

# NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL AVIATIKA



Busson, az utasrepülés világrekordere.

1911. idény elouja.  
Levehető

## Rudge-Whitworth-Acélküllőskerek

TELEFON  
89-86.

Kiváló ellentálló képesség és tartósság mellett, elegáns kinézetű és legkönnyebb súly. — 3 évi garancia. —  
Győztes a Prinz-Henrich versenyben 1910, és a jelentékenyebb legutóbbi versenyekben.

Vezérképviselet lerakata: DÉNES és FRIEDMANN, WIEN, XVIII.1. Mitterberggasse 11.  
Magyarországi vezérképviselet: FRIEDMANN ÖDÖN, BUDAPEST, VI. Liszt Ferenc-tér 89-86.



Automobil garageok és ipartüzemek részére.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

## Baleset ellen biztosító benzín raktározás

Martini és  
Hühneke  
szabadalm.

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezelve, u. m. a. cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-  
teriumnál, cs. és kir. hadtengerészetnél, Automobil-  
gyárakban, garageokban és Ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére

## Rosenthal & Comp. közkereseti társaság

# LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voiturét-  
tet, városi kocsit, turakocsikat,  
teherkocsit, autobuszot.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

## Szám garage

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi  
vezérképviseelője. — A legrégebb javítóműhely.

MODERN GARAGE!

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

## Téli sport-cikkek

Norvég sík lábszánok, hótalpák. Lilienfeldi sí párja 33 korona

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected“ védjegyjű kocsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb  
modell 25 kor. Gyorskocsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd  
versenykocsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitor-  
lák és vitorlakocsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég-hockey  
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai  
rosol. Sport- és gyermek-szánkók. Rennwolf, tobogani, skeletton stb.

Téli sportfűzők, teje ruházati hősapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

# RENAULT, OPPEL, BÜSSING

automobilok.

## Michelin és Continental pneumatikok.

Legujabb találmányu Trom-

blon kürtök, Acetylén-lámpák,

☛ Garage-Javitóműhely. ☚

Mindennemü autokellékek.

Olcsó taxaméter automobilok megrendelhető

73—65, 91—57 telefonszám alatt, bármikor.

**HELIOS** automobil forgalmi r. t.  
Budapest, V. Bálvány-utca 12.

Büssing teher-automobil-garage: IX., Ráday-utca 24. --- Kérjen árjegyzéket!

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMENYEI.  
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felölős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Évesre ..... 20 korona. Fél évre ..... 10 „ Negyedévre ..... 5 „
---	--	---

## A Büssing-kocsi.

A hatalmas szürke automobil-dreadnought immár jó ismerős Budapest közönségnek. Naponta látható egy-egy pótkocsit röpítő Büssing autótúrás. Nincs messze az az idő, amikor a főváros gyáripára főleg Büssing-kocsik segítségével fogja lebonyolítani a helyi teherforgalmat.

A Büssing-kocsik a fuvarozás célját szolgálják. Ez a cél legegyszerűbben minden egyes alkatrész készítésénél. Az egyes alkatrészek külön is a legnagyobb gondallal és körültekintéssel készítenek, kicserélésük könnyen és olcsón eszközölhető. A gyár évek során át folytatott kísérleteket a fuvarautókkal. 1904 óta van egy saját omnibuszjárata, mely a szerkesztés kipróbálására szolgál. A gyár szükségletét lebonyolító teherkocsik kísérleti és a gyárral összekötöttesben álló fuvarautóüzemeltetésre tapasztalatai tökéletesen kihasználva, eredményezték a mai Büssing teherautót, melynek évi üzemeltetése, gondos felügyelet mellett, elég csekély.

A motorhoz minden változtatás nélkül használható úgy benzín, mint nehezebb szénhidrogén, például benzol, nehéz benzín és borneoaphta. A butykos tengely elhelyezése a hengertelen olyan, hogy ezáltal a forgattyuház hosszoldaltól tökéletesen szabadok. Ez oldalakon fedéllel ellátott nyílások vannak, (a) úgy hogy a forgattyutengelyhez a csappantyúk kinyitása után könnyen hozzá lehet férni, meg lehet vizsgálni a dugattyurud csapágyát és szükség esetén utána lehet huzni. A forgattyuházban van egy olajozó, úgy hogy az olaj mindig egyforma magasságon tartható és elkerülhető az olaj behatolása a robbanótérbe és az ebből keletkező égőfűlélet bekormozása. A csapágyak olajozása középponti olajcsőpótló útján történik. Ezenkívül van egy négydugattyús szivattyú, mely a 4 csap-

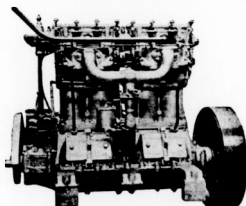
ágyba vastag sugarat önt, ami tökéletesen kényszeríti.

A szabályozás a keverék elfojtása által történik. Egy szabályozó befolyásolja a fojtószelepet, úgy hogy a maximális fordulatszám (mp-kint körülbelül 900) soha túl nem léphet. De a vezető a fojtópédálra való taposás által csökkentheti a fordul-

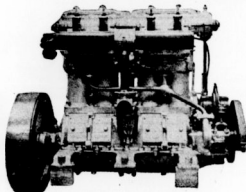
vezető bizni, mert a motor normális fordulatszáma mellett csak egy kedvező gyújtópont adódik s a vezető ezt rendszeresen nem találja el. Az nem baj, ha a ritkán használt nem normális sebesség mellett a gyújtópont helyzete nem éppen kedvező.

A hűtő (3. ábra) laposcsövek (b) szisztemája, melyek két homlokfelébe vannak forrasztva. Felül és alul elmozdítható vízkamrák (c) fekszenek, melyeknek elmozdítása után könnyű a csöveket megvizsgálni és tisztogatni. Azáltal, hogy a felső és alsó vízkamra nem a szokásos oldal-kamrák, hanem bádoggpánczot segítségével vannak egybekapcsolva, a hűtő nagyon rugalmas és érzéketlen a keret elgörbülései iránt.

Az erőátvitel olyan, hogy az indulás gondatlan kezelés és nagyobb ellenállás dacára is lökés nélkül érhető el. Ezt egyrészt a rugóval ellátott tolatlyurud, másrészt az olajon keresztül a kapcsoló eszközök (4. és 5. ábra). A (d) tolatlyurud, mely a kocsit továbbívó erőt a hátsó keréktől az alvárra viszi át, van egy (e) rugó, ami lehetővé teszi azt, hogy a motor bekapcsolása után, előbb a hajtótengely jöjjön mozgásba, ezzel együtt a rugó megfeszül és az alvást a kocsiszekrényfelé továbbviszi. Tehát egy bizonyos energia mennyiség a rugón raktározódik el, mely lassankint a kocsit gyorsítására fordítható. Ez a szerkezet különösen az explóziós motoroknál jár nagy előnnyel, mert az ilyen motor már jár, még mielőtt egy kapcsolatot a hajtással és a hátsótengelyfelé összekötötte volna. Mervé tolatlyurudaknál a kapcsolás eme előnye mindig heves lökésel jár, mint-hogy a hajtótengelynek hirtelen el kell érni a motor turaszámát és a tengelynek kell a kocsit egész tömegét tovább vinni.



1. ábra.



2. ábra.

latszámot és ezzel együtt a kocsit sebességét is. A gyújtópont változtatás és a próba alkalmával a legkedvezőbb helyre tétetik. Éppen a szükségkocsiknál nem ajánlatos a gyújtópont elhelyezését a

A legtartósabb,  
ennélfogva leg-  
olcsóbb abroncs

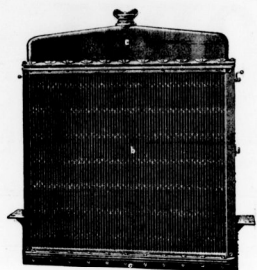
# PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.“

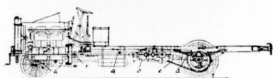
SEMPERIT-  
Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

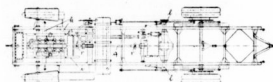
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.



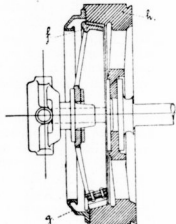
2. ábra.



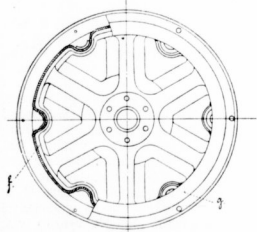
4. ábra.



5. ábra.

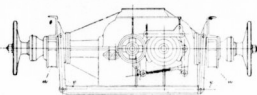


6. ábra.



7. ábra.

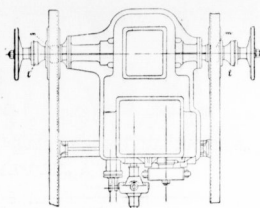
A rugós tolattyurudnál a rugó kezdő feszültsége csak egy ellenállást eredményez, mely lassankint növekszik a rugó feszítésével. A kiegyenlítő rugó segélyével a kocsi magától mozgásba jő. A nyugodt indulás további oka a kapcsolás szerkezete. (67. ábra). A kapcsolás egyszerű kup kapcsolás bórhetéttel, el van látva egy olajgyűrűvel (g) és behatol az olajfördőbe. Így a kapcsolás beállítással először a teljes kup (f) csuszása következik be a lendítő kerékre (h) s a gyorsan futó motor lassankint kapcsolódik a nyugalomban levő kocsihoz. A rugó nyomása folytán az olaj a bórhetét és a lendítőkerék közé hatol és a kapcsolást rövidesen megszilárdítja.



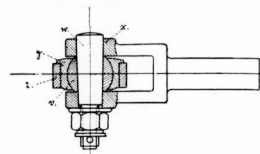
8. ábra.

A kocsik lánchajtással vannak ellátva, mely a tapasztalatok szerint jól bevált, mert bizonyos ruganyosságot nyújt a tengely és az ez ellen rugalmazott alváz között. Az ilyen hajtás mellett a nem rugalmas anyagok a legkisebb mértékig korlátozhatók. A rugóhatás azáltal javul, hogy minden hajtórész a rugalmas alvárra van szerelve s nincsen kitéve direkt lökésnek. Ezáltal lehetővé tétetik a vasbroncek alkalmazásánál ennek hátrányai csökkennek. A rugós tolattyurudnak révén a láncok különösen megóvatnak.

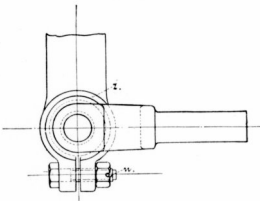
Az alváz profil vastartókból áll erős sarokkötésekkel. A hosszartók, ellentétben a luxuskocsikkal, az elülső végig egyenesen keresztül vitettek és nem elől behuzottak. Ez utóbbi esetben könnyen előfordulhat töréstől így nem kell félni. A motor egy külön szükségkeretre van



9. ábra.

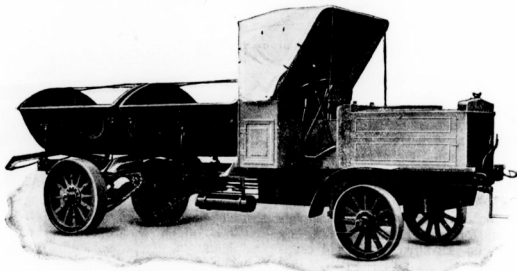


10. ábra.



11. ábra.

van szerelve, (4. és 5. ábra) a motorlábak alatt keresztmervítésekkel (k), melyek a forgattyúház minden feszültségét felfogják. A hajtás ruganyosan van az alvárra ágyazva. A differenciál tengely csapágya



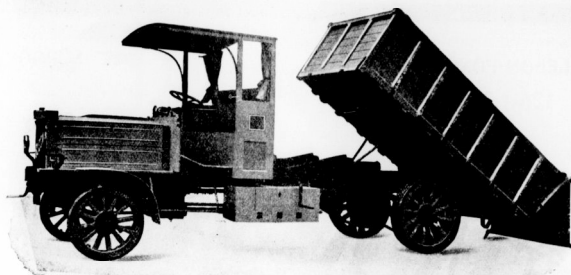
Büssing csilles-teherauto.

## Vevőink – Barátaink!

Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP. Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz”, (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acéllalkatrészeik folytán jó melegvezetőik és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

„Kronprinz” kerekparkepelelet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.



Büssing teherkocsi billenő-tartályval.

(f) különös gömbalaku csészékben vannak elhelyezve. Az (n) csapágó az ismert Seller-féle transzmisszió csapágó. A hajtóműszekrény elülső vége egy profilos vastartón nyugszik (o), mely könyökhedevedekkel van az alvázhöz erősítve. E csapágózással az utegyenetlenségek miatt esetleg előállható alvázelhajlás ki van küszöbölve, ugyancsak a hajtóműszekrény minden feszültsége és elhajlás igénye.

A hajtóműszekrényt a motorral (4. és 5. ábra) egy tengely köti össze (g), melynek mindkét végén van egy Kárdantengely (r).

Az alkatrészek említett könnyű kiserelhetősége végett minden kopásnak kitett rész csapágózással van. A csapágókat meg vannak edzve. Különösen rá kell mutatni a kormányrud végén levő gömbcsuklóra. (10. és 11. ábra). Egy gömb (p) ül egy kupostengely körül (u), (x) villában és forog a gömbölyű csapágócsészében (y), mely a kormányemelőt (z) végén egy motorsavarral segítségével van megerősítve.

A kocsi kettős rugózással van ellátva a nemes részek megóvása végett. Hacsak a megrendelő másképp nem kívánja, az előtengely és a négy rugó nem mindig így van ellátva, a hátsótengely azonban csak különös kívánságra. E kettős rugózás spirálrugókkal történik, melyek a lemezugóval ellentétben távol tartják az alvázról a káros rezgést és a lökéseket. A

spirálrugózás jó eredményeit dicsérik a német expresszvonatok vaggonjai. Meg kell még emlékezni a rögzíthető differenciálról, mely a vasbronsu kocskínál vált jól be.

A Büssing-kocsik kiválóságát legjobban bizonyítják a versenyeken elért lényes eredmények, melyek közül felemlítjük a következőket:

1909. évi osztrák nemzetközi teherautóverseny. A legjobb összes és egyes eredmény az összes versenyzők

közül. Az összes állami díjak, amelyek a minimális fogyasztásra és reparaturánélküliségre irattak ki, úgy teherautóboblok, mint omnibuszok részére. A cs. és kir. kereskedelmi miniszterium külön díja. Két külön díj a cs. és kir. közmunkaminiszterium részéről, egyik az omnibuszok, a másik a teherautóboblok révén. Az Osztrák Automobil Club nagy aranyérem, az egyetlen kiosztásra került aranyérem, mint a minden tekintetben legjobban megfélelt kocsi. 10,000 kg. hordképességű teherautóboblonat-typus. Az Osztrák Automobil Club négy ezüstérem, mint az összes kategóriák legjobbja. Négy elismerő díszokirat.

1908. évi osztrák nemzetközi teherautóverseny. A legjobb összes és egyes eredmény az összes versenyzők közül. A cs. kir. kereskedelmi miniszterium, illetőleg a posta- és távírda-igazgató-ság részéről a legkisebb fogyasztásért kiírt díj, 2 fődíj. Az Osztrák Automobil Club nagy ezüstérem. A 27 résztvevő gép közül csak négynek ítéltezt oda, közülük 2 Büssing-gépkocsi. E díj a reparaturánélküliségre iratott ki. 2 díszokirat az átlagos teherképesség betartására. 2 első díj (nagy érme) a legjobb fékezési eredményért.

1909. évi német nemzetközi teherautóverseny. Az egyetlen az összes résztvevők közül 10,360 kg. teherrel megakrva. 70%<sup>0</sup> több hasznos teherbírást, mint



Büssing sörszállító-kocsi.

# FORD AUTOMOBILOK

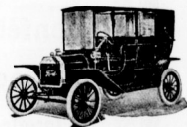
a modern kor valódi

gép-kocsija.

## 20 lóerő — 4 henger



5 üléses Double Phaeton ára teljes felszereléssel: K 6800.



Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem.  
Kevés benzin. Egyszerű kezelés. Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-  
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.

TELEFON FÖNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYC

OLIN.

TELEFON PORTÁS:

174—18.

# MAGYAR AUTÓBIL GARAGE

HIRSCH ÉS ERMELY



BUDAPEST,

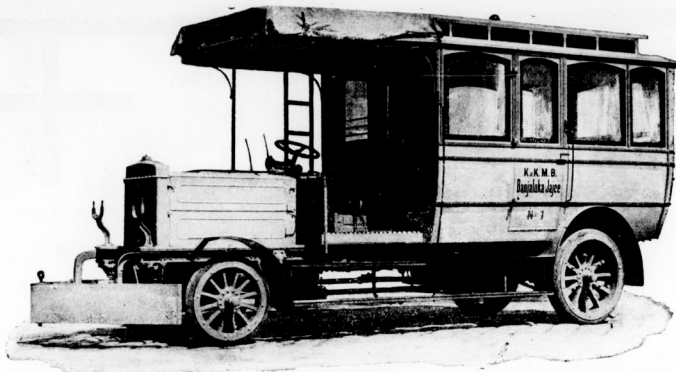


VII. KER., ARÉNYI UTCA SZÁM.

A Charron Ltd. Automobilgyár magyarországi vezérképviselése.

Beszélünk és levelezünk minden internacionális nyelven. A Semperit gummigyár képviselése, állandó nagy raktár. Azonkívül minden más gummigyári pneumatik is kapható. Állandó nagy raktára mindenféle automobil alkatrészek és felszereléseknek. A Société A. E. C. Páris kizárólagos képviselése, A legegánsabb kivitelű gyártmányainak raktára, acetylen, villany, petroleum, benzín és olajlámpák lerakata.

Villanyerőre berendezett nagy javítóműhely. Pneumatik, reserve patent Rollveit (abroncs) mindig raktáron. — Külön olaj és zsíradék osztály. Autogén forrasztó-telep, mindennemű acél, réz, és aluminium forrasztása. Accumulator töltő-állomás kocsik és világítási célokra. Különböző gyártmányú használt autók eladók. Autók mindig bérbe kaphatók. Új CHARRON kocsik állandóan raktáron. Vidéki képviselések kerestetnek.



Büssing postakocsi.

az átlag. Aranyérem, valamint elismerő-díszokirat a birodalmi postaigazgatóság részéről kitünő összeredményt.

1909. évi orosz nemzetközi teherautomobilverseny. St.-Pétervár—Riga 10,000 kg. hasznos teherbírás 550 km. uton, két és negyed nap alatt 2820 tonnakilométer naponta, teljesítmény megfelel 30 lófogat teljesítményének, az egész ut teljesen defektus nélkül, sok résztvevő luxuskocsi nem volt képes a teherkocsit követni.

1909. évi svéd nemzetközi teherautomobilverseny. Csak egy kocsi 10,000 kg. hasznos teherbírással. A megbízhatósági verseny díja. A legkevesebb fogyasztás díja. (Az egyetlen tiszteletbeli díj). 32% kevesebb fogyasztás, mint az utánkövetkező.

1907. évi német nemzetközi teherautomobilverseny, 1905. évi német teherautomobilverseny, 1908. évi orosz nemzetközi teherautomobilverseny legtöbb első díja.

## HÍREK

A Bárdi automobil-részvénytársaság részvényei a tőzsdén. Értesülésünk szerint a Bárdi József-féle automobil-részvénytársaság részvényeit a legközelebbi napokban bevezetik a tőzsdére. Az első kurzus 450 korona lesz. A részvények bevezetését egyik legnagyobb tőzsdébizományi cégünk vállalta el. A részvények iránt már is élenk az érdeklődés, mert a Bárdi-féle társaságnak tisztességes és korrekt az üzleti vezetése s az elmúlt üzletévre is tizenöt százalékos osztalékot fizetett.

**FELTALALOK**  
MOLNÁR R. BÉLA  
**ENCIKLOPÉDIÁJA**

Nélkülföldön muszáj és szabadalmi  
**zseblexicon**  
(140 old. 45 ábra).

Irta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépészmérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.  
Szabadalmak kieszközése és értékesítése.

## TÖRLEY PEZSGÓ



Az angol sofförök körében mozgalom indult meg a szervezkedésre, a National Chauffeurs Society-ben tömörülve a mozgalom vezetői egyelőre nem a bérmelest, hanem az egységes sofförkvalifikációt kívánják megállapítani.

Az évenként szokásos Isle of Man versenyét, amelyet az idén az angol koronázási ünnepélyek keretében akartak megtartani, az angol hatóságok nem engedték.

A. L. Auto által rendezendő könnyű kocsik versenyére 15 angol építési kocsit neveztek be, francia cég csak kettő, a Peugeot és a Gregoire nevezett be négynegy kocsit. A Peugeot kocsikat, Boillot, Goux és Zuccarelli, a Gregoire-okat pedig de Marne, Romans és Coumat fogják vezetni. A belga Exsio-gyár három kocsit nevezett be.

Az Amerikai Grand Prix versenyben a győztes Benz-kocsik óránként 212 km utat tettek meg, mivel új amerikai rekordot állítottak fel, érdekes, hogy ezen kocsiknak lánczemei mpkint 20 mt tettek meg, a lánckerék pedig percenként 1260 fordulattal tett.

Megállás nélküli alpesi ut rendezésével foglalkozik a K. K. Oesterreichische Automobil Club. Az érdekeltek egy értekezletre hívtak, melyen elhatározták, hogy az ut nem egy részről fog állani. Három vagy több napos alpesi túra, naponként 300—500 km-es tehát a terv. A feltétel az, hogy a napi túrák megállás nélkül végeztesse. Minden megállás büntetendő pontokat von magá után. A választandó gyorsaságra vonatkozólag a rendőrségi szabályzatok határain belül kívánna maradni.

Első magyar gummi-, pneumatikjavító- és vulcanizáló műhely. Szegesses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

## AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.



**DEUTZER-féle OLAJ**  
Auto és Aeroplan  
motorok részére  
a legjobb és legintenzi-  
vebb kenő anyag.

A hideg időszakban kérjen ön csak „O” jelzésű Deutzer olajat, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását előlégti meg hosszabb pihenés után is, a szelepek és motorolaj az olaj nem válik ragadósá. Mindenféle olajozásban felhasználható. **Eredeti angol Knight motorolaj mindentelre szeleplek nélküli motorra, Consistens zsír, mindenféle olaj, Carbide, Acetyl, Tisztegyári, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikétek, Kocsimosó-czipők, Tisztítóessenciák, ü.m. Rápiól, Sola-tine stb. — Autovox kürtök. Auto és Aeroplán anyagok, Repülőgépek és motorok.** Eredeti képviselet.

**JAKOB DETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)**



### Az aero balesetek tanulságai.

„Más kárán tanul az okos” régi magyar közmondás sajnos az aviatikában is valószínű bizonyult. Azoknak a mártír halálából, kik az új tudomány előbbtervezés életüket áldozták, sok tapasztalatot meríthetünk.

Alábbiakban közöljük az aviatika hőseinek nevéit, szerencsétlenségüknek okait.

A szerencsétlenségek sorozatában a különböző okok közt az úgynevezett „vakmerő cikruszi” mutatónyok vezetnek; a szél, mely a sebesség fokozásával mind kevésbé befolyásolja a repülés biztonságát, csak néhány esetben idézett elő vézetés balesetet, csak Wachter esetében okozott az eső halálal végződő szerencsétlenséget. A gyakorlatlanság és hibás vezetés 4 esetben követelt áldozatot. Régebben a tökéletlen motorok okozták a szerencsétlenségek legnagyobb számát, a motor építő technika haladásával azonban a motorhavarikák mind ritkábbak, sőt ma már a motor teljes megállása sem jelenti okvetlenül a hirtelen lezuhánást.

Az egyenleglet a hibás konstrukció, vagy a helytelen méretezés rovására kell írunk. Cecil Grace tragikus halálát a tengeren, a megbízható irányító hiánya okozta, míg Plochmann szerencsétlen balesetének oka ki arányag csekély 50 méter magasságból zuhant le, a szakértők előtt még ma is rejtély számba megy.

Sel ridge hadnagy amerikai, Washington, 1906 szept. 17., Wright.

M. Lefebvre francia, Juvisy, 1908 szeptember 7.

Ferber kapitány francia, Boulogne 1909 szeptember 22., Voisin. Alacsony repült és fordulás közben az egyik szárnyvege a földet érintette, felborítván a gépet, mely agyonpöcsöta.

Sen. Fernandez spanyol, Nizza, 1909 december 6., saját szerkesztés. A motor hirtelen megállt, a gép tekintélyes magasságból lezuhant.

M. Delagrance francia, Pau, 1910 jan. 4., Blériot. 12 m. magasságban a balszárnny letörtött, mivel a szokott 18 HP Anzani-motor helyébe egy 40 HP motor volt szerelve.

M. le Blon francia, San-Sebastian, 1910 április 2., Blériot. Ugyan az az ok, mint előbb, 50 méter magasan a szárnyal össze csúszdott, az aviatikus a tengerbe fulladt.

M. Michelin francia, Lyon, 1910 május 13., Antoinette. Az esti homályban repült, egy jelző oszlopba ütközött, mely a fejére zuhant.

J. Robl német, Stettin, 1910 április 18., H. Farman. Erős szél tujt, a nézők elkedvetlenedtek, hogy nincs repülés. Robl felszállt és leszálláskor 70 méter magasan egy szél-roham felfordította gépet, mely lezuhant.

M. Wachter francia, Rheims, 1910. évi július 4., Antoinette. Erős szél és eső, mely valószínűleg a motor működését akadályozta.

M. D. Kinet belga, Ghent, 1910 júl. 10., H. Farman. 100 méter magasból zuhant le, állítólag motor megállás miatt.

Hon. C. S. Rólls angol, Bournemouth, 1910 július 12., Wright. Túl eles forduló „vol plane” nevű vakmerő mutatónyván.

M. N. Kinet belga, Belgium, 1910 aug. 3., H. Farman. Erős szélben egy merevítő elszakadt és a gép lezuhant.

Pasqua hadnagy olasz, Magliano, 1910 augusztus 20., H. Farman. Motor megállt, a gép lezuhant.

M. Maasdyk holland, Arnhem, 1910 aug. 27., Antoinette. Motor megállt, nem tudta a gépet ellenőrizni.

M. Poillot francia, Chartres, 1910 szept. 25., Savary. A gépet valószínűleg váratlan széletoham billentette meg és lezuhant.

M. Chavez P. Peru, Domozossola, 1910 szeptember 27., Blériot. Kimerültség, vol plane után.

Plochmann német, Habsheim, 1910 szept. 28., saját szerk. biplán. 50 méter magasból lezuhant, nincs magyarázat.

Hass német, Mosel, 1910 okt. 1., Wright. motor 170 méter magasságban felmondta a szolgálatot.

Matsivich kapitány orosz, Szent-Pétervár, 1910 október 7., H. Farman. Eles fordulás, (vol plane) után.

Madiot kapitány francia, Douai, 1910 október 23., Breguet. Első repülés, gyakorlatlan kezelés, 100 méter magasból zuhant le valószínűleg hibás kormányzás következtében.

Mente hadnagy német, Magdeburg, 1910 október 25., Wright. Vol plane után a motor újra való megindításával elvesztette az ellenőrzést.

M. Blanchard francia, Issy les-M., 1910 október 26., Blériot. 30 méterből való sikló-repülés közben elvesztette a vezést.

Saglietti hadnagy olasz, Centocelle, 1910 október 27. 20 méter magasan a magassági kormány nem működött, az aviatikus kiugrott, a gép pedig reá zuhant, R. Johnstone amerikai, Denver, 1910 nov. 17., Wright. Főlölesleges vol plane.

Cammarotta mérnök olasz, Centocelle, 1910 december 3., saját szerkesztéti biplán. Felbillent és lezuhant, valószínűleg motor hiba.

S. Castellani olasz, Centocelle, 1910 dec. 3., utas az előbbiben.

Cecil Grace angol, tengerbe zuhant, 1910 december 22., Short-Wright (angol). Tájékozódás hiányában.

M. Laffont francia, Issy-les-M., 1910 dec.

## KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy kenőfék-pesszeggel bír, csakis magas hőfoknál gyullad, fagyálló, a legmegbízhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjegyvel valódi.

Kapható:

**Budapesti Olaj- és Gépzsirgyár**

Vl., Aradi-utca 52a.

Ausztriai-Magyarország egyked-  
arúsítói



TELEFON 132—16.

TELEFON 128—05.

## Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPEST, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

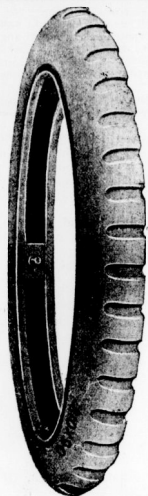
Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsai accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.

**A u t o m o b i l k i k ö l c s ö n z é s .**

**STOEWER** autobilok vezérképviselete és állandó raktára.



≡ Tessék speciális árajánlatot kérni. ≡



TELEFON 65—43.

# Leszállított áron Angol Dunlop

≡ forgalomban. ≡

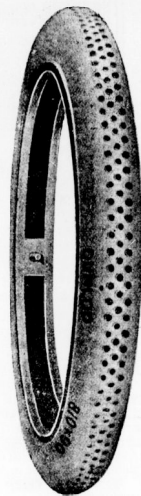
Vezérképviselet:

## VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai  
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

≡ ÁRJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ≡



≡ Feltűlmi minden más gyártmányt. ≡

Sürgőnycim :  
DUNLOP BUDAPEST.

# NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA .....

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

28. Antoinette. A kormányzerkezet romlott el.

Mario Pola francia, Issy les-M., 1910 dec. 28. óta fentebbiben.

Caumont hadnagy francia, St.-Cyr, 1910 december 30., Nieuport. Nagyszebbéggel repült, a gép nem tudta az elejét emelni.

J. B. Moissant amerikai, New-Orleans, 1910 december 31., Blériot. A monoplán 30 méter magasságból fejjel lezuhant, szélszélves légáramok, (újabbban rendkívül éles és me-reldorfordulatú okozták).

A. Hoxsey amerikai, Los-Angeles, 1910 december 31. Szoklatlan légáramok, a gép 100 m. magasból zuhant le, a levegőben kétszer megfordulva az aviatikus megtartotta a helyét, de a motor agyonnyomta. (Levegőszíntűben a magasban ávialus fogta el.)

**Felhívás a magyar aviatikusokhoz!**  
Csak egyöntetűen megállapított tervezési eljárással lehet bizonyos cél elérésén sikeresen küzdeni. Ismernünk kell a rendelkezésünkre álló erők nagyságát. Tudnunk kell kik, minő eszközökkel és minő körülmények között állottak valamely törekvés szolgálatában és tudnunk kell azt is, hogy kinek az erkölcsi támogatására számíthatunk. Szóval, alkossunk helyzetünkről tiszta képet. Talán annak a tükreben meglátjuk azt a ma még járatlan ösvényt, amely ebből a mostani chaotikus állapotból kivezet. Ezért és ennek a célján érdekében az aviatikusokat a következő cselekvésszévségre kérjük:

Válaszolja meg legkésőbb I. évi március hó 15-éig az alábbi kérdésekre: (Nemzeti Sport Aviatika VIII., Szentkirályi-u. 22.)

Mi a neve? (N. N.)  
Rendes foglalkozása? (Mérnök.)

Lakóhelye? (Záh.)

A statikai vagy dinamikai repülés melyik nemével foglalkozik? (Dinamikai repülés.)

Gyakorlatilag vagy elméletileg? (Elméletileg és gyakorlatilag.)

Mennyi idő óta? (2 év óta.)

Minő eredménnyel? (A gépet összedolgoztam s néhány guruló próbát végeztem.)

További munkához megvannak-e anyagi eszközei? (Nincsenek.)

Hol kísérletezik? (Kolozsvarott.)

Minő helyen és körülmények között? (Megfelföld hangárban és alkalmas sík területén.)

Mik a jövőt illető tervei? (Külföldi tanulmányutra megyek vagy pld. kísérleteimet támogatás hiányában abba hagyom.)

Véleménye szerint mit kellene mindannyiunk érdekében cselekedni? (Kerjük e kérdésre, teljesen elfogultatlan vélemény nyilvánítsunkat.)

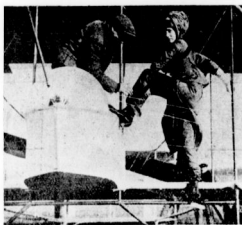
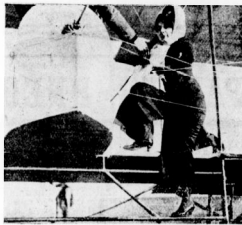
Tekintettel arra, hogy fontosabb aviatikai események küszöbön állunk a komoly és megbízható válaszok beküldése, a gyors feloldozás céljából rendkívül kívánatos.

(A szerk.)

A T. Munkatársakat arra kérjük, hogy kéziratukat szédesre alkalmasan, tintával írva küldjék be. Tehát csak az egyik oldalra írjanak és 5—8 cm. szélességű margót hagyjanak.

## FRANCIA HIREK.

Ujabb ki-érletek az Eiffel tornyon. Ugy látszik Páris egyik látványossága nemcsak az idegen forgalom növelésére, hanem komoly tudományos és gyakorlati irányú kísérletekre is szolgál. Legalább erre vall egy újabb párisi hír, amely szerint a műszaki katonák a torony alatt egy kormányozható léghajót utazó ballont erősítettek meg s erre a torony második emeletéről nyilakt lödöztek. A kísérlet célja az volt, hogy megvizsgálják, vajon egy a ballon felett szálló repülőgépből



June-culotte az aviatikában.

ledobott nyilak milyen hatást gyakorolnak a kormányozható léghajóra. Amint értesülünk, a nyilak a burkot annyira megtépték, hogy a ballon okvetlenül elpusztult volna.

Jules Noel aviatikus temetése február 12-én volt óriási közönség részvételével Arrigandun. A sírnál szép beszédet tartott dr. Abd-El-Nur, az ardesimes-i Aero-Club elnöke és Frusstart, az aviatikusok nevében.

Francia aviatikai kedélyesség. Vérbeli francia voltát igazolta Legagneux, aki e hó 16-án Nica-ból a tenger felett Mentone-ba repült, ott tevékeny részt vett az éppen folyó virágcsatában s azután 1500 m. magasságban a La

Turbi felett visszazállt Nicába. Hogy az ilyenmi művi érzelmeket és hangulatokat vált ki a nézők-ből, felesleges megjegyeztünk. Azt hisszük, ha néhány magyar aviatikus néhány „szándék”, de nem meggondolatlan repülést produkál, a mi meglagott közhangulatunk is egy csapásra megváltozik. Ez érdemes a meglontolásra, mert a lelkesedés mindig kamatoztatható.

**Ballonnal 800 kilométert 18 óra alatt.**  
Amíg nálunk Magyarországban immár nyolc százötöd óta nincs egyezmény ballonunk sem, addig a nyugati államokban az egyes léghajós egyesületek legömbjéből hadoszlajtokat alkot-hatnak. Felszállás nélkül áll mulik el nap és ennek a különben rendkívül élvezetes sport hűveinek száma még mindig és folyton növekszik. Így azután cseppel sem csodálkozhatunk, ha meg-szantlan irigylésre méltó eredmények híret vesszük. A múlt hét csütörtökén d. u. 5 órakor például Durbos, Páris városának díjárt kelt versenyre. Mindössze 500 kilométeres legömbjén egyedül kelt utra s mássnap d. e. 11 órakor Prachitz-ban (Csehsország) ért földet. Tekintve, hogy utközben kitérlemény magasággyal meg-széllel kellett elszállania, az eredmény rendkívül kedvezőnek mondható.

## ANGOL HIREK.

**Brooklandsból—Brightonba.** Az invázió-válto való félelem az angolokat is erős munka sarkalja. Nincsen nap, hogy újabb jelentősebb aviatikai eseményekről ne kap-nának híreket. Így például a napokban Morris-on, Gnome-motorral felszerelt Blériot-ján 1200 méternyi magasságból 1 óra 5 perc alatt kette a Brooklands—Brighton között 72 kilo-méternyi utat. Ez a sebesség körülbelül annak felel meg, amelyet a budapesti verseny alkalmával értek el.

A Gordon-Bennet 1911. Az angol hív. aéro-klub bizottságának határozata szerint, az idei Gordon-Bennet repülés színhelye az east-churchia aéro-drom lesz. A versenyt júliusban tartják meg.

**Az izei angol díjak.** Magyarországon kívül minden nemzet egyik főtréksze, hogy aviatikusainak versenyre minél több alkalmat adjon. Ezek között tartozik az angol is és fájó szívet kell olvasnunk a kitzüttő díjak jegyzékét, különösen akkor, ha arra gondolunk, hogy nálunk nem akad senki, sem magányos meccsén, sem auto-, aéro-, vagy sport klub, amely legalább egy 500 vagy 1000 koronás díj kitzűzésével az aviatika iránt érdeklődést kimutatta volna.

Egyébként Angliából a következő verseny-díjakról kaptunk híreket:

A Michelin Tyre Company-díja ez évben 400 font sterling s a következő két évben 200—200 fonttal növekszik. Elyerhetik azok a kizárólag birtt aviatikusok; akik utazási versenyben mind év október 15-éig, az idén 125 mldft., a jövő évben 187.5 mld-ft., a legrovidebb idő alatt repülnek be. Ötszáz fontot kap annak a gépnek konstruktora, a kinek gépe repülés közben teljes biztonságot nyújt. A jávati heliopolisi versenyen szerencsétlenül járt Mutimer Singer 500—500 fontot tűzött ki a haditengerészetnél és egy katonaságnál tnyelg szolgáló s a legnagyobb távolságot elért aviatikusnak. A Brooklandi Automobile Racing Klub 50 fontot ad egy East-Church Brokklands közötti reptésre.

**N.A.G. gyártmányú 15 HP alig használt automobil sport-carosseriával kedvező áron eladó.**

Ajánlatok „Automobil” jelige alatt a kiadóhivataltba küldendők.

**Kisérlelje meg!**

és meggyőződik arról, hogy a fórv. vd.

**„REKORD” AUTÓ-OLAJ**

felülmihathatlan és a legjobb.

Auto-, aéro- és motoranyagok, valamint az öngesz autókántárszek gyári lerakata. Összes rendelkezések helyben és vidéken azonnal és pontosan eszközöl.

**Róka és Társa Budapest,**

VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132-86.

A legérdekesebb a dologban az, hogy ugy Angliában, mint Francia- és Németországban még az automobil klubok is támogatják az aviatikát.

### NÉMET HIREK.

**Német aviatikai intézet.** A míg nálunk meddő föltelenségek és zibbasztó várakozásban telik az idő, addig a nyugati nemzetek az aviatika ügy gyakorlati, mint tudományos terén lázas tevékenységet fejtenek ki. Ennek legujabb példáját Németország tanúsítja. Markuse ur a csillagászat tanárának indítványára a német császári aero-klub és a német császári természetudományi társaság kebeléből bizottság alakult, amely egy tudományos légjárási intézet létesítésére törekszik. A vállalkozás célja az aerostatikai és aerodinomika repülésből folyó mindennemű probléma tudományos és technikai alapon való feldolgozása. Különösen nagy súly helyeznek a légjárázásban annyira fontos időmeghatározás föktelestésére, továbbá az aviatikát is oly közvetlő érdeklő természeti jelenségek, u. m. zivatarok, sarki fény, ár-ápály tűnény, a szél stb. beható tanulmányozására.

Nekünk mindössze egy igazolványos pilótánk, (Kutassy Agoston dr.) sok reménybeli repülők van s nincsen például egyetlenegy ballonunk sem. Mikor lesz az egyetemen az aviatikának tanszéke? Mikor fog a mi „Természettudományi Társulatunk” vagy a mi Akadémiánk az aviatika érdekében sorompóba lépni?

**Wright-gépek átalakítása.** A reinken-dorfi Wright-művek, a német hadsereg számára új szerkezeti biplánokat készítenek, a melyeket 50 HP motor fog hajtani. Magasságát és oldal kormányait egyszerű felületekkel helyettesítik. Az átvétel szigorúbb feltételei a követelményeknek immár jogos fokozódását bizonyítják. Három órai repülés egyhuzamban, legkevesebb 160 kg. teherbírással és 300 méternyi magasság.

### VEGYES HIREK.

**Aeroplánon a Saharán át.** Sikerek elbizakodottsá teszik az embert. A La-Manche ismételt átrepülése és néhány igen jó sikerült távrepülés után, most a Saharára kerül a sor. Vajjon sikerül-e? Kétséges! Olyan ellenségekkel kell ott megküzdeni, amilyenekkel szemben itt még nem

volt alkalom helyt állani. Szél, homok és végül ma még nem létező leszállási helyek.

A Sahara szárazségei ma még teljesen ismeretlenek. Nem csak azt nem tudjuk, melyik az uralkodó szélirány, hanem még azt sem, milyen természetű. Pedig az oro és geográfiai ismeretekből következőleg, a Saharában éppen a legveszélyesebb légáramlásokkal kell számolnunk. Az urrenyelő és feltétlő tartó mozgásokkal. Ha ezekkel sikerrel megküzdene, hogyan védekezne majd a finom kvarcos homok ellen? Hiszen nálunk a finom rákosi homok ellen már most téli idején is valóságos vatta-bundák! a öltözék a rendkívül érzékeny motorokkal, pedig nálunk még *aranylag alig van por!* Ott ahol a homokból még a dobhártyálatok alakulnak, az a védekezésnél egészen különleges módjai vannak szükségessé. Nos és az aero-carage-ok hiánya? Teljesen megoldhatatlannak látszó kérdés. Óázisok és blockházak csak bizonyos határig találhatók. Azontúl a végtelen pusztaság. Még sok kell az alig irdig levegő aviatikai osztályának dolgoznia, hogy csak némileg is felhasználható adatokkal, az egylőre vakmerőség-nél semmi egyéb tervet támogatassák.

**Az angolok Indiában.** Teljesen modern gégyverekkel szedik ránca legérdekesebb, de örökül forrongó gyarmatokat, Indiát. A „British et Colonial Aeroplan Co” utján el-

küldték Jullerot-t Midnapore-ba, a két hét előtti hadgyakorlatokra. Jullerot mindjárt az első napon 1200 m. magasságban 15 mrtföldnyi utat tett meg, majd másnap Braucker kapitány kíséretében — aki felderítő gyakorlatok végzett — újabb két feltűnően szép repülést produkált a dzsungelke felett. A gépmadár megjelenése egy szabadságra vágyó nemzet álmanak újabb megszakítását jelenti. Európában is vannak hasonló sorsu nemzetek.

**Kis aeroplánok Gordon-Bennet versenye.** A „L'Auto” című sportlap által tavaly rendezett kis aeroplánok Gordon-Bennet versenyen 140-en vettek részt. A váratlán és bűmulatos siker, a verseny ideje megtartását is indokolja. Részt vehetnek amatőrök és professzionisták egyaránt és éppen ezert rendkívüli erdetesség és öftelenségben lesz részünk. Kis eszközökkel igen eredmények érhetők el. A verseny feltételeit nonszokóra talán már ismertethetjük is.

**Az aeroplánok megszámosa.** Furcsa törvényt hoznak Californiában. Eszerint az aeroplánokra négy árbcé erősitendő. Kettő és pedig az eltűlő és hátulso vörös színűek, a szárnyak két végén levők pedig zöld színűek legyenek. Ami pedig a legfontosabb, úgy mint az automobilok, az aeroplánok is megszámozandók.



## Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

### PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselet: Wien, bei Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira.

Kiváló jóságánál fogva állandóan utanoztatik. Hogy a kellemetlenségek és csalódások elkerültesenek, sziveskedjék a szab. Staub pneumatik fedőlemezt csak az alanti elárusítóknál beszerezni.

Vezérképviselet Budapest:   KÉPVISELET PRÁGA: „Erste Autopneu Reparaturwerkstätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.  

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

*Elnök:* gróf Andrassy Sándor. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Möríc, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétényi Kovách László, id. Krisztinovich Béla *(figyelvező igazgató)*, gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey-László, gróf Zichy Béla *Reszó fe rökhelyettes.* *Válsztmány:* Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadár, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér *(a klub ügyésze)*, dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró László, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Meghívott tagok:* dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. *Titkár:* ifj. Krisztinovich Béla. *Clubhelyiség:* IV. Kigyó-tér 1. (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkeszítő Testület. *Hivatalos órák:* Iroda: d. e. 10–12-ig d. u. 4–7-ig. *Titkarság:* d. u. 5–7-ig. *Sürgöny-cím:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11–70.



**EXPRESS** = törvényesen védett =  
Automobilolaj

Próbákat ingyen adunk. Telefon 13–62.  
Gyári raktár kercék- és varrógép-olajokban, valamint repülőgép-olajban.

a legjobb és legolcsóbb.

TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél  
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.  
Minden garageban is kapható.

# NEMZETI SPORT

Megjelenik  
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Égész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10 " "  
Negyedévre ..... 5 " "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. letr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNVI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

## Vihar a labdarugó parlamentben.

(D. E.) Hónapok óta nem írtam már megszokott cikkeimet a labdarugó parlamentről.

Az oka egyéni körülmény. Kritikus nézőből előrukkoltam politikussá. És mert az a fölfogásom, hogy a kritikus ne legyen drámaíró; a politikus ne gyártson vezércikkeket; és ne az órára bízzák a nap égi pályafutásának igazgatását, ennél fogva, mint akaratlan sportpolitikus, nem tartottam illendőnek a cikket folytatását. Mert bevallom, akaratom ellenére lettem korteszveér. Szélid hajlamaim a mosolygó bölcsekedés felé vonzanak. Ez a déli pólus. De sportbarátim izzó politikai szenvedelmek a harc felé toltak; ahol nincs mosolygás és nincs bölcsekedés. És elég gyöngye voltam tolatni magamat, míg elérkeztem a gyűlölködés fagyos északi sarkához.

A jutalmat megkaptam érte. Még az csupa öröm, hogy a sportlapok megrajzoltak fabábnak, pojacának (az állatvilág jelképes hasonlataitól egyelőre megmenekültem), de aztán rám fogták, hogy fötitkár akarok lenni, pedig fél évvel azelőtt alig bírtam elhárítani magamtól ezt a munkát és végül mint közveszélyes bujtogatót indexre tett az ellenpárt.

Most már vége a harcnak. Győztünk és tovább kell dolgoznunk. S ez a legnagyobb fájdalom az egészben. Mert ha megbuktunk volna, újból elfoglalhattam volna mosolygó kis filozófusi állásomat a társadalomban (az ilyesmi úresen marad; nem nagyon kapós foglalkozás), így pedig közturmust kell huzni és a komor ráncok tőgn és homlokon állandósulnak.

\*

A harc okait részleteznem kell.

Tudjuk, hogy van négy nagy egylet, akit mindenki ismer. Még azt is sokan tudják, hogy van másik hat „kis egylet”, amelyik a nagyra növescért elszánt küzdelmet folytat. De ez még csak 10 egylet. Arról, hogy van Budapesten másik 30 football klub, csak úgy tudnak, ahogyan mondom. Ismerni nem ismeri őket senki. Nem tudják róluik, hogy minden vasárnap mérkőzésükhöz úgy gyűjtik össze hatosonként a költséget, mert állandó deficittel dolgoznak. Nem tudják róluik, hogy egy pár lábszárharisnya, egy öreg labda nekik már klub-öröm. Nem tudják róluik, hogy nincs pályuk egyébé, mint egy-egy beépítetlen háztelék, hogy sok közöltük rongyos és a szórakozás krajcárjait nem pálinkára költi, hanem sportra.

Ezek az „apró egyletek.” Régen olyan szerények voltak, hogy a létezésükkel sem mertek almatlantalkodni a nagyoknak. Régen (3—4 év előtt) még a „kis egyletek” harcoltak a négy török basával az elismertetésért. Most már, hogy mosolygój rájuk egy kis népképe, elfeledkeztek a téli napokról és önvédelmi politikát folytattak ok is az „aprók” ellen.

A tényállás még nincs kimerítve. A vidéki sportegyesületekről is csak annyit tud a közvélemény, hogy egzisztálnak. Róluik se tudja senki, mennyi közömbösséggel küzdöknek és mik a speciális vidéki bajai még ráadásul.

És mindezekkel a dolgokkal csak annyit törődtek a nagyok, amennyit muszáj volt. Egy kicsivel még annál is kevesebbet. A szövetség, amely a nagyok képre volt teremtve, ugyanazt tette.

Az ügyeknek ebben az állapotában a budapesti apró egyletek szervezkedni kezdtek. Követeltek egy kis földet a gyökérhez (ez a pálya), egy kevés nap-sugarat (az a nagyok kegye) és csót a kisdad palántákra (ez abból a sok oluból, hogy töredék, amit a nagyoknak olyan sürűn hullat a közönség).

Nem szépittem a dolgokat. Nem a BTC és a MAC vette észre magától, hogy tenni kellene valamit. Az aprók fordultak hozzájuk, hogy vezessék őket. A két vezéregyletnek csak annyi az érdeme, hogy belátta a mozgalom helyességét és élére állott; valamint hogy kiterjesztette a segítő akcióit a vidék bajaira is.

De ez az érdem nem a legutolsó. A BTC, a magyar football apja, megkoszosodott nehézségi dacára megértette a kötelelenségét. Hűségese társa; a MAC maga is átértette a hagyományokban rejlő kenyérszerítő erőt.

Megörökítetttem nyilvánosan, nehogy valaha letagadják, hogy a BTC és MAC volt az a két egylet, amelyek gyánakvadás, vát dacára legelőször mert eltekinteni az önérdéktől és ráért arra az utra, ahol a végél a tömegsport.

\*

A vádakról is kell beszélnem. Csak csinyján és csak annyit, amennyit önkvédelemből felhozni muszáj.

I. A hatalom.

Bizonyos, hogy hatalomra törekedett a kis emberek párja is. Ez természetes. A nélkül az ígérétei hiábavalók.

A különbség csak az, hogy a kis em-

## KORCSOLYÁK

"SELECTED" védjegyjű, Les Alexander  
30.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormánysos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljes felszerelvé 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljes felszerelvé 36.— korona. Alpesi, telemark modellű, norvég- és svájci Tódi sítalpak, Höger, Etelsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huitfeldt és Balata kötések. Sibotok. Félkezűvasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jéghegy-ütők, labdák, jéghegy-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér sweater darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke sweater darabja 6.50, 7.—, 7.50, 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hósapkák, rödi-keztűk stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi



## SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.  
kétüléses 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR

sportáru-üzlete

BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

berk pártja a hatalmat segítő akcióra és igazságos elbánsára akarja felhasználni. Az ellenpárt célja ilyen világosan körvonalozva nem volt.

### II. A mezei hadak.

Régi frázis, új sportfogalom. Azt vetik a győztes párt szemére, hogy a tudatlan vidéket kihasználta eszköznek.

Erre csak annyit, hogy az ellenpárt szintén iparkodott a vidék szavazatait megszerezni. Kapott is egyéhnányt. Nem gondoljuk, hogy az ő vidékijei tudósabb lett volna, mint a másik párt vidékije. Inkább azt gondoljuk, hogy valamennyi vidéki egylet keres a bajaira orvoslást; a nagyobbik tömeg ezt a BTC—MAC-párttól várta. De annyi bizonyos, hogy *Mateócsoz* kar a győztesek szemére vetni. Mert a mateócziak *tényleg sportoló* lélek munkások, a *komáromi* szavazatnak azonban erős hullaszaga volt.

### III. A tabula rasa.

Elég volna a két szavazó listát egymás mellé állítani, hogy lássék, melyik volt a méltányos.

A győztes párt minden első ösztályi együletet szőhöz engedett. A FTC három taggal szerepel. A MTK csak azért mert, mert: 1. tavalay se volt több, 2. mert aki onnan jelölve volt, eleve kijelentette, hogy nem fogadja el. A mellett szavazatkeresés kizárásával fölkinlotta a főtírkárságot az ellenfelek egyik érdemes emberének. Egyáltalán mindenki bent van, aki a tulsó pártól némi sportsúlyval rendelkezik és akart dolgozni.

Ellenben: az egyesült ellenpárt ki akarta buktatni a tavalyi két alelnököt: *Friedrich*, akinek sok egyéb között a párisi tura köszönhető és *Bognárt*, aki a legaldatnabb helyen dolgozik eredménytelenül.

Továbbá: ha győz a listájuk, nem lett volna benne egyetlen BTC és egyetlen MAC tag sem, mert a kegyelem utján bekerült *Lucius* és *Olgay* neveit a listáról előre törölték és így lettek azok szőzotogattal! Ugyanígy jártak volna a győztes párt többi sportnevei is. Pedig, ha a bukkott listát végig nézzük, ott sok olyan név van, amelyek még névtelen.

### IV. A fegyverek.

Csak egyet mondtunk: az ellenfelek között akadt, aki a felekezeti kérdést szóval, írásban és nyomtatva sem hagyta kiaknázatlanul. Valóságos szerezése és azt zsidó polgártársainknak köszönhetjük, hogy ez a lelkiismeretlen fegyver hátalsán maradt.

### A végére értem.

Valamennyien megfedekezünk arról, hogy a sport igazi természetze a játék. Játsszunk, hogy szorakozzunk, játszunk, hogy egészségesek legyünk. Iparkodjunk emberek, hogy a játék győllőlködésé ne fajuljon, mert a közönség megutálja a sportot.

Szerencse, hogy a vihar csak egy pohár vízben esett meg. De mikor az a pohár víz nekünk olyan drága, mintha a Szaharában volna! Az a pohár víz egy jó része a magyar sportéletnek!

## A vidéki értekezlet.

A MLSZ központi vidéki bizottsága igen helyesen oldotta meg azt a kérdést, hogy hogyan informáltsa magát közvetlenül a vidéki által. Szombatra, a közgyűlés előtt vidéki értekezletet hívott egybe, amelyen a vidék legtehetőbb bajait, legfontosabb napikérdéseit ők maguk beszéltek meg egymás között. Az értekezlet eszméje igen helyesnek bizonyult, mert az értekezleten résztvevők minden hivatalos bélyégtől szabadon beszélgettek és szerették ki gondolataikat. Szombatra, a közgyűlés előtt vidéki értekezletet hívott egybe, amelyen a vidék legtehetőbb bajait, legfontosabb napikérdéseit ők maguk beszéltek meg egymás között. Az értekezlet eszméje igen helyesnek bizonyult, mert az értekezleten résztvevők minden hivatalos bélyégtől szabadon beszélgettek és szerették ki gondolataikat.

Az értekezlet délután 5 órakor kezdődött meg a „Magyar Világ” kávéházban, hol ekkorra már nagyüzamban gyűltek össze a vidéki egyesületek képviselői.

Jelen voltak: Friedrich Nándor, a MLSZ alelnöke és a vidéki bizottság elnöke, ifj. Földessy János előadó, dr. László Simon és Moravitz Jenő biz. tagok, Stankovits Szilárd titkár a MASZ képviselőben, Horváth Ferenc a bíróbizottság elnöke; az egyesületek közül képviseltek magukat: Balassagyarmati SE, Kecskeméti AC, Monori SE, Győri ETO, Pozsonyi TE, Pozsonyi TE, Soltai Vénus FC, Szentmihályi SE, Eperjesi TVE, Kassai AC, Mátéfi SE, Sajtóhelyi AC, Miskolci SE, Debreceni TE, Aradi AC, Bácska SZAC, Szegedi AC, Aradi SC, Temesvári AC, Lozsolvári Ker. AKSPK, Szekesfehérvári TÖV.

Friedrich Nándor előlök búzóit a megjelenteket; vizsgálja az értekezlet célját, a vidéki értekezlet célját, a vidéki bizottság orvoslói és mielőtt határozna, a vidéki egyletek véleményét kívánja tudni. Visszajelentést vet a bizottság eddigi működésére s rámutat a fokozatos előrelépésre, melyet a bizottság követelt. Felsőjárja a múlt évi alkötskötés s vizsgálja a jövő feladatait, melyeknek keresztülvételéhez minden taggyűlésnek le kell töltenie a feladatát. A bizottság munkája sikeres legyen. Kéri ezért a megjelenteket, hogy a bizottságot tanácsalkalós és véleményükkel támogassák. Felkéri előadót a bizottság évi jelentésének felolvasására.

Ifj. Földessy János előadó előterjeszti jelentését, melyet Kuntner Róbert (Kolozsvár) indítványára az értekezlet elfogadottan megvitatja. A bizottság elfogadja a jelentést. Majd előadó előterjeszti az első vitakérdést: A MASZ délmagyarországi kerületi bizottságának indítványát, a kerületi rendszer felállítását iránt.

Felolvassa a bizottság határozati javaslatát: „Az értekezlet megnyitólésűgének tartja a MASZ d. k. b. indítványát, mely a munkamegosztás helyes elvén alapul s a kerületi rendszer egységessé tételét célozza. Azonban az értekezlet megállapítja, hogy a szövetszűgések kerületi beosztása jelenleg nagyon különbözök s azt összeegyeztetni csak egy általános, minden sportra kiterjedő értekezletnek lesz hivatása.

Az eszmét azonban az értekezlet helyesli és addig is, míg ez az általános sportforum megalkul s ennek minden sportra kiterjedő egyöntelű kerületi lesznek, a maga részéről a MLSZ-ben évi javaslatot tesz, hogy minden létező kerületben alakítsassék a footballsport vezetésére és ellenőrzésére egy 3 tagú bizottság, melynek elnökét a kerületi összes egyesületek választják, egyik tagját a szövetszűg képviselők a vidéki bizottság előterjesztésére a tanács választja a másik tagját — a kerületi kapitányt a bajnoksággért zsidó egyesületek választják.

Ne zárkózzék el azonban az MLSZ attól, hogy esetleg a MLSZ kerületi bizottsága azonos legyen a MASZ vagy egyéb sportszűgesség ker. bizottságával.

A kerületi bizottság szabályzatának megalkotásával és hatáskörének megállapításával a központi bizottság bizássák meg”.

Majd felkéri ifj. Vas Gusztávot, az eszme felvetőjét, a ker. bizottság javaslatának előterjesztésére.

Ifj. Vas Gusztáv (Arad) elfogadja a vidéki bizottság javaslatát, mert a ker. bizottság javaslatát ma meg keresztülvételének megvalósítására van szükség a központi bizottság (Pozsony) szintén hozzájárul a javaslatához, csak azt kívánja, hogy a MLSZ ker. bizottsága más szövetszűgtől független legyen. Kuntner Róbert (Kolozsvár) azt kívánja, hogy ne oktetlenül minden kerületben állítsassék bizottság, hanem csak az erre megterheltek. Haas Dersz (Debrecen) nem tartaria helyesnek, ha általános kerületi vannak bele a football intézésébe. Szerinte az érdekek különbözök.

Feliszólja meg Breuer (Győr) és Bischof (Győr) Előadó hozzájárul Kuntner indítványához, Skála és Haas kívánáság amugy is bennfoglatlanak a bizottság javaslatában. Az értekezlet a vidéki bizottság javaslatát ezufan egyhangulag magává tette.

Előadó előterjeszti a második vitakérdést, mely a footballkongresszusok létesítésére vonatkozó. Röviden indokolja a javaslatot, mely a következő:

„Mondja ki a vidéki értekezlet, hogy kívánatosnak tartja a vidéki labdarugóportó énlítésére érdekében, hogy évenként vagy kétevenként footballkongresszus tartassék, mindig oly városban, mely hajlandó a rendezés vállalkozására. A kongresszusok felállítására a vidéki értekezlet, hogy kívánatosnak tartja, hogy elméleti és gyakorlati, a napirenden forgó vitatárnyák a kongresszusokon döntenessék el hogy azon a taggyűletek óhajai meghallgatassanak s a kongresszus valamely nagyszabású sporteseményre, pl. évről-évre eldöntendő kongresszus szervelemzőkzűggekkel kapcsolatosak egybe.”

„Minden ötdikében tartassék a kongresszus a budapesti, egyébként a vidéki kerületekben.” „A szabályok megalkotásával a kp. vidéki bizottság és intéző-bizottság közösen bizássák meg”.

Skála (Pozsony) nemcsak a bajnoksapokató óhajta kongresszusban részesíteni. Jussón ahöz gyengébb egyület is.

Vas (Arad) helyesnek vélné kimondani, hogy mindig a kongresszus határozza meg a jóvó kongresszus helyét.

Előadó a módosításkozhöz hozzájárul, mire az értekezlet a határozati javaslatot egyhangulag magává tette.

Előadó előterjeszti a III. vitakérdést, vajjon az országos bajnokság döntő mérkőzésé felüggesztés-e, avagy nem. Előadó meghatározza ezeknek a mérkőzéseknek jelenlegi helytelen voltát, majd a következő javaslatot terjesztette elő:

„Míg a ki a vidéki értekezlet, hogy egyelőre nem látja a vidéki sport érdekében levonék azt, hogy az országos bajnoksággal való mérkőzés megtartassanak a vidéki legjobb bajnoksákok és a budapesti kerület I. osztály bajnoksápcatá között s javasolja, hogy ezek a mérkőzésék függesztessék nem leimáddig, míg a vidéki egyesületek általános elhatározása ezt a tanács ismét clebbe nem lepteti. Helyeseltéven mégis az elvet, mely a legjobb magyar csapatot óhajta jutalmazni az országos bajnoki címmel, amíg a mérkőzésék végleg eljeleni nem óhajta, emellogva szükségesnek tartja, hogy ha a szövetség a mérkőzéseket fel is függeszték, kötelező a fővárosi bajnoksápot, hogy teljes csapatok a vidéki legjobb ellen bírassassék a mérkőzésék kiálljon, hogy az utazó csapat költséget, mint eddig, egy ezután is a szövetség viselje; fenn tartandónak tartja emellett az értekezlet a vidéki legjobb címert való mérkőzéseket továbbra is s a vidéki legjobb csapat- cím nyertesének a plakettát, mely jutalmazástól elhatározza a tanács az értekezlet, hol a 12-ik plakett a footballcsapat vezetőjét illesse. A „vidéki legjobb” címert való döntőmérkőzés ezután is Budapesten tartassék a MLSZ rendezésében, kivéve, ha erre néző a felek másépp meg nem egyeznek”.

A kérdés felett nagyarányu vita indult meg. Kuntner azt indítványozza, hogy a vidéki legjobb csapatot a vidéki kerületben tartassék megalkotni játszón s mindkettőt küldje le a szövetség. Egyébként helyesi a felüggesztés.

Törv. védv. **NEURASTHOL**

orvosi rendelő-intézet  
gyógyosság ellen, külső  
kezelés. **Férfiaknak** pro-  
spektus díjtalanul és dis-  
= kréten küldünk. =

Budapest, József-körút 30—32.

Bischoff (Győr) indoklása tavalyi lemondásuk okait és maga is a felügyelés mellett van, mert a vidéki egyetlek az utköltés megterítés mellett is sokat fizetnek rá.

Haas nem tartaná előtökölő elejtendőnek a döntést, bizásek az a vidéki egyltre, hogy lejátsszák-e, vagy sem. Azonban az anyagi erőre előtt meghajol a belátja a mérkőzés jelenlegi felkészülésének szűkösségét.

Moravetz ajánlja, hogy játsszon a vidéki legjobb a pesti IV., III., II. és I. osztály csapatokkal sorsa s csak a kisebb legyőzés után játszhasson a nagybajból.

Kuntner ezt kihivetelennek tartja.

Eldőadó nem fogadtatja el a módosításokat, meggyeszt a szövetség anyagilag nem terhelhetők full a II. oszt. és más bajnokságok leküldésével. Az I. oszt. bajnokságot felmenteljen nagylétszámú csapatok tartja, mert ezáltal megismerheti a vidék a legjobb játékosokat s a pesti csapat kötelezve van legjobbjaival felmenni. Az értekezlet a javaslatot változtatlanul fogadja el, csupán Kuntner azonban módosítást teszi magáéva, hogy a vidéki legjobbba az I. osztály csapat helyett jogában áll alacsonyabb klasszisu bajnokcsapatot kérni.

A IV. vitakérdés a válogatot mérkőzéseknél a vidéken való felvétele lett volna, de ez iránt oly egyértelmű volt a vélemény, hogy a bizottság javaslatát úgyszólván vita nélkül fogadták el. A javaslat a következő:

„A vidéki értekezlet kívánatosnak tartja, hogy a vidéki kerületben a kerületi bajnokságra játszó csapatok legjobbjaiból kerületi válogatot csapatok alakítsanak, amelyek egymással és a fővárosi I., II., III. és IV. osztály egyesület válogatot csapataival mérkőzzenek.

A mérkőzéseket akként rendezendők, hogy évenként más és más városok jussanak válogatot mérkőzésekhez, tekintetbe vévén mégis, hogy a csapat úgy melyik városból kerül ki, hol várható a legnagyobb bevetés s hol legkevésbé a saját és idegen játékosok utazási költsége.

A mérkőzés az illető városban székelő egyesület rendezik. A mérkőzésre utazó válogatot csapat utköltésbe kerül. Az I. osztály felérésében a bevetéltől fedendő. Ha a bevetél nem fedezné az utköltés felét, egy a hiányzó részét a szövetség egészíti ki. A bevetéltől elsőbörben a kerületi válogatot-csapatok utazó tagjainak utköltéségei és ellátási költségei vonandók le, azután a rendezési költségek, majd az utazó válogatot-csapat utköltésének fele. A fennmaradó bevetél az illető kerületben a bajnokságra játszó csapatok egyesületi között egyenlően megosztandó. Az esetleges deficitet ugyanazon egyesületek egyenlő részben fedezik.

A válogatot a bajnokságra játszó egyesületek footballvezetőinek meghallgatásával a három tagú kerületi bizottság végzi.

Minden évben a vidéki-bizottság határozza meg, hol és mikor tartandók válogatot-mérkőzések.

A részletes szabályzat kidolgozása bizásek a központi vidéki-bizottságra.”

Az V. vitakérdésnek a birókérés megoldása szerepelt, melyre nézve a bizottság javaslata így szól:

„Mondja ki a vidéki értekezlet, hogy kívánatosnak tartja a bírói kérdésnek a vidéken való rendezését és hogy örömmel üdvözi egy önálló bírói testület alakításának eszméjét, melytől a viszonyok javítását várja.

Kívánatosnak tartja, hogy a bírák-bizottság, vagy az ennek helyébe lépő bírák testülete meg határozott időpontokban, pi. negyedévenként abban a városban, hol a szövetségi képviselő lakik, bírói vizsgákat hirdessen s a bírói vizsga időpontja egy hónapnál előbb közzírre tétessék, hogy az arra való készülés lehetséges legyen. A vizsgálat abban az esetben, ha arra legalább 8 jelentkező van, (vizsgadíj) mely jelenleg 10 kor. 5 koronára mérsékelte) okvetlenül megtartandó.

Kívánatosnak tartja az értekezlet, hogy a megelőző előkészítés lehetővé tette végett egy gya-

korlati alapon mozgó szabálymagyarázó szak-könyv adassék ki.

Kívánatosnak tartja, hogy a felára vagy szabályjával rendelkező bírók elsőbörben vidékre küldessenek ki.”

A javaslatához az előadót után elsőnek Horváth Ferenc, a birókészítés elnöke szólt hozzá, akinek indítványára az értekezlet kimondta, hogy a bírói vizsgáknak a vidéken ingyenessé teleték kerü a tanácsból.

Néhány kérdés és interpelláció elhangzása után ifj. Vas Gusztáv mondott meg köszönetet a vidéki bizottságnak, különösen elnökének és előadójának azért az infeladóló munkásságért, melyvel a vidék ügyeit szívükön viselik. Majd pedig a közgyűlésre távoztak az értekezlet tagjai, kik előtt bizományra sokáig emlékeztetés marad az értekezlet, melynek bizony a hamarosan követező lesz a fővárosban is, hol csaknem ugyanannyi a megbeszélési és reformálni való.



## Vasárnapra szemle.

A millenáris megsejtsulla multrókifréfák képnét. A legévesebb napjaira emlékeztető óriási közönség szorongott benne körök tömegesen hógők.

A Franzstadti telet magáért: nagy formában verte a BTC csapatát. A nagy forma főként a második félidőben látszott, amikor a helyesebb erőbrosztással dolgozó FTC csapat a helyzetnek egészen arra lett és letérsze szerint lótt gött. Rumbold máris kívül formában van, Manglitz is nagyszerűt produkált és fényes védőátársnak szármái alatt szokatlanul megbízható volt Payer. A csapat legmeglétebb embere mindazonáltal Scziller volt, aki tőle soha nem látott képességeket mutatott be.

A BTC-nek nincs oka az erős véresség miatt elkedvetlenedni. Újonc emberei hétről-hétre erősödnék, reaktívtól játékosai, különösen Ficzere, pedig disztré válnak a sportnak.

A mérkőzés legszebb eredménye volt, hogy semmiféle durvaság nem történt. A megletéres persze vasárnap se maradt el. Az ÚTE csapata a selyemszínorral a ávakán, hatalmas erővel verte meg a sorban előtte következő TTC-t. Most ismét két pont választja te őket egyntástól és nyílt kérdéssé vált, hogy melyik esik ki közülük.

Nagy visszaesést selet a két utolsó év uj elsőbörben csapata: a 33-asok és a NSC. Emberei osztályuk nem jának pontosan kiállítani és bizonyos depresszió mutatkozik a játékkukban, igazolásául annak, hogy a multban elért eredmények első sorban nem a kiváló tudás — hanem a példátlan lelkesedés számlájára voltak könyvelendők.

A másodosztályú bajnokság csöndesen folydog. Az ÚTRAK remek formája jócska következtét enged arra, hogy jövőre osztályt változtassanak.

## Wieni eredmények:

Wiener Ass. FC—Wiener Bewsp. 8:0.  
I. Wiener FC—Red. Star. 2:0.  
WAC—Simmering SC 4:2.  
WSPC—Rennwegger SpV 15:0.

## Prági eredmények:

DFC—DFC tart. 2:1.  
Slavia—Union 6:1.  
Slavia tart.—Bubeneč 2:2.  
Sparta—Cechie 5:0.  
Smichov—Lema 5:0.

## HIREK.

### Egy adat a jelen sportviszonyokhoz.

Szerdán este hallottam meg, hogy Róser Edvin ur egy csomó sportember előtt — a szövetségi választások fölött disputálva — azt a meglető kijelentést tette, hogy ő engem nem tisztel, mert én nem jelentem meg az edesanyám temetésén amiatt, mert szűzlettem, hogy mosónó volt. Utólag elkészvén a dolgot barátaimnak, kiderült, hogy nemcsak az a halálomra — az a tőle, de kíméletből nem értesítettek engem erről.

Róser ur a MTK-nak oszlopok embere és a társadalomban is előnyös helyet foglal el. Ugy az egyéniségi, mint a kolportált nyilvánozott sülvossága arra késztet, hogy ezt a historiat a nyilvánosság előtt cofáljam meg.

Amán kezdem, melyek később meg az ellen is vedekességem kelljen, ha sportörök azt hirdetik róla, hogy lókötésért fogalmaztaták. Allami (vagy amint oklevele régieben mondja: álladalmi) főmérnök volt s amellett bírtoes ember. Anyám nyugdíjából és vagyónakiból éldéget. Nem hisztem soha, mert nem volt rászorula. Kiterfésen ravalozásán és temetésén jelen voltam. Mindezt okmányokkal és elő tanukkal igazoltam.

Ezek után fölmerül azokban a kérdés:

1. Mi köze lehet a sportnak ahhoz, hogy ki volt az anyám és hogy megjelentem-e a temetésén? 2. Miféle okok süllyezték oda a magyar sportot, hogy ilyenek mesztörténetek benne? Ekteintve attól, hogy mosónó anyam nem szűzegen, — amint látszik — nekem nem volt okom anyám miatt szégyenkezni. De hogy Hungária anyánk sirva takarja el az arcát a magyar sport gyászos helyére miatt — az bizonyos.

Budapest, 1911 március 2.

dr. Dobák Emil.

Inkorrekt igazolás címmel egy a következteléseiben szerfelett izlettelen támadás jelent meg az „Est” F hó 2. számában. Minután lapunkat a magyar vidéki nyomdászati nyomozókötésben gúnyknek ismerjük a tényállást megállapítani és közölni.

Lapunk a MLSZ-nek hivatalos lapja lévén, a szövetségi hivatalos rovatát a titkárság mindenkor közvetlen küldi át a nyomdának készítés céljából, hogy ezek a kéziratok a szerkesztőség kezén nem maradnak keresztül. A mult héten megfertőzt az a szomorú eset, hogy egy a nyomdában alkalmazott Erzsébetvárosi Sport Club tag, névszerint Weisz Gáspár klubjának használni kívánva, elkövette azt a súlyos bűntét, hogy Bóti nevet mint igazolt játékost a hivatalos rovatba beszédte. Hogy ez megtörtént, csak a lap megjelenése után volt konstatható. A tényállás megállapítására azonnal elrendelt szerkesztőségünk a nyomdában a vizsgálatot, melyen a nyomdászszakszervezet bizalmi fertia is résztvett. Ezen a vizsgálaton megállapítottuk, hogy Puskás István urak, ki a Garai M. és Fia nyomdávalall műveztető, az elkövetett delictumról sem tudomása nem volt és ő is csak a lap megjelenése után klubjában értesült arról, hogy Bóti igazolva van. Erre azonban kijelentette klubtársai előtt, hogy itt a titkárság részéről feltétlenül valamilyen tevédségek kellett előfordulni és ezért Bóti a Testvérségi elnemi másnapi mérkőzésbe beállítani nem is engedte. Megállapításra került a vizsgálat, amit folytatódott, hogy a delictumot a nyomda egynek szedője követte el, ki szintén az ESC tagja. Nevezett szedő ennek folytán rögtön elbocsátottatva nyomdából. A jogtalan igazolás lapunk má hivatalos részében hatályon kívül van helyezve. Puskás István ur pedig az „Est” elnemi a sajtóörög megindította.

A BTC „MAC”párti dacára az ellenkező jóslásoknak győztesen jutottuk közgyűlésben. A közgyűlés hangulata nyomott volt: később pedig a félig elfojtott szenvedélyek jelentkeztek, ami nem túlságosan biztató a békés jövőre.

Itt említjük meg, hogy szék Példányi Derszőnek ellenkező választásáról, de partnival az elleneségedesek között nem tartották helyesnek a jólétséket.

**Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban** szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Malezky, az új főtájká lemondott. Már a jelölésor kijelentette ebbéli szándékát, de remélhető volt, hogy megváltoztatja azt. A lemondás váratlanlaga természetesen még csak súlyosbítja a helyzetet és teszi az engesztelhetőnek harsány kedvet.

A megválasztottak névsora a hivatalos rovatban található.



### Angol hírek.

Sem az Angol Kupa harmadik sorozatának mérkőzéseiben, sem pedig a Skót-serleg mérkőzéseiben nem volt egyetlen eldöntetlen mérkőzés és így megdőlt az a régi feltevés, hogy az angol klubok üres pénztáraitak a mesterségesen eldöntetlenre tett mérkőzések megismétlésével igyekeznek megfolytítani. A nyolc legyőzött klub közül csak kettőnek sikerült ellenfeleiknek gölt rugni. Manchester United, a bajnokság élen vezető egyet, egy kiegyenlítő gölt rugott West Ham déli liga csapatnak az első félidőben; a mérkőzés 2 percel a befejezés előtt dőlt el, midőn egy ott bedobásból kifolyólag Ashton, a West Ham csatára egy pár lépést előre viszi a lábát, homann gyönyörű hosszú esőcenterből Caldwell lövi a

győztes gölt, a még hátralevő 90 mp.-ben Manchester United orszárlánként küzd a kiegyenlítésért, de eredmény nélkül. A serlegető Newcastle United csak nagy küzdelem árán, 3:2 arányban tudta legyőzni a II. osztályú Hull City-t. Chelsea az első félidőben a Woodward által lövett két góllal biztosította a győzelmet, Bristol City nagy gólarányú győzelmére Everton felett pedig az elpusztíthatatlan Bloomer-nek érdeme, ki szintén 2 gölt lött. A győztes csapatok összesen 24 gölt löttek, mely szám szokatlanul nagy az Angol Serleg-mérkőzésekben. A márczius 11-én eldöntésre kerülő nyolcgyök sorozatra a sorolás hét-főn este volt, a következő eredménnyel:

Chelsea—Swindon Town  
Westham United—Blackburn Rovers  
Newcastle United—Derby County  
Bradford City—Burnley

A még állva maradt egyesületek közül Newcastle United, Blackburn Rovers és Bradford City a I. osztályba, Chelsea, Derby County, Burnley a II. osztályba, Swindon Town és West Ham United a déli ligába tartoznak.

A klubok az anyagi eredménnyel is meg lehetnek elégedve, amennyiben a 8 mérkőzésben 211,512 koronát vettek be. Az egyes mérkőzések látogatottsága a következő volt:

	nézők	bevétel
Newcastle United—Hull City	46.531	40.752
West Ham Un.—Manchester Un.	24.800	35.768
Wolverhampton Wand.—Chelsea	33.013	31.728
Middlesbrough—Blackburn Rovers	29.000	27.900

Derby County—Everton	22.892	26.400
Bradford City—Crimsby Town	25.000	21.000
Darlington—Swindon Town	9.000	15.168
Burnley—Coventry City	11.715	12.096
	211.512	

A liga bajnokságban az I. osztályban hat mérkőzés dőlt el, melyek közül a legfontosabbak az Aston Villának a Tottenham felett arató győzelmé, melyet egy ponttal megközelítette az élen vezető Manchester United, de mivel egyelőre kevesebb mérkőzést játszott esélyei a bajnokságra első rangnak.

A FA amatőrei szombatn márc. 4.-én találkoznak Belgium amatőr reprezentatívjaival a Cristal Palace pályáján. Anglia a következő összeállításban veszi fel a küzdelmet. Bíró: Goothrooft (Hollandia).

G. R. B. Bancroft (Manchester University): Kapus.

R. W. W. Outhberth (Chesterfield) és  
\*A. E. Knight (Portsmouth);  
F. C. Symons (Nunhead);  
\*F. V. Monk (Southampton) és  
\*Főztisztelő K. R. G. Hunt (Leyton);  
\*S. J. Hoad (Blackpool);  
\*S. J. Woodward (Chelsea) kapitány  
\*G. W. Webb (West Ham United);  
\*G. R. Hoare (Woolwich Arsenal) és  
\*E. G. D. Wright (Hull City).  
Tartalak: C. F. Tyson (Dunwich Hamlet) és W. H. O. Steer(Cruxes Park Rangers)

\*A csillaggal jelölték régi nemzetközi játékosok

### Vasárnapi eredmények:

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Eredmény	Jegyzet
FTC—BTC Törökvis—NSC UTE—TTC BAK—33 FC	I. o. bajn.	Millenáris Hungária-út Iz—Népliget Amerikai-ut	Herzog E. Vámos Schaár	5:0 3:1 5:0 1:0	
URAK—Litogr BEAC—III. ker. TVE FSC—VAC	II. o. bajn.	Mező-utca Lágymányos Hölg-utca	Horváth J. Kiss M. Weisz J.	5:0 2:2 1:1	
Erzs. SC—Testvériség FIAK—JAC Megyeri SC—ETC Föv. TK—Postatakarékp.	III. o. bajn.	Határ-utca Margit-sziget Erzsébetfalva Népsziget	Székely Lévai Sikos Langfelder	5:0 1:1 3:0 1:0	
BTK—UTK MÁV gépgy.—BMTK	IV. o. bajn.	Vörösvári-ut Indóház-utca	Balassa Puskás	0:0 5:3	
FTC—BTC BAK—33 FC Törökvis—NSC	I o. szöv. dij	Millenáris Amerikai-ut Üllői-ut	Schaár Turi J. Vámos	8:0 5:1 3:1	
URAK—Litogr. VAC—FSC BEAC—III. ker.	II. o. szöv. dij.	Mező-utca Hölg-utca Lágymányos	Horváth J. Weisz Kiss M.	2:2 2:0 1:0	
JAC—FIAK Megyeri SC—ETC	III. o. szöv. dij	Margit-sziget Erzsébetfalva	Budai K. —	1:0 3:0	
MÁV gépgy.—BMTK	IV. o. szöv. dij	—	—	—	BMTK lemondotta
KAOE—FTC komb. MAC komb. II.—MAC komb. I. MTK komb. II.—MAC komb. II. FLISE—Guttenberg FLISE—Guttenberg II. JSC I.—TSC I. JSC II.—TSC II. BAK I. cs.—VAC I. cs. MÁV gépgy. II.—Hungári I.	barátságos	Hungária-körut Margit-sziget — Ráday-ut Erzsébetfalva — Amerikai-ut Mező-utca	Szűsz H. Szűsz Sárközy Gerő Gerő Bíró Bíró Szűsz L Puskás	3:0 1:0 3:2 0:0 2:2 8:1 1:0 0:0 2:1	
BTC ifj. cs.—ETC ifj. cs. BTC ifj. cs. II.—ETC ifj. cs. II. OBFC I.—KAOE ifj. cs. I. OBFC II.—KAOE ifj. cs. II. Erzsébetf. SC—III. ker. Testedzők BFC III. ker. Testedzők komb. SIK—ESKK JSC I.—KAC I. JSC II.—KAC II. Fóműhely I.—NSC I. Fóműhely II.—NSC II. TTC II.—U-E II.	UTE ifj. v. dij ifjúsági baráts.	Millenáris Tattersal Határ-utca — — — — — — Népsziget	Schaár Kreitz Kain Zoltán Zoldos (VAC) Galambos — — — Samuel Fercic	4:2 3:1 5:0 2:0 2:0 2:2 8:0 7:3 2:0 3:1 1:1 4:2	

## Az angol liga bajnokságok eredményei febr. 25.-én.

## Liga I. oszt.

\*Aston Villa —Tottenham Hotspur 4:0.  
 \*Bury—Bristol City 2:1.  
 \*Preston North. End—Oldham Athletic 1:1.  
 Sheffield Wednesday—\*Sheffield United 1:0.  
 \*Sunderland—Manchester City 4:0.  
 \*Woolwich Arsenal—Nottingham Forest 3:2.

## II. oszt.

Birmingham—\*Barnsley 3:2.  
 \*Clapton Orient—Blackpool 2:1.  
 Bradford—\*Gainsborough Trinity 2:1.  
 \*Leeds City—Fulham 3:1.  
 \*Leicester Fosse—Huddersfield Town 2:1.  
 Bolton Wanderers—\*Stockport County 1:0.

## Déli liga I. oszt.

Plymouth Argyle—\*Brentford 2:1.  
 \*Brighton and Hove—Millwall 3:2.  
 \*Bristol Rovers—Southend United 1:0.  
 \*Crystal Palace—Southampton 2:2.  
 \*Exeter City—New Brompton 2:2.  
 \*Leyton—Watford 3:2.  
 \*Luton Town—Norwich City 3:1.  
 \*Northampton—Queen's Park Rangers 0:0  
 A \*-gal jelölték saját pályájukon játszókat

## Az angol liga bajnokságok állása febr. 26.-án.

## Liga I. osztály.

	játszott győz	döntetlen.	veszt	postaszám	autó góllal	kapott
Manchester U. (5)	27	17	4	6	38	49
*Aston Villa (1)	27	16	5	5	37	53
Sunderland (8)	28	13	8	36	55	32
Everton (10)	27	15	4	10	34	40
Newcastle U. (4)	28	12	7	9	31	49
Sheffield U. (6)	28	13	4	11	41	29
Bradford City (7)	26	12	4	10	28	35
Middlesbrough (17)	27	10	6	9	28	39
Oldham Athletic	25	10	6	9	26	30
Blackburn Rvrs (3)	26	8	9	26	42	48
Preston N. End (12)	29	9	10	11	26	31
*Sheffield Wed. (11)	27	10	5	12	25	41
Nottm. Forest (14)	20	9	6	15	24	32
Notts County (9)	26	7	9	10	23	25
Liverpool (2)	27	9	5	13	23	37
Tottenham H. (15)	28	9	5	14	23	41
Manchester City	28	7	4	13	22	32
Bristol City (16)	28	9	4	15	22	35
Bury (13)	28	7	8	13	22	37
Woolwich Arsnl (18)	25	7	6	12	20	26

## II. osztály.

Bolton Wanderers.	28	15	8	5	38	53
Chelsea	25	14	7	4	36	51
W. Brom. Albn (11)	26	13	7	3	43	29
Derby County (4)	27	14	5	8	33	54
Burnley (14)	27	11	10	6	32	34
Clapton Orient (16)	26	13	5	8	31	29
Blackpool (12)	27	12	7	8	31	41
Hull City (3)	26	11	8	7	30	42
Wolverhóth W. (8)	26	12	4	10	28	40
Fulham (7)	26	12	3	11	27	35
Glossop (6)	26	11	5	10	27	39
Leicester Fosse (5)	26	12	2	12	26	39
Bradford (10)	28	9	11	26	44	41
Leeds City (17)	27	10	4	13	24	44
Birmingham (20)	27	7	8	12	22	30
Huddersfield	27	8	5	14	21	36
Stockport Co. (13)	28	6	16	18	33	60
Lincoln City (15)	26	5	7	14	17	21
Gainsborg T. (18)	27	5	7	15	17	22
Angley (9)	26	5	6	15	16	34

Az Angol Kupa mérkőzések harmadik körének eredményei február 25.-én.

\*West Ham United—Manchester United 2:1.  
 Swindon Town—\*Darlington 3:0.

\*Newcastle United (holders)—Hull City 3:2.  
 Blackburn Rovers—\*Middlesbrough 3:0.  
 \*Bradford City—Grimsby Town 1:0.  
 Chelsea—\*Woolerhampton W. 2:0.  
 \*Derby County—Everton 5:0.  
 \*Burnley—Coventry City 5:0.

## A déli liga állása február 26.-án.

Swindon Twn. (2)	25	18	3	4	39	63
Brighton & Hove (1)	27	16	5	6	37	50
Crystal Palace (7)	29	13	10	6	36	46
West Ham U. (9)	26	13	8	5	34	45
Northampton (4)	26	10	10	6	30	28
Brentford (14)	26	12	6	8	30	36
Leyton (10)	27	11	7	9	29	39
Exeter City (18)	27	11	6	10	28	37
Plymth Argyle (11)	26	11	5	10	27	33
Luton Town (15)	26	10	6	10	26	47
Queen's Pk. R. (3)	27	9	8	10	26	39
Southampton (5)	27	9	5	12	25	33
Norwich City (17)	26	9	5	12	23	29
Millwall Ath. (18)	27	8	7	12	23	29
Coventry City (8)	25	9	4	12	22	45
New Brompton (12)	26	8	4	14	20	22
Portsmouth (6)	27	7	6	14	20	28
Watford (19)	25	7	5	13	19	28
Bristol Rovers (13)	27	6	6	15	18	27
Southend U. (20)	26	5	6	15	16	27

Derby County múlt szombati Everton ellen 5 góljával kettőt az öreg Bloomer, egyet-egyet Bentley, Barnes és Bauchop lötéek, a csapat csatársorának, feltűnt négy B-vel kezdődő tagja mellett Grimes játszik jobbszélső. A halvesorban is két B-tesis van Barbour és Bagshaw.

W. Mac Gregor, a nálunk is ismert angol football szakértő, a liga megalapítója, feltéplő súlyos betegségből.

Francia football csapat alakult Londonban a metropolisban és környékén lakó franciákból, a klub másrés 60 tagot számlál és az Angol Amateur szövetséghez jelentette be csatlakozását, elnöke Paul Bellon ismert francia sportember.

A Liga intéző bizottsága 250 koronával büntette Tottenham Hotspur, mert febr. 18-án 7 percel a hirdetési idő után kezdte Notts County ellen mérkőzését.



## HIREK.

Longworth új rekordjai. Az új ausztráliai csillag nemreg 3 angol mérd-re 72:00:6 alatt emelt új rekordot. A legmesszebb tav után rögtön a legrovidebbek egyikére tért át, 110 méter, mint egy Reiter-távrat jelent: febr. 26-án 1:05 alatt uszott. A hihetetlenül jó idő válaszművelé aramlásban lett magyarázatát.

Daniels új rekordja 200 méterre 2:26:6. A régi Beaufortaire tartotta 2:30-át. Daniels idejét 25 yardos uszodában Las-Torres, Fodor és Belezany is megavithaták.

Az osztrák hájbajnokság jóv vasárnap eldő. Vértessy biztos induló.

A MOB uszó-szakszótálya szombaton tartja második ülését. Történelmi fogjak azt az átiratot, melyet a stockholmi Olympiai bizottságnak küldene a program megbeszélésére érdekében. Szó lesz a sóstavi 100 m-es tréning-pályáról is.

— Átéták, footballisták, úszók és auto-mobilozók csakis Brázay sóborszesz hasznájjanak.

## A nagy foot-ballett akkordjaiból.

## A pártok.

Hogyan is fest nyitottan az a kártya?

Terítük le csak, mutassuk ki csak:

Az egyik tábor volt az URÁK párta

Másik részen volt a BICSAK

## Szerelemi kettős.

FTC: Én téged mindig szeretlek!  
 (Ahol lehetett, verekelték.)

MTK: Neved beirtam emlékmoteszbe!  
 (Miattad szöktek em a MOTESZ-be.)

FTC: Szivüny két konzónszán hangvella!  
 (Szakadón rád a Citadella.)

MTK: Rajtat csünyök, mint gyermek az  
 [apján]

(Pukkadnál meg a neved napján.)

Együtt: Fej csókra hát, legyüny barátok!  
 (Átok, rátok, pfúj — vakapátok.)

(február 25. után.)

Bukás, kudarc, — meg birunk

[még veled mi,

(Csak az a csök, — csak azt

[tudnók feledni.)

## Zöld-fehér vigasz.

Öt, — semmi!

A BTC sir végül, nem mi.

Öt, — nulla!

Tanácsban ur s a pályán hulló.

Öt, — zérus!

György Molnár, a tüzöztök s a klérus.



## A MAC mezei versenyei.

Az athletikai szezon beköszönője volt a Magyar Athletikai Club által a Margitszigeten rendezett ifjúsági és kezdők mezei versenye.

Az idő elég kedvező volt. Megemléstire méltó az az érdeklődés, melynek eredménye 4—500 nézőt csábított ki a tavaszod szígre.

A versenyegek sporteredménye minden tekintetben kielégítő. Az ifjúságnál ugyancsak két csapat indult, de a mennyiségűt kárpótolta a versenyzők kvalitása. Különösen feltűnt Korenek (MTK) futása, ki pompás beosztással futott s végül biztosan és könnyen nyert. A helyezési sorrend itt érdekesen alakult. Az összes pártalan számu helyeket a MTK, a páros számuakat pedig a MAC futói foglalták el.

É verseny beérkezési sorrendje a következő volt:

1. Korenek Erecen (MTK). Idő 17 p. 17 mp. 2. Gyulai László (MAC). 3. Frank József (MTK). 4. Kovács László (MAC). 5. Vágdo-vich Ernő (MTK). 6. Szemere János (MAC).

## NEMÉLY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

## SAVOY NAGYSZÁLLODA

## Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

7. Kalossay Sándor (MTK). 8. Sella Lajos (MAC). 9. Vogl Ede (ATC). 10. Horkay Ferenc (MAC).

#### Csapatelhelyezés:

1. MTK. (1+3+5+7+9) = 25 pont.
2. MAC. (2×4+6+8+10) = 30 pont.

A kezdők versenynél hatalmas mezőny állott starthoz. Ot egylet 31 futót indított. Maga a start is szép lehet nyújtott, a finisnek pedig még igazgatók voltak.

Start után kb. 4–500 méternél Kertész (BEAC) vezetett, nyomában Kramml, Mátrai, Thomka és Cuppon. Mögöttük a mezőny már elhúzódtott, de a BEAC fekete dresszes futói látszólag a legjobb pozícióba lenni.

4500 m. után, mikor az elsők a célegyenesbe fordultak, Kertész volt elől, mögötte Kramml, Mátray és Thomka. Rövid küzdelem után Mátray elhúz és biztosan nyer 20 m-re. A befutás a legnagyobb izgalomát okozta, mert csak a 15-ik helyt után dönt el a BEAC győzelmé a FTC-nél szemben. Ugy a BEAC, mint a FTC kintű kezdőgárdát állított ki a porondra s a jövő nyári versenyekben e két egylet érdekes harcokat fog vívni egymással.

#### Egynyi helyezés:

1. Mátray György (MAC). Idő 16 p. 44 mp. 2. Kramml János (FTC). 3. Kertész Sándor (BEAC). 4. Thomka Áron (BEAC). 5. Zöllner Dezső (AEAC). 6. Thienschmid (NTE). 7. Leitner (FTC). 8. Czuppon (KAOF). 9. Nagydési (MTE). 10. Geiger (KAOF). 11. Friedmann BEAC. 12. Ifj. Horváth (FTC). 13. Pois (MAC). 14. Sugar (MTE). 15. Burzics (BEAC). 16. Molnár (FTC). Befutott még 11 versenyző.

#### Csapat helyezés:

1. BEAC (3+4+5+11+15) = 38 pont.
2. FTC (2+6+7+12+16) = 43 pont.
3. MAC (1+8+13+20+21) = 63 pont.
4. MTE (9+14+19+26+27) = 94 pont.
5. KAOF (10+17+19+24+27) = 97 pont.

A 15-ik hely megállapításánál egy kis zavar volt, mert a futó elment, mielőtt számtal felírták volna.

## HIREK.

**Aradi Posta és Távirada Tisztviselői Sport Egyesülete** f. hó 17-én megtartott rendkívüli közgyűlése az alapszabályok módosítása mellett az „Aradi Posta és Távirada Tisztviselői Sport Egyesülete” címet elhagyván, az „Aradi Testgyakorlók Köre” címet vette fel és egy a módosított, alapszabályokat valamint a címváltoztatás jóváhagyás végett felterjesztette.

A **Libits-díj** kerül most vasárnap lefutásra a MAC rendezésében Rákospalotán. E díj tudvalevőleg másodszer került kiírásra. Tavaly a MAC nyerte oriai küzdelem után a BEAC ellen 1 ponttal. Az idén ismét a BEAC és a MAC között lesz a párharc. Mindkét egyesület a legjobbjaikat fogja kiállítani s így a harc igen kemény lesz. Papírmunka alapján a MAC-nak van nagyobb esélye a győzelemre. A mezei versenyeknél azonban erre nem lehet valami sok számít. A MAC főerősségei Auerbach, Bán, Vangel, Fekete, Mátray és Horváth János. A BEAC Weishaus-t, Kertészt, Thomkát, Gergelyt, Wagnert, Zöllnert küldi küzdelembe.

Az egyéni elsőség Auerbach, Weishaus és Bán között fektszik. A verseny 1/2 óra körül kezdődik Rákospalotán a jéglánya közepén.



## Versenynaptár.

1911 március 25–27. Prága nemzetközi.  
1911 április 1–2. Debrecen került elő.  
1911 április 21–23. Budapest NYC kizárások.  
1911 április 28–30. Budapest MASZ bajnoki.  
1911 május 5–7. Budapest HVC mestervers.  
1911 május 15–16-an Budapest Vn Fiuk nemzetk.  
1911 május 23–27. Wien nemzetközi.

#### Olympiád Stockholmban.

1912 július 9–10-én egyéni tör.  
1912 július 11–12-én kard csapat.  
1912 július 13–14-én ép egyéni.  
1912 július 15–16-an ép csapat.  
1912 július 17–18-án kard egyéni.

A **BEAC versenyei tilalom alatt**. A MASZ vívósztálya február 28-án tartott ülésén a BEAC által folyó évi március 11. és 12-ére kiírt vívóversenyt a „*Budapesti Egyetemen sportegyleti kardvívó bajnokság*” tilalom alá helyezte, így az azon való indulás felfüggesztés terhe mellett minden vívónak tilos.

A tilalom előzményei azok, hogy a BEAC eredetileg Magyarországi főiskolai bajnokságot akarta megrendezni az állítóg meg létező u. n. *Főiskolai Sportszövetség* megbízásából és a versenyt a MASZ-al nem jóváhagyatni, hanem csak tudomásulvételét akarta. A MASZ vívósztálya ebbe nem ment bele és követelte a versenykiírás jóváhagyás céljából leendő bemutatását. A BEAC ezt nem tette meg, hanem egy 1908-ban kötött állítólagos egyezményre hivatkozott. Azonban megállapított nyert, hogy így egyezmény nem létezőt sola. 1908-ban a MASZ a főiskolai verseny kiírását tényleg „jóváhagyta”.

Erre a BEAC egy igen különös versenyt írt ki a Budapesti Egyetemen sportegyleti bajnokságáért és az vitatta, hogy mivel ezen csak két egylet, a BEAC és MAFC vehet részt, ez

klubközi, jóváhagyást nem igénylő verseny. Azonban a vívósztálya ezt érvényes nem fogadta el, hanem hivatkozta arra, hogy egyfőlt a budapesti egyetemenek nemcsak két, hanem több sportegylete is van (turista, evezős stb.), a kiírás tehát nem csupán a két egyesület klubközi mérkőzés, máséftől arra, hogy egy bajnokság nem eshet így jóváhagyást nem igénylő versenyek fogalma alá, végül, hogy a szokatlan kiírás csupán a szabályok kikérülését célozza; a versenyt tilalom alá helyezte.

Felhívjuk e tilalomra, melynek megszégzése függesztéssel jár, a vívók figyelmét.

A feleletkezés e határozat foganatosítását nem gátolja meg.

#### Bajnoki vívóversenyek Debrecenben.

A Magyar Athletikai Szövetség felsőmagyarországi kerületének Nivregházán tartott alakuló gyűlése a Debreceni Vívó Clubot bizta meg az ez évi kerületi vívóversenyek megszervezésével. Nevezett klub vezetése örömmel vállalta el a megbiztatást megfizattat és Ujlalussy Gábor aranykulos honvédtiszti századosal az élen a legmesszebbre akciózt fel, hogy a versenyek fényes keretben és a síke teljes jéjében rendezessenek. A nagyszerűen igérzőek bajnoki mérkőzés iránt városszerte nagy az érdeklődés, ami ezen agilis fiatal klub első nagyságzabása vállalkozásával szemben indokolt is. A versenyek időpontját március hó 25–26-ra tervezte a rendező klub. Részletes feltetelek a MASZ vívósztálynak jóváhagyása után az érdekeltek társaságukkal külön-külön és a napi sajtó útján annakidején közölték.

#### A Komáromi Football Club vívósztályában

Élen vívóelt folyik. Mesterük a Ludovika Akadémia egyi segédmentese, aki ez idő szerint megyei írnok Komáromban.

A **1. évi vívóverseny** versenybíróóságába a következő urakat kérték fel: Luigi Colombetti (Turin), Hajdu Marcel (Budapest), Letainier Frandin (Saint-Omer), Matausch (Bécs), Nagy Béla dr. (Budapest), Salvatore Peccoraro (Róma), Puskas (Prága), Rodirego Risotti (Nápoly), Horis Rosetti (Bukarest), gróf Sordino (Triest), Tenner Henric (Bécsujhely).

A verseny felteletéi még nincsenek végleg megállapítva, azonban az Allg. Sportzeitung közöli egy íly teretzetet.

A verseny május 23-ától 27-éig fog megtartatni és állani fog egyéni tör, kard és ép versenyekből, valamint kard és ép csapatversenyekből meghívott reprezentatív csapatok számára. Csak amatőrök vehetnek részt, a vívómestri diploma magában veve meg senki se lesz professzionistában, vagyis a Bécsujhelyi vezgert diplomát tisztok részt vehetnek. Nevezési díj az I. és II. osztályban 20 kor., a III. osztályban 10 korona, mely valamennyi fegyverrel való részvételre jogosít.

I. osztályban vívnak azok a vívók, akik egy elismert jelentőségű *nyílt* versenyen győztek az illeto fegyverben. II. osztályban, akik már aranyérmert nyertek a többi vívó a III. osztályban. A III. osztály vívók csak minősítettek, akik 1–10 pontból 8 pontot érnek, a második osztályba kerülnek. A második osztály kieséss rendszerben viv karddal 6, törrel 4 tussra. Ezeküvül minősítést öket. A legjobban minősített és a tussba győztes beelkerülnek az első osztályba. Az első osztály giront (mindenképpen mindenki viv). Az I. osztály vívók közül mindenki kap egy díszlejteldj, vagy aranyérmert, a II. osztályban 8 vívó aranyérmert, a többi egy aranyérmert viselésére jogosító diplomát nyer.

A csapatversenyben 3 tagú csapatok vívnak. Minden csapattag viv a többi valamennyi csapat minden tagjával egy (?) tussra. Az a csapat győz, melynek tagjai a legtöbb tust adták. A győztes csapat minden tagja díszlejteldj vagy aranyérmert



MAC ifjúsági mezei-verseny.



MAC kezdők mezei-verseny.

Dr. Vadon am. felv.

## Footballjátékosok figyelmébe!

**Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,**  
IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legelőssb bevásárlási forrása. Raktáramra érkezett újdonságok minden vásárlási kényser nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkek, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

nyeri. Az egyénleg leg több füst adott vívó szinten összetéjt, vagy aranyérmert nyer.

**Az osztrák vívóverségek elnöke, Richling Adolf,** lemondott tisztségéről. Új elnök választásig Herschmann Ottó atlétnök viszi a szövetség ügyeit.

**A modern pentagon.** Tudvalevő, hogy a stockholmi olimpián egy modern pentagon is szerepel, mely vívás, 300 méteres úszás, 3000 m lovaglás, 3000 méteres futás és pisztolylovásból áll. A MOB vívószakosztály Stéger György dr. irányítására kimondotta, hogy megkeresi a legjobb bízottságot, hogy e pentagon intézésére külföldi szakosztályt létesítsen.

E pentagonban használt fegyverek: Békéssy, Szántay Rády, Hartelendy stb. révén elsőrangú esélyeink vannak.

**Vendégtestély a MAC-ban.** A MAC március 1-én egy barátságos vendégtestély keretében vendégül látta a NVC és a Veni klubot.

**Kvasz Rudolf vívómester jubileuma.** Kvasz Rudolf vívómester immár 20 éve dolgozik Fodor Károly vívómester vívóteremben, ez alkalomból főnöke: Fodor Károly mester, továbbá tanítványai és tisztelői egy jubilárius akadémiát és egy-egy ünnepséget rendeznek tiszteletére. 20 év nagy idő a vívómester pályán, azt a 20 évet Kvasz Rudolf becsületen, sikeres munkában töltötte. Tanítványainak száma, akik ma jeles versenyzők, egész légió, különösen a gyermektanításban specialista, sok ezer szülő köszönetét neki gyermeke megerősödését és ügyességét. Kérésükkel, hogy a vívósport összes teniszű felteggük az ünnepségek alkalmával szervezőkivonatattal keressék.

**A MOB vívószakosztályának ülése.** A MOB vívószakosztály február 28-án tartott alakuló ülésen Nagy Béla dr. elnök üdvözlötte a megjelenteket, kifejtette, hogy mily rendkívül fontos szerep várt a magyar vívókra a stockholmi olimpián elmondotta, hogy ennek ügy a kormány, mint a MOB megbízottsága teljes tudatában van és így remélhető, hogy a nemzetközi indokolt kívánásai teljes mértékben teljesíteni fognak.

Ismertette Musza Gyula, a MOB társelnöke megbeszélhetetlen értékű munkásságát, amelyvel a vívók minden kívánását tolmácsolta a nemzetközli bízottságban annyira, hogy alapos a remény, hogy a stockholmi verseny a magyar intézők szerint fog lefolyni.

A vívószakosztály erre Musza Gyula társelnöknek elismerését és köszönetét fejezte ki.

Elnök ismertette ezután a stockholmi programot, vívónaptárt (lásd a versenynaptárban), az ifjúi előkészületeket, melyeket a vívószakosztály helyeslőleg vett tudomásul.

Ezután a végrehajtó-bízottság kérdéseire a következő határozatokot hozta:

A vívósport-programmot kielégítő kívánásig egyelőre nincs.

12 versenyző kiküldetését tartja szükségesnek. Kéri, hogy a stockholmi rendezőség megkeresésük, hogy ne csak 1, hanem 2 magyar versenyzőn kívül hívjon meg.

A költségek megállapításánál két annak szem előtt tartását, hogy a vívó legaltább tíz nappal a verseny előtt már Stockholmban legyenek, hogy nál előruzták Stockholmba, az vívóteremről, esetleg szabadban váto tréninghelyről jó előre gondoskodják. Szükségesnek tartja, hogy a vívók versenyének némi rendelkezési alapja legyen elszámolásra és pedig borítványok, legyek, felszerelések, előre nem látható kiadások céljaira. Szükségesnek tartja továbbá a helyszínen egy pasször alkalmazását csakis a vívók részére.

Vívómesterek kivételét tréningelőokra nem tartja szükségesnek. Szüksécsnő kiküldetését nem ellenzi, de a vívók miatt ez nem feltétlenül szükséges. Kétfő olimpián tréningest csak 1942 május 1-től tart szükségesnek.

**A MAC kihívása.** A MAC-tól Magyarországra ellen kihívási verseny feltételeit alább közöljük. E verseny előzménye az, hogy a MAC meg-

skirta rendezni szokott első osztályú csapatversenyt, de arra a megkezdését nagy egyetemes egyike sem kívánt bevenni. Ez okból a MAC túlerős első csapata részére úgy keres ellenfelet, hogy egész Magyarországot hívta ki mérkőzésre. A verseny óriási érdeklődésre tartott számot, különösen, ha sikerül a legjobb 6-ban MAC-tag vívót küldíteni eljelle.

## VERSENYKIÍRÁS.

Kihívás Magyarországi ösves vívóhoz.

A „Magyar Athletikai Club” első hatos vívócsapata *kardcsapatmérkőzésre hívja ki Magyarországi összes a MAC tagjai között nem tartozó vívóit* és e végbőli a következő feltételeket ajánlja fel.

1. Idő: a folyó vívószvezon közmegegyezésessel választott napja. Hely: a Vigadó egyik terme, esetleg a MAC vívóterme.

2. A MAC csapatában vív: Krencsey Géza klubkapitány, Gerde Oszkár dr. Mészáros Ervin, Nagy Béla dr., Szántay Jenő, Tóth Péter dr., akik akadályoztatás esetén a klub tagjai sorából tartalékokkal cserélhetők fel.

Az ellenfélként kiálló csapat 6 magyar honos gentleman amatőr vívó, akik tetszés szerint választhatók vagy állhatnak össze Magyarországi összes vívó közül.

Ha két vagy több csapat jelentkezik, a MAC csapata mindegyikkel megvív. Fenn tartja azonban a MAC magának azt a jogot, hogy nyilvánvalón gyenge csapattal nem áll ki. Ha e tekintetbe vita támad, a MASZ vívószakosztály dönt.

3. A mérkőzés a szokásos csapat-mérkőzés módjára döntetik el, vagyis minden MAC vívó minden ellenféllel 4 tussra vív a MASZ szabályai szerint. Ha a mérkőzés eldöntetlen, megismétlendő.

4. A versenyröség egyik tagját a MAC, másikat az ellenfél csapata választja, akik ketten elnököt választanak.

Csak olyan amatőr választható versenyrösérvő, aki íly minőségben már nyílt országos vagy nemzetközli versenyeken szerepelt.

5. Ha a jelentkező csapat a MAC csapat legyőzi, kapitánya arany, tagjai aranykeretes zslérmert nyernek. Ha legyőztik, minden tagja ezüst emlékermt nyer.

6. E kihívásra 1911 április 10-ig jelentkezhetik bármely egylet vagy vívó. Jelentkezéséhez tartozik csatolni a csapat tagjai és 6 tartalék vívója sajátkére aláírását, mellyel kijelenti, hogy e feltételek szerinti mérkőzésben részt kíván venni és 60 korona tétet. E tétet a jelentkező csapat ha a mérkőzésre jelentkezése értelmében kiállított, feltétlenül visszakapja.

Budapest, 1911 február 10 21-én.

Krencsey Géza s. k.

a MAC vívószakosztályának és első csapatának kapitánya.

Látta és jóváhagyta a MASZ vívó szakosztály 1911 február 28-án tartott ülésében.

Az „Élet” 9-ik száma gazdag és változatos tartalommal jelent meg. A *Vasárnapi levél* mint mindig, most is számos és meglepő. Nagy Sándor folytatja és befeljezi Székely Bertalan hagyatékának művészi méltatását. Erdős Renéc bibliai tárgy elbeszélése és Erdődi Mihály novellája mellett Sük Sándor gyönyörű költeményét találja az olvasó. Közli és méltatja a Csan-zenyborpályázat eredményét. *Krúdy Gyula* regényfolytatása a a többi rovat is számos, élvezetes művészen megírt, gazdag illusztrációja pedig elsősorban. Az „Élet” szerkesztősége Budapest, VI. Damjanich-utca 50. sz. alatt van.



A tavaszi időjárás egy-kettőre véget vetett az idei annussem hosszú hószóznak. A február végére kiirt hószertvények csak a sportszertéris teljes hőmérsékével voltak keresztülvethetők s nagy a valószínűség, hogy a márciusban rendezendő versenyek mar az 1911—1912. évi téli szezonra maradnak. A magyar bobsléjbajnokság sikertől úgy-ahogy keblonyolt, de már a Semmeringben eldöntésre került Ausztria bobsléjbajnokságának terminusát kénytelenek voltak a mai vasárnapi kitőlni s ha meleg időjárás a mai verseny is lehetetlenül teszi, akkor Ausztria bobsléjbajnokságát az idei szezonban végleg elmarad. A február utolsó hetében lebonyolított versenyekről következő híreink szólnak be.

### HIREK.

A Tatra-Club nemzetközli szánkózó verseny folyó hó 25. és 26-án folyt le Tatrálommon. A verseny előli pár nappal országos állott ottadás három nappal a verseny előtt Lomnicra is érhetővé vált s ez bizonytalanná tette a verseny megtartását, a benevezett külföldi és fővárosi csapatok visszatartotta a felutazást. Az egy napig tartott hőméletkezés az óriási hőmennyiség miatt a pályának nem ártott, sőt a verseny előestéjén heált fagy és újabb hó esés folytán a versenyre ideális pályá állt rendelkezésre.

A verseny sportszemponthoz az összes eddigiek közül a legmagasabb vívótu volt, amiről a bobversenyekben elrett rekordok tanusodnak.

Az Allamj s vele összekötött országos bobsléjbajnokság győztese gróf Bethlen István, a jég-sport terén is országsszerte ismert kiváló sportferfi bobja lett. Csapata hetek óta trenirozott együtt a pályán s az így szerzett összmunka, párosulva gróf Bethlen István nyugodt és biztos vezetésével győzelmet és négy perc, harmincegy negyedöt másodperces idővel rekordot eredményezett. Sportszemponthoz kiúnt a *Lauber Drezó* második helyre befutott bobjának négy perc, negyven másodperces ideje, mert bobján csak negyven ötleték (az olvadás miatt a MAC csapat tagjai nem utaztak föl Lomnicra) s az ötödik ember hiánya folytán beállt súlyvesztés dacára is az eddigi rekordon belül futotta be a szán a pályán.

Elsőrangú időeredmény a kettes bob győztes (Marffy—Deván pár) négy perc ötvenöt másodperces új időrekordja is. A legutóbbi versenyen új szepen szerepelt *Postlakarekcentári* csapat ezuttal indispónalt volt. A rólli-versenyek óriási havazás közben folytak le, ami az időkét károsan befolyásolta. A pálya ideálisnak mondható állapotban volt, a rendezés gyors és kifogástalan.

A versenyzőkből nehéz szerepelt el. Marffy Béla, gróf Mikos Armin, báró Baich Milán, Dreher Jenő, Purgly Károly és Veszlé Tibor, az összes versenyek legnagyobb elismerésére töltek be.

# Fodor-féle vívóterem Koronakerégy-ii. 3.



Szövetségi hólgyesenyverseny. 1. Wellenreiter k. a. 106,4 pont. 2. Jordan k. a. feladat.

Körúgyeremény. 1. Engelman k. a. — Mejsztr: 8 pont. 2. Faulhaber — Schreiber és Stellenberger — Strasser hólgyesenyben.

**Nagyvárdi Sportegylet Korcsolyaverenyét** 10-17-én d. u. 3 órakor tartotta, a Banyay ligeti jégyádján nagy számú és előkelő közönség előtt. Nagyvárad falaiságának közönyt legjobban jellemzi az a szonori eset, hogy egyetlen felöltött selt veti részt a versenyben. A kiirt versenyszámokra javazást a prem. foglím. és a farsáklóká nézőköl mevettek be. E tekintete a versenyzők minőségét, korukhoz mérten szép eredményeket értek el s ügyes mutatóvnyokkal gyönyörködtették a közönséget.

Eredmények: 1. Kezők versenye, gyorsfutás: 1. Hornyánszky József és Kollárszky Miklós foglím. tanulóik.

II. Kezők mikrócsolyázó versenye: 1. Kanta Jenő foglím. tanuló.

III. Haladók részére gyorsfutás: 1. Stépan Ferenc és Hornyánszky József, foglím. tanulóik.

VI. Haladók részére mikrócsolyázás: 1. Kollárszky László foglím. tanuló.



### Pannonia Evezős Club Közgyűlése.

A Pannonia Evezős Club XV. évi rendes közgyűlése február 27-én a tagok élénk érdeklődése mellett megtörtént. A közgyűlést Károlyi József, orfó képviselő, a klub eddigi alelnöke, vezette. K előnk megnyitójában lendületes szavakkal méltatta a sport nemzeti fontosságát s azt a kiáló szerepet, melyet a hazai sport fellendítése körül a Pannonia játszik.

Ezután a közgyűlés egyhangúlag tudomásul vette a választmány, a penztárs és számvizsgálók jelentését megadta, a lélepi tisztákra és választmányokra a felmentvényt megszavazta az 1911. évi költségelőirányzatot. Ezután Záhorsky István dr. alapító és választmányi tag nyújtotta át a mint évek óta, úgy inden is általa adományozott értékes turaditj, Madzsar József dr.-nak ki, 2071 km-ért a legnagyobb eredményt érte el. Horváth Elemér dr. vál. tag indítványára a közgyűlés határozattal kimondotta, hogy az ében fő célja lesz a klubnak a hamburgi nagy díj megvédése, amely cél elérésére minden erejét megfeszíti. A választások megkezdése előtt az előnkő alelnök fölévasta Andrassy Sándor gróf v. b. t. t.-nak hozzá intézett meleghangú levelét, melyben ajánlkozását fejezte ki, hogy sokoldalú előfoglissága miatt nem vezeti el a klub ügyeit, így azt, mint a Pannonia ügyeit, n. nyek általán közreműködést követelnek és eddig vislent előnkő állással lemond. A közgyűlés a lemondást sajnálattal vette tudomásul és Andrassy Sándor gróf-nak eddigi mikrócsolyázó közönséget szavazott.

Az ezután megjelelt választás egyhangú eredményt a következő:

Elnök: Károlyi József gróf. Alelnök: Kiss Ernő dr. Igazgatók: Abrai Zoltán, Kirchnopf Ferenc dr., Titkár: Zádor Béla dr. Ügyész: Delhaes Rigaud dr. Háznagy: Farkas Elek. Penztársok: ifj. Mayer Ferenc, Ellenor: Lindmayer Gyula. Szerzők: Pétek Béla, Mernők: Jamnitsky Kálmán. Orvos: Dr. Szabeny Antal dr. Művezető: Kieknér Sándor, Madzsar József dr., Neményi Ernő, Gyegzők: ifj. Bernhard Károly, Harsányi Lajos, Takáts István, Tölgessy László. Választmányi tagok: Cristofoli Gyimo, Faubl Gusztáv, Gollowitz Mihály, Horváth Elemér dr., Martin István, Stursa Hugó, Weissmann Márton, Záhorsky István dr. Választmányi pótagok: Bauer Ferenc, Hautzinger Sándor, Jotasz Eszter, Faskó Kálmán. Nemválasztalók: Halász Bert, Hesz Gyula, Zimbarg Ervin dr.

Végül a közgyűlés Záhorsky István dr. indítványára üdvözölő táviratot küldött Károlyi Mihály főnöknek, a klub első és mostani tisztelbéli elnökének. A közgyűlés után a jelenlevők kedélyes vacsorához ültek, melynek során Kirchnopf Ferenc dr. Károlyi József grófot, az új előnköt, Abrai Zoltán Kiss Ernő dr. orsz. képviselőt az új

előnköt, és Horváth Elemér dr., Baumgarten Sándor alapító tagot köszöntötték fel.

A választmány jelentése, melyet Zádor Béla dr. titkár szerkesztett, 52 oldalra terjedő izlésben Sándor arcképet közli és megleg szavakkal emlékeztet a klub fnyes versenyeredményeinek kivássa körül kifejtett érdemeire. A beszámoló örömmel állapítja meg, azt, hogy míg versenyeredmények tekintetében az 1910. év méltóan sorozók az előző évekhez, addig penzügyi tekintetben lényegesen javult a vezetőség céltudatos munkájának eredménye. 16 versenyről indultak a klub csapatai és 12-szer vítték diadalra a pannon lobogót, mely 6 izben (5 bécsi és 1 hamburgi versenye) egyttal a magyar dicsőségét is hirdette. Ezzel a Pannonia győzelmeinek száma 136-ra, vagy megngett díjakat 59-re, díszközvetelést 92-re emelkedett, mely vándordíjat 10-ét ved a klub. A senior nyolcas és első negyest Kirchnopf Ferenc dr., a második negyest Szében György, a junior nyolcas Jeny István strokoilta, a senior csapatok tréningjét Kirchnopf Ferenc dr., a juniorokét Faubl Gusztáv és Kieknér Sándor vezették.

A turavezető az elmúlt évben állandó sorozó időjárás miatt, úgy hogy az előző évi 6901 km-el szemben 1910-ben 112 tag 5851 indulással csak 64469 km-t evezett meg, de ezzel is vezet a Pannonia a hazai evezős egyletek között. 2000 km-en felül 4-en, 1000-en felül 20-án eveztek. Eredékesek bírák voltak Horváth Ferenc, Madzsar József dr. és Zádor Béla dr. levezesse páirobarban Regensburgerl Pozsonyig, ifj. Páris Sándor és Szunyog Gábor dr. felevezése dublónban a Nyitra Érsekújváry, Kirchnopf Károly, Madzsar József dr. és ifj. Páris Sándor felevezése páirobarban az Ipolyon 125 km-nyire. Az őbudai sziget körül palánka skiff turaverenyre Madzsar József dr. által kiirt díjat Kieknér Sándor nyerte meg 55:13-es kivaló idejével.

Két új hajót rendelt a klub, egy versenyt nyolcas Simsini s egy palánkos tripleskutt Luxenul.

A társas élet egész ében élenk volt. Nyáron naponta nagy társaság vacsorázott a klubhelyiségben, vasárnaponként a hőlgyetágok is. A Rák nevű tréfas-társaság több nagobbzabás vacsorát s az idősebb tagok és a hőlgyek részvételével (utóbbiak motorcsónakon) két egész napos kirándulást rendezett. A teniszpályát sokan látogatták és a házi evezős versenyen 5 skiff, 8 negyes és 5 nyolcas hajó állott startban.

Télen a lovastársaság karusszéjjei, a bassin evezős klubvacsorák, kughestélyek és az állandó kávéház asztal hozták össze a klub tagjait, kiknek a klub iránti érdeklődése a havonként megjelölő "Ertésztő" tartotta ébrn. Kegyetselen

emlékszik meg a jelentés a klub két 1910-ben elhunyt tagjáról Müssner Józsefről és ifj. Hölle Mártonról. Az évkönyv ezután közli azoknak a versenyeinek, melyeken a klub résztvett, részletes eredményét s a fontosabbaknak rövid leírását, a klub győzelmeinek, díjaknak, díszközvetelések felsorolását, valamint nyilvános versenyeven győztes tagjainak névsorát, hol különösen fel-tüntet Kirchnopf Ferenc dr. 49 és Hautzinger Sándor 43 győzelmé. A penztári kimutatás 32,519 kor. 68 fill. forgalmat tüntet fel, amiből versenyzői-kiadásokra 10,806 kor. 59 fill. esik. A vagyonmérleg a feltöltésekkel egyetbe hozva a klub kor. leírás mellett is 1071 kor. 42 fill. relleredvebb az előző évinél és 43,416 kor. 19 fill. tiszta vagyonnal zárta. A költségeké 34044 kor. 59 fill.-t irányoz elő.

A tagok névsorából látjuk, hogy a Pannonia 6 tiszteléből, 27 alapító, 35 alapító pártoló, 136 rendes és 83 pártoló, vagy összesen 287 taggal a legnépesebb magyar evezős egyet.

Éz ében a Pannonia tovább szándékolja haladani megkezdett útján és föladatának a hamburgi nagy díj végleges megnyerését tekintti. E mellett tagjainak a legmesszebbeké nyelmentel bízottja, mert a most folyó építkezésével, önköl. társaság és csónak pályázataival az eddigieknek több, mint kétszerese emeli és evezett a sport üzletre szolgáló alkalmon kívül kellemes tartózkodó helyet is nyújt nekik.

### HIREK

Anglia prof. skulter bajnoksága. Blackstaffe és Albans között fog elődni a Themzen. A díj 200 font.



### Magyar Athletikai Szövetség.

A Magyar Athletikai Szövetség Athletikai szakosztálya a mai napig a következő versenyzőket igazolta.

Aradi Posta és Távirat Tisztviselői Sport-Egyesület részére: 1. Erdélyi Ferenc, 2. Drecher Manó, 3. Bukovinsky János, 4. Ficzy Imre, 5. Duffner József, 6. Duffner János, 7. Mezőfalvy Dezső, 8. Törökfalvy Dezső, 9. Kuzmann György, 10. Bródy Jakab, 11. Steinfeld Imre, 12. Lóbl József, 13. dr. Schusztor Odón, 14. Kiss Gyula, 15. Mészáros Béla, 16. Wagner István, 17. Zalay Sándor, 18. Knizse Imre, 19. Törökfalvy Béla, 129. Bogán Sándor, 130. Csomágon Aurél, 131. Geller Odón, 132. Helmi Jenő, 133. Knizse Jenő, 134. Lemberger Lajos, 135. Lówy Dóri, 136. Orfi Rezső, 137. Sebes Jenő, 138. Spornatis Imre.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club részére: Körtész Sándor, 21. Szécsi Bódog, 22. Speidl Sándor, 23. Rajz Ferenc, 24. Kell Kornél, 25. László Imre, 26. Botka Géza, 27. Koppik Ferenc, 28. Zöllner Dezső, 29. Thomka Áron, 30. Weisshaus Mihály, 31. Jámbor Ferenc, 32. Bursics Zoltán, 33. Friedmann Vilmos, 34. Joannovics Szilárd, 35. Tervegy Kálmán, 36. Gyeyzsi Sándor, 37. Wagner István, 38. Baron Gyula, 39. Jolb Miklós, 40. Stiek Béla, 41. Balogh János, 42. Wiesner Frigyes, 109. Jansinsky Lajos, 128. Boór Iván.

A Magyar Athletikai Club részére: 43. Rády József, 44. Radóczy Károly, 45. Maros György, 46. Fodorovszky István, 47. Bán Kálmán, 48. ifj. Merényi Lajos, 49. Ghillányi Árpád, 50. Pischinger Gyula, 51. Magyar Edes, 52. Kavecz László, 53. Perényi Lajos, 54. Mudin Imre, 55. Inecs Gábor, 56. Czuppon Sándor, 57. ifj. Issekutz Aurél, 58. Déran István, 59. Egyedi György, 60. Grosschmidt Sándor, 61. Veres Imre, 62. ifj. Schweitzer János, 63. Eper János, 64. Székely László, 65. Szabó Béla, 66. Nagy Béla, 67. Zsuzsanna István, 68. Cserevits József, 69. Száhlenger Jenő, 70. Majorsky Ferenc, 71. Szics Jenő, 72. Szerelmejhely Ervin, 73. Körömy László, 74. Fekete Béla, 75. Auerbach János, 76. dr. Vadon Géza, 77. Veres K. Sándor, 78. Horváth János, 79. Simon Pál, 80. Jankovich István, 81. Kraumann Jenő, 82. Révész György, 83. Schel-



Háromszor leit olecsobb a dósorszesz az

**ILIOLOS**

dósorszesz PASZTILLÁK által

Darabj 12 fillér. Kapható mindenütt.

**ILIOLOS** VEGYÉSZETI

LABORATÓRIUM

Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 52-09.

ler Lajos, 84. Pois István, 102. Bauer Sándor, 103. Gaizler Gyula, 104. Szentpály János, 105. Vangel Gyula, 106. Knóric Emil, 107. Szmrtnk János, 108. Tompos Géza, 110. Szentpály József.

**A Munkás Testező Egyesület** részére: 85. Medgyesi Kálmán, 111. Bárány Ferenc, 112. Fodor Károly, 113. Héhn János, 114. Kajári János, 115. Kiss Gyula, 116. Kozel József, 117. Sugar Lipót, 118. Vass Károly, 119. Wizi Sándor, 120. Votrnick Vencel, 121. Zahora Ede, 122. Zahora József.

**A Budapesti Athletikai Club** részére: 86. Friedmann Gyula, 87. Beck Károly, 88. Kiss Tivadar, 123. Berger István, 124. Gerendai Sándor, 125. Poxián Péter 126. Ráday Iván, 127. K. Rátz Nándor.

**A Ferenccsatorna Tornai Club** részére: 89. Tóth János, 90. Thienchmid Ede, 91. Vágó György, 92. Balog Albert, 93. Bergsmann Lajos, 94. Érsner Béla, 95. Kráml Ottó, 96. Leitner Sándor, 97. Ifj. Horváth Ferenc, 98. Németh László, 99. Stríbk Géza, 100. Metrál Jenő, 101. Molnár Dzsó.

**A Budapesti Posta és Távirás Tisztevelők Sport Egyesülete** részére: 139. Asztalos Gyula, 140. Bardács Mihály, 141. Beer Ferenc, 142. Bodor Adán, 86/b. Friedmann Gyula, 143. Goldmann Vilmos, 144. Ferenccsatorna József, 145. Marschalkó Teofil, 146. Mazák Károly, 147. Missányi József, 148. Rády Vilmos, 23/b. Rácz Ferenc, 149. Roszkos Mihály, 150. Toldy Gaszton.

\* \* \*

Az athletikai szakosztály tudomásul vette, hogy **Rajz Ferenc**, aki 23 sorszám alatt a BEAC részére igazolt, ezen bejelentését visszavonta és a Postások részére kérte magát igazoltatni; — tudomásul vette továbbá, hogy **Friedmann Gyula**, aki 86. sorszám alatt a BAK részére igazoltatott, utóbb a Postások részére kérte magát igazoltatni. — **Rajz Ferenc** 23/b. sorszám alatt, **Friedmann Gyula** pedig 86/b. sorszám alatt igazoltatott a **Postások** részére.

**Dr. Nemes Desső**  
athl. szakosztályi előadó.

—

**A MASZ vívószakosztálya** f. évi február hó 23-án Nagy Béla dr. enklólete által tartott ülésén a következő határozatok hozta:

1. Végig letartogatta és elfogadta az új vívóversenyszabályok tervezetét és Nagy Béla dr. enklónek a tervezet nagy fáradságot igénylő kitűnő elkészítését teljes elismerését nyilatkoztatta és köszönetet fejezi ki.

2. Debreceni Vívó Club f. évi március hó 25. és 26. napjaira kiírt kerületi bajnoki vívóversenynek feltételeit jóváhagyja, a versenyre szövetségi képviselőül Földváry György dr. előadót küldi ki és a Club tiszteletdíj adományozása iránti kérelmet pártollogatja terjeszti a MASZ tanácsa elé.

3. A BEAC-ot felhívja a f. évi március hó 11. és 12. napjain rendezendő vívóversenye feltételeinek betekintés végett leendő bemutatására.

Földváry György s. k.  
előadó.

**A MASZ vívószakosztálya.** A f. évi február hó 28-án Nagy Béla dr. enklólete által tartott ülésén a következő határozatok hozta.

1. Tudomásul veszi és jóváhagyja a Debreceni Vívó Club azon bejelentését, hogy kerületi bajnoki vívóversenyt április hó 1-2. napjaira halasztja.

2. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club által 1911. évi március hó 11-12. napjaira a budapesti gyermekek sportegyesületének 1910/11. évi kardvívó bajnokságát kiírt verseny titalom alá helyezi és az azon való részvételt felületeszter terje által megtiltja.

3. Tudomásul veszi és jóváhagyja a Magyar Athletikai Clubnak Magyarország összes a MAC tagjai közé nem tartozó vívókat intéző klubjainak melyben azokat a MAC csapata elleni hatos kardsapát mérkőzése hívja ki.

4. A bajnoki versenyt április hó 28-30. napjain rendezi meg.

Földváry György dr.  
előadó.

## Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a MLSz 1911. február 25-én tartott közgyűlési jegyzőkönyvéből.

Kárpáti Béla enkló a közgyűlés határozatképességét, valamint azon körülményt, hogy a közgyűlés szabályszerint hivatott össze, megállapítván, az ülést megnyitja.

Enkló megnyitó beszédében rövid visszapillantást vet a szövetség múlt évi történetére és üdvözi a szövetségi tagesyesületek és megjelent képviselőit.

A szövetségi tagesyesületek képviselőinek igazolása után Minder Frigyes szövetségi pénztáros felolvassa az 1911. évi költségvetésirányzatot és pénztári kimutatást, melyet a közgyűlés tudomásul vesz. Sugar István titkár felolvassa 1910 évi titkári jelentését, melyet a közgyűlés tudomásul vesz. Ezekután a közgyűlés Löwenberger Gyula indítványára tér át. Az indítványokat, három kivételével, a közgyűlés elvetette. A segegléván létesítendő céloz és jogügyi bizottság kiküldésére vonatkozó indítványokat a közgyűlés elfogadja a tanács javaslatát, mely szerint a három indítvány az új igazgató-tanácsnak lesz kiadva. Miután felelőbe és tanácsi javaslat nem lévén enkló a terítve az új tisztikarra a választást elrendeli. A szavazatokat a következők részesítik: Róser A., Edwin urat, bizottsági tagokul pedig Balogh H., Malecki R., Missuray A. és Stöbbe Kálmán urakat kéri fel.

A megjelölt szavazások a következő eredménnyel végződtek:

Enkló állás egyelőre betöltetlen.

Társelnök: Kárpáti Béla 37 szavazattal

Alelnök: Friedrich Nandor 37 dr. Bognár Elek 37 szavazattal.

Opresz Rezső és Fischer Mór egyenlően 36 szavazatot kapván, a köztük megjelölt pótlászat a következő eredménnyel záródott: Megválasztott harmadik alelnökként Opresz Rezső 37 szavazattal.

Titkár Ifj. Földessy János 38 szavazattal.

Pénztáros Minder Frigyes 73 szavazattal.

Számvizsgálók Krausz N., Suhajdi I. és Gröling Ernő egyenlően 38 szavazattal.

Ellenőr Missuray Agoston 38 szavazattal.

Tanácsagok Balogh Hög (72) dr. Csányi József (72), Stöbbe Kálmán (72), Malajki Mihály (71), Vida Henrik (69), Opresz Rezső (65), Károly Károly (58), Langfelder Ferenc (52) dr. Olgyay István (51), Reichpirt Antal (31), Szóka István (44), Moravitz Jenő (42), Bubicz József (41) dr. Dobák Emil (41), Farkas István (41), Pogány Gyula (41), Ifj. Stelly Gyula (41), Zschieber Imre (41) Vörös Kálmán (41) dr. Pap Salamon (40), Puskás István (40), Tóth Mihály (40), Lauber Dessz (39), Fischer Mihály (37).

Póttagok: Hirscher Jenő (36), Löwenrosser Charley (33), Tibor Lajos (32), Malony Soma (32), Róser A. Edwin (32), Kiss Menyherst (32) dr. Dömény L. (31), Preissmann L. (31), Grünhut Géza (30), Havas Lajos (30), Fehéry Akos (30), Herzog Ede (29).

Igazoltattak 5397-lől 5445-ig. FIAK részére Nagy Pál, István, Gersteinber Nándor, Ritter Ede; Erzsébetvárosi SC részére Guly Sándor, Jost H. Béla, König Hög (mindannyian a NSC-ből); MUE részére: Malatinszky János,

### Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésre áruházunk férfi divatostályait ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő színezetű, legújabb divatmunkák, gallér és kizelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyő, nadrág, és harisnyatartók, férfi pipere-áruk tüzésük és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtyúk. Vadászmenyleyek, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

## KIRY JÓZSEF ÉS TÁRSA

— Budapest, IV. —

Bécsi-utca és Daak Ferenc-utca sark.

Müller Sándor, Klein Sándor, Reiter József, Zsarnóczai Ferenc, Kovács József, Dobo István, Müller Ernő, Feleki Gyula, Messner Frigyes, Polacsek Jenő, Tollmár István, Lipovecz Géza, Ricsosvsky Sándor, Elischer Gyula, Fischer Jakab, Löwenrosser Arnold, Róth Jenő, Louis Richard, Róth Bertalan, Lodi Ede, Polacsek Artur, Budai Győző, Dániel György, Deutsch József, Malat József, Franck Jenő; FTC részére: Steiner Géza, Neumann Sándor (felszoltott JTC-ből); Gyúri ETO részére Stiek Károly (BAK-ból); Budai MTK részére Gerstl Ede (FTC-ből); BTK részére Krepisz Gábor; FLISE részére: Zsigmondy János (FTC-ből); Balint János (KTE-ből), Blaschke B. Zoltán (FTC-ből); Jancsik Károly, Döbner Farkas Károly; BAK részére Goldstein Herman (Győri ETO-ból).

Tudomásul vétetett: Magyar Imre, Kis (Klein) Béla FIAK-ból a FSC részére; Payer I. Jenő MTK-ból a FTC részére; Simon Ferenc BTC-ből a Postastársak részére; Burrián Géza NSC-ből, Balint László MAFC-ból a FTC részére; Kuschnier János, Fandl Géza, Rossmann József UTE-ből a Testvérségi részére; Surrák János UTE-ből az URAK részére bejelentett átigazolási kérelmeket visszavonták.

**Helylegiztatás.** A hivatalos lap február 26-iki számban megjelent Erőthy Miklós (helyesen Bóti Miklós) igazolása Erzsébetvárosi Sport Club részére, mint meg nem történt, hatályon kívül helyezték. Budapest, 1911 márc. 1.

**Friedrich** alelnök. Ifj. Földessy titkár.

**Felhívás!** Felhívom a szövetségi kötelekbe tartozó vidéki egyesületeket, hogy tagjaink sorából a központi vidéki bizottság tagjai helyére egy ajánlati méltótanassanak. Minthogy a közp. vidéki bizottság Budapestben ülésezik, az egyesületek lehetőség oivan tagot ajánljanak, aki állandóan a fővárosban tartózkodik s egy a tanácsosokban részesethet. A jelölések március hó 7-ig bekiüldendők. Budapest, 1911 márc. 1.

\* Ifj. Földessy titkár.

A Magyar Labdarugók Szövetsége igazgatótanácsa 1911 március hó 6-án, hétfőn este 8 órakor tartja tagjai ülését a MLSz helyiségének tanácstermében (VIII. Rákóczy-ut 9. l. em.), amelyre a tanácsagokat ezúton is meghívjuk. Tárty: folyó úgyek.

Kárpáti enkló, Ifj. Földessy titkár.

**Ladányi Desső vándorjéti intéző-bizottsága.** Elnök: Szemere Ernő; előadó: Langfelder Ferenc, Budapest, IX. Ráday-utca 98. III. 31; igazg.: Schwarcz Jenő, Ladányi Antal, Malajki Mihály, Moravitz Jenő.

A vándorjéti-bizottság február hó 27-én este 8 órakor tartott alakuló-ülésében a vándorjéti mérkőzésre az MLSz képviselőisek jelenlétében a következőképp etette meg:

1. **Selejtező:** I. erőseztöz—FIAK, 2. ESC—Guttenberg, 3. Monor—BTK, 4. Kispeszt—JAC, 5. Erzsébetvárosi FTC—Testvérségi.

II. **Selejtező:** a) 4-ik győztöse—Lithographia, b) 5-ik győztöse—KAOE, c) 1-ő győztöse FIAK—Föv. TK, d) 3-ik győztöse—Postások, e) 2-ik győztöse—III. ker. TE.

**Osztályozó:** I. Törécsk—ö győztöse, II. BAK—33 FC, III. UTE—e) győztöse, IV. NSC—d) győztöse, V. FTC—MAC, VI. BTC—VBAK, VII. MTK—b) győztöse, VIII. FTC—a) győztöse.

III. **Selejtező:** A) IV. győztöse—V. győztöse, B) VI. győztöse—III. győztöse, C) VII. győztöse—I. győztöse, D) VII. győztöse—III. győztöse.

Elődöntő: E) A győztöse—B győztöse, F) C győztöse—D győztöse.

**Döntő:** E győztöse—F győztöse. I. E. győztöse a vándorjéti győztöseinek ellenese a győztöseik az elődöntőben volt ellenfeleivel mérkőzik:

Első selejtező: 1911 március 31-ig, második selejtező: 1911 április 18-ig, osztályozó 1911 május 8-ig, előmérkőzés és elődöntő: 1911 május 31-ig, döntő 1911 június 15-ig játszandó le.

**Ifjúsági Labdarugás.**

Tudomásul vétetett TSC—ESK 12:0, BFC—III. KT 2:2, BAK—VAK 10:0 barátságos mérkőzés.

Beideztették Nemes és TSC vezetője. ESKK felszoltítottat, hogy 5-ör. tartozását az ILSz pénztárába fizesse be.

Balussa, titkár.

# REPÜLŐGÉP

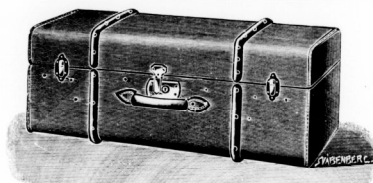
kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

**Weszely István** sportajándékok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorcsolyák.



## OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.



Kérje minden kávéházban  
a Nemzeti Sportot.

## Si, Davos, Halthali és Leobeni sport-szánkók



Hotalpak, jégpatkók, Sweatek, alsómellények, harisnya- és harisnyaszárak, valamint télsapkák. „Lavalin” borulázatok, halinacsizmák és cipők, gumint vízmentes bőrcipők, a legu. rendszerű koreszolyák, vívőeszközök, mindennemű atletikai- és tornaszerek, football, amerikai kerekcsorcsolyák. A legújabb vadász és övveléni fegyverek, valamint önműködő öntöltő és ismételt pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolazászlóaljaknak célilövő karabélyok és felszerelések.

**ZUBEK BERTALAN és TSA**

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

40 éves fennállás!

## Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-méleg kénes források, szappanfűzők, szappanborogatások, masszáz, vízgyógyintézet, szőrtüdők, kö- és kattanók, gyógyvizesződik. Olcsó és gyors pénz. Csúsz, koszeny, ideg-borjak, lakás, ellátás telj. kimerítő prospektus kád ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága. Buda.

Kristály-forrasvanyviz elvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

## NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:

Athletika, Vívás, Evezés, Birkózás stb.

**Pneumatik garantiával, garancia 3500 kilométerig**



**tartós — szívós — elpusztíthatatlan.**

**BÁRDI JÓZSEF** automobil részv.-társ., Budapest,

Sürgőnycim:  
Pneumatik

VI., Mozsár-utca 9.

Telefon számok:  
Auto osztály 41—00.  
Garage 116—34.



# NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Ifj. Gróf Bethlen István.

## GLOBALOIL

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzem-  
biztosság,  
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,

WIEN. XX 2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

## PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

## LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-  
tet, városi kocsit, turakocsikat,  
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

## Szám garage

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi  
vezérképviseelője. — A legrégebb javítóműhely.

MODERN GARAGE!

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

## Téli sport-cikkek

Norvég sík lábszánok, hótálpak Lilienfeldi sí párja 33 korona

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyű korcsolyák, Les Alexander 20 korona, legújabb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák, Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitórlák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég hockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tíróli, hallvígyői és amerikai rodol. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwölff, tobogán, skeletton stb.

Téli sportöltözékek, tejr húzható hósapkák, teljes felszerelések. Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

# RENAULT, OPEL, BÜSSING

automobilok.

## Michelin és Continental pneumatikok.

Legujabb találmányu Tromblon kürtök, Acetylen-lámpák,

Garage-Javitóműhely.

Mindennemü autokellékek.

Olcso taxaméter automobilok megrendelhetők

73—65, 91—57 telefonszám alatt, bármikor.

**HELIOS** automobil forgalmi r.-t.  
Budapest, V. Bálvány-utca 12.

Büssing teher-automobil-garage: IX., Ráday-utca 24. --- Kérjen árjegyzéket!

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.  
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: <b>Dr. POLÓNYI DEZSÓ.</b> Igazgató: <b>FRIEDRICH NÁNDOR.</b> Felelős szerkesztő: <b>LINDNER ERNŐ.</b>	ELŐFIZETÉSI ÁR: Égész évre . . . . . 20 korona. Fél évre . . . . . 10 „ Negyedévre . . . . . 5 „
---	---	---

## A motorkerékpártól a voituretteig.

A háromkerékű voiturette, háromféle alakban kerülhetne kivételre.

1. Egy kormányzott első kerék és két hajtott hátsó kerékkel.

2. Egy hajtott és kormányzott első kerék, két egymástól független hátsó kerékkel (Obus kocsis).

3. Két első kormányzott kerék egy hajtott hátsó kerékkel.

Az utolsó megoldás a legmegfelelőbb lenne, az 1. számú elvetendő, mert bár csak egy hajtott kerék van, mi föltétlenül előnyös lenne, mivel a differenciál megalkarítható és csak egy lánc van, de az

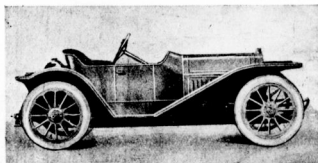
Az elől vagy két hossz és egy elől alkalmazott keresztartóból vagy a súly csökkentése érdekében acélsövekből készült.

A mellső tengely olyan lenne mint a szokásos tengelyek a nagy kocsiknál, a kormányzás is sectorral és csigával történik mint rendszeren, tehát az előrész a rendes kocsis benyomását keltené, csak valamivel keskenyebb lenne.

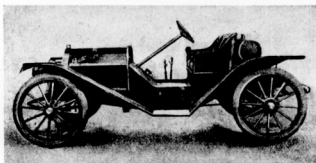
A motor három pontban felfüggesztve egy vagy kéthengeres (V alakban) 80 × 100, vagy 85 × 110 furat, lökethosszal. Az egyhengeres motor vízűtése lehetne és a

Az áttétel kardanlánc, szíj vagy frictió kup lehetne, a két utóbbit mellőzve tárgyaljuk az első két esetet. A háromkerékű voiturette részére a zajtalan láncjárat kétségkívül a legelőnyösebb, épp úgy mint a motorkerékpárnál, mivel alig kerül valamivel nagyobb erőátvitelre, ezenkívül olcsó és igen egyszerű sebességváltó alkalmazását teszi lehetővé.

A hajtókészüléknek tokban való alkalmazása költséges dolog, s ezért ajánlatos a mellőzése, azonkívül hogy csak két sebességre van szükség, dacára hogy a rendelkezésre álló erő fölösleg csekély és



„Regal” amerikai voiturette 22 HP 3 sebesség. Ára 4500 korona.



Amerikai „Roader” voiturette 20 HP. 3750 kor.

egy kerék kormányzása nehézkes, mert a hátsó kerekek nem követik az első nyomát.

Ugyanezen nehézség áll fenn a 2. számú megoldásnál, mely egyébként megfelelő volna, ha azonban csak egy hátsó kerék van, úgy a motort elől helyezhetjük el a szokásos köpönyeg alá, mely minden géprész megbízhatóan véd és e mellett még könnyen hozzáférhető is teszi a motort; ezen elrendezésnél azonkívül egy motor mint a kasszeria felfüggeszhető az alvázra, mi az egy első kormányzott kerékkel teljesen ki van zárva. (Sizaire Naudin).

motor transversális irányban felfüggesztve a hajtótengelynek a kocsitengelyre való merőleges irányát eredményezné, miáltal az áttétel alkalmazása lényegesen megkönnyíthetné; kéthengeres motornál légűtést és ventilátort kellene alkalmazni.

A kis négyhengeres motor alkalmazása, bár a kilométerenkénti üzemköltséget valamivel növelné, szintén előnyös volna, mivel szabályosabb és simább járást lehetne vele elérni és a súly sem szaporodnék észlát, mivel a lendítő kerék sulya kb. ugyan annyival csökkenne.

tudvalegőleg minél kisebb ez, annál több különböző sebességre van szükség, ezen esetben azonban egy más faktort is kell számításba vennünk és ez a súly, a sebességet rendszeren az emelkedésekben változtatjuk, mivel a kocsis sulya mint ellenállás itt érvényesül legjobban. Számításunk alapján egy 15% emelkedést 15 km. óránkénti sebességgel veszünk, mivel a maximális sebességünket 45 km-ben állapítottuk meg, tehát a közbe eső sebességek feleslegesek, mert tegyük fel, hogy motorunk 5 lóerővel percenként 1500 for-

A legtartósabb,  
ennél fogva leg-  
olcsóbb abroncs

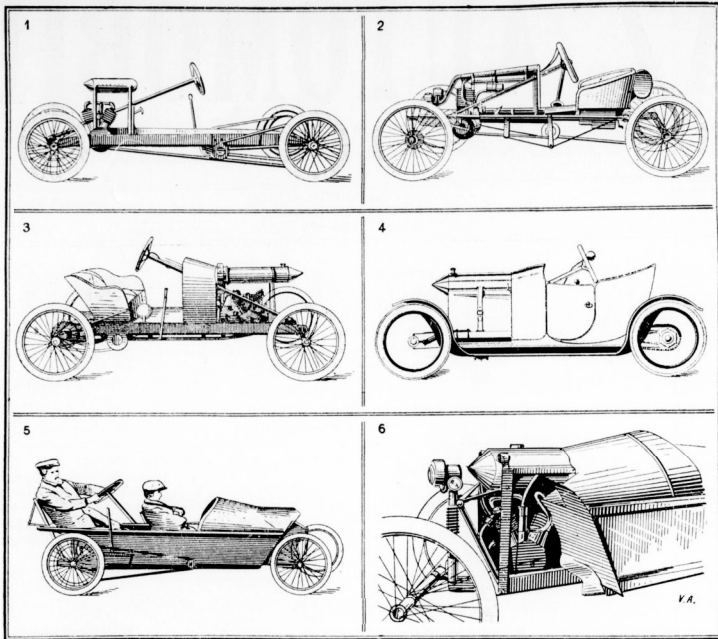
## PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

SEMPERIT-  
Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.



1. Angol voiturette, 165 kg, 5 HP. 2. Angol voiturette, szj vagy lánchajtással. 3. ábra angol kiskocsi 250 kg, 2400 kor. 4. torpedó voiturette. 5—6 ábra „Bedelia” francia voiturette 1250 kor.

dulatot tesz, a kocsi sulya 350 kg., ha most egy 5% emelkedéshez értünk a jármű meglassítja járását, ugy szintén a motor is, számítás szerint óránként már csak 23 km. sebességgel jár. Ezen sebességnél és 5% emelkedésnél 2 lóerőre van szükség, holott a motor még mindig 2-77 lóerőt ad a veszteségeket is leszámítva, tehát a nagyobbik áttétel még mindig használható.

Ha az ellenállás növekszik, azaz az emelkedés 6%-osá válik, ugy a második áttételt kapcsoljuk be, mely normális motorjártart mellett 20 km. sebességre felel meg.

Látható tehát, hogy a 350 kgos. kocsinál a vezető sulyát is beleértve 5 lóerő mellett elegendő két sebességváltó áttétel, minden esetben a hármas áttétel előnyösebb volna, de itt már a hajtószerkezetet tokba kellene zárni, mi legalább 300 korona költség-többletet jelentene.

Ha a kocsi sulya 450 kg. ugy vagy három áttételt vagy erősebb motort alkalmazunk pl. egy 85×120 futat, lökethozsuzt, mely kb. 7 lóerőt szolgáltat és mindenesetre célszerűbb az előbbinél.

## HÍREK

### Autóbusz-közlekedés a Jánoshegyre.

A Svábhegy és a Jánoshegy, valamint a Szép juhásznő vendéglő között a múlt évben egy vállalkozó autóbusz-járatokat tartott fenn. A vállalkozó most azzal a kérelemmel fordult a tanácshoz, hogy ezt az engedélyt folytatólag az 1911. évre is adják meg neki. A tanács az eddigi vállal-

kozó engedélyt a folyó évre meghosszabbította. Hozzájárult a tanács ahhoz is, hogy a Svábhegy és Jánoshegy között egy menet díját oda vagy vissza az eddigi 60 fillér helyett 80 fillérben állapítsák meg és megengedte azt is, hogy a menettérít jegyek kiadása a jövőben mellőzhető legyen.

A monacoi motorcsónak meeting nevezési zárta folyó hó 10-én volt s rekordot teremtett a nevezések terén, amennyiben összesen 125 csónak jelentkezett. A versenycsónakok csoportjából a Ravaud és Fabre-féle hydroaeroplán, az angol Thornycroft-csónak, továbbá a Brasier—Despujols-csónakok említendők. A cirkálók csoportjában mint új jelenség egy Lürsen—Daimler-csónak, egy Hispano—Suiza-csónak, egy Dürkopp-csónak és egy Mercedes-csónak említendő.

# Diana-sósorszesz

☛ Mindenütt kapható. ☛

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

**Zichy Béla Rezső gróf,** a Magyar Automobil Club ügyvezető alelnöke e hó 13-án két hónapig tartó külföldi utra indul.

**Az autótaxaméter és bérkocsisok.** A bérkocsitulajdonosok körülbelül félévvel ezelőtt szomorú szívvel szereztek tudomást arról, hogy az autótaxaméter-behozatala elleni fondorlataik, amelyekkel a közlekedési szempontból fontos kérdés megoldását évekig sikerült elhuzni, már elvesztették hatásukat s lázasan siettek szervezkedni, hogy legalább az elvesztett fejcsenyeket elkapthassák. A koncon természetesen összekülönböztek s megalakult a bérkocsitulajdonosok autótaxaméter részvénysársasága és azok szövetsége. A harc nem sokáig tartott, mert egyik holló nem várja ki a másik szemét s hétfőn este máris megegyeztek a két párt, amely hír szerint egyesült erővel fog most odahtatni, hogy a autótaxaméter díjszabás minél magasabb legyen. Természetesen maguk alatt ássák alá a talajt, mert hamarosan megbúknak, míg csak el nem jön egy nagy főkével rendelkező nagy vállalat, amely egyedüli helyes megoldása a városi automobilüzemnek.

**A Bárdi pneumatikáról.** A gvakori pneumatik sérülések arra indították a Bárdi József automobil részvénysársaságot, hogy a legerősebb anyagból, az eddigi gyártmányoknál több vízszón- és gummiréteggel bíró pneumatikot készítsenek.

Ezen pneumatik elsőrendű anyag összeállításánál, illetve rendkívüli ellenálló képes-

ségénél fogva lehetővé teszi a kocsi biztos üzemét és hosszú élettartamát, ami által a pneumatik sérüléseket és így az automobiltulajdonosok pneumatik-számláját a minimumra apasztja.

A Bárdi pneumatikánál a Bárdi r.-t. még azon megbecsülendő előnyt nyújtja, hogy 3000—5000 km. teljesítményért garanciát vállal. Ez a garancia nem olyan, mint aminőt némely gyár nyújtani szokott, hanem a Bárdi r.-t. a garancia alá eső hibákat pontozatokba foglalta, úgy hogy e tekintetben kétféle nem merülhet fel. Bárdi önmaga megállapíthatja tehát, hogy garanciális hibáról van-e szó és nincs kiszolgáltatva a gyárosok önkényes bírálatnak.

Mindenki saját érdekében jár el, ha ezen pneumatikra ajánlatot kérő Bárdi József automobil részvénysársaságtól, Budapest, VI., Mozsár-utca 9.

**Budapest főváros mint automobil-tulajdonos.** A főváros tanácsa elhatározta, hogy a főváros céljaira szükséges automobilon beszerzéséhez és átvételéhez házi bizottságot alakít. A tanács a bizottságot Rényi Dezső tanácsos elnöke alatt a következőképpen alakította meg: mint a főváros szakközvegei: részt vesznek: Krisztinkovich Béla főmérnök és Fűzy R. Vilmos segédmérnök; a törvényhatósági bizottság részéről: Brüll Alfréd és Follert Károly. Külső szakértőként: Haltenberger Samu kir. főmérnök és Szabó Lajos ipar-főfelügyelő. Az utóbbi kettő, mint az automobilon és automobilvezetők meg-

vizsgálására kiküldött országos bizottság tagjai.

**Új automobil rekord.** A Brocklandi versenyen legutóbb Cordon Watney Mercedes-kocsija (vezető Laurent azon osztályban, amelyben maximálisan 60 lóerővel bíró automobilon vehettek részt, egy fél mérföldet repülő starttal 16,506 másodperc alatt tett meg, ami 109,051 mérföldnyi (197 km.) óránkénti sebességnél felel meg.

Ezzel a Mercedes-kocsi Anglia automobil klubjának hivatalos időmérője által igazolt új rekordot (98 sz.) ért el.

A Mercedes-automobil vezérképviseletét Bárdi József automobil r.-t., Budapest, VI., Mozsár-utca 9. bírja.

**Csilagtura Schweizbe.** A Schweizerischer Motorfahrer Verband ez évben is kiírta csillagversenyét, melynek célja a Schweiz—Baden. A versenyre bárhónnan indulhatnak motorkerék és motorkocsi, de a befutandó minimális távolság 20 km. Ugy a motorkereknek, mint a motorkocsik két osztályba osztattak, melyeknek győztesei külön díjaztatnak. Azonkívül emlékerleget kap mindenki, aki a jelzett időre legalább 200 km. távon át Badenbe ér. Az indulásnak június 23. reggel 4 óra előtt nem szabad megtörténni s az ellenőrző kártyákat este 5-ig Badenben be kell adni. Bovebb érestitést a Schweizerischer Motorfahrer Verband titkársága (Frauenfeld, Schweiz) nyújt készesen.

**Vicinális helyett automobil.** Svédországban most látnak hozzá egy régi

# PUCH AUTOMOBILOK!

Minden kocsi önmagát ajánlja!

Legjobb típus!

Bámulatos eredmény!

Kedves köteletségemek tartom, hogy az idény zártaival néhány szóval megemlékezzem tapasztalataimról, melyet az Ön által szállított 16—18 HP. automobilal tettem. Április 15-től október 20-ig jelentékeny utat tettem meg a géppel vezető nélkül minden néven nevezendő fennakadás nélkül, ez magában végtelen nagy megnyugtató, nem mulasztatom el azonban megemlíteni, hogy a gépet legnagyobb részt gazdaságomban földutakon használtam, céljaimat teljesen megtelei, sőt bátran merem állítani, hogy az eddig általam ismert gyártmányok közül a magyar utakra ez a legmegfelelőbb kocsi, mert ez az egyedüli ilyen típusú kocsi, mely nyomban jár s csak úgy magyarázható meg, hogy az egész 1800 kilométerre az összes kiadásom eddig 2200 koronát tesz ki, megjegyzem, hogy mivel a gép könnyű volt olyan gumit, mely 1200 kilométert szaladt, de 7—8000 kilométert mindegyik kibírt.

Ami a gépszerkezet anyagát illeti örömmel konstátalom, hogy az igazán kifogástalan, mert hogy most a gépet tisztogatás céljából szétszedtem, a fogaskereken semmi s a csapágynakon is alig észrevehető csekély kopások vannak, melyen különben nem is esodálkozom, miután szemesen győzöttem meg a graci gyárban, hogy milyen kitűnő anyagból és milyen pontossággal dolgoznak ott. Megemléstérem metlónak tartom meg, hogy a nyarón megtörtént velem, hogy utközben 100 km. eső után a kocsin 4 személyelig naggy sárban ca 40 kilométert mentünk két óra alatt a koccs után a nélkül, hogy vontatni kellett volna mint sok más automobil.

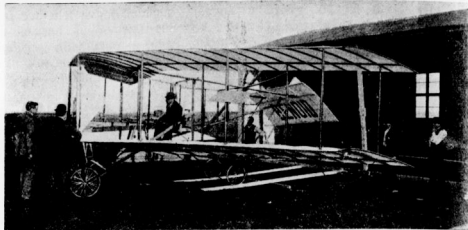
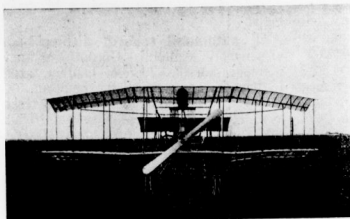
Miután ezen kitűnő gyártmányt mindenkinek nyogodtan ajánlhatom, maradok

Pusztá-Ecseg, 1911 január hó 3-án

teljes tisztelettel

Jakabfy Sándor, földbírtokos.

# PUCH Automobilok.



Bokor II. biplán.

terv megvalósításához : a vicinális vonatokat autójarattal fogják pótolni.

**Argentína automobil behozatala** a következő táblázat után szemléltethető.

A bevitt autók száma :

A szállító ország :	1904-től 1908-ig	1908-ban
Franciaország	1468	305
Németország	311	37
Egyesült-Államok	195	41
Anglia	165	51
Olaszország	137	43
Belgium	26	5
Spanyolország	15	4

**Az osztrák alpesi turait** távját következőképp állapították meg : 1. nap : Wien—Radstadt 303 km. 2. nap : Radstadt—Triest 263 km. 3. nap : Triest—Klagenfurt 295 km. 4. nap : Klagenfurt—W.—Neustadt 405 km.

**Automobil spröngőp.** Érdekes tanulmányról kapunk hírt. Egy wieni mérnök, Szymanski, olyan motoros szerkezetet készített, melynek rotációs-utkeféje lesimítja a kövezetet anélkül, hogy a port szelneken keresztül. A felvert por ugyanis a kocsis belsejében, egy szekrényben gyűlemlik össze. A kocsis alakú szerkezet óránként 7 km. sebességgel halad. A porgyűjtő szekrény  $1\frac{1}{2}$  kbm.



**Rekordok elismerésének feltételei.** Bocsánatot kérünk, nem gunyolódásból közöljük az alábbiakat. Sőt ellenkezőleg, rendületlenül hisszük, hogy a közeljövőben, talán a közeli hetekben lesznek olyan független aviatikusaink, akik tartalmas, komoly munkájukról most fognak számot adni. Becsületese, nemes versenyre kelnek egymással, a küzdelemben pedig nap-nap után újabb eredményeket érnek majd el.

Hogy ebben a párvialdalban ki és milyen irányban halad, azt csakis úgy dönthetjük majd el, ha ismerjük az elbírálás feltételeit és módjait. Ezért ajánljuk mindenkinek a Fédération Aéronautique Internationale mult év októberében jóváhagyott szabályait.

Rekordok :

- A következő rekordok állíthatók fel!
- időtartam,
- uthossz,
- sebességi, gyorsasági és lassusági,
- magasság,
- felszállási sebesség,
- terhelés.

2. Időtartamrekordok kétféleképpen állíthatók, még pedig uthosszanként helyiségföld-helyiségig vagy zárt pályán. Az utóbbi esetben nem kell éppen a start-helyen leszállani. A számítás órákban, percekben és egész másodpercekben történik.

3. Két helyiség között lévő uthosszát a légvonalal mérjük. Szükséges azonban, hogy a feltűnő helyeken felállított jelző-

pónzak külső oldalán repüljenek. A légvonalban mért távolságok összege adja az ut hosszát.

4. A sebességi rekordok csak akkor érvényesek, ha a pilóta visszatér a start-helyre. A röppálya hosszát a körülírt sokszög, illetőleg annak többszöröse adja. (Törtrészek nem vendők figyelembe.)

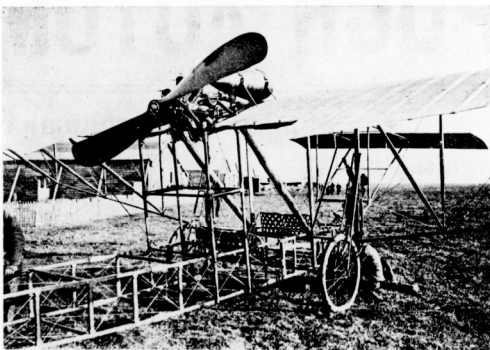
5. A magasságot önműködő minimum barométerek által jelzett levegőnyomási adatok adják meg. Az eredményt a sportbizottság egy tapasztalati képlet alapján korrigálja. A felszer repülés előtt lepecsételőndő.

6. A felszállási sebességet teodolitokkal mérik.

7. A terhelési versenynek legalább is öt percig kell tartania. A gép terhelése repülés előtt és után leemendő. Csakis az egész kilogrammok jönnek figyelembe.

8. A rekordokat igazolják :

- két sportbizottsági tag, vagy
- az intézőségi két sportvezetője, vagy
- c) a szövetség két tagja és egy sport-



Blériot gnome motorja és csavarja, két ferderegerendával alátámasztott éleveszélyes beépítés.

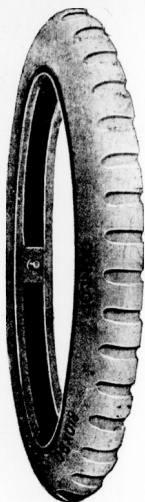
## Vevőink – Barátaink!

Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsit el van szerelve a „Kronprinz” (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acéltakarcszeik folytan jó melegvezető és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonságát céljából el vannak látva fergatható lámpákkal.

„Kronprinz” kereskedésviselet Budapest, Valda Ignác, VI. Ust Ferenctér .

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető Kornblüh Frigyes.

≡ Tessel specialis árajánlatot kért. ≡



TELEFON 65-43.

# Leszállított áron Angol Dunlop

≡ forgalomban. ≡

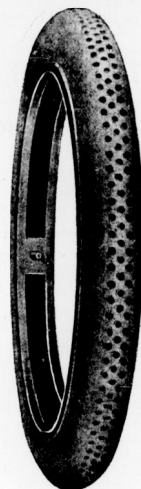
Vezérképviselőt:

## VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai  
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

≡ ARJEGYZEK KIVANATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ≡



≡ Felülmul minden más gyártmányt. ≡

Sürgőnycim:  
DUNLOP BUDAPEST.

# NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA .....

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16-29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

Telefon 176—41.

Telefon 141—03.

AUTOMOBIL-

WESTINGHOUSE

GYÁR ARADON

Garage javító-műhely

Teher- és Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12. Teher- és

Luxus-automobilok.

Automobil alkatrészek.  
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Luxus-automobilok.

FELTALÁLOK  
MOLNÁR R. BÉLA  
ENCIKLOPÉDIAJA

Nélkülözhetetlen műszaki és szabadalmi

zseblexicon

(140 old. 45 ábra).

Írta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépész-  
mérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Buda-  
pest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.  
Szabadalmak kieszközlése és értékesítése.

## Leglizesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruháznak férfi divatosztályát  
ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szá-  
bású férfi-lehernerűk, gallér és kézfél,  
nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-  
és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turistá-  
és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák  
és lábtűk. Vadász mellények, sapkák, hó  
és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

KING

a legjobb ame-  
rikai auto-olaj,  
nagy kenőké-  
pességgel bír, csakis magas hőfoknál  
gyulad, fagyálló, a legmegbízhatóbb  
kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett  
védjegyel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgyár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyar-  
ország egyed-  
árúsítói

TELEFON 132—16.

## Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felelőmúlhatatlan és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az  
összes autóalkatrészek gyári lerakata.  
Megrendéseket helyben és vidékre azon-  
nal és pontosan eszközzöl.Róka és Társa Budapest,  
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

Grand Prix Párisi világkiállítás 1900.

Kwizda-féle Restitutionsfluid.

Mosóvíz lovaknak. Ára: Egy üveg 2 K. 80 III.

Az udvari istállóban és a nagyobb katonai és polgári  
istállóban főbb mint 40 év óta használatban, nagyobb  
strápk előtt és után való erősebb és erőgyűjtésre,  
az inak merevségénél stb.; képesti a lovat a legna-  
gyobb munkabírása a trainingben.

Főraktár

Török József gyógyszerháza

VI., Király-utca 12. és  
Andrássy-ut 28. szám.Figyeljünk a védjegyre. Képes  
jegyzekek ingyen és bérmentve.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bördisműaruk, utazási cikkek, ezüst árúk,  
homi és külföldi iparművészeti cikkek rak-  
tára. Nagy választék mindenemü sport-  
versenyekre alkalmas tiszteltlédjakkban.

Sportegyletek f. tagjainak engedélyes árak!

N.A.G. gyártmányú 15 HP  
alig használt automobil  
sport-carrosseriával  
kedvező áron eladó.Ajánlatok „Automobil” jellege alatt  
a kiadóhivatalba küldendők.

Törv. védv. NEURASTHOL

orvos i r e n d e l ő - i n t é z e t  
gyöngéség ellen, külső  
kezelés. Férfiaknak pros-  
pektust díjtalanul és dis-  
= kréten küldünk. =

Budapest, József-kört 30—32.

Első magyar gummi-, pneumatikjavító- és  
vulcanizáló műhely. Szegesscs bőrfelület,  
antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok  
és mancheták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt)  
pneumatikokban és tömlőkben.  
105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.



**DEUTZER-féle OLAJ**  
**Auto és Aeroplán**  
 motorok részére  
 a legjobb és legintenzí-  
 vebb kenő anyag.

A hideg idősokban kérjen ön csak „O” jelzésű Deutzer olajat, s azonnal meg fog győződni annak elővételéről. A motor könnyű megindítását elősegíti meg hosszabb pihenés után is, a szelepek és gyűrűkön az olaj nem válik ragadóssá. Mindenféle olajozóban felhasználható. **Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szeleppelküli motorra, Consistens olaj, mindenféle olaj, Carbid, Acetylát, Tisztítóanyag, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsiszek, Kocsimosó-czipők, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — Autovox kürtök, Auto és Aeroplán anyagok, Repülőgépek és motorok.** Eredeti képviselő:

**JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)**

bizottsági tag, vagy az intézőség egy sportvezetője,

(f) a szövetség egy tagja és két szolgálatban levő, vagy szolgálaton kívüli nagyobbrangú állami tisztviselő.

A tanúk csakis saját tapasztalataikat igazolhatják.

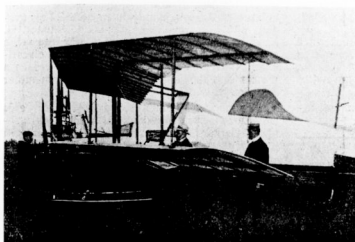
**Morris Bokor,** a magyar amerikai aviatikus mult év óta szorgalmasan dolgozik Aradon biplánjának tökéletesítésén és máris igen jelentős sikereket ért el. Bokor nyílalaku biplánjának második és harmadik alakját a mai számunkban lekö-

**Magyar aviatikusok külföldön.** Zsélyi Aladár és Székely Mihály aviatikusaink, akik tudvalevőleg tanulmányútra indultak Franciaországba néhány napi párisi tartózkodás után szétváltak. Zsélyi Pauba utazott s ott belépett Bleriot tanítványai közé, Székely pedig Bischof juvisyi repülőiskoláját látogatta.

**Rugalmas védőöv.** Az eddigi tapasztalatok szerint balesetek alkalmával a pilóták sohasem ülőhelyükön sérültek meg. Ellenkezőleg az ülőhely rendszerint sértelem maradt, a pilóta pedig a gép hevesű ütdése folytán hevérol kizökent és a gép alá sodortatott.

**Uj kormánykészülék.** Hoffmann német feltaláló készüléke tulajdonképpen egy pár dupla leffentűs szárnyból áll, amelyek nyitáskor szétfeszülnek, csukáskor egymásra simulnak. Balrafordulás esetén a baloldalt nyitja. A keletkezett egyoldalú nagyobb homlokellenállás a gépet a kívánt irányba fordítja. Mennél jobban nyitja a leffentűket, a görbe annál élesebbé válik. Leszálláskor mind a ketőnek működésbe hozatalával fékezi a gép esetét. A találmánnyal a johannisthali aerodromban Lindpaintner kísérletezik az ő eredeti, régi Sommer-biplánján.

**A British and Colonial Aeroplane**



Bokor 3. biplán 2. üléssel.

zölt képeken láthatják olvasóink. A Bokor III-al szerkesztője már több sikeres repülést tett az aradi katonai gyakorlóterén. Legközlebbi kísérleteinek színhelyét Bokor Temesvárra fogja áttenni, ahol zavartalanabb mint a sokszor lefoglalt katonai gyakorlóterén és amellet két mérnökben, Márki és Barta urakkban lelkes segítőtársakra akadt. Bokor egyébként egy két-ütemű motor készítésén fáradozik, amelyet három nagyságban, mint 35, 55 és 95 l. e. fog gyártani. A 95 l. e. motor sulya összesen 105 kilogramm lesz, ára pedig körülbelül 9000 korona.

Ha tehát ezt meg lehetne akadályozni, akkor a vezetők a legtöbb esetben legfeljebb néhány jelentéktelenebb sérülés árán megmenekednének. Franciaországban mostanában egy ilyen új védőszerkezettel kísérleteznek. A pilóta, ha a szükség megkívánja, ugyszólván egy ösztönszerű kis mozdulattal a mentő-övöt megzabodulhat. A rugalmas öv felfogja az erős lökést, a vezetőt hátra rántja s így nem zuhanhat ki. De viszont éppen a hátrarántással a pilóta nekivágódik az ülőhely támlájának. Ezt esetben tehát hátulról fenyegetik veszedelem. Ezt jelenleg még nem sikerült kiküszöbölni. Legálább is nem úgy, hogy a vezetőt a mozgásnak feltétlenül szükséges hátráltatásban ne akadályozná.

**Company-val,** amelyet Bristol-ban S. White alapított, az elmúlt évben, érdemes néhány sorban foglalkozunk. Talán szereshetünk némi igen halvány fogalmat arról, hogy becsületes komoly munkával mit lehetne nálunk is teremteni. Hatszázezer korona alaptőkével kezdették. De ennek a tőkének nem volt meg az a rossz tulajdonsága, hogy „gründolok” jutalmazására apadjon el. A létesített gyár nagyszabású volt mindjárt kezdetben. Egyszerre öt gépen dolgoztattak és hetenként kettőt el is készíthettek. Julius óta ötven gépet adtak el s szerettek maguknak azok jóságával egy a bel-, mint a külföldön kitűnő hírnevet. Christan delatrilaki repüléssere két Bristol-biplán szerzett s újabban

TELEFON 128—05.

## Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

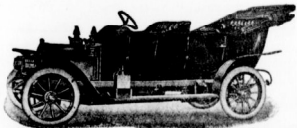
BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási

és kocsii accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányu pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.

**A u t o m o b i l k i k ö l e s ö n z é s .**

**STOEWER** automobilonok vezérképviselete és állandó raktára.



már az orosz kormány is nyolc gépet rendelt. Ezen nem is csodálkozhattunk, hiszen alkatrészeihez a legjobb anyagot választotta. Gépei-nek kivételre hihetően gondot fordít az esetleg még később is kevésbé jónak bizonyult gyártmányt a maga jószántából visszarendelt. Sajnos, az erre való készséget kevés vállalkozó tanúsítja. Különben kétféle gép készítenek, még pedig 105 m-es és 270 kg biplánokat, továbbá katonai célokra emek-nél nehezebbeket. A gyár alapítóiként mosta-nában megkétszereztek. S a London közelé-ben épült három színbén a francia Tétard és az angol Dickson vezetésével három bírd-án állandó használatba van. A vállalat csak olyan összeggel kezdtek, ame-lyet nálunk is könnyen elő lehetne te-rementeni — ha arra hivatottak vennék ke-zükbe az ügyet. Most volna még alkalom arra, hogy egy új iparágat teremtsünk s azt a pénzt, amelyet mostani és leendő aviatik-ussaink a külföldre küldenek, itthon fogjuk. A szovinizmus nálunk a fehér asztalon túl nem terjed. Ez bizonyítja, hogy nincs is ko-moly tartalma. Addig a míg megfelelő munká-si produktívkapacitást nem tanusít, csak meddő frázis marad.

**Maurais zuhanása.** A tavalyi bpesti repülő-verseny alkalmával történt szerencsétlenséghez hasonló baj történt a Madrid melletti Aerodromban. Maurais, Sommer biplánján a köz-önség közé zuhan, egy ember meghal, hatan súlyosan, sokan könnyebben meg-sebesültek. A szerencsétlenség oka az volt, hogy a közönség betört a tulajdonképpeni repülőtérre még akkor, amikor a gép alig emelkedett néhány méternyire. A legtöbb sebesültet a csavar szerűszállós darabjai okozták. Egy eszélhányat a szorosoros érte-lemben lefejezett. Maga Maurais csak az ajkán sérült meg jelentéktlenül, gép azon-ban izze-porrá zúzott.

Ez alkalomból a rákosi állapotokra hívjuk fel az illetékes körök figyelmét. Ott, a hol kétféle kísérleteznek még ki nem próbált gépekkel, csavarszűrőtörés, zuhanás minden pillanatban előfordulhat. A közönség pedig

türelmetlenül kíváncsi. Hogy eddig baj nem történt, ennek oka egyszerűen csak az, hogy eddig alig, vagy semmit sem repültek. Ki biztosít bennünket azonban a jövőben, ha a mi reménybeli pilótáinknak is szárnyuk nő?

**Légjárat az óceánon át.** Wellmann nem okult utóbbi gyászos kudarcán. Most építik az „Az Amerika II” légjárat, amelyen a fiaskót meg-ismételték. A híres és sok haj okozott „equilib-rium”-t elhagyják, de a repülést most a kanadai határról kísérlik meg.

Az **Aachen—berlini verseny** április 27-én kezdődött. Az utonál Aachen—Düsseldorf, Essen, Dortmund, Bielefeld, Hannover, Brunswick, Magdeburg és Berlin. A versenykör minden városban egy napot töltönek, és/azint pihenés céljából, fő-képpen azonban, hogy gépeiket közszemlére bocsássák.

Rendkívüli érdekes a németeknek már ezen a téren is követett sovén, de utánzásra több eljárása. A versenyen csak német pilóták és csakú Nemetszországban készült gépekkel vehetnek részt.

A három első díj 100,000, 40,000 és 20,000 márka.

**Tul az óceánon** a kívándorított németek éppen oly ragaszkodással viselkedtek hazájuk iránt, mintha csak otthon lennének. Dicsősége az övéik és ez ezért nem is mulasztják el az alkalmat szonalmuk nyilvánítására. Példáit adja ennek utabban M. A. Luchew, aki Brucker-nek az esetében, ha sikerül légjáraton Amerikába jutni 10,000 márka jutalmat ajánlott fel. Sajnos, az ilyen példák nálunk nem akadnak követőkre.

**Alacsony repülés** miatt Henry Farman-t több feldobrtosos kárterítésért bebörtölte. Az igazság-

szolgáltatás történetében páratlan eset rendkívüli érdeklődést kelt és feszült kíváncsisággal lesik, vajon minő lesz a pernek kimenetele. A legszebb a dologban az, hogy Farman azért perlik, mert 200 méternél alacsonyabban repült el bírkokal felett. A mi bíránk nyugodtak lehetnek, nálunk ilyen eset aligha fog egyhamar előfordulni.

**Megszökött aeroplán.** A douai-i aerodrom-ban, a katonák és idejáró személyek voltak szemtanúi, Germe egy kis monoplán felaljárója próbárepülésre szánta magát. Érthetően vak-mérséggel kelt utra. A gép igen gyorsan szá-r méter magasságra emelkedett. A nézők e pill-ánatban az irtózatól szinte megdermedtek. A kis monoplán örült sebességgel imbolygott ide-oda, de valami jétkész. Kormányzásról szó sem lehetett. A pilóta teljesen elvesztette felelő uralmát. A folyton fenyegetőbb mozdulatokat tevő gép minden pillanatban lezuhhatott. Az ellen-őrök figyelmeztetése dacára a gép vad táncát csak folytatta. Egyzserre azonban huss méternyi magasságra siklott alá és egy fazonpor feltartó, amelyben utassal együtt okvetlenül izze-porrá kellett volna zúdnia. Közvetlenül a fenyeg-ető akadály előtt a gép önmagá körül megfor-dul, egy darabig egyenesen előre repült, majd tíz méternyi magasságra szállt alá és végül melső oldalával a szántóföldbe furódott — darab-oka tört. A csak jelentéktelen sérvén szenev-elt pilóta szorult aggodalmak állhatott ki. Később említette, hogy amit a magába ért, a megvadult gép felélt ellenőrszét teljesen elveszi-tette. Amikor látta, mitm zuhanik alá, erősen a kormánykerékhez kapzkodott, nehogy a motor alá kerüljön.

A monoplán kormánykészüléke, az erős motorhoz mért aránytalanul gyengének bizo-nyult, Germe ezen a konstrukció hibán rögön javítani akar.

A legeredtebb a dologban az, hogy ezért az akaratlan repülésért megkapta a pilóta igazolványt. Ennek dacára képzés aviatikusainknak ezt a példát nem ajánljuk. Eltérkezőleg fokozottabb oza-tosságra intjük. A Rákoston most is láthatuk néhány gépet, amelyekkel felszállni, — ha ugyan lehetésges — istenkísértés számba megy.

A légjárat Gordon-Bennet versenyt, mivel tavalyi amerikai nyerte meg, az idén is Amerikába tartjuk. Neveztek az Észak-Amerikai Egyesült-Államok, Franciaország, Anglia és Németország, mindégy három-három léggömbbel.

#### Egyedüli magyar jelvény gyárt!

#### Első Magyar Tözsománcs Jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmekeket, plaketteket, zászlószegeket és — e szakmába vágó munkákat. —

Egyedárusító:

#### MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 112—93.

## Magyar Automobil Club



## hivatalos közleményei.

**Elnök:** gróf Andrassy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Mór, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétányi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nökhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delnár Tivadár, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyész), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkeszítő Testület. **Hivatalos órák:** Iróda: d. e. 10—12-ig. d. u. 4—7-ig. **Titkarság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgöny-cím:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

### Felhívás.

A Magyar Automobil Club ez évi év-önyében megjelenendő „Magyarország úthálózatának útnetzi térkép.” elkészült

és a klubhelyiségben van közszemlére kitéve. Minthogy ezen térképet lehetőleg kifogástalan adatokkal óhajtja a klub meg-jelenteni, felkérjük a klub összes tagjait,

sziveskedjenek észrevételeiket e térképre vonatkozólag mihamarabb megtenni, hogy az esetleg szükséges javítások eszközöl-hetőek legyenek. A titkarság.



**EXPRESS = törvényesen védett =**  
**Automobilolaj**

Próbákat ingyen adunk. Telefon 13—62.  
Gyári raktár kerékpár- és varrógépolaikkban, valamint repülőgépolaikkban.

a legjobb és legolcsóbb.

**TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA** cég  
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.  
Minden garageban is kapható.

# NEMZETI SPORT

Megjelenik  
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Egész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10  
Negyedévre ..... 5

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezés Sport, VIII. évfolyamában 1908 lebr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

## Japán sportja.

Az emberiség legősibb foglalkozása, valamikor a történelem előtti időkben talán az egyedüli is, a vadászat, Japánban nem divatozott. Az európai halászat természetesen érvényesül ezen a téren is és lassanként kedvet kapnak erre a sportra is a kis japánok, akik két évtizedes multjukban nem értek rá állatokkal ölni, harcolván állandóan egymás között, egymás ellen. Nem volt béke sohasem és így az alvó harcuk, energianyagvis nem kereshetett kitombolást az állatvilágban, mely így és ennek révén fejlődött szükségletből kedvetlensé, sporttá Európában és Ázsiá má részén. Japánban még az uralkodó thogunok sem éltek vadlással; az ő asztalukra (akaron mondani padlójukra) nem került más mint hal, rizs, meg néha szárnyas; ugyanaz, amit minden legulósba szolgált. Van itt vad bőven, több mint nálunk és rendkívül sokfajta. Kezdve a vadon élő majomtól, amely még Japán hidegebb részein is található, egészen a jegesmedvéig, mely Sachalin-szigetén már előfordul. Nyúl, róka, farkas, közönséges medve, őz, szarvas, vadliszok tömémentelenek és az erdőkben; Vadszárnyasnak is sezeri, se száma. De a vadászat, mint sport Japánban, mint jelletem, alig kezdődött. Kiadnak ugyan évenként nagyszámu vadászati engedélyt, de főleg európaiknak. Falkavadászat még éppen teljesen ismeretlen.

A nálunk teljesen elhanyagolt horgászó-sport itt nagyon erősen el van terjedve, de minthogy bennünket ez nem érdekelt, nem is tartottam érdemesnek tanulmányozni.

A lövésnyit itt orosz—japán háború óta kezdett ismeretes lenni, mert abban a háborúban tanulták és látták meg a japánok, hogy milyen fontos a lő. Itt nem volt használható eredetileg és ami lovuk van, azt Koraból hozták be. Kis, tömzsi, harpos állat. Jellemző, hogy a földi állatkerben tartják a lovat, mint nálunk a zebrát. Mint

a legkötönyebb tanulók és lementázók a világon, bizottságot menesztettek Európába, mely tanulmányozta a lövésnyitokat. Ez a bizottság látta, hogy a lövésnyítéshez elsősorban lövésnyit kell, amely viszont abból áll, hogy lovak szaladnak egy nagy mezőn, az emberek fogadnak rájuk a „buki”-nál és vagy nyerneket vagy veszítenek. Ebből fejlődnek azután jó lovak. Megcsinálták tehát a lövésnyiteket, melyek előre nem látott módon lettek népszerűek. A nép, melynek fogalma sem volt, hogy itt horticulturalis ténykedés folyik, mely azt sem tudta mi a verseny, csak hordta a pénzt a könyvesekhez és természetesen vesztett. Csakhamar közönséges haradjáték lett az egészből, úgy hogy le lett tiltva. Japán lövésnyítésébe tehát sztagnál azóta és vele együtt a nemes lövésnyítés sportja is, amely sohasem volt lovak nemzete, mert nem volt lovak. A lovgálás sportja tehát teljesen ismeretlen.

Minthogy a japánok nagyon harciasok, azt kellene hinnünk, hogy a vívás, célbalövés erősen kedvelt sportjuk. De valóságban sem az első, sem a második nem az. Ők becsületbeli dolgokat nem párvialdall intéztek el, hanem egyoldaluan, amennyiben saját hasukért vágják el. Ily módon nem fejlődhetett a kardvívás. Az oroszok ellen vívott győzedelmes háborujuk nem lovóképeségüknek, hanem inkább az ellentét rossz puskájának és gyalogos, hanyag vezetőségének volt próbája. Nem is divatozik náluk Szemere Miklósnak eme kedves eszméje.

A külföldről behozott sportok között legnagyobb elterjedésnek örvendett egy ideig a lawn-tennis, de Amerika hatása alatt lassankint kiszorítja a base-ball. Néhány évvel ezelőtt San-Franciscóban járt egy japán base-ball csapat, de erősen kikapott. Kezdenek rugby-footballt is játszani, assoc-game-t alig. Hockey es cricket kezd terjedni.

Az atletika, korcsolyázás, uszák mint sport itt teljesen ismeretlen és azt hiszem az evezés is, ámbaró a kotoyi császári egyetem és a Wasada egyetem közötti verseny évente áprilisban, a cseresznye-virág nyílás idején a Sumida-folyón szokott lefolyni. Hogy ez mennyire evezős sport és hogy talán egy japán Henley is, arról majd annakidején fogok meggyőződni és írni. Japán a kulturában a szó európai értelmében még a kezdet-kezedtén tart és így nem elég érett arra, hogy a sport nevelési fontosságát belássa. Ma még pusztá kedvtelés, szórakozás, magasabb célok és érzék nélkül, de ha majd egyszer erre is rájön, kétségtelen, hogy előrangot fog produkálni, már csak azért is, mert végtelenül ambíciós és energikus.

Japán nemzeti sportja, anélkül hogy pusztá cirksus látványosságánál több volna, a birkózás. Ámbaró Tokyóban állandóan vannak birkózóversenyek és a nagy érdeklődés mégis a főmérkőzéses felé irányul, melyek januárban és májusban tartanak meg. Ezeket a főmérkőzéseket föl el a bajnokság kérdése is, ámbaró a birkózók mind professzionisták, állítog a legőszintébb vadással dolgoznak.

A „Tokyo Birkózók Egyesülete” körülbelül 50 tagot számlál. Ezek viszont két részre vannak osztva: keleti és nyugati kerületre. És minden kerületnek vannak osztályai: első, második és úgy tovább. Természetesen az első osztály tagjai a legjobbabb és legnagyobb fizetésűek. Ez idén mégis profiskodtak és magasabb fizetést kértek a vállalkozóktól, sőt részesedést a haszonban. Ezek a tárgyalások egy hónapig tarttak, úgy hogy egy hónappal később kezdtek meg az „előadásokat”. Ha valamely birkózó felkerült az első osztályba, onnan vissza nem eshet, legfeljebb kiéröszkés és akkor az egyesület „örög”-je maradt, hacsak más foglalkozás után nem néz. Ezek az „örög”-ek rendezik

## KORCSOLYÁK

\*SELECTED\* védjegybű, Les Alexander  
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpesi, telemark modellű, norvég- és svájci Todi sítalpak, Hoyer, Eliefsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huitfeldt és Balata kötések. Sítokot Fékézővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jég-hockey-ütők, labdák, jég-hockey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér sweateerek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke sweateerek darabja 6.50, 7.—, 7.50, 8.— korona. Labszárak, fejre huzható hósapkák, küllő keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi.



## SPORTSZÁNAK

Hallvílgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.  
kötéles 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportárú-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

a nagy birközversenyeket évente kétszer, ők a vállalkozás és természetesen csakis ő általuk érvényesíthet vagy tanulhatnak a kezdők, akiknek ez viszont nagy előny, mert elküldik őket vidéki kórutakra és biztos arról, hogy valamikor majd ő is „örög” lesz. Amolyan nyugdíjképes birköző-hivatalnoksi pálya.

A mérkőzés helye az Ekein buddhista templom nagy kertje vagy inkább rétje, a Sumida-folyó partján.

Amolyan emelvény építettek, négyoszloptest, minden szögletben egy vertikális gerenda, melyeken fatető tartanak. A padló homokból van kihintve. Kértés vagy kötök nélkül a nézők körülültek ezt a bődét szabad égi alatt. A japán tudvalevőleg a földön és nem székeken ül és ezért könnyű ilyen „arénát” építeni. Minden gerendaszögletben ül egy bíró, akinek amellett, hogy a mérkőzést kell ellenőriznie, az esztelges disputát is meg kell fékeznie, csak azt nem tudom, hogy ki választja szíjélt a nagy alakok, ha ők kezdenek disputálni? Egy-egy sarokban áll egy teknő víz, egy zsák só és colofoniumos papiros. Hogy a víz meg a colofonium mire kell, az mindenki tudja. A só meg akkor kell, ha a mérkőzés fatátis véget érne, hogy t. i. a vérre vagy vértre zörst ráhútsék.

A birközök meztelenül jelennek meg a színen, csak a fügelevelt egy környéke helyén van valami vékony, fel-fel libbenő ruhadarabocska. Ha elsőszálatyú birköző, akkor előbb bemutatja magát és akkor egész elsőteste néhez selyemruhával van fedve, mely gyönyörtelen van himzev és melyen a jeles férfi neve is rajta van.

Az Ekein birközások tíz napon át tartanak, de ha esős idő van, akkor nincs előadás; ilyenformán néha majdnem egy hónapig tart egy ilyen ciklus. Ezen idő alatt fizetésen kívül a birközök teljes ellátást és „kosztot” kapnak és minthogy nagyon sokat tudnak enni, a vállalkozók néha, ha nagyon esős idők járnak, alaposan ráfizetnek. Ezen oktat és egy nagy fedett aréna építésbe kezdtek, mely ebben az évben készen lesz. Japánban ehhez hasonló nagy épület nincs több; tízezer ember befogadására készült.

A mérkőzés sorozata mindig délelőtt kezdődik, egy léven beosztva, hogy előbb a gyengébb osztályuk (nem suly szerint kell osztva) dolgozkan, délután a jók, legjobbak. Az első napokban azonban a gyengébb tudásuakat összepárosítják az első osztályuakkal; ezen kiesési módszer szerint rendezett mérkőzések folyamán természetesen a fő-érdeklődés az utolsó, sőt legutolsó napok felé irányulnak, amikor a „nagy ágyuk” kerülnek egymás ellen.

A mérkőzés szabályai és a mérkőzés lefolyása nagyjában elmondhatók.

A két birköző fél, mely éppen soron van, nevét az egyik bíró, aki vezető-bíró egyuttal, a publikumnak tudtára adja, mire a két izomember beugrik „jaz plazza”. Isznak egy pohár vizet és becolofoniumozzák magukat. Aztán egymással szemben nekidőlnek, a vezető-bíró szavára pedig, úgy mint nálunk, egymáskan mennek. Színet, ha sokáig tart egy-egy dulakodás, itt is van és akkor isznak vizet stb. De érdekes, hogy ugyancsak az állásba kell visszatérniök és ezt a vezető-bíró állapítja és határozza meg, akinek állítólag oly nagy a gyakorlatla, hogy hátszálányra pontosan találja el. Legyőzött az, aki

bárhogyan esellett, aki akár a térdével, kezével vagy testének bármely részével érintette a földet, kivéve természetesen a talpait. Ha negyvennyolcszor győz valamelyik ilyenformán, csak akkor győzött végleg. Matematikailag ez így szólna: 48 japán győzelem = 1 válon fekvéssel. Egyéb szabály nem létezik. Minden nálunk tiltott fogás szabad, de különben ennél a módszerrel felesleges is. Ez a teoria. A gyakorlati oldaláról egészen is. Kezű cikk fog szólni, amikor már végig is élvezhetem egy csomó mérkőzést.

Azon kétézer tíz nap alatt, amikor ezek a mérkőzések folytak, egész Tokyó másról se beszél, lázban ég az a két millió város. A mérkőzésen egy-egy sikerült dobás után mindenféle tárgy rejt a kedvenc felé, aki siet kiérni a néha kemény indúlások elől. A győztesek különben később még pénz és egyéb ajándékokat is kapnak rajongóiktól.

Egyéb sportja nincs Japánban. Az a néhány ezer európai, legtöbb angol, aki itt letelepedett, az ugyan mindenféle sportot, annak van evezős klubja, meg loverseny-pályája is, de az nem japáni, tehát nem is érdekes. Halványabb mása annak, ami odahaza van.

Vas Frigyes.



## Tusszámítási kérdések.

### Az elővágások.

Mielőtt a tusszámítási kérdésekről írt fejtegetéseim folytatásképpen az elővágásokra térnék át, kénytelen vagyok a pengétámadások és különösen a filókról írtakra visszatérni. Örömmel tapasztaltam, hogy cikkeim vívóközönségnek élénk érdeklődéssel találkoznak, hogy megbeszélésekre adnak alkalmat, azonban egy vettem észre, hogy a filókról mondtak félreértéseket születtek.

Ismét hangsúlyoznom kell, hogy más a művészet és más a tusszámítás. Versenyen nemcsak a művészileg és elméletileg helyes, hanem a hibás akciókat is el kell bírálom. Sőt csakis a hibás akcióra kell igazán szaválni, csak a hibás akció lehet vitás. A vívóművészet alapelve: „toucher sans etre touché”. Ha csak adtam, de nem kaptam tusszt, nincs vita. A kérdés csak az, hogy hol a tuss, ha mindketten kapunk; melyikünk a hibás, helyesebben melyikünk *követele el a nagyobb hibát*, mert igazság szerint semmi, meg közbévágást se lett volna szabad kapnom.

Követeleképp, amikor arról beszéltek, hogy mikor számít a rípoztás annak, akinek filóját kitölttem, fel kell tételeznom, hogy a filókon volt. Figyeleljenk arra is, hogy a filó kétrészből áll: egy pengékötésből és a kötés folytatásaként bevitt szurásból. E kettő együtt a filó. Vagyis ha csak a kötést csinálom meg (ellenfelem teste felé irányított hegygyel) az nem filó, hanem *filócsel*. Ezekután érthető, ha azt mondom, hogy jogosult a visszavágás, ha a filót (és nem filócselt) kitölttem a testem vonalából.

Általános szabály, hogy akciók és ellennyomás esetén azé az akció joga, aki előbb hagyja el az ellenfél pengéjét. Ez könnyen

érzékeltető, mert kinek pengéjét elhagyták, annak pengéje a saját nyomása irányában tovább bilent, így az a témpóval feltöltött elkéskis, ilyenkor a legkésebb időklónbőség is tuszt jelentő előny. Éhből következik, hogy aki filócselt csinál, tényleg azt akarja, hogy ellenfele ellennyomást fejtson ki, de neki kell az ellenfél pengéjét előbb elhagynia, mert különben a filócsel nem sikerült. Vagyis ismételjük: nem lehet filócsel címén a kötés hosszú időtartamával visszaélni.

Attéve az elővágásokra, az első alapelve az, hogy *támadást védeni kell*. A támadásnak azonban 1. folytonosnak, 2. észszerűnek kell lenni.

A támadás folytonos, ha a támadó azt megszakítás nélkül viszi keresztül. Nem a mozgásnak kell folytonosnak lenni, hanem a támadóakciók sorának. Vagyis ha előreugrom kvart-invítóbá és onnan vágok; a kvart-invító még nem támadás, habár előre mentem is vele, mert támadás csak 1. a vágás (szurás), 2. a csel és 3. a pengétámadás lehet. Semmi más. Nem támadás tehát a gardban, invítóiban, vagy bármely más cselnek nem tekintendő pengétáradással való előtörés. Pleonarmus tehát és csak netán fenmaradtól kétségek eloszlatására való az új vívószabályok ama követelése, hogy a támadásnak ahhoz, hogy jogaát élvezhesse, észszerűnek kell lennie.

Nem iskolászerűnek (mert sokféle iskola lehet), hanem észszerűnek. Tehát nem támadás, ha valaki a földnek irányzott, zászlómódjára feje felé emelt karddal rohan előre.

Mindenbe, ami a fentiek szerint nem támadás, közbe vágatunk vagy szurhatunk. Ez nem elővágás, hanem jogosult támadás (mert ellenlétkem nem „támadott”, tehát a mi támadó akciókat neki kellett volna védenie).

Elővágás csak az, amit korrektt támadásba csináltak.

Ha elővágás után nem szabad tuszt kapni és pedig sem az elővágás üteméből, sem a következő üteméből. Az ezután következő vágás vagy szurás már nem esik a menethe, úgy tekintendő, mintha nem is létezne. Hogy tuszt ne kapjak, vagy védek, vagy kitérek (elugrom, kezem elkapom).

Ugyane szabályok alá esik az előszúrás is. Ha előszúrás csináltak, nem szabad kapnom (össze nem tévesztendő a beszarásztással). Ez a szabály mindennemű előszúrásra áll. A feltartó szurás fogalma művészeti fogalom, tusszámítás szempontjából nem szerepel, mert a feltartó szurás lényege az, hogy a szurással egyidejűleg a támadást megakasszuk, feltartjuk. Ekkor tehát a támadás nem jön be és csak a támadó kap tuszt. Egyetlen dologra kell itt figyelniünk. A feltartó szurás sikerült már akkor is, ha az ellenfél a szurás után csak egy pillanatra is érinti a pengéjét.

Szép, ha megszurtt ellenlétkem úgy lóg kardunkon, mint a gombostukre szurt pille, de ez nem szükséges ahhoz, hogy a tuss nála számítson.

Most még az a kérdés, hogy mekkora az az ütem időben kifejezve, amely alatt meg joga van ellenfelemnek behozni támadását. Az új vívószabályokhoz írtam magyarázatomban azt iratom, hogy egy ütem az az idő, amelyre egy közepes gyorsaságú vívónak egy szabatos vágás kivitelére szüksége van. Mint hogy az ütem nem mozdulat, hanem idő, következképp egy gyorskezt vívó egy ütembe esetleg egy csel is elhelyezhet vágása mellé.

## Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Az elővágás (szúrás) kelte idejének kérdése ezek szerint a zsúri döntése alá tartozik. Ez a legtöbb vitát előidéző kérdés nemzetközi versenyeken. Az olaszok kiterjesztőleg, a franciák meg szorítólag értelmezik. Londonban nagyon kis különbséget engedtek a támadó javára.

## HIREK.

**Helyőrségi vívóverseny.** A nagyváradi helyőrség tisztikara február 5-én rendezte szokásos évi helyőrségi vívóversenyét. A verseny, melyben 10 vívó vett részt, a következő eredménnyel végződött: 1. Ravazdy honv. főhadnagy, 2. Reisinger honv. főhadnagy, 3. Akantis honvéd főhadnagy, 4. Zechentmayer honv. főhadnagy. A zsúri Kocs Kálmán honv. százados, Orbán Sándor m. kir. vívómester és Meister József főhadnagy állította.

A MAC kihívása előtt mozgalmat idézett elő a vívókörökben. Mint értesülünk, a vívókörökkel feltétlenül reagálni fognak a merész kihívásra és nem fogják engedni, hogy a MAC egy kardcsapás nélkül jelenthesse ki, hogy vívásban egymaga erősebb, mint az egész többi Magyarországon. Nem is olyan kétségtelen a győzelem, mert a PVC, NVC és BBTE vívóiól, esetleg még egy-két más vívótól, egy egészen mérte ellenfél csapat állítható össze. Mindenesetre ez a mérkőzés lesz a szezon legerdekesebb vívóversenye.

**Santelli akadémiája.** Santelli Italo vívómester szokásos vívóakadémiáját április 8-án rendezte. Az akadémián 4 bégla amatőr vívó vett részt egy karddal mind törtrel. Santelli mester Bevrage belga mesterrel, az athéni olimpiád mesterversenyre győztesével fog vinni.

A Vén Fluk vívóversenyére élénken folynak az előkészületek. Ezen, az olasz vívószelettség által a legjobb olasz vívó, az osztrák vívók és a francia vívók indulása van biztosítva. A francia vívó főként a törversenre akarnak előjönni, most folynak a tárgyalások e tekintetben, hogy 1-2 elősrangú kardvívó is legyen közöttük.

A BEAC a tervezett egyetemközi bajnokság helyett egyszerűen klubbajnokságot rendez, melynek a BEAC tagjai vehetnek részt. A versenyt Palotai Kovács Károly fogja megmérni, aki az idei riválisaknál sokkal jobb.

A **prágai versenyen** a MAC tagjai közül Szántay Jenő és Krenčevics Géza indul. A zsűriben magyar részről Hajdu Marcel dr. fog helyt foglalni.

Az **MTK házi versenyen.** Az MTK múlt szerdán és csütörtökön tartotta házi versenyt, melyen 22 ifjúsági és 21 rendez tag vett részt. A részletes eredmény a következők: Ifjúsági kezdők versenyen: 1. Streiflinger Tibor, 2. Emódi Miklós, 3. Balla Sándor, 4. Kolb Mór. Ifjúsági haladók versenyen: 1. Berger János, 2. Vértés Sándor, 3. Kádor Ferenc, 4. Weinberger János.

A **Hungária VC és az MTK klubközti csapatversenye** vasárnapon Budán folyt le a HVC területi helyiségében szépségű közönség jelenlétében. A két klub két-két csapatot állított ki. Az MTK a) csapata (Weisz, Radó dr., Goldberger, Hajdu dr.) 9:7 arányban győzött, a Hungária VC a) csapata (Fodor dr., Hochstein, Schönfeld, Szilárd) ellen, a Hungária b) csapata pedig (Lengyel, Róna, Laumann dr., Laub) az MTK b) csapatával szemben (Fodor dr., Mellinger, Köllér, Eisenstein) 8:8 arányban eldöntetlenül végzett.

A **Debreceni Vivó-Club** által Debrecen, 1911. évi április hó 1. és 2-án rendezendő kerületi vívó bajnokságok feltételei: A verseny a Magyar Athletikai Szövetség ide vonatkozó szabályai szerint rendezetik.

1. Kardverseny, melynek győztese a „Magyar Athletikai Szövetség felső magyarországi kerületének 911. évi kardvívó-bajnoka” címét, a Szó-

vség aranykeretes ezüst bajnoki érmét és a rendező egyesület tiszteletdíját nyeri. — Második helyezett szövetségi ezüst érmét és tiszteletdíjait, és tiszteletdíjait nyer.

2. Törverseny győztese a „Magyar Athletikai Szövetség felsőmagyarországi kerületének 11. évi törvívó-bajnoka” címét, a Szövetség aranykeretes ezüst bajnoki érmét és a rendező egyesület tiszteletdíjait nyeri. Második helyezett szövetségi ezüst érmét és tiszteletdíjait, harmadik helyezett pedig szövetségi bronz érmét és tiszteletdíjait nyer.

A verseny minősítés kiírása előző meg. Nevezések 911 március hó 23. délutánig, a rendező egyesület titkárságához küldendő. (Degetlev-ter 2. sz.)

Nevezési díj fejevemenként 8.— korona, mindkét száma 15.— korona. Nevezési díj beiktatása nélkül eszközölt nevezések nem vételnek figyelembe.

Nevezési zárlat után rendező egyesület közölni fogja a versenyek helyét és pontos idejét. Nevezések el vagy el nem fogadása felett a kerületi bizottság van hivatala dönteni!

A **téli fűrdővadás budai Szent Lukácsfürdőben.** Február hóban szilveszter kerestetik felküdőről és beföldőről a Szt-Lukács-fürdő, melynek forró-mélységi kén forrása és természetes ásványiszulfurjódjelel telen is rendelkezésre áll a szendvedőnek, enyhülést és gyógyulást nyújtva. Felmentők azok közül, akik február hóban ott látkak, a következők: Thomas Galca, mernök, Gurgievó; letejeri Ligeti Tivadár és neje mágnó, Gárgievó, Wien; Abramovic Rubiné és leánya, Botosan; Michael Stefanescu, Bucarest; Robert Toralta, mernök, Zabrze; Novacek Jánosé, Zoloven; Max Schinabel és neje, Hückesvagen; Nic Jenő Radmann és neje, földbírtokos, Bucarest; J. Uratla, kereskedő, Zabrze; Camilla Fuchs, Wien; Kiss Dersző, lapszerkesztő, Sarajevó; Dávid Eskenyei, Bucarest; Bánovits Andor, neje és leánya, városi főjegyző, Temesvár; Gerlisé Sándor és neje, árvalaház igazgató, Szombathely; Ujhelyi Mór, magánzó, Kolozsvár; Seifmann Zsigmond, bútorgyáros, Szeged; dr. Windt Artur, neje és kísérete, Bügelvöl, kis-Szeben; dr. Boros Dézso, szolgabíró, Abajuzsár; Farkas László, építész, Szatmár és meg számosan, kik fardal-maikat kipihenték, egészségüket acózták és kellemesen szórakoztak e kiváló budai gyógyfürdőben.

## O · L · Y · M · P · I · A

A **MOB oszdtálya szombaton, f. hó 4-én** tartotta második ülést dr. Virava János elnökeletével. Megállapították a svéd olimpiád bírótszabályhoz intézendő átirat szövegét, melyben a program kidolgozást kéri. Kiss Géza indítványára a 800 m-es 15 félévelélt is kérelmezni fogják. Vida Henrik a 100 m-es tréning pályá helyett a Sos-tólval szemben javasolva a hajó-gyár melletti újpesti öblöt. A szakosztály e kérdés tanulmányozását a már kiküldött hármis bizottságra bízta.

## 1916.

Azt olvastam minap egy lapban,

Olimpiád nem itt lesz 16-ban:

A MOB nem kapja meg, bár kérté,

Mert nem *stégeredik* eleget érte.



## HIREK.

**Ausztrália bajnokságai** jan. 21-én zajlottak le folytatatosan. 220 yardos bajnokság: 1. Hardwick 2:38.6. 2. Finlay 2:48. 3. Graham. Wickam helyezetlen. Hardwick az első száz méteren 1:11-re uszott. 1000 m-es bajnokság: 1. Longworth 25:37.8. 2. Hardwick 25:43.4. 3. Springfield 26:30. Hardwick 600 yardos Longworth tart, ott az elhuz és könnyen győz. Beurepaire nem startolt, amiért a közönség ki-pisszegette.

**Beurepaire ünneplése.** Amily nagyszabású volt Beurepaire európai diadalnya, épp oly fényes volt az az ünneplés, melyben hazájában részesítették. Egy héttel megerkezése után, dec. 13-án egybegyűlt Ausztrália minden előkelője a melbourne városában. A lordmayer hívására megjelentek az összes városlátók, eljött a miniszterelnök, a premierminister, a kereskedelmi- és kultuszminister. Mindet az a cél hozta össze, hogy Beurepairet ünnepljék. Először a lordmayer emelkedett szóla-ra. Azt mondta, hogy kell valaminek az ausztráliai klímában lenni, mely oly nagy tömegben oltja a sport minden ágának bajnokait. Különösen élt az uszárak, ahol Beurepaire egy láncsere csak az ausztrál világcsodák láncaitól. Hughes, miniszterelnök szerint alig van, aki hazája hírért jobban névelte volna, mint Beurepaire, aki ezt helyes eldömlőd és önmegtartóztatással érte el. Murray premierminister szintén kiemelte az athleta nélkülözhetetlen önmegtartóztatását. A szónoklatok Beurepaire halás szavakkal válszolt. Felszólat meg Collins is, a hű kísérő és elsorolta Beurepaire önéletrajzát.

**Beurepaire nem verszenye.** Egy Angliába érkezett keltábitavir szerint Beurepairet oroszai egy évre eltilatták a verszenztől.

**Az osztrák vízipóló bajnokságra** 3 csapat nevezett: a WAC, IWASC és az Austria.

**Az IWASC kiírása** 1911. április 2: Wien városi díja 102 m. mell-, 68 m. hát-, 34 m. magyár-, 68 oldaluszás (bajn. kizárvá), 204 m. uszás (bajn. kizárvá), 68 m. főverseny, 50 m. búvárúszás, 6×34 m. staféta. Nevezési zárlat március 21. Cim: Willy Berdt, Wien, VIII., Schönborn-gasse 15.

## NÉMET HIREK.

Németországban március 5-én kezdett vette a tavasi verszenyszórón. E napon egyzerde három helyen rendeztek versenyt. Legnagyobb fontosságú a Berliner Schwimm Club nemzetközli meetinge birt, mely a 21 m-es Dennwitzer str-i uszodában zajlott le. Részletes eredmények: 1. nap: 100 méteres staféta 4:43 m. ügyes: 1. Hellas Magd. 3:09.6. 2. Posidon, Berlin 3:10. Heves kiüzelet után karcspánsálya. A meggyengült Hellasnak az idén erős ellenfele lesz a berlini Poseidon.

105 m. hátuszás: 1. Rosteuscher (NSV Breslau) 1:28.

63 m. hátuszás: 1. Kellner (IWASC) 0:50, 4 méterrel könnyen nyerte.

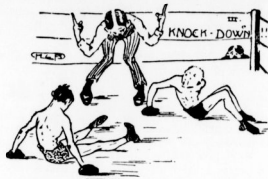
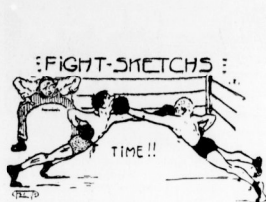
11. oszt. 4×42 m. ügyes staféta: 1. IWASC 2:08.2.

11. nap. 5×42 m. kihívási staféta: 1. Hellas Magd. 2:14.6.

4×42 m. ifjúsági ügyes staféta: 1. Hellas Magd. 2:12.4.

63 m. uszás: 1. Stark (ánév) (IWASC) 0:44.6.

# Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.



4x63 m. mell-staféta: I. Berliner Schwimm Club, egyedül.  
210 m. hátuszás: I. Rosteutscher (N. S. V. Breslau) 3:12.4.

Műgás: I. Valentich (I.WASC).  
84 m. oldaluszás: I. Wohlfield (Hellas) 1:04.2.  
II. oszt. uszás, 210 m.: I. Fiedler (Hellas) 2:58.2.

II. oszt. vegyes staféta: I. I.WASC 1:36.  
A vízipótlót az I.WASC nyerte. A Germániait 8:7 arányban győzve le.

Az osztrák hátbajnokság, mely hónap 6-én az WAC versenyén, erős pártarcot fog eredményezni Vértessy és az osztrák Kellner között. Utóbbi most jó formában van.

#### Angol bajnoki terminusok:

Junius 19. 100 yard, Leicester.  
Julius 10. 100 yard (hölgybajnokság), Leicester.  
Julius 15. Hosszútáv, Themze.  
Julius 29. I angol mides, Berwick.  
Julius 31. 100 yard mell, Weston super Mare.  
Augusztus 21. 150 yard hát, Hull.  
Szeptember 14. 500 yard, Gloucester.  
Szeptember 18. 200 yard, Scheffield.  
Szeptember 20. Staféta, Manchester.



#### A MAC ökölvívó versenye.

A vasárnapi boxverseny végérvényesen meghonosította nálunk az ökölvívást. Aki nem tudja, hogy ez volt az első igazi nagy boxverseny Magyarországon, az a versenyzők készültségéről és a közönség magatartásáról joggal hihetné azt, hogy ez a sportág nálunk már évek óta itthon van. Hatalmas embergyűrűket körül a kötélekkel határolt emelvény, melyen pár óráig igazi amerikai élet pezsgett. A közönség'soraiban bőven akadtak

hölgyek. Végig nézte a versenyt Polónyi Géza, volt igazságügyi miniszter is. E verseny betetőzése volt a MAC energikus ütő-rokkosságának. A mintaszertű rendezés a boxolás nesztorának dr. Tatich Péternek és Muzsa Gyula háznagynak köszönhető. Az őket támogató sorából ki kell emelnünk dr. Nemes Dezső titkárt és Krempels Viktor kapitányt, valamint verseny vezető bírát, Dulin Jenő, Köhalmi József és Karesch Odón urakat.

Pár percel 7 óra után megjelent az emelvényen dr. Tatich Péter és rövid magyarázattal ismertette a tiltott ütéseket. Szavai elhangzása után megkondult a gong és verseny kezdetét vette. Mielőtt a viadal részletes leírásához fognánk, előrebocsájítjuk, hogy mi egy kis útjást hozunk be a súlycsoportok elnevezésében. A három törzscsoport: a könnyű-, közép- és nehézsúly mellett már régebben féljogosultságot nyert egy negyedik, a könnyű-súly-nál is könnyebb versenyzők csoportja, melynek a *pehelysúly* kifejezésében pompás és jellegzetes neve akadt. Az ökölvívás szükségessége tette egy ötödik súlycsoportnak felállítását, a nehézsúly kettő osztása által. Az új szabályok egy lehetetlen összetétellel *könnyű-nehéz* súlynak nevezik a negyedik csoportot. Mi a könnyű-nehézsúly helyett mindig egyszerűen nehézsúly fogunk írni és 85 kg.-on felüliek csoportját a már elterjedt *pehelysúly* analógiájára *ólomsúly* csoportnak fogjuk jelölni. Megvagyunk róla győződve, hogy a képekben gazdag magyar nyelv szellemének ez az elnevezés jobban megfelel, mint a teljesen abszurd és paradox könnyű-nehéz kitétel.

A viadalon kísérletképpen hol egytágu, hol háromtagú zsűri működött. Ugyhiszük, hogy az egy bírószer megfelelőbb. Valamennyi mérkőzés 3 menetből állt. A nehézsúlyiak roundjai 3x3 mp., az ólomsúlyaké 3+3+4 mp., a többieké 3x2 mp. voltak. Az egyes mérkőzések lefolyása a következő volt:

(1. Két *pehelysúly* ökölvívó, *Herczog* Miksa (Sparta) és *Hajnal* Béla (MAC) kusztak először a kötélek közé. A gongütésre *Herczog* macska-

gyűsséggel támad ellenfelére, aki meglepően gyors támadástól frappírozva orrvérzéssel menül.

2. *Csonka* Lajos (MAC)—*Schneider* Imre (MTK) *pehelysúly*. A két első menet ovatos támadásai után a harmadik roundban élenkül a tempó és néhány corps a corps-t eredményez *Csonka* főnyelve nyilvánvaló lévén, győztesnek jelentik. 3. *Gerhard* Béla (MAC)—*Z. Tóth* László (MTK). *Gerhard* dicsőre méltó precizitással küzd. Találásai nem a véletlenek mulnak. Mind a három menetben fölényt mutatva, győztesnek jelentik.

4. *Zöllner* János (Munkás TE)—*Schuch* Gyula (Sparta) könnyűsúly. Vehemens küzdelem. Zöllner fölényben van, de szabálytalan ütések miatt dr. Tatich Péter megint. Végül Zöllner győztesnek jelentik.

5. *Thomka* László (BEAC)—*Draschitz* István (Sparta) könnyűsúly. Thomka sajátos kenguru-stílusával teljesen kifárasztja ellenfelét. Körül-táncolja és az adott alkalmat úgyesen kihasználja. Győztesnek jelentik.

6. *Karátson* Gyula (MAC)—*Lauter* Sándor (Sparta). *Lauter* lehetetlen Karátson parádjával szemben, mi amannak útsei egyre ülnek. A második menetben Karátson egy mesteriesen alkalmazott swinget kanyarít *Lauter* alá, aki rögtön uterül és a kiszabott 10 mp.-en belül nem tud felkelni.

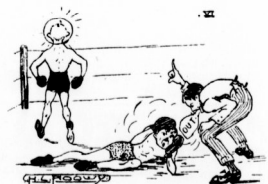
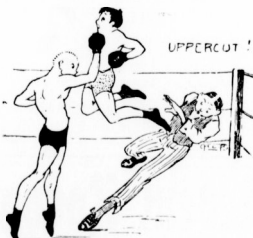
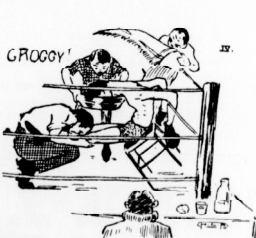
7. *Bing* Ede (BEAC)—*Imecs* György (MAC) közepsúly. *Bing* idegesnek látszó munkája *Imecs* nyugodtsága mellett nem látszik fölényesnek. Az első menet *Imecs* javára üt ki. A második round mehozza *Bingnek* a vezetést, melyet a harmadikban meg jobban tetéz. Győztesnek jelentik.

8. *Wallner* Vilmos (BEAC)—*Sugár* József (M TK) közepsúly. Szép mérkőzés. *Sugár* hatalmas termetű, negyer typusu ökölvívó. Elegánsan viv, de az adott helyzetet nem aknázza ki. *Wallner* annál inkább kihasznál minden kínálkozó alkalmat. Főnyelve szemmelátható. A harmadik menetben többibben a kötélek szorítja életfeletét. Győztesnek jelentik.

9. *Hudák* István (Törökvis)—*Szilárd* Elemér (Sparta) nehézsúly. *Hudák* örösi erejének *Szilárd* hasztalan igyekszik energikusan ellentállani. A második menetben a fölényben levő *Hudák* győztesnek jelentik.

10. *Balaton* Károly (MAC)—*Zsellér* Lajos (Sparta) nehézsúly. *Balaton* fél perc alatt harcfeletlenül teszi életfeletét, aki vérző arccal félre áll, miatt az emelvényen segédei a fogat keresik.

11. *Strauss* Ernő (MTK)—*Lengyel* Aladár (BAK) nehézsúly. *Lengyel* a második menetben gyomorütést kap, melytől elesik és a küzdelmet feladja.



12. Nyilassy Károly (BTC) — Szemere Bertalan (BEAC). Nyilassy erősen támad, Szemere néhány kapott ütés után körben menekül, mire a bíró Nyilassy nagy fölényre való tekintettel a küzdelmet megszünteti.

13. Bánó Máng (MTK) — Sippelius Győző (MAC) ötlomsúly. Titáni küzdelem volt. A közönség lázas izgalommal csíngött a két óriás harcán. Bánó egy corps a corps alatt hatalmas ütést mér ellenfele tarkójára. Ettől fogva Bánó látszólag fölényben van, noha a pontozó bírók nem minden ütést írták az ő javára. Szabálytalan ütése miatt több ízben megint Sippelius förtadt és erőletlenül dolgozik, de néhány ütése Bánót is a végsőkig kimeríti. Az utolsó menetben Sippelius vérez arccal teljesen elveszti akcióképességét. Bánó fölényé kidomborodik. De meg ekkor is akadnak Bánóra rendkívül veszélyes pillanatok, melyeket ellenfele kihasználva hagyott. Sippelius a küzdelem végén annyira kimerült, hogy eszméletlenül vesztette. Állítása szerint az első menetben fejére kapott csuklóütéstől az egész küzdelem kábultán és félig öntudatlanul viarta meg Bánó győztesnek jelentik.

Csonka (MAC) Herczeg elől, Zöllner (Munkás TE). Karátson elől vízszelre, mire kezdetét veszik a döntő küzdelmek.

14. Gerhard Béla (MAC) — Herczeg Miksa (Sparta) pelyhsúly. Herczeg gyorsan támad, de Gerhard hamar leszereli. Gerhard fölényé csakhamar kitüni. A 2-ik menetben Herczeg egy swinggel kompiált győrimortort kap, mire a versenyt feladja.

15. Hudák István (Törökvs) — Nyilassy Károly (BTC) nehézsúly. Az első roundban Nyilassy uralja a helyet. A második menetben már fáradság észlelhető mozdulatlan, de az érzék Hudák támadásainak keményen ellenáll. A 3-ik roundban Hudák rettetésére a véző Nyilassyt a küzdelem feladására bírja.

16. Bing Ede (BEAC) — Wallner Vilmos (BTC) középsúly. Wallner az első menetben jobbnak látszik. Bing alig támad, de Wallner támadásait többnyire sikerrel védi. A 2-ik round az ovatoság jegyében folyt le. Ütést csak a gong kapott. A harmadik menet legelején Bing az előzmények után nem várt erővel pár szempillantás alatt eldöntötte a harcot egy Wallnerre zúdított ökölcsapás záporral. Ez a finis a nap legszebb akciója volt.

17. Karátson Béla (MAC) — Thoma László (BEAC) könnyűsúly. Thoma Bingre emelkedésként stylusa nem áll meg Karátson véyes formája mellett: a második menetben fejét falócsúsz, öközhányt éri, mire a reménytelen harcot feladja.

18. Balatoni Károly (MAC) — Hudák István (BTC) nehézsúly. Balatoni veszedelmes fűrészséggel és felsőbbséggel osztogatta a csapásokat, melyeknek legulsóbbjai écsuszának. Hudák többször birkozni kezd, amiért Karesch, a bíró megint. Balatoni fölényé miatt a bíró Hudáktól legyőzöttnékké jelenté.

A viadal végeredménye tehát a következő: 1. Pelyhsúly (58 kg-on alul): 1. Gerhard Béla (MAC). 2. Herczeg Miksa (Sparta).  
11. Könnyűsúly (58—65 kg): 1. Karátson Gyula (MAC). 2. Thoma László (BEAC).  
12. Középsúly (65—72 kg): 1. Bing Ede (BEAC). 2. Wallner Vilmos (BTC).  
13. Nehézsúly (72—85 kg): 1. Balatoni Károly (MAC). 2. Hudák István (Törökvs).  
14. V. Ötlomsúly (85 kg-on felül): 1. Bánó Máng (MTK). 2. Sippelius Győző (MAC).

## Az ötlomsúly.

Boxversenyen a végzet

Pajkos tréfát kifőző:

A Győző lett a bányó

S a Bánó lett a győző.



Antal Pál, a kiváló diszkoszvető, a jövőben a Postakárpékzentári TSE színeiben fog versenyezni.

Auerbach Antal, a MAC kiváló középtávfutója, nevet Antlra magyarosította.

**Szenzációs egyetváloztatás.** Kovács Nándor, fölsőbbsé gáttúró bajnok és rekorder, aki 11 év óta versenyzett a BITE színeiben, mint éreksül-lánk, elhagyta régi egyetvét s egy naplaj hirdásáért a jövőben a FTC színeiben fog szerepelni.

**Bucsecsizny, a déli kerület legjobb hosszútávfutója,** aki tavaly a TAC színeiben megnyerte a kerületi cross-country bajnokság egyéni díját s a 3 angol mérföldes bajnokságot, az Aradi Testgyakorlók részére igazoltatta magát. Az Aradi Testgyakorlók (akik eddig Aradi Postás néven szerepeltek) Bukocsiznyok belpérséve rendkívül erős távfutó gárdával rendelkeznek s nemcsak a déli kerület cross-country bajnokságá biztos nekik, hanem az országos bajnokságban is kitünő hely esélyük van.

**Újítás a sprintversenyek terén.** Érdekes újítás tervsz. MAC a sprintve megrendezésére körül. A célbó munkájának kövnytesse céljából ezúttal nem 6, hanem csak 4 futó fog a döntőbe kerülni, viszont az előfutamoknak csak a győztese kerülne a döntőbe. Ez a helyes szokás, mely különben Angliában, Amerikában s az ötlomsúly versenyeiben is alkalmazásban van, az előfutamok a könnyűsúly versenyeiben s megszünteti azt az abszurd, hogy meggyes előfutamok csak kényelmes bukkik voltak, addig a másikon erős harc folyt a helyezésért.

**Bejeleztes mezei verseny.** Mult vasárnap rendezte a MAC mezei versenyt a Libits-vándorújért a rókospalotai határban. A startnál a BEAC 6 és a MAC 12 futóval jelent meg, akik sebes tempón indultak négy félórás pályakörrel. Az első harmadban a BEAC futók nem élték, de később a MAC szövetség emberei kezdtek felzárkózni. A tav kétharmadának megtelete után a vezető Weisshaus érthetetlen módon letért a minden kedvesé kizárólag helyesen felzárkózó pályáról s a már egyszer megittelt uton futó visszafelé. Nyomában az összes többi futó is pályát tévesztett. Verseny után a MAC és a BEAC tagaiból alakult 3—3 tagú bizottság a pályát bejárta s egyhangulag megállapították, hogy a pályá felszórása kifogástalan volt s hogy az összes versenyzőket letértek a helyes pályáról. A zsűri természetesen megemisseltette a versenyt s a továbbiakban a MAC futók határozni kezdtek felzárkózni.

**A Budapesti Csepeli Athletikai Klub (Budapesti Athletikai Club) 1911 március 19-én később megjelölendő helyen juniorok részére mezei versenyt rendez, melynek letételei a következők:** A verseny egyesületi részére van kiírva s minden nevező egyesület legalább öt taggal köteles részt venni. Azon felül a nevezések száma korlátlan. A versenyen csak öt futók vehetnek részt, kik a MASZ szabályai szerint megjelölendő helyen igazolva vannak. Nevezések a Budapesti Csepeli Athletikai Klub titkárságához (IV., Károly-kört 24, Splendit) a MASZ hivatalos ívén küldendők, mert ellenségesben azok érvénytelenek. Tét egyenként 3 korona. Zárlat: március 14. este 8 óra.

**Az osztrák szövetség** hivatalos átiratában arról értesít a MASZ-****K****, hogy a prágai AC Sparta minden indokolás nélkül kilépett tagjai sorából s a cseh

lufutók táborához csatlakozott. Az osztrák szövetség emelőgoya boykott alá helyezi a MASZ-t, amit a fennálló szerződésnél fogva a Sparta is respektálni tartozik.

**Oxford** is erősen készülődik a március 25-én tartandó egyetemközi versenyre Próbaversenyek szinte néhány kitünő eredmény volt. Így első sorban a 100 yard, melvél L. Lange 10 mp. alatt nyert meg. Egyéb eredmények: negyed angol H. Parry 31 s, fél angol mtd. Williams 2 p. 14 mp., egy angol mtd. C. Moore 4 p. 29 2 mp., három angol mtd. E. Gowan-Taylor 14 p. 55 4 mp., 120 yards gát. J. Macdonald 178 mp., magasugrás. F. Angus 104 cm., távolugrás. H. Parry 653 cm., súlydobás. O. Ziegler 12 12 m., kalapácsvetés E. Putnam 45 19 m.

**Anglia nemzeti cross-country bajnoksága** szombaton került dílóre s azon 24 egyelt vért részt 239 individual. Győztes Hallowshire Harriers lett 54 ponttal Highgate H. 105 és Warrington A. C. 150 pontja ellen. Egyéni győztes F. N. Hibbins lett, aki a 10 mérföldes pályát 59 p. 22 4 mp. alatt futotta be. A favort a favort győztes F. C. Neaves volt, de indiszociálva küzdve, csak 25-ik tudott lenni.

**Cambridge** klubközi versenyt vívott a London AC-val s a 10 szömből elől versenyt 7: 3 arányban nyerte meg. Cambridge nyerte a 100 yard (Mac Millan 167 cm.), fél angol mtd. (Mac Millan, 50 4), fél angol mtd. F. Taylor 2 p. 0 4 mp.), 1 angol (P. J. Baker, 4 p. 30 mp.), magasugrás (C. B. Bellerby, 175 cm.), súlydobást (M. J. Süsskind, 11 47 m.) és a 3 angol (R. E. Atkinson, 15 p. 26 4 mp.), míg a London AC csak a gátfutást (K. Powell, 16 6 mp.), távolugrást (S. Abrahamson, 67 cm.) és a kalapácsot (A. Leake, 35 56 m.) tudta megverni.

**Új délafrikai sprinter-csillag** tűnt fel G. H. Patching személyében, aki legutóbb Volksrusban 100 yard 9 5 mp. alatt, 75 yardot pedig 7 mp. alatt futott meg. Patching, aki professzionista, most Donaldsonnal készül mérkőzni s azután átjön Angliába.

**Páros mérkőzés** folyt le Amerikában Shrubh világrkorder és Hayes, a londoni olimpiád maratonthatósának győztese közt 12 angol mért. távon. Shrubh 1 óra 3 perc 25 mp. idő alatt mástól kilométerrel győzte le a kiváló ellenfelet.

**Cambridgei próbaverseny.** Az angol egyetemek már lázasan készülődnek a nagy páros atletikai mérkőzésre. Cambridge meg megtartotta szokásos próbaversenyt, mely az alábbi, a korai terminust figyelembe véve, igazán kiváló eredménnyel végződött:

100 yards siktatás. Két előfutam után, melyekben Mc. Millan és Ragg 10 6 mp. alatt győztek a döntőben. 1. D. Mac Millan 10 2 mp., 2. H. K. Ragg, 3. F. G. Black. Könyven 1 és fél yarddal nyert fél yard.

Egyegyed angol mérföldes siktatás. Két előfutam után, melyeket Black 52 8 és Mac Millan 52 6 mp. alatt nyertek, a döntőben 1. D. Mac Millan 50 6 mp., 2. F. G. Black. 3. J. L. Fairrie. 2—2 yrd a helyezettek közt.

Egy fél angol mérföldes siktatás. 1. P. J. Baker 1 p. 58 mp., 2. L. F. Taylor. 3. R. S. Clarke. 10 yarddal nyerve.

Egy angol mérföldes siktatás. 1. P. J. Baker 4 p. 30 6 mp.

Három angol mérföldes siktatás. 1. K. Hooper 15 p. 26 8 mp., 2. B. F. Arncliffe, 3. R. E. Atkinson. Könyven az első mérföld ideje 4 p. 40 mp. A két mérföld 10 p. 05 mp. volt.

120 yards gáttatás. 1. R. Phillips 17 2 mp., Magasugrás. 1. H. A. Dubois 15 2 mp., 2. A. C. B. Bellerby 172 és fél cm. 3. G. N. Nicklin 163 cm. Bellerby favaly holtsúlyversenyben győzött Ludinskyval.

Távolugrás. 1. M. J. Süsskind 659 cm., 2. S. J. Painsville 632 cm., 3. H. Fahny 626 cm.

Súlydobás. 1. F. C. Stephen 11 18 m.

## Footballjátékosok figyelmébe!

Sportútlelet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

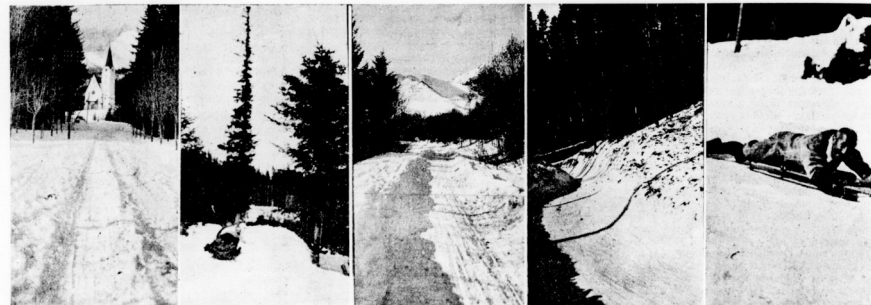
Sportcikkeknak a legolcsóbb bevásárlási forrásra. Raktármarra érkezett újdonságok minden vásárlási kényser nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkeket, turista, tennis, és atletikai cikkeket raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.



**Elmaradt versenyek.** Ausztria valamint Tirol 1911. évi bobslajdbajnokságát végleg lemondták. Az osztrák telisportegyletek rendkívüli sportérzékére vall ez a körülmény, mert a bobpályák megfelelő hőszigeteléssel vannak borítva, az immár melegen öntő nap azonban oly tapadóssá, lukasszá, szóval irrealissá teszi a pályákat, hogy a bajnokság legjobb esetben szerencsésjétékké alakulna át.

**Skeletonvilágrekord.** St.-Moritzból jelentik: A Cresta Run pályán, G. H. Stoters és Webb—Bowen 58,8 mp. alatt tették meg az 1600 méter hosszú pályát. A sebesség, amely óránként 98 km-es teljesítménynek felel meg, új skeletonrekordot képez.

**Holmenkoll-verseny.** A világhírű norvég Holmenkoll-verseny a következő szakmókból áll. 1. 50 km-es hosszútáv-verseny 20 éven felüliek részére. 2. 15 km-es verseny. I. és II. osztály.



Tátralomnicsi sportképek: Lomnici evang. kápolna, gr. Bethlen István bobja, pályarészletek, báró Vecsey Miklós skeletonon.

3. Junior siugrás 18—20 éves versenyzők részére. 4. Senior siugrás 20 éven felüliek részére. A Holmenkoll-versenyen az idén külföldi sielők is részt vesznek. Minden valószínűség szerint indulnak Ausztriából: Bildstein (Bregenz) a 41 méteres német-osztrák rekord lélekfője. Németországból: Böhm-Hennes német és osztrák bajnok.

**Bobslajdbajnokság a Semmeringben.** Az „Oesterr. Wintersportverein”, hogy az 1911. évi bobslajdbajnokság elmaradásáért kárpótlást nyújtson, bobslajdbajnokságot rendezett múlt vasárnap. Résztvevők eredmények: 1. Karl Markel (Graz) 4<sup>1/2</sup> mp. előny 2: 07<sup>1/2</sup> + 2: 02<sup>1/2</sup> = 4: 10, 2. C. C. Frieser (Wien) scratch 2: 07<sup>1/2</sup> + 2: 04<sup>1/2</sup> = 4: 12, 3. Stanger (Graz) 5 mp. előny 2: 10<sup>1/2</sup> + 2: 06<sup>1/2</sup> = 4: 17<sup>1/2</sup>, 4. Kaufmann (Kufstein) 4 mp. előny 2: 10<sup>1/2</sup> + 2: 09<sup>1/2</sup> = 4: 19<sup>1/2</sup>.

**Svájc sibajnoksága.** St.-Moritz gyönyörű síterepe és világhírű ugrásánca volt a idei svájci sibajnokság színhelye. A verseny óriási közönség nézte végig, amely különösen a látványosságzámba menő siugrásat honrorta létezőssé. A bajnokságot a jónévi Capitri nyerte, aki az ugrásban első lett s a sífutásban is elég jól tartotta magát.



### Vasárnapi áttekintés.

A tavasz a sportban hamarabb kívülről. Az alábbi táblázat mutatja, mennyi fiatal érő vonult ki labdát rugni és hány kávéházban elkényeszeredett tüdő szitt szabad levegőt egész délután. Tény, hogy a nemzetközi mérkőzés nem vonzott publikumot. Oka ennek persze az is, hogy a BTC csapatában az elmúlt héten szenvedett nagy vereség után senki sem bízott. Pedig a nagy bizalmatlanság indokolatlan volt, mert a BTC hétről-hétre javuló formát mutat s az, hogy a WSC megverte, korántsem válik szégyenre. Mindenesetre kemény munkát mutatott be a magyar csapat. Sok jóakarattal együtt benne és

csak a szerencsén mulott, hogy legalább eldönteni nem tudta tenni a mérkőzést.

A bécsei legjobb csapatokat állították ki, csak a centerhalf helyén szerepelt a magyar tartalék: *Korda*, a BTC-nek Bécsben szolgáló katona tagja. Fényesen játszották a budapestiek előtt jól ismert *Mayeringer*, *Neubauer*, *Kroyer* és *Schnieger*. A magyarok között *Szendró*, ez a bekk-őrás vált ki, mint egy szikla. *Dobó* durva volt és rossz. *Németh* sokat javult, *Mészárosnak* is jó napja volt.

A bajnoki mérkőzések között egyik szenzáció a másikat érte. A MAC, amely vehemens játék után némi szerencsével, de megeredmenlen megverte a BAK-ot, a *Török* csúdas szerepelt a MTK-val szemben, az UTE példátlan formájavulása, mely *Langfeldert* dicséri és szép győzelme, mindezek olyan események, hogy az ember sajnálja, hogy nem lehetett jelen valamenynyen.

A MAC két tartalékát állított ki. Főképp *Fekete* hányát nagyon megeredte a csapat, mert vele az eredmény egészen más lett volna. Kíváltkát a csapatból *Oláh*, *Sipos*, *Krempels*, *Fekete* *II.* és *Szigeti*. Különösen a baloldali csatáros nagyot javult. *Kelenen* és *Rúcz* (Rácz) kissé onán játszottak. A legnagyobb dicséret illeti azonban az egész csapatot eredménytelen

munkájáért. Talán soha nem láttuk még a MAC csapatot olyan állandó lelkesültséggel játszani, mint mostanában.

A 33-asok rossz formája folytonos. Inca visszacsúszott egy ez, mint a NSC és egyikenél sincs kizárva, hogy kiesnek az első osztályból.

Bizonyos a vasárnapi események után csak egy: hogy FTC-től a bajnokságot elvitatni nem lehet. Hasonlóképpen csaknem biztosra vehető most már az URAK végeles első helye. Meg is érdemlik: állandóan derek munkát végeznek.

Kiemelendő még a II. osztályú FIAK szép eredménye a vezető Főv. T. Kör éltsében, valamint a MAV Gépgyár impozáns gólzápora a IV. osztályban.

#### Védiki eredmények:

Pozsonyi TE—Pozs. KAOE 13:1, bíró: Leitner.

#### Osztrák eredmények:

Wiener A. Club—Rudolfshügel: 4: 2 (1: 0).

Wiener AFC—Cricketor: 2: 0 (1: 0).

Rapid—Hertha: 3: 1 (1: 0).

I. Vienna—Semmering: 4: 0 (1: 0).

Teplitzer FC—Dresdener Bewegungsspieler: 3: 1

Slavia—Smichow: 7: 0.

Sparta—Prahá: Novom: 9: 0.

☒ A Dr. Borovszky-féle BOROLIN háziszer teljesen nélkülözhetetlen a sportot kedvelő közönség körében. ☒ Különösen aviatikusok, footballozók, vívók, evezők, rödlin, korcsolyán és automobiljal járók okvetlenül kérés nélkül ezt a háziszert a mely minden balesetnél épp úgy mint tréning szempontjából óriási jelentőségű. Nagyobb bajok, zúzódások, kar- és lábálcmodások, megeredtetéssel járó esélyeknél használatát után azonnal hat és zsebtöltő hatásánál gyors előmozdítja a gyors gyógyulást is.

## I. oszt. bajnokság állása:

	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Ferencvárosi Torna Club (6)	43	15	20
Magyar Testgyakorlók Köre (7)	26	14	15
Budapesti Athletikai Klub (6)	26	17	15
Törökévs Sport Egyesület (7)	27	17	13
Magyar Athletikai Club (7)	22	18	12
„33” Football Club (6)	12	21	10
Budapesti Torna Club (7)	16	21	9
Nemzeti Sport Club (7)	17	29	8
Újpesti Torna Egylet (6)	19	37	6
Tercsvárosi Torna Club (7)	8	33	6

## HIREK.

**Elintézés.** Levelet kaptam Róser Edvin úrtól. Nagy örömet okoz a levele, mert közli, hogy olyan sportember, aki kézzel az igazát megadni annak, akit megbántott.

A levelemből idézem a következő részeket:

„Örömmel veszem tudomásul, hogy az a híresztelés rágalom.

„Sajnálatommal fejezem ki, hogy híradásom kellemetlen percekét okozott.”

„Abban a reményben, hogy mint nemes ellenfeleknek még lesz alkalmunk találkozni csak hogy

sikerülni fog a becstülés és tisztelésen kívül még kölcsönösen szimpatizálni is egymással”, stb. Az első két passzusra vonatkozólag konstatació, hogy Róser ur rendelkezik a gavalériáságon kívül valamivel, amit talán még annál fontosabbnak tartok: finom lélekkel.

A levél utolsó pontjára vonatkozólag pedig kijelentem, hogy a szimpátia becses érték. Erre sem dolgozni érte. Rajtam nem fog múlni annak a megszerzésre.

Budapest, 1911 március 9.

Dr. Dobák Emil.

**Két új pályáról.** Az egyik a Ferencvárosé, annak most építik a klubházát nagy stílusban és sok várakozás között. A másik — mint már hírtul adtuk — az MTK pályája, amit a Hungáriai és Köztemető-ut sarkán végleg engedélyezett a székesfőváros tanácsa. Hét holdnyi területet kapnak és 20 évre kötik a szerződést. A két szomszédos pálya nagyban fog lőgja lendíteni a futball sportot. Hogy azonban a két rivális egyet között a barátságot állandóvá teszi-e, az fölöttébb kérdéses.

A 33-asok kitűnő hátvédje: *Bosnyákovits* Károly hónapok óta beteg s ebben a szezonban — úgy látszik — már nem is tud játszani többé.

**Az MLSz tanácsa** hétfőn megalakult. Csendesen ment minden, pedig a sok fenyegetőzés után egyebet kellett várni. Úgy látszik, a hajtandóság meg volt a kellemetlenkedésre, de hiányzik az erő.

Az új tanácsotgok impozáns számban jelentek meg; sürögtek-forogtak és mint új emberek — hallgattak. Így, hallgatagon is, elárulták, hogy a tanács összehívására megváltozott, hogy úgy mondjuk: székesfővárosi alapokon nyugszik. 10 ember a nem első osztályiak közül, 4 a vidékről: ez alapos változás.

A „reform-párt” tagjai csak csendes ellenőrkö gyánant telepedtek le, az ellenőrködes alatt azt érten, hogy várakoztak, hol lehet a győztes pörök gyengeség lenni. Csak akkor szólalt meg — és ez csunya, disznóság hang volt — mikor egyenkint lemondottak a jelölő-bizottsági tagságukról. Ennyi volt egyelőre a hatása a többség békét hirdető szavainak.

Egyébként az ülés rövid volt, fontos tárgyak nélkül. A főtákar lemondása tudomásul lett véve, teendőit ideiglenes megbízatással *Friedrich* alelnök vállalta el. Az új választás dolgában később meg a tanács gyűlést összehívni, hadd csillapuljanak meg a kedélyek. *Füldessy* titkár beteg; teendőit *Szeiler* jegyző és *Farkas* tanácsag lát-

## Vasárnapi eredmények:

Mérkőző egyetek	Mérkőzés neme	Pálya	Bíró	Eredmény	Jegyzet
Wiener SC I.—BTC I.	nemzetközi	Millenáris	Herzog E.	2 : 1	
FTC I.—„33”—FC I.	I. o. bajn.	Üllői-ut	Sugár J.	2 : 0	
MTK I.—Törökévs I.		Népsziget	Havas	3 : 3	
UTE I.—NSC I.		Margit-sziget	Lucus	4 : 2	
MAC I.—BAK I.				1 : 0	
URAK I.—KAOE I.	II. o. bajn.	Mező-utca	Izsó L.	2 : 1	
Postás I.—Vivó AC I.		Millenáris	Kiss M.	1 : 0	
BEAC I.—Litogr. I. E. I.		Lágymányos	Lévay M.	1 : 0	
III. ker. TVE I.—MAFC I.			Vámos S.	5 : 0	
Föv. TK I.—FIAK I.	III. o. bajn.	Népsziget	Langfelder	1 : 1	
Erzs. SC I.—Gutenberg TC I.		Margit-sziget	Schaár J.	1 : 0	
Postatakarékp.—Erzsébetfalvai TC		Lágymányos	Sugár	3 : 0	Postatakarékp. lemondta.
MÁV gépgy.—Kéve SE	IV. o. bajn.	Ráday-ut	Horváth J.	6 : 1	
BTK—BMTK		—	Balassa	5 : 0	
FTC II.—„33”—FC II.	I. o. szöv. dij.	Üllői-ut	Langfelder	6 : 1	
UTE II.—NSC II.		Népsziget	Samuél	2 : 1	
URAK II.—KAOE II.	II. o. szöv. dij.	Mező-utca	Izsó L.	0 : 0	
BEAC II.—Litogr. I. E. II.		Lágymányos	Klein	4 : 0	
III. ker. TVE II.—MAFC II.			Bleyer E.	2 : 1	
Föv. TK II.—FIAK II.	III. o. szöv. dij.	Népsziget	Szemere	2 : 1	
Gutenberg TC II.—ESC II.		Margit-sziget	Puskás	2 : 1	
MÁV gépgy. II.—Kéve SE II.	IV. o. szöv. dij.	Ráday-ut	Horváth J.	5 : 1	
TTC I.—JAC I.	barátságos	Amerikai-ut	Palóc M.	2 : 0	
TTC II.—JAC II.		—	Friedmann	3 : 3	
FLISE I.—Kispesti AC I.		Ráday-ut	Turi J.	3 : 1	
Kispesti AC II.—FLISE II.		—	—	1 : 0	
Hungária FC I.—Egyetértés SC I.		Indóház-utca	Köch	4 : 3	
Hungária FC II.—Egyetértés SC II.		—	Gálffy	3 : 1	
Törökévs I. cs. Hungária FC II.		—	Seres	2 : 0	
MTK II.—MUE I.		Üllői-ut	Szűsz H.	2 : 0	
SIK I.—Kossuthfalvai TC I.		Kossuthfalva	Galampos	2 : 2	
Kossuthfalvai TC II.—SIK II.		—	—	2 : 0	
BTC I. cs.—UTE I. cs.	UTE serleg	Millenáris	Schaár J.	0 : 0	
BSL—Újpesti Törökévs SE	ifjúsági bajnoki	Népsziget	Balassa	0 : 0	
BSK—III. ker. Testvérök		Határ-utca	Bíró Sándor	3 : 1	
Főműhelyi SE—Újpesti		Hölg-utca	Szűsz L.	5 : 1	
Erzsébetfalvai SC—Tercsv. SC		—	—	7 : 3	
Óbudai FC I.—Kispesti SC I.	ifjúsági barátságos	Határ-utca	Szűsz L.	3 : 1	
Józsefv. SC I.—TTC I. cs. I.		Amerikai-ut	Horváth	3 : 3	
TTC s. b.—JAC s. b.	barátságos	—	Friedmann M.	3 : 3	
BTC I. cs. II.—BTC s. b.		Millenáris	Schasschek	2 : 1	
Főműhely II.—TSC II.	szöv. dij.	Hölg-utca	—	4 : 3	
ESC II.—TSC II.		—	Székely	2 : 0	
Amateur I.—Amateur II.	barátságos	—	Fischer	7 : 2	

ják el. A német válogottakkal Drezdában lesz mérkőzés; ezt az ügyet még az újonnan megalkotandó nemzetközi bizottság veszi majd fontolóra.

**Ítélfőn** lesz a szövetségben a bizottságok megalkotása. Akkor választják meg majd az új szövetségi kapitányt is. A két jelölt: *Herzog Ede* és *Missury* Ágoston egyekppen alkalmas ember s tisztán csak a véletlen fogja eldönteni, hogy melyik fogja szolgálatait a szövetség részére hasznosítani.

### Herzog Ede.

Ez a kis fekete legény a szűrés zemeivel a legértebb magyar football bíró. Most ünnepli a tíz esztendősi bírói jubileumát és örülünk, hogy közheljük ebből az alkalmából az arcképet.

Sokat nem monduk róla, fontartjuk akkorra, mikor majd a 25 éves bírói ünnepepélyt üljük. Akkor már lesz a labdarúgó sport olyan nagy, hogy ne feledkezzék meg e legértebb bírájánál egy kevés hivatalos elismerésről is. Abba az ünnepebe fogjuk beilleszteni a mi nagy cikkünket.



Egylőre el kell azonban mondanunk, hogy *Herzog Ede*, így ahogy itt áll, egy darabka sportkultur-történet. Mi mindent ért meg ez ember tíz évi működése alatt! Figyelmeztetjük, hogy fogjon hozzá a memoáriák megírásához, melót az öregedés a sok érdekes emléket kitörlné az agyából. Valamikor igen hasznos adat lesz ám az!

Még a személyéről is valamit. Azt már mindenki megjegyezte róla, hogy jó bíró. Az természetes, másképp tíz esztendőre meg erőltötte volna. Mi hozzasszük, hogy *mindig úri ember volt, mint bíró is*, ami alatt nem a vasalt nadrágot értjük, mert az nem bizonyíték, hanem a jó modorát meg a korrekt gondolkodását. Számtalanszor volt persona ingrata hoi itt, hoi ott. A hatalmas egyetkek fölvaltva gyűlöttek és kedveltek, mert a klubügyszempontok szemlélvén át néztek működését. Pedig igazságos bírónak is kellett lennie, hogy ennyi ideig élt tartotta a bírót.

Es ez a legnagyobb dicsérete a magának: az igazságos jelzővel való illetés. Ezért dicsérjük mi legjobban *Herzogot*, a bírót és az embert.

**Választás után.** Szomorúan érdekes az a viselkedés, amit a választásoknál kisebbségben maradt „reformpárt” mutat. A klubérdekek és rokonságosság által befolyásolt sajtó kirohan egy tanács ellen, amely a béke és igazság nevében akar dolgozni. Maga a párt pedig kimondja volt ellenfeleire a bojkottot. Tetszik tudni milyen az a bojkott? Olyan, mint mikor a gyerek kis darab vajkenyeret kap és dühében ahelyett,



BTC és Wiener Sport Club csapata.

hogy megenné, a földhöz vágja. A reformpárt ugyanezt teszi: kijelenti, hogy volt ellenfeleivel nem játszik barátságos mérkőzést. Ami tiszta hason a többség által felforgított apró egyetkeknek, mert több alkalommal van jó pályán nagy egyetlet játszani, így volt ez a BAK II-vel is, amely a lemondott szövetségi mérkőzés után levonult a MAC pályáról. 10 perc múlva már játszott a MAC II. csapatával egy IV-ed osztályú egyesület. Hasonló történik a vidéki egyetkekkel, amelyeknek a leköltött mérkőzések a reformpárt sorra lemondja. Világos, hogy a többség gondoskodik a kárpótlásokról, küld nekik a saját pártjából csapatokat; de meg nyilvánosabb, hogy rosszul ismeri a „reformpárt” a magyar vért, ha azt hiszi, hogy ilyesmivel jó korteszolgálatot tesz saját magának. A dac régi faji vonás; és az eféle eljárás még szilárdabbá teszi az összhangozt a győztes párt tagjai között.

**Egy kis statisztika.** Állandó a hamis vád, hogy a „reformpárt” budapesti párt — a győztes párt pedig tulajdonképpen a vidék.

Ezzel szemben álljon itt a következő kimutatás:

A BTC—MAC-pártra szavazott:

Tiszviselő . . . . .	4
I. osztályú egyesület . . . . .	3
II. . . . .	3
III. . . . .	7
IV. . . . .	4

Összesen: 21

Ehhez jön a vidék: 20

Végösszeg: 41

Amiből kitetszik, hogy a párt többsége budapesti volt.



### ANGOL HIREK.

Négyezer főnyi közönség előtt 4:0 gólaránnyal a Crystal Palace-pályán győztek le a FA amatőr válogottjai Belgium válogottjait, kik eddig még minden alkalommal löttek gólt Anglia kapujába, sőt tavaly huszonnégy eldöntetlené tudták néma küzdelmet. A gólarány nem fejezi ki híven Anglia fölénységét, mert egy kevés szerencsével az eredmény lesújtó lehetett volna Belgium sportjára. Az első gól már három per múlva esett, melyet a félidő végéig még ketto követelt, a második félidőben csak egy gól esett, Anglia kapuja csak egy esetben forgott komolyabb veszélyben, de a kapus még idejében mentett. A csapatösszeállítást mű számunkban közöljük, mely igen csekély változtatással fog huszonnégy Hollandiában és Berlinben a németek ellen szerepleni.

Glazgowban az Ibrox-parki pályán a skót és angol liga válogottjai mérköztek eldöntetlenül 70 ezer néző jelenlétében, kik összesen 51,984 korona belépődíjat fizettek. Az 1:1 eredmény lesújtó, de az angol csapat csak a kedvezőtlen napúsátságnak és a játékok erősen befolyásoló szimpék tulajdoníthatja a gyenge eredményt. Széles és a Falkirkből Blackburn Rovers részére

igazolt csatár nem tudott Bloomerrel együtt játszani és így legközelebb Woodwardot veszik be mellé baljékoskötőnek a Wales elleni mérkőzésben.

A glasgowi mérkőzésre a kluboktól elvont jó játékosok hiánya erősen befolyásolta a bajnoki mérkőzések eredményét. Blackburn Rovers, Crompton, Bradshawot és Simpsons, Aston Villa pedig Bache és Henshall szolgálatait volt kénytelen nélkülözni s így mindkettőt vereséget szenvedett Oldham Athleticől illetve Sheffield Wednesdaytól és szerencsére Aston Villa veresége nem igen változtatta meg a bajnoki táblázatot, mert Manchester United is csak eldöntetlen eredményt tudott elérni Middlesbrough ellen Bradford City és Sheffield United kivételével az összes vendégcsapatok vereséget szenvedtek, illetve három esetben eldöntetlenül végeztek.

A második osztályban ugyanaz volt az eredmény, két vendégcsapat győzött és három eldöntetlenül végzett, Chelsea három közben levő játékkal erősen készült az osztályváltásra. Ezen táblázat végén a tavalyi serlegmérkőzésben oly szenzációs eredményeket elérő Barnsley van.

A déli ligában Swindon Town van az élen, bár szombaton New Bromptontól szenvedett vereséget 1:0-ra, de tekintve, hogy erejét a Chelseával mar. 11-én eldöntésre kerülő kupamérkőzésre tartja, tartalékként vette fel a küzdelmet, miből kifolyólag valószínűleg baja is lesz a Liga intező-bizottságával.

Szombaton a serlegmérkőzések negyedik és utolsó köré kerül eldöntésre, mely után már az eldöntendő döntőmérkőzések kerülnek sorra. Londonban két ilyen mérkőzés lesz és pedig a Chelsea—Swindon és a West Ham United—Blackburn Rovers közötti. Newcastle United Derby County-t, Bradford City pedig Burnley-t látja vendégül a nagy érdeklődéssel kísért kupamérkőzésekre.

**Az angol liga bajnokságok eredményei márc. 5-én.**

#### Liga 1. oszt.

- Sheffield United 2—Bristol City 0.
- \*Everton 2—Sunderland 2.
- \*Manchester City 1—Woolwich Arsenal 1.
- \*Middlesbrough 2—Manchester United 2.
- \*Newcastle United 5—Bury 1.
- Bradford City 2—Nottingham Forest 0.
- \*Oldham Athletic 2—Blackburn Rovers 0.
- \*Preston North End 2—Notts County 0.
- \*Sheffield Wednesday 1—Aston Villa 0.
- \*Tottenham Hotspur 1—Liverpool 0.

#### II. oszt.

- \*Birmingham 1—Leicester Fosse 0.
- \*Bolton Wanderers 1—Blackpool 0.
- Leeds City 2—Bradford 0.
- \*Burnley 1—Gainsborough Trinity 1.
- \*Fulham 6—Stockport County 2.
- Clapton Orient 3—Clossop 1.
- \*Huddersfield 3—Wolverhampton Wanderers 1.
- \*Hull City 1—Derby County 0.
- \*Lincoln City 0—Chelsea 0.
- \*West Bromwich Albion 3—Barnsley 3.

#### Déli liga.

- \*Luton City 4—Bristol Rovers 0.
- \*Croydon Town 4—Portsmouth 1.

\*Millwall 3—Exeter City 1.  
 \*New Brompton 1—Swindon Town 0.  
 \*Norwich City 5—Watford 1.  
 \*Plymouth Argyle 2—Leyton 1.  
 \*Queen's Park Rangers 0—Brighton and Hove Albion 0.  
 \*Southampton 2—Brentford 0.  
 \*Southend United 0—Crystal Palace 0.  
 Northampton 2—West Ham United 1.  
 A \*-gal jelölték saját pályájukon játszókat.

### Az angol liga bajnokságok állása márc. 6-án Liga I. osztály.

	játszott	győz	egyenl.	veszt	postaszám	adott góll	kapott
Manchester U. (5)	28	17	5	6	39	51	31
*Aston Villa (1)	27	16	5	6	37	53	30
Sunderland (8)	29	13	11	5	37	57	54
Everton (10)	28	15	5	8	35	42	27
Newcastle U. (4)	30	13	8	11	33	48	45
Bradford City (7)	28	14	4	10	32	38	35
Sheffield U. (6)	29	14	4	11	32	43	29
Middlesbrough (17)	28	10	9	9	29	41	45
Oldham Athletic	26	11	6	9	28	32	34
Preston N. End (12)	30	9	10	11	28	33	37
Sheffield Wed. (11)	28	11	5	12	27	32	40
Blackburn (13)	29	9	8	11	33	48	45
Liverpool (2)	29	10	5	14	25	40	46
Tottenham H. (15)	29	10	5	14	25	42	50
Nottn. Forest (14)	31	9	6	16	24	52	60
Notts County (9)	27	7	9	11	23	25	38
Manchester City	27	7	9	13	23	33	45
Bristol City (16)	29	4	9	16	22	35	52
Bury (13)	29	7	8	14	22	38	41
Woolwich Arsenal (18)	26	7	7	12	21	27	43

### II. osztály.

Bolton Wanderers.	29	16	8	5	40	54	33
Chelsea	26	14	8	4	36	40	30
W. Brom. Albion (1)	28	14	8	6	36	49	31
Clapton Orient (16)	27	14	5	8	33	32	23
Burnley (14)	28	11	11	6	33	35	30
Derby County (4)	29	14	5	10	33	35	39
Hull City (3)	27	12	8	7	32	44	29
Blackpool (12)	28	12	7	9	31	41	31
Fulham (7)	28	14	3	9	31	43	33
Wolverhott W. (8)	27	12	4	11	28	41	41
Glossop (6)	27	11	5	11	27	40	46
Leicester Fosse (5)	27	12	2	13	26	39	42
Leds City (17)	28	11	4	13	26	46	46
Bradford (10)	29	9	8	12	26	44	43
Birmingham (20)	28	8	8	12	24	31	46
Huddersfield T.	29	9	5	15	23	40	49
Lincoln City (15)	27	5	8	14	18	21	57
Gainsborg T. (18)	28	5	8	15	18	23	45
Stockport Co. (13)	29	6	6	17	18	35	66
Barnsley (9)	27	5	7	15	17	37	51

### Déli liga.

Swindon Twn. (2)	26	18	3	5	39	63	22
Brightn. & Hove (1)	26	16	6	6	38	50	25
Crystal Palace (7)	30	13	11	6	37	46	39
West Ham U. (9)	27	13	8	6	34	47	27
Northampton (4)	27	11	10	6	32	30	21
Brentford (14)	27	12	6	9	30	33	28
Plymouth Argyle (11)	27	12	5	10	29	35	41
Leyton (10)	28	11	7	10	29	40	37
Luton Town (15)	27	9	5	13	24	31	49
Exeter City (18)	28	11	6	11	28	38	36
Queen's Pk. R. (3)	28	9	9	10	27	39	31
Southampton (5)	28	11	5	12	27	35	43
Norwich City (17)	27	10	5	12	25	34	34
Millwall Ath. (16)	28	9	7	12	25	32	41
Conventry City (8)	26	10	4	12	24	31	49
New Brompton (12)	27	9	5	13	23	33	48
Portsmouth (6)	28	7	6	15	29	26	42
Watford (19)	28	7	5	14	19	29	52
Bristol Rovers (13)	28	6	6	16	18	27	46
Southend U. (20)	27	5	7	15	17	27	50

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést mutatják.

Március 16-a az utolsó átigazolási terminus az angol liga-csapatok részére, ezen időkeréliséssel a FA meg akarja gátolni a kiesést elkerülési óhaját klubok létekvásárlásait.

Belgium amatőrei ellen lőtt négy gólt W-betevél kezdődő nevű csatárok lőttek, u. m.: Wright, Webb (2) és Woodward.

Dr. „Dick” Roose, Sunderland híres amatőr kapusa, ki már évek óta Wales reprezentatív játékos, megvált klubjától.

A kiépés oka az, hogy minden Sunderlandban tartott mérkőzés 12 órai vasuti utazást jelent részére. Már is igen sok liga-klub vette ki rá háloját, így többek közt Manchester United is. Dr. Roose már négy ízben jár utánuk, így legutóbb Sunderlanddal is, de akkor sérülése miatt nem játszott.

Sheffield Wednesday 24000 korona átengedési díjat fizetett Preston North Endnek, Me Lean nevű center-csatárárt.

Mr. James Henderson, Sunderland — nálunk is járt — igazgatója meghalt a múlt heten, 46 éves korában.

Caldwell, West Ham csatára, midőn az Angol Kupa mult heti mérkőzésen a győztes gólt lőtte Manchester United ellen, alig tudott felocsúdni meglepetéséből, kezét a fejéhez szorította monda: „az hittem, felejtőttem”. Ez a gól körülbelül 27,000 koronát jelent West Hamnak.

Borolin. A főváros egyik kitűnő rödlőzője, a rödlipályák mindennapos látogatója, éppen bravuroz szánkázást végezte, mikor egyszerre egy ledaglóbar miatt szánkójával felborult és oda-vegődött egy nagy oszlophoz, amelytől erős zúgósdát és karficomodást szenvedett. Bár borzázó fájdalommal, nem vesztette el lélekjelemlét. Egy barátjának segítségével a karficomodást azonnal helyreállította és utána döcögött a zsebéből egy lapos üvegcsében lévő Borolin, amelynek tartalmával fájó részét bedörzsölte. Otthon aztán folytatagos Borolin használat után (masszázros és bedörzsölés) csakhamar észrevette ezen háziérték kiváló és rohamos gyógyító erejét. A zúgósdát okozta láb és kficomodást kar fájálmait azonnal megszüntette. A kéz dagadt része is lehóadt és mindenike nagy amúltrádi folytathatja bravuroz szánkázást.

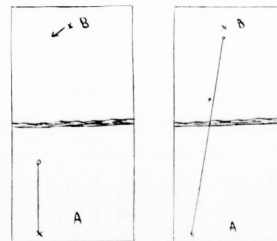


A támadó játék.

3. közlemény.

A mult közleményünkben említett betűások legtöbbnyire olyanok voltak, amelyeknek az elmulasztása egy könnyelműen elhajított point-al egyenlő.

A támadó játékos ereje tehát nem is csak azokban nyilvánul, sőt azokat a betűásokat meg sokszor a védőjátékosnak is meg kell kísérelnie, mert hiszen, — még egyszer kiemelni — hogy azon alkalom elmulasztása egy pontpazarlás s ezért észterületen. A támadó játékos föereje ott nyilvánul, hogy ő minden egyes tréning- és versenypartnernél már a legelső pillanatokban szinte automatios



figyelemmel keresi az összefüggést az ütés irányra s az ezt eláruoló éppilánatot azután azért, hogy a vont következtetést azután saját javára kihasználja.

Van ugyanis minden ütéstajnak és irány-nak egy azt teljesen karakterizáló lendülete, amelynek megfigyelésében az ember idővel olyan gyakorlatori szed zert, hogy az ellenfelenek a lábát, vállá, szöval, a test állásából, továbbá a derék és kar lendületéből el fogja találni a következő ütés irányát s így azt is, hogy hol fog a labda a háló felett visszarepülni.

Nagyon fontos most a következő pillanat teljes részletezés s ezért előlör kezdem.

En a ütők (1. ábra), a labda még az én térlemben repül, de B már helyezkedik. Ebből a helyzetekből látom azt, hogy a levegőből vagy az ugrás után szándékozik visszajönni. Ha a levegőből üt, egy a pálya végén kell bevárni a labdát, illetve helyezkedni, de ha az ugrás után üt csak, akkor következik a 2. ábra.

A labda már B térlemben van s ő lendületet vesz, amelyiken utólag változtatni már nagyon nehéz s ezen lendületből látom a visszatűsi irányát. Most egy gyors kalkuláció, hogy mi érhet hamarabb a hálóhoz: a labda vagy én. Ha én érhelek oda hamarabb, úgy gyorsan be kell futnom, ha a labda, úgy nyugodtan várok a legközelebbi alkalom s az egész kezdődik előlör.

Mivel jobban kívánom a 2. ábra által rajzolt pillanatot, annál pontosabban tudok itélni.

A befutó játékos hibázásai ezen mozzanatok helytelen megítélésében rejlik. Pl.: egyáltalán rosszkar fut be, elkéskir, rossz helyre fut, a tudás lendülete miatt nem képes a labda és a test közötti szükséges dimenziót betartani s ezért hibásan üt s. Logikus tehát az, hogy aki jobban játszik, az ezeket a momentumokat helyesebben is itéli meg.

A labdaölés. A labda megölése alatt a a labdának a háló közeléből történő olyan volley ütése értenő, amelyet az ellenfél képtelen fogni.

Ezen ütésesek gyakorlása céljából a hálónál fogott labdákat két csoportra lehet osztani és pedig:

a) olyanokra, amelyek csak néhány centiméterrel a háló felett jönnek át és

b) olyanokra, amelyek magasabban repülnek.

Az a) labdák visszautatése ugyszólván kizárólag az átjétesre szoritkozik. (Az ütő kell pillanathal való visszahúzásáa folytán a labda elveszti erejét s ezért gyöngén esik vissza).

Az erősebb visszautatás az ütő könnyen érthetné a hálót s így nagy a riziko.

A b) által értett labdák visszautatése már változatosabb lehet, amelyek közül kiemelendő:

a) gyöngé és helyezett labda s hozzá még cuprozott is, hogy kisebbet ugorjon, és az erős visszautás. Az erős volley-zás előnye pillanathal a négyes játéknál tűni szembe, ahol a helyezett labdákat ketten sokkal könnyebben foghatják, mint a teljes testlylyal ütött váratlanul gyorsan repülő és nagyot ugró labdákat.

A service kivételével, amely külön fejezetet érdemel, ime kimerítettük a támadójétek elméletét s legközelebb a védőjátékra térünk át.

### HIREK.

Franciaország fedett pályabajnokságát Gorbert nyerte Cedreus ellen 2:6, 6:1, 6:4, 6:4 arányban. Az eredmény nagy meglepetés.

A san-remói verseny. I. Férfi egyes-bajnokság. Wilding—Rahé 6:4, 2:6, 6:4; 6:2. II. Férfi páros-bajnokság. Wilding, gör Salm—Rahé, Bergsmann 15:13, 8:6, 3:6, 6:0.

## HIVATALOS RÉSZ

### Magyar Athletikai Szövetség.

#### Felhívás.

A szülemelés és bírózással foglalkozó egyesületek figyelmét felhívom az Általános Versenyszabályok 29–30. és 31. §-ra, mely szerint nyílt versenyen csak a Szövetség által igazolt versenyző vehet részt és csak ilyenek nevezése fogadható el. Ugyiszint figyelemfelhívom a versenyeket rendező egyesületeket ugyanazon versenyszabályok 60–65. §-ra, melyeket szigorúan betartani kötelesek. *Csanádi, előadó.*

### A MASZ atletikai szakosztálya a mai napig a következő versenyzőket igazolta:

A Magyar Testgyakorlók Köre részére: 151. Dobozy Gyula, 152. Dobozy Károly, 153. Fischer Márton, 154. Frank Gyula, 155. Fülöp Ernő, 156. Gal Andor, 157. Hoffer István, 158. Kalocsay Sándor, 159. Klich Ferenc, 160. Kohn Mór, 161. Koréncz János, 162. Leviczky Lajos, 163. Lovass Alajos, 164. Malcher Jenő, 165. Ondrus István, 166. Patak János, 167. Pécsi Dani, 168. Szécsi Ottó, 169. Szűcs Sándor, 170. Tausig Imre, 171. Vigdorovics Ernő, 172. Vogel Ede, 173. Wardenier Ivan báró, 174. Gallán Hermann, 175. Dukonyi Lajos, 176. Masznyán József, 177. Pollák Antal.

Az Egyetértés Sport Club részére: 174. Bakó Ferenc, 175. Fekete Lipót, 176. Juhász Lajos, 177. Lipták János, 178. Neumann Ernő, 179. Orsolyák József, 180. Paskál Ignác, 181. Schwartz Kálmán, 182. Soltész Márton, 183. Tóth Sándor, 184. Wrabek Endre.

A Budapesti Csepeli Athletikai klub részére: 185. Bonyhai Rezső, 1.6. Deutsch Frigyes, 187. Fischer Dezső, 188. György Ferenc, 189. Karlik Gyula, 190. Mautner József, 191. Pártos Béla, 192. Selbstmann Henrik, 193. Waldner Károly.

Az Aradi Testgyakorlók Köre részére: 198. Horváth Gyula.

A Budapesti Egyetemi Athletikai klub részére: 199. Bólya Gyula, 200. Csávossy László, 201. Eperjess Béla, 202. Farkas István, 203. Foyth Jenő, 204. Hannel Emil, 205. Méray János, 206. Perich Rezső, 207. Varga Jenő, 208. Varga József. *Dr. Nemes, előadó.*

### A MASZ szülemelő- és bírókozó szakosztálya a mai napig a következő versenyzőket igazolta:

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club részére: 1. Bing Edward John.

A Munkás Testedző Egyesület részére: 2. Csáky Gusztáv, 3. Csontos István, 4. Demeter József, 5. Frankó György, 6. Frisch Károly, 7. Háhn János, 8. Jankovich Miklós, 9. Matits Milán, 10. Sothmann Gusztáv, 11. Steiner Rezső, 12. Stocker István, 13. Székér Géza.

A Budapesti Csepeli Athletikai klub részére: 14. Grünwald Miksa, 15. Heiter József, 16. Jacobi Benő, 17. Karlik Gyula, 18. Márkus Ernő, 19. Miskey Árpád, 20. Pogány Andor, 21. Radvány Jenő, 22. Radvány Odón, 23. Rumann Gusztáv, 24. Schwartz Ernő, 25. Schwartz Oszkár, 26. Steiner Adolf, 27. Szathmari Róbert, 28. Tóth Tivadar, 29. Varga Béla, 30. Vidéki Géza, 31. Zimmermann Emil. *Csanádi, előadó.*

### Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a MLSZ tanácsának 1911 március 6-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből: Előzők Kárpáti Béla. Konstatáltam a tanács alapszabályszövegének megalkaúsa. Megállapítottam a közgyűlés által megválasztott tanács tagjainak névsora. A megválasztott tanácsok közül egyedül Opré Rezső mondott le, a lelnöki állásának fenntartása mellett. Helyére a tanácsba a leg több szavazatot nyert póttag, Hirschler Jenő TTC hívatik be. Malecky Román főtitkár a megválaszt-



Háromszor lelt olesebb a sósborszesz az

## ILIOLOS

sósborszesz PASZTILLÁK által Darabja 12 fillér. Kapható mindenütt.

ILIOLOS VEGÉRSZÉGI LABORATÓRIUM Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 62-09.

## Egyéves önkéntességre

ajogositó vizsgára előkészít legrovidebb idő alatt HOROVITZ. Az infetuz internétudomány kapcsolatban. Tandíj csakis sikeres vizsga után fizetendő.

Prospektus útján. VII., Hazinéz-utca 2. szám. (Bakocsi ut sarok).

## TÖRLEY PEZSGÓ



### Ijúsági Labdarugás.

Kivonat az igazgató tanács 1911 március 10-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Felvetettek a tagok sorába a Budapesti Football Club, Erzsébetvárosi Sportkedvelők Köre és az Óbudai Football Club.

Intéző bizottsági tagokul megválasztatták Bárány és Friggyesi.

Simon Imre, Orosky István, Koll Géza, Cserkeny József, Ivancsik István a MAV és Bámmer Gyula a FLIE részére kiadtatták.

Tudomásul vették: TSC—ESC 7:3, UTSE—BSI 0:0, BSIK—III. ker. Test. 3:1 bajnok, TSC—EFC 8:1, BAC—BSI 4:1, ULI—OZC 2:1, UTSE—HFC 4:2 barátságos mérkőzés.

Tudomásul vették, hogy TSC II—ESC II. javára, III. ker. T II—BSI II. javára a szövetség díjmérőzésekéről lemondtak. Beidéztek Terney HFC.

Balassa titkár.

# Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

# REPÜLŐGÉP

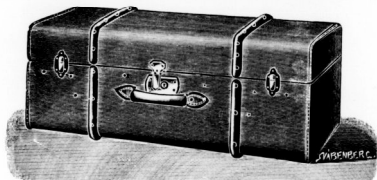
kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

**Weszely István** sportjuttatások  
üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmódel alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülő-  
gép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGT.  
FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorcsolyák.



## OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Köhögés  
ellen leg-  
jobb = a

**CONTRATUSSIN**  
**BAYER**

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legélszerűbb arc  
és kézkezes a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrássy-út 84.



## MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és  
verseny-labdák, szabályszerű  
nagyságokban, erős marhabőrből  
készítve és a legfontosabb angol  
vörösgummi hólyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák:

Kincsem	K	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Villám		5.	6.	7.	8.	9.	

**Verseny labdák** csakis 5 nagy-  
ságban: Turul 10.— Verseny  
11.— Rambler 13.— Hunnia 15.—  
The Spartan 13.50, Grand Nationale  
14.— Royal Eusign 15.—  
Climax 15.— Superb. 18.— K.  
Football-cipő erős marhabőrből  
párja 10.—, 12.— és 16.— kor.

Közt: **Football-íngek** színes csíkokkal,  
egyelti szemekben, minőség szerint  
darabja . . . 3.50, 4.50 és 5.— korona.  
**Football-harisnyaszár** egyelti szemek  
szerint párja . . . 2.70 és 3.— korona.



Nagy választék az összes football-kellékben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játé-  
kokban, vívóeszközök, atlétikai és tornászerek, tornász felszerelések, valamint feli-  
s nyári sportruházatok, korcsolyák sí és szánkók. Kerekcsorcsolya párja 4.—  
5.— 9.— 10.— 20.—, és 20.50 korona. **Fegyverek, löfőanyagok, vadászati és  
halászati felszerelések** legnagyszerű rakárára. — A külföldi löfőanyagok egyenlő  
magyarországi árúval helye.

**ZUBEK BERTALAN és TSA**

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. szám.

40 éves fennállás!

## HÖRNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

Wien. I. Krugerstrasse 4.

## NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és  
Magyarország összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:  
Athletika, Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Legtartósabb.Legkeresettebb.


---



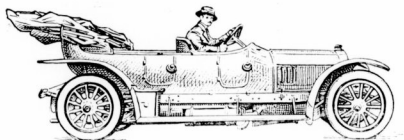
---

# MERCEDES

---



---




---



---

automobil.

---



---

Legujabb anyag.Világmárka.

**BÁRDI JÓZSEF** automobil részv.-társ., Budapest,

Sürgőnycim:

VI., Mozsár-utca 9.

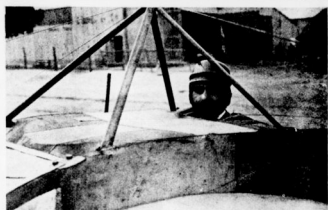
Telefon számok:

Pneumatik

Auto osztály 41-00.  
Garage 116-34.

**A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ**

# NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Nieuport, 1 óra alatt repült 101.250 kmt.

1911. idény clouja.

Levehető

## Rudge-Whitworth-Acélküllőskerek

TELEFON  
89-86.

Kiváló ellentálló képesség és tartósság mellett, elegáns kinézésű és legkönnyebb súly. — 3 évi garancia. —  
Győztes a Prinz-Henrich versenyben 1910. és a jelentékenyebb legutóbbi versenyekben.

Vezérképviselet és lerakat: **DÉNES és FRIEDMANN, WIEN, XVIII.1. Mitterberggasse 11.**  
Magyarországi vezérképviselet: **FRIEDMANN ÖDÖN, BUDAPEST, VI. Liszt Ferenc-tér 2.**



Automobil garageok és iparüzemek részére.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

## Baleset ellen biztosító benzín raktározás

Martini és  
Hühneke  
szabadalm.

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyministeriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárakban, garageokban és Ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére

## Rosenthal & Comp. közkereseti társaság

# LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-  
tet, városi kocsit, turakocsikat,  
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

## Szám garage

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi  
vezérképviseelője. — A legrégebb javítóműhely.

MODERN GARAGE!

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

## Kertész Tódor

cég angol rakettjavító munkása e hóban érkezik Angliából. Felkértek a t. tenniszező közönség, hogy javítani, vagy huroztatni szándékoló utóit a cég kristófféri üzletébe mielőbb küldje be, miután azok a beérkezés sorrendjében vétetnek munkába. Írásbeli, vagy telefoni (15-62) felszólításra a cég a raketteket készségesen elhozza.

Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.

# RENAULT, OPEL, BÜSSING

automobilok.

## Michelin és Continental pneumatikok.

Legújabb találmányu Trom-

blon kürtök, Acetylen-lámpák,

☛ Garage-Javitóműhely. ☛

Mindennemű autokellékek.

Olcso taxaméter automobilok megrendelhető

73-65, 91-57 telefonszám alatt, bármikor.

**HELIOS** automobil forgalmi r.-t.  
Budapest, V. Bálvány-utca 12.

Büssing teher-automobil-garage: IX., Ráday-utca 24. --- Kérjen árjegyzéket!

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.  
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNÝI DEZSÓ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Égész évre . . . . . 20 korona Fél évre . . . . . 10 „ Negyedévre . . . . . 5 „
---	--	--

## A motorkerékpártól a voituretteig.

(Folytatás)

A karter nélküli, két sebességgel ellátott sebességváltó készüléket a következőképp veljük megoldani. A hátsó kerék két szabad láncokkal bir. Az erővitelt a motortengelyről kupkerékkal történik egy transzverzális tengelyre, az egyik kupkeréknek pl. 18 foga van, a másiknak 36, miáltal két sebesség adódik ki 20, illetve 40 kilométer óránkénti. A beállító készülék, mely az egyik vagy másik kupkerék bekapcsolását teszi lehetővé, könnyen elképzelhető és megszerkeszthető, a kapcsolás lamellákkal történik, míg a sebességváltást oszilláló emeltyűvel vagy egyéb alkalmas berendezéssel végeztethjük. Az egész szerkezetet acéllemezből készült tokba foglalva védjük a portól és sártól.

Egyedüli hátránya az ilyen kocsinak, hogy nincs hátráfelé menete. Nagyvárosban, hol ezen készülék nélkülözhetetlen, nem ilyen kis kocsit van hivata szükségletet teljesíteni, vidéken pedig könnyen nélkülözhetjük a hátráfelé menetet a 250—300 kg. súly és 2,5 m. fordulati sugárnál. A jármű, a mult számunkban közölt 4. ábrában bemutatott kocsit hoz hasonlítana, a következő méretekkel:

kerék nyomtáv	1—1,15 m-g
kerék táv	2—2,15 m-g
kerék	650 × 65 mm.
karosszéria	1,10 × 60 cm.
összsúly	250 kg.

Az ár 2000—2800 korona között változhat a hengerek száma, lóerő és egyéb részletek szerint. A bőrfödő, szelőfogó és egyéb felszerelés természetesen arányosan drágítanak a kocsit.

Angliában és Amerikában az ilyen kis kocsik már igen sokféle változatban készülnek.

Franciaországban azt a hibát követték el, hogy a gyorsaságra fektettek súlyt és

versenykocsikat konstruáltak üzleti jármű helyett. Amerikában az ellentétes végletbe estek és 20 lóerős kocsit a motorkerékpár árában készítettek, természetesen az anyag rovására, a gazdag amerikai meg ezt is elviselte, mert legfeljebb hat hónapi használat után egy új kocsit vásárolt, de mi még messze vagyunk innen.

Az angol konstruktörök munkája meg volt könnyítve azért, hogy felhasználhatták az Angliában oly nagyon elterjedt motorkerékpárok szerkesztésénél leszárt tapasztalataikat, nincs még egy ország, hol a motorkerékpárnak annyi lelkesült híve volna, mint Angliában, négy-öt szaklap, mely kizárólag a motorkerékpár iparral foglalkozik, mind reusál.

A motorkerékpár szerkesztésénél a gyengébb motorokat, a megfelelő sebességváltót, az egyszerű erővitelt, szóval a leggazdaságosabb berendezkedést kell figyelembe venni, ugyszintén a súlyt és az irt is tekintetbe kell venni s így mindenki beláthatja, hogy könnyebb a motorkerékpárról a voituretetre áttérni, mint a nagy, nehéz kocsiról emezhez leszálni, mivel ennél a felsorolt kérdések tanulmányozására nincs alkalom. A szigetország tehát a voituretetre szülőhazája, hol a már leirt, lehető háromkerékű motorkerékpárok mellett számos elfogadható négykerékű voituretete is van, a mellékelt ábrákon bemutatunk közülök egy-néhányat.

Az 1. és 3. ábra angol voituretettet mutat 2 V alakban elhelyezett 8 lóerős motorral, automatikus karburátor, Bosch mágnesgyújtás és szivattyus kenés, bőrfökkis kapcsolás 1 sebességgel, a motor transzverzális, ugy hogy a hájtengely párhuzamos a keréktengelyekkel. A hajtószerkezet a két kerék között van elhelyezve, az erő láncal vitetik át, a differenciál

hiányzik, mert csak egy kerék hajtatik, ár 2000—2250 korona.

A 2. ábra a minimális súlyrekordot tartó angol voituretett ábrázolja, az egész kocsi 8 lóerős motorral együtt csak 165 kg-t nyom.

Az 5., 6. és 7. ábra a francia „Bedelia”-kocsit mutatja, mely a legkönnyebb és legolcsóbb valamennyi közül. 150 kg-t nyom és az ára 1250 korona. Tulajdonképpen alváz nincs ezen kocsikban, hanem egy csónakalaku test pótolja az alvázat és a karosszériát, 2 hosszartó viszi az oldalfalakat és az acéllemezről készült motorfedőt. Az egész igen ellenállóképes és oly könnyű, hogy két ember személyenként 75 kg-t számítva könnyen felemelheti. Érdekes, hogy az első kerekek egy tengelyre vannak szerelve, melyek egy központ körül forgathatók, a kormánykerék erősen hátráfelé hajlik, a motor egyhengeres (80 × 100 mm), de lehet V alakban elhelyezett kéthengerű is, akkumulátor vagy mágnesgyújtással. A motor itt is transzverzálisan van elhelyezve, léghűtéses, a benzinesresvoir felette van. Az erővitelt láncral történik egy közpöntengelyre, erről pedig szíjhajtással a hátsó kerekekre, melyeken különböző nagyságu szíjkerékek vannak, miáltal kétféle sebesség kapcsolható be. Hátramenés és kapcsolás hiányzik, az utóbbi igen szellemesen azzal van pótolva, hogy a tengelyt egy emeltyűvel előre vagy hátra visszük, a három fék közül kettő emeltyűvel működöttet a hátsó kerekekre hat, egy pedig lábnyomásra a közbeeső tengelyen működik. Nyomtáv 0,92 m, keréktáv 2,5 m. A két bentülő egymás mögött ül, a vezető hátul egy kissé magasabban, az utas a közepén ül. Áruszállításra is alkalmas ezen kocsi, amennyiben az utas helyén egy

A legtartósabb,  
ennélfogva leg-  
olcsóbb abroncs

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület,

Andrássy-ut 20. szám.

## PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

## SEMPERIT-

## Gummiművek

Andrássy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

120—150 kg. befogadóképességi szerényt helyezhetünk el, háboruban pedig mint sebessültszállító jármű tehető jó szolgálatakat, a francia hadsereg legutóbbi gyakorlatain mint ilyen kitűnően bevált.

A felsorolt típusok nem elégték ki a kívánalmakat, melység van egy oly kétülésű kocsiira, mely szélfogóval, bőreynyővel, lámpa és szerelékkel együtt 4000—5000 koronánál többre nem kerül s melynek üzemköltsége (olaj, benzin, pneumatik és javítás is beleértve) 10—12 fillérenél nem drágább, a sebessége pedig lehetőleg 25—30 km. legyen óránként.

Ezek volnának a fő kívánalmak, másodsorban tekintetbe kellene venni a vízűtést, mágnesgyújtást (akkumulátor nélküli) automatikus karburációt, kordonáttevélt és egyenlő kerekeket.

Hogy a 10—12 filléres üzemköltséget túl ne lépjük, mindenekelőtt a súlyt kell 400 kg. körül tartanunk. A motorikus erő is megvan állapítva s így 5—8 lóerő 50 km. átlagssebességre felel meg az egyenes pályán és 5—8<sup>o</sup> emelkedésnél még 25—30 km. óránkénti sebességet érhetünk el, ami megfelel a 30 km. középsebességnek. Az előbbeni számítás alapján az 50 km. maximumsebességet a síkpályán 20 km. sebességgel 10<sup>o</sup> emelkedésnél és 450 súlyt véve alapul a két utassal együtt, miáltal a légellenállás felülete 2 m<sup>2</sup>, úgy 75<sup>o</sup>-os teljesítményt véve fel, 6 lóerős motorra van szükségünk, mely 75 × 100 mm. és kéthengerű vagy 90 × 120 mm-es egyhengerű vízűtési motor lehetne. A gyújtás mágnesgyújtás, a karburató automatikus és a sebességváltót sem szabad elhanyagolni, mivel feltétlenül három sebességre van szükség. Az erőátvitelnek kardánal kell történnie, differenciállal, mivel természetesen nem a nagy kocsit kell utaztatni, hanem a lehető leggazdaságosabban kellene a súlyt és az értékeltetést venni.

A kis kocsi szerkesztésénél a következő dolgokat kell alapul felvenni:

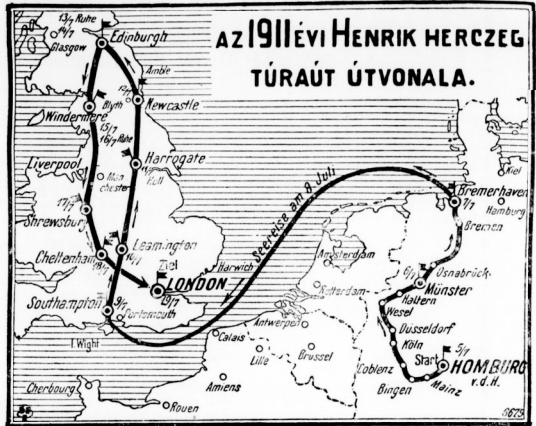
1. A 400 kg. súly nem haladható meg, hogy a pneumatikköltségek ne nagyobodjanak.

2. Ne szereljük fel amerikai mód szerint a kis kocsit egy nagy kocsiára való motorral, mert ez bizalmatlanná teszi a vevőt,

azonkívül a gyorsaság és a súly a pneumatik elcséges.

3. Ne építsünk versenykocsikat sportcélzókra, hanem a komoly hivatások céljainak megfelelő kiskocsit.

aradi Westinghouse gyár által benyújtott árajánlatot fogadták el. A négy szállított automobil közül kettő a közszégi kenérgyár és egy-egy a kórházak és termokémiai intézet céljaira fog szolgálni.



## HÍREK

**Nagykátá-jászberény-hevesi automobil járat.** A Kisvasúti forgalmi r.-t. részvénytársaságot szándékozik alapítani, mely Nagykátá, Jászberény és Heves közt automobil-járatokat létesítene. A társaságot oly módon tervezi, hogy az érdekelt községek a részvények 75<sup>o</sup>-át jegyzzék.

**Budapest főváros teherautomobiljai.** Budapest fővárosi automobilközlekedési bizottsága a múlt héten döntötte el a négy teherautomobil szállítására vonatkozó versenyfolytatást. Mint legelőcsőbbat az

**Teher-automobilok szállítása Pozsonynak.** A pozsonyi légszemű részére beszerzendő két teherautomobilra ajánlatot tettek: Lőrinc A. (a Berna-cég képviselője): 3 és fél tonmás automobilra 19.200 K, 2 tonmás automobilra 16.400 K-val, Magyar waggon és gépjárat r. (Győr) 3 és fél tonnára 23.10<sup>o</sup> K, 2 tonnára 18.750 K-val; Friedrich Arnold (Laurin és Klement) 4 tonnára 18.952 K, és fél tonnára 19.390 K-val. Az üzembizottság és a tanács a Lőrinc-cég ajánlatának elfogadását javasolja.

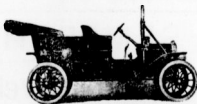
**Automobil szemetesköci.** Képeink azon automobil szemetesköci mutatják, melyet Páris városa helyezett nemrég üzembe. A hatalmas billenthető tartománnyal ellátott kocsikat a Crochat & Collardean-cég szállította. A kocsik elektromos

# FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkojsija.

20 lóerő — 4 henger



5 üléses Double Phaeton  
ára teljes felszereléssel K. 6800



Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem,  
Kevés benzin. Egyszerű kezelés. Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-  
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-út 52B. sz.

zítéttel bírnak, ami azonban szemetes-kocsik számára feleslegesnek látszik.

A Fiat gyár képvisellete Budapesten. Mint értesülünk, a Fiatművek öngálló képviselét alapítanak Magyarországi részegre s annak vezetésével Bittner Ernő urat bízták meg.

Egy új automatikus indítókészülék. A DeLauray Belleville-cég hosszantartó kísérletek után megvette a Barbey-féle indítókészülék gyártási jogát s ezen készüléket a jövőben kocsijain alkalmazni is fogja. A Barbey-féle készülék a radiátor alatt alkalmazható s nem akadályozza a kézzel való indítást sem. A készülék nemcsak indításra, hanem légsűrítésre is felhasználható s így a pneumatikok felfújását s a kocsis pneumatikus emelését (egy emelő segítségével) is eszközölheti.

A Bárdi József r.-t. új cégégyezője. A nagy budapesti automobil cég, mint hírhedt, Gráber Ernő urat cégégyezősi jogal ruházta fel.

Mezőgazdasági automobil-verseny. Május hónapban Chaulvesban (Somme) a francia cukorrépa termesztő központjában repaföldek megmivelésére szolgáló gépek versenye lesz. A leghasználhatóbb készülék 5000 frankkal fog díjaztatni. A verseny rendezői a „Société des Agriculteurs” és az Automobile Club de Picardie et de l'Alsne, utóbbi rendezte az 1909. évi amiens-i mezőgazdasági motorkiállítás is.

Mercedes kocsik nem versenyeznek. Az untertűrkheimi Daimler Motoren Gesellschaft elhatározta, hogy tekintettel a gyár nagy elfoglaltságára a folyó évben nem vesz részt semmiféle versenyben. Ez a határozat természetesen nem fogja a Mercedestulajdonos sportsmanokat is a versenyestől visszatartani.

A passau-budapesti motorcsónak-túra ügyében a Magyar Automobil Club sportbizottsága szombaton tartott ülést gróf Zichy Béla Rezső elnöke alatt. A bizottság elhatározta, hogy a pozsony—budapesti túra napját lehetőleg úgy osztja be, hogy az a budapesti nemzetközi regattát megelőző napra essék s ez irányban a Motoryachtclub von Oesterreichal tárgyalásokba bocsátkozik. E tárgyalások vitelével a bizottság újabb Krisztinkovich Béla titkárt bízta meg, aki a pénteki nap folyamán Bécsbe utazik. Elhatározta továbbá a bizottság, hogy a magyar motorcsónak tulajdonosokat a versenyben, illetőleg a rendezésben való részvételre állítja fel. Ily felszólítások egyelőre dr. Brüll Alfréd, Giergl Kálmán, Leiner Hugó, Palugay Antal és Schleicher Károly urakhoz intéztettek.

Ögyes sofför, géplakatos, nős, gyermektelen, biztos kezű vezető, józanéletű, elsőrangú bizonyítványokkal, mindentéle javításban jártas, állandó alkalmazást keres Budapesten vagy vidéken. Címe: Hattemer Alfréd Budapest, VI., Szondy-u. 70. ajtó 18.



### A repülőgépbalesetek tanulságai.

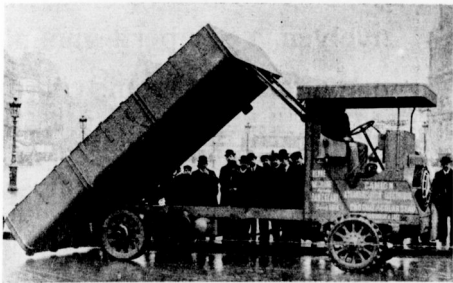
Irta: Ifj. báró Szentkereszti Zsigmond.

Amennyire tulzott a lelkesült közvélemény a repülőgépek első sikereinek megítélésében, most majdnem annyira tuzok, mikor a sok repülőgépbaleset folytán nem lát mást az aviatikában, mint nyaktörő sportot, amelynek jövőjéről is nagyon pesszimisták a felfogása. Ez a felfogás azonban nem teljesen indokolt, mert ha kétségtelen is az, hogy az aeroplánból nem lesz soha általános közlekedési eszköz, ez még nem jelenti azt, hogy az emberiségnek az ideális közlekedési eszközről, a tökéletes repülőgépről általában le kellene mondania; legfeljebb azt jelenti, — még pedig a legtöbb szakember véleménye

szerint — hogy az aeroplán is csak előfutárja a tulajdonképpeni megoldásnak — a helikopternek. Azonban mint ilyen, igen fontos szerepet tölt be a motortechnika és a szerkezeti részek technológiájának fejlesztésében, másrészt, ami talán még fontosabb, az aeroplán megmozgatta a nagy tökét, a haladásnak legfontosabb tényezőjét.

A sok baleset láttára azonban felmerül az a kérdés, vajjon az aeroplán fejlesztése sz.leségképpen áldozatokkal jár-e és ha igen, ugy megért-e.

Mindenekelőtt válasszuk külön az aviatika technikai és sportszerű részét. Ami az aeroplán-technika fejlesztését illeti, az most már aligha kívánna emberáldozatokat, mert az új szerkezetek kipróbálása sik területen, esetleg víz fölött kis magasságban egyáltalán nem mondható veszélyesnek és teljesen elegendő volna alapos huzamos megfigyelések tetelére; a nagy magasságokban való „tapasztalatgyűjtés”-nek, amivel a felszakértők az ilyen repkedés technikai fontosságát igazolni akarják, semmi jelentősége nincsen. Sokkal fontosabb volna az aeroplán a föld közelében gyakori szállásokkal szemben ellentétlőbbá tenni, mert az amugy is tökéletlen fel- és leszállással ezek nagyon zavaróan hathatnak. Ha az aeroplánnak így is volnának áldozatai,



Páris város automobil-szemeteskocsija.

## Vevőink — Barátaink!

és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjelt utazás biztonságá jelából é vannak látva forgatható lámpákkal.

„Kronprinz” kerekpárkésipiesit Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető Kornblüh Frigyes.

Deutz 32/40 HP, 4 Cyl. Metallurgische 26/35 HP, 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP, 4 Cyl. 16/20 HP Lizenz-Metallurgische, 4 Cyl. Automobilok Minden kocsit fel van szerelve a „Kronprinz”, (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekkel. Acéltakarítók folytán jó melegvezeték

TELEFON FÖNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYC

OLIN.

TELEFON PORTÁS:

174—18.

# MAGYAR AUTÓBIL GARAGE

HIRSCH ÉS ERMELY



BUDAPEST,



VII. KER., ARÉNYI UTCA SZÁM.

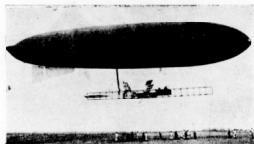
A Charron Ltd. Automobilgyár magyarországi vezérképviselője.

Beszélünk és levelezünk minden internacionális nyelven. A Semperit gummigyár képviselője, állandó nagy raktár. Azonkívül minden más gummigyári pneumatik is kapható. Állandó nagy raktára mindenféle automobil alkatrészek és felszereléseknek. A Société A. E. C. Páris kizárólagos képviselője, A legegánsabb kivitelű gyártmányainak raktára, acetylen, villany, petroleum, benzín és olajlámpák lerakata.

Villanyerőre berendezett nagy javítóműhely. Pneumatik, reserve patent Rollveit (abroncs) mindig raktáron. — Külön olaj és zsíradék osztály. Autogén forrasztó-telep, mindennemű acél, réz, és aluminium forrasztása. Accumulator töltő-állomás kocsik és világítási célokra. Különböző gyártmányú használt autók eladók. Autók mindig bérbe kaphatók. Új CHARRON kocsik állandóan raktáron. Vidéki képviselők keresetnek.

csak az a kívánságunk lehet, hogy a veszélyesebbnek ígérkező felszállásokban a konstruktor ne vegyen részt, mert dörögés, hogy a levegővel való harcban, a legnagyobb viharba, a fövőereket küldjük. Ami a tapasztalattal és megfigyelésekkel illel, oda ugyan nem kell konstruktor, megteszi ott akármilyen intelligens pilóta is.

Az áldozatok tehát nem a technikai fejlődés szükségképpeni következményei, hanem egyaránt régiebb, a pionír-korszakból való esetek kivéve, egészen a repülősport számlájára írhatóak. És ha úgy állítjuk fel a kérdést, hogy megéri-e az a sport a vele járó áldozatokat, a feleletet már egészen más szempontok szerint kell alakítani, mint mikor a repülés ügyének fejlesztéséről van szó, mert a technikai szempont a sportnál figyelmen kívül marad és csakis arról van szó, hogy több száz ember egy szép új sportot íz, amely azonban hívének mindenkori veszélyeztetett testi épségét és könnyen életébe is kerülhet. Eszmei tartalma ennek a sportnak és a nagy rekordoknak az a szimbolizmus szép, amely minden embert diadalra és főleg a technikai diadalra, nem tekintve annak gyakorlati hasznosságát, nagyvívó és fenégséggé teszi t. i. az, hogy az ilyen diadal az emberiség haladásának egy letagadhatatlan, megdöntöhetetlen dokumentuma és így erőssége a sok csalódástól kishittivé vált progresszív emberek. Figyelmen kívül hagyva ezt a sok kudarc



„Le Temps” francia katonai léghajó.

által különben kissé paralizált eszmei értéket, az aeroplánózás semmivel sem érdemel különösebb elbírálást, mint bármely más veszélyes sport.

Elsősorban itt is az veendő tehát fontolóra, hogyan csökkenthetjük a balesetek számát. Ha a repülőgépbalesetek statisztikáját, amelyet természetesen a németeknek köszönhetünk, áttanulmányozzuk és különösen ha szakértő szemanak elbeszélését is figyelembe vesszük, okvetlenül szembeötlők, hogy a katasztrófák legnagyobb részét a kezdő pilóták idő előtti vállalkozása és túlságos vakmerősége okozza.

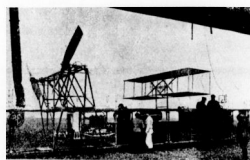
Mindenesetre érdekes, hogy a repülés atyamesterei (Blériot, Farman, Latham) több baleset után is — szerencsén — eddig ép-kéz-láb megmenekedtek. Legfontosabb volna a **pilotávizsgák erős szigorítása**, továbbá a versenyláz csökkentése. A mecenások végre-valahára lássák be, hogy a repülés végleges megoldását a különböző diszreputációkra kitűzött díjak egy lépéssel sem viszik előre. Ugyanazt az összeget rendszeres kísérletelő intézkedések és fentartására fordítva a végleges megoldást évekkel szíthetjük; nem is szólva az eredmény finansziális részéről.

A többi aeroplánbaleset nagyjából szerkesztési hibák okozták. Ezek idővel kiküszöbölhetők. Az aeroplán elvi hibáiból keletkező baleseteknek száma legfeljebb csökkenthető, de meg nem akadályozható és így sajnálattal napirendre kell térniük felettük. Az ember természetében majdnem kiírhatatlanul benne foglaltatik a küzdelemre való vágyat és különösen ha nagy hivatás, nagy gondolat, nagy érzelmek nem ad tartalmat és értéket az ember életének, amelyet felhívhat, akkor keresi a veszélyt és ha nincs, teremt magának, mert minden egyes alkalommal,

mikor éppen kerül ki a veszedelemből, erősebbnek, többnek érzi magát, fokozott mértékben élvezi életét és győzelmet, vagy amin a francos mondja: „jól eszik néha megcibálni a halat szakállát”.

## HIREK.

**Baleset a Rákoson.** Amint az előre látható volt, a beállott enyhébb és csendesebb idővel a Rákoson is mozzalmasabb élet támadt. Naponként újabb guruló és motor próbák vannak híreket és úgy látszik, hogy az e pillanatban még roppantul lekött Magyar Aero Club segítségével nélkül is, rövid idő múlva aviatikusaink komolyabb része számbavehető eredményeket mutathat fel. Roppant sajnálattal azonban az a körülmény, hogy a vidéken dolgozók eddig végzett munkájáról épenséggel semmi hír sem érkezik s ha igen, úgy azt külföldi lapokból kell megtudnunk. Csodálatos nemtoródomságé vall az is, hogy szerkesztőségünk felhívására alig érkeznek számbavehető jelentések, úgy hogy az a jóakarát és buzgó igyekvés, amelylyel aviatikusaink érdekeit felkaroltuk, teljesen kárba vész. Ott tartunk, hogy nemcsak a mecenások s a nagyközönség köréből veszi ki az érdeklődés, hanem még az egymás dolgait sem pártolhatjuk azaz az intenzivitással, amelyre pedig magunkra maradtoságunkban oly nagy szükségünk vagyunk. Ezt a csodálatosan hihetetlenül hangzó tényt szomorúan



„Le Temps” katonai léghajó kora.

kell tudomásul vennünk s csak az a remény vigasztal, hogy jóindulatunk ilyen szembevetését az általános elkeseredettség szűli, a mely a jobb idő beköszönésével eltűnik. Talán az aviatikusoknak egy új alakulása lendítene a dolgot, talán megindólok az összekötőkapcsot talál? Erre azt hisszük, választ nem sokára kaphatunk.

Reflexióinkban kissé elkalandoztunk és a riporteri költéségről majdnem megfeledkezünk. De így van ez akkor, a mikor a látóhatárt a felethetetlen mozdulatlan szürke ködömmé tartja megszűlvén.

A vasnapire delöltött aviatikusaink egy része Rákoson töltötte. Többek között hint volt Király Andor a Danubius főmérnök, a kinek 22 m feletti saját konstrukciója monoplánnal Posszert járás kísérletet. A gép alsó ülést és hátsó részeit egy szál bambusz alkotja.

Előzőleg 35—40 HP Anzani motorral volt felszerelve, amelyet mostanában 40 HP hazai gyártmányú és szerkezeti Dedit-motorral helyettesítették. Posszert ezzel már több ízben végzett 500—600 méteres repülést. A tél folyamán különben a gépnek 380 kg-nyi súlyát is 280 kg-ra csökkentették s

# FIAT

## művek részvénytársaság

~ magyarországi fiókja ~

Budapest, V., Szabadság-ter 17. sz.

(Tőzsdepalota)

megnyílik 1911 márc. 18-án.

Automobil vásárlással várjon,  
míg az

# új FIAT-gépek

(model 1911) megérkeznek.

## FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.

### MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-ter 17. (Tőzsdepalota).

TELEFON 127—85.



### DEUTZER-féle OBÁJ

Auto és Aeroplan  
motorok részére

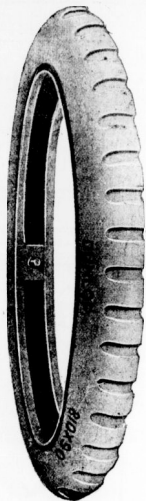
a legjobb és legintenzí-  
vebb kenő anyag.

A hideg időszakban kérjen ön csak „O” jelzésű Deutzer olajat, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepeken a gyűrűkön az olaj nem válik ragadóssá. Mindenféle olajozóban felhasználható. **Eredeti angol King Oil, Tisztóvaj, Tisztókenő, Ozbörök, Szivacsok, Koscsikék, Kocsimozgáscső, Tisztóesszenciák, Tisztó Rapidol, Solarine stb. — Autovox kürtök. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.**

Egyedüli képviselőt:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523)

≡ Tessék specialis árajánlatot kérni. ≡



Leszállított áron  
**Angol Dunlop**

≡ forgalomban. ≡



Vezérképviselet:

**VAS GÉZA és FIA**

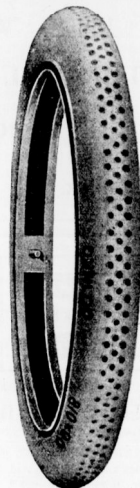
automobil részek és aviatikai  
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., **Iszti Ferenc-tér 6. szám.**

≡ **ÁRJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE.** ≡

TELEFON 65—43.

≡ Felülmul minden más gyártmányt. ≡



Sürgőnycim:

**DUNLOP BUDAPEST.**

# NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA .....

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

Telefon 176—41.

**AUTOMOBIL-**Teher- és  
Luxus-  
automobilok.**WESTINGHOUSE**

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.  
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

**GYÁR ARADON**Teher- és  
Luxus-  
automobilok.**FELTALALOK**  
MOLNÁR R. BÉLA  
ENCIKLOPÉDIÁJA

Nélkülözhetetlen műszaki és szabadalmi

**zseblexicon**

(140 old. 45 ábra).

Írta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépész-  
mérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Buda-  
pest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.  
Szabadalmak kieszközölése és értékesítése.**Kisérelje meg!**

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

**„REKORD” AUTÓ-OLAJ**

felelőmulhatatlan és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az  
összes autókalktrészek gyári lerakata.  
Megrendeléseket hetekben és vidékre azon-  
al és pontosan eszközöl.Róka és Társa Budapest,  
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.Törv. védv. **NEURASTHOL**orvosi rendelő-intézet  
gyöngöseség ellen, külső  
kezelés. **Férfiaknak** pros-  
pektust díjlanul és dis-  
krétén küldünk.

Budapest, József-körút 30—32.

**Legizlésebb uri divat-cikkek**beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát  
ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő sza-  
bású férfi-leherneműek, gallér és kiegészítők,  
nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-  
és harisnyavartók, férfi pipere-árak turista-  
és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák  
és lábyűk. Vadászsmellények, sapkák, hó-  
és sárcipők nagy választékban.**KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA**

Budapest, IV.

Becsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

**KING** a legjobb ame-  
rikai auto-olaj,  
nagy kenőké-  
pességgel bír, csakis magas hőfoknál  
gyulad, fagyálló, a legmegbízhatóbb  
kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett  
védjeggyel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gepszirygár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyar-  
ország egyed-  
árusítói

TELEFON 132—16.

**Kwizda Fluidja**

Kigyó-védjegy. Turista fluid.

Rég bevált aromatikus bedörzsölés az  
inak és izmok erősítésére és edzésére,  
mint segítőszert köszvény, rheuma, ischias  
és zsabánál. Turisták, kerékpározók, vad-  
ászok és lovasok által sikerrel használva elő-  
- és utóerősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára 2.— K. Fél üveg ára 1.20 K

**Kwizda-tete Fluid** valódián kapható a  
gyógyszertárakbanFőraktár: Török József gyógyszerháza  
Budapest, Király-utca 12. és Andrássy-ut 26.**MARTON ALAJOS**

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bördízműrak, utazási cikkek, ezüst árak,  
honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-  
tára. Nagy választék mindennemű sport-  
versenyekre alkalmas tisztelőitükjában.

Sportfegyverek t. tagjainak engedélyes árak!

**EGYÉVES önkéntességre**Jogosítói vizsgára előkészít legrovidebb  
idő alatt **HOROVITZ**.  
Az intézet internátussal van kapcsolatban.  
Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő  
Prospektus díjlanul.

VII., Hazlinczy-utca 2. szám. (Rákóczi ut sark).

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és  
vulcanizáló műhely. Szegesses bőrfelület,  
antiderapant gyártás. Új gummipectorok  
és manchetták kifogástalan elkészítése.**AUTOMOBILIA**

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt)  
pneumatikokban és tömlőkben.  
105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

azóta tett próbrepülések szerint ez csak előnyére vált.

A délelőtti folyamán, dacára annak, hogy Posszertet a hevesebb szélrohamok miatt óvták a kísérletezéstől, még sem állt el szándékától s a géppel mintegy 50 m-es nekifutással 6-7 mnyi magasságra emelkedve, nyílegyenes irányban körülbelül 300 m-nyit repült. Ekkor egy délyugati hirtelen támadt szélroham a gépet baloldallára billentette. Posszert még kezdő pilóta, ennek dacára sikerült gépet egyensúlyi helyzetbe visszateríteni, de már a néhány pillanat múlva az ellenkező oldalról, majd ismét az előbbi irányból jövő gyors szélfókokkal nem tudott megbirkózni. A gép fél oldalra billent, a szárnyak a földre merőleges helyzetbe jutottak s a gép pilótával együtt lezuhant. A gép izzé-porrá tört, Posszert azonban szerencsére némi jelentéktelen horzsolás árán megmenekedett, amit alighanem az útes alsó elhelyezéseinek köszönhett, mert különben a gépből vagy kibukott volna, vagy a szárnyalkatrészek szilánkjai közé szorult.

Természetesen a gépet újból felépítik s remélhetőleg április hó első napjaiban a szepen indult, de ily kellemetlenül félbeszakadt kísérleteket több szerencsével folytathatják.

A tanulság ismét csak az, hogy különösen kezdő pilóta, a meteorológiának legalább is elemi ismeretei nélkül könnyen önmagának vesztét okozhatja.

**Zsélyi Aladár** a napokban jut vissza Franciaországba s mint hallottuk, tanulmány-utja eredményeiről lapunkban számol be.

**Rekordrepülést öt utassal** produkált e hó 10-én Bussan a rhemi aerodromban. A rekordok számára tulajdonképpen még a napilapoknak is állandó rovatot kellene nyitni, mert ugyszólván nincsen nap, amelyen újabb, gyakran szenzációs eredményekről ne lehetne számot adni. Bussan az ő Duperdunin-monoplanján eleinte csak három utast vitt magával, majd négyet és később végül ötöt. A száz lóerős Gnom-motorral felszerelt géppel 25 kilométert 17 perc 28 egyötöd mp. alatt repült be s így eddig ebben a nemben eredményével egyedül áll. Jellemző, hogy nálunk, ahol az aviatikusok egy része komoly munka helyett élesebb természetü személyeskedéssel töltik idejüket, még egy pilóta egyedül sem repült 25 kilométert.

**Renaux a Michelin-díj nyerője.** A két és fél év előtt a Michelin testvérek által alapított 100,000 francos díj egyike volt a legnehezebben elnyerhetőeknek, mert kiadását roppant szigorú feltételekhez köthették. Még pedig egy utassal terhelt gépen hat órán belül 400 km-nyi utat kellett

megtenni; leszállás az 1465 m. magas Puy de Domes-on, az obszervatórium melletti igen kis sziklás térségen s végül pilóta, utas és gép oly jó kondícióban legyen, hogy például szükség esetén tovább repülhessenek. A díj kiírása óta a repülés technikája nagyot haladt és a csodálatraméltó aviatikai események egymástutánjának voltak szemtanúi; ennek dacára eddig a



Renaux a Michelin-díj nyertese.

horribilis-díjért csak ketten versenyeztek, ezek is csak az utóbbi időkben. Az első Weymann volt, aki 14 km-el a cél előtt eltévesztette az irányt. Azután Morane testvérek kísérlették meg a küzdelmet, de mint tudjuk, alighogy elhagyták Párizst, lezuhantak és súlyosan megbesesültek.

Ilyen körülmények között, ugy a Michelin testvérek, mint a francia aero-club, már-már a nehéz föltételek módosítására

gondoltak, amikor e hó 7-én Renaux, egy fiatal és aránylag még kevésbé szerepelt aviatikus lépett a küzdőtéren. Renaux, annak idején Dumond-dal tandem kerékpárversenyen keltet feltűnést, majd áttért a motorképpárra és végül néhány év előtt az automobilra. Különösen sok dicsőséget szerzett az 1903. és 1905-iki automobilversenyeken. A múlt év elején azután az aviatikával kezdett foglalkozni és Buc-ben Farman iskolájában rövid idő alatt annyira vitte, hogy már júliusban megszerezte a pilóta-igazolványt. Első ízben december 30-án a Michelin serlegéti küzdelemben keltet nagyobb feltűnést, amikor is 340 km-t repült és így Tabuteau 665 km-es repülésével szemben a második helyre szorult.

A dicsőség vágya sarkalta. Pilótáknak készülő magyarjaink tanulhatnának tőle. Nem volt nyugta s további komoly gyakorlat után e hó 7-én az elnyerhetetlenek tartott Michelin díjért szállott sikra. Utitársa egy fiatal természetűdős Senouque volt. Hatvan lóerős Renault-motorral felszerelt Farman-gépen Buc-ból reggel 8 óra 15 perckor keltetk utra. Mint ő maga mondotta, az induláskor rendkívül izgatott volt. Utjában sokat küzdött a heves szélrohamokkal és a ködös idővel. Ha Senouque nem mélyed oly bámulatraméltó



Renaux a Puy de Dome-nál levő célhoz érkezésben.

TELEFON 128—05.

## Általános Automobil Garage Vállalat

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

TELEFON 128—05.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsis accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányu pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



Automobil kikölcsönzés.  
STOECKER automobilonk vezérképviselete és állandó raktára.

lelkinyugalommal térképeibe s az idő Montargis körül nem fordul kedvezőbbre, úgy már-már fel is hagy a versenyenél. Nevers-ben 27 percnyi pihenőt tartottak. Ganunt felett Renaux észreveszi a távolban kéklő és magasan kiemelkedő Puy de Domes-ot. Addig körülbelül 700 m-nyi magasságban repültek, innen kezdve azonban 1800 m-nyi magassággal folyton emelkedtek, hogy felülről ereszkedjenek alá a Puy de Domes-ra. Elhagyva maguk alatt Clermont-Ferrand nagyszerű katedrálisát a kitzított cét körülírt retentő s klafalak mind fenyegetőbb alakot öltöttek és a pilótában felidéztek Chavez emlékeztét. Még egy kis önuralom, egy kis szivdobogás és a rettegett leszállás d. u. 2 óra 23 p. 20 mp-kor simán véget ér. A 380 km-nyi utat tehát 5 óra 10 p. 45 mp. alatt tették meg, jó egészségben és jó karban velük géppel. Renaux a díjat megnyerte!

A repüléshez egyéb kommentárt nem fűzünk. A lelkesedés, amely azt kísérte, a célnál várakozó meleg idővelése és a francia aero-klub által adandó arányverem, hű kifejezői egy egész nemzet halálának.

**Repülő posta Indiában.** Allahabad-ban a modern közlekedési eszközök gyakorlati alkalmazásában ugyancsak megelőzik Európát. Ott ugyanis az egyesült tartományok postafiókára a napokban engedte meg Picquet-nek, hogy az összes Allahabadban a kiállításon feladott levelezőanyagot a rendező hivatalba szállítsa.

**A Nieuport monoplánok újabb sikere.** E hó 9-én Mourmelonban Nieuport ugyanazzal az 50 HP Gnom-motorral felszerelt monoplánjával, a melyről három nappal azelőtt az egy útasos 100 km-es rekordot felállította, megkísérelte Bregeut kétutasos rekordját megdönteni. Tehát egy óra alatt több mint 80 km-t kellett megtennie. A kísérlet fényesen sikerült, amennyiben egy óra

102:855 km-t tett meg. Így azután a március 6-án önmaga állította egyutasos rekordot is megdöntötte.

Nieuport azután egy másik géppel is kísérletezett, amelynek főerdekeessége fekvő cilinderű 30 HP-t kifejtő motorában állott. Ezt a gyenge motort ő maga szerkesztette. A géppel 80 kilométert 44 perc 52 mp. alatt tett meg.

**Breguet és Nieuport újabb eredményei.** Az aviatika terén a meglepetések világát éljük. Azt a mit ma még egyedülállóknak tartunk, holnap, de talán már a következő órában újabb eredmények megdöntik. Nem úgy, mint nálunk, ahol a tétlesség rekordját állították fel s még olyanok is, akiknek pedig talán módjában állana egybenmást produkálni, csupán az összejáratott gépet gyönyörködnek s meglegszenek a szemlélés nyújtotta örömlökben.

Március 6-án Donaihan Breguet az ismert gép-szerkesztő két utast vitt magával és a 100 km-es repülésben állított fel világrekordot, amennyiben 55 HP „Rep” motorral felszerelt gépén 100 kilométert 1 óra 15 perc 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt tett meg.

Még csodálatosabb eredményt ért el Mourmelonban Nieuport, aki rendkívül gyors gépén ugyan-csak egy utassal 100-250 km-t repült egy óra alatt. A pilótát minden egyes kör után jelzéses utján értesítette eddigi eredményeiről s így sikerült neki az 50–100 km. közötti összes rekordot levennie. Megjegyzendő, hogy Nieuport gépe teljesen új volt, mindössze két próba felszállást tett vele. Sőt mi több, az új motort még nem is szabályozta be. Aránylag rendkívül sok benzint fogyasztott.

**A „Le Temps” újonnan épült kormányozható halálakú léghajót a napokban vette át hadseregre számára St. Cyr-ben a francia kormány. Kőbirtalom 2200 m<sup>2</sup>. Hossza 50 m. a kosáré 25 m. Átmérője 9 m. Négy cilinderes 60 HP Dansette-**

Gillette motorral és ekvibrátorral szerelték fel. Két csavar szárnya fából készült. A léghajó vezetői De la Vaulx és Boris kapitány.

**Az orosz hadi aviatika fejlődésének** hihetetlen mérvű fellendülésének nézünk előre ha az Oroszországból érkező hívek valódnak bizonyulnak. Ugyanis a duma a nemzeti védelem előmozdítása céljából állítgat 25 millió rubel hitelt szavazott meg hadi repülőgépek beszerzésére, továbbá megengedte, hogy mindenemmi repülőgép vagy a hozzá szükséges felszerelt tárgyak vámtmentesen bocsátassanak a határon át, ilyen hihetetlen kedvezmények esetében alighanem Oroszország fog a legrövidebb idő alatt a legnagyobb légi flottával rendelkezni. A magyar acrógyárak és részvénytársaságok a kivételben bizonyára élnek részt venniük, — ha valódnak.

**Sajátságos esett történt Reims körülében, Lorian, az ő Germania biplánján sátréperülés közben egy falvacska mellett leszállott s betért a vendéglőbe reggelire. Ezalatt a mezőn dolgozó parasztok eleinte félelemmel vették körül a különös madarat, majd látva ennek mozdulatlanságát, felbátorodtak s annak rendje és módja szerint a gépet teljesen szétszedték, alkatrészeit emléküi magukkal vitték. A visszatérő Lorian már csak a motort és egy nagy dróthalmazt talált. Félő, hogy hasonló eset nálunk is előfordulhat, annál is inkább, mert meg az intelligensbégek elemek között is sokan vannak, akik repülőgépet nem látják, nem ismernek. Az embereket szerény méretűk szerint kis mértékben keltené. Sajnos azonban erre nálunk nincsen alkalom, mert a mi hangárjainkban a repülőgépek ki nem mozdulhatnak.**

**Dunlop Pneumatik.**

**Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot!**



**Magyar Automobil Club**

**hivatalos közleményei.**

**Elnök:** gróf Andrassy Sándor. **Igazgatóvság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétényi Kovács László, id. Krisztinovich Béla (**ügyvezető igazgató**), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Reszó (**e nökhelyettes**). **Választmány:** az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csónka János, dr. Delmár Tivadár, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Hankányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (**a club ügyésze**), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Endre, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinovich Béla. **Clubhelysége:** IV., Kizyó-ter 1., (Királyi bérpalota). **Közös helyiségben:** Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkozsó Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. u. 10–12-ig d. u. 4–7-ig. **Titkárság:** d. u. 5–7-ig. **Sürgöny-cím:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11–70.

A titkárság a Magyar Automobil Club tagjainak szives tudomására hozza, hogy újabb hivatalos benzinnállomások létesítettek:

Balassagyarmat: Riszdorfer Imre, drogeria, Fő-utca 25.

Hatvan: Trepper József, festékkereskedő, Fő-ut.

Salgótarján: Bogenglück Ignác, vaskereskedő.



**EXPRESS = törvényesen védett =**  
**Automobilolaj**

Próbákat ingyen adunk. Telefon 13–62.  
Gyári raktár kerékpár- és varrógépolajokban, valamint repülőgépolajban.

a legjobb és legolcsóbb.

**TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél**  
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.  
Minden garageban is kapható.

# NEMZETI SPORT

Megjelenik  
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Egész évre . . . . . 20 korona.  
Fél évre . . . . . 10  
Negyedévre . . . . . 5

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyógyász vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezés Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

## DRIBLI.

(D. E.) A labdarugó sportban beállott rezsim-változás sokkal nagyobb, semhogy egykönnyen napirendre lehetne térni fölötte. A megbolygatott kaptár félelmesen zúg. Innen is, onnan is röpködnek a kérdések: miért? hogyan? meddig? . . . Ha ilyenkor az uralomra került párt a dolgót agyon akarná hallgatni, azt a látzatot keltelné, hogy gyerekek kézzel könnyelműen rázza meg a kast csak azért, hogy megtudja, mennyi mézet lehet kivenni belőle; most pedig meg van ijvedve, azért hallgat.

Naivság lenne azt hinni, hogy apró praktikákkal lehet ilyen alapos választáson győzedelmeskedni. A harc megkezdődött két hónappal előbb. Az előzetes szervezkedések a választás előtt három hónappal már javában folytak. Az ellenfelek tudtak róla; ők maguk is dolgoztak. Csak egy csekély töredéke a szavazatoknak hiányzott. Hogyan lehet hát józan észszel elképzelni, hogy ez a választás véletlen mult?

Amióta a labdarugó szövetség fennáll, ilyen választási harc nem volt. Azelőtt is szervezkedtek minden esztendőben. Hol a MTK verte ki a FTC-t, hol megfordította. De azok csak apróbb tülekedések voltak; ahol csupán annyi dőlt el, hogy ki lesz a két vezető egylet közül egy évig hatalmon.

Magának a hatalomnak a kezelése fölött azonban soha nézeteltérés nem volt. Amikor az FTC volt hatalmon, akkor az ő ügyei mentek könnyen; mikor a MTK volt az egyeduralkodó, akkor annak járt

ki a hatalom öröme. Osztokodtak az előnyökben a párhívek is, de az apró egyletek szeméből a könnyet soha senki le nem törülte.

Az ellenpárt nagy egyletei föl se bírták fogni az új szervezkedés indító okait. Ma is abban a hiszemben vannak, hogy a BTC, meg a MAC ügyes taktikával magukhoz ragadták a leveses tálalt és most nekik jár ki dús panama.

Szomorúan jellemző ez a felfogás arra a hangulatra, ami annyi időn át a szövetségben uralkodott. És szomorú tünet, hogy a magyar sajtó egy részének hiába minden program, hiába minden nyilvánvaló jóakarát, előre meggyanusítják az új pártalakulást, mert a sportudulások legnagyobb része elfogult klubember, akik föl se telezik az új pártalakulásról az emberséges viselkedést.

Ellenben világos, hogy a győzelem nem véletlenül műve. A sok apró egylet meguntá nézni, ahogy a nagy egyletek civakodtak a hatalmon; és ereje érzetében döntő szerepet keresett. És itt van az erkölcsi súlypontja ennek az alakulásnak: ahhoz a két nagy egylethez csatlakozott, azt tolta maga előtt vezérnek, amelyek még soha hatalmon nem volt, mert azokról feltételezhette leginkább, hogy nincsenek még a hatalomtól megszédítve s bennük fogja megtalálni az erőt, hogy önzelenül dolgozzanak az egyetemes hazai footballsport érdekében.

Ez a tény lehet egyedségre szomorú, de nem véletlen tünet. Mint ahogy nem véletlenség a francia forradalom, vagy a

jobbágyág felszabadítása. A mi kis sportársadalmunkban ugyanaz történt, ami odakint a nagy világban: a tömeg lerázza magáról a hatalom bilincseit; egyet gondolt és maga vette kezébe a hatalmat.

Konstatálni lehet tehát, hogy az átalakulásnak mélyen rejő lelki okai vannak. Nem ügyes korszak machinációjá az eredmény, hanem tömegszükséglet.

És most jön a dribli.

Tetszik tudni mi az a dribli? A gypen azt jelenti, hogy a játékos kieszelezi az ellenfelet és tovább megy a labdával. Ezt a kifejezést a sportpolitika átvette, nagy szeretettel dédelgette és ráruházta azt az új fogalmat, hogy dribler, aki a saját egyesülete érdekében mindenféle ravasz, sőt meg nem engedett fogásokat alkalmaz. A gypen a dribli ferasztó és céltalan, tehát elvetett eszköz, csak fault nélkül és csak ritkán jogosult; a politikában ellenben legfőbb faktorrá vált. Boldog az az egylet, amelyek a legügyesebb driblerekkel rendelkeznek s a leg-hatalmasabb faultokat osztogatják a szerencsétlen ellenfélnek. Az ilyen driblereket megbecsülik; talapzatra rakják, úgy imádják és kikürtölik őket utólrhetetlen sporttudósnak.

Ez ellen a dribli rendszer ellen küzdött az utolsó pártalakulás. Kirekesztette a tanácsból a szavazó-gépeket, akik minden jól sikerült egyleti driblivel eljáultak a gyönyörűségtől. Alakított egy új tanácsot;

## A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Szlazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketjei, Wright and Dison amerikai raketek nagy rakatára. — Pályacéptésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József teniszkönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijízsát, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, díszmű stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sporttáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

és az alakulásnál vezérelvül szolgált: olyan többséget előkészíteni, amely driblizmentes. A dolog sikerült, mert az igazság állott az oldalukon.

És most már itt van a dribli.

Azok, akiknek lételeme volt a régi megromlott szellem, most összeláttak egy táborba. Mit nekik egyetemes sport-érdek! Mit nekik az apró egyetlek támogatása! A fő az elvesztett hatalom visszazserzése, mert az *igazságos hatalom nem nyújt elegendő előnyöket!*

Fegyverük a dribli. Most nem egymás ellen, hanem a szövetség ellen alkalmazzák. Magukat földicsérik, az ellenfelet meggyanusítják. Az övek minden érdem; az ellenfél sehayeghe csinált semmit. Közben igénynek, fogyatékosságnak és erőszakosan verbuválnak. Szóval dribliznek.

Aki nem tudta eddig, hogy mi az a dribli, most láthatja. Aki nem értette meg eddig, miért nem jutott a Labdarugók Szövetségének Magyarország társadalmából nagy súlyú elnök, az most megértheti. Aki nem sejtette, miért nem bír a szövetség kellő garanciáival még csak arra se, hogy megkapja a magyar vasutakra a fél-áru jegyváltásra jogosító igazolványt, amit már minden más komoly szövetség megkapott, az most megsejtheti az okokat. Mert olyan volt a múlt football-szellem, hogy nem bíztak meg benne az odakint állók. Mert rossz volt a híre és huzódzóztól töle mindenki, aki nem volt kénytelen részt venni benne.

Hát most az a kérdés, kiállja-e az új alakulás az érdekek rohamát.

Az új pártban van egy csomó olyan ember, akinek nem dísz a MLSz-ben piszkolódásokat zerebre vagni; akik áldozatból vállaltak szerepet, hogy megnevesse a footballsport kinövését. Kérdés: sikerül-e ezeket a derék embereket félretolni?

Ha igen: akkor diadalmasan elfoglalja régi helyét az egyedül üdvözítő **Dribli**. És jogosan. Mert akkor kiderül, hogy ez csak neki való terep.



### A MAC kihívása.

A MAC első hatos csapatának kihívása Magyarországon összes vívóúhoz sportkörökben élénk feltűnést kellett. Voltak akik azt mondták, hogy okvetlenül ki kell állni és azonnal hozzá is fogtak a szervezkedéshez. Mások meg kijelentették, hogy ugysem lehet győzni, így tehát neveltséges volna saját

vereségükkel ismerni el, hogy a MAC vivásban tényleg erősebb, mint az egész többi ország együttvéve.

Leapunk tudósítója felkereste a MAC egyik előleköi vívóját, aki a következőket mondotta el a kiírás keletkezéséről:

Mi is tudjuk, hogy a kiírás a viszonyokot nem ismerők előtt elbizakodottnak látszik, számolunk azzal is, hogy itt-ott visszatetszést fog szólni, de kénytelenek voltunk vele.

A MAC egy igen hatalmas vívóvárdával rendelkezik, amely az évfolyamán egyáltalán nem jut szóhoz. A klubok egyre-másra rendezik kiírásos versenyeket. Minden kiírás más-más a rendező klub igényeire alkalmazott, egy azonban mindig bizonyos, hogy a kiírattól 90 százaléká MAC tag. A versenyt kiírásosnak írják ki, de mire el-következik a verseny, a kommunikék már úgy imak róla, hogy a ABC klub nagy verseny, a verseny után meg a kiírásról szót se ejtve tudjuk meg, hogy az óriási, fényes stb. versenyt Asztalos Péter stb. nyerte meg. A közvéleményben megérlelődik a tudat, hogy az egész régi gárda kihalt és új csillagok tüntek fel hazánk vívóportja egén. Ez természetesen fáj a kiírattal vívóknak, akár MAC tagok, akár más klubok tagjai.

A vidéki és külföldi versenyeket, melyekre nem mindenkinek van módjába elutazgatni, leszámítva egyetlen versenyt a bajnokság, amelyen a klubok teljes és legjobb erőikkel indulhatnak. Aki a vívók ambícióját ismeri, tudja mit jelent az, hogy egy évben csak egyszer veredhetnek, aki a klubok beléletét ismeri, megéri mit tesz az, ha egy klubban 10–15 vívó van, kinek jószág becsavága kielégíthetetlen.

Egyeszeri csapatversenyt akart kiírni a MAC, de megkérdve az egyes vívóegyesületek képviselőit azok kijelentették, hogy klubközi csapatversenyt nem indulhatnak. Ehhez járult, hogy a MASZ által terveztet csapatbajnokság is eltörlött az idej vívószabályokról, a Kreyer-vándordíj kiírását megfelelőbezték és kivitték, hogy az újból visszaadassék a vívószakosztálynak, erre se pályázhatik a MAC. Csoda-e hát, hogy a klub vívói elvesztvén türemüket, egy erőlyes lépésre szánták magukat és az egész országot hívták ki. Vagy akár ellenfél, akkor mérközve demonstrálják erejüket, vagy nem akad, akkor hivatalosan is elismerést nyer a MAC fölény.

Legalább hatszáz versenylvívó van az országban, csak össze lehet helőle szedni hatot, méltót a MAC vívóúhoz. Mi nagyon is számba vettük azt, hogy megverhetnek bennünket. Nem kell a véres kardot végig hordolni az országban, mint egyik cikkirő mondja, elég egy-két levél, néhány szó és rendben van a dolog, hiszen legfeljebb 10–15 vívó jöhett számításba, azokkal pedig könnyű érintkezni.

Nem vivó politikát csinál a MAC, nem papírral, nem is a zóld asztal mellett hadakozik, hanem karddal a kézben. Becsületes, egyenlő küzdelmet ajánl fel. A klubok egyenkint nem állottak ki, így az összes klubokhoz fordul, s azt mondja, tessék vagy legőzöni, vagy elismerni tulsúlyomat.

Ez pedig becsületes, nyílt, jó munka.

### HIREK.

#### Versenynaptár.

- Március 25–27. Prága, nemzetközi.  
 Április 1–2. Debrecen, kerületi.  
 " 8–9. Kolozsvár, országos.  
 " 15–17. Tunis, nemzetközi.  
 " 17. Monte-Carlo, Coupe A. Clijantes.  
 " 21–23. NVC Budapest, kizárásos.  
 " 25–29. Saint-Besian, nemzetközi.  
 " 28–30. MASZ Budapest, nemzetközi.  
 Május 5–7. HVC Budapest, mesterverseny.  
 " 20–21. Vén Fiúk Budapest, nemzetközi.  
 " 23–27. Bécs, nemzetközi.  
 Augustus 5–7. Dieppe, nemzetközi.

**A Kreyer-vándor-díj.** A MASZ tanácsa f. hó 13-án tartott ülésében tárgyalta a Kreyer-vándordíjak a vívó-osztály által megállapított feltételeit.

A tanács egyes tagjai erősen kritika tárgyává tették a kiírást és a divergáló nézetek között egyhanglagon elfogadtatott Bárczy István előnké ama proposíciója, amely a vándordíjtervezet újabb megfontolás céljából adassék vissza a vívó szakosztálynak. E visszatérés mindenestre módot fog nyújtani, hogy a tervezetbe becsusztó leheletlen és sportszerűtlen pontok, mint amió az, hogy a vándorj díj csak a hatodik évől kezdve legyen megverhető, csak ettől számtalanság, hogy a mi eredeti álláspontunk

E visszatással meg fog ujulni az a vita is, hogy a vándorj tényleg csapatversenyre irassék-e ki, igen sajnálatos volna, ha a vándorj, amelynek igazán nem ez volt a hivatása, a klub-vívóvaladások magvát ültetné el a vívóspartban. Akkor inkább nem kérünk belőle.

Közudomás, hogy a mi eredeti álláspontunk nem az volt, hogy a vándorj díj csapatversenyre irassék ki, de a vívószakosztály többsége azt vélte helyesnek és tényleg el kell ismernünk, hogy a vándorj méltó jutalma lesz a csapatbajnokságban győztes egyesületnek.

Az nem lehet érv, hogy így csak a MAC nyerheti el, mert ha tényleg a MAC a legerősebb vívó-egylet, akkor a MAC azt meg is érdemli. Helyesen mondtotta Füzeséssy tanácsag, hogy a díjakat nem a kiírás körüli vitákkal, hanem karddal kell megverni. Ha egyetnek akarjuk a díjat adni, akkor a mérkőzés leghelyesebb formája a klubközi csapatverseny.

**Dívagos versenyek.** Franciaországban igen divatosak az új csapatversenyek, melyekben egyesesen a mesterek is résztvesznek tanítványaikkal. Néha a mesterek csak mesterekkel vívnak, de néha az amatőrök is megküldenek. Nálunk az ily versenyek rendezését a szabályok tiltják.

**A csapatbajnokság.** A MASZ tanácsa elfogadva az új vívó-szabályokat, ezzel életbe léptet a csapatbajnokság intézményét is. Tekintettel a vívószabály előrehaladott voltára, a csapatbajnokság csak a jövő vívószabályon és pedig valószínűleg december havában kerül kiírásra. A csapatbajnokság nemzetközi lesz, csak egyetlek és pedig legalább egy évtő órák módjával egyetlek vehetnek benne részt olyan 4 taggal, akik legalább egy éve tagjai a klubban. Egyetleken a csapatbajnokság a többi csapatversenyekre megállapított módon fog lefolyni.

**Az új vívószabályok.** A MASZ tanácsa elfogadta a vívószakosztály által kidolgozott új vívó-szabályokat és kimondotta, hogy azok 1911 április 15-én lépnek életbe. Ezek szerint a bajnokságban már résztvehetnek a becsületj díjdiplomával bíró tisztek is. A szabályokat annak idején közzöltük lapunkban, de életbelépésük előtt még egyszer összgezni fogjuk a fontosabb újításokat.

**Fodor Károly** vívómester a vívószabály-vezetvelé április hó végén egy nagyszabású akadémiát rendez tanítványival a Vigadó nagytermében.

**Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyetleink tagjai előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok.** Tulajdonos: **KASZNAR NÁNDOR**, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

A **Bihári Vivó Clubot** vette fel legutóbbi ülésén a MASZ tagjai közé. A vivó-egyesületek vidéken rendkívül módon szaporodnak és rendezőmért a helybeli társaság legelőkelőbbjeit tömörítik magukba. Így a Bihári Vivó Club is. A fiatal egyesület élén báró Baich Péter áll, titkosa Balázs Ottó, szóközhelye Nagyvárad, művezetője: Koos Kálmán százados, mestere Cijanzzmann József kadétkisoldali vivómester. A klubnak igen szép helyiségei vannak.

**Figyelmeztetés.** Felhívjuk a klubok vezetői szíves figyelmét arra, hogy házi és klubközi versenyekről és klubjuk belételeiről csak akkor közölhetünk tudósítást, ha azt lapunknak kezd beküldi beküldők, hiszen számunk tért az ily eseményeknek, de mindenhova tudósítót küldeni nincs módunkban.

**Zulazsky Béla** száradós, ki most is kitűnő formában van, indul Prágába egy karddal, mint tőrrel.

**Debreceni Vivó Club ker. bajnoki vivó-versenye.** A felsőmagyarországi athletikai kerület megbízásából — amit jeleztük — április hó 1. és 2-án a Debreceni Vivó Club rendezte meg a kerületi vivóbajnokságokat, mely fontos sporteseménynek impozáns keretet biztosított, a rendező klub vezetősége Ujfalussy Gábor kamarás, huszárszázadosal az élén a legmesszebbre tevészképességét feje ki. A verseny felteleire már szék-küldetett, a helyi és fővárosi sajtó, nemkülönben a szövetség hivatalos lapjában közzétette. A klub vezetősége továbbá lelkes hangú felhívást intézett az érdeklétt egyesületekhez, hogy a kerületi vivó-élet felkeltését célzó ezen nagy versenyen minél több versenyzőt indítsanak. Megkeresés ment tovább Debrecen városa kulturális célokra mindig bőkezűen áldozó tanácsadó bizottságjához, amely a rendezés céljából, ugyancsak e célból fordult a rendezőség a helyi társadalom irányító tisztségéhez a kaszinó, kereskedelmi csarnok, ezredek tisztikarához stb., mely megkeresés mindenütt a legkedvezőbb fogadtatásban részesült. A klub tagjai közül is többen ajánlottak fel tiszteletdíjjal, közöttük gróf Waldeck Frigyes huszárfőhadnagy, a híres galamblovó. A verseny díjazása tehát a maga nemében páratlan lesz. A verseny iránti általános érdeklődést különben sem mutatja jobban, minthogy a Bika-szálló diszternének összes palyóhaly már most — 3 héttel a verseny előtt — le vannak foglalva. Debrecen tehát, magához méltó módon várja és fogadja Felsőmagyarország vivóit. Ezzel kapcsolatban meg azt is megemlíttük, hogy a klub vasárnapi közgyűlésén Domahidy Elemér Hajdu vármegye és Debrecen sz. kir. városa közszereletben álló főispánját választotta meg elnökének, kinek tekintélye, kiváló kulturális érzéke és lelkes sportszerete hathatós támasza lesz klubja előismerését érdemlő nemcs törökvéseinek.



### A BEAC mezei versenye.

A BEAC szokásos tavaszi mezei versenye 12-én zajlott le az Aquincum körül elterülő réteken. A verseny érdekességéből sokat levont az a körülmény, hogy a MAC-csapat nem indult. Miután ugyanis Auerbachot és Besckét könnyebb természeti betegség akadályozta a tréningben. Maros pedig mint középiskolai tanuló a propozíciók értelmezése nem indulhatott, a MAC helyesebbnek látta a versenytől távol maradni s erejét a bajnokságra tartogattai. A BEAC ellen így csak az MTK állt ki, meglehetősen készüléttel s az egyetemiek könnyű győzelmet arattak.

Részletes eredmény:

I. Egyéni verseny: 1. Weisshaus Mihály BEAC 41 perc 56,4 mp. — 5. Thomka Áron BEAC Kertesz Sándor BEAC. Zöllner Deszö BEAC. Gergely Sándor BEAC. 6. Fischer Márton MTK. 7. Fülöp Ernő MTK. 8. Szűcs Sándor MTK. 9. Gallian Herman MTK. 10. Lovas Lajos MTK. A BEAC 4 futója Weisshaus mögött holversenyben ért a célhoz.

II. Csapatverseny: I. BEAC (1. 2. 3+4+5) = 15 pont. 2. MTK (6+7. 8+9+10) — 40 pont. A táv mintegy 10 km. volt.



A francia cross-country bajnokság. Start előtt.

### BIRKÓZÁS. SÜLYEMELÉS. BOXOLÁS.



A Magyar Athletikai Club április hó 16-án nemzetközi ökölvívó versenyt, május elején pedig a MASZ engedélyével Magyarország ökölvívó bajnokságát rendezti meg öt súlycsoportban. Az ápr. 16-iki verseny, meg először fogja ökölvívó sportunk fejlettségét nemzetközi világlásiban bemutatni, különösen fényesnek ígérkzik, mert a MAC több hírneves külföldi amatőr részvételét biztosítja.

### MTK ifjúsági mezei versenye.

Az MTK március 12-én délelőtt a Tattersall körüli térségben megtartott ifjúsági mezei versenyére körkörülatját adta a MAC február 26-iki pályaudvaron. A versenyen az MTK csapata 5 ponttal biztosan nyert a MAC ellen, addig itt a MAC 9 ponttal fölényesen győzte le ellenfeleit. E nagy formaváltásnak a helyesebb taktikában keresendő, mert a MAC futói ezúttal nem erőltették a tempót, s az egyéni győzelmet nem erőltették, egyenletes szép tempójával fényt siker arattak.

Az egyéni győzelmet ezúttal is Koreneké lett, aki igazán kiváló futótalentumnak látszik. A BEAC csapata abszolút győztes szerepelt.

Részletes eredmény:

I. Egyéni verseny: I. Korenek János MTK 21 p. 04 mp. 2. Gyulay Gyula MAC. 3. Kovács L. MAC. 4. Szemere János MAC. 5. Frank József MTK. 6. Varga József BEAC. 7. Vidgorovics

Ernő MTK. 8. Sélley Lajos MAC. 9. Magyar Ede MAC. 10. Kalocsay Sándor MTK. 11. Bonta Géza BEAC. 12. Szécsi Ottó MTK.

II. Csapatverseny: MAC (2+3+4+8+9) = 26 pont. 2. MTK (1+5+7+10+12) — 35 pont. A táv mintegy 5 km. volt.

### HIREK

A jelenleg Budapesten tartózkodó három posznói athlétáról, Luntzer Györgyről, Pogány Gézáról és Facinek Ferencről egyes lapok különféle belépési híreket terjesztettek. Mi úgy vagyunk értesítve, hogy az illetők csak ideiglenesen tartózkodnak a fővárosban s ezáltal is a Posznói Torna Egyesület sáínában fogunk szerepelni.

A MASZ athletikai szakosztálya március 10-iki ülésén a Libits-vándorjait ügyével foglalkozva megállapította, hogy az összes versenyzők letértek a kijelölt pályáról, miért is valamennyien diszkvalifikálандóknak látták, a verseny eredmény nélkül végződött. Miután egyáltalán megállapított, hogy a MAC a versenyt kifogástalanul rendezte, annak megismétlést a szakosztály nem találta szükségesnek.

Bescké Kálmán és Vangel Gyula a MAC kiváló crosscountry futói már erősen treinroz s biztosan indul a bajnokságnak.

A finn—magyar athletikai mérkőzés, mely szeptember 3-ára van tervezve, immár a biztos megvalósulás stádiumában van. A MASZ legutóbb a következő, végleges jellegű ajánlatot tette a finnszövetségnek. A finnszövetség egy legalább 10 fóból álló reprezentatív csapatpal jn Budapestre s kötelezi magát, hogy az alábbi 7 számból álló versenyen minden számban 2-2 emberrel részt vesz. A versenyszámok: 100, 400, 800

és 1500 méteres síkfutás magas- és távolugrás, súly- és diszkoszdobás. A MASZ 1000 koronát bocsát a finnszapat rendelkezésére utiköltség megértés fejében, Budapesten vendégül látja őket s jövő évben a stockholmi olimpiai versenyek befejezése után 10 emberrel revánsmérkőzésre áll ki Helsingforsban. Ez ajánlat anyagilag és erkölcsileg egyaránt jó kedvező a finnekre, hogy elfogadása biztosra vehető. Viszont a MASZ bátran vállalhatta e feltételeket, mert athletikánk legjobbjai ugyis kitűnő Stockholmban, neki mindössze a stockholmi—helsingforsri rövid út költségét kell viselni s ezt, valamint a feajánlott 1000 korona utisegélyt az öszi mérkőzés jövedelmén minden bizonylan fedezni fogja.

A Ferencvárosi Torna Club 1911 április 2-án rendezendő 5 km-es országúti junior futóversenyről részletes híreket a verseny sáínhelyre: a fehérvári országút 3 km. követül kezdődve az 55 km. köig és vissza. Nevezési határidő: 1911 március 27.

## Footballjátékosok figyelmébe!

Sporttízlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST, IV., Esküút 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legolcsóbb bevásárlási forrásra. Raktáramra érkezett újdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felkészelés olcsó árban. Telj sportcikkek, torvása, tennis, és athletikai cikkek raktárán. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

Nevezések Neuwelt Emil klub címére (IX. ker. Ferenc-körút 9–11. Széchenyi-kávéház) intézndők.

**Bűsszelben** július 22–23-án nagyarányú nemzetközi atletikai versenyek lesznek.



A start.

**Új sportegylet** alakult Dunaharaszti-ban, a főváros közvetlen közelében, a Dunaharaszti Vívó Club, mely azonban a vívón kívül az úszást, focit, labdát és atletikát is kultiválni fogja. Football-csapata már legközelebb megtartja az előírt 3 mérkőzést, s azután az egyet belép egy MASZ-ba, mint az MLSz-be. A DVK Haraszti-ban focit és atletikát pályát létesít, s a nyár folyamán esetleg országos versenyt rendez.

**Egyet változások.** A múlt számunkban már közölt egyet változások közül még a következők értesültünk: Singer Andor BAK-ból a Postásokhoz, Mudin István a MAC-tól az Aradi AC-hoz, Friedmann Vilmos a BEAC-tól a MAC-hoz, Penning Geruszta a BEAC-tól a BTC-hez, Szathmáry Kálmán a MAC-tól az AAC-hoz, Rotter Jenő a MAC-tól az MTK-hoz léptek át.

A francia crosscountry-bajnokság, melyről érdekes képeket közlünk, március 5-én folyt le 26 egyet részvételével, melyek 228 futót állítottak a starthoz. Győztes a Metropolitan Club lett 74 ponttal a Racing Club 76 pontja ellen. Egyéni helyezések: 1. Bouin 56 p. 22 mp. 2. Bellon 57 p. 7 mp. 3. De Keyser. 4. Lisandier.

**Angol tréner a MAC-ban.** Mint értesültünk a MAC már tárgyal egy kiváló angol sprint-trénerrel, aki már április 1-én megkezdendé működését a szigeten.



A magyar evezős-zövetség az idén megtartja vidéki versenyt és pedig nem Temesváron, ahová eredetileg tervezték, hanem Szolnokon. A tiszaí evezősök ez idén tehát fokozottabb kedvvel állhatnak tréningben.

A Pannonia evezős-klub építkezése a hefezéshez közelednek és az így nyert tágas előtérben csakhamar megkezdődik az evezős élet. A klub főversenyének a hamburgi nyolcast tekint s ezért idei tréningje vezetésére angol tréner szerződött.

**Az angol bajnokságról.** E. Barry bajnok és Albany mérkőzni fognak 200 font betét és a „The Sportsman” című lap szerkegért. Ez ismét két pártra osztotta az érdeklődő evezősöket. E. Barry, az ismert bajnok-evezős régi hűvel szemben áll Albany, ki Anglia másik nagy vízeről, a Lea folyóról való. A Britannia evezős-klubnak volt amatőr-tája és skiff-bajnoka, később pedig díjazás melletti tréner s így professzionista, miután vagyonát elvesztette. A másik költségére részére eddig 2000 fontot gyűjtött volt egyet, a Britannia Rowing-club. A verseny valószínűleg még április végén, de lehet, hogy csak május első napjaiban lesz a Putney—Mortlake közötti bajnoki távon.

**Az Oxford—Cambridge** egyetemek nyolcásai közötti mérkőzés az idén, április hol eszjen ke-

rül eldöntésre. A csapatok lázas tevékenységgel folytatják az utolsó hetek munkáját. Oxford csapat alkotói már egy hete Henleybe s Bourne felügyelete mellett tréningoz. A csapat meglehetősen együtt van s az új bow, kit a tartalékból

március 6-án ültettek a hajóba, a megbeszédett A. Gladstone helyére, már szintén jó együtt van a csapattal. A nyolc evezőspárt munkája máris kifogástalan, a testmunka nem egyetűtött még. Cambridge tréningje is az idén meglehetősen zavart volt. A Davies febr. 27-től beteg, a csapattal semmi körülmény között se evezhet, az idén így helyére P. V. G. Van der Byl került, kit a kettes helyre osztottak be Van der Byl délafrikai, két éve Cantab-diák, ő az első búr, ki az angolokkal evez egy hajóban. Március első napjaiban a strokemann volt kénytelen meghü- lésé miatt egy teljes hétig távol maradni a csapattól, kit sáddig A. Lloyd tartalek evezősk helyettesített. Jelenleg Arbuthnot strokeolja ismét csapatját, mely jobb, mint valaha. A csapatot Mr. Bruce coacholja, kit 15–16-án, mikor a csapat Elysből Putneybe teszi át tréningjét Mr. Dr. Eberington—Smith vesz át. A tréning jelenlegi állása szerint a győzelem az idén a camboktól nehezebben lesz elvitatható, mint eddig.



A Hungaria Vívó-Club és a Magyar Társas- kör közötti Deviles piatolóbóló-verseny tegnap este 9 órakor folyt le Santelli mester vívotermé- ben. Szép számú közönség nézte végig az érde- kes versenyt, melyben a HVC csapata (dr. Erde- gely, dr. Fodor, Dessauer, Lovass) győzött 31 ponttal a MT 29 pontja ellen. A MT csapatában voltak Witz, Baik I., Pintschoff, Baik II.



A Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiái Sportkör I. hó 18-án (szombaton) este 6 órakor tartotta meg szokásos évi nagyszabásu dísz- tornáját. A zenekarrel a 21. honvédegyalozred teljes zenekara szolgáltatta.

Az Újpesti Torna-Egyesület vasárnap rendezte szép számú közönség előtt kitünően sikerült szeszónárú dísztornáját, mely alkalommal első ízben szerepeltek hölgyek Újpesten, mint tornászok. Hölgyek és férfiak közösen zenére mutattak be szép szabadyakorlatokat, majd férfiak lovon, korlátot és nyújtón dolgoztak, míg a hölgyek svéd gyakorlatokat produkáltak. A szertornának a Nemzeti Torna-Egyet csapata mint vendég mutatót be szemből-szebb gyakorlatokat. Hölgy magasugrásban 1-sők holtversenyben Herz- czog Nelliék és Liphthy Gizike. 2-ik Tóth Irénke. Programm többi száma iskolabírózás és kard- vívás volt. Dísztorona után táncot egybekötött társascsortát tartottak.

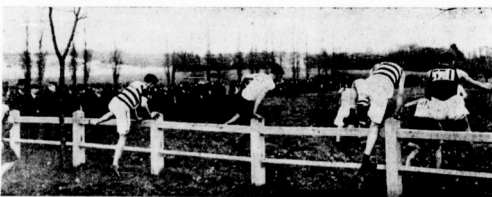
A Budapesti (Budai) Torna-Egyet, mint érte- sültünk, részt a MOTESz megkeresésére a tori- nói versenyekre való készülés miatt, részt pedig



Erdőn át.



Bouin győzelem.



Képek a francia crosscountry bajnokságról. Akadályugrás.

fővárosunkban tartandó nemzetközi olimpiai konferencia és annak tagjai vérszemlélet (áldozó csúfirtókön) rendezendő verseny miatt, előző évi tavaszi torna- és atletikai ünnepeit nem tartja meg és az azon esedékes vándorjór-versek, őszi atletikai versenyek keretében fognak kiírásra kerülni. Jóllehet, a tavaszi ünnepek elmarad, az jubileum 25 éves fennállása alkalmából alapított egyesület Toldy Ferencről, akitől a múlt év júniusában kiváló mesterünk, Fadrusz Jenő rendelkezése, az idén, 1911. évi május hó 27-én, szombaton d. u. az egyesület I. ker., Attila-utca 2. szám alatti tornacsarnokában tartandó versenyen fog döntésre kerülni. A vándorjór-verseny szabályok 9. §-a értelmében a verseny szere az óhón: kézi szer: labda; a versenyben résztvevő önkéntesek nevezéseiket legkésőbb 1911. évi május hó 12-ig tartoznak a Budapesti (Budai) Tornyóegylethez írásban bejelenteni; később érkező nevezések, tekintettel a végződé mizsaki és írásbeli munkára, figyelembe nem vehetők. A nevezésekhöz egyuttal csatlakozó: 1. a bemutatásra kerülő szabadon választott versenyanyag szerkesztői leírás; 2. A MOTES (Magyar Tornyóversenytornák) versenybírók által készített felszámolás szerinti kiválasztott öt versenybírók megnevezése. A felforrított öt bírójelölt közül csak egy tartozhat a nevező egyesület kötelekébe. A Toldy-verseny-szabályzat 7. és 25. §-a szerint — a versenyen fabotként lévén — a csapat csak azon esetben vehet részt, ha az a csapatvezetőt is kívül legalább 16 tagból áll; továbbá a verseny-szabályok 23. §-a értelmében a versenygyakorlatok végzésére minden csapatnak 20 percnél idő áll rendelkezésére, mely semmi körülmények között nem hosszabbítható meg. Kívánatos, hogy a nevező egyesületek gondoskodjanak arról is, hogy a gyakorlatanyag megválasztása alkalmából — amennyiben a részvevő egyesületek külön értesítési feladata — azoknak esetleges bemutatására egy, vagy több tornász rendelkezésére álljon. Az egyesület a Toldy-versenyen részvevő vidéki egyesületek észlálásolásáról gondoskodik és a verseny iránt érdeklő egyesületeknek a Toldy-verseny részletes föltételeit és szabályait készséggel megküldi.



### A Sporthirlapírók Szindikátusának közgyűlése.

Kedden, f. hó 14-én, este tartotta a Magyar Sporthirlapírók Szindikátusa az évi közgyűlést a Savoy szállóban. Herendi Artur szindikás, a sporthirlapírók doyenje, szép beszéd keretében mutatót rá a szindikátus gyarapodására, melynek má már 32 tagja van. Iszó László titkari és Neuwell Emil pénztárosi jelentése után a választásra került a sor, melynek eredménye a következő: Szindikás: Herendi Artur. Helyettes szindikás: Szalay József. Titkár: Iszó László. Pénztáros: Neuwell Emil. Elenörök: Vida Henrik, Payr Hugó. A közgyűlést elhatározta, hogy az alapszabály-módosításokat folytatolagos közgyűlésen tárgyalja. Az előnkségek és a tisztikarnak megszavazott közönet után a közgyűlés befejeződött. A két hirlapíró egyesület elnökének üdvözlő-távirat ment. A közgyűlést ugyancsak a Savoy szálló külön termében fnyes vacsora követte, melyen többek közt résztvettek dr. Gerenday György, dr. Polányi Rózsa, Kárpáti Béla, dr. Schneider Béla, dr. Kirchnöföpt Ferenc és Fodor Károly. A felkötésznök sorát Szalay h. szindikás a

vendégek üdvözlésével nyitotta meg. Dr. Gerenday György, Kárpáti, dr. Polányi, dr. Schneider, Havas, dr. Kirchnöföpt Vida, Steiner, Stéger, Balogh és Neuwell szözlöttek fel és valamennyi szözlököt ékes bizonyosság volt a mellett, hogy a magyar sportélet és a sporthirlapírás között igen szoros kapcsolat áll fenn. A meglejten vendégek konstataciók, hogy a sporthirlapírás mily nagy szolgáltatást tesz a nemes ügynek, viszont a hirlapírás a magyar sportélet kitűnősegéire, az aktív sportemberek dicsőségés szerkesztésére hivatottak az eredmények, akik nélkül a sporthirlapíroknak vajmi kevés témája volna. A társaság, pompás hangulatba, reggelgel maradt együtt.

### Vasárnapi áttekintés.

A nemzetközi mérkőzés elégetlett szözlögátott a BTC-nek. Nagyarunai reklámok kiürölték, hogy majd miként vesz a magyar csapat levetetésért revánost a MTK és kiderült, hogy némi szerencsével sikerült csak eldöntelenné tenni a mérkőzést. Hiába az agyondicsért mezőnyunka: az eredmény mégis csak azt mutatja, hogy a MTK nem az a csapat, amelyeket a nemzeti becsület védőpajza gyanánt lehessen hirdetni. Úton-utfelein hallható volt az a megjegyzés, hogy:

A nemzetközi mérkőzés másképp végzett volna a WSC-vel. Igaz, hogy a WSC védelem most vasárnapon fnyes volt. A tartalék Korda helyett Kolarik centerhálta nagyot nőtt a csapat. Csatársorok belső összejáteká ismét csúdas volt. Öreg bekkiek a tribünön lejárólalás néztek azt a neveléségen precíz passz-munkát és eborult arccal jegyeztek meg, hogy:

— Ilyenkor nem lehet csúdnálni, ha a bekk megbízott és gyilkolni kezd!

Az MTK csapatáról szólvá konstataciók, hogy Révész sokat és indokolatlanul faultolt. De az említett megjegyzés némileg csakugyan fölmentti őt. Bíró is varalannal gyöngre formát mutatott. A csatársor meg nem jobb mint volt. Söt Sebestyén rosszabb: ismert trükkjeit már a becsiek is kitalapszalták.

A BTC versége volt a nap szenzációja. Ezt a sok reményre jogosító csapatot állandó pech üldözi. Igaz, hogy a TTC formán felül jászott. Igaz, hogy a publikum politikai színezeti lármája is fölfelelte amazt; meg hogy a bíró gyöngös és a pálya rossz volt; de az is igaz, hogy ennek dacára a BTC fölénye állandó volt.

Balsorsuk okai, hogy taktikailag helytelenül járnak el, erőbeosztásuk minimális és félős, hogy a letrennözöttség jelei is mutatkoznak a csapaton. Ájálunk köze egy kis pihenést, utána azt hisz: azó a szimpatikus piros-fehér csapat megint szárnya kerül.

Bizonyos az, hogy most már a kieső egyik egylet kilete abszolúte bizonytalan. Az őt utolsó helyezetnek most élet-hálta harcra van kilitása egyúms közt.

A magyar kupáért vívott selejtező mérkőzések közül kiválik a MAC eredménye, amely három tartalékkal biztosan verte a jó játszó ellenfelet.

### Videki mérkőzések.

A Pécsi Athletikai Club győzelmé. Vasárnap mérkőzött Pécssett a PAC a Bácska Szabadkai Athletikai Clubal, melyet 2:3 arányban legyőzött. A győztes csapat förtössége a védelemben Rapos (a voltBTC), a támadásban Rudnyánszky volt. Pozsonyi TE—Pozsonyi Újvárosi LE 7:1. Leitner.

Pozsonyi TEIL—Pozsonyi Kereskedelmi Alkalmazottak I. 8:3. Leitner.

Győri ETO Testvérség 2:0. Fuchs Jenő.

BEAC komb. — Székesfehérvári TE 2:1.

Székes. Déli Vasuti SPK—SZTE II. 4:3.

Az Aradi AC és az aradi Sportegylet között tervezett bajnoki mérkőzés elhalasztották.

### Wieni eredmények.

WAFG—WAC 12:1. Rapid—Wiktor 2:1. Rudolfshilf—Criket 3:0. Simmering—Vienna 3:1. Blue Star—Sternalter Vorwärts 5:0.

### Prágai eredmények.

DFC—Guts Muts (Dresden) 14:1. DSpB—Sturm 0:0. Slavia—Meleor 9:0. Sparta—Olympia 3:2. DTC res.—Hew. Smichov 3:0. Pracha VII.—Smichov 2:0. Teplitz—Dresdener SpC 4:2.

### HIREK.

**Pártmozgalmak.** A következő sorok közlésére letfűnk felkérve:

A jogpárt f. hó 14-én az alábbi levelet kapta kézhöz:

Újpest, 1911 március 12.

Tekintetes dr. Dobák Emil urnak

Budapest.

Mintthogy a dr. ur vezetéale alatt álló párt multkorai egységes határozattal megváltoztatta és emeng a jöléselkéné — egyhangú meg-



**Dr. Borovszky-féle BOROLIN háziser teljesen nélkülözhetetlen a sportot kedvelő közönség körében.**

Különösen arvatikusok, footballozók, vívók, evezők, rödlök, kosárlány és automobiljázók körülvették kénnél tartásuk ezt a házisert a mely minden balesetnél épp egy mint tréning szempontjából óriási jelentőségű. Nagyobb bajok, zúródások, kar- és lábcsonttörések, megterheléssel járó esélyeknél használat után azonnal hat és szögölt hatásánál fogva előmozdítja a gyors gyógyulást is.

állapodása ellenére — figyelmen kívül hagyott, sietek levonni a következményeket. Ha nem keltek, hát megyek. A lelkiismeretem parancsa szerint. Amde a tisztes sportpolitika és az egyenes őszinteség útján mindig találkozhatunk.

Sporttársi üdvözléssel  
Langfelder Ferenc.

A jogpárt erre a levélre megjegyzi, hogy Langfelder ur annyira sietett a következmények levonni, hogy egy nappal hamarabb levonta, semmint valami történt volna a jogpárt részéről.

A tényállás az, hogy a reform-párt kényszerítette az UTE-t a mellé állásra azzal, hogy különben a Ladányi vándordíj mérkőzéseken nem vesz részt. Ezt a „Sportfutár” is megírta 12-én. Az UTE vezetője az erőszaknak behódolt és f. hó 12-én este a reform-párthoz csatlakozó nyilatkozatot aláírta. Ekkor kelt a fenti levél is. Az pedig, hogy Langfelder ur a választó-bizottságból kihagyatott, csak 13-án következett be, amikor a jogpárt az UTE cselekményéről értesült s konstata, hogy nem méltó a bízalomra az, aki meggyőződését apró egyleti érdekek és selejtes erőszaknak aláveti.

Ennek dacára Langfelder ur a bírák bizottságában régi helyén meg hagyva lett, nem áll tehát, hogy a jelölésből kihagyatott. Megtetzte ezt a jogpárt kulancsából, holott módja lett volna Langfelder urt egészen kihagyni, ami az elődottak után alighanem konzekvensőbb eljárás lett volna.

Az egész história jellegzetes az elmult „dróbi korszakra”. Különb mindenki megnyugodhatik: az UTE helyett három új egyesület csatlakozott a jogpárthoz; és jobb is, ha az egyforma érzelmeik együvé tömörülnek.

Éppen azért vérző szívvel konstatáljuk, hogy ha ez „tisztes sportpolitika”, meg „őszinteség”, akkor mi Langfelder urral az említett uton soha nem tudunk össetalálkozni.

Budapest, 1911. március 15.

A jogpárt hetes  
végrehajtó-bizottsága.

**Tanácsülés.** Hétfői ülésében az egyes bizottságokat választotta meg a MLSz új tanácsa. Először csöndes ülés volt, mert a reform-párt tagjai a passzívrezisztencia bástyái közé húzódtak,

partózkodtak a szavazásból és némán szemlélték a választás aktusát, karibiást fogadalmukat csupán a csöndes derültséget kelte következtetés „nem szavazok” kijelentéssel törve meg.

Különösebb érdeklődést Bogndr dr. alelnök napirend előtti felszólalása okozott, aki alelnöki székéből kilépett, a tanácsag sorából mondogta elő a reform-párt által a MLSz új tanácsa ellen indított hadjáratra vonatkozó megjegyzéseit. Bogndr dr. csodálkozással látja, hogy a közgyűlés előtt alakult pártok egyike: a reform-párt a közgyűlés lezajlása után is megtartotta kereteit, sőt harcot, boykottot hirdet nemcsak a győzelemre jutott párt taggyesületei ellen, hanem a MLSz-et is föllagztatva, új szövetségi alakításával fenyegette. Ugy általánosságban, mint a labdarúgósportra vonatkozólag teljesen szókatlan ez a jelenség, mert míg egyrészt a választási küzdelem mindenkor és mindenütt megengedett alkotmányos eszköz, addig a kisebb-sébben maradt reform-pártnak az az eljárása, hogy a küzdelemet a választások utáni időre is általánosítani és a MLSz működésének megzavarására is kiterjeszteni akarja, súlyos megítélés alá esik. Éppen azért, mert a reform-pártnak az az akciója nemcsak a győzelemre jutott párt egyesületei, hanem maga a szövetség ellen is irányul, tartja kötelességének a felszólalást, figyelmeztetve a reform-pártot, hogy a pártszvedelyeket a tanácsba be ne hozza, hagyja azt a szövetségnek kívül, ahol a győztes párt is hajlandó a hirdetett harcnak minden tekintetben elébe nézni. A magyar labdarúgósport egyetemes

### Vasárnapi eredmények:

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Eredmény	Jegyzet
MTK—Wiener SC	nemzetközi	Millenáris	Izsó L.	2 : 2	
TTC—BTC	I. o. bajn.	Üllői-ut	Havas	2 : 1	
Postás—Litogr. LE	II. o. bajn.	Margit-sziget	Puskás	4 : 0	
FIAK—Erzs. SC	III. o. bajn.	Lágymányos	Turi J.	1 : 0	
Meyeri SC—OTE	"	"	Puskás	2 : 0	
MTK—Törökvs	I. o. szöv. díj	Millenáris	Ujváry Ö.	2 : 0	
MAC—VAC	Magyar Kupa	Amerikai-ut	Hajós J.	4 : 0	
Törökvs—URAK	"	Népsziget	Langfelder	3 : 0	
UTE—Erzsébetfalvai TC	"	"	Schaaár J.	7 : 2	
Kispesti AC—JAC	Ladányi-díj	Indóház-utca	Lévay M.	1 : 0	
BAK—33* FC	"	Millenáris	Sugár	6 : 1	
FSC I.—BAK II.	Széchenyi-díj	Amerikai-ut	Horváth J.	1 : 0	
TTC i. cs. I.—III. ker. TVE I.	UTE serleg	Határ-utca	Schaaár J.	3 : 1	
III. ker. TVE i. cs. II.—TTC i. cs. II.	"	"	"	1 : 0	
FIAK II.—ESC II.	barátságos	Lágymányos	Turi J.	1 : 1	
FTC—NSC	"	Üllői-ut	Kiss Gy.	6 : 0	
Ujpesti SC—Józsefv. SC	ifjúsági bajnoki	Mező-utca	Palóc M.	1 : 0	
MLK—Összetartás	"	Amerikai-ut	Balassa	0 : 0	
FTC I. b.—KAOE komb.	barátságos	Üllői-ut	Zoltán	1 : 0	
Postatakarékp.—FTC II.	"	"	"	3 : 2	
III. k. TVE—Föv. TK	"	Határ-utca	Klein	3 : 0	
III. k. TVE II.—Föv. TK II.	"	"	"	5 : 1	
MAFC—Kéve SE	"	Ráday-ut	Zsigmondy	2 : 0	
FLISE—Egyetértés SC	"	Hölyg-utca	Wellisch	5 : 1	
NSC—BTK	"	"	Rossmann	3 : 1	
NSC i. cs.—BTK II.	"	"	"	2 : 1	
JAC—Kispesti AC	"	Indóház-utca	Lévay M.	3 : 2	
UTE i. cs.—KAOE i. cs.	"	Népsziget	Koch	11 : 1	
III. ker. Testedzők—VAC i. cs.	"	Lágymányos (I. p.)	Leiner	1 : 1	
VAC i. cs. II.—III. k. Testedzők i. cs. II.	"	"	"	2 : 1	
Hungária FC—Kispesti SC	"	"	"	—	
Pannónia AC—TFC	"	Amerikai-ut	Waldmann	2 : 1	
Hungária FC—Kispesti SC	"	Erzsébetfalva	Horváth J.	2 : 0	
FIAK III.—ESC III.	"	"	Peisz	0 : 0	
Amateur I.—Amateur II.	"	Lágymányos	Knapp	7 : 3	
TFC—SIF	"	"	Fenyő Pál	3 : 2	
FTC—SIK	"	"	"	3 : 0	
FTC i. cs.—Sportk. KK	"	Üllői-ut	Taffel M.	7 : 0	
FTC i. cs.—FLISE	"	"	"	2 : 1	
Törökvs SE i. cs.—MTK I. cs.	ifjúsági barátságos	Millenáris	Simon	2 : 2	
BSIK—Erzsébetfalvai SC	"	Erzsébetfalva	Bíró Sándor	5 : 0	

erőke megköveteli, hogy annak szolgáltatában a választások megkezdése után a pártkeretek leomoljanak. Annak érdekében megtehető ez a reform-párt, melyet a híreket és a legfontosabb elemeket megkímélve járható harca tulajdonképpen sem olya, sem erkölcsi alapja nem lehet. Az egyes szavazási listák alapján készített statisztikai adatokkal igazolja, hogy nem lehet a reform-pártnak a harcra olya azért, mert a győzelemre jutni párt a tanácsnak egy harmadcsézet az ellenpárt sorából választotta, tehát a választás az ellenpárt, hogy a mindent kijelölhető a megkaparintására törekvett, habár ezt többségét fogva megtehető volna. Igazságtalan is az ellenpártnak ez a vádját, mert a győzelemre jutni párt annak a választásoknál megnyilvánult kulcs eljárással szemben a reform-párt az ellenpárttal közeli csúspont öt emberrel, de kétszáz, hogy a többsége esetén ezeket meg választja-e, így hogy győzelem esetén a minden erkölcsi testületben szükséges ellenlétez is kiirtója volna. De erkölcsi alapja sincs a reform-pártnak a további közölemre, mert a tanács ellen eleve bizalmatlansággal nem viselkedhet; ez irányban ítéletet csak akkor mondhat, ha a tanács erre a kritikára majnába rászólja meg, hogy az, hogy a győzelemre jutni párt előzőleg írt programját nem adta, de mindannyian tudták, hogy zászlajára egy jelszó volt írva, a "becsület!" Becsületlen munkálkodás a szövetség mindennemű megnyilvánulásában, az egyetemes sportterekben megtehető annak a céljának ellentéte, hogy az, aki a Msz-tanácsba bejutott, az a tanács tagjait. Ennek az elvnek a megvalósítására garanciát nyújt azoknak a közbeszűlésben álló egyesületeknek multja és tekintélye, melyek ezzel a céllal mentek a választási közülembe és azoknak a tisztes sportférfinak az egyénisége, akik a tanácsba bekerültek. Felszólítja azért a reform-párt tagjait, hogy jobban megismerjék a társaság helyzetét, a MLSZ ügyének érdekében mindenféle pártszempontú tevékenység felé és mindenkor a magyar labdarugópárt közös érdekeit tartásuk szem előtt.

Bognár dr. mindvégig komoly és nyugodt mederben tartott beszéde a tanács tagjai közt látható megnyugvást keltett.

A választás eredményéről a hivatalos rovat nyílt tájékoztató. Itt említhjük meg, hogy a győztes párt a választás alá került tisztségek és bizottsági tagnak fogad, 28 közül 14-et, a reform-párt tagjainak engedte át.

A választás előtt felhatalmazást adott a tanács az elnökségnek, hogy az április 2-iki svájci-magyar nemzetközi mérkőzés tárgyában belátása szerint intézkedjék.

44 tagú társasággal járduel le az URAK Pozsonyba mérkőzése, bizonyítékul annak, hogy a győztes szövetségi párt komolyan igyekszik a vidék sportéletét föllendíteni.

18 koronát küldi le csapatát az ESC Kecskemétre. A többletköltséget Kurzer, az egyet koronás vezetője maga viseli, csakhogy reklámpénzül a kecskemétiak a reform-párt sportszerüzletén mérkőzés-lemondás miatt. A "Jószág" nevű s elhatározza, hogy versenylétszámát az ESC-re, mintegy 20 klubtag létszám. Az ilyen eljárás igazán méltóságsos felel a reform-párt sportpolitikájára.

A BTC-MAC-párt hétfőn barátságos vascsatát tartott, melyen a fővárosi egyetiek husztag képviseltekük magukat, többen pedig távollamaradásukat kimentették.

A párt azt konstataálja, hogy permanenciában kell maradnia a bukottak szövetségszóba törkövészei miatt. Az új feláldosult párt fölverte a "Jószág" nevű s elhatározza, hogy versenylétszámát az ESC-re, mintegy 20 klubtag létszám. Az ilyen eljárás igazán méltóságsos felel a reform-párt sportpolitikájára.

A WAC lassanként átalakul magyar klubbá. Egyszerre három magyar játékos lehet a hozzá s ténylegnek néla: Kanyavér (NSC), Pozsony (FSC) és Ludwig (UTE).

Az olasz gólkiperék közül versenyre keltek, hogy melyük kap legkevesebb gólt. Azt hisszük, a Gólg megfelel az olasz ügyességét. Kétszáz gólkiperék, de nem realis, hogy versenylétszámuk, hogy rendezem nem a gólkiper az oka annak, ha gólt kap, hanem az előtte álló védelem.

Az UTE a Margitszigeten. Az utóbbi időben szezonizáción szerező UTE vasárnap délután fél 4 órakor a margitszigeti pályán játszott az idei szezonban meg verellen MAC-al. E mérkőzés nagy meglepetést okozott, hogy vajon az UTE pontosan a saját pályáján vagy neki szokatlan pályán is tud-e oly erőszárgu játékokat produkálni, mint amelyet a BTC és a NSC ellen produkált. A MAC ezuttal teljes csapatával fog kiállni, hogy verelenségig továbbra is megőrizze. Bíró Benedek A. (MÁFC) lesz, Előzőleg a Kispesti AC és UTK játékosai a harmadosztályú bapok mérkőzésüket.

Sportélet Marosvásárhelyen. A székeséghely metropolisában egyidejű szünetelt a sportélet. Most azonban az egyesületek új életre kaptak s a tavaszi sport teljes egészében kezd kibontakozni. A város legszebb, legkiecsesebb helyén egy nagyszámú lövedő épült, melyet ez évben foglalkoztatás céljára kezelték megnyitni. A maratonszerű sportegylet (MSE) megkezdte a labdarugó mérkőzéseit az Erzsébetvárosi szőp pályáján s a napokban a Kolozsvári Kereskedelmi Akadémia csapatával fogja összemérni erejét. Itt gyakorlatok az egészséges sportot a székeséghely csapatok is, hol főként a tennis-sportot van erősen kifejező. A református és rom. kath. főiskolák VII. és VIII. osztályos tanárszónai csapatot állított össze a honvédszaktör segítésével a tanári kar. A csapat így katonái egyenruhát viselnek és a fegyverforgatást gyakorlatok. A napokban lögyakorlatot tartottak, mely fölöté szép eredményt végződött. Az itteni Székely Társaság huszféra nagyszámúba turisták kirándulásra vett tovább.

Az Aradi Testgyakorlók Köre (Aradi Posta és Távirás Tiszviselők Sport Egyesülete) 1911. évi április 1-én a Fehér Kereszt dísztermében tombolólag egybekötött zárkórú táncgal rendezte új sportleple felszerelését.

## Franzstadti kéjdal.

A nagy bukás nekünk nem ártott:

Filón csúpták a reform-pártot,

Pályánk is lesz fizette már is, —

Le nagy pipálva, Millenárius.



## Angol hírek.

Newcastle United, Blackburn Rovers, Chelsea és Bradford City a négy egyfel, mely a szombati angol Kupa negyedik körének győztese maradt és ezzel bejutott a március 25-én már neutrális pályán eldöntésre kerülő elődöntőbe, melyekben a következő sorolás szerint fognak résztvenni: Bradford City—Blackburn Rovers s Sheffield United pályáin, elődöntően eredmény esetén a megismételt mérkőzés t a Manchester United s Chelsea pályáin tartják meg, illetve a Notts County pályán fognak találkozni.

Az elődöntők győztesei április 22-én intézik el egymás közt az idén először az új Angol Kupa sorsát a Crystal Palace pályán.

Swindon kivételével a tavaszi elődöntően levő klubok közül csak a védő Newcastle United maradt meg állva, mely club most már hatodosztály került a négy első helyért küzdők közé, mely hatszori alkalommal csak tavaly tudták a sereglet megnyerni. Blackburn Rovers csak tizedszer került az idén elődöntőig, Chelsea és Bradford City még nem kerültek az elődöntőig a Kupa mérkőzéseik során.

A liga ellen vezető csapatok nincst kiemelt már, a deli liga reményei Swindon Town és West H. U. verseregével fozlottak szét szombaton s így a Kupa sorsát három I. osztályú club és a nem-regulmált az első osztályban álló első szerező, azt játszó, tavaly a második osztályba sorozott, ped idén, tavaly a második osztályba került Chelsea ed. után ismét az első osztályba került Chelsea intez máj el egymás közt.

Hétfőn, január 13-án mérkőzött Anglia reprezentív csapata Wales ellen, melyből az angol színek most már az eddig lejátszott 33 mérkőzés közül 25-ösddör kerültek ki győztesen, 2-szer

Wales győzött, míg 6 alkalommal elődöntetlen volt az eredmény. Gólarány 104 : 26 ellen Anglia javára.

A walesi csapat nem volt méltó ellenfele az angoloknak, kik átlánzó fölénytel játszottak: 3 : 0-ra győztek, a mérkőzés 22:00-en ber nézte végig, kik 16:000 korona beletji idát fizettek.

A liga-bajnokságek eredményeit általában táblázatban közöljük:

## Az Angol Kupa mérkőzéseik eredményei március 11-én.

Blackburn Rovers—West Ham United 3 : 2.

\*Bradford City—Burylley 1 : 0.

\*Chelsea—Swindon Town 3 : 1.

\*Newcastle United Derby County 4 : 0.

## Az angol liga bajnokságek eredményei márc. 11-én.

Liga I. oszt.

\*Aston Villa—Bristol City 2 : 0.

\*Bury—Tottenham Hotspur 2 : 1.

\*Liverpool—Middlesbrough 3 : 0.

\*Manchester United—Preston North End 5 : 0.

\*Notts County—Oldham Athletic 1 : 0.

Sheffield Wednesday—Sunderland 2 : 1.

\*Woolwich Arsenal—Everton 1 : 0.

II. oszt.

Hull City—\*Barnsley 1 : 0.

\*Blackpool—Crosby 2 : 0.

\*Clapton Orient—Lincoln City 2 : 0.

\*Gainsborough Trinity—Bolton Wanderers 1 : 0.

West Bromwich Albion—\*Leicester Forest 3 : 2.

\*Stockport County—Bradford 1 : 0.

\*Wolverhampton Wanderers—Birmingham 3 : 1.

Deli liga.

\*Brentford—Southend United 3 : 1.

\*Bristol Rovers—New Brompton 6 : 2.

\*Crystal Palace—Coventry City 2 : 0.

\*Exeter City—Queens Park Rangers 2 : 2.

\*Leiston—Southampton 4 : 0.

\*Northampton—Luton Town 3 : 1.

\*Portsmouth—Norwich City 1 : 1.

\*Watford—Plymouth Argyle 2 : 0.

A \*-gai jelöltek saját pályájukon játszóttak.

## Az angol liga bajnokságek állása márc. 11-én.

Liga I. osztály.

	játszott	győz	elődönt.	vesztett	ponszám	avagy gólt adott	gólt kapott
Manchester U. (5)	29	18	5	6	41	56	31
Aston Villa (1)	28	17	5	6	39	55	30
Sunderland (8)	30	13	11	6	37	58	36
Everton (10)	29	12	5	12	35	57	35
Newcastle U. (4)	30	13	7	10	33	54	34
Bradford City (7)	28	14	4	10	32	38	35
Sheffield U. (6)	29	14	4	11	32	43	34
Oldham Athletic	28	12	6	10	30	35	29
Middlesbrough (17)	29	10	9	10	29	41	35
Sheffield Wed. (11)	28	12	5	12	29	34	48
Preston N. End (12)	31	9	10	12	28	33	41
Liverpool (2)	30	11	5	14	27	43	42
Blackburn Rvrs (3)	28	9	8	11	26	48	45
Notts County (9)	28	8	9	11	25	26	46
Tottenham H. (15)	30	10	5	15	25	43	38
Bury (13)	30	8	8	14	24	40	52
Nottm. Forest (14)	31	9	6	16	24	52	62
Woolwich Arsnl (18)	28	8	7	13	23	28	40
Manchester City	29	7	9	13	23	36	46
Bristol City (16)	30	9	4	17	22	35	45

II. osztály.

Bolton Wanderers.	30	16	8	6	40	51	34
Chelsea	27	15	6	4	38	53	20
W. Brom. Albn (11)	29	15	8	6	38	52	35
Clapton Orient (16)	28	15	5	8	35	34	21
Hull City (8)	28	13	8	7	34	29	42
Barnsley (14)	28	11	11	6	33	35	30
Derby County (4)	29	14	5	10	33	35	39
Blackpool (12)	29	13	7	9	32	31	42
Fulham (7)	28	14	3	11	31	43	33
Wolverton W. (8)	28	13	4	11	30	40	42
Glossop (17)	29	11	5	13	27	40	49
Leeds (17)	28	13	8	7	34	25	46
Leicester Forest (5)	28	12	2	14	26	41	45
Bradford (10)	30	9	8	13	26	44	44
Birmingham (20)	29	8	8	13	24	32	49
Huddersfield T.	29	9	5	15	23	40	49
Gainsborg T. (18)	29	6	8	15	23	24	44
Stockport Co. (13)	30	7	6	17	23	36	66
Grimsby T. Co. (15)	28	5	8	15	18	42	29
Barnsley (9)	28	5	7	16	17	37	52

Déli liga.	
Swindon Twn. (2)	26 18 3 5 39 63 22
Cristal Palace (7)	31 14 11 6 38 48 30
Brighton & Hove (1)	28 16 6 6 37 50 25
West Ham U. (9)	27 13 8 6 34 47 27
Nottingham (4)	28 12 10 6 32 33 22
Brentford (14)	28 13 6 9 30 36 29
Leyton (10)	29 12 7 10 29 44 37
Plymouth Argyle (11)	28 12 5 11 29 35 43
Exeter City (18)	29 11 7 11 28 40 38
Luton Town (15)	28 11 6 11 28 52 46
Queen's Pk. R. (3)	29 9 10 10 27 41 33
Southampton (5)	29 11 7 10 27 41 33
Norwich City (17)	28 10 6 12 25 35 35
Millwall Ath. (16)	28 9 7 12 25 32 41
Coventry City (8)	27 10 4 13 24 49 51
New Brompton (12)	28 9 4 15 22 25 51
Watford (19)	27 8 5 14 22 31 52
Portsmouth (6)	27 7 15 19 27 43
Barnsley (13)	29 7 6 16 18 33 48
Southend U. (20)	28 5 7 16 17 28 53

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést mutatják.

## HIREK.

A szombati Angol Kupa mérkőzések nézőinek száma és anyagi eredménye a következő volt:

	néző	korona
Chelsea—Swindon . . . . .	76,000	61,126
Newcastle—Derby . . . . .	59,700	51,072
Bradford City—Burnley . . . . .	39,000	38,400
West Ham—Blackburn . . . . .	20,000	20,208
<b>Összesen . . . . .</b>	<b>194,700</b>	<b>179,808</b>

A Celtic, az idén hozzáink is ellátogatott footbalcsapat, ezen szezonban még nem kapott gólt hádjába a Skót-serleg mérkőzése során. Ha a döntő mérkőzés is sikerül gól nélkül megnyerni, úgy beállítjuk a Preston North End és Bury által az Angol Kupa mérkőzéseken felállított hasonló rekordot.



**Finn-norvég serlegmérkőzés.** Győztes Finnország. A krisztianál Fogner-pályán folyt le a szokásos finn-norvég serlegmérkőzés. A szövetségcsapatból hiányozott Hennig Olsen és Magnus Johansen s így megtörtént az első finn győzelem. Eredmények:

500 méter. 1. S. Mathiesen (norvég) 5:44 mp., 2. Wicander (finn) 5:54 mp., 3. Strömsten (finn) 5:59 mp.

1500 méter. 1. Lundgreen (norvég) 3 p. 0:05 mp., 2. Wickström (finn), 3 p. 0:76 mp., 3. Strömsten (finn) 3 p. 0:76 mp.

5000 méter. 1. Bergström (finn) 10 p. 27:2 mp., 2. Lundgreen (norvég) 10 p. 35:3 mp., 3. Strömsten (finn) 10 p. 37:3 mp.

Vegérmény: 1. Finnország 28 pont, II. Norvégia 34 pont.

**Saeterhaug Stockholmban.** Stockholmholi jelennek tapunknak: Martin Saeterhaug, Tromsøjen, aki a világbajnokságban Strunukoff mögött második lett, résztvett a Stockholms Allamérna Skridskolklub versenyén és ott Otto Andersson svéd bajnok távollétében kétszer első, egyszer második lett. Eredmények:

500 méter. 1. Tverås 1:28,5 mp., 2. Saeterhaug 48,8 mp., 3. Ljoberg 50 mp.

1500 méter. 1. Saeterhaug 2 p. 35 mp., 2. Zerling 2 p. 39 mp., 3. P. Pettersson 2 p. 39,9 mp., 5000 méter. 1. Saeterhaug 9 p. 41 mp., 2. Eikson 10 p. 10 mp., 3. P. Pettersson 10 p. 10,8 mp.

**Strunukoff eredményei.** A legfényesebb eredményt eddig gyorskorcsolyázó elért, az orosz Strunukoff ez évi győzelmű sorozata. Február 11-én 12-én Krisztianában győzött a nemzetközi versenyben, február 11-én és 19-én Hammarban győzött az Europa-bajnokságban, február 25-én és 26-án Trondhjemben győzött a világbajnokságban. Mind a három esetben mind a négy távon első lett és versengett egyszer sem szenvedett. Elért idői mindig elsőrangúak voltak és megközelítette a fennálló világrekordokat.

Az erről összeállított táblázat az alábbi képet mutatja:

500 m.: 454, 461, 464. (Világrekord 44-8)  
1500 m.: 2:28,8, 2:29,2, 2:26. (Világrekord 2:20,6)

5000 m.: 8:54,9, 9:02,4, 9:10,2. (Világrekord 8:37,6)

10 000 m.: 18:11,8, 17:59,8, 18:15. (Világrekord 17:50,6)

A fentemlítt eredményen kívül tett egy rekordjavítást kísérletet 5000 méterre, mely alkalommal 0,2 mp.-vel verte le a fennálló világrekordot.

**Bohrer újabb nyilatkozata.** Mult számkalamban közöltük Bohrre Tamásnak az Európa-bajnokságra tett észrevételeit, amik pedig a világbajnoki versenyről tett megjegyzéseit hozzuk nyilvánosságra.

Az 500 méteres Strunukoffal együtt indultam. Átvettém időközönként a fennálló világrekordot. Haladtam vele! Itt elhagytam mellettem és 2 méterrel győzöttem. Az 5000 méteren megint összehaladtam. Oráisi szél dühöngött s csak a legnagyobb erőfeszítés árán tudtam 900 Strunukoff lépésben bejutni. Itt elhagytam érem s kövél Strunukoff 5 mp.-vel győzött. Közben előttem a szél és olyan versenyzők, akiket rendes körülmények mellett könnyen verem, jobbjá időt értek el nálammal. Ugyanez az eset megismétlődött a 10 000 méteres futamban Dačara annak, hogy Stener Joesenest, a 10 000 méteres norvég rekordért félkörrel vertem, mégis helyeztettem lejjebb.

Bohrernek ez a magyarázata rendkívül valószínűleg mutatkozik s azt igazolja, hogy a korsorolozósportban nemcsak a tudás, hanem kis mértékben a szerezési is játszik szerepet.



**Holmenkoll-verseny.** A híres norvég verseny is lezajlott és indulók számban fölmúlta. Sok külföldi indult s nagy érdeklődéssel várják Böhm-Hennes német bajnok, valamint az osztrák Bildstein szereplését. Böhm-Hennes a siugrásban derekasan állt meg helyet, amennyiben 13 métert ugrott. Szerencsétlenségére azonban elbukott és így szűk úgrással sem szerzett díjat. Bildstein, a 41 méteres osztrák és német siugrási rekorderek csak 29 és 32 métert ugrott és így helyezetlen lettek.

Részletes eredmények a következők:

1. 50 kilométeres síverseny: 1. Braaten (Modum) 4 óra 34 per 58 mp.

II. 15 kilométeres juniorverseny: 1. Kristiansen (Hordalok) 1 óra 34 per 18 mp.

III. II. osztályú seniorverseny: 1. Blankensbraaten (Hordalok) 1 óra 39 per 18 mp.

IV. Seniorisugrás.

Végérmény: Senior I. osztály: 1. Herzberg (Krisztiansen) Királyisugrás. Senior II. osztály: 1. Blankensbraaten (Hordalok) Senior III. osztály: 1. Bakken (Vang). Holmenkoll emlékméret kapott: Knut Holst és Otto Tanger.



**A montecarloi verseny.** San Remo után Montecarloba vándorolt a nemzetközi tenis-társaság. A montecarloi torna izgató finiszekkel végződött. A férfi-egyes és a férfi-páros bajnokság döntőiben ökököt küzdelmek folytak, amelyekkel Wilding biztató jateka mindenkor a maga javára tudott biztosítani. Kifőnően játszott Decugis francia bajnok, aki a férfi-egyes döntőjében hatalmas feladat elé állította a meg nem egészen fitt kondícióban levő ausztráliai mestert.

Részletes eredmények:

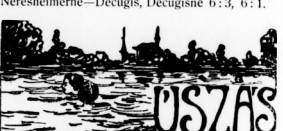
I. Férfi-egyes bajnokság. Wilding—Simmon 6:3, 6:1, Decugis—Wagner 6:1, 6:4, Wilding—

Bergmann 6:2, 6:2, Rahe—Holmes 6:3, 6:1; Wilding, Inman 6:1, 6:0, R. Kleinschro—Mc. Gregor 6:4, 6:3, Decugis—Rahe 6:3, 7:5, Ritchie—Stoddard 6:0, 6:0, Inman—Murray 6:1, 6:8, 6:2, Williams—H. Kleinschroff 6:1, 6:3, D. Cugis—Ritchie 6:0, 6:1, Rahe—Williams 7:5, 6:2, Wilding—R. Kleinschroff 6:2, 6:1, Wilding—Decugis 5:7, 1:6, 6:3, 6:0, 6:1.

II. Női-egyes bajnokság. Neresheimer asszony—Miss Tripp 5:7, 6:1, 7:5, Miss Salisbury—Miss Nykottman Quicke 5:6, 5:7, 6:4, Miss Salisbury—Miss Brocksmann 6:2, 6:4, Miss Salisbury—Mrs Colston 6:2, 6:4.

III. Férfi-páros bajnokság, Wilding, Ritchie—Decugis, Rahe 2:6, 6:4, 1:6, 6:2, 6:2.

IV. Veges páros bajnokság: H. Kleinschroff, Neresheimer—Decugis, Decugisné 6:3, 6:1.



## A WAC meetingje.

(III. 12.) A tavaszi napágszár a sportközönséget inkább a szabadtéri sportokhoz csábította, a Danubiai majdnem árcsúv, pedig a wieniek közönségét is elvezethet volna tavaszit az osztrák úszósport erőteljesen lombosodó tavaszit. E meeting pikantériája két érdekes elszámítás. Elszámította magát Vértessy, amikor azt hitte, hogy pár heti tréning elég lesz a 100 m. osztrák hábjajonkság megvédésére. Elszámította magát Scheff Otto is, aki újabb a hátszereket ért át. Mikor látta a WAC, hogy Scheff milyen pompás eredményeket ért el, gondolt egyet: meg kell vele nyertem a hábjajonkságot. Tavalyi nyáron rendezték, de addig nem lett volna tanácsos várnunk, okosabbnak látszott kihasználni a magyar úszó szömetet, amikor Vácssy formán kívül van Tény az, hogy a vedő Vértessy csak három hetet állt előző étesülettel a hábjajonkság kiárasol. Vértessy nem is volt vesztélyes, — a WAC számlatásán Kellner huzott keresztül, akit most méltán tarthatunk legelső klasszisú hábjajonkság. Az I. Wiener Amateur Schwimmklub, melynek Kellner a tagja, — e versenyen révén egyszer visszanyerte régi pozícióit, melyet Miella Mario idejében elfoglalt.

Részletes eredmények:

Kézó műgárs. 1. Neumann (WAC). 340 m. hendikep. 1. Selmezy (Ausztria) (30) 6:17, 2. Jacobovits (WAC) (15) 7:01.

Kézók versenyje 102 m. 1. Fleck (WAC) 1:28,4. Junior-verseny 136 m. 1. Hilscher (WAC) 2:00,4. 2. Schach (WAC) 2:01,2.

100 m. úszás. 1. Brandstetter (WAC) 1:11,2. Sturm (IWASC) 1:12,5. Scheff (WAC) feladatk. Brandstetter rekordjavításra készült, de a 3-ik hosszban eluzott.

Ausztria 100 m-es hábjajonkság. I. előverseny: 1. Kellner (IWASC) 1:23,2 (be földi rekord) 2. Scheff Otto (WAC). II. előverseny: 1. Grosz (Poseidon Karlsruhe) 1:25,2 Rosteutscher (NSV Brestlau), 3. Vértessy Kornél (MAFC). Döntőben: 1. Kellner (IWASC) 1:22,4 (osztrák rekord) 2. Grosz és Rosteutscher idővelésben 1:22,8 3. Scheff Otto (WAC) 1:23,4. Az első forduló mind a négyen egyszerre veszik. A második hosszán Kellner és Grosz elhuznak, végül Kellner biztosan győz Grosz ellen, aki mellé Rosteutscher is feloyalom. Kellner ideje utána is tve, Vértessynek e versenyben csak formája telopotján lett volna keresztüi valója. Grosz és Rosteutscher Németországban először a legjobb rövidtávi hábjajonkság címéért is meglopó.

68 m. hendikep. 1. Spitzer (WAC) (0) 0:58,4. Műgárs (bajz. kijz). 1. Bernatz (WAC).

4x34 m. staféta. 1. WAC egyedül.

300 m. fölútolati verseny. 1. Lampelmayer 5:03. 4:34 m. mellstaféta. 1. WAC (Trinkoczy, Newlinsky, W. Scheff, Brandstetter), 2. IWASC (Wastl, Buchfelder, Kellner Wenzel).

Vízpoló (hajók). IWASC—WAC 8:3 (4:1). Váratlanul fölényes győzelem.

## HIREK.

Az **Austria versenyé**, mely holnap dől el a Dianababban, a múlt vasárnapi osztrák sikerek után kettős érdeklődésre tart számot. Magyar részről a MACFC fogadja. A MAC nevesített versenyzője az 100-as gyorsversenyben. Braunszter ellen a MACF nem állt ki úszó, versenyző csak a Fiat-díjért szállnak vízbe.

A **MTK úszó-osztálya** március hó 9-én tartotta tisztújító üléseit, melyen elnökeknek újból Toldy Józsefet választották meg. Üszályvezető: Bánó János lett. A szakosztály többi vezetői: Leng László előadó, Hendl Kornél vezetőtárs, Munk József és Langóczy István tagok. Egy klubkommuniké szerint Toldyn kívül iven Halmay, Hendl és Munk is versenyezni fognak. A MTK trenningajánl kezesen és pénteken este 6—8-ig tartja a fuásban.

**Angol dolgok.** Az angol úszó-osztályok közlegylen érdekes határozatokat hoztak. Targyalnak az ausztrálakkal meghívásán. Amely ausztrálait úszó látogatása után lólvá volna a vizet visszazadni. A szövetség Ausztrália kérését mellyőnyök tartotta, de úgy találta, hogy annak teljesítése ezidőig nem áll módjában. — Szóval Battersby — mert csak róla lehet szó — nem megy Ausztráliába. A rekordállításért a vonatkozólag kimondták, hogy 800 yardon felül tárra csak 110 yardos úszódban lehet rekordot javítani. Úszódban a starthey magassága 70 cm-nél, nyálk vizen 152 cm-nél magasabban nem lehet. Ha valaki korán startol, egy hosszú határozat szerint, a versenyben csak úgy vehet részt, ha onnan kezdő útra az úszást, ahonnan eredetileg elindult. A sportbírókhoz szavazásra határozottan kimondták, hogy reklámokon és programokon nem elég az egyes nevek mellé a bajnok jelzőt illeszteni, azt is kifejezetre kell juttatni, hogy az illető milyen bajnok.

**Hirek a MLSZ-ből.** Csaknem teljes számmal győzik egybe a MLSZ tanácsokhoz a csúfítottórló úszó tanácsokhoz szavazásra határozottan kimondták, hogy reklámokon és programokon nem elég az egyes nevek mellé a bajnok jelzőt illeszteni, azt is kifejezetre kell juttatni, hogy az illető milyen bajnok.

**Hirek a MLSZ-ből.** Csaknem teljes számmal győzik egybe a MLSZ tanácsokhoz a csúfítottórló úszó tanácsokhoz szavazásra határozottan kimondták, hogy reklámokon és programokon nem elég az egyes nevek mellé a bajnok jelzőt illeszteni, azt is kifejezetre kell juttatni, hogy az illető milyen bajnok.

A **Magdeburg 96. versenyé.** Konkurenciája eddig meglehetősen jó magdeburgi mecingektől. A Poseidon, Berlin és a Hellas Magdeburg feléimigdaj bojkottálta a versenyt. De ahol összerkelték az ellenfeleket, ott pompás idők tetek tanúságot arról, hogy a németek máris jó formában vannak. A hannoveri Petri a 200 m-es hátúszásban 2:30' alatt repesztábilis úszólegkorokor állott. Cselekedete sürjébe egy másiknak versenyét sem örömet hozott. A berlini Optizé az 50 m-es versenyben bánt el vele. Bretting pedig a 100 m-es városdíjat vette meg elleme. Bretting ideje 1:06. Optizé 0:29. A vízőlombon a párisi Libellule is részvett. Az előmérkőzés meg is nyérték a hullóveriek és a vízreugró csapatot ellen, de a döntőben vártalanul vereséget szenvedtek 7:4 arányban a berlini Germaniaól.

## Kínirimek.

Osztrákot verni Wendelin  
Bécsbe ment délcegen delin,  
De gyászír arról értesít,  
Hogy elföltöttek Vértésit.

A **fáradtság terhes és kellemetlen érzés,** de könnyen legyőzhető Kozida - féle Turista Fluid általi bedörögéssel. Pwast széküldés naponta Kornburgból (Kreis Apfelfke), ahonnan kívántra gázdagilon illusztrált árjegyzék is küldene ingyen és bérmenten.

## HIVATALOS RESZ

## Magyar Labdarugók Szövetsége

## Értesítés!

Van szerencsém értesíteni a vidéki egyesületeket, hogy a huszveti napokra kitűzött bajnoki mérkőzéseket, ha ezeken a napokon az egyesület nagyobb jelentőségű mérkőzést elől lejtársani, a vidéki bíróság alkalmas időre hajlandó elhalasztani. Ily irányú megkérésre azonban legközebb április 1-ig intézkedni a bizottsághoz. Budapest, március 15.

*Ij. Földessy, titkár. Friedrich, alelnök-főtáikár.*

**Kivonat az igazgató tanács 1911 március hó 13-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.** Friedrich alelnök bejelentése, hogy ápr. 2-ára a svájci szövetséggel tárgyal, tudomásul vették. Friedrich alelnök bejelentése, hogy a DFB-ál tudatta az okt. 15-én német-magyar mérkőzés részinkről történt elvbni elfogadása, tudomásul vették.

A tanács megválaszolja az 1911. szövetségi évre: **vezetőseként:** Seitler Károlyt 15 és Mendl Józsefet 10 szavazattal; **szövetségi kapitánnyá:** Herzog Edét 9 szavazattal;

**intéző-bizottsági tagokká:** Balogh Hugót 15, dr. Dobák Emilt 15, Farkas Istvánt 15 és Vörös Kálmánt 14 szavazattal;

**fejyelmi bizottsági tagokká:** dr. Olgyay Istvánt 14, dr. Papp Salamont 13, dr. Csányi Józsefet és Bieberth Irénét 12—12 szavazattal;

**valogató bizottsági tagokká:** Zuber Ferenc 15, Iszer Károly, JárkGyula, Missoury Agost, Vida H. 11—14 szavazattal;

**nemzetközi bizottsági tagokká:** Vida Henrik 13, Malaky Mihály 12, Balogh Hugó és Stiely Gyula 11—11 szavazattal.

Elnök javaslataira a tanács az intéző-bizottság elnökeivé **Ópré Rózát**, a fejelemi-bizottság elnökeivé **Bognár Elek** és a nemzetközi bizottság elnökeivé **Waldner Ádám** alelnökeket küldi ki. **Bírák bizottsága:** Herzog 11, Luczusz 13, Hajó József 12, Puskás István 12 és Langfelder Ferenc 12 szóval.

**Kivonat a MLSz intéző-bizottsága 1911 március 15-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:**

Monori Sport Egyesület panaszára Intéző-bizottság a MACFC-ot 14 korona keszkiadás megterítésére kötelezi, mert a monori mérkőzésről való elmaradását elfogadhatón nem igazolta. Együttal a MACFC sportszerűen eljárását helyteleníti és figyelmezteti, hogy a jövőben hasonló esetben a vidéki együletek érdekeit a bizottság erőlyesebben fogja megvédeni.

Az URAK feljelentése a PTSE ellen a fejelemi-bizottsághoz tetetik át.

A Pécsi AC panaszra alapján javaslója az intéző-bizottság, hogy a tanács jelezze ki rosszassalát a Postatakaréknél. TSE azon eljárása gyűsülést részéről hasonló eljárást észel a jövőben a sport és az együlete érdekeinek megvédése céljából a legszigorú megtorló intézkedéseket fogja alkalmazni.

Kimondja a bizottság, hogy abban az esetben, ha a Svájci szövetséggel való mérkőzés április 2. helyett, április 9-én válik lehetségessé, akkor az ápr. 9-iki mérkőzéseket ápr. 2-ára hozza előre és szövetségi napul ápr. 9-iket foglalja le. URAC panaszra alapján a bizottság kimondja, hogy amennyiben márc. 23-ig beázrolg Litográfia LE 30 korona tartozását nem rendezi, e naplót kezesre jatekigjól felüggeszti.

BAK kérémet március 25-én 26-iki nemzetközi mérkőzés engedélyezése tárgyában a bizottság csak abban az esetben tejesítheti, ha a BAK a TTC-ből megvezetik abban, hogy baj-

noki mérkőzést oly időben játszák le, hogy egyrészt a márc. 26-iki terminus a BAK részére felszaband, másrészt az ápr. 9-ére kitűzött TTC—NSC mérkőzésnek esetleg ápr. 2-án való lejátszása lehetségessé válik.

Pozsonyi TE bejelentése a „Pozsonyi Serleg” ügyében tudomásul vették.

A bizottság PTSE II—FIÁK II szövetségi mérkőzésbe valamint a felozsolg Litográfia—FIÁK bajnok és PTSE-igjöl mérkőzésből kifolyólag 2—2 pontot FIAK javára ír.

Az Amatőr SC-nak, a Pannonia TE-nek és a Magyar Társas Körnek a bizottság a három bemutatkozó mérkőzés csak befügyminiszterleg jóváhagyott alapszabályok bemutatása esetén engedélyeztet.

Tudomásul veszi a bizottság, hogy TTC football vezetője Schöndel Aladár (Andrássy-út 67); MACF f. v. Lóbi Sándor, Muegyetem; Egyetérius SC s. v. Blumenthal l. (István-u. 59) és hogy Vámos Soma szób. bíró, mint PTSE tag ohajt bíraskodni.

Beidezteknek az intéző-bizottság márc 22-iki ülésére Áldó Mihály, Kaffka Tamás, Bolla Desző, Csillag József, Amster Ernő, Kopper Ferenc, Wellich Imre, Fáber Részó, Schaffer Alfréd, Puskás István, Reichpirt Antal, Bók Miklós, dr. Bognár Elek, Turbán János és Sándor Ignác, azzal, hogy meg nem jelenésük esetén a bizottság meghallgatásuk nélkül fog határozni.

**Igazólások: 5472-től—5529-ig.** Debreceni TE részére: Jászai Desző, Bartha József, Horváth Lajos, FTC részére: Sztraz Imre (KAOE-ből), Geiser Adám (felozsolg Lipót. TC), Pécsi AC részére: (1910 szeptemberi hatálylyá) Bellmann Kálmán, Rudnyánsky Endre, Pump Károly, Matievics Károly, Weisz Salamon, Stark Desző, Dombovary Odón, Török Sándor, Markovich Ernő, Hainess Géza, Szánthó Kálmán, Magyar Lajos, Kálmán József, Hölly Róbert, Kolozsvary Dénes, Rapos Béla, Károly Gyula, György Nagy László, jegt Endre, Dux Károly, Máty. gégyvári SK részére: Pinter Lajos, Fischer Gyula (Nemzeti TC-ből), Trunkenprot Madé, Csaba Aladár, Bálint József, Bode Márk, Reiger Antal, Sebela Agoston, Hajós Ernő, Gódyóny Károly. Vívó és Férfi Hólyó Róchárd, Kecskeméti AC részére: Hölly János. Főv. TK részére: Kiss István (felozsolg Lipót. FC-ből). Sátoraljuhyeli AC részére: Tóth Ferenc, Polgar Jenő, Perényi Iván (Kolozsvary VSC-ből), Klein Lajos. TTC részére: Fráter Gyula, Fráter Károly, Aradi AC részére: Zarándi Ernő (Aradi Póstaórból) Borszeiki Ferenc, Patay Gusztáv. Budai MTK részére: Mayer Adolf, Racz Részó. Győri ETO részére: Horn József (ETC-ből). Miskolci SE részére: Hériz Géza (Kassai AC-ből). MACFC részére: Wagner Ernő, Magyar Márton, Vajda Jenő, Berényi István, Heik József. FLISE részére: Bamer Gyula (ILS-ből).

**Magyar Úszó Szövetség.** Elnök: Dr. Virava János (Elnök: Brüll Alfréd. Alelnök: Dr. Füzessey Zoltán. Dr. Kovács Aladár és Rosenberg Emil. Ügyvezető alelnök: Dr. Schneider Béla (IX. Gázda-utca 89). Főtáikár: Füzessey Albert (VI. Szonyu-utca 33). Titkár: Schrabert Alfréd (V. Izabella-utca 96. sz.). Pénztáros: Valtusz Desző (V. Váci-utca 52. sz.). Igazgató: Hüller Máty. (Központi-út 5). Küldemény-irásbeli közlemény a 3—5-ös küldemény-irásból, mindkét szövegrész elkerkezéti delután 3—5 óráig.

## Meghívó.

A Magyar Úszó Szövetség 1911. április 10-én (hétfőn) este 7 órakor a Budapesti Mentő Egyesület (V. Markó-u. 22.) helyiségében tartandó IV. rendes közgyűlésére.

## Tárgysorozót:

1. Elnök megnyitó.
2. Főtáikár jelentés.
3. Pénztáros jelentése.
4. Számvetés jelentése.
5. Felmentvény feletti határozóztatol.
6. 1911. évi költségvetés.
7. A MAC felebezése a cirkenvali hátúszás bajnokság tárgyában.
8. Alapszabálymódosítások.
9. Indítványok (melyek a közgyűlést leglább a Magyar Úszó Szövetség irában küldendő meg a szövetségi titkárhoz (VL, Izabella-utca 96. ll. em., 10), hogy azok másolatban az összes tagoknak megküldésnek, kik esetleges észrevételeiket írásba foglajva, a köz-

gyűlés előtt legalább négy nappal a szövetség titkárahöz küldhetik).

10. Elnök (3 évre), két tiszelnök, három alelnök, egy ügyvezető alelnök, egy főtitkár, egy titkár, egy pénztáros, egy ellenőr, három számvizsgáló, 12 tanácstag és 5 póttag (egy évre) választása.

**Megjegyzés:** Azon tagok, amelyek tagsági díjjal hirtelenkészen vannak, nem képviselhetik magukat. Agyak képviselői csak az lehet, aki az illető egyéltől tagja. E képviselői elnöki és titkári átvételnek előtölt megbizó levéllel küldendők ki.

Az 1910. évi pénztári s vagyoni kimutatás, valamint az 1911. évi költségvetés a taggyűléseket megküldetnek.

Az 1911. március 10-án tartott tanácsulsi határozatból:

Schubert Alfréd, dr. Virava János,  
titkár, elnök.

## Magyar Athletikai Szövetség.

### Meghívó.

A Magyar Athletikai Szövetség alapszabályainak 17. és 18. §-ai alapján közhírré teszem, hogy a MASZ évi rendes közgyűléseit 1911. április 11-én, kedden este hat órakor fogja megtartani Budapesten a Központi-városháza tanácstermében (I. em. 91.), amelyre a MASZ kebelebe tartozó egyesületek és a lépelő tanács tagjai ez uton is meghívom.

### Tűrgysorozat:

1. A tanács évi jelentése.
2. Az 1910. évi zárszámadás és vagyonkimutatás felülvizsgálata és jóváhagyása feletti határozathozatal.
3. Az 1911. évi költségvetés megállapítása.
4. Az elnökség, tisztkár, tanácstagok, póttagok és számvizsgálók megválasztása.
5. Esztleges indítványok, melyek április 4-ig írásban beérkezettnek alulírott címre.
6. Felkérnem emelőgóra a T. Egyesületet, hogy a közgyűlésen leendő képviseltes íránt az alapszabályok 16. §-a értelmében kellőképpen intézkedjenek megjegyzése, hogy a tanácsnak március 10-én hozott határozata értelmében csak azok az egyesületek képviselhetők magukat a közgyűlésen, amelyek legfeljebb 1911. évi tagdíjjal vannak hártráékelve.

Stankovits Szilárd s. k.  
titkár.

A MASZ tanácsa 1911. március 13-án Bácsy István elnöklete alatt tartott ülésén a következő határozatokat hozta.

1. A tagok sorába felvételnek a Biharí Vívó Club, Debrceeni Vívó Club, Kispesti Athletikai Club, Sátoraljaihegyi Athletikai Club, Spárta Athletikai Club és a Testvériség Sport Egyesület.
2. A tanács az 1911. évi rendes közgyűlés hatámapájját április 11-iki napjának este hat óráját tárlja ki.
3. A tanács a szövetségstálynak a Krayer-vándorjárt mikénti felhasználására vonatkozó előterjesztését újabb megfontolás és újabb előterjesztés tétele végett visszaidja a szövetségstálynak.
4. Az olympiai ügyek tárgyalását a tanács a jövő ősre határoztotta.
5. Miután a MOTESZ nem tartotta szükségeseinek, hogy az általa egy Országos Testnevelési Tanács létesítésére néve kidolgozott törvénytervezet a társzövetségekkel közölje és azok véleményét kikérje, mivel továbbá az említett törvénytervezet a szövetségek érdekeit szempontnagyan nem sértekelte tartalmazza, a tanács a szakosztályok előterjesztése kimondja, hogy felhívint intéz a társzövetségekhez, hogy az Országos Testnevelési Tanács ügyében a MOTESZ által kidolgozott törvényjavaslattal egyúttesen vitassák meg és a felmerülő szükséghez képest külön törvénytervezet terjesztésnek fel a kormányhatóságokhoz. Elhatározta a tanács, hogy ez ügyben a társzövetségeket értekezletre hívja össze.

6. A szövetségstálya által előterjesztett új szövetségstályaokat a tanács elfogadja és a szabályok elkészítése körül kifejtett bürgő munkásságáért dr. Nagy Béla szövetségstálya elnöknek

jegyzőkönyvi köszönetet szavaz. Elhatározta a tanács, hogy az új szabályok 1911. április 15-én lépnek életbe, továbbá hogy azokat francia nyelven kiadja.

7. Az atletikai, illetőleg vívószakosztály javaslata folytán az 1911. évre a tanács megválasztja atletikai hendeicereinek Herzog Ede, Lázár József, Lindner Ernő, dr. Speidl Zoltán és Tömpe Benő, vívóhendeicereinek dr. Földváry György, dr. Hajdu Marcel, dr. Nagy Béla, Sötér Gyula és Weiskény Lajos urakat.

8. A tanács ajánlatát veszi tudomásul Vadász Dezső ur a ban bejelentését, hogy külföldre való távozása miatt lemond számvizsgálói tiszteről. A tanács eddigi kifejtett működéséről köszönetet mond és a számvizsgálói tisztre — a közgyűlésig — Serény Gyula János urat választja meg. 9. Tudomásul veszi a tanács titkár a ban bejelentését, hogy az illetékes szakosztályok a mezei-utó, birkozó, vívó és atletikai bajnokságokra vonatkozó előkészületeket megtették.

10. Határozatban kimondja a tanács, hogy a folyó évi közgyűlésen csak azok a taggyűléseket fognak a szavazati joggal bírhatni, amelyek legfeljebb 1911. évi tagdíjjal vannak hártráékelve.

11. A tanács elfogadja az atletikai szakosztály javaslattal, mely szerint a mezei-utó bajnoki verseny győztes csapatának tagjai aranykeretes ezüst éremmel fognak díjaztatni.

Stankovits Szilárd s. k.  
titkár.

A MASZ atletikai szakosztálya 1911. márc. 10-én Stankovits Szilárd elnöklete alatt tartott ülésén a következő határozatokat hozta.

1. A szakosztály a MAC által f. hó 5-én a Libits-vándorjárt rendezett mezei futóversenyőről beérkezett egyesületi jelentést tárgyalás alá vette és Weisshaus Mihály, Krempels Viktor, Gillemot Ferenc, Valasek Iván, Inecs Gábor, dr. Szerelmei Jenő, Lázár József, Zuber Ferenc, dr. Speidl Zoltán, Kelt Károly és György Sándor urak meghallgatása és a tényállás teljes felderítése után megállapította, hogy a versenyvívpa felszórása helyesen történt, a versenykör mindazonáltal egy ponton eltért a papirseletek nyomától és hosszabb szakozson helytelen pályát futottak. Megállapította továbbá a szakosztály, hogy az egyik pályafeltevő a versenykörrel, akik előtte helytelen irányban futottak, tévedésükre nem figyelmeztet, illetve megengedte, hogy a versenyők téves irányban folytassák a versenyt. Mindezen okoknál fogva a szakosztály a versenyt eredménytelennek jelenti ki azzal, hogy ezáltal a Libits-vándorjárt védelemnek folyósságná a tavalvi győztes egyesületre, a Magyar Athletikai Clubra megszaktató.
2. A szakosztály tudomásul veszi Lázár József szakosztályi tagnak a szakosztály ülésén tett a kijelentését, hogy a Libits-díj napján történt incidens felett mely ajánlatát fejezi ki.
3. Szövetségi képviselőként kiküldi a szakosztály a MTR március 12-iki versenysére Havas Lajos, a BEAC március 12-iki versenysére Bodor Odón és a BAK március 19-iki versenysére Bodor Odón szakosztályi tagokat.
4. Tudomásul vétetett a Wiener Athletiksport Club átirata, mely szerint a Wiener egyesületnek nem áll módjában a MASZ amba keretmelléleget tenni, hogy a magyar atletikai bajnokság napjára, június 18-ikára kitűzött nemzetközi versenyt más napra halassza.
5. Az Oesterreichischer Sportausschuss für leichte Athletik-klub 1907 június 14-én kötött nemzetközi Egyezmény értelmében a MASZ az OeA átiratát a prágai AC Sparta versenysére és versenyzőit tilalom alá helyezi. Figyelemzteti a szakosztály az összes versenyzendő-egyesületeket és a versenyzőket, hogy a MASZ fenntartóssága alatt rendezett versenyekre fennvezetett prágai egyesület nevezését elfogadni, az AC Sparta versenysére, vagy annak tagjai ellen bárhol rendezendő versenyt indulni tilalom alá helyezett alatt tilom. Továbbá ismételtlen figyelmezteti a szakosztály a versenyzendő egyúleteket s a versenyzőket, hogy az OeA által tilalom alá helyezett cseh és morva egyúletek versenysen részt vevni, valamint azok tagjai ellen bárhol versenyzni fellegűsztes terbe alatt tilom.

Dr. Nemes Dezső s. k.  
előadó.

A MASZ atletikai szakosztálya folytatóg a következő versenyzőket igazolta:

Az MTK részére: 209. Rótfér Jenő.  
A MAC részére: 210. Beszke Kálmán, 211. Lichtnerkert László, 212. Radóczy Lajos.

A BAK részére: 213. Beutum Antal, 214. Bódis János, 215. Glajter Zoltán, 216. Révész Géza, 217. Révész Lajos.

A Munkás TE részére: 218. Biharí János, 219. Fleischmann Zoltán, 220. Franke Róbert, 221. id. Rispárd Henrik.

A Postások részére: 222. Berneg József, 223. Csudai Ferenc, 224. Hámos Jenő, 225. Kobulcsy Károly, 226. Koltay József, 227. Saló Sándor, 228. Szvetics István, 229. Turi Jenő.

A BEAC részére: 230. Horváth István, 233. Nonn Gyula, 234. Rácz Jenő, 235. Quittner Tivadar.

A MASZ sulyemelő-és birkozó szakosztálya folytatóg a következő versenyzőket igazolta:

A Postások részére: 32. Faragó Viktor, 33. Orosz Miklós, 34. Stemmer József. 35. Szakats Imre, 36. Szánthó Arpd.

A BAK részére: 37. Ruzicska Gyula.  
A Munkás TE részére: 38. Leszler József, 39. Mojklet István, 40. Mojklet József, 41. Venczei József.

## A MAC hivatalos közleményei.

### Meghívó.

A Magyar Athletikai Club április 10-én, szombaton este 6 órakor tartja a Nemzeti Lovarda helyiségében 1911. évi rendes közgyűlést a következő tárgysorozattal:

1. Elnöki megnyitó.
2. Titkár jelentése.
3. Pénztári jelentés.
4. Számvizsgálók jelentése.
5. Felmentvénye feletti határozathozatal.
6. A jövő évi költségvetés tárgyalása.
7. A közgyűlést legalább három nappal megelőzőleg az elnökségnél netalán bejelentett indítványok tárgyalása.
8. Választmányi határozatok ellen 14 napon belül beadott fellebbezések tárgyalása.
9. A választmányok és számvizsgálók megválasztása.
10. Elnökség megválasztása.

A partjai jelentés, vagyomnórág és a jövő évi költségvetés a Nemzeti Lovardában megtekinthető.

Szavazati joggal azon rendezte tagok bírnak, kik az 1910. évnél régebb tagdíjjal hártráékelve nincsenek.

Budapest, 1911. március 15.

dr. Gerenday György, gróf Andrássy Géza,  
alelnök, elnök,  
dr. Nemes Dezső, Lauber Dezső,  
titkár, főtitkár.

## Ifjúsági Labdarugás.

A bajnokságban résztvevő egyesületek közötti-nek címe:

- BAK: Grobik Ernő, Izabella-u. 33.  
Hungária SC: Serecs Imre, Gyöly-u. 46.  
Újpesti SC: Farkas Vilmos, Újpest, Szent-Gellért u. 23.  
Újpesti TSE: Urbank János, Újpest, Váci-út Wolfner-veg.  
VAC: Kenessey Géza, Szabadság-tér 10.  
BSI: Vajda Ferenc, Kárczi-út Keleti-kávéház.  
MLK: Goldmann Henrik, Madách-u. 16.  
ÖSE: Lippert Dénes, Nagyvárovar-u. 11.  
Erzsébetvárosi SC: Lösching Károly, Erzsébet-falva, Vörösmarty-u. 25.  
JSC: Steinitz Armin, Akáca-u. 57.  
III. ker. Testedzők: Suhajdi István, Retek-u. 26.  
Fülműhelyi SE: Rossmann Ferenc, Kőbányai-út 30.  
Kispárti SC: Toltassy Imre, Kispárt, Kossuth Lajos-u. 73.

**Beidézettettek** a legközelebbi ősre: Józsefvárosi Sport Club csapatkapitánya és intézője, Újpesti Sport Club vezetője, Terézvárosi Sport Club vezetője és az Újpesti Labdarugó Ifjak csapatkapitánya és intézője. Több egyesület kérelmére kimondott, hogy az URAK pályáján ifjúsági egyesületek addig nem mérkőzhetnek, míg a tulajmag pályájukat le nem szállítják.

# REPÜLŐGÉP

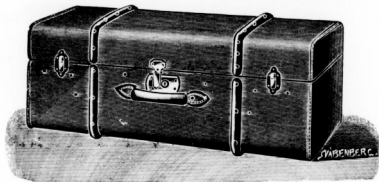
kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

**Wesely István** sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorcsolyák.



== OLBRIICH-féle utazási cikkek elsőrendűek! ==



Budapest. VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon



Kérje minden kávéházban  
a Nemzeti Sportot.

**Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.**



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kénes források, szulfidforrások, iszapforrások, masszáz, vízgyógyintézet, gőzürdők, kő- és káldudok, gyógyvízszatók. Oldó és gondos panasz. Csúsz, köszvény, ideg-bőrbojok, lakás, ellátás. Isőli kimerítő prospektusát küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

\*ristály-forrasásványvíz elvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

Angol, Francia, stb. világhírű gyárosok u. m.: F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Gardner Bros, Mass Co., M. M. H. Gavelle Co., R. Staub, K. Wunderlich

## Tennis-Raketjeinek

— választékos raktára. —

A labdaverők drbjai: 5,50, 7,50, 9,—, 10,—, 11,—, 12,—, 13,—, 17,50, 20,—, 25,—, 30,—, 33,—, 40,— és 45,— korona.  
Tennis-labdák fucatja: 8,50, 10,—, becsúzott 11,50, 14,50, 16,—, 20,50 és 24,— kor.



Lawn-Tennis játék, teljes felszerelés 4 személyre: 65,—, 77,50, 87,—, 104,— és 143,— korona.

Tennisjátékkönyv, új kiadás 40 fillér.

Tennis-raket javítókat és beruházásokat legjobban és legolcsóbban eszközölünk.

A legújabb kerekcsorcsolyák párja: 4,—, 5,—, 9,—, 10,—, 20,— és 22,50 korona.

— Iskolai zászlóaljknak céllövőfegyverek és felszerelések. — Továbbá nagy készlet Football, Golf, és Hockey játékokban; vízgyógyeszközök, atletikai és tornaszerek, turistafelszerelések, téli és nyári sportruházatok, koresolya, szi és sportszánkóknak. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben. A külföldi töltenyeknek magyarországi egyedül elárúsítója.

**ZUBEK BERTALAN és TÁRSA**

SPORTCIKKEK ÉS FEGYVEREK ÁRUHÁZA.

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

== TÖRLEY ==  
PEZSGŐ



**Pneumatik garantiával, garancia 3500 kilométerig**



**tartós — szívós — elpusztíthatatlan.**

**BÁRDI JÓZSEF** automobil részv.-társ., Budapest,

Sürgőnyeim:  
Pneumatik

VI., Mozsár-utca 9.

Telefon számok:  
Auto osztály 41—00.  
Garage 116—34.

**A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ**

# NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL AVIATIKA



Paulhan új gépének farok szerkezete.

## GLOBUSOIL

a legjobb automobi olaj

feltétlen üzemi-  
biztonság,  
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,

WIEN. XX 2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

## PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

## A lepszolidabb javítóműhely

BUDAPEST, IX. KER., ÜLLŐI-UT 117.

Van der Laar és Társa automobil és gépműhelye, okleveles gépészmérnök, szakszerű vezetése mellett.

TELEFON 145-70.

TELEFON 145-70.

## Szám garage

MODERN GARAGE!

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi  
vezérképviseelője. — A legrégebbi javítóműhely.

## Kertész Tódor

mielőbb küldje be, miután azok

cég angol rakettjavító munkása e hóban érkezik Angliából. Felkéretik a t. teniszező közönség, hogy javítani, vagy huroztatni szándékoltt ütőt a cég kristóftéri üzletébe a beérkezés sorrendjében vétetnek munkába. Irásbeli, vagy telefoni (15-62) felszólításra a cég a raketteket készségesen elhozza.

Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.

# RENAULT, OPPEL, BÜSSING

automobilok.

## Michelin és Continental pneumatikok.

Legujabb találmányu Trom-  
blon kürtök, Acetylen-lámpák,  
Garage-Javitóműhely.

Mindennemü autokellékek.

Olcsó taxaméter automobilok megrendelhető  
73—65, 91—57 telefonszám alatt, bármikor.

**HELIOS** automobil forgalmi r. t.  
Budapest, V. Bálvány-utca 12.

Büssing teher-automobil-garage: IX., Ráday-utca 24. --- Kérjen árjegyzéket!

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI  
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.  
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSÓ.  
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.  
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre . . . . . 20 korona.  
Fél évre . . . . . 10 „  
Negyedévre . . . . . 5 „

## Néhány szó a bérkocsidijszabásról.

Írta: Krisztinkovich Béla, a 'Magyar' Automobil Club igazgatója.

A magyar kereskedelemügyi miniszter jóváhagyta a székesfehérvári törvényhatósági közgyűlése által alkotott viteldijszabályrendeletet és néhány hónap múlva viteldiijelzővel fognak a budapesti bérkocsik közlekedni ugy a közönség öröme, mint a bérkocsitulajdonosok teljes melegegésére.

Az új dijszabás valamivel magasabb, mint a régi, ha az időserinti igénybevételt az ugyanazon idő alatt megtehető utóhosszal összehasonlítjuk, de sokkal igazságosabb. Azt a terhes kötelezettséget, amelyet a viteldiijelző készülék beszerzése vagy bérbevétele, hitelesítése és jókarban tartása a bérkocsitulajdonosokra ró, méltányossági szempontból is kárpótolni kell. De bizonyára gazdag kárpótlást nyújt a nagyközönség eddigi ellenszenvének azonnal való megszüntetése. Nem sokszorozódik a bérkocsit használó közönség száma, amint a viteldiijelzők megjelennek és a kocsikkal eddig elkerülhetetlen volt civódások ritkábbak lesznek. Nem merem állítani, hogy nézeteltéréseket kocsis és utas között a taxaméter teljesen kizár, mert a különféle körülmények közt alkalmazható különféle dijszabásokkal nem lesz nehéz visszaélni ezután sem, különösen idegenekkel

szemben, akiktől nem kell félni, hogy a közeli rendőr igazságszolgáltatását igénybe fogják venni.

Az alacsonyabb dijszabásról a magasabb dijszabásra átigazítást vámsorompónknál, a budai hegyi-utaknál felfelé,

követte Budapest hatósága vakon a külföldi nagy városok példáját és miért nem állapított meg egy azokéhoz hasonló, koránan aluli alacsony díjat? Igaz, hogy az a látszat, hogy valaki 75–80 fillért bérkocsiba ülhet, tényleg kecsgett és még inkább népszerűsít,

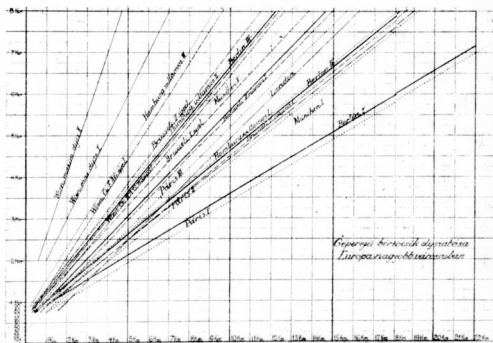
de lássuk be, hogy csal is.

Alig akad utas, aki egy kilométernél rövidebb utra bérkocsit fogadjon, inkább gyalog megy, ha csak nem beteg, vagy az idő oly rossz, hogy gyalog nem mehet. A filléres alapdíjat a taxaméter — a kocsira ülő utas öröme — azonnal megmutatja ugyan, de nem mondja meg azonnal, hogy a második vagy harmadik utcánál már 10, vagy 20 fillérel magasabb szám ugrik ki és 300–400 méterenként ugyanannyival növekszik a viteldi, végeredményképp pedig már a leg-rövidebb fuvarozás befizetésénél is, azaz 2–3 kilométerrel ugyanannyit jelez, mint a nagy alapon koránan felüli alapdíjjal megindult bérkocsi.

vagy temetéseknel kifelé, bizonyosan nem fogja elfelejteni a kocsis, de már visszajövet, ha az utas oda nem figyel, valószínűleg más gondja lesz, mint a viteldiijelző zászló rudját a helyes állásba hozni és a fuvar befizetésénél derül csak ki, hogy „sokat mutat a taxaméter.”

Sok vitára adott alkalmat és sokan ma sem tudják megmagyarázni: miért nem

távolsággal és megindult bérkocsi. Azokban a nyugateurópai városokban, ahol az idegenforgalom számottevő, ahol a bérkocsisok átlagos napkeresete a 60–80 korona közt mozog, megengedhető az a tréfa is, hogy a bérkocsik boltból boltig vésnek igénybe és minden egyes boltból a várakozási illeték meg-



A legtartósabb,  
ennélfogva leg-  
olcsóbb abroncs

## PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

## SEMPERIT-

## Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület, Andrásy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

takarítása céljából 75 fillérel kifizetettek. Ott a kocsisok ezzel is meg vannak elégedve. Arra lennék azonban kíváncsi, hogy a budapesti „fiakeres”, vagy csak „konflis” is, mily udvarias kifejezésekkel mondana köszönetet, ha egy idegen négy tagu család a Hungária szállóból kijövet — tegyük fel, szakadó esőben — bérkocsiba ül, Gerbeaudnál óhajtván uszonnálni, a Gizella-teren kiszáll és a taxaméter által jelzett 75 fillért kifizeti?

Állomás helyén, ahol ezelőtt két perccel, mint legelső, egy jól jövedelmező fuvarra számítok, most mint utolsóknak kell sorakoznia és várnia, míg 25—30 kocsi előre elhívna, ami belekerülhet egy fél napba is. Külföldön vagy a cserkészés van megengedve: amikor ott keresi fuvarját, ahol a legtöbb szerencsére számíthat; vagy szabad a bérkocsiknak bármely más állomáson is sorba állni, ha ott a meghatározott kocsiszám nincs. Mindkét rendszer mellett az élelmes kocsinak sokkal több alkalm van fuvart vállalni, mint az állomásra visszakényszerített kocsinak. Méltányos tehát nálunk, hogy a rövid fuvaroknál, melyek tán az alapátvolságnál is rövidebbek, a bérkocsis megkapja az üres visszatérés fuvarjait is, amit hosszú fuvaroknál ha a végpont állomáshelyétől távol esik, elveszt.

A budapesti lófogatu bérkocsikra kötelező viteldíjszabás különben a következő:

#### Egyfogatuakra:

##### I. díjszabás

1 vagy 2 személy nappal az első 1200 méterért — 1 K — f.  
minden további 600 méterért — „ 10 „

##### II. díjszabás

1 vagy 2 személy éjjel vagy kettőnél több személy nappal az első 900 méterért — 1 K — f.  
minden további 450 méterért — „ 10 „

##### III. díjszabás

3 vagy több személy éjjel, valamint a pályaudvaroktól induló fuvaroknál és pedig ugy éjjel, mint nappal az első 600 méterért — 1 K — f.  
minden további 300 méterért — „ 10 „  
Várakozási idő mindhárom esetben 5 perccént — „ 10 „

#### Kétfogatuakra:

##### I. díjszabás

1 vagy 2 személy nappal az első 1800 méterért — 1 K 60 f.  
minden további 900 méterért — „ 20 „

##### II. díjszabás

1 vagy 2 személy éjjel, vagy kettőnél több személy nappal az első 1200 méterért — 1 K 60 f.  
minden további 600 méterért — „ 20 „

##### III. díjszabás

3 vagy több személy éjjel, valamint pályaudvaroktól induló fuvaroknál ugy éjjel, mint nappal az első 900 méterért — 1 K 60 f.  
minden további 450 méterért — „ 20 „

a vámsorompótól kezdődőleg az I. és II. díjszabásnál az eggyel magasabb díjszabás szerinti díjak fizetendők, a III. díjszabás azonban változatlanul érvényben marad.

A Gellért-hegyre vagy a várba teljesített fuvarok a rendes díjszabás alá esnek, egyfogatu bérkocsi azonban e helyekre, valamint a vámsorompón túl levő helyekre fuvart vállalni nem köteles.

A felsorolt viteldíjak emelkedését a megtett utosszak arányában világosan mutatja az A) alatti grafikon.

A nagyközönség számára legvilágosabb magyarázat lenne a kilométer szerinti viteldíjak között fennálló különbsézetek határozott kifejezése.

Igy például az egyfogatu kilométerenkinti viteldíja:

az első díjszabásnál kb. 17 fill.

a második díjszabásnál kb. 20 „

a harmadik díjszabásnál kb. 33 „

A kétfogatu kilométerenkinti viteldíja:

az első díjszabásnál kb. 22 fill.

a második díjszabásnál kb. 33 „

a harmadik díjszabásnál kb. 44 „

Nem vonatkozik ez természetesen az alapátvolságra és alapdíjra,

amely a kifejtettek szerint sokkal magasabb;

az egyfogatuaknál 1 K 70 fillerre, a kétfogatuaknál 1 K 80 fillérré emelkedik az első kilométernél.

Nehéz feladat lesz a nagyközönség által mind-

geperejű bérkocsis viteldíjak megállapítani.

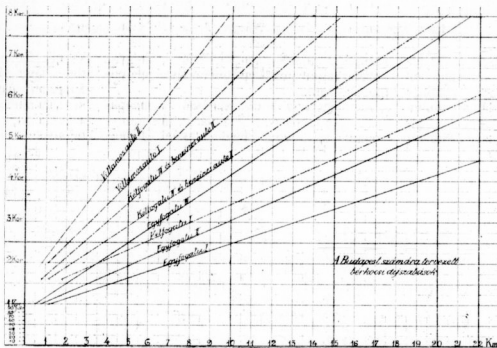
Ha alacsonyak lesznek, mint Párisban vagy Berlinben, megbuknak a gépkocsi tulajdonosok és megbuknak a lófogatu bérkocsitulajdonosok is.

Az előbbieket, mert a mi viszonyaink közt rendkívül magas üzemeltetéseket kilométerenkint 20—30 filléres bevétellel fedezni nem képesek; az utóbbiak, mert a versenyben okvetlen veszteséket. Ha valaki ugyanazon viteldíj mellett autómobil-fel annyit idő alatt végezheti teendőit, semmi esetre sem ül lófogatura.

Ha magas viteldíjak állapíthatnak meg, akkor meg a közönség fogja érdeket sértve látni és zúgolódni fog a drága taxákra.

A „B” grafikon Európa nagyobb városainak gépkocsidíjszabásait tünteti fel, melyekhez következő megjegyzéseket fűzök.

Wien hatóságá egy maximális díjszabásról



Várakozási idő mindhárom esetben 5 perccént — K 20 f.

Ha a kocsi visszamenetre nem használható, e címen külön díj nem követelhető.

Az este 11-től reggeli 6-ig teljesített fuvarok éjszakai fuvaroknak tekintendők. Az ezen határidőnél korábban megkezdett fuvaroknál a megfelelő díjszabás szerinti jelzés csakis ezen időpontokban változtatható meg.

A kocsi belsejében elhelyezhető poggyászt külön díjazás nem követelhető, a kocsinál elhelyezett nagyobb poggyászt darabjáért azonban 20 fillér pótdíj fizetendő.

Temetési menetben résztvevő fuvarok az eggyel magasabb díjszabás szerinti díjakat igényelhetik, a temetéstől visszatérő és egyéb temető-fuvarok azonban a rendes díjszabás alá esnek.

A budai hegyekbe vállalt fuvaroknál

inkább követelt megállapítani.

Ha alacsonyak lesznek, mint Párisban vagy Berlinben, megbuknak a gépkocsi tulajdonosok és megbuknak a lófogatu bérkocsitulajdonosok is.

Az előbbieket, mert a mi viszonyaink közt rendkívül magas üzemeltetéseket kilométerenkint 20—30 filléres bevétellel fedezni nem képesek; az utóbbiak, mert a versenyben okvetlen veszteséket. Ha valaki ugyanazon viteldíj mellett autómobil-fel annyit idő alatt végezheti teendőit, semmi esetre sem ül lófogatura.

Ha magas viteldíjak állapíthatnak meg, akkor meg a közönség fogja érdeket sértve látni és zúgolódni fog a drága taxákra.

A „B” grafikon Európa nagyobb városainak gépkocsidíjszabásait tünteti fel, melyekhez következő megjegyzéseket fűzök.

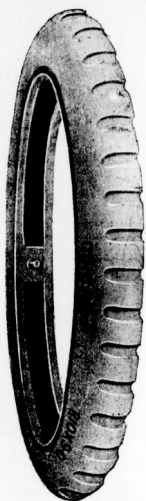
Wien hatóságá egy maximális díjszabásról

# Diana-sósborszesz

Mindenütt kapható.

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

≡ Tessék specialis árajánlatot kérni. ≡



# Leszállított áron Angol Dunlop

≡ forgalomban. ≡



Vezérképviselet:

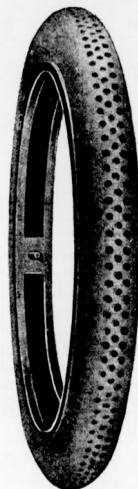
## VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai  
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

≡ ARJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ≡

TELEFON 65—43.



≡ Felülmul minden más gyártmányt. ≡

Sürgőnycim:  
DUNLOP BUDAPEST.

# NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA .....

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

Telefon 176—41.

**AUTOMOBIL-**

Teher- és

Luxus-  
automobilok.**WESTINGHOUSE**

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.  
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

**GYÁR ARADON**

Teher- és

Luxus-  
automobilok.**FELTALÁLOK**  
MOLNÁR R. BÉLA  
ENCIKLOPÉDIUMANélkülözhetetlen műszaki és szabadalmi  
**zseblexicon**

(140 old. 45 ábra).

Irta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépész-  
mérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Buda-  
pest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.  
Szabadalmak kieszközlése és értékesítése.**Kisérelje meg!**

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

**„REKORD” AUTÓ-OLAJ**

felülmúlhatatlan és a legjobb.

Autó-, aéro- és motoranyagok, valamint az  
összes autóbalkatrészek gyári lerakata.  
Megrendeléseket helyben és vidékre azon-  
nal és pontosan eszközöl.Róka és Társa Budapest,  
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.Törv.  
védv. **NEURASTHOL**orvosi rendelő-intézet  
gyógyeség ellen, külső  
kezelés. **Férfiaknak** pros-  
pektust díjtalanul és dis-  
kréten küldünk.

Budapest, József-körút 30—32.

**TEKINTSE MEG!**

az 1911. modellű

**FIAT****gépeket**

az

ujjonnan megnyílt

**Fiat** raktárban

FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.

MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Tűzdepalola).

TELEFON 127—85.

**KING** a legjobb ame-  
rikai auto-olaj,  
nagy kenőké-  
pességgel bír, csakis magas hőfoknál  
gyulad, fagyálló, a legmegbízhatóbb  
kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett  
védjegyel valódi. Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgyár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria-Magyar-  
ország egyed-  
árúsítói

TELEFON 132—16.

**MARTON ALAJOS**

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bördisműauk, utazási cikkek, ezüst áruk,  
honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-  
tára. Nagy választék mindenemű sport-  
versenyekre alkalmas tiszteletdíjakban.

Sportjegyeket f. tagjainak engedélyes árak!

**EGYÉVES** önkéntességrejogosító vizsgára előkészít legrövidebb  
idő alatt **HOROVITZ**.Az intézet internátussal van kapcsolatban.  
Tandíj csakis sikeres vizsga után fizetendő

Prospektus díjtalan.

VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut sarok).

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és  
vulcanizáló műhely. Szegceses bőrfelület,  
antiderapant gyártás. Új gummiprotectorok  
és mancheták kifogástalan elkészítése.**AUTOMOBILIA**

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt)  
pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

bást állapított meg 2 korona magas alapdíjjal és kilométerenként nappal 1 korona, éjjel 1 korona 50 fillér viteldíjjal.

A versenyző társaságok némelyike él is azon joggal, hogy a megengedett legnagyobb viteldíjat szedi be és a közönséget azzal csalogítja, hogy az alapdíjat 75 fillérre szállítja le, de azért nappal fél-kilométerre, illetőleg éjjel 375 méterre viszi csak vendégét.

Párisban szintén maximális tarifa van (Tarif de la Préfecture) 40 centime nappali kilométerenkénti viteldíjjal és 4 frank várakozási óradíjjal. A vámvonal érintése 1 frank pótlékkal jár.

A Compagnie Générale, Autofiacres, Meteors, Parisienne, Neo-Fiacres, Compagnie française (kís Renaultok) társaság kis, fűrges kocsijai egy vagy két személyt 33 centiméter visznek és egy órára várakozásért 2 frank 50 centimeot számitanak.

A Compagnie Générale nagy kocsijai és az u. n. autotaxi-k viteldíj jelzői kilométerenként 40 centime mutatnak és egy órára várakozásért 3 frankot számitanak. Vámvonal érintése 50 centime.

Párisban 10 kilométeres utat a mi pénzünkben 3 korona 43 fillérért lehet megenni.

Münchenben csak két díjszabás van, kilométerenként 33 pfennig, illetőleg 45 pfenniggel, 70 pfennig alapdíjjal, amiért azonban nappal 900 méterre, éjjel csak 600 méterre szállít. Egy 10 kilométeres utat a mi pénzünkön, mint azt a grafikon is mutatja, 4 korona 45 fillérbe kerül.

Brüsszelben szintén két díjszabás van, de az utasok száma szerint, míg éjjeli fuvaroknál a viteldíj jelző által mutatott viteldíj 25 százalék felvezendő. Kilométerenkénti viteldíj nappal 40—50 centime, várakozás 3 frank óránként. 10 kilométer utat az első díjszabás és a mi pénzünk szerint 4 korona 52 fillér.

Berlinben a lófogatu droshckékre megállapított díjszabás közül az első, taxi-autókra nem érvényes, ezek a második, esetleg harmadik díjszabással járnak, kilométerenként 33, illetőleg 50 pfennigért. Alapdíj 800 méter, illetőleg 600 méter távolságra, a benzineseknél 50 pfennig. A villamosoknál 80 pfennig. Itt leginkább a villamos gépkocsik vannak elérjedve (Bedag), sőt a berlini rendőrtartóság engedve a közönség részéről támasztott kívánságnak, 1910. év elejétől más, mint villamos üzemű bérkocsira engedélyt nem ad ki. Berlinben 10 kilométeres utat a legolcsóbb díjszabás szerint 4 korona 63 fillérbe kerül.

Hamburgban, a legbőlcsebb előrelátással, kizárólag villamosüzemű gépjármű bérkocsik engedélyeztetnek. A vállalat koncesszió alakjában egy kézben van (Bedag). Az engedély 100 autotaxira szól,

azon kötelezettséggel, hogy bármely lófogatu droshcke engedélyt, ha tulajdonosa jelentkezik, 500 márkával beváltani tartozik, csak így szaporíthatja a vállalat bérkocsijának számát. A villamos taxi-autók három díjszabás mellett kilométerenként 33, 50 és 60 pfennigért fuvorznak, 80 pfennig alapdíjért 600, 400, illetőleg 300 méter távolságot tesz meg. Várakozási óra 1 M. 50 pf.

Egy 10 kilométeres ut Hamburgban az első díjszabás és a mi pénzünk szerint 4 korona 66 fillérbe kerül.

Bremenben ép úgy, mint Hamburgban kizárólag villamosüzemű bérkocsik engedélyeztetnek, a hamburgival azonos viteldíjak mellett.

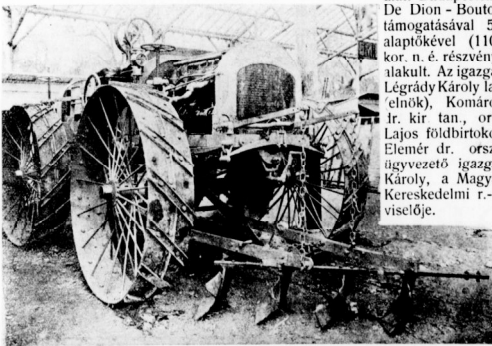
Londonban csak egy díjszabás van, azon kötelezettséggel, hogy az utasokat Londonon kívül 100 kilométerre is tartozik elvni megilletőenként 8 penceért, ami kilométerenként 50 fillért jelent. Egy órára várakozás 4 sh. Alapdíj 8 pence egy mérföldért. Kettőnél több utas fejenként 6 pence pótdíjat fizet.

Egy 10 kilométeres ut a mi pénzünkben 4 korona 95 fillérbe kerül.

Wienben az Oesterreichische Automobil-Fiacker-Gesellschaft (Ö. A. F. G.) legolcsóbb díjszabása szerint 10 kilométer ut 6 korona 40 fillér, a maximális hivatalos díjszabás vagy az Oesterreichische Adler-Werke autotaxijainak viteldíjai szerint négy személy már ezen 12t kor. 80 fillért fizet.

Wien tehát a legrágább város. Remélem nem fogjuk követni példáját.

## Dunlop Pneumatik.



Francia automobil tulajdonjelű-gép.



### A Fiat-gyár képviselete Budapesten.

A turini és bécsi Fiat-művek r.-t., amint már mult számunkban megírtuk, egy magyarországi fiók felállítását határozta el. A magyarországi eladási iroda Szabadságtér 17. szám alatt a tözsepulatóban van és ennek vezetésével Bittner Ernő ur, ki az itteni autobilisportkörökben igen nagy ismerettségnek és kiténő hírnévnek örvend, bizottat meg. Az új cég a Nemzetközi Auto Garageval oly megállapodást létesített, mely a Fiat vevőkének itt is számos és nagy előnyöket biztosít.

Az újonnan megnyitott kiállítási helyiségben jelenleg a következő 1911. modellű kocsik vannak kiállítva:

- egy Series alváz 16 18 HP ;
- egy Henrik herceg turaut típusu kettős phaeton ;
- egy fényezett kiállítási alváz ;
- egy 16/18 HP landaulet ;
- egy 30 lóerős kettős phaeton, turakocsi ;
- egy 50 HP landaulet.

Lapunk következő számában alkalmunk lesz az 1911. modellű Fiat-gépek szerkezetének újdonságaival bővebben foglalkozni.

**Brooklandi versenyek.** A legközelebbi autobilis pályaversenyek a brooklandi pályán március hó 25-én fognak megtartatni. Ezen első verseny programja autobilis, motorkerékpár és repülőversenyeket is tartalmaz.

**Magyar autobilis-gyár r.-t.** cég által Budapesten a francia de Dion - Bouton - társaság támogatásával 550.000 kor. alaptőkével (1100 tur. 500 kor. n. é. részvény) új vállalat alakult. Az igazgatóság tagjai Legrády Károly laptulajdonos (elnök), Komáromi Sándor lr. kir. tan., orvos, Szabó Lajos földbírtokos és Simon Elemér dr. orsz. képv. és ügyvezető igazgatója Tibor Károly, a Magyar Bank és Kereskedelmi r.-t. volt tisztviselője.



**DEUTZER-féle OLAJ**

Auto és Aeroplan motorok részére

a legjobb és legbiztonságosabb kenő anyag.

A hideg idősokban kérjen ön csak „Ö” jelzésű Deutzer olajat, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindulni sít elősegíti meg hosszabb phénes után is, a szelepeknek és gyűrűknek az olaj nem válik ragadóssá. Mindenféle olajjal való felhasználható. **Eredeti angol knight motorolaj mindenféle szelvénykűli motorra.** Consistens zsír, mindenféle olaj. Carbu., Acetyl., Tisztogatópár., Tisztítókendők, Özörök, Szivacsok, Kocsikék, Kocsimosó-czipók, Tisztítószeccsiank, u. m. Rapidol., Solamine stb. — **Autovox kűrtök.** Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.

Egyedüli képviselet:

**JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)**

## Vevőink – Barátaink!

Deutz 32/40 HP, 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP, 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP, 4 Cyl. 16/20 HP Lizenz-Metallurgique, 4 Cyl. **Automoblokk**. Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz”, (Pat. Kronenberg-féle) leszedhető kerekekkel. Acéllakásokozik folytán jó melegítőzők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonságára céljából el vannak forgatva lámpákkal.

„Kronprinz” kerekpárképviselet Budapest, Vajda Ignác, VI. List Ferenc-tér

**Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.** Üzletvezető Kornblüh Frigyes.

**Japán Automobil Club.** Japánban Automobil Club alakult, amelynek máris 200 tagja van. Ezen alakulással Japánban az automobil nagyobb elterjedésének korszaka kezdődött meg.

**A Laurin & Klement A.-G.** az idén 7 százalékos osztalékot fog fizetni, szemben a múlt évi 6 százalékkal.

**A Puch János első stájerországi kerekpár-gyár r.-t.** március 29-én tartandó közgyűlésen az igazgatóság javaslatot tesz 2 millió korona alapítke felmérést íránt.

**A francia Grand Prix.** A júniusban tartandó Grand Prix-t az agilis Automobile Club de la Sarthe ügylátszik mégis meg fogja tarthatni. Erre vall az a körülmény, hogy a nevezési lista máris néhány tekintélyes nevet mutathat fel, köztük a legutóbb jelentekzet Peugeot-céget is. A nevezők listája eddig a következő:

A) csoport. Korlátolt géperejű kocsik:

1. Lorraine—Dietrich I.
2. Lorraine—Dietrich II.
3. Rolland—Pilain I.
4. Rolland—Pilain II.
5. Rolland—Pilain III.

B) csoport. Korlátlan géperejű kocsik:

6. Lorraine—Dietrich I.
7. Lorraine—Dietrich II.
8. Hispano—Suiza I.
9. Hispano—Suiza II.
10. Hispano—Suiza III.
11. Lion—Peugeot I.
12. Lion—Peugeot II.
13. Lion—Peugeot III.

**Automobil-verseny New-Orleansban.** Az észak-amerikai New-Orleans egy angol mértőföldes kítőnő körverseny-pályáján fényesen sikerült — mert balesettől mentes és eredményekben is kiváló — három napos automobil-verseny folyt le a múlt hó utolsó napjaiban mintegy 15.000 főnyi közönség lelkes érdeklődése mellett.

A verseny „star”-jai Burman (100 HP

Marquette-Buick), Disbrow (40 HP National), Kulick (20 HP Ford) és Bragg (90 HP Fiat-Cyclone) voltak, de képviselve volt a versenyei egy csomó más gyártmány is, az amerikai gyárak színjára s növelte a verseny érdekességét, hogy az egyes versenyszámokban a résztvevők száma a 4 és 13 között változott.

A versenynék csak főbb számairól kívánunk e helyen megemlékezni:

A verseny fénypontja az első nap 5 mértőföldes (8045 m.) úgynevezett „free for all”-ja volt, tehát az, mely a motorok löerőszámára való tekintet nélkül mindenféle kis és nagy kocsi számára egyaránt nyitva volt. Erős küzdelem után csak az utolsó körben jutott előnyhöz és győzött Bragg 90 HP Fiat-Cyclonejával, Burmann 100 HP Marquette-Buick-jával szemben; harmadik lett Disbrow 40 HP National kocsin, negyedik Kulick kis 20 HP Ford-ján, ötödik Aitken 40 HP National, hatodik Duby 40 HP Midland. Idő 4 perc 40,17 mp.

Érdekes volt az első nap néhány rekordkísérlete, melyek során Braggnak sikerült 90 HP Fiat-Cycloneján néhány új rekordot felállítani; ugyanis az egy mértőföldes körpályán, álló startból indulva:

1 mértőföldet (1609 m.) 52'6 mp. alatt tett meg (ez óránként 110-12 km-nek felel meg) és ezzel leverte Oldfield (Benz) eddigi rekordját;

4 mértőföldet (8045 m.) pedig 4 perc 40,17 mp. alatt futott be (óránként 103-42 km.) ugyancsak megjavítva Oldfield (Benz) eddig domináló rekordját.

Kiemelkedett a versenyszámok közül az egyórás verseny, melyben az első nap Kulick vitte el a pálmát kis 20 HP Ford-kocsiján (35 HP Cino, 35 HP Corbinnal szemben (55 mértőföldet [88,5 km-t] téve meg, amit a második nap egy óras versenyen a nagy 100 HP Marquet-Buick kocsis alig 2 mértőfölddel mult csak fölül (91-71 km.)

A 40 HP-nál kisebb kocsik részvételével 4 ízben tartott 5 mértőföldes (8045 m.) versenyek valamennyi első díjait Kulick vitte el 20 HP Ford-ján, olyan kocsikkal szemben, mint a 30 HP EMF, 35 HP Cino, 35 HP Corbin és 40 HP Warren-Detroit. Ideje egy ízben 5 p. 01 mp. volt, ami óránként 96,22 km-nek felel meg.

Ugyancsak erősen izgatta a yankee-k versenyszínenyedet a harmadik nap 50 mértőföldes (8045 km.) versenye, melyet a nagyobb kocsik csoportjában Disbrow 40 HP National-ján, a kisebbek csoportjában Kulick 20 HP Ford-ján nyert meg. Idő 52 p. 39,37 mp. illetve 53 p.

A verseny szenzációja, hőse, — mint az amerikai lapok egyértelműen írják — Franck Kulick, a nálunk is képviselt és előnyösen ismert Ford Motor Co. népszerű versenyzője és az ő kis 20 HP, hóféhér Ford kocsija volt, melyet a 3 nap alatt összesen 11-szer indult és 11 díjat vitt el, még pedig 6 első, 1 második, 1 harmadik és 3 negyedik díjat, ami kétségkívül szép eredmény. Ki is jutott a győztesnek a közönség lelkes óvációból s ünnepléséből, amit — s ezt el kell ismernie mindenkinek — derekasan meg is érdemelt.

## LÉGHAJÓZÁS.

### Léghajó vagy repülőgép?

Irta: *Asbóth Oszkár.*

Öt évvel ezelőtt a művelt emberiség tulajdonképp többsége bizonyára a léghajó javára döntött volna. Mily óriásit változott e rövid pár év alatt a helyzet? Ma már ezernél több aeroplán száguldozik a lég óceánján s az aviatika legújabb rikordjai a legkeletlenebb bizonyítékok annak, hogy a léghajóról, mint a géprepülés végleges megoldásáról tárgyalhat, túlhaladt álláspontra.

Hízen mindenben természetet kell utánognunk; ez a legnagyobb mestérünk, emberi elme sohasem multhatja felül. Legcsodásabb teremtményei, a legtekintélyesebb repülők a madarak, a levegőnél nehezebb lények. A

# FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi gépkocsija.

## 20 lóerő — 4 henger



Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem, Kevés benzin. Egyszerű kezelés. Kitűnő referenciák.

5 üléses Double Phaeton ára teljes felszereléssel K. 6800

Magyarországi vezérképviselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.



Főraktár Austria-Magyarország részére:

**Kirsch & Co. Wien,**

I. Schmerling-platz 5.



Budapesti raktárak:

**Magyar Autoanyag  
Szövetkezet**

Budapest, VII., Aréna-ut 66.

**Róka és Társa**BUDAPEST,  
VI., Andrassy-ut 55. sz.**Kwizda Fluid, Turista Fluid.**

Régóta becsült aromatikus bedörzsölés az izmok és inak erősítésére, Kősvény, reuma, ischias ödéma, ellen kifüti szer. Turisták, lovasok, vadászok és kerekpárosok sikerrel használják erősítés és felüdítésre nagyobb turák előtt és után.

Egész üveg ára 2.— K.

Fél üveg ára 1.20 K.



Naponta postai szétküldés.

**KWIZDA FERENC JÓZSEF**

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari gyógyszerári sz. lltó

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Főraktár Magyarország részére:

**TÖRÖK JÓZSEF gyógyszerfára**

BUDAPEST, Király-u. 12. és Andrassy-ut 28.

**Legizlésebb uri divat-cikkek**

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kifünő szabású férfi-fejéremnik, gallér és kézfél, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turisták és sportingek és övek. Sweater, harisnyák és lábtük. Vadász mellények, sapkák, hó és sárpicók nagy választékban.

**KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA**

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarak.

**TÖRLEY  
PEZSGÓ**

	BLERIOT repülőgép javított típus „Canal La Manche”	6500 korona.	
	DEMOISELLE 25 HP Anzani motorral	3000 korona.	
	REPÜLŐGÉP MOTOR 40/45 HP vízihűtéses (kölcsön is)	3005 korona.	

Eladók továbbá repülőgép alkatrészek, szerkezeti anyagok, kerekek, pneuk, légszavarak (Chauvière) stb.

Ajánlatok W. V. 8209 sz. alatt RUDOLF MOSSE hirdetői irodájába, WIEN, I.

☞ A Dr. Borovszky-féle BOROLIN háziszser teljesen nélkülözhetetlen a sportot kedvelő közhönség körében. ☞ Különösen aiatikusok, footballozók, vívók, evezők, rúdlin, korcsolyán és automobiláll járok okvetlenül kéznél tartásuk ezt a háziszert a mely minden balesetnél epp úgy mint tréning szempontjából óriási jelentőségű. Nagyobb bajok, zuzodások, kar- és lábcsomádások, megerőltetéssel járó eselyeknél használat után azonnal hat és szöngöt hatásánál fogva előmozdítja a gyors gyógyulást is.

# Első magyar általános biztosító társaság, Budapest.

## I. Tűz-, szállítvány-, jég- és betörés-biztosítási üzlet.

Ötvenharmadik évi zár számla 1910. január 1-től december 31-ig.

KIADÁSOK

BEVÉTELEK

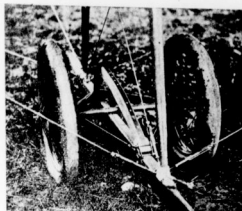
I. Tűzbiztosítás.		korona	fill.	korona	fill.	I. Tűzbiztosítás.		korona	fill.	korona	fill.
Kifizetett kárak és költségek	10.674.681 61	5.907.401	29	974.792	19	Az 1899. éviől általános közpénz-díjtartalék					
Levonva viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül	7.671.270 32					» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül		7.500.000			
Független maradt kárak tartaléka		1.155.017	46			Tűzbiztosítások után bevetett közpénz-díjak					
Szerelési és igazgatási költségek a viszontbiztosított rész utáni bevetés levonásával		240.141	82			» felvett közpénz-díjak				21.833.329 78	
Bérlőköltségek és költségvetés		131.873	98			Levonva: torlószerelt díjak				2.709.633 54	
Adókövetés költségei előlévők		24.000				» viszontbiztosítás díjak					
A viszontbiztosítások zárolásának igazgatási költségei		14.826 80				» díjtartalék				7.944.617 57	10.144.248 81
Behatárolás követelések lerésa		11.950 28				Az 1899. évből független maradt kárak tartaléka				11.853.083	97
A követendő évek közpénz-díjtartaléka a viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül		7.500.000				» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				533.036	29
						Szállítványbiztosítások után bevetett közpénz-díjak					13.724.374
						» díjtartalék					29
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				100.000	
						Szállítványbiztosítások után bevetett közpénz-díjak					
						» díjtartalék				14.700 94	
						Az 1899. évből független maradt kárak tartaléka					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				234.524 98	239.539 94
						Jégbiztosítások után bevetett közpénz-díjak					82.877 27
						» díjtartalék					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				69.130 41	234.392
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				300.231 03	
						Szállítványbiztosítások után bevetett közpénz-díjak					
						» díjtartalék				445.876 74	
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				1.460.561 15	
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				6.847 85	2.167.425
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				340.000	
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				442.139 68	
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				85.070 43	
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				372.023 78	
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül				29.272 10	578.434
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követelések lerésa					
						Az 1899. évből általános közpénz-díjtartalék					
						» viszontbiztosított rész levonása után és minden megtérülés nélkül					
						Behatárolás követel					

természet nem ismeri az aerosztátot, a levegőnél könnyebb repült. Már ez magában utamatás arra, hol keressük a végmegoldást. A fentebb állítottakat a gyakorlat igazolja legjobban.

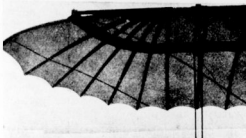
A léghajót, hogy kormányozhatóvá váljék, mozgatóerővel ruházzuk fel, motorral látjuk el. Még pedig olyannal, hogy az általa létesített haladási sebesség az átlagos szélességnél nagyobb legyen, azaz, hogy a gyakorlatozás ne csak szélesedjen, hanem még erősebb szélben is lehetséges legyen.

Legalább is 40 km-es sebességgel pl. minden kormányozható léghajó rendelkezék, mert 34—38 km-es szél éventeként átlag 80—100 napig fúj. Már pedig ha a léghajónak nincsen ilyen sebessége, akkor az évek mintegy negyed részén át hasznavehetetlen! Ideális léghajó sebessége 90 km. Ez esetben az év majd minden napján használható. Ez azonban a mai motorok miatt lehetetlen. Nehezek! Van ugyan motorunk 1 kg. pro HP, de ez a rossz hűtőszervezetek miatt nem üzembiztos és így egy jó léghajomator sulva löcörésként 3—4, sőt 5 kg. között váltakozik. Ha tehát nagy sebességet akarunk elérni, úgy alkalmazunk nagyobbberéjű motort, ami viszont súlynövekedést jelent, tehát szükségképpen a gáztartó-hallon térfogatát s az egész léghajót a motorsúllyal arányosan növelhetjük, ami ismét a légellenállás hatványozott növekedését vonja maga után. Tehát minél nagyobb az alkalmazott mozgató erő, annál nagyobb a légellenállás, azaz a sebesség mindig ugyanaz marad. Ugyan a sebességet növelhetünk, ha volna 1 kg. HP üzembiztos motorunk. Mindaddig azonban erről szó sem lehet. Már pedig a maximális 55 km-es léghajósebesség. Olyan járművel, melytől az ember elsősorban is nagy gyorsaságot követel — nagyon keves.

A léghajónak további nagy hibái óriási méretei, költséges karbantartása és drága üzeme. Pl. a „Zepelin IV.”-nek egyszeri gáztöltése 6000 koronába kerül! A gáz állandóan illan! Azt pedig mindenki beláthatja, hogy egy ilyen monstrum állandó javítgatásához, karbantartásához nem elég egy-két ember; a fel- és leszállásoknál pláne egy



Paulhan új gépének futószervezete.



Paulhan új gépének szárnyfelletele.

pár tucat ember segítségével szükséges. Szóval rendkívül nehézkes légi jármű.

Ezek a kormányozható léghajók azon hibái, melyek a gyakorlati életben lehetetlenné teszik.

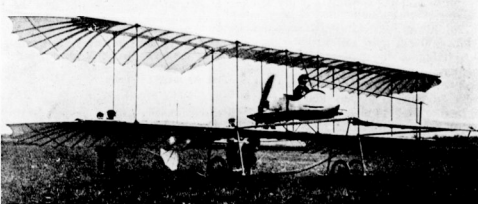
Ezzel szemben jótulajdonságai: egy helyből vertikálisan felemelkedhetik, így helyben lebeghet, motordefektus esetén nem szükséges leereszkednie, nincsenek oldalbillenései (de ezzel szemben vannak nem éppen veszélytelen bilitómozgásai). Ime jótulajdonságai! Semmi más.

A mai aeroplánoknak csak egyetlen hibájuk van (? a szerk.): a gauchirozás veszélyessége. Ez az egyedüli oka annak, hogy az aviatika manapság is inkább csak sport és nem praktikus közlekedési eszköz. Csak kiválóan ügyes és nagy gyakorlatlalt párosult ideggyógyréll rendelkező egyének számára veszélytelen az aviatika. A veszélytelenség kérdésének a megoldása pedig kétség kívül az *automatikus stabilizátor* mulik, amely az aeroplánt a legtokéletebb járművé avatja. Ez a ma már egyetlenegy hátrány is olyan, amely igen rövid időn belül valószínűleg kiküszöbölhető.

A léghajókkal ellentétben az aeroplán jótulajdonsága óriási sebessége. Így például a Curtiss-biplán világrikordja 128 km. pro óra; a Brequet-biplán utassal repült száz kilométeren felüli gyorsasággal!

Tehát nemcsak hogy nagyobb sebességgel repülnek mint a léghajó monstrumok, hanem még 120 km-es sebességgel ilyen szélben veszély érzete nélkül szállhatnak fel. Nagy előnye még az aeroplánnak aránytalanul kisebb mérete, kevésbbé költséges karbantartása, a léghajóhoz képest élelyeszően csekély előállítási költsége.

Sókan azért nem kedvelik az aeroplánokat, mert nem képesek függőlesen felemelkedni és leszállani; ez azonban semmire se nem ok arra, hogy ne lássuk be az aeroplánok sokkal előnyösebb voltát. No és ügyes konstrukcióval a startávót is minimuma lehet redukálni. Lebegni így helyben, az igaz, nem tud. De erre nincs is szükség még hadászati szempontból sem! Felderítő szolgálatokat (mert e tekintetben úgy a léghajót, mint a repülőgépet csakis erre használhatjuk) nem is tanácsos így helyben lebegve végzeni, hanem igenis: kisebb-nagyobb körök leírásával. Erre pedig határozottan a repülőgép van predesztinálva. És, mint fentebb említet-



Paulhan legújabb repülőgépe.

Egyedüli magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tűzománcz Jelvény gyár

készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószegeket és — e szakmába vágó munkákat. —

Egyedülistő:

**MŰIPARI VÁLLALAT**

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 112—93.

TELEFON 128—05.

**Általános Automobil Garage Vállalat**

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsii accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.

**A u t o m o b i l k i k ö l c s ö n z é s .**

**STOEWER** automobilon vezérképviselete és állandó raktára.



tem, egy légi járművel elsősorban is nagy gyorsaságot követelünk, ezzel pedig csakis repülőgépek rendelkeznek. A levegős különben közlekedésügyi szempontból sem feltétlenül szükséges.

A kétféle légi járműnek ezek volnának tehát röviden összefoglalva jó és rossz tulajdonságai. Már most melyik a praktikusabb s ökonomikusabb, az nem nehéz eldönteni.

## HIREK.

**Székely Mihály sikere.** Derék magyar aviatikusunk, aki annak idején rekordidő alatt építette meg a gépet és repült vele Franciaországban is, rekordembernek mutatkozott, amennyiben mint értesülünk, a Juisyben Pischof géppel *negyedszeri beülésre három teljes kör repült és végül elegánsan szállott le.* A francia mérnökök el voltak ragadtatva a magyar aviatikus pompás repülésétől. Amint Székelyt ismerjük — folytatása következik.

**Lányi (Lanzendorfer) gépe**nek leírása a napokban a „Motorvagn”-ben is megjelent s ez az előkelő német szaklap a magyar aviatikus konstrukciójáról igen melegen és elismerőleg nyilatkozik. Jól eső érzés fog el bennünket mindannyiszor, valahányszor ebben a világostalan és sivar perspektívában egy-egy biztató fényugrás villan fel. Újból csak azt hangzatosítjuk, hogy nemcsak a mecénásokon, hanem részben aviatikusainkon is mulna a hazai áldatlan viszonyok. A komoly munka, mindenütt elismerésre talál, nem kell ahogó pártfogó.

**A Johannesthali repülőtéren** a napokban igen érdekes kísérleteknek voltak szemtanú. T. E. most léptek el bte Németországban a pilóta-igazolvány megszerzésére vonatkozó, az előbbinél jóval szigorúbb szabályzatot. Amíg azelőtt az igazolvány kiadására elegendő volt, ha a jelölt néhány körözt végzett a levegőben, még hozzá egy irányt, addig az új szabályzat szerint két egymástól 500 m-nyire álló jelző-oszlop között legalább is tíz nyolcasalaku repülést kell megtenni, az ötven méter magasság oktetlenül elrendő, végül pedig megállított motorral előre kijelölt helyen kell lezállani és attól nem szabad 50 m-nél nagyobb távolságra gurulni.

Németországban az első, aki az iménti új szabályzat szerint vizsgázott Hirth memők volt, aki a követelményeknek nemcsak, hogy mindenben eleget tett, hanem azokat még felül is mutatta.

**Határozatlanság és tájékoztatatlanság** uralkodik az angol hadügyminisztériumban, ahol sem azt nem tudjuk meg, hogy milyen mértékben végzik igénybe az aviatikáktól sem azaz minseken tisztában, hogy milyen aeroplan típusokkal kísérleteznek. Tehát németországiaktól teljesen ellenkező állapotok uralkodnak, mert ott az eddig jónak bizonyult gépek mindegyiket kipróbálták és nagyobb számban meg is rendelték. Eddig mindössze az történt, hogy az aéro-kiút rendelkezésre bocsátott két gépet, egy a kísérletekre alkalmat adjanak a katonatiszteknek.

Annál tevékenyebbek a magánosok s különösen a sajtó, mely már nagy összegetek is tüzött ki. Ellenében a magyar sajtó zömevel, amelynek lapjaiban meg buzdító és lekesítő közlemények is aránylag csak elvétve látnak napvilágot. Ez természetesen nem a sajtó hibája, hanem ismét annak az irratának tulajdonítható, amelyely a toll és a nyilvánosság ellen viselkednek azok, akiknek módjában állana írni szakszerűséggel éppen az anyai felé lekötött sajtó és az így szolgálható állani.

**Paulhan új biplánjának** összefülete 44 négyzetméter, sulya 400 kg. és 50 HP Gnome-motorral van felszerelve. A végzett kísérletek igen kedvező eredményűek.

**Aviatika az angol hadseregben.** Az angol hadügyminisztérium hosszas habozás után végre megis csak rászánta magát, néhány aeroplán beszerzésére. A mult hét kedjén jelentette be a képviselőházban abbéli szándékát, hogy a „Bristol” aéro rt.-ot megbizta az aeroplánok szállításával. Egyszermind a társaság elnökét George White-et felkérte az alakított aviatikai század szervezésére és kiképzésére. Az első négy aeroplán-t már április folyamán szállítják.

Ezek olvástára valóközö cégeinknek gondolkodni kell esük. Miatán az aviatika fővívig biztosítottak tekinthető s mivel a hadseregnek egy a mienknek is okvetlenül szüksége lesz repülőgépekre, eltérhetjük-e, hogy mint már eddig is a külföld szerepeljen szállító gyantán? Nem lehetne hazai konstrukciók számára is bizonyos százalék arányú megrendelés biztosítani? Dehogy nem? Hanem csak akkor, ha a kithon alakult és még létezőt aéro-társaságok nem csak ugynevezett „Schaufflugok” rendezésére vállalkoznak, hanem gyártásra is. Nagyon ajánljuk ennek megvizsgálését.

**A „Parseval VI” pusztulása.** Az aérostatika hívet Németországban ugyanzólan csapás-csapás után éri. E 16 hónap Johannisthalban egy negyed

őkor a kormányozhatóság nevezett léghajóval a szokásos egykoránál indultak. Alighogy a léghajó kivonszolták, egy heves szélroham a hangzóhó lapitotta, úgy hogy teljesen elpusztult. Szépárkányt mint valami szappanbuborék. A burok maradványait rögtön összecsomagolták és kijavítása, helyreállítása céljából Bitterfeldebe küldötték. Ez az újabb baleset talán még inkább észreteríti a németeket s csak a jövőben annak is ideje, hogy belélessék eddigi tévedéseiket. Újabbank különben is a hangulat meglehetősen az aviatika felé fordult, bizonyítják ezt napról-napra élrő szemből-szélb eredmények. Ambár a légréad-noughtnak meg folyton építik s éppen most készült el például legnagyobb Gross (tré merev) repülőgépi léghajó is az M. 4. amelynek kőb tartalma 10.000 m<sup>3</sup>. Ennek eltéréten a többiök két kosara lesz, amelyek mindegyikében 200 HP motor két-két csavarszárnyat hajt. Az elliső kosárban levők aluminiumból, a hátrák fából épültek.

**A német manub.** Berlinből jelentik, hogy kéttuttari mérnök új kormányozható léghajó tervezte készítette el, amely méreteinél jóval a világ legnagyobb léghajói közé fog tartozni, ha kivitelre kerül a sor. Az alonszerűen ható származó a következőképen adjuk: Töröltató százer köbméter, motorjai összesen 2400 lőerőt indítlanak és csak háromszáz ember számára legyen hely. Másodpercenkénti sebességét 25 méterben állapították meg. Megjegyezzük, hogy a leggyorsabb német katonai léghajó a Gross-féle M. 3. másodpercenként csak 16 métert tesz meg.

Vajjon egy újabb Zeppelin láznak nézünk elbte? Az európai szerzeteségek házájában ez könnyen megessik!

**Marseille—Algir.** Az aviatikusok újabb fényes sikerei által lelkesítve folyton nehezebb próbákra teszt képességeiket. Mint értesülünk a „L'Aéro-nalun” francia aviatikai napilap (lehetne-e iymrőlök nálunk szó?) Marseille—Algir között tervez két szakaszból álló tavreplést. A körülbelül 800 kilométernyi uton, mindössze egyszer esz pedig Minorca szigetén volna pihenő. Ezzel a repüléssel akari laprtársunk a földközti tenger átrepülését (már eszközökkel) behizonyítani. Ismerve a folyton trenirozó és másodpercenként fél méter sebességű szel nem orkának minősítő franciák kétségessé rövid időn belül bizonyára gyönyörű repülésekről adhatnak számot.

**W. Wright kitévedése.** Wilbur Wright a kigépe szabványának vélelmére Amerikából Parisha indult, ahol most folyik a szabalmi bíróság előtti pöre, a napokban a következő kijelentést tette. „Nem hiszem, hogy az aeroplánok valamikor helyettesíthetők a személy és teherszállító járművekkel. Szerintem a repülőgépek csakis gyors posta szolgáltatásban vállaltak be.” Mindenesetre érdekes kijelentés, amely miután ilyen sokat tapasztalt forrásból ered, megfontolásra érdemes.

## Magyar Automobil Club



## hivatalos közleményei.

**Elnök:** gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóvág:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvány Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétényi Kovács László, id. Krisztinovich Béla (ügyezőbizó igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsy-László, gróf Zichy Béla Reszó (e nökhelyettes). **Váltsmányvág:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Desző, Csónka János, dr. Delmár Tivadár, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvány József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyész), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott vágok:** gróf Bárczy István és dr. Boda Desző. **Titkár:** ifj. Krisztinovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyó-tér 1. (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aéro Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkező Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10—12-ig, d. u. 4—7-ig. **Titkársk:** d. u. 5—7-ig. **Sürgönyvágim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.



**EXPRESS** = törvényesen védett =  
**Automobilolaj**

Próbákat ingyen adunk. Telefon 13—62.  
Gyári raktár kerékpár- és varrógépolajokban, valamint repülőgépolajban.

a legjobb és legolcsóbb.

TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél  
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.  
Minden gergeben is kapható.

# NEMZETI SPORT

Megjelenik  
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Egész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10 „  
Negyedévre ..... 5 „

A Nemzeti Sportot 1908-ban Fodor Károly művelői névvel alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

## FELHŐK.

Aggódva méregeti a gazda az égen tornyosuló felhőket. Sohasem tudja, hogy áldásos záport vagy pusztító jégvihart rejtgetnek-e mögükben. Így vagyunk mi is a sportéletünk égen tornyosuló fellegekkel. Levegőtisztító, ózontermelő záporra gyakran van szükség, de ezen vihar elcsorhatja mindazt, amiért éveken át vertétkéztünk.

Bizonyos aggodalommal néztünk csak legutóbb is a MASZ olimpiai vitája elé. Nem a személyek miatt, mert amig ezek minék nem szenvednek csorbulást, mindegy, hogy zászlóink kinek a kezében lobognak, hanem attól tartottunk, hogy ez a testület, amely oly büszke volt vitái szövonalára, a személyi kérdések utszőbjébe téved és beléviszályol emésztő önmagát. Szerencsére csalatkozunk, a MASZ méltó maradt önmagához.

Része van ebben Sztankovits Szilárd szövetségi titkárnak is, aki diplomata ügyességgel elterelte a figyelmet a személyi kérdésekről és a vita súlypontját egy hálás témára, a MOB szervezete elleni támadásra helyezte át. Talán egyben csatlódott. Azt hitte, hogy a témánál győzni fog, mert nem győzhetett, nem akadt ugyanis ellenfélre. Mert ha előadásával támadás, mint ő maga nevezte így el, „népszerű” hangjával sokan nem értettek is egyet, azzal a végkonklúziójával, hogy a MOB szervezeti szabályzata nem felel meg a magyar sport ezidőszériai erőviszonyainak és különösen a MASZ jelentőségének az olimpiai sportok terén, azzal, hogy ezen törvényes módon változtatni

kell, a MASZ tanácsában mindenki egyetértett vele.

Szerencsétlenek ezek az olimpiai szabályok, még sohasem volt egy se, amely megnyerte volna a sportkörök osztatlan tetszését. Csak emlékeztünk a saint-louisi-ra, amikor a MOB derek tagjai tanácsoztak, vitatkoztak heteken át, míg végre megállapodtak a kiküldötték személyében. Ésmi történt? A miniszter egyszerűen kinevezte, hogy kiket küld Amerikába: versenyzőt, kísérőt egyaránt.

Ennél az állapotnál bizonyára jobb, ha nem is jó, a mai szabályzat, mely a MASZ—MOTESZ irtháború legsúlyosabb napjában készült, roppant harc után. Magam is bűnös vagyok elkészítésében, Sztankovits Szilárd szövetségi titkár ur is. Amit lehetett kiverkedtünk a MASZ javára. Többet nem lehetett. Nyomott a miniszterium sürgetése, nyomott a közhangulat. Béke kellett minden áron, különben nincs London. Engedtünk mi is, még többet tornász bajtársaink. Béke lett, nagy köcsse lett mindenki szivéről. Jött London és a sok dicsőség.

Senki se beszélt a szabályzatról többé mindmáig, amíg újra alkalmazásba nem vették. Jogosan hitte mindenki, a miniszterium és az olimpiai ügyek magyar vezérei egyaránt, hogy senkise kíván hozzányulni a nehezen létrejött szabályzathoz. Mert annak megváltoztatása nem olyan egyszerű, mint hiszik. Nem a miniszterium miatt, mert hiszem, hogy a magyar testnevelés hivatali vezetői nem zárkoznak el a sportkörök egyetétől

őhaja elől, hanem mert az új szabályzat megalkotása a MASZ kívánta értelemben csak a szövetségek közötti súlyos küzdelem után lesz lehetséges. Mi nem félünk e harcól és e lap, mint mindig, czuttal is elől fog járni benne.

Nem hivatásom és nem is szándékom a MOB vezetőit védelmezni, de amikor egy hang nem hallatszott soha a szervezeti szabályok ellen, amikor valamilyen szövetség kifogás nélkül elküldötte a maga embereit az alakuló ülésre, amikor az alakuló ülésen, amelyen minden sport-tényező ott volt, egyetlen szó sem hangzott a szabályok ellen, mikor minden választás egyhangú volt, kérdem: nem volt-e jogos az a feltevés, hogy a magyar sport illetékes tényezői, a szövetségek, ha érzik is, hogy a szabályok sok kívánivalót hagynak hátra, nem kívánunk újat alkotni és azzal új harcokat idézni elő. Ami a felvetett konkrét személyi kérdéssel illeti, Gerenday György dr. joggal hivatkozhatik arra, hogy ő állását választás alá bocsátotta, őt egyhangú, sőt lelkes választás emelte székébe. Lojális, nobilis és a sportkörök érzékenységet méltányoló eljárásáért csak elismerést, nem gáncsol érdemel.

Nem a multakon kell tehát rekrimálnunk, hanem a jövőbe nézünk. Fogjunk hozzá és készítsünk egy oly szabályzatot, amely a megváltozott és fejlődő viszonyoknak jobban megfelel.

Bölcsen határozott a MASZ tanácsa abban is, hogy ismét saját szakosztályai elnökét kívánta a MOB atletikai vezetője

## A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketteji. Wright and Ditson amerikai rakettek nagy raktára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniskönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco „küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, „hockey, polo, ijászat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, diszjúm stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportárú-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

gyánant. Hiszen a MOB abból a célből halasztotta el az állás betöltését, hogy a MASZ kivánságát meghallgassa. A MOB nézetem szerint csakis azaz tud beilleszkedni jelenlegi szervezeteivel a magyar sportéletbe, ha az egyes sportokat ugyanazok a személyek vezetik, akik az ország sportját az illetékes szövetségekben. Ez az egy biztosítható a MOB helyes működését jelenlegi szabályai fennállása ideje alatt is.

Jótekyony zivatar fakadt tehát a MASZ felhőiből, kellemetlen talán, amíg nem tudtuk mi lesz belőle, de megszüntette az ököl a zsebben politikáját, tisztázta az eszméket, de most már iparkodunk kell a felázott földet okosan megművelni.

Hosszabb idő telt el, mióta úgy a MOTESZ, mint a MASZ bizottságot küldött ki az egyesülés kérdése megvitatására. Sajnos, ez a bizottság még mindig nem ült össze. A jelenlegi viszonyok között pedig sokat várhatunk működésétől. Elsősorban az eszméket fogja tisztázni és megértjük, hogy mik az elválasztó, mik az érintkező vonalak. Óriási jelentőségű volna, ha a tárgyalások eredményre vezetnének és valamely megoldás létesülhetne.

Ezzel a magyar sport függő kérdéseinek tulajdoni része, beleértve az olimpiai kérdést is, megoldást nyerne és egy jó évtizeddel jutnánk előre. Csak a szabadtéri, az egyéni, a vetélkedő sport eszméit nem szabad szemünk elől tévesztetni. Óriási léptekkel megyünk e téren előre, győzelmi bizonyos. Sietünk tehát nem szabad, felföldoznunk sem szabad elveinkből egy jótanyit sem. Azonban a MOTESZ vezéreinek ezidőszori állásfoglalása szerint erről nincs is szó és így nincs kiárva az sem, hogy egymás mellett és egymással kapcsolatban is működhetünk. Mervezen elzárkózni nem szabad egy félnek sem, azzal az intencióval kell a tárgyalásokhoz fogni, hogy azokon sikerüljön levetkőzni a több évtizedes jogszilárd bizalmatlanságot. Az idő halad feltűnik, az érdes sziklatok számára mossá a foylam, már nem állunk oly messze egymástól, eszméink behatoltak a legelzárkózottabb tornászok körébe is. Sport lett az egykor világot megváltani akáro tornából, egy sport és semmi egyéb. Egy sport — hozzátesszük, hogy egy nagyletelőségű sport — jogai és jelentősége joggal megilletik, de semmi egyéb. Arról a szép álomról, hogy a torna a testedző talpköve, alapja, hogy minden más sport csak a tornából kiágazó népies gyakorlat, már felébredtek mindazok a tornászok, kik nyitott szemmel nézik a mai forrongó sportéletet.

A MOTESZ nem ismeri el, hogy ő maga csinálja, a béke kedvéért hát nem is címerez rá súlyos szemrehányásainak a testnevelési tanács újabb fejleménye tárgyában. Hát nem közzölték a többi szövetségekkel, nem adták le a sajátban, hanem egyenesen beteresztették a miniszteriumnak. Oly súlyos illojalítás ez a többi szövetségekkel szemben, hogy méltán háborodik fel rajta mindenki.

Ha ebből a testnevelési tanácsból lesz valami, örökre vége lesz a magyar sport autonómiájának és egészséges fejlődésének. Nálunk, ahol a társadalom erőtlensége folytán mindent az államtól kell várunk, óriási jelentőségű, mondhatni mindenható lesz ez a testület, mely a testnevelési alapot kezeli és tanácsokat oszt a miniszteriumnak.

Ha most talpra nem állunk, akkor csupa kinevezett urak, a legtöbbje nem is sportember, fogja intézni a magyar sport ügyét.

Ha ebből törvény lesz, akkor később nem lehet többé támadásokkal célt érni, mint az olympiai ügyekben. Sietünk is kell, iam proximus ardet Ucaleyon. E kérdésben nincs klub, nincs szövetség, még a halálos elsenégeknek is össze kell fogni, mielőtt kigyullad a ház fejünk felett.

Az utóbbi időben igen elharapódzott a sportban az, amit Tisza István oly találóan a tyukszemrelépés politikájának nevezett. Rálepek ellenfelem tyukszemére, nekem nem használ, annak faj és végül ártatlan képet vágok hozzá, mondván, hogy véletlen volt. Apró kis tüszurások a rivális klubok között, mind több és több, néhány tyukszemrelépés és kész a gyűlölködés. Ha bármelyik felet szólítom meg, azt mondja: hagyja abba először a másik, amde a másikban még forr a méreg, még egyet visszahag és még addig, míg eszleg mindketten megsuntalnak.

Hát ez nincs jól így és sajnos oly sportokba is beférközik, amelyekben eddig teljes volt a béke. Azt hiszem, attól kell óvakodni, hogy az első borsot se törjük ellenfeleink orra alá. Sokszor esik velünk az életben is apró vélt vagy valódi igazságtalanság és bele kell törődnünk. A sportban sincs másképp. Ahol annyit tere van az igazi némes vetélkedésnek, mire jó az ily apró bosszontgatás, ami mindig erősebb lesz, míg végre dorongot ragadunk. Ugy-e megértjük, hogy mire célozok.

*Extra muros peccatur et intra.*  
Legyen a mérkőzéseket lerázó kézszerítés vagy hurri-kialitás őszinte szívvel jövő, keserűség nélküli.

Dr. Nagy Béla.

## A nevelés reformja.

Irla: *Mosso Angelo.*

(A Magyar Athletikai Szövetség könyvtára 3. sz.)

(—dly) Mossó első nagy munkája: *Az ifjuság testi nevelése* (melyet szintén a MASZ adott ki magyar nyelven), egy hatalmas vádirat a német torna ellen, hatalmas vád az olasz testnevelés ellen, melyet az angol szabadtéri sportok szemlélésében kíván megreformálni. A most megjelent könyv tulajdonképpen nem egyéb, mint az előbbi mű reflexiója és válasz az első könyv megjelenése után elhangzott vádakra. Ez azonban cseppet sem csökkenti a mű értékét, mert míg a reflexió részben tökéletesen megvilágítja, részben továbbfejlesztik Mossó gondolatait, addig a német bírálatokra adott feleletek nemcsak hogy teljesen lesújtó a német tornára nézve, de észrevették azt a nagystilű mozzalmat is, mely magában Németor-

szágban indult meg a szobaszertorna ellen.

A könyv olasz ember munkája és az olasz állapotokból indul ki, emiatt részleteiben olykor idegenszerű. De a következtetési tökéletesen illeken hazai viszonyainkra. Teljesen itáliai ízű az a fajó hang, amellyel a mult és a jelen közti élelenteletet tárgyalja. A görög minták nyomán itáliaiában is az ideális hellén athletika terjedt el. Pythagoras városra, Kroton félelmes gárdát tudott átküldeni az Adrián tuli olympiádon. Huszonhat olympiád közül tizenháromban a krotoni ifjak győztek. A keresztényiség elterjedésével a test elvesztette jogait, de a humanizmus azt újra érvényre juttatta. Az olasz Vittorino da Feltrre és Paolo Vergerio iskolái nélkül a modern testnevelés színvonaláig emelkedtek. A humanizmust a reformáció követte, mely a germánok előtérjedvén, liberálisabb felfogásával módosította azt, hogy e népek kialakítására a maguk testnevelési rendszereit. A katolicizmus kebelében megmaradt román nemzetek pedig újból megelégedtek a test jogairól. Itália is szakított nagyszerű múltjával. Pedig a három germán testnevelési rendszer: a német, az angol és a svéd, mind a klasszikus kor hagyományaihoz sarjadzott. Azokat az eszméket, melyeket Itália örözt meg — idegen kézből kapta vissza Olaszország. A legrosszabb a dologban az, hogy a három germán testnevelési rendszer közül éppen a legsilányabbat, a németet vette át. Itt kezdődik az az érdektörösség, mely az olasz könyvet magyar szempontból is felyelemremlétővá teszi. A német tornának nincs tudományos alapja. Megteremtője nem az élet volt, hanem néhány gyakorlati ember, kiknek a test szerkezetéről és működéséről csak felette korlátolt ismeretek voltak. A német tornával szemben az angol szabadtéri sportok és játékok képviselik a természetességet. Ezek azok, amelyek az éltalan követelményeit is kielegítik. Szabad levegő és nem egyoldalú, hanem általános testképzés a fő karakterisztikonjaik. És ha mégis torna kell, a svéd torna jöhet csak számításba, mert ez mindenkinek áldást oszt, míg a német torna csak néhány izomfinak való és azoknál is megbeszálja magát. Ezek a Mossó könyvének eredményei, melyeknek igazságáról mindenki meggyőződik, aki azt elolvassa. Ezen kívül az olvasó talál a könyvben egy egész sereg értékes gondolatot, beces tapasztalatot a népek elfajulásáról, a nőnevelésről, a nálunk is nagyon aktuális szellemi túlterhelés celtalanásáról, az ujjabban divatba jött katonás nevelésről és celtalóverséről. Ez utóbbiakat Mossó eltilti. „A nemzeti nevelés a hadügyminiszter kezében rossz kézben volna.” A celtólvés pedig „azokat a feltételeket, melyek híján lehetetlen katonát képezni, nem adja meg.” A könyv élvezetes fordításra dr. Karafiath Mária munkája, kinek tudása és szorgalma révén sportirodalomunk immáron a második idegen szaktudományi művel gazdagodott. A könyv ára 3 korona.



## HIREK

## Versenynaptár.

Március 25–27. Prága, nemzetközi.  
 Április 1–2. Debrecen, kerültél.  
 \* 8–9. Kolozsvár, országos.  
 \* 15–17. Tunis, nemzetközi.  
 \* 17. Monte-Carlo, Coupe A. Clantjes.  
 \* 18–20. Sarajevo, vívóverseny.  
 \* 21–23. NVC Budapest, kizárásos.  
 \* 25–29. Saint-Sebastian, nemzetközi.  
 \* 28–30. MASH Budapest, nemzetközi.  
 Május 5–7. HVC Budapest, mesterverseny.  
 \* 23–27. Bécs, nemzetközi.  
 Augustus 5–7. Dieppe, nemzetközi.

**Herschman dr.**, a WAC vívószakosztályának elnöke, a kiváló osztrák vívó szombaton Budapesten mérkőzött, megátalotta a NVC-ot és ott dr. Nagy Bélával és Werker Lajosossal vívott hosszasan. Szerintem legközelebbi olimpián az osztrákok bizonyan résztvesznek kard csapattal.

**A Fővárosi Vívó Club f.** h. 15. és 16-án tartotta meg folyó évi klubbajnoki versenyt. A bajnokságot dr. Földes Deszö védte. A tagok élénk részvételét folytán nagyszámú nevezés és művészi assaoutok jellemelték a versenyt. 16 vívó indult. A folyó h. 15-én megtartott előmérkőzések után a folyó h. 16-án a magyar csapat a döntő lebonyolításra. A klubbajnoki címet és a klub aranyplakettjét dr. Földes Deszö nyerte el. Dr. Földes a tőle megszokott mesteri változatossággal dolgozott, stílus alig kapott, második 5 győzelemmel Sotér Gyula lett. A harmadik helyre a négyes holtervény folytán kiküszöbölésé vált mérkőzés megtörtént után Herz dr. Jelinek, dr. Hendei és Fick közül dr. Jelinek került ki. A versenyt, mely a késő esti órákba is belenyúlt, nagyszámú és előkelő közönség nézte végig feszült figyelemmel. A zsűrit Gyárfás, Hock, Sántori és dr. Tedesco vállalták az alkották. A versenyt a tagok élénk részvételével megrendezték. A verseny után a klub elnöke, a FVC alelnöke lendülettel beszédet mondott dr. Földes Deszö.

**A főiskolai vívóbajnokság végre** megoldást nyert. A KEAC rendezi meg április 8–9-én kardra és tőrre. A kiírást a MASH már jóvá is hagyta. Nevezési díj egy feyverre 6, két feyverre 10 kor. Az országos versenyenl együtt 15 kor. A nevezések Denk Arnold vívószakosztály elnök címére (Kolozsvár, Majális-utca 6.) küldendők. A nevezéshez az egyetemi igazoló-jeget feltétlenül csatolnád.

Ez a kiírás is mutatja, hogy a BEAC magartartása a többi főiskolai egyesület nem helyes, aminek világos bizonyítéka, hogy a KEAC a MASH-hoz intézett levelében ezeket írja: Erősítve arról „hogy a főiskolai egyetlen klubjának vívóversenye régi kiírásán az idén elmarad és helyette mintegy családi mérkőzéseket szándékoznak tartani a bajnoki címekért azért, hogy a főiskolai versenyeinek sportbeli komolyságát lehetőség szerint megőrizd, hajlandók vagyunk a MASH jóváhagyására egy a főiskolai kard, bajnokságot, valamint a tőr-bajnokságot is megrendezni”. A KEAC mindjárt a levelehez csatolta a jóváhagyandó feltételeket is. Kommentár nem kell e sorokhoz.

A KEAC e versenye csak nőt jelentőségeben azaz, hogy a MASH, mely nem vehet részt a BEAC házi bajnokságában, megveri a BEAC-ot tehát az, hogy ki a legjobb főiskolai vívó, kétségtelenül Kolozsváron fog eldőlni.

**Vívóverseny Sarajevóban.** A *Garnisons Fecht Club* Sarajevóban április 18–20-án a katonai kaszinóban vívóversenyt rendez katonatisztek számára, de civilszemélyek is résztvehetnek. Fejverek: kard és tőr. A versenybírók katonai vívómesterekből áll. Nevezések és kérdésközpontok Polnaka Teodor főhadnagy címére. Sarajevo (t. u. k. Militárklubben penzionát) intézendők.

**A bajnoki vívóverseny elhalasztása.** A bajnoki vívóversenyt a MASH vívószakosztály alkalmassint május 19–20-ára fogja halasztani. E

halasztás oka az, hogy az olasz vívószövetséggel tárgyalások folynak oly értelemben, hogy a magyar bajnoki vívóversenyt az olasz szövetség által kiválasztott 3–4 legjobb olasz vívó is részt fog venni, ha viszont a magyarok revánzsot adnak ugyanannyi magyar vívóval nyáron a római kiállítási versenyen. A tulngy anyagi előzmények nem járó megállapodás bizonyára létre is fog jönni és így az idén egy igazán érdekes bajnoki vívóversenyt van kilátásban. A halasztásra pedig azért van szükség, mert az olaszok egy héttel később a bécsi versenyen is indulni akarnak.

**A bécsi vívóverseny** rendkívül erős lesz. A feltételek kimondják, hogy a diplomás tiszték is résztvehetnek azon. Ekéint a magyar vívók ott jönni és így az idén egy igazán érdekes ellenfelekkel, hanem Verderberrel, Zaufalkkal és a többi bécsei helyi mesterekkel is szemben találják magukat. Eppen ezért nagy óvatossággal kell a versenyt kezelni és kívánatos volna, ha a magyarok sorában Berzi, Zulavszky és Szarvassy is résztvennének. Nagyon vigyáznunk kell, csak teljes erővel szabad felvennünk a harcot.

**A Vén Fűl versenyen egyenlően elmarad.** Ennek oka főként az abba keresendő, hogy a bécsi rendezőséghez tervezett egykedűs a külföldi vívók tekintetében nem sikerült és az olaszok inkább a magyar bajnokságban kívánnak résztvenni.

**Santelli mester akadémiajának** különös érdekessége lesz Tomari *Tarisbaro* japán vívó és birkozó mester mérkőzése. Kissé groteszk lesz a japán mester meglehetősen zártas 19. vívókardja különös mozgása, de a vívó alapos ismerői csodálattal fogják látni a mester villámgyors mozdulatait és tempó tudását.

**A Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club** 1911. évi április 8. és 9-én rendezendő országos vívóversenyeinek feltételei: 1. A KEAC 1911. évi április 8. és 9-én országos vívóversenyt rendez saját helyiségében. 2. A verseny a MASH szabályait és fődahajása mellett rendeztetik. 3. Fejvereknek: kard és tőr. 4. A versenyen résztvehet minden magyar honos gentleman amatőr vívó, továbbá a m. kir. honvédség, a cs. kir. hadsereg és hadifegyvereszt tisztjei és a m. kir. csendőrség tisztjei. 5. Nevezési díj feyveremenl 10 kor, vízszel 15 kor. Nevezések Denk Arnold szervezőbizottság elnök címére (Kolozsvár, Majális-utca 6.) küldendők. Minden nevezésnek tartalmaznia kell a versenyzőnek nevét, klubjának, esetleg mesterének nevét, továbbá a tétet. Itt nélküli nevezések nem fogadtatnak el. A nevezések elfogadásáa fölött a KEAC választmányára dönnd meg és nekik. Nevezési díj: 1911. ápr. 2. d. u. 6. ó. A versenybírók a körvívó alkalmával 3 tagu tanácsban határozz. Tagjai az elnök, illetve helyettesen kívül a versenybírósg által választott két tag. 7. A verseny a minősítési küzdelemből és körvívásból áll. A körvívásnak csak az első osztályban (8–12 pont bezárólag), a második osztályban (8–12 pont bezárólag) minősített vívók vehetnek részt. 8. A kardverseny, valamint tőrverseny győztese a KEAC tiszteletdíjat, valamint aranyérmét nyeri. A kardverseny második és harmadik helyezette aranyérmes ezüstérmét, valamint tiszteletdíjat, a negyedik, ötödik, hatodik helyezett ezüstérmét, a hetedik, nyolcadik, kilencedik és tizedik helyezettek pedig ezüstérmét és tiszteletdíjat. 9. A minősítésben legalább 85 pontszámot elért minden vívó ezüstérmét nyeri, a többi bronzérmét kap. 10. A többi tiszteletdíjat a versenybírósg saját belátása szerint osztja ki. 11. A minősítésben és a körvívásban a versenybírósg által legjobbnak ítélt vidéki kardvívó, aki a döntőben nem jutott tiszteletdíj nyeri.

**Kwizda-féie szabadalmazott kauscsükkötés lovak számára.** Bizonyosága e kötés kiválóssága az, hogy a kauscsükkötésnek munkában, kitűnő szakteljesítést ajánlják. Dr. Zirn F. A. Kolozsvár, udvari tanácsos.



**A német műkorcsolyázó-bajnokság.** A hanoi-ri kis jeggálatban került előndetésre Németország 1911. évi műkorcsolyázó-bajnoksága. A versenyen csak ketten indultak és feltűnését keltett Gilbert Fuchs világbajnok távmaradása. A bajnokság és az azzal kapcsolatban rendezett versenyek részletes eredményei a következők:

- I. Németország műkorcsolyázó-bajnoksága.
1. Rittberger (Berlin) 239,9 pont.
2. Zintl (München) 208,8.
- II. Párvorseny Hannover város vándordíjéért.
1. Dr. Winter-házaspár (Berlin).
2. Rolle—Grauel.
- III. Keringő-verseny.
2. Rolle—G auel.
3. Winter-házaspár.
3. Stern—Rittberger.
- IV. Szövetségi junior-verseny.
1. Moevius (Berlin).
2. Horn (Berlin).
3. Bomhardt (Berlin).
- V. Szövetségi hölgy junior-verseny.
2. Wintzer.
- VI. Jég hockey-match.
- Berliner Hockey-Klub—Hockey-Klub Hannover 3:1.

**Finn—svéd serlegmőközés. Győztes: Finnország.** A finneknek a norvégok felett aratott győzelme után kétségtelen volt, hogy a svéd vasárnapi Helsingforsban megtartott finn—svéd mérkőzésből is győztesen fog kijerülni, azonban azt, hogy ilyen fölényűen győzzenek, azt senki sem remélte.

- 5000 méter.
1. Wicksford 488 mp.
- 1., 2., 3. és 4-ik helyezett finnn.
- 1500 méter.
1. Wicksford 2 p. 45 mp.
- 1., 2. és 3-ik helyezett finnn.
- 5000 méter.
1. Strömster 9 p. 448 mp.
- 1., 3. és 4-ik helyezett finnn.



**A montenói torna.** Montenéből írják lapunknak: A montenói tornayen hasonló igazalmas finnsékek veződték a Rívera bajnokságáért folytatott küzdelem, amelyben egy a férfi-, mint a női-bajnokság védője versengett szenvedett. Különösen a férfi-bajnokság volt rendkívül izgatott, amelyben a világhírű ausztráliai Wilding és a most formáját tetőpontján lévő francia Decugis találkoztak. Decugis erős támadójátékkal folytatott és állandóan a hálónál játszott. Erős támadásai dacára azonban Wilding roppant erős forehand drivejeival a vonal mellett vagy keresztbe vágta el mellette a labdát. Az első két szettben Wilding nyerte 6:2, 6:3 arányban. A harmadik és negyedik szettben az erejét végképp kiadó Decugis nyerte 6:3, 7:5 arányban, aztán végképp elgyengült, a döntő szettben 3:6 arányban elvesztette. A női-egyes bajnokságban Miss Tripp nyerte a döntő. Miss Salusbury ellen pedig nagyon erős küzdelem után, a győzes

**Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban** szállnak meg, egyletek tagjai előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

páros bajnokságot a kitűnően összehozott Neresheimert—Kleinschroth H. pár, a férfi-pár bajnokságát a Wilding—Ritchie pár nyerte. Részletes eredmények:

I. Férfi-egyes bajnokság.  
Decugis—gróf Salm 6: 2, 6: 3. Rahe—H. Kleinschroth 6: 2, 8: 6. Wilding—Ritchie 6: 2, 6: 4. Decugis—Rahe w. o.  
Döntő: Wilding—Decugis 6: 2, 6: 3, 3: 6, 5: 7, 6: 3.

II. Női-egyes bajnokság.  
Elődöntő: Miss Salisbury—Mrs Nutcombe Quicke 6: 1, 6: 1. Miss Tripp—Miss Brooksmith 7: 5, 6: 2.  
Döntő: Miss Tripp—Miss Salisbury 6: 2, 0: 8, 7: 5.

III. Férfi-páros bajnokság.  
Elődöntő: H. és R. Kleinschroth—Evans, Inman 6: 2, 9: 7. Wilding, Ritchie—Decugis, Rahe 6: 2, 2: 6, 7: 5.

Döntő: Wilding, Ritchie—H. és R. Kleinschroth IV. Vegyes-páros bajnokság.  
Elődöntő: Neresheimert, H. Kleinschroth—Decugis, Decugis 6: 3, 6: 2.  
Döntő: Neresheimert, H. Kleinschroth—Miss Brooksmith, Williams 6: 1, 6: 2.

**Tréninghírek.** Zsigmondy Jenő bajnok hivatalos eligazításra csak aprilis végén kezdheti el tréningjét. Mihelyt formába jön, sorra felkeresi a külföldi nagyobb lawn-tennis tornákat, mert az idén komoly előtréninget tart a jövő évi stockholmi olimpiára. — Szervizcsig Gyabi úr, aki 1909-ben megnyerte Magyarország női-egyes bajnokságát, hr szerint az idén aprilis elején ismét tréningbe áll. Előessen nyí játékosaink száma ismét megfogyozottot egyezel, amennyiben Cséry Katka férjhez megy, teljesen visszavonul a sportuszorától. — Schmid Odón bajnok még március havában megkezdte a rendszeres tréninget. Mint minden évben, úgy az idén is résztvesz Magyarország bajnokságában és indul az összes jelentősebb hazai versenyekben.

**Budapest—Berlin.** A tavalyi tervvel Budapest—Berlin közti mérkőzés az idén megvalósul. A német lawn-tennis szövetség hozzájárult a versenyhez és idei terminussal már ennek figyelembevételével állapította meg Magyarország előrelátólag Zsigmondy, Segner, Schmid, Kelemen, Thó és Kehrling fogják képviselni.



## A Wiener SC Austria meetingje.

(III 19.) A MACF-nek teljes és nem is tökéletesen elkészült csapata vereséggel volt kénytelen visszavonulni a bécsiék rohamosan fejlődő gárdájával. Valami vézetés következett az egyesületi levonni nem lehet a WAC csapatában üszölt a négy legjobb osztrák flyer, akik mindenestre óriási javulásról tettek tanúságot, de egy köztudott MACF sprintistáival még messze vannak. Haneen azért volt a magyar flyerek minibuszát így láttságlal is megelégedett. A MAC is nevezett versenyre, de nevezését visszavonta. Részletes eredmények:

100 m. főverseny: 1. Brandstetter (WAC)

1. 15: 2. Sturm (Amateur)

200 m. kezdés (bajnokok kizárva) 1. Kenyeri

Alajos (MACF) 01: 2. Selmeczy (Austria)

4. 34 m. sprintfutam, Fiat-díj: 1. WAC 1: 22: 2

W. Scheff, O. Scheff, Dürr, Brandstetter.

2. MACF (Benádek, Scholz, Belezny, Rimánóczy).

3. WAC ellen évadik emlekek, de elfutasított.

Műgúros: 1. Köllner (Amateur). 2. Valentich (Amateur).

340 m. főverseny: 1. Schuch (WAC) 5: 20: 2.

2. Rodler (WAC)

Vízpótló: WAC—Austria 4: 3 (2: 2)

Verseny közben két uszoda-orkodóra állított

fért Wastl (Amateur) és Kellner (Amateur) Előbíró

W. Scheff 136 m-es mellrekorlát 2: 09: 4-ról

2: 54: 3-ra. Utóbbi saját és m-es hátorkorlát

0: 53: 4-ról 0: 52: 5-re javította.

## HIREK.

**Belga eredmények.** Belgiumban az elmúlt vasárnap öt te kezdett a versenyorszeny. Az Anversi Otter Klub nemzetközi verseny pompás eredményekkel végződött. A 33 m-es uszodában elért értékes eredmények a következők:

3×100 m. staféta: 1. Cercle de Natation de Brussel 3: 26: 6. (Feytaerts 1: 09: 8. Meyboom 1: 10: 6. Weckesser 1: 06: 2). 2. Brussels Swimming Club 3: 29: 2. (Willote 1: 11: 8. Deprez 1: 08: 2. Wuyts 1: 09: 2). Ez volt a nap legszebb

versenye. Az indispónáltan uszó Meyboom elveszté a korlát 3 m. előnyt, sőt még 2 m-t lead. Weckesser 70 m-nél érte el Wuyts.

100 m. melluszás: 1. Courbet (Brüssels Sch. C.) 1: 20: 8. 2. Weckesser 1: 21.

100 m. gyorsuszás: 1. Meyboom 1: 07: 8. 2. Deprez 1: 08: 6.

**Ausztrália 1911. évi bajnokságai** minden távon lezajlottak. Érdekesnek tartjuk az eredményeket összefoglalni.

100 yard: 1. Solomons (New South Wales) 0: 58: 2. 2. Healy (NSW). 3. Hardwick (NSW). Karscappsal nyerte.

220 yard: 1. Hardwick 2: 38: 2. Finlay (W. A.) 3. Graham C. (Queensland). 10 yardtal könnyűen nyerte.

440 yard: 1. Hardwick 5: 35. 2. Longworth (NSW) 5: 36. 3. Healy 5: 42.

880 yard: 1. Hardwick 12: 17: 2. Longworth. 3. Springfield (Queens).

1320 yard: 1. Longworth 17: 42. 2. Healy 18: 03. 3. J. J. Graham (Vik.) 18: 05.

1 ang. mélt: 1. Longworth 25: 37: 8. 2. Hardwick 25: 43: 4.

100 yard mell: 1. Wickham (NSW) 1: 19: 6. 2. E. G. Finlay (West Australia) 3. Mendoza (Q.) 220 yard mell: 1. Finlay 3: 16: 2. Wickham. 3. Richardson. Karscappsal nyerte.



Weisz Richárd amatőröské. Most, hogy a MOTESZ Weisz Richárd amatőrök nyilváníto, sokan vannak, akik ezt a MOTESZ egy ellenséges lépésnek tekintik a bikózás tereén és világoznak e határozat hatályáról.

A dolgot helyes világításban így áll: Profeszionistárá nyilvánítoi senki sem kell. Egész sorozat amatőr lesz hivatosos anélkül, hogy ezt bármely fórum megállapítaná. Akkor szokas valakit profeszionistárá nyilvánítoi, ha az hivatosos letére amatőr-jogokat akar gyakorolni, például benevez egy amatőr-versenyre. Merőben felesleges dögöltnél tehát a MOTESZ, amikor Weisz Richárd hivatososá nyilvánítoi.

Amikor Weisz Richárd hivatososá nyilvánítoi, megnevezettölvö a tornász-bajnokságára AMOTESZ mostani határozatának meg nincs jelentősége, mert tudtukkal Weisz Richárd nem tornász, hanem bikóznai akar. Ezt pedig amatőr-versenyeken csak akkor teheti meg, ha a magyar bikózsport foruma, a MASZ nyilvánítoi amatőröknek szentit akadálya sincs annak, hogy Weisz Richárd ezt kérje, mert hiszen a MOTESZ maga se akar bikózsport-forum lenni.

Maguk részéről is kívánatosnak tartjuk, hogy kitűnő világítógójunk, akik egyébként is csak néhány napi felhevülésből anyag hasznávyát nélkül lett profeszionistárá, azóta tenyeg közönség szerint tartózkodótl minden profeszionistá cselekményét, mielőbb amatőr legyen. A MASZ bizományára nem fog akadályokat gördíteni eleje.

**A Debreceni Keresk. Alk. Sportegylet** vasárnap délután tartotta első házi bikózsport versenyét három sulycsoportban szép számmal közönség előtt. Különösen nagy fésztség kellett a Debreceni Tornacsiglet fiatal bikózójára, Rothman Arndt-ék a Nyíregyházi Számelyiskola bikózáisa. A verseny eredményei a következők: Pehelysuly: 1. Fűrész Lajos. 2. Egri Jenő. 3. Varga

Bertalan. 4. Aszódi M. Könyvsulyú: 1. Borsodi Sándor. 2. Gömör Jeno. 3. Szemere Pál. 4. Lehmann Közsulyú: 1. Radó Artúr. 2. Bagosi Sándor. 3. Nuszbaum Imre. 4. Fekete K.

**A Magyar Athletikai Club 1911. évi április** hó 13-án este 7 órakor a Nemzeti Lovarda lovaglótermenben nemzetközi ököívö verseny rendez a következő feltevételekkel:

1. A verseny nemzetközi, nyílt és amatőröknek van fenntartva

2. A verseny öt sulycsoportban kerül döntésre. 3. A verseny díjazása minden sulycsoportban a következő: elsőnek fészteletül, másodiknak nagy ezüst, a harmadiknak kis ezüst, a negyediknek bronzérem. A versenybírósg ezenválk betátsa szerint az olyan versenyzőt is kifutótelíti díjjal, ki bár helyezet nem nyert, de technikailag kimagaslo formát mutatott.

A. Nevezési díj személynként 3 korona. Nevezési díj: Nemes Dezső: a MA elnöke (VIII., Esterházy-utca 33.) minden küldendők

Nevezési hatánap 1911 április 10.

5. A verseny a MASZ szabályai szerint kerül döntésre.



## Tornaverseny Nagyváradon.

Vasárnap délután a nagyváradi főgimnázium tornaterme szótalanul érdekes, szines sporteseményre színhely volt. A fiatal Nagyváradi Sport Egylet vendégül látta az országot két elősorug tornacsapatát, a Kézdivári Athletikai Club és a Szegedi Ártúr Egylet kitűnő tornászait, a három egylet klubközöi versenyt rendezett. Ezt a versenyt különösen azért tartjuk érdekesnek, mert a sport iránt most megnyilvánuló érdeklődés összejátszik ezzel a versennyel. A gimnázium tornaterme szines, előkelő és nagyszámú közönséggel zsufolós megtele és szintén nem remélt érdeklődés mutatott a közönség a kizetelen iránt, a három versenyzőmókat, amelyek mutatóvonalok lelkes tapsal fogadták a közönség. És amikor ezt láttuk, nem tehettünk szemrehányást a NSE-nek, hogy a díjakat leginkább a vendégek nyerték.

A verseny eredménye a következő: Magasugráló: 1. Herczeg István (Szeged).

2. Okros János (Szeged). 3. Hegyesi Gergely NSE. 4. Granát Ernő NSE

Súlydobás: 1. Nagy Ferenc KAC. 2. Váradi Imre. (Szeged). 3. Holicsék Ernő KAC. 4. Vitan Zoltán NSE.

Magasugrás: 1. Zilahi Kiss Ernő KEAC. 2. Kocsis István KAC. 3. Kocsis György KAC. 4. Bige Géza NSE.

Magas korlát: 1. Herczeg István (Szeged). 2. Okros János (Szeged). 3. Dajka E. NSE. 4. Gyarvati Dezső KAC.

Távolgúros helyből: 1. Zilahi Kiss Ernő KEAC. 2. Kocsis István KAC. 3. Holicsék Ernő KAC. 4. Bige Géza NSE.

Súlyemelés: 50 kgmal. 1. Lóvi Jenő KEAC. 2. Koncz Rudolf KAC. 3. Nadányi János NSE. 4. Z. Kiss Ernő KEAC.

Fűgázkeszdes: 1. Kocsis István KAC. 2. Decker Béla (Szeged). 3. Bige Gyula NSE. 4. Z. Kiss Ernő KEAC.

Az agrári eredmények igen gyengéket voltak. Am talán a rossz elöreg talaj következménye.

A korláterseny elbírálásán azonban a zsüri tevedett, amennyiben a harmadik díjat nem Dajka, hanem Granát érdemelte meg. Hogy Granát egy klasszissal magasabbán áll, azt nemcsak a szakértők, hanem a laikusok is látták. Elősorban a szegediéket illeti. Révész János tornatanár vezetése alatt fűgáz, lo és gyűrűhinta mintacsapat gyakorlatiakkal győnyörkedtek a közönséget és adott tartalmat a versenyeknek. Közülük ki kell emelnünk Herczegt, aki igazán precízül tornázott.

A Nagyváradi Sport Egylet, ambar az első díjakat elvették tőlük, kiváló erőket rendelkezik, akiket azonban megfészoltó a rendszeres tréning hiánya.

A Kolozsvári Athletikai Klub vasárnap tartotta disztornáját az Egyetemi Athletikai Klub és a Nagyváradai Sportegylet közreműködésével, elég szép számú közönség előtt. Szabálykorlattal kezdődött a disztorna, melyben 12 tornász vett részt, tervezője a klub egyik agilis tagja, Barcza József volt, a gyakorlat szemre elég jó volt, de a gyors útem miatt, nem valami jól sikerült. Aztán volt egy csomó szertorna csapatokban, amelyek bizony nem sokat értek, a részvevők talán a fultreningezés következtében nem bírták a gyakorlatokat. Igen szép vírást és birkozást mutattak be a KEAC ismert tagjai, előbbiben Carló de Palma mester Postavál, utóbbiban Papp főiskolai bajnok és Kossuth szerepeltek legjobban. Verseny is volt a műsoron, helyből magasugrás, függészkodás és korlát, a két utolsóban a nagyváradiak is részt vettek, de csak korlátot értek el eredményt. A rendezés igen lassu volt s a közönség megunta, már a műsor második felében sokan el is mentek.

A Kolozsvári Keresked. Akadémiai Sportkör szombaton este tartja nagyszabású disztornáját.



### Csevegés a finn—magyar méréközésről.

Irtá: Egy finn.

A finn—magyar páros mérközés eszméje élénk érdeklődést keltett a finn sportkörökben, sajnos azonban, ez az érdeklődés nem oly általános a nagy közönségben: különösen nem a finn kulturélt vezetőiben. Ugyan-ezen vezetőkörök nagy érdeklődése a magyar és finn zenei érintkezés iránt, (ami az énekarok kölcsönös látogatását is lehetővé tette) mutatja, hogy az athletikát s általában a testnevelés ügyét a „magasabb kulturával” szemben csak másodrendű dolgoknak tekintik, ami különben ily ifjú és szegény népnél megbecsülhető.

Meg vagyok győződve, hogy ezen helytelen, azaz inkább rövidlátó fellogás könnyen eloszlatható volna a magyar sajtó által, mint ahogy az már meg is történt, amennyiben egyik magyar napilapnak a finn—magyar mérközésre vonatkozó cikke több előkelő politikai lapunkban megjelent úrdíjában vagy kivonatban, igen kedvező kommentárok kíséretében.

Még néhány ily irányú buzdító cikk a

magyar lapoktól s a dolog rendben van a közöny elosztása szempontjából, de az eszme anyagilag is könnyebben megvalósul, ha a nemzeti eszmét s a finn—magyar testvériség eszméjét állítjuk be szolgálatába.

És most nezzük a programot és a finn csapatot! A MASz a következő verseny-számokat javasolta: 100, 400, 800, 15'0 és 5000 méteres futás magas-, távol- és rúdugrás, súlydobás és díszkosztvés. Ez igen szép és amellet gavallóros ajánlat, mely számol pénzügyi gyengeségünkkel. Bizonyára édekelni fogja önéket, hogy e program megvalósulása esetén a finn csapat kikböl

Előzőleg, június 5-én Narinen Tammerfortban 117 mp. idő alatt fél méterrel győzött Nyström ellen, aki viszont két héttel korábban Parmánent verte meg egy méterrel, ugyancsak 117 mp. alatt.

A Kisa Veikot aug. 7-iki nemzetközi versenyen a 100 méteres síkfutást Geo Easton, egy angol születésű futó nyerte, aki már 1905 óta Finnországban él. Ideje 11:2 volt, ellenszél dacára. Easton 2 méterrel verte Rjanguit, az orosz bajnokot, míg Schwartz, ugyancsak egy szentpétvári orosz futó fél méterrel hátrább volt harmadik, kit viszont Nyström és Wendelin mellszélességekkel



Finn atletikai képek.

fog állni s ez egyuttal összefüg a mult nyár fontosabb eseményeivel.

Ami a sprintet illeti, absolute nincs méltó ellenfelünk Simon, Jankovich, Rác vagy mások ellen.

Tényleg sejtelnék sincs róla, ki a legjobb emberünk e távokra s mennyivel állnak azok a kontinentális első klasszis alatt. Sprintbajnokunk T. Wendelin, egy 18 éves diákgyerek, egy méterrel győzött a 100 méteres bajnokságban Kukko ellen, aki viszont fél méterrel verte Parmánent, kit mellszélességgel hátrább Narinen követett. Megjegyzendő, hogy e verseny Viborgban volt, július 3-án, azon a pályán, melyen Wendelin rendszerint „trentörizni szokott. A futópalya salakja így volt, az idő 11:5 mp. hátszélel.

követtek. Easton 100 yardon 10:4 vagy még jobb időt tudna elérni, de miután nem született finn állampolgár, nem szerepeltethetjük őt a finn—magyar mérközésen.

Easton és Rjangui később ujra találkoztak szept. 11-én Szentpétvárott, hol fél uton át együtt voltak. Itt Easton előrenyomult s fél méterrel vezetett, de 20 méterrel a cél előtt megrázdult a lába s másfél méterrel a második helyre szorult. Idő 11 mp. Wendelin az ötödik helyre szorult, mintegy 5 méterrel a győztes moógt.

A Tyrntó versenyén Tammerfortban a svéd Lindholm mellszélességgel győzött Narinen ellen 11:5 mp. alatt, míg Wendelin két méterrel hátrább harmadik lett.

Ezek az adatok eléggé illusztrálják a finn sprinterek közepes klasszissát. Nemelyek Narinent, mások Nyströmöt tartják a legjobb inn sprinternek s utóbbi a jövő embere. Mult évben nagyon sokoldalú alround tréninget ölytatott s így sohasem volt a sprinthez szükséges top-kezdicióban. Gátfutásban még jobb, mint a sprintversenyekben. Mig Narinen aránylag kicsi (171 cm.) és zömök, addig Nyström nyulánk, (180 cm.) de izmos, Cartmelhez hasonló termetű. Véleményem szerint azonban egyikük sem lesz képes Rácot vagy Jankovichot megverni.

A 400 méteres futás sorsa nem egészen bizonyos, amint az Wiesner és Pihkala tava-lyi szerepléséből megítélhető. Tudomásom szerint Lindholm legyőzte Wiesner (kétszer



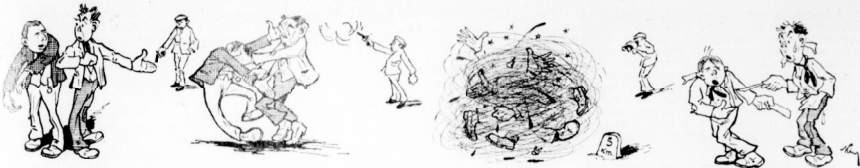
Finn atletikai képek.

## Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportிக்கeknek a legelosőbb bevásárlási forrásra. Raktárarnak érkezett újdonságok minden vásárlási kényzser nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportikkék, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.



is. Szerk.), de ugyancsak versenget szenvedett tőle Pihkala is Tammerforsban, egy 300 méter kerülte pályán. A verseny tempója jelentősen fogva sebes volt, 200 méteren a finn sportlót is 300 méternél 5 méterrel vezetett. A végspurtben azonban Lindholm utóértte s óriási küzdelem után pár centiméterrel leverte. Idő: 519 mp. Megjegyzendő, hogy egy órával előbb mindketten 200 métert futottak és itt is erősen küzdöttek.

Egy héttel később Stockholmban újra találkoztak egymással. Mindketten megnyerték előfutamaikat, Lindholm 532 mp., Pihkala 52 mp. alatt. A döntőben Pihkálát kúgrás miatt 4 méterrel hátrállították, úgy, hogy sikertelen erőlködés után feladta a versenyt. Pihkálán kívül a finnek még egy kiváló negyedangolost bírnak T. Elo személyében, aki remek testalkatú futó s már 53 mp-et ért el.

800 méterre ugy a bajnok Manninen (2 p. 029 mp.), mint Pihkala (2 p. 036 mp.), jó erők, kik feltétlenül 2 p. 5 mp-en belül tudják a távot, de egyikük sem elég jó arra, hogy Bodort megszoríthassa.

(Folytatjuk.)

### A BAK junior mezei versenye.

Rendkívül nagy érdeklődés közt zajlott le a BAK junior mezei versenye az amerikai-utú pálya mögött eltérő útéken. Hat egylet részéről 41 fűt állt a starthoz s az eredmény az utolsó pillanattig kétes volt a BEAC csapatán mint nagy favorit indult, ami indokolt is volt, mert az egy Weisshaus kivételével, még összes tucat juniorok, míg a MAC még legjobb embért, Anttal, Becskét, Marost és Vangelit volt kénytelen nélkülözni. Ennek dacára is a BEAC csak 4 ponttal bírta győzni, úgy, hogy a MAC bizalommal tekinthet a bajnokság sorsa elé. A pálya nem a legkedvezőbb mezei verseny céljára, mert egyrészt rövid, alig hat kilométer, másrészt helyenként új keskeny utakon és föltekken vezetett, ahol a futók csak líbaso-ban haladhattak s egymást nem kerülheték el.

A részletes eredmény a következők:

1. Egyéni verseny. 1. Thonka Áron BEAC 24 p. 66 mp. 2. Kramml Ódón FTC. 3. Fekete Béla MAC. 4. Horváth János MAC. 5. Bán Kálmán MAC. 6. Kertész BEAC. 7. Zöllner BEAC. 8. László BEAC. 9. Gergely BEAC. 10. Tien-Schmitt Ele FTC. 11. Perényi Lajos MAC. 12. Czuppon Sándor MAC. 13. Leitner FTC. 14. Fülöp Ernő MTK. Molnár FTC.

II. Csapatverseny. 1. BEAC (1+6+7+8+9) = 32 pont. 2. MAC (3+4+5+11+12) = 35 pont. 3. FTC (2+10+13+15+26) = 66 pont. 4. BAK 123 pont. 5. MTK 127 pont. 6. KAOE 133 pont.

### HIREK.

A MASZ tanácsa legutóbbi ülésén behatárolta az Magyar Olimpiai Bizottság szerkesztés szabályzatát s hosszas, de mindvégig egyöntetű és magas színvonalú vita után egyhangúlag kifejezte abbéli meggyőződését, hogy a BAK évkezeléssel készült szervezeti szabályzatán már nem felel meg a magyar sport jelenlegi követelményeinek s hogy ez a szabályzat az összes magyar sportvezetőség bevonásával sürgősen módosítandó s a miniszternek jóváhagyás végett megmutatandó, Stankovics Szilárd író érdemi időnyújtása egyhangúlag elfogadtatván, semmi akadály

sem volt annak, hogy a MOB által kiküldött szakbizottságainak elnökei tisztelettel el ne fogadják s a MOB nagybizottsága minden bizalommal részvételt is fogja a MASZ ebbeli óhajait.

**Magyarországi mezei bajnokságok szombaton, március 25-én kerül először a gubcsi határban, 12 kilométeres távon.**

A verseny párharc lesz a MAC és a BEAC között, melynek kimenetelét lehetetlen megjósolni a BEAC csapatára Weisshaus, Horváth, Thonka, Kertész és Zöllner lesz, míg a MAC Antal, Bán, Becske, Fekete, Horváth, Maros és Vangel révén lesz képviselve. Egyenlő készültség mellett a MAC győzelmre biztos volna, de Vangel, aki Belgrádban tartózkodik, valamint Becske, aki húzamosabb ideig beteg volt, csak igen győvatoskos tréninggel állnak ki, sőt Antal és Bán sem voltak egészen rendben az utolsó hetekben. Viszont a BEAC-nál a katonakövölő Horváthtól az idén sem lehet oly magas formát várni, mint tavaly, meg hogy az esélyek meglehetősen egyformák. Az egyéni győzelemler Nagy Józsefnek, a tavalyi bajnoknak van legnagyobb esélye, kit Weisshaus és Maros szoríthatnak meg legelőbb.

**Oxford—Cambridge** atletikai mérkőzése ma zajlik le az angol sportörökörk östörtökösök között. A két egyetem próbaversenyének eredménye előző számainkban már közöltük. Ezek alapján biztosnak látszik Oxford részére: 100 yard, három angol, súlydobb, kalapácsvetés. Cambridge részére pedig a negyedangol, félangol, magasugrás és gátfutás, míg az 1 angol, mellföldön s a távolugrásban az esélyek teljesen egyenlők.

A küzdelem tehát egészen nyit. Tavaly Cambridge nyert 7:3 arányban.

**A Wiener Association Football Club július 2-án rendezel nemzetközi atletikai versenyt.**

**A berlini Sport Club Westen** nemzetközi atletikai versenye augusztus 20-án lesz Schmidt Gusztáv távolugró rekorderünk, aki állandó tartózkodásra Berlinbe költözött, belepett a Westen tagjai sorába és remélhetőleg sok szép sikert fog szerzeni ottani a magyar sportnak.

**Oxford** is megtartotta szokásos klubközti versenyt a London AAC-val s az egykor oly híres de ma már meggyengült nyilvános egylet ezt a mérkőzést epnygy elvesztette, mint a két hét előtti Cambridge ellen. Oxford 5:3 arányban győzött. Nyerők: 100 yard Lange 102 mp., félangol mlld. Clarke 2 p. 02 mp. negyedangol mlld. Parry 316 mp. 1 angol mlld. Moore 4 p. 32 mp. és a kalapácsban Putnam 4456 ua, míg a London AAC a 120 yardos gátlon Powell 164 mp., a magasugrásban Howard Stüttv 160 cm. és a távolugrásban Abrahams 680 cm. révén maradt győztes.

**Delmagyarországi mezei futó bajnoksága** múlt vasárnap dőlött el Aradon az Aradi Testgyakorlókörök Köre s az Aradi Atletikai Club csapatai közti volt. Az ATK 10 az AAC 8 emberrel állt a starthoz. Eleinte Nagy Sándor AAC vezetett mintegy 300 méterrel, de az ut kétharmadán Bukovinszky és Kiss ATK futók elerték, sőt el is hagyták s heves futhat után Kiss mészlecséggel vert a tavalyi bajnokot. A győztes ideje 38 perc 26 mp. A táv átlátható 900 méter nagyság 6 angol mérőföld volt. Ha ez áll, úgy Kiss és Bukovinszky lesznek elől az országos bajnokságban is!

Végeredményben az ATK 18 ponttal győzött az AAC 44 pontja ellen.

Részletes eredmény:

1. Egyéni verseny: 1. Kiss Gyula ATK 35 p. 26 mp. 2. Bukovinszky János ATK. 3. Nagy Sándor AAC. 4. Kiss Imre ATK. 5. Horváth Gyula ATK. 6. Lóli József ATK. 7. Herczeg Rezső AAC. 8. Steinbüchel Lajos AAC. 9. Csungán András ATK. 10. Ferenczy István ATK. 11. Helmi Jenő ATK. 12. Horváth József ATK. 13. Drechsler Mánó

ATK. 14. Tschinka Gábor AAC. 15. Popovits Mihály AAC. 16. Zaránd Emil AAC.

II. Csapatverseny:

1. ATK (1+2+4+5+6) = 18 pont.

2. AAC (3+7+8+12+14) = 44 pont.

**A gerelyvetés bajnoksága** is szerepelni fog az idei bajnoki viadalon Tekintettel arra, hogy hosszú a stockholmi olimpiádon csakis közepeskorú gerelyvetés lesz megengedve, s hogy csakis ez a dobási mód bír igazi sportértékkel, az atletikai szakbizottság kimondta, hogy a bajnokságban a közepeskorú kötelező lesz.

Ajánlatos volna, ha egyesületeink minél több közepeskorú gerelyvető versenyt írnának ki.

### Poff-country.

Miként szobafalakak egy plafon.

Ugy telőz be cross-countryt a pofon.

Libics-pof és junior-poff után

Azt kérdezem bután:

Ki lesz a bajnoki nyakleves apja?

És ki lesz az, aki kapja?



**A Duna BEE. közgyűlése.** A Duna Budapesti Evezős Egyesület március hó 24-ikén, pénteken este hét órakor tartja kübhelyiségében (11. Ujlaki-rakpart) XVI. rendes közgyűlést, melynek napirendje a következő: A választmány évi jelentése. A szám- és létlárnyagoló-bizottság jelentése. A házibizottság és vizsgálóbizottság jelentése. Választmányi indítvány az auptszabályok módosítására iránt. (Tagsági járulékok emelése.) A belépési és mikérdési járulékok és a működő tagok maximumi számának megállapítása. Az 1911. évi költségvetés megállapítása. A választmány évi számvizsgáló-bizottság megválasztása.



### Vasárnapi áttekintés.

A FTC—WAC mérkőzés állott a sok küzdelem éten. Nem tudjuk, mit mondjunk a mérkőzésről. Az bizonyos, hogy a becscik sokkal jobbak voltak a húraként, amit a *Studnicka* varázsköznek kell tulajdonítani, az is bizonyos, hogy a FTC húraként az ártékja sokat tett az erők kiegyenlítéséhez, de azért meg sem lett volna szabad a mérkőzést ilyen alacsony gólkülönbséggel nyerni.

Az, hogy mind a három gól az utolsó percekben esett, mutatja, hogy nem lazsa volt. A mi elvégre érhető is, a FTC nem akarja agyonerőltetni magát a szezon első hármadában.

Óriámmel kell konstataálnunk a BAC szimpatikus győzelmét becsi talájon. Végre megmutatta az a csapat, hogy mi az igazi formája.

A bajnokság persze hogy megint szolgált megelépetéssel. Toronymozás volt ezek között a MTK veresége a Károly nékül játszó BAK-tól, ami a két csapat helycserejét eredményezte. A MTK csapata momentán hátrózatott visszaesett. Mutatja ezt az is, hogy a tavaszi szezonban három bajnoki mérkőzésnél összesen egy pontot tudott szerzeni. Nem kell azonban féltetni azért a kétfelhéket: szokott módjra a szezon második felében ismét javulni fognak. A BAK játéka agilis és tetsző volt. Szury a Károly helyén pompás játékat adott.

Megelépetés számba megy a MAC győzelme is az UTE fölött az adott körülmények között. 60 percen át kilenc emberrel játszott a csapat s meg így is csak az Isten örül az UTE-t nagyobb vereségől.

A Törökvs a győge ellenfélle szemben jócskán lazult. Ettől eltekintve azonban a TTC is nagyon jó lett s ez a magyarzata a kettőjük közti győge eredménynek.

NSC és a „33”-asok eldöntetlenül végeztek, ami a két csapat játékeréjét körülbelül igazságosan jellemzi.

## Külföldi eredmények.

Prága: Sportovní Club Slavia—Fédération Belge des Sports Athletiques szombaton 6:2, vasárnap 5:0. — Deutscher Fussball Club—Deutsche Sportbruder 3:1.

Karlsbad: International Sportklub Karlsbad—FC Zeiss (Jena) 2:0.

Teplitz: Teplitzer Fussball Club—Sturm (Prága) 2:0

Berlin: Victoria—Berliner Baispielclub 4:0 — Preussien—Tennis Borussia 6:0 — Minerva—Union 2:0.

Hamburg: FC Altona—Victoria (Hamburg) 4:2.

## HIREK.

Utban a béke felé. A hétfői tanácsülés előtt nagy dolog történt. Kárpáti jöndulatu ösztökésére öszszelve a két párt vezetője: dr. Dobák Emil és Balogh Hugó. A tanácskozás az irodában folytott, az alatt a nagyteremben halálos csend volt és sejtelmés várakozás. Végre fel tél fele megvált a tanácsülés. Napirend előtt felszólalt Kárpáti és az elnöki székéből jelentette ki, hogy labdarugó szövetség ügyei így tovább nem foly-

hatnak, mert a pártoskodás megöli azt a munkát, amit tíz tisztendő nehéz igyekezete megteremtett. Főszólította a két párt vezetőt, hogy kössék meg a békét, hogy zavartalanul dolgozhasson tovább a szövetség.

A főhívrásra dr. Dobák Emil szólalt föl a jogpárt nevében s rövid szavakkal kijelentette, hogy pártja örömmel üdvözli és köszöni az elnöki szavakat s iparkodik fog a béke mihamarább való megalapozására. Utána a reformpárt elnöke: Balogh Hugó beszélt. Konstatálta, amit a tanácsstagok is láthattak, hogy a közeledéshez már az első lépés már is megtörtént és ő is reméli, hogy a végleges megküles elé akadályok nem fognak gördülni.

A tanács ezután levette a tárgyakat a napirendről s hétéfőre halasztotta az üléset.

Még azon éjjel megkezdte a tanácskozásokat a két párt feje Oppre-vel a szövetség alelnökével együttesen. Másnap késő estig folytatódott a megbeszélések; éjjel pedig a reformpárt végrehajtó bizottsága tanácskozott.

Az eddigiek után a beavatófalkat majdnem biztosra veszik, hogy a békéltetési akció kelio eredménynel fog jámi, s a szövetség végre

## Vasárnapi eredmények:

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Eredmény	Jegyzet
BTC—VSC FTC—Wiener AC	nemzetközi	Wien Üllői-ut	Schmidt Szűsz H.	3:2 2:1	
BAK—MTK MAC—UTE Törökvs—TTC NSC—„33” FC	I. o. bajn.	Üllői-ut Margit-sziget Amerikai-ut Népsziget	Sugár Benedek Izsó L. Schaár J.	2:0 2:1 1:0 0:0	
III. k. TVE—Postás BEAC—FSC KAOE—VAC	II. o. bajn.	Határ-utca Lágymányos Amerikai-ut	Kiss M. Ujváry Ö. Zólfán	6:3 2:2 1:0	
Föv. TK—Megyeri SC	III. o. bajn.	Mező-utca	Horváth J.	4:0	
MÁV. gépgy.—BMTK Kispesti AC—Ujpesti TK	IV. o. bajn.	Indóház-utca Margit-sziget	Horváth J. Turi J.	1:0 2:2	
MTK—BAK Törökvs—TTC NSC—„33” FC	I. o. szöv. díj	Amerikai-ut Népsziget	Kiss Gy. Izsó L. Bíró Sándor	1:0 2:1 3:1	
Postás—III. k. TVE FSC—BEAC	II. o. szöv. díj	Határ-utca Lágymányos	Klein Ujváry Ö.	2:1 3:1	Postások lemondták.
Megyeri SC—Föv. TK	III. o. szöv. díj	Mező-utca	Horváth	6:0	
FLISE I.—MAFC I. FLISE II.—MAFC II. MAC II.—Testvériség I. Spárta AC—Nagymező-utcai keresk.	barátságos	Ráday-ut Margit-sziget Amerikai-ut	Weisz J. Zsigmondy Konrad	4:2 4:2 8:0 3:3	
BAK—Ujpesti Törökvs TSC—Kispesti SC Főműhelyi SE—VAC i. cs.	ifjúsági bajnoki	Népsziget Lágymányos (f. p) Hölgv-utca	Szűsz L. Balassa Szűsz L.	0:0 0:0 9:0	
III. k. Testezők i. cs. I.—FSC III. Ujpesti TK II.—III. k. TVE i. cs. II.	ifjúsági barátságos	Határ-utca	Budai	1:0 2:1	
FTC i. cs.—UTE i. cs.	UTE serleg	Üllői-ut	Sámuel	4:1	
BTC i. cs. I.—MTK i. cs. I. BTC i. cs. II.—MTK II. MTK o. b.—BTC o. b. Magyar Társas Kör II.—Föv. FC FTC i. cs. II.—UTE i. cs. II. MÁV. gépgyár II.—BSIK I.	barátságos	Millénaris Hölgv-utca Üllői-ut Hölgv-utca	Schaschek Kertész Zsigmondy	0:0 3:0 6:4 10:2 2:2 1:1	
<b>Vidéki mérkőzések:</b>					
Debreceni TE—Sátoralfajuh. AC Kolozsvári Vasutas—Kolozsvári AC	bajnoki	Debrecen Kolozsvár	Koltai Filkorn	5:0 5:1	
ESC—Kecskeméti AC Tatabányai SC—Gutenber TC II. URÁK—Pozsonyi TC PTE II.—PULE	barátságos	Kecskemét Tatabánya Pozsony	Puskás Koch Leitner	3:2 2:1 3:1	
Postatakarékp.—Székesfehérvári TC Pécsi AC—FIÁK Szegedi AC—Kéve SE Egyetértés—OTE JAC—Győri Torna Klub		Székesfehérvár Pécs Szeged Győr	Aschner Liebhardt Aschner Horváth Fuchs	3:2 5:2 4:2 2:0 4:0 3:1	

megszabadul attól a kínos állapottól, amely munkáját megbénította s egész jövőjét veszélyeztette.

**Mészárosok,** a BTC volt balszélsőjéről az hírlik, hogy a MAC-ba szándékozik átállni. Mindenesre jól fog tenni neki egy kevés pénznek, mellett bárhol újabb játszani kezdene. Az utolsó sábnan a pályán való viselkedése mindenképpen bűntudást vált maga után, aminek az oka rendszeresen teljesített idgrendszere.

**A BTC az amerikai-utói pályára** felszerelését kibővítette négy új szobával, mert az eddigi öltözők szűkeket bizonyítottak.

**A Vasutaszövetség** serleget alapított hazai munkás-futball csapatok részére.

**Széknéy,** a 33-asok **Mészára** kilépett a 33-asokból.

**MAC** csapatá vasárnap a Margitszigeten a Roldfalshágyi bécsi csapattal játszott.

**Koltai** (Postás) a játéktól teljesen visszavonul és csak bíráskodást fog vállalni.

**A Kolozsvári klubok** már mind tréningben vannak, a múlt vasárnap már az Akadémia barátságos mérkőzés jött az Athletica csapatával s állandó nagy fölényben volt. Szerdán újabb tréningmunkák vannak.

**Kolozsvári új pályára.** Kolozsvár városa pályázatot hirdetett a fásberekben építendő pályára elkészítésére. A területet már planiroztatta a város, szeptemberre már kész is lesz, a pályát át lesz adva a kluboknak, az őszi football-versenyek már mind ott lesznek megtartva. Gyors fordulat fog csinálni az új pályán, nemcsak Kolozsvár sportjában, hanem a környező vidéki sportban is, melyet fel fog lendíteni, azt hisszük, hogy nemcsak a labdarugó sportnak lesz keleti Kerületé, hanem a többi szabadtéri sportoknak is, melyre itt kiváló jó erők vannak.

**Hockey-sport Kísérődnél.** Mint értesülünk, a kísérődnél készülő egyesület tagjai közül a **gyermek-Hockey-sport** kedvelői megalakították a Hockey Klubot, a jelenleg ott tartózkodó holland származású báru Julien von Herckenrode-né kezdeményezésére. A klub hölgy és férfi tagjai egy elég jókésűs pályán már igen nagy ambícióval és szorgalommal tréningeznek.

**Az Olasz-Francaiz** nemzetközi mérkőzés április 9-én lesz Párisban. Múlt év pünkösdién Milanóban az eredmény 7:0 volt az olaszok javára.

## I. oszt. bajnokság állása:

	Adott gól	Kapott gól	Pont szam
Ferencvárosi Torna Club (6)	43	15	20
Budapesti Athletikai Klub (5)	28	17	17
Magyar Testgyakorlók Köre (6)	26	15	15
Törökország Sport Egyesület (6)	28	17	15
Magyar Athletikai Club (6)	24	19	14
„33” Football Club (5)	12	21	9
Budapesti Torna Club (6)	17	23	9
Nemzeti Sport Club (6)	17	29	9
Tercvárosi Torna Club (5)	10	35	8
Ujvárosi Torna Club (5)	20	39	8

A zárójelben lévő számok az őszi fordulóban hátralevő mérkőzések számát jelzik.

## Reformpárti óhaj.

A jogpárt csendes már és néma,  
Am gondot ad egy új probléma:  
Lerázam az ellent, azt látom,  
De hogy rázzam le a — barátom?

## Hangok a mélyből.

Hát üzlet a football? Na ná, nem! —  
Mi bajuk véllünk!  
Azt hiszik félünk,  
Meggondandi nyitlan,  
Hogy miből élünk?

## KULFÖLDI HIREK

### ANGOL HIREK.

A nemzetközi bajnokságról folyó közéletben múlt szombaton a skótok győztek az Irland válogatott csapatát Glasgowban 30.000 néző előtt, kik 23.280 koronát fizettek betelepítőikban. Ezen

nemzetközi bajnokságról folyó mérkőzések a következőképp állanak:

	Győztes	Döntetlen.	Adott gól	Kapott gól	Pont
Anglia . . . . .	2	0	0	5	1
Skócia . . . . .	1	0	1	4	2
Wales . . . . .	1	1	1	4	6
Írland . . . . .	0	3	0	2	6

ugy hogy ha Skócia meg akarja tartani a múlt évben szerzett bajnoki címet, úgy az idén feltétlenül győznie kell Anglia felett, mert eddigi öt mérkőzés esetén a gólarány fog dönteni.

A liga első osztályában négy eldöntetlen eredményt ért el, melyek közül a szenziációjukkal bíró csapatok, a Manchester Unitedek és Aston Villának versége pedig egyenes meglepetés, bár menti őket az a körülmény, hogy idegen pályán vettek fel a küzdelem. Aston Villa hettől, március 20-án találkozik Evertonnal a február 25-éről elhalasztott bunt mérkőzésen.

Chelsea Birminghami verséggel által a harmadik helyre került a második osztályban, de tekintve, hogy a vezetőkkel szemben két illetve három mérkőzés van még kézben, az első osztályba való kerülése nem reménytelen. Barnsey győzelme a saját pályán játszó szécselyes Fulham felett Lincoln City-nek az utolsó helyre való utasítás eredményeként az osztályban.

A deli ligában a londoni Gyermek Park Rangers győzelme a bajnokság élén vezető Swindon Town felett nem befolyásolta a bajnoki táblázatot, mert az utána következő Cristal Palace, bár ugyancsak 30 pontja van, de öt mérkőzésrel játszott többet, sokkal veszedelmesebb a harmadik helyen álló múlt évi bajnokságot, a Brighton & Hove Albion, mely csak kettővel játszott több mérkőzést mint Swindon és csak egy ponttal maradt el mögötte.

## Az angol liga bajnokságok eredményei márc. 18-án.

### Liga I. oszt.

- \*Bristol City—Sunderland 1: 1.
- \*Everton—Bradford City 0: 0.
- \*Manchester City—Blackburn Rovers 0: 0.
- \*Middlesbrough—Bury 2: 1.
- \*Newcastle United—Aston Villa 1: 0.
- \*Notts County—Manchester United 1: 0.
- \*Oldham Athletic—Notts Forest 2: 0.
- \*Preston North End—Liverpool 2: 1.
- \*Sheffild Wednesday—Woolwich Arsenal 0: 0.
- \*Tottenham Hotspur—Sheffild United 2: 1.

### II. oszt.

- \*Birmingham—Chelsea 2: 1.
- \*Bolton Wanderers—Clossop 4: 0.
- \*Bradford—Derby County 2: 1.
- \*Burnley—Stockport County 5: 3.
- \*Barnsey—Fulham 2: 1.
- \*Oldham Athletic—Gainsborough Trinity 2: 1.
- \*Huddersfield—Clapton Orient 2: 0.
- \*Hull City—Leicester Fosse 2: 2.
- \*Blackpool—Lincoln City 1: 0.
- \*West Bromw. Alb.—Wolverhampton Wand. 2: 1.

### Déli liga.

- \*Coventry City—Brentford 2: 0.
- \*Luton Town—Brighton and Hove Albion 1: 0.
- \*Millwall—Bristol Rovers 1: 0.
- \*New Brompton—Cristal Palace 2: 0.
- \*Norwich City—Plymouth Argyle 3: 1.
- \*Portsmouth—Northampton 0: 0.
- \*Sheff's Park Rangers—Swindon 1: 0.
- \*Southampton—Walford 2: 2.
- \*Southend United—Leyton 1: 1.
- \*West Ham United—Exeter City 4: 1.

A \*-gal jelölték saját pályájukon játszottak.

Három gólt adott be 18 perc alatt Anglia Walesnek a nemzetközi bajnoki mérkőzésben.

Az angol szövetség megfestette Bob Crompton, rekordor nemzetközi hátvédnek arcképét, Crompton 24-szer játszott Anglia színeiben. 1902 őz Ezen idő alatt 264 alkalommal találkozott, kikből a következőket tartja a legjobbnak és s kikből az alábbi csapatot válogatná:

Kapus: L. R. Roose; hátvéd: A. M'Combie, J. Watson; fedezetek: A. Aitken, Charles Thomas, Peter M'William; csatáros: William Meredith, Robert Walker, James Quinn (center), Greenville Morris, Alast Smith.

Az Athletic News a következő csapatot tartja a legjobbnak, melyel Anglia eredményesen vehet fel a küzdelem Skótságra ellen:

Kapus: \*Hardy (Liverpool); hátvéd: \*Crompton (Blackburn), \*Stacey (Manchester); fedezetek: \*Warren (Chelsea), \*Wedlock (Bristol), \*Bradshaw (Blackburn); csatáros: Simpson (Blackburn), \*J. Woodward (Chelsea), Shepherd (Newcastle), Clemm (Blackpool), \*Bridgett (Sunderl.).

A \*gal jelölték már nálunk is játszottak az angol reprezentatív csapatban, illetve Manchester Uniteddel.

Az Aston Villa—Newcastle United mérkőzésben Aston Villa úgy durván játszott, hogy a bíró megakadályozta a mérkőzést, öszhívta a játékosokat és figyelmeztette őket taktikájuk helytelen ségére.

A Corinthianok Spanyolországban. San Sebastianban játszottak husvét hétfőn, apr. 17-én, szerdán, apr. 19-én és szombaton, apr. 22-én.

## HIVATALOS RÉSZ

### Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat az igazgató-tanács 1911 március 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Elnök napirend előtt felszólal és rámutat a jelenlegi áldatlan párharcokra. Ezen felszólalással a viszályok megszüntetése és a régi viszony helyreállítása célzó s ugyanazért felszólítja a jelenlevő résztvevőket, nyilatkozzanak, hajlandók-e a bekés igénytelis érdekében egymással tárgyalásra lépni.

Dr. Dobák Emil és Balogh Helyő kijelentik, hogy mindkét párt hajlandó bekés tárgyalásokba bocsátkozni. A segélyvalaj helyettesítést első indítványt a tanács az intéző bizottsághoz teszi.

A horvát akadémiái sportklub azon levele, melyben kéri, hogy magyar csapatokkal mérkőzhessenek, az intéző bizottsághoz tétetik át azzal, hogy ez ügyben járuljon javaslatl a tanács elé.

Az április 2-ára lyerve vett svájci—magyar reprezentatív mérkőzés Friedrich alakján bejegyzése szerint nem létehető ez ezért április 9-ikét ajánlotta Svájcnak, de ezen ajánlatra eddig válasz még nem érkezett. A tanács az ügyet az intéző-bizottságnak azzal adja ki, hogy iparkodjék az aprilis 9-ére kiválasztott bajnoki mérkőzéseket a sorrend megváltoztatása nélkül az előző vagy a következő helyes lebonyolítani és a svájci—magyar matchet április 9-ére létesíteni.

Igazgatólak: 5529-161 5558-ig. Erzsébet. SC részére: Blitz Jenő és Komlancz János (felszólalt Lipótv. TC-ből. Erzsébet. TK részére: Bárczy Mihály (Sátorjai. AC-ből) és Orsz János. Litografía LE részére: Krepisz József, Somogyi József, Szabó János, Krepisz Gábor, Kovács Ferenc és Tipold Péter. Kolozsvár. Vasutasok SC részére: Szabó Miklós és László Ferenc. MAC részére: Riedl István. NSC részére: Steiner Márton (BLUE-ből) és Markovics Ede. Pozsonyi Újvárosi LE részére: Prihoda György, Fetter Pal, Koptczyk Alajos, Hochreiner Antal, Koch Rezső, Kovács Norbert, Zupler Károly és Mack József. Józsefv. AC részére: Krausz Sándor (Győri ETO-ból). Szegedi AC részére: Minarovich István (PTE-ből). „Testvériség” SE részére: Metzger Tező és Arany Ferenc. Aradi AC részére: Naeter Pál és Kotsis Ferenc (Aradi Postából).

Megjegyzés: Hódreiner Ferenc Egyetértés SC részére kéri átgazdálást, nem nevezett ILSZ játékos és az ILSZ által nem lett kiadva.

A hivatalos lap múlt heti számban tévesen lett kitüntetve Mayer Adolf és Rác Rezső igazolása a BMTK részére, mert nevezettek a Budapesti Testgyakorlók Köre részére lettek szabályszerűen igazolva.

### Ijűsági Labdarugás.

Kivonat az intéző-bizottság márc. 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből: Ujpestei Labdarugó Ijűsági Szövetség, egyesületi vezetőség megrovatalt, továbbá Hovicsó és Kadetz 1 hónapra tiltottak a bíráló szemben tévesen lett viselkedésük miatt.

TFC és ISC barátságos mérkőzés tartására 1 hónapra tiltottak.

Beideztettek: Mencer, Ober (ISC).

## Magyar Athletikai Szövetség.

### Meghívó.

A Magyar Athletikai Szövetség alapszabályainak 17. és 18. §-ai alapján közhírré teszünk, hogy a MASZ évi rendes közgyűlése 1911. április 11-én, kedden este hat órakor fogja megtartani Budapesten a Központi-városába tanácsteremben (I. em. 91.), amelyre a MASZ kebeléhez tartozó egyesületek és a lépő tanács tagjai ez uton is meghívott.

### Tárgyszorlat:

1. A tanács évi jelentése.
2. Az 1910. évi zárszámadás és vagyonkimutatás felülvizsgálata és jóváhagyása feletti határozathozatal.
3. Az 1911. évi költségvetés megállapítása.
4. Az elnökség, tisztikar, tanácsok, pótagok és szanvizsgálok megválasztása.
5. Esetleges indítványok, melyek április 4-ig írásban beérkeztek alulírott címére.

Felkérnem emellett, hogy a t. Egyesülettel, hogy a közgyűlésen leendő képviselők iránt az alapszabály 16. §-a értelmében kellőképpen intézkedjenek, meggyőződve, hogy a tanácsnak március 10-én hozott határozata értelmében csak azok az egyesületek képviselhetők magukat a közgyűlésen, amelyek legfeljebb 1911. évi tagdíjjal vannak hátraleltek.

Stankovits Szilárd  
titkár.

A MASZ tanácsa 1911. március 20-án Bärzly István dr. elnöklete alatt tartott ülésén a következő határozatokot hozta:

1. A tanács tárgyalván az olimpiai ügyeket, hosszú vita után Stankovits Szilárd indítványára egyhangyul kimondta, hogy a MOB mai szerzetében nem tartja megfelelőnek és ez okból szándékban levő, hogy a MOB szervezete és szervezeti szabályzata gyökeresen módosítható és a társaságot egy új szabályzat kidolgozása és annak alapján egy új olimpiai bizottság megalakítása végül sürögően megkeresésnek.

Szükségnek tartja nevezetesen a tanács azt, hogy a kinevezési rendszer eltöröltesse, a MOB hatásköre lényegesen redukáltsék és a MOB sportbeli szaktervekenegének az a része, amely a mostani szabályzat értelmében a szakszilyokra tartozik, az illetékes sportszövetségeknél engedtesse.

2. Dr. Gerenday György alelnök előadja azt, hogy Stankovits Szilárd nem fogadta el a MOB atletikai szakosztályának elnöki tisztét. Miatán a MOB ezen állás beföltésénél figyelembe kívánja venni a MASZ kivánságát, a MOB megbízásából kéri a tanácsot, hogy a lemondott Stankovits helyébe másst hozzon javaslatba. A tanács felkéri Stankovits titkárát, hogy az említett állást okfenül fogadja el, mire Stankovits kijelenti, hogy a MASZ tanácsának kifejezett kívánsága előtt készséggel meghajol.

3. A felsőmagyarországi kerületi bizottság ezidre alakuló ülésén, február 19-én hozott határozatokot a tanács tudomású veszi és jóváhagyja.

Toldi Gaston  
jelező.

A MASZ atletikai szakosztálya 1911. március 21-én Stankovits Szilárd elnöklete alatt a következő határozatokot hozta:

1. A szakosztály tudomásul veszi a Komáromi Football Club által előterjesztett és most évi közgyűlés 14. és 15-én megtartott atletikai viadalra vonatkozó igazoló beadványban foglaltakat és a további eljárást a Komáromi FC-én beszinteli. Felhívja a Komáromi FC-t, hogy a jövőben szorosan alkalmazkodjék a szabályokhoz.

2. A szakosztály a BEAC választmányának azt a kérését, hogy a Libény-vándorjait a folyó évi mezői futó-bajnokságra kitüntetés nélkül teljesítheti, mert ilyen intézkedésre magát feljogosítja nem érzi. A vándorjainak szövetségileg jóváhagyott feltételei ugyan nem engedik meg, hogy a vándorjait egy éven kétszer tűzessék ki.

3. A szakosztály megállapítja, hogy az évi mezői futó-bajnokság pályája a külső Ferencvárosban lesz. Elfogadtatnak az Aradi Testgya-

korlók Kőre, BEAC, FTC és MAC nevezéseit. A szakosztály minden intézkedést megtesz a verseny előkészítésére és lebonyolítására vonatkozólag.

4. A szakosztály a június 18-án megtartandó atletikai bajnoki viadal feltételeit a tavalyihoz képest megállapítja azaz a kiegyezésessel, hogy a versenyzők közé a gerelyvetés is felvétehető és pedig kötelező foglalkozással. A viadal pályáinak kérdése egyelőre független hagyatik.

5. A szakosztály tárgyalás alá venne a Törökvs Sport Egylet beadványát a FTC részére 91. sorszámmal igazolt Vágó György ügyében, a vizsgálat lefolytatásával előadót bízva meg.

Dr. Nemes Desző  
előadó.

A MASZ atletikai szakosztálya folytatólag a következő versenyzőket igazolta:

A BAK részére: 236. Gállos Sándor, 237. Károly Jenő, 238. Miskey Árpád.

A KÖE részére: 239. Fischer Hugó, 240. Geiger Simon, 241. Kain Nándor, 242. Kiss Desző, 243. Stumer Lipót, 244. Székely Sándor, 245. Ulrich Pál, 246. Weisz Rezső.

Az Aradi AC részére: 248. Alt János, 249. Bácskay József, 250. Csenka Gábor, 251. Gencsy Béla, 252. Herczeg Rezső, 253. Hoffmann János, 254. Horváth József, 255. Inostrius Sándor, 256. Dr. Kóvári Bálint, 257. Mittermayer Odón, 258. Nagy Sándor, 259. Neidenbach Emil, 260. Nyáry László, 261. Odey Zoltán, 262. Petrány György, 263. Popovits Mihály, 264. Steinthül Lajos, 265. Szathmáry Kálmán, 266. Testis Milivoj, 267. Valerian László, 268. Zaránd Emil.

A Temesvári AC részére: 269. Bauer Henrik, 270. Buzás, 271. Belu Jenő, 272. Belu Sándor, 273. Franz Árpád, 274. Jakabfi István, 275. Kleiser Nándor, 276. Lisz József, 277. Löbl Ármán, 278. Löbl Hugó, 279. Nagy János, 280. Pfeil Károly, 281. Schipper Odón, 282. Stepanek Rezső, 283. Sztijl József, 284. Uitz Rezső, 285. Weinberger Gyula, 286. Ifj. Witzentz Márton, 287. Csikóczy György, 288. Sebők Sándor.

A Kassai AC részére: 290. Csasztek Jenő, 291. Felsőbükai Nagy Miklós, 292. Korach Sándor, 293. Merényi Mikdós, 294. Sasi Lajos, 295. Szobota Ferenc.

A FTC részére: 247. Steiner Jenő, 296. Erl József, 297. Buzás, 298. Palotai Ottó, 299. Ifj. Payer Imre.

A MTK részére: 300. Bergeller Antal, 301. Farkas Endre, 302. Farkas József, 303. Gál Jenő, 304. Grünér Oszkár, 305. Holts Odón, 306. Horváth Ferenc, 307. Krausz Árpád, 308. Lovas Pál, 309. Pásztor Ferenc, 310. Pick Richard, 311. Polgár László, 312. Rükert József, 313. Rosenfeld Jenő, 314. Szalai Pál, 315. Tóth Árpád, 316. Varga Nándor.

Dr. Nemes Desző s. k.  
előadó.

A MASZ súlyemelő és birkózó szakosztálya folytatólag a következő versenyzőket igazolta:

A Temesvári AC részére: 42. Kleiser Nándor. Az Aradi Toldi AC részére: 43. Baumann Gyula, 44. Dulha Sebők, 45. Labu János, 46. Rónai Jenő, 47. Testis Milivoj.

A Budapesti csepeli Athletikai Club részére: 48. Csapitzky Mihály, 49. Maróti József, 50. Szirmai Árpád.

A Törökvs SE részére: 51. Baukovich Antal, 52. Bujdosó András, 53. Dick János, 54. Eiler András, 55. Farkas József, 56. Götzinger István, 57. Gruber Lipót, 58. Gueyeri György, 59. Hudák János, 60. Kázmser Adalbert, 61. Kolláris Géza, 62. Kmetty Győző, 63. Kocsis Pál, 64. Lajos Sándor, 65. Megeyi Sándor, 66. Mercz Gyula, 67. Mészáros Menyhiért, 68. Miklós József, 69. Riesz Aladár, 70. Schirtz Rezső, 71. Schwartz Géza, 72. Szabóczy András, 73. Sugár Sándor, 74. Wellich Aladár, 75. Vörös György.

Csanádi Mór, előadó.

## Magyar Olimpiai Bizottság.

Meghívó: A MOB végrehajtó-bizottságának 1911. március 10-én 28-án kedden este fél 7 órakor a Magyar Tiszviselők Egyesülete társalgójában (VIII. Esterházy-utca 4.) tartandó ülésére.

1. Szakosztályok jelentései:  
a) a szakosztályok esetleges kiegészítése tárgyában.

b) a költségvetés tárgyában.  
c) a sportprogramra vonatkozó javaslatok tárgyában.

2. Az atletikai szakosztály elnöki tisztének betöltése.  
3. Folyó ügyek.

Lauber Desző dr. Gerenday György  
titkár. ú. v. alelnök.

F. évi február 10-én felt. kelteltérkép való hivatalossávan van szerencsén felkérni a szakosztály előadó urakat, hogy a márc. 28-iki végrehajtó bizottsági ülés tárgysorozatába felvett kérdéseket, különösen a szakosztályi költségvetést s a szakosztályban sürgősen lefolytatást s a 28-iki végrehajtó-bizottsági ülés elé terjesztési sziveskedjenek.

Lauber Desző dr. Gerenday György  
titkár. alelnök.

## Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetsége.

Meghívó a Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségének Budapesten, (a Vadászkirt szálló földszintjén külön teremben) 1911. évi április 10-22-én (szombaton) este 1/7 órakor tartandó rendes évi közgyűlésére.

A tanácsokzás tárgyai

1. Az igazgatóság évi jelentésének, valamint az 1910. évi pénztári kimutatásnak felülvizsgálása és jóváhagyása.  
2. Előterjesztés az alapszabályok 16. §-ának b) pontja és 28. §-ának b) pontja értelmében a szövetségi tagdíjaknak 1911. évre — az 1910. évi tagdíjak arányában — budapesti tagok részére évi 4 K-án, vidéki tagok részére évi 2 K-án való megállapítása iránt.

3. A folyó évi költségvetés megállapítása.

4. Esetleges indítványok.

5. A dr. Perger Ferenc szövetségi alelnök által alapított turadji és a szövetség által adományozott plaketek átadása a legjelentősebb turák meglett evezősöknek tagdíj iránt.

6. Az elnök, az igazgatóság és szanvizsgálok megválasztása.

Budapest, 1911. évi március 10-én.

Az Igazgatóság.

Kivonat az alapszabályokból:  
12. §. Minden szövetségi tag jogosítva van magát a közgyűlésen minden megkezdett 10 tagja után egy, de összesen legfeljebb három szavazattal, esetleg egy kiküldötté által is képviseltetni. Ugyanez a jog illeti meg a tagul beépítő regatta szövetségeit is a hozzátartozó egyletek létszáma után.

A közgyűlést a Vadászkirt vendégfogadó társasávcasora követi, melyre előjegyzések a szövetségi titkár címére: Budapest, IV. kerület, Venc Pálné-utca 24. szám, folyó évi április 10-ig aig küldendő.

## A MAC hivatalos közleményei.

A Magyar Athletikai Club április 10-én, szombaton este 6 órakor tartja a Nemzeti Lovarda helyiségében 1911. évi rendes közgyűlést a következő tárgysorozattal:

1. Elnöki megnyitás.
2. Titkár jelentés.
3. Pénztári jelentés.
4. Szanvizsgálok jelentése.
5. Felmentvények feletti határozathozatal.
6. A jóvó évi költségvetés tárgyalása.
7. A közgyűlést legalább három nappal megelőzően a jog illeti meg a tagul beépítő regatta szövetségeit is a hozzátartozó egyletek létszáma után.
8. Választmányi határozatok ellen 14 napon belül beadott fellebbezés tárgyalása.
9. A választmányok és szanvizsgálok megválasztása.
10. Elnökség megválasztása.

A pénztári jelentés, vagyonsmérleg és a jóvó évi költségvetés a Nemzeti Lovardában megtekinthető.

Szavazati joggal azon rendes tagok bírnak, kik az 1910. évnél régebb tagdíjjal hátraleltek nincsenek.

Budapest, 1911. március 15.  
dr. Gerenday György, gróf Andrássy Géza,  
alelnök. alelnök.  
Lauber Desző, titkár. titkár.

# REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavár. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

**Weszely István** sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

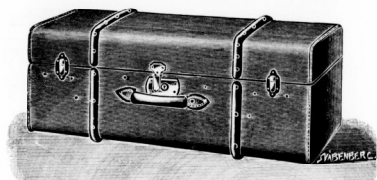
Repülőgépmódel alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMISELLE. BLERIOT.



FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorcsolyák.



## OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

## MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny-labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrrel készítve és a legfinomabb angol vörösgummi hollággal felszerelve

**Gyakorlati labdák:**

Kincsem K 4—5—6—7—8  
Villám „ 5—6.50 7.50 9.—

**Verseny labdák** csak 5 nagyságban: Turul 10.—, Verseny 11.—, Rambler 13.—, Hunnia 15.—, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14.—, Royal Eusign 15.—, Climax 15.—, Superb 18.— K. Football-cipő erős marhabőrrel párja 10.—, 12.— és 16.— kor.

Kötött **Football-íngek** színes csíkokkal, egyféle színekben, minőség szerint darabja . . . 3.50, 4.50 és 5.— korona.  
**Football-harisnyászár** egyféle színek szerint párja . . . 2.70 és 3.— korona.

Nagy választék az összes football-kellékekben Lawn-Tennis, Góll és Hockey játékokban, vívóeszközök, atlétikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint félt és nyári sportruházatok, korcsolyák stb és színtök. Kerekcsorcsolya párja 4.—, 5.—, 9.— 10.—, 20.— és 20.50 korona. — **Fegyverek, tülfények, vadászati és halászati felszerelések** legnagyobb raktára. A különös tülfények, egyedüli magyarországi árusító helye.

**ZUBEK BERTALAN és TSA**  
sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. szám.

40 éves fennállás!

Köhögés  
ellen leg-  
jobb = a

**CONTRATUSSIN**  
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc és kézkeocsa a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.



## HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien, I. Krugerstrasse 4. □ □

## NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésben.

Legközelebb megjelenő füzetek:  
Athletika, Vívás, Evezés, Birkózás stb.

**Legmegbízhatóbb!**

**Legprecízebb!**

az

**0. S. kilométer- és sebességmérő.**

Legújabb jelzőkészülék az

eredeti francia **AUTOVOX**, utánzatoktól óvakodjunk.



**Michelin pneumatik**



**BÁRDI JÓZSEF** automobil részv.-társ., Budapest,

Sürgőnycim:

VI., Mozsár-utca 9.

Telefon számok:

Pneumatik

Auto osztály 41-00.

Garage 116-34.

**A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ**