NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 10. sz. 1910. március 5-én.

AUTOMOBIL AVIATIKA



Eredeti Bosch-mágnesgyujtások.

Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenfajta mágnesgyujtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ÖDÖN Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2. Telefon 89—96.



AZ ÖSSZES TÉLI SPORTCIKKEK u. m. Rodli, si, korcsolyák, sportöltönyök, görkorcsolyák. nemkülönben szobatornaszerek stb. a legjobban és legjutányosabban beszerezhetők **HUZELLA M. cégnél**

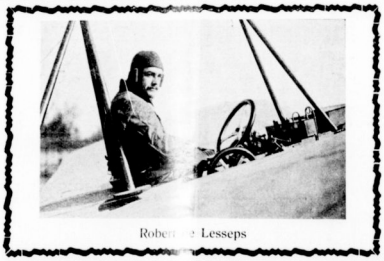
ÁRJEGYZÉK INGYEN ÉS BÉRMENTESEN. Budapesten, IV. kerület, Váczi-utca 28. szám.

Brázay sósborszesz a fáradt izmokat felfrissiti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

?

SIZAIRE & NAUDIN.

?



Robert Lesseps

?

ORYX

?

Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője. BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

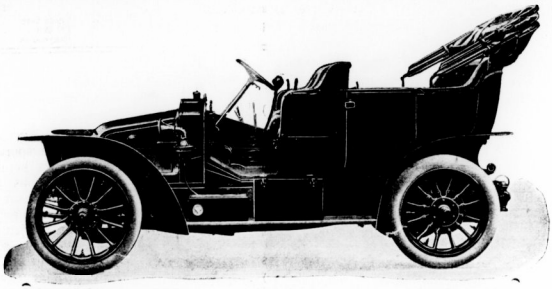
Téli sport-cikkek

Norvég sik, lábszánok, hótalpak. Lilienfeldi si párja 33 korona. Műkorcsolyázók részére „Les Alexander" legelső minőségü versenykorcsolya 20 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd, versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitorlák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jeghockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, tobbogan, skeleton stb. Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér. **Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.**

RENAULT FRÈRES

autogyár. BILLANCOURT (Seine).



Városi kocsik, túrakocsik, üzleti kocsik. Hajó- és repülőgép-motorok, ipar-motorok és elektrogyujtók.

AJAX

automobilgyár részvény-társaság ZÜRICH, 1909-es modelljei:

14|16 lóerős 4 heng. 20|24 lóerős 4 heng. 24|32 lóerős 4 heng. 20|24 és 40|50 lóerős 6—6 henger.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerübb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle magnesgyertya-gyujtás. Legegyszerübb és legmegbizhatóbb motor. Hivatásos müszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját müszerésze. Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékossági készülék külön alkalmazása felesleges.

VEZÉRKÉPVISELET:

J. MEDAK WIEN, I, STUBENRING Nr. 2.

TELEFON INTERURBAN 19921.

AJAX

VIII. évfolyam. 1910. március 5. 10. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG“ HIVATALOS LAPJA.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-utcza 5., II. em. 2.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

Az automobiladó.

Mult számunkban volt alkalmunk az automobilizmust fenyegető veszélyről, az auto-benzin adómentességnek eltörléséről szólani s ime ma ismét egy másik és nagyobb veszély, az automobiladó ellen kell felemelnünk szavunkat. A székesfővárosi tanács még a mult hónapban foglalkozott ezen kérdéssel s természetesen felmerült az ugynevezett luxus ès ipari automobilok differenciális kezelésének kérdése is.

Mi első sorban nem tehetünk különbséget sem a sport (tehát a luxus) célra szolgáló, sem az ipar és kereskedelem szolgálatában álló automobilok között.

Ne feledjük el, hogy minden uj találmány mielőtt a közhasználatba megy át, a kiváltságosok kezébe kerül első sorban, ők azok a kisérleti fórumok, akik eldöntik azt: vajjon a találmány tisztán élvezeti cikk legyen-e, amely esetben a kis fogyasztási körre utalt találmány korlátolt mérvü elterjedést tud csak biztositani magának s igy rendesen drága marad vagy pedig a nagyközönség előtt mind gyakrabban szerepel s felhivja a köz figyelmét, amiáltal elterjedése mindnagyobb mértékü lesz, gyártása egyszerüsittetik és a természetesen kifejlődő verseny, konkurrencia árát mind alacsonyabbá teszi.

A találmányok legnagyobb része tehát egy oly fejlődési processzuson megy át, amely a gazdagok luxuscikkéből közhasznu és sok esetben pótolhatatlan eszközt csinál. Nagyon természetes tehát, hogy a vagyonosabb rend mindenkor érdemeket szerez az ilyen közhasznuvá vált találmányok bevezetésénél s igy egyrészt igazságtalanságnak hisszük ezen érdemüket megterheltetésükkel fizetni, különösen egy ilyen fejlődés processzusa alatt.

Az Automobil-Klub nem zárkózhatik el a Székesfőváros jövedelmének gyarapitásával szemben: épen ugy, mint ahogy hazafias kötelességének ismeri a közvagyon gyarapitásához való minden hozzájárulást, de viszont a legerősebb álláspontot foglalja el a nézete szerint igazságtalan megadóztatás ellen.

Magyarország a nyugati nagy kulturállamokkal és földrajzi fekvésénél fogva Ausztriával szemben is a haladás utján mindig időbeli hátrányban van s ezen idő redukálására törekszik, az mindenkor fokozott munka és áldozatok árán törlénhetik. Az automobilizmus Franciaországból indult ki. Első időben csakis a felső tizezrek szolgálatában állott és mondhatjuk, hogy nálunk még ma is a köznép legerősebb antipátiájával áll szemközt.

Később az automobil nagy hordereje közismertté vált és fokozatosan átment a közlekedés, ipar, kereskedelem és közbiztonság, valamint a hadügy szolgálatába oly mértékben, aminőhöz hasonló párját ritkitja s ma már a nyugati államokban annyira kedvelt és népszerü, megszokott és közhasznu, sőt nélkülözhetetlen, mint akár a gőzgép, a telefon vagy táviró.

Minálunk azonban még hosszabb időre van szükség, amig az köztulajdonná enynyire válhatik, bárha nálunk is megszokott, sok helyütt nélkülözhetetlen és közismertté vált, merkantilis, agrárius, személyszállitó, hadügyi, közbiztonsági (mentők, tüzoltósági stb.) érdekeket szolgálva, bizonyos azonban, hogy nálunk még erősen benne van a fejlődés processzusában, talán annak is inkább az első, mint befejező felében.

Éppen ezért mint ténye mutathatunk rá arra, hogy nálunk mint sport és luxus eszköz még a kiváltságosok szolgálatába sem lépett annyira, hogy a külföldi viszonyokhoz hasonlitható lenne s hol vagyunk még a közuti forgalom olyan fejlett, szervezett, betanult és olcsó voltától?

Ha nem is egészen találj, legyen szabad példaként felhozni a kerékpárt. Az annak idején drága sporteszköz volt és amikor az országutra került, éppen ugy az antipáthia, rosszalás ás akadéskoskodó lekicsinylés gátjain át végzett egy göröngyös uton átkinlódott pályát, mint az automobil, s ma már elterjedtsége révén egyenrangu lett a kocsival, sőt annyira közönséges lett, hogy mint érdekességet vesztett sporteszköz majdnem lealázó a kényelmi használata bizonyos körökben.

Az automobil a jövő általános közlekedési eszköze, ámde míg eziránybun fejlődött, egyuttal más irányban való fejlődést is inditott meg. Igy annak idején a pneumatik felfedezése lehetővé tette a kerékpár elterjedését. Mindkettő a kerékpárra került robbanó motor révén az automobilizmust inditotta meg s alig 10 éves fejlődése alatt lehetővé tette a repülés problémájának megoldását. Egyidejüleg elkerült a szántóföldre ekét, boronát huzni, elkerült az utcára söpörni, öntözni, terheket emelni, huzni, motorja otthagyta a kocsit és a kisipar szolgálatába állt be mint stabil motor, applikáltatott a csónakon és tökéletesiti a viszi járművet, lelke a drótnélküli távirónak, egyszóval a fejlődési processzus java idejét éli.

Igazságtalan, sőt meggondolatlan tettnek minősitenénk ebben a fejlődésben a gátló körülmények előhozatalát. Főleg nálunk, ahol a külföld bizonyos fölényét kell leküzdeni és előnyeit kell utolérnünk és legfőképen azért, mert ma nálunk a nem kiváltságos osztály figyelme éppen most irányul rá és igyekszik azt a magáévá tenni.

Semmi esetre sem állna arányban a megadóztatás által befolyandó jövedelem avval a kárral, ami az elterjedés meglassitása és megnehezitése által indirekte származik és a vele párhuzamosan nálunk is végre-valahára megindult egészséges fejlődésnek is megakasztója lenne.

Ismételve hangoztatjuk tehát, hogy nem

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT-MISKOLCZY

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

ellenezzük oly értelemben, mintha a Székesfőváros jövedelmének szaporitását célzó intézkedés ellenséges magatartásunkat involválná, hanem korainak, időszerűtlennek, sőt szabadjon mondani elhamarkodottnak tartanánk azt most.

Magyarországon első fejlődésében van a géperejű járművek terjeszkedése, most megy át használatba a földmivelés szolgálatába, vizi sportunk még nincs is, vagy legfeljebb nagyon sporadikus próbálkozás stádiumában van, a magyar aviatika most van születőben, a gyáripar-világ figyelme még csak most van ráterelődve mindezekre, de egyuttal örvendetes alakban fedezhető fel az érdeklődés rohamos kibontakozása és szerintünk ma, amikor minden akadályt el kell háritani, minden terhet könnytteni, minden utat simává tenni a haladás számára, véteknek tartjuk még az olyan akadály gördítését is, amely csak fillérekben kifejezhető megterhelést jelent is és minden ily irányu törekvést — amelyet annak idején magunk is méltánytalandónak, igazságosnak vagy célszerűnek tarthatnánk — föltétlenül legalább is elodázandónak tartunk és a leghatározottabban kell kérnünk a Tanácsot, hogy erre vonatkozó tárgyalásai azokra az időkre tétessenek félre, amikor a teljes, befejezett fejlődés stádiumában a megadóztatást maguk azok a tényezők sem tartják méltánytalannak, akiknek az egykori luxustárgy, hasznos vagyonosodásukat előmozditó, jövedelmező eszköz lett annyira hogy a kirótt uj teher a többiekkel párhuzamban s azokkal együtt érezhető hátrányt egyáltalán nem okozhat. Mi más álláspontot nem foglalhatunk el, mi keveseljük még automobiljainkat, mi kevésnek találjuk még céljainkra szolgáló utainkat, mi nem járhatunk ma még a nyugati nagyvárosok kedvelt és olcsó autobussain és taxaméterjein, büszke Dunánkat még nem lepi el a régi gőzpropellerek mellett motorcsónakok raja, mint a Temzét, a Szajnát, Rajnát, a Spreet, a magyar automobil gyáriparról nem beszélhetünk ugy mint szeretnők, a magyar aviatikusaink most ejtik meg első szárnypróbálgatásaikat még nem is rendezett gyakorlóterünkön, maga az országos automobil szabályzat csak most készül a jövő számára. Büszkén mondhatjuk, hogy a törekvések, az ambiciók és lelkes előharcosok kis csapata megelégedettè tesz és szép reményekre jogosit minket minden téren és épen azért jövünk esdő szóval, kérni, hogy ne adóztassék meg a jövő reménysége, várassék meg az az idő, amikor a beváltott remények a törekvések valóra vált közvagyona járulhat a köz vagyonositására.

Végül szabad legyen röviden összefoglalva kijelenteni:

1. hogy az automobil-adó nem fogja fedezni a behajtással járó költségeket, a hatósági alkalmazottak ujabb munkával terheli meg;

2. hogy az automobil-adó méltánytalan, hacsak a fogatokat is megnem adóztatják;

3. hogy az automobil-adó sokakat viszszafog tartani automobil-vételtől, azoknak száma nem szaporodik oly mérvben, mint az sok szempontból, különösen a katonai véderő fejlesztése szempontjából, tehát közérdekból kivánatos lenne;

4. hogy az automobil-adó az idegenforgalmat kedvezőtlenül befolyásolja, a nagy nehezen hozzánk édesgetett külföldi automobilisták, teljesen elmaradnak;

5. hogy az automobil-adó sujtja az automobil- és vele kapcsolatos iparágakat, sujtja a kereskedelmet, sujtja a benzinfogyasztás csökkenése által az ezzel kapcsolatos egyéb adózási ágakat.



A Bánki-féle önmüködő stabilisáló készülék repülőgépeken.

Irta: **Jánosi Nándor** gépészmérnök.

A repülőgépet stabilizáló automata ép oly régi vágy, mint maga a repülőgép. Hogy azonban bármiféle stabilizáló automata a repülőgépen kipróbálható legyen: előbb magát a repülés lehetőséget kellett az emberiségnek megoldania. Most mikor már, részint a Wright-testvérek részint mások életveszélyes kisérletei árán, megismertük a módját annak, hogy a stabilitást megzavaró erőket, megfelelő módon (gauchirozás stb.), ellenerőkkel tehetjük hatálytalanná, most, mikor a légi *„pilóták“*, de egyuttal a lezuhanások száma is rohamosan növekedik, valóban teljes mértékben osztjuk a *„Motorwagen“* c. folyóirat véleményét, hogy a repülőgép stabilizáló automatájának megoldása a legsürgősebb technikai feladatok egyike. Jelen folyóirat hasábjain olvashattuk, hogy a repülés művészetének elsajátitása, illetőleg a kormányzás — hogy ugy mondjuk — beidegzése, rendkivül fegyelmezett idegrendszert követel. Mily könnyü a kerékpáron az egyensulyozást megtanulni; . . . de bezzeg másképp állna a dolog ha a kerékpározásnál is minden bukás a halált jelentené! A repülő sportnak eme végtelenül kockázatos volta okozza azt, hogy a repülőgép kifejlődésének s általános elterjedésének hite — *stabilizáló automata nélkül* — a szakemberek nagy részében nincs meg. Farman ugyan egy ily automata lehetőségét egy hosszabb cikkben határozottan tagadja, sőt *„utópiának“* nevezi (V. Ö. Neue Freie Presse 1909. VIII/1), de mint tudjuk a *„nem hittem volna“* néha a szakemberek szájáról is elröppen. Azt hisszük tehát, hogy időszerű, ha Bánki Donát budapesti ny. r. müegyetemi tanár stabilizáló automatáját, főbb vonásokban, jelen folyóirat olvasóival megismertetjük. E szerkezet, melyet Bánki néhány hónap előtt kisérleti modelen kipróbált s melyet 1909. XI 5 óta több országban szabadalomra bejelentett, egy Bleriot XI. tipusu aeroplanra fog két példányban (hossz- és oldalstabilitásra) a legközelebbi időben felszerelteni.

Conrad R. a *„Der Motorwagen“* f. év 1 számában, bármily stabilizáló automatával szemben, alábbi követelményeket állitja fel:

„1. Feltétlen üzembiztonság, nem feltetve nagy figyelmet — legalább egyelőre — a sulyra. Miután az aeroplanok legnagyobb része csak 1, legfeljebb 2 utast bir el: az automata sulyának maximális határa 60 kg. körül van. Egyforma üzembiztonság s müködés mellett természetesen a könnyebb automatáé az elsőség. A 60 kg. körül levő suly csak most kezdetben volna türhető.

2. Az automata szerkezetének olyannak kell lenn e, hogy e mellett a stabilizáló emeltyüt a vezető is kezelhesse, hogy t. i. az automata gyakorlati megbizhatósága egy jártas vezető által kisérletileg kipróbálható legyen.

3. Az automata, a repülőgép fordulatainál, a görbületi sugárhoz és a sebességhez mért hajlásszöget, a repülőgépnek azonnal adja meg.

4. Az automatának a megengedett határon belül eső magassági kormányzást akadályozni nem szabad.

5. Hogy az automata által szabályozott felületek visszahatásai magának az automatának érzékeny működését károsan ne befolyásolják: az automata *„érzékelő“* alkatrészeivel, a stabilizálásra és felületállitásra szükséges, munkát végeztetni nem szabad; ezt a munkát a motor, sürített levegő, gőz, segédgép stb. kell, hogy végezze.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituretet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweiss-utca 9. szám.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibir minden megerőltetést, az a hires, az egész világon ismert

DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szivósságában. Legeklatánsabb bizonyitéka ennek az a fenomális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

11300

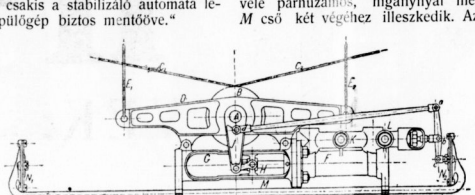
kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is meg vannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitart, ugy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.

6. Kell, hogy az automata oly szerkezetü legyen, hogy ez, azon gyorsulásokra, melyeket a repülőgép önmagával való párhuzamos elmozdulása okoz, ne reagáljon.

7. Ha a motor megáll, az automatának még hosszabb ideig működésben kell maradnia.

8. Az automata stabilizáló hatásfoka annál nagyobb legyen minél nagyobb az aeroplan hajlásszöge."

Továbbá: „Használható stabilizáló automatáról, mely kivitelre került volna, nem tudunk. De itt van az ideje, hogy azt megszerkesszük. Az is lehet, hogy majd a tökéletes aeroplanok korszakában az automaták nem lesznek szükségesek, de napjainkban csakis a stabilizáló automata lehet a repülőgép biztos mentőöve."



A Bánki-féle automata azon része, mely a gauchirozáshoz szükséges munkát szolgáltatja *F* hidraulikus motorból (servomotor) áll. Miután azt kívánjunk, hogy ezen aránylag kis motor nagy erőt fejtsen ki, szükséges, hogy e motort hajtó folyadék is nagy nyomásu legyen. A folyadék e nagy nyomását ugy állítjuk elő, hogy egy külön kis szivattyuval — melynek hajtását az aeroplan benzinmotorra eszközli — a folyadékot egy tartályba (légüst) nyomjuk, melynek tulfeszültségét egy megfelelően terhelt tulfolyó szelep (V. Ö. a kazán biztositó szelepe!) alkalmazásával kerülhetjük el. Bánki azért választott munkaközegül cseppfolyós anyagot, mert egyrészt csak az összenyomhatatlan folyadékkal lehet mozgásokat gyorsan meginditani, másrészt meg csak igy lehet servomotornál a rugalmas utóhatásokat kiküszöbölni. De volt még egy harmadik ok is.

Nagy nyomások, ha munkaközegül cseppfolyós anyagot valasztunk, aránylag kis könnyü szivattyuval is előállithatók, mig ellenben ha munkaközegül süritett levegőt választunk, ugy ennek előállitása igen nagy kompressort igényelne.

Bánki automatájának leirása különben nagyjából a következő. A *B* csiga az *A* tengelyre van felékelve. A *B* csiga körül a *C* és C_3 huzalok futnak, melyeknek meghuzása illetve utánereszésével a gauchirozást eszközöljük. Az *A* tengely a kétkaru emeltyü alaku *D* tartóban van lazán csapágyazva. A *D* emeltyü az *E* és E_2 huzalokkal az aeroplan tartófelületeire van felfüggesztve s ezen *D* emeltyüre, 2 csavar segélyével, az egész automata szerkezet van felerősítve. A már előbb emlitett *F* servomotor belsejében levő dugattyu a hozzá tartozó dugatyuruddal *H* keresztfejet löki — a szükséges gauchirozás szerint — jobbra vagy balra *G* frame keresztfejvezetékében. Az eloszlató tulatyuhoz a nagynyomásu folyadékot a szivatyu légüstjéből K-nál vezetjük be; a szivattyu szivótartályához visszavezető cső csatlakozása az elosztón *L*-nél látható. A tolatyurud eltolázára az *abc* emeltyü szolgál, melyet a *d* rud kapcsol össze a *J* emeltyüvel és melyeknek *c* végpontja az N_2 membránnal van összekötve. Ez és az N, membrán is egy, a készülékre erősitett, vele párhuzamos, higanynyal megtöltött *M* cső két végéhez illeszkedik. Az *N* és N_2 membránoknak az *M* csőre való alkalmas felerősitése céljából az *M* csőnek két vége tölcsérszerüen van kiképezve. *Ha az M cső vizszintes helyzetü, akkor a benne levő higany a tölcséreknek csak felét tölti ki mig az e felett lévő tér a tölcsérekben légüres.*

Ha C_1 huzalt meghuzzuk C_2 huzalt pedig után utánengedjük, akkor a baloldalon felfelé, a jobboldalon pedig lefelé működő erő keletkezik, melyek az aeroplant hossztengelye körül jobbra igyekeznek forgatni. *Balra való dülést tehát az A tengelynek jobbra való forgatásával lehet ellensulyozni.* Jelen automata helyes működése tehát azt kivánja, hogy amint az aeroplan kissé balra dül, akkor kell, hogy a servomótor dugattyuja is ugyanazon pillanatban balra mozduljon ki, miáltal a C_1 baloldali huzal tényleg rögtön meghuzatik. Miután a servomotor szerkezete olyan, hogy annak dugattyuja és tolattyuja ellentétes irányban mozognak, *megállapithatjuk, hogy amint az aeroplan kissé balra dül, akkor a tolattyunak, tehát a b pontnak is, jobbra kell elmozdulnia,* hogy a C_1 huzal meghuzását vagyis a szükséges gauchirozást elérhessük.

Hogy a készülék egész működési processzusát megérthessük analizáljuk azon esetet, midőn a vizszintesen tovarepülő aeroplant jobb oldalról egy hirtelen széllökés éri! Az aeroplan azonnal balra dül. Lássuk most már, hogy az aeroplannak balra való felfordulását az automata miképen védi ki!

Ha az aeroplan balra dül akkor az *M* cső bal vége leszáll mig jobb vége felemelkedik. A bal oldalon levő tölcsér még jobban vagy teljesen megtelik higanynyal (légpárnáról nem lehet szó, mert már emlitettük előbb, hogy ha *M* cső vizszintes, akkor a két higanytükör fölött légüres tér volt!) tehát N_1 membrán kidomborodik. Az *M* cső jobb végén ellenben a tölcsér még jobban vagy teljesen kiürül. Szóval N_1 membrán a rá nehezedő nagyobb higanynyomás folytán kidomborodik, mig N_2 membrán a nagyobb légnyomás folytán behajol. *Mindkét membrán alakváltozása az M cső elhajtási szövegével arányos.* Ha N_2 membrán behajol, akkor a *c* pont jobbra fordul. Ha a *c* pont jobbra mozdul el akkor a *b* pont is jobbra halad. Miután a *b* pont a tolattyurud végét jelenti következik, hogy a tolattyu is jobbra mozdul el. Emlitettük már előbb, hogy a servomotor tolattyuja és dugattyuja ellentétes mozgásuak. Ha a tolattyu a középállásból jobbra mozdul el, akkor a nagy nyomásu folyadék a dugattyu jobb oldalára kerül s azt balra löki. Ennek folytán H keresztfej is balra mozdul ki s a *J* kar az A tengelyt *tehát a reá felékelt B tárcát is tényleg jobbra való dülést kivédő, gauchirozásnak, általunk előzőleg felállitott, követelménye volt.*

Az aeroplan jobbra való dülésénél a processzus teljesen hasonló, csakhogy ellenkező értelmü, a mennyiben az *N* membrán hajol be, mig az N_2 membrán domborodik ki stb. mig végül E_2 huzal lesz meghuzva és C_1 utánengedve minek következtében az aeroplán jobb oldalán egy felfelé haló erő jön létre s igy az aeroplán jobbra való dülése ki van védve.

Ha az ábrára egy pillantást vettünk azonnal feltünik, hogy az aeroplan balra való dülése esetén, tehát akkor ha *c* pont jobbra illetve *H* keresztfej balra halad, *akkor a pont balra elmozdulni* kénytelen. Kérdés mi a feltétele annak, hogy *b* pont ne képezzen forgási pontot *ab* illetve *bc* karokhoz tartozóan, vagyis hogy *b* pont tényleg jobbra mozduljon ki?!

Legyen *a* pont mozgási sebessége: V_1.
„ *b* „ „ „ „ : V_2.

A „ pont akkor képezne *forgási* pontot, vagyis akkor nem mozdulna ki, ha

$$\frac{ab}{bc} = \frac{V_1}{V_2}.$$

Az *a* pont sebessége azonban a *d* rudnak a *J* karhoz megfelelő pontban való összekötése folytán oly V_2 sebességünek van megválasztva, hogy V_2, V_1 és igy *b* pont tényleg jobbra mozdulhat el.

Ha az N_2 membrán behajlása a legnagyobb, vagyis ha *c* pont pillanatra megáll, akkor a *c* pont forgási ponttá válik s a *d* rud folytán *b* pont rögtön balra kezd mozdulni egészen addig, mig a tolattyu a középállásba jut vissza s az automata működése megszünik.

Jellemző vonás az automatánál a következő. Ha *M* cső vizszites, de E_1 és

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

-P-U-C-H-

JÁRMÜVEK:

Automobilok:

12, 16, 24 és 40 HP. négyhengeres kocsik. Kettő-, négy- és hatüléses. Tura-, Sport-, Teher-, üzleti kocsik és Omnibuszok.

Motorkerékpárok:

Könnyü motorkerékpár-tipusok. Kettő- és $2^{3}/_{4}$ HP. egyhengeres, $3^{1}/_{2}$ HP. kéthengeres tipus. Nehéz motorkerékpár-tipusok. $^{6}/_{7}$ HP. tipus egy- és kétüléses oldalkocsival, lánchajtásssal s duplaáttétellel. Különleges tipus személy-, posta- és csomag-szállitás részére.

Kerékpárok:

Tura-, Luxuskerékpárok hölgyek és urak részére és háromkerekü szállitó kerékpárok.

Elsőrendü präczizió gyártmány.

Fényes elismerő levelek.

PUCH JÁNOS

első steyerországi kerékpárgyár részvénytársaság

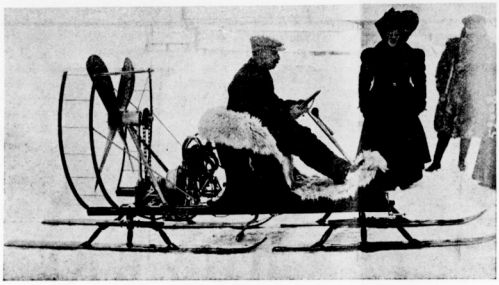
GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállitási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

Javitó mühely és garage: VII. Kertész-utcza 30. szám.

Árjegyzékeket és árajánlatokat kivánatra dijmentesen küldünk.

E_2 huzalok függélyes része nem egyforma hosszu, más szóval, ha az aeroplan tartófelületeit ferdére állitjuk: az automata épugy müködik, mint ha az aeroplan tartófelületei vizszintesek volnának. *Vagyis ily automatával egy körben való, állandó repülés — az oldalkormánynak megfelelő egyszeri beállításával ugyan, de másképen a pilótának minden segédkezése nélkül — teljesen biztositva van.* Az E_1 és E_2 huzalok függélyes részének hosszát csigák s kézi kerék vagy másféle szerkezettel többféle módon eszközölhetjük.



A Nivert-féle légcsavaros automobil szán.

Az automatának talán egyik legérdekesebb sajátsága, hogy fordulatoknál az aeroplant a megfelelő hajlásszögre önmüködőleg állitja be. Lássuk miként történik ez?!

Tegyük fel, hogy a pilóta aeroplanjával vizszintesen halad s pl. balra akar fordulni. Ha a Bánki-féle automatával van a gépje felszerelve, ugy semmi mást nem kell tennie, mint az oldalkormányt megfelelően beigazitani! Tehát semmi oldalhajlongás vagy más efféle.

A gép balra kezd fordulni igy az automata *M* higanycsöve is, *vizszintes sikban ugyan,* de mégis balra fordul. Ennek azonban az a következménye, hogy az *M* csőben levő higanyt a centrifugális erő a a cső jobboldali vége felé nyomja s igy N_2 membrán kidomborodik. Az előzőkből már már tudjuk, hogy ilyenkor a C_2 huzal huzatik meg, mig C_1 huzal utánenged, minek folytán az aeroplan jobb oldalán egy felfelé, baloldalán pedig egy lefelé ható erő támad *s az aeroplan befelé hajlik. Ez a hajlásszög csak akkora, mint a mekkorát a centrifugális erő* (állandó tömeg esetén, csak a görbületi sugárnak s a sebességnek függvénye!) *megkövetel.* Ha pl. ilyenkor az aeroplant egy jobb oldalról jövő széllökés érné, ugy ez az aeroplannak befelé való hajlásszögét nem növelhetné. Ugyanis ha a széllökés a centrifugális erő okozta hajlásszöget növelni akarná, ugy az N_2 membránra ható higanynyomás is rögtön csökkenne, a domborodás kisebbedne s azonnal egy, a széllökést kivédő, gauehirozás jönne létre!

Ha az aeroplant a hosszstabilitásra vonatkozólag is ugyancsak egy Bánki-féle automatával szereljük fel akkor aeroplanunknak vizszintes sikban való állandó haladása épugy biztositva van, mint egy bizonyos szög alatti állandóan emelkedő vagy sikló repülés.

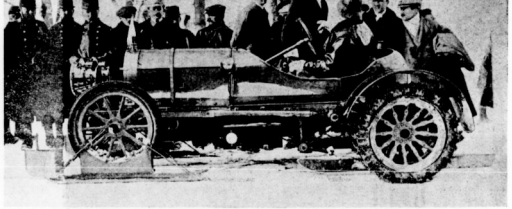
Mondanunk sem kell, hogy a készülék legértékesebb sajátsága az, hogy vele, — a nagy nyomásu folyadéknak a légcsőstben való elegendő készlete esetén — *az aeroplan motorjának esetleges váratlan megállása alkalmával, a motornélküli siklórepülés teljesen veszélytelen,* ami az aviatika történetében egy uj korszakot nyit meg!

Az automata teljes sulya olajkészlettel együtt nem több mint 10 kg. Bánki szerint Conrad R. által cikkünk elején felsorolt 8 pontot automatája teljesen kielégitő módon oldja meg.

A mi pedig azt illeti, hogy a széllökések esetleges nagy sebességéhez képest az automata elég gyors müködésü lesz-e, arra nézve Bánki igy nyilatkozik: „. . . az egyensuly helyreállitása igen gyorsan, kis hajlásszögnél, történhetik. A berendezés megszerkeszthető ugy, hogy az uj egyensulyi állapotnak megfelelő hajlásszög nem lesz tulnagy, akkor sem, ha a legnagyobb billentő erők zavarják is meg az egyensulyt. Kicsiny és közepes billentő erőknél ekkor a hajlásszög teljesen jelentéktelen lesz.“

Még csak egyet. Jelen folyóirat azon olvasóit, kik a Bánki tanár ur eddigi működését talán nem ismernék s kik a gyakorlatot az elméleti tudás felé helyezik, megnyugtathatjuk azzal, hogy Bánki „*par excellence*“ gyakorlati ember, aki a müegyetemi tanszékre való meghivása előtt mint a Ganz és Társa cég vezető embere találmányaival már évekkel előtt európai hirnévre tett szert s kiről a magyar müszaki világ biztosan elvárhatja, hogy e korszakalkotó találmányával, az aviatika történetében, neve odakerül a Wright testvérek neve mellé, mert míg a Wright testvérek az emberi géprepülést valósitották meg, addig Bánki a géprepülés veszélyességét szüntette meg.

— **Repülőgép modelek** — nem játékszerek — Bleriot, Latham és Santos-Dumont tipusok hü utánzatai, valamint légcsavarok különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnál Budapest, IV., Váci utca 9. szám.



A szánsaruval ellátott Rolland-Pillain kocsi.

A Magyar Automobil Club és a kereskedők.

Lapunknak még az 1908 év folyamán ily cim alatt megjelent közleményében irtuk, miként védte meg sikerrel a *Magyar Automobil Club* a hozzá panasszal járuló

DEUTZ **Deuzt-féle Automobilok**

Elsőrangu minőség. Gyártja **Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.**

Képviselet Ausztria és Magyarország részére **Wien, I. Dr. K. Lueger Pl 9.** (id. iroda Lichtenfelsgasse 1. I. e. 2.

Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlermüvek eddigi vezetője.

kereskedők érdekeit *Sándor* Gyula és *Jeremiás* Arnold a *Magyar Automobil Ujság* szerkesztőivel szemben. Ezen közlemények folytán *Sándor* Gyula rágalmazás és becsületsértés miatt perelte be lapunk felelős szerkesztőjét. E perben e napokban hozatott a jogerős, *természetesen felmentő ítélet,* amelyet a budapesti kir. itélőtábla hozott és a m. kir. Curia megerősített. Az ítéletet a következőkben szószerint közöljük:

6622/1909. B. szám. Másolat.

Ő Felsége a Király nevében!

A budapesti kir. itélőtábla, mint büntető bíróság nyomtatvány utján elkövetett rágalmazás vétsége miatt vádolt Lindner Ernő ellen folyamatba tett bünügye a vád és védelem meghallgatása után vizsgálat alá vevén, a következően itélt.

A kir. itélőtábla a kir. törvényszék ítéletét, a B. P. 385. §. 1. pontjának c) tételében foglalt anyagi semmiségi okból, a btk. 263. §-ának utolsó bekezdésére való hivatkozás mellett megsemmisiti, s Lindner Ernő vádlottat a B. P. 326. §-ának 3. bekezdéséhez képest a vád alól *felmenti.*

Indokolás: Főmagánvádló képviselője, a kir. itélőtábla előtt megtartott felebbviteli főtárgyaláson, a felebbviteli főtárgyalási jegyzőkönyvhöz csatolt iratok ismertetését kérte, annak a bizonyitása végett, hogy a rágalmazó állitásokat magukban foglaló tények nem valók.

A kir. itélőtábla azonban az iditványt elutasitotta, mert a tényállást minden irányban teljesen tisztázottnak találta.

Az ügy érdemében:

A kir. itélőtábla a felek megegyező előadása és a főtárgyaláson ismertetett iratok alapján, a következő tényállást állapitja meg:

Krisztinkovich Bélához, mint az Automobil Club ügyvezető igazgatójához több oldalról s különösen a konzulatus utján, a „Neue Automobil Gesellschaft" berlini cég, továbbá Hornyák F. és Társa, valamint Tiller Mór és Társa kereskedőtől, panaszok érkeztek Sándor Gyula főmagánvádló és Jeremiás Arnold, mint a „Magyar Automobil Ujság" szerkesztői ellen a miatt, hogy a nevezett szerkesztők, panaszosoktól különféle cimeken pénzt akarnak kicsikarni.

Krisztinkovich Béla ezen panaszok folytán s anélkül, hogy azok valódiságát vizsgálta volna, 1908. évi február hó 19-én, az Automobil Club becsületbirósága előtt irásban azt inditányozta, hogy főmagánvádló és Jeremiás Arnold, a Club tagjai közül kizárassanak.

Minthogy azonban a nevezettek meghivás dacára a becsületbiróság előtt nem jelentek meg s az alapszabályok értelmében meghallgatásuk nélkül határozat hozható nem volt, hogy mégis a tervbe vett kizárás megtörténhessék, az alapszabályok akként változtattak meg, hogy a kizáratás tárgyában való határozat hozatal, az igazgatóság és a választmány hatáskörébe utaltatott.

E közben azonban főmagánvádló és Jeremiás Arnold a clubbeli tagságukról lemondottak, mire Krisztinkovich Béla, kizárási inditványát mint tárgytalant visszavonta.

A 12. napló számi alatt fekvő bünügyiratok szerint, főmagánvádló és Jeremiás Krisztinkovich Béla ellen a kizárási inditványukban foglalt kitételekért rágalmazás vétsége miatt tettek feljelentést. Krisztinkovich azonban a vád alól jogerősen felmentetett, mert azok a tények, melyeket kizárási inditványában állit, nevezetesen az a körülmény, hogy főmagánvádló és társa állitólagos zsarolásairól hozzája levelek érkeztek, a valósággnak megfelel.

Már mint ezen megállapitott való tényekkel szemben, vádlott a jelen ügyben vád alapjául szolgáló közleményeket illetőleg azt adta elő, hogy miután a „Nemzeti Sport és Automobil" cimü Budapesten megjelenő lap 1908. évi julius hó 27-én kiadott 26. számának hirek rovatában megjelent, a Magyar Automobil Club és a kereskedők felirattal ellátott magyar nyelvü közlemény szerint. Krisztinkovich Béla, mint az automobil club ügyvezető igazgatója, főmagánvádló és Jeremiás Arnold, mint a Magyar Automobil Ujság szerkesztői ellen, kizárási inditványt tett, mert tudomására jutott, hogy egyes kereskedőktől különféle cimeken pénzt akarnak kicsikarni s ennek a kizárási inditványnak meg lett a kivánt hatása. Ha ezen incriminált kitételek összefüggésbe hozatnak a btk. 263. §-ának 5. pontja alapján megállapitott fenti tényállással, kétségtelen, hogy vádlott abban a való tényeket irta meg, annál is inkább, mert nem vitatható el, hogy főmagánvádló a clubbeli tagságáról, a kizárási inditvány következtében mondott le, tehát az inditványnak meg volt a kellő hatása.

A fentebb hivatkozott lapban ugyanekkor megjelent német nyelvü közleményt illetőleg való, hogy vádlott azt irta, hogy főmagánvágló a Club tagjai közül kigolyóztatott, az is, hogy a kigolyózás ilyen értelemben nem történt meg.

Minthogy azonban az összes előző tények valóknak bizonyultak s különösen arra való tekintettel, hogy főmagánvádló a club becsületbirósága elé idéztetvén, magát a sulyos vád alól tisztázandó, meg sem jelent; a való tényekből levont abbeli helytelen következtetése vádlottnak, hogy főmagánvádló a Clubból kigolyóztatott, sem a rágalmazás, sem a becsületsértés vétségének tényálladékát meg nem állapitja annál kevésbbé, mert a fent ismertetett előzmények után vádlott jóhiszemmel irhatta meg a jelzett közleményben foglalt ezt a kitételt.

A kir. itélőtábla ennélfogva a kifejtettekhez képest megállapitja, hogy *a vádba vett állitások valódiságát vádlott bebizonyitotta.*

S minthogy ekként a kir. törvényszék a büntető törvénynek megfelelő rendelkezését tévesen alkalmazta abban a kerdésben, hogy büntethetőséget kizáró ok forog-e fenn, a kir. törvényszék itéletét a B. P. 323. §-ának 2. bekezdése alapján, a B. P. 385. §. 1. pontjának e) tételében foglalt anyagi semmiségi okból a btk. 263. §-ának utolsó bekezdésére való hivatkozás mellett megsemmisitette, s a vádlottat a B. P. 326. §-ának 3. pontjához képest a vád alól felmentette.

Budapesten, 1909. évi szeptember 23-án.

Ringhofer Lajos s. k. elnök. *Csathó Ferencz* s. k. előadó.

AUTOMOBILOK

azonnal eladók:

16 HP. Laurin u. Klement landaulet keveset használt K 5000
14—16 Hp Peugeot-féle jókarban . . . . . K 3200
35—40 Hp motor csónak 8-10 személyes. . . . . K 6000

Sürgősen eladó.

Róka és Stollár automobil szakiroda.

Budapest, VI., Rózsa-utca 97. a.

(Szondy-utca sarok).

AUTOMOBILSZAVATOSSÁGI ÉS BALESETBIZTOSITÁS.

Ajánljuk a minden automobilozó részére nélkülözhetlen **szavatossági** és **balesetbiztositás** megkötését.

Felvilágositással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Balesetellen Biztositó Részvénytársaság,** Budapest, IV. Váczi-utcza 20. az Adria biztositó társulat palotájában.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmulhatatlan legjobb a „RECORD" autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.

(Szondy-utca sarok.)

Automobilszakiroda. Magánházba garage-közvetités.

Dunlop-Pneumatik.

HIREK.

A Tátrai turaut. A Magyar Automobil Club ezévi sportprogrammjának egyik legnevezetesebb eredménye, mint már jeleztük, a tátrai turaut lesz. A turaut ügyében a mult héten Wienben közös értekezletet tartottak a Magyar és az Osztrák Automobil Club képviselői, amelyen magyar részről gróf *Zichy* Béla Rezső a MAC alelnöke és dr *Delmár* Tivadar,

Ne tétovázzék ha fáj a feje, hanem használjon azonnal Beretvás-pasztillát

Ára 1.20 fillér. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti Beretvás gyógysz. Kispesten. 3 dobozonál ingyen szállitás.

a mely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. Orvosok által ajánlva.

osztrák részről pedig *Wolf* Róbert őrnagy, *Rechl* Ferenc kapitány, *Fassbender* Károly főtitkár és Fellner titkár vettek részt.

Az értekezletet *Pallavicini* Sándor őrgróf az *Osztrák Automobil Club* alelnöke nyitotta meg, aki a megjelentek üdvözlése után kifejtette, hogy a turautnak célja, hogy nemcsak magyar és osztrák automobilistákat birjon rá a Tátra szépségeinek megtekintésére, hanem lehetőleg sok külföldit is. E célból a külföldi automobilisták körében élénk propagandát kell kifejteni a turaut érdekében. Igen célravezető volna egy szépen *kiállított ismertető füzet* kiadása, amely az utazás szépségeit irásban és képben megismertetné.

A turaut julius hó elején venné kezdetét és pedig választás szerint Wienben vagy Budapesten. A napi turák beosztása a következő lenne:



A Nivert-féle motorszán menetközben

I. nap. Julius 5. Wien—Pöstyén (ebéd)—Trencsén-Teplitz (éjjeli szállás), avagy Budapest—Esztergom—Pöstyén—Trencsén-Teplitz. Távolság kb. 190 kilométer.

II. nap. Julius 6. Teplitz—Zsolna—Árvaváralja (ebéd)—Slanica—Skonjelma—Novitarg—Zakopane. Távolság kb. 260 kilométer.

III. nap. Julius 7. Zakopane—Novitarg—vörös klastrom—tutajutazás Slamicáig—Czortyn—Ófalu—Szepes-Béla—Tátralomnicz. Távolság kb. 152 kilométer.

IV. nap. Julius 8. Tátralomnicz—Csorbató—Tátralomnicz. Távolság kb. 60 kilométer.

V. nap. Tátralomnicz—Dobsina—Tátralomnicz. Távolság kb. 92 kilométer.

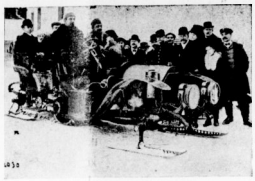
VI. nap. Tátralomnicz—Késmárk—Lőcse Eperjes—Kassa. (Távolság kb. 125 kilométer.)—Ránkfürdő—Kassa. Össztávolság kb. 180 kilyméter.

VII. nap. Kassa—Jászó—Szomolnok—Rozsnyó—Dobsina—Breznóbánya—Beszterczebánya—Zólyom. Távolság 218 kilométer. Deli állomás nem tartatván, ezen napi turára élelmiszer viendő.

VIII. nap. Zólyom—Selmecbánya—Léva Ipolyság—Vácz—Budapest. Távolság kb. 180 kilométer. Budapesten feloszlik a turaut résztvevő csapata. A résztvevők diszesen kiállított plaquettet kapnak, amely a kocsira erősíthető.

A turaut megtartása legalább 10 résztvevő indulásához van kötve. A részletes feltételek legközelebb fognak megjelenni.

Nemzetközi automobilszán verseny. A *Touring Club de France* az elmult héten a Vogesekben automobilszán versenyt rendezett, amely azonban a rossz időjárástól igen kedvezően befolyásoltatott. A



A De la Besse-féle motorszán

helyezésre nézve a kapaszkodó képesség, a sikuton kifejtett gyorsaság, a motor specialis elrendezése, a karosszeria kényelmes volta stb. volt mérvadó. Az első dijat *Legrain* vitte el, akinek kocsija, amint a képen látható, közönséges automobil, amelynek első kerekeire szántalpak vannak erősitve. A két hátsó kerék között szintén van egy szántalp, maguk a hátsó kerekek pedig lánczokkal vannak körül csavarva a csuszás megakadályozására. Második *Nivert* lett, aki rendes szánt használ és azt légcsavarral hajtja, harmadik De la Besse már ismert 20 l. e. szánkonstrukcziójával, amelynek a tovahaladását két kapaszkodókerék eszközli.

A „Peter" pneumatik, amely különösen Németországban rendkivüli kedveltségnek örvend, elsősorban a gummianyag állandósága folytán, most Ausztria és Magyarországba is bevezettetett. Wienben, IV. Wiedner Gürtel 6. sz. a. nagy raktárt tart fenn, amely rövid fennállása dacára is már igen nagy forgalommal jelentkezik. A „Peter" pneumatik megbizhatóságát



A Legrain-féle motorszán

különben legjobban bizonyitja az, hogy igen sok autobérkocsi van vele felszerelve.

A Sizaire & Naudin kocsi egyike a legérdekesebb automobilkonstrukcióknak. Franczia országban ez a kis egyhengeres kocsi ugyszólván az összes versenyekben győzött és oly sebességeket ért el, amelyek szinte elképzelhetetlenek egy ily járműről. E kocsik, amelyek részletes leirását programmba vettek, már Budapesten is birnak képviselettel és pedig a Girsik és Társa cégnél.

Magyar Automobil Garage. (Tulajdonosok: Hirsch és Csermely. Köztudomásu az mindenki előtt, hogy az automobil ipar nálunk évről-évre oly nagy mértékben fejlődött, hogy az ezzel kapcsolatos vállalatok (garage-ok és javitómühelyek) a tulajdonosok igényeit képtelenek voltak kielégiteni. Ezen anomáliák megszüntetésére a fent emlitett tulajdonosok vállalkoztak kik egy évtized óta az itthon és a külföldön szerzett tapasztalataikat felhasználva sem költséget, sem pedig fáradtságot nem kimélve, egy olyan vállalattal gazdagitották fővárosunkat, melynek párját az egész kontinensen hiába keresnők.

Ez évi január hó 1-én egy automobil garage-t nyitottak, mely automobilok el-



Egy lábbal hajtott motornélküli szán

helyezésére szolgál, melylyel kapcsolatban egy teljesen modern, villamos erőre berendezett javitó mühely és dus választéku gummi és alkatrész raktár is van. A garage mintegy 80 automobil befogadására alkalmas, abban éjjel-nappal állandó szolgálatot tartanak s igy bármikor érkező kocsik rögtön a legnagyobb rendbe hozatnak.

A mühely vezetői a legnagyobb külföldi automobil gyárakban szerezték tapasztalataikat, kiknek elsőrendü szakmunkások segédkeznek és ezáltal a legkomplikáltabb javitások minden tekintetben kifogástalanul eszközöltetnek.

Állandó raktár van mindennemü alkatrészből, kezdődve a legkisebb csavartól a legkomplikáltabb lámpáig, dudáig stb., ugy hogy felesleges immár külföldi kereskedőkhöz fordulni, miáltal a sokszor oly kinos várakozástól mentek lesznek auto tulajdonosaink.

Nem hagyhatjuk megemlités nélkül Hirsch és Csermely uraknak azon reális üzletelvét, hogy az automobil tulajdonosok részére a kocsi fenntartási költséget csökkentsék, ami — tekintettel minden cikk előnyös árát — nagy mértékben sikerült is.

Ugyszintén sikerült a Magyar Automobil Garage-nak több elsőrangu gyár képviseletét elnyerni, melyek közül különösen a Rex Simplex kocsik emelendők ki. Ezen kocsik 1910-es modelljei 6/12, 9/16, 10/20, 17/30 és 29/50 lóerőben gyártatnak.

Kitünő anyagjuk, rendkivül egyszerü szerkezetük, teljesen zajtalan járásuk és óriási munkaképességük folytán a continensen nagy elterjedtségnek örvendenek és mihamarább meg fogják a hazai piacot is hóditani. Kezelésük a lehető legegyszerübb

és minden részükben könnyen áttekinthetők.

Mindezeket összefoglalva konstatálhatjuk, hogy ezen uj garage tulajdonosai derekasan megfeleltek kitüzött céljaiknak és automobil tulajdonosainknak ezen céget a legmelegebben ajánlhatjuk.

Katonai automobil tanfolyam. A közös hadsereg automobil tanfolyama ezévben március hó 10-től április hó 30-ig fog megtartatni a klosterneuburgi automobil hadcsapatnál. A praktikus kurzust egy elméleti kurzus előzi meg, amely a bécsi automobilkisérleti osztálynál tartatik meg.

A német autokereskedők szövetsége mult hó végén tartotta meg a közgyülését Kölnben. A közgyülés egyhangulag állást foglalt az autoanyag szövetkezetekkel szemben és a kereskedők szövetségéhez való csatlakozásra szólitotta fel az összes német gyárosokat és kereskedőket. Eddig a Dunlop, Michelin, Continental, Adler, Benz, Mercedes, Opel, N. A. G. stb. jelentették be csatlakozásukat a kereskedők szövetségéhez.



A Magyar Aero Club megalakulása.

A régi, hamar elagott Aero Clubot még nem is földelte el az egyesületek gondozója a belügyminiszter s máris egy életerős, friss utódra talált az uj Magyar Aero Clubban, amely szombaton alakult meg a Magyar Automobil Club helyiségeiben. Az ujalakulás bölcsőjét a *Magyar Automobil Club* ringatta, amely látván, hogy Magyarországon az aeronantika és aviatika a régi Aero Club tétlensége folytán nem tud lábra kapni, megalakitotta aviatikai bizottságát, amely most alakult uj egyesülésnek nemcsak talajt teremtett, hanem egyenesen alapját vetette meg. Az Automobil Club szerencsés kezdeményezésének gyümölcsét igaz, hogy most az uj club fogja élvezni, de hisz ez a sorsa minden apának, aki fiát felnevelve látja házából mint önálló embert távozni.

A Magyar Aero Club igaz gyorsan szerezte meg önállóságát, amidőn az alig egy éves aviatikai bizottságból kiindult, de a nemzetközi viszonyok és a jobb propaganda lehetősége, szinte követelte ezt az önállósitást. Az Automobil Club legnevezetesebb vezető férfiainak csatlakozása biztositja az uj alakulásnak az apaegyesület jóindulatát és támogatását s ha hozzávesszük ama jeles, munka és áldozatrakész férfiak sorát, akik hajlandóknak jelentkeztek az Aero Club őszinte támogatására valóban nem kell kétségbeesnünk jövője és eredményteljes működése felett. A megalakulás fáradságos előmunkálatait és az alapszabályokat is ők. *Tolnay* Lajos országgyülési képviselő, az egész akció lelke, végezte ritka körültekintéssel és sikerrel.

A közgyülés Dr. *Gerenday* György osztálytanácsos elnöklete mellett az alapszabályok tárgyalásával kezdődött, amelynek érdekesebb pontjai a tagok beosztása 10.000 koronás örökalapitó, 1000 koronás alapitó, 100 koronás rendes, 40 koronás működő és 24 koronás pártoló tagokra, a club céljainak kifejtése, a háboru esetén való hozzájárulás stb., amelyeket még részletesen fogunk ismertetni.

Az alapszabályokat a közgyülés csekély módositásokkal elfogadta mire a választásokra került a sor.

Elnökül egyhangulag gróf *Károlyi* Imre választatott, aki szép szavakkal köszönte meg a megtisztelő bizalmat. Ezután megválasztattak: tiszteletbeli tagokul *Bárczy* István polgármester és *Ziegler* Viktor tábornok hadtestparancsnok; alelnökül: *Hatvany* József báró, *Windischgrätz* Lajos herceg és *Zichy* Béla Rezső gróf; ügyvezető igazgató *Tolnay* Lajos lett, igazgatósági tagok: gróf *Andrássy* Géza, gróf *Andrássy* Sándor, *Ballai* Lajos, gróf *Edelsheim-Gyulai* Lipót, báró Haupt-Stummer Lipót, báró Herzog Mór Lipót, gróf Károlyi Mihály, Kohner Jenő, Krisztinkovits Béla, báró Madarassy Beck Gyula, báró Orosdy Fülöp és Rákosi Jenő; választmányi tagok: Bánki Donát, Bárczay Gábor, Bresztovszky Béla, Bárdi József, Dr. Delmár Tivadar, Hevessy Vilmos, Hoffman Lajos, gróf Karácsonyi Károly, Dr. Kovács Elemér, Kölber Jenő, Krisztinkovics Béla, Dr. Kunz József, Kutassy Ágoston, Dr. Masányi Ernő, Merse Pál, Polónyi Dezső, Pompéry Elemér, Reimann Gyula, Rökk István, Rudnay Egyed, Dr. Schweiger Béla, Száhlender Béla, gróf Széchenyi István, Szentiványi József, gróf Teleky Pál, Vidéki Emil, Zsélyi Aladár.

Az uj egyesülésnek a legteljesebb sikert kivánjuk, elsősorban nagy vállalatának a budapesti aviatikai meetingnél, amelynek kudarca végzetes hatással volna a magyar aeronautikára és aviatikára.

HIREK.

Aviatika Ausztriában. W.-Neustadtból jelentik, hogy a steinfeldi repülőtéren kedden *Wachalowski* mérnök Farman-készülékével egy óra és két perczig tartó felszállást tett 80 méter magasságban és ezzel Austriában uj tartam- és magassági rekordot teremtett.

A N. A. G. Wright repülőgép motor. Tudvalevőleg Németországban Wright-féle repülőgép társaság alakult, mely repülőgépeit Németországban készíti. Az eredeti Wright motoroknak Amerikába való importálása körülményes lett volna és igy a berlini Wright társaság a N. A G.-vel szerződést kötött N. A. G.—Wright repülőgépmotorok készítése végett.

A Neu Automobil Gesellschaft által előállitott repülőgép motor minden tekintetben képviseli a legmodernebb repülőgép motor typusát. A gép szerkezete nagyjában alkalmazkodik a Wright testvérek által használt typushoz. A gépnek négy külön álló hengere van, amelyek szürke öntésből készültek. A szivó szelep automatikusan működik, mig a kipuffogószelepet a bütyöktengelynél levő tolórudazat szabályozza. A hengerek aluminium burkolattal vannak ellátva, mely egyszersmind hütőviz tartályul szolgál. A tengelyház teljesen egydarabból készült, ami a szilditást csak növeli. Az olajozást egy kis centrifugál szivattyu végzi el, mely különböző csővezetéken keresztül juttatja a felhasználás helyéhez. A hütés vizszivattyu segélyével, a gyujtás mágnes utján történik. Érdekes jelenség az, hogy gázositó nincs is tulajdonképen a motoron, hanem csupán egy kis centrifugál szivattyu van alkalmazva, mely meghatározott menynyiségü benzint juttat a motorba. Ha tekintetbe vesszük azt, hogy a motor majdnem állandóan maximális sebességgel jár, ugy az könnyen megértheto, hogy gázositóra nincs is szükség, mivel állandóan ugyanazt a gázmennyiséget fogyasztja a gép. Azáltal azonban, hogy benzinszivattyut használnak, elkerülik a különböző kellemetlenségeket, amelyek azzal kezdődnek, hogy az uszó léket kap, az uszó tü megakad stb. A N. A. G. motorok, mint előre várható volt, kitünően működnek, a Wright társaság már többet át is vett közülök és ugy tejjesitmény, mint benzinfogyasztás tekintetében kitünően beváltak, ugy, hogy az amerikai gyártmányu repülőgép-motorokat is felülmulták. A N. A. C. gyár érdekeit Magyarországra az itteni Bárdi automobil r.-t. (VI. Mozsár-u. 9.) képviseli.

A franczia léghajó hadiflotta kiépitése. A „La France Militaire" czimu francia katonai szaklapban Painlevéa Szorbonne tanára leirja azon tanácskozásokat amelyeket a Ligue Nationale Aerienne-ben a franczia katonai léghajóflotta kiépitése tárgyában tartottak. Igen érdekes ezen jelentésben De la Croix tábornok nyilatkozata a kormányozható ballonok hadiczélokra való alkalmazásáról. Abból az alapgondolatból indult ki, hogy mindenekelőtt a Rajnavidéket kell figyelemmel kisérni. Ezért a Rajna mentét három szakaszra osztaná fel, melyeknek egyike a Maas és Mosel folyók közt Köln felé, másodika Mosel és Rajna folyók közt Strassburg felé és harmadik Strassburg és Basel közti terület volna. A felhaszználásra kerülő léggömböket torpedószerü lövedékekkel szerelnék fel, ugy hogy ugyszolván a léghajós flotta torpedónaszádjainak szerepe jutna rájuk.

A budapesti m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalának géperejü járművekre vonatkozó közlemények:

Porsche Román budapesti lakos automobil tulajdosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 503. rendszámu 16 lóerejü „Humber" gyártmányu 5117. motorszámu automobilját Bachick Gizella gödöllői lakosnak eladta tudomásul veszem, azon kérelemnek, hogy fenti számu automobil megvevő nevére irassék, helyt adok, a rendszám átirását ezennel elrendelem.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint ig en praktikus felszereléseket készit.



FOOTBALL.

A legjobb minőségü gyakorlati és verseny labdák, szabályszerü nagyságokban, erős marhabőrből készitve és a legfinomabb angol vörösgummi hólyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák 2 3 4 5
Kincsem kor. 4.— 5.— 6.— 7.—
Villám „ 5.— 6.50 7.50 9.—

Verseny labdák csakis 5 nagyságban Turul 10, Verseny 11, Hunnia (Rambler minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eusign 15, és Climax specialitás 15 korona. Football-cipő erős marhabőrből párja 10.—, 15.— és 16.— korona.

Football-harisnyaszár egyleti szinek szerint párja 3.—, 4.— és 5.— korona. Nagy választék az összes football-kellékekben. Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban. vivóeszközök, athletikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint téli s nyári sportruházatok, korcsolyák, si és szánkók.

Kerekes korcsolya, Diabolo-játék. Fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelések. A külföldi töltényeknek egyedüli magyarországi árusitója.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. kerület, Muzeum-körut 29. szám.

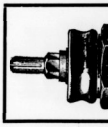
Az új módositott football-szabályok, a fővárosi és vidéki football-bajnokságok tavaszi sorsolásai már megjelentek a

Magyar Football Evkönyvben 1909/10-re

Tartalmazza továbbá: **a Magyar Kupa, a Corinthián és Széchenyi vándordijak sorsolásait, eredményfeljegyzésre szolgáló táblázatokat, szakcikkeket, képeket, rajzokat, statisztikákat stb.**

ÁRA 1 KORONA. Kapható Kertész Tódor sportáru üzletében (IV., Kristóf-tér) és az összes ismert sporttőzsdékben.





A valódi **Pognon-gyertya a legmegbizhatóbb.** 1896 óta az eredmények 90%-át értük el.

Legujabb sikerek: Los Angelos Amerika, Curtiss 88.450 m. egy óra alatt. Buenos-Ayres I. dij február 7-én.

Kapható **Bárdi J. r.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal készült légcsavar.** Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István

sportujdonságok üzletében

Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmodell alkatrészek. ..... Skating-Ring kerekes korcsolyák.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevü szálloda 100 szobával. ▪ Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

---

Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendüek



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Fodor-féle Vivóterem Koronaherceg-u. 3.

VIII. évfolyam 1910. március 5. 10. szám.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal

Tuss-rajzok a futball-szövetségből.

Az előtér.

A ML Szövetséget egy multkori cikkünk galambhoz hasonlította, aki a varjuval kötött meszszaliánszt. Hogy a hasonlatnál maradjunk, a galamb a héten nagy tollaszkodást tartott. Szombaton volt a közgyülése.

Mely közgyülést rémitő szervezkedés előzte meg. Azt lehet mondani, hogy a tagegyletek páratlan érdeklődést tanusitottak. Lázas munka folyott. Jogcimek, keserü érvek és nevek röpködtek szanaszét.

Elől indult a jelölő bizottság, mint hivatalos hatalom. Kimondotta, hogy a 21. §-t ugy értelmezi, hogy aki nem tagja valamelyik tagegyletnek, az nem lehet tisztviselője a szövetségnek. Ez már sulyos állásfoglalás számba ment, de hát a bizottság még nem közgyülés.

Folytatva jöttek bizarr egymásutánban a különböző pártértekezletek. A tröszt-tanács: a négy nagy egylet felelőtlen skupstinája. Természetesen, teljes harmónia uralkodott benne, kivéve a legfontosabb kérdést: a főtitkár személyét. Hogy össze ne vesszenek nyilvánosan, fölállitották a nyitott kapu elvét, ami tudvalevőleg a „ha akarom vemhes, ha akarom nem vemhes“ politika szokott cégére.

Mikor a tröszt-tanács szétvált, az ajtó előtt már várták őket a különböző pártok szervezetei. És a rákövetkező napokon át csak ugy dőlt mindegyik oldalon a bizalmas, zárt- és tágkörü értekezlet, elenértekezlet, viszon-, vég- és ellenvégértekezlet.

A háttér.

A hátteret tudvalevőleg rendszerint sötét tőnusok alkotják. Itt is annak föstjük, mert a személyi kérdések nem szokták az élet legdrüsebb oldalait képezni. Arról folyott éltelen vita, hogy *Steiner* Hugó legyen-e a főtitkár, vagy *Oprée* Rezső. Ehhez a két nevhez füződik a két párt ellenséges szándéka, a bennük lappangó személyes törekvések, a kedélytelen irigység, s hogy a rajzunk tufleketére ne sikerüljön, ebben a kérdésben vivták meg csatáikat a szövetség iránt való szeretet, az aggodalom és remény a jövő iránt.

A két párt magja a két ősrivális egylet: a FTC és a MTK volt. Mindkettő a legerősebbnek, a leghatalmasabbnak tudja magát és ennélfogva évek óta tusakodnak egymással a vezető polcért. A Guelfek és Ghibellinek eme érdekes párharcában a szövetségesek jönnek-mennek, hütlenül elpártolnak, meg visszaszegődnek, de a két nagy erő állandó mérközésben van egymás ellen.

Legutóbb egy izgalmas birok-match-ben a FTC két válla szabályosan érte a földet. Az a hires-nevezetes játékos-csábitási ügy volt az, ahol a fölháborodás különböző lapos és éles vágásokat osztogatott a szövetség keze által. A kezet a MTK és szövetségesei mozgatták. Továbbá *Steiner* Hugó, a főtitkár. Mi sem természetesebb, mint hogy ez boszszuért kiáltott az égre s a bosszu ideje most érkezett el.

A hangulat.

Minden képhez kell egy bizonyos hangulat. Itt a hangulatot a FTC szolgáltatta. Diplomatikusan csak azokkal az érvekkel állott elő, amik a közérdek szempontjából sulyosnak bizonyultak. Az egyik, hogy *Steiner*-nek erősz akos és kiméletlen a modora, a másik, hogy ő a legigazibb támogatója a profiszövetség önző céljainak. És meg kell adni, hogy ez a két nagy érv volt a szövetségesek elhatározásában a döntő.

Valószinü, hogy a FTC is ezen a két alapon indult el a csatába. Enélkül biztos vereségnek nézett volna elejbe, sőt hihető, hogy a legbelsőbb érzéseiket is ez a két közérdekü ok mozgatta, e nélkül maga az egylet is kicsinyelte volna megtorlási terveit. Igy hát a győzelemhez — mint annyi másszor — az ellenfelek hibája juttatta az egyik küzdő felet.

A fő-alakok.

Elől állott *Steiner* Hugó. Most, hogy kibukott a főtitkárságból, el lehet róla mondani minden jót. Nem veheti hizelgésnek senki.

Mi azt hisszük, hogy a biblia őrülten tévedett, mikor hat napra beosztottnak irta le a teremtés munkáját. Bizonyosan hét volt az; és pedig a legelső napon, minekelőtte a sötétség elvált volna a világosságtól, még a legelső élet protoplazmatikus csirá'át megelőzve létrejött Steiner Hugó. Senkise tudja megmondani, hogy mikor született és mikor kezdett a sportnak dolgozni. Ez az időpont abba a homályba vész el, amit a teremtés gigantikus munkájával fölvert por okozott.

Szóval, ő egy sport ősalak, tömérdek multtal, tömérdek érdemmel. Ami a futball időt megelőző kort illeti, arról ne beszéljünk, mert szerencsére, Steiner nem halt meg, sőt, tekintettel arra, hogy husz év óta mindenki egyformának ismeri, nem is valószinü, hogy valaha meghaljon, nem kell tehát róla halotti beszédet gyártani. Most csak azt mondjuk el, hogy a futball-sport mai virágzásához van legalább annyi köze, mint a meleg esőnek a farügyhöz; a szövetség hatalmának megalapozásánál pedig olyan főpalér volt, aki a gazdájának édes testvére és a szerint dolgozik.

A másik főszemély *Oprée* Rezső. Mindenki dicséri, rosszat róla sose hallottunk. Régi embere a szövetségnek és hisszük, hogy a hozzáfüzött reményeket beváltja.

Nem állhatunk ellent a kisértésnek, hogy harmadik főalaknak oda ne rajzoljuk *Malaky* Mihályt. Ő volt a sujtó kéz. Az intéző erő. A fascináló büvös tekintet, amely a tagegyletek nagy többségét a FTC táborába csalogatta. Ügyes ember, okos ember; a klubja hálás lehet neki a szolgálataiért. Ha a Wa-he-he indiánok között született volna, ott is törzsfőnökségre vitte volna és törzse hálatelten adományozná neki dijmentesen *„A Nagy Dribbler“* nevet.

Huncut pikáns história volt a *Röser Edwin* alelnökségének a kérdése is. Ez a szinarany jellemü, kedves uriember lemondott a jelöléséről. Jelöltek. Ujra lemondott. Tovább forszirozták, de csak nem állott kötélnek. Utoljára, a közgyülés vihuros tiltakozása dacára

A tennis-idény közeledtével! Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendü angol szakmunkást, ki javitásaival és ujbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vivta ki magának és ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportáruüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavitó műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkéretik a t. tenniszező közönség, hogy a javitásra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni szíveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld **Kertész Tódor** sportáruüzlete **Budapest, Kristóf-tér.** Alapittatott 1861. évben

egyhanguan ujból megválasztotta s amikor nem fogadta el, olyan megható ünneplésben részesitette, amely talán mégis csak meggondolásra birja majd.

A nagy Galeottó itt azt rebegi, hogy a saját egylete keseritette ki az alelnöki székből. Hogy szemére hányták volna neki, hogy csak passzol, de nem driblizik az egylete számára. Sőt, hogy a MTK-nek más vezetőszemélye vágyakozott volna a szövetség alelnöki székébe. Nem *Rosenberg Emilt* értjük, mert hiszen ő eleve kitért a megtiszteltetés elől. Miután az ajánlott levelek a szövetségében néha elvesztek, maga a klub-titkár kézbenéha elvesztek, maga a klub-titkár kézbesitette a szövetségnek. Rosenberg ur ugy látszik beteg lehet mostanában, mert a levelet nem is tudta sajátkezüleg megirni.

*

Még egy kis személyi érdekesség.

A szövetség annyira megizmosodott, hogy most már társadalmi tényezőt keres elnökéül. Megbecsüli, szereti és el nem ereszti *Kárpáti Bélát*, a születésétől dajkáját, de olyan elnököt kiván, aki a szövetség céljait kifelé nagyobb társadalmi sulylyal tudja sikeriteni. Jellemző a *Kárpáti* becsületes filozófiájára, hogy nem duzzog érte, sőt ő segit keresni. És hogy ne legyen a szövetség hatalmas, mikor ilyen emberei vannak?

Megmaradt tehát társelnöknek *Kárpáti*. De nem egyhanguan. Akik nagyon szerették *Steinert*, azok *Füzesséry Zoltánra*, a volt társelnökre szavaztak. Kevesen maradtak. Sejtette ezt maga Füzesséry is, mert jó eleve elbucsuzott a szövetségtől egy hosszu levélben. Kár érte. Elfogulatlan, pártok fölött álló embere volt a szövetségnek és sok jó munkát áldozott neki. Azonban a pártpolitika könyörtelen és a 21. §. olyan jól födi a mélyebb érzelmeket.

A vidék,

A tolongó alakok mögött a képeken egy-egy vidék látható. Itt se hiányzott. Keserü panaszszal állott elö *Vass Gusztáv* az Aradi Atl. Club embere. Olyan ötletesen, talpraesetten beszélt a vidék bajairól, hogy mindenek rokonérzését magával ragadta. Nemcsak a vidék helyeselt neki, hanem a fővárosi egyletek vezetői is. Erős hangon támadt a szövetség nemtörődöm politikája ellen, amiben a vidéket részesiti. Fölhozta a drága fővárosi birák kellemetlen ügyét s egyéb elhanyagoltatásukat.

Mi konstatáljuk hogy nem volt igaza egészen, mert lám az első bátor és okos szóra megnyitotta a szövetség az erszényét és a vidéki futballsport segélyezésére a várható fölös jövedelem felét rögtön odaadta.

Láthatja a vidék, hogy a főváros futballtársadalma nem siket a periferiák panaszaival szemben. De valljuk meg őszintén, hogy mindent a szövetség nem tehet. Törekedni kell a vidéknek magának, hogy a kicsinyeskedések helyett sportszerübb fölfogást sajátitson el s iparkodjék a maga lábán járni. Viszont az is igaz, hogy a birák bizottságának a vidékre vonatkozó hatáskörét erélyesen meg kell szükiteni s a vidéki bizottság jogkörét lényegesen böviteni kell. Eddig az volt a baj, hogy a vidéki bizottságnak ugyszólva semmi önállósága nem volt, azért nem tehetett sokat.

De a legigazibb az, hogy a vidék felzudulása erélyes ellenzéki szavazásban tört ki. A *Steiner* Hugó hült tetemén a mezei hadak is siettek átrobogni.

A végső hatás.

Biztatónak lehet nevezni. A tanács jól van megválogatva, a közgyülés bölcsen gyakorolta erre vonatkozó jogait.

Általában rend és türelem honolt az egész gyülésben. Aki csak a gyepről ismeri a futball életet, el nem hinné, hogy a zöld asztalnál milyen komoly hang uralkodik. Amikor a Weiss-féle kegyelmezési javaslat napirendre került, a közgyülés bámulatos tiszteletben tartotta az alapszabályokat.

A nagy élénkség daczára megbecsülték egymást az emberek. Különösen megbecsülték érdemes vezetőiket. De talán mégis legjobban megbecsülték a titkos szavazás tiszteletremélto intézményét.



Az MLSz közgyülése.

Mult hét szombatján folyt le este 8 órától reggel 3 óráig a MLSz 1910. évi közgyülése. Tárgyi momentum alig van, amely elég lényeges ahhoz, hogy megemlitsük. Egy pár inditványt, melyet különböző oldalról tettek, a tanácshoz tett át a közgyülés érlelés végett.

Annál izgalmasabb volt azonban a tisztükar és tanácstagok választása. Legnagyobb meglepetést kétségkivül *Steiner* Hugónak a fötitkári székből való kibuktatása okozta. *Steiner* érdemes munkása volt a Labdarugó Szövetségnek s ha voltak is ellenfelei, akik nem értettek egyet működésének irányával, tevékenységét és eredményes munkásságát senki sem vonhatja kétségbe. Utódja *Oprée* Rezső szintén régi munkása a Szövetségnek s meg van benne a fötitkári álláshoz szükséges képesség. A régi vezetőségből kimaradt még Füzesséry Zoltán és Árpád, Glauber József pénztáros.

Nagy fontosságu a közgyülés azon határozata, amelyivel a vidéki labdarugás segélyezésére 1000 koronát szavaz meg. Ez a segély nagyot fog lendíteni a vidéki ügyeken. Mi magunk is örömmel veszünk róla tudomást, mert hiszen közel két éve már, hogy e segélyezésért küzdöttünk.

A választások eredménye: elnöki tiszt betölteten: társelnök Kárpáti Béla; alelnökök: Röser A. Edvin, dr Bognár Elek és Friedrich Nándor; fötitkár Oprée Rezső; titkár Sugár István; pénztáros Minder Frigyes ellenőr Missuray Ágoston; számvizsgálók Langfelder Ferenc, Vadász Dezső és Wester Gusztáv.

Tanácstagok: Balogh Hugó FTC, Csányi József dr. ÁFC, Dobák Emil dr. MAC, Dömény Lajos dr. VAC, Farkas István URAK, Fehéry Ákos Csepel, Grünhut Géza BAC, Hollós József KTE, Járitz Gyula FTC, Kaffka Samu KAOE, Lucius Károly BTC, Löwenrosen Károly Törekvés, Malaky Mihály FTC, Maiecky Román BTC, Olgyay István dr. MAC, Schneider Béla ILSz, Schwarz Jenő UTE, Steiner György Sopron, ifj. Stielly Gyula BAK, Stobbe Kálmán NSC, Tibor Lajos ILSz. Vámos Soma TTC, Vida Henrik MTK, Zoltáni Kálmán Törekvés.

Póttagok: Hajós Henrik dr. ETC, Reichard Ottó MAFC, Szamek Tivadar III. ker., Stern Richard Csepel, Schmalc Károly Kispest, ifj. Horváth József Postatakp.

A hétről.

Az elmult hét ismét nagyon mozgalmas volt. Mozogtak a lábak és mozogtak a kezek. Csakhogy a lábak mozgása sok helyen nem a labda tova rugásában nyilvánult, a kezek pedig — ez egészen természetes — pofoztak és boxoltak, sőt a változatosság kedvéért ölmos botokat suhogtattak. Megtörtént nyilvános mérkőzésen az, amiért ezelőtt 5 évvel egy ifjusági csapatot elitéltek volna s amit a sport érdekében sokkal szivesebben szeretnénk elhallgatni. A mező-utcai pálya közönsége (állitólag az URAK játékosaival egyetemben) a KAOE—URAK mérkőzés után megtámadta az utcán a távozó vendégeket és közülök négyet sulyosan megsebesitett. Az ügynek az ujpesti rendőrségen már elkezdődött a folytatása és reméljük, hogy a MLSz is hamarosan elkezdi a vizsgálatot. És szigoru vizsgálatot kérünk, a mező-utcai pályán pedig még rendőri assistencia mellett sem szabad mérkőzést engedélyezni.

Nemzetközi mérkőzés.

FTC 5 : 0 (félidő 2 : 0) arányban győz a **Floridsdorfer AC** (Wien) ellen. Millenáris pálya. A szezón első nemzetközi mérkőzése nem sokat nyujtott. A FAC, mely még mindössze egy éve első osztályu, a jövő csapata, de jelenleg még nagyon fiatal ahhoz, hogy elsőrangu magyar csapattal szemben magyar pályán komolyan vegyük. Természetes tehát, hogy a vendégcsapat játéka vajmi keveset nyujtott, FTC-pedig, mikor látta az ellenfél gyöngeségét, nem igen igyekezett fölényét gólokba önteni. Ezek után a mérkőzésről nincs is mondani valónk, legföljebb helyteleníteünk kell azt az általános véleményt, mely a mérkőzés nyomán támadt; mert nem tételezhető fel a FTC-ről, hogy ilyen gyönge ellenfelet lehozzat, ha más csapattal megállapodásra tudott volna jutni. Különben nem is olyan régen volt, mikor FTC a jónevü Viennát hasonló arányban verte. Biró: Fehéry Ákos volt.

I. osztályu bajnokság.

MTK 2 : 0 (félidő 0 : 0) arányban győz a **BAK** ellen. Amerikai-uti p. Szokatlanul nagyszámu közönség előtt tartotta a két csapat mérkőzését, mely eleinte igen érdekesnek igérkezett. Később azonban MTK óriási fölénye, amit elsősorban a BAK-ot ezen a mérkőzésen nagyon is üldöző balszerencse hozott létre, a játékot unalmassá tette. A BAK két játékosa ugyanis még az első félidő folyamán megsérült és igy a második félidőt kilenc emberrel játszva, nem tudtak ellenállni a MTK vehemens támadásainak és hogy csak két gól esett, az Grosz II. kapuvédő érdeme.

MTK csapatában — mint már jeleztük — Károly középcsatárt játszott. Igen hasznos volt, de a halfsor nagyon megérezte hiányát. Sebestyén a balszélen nem jól érezte magát s a második félidőben visszament régi helyére, ahol első rangut produkált. A védelemben Révész kitünő, bár kissé nyers játéka keltett figyelmet.

A BAK játékáról csak az első félidőben beszélhetünk, amig a csapat teljes volt. A második félidőben kilencen játszottak és igy természetesen nem birták a tempót s bár szivósan védekeztek, végre mégis csak be kellett adni a derekukat. Biró: Izsó László volt.

UTE 5 : 1 (félidő 3 : 0) arányban győz a **BTC** ellen. Millenáris p. A nap legnagyobb meglepetése. Nem ugyan a győzelem, hanem annak ily nagy aránya. Az UTE-ről ebben a szezónban már többször megirtuk, hogy igen jó formában van, ezt az eredményt azonban nem fogadhatjuk el reálisnak. A football játéknál bizonyos megmagyarázhatatlan, pillanatnyi körülmények sokszor döntő fontossággal hatnak és mi a BTC sulyos vere-

VERSENYDIJAK
mindennemü sportra állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
Edlauer G. és Szlávik diszmüáru-üzletében
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

ségét csakis annak a lelki lehangoltságnak tulajdonítjuk, ami akkor elöállt, mikor a megsérült Bihari helyét Simon, a fedezetsor egyetlen használható embere foglalta el. A piros-fehérek ettől kezdve mindvégig kapkodva játszottak, egyedül Dobót illetheti dicséret, aki három ember helyett is dolgozott.

Az ujpesti csapat játéka általában megelégedést keltett. Védelme kitünő, a fedezetsor jól szed és oszt labdát, a csatársor Fandl beállításával nagyon megerősödött és sokkal gólképesebb lett. A mérkőzést Horváth Ferenc vezette.

MAC 2 : 1 (félidő 1 : 0) arányban győz a **Törekvés** ellen. Hölgy-utcai p. A kék-sárgák nagy javulásáról tesz tanuságot ez a győzelem, mert tekintetbe kell vennünk, hogy azt három tartalékkal és a Törekvés pályáján érték el. A MAC az utolsó percekről eltekintve fölényesen és igen szépen játszott, az összhangot csupán *Kelemen* zavarta, aki a bíróval és az ellenfelével való folytonos feleselései miatt sokat árt a csapatnak.

Törekvés nem játszott abban a formában, ahogyan a BAK ellen láttuk, bár az is igaz, hogy a MAC sokkal veszélyesebb ellenfélnek bizonyult. Védelme most is elsőrangut produkált és igazán csak rajta mulott, hogy a csapat nagyobb vereséget nem szenvedett.

A mérkőzés mindkét félre rendkivül fontos volt, mert a vesztesre nézve nagyon megneheziti az első osztályban való bennmaradást. Igen jó bíró volt Puskás István.

TTC 2 : 1 (félidő 1 : 0) arányban győz a **NSC** ellen. Népszigeti pálya. Kisszámu, de zajos közönség előtt folyt le a mérkőzés, mely a második félidőben óriási mértékben eldurvult. A durvaságot fokozta a bíró erélytelensége, aki nem igyekezett a féktelenkedő játékosokat kellő időben megrendszabályozni. TTC a győzelmet az adott körülmények között teljesen kiérdemelte. A NSC kapusa, Burián, ugyanis olyan durva módon viselkedett, hogy a bírónak nem egy, de legalább 4 büntető rugást kellett volna adnia. Eléggé sajnálatos, hogy egy olyan nagy tehetségü kapuvéd ilyen inkorrekt dolgokra ragadtatja magát. A csapat vereségét első sorban az ujvidékiek idézte elő, bár nagyban hozzájárult a vereséghez az a körülmény, hogy a két szélső half helyén tartalék játszott, mert tudvalevő dolog, hogy a TTC támadó ereje a szélső csatárokon nyugszik.

A győztes csapatban a védelem munkája tetszett legjobban, Nemetz talán még soha ilyen jó formában nem volt. A fedezetek inkább a védelemre hasznosak, a csatársor gyorsaságával vesélyes.

A mérkőzést Weisz Jenő vezette.

II. osztályu bajnokság.

Typographia—Postás 1 : 1 eldöntetlen. M.-szget. Az eredmény csökkentette a Postásoknak a bajnokságra való esélyeit, nemcsak azért, mert egy pontot veszitettek, hanem a mérkőzésen mutatott formájuk alapján is. A vezető gólt a nyomdász csapat éri el a második félidő elején s a Postásoknak a kiegyenlités a 44. percben sikerül csaknem magas lövése révén, amit a kapus könnyen védhetett volna. Mindkét csapatnál a védelem vegzett kiváló munkát. A mérkőzést Schubert M. Ferenc vezette.

MAFC 3 : 0 (félidő 1 : 0) arányban győz a **BEAC** ellen. Lágymányos. Az őszi szezonban oly gyöngén szerepelt tudományegyetemi csapat a legjobb másodosztályuak közé küzdötte fel magát. A rutinosabb MAFC ellen is igen szivósan játszott, Dermár balfedezetünknek a második félidőben történt kiállitása után azonban egyszerre összeroppant a csapat. A technikusokat már régen láttuk ilyen szépen játszani, főleg a csatársor szép combinációi keltettek feltünést. A mérkőzést Horváth János vezette.

33FC 4 : 1 (félidő 2 : 1) arányban győz a **III. ker. TVE** ellen. Vörösvári-uti pálya. A III. kerületiek csapata feltünően megjavult. Az első félidőben igen jól tartották magukat és a vezető gólt is ők érték el, a második félidőben azonban visszaestek, ami annak tulajdonitható, hogy saját kismérkű Haller-utcai pályájukhoz vannak szokva. A 33FC Bosnyákvölgy nélkül játszott, de igy is biztosan győzött. Bíró: Havas Lajos.

URÁK 4 : 1 (félidő 1 : 1) arányban győz a **KAOE** ellen. Mező-utcai pálya. Ezuttal igazán sajnáljuk, hogy nem vagyunk napilap, mert nincs módunkban erről a mérkőzésről kellő helyén, a rendőri hirek között referálni. Maga a mérkőzés nagyon durván folyt, aminek kezdeményezője Weszelák volt. A tulajdonképeni hecc azonban a mérkőzés után kezdődött, amikor az URÁK játékosai a távozó vendégeket bottal megtámadták és közülök négyet sulyosan megsebesitettek.

Kiváncsian várjuk a következményeket, mert ennek a botránynak az előidézését már igazán nem lehet a bíró nyakába sózni. A mérkőzést Vámos Soma vezette.

III. osztályu bajnokság.

Lit. FC 1 : 0 (félidő 1 : 0) arányban győz a **Főv. TK** ellen. Amerikai uti pálya. Bíró: Szüsz Hugó.

BLIE 3 : 0 (félidő 2 : 0) arányban győz az **ETC** ellen. Margitsziget. Bíró: Benedict Jenő dr.

Szövetségi dij.

NSC II. 5 : 1 (félidő 1 : 1) arányban győz a **TTC II.** ellen. Népszigeti pálya. Bíró: László Simon dr.

III. ker. TVE II. 12 : 0 (félidő 7 : 0) arányban győz a **33FC II.** ellen. Vörösvári uti pálya. Bíró: Reichard Ottó.

Barátságos mérkőzések.

MTK II. 8 : 0 (félidő 4 : 0) arányban győz a **BAK II.** ellen. Amerikai uti pálya. Bíró: Kiss Menyhért.

Egyetértés SC — Fővárosi Iskolatársak A Köre 1 : 1 eldöntetlen (félidő 1 : 0). Lágymányosi pálya. Bíró: Benedek Aladár.

Vivó és AC 2 : 1 (félidő 1 : 0) arányban győz a **FTC II.** ellen. Soroksári uti pálya. Bíró: Izsó László.

Törekvés II. 3 : 2 (félidő 1 : 1) arányban győz a **MAC II.** ellen. Hölgy-utcai pálya. Bíró: Puskás.

URAK II. 2 : 0 (félidő 1 : 0) arányban győz a **KAOE II.** ellen. Mező-utcai pálya. Bíró: Friedmann Mór.

MAFC II. — BEAC II. 0 : 0 eldöntetlen.

FTC III. 2 : 0 (félidő 1 : 0) arányban győz a **Kéve SE** ellen. Soroksári uti pálya. Bíró: Bródi Ignác.



Erzsébetfalvi TC 6 : 0 (félidő 3 : 0) arányban győz a **Gutenberg TC** ellen. Erzsébetfalva. Bíró: Taffel Miksa.

MAC III. 4 : 3 arányban győz a **NSC III.** ellen. Margitsziget. Bíró: Szóka István.

MTK III. 2 : 0 arányban győz a **BAK III.** ellen

HIREK.

Lemondott mérkőzések. Az UTE a BTC javára, a Törekvés a MAC javára, a BAK a MTK javára a Typographia a Postások javára, a BEAC a MAFC javára és a KAOE az URAK javára és a szövetségi dijmérkőzést lemondta.

A Cesky Svaz Footballovy részéről M. *Svagrovsky* titkár annak közlésére kért fel bennünket, hogy teljességgel nem felel meg a valóságnak az, hogy akár az angol-francia körut, (ez a mult évben volt) akár pedig a most nemrégen lefolyt szövetségi választások után a Slavia, Smichov vagy más klub a szövetségből kilépett. Sőt ellenkezőleg, dr O. *Petrik* (Sparta) ujra való megválasztása folytán a szövetség a legjobb uton halad a konszolidáció felé.

Midőn szivesen közöljük e helyreigazitást, meg kell jegyeznünk, hogy semmi okunk sincs hirünk fentartására, mert azt a *„Morgen“* cimü wieni lapból vettük át.

Pozsonyi vándordij. A „Pozsony szab. kir. város football-vándordijára“ kiirt nevezési zárnap lejártáig a következő nevezések érkeztek: BTC II., Bpesti Posta és Táv. TSpE, Pozsonyi Atletikai Club és a Pozsonyi Torna Egyesület A és B csapata.

MAC és a **Slavia** között tárgyalások folynak a párizsi árvizkárosultak javára rendezendő két mérkőzés érdekében, melyek közül az egyik Budapesten, a másik Prágában volna lejátszandó. A MAC természetesen tudatában van annak, hogy ezáltal milyen kényes és nagyfontosságu ügyet bolygat meg és bár egészen bizonyos, hogy a MLSz — hacsak inditványát kedvezően el nem intézik — kilép a FIFA-ból, nem akar a dolgok természetes fejleményének elébe vágni. Épen ezért a Slavia mérkőzések még nem tekinthetők befejezett tényeknek, mert a MAC — a már emlitett ok miatt — a mérkőzés feltételeit tartalmazó levélben azt irja a Sláviának, hogy csak abban az esetben fogja kérelmezni a MLSz-nél a mérkőzés engedélyezését, *ha a Slavia csatlakozik ahhoz az ausztriai mozgalomhoz, mely az Alloesterreichischer Verband megalakitását célozza.* Ha pedig a Slavia ebbe belemegy, akkor a FIFA sem tehet kifogást a mérkőzések megtartása ellen.

A 33FC-ot érzékeny veszteség érte, amennyiben kitünő hátvédje, Bosnyákovits — mint értesülünk — lovagias afférből származó sérülése miatt, hosszabb ideig nem fog játszani.

A Vivó és AC f. évi március 5-én este 9 órakor, a Pesti Lloyd társulat termeiben (*Mária Valéria-u. 12.*) előkelő fővárosi irók és müvészek közreműködésével hangversenynyel egybekötött táncestélyt rendez.

A Nemzeti Sport Club március 13-án Wienben a Cricketterekkel mérkőzik.

A Budapesti Athletikai Klub football ügyeinek vezetését *Grolig* Ernő vette át. Cime: VII., Izabella-utca 33. (Telefon 36—85 V. ker., Előljáróság.)

A Csepeli AC március 13-án tartja szezonnyitó mérkőzését. Ellenfele a BEAC csapata lesz.

A Litographia FC vasárnap, március 6-án Győrben mérkőzik az ottani Egyetértéssel.

A Typographia SC — mint értesülünk — nevét „Grafikai Sport Egylet“-re változtatja és az uj név fölvétele után a clubot egyik nagy nyomdász-szaktestület fogja anyagilag támogatni.

A Magyar Athletikai Club választmánya legutóbbi ülésén követésre méltó határozatot hozott. Kimondotta ugyanis, hogy ha a club tagja a közönség körében mint nézö, uri emberhez nem illő módon viselkedik, ha a club játékosa a kö-

Tamássy Park-Szanatorium
Dunaharasztiban Pestmegye.
Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diätatikus konyha.
Télen-nyáron nyitva.
Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.
PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

zönséges fault mértékét tulhaladó szabálytalanságot követ el, vagy ha a club versenyzője a jury ellen kifogást tesz, — 24 órán belül az illető ellen megindítja a vizsgálatot és a szükséghez mérten esetleg kizáró határozatot hoz.

A Debreceni Torna Egylet — mint biztos forrásból értesülünk — legközelebb belép a MLSz-be.

A Nemzeti Sport Club március 12-én tartja ez évi rendes közgyülését Rákóczi-ut 75. szám alatti helyiségében. Mint értesülünk, az egyesület az elnöki széket be fogja tölteni és már sikerült is Steiner Hugót, a kiváló, népszerü sportsmant az állás elfogadására megnyerni.

A MAC—Törekvés mult vasárnapi mérkőzésén — birói szempontból — rendkivül érdekes eset történt, amilyen eddig még sohasem fordult elő. A biró ugyanis közvetlenül a corner zászló mellett feldobta a labdát és anélkül, hogy játékos érintette volna, kiesett a kapuvonalon. Utána a biró — nagyon helyesen — kapurugást itélt.

Az Oesterreichischer Fussbalverband a Germániát és a Karlsbadi FC-ot igazolatlan játékos szerepeltetése miatt, fejenkint 20 korona pénzbüntetésre itélte.

Junior gyephockey serleg. A gyephockey sportnak Németországban való nagymértékü fellendülése egy serleg kitüzésére birta a *Vienna Cricket and Football Clubot*, melyért mérkőzhet a monarchia minden amatör hockey csapata, kivéve azon egyletek első csapait, melyek 1906—1910-ig Ausztria gyephockey bajnokságát nyerték. A győztes csapat a serleget és 11 ezüstérmet nyer. A mérkőzéseken az angol Hockey Association szabályai érvényesek. A csapatok 11 emberből állnak. A játékidő kétszer 40 perc. A nevezések március 31-ig küldendők e cimre: R. Karl Wien VIII/2. Hofstallstrasse 5. Tét 15 korona. Az előmérkőzések április közepén kezdődnek. A döntő pünkösdkor (május 14—16-án) lesz.

Különös mérkőzés szinhelye volt nemrégiben San Francisco, ahol az ott tartózkodó chinaiak és japánok 1908. óta évenkint mérkőzést rendeznek egy serlegért. Első izben a chinai csapat nyerte meg a serleget, most azonban a japánok győztek, meg pedig tekintélyes (10:0) gólarányban. A mérkőzés után az egyik chinai játékos hatalmába keritette a tiszteletdijat, mely a győztes csapatot illette volna meg és meg akart vele ugrani. De vesztére, mert nyakon, azaz inkább hajoncsipték és alaposan elpálolták. A szorongatott chinainak társai segitségére siettek, mire parázs kis veredekés keletkezett, ugy, hogy a mérkőzés végeredményekép a rendőrségnek kellett szétválasztani a sárga footballistákat.

Az angol ligamérkőzések látogatottsága tekinteében az elmult esztendőben visszaesés mutatkozott. 1908-ban 507 mérkőzés volt s azt 5.836.000 ember nézte végig. 1909-ben 535, tehát 28-al több volt a mérkőzések száma, a nézőközönségé pedig 5.212.000, vagyis több mint fél millióval kevesebb.

Pályaválasztási jog eladása. Anglia prof. football mérkőzései közül kétségkivül az Englisch Cup az, amely a legnagyobb érdeklődést kelti s a legnagyobb jelentőségü. Minden profi egyletnek első és legnagyobb vágya az, hogy megnyerhesse a"kupát. A kupával szemben a liga bajnokság valósággal eltörpül. Kiválóan jellemzi a kupa körül lefolyó erős harcot, hogy a Nots Country 24 ezer koronáért adta el pályaválasztási jogát ellenfelének. Ki is kapott.

A Woolwich Arsenal erős hanyatlásnak indult. Most is a létért küzd, hogy ki ne essék az első osztályból. Pénze teljesen elfogyott. Hivei most 25 ezer koronás segitőalap létrehozásán fáradoznak, amely ismét uj levegőhöz segitené. Ez valószinüleg sikerülni is fog.

Chelsea és Blakkburn Rovers szerződést kötöttek a Frankfurt a M.-ban rendezendő nemzetközi sportkiállitás igazgatóságával egy football mérkőzés játszására. A mérkőzést május 22-én fogják megtartani. A kiállitás ideje alatt Rugby match is lesz és pedig az angol Harlequir Team és a Frankfurter FC 1880 között.

A Deutscher Fussball Club (Prag) a pünkösdi ünnepeken Hollandiában mérkőzik.

Glossop, a másodosztályu liga vezető csapata, legutóbb az utolsó hivatalsos játékost is kitette csatársorából. Az amatőr csatársor összeállitása most a következő: J. Kaine, G. Hoare, H. Stapley, T. Porter és J. Sharph. A középcsatár H. Stapley nemzetközi játékos és ismerőse a fővárosi közönségnek is, amennyiben a két év előtt nálunk járt New Pirates csapatában játszott.

Vasárnapi mérkőzések:

Egyletek	Játék neme	Pálya	Kezdet
BTC—WSC	Nk.	Millenáris	3 ó.
MAC—FTC	I. o. b.	„	1/4 4 „
MTK—UTE	„	Népsziget	3 „
BAK—NSC	„	Amerikai-ut	3 „
TTC—Törekvés	„	Népsziget	1/2 2 „
III. k. TVE—KTE	II. o. b.	Határ-utca	3 „
URAK—FSC	„	Mező-utca	3 „
ETC—Gut. TC	III. o. b.	Hölgy-utca	3 „
33FC—MAFC	MK.	Vörösvári-ut	3 „

Osztrák eredmények.

A császárvárosban vasárnap lefolyt mérkőzések között a WAC bemutatkozása elé tekintettek legnagyobb érdeklődéssel, dacára annak, hogy ellenfélül egy másodosztályu csapatot választott. A Cricketterek, akik előző napi báljuk miatt a FTC elleni mérkőzést lemondták, a Viktoriával játszottak és Klementtel, a nálunk is ismert volt WAC játékossal megerősitett csatársoruk hét gólt rugott. A WSC-nek a florisdorfiaknál erősebb Rudolfshügel fölött aratott könnyü győzelme kijavitotta a mult heti szépséghibát. A Vienna a Südmark ellen játszott.

Prágában a DFC a Dresdensiát látta vendégül, amelynek legénysége azonban nem bizonyult méltó ellenfélnek. Ugyanez mondható a Slavia ellenfeléről a Meteorról is, amely csapat az utóbbi években sokat hanyatlott.

Részletes eredmények:

Wien.

WAC—Simmeringer SC 10:2.
Cricketter—Viktoria 7:0
WSC—Rudolfshügel 6:1.
Vienna—Südmark 2:0.

Prága.

DFC—Dresdensia 7:0.
Slavia—Meteor 6:0.
Deutsche Sportbrüder—SC Sturm 3:0.
Smichow—Rubenee 0:0.
Vinohrady—Cesky AFC 2:1.
Sparta—Vrsovic 4:0 (félbeszakitva).

Ifjusági Labdarugás.

A bajnoki mérkőzések március 6-án megkezdődnek. Az első mérkőzés a TTC i. cs. NSC i. cs. bajnoki mérkőzése volt, melyet fölényesen nyert meg a bajnok csapat.

TTC i. cs.—NSC i. cs. 8:0 (félidő 3:0). Népsigeti pálya. Szép játék. Szántó 3, Neumann 2, Kummer, Fridmann és Varga 1—1 gólt lőttek. Biró: Weisz Jenő.

USC—BFC 2:0 (félidő 0:0). Lágymányosi pálya. Szép változatos játék, melyet a jobb, de a szél által is támogatott USC biztosan győz. USC-ból kiváltak Priba és Zimmer kitünő védésével, BFC-ból Schmidt Andor kapus. Biró: Heiman József VAC.

Törekvés i. cs.—MAC i. cs. 2:0.

Törekvés i. cs. II.—MAC i. cs. II. 6:0.

Vasárnapi mérkőzések: URAK—UUK, BAK i. cs.—Typ. i. cs., BFC—NSC i. cs., ISC—Törekvés i. cs., Rsztmihály—MIHK, Abstinens—USC, Óbuda—Megyer.

Megyeri Sport Club—Abstinens LIE 2:0. (félidő 1:0). Biró: Tihanyi Benő TTC.

Megyer II.—Abstinens II. 6:0 (félidő 3:0). Biró: Tihanyi Benő TTC.

MTK i. cs.—BAK i. cs. 2:0 (félidő 1:0) Biró: Szüsz Lajos 33-as.

Törekvés i. cs.—MAC i. cs. 2:0 (félidő 1:0).

Ujpesti TK—Óbudai FC 4:0 (félidő 1:0). Biró: Koch Lajos TTC.

UTK II.—Óbuda II. 7:0. Biró: Szüsz Lajos 33-as.



Austria bobypajnoksága. Az Oesterreichischer Wintersportverein az idén honositotta meg a Semmeringen a kétüléses bobsleigh-t az u. n. bobyt s az a nagy érdeklődés melyet ezen ujitás iránt tanusitottak, birta rá a sportegylet agilis vezetőségét arra, hogy a szezón végén ezen uj télisport bajnokságát is megrendezze.

A versenyen sokan indultak s végül is az egyik favorit C. C. Friese nyerte meg a bajnokságot, kinek Harry Spannerrel, a másik favorittal, ugyancsak heves küzdelmet kellett folytatnia. A bajnoksággal kapcsolatban junior-bobversenyt is rendezett a sportegylet, olyan bobok számára, melyek kormányosai osztrák bobversenyen még nem nyertek első dijat. A nap szenzációja, hogy a juniorok több izben is megjavitották a seniorok által elért rekordokat, ami nem a juniorok kiválóságában, hanem azon körülményben rejlik, hogy a pálya ugyszólván teljesen jeges volt. Grohmann legutolsó Semmering rekordja 2:07 4/5, melyet Georgievits hadnagy 2:00 4/5, Schmidt 2:04, Medinger 2:04 2/5 és Stagl 2:00 2/5 ideje erősen tulszárnyalt.

VÉDJEGY
ZSEBBEN HORDHATÓ
LEGOLCSÓBB
KRISTÁLYLIMONÁDÉ ÉS LEGJOBB LIMONÁDÉ
Poralakban előállitott limonádé.
Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitünő szolgálatot tesz. — Kapható minden füszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vizben oldva, kitünő limonádét ad. Készíti:
KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

A pálya jeges állapota nehány balesetnek volt az előidézője. Sok bob felfordult s legroszabbul járt Salm gróf, kit hordágyon vittek el. A bobversenyben 19 startoló közül 7, a juniorversenyben 15 startoló közül 9 adta föl — kisebb-nagyobb baleset következtében — a küzdelmet. A látogatottság a semmeringi versenyek eddigi történetében rekordot képez. Körülbelül 1200-re becsülik a nézők számát, kiknek soraiba megjelentek többek közt: Esterházy Miklós és Rudolf hercegek, Odescalchi hercegnő, Wrede hercegnő, Schönborn gróf, Kielmansegg grófnő, Auersperg gróf, Montenuovo herceg, Cziráky gróf, Prónai báró, Zichy gróf, Rotschild bárónő.

A sodronykötélpálya kifogástalanul működött. A szánok 18 perc alatt vonattak fel a Sonnwendsteinnél levő starthoz. Részletes eredmények a következők:

I. Nemzetközi bobyversenyAustria bajnokságáért.

1. C. C. Friese 2 : 15½ és 2 : 17⅗ (4 : 32½)
2. Harry Spanner 2 : 13⅗ és 2 : 22⅘ (4 : 36²/₅)
3. Báró Plener 2 : 17⅘ és 2 : 22²/₅ 4 : 40⅕)

Aztán: gróf Schall, Roger de Riedmatten, Otto Rabensteiner, gróf Salm, Fischer, Grete Bayer, Henka Ruston, Felsenberg, Irmgard Köchert.

II. Junior bobsleighverseny.

1. Hans Stagl 2 : 00²/₅ és 2 : 10⅖ (4 : 10⅘)
2. Eduard Medinger jun. 2 : 04²/₅ és 2 : 10⅖ (4 : 25½)
3. báró Mrayer-Melnhof 2 : 14²/₅ és 2 : 10⅘ (4 : 25½) Aztán: gróf Schall, Georgiewits hadnagy, Schmidt.

A mittendorfi siverseny. Február hó 19-én és 20-án rendezte meg a Mitterndorfer Wintersportverein nagy siversenyét, mely igen szépen sikerült. Részletes eredmények:

I. Senior si-távfutás. 10 km. 800 m. magasságkülönbözet. 6 induló.

1. Otto Pietschmann (Linz) 29 : 47 p.
2. Josef Wittwer (Mürzzuschlag) 31 : 25²/₅ p.
3. Pucher (Goisern) 32 : 03²/₅ p.

II. Junior si-távfutás. 6 km. 400 m. különbözet.

1. Franz Keller (Steyr) 22 : 31 ⅕ p.
2. Heinrich Mentzinger (Steyr) 23 : 15 p.
3. Franz Haslacher (Steyer) 23 : 23 p.

III. Műverseny. 12 induló.

1. Kornelius v. Hoffmann (Oest. Skiverein.)
2. Theodor Gmeiner (Linz).
3. Heinrich Haublmann (Akad. Skiklub, Wien(

IV. Junior si-ugrás. 12 induló.

1. Hans Rudiger 3 sikerült ugrás (legjobb 22·5 m.)
2. Ambros Scholz (Oest. Skiverein) 3 sikerült ugrás (legjobb 20 m.)
3. Rudiger II. 2 sikerült ugrás (legjobb 25·5 m.)

Mindhárman a seniorok osztályába soroztattak.

V. II. oszt. senior-siugrás a „Wiset" fehér-zöld szalagjáért.

1. Otto Lutter 3 sikerült ugrás (24 m.)
2. Hans Rudiger 3 sikerült ugrás (25·5 m.)
3. Ambros Scholz 3 sikerült ugrás (23 m.)

A gössgrabeni bobverseny. A leobeni német sportegylet február 20-án bobversenyt rendezett a Gössgrabenben, melyen 19 bob indult.

1. L. Wolf—Hans Schreiner (Graz) 5 : 58 p.
2. Wallner—Hübl 9 : 08 p.
3. Hautmann (Leoben) 9 : 16 p.
4. Markel—Sonntag (Graz) 9 : 32 p.

Ródliverseny az Anningeren. Február 20-án rendezte az „Anninger Rodelverein" ezidei második versenyét, melyen nagyrészt házi jellegü számok kerültek eldöntésre. Az országos versenyeken az ismertebb ródlizók közül a grázi dr Zsak indult, aki a vendégek versenyét megnyerte a páros versenyben csak bukás folytán nem ért el eredményt.

I. Vendégek versenye.

1. dr. Zsak (Graz) 1 : 23½ p.
2. Rudolf Konrad 1 : 27⅘ p.
3. Julius Wallner 1 : 29 p.

II. Egyleti verseny urak részére.

1. Schneidheim 1 : 20⅘ p.
2. Langer 1 : 20⅘ p.
3. Dolezal 1 : 20⅘ p.

III. Páros verseny.

1. Drapp k. a.—Dolezal 1 : 22½ p.
2. Gassebner testvérek 1 : 24⅗ p.
3. Kaiser—Rameaux 1 : 25⅘ p.

Goussy, Austria skelétonbajnoka, egy fiatal amerikai, ki a módlingi gazdasági iskolába végzi tanulmányait skeletonon 1 : 10 p. alatt tette meg a távot s megjavította a Markel (Graz) által felállított rekordot.

Lovas si-jörring St. Moritzban. Ujfajta sijörringet rendezett mult héten St. Moritzban egy vidám társaság. Minden lovas lovához két sielő hölgyet erősített s igy kellett a távot befutni.

Az érdekes és meglehetősen nehéz versenyben a hirneves angol jókevü D. Maher Griggs és és Martin, továbbá Vajdffy, Fraser, Darwell, Bramson és Wanamacker urlovasok indultak. A versenyt Wanamacker nyerte volna Jamais Contente nevü lovával, de a vegküzdelemben egyik hölgyet elvesztette. Igy tehát a profeszszionista Griggs lett az első Maher előtt. A hölgyek sijörringjét Lambert grófnő nyerte meg Gavotte nevü lovával.

Téli turisztika. Téli Alpinizmus és Katonai szolgálat a hegyvidéken, irta Czánt H. főhadnagy. Ilyen cimmel jelent meg *Kerpel* Izsó aradi könyvkereskedő kiadásában egy kiváló turisztikai mü, mely a legelső ilyen irányu, magyar nyelven megirt munka. Kétségtelen, hogy *turistáknak, alpinistáknak, katonáknak, vadászoknak, erdészeknek és erdőröknek* nélkülözhetetlen tankönyvet nyujt ezzel a szerző, ki egyben valóságos apotheozisát adja a téli turisztikának. Egy hivatásáért lelkesedő csapattisztnek, egy igazi vérbeli *turistának* hosszu éveken át szerzett tapasztalai és gondolatai tárháza ez a könyv. Mint minden igaz turistára, ó reá is a hegyek országa ellenállhatatlan vonzóerővel hatott, a hegyek rabja lett közöttük él, kereste, kutatta katonaszemmel rejtekeik s hatalmuk titkát, küzdött velük, mignem meghóditotta őket. A könyvet tiszteknek is igen ajánljuk. A turistáknak, sifutóknak és vezetőknek pedig, mint segédkönyv megfizethetetlen, okos tanácsokat és utmutatásokat bőségesen ad.



A lendülettel megirt mü magyar kiadása igen jól sikerült, nyelvezete zamatos magyar. Ára 5 kor. Kapható a kiadónál, *Kerpel* Izsónál Aradon és minden hazai könyvkereskedésben.



Norvég—finn serlegmérkőzés. Kisebbfajta szenzációval végződött a norvég—finn mérkőzés. A kiváló formában levő Mathiesen Oscar, ki ezidei összes versenyeit fölényesen nyerte meg, a mérkőzés 5000 méteres futamában vereséget szenvedett honfitársától, az idén csodás módon fejlődött Johansen Magnustól.

Ezen vereség nem lep meg bennünket valami rendkivüli módon, hiszen élénk emlékezetünkben van a tavalyi budapesti Europa-bajnokság, melynek 5000 és 10.000 méteres futamaiban Mathiesen vereséget szenvedett Bohrer Tamástól s már akkor leszögeztük azt a tényt, hogy Mathiesen csak a rövidebb távokon verhetetlen s az 1500 méteren felüli távokon bizony könnyen találhat leverőre.

A serlegmérkőzés részletes eredménye a következő:

500 méteres futam.

1.	O. Mathiesen	(norvég)	46.3	mp. 1	pont
2.	Vicander	(finn)	48.2	„ 2	„
3.	S. Mathiesen	(norvég)	48.8	„ 3	„
4.	Wickström	(finn)	49.3	„ 4	„
5.	Strömsten	(finn)	49.4	„ 5	„
6.	Johansen	(norvég)	51	„ 6½	„
7.	Wathen	(finn)	51	„ 6½	„
8.	Olsen	(norvég)	53	„ 7	„

1500 méteres futam.

1.	O. Mathiesen	(norvég)	2 : 35.4	p. 1	pont
2.	Johansen	(norvég)	2 : 39.6	„ 2	„
3.	Vicander	(finn)	2 : 42	„ 3	„
4.	Wickström	(finn)	2 : 42.2	„ 4	„
5.	S. Mathiesen	(norvég)	2 : 44.4	„ 5	„
6.	Olsen	(norvég)	2 : 45.8	„ 6	„
7.	Strömsten	(finn)	2 : 46	„ 7	„
8.	Wathen	(finn)	2 : 51.2	„ 8	„

5000 méteres futam.

1.	Johansen	(norvég)	9 : 47	p. 1	pont.
2.	O. Mathiesen	(norvég)	9 : 55.1	„ 2	„
3.	Wikström	(finn)	20 : 07	„ 3	„
4.	Olsen	(norvég)	10 : 10.3	„ 4	„
5.	Vicander	(finn)	10 : 11	„ 5	„
6.	S. Mathiesen	(norvég)	10 : 18.8	„ 6	„
7.	Strömsten	(finn)	10 : 26	„ 7	„
8.	Wathen	(finn)	11 : 02	„ 8	„

Végeredmény: I. Norvégia 45½ pont. II. Finnország 62½ pont.

Oroszország mükorcsolyázó bajnokságát Ollow nyerte Datlin ellen.

100 jégnap. Ne tessék megijedni nyájas olvasó, nem a Budapesti Korcsolyázóegylet városligeti virázó (?) jégpályájáról van szó, hanem az annyiszor lekritizált, annyiszor becsmérelt wieni szomszédokról, kik a legveröfényesebb, legózondusabb tavaszi napon ünneplik meg az Engelmann-féle mesterséges jégpálya századik jégnapját. Veröfényes tavaszi nap és jégpálya! Hiszen ez első pillanatra farsangi trefának látszik, mert a valóságban az ünnepségnek nagyon is „komoly" sőt „téliesen komoly" jellege volt s itt vázoljuk röviden az ünnepség lefolyását:

A Margitszigeten a MAC. sporttelepén április hó 1-től kezdődőleg egyes napok délelőttjeire, vagy délutánjaira, vagy egész napokra társaságok részére TENNIS-PÁLYÁK bérbe vehetők. Felvilágositást ad a MAC. gondnoka (VIII. Eszterházy-utca 36.) hétköznapokon d. u. 5-7 órák között, a hol egyuttal a bérleti szerződések is megkötethetők. Ugyancsak ott tudhatók meg a pályák árai is.

A jubiláris napnak már egész délelőttjén és délutánján tolongtak a feldíszített pályán a korcsolyázósport lelkes hívei, de legtöbben csak az esti hivatalos ünnepély alkalmával látogatták meg a jégpályát. Mikor a pálya alapítója és építője Engelmann wieni építészeti tanácsos a pályára lépett, a villamlámpák elaludtak s egy hatalmas transparens gyult ki, mely a pálya látogatóinak Engelmann iránti hódolatát fejezte ki.

Engelmann meghatva mondott köszönetet s e meghatottság csak fokozódott, midőn a pálya egy törzsvendége a látogatók ajándékát, egy művészies kivitelű bronzszobrot és egy díszes okmányt nyujtott át a jubilánsnak.

Az ünnepies aktus után megkezdődött a korcsolyázás, mely egy wieni amatőr énekegylet előadása közben a késő éjjeli órákig tartott.

Mint hírlik, Engelmann, a nem várt sikerre való tekintettel a pályát a jövő évben megnagyobbítja.

Europa gyorskorcsolyázó bajnoksága. 1. Strunikoff (orosz). 2. Johansen (norvég) 3. O. Mathiesen (norvég). 4. Wickström (finn. 5. Saeterhang (norvég). Ezvel a szenzációs eredménnyel végződött az 1910. évi Europa-bajnokság. Mathiesen Oscar, ki az idén óriási formában volt s kit a davosi fenomenális szereplése után az Europa- és a világ-bajnokságban verhetetlennek tartottunk, a harmadik helyre szorult. Ezen versenyen végleg igazolódott, hogy a klaszszikus versenyek elnyeréséhez nem elegendő, ha valaki a rövidebb távokon abszolut fölényben is van versenytársaival szemben, sokkal nagyobb győzelmi esélye van azon versenyzőnek, ki egy távon sem produkál valami meglepő eredményt, de aki ugy a rövid, mint a hosszu távokon figyelemreméltó eredményeket tud elérni.

A vyborgi jégpálya különben hihetetlen rossz állapotban volt, ugy, hogy a február 27-re kiirt számokat csak 28-án lehetett lebonyolitani. Az elért idők ennek folytán oly rosszak, amilyeneket nemzetközi bajnoki versenyben még el nem értek. Mathiesen csak első nap indult az 500 és 5000 méteres futamban. Az 500 méteres futamban ő lett az első s általános meglepetésre Strunikoff második. Miután Strunikoff az 5000 méteres futamot megnyerte s Mathiesen a 10.000 méteres futamban nagyon rossz helyezésre számithatott, e két futam után a versenyt feladta. Érdekes, hogy a további 2 futamot az 1500 és 10.000 métereset a kitünő formában levő Magnus Johansen nyerte Strunikoff ellen, de mivel az 500 méteres futamban nagyon visszaesett, az Europa-bajnokságban már csak a második helyre juthatott.

Érdeklődéssel várjuk a világbajnokságot, mely a mostani kuszált eredményeket némileg tisztázni fogta.



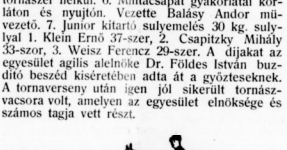
Az angol evezős szövetségnek uj titkára G. S. Maclagan lett. A febr. 26-án tartott évi rendes ülésén az angol evezős szövetség titkára R. G. Gridlen álláséról leköszönt nagymérvü egyéb elfoglaltsága miatt s kérte, hogy tisztébe, melyet 9 év óta tölt be, fiatalabb erőt ültessenek. Lemondását nagy érdemeinek jegyzőkönyvbe iktatása mellett elfogadták s utódjául egyhangulag G. S. Maclagan-t a Leander club s az oxfordi egyetemi evezős egylet tagját választották meg. Gridley ugyancsak lemondott az állandó olympiai bizottsági tagsági helyéről is, melyre Mr. Charles Gurdon választatott meg az angol amateur evezős szövetség képviseletében. Ugyanezen közgyülés még az orsz. szövetséggel kötött viszonosági szerződést is jóváhagyta.

Az angol egyetem versenye, melyet tudvalevőleg e hó 23-án eveznek meg, előkészületei lázasan folynak. Oxford traininjét áttette Henleybe s ott F. c. Holland vezetése mellett dolgozik. A csapat kinyulása és éles vizfogása már teljesen harmonikus: naponta kétszer szállnak vizre, de teljes pályát még nem eveztek. Cambridge csapata még eddig sokkal készületlenebb és nagy vesztesége, hogy Fairbairen fellépett gyomorbaja miatt huzamosabb ideig nem evezhet. Trainingjüket most Dudley-Ward vezeti, aki kétségkivül több orthodox stilust vitt be a csapatba, mint volt az utolsó 3 éven át. Dudley-Ward-ot, kit amikor képviselői kötelességei a parlamentben tartóztatják, Mr. Wauchope helyettesiti, aki az erélyes lábmunkára és erélyes finishelésre *feketi a fősulyt. Remélik, hogy a versenynapig* csapat teljes formában lesz.



A pozsonyi torna-egyesület 1910. március hó 5-én az uj kath. főgimnáziumban tornacsarnokában (Grassalkovics-utca) a „Magyarországi testedző egyesületek szövetsége" mintacsapatának közreműködésével házi disztornázást rendez.

Házi tornaverseny. Szép számban megjelent közönség előtt rendezte vasárnap délután 6 órakor az Ujpesti Tornaegyesület házi torna-versenyét. A tornaverseny Balássy Andor gymn. tornatanár, egyesületi művezető vezetése mellett 30 tornász felvonulásával kezdődött és annak részletes müsora és eredménye a következő: 1. Szabadgyakorlatok fabottal. 2. Csapattornázás korláton, lovon, és rohamdeszkán. 3. Védrendszerü szabadgyakorlatok a lebegőfán. 4. Összetett pontverseny: korlát, nyujtó és magasugrás 1. Deckner Imre és Hóbert Béla 32 pont. 2. Klein Ernő 25 pont. 5. Csoport gula minden tornaszer nélkül. 6. Mintacsapat gyakorlatai korláton és nyujtón. Vezette Balássy Andor müvezető. 7. Junior kitartó sulyemelés 30 kg. sulylyal 1. Klein Ernő 37-szer, 2. Csapitzky Mihály 33-szor, 3. Weisz Ferencz 29-szer. A dijakat az egyesület agilis alelnöke Dr. Földes István buzditó beszéd kiséretében adta át a győzteseknek. A tornaverseny után igen jól sikerült tornászvacsora volt, amelyen az egyesület elnöksége és számos tagja vett részt.



A Wiener Trabrenn Verein tavaszi meetingje március 13-án kezdődik. A Krieauban trainirozó trainerek gárdájához csatlakoztak, már Switzer Ederer és Capovilla is. A munka már igen élénk s különösen a Jugend-Preis jelöltjei iránt nyilvánul a trainerek és fogadók főkérdése. Training formái alapján *Prince-Revelstoke* lesz a valószinü nyerő.

A Budapesti Ügetőverseny Egyesület pályáját átalakitják. E végből március hó 1-én elzárták és április 1-ig zárva marad. Az időre részint Pozsonyba részint Bécsbe költöznek.

Az alagi nagy akadályversenyben a *Szemere* istálló jelöltjét *Saint Sauveur* marguis fogja lovagolni s ebben az esetben a francia urlovas valószinüleg, mint nyerő fog a célon áthaladni.

A Rákosi dij legshance-osabb pályázói *Rodostó, Pardon* és *Ferroniere*.

A wien-i ügető derby jelöltjei közül egyelőre *Allein* és *Lucso* végeznek erősebb munkát.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészitő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivó-felszerelés.

OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósitóinkat, hogy ezentul minden mennemü értesitést, tudósitást és helyesbitést, egyenesen felelős szerkesztőnkhöz Friedrich Nándorhoz VIII., Esterházy-utca 5.) intézzék.



Nemzetközi viszonylatok.

Vivó sportunk kétségtelenül egy uj forduló ponthoz jutott. Ez az oka annak az általános mozgolódásnak, mely vivóink között észlelhető. A millenáris vivóverseny óta 15 év telt el. Ez idő éppen elég volt a magyar vivósport ujjászületése és nagygyá tételére. Ma ugy állunk, hogy a modern vivómüvészet egészen megszilárdult, ugy a fővárosban, mint a vidéken, vivóink száma legalább tizszerese a 15 év előtti vivóknak, erős tevékeny vivó egyleteink vannak az országban szerte-széjjel, vivóink nemzetközi viszonylatokban is kitünőek, ami még kivánatos volna az amatőr-vivás belterjes fejlődése tekintetében, azt minden erőlködés nélkül meghozza az idő és a dolgok természetes folyama.

Az ekként összegyüjtött erőknek azonban már kicsinyek a keretek, amelyben eddig mozogtunk. Hazai versenyeink nevelik az ifju gárdát néha-néha erőpróbákat nyujtanak egymás között a matadoroknak, mindez azonban kevés akkor, midőn vivóink elég erőt éreznek magukban az egész világgal szembe szállni.

A mozgalomnak, mely vivóink között megindult kettős a célja: az első egy igazi nagy nemzetközi vivóverseny rendezése itthon, vivóink állandó kiküldetése a külföldi nagy versenyekre.

Bajnoki versenyeink nemzetköziek, ámde azért még sincs azokon nemzetközi konkurrencia. Az idén rendkivüli propagandát fogunk csinálni külföldön, ámde ha ezt megtesszük is, csupán arra lehet reményünk, hogy néhány külföldi versenyzőt kapunk holott az igazi eredmény csak az lehet, ha minden vivóország legjobbjaival kepviseltethetni magát.

Annak, hogy versenyeinkre a külföld nem jön el, sok oka van ugy: 1. Messze vagyunk nekik. 2. Karddal oly jó vivunk, hogy határunkban le nem győzhetnek. 3. Tisztelet dijaink kevesek és részben kicsinyek. 4. Nem bocsátunk rendelkezésükre utiköltséget, nem látjuk őket vendégül. A külföldi versenyeken ugyanis előre meghatározzák a dijak értékét és ezt a feltételekkel együtt közzé teszik, ezenfelül a legfontosabb vivóorszagoknál vasuti jegyeket bocsátanak rendelkezésére és a helyszinen vendégül látják. Mindeitől eltekintve sokkal könnyebb Párisba, Ostendébe, Monte Carlóba versenyzőt kapni, mert e helyekre mindenki vágyik, ezek a világjárás központjaiba esnek, mint Budapestre, melyről oly keveset kapnak külföldön.

Ezek szerint igazi nagy nemzetközi versenyt csak ugy rendezhetünk Budapesten, ha e célra legalább 10.000 koronát sikerül összehozni. (A millenáris verseny 20.000 koronánál is többe került.)

Vivóink külföldi szereplése szintén pénz kérdése. Egy kiküldetési alap nélkül rendszeres és méltó külföldi szereplésre gondolni sem lehet. Azt hiszem, hogy a vivók jogosan beszélhetnek erről. A vivás egyike a legdrágább sportoknak. A vivó egyletek roskadoznak a drága és drágán fentartott vivó terem és kitünő mesterek költségei alatt, igy arra, hogy vivóik külföldi szereplését is ők fedezzék gondolni sem lehet. A vivók maguk szintén horribilis áldozatokat hoznak. Eltekintve attól, hogy maga a tagdij, felszerelések ruhák nagy összegeket emésztenek fel, több egyesületünk a nevezési dijakat sem fizeti

tagjainak. Feltudnók sorolni ama vivóink nevét, akik anélkül, hogy fölös vagyonnal rendelkeztek volna, ezreket áldoztak nem is a maguk mulatságára, hanem a vivőügy oltárán. Az utolsó 10 esztendő vidéki versenyei és akadémiai sikerét és vele az egész magyar vivőügy fejlődését jórészt nekik köszönhetjük, akik páratlan áldozatkészséggel mindig ott voltak ahol tenni, áldozni kellett. Ezek az urak a magyar vivósport igazi Mecenásai.

A külföldi szerepléseket azonban önkéntes ajánlkozókkal, egyének és klubok áldozatkészségével megoldani nem lehet. Egy kiküldetés alapra van szükég, melynek segélyével minden nagyobb világversenyre kiküldhetünk egy próbaversenyen összeválogatott csapatot, amely azután hazánkat méltóan képviselhetné.

Vivóink mozgalma ez idő szerint kétfelé ágazik. Egyesek azon buzgólkodnak, hogy társadalmunk előkelő köreiben propagandát csináljanak egy nagy nemzetközi verseny ügyének, amely természetesen csak társadalmi áldozatkészség utján létesíthető. Mások a kiküldetési alap létesitésén dolgoznak és többet várnak vivóink külföldi győzelmeitől, mint az itthon rendezett versenyektől. Lassankint megérik a gondolat, hogy mindkét terv csupán a magyar vivósport önálló szervezésével a *Magyar Amatőr Vivószövetség* létesítésével valósítható meg. Ezzel a kérdéssel azonban majd legközelebb foglalkozunk.

HIREK.

A bajnoki vivóverseny. A MASz vivószakosztálya legközelebbi ülésében fog *Werkner* Lajos amaz indítványával foglalkozni, hogy az idei bajnoki mérkőzések május hó 20-21-22-ére tüzessenek ki. *Werkner* ez indítványát azzal okolja meg, hogy az eltolással több időt nyerünk a külföldi propagandára, a versenyszezont egy hóval meghosszabbítjuk, a versenyt akkor már a szabadban rendezhetjük és végül, hogy vivóink az egy hétel későbbre kiirt Frankfurti versenyre teljes tréningben lesznek.

Egyebekben tárgyalás folyik a csehek, bécsiek. trieszteik, franciák, olaszok, németek, bolgár és hollandiakkal a versenyen való részvétel tárgyában. E tárgyalásokat *Nagy* Béla dr., *Tóth* Péter dr. és *Werkner* Lajos intézik. Rövid időn belül azok **eredményéről** is referálhatunk.

A mult évi bajnoki vivóverseny diplomáit még a héten szétküldi a vivószakosztály előadója.

A prágai vivóverseny rendező-bizottsága *Nagy* Béla dr.-t a zsüri tagjává választotta.

A Komáromi Vivó Egylet legközelebb egy nagyszabásu vivóakadémiát rendez, melyre több kiváló fővárosi vivó igérte meg részvételét.

A BEAC főiskolai kardversenye. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club március hó 5. és 6. napján rendezendő főiskolai bajnoki kardversenye ugy külső fény, mint tartalom tekintetében kitünő fog nyujtani. A verseny védnökségére sikerült a klubnak megnyernie dr. Sághy Gyulát, az egyetem rektorát és dr. Székely István prorektort, akik nagy érdeklődéssel karolták fel a verseny ügyét. A tudományegyetem tanácsa a versenyre tiszteletdijat ajánlott fel, ugyszintén Budapest székesfőváros s igy a klub által adományozandó tiszteletdijakkal feltétlenül értékes lesz a verseny dijazása. A zsüri elnökségét a klub elnökére dr. Nagy Béla, a MASz vivószakosztályának elnöke vállalta el, míg a zsüribe dr. Bognár, dr. Lányi, dr. Földes, dr. Földváry dr. Hajdu, Halász százados, Heinrich Aladár, Heller Ágost, Krencsey Géza, Lehner Arthur, Mészáros Ervin, Móritz István, Poór Aladár, dr. Tolnai Werkner Lajos és Zulawszky százados fogtak helyet. A versenyre eddig 25 nevezés érkezett, ami roppant nagy szám, a főiskolai vivás csekély voltát tekintve. A klub vezetősége érdeklődőket szivesen lát a versenyen, amely március hó 5-én délután 5 órakor kezdődik a központi egyetem kupola-termében.

A Nemzeti Vivó Club országos kizárásos csapatversenye igen érdemesnek igérkezik. Az egyletek erősen készülődnek és tekintve a résztvevő vivók klasszisát és a verseny teljesen nyilt voltát, nagyon erős küzdelemre van kilátás, eddigi dispozicók szerint a *MAC* 3, a *NVC* 3, a *BBTE* 2, a *FVC* 2, a *Kispesti VE* 2, az *MTK* 1, a *Hungária VE* 1, a *Vasuti és HC* 1, a *BEAC* 2, a *KEAC* 1, a *Szalnoki VE* 1 és esetleg a *Szegedi VE* 1 csapattal vesz részt. A verseny az első 2 napon az NVC helyiségeiben, a döntő pedig a Lloyd disztermében lesz.



Hogyan kell 1 angol mértföldes sikfutásra trainirozni.

*

X. közlemény.*

Irta: *M. C. Murphy.* Forditotta: *Lázár József.*

Az 1 angol mértföldhöz a legjobb előtraining a cross-country futás a késői téli időszakban esetleg kora tavasszal is. Ehhez fogható hasznos és előnyös training munkát nem is tudnék mielőbben mást megnevezni. Bizonyságul felemlithetem, hogy volt egy időszak, midőn közel 300 fiatal futó dolgozott január közepétől március végéig a szabadban s ez időszak végén egyetlen egy fiatal futóm sem volt, aki legalább is 3—4 kilogrammot fel ne vett volna, sőt volt egy olyan is, aki sulyában 8 kg.-mal gyarapodott.

Ezek a mezőkön de leggyakrabban az utcán futottak egy szenior felügyelete mellett. Felszerelésük közönséges, már köiregedett utcai cipő volt, hossza gyapju harisnya, térden alól levágott nadrág, alsó ing, szviter és sapkával. Midőn a futók visszatértek, levették cipőjüket, egy kis test erősitő gyakorlatot (könnyü sulyzó, buzogány, punching ball stb.) csináltak, mely után megtussolták magukat.

Eleinte csak rövid távolságot futottak be, melyet fokonkint növeltek, mig körülbelül elérték az 5 km.-t. A gyöngébbek külön csoportban futottak, hogy az erősebbeket ne hátráltassák. Az ilyen csoportot mindig egy öreg és nagy tapasztalattal biró futó vezette.

A cross-country futásnak a hasznа általános értékü. Majdnem mindenfajta versenyzőre egyforma jótékony hatással van, csak megfelelő mértékben és arányban kell müvelni. Helyes adagban alkalmazva, különösen az ifjusági versenyzőkre van mérhetlen becsecsel.

A kemény talaju helyeket lehetőleg kerülni kell s ha már ilyen helyek is nagyobb mértékben fordulnak elő a kiválasztott terepen, ugy nagyon kell vigázni, hogy könnyü lépésekkel haladjanak, nehogy a lábakat erősebben össék a kemény talajnak. A nyakat és torkot hideg időben jó melegen kell tartani. Ezért magas galléru vagy szvitert kell viselni, melynek gallérját egészen a szájra kell huzni. Igy a tüdő is meg van óva a hideg levegő veszélyes hatásától.

Az olyan futóknak, kinek ez előtraininghez nincsen elegendő ideje, a pálya munkát a lehető legkönnyebb formában kell elkezdeni.

A taining kezdetén egész könnyü tempóban addig lehet futni, míg a fáradság jelei mutatkoznak. Egy pár nap mulva, az első ilyen bumlszerü futás után, pihenés gyanánt, egy-két kört kell gyalogolni, melyet ismét könnyebb tempóju futás vált fel. Hangsulyoznom kell, hogy e futások ne legyenek sebes tempójuak. Inkább arra kell törekedni, hogy kényelmes tempóban nagyobb tér maradjon a trainirozó mögött, anélkül azonban, hogy az a legkisebb erőlködéssel is járjon. Az állóképességre kell tehát első sorban törekedni.

Egy pár hét mulva már érezni fogja a trainirozó, hogy erősebb iramot is állja. Ilyenkor már arra kell törekednie, hogy az első félmértföldet, lehetőleg 2 p. 20 mp. körül fussa. Ha később azt érzi, hogy ilyen tempó mellett a fél mértföld után is könnyen halad, akkor ugyanabban a tempóban folytassa mig csak a fáradság nem mutatkozik rajta.

A fél angol mértföldnél hosszabb távolságoknál egy érdekes jelenség mutatkozik. Körülbelül 800 m. után a teljes kimerültség érzete lép fel. Az igazi távfutónál azonban ez csakhamar elmulik, szinte ujra éled s képes lesz a táv hátra levő részét talán épen olyan jó idő alatt megfutni, mint az első felét. Ezt a testi ujraéledést az amerikaiak „sekond wind"-nek (második lélekzet) nevezik, mert a futónak tényleg az az érzése, mintha csak tüdőt cserélt volna. Némely futónál ez az ujra éledés nem következik be. Ez már majdnem biztos jel arra, hogy az illetőnek nincsen képessége, nem távfutásra való s legjobban teszi, ha felhagy azzal a szándékkal, hogy távfutó legyen, mert eredményt ugy sem fog elérni soha.

A szélrózsa minden irányából kapok hetenkint leveleket ifjusági és kezdő futóktól, akik azzal a kérdéssel fordulnak hozzám, hogy milyen uton módon tudnák az állóképességet megszerezni, vagy fejleszteni. Ha azokat a tanácsokat és elveket követik, amelyeket fentebb leirtam s nem tapasztalják a várt javulást, legjobban teszik, ha az atletika más ágára térnek át, mert a távfutásra nem rendelkeznek a megfelelő képességgel.

Az eredményes távfutás titka, megfelelő tempó gyorsaság megismerése. Szenteljen bőséges időt a versenyző arra, hogy megállapitsa, hogy melyik az a leggyorsabb tempó, amely képességének megfelel. Ez az idő és a routin dolga. Ha azonban egyszer megtalálta a helyes tempót, tapadjon hozzá és főleg arra vigyázzon, hogy versenybe ki ne huzza belőle senki. Ne ugorjon be egy nem alkalmas erő tempóba, mert elfutják lábáról. De ne vegye át az ellenfél lassu tempóját sem, mert a végsőrtben a nálánál rosszabb távfutó, de jó sprinter le sportöli.

Ha a futó már jó formában van az egész mértföldre, akkor sprinteljen is bizonyos mértékben. Az 1 angol mértföld utolsó 100 yardja rendkivül erősen igénybe veszi a futót s sok verseny sorsát döntheti az olyan atléta a maga javára, aki a végső erőfeszitését egy jelentős sprintbe tudja foglalni.

(Folytatjuk.)

* Előzőket lásd: 1909. évf. 47, 48, 49, 50 és 1910. évf. 2., 4., 6. 7. és 8. számaiban.

HIREK.

A MAC. I. mezei versenye kezdők részére. A mezei futás sportjának népszerüségét demonstrálta a Magyar Athletikai Club által mult vasárnap a Margitszigeten rendezett mezei verseny. Az ilyenkor még elhagyatott sziget alsó részén egy rövid felőrára pezsgő élet uralkodott. Nemcsak a publikum érdeklődése jelent haladást, hanem az indulók nagy száma is. Eredetileg öt csapat volt benevezve 48 futóval; a MAC, MTK, BEAC, TTC. és Monori SC. A Terézvárosi TC. azonban nem indíthatta csapatát, mert a verseny előtt néhány nappal két legjobb futója Szekendy és Leviczky a Magyar Testgyakorlók Körébe léptek. Igy, csak a másik négy egylet állt starthoz 28 futóval. A pálya hossza 4½ s km.-nél valamivel hosszabb volt. Az idő járás nem volt épen a legkedvezőbb mert kissé szeles volt.

A versenyt a MTK. csapata nyerte, aránylag nagy pontkülönbözettel a MAC. ellen. Legérdekesebb volt a küzdelem az első helyért Weishaus Mihály (BEAC.) és Horváth István (MTK.) között, ki tavaly még a BEAC. szineiben futott. A cél előtt 100 m.-nél mindkettő mell-mell mellett küz-

dött, míg végre vagy 70 m.-nyi küzdelem után Horváth feladta. A győztes igen tehetséges és nagy energiáju versenyzőnek igérkezik

A csapatokban jó klaszisu futók mutatkoztak be. Az MTK. versenyzői igen jól trénirozottan állottak ki s könnyen mentek végig a pályán. A MAC.-tól általában többet vártunk s az előzetes formák bizonyitják, hogy a csapat rossz taktikájának lett áldozata. Ugyanis mindjárt a verseny elején annyira elmaradtak, hogy dacára az erős végspurtoknak nem tudtak helyezésükön megfelelőképen javitani. Igen szépen futott egyébként Körömy, Schweizer és Perényi. A BEAC. kezdő csapata igen jó erőkből áll. Eltekintve a győztestől, különösen Bossi-tól lehet még sokat várni.

Meg kell még emlitenünk, hogy a verseny kifogástalanul volt rendezve s a legkisebb zavar nélkül lebonyolitva.

Egyéni eredmény:

1. Weishaus Mihály (BEAC) 17 p. 06.4 mp.
2. Horváth István (MTK) 17 p. 19 mp.
3. Szücs Sándor (MTK) 18 p. 10.2 mp.
4. Fischer Márton (MTK) 18 p. 17 mp.
5. Körömy László (MAC) 18 p. 26 mp.
6. Schweizer János (MAC) 18 p. 26.8 mp.
7. Márton Jenő (MTK) 18 p. 36.6 mp.
8. Perényi Lajos (MAC) 18 p. 43.8 mp.

9. Székely István (MAC), 10. Bossi Giovanno (BEAC), 11. László Imre (BEAC), 12. Déván István (MAC), 13. Szahlender Jenő (MAC), 14. Szathmáry Kálmán (MAC), 15. Eperjessy László (BEAC), 16. Hauber Ernő (MTK), 17. Kanta Géza (MAC), 18. Gutwillig Endre (MTK), 19. Bán József (Monor), 20. Kubovcsik András (BEAC), 21. Ádám Sándor (BEAC).

Csapat-verseny,

1. Magyar Testgyakorlók Köre (2+3+4+7+16) 32 pont.
2. Magyar Athletikai Club (5 6+8+9+12) 40 pont.
3. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (1+10+ 11+15+20) 57 pont.

Europa birkozó bajnokság. Hatalmas sportesemény szinhelye lesz e hó 6-tól 8-ig a városligeti Beketow-cirkusz. A Postások által rendezendő meetingre nem kevesebb 58 külföldi nevezés érkezett. Ha a nevezettek fele eljön, az amateur versenyek történetében csaknem példátlan attrakcióban lesz részünk. Különös érdeklődéssel tekintünk könnyü sulyu birkozóinknak Max Beeskowval való merkőzése elé. Max Beeskow a berlini „Sport Club Heros 1903.“ tagja, háromszoros világbajnok. Nagy erejére jellemző, hogy egy izben könnyü sulyu létére Németország nehézsulyu bajnokságát is megnyerte. Beeskow mellett főleg a dánok vonják magukra a figyelmet. A vendégek elszálásolásáról és a városban való kalauzolásáról egy 60 tagu bizottság fog gondoskodni, melyeknek élén dr. Alfay Zoltán és Pártos Ernő állanak.

A Törekvés Sport Egylet f. hó 16-án tartotta meg 10-ik évi közgyülését Szalágyi Egyed elnöklete alatt. Tibor Lajos titkár évi jelentésében az egylet szép fejlődéséről és ugy a football, mint a birkozás terén elért eredményekről számolt be; majd Csanádi Mór pénztáros és a kapitányok terjeszteték elő jelentéseiket. Általános sajnálatot keltett az egylet eddigi elnökének, Szalágyi Egyednek lemondása, kit a közgyülés érdemei elismeréséül egyhangulag örökös tiszteletbeli elnökké választott meg. Elnök Fischer Mór, az eddigi népszerü és ugilis alelnök lett, míg alelnökökké Zoltány Kálmán és Calderoni Sándor választattak meg. A tisztikar a következőkép alakult meg: I. titkár Tibor Lajos. II. titkár Tóth Mihály. I. pénztáros Székely Béla. II. pénztáros Sztodola János. Pályagondnok Rossmann Ferenc. Ellenőr Mezei Sándor. Leltáros Durdik János, Tatár András. Számvizsgálók Horváth S., Türner Antal. Footballvezető Zoltány Kálmán, Football-kapitány Löwenrosen Charly. Nehéz athl. vezető Komáromy Károly. Nehéz athl. kapitány Vörös György. Könnyü athl. vezető Dr. Záborszky István. Könnyü athl. kapitány Horváth Károly. Kerékpár osztályvezető Rojkó József. Kerékpár osztálykapitány Szőke József. Ifjusági csapatkapitány Rossmann Ferenc.

A „Debreczeni Akadémiai Athleta Club“, melyről már azt hittük, hogy főloszlott s néhány fővárosi ujság irta is, hogy beleolvadt a DTE-be, kezd uj életre kelni. Tagjai kik között sok jó fiatal athléta van, szorgalmasan trainiroznak s reméljük, hogy az idei versenyszezonban eredményesen, még pedig a DAAC eddigi eredményeihez méltóan fognak szerepelni. Elhatározta az egylet, hogy május hó folyamán országos főiskolai versenyt rendez, melyen a már-már feledésbe ment füleslabda játékot is fel óhajtja eleveníteni.

Gemeiner, német atléta 320 cm-rel uj helyből távolugró rekordot állitott fel.

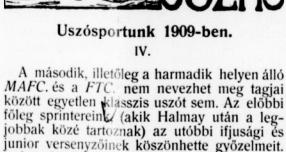
Amerikai atléták díszkvalifikálásáról érkezett hirek nem bizonyultak valónak. Az egész ügy csak abban állott, hogy a nagynevü amerikai *amatőr (?)* atléták kevesellték a díjak értékét egy bufallói versenyen s megfenyegették a rendező egyesületet (egy katonai klub), hogy nem indulnak, ha nem emelik fel a díjak értékét az AAU által megengedett határig. Az AAU ugyan vizsgálatot indított a követelő atléták ellen, de mint rendesen most is felmentették őket, még pedig azon az alapon, hogy nem kértek olyant, ami a szabályok megsértését jelentené.

Lunghi, a világhirü olasz középtáv futó, aki mult évben 1 p. 52⅘ mp-re javitotta a *Kilpatrick* által oly sokká tartott 1 p. 53⅖ mp-es ½ mfdes világrekordot, vissza tért Olaszországba. Két versio van róla. Az egyik az, hogy megházasodik, a másik pedig, hogy katonai szolgálatát fogja teljesiteni. Csak az nem igaz, hogy professzionista lesz.

A North of Thames (a Temzétől északra) crosscountry bajnokságot *Hill* nyerte 45 p. 51 mp. alatt. 2. *Schrimpton* 45 p. 58 mp. Rendkivül rossz idő és nehéz pálya, melynek hossza kb. 6½ mfd. volt. Győztes egylet az *Elstree* lett 95 ponttal (2, 7, 10, 22, 26, 28.) Összesen 29 egylet indult 320 futóval; ezek közül 262 érkezett be. Az utolsó *Tarling* ideje 64 p. 23 mp.

South of Thames (a Temzétől délre) crosscountry bajnokságát *Neaves* nyerte 50 p. 59 mp. Győztes egylet a Surrey AC lett 39 ponttal (1, 3, 5, 7, 9, 14.) Ennél az eredménynél csak egyetlen egyszer értek el jobbat, akkor azonban a futók száma meg sem közelitette a mostanit. A befutás is nagy meglepetés, mert dacára a rémesen rossz időjárásnak a 267 startoló közül 246 finiselt.

Az angol AAA legutóbb tartott ülésén elhatározta, hogy az atletikai bajnoki versenyt ismét Londonban tartja. Angliában ugyanis az volt szokásban, hogy a bajnoki viadalt minden évben máshol rendezték. Ez azonban nem bizonyult eredményesnek, mert mig Londonban mindig 4—5 ezer korona jövedelmet hozott, addig máshol számba vehető fölösleg nem maradt. Miután azonban az idén az Északi Alszövetségre esett volna a sor, azért az AAA ugy kártalanitja, hogy a tiszta jövedelem 25 százalékát adja neki. Elfogadták ez ülésen *Walker* (Délafrika) Glasgowban 120 yardra felállitott 11⅘ mp-es 150 yardra felállitott 14⅘ mp-es rekordját. Az ugyanis Glasgowban 100 yardra elért 9⅘ mp-es ideje azonban megakadott a bizottsági rostán és nem nyert hitelesitést.



Uszósportunk 1909-ben.

IV.

A második, illetőleg a harmadik helyen álló *MAFC.* és a *FTC.* nem nevezhet meg tagjai között egyetlen klasszis uszót sem. Az előbbi főleg sprinterein (akik Halmay után a legjobbak közé tartoznak) az utóbbi ifjusági és junior versenyzőinek köszönhette győzelmeit.

Az elmult évben először szerepelt *MAC.* a negyedik helyre üzdötte fel magát. Három olyan uszója van, akik a maguk neméhen a legjobbak (Las-Torres, Baronyi, Pois). Ezek közül azonban egyedül Las-Torres aknázta ki képességét. Baronyit először a MUSz.-gel való konfliktusa, később iskola igazgatójának tilalma, Poist pedig külföldi tanulmányutja gátolta a versenyzésbnn.

A *MUE.*-nek főleg a két Ónody, a *BAK.*-nak Wendelin, a *BTC.*-nek Demján, a *Balatonnak* a gyermek versenyzők szereztek nagyobb számu győzelmeket.

Az egyletek összeredményeinek kimutatásánál legutoljára szólunk a bajnokságok eloszlásáról, amelynek kapcsán át is térünk majd az egyéni sikerek méltatására. Az 1909. évben elődült országos bajnokságainkon négy egyesület osztozott a következőképen:

1. Magyar Athletikai Club 5 bajnokság.
2. Magyar Testgyakorlók Köre 5 „
3. Magyar Uszó Egyesület 2 „
4. Hellas Magdeburg 1 „

Magyarország uszóbajnokságai 1909. évben a következő eredménynyel végződtek:

VII. 25. *I. angol mfdes bajnokság.* Bajnok *Hajós* Henrik MTK. 24 p. 48·6 mp. 2. Roller Sándor FTC.

VIII. 1. *100 yardos bajnokság.* Bajnok: *Ónody* József MUE. 59·2 mp. 2. Scheff Ottó WAC. 1. p. 02·4 mp. 3. Munk József 1 p. 02·8 mp.

VIII. 15. *220 yardos bajnokság.* Bajnok: *Las-Torres* Béla MAC. 2. p. 31·4 mp. 2. Munk József MTK.

VIII. 18. *Hosszutávuszó bajnokság.* Bajnok: *Las-Torres* MAC. 1 óra 2. p. 6·8 mp. 2. Hajós Henrik MTK. 1 ó. 2 p. 16 mp. 3. Roller Sándor FTC. 1 ó. 4 p.

VIII. 22. *200 yardos melluszó bajnokság.* Bajnok: *Toldy* Ödön MTK. 2 p. 43·6 mp. 2. Elek Imre MTK. 3. Demján Oszkár BTC.

VIII. 29. *440 yardos bajnokság.* Bajnok: *Las-Torres* MAC. 5. p. 36·6 mp. 2. Nagy Géza MAC.

IX. 12. *150 yardos hátuszó bajnokság.* Bajnok. *Bieberstein* Arnó Hellas Magdeburg 2 p. 01·4 mp. 2. Hendl Kornel MTK. 3. Wendelin István BAK.

IX. 19. *880 yardos bajnokság.* Bajnok: *Las-Torres* Béla MAC. 11. p. 57 mp.

X. 3. *Fejesugró bajnokság.* Bajnok: *Ónody* Károly MUE. 18 m. 85 cm. 2. Lantossy József MTK. 14 m. 20 cm.

IX. 8. *100 yardos sósvizi bajnokság.* Bajnok: *Munk* József MTK. 1 p. 10 mp. 2. Rimanóczy Jenő MAFC.

880 yardos sósvizi bajnokság. Bajnok: *Las-Torres* Béla MAC. 12 p. 53·2 mp.

Feltünő e bajnoki lisztában legelőször is *Halmay* nevének hiánya, másodszor *Las-Torres* hatalmas térfoglalása. Uj országos bajnokok a két Ónody, Toldy és Munk. Bieberstein révén egy bajnokságunk külföldre került. *Miskolcz város bajnokai* lettek (VIII. 20.)

50 yardon: Donáth Leó MAFC. 25·6 mp.
500 yardon: Las-Torres Béla MAC. 5 p. 56·4 mp.
100 yardos melluszásban: Elek Imre MTK. 1 p. 10·4 mp.
100 yardos hátuszásban: Hendel Kornél MTK. 1 p. 13·1 mp.

Ideiktatunk az aktiv versenyzők közül egy névsort, melynek tagjai minthogy országos bajnokságot nyertek, jövőre nem indulhatnak, „bajnokok kizárva“ jelzésésü versenyeken: Baronyi András MAC., Donáth Leó MAFC., Elek Imre MTK., Fabinyi József MAFC. Hajós Henrik MTK., Halmay Zoltán MTK., Hendl Kornél MTK., Hornung Gyula MTK., Kugler Sándor OTE., Las-Torres Béla MAC., Munk József MTK., Ónody József MUE., Ónody Károly MUE., Toldy Ödön MTK. és Zochár Imre MTK.

Rekordjavitás ez évben nem esett. Egyetlen rekord, mely 1909. év emlékét őrzi, uj rekordtávon állittatott fel, *Demján* Oszkár BTC. által. (400 m.-es melluszás 6 p. 39·2 mp.) Ugyancsak melluszásban *Baronyi* András

MAC. is rekord idő, 1 p. 19 mp. alatt uszta meg a 100 métert, de e grandiózus eredményt a szövetség formahibák miatt nem hitelesítette. Egyébként Demján rekordjának a hitelesítését se láttuk semmiféle hivatalos közleményben.

Itt adjuk a magyar uszó rekordok táblázatát összehasonlítva a fennálló világrekordokkal.

Táv	Magyar rekorder	Mikor született a rekord	Eredmény	Világrekord	Világrekorder
50 yard	Donáth Leó MAFC.	10 II. 19	25 mp. (1)	23.6 mp. (0)	Wickham
100 yard	Halmay Zoltán MTK.	08 VI. 21	57 mp. (2)	55 mp. (1)	Healy. Sydney
220 yard	Halmay Zoltán MTK.	08 VI. 28	2 p. 26·4 mp. (5)	2 p. 21·6 mp. (4)	Healy. Sidney
440 yard	Halmay Zoltán MTK.	07 VII. 28	5 p. 31·6 mp. (11)	5 p. 19 mp. (9)	Kieran Sydney
880 yard	Zachár Imre MTK.	07 IX. 15	11 p 53·4 mp. (23)	11 p. 11·6 mp. (17)	Kieran Sidney
1 angol mfd.	Hajós Henrik MTK.	08 IX. 6	24 p. 27·2 mp. (46)	23 p. 16·8 mp (52)	Kieran
200 yard mell	Baronyi András MAC.	08 VIII. 28	2. p. 41·8 mp. (5)	2 p. 41·4 mp. (7)	Robinson
150 yard hát	Fülöp Károly MAFC.	07 IX. 29	1 p. 59·8 mp. (3)	1 p. 59 mp. (5)	Unwin
Plunging	Römer Károly MUE.	08 X. 11	2035 cm.	2518 cm.	Tayler W.
100 m	Halmay Zoltán MTK.	08 VIII. 16	1 p. 06·4	1 p. 03.4 mp.	Healy

Hiteles eredmények : 150 y. uszás. Halmay MTK. 07. IX. 15. 1 p. 36 m. (Világrekord : 1 p. 32·4 Daniels).

880 y. uszás : Scheff Ottó WAC. 08. IX. 13. 11 p. 44 mp.

Áttérünk egyes távok és az egyes uszásnemek részletezésére. Flyereink felett most is egy klasszissal áll Halmay Zoltán. Betegsége miatt csak későn foghatott trainingbe, de mihelyt megjelent a startnál, a verseny kimenetele nem volt többé kétes. Nyomában Donáth és Zsoldos küzdöttek a második helyért legkitartóbban. Az év elején Donáth, az év második felében Zsoldos tetszett jobbnak. Kivülök Schwendtner, Rimanóczy s az év végén Zachár tartoztak a legkiválóbb flyerek közé.

Legjobb idők :

50 y.	Donáth	26·2 mp.
50 m.	Donáth	30·6 „
50 y.	Donáth	25·6 „
60 m.	Zsoldos	37·4 „
60 m.	Zsoldos	36·4 „
80 m.	Halmay	49 „
60 m.	Zsoldos	37·4 „
60 m.	Halmay	36 „
60 m.	Donáth	37·0 „

A 100 méter körüli távokon legelőször is a 100 yardos bajnokot, Onodyt kell felemlíteni, noha korántsem ő volt a legjobb. Nem is szólva Halmayról, aki csak Magdeburgban mutatta ki foga fehérét, Las-Torres, a bajnokságot kivéve, amikor a versenyzésben erővel megakadályozták, mindig jobbnak bizonyult Onodynál valahányszor összekerültek. Az év másik felében pedig egész sereg sprinter nőtt a bajnok nyakára.

Legjobb idők :

100 m.	Las-Torres	1 p. 10	mp.
100 m.	Las-Torres	1 „ 09	„
100 y.	Onody	59·2	„
100 y.	Halmay	57·4	„
100 m.	Halmay	1 „ 09·8	„
100 m.	Onody	1 „ 07·2	„

600 m.-ig bezárólag Lass-Torres volt a helyzet ura. Az év elején Hajós kevésbé volt veszélyes ellenfele, mint az év végén Zachár.

Legjobb idők :

500 m.	Hajós	7 p. 25·2	mp.
400 m.	Hajós	5 „ 48	„
200 m.	Las-Torres	2 p. 35	mp.
220 y.	Las-Torres	2 „ 31·4	„
500 y.	Las-Torres	5 „ 56·4	„
440 y.	Las-Torres	5 „ 36·4	„
200 m.	Hajós	2 „ 36·4	„
200 m.	Las-Torres	2 „ 27	„
400 m.	Zachár	5 „ 30	„
200 m.	Zachár	2 „ 30·8	„
400 m.	Zachár	5 „ 47·2	„

600 m.-en felül, ha indult, Las-Torres győzött, egyébként e versenyek Hajós zsákmányai voltak. Összesen hét teljesen nyílt versenyt rendeztek ilyen távon :

1000 m.	Hajós	16 p.	16·8 mp.
1609 m.	Hajós	24 „	48·6 „
880 y.	Hajós	12 „	10 „
Folyambajnoks.	L.-Torr. 1 ó.	2 „	16 „
880 y.	Las-Torres	12 „	53·2 „
880 y.	Las-Torres	11 „	57 „
1000 m.	Hajós	15 „	16·2 „

Melluszásban az idők jóságát tekintve, Baronyi érte el a legszebb eredményt. Az év elején 100 méteren brillirozott (1 p. 19 mp. Császár), az év végén pedig pedig a 100 yardon állított fel 0·4-el jobb időt, mint Elek Miskolcon, ahol csaknem mindenki világrekordot döntött meg. A legszebb győzelmeket ez uszás nemben Elek és Toldy aratták, előbbi az osztrák, utóbbi a magyar melluszó bajnokságot nyerte. Demján főleg hosszabb távokon bizonyult kitünőnek.

Legjobb idők :

VI. 27.	100 m.	Baronyi	1 p 19	mp Császár.
VII. 25.	140 m.	Elek	1 p 58	„ „
VIII. 20.	100 y.	Elek	1 p 10·4	„ Miskolc
VIII. 22.	200 y.	Toldy	2 p 43·6	„ Császár
IX. 12.	300 m.	Toldy	4 p 54·6	„ Mill'enár.
X.	400 m.	Demján	6 p 39·2	„ Császár
X. 31.	100 m.	Toldy	1 p 21·6	„ Rudas
XI. 21.	100 y.	Baronyi	1 p 10	„ „
XII. 19.	100 m.	Toldy	1 p 18·6	„ „

1909. évi programmokon 36 melluszó szám szerepelt köztük egy melluszó staféta, melyet a MTK nyert meg.

Hátuszásban örvendetes fejlődésről adhatunk számot. Az év elején *Hendl* mutatott jó formát, összel azonban egy csapásra *Wendein* ragadta el a legjobb magyar hátuszó cimet, Rövid távokon Bieberstein klasszisáig ért fel. Már egy látszott, hogy hazai vizeken nem is talál ellenfélre, midőn *Pois* szenzációt keltő idővel legyőzte őt. Szépen szerepelt az uszás nemben *Ádám* és *Baronyi*, aki két alkalommal pompás hátuszó tehetségnek bizonyult. A 30. hátuszó szám közt volt egy staféta is, melyet a MAC nyert meg.

Legjobb idők :

VI.	27.	100 m. Hendl	1 p	25·2 mp.
VIII.	1.	150 y. Hendl	2 „	04 „
VIII.	20.	100 y. Hendl	1 „	13·1 „
VIII.	22.	100 m. Pois	1 „	27·8 „
VIII.	29.	150 y. Pois	2 „	03.2 „
IX.	12.	150 y. Bieberstein	2 „	01·4 „
IX.	19.	100 m. Bieberstein	1 „	25·8 „
IX.	26.	100 m. Wendelin	1 „	28 „
X.	31.	100 m. Wendelin	1 „	24·4 „
XI.	7.	100 m. Wendelin	1 „	21·4 „
I.	11.	100 m. Pois	1 „	19 „

Oldáluszó szám csak 7 rendeztetett. melyeken *Hornung* és *Futtaky* osztoztak.

Legjobb idők :

VIII. 20. 100 y. Hornung 1 p 04 mp.
XII. 18. 100 m. Hornung 1 p 18·1 „

A műugrás, sajnos stagnál. Nem is fejlődhetik addig, amig az uszodákból hiányzik az ugródeszka. Műugró szabályainkra még mindig nincsenek s a birók is legtöbbször teljesen járatlanok és hasból pontoznak. 10 műugró szám közül 3-at nyert *Rajágh* kettőt-kettőt *Ugró* és *Széchy*.

Buvár szám iratott ki s legtöbbször *Kankovszky* győzött, míg a *pungingben Onody* Károly volt a legjobb. Ilyen versenyt 10-et rendeztek.

Kezdők részére 10 versenyszámot rendeztek, melyek nagy részét elég jó idő alatt nyerték. Említést érdemlő idők :

80 m.	Weiler István MTK	58 mp.
70 m.	Siegmund Egon MAC	53 mp.
40 Simon Imre IX. ker.		26 mp.

Junior versenyszám 27 iratott ki. Jóval kevesebb, mint amennyi kellett volna. Ide iktatjuk az egyes távok legjobb junior időit, melyet az elmult szezonban érettek el :

60 m.	Krausz V. BEAC	45 mp.	
66⅔ „	Vidor L. BAK	51·6 mp.	
80 m.	Halász J. MAFC	1 p.	00·6 mp.
100 m.	Schwarz L. Esztergom	1 p.	23·6 mp.
210 m.	Tamedly J. MAC	3 p.	17.8 mp.
280 m.	Rimaváry J. MAFC	4 p.	16.4 mp.
300 m.	Koltay J. BAK	4 p.	31 mp.
300 m.	Roller S. FTC	4 p.	47.2 mp.
400 m.	Kerekes Gy. FTC	6 p.	24.8 mp.
630 m.	Reisenleitner B. MAC	10 p.	32·4 mp.
800 m.	Eperjessy B. FTC	13 p.	17.4 mp.
60 m. mell	Becske P. MAFC	50·6 m.	
70 m. „	Demján O. BTC	58·2 m.	
210 m. „	Eperjessy B. FTC	30 p.	40 m.
70 m. hát	Abonyi A. FTC	3 p.	00·2 m.
70 m. oldal	Beleznay MAFC	53·8 m.	
40 m. buv. u.	Demján BTC	34·4 m.	

Old boy verseny összesen 5 volt, beleértve a 2 stafétát is, melyeket a MUE nyert meg. Kitünő old boyidőt ért el Onody K. 60 m.-re 44·4 mp.

A 14 ifjusági verseny közül legjobb időket a következők eredményezték :

70 m.	Schwendtner MAC	46·8 m.	
70 m. hát	Wendelin BAK	1 p.	00 m.
80 m.	Eperjessy B. FTC	1 p.	00·4 m.
60 m.	Otrokócsy BUE	40·8 m.	
100 m.	Eperjessy B. FTC	1 p.	21 m.

Gyermekversenyzőinknek is kevés alkalom nyilt a megfelelő versenyzésre. 9 ilynemü verseny közül egyet sem nyertek emlitésre méltó idő alatt. Itt emlitjük még, hogy az ifjusági és a gyermekversenyek közül egész sereg megsemmisitendő volna, azon a cimen, hogy jogosulatlanok indultak bennök. A Szövetség jobban örködhetne, mert hogy ennyire kijátszák a szabályait az már kissé nevetséges.

A középiskolai versenyek közül elsősorban lapunk ilynemü meetingje szolgált arra, hogy az iskolák kötelékébe tartozó ifjakkal az uszást megkedveltesse. E versenyen 3 vándordij került kiirásra :

Tetényi díj. Örökös vándordíj. 50 yard. (Védő: Baronyi András, Piarista). Győztes Baronyi András Piarista 26·6 mp.

Brüll Alfréd díja. Pontverseny. (Védő a IV. ker. reál.) Győztes a IX. ker. kereskedelmi.

Város-díj Pontverseny. (Védő a piarista gimn.) Győztes a piarista gimn., mely két egymás utáni győzelmével a díjat végleg elnyerte.

A legjobb középiskolai uszógárda idén is a piarista gimn.-é volt, élükön Baronyi Andrással, aki igazán megérdemelte a legjobb középiskolai úszó címet. Fenti 50 yardon elért idején kívül elsőrangu eredmény a 100 yardon felállított 1 p. 10 mp. idő is. — Ugyancsak a piaristák növendéke volt Schwendtner Pál is, aki 80 m.-re állított fel jó középiskolai időt (55·6 mp.) Négy középiskolai stafeta közül 3-at a piaristák, 1-et a Barcsay-utcat gimn. nyert.

Szomoru képet mutat a főiskolai uszósport. A 150 yardos hátbajnokságon kivül, melyet Pois nyert meg, csupán egy kezdő és egy handicep iratott ki főiskolai hallgatók részére. Talán nem csalódunk, ha e visszaesés okát abban keressük, hogy mig egyrészt a főiskolai uszók nyilvános egyletek tagjai, másrészt az ugyszólván csak uszással foglalkozó Müegyetemi Athl. és Football Club jobbára olyan uszókból áll, akik számára nem érdemes főiskolai számot kiirni, mert nem lévén főiskolai hallgatók, abban ugy sem indulhatnának. Jövőre a fejlődő BEAC.-tól várjuk a főiskolai sport fellendítését, mely egyletet tradiciói sohasem engednek a MAFC-hoz hasonló félszeg helyzetbe jutni.

Mielőtt visszapillantásunkat befejeznénk, szólnunk kell a magyar versenyzők külföldi eredményeiről. Itt Las-Torres Béláé az első hely, akinek ez évi diadalai nagyban hozzájárultak a magyar dicsőség öregbítéséhez. Első külföldi szereplése Pörtschachban volt, ahol könnyü szerrel végzett 100 m.-en a 100 yardos magyar bajnokkal. Abbaziában Scheff Ottó babérjait tépte meg. Magdeburgban Battersbyt állította meg diadalutjában. Érdekes, hogy Battersby feltünése is Las-Torres nevével kapcsolatos. Az angol bajnok első jelentős eredményét ugyanis akkor aratta, amikor Londonban a 400 m. világbajnokság előfutamában Las-Torrest legyőzte.

Pár nappal a magdeburgi meeting után egymaga nyeri meg Berlinben a Staatspreis pontversenyét. Az 500 m.-es osztrák bajnokság már csak séta volt Las-Torres részére.

A 100 m-es osztrák bajnokságot Halmay az osztrák 100-as mellbajnokságot Elek, Csehország 400 m-es bajnokságát Horning nyerte. Az emlitetteken kivül jelentős külföldi sikereket értek el. Toldy Abbaziában, Bécsben és Magdeburgban, Donáth Abbaziában, Ádám Pörsachban, Domonkos, Hendl, Hajós, Munk, Wendelin és Beleznay Bécsben.

A nem egyéni sikerek közt legkimagaslóbb a Rotschild-díj elnyerése, továbbá a magdeburgi 2 nemzeti stafeta győzelem, melyeket megelőzött egy ugyancsak Magdeburgban és egy másik Berlinben. E stafetáik azonban csak magukban véve jelentenek győzelmet, tulajdonképen csak egyensulyozói egy-egy ugyanolyan sulyu versenynek.

(Folytatjuk.)

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

HIREK.

A „Balaton" Uszók Egyesülete az idei jubiláris évében folyó hó 15-én este fél 7 órakor a Rudasfurdó uszodájában rendezi első háziversenyét a következő számokkal:

I. Kezdők versenye 40 m. ll. Választmányi (tisztelet dij) a) 60 m. uszás. b) 200 m. uszás. III. 60 m. melluszás handicap. IV. 400 m. nagy handicap, V. 60 m. hátonuszás handicap.

Hölgyversenyuszóink sikere 1909-ben. Az elmult évben 12 versenyszámot rendeztek hölgyek részére, köztük a 100 m.-es bajnokságot, melyet Steiner Erna (MUE) nyert meg. Itt foglaljuk össze a hazai versenyeken 1909. évben nyert hölgygyőzelmet: Steirer Erna (MUE) 3, Brüll Ella (Ausztria) 3, Huber Nusi (FTC) 2, Rainer Margit (magánuszó) 2, Steiner Ilus (MUE) 1, Knopf Janka (Austria) 1. Kalisch Berta (Austria) 1.

A MUE háziversenye. Február 27-én, vasárnap este 6 órakor tartotta a MUE házi uszóversenyét a Rudasban, a következő részletes eredményével:

Melluszás 60 m. 1. Fogel Antal 50 mp. 2. Nádas Nándor 50.2 mp.

Hátuszás 60 m. 1. Bán Endre 51.8 mp. 2. Tucsek F. 3. Fehér E.

A MUE 100 yardos uszóbajnoksága. 1. Hégner Jenő 1 p. 05.6 mp. 2. Fühl József 1 p. 05.8 mp. 3. Rickert József 1 p. 06 mp.

Oldaluszás 80 m. 1. Rickert József 1 p. 0.6 mp. 2. Apor Emil 1 p. 0.8 mp. 3. Gresser György.

Ifjusági verseny 60 m. 1. Timár János 40.6 mp. 2. Raeó Lajos.

Plonging hendikep. 1. Timár János 13 m. 75 cm. + 7 m. 2. Onody Károly 19 m. 3. Fühl József 12 m. 74 cm. + 6 m.

A verseny után vizipóló mérkőzés volt.

Uj 50 yardos világrekord. Az Allgemeine Sportzeitung irja:

Sydneyből jelentik, hogy az ausztráliai Wickham, aki az 50 yardos világrekordot egyenes pályán 1904. márc. 26-án 24.6 mp.-re javította, ezt az időt február 19-én egy egész mp.-el szállította le.

Ez az eredmény ujabb bizonysága annak, hogy a fennálló világrekordok távolról sem közelitik még meg az emberi képességek határát.

Frankfurtban julius 10-én és 11-én kétnapos uszóversenyt rendeznek.

Hölgy uszóverseny Wienben. A WSC Austr. március 20-án délután 4 órakor a Diana badban uszóversenyt rendez hölgyek részére a következő számokkal: I. 24 m. gyermekverseny. II. 68 m. junior hát. III. 68 m. kezdő. IV. 100 m. Ausztria hölgyuszó bajnoksága. V. 68 m. hendikep. VI. 4 · 34 m. staféta. VII. Müugrás. VIII. 100 m. hát. IX. 68 m. junior mell. X. 102 m. vegyes. XI Kezdő müugrás. XII. 3×34 vegyesstafeta. XIII. 68 m. junior. XIV. 68 m. vigasz. XV. Vizipoló.

Versenyterminusok. A Magyar Uszó Szövetségnek a következő versenyterminusokat jelentették be: Balaton U. E. jul. 3. MAC. jun 26. aug. 7. cirkwenica okt. 9, MTK jun. 5, jun. 23. Vác, jul. 3. Keszthely, a aug. 20—21 ; BTC. jun. 29. aug. 28, MUE jul. 11—12, aug. 14—15, okt. 2, dec. 26, MAFC jun. 12, szeptember 11. A versenynapok egyeztetése és a bajnokságok elosztása céljából f. hó 12-én titkári értekezlet lesz.

Vándordij a zálogházban. Ki ismeri Fodor Richárd urat? Aligha lesznek sokan, akik ezt a nevet megjegyezték volna maguknak. Ám most egyszerre kibontakozott a névtelenség homályából. Megtudjuk róla, hogy Brüsszelben egy vándordijat nyert. Eljen! Gyarapitotta külföldi dicsőségünket. De valami baj van a dologban. A belga uszó szövetség arról értesitette a MUSz-et, hogy Fodor ur a vándordijat, melyet csak mint védő vett át, Brüsszelben elzálogositotta. Amde a zálogcédulát kellő időben elküldötte a kiiró egyletnek, hogy rámáztassa be és adja át a következő évi boldog nyertesnek. Ez igazán megható figyelem volt tőle. A belga uszó szövetség Fodor urat ezért a kedves tréfáért profinak nyilvánitotta. Ugyanezt megtette most a MUSz is. Nem tudjuk, mit szólnak ehhez a professzionisták, akik végre is becsületes emberek.

A Pozsonyi Athletikai Club uszó szakosztályt alakit és belép a MUSz-be.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Központi városháza.

Elnök: Bárczy István dr. *Alelnökök:* Gerenday György dr., Klupathy Jenő dr., *Titkár:* Stankovits Szilárd (IV., Központi városház.) *Pénztárnok:* Hajdu Marcell dr. (VIII., Népszinházutca 47.) *Ellenőr:* Hódy Lajos dr. *Jegyző:* Barlay Oszkár. *Atlétikai szakosztály:* elnöke: Stankovits Szilárd, előadója: Lindner Ernő (IX., Ferenc-körut 39.) *Vivó szakosztály:* elnöke: Tatich Péter dr. V., Vámház k. 14.), előadója: Csanádi Mór (X. Kőbányai-ut 30).

Értesítés!

Van szerencsém a t. szövetségi egyesületeket értesiteni, hogy az athletikai szakosztályi előadó teendőit ideiglenesen dr. Nemes Dezső h. előadó veszi át. Felkérem tehát a t. szövetségi egyesületeket, hogy az előadót illető mindennemü megkeresések de Nemes Dezső, (Budapest, Barossutca 57.) cimére.

Stankovits Szilárd s. k. titkár.

Magyar Uszó Szövetség. *Elnök:* Betöltetlen. *Társelnökök:* Brüll Alfréd és Dr. Virava János. *Alelnökök:* Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovách Aladár, *Ügyvezető alelnök:* Dr. Schneider Béla (V., Ráday-utca 49.) *Főtitkár:* Füzesséry Árpád (VI. Izabella-utca 96. sz.) *Titkár:* ifj. Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-uta 2. *Pénztáros:* Vadász Dezső. *Ellenőr:* Malaky Mihály.

Az intéző bizottság határozata folytán Halmay Zoltán ur felhivatik, hogy a német—magyar uszómérkőzés elszámolását a szövetség pénztárosának Vadász Dezső urnak 48 órán belül terjessze be.

Dr. Schneider Béla ü. v. alelnök. *Füzesséry Zoltán* főtitkár.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége. Alakult 1903-ban 5 K Beiratási-dij 5 K az egyesületek tagdijat nem fizetnek. Szövetségi értesitő a „Nemzeti Sport". Helyisége az „Ország Világ" kávéház külön terme, (VI., Andrássy-ut 61.) Ülések és összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Irásbeli megkeresések a *főtitkár,* pénzküldemények a *főpénztáros címére* küldendők. *Tiszteletbeli elnök:* betöltetlen; *elnök:* Vámos Soma; *alelnökök:* Schneider Béla, Tibor Lajos; *főtitkár:* Horváth János (VI, Lovag-utca 13 II. 14.); *titkár:* Friedmann Mór (VI., Király-utca 24. II. 12.) *főpénztáros:* Sámuel Ferenc (VI, Frangepán-utca 8. gyáriirda.), *pénztáros:* Zsaludek Antal; *főjegyző:* Farkas István; *jegyzők:* Fenyő Adolf és Szombathy Imre és *Háznagy:* Koch Lajos, *ellenőr:* Géser Albert; *számvizsgálók:* Kiss Árpád, Ivancsics Mihály és Bodner Károly; *szób. kapitány:* Tátfel Miksa szób. *képviselő:* Horváth János; *intéző-bizottsági elnök:* Schneider Béla; *a birói szakiskola elnöke:* Vámos Soma.

Szombaty Imre és Wagner Rezső beidéztetik. OSE lemondása FTC i. cs. javára tudomásul vétetett. *F. hó 12-én tandcs ülés.* Csapek TTC., Szabovits NSC beidéztetik hétfőre. FTC i. cs. NSC i. cs. 8 : 0 igazoltatott. Figyelmeztetnek a csapatok, hogy az alapszabályok példányait legkésőbb f. hó 5-ig a pénztárosnál beszerezzék, mert ellenkező esetben nem vehetnek részt a mérkőzéseken.

Friedmann Mór
titkár.

A Magyar Athletikai Club hivatalos közleménye.

A Magyar Athletikai Club közhirré teszi, hogy a sporttelepre érvényes belépő jegyeket az 1910. évre fényképpel ellátva adja ki s felhivja azokat, akik jegyre igényt tartanak, hogy fényképüket és két korona kiállitási illetéket adjanak be a Club gondnokához, a hivatalos órák alatt, (hétköznapokon 5—7 óra között) a MAC hivatalos helyiségében. (VIII., Esterházy-utca 36. I.)

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök:* betűlétlen. *Társelnök:* Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körut 41.) *Alelnökök:* Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-utca 10. sz.) *Főtitkár:* Oprée Rezső (VIII., Rákóczi-út 9. sz. I. em.) *Titkár:* Sugár István (VIII., József-körut 31/b.) *Pénztáros:* Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz. Postautalványok leszámítoló hivatalai.) *Ellenőr:* Missuray Agoston (VII., Sajó-utca 5. sz. *Számvizsgálók:* Vadász Dezső, Weszter Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponként fél 7-től fél 9 óráig.*

A tagegyesületekhez!

A Magyar Labdarugók Szövetsége folyó évi február hó 26-án tartott IX. évi rendes közgyülésén a főtitkári tisztségre megválasztatván, felkérem az összes tagegyesületek vezetőségeit és mindenkit, akit illet, hogy a MLSz.-hez intézett megkereséseket, kérelmeket, beadványokat, jelentéseket, egyszóval minden a Szövetséget illető hivatalos ügyiratot nevemre a MLSz. hivatalos helyiségébe (VIII. Rákóczy-ut 9. sz. I. em. 1. a.) küldeni szíveskedjenek.

Oprée Rezső s. k.
főtitkár.

A Magyar Labdarugók Szövetségét illető mindennemü pénzküldemények a jövőben Minder Frigyes szövetségi pénztáros címére (Budapest V. Akadémia-utca 10. sz. Postautalványok leszámítoló hivatala) intézendők.

Kivonat az igazgató tanács 1910. évi február hó 24-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Steiner Hugó főtitkár által a szövetség 1909. évi működéséről készített évijelentésén a tanács változtatásokat látván szükségesnek, a jelentés sürgős átdolgozására Balogh Hugó, Stielly Gyula, Steiner Hugó-ból álló bizottságot kéri fől, Az évi jelentés e bizottság által átalakított formájában terjesztendő a közgyülés elé, mint az 1909. évi igazgató-tanács jelentése.

A Bpesti Posta és T. T. Sp. E.-nek inditványait a tanács azon javaslattal terjeszti a közgyülés elé, hogy az inditványok tárgyalás végett adassanak ki a válaszlandó 1910. évi igazgató tanácsnak.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége kérelmére a tanács nevezett szövetségnek 200 kor. segélyt szavaz meg.

Farkas István tanácstagnak a II-od és III-ad osztályu egyesületek igazolt deficitjeinek fedezésére megrendezendő I. és II. osztályu válogatott csapatok között mérkőzések létesitését célzó inditványát a tanács azzal adja ki a megválaszlandó uj intéző bizottságnak, hogy abban megoldási tervezetet készitsen és pártoló javaslatot terjesszen a tanács elé.

Kivonat

a fegyelmi bizottság 1910. február 21-én megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Kaufmann Aladár (Törekvés) játékjoga 1910. április 30-ig felfüggesztetik, részben szándékos tettlegesség miatt, részben pedig azért, mert többszöri idézés dacára nem jelent meg a bizottság előtt.

A győri *„Egyetértés“* 9 játékosa — névszerint Grimm, Beleznay, Fürst, Storch, Jona, Eitner, Salamon, Payer, Herzog — figyelembe véve az enyhitő körülményeket, szigoruan megdorgáltatnak az 1909. október 31-iki MTK II. elleni mérkőzésből kifolyólag, a pályáról való levonulás miatt.

Assinger Ferenc (Kőbányai TE) játékjoga tettlegesség miatt 1910. junius 15-ig felfüggesztetik.

Kánjaurek István (NSC) szigoruan megdorgáltatik. *Vörös Ferenc* (BAK) játékjoga tettlegesség miatt 1910. április 30-ig. *Fronts Antal* (MTK) játégjoga 1910. március 31-ig felfüggesztetik.

Kivonat

a fegyelmi bizottság 1910. február 28-án megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Hildebrand Elemér (MAC), *Abaffy Gyula* (MAC) és *Késmárky Akos* (BTC) szigoruan megdorgáltatnak. *Krempelsz Béla* (MAC) játékjoga 1910 junius 15-ig felfüggesztetik, mert a bíróval szemben ismételten tiszteletlenül viselkedett. *Endt Antal* (FSC) játékjoga ideiglenesen felfüggesztetik.

Kivonat

a birók bizottságának 1910. február 23-án megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság a következő inditványnyal járul a tanács elé: „Disztinguválja a tanács döntvény alakjában a nemzetközi és nemzetek közötti mérkőzéseket olykép en, hogy nemzetek közötti mérkőzéseknek nevezze a representativ mérkőzéseket, nemzetközinek pedig két különböző ország bármely egyesületeinek mérkőzését“.

Lévay János (UTE), *Salgó Jenő* (UTE) és *Varga Nándor* (MTK) hat bajnoki mérkőzésen való határbirósko dásra utasittatnak azzal, hogy gondoskodjanak arról, hogy a birók szereplésükről jelentésükben véleményt mondjanak.

Kottay József (Postás) szóbeli vizsgára utasittatik.

Kiss Menyhért (33FC) II. foku birónak minősittetik.

Hajós József (33FC) ujabb szóbeli vizsgára utasittatik.

Kivonat

az 1910. évi február hó 26-án tartott évi rendes közgyülés jegyzőkönyvéből.

Elnök megnyitó beszéde után a közgyülés a megbizottak igazolására tért át és igazolt részt-vevőként 37 tagegyesület képviselőjét ismerte el.

Az 1909 évi működéséről előterjesztett tanácsi jelentést, valamint az 1909. évi zárszámadást, vagyonmérleget és az 1910. évi költségvetéselőirányzatot a közgyülés tudomásul vette azzal, hogy a f. évi költségvetésben a vidéki tagegyesületek támogatására 1000 korona összeg irányozandó elő.

Számvizsgálók jelentése után az 1909. évi elnökség és tisztikarnak a közgyülés a felmentvényt megadja s egyszersmind munkásságukért jegyzőkönyvileg köszönetet mond.

Ferencvárosi Torna Club, Malaky Mihály. dr. Fürst Zsigmond és a Pannónia Torna Egylet felebbezéseit az elnök tárgyalásra nem bocsátotta, miután ezen felebbezések nem felelnek meg az alapszabályok 49. §-ában előirt követelményeknek.

Ferencvárosi Torna Clubnak azon inditványát, hogy az 1901.—1908/1909. évi bajnokcsapatok tagjai részére bajnoki győzelmeik megjutalmazásaképen utólag aranyérmek adassanak ki, a közgyülés elvben elfogadta és kiadta az igazgató tanácsnak azzal, hogy bármely játékos részére is legfeljebb egy aranyérem adható ki és a tanács gondoskodjek egy oly tervezet kidolgozásáról, mely szerint az érmek kiosztása a szövetség anyagi helyzetének sulyosabb megterheltetése nélkül valósitható meg.

Malecki Román inditványa, valamint a bpesti Posta és TT. Sp. E.-nek inditványai kiadattak tárgyalás végett az igazgató-tanácsnak.

A közgyülés magáévá teszi a jelölő-bizottság azon előterjesztését, hogy az elnöki tiszt egyelőre betöltetlenül hagyassék.

Az 1910. évi elnökségre tisztikarra és igazgató-tanácsra vonatkozó választások a következőképen ejtettek meg:

Társelnök: Kárpáti Béla, alelnökök: Dr. Bognár Elek, Friedrich Nándor, Röser A. Edwin, főtitkár: Oprée Rezső, titkár: Sugár István, pénztáros: Minder Frigyes, ellenőr: Missuray Agoston, számvizsgálók: Langfelder Ferenc, Vadász Dezső, Weszter Gusztáv.

Tanácstagok: Balogh Hugó FTC, Csányi József dr. 33FC, Dobák Emil dr. MAC, Dömény Lajos dr. VAC, Farkas István URAK, Fehéry Akos Csepel, Grünhut Géza BAC, Hollós József KTE, Járitz Gyula FTC, Kaffka Samu KAOE, Lucius Károly BTC, Löwenrosen Károly Törekvés, Malaky Mihály FTC, Malecky Román BTC, Olgyay István dr. MAC, Schneider Béla ILSz, Schwarz Jenő UTE, Steiner György Sopron, ifj. Stielly Gyula BAK, Stobbe Kálmán NSC, Tibor Lajos ILSz. Vámos Soma TTC, Vida Henrik MTK, Zoltáni Kálmán Törekvés.

Póttagok: Hajós Henrik dr. ETC, Reichard Ottó MAFC, Szamek Tivadar III. ker., Stern Richard Csepel, Schmalc Károly Kispest, ifj. Horváth József Postatakp.

Igazoltattak 3279-től 3295-ig Nemzeti S. C. részére Rédiger Béla (Marosvásárhelyi Sp. E.-ből) UTE részére Eglmayer Antal (MAC-ból), Barna Sándor (Bp. Postásból), Győri Egyetértés részére Matuschek Róbert (Pozsonyv. Ujv. L. E.-ből), BEAC. részére Péczely Antal, Litografia FC részére Sárközy Zsigmond, Egyetértés SC. részére: Pomeiszl Ferencz, Szép József, Pelczmann Andor, Törekvés Sp. E. részére Jackwerth Károly (ILSz.-ből), URÁK. részére Weszelák Béla (Vasutasok T. K.-ből), BAK. részére Reisz Ödön, Typ. SC. részére Drukesitz István (Győri Egyetértésből), Kolozsvári Vasutas SC. részére Szabó Ferencz, Grimm Kálmán (mindkettő a győri Egyetértésből), Kolozsvári AC. részére Jasinszky Lajos, Katona Béla, Győri Egyetértés részére Kormos József, Dongó József, Dömsits Mihály.

Tudomásul vétetett, hogy Bolla Dezső Typ-ból MTE. részére bejelentett átigazolási kérelmét visszavonja.

A „Nemzeti Sport és az Automobil“ Budapesten

a következő dohánytőzsdékben kapható:

II. kerület:
Margit-körut 3,
Margit-körut 32.
Zsigmond-utca 1
Corvin-tér 7,
Fő-utca 7,
Fő-utca 26.

IV. kerület:
Egyetem-tér 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca,
Kigyó-tér 3,
Kossuth Lajos-utca 20
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körut 6,
Szervita-tér 10.

V. kerület:
Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 4,
Bálvány-utca 8,
Bálvány-utca 20,
Dorottya-utca 6,
Dorotya-utca 16,
Erzsébet-tér 18,
Ferenc József-tér 5,
Fürdő-utca 9,
Hold-utca 23,
Lipót-körut 8.
Lipót-körut 22,
Lipót-körut 26,
Lipót-körut 29,
Marokkói-utca 1,
Nádor-utca 9.
Nádor-utca 20,
Váci-ut 6,
Váci-körut 36.

VI. kerület:
Andrássy-ut 2.
Andrássy-ut 35,
Andrássy-ut 46,
Andrássy-ut 56,
Andrássy-ut 57,
Andrássy-ut 79,
Andrássy-ut 84,
Aradi-utca 16,
Dessewffy-utca 24,
Felső-erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 28,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szondy-utca 17,
Szondy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Teréz-körut 17,
Teréz-körut 30,
Teréz-körut 31,
Teréz-körut 48,
Teréz-körut 54,
Teréz-körut 63,
Nyugoti pályaudvar.

VII. kerület:
Aréna-ut 11,
Dohány-utca 39,
Elemér-utca 28,
Erzsébet-körut 2,
Erzsébet-körut 14,
Erzsébet-körut 23,
Erzsébet-körut 43,
Erzsébet-körut 51,
Károly-körut 17,
Keleti pályaudvar,
Klauzál-utca 21,
Nefelejts-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákóczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:
Aggteleki-utca 2,
Baross-tér 3,
Baross-utca 1,
Fhg. Sándor-utca 25,
József-körut 2,
József-körut 22,
József-körut 33,
József-körut 50,
József-körut 60,
Kalvin-tér 2,
Muzeum-körut 10,
Muzeum-körut 18,
Népszinház-utca 5,
Népszinház-utca 7,
Népszinház-utca 23,
Népszinház-utca 27,
Népszinház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Üllői-ut 46,
Üllői-ut 68,

IX. kerület:
Boráros-tér 3,
Ferenc-körut 10,
Ferenc-körut 25,
Ferenc-körut 46,
Üllői-ut 1,
Üllői-ut 19,
Üllői-ut 41,
Üllői-ut 53,
Üllői-ut 91.

Ujpest:
Árpád-ut 10.

MERCEDES automobilok

legkedveltebb és legelterjedtebb gyártmány.

1910-ös modellek

15/20 HP. 4 heng.	városi kocsi	45/50 HP. 4 heng.	toura kocsi
15/20 HP. 4 „	sport „	55/60 HP. 4 „	„ „
25/30 HP. 4 „	Prinz Heinrich typus	65/70 HP. 4 „	„ „
25/40 HP. 4 „	toura kocsi	65/70 HP. 6 „	„ „
45/50 HP. 4 „	„ „	75/90 HP. 6 „	„ „
cardan hajtással.		lánc hajtással.	

Vezérképviselet Magyarországra:

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.



NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 11. sz. 1910. március 12-én.

AUTOMOBIL AVIATIKA

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweiss-utca 9. szám.

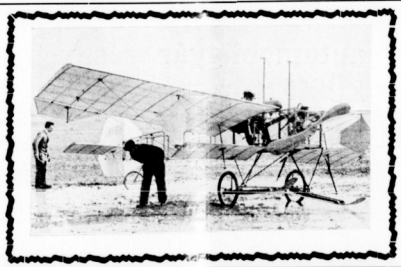
AZ ÖSSZES TÉLI SPORTCIKKEK u. m. Rodli, si, korcsolyák, sportöltönyök, görkorcsolyák, nemkülönben szobatornaszerek stb. a legjobban és legjutányosabban beszerezhetők **HUZELLA M. cégnél**

ÁRJEGYZÉK INGYEN ÉS BÉRMENTESEN. Budapesten, IV. kerület, Váczi-utca 28. szám.

Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője. BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

? **SIZAIRE & NAUDIN.** ?



? **ORYX** ?

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joailliers

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.

A tennis-idény közeledtével Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és ujonnan huroz ására ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendü angol szakmunkást, ki javításaival és ujbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vivta ki magának és ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportáruüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett **külön raketjavitó műhelyben.** — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkéretik a t. tenniszező közönség, hogy a javításra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni szíveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld **Kertész Tódor** sportáruüzlete **Budapest, Kristóf-tér.** Alapittatott 1861. évben

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

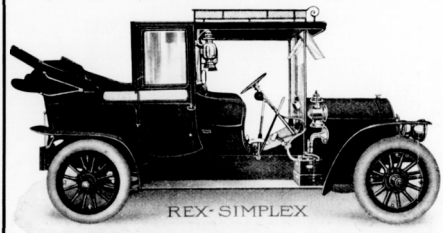
Budapest, VII. Arena-út 50. ▪ Telefon 174-18.

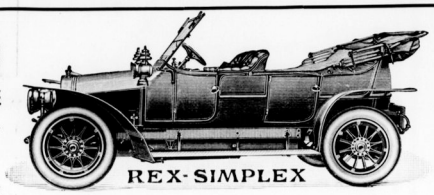
Sürgönycim: Lardolin Budapest.

Az elsőrendü Rex-Simplex automobilok vezérképviselői

Magyarország és a Balkánállamok részére.

Elsőrendü javitó mühely kitünő szakerők vezetése alatt.





REX-SIMPLEX 1910-es MODELLJEI:

6-12 HP	9-16 HP	10-20 HP	17-30 HP	29-50 HP
4 henger.	4 henger.	4 hengeres	4 hengeres	4 hengeres

Előnyei: Legegyszerübb könnyen indítható biztos működésü *motor, Bosch-féle mágnes-gyujtással.* Rendkivüli hordképesség, csekély benzin fogyasztással. Teljesen zajtalan működés. A kocsi könnyü sulya rendkivül csekély, gummi fogyasztást szükségel.

Magyarország legnagyobb automobil-garage-ja

80 auto befogadására képes villamos töltő-állomással. **80**

Azonkivül ajánljuk dusan felszerelt autoalkatrész raktárunkat. A jelenkor legjobb gummija a SEMPERITET, melynek tartóssága lényegesen nagyobb az eddig használt gummiknál. Nagy választék a legujabb, kitünő fénynyel biró acetylén-lámpákban és az összes autoalkatrészekben. **Mindennemü automobil-javitások pontosan, a legjutányosabb árban készülnek.**

AJAX

automobilgyár részvény-társaság ZÜRICH, 1909-es modelljei:

14|16 lóerős 4 heng. 20|24 lóerős 4 heng. 24|32 lóerős 4 heng. 20|24 és 40|50 lóerős 6—6 henger.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerübb, mindig biztosan inditó készülék. Legujabb Bosch-féle magnes-gyertya-gyujtás. Legegyszerübb és legmegbizhatóbb motor. Hivatásos müszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját müszerésze. Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékossági készülék külön alkalmazása felesleges.

VEZÉRKÉPVISELET:

J. MEDAK WIEN, I., STUBENRING Nr. 2.

TELEFON INTERURBAN 19921.

AJAX

VIII. évfolyam. 1910. március 12. 11. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG“ HIVATALOS LAPJA.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

Santos Dumont Demoisellé-je.

Nehány hónappal azelőtt Santos-Dumont, kinek gépei St.-Cyrben vannak és Guffroy Móricz, aki Buc-ben Peltier aerodromjában foglalatoskodik, fogadtak egymással 1000 frankba, hogy ki fogja kettejük közül a másikat aeroplánon először meglátogatni. Minthogy 1909. szeptember 13-án az idő csendes volt: Santos-Dumont vállalkozott. A próbálkozást fényes siker koronázta, mert Saint-Cyrből elindulva 5 perc mulva már Buc-ban volt, utjában völgyeken, utakon, vasuti pályán és fákon repülve át körülbelül 250 láb magasságban. A 8 kilométeres utat tehát körülbelül 95 kilométer óránkénti sebességgel repülte be, feltéve, hogy a közölt adatok helyesek. Ezen rekordos repüléstől eltekintve Santos-Dumont szeptember 16-án az „*Aero Club de France*“ kiküldött bizottsága előtt egy hivatalos felszállást is végzett s sikerült felemelkednie $6^1/_4$ másodperc alatt egy 70 méteres nekiszaladás után.

Ezen eredmény tulhaladta Glenn H. Curtiss-nek Bresciában elért 80 méteres nekiszaladását. A következő napon Santos-Dumont 2 repülést vitt véghez. Az elsőnél egy tekintélyes hosszuságu köralaku pályát repült be, a másodiknál nem visszatérő vonalban repült, hanem miután a vidéket 70 méter magasságban átrepülte, Davron közelében (Versailles-től körülbelül 18 km.) a Wideville-i kastélynál szállott le. De-Galard úrnőnél vacsorázott s rá következő napon St-Cyrbe automobilon tért vissza, a repülőgépet automobiljára szerelvén fel. Azok, akik felszállani látták, fel nem foghatták, hogy mi történt vele.

A következő napon Santos-Dumont egy látványos repülést rendezett, mely 5 percig tartott s melynél, 70 méter magasságban repülve, kezeit a kormányról felemelte, csak azért, hogy igy demonstrálja gépének tökéletes stabilitását. Még szept. 19-én is kétszer repült 5000-nyi embertömeg előtt, kik látására Párisból odasiettek. E repülések egyike 7—8 percig, mig a másik 3 percig tartott. A karburátor t. i. nem működött teljesen kielégitően s azért volt a második repülés oly rövid ideig tartó.

Santos-Dumontnak ezen 20 sz. monoplánjával elért érdekes rekordjai indokolttá teszik, hogy ezen gép részletes leirását tüzetesebben megismerhessük. A gépet felette érdekessé teszi az, hogy tényleg a világ legkisebb és legkönnyebb monoplánja, mely mégis ily szép eredményeket ért el. Santos-Dumont azelőtt is repült egy hasonló kis monoplánnal, de nem oly sebességgel és stabilitással, mint a leirandó 20 sz. „*baby*“ monoplánnal. A gép teljes sulya 110 kg., mig a motor sulya 50 kg. A gép szélessége 5·5 méter, hossza 6 m. magassága 132 cm. hüvelyk, illetve a vertikális helyzetben levő légcsavar legfelsőbb pontjától számitva 225 cm. A tartó felületek 10·5 négyzetméter területtel birnak, ugy hogy 1 négyzetméterre eső megterhelés, Santos-Dumont sulyát (50 kg.) is beleszámitva, körülbelül 10·5 kg.-ot tesz ki.

A legjellemzőbb vonást, a gép szerkezetét illetőleg, abban találjuk, hogy a gép törzsének és farkvitorláinak merevitő szerkezete bambusz rudakból készült. A gép törzse 3 db erős bambuszrudból áll, melyek elől 3 hüvelyknyi vastagok s hátrafelé fokozatosan vékonyodnak, mig a gép végén keresztmetszetük átmérője már csak 1 hüvelyk. Ezen rudak közül kettő, a gép futó kerekeinek tengelyétől hátrafelé, csekély szög alatt fokozatosan felfelé emelkedik, mig a harmadik rud oly elrendezésü, hogy a tartófelület közepéről elindulva hátrafelé ugyancsak kis lejtéssel fokozatosan sülyed. Ezen rudak, közbenső rudak segélyével, ugy vannak egymással, a futó kerekek tengelyével s a tartófelületekkel összekötve, hogy a rudazat leszerelése nehézségeket egyáltalán nem okoz. Ezen célból a rudak végei hüvelyekben (sárgaréz) ülnek. A három fő bambuszrud még ugy is össze van egymással kötve, hogy a két alsóról a felsőhöz, 2—2 lábnyi távolságban, a függélyestől elhajló feszitő rudak indulnak ki, melyek ovális keresztmetszetü acélcsövekből állanak. Ezen rácsszerkezet még diagonális zongoradrótokkal is merevittetik, mely drótok mindegyike feszithető hüvelyes kapocscsal bir. A rácsszerkezet két alsó főrudja, a repülőgép tengelyébe kapcsolódik, mely tengelynek kissé felfelé hajlitott végei 1—1 futókerék agyában nyugosznak.*) A futókerekek külső oldaláról 2 db felfelé és előrehajló merevitő rud indul ki, egészen a tartófelület elülső széléig, melynek közepén a motor foglal helyet. A motor Darracq & Co. cég gyártmánya, még pedig egy vizszintes, egyvizszintes, egymással szemben fekvő két hengeres typus. E motor a nagyon könnyü motortypusok közé sorozható, vizhütő köpenye vörösrézből való; a hengerfejekben levő be- és kiömlő szelepek mind vezérelve vannak s a motor tengelyének elől levő végére a légcsavar közvetlenül van reászerelve. A motor fogaskerekek segélyével egy ferde elhelyezéssel biró tengelyt is hajt, mely a hütővizszivattyujának hajtó tengelyét képezi. Ezen tengely fogaskerékáttétele, 1 : 2 arányban, a tengely közepén foglal helyet, mig a mágneses gyujtás dynamója ugyanezen tengely elülső végén van. A carburátor a motor mögött foglal helyet, mig a táplálása egy torpedoalaku s a carburátor mögött fekvő benzintartályból eszközöltetik. A pilóta háta mö-

*) Innen a kerekek ferde s nem függélyes siku helyzete!

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

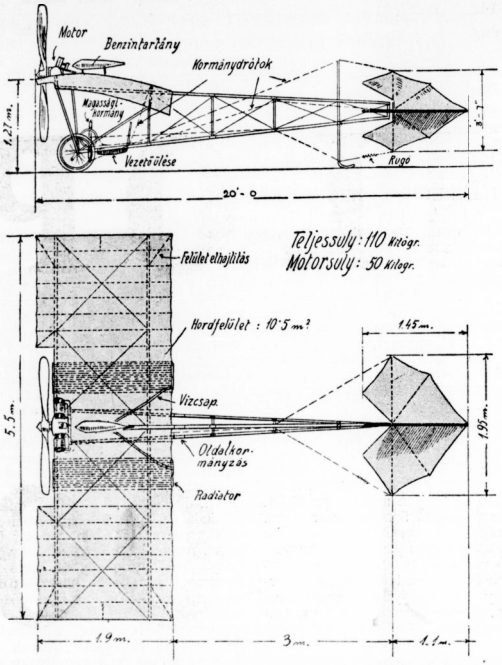
SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

gött különben egy még nagyobb benzintartály van. A motor radiátora speciális, t. i. a repülőgép középvonalától jobbra, illetve balra, 30—30 cm.-nyi távolságban, a tartófelület belső oldalán kb. 3 mm.-nyi átmérőjü s igen vékony falvastagságu rézcsövecskék futnak a szárnyak elülső s hátsó szélei között. A hütőviz a hengerek felső részéből 1—1 ferdén elrendezett csövön át egy ékalaku kis viztartályba kerül, majd innen, csöveken át, a szárnyak alsó széléhez folyik le, melytől mint az ábrából látható, a finom radiátor-csőrendszer indul ki. A szivattyu szivja most már át a vizet a radiátor csővezeten felfelé egészen a szárnyak elülső széléig, ahol — épugy mint a szárnyak elülső szélénél — a radiátor csövek egy rájuk merőleges közös csőbe torkollanak, mely viszont a henger vizköpenyének alsó részével van 1—1 csővel összekötve. A hengerek furata 130 mm., mig lökete 120 mm. A motor percenkint 1800 fordulatot tehet, mely sebességnél a 2 méter átmérőjü légcsavar repülőgép közepétől 30—60 cm.-nyi 5×3 mm. keresztmetszetüek, de ezen keresztmetszet vastagsága a rudak mindkét végén 3 cm.-ről 2.5 cm.-re száll le, mig a vastagság a rudak egész hosszában 5 cm. marad. E négy rud közül az elülső kettőnek felső vége a tartó felület elülső szélétől 23 cm.-nyire van. A tartófelületek két rétü selyemszövetből állanak, hozzávarva a köztük fekvő s a tartófelület két szélére merőleges bambuszbordákra, melyeknek szemölcsös végein át egy zsineg van átfüzve, hogy ehhez azután a tartófelületek selyemszövete odavarrható legyen. A két szárny egymáshoz való hajlása a repülőgép közepén a legnagyobb, mig ezen szög a szárnyak külső végei felé fokozatosan csökken; a szárnyak domborusága ellenben, a közhasználattól eltérőleg, nem a szárnyszéle mellett a legnagyobb, hanem a szárnyak közepén. Ezen szárnydomborulat 1·05 méter ivhosszra (szárnyhosszuság), 10 cm.-t (ivmagasság) tesz ki.

— feltéve, hogy a repülőgép egy helyben áll — 110 kg. huzó erőt ad le.

A tartófelületek négy darab átlós elrendezésü fa tartóra támaszkodnak, melyekből 2—2 az alsó fő bambuszrudak egy-egy rudjával kapcsoltatik össze. E rudak a



Amint csatolt ábrából kivehető, diagonális drótzsinegek a tartófelületeket 4 részre osztják. E sodronyok, épugy mint az előbb emlitett bambuszbordák, a tartófelület két rétü selyemszövete között foglalnak helyet. E két rétü selyemszövet felső és alsó része az előbb emlitett parallel bambuszbordák mentén szintén összevannak varrva, ugy hogy a bambuszbordák valóságos selyemszövet vezetékekben futnak végig.

A repülőgép farka egy horizontális és egy vertikális felületből áll, mely egy Hook-féle kapcsolószerkezettel van összeszerelve még pedig a főtartófelület hátsó szélétől körülbelül 3 méternyi távolságban. A farkkormány mindkét felülete teljesen egyenesre van kifeszitve egy bambuszbordázatra. A horizontális felület, mely a magassági kormány szerepét tölti be 1·95 méter széles 1·45 méter hosszu. A vertikális sik (oldalkormány!) hasonlóan sokszög alaku s ugyanolyan hosszu, ámbár magassága lényegesen kisebb, t. i. csak 95 cm.

A csatolt ábrán különben láthatók a farkkormány részletei s a kormányzó zsinegek elrendezése. Mint az ábrából látható a repülőgép törzsének főrészét alkotó bambuszrudak végei egy acélcsövekből álló, Hook-féle kulcsszerkezettel vannak összekötve. A Hook-féle kulcs (kereszt) vizszintes csövének drótzsinegek segélyével való jobbra vagy balra forditásával, melyek a horizontális, illetve vertikális farksik szélső pontjaihoz csatolvák, a farkrész jobbra vagy balra mozog. E közben a fark horizontális felülete ugyanazon sikban mozogván, dynamikai hatást nem gyakorol.

Ha ugyanazon csövet saját tengelye körül mozgatjuk, akkor a fark horizontális sikja különböző szög alatt áll be s igy a repülőgép vagy sülyed vagy emelkedik.

Ilyenkor megint a fark vertikális felülete mozog ugyanazon sikban, tehát dynamikailag hatálytalan!

A gép kormányzása három részből áll. A horizontális kormány emeltyüje a pilótának jobb keze mellett van s annak huzása vagy tolása szerint a repülőgép emelkedik vagy sülyed. Egy kis kézi kerék van a pilóta bal keze mellett, melynek forditásával a repülőgép jobbra vagy balra fordul. Végül egy függélyes elrendezésü emeltyü segélyével, mely egyrészt drótzsinegekkel a szárnyak szélével van összekötve, másrészt meg, a pilóta háta mögött, kabátjának egy zsebszerü mélyedésébe illik bele, s igy a gauchirozás is lehetővé válik azáltal, hogy a pilota a testét csekély mértékben ide-oda mozgatja. Ezáltal el van érve a szükséges oldalon a stabilitás.

DEUTZ
Deutz-féle Automobilok
Elsőrangu minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.
Képviselet Ausztria részére — Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (id. iroda Lichtenfelsgasse 1. I. e. 2.
Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlermüvek eddigi vezetője.
Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, VI. kerület, Váci-ut 85. szám.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibir minden megerőltetést, az a hires, az egész világon ismert

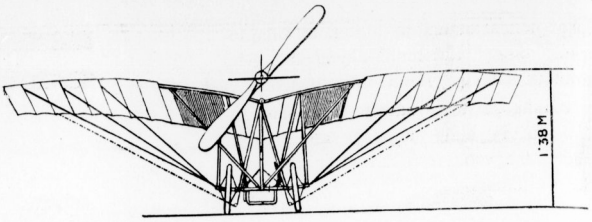
DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szivósságában. Legeklatánsabb bizonyitéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is meg vannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitart, ugy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.

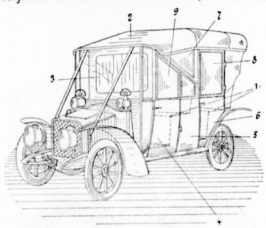
Az összes kormányzó sodronyoknál 1—1 rugó van közbeiktatva, ugy hogy azok állandóan feszesek. A szárnyak gauchirozása Bleriot-éhez hasonló, mig ennek kivételi módja, t. i. a test ide-oda mozgatása, Curtiss éval azonos. A gauchirozás különben lényegileg teljesen ugyanaz, mint amelyet legelőször a Wright testvérek az ő bíplánjuknál alkalmaztak s amelynek szabadalma felett most folyik a harc.



Nyitott automobiloknak csukhatóvá való átalakitása.

Dr. Petz Lajos főorvos (Győr) szabadalmazott szerkezete, (magyar szabadalom 47463/909. sz.).

A nyitott automobiloknak télen való használata köztudomásulag azon kényelmetlenséggel jár, hogy a benne ülők a nagy légáramlat következtében erős lehülésnek vannak kitéve. Áll ezen tapasztalat nemcsak a városi használatra szolgáló kisebb, de főleg a nagy turakocsikra is. Ezen hátrányon a tulajdonosok eddig ugy segitettek, hogy gépeiket télen vagy teljesen használaton kivül helyezték, vagy



pedig u. n. téli karosszériával látták el, ami abból áll, hogy a nyári szerkezet leemelése után egy egész csukott szerkezet lesz felerősitve a gépre, vagy egy külön félszekrénnyel az ülés befedve. Mindkét esetben a szerelés nehézkes, emellett téli szerkezetek beszerzési és felszerelési ára tetemesen költséges is és ezek terjedelme folytán sokkal nagyobb méretü kocsiszin válik szükségessé.

A találmány tárgyát képező szerkezet hivatása ezen hátrányokat teljesen kiküszöbölni és a nyitott kocsival biró tulajdonosoknak egyszerü eszközökkel módot nyujtani arra, hogy gépüket téli időben is használhassák és azt kevés fáradsággal kényelmesen és jóval kevesebb költséggel csukottá átalakithassák. E célból a találmány tárgyát képező szerkezet több, az automobil nyitott szekrényével, ugy a ponyvatetővel szétvehetően összekapcsolható, helyenkint áttetsző betétekkel biró táblából és ajtóból áll, melyek együttvéve egymást és az automobilt teljesen elzáró falakká egészitik ki.

A mellékelt rajzon felszerelt állapotban bemutatott kocsi szakitott vonalakkal feltüntetett nyitott szerkezetü, felül, oldalt, hátul a használatban levő ugynevezett amerikai ponyvatetővel fedett, szekrényén elülről üvegfallal, oldalt pedig a találmány szerint a 4., 5., 6. és 7. számu, reteszekkel elátott táblákkal, illetve ajtókkal levehetőleg van ellátva.

Ezen táblák mindenütt, ahol a kocsiból való kilátást szükségessé teszik pl. a 8. 9. számmal jelzett pontokon, üvegtáblákkal esetleg csillámlemezekkel vannak felszerelve.

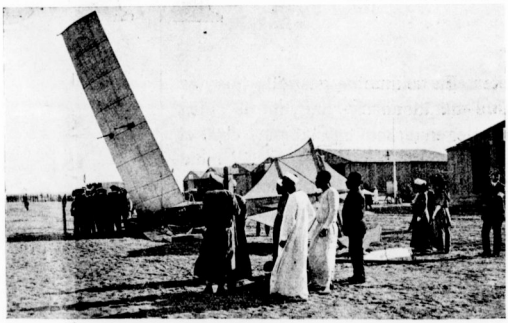
A könnyü fajsulyu lemezekből álló táblák maguk, fa vagy aluminium keretbe foglalva csekély sullyal birnak és kevés helyet foglalnak, leszerelésük után egymásra rakva a kocsiszin bármely zugában elhelyezhetők.

A szerkezet bármily amerikai tetővel biró automobilra, a kocsi szerkezet legkisebb változtatása nélkül alkalmazható, fel és leszerelése minden különösebb segitség és költség nélkül eszközölhető, az időjárás ellen az összes bennülőknek biztos menedéket nyujt, ami a csukott szerkezetek eddigi alakjával szemben, ahol a gépvezető és a mellette ülő az időjárástól teljesen védtelenek, lényeges haladásnak tekinthető.

A találmány gyakorlatban kitünően bevált, a feltaláló kocsiján már a második télen át kitünően szolgál.

HIREK.

A monacói motorcsónak meeting. Április hó első felében fog lefolyni a világ legnagyobb vizi motorsport meetingje, amelynek ezévi nevezési zárlata rekordot teremtett az eddigi évfolyamaiban is rendkivül népszerü meeting számára. Nem kevesebb, mint 118 hajó, köztük 98 cirkáló és 20 versenyhajó jelentetett be tulajdonosaik által és ezen szám, mint az előző évek példája mutatja, a startnál csak kevéssé fog megfogyatkozni. A meetingen természetesen elsősorban Franciaország van képviselve. Az összes hajóknak több mint fele 65 francia gyártmány és a többi nemzetiségü hajóknak egyes részei is francia mühelyekből származnak. Németország, bár az utóbbi években motorcsónak sportja hatalmasan kifejlődött csak 2 hajóval van képviselve. Anglia ezuttal csak három versenyhajót nevezett s ezek között van *Ursula*, a multévi tengeri bajnoksággnak Wolseley—Siddeley néven ismert győztese. Az Amerikai Egyesült Államok először jelennek meg a startnál; legnagyobb motorcsónakgyáruk a Michigen Steel Comp. négy cirkálót nevezett.



Egy Antoniette-gép balesete Heliopolisban

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin, Tavotte, zsir, carbid, tisztitógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik legjobb angol autopneu, Repülőgépek épitő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék.

Jacob Dietrich jun. Wien, IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

-P-U-C-H-

JÁRMÜVEK:

Automobilok:

12, 16, 24 és 40 HP. négyhengeres kocsik. Kettő-, négy- és hatüléses. Tura-, Sport-, Teher-, üzleti kocsik és Omnibuszok.

Motorkerékpárok:

Könnyü motorkerékpár-tipusok. Kettő- és $2^{3}/_{4}$ HP. egyhengeres, $3^{1}/_{2}$ HP. kéthengeres tipus. Nehéz motorkerékpár-tipusok. $^{6}/_{7}$ HP. tipus egy- és kétüléses oldalkocsival, lánchajtásssal s duplaáttétellel. Különleges tipus személy-, posta- és csomag-szállitás részére.

Kerékpárok:

Tura-, Luxuskerékpárok hölgyek és urak részére

Háromkerekü szállitó kocsik.

Elsőrendü präczizió gyártmány.

Fényes elismerő levelek.

PUCH JÁNOS

első steyerországi kerékpár-gyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállitási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

Javitó mühely és garage: VII. Kertész-utcza 30. szám.

Árjegyzékeket és árajánlatokat kivánatra dijmentesen küldünk.

Olaszország egy, Svajcz pedig négy hajóval fog megjelenni. A nevezett hajók között, különösen a kisebb kategóriákban igen sok a siklócsónak. A mult évi sebességi rekord a Duc I. helyett most ugyancsak sikló Duc II. áll sorompóba, Korvin főhadnagy ezuttal egy Ricochet XXII.-vel szerepel, amelynek motorja az ismert E. N. V. léghajó motorgyárból való. Korvin főhadnagy épitett egy másik érdekes csónakot a „sulier volant", repülő cipő hajótestét is, amelynek motorja egy a Barriquand és Marre cégtől szállitott Wright motor. A repülőgépmotorok egyáltalán több példányban szerepelnek. A két emlitetten kivül még egy Gnome motorral, egy Aster motorral és egy Farcot motorral elláfott hajót láthatunk a programmon. Különleges a Lecoq-Darmitte-féle „mille plattes" (százlábu), amely sajátos lapátszerkezettel mozgattatik és a Ravaud-féle Aeroscaph, amely tavaly csufosan felsült, de amelyet tulajdonosa ugylátszik mégis versenyképesnek talál. Az aeroscaph egy félig hajó, iélig aeroplanszerkezet, amely légcsavarokkal mozgattatik. Magyar hajótulajdonos, mióta Brüll Alfréd „Napfénye" és "Lorainje" szerepelt a programmon, ugylátszik nem igen akadt s az idén is hiába keresünk olyant.

A párisi salon kérdése végre békésen intéztetett el miután az *Automobile Club de France* lemondott arról, hogy önálló kiállitást rendezzen. A harcoló felek ugyanis abban állapodtak meg, hogy az *Automobile Club de France* átveszi a kiállitás védnökségét, amelyet a négy egyesült sindikátusa a következő részesedés mellett fog megrendezni: Chambre Syndicale de l' Automobile 30%, Chambre Syndicale des Constructeurs d' Automobiles 30%, Chambre Syndicale du Cycle et de l' Automobile 30%, Syndicat des Fabricants de Cycles 10%. A kiállitás diszelnöke De Zuylen báró a AC de France elnöke lesz. A kiállitást decemberben fogják megtartani s igy az októberi terminuskor tisztán léghajózási kiállitás lesz

A Concours d' Elegance március hó 22-én fog megtartatni Nizzában.

Az autógáz. Az automobilok világitása ugy a technikusokat, mint az automobilozó közönséget régen foglalkoztató kérdés, egyrészt szükséges volta, másrészt a szigoru hatósági előirások miatt. Az eddigi kisérletek alapján az acetylen világitás az, amely ugy qualitativ, mint gazdasági szempontból a legnagyobb előnyöket nyujtja. Az acetylen világitásnak hátrányai közé tartozott azonban az, hogy a gázt menetközben a kocsin kellett külön készülékben előállitani s az ily módon előállitott gáz sohasem volt azonban egészen tiszta, miért is lángja kormozva égett és a fényszórók tükreit rövid időn belül elhomályositották.. A tartályok rendben és tisztán tartása is elhanyagoltatván, ezáltal a fejlesztő készülékek életképességét nagyban csökkentették. Hátránya volt az eddigi gázfejlesztésnek az is, hogy az égőn ugynevezett szuró lángok keletkeztek, melyek lencséket, tükröket és üvegeket repesztettek. A gázt nem lehetett állandóan állandó nyomás alatt tartani, azonkivül pedig ha a lángokat el is oltották, sőt a vizcsapot is lezárták, a carbid, a magába szivott viz folytán tovább is fejlesztette a gázt, ami egyrészről igen veszélyes is volt, ha a kocsi zárt helyiségben állott, másrészről a karbidmennyiségre vonatkozólag tévedéseknek tette ki az automobilozót. Az acetylen világitásnak e többrendbeli hátrányát sikerült két francia mérnöknek megszüntetni. Ők a világitáshoz való acetylen gázt nagymennyiségben állitják elő és kellő módon megtisztitva teljesen használatra kész állapotban, acél palackokba sajtolják, ahonnan aztán a szükséghez képest a világitási vezetékbe, illetve a fényszórókba bebocsájtják. Ezáltal az előbb emlitett összes hátrányokat megszünteti, amenyiben a lámpák bármikor használatra készen állanak, mivel a gázt minden pillanatban tisztán és száraz állapotban lehet az égőkbe juttatni és állandóan ugyanazon nyomás alatt tartani. Megszüntetik ezáltal még azt az előbb nem emlitett kellemetlenséget is, hogy a vizcsapok és vezetékek tél idején befagytak és teljesen lehetetlenné tették a fejlesztők használatát. Az autógáz accumulator használhatósága korlátlan. Minden segitség nélkül teljesen önműködően dolgozik és a fényerő ugyanazon égő használata mellett 40%-kal emelkedik, ha autógázt használunk. Az uj teljes autógáz készüléket, mint az utántöltő palackot, az itteni Bárdi cégnél lehet már beszerezni kinek sikerült ezen ujdonságot magának biztositani.

A taxaméter. A székesfőváros közlekedésügyi bizottsága hétfői ülésében befejezte a taxaméter szabályrendelet tárgyalását s ezzel ismét egy nagy lépéssel vitte előre e kérdést a megvalósulás utján. A taxaméter-szabályzat elfogadása tudvalevőleg szorosan összefügg az automobilbérkocsik intézményének behozatalával, mivel ez ellen is első sorban azért agitáltak a bérkocsisok, mert a város, igen helyesen, csakis taxaméteres autobérkocsikat akar járatni. Remélhetőleg a taxaméterszabályzatot hamar nyomon fogja követni az autotaxaméter-szabályzat is és igy vége szakad annak a szégyenletes állatkinzásnak és utassarcolásnak, amely nálunk eddig divatozott.

OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósitóinkat, hogy ezentul mindennemü értesitést, tudósitást és helyesbitést, egyenesen felelős szerkesztőnkhöz Friedrich Nándorhoz VIII., Esterházy-utca 6.) intézzék.

— **Repülőgép modelek** — nem játékszerek — Bleriot, Latham és Santos-Dumont tipusok hü utánzatai, valamint légcsavarok különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnál Budapest, IV., Váci utca 9. szám.



A Magyar Aero Club folyó hó 8-án kedden tartott igazgatósági ülésében a következő választásokat ejtette meg:

Meeting szervezőbizottság.

Elnök: Károlyi Imre gróf. Tagok: Hatvany József báró, Kohner Jenő, Madarassy Beck Gyula báró, Tolnay Lajos, Zichy Béla Rezső gróf.

Sport bizottság.

Elnök: Zichy Béla Rezső gr. Alelnök: Gerenday György. Tagok: Asbóth Jenő, Bresztovszky Béla dr., Dessewffy Aristid, Edelsheim-Gyulay Lipót dr., Hoffmann Géza, Hoffmann Lajos dr., Král Sándor, Krencsey Géza, ifj. Krisztinkovich Béla, Lauber Dezső, Massány Ernő, Merse Pál, Muzsa Gyula, Polonyi Dezső dr., Rohonczy Lőrincz, Szahlender Béla, Sztankovics Szilárd, Tolnay Lajos, Vécsey Miklós br., Windischgrätz Lajos hg., Rudnay Egyed, Vidéki Emil.

Meeting-jury.

Elnök: Károlyi Imre gróf. Tagok: 1. Az „Aero-Club de France" delegáltja. 2. A „Deutscher Luftschiffer Verband" delegáltja. 3. Az „Aero-Club of United Kingdom" delegáltja. 4. Az „Österreichischer Aero-Club" delegáltja. 5. A „K. und K. Militär-Aeronautische Anstalt" delegáltja. 6. Andrássy Géza gr. 7. Gerenday György. 8. Hatvany József br. 9. Széchényi László gr. 10. Tolnay Lajos. 11. Windischgrätz Lajos hg. 12. Zichy Béla Rezső gr.

Léghajó-vezető jelölteket vizsgáztató bizottság:

Elnök: Károlyi Imre gróf. Tagok: Bánki Donát, Edelsheim-Gyulay Lipót gr., Král Sándor, Tolnay Lajos, Zichy Béla Rezső gróf.

Helyreigazitás.

Folyóiratunk legutóbbi (10.) számában a Bánki-féle automatáról szóló cikkbe két értelemzavaró nyomdahiba csuszott be. A 4. oldal 3-ik hasábjának utolsó mondatának *helyes* szövege ez:

„Ennek folytán H keresztfej is balra mozdul s a J kar az A tengelyt, tehát a reá felékelt B tárcsát is tényleg jobbra forgatja, ami, a baloldalra való dülést kivédő, gauchirozásnak általunk előzőleg felállitott követelménye volt."

Ugyanezen oldal harmadutolsó bekezdése *helyesen* igy szól:

„Az a pont sebessége azonban a d rudnak a J karhoz megfelelő pontban való

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

összekötése folytán oly V_3 sebességünek van megválasztva, hogy $V_3 < V$ és igy b pont tényleg jobbra mozdulhat el.“

A Bánki-féle automata és a magyar sajtó. A *„Pesti Hirlap“* f. hó 5-iki száma a Bánki-féle automatáról ugy emlékszik meg mint *„teljesen kárbaveszett munkáról“* és hogy nemcsak minden aviatikus, de minden pilóta is tudja, hogy az aeroplánt, amelyet légcsavar vonszol, vagy tol előre, önmüködőleg stabilizálni a lehetetlenséggel határos és a pilóták nem is fogadnak el semmiféle ilyen készüléket, mert a testi ügyesség és éberség ennél sokkal többet ér. Ha a testi ügyesség és éberség a szelekkel szemben nem boldogul, még kevésbbé boldogul a stabilizáló készülék, amely tehát csak nyüge a pilótának. A stabilizálás problemáját az aeroplánnál egyáltalán nem lehet kielégitően megoldani, mert az aeroplán természete ezt egyenesen kizárja. Ha pedig mozgófelületü repülőgépek jönnek majd valamikor, azoknál meg minden stabilizálás ugy is fölösleges.

Anélkül, hogy a Pesti Hirlap *“Müszaki ujdonságok“* rovatvezetőjével hosszabb polémiába bocsátkozni akarnánk, csupán csak a figyelmét akarjuk felhivni a frankfurti „Flugsport“ 1909. és 1910. január 7-iki számára. Utóbbi számában a Drexler-féle stabilizáló automata (inga és servomotor kombináció) van elég részletesen ismertetve, mig az előbbi számban a *„nemcsak aviatikus“* de egyuttal *„pilóta“* Wright testvérek stabilizáló automatája van leirva s ábrában bemutatva. Bánki tanár ur automatája védelmünkre nem nagyon szorul rá, de ezen egy nagy napilapunk részéről közölt kritikát szó nélkül nem hagyhattuk azért, nehogy a nagyközönség a repülőgépek stabilizátorát ugy fogja fel, mintha azt *„nemcsak az aviatikusok“* de *„minden pilóta“* is ugy tekintené, mint egy *„lehetetlenséggel határos“* dolgot. A Pesti Hirlap rovatvezetőjének kritikáját talán egy kicsit merésznek, de mindenesetre korainak kell tartanunk.

A **Paulhan—Wright-pör** mind szélesebb rétegeket vonz a küzdőtérre. Az Aero Club of Amerika, amelynek elnöke Cortland Bisoph tudvalevőleg főrészvényese a Curtiss-gyárnak, felszólalt az amerikai biróságoknál Wright ellen, hivatkozva arra, hogy a pör évekig is elhuzódhatik és bár Wright igaza egyáltalán nem kétségtelen, mégis lehetetlenné tesznek minden felszállást azok, akik maguk nem akarnak felszállásokat rendezni. Ezen felszólalásnak meg volt az a hatása, hogy Paulhan ismét engedélyt kapott a repülésre; a folytonos huza-vonák azonban a francia aviatikust annyira elkeseritették, hogy elhatározta az Európába való visszatérést.

Pfitzner Sándor aeroplanjáról ujabban a következő hiradások jöttek Amerikából: Pfitzner már néhány próba után annyira ura lett repülőgépének, hogy a minap erős hóviharban több ezer főre rugó közönség és nagyszámu ujságiró jelenlétében fölszállt Hammondsportban és egyfolytában közel *két óra hosszat maradt a levegőben.* A magyar aviatikus a levegőben mintegy 135 mérföldnyi (216 kilométer) utat tett meg. A legnagyobb magasság, mit elért, szakértők mérése szerint, 1210 yard (1100 méter) volt.

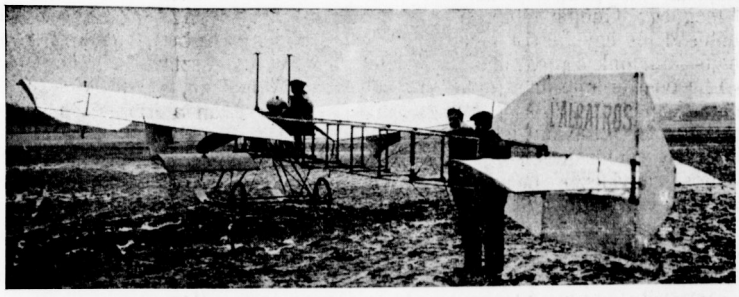
A magyar aviatikus fölszállásában gyönyörködő közönség a próba alatt izgalmas jelenetnek voltak tanuja. A fölszállást követő félórában, mintegy 500 jardnyi magasságban Pfitzner repülőgépe egyszerre csak fölmondta szolgálatot és szédületes sebességgel zuhant lefelé. Plitzner azonban nem vesztette el lélekjelenetét. Mielőtt gépe még a földre ért volna, a tartalékmotort müködésbe hozta, ami aztán oly kitünően dolgozott, hogy most már minden további baj nélkül folytathatta utját. Pfitzner leszállása után természetesen szóba került a baleset is. — Nem mondanék igazat, — beszélte Pfitzner, — ha azt mondanám, hogy gépem hirtelen való esése alatt jól éreztem magamat. De azt se mondhatnám, hogy valami nagyon megrémültem. Utoljára is annak, aki a levegő meghóditására vállalkozik, ha akarja ha nem: gyakran szembe kell nézni a halállal. A legtöbb szerencsétlenségnek az aviatikus idegessége és fejvesztettsége az oka. Nagyon fontos, hogy az, aki a repülőgépen ül, jó idegzetü, alkohollal soha nem élő, edzett ember legyen, akinnek az idegeit egyébként se tartja fogva semmiféle szenvedelem s mi az aviatikusnál elengedhetlen kellék, a repülés ideje alatt figyelmét a gépén kivül semmi más le nem köti és nem is foglalkoztatja. — Pfitzner naponta gyakorlatozik. És még mindig javitgat gépén. Az a széndéka, hogy hazamegy és részt vesz a budapesti repülőversenyen.

A hiradás ilyen formájában több valószinütlenséget tartalmaz, nevezetesen alig hihető, hogy Pfitzner gépével 100 kilométeren felüli, tehát világrekordnak megfelelő sebességet ért el, másodszor nem tudunk semmit arról és az általunk közölt fénykép sem mutatta, hogy Pfitznernek tartalékmotorja volna.

Ha e hirből csak annyi is igaz, hogy Pfitzner két óra hosszat repült, akkor is elég okunk van honfitársunk sikerén örvendezni.

Nissole herceg monoplanja. Az első hercegi monoplan természetesen Franciaországban készült, ahol több herceg tartózkodik, mint bárhol. A monoplan egyébként igen hasonlit a Bleriot tipushoz, amelytől talán csak elől levő magassági kormánya különbözteti meg. Méretei 9 m. hosszu, 16 m² hordfelület, 320 kg. suly. Motorja egy 25 l. e. Anzani motor.

Pischoff osztrák aviatikus aki évekig Párisban tartózkodott saját szerkezetü monoplánjával a steinfeldi kisérleti mezőn fog repülési kisérleteket tenni. A Pischoff monoplan csak 27 m². hordfelülettel bir, fesztávolsága 9 méter, ugyszintén hossza is, sulya 340 kilogramm. A motor és a hütő elől van elhelyezve, ezután következik a kettős vezetőülés és végül e mögött a csavar, mely 3.144 méter átmérőjü. A motor 60 lóerős, 8 hengeres V. motor, amelyet közönségesen forgattyuval inditanak, akár egy automobilt, fordulatszáma 1200, a csavaré, mely lánchajtással bir 700.



Nissole herceg monoplanja.

Rougier a monacoi tengeröböl felett. A Voisin gépek hőse egy héten belül kétszer tette meg azt a merész utazást, amelyet még egy évvel ezelőtt, dacára a kitüzött 100.000 franknyi dijnak, senki sem merte megtenni: a monacoi kikötő molóján felszállva, átrepült a monacoi tengeröblön, majd Cap-St.-Martin felett megfordulva visszatért kiindulási helyére. Rougier első kisérlete f. hó 3-án, a második f. hó 6-án történt. Első alkalommal 150, második alkalommal 300 méter magasságot ért el. Az utazás tartama körülbelül egy negyedóra volt, a berepült távolságot 18—20 kilométer.

Henry Farman megjavitja az utasrekordot. Farman, aki már eddig is csaknem az összes aviatikai rekordokat tartja gépével, most egy ujabb fényes sikerrel ejtette bámulatba a világot, szombaton Mourmelonban *Hewartson* hirlapiróval és *Frank* kisasszonynyal, tehát két utassal felszállva *egy óra és két percig maradt a levegőben,* tehát a mult évben két utasra felállitott 10 perc 39 mp.-es rekordját (10 kilométer) lényegesen megjavitotta. A Farman által berepült távolság körülbelül 70 kilométer volt. A gép melylyel e nagysikerü repülést végezte 10·5 méter fesztávolságu, 38 m² felületü és egy 50 lóerős rotációs Gnome-motorral van ellátva. A két utas sulya 110 kgr. volt, azonfelül Farman egy 10 kgr.-os ólomsulyt, 35 liter benzint és 15 liter olajat vitt magával. Ha Farman sulyát ezen terhekhez hozzászámitjuk, ugy mint szállitott teher kb. 210 kilogramm adódik ki.

Warchalovszky osztrák aviatikus a steinfeldi repülőtéren f. hó 4-én megnyerte az osztrák aeronautikai bizottság által egy tizkilométeres repülésre kitüzött 5000 koronás dijat. Warchalovszky Farman gépével 10 percig és 37 másodpercig maradt a levegőben és csak a rendkivül hideg idő kényszeritette a leszállásra.

Angol aviatikusok. M. *Ogilvie* angol aviatikus Camber Sandsban, Rye mellett csaknem kétórás repülést végzett a tenger mellett fekvő 4 kilométeres repülőtéren, többször repülve a tenger felett is. A Schellbeachi repülőtéren Egerton, S. Rolle és Morre Brabazon végeztek sikeres repülést.

A Bárdi József automobil részvénytársaság folyó hó 9-én tartotta az Union club helyiségében 3-ik évi rendes közgyülését. Az igazgatósági és felügyelőbizottsági jelentések meghallgatása után a közgyülés a felmentvényt ugy az igazgatóságnak, mint a felügyelőbizottságnak megadta. Az igazgatósági jelentésből kiemelendő, hogy a társaság az elmult évben 1,900.000 koronánál nagyobb forgalmat ért el és a mérleg 54820 korona tiszta nyereséget tüntet fel.

A tartalékalap megfelelő dotálása mellett az igazgatóság részvényenként 24 korona osztalék kifizetését javasolta, mit a közgyülés elfogadott.

Ezután az igazgatósági és felügyelőbizottsági tagokat választották meg a következőképp: Igazgatóság: gróf Károlyi Imre elnök, gróf Zichy Béla Rezső, báró Born Frigyes, báró Madarassy Beck Gyula dr., Kohner Alfréd, Bárdi József. Felügyelőbizottsági tagok: dr. Venczel Gusztáv, dr. Csécsy Nagy Miklós, Polnay Pál, Farkas Rezső, Kotányi Rezső.

A közgyülés egyben tudomásul vette, hogy az igazgatóság korábbi közgyülési határozat értelmében 100.000 korona névértékü részvényt kibocsátott, ugy, hogy az alaptőke immár 400.000 korona lett.

A Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Magyar Automobil Club

Elnök: Gróf Andrássy Sándor, *Elnökhelyettes*: Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság*: Blathy Ottó Titusz, Gr Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél. kiscétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei László. *Választmány*: Az igazgatóság tagjain kivül Andrássy Gyula gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Harkányi János báró, Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gróf, Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós. *Clubtitkár*: Ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség*: Budapest, IV., Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák*: d. u. 5—7 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakárjegyzékek gyüjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. *Sürgönycim*: Autoclub Budapest. *Telefonszám*: 11—70.

BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROS TANÁCSA.

103233/1909. VI szám.

T.

A magyar automobil klub aviatikai bizottságának kérvénye a lovassági gyakorlótéren repülő géppel kisérletek tarthatása tárgyában.

H.

A tanács tekintve azokat az érdekeket, amelyek az aviatikai ügyének előbbreviteléhez füződnek s különösen méltányolva azt a törekvést, amely ebben az irányban immár a magyarság részéről is mutatkozik, a kérelemnek a maga részéről helyt ad s minthogy a folyamodó klub a hadtestparancsnokának, mint a lovassági gyakorlóteret bérlő katonai kincstár képviselőjének az engedélyét is birja, megengedi ezennel, hogy folyamodó klub a hadtestparancsnoksági engedély föltétele alatt s annak tartalmára a lovassági gyakorlóteret repülőgéppel való kisérletek és fölszállások céljára igénybevegye. Föntartja azonban a tanács a maga részére azt a jogot, hogy ezt az engedélyt, ha szükségesnek találja, bármikor visszavonhassa.

Kiköti továbbá a tanács, hogy amennyiben a kisérletekkel kapcsolatban bárminemü földmunka vagy épitkezés válnék szükségessé, ugy erre a hadtestparancsnokság beleegyezésén kivül a hatóság engedélyét is előzetesen meg kell szerezni s a katonai kincstárral fönálló bérleti szerződés lejártával vagy megszüntetése esetén előbb is, vagy általában bármikor, ha a főváros kivánja az öszes létesitményeket minden kártérités nélkül azonnal el kell távolitani s az igénybe vett területet elegyengetve kell visszaadni.

Értesiti a tanács ez alkalommal a cs. és kir. 4. hadtestparancsnokságot, hogy a lovassági gyakorlótérnek repülési kisérletek és fölszállások céljára való igénybevétele ellen nincs észrevétele s hogy a lovassági gyakorlótér használatát szabályozó 1888. évi 28565/88. VI. sz. bérleti szerződés 5. pontjában megállapitott ama korlátozástól, hogy a katonai kincstár a lovassági gyakorlóteret csakis katonai gyakorlatok céljára használhatja, ezekben az esetekben eltekint. Kijelenti azonban egyuttal a tanács, hogy ez a határozata, amelyet bármikor vissza is vonhat a bérleti szerződés határozmányait egyébként semmiben sem érinti s hogy ennek a határozatnak az érvénye a bérleti szerződés lejártával önmagától is megszünik, megjegyezvén még azt is, hogy a gyakorlótérnek más által is való használatáért a katonai kincstárnak a székesfővárossal szemben semmiféle igénye nem lehet. Közli továbbá a hadtestparancsnoksággal, hogy mindazokat a feltételeket, amelyeket 42475/909. VI. sz. határozatában a „Rákos“ gyakorlótérnek repülési kisérletekre való igénybevételére vonatkozólag megállapitott, a lovassági gyakorlótérre nézve is kiterjeszti.

Végül az összes iratok kiadása mellett fölhivja a tanács a III. ügyosztályt, hogy a hangárok épitésére kért engedély megadása tekintetében intézkedjék.

Erről a tanácsi III. és VI. ügyosztályokat X. ker. előljáróságot, mérnöki hivatalt és a magyar automobil club aviatikai bizottságát felzeten, a cs. és kir. 4 hadtestparancsnokságot pedig átiraton értesiti.

Kelt Budapesten, a székesfőváros tanácsának 1910 évi januát hó 27. napján tartott üléséből.

Kun Gyula s. k.
h. polgármester.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmulhatatlan legjobb a „RECORD“ autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.
(Szondy-utca sarok.)

Automobilszakiroda. Magánházakba garage-közvetités.

GRAND HÔTEL

„SAVOY“ nagyszáloda

Budapest VIII. József-körut 16. sz.

Interurbán telefon: 154—08.

A főváros legujabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fütés. Hideg és melegvizcsap minden szobában. Vilanyvilágitás. Lift. Előkelő étterem. Társalgótermek.

AUTOMOBILOK

keveset használt eladók.

24-30 HP	Itala	Dopel feton	K 11000
28-30 „	Mercedes	landaulet „	9000
24-40 „	Fiat	Dresitz „	8000
24 „	Ditrich	landaulet „	7000
35-40 „	Motor csónak 8-10 személyes	„	6000

Sürgősen eladó.

Róka és Stollár automobil szakiroda.

Budapest, VI., Rózsa-utca 97. a.
(Szondy-utca sarok).

AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP-SZAVATOSSÁGI BIZTOSITÁS.

Ajánljuk a minden **automobilozó** és **repülőgép-tulajdonos** részére nélkülözhetlen szavatossági biztositás megkötését. Felvilágositással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Ellen Biztositó Részvénytársaság**, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adriai biztositó társulat palotájában. Helyi képviselet Automobil- és repülőgép-szavatossági biztositások részére: **Róka és Stollár, Automobilszakiroda.** Budapest, VI. Rózsa-utca 97. (Szondi-utca sarok).

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készit.

Dunlop-Pneumatik.

A budapesti m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalának géperejü járművekre vonatkozó közleményei:

Schwartz Gyula és társának hozzám tett azon bejelentését, hogy a nevén álló 2458 rendszámu automobilját Szabó Nándor czeglédi lakosnak eladta, tudomásul veszem, fenti számu automobilnak utóbbi nevére leendő átirását elrendelem.

VIII. évfolyam 1910. március 12. 11. szám.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly müegyetemi vivómester alapitotta. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Európa birkozó bajnoksága.

Szeretnők ha lapunk mai száma a The Sportsmann alakjában jelenhetne meg, — hatalmas kolumnáiból vagy hat hasábot lefoglalhassunk mai cikkünk számára. Szeretnők ha csak tized részben bár, de megvolna a mai napon az az óriási és mélységes sport-érdeklődés közönségünk legtágabb köreiben, amely az angol közönségben meg van, — mert ma valóban sok, igen sok, részletes és fontos mondani valónk volna. Szeretnők leirni a lefolyt birkózó verseny külső képének és sport vonatkozásának megszámlálhatatlan mozzanatát, áttörve ezt a kritika szemlélő üvegén, — s legfőkép szeretnők, ha minden egyes pár küzdelmét külön-külön és részleteiben irhatnók le, akárcsak az angol és amerikai lapok a box mecsek minden fázisát. Még nem tartunk azonban itt, s igy meg kell elégednünk futólagos, az egészet nagyban áttekintő és csak az egyes fontosabb mozzanatokat kiragadó ismertetéssel.

Nemzetközi birkózó verseny megrendezésének első gondolata tavaly merült föl a MASz sulyemelő és birkózó szakosztályában. Eleinte arról volt szó, — hogy a szövetség esetleg maga rendezi meg s már ugy is volt a dolog, hogy a szakosztály rendes tárgyalás alá veszi e kérdést, amidőn a szakosztályi ülésen fölállt Orosz Miklós s abbeli készségét jelentette ki, hogy a Posta- és Táviró Tisztviselők Sport Egylete a szövetség támogatásával szivesen vagy előszerettel vállalkozik a nemzetközi birkózó verseny megrendezésére, még pedig európai bajnokság képében. A MASz birkózó és sulyemelő szakosztálya ismerve a Postások széleskörü nemzetközi összeköttetéseit, a sport terén való kiváló hirnevét és minden irányban való komoly és szakszerü törekvéseit, készséggel adta meg a nevezett egyletnek a nemzetközi birkozó versenynek megrendezéséhez a szövetségi beleegyezést. S nem csalódott, — mert minden várakozáson felül — oly pompásan rendezte meg ez az egyesület a most lefolyt s négy napon át tartó: európa bir-



Az Európa birkózó bajnokság résztvevői.

A tennis-idény közeledtével Kertész Tódor cég **Lawn-tennis raketek javitására** és **ujonnan hurozására** ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH **ACTON** elsőrendü **angol szakmunkást,** ki javitásaival és ujbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vivta ki magának és ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez. **Kertész Tódor sportáruüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavitó műhelyben.** — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkéretik a t. tenniszező közönség, hogy a javitásra szánt rakétéket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld **Kertész Tódor** sportáruüzlete **Budapest, Kristóf-tér.** Alapittatott 1861. évben

kózó bajnokságát, hogy ez a verseny a magyar sport történetének egyik legkimagaslóbb eseményévé vált s csak azt sajnálhatjuk, hogy a szemet káprázató, lelket üdítő gyönyörü kép már elmult.

A verseny mindenképen rászolgált a nemzetközi jelzőre, mert Európa számos nemzete — dán, holland, portugál, svéd, osztrák német — képviseltette magát azon, a versenyzés nivója pedig első rendü képet nyujtott. A három sulycsoport győztese, és kivülök számosan még bebizonyitották ismét azt a tételt hogy a testgyakorlat mutatványai a müvészet magaslatára emelkednek.

A magyar birkózók nincsenek azon a fokon, amelyen a külföldiek legjobbjai, tehnikájuk ugyan semmivel sincsen ezeké mögött, azonban távolról sem tudják képességüket a versenyben akként érvényesiteni, mint a svédek, a dánok, a hollandok és a német bajnok. Különösen testi erőben és kitartásban ezeknél jóval gyengébbek. Hiányzik végül a mienkben a rutin, a változatosság, a müködés folytonossága. Alapos munka és training azonban a magyar birkózókat is elfogja juttatni. Eggeberg, Beeskow, Christensen, Westerop és más kiválóak nivójára. Ahhoz azonban, hogy ezekkel egyenranguakká legyenek birkózóink, nem elegendő csak magának a birkózásnak a gyakorlása. Más kiegészitő sporttal is szükséges növelni az erőt, a kitartást és a rugékonyságot. Igy maga Beeskow kitünő futó. A futás, uszás, kisebb sulyok emelése, mind egyenkint az a mozaik, amely a jó birkózó kiépitéséhez szükséges.

Egyebekben magyarjaink a legelsőrendü külföldieken kivül, a többi kitünőnek méltó ellenfelei voltak. Igy különösen kiváltak szép győzelmeikkel Babocsay, továbbá elsőrendü birkózónk Előd s a hatalmasan fejlődésnek induló Gyapay, aki ha már egyszer igazán komolyan hozzálát a birkózás müvészetének a gyakorlásához s különösen ha kitartásra — amije most hiányzik — szert tesz, természeti roppant erejét, mint elsőrendü nemzetközi birkózó fogja még érvényesithetni.

Nagy szenzációt keltett különben a technikailag rutinirozottabb Előd feletti küzdelme. Igen szépen birkozott a fiatal Ruzicska a Holland könnyüsulyu bajnokkal Puffingerrel (2½ órás küzdelem.) Ebből az emberből, ha testileg erősödni fog (ezt hangsulyozzuk) kiváló birkozó lehet. Nem voltunk megelégedve Oroszszal. Nem kellett volna versenyeznie, — mert heteken át betegeskedett s erejétől — igy önbizalmából is sokat vesztett. Semmi kiválóságot sem mutatott a versenyen. Amellett portugál ellenfelét egy igen szép reményekre jogositó fiatal birkozót durva fogással a fejjel befelé való hirtelen földre zökkentéssel csaknem megnyomoritotta. Radvány semmit sem produkált a versenyen. Ő ezidőszerint versenyzőink közül a legjobb könnyüsulyu birkozó és szemkáprázтató technikával rendelkezik. Nem lett volna szabad visszalépnie a versenytől. Igen szép dolgokat mutathatott volna s a küllöld előtt birkozó sportunkat méltóan képviselte volna. Győztes azonban aligha lett volna a roppant erejü Beeskow, Mrosek és a svéd bajnokkal szemben.

A versenyzők magatartására nézve első sorban ki kell emelnünk saját birkozóinknak, továbbá a svédeknek és dánoknak a viselkedését ugy egymással valamint a zsürivel szemben. Igen tisztességtudó és szimpatikus fellépésü volt a holland középsulyu bajnok — s a német Beeskow, aki porosz fegyelmezettségének azzal adta legjobban tanujelét, hogy amidőn hétfőn este a svéd ellenféllel való három órás küzdelem után egy óra mulva a versenyintéző a Mrosekkel való küzdelemre felhivta, minden szó nélkül a szőnyegre lépett, hogy ujabb birkozásba kezdjen. Nem igy a hollandusok képviselője, — aki tiltakozott az ellen, hogy honfitársa Westerop, aki pedig csak egy órát küzdött svéd ellenfelével — még aznap hétfőn este — Gyapayval is mérkőzzék. Természetes, hogy a jury elnöke nem sokat törődött ezzel az oktalankodással, — s csak ugy maradt el a nevezett küzdelem, hogy a rendőrség a cirkuszban való további birkózást a világitás hiánya miatt már meg nem engedte.

Csunya magaviseletet tanusitottak a bécsiek egyesei. Minden ellen volt kifogásuk, azonban célra nem vezetett. Egyik könnyü sulyu birkozójuk, amidőn ellenfele alsó karja egészen véletlenül kivérezte az orrát, amidőn látta. hogy a vezető biró és a határbirók óvását figyelembe nem veszik, a közönségre apellált, akár csak valami vidéki komédiás szereplője. A vezető birónak higgadt magatartásán (Tatics volt a vezető biró) azonban mindennemü erőlködése megtört. Méltó párja volt a bécsi Smith, a nehézsulyban, nagyon furcsán viselkedett. Egy izben valamire figyelmeztette a versenybiró s ő ahelyett, hogy a teljesen szabályszerü és megfelelő figyelmeztetésnek engedett volna, felpattant, oda rohant a hármas zsüri mögött álló tartalékos zsüri asztalhoz s ott fennhangon vonta vagy ötször kérdőre az ottan ülőket azzal, hogy miért nem mondták neki már délelőtt azt meg, amire most figyelmeztetik. E közben kezével hadonázott. Szintén akárcsak valami vidéki komédiés bódé birkozója. Nos hát az efféle jelenségeket kegyetlenül ki kell irtanunk amatör sportunk mezejéről, bárki is legyen az illető. Aki a versenybiróval vagy a zsürivel feleselget s aki tiszteletlenül viselkedik, kétszeri figyelmeztetés után nyomban leléptetendő. Nevezett Smith különben sokkal silányabb a győzőnél, aki őt megelőzte. Kitünt ez különösen Fischerrel való küzdelmében, akivel, habár Fischer csak kezdő, alig-alig birt.

A versenybirák közül Tatics kivételével, aki mint zsüri elnök a fontosabb küzdelmeket maga vezette, kitüntek: Erődy, Vörös és Radvány. Kitünő volt mint határbiró Csanádi és ugy látszik igen értékes erőt fogunk nyerni a két Radó testvérben, mint birákban.

Meg kell botránkoznunk azonban azon, hogy Radvány és Orosz sorsot huztak arra nézve, hogy kettejük közül ki lépjen a másik javára vissza. Ezzel a kérdéssel a szövetség is fog még foglalkozni. Ily diskreditáló, sportszerütlen dolgok meg nem engedhető, majd lesz a szövetségnek arra módja és ereje, hogy a birkozó sportot azoktól az összejátszásoktól, amelyek az egykor oly virágzó kerékpársportot teljes lejáratták, ideje korán megóvja.

Nem hagyhatjuk szó nélkül azt sem, hogy a keddi (MTK-ban) mérkőzéseken Mrosek és Beeskow szintén a sorshuzáshoz folyamodtak s majd abbahagyták, majd ujra felléptek s a zsüri mindezeken az eseményeken még csak tanakodni valót se talált. A zsüri éléről hiányzott ekkor dr. Tatics elnök. Ez a tétovázás csakis igy eshetett meg.

Az egyes párok beosztása ellen is kifogások emelhetők, amennyiben arra kellett volna törekedni. hogy honnbeliek mindaddig, amig csak okvetlenül nem kell, össze ne kerüljenek. Ezt nem tartották be.

A mi a végtelenbe elhuzódó bizkózási rendszer tarthatatlanságát illeti, erről más alkalommal fogunk szólni.

A zsüri kitünően működött. Vezetője dr. Tatics Péter volt, a MASz. birkozó és sulyemelő szakosztályának az elnöke.

Ime elmondottuk nagyjában azt a mit terünkre való tekintettel elmondhattunk. Az egzes jelenségekre, visszamenőleg még esetleg vissza fogunk térni jövő számaink valamelyikében. Nagyjában azonban meg kell ismételnünk, hogy a négy napig tartó európai bajnokság oly sportesemény volt, aminő talán évtizedeken át esik csak meg egyszerkétszer. Várakozáson felül sikerült ez a verseny, s annak vége legjobb reflektora a magyar sportbeli és társadalmi viszonyok erősbödésének és fejlődésének.

Részletes eredmények.

Könnyü suly.

A. W. F. Pofinger (Hollandia) Ruzicska Gyula (BAK) 2 óra 13 perc.
Baranyi István (Postás) Rudolf Pracher (Hercules Graz) 30 perc.
Andreas Mroser (Wiener Sp. V.) Sugár József (Törekvés) 21 perc.
Orosz Miklós (Postás) Alberto Carlos Madeira (Portugalia) 6 perc.
Márkus Ernő (BAK) Josef Degen (Graz) 4 perc.
Heiterer József (BAK) Georg Heldenwang (Wiener SpV) 5 perc.
Radvány Ödön (BAK) Alexius Harasynuw (Rusky Sokol) 1 perc 5 mp.
Szakács Ferenc (Postás) Fritz Kochinger (Graz) 14 perc 30 mp.
Robert Diry (WAC) Josef Jakonbek (Praga Club Lizka) 40 p. 40 mp.
Max Beeskow (S. C. Heros, Berlin) Karl Halik (Praga Club Zizka) 7 p. 30 mp.
Gustav Malmström (svéd) Oscar Mülwald (Dánia) 1 p. 30 mp.
Steiner Rezső (Munkás Testedző) Gottlieb Steyskal (WAC) 1 óra 7 p.
Pofinger (holland) Barabás (Postás) 2 p.
Mrosek (Wien) Baranyai (Postás) 17 p.
Martensen (svéd) Pospischil (Wien) 32 p.
Orosz (Postás) Márkus (BAK) 2·5 mp.
Radvány (BAK) Heiterer (BAK) 1 p. 45 mp.
Szakács (Postás) Fleischmann (Csepel) 8 p.
Martenson (svéd) Pospischl (Wien) 27 p.
Martenson Hirsch (Munkás Testedző) 1 óra 4 p.
Orosz (Postás) Radvány (BAK) Radvány feladta.
Malmström (svéd) Szakács (Postás) 1 perc 30 mp.
Beeskow (Berlin) Martensson (svéd) 2 óra 49 p.
Mrosek (Wien) Orosz (Postás) 6 p. 45 mp.
Beeskow Malmström 2 p. 10 mp
Beeskow (SC Heros Berlin) Mrosek (Wien) 3 óra 30 p.
Európa bajnok: M. Beeskow (SC Heros, Berlin).
2. Karl Halik („Zizka", Prág).
3. Steiner Rezső (Munkás Testedző, Budapest).

Közép suly.

Előd József (MTK) Carl Minetti (WSpC) 26 mp.
Herold Christensen (Dánia) G. F. Duym (Hollandia) 2 perc 45 mp.
Matonák András (Törekvés) Nurhelozzi Mario (Fiumei AC)
Andreas Ahlgren (svéd) Schwartz Ernő (BAK) 1 óra 30 perc.
Maróti (TKV) Toduschek (Bécs) 36 p.
Gyapai (MAC) Melló (portugál) 1 p.

Tamássy Park-Szanatoriuma
Dunaharasztiban Pestmegye.
Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diätatikus konyha. Télen-nyáron nyitva.
Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.
PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

Frölich (Wien) Matonák (Törekvés) 33 p.
Előd (MTK) Putten (holland) 13 p.
Gyapay (MAC) Babocsay (BAK) 3 perc.
Előd (MTK) Frölich (Wien) 22 perc.
Algren Christensen 1 óra 26 perc.
Gyapay (MAC) Előd (MTK) 4 perc.
Westerop (Hollandia) Algren (svéd) 1 óra 25 p.
Westerop (Hollandia) Gyapay (MAC) 5 perc 10 mp.

Európa bajnok: I. K. Westerop (Hollandia).
2. A. Ahlgren (Svédország).
3. Em. Christensen (Dánia).
4. Duym (Hollandia).
5. Gyapay (MAC).

Nehéz suly.

H. H. Eggeberg (Dánia) Hölte (Wien) 35 perc.
Fischer Tibor (MTK) Adolf Hinner (Wiener SpC) 12 perc.
H. H. Eggeberg (dán) Anton Schmitz (Austria Wien) 43 p.
Josef Rosum (WSC) Fischer Tibor (MTK) 30 perc.
Eggeberg (dán) Fischer (MTK) 12 perc.
Schmitz (Wien) Bechyne (Prága) Bechyne 45 perc után feladta.
Schmitz (Wien) Rossum (Wien), 5 perc után Rossum feladta.
Bechyne (Prága) Rossum (Wien) 42 perc.
Eggeberg Bechyne, Bechyne feladta.

Európa bajnok: H. Harold Eggeberg (Dánia).
2. Anton Schmitz (Austria, Wien).
3. Josef Bechyne („Zizka" Prag).
4. J. Rossum (Wiener SpV).
5. Fischer Tibor (MTK).

Eggeberg 33 éves, családos ember, a mestersége kőfaragás, több évig hivatásos birkozó volt s mint ilyen is respektábilis eredményeket ért el. Amatőrré a dán szövetség nyilvánította s ezen az alapon fogadták el nevezéseit külföldön, ahol mindenütt győzelmesen szerepelt. Igy 1907-ben Frankfurtban és 1908-ban Wienben világbajnokságot, 1909-ben Malmőben s 1910-ben Budapesten Európa-bajnokságot és még számos internacionális versenyt nyert.

Szilánkok.

A *„Postások"* ugyancsak okos dolgot müveltek a sportnak, nemzetünknek és saját maguknak. Megrendezték az elmult napokban Európa amatőr birkozó bajnokságait.

Hogy mi magyarok nem szólottunk bele a végkifejlődésbe, az gondolkozásra int bennünket, de a dicséretből nem von le semmit.

Annyi idegen forgott ezekben a napokban Budapesten, hogy se szeri, se száma Egy termetes cseh spéci a Kálvin-téren valóságos forgalmi zavart teremtett azzal, hogy föl akkart szállani egy villamos szerelő-kocsira. Az utca képe is megérezte az idegeneket. Pláne miféle idegeneket! A legeslegszélesebb válluak fajtájából. És ők bizonyára a legszebb hiradással vannak rólunk otthon, tekintve, hogy sportszerüen és tisztességgel rendeződött az egész meeting. Ime ismét egy kiáltó jele annak, hogy a sportunk kétszeresen nemzeti hivatást müvel.

Hogy viszszatérjünk a magyarok gyönge szereplésére, megemlitjük, hogy *Gyapay* Árpád volt az egyetlen, aki a döntőig eljutott. Megemlitjük pedig nem azért, hogy dicsérjük, hanem, hogy leszóljuk. Nyugodtan tehetjük, mert baráti és szerkesztőségi kötelék fűz bennünket hozzá. Tudja ő bizton, hogy mért szóljuk le. Mert van istenadta ős ereje, káprázatos birkozó tehetsége, de semmi tréning. Főképp a dietétika terén. Szivesen elismerjük, hogy baráti kör és a csábosan tapadó női szemek huncut varázsló hatással vannak a legkeményebb szivre is. Hanem mi Gyapaytól mégis több önuralmat vártunk volna in puncto vino et Veneris. Elvégre mégis csak szebb az, ha valaki Európa bajnoka. Föltételezzük, hogy összehasonlitotta a saját kondicióját a külföldiekével és belátta, hogy jövőre a „magyar tréning"-ből engednie kell.

Külön emlitendő a *Beeskow—Mrosek* pár érdekes küzdelme a könnyü sulyu bajdokság döntőjében. *Beeskow* berlini mérnök, *Mrosek* bécsi rendőr. Soha egyformább két erőt küzdeni nem láttunk. Egy nap alatt összesen hat és fél órát birkóztak. A Beeskow teste vérzett, a Mrosek-é megdagadt. Egyszer a mérnök karját becsukta Mrosek a karja és melle közé. Ugy tartotta tiz perczen át, mig a kéz elkezdett senyvedni és hullaszinü lett. De az a vasember izenkint huzta ki magát és a karját a fojtó ölelésből.

A végin is mint a mesebeli két lovag, akik két nap két éjjel ütik-vágják egymást és mindig csak kardra találnak, összerogytak a fáradságtól de le nem győzték egymást. Akkor sorsoltak egymás között s a szerencse Beekownak kedvezett. Mrósek a Postások áldozatkészségéből aranyéremmel lett kárpótolva, s most már tovább őrizheti a rendet Bécsnek büszke várában. Kedves dolog volt, mikor a két ellenfél ismételten összecsókolódzott a szőnyegen: egy darab Ausztria és egy darab Nagy Németország; jelképezve véle a konzekvens faji összetartást.

Ámbátor ha Mrosek közrendőr urat elemezni kezdjük, mondhatjuk hogy ő a germán beolvasztó képesség diadala, mint a Mauthner mammutzöldjei. Eltekintve a kellemesen csengő cseh névtől, maga az arc, a kiállás, a nehézkes mozgás, a szláv idiómára emlékeztető beszéd mind arra vall, hogy valaha Mrosek ur a hegyek közül szállt alá. Már Beeekow más vágásu. Tiszta szép stilusos arc, kőkemény energia a kék szemben, öntudatos büszkeség a mozdulatokban: mind Germánia legujabb szülött csemetéire vall. Szinte komikusan elütő volt az önérzetétől a kis csalafintaság a mivel — náthás lévén — az orrkifuvás piéce közben váratlanul az ellenfele pihenő karja után kapkodott.

Az északi népek hősei is kiváló tipusok. *Westerop* maga az erő, bár nem mutatja. Lágy vonásu hollandus fajta; hej de az energiája, az vas. Tanulhatott rajta konzekvens testnevelést ami ha'rá — mulassunk — fajtánk. És végül a dán óriás, a nehéz sulynak ba'noka: *Eggeberg*. Egy darab olimpiád szállott véle közzénk csupa derüvel, — ámbár — az olimpiai emlékérmét gyöngéd kezek a sapkájáról örök emlék gyanánt elemelték.

D.

HIREK.

A cseh kérdés. Igen fontos és a magyar sportra nagy mértékben kiható határozatot hozott a MASz utolsó tanácsülése.

Ismeretes a csehek sportbeli szeparatisztikus törekvése. Meg van az a labdarugásban és meg van több év óta az atletikában. A tornában pláne a csapataik valóságos nemzeti miszszionáriusok. Hogy a külön állásukat mentül jobban kidomboritsák, hallani sem akarnak a közös osztrák szövetségekről, holott a legteljesebb autonómia van nekik igérve a közös birodalmi cégér alatt.

Most a MASz ugy határozott, hogy *a wieni osztrák atletikai szövetséget fogadja el Ausztriára egyetlen szövetségi faktornak* és semmiféle más ilyen alakulatot Ausztriában el nem ismer. Ezzel a cseh „nye poz wolin" szövetségre sulyos csapás méretett amenyniben ha be nem mennek az osztrák birodalmi szövetségbe, akkor a magyar versengésből is kizárodnak. Annyival fájóbb ez a csapás nekik, mert Ausztria már gondoskodott arról, hogy Németország és Svájcz is hasonló állást foglaljon el, ugyszólván teljesen körül lesznek tehát zárva, s ha tovább makacskodnak, a sportjuk vallja kárát.

Okot erre a nagy fontosságu határozatra adott első sorban az „egy ország — egy szövetség" helyes elve. A mikor a MASz legerősebben harcol ezért a MOTESz ellen idehaza, akkor nem követhet józanul más politikát kifelé.

További okul szolgált a csehek következetes perfid politikai magatartása ellenünk. Nemzetiségi kérdéseinkben örökké ellenségeink voltak és bele turkáltak a legsajátabb hazai ügyeinkbe. Fölbujtogatták ellenünk sporttéren a horvátokat; ugyanazt teszik tótjainkkal; sőt gazdasági téren is elkeseredett ellenlábasaink. Még az emlékünkben van a nemzetközi labdarugó szövetségben tapasztalt csuf szereplésük, ahol Magyarország önálló államiságának letagadásával ügyüket a miénkkel akarták azonositani.

Még két ok támogatta a MASz ismertetett határozatát. Az egyik, hogy pénzkérdése is az osztrákokkal való barátkozás, lévén ők hozzánk jóval közelebb. A másik az, hogy julius 1-ére bojcott alá vették volna a magyar sportot. ha nem csatlakozunk hozzájuk.

Ezzel a határozatával azonban a MASz nem tépett el azonnal minden cseh köteléket. Igen barátságos hangu átiratban tudatta a cseh atletikai szövetséggel fenti határozatát, fölajánlotta közvetitését és azt tanácsolta nekik, hogy lépjenek be autonómiájuk megőrzésével az osztrák birodalmi szövetségbe.

A hogy mi a csehek konok és következetes fölfogását ismerjük, nem hisszük, hogy a tanács és az erőszak foganatos legyen.

Sportlap a vidéken. Hogy mennyire terjed Magyarországon a sportszeretet, azt érdekesen jellemzi az első vidéki sportlap létesülése. „Délmagyarországi Sport" a cime, körébe öleli tehát a délvidék speciális ügyeit. Általában azt vesszük észre, hogy a délvidék halad a sport viszonyaiban legjobban s talán ott is Arad vezet, ahol most az uj sportlap megjelent. Főszerkesztője dr *Hámory* László, ismert régi sportsmann, szerkesztője ifj. *Vass* Gusztáv lesz, aki a multkori labdarugó szövetségi közgyülésen tanujelét adta rátermettségének s aki szükebb pátriájában már régóta nevezetes faktora az ottani sportéletnek.

Az uj athletikai versenyszabályok most már véglegesen le vannak tárgyalva s azokat a MASz mult heti tanácsülése is jóváhagyta, egyuttal köszönetet szavazva a MOTESz kiküldöttjeinek közreműködésükért. Ezzel tehát a MASz-MOTESz békénél fönmaradt revizió-kérdés el van hantolva.

Uj athletikai kerület alakult „Délmagyarországi kerület cimen a MASz legutolsó határozatából kifolyólag. Elnöke dr *Hámory* László, előadója *Alt* János.

A MASz athletikai kézikönyvet akar kiadni. Lesz benne kimeritő utasitás a trainingre, a versenyszabályok magyarázata, jó tanácsok a verseny rendezésére, pályaépitésekre részletes tervekkel. Továbbá alapos statisztika, rekordtáblázat stb. A könyv kiadásánál közreműködik a Kertész Tódor áldozatkészsége is.

Uj sport egyesület. „Magyarság" Iparos Ifjak Athlétikai Clubja cimmel uj sport egyesület alakult a fővárosban. A club, mely főleg iparosokból áll, az athletikának minden ágát óhajtja kultiválni. Az alakitók Bárczy István polgármester intencióit tartották szem előtt, ki a fővárosban a dal és embersportnak óhajt nagy propagandát csinálni főleg az iparosság és munkásság körében. Az uj egyesület, melynek tagjai a téli idény alatt mind dalárdába müköd-

VERSENYDIJAK
mindennemü sportra állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
Edlauer G. és Szlávik diszmüáru-üzletében
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

tek, a VIII. Kerületi Közjótékonysági Egyesület erkölcsi támogatásával jött létre s helyisége a VIII. kerületi elöljáróságí épületben levő „Munkás Otthon"-ban van. Elnök: Horváth Elemér, titkár Hencsey Péla, pénztáros Papp Antal. ellenőr Pintér József, szertáros Meiszner Ágoston.

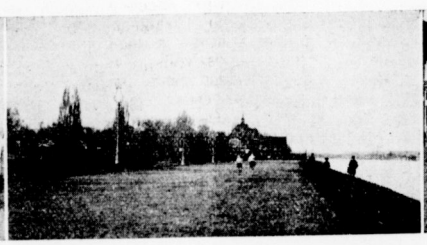
A MAC ifjusági mezei versenye. Mult vasárnap rendezte ez évben immár második és pedig jelen esetben ifjusági mezei versenyét a MagyarAthletikai Club a Margitszigeten, szép számu érdeklődő közönség jelenlétében.

A MAC igazán nagy szolgálatot tesz a távfutás fellendítésére e mezei versenyeinek sorozatával, melyben minden rendü és rangu versenyző megtalálja érvényesülési terét.

A versenyt a MAC ifjusági csapata nagy fölénynyet nyerte. Horváth és Marosban különben két elsőrendü futóval rendelkezik. Általában a versenyen résztvett 21 atléta igen jó gárdának bizonyult. amennyiben mind végig futották a távot.

senynek ismételt megtartása a BEAC kitünő vezetőségének érdeme, melynek fáradhatatlan munkálkodása teszi lehetővé a verseny megrendezését. A verseny szinvonala igen jó volt, bár a vivók nagy része nem vivott tudásának teljesen megfelelően. A bajnok Halász Zsigmond (BEAC) lett. Győzelmét a verseny folyamán tanusitott formája alapján megérdemelte. Igen szépen, szinte iskolaszerüen dolgozik. Akciói egyszerüek és precizek. Elért eredményét könnyed, hidegvérü vivásának köszönheti. Második Kovács György (BEAC) lett. Balkezü vivó, ki szintén igen szabatos akciókkal dolgozik. Jó lábtechnikája van, keze gyors és igen jól használja ki balkezes voltánál előnyeit. Harmadik a tavaly óta sokat javult Polgár István (MAC), jó támadó. Ha technikájának kiképzésére gondot fordítana, erélyes vivása sokkal biztosabb lenne. A negyedik helyezett Palotai-Kovács, jóval formája alatt vivott. Erélyes akciói elmaradtak, lanyhán, idegesen dolgozott. Ugy látszik téltrainirozatlan állt ki. Hozzájárult még az, hogy az előmérkőzések során szenvedett sérülése irritálta vivásában. Egy pár mérkőzése igy is szép volt. Rozgonyi György (NVC) a legrutinirozottabb. Tempó érzéke kitünő, akciói jól átgondoltak, de sokszor bizonytalanok, ami a hiányos trainingre vezethető vissza. Grünvald Béla (NVC) az előmérkőzések során igen jól vivott, a döntőben azonban ő is ideges és határozatlan volt. Darányi Gyula a döntőben ért akcidense folytán visszalépett. Támadása, védése, riposztja kitünő. Vivómodora szabatos és igen fair. Ő sem vivott formájának megfelelően. Nagy







Képek a MAC ifjusági mezei versenyéről

Eredmény:

1. Maros György (MAC) 17 p. 53.2 mp.
2. Horváth János (MAC).
3. Győry Imre (BEAC).
4. Püspöky Gyula (MAC).
5. Friedmann Lajos (BEAC).
6. Szemere János (MAC).
7. Eperjessy Béla (BEAC).
8. Czeglédi István (MAC).
9. Lejthényi Gida (MAC).
10. Pintér Sándor (MAC).
11. Szabadkai Sándor (MAC).
12. Gedeonffy Gida (BEAC).
13. Fazekas Gyula (MAC).
14. Anhaltzer Tibor (BEAC).

Csapatverseny.

1. Magyar Athletikai Club (1 2+4+6+8 21 pont.
2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (3+5+7+12+14) 41 pont.



A főiskolai kardvivó bajnokság.

A legagilisabb főiskolai sportegyletünk a BEAC március 5. és 6-án rendezte meg a főiskolai kardvivó bajnokságot. Ennek a főiskolai vivósportban oly nagyfontosságu ver-

A vivóverseny eredménytáblázata

Vivó	Palotay	Halász	Polgár	Kovács	Grünwald	Rozgonyi	Darányi	Nagy	Megjegyzés
Palotay		O	O	O	I	I	X	I	3 gy. IV.
Halász	I		O	I	I	I	X	I	5 gy. I.
Polgár	I	I		O	I	O	IX	I	4 gy. III.
Kovács	I	O	I		I	I	X	I	5 gy. II.
Grünwald	O	O	O	O		O	X	I	1 gy. VI.
Rozgonyi	O	O	I	O	I		IX	I	3 gy. V.
Darányi	X	X	O	X	X	O		X	visszalépett
Nagy	O	O	O	O	O	O	I		—VII.

I. holtverseny után (4 : 3) Halász. — IV. holtverseny után (4 : 3) Palotay.



Poralakban előállitott limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitünő szolgálatot tesz. — Kapható minden füszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vizben oldva, kitünő limonádét ad. Készíti:

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

Jenő (BEAC) fiatal, tehetséges vivó. Esemény számba ment Posta Sándor (KBAC) kiesése a döntőből. Kitünő rutinirozott vivó. Akciói kifogástalanok, gyorsak, de nem sikerülnek mindig a kellő határozottsággal. A verseny folyamán meglehetősen indisponált volt. A többi KEAC vivó, Deuh, Hoor, Szechey, valamint Herz (MAFC) fejlődésképes, tehetséges vivók.

Feltünést keltett a nagyszámu BEAC vivóinak szabatos munkája, ami Gerencsér mester lelkiismeretes, kitünő tanitásának érdeme.

A versenyen nagyszámu előkelő közönség volt jelen élén dr. Székely prorektorral, dr. Klupathy Jenő, Magyary Géza dr. és dr. Kovács Dénes udv. tan. kolozsvári tanárral, aki a kolozsvári vivókat kisérte fel. A verseny előkészitése dr. Speidl Zoltán preciz lebonyolitása pedig dr. Bognár és Palotay Kovács Károly érdeme. A jury tagjai Zulawszky Béla, dr. Hajdu, Mészáros Ervin, Krencsey Géza, dr. Tóth Péter, Werkner Lajos, dr. Földváry, dr. Bognár, dr. Dámp és Pór Aladár voltak. A MASz képviseletében Werkner Lajos jelent meg. A részletes eredmény a következő.

Minősités. 1. Palotay Kovács Károly (BEAC) 11.3 ponttal. 2. Posta Sándor (KEAK) 10.87. 3. Rozgonyi György (NVC) 10.78. 4. Darányi Gyula (MAC) 10.31. 5. Halász Zsiga (BEAC) 10.19. 6. Kovács György (BEAC) 10.13. 7. Grünwald Béla (NVC) 10.06. 8. Pintér Géza (BEAC) 9.85. 9. Hoor Egon (KEAK) 9.00. 10. Mészárovits György (BEAC) 8.88. 11. Szrubian Dezső (BEAC) 8.75. 12. Szechey István (KEAK) 8.68. 13. Herz János (MAFC) 8.67. 14. Polgár István (MAC) 8.62. 15. Erlitz János (BEAC) 8.61. 16. Darvay Kornél (BEAC) 8.07. 17. Denk Alfréd (KEAK) 7.63. 18. Heller Róbert (BEAC) 7.62. 19. Virág Zsigmond (BEAC) 7.62. 20. Nagy Jenő (BEAC) 7.56. 21. Prokopp Sándor (BEAC) 7.56. 22. Balassa László (BEAC) 7.50. 23. Lamp László (BEAC) 7.43. 24. Barok Simon (MAFC) 7.37.

A bajnoki vivóverseny.

A MASz vivó szakosztálya f. hó 3-án tartott ülésében elhatározta, hogy a *bajnoki vivó versenyt május 20, 21 és 22-én tartja meg*, egyuttal a verseny előkészitésére *Tóth* Péter dr., *Werkner* Lajos, *Palotai Kovács* Károly és *Stéger* H. György szakosztályi tagokból álló bizottságot küldötte ki. A szakosztály hosszas eszmecserét folytatott abban a tárgyban, hogy mi módon lehetne a versenyre nemzetközi részvételt biztositani. Erre elsősorban szükségesnek a tiszteletdijak szaporitását mondotta ki és elhatározta, hogy már a propoziciókba is felveszi, hogy minden elsőosztályu külföldi vivó tiszteletdijat nyer. E határozatot bár első pillanatra sajátszerünek és szokatlannak látszik, indokolja az az elv, hogy olyan vivót, ki messze külföldről érkezik a versenyre ne bocsássuk el üres kézzel, egy kis emlék nélkül. Az előkészitő bizottság nyomban megkezdi a tárgyalásokat a külföldi vivókkal és minden lehetőt elkövet a verseny nemzetközivé tételére.

Tárgyalták azt a kérdést is, hogy a bajnoki verseny szabadban rendeztessék-e, de miután a nézetek e részben eltérőek voltak, annak eldöntését a későbbi szakosztályi ülésre halasztották.

Kapcsolatban áll a külföldi vivók részvételével az a kérdés, hogy a hazai vivók viszont a külföldi versenyeken adjanak azoknak revanzsot helyesebben, hogy a tárgyalás során felajánlhatják-e, hogy a mennyiben az illető ország vivói eljönnek hozzánk, mi is elmegyünk az ő általuk rendezett versenyekre. Sajnálattal konstatálta a szakosztály, hogy e részben ez idő szerint semminemü kiküldetési alap nem áll rendelkezésére, hogy vivóink külföldi szereplése az önként áldozóktól függ. Ennek folytán felvette a szakosztály programmjába egy külön kiküldetési alap létesitését. A létesités módja külön ita tárgya lesz.

A Vén Fiuk Vivó Clubja szerdán — lapunk zárta után — rendezte a maga nagy szabásu estélyét, melyre mintegy 100 vivó hivatalos. Az estély lefolyására vissza fogunk térni.

Monillard Oszkár huszárhadnagy Bécsbe költözött át. A MAC egy kiváló vivót és kedves bajtársat veszitett benne.

Verderbek és Berty. A bécsujhelyi katonai vivótanfolyamnak ismét van egy csodavivója *Verderbek* főhadnagy személyében. Az iskolába bevezényelt tisztek elragadtatással beszélnek csodálatos tudásáról és tusserejéről, jobbnak mondják *Gregurich*-nál és *Neralic*-nál. Egy magyar huszártiszt Budapesten járván őt nemcsak jobbnak mondotta *Berty* László századosnál a Ludovika ez idő szerinti vivómesterénél, de azt állitotta, hogy Verderbek Bertyt oly tussarányban lenne képes legyőzni, amelyet le se akarunk irni. Természetesen magyar vivókörökben teljes joggal hihetetlenül fogadták még azt is, hogy *Verderbek* akár egy tussal is jobb lenne Bertynél. E vitának gyorsan hire ment és most a bécsujhelyi iskola parancsnoka egy szivélyes hangu levélben arra kérte Berty századost, hogy menjen fel Bécsujhelybe és vivjon néhány barátságos assaut Verderberrel. Berty megköszönte a meghivást és legközelebb ellátogat Bécsujhelyre. Igen nagy kár, hogy e szenzációs mérkőzések a nyilvánosság kizárásával fognak lefolyni.

E vita és meghivás hirére vivókörök visszaemlékeznek ama vitákra, melyek *Neralic* tussereje és a magyar amatőrökhöz való viszonya kérdésében folytak néhány év előtt. Neralic tényleg csodálatos tusserejü vivó volt és különösen tanitványai beszéltek csodákat róla. Akkortájt a magyar vivók Bécsben voltak az Union nagy versenyén. A verseny alatt *Sz.* huszár főhadnagy azt vitatta, hogy *Neralic* bármely magyar amatőrt karddal 20 : 4 arányban megver. *B.* huszárfőhadnagy kijelentette, hogy ez lehetetlen, mire a két ur fogadást kötött. A megállapodás az volt, hogy a magyar amatőrök közül N. B. fog vivni Neralliccal. A küzdelem Bécsujhelyen a katonai vivóintézetben ment végbe és a zsüri tagjai az intézet parancsnoka és mesterei voltak. Az elejétől végig izgató küzdelelemben tényleg Neralic győzött, ámde 20 ellen nem 4, hanem 14 tusst kapott, igy Sz. főhadnagy a fogadását elvesztette.

Nemcsak ez az eset, hanem sok más hasonló is azt bizonyitják, hogy bár való igaz, hogy Bécsujhelyen csodaerős tussvivók nevelkednek, ámde tanáraik erejét a tanitványok tulbecsülik.

A párisi hivatások versenyén a jogi csoportot M. *Dufraisseix* nyerte meg. Második M. *Dolbeau* lett. A harmadik illetve negyedik helyet Cornereau és Paguignon foglalták el. Ezek négyen fognak a jognak a jogászokért egy csapatban küzdeni.

A dán vivók egy nagy körutat csináltak és e közben a párisi és belga vivó klubokat kerestek fel.

Külföldi versenyek. A frankfurti verseny május 27-étől junius 2-áig lesz. Az ostendei verseny napjai julius 28—30, ezt követi 31-étől aug. 2-áig a brüsseli verseny.

A középiskolai vivás ügyében következő közérdekü levelet vettük, melyet egész terjedelmében adunk közre s örömmel vennők, ha ezen függő kérdés tisztázása érdekében azok, kiket illet — hozzászólnának.

Mélyen tisztelt Szerkesztő Ur!

Ne vegye rossz néven s ne is haragudjék rám, de sok-sok társam nevében fordulok hozzá s veszem igénybe drága idejét, hallgasson meg s tegye ki néhány soromat becses lapjába, hátha bajunkon segitenek a vivói kapacitások, vagy talán a magas miniszterium is tudomást vesz egy csekély dologról ugyan, de reánk diákokra oly nagy fontossággal bir az. A szivünk fáj mikor a szegedi egylet középiskolai versenyre való felhivást olvassuk, vagy pedig az egyetemi kardbajnokságról diskurálunk ugy magunk közt tetszik tudni (tanár nincs ott) s nekünk sehol részt venni nem szabad. Utóbbinál majd annak idején ott leszünk. De tessék elképzelni egy néhány pesti diákot a szegedi versenyen, mily nagyszerü dolog lenne ez! Igazi kirándulás. Erősszemérés. A vidéki diákság is örülne ám: Csakhogy a szigoru professorok azzal felelnek a diák tanuljon s ne járjon versenyre. Eleinte nem tudtam megmagyarázni magamnak, hogy miért oly rideg s elutasitó válaszuk. Tornatanárunk, ki mindig támaszunk, szintén elutasitott s igy még közbenjárónk sincs már kedves, de szigoru direktorunknál. En mint a legélelmesebb (ugy mondják a többiek) végre kisütöttem, hogy tavaly márciusban a Nagyméltóságu Miniszter ur rendeletileg utasitotta az Igazgatóságokat, hogy nyilvános vivóversenyekről tiltsa el az ifjuságot. Istenem-Istenem hisz nem teszünk mi ott rosszat. S most halljuk, hogy a középiskolai bajnokság is elmarad, melyet egy club rendezni akart. A legnagyobb alázattal kérem a Tekintetes Szerkesztő Urat, kegyeskedjék hathatós pártfogásával odahatni, hogy az a kérdéses rendelet vonassék vissza s mi elmehessünk középiskolai versenyre. Nem furcsa, vivni tanuljunk, de versenyre ne menjünk. De borzasztók is ezek a tanárok ugy-e?

Egy pesti diák.



— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi fölszerelés nélkülözhetetlen kiegészitő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivó-felszerelés.



A Neptun budapesti evezősegylet évkönyve a club jubiláris 25. évéről megjelent. Ezen előkelő sportegyesület az elmult 25 év alatt számos sportbeli és társadalombeli sikerre tekintett vissza. Fennállása óta 60 győztes tagja összesen 87 győzelmet aratott, a jubiláris 25 esztendejük Mészáros József két gyönyörü bajnoki diadaláról számol be. Az egyesület tulajdonában van 43 véglegesen megszerzett és két időleges vándordij. Turázás terén igen élénk élet uralkodott az egyesületben, amennyiben 81 tag

KODAK

Fényképezés sötétkamra nélkül a legegyszerübb és legtisztább eljárás. **Kodak**gépek és napfény melletti előhivó készülékek **6.50 koronától** feljebb. Kaphatók minden szaküzletben és Wien I. Graben 29. — Árjegyzékünk kivánatra ingyen és bérmentve.

3221 indulással 49.887 kilométert evezett meg. Legtöbbet evezett. 3711 km.-t Holzwarth Lajos, mig a tura díját, melyet a választmány az oar hajóban legtöbb utat megtettnek adományoz, 74 indulás és 1774 km.-el Lakner Lajos nyerte el, ki különben 1968 kilométerével a turázás 3-ik helyezettje is. Turák között sportszempontból legnevezetesebbek a Passau-Bécsig tartott négyes leevezés, melyben Erney Károly Leitner Ernő, Lukáts Antal, Óláh Gábor és Róth Endre vettek részt, továbbá Horváth Kálmán és Polónyi Dezső, Melktől Pozsonyig tartott leevezése. A club hajóállománya 29 különféle hajó, melyből 3 skift magántulajdon. A tagok száma 3 tiszteletbeli, 71 pártoló, 178 rendes, 7 növendék, és 77 alapító. Tiszta vagyon 45,844 kor. 99 fillér. Az 1910. évi költségvetés 11,962 kor. 96 fill.-t tüntet fel.

A Neptun budapesti evezős egylet. közgyülését márczius hó 19-én tartja.



A montreux-i siverseny.

Folytonos halasztások után február 19-én és 20-án rendezte a Montreux Ski Club idei versenyét, mely ugy rendezés, mint minőség és eredmények szempontjából impozáns volt. Svájc legjobb sielői gyültek egybe csak Klopfenstein az idei bajnok és Capiti ki a Hollmenkollen versenyekre utazott el, hiányzottak. Ugy tudásban, mint számban természetesen a professzionisták domináltak.

Első nap a távversenyt tartották. Táv 14—15 km. 500 m. niveau különbséggel. Fél 10 órakor a startnál 18-an jelentünk meg. Égető napsütés, de még fagyott volt a hó. Sorshuzás szerint indultunk egy percznyi időközönként. A start egy 25 fokos lejtőn volt, 100 m. után egy lapos árkon át a jeges bobsleigh-pályán jelezték az utirányt a piros zászlócskák. Az 1-es az ároknál, hol mindjárt fordulni kellett a meglehetős sebesség közben kirepült, de a másik pillanatban már a jeges pályán küzködött felfelé. Ez volt az ut legkinosabb része. Tovább már jó hóviszonyok mellett mentünk kb. 1 és fél kilométert sik helyen felfelé, majd egy igen meredeken kezdődő erdei uton lefelé. Később enyhült a lejtő 700 m.-nyi darabon. Most az utról letért a zászló s egy hatalmas fenyvesbe vitt cikk-cakkban felfelé. Közben árkon és kisebb vizmosásokon kellett átmennünk. Háromnegyed órai menés után igen kellemetlenül jártam, mert sim egy árkon való átmenés alkalmával, hol elég sebesen mentem, derékban eltört s igy ki kellett állnom.

Az erdő után egy igen nagy esésü lejtőn vezettek le a zászlók, melyen a nyomok szerint csaknem mindannyian stoppolás vagy bothasználat nélkül mentek le. Lefelé inkább Krisztináját tapasztaltam használni, kivéve a nagy fordulókat, ahol a Telemarklendület sokkal előnyösebb, mivel sebesség veszteség nélkül használható. Enyhe lejtőn az irányváltozás hasonlóan mint a korcsolyázásnál oldalt való lökéssel történt, amit itt csak igen jó sielőknél láttam. Igy a sebességből mitsem vesztek, sőt fokozom azt, Láttam óriási gyorsaságban oldalt való ugrással az irányváltoztatást hihetetlen biztonsággal csinálni, hol a fő, hogy a sik teljesen egymás mellett legyenek s a belső láb egy fél lábnyira előbbre. A hosszutávu verseny végén a bob uton kellett lejönni 40 fokos, 300 m. hosszu lejtőn Csak Kurz O.-nak sikerült egyhuzamban végig siklani, a versenyzők fele elbukott. A versenyt Dufour nyerte meg 1 ó. 31 p. 15 mp alatt, a professzionisták között első lett Bernet (Grindelwald) 1·25 : 16 mp.

Másnap volt a stilus verseny 800 m.-es pályán. Két-két zászló között kellett elmenni, melynek spirál vonalban némelyik nagyon is éles szögben volt felállítva. Összesen 12 kapu volt. Megjegyzem. hogy az elképzelhető leghepehupásabb volt a terület. A startnál zászlóintéssel jelezték a sorsolási sorrendben indult versenyzők elindulását, mit a birók a célnál stopperrel mértek. A versenyzőket testtartás, szabatos figurák és az idő szerint pontozták. E versenyben 2 kivételével mind a 14 induló esett. Kurz O. lejövetele mesteri volt. Ő nyerte a professzionisták versenyét, az amatőröknél Burgener győzött Gruber davosi előtt.

Délután volt az ugróverseny. Hogy az eredmény nem a legjobb, az az olvadt hónak tulajdonitható. Borzasztó bukások voltak. 20—23 m. ugrás után mindenki elbukott. Stilusra ismét Kurz volt a legjobb, e versenyben is győzött.

Még csak a ruházatra kell kiterjeszkednem. Ez az összes versenyzőknél tiszta fekete. Mellben kissé feszes, sima posztókabát, alacsony felálló gallérral, csuklónál szük ujjak; hosszu nadrág, térdben s lábközben bőrrel szabva, a két szár szorosra füzhető, de csak a boka felett. Fekete sicipő, mely némelyeknél oldalt volt füzve. Körülbelül 6 cm. magas bőrernyős sapka.

Les Avants.

Kisfaludy Árpád.

Austria bobsleighbajnoksága. Kedvezőtlen körülmények közepette folyt le a semmeringi versenyek idei clouja, az osztrák bobbajnokság. A verseny napján havaseső esett, mely a pályát feláztatta s tönkretette s igy a tömeges bukásokon kivül az elért idők jóval mögötte maradnak az előző évieknek.

A startoló 16 bob közül csak 5 haladt át kétszer a célvonalon s feltünést keltett a verseny nagy favoritjainak C. C. Friesenek, Roger de Siedmattenett és Harry Spannernek a bukása. Legrosszabbul járt Friese, ki az első futamban közvetlenül a cél előtt felfordult.

A bajnokságot Hans Stagl, az idei juniorverseny győztese nyerte, ki mindkét futamban egyenletes, nyugodt tempóban haladva, főleg a bukás elkerülésére törekedett. Eredmény a következő :

1) „Komet 1910“ (Hans Stagl) 2·16 és 2·21⅕ (4·37⅕ p.)
2) „A. P. V.“ (Polatzek, Innsbruck) 2·18⅖ és 2·24⅕ (4·42⅗).
3) Cless (Graz) 2·22⅖ és 2·25⅗ (4·48).

és Grohmann holtversenyben 2·21⅕ és 2·26⅘ (4·48 perc.)

Kitzbüheli siverseny. Csapatverseny :

1) Insbrucker Skiverein (Miller, Handl, Pezzey és Walch) 15·55⅖ p.
2) Oosterreichischer Skiverein (Richard és Rudolf Gerin, Friedl, Pitschmann) 16·11.

Seniorsiugrás.

1) Bruno Biechler (München) 27½ m.
2) Andreas Sattler (München) 27½ „
3) Elsner hadnagy (Graz) 26 „

Versenyen kivül Torleif Aas 31½ m., I. C. Luther 29½ m., Adolf Walter 38 m., Jacobsen 27 m., Lamberg grófnő 24 m.



A gyorskorcsolyázás világbajnoksága. Vasárnap dölt el a gyönyörü fekvésü helsingforsi jégpályán a legklasszikusabb korcsolyázóverseny a gyorskorcsolyázás világbajnoksága. Óriási közönség gyült egybe, hogy szemlélője legyen annak a várható elkeseredett küzdelemnek, melynek az 1908. és 1909. évi világbajnoka Mathiesen, az 1910. évi Európa-bajnok Strunikoff és az idén kitünő formában levő Johansen között kellett lefolynia. Mathiesen a rövid távokon fényesen szerepelt, de a 10.000 méteres futamban a hatodik helyre szorult s ezzel a világbajnokságot, melyre pedig az előbbi helyezései révén bizton számithatott, kénytelen volt átengedni veszélyes riválisának, Strunikoffnak.

A világbajnokság megint felszinre hozza azt a tényt, hogy ezen klasszikus verseny szabályai immár tarthatatlanok. Mathiesen, ki a rövidebb távokon abszolut fölényt mutat ki ellenfeleivel szemben, elvesziti a legklasszikusabb versenyt mert a hosszutávot szervezete nem birja. Ha már a minden távra kiirandó bajnokság nem is volna célszerü, mindenesetre helyén való volna rövidtávu (500 és 1500 m.) és hosszutávu (5000 és 10.000 m.) bajnokságokat rendezni. Akkor aztán az ilyen abnormális eredményeknek elejét lehetne venni. A három favorit érdekes küzdelme következőkép folyt le :

500 m.

1) Mathiesen	46.3 mp.	1 pont
3) Stunikoff	49·3 „	3 „
4) Johansen	51 „	4 „

1500 m.

1) Mathiesen	2·32·6 p.	1 pont
2) Strunikoff	2·33 „	2 „
4) Johansen	2·39·1 „	4 „

5000 m.

1) Johansen	9·27·9 p.	1 pont.
2) Mathiesen	9·30·6 „	2 „
3) Strunikoff	9·31·8 „	3 „

10,000 m.

1) Strunikoff	18·34 p.	1 pont
2) Johansen	18·57·2 „	2 „
6) Mathiesen	19·18 „	6 „

1) Stunikoff (Oroszország) 9 pont
2) Mathiesen (Norvégia) 10 „
3) Johansen (Norvégia) 11 „

Austria mükorcsolyázó bajnokságát a nagy formában levő Kachler Frigyes nyerte 320·9 ponttal, Mejstrik (297·1) és Schwarzböck (198·6) ellen.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapitott szabályoknak megfelelően készitett, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott, hitelesitett athletikai sport cikkek egyedüli főraktára Kertész Tódornál.



Nemzetközi mérkőzés.

Wiener SC—BTC 3 : 3 (félidő 2 : 1) eldöntetlen. Millenáris pálya. Mintegy 5000 főnyi közönség gyült egybe a mérkézés megtekintésére, mely meleg szimpátiával fogadta a wieni csapatot és mindjárt hozzá tehetjük, hogy a wieni fiuk elegáns, fair játékukkal ki is érdemelték a közönség rokonszenvét.

A piros-fehérek uj csapattal kisérleteztek, amennyiben Késmárky helyén Horváth, Kőszegi helyén pedig Saschek játszott. Előbbinek régi, nagy klasszisából csak a kiváló technikája maradt meg, utóbbi agilitásával igen hasznos volt.

Ne tétovázzék ha fáj a feje, hanem használjon azonnal Beretvás-pasztillát

Ára 1.20 fillér. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti Beretvás gyógysz. Kispesten. 3 doboznál ingyen szállítás.

a mely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja.

Orvosok által ajánlva.

A csapat legjobb embere Mészáros balszélső, aki az egész csatársort szinte magával ragadta. A védelemben Sárközy játéka elégitett ki.

A WSC. két tartalékkal játszott, ami azonban a csapat egyöntetü munkáját nem igen zavarta, csupán Wukenreuternek a fedezetsorból való hiánya volt érezhető. Legjobb embereik Gross hátvéd és Neubauer középcsatár.

A wieniek játéka tartalmasság dolgában jóval fölötte állt a magyaroknál és — sajnálattal bár — de konstatálnunk kell, hogy az eredmény nem hü kifejezője a két csapat közötti erőviszonynak.

A mérkőzést Langfelder Ferenc vezette.

I. osztályu bajnokság.

UTE 2:0 (félidő 0:0) arányban győz a **MTK** ellen. Népszigeti pálya. Talán még soha nem látott az ujpesti pálya akkora közönséget, mint vasárnap. Hivatalos adatok szerint 2400-at tett ki a fizető nézők száma, ami — kisebb pályáról lévén szó — record számba megy. Az érdeklődés indokolt is volt, mert az ujpestiek mult heti szenzációs győzelme után erős küzdelemre volt kilátás, annál is inkább, mert UTE a Molnár testvérekkel megerősödve és saját pályáján játszott. A játék lefolyása után itélve az ujpestiek győzelmét nem fogadhatjuk el reálisnak, mert a mérkőzés tulnyomó részében a testgyakorlók voltak fölényben és csak csatársoruk hihetetlen gólképtelenségén mulott, hogy a győzelmet át kellett engedniök.

A győztes csapatban első sorban a védelem játékát kell dicsérnünk. ott is főképen Kazárt és Molnár I-et. A csatársor felforgatott összeállításban játszott, de gyorsaságával és kapu előtti határozott fellépésével veszélyes helyzeteket tudott teremteni.

A testgyakorlók védelmét még soha olyan pompásan müködni nem láttuk, mint ezen a mérkőzésen. Igazán kár, hogy ilyen kiváló védelem előtt olyan tehetetlen csatársor áll, mint a MTK mostani csatársora. A mezőnyben jól játszanak, a kapu előtt azonban csődöt mond minden tudománynak. Nem tartjuk lehetetlennek, hogy a vasárnapihoz hasonló játék mellett elvesztik a már elveszithetlennek látszott bajnokságot.

A testgyakorlók vereségét egyébként az is előmozditotta, hogy az eldöntetlen eredménynyel nem akarták beérni.

A mig a védelem helyén maradt, addig könnyedén feltartották UTE minden támadását, a fölénytől elbizakodva azonban a hátvédek nagyon előre kalandoztak, miáltal a különben is gyors ujpesti csatároknak ugyszólván tiszta pályájuk volt. Igy esett az ujpestiek mindkét gólja.

A mérkőzést Fehéry Ákos vezette.

FTC 2:1 (félidő 1:0) arányban győz a **MAC** ellen. Milienáris pálya. Méltán sorozhatjuk ezt a mérkőzést is a meglepetések közé, nem ugyan az eredmény miatt, hanem a MAC váratlanul jó formája alapján. A kék-sárgák vasárnap olyan kitünő játékot produkáltak, amely legjobb napjaikra emlékeztetett és igazán csak a balszerencse volt az, ami győzelmüket megakadályozta. A második félidőben teljesen leszoritották a zöldfehéreket és egy-egy vehemens támadás után 2—2 egymásutáni éles lövést tett ártalmatlanná a kapufa. A csapat legjobb embere Oláh, a fedezetsor szivósságával tünt ki, a csatársor összeállitása is sikerültnek mondható, legfeljebb Kelemen játéka ellen lehet kifogást tenni, miután társaihoz képest nagyon lassu.

FTC csapatában a fedezetsor volt a legjobb, bár a védelem is kiváló munkát végzett. A csatársorban Korody helyett Weisz játszott, mind a két gólt ő rugta.

A mérkőzés, melyet Fehéry Ákos vezetett, rendkivül fair modorban folyt, csupán Weisz ajtatlanos faultjai keltettek néha visszatetszést.

Törekvés 2:1 (félidő: 1:0) arányban győz a TTC ellen. Népszigeti pálya. Ettől a mérkőzéstől függött, hogy a Törekvés biztosan ki fog-e esni az I. osztályból, vagy sem. Elszánt és erős küzdelem után sikerült a Törekvésnek helyzetén javitani és igy az utolsó hely sorsa ismét nyilt kérdéssé vált. Törekvés változtatott csapatán, amennyiben Szednicsek hátvédet, Horváth pedig centert játszott, mig a TTC mult heti összeállításában állt ki. Dicsérettel kell megemlitenünk, hogy a mérkőzés, — annak dacára, hogy mindkét félre ugyszólván létkérdés volt — elejétől végig fair mederben folyt le. TTC a mérkőzésen egy rendkivül előnyös helyzetet és egy 11-est szalasztott el. Biró: Izsó László volt.

BAK 4:1 (félidő 1:1) arányban győz a **NSC** ellen. Amerikai uti pálya. Meglepetésszerü, de reális győzelmet aratott a saját pályáján játszó BAK. a formájában nagyon visszament nemzetiek fölött. BAK. ugyszólván elejétől végig fölényben volt, főleg a második félidőben, amikor NSC a gyors egymásutánban bekapott gólok után teljesen deprimáltan folytatta a küzdelmet. A BAK. csapatában ezuttal a csatársor volt feltünő jó, bár meg kell adni, hogy NSC rossz összeállitásu halfsorával szemben elég könnyü dolguk volt. A védelemnek csak az első félidőben akadt komoly munkája.

NSC felforgatott csapattal állt ki, melyet a mérkőzés folyamán folyton változtatott s már maga ez a körülmény elég volt ahhoz, hogy a csapat vereséget szenvedjen. Igaz ugyan, hogy két jó emberük Reich és Hlavay hiányzott, de viszont a BAK is nélkülözte kiváló hátvédjét. Grünwaldot.

A mérkőzes, melyet Herczog Ede vezetett, mindvégig megtartotta fair jellegét.

II. osztályu bajnokság.

URAK—FSC 1:1 (félidő: 1:1) eldöntetlen. Mező-utcai pálya. Rendkivül izgalmas és erős mérkőzést vivott a két csapat, melynek folyamán FSC némi fölényt árult el, beigazolva ezáltal a csapat képességeiről terjesztett jó hireket. Vezető gólt a FSC rugta, amit az URAK nemsokára egy kapu előtti kavarodásból kiegyenlit. A gól szabálytalan volt, az URAK középcsatára ugyanis a FSC kapusát kézzel a kapuba lökte, a biró azonban ezt a nagy kavarodásban nem veszi észre. A mérkőzést Horváth Ferenc vezette.

A III. k. TVE—Kőb. TE közötti mérkőzés utóbbi lemondása folytán elmaradt.

III. osztályu bajnokság.

Erzsébetvárosi TC—Gutenberg FC 2:2 (félidő 2:1) eldöntetlen. Hölgy-utcai pálya. Az eredmény a fiatal nyomdász csapat nagy fejlődéséről tesz tanuságot. Biró: Benedict Jenő dr.

A bajnokságok állása.

I. osztályu bajnokság:

		Adott gól	Kapott lok	Pontszám
Magyar Testgyak. Köre	(4)	31	15	20
Ferencvárosi Torna-Club	(5)	38	14	17
Nemzeti Sport-Club	(4)	21	22	14
Budapesti Torna-Club	(5)	23	23	11
Budapesti Atlétikai Klub	(4)	15	20	10
Ujpesti Torna-Egyesület	(4)	20	22	9
Terézvárosi Torna-Club	(4)	13	24	9
Magyar Athletikai Club	(5)	18	29	7
Törekvés Sport-Egylet	(5)	12	17	7

II. osztályu bajnokság:

„33" Football-Club	(7)	37	11	19
Bpesti Posta és Táv. TSE	(7)	19	6	16
Müegyet. Athlet. és FC	(7)	28	13	16
Ujpest-Rákospalotai AK	(6)	21	17	15
III. k. Torna és Vivó-Egyl.	(6)	22	29	13
Typographia Sport-Club	(7)	21	19	11
Ferencvárosi Sport-Club	(7)	16	21	21
Keresk. Alkalm. OESpCs	(7)	16	22	9
Bpesti Egy. Athlet. Club	(6)	9	31	4
Kőbányai Torna-Egylet	(7)	5	25	—

III. osztályu bajnokság:

Bpesti Labdar. Ifj. Egy.	(7)	34	5	20
Litográfia FC	(7)	37	6	17
Egyetértés SC	(8)	29	16	14
Vivó- és AC	(7)	11	8	14
Főv. TK	(7)	21	12	13
Erzsébetvárosi TC	(6)	12	23	11
Gutenberg TC	(4)	17	40	7
Sport KK*)	—	8	20	6
Vasutas TK**)	—	1	24	2
Kőbányai SC**)	—	—	—	—

A zárójelben levő számok a hátralevő bajnoki matchek számát jelzik.

*) Nem müködik.

**) Feloszlott.

Szövetségi dij.

MAC II. 5:2 FTC II. ellen Millenáris pálya. Biró: Fehéry Ákos.

URAK II. 10:2 (félidő: 5:1) arányban győz a **FSC II.** ellen. Mező-utcai pálya. Biró: Neumann Ernő.

MTK—UTE. Utóbbi lemondott.

TTC—Törekvés. Utóbbi lemondott.

BAK—NSC a biró elmaradása folytán nem volt megtartható.

Magyar kupa.

33 FC 1:0 (félidő: 0:0) arányban győz a **MAFC** ellen. A mérkőző felek teljesen egyenranguak voltak, olyannyira, hogy a győzelmet akármelyik, a vereséget egyik sem érdemelte. MAFC a második félidőben Somló kiállitása folytán csak 10 emberrel játszott. Biró: Havas Lajos.

Barátságos mérkőzések.

Vivó és AC 1:0 (félidő: 0:0) arányban győz az **Erzsébetfalvai AC** ellen. Erzsébetfalva.

Nemzeti TC 3:2 (félidő: 2:1) arányban győz a **Kéve SE** ellen.

BEAC 1:0 (félidő: 0:0) arányban győz a **FIAK** ellen. Lágymányosi pálya. Biró: László Simon dr.

Erzsébetfalvai TC 4:0 (félidő: 2:0) arányban győz a **Kispesti AC** ellen. Biró: Taffel M.

MTK II. 2:0 (félidő: 1:0) arányban győz a **UTE II.** ellen. Népszigeti pálya, Biró: Farkas István.

NSC II.—BAK II. 2:2 (félidő: 1:0) eldöntetlen. Amerikai-uti pálya. Biró: Stobbe K.

Törekvés II. 5:1 (félidő: 1:1) arányban győz a **TTC II.** ellen, Népszigeti pálya. Biró: Izsó L.

Vidéki mérkőzés.

Győri Egyetértés—Litographia FC 1:1 (félidő 1:0) eldöntetlen. Győr. Biró: Kiss Menyhért.

PTE—FC Liverpool 7:1. Első mérkőzése a pozsonyiaknak elég jó eredménynyel végződött a fürgén játszó II. osztályu osztrák csapattal szemben. Mindkét részről a tréning hiány jelei mutatkoztak, a pozsonyiak azonban rövid időn belül ismét megszerezhetik 1—2 év előtti jó hirnevüket.

A Margitszigeten a MAC. sporttelepén április hó 1-től kezdődőleg egyes napok délelőttjeire, vagy délutánjaira, vagy egész napokra társaságok részére **TENNIS-PÁLYÁK** bérbe vehetők. Felvilágositást ad a MAC. gondnoka (VIII. Esterházy-utca 36.) hétköznapokon d. u. 5-7 órák között, a hol egyuttal a bérleti szerződések is megköthetők. Ugyancsak ott tudhatók meg a pályák árai is.

Ifjusági labdarugás.

Az első bajnoki mérkőzések is lefolytak már. Meglepetést csupán Megyer, illetve Óbuda okozott Mert kis hija, hogy Megyer vesztesen hagyja el a pályát, mert csak a 44½ percben sikerült kiegyenlitenie. Rsztmihály saját pályáján legyőzte a MIHK-et, Törekvés—ISC pedig elhalasztotta bajnoki mérkőzését.

Az első 2 pontról való lemondás is meg volt már. Ez az FTC i. cs.—ÖSE mérkőzés utóbbi lemondása folytán. Az ok az, hogy FTC i. cs. d. e. hivta ki ellenfelét, kik miután mind vasárnap d. e. iskolába járnak, ÖSE vezetője kérte, hogy játszanak d. u. vagy halasszák el a mérkőzést. Ellenfele azonban semmilyen elhalasztásról nem akart tudni, miután barátságosokat kell játszania más délutánokon.

Megyeri Sport Club—Óbudai Football Club 2 : 2 (félidő 1 : 2) Határ-utcai pályán. Meglepetés volt Óbuda szép összjátéka s Megyer csak a vége felé ér el egy gólt 11-esből. Kapkodó játéka miatt Megyer nem tudott boldogulni. A második félidő utolsó pillanataiban egyenlit ki Megyer kornerből. Biró: Friedmann Mór TTC.

Megyer II.—Óbuda II 1 : 1 (Félidő 1 : 1) Biró : Lévai UTE.

Törekvés Sport Egylet i. cs.—Józsefvárosi Sport Club 2 : 2 (Félidő 1 : 1). Barátságos 2×30 perces mérkőzés, miután téves értesités miatt a biró késve érkezett. Szép fair mérkőzés, melyből csak Dummer csunya játéka vált ki. Biró : Friedmann Mór TTC.

VI. k.—FTKör II. 2 : 1. Biró : Koch TTC.

VI. k. II—FT Kör III 2 : 2.

RSztM—MIHK 3 : 0 (félidő 2 : 0). Erős iramu mérkőzés, melyet a szivósabb Szt.-Mihály nyeri a hat tartalékkal szereplő MIHK ellen. R.-Szent-Mihályban kivált Somogyi, Pálfi, a MIHK-ből Tóth, Erdős. Biró : Koch TTC.

BLIE i. cs.—ULMK 2 : 1 (félidő 1 : 1). Az ujpesti csapatnak első bemutató mérkőzése jó benyomást kelt a nézőkre. BLIE-ből kivált Kiss. Ujpestiektől Gogola. Biró : Koch TTC.

RSztM II—MIHK II 0 : 0. Biró : Szüsz Lajos 33FC.

Osztrák eredmények.

A vasárnapi mérkőzések némikép tisztázták osztrák szomszédaink formáját. Legjobb kondicióban a Criketterek csapata van, mely ugy látszik az idén a császárváros legerősebb csapata lesz. Ezuttal harmadik mérkőzését játszotta s ismét fölényes győzelmet aratott, az egy héttel azelőtt nálunk járt Floridsdorfer AC fölött. A WAC teljesen letört. A gyönge klasszisu Rudolfshügellel csak 1 : 1-es eredményt tudott kiszoritani. Részletes eredmények :

Wien :

Criketter—Floridsdorf 5 : 0.
WAC—Rudolfshügel 1 : 1.
I. Vienna—Viktoria 10 : 0.

Teplitz :

Teplitzer FC—SpV Sturm 2 : 0.

Prága :

DFC—Sturm 6 : 0.
Slávia—Union 7 : 0.
Spárta—Branir 15 : 0.

Vasárnapi mérkőzések :

Egyletek	Játék neme	Pálya	Kezdet
BTC—MTK	I. o. b.	Millenáris	1/24 „
FTC—Törekvés	„	„	2 ó.
MAC—TTC	„	M.-sziget	4 „
UTE—BAK	„	Népsziget	1/24 „
33FC—Typ. SC	II. o. b.	Vörösvári-ut	1/24 „
MAFC—KAOE	„	Hölgy-u.	4 „
Postás—KTE	„	Indóház-u.	1/24 „
V és AC—Föv. TK	III. o. b.	Amerikai-ut	1/24 „

HIREK.

Surrey Wanderers Budapesten. Husvétkor kedves vendégei lesznek a fováros sportkedvelő közönségének, amennyiben a Surrey Wanderers nevü angol amatőr csapat kontinentális turájában majdnem egy hetet fognálunktöltenis husvétszombathoz, vasárnap s hétfőn, meg a rá következő csütörtökön összesen *négy* mérkőzést fog Budapesten lejátszani. Az angol csapat ellenfelei a BTC, FTC, MAC és MTK csapatai lesznek, eddig még meg nem állapitott sorrendben.

A csapat Surrey megye válogatott legénysége, első rangu amatőrökből áll, kik között néhány nemzetközi játékos is van. Az összeállitást, valamint a játékosok ismertetését lapunk legközelebbi számában fogjuk közzétenni.

Surrey Wanderers fölünk Wienbe megy, ahol 3 napig fog tartózkodni.

Slavia—MAC. A Slávia átiratot intézett a MAC-hoz, amelynek lényege az, hogy a két egyesület tekintet nélkül a MLSz további eljárására mérkőzzék itt Budapesten. A Slavia vezetősége ugy látszik nincs egészen tisztában a magyar labdarugó viszonyokkal. A MLSz nem papiros szövetség, hogy létező szabályait tiszteletbe ne tudná tartani s a MAC vállalkozik legkevésbbé arra, hogy azokkal szembe helyezkedjék, nem is szólva arról, hogy nem is lehet szembe helyezkedni, hacsak football szempontból nem akarja önmagát egyszersmindenkorra lehetetlenné tenni.

A csehek különben félre értik a MLSz. uszó akcióját. Tévednek ha azt hiszik, hogy a MLSz az osztrákok ellen akarja őket segiteni. A MLSz akciója csak békés megoldást célóz, amelynek érdekében a harchan álló felek mindegyikének kell valamelyes áldozatot hozni. Addig is, pedig a csehek várjanak.

Kik választhatók a MLSz-ben ? E cimen avatatlan tollból, de tekintélyes helyről támadás érte a MLSz közgyülését, amiért a football sporttal nem foglalkozó egyletek tagjait nem választotta be a tanácsba. Nem bocsájtkozunk polémiába a cikk irójával, hivatkozunk csupán a MLSz alapszabályaira, melyeknek 21-ik S-a világosan ugy intézkedik, hogy a labdarugást nem kultiváló egyletek semmiféle tagjuk közvetitésével nem vehetnek részt a MLSz. irányitásában.

Az Óbudai Torna Egylet uj sporttelepének alapja javára a f. évi március hó 12-én (szombaton) este 8 órakor a Korona Vigadó összes termeiben variété előadással és tánccal egybekötött házi estélyt rendez.

A MLSZ uj tanácsának első ülése f. hó 3-án volt. Az uj tanács működését néhány megkegyelmezéssel kezdte el, majd a választásokra került a sor. Szövetségi kapitány lett Minder Frigyes, jegyzők Irsó László és Szeitler Károly.

A bizottságok a következőképen alakultak meg :

Intéző-bizottság : Ideiglenes elnök : Oprée Rezső főtitkár, tagok : Balogh Hugó, Dobák Emil dr., Maleczky Román, Farkas István.

Fegyelmi-bizottság : Elnök : Bognár Elek dr., tagok : Csányi József dr., Olgyay István dr., Schwarz jenő.

Birák-bizottsága : Havas Lajos, Horváth Ferencz, Lucius Károly, Speidl Zoltán dr., Schubert Ernő.

Válogató-bizottság : Iszer Károly, Kiss Gyula, Löwrosen Charley, Malaky Mihály, Szüsz Hugó.

Major Kálmán a MAC kitünő hátvédje Aradon telepedett meg, ahol az AAC csapatában fog játszani.

A Ladányi-vándordijra benevezett egyleteket a vándordij intéző bizottsága f. hó 5-én tartott ülésén sorsolta ki, a sorsolás eredményét mai hivatalos rovatunkban közöljük.

Röser A. Edvin a MLSz népszerü alelnöke, már irásban is bejelentette, hogy az alelnökséget nem fogadta el. Helyébe Steiner Hugót, Stielly Gyulát vagy Fischer Mórt emlegetik.

Fővárosi Ladarugó Ifjak néven uj sportegyesület alakult a fővárosban.

A Pozsonyi Torna Egylet annak közlésére kért fel bennünket, hogy játékosainak az egyletből történt kilépésről terjeszteti hirek nem felelnek meg a valóságnak. Igaz ugyan, hogy Pozsonyban a PTE és a PULE néhány játékosa *Pozsonyi AC* néven uj egyletbe tömörült, ezen játékosok száma azonban alig haladja meg a tizet.

A MTK tisztikara. A Magyar Testgyakorlók Köre utolsó választmányi ülésén alakitotta meg tisztikarát, amely a következő : titkár : Vida Henrik, helyettes-titkár : Weisz Béla, pénztáros : Preissmann Lajos, ellenőr : Grünfeld Miksa, jegyző : Fodor Henrik dr, gazda : Goldscheider Miksa, háznagy : ifj. Háber Sándor. Az ügyvezető igazgatóság elnöke Röser Alfréd Edvin lett, tagjai pedig Jäger Izidor és Schwarz József dr. A football-, vivó-, birkózó-, uszó-, torna- és atlétikai szakosztály vezetői a következők : Szüsz Hugó, Fuchs Jenő dr, Radó Gyula dr, Toldi József, Rooz Imre dr és Hertzka Rezső.

Sportlevél

Karafiáth Jenő barátom uramnak.

Kedves Karafiam !

Olvastam a Sport Hirlapban a cseh kérdésről tartott vezérlő czikkelyedet. Daczára az egyháznak, daczára a hazánk és kedves verseidnek, kellemesen lepett meg az érczes hang, melyen irva volt.

Miután azonban a tőlem kidukáló dicséretért nem kell a szomszédba menned, ennélfog sejtheted, hogy ha a sportnyilvánosság előtt szólalok föl, akkor a helyeslésen tul menő ok vezetett. Nevezetesen az, hogy cikked végén azt állitod, hogy a MLSz „az amatőr kérdésen keresztül szolgálja a cseh érdeket".

Nem természetem stilusgyakorlatok örve alatt periferikus izü hirlapi civakodásokat kezdeni, s ha nem az ujságodról és a személyedről lenne szó, nem irnék egy sort se. Igy merem tenni, mert tudom, hogy megértjük egymást.

Köhögés ellen legjobb ≡ a CONTRATUSSIN BAYER
PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!
A legcélszerübb arc és kézkenőcs a ≡ Park Club Créme
Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

Grand Prix Párisi világkiállitason 1900 évben.
Kwizda-féle Resitutionfluid.
MOSOVIZ LOVAKNAK.
Az udvari istállókban és a nagyobb katonai és polgári istállókban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősitésére és erőgyüjtésére, az inak merevségénél stb.; képesíti a lovat a legnagyobb munkabirásra a trainingben. Főraktár
Török József gyógyszertára
VI., Király-utca 12. és Andrássy-út 28. szám
Figyeljünk a védjegyre. Képes árjegyzék ingyen, bérmentve.

Ára : Egy üveg 2 K. 80 fill.

Szólok először azért, mert a MLSz. hivatalos közlönye vagyunk, szólok másodszor azon a jusson, hogy ujabban részt veszek a MLSz sorsa intézésében. Szólok harmadszor mint a Péter kakusa, azért, mert én is egyik elkövetője vagyok azoknak a lázító cikkeknek, amelyek talán némi csekély részben segítői voltak a MLSz mostani véleménye kialakulásának.

Tehát:

A MLSz a cseh kérdést olyan kicsibe veszi, mint az ágyugolyó a veréb repülését. Ha vele tart, utána jöhet. Ha nem akar: mehet másfelé. A MLSz-et az amatör kérdés izgatja és semmi más. Ő rendet akar. Azt kivánja, hogy az angol amatőrök, a mi természetes jó barátaink, ne legyenek a profik által elnyomva, és ne segitsünk ahhoz, hogy megöljék a tanitómestereinket. Azt akarjuk, hogy ne legyen boykott alatt a futballozók egy része, hanem nyitva álljon mindenkinek az egész világ, ha labdát akar rugni benne. Amennyiben a csehek nem politizálni, hanem sportolni akarnak, őket is oda sorozzuk, akiket sajnálunk kirekeszteni.

Hogy ez igy van, azt megolvashattad volna a N. Sp. legutóbbi kommünikéjéből, ahol irva volt, hogy a MAC egy hosszu levelet intézett a Slaviához, és abban kijelentette, hogy a jótékonyczéra tervezett mérkőzést is csak ugy tudja vele megcsinálni, ha belépnek a most alakuló osztrák birodalmi labdarugó szövetségbe.

Hiszen, hogy ha csak ezt az egyhirt olvastad volna, a MLSz lapunkban 2 hét előtt megjelent memorandumáról nem is szólva, már nem irtad volna, amit irtál. De ha elhiszed nekünk, hogy tévedtél, akkor nincs semmi panasz. Ha azonban nem hinnéd, látni fogod.

Egyébként szivélyes üdvözlet. Személy szerint, és azért is, hogy fölszállottál közénk a sport-omnibuszra

Dobák Emil.



A magyar torna-bajnokság márc. 13-án, vasárnap kerül döntésre a Nemzeti Torna-Egyesület csarnokában. A MOTESz rendezésében lefolyó verseny reggel 9 órakor kezdődik, az ünnep este 6 órakor lesz. A nevezések a következők: Háberfeld Győző (NTE), Herczegh István (Szegedi TE), Gellért Imre (MTK), Szabó Károly (Szombathelyi SE), Krizmanich János és Chriastelly Zoltán (BTC). Csapatbajnokság: Postások, BBTE, Kolozsvári AC, BTC, MTK, KAOE és Füleslabdázók Köre. A megnyitó akadémiában 15 tornázó, az általános tornázásban valamennyi számottevő tornaegyesületünk résztvesz. A bajnoki verseny zsürije öt tagból fog állni, akiket a résztvevő egyesületek választanak.

A Pozsonyi Torna-Egyesület f. hó 5-én tartotta meg rendes évi házi disztornáját a kath. főgimnázium tantermében, igen előkelő — főleg hölgyekből álló — közönség jelenlétében. Az egyesület zászlója alatt — honvédzenekar kisérete mellett — vonult fel a 24 tagból álló tornászcsapat és a MOTESz által kiküldött 14 tagu mintacsapat. Igen jól sikerültek a PTE szabadgyakorlatai és az állami főreáliskola növendékeinek fabot gyakorlatai — zeneütemre. Általános tetszést arattak az Obudaiaknak precizen végzett szabadgyakorlatai — valamint a mintacsapatnak lovon és korláton végzett nehéz, de kifogástalanul végzett mutatványai. Különösen ki kell emelnünk Kmetykó és Bábel művezetőket, de Gellértet is — kiket a pozsonyi közönség már az előbbeni évekről ismer és kiket meleg ovációkban részesitett. Nem szabad megfeledkeznünk a PTE mintacsapatáról sem, melynek minden egyes tagja kifogástalanul végezte gyakorlatait. Szép és sikeres munkát végzett a gimnáziumi növendékivócsapat is, de beilleszténét egy disztornába — miután nagyon sok időt vesz igénybe — nem helyeseljük. A rendezése ezen sikerült disztornák elismerésre méltó.

A vendégek részvettek a társasvacsorán is, hol néhány sikerült toaszt és a kedélyes hangulat összetartotta az egybegyülteket a hajnali óráig.



HIREK.

Ausztria vizipoló-bajnoksága. A Ferencvárosi Torna Club résztvesz az osztrák vizipoló-bajnokságért folyó küzdelemben, noha ez a legsulyosabb anyagi áldozatokkal jár. A bajnokság ugyanis ez évtől kezdve tavaszi és őszi fordulóra oszlik a labdarugó bajnokság mintájára. Mindkét forduló egy-egy körmérkőzés. Minthogy a bajnokságra öt csapat nevezett, a FTC-nak összesen nyolcszor kell csapatát Wienbe felküldeni. Az első bajnoki mérkőzés vasárnap lesz az Austria meetingjén, amikor is az FTC ellentele az Union lesz.

Magyarok Wienben. A vasárnapi Austria versenyen biztos induló a MAFC sprintstafétája, mely a 4×34-es vegyes stafétára is kiállit egy ad hoc csapatot. E stafétára a MTK is nevezve van s ha indul, előtt a WAC-ot az erre kitüzött vordondijtól, melyet a WAC iden végleg nyerhetne. E stafétákban esetleg a FTC uszói is résztvesznek.

Uszás tanitás a III. ker. gimnáziumban. Április elején egy külföldön immár megszokott, de nálunk meg teljesen uj munkába kezd egy feladata magaslatán álló tornatanár, *Kmetykó* János és néhány lelkes sportember, élükön *Donáth* Leóval, a MAFC uszászvezetőjével. Céljuk az, hogy a III. ker. főgimn. összes növendékeit 6—8 hetes kurzus alatt beleavatják az uszás mesterségébe. Örömmel üdvözöljük ezt a szép vállalkozást és teljes sikert kivánunk a derék kezdeményezőknek.

New Jouth Wales bajnokságait január 8-án uszták le Sydneyben. *100 yard*: C. Healy 58·4 mp., második: Hardwich ½ yarddal, *440 yard*: Harold Hardvics 5 p. 57 mp. *880 yárd*: Hardwich 12 p. 12·8 mp. *1 ang. mfd.*: Hardwich 25 p. 32·8 mp. *220 y. mell*: H. Snell 3 p. 17 mp — A 220 yardos nem bajnoki távon C. Healy 2 p. 29·8 alatt győzte le Hardwicht. A győztesek résztvesznek a Melbourneban tartandó Ausztrália bajnokságában, melyben Beaurepair is indul, akinek pompás formájáról tanuságot tesznek a Viktóriában legutóbb elért eredmények: 440 yardon 5 p. 26·4 mp., 1 ang. mfdón 24 p. 57 mp. alatt győzött komolp ellenfél nélkül.

I. W. Amateur SC ápr. 3-án versenyt rendez a Dianabadban a következő fontosabb számokkal: *Városdij*: staféta 102 m. mell-, 68 m. hát-, 102 m. magyar uszással, 204 főverseny.

Vizipoló. A MUE és a MAC közt folyó hó 17-én training mérkőzés lesz a Rudasban. Training-match készül a MUE—FTC és a FTC—MAC közt is.

Nyilatkozat. A jan. 11-i MUE versenyt bojkotálló három egylet ellen a MUE panaszt emelt a Szövetségnél, mely ez egyletek eljárását helytelenitette. Sajnálatomat fejezem ki azon, hogy a Magyar Athletikai Club ellen beadott panaszt idejekorán nem vontuk vissza, annyival is inkább, minthogy a MUE és a MAC közt felmerült differenciák időközben sikerült egymás közt barátságosan elintézni. Ugyanis ifj. Támedly Mihály urnak, a MAC uszószakfája igazgatójának abbeli kijelentése, hogy január 11-én a MAC uszóinak nem startolása távolról sem irányult a MUE ellen, csupán a Las-Torres nevezését kelló indokolás nélkül visszautasító WAC elleni tüntetést kivánta erősbiteni, továbbá, hogy a lapokban leadott előzetes bojkott hir nem a MAC-tól eredt; a MUE számára teljes mértékben elégtételül szolgált és hozzájárult ahhoz, hogy a MUE és a MAC közti barátságos viszony továbbra is zavartalanul fentartassék.

Schubert Alfréd
a MUE titkára.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Athletikai Szövetség
Budapest, IV. ker., Központi városháza.

Elnök: Bárczy István dr. *Alelnökök*: Gerenday György dr., Klupathy Jenő dr., *Titkár*: Stankovits Szilárd (IV., Központi városház.) *Pénztárnok*: Hajdu Marcell dr. (VIII., Nepszinházutca 47.) *Ellenőr*: Hódy Lajos dr. *Jegyző*: Barlay Oszkár. *Atlétikai szakosztály*: elnöke: Stankovits Szilárd, előadója: Lindner Ernő (IX., Ferenc-körut 39.) *Vivó szakosztály*: elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Berkocsis-utca 16.), előadója: Palotai Kovács Károly (IV., Ferenc József-rakpart 1. sz). *Sulyemelő- és birkozó szakosztály*: elnöke: Tatich Péter dr. V., Vámház k. 14.), előadója: Csanádi Mór (X. Kőbányai-ut 30).

Helyreigazitás. A MASz. vivószakvsztálya üléserol kiadott a N. S. mult számában közölt hivatalos jelentésbe egy sajtóhiba csuszott be. I. pont alatt ugyanis e helyett „ NVC. ovását visszautasitotta" ez olvasandó. *„A NVC. ovását visszavonta."*

Hirdetmény.

Van szerencsém a t. szövetségi egyletek tudomására hozni, hogy ezideig a szövetségi egyesületek részéről a következő versenyterminusok jelentettek be.

Verseny-nap		Rendező egylet	Verseny neve
márc.	13	MAC	Senior crosscountry
„	20	MUE	Junior crosscountry
április	3	MASz	Crosscountry bajnokság
„	10	BEAC	Crosscountry
„	17	BAK	20 kl. orsz. futó és gyal. v.
május	1	MAC	Ifjusági verseny
„	„	AAC	Kerületi crosscountry v.
„	5	Sportfutár	Ifjusági athl. verseny
„	8	MAC	Saisonnyitó junior v.
„	8	BAK	30 kl. orsz. futó és gyal. v.
„	22	DAAC	Főiskolai athl. verseny
„	22	TSE	Munkásathletikai v.
„	29	BEAC	Tavaszi viadal
junius	5	MAC	Tavaszi viadal
„	12	TAC	Athl. viadal. Egyl. pontv.
„	12	BAK	Orsz. athl. viadal
„	19	MASz	Bajnoki viadal
„	26	AAC	Délmagyarországi v.
julius	3	MAC	Országos ifjusági v.
„	10	MUE	Orsz gos athl. verseny
aug.	7	DTE	Országos junior verseny
aug.14-15		BAK	Orsz. jubiláris athl. v.
„	20-21	UTE	Jubileumi athl. v.
„	28	Nyireh TV	Athletikai verseny
szept.	4	TAC	Kerületi verseny
„	8	AAC	Országos athl. verseny
„	11	BAK	30 kl. orsz. futó és gyal. v.
„	24	MAC	Ifjusági athl. verseny
„	25	BEAC	Őszi viadala
okt.	2	MAC	Őszi viadal
„	16	BAK	42 km.-es maratoni futás
„	30	MAC	Évzáró viadal

Azon egyesületeket, kik rendezendő versenyeik időpontját mindezideig nem jelentették be, kérem a bejelentés mielőbbi eszközlésére.

Lindner Ernő
előadó.

A MASz tanácsa márc. 3-án tartott ülésén *Dr. Gerenday* György elnöklete alatt a következő határozatokat hozta:

1. A MASz tagjai sorába felvételnek: Soproni F és AC, Munkás Testedző Egyesület, Miskolci SE, Magyar Jogász SE.

2. A tanács részletes tárgyalás után változatlanul elfogadja az athl. szakosztály által előterjesztett athletikai versenyszabályokat és köszönetét fejezi ki a MOTESz kiküldöttjeinek a versenyszabályok ujáalakitása körül kifejtett kiválóan szakszerű és buzgó közreműködésükért.

3. A tanács az athl. versenyszabályok 2. §-a értelmében ujra amatőrnek nyilvánítja Nardi Alcide fiumei lakost, mert a helyszínen lefolytatott tüzetes vizsgálat folyamán beigazolást nyert,

hogy Nardi 4 évet meghaladó idő óta tartózkodott minden professzionista cselekménytől, pénzdíjért soha nem birkózott, mert az amatőrjelleggel össze nem egyeztethető sporcselekmények elkötelezettségét sem vette volt tudatában annak sportbeli következményeinek.

4. A vívószakosztály előterjesztését a tanács jóváhagyólag tudomásul veszi.

5. A f. évre athletikai handicapverek megválasztatnak: Lázár József, Lindner Ernő, Speidl Zoltán, Tömpe Benő és Zuber Ferenc.

6. Az athl. szakosztály tagjává megválasztatik a lemondott Lauber Dezső helyébe Zuber Ferenc.

7. A sporthirlapirók szindikátusának megalakulását a tanács tudomásul vévén, a szindikátust melegen üdvözli és biztosítja őt legkészségesebb támogatásáról.

8. Az athl. szakosztály előterjesztését a bajnokságok és az athl. kézikönyv ügyében a tanács jóváhagyólag tudomásul veszi.

9. A délmagyarországi kerületi bizottság megalakulását a tanács tudomásul veszi és az elnökké megválasztott dr. Hámory László, a magyar sport e kiváló és érdemes előharcosát melegen üdvözli.

10. A tanács beható vita után egyhangulag hozzájárul az athl. szakosztály azon előterjesztéséhez, hogy az Österreichischer Sportausschuss für leichte Athletik-kel fennálló egyezmény olyan értelemben módosíttassék, hogy a MASz. a jövőben az említett testületet ismeri el *egész Ausztriára* egyedül illetékes athletikai hatóságnak. Elhatározta egyuttal a tanács, hogy barátságos közbelépést kísérel meg a cseh athl. szövetségnél az iránt, hogy utóbbi a bécsi szövetség főhatóságát ismerje el.

11. A birkozó szakosztály előterjesztését a tanács jóváhagyólag tudomásul veszi.

Stankovits Szilárd titkár.

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök*: betöltetlen. *Társelnök*: Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körút 41.) *Alelnökök*: Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-utca 10. sz.) *Főtitkár*: Oprée Rezső (VIII., Rákóczi-út 9. sz. I. em.) *Titkár*: Sugár István (VIII., József-körút 31.) *Pénztáros*: Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz. Postautalványok leszámolás hivatala.) *Ellenőr*: Missuray Ágoston (VII., Stáhl-utca 5. sz. *Számvizsgálók*: Vadász Dezső, Wessler Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponként fél 7-től fél 9 óráig.*

A Magyar Labdarugók Szövetségét illető mindennemü pénzküldemények a jövőben Minder Frigyes szövetségi pénztáros címére (Budapest V. Akadémia-utca 10. sz. Postautalványok leszámitoló hivatala) intézendők.

Felhivás!

Felhivja az intézö-bizottság a tagegyesületeket, hogy külföldi tagegyesületekkel lekötött mérkőzéseik határnapjait szabályszerü közlezettségükhöz képest különbeni jogkövetkezmények terhe mellett mindenkor haladéktalanul, de legkésőbb 8 nappal előbb jelentsék be.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi február hó 11-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Az intézö-bizottságnak több egyesület kérelme folytán előterjesztett javaslatára határozatilag kimondja a tanács, hogy 1910. április 3. napját a szövetségi tagegyesületeknek szabaddá teszi és a szövetségi mérkőzés napjául 1910. április 10. jelöli ki; — az ezen utóbbi napra kisorsolt bajnoki mérkőzések akár az előző, akár a következő hétten lejátszhatók.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi március hó 4-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Hitelesiti a tanács az 1910. évi február hó 26-án tartott r. évi közgyülés jegyzőkönyvét.

Röser A. Edwin azon levélbeli bejelentését, hogy a szövetség alelnöki tisztségére történt megválasztásáról leköszön, a tanács mély sajnálattal veszi tudomásul és eddigi működéséért egyhangulag jegyzőkönyvi köszönetet mond.

Szövetségi kapitánynyá választatott: Minder Frigyes.

Jegyzőkül választattak: Izsó László és Szeidler Károly.

A bizottságokat a tanács a következőképen választotta meg:

Intéző bizottság: Elnök ideiglenesen, a megüresedett alelnöki tisztség betöltéséig: Oprée Rezső főtitkár, tagok: Balogh Hugó, Dobák Emil dr, Farkas István, Malecki Román.

Fegyelmi bizottság: Elnök: dr Bognár Elek; tagok: Csányi József dr, Járitz Gyula, Olgyay István dr, Schwarcz Jenő.

Biró bizottság: Horváth Ferenc, Havas Lajos, Luc us Károly, Schubert Ernő, Speidl Zoltán dr.

Válogató bizottság: Iszer Károly, Kiss Gyula, Löwenrosen Károly, Malaky Mihály, Szüsz Hugó.

A központi vidéki bizottság megválasztása a legközelebbi ülésre halasztatott, miután a vidéki egyletektől a vonatkozó ajánlólevelek még be nem érkeztek.

A Törekvés SpE kérelmére *Ging* József játékosnak, — kinek játékjoga jogerős fegyelmi bizottsági határozattal 1910. április 30-ig felfüggesztetett — hátralevő büntetését a tanács elengedte.

A Budapesti AK felebbezésére, illetve Krempelsz Béla ujrafelvételi kérelmére a tanács Halász Géza (BAK) és Krempelsz Béla (MAC) ellen lefolytatott s itéletlel befejezett fegyelmi ügyben a vizsgálat kiegészitését rendeli el s ennek megtörténtéig is a fegyelmi bizottság itéletének hatályát felfüggeszti.

A nemzetközi ügyek feldolgozására kiküldött bizottság tagjaiul felvétettek: Friedrich Nándor, mint a bizottság elnöke. továbbá Oprée Rezső főtitkár, Balogh Hugó, Maleczki Román és ifj. Stielly Gyula.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1910. évi március hó 7-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Az URAK—KAOE 1910. február 27-iki mérkőzéséből kifolyólag a bizottság *Veszelák* Károlyt (URAK) szigoruan megdorgálja.

Farkas István, az URAK titkára által Müllender Sándor és Zoltán Béla ellen Diem Béla nevü játékos átlépésre csábitása miatt emelt panaszt a bizottság megvizsgálván, mint alaptalant elutasitja.

A bizottságnak 1910. évi március 14-én (hétfőn) este 7 órakor tartandó ülésére *Weinber* János játékjoga felfüggesztésének terhe mellett idéztetik, *Krempelsz* Bélát pedig felhivja a bizottság, hogy gondoskodjék arról, hogy ujrafelvételi kérelmében megnevezett tanuí a fenti időben a bizottság előtt hallgatassa meg, mert is inkább megjelenjenek, mert ellenkező esetben a bizottság e tanuk meghallgatása nélkül fog ügyében ujból itéletet hozni.

Kivonat az intéző bizottság 1910. évi március hó 9-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Föv TK és Erzsébetvárosi TC-nak 1910. március 20-ára kisorsolt bajnoki matchük 1910. április hó 24-re leendő elhalasztása iránt beterjesztett közös kérelme teljesithető nem volt, mert az engedély megadása a bajnokság sorrendjében változást vonna maga után.

Tudomásul vette a bizottság BAK azon bejelentését, hogy football ügyeinek vezetésével Grolig Ernő bizta meg (Iak. VII., Izabella-u. 33).

Gutenberg TC lemondása folytán az 1910. évi december 5-iki szöv. díjmérkőzésből 2. pont a Föv. TK javára iratik.

Fölvételre jelentkező Pozsonyi Athletikai Clubnak engedélyt ad a bizottság a 3 bemutató mérkőzés lejátszására.

Az URAK—KAOE 1910. febr. 27-iki mérkőzése után előfordult rendzavarások tárgyában fölvett jegyzőkönyveket az intéző bizottság az ügy további megvizsgálása céljából átteszi a fegyelmi bizottsághoz.

Szüsz Hugó játékbiró bíráskodási jogát az 1910. február 27-iki Litogr FC—Föv. T. Kör mérkőzés bírói jelentésének beadásáig. *Izsó László* játékbiró bíráskodási jogát az 1910 február 27-iki BAK—MTK mérkőzés bírói jelentésének beadásáig a bizottság felfüggeszti.

Igazolttatlak 3209-től 3309-ig. Terézvárosi TC részére: Farkas Ferenc. Ujpesti Torna Egylet részére: Molnár Imre, Molnár Ödön és Petz Béla (mindhárom a BTC-ból). KAOE részére: Gálfy Géza, Fischer Aladár. Fer. SpC részére: Braun Mór (ILSz-ból). Tipographia SC részére: Mayer Mihály, Ruman Rezső. Fichtinger János.

„Ladányi Dezső Vándordíj" intéző bizottsága. *Előadó*: Schwarz Jenő, *tagok*: Sugár István, Ladányi Zsigmond, Várnai Dezső, Malaky Mihály és Missurai Agoston.

Jegyzőkönyvi kivonat az intézőbizottság f. hó 5-én megtartott üléséből.

Az intézőbizottság megalakulván, előadójává Schwarcz Jenő urat választotta, és tudomásul vette a következő nevezéseket: FTC, NSC, TTC, UTE, Törekvés, MAC, Postás, URAK, KAOE és Csepeli Ath. Club nevezéseit. A megjelent sorsolások eredménye a következő:

Selejtező: (lejátszandók március. 31-ig a) Postás-Csepel c) URAK-KAOE.

Osztályozó (lejátszandó ápr. 30-ig), 1. TTC-Törekvés, 2. FTC-MAC, 3. NSC-a) győztes, 4. UTE-b) győztes.

Elődöntő: lejátszandó május 31-ig
A—H, győztes — 3 győztes
B—2 „ — 1 „

Döntő: (határidő később állapittatik meg)
A—B

Ujpest, 1910. III/5.

Magyar Uszó Szövetség. *Elnök*: Betöltetlen. *Társelnökök*: Brüll Alfréd és Dr. Virava János. *Alelnökök*: Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovách Aladár. *Ügyvezető alelnök*: Dr. Schneider Béla (IX. Ráday-utca 49.) *Főtitkár*: Füzesséry Árpád (VI. Izabella-utca 96. sz.) *Titkár*: ifj. Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-utca 2. *Pénztáros*: Vadász Dezső. *Ellenőr*: Malaky Mihály.

A „Nemzeti Sport és az Automobil" Budapesten

a következő dohánytőzsdékben kapható

II. kerület:
Margit-körut 3,
Margit-körut 32,
Zsigmond-utca 1
Corvin-tér 7,
Fő-utca 7,
Fő-utca 26.

IV. kerület:
Egyetem-tér 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca,
Kigyó-tér 3,
Kossuth Lajos-utca 20
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körut 6,
Szervita-tér 10.

V. kerület:
Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 4,
Bálvány-utca 8,
Bálvány-utca 20,
Dorotya-utca 6,
Dorotya-utca 16,
Erzsébet-tér 18,
Ferenc József-tér 5,
Fürdő-utca 9,
Hold-utca 23,
Lipót-körut 8.
Lipót-körut 22,
Lipót-körut 26,
Lipót-körut 29,
Marokkó-utca 1,
Nádor-utca 9,
Nádor-utca 20,
Váci-ut 6,
Váci-körut 36.

VI. kerület:
Andrássy-ut 2.
Andrássy-ut 35,
Andrássy-ut 46,
Andrássy-ut 56,
Andrássy-ut 57,
Andrássy-ut 79,
Andrássy-ut 84,
Aradi-utca 6,
Dessewffy-utca 24,
Felsőerdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 28,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szondy-utca 17,
Szondy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Teréz-körut 17,
Teréz-körut 30,
Teréz-körut 31,
Teréz-körut 48,
Teréz-körut 54,
Teréz-körut 63,
Nyugoti pályaudvar.

VII. kerület:
Aréna-ut 11,
Dohány-utca 39,
Elemér-utca 28,
Erzsébet-körut 2,
Erzsébet-körut 14,
Erzsébet-körut 23,
Erzsébet-körut 43,
Erzsébet-körut 51,
Károly-körut 17,
Keleti pályaudvar,
Klauzál-utca 21,
Nefelejts-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákóczi-ut 88,
Röttenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:
Aggteleki-utca 2,
Baross-tér 3,
Baross-utca 1,
Fhg. Sándor-utca 25,
József-körut 2,
József-körut 22,
József-körut 33,
József-körut 50,
József-körut 60,
Kalvin-tér 2,
Muzeum-körut 10,
Muzeum-körut 18,
Népszinház-utca 5,
Népszinház-utca 7,
Népszinház-utca 23,
Népszinház-utca 27,
Népszinház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Üllői-ut 46,
Üllői-ut 68,

IX. kerület:
Boráros-tér 3,
Ferenc-körut 10,
Ferenc-körut 25,
Ferenc-körut 46,
Üllői-ut 1,
Üllői-ut 19,
Üllői-ut 41,
Üllői-ut 53,
Üllői-ut 91.

Ujpest:
Árpád-ut 10.

Angol, francia stb. világhírű gyárosok

u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Mass & Co., R. Staub. K. Wunderlich stb.

TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drbja 5.—, 6.—, 7.—, 8.—, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—, 25.—, 30.—, 32.—, és 40.— korona. Tennis-labdák tucatja 8.50, 10.—, beluzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 24.— korona.



A legujabb kerekeskorcsolyák párja 4.—, 6.—, 9.—, 10.—, 20.— kor. stb. Diabolójáték 1 készlet 2.—, 3.—, 5.— kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockey-játékokban, vivóeszközök, athletikai és tornaszerek, turista-felszerelések, téli és nyári sportruházatok, korcsolya, ski és sportszánkókban. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben. A külföldi töltőanyagoknak magyarországi egyedüli elárusítója

Lawn-tennis-játék teljes felszerelések 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 143.— korona. Tennis-játék-könyv uj kiadásu 40 filler. Tennis-raket javitások és behurozások-kat a legjobban és legolcsóbban eszközlünk.

40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza Budapest, Muzeum-körut 29.

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körut 4.

Wien, I. Krugerstrasse 4.

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerkészitő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készitője. — A m. kir vallás- és közokt. ministertől 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanitógyülés alkalmával rendezett tanszer-kiállitáson kiállitott torna-felszerelésemért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállitáson kiállitási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kivánatra bérmentve.

Téli fürdőkúra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő



Nagy-szállodájában és **Thermal-szállodájában** lakás teljes ellátással naponként 10 koronától fellebb. Minden szobából fütött folyosók vezetnek az iszapfürdőhöz. Természetes forró-meleg kénes források. iszapborogatások. Prospektust küld a

Szt.-Lukácsfürdő Részvénytársaság Budapest, Budán.

Kristály-forrásásványviz étvágyat javit, gyomorrontast megakadályoz

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal készült légcsavar.** Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV., Váci-u. 9.**

Repülőgépmodell alkatrészek. ..... Skating-Ring kerekes korcsolyák.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevü szálloda 100 szobával. ▪ Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendüek



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.

Állandó dús raktár

Michelin Continental

Pneumatikokban.

Lámpák, kürtök, jelzőkészülékek, accumulatorok, induktiotekercsek, szerszámok, sebességmérő készülékek, ruházati cikkek stb. stb.

UJDONSÁGOK! UJDONSÁGOK!



Autogázkészülékek már megrendelhetők

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

Sürgönycim:
Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE „ 116—34.

NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 12. sz. 1910. március 19-én.

AUTOMOBIL AVIATIKA



Eredeti Bosch-mágnesgyujtások.

Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenfajta mágnesgyujtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ÖDÖN Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2. Telefon 89—96.

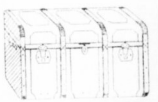




Tennis-raketek, sport-utazási és turista-cikkek nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legujabb sportárjegyzék megjelent.

HUZELLA M., Budapest, IV., Váci-utca 28. szám.



Brázay sósborszesz a fáradt izmokat felfrissiti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

?

SIZAIRE & NAUDIN.

?



A MAC győztes cross-country csapata

?

ORYX

?

Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője. BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

A tennis-ideny közeledtével Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendü angol szakmunkást, ki javitásával és ujbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vivta ki magának és ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez **Kertész Tódor** sportáruüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett **külön raketjavitó műhelyben.** — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkéretik a t. tenniszező közönség, hogy a javitásra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni szíveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok. Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld **Kertész Tódor** sportáruüzlete **Budapest, Kristóf-tér.** Alapittatott 1861. évben



MAGYAR ÉS ANGOL

FOOTBALL.

A legjobb minőségü gyakorlati és verseny labdák, szabályszerü nagyságokban, erős marhabőrből készitve és a legfinomabb angol vörösgummi hólyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák 2 3 4 5

Kincsem kor. 4.— 5.— 6.— 7 —
Villám „ 5.— 6.50 7.50 9.—

Verseny labdák csakis 5 nagyságban: Turul 10, Verseny 11, Hunnia (Rambler minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eusign 15, és Climax specialitás 15 korona. Football-cipő erős marhabőrből párja 10.—, 15.— és 16.— korona.

Football-harisnyaszár egyleti szinek szerint párja 3.—, 4.— és 5.— korona. Nagy választék az összes football-kellékekben, Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vivóeszközök, athletikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint téli s nyári sportruházatok, korcsolyák, si és szánkók.

Kerekes korcsolya párja 4, 6, 9, 10, 20 kor, Diabolo-játék készlet 2, 3, 4, és 5 kor. Fegyverek, fölfények, vadászati és halászati felszerelések nagy raktára. A külföldi tölteényeknek egyedüli magyarországi árusító helye.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkek és fegyverek áruháza. 40 éves fennállás.

Budapest, IV. kerület, Muzeum-körut 29. szám.

Az új módositott football-szabályok, a fővárosi és vidéki footballbajnokságok tavaszi sorsolásai már megjelentek a

Magyar Football Evkönyvben 1909/10-re

Tartalmazza továbbá: **a Magyar Kupa, a Corinthián és Széchenyi vándordijak sorsolásait, eredményfeljegyzésre szolgáló táblázatokat, szakcikkeket, képeket, rajzokat, statisztikákat stb.**

ÁRA 1 KORONA. Kapható Kertész Tódor sportáru üzletében (IV., Kristóf-tér) és az összes ismert sporttőzsdékben.



A valódi Pognon-gyertya mindig a legjobb és a legmegbizhatóbb. Előszeretettel használják a gyárosok, vezetők, turisták és aviatikusok.

Az eredmények 90%-át mi értük el!

Kapható **Bárdi J. r.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utcza 9. szám



REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal készült légcsavar.** Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV., Váci-u. 9.**

Repülőgépmodell alkatrészek. ..... Skating-Ring kerekes korcsolyák.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevü szálloda 100 szobával. ▪ Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 óraányira. Direkte villamos minden sporttelephez

Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendüek



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Fodor-féle Vivóterem Koronaherceg-u. 3.

VIII. évfolyam. 1910. március 19. 12. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG“ HIVATALOS LAPJA.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-utcza 5., II. em. 2.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

Az automobilizmus terjedése a nagy kulturállamokban.

Az automobil akár iparát tekintjük, akár mint közlekedési eszköz iránt érdeklődünk iránta, természetesen elsősorban oly országokban terjedt el, ahol az átlagos jólét bizonyos magasabb fokot ért el. A közjólétnek tagadhatatlan emelkedése és az automobilok árának csökkenése, tehát a további rohamos terjedés két legfontosabb feltétele fennálván, az automobil dacára a rája kirótt adóknak, valóban bámulatosan terjed a nyugoti államokban. Főként négy állam jön tekintetbe az auto statisztika szempontjából és ezek Franciaország, az automobilizmus szülőhazája, Anglia, Németország és Amerika a legujabb, de máris veszedelmes konkurrens. A legrégibb adatokat, 1899-től, természetesen Franciaország szolgáltatja, amelynek az automobilipar ugyszólván nemzeti ipara. A franciák első positiójukat 1907-ig tartották fenn, amidőn nemcsak a gazdag Anglia, de még Amerika is kezdte az automobilok számában tulhaladni. És ma szegény franciák csaknem holtversenyben állanak az előretörő németekkel s ezt a tényt nem lehef semmiképp eltussolni, még ugy sem, amint azt igazán érthetetlen merészséggel Farroux tette a „Vie Automobile“ egyik számában, amelyben a német automobilok száma 8115-el van megadva, holott tudnivaló, hogy egy igen pontos német statisztika szerint a német automobilok száma a 30.000 felé közeledik.

A francia automobilok száma, kezdve 1899-től a következő volt.

Év	Automobilok sz.
1899	1672
1900	2997
1901	5386
1901	9207
1903	12,984
1904	17,107
1905	31,524
1906	26,262
1907	31,286
1908	37,586
1909	42,143
1910	46,114

Amint látjuk a szaporodás számbelileg az 1906. évben volt a legnagyobb, de relativ az 1902-es statisztikai évben, amidőn csaknem 90 percenttel emelkedett.

Angliából 1902. óta vannak statisztikai adataink s ezek bámulatos számokat tüntetnek fel. Igy az utolsó esztendőben 24,800 automobillal szaporodott az angol autoállomány, tehát egy oly összeggel, amely



Bibendum a párisi böjti körmenetben.

megfelel egy ország, mint Belgium összes autoi számának.

Az angol számadatok a következők:

Év	Kocsik száma
1902	5241
1903	9674
1904	12,611
1905	16,384
1906	25,944
1907	40,641
1908	49,912
1909	60.037
1910	84,841

E számokban nincsenek befoglalva a motorkerékpárok (kb. 75,000), az ipari célokra szolgáló járművek (15,181) és a közhasználatu járművek (8752).

Az Amerikai Egyesült Államokban a haladás még sokkalta rohamosabb, ami az olcsó kocsiáraknak a következménye. Az amerikai adatok a következők:

Év	Kocsik száma
1905	9874
1906	17,042
1907	39,131
1908	57,363
1909	79,652
1910	130,000

Nincsenek beszámítva e számokba a motorkerékpárok (150,000) és a szállítókocsik (kb. 35,000).

Németország részéről a fejlődés nem volt oly ugrásszerű, legalább a rendelkezésünkre álló statisztikai adatok szerint, amelyek igaz nem mennek oly messzire mint a többi országé.

Év	Kocsik száma
1907	11,072
1908	16,214
1909	20,551
1910	kb. 25,000

Ezen számokba nincsenek befoglalva a motorkerékpárok, amelyek közül az elmult esztendőben Németországban 21,176 volt forgalomban.

Az évenkénti fejlődés percentuálisan kifejezve a következő tabellában található fel:

Év	Németo.	Franciao.	Anglia	Egy. Á.
1902		90		
1903		40	85	
1904		35	30	62
1905		25	30	51
1906		21	49	73
1907		21	57	128
1808	46	19	25	49
1909	28	14	23	35
1910	22	11	39	63

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

HIREK.

A francia automobiladók és a külföldi turisták. Edmond *Chaix* az Automobile Club de France turisztikai bizottságának elnöke a francia szenátus tagjaihoz prospektet adott be az uj adónak külföldi turistákat sulyosan terhelő rendelkezései ellen. Chaix hivatkozik beadványában azon nagy haszonra, amelyet a külföldi turisták Franciaországnak hajtottak s amelynek jelentékeny megcsappanása várható. A rövid egyhónapi „türelmi idő", amelyet az uj törvény a külföldi automobilistának biztosit, valóban tulrövid arra, hogy valaki Franciaországban nagyobb utazást tegyen.

Hasonló beadványt intézett A. *Ballif* a *Touring Club de France* elnöke is a szenátus tagjaihoz.

Bibendum a Mi caréme felvonulásnál. A Michelin-cégnek pneumatikokból összerakott komikus reklámalakja természetesen résztvett a párisi Mi caréme menetben is, ahol élénk derültséget keltett. Mai számunkban képben mutatjuk be a derüs diszkocsit.

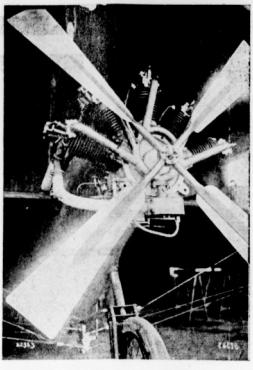
Nemzetközi turistikai iroda Franciaországban. A francia kamara egy nemzetközi turistikai iroda felállitását határozta el, amely a közmunkaminiszteriumhoz osztatott be. Az iroda célja egyrészt mint központi tudakozódó intézet az utazó publikum érdekeit elősegiteni, másrészt a közlekedési eszközök, szállodák stb. szaporitása által a turismust fejleszteni.

Automobiltröszt. Pierpont *Morgan* az amerikai tröszttöket most egy automobiltröszttel akarja szaporitani. Morgan máris megvásárolt egy nagy detroiti automobilgyárat 6 millió dollárért és összesen 30 millió dollárt szán ezen spekulációra.

Egy automobil takarékpénztárat hozott „forgalomba" a londoni „Farrowbank". Az automobil egy tüzálló pénzszekrényt, iróasztalt és egy ülést tartalmaz. Hátsó részén van a mozgó iroda ablaka, amelynél betéteket fogad el a bennülő hivatalnok. Esetleges támadások visszaverése céljából ugy a sofför, mint a hivatalnok revolverrel vannak ellátva. Az első hetek üzleti eredményei felülmultak minden várakozást, mert a vidéki lakosság valósággal tolongott a mozgó bankhoz, hogy benne betétjeiket elhelyezzék.

A Klaxon. A kürtnek, mint automobiljelzőkészüléknek, mai alakja mellett tagadhatatlanul meg van az a hátránya, hogy a sofföröknek jelzés közben le kell venni kezüket a kormányrudról és nem is adhatnak tetszőlegesen hosszu hangokat. Hogy ezen bajokon segitsenek a villanyos árammal müködő készülékeket hozták forgalomba, amelyek áramzáró gombja a kormánykerékre emeltetett.

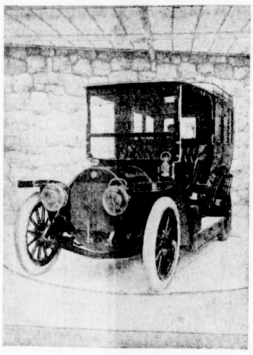
Az eddig használt villamoskészülékek azonban gyakran felmondták a szolgálatot és életképességük is korlátolt volt. Emiatt nem is terjedhettek el annyira, mint az kivánatos lett volna.



Esnault-Pelterie uj 6 hengeres 60 l. e. motorja.

Ezen hátrányokat kiküszöbölte a legujabb készülék, a Klaxon, amelynek hangja oly hatalmas és feltünő, hogy az országuton már kilométerenyi távolságról riasztja fel a szendergő kocsist és elméleydt gyaloglót ugy, hogy azok idejében térhetnek ki a közelgő kocsi elől.

A készülék, lényegében, egy függőlegesen álló elektromotorból áll, melynek felfelé meghosszabbitott tengelyén kis fogaskerék ül dült fogakkal. A fogak egy, a kerék előtt függőlegesen elhelyezett membránra erősitett körömhöz ütődnek, ha áramot bocsátunk a készülékbe és ezen rendkivül gyorsan egymásután következő ütődések együttvéve alkotják a hangot, mely tölcsér segitségével irányittatik előre. A készülék szerkezete, mint láthatjuk, igen



Automobil forgatókorong garazsok számára.

egyszerü, könnyen mozgásba is hozható, mert minden forgó része golyóscsapágyakba van ágyazva.

Aki ezen készülék iránt érdeklődik, forduljon az itteni Bárdi-céghez, ki elsőnek hozza ezen ujdonságot Magyarországon és ki szivesen ad felvilágositást ár és egyéb részletek tárgyában.

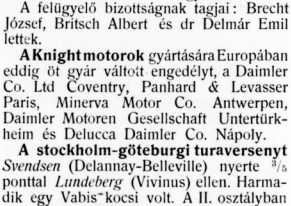
A Magyar Benz Automobilgyár r.-t. I-sö évi rendes közgyülését 1910. március 15-én tartotta meg dr Delmár Tivadar ur elnöklete alatt a gyár helyiségében. A közgyülésen a részvényesek szép számban jelentek meg és az igazgatóság jelentését, mely szerint a legközelebbi évben a kocsik gyártását a budapesti telepen fokozottabb mértékben fogja folytatni, megelégedéssel vette tudomásul s a felmentvényt dr Delmár Tivadar előterjesztése után ugy az igazgatóságnak, mint a felügyelő bizottságnak megadta.

Az igazgatóságba ujból beválasztották: herceg Isenburg Viktor Salvatort, dr Delmár Tivadart és Hamesfahr Frigyest.

A felügyelő bizottságnak tagjai: Brecht József, Britsch Albert és dr Delmár Emil lettek.

A Knight motorok gyártására Európában eddig öt gyár váltott engedélyt, a Daimler Co. Ltd Coventry, Panhard & Levasser Paris, Minerva Motor Co. Antwerpen, Daimler Motoren Gesellschaft Untertürkheim és Delucca Daimler Co. Nápoly.

A stockholm-göteburgi turaversenyt *Svendsen* (Delannay-Belleville) nyerte $^{3}/_{5}$ ponttal *Lundeberg* (Vivinus) ellen. Harmadik egy Vabis-kocsi volt. A II. osztályban egy *Darracq* kocsi győzött.



Zsélyi Aladár monoplánja, a legelegánsabb monoplán, a mult héten bekőltözött már a rákosi hangárjába. Szerkesztője azóta naponta gyakorlatozik vele, hogy a motor és a gép kezelésében kellő biztonságot érhessen el, mielőtt repülési kisérleteket tenne. Természetes azonban, hogy ezen „futó" próbáknál is előfordultak 10—12 méteres ugrások, amelyek kb. félméter magasságra vitték a gépet. Az eddigi próbák alapján igen szép reményekre jogosit ez a remekül megkonstruált kis masina. Itt emlitjük meg, hogy a gép Chauvière-csavarja már a műhelyi kisérletek alkalmával tönkrement s hogy most egy *Papp* mester által készitett csavarral van ellátva, amely minden tekintetben kitünően beválik. Papp mester egyébként szivesen vállalja csavarok készitését más repülőgépek számára is.

DEUTZ
Deutz-féle Automobilok
Elsőrangu minőség. Gyártja **Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.**
Képviselet — **Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9.** fid. iroda Lichtenfelsgasse 1. l. e. 2.
Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlermüvek eddigi vezetője.
Képviselet és raktár Magyarország részére: Hőcker **Testvérek gépgyárosok,** Budapest VI. kerület, Váci-ut 85. szám.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibir minden megerőltetést, az a hires, az egész világon ismert

DUNLOP

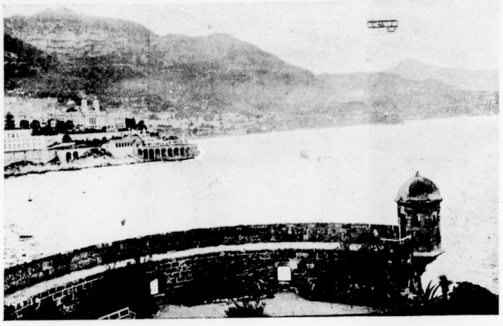
a mely páratlan jóságában és szivósságában. Legeklatánsabb bizonyitéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is meg vannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitart, ugy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.

Horváth Ernő tanár aeroplánja e napokban fog elkészülni és a rákosi repülőtérre kivitetni. A Horváth-féle aeroplan egysíku és teljesen önálló szerkezetű akár a Zsélyi gépe. Ha e két aeroplanhoz még óva intünk a francia „repülőiskolák" látogatásától.

Szerencsétlen utasrepülés. Rau mérnök a mult héten a bornstädti repülőtéren, Postdam mellett két utassal felszállt egy



Rougier a monacoi tengeröböl fölött.

hozzávesszük Morris *Bokor* készülő gépét ugy három teljesen eredeti géppel indulunk neki a budapesti repülőgép meetingnek.

Egy Demoiselle Magyarországon. Egy fiumei társaság, amint azt már említettük, Párisban egy Demoisellet vett, amely nemrég érkezett Fiumébe és ott ki is volt állitva. A gép előreláthatólag Budapesten is ki fog állittatni. Tulajdonosai repülési kisérleteket óhajtanak vele végezni, de ugylátszik nem idegenkednének attól sem, hogy a gépet eladják, mert ez irányban egy osztrák társasággal tárgyalnak. Igazán kivánatos volna, ha ezen rendkivüli érdekes szerkezetet meg lehetne tartani Magyarország számára. A közlekedésügyi muzeum, amely eddig a légi közlekedésre vonatkozólag semmiféle anyagot nem tartalmaz, volna erre a legalkalmasabb hely. A Demoiselle amellett a legolcsóbb repülőgépek egyike s igy nagy anyagi áldozatokba nem kerülne.

Siciliai aviatikai meeting. Floria lovag a nagy olasz automobilversenyek, a Targa Floria, Coppa Floria és Perla di Mediteranea alapitója most az aviatikának szenteli figyelmét és május 1. és 7. között Palermo mellett egy 100,000 k.-val dotált aviatikai meetinget rendez.

Horogh Gyula magyar aviatikus, aki már régen tartozkodik a paui repülőiskolában, hir szerint nemsokára visszatér Budapestre. Horogh, mint sok más külföldi, segitették Bleriot ur vagyonát szaporitani, sok ezer frankot hagyott ott, de csak folytonos ígéretekkel tartották és még egyetlen egyszer sem repült. Mindenkit Siemens—Schuckert biplanon, de néhány száz méternyi ut bevégzése után fordulásnál gépe 15 méter magasságból lebukott. Az utasok jelentéktelen sérüléseket szenvedtek, Raunak ellenben mindkét lába térden felül eltörött. A gép teljesen tönkrement.

Mario da Zara balesete. A paduai egyetem aviatikai tanszékének tanára egy monoplannal való kisérletezése közben lebukott és sulyosan megsérült.

Aviatikai naptár 1910. évre.

Március.

27- ápr. 3.	Cannes	80.000

Április.

—	Biarritz	50.000
10—15	**Nizza**	**250.000**
30- máj. 5.	Tours	45.000

Május

10—15	Bordeaux (nemzeti)	30.000
7—15	**Lyon**	**200.000**
10—16	Berlin (korlátozás nélk.)	
15—23	Marseille (nemzeti)	50.000
20—30	**Verona**	**210.000**
22—31	Limoges (nemzeti)	30.000

Junius.

5—15	**Budapest**	**600.000**
5—15	Vichy (nemzeti)	30.000
5—12	Juvisy (nemzeti)	
18—24	Szent-Pétervár (korl. n.)	
10—26	**Rouen**	**200.000**

Julius.

3—24	**Reims** (Francia-meet)	**500.000**
24- aug. 4.	**Bruxelles**	**200.000**
17- aug. 2.	Caen (nemzeti-meet.)	50.000

Augusztus.

6—13	Angol meeting	
6—21	**Circuit de l'Est**	**200.000**
25- sz. 4	**Le Havre-Trouville**	**240.000**

Szeptember.

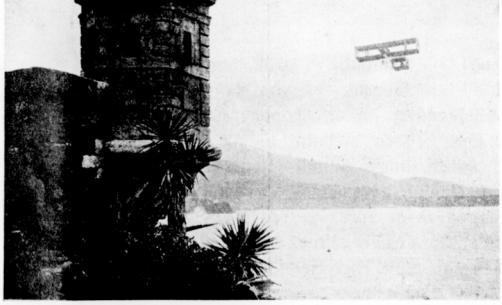
9—18	**Bordeaux**	**200.000**
24- okt. 3.	Milano	
25- okt. 3.	Biarritz	

Október.

2—9	Juvisy (nemzeti meeting)
18. nov. 2	**Amerikai Gordon-Bonett meeting**

December.

4—18	Marseille.



Rougier a monacoi tengeröböl fölött.

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.
Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweiss-utca 9. szám.

-P-U-C-H-

JÁRMÜVEK:

A tökéletesség fogalma!

1910. évi modellek.

Elsörendü anyag, präczizió gyártmány és az 1910. évi idénynek minden ujdonsága!

Automobilok:

12 HP kéthenger
12 HP négyhenger, féken 16 HP
16/18 HP „ „ 26 HP
24/30 HP „ „ 40 HP
40/45 HP „ „ 60 HP

Tura-, Sport- és Városi-kocsik

Mindennemü ÜLETI KOCSIK.

Omnibuszok
6/8, 10/16 és 20/26 személy részére.

Teherkocsik
2 és 3 tonna, 5/6 tonna kocsi, kapcsolókocsik.

Árjegyzékek és árajánlatok érdeklödöknek dijmentesen küldetnek.

Használt kocsik, különböző lóerök és árak, jutányos alkalmi vételek, folyton raktáron vannak.

PUCH JÁNOS

első steyerországi kerékpárgyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállitási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.
Javitó mühely és garage: VII., Kertész-utcza 30. szám.

Rougier monacoi repülései. A Voisin repülőgépek hőse a mult héten folytatta tengerfeletti repüléseit és szombatig összesen ötször szállt fel. Legutolsó felszállása volt egyuttal a legszebb és legmerészebb is. Rougier a monacoi mólon startolva csakhamar tetemes magasságra emelkedett és a monacoi öböl felett Cap Martin-felé vette utját, itt fordult, az 1270 méter magas Mont Agel mellett körülbelül 1000 méter magasságban repült el, azután átrepült a 700 méter magas Col de Guerre felett s végül az öböl felett visszatért hangárjához. A repülés tartama 29 perc volt. A rendkivül érdekes, mondhatni felemelő látványt természetesen a közönség százezrei nézték végig.

Sommer utazása. Sommer a mult héten elhagyva Douzyban fekvő hangárját, Villers felé vette utját repülőgépével, átkelt a Meusen és Remillyben leszállt. Itt ujból felszálva nagy megasságban repült el a Bolan és Bazailles melletti árterületek felett, Pont Mangis mellett a vasuti vonalat keresztezte éppen, amidőn rajta egy expressvonat haladt és csakhamar visszatért hangárjába. Gnome motorral ellátott gépe kitünő stabilisatiót mutatott.

Burgeat kapitány, a francia katonai pilóták legügyesebbike e napokban szerezte meg pilótai képesitését egy Antoinette aeroplanon. Burgeat 9 kilométert, vagyis három kört repült a mourmeloni pályán.

Molon szorgalmasan röpköd Le Havreben. 50 kilométert repült erős szélben. Egy hirtelen zápor kényszeritette leszállásra.

Aeromotor-verseny. Az Automobile Club de France által kiirt aeromotor próbára a következő cégek jelentették részvételüket. I. kategoria: Gnome, Gyp, Aster, Farcot, Breton, Clerget, Chenu, Da Costa, Cockburn, Lemala & Cie. II. kategoria: De Dion Bunton, Gyp, Gobron.

Egy Wright aerodrom New-Yorkban. A Wright testvérek, mint New-Yorkból jelentik, Newportban (Rhode Island) aerodromot épitenek, amelyben elsősorban utasrepüléseket fognak rendezni, illetőleg légjárműveivel a közönség rendelkezésére fognak állani. Közönség alatt természetesen amerikai milliomosok értendők, mert a Wright testvérek senkit sem visznek ingyen a levegőbe.

Aviatikai kiállitás Londonban. Londonban pénteken nyilt meg az Olympiában a „British Aero and Motorboat Show" az Aero Club of United Kingdom patronátusa alatt. A kiállitás az ismert tipusokon kivül egész sereg uj találmányt és eredeti szerkezetet tartalmaz. Ezek méltatására még visszatérünk.

Cagno a hires Itala versenyző, ki tudvalevőleg beált aviatikusnak a camerii repülőtéren Bleriot monoplanjával (75 l. e. Itala motorral?) 40 méter magasságban félóráig repült.

Hintner Cornelius német festő monoplant épitett, amelynek sajátossága, hogy előli magassági kormánnyal bir, egyébként pedig kivitelében a Bleriott tipushoz támaszkodik. Hintnernek mindjárt első kisérlete sikerrel járt, amennyiben 500 métert repült körülbelül 25 méter magasságban. Szombaton Hintner már 5 kilométeres repülést is tett 10—20 méterig változó magasságban.

Léghajózás Angliában. A folyó évi angol költségvetésbe 52.000 font sterling (1248.000 korona van felvéve léghajózási célokra a mult évi szerény 200·000 koronával szemben. Az angol lapok erélyes akciót fejtenek ki egy angol léghajó-flotta létesitése érdekében és a Daily Mail és Morning Post gyüjtésének eredményekép máris két léghajó (Bayard—Clement és Lebaudy) továbbá egy hangár volt megrendelhető.

Kinai kormányozható léghajók. A kinai hadsereg vezetősége élénken érdeklődik a modern kormányozható léghajók iránt és hir szerint egy Zeppelin gyártatása iránt folytatnak tárgyalásokat. A pekingi német szövetség utján a kinai hadügyvezetőségnek nemrégen egy modelle Zeppelint adtak át tüzetes leirás kiséretében.

A paui repülőtér egyike a leglátogatottabb francia repülőtereknek ami egészen természetes is, minthogy öt repülőiskola, a Wright, Bleriot, Graham White, Antoinette és a katonai repülőiskola tartják itt gyakorlataikat. A Wright iskola vezetője Tissandier Pál, pilótája René Gasner, tanitványai pedig ezidőszerint Etevé és Largier kapitányok.

A Bleriot iskola, amely a legnagyobb reklámmal dolgozik, egész sereg tanitványnyal rendelkezik, amelyek között ott találjuk egy magyar, Horogh Gyula, nevét is, továbbá több német és egyéb nemzetiségü tanitványt. A 18 tanitvány neve: Kuhling, Leona, Deletang, Eipel, Perret, Morin, Mac-Ardie, Cattaneo, Tarrier, Tyck, Morisson, Graham-Gilmour, Wulfe, Wilsors, Darrsch, Clayton, Unruh és Horogh, továbbá a katonai tanitványok Marie kapitány, Aquaviva és Bellanger főhadnagyok.

Az iskola vezetője Leblanc Alfred, aki mellett még Mollien és Domand urak működnek.

Graham White, Bleriot volt tanitványa, önálló iskolát nyitott, amelyet csaknem kizárólag angolok frequentálnak. Az iskola tanitványai: Miss Spencer, Kavanagh, Mrs. Campbell, M. Armstrong-Dressel, Fitzwilliam, Pleetwood-Wilson és Charles Hubert.

Az Antoinette iskola jelenleg M. Brunet vezetése alatt áll, kinek M. Wachter segédkezik. Tanitványai Mll de Mumm és Arkness.

Végül emlitendő a katonai aviatikai iskola, amelyben az aeroplan-vezetésre kirendelt tisztek és altisztek foglalkoznak az uj katonai repülőgépekkel.

Német katonai aeroplanok, hogy Berlinből jelentik Wood aviatikus és volt katonatiszt két repülőgépet ajánlott föl a német hadseregnek és pedig egy Farman-félét és egy Antoinette-repülőgépet. E két repülőgépen kivül egy Wright-féle repülőgép és egy katonai aeroplan áll a német hadvezetőség rendelkezésére.

— **Repülőgép modelek** — nem játékszerek — Bleriot, Latham és Santos-Dumont tipusok hü utánzatai, valamint légcsavarok különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnál Budapest, IV., Váci utca 9. szám.

A Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Magyar Automobil Club.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor.
Elnökhelyettes: Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság*: Blathy Ottó Titusz, Gr. Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, kisczétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei László. *Választmány*: Az igazgatóság tagjain kivül Andrássy Gyula gr., felsővályi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., györi Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Harkányi János báró, Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gróf, Varró Andor dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós. *Clubtitkár*: Ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség*: Budapest, IV., Kigyó-tér 1. királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák*: d. u. 5—7 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakirjegyzékek gyüjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. *Sürgönycim*: Autoclub Budapest. *Telefonszám*: 11—70.

A bpesti m. kir. államrendőrség főkapitánya.

10412 sz. fk. I. 1910.

RENDELET.

Miután az eddigi gyakorlat, amely szerint az automobil vizsgálatot egy magán cég üzleti céljaira szolgáló helyiségében tartják meg, félremagyarázásra és jogos felszólalásokra adhat okot, elrendelem, hogy az automobil és sofförvizsgák ezen-

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antideparant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchették kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin, Tavotte, zsir, carbid, tisztitógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik — legjobb angol autopneu. Repülőgépek épitő anyaga és pótalkatrészek, — L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék,



Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

tul a X. ker. Mosonyi-utca 9. szám alatti rendőrlaktanyában tartassanak meg. A gépek megvizsgálása és a szerkezet kipróbálása a laktanya udvarán és a Mosonyi-utcában, a gyakorlat, vezetői vizsga pedig a laktanya körüli utcákban, esetleg a „Tattersall“ udvarán, szükség esetén a közeli külső kerepesi uton történhetik.

Erről tudomásvétel és az összes érdekeltek értesitése végett a főkapitányság közigazg. osztályát és a rend. főparancsnokurat, az utóbbit azzal a felhivással értesitem, hogy a vizsgáló-bizottság részére megfelelő irodahelyiséget bocsásson rendelkezésre.

Egyben pedig a Magyar Automobil Klub igazgatóságát jelen rendeletem közlése mellett megkeresem, hogy a megjelölt helyen tartandó vizsgálatnál magát mindenkor megfelelő módon képviseltetni szíveskedjék.

Budapesten, 1910. évi március hó 12-én.

Boda Dezső s. k.
főkapitány.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmulhatatlan legjobb a

„RECORD“

autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.
(Szondy-utca sarok.)

Telefon **megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek.** TELEEON 102—36.

?
BEF
BEF
?

AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP-SZAVATOSSÁGI BIZTOSITÁS.

Ajánljuk a minden **automobilozó** és **repülőgép-tulajdonos** részére nélkülözhetlen szavatossági biztositás megkötését. Felvilágositással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Ellen Biztositó Részvénytársaság,** Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adriai biztositó társulat palotájában. Helyi képviselet Automobil- és repülőgép-szavatossági biztositások részére: **Róka és Stollár, Automobilszakiroda.** Budapest, VI. Rózsa-utca 97. (Szondi-utca sarok).

Jegyzőkönyv

felvétetett a Magy. Automobil Club igazgatóságának és választmányának 1910 március 10-én tartott együttes üléséről.

Jelenvoltak: Gróf Andrássy Sándor elnöklete alatt Bláthy Ottó Titusz, kiscétényi Kovách László, Krisztinkovich Béla, Gróf Károlyi Imre, gróf Széchényi István és gr. Zichy Béla Rezső igazgatósági, valamint gróf Andrássy Géza, győri Farkass Lajos és Hevesi Vilmos választmányi tag urak.

Jegyzőkönyvvezető: ifj. Krisztinkovich B. klubtitkár. Elmaradásukat kimentették Br. Hatvany József és Zsolnay Miklós urak.

Igazgatósági ülés.

Jegyzőkönyv hitelesitésére elnök Bláthy O. Titusz és kiscétényi Kovách László urakat kéri fel. Az igazgatóság az 1910 évi rendes évi közgyülést 1910. április 30-án szombat délelőtt 11 órára tüzi ki. A tagok egyrészt a hivatalos lap utján, másrészt levelező lap utján hivandók meg. Olvastatik a m. kir. belügyminiszter átirata, melyben tudatja az igazgatósággal, hogy az automobilügyi párisi nemzetközi egyezmény végrehajtásával kapcsolatos kérdések megbeszélését célzó értekezletre, mely az osztrák cs. kir. belügyminister javaslatára Wienbe hivatott össze a klub ügyvezető igazgatóját a belügyministerium képviseletében kiküldte.

Az igazgatóság a kiküldetést tudomásul véve az átirat kapcsán érkezett okmányt Krisztinkovich Béla ügyvezető igazgatónak kiadni határozza.

A Pneumatik kérdés megoldva!

Calmon Garantia Pneumatik

TELEFON 88-36.

TELEFON 88-36.



(Asbest & Gummifabrik A.-G.) Alfred Calmon Hamburg magyarországi vezérképviselete

VAJDA IGNÁCZ

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18. SZ.

Automobil felszerelések és alkatrészek. Saját Pneumatik javitó műhely.

Ügyvezető igazgató ismerteti az osztrák kormánynyal megbeszélendő kérdések sorozatát és az igazgatóság hozzájárul, hogy az automobilizmus és idegen forgalom fejlesztése érdekében az értekezleten ügyvezető igazgató a két állam területe közti teljes szabad közlekedés mellett foglaljon állást, hogy nyilatkozatot tehessen, a Bosnia és Hercegovinai származásu automobilok részére vámigazolvány és nemzetközi utigazolványoknak a clubban való kiadása tárgyában.

II.

Választmányi ülés.

Jegyzőkönyv hitelesítésével elnök Bláthy O. Titus és Hevesi Vilmos urakat bizza meg. Napirend első pontja volt. A szabályszerü ajánlások küfüggesztési határidő konstatálása után, a megejtett titkos szavazás által felvétettek, rendes tagul Szirch Antal magánzó, kültagul Strauss Pál és Nádory István, kedvezményes tagokul Debreceni István honv. husz. főhd. Zuna Veno husz. százados.

Igazgató kérelmére kiküldetik az 1909. évi zárszámadások felülvizsgálására egy bizottság, melybe elnök javaslatára egyhangulag Bláthy O. Titusz br. Hatvany Károly és Hevesi Vilmos urak köretnek fel.

Elnök bejelenti, hogy időközben az aviatikai bizottság elnöke és alelnöke levélben tudatták lemondásukat, kéri ennek tudomásul vételét s egyszersmind inditványozza, hogy az aviatikai bizottság további működését ezidőszerint czélhoz vezetőnek nem tartván, ennek megszüntetését a választmány mondja ki.

A választmány ebben az értelemben határoz.

Igazgató bejelenti az Aero-Klub két átiratát.

Az első értelmében a Klub által az aviatikai bizottság számára megszavazott 10.000 koronás kölcsön elszámolására, amelyet az Aero-Klub megtériteni szándékozik, két tag kiküldése kérelmeztetik.

A választmány Krisztinkovich és Farkass urakat bizta meg.

A második átirat tárgya a közös helyiség kérdése. Az Aero-Klub felajánlja, hogy addig míg végleges megoldás nem találtatik a jelenlegi lakásban marad és a házbér, szolgafizetés. irodai alkalmazott fizetéseinek költségét felében viseli. A jövőre nézve pedig inditványozza együttes helyiség bérlését.

Tudomásul vételek és felkéretik egyszersmind gr. Zichy Béla alelnök úr, hogy az Aero-Klub igazgatójával karöltve további lépéseket tegyen egy közös alkalmas helyiség kiszemlélésére és ha ilyen találtatik felhatalmazást ad egész 6000 koronáig a lakásszerződés megkötésére.

Igazgató beterjeszti a sportbizottság jelentését, melybnn három javaslattal lép a választmány elé.

Bejelenti először is, hogy az Osztrák Automobil-Klubbal együtt tervezetet dolgozott ki egy julius hóban tervezendő turaut megrendezése tárgyában.

A választmány elhatározza e társas kirándulás megrendezését a tervezet alapján, ama változtatással, hogy csak akkor vállalja hivatalosan, ha legalább 25 jelentkező részvételéhez lesz kötve a megrendezés, azonkivül egy hónappal előbb nevezési díjat 100 koronában állapitja meg. A tura költségeire 3000 koronát megszavaz. Kimondja, hogy ha nem a kiván szamu résztvevő jelentkezik, bár a rendezéstől eláll, mégis a legmesszebbmenő támogatást ajánlja fel a turisták számára utak rendbehozatala, jelzések, benzinállomás, ellátás tekintetében.

Inditványozza továbbá a sportbizottság, hogy a Klub álljon el az eredetileg meghosszabitandó Regensburg-Wieni csónakverseny tervétől.

A felsorolt indokok alapján a választmány elfogadja.

Végül kéri a sportbizottság a választmány hozzájárulását ahhoz, hogy a május végén együtt gyakorlatozó német, szász és osztrák önkéntes automobil-testület tagjait Budapestre meghivja.

A választmány hozzájárul ehhez és 1000 kor. megszavaz a felmerülő költségekhez.

Igazgató előterjeszti a hivatalos benzinállomások ügyében folytatott tárgyalások eredményét. A Gerson Böhm és Rosenthal cég szerződése lejárván, felszólittatak a hazai cégek de csak egy ajánlat érkezett be a Bárdi József r.-t.-é. Ez időközben visszavonatván, felmerült a szükség a régi szerződés megujitásának.

A választmány ugy határoz, hogy igyekezzék az igazgatóság a szerződést legfeljebb 6 évi időtartamig megkötni oly garanciák mellett, hogy évenkint az állomások száma legalább 20-al szaporitható legyen és a benzin plombirozott kannákban árusittassék. Ez utóbbi feltétel teljesitése esetén esetleg az igazgatóság még további terminusig is elmehet.

Olvastatik a Magyar Feltalálók átirata, melyben egy találmány leirását teszi át, megbirálás végett.

Kiadatik birálás végett.

Több tárgy nem lévén elnök az ülést berekeszti.

A budapesti m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalának géperejü járművekre vonatkozó közlemények:

Határozat.

A magyar vasut, forgalmi részvénytársaságnak hozzám tett azon jelentését, hogy a nevén álló 355. rendszámu 28-32 lóerejü Mercedes gyártmányu 5104. motorszámu automobilját a „Fészek" müvész klubnak eladta, tudomásul veszem, a kérdéses automobil számnak utóbbi nevére leendő átirását ezennel elrendelem.

Budapesten, 1910. évi március hó 7-én.

Lovag Posner Alfréd budapesti lakos automobil tulajdonosnak hozzám tett azon bejelentését, hogy a nevén álló 27-es rendszámu automobiljét Freiberger Samunénak eladta, tudomásul veszem, kérdéses automobil rendszámának utóbbi nevére leendő átirását ezennel elrendelem.

Budapesten, 1910. évi március hó 9-én.

Báró Korányi Sándor feljogosittatik 5375. motorszámu 18 lóerejü Benz gyártmányu 714. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest 1910. márc. hó 1-én.

Szirck Antal feljogosittatik 1593. motorszámu 25-30 lóerejü Delaunay gyártmányu 705. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 1-én.

Kanitz Adolf feljogosittatik 445. motorszámu 40-45 lóerejü Itala gyártmányu 717. rendszámu automobiljának székesfőváros területén való forgalombá hozására, továbbá vezetője Saits Ernő 1068. vezetői rendszámmal jogosult automobilvezetésre.

Budapest, 1910. március hó 1-én.

Girsik Bálint feljogosittatik 1152. és 2149. motorszámu Sizaire Naudin és Oryx gyártmányu 717. és 719. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. március hó 1-én,

A magy. automobil garage vállalat feljogosittatik 936. motorszámu 10-10 lóerejü Rex-Simplex gyártmányu 739. rendszámu automobiljának a székesfővános területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 4-én.

Holtzmann Henrik feljogosittatik — motorszámu 28—35 lóerejü Mersedes gyártmányu 738. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 4-én.

A Daimler motorgyár r.-t. feljogosittatik 1419. motorszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 4-én.

Girsik testvérek feljogosittatnak, 2159. motorszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 4-én.

Girsik Gábor feljogosittatik 110 mótorszámu 16—20 lóerejü R. Unicum gyártmányu 736. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 4-én.

A Laurin Klement autom. czég feljogosittatik 5858 motor számu 12—14 lóerejü Laurin gyártmányu 733. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 4-én.

Nádory István feljogosittatik 5507. motorszámu 16—18 lóerejü Laurin gyártmányu 732 rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalombahozására, továbbá ugyancsak ő részére kiadott 1076. sz. vezetői jogositvány alapján jogosult automobil vezetésre.

Budapest, 1910. márc hó 4-én.

Gróf Esszterházy Pál feljogosittatik 10,577 motorszámu 15—20 lóerejü Mercedes gyártmányu 720. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. márc. hó 4-én.

Loós József feljogosittatik 5156 motorszámu 12—14 lóerejü Laurin gyártmányu 731. rendszámu automobiljának a székesfővárosi területén való forgalomba hozására, továbbá ugyancsak ő a részére kiosztott 2076. sz. vezetői jogosult automobil vezetésre.

Budapest, 1910, márc. 1-én.

Gróf Vay Ádám budapesti a automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 451-es rendszám automobiljét eladta, tudomásul vétetik, azon kérelmének, hogy az általa ujonan beszerzett a folyó hó 10-én a vizsgálatot tartó szakbizottságnak bemutatott s ezáltal a forgalomképesnek minősitett 18 lóerejü „Benz" gyártmányu 5267. motorszámu automobiljára ugyancsak a 451-es rendszámot vezessen, helyet adok, megengedem, hogy ezzel a székesfőváros területén közlekedhessék.

Budapest, 1910. évi márc. hó 11-én.

Dr Lipták Henrik feljogosittatik 3035. motorszámu 30 lóerejü Fiat gyártmányu 741. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

Budapest, 1910. március hó 14-én.

Dr. Kolozs. Gyula feljogosittatik 912. motorszámu 12—14 lóerejü N. G. gyártmányu 740. rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására,

Budapest, 1910. március hó 14-én.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint ig en praktikus felszereléseket készit.

VIII. évfolyam 1910. március 19. 12. szám.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly müegyetemi vivómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

A Nemzeti Vivó Club kizárásos csapatversenye.

Hiven a lapunktól örökölt sportpolitikához a NVC ezuttal is a fiatal gárdának tartotta fenn versenyét. Kétségtelen, hogy a kizárásos versenyek lendítették fel a magyar vivás ügyét, teremtettek egy oly hatalmas gárdát, amelyről egy évtized előtt álmodni se mertünk volna. A NVC tettrekész vezetősége most a kizárást a csapatversenyeken honositotta meg. Magunk részéről szivesebben láttuk volna, ha junior csapatversenyt rendez, mert az alkalmazott kizárási mód az egyleteket aránytalanul hendikepelte meg. Hogy csak egy példát említsek a BBTE teljes és legjobb első csapatával indulhatott, a NVC és a FVC csak egy-egy vivót nélkülöztek, amig a MAC-nak minden számottevő vivója ki volt zárva. Ekként ha a verseny szolgálta is a kizárás eszméjét, a fiatal gárda érvényesitését, viszont nem szolgálta a csapatversenyek eszméjének lényegét, tudniillik, hogy az egyesületek erőviszonyainak bizonyos irányban mértéke legyen.

Különös érdekességet kölcsönzött a versenynek 4 új vivó egylet bemutatkozása és pedig a Hungária VE., a Kispesti VE, MTK, Vasuti és Hajózási Club-é. Mind a négy egyesület meglepő magas szinvonalat képviselt. Kár hogy nem egymással, hanem erősebb egyesületekkel kerültek mindjárt össze és igy kiestek. A *Hungária* iskolája szabatos, akcióik tagositottak. Szépen védenek. Kivánatos volna több mozgékonyság a rövid és gyors vágások gyakorlása. A *kispestiek* teljesen olaszosan vivnak, legjobb vivójuk *Haber* magas szinvonalon áll. Egy-két évi szorgalom fogja náluk gyümölcsét megteremni. A *MTK* csapata *Sacher* dr. kivételével, aki régi gyakorlott versenyvivó, egészen uj erőkből áll. Mind ügyes fejlődésképes vivó, gyors mozgásra fektetik a sulyt. Javitani valójuk a hibás kar és a lábtechnika. A *Vasuti és Hajózási Club* csapata korrekt munkájával általános feltünést keltett. Fiatal vivók még sok tanulni valójuk van, de az alap, eddigi készültségük jó.

A többi egylet közül a BBTE nincs a szokott formában, most még *Apáti* és *Dunay* se tetszettek ugy mint rendesen. Szépen dolgoznak, de tudja Isten, mintha sokkal kevesebb volna, az energiájuk. A FVC főerőssége *Léhner* volt. O azonban egymaga nem menthette meg a csapatát. A többi csapattag szépen, plasztikusan, korrekt akciókkal dolgozott, de hiányzik náluk az energia. A MAC saját viszonyaihoz képest feltünő gyenge csapattal állott ki. Ennek dacára a kiállottak kitettek magukért, a MAC-nál megszokott energiával a döntőbe jutottak. Ki kell emelnünk közülük *Bányait* pompás védéseivel, *Kóczyt* kitünő szurásaival, *Darányi* még nem jött az ő nagy klasszis formájába, *Daday* ki tett magáért: jóval többet produkált, mint amennyit eredményei nyomán vártunk tőle.

A BEAC sok nézőnek tipje volt. Kitünő csapattal állott ki Halász, Palotai-Kovács és Kovács György személyében, gyengébb, de nem rosz volt Darányi. A klub minden vivója kemény energikus és ez a verseny sikerek igazi titka. *Halász* napról-napra fejlődik. Tempója pompás, kitünően szur, gyors és mozgékony. A legszebb versenykarriért jósolják neki. *Palotai-Kovács* gyors és erélyes, nagyon sokat tud. A versenyen kevesebbet produkál mint a teremben. Nagyobb verseny rutinnal mihamar ő is a legelsők soraiban lesz. *Kovács* György szépen halad, balkezes volta nagy előnyt ad neki.

A NVC-bal sokan tréfáltak, hogy második csapata jobb mint az első. Ugyanis első csapatában formán kivül volt az egyébkor mindig jó *Gonda* és eleinte gyengébben vivott *Kugler*, még második csapatában ott volt *Stéger* dr, aki lehet, hogy kevesebbet viv mostanában, de mindig észszel dolgozik és *Trinchieri*, akit mi jobbnak tartunk, mint egyesülete. Eleinte s gyengébb csapatokkal szemben majdnem igaznak bizonyult a tréfa, később azonban *Kugler* nagy tudása érvényesült *Garai* és *Rozgonyi*-val együtt erős küzdelem után a döntőben a MAC csapatával szemben győzelemhez juttatták egyesületüket.

A vivás általában magas szinvonalu volt. A rendezés *Werkner* Lajos és *Stéger* György dr kezében pontosan pergett le. A zsüri *Hajdu* Marcella! élén kitünően működött.

A verseny lefolyása.

A verseny pénteken, 11-én este 6 órakor vette kezdetét a Nemzeti Vivó Club helyiségében. *Hajdu* dr elnök megnyitó szavai után a már előző napon kisorsolt csapatok mérköztek egymással. Az első nap működéseinek eredménye a következő: *NVC a)* (Kugler, Garai, dr Gonda, Rozgonyi) győz az *MTK* ellén (dr Sacher, Bartók, Beck, Weiss) **11:5** arányban. *Garai* győz Bartók, Beck és Weiss ellen, mig Sacher ellen elfoglaltsága folytán nem mérközhetett. *Dr Gonda* győz dr Sacher, Bartók és Beck felett, *Kugler*, Bartók és Weiss, *Rozgonyi* pedig Bartók, Beck és Weiss felett.

A *BEAC a)* (Palotai, Dányi, Halász, Kovács Gy.) győz a *Vasuti és Hajózási Club* (dr Forró, Aszódi, Fischer és Strausz) felett **14:2** arányban. A két győzelmet *Strausz* érte el dr Dányi és Halász ellen. A V és HC tagjai mind igen szabatosan dolgozó vivók, kik még nem rendelkeznek a kellő rutinnal és tusserővel.

A *MAC* (dr Bányász, Darányi, Kóczy, Daday) győz **12:4** arányban a *Hungária a)* csapata felett (Hochstein, dr Fodor, dr Gergely és Schönfeld). A Hungária csapatában *Hochstein* Daday felett, *dr Fodor* dr Bányász felett és *dr Gergely* Bányász és Kóczy felett győzött. A Hungária tagjai mérközéseik folyamán szép formát mutattak.

A *FVC a)* (Lehner, dr Jellinek, Eber, Pick) győz **15:1** arányban a *Kispesti Vivó Egylet* (Haber, Berényi, Iglódy, Prokop) ellen. A győzelmet *Haber* érte el Pick ellen. A *KVE* tagjai fejlődésképes igen jól iskolázott vivók. A *FVC b)* (Keményi, Schütz, Mandel, Sándor) győz a *NVC c)* (Kiss, dr Szabó, dr Kelemen, Szücs) ellen **11:5** arányban. *Keményi* Kisstől, *Schütz* Kiss, Kelemen és Szücstől, *Sándor* pedig Szücstől szenvedett vereséget.

A *Hungária b)* visszalépett a *BBTE* javára.

Az előző napon a zsüriben Hajdu, Nagy Béla, Werkner, Zulawszky, Berty, Sötér, Földváry és Gerde foglaltak helyet.

Szombaton, a verseny második napján a győztes csapatok mérköztek a bye-ek bevonásával. A *NVC b)* (dr Steger, Grünwald, dr Szász és Trinchieri) győz **9:7** arányban a *BBTE* (Dunay, Apáthy, Schön és Strech) ellen *Steger* győz Apáthy, Schön és Strech felett, *Grünwald* Schön és Strech felett, *dr Szász* Schön és Strech, *Trinchieri* Schön és Strech ellen. Igen szép és erős küzdelem. A BBTE csapatában különösen

A tennis-idény közeledtével Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH **ACTON** elsőrendü **angol szakmunkást,** ki javitásaival és ujbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vivta ki magának és ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen, gyorsan, sükséghez képest azonnal végez **Kertész Tódor** sportáruüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett **külön raketjavitó mühelyben.** — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkéretik a t. tenniszező közönség, hogy a javitásra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni szíveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld **Kertész Tódor** sportáruüzlete **Budapest, Kristóf-tér.** **Alapittatott 1861. évben**

Dunay és Apáthy vivott kitűnően. Schön és Strechnél szép akcióikkal nem áll arányban tuss erejük. A NVC csapatában igen szépen vivott Stéger és Grünwald. Szász és Trinchieri kevésbé rutinirozottan, de nagyon szép modorban dolgoztak.

A *MAC* (Bányász, Polgár, Kóczy és Daday) **12:4** arányban győz a BEAC b) (dr Bognár, Darvai, Mészárovits és Pintér) felett. *Mészárovits* győz Polgár és *Kóczy* ellen. *Bognár* Bányász és *Pintér* Bányász ellen. A BEAC b) fiatal vivói meglepő jól tartották magukat. *BEAC a)* (Palotay, Dányi, Halász, Kovács) győz **11:5** arányban *FVC b)* (Sándor, Mandel, Schutz és Gold) felett. *Gold* győz Kovács, *Schutz* dr Dányi, *Mandel* Palotay és Dányi, *Sándor* Dányi ellen. A *NVC a)* (Kugler, Garay, Gonda, Rozgonyi) győz **11:5** arányban a *FVC a)* felett (Lehner, Jellinek, Pick Eber). *Kugler* győz Lehner, Jellinek, Pick és Eber felett. *Garay* Lehner, Jellinek, Eber felett. *Gonda* Jellinek, Eber, Pick felett és *Rozgonyi* Pick felett. A *NVC* tagjai a legszebb stylusban győznek a FVC kitűnő csapata felett.

A szüriben Hajdu, Heinrich, Nagy Béla, Werkner, Földváry és Zulawszky foglaltak helyet.

Az elődöntő és első helyért döntő mérkőzések vasárnap tartattak meg. Délelőtt a *NVC a)* **11:5** arányban győzött a *NVC b)* felett. *Stéger* győzött Rozgonyi, *Grünwald* Garai, Gonda, *dr Szász* Gonda és *Trinchieri* Gonda felett.

A másik elődöntő és döntő küzdelem vasárnap délután a Vigadó kistermében folyt le óriási érdeklődő közönség jelenlétében. Az érdekfeszítő küzdelmeket a MAC és BEAC a) mérkőzése nyitotta meg. Nagy küzdelem után a MAC ½ ponttal verte meg erős ellenfelét. A MAC csapatában különösen Darányi és Kóczy, a BEAC-ében pedig Palotay és Halász tüntek ki. *Bányász* veri Dányit, *Darányi* mind a négy ellenfelet, *Kóczy* Kovács és Dányit, Palotayval ½ győzelmet ér el, Daday veri Dányit. Eredmény 8½ a 7½ ellen a MAC javára.

Az elsőségért döntő küzdelemben a MAC állt szemben a *NVC a)* csapatával. Győztes a *NVC* kiválóan vivő kitűnő csapata lett, mely a *MAC* pompásan dolgozó csapatát **10:6** arányban verte. A NVC csapatában különösen *Kugler* és *Garay*, a MAC csapatában pedig *Darányi* és *Kóczy* váltak ki.

A vívóverseny eredménytáblázata

Egylet	Név	Kugler	Garai	Gondos	Rozgonyi	Bányász	Darányi	Kóczy	Daday
N. V. C.	Kugler	X	X	X	X	I	O	I	I
	Garai	X	X	X	X	I	I	O	I
	Gonda dr	X	X	X	X	O	I	O	I
	Rozgonyi	X	X	X	X	O	O	I	X
M. A. C.	Bányász dr	O	O	I	I	X	X	X	X
	Darányi	I	O	O	I	X	X	X	X
	Kóczy	O	I	I	O	X	X	X	X
	Daday	O	O	O	O	X	X	X	X

A szüriben *dr Hajdu, dr Nagy, Zulawszky Werkner, Krencsey, Heinrich* és *Sóter* foglaltak helyet. A MASz-et *dr Nagy* képviselte. A második, harmadik és negyedik helyért a küzdelem tovább folyik.

HIREK.

Külföldi kiirások.

I. Prága. Csehország egyéni bajnoksága kard, tőr és epére rendezi a Česky Sermirsky Club Riegel minden évben április 3—5-én 18 éven felüli amatőrök és nem diplomás tisztek részére. Csapatkörvivás rendszere. Karddal 4, tőrrel 3, epével 2 tuss. Négy perc lefolgása után vége az assautnak. Minden résztvevő egyesület egy amatőr zsüri tagot nevezhet. Szokott fegyverek, ruhák és tuss-számítási szabályok. Nevezési zárlat március 21. este 8 óra. Nevezési-díj az első fegyverre 10 K, a többire 5 K. Nevezések *Wiener Alois junior cimére Prága, Lonkenicka-ulica No. 9.* küldendő. Ugyanő küld részletes feltételeket is.

II. Majna Frankfurt. 1910 május 27-től junius 2-áig. Kard, tőr, epe és nehéz kard (schwerer Säbel). Nemzetközi egyéni a) junior, b) senior versenyek. Csapatverseny kard és epére, négyes csapatoknak tetszés szerinti számu tartalékkal. Kard és tőr 3, epé 1 tuss, csapatversenyben a kard is két tussra megy. Rendes fegyverek, ruhák és szabályok. A döntőben és a győztes csapatban mindenkinek tiszteletdij.

Mesterverseny. Részt vehet minden diplomás mester, továbbá *mindenki, aki nem amatőr.* Minden résztvevő a *német határtól számitva utitöltséget és napi 10 márka ellátási dijat kap*: Tőr és kard (az utóbbi kosara 15 cm. széles is lehet). Csoportkörvivás 5 percre mérkőzésenként. Amatőr zsüri. Dijak az első hatnak ugy törrel, mint karddal 800—600—400—300—150—100 márka dijat, a döntőbe jutott többi vivó ajándékot (Ehrengabe) kap.

Nevezési zárlat 1910 április 30. Nevezési dij fegyvereknint 10 márka. A mesterek azt is visszakapják, ha indulnak. Nevezések *Flörschein* Gusztáv nevére Frankfurt a./M., Hochstrasse 56. küldendők

A frankfurti mesterversenyre külön is felhivjuk mestereink figyelmét, Az utitöltség a német határig oda-vissza 60 korona sincs, a német határtól Frankfurtig a rendezőség fizeti az utitöltséget és napi 10 márkát ellátásra ad, ami a megélhetésre teljesen elég. Igy fiatal mestereink minden magasabb nehézség nélkül kimehetnek erre a nagyszabásu versenyre, melyet győzni s lehet, de tanulni mindenesetre.

A Vén Fiuk Vivó Clubja estélye. A VFVC f. hó 9-én szerdán este egy nagy szabásu vivóestélyt rendezett, amelyre jóformán az egész budapesti vivó világ hivatalos volt: A házigazdák és vendégek száma a 200-at is meghaladta, igy nemcsak a VF, hanem *Fodor* mester összes termei megteltek mérkőző párokkal. Az ily monstre estélynek kettős vonzóereje van, az egyik, hogy az egész vivó világ találkozik, akárkivel összemérheti fegyverét, másfelől a vivást követő mulatság, amelyen a fényes buffett mellett a késő éjelig elszórakozik az ember bajtársaival, akikkel oly ritkán van alkalma másként mint ellenfél gyanánt fegyverrel a kézben találkoznia. Mennyi félreértés, ellenszenv megszünne, ha az ily estéket havonta legalább állandósitani lehetne.

Itt közöljük a résztvevőknek hevenyében összeállitott névsorát, bocsánatot kérve ha kimaradt volna valaki.

Vén Fiuk: Heinrich Aladár igazgató, Malonyay Dezső és Erényi Ullmann Gyula alelnökök, dr. Nagy Sándor főtitkár, Altorjay Imre tábornok, Benedek Dezső, dr. Benyovits Lajos, dr. Domony Móric, Erwin Kálmán, Gyérey Rikárd, Heinrich Ferenc, Heller Ágost, báró Kornfeld Pál, dr. Nagy Valér, dr. Reiszig Ede, Strasser Gyula, dr. Balla József, Erősdy Sándor, Forray József, Gách István, Heidelberg Imre és Ödön, Janowits Vilmos, Krasner Felix, Neuhold Kornél, Preiser Miklós, Stark Antal, Szabó József, Vajda Imre, Wodianer Artur, Wolfner Gyula rendes tagok.

Mesterek: dr. Gerentsér László, Molichár Otmár, Lukács Károly, Bay Jeromos, Englisch Gusztáv, Sztankay Sándor, Farnady József.

Vendégek: BpBTE: Hochfeld Henrik titkár, Dunay Bertalan,Schön Oszkár, Streck Ede. BEAC: dr. Speidl Zoltán főtitkár, Palotai Kovács Károly, dr. Dányi Dezső. FVC: Hajós Zsiga elnök, dr. Tedesco Lajos, Sátori Ernő, Lehner Artur, Sóter Gyula. Hungária VC: Serényi Gyula elnök, Bródy Béla titkár. MAC: dr. Gerenday György alelnök, dr. Nagy Béla, Zulavszky Béla, Tóth Péter, Gerde Oszkár, Filotás Ferenc (Marosvásárhely), Hoffmann Géza, Krencsey Géza, Szántay Jenő, Darányi Gyula, Kóczy Aladár. NVC: Domony Mór, báró Kornfeld Pál, dr. Nagy Sándor, Werkner Lajos, dr. Steger Ft. György, Nyiri Aladár, Stiller Mihály, Havas Béla, dr. Kelemen Nándor, Kiss János, Kugler Sándor, dr. Szász József, Szüs Pál, Trinchieri Humbert, Garai János, Zoltán Zsiga, dr. Fehér Edgár. Orsz. Kaszinó: dr. Petz István, Bekésy Gyula. ÓTE: Lill Erik. Szende Sándor. Vasuti és Hajózási Club: Preger Vilmos. Ezenkivül: Iványi Gyula, dr. Paulikovics Elemér, Stankovits Szilárd, dr. Széki Antal stb.

A BEAC főiskolai kardvivó bajnokságához. Felkérettünk a következő sorok közlésére:

Igen tisztelt Szerkesztő ur!

Különösnek látszik azon kérésünk, hogy egy napilapban megjelent közleményre a Nemzeti Sport hasábjain reflektálhassunk, de kérjük ezt egyrészt egyletünk érdekében, melyet Szerkesztő Ur lapjában mindeddig kegyes volt, másrészt pedig kényszerüségből.

Ugyanis „Az Ujság“ f. hó 8-iki számában az egyletünk rendezésében lefolyt főiskolai kardbajnokságról egy, a klubunkat nem kellemesen érintő közlemény látott napvilágot. Erre vonatkozólag klubunk vivószakosztálya még aznap tartott ülésében az alábbi nyilatkozatnak ugy ancsak „Az Ujság“-ban leendő közzétételét ohajtotta s kettőnket megbizott, hogy a nyilatkozatot személyesen jussanak Herendi Arthur urnak, Az Ujság sportrovatvezetőjének kezeihez azzal a kéréssel, hogy azt, amennyiben lehetséges, közölje. Mi ehhez képest f. hó 9-én, a déli órákban meg is jelentünk Herendi Arthur ur hivatalában, átadtuk a nyilatkozatot és előadtuk a vivószakosztály kérését. Herendi ur nagy készséggel vállalkozott a nyilatkozatnak lapjában leendő közzétételére, amely készségét meg is okolta azzal, hogy a nyilatkozat roppant érdekes. S amikor — ugymond, — a footballisták holondságainak (sic !) megnyitja rovatát, mennyivel inkább ad helyet egy ilyen tartalmas, roppant érdekes nyilatkozatnak.

Mi vártunk. A nyilatkozat ellenben nem jelent meg. Ezért voltunk bátrak Szerkesztő Urhoz fordulni a vivószakosztály kérelmével.

A nyilatkozat különben itt következik :

„Az Ujság“ f. hó 8-iki számának sportrovatában a BEAC rendezésében lefolyt főiskolai kardvivóbajnokságra vonatkozólag megjelent közlemény részünkről némi helyreigazitásra szorul.

Nevezetesen : nem imdokolt a cikknek a verseny győztesét illető következő passzusa :

„A versenyt Halász Zsiga BEAC nyerte meg. Győzelmével — ha meg is szakadt *azon nivófolytonosság*, amelyre a főiskolai bajnokságot Werkner Gerde dr. és Paizs dr., volt főiskolai bajnokok emelték — mindenesetre fiatal vivógárdánk egyik igen rokonszenves tagja jutott sikerhez.“

Szerény véleményünk szerint egy verseny nivóját az abban résztvettek klasszisa állapitja meg. Már pedig a verseny döntőjében szere-

Ne tétovázzék ha faj a feje, hanem használjon azonnal Beretvás-pasztillát

Ára 1.20 fillér. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti Beretvás gyógysz. Kispesten. 3 doboznál ingyen szállitás.

a mely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja.

Orvosok által ajánlva.

peltek a többek között: Grünwald Béla, az első és egyetlen magyar esztétikai kardverseny győztese, Rozgonyi György, Ausztria kardbajnokságának második helyezettje, Palotai-Kovács Károly, a József nádor kardemlékverseny győztese és Darányi Gyula, a Keresztessy emlékverseny oly szép sikerű résztvevője. Indult a versenyben Posta Sándor, Délmagyarország kardvívóbajnoka s mellette a főiskolai kardvívók legjava. Ha Halász Zsigmond ebben a társaságban első tudott lenni, úgy itt egyáltalján nem lehet szó a főiskolai kardvívóbajnokság vívófolytonosságának megszakadásáról.

Észrevételeink vannak a közlemény itt következő részére is.

„Nem vált be a rendező egyesület azon ujítása, hogy az előmérkőzések során a zsüriben olyan fiatalabb vívóink is helyet foglalhattak, akiket mivoltjuk erre a nehéz, felelősségteljes állásra még nem kvalifikált. Bi áskodásuk természetesen igy nem lehetett mert jóhiszemü tévedésektől."

Ezzel szemben megjegyezzük, hogy nem ujitás a klubnak az a tényе, hogy fiatalabb vívókat is kért fel a versenyek zsürijébe. Ha ugyanis a vívóversenyek zsürijében mindig csak a meglévő, idősebb és nagy multra visszatekintő urak szerepelhetnének, ugy bizonyos idő multva versenyeink zsüri hiányában lebonyolithatók nem lennének. Egyébként a verseny zsürijében a legismertebb vívókapacitások foglaltak helyet, az elnökségre felkért, de akadályozott dr. Nagy Béla távollétében pedig Mészáros Ervin és Zulavszky Béla urak felváltva elnököltek, és azok az urak, akikre a cikkiró „fiatalabb vívóink" apasztrofálással céloz, mindössze a körvívás I. csoportjának első asszóját vezették egyedül. Azt a könyszerüségből, mert a vasárnap délelőtt 9 órára kitüzött versenyen a zsüri vezető tagjai csak 1/2 11 óra tájban jelentek meg a verseny szinhelyén s igy a kifogásolt zsüritagok nélkül a körmérkőzés megkezdhető, az előzőnapi minősítési küzdelem pedig megtartható abszolute nem lett volna.

Különben is az, aki a versenyt elfogulatlanul nézte végig, az a fiatabb zsüritagoknak imputált jóhiszemü tévedéseket fel nem fedeztette.

Ami végül egy versenyt zsürijének összeállitását illeti, az a rendező egyesületnek legkizárólagosabb és kétségbe nem vonható joga.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club
vivószakosztálya."

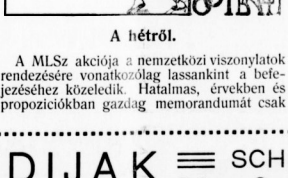
Előre is köszönjük szerkesztő urnak lekötelező szivességét és mély tiszteletünk kifejezése mellett maradtunk

készséges hivei:

Rácz Vilmos, a BEAC ifj. elnöke. *Palotai Kovács Károly,* a BEAC vivószakosztályának elnöke.

A szegedi vívóverseny feltételei. *A „Szegedi Vivó Egyesület"* 1910. év április hó 15-én, 16-án és 17-én Armentáni Ede vivómester tiz éves szegedi működésének megünneplésére országos nyilt egyéni vivó versenyt és orsz. tőr.- és kardvivó vidéki csapatversenyt rendez. A verseny a MASz jóváhagyása mellett és annak vivó verseny szabályai szerint rendeztetik. A versenyen csak magyar honos, gentleman amatőr vivók vehetnek részt; a hadsereg tisztjei és hadapródjai honosságukra való tekintet nélkül versenyezhetnek. A csapatversenyen kizárólag vidéki egyesületek csapatai vehetnek részt. Minden csapat négy vivóból áll. A csapatban azonban országos és nemzetközi vivó versenyek győztesei nem indulhatnak. Minden csapathoz két tartalék nevezhető; a nevezési zárlat után csapatonként legfeljebb 2 vivó helyettesithető a tartalékkal. Nevezési díj a főverseny és középversenynél egy fegyverre 10 kor., több fegyver esetén fegyverenként 8 kor., a csapatversenynél pedig csapatonkint 30 kor. Első nevezési zárlat 1910. év április hó 9-én, második nevezési zárlat április hó 13-án esti 8 óra. Aki az első nevezési zárlatot elmulasztotta, az 5 korona pótnevezési dijat tartozik fizetni. Nevezések a „Szegedi Vivó Egyesület" titkárához — Ádámfi János kir. folyammérnök, Szeged — küldendők. *I. Főverseny.* Fegyvernem: kard és tőr. Dijazás: a kardfőverseny győztese nagy arany plakettet, a második és harmadik arany, a negyedik és ötödik aranykeresztes ezüst, a hatodik, hetedik és nyolcadik nagy ezüst, a többi első osztályu vivó pedig ezüst plakettet kap. A második osztályba sorozott vivók győztesse nagy ezüst, a második és harmadik ezüst, a többi pedig bronz pakettot kap. A tőr verseny győztese arany plakettet, második, harmadik és negyedik aranykeresztes ezüst, az ötödik és hatodik nagy ezüst, a többi első osztályu vivó pedig ezüst plakettot kap. A tőr főverseny második osztályának érdemdijazása a kardfőverseny második osztályának éremdijazásával azonos. *II. Csapatverseny.* Négy, vagy négynél kevesebb csapat esetén minden csapat mindegyik tagja a többi csapat mindegyik tagjával küzd. 4—6 csapat esetében a csapatok sorshuzással két csoportba osztva küzdenek ugy, hogy az egyes csoportokban minden csapat mindegyik tagja a többi csapat mindegyik tagjával viv. A két csoportban a 3. helyre került csapatok kiesnek; a 2. helyre került csapatok egymással az előbbeni módon küzdenek és közülök a győztes csapat a két csoport győztes csapatával küzd az előbbi leirt módon az 1-ső, II. és III. helyért. Hatnál több csapat versenye pedig a kiesési rendszer szerint ugy történik, hogy sorshuzás utján szembeállitva csapat csapat ellen küzd. Dijazás: a győztes csapat tagjai mindkét fegyvernemben aranykeretes ezüst, a második csapat tagjai nagy ezüst, a többi csapat tagjai pedig bronz plakettet kapnak. *III. Középverseny.* Fegyvernem: kard és tőr. A középverseny csak középiskolai tanulók vehetnek részt. *A verseny helye és beosztása.* A verseny a szegedi m. kir. állami főgimnázium (Tisza Lajos-körut 8. sz.) tornatermében fog megtartani. A verseny lefolyása 1910. április 15-én (pénteken) d. u. 3 óra kezdettel: csapatversenyre tőr és kard. Április hó 16-án (szombat) d. e. 9 óra kezdettel főverseny, tőr minősitési küzdelme és tőr főverseny körvivása; középverseny tőr és kard minősitési küzdelme, középverseny körvivása. Április hó 17-én (vasárnap) d. e. 9 óra kezdettel főverseny kard és körvivás; d. u. 3 óra kezdettel kard körvivás folytatása, kard döntő küzdelme. Figyelmeztetés: A vidéki csapatversenyre összes résztvevői 1910. április hó 15-én (pénteken) d. u. 3 órakor, a tőr főverseny és a középverseny összes vivói április hó 16-án (szombaton) d. e. 9 órakor, míg a kard főverseny összes versenyzői ugyanezen a napon d. u. 3 órakor a szegedi m. kir. állami főgimnázium tornatermében a versenybirósággal jelentkezni tartoznak. Később jelentkezők a versenyen részt nem vehetnek és visszalépettnek fognak tekintetni.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi főlszerelés nélkülözhetetlen kiegészitő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivó-felszerelés.



A hétről.

A MLSz akciója a nemzetközi viszonylatok rendezésére vonatkozólag lassankint a befejezéséhez közeledik. Hatalmas, érvekben és propoziciókban gazdag memorandumát csak a minap küldötte szét három nyelven Európa minden labdarugó szövetségének és az összes nagyobb lapoknak. E memorandumnak okvetlen nagy hatása lesz Európa minden részében, mert sok olyan kérdést világit meg, amelyek létezéséről sokaknak még fogalmuk sem volt. A kérdés végső tisztázása azonban mégis minden valószinüség szerint a FIFA-nak pünkösdkor *Milanóban* tartandó rendes évi kongresszusára marad, ahol szenvedelmes csaták után fog csak eldőlni, hogy vajjon a FIFA megmarad-e mai egészében vagy pedig ketté törik. Mert az már most is egész biztos, hogyha a FIFA-ban uralmon lévő English FA Ltd továbbra is mereven elzárkózik a békés megoldás elől, ha ezt tovább is hatalmi kérdésnek tekinti s hogy ugy mondjuk felveti a kabinet-kérdést, akkor a szakadás elkerülhetlen. A harcot a MLSz által beadott indítványok fogják bevezetni, melyek lényegükben a következők:

1. Tekintet nélkül arra, hogy a FIFA talál-e olyan megoldást, melynek értelmében az angol Amateur FA-t felveheti tagjai sorába vagy ne engedje meg egyszer s mindenkorra, hogy a nevezett szövetség kebelébe tartozó egyesületek csapataival a FIFA kebelébe tartozó szövetségek egyesületeinek csapatai mérkőzhessenek. Ezt az engedelmet azután záradékba foglalja.

2. Franciaországnak és Ausztriának egy évi időhaladékot ad arra, hogy belső ügyeiket rendezzék. Ez év alatt a nevezett országoknak létező football csapatokkal való játék tilalmat feloldja.

3. Ezentul minden szövetség a FIFA-ban két szavazatot képvisel.

Az 1. és 2. alatti pontok nem is jelentenek szabályváltozást. Ezt azért kell hangsulyoznunk, mert ennek keresztül vitelére nem kell a szavazatok kétharmad többsége. Az AFA-val való játéknak engedélyezése tulajdonképen nem is volna uj elvi jelentőségü döntés, mert hiszen erre már precedens is van, amennyiben az EFALtd-nek is engedélyt adott arra, hogy a FIFA kebelébe nem tartozó skót, ir és wals-i csapatokkal mérkőzhessék. Ezt maga az EFALtd. sem ellenezheti, mert maga már évek óta élvez hasonló kiváltságokat. Nézetünk szerint azonban ezt ugy kellene kibővíteni, hogy az Amatör FA-val együtt a skót, ir és walls-i csapatoknak is megengedtetnék a játék. A 2-ik ponthoz nem kell kommentár. A 3-ik pont biztositani akarja azt, hogy ha akár Franciaországban, akár Ausztriában a régen várt megegyezés létre jön, akkor mindkét árnyalatnak mód adassék ahhoz, hogy a FIFA-ba képviselőt küldhessen. Nem vagyunk optimisták, de azért mégis jó adag reményünk van ahhoz, *hogy a fenti alapon* tényleg találnak majd valamilyen megoldást, amelyhez mindenki hozzájárulhat.

Az indítvány hivatalos szövege, mely a pénteki tanácsülés elé terjesztetik a következő:

A „Federation International de Foottball Association" intéző bizottságának

Amsterdam.

A „Magyar Labdarugók Szövetsége" a következő három indítványt terjeszti a „Federation International de Football Assocation" 1910. év pünkösdjén Milánóban tartandó rendes kongresszusa elé.

VERSENYDIJAK
mindennemü sportra állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
Edlauer G. és Szlávik diszmüáru-üzletében
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

Inditványok:

1. A kongresszus megengedi, hogy a FIFA kebelébe tartozó szövetségek és ezek tagegyleteivel játszhassanak és az AFA az angol viszonyok rendezhetőségéig hasonló megitélésben részesüljön mint a FIFA kötelékein kivül álló skót, wales és az ir szövetségek.

2. A kongresszus felhivja a francia és osztrák tagszövetségeket, hogy igyakezzenek az „egy állam egy szövetség“ elvének épségben tartása mellett végleges megegyezésre jutni az USFSA-kal, illetve a CSF-val. Az ezen irányu tárgyalások megkönnyitése és az eredményesség lehetővé tétele céljából a kongresszus megengedi, hogy a FI de FA kebelébe tartozó szövetségek és ezek egyleteivel az USFSA-kal és a CSF-val, illetve ezek egyleteivel az 1911. évi rendes kongresszusig játszhassanak.

3. Az alapszabályok 6. §-a ekként módositassék: „A kongresszuson minden állam szövetsége két személylyel képviseltetheti magát és mindkét személy a kongresszuson tárgyalási, inditványozási és szavazati joggal bir. Amennyiben valamely állam képviseletében csak egy személy jelenik meg a kongresszuson, ugy ezen személy kettős szavazati joggal bir“.

Budapest, 1910. évi március hó 18-án.

*

A pozsonyiak kilépése felett ugy látszik a magyar sportközélet hamar napirendre akar térni. Ez pedig sehogyan sincs jól. Mi a magunk részéről nem szivesen nyugszunk bele ebbe a megoldásba. Nem a gyakorlat szempontjából, mert hiszen az erősen kifejlett magyar labdarugó sportban igazán nem játszik szerepet. Talán észre se veszi senki, talán meg se billen a mérleg azért, hogy a hatalmas vastömbből egy szilánk lehullott. Elvi szempontból azonban sok mondani valónk volna. A pozsonyiak kiválása csorbát ejtett azonban az osztatlan egységen, amelyet a MLSz testesit meg. Az ország határán a magyarság szempontjából missziót teljesit a PTE. Ez pedig egy igen fontos szempont. S akárhogy gondolja is a PTE, hogy fenn fogja tudni tartani football sportját, mi az ellenkezőről vagyunk meggyőződve. Élni fog a PTE kétségtelenül tovább is, de elfogja veszíteni legnagyobb jelentőséget és azt a hatást, amelyet ép a football réven a pozsonyi lakosságra gyakorolt. Ez ártani fog ugyan a PTE-nek, de nagy károkat fog okozni a magyar nemzeti szempontnak is, melynek erős vára volt mindenkor a Pozsonyi Torna Egylet. Ez az ok az, amely nem engedi meg, hogy egyszerüen mi is csatlakozzunk azokhoz, akik zsebre dugott kézzel, talán jól eső örömmel is nézik a PTE kiválását és Pozsony football sportjának pusztulását. Nehéz bele találni magunkat egy vidéken működő egyesület vezéreinek gondolat világába. Ok, akik igazán sok, egy pesti ember előtt sokszor elképzelhetlen erőfeszitéssel és munkálkodással dolgoznak egyesületük érdekében, egészen más világitásban látják a dolgokat. Tul érzékenyek s gyakran megbántást látnak ott, ahol talán még a szándéka sem volt meg. Viszont a vidékieknek fogalmuk sincs arról, hogy a pesti egyletek felett milyen vaskézzel és kérelhetlen szigorral uralkodik a MLSz. Itt ezt már megszokták és csak nagy ritkán próbál valaki elleneszegülni, csak azért, hogy azután szépen beadja derekát. Lehet talán, hogy a MLSz Pozsonyt is ugy kezelte, mint a többi pesti tagtársakat. Lehet, hogy ez hiba volt, mert egy vidéki egylet nem nevelkedett fel a MLSz vaskarjainak nyomása alatt. Mi azonban ezt nem tartjuk indoknak arra, hogy nyomában ilyen végzetes jelentőségü lépés következzék. Még nincs lebocsátva a függöny. Még lehet mindent visszacsinálni. S ha elfogad a PTE tőlünk egy önzetlen tanácsot, akkor próbálja még meg. Mi meg vagyunk győződve, hogy a MLSz-en belül sokan, talán nekik ismeretlen támogatókra fognak találni, kik lehetővé fogják tenni, hogy megaláztatás nélkül vissza jöhessenek, sőt még azt is, hogy ami sérelmeikből komoly, az reperáltassék.

I. osztályu bajnokság.

MTK 4:2 (félidő 1:1) arányban győz a **BTC** ellen. Millenáris p. A szezon egyik legszebb küzdelme volt a vasárnap lezajlott BTC—MTK mérkőzés. Erős, változás és fair tempóju játék folyt mindvégig, a testgyakorlók nagyobb technikai tudását a BTC gyorsaságával és lelkesedésével igyekezett ellensulyozni. A MTK csapatát — dacára, hogy Károly nélkül vette fel a küzdelmet — olyan egyöntetüen működni rég nem láttak, mint ezuttal. A megcsonkitott fedezetsor kitünően készitette elő a csatársor combinációit, melyekben Sebestyén és Kohn a régi Sebestyén—Károly párra emlékeztető formát mutatott. Kohnt most volt alkalmunk először igazán játszani látni. Sebestyénnek adott labdái, valamint a bal oldalra átadott hosszu passzai egyaránt első ranguak. Általában nagyon jó benyomást keltett a csatársor adogató játéka, melyből csupán a befejezés, az éles lövés hiányzott. A védelem kitünő volt. A piros-fehérek csapatában nagy fejlődést mutatott a védelem, főleg Bihari és Szendrő. A fedezetsort régi hibája, a lodás iránt való teljes érzéktelenség, most sem hagyta cserben. A csatársor volt a csapat legjobb része, mely gyorsan és igen összerü passzokkal dolgozott és némi szerencsével sokkal eredményesebben működhetett volna.

A mérkőzést a MTK csak a játék utolsó negyedórájában tudta a maga javára dönteni.

Biró: Kiss Gyula.

FTC 4:0 (félidő 1:0) arányban győz a **Törekvés** ellen. Millenáris p. Váratlanul könnyü győzelmet aratott FTC az ezuttal uj összeállitásban szereplő Törekvés fölött. Törekvésben Szednicsek csatárt, Takács fedezetet játszott, a jobboldali hátvéd helyére pedig Ging került. A csapat igy meglehetős jó formát mutatott, de csak az első félidőben, amikor még birta az iramot. A második félidőben — főkép jobbszélsőjük kiállitása után — teljesen összeroppantak és csak védekezésre szoritkoztak. FTC Rumbold nélkül állt ki, aki betegsége miatt állitólag hosszabb időig nem fog játszani. A zöld-fehérek a második félidőben teljes fölénnyel dolgoztak, játékukból azonban hiányzott a lelkesedés, ami a csapatnak különben fő jellemvonása. Törekvés az I. félidőben egy büntető rugást nem tudott kihasználni. Biró: dr Bognár Elek.

BAK 3:2 (félidő 1:2) arányban győz az **UTE** ellen. Népsziget p. Nagy meglepetés, hogy a BTC-t és MTK-t verő ujpesti saját pályájukon legyőzre találtak a BAK csatapárok. A kék-fehérek ezzel a győzelmükkel igazolták eddigi jó formájukat és 12 ponttal a negyedik helyre kerültek, megelőzve a BTC-ot. A BAK győzelmét első sorban a csapat fürgesége hozta létre, de nagyban hozzájárult annak eléréséhez Grosz II. kapuvéd, aki a második félidőben sok és nehéz labdát védett.

Az UTE — bár a mérkőzés folyamán többet támadott — nem játszott ugy, mint az előző héten. Nagyon nehezen mozogtak és az egész csapat azt a benyomást keltette, hogy elbizakodottságukban képességüket tul nagyra becsülik. Ebben a tekintetben csupán Kazár, Kuschner és Surmik képeztek kivételt. A mérkőzést Horváth Ferenc vezette.

TTC 2:1 (félidő 0:1) arányban győz a **MAC** ellen. Margitszigeti p. Az elmult vasárnap egyik meglepetését képezte, hogy FTC ellen oly szépen szereplő MAC vereséget szenvedett a Törekvés által legyőzött TTC-któl. A MAC vereségét ezuttal kizárólag Siposs udézte el, akinek más dolga nem akadt, minthogy két messziről jött labdát kiejtsen. Ezekből rugta a TTC góljait. A MAC-nál a csatársor, mely eddig a csapat főerősségét képezte, most hihetetlenül gyöngén játszott. Kelemen néhány szép lövéssel feltünt ugyan, játéka azonban nem hasznos, mert az összmunka rovására megy.

TTC-nál a védelem volt a csapat legjobb része, a csatársor az egész mérkőzés alatt alig jutott komoly támadáshoz. Biró Izsó László volt.

II. osztályu bajnokság.

33FC 2:0 (félidő 2:0) arányban győz a **Typ. SC.** ellen. Vörösvári-uti p. A „33“-asok Bosnyákovicscsal megerősödve vették fel a küzdelmet a nyomdászok ellen, akik a mérkőzés folyamán teljesen egyenranguak voltak ellenfelükkel.

A „33“-asok már az első félidőben érik el mindkét góljukat Weisz Frigyes, illetve Székely Géza révén. A második félidőben a Typographia támad veszélyesebben, de belső csatárainak gólképtelensége miatt nem tud az eredményen változtatni. Biró: Schubert M. Ferenc.

MAFC 2:1 (félidő 2:0) arányban győz a **KAOE** ellen. Hölgy-utcai p. A technikusok csapata nehezen tudja megmerni a mérkőzést, melynek folyamán KAOE állandó fölényben van, de középcsatárának szándékos hands-ei miatt támadásaik jobbára meghiusulnak. A MAFC a kis pályán nem tud érvényesülni. A technikusok csapatában kivált a kis Smóling, Somló és főkép Benda, KAOE-nél, Strasser és Horváth. Biró: Puskás István.

III. osztályu bajnokság.

Vivó és AC 4:0 (félidő 3:0) arányban győz a **Főv. T. Kör.** ellen. Mező-utcai p. Főv. TK részéről rendkivül durva játék. Biró: Havas Lajos (BAK.)

Szövetségi dij.

MTK II. 2:0 (félidő 2:0) arányban győz a **BTC II.** ellen. Millenáris pálya. Biró: Kazár Emil.



Poralakban előállitott limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitünő szolgálatot tesz. — Kapható minden füszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vizben oldva, kitünő limonádét ad. Készíti:

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

FTC II.—Törekvés II.	Utóbbi lemondott.	
UTE II.—BAK II.	„	„
MAC II.—TTC. II.	„	„
MAFC II.—KAOE II.	„	„
33FC II.—Typ. SC. II.	„	„

Az I. oszt. bajnokság még lejátszandó mérkőzései:

1 MTK	22	P. Ftc, Mac, Törekvés.
2 FTC	19	— Mtk, Nsc, Ttc, Bak.
3 NSC	14	— Ftc, Btc, Mac, Törekv.
4 BAK	12	— Ftc, Mac, Btc,
5 BTC	11	— Nsc, Bak, Ttc, Törekv.
6 TTC	11	— Ftc, Btc, Ute.
7 UTE	9	— Mac, Ttc, Törekv.
8 MAC	7	— Mtk, Nsc, Ute, Bak.
9 Törekvés	7	— Mtk, Nsc, Btc, Ute.

Corinthián díj.

Postás. 1:0 (félidő 1:0) arányban győz a **MAC** ellen. Millenáris p. A mérkőzés hétfőn folyt le, MAC 6 tartalékkal játszott. Postásoknál Csűdör fényes játéka feltűnést keltett. Bíró: Schubert M. Ferenc.

Barátságos mérkőzések.

Litographia 2:0 (félidő 1:0) arányban győz a **FIAK** ellen. Bíró: Kiss Menyhért.

BLIE 1:0 (félidő 1:0) arányban győz az **URAK** ellen. Bíró: Szombati Imre.

Csepeli AC 3:1 (félidő 1:0) arányban győz a **BEAC** ellen. Csepel Bíró: Kraft Jenő, CsAC pedig BFC ellen küzdött ily sikerrel. Kár azonban, hogy ez alkalommal igazolatlan játékost szerepeltetett. Első félidőben szellemi támogatott BFC, másodikban Óbuda a jobb csapat. Bíró: Friedmann Mór.

MIHK—Összetartás SE 5:0 (félidő: 2:0). Soroksári-uti pálya. Bíró: Horváth János.

Megyeri SC—Abstinens 3:6 (félidő: 2:0). Mező-utcai pálya. Barátságos mérkőzés, miután Abstinens a bajnokit feladta. Bíró: Horváth János.

UTK—UTE II. 2:0 Népsziget pálya. Bíró: Sámuel Ferenc.

Józsefvárosi SC—33-as FC i. cs. 3:1 Vörösvári-uti pálya.

TTC i. cs. II.—MAC i. cs. II. 1:1 Bíró: Mihályi.

Vl. k. II.—BLIE i. cs. II. 3:1 (félidő: 0:1) Bíró: Szüsz Lajos.

Buda II.—Óbuda II. 2:0 (félidő: 2:0). Bíró: Ippert.

Vasárnapi mérkőzések. TTC i. cs.—BAK i. cs. Amerikai-uti pálya. Bíró: Taffel Miksa.

URAK i. cs.—Vl. k. i. cs. Mező-utcai pálya. Bíró: Friedmann Mór.

USC—BLIE i. cs.

Józsefvárosi SC—Törekvés i. cs. Lágymányosi pálya. Bíró: Friedmann.

Sport Favorit—Cesky AFC 1:1.

Teplitz.

Teplitzer FC—Dresdner Gutsmuth 3:1.

Vasárnapi mérkőzések:

Egyletek	Játék neme	Pálya	Kezdet
MTK—WSC	N. k.	Millenáris	4 ó.
Törekvés—BTC	I. o. b.	„	2 „
URAK—Postás	II. o. b.	Népsziget	2 „
33FC—BEAC	„	Vörösvári-ut	4 „
FSC—III. k. TVE	„	Soroksári-u.	4 „
NSC—Föv. TK	M. K.	Népsziget	2 „
UTE—KAOE	„	„	4 „
BAK—Lit. FC	„	Amerikai-ut	4 „

Ifjuságí labdarugás.

Az elmult vasárnapi mérkőzések közül legfontosabb volt a külkerület két vezető csapata, a Törekvés SpE i. cs. és Rsztmihály mérkőzése, melyből előbbi került ki győztesen. Barátságosok közül szép mérkőzés volt a TTC i. cs.—MAC i. cs. és a Óbuda—Buda mérkőzés.

TTC i. cs.—MAC i. cs. 4:4 (félidő: 1:3. Margitszigeti pálya. Első félidőben a MAC, a másikban a TTC volt jobb. Bíró: Mihályi.

Törekvés SE i. cs.—Rszentmihályi MSK 3:0 (félidő: 1:0. Hölgy-utcai pálya. Törekvésnek sikerült őszi vereségeért revanzsot venni riválisától, mellyel a bajnokság vezetőhelyét megerősítette. Bíró: Sámuel Ferenc.

BLIE i. cs.—Vl. ker. Mü és Sportkedvelők 3:0 (félidő: 2:0. Lágymányosi pálya, Szép győzelmet aratott a fiatal BLIE i. cs. a testsulyban jóval hatalmasabb Vl. k. felett. Első gólját 11-esből, másodikat kornerből s a harmadikat a védelem hibájából éri el a BLIE. Bíró: Friedmann Mór.

Óbudai FC—Budai FC 4:3 (félidő: 1:2). Határ-utcai pálya. Az eredmény Óbuda rohamos fejlődésére mutat. Mult héten Megyer, e héten

Osztrák eredmények.

A császárváros vasárnapi football programmján egy magyar csapat, a NSC is szerepelt, mely a cricketterekkel mérte össze erejét. A szezon első kirándulása vereséget hozott a magyar szineknek, ez a vereség azonban nem szégyenletes, mert a magyar csapat akkor sem csüggedt el, mikor az osztrákok már 6:0 arányban vezettek. Valamivel kevesebb indispozició és egy kis szerencse kellett volna és most a magyarok győzelméről számolhatnánk be.

A WAC ugylátszik lejárja magát, hétről-hétre uj játékosokkal kisérletezik, de eredményt nem tud felmutatni. A Vienna a Floridsdorfival, a Rapid a Red Starral játszott vasárnap, a Wiener SC a Viktóriával mérte össze erejét és ugyanolyan arányban győzte le, mint előző héten a cricketterek.

Prágában a bécsi Rudolfshügel meglepetésszerü győzelmet aratott a DFC fölött.

Részleges eredmények:

Wien.

Cricketter—Nemz. SC 6:4 (5:0).

WAC—Germánia 3:1 (3:0).

T. Vienna—Floridsdorf 2:0 (0:8).

WSC—Viktoria 7:0 (4:0).

Rapid—Red Star 3:1 (1:0).

Prága.

Rudolfshügel (Bécs)—DFC 2:1.

Slavia—Cechie 12:1.

Sparta—Pardubic 3:0.



Képek a MTK—BTC és FTC—Törekvés mérkőzésről. (Szécsi István amatőr felvétele.)

a következő csapattal játszott: Rappai—Jancsarek, Fehéry—Ligety, Szury Lehfeld—Göldstein Oswald, Kézsmárky Horn Kutsera.

NSC II 4:3 (félidő 2:2) arányban győz az **Erzsébetfalvai AC** ellen. Erzsébetfalva. Bíró: Gerő Ferenc.

MAC II. 2:0 (félidő: 1:0) arányban győz a **TTC** II. ellen. TTC-nél Weisz Antal és Vladár a bécsi representativ hátvéd játszott. Bíró: Izsó László.

Gutenberg TC 3:1 (félidő 2:1) arányban győz a **Nemzeti TC** ellen.

Vidéki mérkőzések.

Egyetértés SC 3:2 (félidő 3:0) arányban győz a **győri Egyetértés** ellen. A győri csapat nagyon meggyöngült, miután legjobb játékosai (Payer, Grimm, Holczmann, Szabó) kiléptek. Bíró: dr. Benedict Jenő.

PTE 6:1 Rudolfsheimer SC. Vasárnap f. hó 13-án ismét bebizonyitotta a Pozsonyi Torna Egyesület, hogy jó csapattal rendelkezik, amenynyiben az elmult vasárnapi bécsi csapatnál jobb és fürgébb játékosokból álló II. oszt. osztrák csapat fölött könnyü győzelmet aratott. Igaz, ugyan, hogy az esett gólok főleg egyéni játéknak köszönhetők, de remélhetőleg a csapat kapitánya összjátékra fog törekedni és a fegyelmet illetőleg szintén jó példával fog előljárni, ami ilyen rutinirozott régi játékostól — mint Nirnsee Gyulától — megkövetelhető. Bíró: Skala József volt.

A Margitszigeten a MAC. sporttelepén április hó 1-től kezdődőleg egyes napok délelőttjeire, vagy délutánjaira, vagy egész napokra társaságok részére **TENNIS-PÁLYÁK** bérbe vehetők. Felvilágositást ad a MAC. gondnoka (VIII. Esterházy-utca 36.) hétköznapokon d. u. 5-7 órák között, a hol egyuttal a bérleti szerződések is megköthetők. Ugyancsak ott tudhatók meg a pályák árai is.

A MLSz központi vidéki-bizottságának 1909. évi működéséről szóló jelentés.

A MLSz tavaly született fiatal vidéki-bizottsága legutolsó ülésén lezárta első évi működését. Ebből az alkalomból ifj. *Földessy* János, a bizottság előadója tartalmas jelentésben számolt be a bizottság mult évi tevékenységéről, a vidéki egyleti

életről és a jövő programmjáról. A jelentést, amely közérdeklődésre méltán tarthat számot, a következőkben közöljük:

I. A vidéki bizottság működése.

Adminisztratív terén megalkotta a bizottság ügyrendi szabályzatát, amely a biz. alakulását, tanácskozását és hatáskörét szabályozza;

átjavította a kerületi bajnokságok szabályzatát, lényeges változtatásokat eszközölvén a kerületek beosztásában, a bíróválasztás és kiküldés kérdésében, az országos bajnokságban való részvétel kötelezővé tételében és a helyezett csapatok díjazásában;

hathatós propagandával a szövetségbe való lépésre birt számos vidéki egyesületet. Míg ugyanis 1909 februárban *28* vidéki egylet volt tagja a szövetségnek, addig 1910 februárban *37* egylet a tagállomány, tehát az 1909. év folyamán 9 uj egylet csatlakozott a szövetséghez.

Van reményünk arra, hogy az a szaporodás az 1910. év folyamán sem kevesbedik.

II. Tageg esületeink működése.

a) A bajnokságban: Az idei kerületi bajnokságokban résztvesz 21 egyesület; mégpedig a nyugotiban 5, a keletiben 3, az északiban 3, a déliben 4, a dunántuliban 3, a pestvidékiben 3 összesen 21 egylet, míg a tavalyiban: a nyugatiban 5, a keletiben 5, az északiban 3, a déliben 5, összesen 18 egylet, a haladás tehát 3 egyesület. De ha tekintjük, hogy 1908/9-ben csak 4, 1909/10-ben pedig 6 a kerületek száma és az 1908/9-ben résztvett egyletek közül öt nem nevezett, az eredmény igen jelentős, mert 8 egyesület sikerült a bajnokság eszméjének megnyerni. Ezek a *nyugotiban* a Soproni Vénus FC, a *keletiben* a Piskii VSC, az *északiban* a Mateóci SpE, a Sátoraljaujhelyi SpC, az Eperjesi TVE, a *pestvidékiben* a Monori SpE, a Kispesti AC, az Erzsébetf. TC, a *dunántuliban* a Székesfv. TC és a Fiumei AC. Ezenkivül a Kaposvári Athletikai Clubot a déli kerületből a most már végleg megalakult délkeletibe tettük.

Tekintettel arra, hogy az egyesületek száma a vidéken örvendetesen szaporodik, van reményünk arra, hogy mihamar sikerül a többi kerületet is felállitani s az egyes kerületek résztvevőinek száma is szaporodni fog.

A bizottság ezért a jövőben is kötelességének fogja tartani az alakult egyleteket támogatni s ha lehet, megnyerni őket a bajnokság eszméjének.

A bajnokságok győztesei 1908/9 évben a következők lettek: a nyugati kerületben a *Győri Egyetértés*, az északi kerületben a *Kassai AC*, a déli kerületben a *Bácska SzAC*, a keleti kerületben a *Kolozsvári Keresk. ASK*. A legélénkebb volt a bajnoki küzdelem a nyugati, leglanyhább az északi kerületben.

Az egyes kerületekben igen nagy segitségére voltak a bizottságnak *Bartay* Oszkár, *Kuntner* Róbert, *Mamusich* József dr, *Preisinger* Béla és *Hollós* László, akiknek a biz. különös köszönettel tartozik ugy a kerületben kifejtett propagandájukért, mint pedig lelkes támogatásukért.

A bizottság a bajnoki érmeket lehetőleg ünnepélyesen nyujtotta át a győzteseknek; igy *Kassán* és *Győrött*, ahol a város közönségének érdeklődését sikerült ez alkalommal felkelteni a football-sport és annak magasabb fóruma, a szövetség iránt. Kassán *Steiner* Hugó főtitkár, Győrött ifj. *Földessy* János előadó képviselte a szövetséget.

b) Az országos bajnokságok kötelezővé tétele. Nagy fontosságu volt a vidék sportjára a bizottság azon elhatározása, hogy az országos bajnokságban való részvételt a jövőben kötelezővé teszi s annak már vidéki előmérközéseit is a fővárosban rendezi meg. A vidéki egyesületek nagy lelkesedéssel fogadták a bizottság ezen elhatározását, amelyet később az igazgató-tanács is a magáévá tett. Ezzel megvetettük az alapját a „vidékiek napjának."

Az első vidéki-napon négy egyesület: a Kassai AC, a Győri ETO, a Kolozsvári KASK és a Bácska SzAC volt a szövetség vendége. Junius 27—29-ig mérkőztek a kerületi bajnokcsapatok, amelyek közül a *Kassai Athletikai Club* csapata, mint a legjobb vidéki csapat került ki, győztesként, a bizottság jutalmazni kivánta ezt az elsőséget szövetségi sipkák adományozásával, de a szövetségi tanács nem tette magáévá tervünket azzal az elfogadható érveléssel, hogy a szöv. sipka csak a nemzetközi válogatottakat illeti meg. A

A Surrey Wanderers csapata:



Balról jobbra *I. sor:* A. E. Knight, E. D. Bell, C. T. Burgess. *II. sor:* W. R. Pullinger, F. C. French, D. A. Walker. *III. sor:* A. W. Little, C. H. Nall, A. H. Bell. *IV. sor:* J. B. Monk, C. Salisbury, E. T. Engal, *V. sor:* E. D. G. Wright, R. Randall.

jövő vidéki bizottság feladata lesz más, alkalmasabb jutalomról gondoskodni, esetleg egy vándordij formájában a legjobb vidéki csapat számára.

Az országos bajnokság döntője október 3-án folyt le a millenáris pályán a fővárosi bajnok *Ferencvárosi Torna Club* és a *Kassai Athletikai Club* között, amely a fővárosi csapat 11 : 0 arányu nagy győzelmét eredményezte.

Természetes, hogy az ismerős pályaviszonyok a fővárosi csapatra nézve nagy előnyt jelentettek s a jövőben a bizottságnak alkalmasabb megoldásról kell gondoskodnia, hogy a szükséges pártatlanságot a hely megválasztásban is érvényesitse. Igen nagy kár, hogy a vidék még nem rendelkezik oly nagy számu kitünő pályákkal, hogy a bajnokságot semleges pályán megrendeztnők. Mindenesetre ez lenne a legideálisabb megoldása a kérdésnek.

A nagy erődifferencia, amelyet az ismerős pálya is növelt, volt az oka, hogy sportszerető fővárosi közönségünk még nem értékeli az országos bajnokságokat tartalmához mérten s ezért bizony erős deficittel kellett az első vidéki napot lezárnunk. Reméljük azonban, hogy ez idővel csökkeni és eltünni fog.

c) Egyesületeink a vándordijakban. Amig azelőtt a vidék feher holló volt az egyes bajnokságok nevezési listáján, addig most örömmel jelezhetjük, hogy ez a közönyy megszünt és vidéki egyleteink nagy számba neveznek be a vándordijakra. Igy pl.: a Magyar Kupára 6, a Corinthián dijra 2, a Pozsonyi dijra 4, a Soproni dijra 3, összesen tehát 15 vidéki egylet adta le a nevezését.

Örömmel jelenthetjük egyuttal, hogy fagilis nyugati egyletünk a Sporoni AFC gyönyörü vándordijat alapitott: a Széchenyi László vándordijat, amely ebben az évben kerül először kiirásra. A pünkösdi ünnepeken viszont Kolozsvárott folyt le egy négyes körmérközés Kolozsvár város dijáért, amelyet a *Törekvés Sport Egylet* nyert el.

III. A bizottság legközelebbi feladatai.

Égető szükség a birókérdés megoldása. Ebből a célból a biz. a bíró bizottsággal közös értekezleten fogja a vitás kérdéseket megoldani. Megoldandó: 1.) a bíróválasztás, vagy kiküldés, 2.) a birók uti és egyébb költségeinek limitálása, 3.) a birói vizsgák állandósitása a vidéki központokban.

Megoldásra vár a fegyelmi kérdéseknek vidéki része is, kérni fogja a biz., hogy a vidékiekre vonatkozó fegyelmi ügyekben ő is meghallgattassék.

A bajnokságban uj kerületek állitandók fel (északnyugati és középmagyarországi) és kisérletet kell tenni a nevezések számához képest a II. osztály felállitásával. A tavaly felvetett dijmérközések a II. csapatok részére is felveendők és megvitatandók.

Előkészitendők a kerületi osztályok, egyelőre minden kerületben egy-egy szövetségi képviselő nevezendő ki.

A vidéki footballsport fellendítésére évenként vándorgyülések (kongresszusok) tartandók propaganda mérközésekkel egybekötve (Inditvány a tanácshoz.

Kongresszusi serleg létrehozása.

Magyar footballtérkép megszerkesztése (Munkálat alatt).

A féláru menetjegy megsürgetése a keresk. miniszterinnmál.

Emellett a biz. pályaterveket készit s azokat az egyletek rendelkezésére bocsátja.

A megszavazott 1000 kor. segélyalapból az egyesületeket anyagilag is támogatja.

HIREK.

A MLSz intéző bizottsága f. hó 16-án tartott üléséből kifolyólag két inditványt terjeszt a legközelebbi tanács ülés elé. Az egyik inditvány azt célozza, hogy az első és másodosztályban a jövőben 10—10 egyesület szerepeljen, továbbá, hogy amennyiben az első osztályu bajnokság utolsóelőtti helyezettje 10 pontot el nem ér, ugy kötelesleygen a másodosztályu bajnokság második helyezettjével osztályozó mérkézést játszani és a mérközés elvesztése esetén vele osztályt cserélni. Eldöntetlen eredmény esetén a mérközés döntéséig meghosszabbitandó. Ilyképen tehát — ha a tanács az inditványt magáévá teszi — az idén nem lesz kiesés az első osztályból, miután jelenleg 9 az első osztályu csapatok száma. A bajnokcsapatoknak a magasabb osztály utolsó helyezettjével való automatikus helycserélése továbbra is érvényben marad.

A másik inditvány intencióját az, hogy ha valamely játékos dec. 15. előtt átigazolását kéri más egyesület részére, az átigazolhatás napja (jelenleg junius 15.) előtt is részt vehessen uj csapatában idegen nemzetek csapatai ellen való mérközésen abban az esetben, ha régi egyletében már 6 hónap óta nem játszott. Ha azonban ez az eset megtörténik, ugy átigazolási kérelmét több vissza nem vonhatja és régi egyletének semmi nemü mérközésén többé részt nem vehet mindaddig, amig a szabályok által megengedett módon oda vissza nem lép.

Surrey Wanderers kontinentális turáján — mint már jeleztük — négy mérközést fog Budapesten játszani. Március 26-án szombaton BTC, husvét vasárnap és hétfőn a MTK és FTC, március 31-én csütörtökön pedig a MAC lesz az ellenfele. Az első három mérközés a millenáris pályán, a MAC ellen a Margitszigeten lesz. Az angol csapat Surrey grófság válogatott legény-

sége és jóval erősebb, mint az a hasonnevű csapat, mely 1901-ben itt járt és a magyar válogatottat 6 : 1 arányban legyőzte.

A csapat játékosait a következőkben ismertetjük:

Kapus: A. W. LITTLE a Surrey Conny válogatott csapat kapusa.

Hátvédek: A. H. BELL. Amatőr nemzetközi válogatott játékos, a Surrey grófság válogatott csapatának kapitánya. Március 26-án Brüsszelben játszik az Angol Amatőr válogatott csapatban s így nálunk csak márc. 27. után játszik.

H. E. KNIGHT szintén amatőr representativ játékos, Portsmouth professzionista csapatban játszik.

C. T. BURGES a Godalming Surrey grófsági városka, mely West Surrey League központja, polgármesterének fia.

Fedezetek: F. C. FRENCH kitünő center half. Surrey válogatott játékos, szemüveggel játszik.

J. B. MONK. Surrey Conny válogatott játékos.

V. G. EDWARDS Surrey County válogatott játékos.

D. A. WALKER, kitünő half v. csatár. Surrey Conny válogatott csapat egyik tartaléka.

R. RANDALL, kitünő nehéz fedezet. Surrey Conny válogatott.

Csatárok: CECIL SALISBURY, igen gyors szélső csatár és fényes goallövő tehetség. Válogatott játékos.

C. H. NALL. Surrey Conny játékos és kitünő belső csatár.

E. D. BELL. Southamptonnél játszik. Kitünő középcsatár és válogatott játékos.

CRUICKSHANK hadnagy az angol hadsereg Gordon Highlanders nevü ezredében, fényes tehetségü balösszekötő.

E. D. G. WRIGHT ki a FA Ltd. — AFA szakadás előtt a Cornithanoknál játszott balszélsőt jelenleg a Queens Park Ranqers kapitánya és AFA nemzetközi játékos ki március 26-án Brüsszelben játszik a belgák ellen.

W. STEER. Amatőr nemzetközi játékos egyike a legfényesebb tehetségü csatároknak.

G. S. OWEN. Amatőr nemzetközi játékos, Surrey Conny válogatott.

A csapatot E. T. ENGAL a Surrey Conny Football Association válogató bizottságának elnöke és W. R. PULLINGER a Surrey Conny FA főtitkára kisérik.

A Nemzeti Sport Club f. hó 12-én tartotta IV. evi rendes közgyülését, melynek fő momentuma az volt, hogy Steiner Hugót a club elnökének választották. A NSC már régebben felkérte Steinert az elnöki tisztség elfogadására, ő azonban sokáig nem akart ebbe belemenni. Most, hogy elfogadta, bizonyára az ő ismert vasakaratával fog a fiatal egyesület fejlesztésén fáradozni, melynek további sikeres működése az ő elnöksége által biztositva van. Az egyesület az uj elnök tiszteletére a közeli hetekben társasvacsorát rendez.

A karlsruhei Phönix helyett április 3-án és 4-én a DFC (Prag) fog Budapesten játszani. Ellenfelei a BTC és a FTC csapatai lesznek.

A **Lipótvárosi Torna Egylet** folyó hó 19-én, szombaton este 9 órakor az V. ker. függetlenségi és 48-as kör (Hold-u. 15.) összes termeiben cabarettel egybekötött táncestélyt rendez.

A **soproni Venus FC.** ifj. Földessy Jánost, a központi vidéki bizottság előadóját, most megtartott rendkivüli közgyülésen egyhangulag tiszteletbeli tagjává választotta meg. Evvel köszöni meg az előadónak a megalakulás nehéz idejében adott jó tanácsait és utasításait.

Grossmann, a cricketterek nálunk is ismert kitünő játékosa mult héten ünnepelte 10 éves jubileumát annak, hogy activ játékos.

Sportkabaré. A husvét vasárnapján a fővárosi vigadó nagytermében tartandó sportcabaret, mely hazánkban az első ilynemü kisérlet, rendkivül sikeresnek igérkezik. A rendezés adminisztrativ része már befejezést nyert, a meghivók szépjel mentek és a jegyekre nagyszámu előjegyzés történt. A rendezőség most már teljes erővel a művészi rész megoldásán fáradozik, melynek sikere elmaradhatatlannak látszik. Legkiválóbb cabarémüvészeink és müvésznőink igérték meg részvételüket, kik közül dr. Hajdu Marcellné, Kornai Berta és Németh Juliska urnőlgyek, továbbá Nagy Endre és Huszár Károly urak fellépte biztosra vehető. Ez a kivált csoport, kiegészitve Gáspár gyorsrajzoló müvészet képezi a müsor egyik részét, mig a másik részt a fővárosi egyesületek tagjaiból kikerült dilettánsok töltik ki. Róka János, Izsó László, Kelemen Béla és Ernő, továbbá Kankovszky Arthur sportvonatkozásu kuplékat adnak elő, Faubel Gusztáv Uránia, Bach Benő excentrikus buzogánygyakorlatokat, az ÖTE mintacsapata tetszetős gyakorlatokat mutat be, az Apolló mozgó pedig az 1908. évi magyar-osztrák mérkőzést és Kankovszky vizbe ugrását adja elő. Ezenkivül fellép a Törekvés SE 30 tagu dalárdája, lesz továbbá tingli-tangli és egy sportvonatkozásu szindarab. Akik meghivóra igényt tartanak, jelentsék be a rendezőség irodájában (VIII., Rákóczi-ut 9. I. em. 1.). Jegyek ugyanott, valamint a millenniás pályán kaphatók.



Cambridgei levél.

Cambridge, 1910 március.

Most, hogy már a második term is végét járja, a „világosékek" megelégedéssel szemlélhetik ez évi sportszereplésüket. Az első teremben csak két intervarsity match volt: a crosscountry futás és a rugby-football. Mind a kettőt Oxford nyerte hihetetlen fölénnyel, a rugbyben 35 : 3 rekord pontszámmal. Azóta azonban Oxford csak a hockeyt tudta megnyerni, azt is nagy küzdelem után 5 : 4 arányban. Ai nagyon megnyertük: az *association footballt* (2 : 1), itt a gólarány nem fejezi ki a fölényt, mellyel Cambridge játszott, a *lacrosset* (9 : 6), a *boxolást* (3 : 2), a *vivást* (2 : 1), a *roller skating hockeyt* (2 : 1), a *billiárdot* (3 : 0) és a *sakkot.* A két főevent az atlétika és az evezés még hátra van. Előbbi 19-én, utóbbi 23-án kerül eldöntésre. Három nappal ezelőtt a hires 100 yardos oxfordi futó, Hull inrándulás miatt kényteten volt trainingjét abbahagyni és ugylátszik nem is fog futni 19-én. Erre a versenyre Cambridge a favourite és Hull távollétében a 10 szám közül a 100 yardot, 1/4, 1/2 és 1 angol mértföldet, a sulydobást és a magasugrást nyerik majd meg a cantabok. A magasugrásban egyébirant egy magyar is fog Cambridge szineiben indulni. Ludinszky Lajos a BBTE tagja, ki teljesen training nélkül 170 cm.-t ugrott és ezzel megszerezte magának a „second string"-et Oxford ellen és ezzel együtt a half-bluet, ami naáyon szép eredmény. Az evezésben a világosékek csapatában csak három old blue ül és az egész csapat nem nagyon jó. Már a Themzén eveznek és tegnap evezték legelőször a teljes pályát nagyon közepes idő alatt. Oxford ezzel szemben nagyon szépen evez és határozottan jobb formát mutat Cambridgenél, de a verseny napjáig ez még meg is változhat. A csapat összeállitása a következő: *Cambridge:* *R. W. M. Arbuthnot (Therd Trinity) bow. 2. R. Davies (St. Lathrine's). 3. F. E. Hellyer (First Trisnity). 4. C. P. Cooke (Trinity Hall). 5. *E. G. Williams (Third Trinity). 6. J. B. Rosher (First Trinity). 7. R. le Blanc Smith (Third Trinity), H. J. S. Scchields (Jesus) stroke, C. A. Skinner (Jesus) cox. H. G. Palmer (First Trinity) tartalék.

(G. H.)

Az angol egyetemi evezős verseny időpontja közeledik s március 23-ig a csapatok hatalmas trainingben vannak. Az oxfordi nyolcas 4-én költözött át Henleyből Putneybe s itt a training vezetését H. Gold vette át Mr. Hollandtól s a csapatot erős munkába vette, csapatja szépen evez, de nem elég gyors. Mig Cambridge gyorsasága nagyszerüen fejlődött, ugy hogy 4-én Burn Endben, hol trainingjüket folytatták, teljes pályát rekord idő alatt evezték meg. Hetedíken teljesitették át ők is Putneybe s 10-én ott ismét pályát eveztek, de ekkor már csak 21 : 25 alatt tették meg. A viz azonban igen hullámos volt. Faibairn még mindig nem evezhet gyomorbaja miatt s igy egyes helyen Arbonthnoth evez. A csapat trainingjét most is Etheringthon Smith orvos volt Cantab strokeman vezeti. A versenyt teljesen nyiltnak kell tekinteni, mert ma ugyan Cambridge látszik jobbnak, de Gold keze alatt Oxford még nagyot fog 23-áig javulhatni.

Német evezős egylet Afrikában. Tanga városkában a kelet afrikai német gyarmatban evezős egylet alakult. Tagjai a különféle németországi evezős egylet tagjai voltak azelőtt az anyaországban. Hajóikat Haidtmann hamburgi hajóépitő cég szállitotta.

A Pannonia evezős club tagjaiból alakult egy társaság a Nemzeti lovardában mult csütörtök este fejezte be egy fényesen sikerült carussellel lovasgyakorlatait, melyben 26 lovas vett részt. Utána a nagy teremben társasvacsorán látta tagtársait vendégül Ringer Jenő, melyet Fazekas Pali

*Old blue jele.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi-fehérneműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk **turista- és sportingek és övek, uszóöltönyök s nadrágok, Sweater,** harisnyák és lábtyük, tennis- és utcai cipők **nagy választéka**

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósitóinkat, hogy ezentul **mindennemü értesitést, tudósitást** és helyesbitést, egyenesen felelős szerkesztőnkhöz **Friedrich Nándorhoz (VIII., Esterházy-utca 6.) intézzék.**

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

Tamássy Park-Szanatoriuma

Dunaharasztiban Pestmegye.

Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diátetikus konyha.

Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

zenéje mellett reggel 3-ig tartó tánc követett. A lovas társaság ezentul évről-évre együtt marad és az evezési idény befejeztével megkezdik ismét a lovaglást.

A belga egyetemek is evezős versenyt rendszeresítenek, ennek díját maga a belga király adományozza. A versenyt az idén fogják először megevezni.



A Riviera bajnokságai. A napokban kezdődtek meg Mentonében, a Rivierának ezen csodaszépségű helyén a szokásos évi férfi egyes, női egyes, férfi páros, valamint vegyes páros tennisversenyek, melyek győztesei a „Riviera bajnoka" hangzatos címet viselhetik.

A bajnokság, mint minden évben, ugy az idén is számos kiváló és közismert tennis-bajnokot csábított a Rivierára s igy elég érdekes küzdelmekre van kilátás. Angliát Ritchie, Franciaországot a Decugis pár képviseli eléggé méltóan, mig Németország csak mindsokklasszisával a Kleinschroth testvérekkel, Lindpaintnerrel és Grüderrel vesz részt a versenyen. A hölgyversenyzők között Miss Salisbury, Anglia többszörös hölgybajnoka, teljesen különálló klasszist képez.

A versenyek eddigi lefolyásáról következő tudósításaink számolnak be:

I. Férfi-egyes verseny a Riviera bajnokságáért.
Kleinschroth R.—Grüder 6 : 2, 6 : 2.
Ritchie—Kleinschroth H. 6 : 2, 8 : 6.
Barsdorf—Lindpaintner 6 : 4, 6 : 3.
Kleinschroth R.—Blackwood Price 6 : 2, 6 : 2.
Ritchie—Good 6 : 4, 6 : 2.
Decugis—bárd de Struve 6 : 2, 6 : 2.

II. Női-egyes verseny a Riviera bajnokságáért.
Miss Salisbury—Miss Brooksmith 6 : 1, 5 : 1.
Mrs Nutcombe Quicke—Mrs Wyckoff 6:1, 6:4.
Miss Rose—Mlle Visart de Bocarmo 4 : 6, 6 : 1, 6 : 3.

III. Férfi páros verseny a Riviera bajnokságáért.
Decugis, Ritchie—Gault, Lindpaintner 6 : 2, 6 : 2.
Kleinschroth testvérek—Holmes, Bostwick 10:8, 6 : 0.
Decugis, Ritchie—Simond, S. M. Doust 6 : 4, 8 : 6.

IV. Vegyes páros verseny a Riviera bajnokságáért.
Decugis házaspár—S. M. Doust, Miss Hawley 5 : 7, 7 : 5, 7 : 5.

Tennis-élet Budapesten és Pécsett. Amilyen keserüséget okozott az idei korai tavasz a hó és jégsport lelkes hiveinek, ugyanolyan örömet okozott a tennis-sport nemkevésbé lelkes hiveinek, kik már március eleje óta hódolhatnak kedvenc sportjuknak. A budapesti pályák közül legelsőnek a Magyar Athletikai Club nyitotta meg kapuit, melynek asszfaltpályái már március eleje óta állnak — egyelőre csak a klubtagok — rendelkezésére.

Husvétra azonban a Margitszigeten levő összes pályák a nagyközönség rendelkezésére bocsátatnak.

A Magyar Vasuti és Hajózási Klub pályája március 15-e óta áll a tagok rendelkezésére.

A vidéki tennispályák közül legelőször a pécsi tiszti tenniscgylet pályája nyilt meg. A kedvező időjárást kihasználva, a pécsi katonatisztek már e hó 6-án kezdték meg a szezont 3 pályájukon és mindjárt az idénynyitásnál nagyszámu és előkelő közönség vett részt a népszerü játékban.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapitott szabályoknak megfelelően készitett, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott, hitelesitett athletikai sport cikkek egyedüli főraktára Kertész Tódornál.



Nyilt kérdés

Magyarország tornászszaktekintélyeihez.

Mikor a londoni olympiádra a tornabizottság 8 tornász kiküldetését javasolta, szóvá tétetett hogy van az, hogy amig a magyar egyéni tornászbajnokságra abban az évben összevissza csak 3 nevező volt, addig az egyéni világbajnokságra mindjárt 8 alkalmas résztvevőt is találnak. Akkor e kérdés nem került megoldásra mert olympiai érdekekben olyan fegyverszünet féle volt és igy mindenki hozzájárult, hogy ám lássa meg 8 tornász a londoni olimpiádot.

Ez idén is csak 6 tornász nevezett az egyéni tornászbajnokságra. Nem ismerjük a tornászat intimitását és igy érthetetlen előttünk, hogy lehet az, hogy a tornászat által mozgatott „tömegekből" még nevezni is csupán 6 nevez, ennél több csak akkor vállalkozik, ha a részvétel egy szép államköltséges utazással van egybekötve. Egészséges sportérzékünk azt sugja, hogy itt valami sulyos baj lappang.

Sine ira et studio, tisztán tudvágyból magunk és sok ezer sporttársunk nevében arra kérjük szaktekintélyeinket, hogy magyarázzák meg az aggasztó jelenség okát nekünk

Hazafias üdvözlettel

Több sportbarát.

A tornabajnokság.

Vasárnap rendezte meg a MOTESz Magyarország 1910. évi tornászbajnokságát a Nemzeti Tornacsarnok helységében. Több elősirangu versenyző pályázása tette kiválóan érdekessé, mely a mult évi bajnokok legyőzetésével végződött. Az egyéni baJnokságot nyujtón és lovon küzdötték meg, az előbbi szer gyenge oldala a védő Gellértnek, ki a korlátón fejti ki legjobb képességét. Krizmanich győzelme valóban a fölényét jelentette. A csapatversenyben szerepelt hét csapat közül a BTC és a BBTE egyforma szép munkát végeztek. A BTC-nek egyik tornásza hibázott, mig a BBTE az egyik előirt gyakorlat intencióját értette félre, ám a BTC hibája sulyosabb lévén, minimális pontszámmal a második helyre szorult. Nagyon bevált az egyletek választása alapján összeállitott zsüri, melynek tagjai Bábel Rezső, Hellmich Ottó, Kmetykó Lajos, Szőke Elemér (Győr) és Verő Adolf voltak. Az esti disztornan előkelő közönség jelent meg, köztük a kultuszminiszter képviseletében Gotthard József dr. min. tan., a kereskedelmi miniszter képviseletében Szücs Vilmos dr. min. titkár, a földmüvelésügyi miniszter képviseletében Bolla Mihály min. tan., a honvédelm. miniszter képviseletében Schmetzer Ferenc vezérkari alezredes, továbbá Gerenday Gy., Hennyei Vilmos, Deményi Károly, Wettstein Gyula, Kollár Lajos. A disztornán feltünést keltett az OTE mintacsapatának fabot gyakorlata. A dijkiosztás után, melyet Hennyei Vilmos végzett szép beszéd kiséretében, vacsorára gyültek össze a tornászok és a sportbarátok. A vacsorán elhangzott számos felköszöntő közül kiemeljük Cerenday Győrgyét és Iszer K.-ét, akik a MASz—MOTESz békére ürítettek poharat. A bajnoki verseny részletes eredménye a következő:

Magyarország egyéni tornabajnoksága. Győztes: Krizmanich János (Budapesti Torna-Klub) 33 pont, második Gellért Imre (MTK) 32.50 pont, harmadik Chriastelly Zoltán (BTK) 30.04 pont, negyedik Herczegh Istvan (Szegedi TE) 25 pont, ötödik Szabó Károly (Szombathelyi SE) 22.90 pont.

Magyarország torna csapatbajnoksága. Győztes: a Budapesti Budai Torna-Egyesület (Záborszky Sándor csapatvezető, Csalotzky Károly, Kovács Nándor, Kozák Endre, Bittenbinder József, Lovas István, Witzelsberger Károly 157.50 pont, második a Budapesti To a-Klub (Kmetykó János csapatvezető, Fleck Sa Szücs Vilmos, Bauer Jenő, Krismanich J s, Téri Ödön, Chriastelly Zoltán) 157.05 p harmadik a Magyar Testgyakorlók Köre (t Imre csapatvezető, Gaál Endre, Nyiszl Frankl Imre, Rooz Imre dr., Wiene , Reichmann Zsigmond) 149.20 pont, negye a Posta- és Távirótisztviselők SE 141.35 pont, ötödik a Füleslabdázók Köre 134 60 pont, hatodik a Kereskedelmi Alkalmazottak 125.15 pont, hetedik a Kolozsvári Atlétikai Klub, amely csak hat tornázóval szerepelt, 104.75 pont.

A **debreczeni tornaegyesület** igen szép hölgy és férfiközönség érdeklődése mellett tartotta meg vasárnap délután téli sportéletének mérlegét s ez évben első háziversenyét.

A versenyről a következőkben adunk számot. A vasárnap délutáni verseny a könnyü és nehéz athlétika különféle fajait ölelte fel. Benevezett összesen 28 athléta és tornász. A verseny pontban 3 órakor kezdődött. Első szám a szertornázás volt. Nyujtón és korlátón indultak: Kovács Elemér, Fábián Károly és Majoros László. Első lett: 11 és 1/2 poennel Fábián Károly, 2-ik 9 és 1/2 poennel Majoros László. Korlátón első Fábián Károly 12 1/6 poennel, második Varga Kálmán 10, harmadik Majoros László 9 és 1/6 poennel.

Távolugrás és függeszkedésben első Hoffmann Lajos, második Szentimrey Dániel. Magasugrás és sulydobásban első Dávid Miklós, második Szentimrey Dániel.

Iskolavivásban résztvettek: Szathmáry Károly, dr Hajnal Dezső vezetésével: Sinay—Moskovitz, Szathmáry—Sinay és Hajnal—Moskovitz. A közönség lelkesen megtapsolta dr Hajnal Dezsőt azért, mert a debreczeni tornaegyesület vivószakosztályát szép eredmennyel tanitotta. Sinayt és Szathmáryt pedig a vivásban kifejtett ügyességükért. Iskolabirkózásban résztvettek: Orosz Dezső és Rottmann Árnold, dr Radó és Almády. Mindkét párt a közönség lelkesen megtapsolta. Ugyancsak bő tapsban volt része Kerekes Lajkónak is, aki sulyemelést produkált hidban (65 kg.) 10-szer.

A tulajdonképeni versenyszámoknál az első és második helyre sorozott versenyzők ezüst, a harmadik helyre sorozottak bronzérmet kaptak.

A vasárnapi versenydélután ezzel véget ért.



A MAC senior cross-country versenye.

A Libits vándordijat a MAC nyerte először.

Ideálisan szép idő kedvezett a Magyar Athletikai Club által mult vasárnap rendezett senior cross-country versenynek, melynek keretében először került döntésre a Hornig dij utóda a MAC által alapitott Libits vándordij. A verseny színhelye pompásan volt megválasztva és a pálya egyesitette mindazon kellékeket, amelyek egy mezei versenyhez szükségesek.

Három csapat állott fel három órakor a startnál, mely közvetlen a Major-utca folytatásában elterülő réten volt: a MAC 11, a BEAC 9 és a MTK 5 futóval. A start után Auerbach Weisshaus, Horváth és Pásztor rögtön kiválnak a tömegből és rendkivül erős iramban huznak előre. A mezőny másfél kilométer után már erősen meg volt nyulva.

A küzdelem első helyezéseket nem igen lehet megállapitani, mert a hátsó csapatban a futók helyzete majdnem pillanatról pillanatra változott. A MTK sokáig igen jó helyen feküdt, azonban Pásztor fokról fokra gyengült, majd vissza esett és végül kimerülve össze esett. Ez által a MTK minden esélyét elveszitette s a további küzdelmet feladta.

A végső eredmény kivívása igy most már a MAC és BEAC között maradt s ez alapos megfontolással végződött. Mindenki a MAC könnyü győzelmét várta. Ez azonban elmaradt s szinte minden pontért élet-halálharc folyt s a győzelem kérdése az utolsó emberekben maradt. Körülbelül 1 km.-rel előtt még a BEAC volt egy ponttal előtt. Itt azonban Veres Imre felhozta clubtársát Székelyt, Méray (BEAC) elé s ezzel a MAC adt a végső győztes. Az erők ilyetén való hasága igen örvendetes, mert biztató képet további versengésekre.



A cross-country verseny startja.

Az egyéni győztes *Auerbach* János (MAC) hatalmasat javult egy esztendő alatt. Biztosan és könnyen nyerte a versenyt kb. 100—120 m.-rel *Weisshaus* előtt. Az elért 35 p. 29.6 mp. ideje a 8.5 km.-es távon tekintve a meglehetős erejü szelet és a nehéz terepet igen jó. *Weisshaus* jó helyezése határozottan meglepő és rövid multját tekintve nagy jövőt sejtett. Meglepetés számba megy még *Gergely* harmadik helye is.

A részletes eredmény egyébként a következő:

1. Auerbach János (MAC) 35 p. 29.4 mp.
2. Weisshaus Mihály (BEAC).
3. Gergely Sándor (BEAC).
4. Fekete Béla (MAC).
5. Fischer Márton (MTK).
6. Wagner Rajmund (BEAC).
7. Pericht Rezső (BEAC).
8. Schweitzer János (MAC).
9. Szahlender Jenő (MAC).
10. Szerelemhegyi Ervin (MAC).
11. Perényi Lajos (MAC).
12. Merényi Lajos (MAC).
13. Székely István (MAC).
14. Veres Imre (MAC).
15. Méray János (BEAC).

Indult még: Veres Sándor (MAC), Bán Kálmán (MAC), Horváth István (MTK), Jolbey Miklós (MTK), Kazár Tivadar (MTK), Pásztor Ferenc (MTK), Bossi József (BEAC), Schuster Gyula (BEAC), Kubovcsik András (BEAC).

120 méterrel nyerve, 75 méterrel harmadik.

A csapatverseny eredménye a fenti befutás eredménye a következő:

1. Magyar Athletikai Club (1+4+8+9+10) 32 pont.
2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (2+3+6+7+15) 33 pont.

Birkózás és Boxolás.

A Munkás Testedző Egyesület március hó 20-án vasárnap délután fél négy órakor rendezi házi birkozó versenyét, a klub bajnokságot, a VI. ker. Felső-erdősor 21. szám alatt (Kmetty-utca sarok) lévő iskola tornatermében. Az egyesület egész birkozó gárdája részt vesz ezen a versenyen, amelyen a vezető birói tisztet Elöd József bajnok vállalta magára a MTK-ból.

Silberer Victor bécsi **Allgemeine Sportzeitungja** hosszu ismertetést közölvén a lezajlott európai birkozó-bajnokságról, elfogultsággal vádolja meg a magyar zsüri és birákat. A többi között azt mondja, hogy nem egy esetben, amidőn magyar birkozott bécsivel, a magyar vezető biró a hazai versenyzőnek tanácsokat osztogatott arra nézve, hogy milyen fogásokkal dolgozzék. Ez valótlanság, a magyar birák kötelességszerüleg itt-ott figyelmeztették a magyar birkozókat az egyes szabálytalan fogások mellőzésére, tanácsokat azonban annál kevésbbé osztogattak, mert valamennyien feladatuk magaslatán állottak, a zsüri elnöke Tatics Péter pedig eles szemmel orkodott a verseny egész lefolyásán. Azt is állitja a neveszett lap, hogy a külföldiek képviselőinek semmi szerepkör sem jutott, s emiatt fogva mindannyian visszavonultak. Ennek ép az ellenkezője áll. A bécsi, gráci, a svéd, a portugál és a holland képviselők a zsüri elnökének felkérésére számtalanszor szerepeltek, mint határbirák és számos alkalommal inteztek hozzájuk fölhivást az iránt, hogyha vannak kifogásaik és kivánságaik, azokat közöljék a vezetőséggel és a zsürivel. Számos esetben bevonták őket a kisérők a tanácskozásba és a megbeszélésekbe. Egyéb aprósággal is megvádolja a bécsi lap a magyarokat, amit azonban a föntiek után cáfolni egyenként feleslegesnek tartunk. Halljuk, hogy a zsüri elnöke nyilatkozatot küldött a nevezett laphoz a rosszakaratu tendenciózus közlemény megcáfolására, amely nyilatkozat előre láthatólag a házi lap most vasárnapi számában fog megjelenni, amennyiben ott a rectifikáló közlésnek helyt adnak. Egyébként maga az Allgemeine Sportzeitung emlitett cikkelye is elismeri azt, hogy a rendezés mintaszerü volt s a verseny oly nagyszabásu, amelyhez a birkozó sport szempontjából sem az athéni sem a londoni olimpiád fogható nem volt.

A MASz birkozó szabályainak módositó javaslatát ma, pénteken, kezdi tárgyalni a sulyemelő és birkozó szakosztály, s előreláthatólag több egymásután következő ülés napirendjét fogja ez ügy teljesen elfoglalni. Amint már emlitettük a sulycsoport határokban a javaslattal szemben némi változás várható. Ezenkivül a 30 percnyi időtartam csak a bajnoki mérkőzéseknél lesz kötelező, s ott is a döntő küzdelmeknél megmarad esetleg az eddigi időhatár nélküli rendszer. A többi nyilvános versenyeken a junior versenyek kivételével javasolni akarják a 20 p.-nyi időmaximumot, a junior versenyeknél pedig a 15 perces időhatárt. Ezenkivül a versenyek gyorsabb lebonyolithatása céljából indítvány fog tétetni az iránt, hogy a svéd rendszert fogadják el, s a birkozókat minden verseny előtt két osztályba, az erősebb és a gyöngébb birkozók osztályába sorozzák. Az első mérkőzésnél egy-egy első osztályu birkozó küzd ilyenkor egy-egy másodosztályu birkozóval, aminek valószinü következménye az lenne, hogy a másodosztályuak átlag gyorsan kiesnének s az első selejtező mérkőzés az eddiginél aránylag gyorsabban bonyolódnék le. Az indítvány arra is ki fog terjedni, hogy a második selejtező mérkőzést is ilyen beosztás alapján szervezzék. Vagyis ugy állana a dolog, hogy a zsüri az első összeállitásról a birkozók addigi közismert képességét venné az osztályozás alapján, a második összeállitásnál pedig már az akkori versenyen mutatott forma szolgálna zsinórmértékül. A két selejtezés után lemaradtak azután körmérközésben birkozónak egymással. Ekként sokkal inkább el volna érhető az, hogy a legjobbak jussanak be a döntőbe és nyerjenek helyezést, mint az egyszerü kiesési



Auerbach János (MAC) a cross-country verseny egyéni győztese.

rendszernél, ahol a véletlen játéka következtében sokszor teljesen érdemetlenek jutnak dijazáshoz.

Boxolás a MAC-ban. Már emlitettük, hogy a boxolás sportjának ujbóli föllendítése érdekében mozgalom indult meg, hogy különböző sportegyleteinkből többen mint vendégek föllátogatnak a MAC-ba, ahol az ökölvivásban gyakorolják magukat. Most jelentkezett Tatics Péternél aki ott a boxolást vezeti Balaton Károly a hirneves magyar uszó és kiváló boxoló azzal a szándékkal, hogy a mozgalmat vezeti és a traininrozó gárdához ő is csatlakozni óhajt. Ennek következtében el fog járni maga is a box órákra s ha családi körülményei megengedik és ha sikerül régi formáját visszanyerni, ugy a jövő évadban esetleg versenyen is részt venne, akkor ismét a sport activ mezejére lépne. A régiek közül különben hirneves vivóbajnokunk Krencsey Géza is beáll boxolónak. Szorgalmasan dolgozott már eddig is s most néhány heti pauza után ismét hozzá fog látni az önvédelem nemes sportjának



A MAC cross-country versenyéről.

intensiv emeléséhez. A MAC-ban különben föntvolt a két Bing-testvér a BEAC-ból, akik rokonszenves fellépésükkel, igen szép technikájukkal pedig elismerést arattak a jelenlevőknél. Erősen és igen ügyesen dolgozik még Barcs műegyetemi hallgató a A BAK-tól, aki igen figyelemre méltó tehetségű régebbi boxoló, továbbá Kállay Miklós a MAC-ból. Kiváló erő, tanult Genfben kitűnő mestertől. Igen szépen haladnak még a boxban Keneky (MAC) és Gerhadt (MAC) s ezeken kívül vannak még igen sokan többféle egyettől, akik azonban csak most fejlődnek is így nevek említését későbbi időre hagyjuk. A clubba a legközelebb el fog látogatni Patár Gyula is, aki Párisban nyerte meg tavaly az amatőr könnyű sulyu boxcajnokságot. Amerikában tanult s igen kemény, félelmetes ökölvivó.



HIREK.

A WSC Austria versenye. Vasárnap rendezték Wienben a szezón első uszóversenyét, melyen a magyarok néhány értékes győzelmet arattak. A minket érdeklő eredmények a következők. *Fiatdij. 4×34 m-es sprint stafeta*: 1. MAFC 1 p. 29 mp. (Donáth, Scholz, Beleznay, Rimanóczy.) A WAC, miután első uszója, Rodler ellen Donáth 6 méterrel nyer, a versenyt feladja. *68 m. gyorsuszás*: Rimanóczy Jenő (MAFC) 44·4 mperc. 2. Brandstätter (WAC.) *Austria-díj 4×34 m-es vegyes stafeta*: 1. WAC 1 p. 35 mp. 2. MAFC. A MAFC csak sprintereket küldött fel, akik e versenyszámban alkalmi csapattá verődtek össze. Donáth meglepetésszerüleg 1/2 m-t hoz W. Scheff ellen, de Schuch és O. Scheff annyit nyernek Scholzon és Beleznayn, amennyit Rimanóczy már nem hozhat be Brandstätterrel szemben. A FTC stafétája (Wenk, Abonyi, Domonkos, Sugár) a harmadik helyre szorult. *300 m-es főverseny*: 1. O. Scheff (WAC) 4 p. 11 mp. *(osztrák rekord.)* A régi rekordot Schuch tartotta 4 p. 18·3 mp-el. Scheff 13 kilót fogyott és jó formát igér. Tempója kezd Las-Torresèhez hasonlitani. *100 m-es főuszás*: 1. Rimanóczy Jenő (MAFC) 1 p. 11·2 mp. Tekintve, hogy Rimanóczy a training legelején áll, az idő nagy javulással biztat. A meeting végén hajnoki vizipoló mérkőzés volt a FTC és az Union között, melyben a remek formában levő FTC 5 : 1 arányban könnyen nyert.

Uszózárlat Németországban. A Hellas Magdeburg azon inditványa, hogy novembertől februárig tiltassék meg a versenyrendezés, husvétkor kerül a szövetségi közgyülés elé. Nem ártana, ha a MUSz átirna oly értelemben, hogy a mi tilalmi időnket fogadják el.

Frankfurt a M. Főbb eredmények: *46 m. gyorsuszás*: M Ritter (Hellas Magdeburg) 1·57·6 mp. 2. W. Schmidt (Frankfurt) 27·4. *184 m-es uszás*: 1. W. Fiedler (Hellas Magdeburg) 2 p 25·2 mp. 2. Beckenbach (Mannheim) 2 p. 26·4 mp. A két fotstafétát a magdeburgi Hellas nyerte.

A Pécsi Athletikai Club nemzetközi uszóversenyt készül rendezni Pécsett. A Szövetségtől a julius 17-i terminus biztositását kérték

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Uszó Szövetség. *Elnök*: Betöltetlen. *Társelnök*: Dr. Vavrinecz Béla (VI. ker., Andrássy-út 60.) *Alelnökök*: Dr. Fürsészy Zoltán és Dr. Kovách Aladár. *Ügyvezető alelnök*: Dr. Schneider Béla (IX. Ráday-utca 49.) *Főtitkár*: Fürsészy Árpád (VI. Izabella-utca 96. sz.) *Titkár*: ifj. Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-utca 2. *Pénztáros*: Vadász Dezső. *Ellenőr*: Malaky Mihály.

A szövetség éremstanzája elkészült és az a főtitkár utalványa alapján a t. egyesületek rendelkezésére áll a Scheid G. A. cégnél. Ezen céggel történt megállapodás szerint az aranyéremért 48·— K, ezüstért 3.60 K, bronzért 1.— fizetendő.

Vadász Dezső

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök*: betöltetlen. *Társelnök*: Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körut 41.) *Alelnökök*: Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-utca 10. sz.) *Főtitkár*: Oprée Rezső (VIII., Rákóczi-út 9. sz. I. em.) *Titkár*: Sugár István (VIII., József-körut 31.b.) *Pénztáros*: Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10. sz. Postautalványok beszámitoló hivatala.) *Ellenőr*: Messuray Agoston (VII., Sajó-utca 5. sz. *Számvizsgálók*: Vadász Dezső, Wenczer Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helyiség*: VIII., *Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponként fél 7-től fél 9 óráig.*

Értesités.

Kárpáti Béla társelnök minden szerdán,
dr. Bognár Elek alelnök minden hétfőn,
Friedrich Nándor alelnök minden pénteken este 7—8 óráig tartanak hivatalos órát a szövetség helyiségében.

A főtitkár és titkárral csak minden hétfőn, *szerdán és pénteken* este 1/2 7-től 1/2 9-ig lehet értekezni; a szövetség társalgószobája ellenben minden nap 6 órától 9-ig áll a tagegyesületek rendelkezésére.

Felhivás.

Felhivja az intézö-bizottság a tagegyesületeket, hogy külföldi társegyesületekkel lekötött mérközéseik határnapjait szabályszerü kötelességükhöz képest különbeni jogkövetkezmények terhe mellett mindenkor haladéktalanul, *de legkésöbb 14. (tizennégy) nappal előbb* (tehát nem 8 nappal előbb, mint a hivatalos lap előző számában közöltetett) jelentsék be. (Nemzetközi szabályok 22. §. a) pontja.)

Kivonat a fegyelmi bizottság 1910. március 14-én tartott üléséről felvett jegyzőkönyvéből. A MAC-BAK 1909. november hó 28-án tartott mérközéséből kifolyólag Halász Géza játékjogát ujra felvételi kérelmének letárgyalása után az előbbi határozat megváltoztatásával a bizottság 1910. május 31-ig felfüggeszti, s a büntetés kiszabásánál tekintetbe vette, hogy Halász Géza 1910. március 5-től a jelen iktelt közzétételig élt játékjogával.

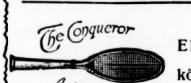
A bizottság 1910. márc. 21-iki ülésére beidézi Faragó Béla és Schönfeld Aladár játékosokat és Kiss Gyula birót.

Kivonat a birák bizottságának 1910. március 15-én tartott üléséről felvett jegyzőkönyvéből. A bizottság Lévay Jenőt I. foku és Friedmann Mórt II. foku birónak képesiti.

Kivonat a központi vidéki-bizottság 1910 március 15-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. A KMTE—MSE ügyben a biz. ismét elutasitja a KMTE-t 20 K-an felüli követelésével, egyuttal felszólitja, hogy szabályellenes követeléseket ne számitson fel.

A SAC fellebezését a KMTE mérközés ellen elutasitja a bizottság, mert a beérkezett vallomásokból megállapitja, hogy a SAC beleegyezett, abba, hogy Barna Dezső birásokhassék, akinek pedig a szabályok szerint joga volt birásokodni.

Raket-ujdonság!



Előnyei a következők:

Anti-wet:

1. Eddig még el nem ért feszités.
2. Erre az ütőre a nedves időjárásnak behatása nincs, ugy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden elökelö sportüzletében. Angol vezérképviselö:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.

A PTE—PULE megsemmisitett mérközését április 24-ére tüzi ki a bizottság.

A Soproni AFC—PULE ügy elintézését a biz. megsürgeti a biró-bizottságnál.

A Kispesti AC-nak az ETC 4 : 1 mérközésnek feladottá nyilvánitása iránti kérelmére vonatkozólag a biz. Gerő (NSC) birónak, Krausz Jenő (Kispesti AC) kapitánynak és az ETC akkori csapatkapitánynak meghallgatását rendeli el.

Monori SpE Kispesti AC mérközésből kifolyólag Monori SpE óvást emel a biz. Krausz Jenőt (KAC) és Szóka István birót a legközelebbi ülésre beidézi.

Előadó inditványára a biz. egyhangulag magáévá teszi azt a tervét, hogy a bizottság járuljon a tanács elé azzal az inditvánnyal, hogy a MLSz a vidéken évenkint footballkongresszus néven vándorgyüléseket tartson és azon a rendező egylet és a MLSz által kijelölt két csapat mérközön egy örökös vándordijért. Az erre vonatkozó inditvány megszövegezésével a b.z. előadót bizza meg.

Előadó bejelenti, hogy a bizottság megbizásából Györött az 1908/9 évi kerületi bajnokság érmeit a Győri Egyetértés játékosainak kiosztotta.

Előadó beterjeszti az 1908/9 évről szóló jelentését, amit a biz. helyesléssel tudomásul vesz.

Ifj. Földessy János előadó.

Kivonat az intézö-bizottság 1910. március hó 16-án tartott ülésénnk jegyzőkönyvéből. A Soproni A és FC által kiirt „Széchenyi László vándordij" küzdelmeire a Székesfehérvári TE-nek elkésetten érkezett nevezését a tanács vonatkozó határozata alapján a bizottság jogérvényének elfogadja, tekintettel arra, hogy a többi nevezett egylet hozzájárulását e nevezés elfogadásához irásban kifejezte, a budapesti III. ker. TVE pedig többszöri felszólitás dacára e kérdésben nem nyilatkozván, hallgatása folytán beleegyezőnek tekintetett.

Tudomásul vétetett a MAC azon bejelentése, hogy 1910. április 17-én Wienben a WAC csapatával mérközik.

Tudomásul vétetett ETC—Főv. T-Kör azon bejelentése, hogy 1910. március 20-ra kisorsolt bajnoki mérközésüket 1910. március 27-re halasztják.

A bizottság javasolja a tanácsnak, hogy Postatakarékpénztári TSpE-t a tanács jogaiba helyezve vissza, miután nevezett egyesület igazolta, hogy ujabban ismét működését fejt ki.

Oprée Rezső főtitkár.

Igazolttatak 3309-től—3346-ig. KAOE részére: Gálfy Konrád (ILSz-ból); Terézv. TC részére: Vladár János (Osztrák szövetségből); KAOE részére: Weisz Béla (Typ. SC-ból); Aradi AC részére: Major Kálmán (MAC-ból) Mandl Frigyes (Osztrák szövetségből) Mittermayer Ödön; Amigó Andor (Mindkettő az Aradi Postásból); 33FC részére: Sajó Zoltán; (Bp. III. ker. TVE-ből); BEAC részére: Brüll Emil (Pozsonyi TE-ből); Fer. Sp. C részére: Laczkovics János, Wellauschitz István; Erzsébettalvai TC részére: Czeller Károly; Soproni A és FC részére: Heusz Károly; Ferencvárosi TC részére: Neuwelt Emil (BAK-ból) Nemzeti SC részére: Kustár László, Prohászka Kornél, Bihari Lajos, Hummel Béla, Kassel Róbert. Balázs Elemér, Farkas Mór, Blantz Pál, Rainer Pál, Halgás József, Millner Károly Lajos, Hanke Károly, Barber Sándor, továbbá Pozienkovits Károly (BTC-ból) Forgács Ervin, Diem Béla (mindkettő a Vasutasok TK-ból); Egyetértés SC részére: Haderer Antal; Gutenberg TC részére: Hudra Rezső, Sas Imre, Jeszenszky Károly, Szécsy Péter Balcsik Gyula, Fock István; Győri Egyetértés részére: Matuschek Lajos (Pozsonyi TE-ből).

Tudomásul vétetett, hogy *Csonka* Kálmán Törekvés SpE-ből Csepeli AC részére: *Hautzinger* Károly Egyetértés SC-ból, Litografia FC részére: *Weisz* Jenő Vivó és AC-ból MTK részére; *Strasser* Sámuel Vivó és AC-ból, Nemzeti SC részére bejelentett átigazolási kérelmeiket visszavonják.

Nyilatkozat.

Alolirott ezennel ünnepélyesen bocsánatot kérek a győri Egyetértés Torna Osztály elnöksége, tisztikara és tagjai ellen elkövetett sértésekért.

Győr, 1910. március hó.

Konrád Salamon.

r. Radóczy Károly. Elküldhetjük a kivánt számokat, csak a cimét irja meg.

ELSŐ MAGYAR ÁLTALÁNOS BIZTOSITÓ TÁRSASÁG, BUDAPESTEN.

I. Tűz-, szállitmány-, jég- és betörés-biztositási üzlet.

KIADÁSOK. Ötvenkettedik évi zárszámla 1909 január 1-től december 31-ig. **BEVÉTELEK**

	kor.	f.	kor.	f.
I. Tűzbiztositás.				
Kifizetett károk és költségek			10.366.841 09	
lev. visszontbizt. károk és költs.			4.663.715 24	
Függőben maradt károk tartaléka			535050 29	
Szerzési költségek a visszontbiztositott részt utáni bevétel levonásával			1223764 36	
Jövedelmi adó és bélyegilletékek			326741 51	
Postaköltség			121412 03	
Adakozások közhasznu célokra			19800	
A tűzbiz. üzletet terhelő igazga költségek			1576155 33	
Behajthatlan követelések leirása			15969 30	
A következő évek részpénz-díjtartaléka a visszontbiztositott rész levonása után és minden megterheles nélkül			16222081 67	
II. Szállitmánybiztositás.				
Kifizetett károk és költségek			1.263.792 12	
lev. visszontbizt. károk és költs.			156.382 71	
Függőben maradt károk tartaléka			69510 61	
Szerzési és igazgatási költségek a visszontbiztositott rész utáni bevétel levonásával			22775 29	
A következő évek részpénz-díjtartaléka a visszontbiztositott rész levonása után és minden megterheles nélkül			311695 31	
III. Jegybiztositás.				
Kifizetett károk és költségek			2.510.891 02	
lev. visszontbizt. károk és költs.			1.464.091 28	
Függőben maradt károk tartaléka			6667 85	
Szerzési és igazgatási költségek a visszontbiztosit. rész utáni bevétel levonásával			301943 84	
Bélyegilletékek			49650 98	
Behajthatlan követelések leirása			4922 74	
A folyó évben lejárt több éves jegbiztositások esedékes tartaléka			196435 63	
A következő évek díjtartaléka			300597 09	1967064 87
IV. Betörésbiztositás.				
Kifizetett károk és költségek			47.794 72	
lev. visszontbizt. károk és költs.			24.984 48	22810 24
Függőben maradt károk tartaléka			29277 80	
Szerzési és igazgatási költségek a visszontbiztositott rész utáni bevétel levonásával			6779 20	
A következő évek részpénz-díjtartaléka a visszontbiztositott rész levonása után és minden megterheles nélkül			340000	45956 24
V. 1909. évi nyeresegszámla.				
A f. évi üzletből fennmaradt nyereség				3447067 22
				22408132 31

	kor.	f.	kor.	f.
I. Tűzbiztositás.				
Az 1908 évről áthozott részpénz-díjtartalék a visszontbiztositott rész levonása után és minden megterheles nélkül			6700000	—
Tűzbiztositások után bevett részpénzdíjak és díjrészletek, melyek a folyó évben lejárt díjkötelezvények és díjvaltók			20.850.828 17	
ev.-től. dijak...			2.472.981 87	
levonva: visszontbiztositási díjak			7.163.894 11	16.636.875 93
Az 1908. évben függőben maradt karok tartaléka			623693 67	18537645 86
II. Szállitmánybiztositás.				
Az 1908. évről áthozott részpénz-díjtartalék a visszontbiztositott rész levonása után és minden megterheles nélkül			100000	—
Szállitmánybiztositások után bevett részpénzdíjak			507.164 77	
ford. díjak			31.961 53	
levonva: visszontbiztositási díjak			363.795 70	395.757 23
Az 1908. évben függőben maradt karok tartaléka			97852 63	309260 17
III. Jegybiztositás.				
Az 1908. évről áthozott díjtartalék			309292 77	
Jegbiztositások után bevett részpénzdíjak			3.954.898 79	
ev.-től. díjak...			477.643 99	
levonva: visszontbiztositási díjak			1.815.257 16	2.292.901 45
Az 1908. évben függőben maradt karok tartaléka			4342 64	1969312 73
IV. Betörésbiztositás.				
Az 1908. évről áthozott részpénz-díjtartalék a visszontbiztositott rész levonása után és minden megterheles nélkül			280000	—
Betörésbiztositások után bevett részpénzdíjak és díjrészletek...			404.065 74	
ev.-től. díjak...			55.754 49	
levonva: visszontbiztositási díjak			179.822 22	2.35.576 71
Az 1908. évben függőben maradt karok tartaléka			168488	—
			19529 93	468017 93
V. Egyéb bevételek.				
Szelvény-, váltó- és egyéb kamatok, valamint árfolyamnyereség idegen pénznemek után			967135 43	
Társasági házak tiszta jövedelme			157760 18	1123895 61
				22408132 31

II. Életbiztositási üzlet.

VAGYON. Mérlegszámla 1909 december 31-én. **TEHER.**

	kor.	f.	kor.	f.
Dijtartalék ... 132.536.065 59				
levonva a visszbiztositási dijtartalékot 3.711.541 92			128824 67	
Biztositási agio			929822 07	
Kihárasitási tőkék nyerem.			752343 68	
Függőben levő károk és dijvisszatérítések tartaléka			740795 12	
Függőben levő kiházasitási tőkék tartaléka			306528 04	
Tulélési csoportok számlája			162110 89	
Előre fizetett dijak			26391 16	
Fel nem vett nyeremények			93 20	
1908. évről ...			8000	—
Kisorsolt biztositások tartaléka			15861 31	
Viszontbiztositó intézetek és mások követelései			1665761 73	
1909. évi nyereség			1225492 81	
			7225492 81	

VAGYON.	kor.	f.	kor.	f.
Elhelyezett tőkepénzek takarékpénztárak- és bankoknál			5812211 78	
3.134.000 kor. n. é. Magyar földhitelintézet 4% os korona záloglevél ... a 92.50 =	2.898.950	kor. — f.		
2.936.000 kor. n. é. Magyar leszámitoló- és pénzbánk 4% os záloglevél a 90.50 =	2.730.480	" "		
1.750.000 kor. n. é. Kisbirtokosok orsz. földhitelintézet 4% os záloglevél a 92.50 =	1.609.500	" "		
995.000 kor. n. é. Magyar jelz. hitelbank 4½% os k. a. 92 gi kötvény ... a 98.50 =	980.075	" "		
954.000 kor. n. é. Pesti magyar keresk. bank 4½% os közsegi kötvény a 99.— =	944.460	" "		
450.000 kor. n. é. Aradi volgári takarékpénztár 5% os záloglevél ... a 97.— =	436.500	" "		
400.000 kor. n. é. Kisbirtokosok orsg. földhitelintézet 5% os záloglevél a 100.— =	400.000	" "		
230.000 kor. n. é. Temesvári első takarékpenztár 4½% os záloglevél à 97.25 =	223.675	" "		
11974 darab Magyar-francia biztositási társasági részvény ... à 200.— =	2.394.800	" "		
900 darab Bécsi élet- és járadékbiztositó intézeti 740.— =	666.000	" "		
530 darab »Securitas« visszontbizt. társ. részvény ... à 1120.— =	539.600	" "		
509 drb Hazai ált. biztosító részvénytársasági előbbs. részv. ... à 200.— =	199.400	" "		
A fenti értékpapirok sth. után az év végéig esedékes kamatok ...	294.430	c. 10 "	11653400	10
Tisztviselőink es szolg. nyugdijalap; értékei: 2.100.000 kor. n. é. a Magyar földhitelintézet 4% os záloglevél. a 92.— =	2.100.000	kor. — f.		
Ezen értékp. után az év v. esed. kamatok	17.500	" "	2117500	—
»Ormódi Ormody Amélie alapitv.« értékei: 50.000 kor. n. é. Kisbirtokosok orsz. földhitelint. 4½% os záloi. a 97.50 =	49.335 kor. — f.			
Az év végéig esedékes kamatok ...	379 " 50 "		49714	50
Első magyar általános biz. társaság »Tuzotok segelyalapja« értékei, letétben a m. kir. állampostánál ...			73645	35
Leszámitolt és visszleszámitolt váltók ...			9095811	72
Társasági házak ...			3756406	07
Készpénz: a) Pénzkeszlet es maradványok a képviselőségeknél ...			2272947	12
Kül. adósok: b) Andromody idegen biztositó intézeteknél ...			954285	64
Jegbiztositási osztály folyó számlán ...			5552792	75
Központi pénztárban ...			110877	30
			30231128	06

KIADÁSOK. Negyvenhetedik évi zárszámla 1908 január 1-től december 31-ig.	kor.	f.	kor.	f.
Törlesztett kötvények dija ...	1500863	34		
Visszavásitott kötvenyekért ...	2244458	07		
Halálesetek után kifizetett károszsez	4729053	71		
Lejárt kihazasitási tökékért ...	3754216	13		
Kiházasitási biztositásoknál haláleset kötvényekben dijvisszatérités ...	65204	47		
Függ. levő károk és dijvisszatérítések tart.	740795	12		
Függőben levő kiházasitási tőkék tartaléka	306528	04		
Evjaradékokért ...	307550	71		
Viszontbiztositási dijak ...	787315	39		
Bélyegekért ...	39982	11		
Irodai kor., postadijak, nyomtatványok, uti- és egyéb költségek ...	1255830	77		
Tiszti fizetések ...	315296	14		
Adókért ...	44471	94		
Orvosi dijakért ...	202154	23		
Szerzési és dijbeh. tási költségek ...	1498303	27		
Behajthatlan tartozások leirása ...	5099	78		
Kisorsolt biztositások tartaléka ...	8000	—		
Dijtartalék ez év végén ...	18408695	60		
1909. évi nyereség ...	1382822	81		
	1665761	73		
	1448030	54		
Budapest, 1909 december hó 31-én.				
Steiner Jenő, életbiztositási könyvvivő.				

BEVÉTELEK.	kor.	f.	kor.	f.
A mult évből áthozott dijtartalék ...			13000472	51
Befolyt dijak: ez évben kiállitott kötvények után ...	2023718	03		
az előbbi években kiállitott kötvények után ...	13545540	85		
a biztos. tőke emelésére fordított nyeremények ...	99584	95		
	2106843	83		
Illetékek ...	466570	—	22135413	82
Kamatjövedelem ...			5610839	57
Mult évi függőben volt károk és dijvisszatérítések tartaléka ...	791441	30		
Mult évi függőben volt kihazasitási tőkék tartaléka ...	270543	73	1061985	04
			1448030	54

Frank Henrik,
A z i g a z g a t ó s á g : a központi könyvezés főnöke.

Báró Harkányi Frigyes, László Zsigmond, Ormody Vilmos, Szende Károly, gróf Zichy Nándor, Balaban Adolf, aligazgató, **Gergely Tódor.**

A fenti zárszámlákat és mérlegeket megvizsgalvan, azokat a törvényben s az alapszabályokban meghatározott elvek szerint készitteknek és azok egyes tételeit a fő- és segédkönyvekkel teljesen megegyezőnek találtuk.

Budapest, 1910 február hó 23-án. **A felügyelő bizottság:**

Berzeviczy Albert, Burchard-Bélnváry Konrád, Hajós József, Németh Titusz, báró Radvánszky Géza.



LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

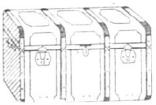
Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweiss-utca 9. szám.



Tennis-raketek, sport-utazási és turista-cikkek nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legujabb sportárjegyzék megjelent.

HUZELLA M., Budapest, IV., Váci-utca 28. szám.



Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

?

SIZAIRE & NAUDIN.

?



A MUE. cross country versenye.

?

ORYX

?

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joailliers

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.

A tennis-idény közeledtével Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendü angol szakmunkást, ki javitásaival és ujbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vivta ki magának és ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportáruüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkéretik a t. tenniszező közönség, hogy a javitásra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni szíveskedjenek, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athletikai sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld Kertész Tódor sportáruüzlete Budapest, Kristóf-tér. Alapittatott 1861. évben

Büssing

elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teherautomobilok és motoromnibuszok.

Oppel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya! Meglepően elegáns, teljesen zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgönycim: HELIGAR.

TELEFON: Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgönycim: HELIGAR.

Tágas garage. Mindennemü autokellék. Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautomobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk.

VIII. évfolyam. 1910. március 26. 13. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ ÉS A „MAGYAR AVIATIKAI BIZOTTSÁG“ HIVATALOS LAPJA.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Megjelenik minden szombaton.

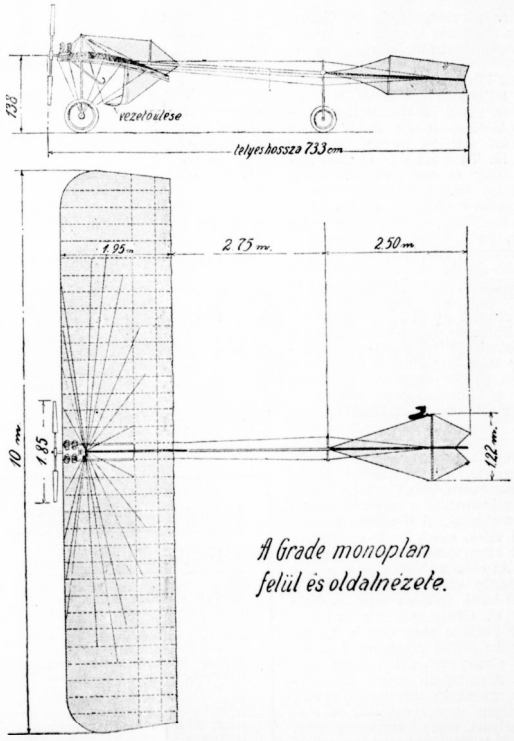
Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-utcza 5., II. em. 2.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Grade-féle monoplan.

Az első német aeroplan, melylyel jelentősebb eredményeket értek el, Grade német mérnök repülőgépe, melylyel mint ismeretes, a Lanz-féle díjat is megnyerte. A repülőgép, melylyel Grade mostanában repül, egy monoplan, melynek reprodukcióját olvasóinkkal ismételten közöltük. Mielőtt Grade monoplanjának építéséhez hozzáfogott volna, már ezt megelőzőleg is egy triplannal — melylyel néhány rövid repülése sikeres is volt — a repülés technikájában jártasságot szerzett. A triplan leírásába nem bocsátkozhatunk, mert azzal Grade is, mint amely a gyakorlatnak meg nem felel, felhagyott. A monoplan aránylag rövidebb idő alatt készült el. Grade az ő előbbi triplanjának építésével s a különböző javitások végrehajtásával a repülőgép-építés terén csakhamar nagy jártasságot szerzett. E helyen meg kell említenünk az ő hű munkatársát, Peters mérnököt is, ki Gradenak nagyon sokat segitett. Grade teljes munkáslétszámát — saját magán kivül — csak Peters és egy mechanikus alkotta. Grade sikerei ismeretesek. Leghosszabb repülése 56 p., mig az elért legnagyobb magasság 140 m.

Grade monoplanjának összsulya 125 kg. A motor, beleértve a dugattyukat, tengelyt és a forgattyudobot (carter) 35·8 kg. nehéz, a motor armaturája, az olajtartály, benzintartály és a csővezetékek 9·8 kg., a mágneses gyujtókészülék 4·4 kg. A tartófelületeknek s az alváznak sulya külön nem tüntethető ki, mert ezt maga Grade sem állapitotta pontosan meg. Mindazonáltal a szárnyak, feszitődrótok, kormány, ülőhely, kormányemeltyü, kerekek és tengelyek összsulyát Grade körülbelül 75 kg.-nak adja meg. Grade motorja léghütéses lévén, a hütővíz, ennek csővezetéke, szivattyu stb. elesik, a mi repülőgépnél nem megvetendő sulymegtakaritást jelent. Grade a monoplanjára legfeljebb 30 kg. benzint



A Grade monoplan felül és oldalnézete.

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

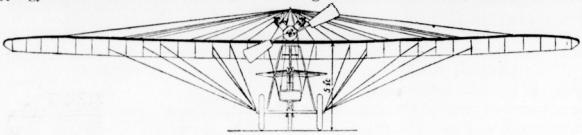
PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

szerelhet fel. Ez esetben a szükséges olajmennyiség 5 kg. sulyu. Grade sulya 75 kg., ugy hogy Grade gépe repülés közben 225 kg. nehéz. A gép maximális megterhelése 110 kg. Az elöli tartófelületek 10 m. fesztávolság s 2 m. szélesség mellett 20 m.² terjedelmüek. A Grade-féle monoplan összes tartófelülete tehát 20 m². A négyzetméterenkénti terhelés tehát 11 kg.



A Grade monoplan elölnézete.

A motor négyhengerü és két ütemes, mely a tartófelületek közepén elöl egy kis, acélcsövekből összerótt, keretre van fölszerelve.

A motor lökete, épugy mint furata 85 mm. A lefékezésnél a motor 24 lóerőt adott le, de Grade állitása szerint, a motor teljes lóerőszámát nem szokta igénybe venni, mert már 16 lóerővel is képes repülni. De ha a teljes 24 lóerővel számolunk, akkor az összsulyból 1 lóerőre csak 9·8 kg. jut. A légcsavar, mely a motor tengelyére szilárdan fel van ékelve 1·85 m. átmérőjü s percenkint 1200 fordulatot tesz, de a fordulatszám percenkint 1800 fordulatra fokozható. A légcsavar legnagyobb emelkedése 7 cm. Az alváz nincsen rugózva. Leszállás alkalmával az az aeroplan gyors megállitását Grade akkép eszközli, hogy az aeroplannak futókerekeit lábfék segélyével lefékezi, mig a másik lábával a földet surolja. A repülőgép nagy könnyüsége mellett Grade, ezen módszerrel, az előre meghatározott célpont mellett 1 m. pontossággal állhat meg.

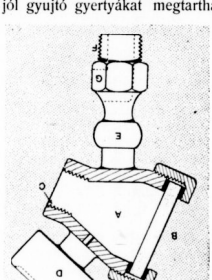
A benzin hozzávezetés a szelepekhez direkt a benzintartályból eszközöltetik. Ezáltal a carburateur sulya megtakaritattik. A tartófelületük kétrétüek csupán a hátsó szélük egyrétü. A tartófelületek bordái vékony bambuszrudakból valók, melyek hátrafelé vékonyodnak s végük felé csukló körül mozoghatnak. A fő-tartók is bambuszfából valók, mivel Grade a repülőgép építésénél nagyobbrészben csak bambuszt használt. Az oldal stabilitást és a gépnek ferde helyzetbe való beállitását Grade a tartófelület hátsó szélének kellő beállításával éri el. Grade ama nézetben van, hogy ezen beállitás még nem a Wright szabadalmába ütköző gauchirozást jelenti, mert ama részek, melyeket ő beállit nem hordanak. A repülőgép összes kormányszerkezete egy emeltyüvel van igazgatva.

A repülőgép törzsét egy bambuszrud alkotja, melynek végén a kormányfelületek vannak. A fő-tartófelületek fölött s a mélyen fekvő pilóta ülés mögött egy-egy aeroplanszövetből levő vertikális uszony foglal helyet. A magassági kormány a fark merőlegeo oldal kormányfelületét szeli. A farkkormány két vékony acélcsőből s egy futókeréken nyugvó támasztékon nyugszik. Közel a támasztékhoz, de a törzs bambuszrudja fölött egy rövidebb acélcső van, melynek csucsán át a kormányfelületeket mozgató drótok szaladnak. A tartófelületek végén Grade kezdetben *„aileronokat“* alkalmazott most azonban ő is áttért a felületek gauchirozására. A körülbelül 1·5 m² területü magassági kormányfelületek háromszögalakuak. Az oldalkormány s a magassági kormány az ismert módon működik. Indulásnál Grade a magassági kormányt lefelé állitja s a felszállás pillanatában — amidőn a gép 40 km. sebességgel szalad — a magassági kormányt felfelé állitja.

Grade az ő általa szerkesztett typusu aeroplanok gyártására Borkban egy kis gyárat létesitett. A nála már is megrendelt aeroplanok száma állitólag: 25 db.

Egy ujabb gyujtógyertya-készülék.

H. W. Sonthall jun. (Selly Park, Birmingham) egy érdekes próbakészüléket talált föl a benzinmotorok gyutógyertyáihoz. A készülék oly automobiltulajdonosok számára, kik kocsijuk üzemképességét igazán szivükön hordják, alig lesz nélkülözhető. A találmány célja az, hogy csak olyan gyujtógyertyák szereltessenek fel a benzinmotorra, melyeknek szikrázását oly térben figyelhettük közvetlenül meg, ahol az uralkodó nyomás a henger maximális kompresziójával volt egyenlő. A Southall-féle próbakészülék metszetét az 1 sz. ábra mutatja. Az *E* tömör fémnyak az *F* csavarmentes végével a többhengeres automobilmotor egyik gyujtógyertyájának helyére lesz becsavarva. Ezen henger működésen kivül lesz helyezve, miután *G* csövön át állandóan a külső levegővel közeledik s igy kompresszió nincsen. A kipróbálandó gyujtógyertya a *C* csavarmenetbe lesz becsavarva s az *A* ürbe levegőt préselünk be, miközben a növekedő nyomást *D* feszmérő mutatja. A levegőt a szokásos kompressió határig az *E* nyak egy külső csavarmenettel ellátott és kifurt oldalnyulványán sajtoljuk be pl. egy közönséges kerékpár légszivattyuval. Ezen előkészület után müködésbe hozzuk a motor többi hengerét s a mágnes elektromos készülék árama a kipróbálandó s állandó nyomás alatt levő gyujtógyertyán is átugrik miközben az átpattanó szikrázást a próbakészülék *B* ablakján át kényelmesen megfigyelhetjük. Hogy a szikrák kényelmesen láthassuk, a próbakészülék *E* nyaka a kidomborodó részben körülforgatható. A készülék nagy előnye az, hogy a gyujtógyertyák egész tömegéből az igazán roszszakat azonnal félretehetjük, mig a kipróbált, jól gyujtó gyertyákat megtarthatjuk.



A Sonthall-féle gyujtógyertya próbakészülék.

A Regensburg—Wieni motorcsónak turaut.

Vannak hajóhatú folyóink, van magyar tengerünk s mégis sem vitorlás, sem motorcsónak nem terjed el szép vizeinken. Lehet, hogy általános szegénységünk az oka ezen visszamaradottságnak, de lehet, hogy egyszerüen a konzervativizmus, a példa hiánya okozza s ezért örömmel láttuk volna, ha a Magyar Automobil Club által a mult évben megrendezett Regensburg—Budapesti motorcsónak turaut megismertette volna országunk közönségét egy egész kollektiv elsőranguval motorcsónakkal. Sajnos, nem ugy történt; az egészséges eszmét csak a németek és osztrákok kapták fel, mig mi ezuttal kimaradtunk a

AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP-SZAVATOSSÁGI BIZTOSITÁS.

Ajánljuk a minden **automobilozó** és **repülőgép-tulajdonos** részére nélkülözhetlen szavatossági biztositás megkötését. Felvilágositással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Ellen Biztositó Részvénytársaság**, Budapest IV., Váci-utcz 20. sz. az Adriai biztositó társulat palotájában. Helyi **képviselet** Automobil- és repülőgép-szavatossági biztositások részére: **Róka és Stollár, Automobilszakiroda**, Budapest, VI. Rózsa-utca 97. (Szondi-utca sarok).

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló mühely. Szegecses borfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibir minden megerőltetést, az a hires, az egész világon ismert

DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szivósságában. Legeklatánsabb bizonyitéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is meg vannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitart, ugy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.

társaságból. Mi okból nem tudjuk, de a feltételek, amelyeket alább közlünk, mutatjuk, hogy bizony jeles dolog lett volna résztvennünk e nagyszabásu versenyen.

A verseny egyedül a kitartás és megbizhatóság megbirálására tartatik meg, sebességi verseny nélkül és következő célokkal bir:

1. A Németország és Ausztria között fennálló sportbeli vonatkozások e téren való istápolása.

2. A motoryachttulajdonosoknak és a vizisport hiveinek, továbbá vendégeiknek a német és osztrák Duna szépségeinek bemutatása.

3. A belvizi hajózásnak és főként a motoros hajózásnak propagandája.

4. A motorok megbizhatóságának és gazdaságos alkalmazhatóságának, továbbá a dunai hajózásra való alkalmas voltának vizsgálata.

A különféle testületek és helyi hatóságok előzékenysége folytán az egyes versenynapokra a következő programm van kitüzve:

1. Szombat, május 21. Résztvevők üdvözlése a német bizottság által. Csónakok kiállitása a part mentén. Kirándulás Kehlheimbe. Este: kerületi kiállitás meglátogatása, kivilágitás, a város üdvözlő bankettje.

2. Vasárnap, május 22. Délelőtt hangverseny. Délután 3 órakor elindulás Straubingba (kb. 57 kilométer). Este sörestély a kisérőhajón.

3. Hétfő, május 23. Staubing—Passau (97 kilométer). Motorcsónakok kiállitása. Este diszlakoma.

4. Kedd, május 24. Passau—Linz (92 kilométer). Katonai hangverseny, motorcsónakok kiállitása.

5. Szerda, május 25. Linz—Melk (95·5 kilométer). Kirándulás a Wachau-ba és Dürenstein vár romjaihoz.

6. Csütörtök, május 26. Melk—Krems (34·5 kilométer). Díszelőadás. Diszlakoma.

7. Péntek, május 27. Krems—Wien (73 kilométer). Megérkezés előtt Kahlenbergdorfban a csónakok feldiszitése. Bevonulás délután 5 órakor. Üdvözlés a hatóságok részéről. Este a vadászati kiállitás meglátogatása.

8. Szombat, május 28. Wien város megtekintése. Este diszlakoma a városházán.

A résztvevő csónakokat egy gőzhajó kiséri, amely egyrészt podgyásszállitásra, másrészt vendégek számára szolgál. A hajón való együttutazásra a rendező clubok, nevezetesen a *Motoryachtclub von Deutschland*, Berlin-Charlottenburg, Joachimstalerstrasse 2. és az *Österreichischer Automobil Club*, Wien I. Kärtnerring 10. adnak ki részvételi jegyeket.

A versenyen részt vehet minden minimálisan 12 kilométeres órasebességgel biró motorcsónak, amelynek nevezését a rendező clubok valamelyike elfogadta.

Nevezéseket a hivatalos nevezési formulán kell beadni és pedig Németországban a Motoryachtclub von Deutschland, Berlin-Charlottenburg, Joachimstalerstr. 2., Ausztriában az Union-Yachtclub Wörthersee, Dr Gustáv Lautin, Baden bei Wien cimre. A nevezéshez melléklendő a tét, mely a rendező clubok tagjai számára 100 korona, mások számára 150 korona. Nevezési zárlat április 20. Május 1-ig dupla tét lefizetése mellett lehet nevezni

A szállitási és biztositási költségeket a rendező clubok viselik.

A motorcsónakoknak megfelelő vasmacskákkal, két evezővel, csáklyával jelzőlámpákkal, mentőövekkel és jelzőkészülékekkel kell ellátva lenniök.

A német motorcsónakok a német kereskedelmi zászlót, az osztrák motorcsónakok Németországban az osztrák-magyar kereskedelmi zászlót, Ausztriában az osztrák zászlót viselik.

Minden csónakon egy ellenőr utazik, akit a vezetőség esetleg más csónakra is beoszthat utközben.

A csónakok gyorsaságuk szerint csoportokba osztatnak, amely csoportok leglassubb járműve vezeti a csoportot.

Révkalauzokról a rendezőség gondoskodik.

Minden Wienbe érkező hajó egy müvészi kivitelü, márványlapra erősitett emléktablettet és egy ezüst cockpit pajzsot nyer. Minden hajó, amely az utat nagyobb sérülés nélkül végezte, azonfel egy megbizhatósági dijat nyer.

A hajók biztonsága érdekében a kisérő hajón több szakavatott munkás utazik megfelelő szerszámokkal ellátva, azonfelül köteles minden résztvevő veszélyben levő társhajója segitségére sietni.

A hajók diszitése Wien előtt szintén a rendezőség költségére történik.

Automobil tulajdonosok figyelmébe!

Felülmulhatatlan legjobb a

„RECORD“

autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsa-u. 97.
(Szondy-utca sarok.)

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEEON 102—36.

?

BEF

BEF

?

GRAND HÔTEL

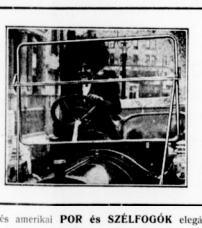
„SAVOY“ nagyszáloda

Budapest VIII. József-körut 16. sz.

Interurbán telefon: 154—08.

A főváros legujabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fütés. Hideg és melegvizcsap minden szobában. Vilanyvilágitás. Lift. Előkelő étterem.

Társalgótermek.



Angol és amerikai **POR és SZÉLFOGÓK** elegáns és praktikus szerkezet. Gazdag raktár automatikus

„The Austere“ und „The Hydraulice“

por és szélfogókban

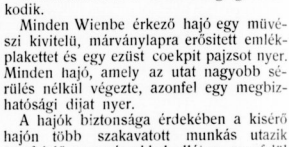
Dénes és Friedmann, Wien

VIII/I. Mitterberggasse 11.

Magyarországi vezérképviselet és raktár:

FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest

VI. Liszt Ferencz-tér 2. (Telefon 89—86.)



A Rieshegyi verseny. A Stajer Automobil Club május hó 15-én tartja meg ez évi hegyi versenyét a Graz közelében levő Ries-hegyre. A versenyen motorkerékpárok két kategoriában és kocsik hét kategoriában vehetnek részt. A kocsiknak tura alvázzal, két vagy négyüléses szekrénnyel kell birni és két minimálisan 140 kg. sulyu személyt kell szállitaniok. A kategoriák a következők:

1.	1·5 l. löketürtart.	600 kg.	minim. sulyu		
2.	2·0 „ „	650 „	„	„	
3.	3·0 „ „	770 „	„	„	
4.	4·0 „ „	900 „	„	„	
5.	5·0 „ „	1000 „	„	„	
6.	6·0 „ „	1100 „	„	„	
7.	Korlátozás nélküli kocsik.				

Deutz-féle Automobilok

Elsőrangu minőség. Gyártja **Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.**

Képviselet — **Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9.** (id. iroda Lichtenfelsgasse 1. I. e. 2.

Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlermüvek eddigi vezetője.

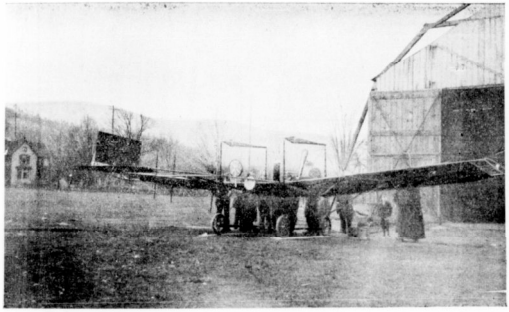
Képviselet és raktár Magyarország részére: **Höcker Testvérek gépgyárosok**, Budapest, VI. kerület, Váci-ut 85. szám.



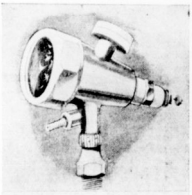
A nizzai aviatikai meeting plakátja



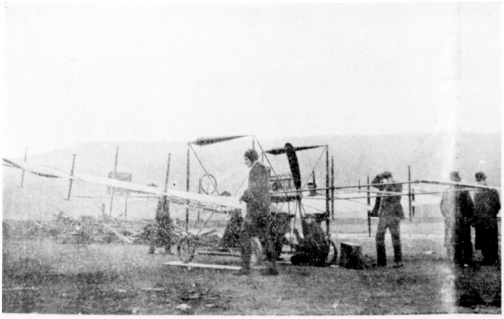
Pfitzner Sándor dolgozószobájában a hammondsporti Curtiss-gyárban



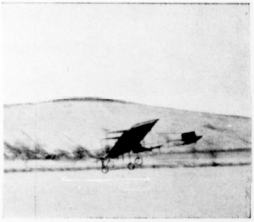
Pfitzner Sándor repülőgépe a hangár előtt



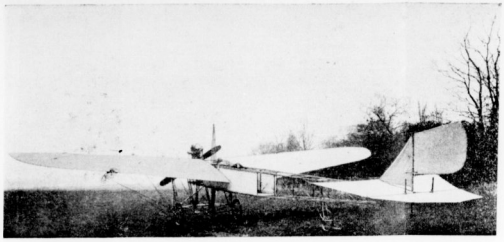
A Sonthall-féle gyujtóvizsgáló készülék.



Pfitzner repülőgépe indulás előtt



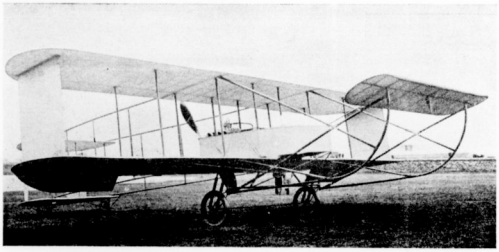
Pfitzner repülés közben egy befagyott tó felett.



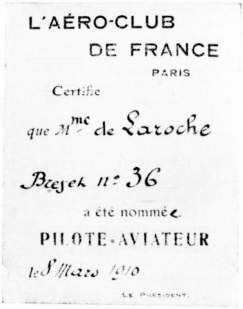
A Cellier-Panhard monoplan



De Laroche bárónő



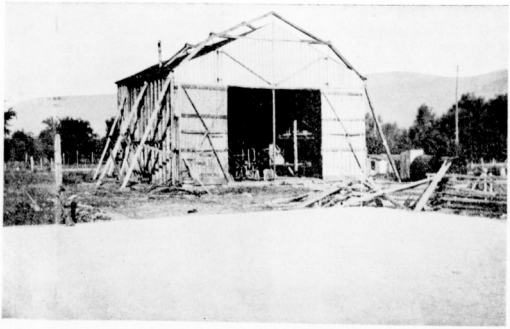
Maurice Farman uj biplanja


L'AÉRO-CLUB
DE FRANCE
PARIS
Certifie
que Mme de Laroche
Brevet nº 36
a été nommée
PILOTE-AVIATEUR
le 8 Mars 1910
LE PRÉSIDENT.

De Laroche bárónő, az első francia aviatika pilota igazolványa



A Cellier-Panhard biplan elüso részének kiképzése



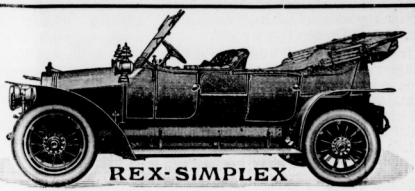
Pfitzner Sándor hammondsporti hangárja.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Arena-út 50. ▪ Telefon 174-18.

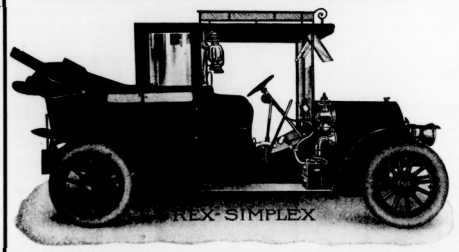
Sürgönycím: Lardolin Budapest.



Az elsőrendü Rex-Simplex automobilok vezérképviselői

Magyarország és a Balkánállamok részére.

Elsőrendü javító műhely kitünő szakerők vezetése alatt.



REX-SIMPLEX 1910-es MODELLJEI:

6-12 HP 9-16 HP 10-20 HP 17-30 HP 29-50 HP
4 henger. 4 henger. 4 hengeres 4 hengeres 4 hengeres

Előnyei: Legegyszerübb könnyen indítható biztos működésü motor, Bosch-féle mágnes-gyujtással. Rendkivüli hordképesség, csekély benzin fogyasztással. Teljesen zajtalan működés. A kocsi könnyü sulya rendkivül csekély gummi fogyasztást szükségel.

Magyarország legnagyobb automobil-garage-ja

80 auto befogadására képes villamos töltő-állomással. **80**

Azonkivül ajánljuk dusan felszerelt autoalkatrész raktárunkat. A jelenkor legjobb gummija a SEMPERITET, melynek tartóssága lényegesen nagyobb az eddig használt gummiknál. Nagy választék a legujabb, kitünő fénynyel biró acetylén-lámpákban és az összes autoalkatrészekben. **Mindennemü automobil-javitások pontosan, a legjutányosabb árban készülnek.**

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal készült légcsavar.** Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzleteben **Budapest, IV., Váci-u. 9.**

Repülőgépmodell alkatrészek. ▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪ Skating-Ring kerekes korcsolyák.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóhirnevü szálloda 100 szobával. ▪ Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 óranyira. Direkte villamos minden sporttelephez

Olbrich féle utazási cikkek elsőrendüek



Budapest, VI. Terez-körut 6. szám. Telefon.

Az egyes kategoriák győztesei tiszteldijakat, a korlátozás nélküli kocsik kategoriájának győztese a Club nagy vándordiját kapja, melyet Dreher Tivadar véd.

A francia automobil adókat. Cochéry pénzügyminiszter javaslata alapján, a képviselők egy csoportjának erélyes tiltakozása dacára, a kamara 351 szavazattal 153 ellen felemelte. Az adótörvény, amely a külföldi automobilokat is érzékenyen megadóztatja következőkép szól.

1. 12 lóerős és ennél kisebb lóerőszámu járművekre nézve 5 frank fizetendő lóerőnként vagy a lóerő törtrészéért, azonfelül pedig egy vagy kétüléses kocsiért egy külön dij, amely 20, illetőleg 25, 30 és 40 frankot tesz ki 10,000, illetve 20,000, 30,000 és 40,000-nél több lakossal biró helyiségben, Párisban pedig 50 frankot; kettőnél nagyobb ülészámu automobilért ugyanezen sorrend szerint 40, illetőleg 50, 60, 75 és 90 frank fizetendő.

2. 12 lóerőn felüli erősségü kocsiért fizetendő 12 lóerőig 5 frank minden lóerőért, 7 frank minden lóerőért 13 és 24 lóerő közt, 9 frank minden lóerőért 25 és 36 lóerő közt, 12 frank minden lóerőért 37 és 60 lóerő közt és 15 frank minden lóerőért 60 lóerőn felül. Azonfelül minden egy vagy kétüléses kocsiért vidéken 40 frank, Párisban 50 frank fizetendő, minden több mint kétüléses kocsiért vidéken 75 frank Párisban 90 frank.

A Franciaországba jövő idegen automobilok a következő taksákat fizetik egy 360 napos időtartamra: 1. Együléses és kétüléses kocsik 50 frank, több mint kétüléses kocsik 90 frank alapdijat. 2. Lóerősség szerint következő dijakat: 1—12 lóerőig lóerőnként 5 frank, minden további lóerőért 27 lóerőig 7 frank, minden további lóerőért 36 lóerőig 9 frank, minden további lóerőért 60 lóerőig 12 frank és minden 60 lóerőn felüli lóerőért 15 frank. Azon kocsik, amelyek 30 napnál rövidebb ideig tartózkodnak Franciaországban fel vannak mentve ezen illetékek fizetése alól, ami azonban az egyöntetü tartózkodási illetéket illeti, ugy minden megkezdett tartózkodási periodus teljes 30 napnak számittatik. A szabályzat kijátszása az előirt dij négyszeres összegével büntettetik.

A zürichi Ajax-gyár, amelynek gyártmányai világhirnek örvendettek, fizetésképtelen lett.

Automobilok Sophiában. A sophiai városi tanács 95,000 frankot szavazott meg két tüzoltó (60,000) és két husszállító (30,000 frank) automobilra. Utóbbiak a francia hadsereg husszállító automobiljai mintájára kettősfalu szekrénynyel bir, amely a menetirányban ventilátorral van ellátva, ugyhogy a szállitandó hus mindig friss levegővel láttatik el.

Motoros és lóvontatásu szállító eszközök. A Lipcsei Trágyaszállító R. T. közlései szerint az üzemében alkalmazott lóvontatásu teherszállító kocsiknál a tonnakilométer 42 pfennigbe, a motoros teherkocsiknál pedig 17 pfenninghe kerül. A motoros teherszállító járművek üzeme tehát, nagyobb teljesitményt feltételezve, több mint a felével olcsóbb.

A leggyorsabb jármü. Barney *Oldfield* amerik. autoversenyző az Ormond-Daytona (Ohio) pályán 200 lóerős Benz versenykocsijával 212 kilométeres sebességet ért el s ezzel minden járművel szemben világrekordot áll tott fel. Oldfield tulajdonképen két rekordott reremtett: egy angol mértföldet álló starttal 40·33 mp. alatt, vagyis 143 kilométeres sebességgel hajtott be, ugyanazt a távolságot pedig repülő starttal 27·33 mp. alatt, vagyis 212 kilométeres sebességgel. Az ormond-daytonai pálya kátrányozott makadam-ut, az idők villamos időmérőkészülékkel mérettek. A sebesség legnagyobb, melyet jármü valaha elért. A marienfeldzosseni villamos próbavonat amely eddig mint leggyorsabb jármü szerepelt, 207 kilométeres sebességet ért el, Hémery pedig a mult évben a brooklandi pályán szintén Benz-kocsin 205 kilométeres sebességet, de csak félmértföldes távon.

A német császár Barney Oldfieldet a rekord elérése alkalmából a következő sürgönnyel üdvözölte: Üdvözlöm a merész versenyzőt a *német kocsival* elért sikeres eredményhez. Tudvalevőleg nálunk nem német a Benz-kocsi, hanem egy év óta fennálló gyára révén magyar gyártmány.

Kiskocsik próbaversenye Németországban. A május hó 1—4-ig tartandó próbaversenyre 13 gyár összesen 39 kocsit nevezett. A nevezések a következők: Mercedes, Bergmann, Dixi-Eisenach, Siemens-Schuckert, Brenna0or, Dürkopp, Loreley, Piccolo, Ausbach, Komnick, Hana, Poliphon és Markranstädt.

Nagy amerikai automobilverseny. Argentinában, ahol az automobilizmus az utóbbi években rohamosan fellendült, egy „Grand-Prix“ rendezését tervezik, amelyre 100.000 frank értékü dijak lennének kitüzve. Jelentkezni április hó 15-ig lehet.

Automobil járatok a budai hegyvidéken. A tanács tavaly megengedte egy vállalkozónak, hogy a svábhegyi fogaskerekü vasut Eötvös-téri állomásától a Jánoshegyig automobil-járatokat létesitsen. Ez a vállalhozú most arra kérte a fővárost, hogy az Eötvös-tértől a Szépjuhászné felé épitett kies fekvésü uton is automobiljáratokat rendelvhessen be. A rendőrség és a közmunkatanács kiküldöttei a mult héten járták be az utvonalat és megállapodtak abban, hogy automobil-járatok az uton engedélyezhetők. A dijszabást a bizottság oda-vissza egy koronában állapitotta meg.

Automobil szemle. Az évenként megtartandó automobil szemlét Budapest székesfőváros főkapitánya április hó 3-ára tüzte ki, amire ezuttal is felhivjuk az automobiltulajdonosok figyelmét.

A német automobilok száma az 1910. év január hó 1-én eszközölt számitás szerint 27.462 volt, a motorkerékpároké 22.479.



7 hengeres rotatiós „GNOME“ motor
aeroplanok részére
ismert franczia aeroplanmotor
Bosch-gyujtással
Vezérképviselet Ausztria részére:
DÉNES & FRIEDMANN, Wien
XVIII/1. Mitterbergasse 11.
Tudakozódásokra készséggel diitalanul válaszolunk.
Magyarországi vezérképviselet:
FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest
VI. Liszt Ferencz-tér 2. (Telefon 89—86).

Legizlésesebb uri divat-cikkek
beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi-fehérneműek, gallér és kézelők, nyakkendők, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, **férfi pipere-áruk turista- és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter,** harisnyák és lábtyük, tennis- és utcai **cipők nagy választéka**
Kunz József és Társa
Budapest, IV.
Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.



Léghajózási rekordok.

A jelenleg fennálló léghajózási rekordok gömbléghajók, kormányozható léghajók és repülőgépek szerint összeállitva a következők:

DEUTZER-féle **auto** és **aeroplan motor olaj,** benzin, Tavotte, zsir, carb.d, tisztitógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. **Kempshall Pnematik** — legjobb angol autopneu, **Repülőgépek** épitő anyaga és pótalkatrészek, — **L'Autovox** kiváló és hatásos jelzőkészülék.



Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

-P-U-C-H-

JÁRMÜVEK:

A tökéletesség fogalma! **1910. évi modellek.**

Elsörendü anyag, präczizió gyártmány és az 1910. évi idénynek minden ujdonsága!

Automobilok:

12 HP	kéthenger	
12 HP	négyhenger, féken	16 HP
16/18 HP	„ „	26 HP
24/30 HP	„ „	40 HP
40/45 HP	„ „	60 HP

Tura-, Sport- és Városi-kocsik

Mindennemü ÜZLETI KOCSIK.

Omnibuszok
6/8, 10/16 és 20/26 személy részére.

Teherkocsik
2 és 3 tonna, 5/6 tonna kocsi, kapcsolókocsik.

Árjegyzékek és árajánlatok érdeklődőknek dijmentesen küldetnek.

Használt kocsik, különböző lóerők és árak, jutányos alkalmi vételek, folyton raktáron vannak.

PUCH JÁNOS első steyerországi kerékpárgyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállitási helyiség: **VII., Erzsébet-körút 48. szám.**
Javitó mühely és garage: **VII., Kertész-utcza 30. szám.**

Gömbléghajók.

Távolsági rekord. De *la Vaux* Henrik gróf és *Castillon* de *Saint* Viktor gróf utazása Vincennestől (Franciaország) Korostyschew-ig (Oroszország). 1920 kilométer 35 3/4 óra alatt 1900 október hó 9—11.

Időtartam rekord. Schaeck ezredes 1908. évi Gordon-Benett utazása Berlinből a Norvég tengerpartig 72 óra alatt. 1908. október 11.

Magassági rekord. Berson és Luring 10400 méter. James Glaisher 1862. szept. 5-én állitólag 11500 méter magasságot ért el.

Kormányozható léghajók.

Távolsági rekord. Zeppelin II. 1909 május 29—30. 1450 kilométert 37 óra 40 perc alatt.

Időtartam rekord. Ugyanaz.

Magassági rekord. Bayard—Clement, 1909 augusztus 23. 1550 méter.

Repülőgépek.

Távolsági rekord. Henry *Farman*, Mourmelon (Franciaország) 1909 november 3-án 4 óra 17 p. 57 mp. alatt 234.212 kilométert repült.

Időtartam rekord. Ugyanaz.

Távolsági rekord egy utassal. Efimoff Farman-géppel 1910 január 31-én 1 óra 50 perc alatt 158 kilométert repült.

Időtartam rekord egy utassal. Ugyanaz.

Távolsági rekord két utassal. Henry *Farman* 1910 március 5-én két utassal 1 óra 2 perc alatt 70 kilométert repült.

Időtartam rekord két utassal. Ugyanaz.

Magassági rekord. Paulhan Farman-géppel 1910 január 12-én Los-Angelosban (Amerika) 1270 méter.

Start-rekord. Glenn H. *Curtiss* Los-Angelosban 1910 január 11-én 30 méteres nekifutás után, illetőleg 6 2/5 mp. alatt startolt.

Gyorsasági rekord. Leon *Delagrange* 1909 október 26-án Doncasterben (Anglia) 80·4 kilométeres sebességgel repült. *Santos-Dumont* 1909 szeptember 16-án magánmérések szerint 96 kilométeres sebességgel repült.

Utazási rekord. Louis *Paulhan* 1910 január 18-án Los-Angelosban 1 óra 2 p. 42 4/5 mp. alatt 72·8 kilométert repült városok, földek és tenger felett. Elért legnagyobb magasság eközben 600 méter. *Cody* ezredes 1909 szeptember hó 8-án Laffans Plain mellett 1 óra 3 perc alatt erdők és mezők felett 65 kilométert repült.

Utazási rekord egy utassal. Paulhan és *Paulhanné* 1910 január 19-én 34 kilométert repültek 33 perc 45 2/5 mp. alatt.

Gyorsasági rekordok adott távra.

1	km.	Ferber	Port Aviation 1·15	mp.
2	„	Wright	Auvours 2·44	„
5	„	Balsan	Heliopolis 4·01	„
10	„	Blériot	Reims 7·47 4/5	„
20	„	Curtiss	„ 15·50 3/5	„
30	„	Curtiss	„ 23·29 1/5	„
40	„	Latham	„ 34·55	„
50	„	Latham	„ 43·56	„
60	„	Latham	„ 52·44 2/5	„
70	„	Latham	„ 1 ó. 3·6	„
80	„	Latham	„ 1 ó. 11·26 3/5	„
90	„	Latham	„ 1 ó. 19·56 2/5	„
100	„	Latham	„ 1 ó. 28·17	„
150	„	Latham	„ 2 ó. 19·09 3/5	„
200	„	Farman	Mourmelon 3 ó. 42·34	„

A rákosi repülőtéren mostanság Zsélyi és Kutassy kisérleteznek szorgalmasan. Zsélyi már annyira előrehaladt, hogy néhány száz métert repült sajnos azonban a repülőtér oly kevéssé alkalmas, teljes planirozatlansága miatt a tanulásra, hogy Zsélyi utolsó kisérlete alkalmával leszállás közben nekiment egy homokdombnak. Az ütődés következtében Zsélyi kirepült a felforduló gépből, de szerencsére csak csekélyebb zuzódásokat szenvedett térdein. A gép maga, dacára annak, hogy teljesen felfordult, csak hordfelületein sérült meg némileg, a csavar teljesen sértetlen maradt, lévén szolid magyar munka. Ez a baleset indit bennünket arra, hogy az Aero Club figyelmét felhivjuk a pálya használhatatlanságára. Ugy leszünk ezzel a pályával, hogy mire a külföldiek megérkeznek szépen meg lesz planirozva, magyarjaink pedig nem tanulhatnak rajta. Ugy értesülünk, hogy Morris *Bokor*, aki már elkészült gépével, vidéken keres repülőteret, alighanem mert ő mint praktikus aviatikus az itteni veszélyes pályán nem akarja gépét és saját csontjait veszélyeztetni.

Kutassy ritkán repül, mert félti egyetlen gépét, de dacára nézetünk szerint gyenge motorjának, többizben végzett kilométeres repüléseket 15—20 méteres magasságban.

Legközelebb *Horváth* Ernő tanár fog beköltözni új hangárjába monoplanjával, amely Zsélyi-énél valamivel nagyobb és 24 l. e. Anzani motorral van ellátva.

Morris *Bokor* mint már emlitettük vidéken fog kisérletezni; gépéről amely már készen áll, csak annyit tudunk, hogy teljesen uj szerkezetű biplan, amelybe egy 30—40 lóerős Gyp motor lesz beszerelve, mely egy csavart hajt.

A johannisthali aviatikai meetingre, mely május hó elejére van tervezve, állitólag már összegyült a 100.000 márkás dijtőke is legközelebb megjelennek már a részletes feltételek. Egyelőre a németek számára a 40.000 márkás Lanz-dij van kitüzve, melyet tavaly Grade nyert meg továbbá Bleichröder 10.000 márkás dija, amelynek következők a feltételei:

Berlin-Johannisthali repülőtéren kell véghezvinni még pedig május, augusztus és október hónapokban rendezendő aviatikai meetingeken. Győztes az, aki a két és fél kilométer hosszu repülő teret körökörül háromszor a leggyorsabban, a legrövidebb idő alatt repüli körül. Ezen három kör mindegyikén mindig más és más, de előre kijelölt helyen, ha csak egy pillanatra is, de földet kell érnie a gépnek, meg kell állania és ujra felszállania.

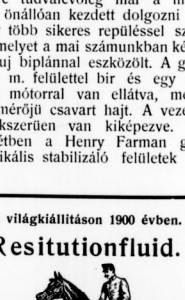
A versenyben másodiknak helyezett nyeri a Kaiserlicher Automobil Club 1000 márkás dijat.

A nemzetközi versenyekre hir szerint gyorsasági, táv, magassági start és utas versenyeken kivül egy kormányzási verseny lesz kiirva, amelynél 15 méter magassághan kifeszitett zsinegek felett és alatt kell elrepülni.

A **Cellier-Panhard monoplan.** A Chantiers Cellier jónevü francia hajóépitőcég szövetkezve a kitünő automotorjairól hires Panhard-Levassor céggel egy monoplant épitett, amely 11 méter fesztávolság és 11 méter hossz mellett 24 m² hordfelülettel bir. Az aeroplán egy 38 l. e. négyhengeres vizhütéses Panhard-Levassor motorral és egy Cellier-féle csavarral van ellátva. A készülék pilótája Dubonnet, már több 10—30 percig tartó repülést végzett az uj készülékkel.

Maurice Farman uj biplánja. A „nagy" Farman fivére tudvalevőleg már a mult esztendőben önállóan kezdett dolgozni és ezévben már több sikeres repüléssel számolhat be, melyet a mai számunkban képben látható uj biplánnal eszközölt. A gép összesen 50 m. felülettel bir és egy 50 l. e. Renault motorral van ellátva, mely egy nagy átmérőjü csavart hajt. A vezető ülése csónakszerüen van kiképezve. A gépen ellentétben a Henry Farman gépeivel, vertikális stabilizáló felületek is vannak.

Köhögés ellen legjobb ≡ a CONTRATUSSIN BAYER
PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!
A legcélszerübb arc és kézkenőcs a ≡ Park Club Créme
Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

Grand Prix Párisi világkiállitáson 1900 évben.
Kwizda-féle Resitutionfluid.
MOSOVIZ LOVAKNAK.
Az udvari istállókban és a nagyobb katonai és polgári istállókban több mint 40 év óta használtatban, nagyobb strapák előtt és után való erősitésére és erőgyüjtésére, az imák merevségénél stb.; képesiti a lovat a legnagyobb munkabirásra a trainingben. Főraktár
Török József gyógyszertára
VI., Király-utca 12. és Andrássy-út 28. szám
Figyeljünk a védjegyre. Képes árjegyzék ingyen, bérmentve.

Ára: Egy üveg 2 K. 80 fill.

A Pneumatik kérdés megoldva.

Calmon Garantia Pneumatik.

A legjobb és legtartósabb Pneumatik.

Megokolás: Kötelezőleg a legtöbb kilométerért garantál.

Garantia: Sérült köpenyeket gyáram dijmentesen javit vagy a megfutott kilométerek arányában eszközölt felülfizetés ellenében ujjal pótolja.

Tapasztalat: Calmon Garantia Pneumatikkal átlagosan számitva a garantált kilométerek kétszerese is elérhető.

Végkövetkeztetés: A Calmon Garantia Pneumatik a legtartósabb és legideálisabb Pneumatik.

Automobil, Motorkerékpár, Hintó és Droschke Pneumatik állandóan raktáron.

A Calmon Garantia Pneumatik
Magyarországi Vezérképviselete

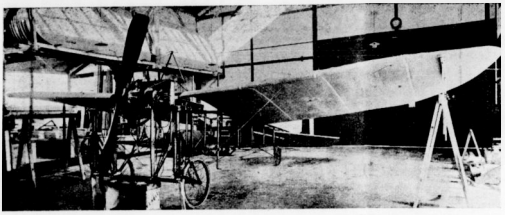
VAJDA IGNÁCZ

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18.

TELEFON 88—36.

Engelhardt kapitány St.-Moritzban folytatja repülési kisérleteit ugy egyedül, mint tanitványaival. A mult héten Engelhardt Wright gépével 31 perc 50 mp. alatt körülbelül 10—20 méter magasságban átrepült a st.-moritzi tavon s ezzel megnyerte a st.-moritzi fürdő-igazgatóság dijat.

Aviatikai cross-country. Két ismert angol sportember Moore Brahazon és



Tellier monoplan

Rawlinson egymással aeroplan-matchet fognak kiküzdeni, amelynél egy aerodromból kiindulva bizonyos helységig és vissza fognak repülni egyidőben. Az elsőnek beérkező a győztes. Moore Brahazon Wright gépet, Rawlinson Darracq motorral ellátott Farman gépet fog használni.

A Zsélyi-féle monoplanról a külföldi lapok igen szimpatikusan emlékeznek meg. Legutóbb az Automobil Welt, a H. P. Fachzeitung für Automobilismus u. Flugtechnik és a német Flugsport közölték a gép leirását és képét.

Molon Le Havreben 1 óra 4 percig repült nagy közönség jelenlétében, igen erős szélben.

Aviatikai iskola és aeroplán-gyár Szatmárnémetiben. Szatmárnémeti város tanácsához érdekes beadványt intézett Jékei Jung Károly párisi lakos. Jékei ugyanis saját találmányu aeroplánja gyártása céljából gyárat akar felállitani, valamint ezzel kapcsolatban aviatikai iskolát nyitni. Jékei a beadványban részletesen elmondja, mi vezette a gyár és iskola eszméjére, elmondja, hogy Franciaországban hat hónapig Párisban, Pauban, Neuillyben Juvisyben és Rheimsban tanulmányozta az aviatikát és maga is többször szép sikerrel felszált, ugyszolván minden tipusu gépen. Jékeinek magának is van két modellje, a „Jékei I." és „Jékei II." gépek; az első verseny, a második közlekedési célokra, ezeket egy ismert nevü párisi szabadalmi ügyvivő már szabadalmaztatta is. Az aviatikai tanfolyam ez év április 2-án nyilik meg Szatmáron, amelyen elméleti és gyakorlati tárgyakat fognak előadni kiváló szakemberek. Az első tanfolyamra eddig mintegy harmicz jelentkező van. A kurzus végeztével modell verseny lesz felszállással egybekötve. Jékei Szatmár városától husz katasztrális hold területet kér használatra a helyi vasut mellett. Jékei legutóbb egy impresszárióval szerződött 40 felszállásra Olasz- és Magyarországban, melyekért százhatvanezer frankot kap. Szatmár városa, hir szerint örül az ajánlatnak, ugy, hogy legközelebb már megnyilhat az iskola és az aeroplán-gyár.

A Ruthenberg ballon, Németország legkisebb kormányozható léghajója, amely ezévi 6. számunkban közölt összeállitás szerint 1200 m² köbtartalmu, 40 méter hosszu és 6 és fél méter átmérőjü volt, Hamburgban egy garageban, ahová javitás végett vittek teljesen leégett.

Graham-Bell angol aviatikus Halifaxban (Canada) bemutatta repülőgépét, amelylyel nyolc kisebb-nagyobb repülést végzett 20—30 méter magasságban, összesen 30 km.-s utat téve meg. Az elért siker nagyszerü volt, Graham Bellt az egész város ünnepelte élén a kormányzóval.

Francia aviatikusok Buenos-Airesben. Brégi és Stöckel Voisin gépeikkel 5—5 kilometert, Aubrun Blériot géppel 15 kilométert repült az argentinai fővárosban.



Tellier monoplan

A nizzai aviatikai meeting, amely április hó 14—25-ig fog a Californie-aerodromban megtartartani, összesen 14 nevezés érkezett, amelyek Francia-, Német-, Angol-, Olasz-, Oroszországot, Amerikát, Belgiumot és Perut képviselik. Az egyes géptipusok szerint következőkép oszlanak meg a nevezések: Farman: Mortimer Singer, Ban den Born, Duray, Effimow és Chavez; Voisin: Rougier, Metrot és Ewenson; Curtiss: Reimsdick; Antoinette: Hubert Latham és H. Sands; Blériot: Olieslagers és Le Blon; Grade: Grade. A meetingre 250·000 frank értékdijak vannak kitüzve.

Aeroplanösszeütközés a levegőben. Mourmelonban érdekes baleset történt a mult héten. Crochon aviatikus hangárjába való visszarepülésekor beakadt aeroplanjával egy fába. Két kezdő aviatikus *Frey Morean* kapitány aeroplanon siettek az érdekes baleset szinhelyére és sietségükben egymásba ütköztek a levegőben. Az aviatikusok sértetlenek maradtak, de gépeik érintkező szárnyai teljesen összetörtek.

Aviatikai naptár 1910. évre.

Március.

27- ápr. 3.	Cannes	80.000

Április.

—	Biarritz	50.000
10—15	**Nizza**	**250.000**
30- máj. 5.	Tours	45.000

Május

10—15	Bordeaux (nemzeti)	30.000
7—15	**Lyon**	**200.000**
10—16	Berlin (korlátozás nélk.)	
15—23	Marseille (nemzeti)	50.000
20—30	**Verona**	**210.000**
22—31	Limoges (nemzeti)	30.000

Junius.

5—15	**Budapest**	**600.000**
5—15	Vichy (nemzeti)	30.000
5—12	Juvisy (nemzeti)	
18—24	Szent-Pétervár (korl. n.)	
10—26	**Rouen**	**200.000**

Julius.

3—24	**Reims** (Francia-meet)	**500.000**
24- aug. 4.	**Bruxelles**	**200.000**
17- aug. 2.	Caen (nemzeti-meet.)	50.000

Augusztus.

6—13	Angol meeting	
6—21	**Circuit de l'Est**	**200.000**
25- sz. 4	**Le Havre-Trouville**	**240.000**

Szeptember.

9—18	**Bordeaux**	**200.000**
24- okt. 3.	Milano	
25- okt. 3.	Biarritz	

Október.

2—9	Juvisy (nemzeti meeting)	
18. nov. 2	**Amerikai Gordon-Bonett meeting**	

December.

4—18	Marseille.	

Egy osztrák Wright-gép a Cannesi aviatikai meetingen. Lieben Róbert osztrák gyáros Wright gépe, amelylyel Wiesenbach pilota többizben végzett sikeres felszállásokat a steinfeldi repülőtéren, résztvesz a Cannesben e hó 27-től április hó 3-ig tartandó aviatikai meetingen. A gép azután — ha nem törik össze — visszakerül Bécsujhelyre és ott mint katonai regülőgép folytatja pályáját.

BENZ VILÁGRECORD!

SÜRGÖNY: Daytona (Florida) III/17. 1910.

Barney Olfried 200 HP. Benz versenykocsival két uj világrecordot állitott fel. Egy angol mértföldet álló starttal 40,53 másodpercz alatt egyenlő 143 kilométer óránkinti sebesség és repülő starttal 27,33 másodpercz alatt egyenlő

212 kilometer óránkénti sebességgel futotta meg.

Legnagyobb sebesség, melyet bárminemü jármü valaha elért. Időmérés villamos präciziós eszközökkel.

Benzmüvek.

Sport téren ezen események bámulatosak, de az automobilok vevőközönségét a normális turakocsik minősége is érdekli. Azon helyzetbe vagyunk, hogy összes megbizóink referenciáival szolgálhatunk s az elismerő levelek az érdeklődők rendelkezésére állanak.

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váczi-út 42.
Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.

Angol, francia stb. világhirü gyárosok
u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Mass & Co., R. Staub. K. Wunderlich stb.

TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drbja 5.—, 6.—, 7.—, 8.—, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—, 25.—, 30.—, 32.—, és 40.— korona. Tennislabdák tucatja 8.50, 10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 24.— korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelések 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 143. – korona. Tennisjáték-könyv uj kiadásu 40 fillér. Tennis-raket javitások és behurozásokat a legjobban és legolcsóbban eszközlünk.

A legujabb kerekeskorcsolyák párja 4.—, 6.—, 9.—, 10.—, 20.— kor. stb. Diabolójáték 1 készlet 2.—, 3.—, 5.— kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockeyjátékokban, vivóeszközök, athletikai és tornaszerek, turista-felszerelések, téli és nyári sportruházatok, korcsolya, si és sportszánkókban. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és hadászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárusitója



40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza Budapest, Muzeum-körut 29.

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körut 4.

Wien, I. Krugerstrasse 4.

LOPOS GYULA asztalos-mester

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készitője. — A m. kir. vallás- és közokt. ministertől 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanitógyülés alkalmával rendezett tanszer-kiállitáson kiállitott torna-felszerelésemért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállitáson kiállitási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kivánatra bérmentve.

Téli fürdőkúra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő

Nagy-szállodájában és **Thermal-szállodájában** lakás teljes ellátással naponként 10 koronától feljebb. Minden szobából fütött folyosók vezetnek az iszapfürdőhöz. Természetes forró-meleg kénes források. iszaporogatások. Prospektust küld a

Szt.-Lukácsfürdő Részvénytársaság Budapest, Budán.

Kristály-forrásasványvíz étvágyat javit, gyomorrontást megakadályoz

Egy nagy német aviatikai dij. A nálunk is ismert Kathreiner-féle malátakávégyár a Bajor Automobil Club aviatikai bizottságának 50.000 márkát (60.000 korona) adott át, mint *München-Berlini Kathreiner-díjat.* A díj azon német aviatikusnak van szánva, aki az 1910. évben elsőnek teszi meg német repülőgépen a münchen-berlini utat 60 órán belül három közbeeső leszállással. Münhen-Berlintől légvonalban körülbelül 530 kilométernyire fekszik, de ezt az egyenes vonalat a közbecső nagy terepakadályok miatt lehetetlen lesz betartani s ezért bátran számíthatunk 700 kilométert. Azt hisszük, hogy Kathreineréknak nem kell attól félniök, hogy a díjat ezévben ki kell fizetni.

Pfitzner Sándor hazánkfiát és gépét mutatjuk be mai számunkban több képben. Pfitzner, mint már több izben megirtuk, a hammondsporti Curtiss-gyár motoroszlályának vezetője, ki legutóbb saját szerkezetü biplánján megtett két órás utja által keltett világszerte feltünést. Pfitznert hammondsporti kisérletei közben állandóan zavarta a szeles, hideg idő, utolsó nagy repülését is hideg időben tette meg. A repüléseket rendszerint egy befagyott tó felett végezte Pfitzner és egy ilyen repülés közben felvett kép foglaltatik sorozatunkban. Sajnos Pfitzner gépének szerkezeti leirását technikai okokból a jövő számunkra kellett fenntartani.

Paulhan megelégelte a Wright testvérekkel való harcot és mult csütörtökön Európába utazott. Amerikai manageréje, aki a Wrighték pörösködése miatt állitólag 400.000 frankot vesztett, még hamarosan beperelte kártéritésért, de az amerikai bíróság belátta ugylátszik, hogy egy rokáról két bőrt nem lehet lehuzni és felmentette, ugy hogy nyugodtan visszatérhet.

Rougier dacára a francia Rivierán uralkodó szeles időnek, a mult héten ismét többizben fölszállt. Egy alkalommal Monacóból Nizzába akart repülni, de a nagy vihar visszatérésre kényszeritette. A szél sebessége időnként 18 méter, azaz óránként 65 kilométer volt, tehát oly szélerősség, amely ellen még Latham és Delagrange sem repültek.

OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósitóinkat, hogy ezentul mindennemü értesitést, tudósitást és helyesbitést, egyenesen felelős szerkesztőnkhöz Friedrich Nándorhoz (VIII., Esterházy-utca 6.) intézzék.

KERESKEDELEM.

A Cowey sebesség- és kilométermérő. A kilométermérők construkciójának legelső alap az előkerekek mozgása volt. Ezen mozgást vitték át transmisióval egy készülékbe, mely azután ugy a sebességet, mint a megtett kilométerek számát mutatta. A kiindulás helyes is volt, mert hisz egy jármű által megtett utat legjobban az előkerekek mutatják, ezeknek mozgása szerint irányul az egész jármü. Az igy szerkesztett készülékek azonban nem váltak be, mivel a transmissió készülék nem volt megbizható. Ezen bajon azután ugy segitettek, hogy az átvitelt a hátsó kerekek mozgásától direkt, vagy indirekt irányitották, oly módon, hogy a lánc kerék vagy a kardan tengely forgása lett alap, a transmissió pedig ily módon a külső befolyásoktól meg lévén óva, és a kellemetlenségek megszünték, de a kilométermérő még mindig nem mutatott pontosan, mert a hátsó kerekek csuszása és az általuk megtett különböző ut hibaforrásul szolgált. Hogy pontos kilométer- és sebességmérőt szerkeszthessenek, vissza kellett térni az első kerékre és az igyekezet arra irányult, hogy a transmissiót erősitsék, megbizhatóvá tegyék. Ezen törekvés sikerrel járt a „Cowey" kilométer és sebességmérő készüléknél. A transmissió itt különösen erős golyós-láncból áll, mely vastag spirális csőbe van burkolva. Ezt a csövet azonkivül az exponált és erős használatnak alávetett helyeken vastag gumi burkolat védi és igy teljesen lehetetlenné teszi a megsérülést. A készülék maga teljesen uj elven alapuló szerkezetü és a maximális, valamint a mindenkori sebességet és a befutott ut hosszát feltétlenül pontosan mutatja. A készülék szerkezete oly egyszerü, hogy ahhoz felszerelés után sohasem kell hozzányulni de még olajozni sem kell. Az itteni Bárdi cégnek, ki ujdonságok felfedezésében valóban lázas tevékenységet mutat fel, sikerült e készüléket elsőnek behozni és bárkinek, ki iránta érdeklődik szivesen szolgál felvilágositással.

— **Magyar Agrár- és járadékbank-Részvénytársaság** tegnap délelőtt tartotta XIV. évi rendes közgyülését Bujanovics Sándor m. kir. udvari tanácsos, elnökhelyettes elnöklete alatt, amelyen 26 részvényes 39.908 részvény képviseletében volt jelen. Elnök a jegyzőkönyv vezetésével dr. Fellner Frigyes igazgatóhelyettes-vezértitkárt bizta meg, a jegyzőkönyv hitelesitésére pedig gróf Batthyány Lajos és Sándor Pál részvényeseket kérte fel. Ezután előterjesztett az igazgatóság jelentése. A közgyülés a jelentést tudomásul vévе, a felmentvényt ugy az igazgatóságnak, mint a felügyelő-bizottságnak megadta és elhatározta, hogy a 2,227.507.30 korona tiszta nyereségből 1,560.000.— korona, vagyis 6½% tehát részvényenkint 26.— korona osztalék fizettessék ki; a fennmaradó tiszta nyereségből — az alapszabályok 52. §-a értelmében — 20% vagyis 141.672 korona 73 fillér mint alapszabályszerüleg megengedett legmagasabb javadalmazási hányad a tartalékalaphoz csatoltassék és az igazgatóság alapszabályszerü jutalékára 70.826 korona 36 fillér fordittassék; a külön tartalékalaphoz 100.000 korona utaltassék át, az intézeti tisztviselők és szolgák nyugdijalapjának javadalmazására 30.000 korona fordittassék és az ezután fennmaradó 324.998 korona 21 filér uj számlára vitessék át. A szelvények folyó évi április hó 1-től kezdve az intézet pénztáránál, a Magyar Jelzálog-Hitelbanknál, a Magyar Leszámitoló és Pénzváltóbanknál Budapesten, az Union-Bankinál Bécsben, a Banque de Paris et des Pays-Bas-nál, a Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France-nál, a Louis Dreyfus & Cie. bankháznál Párisban, vagy a Filiale der Union-Bankinál Trieszten fizettetnek ki. Végül a közgyülés Szterényi József valóságos belső titkos tanácsos, gróf Dezasse János, Schönfeld Adolf és Wolfner Tivadar urakat az igazgatóság tagjaivá megválasztotta. A közgyülés dr. Pap József részvényes inditványára Barna Arnold vezérigazgatónak az igazgatóságnak, felügyelő-bizottságnak és a tisztikarnak buzgó és sikeres működésükért jegyzőkönyvi köszönetet szavazott. A közgyülést követő igazgatósági ülésen Szterényi József valóságos belső titkos tanácsos elnökké, Bujanovics Sándor és Barta Arnold elnökhelyettessé választattak. Az ügyvivő igazgatóságba Barta Arnold, Bujanovics Sándor, nagyenyedi Enyedy Béni, báró Herzog Péter és és Szterényi József küldettek ki. Az igazgatóság dr. Fellner Frigyes igazgatóhelyettes-vezértitkárt és Szántó Frigyes igazgatóhelyettest igazgatókká nevezte ki.

A Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Magyar Automobil Club.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor. *Elnökhelyettes*: Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság*: Blathy Ottó Titusz, Gr. Esterházy Móric, Hatvany Károly, bárokreszi Kobek Kornél kiscsényi Kovács László, Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei László. *Választmány*: Az igazgatóság tagjain kivül Andrássy Gyula gr., felsővályi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Harkányi János báró, Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gróf, Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós. *Clubtitkár*: Ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség*: Budapest, IV., Kigyó-tér 1. királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák*: d. u. 5—7 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakirjegyzékek gyüjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. *Sürgönycim*: Autoclub Budapest. *Telefonszám*: 11—70.

A budapesti m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalának géperejü járművekre vonatkozó közleményei:

Határozat.

Az automobilokkal való közlekedés tárgyában az 1901. évi 17902. szám alatt kiadott rendelet 4. pontjának értelmében a szőv. területén közlekedő automobilok és motoros kerékpárok évi felülvizsgálatának határidejéül folyó évi április hó 6-ának reggeli 8 óráját tüzöm ki, a pótvizsgát pedig ugyancsak április hó 27-ének d. e. 8 óráját jelölöm meg.

A vizsgálat megejtésének helyéül az Aréna-uti és Király-utcai fasor előtt levő városligeti körönöt jelölöm meg.

Felhivom az automobil, illetve motoros kerékpár tulajdonosokat, hogy járműveiket a kitüzött helyen és időben a szakbizottságnak annál is inkább bemutassák, mert mindazon automobilokat, illetve motoros kerékpárokat, melyek bemutatva nem lesznek, szőváros területén a forgalomból kifogom tiltani.

Felkérem Sőpkéz Sándor müegyetemi tanár urat, hogy a vizsgálaton személyesen vegyen részt, a budapesti magyar automobil Club igazgatóságát megkeresem, hogy a vizsgálaton magát képviseltetni sziveskedjék.

Dr. Schreiber Emil ker. kapitány urat felhivom, hogy megfelelő segédlettel a helyszinén megjelenjék, a bizottság által forgalomképesnek nyilvánitott automobil, illetve motorkerékpárok tulajdonosainak a használati engedélyt adja ki, a jelzett járműveket amennyiben azokon a kifogástalanságot igazoló rendőrségi bélyeg (plomb) hiányoznék; a főkapitányság bélyegzőjével láttassa el, a kifogásoltakról a plombát vétesse le, ezek valamint a vizsgálaton be nem mutatott járműveknek a forgalomból való kitiltása tárgyában tegyen hozzám előterjesztést.

A vizsgáló bizottság és segédei ugyancsak egy-egy automobil, illetve motoroskerékpár után kettő (2) koronában állapitom meg.

Határozat.

Bachl Ernő budapesti lakos, gépészmérnöknek azon bejelentését, hogy a 280-as rendszámu motorkerékpárt *Semsey Sándor* r. pénztári ellenőrtől megvette, tudomásul veszem, kérdéses motoroskerékpár számnak előbbi nevére leendő átirást ezennel elrendelem.

Az automobilok nyilvántartóját utasitom, hogy a 280-as rendszám alól Semsey Sándor nevét és lakcimét törölje, helyébe Bachl Ernő nevét és lakcimét és fenti iklatószámot bevezesse.

Budapesten, 1910. évi március hó 17-én.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilistáik és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint ig en praktikus felszerelése ket készit

Dunlop-Pneumatik.

VIII. évfolyam 1910. március 26. 13. szám.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly müegyetemi vivómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Mezitelen tornázás az iskolában.

Irta: Karges. Fordította: *Hámos Nándor.*

A mezitelen tornázás ötlete, ez ötlet hygieniai és nevelő értékének a felismerése az utóbbi időben a közönség széles rétegében oly erős gyökeret vert, hogy e téren tovább haladva nem kell már félnünk se vak előítélettől, se rosszakarattól.

Már a tornaszaklapok is engedtek, a korai szkeptikus irányzat hivei is közeledtek annyira, hogy sok kartárs belátván az eszme életrevalóságát, csupasz karral és nyakkal tornásztatja a rábízott tanulókat. Most, mikor ugyis a reformok idejében élünk, kell, hogy ez a megérett eszme a legsürgősebb és legfontosabb gondja legyen a vezetőségnek.

Én minden körülmények között természetesen hive vagyok a mezitelen testü tornának s ennek az iskolába való átvitelét elsősorban jónak s szükségesnek is tartom s az alább jelzettek után — hiszem — kollegáim is osztozni fognak véleményemben.

Kivülről vizsgálva az ügyet, manapság az iskolában szokásos tornaruhák — természetesen messzire vannak még azon állapottól, amikor majd e ruha nélkül is fogna tornázni.

És én mégis állitom, hogy csak egy bátor lépés előre s tuladtunk a tornaruhán! A már régen nyilvánosan ismert és tudományosan megokolt nézetek azon eredményre vezettek, hogy bátran előállhatok e javaslattal: Minden tornagyakorlat a legkönnyebb fürdőkosztümben gyakorlandó.

Sajnos ma is vannak középiskolák, ahol még egyáltalán nem is gondolnak arra, hogy tornaórákon a ruhát bizonyos fokig a követelményeknek megfelelőleg könnyüvé, kényelmessé tegyék.

Tulajdonképen itt volna elsősorban szükséges a vezető személyeknek közbelépni, ahol e gondolatnak, illetve ujításnak az alkalmazása csupán gyengeségből s a szülők iránti figyelemből még nem történt meg.

Berlinben és más nagyobb városokban már abban a szerencsés helyzetben vannak, hogy a kötelező ruhának viseltetését egy torna tanár sem hagyhatja figyelmen kivül. Tornaing és cipő — utóbbi különösen a pormentes termet biztositja — a legtöbb iskola vezetőségétől a tornaoktatáshoz elismert és szükséges dolgok, a tanitás előnyére szolgálnak, melyeknek behozatala szemmelláthatót előnyére szolgál az ügynek. Magától értetődik, hogy e rendelkezés folytán a kabát, mellény ing is lekerül a gallérral együtt.

Aki pedig akár saját tapasztalatból avagy csak látásból is tudja, hogy mily időrablás s kellemetlen munka a nyakkendőbontás, gallérnyitás a még kevésbbé ügyes tanulónál, az szivesen ad igazat nekem, hogy ez a munka összekötve egy a cipőváltással, majdnem annyi időt vesz igénybe, mintha teljesen levetkőződnék az ember.

Gallér, kézelő, a szokásos nyakkendő és a füzős cipő még ma is izlése az igazi müvelt embernek s igy a fiatalembernek önérzete sértetnék meg, ha enélkül kellene iskolába járnia. Ezt nem is szabad kivánni tőlük. De nincs igazam, ha a nehézkes vetkeződési procedurát követve, azon kis ujitásra rámutatok, mely ujitás a kérdéses reformálás alapgondolata volna s a fürdőkosztümre vezetne? Nagyobb bajt és bibelődést a fürdőnadrágnak felöltése sem fog okozni, különösen azért, mert a levetkőzödést a legegyszerübb felöltözködés fogja követni — és ami a szégyenérzetet illeti, melyre a mezitelen tornázás ellenségei természetesen hivatkozni fognak, állitom hogy az én véleményem szerint ezen előitélet mindenesetre megváltozik. Ennek a gondolata teljesen érintetlenül fogja az embert hagyni; hisz már néhány századdal meghaladtuk azt a kort, amelyben a mezitelenséget büntetnek tekintették.

Megjegyzem, hogy az ugynevezett ádámkosztümről én sem beszélek. A modern müvészetnek eme kivánalmát különféle okokból egyelőre magam sem óhajtom.

De mért ne hozhatnánk be az altestet jól fedő uszonadrágot? Mért nézik más szemmel a tornatermet, mint az uszodát, ahol minden kóru egyén uszónadrágban járkál, anélkül, hogy ezzel bárminő bajt vagy kellemetlenséget okozna magának és másnak. Vagy, ha már az uszoda más elbirálás alá esik, hivatkozunk a lég- és napfürdőkre, melyekben szintén rövid gatya az uri divat.

Holott itt inkább volna ok a nehézményezésre s fele emre.

A nap és légfürdő látogatói korántsem állanak oly szoros felügyelet alatt mint egy tornász gárdának illetve egy iskola osztályának a tagjai. Némely jelenség a téli fürdőkben, a gőzfürdőkben, mint a gőzkamrákban való mezitelen időzés, hozzá a masszirozást megelőző szappanozás, maga a masszirozás, hol minden koru egyén megfordul, bizonyára sokkal több kövtelni valót hagy erkölcsi szempontból maga után, mint az általam ajánlott, de most még el nem fogadott uszónadrággal való tornázás. Csak kis rést törjünk a mai öltözéken és a további haladás e téren magától jö.

Javaslatom okadatolása teljesen praktikus, hygienikus szempontok szerint fog történni; melyek e tekintetben kifogástalanok.

A ma már szokásban levő, könnyü gallér nélküli tornaing világosan beszél a kényelem és a szabad mozgás fontosságról. Egy tanuló tornaruhában nemcsak jobban, hanem nagyobb örömmel is fog tornászni, mint az olyan, aki füzős cipőben, elegánsan felöltözve, gallér és mancsettában gyötri testét. A mai divatos öltözet többnyire csak elkedvetleniti a különben tornászni szerető ifjut. Az ing, melyet mindig készen vesznek, a nehéz téli nadrág, mely alatt még egy alsó nadrág is helyet foglal, a nehéz nadrágtartók, melyek csak néha helyettesittetnek övvel; ezek a sok gyakorlásnál, különösen az ugrásnál igen kényelmetlen dolgok, ha ezek helyett aztán valaki egy könnyü tornatrikót vesz magára, ugy érzi, mintha ujjá született volna s gyorsan tapasztalja haladását is. Aki ezt tagadja, soha sem próbálta. Pedig még a tornaing is hátráltatója a szabad mozgásnak.

Tapasztalatból biztosithatok bárkit, hogy a teljes mezitelenség a tornatrikót is határozottan felülmulja ami talán kevésbbé a könnyüség és kényelmességgel magyarázható meg, mint azon kellemes felfrissitett érzéssel, zabolátlan szilaj munkakedvvel, melyet félig-meddig minden egészséges ember egyszer-másszor már mezitelen állapotában érzett. Sehol nem hallani oly kellemes gyermekzajt, sehol nem látni oly fáradhatatlan szaladgálást, ugrálást gyermekeknél, sehol nem látni felnőtteket oly gyermekeseknek, mint az uszodákban, hol igazi ádámkosztümben vannak. Gyakran megfigyeltem a légfürdők látogatóit, különféle korukat látttam, de ritkán tapasztaltam, hogy valaki magával hozta volna szilaj kedvét, de később mezitelenségi állapotában órák hosszáig örült és ugrándozott.

A mezitelenség, ahol lehetséges, napon való sütkérezéssel, kötendő össze, mely kiváló hatással van ifjura ésörege egyaránt.

A mezitelen testü tornázásnak továbbá megbecsülhetetlen előnye a tisztaság, melynek fontosságát, hygienia szempontból, a nép egyszerü embere is értékelni tudja ma már. Akinek számitania kell arra, hogy nyilvános levetkeződés által környezetének birálatát az ő külső és belső megjelenését illetőleg kihivja: természetesen igyekezni

A tennis-idény közeledtével Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendü angol szakmunkást, ki javitásaival és ujbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyjátékosok legteljesebb elismerését vivta ki magának és ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportárúüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavitó műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkéretik a t. tenniszező közönség, hogy a javitásra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni szíveskedjék, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld **Kertész Tódor** sportárúüzlete **Budapest, Kristóf-tér.** Alapittatott 1861. évben

fog alsó ruháját is tisztán tartani s bizonyos fokig testén is látható lesz az, ami az esetleges gunyt elhallgattatja. Hogy az ily tisztaságra való ösztönzés igen sok jobb családokból való tanulónál is helyén van, senki, aki paedagógus kétségbe vonni nem fogja. Soknál a bőr tisztaságáról való gondoskodás szükséges, mert nem egyszer fordult elő, hogy a magas gallér piszkos nyakat takart. Első, másodosztályoknál, hányszor mutatja ezt a tapasztalat, a gyakorlat. Milyen jótétemény, milyen jó érzés lesz ez a fiatalokra! Ez erkölcsi kényszer a tisztaságra; melyet a mezitelen tornázás parancsa kétségtelenül előidéz.

Egy szabad, érintetlen bőrkilégzés, különösen kívánatos hygieniai tulajdonság, melynek elérése egy a modern likacsos ruhaszövetek felfedezőinek, mint a mezitelen testü tornázóknak főcélját képezi. Ez alatt a bőrkilégzés alatt értjük távolabbi értelemben azon megszámlálhatatlan bőrpórusok munkáját, melyek a testet a faggyutól és izzadástól valamint a gáznemü kipárolgásoktól és elhasznált anyagoktól megszabadítják s amelyek oly nagy jelentőséggel birnak, hogy ezen kipárolgási munkának az erőszakos leszorítása könnyen vérmérgezést és halált is okozhat.

Minthogy erős izommunkánál a kigőzölgés sokkal erősebb és a mirigydugulás annál veszélyesebb, minél több a mérges szétbomlási termék. Tulajdonképen csak akkor számíthatni az izzadásig üzött testgyakorlat előnyére, ha alapos börtiszto gatás illetve jó lemosás, letörlés követi a testgyakorlati órát. Hogy oly sok tornász jól eltöltött s kitünően feldolgozott torna óra után kevéssé felfrissült, inkább fáradt és agyonütöttnek érzi magát, sőt sokszor erős fejfájással tér haza s nyugodtan aludni nem tud: legtöbb esetben a meggyart bőrkilégzésre vezethető vissza. Ifjuságunk ennek a veszélynek a jelenlegi körülmények között ki van téve, mert az oly szükséges lemosást nélkülözi s otthon is kevéssel végeztetik azt el.

A fürdő ruhának behozatala mindenesetre dupla segítene e bajon. Egyrészt az izzadság képződés a meleg ruhának mellőzésével gyengül s ha képződik is, az elpárolgás akadálytalanul történhet, másrészt a már levetkezett fiatalóknak a gyakorlatok bevégzése után egyszerübb alka'ma nyilik lemosakodni, vagy letörülközni, melynek elvégzése néhány perc alatt megszabadítja tisztátalanságától.

Okos bőrápolás, mely lépést tart a modern testkulturával, csak a mezitelen tornázás által érhető el az iskolában.

Még a legfontosabb előnyét ujitásomnak nem mondtam el.

A nagyobb tornabuzgóságnak felkeltését fentebb említettem. Fontosabbnak tartom ennél az érdeklődésnek felkeltését a *harmonikus testképzésre*, melyet igy az ifjuság okvetlen szem előtt fog tartani s igyekezni fog sok oldalulra kifejleszteni magát. Ezek oly érzelmek, melyek a tornatanitónak rendes vezetése s jó példaadása mellett már a kis tanulóknál is hamarosan felébresztethetők. Mert szeretném azt a fiatalt látni, kinek kedve nem volna gyenge, vékony végtagjait erős izmokkal felcserélni, vagy szemmel látható szépségbihát, testének csunya elhizott köveségét erős tornázás által el nem tüntetni.

A társak kegyetlen gunyoldósa, csipkedése, mint az aránytalan képzett szép testeknek a látása, a saját formátlanságának illetve gyengeségének a tudata mindenestre oly nevelő eszközök, melyek csak buzditólag hathatnak.

Kis gyermekeknél ilyen eszköz természetesen alig szükséges, de a magasabb osztályok növendékei között mindig találkozik egy bizonyos szám, kik csak a legerősebb benyomásokra reagálnak.

Fiatalok, kik gigerli öltözetben, szabójuk művészete által csinosságuk mellett szép testi formákról is szeretnek beszélni, sőt azzal dicsekednek is, kénytelenek belátni, hogy az igazi férfi szépség csak akkor ér valamit, ha azt saját erejéből teremti meg, mihez hosszu gyakorlás szükséges és hogy őket itt társaik igazi mértékkel mérik és vékony végtagjaik, gömbölyü hátaikkal s hanyag testtartásukkal igen messze állanak azoktól, kik testükre gondolva azt edzik is, bár egyszerübb ruházban járnak.

Az ilyen önmegismerésnek csudás hatását lehetne érezni az egyletekben, hol a mezitelen tornázásnak hodolók előtt a tervszerüen vezetett s általános testi kultusznak mintái volnának láthatók.

A mezitelen tornázásnak használ igen sok vérember is látná, mert ruha alatt még csak megjárja az elbizott has, szabadon kiállítva, azonban ijesztő csunyaságát senki sem tagadhatja valamint azt sem, hogy a tornázás, illetve erős testgyakorlás által mégis többé-kevésbbé eltünik az. A torna tanitóinak volna feladata, a hozzá forduló beteg erős hitet ébresztení s a tornázásnak ily tekintetben gyógyitó hatását rendszeres gyakorlás által előmozditani. Ez sok tornatanitót, ki eddig a felső osztályokban inkább a szertornának hódolt a régi sablonos szabadgyakorlatok helyett, ismét arra ösztönözne, hogy a szabadgyakorlatokat pusztа kézzel és kézi szerekkel ismét tanulmányozva sokféleségüket erősen gyakoroltassa. Mert tornarendszerünknek ezen ága nagyszerüen felhasználható volna, míg a korlát, nyujtó gyakorlatok másodsorban csak testtartás javitása és a lesoványodás után vétetnek elő ily esetben. A 15—20 percig tartó jól kombinált, kiadós szabadgyakorlatokban a legnagyobb tanulók is élvezetet találnak, főleg ha tanitójuk képes megmutatni a mezitelen testen az egyes izomképződést egy-egy gyakorlat után s ha azt anatómiai, physiologiai alapon — természetesen röviden de velősen — meg is magyarázza.

Ha lehetséges a gyakorlatok izomjátékát, az erőkifejtést, a kivitel szabatosságát ellenőrizni, ez ugy a tanulóra, mint a tanitóra nézve igen érdekes és tanulságos. A jelenlegi tornaruházban ez kevésbbé figyelhető meg és célszerütlensége mellett oka annak is, hogy a szabadgyakorlatok többé-kevésbé lanyhán végeztetnek.

Sok gyermeknek kis korában lehet a mezitelen tornázás igazi áldás, mert a figyelő s a gyakorlott szemü, tudományosan képzett tornatanitó a gerinconszlop kezdődő elferdülését éppen ugy, mint más csontelhajlásokat idejében észre is vehet s a legszükségesebb óvintézkedésekről nem feledkezik meg, hanem a keletkező bajt, még csirájában igyekszik elfojtani.

A jelenleg is sok és még mindig növekvő hátgerincbajok mindenféle fajtájánál és sok szülőnek az ily esetekben való nemtörődömségénél a mezitelen tornázás nagy használt kétségbe vonni nem lehet. Emellett még sok kisebb haszna volna ez ujitásnak, mely azonban az esetleges ellentáborban nem sokat jelentene.

A szabadgyakorlatoknak fontosabb szerepét és azok reformálását már az imént említettem, de nem hiszem, hogy e pont hátrány volna. Nehezebb lesz sok tornatanitónak a lemondás némely szertorna-gyakorlatról, mely mezitelen testtel nem fér jól össze. Mindannak dacára nem oly nagy azok száma, mint azt hinni lehetne s nagyobbára olyanok, melyek a ruhadarabok által védték a testet az esetleges dörzsölés ellen. A térdforgásokon s hasonló nyujtó- és korlát-gyakorlatokon kivül alig akad, mely igy is könnyen kivihető nem volna. A hasizomzatnál a különféle nehéz ruhadarabok nélkül is kell annyi ellentálló erőt fejtetlenni, mely a szokásos gyakorlatokat végzi. A nemi szervek a testhez jól simuló uszónadrággal még jobban védettek, mint a rendesen rámcokat vető öltözékekben.

Egyik okadatolásom valószinüleg nehézségeket fog okozni, melyeket, azt hiszem az öregebb kartársak különösen szivókre fognak venni. Mert lehetetlen mezitelen lábu ifjakkal a szigoru menetgyakorlatokat katonásan keresztülvinni, ahogy ez eddig a rendgyakorlatoknál történt. A mezitelen lábbal nem lehet a lépéseket ugy kiverni, hogy a csarnok csak ugy rengjen belé; itt csak a lemondás következhetik be s a helyett gyakorlása a könnyü, rugányos lépdelésnek, mely bár nem a katonai szabályzat szerinti, de természetesebb mozgása az emberi gépezetnek.

Erről a közkedvelt, de nehéz lépésformáról nem lesz nehéz lemondani s igy tulajdonképen csak a régi rendszerrel való szakitást jelentené a tervbe vett reform.

Legrosszabb esetben e nehézséget legyőzhetjük igen könnyü szerrel, ha még megtartjuk a tornacipőt vagy egész sandallal helyettesitjük azokat, melyek kezdetben az ugrásnál s futásnál kemény pályán alig lesznek nélkülözhetők.

Meg kell jegyeznem persze, hogy katonás menet szónadrágban és tornacipőben elég nevetséges volna s hogy a mezitlán való futás mint egy rendszeres lábapolásnak a következményeképen nagyon kivánatos!

Ha eddig a tornacsarnokban való mezitelen tornázásról beszéltem, ennél nem célom megállapodni. Nyáron természetesen a jelszó „ki a szabadba“ és itt a mezitelen tornázás a mezitelenség tulajdonképeni célját igazolja, minthogy az összes gyógytényezők: világosság, levegő és napsütés meg vannak hozzá.

Ma már sok iskolának van udvara, sőt nehol játszóteret is látunk, melyeknek zárkózottsága a külvilágtól a szégyenérzet dogában bátran felvehetik a versenyt légfürdőink s uszodáinkkal, hol az általunk emlitett szabad tornázás bátran üzhető. Más hasonló helyek kevés fáradsággal elkészithetők volnának, ugy, hogy különös nehézséggel e téren sem találkoznánk. A mezitelen tornázás folyamakért fog jelentkezni a tornacsarnokokban a mosdók és fürdők kiterjesztése, sőt az uszómedence sem fog elmaradni az uj és modern csarnokok mellől Az ilyféle befektetés, hogy a viz kellő fokra felmelegittessék, mindenestre néhány ezer korona áldozatot kiván, ami azonban egy modern csarnok épitésénél nem jön oly nagy számitásba. Ennek a célnak megfelelő csarnok épitésénél igen ajánlatos lesz az egész viztartályt a nagyobbitott öltözőbe tenni, hogy a gyermekeknek az öltözködési procedura megkönnyittessék. Sok haszontalan dologi kiadásban való takarékosság által az itteni tulkiadás a legtöbb esetben könnyen behozható volna.

Az itt elmondottakban a mezitelen tornázás illetőleg a legmesszebbmenő követelésekkel álltam elő. Jól tudom, hogy az eszme nem fog rögtön ilyen tökéletes formában testet ölteni, de itt az ideje, hogy világosan beszélve kopogtassunk a maradiság ajtaján, mert az iskolán kivül a mezitelen tornázásnak előnyeit már sokan felismerték.



A labdarugó parlamentből.

Szinképelemzések.

A közgyülés óta két tanácsülés esett meg. Ami bennük történt, mind az uj koalició hatása. A bizottsági-tag választások, az apróbb és nagyobb események a győztes párt müvei. Immár végképp kidomborodik, hogy a nagy csatát három vezető egyesület hadai vivták meg. A három egylet pedig : a FTC, a BTC és a MAC. Ujból konstatálható, hogy jól voltak szervezkedve, és nyilván az elvek is hü kisérőik voltak. Az egyesült zöld-fehér, piros-fehér és kéksárga zsinek hatása mindenütt észrevehető. A MTK duzzog és erőt gyüjt, bölcsen tudván, hogy a háboru esélyei változók.

Kegyelmi tények.

A trónra kerülő hatalom első dolga a kegyosztogatás. Akármilyen fanyaran itélik meg, akik kivül maradtak, mégis szép vonás, hogy a hatalom nem durvaságokkal kezdi

KODAK
Fényképezés sötétkamra nélkül a legegyszerübb és legtisztább eljárás. **Kodakgépek** és napfény melletti előhivó készülékek **6.50 koronától** feljebb. Kaphatók minden szaküzletben és Wien I. Graben 29. — Árjegyzékünk kivánatra ingyen és bérmentve.

meg a müködését, hanem engesztelődéssel. Hát ebben a cselekvésben van valami a jutalmazásból, de nem hiányzik belőle az öröm jótevő érzése sem.

Megkurtították a *Halász* és a *Krempels* büntetéseit. Helyesen tették. Mind a kettő megbánta a hibáját és önként elégtételt szolgáltatott egyik az ellenfelének, másik a birájának. Miért sujtanák őket mégis tul szigoruan ?

Fölmentették a profiság terhe alól *Weisz* Antalt is. De ez már külön rovatra tartozik.

A külön rovat.

Persze hogy fölmentették. Sőt helyesen is tették. Csak a salvus conductus soraiban voltak érdekes, de nem elég kellemes kifejezések.

Az összes érvelések oda csucsosodtak ki, hogy „a bünösök között legkisebb bünös Weisz Antal." Ez még hagyján. De a másik „Ha Weisz Antal professzionista, akkor a magyar labdarugásban nincs is amatőr". Hát ez már erős kifejezés t. uraim. És hála Istennek nem is igaz. Igy védeni valakit, rosszabb a vádolásnál. Mennyivel szebb lett volna, ha csak *Opreé* Rezső beszél, a főtitkár, aki megmutatta, hogy klubember létére is tud — mint érdekelt — szolid hurokat pengetni. Az ő érvelése tetszett nekünk leginkább : „Weisz Antalt elcsábitotta a bajnokcsapat varázsa. S aki kenyeret hágy ott ezért a büvös szóért, az nem lehet profi". Ez legalább szépen van mondva, és ha talán nem is egészen igaz, de legközelebb jár az igazsághoz.

Általában azt hisszük, hogy a szövetség tanácsában vallás szerint legtöbb a luteránus. Megmutatták ebben a kérdésben. Mert az igazsággal vagy alatta, vagy fölötte jártak, de a közepes közepibe nem gázolt bele egyik sem. A közepe tudniillik ott lett volna, hogy fátyolt akartunk boritani a mult idők sebeire.

Zsidó kérdés.

Még pedig vadonat uj köntösben, s mint ilyen, megérdemelné az eset, hogy az egész ország tudjon róla. A nemzetközi viszonylatok témájánál ugyanis fölállott a VAC képviselője s tudomására hozta az ámuló futtball-parlamentnek, hogy az ő egylete nemzetiségi egylet. Mindenki összedugta a fejét. Valószinü, hogy odaát a Lajtán tul is összedugta a fejeit az a bizonyos császári sas. És végül kiderült, pedig nehezen derült ki, hogy a VAC egy csupa zionista zsidóból álló labdarugó szerzet, amelynek a tagjai *zsidó nemzetiségünnek* vallják magukat.

A dolog pikáns volt, s a tanács nem azonositotta magát a fölszólaló fölfogásával. Pedig a dolog igen tetszetős, főképp azért, mert uj és érdekes. Azt láttuk belőle, hogy a közmondás megint csak igazat beszél : a végletek lásd milyen szépen találkoznak. Ime az antiszémiták és az orthodox zsidók egyet vitatnak : a zsidóság nem felekezet, hanem faj.

A Borbás ügy.

A MAC-ból visszakéreszkedett az anyaegyletébe *Borbás* Gáspár, a leghiresebb magyar balszélső. S mivel hogy az esztendeje még nem telt le, kért engedélyt nemzetközi mérkőzésekre. Teljes szimpátiával fogadták és megadták a kérését. Maga a MAC szólalt föl mellette.

És erre azt mondották a koalició ellenesei, hogy ez is panama. Pedig az ő korukban is divott az az elv, hogy még a büntetés alatt állókat is elengedték a nemzetközi mérkőzésekre. Azóta a hazafiság elve önáluk — ugy látszik — igen rossz hirbe keveredett.

Első osztályu tervek.

Inkább az első osztály kibővitésére vonatkoznak. Szól mellette sok bölcs érv. Hogy a csapatok nivója egyre emelkedik s kár volna bármelyikért. Lám a Törekvés-BTC esete is megfontolásra int. Hogy teret kell engedni az érvényesülésre feltörekvő másodosztályuaknak is. Hogy igy, hogy ugy. A legigazabb ok persze bölcs hallgatással van mellőzve. Hogy t. i. aránytalanul sok szív dobban meg a kiesés gondolatára. Mert tetszik tudni, itt is a közepin vac az igazság. Fölötte nincs, mert azt a nagy egyletek tartják lefoglalva. Alatta nincs, mert ott már kiesik.

Világpolitika.

Megszületett a milanói marsruta. Békés egyhanguság szülte meg. Csak azt kérjük, hogy egy év alatt rendezzék a szénáikat az angolok, franciák és csehek, s addig ne legyenek tabu alatt. Igen jól van ez igy, csak egy a hibája, s abban *Horváth*-nak van igaza. Hogy a végire el'elejtettük a pontot odatenni : azt a pár szót, hogy „ellenesetben pedig . . ." A magyarázat azonban megnyugtatóan hagzott, hogy ha kell, mondani fogjuk. Reméljető, hogy nem lesz rá szükség. De ha szükség lesz rá, elvárjuk, hogy a szó tollban ne maradjon.

Nemzetközi mérkőzés.

Wiener SC—MTK 2 : 2 (félidő : 2 : 1) eldöntetlen. Millenáris pálya. Valóban elsőrangu sportélvezetben volt része annak a nagyszámu közönségnek, mely a fenti két csapat játékát végig nézte. Az osztrák csapat teljes mértékben igazolta a róla terjesztett jó hireket. Csatársora fejlett technikával rendelkezik, gyorsan passolnak de gyengén lőnek. Belső csatárjátékuk angol klaszszisra emlékeztet és azzal szemben legjobb középfedezetünk Károly sokszor percekig tehetetlen volt. A fedezetsor arálylag a csapat leggyöngébb része, míg a védelem, mely a Viennától átlépett representativ Retsuryval erősödött, kifogástalanul dolgozott. A testgyakorlókat láttuk már jobban is játszani. Meglepő volt a védelem gyenge szereplése, amely körülmény — ha a wieniek jobban ki tudták volna használni — könnyen vereséget eredményezhetett volna. A fedezetsornak a szokottnál jóval rosszabb játékát mi az ellenfél csatársorának kiválóságával véljük helyesen kimagyarázni, mert okosan játszó csapat ellen mindig a fedezetsornak van a legnehezebb dolga. A csatársor — ismét a régi nóta — szemre igaz szép játékot produkált, dacára annak, hogy Sebestyént egy ember állandóan fogta, a gólrugás eszméjével azonban nem tudnak megbarátkozni. Csupán Vida volt hasznavehetetlen a balszélen. Nemcsak, hogy játszani nem tud, de a piszta labdákat sem képes középre adni. Ő miatta sok kedvező esélyt kellett elszalasztani. Révész, akinek képességét egyébként nagyra becsüljük, durvaságra ragadtatta magát és Kohn sem viselkedett valami nagy előszeretettel honfitársai iránt. A mérkőzést Izsó László vezette.

I. osztályu bajnokság.

Törekvés 2 : 1 (félidő : 1 : 1) arányban győz a **BTC** ellen. Millenáris pálya. Az utóbbi időben már szinte hagyományná vált meglepetés, mely a BTC—Törekvés mérkőzéseit kisérte, ezuttal sem maradt el. A papirforma szerint BTC-nek könnyü győzelmet kellett volna aratnia, ehelyett azonban rendkivül érdekes és változatos játékban volt részünk, amely a Törekvés jól megérdemelt győzelmével végződött. A győztes csapatban Csonka kézép- és Takács balfedezet elsőrangu játékot produkált, a védelemben Hauszwald remekelt, a csatársor pedig, mintha a mult hét óta kicserélték volna, szép kombinációkkal dolgozott, lövőképességük azonban igen csekély. A pirosfehérek felforgatott csapattal játszottak, Simon helyét Leitner töltötte be igen agilisen, jobb halfot pedig Dobó játszott. A csapat leggyengébb része ezuttal a csatársor volt s ennek tulajdonítható első sorban a csapat veresége. Meg kell még jegyeznünk, hogy Törekvés az első félidőben két gólt rugott, egyet azonban a biró nem vett eszre. A mérkőzést Horváth Ferenc vezette.

II. osztályu bajnokság.

33FC 3 : 0 (félidő 0 : 0) arányban győz a **BEAC** ellen. Vörösvári p. Az egyetémi csapat váratlan erős ellentállást fejt ki a „33"-asok ellen. A BEAC első félidőt nemcsak eldöntetlenné teszi, hanem ellenfele kapuját valóságos ostromzár alatt tartja és csak Gilly remek védése miatt nem tud eredményt elérni. A második félidőben a „33"-asok kerülnek fölénybe és 3 góllal sikerült a győzelmet biztositani. A BEAC-ban kiváló volt, Podolszky, Ullerich A „33"-asoknál Bosnyakovics, Gilly és Székely Géza. Biró : Schubert M. Ferenc.

URAK 3 : 1 (félidő 2 : 1) arányban győz **Postások** ellen. Mezőutcai p. A saját pályáján játszó ujpestiek könnyen nyerik a mérkőzést. Változatos játék folyik eleinte, de később a Postások kapkodása unalmassá teszi a mérkőzést. Az első goalt a Postások érik el, de az ujpestiek rögtön kiegyenlitik és nemsokára a vezetést is megszerzik, amit a második félidőben sikerül még egygyel megtoldani. A mérkőzés a beállott sötétség miatt 15 perccel előbb végett ért. Biró : Schwarcz Jenő.

FSC 3 : 1 (félidő 2 : 1) arányban győz a **III. ker. T és VE** ellen. Soroksáriuti p. Két teljesen egyenlő csapat küzdött a győzelemért. Szép és fair játék volt mindkét részről és a szivósabb FSC nehéz küzdelem után győz. Biró : Horváth János.

A bajnokságok állása.

I. osztályu bajnokság :

	Adott gólok	Kapott gólok	Pontszám
Magyar Testgyak. Köre	35	17	22
Ferencvárosi Torna-Club	41	15	19
Nemzeti Sport-Club	21	21	14
Budapesti Atlétikai Klub	18	22	12
Budapesti Torna-Club	25	24	11
Terézvárosi Torna-Club	14	25	11
Ujpesti Torna-Egyesület	21	26	9
Törekvés Sport-Egylet	14	22	9
Magyar Athletikai Club	18	29	7

II. osztályu bajnokság :

„33" Football-Club	42	11	23
Bpesti Posta és Táv. TSE	20	9	18
Müegyet. Athlet. és FC	28	14	18
Ujpest-Rákospalotai AK	25	19	17
Ferencvárosi Sport-Club	20	22	13
III. k. Torna és Vivó-Egyl.	24	31	12
Typographia Sport-Club	21	21	10
Keresk. Alkalm. OESPcs	15	20	9
Bpesti Egy. Athlet. Club	6	28	4
Kőbányai Torna-Egylet	6	24	—

Ne tétovázzék ha fáj a feje, hanem használjon azonnal Beretvás-pasztillát
Ára 1.20 fillér. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti Beretvás gyógysz. Kispesten. 3 doboznál ingyen szállitás.
a mely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. Orvosok által ajánlva.

III. osztályu bajnokság:

Bpesti Labdar. Ifj. Egy.	34	5	20
Litográfia FC	37	6	17
Vivó- és AC	15	8	16
Egyetértés SC	29	16	14
Főv. TK	21	16	13
Erzsébetvárosi TC	12	23	11
Gutenberg TC	17	40	7
Sport KK*)	8	20	6
Vasutas TK	1	24	2
Kőbányai SC	—	—	—

Az I. oszt. bajnokság még lejátszandó mérkőzései:

1 MTK	22	P. Ftc, Mac, Törekvés.
2 FTC	19	— Mtk, Nsc, Ttc, Bak.
3 NSC	14	— Ftc, Btc, Mac, Törekv.
4 BAK	12	— Ftc, Mac, Btc.
5 BTC	11	— Nsc, Bak, Ttc,
6 TTC	11	— Ftc, Btc, Ute.
7 UTE	9	— Mac, Ttc, Törekv.
8 Törekvés	9	— Mtk, Nsc, Ute.
9 MAC	7	— Mtk, Nsc, Ute, Bak.

Szövetségi dij.

URAK II. 7:2 (félidő 0:2) arányban győz a **Postás II.** ellen. Mező-u. p. Biró: Goldsheider Miksa.

FSC II. 2:0 (félidő 2:0) arányban győz a III. k. **TVE. II.** ellen. Soroksáriuti p. Biró: Balassa Jenő.

BAK II.—TTC II. Utóbbi lemondott.
BTC II.—Törekvés II. Utóbbi lemondott.
33FC II.—BEAC II. Utóbbi lemondott

Corinthián dij.

TTC 1:0 (félidő 1:0) arányban győz a **Typ. SC** ellen. Amerikaiuti p. TTC két hátvédje nélkül, de viszont Weisz Antallal megerősödve állt ki. A mérkőzés folyamán TTC állandóan uralta a helyzetet, Typ. csak a második félidő mintegy 10 percében tudott veszélyes lenni. TTC egy tizenegyesét Typ. kapusa háritotta el. Biró: Izsó László.

Magyar kupa.

Lit. FC 3:2 (félidő 0:2) arányban győz a **BAK** ellen. Amerikaiuti p. Óriási meglepetés, hogy a harmad osztály második helyezettje legyőzi az utóbbi időben kitünően szereplt BAK-ot. BAK. Grosz I. hiján teljes csapattal játszott. Biró: Herczog Ede.

UTE 4:1 (félidő 2:1) arányban győz a **KAOE** ellen. Népszigeti p. A mérkőzés első félideje változatos lefolyásu volt. Biró: Vámos Soma.

NSC 7:0 (félidő 4:0) arányban győz a **Főv. TK** ellen. Népszigeti p. NSC állandó fölényben biztosan győz. Biró: Langfelder Ferenc.

Barátságos mérkőzések.

MAFC 3:2 (félidő 3:1) arányban győz a **FIAK** ellen. Lágymányosi p. Biró: dr Benedict Jenő.

MTK II. 3:1 (félidő 3:0) arányban győz a **Vivó és AC I.** ellen. Millenáris p. Biró: Löwenrosen Charley.

FTC II. 3:0 (félidő 2:0) arányban győz a **Nemzeti TC I.** ellen. Soroksáriuti p. Biró: Balassa Jenő.

Egyetértés SC 9:0 (félidő 5:0) arányban győz az **Erzsébetfalvai AC** ellen. Erzsébetfalva.

MAC II. 3:0 (félidő 0:0) arányban győz a **Kisp. AC. I.** ellen. Margitsziget. Biró: Medgyesy Iván.

Törekvés II. 2:1 (félidő 0:1) arányban győz a **BTC II.** ellen. Millenáris p. Biró: Kiss Menyhért.

TTC II. 1:0 (félidő 1:0) arányban győz a: **BAK II.** ellen. Amerikaiuti p. Biró: Kiss Menyhért.

33FC II. 2:0 arányban győz a **BEAC II.** ellen. Vörösváriuti p. Biró: Schubert M. Ferenc.

Ifjusági labdarugás.

Az elmult héten csupán egy bajnoki mérkőzés volt a TTC i. cs.—BAK i. cs. mérkőzés, mely kis hija, hogy a bajnok csapat vereségével nem végződött. Szép győzelmet aratott az UTE az Erzsébetfalvai ellen.

TTC i. cs.—BAK i. cs. 2:2 (félidő 0:1) Amerikaiuti p. Novák öngoljából éri el BAK az első gólt, mit másodikban Takács hosszu magas labdája követ. TTC ezután erősen küzd a kiegyenlitésért a BAK elszánt védelme ellen. Sikerül is Szánthó révén az utolsó 10 percben kiegyenliteni. De már a 45. percben Kaldor elfaultolása miatt 11-est már nem birja érvényesiteni. Biró: Taft.

UTK—ETC 2:0 (félidő 1:0), ETC két könnyü labdát kezeiből a kapuba enged. Ez annyira demprimálja a csapatot, hogy durvulni kezd. Ennek következménye, hogy UTK 3 játékosát kiviszik a pályáról, a biró pedig 2 ETC játékost Szerdeli fivéreket kiállitja. UTK szép játékot s elismerésre méltó, hogy a durvaságokra nem reagált. Győzelme megérdemelt volt. Biró: Friedman TTC.

Husvét vasárnap este 8 órakor a fővárosi vigadó termében a „MAGYAR KUPA“ javára

Sportkabaré

Személyjegyek 6, 5, 4 és 3 korona. ✠ Rendezőségi iroda: Rákóczi-út 9. I. 1.

UTK II.—Erzs. TC II. 3:1 (félidő 4:1) Biró: Friedmann.

UTE ifj.—Főv. Kör. II. 2:2.

MIHK—Hungaria 4:2 félieő 0:2. Biró: Taffel.

MIHK II.—Hungaria II. 2:0.

URAK i. cs.—VI. k. MSK. utóbb meg nem jelenése miatt elmaradt.

Március 27-iki mérkőzések: TTC—Typ., Óbuda—Abstinens, BAK—MTE.

Március 28-iki mérkőzések: Rsztu—ISC, BLOE—USC.

Vidéki mérkőzések.

Pozsonyi „33“ FC II. 3:3 Pozsony Nándorvárosi FC. A pozsonyi „33“-asok 2. csapatának első bemutatkozása. Igen érdekes küzdelem e két csapat között, mikor is a rendes idő elteltével a 33-asok 3:1-re vezetnek. A második félidő meghosszabbitott (14 perccel) részében a „Nándorvárosiak“ néhány perc alatt 2 gólt lőnek és ezáltal kiegyenlitenek. Határozott fölényben a 33-asok voltak, míg az ellenfél kapusa merészen, de sok szerencsével védett. Biró: Lustig J. volt.

Sport Club „Favorit“ 1:1 PTE. Ismét egy osztrák ellenszövetségi csapat mérkőzött vasárnap Pozsonyban és pedig elég jó eredménnyel. Kiterc játékossal kezdte a vendégcsapat a mérkőzést és ha a pozsonyiak ezt az alkalmat ki nem használják, bizony könnyen megesett volna, hogy a vendégek győzelmet aratnak. A pozsonyiak 3 tartalékkal állottak ki és az összjátékot nem ismerő csatársor (főleg a baloldalon) az ellenfél erős védelmét áttörni nem tudta. Az első félidő elején lőtték a pozsonyiak az egyetlen góljukat és midőn a bécsiek csapata teljes lett ők is offenzivába kerültek, kiegyenliteni azonban csak a II. félidő közepen tudtak.

Osztrák eredmények.

A császárváros vasárnapi mérkőzései között a Ferencvárosi TC szereplése keltett legnagyobb érdeklődést. FTC vasárnapi játéka valósággal bámulatba ejtette a bécsi közönséget s főleg a csatársor, melyben Szeitler jobbszélsőt, Borbás dr balszélsőt játszott, remekelt. Hogy FTC a második félidőben nem tudott egy gólt sem rugni, az csakis a biró pártosságán mulott. A mérkőzést ugyanis a megállapodás ellenére Trinks vezette, aki csak nemrégen vált meg a Viennától.

A WAC végre elfogadható eredményt ért el a Rapiddal, a DFC-ot verő Rudolfshügel pedig értheteltlen vereséget szenvedett a floridsdorfiaktól.

Prágában a DFC nagyarányu győzelmet aratott a cricketterek felett, amit németkép magyaráz a cricketter csapat nagyfoku indispozicijója.

A CSF csapata a Spartával mérkőzött, amiért játéktilalom volt, ez azonban nem zárta ki azt, hogy a Slavia a Smichowval — utóbbinek 10 éves jubileuma alkalmából — mérkőzést ne tartson.

Részletes eredmények:

Wien.

FTC—First Vienna 6:2 (6:0).
WAC—Rapid 4:1 (1:0).
Floridsdorfi AC—Rudolfshügel 3:0 (1:0).
Viktória—Slovan 1:1 (1:0).



Poralakban előállitott limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitünő szolgálatot tesz. — Kapható minden füszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vizben oldva, kitünő limonádét ad. Készíti: KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

Prága.

DFC—Cricketter 4 : 0 (3 : 0).
Sparta—Cesky Svaz Footballovy csapata 3 : 2 (1 : 1).
Slavia—Smichow 2 : 0.
Sturm—Deutsche Sportbrüder 2 : 2.

Gráz.

Grazer Sp. V.—Grazer AC 6 : 1.

Teplitz.

Teplitzer FC—Chemnitzer FC 6 : 1.

Karlsbad.

Internat. Sp. C. Karlsbad—Wettni aus Palnen 4 : 2.

Chrudim.

Pardubitzi comb.—Chrudiemer FC 4 : 1.

HIREK.

A Surrey Wanderers budapesti szereplése elé nagy kíváncsisággal tekintenek sportköreink. A tavalyi angol—magyar mérkőzések a magyar footballsportnak az utóbbi években való nagyfoku haladásáról tettek bizonyságot s ha az angol válogatottakkal nem is, de a legjobb profi csapatokkal (Sunderland, Woolwich, Arsenal) kiváló eredményeket értek el csapataink. Mostani angol vendégeink a legkiválóbb amatőr játékosok sorából kerültek ki, akiknek játéka tudvalevően nagyon eliitő a prófik játékmodorától. Igazi, lelkes játékot eddig — a válogatottakon kivül — csakis amatőr csapatoktól láttunk és ezért reméljük, hogy a Surrey Wanderers játéka a kényes izlésü magyar közönséget teljes mértékben ki fogja elégíteni. Az angol vendégek pénteken, 25-én délután 1 óra 30 perckor érkeznek Wien felől a keleti pályaudvarra és a Royalban fognak megszállni.

A sportkabaret. A husvét vasárnapján a Vigadó termeiben rendezendő sportkabaret mind a különségek, mind a belső tartalom szempontjából nagyszabásunak igérkezik. Már magában véve az a körülmény, hogy a kabaret a különböző sportágak kedvelőit az actiy sportolókat és a közönséget egy táborba gyüjti, sportszempontból rendkivül fontos és érdekes dolog. A kabaret müsorát lapunk mult heti számában már ismertettük s az akkor elmondottakat még kiegészithetjük azzal, hogy a Sportkabaret pályázatát ifj Tamedly Mihály „Goal" cimü szatirája nyerte el, melyet tehát szintén beillesztettek a programmba. A szatirát a MAC kipróbált kabaret gárdája fogja előadni élén Dulin Jenővel és Németh Toncsival. Az angolok tisztelelére, akik testületileg fognak a kabareten megjelenni, Izsó L. és Róka I. angol ének és tánc duettet adnak elő. Minden jel arra vall, hogy az első kisérlet fényesen be fog válni és sportkedvelő közönségünk bizonyára ép oly nagy számmal fogja felkeresni a Vigadó termeit, mint amilyen mértékben a mérkőzéseket és versenyeket látogatni szokta. A rendezőség ez uton is kéri a közönséget, hogy jegyeről lehetőleg elővételben gondoskodjék, mert a helyszinén előreláthatólag csak korlátolt számban fog rendelkezésre állani. Jegyek válthatók a rendezőség központi irodájában (VIII., Rákóczi-ut 9. I. em. 1) továbbá a nagyobb sportüzletekben, és a millenáris versenypályán.

Fővárosi csapatok a vidéken. Még a fővárosi I. osztályu csapatokat husvét ünnepén az angol mérkőzések kötik le, addig a II. osztályu csapatok közül néhányan vidékre rándulnak. Igy a 33FC Kassán, a BEAC Aradon, a KAOE Szegeden, a MAC II. pedig Sopronban és Győrben tart mérkőzéseket.

A **Törekvés SE** a husvéti ünnepeken Troppauban mérközik.

A magyar-olasz mérkőzés, mely április 10-ére Budapesten volt tervbe véve elmarad, miután az olaszok — mint az olasz szövetség irja — bajnoki mérközése.ikkel vannak elfoglalva így tehát az első magyar-olasz találkozás minden valószinüség szerint a kongresszus alkalmából Milanóban fog megtörténni.

A MLSz vidéki bizottsága a következőkép alakult meg. Elnök: Friedrich Nándor, előadó: ifj. Földes János, tagok: Babics József, László Simon dr és ifj. Steiner György.

A wieni „Morgen" legutóbbi száma „Tanulság football sportban" cim alatt közli a MAC választmányának azon általunk már ismertetett határozatát, amely a club tagjait a versenyeken és a nézö közönség soraiban való sportszerü viselkedésre inti.

A Corinthián vándordij győztes csapatai most már nemsokára megkapják díjaikat és bizony örülhet az a játékos, kinek a dijakból része lesz, mert oly izléses és szép kivitelü dijak még soha nem kerültek kiosztásra és nem is hisszük, hogy egyhamar kerülnek. Eredetileg a második helyezetinek is ezüst éremdijazás volt tervbe véve, mivel azonban az érem helyett plaquettet adnak, ami tudvalevően sokkal értékesebb az éremnél, a második dijakat bronzból fogják elkészittetni. A plaquett mintáját lapunk mai számában megtalálhatják olvasóink.

A PTE kilépése ügyében következő levelet vettük:

Igen tisztelt Szerkesztő Ur!

Engedje meg, hogy szerény személyem, mint a PTE-nek több éven át volt football szakosztály jegyzője, később vezetője, hozzászólhasson b. lapjának 12 számában közzétett jóakaratu felszólításához, hogy a Pozsonyi Torna Egyesület lépjen vissza a Magyar Labdarugók Szövetségének kötelékébe.

Ismerem nagyon is jól mindazon előzményeket, melyek a PTE választmányát arra késztették, hogy a legutóbbi — mindenki előtt ismeretes — incidensekből kifolyólag, vagyis betetőzése által a PTE kilépését a MLSz-ből bejelentsék.

Felsorolhatnék számtalan eseteket, — pedig nem vagyok tulérzékeny mikor a szövetség vaskalaposságát és nembánomságát oly nagy mértékben éreztette a vidékkel, de főleg Pozonynyal szemben, hogy sokszor fel kellett tételeznünk a szövetség egyes vezérférfiai között a rossz-indulatot.

Higyje el igen tisztelt Szerkesztő Ur hogy a PTE vezéremberei nem tulérzékenyek, csak önérzetesek. Voltak a szövetségnek olyan itélkezései, amilyet egy fővárosi csapat sem vágna zsebre, kikelt a PTE is, de felebezésükre még választ sem adtak. Tudnak a pozsonyiak is a szövetség szabályaihoz alkalmazkodni, alkalmazkodtak is, nem kértek kiváltságokat de anyagi támogatást sem, csak a biróküldés — de annak is csak az anyagi része — adott több izben alkalmat nézeteltérésekre.

Nem akarom itt a pozsonyi nehéz helyzetet — hol még a tiszta amatőr-szellem van előtérben — ecsetelni, hiszen minden egyes itt megfordult fővárosi egyesület látta és tapasztalhatta, hogy bizony sok anyagi áldozattal tartja fenn a PTE a football sportot és ha nem tagja a szövetségnek, époly intensiven üzik ezt, mint azelőtt, hiszen a szövetség még erkölcsileg sem támogatta Pozsonyt.

Ezek előrebocsátásával és dacára, hogy a PTE kilépése indokolt volt, mégis tekintettel a MLSz-nek jelenlegi ismert és ismeretlen támogatására, felkérem én is a Pozsonyi Torna Egyesület választmányát, lépjünk be ujra a MLSz kötelékébe, de csak azon szerény és jogos feltétel mellett, ha a PTE biztositékot kap arra nézve, hogy elintézett és elintézetlen szérelmeik a jelenlegi igazgató tanács által revizió alá vétetnek és én biztositom a PTE-et, hogy ezen esetleges revizió eredménye igazságos lesz.

Kiváló tisztelettel
Czapek Ödön.



Vidéki vivóakadémiák.

Mostanában mindgyakrabban fordulnak vidéki vivóegyesületek a MASz vivószakosztálya vezetőségéhez azzal, hogy vivóakadémiát szeretnének rendezni és kérik, hogy a MASz biztositsa néhány elsőrangu vivó részvételét. Sajnos ez a biztositás leküzdhetetlen nehézségekbe ütközik és ha az illető rendezőségeknek személyes összeköttetései nincsenek, alig kap a fővárosból résztvevőt. Hajdan ez másként volt. Minden vidéki vivóakadémiára jutott bőségesen elsőrangu amatőr és mester résztvevő. Most már az a kérdés, hogy mi a változott helyzet oka.

Egyszerü a felelet. Két oka van e részvétlenségnek. Az egyik, hogy akkor nem volt, most pedig bőségesen van vivóverseny Budapesten is vidéken is, amelyen a vivók ambiciójukat kielégithetik, igy senki se megy szivesen a babérral nem kecsegtető akadémiákra. A másik ok, hogy elsőrangu vivóink jóformán ma is azok, akik 5—10 év előtt szerepeltek. Ezek pedig belefáradtak, beleöregedtek és részben bele családosodtak a vidéki akadémiákba.

Mit kell tehát tenni a vidéki akadémia rendezőségeknek? Erre is egyszerü a válasz. A meghivottakat ne válasszák az idősebb gárda soraiból, hanem gondoljanak a fiatalabbakra. Az egyetemi és kizárásos versenyek igazán sok jeles fiatal erőt juttattak hirnévhez, ezek a vivók nagyon szivesen lerándulnának akárhova is egy-egy mérkőzésre. Az akadémiák csak nyernének velük. Mert jól vivnak, szépen vivnak, bajnoka nk se voltak jobbak mikor végig akadémiázták az országot, aztán ami szintén nem utolsó, sokkal jobban — táncolnak. Tessék elhinni többet ér

Raket-ujdonság!



Előnyei a következők:

1. Eddig még el nem ért feszités.
2. Erre az ütőre a nedves időjárásnak behatása nincs, ugy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden előkelő sportüzletében. Angol vezérképviselő:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.
Angol szabadalom No. 21533.

Tamássy Park-Szanatoriuma

Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diätatikus konyha. Télen-nyáron nyitva.

PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

Dunaharasztiban Pestmegye. Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

egy fiatal vívó, aki amellett, hogy igazi művészetet produkál, jó kedvvel, ambicióval megy el, mint egy egész sereg matador, aki azt kivánja, hogy állandóan hajbókoljanak előtte.

Az legyen tehát a jelszó, hogy a fiatal gárdát mutatják be. Ezzel a jelszóval kapnak vívót sokat és jót.

A csapatversenyről irott birálatunkba az MTK szép sikerrel bemutatkozott csapatáról irván, egy sajtóhiba csuszott be. Az jelent meg, hogy javitásra szorul a hibás kar és lábtechnika. E helyett az lett volna olvasandó: „javitásra szorul a gárd és a lábtechnika". A csapat kartechnikája ugyanis kifogástalan sőt a cikkünkben is kiemelt gyorsasága miatt egyenesen dicséredő volt.

A Magyar Athlétikai Club csapatversenye. Mint értesülünk a MAC május havában a Margitszigeten a szabad ég alatt csapatversenyt rendez. A még csak ezután tárgyalandó feltétlek szerint külön versenyben az idén először szerepelt külön a másodosztályu és külön az első osztályu csapatok részére minden osztályban külön dijakkal.

A Nemzeti Vivó Club országos kizárásos csapatversenyének helyezési küzdelme a mult héten folyt le. A második helyért a MAC, NVC b) és MTK küzdöttek. A FVC a helyezését folyó versenytől visszalépett. Sorsolás után a NVC b) az MTK-val került szembe és azt 8½ : 7½ arányban legyőzte. *Trinchieri* mv. dr Sachert és dr Fodort, *dr Stéger* mv. Weisz, Beck és dr Fodort, Sacherrel szemben ½ győzelmet ér el. *Grünwald* mv. dr Sachert, Weiszt és dr Fodort. A döntő küzdelemben a MAC a legerősebb küzdelem után tudta csak a NVC csapatát legyőzni, **9 : 7** arányban.

Vivó	Trinchieri	Grünwald	dr Szász	dr Stéger	Polgár	Koczy	Darányi	dr Bányász	Egylet	
Trinchieri	X	X	X	X	0	1	0	1		
Grünwald	X	X	X	X	0	1	0	0		NVC
dr Szász	X	X	X	X	1	0	0	1		
dr Stéger	X	X	X	X	0	1	1	0		
Polgár	**1**	**1**	0	1	X	X	X	X		
Koczy	0	0	**1**	0	X	X	X	X		
Darányi	1	1	1	0	X	X	X	X		MAC
dr. Bányász	0	1	0	1	X	X	X	X		

A harmadik helyért a Hungária VC küzdött a BEAC a) csapatával. E versenynek is igen érdekes volt a lefolyása. A Hungária tagjai ugyanis, kiknek vivása *Lovas* mester kitünő iskoláját dicséri, a küzdelemben, a BEAC vivóival egyenlő erőseknek mutatkoztak és ugyanannyi győzelmet értek el, mint ellenfelük. Kissé nagyobb rutin esetén a mérkőzést meg is nyerhették volna. A propozicók értelmében a kapott „volt"-ok száma döntötte el a mérkőzés sorsát és igy a BEAC győzött.

Hungária **8** győzelem **47** kapott volt.
BEAC **8** győzelem **44** kapott volt.

A helyezés végleges sorrendje a következő:

I. *NVC a)* nyerte *a székesfőváros díját.*
II. *MAC* nyerte *dr Domony Mór díját.*
III. *BEAC* nyerte *a NVC díját.*
IV. *Hungária VC.*
V. *MTK.*

Goppold szombaton Budapesten volt és a prágai nemzetközi vivóverseny ügyében tárgyalt dr *Nagy* Bélával és *Werkner* Lajossal. A verseny igazán nagyszabásunak igérkezik. Eddig a legjobb cseh vivókon kivül 8 belga, 4 német, 2 holland, 5 osztrák és 2 francia vivó adta le nevezését. *Goppold*, ki fényes formában van, este a „Vén Fiuk" vendége volt, ahol a club jelenlevő tagjai közül dr *Nagy* Bélával, *Heinrich* Aladárral, *Werkner* Lajossal és *Sötér* Gyulával vivott. Dr. *Tóth* Péterrel az idő rövidsége miatt már nem mérkőzhetett. Érdekes volt megfigyelni, hogy egész este, egynehány á tempó kitörést leszámitva, egyetlen egyszer sem támadott, hanem kitünően tartva távolságot, csak terc-kvart parádé ripsztal dolgozott, dr *Nagy*-gyal, *Heinrich*-hel és *Werkner*rel vivó asszói rendkivül érdekesek voltak. Egymást követték a rendkivüli erélyuel keresztülvitt akciók. *Sötér*-rel csak egynehány „volt"-ra ment a mérkőzés, mivel Goppold a megelőző mérkőzésektől nagyon kifáradt. Mivel a verseny előkészitése idejét nagyon igénybe veszi, még szombaton éjjel visszautazott Prágába.

A Magyar Athletikai Szövetség 1910. évi nemzetközi kard- és vitór-bajnoki vivóversenyének feltételei.

1. A Magyar Athletikai Szövetség évenkint rendezett **nemzetközi bajnoki versenyét** ez idén május 20-án (pénteken), május 21-én (szombaton) és május 22-én (vasárnap) fogja megtartani Budapesten, későbbi közzétendő helyen.

2. Fegyvernem: kard és vitór.

3. A versenyen résztvehet honosságra való tekintet nélkül minden gentleman amatőr vivó. Középiskolai tanulók a versenyen nem vehetnek részt.

4. Nem vehetnek részt a versenyen vivómesterek, vivómesteri oklevéllel biró katonatisztek és alistzek, továbbá vivómesterségédek.

5. A nevezés határnapja május hó 14-én (szombaton) este 8 óra.

6. A verseny a két első napon délután 4—9 óráig, a harmadik napon délelőtt 9—1 óráig és délután 4—9 óráig tart. Ezt az órabeosztást a rendezőség szükség esetén megváltoztathatja és meghosszabbithatja.

A tőrverseny a második, a kardverseny a harmadik napon fog befejeztetni.

7. A versenyen résztvevő vivóknak május hó 20-án (pénteken) délután fél 4 órakor a Magyar Athletikai Club vivótermében (Budapest, VIII., Esztergály-utca 36.) személyesen kell a versenyre jelentkezniök.

8. A verseny minősitési küzdelemből és körvivásból áll. A körvivásban csak az elsőosztályu vivók vehetnek részt.

9. A versenyen a MASz vivóverseny-szabályai érvényesek (II. kiadás, 1902.) **A vivás csak fehér vagy egészen világos szövetből készült kabátban engedhető meg.**

10. A verseny győztese mindkét fegyvernemben **„Magyarország kardvivó (tőrvivó) bajnoka az 1910. évre"** cimet, a MASz bajnoki aranyérmét, bajnoki oklevelét, továbbá tiszteletdijat (emléktárgy) nyer.

A másodiknak helyezett a MASz ezüstérmét, a harmadiknak helyezett bronzérmét nyeri, megfelelő elismerőleveléllel és tiszteletdijjal.

Tiszteletdijat nyer még a karddöntőbe került többi vivó (összesen nyolc) és a tőrdöntő verseny negyedik helyezettje.

A körvivásban résztvett összes vivók elismerőoklevelet nyernek, melyben tanusittatik, hogy elsőosztályu vivóknak minősittettek és a Magyarország bajnokságáért vivott körvivásban részt vettek.

A versenybiróság a rendelkezésre álló többi tiszteletdijakat belátása szerint osztja szét.

Mindazon külföldi versenyzők, kik más dijat nem nyertek, a Magyar Athletikai Szövetség egy-egy tiszteletdijját nyerik.

11. A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző nevét, lakását, honosságát; ha egylet kötelékébe tartozik, egylete nevét, a fegyvernemet, amelyre nevez, továbbá a tétet. Tét nélküli nevezések érvénytelenek.

12. A tét tiz (10) korona, mindkét fegyvernemre tizenöt (15) korona.

13. A nevezések és tétek Palotai-Kovács Károly a MASz vivószakosztálya elnökja címére (Budapest, IV., Ferenc József-rakpart 1., I. emelet 14.) küldendők, ki a versenynyel összefüggő minden kérdésben is felvilágositást nyujt.

14. A nevezések felett a MASz vivószakosztálya végérvényesen határoz.

15. Egyebekben MASz vivóverseny-szabályai (II. kiadás, 1902.) nyujtanak felvilágositást.

Vivóverseny-szabályok a versenyirodában (VIII., Esztergály-utca 36. Nemzeti Lovarda) és Kertész Tódor sportáru-üzletében (IV., Kristóf-tér), 20 fillérért kaphatók.

Párisban a Salle Laurent egy fényes akadémiát rendezett az árvizkárosultak javára. A két kézzel való verseny eszméje nem talált tulságos elragadtatásra. Eddig még csak 3 vivó nevezett.

Stockholmban nagyszabásu női vivóverseny volt, melyet Hellgnist k. a. nyert meg, du Rictr k. a. ellen.

Londonban a tőrbajnokság április 11-én lesz, a Levard Clubban.

Santelli akadémiája. Santelli mester ez idei akadémiája egy páratlan érdesességü versennyel lesz egybekötve. E versenyen az olasz vivószövetség által kiküldött 2 legjobb olasz vivó fog mérkőzni Santelli mester 2 legjobb tanitványával.

Növendékverseny Fodor vivótermében. Fodor Károly vivótermében vasárnap és hétfőn szép sikerrel folyt le a fiatalabb növendékek vivóversenye. A nagyszámu részvétel és az ifju vivógárda figyelemreméltó kvalitásai tanuskodnak arról a szorgalmas munkáról, ami a teremben folyik.

A versenyre sokan jöttek el a gondos szülők közül, hogy tanui legyenek gyermekeik szép haladásának. Az első napon volt a minősités és az előküzdelem. A második nap hozta a döntőket. A minősités folyamán bemutatott kommandóvivás általános elismerésre talált. Nem kevésbé érdekesek voltak az ifju növendékek változatos assautja.

A *leányok tórversenyében* a minősités győztese Kóbor Noémi lett, második Csépay Margit, harmadik Fábri Ottilia.

A *poule* eredménye a következő: 1. Csépay Margit. 2. Kóbor Noémi. 3. Fábri Ottilia. Igen szépen vivott Koszits Magda és Ohrenstein Magda.

A *haladó fiunövendékek tórversenyében* holtversenyben győzött Bugarszky Sándor és Kornfeld Féri báró. 2. Berger Ferenc. 3. holtversenyben Poppovits Mirkó és Fenyő Dezső. Igen szépen vivott ifj. Dániel László, aki az előküzdelmét megnyerte, de a döntőben nem vehetett részt. A kezdők illetve haladók közül megemlitendő még Fábri Imre, Ohrenstein György, Szücs Géza és József, ifj. Koszits Szilárd, Engel Pál és László, Szilágyi József, Brauner Frigyes, Zuna Kálmán.

VERSENYDIJAK
mindennemü sportra állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
Edlauer G. és Szlávik diszmüáru-üzletében
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

A *kardversenyt* győztese Mérő Jenő lett. 2. Klein Pál. 3 Holtversenyben Poppovits Mirkó, Fürst Károly és Weisz Ernő.

A versenyt Fodor Károly mester vezette Sztankay Sándor mester segédkezésével, míg a szervezés munkáját Fodor István látta el. A szezón befejezéséül az összes gyermeknövendékek részvételével legközelebb záróünnepet rendeznek.

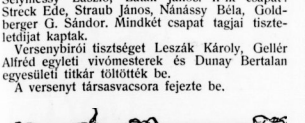
A **BBTE** folyó hó 17-én tartotta meg második házi vívóversenyét, az egyesület tagjainak nagy számú részvétele és a budai közönség élénk érdeklődése mellett.

Az egyesület ez alkalommal a vívásban is a tömegképzés elveit tartotta szem előtt és erre való tekintettel egy erő-kiegyenlítéses kardcsapatversenyt rendezett, amelynek eredménye a várakozásnál jóval sikeresebb volt. A csapatok 4 tagból állottak s a versenyben 8 csapat vett részt, összesen 32 vívóval. A verseny eredménye — amely a nagyszámu részvétel miatt meglehetős hosszu ideig tartott — a következő:

Győztes csapat: Miklós Kálmán, Hubor Ferenc, Selymessy László, Latár János. II-ik csapat: Strecik Ede, Straub János, Nánássy Béla, Goldberger G. Sándor. Mindkét csapat tagjai tiszteletdijat kaptak.

Versenybiró tisztségét Leszák Károly, Gellér Alfréd egyleti vivómesterek és Dunay Bertalan egyesületi titkár töltötték be.

A verseny társasvacsora fejezte be.



A „Nemzeti Sport" tekintetes Szerkesztőségének.

„Több sportbarát" aláirással a Nemzeti Sport legutóbbi számában egy nyilt kérdés jelent meg Magyarország tornaszaktekintélyeihez cimezve, melyre — hanem is ugy mint szaktekintély, de mint a tornával 15 éve foglalkozó tornász — az alábbiakban reflektálok.

A magyar tornászoknak a londoni olimpiászra való kiküldetését nem lehet összefüggésbe hozni az országos bajnokságban való részvétellel azért, mert míg az országos tornabajnokságban szigoruan előirt kötelező gyakorlatok csak a legkiválóbb tornászoknak engedik meg a részvételt, addig az olimpiai versenyeken tetszés szerinti gyakorlatok voltak végezhetők, amely feltétel a tetszés szerinti u. n. force gyakorlatok érvényesülése révén minden tornásznak egyforma esélyt biztositott. De különben is semmivel nem állunk jobban e tekintetben az athletikai bajnokságokkal sem. Hiszen a magyar athletikai bajnokságok egyik másik nemében mint pld. rudugrás, gátfutás, gerelyvetés, hosszu távfutások stb. már évek óta szintén csak 2—3 versenyző indul, pedig e versenyszámokra való előkészület korántsem oly nehéz és komplikált, mint egy tornászati bajnoki versenyre való előkészület. Vajjon mi ennek az oka?

Hogy a kiküldött magyar tornászok érdemesek voltak-e a kiküldetésre, azt e helyütt nem vitatom. Elég ha megemlitem azt a tényt, hogy a világ minden részéből Londonba sereglett több mint 100 kiváló tornaversenyző közöttt, a magyarok a 15-ik, a 29-ik és a 34-ik helyet tudták biztositani maguknak, ami mindenesetre elismerésre méltó eredmény akkor, amikor minden ország a maga legjobb tornászát küldte a versenyre. De ha semmi esélyük sem lett volna a tornászoknak — aminthogy nem volt esélye sok kiküldött athletának sem — kiküldetésük mégis hasznos és indokolt volt, mert amint a többi sportágak is a nemzetközi versenyekben való szereplés révén fejlődtek ki, ugy a tornászoknak is szükségük volt arra, hogy tanuljanak és tapasztaljanak. A magyar tornászat az utóbbi pár év alatt óriási fejlődött s e fejlődését elsősorban azoknak a tornászoknak és tornatanároknak köszönhetik, kik a külföldi versenyeken résztvettek s az ott szerzett tapasztalataikat idehaza érvényesiették.

Hogy az idei tornabajnokságra mindössze csak hat nevezés érkezett, annak oka a fenntemlitetteken kivül az is, hogy az utóbbi évek legkiválóbb versenyzői részben azért, mert tornatanárok vagy művezetők lettek, részben pedig betegség vagy egyéb kényszeritő okok folytán a versenyzéstől visszaléptek.

Lichtmann (Lányi), Kmetykó Lajos, Szabó Kálmán, Erődy Béla, Graf Frigyes, Lichtl Rezső, Spácz Gyula, Szücs Vilmos, Antos Mihály csak a legjobbak azok közül, kiket felemlithetek.

Ennyi jó tornászt rövid idő alatt elveszíteni sulyos veszteség, melyet máról holnapra pótolni nem lehet.

Egy athleta, ha tehetsége van, egy-két év alatt magyar bajnok lehet, egy tornász vagy vivó, ha még oly kiváló tehetség is, csak hosszu évek nehéz és fáradságos munkája után érheti el azt, hogy egy klasszikus versenyt vagy bajnokságot nyerhet.

Az igaz, hogy egy tornász vagy vivó nem is törik le oly hamar, mint egy athleta, sőt észszerü traininggal még meglett férfi korában is élvezheti győzelmeit.

A fentemlitett tornászok elveszítése érzékenyen érinti ugyan tornászatunkat, aggodalomra mindazonáltal nincsen ok, mert az ifjabb generáció tornászai között — éppen a mostani bajnoki versenyen — sok kiváló tehetségü tornász tünt fel, kik szorgalmas munkával pótolhatják a veszteséget. Hogy tornász anyaguk kitünő, azt láttuk a mintacsapatok versenyében, ahol az előirt nehéz gyakorlatanyagot 48 tornász tudta elvégezni.

Ami a bajnokság körüli lappangó bajokat illeti, arra nézve csak azt jegyzem meg, hogy Krizmanich János a bajnokságot kiérdemelte és hogy Gellért reálisan szervedett veresége. A versenyen öt biró pontozott — kik maguk is kitünő tornászok voltak, s az öt biró közül négy Krizmanichot látta jobbnak. A versenybiróság szakképzettségét mi sem bizonyitja jobban, mint ez a pontozás, mely teljes egyértelműességgel Krizmanichnak itélte oda a dijat.

A délelőtti előmérközésekben Gellért igen kevéssel jobb volt Krizmanichnál, a szabadon választott gyakorlatoknál azonban Krizmanich határozott fölénybe került.

Krizmanich elég nehéz lógyakorlatát kifogástalanul a legmagasabb pontszámra végezte el, míg Gellért — bár szemre tetszetős és nehéz gyakorlatokat mutatott be, gyakorlatát a páros lábkörzésekről kezdve végig hajlitott térdekkel végezte, a páros körzésből való átmenetnél teljesen elvált a lóra és ugy folytatta gyakorlatát, majd ismét lábkörzésből combjával a lóra támaszkodva (pedzéssel) fejezte be gyakorlatát. A gyakorlat maga gyönyörü lett volna ha azt szabadon a ló érintése nélkül és kifogástalan tesztartással tudta volna bemutatni.

Nyujtó gyakorlatonál hasonlóan a testtartás végig szembetünően hibás volt, sőt itt a gyakorlat összeállitása sem sikerült, mert ismétlésekbe bocsátkozott és ugy tünt fel mintha a concepturát is eltévesztette volna. Ezzel ellentétben Krizmanich egy magas klasszisu, fényesen sikerült és végig kifogástalan testtartással végzett nyujtó gyakorlatot mutatott be, melyre a legüregebb tornászok is azt mondták, hogy tiz év óta hasonlóan, sikerült szép gyakorlatot nem láttak. Csak a teljes elvakultságnak és elfogultságnak kell betudnom, hogy egy versenyző annyira megfeledkezhetett magáról, mint Gellért, ki állitólag visszaküldte a második diját a szövetségnek. Ha az valóban megtörtént volna, akkor eljárása a legmeszebbmenő megtorlásban kell, hogy részesüljön.

A bajnokság egyébként a legteljesebb rendben folyt le, ott senkivel igazságtalanság nem történt, a Motesz-vezetőséget semmiféle gáncs nem érheti; nem kell tehát a magyar tornászat ügyét lappangó bajoktól félteni, jobban áll az, mint valaha.

Bolla, Iszer, Maleczky, Kmetykó, Bábel, kik a szövetség ügyeit ezidőszerint vezetik, oly férfiak, kiket sem gáncs, sem rosszakarat sem semmiféle akadály kitüzött céljuktól eltántoritani nem fog, ők tovább fognak haladni utjokon, melynek végcélja a magyar tornászatnak nagyságának és hatalmassá fejlesztése.

A bajt nem itt, hanem magában a sportársadalomban kell keresnünk, melyet az érdek, az önzés és intrika teljesen megmételyezett. Annyi erkölcstelenség, annyi piszok és szenny, amennyi a sportüzés cégere alatt felszinre vetődik, teljesen elegendő volna arra, hogy végkép elvegye kedvét mindazoknak, kik a magyar sportért minden érdek nélkül, egy magasabb, ideális szempontból rajonganak.

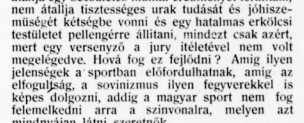
Egyének egyének ellen, egyesületek egyesületek ellen, szövetségek szövetségek ellen a legádázabb harcot folytatják s ilyenkor nem riadnak vissza meg nem engedett fegyverek használatától sem.

Amikor a magyar tornászbajnokról az összes napilapok az elismerés hangján emlékeznek meg, ugyanakkor az egyik legnagyobb napilap az „Az Ujság" egy teljesen elfogult cikkben — anélkül, hogy a valóságról meggyőződést szerezne — nem átallja egy becsületes munka eredményét lerántani, nem átallja tisztességes urak tudását és jóhiszeműségét kétségbe vonni és egy hatalmas erkölcsi testületet pellengérre állitani, mindezt csak azért, mert egy versenyző a jury itéletével nem volt megelégedve. Hová fog ez fejlődni? Amig ilyen jelenségek a sportban előfordulhatnak, amig az elfogultság, a sovinizmus ilyen fegyverekkel is képes dolgozni, addig a magyar sport nem fog felemelkedni arra a szinvonalra, melyen azt mindnyájan látni szeretnők.

Soráim szives közlését kérve, vagyok a tek. szerkesztőség kész hive

Szücs Vilmos.





Verseny kiirások, közgyülési előkészitések.

A Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetsége igazgatóságának Fülepp Kálmán elnöklésével f. hó 20-án tartott ülésében megállapitotta idei evezősversenyeinek kiirásait.

A tavaszi nemzetközi nagy regatta Budapesten junius 12-én délelőtt és délután kerül eldöntésre és a következő tizenhárom versenyszámból áll:

Margitszigeti-dij (négy evezős kormányosnál). Egyes-verseny. Árpádfőldi-dij (kormányos nélküli négyevezős). Duna budapesti evezős-egylet dija (junior nyolcevezős). Kettős párevezős-verseny junioroknak. Egyes-verseny junioroknak. Pannonia Evezős-Club dija (négyevezős kormányossal). Budapest székesfőváros dija (bajnoki verseny, négyevezős kormányossal). Allami dij (junior négyevezős). Bajnoki egyes-verseny. Vendégekversenye (négyevezős kormányossal). Kettős párevezős-verseny. Nyolcevezős-verseny a Neptun Evezős-Egylet vándordijáért.

Ezuttal először szerepel a tavaszi nagy regatta kiirásaiban a kormányos nélküli (non cox) négyevezős versenyszám, amely versenynemben Bécs-

ben evezőseink, főleg pedig a Neptun „aranynégyes" már számos értékes győzelmet aratott, s amelyben Németországban és Angliában évről-évre klasszikus mérkőzések zajlanak le.

A folyamregattát az Újpest-Margitsziget alsó csucsa közötti távolságra julius tizedikére tűzte ki az igazgatóság a következő versenyszámokkal:

1. Duna-bajnokság (egyes), 2. Rákospataki-díj (négyevezős kormányossal). 3. József kir. herceg vándordíja (nyolcevezős).

Perger Ferenc dr. a szövetség nagyérdemü és áldozatkész alelnöke az ülésen ismét száz koronát ajánlott fel a folyó évben legjelentősebb evezősutat megtévő egyes evezős, vagy evezőscsapat megjutalmazására beszerzendő tiszteletü jea.

Kirchknopf Ferenc dr. indítványára a szövetség a magyar evezősök nevezéseinek a külföldi regattákra való akadálytalan elfogadása végett szerződéses viszonyba lép az angol Henley Royal Regatta bizottságával, aminek az lesz az előnye, hogy a magyar nevezések is arra a terminusra adhatók le, amely határidőre az angolokkal szerződéses viszonyban álló többi külföldi regattaszövetség nevezhet, mint a német és a belga evezős-szövetség.

Az igazgatóság elfogadta a mult évi pénztárkezelési kimutatást, megállapította a szövetség idei költségelőirányzatát és a közgyülés elé terjesztendő évi jelentést jóváhagyólag tudomásul vette.

Az evezős-szövetség felső-dunai regattáját Pozsony székhellyel junius huszonhatodikára tüzte ki. Ez a versenynap is internacionális jellegü lesz, amennyiben több versenyszámában a külföldi versenyzők is *indulhatnak és csak a* vidéki regattákon már egy vagy több izben megnyert vándordijas versenyek fognak zárt versenyekként kiiratni.

A külföldre menő versenyzők alapja részére az igazgatóság a szövetség bevételeiből háromezer koronát szándékozik az előző évi kétezer koronával szemben átengedni s Fülepp Kálmán szövetségi elnök indítv. nyára ilyen irányu javaslattal járul a közgyülés elé, amely április kilencedikén Budapesten lesz.

A vidéki versenyzők támogatására a szövetség költségvetésébe kétszáz koronát vételett fel. Ezen összegnek is csónakszállítási költségmegtérítésben részesiti a szövetség mindazokat az egyleteket, amelyek a pozsonyi regattán tényleg részt fognak venni és amelyeknek székhelye nem a székesfővárosban van.

A „Duna Evezős-Egylet" most tartotta évi közgyülését s az elmult év működéséről bő ismertetőt szolgáltatott.

Az évkönyv adataiból örvendezve konstatáljuk, hogy micsoda megizmosodott hatalmas egyeletté nőtte ki magát 15 év alatt a „Duna". Hozzájárulnak jelentős versenysikerei, amelyeket a Pannoniával való nehéz rivalizálása közben tudott kicsikarni, tehát kétszeresen értékesek.

Csak nagyjában említjük meg, hogy működő tagjainak száma százon jóval fölül van, vagyona meghaladja a 20,000 koronát és évi büdzséje 16,000 korona. 33 drb csónakkal rendelkezik és a beevezett kilométerek száma különösen imponáns: 52,000.

A „Neptun" budapesti evezős egylet f. hó 19-én tartotta meg a Vadászkürt szálló külön helyiségében ezévi rendes közgyülését. Az egylet tisztikara a következőkép alakult meg: Elnök: Perger Ferenc, alelnök: Mészáros Ferenc, igazgató: Gorove Árpád, titkár Szenkovich Dénes, jegyző: Tolnay Iván dr., müvezető: Lakner Károly, szertárnok: Jakabfalvy Ferenc, pénztárnok: Gaszner Béla dr., gazda: Oláh Gábor dr., orvos: Zsigmondy Zoltán dr., választmányi tagok: Gaszner Béla dr., Holzwarth Lajos, Jakabfalvy Ferenc, Lakner Károly, Polonyi Dezső dr., Ráth Endre dr., Szendey Béla dr. és Várady Gábor dr., póttagok: Oláh Gábor dr., Senn Ottó dr., számvizsgálók: Dombó Károly, Gallus Béla és Létay Gusztáv. A közgyülést társasvacsora követte. Az egylet különben 25 éve áll fenn és számos sport és társadalombeli sikerre tekinthet vissza. Fennállása óta 60 győztes tagja összesen 87 győzelmet aratott, a jubiláris 25-ik esztendejük pedig Mészáros József két gyönyörü bajnoki diadalárol számol be. Az egylet tulajdonában 43 végleg megszerzett és két időleges vándordij van. Turázás terén igen élénk élet uralkodott az egyletben, amenynyiben 81 tag 3221 indulással 49887 kilométert evezett meg. Legtöbbet evezett Holzwarth Lajos 3711 kilométert. A club hajóállománya 29 különféle hajó. A tagok száma 3 tiszteletbeli, 71 pártoló, 78 rendes és 77 alapító. Tiszta vagyon 45844 kor. 99 fillér.

A Nemzeti hajós-egylet f. hó 16-án tartotta meg rendes évi közgyülését és választotta meg tisztviselőit. Elnök lett Fülepp Kálmán, igazgató Szandtner Béla, jegyzők Szurmák Rezső dr. és Puria László dr., müvezetők Kertész Árpád és Schwicker Richárd dr., pénztáros Haris Jenő.

Egyleti szolgának ajánlkozik erőteljes nős ember legjobb bizonyitványokkal, ki sok évig evezős egyleti szolga volt és minden e szakmába vágó munkához ért. Levelek kéretnek „Egyl. szolga" jelligére a kiadóba.



A Magyar Si-klub második évi fennállásáról pazar évkönyvet adott ki. Pazar nemcsak a kiállitása, hanem a belső tartalma is. Egész olvasmány. A javából. Gyönyörü képekkel tarkitva *megirják benne az érdekfődőknek, hogy merre* járjanak talpszánkáikkal, ha divatozni akarnak. A leirások sportszerüek és egyuttal irodalmi nivón állók, amit nem minden bokorban született évkönyvről lehet elmondani.

Egyébként is hasznosan töltötték az idejüket a mi magyar sieiőink. Valami 60 tagot toborzotak már össze, és megépitették első menedékházukat. Azonkivül rendeztek egy versenyt, s igérik a tagjaiknak, hogy nyáron az alpinizmus élvezeteit tárják föl nekik.

Szivből kivánjuk a kedves munkát végző egyesületnek, hogy sikerre találjanak. A tagjaik között egy csomó jól csengő sportnév van, alapos a reményünk, hogy biztositani is fogják velük a sikert.

Az uj igazgató *Sebeszta* Kolos lett. Az évkönyv szerkesztői *Schwicker* Richárd és *Serényi* Jenő.

Munkás turisztika. A Munkás Testedző Egyesület turista-osztálya nem tekinthet vissza hosszu multra. Működési ideje két évnél alig tehető többre. Dacára ily ifju voltának, életrevalóságáról minden figyelőt meggyőzhetett. Szinte csodálatraméltó, hogy a munkásság ifju generációi mennyire felkarolták e nemes sportot. Valóságos rajongói a turista-sport minden ágának. Igy nemrég alakult meg a si-osztály, melyet Pogácsnik Albin szervezett. A gyönge tél aránylag kevés alkalmat nyujtott az oszt ly sit és rodlit kedvelő tagjainak e sport nyujtotta élvezet kihasználására. Mindazonáltal a turisták minden igyekezetükkel a legmagasabb fokig fejlesztik ugy a nyári, valamint a téli sportok összes ágait.

TÖRLEY
PEZSGŐ



— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használjanak. Versenyen felül álló hazai gyártmány.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapitott szabályoknak megfelelően készitett, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott, hitelesitett athletikai sport cikkek egyedüli főraktára Kertész Tódornál.



A „Balaton" UE f. é. március 15-én este 1/2 órakor tartotta a Rudas uszodában idei első házi versenyét, a tagok nagy számu részvételével, a következő részletes eredménnyel:

Kezdők versenye 40 m. 1. Türr István 32 mp. 2. Pusztafy Jenő. 3. Török Tibor. 7 induló.

60 m. uszás, főverseny. 1. Ficker Rezső 39 2/5 mp. 2. Adorján Géza. 3. Novák Jenő. 4 induló.

60 m. melluszás (handicap.) 1. Ember Béla 3 mp. hátrány 58 2/5 mp. 2. Nagy Jenő. 3. Pusztafy Jenő 3 mp. hátrány. 7. induló.

200 m. főverseny. 1. Adorján Géza 3 p. 5 2/5 mp. 2. Novák Jenő. 3. Ficker Rezső. 7 induló.

60 m. hátonuszás (handicap.) 1. Nagy Jenő skr. 58 2/5 mp. 2. Ember Béla 2 mp. hátr. 5 induló.

A verseny után az egyesület kiváló elnöke dr. Virava János buzdító szavak kiséretében osztotta ki a győzteseknek a dijakat.

Vizipolo. Hétfőn este a MAC és a MAFC csapatai 4:4 eldöntetlen eredménynyel mérköztek a Rudasban. Biró: Hornung Gyula (MTK) volt.

Schubert Alfréd leköszönt a MUE titkárságáról. Távozásával a MUE egyik régi törhetetlen és lelkes vezetőjét veszti el.

Képünkhöz. A Hellas Magdeburg hires vegyes stafétáját mutatjuk be képeink között. E staféta kiválóságát legjobban az bizonyitja, hogy három embere (Bieberstein, Wohlfeld, Ritter) tagja volt a német reprezentativ vegyes stafétának is, melynek melluszója Schiele szintén a Hellas tagja.

Uszósportunk 1909-ben.

V.

Egyleteink a következő staféta győzelmeket aratták külföldön:

V. 2. 6×34 m. I. MAFC Wien
VII. 18. 4×70 m. I. MUE „
IX. 5. 4×50 m. I. MTK Abbázia
XI. 14. 6×63 m. I. MAFC Wien
XII. 5. 4×34 m. I. MAFC
XII. 5. 102—68—34 m. I. MTK „ Wien

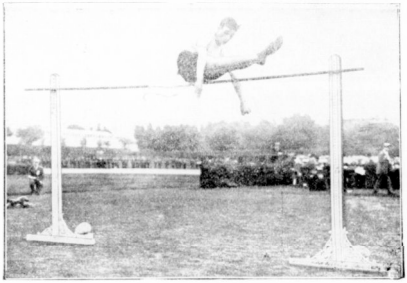
Legvégül ide iktatjuk az elmult év vizipóló mérközéseinek eredményeit:

VII. 11. Tata FTC I.—MUE II. 6 : 1
VII. 18. Wien WAC—MUE 6 : 3
VII. 25. Császár Austria—FTC 2 : 0
VIII. 1. Millenáris WAC—MUE 6 : 4
VIII. 4. Pörschach WAC—MUE 12 : 2
X. 9. Császár MUE—FTC(b.m.) 7 : 5
I. 9. Rudas FTC-MUE—WAC 11 : 4

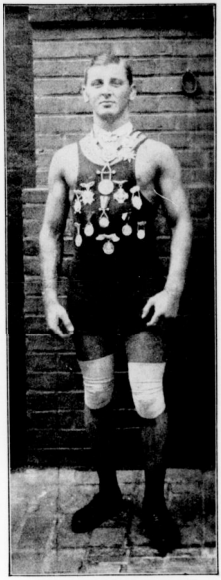
Az egyéni statisztikát az alábbi táblázatban közöljük:



Hellas-Magdeburg vegyes staféta csapata.
Balról jobbra: Bieberstein, Wohlfeld, Ritter, Bretting, Arnold.
Alul: Behrens tréner.



I. J. Ahearne
győz az ir-skót mérkőzésnél a magasugrásban.



Beeskow—Berlin,
megnyerte Budapesten Európa könnyűsúlyu birkózó bajnokságát.

G. N. Murphy
(Dublin University)
megnyeri az 1 ang. mfdet.





Chelsea — Blackburn Rovers
Chelsea kapusa elesett s a labda feltartatlanul a gólalba jut



A Munkás TE si-csapata.



Corinthian vándordij plakettja



AEMUE cross-country versenye.



Woodward áttöri a Blackburn védelmet

A versenyző neve	Hány díjat nyert összesen?			A 1. díjak közül hányat nyert stafétában?			Szkrecs versenyben			Hendikepben			Iskola versenyben			Külföldön		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Hornung Gyula MTK	23	2	2	10			5	2	2	1						7		
Las-Tores Béla MAC	21	1		1			11	1								9		
Beleznay László MAFC	20	6	2	10			2	3	1	4	2	1				4	1	
Munk József MTK	19	5	4	11			6	4	4							2	1	
Toldy Ödön MTK	19	4		1			7	2		1	1		2			8	1	
Rimanóczy Jenő MAFC	17	5	1	10			4	3	1		1					3	1	
Elek Imre MTK	17	4		7			6	2								4	2	
Hajós Henrik MTK	16	5		4			9	3								3	2	
Zsoldos Károly MAFC	16	5		10			3	3	2		2					3		
Halmay Zoltán MTK	14			4			4									6		
Hendl Kornél MTK	13	5	1	5			5	3								3	2	1
Domonkos Pál FTC	12	8	3	3			3	5			1					6	2	3
Zachár Imre MTK	12	3	2	4			4	2								4	1	2
Donáth Leó MAFC	11	6	1	2			6	4	1		1					3	1	
Wendelin István BAK	11	2	1	2			7	1	1		1					2		
Baronyi András MAC	10			4			1						5					
Onody József MUE	9	5					6	4								3	1	
Schwendtner Pál MAC	8	2	1	3			1	1	1				4	1				
Onody Károly MUE	8	2		2			6	2										
Eperjessy Béla FTC	8	1	2	2			5	1	2							1		
Hentaller Gábor MAFC	7		1	5									1			2		
Doby Ivor FTC	7			1			4			2								
Pois István MAC	6	2		3			2	2		1								
Scholz Erik MAFC	6	3	3	5				1				2		2	1	1		
Wenk János FTC	6	1	2	2			1		1	2	1		1					
Kankovszky Artur FTC	6		4				5		1							1		3
Demján Oszkár BTC	5	4	6				3	1	4	1	1	2		1	1		1	
Kovács Andor MAFC	5	3	1	1			1	2		1			2	1	1			
Adorján István BUE	5	1					1			2			2					
Dr Biegelbauer Árpád MUE	5	1		2			3				1							
Ádám Aladár FTC	4	4	1	1			2	3	1				1					
Szegő Ernő MAFC	4	4		3			1	4										
Kunszt József FTC	4	1		4			1											
Kunze Lajos OTE	4		3				1		2	2		1	1					
Leipnicker Mátyás MAFC	4			2						3						2		
Liebner Elek MAFC	4			1							2							
Novák Jenő BUE	3	4	2					2		1	2	1	2					
Benedek Sándor MAFC	3	4		3				2		2			1					
Roller Sándor FTC	3	3	3	1			1	3	1	1		2						
Agulár György MTK	3	3	1	2				2		1	1	1						
Futtaky Loránt MTK	3	2	1				3	2				1						
Rajágh László MAC	3	2					3	1					1					
Bieberstein Avnó Magdeb.	3	1					3	1										
Pogány Andor BAK	3		1	2						1		1						
Reisenleitner Béla MAC	3		1	1			1			1								
Kerekes Gyula FTC	3		2	1						2		1						
Biró Károly MTK	3									3								
Gőőz József MAFC	3			1			2											
Kulcsár György BEAC	3						1			2								
Schwarz Lajos Esztergom	3						2						1					
Fülöp Károly MAFC	2	5	1	2			5	1										1
Lantossy József MTK	2	4	3	1			1	3	1		1	1						
Burgmayer F. FTC	2	3		1			1			1	2							
Abonyi J. FTC	2	2	2	1			1	1	1		1							
Ádám Sándor MUE	2	2	1				1					1				2	1	
Széchy Endre BUE	2	2	1				2	2				1						1
Becske Pál MAFC	2	1	2				2		1			1		1				
Szentessy I BTC	2	1	2				1	1	1	1		1						
Eisner R. MAFC	2	1						1		2								
Hegner Jenő MUE	2	1					1									1	1	
Ficker Rezső BUE	2	1	1							2	1	1						
Krausz V. BEAC	2	1					2				1							
Fischer K. FTC	2	1		1						1	1							
Borovy Ferenc MTK	2		2	1					2	1								
Erdős Gyula BAK	2		2	2								2						
Friedmann Tibor MUE	2		1							1		1				1		
Tamedly József MAC	2		1				2		1									
Baranyai I. MTK	2			1						1								
Behrens Kurt Magdeburg	2						2											
Fittler Kamill MAC	2												2					
Hartik W. Charlottenburg	2						2											
Kiss János FTC	2			1			1											
Schuch WAC	2						2											
Haase Charlottenburg	2						1			1								
Nagy Géza MAC	1	7	5	1				3	2		3	3		1				
Halász Imre MAFC	1	5	2						3	1	2	1	1					1
Nagy Jenő BUE	1	3	1				1	1			1	1		1				
Siegmund Egon MAFC	1	2	2				1	1	2					1				
Verő N FTC	1	2	1				1	2	1									
Vidor Lajos BAK	1	2					1	2										
Perin Béla FTC	1	2									2		1					
Klauschek F. MUE	1	2	1				1	1				1		1	1			
Morvay Szilárd FTC	1	1	3	1					1									
Novák István BUE	1	1	2				1	1	1			1						
Martinyi László MAFC	1	1	1	1					1									
Somogyi Adr. BUE	1	1	1				1		1		1							
Timár J. MUE	1	1					1	1										

A versenyző neve	Hány díjat nyert összesen?			A 1. díjak közül hányat nyert stafétában			Szkrecs versenyben			Hendikepben			Iskola versenyben			Külföldön		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Fehér G. MUE	1	1									1	1						
Wenis K. BAK	1	1					1	1										
Vajda Gy. BAK	1	1						1										
Feldmann O. BAK	1	1						1										
Róth Henrik MTK	1	1					1				1							
Eisner F. MAFC	1	1						1										
Koltay BAK	1	1					1											
Rimanóczy O. MAFC	1	1						1										
Mérey Gy. FTC	1	1						1			1			1				
Mészáros M. FTC	1	1												1	1			
Grossmiedt V. MAC	1	1																
Zsoldos László MAFC	1		3	1										3				
dr. Blau WAC	1		1				1				1							
Rickert J. MUE	1		1								1			1				
Hattyufi Ákos MUE	1		1				1				1							
Otrokócsy J. BUE	1		1				1								1			
Kóób Géza MAC	1		1											1				
Eisner R. FTC	1		1	1														
Gál J. Miskolc	1			1	1													
Hildebrand J.	1			1							1							
Schwarz Austria	1			1	1													
Schweighart D. MAFC	1			1														
Gál MAFC	1			1														
Töri MAFC	1																	
Farszky MUE	1						1											
Novák Lajos MUE	1																	
Graefl O. MUE	1																	
Tamedly M. MAC	1			1														
Deák L. BEAC	1										1							
Weisz L. BAK	1									1								
Dobozy BAK	1																	
Galamb D. BTC	1									1								
Zoltán B. BTC	1									1								
Weiler I. MTK	1									1								
Fischer MTK	1									1								
Szilágyi O. MAFC	1									1								
Ebner MAFC	1									1								
Kenyeri A. MAFC	1									1								
Erdős D. MAFC	1									1								
Hadzsy M. MAFC	1										1							
Barczen FTC	1									1								
Kerekes I. FTC	1										1							
Bárczay FTC	1										1							
Török FTC	1																	
Németh FTC	1									1								
Sebők FTC	1									1								
Munk FTC	1									1								
Wiber I.	1													1				
Simon I.	1													1				
Vojnich M.	1													1				
Ferenczy S.	1													1				
Kálmán OTE		2	2															
Fodor V. MUE		2	1					2				1						
Türr I. BUE.		2	1									1		1				
Brandstätter WAC		2						2										
Telkes MTK		2									2							
Bekefi OTE		2						1			1							
Eperjessy FTC		2						2										
Szőke E. BAK		1	2								1	2						
Erdős I. BAK		1	1					1	1									
Skalnicky MAFC		1	1					1	1									
Jelfy MUE		1									1							
Apor E.		1						1										
Nádas S. MUE.		1						1										
Weisz E. MUE.		1						1										
Gresser MUE		1						1										
Gyulay DTE		1						1										
Orlik Austria		1						1										
Scheff O. WAC		1						1										
Horner WAC		1						1										
Huszár MTK		1															1	
Storer BUE		1									1							
Bihar A. BUE.		1									1							
Lenkey MAC		1									1							
Seidl FTC		1									1							
Raimszky FTC		1												1				
Zirner MAFC		1									1							
Pechy MAFC		1									1							
Kerekes MAFC		1												1				
Kronberg MAFC		1													1			
Kiss L. BAK		1									1							
Schleichart BTC		1									1							
Madary		1													1			
Tuszkay F.		1													1			
Zala I. FTC		1																1
Bán E. MUE			2								1			1				
Rendes L. BAK			2								2							

A versenyző neve	Hány díjat nyert összesen?			A díjak közül hányat nyert stafétában?			Szkrecs versenyben			Hendikepben			Iskola versenyben			Külföldön		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Krecsányi MTK			1						1									
Krausz S. MTK			1						1									
Schmidt MTK			1															1
Procskó BEAC			1									1						
Mészáros BEAC			1									1						
Geberth Főv. TC.			1						1									
Kerekes III. TWE.			1						1									
Szigeti MAC			1												1			
Rosenberg FTC			1						1									
Fühl FTC			1									1						
Unger MAFC			1									1						
Kenyeri J. MAFC			1									1						
Rudas BAK			1						1									
Vogel MUE			1						1									
Tucek MUE			1						1									
Schafhauser MUE			1						1									
Csócsán V.			1												1			
Kovács J.			1												1			
Horváth A.			1												1			
Horváth L.			1												1			
Horváth J.			1												1			

Verseny-naptár.

Május 22-én MAC szezón-nyitó.
Junius 5-én MTK.
Junius 12-én MAFC.
Junius 23-án MTK *Vác.*
Junius 25—26 MAC. Margitszigeti díj.
Junius 29-én BTC.
Julius 3-án Balaton jubiláris.
Julius 17-én Pécsi Athl. Club, *Pécs.*
Julius 24-én MTK *Keszthely.*
Aug. 7-én MAC Cirkvenica.
Aug. 14—15 MUE.
Aug. 20—21 MTK.
Aug. 28-án BTC.
Szept. 11-én MAFC.
Október 2-án MUE.
Október 9-én MAC.
December 11-én MTK.



A Rákosi-díj.

Rövid pár nap és kezdetét veszi Alagon az Urlovas szövetkezet tavaszi meetingje. Óriási érdeklődés nyilvánul a meeting iránt, mióta az Urlovas Szövetkezet megnyitotta kapuit a külföldi lovaknak is. Előző években is szép számmal érkeztek be a nevezések, a megnyitó nap egyes futamaira, de talán soha sem oly sürüen, mint ez évben. Magára a meeting chief eventjére a Rákosi-díjra, több külföldi sportsmann kötelezte crackjait, amiből nyilvánvaló, mily helyes uton mozgott az Urlovas Szövetkezet, midőn versenyeit nemzetközi jellegüvé tette.

De térjünk át a nagy gátversenyre az immár klasszikus számba menő Rákosi-díjra.

Az idei enyhe tél lehetővé tette a korai munkát, traintereink már több hét óta gőzerővel dolgoznak. s ellentétben az előző évekkel, joggal várható, hogy a telivérek ragyogó conditióban fognak a versenyek startjához állani.

A Rákosi díj évek óta a fogadó közönség érdeklődésének központját képezi, nem csak azért, mert mindjárt az első napon kerül dülőre s az egész monarchia egyik legjobban díjazott gátversenye, hanem másrészt e versenyre sportmannjeink hurdlereik javát szokták kötelezni. A verseny távja 2800 m. s lefutása rendesen gyors paceban szokott lefolyni, igy nem elégséges a jó conditio, a győztesnek némi klasszis és stamina fölött is kell rendelkezni.

Az idei Rákosiban a bánatjelentés után még 27 telivér tartotta meg indulási jogosultságát, s igy a startnál népes mezőnyre van kilátás.

Valószinü indulók :

Rolande	lovagolja	Csompora
Palóczkirály	„	Rastenberger
Rodostó	„	Czárán Z.
Halupsa	„	Mc. Gingen
Lovely	„	Healy
Tinerabelle	„	Imre
Finstergrün	„	Fejes
Floridsdorf	„	Fries
Alabárd	„	Kiszivát
Pengő	„	Hujber
Ferroniere	„	Dillon
Hester	„	Neuman.

A teher közlés után a fogadó közönség Toppert tüntette ki bizalmával ; mióta azonban kisebb accidense miatt kivált a versenyből, az osztatlan érdeklődés Harkányi báró tavaly gátakon veretlen kancája Rolande felé fordult, ugy, hogy a jeles telivér jelenleg egyedül tölti be a favorit díszes pozicióját. Érdeklődés tárgyát képezik még Palóczkirály, Ferroniere, Finstergrün és Rodostó. Mérlegelve a telivérek esélyeit, a verseny lefolyását :

Rolande és Ferroniere

közé helyezzük, de nem volnánk meglepetve, ha az itt kétes indulónak jelzett és állitólag Nagy Alagira frissen tartott, jó esélyü és legjobb klasszissal rendelkező Flapdovodle minden számitást keresztül huzna.



A MASz a bajnoki birkózó verseny céljából megkapta az egyetem rektorától a régi képviselőház helyiségét. A rendező szövetségi szakosztály még nem határozott az iránt, vajjon a verseny főnapjának előestélyén — szombati napon — az előmérközéseket is megkezdik-e, vagy pedig csak a mérlegelésel és a sorsolással végeznek. Ezt azonban az érdeklődőkkel idejekorán tudatni fogják. A szakosztály egyébként a mult pénteken Tatics Péter elnöklete alatt ülést tartott, amelyen a lezajlott európai bajnokság sporteseményét és a verseny tanulságait tárgyalták. Ehhez képest több oly fontos kérdést vettek jegyzőkönyvbe, amelyet ezuttal csak nagyjában tárgyaltak, a melyet a jövőben történendő részletes szabályozások alkalmával ismét előfognak venni. Ilyen kérdések voltak azok, amelyek a külföldi nemzetekre való szorosabb és a nemzetközi versenyeket megelőző időben való behatóbb érintkezéseire és annak módjaira vonatkoznak. A külföldieknek a juryben való szereplése és hatáskörük. A jury megalakitása, hatásköre és funkciója. A versenyzők beosztása, különösen abból a szempontból, hogy hasonló nemzetbeliek lehetőleg csak a végküzdelmekben kerüljenek össze. Az összejátszások s a versenyen sportszerütlenül viselkedők elleni rendszabályok és egyéb más kérdések. A szakosztály a sokáig eltartott vita miatt a birkózó szabályok módositását ezuttal még nem tárgyalhatta. Azok tárgyalását a husvét utáni péntekre hagyták.

Az Allgemeine Sportzeitung, amint már mult számunkban emlitettük, megtámadta az európa bajnokságának rendezőit és juryjét, azt mondván ezekről, hogy nem voltak részrehajlatlanok és különösen a bécsiekkel szemben mutatkoztak elfogultaknak. Tatics Péter a juryelnöke most a nevezett lap mult vasárnapi számában egy hasábnyi nyilatkozatot jelentetett meg, amelyben a lap kritikájára felel s azt megcáfolni igyekszik.

A Johson-Jeffries box ſmatsh. Ismeretes lesz olvasóink előtt, hogy a jelenlegi legkiválóbb formáju boxoló világbajnok, a néger Johnson és az exbajnok Jeffries között nagyarányu boxmérközést terveztek Amerikában, a győztes részére mintegy 250.000 korona dijat tüzvén ki. Ez a match, amelyről az amerikai napi és szaklapok már hónapok óta sokat irnak előkészületeiben némileg megakadt. Johnson ugyanis egy néger embert szóváltás közben egy házban leütött, s az illető sulyos sebesülést szenvedett, ami miatt Johnsont letartóztatták és vizsgálati fogságba helyezték. Minthogy a tett miatt hosszabb ideig tartó büntetés érheti a világbajnokot, a matsh megtartása is kétessé lett. Ez idő szerint még nem jelezhettünk egész biztosat arról, vajjon Johnson idejekorán kiszabadul-e s a küzdelmet megtartják-e az amerikai lapok azonban még mindig hosszasan foglalkoznak az esetleg megtartandó mérközés esélyeivel. A mérközésről, ha meglesz, mozgófényképet fo nak készíteni.

A Magyar Athletikai Szövetség 1910 április hó 17-én, Budapesten, a régi képviselőház nagytermében (VIII. kerület, Főherceg Sándor-utca) Magyarország birkózó bajnoki versenyeit rendezi.

1. Külön verseny rendeztetik :

a) a könnyüsulyuak részére (70 kgr.-ig), védő Radvány Ödön BAK,

b) a középsulyuak részére (70—85 kgr.-ig) védő Előd József MTK,

c) a nehézsulyuak részére (85 kgr.-on felül) tavalyi bajnok Weisz Rikárd MTK.

2. Minden verseny győztese *Magyarország bajnoka 1910-ben* címet továbbá a MASz bajnoki aranyérmét nyeri. Minden második a MASz ezüstérmét és minden harmadik a MASz bronzérmét nyeri.

3. A versenyeken, amelyek országos jellegüek, csak 16 életévüket betöltött oly amatőr egyének vehetnek részt, akik valamely hazai sportegyletnek tagja.

4. A versenyeken a MASz szabályai érvényesek.

5. Nevezési határidő 1910 április 10. délután 6 óra. Nevezések Csanádi Mór szakosztályi előadó címére küldendők (Budapest, X., Kőbányai-ut 30).

6. A nevezésnek tartalmaznia kell: *a)* a versenyző vezeték- és utónevét, *b)* foglalkozását, *c)* korát, *d)* lakását, *e)* a sulycsoportot, amelyben résztvenni és *f)* annak az egyesületnek nevét, amelynek tagjaként versenyezni szándékozik.

7. Tét: a MASz kebelébe tartozó egyesületek tagjainak 5 korona, másoknak 8 korona.

8. Tét nélkül, valamint a határidőn túl érkező nevezések nem fogadtatnak el.

9. Nevezések felett a MASz sulyemelő és bir-

kózó szakosztálya határoz véglegesen. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

10. A nevezések számától függ, hogy a versenyek két napon át rendeztetnek-e. E tárgyban idejekorán fog értesítés szétküldetni.

A MAFC házi birkózó versenye. Könnyűsúly: 1. Görög. 2. Schultz. 3. Bognár. Középsúly: 1. Beifeld. 2. Polya. 3. Székely. Nehéz súly: 1. Rimanóczy. 2. Flescher. 3. Plenner.

A Terézvárosi Torna Club folyó hó 20-án tartotta idei első házi birkózó versenyét, melyen a klub tagjai közül mintegy harminc tag vett részt. A nagyszámban megjelent közönség élénk tetszése mellett. A szünetben Seress és Mészáros, a Törekvés Sport Egylet tagjai, gyönyörü iskola-birkózást mutattak be.

Részletes eredmény:

A könnyüsulyban: 1. Novák Ferenc. 2. Bányai Jenő. 3. Balázs István.

A középsulyban: 1. Wellisch Aladár. 2. Jeskó Ferenc. 3. Bolla Károly.



A Munkás Testedzők bajnoksága. Szép számu közönség jelenlétében bonyolitotta le vasárnap a MTE klub-bajnokságát felsőerdősori tornatermében. Hatalmas gárdát nevelt a munkások agilis sportegyesülete, a klub amatőr gentleman trénerének, Elöd József bajnokunknak vezetésével. A klub-bajnokságot és a könnyüsulyt Hirsch József nyerte meg, lelkiismeretes munkájával méltán kiérdemelte a díjat. Az egyes sulycsoportokban kiváló kasszisu birkózók reprezentálják a munkásokat, akik közt kitünt a fiatal pehelysulyu Szekér Géza bámulatos ügyességével és megállapodott technikai tudásával. A szüriben Szantkovics, Elöd, Orosz, Csanádi és Grünhut foglaltak helyet. A részletes eredmények a következők:

Középsuly: 1. Balázs. 2. Müller.

Könnyüsuly: 1. Hirsch. 2. Dömötör. 3. Róna.

Pehelysuly: 1. Szekér. 2. Stobl. 3. Weiner.

Felkérettünk a következő sorok közlésére:

A „Nemzeti Sport" Tek. Szerkesztőségének

Budapest.

Tisztelettel kérném b. lapjukban az alábbiak szives közlését: A „Sportfutár" folyó hó 14-iki számában Radvány Ödön 1909. évi könnyü sulyu birkózó bajnok ur közzétette mérkőzési kihivását. Én e kihivást, a „Sportfutár"-nak folyó hó 18-án válaszolva, készséggel elfogadtam; jelezvén, hogy ez ügyben teljhatalommal ruháztam föl Erődy Béla barátomat. Irtam a „Sportfutár"-nak, hogy lépjen érintkezésbe vele a mérkőzés megbeszélése végett.

Nevezett ujság nehéz athl. rovatvezetője, ki egyszersmind az „Az Ujság"-nak is e sportágban tudósitója, — válaszomat ujságaiból egyszerüen mellőzte és megbizottammal is elmulasztotta érintkezésbe lépni. Ugy látszik, hogy ez ismert jóakarómnak jobban konveniált volna, ha én R. ur kihivását nem fogadva el, alkalmat adok az ő „nagyrabecsült" lekicsinylésére.

Ezek után részemről az ügyet befejezettnek jelentem ki. Három hét mulva, április 16-án itt lesz a „magyar bajnokság", ott kitünhet az igazi legjobb, ha most ezt az elmaradt kihivási ügyet nem tisztázhatja.

Szivességükért hálás köszönettel, kész hivük

Orosz Miklós.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi főszerelés nélkülözhetetlen kiegészitő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivó-felszerelés.



Ügyességi gyakorlatok.

XI. közlemény.*

Irta: *M. C. Murphy.* Fordította: *Lázár József.*

I. Távolugrás.

Az ügyességi gyakorlatok két részre oszlanak: ugrásokra és dobásokra. Előbb az ugrási gyakorlatokkal foglalkozom.

A tapasztalat azt bizonyitja, hogy a jó távolugrók a legkülönfélébb testalkatuak voltak, vagyis a távolugráshoz nem kivánnatik valami különleges testalkat. Igy például Frank Irons a távolugrás jelenlegi világbajnoka alacsony ember volt, alig 169 cm. magas. A világ rekorder O'Conner, valamint az amerikai egyetemi rekorder viszont igen magas testalkatuak voltak.

Majdnem mint általános szabályt állithatom fel azt a tényt, hogy a jó távolugrónak legalább is jó adag sebességgel kell rendelkeznie. Megcáfolni látszik ezt az, hogy az, aki a világrekordot tartja, az ir O'Conner igen gyenge sprinter volt. Azonban bátran hivatkozhatom itt is az ismert mondásra, hogy a kivétel megerősiti a szabályt, mert O'Conner tényleg egyedül áll. A legtöbb távolugró, akiknek eredményeit a krónika érdemesnek tartotta feljegyezni, mind legalább is jó sprinter volt, amely képességük nagy segitségükre volt.

Figyelmeztetnem kell a kezdő távolugrókat, hogy az ugrásnál legyenek óvatosak s ne hajtsák tul azokat. Kezdetben keveset ugorjanak s főleg ne erőltessék meg magukat. Teljesen elegendő, ha az első napon négyötöt ugrik a trainorozó. Utána egy pár napig tartózkodni kell minden ugrástól. Sprintelni kell. Ez alatt elmulik a lábfejnek a fájása is. A harmadik vagy negyedik napon ismét lehet ugrani négyet-ötöt, lehetőleg könnyen.

Az első és legfontosabb kellék a kiadós futásnál az, hogy az ugró jól rálépjen az elugró lécre. Ennek első feltétele az, hogy pontosan tudja azt, hogy mekkora az a táv, amelyet közvetlen az elugró léc előtt teljes iramban az utolsó hat lépésével megtesz. Ez a hat teljes iramu futólépés körülbelül egyenlő 12 rendes lépéssel. Azért az ugró álljon rá a lécre, szemben a nekifutóval, lépjen le 12 lépést és ezt jelölje meg. Ettől a helytől ismét le kell lépni 12 rendes lépést. Lehet azonban valamivel több is. Ezt a távolságot használja fel az ugró a nekifutásnak. Sebességét fokozatosan növelve, teljes iramban érje el a megjelölt vonalat és pedig ugy, hogy arra az elugró lábával lépjen rá, épen ugy, mintha akarcsak az elugró léc volna. Majdnem biztos az, hogyha az elugró lábbal rálép a kijelölt vonalra, ugy elugró lécet is pontosan meg fogja találni. Ha az elugró láb nem jön rá a kijelölt vonalra, ugy a lécet sem fogja az ugró eltalálni, ha csak a léc előtt közvetlen rövidebbet vagy hosszabbat nem lép, ami azonban magát az ugrást teljesen tönkre teheti, de legjobb esetben is erősen csökkenti.

Ha esetleg az első kisérletre nem is sikerül mindjárt a fent megjelölt módszerrel *pontosan eltalálni az elugró lécet*, akkor csak azt kell meg igyelni, hogy az utolsó lépés hogyan jött ki s aszerint kell a vonalat előre-hátra tolni. Ha ez egyszer pontosan megvan, akkor ezt le kell mérni. Ez a távolság az időjárás szerint néha módosul. Ha ellenszél van, akkor a vonalat közelebb kell tolni az elugró léchez. Hátszélnél ellenkezőleg, mert akkor nagyobbakat lép a futó.

Még egy igen fontos dolog van a távolugrásnál. A sebesség, illetve a nekifutás erősségének megállapitása.

Ugyanis meg kell állapitani azt, hogy az ugró a nekifutás milyen sebessége mellett tudja megkapni a legnagyobb emelkedést az elugrásnál. Ha tulságos erős a nekifutás, akkor az ugrás ellaposodik, mert a láb nagyon elnyulik s nem bir a felfelé mozgás elnyerésére elég erőt kifejteni s ez épen annyira ártalmára van az ugrásnak, mintha valaki lassitana az elugrás előtt. Ez utóbbi esetben nem lévén elég röpperő, a test által leirt parabolikus iv rövid, tehát az ugrás is rövid lesz.

Három dolgot kell szem előtt tartani az ugrásnál:

1. Az adott viszonyok között a legnagyobb sebességgel kell birni az elugrás pillanatában.

2. Egy pillanatra sem szabad megállania, mikor az elugró lécet elérte.

3. Teljes erővel fel kell löknie magát a levegőbe. A lábakat pedig annyira előre kell nyujtani, amennyire csak lehetséges, rögtön az elugrás után, ugy az ugró jól kinyujtott lábbal érkezzék le. A kalimpálózás a levegőben épen a fizika örök törvényeinél fogva mit sem használ és az tisztán optikai csalódás, mintha a rugdalódás a levegőben előre vinné a testet.

A rekorder ugrók közül egyik sem kalimpálozott a levegőben, hanem jól felhuzott térddel és előrenyujtott lábakkal várta nyugodtan azt a pillanatot, mikor a lába földre és. Csakis ekkor lehet szó kéz és derékmunkáról, mikor a láb a földet érinti és a surlódás törvényei életbe lépnek.

A mi a traininget illeti, teljesen elegendő hetenkint kétszer vagy háromszor erősen ugrani. A közbeeső napokon sprintelni kell. Az ugró training napok alkalmával lehet egy pár egészen könnyü ugrást csinálni, abból a célból, hogy az elugrás pontos legyen, de teljes erőből, hogy ugy mondjam, távolságra való ugrásból teljesen elegendő három vagy négy. Az azonban mindig szem előtt legyen, hogy a sebesség révén mentől nagyobb erőt tud beadni a test föllökésébe, annál messzebbre fog menni. Kezdők azonban ne erőltessék a nagy sebességü neki futásokat. Erre később is ráérnek. Eleinte a jó emelkedésre, a jól felhuzott lábakra egyszóval a stilusra fektessék a fősulyt.

Rendkivül nagy gonddal kell vigyázni a sarok csontra, hogy az egészséges maradjon. Ha közönséges futó cipőben ugrik az atléta, akkor okvetlen tegyen a sarka alá egy darab puha bőrt. A távolugrás nagyon nehéz és hosszu traininget igényel. Az első hat éven keresztül minden évben javul valamit az ugró. Ha azonban már 650 cm-nél tart, akkor a javulás nehezen és csak szorgalmas training nyomában fog bekövetkezni. Mindenekfelett nem szabad ugrani akkor, ha a lábak fájósak vagy merevek. Training közben mindig abba kell hagyni az ugrást, ha a az ugró azt érzi, hogy még könnnyen tudna néhányat ugrani. Mert ha addig ugrik, míg a lábak fájósak és merevek lesznek sohasem fog javulni.

* Előzőket lásd: 1909. évf. f. 47, 48, 49, 50 és 1910. évf. 2., 4., 6. 7. és 8. számaiban.

Néhány tanács a távolugróknak :

Biztosan találd el az ugró lécet ugrás közben.

Igyekezz a testedet annyira feldobni, amennyire csak lehetséges.

A sebesség nagyon fontos tényező a távolugrásnál.

Ne ugorj távolságra hetenkint két vagy háromnál többször.

Ugrás közben karodat jól nyujtsd fel, lábaidat pedig előre.

Ne lassits az elugró léc előtt.

A MUE junior mezei versenye.

Mult vasárnap rendezte a Magyar Uszó Egyesület junior mezei versenyét az Amerikaiut mellett elterülő sikságon. A versenyen öt csapat vett részt körülbelül 30 futóval. A kiválasztott pálya elég nehéz, de tulságosan rövid volt, alig ütvén meg az 5½ km.-t. A pálya legnagyobb hibája a tulságosan poros mivolta volt. Az első futók által felvert por a hátsó divizionak jutott osztályrészül.

A küzdelem erősnek igérkezett a MAC, MTK és BEAC között. A BEAC tört le leghamarabb. Az egyetemi futók hosszabb távra vannak preparálva s nem birták az MTK futók által diktált tempót, amely erre a rövid távra volt szabva. A MAC is hátrányban volt a MTK-val szemben. A MTK futók már hónapok óta ezen a terepen trainiroztak és jóformán minden árkot és bokrot ismernek. A pálya ellenőrzése is hiányos volt. Igy történt azután, hogy Szücs és Masznyák, akik a táv közepéig a hátsóbb divizióba huzódtak meg hirtelen előre kerültek. Némely szemtanu erősen is biztatta a MAC vezetőségét az óvásra, amire azonban ezek nem voltak hajlandók. Ez azonban nem volt helyes. A lefolytatandó vizsgálat vagy igazolta volna a tényt, vagy nem, mert ha ez igaz, akkor a MTK csapata érdemtelenül jutott az első helyre. Még csak azt akarjuk kiemelni, hogy ilyen rövid pálya a szezon ebben a szakaszában már nem vezet eredményre. Ugyanis legközelebb már a cross-country bajnokság kerül eldöntésre, amelynek távja legalább 10—11 km. lesz. A mostanában folyó mezei versenyeknek tehát 8—9 km. hosszu pályán kellene lefolyni.

Részletes eredmény :

1. Horváth István (MTK) 24 p. 36.8 mp.
2. Pásztor Ferenc (MTK).
3. Bán Kálmán (MAC).
4. Horváth János (MAC).
5. Fekete Béla (MAC).
6. Gergely Sándor (BEAC).
7. Fischer Márton (MTK).
8. Szücs Sándor (MTK).
9. Masznyák Jenő (MTK).
10. Schweitzer János (MAC).
11. Szerelemhegyi Ervin (MAC).
12. Pericht Rezső (BEAC).
13. Makó Bertalan (BEAC), 14. Merényi Lajos (MAC), 15. Forgács Jenő (BAK), 16. Holits Rezső dr. (BEAC), 17. Wagner Rajmond (BEAC), 18. Eperjessy Pál (BEAC), 19. Fülöp Ernő (MTK), 20. Farkas Elemér (MUE), 21. Hauber Ernő (MTK), 22. Perényi Lajos (MAC), 23. Berger István (BAK), 24. Bossi Giovanno (BEAC), 25. Méray János(BEAC), 26. Székely László (MAC), 27. Deutsch Frigyes (BAK), 28. Kelemen Ferenc (BEAC).

A csapatok a következő sorrendben értek a célhoz :

1. Magyar Testgyakorlók Köre (1+2+7+8+9) 27 pont.
2. Magyar Athletikai Club (3+4+5+10+11) 33 pont.
3. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (6+12+13+16+17) 64 pont.

A tulajdonképeni győztes Pásztor volt, de ez elkerülte cél szalagot. 3 m.-rel nyerve 40-el harmadik.

Jankovich István, a MAC kiváló sprintere félévi tartózkodás után visszatért Berlinből. Jankovich Berlinben a SC Westennek volt a tagja s mint ilyen győzelemre is segitette a club stafétáját a 10-szer 50 m.-es nagy staféta versenyben, hol mint utólsó futott. Távozása alkalmával bucsu banketet rendeztek tiszteletére és a club arany jelvényével lepték meg emlékképen.

Oxford—Cambridge egyetemek közötti athletikai mérkőzés a Cambridgeiek győzelmével végződött, akik 7 pontot értek el az Oxford 3 pontja ellenében. A versenyben részt vett a magyar magasugró, Ludinszky Lajos, ki a clubtársával, Bellerbyvel, holtversenyben első lett.

Részletes eredmények :

100 yard : 1. HH. Rogg (Cambridge) 10.4 mp. 2. D. Mac Millan (C). 3. GHG. Shepperd (Oxford).

Magasugrás : 1. Ludinszky Lajos (C) és ACB. Bellerby (C). 170½ cm. holtversenyben. 3. EG. Joseph (O).

Sulydobás : 1. MJ. Susskind (C) 11.42 cm. 2. E. Putnam (O).

¼ ang. síkfutás : 1. WT. Wettenhall (C) 51.2 mp. 2. C. Howard Smith (O).

½ ang. síkfutás : 1. PJ. Baker (C) 1 p. 57.6 mp. 2. TR. Harley (O).

1 ang. mtf. síkfutás : 1. W. Gavin (C) 4 p. 26 4 mp. 2. AM Brown (O).

3 ang mtf. síkfutás : AE. Cator (O) 14 p. 45.4 mp. 2. EG. Taylor (O).

120 yard gátfutás : 1. MV. Macdonald (O) 16 mp. 2. AG. Boycott (C).

Távolugrás : 1. MGD. Burray (C) 655 cm. 2. ACB. Bellerby.

Kalapácsvetés : 1. GE. Putnam (O) 4469 cm. 2. HJ. Bower (C).

Képünkhöz. Két kiváló ir atlétát mutatunk be olvasóinknak. I. j. *Ahearne* a legutolsó ir-skót mérkőzésen a magas- és a távugrást nyerte meg, az utóbbit 6 m. 95 cm.-el. G. N. *Murphy*, dublini egyetemi hallgató az 1 angol mfdes futást nyerte meg ugyanakkor 4. 33'6 mp. alatt, egy méterrel vervén skót ellenfelét.

A Kassai Athletikai Club e hó 31-én tartja VII. közgyülését, melyen titkárnak *dr Merényi* Ernőt fogják megválasztani, akihez ezentul a KAC levelei is cimzendők. A főtitkári állást, mely *Bartay* Oszkár lemondásával megürült, nem fogják betölteni. Bartay Oszkár két éven át volt vezetője a legaktivebb felvidéki sportegyletnek, mignem sulyos gyásza a vezérlet átengedésére birta. 17 éves Bandi fia, aki mindig apja mellett volt látható a sportletepen, ez évben elhunyt s Bartay képtelen leküzdeni fájdalmát, ha azokkal az ifjakkal kell foglalkoznia, akik fiának egykori barátai voltak. Reméljük, hogy bizonyos idő mulva visszanyerhetjük megint a sportnak s akkor majd a KAC főtitkári állása se lesz betöltetlen.

Az **„Óbudai Torna Egylet" tagjai** mélyen elszomorodott szivvel tudatják, hogy az egylet forrón szeretett alapitója és díszelnöke

GERGELYI JAKAB

folyó évi március hó 19-én, reggeli 7 órakor, életének 68-ik évében az Urban csendesen elhunyt.

A megboldogult kihült testemei folyó évi március hó 21-én, hétfőn délután 3 órakor a III. ker., Templom-utca 11. sz. a. gyászházban beszenteltettek és onnan a III. kerületi temetőben örök nyugalomra helyeztettek.

Budapest, 1910. évi március hó 19-én.

Áldás és béke lebegjen drága porai fölött!

Főszerkesztő :

Dr. POLÓNYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő :

FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobilt szerkeszti :

LINDNER ERNŐ.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Uszó Szövetség. *Elnök* : Betöltetlen. *Társelnökök* : Brull Alfréd és Dr. Virava János. *Alelnökök* : Dr. Fürsészy Zoltán és Dr. Kovách Aladár. *Ügyvezető alelnök* : Dr. Schneider Béla (IX. Ráday-utca 49.) *Főtitkár* : Füzessery Árpád (VI. Lázár-utca 96. sz.) *Titkár* : ifj. Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-utca 2. *Pénztáros* : Vadász Dezső. *Ellenőr* : Maláky Mihály.

Felkérem az egyleteket, hogy a folyó hó 29-én, kedden este 7 órakor lakásomon (VI. Szondy-u. 33. I.) tartandó értekezletre képviselőjüket okvetlen elküldeni sziveskedjenek.

Tárgy : a bajnokságok elosztása.

Dr. Füzesséry Árpád, főtitkár.

Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Központi városháza.

Elnök : Bárczy István dr. *Alelnökök* : Gerenday György dr., Klupathy Jenő dr., *Titkár* : Stankovits Szilárd (IV., Központi városház.) *Pénztárnok* : Hajdu Marcell dr. (VIII., Népszínházutca 47.) *Ellenőr* : Hódy Lajos dr. *Jegyző* : Barlay Oszkár. *Atlétikai szakosztály* : elnök : Stankovits Szilárd, előadója : Lindner Ernő (IX., Ferenc-körut 39.) *Vivó szakosztály* : elnöke : Nagy Béla dr. (VIII., Bérkocsis-utca 16.), előadója : Palotai Kovács Károly (V., Ferenc József-rakpart 1. sz). *Sulyemelő- és birkozó szakosztály* : elnöke : Tatich Péter dr. V., Vámház k. 14.), előadója : Csanádi Mór (X. Kőbányai-ut 30).

A MASz sulyemelő- és birkozó szakosztálya március hó 18-iki ülésének jegyzőkönyve. ad 1. A szakosztály PTTE. által rendezett Europa birkozó bajnoki versenyről az egyesület által küldött jelentést megvizsgálva, azt a szabályoknak teljesen megfelelőknek találta, miért is azt tudomásul vette. Elhatározza a szakosztály, hogy a Postás S. E. vezetőségének a kiváló rendezésért és a verseny sportszerü lebonyolitásáért elismerését fejezi ki, megbizza előadóját, hogy ezen határozatáról az egyesületet átiratilag értesitse.

ad 2. Elhatározza a szakosztály, hogy az április hó 17-iki versenyen a birókérdést is rendezi, és azon okokra szakképzett birák vezetnek majd a mérkőzéseken, miért is az egyletek által bejelentett birákat elsősorban a training alatt megvizsgálja és ezekből fogja a vezető-birákat kiválogatni és ezeket kellő utasitással ellátni. Az egyesületek tagjai részére olcsóbb jegyeket ad ki, melyek a verseny előtti napig az egyesületek vezetőinél és az előadónál kaphatók. A 2 koronás jegy árát 1·20 és az egy koronás jegy árát 60 fillérben állapitotta meg. A verseny napján azonban ily sportjegyeket a szakosztály nem ad ki.

Magyar Athletikai Club.

Meghivó. A Magyar Athletikai Clubnak 1910. évi április hó 9-én szombaton este 6 órakor a Margitszigeti sporttelep Clubházában megtartandó XXXV. évi közgyülésére. Tárgysorozat : 1. Elnöki megnyitó. 2. Titkári jelentés. 3. Pénztári jelentés. 4. Számvizsgálók jelentése. 5. Felmentvények feletti határozathozatal. 6. Az 1910. évi költségvetés tárgyalása. 7. A közgyülést legalább 3 nappal megelőzőleg az elnökségnél bejelentett inditványok tárgyalása. 8. A választmány és a számvizsgálók megválasztása. 9. Alapszabálymódositás. A választmánynak f. évi március 21-én hozott határozata értelmében csak azok a tagok szavazhatnak a közgyülésen, akik legfeljebb az 1909. és 1910. évi tagdijjal vannak hátralékban.

Budapest, 1910. évi március hó 21-én.

Dr. Gerenday György elnök. *Gróf Andrássy Géza* elnök.

Dr. Nemes Dezső titkár.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége. Alakult 1903-ban Beiratási-dij 5 K az egyesületek tagdijat nem fizetnek. Szövetségi értesitő a „Nemzeti Sport". Helyisége az „Ország Világ" kávéház külön terme, (VI., Andrássy-ut 61.) Ülések és összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Írásbeli megkeresések a *főtitkár*, pénzküldemények a *főpénztáros címére* küldendők. *Tiszteletbeli elnök* : betöltetlen ; *elnök* : Vámos Soma ; *alelnökök* : Schneider Béla, Tibor Lajos ; *főtitkár* : Horváth János (VI., Lovag-utca 13. II. 14.) ; *titkár* : Friedmann Mór (VI., Király-utca 24. II. 12.) *főpénztáros* : Sámuel Ferenc (VI., Frangepán-utca 8, gyárirc.da.), *pénztáros* : Zsoldek Antal ; *jegyzők* : Farkas István ; *ügyvizsgálók* : Fenyő Adolf és Szombathy Imre ; *Háznagy* : Koch Lajos, *ellenőr* : Géser Albert ; *számvizsgálók* : Kiss Árpád, Ivancsics Mihály és Bodner Károly ; *szük. kapitány* : Tátrel Miksa, *szük. képviselő* : Horváth János ; *intézö-bizottsági elnök* : Schneider Béla ; *a biró szakiskola elnöke* : Vámos Soma

Kivonat az igazgató tanács f. hó 19-én tartott üléséből: Az igazgató tanács a MLSz-nek az ILSz-nak adott segélyért köszönetet szavaz. A belügyminisztériumtól visszaérkezett alapszabályok a kívánt módosítások miatt kiadatnak egy hármas bizottságnak. A megüresedett intéző bizottsági tagnak Szombati Imre Megyer választatott meg.

Friedmann Mór, titkár.

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Értesítés.

Kárpáti Béla társelnök minden szerdán,
dr. Bognár Elek alelnök minden hétfőn,
Friedrich Nándor alelnök minden pénteken este 7—8 óráig tartanak hivatalos órát a szövetség helyiségében.

A főtitkár és titkárral csak minden hétfőn, szerdán és pénteken este 1/2 7-től 1/2 9-ig lehet értekezni; a szövetség társalgószobája ellenben minden nap 6 órától 9-ig áll a tagegyesületek rendelkezésére.

Az intéző bizottság minden héten szerdán este 7 órakor,
A fegyelmi bizottság minden héten hétfőn este 7 órakor,
A vidéki bizottság minden héten kedden este 1/2 7 órakor,
A bíró bizottság minden második héten kedden este 7 órakor tartja üléseit.

A MLSz tanácsától nyert felhatalmazás folytán van szerencsém a t. tagegyesületeket értesíteni, hogy a tanács f. évi február 11-én tartott határozatával szövetségi napnak lekötött *1910. április 10-ét* ismét *szabaddá* teszem — azon kikötéssel azonban, hogy a szövetség ezen tilalmi jogát egy későbbi terminusra — valószínüleg május 26. vagy 29-re tartja fenn magának.

Ebből kifolyólag f. évi április 10-ére a fennálló szabályok és határozatok tekintetbe vétele mellett bármily mérkőzés kitüzhető, ellenben felhivom a t. tagegyesületeket, hogy mielőtt f. évi május 26. vagy 29-re kötelezettségeket vállalnának, előbb velem érintkezésbe lépni szíveskedjenek.

Oprée Rezső főtitkár.

Kivonat az intéző bizottság 1910. március 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Indítvány a bajnoki rendszabályok budapesti kerületre vonatkozó szabályainak kiegészítése és módosítása tárgyában:

Az intéző bizottság a MLSz tanácsának elhatározásra ajánlja, hogy a 18. § első bekezdése a következőképen módosittassék:

A budapesti kerülethe tartozó egyesületeket a tanács a következő bajnoki osztályokba sorozza:

Az első osztályba 10 egyesület tartozik. Tagjai az 1909—1910. évben az első osztályhoz sorozott kilenc egyesület, továbbá az 1909—1910. évben a másodosztályu bajnokságban szerepelt csapatok első helyet nyert egylete. Amennyiben valamelyik első osztályu egyesület mint labdarugó egyesület megszünik, helyét a másodosztályu egyesületekből a következő helyezett foglalja el.

A második osztályba szintén 10 egyesület tartozik. Tagjai az 1909—1910. évi bajnoki időnyben ezen osztályhoz tartozott azon 9 egyesület, melynek nincs joga az I-sö osztályba előlépni, — továbbá a III-ad osztályu egyesületek első helyezettje.

A harmadik osztályba tartoznak az összes többi egyletek.

A 18. §. második és következő pontjai továbbra is hatályban maradnak.

A 20. §. a következőképen egészittessék ki:

Amennyiben az első osztálynak utolsóelőtti helyezettje 10 pontot el nem ér, kötelessége a második osztály második helyezettjével osztályozó mérkőzést játszani s amennyiben ezen mérkőzést elveszíti, a győztes egylettel osztályt cserél.

Ezen osztályozó mérkőzés ugyanazon bajnoki időnyben lejátszandó és ha a rendes 90 perc döntést nem ad, a játék tartama az eldöntésig meghosszabbitandó.

A 20. §. tervbe vett kiegészítése az 1910/11-ik bajnoki évadtól kezdve lép hatályba.

Intéző bizottsági javaslat az igazolási rendszabályokhoz.

Azon játékosnak, aki az általános rendszabályok 11. § d) pontja értelmében a bajnoki év végét megelőzőleg 6 hónappal az intéző bizottság előtt szabályszerüen kérte, hogy a bajnoki év végével az általa megnevezett egyesület részére átigazoltassék, arra az esetre, ha bizonyitja, hogy régi egyesületében semmiféle nyilvános jellegü mérkőzésen legalább 6 hónap óta részt nem vett, az intéző bizottság megadhatja azon jogot, hogy végleges átigazolása előtt is uj egyesülete csapatában idegen szövetségek tagegyesületének csapatával engedélyezett mérkőzésen résztvehessen.

Ezen esetben azonban az illető játékos átigazolás iránti kérelmét többé vissza nem vonhatja és régi egyesületének semmi néven nevezendő mérkőzésén többé részt nem vehet mindaddig, amig a szabályok által megengedett módon oda vissza nem lép.

Kivonat az igazgató tanács 1910. március 18-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből. A Corinthián ezüst plakettek négy évi készletének beszerzésére szükséges összeget a tanács megszavazza olyképen, hogy e célra első sorban a Corinthián alap vagyonát használandó fel, az ezen felül hiányzó összeget pedig Egyelőre a MLSz. saját pénztárából a Corinthián alap terhére rendelkezésre bocsátja.

A „Corinthián" vándordij szabályzatának 12. §-át az intéző bizottság előterjesztésére a tanács a következőkép módositja: *„a győztes csapat tagjai egyenként ezüst plakettet, a második és esetleges harmadik csapat tagjai egyenként bronzplakettet kapnak."* E szabályváltoztatás jóváhagyás végett, továbbá egy darab ezüst plakett tiszteletből a Corinthián FC-hoz felterjesztendő.

A központi vidéki-bizottság tagjaiul választattak: Friedrich Nándor, ifj. Földessy János, Bubics József, dr. László Simon, Steiner György.

Az 1909. évi október 22-én tanácsi határozattal professzionistának nyilvánitott Weisz Antal játékjogát a tanács kegyelemképen visszaadja.

Dr. Borbás Gáspárnak, a MAC igazolt játékosának kérelmére engedélyezi a tanács, hogy dr. Borbás Gáspár átigazolási kérelme teljesitéséig is a FTC csapatában nemzetközi mérkőzéseken részt vehessen, tekintettel arra, hogy régi egyletében már 10 hónapja nem játszott átigazolását a FTC részére szabályszerüen kérelmezte s ezen kérelme 1910. május 26-án teljesithetővé válik.

A tanács tárgyalta és elfogadta a nemzetközi ügyek előkészitésére kiküldött bizottság jelentését és javaslatait, megszavazta a munkálatokkal kapcsolatosan fölmerült költségeket.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1910. március hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből. A hivatalos-lap 1909. március 12-iki megjelent vonatkozó közleményt a bizottság olyképen helyesbiti, hogy Farkas István által Müllender Sándor és Zoltán Béla ellen Diem Béla nevü játékos átlépésre csábitása miatt emelt panaszt nem mint alaptalant, hanem azon okból utasitotta el, mert a felhozott bizonyitékok a panasz beigazolására elegendőnek nem bizonyultak.

Krempelsz Béla játékjogát ujrafelvételi kérelmében felhozott bizonyitékai megvizsgálása után az 1910. február 13-iki BTC—MAC mérkőzésből kifolyólag a biró szóbeli megsértése miatt a bizottság *1910. évi április hó 30-ig* felfüggeszti, megengedi azonban azt, hogy Krempelsz Béla a MAC csapatában 1910. március hó 31-én a Surrey Wanderers ellen és 1910. április 17-én a Wiener Athletiksport Club ellen játszhassék.

Az 1910. február 27-iki NSC—TTC mérkőzésből kifolyólag a biróval szemben tanusitott tiszteletlen magatartásuk miatt a bizottság *Faragó Béla* (NSC) szigoruan megdorgálja, *Schönfeld Aladárt* (TTC) pedig meginti.

Kivonat a központi vidéki bizottság március 22-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Előadó beterjeszti a mult ülésen elhatározott footballkonnexusz tervezetét. Főtitkár igen helyesnek tartja az eszmét, de a fokozatosságot tartva szem előtt, inkább a propaganda mérkőzések eszméjét ajánlja kivitelre. A biz. elhatározza, hogy az előadó tervezetét sokszorositva kiadja a bizottság összes tagjainak tanulmányozás végett, egyuttal megbizza előadót, hogy a főtitkár által javasolt propagandamérkőzések tervezetét is készitse el s a kettőt együtt terjessze a bizottság elé.

Főtitkár bemutatja a belépendő egyletekhez állandóan elküldendő tervezetet, amely a belépés módozatait kivonatban tárgyalja. A bizottság a tervezetet kivitelre örömmel elfogadja.

Kolozsvári AC bejelentése, hogy március 27-én Marosvásárhelyi SE-tel mérkőzik, tudomásul vétetik.

A Mateóczi Sport Egylet a tanácsnak felvételre ajánltatik.

A bizottság elhatározza, hogy egy minta pályatervet készittet, amelyet majdan pályát épittetni kivánó egyesületeiknek rendelkezésére fog bocsátani. A pályaterv elkészitésére felkéri Bubics József urat.

A Szombathelyi Sport Egylet, mivel már egy izben tagja volt a Szövetségnek, 3 b emutató mérkőzésének lejátszása után tagsági jogaiba való visszahelyezésére fogja a bizottság a tanácsnak ajánlani.

A Kolozsvári VSC bejelentése felett, t. i. hogy a KKAVK és KAC fuzionáltak, a biz. nem határozhat addig, mig ezt a két club hivatalosan be nem jelentette.

A Soproni Vénusz FC—Győri Egyetértés mérkőzés elhalasztása tudomásul vétetik. Időpontját a biz. később határozza meg.

Az Áradi Postások SpE bejelentése, melyben a bajnokságtól való visszalépését jelenti be, sajnálattal tudomásul vétetik.

A bizottság figyelmezteti a Kassai Athl. Clubot és a Kassai Munkás TE-et, valamint a Bácska SzAC-ot és a Szegedi AC-ot, hogy egymás elleni magyar kupamérkőzéseket március 31-ig le kell játszaniok.

ifj. Földessy János,
előadó.

Kivonat az intéző bizottság 1910. március 23-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Tudomásul vétettek a következő nemzetközi mérkőzésekre vonatkozó bejelentések:

Március 26. BTC—Surrey Wanderers
„ 27. MTK— „ „
„ 28. FTC— „ „
„ 31. MAC— „ „ (Budapesten)
Április 3—4. Törekvés Sp. E—Deutscher Sportverein Troppau (Troppauban).
Április 3. BTC—Deutscher FC) Budapesten.
„ 4. FTC— „ „ „)
„ 10. MTK—Wiener Athletiksport Club (Budapesten).
Május 1. MTK—Wiener Crickett and FC (Budapesten).
Május 8. Törekvés SpE—Club Sportowny Cracoria (Krakkóban).

A MAC által 1910. május 8-ra bejelentett „Towarzystmo sportowe Wisla" elleni mérkőzés csak feltételesen engedélyeztetett az esetre, ha utóbb nevezett egyesület időközben fel fog vétetni az Oest. FV. kebelébe.

Kivételesen engedélyezte a bizottság, hogy a Terézvárosi TC—Litogr. FC a Magyar Kupa dijért tartandó osztályozó mérkőzésüket a szabályszerü határidőn tul, 1910. április 4-én játszhassák le.

Engedélyezte a bizottság, hogy NSC—FTC 1910. március 20-ra kisorsolva volt bajnoki mérkőzésüket április 3-án, TTC—UTE április 4-re sorsolt bajnoki mérkőzésüket április 3-án játszhassák le.

Tudomásul vétetett az Erzsébetvárosi Torna Club azon bejentése, hogy nevét közgyülési határozattal „Fogtechnikusok Sport Köre" elnevezésre változtatta át.

Minthogy a hivatalos ügyiratokból kétségtelenül megállapittatott az, hogy az Erzsébetvárosi Torna Club—Litografia Football Club között 1910. február 13-án tartott bajnoki mérkőzésen Sándor Bernát nevü játékos az Erzsébetvárosi TC csapatában igazolatlanul szerepelt, ennélfogva az intéző bizottság az Erzsébetvárosi TC 1 : 0 arányu győzelméve végződött, ezen mérkőzést a bajnoki rendszabályok 16. §-ának rendelkezéseihez képest megsemmisiti s határozatilag kimondja, hogy az Erzsébetvárosi Torna Club a Litografia FC ellen uj bajnoki mérkőzésre köteles kiállani s a pontokat az uj mérkőzés kapja. Felhivatnak az ETC és Lit FC, hogy az uj mérkőzés terminusára nézve sürgősen állapodjanak meg s a vonatkozó megállapodásukat az intéző bizottsághoz legkésőbb 8 nap alatt jelentsék be. Az uj mérkőzésnél mindkét egylet csapatában csakis az előbbi mérkőzésig t. i. 1910. február 13-ig igazolt játékosok vehetnek részt. Az Erzsébetvárosi Torna Clubnak az 1909—10. évi III. osztályu bajnokságban elért összeredményéből 2. pont büntetésképen levonatik.

Igazolttattak 3346-tól 3351-ig. Aradi AC részére: Eisenmayer László, Nyiri Lajos (mindkettő az Aradi Postásból); MTK részére: Táncsy Gyula; FTC részére: Hankus Imre (ILSz-ből); Ujpesti ET részére: Fürst Béla (Győri Egyetértésből).

Ujdonság! **AUTOVAX** Ujdonság!

legmegbizhatóbb, leghangosabb jelzőkürt.

Legujabb! **KLAXON** Legujabb!

Villamos jelzőkészülék! Valóságos lármagép!
Legfeltünőbb, legmegbizhatóbb jelzés az országutra!



Legkényelmesebb, legcélszerübb világító eszköz.

Cowey sebesség és kilométermérő legpontosabban és legbiztosabban működő kilométermérő, az áttétel nem szakad és nem romlik, egy évi jótállás.

Michelin pneumatik! **Continental pneumatik!**

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t.

BUDAPEST, VI. ker. Mozsár-utca 9.

Sürgönycim:

Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE „ 116—34.

Mercedes Palace, ezelőtt Velodrom
VI., Városligeti fasor 42.

Sürgönycim: VELODROM. Telefon 24—71.

Nyomatott Garai Ármin könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.