »Amicitia« Mannheim 6' 15"     | 1 |
| »Undine« Offenbach 6' 20"      | 2 |
| Frankfurter Ruderverein 6' 27" | 3 |

18. *Négyes.* »Kaiserley«-díj.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Frankfurter R. Club 6' 58"  | 1 |
| Amicitia Mannheim 7' 9"     | 2 |
| Hanauer R. Ges. 1879. 0' 0" | 3 |
| Oberräder R. Ges. feladja   | 0 |

19. *Elsősztályú nyolczas.* »Germania«-díj örökös vándor-díj 1890-től 1893-ig, győztes »Mainzer Ruderverein«, 1894-iki győztes »Berliner Ruder-Club« 6' 3<sup>1</sup>/<sub>5</sub>".

Amsterdam'sche Roci-en Zeil Ver. »de Hoop«. J. Hoopman (bow); J. Blussé; A. J. Abspoel; J. van Tyen; G. Rouffaer; W. Vers-

tosabb rekordokat, az tudatára ébredt annak hogy Dávid, homlokán az isteni szikrával, még mindig legyőzi Goliátot: az ember gyenge teste felfegyverkezve elméjével és akarateréjével, diadalmaskodik a természet s csodákat mivel . . .

Szép, szép, Erdélyi Híradó a jóakarát és elismerés, de mi lehet az az »exanuvitás«? Talán olvasóink közül tudja valaki? Különben az Erdélyi Híradó védi az ő vidéki előfizetőit is és a kerékpár-sport terén új tervvel lép elő. Halljuk csak:

»Csak egy dolgot kívánok megemlíteni a lefolyt versenyekről. Igazságtalannak tartom ugyanis, hogy a versenyzők nem egyenlő súlyú gépekkel vesznek részt a versenyekben. Páratlan előnye az a pestieknek, hogy 7 kilós géppel futnak, míg másoknak dupla súlyú kerékpárral kell versenyezniök. Így kétségtelen, hogy némelyek teljesen elvesztik sanszaikat, melyekkel testi erejük és ügyességüknek fogva bírnának. Ezt az aránytalanságot úgy lehet megszüntetni, ha megmászálják a gépeket és megtalálják, mint a lóversenyeken szokásos. Talán mégis csak van még más oka a buda-pestiek győzelmének, mint egyedül a gépek könnyű súlya?

\*

Azon tisztelt egyeteknek, melyek verseny után mindenekelőtt a napilapok hasábjain keresik eredményeikre az egy napos dicsőséget, ajánlom a »Hazánk«-ban megjelent következő apróságot:

»Magyar ember diadala. A Páris—Bordeaux közti 591 kilométeres amateur-távgyalogló versenyt Perger Ferencz, a szabadkai

Achilles-sportegylet tagja nyerte meg Prevost francia, Carlisle angol és Wiltween hollandus versenytársai ellen. Perger rekordja nem sokkal áll az e távolságon professzionátus gyaloglók által elért eredmények mögött.

Pardon »Hazánk«, Önök értesülése téves; mert mindössze csak annyi áll belőle, hogy Bordeaux és Páris közt lehetne gyalogolni is. Ezúttal kerékpár-verseny volt és nem gyaloglás; Gerger Ferencz nyerte meg és nem Perger Ferencz úr, tudtunkkal még az Achilles sportegyletnek nem tagja.

\*

Folytatjuk a gyűjteményt, egyelőre csak megemlítiük még, hogy az évente 20 forintba kerülő és nagy tekintélyű bécsi Allgemeine Sportzeitung (Silberer lapja) múlt vasárnapi száma ismét hosszabb szünet után ismét Athletika című közleményt hoz és így ír:

»A nemrégiben Párisban tartott nemzetközi atletikai congressus alkalmával számos európai és amerikai egyet egyhangúlag elhatározta, hogy az általuk alapított nemzetközi versenyeknek ezután az »Olympiai játékok« címét adják« stb. stb.

Az Allgemeine Sp.-Z. kissé későn veszi észre, hogy olympiai játékok is lesznek. A tavalyi kongresszusról hozott tudósításon legalább jó sokáig gondolkodott.

\*

Mára elég legyen. Ne higgyék olvasóink, hogy a szomszéd almái csak ilyen gyümölcsök lesznek, helye lesz abban a jónak, szépnek is, bárhol találjuk.

M. N.



luys, E. Tegelberg, G. Schröder (stroke);  
O. de Borde (cox) 6' 17" . . . . . 1  
Frankfurter Ruder Cl. »Germania« 6' 22" . . . 2  
»de Hoop« másfél hosszal könnyen nyer.  
— **Triest, XI-ik amateur evezős-regatta június 29-ikén.**

Valamennyi táv 2000 méter, egyenes pálya a trieszti öbölben észak-északnyugati szél, erősen hullámzó tenger.

#### 1. Négyes (zárt) juniorok.

»Adria« E. E. Trieszt 9' 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
»Eintracht« Torna E. Trieszt 9' 29" . . . . . 2  
»Hansa« E. E. Trieszt 9' 39" . . . . . 3

#### 2. Skiff-verseny. Az adriai tenger-bajnoksága.

C. Picciola »Saturnia« Vitorlás Egyesület  
Trieszt 10' 41<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
U. Klinz »Quarnero« Vit. E. Fiume 10' 40<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" 2

#### 3. Nemzetközi négyes. »Saturnia«-díj.

»Unione Ginnastica« Trieszt 8' 29<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
»Adria« Ev. Egyl. Trieszt 8' 33" . . . . . 2  
»Esperia« Vit. Egyl. Trieszt 9' 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 3

#### 4. Palánkos négyes zárt, verseny. Martinovich-díj.

»Adriaco« Vit. E. Parenzo 8' 46<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
»Unione Ginnastica« Trieszt 8' 48<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 2  
»Libertas« Capodistria 9' 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 3

#### 5. Nemzetközi skiff-verseny.

U. Klinz »Quarnero« Fiume 11' 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
U. Doriguzzi »Esperia« Trieszt . . . . . 0

#### 6. Négyes, kezdők zárt versenye. Az »Unione Ginnastica«-díja.

»Adria« Trieszt 8' 27<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
»Hansa« Trieszt 8' 39<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" . . . . . 2  
»Unione Ginnastica« Trieszt 8' 42<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 3  
»Eintracht« Trieszt 8' 49<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 4

#### 7. Nemzetközi négyes. Bazzo Curro díja.

»Unione Ginnastica« Trieszt 8' 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . 1  
»Adria« Trieszt 8' 27" . . . . . 2  
»Esperia« Trieszt 8' 35<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" . . . . . 3  
»Hansa« feladja . . . . . 0

— **Zürich. Nemzetközi amateur evezős-verseny július 6. és 7-én.**

A külföldi regatták közül nem lesz talán érdektelen, ha egy oly nemzetközi regatta eredményeit közöljük, a melyben magyar versenycsapatok is indultak.

Bevezetésünkben hangoztattuk ugyan, hogy magyar csapat külföldön nem versenyez az idén, de örvendetes kivételt képez a zürichi műegyetem magyar »Előre« evezős-clubja, mely a zürichi tavon tartott regatta alkalmával élénk részt vett a versenyeken, de nem bírt az erős svájci csapatokkal szemben; de kiváltság az angol trainerrel rendelkezni »See-Club Zürich«-hel szemben első helyre jutni.

E regattán is érvényesült az inkább egyéni kiképzésre hajlandó magyar jellemvonás; a double scullban egy nagyon szép harmadik helyet nyertek a híres »Aviron Romand« és a nemzetközi műegyetemi evezős-club felett.

A versenyeknek legérdekesebb száma volt a skiff-verseny, melyben az »Aviron Romand« a francia egyesület tagja Naville 2000 méteren 10' 41" alatt győzött az »Anglo-American Boating Club« tagja Thorold felett.

A »Cercle Nautique« Stella a 2850 méteres négyes-versenyt 12' alatt nyerte meg, a mi itt általánosan feltűnő jó időnek számít a zürichi tó álló vizében.

Az »Előre« double scullja 12' 4" alatt tette meg ugyanezen távot. *Manz.*

(Helyszüke miatt a jövő számban folytatjuk a különböző eredmények közlését. *A szerk.*)

## ÚSZÁS.

Július 28-án: Siófok, M. Úszó-Egylet versenye. Clubbajnokságok.

Augusztus 26-án: Budapest, Magyarország bajnoksága a Dunán.

### »Siófok.«

A balatoni úszóverseny, melyet a »M. U. E. jövő vasárnap, július 28-án, rendez Siófokon, az összes sportközönség általános érdeklődésével találkozott. Szerencsés eszme volt, legalább sport-szempontról, a M. U. E. választmányának az a

határozata, hogy ezentúl a nyári »közép-versenyt« a Balaton mellett tartja. Hogy ép Siófokot választották, az az eszme megvalósítását nagyon megkönnyítette. Az úszóversenyre alkalmas helyeknek nagyon híjjával vagyunk Magyarországon. A Dunában rendezett versenyek oly áldozattal járnak, hogy egy fiatal egylet alig bírja meg azokat, különösen azért, mert néző, illetve fizető közönséget nagyon bajos elhelyezni; de ha el is van helyezve, még bajosabb a versenyek lefolyását neki élvezetesen bemutatni. A Lukács-fürdő tulajdonosai nagylelkűen díjtalanul rendelkezésre bocsátják a M. U. E.-nek uszodájukat, természetesen csak az esti órákban. 1200—1500 fürdőzővel egy napon nem is képzelhető ez másképp. A Császár-fürdő versenyre talán pénzért sem kapható s így önként arra van utalva a Magyar Úszó-Egyesület, hogy a fővároson kívül is körültekintsen.

Kinek nem jutna ilyenkor eszébe a magyar tenger: a Balaton! A természet minden szépségével megáldott hatalmas tó, mint háttere egy nemzetközi úszóküzdelemnek — képzelhető-e ennél kedvezőbb és czélszerűbb ötlet? Siófok azonkívül, hogy a fővárosból aránylag nagyon olcsón érhető el, magában egyesíti az ily úszó-mérkőzésre a feltételeket mind. Ott van a Balaton Sió-molója, melynek partjai közt a mostani versenynek legnagyobb része le fog folyni. Jobbról balról árnyas liget terül el a gátakon, melyek a legkitünőbb természetes tribünöt képezik. A race-versenyek rendezésénél okvetlenül szükséges meghatározott táv könnyen lemérhető és kitűzhető, míg a verseny lefolyását kényelmesen végig élvezheti a könnyen elzárható partokon elhelyezett közönség. S ez a közönség, hogy ne lenne jelen tömegesen, mikor egy világhírűnek készülő kitűnő fürdőhely vendégei a fővárosból a Balaton kies vidékére kirándulók és az amúgy is érdekelt sportsmanek képezik kontingensét. Sportkörökben annyira természetesnek és helyesnek tartják a balatoni, illetve siófoki versenyek rendezését, hogy számosan, kik véletlenül gátolva a lejövetelben, szinte mentegetik magukat. A versenyek sikerét azonban nemcsak a természet által adott előnyös helyzet, de a siófoki fürdőigazgatóság és Siófok közönségének rendkívüli előzékenysége is biztosítja. A M. U. E. versenye alkalmából külön helyi rendező-bizottság alakult, mely önzetlenül segíti a Magyar Úszó-Egyesületet abban a nehéz feladatban, hogy fővárosi egylet léte re Siófokon versenyt rendezhessen.

A helyi rendező-bizottság elnöke méltóságos Than László miniszeri tanácsos — Siófoknak minden esetre legpopulárisabb alakja; *Messlányi* Lajos országgy. képviselő, *Mesterházy-Kányai* J. főszolgabíró, *Koczis* Antal állomási főnök, *B. Bárdossy* J., dr. *Ney* József, *Hecht* J., *Gerber* Henrik, *Matzenauer* Richárd, *Stumpf* Kálmán, *Lélek* J. a rendező-bizottság tagjai, kik mindent elkövetnek, hogy a millenárius nagy versenyek kísérleti versenykép rendezendő első balatoni úszóverseny minden tekintetben sikerüljön. Maga a fürdőigazgatóság 200 frt értékű ezüstserleget ajándékozott siófoki »Anna« vándordíjképen, ezzel mintegy emlékeztetni akarván arra, hogy ugyanakkor tartatnak meg a versenyek, mikor az országos hírű Anna-bálon gyűlik össze az elegáns világ. Szerencsés csillagzat alatt kezd meg a M. U. E. első balatoni versenyét, mi nagyrészt annak tulajdonítható, hogy választása Siófokra esett, arra a helyre, melyet ma már a magyar Ostende néven emlegetnek. Ha az időjárás, a mint remélhető, kedvez, a M. U. E. kísérletének — az anyagi sikerben sem lesz hiány — a társadalmi, az erkölcsi siker biztosítva van!

— **A M. U. E. július 28-án Siófokon tartandó úszóversenyére** érkező nevezéseket ép akkor bontják fel, mikor e sorok napvilágot látnak a nyomdában. Sportszempontról az úszó-szezonnak kimagasló eseménye lesz ez a verseny. Ha a nagy távolság miatt gyérebben is érkeznek a külföldi nevezések mint tavaszkor, mégis kiválóan érdekes lesz az immár európai hírű magyar úszók egymás közti mérkőzése is, egyetlen

kitűnő erő fog hiányozni ezek közül, s ez *Gräff* Ödön, *Eugen Wolf*nak Európa rövidtáv-bajnokának legyőzője, ki betegesen fekszik. Reméljük, hogy nemsokára friss erővel védi a Magyar Úszó-Egyesület színeit.

A külföldi nevezők, régi szokás szerint az utolsó órára hagyják jelentkezéseiket. Külföldinek számítjuk most még a mi *Biegelbauer* Árpádként is, ki berlini és frankfurti diadala után megígérte ugyan megjelenését, de mostani »egylete«, a berlini *Borussia* alkalmasint a Bécsben tartandó »Európa bajnokságra« tartogatja őt. *Kniese* Frigyes Európa hosszútáv-bajnoka biztosra ígérte, hogy a M. U. E. által rendezendő »Magyar bajnokság«-ra eljön, talán a bécsi versenyek előtt útba ejti Siófokot. *Eugen Wolf*tól, Európa rövidtáv-bajnokától nincs mit remélnünk, budapesti és frankfurti kudarcza a magyarokkal szemben elég volt neki, vele Bécsben kell újra találkozunk. *Paul Neumann*, Austria többszörös bajnoka, már nevezett, a symyathikus úszó, ki az »I. Wiener Amateur-Schwimmclub« tagja, igazi sportmanként ha jól, ha rosszul sikerül is, a M. U. E. állandó vendégének ígérkezik.

A bécsi »Schwimmclub Austria« el fogja küldeni néhány régebbi bajnokát, alkalmasint *Wister-cilt* és *Freund*-et.

A versenyeknek számos látogatója lesz Bécsből, *Tauschinszky* az »Austria« elnöke és clubjának több tagja lerándul Siófokra, az »I. Wiener Amateur-Schwimmclub«-ból is többen jönnek.

A M. U. E. úszói kitűnő formában vannak. Hajós Nándor (*Guttmann* A.) újabban rövid távra trainiroz. *Balogh* Hugó, mint mindig, »meglepetésekre« készül, tényleg azt mondják, hogy a hosszabb távokon ismét előkerült régi képessége. *Tomcsák*, *Lintner*, *Gräff* Ödön, *Tasnády* és *Alföldi* meg fogják tenni kötelességüket. A juniorok közül *Szent-Endrey*-t, *Lichtenberg*-et és *Türcsai*-t tartjuk komoly jelölteknek. A M. T. K. tagjai közül *Spitzer* Pali versenyzésére vagyunk kíváncsiak, *Deutsch* Gyula pedig, reméljük, ezúttal nem felejt el, hogy a híres *Kniese* legyőzőjének nem szabad *Neumann* Pál által legyőzetnie. Kitűnő formájában aligha sikerül valakinek, hogy a hosszabb távokon leverje őt. A M. A. C. tagjai közül *Reischl* hozhat meglepetést. Siófokról is érkezett nevezés a race-versenyekre. Egyik *Gerber* Sándor-é, egy siófoki vasgyúróé, a másik »*Kardos*«-é; mindkettőnek maiden-úszása lesz a 28-iki versenyen.

A fürdővendégek kísérleti versenyében *Lewy* igazgató két fia a legkomolyabb konkurrensok.

Nagy kár, hogy a siófoki verseny előtt kell a M. U. E.-nek versenyzőit a Bécsben augusztus 4-én és 5-én tartandó »Európa-bajnokságra« és a nemzetközi versenyekre nevezni. A siófoki verseny nagyon alkalmas lett volna arra, hogy minden felesleges nevezés elkerülése mellett csak a jók legjobbjai küldessenek fel Bécsbe. De így is meg vagyunk győződve arról, hogy azoknak, kik a Magyar Úszó-Egyesület bajnoki érmeit nyerik, komoly beleszólásuk lesz a bécsi versenyekbe. *Kniese* és *Wolf* legyőzői a derby győztesei, Ausztria bajnoka, a német-szövetség bajnoka nem lehet, hogy utolsók lesztek! Siófok lesz a fő próbája annak a darabnak, a melyet Bécsben készülnék eljátszani a magyar úszók.

— **A »Nemzeti Uszoda«** fiatalsága f. év augusztus 15-én házi jellegű úszóversenyt rendez a M. U. E. védnöksége alatt. A Magyar Úszó-Egyesület, tekintettel arra, hogy az ily versenyek kiválókép alkalmasak arra, hogy az ifjúsággal az úzás sportja megkedveltessék, több bronz- és ezüst-érmét adott a verseny céljaira.

— **A fővárosi rudasfürdői uszodája** f. év augusztus 10-én nyitattik meg. Ezen megnyitás alkalmából felmerült az a terv, hogy a M. U. E. kisebbszerű versenyeket rendezzen az ünnepélyes megnyitáskor. Az uszoda kiválóan alkalmas e célra, bassinjának hossza 22 méter, szélessége 12 m. A csarnokban köröskörül karzatok vannak építve. Végre teljeseedik a fővárosi úszók az a régi vágya, hogy zárt téli uszodájuk is legyen.

A bécsi úszóknak nagy előnye volt eddig az, hogy a Dianafürdő és a Sofien-Bad uszodái télen-



nyáron állnak rendelkezésükre. Budapest úszóira nézve a Rudasfürdő uszodájának megnyitásával új aera kezdődik, szeretnők hinni, hogy nem lesz kisszerűbb a mostaninál.

— **I. H. Tyers** úgy látszik idén ismét oly formában van, hogy ellenfelei megközelíteni sem képesek. E hó 13-án Anglia egy mértőföldes bajnokságát nyerte, 27:30<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt téve meg a távot. A pálya felét 8045 m-t 13:20 alatt úszta meg, ezzel Graesley recordját 22<sup>2</sup>/<sub>5</sub>-del javítva meg. Második lett G. H. Derbishire 30:8<sup>3</sup>/<sub>5</sub>-del, ki a fél angol mértőföldet szintén az eddigi világ-recordon belül hagyta hátra.

— **Hasznos tudnivalókép** közöljük azon olvasóink számára, kik a M. Ú. E. síófoki versenyére lemenni készülnek a déli vasút menetrendjének megfelelő részét:

| Indul Budapest                    | Érkezik Siófokra       |
|-----------------------------------|------------------------|
| déli vaspálya pályaudvarából      |                        |
| Személyvonat reggel 7 ó. 5 p.-kor | d. e. 10 ó. 46 p.-kor. |
| Vegyes » d. e. 11 » 50 »          | d. u. 5 » 52 »         |
| » d. u. 2 » 25 »                  | » 5 » 52 »             |
| Személyvonat d. u. 4 » 50 »       | este 7 » 42 »          |
| Gyorsvonat este 7 » 51 »          | » 10 » 10 »            |
| Személyvonat » 9 » 25 »           | éjjel 1 » 3 »          |

A Budapest keleti pályaudvarból induló és a fentebbi vonatokhoz csatlakozó vonatok indulási ideje:

|                       |
|-----------------------|
| Reggel 7 óra 21 perc. |
| Délután 11 » 25 »     |
| Délután 2 » 5 »       |
| » 4 » 25 »            |
| Este 7 » 15 »         |
| » 8 » 30 »            |

Menettérti »fürdőszalon«-jegyek ára 60 napi érvénnyel a déli vaspálya udvarából, személyvonat: I. osztály 6 frt, II. osztály 4 frt 50 kr., III. osztály 3 frt. Gyorsvonaton I. osztály 8 frt 50 kr., II. osztály 6 frt 50 kr., III. osztály 4 frt 30 kr.

A keleti pályaudvarból induló vonatoknál drágábbak.

A Siófokról Budapest felé induló vonatok menetrendje.

Indul Siófokról:

|                                      |
|--------------------------------------|
| Reggel 7 óra 46 perczkor gyorsvonat. |
| Délután 12 » 52 » vegyes vonat.      |
| Délután 4 » 45 » személyvonat.       |
| Este 8 » 15 » vegyes vonat.          |
| Éjjel 2 » 58 » személyvonat.         |

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.  
Specialezipők rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**  
cipésmester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## Sportjelvények

bronze és zománcz kivitelben, olesón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

**MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL.**

Budapest, IV. ker., Kigyó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új képes árjegyzéskemet a „Sport-Világ“ t. olvasóinak hívására ingyen és bérmentve beküldöm.

**Fraenkel Henrik,** Budapest, Halvin-tér 5.

# MÜLLER DÁVID

**BUDAPEST,**

**VI. kerület, Teréz-körút 7. szám alatt.**



A világhírű

# COVENTRY-CROSS CYCLES

(Warman & Hazlewood, Coventry)

kizárólagosan megbízott magyarországi vezérképviselője.

Miután ezen elismert kitűnő angol gyár képviselőjét megnyernem sikerült, azon helyzetben vagyok, hogy minden más gyártmányt felülmúló előnyt nyújthatok t. vevőimnek.

Vidéki jól situált kereskedőknek nagyon előnyös feltételek mellett adhatom át a képviselőtet.

✧ Gépek bizományba nem adatnak. ✧

Telefon 897.

## SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.

Vívó-kardok,

Vívó-álczák,

Vívó-zubbonyok,

Ví-törők.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,

Bicycle-jelzőkürtök,

Bicycle-sapkák,

Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CIKKEIT a testgyakorló sport bármely ágához szükséges jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpárokozóknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. SZ.



# SPORT-VILÁG

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holtidény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy augusztus 1-én kezdődik e jelen évfolyam III-ik negyede.

Azon tisztelt előfizetőinket, kik előfizetési díjaikat még be nem küldötték, valamint azokat, kiknek előfizetése e hó végével lejár, arra kérjük, hogy az előfizetési díjat mielőbb beküldeni szíveskedjenek, nehogy a lap szétküldésében fennakadás álljon be.

Az előfizetési díjak beküldése legcélszerűbben postautalvánnyal történik.

A Sport-Világ kiadóhivatala.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol         | Mely egyesület | Mely verseny   |
|---------------|-------------|----------------|----------------|
| aug. 6.       | Kolozsvár   | K. K. E.       | pálya          |
| aug. 11.      | Szombathely | V. V. S.       | nemzetk. pálya |
| aug. 20.      | Kolozsvár   | K. K. E.       | orsz. pálya    |
| aug. 18., 20. | Zágráb      | I. H. K. E.    | nemzetk.       |
| szept. 15.    | Pécs        | P. K. E.       | úti            |
| szept. 18.    | Kolozsvár   | K. K. E.       | pálya          |
| szept. 22.    | Budapest    | N. K. E.       | úti            |
| okt. 6.       | Kolozsvár   | K. K. E.       | hegymászó      |
| okt. 6.       | Budapest    | B. K. E.       | úti            |
| okt. 20.      | Budapest    | M. A. C.       | pálya          |

### Vasárnap.

— A Hunnia M. B. Club vasárnap reggel 5 órakor kirándulást rendez Hatvanra, délután 3 órakor Gödöllőre. A Club felkéri tagjait, hogy az egyleti kirándulásokon minél nagyobb számban jelenjenek meg.

### Eredmények.

— A kilométer és a mértföld recordjainak hazája eddig Amerika volt. Egy antwerpeni verseny alkalmával tűnt fel Huet, ki mult pénteken repülő starttal 1'54<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" alatt tette meg az angol mértföldet. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kilométert 33<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt futotta be, ezzel új világrecordot alakítván.

— Lesna megnyerte a Buffalo-pálya július 21-iki 100 kilométeres versenyét.

Az eredmény a következő!

100 kilométer.

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| Lesna 2 ó. 22 p. 58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mp. | 1 |
| Thé 2 ó. 23 p. 20 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> mp.   | 2 |
| Lucas 2 ó. 28 p. 32 mp.                             | 3 |
| A. Linton 2 ó. 29 p. 16 mp.                         | 4 |
| Grosjean 29 körrel elmaradva                        | 0 |

— Jacquelin leverte Milanóban Pontecchit és Martynt.

— Chase nem sokáig hagyta meg Stoks-nak azt a dicsőséget, hogy 50 mfdes úti recordját leverte. Időmérő ellenőrök hamar kerülnek Londonban, mert ott fizetik őket hivatalból. Július 20-án reggel indult el és az 50 mfdet (80 km. 466 métert) megtette 2 óra 5 mp. alatt, és Stoks recordját ismét 1 p. 3 mp.-cel javította meg. Most alapos a kilátás arra, hogy legközelebb

Stoks 5 percet fog leszorítani a recordból, azután ismét Chase következik, mindaddig, míg végre kiderül, hogy mindketten azt és azt az elpukkaszthatatlan pneumatikot használják most.

— A North Road Club 24 órás versenye, melyet július 20—21-én tartottak meg a londoni Wood Green pályán Carlisle (Geger ellenfelének) győzelmével végződött. Carlisle 671 kilométert és 771 métert tett meg ez idő alatt. (Huret 829 km.) Clarke második, Standish pedig harmadik lett.

— A Loste fivérek híres tandemével matchet futott Banker Bordeauxban. Július 21-én volt a 2000 méteres verseny, melyből a tandem ikrek kerültek ki váratlan győztesként 3'17<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

— Houben és Protin a brüsszeli velodrome prix du roi díjáért való verseny előfutamáiból összekerültek a döntőben. Ezen 2000 méteres futam holtversenyyel végződött 3'22<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt.

### Versenykiírások.

— A Kolozsvári Kerékpáros-Egylet f. év augusztus 6-án tartja első házi versenyét saját pályáján. A részletes programot e napokban teszik közzé és akkor teljes terjedelmében fogjuk azt közölni.

### Kerékpár-világ.

— A. J. Watson, a londoni Politechnic Club ismert nevű bajnoka elfogadta Inngeman Petersennek matchre való kihívását, 1 mértföldes versenyre.

Szolidak, könnyűk és olcsók saját gyártmányú **VILLÁM** kerékpárim.  
Első magyar kerékpár-raktár.

Eredeti **HUMBER-BEESTON** kerékpárok kizárólag **HERBSTER KÁROLY-nál** kaphatók.  
Budapesten, VII., Károly-körút 9. szám alatt.  
A ki valóban kitűnő és elpusztíthatlan kerékpárt óhajt: vegyen HUMBER-gépet; a ki testét és gépét sérüléstől félti: bicyklizzen HUMBER-gépen.  
**A HUMBER-gép a világ elismert legjobb kerékpárja.**

Németgyártmányok közül csakis néhány **első rangút** tartok raktáron.  
Három kerékpár vásárlásánál nagybani árt számítok.



A STEYRI FEGYVERGYÁR-TÁRSASÁG  
**SWIFT** KERÉKPÁRJAI

eddig már 11 bajnokságot, 112 első és 95 második díjat nyertek.  
Képviselőség: Brömer, Elmerhausen és Reich. Budapest, Andrásy-út 45.

Európa bajnoksága  
**LURION MAXIME**  
június 23-ikán.

Triest-bécsi távverseny  
5 díj  
Reheis második.

A június 16-diki budapesti országos kerékpár-versenyen a legnagyobb díjakat  
**a CONTINENTAL-PNEUMATIC-on nyerték.**

Magyar ruggyantaárúgyár részvénytársaság Budapesten.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrásy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyűk urak és hölgyek részére.



— **Siófoki verseny.** A Hunnia M. B. Club képviselőtében vasárnap Farkas Lajos egyf. főkapitány, Krizsa kapitány és Reich II. titkár megjelentek Siófokon, hogy a fűrdőigazgatóság kérésére a kerékpárverseny részére átengedett pályát megtekintsék. A pálya abban az állapotban a minőben most van, nem alkalmas kerékpározásra és a Club kiküldött képviselői csak abban az esetben mennének bele a verseny megtartásába, ha az arra a célra kellőleg átalakítatik. Egy memorandumban kifejtették az okokat, a melyre azután ma a Siófoki vigalmi bizottság azt közli a Clubbal, hogy az idén az előre haladott fűrdőidény miatt az átalakítások már meg nem történhetnek, e szerint azt a jövőre halasztják.

— **Wiegand Rezsőt** kiküldte a »Hunnia« a gráci kerékpárversenyre. Wiegand már a szombathelyi pályán van, hol erősen trainiroz. Hiszük, hogy a magyar versenyzők dicsőségét ő is szaporítani fogja.

— **Dr. Hudomel József** a »Hunnia« és *Strasser Ulrik* a »M. K. E.« elnökei, mint az ezredéves kiállítási sportbizottság szakbiztosai, megállapodtak, hogy mielőtt a nagy sportbizottság ülését megkezdene, meghívják a székes főváros összes kerékpár-egyesületeinek vezérfőit értekezletre, melyen az egyes egyletek kívánságait meghallgatnák és egybefoglaltatnák a millenáris program részleteit, melyek nagyjából megállapították. Ezen meghívókat már legközelebb szétküldik és *Strasser Ulrik* úr magánlakásán fogja az illető meghívottakat üdvözölni.

— **Végleg el van határozva**, hogy a kölni világajnoki versenyekben angol versenyzők nem indulnak. A National Cyclists Union ezt az elhatározását a német szövetség magatartása okozta az által, hogy *Lehr*-t sehogysem akarja disqualifikálni, dacára annak, hogy már a Velo publikálta azt a szerződést, melynek értelmében fizetésért fel fog lépni *Lehr* Párisban és egy *Lehr-Banker*, esetleg más versenyzővel való matchet fog futni augusztus végén. *Lehr* foglalt is vett ezen alkura, de Németországban még mindig amateur. A sokat megvetett professionisták sok tekintetben bizony tisztességesebbek!

— **»Alduna« Bicycle-Club** címen *Fehértemplomban* kerékpáros egyesület alakult ez év június havában. Ha máskor panaszkodunk, hogy a napisajtó nem vesz tudomást a létező sportlapokról, akkor e helyen annál inkább örülünk, hogy újabb és újabb felfedezéseket teszünk a sportegyleteket illetőleg. Számos vidéki városunkban egyesületeket alakítanak, a melyek szépen prosperálnak a maguk nagyobb vagy kisebb hatáskörében, de nagyon sokszor megessik, hogy beletelik egy év, míg a nagy világ elé lépnek. Így történt ez a fehértemplomi egylettel is. *Kankovszky* és *Iszer*, a B. T. C. tagjai hosszabb kiránduláson vannak az Aldunán, mint mult számunkban is említettük. Most pedig igazi örömmel értesítik lapunkat (jellemző), hogy nem az utal minőségéről, sem a kilométerek számáról, hanem arról, hogy a Fehértemplomi Kerékpár-Egyesület részéről mily kitűnő fogadtatásban részesültek.

Oszták szomszédainknál nagyon divatos, hogy tüntetőleg emlegetik, milyen figyelmesen bánnak kerékpárosainkkal, hogy nálunk sem utolsó tulajdonság, bizonyítja *Kankovszky* levele, melyből itt idézünk néhány sort:

»Fehértemplomban a »Sportvilág« útján már értesülve voltak kirándulásunkról, de nem tudták, hogy oda is eljöttünk. Véletlenül találkoztunk

az »Alduna« egy tagjával, ki felismert és az egylet elnökét *dr. Vajda Károly* tanárt, *Zoller Rénold* háznagyot és a többi tagokat értesítette jöttünkéről s az egész egylet részéről igazán oly fogadtatásban részesültünk, hogy utunk legkedvesebb emléke fog maradni.

Midőn Fehértemplomról eltávoztunk, nyolcz egyleti tag, köztük *Lehoczky Józsa* k. a. bájos sporttársunk kalauzolt Buziásig, hol el kellett búcsuznunk (kitől esett legnehezebben találják ki).«

Eddig a levél, melyből még megemlíttük, hogy a derék egyesület belügyeit *Lehoczky József* alnök és titkár, vele *Weiss János* pénztárnok vezetik.

— **A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«** a »Danubia« kerékpárgyár által Budapesten létesített asfalt gyakorló pályának kizárólagos használati jogát megszerezte, úgy hogy tagjai jövő héttől kezdve azon trainirozhatnak. Az egylet tagjai erre belépőjegyekkel lesznek ellátva, melyek díjtalanul fognak kiszolgáltatni. Ezen pályán egyelőre rendszeres házi versenyek és szeptember hónap nyílt kísérleti verseny fog tartatni, melyre más kerékpárosok is meghívotnak. Bár a pálya méretei kissé szűkek, gyakorló helyül kitűnő. Legjobban örülünk minden esetre annak, hogy a fővárosnak végre ismét van pályája, a melyen alkalma nyílik versenyzőinknek, hogy magukat pályaversenyre kiműveljék.

— **A »Deutscher Radfahrer-Bund«**-nak 23,585 tagja van a folyó év július 1-én megjelent kimutatás szerint; ezek közül mindössze 838 tag esik Ausztriára.

Nem nagy szám, ahhoz képest, hogy a D. B. tagjai 5 frt belépési díjért és 2 frt évi díjért ingyen kapják a szövetségi jelvényt egy gyáros-tól, azonkívül ingyen olvashatják a hivatalos lap számos hirdetésait.

— **Mulatságos esettel** járta meg egy párisi rendőr. Az illető »közeg« egy bicyklistát állított a rendőrség elé, ki éjnek idején lámpa nélkül száguldozott. A rendőrfőnök azon kérdésére, vajjon miként tartóztatta le a vadlót, azt felelte, hogy nagy elmésen ennek saját bicyklijére ülve, úgy fogta el a szökni készült. Erre a rendőrfőnök komolyan megdorgálta a rendőrt, vajjon *hogy mer lámpa nélkül bicyklin hajtani?* Si non e vero stb.

— **Lehr** az idei sáson furcsa debuttal kezdte, t. i. résztvett egy a Frankfurter Bicycle-Club által rendezett zárt úti-versenyen, melyben pneumatikájának sérülése következtében 3 kilométeren keresztül a kerék peremén bicykлизett s feladta a versenyt. Rejtélye marad minden esetre az, hogy *Lehr* mi indíthatta egy 100 kilométeres úti-versenyben való részvételre, hacsak saját gyártmányú gépeinek szülő reklám nem volt az oka. Tulajdonképeni debutje július 14-dikére esik, mikor a lipcei pályán jelent meg. Egy 500 méteres verseny (!) volt a lipcei nap főversenye s ennek előfutamaiban úgy mint a döntőben is fényesen győzött *Fritz Opel* és *H. Hofmann* felett. Végsőpurta még most is phaenomenális és ha a kölni világajnokságban az újabb időben nagyon lábra kapott taktikát, a »várásra pedálozást«, alkalmazzák ellenfelei, úgy legnagyobbak kilátásai a világajnoki címre.

— **Bouhours**, a francia professionell, tavaly egy óras recordot teremtett, mely azóta sokszor leveretett ugyan, de azért csinos összeg pénzébe került. *Bouhours* a kérdéses időben fizetés ellenében arra kötelezte magát, hogy egy bizonyos gyár gépein megy állandóan, azonban ép record-

ját más gépen teremtette meg. E miatt megtagadták fizetésének kiadását és *Bouhours* perrel élt, most viszont az illető gyár 3000 frank kártérítést követelt rajta. A per úgy végződött, hogy a francia bíró valóságos bölcs *Salamon*-kép mutatta be magát. A versenyzőnek oda ítélte a neki járó összeget (körülbelül 1000 frankot), viszont a kártérítés megfizetésére kötelezte őt. Tehát már a professionistaság sem jó üzlet már?

## ATHLETIKA. TORNA.

— **A Magyar Athletikai Club** beható reformokra készül. Már említettük, hogy egy angol trainer szerződését elhatározta a választmány s meg is tette már a lépéseket ez irányban. Az eredmény nem volt oly kedvező, a mint azt remélték. Több előkelő londoni atletikai clubot közbenjárásra kértek fel, de azok a legjobb akarat mellett sem bírtak ajánlani oly trainer-t, a milyent a M. A. C. óhajtott volna, t. i. valamennyi atletikai sportra trainirozó mestert. Most folynak ugyan még az alkudozások, de a valószínű eredmény az lesz, hogy két trainer-t fog hozatni a M. A. C., a mi annál öröndetesebb volna. *John Cash*-t nem szerződte újra, de külön futás — ugrás-trainer és külön box — birok-trainer szerződte félíg meddig el van határozva. A millenniumi és az olympiai versenyek közöttében erősen meg akarják szaporítani azt a kicsiny, de kitűnő csapatot, mely a M. A. C.-ban a tulajdonképeni sportot: a sport gyakorlását képviselte. Nem is ismerünk a mostani magyar sportviszonyok mellett egyletet és nem tudunk időt, mely hivatottabb és alkalmasabb volna arra, hogy igazán európai niveau mutassa be a magyar sportot.

A M. A. C. vezetőinek ezen nagyfontosságú elhatározásai általános elismeréssel találkoznak még az újabb mutatkozott ellenzék tagjai közt is; viszont sokan vannak azok, kik a sportbizottság mostanában kiadott versenytervezetét nem tartják elég szigorúnak arra, hogy az ilyen alapon győzelemre jutott versenyzők a most készülő nagy sporteseményekben megállhassák a helyüket. Általános öröndetes helyesléssel találkozik még a könnyen elérhető 11" idő mellett is, egy 100 yardos bajnokság kiírása. A klasszikus távokat kedvelők ugyancsak nem panaszkodhatnak!

— **500 kilométeres távgyaloglás.** Július 12-én reggeli 9 órakor kezdődött meg két hírneves francia professionell *Ramogé* és *Péquet* közti match, mely eddig páratlan a maga nemében. A régibb angol sportkrónikák említenek ugyan ennél is nagyobb, úton való távgyaloglásokat; de évek óta sehol sem volt hasonló mérkőzés. A rendkívül érdekes match a *Clignancourt* velodromban tartatott meg — egy 333 méteres kerékpárpályán — s nemcsak az emberi test, de a léleknek is roppant erejét kimutatta ez a verseny, mely egyhangú körbenjárásával kétségbeesztő morális nyomást gyakorolhat a versenyzőre.

A verseny egymást folyton felváltó tömeg jelenlétében folyt le s a nagyszámú nézők, kik az éjjeli órákat is ott töltötték a versenyeken, bebizonyították, hogy mennyire érdeklődnek a francziák a pedestrian-versenyek iránt. Az U. V. F. két hivatalos időmérője konstataulta az időket, míg egy sport-hírlapírókból álló bizottság ellenőrizte a körök számolását. A táv-

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.





írókhoz hasonló gépek papírszalagjain külön le voltak olvashatók az egyes körök, a Racing Cl. tagjai számláltak, stopoltak felváltva.

Ramogé a verseny elejétől fogva előnyben volt, míg Péquet a második napon iszonyú gyomorfájást kapott ugyan, de azért mindvégig versenyben maradt.

Az első 24 órában Ramogé 163 kilométert és 280 métert tett meg, Péquet csak 134 kilométert és 260 métert tudott megtenni.

A 30-ik órában Ramogé részére 190 km. és 820 m., Péquet részére 147 km. 40 m. volt az eredmény.

A vasárnapi közönség csaknem teljes számban kitartott egész éjjel.

A 48-ik órában ez volt a verseny eredménye: Ramogé 270 km. és 710 m., Péquet 229 km. és 510 m.

A versenyzőket, kik nagyon keveset pihentek ez ideig, erősen gyöttri az álom, Péquet járva alszik, Ramogé egy órát alszik, de vezetői alig bírják felköltetni. Mindkét versenyző eddig csak fekete kávét ivott. Ramogé kielégítő kondícióban gyalogol, míg Péquet gyomorfájásról panaszkodik. A verseny folyik éjjel nappal, a közönség egy része táborot üt a pálya belsejében.

Az 500 kilométert Ramogé megtette 98 óra, 28 perc, 14 másodperc alatt. Tehát több mint négy napig volt úton Ramogé, zinek kondíciója kielégítő volt, de a verseny befejezte után elaludva vitték kocsijába.

Péquet is akkor hagyta abba a versenyt, mikor a távnak végét jelző lövés eldőrdült. Az előbb jelzett időben ő 434 kilométert, 80 métert gyalogolt be. Az eredmény ritka rekord. 98 órán keresztül átlag 5.1 kilométert megtenni, igazán imponál. Bármennyire nem vagyunk barátai az ily professionalista mérkőzéseknek, mégis, hogy egyáltalán megtartották a versenyt, megmutatja, hogy a francziák mily buzgalommal ápolják a gyaloglás sportját. Ramogé győzelme felbuzdította G. Grandin-t is, ki azután másnap elindult egy kellemesebb sétára az »Éclair« szerkesztőségéből. Elmegy Jeruzsálembe gyalog és kijelentette a szerkesztő előtt, hogy sohse kísérje az ajtóig, hisz visszajön azonnal — azaz négy hónap múlva.

## EVEZÉS.

### A Henley regatta.

Mind jobban s jobban jut kifejezésre az a tény, hogy a Henley regatta az evezős-világ, a világrészek evezős-sportjának legkiválóbb versenye; az idén pedig az evezős-szezonnak feltétlenül legklasszikusabb napja volt a Henley regatta három napja. Oxford-Cambridge világhírű versenyén kívül, mely utóvégre mégis csak az angol evezős-sport nagy ünnepe, ez a verseny tud egyedül imponálni annyira, hogy nemcsak a continens evezősei, de Amerika is kiállítja csapatjait.

A három nap gyönyörű időjárása nagyon kedvezett a versenyeknek, melyeken eddig el nem ért számban voltak jelen a nézők.

A versenyek lefolyása — egyetlen incidens kivételével — oly sportélvezetet nyújtott, mely a világon eddig páratlan — dicsőségére az angoloknak, de a látogatóba jött nemzeteknek is.

A legjobb francia evezősök megállták helyüket, a német csapatok kitűnően eveztek St. Johns, Oxford és Molesey ellenében; az amerikaiak

pedig legfélelmetesebb ellenfélkép mutatkoztak be a diadalmas angol evezősök előtt. Két világrész küzdök egymással, a vén Európát Anglia képviseli mint nemes és erős ellenfél; ez több mint divat, ez a büszke versengés minden téren! Az angol egyetemek Cricket csapata Amerikában versenyez. Amerika elküldi atletikai versenyre a Yale i egyetem ifjúságát és világrecordok serege kerül ki innen is, onnan is a küzdelmekből. Harvard egyeteme Oxford ellen versenyez az evezésben és a velük szemben tanúsított sympathiák talán csakhamar elfeledtetik azt a kis felhőt, mely a Henley regatta fényét egy percze elhomályosította.

A kérdéses eset a verseny első napján történt, még pedig a »Grand Challenge Cup«-ért evezett versenyek egyik heat-versenyében.

A harmadik heat-ben a »Cornell Navy Boat Club« (Egyesült-Államok New-York állam Ithaka) indult az angol »Leander Club« ellenében.

A Cornell-egyetem nyolczasa a starter kérdésére »kész«-et jelentett, míg a Leander Club crew-jából jövő »no ready«-t nem hallotta a starter.

A Cornell-csapat startjel után egyedül indul el és row-overben evezte végig a pályát, a bíró által pedig győztesnek deklaráltatott. M. Willan az indító, előbb a nagy szél miatt nem hallotta a tiltakozást, később visszahívta a Cornell-csapatot, de ez a kiáltásra nem hallgatott és tovább evezett. Az oldalt új szél okozta a Leander-csapat vesztelését is, nagy elkeseredésre az angoloknak, kik egyetemi és egyéb versenyeken úgy vannak szokva, hogy olyankor megáll az a csapat, mely ily »unfair« előnyt szerzett. Ámbár a starternek és a bírónak igazat adott mindenki, mégis kellemetlen megjegyzésekre adott alkalmat Cornell magaviselete. Sőt ugyanaznap egy lelkes angol sportsman 100 guinea értékű díjat tűzött ki egy újlag megtartandó külön matchre, melyre azonban az amerikaiak nem vállalkoztak. A következő futamban a Cambridge-egyetem Trinity Hall csapata viszont fényesen revanchálta angol sportársait és könnyű győzelmet aratott »Cornell« felett. Cambridge ezen győzelmével, hat év óta hiába küzdvén Oxford ellen, most a legszebb reményekkel nézhet a jövő évi Oxford-Cambridge match eredménye elé.

A regatta többi számaiban az »Eton College« vált ki legjobban angol társai közül, az amsterdami Nereus-t is csaknem legyőzvén.

Guy Nikalls győztese a Diamond Sculls-ban nagy meglepetést okozott a beavatottak közt, kik győzhetetlennek tartották őt ezen versenyben.

Ezzel áttérünk a hivatalos eredmények közlésére.

I. »Grand Challenge Cup« örökös vándor-díj, nyolczasoknak, 1894-iki győztes »Leander Boat Club« 7' 22" alatt. Record: Leander Boat Club 6' 51", 1891-ben.

#### Első heat. Első nap.

Trinity Hall Cambridge 7' 36" . . . . . 1  
London Rowing Club . . . . . 2

»Trinity Hall« a part mellett evezvén, kevésbbé van hátráltatva szél által. Trinity Hall a finishben 34, London Row. Cl. 38 csapással evez.\*

#### Második heat.

Eton College Boat Club 8' 34" . . . . . 1  
Thames Rowing Club . . . . . 2

\* Az Allgemeine Sport-Zeitung kissé tévedt akkor, midőn eredeti tudósítását a »Sportsman«-ból fordította, »22 csapás az első félmásodpercében« — ezt még Trinity Hall sem bírja!

Eton 37 csapással, Thames Row. Cl. 38 sal evez a finishben.

#### Harmadik heat.

Cornell Navy Boat Cl., Egy.-Államok New-York áll. Ithaka . . . . . 1  
Leander Club . . . . . 2

Ezen verseny alkalmával történt a már említett incidens. A starter »Are you ready« kérdésére a »Leander Cl.« hajójából »No« hangzott, de a szél elmosván a hangot, a starter jelt adott az indulásra. A Leander Club megáll és protestál. A bíró Cornell javára dönt.

#### Negyedik heat. Második nap.

New College Boat Club Oxford 7' 18" . . . . . 1  
Eton College Boat Club . . . . . 2

38-as stroke al 37 es ellenében egy hosszsal nyerve. Eton a »Ladies plate«-ra tartogatván magát, nem megy végig a pályán.

#### Ötödik heat.

Trinity Hall Boat Cl. 7' 15" . . . . . 1  
Cornell Navy Boat Cl. . . . . 2

Trinity Hall a közönség leírhatatlan újjongása közt fényes revancheot ad az amerikaiaknak. Az ellenszél dacára igen jó időt érnek el.

#### Döntő heat. Harmadik nap.

Trinity Hall Boat Cl. 7' 30" . . . . . 1  
New College Boat Cl. . . . . 2

41 csapás a finishben, New College 42 csapásával a »Grand Challenge« valamennyi versenyében feltűnt, hosszabb stroke itt kiválóan mutatja fölényét. A verseny 2/3 részéig New College vezet, de Tirinty Hall nyugodt evezésével 1/2 hossz előnnyel tud győzni.

II. »Thames Challenge Cup« örökös vándordíj, nyolczasoknak. 1894-iki győztes Trinity College, Oxford 8' 48" alatt. Record: London Rowing Club 8' 51/2", 1886.

#### Első heat. Első nap.

St. Johns College Oxford 7' 57" . . . . . 1  
Thames Rowing Club . . . . . 2

#### Második heat.

»Nereus« Amsterdami Egyetemi Evezős-Egyesület 7' 35 2/5" . . . . . 1  
Lady Margaret Boat Cl. Cambridge . . . . . 2  
Kedvező szél a cél felé az első nap folyamán.

#### Harmadik heat. Második nap.

Molesey Boat Club 7' 42" . . . . . 1  
London Rowing Club . . . . . 2

#### Negyedik heat.

Kingston Rowing Club 7' 34" . . . . . 1  
Société d'Encouragement du Sport Nautique Paris . . . . . 2

A második nap izgatottan várt eseménye. A verseny 2/3-ig a francziák vezetnek, míg 3/4 hosszsal sikerül Kingstonnak győznie.

#### Ötödik heat.

St. Johns College Oxford 7' 34" . . . . . 1  
Anglian Boat Club . . . . . 2

#### Hatodik heat. Harmadik nap.

Molesey Boat Club 7' 53" . . . . . 1  
Kingston Rowing Club . . . . . 2

#### Hetedik heat.

»Nereus« Amsterdam 7' 49" . . . . . 1  
St. Johns Colleg Boat Cl. Oxford . . . . . 2

#### Döntő heat.

»Nereus« Amsterdam 7' 49" . . . . . 1  
Molesey Boat Club . . . . . 2

A hollandiak az utolsó ötödben már 2 1/2 hosszsal előnnyel eveznek a cél felé.



A világhírű DÜRKOPP „DIANA“ kerékpárok Budapesten csakis József-tér

4. szám alatt HOLLUB JÁNOS gépésznél kaphatók.

... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúházam különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**



III. »Visitors Challenge Cup« négyeseknek, 1894-iki győztes New College Oxford. Record: Trinity Hall, Cambridge 7' 42" 1885-ben.

Első heat. Első nap.

Trinity College Boat Club Oxford 8' 14" . . . 1  
Cains College Cambridge . . . . . 2  
Erős ellenszél.

Második heat. Második nap.

Trinity Hall Boat Club. Cambridge 8' 5" . . . 1  
First Trinity, Cambridge . . . . . 2

Harmadik heat.

Trinity College Oxford 8' 16" . . . . . 1  
New College Oxford . . . . . 2

Döntő heat. Harmadik nap.

Trinity College Boat Club Oxford 8' 17" . . . 1  
Trinity Hall Boat Club Cambridge . . . . . 2

IV. »Wyfolds Challenge Cup« négyeseknek. 1894-iki győztes Thames Rowing Club 7' 40" alatt. Record: Kingston Rowing Club 8' 16" 1890-ben.

Első heat. Első nap.

London Rowing Club 8' 42" . . . . . 1  
Henley Rowing Club . . . . . 2

Második heat.

First Trinity Cambridge 8' 43" . . . . . 1  
Trinity Hall Cambridge . . . . . 2

Harmadik heat.

Cains College Cambridge 8' 20" . . . . . 1  
Kingston Rowing Club . . . . . 2

Negyedik heat.

Molesey Rowing Club 8' 2" . . . . . 1  
Thames Rowing Club . . . . . 2

Ötödik heat. Második nap.

London Rowing Club 7' 52" . . . . . 1  
Cains College Boat Club Cambridge . . . . . 2

Hatodik heat.

First Trinity Boat Club Cambridge 8' 4" . . . 1  
Molesey Boat Club . . . . . 2

Döntő heat. Harmadik nap.

London Rowing Club 8' 16" . . . . . 1  
First Trinity Boat Cl. Cambridge . . . . . 2

V. »Stewards Challenge Cup« négyeseknek, 1894-iki győztes Thames Rowing Club 8' 20" alatt. Record: Brasenose College Boat Club 7' 37" 1890-ben.

Első heat. Első nap.

London Rowing Club 8' 6 1/2" . . . . . 1  
Argonaut Rowing Club . . . . . 2

Második heat. Második nap.

London Rowing Club 8' 2" . . . . . 1  
New College Boat Club Oxford . . . . . 2

Harmadik heat.

Thames Rowing Club 7' 58" . . . . . 1  
Leander Club . . . . . 2

Döntő heat. Harmadik nap.

London Rowing Club 7' 45" . . . . . 1  
Thames Rowing Club . . . . . 2

VI. »Nikalls Challenge Cup« double Scull, 1894-iki győztes V. és G. Nikalls (Formosa Boat Club) 9' 35" alatt. Record: C. T. Barclay és S. D. Muttelbury, (Third Trinity College Cambridge) 8' 15" 1887.

Alapított 1864.

## PACHOLEK KÁROLY,

Első magyar oldalfegyver- és vívófölszerelési gyár:

VIII., Balassa-utca 5. sz.

Gyári raktár: IV., Koronaherceg-utca 10. sz.

A cs. és kir. hadsereg, valamint a m. kir. honvédség tiszti és legénységi kardjainak és vívófegyvereinek szállítója.

Ajánlja gyárának kitűnő készítményeit: kardok, török, vívókeztűk, fej- és testvédek. Valódi francia és olasz kardok és vívótörök.



Arjegyzék bérmentve ingyen. Javítások jutányosan.

Első heat. Első nap.

W. Broughton és S. D. Muttelbury (Thames Rowing Club) 9' 16" . . . . . 1  
Lady Margareth Boat Club . . . . . 2

Második heat.

V. Nikalls és D. Nikalls (London Rowing Club) 9' 13" . . . . . 1  
New College Oxford . . . . . 2

Döntő heat. Harmadik nap.

V. és D. Nikalls (London Rowing Cl.) 9' 11" . . . 1  
W. Broughton és D. Muttelbury (Thames Row. Club) . . . . . 2

VII. »Diamond Sculls«. 1894-iki győztes Guy Nikalls (Formosa Boat Club) 9' 32" alatt. Record: Guy Nikalls 8' 36", 1888.

Első heat. Első nap.

G. Nikalls (row-over) 10' 22" . . . . . 1  
V. Nikalls . . . . . 2

Második heat.

B. Guinness (Leander Rowing Cl. 9' 1" . . . . . 1  
B. A. Thompson . . . . . 2

Döntő heat. Harmadik nap.

R. Guinness Leander Cl. 9' 11" . . . . . 1  
Guy Nikalls (Lond. Row. Cl.) . . . . . 2

Guinness győzelme volt a regatta legnagyobb meglepetése. A tisztelendő úr (Guinness pap) már a startnál elsőkik. Nikalls többször megközelíti, de Guinness spurtjével nem bír. Másfél hosszszal nyerve.

VIII. »Ladies Challenge Plate« nyolczasoknak. 1894-iki győztes Eton College Oxford 7' 35"

Első heat. Második nap.

St. Johns College Oxford 7' 34" . . . . . 1  
Badley College . . . . . 2

Második heat.

Eton College Oxford 7' 20" . . . . . 1  
Lady Margareth Boat Cl. . . . . 2

Döntő heat. Harmadik nap.

Eton College Oxford 8' 25" . . . . . 1  
St. Johns College Oxford . . . . . 2

— Európa bajnoki versenyei, melyek a kontinentális evezős-szövetség által iratnak ki, a mostani terv szerint 1897. évben Prágában fognak megtartatni. Magyar evezőseink részére kitűnő alkalom leend ez, hogy erejüket végre a bécsi evezősökön kívül is, valakivel összemérhessék. A millenáris év bizonyára ismét kitűnő trainingben találja őket és ha csak egy kevésbé is ambícióval tűzik sportjukat, fel fogják a 96-iki tanulságokat arra használni, hogy 97-ben el nem mulasztják a kínálkozó kitűnő alkalmat. Ha nem is merünk nagy győzelmeket jósolni, mégis ez volna első próbája annak, hogy miként állanak evezőseink távolabbi társaikhoz képest.

— Forster Jenő (Budapest, VI., Teréz-körút 4) tisztelettel értesíti a sportkedvelő közönséget, hogy a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« szállítója választotta. Úgy a »Nemzeti Kerékpár-Egylet« mint mások által is nála rendelt dresszek csinos szabásuk, jó anyaguk és olcsó árak miatt az illető urak teljes megelégedését érdemelték ki.

## ÚSZÁS.

— A Magyar Úszó-Egyesület által ma Siófokon rendezendő Nemzetközi úszó-versenyeinek programjából kivonatban idézzük a következőket:

Verseny kezdete délután 4 órakor.

Elnök: gróf Hadik Sándor. Helyettes-elnök: Barátosi Porzsolt Gyula. Versenybíró: Füzesséry Árpád. Versenyjegyző: Babes Titusz. Pálya orvos: dr. Ney József. Pénztárnok: Matzenauer Richárd. Versenybíró: gróf Andrássy Géza, dr. Gerenday György, Glatz Henrik, dr. Hirschfeld Antal, gróf Hadik Béla, gróf Károlyi Ferencz, Mesterházi Kányai József, Kotzig Antal, Korn Gusztáv (Bécs), König Sándor, Levy Károly, Luby Sándor, Meszlényi Lajos, Palotai Ödön, Than László, Tauschinsky Sándor (Bécs), dr. Vadas József, V. Vicenti. Versenyintéző: Stobbe Ferencz. Célbíró: Minich Jenő, dr. Ráth István. Időmérő: Stankovics Szilárd, Kutassy Vincze, Tasnádi Endre. Pályabíró: Dobák Emil, Habeszer Károly, Krepelka O. Béla. Indító: Réty Menotti. Handicaper: Füzesséry Árpád. Jelzőtábla-intéző: Czettel Andor. Helyi rendezőbizottság: B. Bárdossy Imre, Gerber Henrik, Hecht J., Lélek József, Stumpf Kálmán.

A különböző versenyekre következő nevezések érkeztek:

I. Megnyitó verseny. 300 méter. Siófoki hölgyek-díja.

1. Balogh Hugó, M. Ú. E.
2. Reischl Ferencz, M. Athlet. C.
3. Deutsch Gyula, Testgyak. Köre.
4. Paul Neumann, I. Wiener A.-Schw.-Cl., Bécs.
5. Spitzer Pál, M. T. K.
6. Guttmann Alfréd, M. Ú. E.

Tipjeink: Reischl, Guttmann.

II. Nyerellenek versenye. 100 méter.

1. Gerber Sándor, Siófok.
2. Wachsler Rezső, Budapest.
3. Hochstein Rezső, Budapest.
4. Speidl Zoltán, M. Ú. E. növ.
5. Söptej Kálmán (álnév), M. Ú. E. Szombathely.
7. Tárczay Rezső, M. Ú. E. növ.
8. Braunberger Hugó, M. Ú. E. növ.
9. Ejury Lajos, Keszth. Csónak-E. Keszthely.
10. Kardos Rezső, Siófok.
11. Alföldi Árpád (álnév), M. Ú. E. növ.

Tipjeink: Ejury, Braunberger, Hochstein.

III. A Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága rövid távon. Táv. 100 méter.

1. Guttmann Alfréd, M. Ú. E.
2. Lindner Ernő, M. Ú. E. növ.
3. Alapi Andor (álnév), M. Ú. E.
4. Tomcsák Gusztáv, M. Ú. E.
5. Reischl Ferencz, M. A. C.

Tipjeink: Guttmann, Reischl, Lintner.

IV. Kísérleti verseny. 100 méter. A siófoki fürdővendégeknek fentartva.

1. Levy Jenő. 2. Strauss Pál. 3. Goldberger Sándor. 4. Strauss Ámon.

## Az Attila Kerékpárok

szabadalmazott újdonságaikkal kétségen kívül legyőznek minden concurrentiát és a continens kerékpárosainak kedvencei

Gyári raktár Budapesten: Károly-körút 28 (Károly-kaszárnya)  
Kretschmar E. és társa ATTILA kerékpárművek Drezda és Teplitz



V. A »Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága hosszú távon. Távf. 804,5 méter.

1. Balogh Hugó, M. Ú. E.
2. Guttmann Alfréd, M. Ú. E.
3. Paul Neumann, I. Wiener Schw.-Cl., Bécs.
4. Deutsch Gyula bajnok, M. T. K.
5. Ejury Lajos, Keszth. Csónak-E., Keszthely.
6. Tomcsák Gusztáv, M. Ú. E.

Típjünk: Deutsch, Neumann.

VI. Háton úszás. 100 méter.

1. Reischl Ferencz, M. A. C.
2. Lord Albert, M. Ú. E.
3. Gräfl Károly, M. Ú. E. növ.
4. Alapi Andor, M. Ú. E.
5. Balogh Hugó, M. Ú. E.
6. Söptej Kálmán (álnév), M. Ú. E., Szombathely.

7. Paul Neumann, I. W. A. Schw. Cl., Bécs.  
8. Alföldi Árpád, M. Ú. E. növ.  
Típjünk: Reischl, Neumann, Alapi.

VII. Tereplő-verseny. 200 Méter.

1. Tárczay Rezső, M. Ú. E. növ.
2. Lindner Ernő, M. Ú. E. növ.
3. Alföldi Árpád (álnév), M. Ú. E.
4. Paul Neumann, I. W. A. Schw. Club, Bécs.
5. Balogh Hugó, M. Ú. E.
6. Hochstein Rezső, Budapest.
7. Speidl Zoltán, M. Ú. E. növ.
8. Gerber Sándor, Siófok.
9. Gräfl Károly, M. Ú. F.
10. Guttmann Alfréd, M. Ú. E.
11. Spitzer Pál, M. T. K.

IX. Anna-díj. Vándor-díj. Távf. 1000 méter. Balatonból a Sió molójába. Távf. kb. 1000 méter.

1. Deutsch Gyula, M. T. K.
2. Gräfl Károly, M. Ú. E.
3. Balogh Hugó, M. Ú. E.
4. Paul Neumann, I. W. A. Schw. Club, Bécs.
5. Ejury Lajos, Keszth. Csónak-E., Keszthely.
6. Alapi Andor (álnév), M. Ú. E.

Típjünk: Balogh, Ejury, Neumann.

Végül vígaszverseny lesz 100 méterre, melyre a helyszínen jelentkezők.

A verseny után társas-vacsora és táncszünet a fürdőtelepen.

— **Europa bajnokságáért** úgy a hosszú, mint a rövid távon vasárnap, augusztus 4-én foglalkoznak versenyezni a bécsi »Kommunalbad«-ban. »Kniese Frigyes« kizárták a versenyből, állítólag tavalyi kellemetlenkedései miatt.

Oldag, Kniese egykori legyőzője, nevezett és az újabban megmáltott propositiók szerint indulhat, mert most nincsenek kizárva Europa bajnokságversenyeiből azok, kik nem tartoznak a »Deutscher Schwimm-Verband«-ba. (Furcsa Europabajnokság lett volna!)

Stolze, Kniese frankfurti ellenfele, szintén indul, a hírt szerint Franz Blasel, az Odera bajnoka is. Mind ez a hosszú távf. bajnokságára vonatkozik, melyben a magyarok közül Balogh Hugó és Deutsch Gyula neveztek. Az I. W. A. S. Cl. csak Neumann Pált bírja kiállítani a versenyre.

Europa rövid távf. bajnokságában E. Wolf, Guttmann Alfréd és Tomcsák Gusztáv a komoly ellenfelek. Osztrák nevezés nincs.

— **A német mértőld bajnoksága** (Oderabajnokság 7500 méter) versenye július 21-én tartott meg Boroszlóban. 11 nevezés érkezett a versenyre, köztük Berlinből és Bécsből is. Reggeli 8 órakor indultak el a versenyzők a Boroszló melletti Lanisch falunál, a hol gőzösök, motor- és regatta-csónokok egész flottillája várta a versenyzőket és kísérte őket a pályán. A verseny eredménye éppen nem klasszikus. A tavalyi győztes, Kniese Frigyes, Európa hosszútáv-bajnokát nem engedték startolni, állítólag azért, mert a bécsi »Amateur-Schwimm-Club« meetingje alkalmával az általa okozott incidens miatt, ki lett egy évre zárva a berlini szövetség versenyeiből. A berlini Borussia, melynek Kniese is tagja, azonban már ez év elején ki tudta vinni azt, hogy Kniese Németország hosszútáv-bajnokságáért indulhasson és ő meg is nyerte a versenyt. A német Úszó-szövetség megbocsátott Kniesenek, de Boroszló nem. Hogy mi lehetett körülbelül az oka a visszautasításnak, azt élénken illusztrálja a mostani győztes ideje.

Franz Blasel (Breslauer Schwimmverein 1885) lett az első 72' 7<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt, míg Kniese tavaly 69' 59" alatt tette meg a távf. a mikor Blasel rossz második lett. A Breslauer Schwimmverein elég óvatos volt, hogy a német szövetségnek ama újabb határozata ellen, mely szerint Kniese ismét indulhat német versenyeken, csak az utolsó perczben protestált és a mi Balogh Hugónak jóformán biztos győzelme lett volna, ha idei első elhatározásától, hogy az Odera-bajnokságért indul, nem tágit.

Franz Blasel után Heinrich Hoffmann (Berliner Schwimmverein »Nord«) lett második 72' 8<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt. Az eddigi győztesek listája a következő: 1890. C. Rechnitzer (soproni születésű magyar; akkoriban drezdai lakos, most a »vívő-mérkőzésnél« tünt fel, 72' 30").

1891. J. Müller (Berlin) 60' 22".  
1892. F. Kniese (Berlin) 57' 16" recordidő.  
1893. F. Blasel (Boroszló) 81' 52<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".  
1894. F. Kniese 69' 59".

— **A siófoki verseny »Annadij«-a**, egy gyönyörű 50 cm. magas 2 kiló nehéz ezüst-kancsó, néhány napig ki volt állítva egy vaczi-utcai kirakatban, hol tömegesen nézte és dicsérte a közönség. A kancsó művészi becsűt vert munkáival Fábri államilag subventionált ezüstműves ateliereiből került ki. Ugyancsak onnan került ki a Siófoki hölgyek díja, egy 24 cm. magas ezüst »Holbein-billikom« is. Fábri mestert (Galamb-utca 1. sz.) művészi és méltányos árú ezüstmunkák beszerzésére ajánljuk a t. sportegyleteknek.

— **Amateur-recordok.** Az úszó-saison tetőpontján áll és lapunk időszerűnek tartja, hogy olvasóinak egy táblázattal szolgáljon, melylyel az egész világ úszás, búvárkodás és plunging sportjának eddig elért legjobb eredményeit mutassa be. Az amerikai »Spirit of the Times« (»Idők szellemé«) című sportlap, mely a világ minden sportlapját gyűjtő, hetenként 40—50 oldalon kötetnagyságú számokkal jelenik meg, daczára ennek szerény lapunkkal is csereviszonyban van. Ezen páratlan lap szerkesztőségének engedelmevel fordítjuk a mult év szeptember 1-én megjelent számból az alábbi összeállítást, melyet folytatásokban fogunk adni, míg amerikai lap-társunk egyszerre hozta a körülbelül másfél évi munkával gyűjtött eredményeket, mint egyszerű cikket sok hasonló és még terjedelmesebb cikkek mellett.

Megjegyezzük, hogy az eredményeket hivatalosan szerezte be a »Spirit of the Times«, kérdőíveket bocsátván a világ összes ismert sportegyletéhez és sportlapjához. Tavaly augusztusban

azután ismét szétküldte a kérdezetteknek az eredmények kefelevonatát, mely hivatalosan korrigálva került vissza és egyszerre közöltetett.

Az amerikai collega munkája annyira tökéletes, hogy egyedül néhány újabb recordot (külön megjegyezvén, hogy saját gyűjtésünk) szűrtünk közbe a megfelelő helyeken. Mennyire kiváló a »Spirit of the Times« munkája, leginkább abból tűnik ki, hogy az 1894. évi augusztus 20-án Biegelbauer és Reischl által Bécsben elért eredmények ugyanaz év szeptember 1-jétől datált szám eredménytáblázatában már befoglaltattak!

Megkezdjük tehát munkánkat, melylyel, azt hisszük, kellemes meglepetést okozunk az úszás minden igaz barátjának.

A kisebb távf. eredményeivel kezdjük meg a sorozatot, melynek körülbelül első tizedrészét bemutatjuk ma.

Búvárkodás 4' 6" Sergeant Parkinson, New-South-Wales, Sydney.

Plunging J. Tooher, 1894. január 17.

47 láb 9 hüvelyk = 14 m. 55 cm. New-Zealand, Auckland. 1894. január 17.

15 m. 90 cm. Lichtenberg Sándor, 1895. június 9. Budapest, szt. Lukácsfürdő (»M. U. E.« eredményei).

66 l. 1 h. = 20' 14 m. H. Mulcahey, 1893. május 2. New-South-Wales, Sydney. 1893. május 2.

25 yard 7 h. = 23' 04 m. G. A. Blake, 1888. október 10. London,\* Lambeth-fürdő. 40 yard hosszú bassin.

21' 87 yard = 20 m. Álló vízben fordulat nélkül, háton úszás. 15<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" R. C. Smit, 1893. aug. 27. Hollandia, Zaandam.

24' 5 yard = 22' 40 m. Álló vízben fordulat nélkül 14<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" A. Taylor, 1882. okt. 3. London.

24' 5 yard = 22' 40 m. Álló vízben fordulat nélkül 14<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" W. Henry, 1883. okt. 2. London.

25 yard = 22' 86 m. Mellúszás álló vízben fordulat nélkül 14<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" W. C. Johnson 1890. aug. 10. Amerika, Cropsey Villa. L. J. fejes indulás 4 lábnyira a víztől.

29 yard = 26' 52 m. Álló vízben fordulat nélkül 18<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" A. F. Bettinson, 1883. szeptember 25. London, 1883. szept. 25.

33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> yard = 30' 48 m. Álló vízben fordulat nélkül 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" A. Taylor, 1883. jun. 18. Anglia.

33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> yard = 30' 48 m. Mellúszás fordulat nélkül álló vízben 20" W. C. Johnson, 1891. febr. 4. Amerika, New-York City.

37' 18 yard = 34 m. Hátonúszás fordulat nélkül 31" F. Müller, 1890. aug. 3. Austria, Vöslau. Úszoda hossza 34 m.

37' 18 yard = 34 m. Álló vízben fordulat nélkül start a vízben 27<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" Carl Mayer, 1886. decz. 12. Bécs, Diana-fürdő, bassin 34 m., lebegő start a vízben.

37' 18 yard = 34 m. Álló vízben fordulat nélkül 24" Dr. Carl van der Strass, 1887. decz. 8. Bécs, Diana-fürdő, bassin 34 m., fejes ugrással.

38 y. 2 l. 8 h. = 35' 55 m. Álló vízben fordulat nélkül 25<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" A. T. Kenney, 1893. július 25. Amerika, Philadelphia Pa. (1 bassin hossza.)

40 yard = 36' 58 m. Álló vízben fordulat nélkül 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" A. Taylor, 1883. szept. 10. London.

40 yard = 36' 58 m. Álló vízben fordulat nélkül 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" W. Blew-Jones, 1883. szept. 17. London.

40 yard = 36' 58 m. Álló vízben 1 fordulattal

\* Professionista recordja 25 y. 1 l. 3 h. = 23' 24 m. B. Jones, 1886. július 15. Argia, New-Brighton. Fejes indulással.

**EXNER KÁROLY**

MŰVÉSNÖK

Budapest, IV., Kalap-utca 22. sz., II. em. 22.

Érem-szakmának a bécsi akadémián és Párisban kiképzett egyedüli budapesti képviselője ajánlkozik a sport-egyleteknek díj-érmek és egyéb művésznők munkák elkészítésére.

Ajánlások: a Magyar Athletikai Club, a Magyar Úszó-Egyesület, a Hunnia M. C. C., a Budai Kerékpár E. stb.

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmány-nyal versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGVAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon)

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.



**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

(Mocsonyi-báz, a Király-utca sarkán)

ajánlja magát mindennemű

**Dress**

férfi- és fiúruha elkészítésére.

Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.



**WEINER MÁTYÁS**

Andrássy-út 3. sz.

Uraim és hölgyeim! Athléták, kerékpárosok, lawn tennist játszó, evezősök és úszók!

Önöket meg fogja lepni elegáns sport-divatczikkeim olcsó ára.



- 221 $\frac{1}{2}$ " W. Evans, 1893. máj. 2. Anglia, Stanley-bridge.
- 41-56 yard = 38 m. Hátúszás álló vízben fordulat nélkül 43" H. Spohr, 1890. július 27. Németország, Elberfeld, fordulások száma nincs meg.
- 43-74 yard = 40 m. Hátúszás álló vízben fordulat nélkül 36" J. Cattie, 1893. július 2. Hollandia, Amsterdam.
- 43-74 yard = 40 m. Hátúszás álló vízben fordulat nélkül 36" J. F. de Vogel, 1889. és 1894. jan. 1. Hollandia, Gouda.
- 43-74 yard = 40 m. Álló vízben fordulat nélkül 35 $\frac{1}{2}$ " R. C. Smit, 1893. aug. 27. Hollandia, Zaandam, fordulás száma nincs meg.
- 43-74 yard = 40 m. Folyó vízben a folyás irányában fordulat nélkül 35" J. G. A. Dammermann, 1893. jul. 9. Hollandia, Arnhem.
- 44 $\frac{2}{3}$  yard = 40-84 m. Álló vízben 1 fordulattal 32" M. Shea, 1893. decz. 16. Amerika, Philadelphia Pa.
- 49 yard = 44-81 m. Álló vízben 1 fordulattal 31" W. Blew-Jones, 1883. okt. 2. London.
- 49-21 yard = 45 m. Hátúszás álló vízben fordulat nélkül 39 $\frac{1}{2}$ " J. D. Bloemen, 1889. és 1894. jan. 1. Hollandia, Amsterdam.
- 50 yard = 45-72 m. Álló vízben fordulat nélkül 31 $\frac{1}{2}$ " W. B. Izard, 1893. máj. 20. Amerika, Annapolis Md.
- 50 yard = 45-72 m. Álló vízben 2 fordulattal 29 $\frac{3}{4}$ " H. Calow, 1893. okt. 20. Anglia, Manchester.
- 50 yard = 45-72 m. Folyó vízben folyással fordulat nélkül 25 $\frac{2}{5}$ " N. M. Cohen, 1889. jun. 12. Anglia, Cambridge.

(Folytatjuk.)

— Két úr jelent meg irodámban, az egyik botjával rámutatva társára, azt kérdezte tőlem, hogy e-e az a bizonyos »barátom«, kit a Weiner-féle hírekben szoktam emlegetni. Kedvem lett volna néhány likat verni fejükbe, hogy némi világosság oda behatolhasson, de békés ember vagyok és egyszerűen kijelentettem, hogy: nem felelhetek. Igazolásképp felhoztam, hogy sok a dolgom, *fel kell mérnem a Balatont*. Látogatóim bámszoknak.

Igen, uraim, mondám, fel kell mérnem, mert Weiner Mátyásnál gyönyörű úszódresszt rendeltem a balatoni versenyre és ő kijelentette, hogy mértéket kell venni! Még ma elutazom és megmértem ezt az óriás vizet. Önöknek pedig ajánlom, hogy gondolják meg a dolgot és ne vegyék rossz néven az én *Weiner Mátyásomnak*, különben kedvencz szállítomnak, hirdetéseit.

FELELŐS SZERKESZTŐ: BALOGH HUGÓ.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviselet: Iszer Károly.



A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.  
Speciálcipők rendelés szerint

**PODUSKA PÉTER**

cipészemester

VI., Teréz-körút 3. sz. (az Octogon közelében).

## Sportjelvények

bronz és zománcz kivitelben, olcsón és szépen, díszalbumok, hódoló feliratok és díszpolgári oklevelek művészi kivitelben

MORZSÁNYI JÓZSEF-NÉL,

Budapest, IV. ker., Kigó-utca 8. szám.

## Hip! Hip! Hurrah!

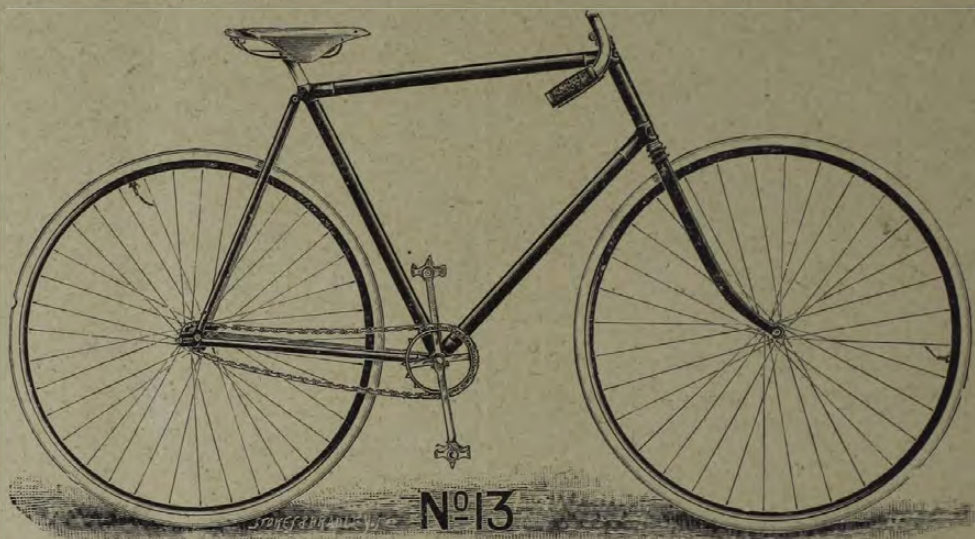
Athleta-, torna-, regatta- és bicycle-sport-öltözékekről szóló új képes árjegyzéket a „Sport-Világ” t. olvasóinak hivatalra ingyen és bérmentve beküldöm.

Fraenkel Henrik, Budapest, Halvin-tér 5.

# MÜLLER DÁVID

BUDAPEST,

VI. kerület, Teréz-körút 7. szám alatt.



A világhírű

# COVENTRY-CROSS CYCLES

(Warman & Hazlewood, Coventry)

kizárólagosan megbízott magyarországi vezérképviselője.

Miután ezen elismert kitűnő angol gyár képviselőjét megnyernem sikerült, azon helyzetben vagyok, hogy minden más gyártmányt felülmúló előnyt nyújthatok t. vevőimnek.

Vidéki jól situált kereskedőknek nagyon előnyös feltételek mellett adhatom át a képviselőtet.

→ Gépek bizományba nem adatnak. ←

Vívó-kardok,

Vívó-álczák,

Vívó-zubbonyok,

Ví-törők.

Párbaj-kardok.



(M. testgyak. köre.)

Telefon 897.

# SPITZ BERNÁT

egyenruházati intézete

BUDAPEST, V. KER., FÜRDŐ-UTCZA 7. SZÁM.

A legtöbb sportegylet egyenruha-szállítója.



(Hunnia M. B. C.)

Bicycle-revolverek,

Bicycle-jelzőkürtök,

Bicycle-sapkák,

Bicycle-térdszj.

Párbaj-pisztolyok.

## SIGMUND JÓZSEF

Budapest, IV., városház-utca 4. sz.

Alapítva 1846.

Első és minden versenyen felül álló sport-egyenruházati üzlete

a testgyakorló sport bármely ágához szükséges

EGYENRUHÁZATI és VERSENYRUHÁZATI CZIKKEIT jutányosan és kifogástalan minőségben szállítja kerékpároknak és bármely traininghez nélkülözhetetlen ruhadarab, eredeti angol, darabja 5.—, 6.—, 7.— frt, belföldi gyártmány darabja 3.50—4.— frt.

!!!SWEATER!!!

BUDAPEST, 1895. PESTI LLOYD-TÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA. (FELELŐS VEZETŐ: MÜLLER ÁGOSTON.) DOROTTYA-UTCA 14. SZ.