

VIII. évfolyam. 14. sz.

1910. április 2-án.

AUTONOBIL

AVIATIKA



### Eredeti Bosch-mágnesgyújtások.

Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenfajta mágnesgyújtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ÖDÖN Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Telefon 89-96.

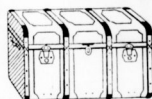


### Tennis-raketek, sport-utazási és turista-cikkek

nagy választékban, a megszokott szolid árák mellett.

Legújabb sportárjegyzék megjelent.

HUZELLA M., Budapest, IV., Váci-utca 28. szám.



## Brázay sósborszesz

a fáradt izmokat fefrissíti, a bőrt nem égeti, bedőzrsülésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal  
IV., Kecskeheti-utca 5., II. em. 2.

Hivatalos órák este 7-8.

Kézirat és mindenféle levelezés  
VIII., Esterházy-utca 6. címzendő.



MTK cross country győztes csapata

Előfizetési ár:

Égész évre . . . . . 20 korona  
Fél évre . . . . . 10 „  
Negyed évre . . . . . 5 „

Előfizetések és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóhivatal Budapest. — Postatakarépnépzár 20.438.

## Szám garage

6 hengeres 15-30 HP Delaunay-Belleville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseletje

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101-56.

### A tennis-idény közeledtével

angol szakmunkást, ki javításával és újiból hurozásokkal az előző években is az összes versenytárgyakos legteljesebb elismerést vívta ki magának és ki mindenfajta raketjavítást és hurozást kiválóan szakszereiben, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez sportárüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért is felkértek a t. tenniszész közönség, hogy a javításra szánt raketet lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjék, mivel azok a beérkezés sorrendjében adának munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikkék. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekéről képes árjegyzék ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportárüzlete Budapest, Kristóf-tér.

Alapítottott 1861. évben

# Büssing

elismeren a legmegbízhatóbb és leg-  
gazdaságosabb üzemi teherautomobi-  
lok és motoromnibuszok.

# Oppel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-  
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,  
olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

# Renault

a világ elismeren legelső gyártmánya!  
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,  
olcsó üzemi luxusautómobilok.

Vezérképviselet:

## Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

TELEFON :  
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindennemű  
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.  
Kölcsönautómobilok.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA.

A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Megjelenik  
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre . . . . . 20 korona.  
Fél évre . . . . . 10 „  
Negyedévre . . . . . 5 „

## A Pfitzner-féle monoplan.

Pfitzner Sándor gépészmérnöknek, az amerikai magyar aviatikusnak sikereiről többiben íránk naplajpaink is, mi is, sőt mult számunkban néhány eredeti amerikai felvétellel is szolgálhattunk olvasóinknak. Hiányzott cddig a repülőgép tüzetes leírása, amely pedig annál is érdekesebb, mivel a Pfitzner gépe határozottan új típus, amely szerkezettel közepelyet foglal el a mai mono- és biplanok között.

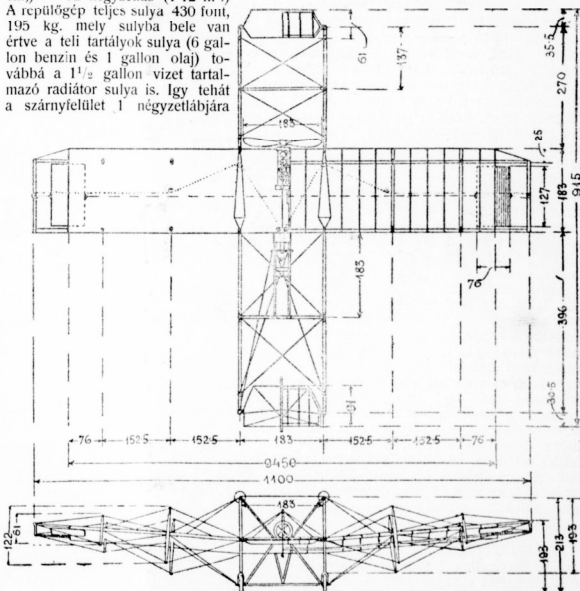
A Pfitzner aeroplannak ugyanis nincsen négyoszög vagy háromszög keresztmetszetű törzse, melyhez az egész gép hozzá van építve s amelynek elején van szokás szerint a két szárnyfelület. Mind e helyett csak egy egyrétű főtartófelülete van, mely a közepén levő négy függőleges oszlophoz van erősítve, továbbá 10 lábnyi távolságban a repülőgép végénél egy farkormány, végül pedig a gép előtt 14 lábnyira a horizontális kormány. A függőleges felületű oldalkormány az imént említett horizontális kormány közepe felett foglal helyet, miáltal a pilóta mindkét kormányt figyelheti. Mindkét kormányt egyetlen egy vertikális kormánykerékkel lehet igazgatni, mely kormánykerék közvetlenül a pilóta előtt van. Ugyanezen kerékkel igazgathatók a szárnyak két szélső része is („airelon“), melyek a gép oldalstabilitását biztosítják. Ezen ujtás, hogy t. i. mindezen három kormányzás egyetlen egy kormánykerékkel eszközölhető, azt eredményezi, hogy a repülőgép az összes eddigi amerikai gépek között a legegyszerűbben kormányozható.

A repülőgép 36 láb (1100 cm.) fesz-távolság mellett 6 láb (183 cm.) széles. Azonban a tulajdonképeni szárnyfelület 6 láb (183 cm.) szélesség mellett csak 31 láb (9450 cm.) fesz-távolsága, úgy, hogy a teljes tartófelület 186 négyzetláb. (17.28 m<sup>2</sup>) Az „alleron“-ok mindegyike 10<sup>1/2</sup> négyzetláb. (0.97 m<sup>2</sup>). Az első magassági kor-

mány 6×4 láb (183×91 cm.) méretű, míg a függélyes elrendezésű oldalkormány felülete 3×2 láb (91×30.5 cm.) nagysága. A farkormány felülete 6×2 láb (183×61 cm.) = 12 négyzetláb (1.12 m<sup>2</sup>) A repülőgép teljes sulya 430 font, 195 kg. mely sulyba bele van értve a teli tartályok sulya (6 gallon benzín és 1 gallon olaj) továbbá a 1 1/2 gallon vizet tartalmazó radiátor sulya is. Így tehát a szárnyfelület 1 négyzetlábára

első megter-helés alig haladja meg a 3 fontot. 1 m<sup>2</sup>-re 14.5 kg.).

A tartófelület közepén négy vertikális rud alkotja a repülőgép futókészülékenek



A legtartósabb,  
ennélfogva leg-  
olcsóbb abroncs

## PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

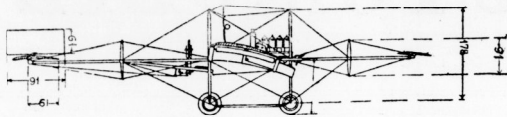


SEMPERIT-  
Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

fővázát. E rudak húzott (varrat nélküli) acélcsövek, amelyeknek mindegyikénél villa-szerűleg kiképzett végükben egy-egy kerék van csapágyva. Hogy e rudak vertikális helyzete lehetőleg biztosítható, ezen célból e rudak egyrészt acélcsovek, másrészt

cm.) hosszú részből áll. Ezen részek acél-hüvelyek segítségével alkotnak egy egészet s hogy helyzetükben fixirozva legyenek evégből ezek, a szárnyak szimmetrikus feszítő művét alkotó sodronyokhoz köttetnek. A feszítő mű támasztékait kisebb

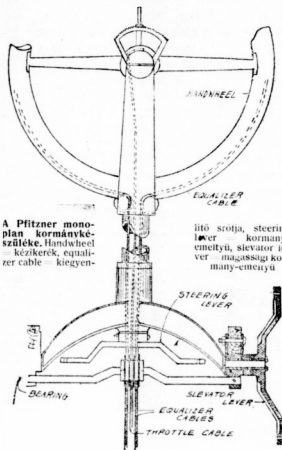


A Pfizner monoplan keresztmetszete.

farudak segítségével egy formális rácsszerkezetbe van beépítve. A tartófelület előlő szélé a föld felszínétől 117 centiméternyire van, míg a hátulő szélé, mely a bordák végén affigó acélhuzalból áll, emennél 26 centiméterrel mélyebben fekszik. A bordák domborúsága  $1\frac{1}{16}$ , ugyanis 6 láb (183 cm.) hurhosszra csak  $3\frac{3}{4}$  hüvelyk (9.5 cm.) ivmagasság esik. A szárnyonás középpontja a szárny előlő szélétől 18 hüvelyknyire (45.7 cm.) esik. A szárnyfelület bordái két főtartóra fekszenek fel, mely két főtartó a szárny egész szélességében szalad végig s melyek közül az egyik a szárnyfelület előlő szélét alkotja, míg a másik a szárnyfelület hátsó szélétől 10 hüvelyknyire (25.4 cm.) van. Ezen két tartórú végét acélhüvelyekkel van ama két főbordával összekötve, melyek a négy vertikális rud két-két rudját kötik össze. A repülőgép középtől mindkét oldalán vertikális kisebb rudak vannak a szárnyfelületen átítve még pedig két sorban. Ezen vertikális kis rudak a szárnyfelület merítő szerkezetének alkotászét képezik. A 25 lóerős négytémű, 4 hengeres vízűtes Curtiss—Pfitzner-féle motor két hengercélú tartón nyugszik, melyek egyrészt a szárnyfelület hátsó szélével pa huzamosan futó acélcsové kötnék be, másrészt meg a szárnyfelület előlő szélére támaszkodnak. A légszavár, melyet Pfitzner tervezett 6 láb (182.9 cm.) átmérőjű és 1200 perccenti fordulattal mellett 235 font (102 kg.) húzó erőt ad le, vagyis lóerőnként 9.4 fontot, (4.26 kg.) Az olajtartály közvetlenül a szárnyfelület alatt van. Az olajat a csapágyakhoz egy fogaskerekek által hajtott nyomószivattyú juttatja. A szárnyfelület szélességi középvonalától valamivel hátrafelé egy keskeny Livingston-féle radiator van felszerelve. A mérőleges elrendezésű főrudakat párosan egy-egy torpedó alakú benzintartály köti össze.

Az egyrétű szárnyfelület 7 hosszukás mezőre oszlik, még pedig úgy, hogy egy mező a felület közepén van, 3—3 pedig ettől szimmetrikusan oldalt fekszik. A bordák tartó két főrúd — melyek közül az előlő a szárny előlő szélét alkotja, míg a másik a szárny hátulő szélétől 10 hüvelyknyire (25.4 cm.) van — a szárny jobb- és baloldalán 3 drb öt láb (15.2

vertikális rudak alkotják, melyeknek végén — egy a szárny felső, mint alsó oldalán — haladnak a zongoradrótok át. A zongorahúrok feszítésére oly feszítő kapcsolószer-



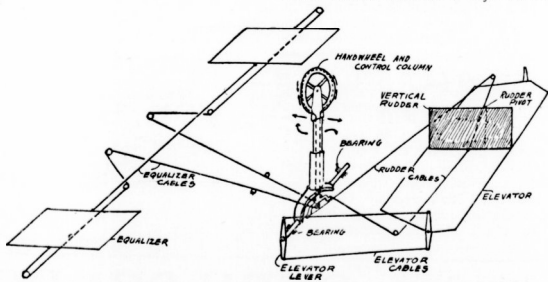
A Pfizner monoplan kormánykezelése. Handwheel szerkezet, equalizer cable, kiegyen-

lítő srotta, steering lever kormányerőátviteli, elevator lever magasság kormány-csatécsú

kezet van alkalmazva, mint a közönséges kerékpár-küllőknél. A szárnyak fent említett 7 mezőének érintkezésénél a bordák kissé erősebbek.

A szárnyak egyrétű vászna, mely Baldwin-féle töleketésített és vulkanizált jaldin selyemből való s melynek színét Pfitzner feketének választotta a bordákhoz át meg át van fűzve. A szárnyak két szélső végénél 30 hüvelyknyi szélességben nincs vászna kifeszítve. Ezen helyt az „elcsúsztatható aileron”-oknak van fenntartva. A gép tervezője „kiegyenlítő”-nek (equalizer) nevezi ezeket. Méréstük 127 cm. hosszúság mellett 76 cm. szélességet tesz ki. Ugyanoly domborúsággal bírnak, mint a főtartófelület s előlő szélüket a hátulőval 3 borda köti össze. Az elcsúsztatás telexkopszerűen történik, még pedig a külső szárnymező egész szélességén (tehát 127 cm.) áftató acélcsovében akképen, hogy az elcsúsztatás maximuma 76 cm.-nyi utnak felel meg. Az elcsúsztatható aileronok semleges helyzetű olyan, hogy felületükből a tartó szárnyak vásznaának szélétől 38 centiméternyi szélességi rész látszik ki. Ha az egyik aileront teljesen kihúzzuk, akkor a másik aileron teljesen a főtartófelület alá csúszik. Az aileronok mozgatása egy öket összekötő hosszú drótsínnyel történik, még pedig akképen, hogy kellő csigavezetéssel e drótsínnyel a kormánykerék köré van csavarva úgy, hogy ha a kormánykerék erősen jobbra forgatjukkor a bal aileron teljesen kibújik, míg a jobb aileron a szárny alá csúszik. Ha a két aileron ezen szélső állásban van, akkor — miután egy-egy aileron felülete  $10\frac{1}{2}$  négyzetláb (0.97 m<sup>2</sup>) — az ebből támadó nyomáskülönbség a szárnyvegeken 40 mérőföldes (64 km.) szél mellett, körülbelül 50 fontot (22.7 kg.) tesz ki. Ily sebességnél t. i. a szárnyak 1 négyzetlábnyi területe 1 font teherbírási. (1 m<sup>2</sup>. 20 kg.)

A horizontális kormány és a farkormány két rúdra van szerelve, melyek a szárnyfelülethez viszonyítva 426 cm.-nyire kiállnak, illetve 305 cm.-nyire lábnyira hátra kinyulnak. A horizontális kormány egy főtartón nyugszik, mely e kormány előlő szélétől számítva a teljes kormány-



A Pfizner monoplan kormányzási elrendezése.

**DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavotte, zsír, carbid, tisztítóanyag, Rapidol, Solarine pehelygratit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobbj angol autonep, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék**



**Jacob Dietrich jun. Wien,**  
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospectust.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibír minden megerőltetést, az a hires, az egész világon ismert

# DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szívóságában. Legeklatásabb bizonyítéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

≡ 11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is megvannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitart, úgy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.

hosszúság első harmadánál nyugszik s erre van a kormány három bordája ráfektetve. A kormány előlő szélét könnyű fadonga, míg a hátsó szélét zongorahur alkotja. A kormány ki van egyensúlyozva. A kormány jobb szélén egy függélyes elrendezésű kétkaru emeltyű van, mely a kormánykerék támaszlopján alsó részén levő keresztengely ugyancsak vertikális elrendezésű és kétkaru, és sokkal kisebb, emeltyűjével van drótsíneggel összekötve. A kormánykeréknek előre vagy hátra való hajtása a horizontális kormányt süllyeszti vagy emeli. A függélyes elrendezésű oldalkormány pedig drótsínekkel segítségével

körül elforgatása az oldalkormányzásra közömbös. A karburátor szabályzó emeltyűje a kormányoszlopra van szerelve, a szabályzás szintén zsinog és csigák segítségével történik. A mágneses gyújtás szabályzó szerkezete a kormánykerékre van szerelve. Ez a szabályzó berendezés a maga egészében oly egyszerű, hogy kétségtelenül általános elterjedésnek fog örvendeni, annyival is inkább, mert tudtukkal Pfitzner erre szabadalmat nem vett, hanem a szabályzás eme kivitelű módját közkinccsre akarja tenni.

Az összes faalkatrészek anyaga: amerikai fenyő. A tartó és feszítő rudak egy

chirozásától teljesen eltűnt s eredeti újdonság s már a legelső próbáknál is fényesen bevált.



**Gyroskop-automobilok.** A gyroskop-pal ellátott egysínű motorkocsik mintájára most angol szakemberek egy gyroskopikus kétkerekes automobil eszméjét is



A monacói meeting néhány résztvevője. 1. és 2. Brasier-Despujols sikkócsónak. 3. és 4. Greigoire VIII. 5. Sizaire & Naudin csónak.

akkép van a kormánykerékkel összekötve, hogy akkor működik, ha a kormánykerék az ő vertikális elrendezésű kormányoszlopának tengelye körül forgatjuk. Ez az oldalkormányzás tehát egy kerékpár oldalkormányzásához hasonló. A kormánykerék oszlopa egy keresztartóra szerelt 10 cm-es csapágyban nyugszik, míg az oldalkormány működtetéséhez való horizontális helyzetű, kétkaru emeltyű közvetlenül ez alatt van. Az aileronok működtetéséhez való sodrony, mely mint említettük a kormánykerék pereme körül fekszik fel, a kormánykerékhez, csigák segítségével, ennek üreges oszlopán lesz vezetve. Ezen drótsíneknek utolsó vezetőségája a kormányoszlopnak előre-hátra való ingási forgópontjában van, úgy hogy a kormánykeréknek előre vagy hátra való hajtása vagy a vertikális tengely

daraból való s két végük felé vékonyodók, míg ellenben a bordák lemezelt kivetüléke. A motor, a radiátor és a zongorahurok kivetülével az egész repülőgépet fekete s igen eredeti kinézésű Pfitzner már igen sok rövidebb repülést végzett, amikor is a havas talajról körülbelül 30 méternyi nekiszaladás után már el tudta hagyni a talajt, legutóbb pedig két óráig repült egyfolytában. A repülőgépet igen gyors s idáig kitünő stabilitást mutatott. Egy esetben, midőn a pilóta az oldalkormányt hirtelen rántotta meg, a repülőgépet horizontális helyzetben köröskörül megfordult, úgyhogy meg sem billent. A gép oly átgondolt szerkezetű és oly erőse van felépítve, hogy eddig csak egy futókerék törött el. Az elcsuszatható aileronokkal való stabilizálás a Wright testvérek gau-

megpendítették. Talán sükségtelen említeni, hogy ezen eszme egyedül a keréknyomás óriási megnövekedése folytán a gyakorlatban kivihetetlen. Egyébként sem ismerhető fel különös célja egy gyroskopikus automobilnak.

**Bukovinai Automobil Club** alakult a mult héten Cernovitzban.

A **tátrai turaut** előkészületei szorgalmasan folynak a Magyar Automobil Clubban. Az ismertető füzet e hó közepén fog megjelenni.

A **Coppa di Catalunya** ezévbén május hó 29-én fog megtartatni az Automobil Club de Barcelona rendezésében. A verseny feltételeiben hasonlít a francia kisköcsi Grand Prix-hez. Résztvehetnek egyhengeres motorok 100 m m furattal és

## Laurin és Klement

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

# - P - U - C - H -

## JÁRMŰVEK:

A tökéletesség fogalma!

1910. évi modellek.

Elsőrendű anyag, precízió

gyártmány és az 1910. évi idénynek minden ujdonsága!



### Automobilok:



12 HP kéthenger	
12 HP négyhenger, féken	16 HP
16 18 HP	" " 26 HP
24 30 HP	" " 40 HP
40 45 HP	" " 60 HP

Tura-, Sport- és  
Városi-kocsik

### ≡ Mindennemű ÜZLETI KOCSIK. ≡

#### Omnibuszok

6 8, 10 16 és 20 26 személy részére.

#### Teherkocsik

2 és 3 tonna, 5 6 tonna kocsik, kapcsolókocsik.

Árjegyzékek és árajánlatok érdeklődőknek díjmentesen küldetnek.

Használt kocsik, különböző löerök és árák, jutányos alkalmi vételek, folyton raktáron vannak.

## PUCH JÁNOS

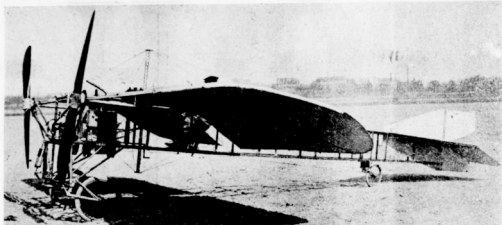
első steyerországi kerékpár-  
gyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

Javító műhely és garage: VII., Kertész-utca 30. szám.

500 kg. kocsisulylyal, kéthengeres motorok 80 m m furattal és 600 kg. kocsisulylyal és négyhengeres motorok 65 m m furattal és 650 kg. kocsisulylyal. A verseny 360 kilométernyi körpályán tartatik meg. A mennyiben 40-nél több versenyző jelentkezik 120 kilométeres előfutatok tartanak, melyek három első helyezette a döntőbe kerül. A versenyt tavaly Le Goux nyerte Peugeot gépen.



A Lioré-féle kétszaváros monoplan 24 m<sup>3</sup> felületű, 35–40-es Gregoire motorral.

A skót reliability trials június hó 13 és 18 között fog megtartani 1000 angol mérföldnyi távon (1609 kilométer).

**Ujabb lenz világrekord.** Barney Oldfield folytatja rekord felállításait 200 lóerős Benz kocsjával. Ujabban 1 kilométert 17,04 mp. alatt, két mérföldet 55'87 mp. alatt futott be. Az első eredménnyel megverte Guinness (Darracq) 1906-ban Ostendében elért 19 mp-es (189.474 óra kilométer) eredményét és 211.267 kilométeres órabesárgeséget ért el.

**A VIII. osztrák automobilkiállítás,** melyet az Osztrák Automobil Club az Osztrák Automobilgyárosok Szövetségével és az Osztrák Automobilkereskedők Szövetségével együttesen rendez f. évi május hó 2-án fog megnyitni a Nemzetközi kiállítás keretében. A kiállítás a következő 7 cég fog résztvenni:

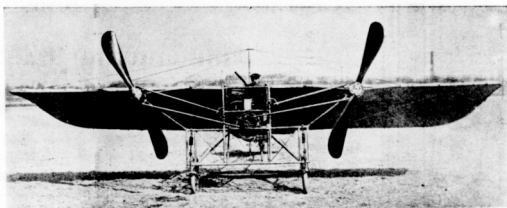
1. Auto Palace Halphen és Co. G. m. H. Mercedes és Mercedes-Electrique automobilon. 2. Laurin és Klement U. K. 3. Josef Reithofers Söhne. Pneumatikok. 4. Wiener Automobilfabrik A.-G. ezelőtt Gráf és Stift. 5. Dénés és Friedmann. Bosch-gyújtók és automobil alkatrészek. 6. „Itala” automobilon. 7. Michelin-pneumatik. 8. Weichmann Frigyes özegeye. Lámpák. 9. Dion-Bouton-automobilon. 10. Schön Lajos és Kreidl. Robbanásmentes tartányok. 11. Böhm Gerzson és Rosenthal. Benzintartányok. 12. Société Nilmeior. 13. Société Pnou Curr Samson. 14. The Palmer Tyre Co. L. 15. Etablissement Persan. 16. Giovanni Hensemberger, Monza. Akkumulátorok. 17. Forster F. Felix, Wien. K. T. abroncsok. 18. Österreische Amerikanische Gummitfabrik A.-G. und Motorluftfahrzeug-Gesellschaft m. b. H.

Continental-Pneumatik és Ballonszövet. 19. Barber Testvérek. Gualois-Pneumatik és automobil-alkatrészek. 20. Autoausrüste. Oplatek Károly. Automobil-alkatrészek. 21. Semperit - Gummiwerke - Gesellschaft. 22. Opel és Beyschlag. Opel-automobilon. 23. Robitschke Rudolf. Jenatzy-Pneumatik. 24. Österreische Daimler-Motoren-Gesellschaft, Wiener-Neustadt. 25. Brunnbauer Ph. és Fia. Peugeot-automobilon.

26. Bittner M. és Tsa. Fényszórók és lámpák. 27. Fiatwerke A. G., Wien. 28. Czerny Károly és Tsa. Karosériák. 29. Kiefer és Tsa. Csuszást gátlók. 30. Lohner Jakob és Tsa. Karosériák. 31. Latzel János. Berliet-automobilon. 33. Pauer G. L. Segédgépek. 34. Vereingigte Gummiwarenfabriken Harburg-Wien. Pneumatikok. 35. Erben S. és Friedmann Arnold. Automobil-alkatrészek. 36. Reichenberger Automobilfabrik. 37. Armbruster S. Karosériák. 38. Österreische Adlerwerke vormals Heinrich Kleyer. G. m. b. H. Adler-automobilon.

46. British Motor Company. Daimler Knight-automobilon. 47. Haar Vilmos, Carbid. 48. Bóll Alajos. Acetylenlámpák. Piskacek Antal. Csuszástgátlók. 49. Sierke Róbert. Akatrészek. 50. Mitteldeutsche Gummiwarenfabrik Louis Peter A.-G. 51. Benzinfabrik Wien-Kagran. 52. Garage-Gesellschaft m. b. H. Öryx- és Brasier-automobilon. 53. Kraftfahrzeug Gesellschaft m. b. H. Saurer-automobilon. 54. Fross A. Stephan v. Götz u. Söhne. Büssing automobilon. 55. Haendler Arthur és Thal L. Károly. Gyújtások. 56. Österreische Benzmotoren-Gesellschaft. 57. Imperial-Garage Gesellschaft m. b. H. Automobilok. 58. Kuppert Vilmos lovag. Nacke-automobilon. 59. A. Ruppe u. Sohn A. G. Piccolo-automobilon. 60. Bielefelder Maschinenfabrik vorm. Dürkopp u. Co. Automobilok. 61. Obruba Lajos, Sizaire és Raudin-automobilon. 62. Punschart György Ede, autokerekek. 63. Muzik Anlal, csuszástgátló. 64. Präzisionskugl-lagerfabrik, golyós csapágyak. 65. Menak I., Ajax és Orion-automobilon. 66. Blaha Károly és Fiai, karosériák. 67. Fenyi Béla, Budapest, Phänomob lok. 68. Schlosser H. S., csuszástgátlók. 69. Akkumulatorenfabriks-Aktiengesellschaft, akkumulátorok. 70. Valčeky Bernát, automobilok. 71. Häusermann Vitavár és Társa, pajsok. 72. Dünstruper Metallwerk, robbanásmentes edények. 73. Österreische Berna-Motowagenfabrik, automobilok. 74. Füst F. Renault-, G. m. b. H., automobilok. 76. Herz és Társa, gyertyák és alkatrészek. 77. Hofmann Ernő, automobilbőröndök.

**Hieronimus mint aviatikus.** Hieronimus, ki ezideig a Laurin és Klement cégek volt kiváló versenyzője most egy



A Lioré monoplan előlénete.

mobilon. 39. Wagen-, Karoserien- und Automobilfabriksaktiengesellschaft. Turcat-Mery-automobilon. 40. B. Polack A.-G. Pneumatikok. 41. Österreische Deutz-Autowerke G. m. b. H. 42. Österreische Stepney Auto Rad-Gesellschaft m. b. H., Wien. 43. Bock és Hollender. 44. Gross és Ringer. Metzeler- és Auto Gas-Pneumatik. 45. Ifj. Dietrich Jakob. Deutzer Automobilolaj, Kempshall csuszástgátló.

Bleriot-féle repülőgépet vett, amelylyel nap-nap után szorgalmasan repüléseket végez a Mainz melletti kísérleti mezőn. Hieronimus egyébként biplánt épít saját tervei szerint.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőreik számára legujabb és Angliából hozott minták szerint ig en praktikus felszereléseket készít.



## Deutz-féle Automobilok

Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, VI. kerület, Váci-ut 85. szám.

Elsőrangú minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln. Képviselet — Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (id. Iroda Lichtentzweig 1. I. e. 2. Uztelvezető Kornblüh Frigyes, az Adlerművek eddigi vezetője.

# BENZ VILÁGRECORD!

## SÜRGÖNY:

Daytona (Florida) III/17. 1910.

Barney Olfrid 200 HP. Benz versenykocsival két új világrecordot állított fel. Egy angol mértföldet álló starttal 40,53 másodperc alatt egyenlő 143 kilométer óránkénti sebesség és repülő starttal 27,33 másodperc alatt egyenlő

**212 kilométer óránkénti sebességgel futotta meg.**

Legnagyobb sebesség, melyet bármilyen jármű valaha elért. Időmérés villamos precíziós eszközökkel.

## Benzművek.

Sport téren ezen események bámulatosak, de az automobilmek vevőközöntségét a normális turakocsik minősége is érdekli. Azon helyzetbe vagyunk, hogy összes megbízóink referenciáival szolgálhatunk s az elismerő levelek az érdeklődők rendelkezésére állanak.

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.  
Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.



**A Pneumatik kérdés megoldva!**



**Calmon**

TELEFON 88-36.

**Garantia**

TELEFON 88-36.

**Pneumatik**

(Asbest & Gummifabrik A.-G.) Alfred Calmon Hamburg magyarországi vezérképiselete

**VAJDA IGNÁCZ**

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18.

**Automobil felszerelések és alkatrészek. Saját Pneumatik  
javító műhely.**



A Magyar Aero Club lapunkat bizta meg hivatalos közleményei közlésével. A megítéltel megfizátást természetesen köszönettel vállaljuk és egyébként is igyekszünk fogunk a nemes cél érdekében az AeroClubhoz hasonló buzgó munkásságot kifejtetni.

**Faludy Károly első kísérlete.** Faludy Károly, aki már évek óta dolgozik egy saját szerkezetű repülőgép összeállításán s kinek modelljének megvalósítására Pécsért már konzorcium is alakult, a mult heten kezdte meg sikló kísérleteit teljesen kész, de még motorral fel nem szerelt aeroplánjával az Árpád közsg déli határában fekvő Árpádi hegyről. A hatalmas, hét méteres repülőgépet felvonták a hegy tetejére, amely hegy mintegy ötven foknyi szög alatt lejt. A gépbe Faludy ült be, míg társa Révész Jenő az indításhoz gondoskodott. Miután a gépet előltek az rövid néhány méternyi siklás után első részével a levegőbe emelkedett úgy, hogy csupán a hátsó kerék surolta a földet még további siklás után, ez a kerék is

bal combja belső részét szerencsére csak jelentéktelen sebet ejtve rajta. Faludy a gép jelentéktelen helyreigazitása után folytatni fogja kísérleteit s nemsokára motort is épített a gépbe.

**Leblanc balesete.** Leblanc, Blériot tanítványa hidegvérrel egy halálos veszedelemből menekült meg a minap a páui repülőtéren. A francia aviatikus körülbelül 200 méter magasságban repült amidőn motorjának tengelye eltört és csavarja leesett. Leblanc nem vesztette el hidegvérét és siklórepüléssel nyugodtan leszállt. Ez volt mindenesetre a legszebb és gyakorlatilag legértékesebb siklórepülés, melyet Blériot-géppel valaha végeztek.

**Automobil tulajdonosok figyelmébe!**

Felülmulhatatlan legjobb a  
"RECORD"  
autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Róza-u. 97.  
(Szondi-utca sarok).

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.



A Maurer-Hoffman monoplan.

mintegy harminc centiméternyire emelkedett a földtől s az egész alkotmány alkotáival együtt a levegőben lebegett. A gép minden új nyomásra engedelmesen száll föl vagy le aszerint, amint Faludy, a kormányt igazgatta. Így repült mintegy tizenöt méter távolságra. A kísérlet azonban balesettel végződött, amely szerencsére nem volt komolyabb természetű. A hegy lejtőjének alján egy kiugró föld képzíve, amelynek anyaga azonban puha föld volt s akkor mikor a nem elég erős biciklikerek ezt érintette, mélyen bevágódott a nyoma s a gép súlyla a kerékből nyolcast csinált, aminek következménye lett, hogy a gép szánkója eltörtt s a szánkó roncsai megsebesítettek Faludy

**A florenzi aviatikai meeting** husvét hétfőjén kezdődött. Van den Born a meeting két első napján nagyszerű utasrepüléseket produkált, míg Rougier 32 percig repült 120 méter magasságban. A meeting 2. napján Rougier leestt gépével, melynek jobb szárnya eltörtt.

A meeting résztvevői:

1. Van den Born (H. Farman).
2. L. da Zara (Voisin).
3. Faccioli (Spa-Faccioli).
4. Cagno (AVIS).
5. Cobianchi (X...).
6. Grasso (Grasso).
7. Rougier (Voisin).

**Á biarritz—bayonnei meeting** f. hó 29-én kezdődött. Résztvesznek: Kulher (Aionette); Duray (H. Farman); Géo Chavez (H. Farman); Bugeat kapitány (Aionette); A Leblanc (Blériot); Leforestier (Olga); Mignot (Voisin); Le Blon (Blériot).

**A francia Automobil Club aviatikai meetingje**, melyet július hó 14-én és 24-én kellett volna megtartani s amely miatt csaknem szakadás állott be a francia és angol aeronautikai testületek között, elmarad. A Francia Aero Club mult hetén tartott ülésében elhatározta, hogy a meeting rendezésétől eláll és az arra szánt



Faludy Károly siklórepülése.

200.000 frankot két díjra adja, amely közül az egyik 150.000 frankos egy Páris—Brüsszel közötti aeroplan-repülésre. 50000 frank pedig egy Páris—London közötti kormányozható léghajót díjazására fog fordítani. A feltételeket az Automobil Club aeronautikai bizottsága később fogja közzétenni.

**A Wright-testvérek patentiügyei** komolyan veszélyeztetik az amerikai aviatikai Gordon-Benett verseny megtartását, miért is az Aero Club of Amerika elhatározta, hogy a Wright-testvérektől formális nyilatkozatot követel arra nézve, miként tudósíthatnak viselkedni a nemzetközi Gordon-Benett versenyben résztvevő aviatikusokkal szemben. Amennyiben a Wright testvérek nem lesznek engedékenyek a Gordon-Benett versenyt ezébben is Franciaországban tartják meg.

**Az aviatikai nagyhét.** A Magyar Aero Club a mult heten igazgatósági ülést tartott Károlyi Imre gróf elnöklése alatt. Az ülésen az ez évi június 5-től 15-ig tartandó meetingre vonatkozólag végleges határozatokat hoztak, egyuttal megállapít

## AUTOMOBIL ÉS REPÜLŐGÉP- SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden **automobilozó** és **repülőgép-tulajdonos** részére nélkülözhetlen szavatossági biztosítás megkötését. Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Elen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adria biztosító társulat palotájában. Helyi képviselet **Automobil- és repülőgép-szavatossági biztosítók** részére: **Róka és Stollár, Automobil-szakiroda**, Budapest, VI. Róza-utca 97. (Szondi-utca sarok).

## AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

Első magyar gummi-, pneumatikajavitó- és vulcanizáló műhely. Szégeses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummiprotectorok és mancheták kifogástalan elkészítése.

tozza az igazgatóság valamennyi szerződés szövetség és felhatalmazta ifjabb Tolnay Lajos igazgatót megkötésükre. Az igazgatóság megelégedésel vette tudomásul a Belvárosi Takarékpénztár Részvénytársaság ajánlatát, amelyvel hajlandó a meeting céljaira szükséges összegeket hétszázötvenezer korona erejéig előlegezni haszonrészesedésre való minden igény nélkül rendes kamat mellett oly feltétellel, ha a székfőváros kétszázötvenezer korona erejéig szavatosságot vállal. Egy másik kikötése a banknak az, hogy a klub jótállót szerez, aki kétszáz ezer kor. erejéig szavatol; a harmadik feltétel pedig az, hogy ha a veszteség a négyszáz ezer koronnál is meghaladna, akkor a klub a nem belépődíjakból befolyó jövedelmekért egy-száz ezer korona erejéig áll jót. A bank ugyanis arra számít, hogy háromszáz ezer koronán felül belépődíjakból folyik be pénz, ami az ő kezébe jut. Négyszázötvenezer korona garantálva van neki és így veszteség nem érheti.

Az Idegenforgalmi és Utazási Vállalat részvénytársaság is hajlandó a kívánt jótállásra 45% haszonrészesedés fejében a társaság egész szervezetét és összekötéseit rendelkezésre bocsátani a klub igazgatóságának. Az ülésen az igazgatóság a meeting szervezésére nyolc tagú bizottságot választott, amelynek tagjai lettek a klub részéről Károlyi Imre gróf, Hatvani József báró, Kohner négy, Madarassy Beck Gyula báró, ifj. Tolnay Lajos és Z chy Béla Rezső gróf. Az Idegenforgalmi és Utazási Vállalat Részvénytársaság részéről pedig Gálos Kálmán igazgató és Krausz Simont választották meg.

A nemzetközi meetinget a rákosi lovassági gyakorlóterén fogják megtartani, a melyet ez alkalomból a bizottság kibővít. A versenyen valamennyi nagynevű aviatikus vesz részt, kivéve a Wright testvéreket. A díjak ötszáz ezer koronát tesznek ki. Ebből százezer korona olyan díj van, amelyet csakis magyar aviatikus nyerhet meg.

A meeting propositioi annyiban szenvetked változtatt, hogy az eddig tervbe vett díjakon kívül egy távolági összegelési díj (totalis on des distances) és napi távolági díjak is tűzettek ki. Az igazgatóság végül köszönetét fejezte ki ifj. Tolnay Lajos igazgatónak, aki a nemzetközi aviatikai meeting főrendezője és ez ügyben páratlan munkálkodást fejt ki, egymaga végzővén el oly munkahalmazt, amelynek legyőzésére külföldön egész irodákat tartanak fenn.

**Gróf Andrassy Géza** Budapest felvárosolt telket kért egy aeroplángyár felállítás céljára. A gyárban valószínűleg Adorján-féle Bleriot gépeket fognak előállítani.

**Nadar halála.** Párisból jelentik, hogy Nadar, a híres párisi fényképész, akit tulajdonképpen Tournachonnak hívtak, 90 éves korában meghalt. Nadar egyike volt azoknak, akik legelőször foglalkoztak fényképészettel és műtermé a mai napig fennáll; Nadar kitűnő karikatúrákat is rajzolt. Ő volt egyike az elsőnek, akik Párisban a repülés problémájával foglalkoztak. Nagyon sok felszállási kísérleteket végzett

a Géant léghajóval és 1869-ben igen szép eladói páratlan sikereket is ért el. Egy alkalommal azonban, mikor Nadar léghajója, melyben ő, a felesége és két ismerőse ült, Hannover kikötött, a léghajót baleset érte a bennülők majdnem szerencsétlenül jártak. Páris ostroma alatt Nadarnak támadt az az eszméje, hogy az ostromlottak és a külvilág között léghajó segítségével lehetne közvetíteni az érintkezést és Gambetta léghajóján repült is ki Párisból. Nadar a léghajóról megfigyelte a német hadsereget és fényképfelvételeket készített a hadsereg állásáról.

**Zsélyi Aladár** gépet nagypénteken ismét baleset érte. Zsélyi nagy gyorsasággal szaladt az egyetlen talajon, majd felemelkedve egyenletlenül 20—30 méteret repült. Repülésközben a gép jobbra billent, mire Zsélyi hirtelen működésbe hozta a gau-chissementet. A felület hirtelen elhúzása következtében a gép ellenkező oldalra billent, egyuttal pedig földet is ért, aminek következménye a bal szárny elrészese volt, Zsélyi kirepült gépből, de nem történt baja. A hibát néhány nap alatt helyrehojták.

**Horváth Ernő** a jövő héten fog gépével elkészülni.

**Osztrák aviatika.** Bécsi képviselőnk a következőket írja: Négy hétig Bécsumhelyen voltam, hol valami 13 hangar van készen az építendő 20-ból, amelyek közül 18 máris berbe van adva. A városnak egy hangar 2500 koronába kerül, évi bérbeadásra 600 koronánál, nagyságuk 10 × 16 méter, avagy 12 × 12 méter egy hozzáépített kis műhelyvel. Jelenleg a következő gépek vannak kűnn:

1. Werner és Pleiderei (Farman).
2. " " " "
3. ifj. Dietrich siklógépe.
4. Etrich I. (Sperling).
5. " " II. (Taube).
6. K. K. Aviatiksektion, Voisin—Farman.
7. Egy Dietrich-gép és Umlauf kapitány osztrák Bleriotja.
8. Lieben Wright gépe, melyvel Wiesenhach Cannesbe ment.
9. Hoffmann monoplan Mauer sportsmann részére.
10. Opel és Beischlag Demoiselle-je.
11. Osztrák Aero Club (Economic báró).
12. " " " "
13. Simon biplan.
14. Schwarz Svachulay gépeivel.
15. Schmiel kapitány.

Mellettek képen látható a Hoffmann-féle gép, amely a motort kivéve osztrák anyagból készült. A csavar speciális Hoffmann-féle csavar. A gép előlő része a Bleriot, farka az Antoinette géphez juttatja eszünkbe.

Feszítávolsága 10 méter, hossza 10 m., teste elől négyszögletes, hátul háromszögletes. Felülete 24 m<sup>2</sup>, sulya 370 kg. repülésre kész állapotban, egy órára szükséges benzinnel és olajjal. 30 P. Daracq motor, automatikus olajozással és olajszűrővel. Basse-Selve vízühütővel (aluminium). A kormányzásra a Hoffmann-féle univerzális kormánykészülék szolgál. A benzintartó 22 liter foglalmagába 1 és fél órai repüléshez elegendő anyag, a felület görbülete 1/18.6-hoz, elől nem gömbölyű,

hanem ékben végződik, a földön gyorsasága 60 km., 45 km.-nél felemelkedik és röpgyorsasága 65 km. A csavar abban különbözik a Chauier csavartól, hogy repülésközben jobb határfoka van.

A gép teste, ha a pilóta már repülni tud, vízszálon fog bevonatni.

Itt lassan-lassan több-több magyarral találkozik az ember, de legtöbben letagadják, úgy mint *Wels*, ki tökéletesen tud magyarul, de nem beszél sula.

**Etrich**, nagybő gyárát épít Franciaországban, Wient fióküzletnek gondolja. Két 55 lőerejű Clerget-motorja van.

Wienben legalább 20 repülőgép gyár van, amelyekben legalább 120 gépet építenek s mind milliomos akar lenni.

**A cannesi repülőgép meetinget** március 27-től április 3-ig tartják az Aero Club de France védnöksége alatt. A repülésre a Molon kezdte Bleriot gépen, majd Christiaens szállt fel Farman gépével. A két aviatikus egyideig egymás mellett repült egy fordulatlán azonban Christiaens a Bleriot el kerülvén légforgatagával valósgalán kidobta pályájából a könnyebb gépet, amely vezetőjével együtt az aerodromon kívül esett le és összetört. Molon arcában szenvedett sérüléseket. Nagybő repüléseket végeztek első nap: Frey (Farman) 51 p. 37<sup>1/2</sup> mp. Frey (Farman) 57 p. 41 mp. Crochon (Farman) 41 p. 43 mp. Christiaens (Farman) 30 p. 42 mp. Molon (Bleriot) 13 p. 52 mp. Baratoux (Wright) 18 p. 11 mp. Crohon, aki több repülést végzett 1 ó. 13 p. 35.5-nyi órással a repüléstartam összegelési versenyt nyerte.

A leggyorsabb pályakört Christiaens csinálta 1 p. 42<sup>1/2</sup> mp.-el, vagyis 79 kilométeres órassebességgel.

A meeting második napja kevésbé volt szerencsés Rígal tetemes magasságból esett le Voisin gépevel és sérüléseket szenvedett. Balesetek érték továbbá Sandsot (Antoinette) és az osztrák Wiesenbachot (Wright).

#### A budapesti m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalának gépezeti járművekre vonatkozó közleménye:

Karlovitz László budapesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 500. számú automobilját eladta, tudomásul veszem, kérdésben levő rendszámát a forgalomból ezennel bevonom.

Az autom. nyilvántartású utasítom, hogy az 500-es rendszám alól Karlovitz László gynn. tanúsítványt, lakcímet és iktatószámát a nyilvántartásból törölje.

Budapest, 1910. évi március hó 26-án.

## Dunlop-Pneumatik.

Főszerkesztő:

Dr. POLÓNYI DEZSŐ.

Felétős szerkesztő:

FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobil szerkesztője:

LINDNER ERNŐ.

## MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.



A legjobb minőségű gyakorlati és verseny labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrből készítve és a legfinomabb angol vörösgummi hóllyaggal felszerelve

**Gyakorlati labdák 2 3 4 5**  
Kínsem kor. 4 — 5. — 6. — 7 —  
Villám 5. — 6.50 7.50 9.—  
**Verseny labdák** csakis 5 nagyságban Turul 10, Verseny 11, Hunnia (Rambler minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eusigno 15, és Climax specialitás 15 korona. Football-cipő erős marhabőrből párja 10.—, 15.— és 16.— korona.

Football-haringszár egyleti szinek szerint párja 3.—, 4.— és 5.— korona. Nagy választék az összes football-kellékekben, Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívőeszközök, atletikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint téli s izzó sportruházatok, korcsolyák st. és szánékek.

Kerekes korcsolya párja 4, 6, 9, 10, 20 kor, Diaboló-játék készlet 2, 3, 4, és 5 kor. Fegyverek, löfvények, vadászati és hadisízi felszerelések nagy rak-tára. A külföldi löfvényeknek egyedül magyarországi árusító helye.

**ZUBEK BERTALAN és TSA**  
sportcikkék és fegyverek áruháza. 40 éves fennállás.  
Budapest, IV. kerület, Múzeum-körut 29. szám.

## Grand Prix Párisi vilákiállításán 1900 évben. Kwizda-féle Resitutionfluid.

MOSOVIZ LOVAKNAK.

Az udvari istállóban és a nagyobb katonai és polgári istállóban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősítésére és erőtőlvesztésére, az inak merevségének stb.; képesíti a lovat a legnagyobbat munkabírásra a trainingban. **Farkfár**



**Török József gyógyszer-tára**

VI., Király-utca 12. és  
Andrássy-út 28. szám

Figyeljünk a védjegyre. Képes árjegyzék ingyen, bérmentve.

Ara: Egy üveg 2 K. 80 fill.



A valódi Pognon-gyertya a legmegbízhatóbb, 1896 óta az eredmények 90%-át értik el. Legújabb sikerek: Los Angeles Amerika, Curtiss 88.400 m egy óra alatt, Buenos-Ayres I. díj február 7-én.

Kapható **Bárdi J. r.-t.** Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám



# REPÜLŐGÉP



kísérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontosság**gal készült légcsavar. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

**Weszeley István** sportújdonások üzletében Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmo-dell alkatrészek. .... Skating-Ring kerekes korcsolyák.

**SIMON PÁL**

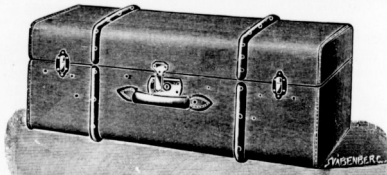
**PÁRIS SZÁLLODÁJA**

**BUDAPESTEN**

V., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóírnévű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

**Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek**



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

**Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.**

# NEMZETI SPORT

## ÉS A MAGYAR VIZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik  
minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Egész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10 " "  
Negyedévre ..... 5 " "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1905. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

### Angol vegyes fölvgótt.

#### A véd.

(D. E.) A futball nagyhetünket már eleve kicsiny reménykedéssel vártuk. Azt már tudtuk, hogy az etikai érzéseinket nem fogják a *Surry Wanderers*-ek szolgálni. De hogy még jó játékot se kaphassunk tőlük, az igazán nem volt hihető.

A kritika azonban — lapokban és közönségen egyformán — tulszigorúnak mutatkozott. Hangok hallatszottak, hogy ez valóságos erkölcsi leégés; hogy az angol csapatok hirt-renevékre megromlott, s hogy az egész eset lelkiismeretlen anyagi érdek hajhászásnak bizonyult.

#### A védelem.

Hát kérjük szépen ez így nem igaz. A négy rendező egylet semmiről nem tehet. Nem tehet pedig azért, mert az általán profi-figy miatt valósággal rá voltak szorítva arra, hogy a professzionista szövetséghez tartozó angol egyletek közül válogassanak. Maguk a profik válogatott csapatot nem akartak, vagy nem tudtak adni. Nem kapott Németország sem, amelyik egyenesen kérte, sőt fenyegetőzött: nem kaphattunk volna mi sem.

Ény az is, hogy a profi-szövetség mindenhatója: *Wahl* ur ajánlotta a *Surry Wanderers*-eket. Nem csak hogy ajánlotta, de forrón ajánlotta. Nem csak hogy forrón ajánlotta, hanem valóságos lírai ömlésekbe bocsátkozott levelében. Szinte attul lehetett félni, hogy a végén verset fog írni, s azt is ki kell adni majd a magyar lapokban.

Kétségtelen tehát, hogy a négy rendező egylet a legtöbbet megtette a management érdekében, a mit tehetett.

A hibát azonban nem kell keresni; ugy kiabál, mint a kit hideg télen pórcere vetközvetve löknek ki a hóra. És ez a hiba ott rejlik, hogy mi úri magyar amatőrök még mindig össze vagyunk kötözve azokkal a semmiházi professzionistákkal.

Nem újság ez; régen kesergünk rajta. És örvendünk, hogy ez a fél blamázs megcsent, mert reméljük, hogy nincs többé földi hatalom, ami ezek után a magyar labdarugást az angol profik járószalagjába még tovább is befogja tudja.

Hogy ez így igaz, azt a négy egylet bármikor bizonyítani tudja. Egyszerien avval, hogy elébb minden követ megmozgattott, hogy az *oxfordiak* csapatát lehozassa és csak amikor látta, hogy a kezét-lábát összekötötték a nemzetközi szabályok, akkor nyult a varjuk fészkebe galambot fogni.

#### Az angol csizmadiák.

Bizony dicső szerzet volt ez a derék had! Nem mondhatjuk, hogy ágról szakadtak lettek volna. Kinek-kinek volt másodosztályu frakkja és rut rágalom az is, hogy csak a féllabukon lett volna harisnyja, a másik féllabukon kapa. Hasonlóképpen a mesék országába való, hogy csupa gyanus gentleman tette ki a társaságot. De az való, hogy:

1. a harisnyja-szárúk mindenféle színben pompáztott.
2. a megjelenésük nem volt az, akiket mi „bajos angoloknak” kereszteltünk el annak idején.
3. hiányzott a futball-intelligenciájuk.
4. keves volt közöttük az a fajta játékos, akitől tanulni lehet.

5. az összjátékra való igyekezetenek még csak a híret sem ismerték a derék angol fiak.
6. Lóni még meg sem próbáltak a finom gyímlőcsök.

#### Ami ők mondanak.

Becstületes angol ösztintessel elismerik, hogy a vállalkozásuk balul sikerült. Azt hozzák föl védelméül, hogy az angol profi-szövetségben levő egyletek között ma már náluk jobb csapatot kapni nem lehet; ügyes elismeréssel adóznak a magyar labdarugás toronymagasa emelkedett színvonalának, de hozzátesszik — s itt a faji büszkeség elejébe vág a profi megfontoltságának — hogy az oxfordiak s a kintihánok mégis csak különb legények, mint mi vagyunk, Meg is köszöntük szépen a kitanításukat; éppen 4200 magyar ezüst koronába köstált.

#### Ami elhaltagnak.

Egyről azonban nem beszélnek: hogy ilyenformán a profi-szövetséggel való szerelmeleteskedés nekünk nagyon drága mulatság. Mindegy: megirta *Wahl* urnak jó magyarán *Vida* Henrik barátunk.

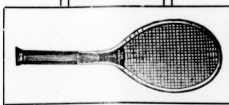
Még egyről nem beszélnek: hogy egész jól megtanultak tőlünk játszani és nem csodalokoznánk rajta, ha a mi aranyos bécsi barátainkat már jól elvernék.

#### Profik-e hát a Surry Wanderers?

Nem; valóban nem azok. Ahhoz nem elég jók, mert különben már rég azok lennének. Ők tisztességes amatőrök, akik a sportot a mulatsággért üziú addig, amig annyit nem tudnak, hogy megvegye őket valamelyik profi részvénytársaság. Addig pedig megbujnak a hatalmas profi szövetség védő szárnyai alá, mint az ökörszem

## LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerika, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások előrangú szakmunkás által. Versenylabdák Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sunnet, Climax stb. Közép- és beherítőlabdák. Övölök, rakettprések. A Magyar Örsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játékos- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

## FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes keltélei. Uj! Diabolo-játék minden kivitelben. Uj!

Hitelesített athletikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perz-szék: vívóeszközök, izommérszék, Hockey, Golf, Lovaspuó, Croquet. Sporttőrök és felszerelések Magyarországon legnagyobb raktára.

## KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-udjóság a Slanzenger-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

a sas mellett. Egy szóval ők olyan tanonciskola felét játszanak.

Csak a képrekre kell nézni és tisztában van az ember velük. Dr. ha az nem lenne elég, akkor a játéku mindenestetre kinyitja az ember szemét. Ugyanaz a színtelen és szagtalan munka az egész, mint a fő-profílek. Nem lelkesülnek; a renommájukat csak az üzleti reményeikért féltik; azért dolgoznak is. Hiányzik a játékukból a dicsőségvágy. Ugy látszik, ott a józan Angliában már van egy hatodik futball-érzés, amivel azt szagolják ki, hogy miként lehet a sportot életcélá fejleszteni. A józanságot persze csak képtelenen értjük, mert az abstinentiának nem kellőképpen fölszentelt apostolai.

#### Tanulságok.

Abban sincs igaza a kritikának, hogy nem volt erkölcsi haszna a vállalkozásnak. Az élet olyan bölcsen rendezkedik be, hogy még a profi-tanoncok is szolgálnak a látni szerető embereknek gondolkodásra érdemes anyaggal.

Először is jellemző rájuk is az, ami az egész angol labdarúgó sport gyökere: a fair játék. Csak egyetlen egy példát hozunk föl. Volt közöttük egy harmadfél öles férfi, akit a kockás harisnyája, a nyurga alakja, a tökéletlen játékmódora a nép humor nyelvére adott. Menten elneveztek a tribünökön Chantecler-nek. Ez az ember ugy 40 év felé járhat. És pápazemmel játszik évek óta. Hát kérjük szeretettel, tessék megnevezni nálunk azt az öngyilkos-jelöltet, aki szemüveggel merne kimenni a pályára. Az a szerencsétlen a szeme üregében egy hét leforgása alatt egy üveges boltnak az összes tört cserépet beraktározhatná. És lám, a fair angol játékosok között mathuzsálemi kort fog érni a két szemé.

Egyébként is sokat panaszkodtak a sűrű fault miatt. Az egyik emberük bíraskodott az UTE—BTC mérkőzésen. Ha magyar bíró merészelt volna anynyi faultot lefútyulni, a tömeg réges-régen megégette volna és a hamvait szétszórta volna a négy világtáj felé, hogy még a porai se egyestülhessenek soha.

Erre mutat a rendkívüli testi érzékenységük is. Aki a gymrába kapott egy lövest közelről, az már földre vágódott. Aki az arcába kapott shutt-ot, az is percekre abba hagyta a játéku. Aránylag sok volt a sebesülés a soraikban. Mind annak a jele ez, hogy nincsenek durva játékmódorhoz szokva.

Megtanulhattuk tőlük továbbá, hogy az

agilitás a labdarúgással szervezen összefügg. Ölte tett kezekkel való séta-korzózást sohase lehetett náluk látni, mint a mi duzzogó vagy jól bebedélt játékosainknál.

Külön tanulmányt érdemel a kapusok az indokolt m.részségével. Nem íté két-

## A Surry Wanderers-ek Budapesten.

### Az angol csapat súlyos veresége.

Nem is olyan nagyon régen a husvéti ünnepeket footballsportunk nagyhétének neveztük. Erre az időpontra esett ugyanis az



BTC Surry Wanderers.

ségszeessen kotolva a kapuban, mikor igazi volt a veszedelem, hanem kirohant.

A két legjobb emberük: *Bell* és *Porter* pláne sok újat mutatott. Ezek közül csak egyet említsünk, amit eddig nem láttunk. Többször megtörtént, hogy ballábbal

év legnagyobb attrakciója, a *legjobb angol amatőr csapatok* budapesti látogatása. Ezek az időszakok egy kortörténeti dátumot képeztek footballsportunk történetében. Egy-egy hatalmas lökés, mely szinte mérőföldekkel vitte előre labdarúgó sportunkat. A Corinthianok, Oxford, Cambridge klasszikus játéka



MTK Surry Wanderers.

stopptak és a jobb lábbal a tempó elrugták a labdát.

És a végére hagytuk a legfontosabb tanulságot. Hogy sokkal könnyebb Angliának Magyarországtól látni 4200 koronát, mint megfordítva.

nyomán rohantunk előre, igazi amatőr szellemöl áthatva, igazi amatőr játéku játszva. Ez első igazi mestereinktől tanultuk meg azt, hogy a gyorsaság, a roham adja meg a játéku felülmulhatatlan szépségét. Szilaj vénünek ez tetszett meg legjobban és efelet lettünk urrá leg hamarabb. És a magyar csapatok

VÉDJEGY

ZSEBBEN HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

KRISTÁLYLIMONÁDE ES LEGJOBB LIMONÁDE

## Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turák, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, kitűnő limonádét ad. Készíti:

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

játekának e legjellemzőbb tulajdonsága hódította meg a nézők ezreit és bilincselte oda a guruló labdához. Ez a gyorsaság adta meg a magyar csapatoknak azt az erőt, amely képessé tette arra, hogy a nálánál fejlettebb technikájú, jobb és erősebb csapatokat is megverjen.



FTC—Surry Wanderers

Azután jöttek az angol professzionisták. Egyik a másik után, szinte végtelen sorozatban.

Művészei voltak a játéknak, mesterei a kombinációknak, zsonglőrei a labdának, csináltak bámulatos trükköket és ránk zúdítottak gólzáporkát: — és még sem volt ez amit mi szeretünk nézni és látni. Később, mikor erősebbek lettünk, egy új dolgot tanultunk tőlük: az alattomos faul-okat. Mert ennek is mesterei és művészei voltak. Ennek a tanításuknak még ma is hatalmas nyomai vannak a magyar labdarúgáson.

A sportpolitika időközben elszakította tőlünk azokat az igazi, azokat a hatalmas és nagy tudású amatőr csapatokat, akik első mestereink voltak. Nem tudunk amatőr csapatokat kapni. A professzionistáktól már megcsörömlöttünk és mindenki érezte az amatőrökkel való mérkőzés szükségét. Így született meg az ideai husvéti menüszegmet, mely az English Football Association Ltd surrey-i alszövetségébe tartozó egyetlek játékosából összerobozott csapatot hozott Budapestre, hogy mérkőzzenek a legjobb magyar csapatokkal.

A millenáris pályán mind a három napon a nézők ezrei hemszegtek. Pedig már az első napon keserű alsódlásról beszéltek. Ez nem egész indokolt kijelentés. Mert a tömeg ezernyi népe a második és harmadik napon még folyton fokozódott, sőt a Ferencvárosi TC napján, husvét hétfőjén a nézők száma könnyen vert minden eddigi fennálló rekordot.

Volt-e valami hiba a menüszegmetben? Ami volt, az általános jellegű. Mi mindig hangsúlyoztuk azt, hogy angol csapatok szerződésénél óvatosnak kell lenni, csak olyan csapatokat szabad idehozni, melyek mögött egyelőreket nevé mint erkölcsi garancia szerepel.

Mert hogyan is jön létre ilyen alkalmi alakulás?

Valami menzser féle, ha van összeköttetés kontinentális klubokkal, egyenesen oda fordul és ajánlkozik, hogy innen vagy onnan egy jó csapatot toboroz. Ha nincs össze-

köttetés, akkor esetleg lead valamely angol sport napilapba egy hirdetést, hogy innen vagy onnan összetévesztendő csapatait hajlandó a husvétit húszakra a kontinensre menni. Ha azután a szerződés megkötődik, akkor utána lát, hogy a csapatot összedezje.

Itt már azután a jó szerencse is közre játszik, hogy milyen csapatot tud összeszedni. Nem ritkán megtörténik az is, hogy valóban elsőrendű erőkből szervezi csapatát.

Ilyenfajta született meg a „Surry Wanderers” című csapat is, mely magyarul a surry-i görögű vándorait jelenti.

Már most átvérve a csapat bírálatára tagadhatatlan tény az, hogy az *alakulás* vagyis a csapat, mint olyan nem elsőrendű. Ezt azonban nem lehet általánosságban mondani a játékosokról. Azok között tényleg egy pár elsőrangú is szerepelt s a csapat zömét jó játékosok képezték. Hibája a dolognak azonban ott volt, hogy ezek legalább is nagyobb részt itt Budapesten látták egymást először football dreszben. Egyik sem ismerte egymás képességét, még kevésbé játék modorát. Ez eredményezte aztán, hogy jóformán minden egyes játékos saját szakállára játszott. Ha megkapta egyik-másik a labdát, addig futott, driblizett, küzdődött vele míg nem — ami a törvényszerűség erejével bekövetkezik — elvették tőle. Ha néha le is adta a labdát, rendszeren oda passzolta, ahol megszokott partnere helyezkedett volna el, ha véletlenül a husvétit ünnepekre nem maradt volna Angliába. Egyéni játékkal pedig, az összeköttetés és kompakt magyar védelemmel szemben manapság már nem lehet boldogulni. A Turner-ek ideje, — mikor fél pályát végig száguldvá, csatárt, halot, hátvédet kidriblizve

három lépésről lehetett a kétségbe esett kapu mellett a tizedik gólt becsépezni — már annyira régen elmúlt, hogy a mai generáció már fejcsóválva és kételkedve hallgatja a szeniorok meséit a football kórkorszakából.

Ez a fenti állításunk nem akar a magyar menaszóló körök védelme lenni. Mi adatainkat a játékosokról a „Sporting Life” című nagy tekintélyű angol napilapból vettük és tényleg meggyőződünk, hogy a csapat tagjai között igen jó egyéni játékosok is szerepeltek. Pontosán megállapítva heten voltak olyanok, kik a grófsági válogatott csapatban játszottak és ketten amatőr nemzetionális játékosok voltak. Gerincnek ez elég jónak fest, legalább papíron.

Még egy tényt kell felemlítenünk. Angliában ma az igazán jó és elsőrendű amatőr csapatok és ezzel együtt a játékosok is, majdnem kivétel nélkül a bojkott alatt álló Amateur FA-ban vannak. És amily mértékben erősödnek az AFA-beli amatőrök, ép oly mértékben hanyatlanak a FA Ltd amatőrjei. Ma tényleg már úgy vagyunk, hogy még azok a fél prof. amatőrök, kik professzionista csapatokban játszanak állandóan, sem tudják Anglia dicsőségét és supremációját megőrizni, legalább a dicsőség ama részét nem, amely a FA Ltd amatőrjeire esnek. A belga válogatott csapat például múlt szombat már 2 : 2 eldöntetlen arányban végzett a FA Ltd amatőr válogatottjaival. A Berlinben kísérletező „Nomád”-okat, amely éppen úgy jött létre, mint a „vándorjank”, a Prussen fölülte el 3 : 0-ra. Viszont pár héttel az előtt az AFA válogatott csapata 20 : 0-ra verte Franciaország reprezentatívait. Olyan respectabilis eredmény ez, melyet mi még a kórkorszakban sem szenvedtünk el és ez bizony az AFA jelenlegi féltetes erejét hirdeti.

A mi a három napon át lefolyt játékokat illeti, arról most nincs nagyon sok mondani valónk.

Az angolok játéka nélkülözle a megértés minden jelét. Egyénileg ugyan néha igen szép dolgokat produkáltak, különösen ami a driblinget illeti. Ezt azonban túlságba is hajították. Kombinációink nyoma sem volt. A három belső csatár néha-néha produkált is valamit. Ilyen rossz szélsőket azonban még láttunk angol csapatokban. A csapat különben is az első két napon fél volt forgatva és alig játszott valaki az igazi helyén. A FTC ellen mutatott az angol csapat legerősebb formát. Ekkor már megerősödött a Brüsszeltől idejött két nemzetionális játékos *Porter* és A. H. Bell-el, akik tényleg trisebb lendületet hoztak a csapatba. Ekkor már mindenki a maga helyén játszott s ez meg is látszott. A két nemzetionális játékoson kívül a legjobbab mutatta *French* a jobb fedezet, ki igazán abszolút mutatta *French* a jobb fedezet, ki igazán abszolút gólképtelenek és olyan gyönyörű lövőképességgel, ami általános felülműtést kellett. Eddig azt hittük, hogy még a másodosztályú angol csatáros is legalább löni tudnak.

A magyar csapatok közül a legelvezetesebben a *BTC* játszott. Amolyan jobb lábás napja volt. Minden sikerült és ami nem sikerült, még az is sikerült, hogy szójatekott használjuk a *MTK* nagy lelkesedéssel, de kissé durván játszott. Ez főleg *Ellingerre* és a kisebbik *Kertész-re* áll. Az egyik angol

**Bachruch A.** ezüstárúgyára, =  
cs. és kir. udvari és kamarai szállító  
**Budapest, Királyi Pál-utca 13.**

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó előadás nyolcs és kiscsinyben legelőcsöbbsen szabott eredeti gyári áronok.

Elsőrangú győgyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap-és légfürdő. Dr. Lahmann szerinti diétai-konyha. Téten-nyáron nyitva.

PROSPEKTUST KIVANATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

**Tamássy Park - Szanatoriuma**

Dunaharasztiiban Pestmegye. Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

csatár súlyos karrándulást is szenvedett, mert amikor driblizett és át akart ugrani Bíró lábán, az kissé magásra emelte azt s az angol úgy súlyosan esett, hogy kénytelen volt a pályát elhagyni.

A FTC jötték volna a legizgalgatóbb s határozottan rossz napja volt, már ami a gólszerzést illeti. Schlösser két pompás és védhetetlen helyzetű lövése pattant vissza a kapufa éléről, a kapustól méternyi távolságból. Itt a mezőny játék is szép volt, mert az angol csapat is határozottan jobban játszott. Egyébként igen mulatságos epizód is volt. A FTC első félidőben aránylag elég erős hátszéllel játszott. Nagy volt a csodálkozás, mikor a második félidőben a szél egy fordult s megint a Frantzadt háta mögé került.

A három napon át hűvös és szeles időjárás uralkodott, de ez a publikum számára nem volt befolyással, sőt az utolsó napon, hétfőn olyan volt a szorongás, hogy nem egy váltakozó eredményű affér kelteztek.

#### Részletes eredmények:

**BTC—Surrey Wanderers 2:1.** BTC kapja a kedvező oldalt, úgy hogy az angolok kapujvédjét is csakhamar foglalkoztatják. Majd Surrey balszélsője vezet támadást, a jobb oldali középpályáról jobbra látogat azonban Bihari védő. Nagy csodálkozásra a magyarok érik el a vezető gólt, mert Kézsmárky remekül kiszökkés és magasan, a jobb sarokba védhetetlen gólt rug. (12 p.) Továbbra is a BTC támad és a bal hátvédnek hátraadott lablája kórt eredményez. Majd az angol középcsatár szökik ki. Bihari azonban kirohanna, rávetésével nem. Ismét a piros-fehérek nyomulnak fel és Kézsmárky lesből meg nem ítéltető gólt rug. Dobó rossz gyönyörű labdáját a kapuvéd fogja. Majd Mészáros szénnyel támadásból Rákóczy a jobb sarokba pályaszíra gólt lök (22. p.) A közönség várja, hogy most belefekessék az angolok, ez azonban nem történik meg, mert továbbra is a magyarok marok ott fenntartásban. Az angolok a 25. percben érik el a góljukat, mely védhető lett volna.

#### Féldő 2:1.

Szünet után a Surrey Wanderers ámbár a szél most öket segíti, úpból nem bír érvényesíteni, úgy hogy a féldő jórészen ismét a piros-fehéreké látjuk összefutásban, néhány corneren kívül azonban egyik csapat sem tud további eredményt elérni.

## TÁRCA.

### A sportkabarcé.

#### A start.

Fél kilence hirdették a magyar kupa javára rendezendő sportkabarcé kezdetét. De mikor féltilencor felgyújtották a vígadó lámpát, a hatalmas méretű teremben nem állt több, az tűz elszánt emberrel. A később érkezők ijedten fordultak vissza a kóny nagyerőműből és a további fejleményekre kíváncsian elszoktak a redout folyosón. Kilenc órakor a rendezőség egy próbamérőn fuvatott a postások zenekarával, melynek meglepő eredménye lett, hogy az étermekből és a folyosókról besiető közönség majdnem megtöltötte a széksorok felét.

#### Az első féldő.

Nagy Endre szellemes konferenciája után a Törökvs dalára igyekezett megbirkózni a terem rettenetes akusztikájával és ezzel megkezdődött az első half time. Gottsmann Raoul műbirkózó vetélkedésre szólította a közönséget s midőn nem akadt ellenfele, önmagával bírkózott és önmagát multa fel. Nagyon zsettették Zoltán Béla kupléi, melyeket Keleny Béla ügyesen adott elő. Róka János, mint nómáitor brillirozott, később Iszó Lászlóval együtt járt el egy amerikai kettős. A tréfa határán kívül esett ugyan, de mégis oszlatlan zetsést áratott az ÖTE mintacsapata, mely zene útterem

Bíró Horváth Ferenc (FTC) volt, akinek saját-erősíde emlelete sportkörökben élnek vita tárgyát képezte.

**MTK—Surrey Wanderers 3:1.** MTK kezd szél ellen, mégis úv az első támadás, sőt a második percben Sebestyén centerét a jól helyezkedő Cohn már góllá érte el. Újra Sebestyén rugta meg a támadást, majd Vidó vezet támadást, akinek beadását a kapu védi. Az angolok jobbszélsőjének remek városul centerét a bal-összetűk fejlel a kiegészítő góllá érte el, amit a testgyakorlók rosszul helyezkedő védelme könnyen elhárított volna. Surrey a szél támogatásával éléken támad, míg MTK lerohanás kórt eredményez. Ismét az angol csapat kerül előntébe és most már Domonkosnak is sürűben akad munkája, míg azonban Surrey támadási jórészt eredménytelenek. Sebestyén beadást Kertész I. góllá értesíti. Az angolok MTK vezető góllá után valamivel agilisabban támadnak, a kék-fehérek védelme azonban helyen van.

#### Féldő 2:1.

Szünet után a szél MTK-tól segíti s így majdnem az egész féldő folyamán támad, de az első féldő kemény munkájától kifáradva, támadásai erőltet lövésekkel nyerne befejezést. Az angolok a második félidőben csak 10 emberrel játszanak, a jobb összetűkötők ügyei Ellinger faultja következtében, oly szerencsétlenül esik karjára, hogy harcfelelenné válik. Veszélyt csak Sebestyén centeréi jelentenek, amelyeknek egyikéből két perccel a befejezés előtt Cohn a harmadik gólt rugja. Bíró Iszó László.

**FTC—Surrey Wanderers 3:0.** FTC kapja a kedvező hátszél, de nehezen bontakozik ki és az első percekben az angolok vannak frontban. Nemsokára azonban Schlösser remek kiszökkés vonzza magára a figyelmet, a biztos gólt nézők szédbe labda azonban a kapufáról pattan vissza. Weisz centeré a kapu véd, Schlösser pompás lövést ismét a kapufa teszi ártalmatlanná, majd Schlösser újabb támadása végre meghozza a zöld-fehérek vezető gólját, miután a jobb oldali hátvéd a labdát elhibázta.

#### Féldő 1:0.

Szünet után olyan dolog történt, amire a leg-erősebb látogatók sem emlékeznek, a szél ugyan irányt változtat és így újra az FTC látszik széllel ellen. Az angolok a pályára kijövet szörnyen csodálkoznak és nem tudják elképzelni, hogy mi történhetett. A zöld-fehérek a második félidőben meg nagyobb fölényrel játszottak. Weisz huszonöt méteres sörtegyelgyel rugott lövése FTC második gólját eredményez. Surrey a Weimber miatt megittelt szabadrugással veszélyeztet, de

#### Az angolok.

A kabaren a Surrey Wanderer s játékosai is meglepetlen. Róka János angol dalától annyira fellelkesültük, hogy ők is nőtára akartak gyujtani. Nehogy a nézők őket énekeljenek, a rendezőség fölvonultatta őket a színpadra, ahol sorba állva eldaltok egy sereg angol éneket. Az előző MTK meccsen összetört, kék szemekkel és kötéseikkel ellátott angol fiuk egész jól festettek a színpadon. Határozottan jobban játszottak itt, mint a millénisáron, habár az énekekön is meglátszott az összjáték hiánya.

#### Szünet után.

Kankovszky Arthur hidugró bajnok mint bívész szerepelt zajos sikerrel. Utána a Goal című pályánertes szindaraba került a sor. Kár hogy csak a kórust lehetett belőle hallani, de Német Toncsi temperamentumos játéka így is eragadta a nézőket. A darabban Las-Torres Béla bajnoknak jutott háls szerep, melyet teljes mértékben ki is aknázott. A szindarab után Horváth István adott elő zajos derűszeg, köz névűen strófat

Fritz kórtér árán véd, majd a kórtér is bravúrosan ment. A harmadik gól is meglepésszerűen esik, amennyiben Sebestyénnek a gólvonárol keresztül teremt magas labdája a szél támogatásával a jobb felső sarokba a hálóba csuszik. A hátralevő időben FTC támad. Bíró: Fehéry Ákos.

**Magyar comb.—Surrey Wanderers 1:0.** Féldő 1:0. Csütörtökön volt az angolok utolsó szereplése a Margit téren. Az angolok fellegzótt csapatát játszották és nagyon meglátszott, hogy a sorozatos mérkőzések megviselték a csapatot. A magyarok széllel hátban érik el a mérkőzés egyetlen gólját az első félidő elején, mely után mindvégig enlmas játék folyt. A magyar csapat a következő volt: Sipos — Oláh, Szendrő — Fodor, Kürschmer, Medgyessy — Taussig, Herzog, Kürschmer, Schlösser, Mészáros. Bíró: Herzog Éde.

### III. osztályú bajnokság.

**Fogteknőcsök SE (azelőtt Fővetséfbetfalvi TC) 2:0** (féldő 0:0) arányban győz az Érv. TK ellen. Népzségt. M. Meglepetésszerű eredmény, melyet Főv. TK a bizakodott játéka hozott létre. Főv. TK volt állandóan a többet támadó fél, ezenkívül az első félidőben két bűntető rúgást nem tudott érvényesíteni. Bíró: Horváth János.

### Corinthián díj.

**FTC 6:1** (féldő 0:0) arányban győz a Postások ellen. Millénis pályán. Az első félidőben, mikor a Postások játszanak széllel hátban, egyenranguk az ellenfelek, a második félidőben azonban FTC teljes fölénybe kerül. Bíró Fehéry Ákos.

**BTC 1:0** (féldő 0:0) arányban győz az UTE ellen. Millénis pályán. A piros-fehéreknek sikerült revancheot venni azért a súlyos vereségért, melyet a bajnoki mérkőzés során szenvedtek. BTC mindvégig biztosan tartotta ellenfelet, még az első félidőben is, mikor szél ellen játszott, a második félidőben pedig teljes fölényrel dolgozott. A mérkőzést Pullinger, a Surrey Wanderers egyik kísérője vezette.

### Ladányi vándordíj.

**KAOE 1:0** (féldő 1:0) arányban győz az URAK ellen. Népzségt. M. Meglepetésszerű de jól meérmedelt győzelem aratott a KAOE az utóbbi időkből jó eredményekkel dicsekvő URAK felett. A győztes csapatban a csatásor — főleg a két szélső — igen szép játékokat mutatott, feltűnt azonban nagy gőlképtelenségük. A

az újévnapj MAC kabarcé reptetőárjából. Nagyon zsettettek Bach Benő buzogánygyakorlati és Iszó László kupléi. Ez utóbbiak közül különösen sikerült a *Szabad-berugni* című, melynek szövegét Zoltán Béla írta. A műsor legvégén Gottsmann Raoul és Kankovszky Arthur együtt adott elő egy kiftűnó groteszk számot. Az egyes számoknak Boros Mihály volt az ötletes bejelentője.

#### Súlyos perek.

Mikor az előadás véget ért, a közönség legnagyobb része elszórt. Csak néhány ifju hölgy várta kitarónt a plakátokon ígért „tánc reggelit” kezdetét. Amde a rendezőség ekkor már nem volt készpél. A rendező gárda közökönai az utolsó számok alatt eltűntek, a fővezér pedig nem állhatott a táncolni óhajtó hölgyek rendelkezésére. Nem pedig azért, mert a pompásan sikerült előadás után egész sereg ember üdvözletet kellett fogadnia. Pincér, trafikos, virágáros, tűzoltó, díszító, nyomdász, fodrász, és egy sereg szolgálk alkotott körülötte áthatolhatatlan gyűrűt. Így romtotta el a táncolni vágyó hölgyek örömet és a társaság. Vigasztalja meg a bájós lánykákat az a tudat, hogy a kabarcéból kifolyólag az említett gyűrűalkotók öröme sem volt teljes. De, hogy ők se maradrának vigasz nélkül megemlítjük, hogy Iszó László egy másik kabarcé készült rendezni az első kabarcé károsultjai javára.

győztes gól Nyul rugta az URAK íresein hagyott halójába. Bíró: Vámos Soma

### Magyar kupa.

**Postások 5:2** arányban győz a TTC ellen. Meghosszabbított mérkőzés. Millenárís p. d. e. A Postásoknak a FTC-től szombaton szenvedett veresége után szinte hiteltelennek látszó eredmény. A Postás csapat győzelmét — anélkül, hogy azt kicsinyelni akarnák — nagyban elősegítette a szerencse is, mert a TTC jórészt félényben volt. A kétszáz 45 perces mérkőzés 2:2 arányban elődöntélten véződött, kétszáz 13 perccel 7 meghosszabbítottak a játékok. A meghosszabbították után a Postások a félidő második részében vezetést, a második 13 percben azonban a TTC annyira ostromolt, hogy a közönség minden pillanatban várja a kiegyenlítést. Ámde a Pósta védelem hiteltelen energiáival működött, sőt két véralam lerohanásból újabb két gólt érnek el. Bíró: Langfelder Ferenc.

### Barátságos mérkőzések.

**Nemzeti SC 2:1** (félidő 1:1) arányban győz a Csepeli AC ellen. Millenárís pálya. A Csepeliek játéka általános feltűnést keltett. Dacára, hogy ötécs csapatokból alig néhány ember játszott, szék ellen érik a vezető gólt, és a bajnokság harcolók hátszékének csak erős bizalom után engedték át a győzelmét. Bíró: Szűsz Hugó.

**MTK II, 5:2** (félidő 3:1) arányban győz az Egyetértés SC ellen. Millenárís p. d. e. Bíró: Reichard Ottó.

**BAK comb. 3:0** arányban győz a Litographia FC ellen. Amerikai-utca.

**MAC III, 7:3** arányban győz az Óbudai TE ellen. Vörösvári-utca. Bemutató mérkőzés. Bíró: Forstinger.

### Vidéki mérkőzések.

**DTE—Sátorujhelyi AC 5:0** (félidő 4:0). DTE a második percben adja be az első gólt; félényét a játék végéig megtartja. A csapatból, melyben a legjobban Tólnai és Istváni szorgalmas training mellett előrangú vidéki csapat lehet. Bíró: Móritz Imre.

**Aradi AC—BEAC 2:2** Husvét első napján tartotta az AAC szennyvíz mérkőzést a BEAC csapatával a borongó idő dacára az előkelő közönség zsúfolásig megtöltötte a hatalmas tribúnát.

A BEAC meglepetészerint jól játszott; szép passzjátékok produkált, haljai agilisak voltak, a védelem jól dolgozott. Ullrich és Makó volt a legjobban emberük. Az AAC még soha oly csunya, kegyetlen formát nem mutatott, mint most. A csapat lelke Mandl volt. Rajta kívül csak Bácskai és Gregus produkált nívós játékok, a többiek mind Jarmájkán alul voltak. A csatársor jobbszárnya meglehetősen jó volt, míg Gecusi önzöködött s Nyírú abszolút rossz volt. Majoc nagyon magas passzokkal dolgozott. A játék semiesmetre nem volt fairnek mondható.

ACC szél ellen kezd s azonnal ostromot alá fogja a fehér kaput. A játékosok Aszóth I. a labdát a kapu mellé végig, (I. p.) Most a BEAC rohan le s erősen szorongatja a sárga-fehér kaput, de nemokára, Lengyel jóvoltából, ismét a fehérek térfeleit folyják a játékok. — Máthe a labdát előre adja, Blazsek A. lerohan, centerre s Oláh II. a labdát a kapuba utasítja (40. p.) Kétfaló után ismét BEAC támad, AAC erősen védekezik, tennyis rumilból kifolyólag ismét a sárga-fehér háloban akad meg a labda (43. p.) Most az AAC is támad, de eredménytelenül. Félidő 2:0 BEAC javára.

Kedzés után a sárga-fehérek azonnal a helyzet uralásnak s állandóan ostromolják a BEAC kapuit, míg a corneri nem érnek. A jó beadott labda Gecusi fejeiről, a kapuba pattan (19. p.) Ismét az AAC támad s szóhoz sem engedti jutni a fehér csatárokat. Egyszer-mászor a BEAC is

lerohan, de támadásainál Lengyel és Kornis könnyen lekapcsolják. Az AAC egyenlítő góljá BEAC kapu folytonos ostroma között ért véget. Eredmény 2:2 Koracarány 4:3 AAC javára.

Bíró: Kiss Menyhért (33' FTC). Csapatösszeállítás a következők: AAC, Gregus, Lengyel, Kornis, Eisenmann, Mandl, Bácskai, Facklman, Aszóth I., Major, Gecsi, Nyírú, BEAC Podolszky, Máte, dr Ullrich, Szalay, Makó, Blazsek I., Csontos, Burghart, Oláh II., Blazsek D., Blazsek A.

**FTC 3:2** (félidő 2:1) arányban győz az Erzsébetfalvi TC I. ellen. Erzsébetfalva. Bíró: Friedmann Mór.

**Trencsényi TE 4:1** (félidő 2:0) arányban győz a Zsolnai TK ellen. Trencsény. Bíró: dr Szűsz Lajos.

**FIAC—ETC 1:0**, félidő 1:0 Változtos, heves, néhal erőszakos játék. Szép számú, de oly jók közönség, hogy a bíró egy ízben a mérkőzést felfüggeszti. FIAC balszéljének remek lövése eredményezi a gólt, míg ETC semmikép sem bír visszaadni. Egy-egy tizenegyet mindkét fél kölönösen elhibáz. Bíró: Friedmann.

**FIAC II—ETC II 4:3**, félidő 0:2. Bíró: Friedmann.

**EAC—Gutenberg FC 4:0**, félidő 3:0 EAC-ban a két Kaufmann volt jó

**Győri Egyetértés 3:2** (félidő 2:2) arányban győz a MAC comb. ellen. Győr. A MAC-nak két első csapatbeli játékoskal megverőtt II. csapata vette fel a győrieket a küzdelem. Bíró: dr. Benedict Jenő.

**Temesvári AC—Nagykikindai AC 6:0** (félidő 0:0) Hívos és szeles husvét hetféjén Nagy-kikindán mérkőzött a két csapat. A nagy szél, mely az első félidőben a temesvári kapuba fúj, nagyon megneghevítette a játékos s Temesvár csak egy leszállásból lőtt gólt el, míg azonnal a bíró nem ítélt meg kiküszabó minnen támadásait: temesvári hátvédnek leszerelik. A második félidőben a kikindai kapu állandó ostrom alatt van, Temesvár nyolc gólt, melyből kettőt leszállás miatt Trinksz játékból (TAC nem ítélt meg). Minkét csapat nagy lelkesedéssel játszott s a kikindai csapatban különösen Wosnyák (vett Törökves) tünt ki, akit a nagyszámú és előkelő közönség melegen és hangosan ünnepeelt. A revans-mérkőzés május 1-én lesz Temesvártól.

**PTE—FC-HAND 4:0**. A morvaországí Kremserből mérkőzött a két husvétí ünnepen az igen jó kondícióban levő cseh csapat a PTE ellen Pozsony-an. A csehek intelligens csapata igen jó benyomást keltett és bár elvesztették a mérkőzést, szebb és jobb öszjátékok produkáltak, mint a pozsonyiak, azonban a PTE erőse védelme sok támadást megelűsített, mert a pozsonyiak egyéni játéka megszerette a győzelmét. A vendégeknél a kapus szerencsése sokat segített a

### Legizlésebb úri divat-cikk

beszerzésére áruházunk férfi divatszáltyát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-feletermékek, gallér és kézelők, nyakláncok, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyavartók, férfi pipere-áruk turisták és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Sweater, harisnyák és lábtyúk, tennys- és utcai cipők nagy választéka

### Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Becsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

védelemben, a pozsonyiaknál pedig a csatársor jobboldala intezett több észszerű támadást ellenfelük halójára. Bíró: dr. Nirmse Bernát volt.

Husvét héttén, midőn a pozsonyiak hat tartalékkal, vagyis egy kombinált csapattal voltak kénytelenek kiállni, 0-0 végződött a mérkőzés. Ezen a napon a csehek 2-ik félidő 30. percében, mivel a bíró ítélkezése nem volt megelégedve, elvonultak. Bíró Leitner L.

A „Nemzeti Sport Club” ujjonnan választott elnökeinek és tisztukarának tiszteletére íj éj április 3-án (vasárnap) este 8 órakor a Teller-féle vendégfaló (Kovacs) külön terebében (VIII. Tavaszmező-utca 7 esz.) társasvacsorát rendez. Ez alkalommal az egyesület I. csapata által mult évben megnyert II. osztályú bajnokság elűb érmei is kiostarást kerülnek. Vendégeket a club vezetőségese szívesen lát.

### Ifjúsági labdarugás.

Az újpesti kerület két első helyezetteje küzdött az elsőszert vasárnap, melyből Megyer került ki győztesen, legyőzve az USC-t. Így már biztos, hogy a donőbela a belkerületben a TTC i. cs., külkerületben a Törökves i. cs., s az újpesti kerületbe a Megyeri SC kerül be.

**Megyeri SC—USC (2:0)** félidő 1:0. Mező-utcai pálya. Bíró: Horvath János NSC. Szép fair mérkőzés. Első gólt kornerből ér el. Fejtszerevén Megyer. A labdát kapu fölé, de kezéből a kapuba ejtette. A második gólt Wottopveicz lövi.

A győztes csapatban kintének Battik és Wottopveicz. USC csatárai önző játékok miatt, dacára a nagy főlényeknek, eredményt elérni nem tudtak.

**Megyer II—USC II 2:0**, félidő 1:0. Bíró: Kreutz.

**Óbudai FC—Abstinens II 2:1**, félidő 1:0. Határ-utcai pálya Abstinens lemondása miatt barátságos mérkőzés. Bíró: Koch János TTC.

**Óbuda II—Abstinens II 4:1**. Bíró: Szűsz Lajos 33-as.

**Rsztmihályi MSKK—Józsefvárosi SC 1:0**, félidő 1:0. Rsztmihályi pálya. JSC kapusa hibájából ér el a győztes csapat egyetlen gólját.

### Ápr. 3-iki mérkőzések:

BFC—HAND i. cs.

NSC—Typ. i. cs.

OSE—Rsztmihályi.

MHK—FTC.

URAK—Óbuda.

Törökves—JSC.

### Osztáros eredmények.

A császárszár football látogató közönségének érdeklődését husvét két napján a magyar mintára rendezett husvétí serlegmérkőzések kötétték le. A körmérkőzések fanyagjaitak a Wiener SC és a Cricketerek csapata intult a serlegzet azonban általános meglepedésre a WAC nyerte meg a Cricketer ellen, míg a Wiener SC már az első napon vereséget szenvedett. A WAC szereplése megcáfolni látszik a csapat formájáról terjesztett rossz híreket, de tekintete két venünk, hogy a Cricketerek két II-esst nem tudtak kihasználni.

Prágában a Slavia egy Hampstead nevű angol amatőr csapatot látott vendégül és azt fölőnyesen legyőzte, míg a DFC a svájci bajnokság élen álló Basel fölött győzedelmeskedett.

Részletes eredmények:

Március 27.

Wien.

WAC—Wiener SC 2:1 (2:0) serleg mérk.

Cricketer—Vienna 4:0 (1:0)

Rudolfshügel—Rapid 2:1 (0:0)

Germánia—Victoria 5:1.

VERSENYD JAK ≡ SCHUCH L. UTODAI ≡

Edlauer G. és Szlávik műszáru-üzletében BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

mindennemű sportra állandóan gazdag választékban találhatóak

**Prága.**  
Slavia—Hampestad 4: 1.  
DFC—Basel 2: 1.

**Teplitz.**  
Teplitzer SC—Spielvereinigung Leipzig 10: 2.  
**Karlsbad.**  
Dresdener SC—Internationaler SC Karlsbad 4: 1  
Március 28.

WAC—Cricketter 1: 0 (0: 0) serleg m. döntő.  
WSC—Vienna 1: 1 (1: 0) serleg mérk.

### Német eredmények:

The Nomads—Preussen (Berlin) 0: 3.  
The Nomads—Wacker (Leipzig) 4: 2.  
The Nomads—Hertha (Berlin) 2: 1.  
The Nomads—Eintracht (Braunschweig) 1: 5.

### Jövő heti mérkőzések:

Egyletek	Játék neve	Pálya	Kezdet
<b>Vasárnap 3-án.</b>			
BTC—DFC	N. k.	Millenáris	4 ó.
FTC—NSC	L. o. b.	"	1:30 "
UTE—TTC	"	Népsziget	4 "
URAK—Postás	II. o. b.	Mező-u.	4 "
<b>Hétfőn 4-én.</b>			
FTC—DFC	N. k.	Millenáris	4 "
MAC—BAK	L. o. b.	M.-sziget	4 "
BEAC—URAK	II. o. b.	Lágymányos	4 "
MAFC—Typ.	"	?	4 "
Vivó AC—BLJE	III. o. b.	Amerikai-ut	1:30 "
Fogt.—Egyetértés	"	Hölgy-u.	4 "
Postás—Litografia	M. K.	Amerikai-ut	4 "

**Fővárosi csapatok a vidéken.** Vasárnap április 3-án a 33FC Aradon az Aradi AC-al, a Törökvis II. Piskán az ottani Vasutasokkal mérkőzik.  
**A Csepeli AC** április 3-án Győrben mérkőzik a győri egyetértséssel.



Dr. Gerentsér László.

Egy nekünk nagy örömet hozó hírt akarnak regisztrálni. A kultuszminiszter a budapesti tudományegyetem tanácsának felterjesztésére dr. Gerentsér Lászlót egyetemi vivómesterré nevezte ki. Nemcsak nekünk kedves ez a hír, kik társai voltak a munkában, hanem kedves az utolsó évtized egyetemi ifjúságának, amely a tanítvány hálás visszaemlékezésével ragaszkodik hozzá és kedves az egész magyar sportközönségnek, amely lapunk hasábjairól figyelemmel kísérik dr. Gerentsér László munkásságát, tartalmas cikkeiből pedig megismerhetik a testnevelésügyre vonatkozó felvilágosult, modern gondolatait.

Egyetemi hallgató korában, mint a MAC tagja kezdte meg a sportok művelését. A millenniumi év alatt már elsőrangú sprinter s 1897-ben a 1/4 angol mérföldes sikutásban 52 1/2 mp.-es idejével országos rekordot állított fel, amelyet 10 évig nem tudtak megjavítani. Már mint athleta szorgalmasan vívogatott a téli időszakban, a modern olasz vivórendszer elsajátítását azonban csak 1898-ban, Toricelli mester vezetésével kezdte meg. Nagy sporttehetsége itt bontakozott ki a maga egészében és rövid néhány év alatt olyan hatalmas gyakorlati és elméleti ismeretekre tett szert a vivás terén, hogy

1900-ban barátai ösztönzésére hivatásos vivómesterré lett és a kolozsvári egyetemen megkezdte az új iskola tanítását.

A viszonyok, amelyek között ez történt, roppant kedvezőtlenek voltak egy komoly sportember törekvéseinek. Elvek, rendszerek, frakciók, felfogások összességében teljesen széttagolta Erdély metropolisának sportirányzatát, úgy, hogy amint azt az egykori Nemzeti Sport írja: „Gerentsér dr.-nak valóságos gáncsifuzsi munkát kellett végezni, míg egyesíteni és egy táborba tudta hozni mind-



azokat, kik hivatottak arra, hogy Kolozsvár sportéletét átforgalmálják.”

És a nagy munka sikerült. Megalakult a Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club, amelynek vivómestere és athletikai művezetője dr. Gerentsér lett, már mint a kolozsvári piarista gimnázium tanatoránja, majd pedig sikereinek betetőzésül a kolozsvári egyetemen magánintézője lett az újabb testnevelési és vivórendszernek. Elsőrangú tanítványai ebből az időből: Czénker Béla, Repeczy Andor, Vértés Béla, Posta Sándor, Bánysz Jenő, Tórtó Árpád stb. voltak.

Itt érte 1907-ben a Budapesti Egyetemi Athletikai Club vezetőjének meghívása az újjászervezendő club igazgató állására és ezzel kapcsolatban a vivás, athletika és torna vezetésére. Dr. Gerentsér elfogadta a meghívást és az a tevékenység, amelyet az 1907—8-as tanév folyamán egyénhány lelkes fiatalemberrel dr. Karitháth Jenővel, dr. Speidl Zoltánnal, Kelemen Kornéllal, Palotai-Kovács Károllyal, Holics Rezsővel, Rácz Vilmosmal és Wiesner Friggyessel a club reor-

ganizálása érdekében kifejtett, vívást mondható egyik legszébb sporteredményének. Ugyanebben az időtáiban belső munkatársra lesz a Nemzeti Sportnak; 1908-ban az állam kiküldetésében kimegy a londoni olimpiára s vezeti a magyar athléták és vivók trainingjét; ugyanazon évben ösen pedig a BEAC mellett elvállalja a Nemzeti Vivó Clubban a vivás tanítását. Itt élén eredményeiről a két klub vívógárdájának sikerei beszélnek, melyeknek elismerése egyetemi vivómesterré történt kinevezése lett, amivel most néhai jó Vay gróf örökébe lépett.

Hogy szóljunk róla úgyis, mint magánemberről: Gerentsér László doktora az államtudományoknak, tisztviselője a kesztöváros közoktatásügyi ügyosztályának, férje egy bájos barna asszonykának, apja két ennielő apró gyermeknek és ezek mellett legszerényebb embere a földkereségeknek. Hisszük, hogy a tanítványai kevésbé lesznek szerények és mindig büszkén vallják magukat dr. Gerentsér László tanítványainak.

### Egy mester a vivó viszonyokról.\*

Sokáig haboztam, amíg elhatároztam, hogy e soraimmal a Nemzeti Sporthoz fordulok. A „N. S.” annyira szépét és jót tud vivó viszonyainkról mondani, hogy szinte nem esik jól egynémely árnyfoltra való bemutatással a szép harmóniába diszharmoniót vegyíteni.

Ha vivónk szívnivalót és a pezsgó versenyeket nézzük, meg lehetünk elégedve, de elvégre a jövőbe is kell tekintenünk és megállapítani, hogy utunk hova vezet. Egyet azonnal megállapíthatunk, azt tudniillik, hogy amatőreink és mestereink két külön uton járnak és ez utal mindinkább eltávolodnak egymástól. Igen sajnálatos jelenség ez mindenféle szempontból. Elvégre nem akarom kétségbevonni vívósportunk amatőr vezérei érdemét se, de kétségtelen, hogy a magyar vívómesterei mai színvonalát főként a mestereknek köszönhetik. Rendezhetnek e klubok akár minő versenyeket, adminisztrálhatnak tetszésük szerint, ha nincs mesterek, aki alapos tudással, keserves versenyek hullatással vívó gárdát neveljen hiába való e fáradságuk.

Hogy mit jelent a mester, azt a legutóbbi csapatszerenyen láthattuk legszembetűnőbben. Ha sejtelenem sen lett volna, hogy mily csapat viv, megismertem volna Santelli tanítványait kéréhletelen energiájukkal, Fodorit pompás lábunkajukról, Toricellit kitűnő pengévetésükről, Gerencsért gyorskart-terc támadásaiukról, Lovassit szabatos tagolt védéseikről és számos más ismertető jeleikről, hiszen a jó mester munkája megszűröl meglátszik a vívón meg a bajnokság jut is el.

Külföldön a versenyügy vagy a mesterek kezében van, vagy legalább is nagy részük van benne. Ausztriában az Akadémia der Fechtkunst mesterek vezetik, a Fechterbund is jórészt mesterkezekben van, Olaszországban csak a legutóbbi velencei verseny is, melyre semmi okunk sem lehet panaszkodni egy mester saját szakállára rendezte. Bár a francia viszonyokat kevésbé ismerem, a tudósításokból látom, hogy ott is biztosítva van a mesterekkel megjelölt hely.

A mestereknek a versenyügy vezetésétől való elfordulása leginkább a bíráskodás tekintetében szül abszurdumokat. En tanítók legjobb tudásom és meggyőződésem szerint, megmagyarozom tanítványaimnak, hogy mikor, miért és hol számít a tuss, aztán azzal versenyekre kelnek és ime ott egészen más-ként bírálnak el akciójukat. Hát rendben van

\*) Örömmel közöljük ezeket az igen érdekes fejtegetéseket, anélkül azonban, hogy azokkal magunkat mindenben azonosítanánk.

≡ TÖRLEY ≡  
PEZSGÓ



ez így? Nem csak a mestereknek kellemetlen a dolog, hanem azt hiszem a zsrűnek is, mert a tanítvány első elkeseredésében feltétlenül a zsrűt szidja és tartja igazságtalannak. A mester persze nem teheti, hogy a hibát önmagára vegye és kijelentse, hogy a tanítóta rosszul, ha akarja, ha nem, kénytelen ő is a zsrűt szidni. Így születnek meg a zsrű elleni igazgatások, amelyet tehát sohasem egyéni gyűlölködés kifolyásai, hanem a mesterre nézve kerülhetetlen szükségserűség. Vagy én nem tudok hozzá, vagy a zsrű rossz: e kettő közül egyiket kell választanom és azzal vizsgálatom az elkeseredett tanítványt. Ugy-e nem kérdés, hogy melyiket választom?

Joggal mondhatjuk, hogy miért nem alkalmazkodunk mi mesterek az amatőrök csinálta szabályokhoz. Erre kettő feleletnek. Nem azért vagyunk mesterek, tanítók, hogy minden gondolkodás nélkül egyszerűen elfogadjuk azt, amit tanítványaink elénk raknak, de másfelől a differenciák nem az irrtó, hanem az irratlan szabályokban vannak.

Sok mester nem fogadja el, de én elfogadom a MASZ tusszámítási szabályzatát a benne itt-ott előforduló hibákkal és hiányokkal együtt. Elfogadom, mert általában e szabályzat kitűnő, az olasz iskola alapjain nyugszik és mert fontosabbakat tartom az országos egységért, mind itt-ott eltérő egyéni véleményemet. Amde nem ezt a baj. E szabályokat alkalmazkazzák a versenyeken hibásan. Itt van mindjárt az elővágások kérdése. Védni kell, ez az alapelv, mégis ha előbb eszik az elővágás azt számítják jónak. Helytelenül, mert más a megállás, más az invitálva való előrefutás, ilyenkor mindig a támadónak számíto a tust, de ha valaki támad, annak támadását az elővágás követő egyes teljes tartamát ki kell védeni. A szabály is ezt mondja, ez is a helyes, még se így számítanak a versenybírósgok. Aztán mily sok visszafelé történik a szurásokkal. Ha valaki a támadásba beleszur, azt vagy vonakodnak vagy tempókörítésnek mondjuk, holott közönséges beleszurás volt. A vonalat felismerhetem mozdulatlanágáról, a tempókörítést arról, hogy a támadó valószínűleg elvágja magát, de minden közbeszűrés ekap akcióknak tekinteni és így bírálni el nem lehet és nem szabad.

Messez jutnék azonban fejtegetéseimben, ha a részletekre mennék bele, azt hiszem így is megértették, ami mondani akartam.

A dolgokon segíteni kell és pedig a mesterek és amatőrök együttes akciójaival. Halom most új vívószabályok készülnek. Remélem és hiszem, hogy azoknak végző megvitatása körül tevékeny rész fog jutni a mestereknek is. Helyes és jó megoldás csak együttes, közös erővel való működés esetén képzelhető.

Egy vívószövetség megalakulása is terve van véve, ebben bizonyosan méltó képviselést jut a magán termeknek is, amelyek elismerése elől a MASZ egészen elzárkózott.

Magam részéről nem helytelen sem ama mestertársaim politikáját, kik magukat a vívóknak mindenben alávetik és usznak az árral, sem azokét, akik egészen félrevonulnak.

Sikra kell lépünk és pedig nem ellenfelet, nem is csatlósok gyánát, hanem mint erőszakra szövetséges társak, kik a közös cél érdekében, közös zászló alatt állvélvete akarnak harcolni, legnagyobb ellenségünk, a fő- meg közönye ellen a magyar fegyverek diadaláért.

Egy mester.

— Önkénteseknek legmeglebbebben ajánlatos az önkéntesi főszerlemez nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.

## A versenyvívókról.

Tudjuk, hogy vannak vívók, kik igen szépen, művésziességgel dolgoznak, versenyeken azonban érvényesülni mégsem tudnak. Jelen alkalommal megkérleml röviden előadni azokat a keltekeket, amelyek a versenyvívók eléréséhez szükségesek a nekik, kell, hogy az igazi jó versenyvívó tulajdonát képezzék.

Első sorban is természetesen szükséges bizonyos vívói tudás, a fegyverforgatás művészetében való kelő jártosság. Ez azonban magában véve nem elegendő, mert a vívési vívás lehet ugyan fokmérője valamely vívó tudásának, de a versenyen teljes értéket azonban ez nem fejtethet.

Szerintem elsősorban az szükséges, hogy a vívó a versenyre készüljön, azaz tréninget folytasson, ami elengedhetetlen azért, mert fölélléke a versenyének, hogy a vívó a versenyt nagyobb fáradság és megerőltetés nélkül bírja ki, illetve könnyebben megvigyívni képes legyen, mert aki fáradságtól érez verseny közben, az képességét teljes mértékben már ki nem fejtethet. Akinél mindig első sorban azaz tréninget nélkül akkért tréning, ha lehet, legyen mindenféle rendszerben és motorban vívó ismeretlen ellenfelekkel — és minél többel — mérni össze fegyverét, mert ezáltal megismeri azt az előnyt, hogy a verseny alkalomával is ismeretlen ellenfeleink tudását mérlegelni, azokat gyorsabban kiismeri és azokkal szemben találmányosság felhasználni lesz képes. Ez az előny is, mert különféle ellenfelek vívási módjában alkalmazkodozva vívásunk nagy változatosabb és sokoldalúbbá válik, miáltal ellenfeleinél ami képességüket sem olyan könnyen tudják mérlegelni és akciókat kiismerni.

Második fölélléke a versenyvívónak: az erőteltség. A tudás, gyakorlat és nélkül ritkán vezet eredményekhez, éppen ezért bizonyos fokig energiát is kell bele vinni vívásunkba, mert a vele párosult tudás, ami habozó és erélytelenből ellenfeleinkkel szemben fölénny biztosít. Azért mondom: „bizonyos fokig”, mert a túlszába vitt erély, ha durvasággal járul, már nem egyeztetlenül össze sem a gavalériával, sem a vívési vívás szemlélettel és esztétik szempontból is ellentét.

Harmadik fölélléke: a nyugalom. Ez is egyik legfőbb vívói tulajdonságunk kell, hogy legyen, mert csak hidegver és bigadságtól képesít arra, hogy tudásunkat teljes mértékben kifejtessük. Akit igazgatónak tesz a verseny, az soha sem fog győzelmet aratni, mert elvesztvén a fejét, nem lesz képes sem a helyzett gyors felismerésére, sem ellenfeleiné kiismerésére és akcióinak pontos keresztvételére.

Negyedik követelmény: az óvatosság, vagyis tudásunkban magunkat elbizni soha sem szabad. Kétes sikerű akción kivételével való megpróbálkozás, ellenfeleiné képességének esetleges lebecsülése mindig veszélyvel jár és megboszulja magát; e helyett folytonos fegyverforgatással, ellenfeleinékel tényszerű sakkjátszával kell kezelesen a legjobb pillanattal akcióink keresztvételére, amit azután villámgyorsan és erősen kell kivinni.

Vannak versenyvívók, akik egy bizonyos aktió begyakorlása és folytonos alkalmazása révén végre elérni eredményeket, ez azonban helytelen feleletnek, mert, ha egyet-egyet sakkjátszával kell kezelesen a legjobb pillanattal akcióink keresztvételére, amit azután villámgyorsan és erősen kell kivinni.

Vannak versenyvívók, akik egy bizonyos aktió begyakorlása és folytonos alkalmazása révén végre elérni eredményeket, ez azonban helytelen feleletnek, mert, ha egyet-egyet sakkjátszával kell kezelesen a legjobb pillanattal akcióink keresztvételére, amit azután villámgyorsan és erősen kell kivinni.

Tagadhatlan, hogy így ezek, mint más hasonló dolgok, bizonyos feltételekben hasznosak lehetnek, de mégis a vívési vívónak kárára vannak. Erekben kísérletet meg röviden összegezni azokat a tulajdonságokat, melyek a jó versenyvívónak elengedhetlenek: s nézetem szerint a versenyvívó elméleti tudásával párosult gyakorlatossága, energiája, nyugalma és óvatossága tesz ki, vagyis aki bármelyik e feltétel szemben művészetére bizza sikerét, nem pedig aki vandálműveltséggel és lerohanással, a versenyválogatások magá javára való kihalászával vívja ki győzelmet, csak is azt tartva szembe előt, hogy „ha kapok is, a fő, hogy az ellenfeleimnek számíto a volt.”

Szűcs Ervin Ede, okt. mérnök.

## HIREK.

A BEAC házi kirívóversenye. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club vívóosztályja kezdő vívói számára mult hó 17-én kardversenyt rendezett, melynek döntő küzdelme a következő eredményt hozta: I. Leirer Loránt igothallg. II. Götllébe Béla orvostanahallg. III. Gergely Sándor tanárjelölt. IV. Dóczy Béla igothallg. V. Smóling Béla igothallg. VI. Szlávics Elemér igothallg. A döntőbe került a vívók közül a kisebb értékű tiszteletdíjakat nyertek, melyeket Hoffmann Béla, Rácz Vilmos, Palotai Kovács K. és Pajor Ernő klubtagok ajánlottak fel.

A zsrű tisztelet dr. Bognár Gusztáv, dr. Dányi Dezső és Palotai-Kovács Károly viselték.

A vívók próvák munkájára dr. Gerentés László egyetemi vívómestert, a BEAC mestert dicséri.

Vívók Prágában. Az e héten kezdődött prágai vívóversenyre a MAC-ból Szántó Jenő, Tóth Péter dr. és Gerde Oszkár dr., a NVC-ből Werker Lajos és a KEAC-ból Posta Béla neveztek be. A versenybírósgában a MASZ-et dr. Hajdu Marcel a NVC elnöke képviseli.

Ha ez az összejátszás tényleg indul is, úgy alapos reményeink lehetnek arra, hogy színek ezúttal is szép sikert fognak aratni. Sajnos azonban, nem bizonyos, hogy a nevezők egyuttal indulni is fognak. A vívóversenyeknek már olyan a természete, hogy egyes vívó feltétlenül győzelme méltó ellenfelekkel szemben sohasem számíthat, így egy-egy versenyen csak akkor számíthatunk a magyar fegyver biztos diadalára, ha egy jól szervezett expedíció indul el. Ezúttal az expedíció jóval összejátszás és így meglepetést csak az okozhatna, ha a benevezettek nem mind indulnának.

A NVC kizárásos csapatversenyt 1910. április 29-10 május 1-ig rendezti. A versenyből ezúttal csak a bajnok lesznek kizárva. A feltételek legközelebb napvilágot fognak látni.

A katonatiszt mesterek ügye igen élesen foglalkoztatja vívóinkat. Általános helyeslésre talál az ez szeme, hogy mindazok a bécshelyi diplomával bíró főszték, akik nem tancsban a verseny évében valamely katonai intézetben, amatőrök gárdájában működésnek az intézet tiszteketében már megoszlanak a vélemények.

Mint ahogy a MASZ csupán azért halasztotta el a kérdés tárgyalását, hogy a vívók foglalkozhassanak előbb vele: most hogy a közvélemény így alakult ki, remélhető, hogy az így minél előbb tárgyalásra kerül. A legjobb volna, ha még az idei hajónakság elől novváris utol a megválogatottak új vívóválogatás vonatkozó pontjait, és nem várnák be a szabályok teljes átoldozásának idejét, hiszen junktam a kettő között teljesen felesleges.



Az oxford—cambridgei evezős versenyt, mint már a napilapokból is értesültek arról olvasóink, az idén ismét Oxford csapat nyerte meg. Ok a tavalyi győztesek voltak a verseny trajektorái is, Cambridge ellen 4:16-ra fogadtak el tetteket. Oxford csapatát a legkiválóbb amateur trainer Harcourt Gold győzelmű az utolsó 3 héten, ugyan 6, ki az oxfordi 8-as csapatnak is trénerjévé felkeltették. Az ő vezetésével az addig olyan hatalmas fejlődést tettek, hogy az azután jó formát mutatott Cambridge, a versenyben 3 hosszalaz légyzóni képesek voltak. A Cambridge azoké, ki jobban a startolt, de a 10-ik csapnall baleset ért őket, nyolcasok rákot fog s ez annyira visszavetette őket, hogy a folyton elől törő oxfordiak a második percben már 3/4 hosszalaz voltak. Ekkor jön csak teljesen rendbe a Cambridge csapat és igyekezik 36-os csapásokkal felértékelni Oxfordhoz. Sikerül is az egy angol mledük távolsgézőnél Cambridgenek a vezetését átvéve 8/4 labbat megelőzte Oxford nyolcasait. Idejük itt 4:18 volt. A sötételés előtt hatalmas spurt kezdenek és a Hammersmith hídnál — 13/4 mftud — (7:52) már ismét ok vezetnek három-

nyeg hosszal. Az eddig szemközti futó, bár mersékelt szél éllal és akkor a jóval súlyosabb oxfordi csapat meg inkább tud haladni és Bourne 34-es csapait egész csapata lelkesen követti. A Cantab srtoke, Shield csapata itt spurfol provokált, de mivel arra csapata erőltető fel-, 32-ese redukálja csapatait, hogy a feladul-, kísérlete, hogy felnyomuljanak éppen nem sikerül s így 3 és fél hosszal 20:14 alatt éppen nem erős tempóban győznek.

Oxford hosszú, szinte túlhoszu csapással dolgozott. Cambridge az idén eltért a 4 éven át Stuart által maugrálal rövidbélű strokoltól, megcs csapatai ötödiként, mint Oxfordéik, kevése győztek, ki győzöttlen dolgozott, 10 volt a csap legjobb evezője és éppen neki kellett rákot fogni pár csapással a start után.

A győztes hátró Oxford hajóipőit építette. Cambridge Sims, az összes evezőket Ayling, Mindkét hajó oldalalóvala volt.

1829 óta ez volt 67-ik versenye a két egyetemnek, ebből Oxford 30-szor, Cambridge 30-szor győzött, egyszer holt versenyt vau. Rekord idejük 4:1 angol mérőföldes távra 18: 47, mely idő alatt Oxford 1893, Cambridge 1900-ban győzött.

A Sirály evezős egylet március 19-én tartotta meg évi rendes közgyűlést. Az előterjesztett évi jelentés adataiból kiemeljük a következőket: A versenyevezésben kiválóit nyújtott tagtársunk Oppler Pál, ki Prágában és Vácán aratott győzelemeket. A tagok összessége 32.366 km-t evezett, legjobbat 2340 km-t Gerő Ötö. Az egyesület tulajdonát képezi 23 hajó, melyhez még 8 maodulatónak képező csónak, sorozatkötő. Vagyoni kimutatás szerint 29.211 K 32 fill. bevétel és 28.858 K 77 f kiadással áll szemben. Az új tisztikar a főelő ér a következőképpen alakított meg: Alelnök: dr. Oppler Emil; titkár: dr. Schön Nándor; jezőző: dr. Kanitz Emil; művezető: Willoner Zoltán; művezető-helyettes: dr. Fuchs Jenő; pénztáros: Kálmán Sigmund; ellenőr: dr. Schön Jenő; szertáros: Oppler Pál; gazda: Hertzka Rezső. Választmányi tagok: dr. Fodor István, dr. Jakobi Olivér, Iványi Emil, Kanitz Géza, Kosszolyáni Oton, dr. Kann Sándor, dr. Komlósi Artúr, Mautner Alfréd, dr. Pickler Rezső, dr. Schwartz Tibor.

A „Duna” budapesti evezős egylet közgyűlése, kedden este 7 órakor tartott meg dr. Tedesco Lajos elnökle mellett klubhüzában. Az elnök üdvözlővel a nagyszámban megjelent tagokat, az ülést megnyitotta és a titkár előterjesztette a választmány évi jelentését, melyből a következő adatokat emeljük ki:

Az egylet az elmúlt évben is élénk tevékenységet fejtett ki és színei a hazai versenyeken kívül Ausztriában és Németországban is képviselve voltak. Szeniorjai végleg megszerették a becsi folyamregatta értékes Silberer díjat, megverniél Bécs város díját és a budapesti folyamregatta négyes számát. Skiffistájuk pedig a junior számokban aratott két győzelemel ötöt szereplőit az egylet ez évi győzelmét. A turuló kedv is haladást jelent a múlt évhez viszonyítva és a megtett 52024 kilométerrel a második helyet foglalja el a hazai egyletek között. Legjobbat Borovitz Arnold evezett, aki 3275 kilométeres eredménnyel a klub értékes turadóját nyerte. Az egylet taglétszáma 107-et ér, ki bajnokságban van, pedig 33. Tiszta vagyona az év végével 20272 K.

A közgyűlés tudomásul vevé a jelentést, elfogadta a jövő évi költségvetést és elhatározta, hogy jelenlegi klubházát kibővíti és ennek eszkozhelése céljából az építési szerződés megkötéséül számítandóval a tagdíjat 24 K-val emeli. A közgyűlés a klubhüzában vaóra követte, melyen Deutch Viktor dr. az ügyeg szerkesztés kezében magasztótt beszédél üdvözlötte az egylet győztes versenyzőit. A megjelent választások eredménye a következő: Elnök: dr. Rosenberg Gyula, elnökhelyettes: dr. Tedesco Lajos, alelnök: Keller Béla, titkár: Kepes Elek, jezőző dr. Szegő Zoltán, pénztáros: Berg Rezső, ellenőr: Freund Zoltán, művezető: Huszár Emil, művezető-helyettes: Laszló Béla, házmgaz: Zoltán Emil, szertáros: Mocskóty Ottó, ügyvez: dr. Deutch Viktor, orvos: dr. Lakatos Viktor. Választmányi tagok: dr. Biro Bálint, Deutch Frigyes, dr. Gergely Ernő, Konta Arnold, Vágó Gyula, dr. Zoltán.

A Tiszai regatta szövetség, hír szerint, ez évi evezős versenye keretében délmagyarországi skiff bajnokságot öhajt kiirni.



A BBTE az egyesület kebelében már esztendő óta oly szépen virágzó turisztaságot a jelen évben is ély olyan intenzív forma művelni, mint az elmúlt időkben. Az egyesület kebelében a turisztás a város élet egyik jelentékeny előmozdítója, amit leginkább a statisztikai adatok bizonyítottak legjobban, amelyek szerint 1900-ban az egyesület 26 kirándulást 605 résztvevővel, (átlag tekt) 233 akik között 206 volt a hölgyek és 399 a kiránduláson részt vett férfiak száma. A már szétküldött 1910. évre szóló kirándulási programban egy-két vasár- és ünneppan kivételével 32 (egy és két napi) kirándulás szerepel, 14 hölgy-kirándulás és egy ejjeli kirándulással a Dobogókőre. A tervezett kiemeltkelő kirándulás az augusztus 14—21-ig megtartandó Erdélyi-kirándulás, amelynek keretében tarva van véve a Nyugoly és a Királyok megmászása, azonkívül Sinaia felkeresése is szerepel. Szondavár, Drégelyvár, a Verteshégyes és a Börzönyvárak is, valamint Salgó és Somoskő várának, Leányvárnak és az Örgöszirai sziklak felkeresése teszik érdekesnek a kirándulási programot. Az egyesület a folyó évben első kirándulást folyó hó 25-én (hagymányos nagypenteki kirándulás, 25. év) és utolsó kirándulást október hó 30-án tartja. Az egyesület kirándulásain a kirándulás vezetőjének bemutatandó vendégeket — ki a kirándulást megelőző estén az egyesület színe-téri versenypályáján tartozkodik köteles — számon lát — itt említtük meg, hogy az egyesület választmányja legutóbbi ülésén egy turista könyv és térképár fokozatos beszerzését határozta el.



Az 1910. évi magyar és külföldi atletikai terminusok. Március 13. MAC Senior Cross-country. Libits-dij.

Március 20. MUE Junior Cross-Country.  
 Április 3. Magyarországi Cross-country bajnokság.  
 Április 10. BEAC Cross-country verseny.  
 Április 17. TAC Délvidéki Cross-country bajn. Április —. BAK 20 km. országúti futó és gyalogló verseny.

### Borst Ferdinand litografiai műintézet Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.

Arjegyzék ingyeni

Arjegyzék ingyeni

Április 24. MTK országúti futó és gyalogló v. Május 1. AAC Cross-country verseny.  
 Május — MAC 1. ifj. verseny.  
 Május — MAC fősikolai verseny.  
 Május 5. BBTE orsz. verseny.  
 Május — Sportfűt orsz. verseny.  
 Május 8. MAC szeszonytúti junior verseny.  
 Május 8. BAK országúti futó és gyalogló verseny. 30 km.  
 Május 8. Charlottenburger SC verseny.  
 Május 12. MTK orsz. ifj. verseny.  
 Május 22. APTTSE kerületi verseny. Arad.  
 Május — MTK orsz. verseny.  
 Május — DAC fősikolai verseny. Debrecen.  
 Május — Törökvez SE munkás verseny.  
 Május 26. Sportfűt nemzetközi verseny.  
 Május 29. BEAC nemzetközi verseny.  
 Június 1. MAC ház verseny.  
 Június 5. MAC nemzetközi tavaszi viadal.  
 Június 12. TAC verseny. Országos.  
 Június 12. Pozsonyi TE verseny.  
 Június 12. Kiel. Athletikai verseny.  
 Június 12. Frankfurt. Olimpiai versenyek.  
 Június 12. AC Sparta verseny. Prága.  
 Június 17. DTE ker. verseny.  
 Június 17. BAK orsz. jub. verseny.  
 Június 19. Magyarország 1910. évi ath. bajnokság.  
 Június 26. AAC ker. verseny és Toldi AC sülyelmelő bajn.

Június 26. BAC verseny Wien.  
 Június 29. KANE verseny. Orsz.  
 Június 29. BTTE jubilaris verseny.  
 Július 2. AAA angol bajnokságok.  
 Július 3. MAC orsz. ifj. verseny.  
 Július 10. Tatai AC orsz. verseny.  
 Július 10—14. Zoppoli Sportfűt.  
 Július 17. Charlottenburger SC egyetemi futó versenyek.  
 Július 24. BBTE orsz. jub. és hend. verseny.  
 Július 24. Nagyikindai AC orsz. verseny.  
 Augusztus 7. DTE orsz. jub. verseny.  
 Augusztus 14—15. MUE országos verseny.  
 Augusztus 15. BAK orsz. verseny.  
 Augusztus 20. Kassai AC orsz. verseny.  
 Augusztus 20. UTE orsz. verseny.  
 Augusztus 28. Nyitegyházi T. és V. E. orsz. verseny.

Augusztus 28. Németország atletikai bajnokság.  
 Szeptember 3. Temesvári AC orsz. verseny.  
 Szeptember 8. AAC orsz. verseny és 30 km. országúti gyal. baj.  
 Szeptember 11. Berliner SC nemz. verseny.  
 Szeptember 11. BAK 30 km. orsz. futó és gyal. verseny.  
 Szeptember 11. WAC nemzetközi verseny.  
 Szeptember 11. DTE verseny. Zsindor-dij.  
 Szeptember 24. BBTE országos verseny. Zs. Bosckaj-serleg.  
 Szeptember 25. MTK nemz. verseny.  
 Szeptember 25. BEAC nemz. verseny.  
 Szeptember 24. MAC III. ifj. verseny.  
 Szeptember 28. MAC verseny.

Oktober 1. MTK orsz. ifj. verseny.  
 Oktober 2. MAC öszi viadal.  
 Oktober 16. MAC Marathon futás.  
 Oktober 30. MAC szeszonytúti verseny.  
 November 1. MTK országúti gyal. verseny.

**Magyarországi cross-country 1910. évi bajnoksága** fog most vasárnap döntésre kerülni Óbudán, a Magyar Athletikai Szövetség rendezésében. A verseny távja kb. 10—11 km. lesz és a MAC (védő), MTK, BEAC és a BBTE csapatai fognak indúlni, mintegy 35—40 futóval. A küzdelem erőnek igérkezik, de azért a mérlegelés a MAC csapatának emines esélyét eredményez. A MAC ugyanis ifjabb gardián mellett Becsület az 1908. évi cross-country bajnok és Vangel Gynlát a Hornig-díj 1908. évi győztesét is start-hoz állítja, aki mindketten igen jó formában vannak. Ezekhez járul, továbbá Baán Kálmán, Fekete Béla, Schweizer, Perényi és Székely. A MTK csapatra Horváth, Pasztor, Jobley, Fischer, Szűcs, Kazzár és Filöppölg fognak állani. Igen erős csapatot küld küzelemre a ZALA is és tekintve a pályá hosszúságát, amelyet a BEAC futók jól állának nem minden esély nélkül. A csapat a következőkkel fog állani: Weisshaus, Gergely, Perich, Hoics dr. Wágner Rajmund, Erdély és Bossi. A BBTE csapata ismeretlen. Itt különösen csak Nagy József egyéni helyezése jöhet számításba, ki tavalyi bajnokság kezdte meg nem mondható tisztiszónak. Nagy József látszik leg-

nagyobb eséllyel bírának, de inkább csak a múltjánál fogva, lélei formáit nem ismerjük. Leg-vehetőbb ellenfele Auersbach, küzdelem meg Weisshaus és Horváth esztendőre. Mindez azért az egyelőre csak a szakosztályok közlésem fogja. A pályára a Szt.-Endrei vicinálison lehet jutni. Közeli részleteket meg nem tudunk. Ezt a MASZ a napi lapok utján fogja közzé tenni.

**Cross-country bajnokság és a Pesti Hírlap.**  
A P. H. egyik mult heti számban egy cikk jelent meg, amely a MLSZ-ál és az általa rendezendő mezei versenynyel foglalkozik. Foglalkozunk mel azarral a pár soral, mert olyan tarlalma van, amit nem lehet megjegyezni, hogy a pályán választás a MAC titkára, Nemes Dező, az-az azt k, nem említvén meg, hogy egy két-ugta bizottság is adott melléje a MASZ atletikai szakosztálya. Erre meg kell jegyeznünk hogy Nemes dr. mint az atletikai szakosztály helyettes előadója s nem mint a MAC titkára lett megbízva s nagyon rossz munkát végeznek azok, akik ilyen kétes értékű közléseknek alkarak a közönséget. Aki nem látta a hírt, annak érdeke. Ez különben is nem óhajtjuk gyűszük egyéb lenni, mint beharangozás a MAC esetleges győzelmé ellen, hogy ismerték a pályát stb., stb., ami azonban egyszerűen nem igaz. Ami végül az író azon szerény óhaját illeti, hogy a MASZ a rendezőségére és ellenőrzésére idegeneket is bevonjon legalább is furcsa. A MASZnak sem külső tanácsadók, sem ellenőrzők, előre lehet vésni. Ott korokt munkát végeznek a MASZ feletle áll minden gyűszüknek. Nem is foglalkozhat volna e pár soral, ha nem oly előkelő és nagyfontosságú lapon jelent volna meg mint a P. H. Mert ez ad neki jelentőségét nem pedig írója, ki közödmény szerint az MTK-ban atletikai vezető s így elfoglaltsággal nem lehet vadozni.

**A Kolozvári atletikai pályát,** amelyet 600 ezer korona költségvel épít Kolozsvár város, valószínűleg október 9-én atletikai verseny rendezésére fogják felavatni.

**Uj sportegyesület a dévidékre.** Ujéverbázi-ról nyert értesülésünk szerint ott egy uj sportegyet alakalt, mely legkivált a football, továbbá a torna, vívás és korszályással foglalkozni. Az uj egyesület, melynek elnök 114 tagja van. „Ujéverbázi Sport-Egyet” címet viseli. — Tisztkák: a következők. Elnök: Schuch Károly, al-elnök: Hoffman József, titkár: Erdész Ernő, művezető: Oláh Miklós (tornatanár), helyettes művezető: Löwy Otto, pénztáros: Cs. B. Becker Antal, orvos: Dr. Wikert Henrik, ügyész: Dr. Ott Ferenc és hat rendez., három port-választásnyi tag.

**Érsekújváron pályát építenek.** Az Érsekújvári Sport-Egyesület részére a város telket engedték át, amelyen egy 300 m. területű tő pályát és football teret építenek.

**Nyiregyháza.** A Nyiregyházi Torna és Vívó Egyesületnek a város legutóbbi közgyűlése 2400 koronát szavazott meg uj versenypályájára, a Kócán-Szabályi-Drubina úgyben a MASZ atletikai szakosztálya március 24-én tartott ülésben elfutatóra szánt, hogy a BTC versenytársat fekeri arra, hogy közzéje a szakosztályt azokat az adatokat, melyek közzéje a szakosztály amatőr-ségét a BTC választásnyal előtt kétségessé tették.

**A Budapesti Egyetemi Atletikai Club által** 1910. április 10-én vas-:nap délután 4 órakor. Budapest környékén rendezendő országos mezei verseny feltételei: 1. A verseny országos jellegű és egyesületek részére szól. Minden nevező egyesület köteles legalább öt taggal résztvenni a nevezésben, a nevezők száma azonban korlátozva nemcsin. 2. Nevezések csakis egyesületék részéről lehetnek. 3. A nevezők nevezését az egyesület fogadtatja. Középiskolai tanítványok és ifjúsági tagok részt nem vehetnek. 3. A táv körülbelül 10 kilométer. 4. A versenyen a MASZ szabályai érvényesek. 5. A versenyen egyesületi dressz használata kötelező, mely nevezéskor bejelentendő. 6. A verseny színhelye: Budapest kör-

nyékének egy később megjelölendő helye, melyről értesítés adatok április 4-én délelőtt a Budapesti Egyetemi Atletikai Club helyiségében (V. Központi Egyetem). 7. Nevezési határidő: 1910. április 3-án esti 8 óráig. Nevezések dr. Speidl Zoltán főtűrkár címére (VIII., Kerepesi-út 5 sz.) küldendők. 8. Tét egykoron 2 korona. 9. Elő-készt vagy tétetűk nélküli nevezések figyelembe nem vevetnek. 10. Nevezések indoklások nélkül visszautasíthatók. 11. Díjazás: A győztes egyesület 5 első tagja ezüst érmet nyer, a másodiknak be-érkező egyesület 5 első tagja (5 csapat indulás-nál) ezüst érmet, kelsojban induló esetben bronz érmet kap, a harmadiknak be-érkező egyesület 5 első tagja (5 csapat indulása esetén) bronz érmet nyer.

**A Budapesti Sport Club t.** hó 19-én tartotta 10-ik évi rendes közgyűlést, mely alkalmal a tisztiskar következőképen alakult meg. Elnök: dr. Frank Frigyes, al-elnök: Gorka Agost, titkár: Jargy Sándor, jegyző: Giltitz József, pénztáros: Vausz Lajos, ellenőr: Erőts Ottó, gondnok: Erőss Gyula.

## Oxford-Cambridge.

Tiszta, de túl szeles és hideg időben folyt le a két ősi angol egyetem ideai atletikai egyetemközti mérkőzése a londoni Oueen's Club pályáján. Maga a verseny nem volt magas nivóju és egy-két szám kivételével nagyon moderát eredménytel végződött.

A kellemetlen hideg a mérzőközségre is befolyással volt. Hiányzott a szokott lelkesedés, Kevesebben is voltak mint máskor. Körülbelül 6 ezren voltak jelen.

Az egyetemi atletika hanyatlását mutatja az, hogy Oxford egyik „first string”-je (a legjobb) az amerikai Hall megbetegedett, három számban is csak egy képviselő tudtak starthoz állítani. Az atletika hanyatlásának főleg az ésszerűtlen versenytérminusz az oka. Március 19-én van a verseny, tehát legalább február 1-től kell trainozni. Ez az időnek pedig epen nem alkalmas az atletikai trainingre, meg Angliában sem, s nagyon keveseknek van kedve ilyenkor trainingre.

Az idei versenyt Cambridge nyerte 7:3 arányban és pedig tisztán ellenfeleink bal-rezencésége folytán, amennyiben L. C. Hall (Oxf.) a tavalyi 100 yard és 1/2 angolos győztes a verseny előtt néhány nappal oly súlyos irányulást szenvedett, hogy nem tudott kiállni. Ezzel Oxford két hölt biztos győzelemről esett el.

Cambridge szejében indult Ludinsky Lajos, a BBTE tagja is, ki most Cambridgeben folytatja tanulmányait. Ludinsky a magasugrásban indult és 172.7 cm-re klub-lársával höltversenyben első lett. Nagyon gyenge eredmény és mutatja, hogy az angolok nemnyire visszafelétek az ügyességi gyakorlatokban. Itt nálunk komoly versenyben még helyre sem lehet jönni ilyen eredménynyel.

Igazán elsőrendű eredményt csak A. Cator (Oxf.) ért el a 3 ang. mid-es sikefutásban, hölt könnyen 14 p. 45.8 mp. alatt győzött. Ha kissé hamarabb kezd el vég-spurjtát, könnyen megajvitja F. S. Horan (Cam.) által 1893-ban felállított 14 p. 44.6 mp-es rekordját.

## Részletes eredmények:

**I. 100 yardos sikefutás.** Egyetemi rekord 10 mp. 1901. március 1888; Wilson 1870. és Urmon 1873. Joseph (Oxf.) 1. Raag (C.) 10 mp. 2. Mc. Millan (C.) 3. Shepherd (O.) Csak egy oxonian indult. Jő start. A két cantab rögtön elhuz, mástel yardall nyerte, 4 yardall harmadik.

**II. Magasugrás.** Rekord: Brooks (Oxf.) 1876. 188 cm. I. Ludinsky Lajos és Bellery 1927. km. 3. Joseph (Oxf.) 1. Raag (C.) 10 mp. 2. Mc. Millan (C.) 3. Shepherd (O.) Csak egy oxonian indult. Jő start. A két cantab rögtön elhuz, mástel yardall nyerte, 4 yardall harmadik.

**III. Sülyugrás.** Rekord: Coe (Oxf.) 1902-ben 13.10 m. 1. Susskind (C.) 11.28 m. 2. Putnam (O.) 11.09 m. 3. Blake (O.) 10.59 m.

**IV. 1 ang. mfd. Rekord:** Henderson, Hamilton (Oxf.) 1905-ben 4 p. 17.8 mp. 1. Gavin (C.) 4 p. 27.2 mp. 2. Brown (O.) 3. Knight (O.) 3. Clarke (O.) 10 yardall első, 50-el harmadik.

**V. 1/2 ang. mfd.** Rekord Kormwallis (Oxf.) 1904-ben 1 p. 57.6 mp. 2. Harley (Oxf.) 1 p. 54.8 mp. 1. Baker (C.) 1 p. 57.6 mp. 3. Harley (Oxf.) 300 yardall nyerte. Egyegyed angol m. ideje 54 mp.

**VII. Távolugrás.** Rekord C. B. Fry (Oxf.) 1872-ben 724 cm. 1. M. G. D. Murray (C.) 654 cm. 2. Bellery (C.) 649 cm. 3. Godfrey (O.) 613 cm. A tavoriti Godfrey volt, ki tréningben ismetelten ugrott 680 cm-en felül. Az utolsó napokban azonban megsérült és fájós lábval állt a starthoz.

**VIII. Kalapácsvetés.** Rekord: Lindsay-Watson (Camb.) 1900-ben: 45.36 m. 1. Putman (Am. & Oxf.) 44.70 m. 2. Bower (C.) 38.32 m. A biztos várt rekord elmaradt.

**IX. 400 yard sikefutás.** Rekord Fitzherbert (C.) 1896-ban 4.96 mp. 1. Wettenhöl (Camb.) 51.2 mp. 2. Howard-Smith (Oxf.) 3 yardall nyerve.

**X. 1 ang. mfd. sikefutás.** Rekord F. S. Horan (Camb.) 14 p. 44.6 mp. 1883. Cator (Oxf.) 14 p. 45.8 mp. 2. Taylor (O.) 300 yardall köny-nyere.

**Fortunato Zanti** próbálkozik most Amerikában, hogy honlításra, Dorandó módjára pénz csináljon. Zanti tényleg elsőrangú hosszú táv futó. Dorandóval mult évben jancia könnyedséggel verte 15 mi.-ón és egy három Maratlon-t is nyert elsőrangú futók ellen. Most amerikai tréningben van s nemcsakára már indulni is fog.

**Professionisták atletikai ligát** terveznek most New-Yorkban. Amerikában az utóbbi időben anny érdeklődés mutatkozott a professionisták versenyek iránt, különösen hosszú távon, hogy az amatőrök közül egypár tréner is lett. Így H. Hillman a negyedangolos sike és sáftúto, Harvey Cohn a távúto és Roberson a sprinter.

**New-Yorkban** a Columbia egyetem fedett pályá versenyen több hendiek szám között a Buxter Cup is döntésre került, amelyben Amerika jelenlegi legjobb 1 ang. mid-es hölt vetette részt. Győztes Kivall (Ir-Amerikai A. C.) lett 4 p. 22.5 mp. alatt *Gisimo* (NYAC) elöl óriási közlédelem után 1 yardall. Kitűnő eredményt ért el *Burdish* a magasugrásban, hölt 186 cm-es ugrásával egy hendikeben második lett.

**Nagyszabású** professionista verseny volt 15 ang. mid.-ón a newyorki Madison Square fedett pályáján. Amerika legjobb távútoit indultak, kb. 6 ezer néző jelenlétében. A versenyt a kanadai Meadows nyerte 1 ó. 21 p. 24.2 mp.

# Raket-ujdonság!



Előnyei a következők:

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az ütőre a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden előkelő sportüzletében. Angol vezérképviselet:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.  
Angol szabadalom No. 21533.

alatt, kitünően futott a svéd *Ljungstrom*, in második lett 1 ó 22 p. 54,6 mp.-el. 3. *Sellen* (Canada) 1 ó 23 p. 34,6 mp. Összesen hetek indultak. Ay amatőr világrekordot e távra az angol *F. Appellby* tartja 1 ó 20 p. 4,6 mp.-el, melyet 1902-ben állított fel a Stamford Bridge-pályán. Azóta Appellby is prof. lett.

**Athletikai versenyszabályok, a MASZ 15. számú kiadványa, megjelent és kapható Kertész Tódor sporttúléletben, Budapest, IV. Kristóf-ter. Ára 20 fillér.**



**A nizzai versenyeik.** A rivieri versenyei sorozatában Monte Carlo és Mentone után Nizza következett sorra. Míg a mentonai versenyeik a Riviera bajnokaitól folytak, addig a nizzai versenyek győztesei az értekes tiszteletdíjakon kívül a „Jedi-Francoisazs bajnokai” címet is nyerték. A nizzai versenyen a montekarloi és mentonai versenyeken résztvevő játékosok ugyancsak teljes számban résztvettek s a játékosok elnevezései Decugis francia, Ritchei angol bajnokok, továbbá Miss Salusbury angol, Schulenburg grófnő és Neresheimer asszony német hölgybajnokok alkották. A verseny részletes eredménye a következő:

**I. Férfi egyes bajnokság.**  
Decugis—Holmes 6:1, 6:0 Kleinschroth H. w. o.—Bardsorf ellen, Decugis w. o.—Elston ellen, Kleinschroth H. w. o. Irarrazaval 6:1, 8:6, Ritchei—Kleinschroth R. 6:1, 6:1. Doust—de Struve 6:0, 6:0. Decugis—Kleinschroth H. 6:1, 6:3. Ritchei—Doust 6:3, 0:6, 6:4. Döntő: M. Decugis—G. Ritchei 6:2, 6:4, 13:11.

**II. Hölgy egyes bajnokság.**  
Miss D. Boade w. o.—Mlle Visart de Bocarné ellen, Schulenburg grófnő (védő)—Neresheimer úrnő 6:1, 6:1 Miss Brocksmith w. o.—Mrs Leicester Meyer ellen, Miss Salusbury—Miss Nantombe Anické 6:1, 6:4. Schulenburg grófnő—Miss Boade 6:1, 6:4. Miss Salusbury—Miss Brocksmith 6:1, 5:7, 6:1. Döntő: Miss Salusbury—Schulenburg grófnő 6:3, 4:6, 6:3.

**III. Férfi páros bajnokság.**  
Doust, Wallis Myers—Gault, Zombaax 6:3, 6:4. Decugis, Ritchei—Kleinschroth testvérek 6:3, 8:6. Decugis, Ritchei w. o.—de Struve, Trebon ellen. Döntő: M. Decugis, I. G. Ritchei—S. N. Doust, A. Wallis Myers 6:3, 7:5, 8:6.

**IV. Gyógys páros bajnokság.**  
Gwynne, Evans, Miss Salusbury w. o.—B. de Struve, Miss Woods ellen, Holmes, Miss Brocksmith—Doust, Mue Decugis 6:4, 6:0. Decugis, Shulenburg grófnő—Ritchei, Mrs Leicester Meyer 6:3, 6:3. Holmes, Miss Brocksmith—Gwynne Evans, Miss Salusbury 3:6, 6:4, 6:3. Decugis, Schulenburg grófnő—H. Kleinschroth, Neresheimer úrnő 8:6, 8:6, 6:2. Doust—A. Holmes, Miss Brocksmith—M. Decugis, Schulenburg grófnő 6:3, 6:2.

**Wienben** is erősen készülnek az idei tennisz-szezonzra. Legelőkelőbb az élet a Wiener Park-klubban, melynek pályái már március elsje óta állanak a tagok rendelkezésére. A klub versenyjelöléseit már megkezdtek trainingukot, hogy a június elején megtartandó nagy nemzetközi versenyen sikerrel felkészüljék a versenyt a résztvevőket megérett német játékosok ellen.

**A. F. Wilding,** a kiváló ausztráliai tennisz-játékos ugyan val Anglia felé és ha idejében megérkezik, akkor részveszt a Onen's Club által rendezett fedett tennis bajnokságban. Biztos induló azonban az ugyancsak a Onen's Club által rendezendő London bajnokságban, továbbá a Wimbledonj Anglia bajnokságban. A tavalyi angol bajnokok Gorenak és Ritcheinek ugyancsak szorgalmasan kell a tréningozniok, ha az idei angol bajnokságot nem akarják Ausztráliából átengedni, mert az bizonyos, hogy Wilding kiváló formában lehet, ha az órási utat megcokkázta.



**Magyar uszók Wienben.** Vasárnap az I WASC verseny után bajnoki vízipóló mérkőzés lesz a *Ferenccvárosi TC* és a rendező egyület közt. Hétfőn, i. hó 4-én a FTC csapata a WSC Austria ellen játszik Az Amateur versenyen nyelre részt vesz a MTK is, mely esetben biztosan egyelőre a stáletai számkod.

**A FTC Magdeburgban.** A Magdeburger SC 96 i. hó 10-ai versenyen részt vesz a FTC is egy ötös vízipóló csapattal, melynek tagjai egyéni versenyekben is indulnak.

**A TTC házi versenye.** Vasárnap tartotta a Tercvárosi Torna Club első házi uszó versenyét a Rudasban a következő eredménnyel: 60 m. hendikep. 1. Glücker Ede 46,4 mp. 2. Friss József, 3. Vida Géza 60 m. händhendikep. 1. Gink Aladár 5,36 mp. 2. Friss J. 3. Grosz Gyula. 60 m. mell-hendikep. 1. Gini Aladár 55,6 mp. 2. Friss J. 3. Székely S. 100 m. hendikep. 1. Székely Andor 1 p. 23,5 mp. 2. Glücker Ede 3 Balla Károly.

**Ausztria hölgybajnoksága.** A WSC Austria hölgyuszóversenyen döntött el Ausztria 100 m-es női uszóbajnoksága, melyet Mlch Klára nyert meg 1 p. 36,2 mp. osztrák rekordalal.

**A német uszós szövetség közgyűlése.** Vasárnap kezdődött Gothában a Deutsche Schwimm Verband idei közgyűlése. Előzőleg uszóversenyt rendeztek, melyen a két főszámot a 60 m-es és a 100 m-es uszást Courth nyerte meg, az előbbiben Rittert, az utóbbiban Binnert hagyva maga mögött a második helyen. A közgyűlés határozatát közül legfontosabb december10i februári úrtó uszólásról elrendelésé, továbbá az a hosszú programok ellen iramuló döntés, amely szerint legfeljebb 25 versenyszám rendezhető egy verseny keretében. A német uszóbajnokságokat 1910-ben Drezdában, 1911-ben Berlinben rendezik. Érdekes, hogy a német uszósövetség kebelében 271 egyelet tartozik 36.000 taggal.



**A MASZ súlyemelő és birkozó szövetség** a legközelebbi (mai vagy jövő pénteki) ülésén részletes tárgyalás alá a módosított birkozó szabályzatot, s célja az, hogy már a nyár folyamán a kész szabályzat a versenybírók kezében lehessenek, hogy az ószre meginduló idényre már ezekhez mérten készülhessenek. Nincs azonban kizárva, hogy a nyár egy bizonyos szakára már kiterjesztik az újonan alkotott szabályok hatályát.

A bajnoki versenyre mindenféle sérényen készülnek. Úgy a rendezők mennyiségére, valamint a kiválta tekintetben igen szép meingre lehet kiáltásunk. A szakosztály a versenybírók nérsorát és azoknak a mérkőzéske vezetésnél való időforos beosztását a sportörkököl ideje-korán jósorán kizárva, a bírák összejelölésében a szakosztály nagy gondalal fog eljárni és különös tekintettel lesz azokra, akik a nemzetközi versenyen beváltak.

**Nemzetközi birkozó versenyek** lesznek Düsseldorfban június 5., 6. és 7-én, Frankfurtban (netherburg) június 8.—11. közt, és ugyancsak ott július 11-én négy osztályú súlycsoporthoz.

Itt említjük meg, hogy Bécsben április 23-án tartják meg a helyes és könnyű súly osztrák birkozó bajnokságát.

**A MAC-ban** a husvéti szünetek elmúltával ismét megkezdődött a boxolás Talics Péter vezetésével. Mint említettük már többször a Club box óráira több idegen egyetelben is el szokott látogatni mint vendég. Ezek a tavaszi idejében is többször elfognak járni a Club vendégszerető helyiségeibe, ahol eddig is szorgalmas treniroztak és a labдавeresben gyakorolták magukat.



### Versenynaptár.

Alag tavaszi meeting március 27, 28, 30, ápr. 1, 3, 4, 6, 8.

Pozsony május 2, 3.  
Alag nyári meeting június 12, 14, 16, 18, 19, 20. Sítóköz július 7, 9, 10.  
Tátáronnivali július 17, 19, 21.  
Alag szeptemberi meeting szeptember 4, 6, 8, 10, 11.

Alag novemberi meeting november 5, 6, 8.

**A Nagy Alagi Akadémia** verseny. Húvós, szelés időben, majdnem 10.000 számar menő között megjelentében nyitotta meg a szezon az Urlovas szövetezet.

A nap gőpcóntjában a „Rákosi díj” — git-verseny állott, melyre értekes trophéara 10 lovat nyertek. Az indítás csak a harmadik kísérletre sikerült, amikor is pillanatra Pengo van az élen, nyomában Tina, Ferroniere és Rolande, csakhamar felváltja a vezetőt a román Flamura, amelyek is egész az egyenesbe fordulóhoz a társaság, utána Ferroniere, Rolande és Palóckirály s kívülről Flapdoodle is próbál fel-lel-nomolni. Az utolsó akad már Palóckirály együtt ugorja Flamurával, majd könnyen elhúz mellette, hogy végül 1 1/2-hosszal a helyzet ura maradjon, Ferroniere, harmadik, Rolande és Flapdoodle, sulyaiktól meglehetősen nyoma, — holtsversenyben nyegedik. A többi jóformán versenyben sem volt. A letfutási idő elég mérsékelt 3:16 perc. A győztes Palóckirályban a díjhoz 3 rémes telvér jutott, amennyiben a mén sik formái elég cecepfabíllak voltak s a fogadósokban is csak az előzetes kétes hírek miatt nem lett kellőleg pályafolyta. A start favorit Ferroniere a classis biánya, Rolando-ot és Flapdoodlet talmaslag sulyok akadályozták.

A nap többi eseményei a megszokottság jegyében folytak le a favoritok győzelmei váltakoztak az oldalakevél.

Jövő vasárnap kerül dűlőre a Monarchia egyik legjobban díjazott stiple chaise a Nagy Alagi Akadémia.

Értekes konkurencia előreláthatólag népes fieldet fog starthoz vonzani.  
Indulóknak tekinthetők:

Ferroniere lovagója	Huxtable
Triumvir	— Czárán Z.
Pulpetta	— Dillon
Flapdaüle	— Fejes
Venus	— Csompora
Armand	— Morgan
Disdás	— Hujber
Ma Grand	— Sparkes
Paft	— Fries
Flamura	— Mc. Cornick

Mérlegelve a telivérke elsyeit a győztest a Rákosi-díj gátversenyben kitünően szerepelt Flamuraiban veljük megvezetni, jó esélyepl indulnak még Paft, Flapdoodle és Ferroniere.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyósámmal ellátott, hitelesített atletikai sport cikkeket egydőlő főraktára Kertész Tódornál.

# HIVATALOS RÉSZ

## **Magyar Labdarúgók Szövetsége.**

Elnök: beötöl-  
tellen **Társó**  
Elnök: Kárpáti Béla (VI. ker., Ferenc-körút 41.)  
Elnök: Böhm Elek (VII. ker., Stefánia-út 7.)  
Elnök: Fridrich Sándor (VIII. Esterházy-utca 6. sz.)  
Elnök: Róser A. Edvin (VI. Aradica-  
utca 10. sz.)  
Elnök: Földessy János (VII. Rákóczi-út 9.)  
Elnök: Titkár: Sugar István (József-körút 31b.)  
Pénztáros: Minder-Frigyes (VI. Akadémia-utca 10. sz.)  
Postafüggelék (Postafüggelék hivatala): Ellenor: Masaryk  
Ágoston (VII. Sámuel-utca 5. sz.)  
Számvetésigazgató: Vadász  
Deszó, Weszter Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helység:* VIII. Rákóczi-út 9. sz. 1. em. *Hivatalos órák* hétfőn 7-től jeg 7-ig óráig.

**Kivonat a bírák bizottsága 1910. március 29-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.** Hajos József (FTC) szövetségi bíró felülvizsgálatát a bizottság nevezett újr felvétel kerelmének megválasztása után hatályon kívül helyezi.

**Dr. Benedect Jenő (MTK) Dr. László Simon (33 FC) és Goldscheider Miksa (MTK) II. fokon, Lúciás Károly (BTC) korábbi képvisése** alapján III. fokon minősítették.

Táft Miksa (FTC) a díj elengedése mellett újabb vizsgálóra utasították, mely általommal új életkorát is tartozik hiteles okmányokkal igazolni.

A bizottság javaslata a tanácsnak a határ-bírák díjazásának kiterjesztését a nemzetközi mérkőzésekre is. Egyuttal kéri a határozatnak mellobbi életbe lépésétől azzal, hogy a 2. kor. díjazásra csak az olyan határbírák tarthatnak igényt, akik a szóbeli bírói vizsgát már letették.

**Kivonat a központi vidéki bizottság március hó 29-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.** A biz. tudomásul veszi a Győri Egyetértés bejelentését, hogy a PULE hibájából a március 27-ri bajnoki mérkőzésre a biz. az új mérkőzést május 1-re teszi ki, de felhívja a PULE-t, hogy a jövőben a szabályokhoz ragaszkodjék és az ellenfél felhívására válaszoljon.

Felhívja a biz. a PULE-t és a PTFC-t új nyilatkozók, hogy a tudomására jutott fűzőjük megvalósult-e mily néven fognak tovább működni.

A biz. elhatározza, hogy az újonnan alakult vidéki labdarúgó egyesületek időnként körlevélrel intéz a felhívásait őket a szövetség és a bajnokság eljairól.

Fotikár bejelenti, hogy a kongresszus ügyében jövő héten az intéző bizottsággal együttes ülést hív össze. Tudomásul vétetik.

A Soproni FAC visszalépett a nyugati kerületi bajnokságra. A biz. sajnálattal vette tudomásul, de reméli, hogy őszel a SFAC újra részveszt a bajnokságban.

A Győri Egyetértés—Soproni Vénusz FC elmarad mérkőzése április 24-ére tisztetik ki.

A Kolozsvári KASK panaszra alapján a biz. megidezi április 5-ü lésére **Schneider Lajos** (Kolozsvári Vasutas, jelenleg ÚRKAT) jöveket avval, hogy meg nem jelensé esetén is határozni fog a bizottság.

A KATIE és KAC, valamint a Bácska SzAC felhívta, hogy legkésőbb április 10-ig Magyar Kupa mérkőzéseiket játszák le.

## **iff. Földessy János** előadó.

**Kivonat az intéző-bizottság 1910 március 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.** Tudomásul vette a bizottság a BTC—FTC—MAC—MIK azon bejelentését, hogy március hó 31-én a nevezett 4 egyet játékosaiól kombinált csapat mérkőzik a Surrey Wanderers csapatával.

Tudomásul vette a bizottság MAC azon bejelentését, hogy tovaroztomo sportowe Wisla ellen Krakkóban máj 19-án május 8-án, hanem május 5-én mérkőznek.

Tudomásul vette a bizottság, hogy Obudai TE 1910 április 3-án bemutatott mérkőzést játszik a Ferencvárosi SC csapatával.

Kalkfa Samu tanácsagnak az általános rendező szabályok II. §-ának d) pontjához előterjesztett azon javaslatát, hogy az ezen pont szerint történt bejelentés után december 15. előtt sem egyenként jogérvényesen megváltoztathatók, a bizottság elutasító véleményrel terjeszti a tanács elé.

**Igazoltak 3352—3388-ig.** 33 FC részére: Herczeg Jenő (Pozsonyi TE-ből), Litografica FC részére: Weinberger Sándor, Koczka Győző, BAK részére: Takáts István (ILSZ-ből), Fogtechnikusok

Sp. Köre részére: Dancsich Aladár, Lampel József, Erdélyi Imre, Grünbaum János, Moskovits Sándor, Róth Bertalan, Moskovits Bernát, Müller Róbert, Deutsch Bruno, Hartmann Sándor, Nagy O. Sándor, Petr Gyula, Békai Deszó, Molnár József, Hidassy Imre, Angster Károly, Klaus István, MAFC részére: Kemény Albert, Hahn Lajos, Székács Imre, Hámor Lajos, Berkovics József, Hirtenslein Rézso, Egyetértés SC részére: Firtizl Rézso, Gajdos Sándor, Vívó és AC részére: Szántó Armin, BEAC részére Makó Bertalan (MAC-ból), Csepeli AC részére: Rappai József, Székely István (TE-ből), Stolle Ele (BLIE-ből), Fehéry Akos (BTC-ből), Koln Oszkár.  
Tudomásul vette, hogy Balogh Béla Litogr. FC-ből NSC részére, Hózi Armin KAOE-ből FTC-ből részre bejelentett átigazolási kérelmét visszavonta.

## **Magyar Athletikai Szövetség**

Budapest, IV. ker., Központi városrész.

Elnök: Berez István dr. Alnökök: Gerecsény György dr., Klapnity Jenő dr., Titkár: Stankovits Szilárd (F. Központi városrész) Pénztáros: Hósi Mária (Nepesvári-utca 47) Ellenor: Hódy Lajos dr. Jégző: Bartha Oszkár. **Atletikai szakosztály:** elnök: Stankovits Szilárd, előadó: Kissmer Imre, Frenckó 20. **Vívó szakosztály:** elnök: Nagy Béla dr. (VII. Berkecs-utca 16.) előadó: Jádó Kovács Károly (IV. Ferenc József-körút 1. sz.) **Salvendő- és lőrész szakosztály:** elnök: Fritsch Péter dr. V. Vémház k. 14. előadó: Csamali Józ. (Köbány-ut 33.)

**A MASZ atletikai szakosztálya 1910. márc. 23-án tartott ülésen Stankovits Szilárd elnöklete alatt a következő határozatokat hozta:**

I. A szakosztály az április hó 3-án megrendezett cross country bajnokság terében megválasztása vegett Stankovits Szilárd elnöklete alatt dr. Nemes Deszó, Speidl Zoltán, Kelemen Kornél és Bodor Odón szakosztályi tagokat küldi ki.

2. Drubina István, Szabály Péter és Kóczán Mór ügyeljenek a szakosztály felállítására megválasztott a BTC-ot az iránt, hogy amennyiben nevezett versenyzőkre nevező olyan adatokkal vagy bizonyítékokkal rendelkeznek, amelyek szerint az illetők az amatőrös szabályai ellen vétettek, azokat bosszúra a szakosztály rendelkezésére.

3. Stankovits Szilárd szakosztályi elnök előterjesztést, mely szerint a szakosztály az emult évvel kezdő a szakosztály felállítására megválasztott a mndemmi anyag költéslegének megfelelő — mégis költségvetése kereten belül maradt, helyesléssel vette tudomásul s egyben a szakmadosztály átvégzésével Havas Lajos szakosztályi tagot megbizta.

4. A szakosztály megállapítja a cross country bajnokság jnyűjét, szervező és rendező bizottságát és intézkedik a verseny előkészületi iránt.

5. Elnök jelöli ki, hogy a MASZ 1910. évi meadandó atletikai kezikönyvé kézirataiban már elkészült, nemkülönben az új atletikai versenyszabályok nyomtatásban megjelentek. A szakosztály megjelölésveszi tudomásul határozatának pontos és gyors kerestűlleteit.

**Dr. Nemes Deszó**  
h. előadó.

## **Iffjasági Labdarúgók Szövetsége.**

Alakult 1903-ban (Beratási-út 5 K az egyesületet tagjait nem hódott. Szervezőségi értesítő a Semmelweis utca 5. sz. Házig Világ: kavóház lakom térre, Ulj. Andrassy-út 61.) Ülésék és összejövetelek minden héten és szombat este hivatalos órák e két napon 8—10 óráig tartanak. Feladatunk a tudósítások a jövevényekre címre küldésben. **Tiszteletbeli elnök:** beötöl-tellen; **elnök:** Vámos Soma; **előnökök:** Schneider Bela, Tibor Lajos; **titkár:** Horváth János; **Elj. Lovacs-utca 13. II. 14.); titkár:** Friedmann Miksa (VI. Király-utca 12. II.) **Játékosok:** Sammel Ferenc (VI. Franzepán-utca 8. ajtósz. dr. 4. sz.); **előnökök:** Békai Deszó, Békai István; **előnökök:** Földessy János; **előnökök:** Kóczy Lajos; **előnökök:** Geszler Albert; **számvetésigazgatók:** Kiss Árpád, Vancsics Miksa; **előnökök:** Békai Deszó; **előnökök:** Békai Deszó; **előnökök:** Horváth János; **intéző-bizottsági elnök:** Schneider Bela; a **bírók számlaköte elnök:** Vámos Soma

Figyelmeltetnek az ILSZ csapatok, hogy 21 évvel idősebb játékosok nem szerepelhetnek, mert ez esetben megnyert mérkőzéseiket megsemmisíti az ILSZ. s az ellenfele javára igazolja a mérkőzést. Nagyhegyi Mátyás OFC kérelme mint szabályellenes teljesíthető nem volt.

## **Magyar Athletikai Club.**

**Meghívó.** A Magyar Athletikai Clubnak 1910. évi április hó 9-én szombaton este 6 órákor a Margitszigeti sporttelep Clubházában megtartandó XXXV. évi közbiz. Targysorozat: 1. Elnöki

megnyitót. 2. Titkári jelentés. 3. Pénztári jelentés. 4. Számvetésigazgató jelentése. 5. Felmentvények feletti határozathozatal. 6. Az 1910. évi költségvetés tárgyalása. 7. A közgyűlést legalább 3 nappal megelőzőleg az élekezőleg bejelentett indítványok tárgyalása. 8. A választmány és a számvizsgálók megalapítása 9. Alapszabálymódosítás. A választmányunk I. évi március 21-én hozott határozata értelmében csak azok a tagok szavazhatnak a közgyűlésen, akik legfeljebb az 1909. és 1910. évi tagdíjjal vannak hátrelátva.

Budapest, 1910. évi március hó 21-én.

**Dr. Gerecsény György**  
előnök.

**Gróf Andrássy Géza**  
elnök.

**Dr. Nemes Deszó**  
titkár.

## **A „Nemzeti Sport és az Automobil” Budapesten**

a következő dohánnyűzsdékben kapható:

### **II. kerület:**

Margit-körút 3, Margit-körút 32, Zsigmond-utca 17, Corvin-ter 7, Fő-utca 7, Fő-utca 26.

### **IV. kerület:**

Egyetem-ter 5, Kaplony-utca 9, Veres Pálme-utca, Károly-ter 3, Kossuth Lajos-utca 14, Keskemeti-utca 20, Vámház-körút 6, Szervita-ter 10.

### **V. kerület:**

Akadémia-utca 1, Báthory-utca 4, Balvány-utca 8, Balvány-utca 20, Dorothy-utca 6, Dorothy-utca 16, Erzsébet-ter 18, Ferenc József-ter 5, Fűrdő-utca 9, Hold-utca 23, Lipót-körút 8, Lipót-körút 22, Lipót-körút 26, Lipót-körút 29, Marokói-utca 1, Nádor-utca 9, Nádor-utca 20, Váci-út 6, Váci-körút 36.

### **VI. kerület:**

Andrássy-út 2, Andrássy-út 25, Andrássy-út 46, Andrássy-út 50, Andrássy-út 57, Andrássy-út 79, Andrássy-út 84, Aradi-utca 16, Dessewffy-utca 24, Felső-erdősor 39, Gyár-utca 14, Király-utca 28, Király-utca 112, Nagymező-utca 51, Szonygy-utca 17, Szonygy-utca 36, Podmánczyk-utca 51, Ferenc-körút 17, Ferenc-körút 30, Ferenc-körút 31, Ferenc-körút 48, Ferenc-körút 54, Ferenc-körút 63, Nyugoti pályaudvar.

### **IX. kerület:**

Boráros-ter 3, Boráros-ter 10, Ferenc-körút 25, Ferenc-körút 46, Ulói-út 1, Ulói-út 19, Ulói-út 41, Ulói-út 44, Ulói-út 49, Ulói-út 91.

### **Ujpest:**

Árpád-út 10.

# Automobil ujdonságok.

## Autovox

a legmegbízhatóbb, leghangosabb  
jelző-kürt.

## Klaxon

villamos jelzőkészülék, valóságos lármagép!  
Legfeltűnőbb, legmegbízhatóbb jelzés az  
országutra!

## Autogas

legkényelmesebb, legcélsze-  
rűbb világító eszköz.

## Cowey

sebesség és kilométermérő, legpontosabban  
és legbiztosabban működő kilométermérő, az  
áttétel nem szakad, nem romlik, 1 évi jótállás.

**Michelin pneumatik!**

**Continental pneumatik!**

## BÁRDI JÓZSEF automobil r.t.

≡ BUDAPEST, VI. ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTÓ OSZTÁLY 41-00.  
GARAGE „ 116-34.

**A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN  
MÁGNESHEZ JÓ**



VIII. évfolyam 15. sz.

1910. április 9-én.

# NEMZETI SPORT

## AUTOMOBIL

## AVIATIKA

## LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret- tet, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

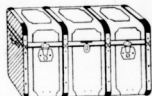


### Tennis-raketek, sport-utazási és turista-cikkek

nagy választékban, a meg-  
szokott szolid árak mellett.

Legújabb sportárjegyzék megjelent.

HUZELLA M., Budapest, IV., Váci-utca 28. szám.



## Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele- ville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.



Szerkesztőség és kiadóhivatal  
IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.

Hivatalos órák este 7—8.

Kézirat és mindenféle levelezés  
VIII., Esterházy-utca 6. címzendő.



Magyarország 1910. évi cross-country bajnok csapata (MAC).

Előfizetési ár:

Égész évre . . . . . 20 korona  
Fél évre . . . . . 10 „  
Negyed évre . . . . . 5 „

Előfizetések és pénzküldemények követke-  
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállal-  
lat Budapest. — Postatakarépnévtár 20.438.



## PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joalliers

VERSENYDIJAK. Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.

**A tennis-idény közeledtével** Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és ujjonnan  
angol szakmunkást, ki javításával és újból hurozásokkal az előző években is az összes versenyzőknek legteljesebb elismerését vívta  
ki magának és ki mindenemű raketjavítást és hurozást kiválóan, székszerűen, gyorsan, szükségéhez képest azonnal végez Kertész Tódor  
sportárüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miért  
is felkeretik a t. tenniszöző közönség, hogy a javításra szánt raketeiket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjék,  
mivel azok a beérkezés sorrendjében adának munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikkek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket Kertész Tódor sportárüzlete Budapest, Kristóf-tér. Alapítottott  
ingyen és bérmentve küld 1861. évben

# Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-  
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-  
lok és motoromnibuszok.

# Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-  
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,  
olcsó személy- és áruszállító automobilmek.

# Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya!  
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,  
olcsó üzemű luxusautomobilmek.

Vezérképviselet:

## Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

TELEFON :  
Igazgatóság : 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindennemű  
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.  
Kölcsönautomobilmek.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA.  
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Megjelenik  
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre . . . . .	20 korona.
Fél évre . . . . .	10 „
Negyedévre . . . . .	5 „

## A kis N. A. G. kocsi.

A „Neue Automobil Gesellschaft” kiváló helyzetű, melyet ma Németország első autómobil gyárai között foglal el, nem versengőzelmek útján nyerte, hanem a laboratóriumban való csendes vizsgálódások és a messze kiterjesztett próbatuk által.

Evvél azon gyártási elveket követte, melyek által anyavállalata, az Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft rövid 25 év alatt világhírnévre tett szert.

A N. A. G. gyártási elveit jellemzik: precíziós gépek használata, elsősorban, saját laboratóriumban kipróbált speciális autoacél feldolgozása, a nagy versenyek eredményeinek célszerű felhasználása és végül tartás műhely-munka. A gyár egy külön próbaosztályt tart fenn, melynek célja az új típusokat a lehető legkedvezőtlenebb körülmények közt, használhatóságukra való tekintettel, kipróbálni, úgy hogy minden N. A. G. kocsi tulajdonosa teljesen nyugodt lehet kocsijának jósága és gazdaságos volta felől.

Igy keletkezett a N. A. G. személykocsi, melynek kerek, tipikus hűtőgérről minden szakember tudja, hogy a nemes fajt jelképezi; így keletkezett a teherkocsi és az autómobil, melyet úgy Németországban, Angliában, Ausztriában, Magyarországon, mint Spanyolországban, Oroszországban, sőt még Kisáziában és a messze Afrikában is találkozhattunk.

Mindazon tapasztalatok extraktumaként, melyeket a N. A. G. az évek hosszú során át szerzett, jelentkezik ma a kis N. A. G. kocsi, mely a mai nap követelményeit jelképezi.

A Ké típusu kocsi 4 hengeres motorral van ellátva, melynek hengerei egy daraból öntettek. A hengernek furaja 75 mm., lökete pedig 85 mm., a motor ereje tehát 13 lóerőt tesz ki. A kormányozó szelepek mind egy oldalon fekszenek. A motor Bosch-féle mágnes gyertyagyújtással van ellátva, gázítója igen takarékosan dolgozik, úgy hogy 10 kilométernyi uton, csupán 1 l. benzint használ fel. A vízűtés thermosiphon útján tör-

ténik és ezáltal a vízvezetés nagyban egyszerűsítették. A motor első részén elhelyezett és lapos szíj által a hajtótengelyvel összekötött ventilátor erőlyesen elősegíti a hűtést. Az összeköttetést a hajtótengely és sebességváltó közt egy bőr konuszkapcsolás tartja fenn.

Az alváz sajtolt acélból való, minden forgó része elsősorban golyós csapágyakra van ágyazva és alul por és pítzok behatolása ellen lemez burkolattal van ellátva.

Az első tengely I szelvényű sajtoló acélból

és egy hátra; a legnagyobb sebességre természetesen közvetlen a kapcsolása. A kapcsoló emeltyű oldalt van és a modern nagy kocsik mintájára kulisszás beosztása. A sebességváltó kerekei legfinomabb krómikkal acélból vannak és gondosan vannak edzve.

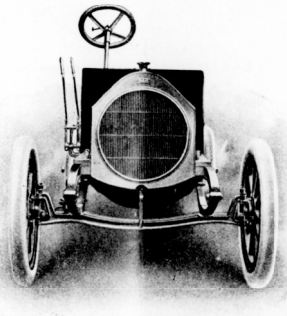
Az erőátvitel cardantengelyvel történik, melynek csuklója oly nagyra van méretezve, hogy legesélyesebb kopást biztosítja. Az összes mozgó részek olajozásáról és könnyű hozzáférhetőségéről gondoskodva van.

Egy sebességváltó féken kívül, mely pedállal működhető, a kocsi 2. a hátsó kerékre ható, emeltyűs fékkel van ellátva.

Az olajozás különösen ezen típusnál nagy gond fordított, mivel igen nehéz ily kis kocsmál egy minden tekintetben megfelelő olajozó készüléket alkalmazni, a készülékek egyszerűsítéssel és megbízhatósággal kell lenni, másrésztől azonban a vezetőnek mindenkor tudnia kell mennyi olaja van még. Ezen követelményeknek megfelel a Ké típusu kocsi olajozó készüléke. Ez egy alumíniumtartály, mely a sárvédő deszkára van erősítve, de felső részben a gépház alá nyúlik és így az olaj térfelének is meleg marad a gépházban uralkodó magas hőmérséklet mellett. Az olaj a kipuffogó gáz nyomása alatt áll, de ennek dacára minden komplikáció elkerülte azáltal, hogy redukáló szelep nincs alkalmazva. A tartálynak a sárvédőn két nézőüvegje van, melyek beállíthatók és így a vezető az olajozást bármikor ellenőrizheti. A készüléken ezenkívül még egy kézi szivattyú is van alkalmazva.

A Ké típusu alváz gumí nélküli 490, gummival 515 kg. Double phaeton karrossziával 740, két ülésel pedig 650 kg. sulytandautlet karrossziával 849 csomagszállító szekrényvel pedig 850 kg. nehéz.

Sebessége, jó vízviszton uton 55–60 km. óránként.



A Ké típusu 12/14 lóerős N. A. G. alváznak előnézete.

való, a kormányoszlop erősen dült és edzett csigával van ellátva. Ez a legnagyobb biztosítékot nyújtja kopás és az evvel járó holt menet ellen. A kormánycsap edzett acélperselyekben van ágyazva. hogy e helyen is a lehető legjobban kerültessek el a kopás. A kormánykeréken emeltyű van, mely a levegő szabályozásra szolgál, míg a gyújtás állandó időpontja van.

A sebességváltónak 3 sebessége van előre

A legtartósabb,  
ennél fogva leg-  
olcsóbb abroncs

## PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”

## SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

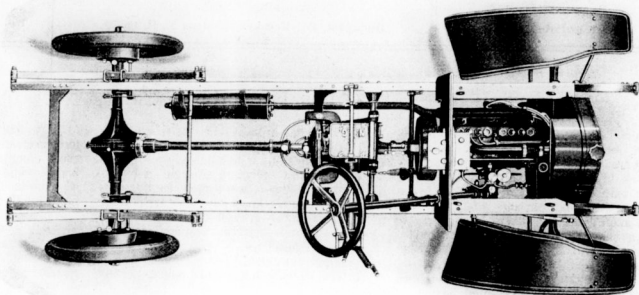
## Az automobil szerepe a modern forgalomban.

Az automobil, földönjáró közlekedési eszközeink legújabbja, alig tekinthet vissza két évtizedes multra s máris rendkívül fontos szerepet tölt be a modern forgalomban. Ez a szerep persze nem egyezik teljesen azzal, amelyet még feltűnése idején jövedtek. Nem mintha az automobil technikai szempontból esne kifogás alá, hanem egyszerűen azért, mert a jövedők, amint ez gazdasági kérdésekben oly gyakran fordul elő, az új jármű jövedő használati módjaiban csalódtak. Mit is jövedtek hát az automobil jövőjére vonatkozólag? Azt, hogy a magánembert teljesen függetleníti majd a vasutótól, a városközi országúti forgalom óriási arányban való növekedését idézi elő, új községeket és vidékeket tár fel a személyforgalom részére s ezzel kapcsolatban előidézi rövid időn belül a lovas járművek és kerékpárok nagy arányú csökkenését.

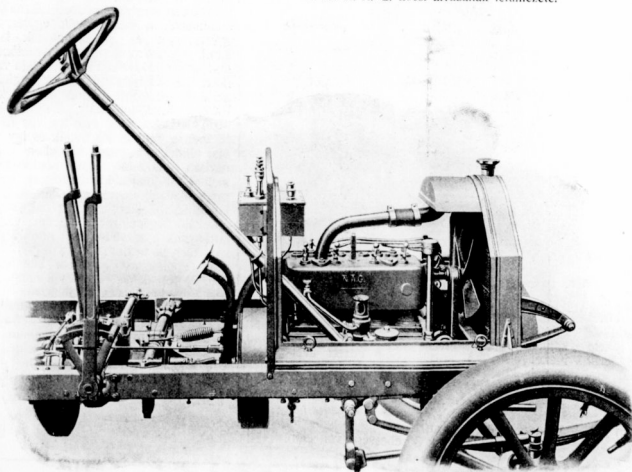
Mit láttunk ezzel szemben. Az automobil nagy ára és az üzemeltetési

négyessége miatt hosszú ideig luxus jármű maradt s már amidőn a vételárak és üzemeltetési költségek lényegesen csökkentek sőt a modern kiskocsi még a szerényebb vagyonúnak is lehetővé teszi az automobil használatát, ez valódi jelentőséget nem az országuton, hanem a városi forgalomban érte el. A nagyvárosok általában kitűnően szervezett közlekedési viszonyai mellett ez valóban csodálatos és váratlan

jelenség. A fejlődés ezen irányát mellett természetes, hogy az automobil térfigyelése még Magyarországnál tőkegazdagabb országokban sem történt általánosságban a többi közlekedési eszköz rovására. Franciaországban például az automobilok száma 1899-től 1908-ig 1672-ről 37586-ra szaporodott, a lovas járművek pedig 1897-től 1908-ig 1,518.349-ről 1,689.375-re. A szaporodás tehát az automobiloknál 35,974,



A kis N. A. G. kocsi alvázának felülnézete.



A kis N. A. G. kocsi motorja.

a lovas járműveknél 171.026.

Másként áll azonban a dolog, ha a nagyvárosokat tekintjük. New-Yorkban, Londonban, Párisban, Berlinben napról-napra csökken a lovas járművek száma és a rideg statisztika érdekes számadatokkal illusztrálja a motoros járművek győzedelmes előrenyomulását. Londonban például 1903-ban a lovas bérkocsik és omnibuszok száma 15.027 volt, az auto-bérkocsik és autobuszok száma pedig 14; már 1908-ban, tehát öt évvel később csak 10.630 nyilvános használatra szánt lovasokocsi volt forgalomban 3938 motoros kocsival szemben. Az automobilok szaporodása itt tehát határozottan a lovas jármű rovására történt. A párisi statisztika szerint a lovas járművek száma 1897-től 1908-ig 13.845-ről 7392-re csökkent. E számadatok azonban nemcsak azt mutatják, hogy az automobil kiszorítja a lovas járművet, hanem azt is, hogy sokkal teljesítő-



## Deutz-féle Automobilok

Képviselet és raktár Magyarországra részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, VI. kerület, Váci-ut 85. szám.

Elsőrangú minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.  
Képviselet Ausztria részére: Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (id. iroda Lichtentfelsasse 1. l. e. 2.)  
Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlermüvek eddigi vezetője.

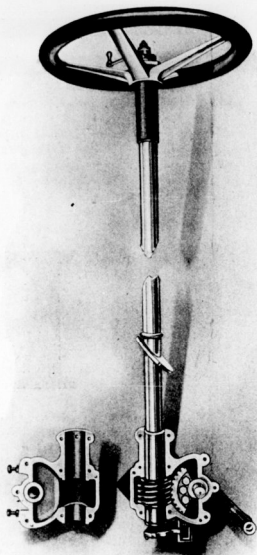
Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibír minden megerőltetést, az a híres, az egész világon ismert

# DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szívóságában. Legekratásabb bizonyítéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

≡ 11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is megvannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitart, úgy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.



A kis N. A. G. kocsí kormánykészüléke.

képebb; csakis így magyarázható meg ugyanis, hogy dacára a forgalom növekedésének az összes járművek száma csökkent. Londonban nemcsak az eltűnt 5000 lovasbérkocsi munkáját vállalta a kb. 4000-nyi új motorkocsi, hanem a forgalom termérszerezülék növekedő igényeinek is megtudott felelni. A lovas járművek fogyása a nyugati országokban egyébként általános és csak a kisebb városokban szaporodnak azok csekély mértékben.

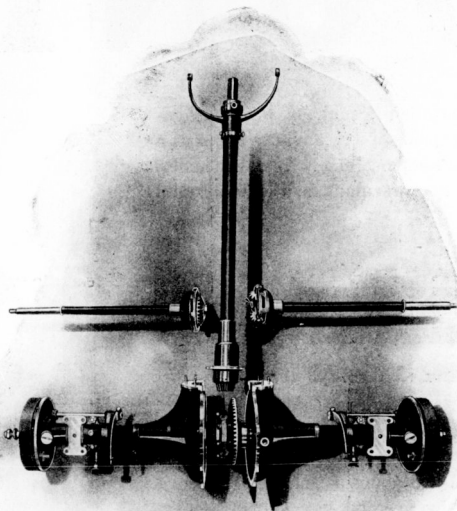
Hogy a nagyvárosok mennyire dominálnak az autómobilforgalom terén annak legjobb példája London, ahol 33.000 autómobil és 10.000 motorkerékpár, tehát 43.000 motoros jármű van forgalomban, s így az egész egyesült királyság 108.773 motorkocsijának  $\frac{2}{10}$  részét foglalja magában. Csodálatosképp nem a legnagyobb városok egyttal a legautósűrűbbek is. A statisztika szerint Genfben 100 emberre esik egy autómobil, Charlottenburgban 102-re, Hannoverben 142-re, Londonban 174-re, Berlinben 189-re, Párisban 212-re, Bécsben kb. 10.000-re és Budapesten kb. 16.000-ra.

Az autómobil tulajdonosok nagyrésze, teljesen eltekintve a közhasználatra szánt autómobilok tulajdonosaitól, azokat foglalkozásokkal járó utak lebonyolítására használják, tehát kereskedők, vállalkozók, orvosok stb. A mindinkább tökéletesedő és olcsóbbá váló kiskocsik a periferiákon lakók által kedvelt közlekedési eszköz. Rendkívüli módon vált be az autómobil a posta szolgáltatásban s e tekintetben elismerés illeti a magyar postát, amely a legelső volt Európában, amely az autómobil kiterjedt mértékben alkalmazta. Míg a magyar posta a városi postaforgalmat azonban csak most igyekszik a vidékre is kiterjeszteni, addig

kíválóan használható. Használatának terjedése elsősorban a nagyvárosok és az érdekkörükben fekvő kisebb helységek és városok közötti forgalomban és mint a vicinális vasutak kiegészítőrése különösen a fürdőhelyek közlekedésének lebonyolításánál várható, nagyobb távolságban fekvő helységek egymásközt forgalmának hábár csak kisérszbeni lebonyolítására is, még külön országutak építése esetén sem fog felhasználni. L. E.

#### HIREK.

**Gróf Zichy Béla Rezső, a Magyar Autómobil Club** alelnöke teljesen visszavonul a politikai élettől. Reméljük, hogy a magyar autómobilizmus és aviatika ezen vezető oszlopa annál intenzívebben fog a két, kereskedelmi és sportbeli szempontból mindenképpen támogatásra szo-



A kis N. A. G. kocsí hátsó tengelye.

a bajor posta már évek óta kitűnő tapasztalatokat tett a vidéki személyszállítással egybekötött postaforgalommal.

Az autómobil tehát jelenleg kifejezetten városi közlekedési eszköz és mint ilyen

ruló közlekedési eszköz magyarországi propagandájában résztvenni.

**Autómobil-járat Ujvidék és Palánka között.** Az Ujvidéki városi értéki-fürdő és hidegvízgyógyintézet igazgatósága minden

**DEUTZER**-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavoite, zsír, carból tisztítóanyagot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék.



**Jacob Dietrich jun. Wien,**

IX 4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

# - P - U - C - H -

## J Á R M Ū V E K :

A tökéletesség fogalma!

1910. évi modellek.

Elsőrendű anyag, precízió

gyártmány és az 1910. évi idénynek minden újdonsága!



Automobilok:



12 HP kéthenger		
12 HP négyhenger, féken	16 HP	
16 18 HP	"	26 HP
24 30 HP	"	40 HP
40 45 HP	"	60 HP

Tura-, Sport- és  
Városi-kocsik

### ≡ Mindennemű ÜZLETI KOCSIK. ≡

Omnibuszok

6 8, 10 16 és 20 26 személy részére.

Teherkocsik

2 és 3 tonna, 5 6 tonna kocsi, kapcsolókocsi.

Árjegyzékek és árajánlatok érdeklődőknek díjmentesen küldetnek.

Használt kocsik, különböző lóerők és árak, jutányos alkalmi vételek, folyton raktáron vannak.

**PUCH JÁNOS** első steyerországi kerékpár-  
gyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

Javitó műhely és garage: VII., Kertész-utca 30. szám.

hétfőn automobil-járatot létesít Ujvidék és Palánka között.

A Magyar autóanyag-szövetkezet igazgatóságából Lányca Leó és Solymossy Jenő kiléptek. A szövetkezet hier szert rövid időn belül fel fog számolni.

**Egy gyujtógyertya története.** A Pognon-gyertya kiválóságát mi sem bizonyíthatja jobban, mint az a levél, amelyet a londoni Bougie Pognon Ltd. minap kapott s melyet alább közlünk:

„Mellékelve átadjuk önöknek a 2993 sz. Pognon-gyertyát. Azt hiszem a gyertyák számozása már elérte a hat- vagy héttágu számszereket s azért régisége miatt bizonyára igen értékelni fogja önöket a gyertya.

En a gyertyát csak nemrég szereltem ki motoromból, amelyben hosszú ideig funkcionált. Előzőleg a gyertya egy másik motoron volt alkalmazva, amelyet a gyertya tült.

A gyertya számából következtethetünk annak korára. Tisztelettel F. A. G.

A gyertya 1897-ben adottot el.

**Husvétibrooklands meeting.** A brooklands autoversenypályán a husvétii ünnepek alatt érdekes automobilversenyek tartottak, amelyek főként a kis kocsiaknak csúdes eredményei miatt érdemelnek említést. Az aránylag gyenge kocsiak az egész vonalon győzedelmeskedtek, bár tény, hogy tisztán verseny célokra épült torpedó alakú kocsiak voltak köztük, amelyeknek még hűtője is bele volt foglalva a csucsban végződő előlő részben. A verseny nevezetesebb eredményei a következők:

I. *Husvétii junior handicap.* 5<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mérföld. I. Vlasto (248 l. e. Vinot) 8 mp. előny. 108 kilométeres sebesség. 2. Bashal (20. I. l. e. Vauxhall) seratch 3. Dr Warren Davis (62 l. e. Jackson) 3 p. 10 mp. előny.

II. *Raglan serleg verseny.* 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mérföld. 1. Coastlen (15-9 Sunbeam) 89 kilométeres sebesség. 1. Leverett (15-9 Arrol-Johnston) 150 yarddal.

3. Stocks (Stocks (14-7 l. e. De Dion)).  
III. *Márciusi handicap.* 11 mérföld. I. Kidner (201 l. e. Vauxhall) vezető Hancock. 1 p. 12 mp. előny 131 kilométeres sebesség. 2. Vlasto (248 l. e. Vinot) vezető Jarvis. 3. Le Roy Soher (188 l. e. Straker—Squire) 2 p. 8 mp. előny. Vezető Roy Fedden. A schretről indult 76 l. e. Mercedes lemaradt. Egy Berliet és egy Mercedes összeütözköztek, minnek következtében a Berliet vezetője kibukott, de csak horzsolásokat szenvedett.

IV. *Husvétii sprintverseny.* 2 mérföld. 1. Kidner (201 l. e. Vauxhall), vezető Hancock, 10 mp. előny. 2. Mander (75 l. e. Mercedes) seratch. Győztes sebesség 114-6 km.

V. *21 l. e. kocsiak verseny.* *Bashal* (201 l. e. Vauxhall) 1 p. 21 mp. előny. 107 km. sebesség. Kidner (201 Vauxhall), vezető Hancock seratch. 3. Le Roy Soher (188 l. e. Straker—Squire), vezető Roy Fedden 42 mp. előny.

**Automobil tulajdonosok figyelmébe!**

Felülmulhatatlan legjobb a  
„RECORD“  
autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI. Rózsa-u. 97.  
(Szondi-utca sarok.)

Telefon megrendések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 52-36.

GRAND HOTEL

„SAVOY“ nagyszálló

Budapest VIII. József-körút 16. sz.  
Interurbán telefon: 154-08.

A főváros legújabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fűtés. Hideg és melegvízesap minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem. Társalgóterem.

**AUTOMOBIL ÉS REPÜLŐGÉP-SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.**

Ajánljuk a minden automobilozó és repülőgép-tulajdonos részére nélkülözhetlen szavatossági biztosítás megkötését. Felvilágosítással és prospektussal készségesen állunk a Nemzetközi Baleset Ellen Biztosító Részvénytársaság, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adria biztosító társulat palotájában. Helyi képviselő Automobil-és repülőgép-szavatossági biztosítások részére: Róka és Stollár, Automobil-szakiroda, Budapest, VI. Rózsa-utca 97. (Szondi-utca sarok.)

**Hutchinson Auto Pneu.** A birneves francia pneumatik-gyár immár Ausztria és Magyarország számára is állított fel képviselőtet, a szakmában jólismert Hirschl & Co. (Wien, I. Schmerlingplatz 5) cégénél. E cég mindennemű és nagyságu pneuból tart nagy raktárt és olcsó árak és kitűnő minőség tekintetében bárkivel felveszi a versenyt. Az új pneure felhívjuk a N. Sp. és az A. olvasóinak figyelmét.

**A monacói motorcsonak meeting** hétfőn kezdődött a Prix Omniium, amelyben különféle méretű hajók vehettek részt egyes csoportokban. Az első nap a Despujols hajóépítőcég és a francia motorok diadalával végződött, az eredmények a következők:

*Omnium-díj 6'25 kilométer.*

#### I. Cirkálóak.

I. csoport. 100 mm. furatu egyhengeres vagy ezzel egyenértékű többhengeres motorok. 650 kgr. maximális súly. 1. Sizaire & Naudin. (Despujols hajótest, Sizaire & Naudin motor) 13 p. 456 mp. 28 kilométeres órásebesség. 2. Excelsior (Celle hajótest, Peillex & Planchamp motor) 3, Triton (Le Marchand hajótest, De Dion motor).

II. csoport. 6-5 mm.-nél hosszabb hajók, négyhengeres 85—90 mm. furatu vagy ezzel egyenértékű motor, 755—930kg. súly.

1. Gregoire VIII. (Despujols hajótest, Gregoire-motor) 9 p. 15 mp. 41 kilométer órásebesség. 2. Gregoire VII. (Despujols—Gregoire). 3. Mais je vais piquer (Megevet—Mevevet).

III. csoport. 6-5—8 m. hajók, négyhengeres 100—106 mm. hengerfuratu motorok. 1065—1314 kilogram súly. 1. Spa—Gallinari (Gallinari hajótest, S. P. A. motor) 10.31 mp. 36 km. sebesség. 2. Excelsior XIV. (Celle-Excelsior). 3. Sultane (Chantiers Antibes, Sultan motor).

#### II. Versenyhajók.

I. csoport. Négyhengeres 155 mm. hengerfuratu vagy ezzel egyenértékű motor. 1. Brasier-Despujols 6 p. 19-4 mp. 59.65 klm. órásebesség. 2. Duc II. (Despujols-Brasier) 6 p. 45-4 mp. 56.8 klm. órásebesség. 3. Jack (Despujols-Brasier) 7 p. 19-2 mp. 4. Ricochet XXII. (Korvin hajótest, E.N.V. motor) 7 p. 22.4 mp.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrejek számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

VÉDJEGY

ZSEBBEN HORDHATÓ

ES LEGJOBB LIMONADÉ

KRISTÁLYLIMONADÉ

## Poralakban előállított limonadé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer-és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, kitűnő limonadét ad. Készíti:

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonadé-gyára Szabadka 42.

# AZ OLCÓSÓ AUTOMOBIL!

Az „olcsó“ automobil a vevőre nézve önámítás. A gyártásnál nem a tartósság és cél-szerűség a főelv, hanem az előállítás olcsósága.

Már a nyersanyag megválasztásánál főleg az olcsóságra lesz nagy gond fordítva, mert a ki-válóbb acélfajok drágák és nehezebben munkálthatók meg, ami a gyártást is tetemesen megdrágítja.

Az „olcsó“ automobil kisebb teljesítmény-képességű, több benzint és pneumatikot fogyaszt, s állandóan veszélyvel fenyegeti annak használoit.

Gyakoriat a nagyobb javítások, melyek az „olcsó“ automobil rövid használata után szüksé-gessé válnak, ezen automobil tartását nagyon megdrágítják, s tulajdonosuk hamarosan megunja.

Rövid idő alatt a beszerzési árkülönbséget elenyészlik, s a kocsinak időelőtti eladása még inkább fokozza a veszteséget.

Az „olcsó“ kocsik volt tulajdonosai a leghivebb vevői és pártolói a

≡≡≡ **BENZ-AUTOMOBILOKNAK.** ≡≡≡

**MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.**

Városi iroda: IV., Váci-út 42.

Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.

Telefon: 168—79.

**A Pneumatik kérdés megoldva!**

## Calmon Garantia Pneumatik

(Asbest & Gummifabrik A.-G.) Alfred Calmon Hamburg magyarországi vezérképvisellete

TELEFON 88-36.

**VAJDA IGNÁCZ**

TELEFON 88-36.

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18.

**Automobil felszerelések és alkatrészek. Saját Pneumatik  
javító műhely.**



A cannesi meeting a rossz időjárás miatt két teljes nappal hosszabbították meg. Az eddigi eredmények a következők:

I. Időtartam verseny. 1. Christiaens (Farman) 53 p. 64 mp.

II. Grand Prix de la ville de Cannes. (Repüléstartamok összegzése). 1. Christiaens (Farman-Gnome) 5 óra 36 p. 26-6 mp. 2. Crochon (Farman-Gnome) 4 óra 50 p. 8-6 mp. 3. Frey (Farman-Gnome) 3 óra 27 p. 43 mp. 4. Edmond (Farman) 3 óra 19 perc 47 mp. 5. Popoff (Wright) 1 óra 18-4 mp. 6. Molon (Bleriot) 59 p. 7-6 mp. 7. Baraton (Wright) 49 p. 33-6 mp. 8. Riemsdyck (Curtiss) 18 p. 36-4 mp. 9. Sands (Antoinette) 10 p. 2-4 mp.

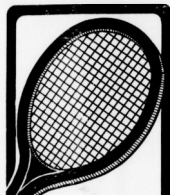
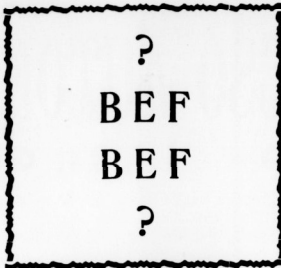
Popoff Wright gépével vasárnap szép látványos repülést csinált, felrepült 207 méter magasságra és körülbelül 18 kilométert repült a tenger felett.

**Gyórási turarepülés.** Dubonnet mesés 100 kilométeres repülésével csaknem egyidőben Sommer Douzy melletti hangárjától elindulva Douzy—Bazileis felett elrepült, Remilly mellett megfordult és Autrecourt—Villiers és Mouzon felett el repülve visszatért douzyi hangárjába. A repülés egy óra és öt percig tartott. Ezután Sommer Croy hercegnőt és saját nővérét sétáltatta meg a levegőben.

**A biarritz—bayonnei meeting vasárnap ért véget** következő eredményekkel: I. Magassági díj. 1. Geo Chavez (Farman) ki 55 perces repülése alatt 450 méter magasságot ért el.

II. Tüvelségi díj. Leblanc (Bleriot). III. A legnagyobb szélerősség díja. 1. Leblanc (Bleriot).

**Egy szenzációs turarepülés.** Emil Doubonnet a Tellier-monoploank ügyes pilótája vasárnap megnyerte a „Nature” folyóirat által kitűzött utazási díjat, amelyben több mint 100 kilométert repült egy irányban s egy előre kitűzött helyen szállt le. A díj feltételei értelmében Doubonnetnek két órán belül kellett egy előre megjelölt és 100 kilométernél távolabb fekvő ponthoz reptülni. Doubonnet irányul a Juvisy St. Aubin-i utárrány jelőtte meg és mérsékelt széllel mellett szállt fel 2 óra 50 p. 20 mp.-kor. A fehér madár először Arpaion felett repült el, azután Arteauy felett, végül pedig Orleans városát keresztelte a levegőben, amelynek lakossága nagy tömegekben lepte az utcákat és valóságos diadalmármorban uszott. Az aeroplan repülését ellenőrző autómobilok



Ujdonság!

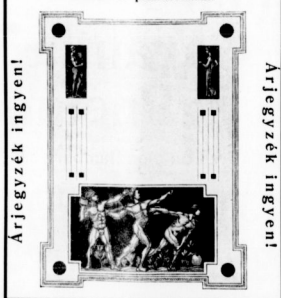
**Anti Wet rakét**

selyem burrozással! Új szabadalmazott festés! Nem bur! Kerete ellenállóbb! Nedvességnek, időváltozásnak ellenálló! **Tartós!** Minden sulyban darabja kor. 30.

Sport, disznói- és játékarak. Utazási és háztartási cikkeik. Köpes árjegyzékek ingyen!

**KERTÉSZ TÖDOR**  
BUDAPEST Kistóthér.

**Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.**  
Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



csak nagynehezen tudtak keresztülvégődni a tömegben. Az Orleans utáni nagy erődség felett is teljes nyugalommal repült el Doubonnet s végre a Saint Aubin major mellett siklott a földre 4 óra 40 perckor. A repülés tartama tehát 1 óra 49 perc 40 mp. volt, a bevégzett távolság 109 kilométer.

A nagy sikert elért monoplan, melynek képt. húsvétli számunkban találhatják meg olvasóink, 11 méter fesztávolságu, 24 méter hordfelületű és egy 100 kg. sulyu 35 l. e. Pauhard—Levasser motorral van ellátva. Maga az aeroplan a hajóépítészeti szakban jó hírnévnek örvendő Tellier-cég gyártmánya.

Emile Doubonnet kiváló sportsman, aki az czvezés és az aeronautika terén több sikerrel dicsekedhetik.

**Orosz katonai aviatikusok.** Az orosz kormány hat katonatisztet küldött Franciaországba a repülőgépekkel való bánás elsajjáltása céljából.

**Graham White** Mourmelonban Farman géppel 1 óra 5 percig repült 120—150 méter magasságban. White a 32-ik aviatikus, aki egy óránál hosszabb ideig repült.

**Niortban repülőmutatványokat** tartottak, amelyeknél Lesseps (Bleriot) 8 p.-ig, Buisson (Bleriot) 2 percig és Noel 23 percig repült 100 méter magasságban.

**Hieronimus** a Laurin és Klement cég hírneves versenyzője Bleriot gépével a Prága melletti repülőtéren két kilométeres zárt körrepülést tett. A repülés folytatásában a carburator befagyása akadályozta. Hieronimus a legközelebbi hetekben Lembergben, Krakkóban és Cernovitzban fog mutatványos repüléseket végezni.

Hieronimus, aki hétfőn délután a kucherladi téren egy Bleriot-készülékkel meg közönség előtt felszállni készült, sem kerülhet ki, a minden aviatikusra ugyszólván kötelező balesetet, mert mint Prágából táviratozzák reggel egy próbarepülés alatt lezuhant. A készülék egyik szárnya összetört. Ez aviatikus többrendbeli zuzódást szenvedett. A délutáni repülés, amelyet a vasárnapi kedvezőtlen időjárás miatt hétfőre halasztottak, elmaradt.

**Német léghajósok katasztrófája.** A Pommern léghajó, amely hétfőn reggel Stettinben felszállt Sassinitzban egy gyárépületbe ütközött. A léghajó vezetője, Delbrück dr. képviselő a fején sulyosan megbesbesült és a lába is eltört. Bendorfn tanácsos kéz- és lábtestrészt szenvedett és fején sulyosan megbesbesült. Hein és Semmelhack bankhivatalnokok pedig könnyebb sérüléseket szenvedtek. A tulajdonképeni vezedelem az volt, hogy az összeütközéskor a gömböt burkoló hálót a telefonvezeték erősen megromgálta, ami azzal a veszélylyel fenyegetett, hogy a gömb kiszabadul a hálószerkezetből és az

# LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voituret-et, városi kocsi, tarakocsiakat, teherkocsi, autbuszt.

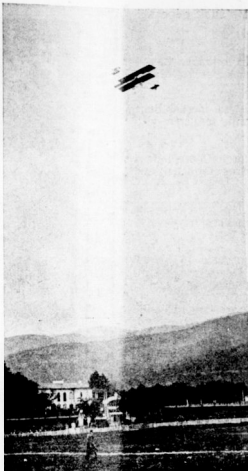
erre függesztett kosár lezuhan. A szél a gömböt azután egyenesen a Rügen-szigete felé hajtotta. A léghajó utasai észmeletre térvén a tenger felett találták magukat, de ennek dacára meghúzták a tépő zsinórt, mivel azt remélték, hogy kiugorhatnak a kosárból és az uszva maradó léggömbre kapaszkodhatnak, azonban nem úgy történt, a léghajó gyorsan zuhant a habokba, utasai ugyan kiugrottak, de annyira el voltak csigázva, hogy csak Semmelhack, aki lábát törte, tudott a léghajóra felkapaszkodni, Hein meghalt, Delbrück képviselő és Benduhn építészeti tanácsos hulláját pedig még nem sikerült megtalálni.

Egy másik léghajó-katasztrófa Köstlinben történt, ahol Abegg Richárd dr. boroszlói egyetemi tanár vasárnap léghajójának kikötése alkalmával szerencsétlenül járt és meghalt. A léghajóban kivüle utaztak még felesége, egy másik boroszlói asszony és Gerstel mérnök.

**Le Blon †.** Le Blon francia aviatikus április hó 2-án Saint Sebastianban a rossz időjárás dacára egy tengerfeletti repülést akart végezni és három óra tájban motorjának elromlása folytán jelentékeny magasságból a tengerbe esett és vízbe fullt.

A bátor aviatikus néhány nappal azelőtt már egyszer beesett a tengerbe, de akkor ki tudott szabadulni, mostani halálosvégi repülését azonban nem jelentette be s ezért hosszabb ideig tartott, míg csónakokkal segítségére siettek s akkor már késő volt. A szerencsétlenül járt aviatikus felesége végignézte férjének szerencsétlenségét s ez még tragikusabbá teszi az esetet.

Le Blon mielőtt pilóta lett volna egyike volt a legügyesebb francia versenysoffő-



Rienesdick (Curtiss) a cannesi meetingen.

röknek, aki a belga Ardennen-versenyben, és több francia kis versenyben szép szerepet játszott. Legelső sikereit az aviatika terén Heliopolisban aratta, amidőn a távolság díjában 57,5 kilométerrel harmadik, az összátvolság díjában 179 kilométerrel második és a gyorsasági díjban harmadik lett. Le Blon 38 éves volt.

A francia aviatikus immár hatodik alkalommal a dinamikus repülésnek. Selfridge hadnagy (1908), Lefebre (1909), Ferber kapitány (1909), Fernandez (1909) és Delagrangé (1910) után. Mint Delagrangé Le Blon is 50 lóerős motorral felszerelt Bler ot-gépet használt. Hogy e gépek immár a harmadik halálos balesetet okozták nem igen szól melléjük.

**Német léghajók Magyarországon.** A múlt héten a német léghajóknak valóságos raja repült át Magyarországon, ahol ez a tömeges látogatás érthető feltűnést keltett. A léghajók az Sächsischer Verein für Luftschiffahrt által rendezett léghajóvárepülési résztvevői voltak, amelyben 16 léghajó vett részt. Magyarországon a Budapestre érkezett táv ró értesítések szerint 7 léghajó ereszkedett le Magyarországon és pedig *Kölnken* (Krassószörényim.) három utassal, *Boldurthen* (Torontálmegeye) a Cluth V. két utassal, *Perjámoson* két utassal, *Kavasán* (Torontálmegeye) a gróf Zeppelin három utassal, köztük két hölgy Elsbeth és Margarethe Grosse, *Mezőkövicházán* két utassal, *Kisjenőn* két utassal és Békéscsaba közelében öt (?) utassal. A Magyarországon felett áthaladó léggömbök közül, ezenfelül három Szerbiában esett le. Ezek közül az egyiknek utasai megsérültek.

**Ügyes, művelt soffőr,** aki a nevezetesebb olasz és francia automobilok kezelésében jártas, állást keres szerény javadalmazás mellett. Beszél franciául és olaszul. Utóbbi nyelvből esetleg órákat is ad. Ajánlatok lapunk kiadói hivatalába küldendők.

EREDETI PÁRISI HUTCHINSON

AUTO-PNEU

a legjobb és legolcsóbb automobil és hintó

ABRONCS.

Vezérképviselő Ausztria és Magyarország számára:

HIRSCHL & Co. WIEN

== I. I. Schmerlingplatz 5. ==

Hitelképes stockisták kerestetnek. ☛



A

Nemzeti Sport és Az Automobil

a régi Műegyetem könyvtári helyiségében egy

Santos Dumont-féle  
aeroplan-t

állít ki, mely naponta d. e. 10 órától esti 6 óráig látható. Belépő díj: felnőtteknek 60 fillér, gyermekeknek és tanulóknak 40 fillér.



Első magyar gummi-, pneumatikjavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bűrfelület, antiderapant gyártás. Új gummipectoratorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

**AUTOMOBILIA**

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.  
105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

A budapesti m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalának géperejű járművekre vonatkozó közleményei:

*Altenstein és Brand* urak feljogosítottak 3707 motorzámu 12—14 lőerejű Peugeot gyártmányú 713 rendszámu automobijuknak a székesfőváros területén való forgalomba hozására.

*Lingl* Károly ur feljogosítottak 5471 motorzámu 18 lőerejű Benz gyártmányú 742 rendszámu automobijának a székesfőváros területén való forgalomba hozására, jogosult automobil vezetésre.

*Hasenörel* Ede ur feljogosítottak 5179 motorzámu 18 lőerejű Benz gyártmányú 743 rendszámu automobijának a székesfőváros területén való forgalomba hozására, jogosult automobil vezetésre.

*Elek* Pál ur feljogosítottak 12817 motorzámu 40 lőerejű Isotta Fraschini gyártmányú 744 rendszámu automobijának a székesfőváros területén való forgalomba hozására, jogosult automobil vezetésre.

*Dr. Hertzka* Károly ur feljogosítottak 3956 motorzámu 18 lőerejű Ooppel D. gyártmányú 745 rendszámu automobijának a székesfőváros területén való forgalomba hozására, jogosult automobi vezetésre.

*Antal* Frigyes zados ur feljogosítottak 5366 motorzámu 16 lőerejű Laurin gyártmányú 746 rendszámu automobijának a székesfőváros területén való forgalomba hozására, jogosult automobil vezetésre.

*Jakab és Hegedűs* budapesti lakosok automobil tulajdonosok azon bejelentését, hogy a nevükön álló 453-as rendszámu teherautomobiját vidékre eladtá, tudomásul veszem, kérdéses rendszámu a forgalomból ezenel bevonom.

*Müller* József bpesti lakos motoros kerekpár tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 490. rendszámu motoros kerekpárját Muskát Jakabnak eladtá, tudomásul vétetük, kérdésben levő rendszámnak utóbbi nevére leendő átírást ezenel elrendelem.

*Dr. Szarvassy* Imre bpesti lakosnak azon bejelentését, hogy az 527-es rendszámu 24—28 HP. Mercedes gyártmányú automobil ör Egger Leo automobil tulajdonostól megvette, tudomásul veszem, kérdéses automobil számnak előbbi nevére leendő átírást ezenel elrendelem.

Budapest, 1910. évi március hó 30-án.

## PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhofal.

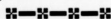
Saját garageban éjjel nappal montirozás.

## Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Arena-út 50. • Telefon 174-18.

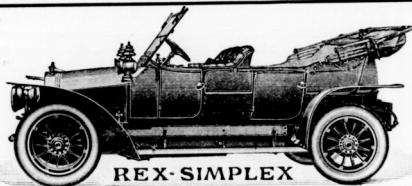
Sürgönycim: Lardolin Budapest.



### Az elsőrendű Rex-Simplex automobilok vezérképviselői

Magyarország és a Balkánállamok részére.

Elsőrendű javító műhely kitünő szakerek vezetése alatt.



REX-SIMPLEX

### REX-SIMPLEX 1910-es MODELLEI:

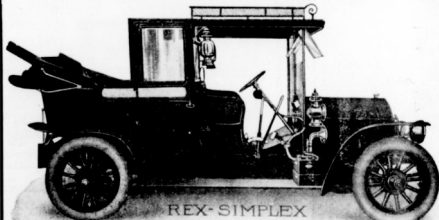
6-12 HP 9-16 HP 10-20 HP 17-30 HP 29-50 HP  
4 henger. 4 henger. 4 hengeres 4 hengeres 4 hengeres

Előnyei: Legegyszerűbb könnyen indítható biztos működésű motor, Bosch-féle mágnes-gyújtással. Rendkívüli hordképesség, csekély benzín fogyasztással. Teljesen zajtalan működés. A kocsi könnyű sulya rendkívül csekély gummi fogyasztást szükséges.

### Magyarország legnagyobb automobil-garage-ja

80 auto befogadására képes  
villamos töltő-állomással. 80

Azonkívül ajánljuk dusan felszerelt autoalkatrész raktárunkat. A jelenkor legjobb gummija a SEMPÉRITET, melynek tartóssága lényegesen nagyobb az eddig használt gummiknál. Nagy választék a legújabb, kitünő fényvel bíró acetylen-lámpákban és az összes autoalkatrészekben. Mindennemű automobil-javítások pontosan, a legutányosabb árban készülnek.



REX-SIMPLEX

# NEMZETI SPORT

Megjelenik  
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Égész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10 „  
Negyedévre .....

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly mintegytemi vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal a

## Az amatőr kérdés.

Az amatőr kérdés megoldása ezidőszent a legégetőbb szüksége az egész világ sportéletének. Sajnos, seholsem látjuk a neki készülést e munkának. Ugy vagyunk vele, mint az operálóval betegséggel, eleinte titkoljuk a bajt, aztán nem hiszünk az orvosoknak, végül halogatjuk mindaddig a műtétet, míg csak odáig nem jutunk, hogy választani kell az élet és a műtökés között. Pedig akkor már sokkal nehezebb az operáció, a mérgezett vírus mindenfelé elterjedt, ragyobbat kell kanyarítani és még így se biztos a siker. Az amatőr kérdést is meg sürgősen kell megoldani, ami lehet, amíg az államotárség, a burkolt professzionizmus meg nem felfertette az életreket is.

Mondjuk ki bátran, amit csak titokban mernek rebesgetni, hogy az egész világ sportéletét megtámadta ez a fertőző betegség.

Angliát mondják a sportok őshazájának, azt tartják, hogy itt a legszigorubbak az amatőröség tekintetében. Igaz, szigoruan megkülönböztetik a „gentleman” sportolót a „nem gentleman”-tól, különösen papiron, ahol a név élt ir „Esqu.” jelző jelzi az amatőr mivoltot; hozták is dróki ítéleteket, egyik-másik versenyzőről, akinek nagyobb stíljike került napvilágra: ámdé egészen nem képet lát az, aki a kulizsák mögé tekint. Egész Anglia egy professzionista football szövetséget ural, amely még az europai viszonylatokban is elnyomja hazája valódi amatőreit. Helyesen mutatott rá a N. S. azokra a derék férfiakra, akik amatőrök címén járják be labdát rugni a világot, de csak annyiban amatőrök, hogy még nem tudnak ugy játszani, hogy a fix fizetést kiérdemelnék. Nem volna jó tudakozni a felől sem, hogy azok a kifutó futók, uszók, teniszesezők miből élik oly gondatlanul világukat, miből utaznak egész éven át városról-városra. A versenyt rendező egyesületek titkos számadásai felelőnek erre a kérdésre. Láthatnánk versenyszámadást, melyben a

derék kül öldi „amatőrök” fehérenmü mosa-tása, borbélyszámlája is hatalmas tétellett tet ki, nem is szólva a szerződség erüleg küfuztetet „utiköltség megterítésről”. Olyan apróságokról mikor világ bajnokok sohasem látott, de annál gazdagabb bankár léányokkal állanak párba teniszezni, azoknak a páros bajnokokat megferezerni, nem is érdemes beszélni.

Franciaországban meg egyáltalán nem csinálnak titkot abból, hogy a versenyzőket egyenesen a gazdagabb tagok tagdjaiából tartják fenn. É a számbunkban olvasható egy vívőverseny, ahol amatőrök nyertek pénzdíjakat. Az meg mindennapos, hogy a díj egy-egy áruháza szölo utalvány, meynek segítségével akármily szükségleti tárgyat be lehet vásárolni, söt, amint a beavatottak tudják, azt néhány percent levonásával be is lehet váltani. Az osztrák és cseh viszonyokkal ismeretesebbek sportközönségünk előtt, mintsem azokat ismertnünk kellene.

Általában rohavan megütné a professzionizmus karjaiba. A versenyeken a közönség fizet, minél érdekesebb a verseny, annál több a közönség, a kapós versenyző meg annál többre tartja magát. Eleinte csak tiszteletdíjakat követel, utóbb utaztatja és el-tartatja magát, végül más költség átalányai oly összegekre ragznak, hogy miniszteri fizetéssel egyértékűek. Az egyletek türik ezt, mert szükségük van a versenyzőkre s szövetségeket meg az egyletek alkotják.

Hazánkban is roskadoznak az egyletek a versenyzők követelése alatt. Egy évized előtt még a versenyző maga fizette a tétjét és a maga költségét utazott, ma már az egyletek díjbehajszátja oda fejlesztette a dolgot, hogy minden apró-cseprő versenyző kilépséllt fenyeget, ha nem utaztatják fejedelmi pompával.

Est modus in rebus. A sportot nemcsak milliommok üzik, ezt jól tudjuk mi is. He-

lyen való az, ha nagyon fontos alkalmakra, nagyon kiváló versenyzőket támogatunk és megtoldjuk saját anyag erejét az utiköltségek részbeni fedezetével. Ennekünk nemzetközi erőpróbák nem volnának lehetségesek, az egész számonakot klubjuk költségének éljenek és utazzanak: az lehetetlen állapot.

Az Isten öjön a Mecénáshoz való viszonyra tette tönkre. Az ujkori sportmecenások mind derék, jóhiszemü, csak dicséretet és elismerést érdemlő uriemberek. Sajnos azonban más szemmel nézik a világot mint mi. Igen elcsudálkoznak, ha valaki azt mondja nekik, hogy például nemcsak elsőosztályon lehet utazni, nemcsak a Cecil-hotelen lehet lakni, hogy a derék sportlőnek, aki itthon igen jóitüzen vacsorázza a kis pörköltet, hogy ne mondjam a „10-ért párisit”, külföldön sem kell okvetlenül 6 fogásos souper-hoz ülni, rákon kezdeni és parfait-n végezni.

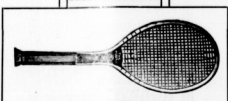
Igen sokan vagyunk, akik egyetemi haligató korunkban III. osztályon utaztak be a világot a nélkül, hogy a legkisebb bajunk lett volna, söt még néhány év előtt is III. osztályon utaztunk old boyst játszani, pedig voltak köztünk olyanok is, akik ugyancsak ki-fizethettek volna az összes magyar sportegyletek adósságait. Még a párisi olimpiára is szalonával látták el magukat a versenyzők, hogy a kissé hiányos kiküldetési alapot a vascora költségektől mentesítsék. És tessék elhinni, voltak oly erősek és rugóknyak, mint utódiak, akik a 7 fogásos ebédet és vacsorát ellen panaszos nyilatkozatokkal küldöttek a hazai lapoknak.

A jóhiszemü, de a következményekkel nem számoló Mecénások azonban elkényeztettek kedvenc versenyzőket és az egyletek, érthető okokból, kénytelenek voltak velük lépést tartani.

Most már segíteni kell ezen a dolgon még

## LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelésék, Amerikai, angol és francia pára rakették. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sikes, Davis, Babsey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. **Rakettjavítások előszörag szak-munkás által.** Versenylabdák Slazenger, Stantoni, Selected, Ayres, Champion, Sunnet, Climax stb. Közép- és bekerítő-labdák. Dözplok, rakettprések. A Magyar Ország Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

## FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellekei. UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedüli forrártára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-téle vívőeszközök. Izomerítőök. Hókegy, Góll, Lovasgömb, Crosquet. Sportlődőkék és felszereléséken Magyarország legnagyobb rakára.

## KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmü- és játékaruk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-udjondás a Slazenger-féle „Kertész Special”-ítö, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

pedig sürgősen. Első sorban a szövetségeknek együtt és közösen jól megfontolt érvelés szabályozással, de még inkább az egyesületeknek tettel, ami nélkül a legszebb szabály is csak írott malaszt.

Azok az egyletek, amelyek az igazi amatőr tudományt a maga értelmességében fenn akarják tartani, álljanak össze, csináljanak kartell-t és állapítsák meg, hogy mily feltétel mellett, mily tagjainak adnak uti segélyt. Köszenek szerződést olesó szállodákkal előre azokban a városokban, ahova versenyzőket szöktak küldeni, szerződjenek tisztességes, de oly ellátásra, a minő oly fiatal emberek viszonyaila, akik még a maguk pénzén nem tudnak utazni, arányban áll. A maximális segély az utiköltség és a szálloda legyen. A többit fizesse maga a versenyző, szorítsa meg kiadásait, aldozzon maga is, ha az amatőr címre igényt tart. Csak fontos versenyekre küldjenek versenyzőket, ahol a velükkeldelegesen fontos nemzeti vagy sportérdekek kívánják. Ugyanannak a versenyzőnek nem szükséges az egész országot bebarangolni egy-egy érmetért.

Mindzet csinálják meg a gyakorlati emberek érzékével, akik megértik és megérik, hogy mi az, amit a sport megkíván, mi az, ami más, a jól felfogott amatőrőség határain túl esik.

Aztán, ha itthon megoldottuk a kérdést, akkor forduljunk a nemzetközi szövetségekhez, az olimpiai bizottsághoz és kísérjük meg az amatőrőség nemzetközi rendezését.



## VIVÁS

### A cseh bajnoki verseny.

A Prágában, hó 3—5-én lezajlott bajnoki versenyeken értékes győzelmet arattak a magyar leggyerekek. Földes dr. ugyanis megnyerte Csehország tör bajnokságát, a kard bajnokságban pedig Goppold mögött második lett, Posta Sándor kardban és törben egyaránt a harmadik, Lehner pedig kardban a hatodik helyet foglalta el. Elért eredményünk annál becsebb, mivel a zsűriben egyáltalán nem voltak képviselve és így azt tisztán egyéni tudásukra támaszkodva, kitűnt a vivásukkal érték el. Ertesülésünk szerint dr. Földes a törbajnokságot a legszebb stílusban verseség nélkül nyerte meg, a kardbajnokságban pedig csak du Bosch-tól a belga bajnoktól és Goppold-tól szenvedett vereséget. Posta a kardversenyben Goppold-tól és Földes-től, törben pedig Földes-t és Pfeiffer-t kapott ki, kiténő zserdes-feltesen igazolva tudását és képességet.

A legmagyobb elismerés illeti a kint járt vivókat, mivel szerpesséikkel ismét igazolták a magyar vivás hírnevét és újabb díszeséget szerzektek a magyar vivósporthoz. A részletes eredmény a következő:

**Kardbajnokság:** 1. Goppold (7 gy.) 2. dr. Földes (5 gy.) (FVC.) 3. Földessel való holtv. után Posta (5 gy.) (KEAC.) 4. Musil (3 gy.) (Prága.) 5. holtv. után du Bosch (Anvers) (3 gy.) 6. Lehner (2 gy.) (FVC.) 7. Slejhal (2 gy.) (Prága) 8. Szworick (1 gy.) (Prága).

**Törbajnokság:** 1. Földes. 2. Pfeiffer. 3. Posta. Lehner a törversenyben nem vett részt.

## HIREK.

**Santelli akadémiaja.** Innen-onnan 15 éve már, hogy Santelli Itál mester évenként ismétlődő vívóakadémiai fontos részeit képezik vivőelötűnknek. Eleinte mindig egy világhírű nagymester mutatta művészetét s ha utóbb a meg Budapestem nem látott matorok kifogott is, a mester mindig tartogatott egy-egy szenzációs ötletet, egy-egy clont.

Ez idén április 23-ára tűzte ki akadémiaját, egyuttal a Federazione Schemistica Italiana-hoz fordult arról a kerellelem, hogy küldje el a két legjobb olasz amatort, hogy így az olasz és magyar amatőr vivó sport összehasonlítására adjon alkalmat. Az olasz szövetség eleget tett e kérésnek és mint a két legjobb olasz kardvivót, a római Pirzio-Biroli kapitányt és a lívoirni Nadl-Nedot nevezte és küldti ki. Az előbbi a londoni olimpiánon vitt kardlét legjobban az olaszok közül és hazájában is egy egész sor versenyt nyert meg, míg az utóbbi számos kisebb versenyére a koronát a tavalyi római vivó verseny megnyerésével tette fel.

Hogy pedig a mérkőzés ne legyen a gyakran éreketlen és erő összehasonlításokra oly kevés alkalmat adó akadémiai mérkőzés, a mester az olasz vivó szövetséggel egyetértéleg abban állapodott meg, hogy a vivók az akadémia keretében egy kis házi versenyben fognak részt venni. E házi versenyen részt vesz a két olaszon kívül még Santelli mester 4 magyar tanítványa, a MAC 4 tagja is. Mindenki mindenkivel 6 tussra fog vívni és a mérkőzés első fele pénteken 22-én este folyik le a mester vivó termében, a másik fele 23-án este a Vigadó nagy termében rendezendő akadémian.

A prátlan érdekességű mérkőzésekre jegyek Santelli mester termében kaphatók.

**A magyar bajnoki verseny** intéző bizottsága e héten közzétette a külföldi egyetleknek és nevesebb vivóknak a verseny feltételeit, megfelelő kísérő levéllel egyetemben. Remélhető, hogy a meghívásra a válaszok kedvezőek lesznek.

**Felhívás.** Felkérnem mindazon vivómaster karsztámat, kik a május végén Frankfurtban tartandó mesterversenyben részt venni szándékoznak, hogy a részvétel és közös training megbeszélése céljából fi. hó 10-én vasárnap d. u. 2 órakor a „Hungária Vivó Klub” Nagymező-u. 28. sz. alatt

helyiségben megjelenni sziveskedjenek. Lovas Gyula, vivómaster.

**A dán vivó Párisban.** Egy dán vivó csapat lerandult párisba és ott végig látogatta az összes nagyobb klubokat és vivó termetek. A franciák vendégserzetet a kirándulók nem győzik eléggé dicsegni.

**A montecarlói vívóverseny** eredményei a következők: A monaci termekőzi versenyt megnyerte Sallé Michel Buron, az egyéni versenyt Clement. A Coupe Albert Gantier-ben franciák, olaszok, hollandok és svajciak vettek részt. A verseny a franciák csapata fényes győzelmével végződött. Kaptak 5 tussit (Renard 3 tuss, Gandin 1 tuss, Duquet 1 tuss.) Második lett az olasz csapat 15 tussal (Olivier 3 tuss, Novack 7 tuss (feltűnő rossz eredmény) Mangiarotti 5 tuss.) A holland és svajci csapat egyenlően 18 tussal a harmadik helyen holt versenyben osztották. A francia lapok el vannak a győzelemről ragadtatva. Szerintük soha még jobb francia csapat nem szerepelt a porondon.

**A nizai egyéni épve versenyen,** mely március 13-án folyt le, amatőrök és mesterék vettek részt. E versenyen 10829 frank került kiosztásra és pedig sajátszerű módon. Az első 5 vívó 500, 400, 300, 200 és 100 frankot kapott. A döntőben minden adott tussért 150 frankot fizettek, 50—50 frank a két legszebben vivónak járt, többi díjkat kapott aki az egyes körökkel a demi finált nyerte, aki ezekben tussit adott és így tovább. Első lett Dudvins mester, kapott 2433 frankot, második Jaudin amatőr (1500 frank p.), harmadik Bandat mester (1087 frank), 4. Wagner amatőr (1212 frank), 5. Lézard mester (1112 frank). A tuss Mangiarotti 16-ik hellyel és 8 frankkal érte be.

**A francia-belga mérkőzés,** mely március 19—20-án folyt le, ismét a franciák nyerték meg, törrel 59 : 41-re, épvevel 37 : 24-re. A francia csapatban Gandin, Foule és Dufrassieux, a belga csapatban Anspach, Beaurin és Williams szerepeltek.

**A belga kardbajnokság** március 20-án került elődöntésre Gand-ban. A versenyen 38 vívó vett részt. Eredménye a következő: 1. du Bosch kapitány (Cercle de l'Épée Anvers). 2. Michel (Cercle d'Escrime Bruxelles) 3. Simonson (Cercle d'Escrime B.) 4. Van Dervodt. 5. Van Moersel és Goffin. 7. Rolin. A versenyt nemzetközi volt.

A nemzetközi épve-bajnokság április 24-én Anversben, a tör-bajnokság pedig május havában Bruxeles-ben került elődöntésre.

**Az Oestr. Fechtbund** az Akademie der Fecht-kunst-lét egyetemben elhatározta, hogy Ausztria bajnoki kard és törversenyt május 7-én és 8-án rendez meg Wienben. A feltételek kidolgozására egy bizottságot választottak. Kíváncsiak vagyunk arra, hogy a verseny nemzetközi lesz-e.



## Magyarország 1910. évi mezei futóbajnoksága.

Bajnok: Nagy József (BBTE) védő.  
Bajnok csapat: Magyar Athlet. Club (védő).

A bajnokságok az idén sem cseréltek gazdát. A tavalyi győztesek ismét elfoglalták első helyüket. A különbség csak az, hogy az egyéni bajnok most valamivel nehezebben, viszont a csapat bajnok valamivel könnyebben győzött.

Az idei bajnokság eredményein meglátszik

**Wright and Ditson**  
világhírű amerikai lawntennis raketjei  
Prima Surprise . . . K. 9.—  
Prima Hit . . . . . 11.—  
Prima Par . . . . . 16.—  
Prima Longwood . . . 17.—  
Képes sportárjegyzék ingyen!

**KERTÉSZ TÓDOR**  
BUDAPEST Kristófer.

# Tamassy Park - Szanatoriuma

Dunaharaszttiban Pestmegye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdő. Dr. Lahmann szerinti diétatitkos konyha.

Télen-nyáron nyitva.

PROSPERTUST KIVANATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

Telefon Budapest környék Dunaharaszti

a mozgalmal és versenyekben gazdag cross-country szezon. A starthoz álló csapatok tagjai, a BBTE kivételével, mely csak az egyéni bajnokságra dolgozott, igen jó kondícióban és jól trainirozottan állottak starthoz. Ehhez képest a verseny lefutása is szebb volt minden előzőnél.

A verseny helye, az Aquincum környéke, pompásan volt megválasztva s ezért csak gratulálni lehet a MÁSZ által kiküldött pályaválasztó bizottságnak, hogy ilyen fényesen oldotta meg feladatát. Maga a talaj is ideális mezei futópályát képezett. A legnagyobb előnye azonban mégis az volt, hogy a verseny lefolyását, csekély kivétellel, mindig látni lehetett. Egyébként ez a bajnoki verseny volt a leghosszabb és a legnehezebb, amelyet valaha Magyarországon rendeztek, hossza meghaladván a 12,5 km-t.

A starthoz, mely az Amfiteátrum-nál volt, négy csapat állott: a MAC 12, a BEAC 11, a BBTE és a MTK 5-5 fútóval. Az eltűnt színű klubdresszek tarkasága igen eleven képet nyújtott. Itt is a tömeg hatott s főleg a MAC világoskék és a BEAC fekete dresszes csoportjai váltak ki a tömegből. A favorit csapat a startnál már a MAC grifes csapat volt, míg az egyéni bajnokságra nagyon megoszlottak a vélemények, főleg azért, mert nagyon kevesen voltak tájékozva Nagy József trainingje felől.

Lázár starter pontosan egyvedyved tükör indította el az aspiránsokat. Mint rendezés,

a pályába, Vangel elé szalad és teljes erővel lába felé rug, Vangel felkapja a lábát, úgy, hogy Pásztor szegese csak talpa széléit kapja el, azt azonban 3-6 cm. hosszúságban leszakítja.

Pásztor e féltékenyített magaviselete a leg-súlyosabb krónikát hívja ki. Összintén szólva,

25. Hauber (MTK).  
26. Rácz J. (BEAC).  
27. Schusztar (BEAC).  
28. Méray (BEAC).

Itt adták fel Pásztor (MTK) és Veres J. (MAC), miután a BBTE három fútója közvetlen a start után visszatért.



A start.

(Dr. Vadon Géza amateur felvételei.)

nem is tudjuk megmagyarázni, hogy mi indította e visszasztázó viselkedésre. Egy 12 km-es mezei verseny ugyancsak nem alkalmas arra, hogy oly szenvedélyeket ébresszen egy fútóban, amelyeknek mindenáron veredéksében kell kitörnie. Ilyen versenyzőt, aki ennyire meglegedkezik magáról, nem szabad megírtirni. Mint értesülünk, a MAC, úgy a MASZ, mint a MTK-hez fog fordulni, hogy Pásztor méltó büntetését elvegye.

A versenyzők sorrendje itt a következő volt:

1. Horváth (MTK).
2. Nagy (BBTE).
3. Auerbach (MAC).
4. Weiszhaus (BEAC).
5. Vangel (MAC).
6. Gergely (BEAC).
7. Fischer (MTK).
8. Bán (MAC).
9. Fekete (MAC).
10. Wagner (BEAC).
11. Penninger (BEAC).
12. Horváth (MAC).
13. Schweizer (MAC).
14. Ujhelyi (MAC).
15. Perényi (MAC).
16. Eperjessy (BEAC).
17. Merényi (MAC).
18. Mako (BEAC).
19. Holits dr (BEAC).
20. Száhlender (MAC).
21. Fülepp (MTK).
22. Szekeley (MAC).
23. Perich (BEAC).
24. Kovacs (BBTE).



Az Amfiteátrum előtt.

most is Horváth Pásztor, Weiszhaus és Auerbach váltak ki a tömegből, akikhez ez alkalommal azonban Nagy József is csatlakozott. Az iram túlságos erősnék látszott a 12,5 km.-es pályához. A tömeg kb. 1 km.-ig nagyjában együttmaradt, itt azonban már kezdett széthúzódni. 2 és fél km. után a vezetők és a leghátsó fútók között már több mint 300 m. volt. Ezen a ponton történt az első csunya incidens. Pásztor, a mögötte futó és mit sem sejtő Auerbachot úgy látszik tehetetlen dühében, hogy nem tudja lerázni magáról, szándékosan legáncsolja, úgy, hogy Auerbach elvágódik és súlyosan megüti magát. Ez a súlyos esés adja magyarázatát Auerbach gyengébb szereplésének is.

3 km. után következett a „Mocásros”. Ez a tereprész volt a pálya legnehezebb pontja s itt voltak a fútók legerősebb próbára téve. Körülbelül 5 km. után tértek vissza a fútók az Amfiteátrum-hoz, vagysis a starthoz.

Itt fordult elő a második incidens. Ugyancsak Pásztor, ki teljesen kifulladásra feladja a versenyt és oldalt ki akar állni, észreveszi, hogy Vangel elhuz mellette. Erre visszaugrik

A csapathelyezés itt a következő volt:

1. MAC (3, 5, 8, 9, 12) = 37 pont.
2. BEAC (4, 6, 10, 11, 16) = 47 pont.
3. MTK (2, 7, 21, 26, 33) = 89 pont.

Innen a római fürdő felé futottak és a vízer partján jöttek vissza. E kb. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> km.-nyi távon a MAC fútók javítottak egy keveset helyzetükön úgy, hogy a viaduktalra a sorrend a következő volt:

1. MAC (4, 5, 8, 9, 10) = 36 pont.



Az ér mellett.

2. BEAC (3, 6, 11, 14, 16) = 50 pont.
3. MTK (2, 7, 24, 27, 28) = 88 pont.

Itt a töltsélnél Hauber (MTK) is feladja és leül. Csodálatosképen azonban később ismét a fímselők közé került valahogyan s így magának időérmet, egysütelőnek pedig a harmadik helyet szorította ki.

A viadukt után Auerbach elgyengülve kezd visszaesni. Vangel rögtön felzárkózik klubtársához és majdnem 2 km.-en át vezeti, míg az valahogyan magához tér. Ezalatt Nagy és Horváth (MTK) 3-400 m.-rel elmennek, sőt Weiszhaus is messze előrekerült. Vangel hatalmas végspurton csinál, Weiszhaus-i el is fogja és könnyen elhuz mellette. Ezalatt a két első között fejlődik ki rövid harc, amelyből Nagy József kerül ki győztesen.

Az eredmények pontos sorrendje a következő:

1. Nagy József (BBTE) 45 p. 55 mp.
2. Horváth István (MTK) 46 p. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.
3. Vangel Gyula (MAC) 46 p. 45 mp.
4. Weiszhaus Mihály (BEAC) 57 p. 05 mp.
5. Bán Kálmán (MAC) 47 p. 49 mp.
6. Gergely Sándor (BEAC) 48 p.
7. Fekete Béla (MAC) 48 p. 31<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.



Nagy és Horváth (MTK)

# VERSENYDIJAK

## ≡ SCHUCH L. UTÓDAI ≡

Edlauer G. és Szlávik diszműáru-üzletében  
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

mindennemű sportra állandóan gazdag választékban található

8. Beeske Kálmán (MAC) 48 p. 47 mp.  
 9. Auerbach János (MAC) 49 p. 29 mp.  
 10. Fischer Márton (MTK) 49 p. 30 mp.  
 11. Wagnér Rajmond (BAC) 49 p. 49 1/2 mp.  
 12. Horváth János (MAC) 49 p. 57 mp.  
 13. Schweizer János (MAC) 50 p. 03 mp.  
 14. Makó Bertalan (BEC) 50 p. 22 mp.  
 15. Merényi Lajos (MAC) 50 p. 48 mp.  
 16. Eperjessy Pál (BEAC) 50 p. 53 mp.  
 17. Perényi Lajos (MAC) 51 p.  
 18. Perrich Ruzsó (BEAC) 51 p. 06 mp.  
 19. Penninger Gusztáv (BAC) 51 p. 13 mp.  
 20. Szekely István (MAC) 51 p. 33 mp.  
 21. Fülöp István (MTK) 52 p. 03 mp.  
 22. Kovács Nándor (BBTE) 52 p. 22 mp.  
 23. Száhlender Jenő (MAC) 52 p. 24 mp.  
 24. Rácz Jenő (BEAC) 53 p. 27 mp.  
 25. Dr. Schuster Jenő (BEAC) 53 p. 47 mp.  
 26. Dr. Holcsy Rózsa (BEAC) 54 p. 31 mp.  
 27. Hauber Ernő (MTK) 54 p. 35 mp.  
 Minden beérkező idő érmet nyert, mert 10 percen belül jött be a győztes után.

Ezek alapján:  
 1. A Magyar Athletikai Club csapata (3. Vangel Gyula, 5. Baán Kálmán, 7. Fekete Béla, 8. Auerbach János, 9. Ujhelyi Kálmán) — 32 pont.  
 2. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club (4. Weisshaus, 6. Gergely, 11. Wagnér, 14. Makó, 16. Eperjessy) — 51 pont.

3. A Magyar TK (2. Horváth, 10. Fischer, 21. Fülöp, 27. Hauber, plusz 28 p.) = 88 pont.  
 A pályán várható K. Daugsyrtól közönség volt jelen, mely állandóan kelkes hangulatban biztatta a versenyzőket különösen ha szép finist is produkáltak, melegen ünnepelte.

A verseny rendezése mintászerű volt s ez a Sztankovics Szilárd alt. szakosztályi elnök vezetése alatt álló bizottság (Zuber, Gerentser dr., Kelemen Kornél) érdeme első sorban. Újítás volt az is, hogy a program hatálya, a befutandó pályasípona tervajza is rajta volt.

**Német rekordok.** A német atletikai szövetség kiadta az elismert német rekordok jegyzékét. Itt közöljük a minket érdeklő rekordokat:

- 50 m. 5,6 mp. K. Doerry (Excelsior-Berlin).  
 100 m. 10,8 mp. W. Duncker (Mittweidauer BC).  
 200 m. 22,4 mp. K. Thomson (FV Holstein).  
 300 m. 38 mp. J. Penk (Hannover 97).  
 400 m. 49 mp. H. Braun (Münchener SK).  
 500 m. 1 p. 09 mp. K. Doerry (Excelsior-Berlin).  
 800 m. 1 p. 57 mp. H. Braun (Münchener SK).  
 1000 m. 2 p. 37 mp. H. Areyne (Duisburger).  
 1500 m. 4 p. 14,6 mp. H. Braun (Münchener SK).  
 3000 m. 9. 18 mp. G. Zimmer (Hamburger TK).  
 5000 m. 16 p. 21 mp. H. Müller (Komet Berlin).  
 10.000 m. 35 p. 02,4 mp. H. Müller (Komet Berlin).  
 20.000 m. 1 ó. 15 p. 02,4 mp. J. Riess (SK Berlin).  
 40.000 m. 2 ó. 40 p. 30 mp. J. Böge (Komet Berlin).  
 400 m. staféta 45,8 mp. SK 95,96 Berlin.  
 500 m. gyaloglás. 1 p. 45 mp. J. Böge (Komet Berlin).  
 1000 m. gyaloglás. 3 p. 56,8 mp. P. Gunia (Teutonia Berlin).

## TÖRLEY

### PEZSGÓ



- 3000 m. gyaloglás. 12 p. 55,4 mp. P. Gunia (Teutonia Berlin).  
 5000 m. gyaloglás. 21 p. 46,3 mp. P. Gunia (Teutonia Berlin).  
 10.000 m. gyaloglás. 45 p. 43,5 mp. P. Gunia (Teutonia Berlin).

Távugrás. 6,88 m. A. Hoffman (Komet Berlin).  
 Távugrás helyből. 3,14 m. H. Kurtzau (Königsberg).

Magasugrás. 1,80 1/2 m. R. Pasemann (Kiel).  
 Magasugrás helyből. 1,47 1/2 m. A. Hyman (Berlin).

Hármasugrás. 13,94 m. A. Weinstein (Halle).  
 Rúdugrás. 3,41 m. R. Pasemann (Kiel).  
 Súlydobás. 12 m. 63 m. J. Ottó (Frankfurt).  
 Gerelyvetés. 53,90 m. E. Maudel (Danzig).  
 Diskoszvetés. 60,06 m. E. Welz (Frankfurt).  
 Kalapácsvetés. 28,23 m. J. Kühbaudner (München).

**Páris cross-country bajnokságát** Kesper (Metropolitan C) nyerte 48 p. 35,4 mp. alatt.  
 2. Caille (M. C.) 3. Ballon (SC. de Vaugrard).  
 Csapathelyezés: 1. Metropolitan C. (1, 2, 3, 8, 9, 10, 55) 2. 2. SC. de Vaugrard (4, 5, 6, 19, 23, 25) 82 pont. 3. Racing Club de France (7, 21, 29, 30, 38, 39) 104 pont. Összesen 240 futó startolt. A tív 15 km. volt.

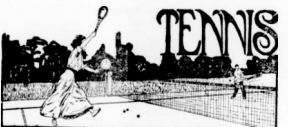
**Az olympiai kongresszus elhalasztása.** Az olympiai kongresszust 1910. október 1—10-ére halasztották. A kongresszus Budapestet fog megtartani.

KODAK

KODAK

KODAK

gépek a világ legeliterjedtebb fénykép készítői és napfény melletti előtörők kor. 6,50-10 feljebb. Eredeti árban kaphatók minden szaküzletben és Kodak társaság Wien, L. Graben 29. Ugr. árjegyzékünk kívánata ingyen és bérmentve.



**A cannesi versenyek.** A rivierai bajnoki versenyek sorozatában legutóbbi Cannes került sorra. A cannesi versenyek a nizzai meetingen részvevő összes versenyzők szerepeltek, kikézz még néhány Cannesben tartózkodó játékos csatlakozott.

A verseny eredmények nagyjában megfelel a nizzai verseny eredményének, csak a férfi egyes döntője okozott nemleg meglepetést s az egybeült szépségű közönségnek — csalódást. A döntőben ugyanis — miként az előrelátható volt — Decugis és Ritchie álltak egymással szemben. Az első két szettet 6 : 4, 6 : 4 arányban Decugis nyerte. Ekkor azonban Decugis fáradni kezdett s tenyegre a harmadik szettet a jóval szívósabb Ritchie nyerte. Mintha ezek után Decugisnek kevés reménye lehetett a verseny megnyeréséhez, a további küzdelemtől visszalépett.

Részletes eredmények a következők:  
 I. Férfi egyes verseny Cannes bajnokságát. B. B. Bertolet — G. de Pas 6 : 0, 6 : 3 E. Godfrel u. o. — Resuge ellen. F. S. Warburg — R. Klein-

schroth 6 : 2, 6 : 1. J. Vidil w. o. — Frost ellen. E. D. Ward — Grüder 3 : 6, 6 : 3, 6 : 1. de Bertolet — Godfrel 6 : 2, 6 : 1. J. G. Ritchie — Vidil 6 : 0, 6 : 2. H. Kleinschroth w. o. — A. Wallis Myers, P. Linpaintner — H. Bower 6 : 1, 6 : 4. H. Kleinschroth — Hwe 6 : 1, 7 : 5. F. W. Godschell w. o. — T. O. Door, Warburg — Hendrikus 6 : 3, 6 : 0. Gault w. o. — Gambaux ellen, Quellence w. o. — S. N. Doust ellen, Vidil w. o. — Frost ellen, Holmes — báró de Struve ellen 6 : 6, 6 : 2. de Irrarrazaval 9 : 7, 6 : 3. Decugis — Nettleton 6 : 4, 6 : 4. Ritchie — Holmes 6 : 0, 6 : 1. Döntő: 1. G. Ritchie. — M. Decugis 6 : 4, 6 : 8, 6 : 6 (Decugis feladta).

II. Hölgy egyes verseny Cannes bajnokságát. Miss Nutcombe Quicke w. o. — Miss Boadle, Miss D. Boadle — Popp urnó 6 : 4, 6 : 1. Miss Salisbury w. o. — Mrs Wyckoff ellen, Miss Rose — Neresheimer urnó 6 : 4, 7 : 9, 6 : 4. Mrs Macdonald w. o. — Mme Decugis, Mrs Whitaker — Mrs Lecyester Meyer 6 : 3, 6 : 0. Miss Winch w. o. — Mlle Vissière de Bocarme ellen, Miss Salisbury — Mrs Macdonald 6 : 2, 6 : 2. Mrs D. Boadle — Miss Rose 4 : 6, 7 : 5, 6 : 4. Miss Winch — Mrs Nutcombe Quicke 6 : 3, 8 : 6. Schultenburg grófnő — Mrs Whitaker 6 : 2, 6 : 2. Miss Salisbury — Schultenburg grófnő 6 : 3, 8 : 6. Miss Winch — Miss D. Boadle 6 : 3, 6 : 1. Döntő: Miss Salisbury — Mrs Winch 6 : 1, 6 : 4.

III. Férfi páros verseny Cannes bajnokságát. Bower, Howe — Grüder, A. W. Other 6 : 2, 6 : 3. Kleinschroth testvérek — Zambaux, Gault 7 : 5, 8 : 10, 6 : 4. Decugis, Ritchie — Hendrikus, Gwynne Evans 6 : 0, 6 : 4. Kleinschroth testv. — Warburg, Nettleton 2 : 6, 6 : 3, 6 : 1. Bower, Howe w. o. — Godsell, Walsh ellen. Holmes, Bostwich — báró de Struve, Irrarrazaval 6 : 2, 3 : 6, 6 : 0. Decugis Ritchie — Kleinschroth testvérek 6 : 3, 3 : 6, 6 : 2. Döntő: Decugis, Ritchie — Holmes, Bostwick 6 : 4, 6 : 2, 6 : 0.

IV. Végző páros verseny Cannes bajnokságát. Bostwick, Miss Boadle — Ritchie, Miss D. Boadle 1 : 6, 6 : 4, 6 : 3. Bower, Miss Nutcombe Quicke — Ward, Mrs Wyckoff 6 : 1, 6 : 2. Gwynne Evans, Miss Salisbury w. o. — Nettleton, Miss Fleming ellen. Hendrikus, Miss Rose — Lindpaintner, Miss M. Boadle F. 4, 6 : 4. H. Kleinschroth, Neresheimer urnó — Hobson, Mrs Whiting 6 : 0, 6 : 1. Holmes, Mme Decugis w. o. — Doust, Mrs Macdonald ellen. Wallis Myers, Mrs Winch — Boelling, Schultenburg grófnő 7 : 5, 3 : 6, 6 : 1. Decugis, Mrs Lecyester Meyer — Greig, Miss Greig 6 : 0, 6 : 1. Bostwick, Miss Boadle — Hendrikus, Miss Rose 6 : 4, 6 : 3. Holmes, Mme Decugis — Bower, Mrs Nutcombe Quicke 8 : 6, 6 : 4. Cwynne Evans, Miss Salisbury — Wallis Myers, Mrs Winch 6 : 8, 6 : 1, 6 : 2. Kleinschroth H., Neresheimer urnó — Decugis, Mrs Lecyester Meyer 2 : 6, 6 : 2, 8 : 6. Gwynne Evans, Miss Salisbury — Holmes, Mme Decugis 6 : 2, 8 : 6. Kleinschroth H., Neresheimer urnó — Bostwick, Boadle 6 : 1, 6 : 2. Döntő: H. Kleinschroth, Neresheimer urnó — Gwynne Evans, Miss Salisbury 7 : 5, 2 : 6, 7 : 5.



**A Budapesti Ügetőverseny Egyesület!** 1910. évi versenynapló: Tavasszi meeting: Április 10. vasárnap, 12. kedd, 14. csütörtök, 17. vasárnap, 19. kedd, 21. csütörtök, 24. vasárnap, 26. kedd, 28. csütörtök és május 1-én vasárnap, 10 nap. Nyári meeting: Május 26. csütörtök, 29. vasárnap, 31. kedd, június 2. csütörtök, 5. vasárnap, 7. kedd és 9-én csütörtök, 7 nap. Őszi meeting: Október 13. csütörtök, 16. vasárnap, 18. kedd, 20. csütörtök, 23. vasárnap, 25. kedd, 27-én csütörtök és 30-án vasárnap, 8 nap.



A Budapesti III. kerületi m. kir. állami főgimnázium Testgyakorló Köré" 1910. évi április 10-én, Szombat a "Körona Vigadó" összes helyiségeiben (III., Köröna-ter. 2.) az intézet Segítő Egylete és "Testgyakorló Köré" alapja javára táncestélyvel egybekötött díszmunkát rendez. Kezdeté este fél 8 órakor. Belfélti díj személyenként 1 korona.



Az I. WASC versenye. Az I. WASC vasárnapi versenyét a FTC és a BAK részvételre tette ránk néve érdekessé. Az osztrák vízipóló bajnokság sorsa két mérkőzéssel jutott előbbre. A WAC 7:0 arányban legyőzte az Uniont, melyet az FTC is megverni már. A WAC gyapata azonban nem olyan erős, mint amilyennek az eredmény feltüntetések a gólokat egyedül annak köszönheti, hogy Scheff Ottó senki sem fogta le. A FTC ismét könnyen győzött, bár a wieniek a tudásbeli különbözetet görömbasággal igyekeztek kiegyenlíteni. Csaknem mindenik ferencvárosi megcsúszott, legelősebben az idősebbik Ádám, akinek a fejeire ütök és így tartották a víz alatt. Eredmény 5:2. (Féldő 1:0) Az Austria-FTC meccset április végére halasztották, amikor is a FTC a WAC-hal legyőztesebb eseménye e versenynek a BAK staféta győzelmé, mely azt jelenti, hogy ezidőig versenyünkön a MAC, MTK és MAFIC mellett a BAK vegyes stafétája is egyenrangú ellenfélként fog megjelenni. A 102 m. mell-, 68 m. hát-, 34 m. magyar staféta (Wien város vándorjaja) kétszer uszátk le. Először Borovi feltűnő indiszponáltan uszátk és métereket vesztett az I. WASC melluszója ellen, melyeket Wendelin nem tud teljesen behozni, de Pogány győvönnyel finise egy fél méternyi győzelmét szerző. De a zürichi helyversenyét hirdeti ki. Idő 2 p. 48 mp. Ujra uszátkor Borovi valamivel jobban megy, Pogány előnyvel indul és így nyer, ahogy akar. Idő 2 p. 49 mp.

A 204 m. főversenyt Scheff nyerte 2 p. 544 mp. alatt, a plunging-bajnokságban Haase (Charlottenburger SC) 20:32 cm-rel bíratosan győzött. Haase a magyar bajnokságban is indulni fog.

A **MUSZGYŰLÉS**. Szombaton este 7 órakor tartja a közgyűlést az évi költségvetését a Mentők palotájában. Legfontosabb feladata a tisztviselők lesz, melynek kimenetelét elé nagy érdeklődéssel tekintünk. Ugy tudjuk, hogy a négy legerősebb uszó együtet összefogott avégből, hogy a MUSZ gyűléspólj friss és munkaképes vezetők kezébe adja. Ideje is, hogy a szövetségi ügyek valahogy rendbe jöjjenek, mert úgy, mint az idén, nem kívánatos tovább vegetálni.

**Német-svéd mérkőzés** színelve volt Hannovert, a skandináv Neptun 4:0-ával féltékenyen győzött a Hannoverischer SC vízipóló csapata fölött. Az egyetlen pontversenye kiért császárdíjat a Magdeburger SC 9:9 nyerte a védő Hannoverischer SC ellen.

Az ausztráliai 50 yardos rekordot, melyet Wickham tart 236 mp-el, febr. 12-én Tod Solomons beállította.

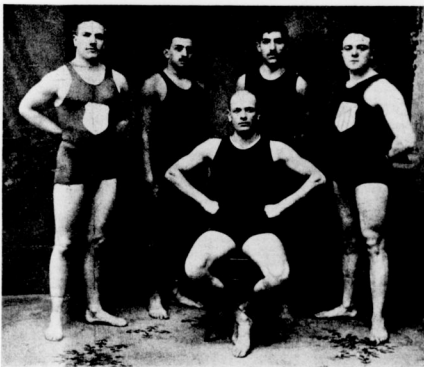
— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivő-felszerelés.



### Nemzetközi mérkőzés.

(Vádrnap).

BTC 3:1 (féldő 3:1) arányban győz a DFC (Prag) ellen. Millenárius pálya. A két dreszes prágai fiúk már regóta kedvelt vendégei a budapesti közönségnek. Teljesen angol stílusú emlékeztető passziókkal talán az összes kontinensális csapatok között a legelőforrtabb s a csatársor rendkívül tetszetős játéka elkellettel a csapat egyetlen gyengéjét, a lassúságot. A BTC győzelmé nyagban elősegítette a vendégcsapatnak ezen utóbb említett tulajdonsága, mindamellett teljes éltimeressel kell adoznunk a piros-fehéreknek. A csatársor gyorsaságával szinte megzavarta az ellenfél védelmét s az így előálló feljelenéseket kihasználva, már az első 20 percben érték el góljukat. A támadásokat jobbra a szélsők vezették főleg Mészáros lefutásai voltak veszélyesek.



A FTC vízipóló csapata.

Legjobbban megis Kőszmárky tetszett, aki az utóbbi időben oly lelkesen játszik, hogy alig lehet ráismerni. A védelem — ezuttal először a szezonban — kifogástalanul működött s a ha a fedezetor be tudna méltóan illeszkedni a támadás és a védelem közé, úgy a piros-fehérek hamarosan visszanyerhetnék régi hírnevüket. A vendégcsapat játékat nagyjában már jelle-

### Legizlésebb urí divat-cikkek

beszerzésére árulunk férfi divatostályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehereműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnyatartók, férfi pipere-árak turista- és sportingek és nyak, uszógöngyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtyúk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

### Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Becsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

meztük is ha még megemlítjük, hogy játéku mindig fair keretek között mozog, úgy mindent elmondottunk, ami róluk elmondható. Egyéniel Fischl és Merz voltak a legjobbak, akiknek nagy tudása annak dacára is feltűnő volt, hogy a csapat a lehető legzetlenebb összájtékot folytatta.

Maga a mérkőzés a szezon legérdekesebb küzdelmei közé tartozott. A prágaiak precíz összájtékú, nemkülönböztető a Torna Club gyorsasága élvezetes és izgalmas sportot nyújtott. El kell ugyan ismernünk, hogy a vendégcsapat játéka kiforrottabb és ésszerűbb volt, az a nagy különbözet azonban a mi a két csapat védelme között tapasztalható volt, végeredményben a piros-fehérek győzelmét kellett hogy eredményezze.

A mérkőzést Szűsz Hógy vezette.

Hétfő.

DFC 4:2 (féldő: 1:0 arányban győz a FTC ellen. Millenárius pálya. Amint FTC az előző napi NSC elleni mérkőzésen elkezdett, azt másnap a DFC ellen folytatta, ezuttal azonban oly nagy mértékben, hogy a bíró Bródyt és Weiszit kiállította, Weinber pedig, miután a prágai balszélőt a szó szoros értelmében legázolta, önként lesielett a pályáról, be sem várva a bírói intézkedést. Ince, ide vezetett az a nagylelkűség, amelyvel a MLSZ illetékes bizottsága a durva játékosok ügyét mindenkor kezelte. És a mostani dolog

amán elsmemorizott, mert nemzetközi mérkőzés történt és így alkalmas arra, hogy a magyar footballsportot a külföld előtt ferde világításba helyezze. Nem akarunk a fegyelmi bizottság ítéletének elébe venni, a Ferencvárosi TC részére azonban van egy jó tanácsunk. Válasszák el a magyar footballsport fogalmát a zöld-fehér színekkel és hijjúék el, hogy a magyar footballsportot sokkal kevesebb ártalmára less, ha a FTC egy-két mérkőzést el is veszt, mintha a győzelmét ilyen eszközökkel akarják kieriárszokolni.

A FTC különben érezte az előző napi NSC elleni mérkőzését, míg a DFC sokalkta frisebbnek mutatkozott, mint a BTC ellen s már a mérkőzés elején észrevehettük, hogy a prágaiak kerülnék ki győzéseként. A FTC csatársorában Szeiler és Korodi betegten álltak ki, Weisz és Schlosser indiszponáltan játszott s a védelemben Manglitz sokat hibázott. Az újonnan beállított Payer nem ütötte meg a csapat nivóját. Fritzt a kapott gólokat nem vedhette. Ezen a mérkőzésen a DFC rendkívül szép és tartalmas játékokat produkált, főleg a csatársor, melynek gyors és ügyes kombinációja általános feltűnést keltett. A védelem is jól működött és az egész csapat játéka sokkal tetszesebb volt, mint előző napon. Igazán sajnálatos, hogy az érdekesnek induló játékot a mi említtet játékosok garázdálkodása teljesen élvezhetelenné tette. A mérkőzést Felhry Ákos vezette.

## I. Osztályu bajnokság.

(Vasárnap.)

FTC 2:0 (félidő 0:0) arányban győz a NSC ellen. Millenáris pálya. A BAC—DFC mérkőzés előtt tartotta fenti két csapat bajnoki mérkőzését, mely a NSC öszé szenzáción győzelmére való tekintettel a revanche jellegével bírt. A mérkőzésnek jelen alkalommal még különös érdekessé-



BAC—DFC

get kölcsönzött az is, hogy amennyiben a FTC csapatát fényleg érte volna a már nagyon közel volt vereség, az este a FTC összes (elsősé) a bajnokság megnyerésére elvezetette volna. A FTC az angolok elleni győztes csapatát vitte a küzelembe, a NSC pedig igen előnyökben bizonyult csapatbeli változtatásokat eszközölt. A mérkőzés megkezdése után valóban meglepő volt a NSC lelkes, odaadó játéka, melyvel ellenfelet teljesen fölérté szorította és a félidőt az egész időt át megtartotta. A folytonos támadások állandóan eredménytelenséget értek, annál inkább mert a már idegesen játszó FTC védelem sokat hibáz, de NSC csatárosa több biztossá látszó helyzetet kihasználhatatlanul hagy. Frits sokat és jól véd, egy szabályosan elért gólt pedig a bíró érvénytelenít. FTC ellenfele főlényvel szemben durva, kíméletlen játékok kezdeményez, melyben Bródy, Domogó és Korodó járnak elől. A félidő eredménytelenül telik el. Ujrakezdés után a már

gól Kazár könnyelmű játéka volt a következménye, úgy az eredmény realitása nem szenvedhet kétségelt. A jobbik csapat a TTC volt, UTE csak az első félidő első negyedórájában tudott támadni, középfeledetének lesantulása után azonban teljesen visszacsúszott. A győztes csapatban Hegyi és Róoz II. játéka emelkedett ki, UTE sokat gáncsolt.

Bíró: Izsó László.

Hétfő.

BAC 3:1 (félidő 3:1) arányban győz a MAC ellen. Margitszigeti pálya. Az athléták ezen veresége után majdnem minden reményüket elvesztették arra, hogy az utolsó helyről elkerüljenek. Balszerencsétől üldözött szereplők közepette talán ez volt a leginkább meg nem érdemelt vereségük. Annak ellenére, hogy Kempresz és Oláh nem játszott, jobbabb voltak BAK-nál, a csapatot azonban szemmeláthatólag megzavarta az ellenfél által gyors egymásutánban elért három gól. A második félidőben állandóan a MAC volt frontban, támadásaik azonban nem jártak eredménnyel. A BAK-nál a védelem végzett kiváló munkát. Gross kapuvédnek hi segítőtársa volt a kapufa, mely három lövést tett ártalmatlanná.

A mérkőzést Schabert, M. Ferenc vezette.



BTC, FTC, MAC, MTK comb.—Surrey Wandersers

fékevesztett játékosok, kiket a bíró idejében nem büntet kéző szigorral, most már mindkét részről elfajult, durva játékok folytatnak és a sebesülése miatt a játék sokat szünetel. Most már FTC szorítja vissza a szél elleni játszó Nemzetieket, de ezeknek védelme minden támadásukat biztonságos utatja vissza. A mérkőzés már eldöntetlennek ígérkezik, midőn Weiber a NSC kapusa által védet labdát közvetlen közelről a hálóba lökte. A NSC kedvét veszítve több kormert kénytelen elviselni, melyek egyikéből Bródy gólt ért el. Nem sokkal később a mérkőzés véget ér. Bíró: Minder Frigyes. A mérkőzés folyamán Skrabák (NSC) orrcsonttörést szenvedett.

TTC 4:0 (félidő 1:0) arányban győz az UTE ellen. A Ferézvárosiaknak a Postásoktól szenvedett veresége után nagy meglepetés a fenti eredmény. Ha azonban tekintetbe vesszük, hogy az UTE 4 tartalékkal játszott és hogy 3 és 4

UTE II.—TTC II. utóbbi lemondott.

MAC II. 7:1 (félidő 3:1) arányban győz a BAK II. ellen. Margitszigeti pálya. Bíró: László Simon dr.

URAK II.—BEAC II. utóbbi feladta.

## Magyar kupa.

Litographia FC 4:1 (félidő 2:1) arányban győz a Postások ellen. Mint két év előtt a NSC a Chorinthian dijtért, oly bűmámulatos sikerrel küzd a Litographia a Magyar Kupáért. Nemrég az I. osztályú BAK-ot győzte le, most pedig a TTC-ot verő Postások felett aratott szenzáción és nagy arányú győzelmet. A Postások négy tartalékkal játszottak, ez azonban nem csökkent a LFC győzelmének értékét, annál is inkább, mert az első félidőben állandóan Litographia volt a támadó fél. Két postás játékos a mérkőzést vezető Szász Hugó bíró kiállított.

## Ladányi vándordíj.

UTE 2:0 (félidő 0:0) arányban győz a KAOE ellen. Népszigeti pálya. Az úpesti csapat hat tartalékkal játszva erős küzdelem árán győz. Bíró: Vámos Soma.

## Barátságos mérkőzések.

FSC 7:0 (félidő 2:0) arányban győz az ÖTE ellen. Vörösvári-utú pálya. Bíró: Réth Zsigmond.

UTE II. 1:0 (félidő 0:0) arányban győz a TTC II. ellen. Népszigeti pálya. Bíró: Izsó László.

MTK III.—MAC III. 2:2 (félidő 1:1) eldöntetlen. Margitszigeti pálya. Bíró: Szóka István.

BTC 4:2 (félidő 3:2) arányban győz a Postások ellen. Millenáris pálya. Kétszer harmadik helyezett játszottak a csapatok, melynek első fele élvezetes lefolyással volt. Bíró: Hajós József.

KAOE II. 6:3 (félidő 0:2) arányban győz a Józsefvárosi TK ellen. Indóház-u. pálya. Bíró: Strasser József.

UTE oldy boys—TTC old boys 3:3 eldöntetlen.

## Videki mérkőzések

MTK II.—KKAS 6:0. MTK II.—BAK 3:0. Az MTK II.-vel győzött küzdelemmel kezdődött meg Kolozsvárt a labdarúgó szezon. Első nap a KKAS volt a 'etes budapesti csapat ellenfele. Az erdélyi bajnokságot játéka családost kellett. Tréninghiány és lámpaláz nagyon is megzavarták rajtuk, különösen a védelmen, amelyre alig lehetett ráismerni. Itt csak Wesley és Walter lelkes játéka elégitelt ki, Gajpágo kapus bosszu b' tegesze után most állott először kapuban, mindazonáltal igen gyakran ragadta taptra a közönséget, bár néhányszor hibázott is. Brumhuber teljesen hasznavehetetlen. Marczinkevics ismeretlen csapatotl fét. A csatáros igen jól működött, de a védelemtől nem eléggé támogatva, nem tudott eredményt elérni. Néhány szinte védhetetlen lövést Knapp mesésen tett ártalmatlanná. Nyilas, Betnár, Nászta egyenlítő gól, legjobb technikája Schmiednek van. A jobbszélső még gyöngye. KKAS különben viharzerű szél ellen kezd, aminek az az eredménye, hogy MTK már az első negyedórában 3 gólt ért el, — ami, eltiltőleg emlékeznünk meg róla — deprámita a kolozsváriakat. A szél ezentul mérséklődött és így az első félidő további gól nélkül múlt el. A KAK már erősebb ellenfél volt. Keményen beleütötte a játéka és a védelembe helyezte a fősúlyát. A védelemben különösen Holcsok tűnt ki. Mellette még Stotter és Abrahám játszottak igen jól, de

## II. osztályu bajnokság.

URAK 3:0 (félidő 1:0) arányban győz a BEAC ellen. Lágymányosi pálya. Az úpesti csapat könnyen nyert a második, melynek folyamán a BEAC csak a második félidő végén tudott méltó ellenfél lenni. Bíró: Szász Hugó.

A MAFC—Typographia mérkőzés elmaradt, a kijelölt bíró ugyanis meg nem jelenvén. Typ. nem akart más bíró vezetését mellett játszani.

## III. osztályu bajnokság.

Vivó és AC—BLIE 1:1 (félidő 1:1) eldöntetlen. Amerikai-utú pálya. Bíró: Kiss Menyihért.

## Szövetségi dij.

FTC II. 2:0 (félidő 1:0) arányban győz a NSC II. ellen. Millenáris pálya. Bíró: Bognár Elek dr.

**Bachruch A.** ezüstár-  
gyára, =

cs. és [kir. udvari és kamarai szállító

Budapest, Királyi Pal-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári áron.

a többi is megálta a helyét. A csatáror azonban gyenge volt. Lasinsky lelkes, fáradhatatlan, de önző. Nagy L. hiánya meglátszott. Hosszabb támadások az MTK kapuja ellen a II. félidőben voltak, de még megitték két izgenyes sem eredményezett gólt, ami jórészt Knappnak tudható be. Az MTK játéka a félidő nagyszámú megjelent kézilövés osztályát felváltotta, mert meg, bár a csapat második nap gyengébben játszott. Különösen a csatáror balszárny vezetett jászobn-szebb támadásokat. Konec Rudolf (KAK) és Betnár Endre (KKAS) ügyesen bírásokodtak.

**Soproni Football és Atletikai Club 1 : 0** (félidő 1 : 0) arányban győz a budapesti Terézvárosi Torna Club ifjúsági csapata ellen. Vasárnap tartotta szezonnyitó mérkőzését a SFAC a TTC csapatával. A soproniak fellegották csapatpattal játszottak, amennyiben az ősi csapatokból alig néhány ember játszott, mégis mindvégig biztosan tartotta ellenfelét, míg az első félidőben is, mikor erős szél ellen játszott, pedig a második félidőben teljes fölénnyel dolgoztak. Különösen szép játékokat produkált csatárorok. Bíró: Thurner Agoston.

**FC „Admiral”-PTE 5 : 2.** Vasárnap a florisdortori Admirál mérkőzött Pozsonyban. Az Admirál csapata legyőzte az idén a fővárosban is szereplő Florisdortori AC csapatát és Pozsonyban is realitás győzelméhez jutott. A vendég csapat egy kombinációban, valamint összjátékban is felülmúlta a PTE csapatát, mely majdnem minden vasárnap más és más összeállításban kénytelen a küzdelmet felvenni. Az első félidő 3 : 1 ellen végződött. A második félidőben, melynek nagyobb részét a vendégek 10 emberrel játszották, a második felidőben a PTE csapatát a magyar csapat elmozdította. A második félidőben, melynek nagyobb részét a vendégek 10 emberrel játszották, a második felidőben a PTE csapatát a magyar csapat elmozdította. A második félidőben, melynek nagyobb részét a vendégek 10 emberrel játszották, a második felidőben a PTE csapatát a magyar csapat elmozdította.

**Csepeli AC 1 : 0** (félidő 1 : 0) arányban győz a győri Egyetértés ellen. Győr. Bíró: Weisz Jenő.

**Kolozsvári Vasutas-Törökvis II. 2 : 2** (félidő 2 : 1) eredménytelen. Pisk. Propaganda mérkőzés. A kolozsvári csapat, melyben újabban Grim és Szabó (Győr) játszanak, nagyon javult. Bíró: Ordódy Béla.

**Nemzeti TC 3 : 1** (félidő 0 : 0) arányban győz a Komáromi FC ellen. Komárom. A vezetők KFC rugta.

**Székesfehérvári TC 2 : 1** (félidő 1 : 1) arányban győz a Szombathelyi SE. ellen. Szombathely.

**PTE-SC Orion 5 : 2** Az osztrák Union szövetség bajnok csapata szenvedett vereséget Pozsonyban. Nem tudtak, hogy milyenek lehetnek a szövetség többi csapatai, ha a teljes kedveltenül játszó PTE játékosai elég fölénnyel meg tudták nyerni e mérkőzés. Igaz, hogy a II. félidő a vendégek nyertek meg, amennyiben 2 : 1 ellen vezettek, de ezt inkább a kicserélt kapuskor merészességének és szerencséjének köszönhetik. A PTE csapata a helyett, hogy fejlődne, formájában inkább visszamegy, kedv és ambíció nélkül játszanak, amit meg kell helyi lapunk elnöke kritikái nagyban befolyásolnak. A mérkőzés Skala József vezette.

**33-as FC-Arad AC 1 : 0.** Széles időben, nagy közönség előtt mérkőzött a két csapat. A fitt kondícióban levő „33-asok” nagyon jól és szépen játszottak. Ez alkalommal Gili, Weisz, valamint Bosnyakóvics volt a legjobb emberük. Az AAC-nál a védelem volt kitűnő. A nap hőse Mandl és Gregus volt. Rajtuk kívül még Kormis, Major és Bácskaiót láttunk játszani. A forward sorban Murányi abszolút rossz volt, míg Gencsinek fogalma sincs a passzjátékról.

„33-as” szél ellen kezd s azonnal veszélyezteteli egy pillanatra a sárga-fehér kaput. A másik percben már a fehér-fekete mezőnyön folyik a játék, de a rossz csatáror eredménytelenül dolgozik. Rendkívül hullámzó játék volt a „33” FC lerobban, centerez, de Gili lövéseit Gregus meghiúsította. A kiütött labdát a csapattól II. ívelt lövéssel rugta a kapuba. Ezután mindkét csapat erős tempót dikált, az AAC gyakran veszélyeztetni a fekete kaput, de Bíró és Bosnyakóvics részen van. A hátralevő percekben folyton az AAC támad, de eredménytelenül. Félidő 1 : 0. Korner 2 : 2.

Kéztes után AAC támad s állandó offenzívában tartja a játékok. Felkimen lerolat. Gregus meghiúsítja a labdát. A hátralevő Arad szabadragúshoz jut. Az ebből származó side-off kihasználva, erő-

sen ostromolják a fehér-feketéket a sárga kaput, de Gregus bravuroz mehiúsítja a labdát. A hátralevő idő leg többnyire a fekete kapu ostroma tölti ki, de minden támadás meghiúsított. Eredmény 1 : 0. Korner arány 5 : 3. 33. FC javára. Bíró: Zoltán Béla volt.

### Osztrák eredmények.

A császárvárosi vasárnapi és hétfői programját a Surrey Wanderers és a müncheni Wacker



DFC—FTC.

szereplése alkotta. Az angolok budapesti szereplése után a football iránt különben is kevésbé érdeklődő wien közönség nagyon csekély mértékben látogatta az angol matcheket, melyek mindkét napon a WAC pályáján kerültek előtérre. Pedig az angolok wien játéka már sokkal kielégítőbb volt, ami azzal magyarázható, hogy a játékosok a Budapesten játszott mérkőzés alatt nemieké összezottak. Első nap győztek egy WAC-WSC kombinált csapat ellen, reprezentatív között szereplő Fischera és Andres helyett Neubauer és Mayering, a WSC csatárai játszottak; a második nap súlyos vereséssel pedig menti a bíró abszolút tudatlansága, továbbá az a körülmény, hogy az első félidő 40 percétől balhátvédjük kiállítása folytán 10 emberrel játszottak. Az angolok második napj elenfele egy WAC-WSC kombinált csapat volt, melyben Cohn is szerepelt, az ünnepek után azonban visszajött Budapestre és továbbra is a MTK színeiben fog játszani.

A First Vienna és a Rudolphshügel a müncheni Wacker láttak vendégül s a Hoche Warte pályán megtartott mérkőzés mindkét napon a vendégek győzelmével végződött. A müncheniek kapujában Pekarna védett.

Minket magyarokat ezuttal egy vidéki város, Troppau érdekelte első sorban, ahol az ottani

Sport-Vereinall a Törökvis SE csapata tartott kétnapos mérkőzést. A derek munkás csapat ismét gazdagította nemzetközi sikerét, amennyiben első napon 2 : 1 arányban győzött, második napon pedig döntőtelennel végzett ellenfelével.

Prágában a Slavia a Civil Service nevű angol csapatot látta vendégül, melyet vasárnap 1 : 0 hétfőn pedig 2 : 0 arányban legyőzött.

Részletes eredmények:



Vasárnap.

**Wien**  
Surrey Wanderers—WAC 2 (2 : 0)  
FC Wacker(München)—Rudolphshügel 4 : 2 (1 : 1).

**Prága**  
Slavia—Civil Service 1 : 0.  
Sparta—Sturm 5 : 2.

**Troppau.**  
Törökvis SE—Troppauer SV. 2 : 1.

**Hétfő.**  
WAC—WSC comb.—Surrey Wanderers 4 : 0 (1 : 1).

FC. Wacker (München)—I. Wiener FC. 2 : 0. (1 : 0)  
Cricketter—Rapid 3 : 2 (1 : 0)

**Prága.**  
Slavia—Civil Service 2 : 0.

**Troppau.**  
Törökvis—Troppauer SV. 3 : 3.

**Berlin—Wien 2 : 1** (1 : 0). A két város közötti mérkőzés Berlinben játszódtól de is 1907 óta először végződött Berlin javára. A játék lefolyása nem felelt meg a várakozásnak, mert meglehetősen durva volt, aminek Kaltenbrunnar a wien kapu áldozatul esett és kénytelen volt elhagyni a pályát. Helyette a második félidőben Löwenthal állott, őt viszont a berliniek engedelmelem a tartalék Gross helyettesítette. Első félidőben Wien széllel és nappal hátban játszik, támadásaik azonban erőteljen és csupán a baloldali produkál valamint, Berlin ellenben nagy erővel küzd és sikerül is gólt elérnie, olyképpen, hogy Kaltenbrunnert labdástól a kapuba nyomják. Szűmet után Wien belemelegedik, a 10 p-ben azonban Kaltenbrunnar megsérül és ezalatt a mérkőzés sorsa körülbelül el volt döntve. Mielatt Wien 10 emberrel játszik, rugja Berlin a második gólt, az osztrák csapat pedig egyetlen gólját kevéssel a befejezés előtt Andres révén ér el. A hamburgi Böttel gyengén bírásokodott.

### Vasárnapi mérkőzések:

Egyetlek	Játék név	Pálya	Kezdet
MTK—WAC	N. k.	Millenáris	4 ó.
FTC—TTC	I. o. b.	"	1/3
33 FC—Póstiás	II. o. b.	Amerikai-ut	4
Typ.—III. k. TVE	"	"	1/3
FSC—KAOE	"	Soroksári-ut	4
BLIE—Gut. TC	III. o. b.	Mező-u.	4
NSC—Kol. Akad.	M. K.	Kolozsvár	
BTC—DFC	N. k.	Prága	

## Raket-ujdonság!

The Conqueror

Anti-wet.

Elönyeai a

következők:

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az úttore a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden előkelő sportüzletében. Angol vezérképviselő:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.

Angol szabadalom No. 21533.



### Emeletes sajtóhiba.

A konkurencia nyomatékos sula alatt a sportsajtó két orgánuma: a „Sport Világ” és a „Hétfői Sportlap” egybelettek. A cél érthető volt: külön-külön sem a BTC és a kapcsolt részei, sem a FTC nem bírták el lapjaik terhet, — egyesültek tehát közös alapítására. Annál nagyobb érthető ez, mert a sportban most aránylagos béke honol, a FTC-nak nem kell félnie attól, hogy a Masz—Motesz villongások sírgörség megkezdődnek és ők a Motesz lapjának pártolása miatt kényszerhelyeztetek juttak; egyébként pedig ez a két egyesület olyan meleg barátságban él, amely a közös lap tartásának szerényebb luxusát bár nélkül megengedheti egymásnak.

Az egyesített új lap a „Sport Világ” régi elnevezése most jelentette meg első számát. És abban rögtön egy olyan vaskos sajtóhiba fordul elő, amit szó nélkül hagyni nem lehet. A „Sport Világ” új szerkesztőségének tagjai között ugyanis *Izser Károly* vezérlete alatt ott látjuk *Maleczki Románt, Balogh Hugót, dr. Karafüti Jenőt, dr. Bogárn Elekét, Missuray Ágostont és . . . . . Moór Jenőt.* A sajtóhiba annak furcsaságban ford, mert a szerkesztő-bizottságnál a Moór Jenő neve ismét előfordul, jeleül annak, hogy itt, az új koalícióban ennek a névnek aktív szerep van számba, a név megemlése nem aranyhíd csupán.

Mi ezt az esetet egyszerűen sajtóhibának nézzük. Egyéb nem is lehet. Mert az fizikai képtelenség, hogy a föntemlített urak, s a fölötti hosszú listabeli, akiket egyenként felsorolni terhes feladat lenne, — együtt munkálkodjanak az oldalon a Moór Jenővel.

Ha talán lenne valaki, aki ezt a históriát még nem ismerné, — akkor röviden elmondjuk, hogy Moór Jenőről a mult év nyarán „Az érkezőbíró” cím alatt egy nekrológot írt a mi lapunk. Ebben a sajtóban kelmetelen cikkben a nevezett sportírója sajátkezű levelei voltak reprodukálva és azokhoz olyan konkludáló füzet, amiért ő — gondosan bevárva a törvény rendelte határidő elmulását — sajtóíró indított. Mi még csak nem is tartottuk érdemesnek konstataálni, hogy a sajtóíróról a bíróság — mint elkeslett — hitaválból megszűntette; megelégedtünk azszal, hogy viselt sport-tisztségeit elhagyta, — elvégre nekünk csak a sportterek tisztogatása volt a célunk.

Ennek a cikknek az esszenciáját annak idején a „Sport Világ” is megírta, tekintélyes gyomorba gázoló műkieljezésekkel garnirozta.

Moór Jenő megpróbálta magát — nem ugyan a bíróság előtt, — hanem egy sport-tisztület által tisztáztatni. Azt a sporttisztületet ő létesítette, s az nagyrészt jóakaróiból vagy barátáiból volt összealakítva. Ennek a sport-tisztületnek a neve a „Főiskolai Sportszövetség”. És — amint az a „Sportlirap” folyóévi 8-ik számában megolvasható — ez az ellenséges érületnek nem nevezhető testület — illetve az általa kiküldött fegyelmi bizottság úgy határozott, „hogy Moór Jenő viselt dolgot az általa viselt tisztelbeli állásokkal össze egyeztetethetnek nem tartja.”

Ezek után ugyebár mindenki beláthatja, hogy mi a „Sport Világ”-nak főnebbbe regisztrált tudósítását másnak, mint sajtóhibának nem tekinthetjük. El nem tudjuk kép-

zelni, hogy az az *Izser Károly*, akinek az érdemei között nem is az első az, hogy a Ferencz József-rend lovagja, aki egy életen által puritán becsületességgel dolgozott a magyar sport részére, aki soha senkít meg nem tévesztett, aki soha csunya fogáshoz nem nyúlt, akinek a neve egy tábor, akinek meg a hibáiból is erények fakadnak, hogy ez az *Izser Károly*, meg a többi főfogalstalan, sportsúlylal bíró, a magánéletükben is hasonlóképpen szeretemtelők úri ember egy szerkesztőségbe álljon össze a Moór Jenővel.

Minden, ami személyekedés, gyázalatos. Józsefi ember underodva löki félre azt a lapot, ahol pszikológúst talál. Ha el is olvassa a pikantéria okáért, de az olyan irányu lap szívnálóról meg van a maga véleménye. Ezt mi tudjuk és mégis újból fönyelnek vagyunk ezzel a keserves ügyvel foglalkozni, mert egy más, a közelmúltban fölkavert eset nyilván bizonyítja, hogy jó uton járunk, a mikor „Az érkezőbíró” című cikkünket annak idején megírtuk. Vannak helyzetek, amikor a legkényesebb izlési ember is kénytelen a hírhöz hozzányulni, mert a féltett kincseit szabadítja meg belőle. Ez a féltett kincs nekünk a sport és az másik eset mutatja, hogy az agyonhalgatás a legrosszabb politika, mert a végén a társadalom és a külföld megeléged bírálattal gyönyörködhetünk, ha aranyainkat a sárból ki nem vesszük és meg nem tisztogatjuk.

A sajtóhibák fölött mindig boszankodik az a lap, amelyikben megjelent. Boszankodik, de hallgat. Vannak azonban sajtóhibák, amik olyan súlyosak; nem is emeletesek, hanem skandalózusak, hogy azokat eltemetni nem lehet. Réges-régen egyszer például a „Budapesti Hirlap” a művészet és színház rovataiban ahelyett, hogy „Blaháné e héten a Nébántsírásban lép föl”, azt sajtóhiba, hogy „Blaháné, e téhen, a Nébántsírásban lép föl.” Ezen a botrányos híren mulattat az ország, a kapcsolt részek, a partes infidelium és az egész világ. És a B. H. kénytelen volt két nap múlva megkorrigálni, olyannormán, hogy azt írta, „a tegnapielőtti számnak egyik hírébe értelemszerűen sajtóhiba csuszott be. E téhen úgy olvasandó, hogy e héten.”

Hát kérjük alászan, azon a sajtóhibán, hogy a fönt említett urak és Moór Jenő együtt szerkesztenek, az országban és a kapcsolt részekben kívül még mulatni fognak:

1. a haladékok,
2. a csecsemők,
3. a halottak,
4. a méhmagzatok,
5. az elvett fogalmak,
6. az elletlen tárgyak.

Utóvégre is nem marad egyéb hátra, mint hogy a „Sport Világ” megkorrigálja ezt a csul sajtóhibát olyannormán, hogy megírja: „a mult héti számnak fején levő híre értelemszerűen hiba csuszott be. Az a szó, hogy *Moór Jenő* úgy olvasandó, hogy *nincs itt.*”



**Magyar Uszó Szövetség.** Elnök: Beütöttlen, Társ-eelnök: Brüll Alfréd és Dr. Virava János. Alelnök: Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovács Aladár, Ügyvezető alelnök: Dr. Schneider Béla (Dr. Ruday-utca 48.) Főtitkár: Füzesséry Árpád (IV. Izabella-utca 96. sz. Tízélek), Társelölő Mihály (IV. Keskeméni-utca 2. Penztáros: Valdisz Dező, Elnör; Malaky Mihály.

#### Meghívó.

A Magyar Uszó Szövetség 1910. évi április hó 9-én (szombaton) este 8 órakor a Róser-féle tanintézetben (VI. Aradi-utca 10. szám) megtartandó III. rendes közgyűlése.

Tárgysorozat:

1. Elnöki megnyitó,

2. Titkári jelentés.

3. Pénztárosi jelentés.

4. Számvizsgálók jelentése.

5. Felmentvegye felelti határozathozatal.

6. Új évi költségvetés megállapítása.

7. Alelnök, ügyvezető alelnök, főtitkár, titkár, pénztáros, elölör, számvizsgálók és 12 tanácsag, valamint 5 főtag választása.

8. Esztleges indítványok tárgyalása.

Budapest, 1910. március 10.

Dr. Füzesséry Árpád s. k. Dr. Virava János s. k.  
főtitkár. elnök.

### Magyar Labdarugók Szövetsége.

Jegyzőkönyv a kp. vidéki bizottság április hó 5-én tartott üléséről.

A KASK kérelmet nyújtott megállapítva a bizottság, hogy Szabó és Grimm, a Győri Egyetértés játékosai szabályszerűen igazoltatták át a KVSZ részére meg írt ig. tanács a KVSZ-ra a 11. §-e pontját még ki nem terjesztette.

A KAC—KMTÉ Magyar Kupaérkezése 7: 0 arányban a KAC javára igazoltatták.

A KAC—UTE osztályozó Magyar Kupaemerközés terminusának kitöltését Ápr. 17-re engedélyezi a bizottság.

Javaslatok a kp. vidéki bizottság, hogy az ig. tanácsnak, mondja ki határozatként, hogy utazásoknál, amennyiben vagy az oda, vagy a visszautazásnál 6 óránál rövidebb tartamu és nappali utazásnál, 12 drb fél III. osztályú jegyet, amennyiben 6 óránál tovább tart, vagy féljeli az utazás 12 drb fél II. osztályú jegyet követhet az utazó csapat.

Megállapítja a biz., hogy Schneider Lajos, az URAK játékosak a KVSZ csapatában 1909 szept. 19-én jogosulatlanul játszott, mert előzőleg részt vett az URAK bajnoki mérkőzésén. Ebből kifolyog a biz., a KVSZ KASK mérkőzését megemissíti, 2 pontot a KVSZ összéréndőmből a bajnoki év végén levon s amennyiben a KASK, mint győztes fél kívánja, új mérkőzést tesz ki, amelynek győztese kapja a két pontot. Az új mérkőzésen is csak a szept. 19-ig bajnoki játéka jogosult játékosok vehetnek részt. Schneider Lajos ügyét megvárás végett a fegyelmi bizottsághoz teszi át a bizottság.

Az Aradi AC—Szegedi AC mérkőzésére Zoltán Bélat küldi ki bírót a bizottság.

A Szászregényi AC-ot megalakulása alkalmából melegen üdvözli s reméli, hogy minél előbb tagjai sorsában fogja látni.

Tudomásul veszi, hogy a Győri Egyetértés—Soproni AFC Szréchenyi díj matschüket május 5-én tartják meg.

A Bácska SzAC bajnoki érdemének elklődését megírja.

Az aradi athl. club felterjesztését az ig. tanácsához melegen pártolja s ahhoz hozzáfűzi a kongresszus ügyében az előadó által tett javaslatot és indoklást.

Kimondja a biz., hogy a felszólalt aradi Posz csapat játékosai s szabályok alapján játszatnak az AAC csapatában.

*Kivonat az intéző bizottság 1910. április hó 6-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.* Tudomásul vesztette a következő nemzetközi mérkőzésekre vonatkozó bejelentéseket:

1910 április 10. BTC—Deutscher FC Prágában. Május 5. BTC—Wienna Crickett a FC Wienban. Május 26-án BTC—I. Wienna FC Wienben. Júnus 12. BTC—Wienna Crickett a FC Budapesben. Engedélyezte a bizottság a következő terminussváltásokat a felek közötti védelmére.

BTC—NSC április 10-ről—április 17-re. Törökves—UTF 10-ről—április 17-re. BAK—BTC május 5-ről—május 8-ra.

BTC—TTC május 26-ról május 22-re. MAC—UTE április 24-ről május 1-re.

A Bpesti Posta és TTSPé által az URAK—Bp. TTSPé között 1910. március 20-án tartott mérkőzés ellen óvást a bíróság elutasítja. Felhívhat az URAK és a Bp. TTSPé. Hogy a kérdéses mérkőzésből hátralevő 15 perc lejátszása iránt haladéktalanul intézkedjenek.

A Törökves SpE—BTC között 1909. december 12-én tartott mérkőzés ellen a Törökves SpE által emelt óvást a bizottság elutasítja.

Figyelmezteti a bizottság az egyesületeket, hogy a jövőben minden esetben, midőn az óvást elutasítják, az óvástjár vissza fogja tartani.

**Angol, francia stb. Világhírű gyárosok**  
u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger,  
Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

## TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drbjai 5.-, 6.-, 7.-, 8.-, 9.-, 10.-, 11.-, 12.-, 13.-, 16.50, 20.-, 23.-, 30.-, 32.-, és 40.- korona. Tennis-labdák tucattai 8.50, 10.-, behuzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 24.- korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelés 4 személyre 65.-, 77.50, 87.-, 104.- és 143.- korona. Tennis-játék-könyv új kiadású 40 fillér. Tennis-rakét javítások és behuzozásokat a legjobban és legolcsóbban csinálják.

A legújabb kerékeskorcsolyák parja 4.-, 6.-, 9.-, 10.-, 20.- kor. stb. Diabóljáték 1 készlet 2.-, 3.-, 5.- kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockey-játékokban, virocskorcsolyák, atletikai és tornaszerek, turisták-felszerelések, téli és nyári sportruházatok, korcsolyák, sí és sportzsakok. Kül.

fontosságú az összes fegyverék, töltények, vadászati és hadászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyetlani elárushija



40 éves fennállás.

**Zubek Bertalan és Társa**  
sportcikkék áruháza Budapest, Múzeum-körút 29.

**HORNER ARTHUR** bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.  
□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □

**LOPOS GYULA** asztalos-mester  
tornaszerekészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallas- és közokt. ministertől 100541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanügyesemert alkalmával rendezett tanszer-kiállításon kiállított torna-felszereléseimert elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításon kiállítási arany éremmel kitüntetve. Arjegyzéket kívánatra bérmentve



# R E P Ü L Ő G É P



kísérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontossággal készült légcsavar**. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

**Weszely István** sporttudományok üzletében **Budapest, IV., Váci-u. 9.**

Repülőgépmoell alkatrészek. .... Skating-Ring kerékes korcsolyák.

**SIMON PÁL**

**PÁRIS SZÁLLODÁJA**

**BUDAPESTEN**

**V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.**

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. • A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

**Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek**



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

**Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.**

# Automobil ujdonságok.

**Autovox** a legmegbízhatóbb, leghangosabb  
jelző-kürt.

**Klaxon** villamos jelzőkészülék, valóságos lármagép!  
Legfeltűnőbb, legmegbízhatóbb jelzés az  
országutra!

**Autogas** legkényelmesebb, legcélsze-  
rűbb világító eszköz.

**Cowey** sebesség és kilométermérő, legpontosabban  
és legbiztosabban működő kilométermérő, az  
áttétel nem szakad, nem romlik, 1 évi jótállás.

Michelin pneumatik!

Continental pneumatik!

**BÁRDI JÓZSEF** automobil r.-t.

≡ BUDAPEST, VI. ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőncim:

Pneumatik

Telefon számok:

A U T O OSZTÁLY 41—00.  
GARAGE „ 116—34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN  
MÁGNESHEZ JÓ



VIII. évfolyam. 16. sz.

1910. április 16-án.

AUTONOBIL

AVIATIKA



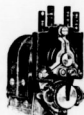
**Eredeti Bosch-mágnesgyújtások.**  
Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenfajta mágnesgyújtók javítására.

**DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.**

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ÖDÖN Budapest, VI. Liszt Ferenc-tér 2.

Telefon 89-96.



## LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

## Brázay sósborszesz

a fáradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal  
IV., Kecskeméti-utca 5., II. em. 2.

Hivatalos órák este 7-8.

Kézirat és mindenféle levelezés  
VIII., Esterházy-utca 6. címzendő.



A Tellier-Panhard monoplan

Előfizetési ár:

Egész évre . . . . . 20 korona  
Fél évre . . . . . 10  
Negyed évre . . . . . 5

Előfizetések és pénzküldemények következtében címzendő: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438.

## Szám garage

6 hengeres 15-30 HP Delaunay-Belleville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101-56.

## A tennis-idény közeledtével

Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és újonnan hurozására ismét szerződötté M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendű angol szakmunkást, ki javításával és újbóli hurozásokkal az előző években is az összes versenyzőketosok legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindenemű raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszertően, gyorsan, szükségéhez képest azonnal végez Kertész Tódor sportárúüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezett, mivel azok a beérkezés sorrendjében adának munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikkék. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekrol képes árjegyzék ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportárúüzlete Budapest, Kristóf-tér.

Alapítottatt 1861. évben

# Büssing

elismeren a legmegbízhatóbb és leg-  
gazdaságosabb üzemi teherautomobi-  
lok és motoromnibuszok.

# Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Herik her-  
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,  
olcsó személy- és áruszállító autók.

# Renault

a világ elismeren legelső gyártmánya!  
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,  
olcsó üzemi luxusautók.

Vezérképviselő:

## Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

TELEFON :  
Igazgatóság : 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindennemű  
autókellék.

Pneumatik.

Teherautófuvarozás.  
Kölcsönautók.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.  
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Budapest, IV., Keckeméti-utca 5.,  
II. em. 2.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.  
Felölsszerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre . . . . .	20 korona.
Fél évre . . . . .	10 „
Negyedévre . . . . .	5 „

## A hadsereg teherautomobiljai.

A Magyar Gyárparosok Országos Szövetsége mint hazai gyárparosaink érdekvépi-selete a mult esztendőben is élenk érdeklődést tanusított fejtődo automobilparunk iránt. A szövetség évi jelentésének az automobilparra vonatkozó részait az alábbiakban teljes terjedelmében ismertetjük, mivel ezek nemcsak a szövetség célirányos működését mutatják, hanem automobilparunk jelenlegi helyzetére is élenk világot vet.

A teherautomobilok gyártása, illetőleg a hadsereg részéről való subvencionálása dolgában a szövetség folytatta azt az akcióját, melyet a mult esztendőben Kaszab Aladár indítványára megkezdtet. A közös hadügyminiszterium rokonszenvenvel fogadta a szövetség akcióját s a mult évi február 23-án kelt 397. sz. leirátával megküldötte három teherautomobil-typus szerkezetére vonatkozó adatait, melyekkel akkortájt tett kísérletet, egyttal megígérte, hogy törekedni fog, hogy a mondott célra az 1910. évi budgetbe költségnek vétecsenek föl. Nehogy e költségeknek az előirányzatba való fölvétele ellen magyar részről kifogás emeltessek, a szövetség a következő felterjesztéssel fordult a kereskedelmi miniszter urhoz:

Nagyméltóságú Miniszter ur!

Szövetségünk vas- és fémparos tagjainak kezdeményezésére mozgalmat indított meg az iránt, hogy a közös hadsereg subvencionál támogatása azokat az iparosokat, kik bizonyos típusu hadi célokra alkalmas teherautomobilokat szerzenek be azidő a kötelezettséggel, hogy ezt bizonyos mértékű állatban tartják és szükség esetén a hadsereg rendelkezésére bocsátásák. Szövetségünket e mozgalmal megindításánál kétféle czél vezetett: 1. hogy iparunknak lehetővé tegye e modern szállítóeszköz használatát, 2. hogy a nemrég alakult automobilgyáraknak és ezek utján vas- és fémparunkat munkához juttassa. S bár Szövetségünk előtt ez a két cél lebegett, tisztában voltunk a dolog stratégiai jelentőségével is, hogy itt nem annyira ipari, mint inkább egy

felettel fontos katonai kérdés megoldásáról van szó, mely következményeiben kedvezően hat ki az ország iparára is.

A motorokosi-készítés, mely eddig tulajdony részben a luxus- és sportgények kielégítésére szorított, többéte sikeres találmány és kísérlet folytán a teherszállítás teren is jelentős szerepe van hivata. A nyugateurópai hadseregek is kitünő tapasztalatokat tettek a teherautomobilokkal és éppen a német hadsereg volt az, mely az általunk is tervezett subvenció rendszert a teherautomobilok beszerzésénél is meghonosította. A német hadügyi vezetés úgyvanis abból indult ki, hogy szükséges, hogy a hadseregek nagyobb számu megfelelo teherautomobil álljon rendelkezésére, de a szükséges nagy összeggel pedig békédoiban ezeknek a teherautomobiloknak kihasználását nem is tudta volna biztosítani, ezért a következőképen járt el:

A német hadügyminiszterium a meghatározott technikai követelményeknek megfelelő teherautomobilokat beszerző egyéneknek, vállalatoknak minden ilyen kocsi után egyszer s mindenkorra négyezer márká beszerzési segélyt ad, amifélel őt egymásután következő évre évi ezer márká lenntartási segélyt. Ennek ellenében az illetők kötelezik magukat, hogy kocsijukat az őt évi időn belül állandóan a legobok karban, üzemben tartják s e részben álvetik magukat a hadügyminiszterium ellenőrzésének mikor pedig a hadügyminiszteriumnak katonai célokra ezen kocsikra szüksége van, ezen célokra átengedik.

Ében az irányban törekedett Szövetségünk is a magyar ipari érdeket a hadügyminiszteriummal érvényesíteni. Mindenekelőtt tudakoztunk a hadügyminiszteriumnál, hogy vajjon ott meg van-e a hajlandóság teherautomobiloknak ily módon való beszerzésére? S ott azt a meggyőződést szerztük, hogy a hadügyminiszterium automobilgyőszálya örömmel fogadja a mi mozgalmunkat s a maga részéről hajlandónak is nyilatkozott, hogy előterjesztést tesz egy bizonyos összegnek felvételére az 1910. évi előirányzatba, mely összeg teherautomobilok subvencioná-

lására volna fordítandó. Egyttal rendelkezésünkre bocsátotta azoknak a típusoknak rajzait is, melyeket előrelátólag beszerzeni fog a budgetbe felvett összeg megszavazása esetén, megjegyezvén, hogy a típusok dolgában végleg meg nem döntött.

Szövetségünk tagjainál tett tudakozásokból meggyőződött, hogy subvencionálás esetén számos iparos szerzene be ilyen teherautomobilokat, másrészt pedig, hogy őt-hat gyár szivesen rendelkezne be a hadsereg által igényelt típusok gyártására.

Amikor e fontos ipari érdeket ügyről Nagyméltóságodnak jelentést tesztünk — minthogy nem kétséges előttünk, hogy mozgalmunkat Nagyméltóságod is helyesli — mely tisztelettel kérjük arra Nagyméltóságodat, méltóztassék ez ügyben előterjesztést tenni a Nagyméltóságú m. kir. Pénzügyminiszter urnak és a hadsereg 1910. évi előirányzatába teherautomobil subvencionálására felveendő összegnek ipari és stratégiai jelentőségét a miniszter ur figyelmébe ajánlani.

Nagyméltóságod iránti kiváló nagyra-becsülésünk kifejezése mellett, maradunk Budapestben, 1909. március 20-án.

kitünő tisztelettel

Magyar Gyárparosok Országos Szövetsége.

Ugyancsak a lassan-lassan fejlődésnek indult magyar automobilipar érdekében foglalt állást a szövetség a magyar államvasutak gépgyárának azon terve ellen, mely szerint ez a teherautomobilok gyártására kívánat berendezkedni. A kereskedelmi miniszter ur magáéva tette a szövetség álláspontját és ártit a m. kir. pénzügyminiszter urhoz abban az értelemben, hogy a teherautomobilok gyártása kizárólag a magángyárak körébe utaltassék. A szövetség azonban ezzel nem érte be, hanem igyekezett további információkat beszerzeni és megtudta, hogy a felterjesztésre, illetőleg a kereskedelmi miniszter ur átiratára az állami vasgyárak közötti igazgatósága a pénzügyminiszteriumnak azt a kijelentést tette, hogy nem kíván versenyt támasztani a magángyárak teherautomobil

A legtartósabb,  
ennélfogva leg-  
olcsóbb abroncs

# PNEU-SEMPERIT

# SEMPERIT-

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”

# Gummiművek

Vezérképiselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

gyártásának és kizárólag abból a célból rendezkedik be Orion-gépek készítésére, hogy mindannyiszor, mikor üzletfelei cséplőgépet rendelnek nála, vagy hasonló mezőgazdasági gépet, az eddigi lokomobil helyett oly motort adhassanak, mely a cséplőgépet hajtja, egyuttal azonban egyéb szolgálatra (szállítás) is használható. A szövetség automobilgyáros tagjai azonban a magyarokat nem fogadhatták el és ezekre egy újabb felterjesztésben a következő érdemeleg megjegyzéseket tették:

Az automobilok rendszerint alkalmazott benzín motorok nem alkalmasak arra, hogy állandó nagyobb megterhelés mellett tartssanak fenn üzemet és ezért nagyon valószínűleg hangzik az állami gépgyártól tett azon értesülés, hogy ez automobilokra felszerelt motorok mezőgazdasági célokra, főleg cséplőgépek hajtására fognak szolgálni. Bármi jól legyen is megszerkesztve egy automobil motorja, összes alkatrészeinek könnyűségénél és csekély méreteinél fogva nem alkalmas arra, hogy állandóan teljes terhelés alatt járjon. Teherautomobilok szerkesztésénél e körülményt figyelembe is szokás venni s példának okáért egy 40 l. e. camion motorja normális üzemben 16—18 lóerőre van igénybe véve és csak kivételes alkalmakkor, hegyi utakon, vagy más időnként fellépő ellenállások legyőzése esetén, fejt ki rövid ideig egész teljesítményét. Oly helyeken, ahol a cséplést benzín-lokomobilok végzik, rendszerint csak kisebb mennyiségű gabonának csépléséről lehet szó, mert ily lokomobilok 20—22 lóerőnél nagyobb teljesítményre nem igen gyártanak, tekintve, hogy üzemükük már e háron túl a gőzlokomobiloknál jóval drágább. Oly kisbirtokok tehát, ahogyan szomszéd cséplést alkalmaznak, nem igen tudják majd e gépeket szállításra felhasználni, mert hiszen gazdaságuk kicsiny ahhoz, hogy ily gyors és nagymérvű szállító eszközökre szükségük legyen, másrészt pedig nem is igen bírják el az e gépek beszerzésével járó nagy befektetést és a gépész tartását, ami benzín-lokomobiloknál, de automobiloknál önkéntlenül szükséges amennyiben ezeknek kezelését laikusra bízni még a legnagyobb mértékben egyszerűsített szerkezet mellett sem lehetséges.

Be fog állni tehát azon eset, hogy azok, akik e gépeket beszerzik, habár a gépek berendezése olyan lesz, hogy mezőgazdasági célokra is használhatók, a gépeknek kizárólag csak fuvarozás céljára fognak használni velhetti. Olyanok ellenben, akik eddig benzín-lokomobilnál cséplettek, vagy akiknek termelése megfelelő nagyságú ahhoz, hogy benzín-lokomobilnál cséplhessenek, továbbra is meg fognak maradni e mellett, illetve ezek beszerzésére fogják elhatározni magukat, nem pedig a sokkal drágább automobilok vételére, amelyeknek rájuk néve semmi haszna nincs. Oly nagyobb gazdaságok ellenben, amelyek automobil fuvarozásra szükségük van, be fognak szerezni az automobilokat kizárólag fuvarozás céljaira, míg egyéb hasznát a rájuk szerelt benzín-motoroknak nem igen fognak vehetni.

Egyébként magánuton beszerzett információk szerint az állami gépgyárak kezdeményezésére annyira nem sikerült, hogy a magányáraknak nincs okuk e téren versenytől tartani.



A Brasier-cég vándordíja.

**Az 1910. évi Henrik herceg turaut** első nevezési zárlatán (ápril 1) 126 nevezés érkezett, tehát 15-el több mint tavaly. A nevezők között ezúttal csak két magyar van Baruch Jenő és dr. Delmlár T. vadar.

A nevezési lista a következő:

1. Fabrikdirektor Osc. Buchloh, Berlin (Opel).
2. Kommerzienrat Aug. Noes, Chorosch (Benz & Co).
3. Viadimir Schmitz, Hasenvinkel b. Warin i. N. (Deilmay-Belleville).
4. Louis Thomann, Strassburg i. Els. (Deutz).
5. Oscar von Schönfeld, Berlin (Protos).
6. Carl Wihl. Witterstatter, Dipl. Ing. Darmstadt (Protos).
7. Paul Theodor Frankl, Wien (Opel).
8. Georg Graf Orssich, Crowslavje Horvátország. (Osztr. Daimler).
9. Eugen von Raustenbacher, Köln am ltheim. Vezető: S. J. von Oss-Hannover (Deutz).
10. Adolf Langen, Köln am Rhein. Vezető: Fries hadnagy, Schöneberg (Deutz).

## AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP-SZAVATOSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden automobilozó és repülőgéptulajdonos részére nélkülözhetlen szavatossági biztosítás megkötését. Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Ellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adriai biztosító társulat palotájában. Helyi képviselők Automobil- és repülőgépszavatossági biztosítások részére: **Róka és Stollár, Automobilbiztosítóiroda**, Budapest, VI. Róza-utca 97. (Szondi-utca sarak).

11. Rudolph Selz, London (Vauxhall).
12. Alfred James Hancock, Luton (Vauxhall).
13. Perry Crosbie Kidner, London (Vauxhall).
14. Friedrich Weber, Fabrikbes. Braunschweig (Berliet-Lyon).
15. Baron L. von Knopp, Niesbaden (Opel).
16. Nergelsberg foh. Strassburg i. Els. (Mahis).
17. C. Deilmann, Dortmund (Opel).
18. Carl Reichstein, jr. Brandenburg a H. (Brenna or).
19. Valther Reichstein, Brandenburg a H. (Brennabor).
20. Willy Pjoge, Chemnitz (Mercedes).
21. C. Fritsch Wiesbaden (Mercedes).
22. Siegfried Graf Wimpfen, Wien I. (Osztr. Daimler).
23. Direktor Eduard Fischer, Wiener-Neustadt (Osztr. Daimler).
24. Direktor Ferdinand Porsche, Winer-Neustadt (Osztr. Daimler).
25. Gustav Langen, Cöln-Marienburg (Deutz).
26. Arthur von Lade, Frankfurt a M. (Mercedes).
27. Leutnant G. von Natzmeyer, Rittersgut Gahry (Brenna or).
28. Kom. Rath Fritz Hamburger, Wien (Osztr. Daimler).
29. W. Jochems, Haag i. Holland (Mercedes).
30. C. H. Heusch, Maching-Dorst (Opel).
31. Alfred Vischer, Stuttgart (Mercedes).
32. Ettore Bugatti, Molshelm i. Els. (Bugatti).
- Vezető: Robert Dunlop, Wiesbaden.
33. Ing. Max Sailer, Eisenach (Dixi).
34. Hermann Wendt, Berlin (Opel).
35. Otto Marx, Grunewald-Berlin (Brennabor).
36. Egon Ritter von Jägermayer, Schloss Drassburg (Osztr. Daimler).
37. Carl Löhr, Coblenz (Adler).
38. Lilli Sternberg, Grunewald (Opel).
39. Rittmeister a. D. Rich. Spitzner, Frankfurt a M. (Benz).
40. **Baruch Jenő, Budapest** (Osztrák Daimler).
41. Severin Schreiber, Wien (Osztr. Daimler).
42. C. Honson, Neukühneng, Post Nureck (Osztr. Daimler).
43. Hermann G. Käser, Ing. Pförzheim (Osztr. Daimler).
44. Dr. Richard Mould, Charlottenburg (Protos).
45. Theodor Dreher, Triest (Mercedes).
46. Landrat von Marx, Hamburg v. d. H. (Opel).
47. Bettagne, Graz (Puch).
48. Fritz Erle, Mannheim (Benz).
49. Fritz Erle, Mannheim (Benz). Vezető: Otto Philipp, Mannheim.
50. Joli. Pundt, Berlin (Arennabor).
51. Herr. Dreht, Chemnitz (Presto).
52. Ludwig Stodde, Charlottenburg (Adler).
53. P. Schauer, Berlin (Opel).
54. Konsul dr. R. Brosien, Mannheim (Benz). Vezető: Alfred Nadali, Berlin.
55. Carl Neumaier, Mannheim (Benz).
56. Georg Günther, Chemnitz (Presto).
57. Wih. Theodor von Deichmann, Cöln (Deutz) Vezető: Gustav Laegen, Cöln.
58. Friedr. Wandelsen, Stromberger Neuhütte (Adler).
59. Ing. Camille Jenatzy, Brüssel (Mercedes).
60. Hilli Fuchs, Mergelburg (Gaggenau).
61. Franz Heine, Hannover (Adler).
62. Robert Voigt, Düsseldorf (Osztr. Daimler).
63. Dir. Adam Paul, Frankfurt am Main (Adler).
64. Dr. med. Otto Kollman, München (Adler).
65. Frau Otto von Neufville, Frankfurt a. Main (Adler). Vezető: Hugo Remy, Frankfurt a. Main.
66. Paul de Bruyn, Düsseldorf (Bergmann-Metallurgique).
67. Oscar Büchel, Gotha (Dixi).
68. Herbert Epharim, Görlitz (Opel).
69. Fritz Mousson, Frankfurt a. M. (Opel).
70. Dr. Ludwig Opel, Rüsselsheim a. M. (Opel).
71. Fritz Opel, Rüsselsheim a. M. (Opel).
72. Fritz Opel, Rüsselsheim a. M. (Opel).
73. Heinrich Opel, Rüsselsheim a. M. (Opel).
74. Wilhelm Rings, Berlin (Stower).
75. Gustav Schürmann, Leipzig-Gohlis (Dux).



# Deutz-féle Automobilok

Elsőrangú minőség. Gyártja **Gasnotornfabrik Deutz Cöln**.

Képviselet — Wien, I. Dr. Karl Luogner Pl. 9. (4d. Irada Lichten-

Ausztria részén).

Üzletvezető Kombliuh Frigyes, az Adlerművek eddigi vezetője.

Képviselet és raktár Magyarország részére: **Höcker Testvérek gépgyárosok**, Budapest, VI. kerület, Váci-ut 85. szám.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibír minden megerőltetést, az a híres, az egész világon ismert

# DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szívóságában. Legeklátásabb bizonyítéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

≡ 11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is megvannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitart, úgy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.

76. Karl A. Maurer, Leipzig-Gohlis, vezető:  
von Nostiz-Wallwitz kapitány, Leipzig (Dux).  
77. Eduard Leuschner, Charlottenburg (Protos).  
78. Emil Stoewer, Stettin (Stoewer).  
79. Bernhard Stoewer, Stettin (Stoewer).  
80. P. Dummerit, Stettin, vezető: Kurt von  
Ohlendorf, Halensee (Stoewer).  
81. Joh. Parys, Amsterdam (Hansa).  
82. Otto Rose, Magdeburg (Gaggenau).  
83. Carl Fhr. von Künsberg-Langenstadt  
Schloss Oberlangenstadt (Gaggenau).  
84. E. E. C. Mathis, Strassburg i. Els. (Fiat).  
85. J. H. Princeteau, Strassburg i. Els. (Fiat).  
86. Giuseppe Drossi, Berlin (Fiat).  
87. Rudolf Koch, Hamburg (Mathis).  
88. E. E. C. Mathis, Strassburg i. Els. (Mathis).  
89. Ugo Ricordi, Strassburg i. Els.  
90. Georg Dassel, Allagen i. Westf. (Mathis).  
Vezető: Georg Dassel jr. Allagen i. W.

108. Hans Tauber, Charlottenburg. (Benz).  
109. Generalkirchhof, Bergmann, Berlin. (Bergmann—Metallurgique).  
110. Dr Caspar, Hannover. (Bergmann—Metallurgique). Vezető: B. von Lengerke, Berlin.  
111. Otto Aschoff, Halensee. (Bergmann—Metallurgique).  
112. Oscar Cupper, London. (Bergmann—Metallurgique).  
113. James von Bleichröder, Berlin. (Bergmann—Metallurgique).  
114. Erbgart Schönborn, München. (Bergmann—Metallurgique).  
115. Edward Frochtmeier, Nürnberg. (Benz).  
116. Otto Lindpaintner, München. (Bergmann—Metallurgique).  
117. Christian Kittsteiner, Grünwald. (Opel).  
118. Dr Walter Hoffmann, Leipzig—Gohlis. (Dixi)  
119. H. Treuherr, Schloss—Falkenhain,

az még május hó 1. előtt fog megjelenni. A csinos kiállítás füzetet számos illusztrató fogja díszíteni.

Az „Auto“ Grand Prix-je. Minthogy az Automobile Club de France által tervbevetett 1910-évi Grand Prix a gyárosok ellenállásán hajótörést szenvedett, a gazdátlan nagydíjat az Autó vette pártfogásába. A Seine-Inférieure departement képviselői hajlandóknak mutatkoztak a hírneves dieppi körpályát nemcsak átengedni, hanem annak javítási költségeit is 80.000 frank erejéig viselni. Dieppe városa maga fenntartja az Automobile Club de France-nak tett azon ajánlatot, hogy a



A monacói motórosónak kiállítás.

90. Arthur Henney, Hachenberg (Benz & Co.)  
91. Carl Schwartz, Cöln (Benz).  
92. Dr. Delmar Tivadar Budapest (Benz).  
93. F. Komnick, Elbing (Komnick).  
94. F. Komnick, Elbing (Komnick).  
95. F. Komnick, Elbing (Komnick).  
96. Henry Ninand, Mannheim. (Benz).  
97. Henry Ninand, Mannheim. (Opel). Vezető:  
Robert Koch, Wien i.  
98. Bernhard Flinsch, Frankfurt a. M. (Benz).  
99. Fred Schmiuder, Heimsdorf i. Sa. (Opel).  
100. Aug. Schmierer, Feuerbach b. Stuttgart. (Adler).  
101. Ing. Walter Mitscherlich, Teplitz-Schönau. (Opel).  
102. Schmidt Casparillon, a Wilmersdorf.  
Vezető: Ing. Emil Schmidt, Wilmersdorf. (C. Benz  
Söhne).  
103. Hans Weichsel, Magdeburg. (Gaggenau).  
104. Baron Theodor Liebig, Reichenberg. (Raf).  
105. Alfred Ginzkey, Reichenberg. (Raf).  
106. Baron Hugo Klinger, Reichenberg. (Raf).  
107. Baron Oscar Klinger, Reichenberg. (Raf).

- Luckau. (Dixi).  
120. Emil Quaas, Neerane i. Sa. (Fiat).  
121. Ernst Schoemperlen, Karlsruhe i. B. (Gaggenau).  
122. Ing. Alfred Gerber, Karlsruhe i. B. (Gaggenau).  
123. Hans Gustav Heilmann, Töppchin/N. (Protos).  
124. Ludwig Loeb, Charlottenburg. (Luc) Vezető:  
Ob.-Ing. Oscar Reissig, Charlottenburg).  
125. Emil Medinger, Wien. (Puch).  
126. Ing. Herm. Gulbi, Karlsruhe. (Gaggenau).  
127. Chr. von Metz, Charlottenburg. (N. A. G.)  
A múlt évi győztes Opel Wilhelm nem nevezett, de a többi híres Prinz Heinrichfahrt versenyző majdnem kivétel nélkül van a jelentkező között. Erdekes, hogy ezuttal angol kocsik (Vauxhall) is van a versenyzők között.

A tátrai turaut előkészületei serényen folynak. A Magyar Automobil Club már teljesen előkészítette a Tátrai Aurantról szóló ismertető füzet anyagát úgy hogy

versenyt 100.000 frank subventióban részesíti. A versenykedv élesztése céljából az Autó pénzdijak kifizetését tervezi, még pedig 50.000 frank az elsőnek, azonkívül 100.000 frank elosztva a többi helyezetteknek. A versenyen csak 80 l. e. felül kocsik vehetnek részt. A védnökséget az Automobil Club de France vállalná el. — Talán sikerül.

**Automobil forgalmi szabályrendelet.** A Párisban tartott nemzetközi automobil forgalmi konferencia határozmányait Ausztria, Magyarország, Nemetország, Bulgária, Spanyolország, Franciaország, Anglia, Olaszország és Monaco elfogadták, minél fogva ezen országban egy automobil forgalmi szabályrendelet egyöntetűsége a két országban kívánatos lévén, e tárgyban

**DEUTZER**-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín-  
Tavotte, zsír, carbid, tisztítóanyagok, Repülő-  
Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik  
— legjobb angol autonep, Repülőgépek építő anyaga és pot-  
alkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



**Jacob Dietrich jun. Wien,**

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

# - P - U - C - H -

## JÁRMŰVEK:

A tökéletesség fogalma!

1910. évi modellek.

Elsőrendű anyag, precízió

gyártmány és az 1910. évi idénynek minden ujdonsága!



### Automobilok:



12 HP kéthenger	
12 HP négyhenger, féken	16 HP
16 18 HP	26 HP
24 30 HP	40 HP
40 45 HP	60 HP

Túra-, Sport- és  
Városi-kocsik

### ≡ Mindennemű ÜZLETI KOCSIK. ≡

#### Omnibuszok

6 8, 10 16 és 20 26 személy részére.

#### Teherkocsik

2 és 3 tonna, 5 6 tonna kocsik, kapcsolókocsik.

Árjegyzékek és ajánlatok érdeklődőknek díjmentesen küldetnek.

Használt kocsik, különböző lóerők és áruk, jutányos alkalmi vételek, folyton raktáron vannak.

**PUCH JÁNOS** első steyerországi kerékpár-  
gyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

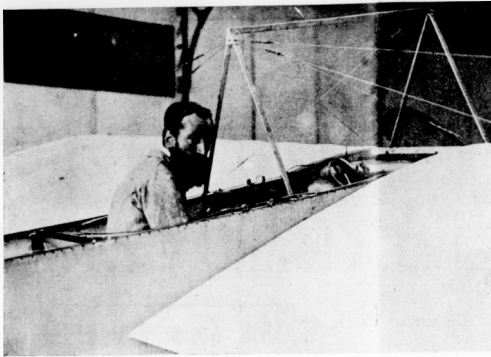
Javító műhely és garage: VII., Kertész-utca 30. szám.

Bécsben külön konferenciát tartottak, a melyen Magyarországot *Krisztinkovich Béla* a Magyar Autóklub igazgatója képviselte. Az értekezlet véglegesen megállapodott a szabályrendelet szövegében s ez még e hó folyamán fog megjelenni és

Imperial Automobile Club de Russie (Oroszország).

Real Automobile Club d' Italia (Olaszország).

Real Automobile Club de Espana (Spanyolország).



Le Bion a szerencsétlenül járt francia aviatikus.

május hó 1-én életbelépni. A szabályrendelet több fontos újítást tartalmaz a nemzetközi forgalomra vonatkozólag, így pld. a kocsivezetőknek nemzetközi igazolvánnyal való ellátása, a kocsi állami hozzáfertartózságának különleges megjelölése stb.

**Henrik porosz herceg** résztvesz az osztrák, szász és német önkéntes gépkocsizó testületeknek május hóban tartandó katonai gyakorlati autóturáján. A herceg részvétele rendkívül emeli ezen tura fényét és ismét sajnálkozással tölt el bennünket a magyar önkéntes gépkocsizó testület részvételének elmaradása miatt.

**Királyi Automobil Clubok.** Legutóbb hirt adtunk az Orosz Automobil Club-nak a császári előnévvel való kiténtéséről s most Szász Automobil Club-nak a Szász királyi Automobil Club nevének és a Királyi koronajelvény viselésére adott engedélyről adhatunk hírt. Ezzel együtt a következő Automobil Clubok viselik a császári vagy királyi előnévet:

Kaiserlicher Automobil Club (Németország),

Royal Automobile Club (Anglia),

Königlich Sächsischer Automobil Club (Szászország),

csak a mi par excellence monarchikus államunkban nem nyerte el clubunk ezt a kiténtést. Miért?

**Érdekes ítélet.** Montelimar francia községnek egy orvosát sűrűn hivatják egy 15 kilométernyi távolságban lakó súlyos beteghez. A lelkiismeretes orvos

tekintettel az eset sürgősségére automobil használt és szerencsére meg is mentte a paciens életét. Természetesen nem igen ügyelt az automobil forgalmi szabályrendeletben előírt minimális sebességre s ezért gyorsajtás miatt a bíróság elé került. Itt beismerte, hogy tényleg túl gyorsan hajtott, de tekintettel az eset sürgősségére felmentését kérte s ezt a francia bíróság megokolással, hogy itt magasabb hatalom kényszere forog fenn meg is adta neki. — Ezen esethez egy német lap megjegyzi, hogy Németországban egy ízben egy orvost elítéltek, mivel egy éjszaka midőn egy súlyosan beteg pacienshez hívták egy vadaskert manóutját használta motorkerékpárjával és horribile dictu — megjesztette a szarvasokat.

**Olasz automobiladó.** A folyó évben lép életbe a meglehetősen súlyos olasz kerékpár- és automobiladó, amely a következő tételekkel bír.

Jármű neve	Évi adó lírákban.
1. Kerékpárok vagy más hasonló ügyléses járművek	6
2. Ugyanaz több mint egy ülésel, ülésenként	6
3. Motorkerékpárok	25
4. Személysz. autók 9 l. e.-ig	90
5. " " 12 l. e.-ig	140
6. " " 16 l. e.-ig	180
7. " " 24 l. e.-ig	220
8. " " 24—60 l. e.	5
24 lőerőn felül lőerőnként	5
9. Személyszállító autók 60 l. e. felül	500
10. Közhasz. 4 üléses autók	36
11. " " 10 " vagy mások vontatására használt autók	60
12. " " 10 " vagy mások vontatására használt autók	100
13. Csúpn. vontatásra használt autók	50
14. Szállító kocsik	50

**Automobilizmus Japánban.** Japánban a múlt évben automobilgyárat létesítettek, amely



A Panhard-Tellier monoplan, melylyel Dubonnet megnyerte a „Nature” díjat.

VÉDJEGY

ZSEBEN  
HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

KRISTÁLYLIMONÁDE

ÉS LEGJOBB  
LIMONÁDE

## Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonának hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, kitűnő limonádé ad. Készítik:

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

# AZ OLCÓSÓ AUTOMOBIL!

Az „olcsó“ automobil a vevőre nézve önámítás. A gyártásnál nem a tartósság és célszerűség a főelv, hanem az előállítás olcsósága.

Már a nyersanyag megválasztásánál főleg az olcsóságra lesz nagy gond fordítva, mert a kiválóbb aczélfajok drágák és nehezebben munkálhatók meg, ami a gyártást is tetemesen megdrágítja.

Az „olcsó“ automobil kisebb teljesítmény-képességű, több benzint és pneumatikot fogyaszt, s állandóan veszélyvel fenyegeti annak használóit.

Gyakoriak a nagyobb javítások, melyek az „olcsó“ automobil rövid használata után szükségessé válnak, ezen automobil tartását nagyon megdrágítják, s tulajdonosuk hamarosan megunja.

Rövid idő alatt a beszerzési árkülönbséget elenyésszik, s a kocsinak időelőtti eladása még inkább fokozza a veszteséget.

Az „olcsó“ kocsik volt tulajdonosai a leghivebb vevői és pártolói a

== BENZ-AUTOMOBILOKNAK. ==

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.

Telefon: 161—37.

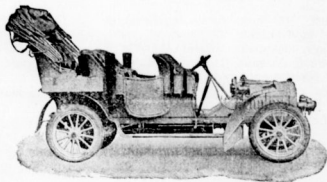
Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.

Telefon: 168—79.

## A Pneumatik kérdés megoldva!

**Calmon**  
**Garantia**  
**Pneumatik**

5000 és 3000  
kilométert  
garantálva.



Magyarországi Vezérképviselete

**VAJDA IGNÁC**

TELEFON 88-36.

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18.

TELEFON 88-36.

**Automobil felszerelések és alkatrészek.**

**Saját Pneumatik javító műhely.**

már két kocsi készített el. Valószínűleg egy kisebbzeri vállalkozásról van szó, de a japánok ismert ügyessége és utazó képessége mellett előreláthatólag rövid időn belül hatalmasan fog haladni e fiatal ipar a felkelő nap országában.

### A monacói motorcsónak meeting.

A múlt héten megkezdett nemzetközi motorcsónak verseny a kedvező időjárás által elősegítve sikeresen folytatódott az egész héten keresztül. Múlt szakútmunka még csak az Omnium díj egyes futamairól emlékeztünk meg, ma azonban már egy csomó végleg elintézt verseny eredményei vannak birtokunkban, amelyek igen előnyös színben tüntetik fel a modern csónak- és motorépítéssel teljesítő képességét. De szóljanak az eredmények:

**IV. csoport.** Négyhengeres 120—130 mm. hengerfuratú vagy ezzel egyenértékű motorokat ellátott hajók. 1844 kgr. maximális súly.

1. *Spa—Gallinari* (Gallinari, Spa motor) 8 p. 15.2 mp. 45.5 km. órásebesség. 2. Mors—Calyso (Pitte, Mors motor). 3. Marga III. (Bauer, Dixi motor).

**V. csoport.** Négyhengeres 140—150 mm. hengerfuratú vagy ezzel egyenértékű motorral ellátott hajók. 2843 kgr. maximális súly.

1. *Cocoricó* (Despujols, Brasier motor) 7 p. 86. mp. 47.25 kilométeres órásebesség. 2. Chanteclair II. (Despujols, Brasier) 8 p. 1. p. 3. Tele—Mors (De Conink, Mors) 8. p. 26.6 mp.

### II. Versenyhajók.

**I. csoport.** Négyhengeres 155 mm. hengerfuratú vagy ezzel egyenértékű motor.

Spa) 16 p. 9.4 mp. Azután Brasier—Despujols, Cocoricó, Gregoire VII. és Excelsior XIV.

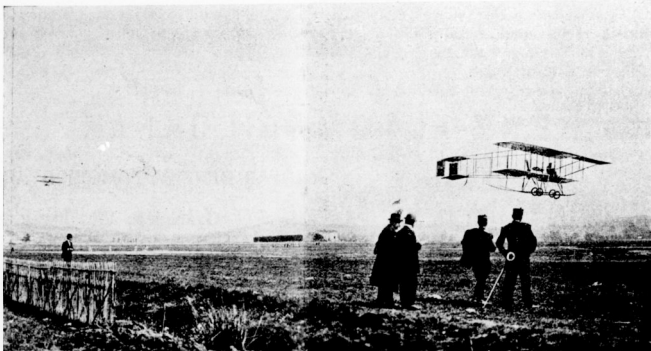
**II. Az International Sporting Club díja.** Cirkálók 50 kilométeres.

**I. csoport.** 100 mm. egyhengeres motorcsónakok.

1. *Szaire & Naudin* (Despujols—Szaire & N.) 1 óra 40 p. 5.6 mp. 29.824 km. órásebesség. 2. Excelsior XII. (Celle—Excelsior) 3 óra 28 p. 43.4 mp. 3. Titon (Marchand—De-Dion) 4 óra 5 p. 7 mp.

**III. Monacói díj.** 50 km. 15 méter hosszú és 155 mm. hengerfuratú négyhengeres motorral ellátott versenyhajók számára.

1. *Brasier—Despujols* (Despujols—Brasier) 1 óra 7 p. 2.8 mp. 44.776 km. órásebesség. 2. Jack (Despujols—Brasier) 1 óra 14 perc 2.4 mp. 3. Ricochet XXII. (Korwin—E. N. V.) 1 óra 15 p. 29 mp. 39.746 km. órásebesség.



Frey (Farman) a cannesi meetingen.

### Omnium díj. 6.25 kilométer.

#### I. Cirkálók.

**I. csoport.** 100 mm. furatú egyhengeres vagy ezzel egyenértékű többhengeres motorok. 650 kgr. maximális súly.

1. *Szaire & Naudin*. (Despujols hajótést, Szaire & Naudin motor) 13 p. 45.6 mp. 28 kilométeres órásebesség. 2. Excelsior (Celle hajótést, Peillex & Planchamp motor). 3. Triton (Le Marchand hajótést, De Dion motor).

**II. csoport.** 6.5 mm.-nél hosszabb hajók négyhengeres 85—90 mm. furatú vagy ezzel egyenértékű motor. 755—930 kg. súly.

1. *Gregoire VIII.* (Despujols hajótést, Gregoire motor) 9 p. 15 mp. 41 kilométer órásebesség. 2. Gregoire VII. (Despujols—Gregoire) 3. Mais je vais piquer (Megevet—Picker).

**III. csoport.** 6.5—8 m. hajók, négyhengeres 100—106 mm. hengerfuratú motorok. 1065—1314 kgr. súly.

1. *Spa—Gallinari* (Gallinari hajótést, SPA motor) 10 p. 21 mp. 36 km. sebesség. 2. Excelsior XIV. (Celle—Excelsior). 3. Sultan (Chantiers Antibes, Sultan motor).

1. Brasier—Despujols 6 p. 19.4 mp. 59.65 km. órásebesség. 2. Duc II. (Despujols—Brasier) 6 p. 45.4 mp. 56.8 km. órásebesség. 3. Jack (Despujols—Brasier) 7 p. 19.2 mp. 4. Ricochet XXII. (Korwin hajótést, ENV motor) 7 p. 22.4 mp.

**II. csoport.** Korlátozás nélküli hajók.

1. *Ursula* (Sandlers—Wolsey) 7 p. 18.2 mp. 51.5 kilométeres sebesség.

**Omnium díj döntő futam.** 12.5 kilométer. A hét csoportgyőztes handicapja.

1. *Ursula* (Sandlers—Wolsey) 11 p. 5 mp. 2. Szaire & Naudin (Despujols—Siz & Nauri) 23 p. 50.2 mp. 3. Spa—Gallinari (Gallinari)

**III. Galamblovók díja.** Cirkálók. 50 kilométer. 6.5 méternél kisebb, 85—90 mm. hengerfuratú, 755—930 kilogramm súlyú hajók.

1. *Gregoire VIII.* (Despujols—Gregoire) 1 óra 18 p. 10 mp. 38.379 km. órásebesség. 2. Gregoire VII. (Despujols—Gregoire) 1 óra 22 p. 22 mp. 36.422 km. órásebesség. 3. Labor II. (Despujols—Labor) 1 óra 39 perc 35.4 mp. 30.142 km. órásebesség.

**IV. Monte-Carloi díj.** 50 kilométer. Maximálisan 15 méter hosszú korlátozás nélküli motorral ellátott hajók.

1. *Ursula* (Sandlers—Wolsey) 51 p. 44 mp. 57.989 km. órásebesség.

**V. Középtengeri díj.** 50 kilométer. Cirkálók 6.50—8 m. hosszú, négyhengeres 100—106 mm. furatú vagy ezzel egyenértékű motorral. 1065—1314 kg. súlyú.

1. *Labor—Picker* (Clèves—Picker, Labor) 1 óra 11 p. 15.6 mp. 42.1 km. órásebesség. 2. Gallinari—Spa (Gallinari—Spa) 1 óra 22 p. 40.4 mp. 36.29 km. órásebesség. 3. Excelsior XIV. (Celle—Excelsior) 1 óra 22 p. 42.0 mp. 36.285 km. sebesség.

**VI. Cote d'Azur díj.** 50 kilométer. Cirkálók 8—12 méter hosszú, négyhengeres 120—130

**Automobil tulajdonosok figyelmébe!**

Felülmúlhatatlan legjobb a

**„RECORD“**

autó olaj.

Róka és Stollár Budapest, VI., Rózsá-u. 97.  
(Szody-utca sarok.)

Telefon megrendelések azonnal és pontosan eszközöltetnek. TELEFON 102-36.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

# AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-90.

# PETERS AUTO PNEUMATIC



== WIEN IV. Wiedener-gärtel 6. ==  
a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoftal.  
Saját garageban éjjel nappal montirozás.

## HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.  
□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □

## LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszervező

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. ministertől 109541/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiállításra kiállított torna-felszereléseimert elismeréssel kintüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításra kiállítási arany éremmel kintüntetve. Arjegykeket kívánatra bérmentve.

### Téli fürdőkúra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő



Nagy-szőlődjében és Thermal-szőlődjében ismét teljes ellátással naponta 10 koronától feljebb. Minden szobából fűtött folyóvíz vezetnek az iszapfürdőhöz. Természetes forró-meleg kén források, iszapborogatások. Prospektust küld a Szt.-Lukácsfürdő Részvénytársaság Budapest, Budán.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

T.

Wien, 1910. febr. 9.

### Österreichisch Amerikanische Gummifabrik Aktien-Gesellschaft

WIEN.

Tekintettel arra, hogy Continental pneumatikáikat taxamétereinken most már hónapok óta kipróbáltuk, nagy örömmel hozhatjuk szíves tudomásukra, hogy azokkal nagyban meg vagyunk elégedve.

A pneumatik stabilitását legjobban a taxaméter ellen lehet kipróbálni s örömmel konstatáltuk, hogy a hátsó kerekek gummija 5000 kilométeren túl tartottak ki. Az előlűs kerekek gummija pedig aránylag hosszabb teljesítményt bír ki. Ezen tények elsőrangú bizonyítékai annak, hogy a felhasznált anyag a legjobb és maga a gyártás a leggondosabb. Meglehetnek arról győződve, hogy gyártmányukat széles körben a legmelegebben fogjuk ajánlani.

Kiváló tisztelettel

Öesterr. Adlerwerke  
vorm. Heinrich Kleyer G. m. b. H.

m.m. hengerfuratu motorral, 1382—1844 kg. súlyig.

I. Mors—Calypso (Pure & Cie Mors) 1 óra 9. 44 6 mp. 43 014 km. órásebesség. 2. Bianchi (Despujols—Bianchi) 1 óra 16 p. 59 4 mp. 40 186 km. órásebesség. 3. Marga III. 1 óra 17 p. 54 mp. 38 810 km. órásebesség.

VII. Riviera dij. 50 kilométer. Cirkáló 12—18 m. hossz. négyhengeres 140—155 m.m. hengerfuratu motorral, 1971—2843 kg. súlyig.

I. Cocoric. (Despujols—Brasier) 1 óra 6 p. 58 mp. 44 8 km. órásebesség. 2. Chanteclair II. (Despujols—Brasier) 1 óra 10 p. 41 4 mp. 42 4 km. órásebesség. 3. Tele—Mors (de Coninck, Mors) 1 óra 11 perc 3 mp. 42 224 km. órásebesség.

VIII. Francia hajók kvalifikációs versenye a „Nemzetek serlege” számára. 100 kilométer. 1. Brasier—Despujols (Despujols—Brasier) 2 óra 10 p. 31 2 mp. 45 969 km. órásebesség. 2. Jack (Despujols—Brasier) 2 óra 10 perc 39 4 mp. 45 911 km. órásebesség. 3. Cocoric. (Despujols—Brasier) 2 óra 11 p. 43 mp. 45 552 km. órásebesség.

IX. Tengeri bajnokság. 200 kilométer. Nyílt az összes cirkáló számára.

I. Cocoric. (Despujols—Brasier) 4 óra 22 p. 35 4 m. 45 695 km. órásebesség. 2. Tele—Mors (de Coninck—Mors) 4 óra 47 p. 46 mp. 41 700 km. órásebesség. 2. Mors—Calypso (Pitre—Mors) 4 óra 48 p. 17 mp. 41 625 km. órásebesség.

E versenyt megelőzőleg a Westminsteri herceg versenysonáka az *Ursula* két kört 5 p. 21 mp. és 5 p. 20 8 mp. alatt futott be, ami 70 3 km. órásebességnek felel meg.

Az „Autoanyag szövetkezet”. Dr. Rác Jeno ügyvéd ur annak közlése kért fel bennünket, miszerint most hetti számunkban hozott ama hírnök, hogy Lancy Léó és Solymossy Jeno báro urak az autoanyag szövetkezet igazgatóságából kiléptek, téves információ alapján. Lancy Léó ur be sem lépett és Solymossy Jeno báro ur most is tag. A szövetkezet pedig még nem szálal fel.

A Brasier dij, melynek képét mai számunkban mutatjuk be a Provenzi meetingre tüzetelt ki az ismert automobil cég által, miután az előző években elért győzelmei által a Rotschild dij birtokába jutott.



A Budapesti Aviatikai Meeting végleg biztosítva van, miután Budapest fő- és székvaros közgyűlése f. hó 13-án szerdán tartott ülésében a Magyar Aero Club által kívánt 250.000 koronányi garanti összeget megszavazta.

Az Aero Club új titkára. A Magyar Aero Club a lekötött Morvay Gyula titkár helyébe Pivny Béla urat választotta meg titkárává. Az új titkár nem ujonc az aviatika terén, mert irodalmilag már régebben működik az aviatika terén.

Osztárk államsegély aviatikai célokra. Az osztárk közmunkakomiszterium az Osztárk Repülőtechnikai Egyesület számára 15.000

korona segélyt folyósított az ősszel rendezendő nemzetközi léghajómotor verseny céljaira. Az összegből 5000 k. osztárk pályázók díjazására fordítandó. 6000 k. adott azonfelül a miniszterium a Kress-féle repülőgép építésére. Ezen összeget együtt a Kress-alap már csaknem 30.000 koronát tesz ki, egy összeg, amelyből már „lehet valamit csinálni.” Mikor kap a mi Aero Clubunk subventiót?

Egy új utasrekord. Daniel Kinet Mourmeionban Farman biplánjával, melyen M. Lebedeff az Orosz Aero Club tagja foglalt helyet, jelentékenyen megjavította az utasrepülések rekordját, amennyiben 2 óra 19 perc 15 4 mp.-ig maradt a levegőben. Kinet már április hó 2-án is repült 1 ó. 2 p. 30 mp.-ig egy utassal a levegőben, tehát ugyszólván traininge van az utasrepülésekben. A reptélszökben bevezett tük körülbelül 152 km., tehát az aeroplan sebessége utassal együtt meghaladta a 60 km.

Kinet nevezetesebb elődjei a következők voltak:

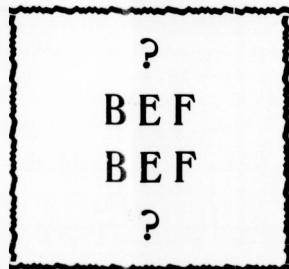
Wilbur Wright, 1908 okt. 10. 1 ó. 9 p. 45 mp.  
Orville Wright, 1909 júl. 27. 1. 12. 40”  
Effimoff, 1909 sz. 18. 1. 35. 47”  
Van den Born, 1910 jan. 31. 1. 49”  
Effimoff, 1910 január 31 1. 50”

A Lorenz testvérekről, kik Párisban szorgalmasan és csendben dolgoznak két-ütemű aero-motorjok, hosszú szünet után mégis csak adnak valami hírt a párisi lapok: Lorenzék résztvettek az Ernest Archdeacon által adott esperano lakomán, amelyen kívül még a Fahrman testvérek, Henry Kapferer és több neves aviatikus vett részt. Archdeacon ugyanolyan lelkes apostola az esperantonak, mint a repülésnek.

A Cannessi meeting végleges eredményei.

#### Grand Prix de la Ville de Cannes (Ösztárvolsági dij)

	óra	p.	mp.
1. Christiaens (Farman)	5	45	30
2. Crochon (Farman)	4	50	8 3
3. Frey (Farman)	3	57	43
4. Edmond (Farman)	3	6	46 4
5. Popoff (Wright)	1	1	2 1
6. Molon (Blériot)	1	5	48
7. Baratoux (Wright)	53		49
8. Riemsdyck (Curtiss)	18		36 2
9. Sands (Antoinette)	10		2 2



#### Időtartam díj leszállás nélkül.

1. Crochon (Farman)	1	9	9 2
2. Frey (Farman)	1	9	2 2
3. Christiaens (Farman)	53	6	2

#### Pályakör dij.

1. Baratoux (Wright), 2. Christiaens (Farman), 3. Riemsdyck (Curtiss), 4. Crochon (Farman), 5. Edmond (Farman).
---

#### Regularitás díja.

1. Crochon (Farman)	1	9	29
2. Frey (Farman)	1	9	2 2
3. Edmond (Farman)	52		32
4. Crochon (Farman)	53		17 3
5. Frey (Farman)	38		4 2
6. Crochon (Farman)	35		58 1
7. Christiaens (Farman)	35		42 3

#### Startárvolsági dij.

1. Christiaens (Farman)
-------------------------

#### Indulási dij.

1. Riemsdyck (Curtiss), 2. Crochon (Farman), 3. Christiaens (Farman), 4. Molon (Blériot), 5. Edmond (Farman).
---

#### Gyorsasági dij.

1. Edmond (Farman)	8	1	%
2. Christiaens (Farman)	8	8	%
3. Popoff (Wright)	8	53	%
4. Baratoux (Wright)	8	55	%

#### Mehanikusok dij.

1. ex aequo: Crochon (Farman) et Christiaens (Farman).

2. ex aequo: Frey (Farman), Riemsdyck (Curtiss), Edmond (Farman), Popoff (Wright).

#### Magassági dij.

1. Popoff (Wright), 207 méter.
--------------------------------

Zepelin bécsi utja. Németországban jelentik, hogy Zepelin gróf Bécsbe szándékozik látogatni léghajójával, a császár és király látogatására. A látogatás idejét nem állapítják meg előre, nehogy úgy járjanak, mint a tavalyi éltre bementott berlini látogatással, melyet nem tudtak pontosan betartani.

Ifjusági aviatikai szakközlettség alakult Budapestben, melynek A.) csoportjába tagok vételnek fel. Bővebb felvilágosításul szolgál a bizottság másodok előadója választásbyg ellenében: Mihalovics Béla, (lak.: Bpest, IV., Ferenc-József-rakpart 23.)

Gibbs kapitány a harminckilencedik aviatikus, aki egy órán túl repült. Múlt héten Moermelonba egy 1 óra 12 perces és egy 45 perces repülést végzett.

A francia kormány és az aviatikai telepek. A francia kormány a katonai kémetől való örökös félelmében elhatározta, hogy ezentul sokkal szigoruanban ellenőrizi az aviatikai telepekre kijáró külföldieket és a saját hatáskörébe tartozó repülőtereken csak reggel 8 óra és d. u. 3 óra között engedni meg a reptelést. A francia-aviatikusok kétségbe vannak esve ezen rendeletek miatt, mivel legjobb veovük veszítik el és a saját nem engedelmeskedvén a francia kormány rendeleteinek éppen az engedélyi időben szokott leg-erősebben fujni.

Dickson angol aviatikus Moermelonban Farman-géppel 1 óra 33 percig repült. Az eredmény angol rekord és a 41-ik óráse-

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjeik számára legujabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készit.

**Maxim** amerikai aviatikus New-Yorkban 10 méter magasságról lebuokt és sulyosan megsértült, persze tönkrement.

**A steinfeldi osztrák repülőterén** szorgalmasan folynak a kísérletek. Pischhof aeroplanjával fölbibben végzett kilométeres repüléseket, nagyrészt egyenes irányban. Warchalowski Farman gépével már rendkívül kitünően tud banni, úgy, hogy a mult héten nemcsak több negyedórái időn túl terjedő repülést végzett 15—30 méter magasságban, hanem Booms kapitánnyal együtt is 17 percig repült egyziben. Ugyancsak Warchalowski próbált meg sikerrel fényképfelvételket készíteni az aeroplanról. Etrich új monoplanja egyik repülési kísérlet alkalmával kissé erőteljesebben ütődött a földre és úgy rugózása, mint kerekék némileg megsértült.

**Alberti német aviatikus.** München mellett végzett kísérletei közben 8 méter magasságból lezuhant és sulyosan megsértült. Készülékének bal szárnya eltörtött.

**A Helios automobilforgalmi r. t.** báány-utcai garágában jelenleg két Bleriot-éke monoplan van elhelyezve, amelyekkel a vidéken látványossági repüléseket fog végezni egy Francziországból legközelebb ideérkező aviatikus.

**Wienziens osztrák aviatikus** Mourmelonban Antoinette monoplanon 100—150 méter magasságban repült 25 percig.

**Guyot francia aviatikus** egy Varsóban rendezett felszállás alkalmából géppel 20 méter magasságból lebuokt. A gép tökéletesen összerúzódtott, Guyotnak azonban csodálatosképen nem esett baja.

**A magyar aviatikusok és a budapesti meeting.** Magyar aviatikusaink nincsenek megfelelően a budapesti meetingnek időelőtti megjelent feltételeivel mivel szerintük a magyar díj rosszul van dotálva és az ugynevezett magyar külön díjak alig nyerhetők meg. Tolnay Lajos a Magyar Aero Club igazgatója méltányolva az aviatikusok kifogásait 1000 koronát tűzött ki a legelső, a meetinget megelőzőleg berepült kilométeres repülésre.

**Aeroplángyár Magyarországon.** Immár a harmadik vállalat alakulásáról adhatunk hírt, amely aeroplanok gyártását tűzte ki céljául. **Jekeli Alajos**, a vállalat alapítója és benne főként francia és magyar tőkeek vannak érdekei. A gyár maga Szatmárnóvina létesítendő, míg Budapestben központi iroda és eladási helyiség állítanak fel. A gyártást még az ősz folyamán kezdenék meg a szatmári gyárban, melyet úgy Szatmár-városa, mint pedig a kormány élénken támogat.

— **Repülőgépek modellek** — nem játékszerek — Bleriot, Latham és Santos-Dumont típusok hű utántáitai, valamint légcsavarok különféle nagyságban egész 1 méter átmérőig kaphatók Wessely Istvánnal Budapest, IV., Váci utca 9. szám.

## A Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.



### Magyar Automobil Club.

**Elnöke:** Gróf Andrássy Sándor, **Elnökhelyettes:** Gróf Zichy Béla **Részb. igazgatók:** Blathy Ottó Tibusz, Gr. Esterházy Moriz, Hatvani Károly, **hátrészesek:** Kobak Kornél kiscéplői Kovács László, Krisztinovich Béla **függetlenül igazgatók:** Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vecsei László. **Választmány:** Az igazgatósági tagjain kívül Andrássy Gyula gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezso dr., Csonka János, Deimler Tivadar dr., győri Parkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hartavy József, Harkányi János báró, Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teichl Pál gróf, Tóth András dr., Wenckheim József gr., Zsoltai Miklós **Clubbírók:** H. Krisztinovich Béla. **Clubbírók:** Budapest, IV., Kúgy-ter 1., királyi bérpalota. **Hivatalos iradási órák:** d. u. 5—7 óráig. **Könyvtár, szakkönyv, szabálytani írók és szakkirjegyzék** gyűftéme 10—12 óráig, és 4—6 óráig nyitva. **Szorgocsnim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

### Meghívó

a Magyar Automobil Clubnak 1910-ik április hó 30-án d. e. 11 órákor tartandó **rendes évi közgyűlésére**

### Az igazgatóság.

Tárgysorozat:  
Az igazgatóság évi jelentése.

Az 1909. évi zárszámadás jóváhagyása. Az 1910. évi költségvetés megállapítása. Két választmányi tag választása.

**A Francia Automobil Club** április hó elsején kelt levelével átiratot intézett a M. Aut. Clubhoz, amelyben tudatja, hogy ezen dátumtól kezdve az automobilok Francziországból a következő vámost fizetik:

Kocsiváz (Chassis) motorral vagy anélkül, kocsival vagy anélkül, ha sulyuk:  
2500 kg. vagy több, 100 kg.-ként 50 fr.  
500—2500 kg. 100 kg.-ként 75 fr.  
500 kg.-nál kevesebb 100 fr.

**A m. kir. államrendőrség hivatalos közleményei:**

**Surányi Béla** ur., VII. ker. Városligeti fásor 24. feljogosítottak 4516. motor számu 30 lőreűj Benz-gyártmányu, 1500 rendszámu automobiljának a jogosságát 4912. motor számu 40 lőreűj, Benz-gyártmányu 453 rendszámu automobiljának a jogosságát 150290 motor számu 8 lőreűj Phonobil-gyártmányu 747 rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására jogosult automobil vezetésre.

**Reitter Adolfné** urnő V., Nagykorona-u. 23., feljogosítottak 150290 motor számu 8 lőreűj Phonobil-gyártmányu 747 rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására jogosult automobil vezetésre.

**Báró Korffell Pál** ur. VI., Bajza-u. 32. feljogosítottak 4912. motor számu 40 lőreűj, Benz-gyártmányu 453 rendszámu automobiljának a székesfőváros területén való forgalomba hozására jogosult automobil vezetésre.

**Gömöri Gusztáv** ur. II., Királyhegy-u. 7. feljogosítottak 388 motor számu 16—18 lőreűj Puch-gyártmányu 590 rendszámu automobiljának, a székesfőváros területén való forgalomba hozására továbbá ugyancsak ő ki mult hó 31-én az automobil vezetéséről a vizsgázt sikerrel letette és 1101 vezetői rendszámot nyert, jogosult automobil vezetésre.

**Adorján János** budapesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 222-es rendszámu automobilját Kohner Vilj budapesti lakosnak eladta, tudomásul veszem, fentti autom. rendszámot utóbbi nevére leendő átirást ezennel elrendelem.

Az automobilok nyilvántartóját utastom, hogy a 222-es rendszám alól Adorján János nevét és lakcímét törölje, helyébe Kohner Vilj nevét, lakcímét és fentti iktatószámát bevezesse.

A „Helios” forgalmi r.-t. azon bejelentését, hogy az Elek Pál tulajdonát képező 337-es rendszámu automobilját megvette, tudomásul veszem, fentti rendszámu automobiljának előbbi nevére leendő átirást ezennel elrendelem.

Az automobilok nyilvántartóját utastom, hogy a 337-es rendszám alól Elek Pál nevét, lakcímét törölje, helyébe a „Helios” forgalmi r.-t. nevét és lakcímét bevezesse.

**Füredi Károly** budapesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló Deimler-gyártmányu 20—24 lőreűj 2524 motor számu 37-es rendszámu automobilját forgalomból kivül helyezte, tudomásul veszem. Azon kérelmek pedig hogy a folyó hó 7-én a bizottságunk megvizsgálás végett bemutatott és az által forgalomképesnek nyilvántott 2030 Hp. Westinghouse-gyártmányu 1017 motorszámu automobiljára ugyancsak a 37-es rendszámot osszam ki helyt adok, s megengedem, hogy ezzel a székesf. területén közlekedhessenk.

**Bárdi József** autom. tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 380-as rendszámu automobilját a „Helios” forgalmi r.-t.-nak eladta, tudomásul veszem, kérdéses rendszámok utóbbi nevére leendő átirást ezennel elrendelem. Az automobilok nyilvántartóját utastom, hogy a 380-as rendszám alól báró Hatvani Deutch Sándor nevét, lakcímét törölje, helyébe a „Helios” forgalmi r.-t. nevét, lakcímét és fentti iktatószámot bevezesse.

**Bárdi József** autom. tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 207 és 219 számu automobiljait forgalomból kivül helyezte tudomásul veszem, kérdéses rendszámokat a forgalomból ezennel bevonom azon kérelmek pedig, hogy a Necedes Palase r. nevén álló 570 és 571 számokat a 207 és 219-es számokkal felcseréljem, miután ezek megfelelő rendszámmal már el vannak látva nem tehetem elleg.

EREDETI PÁRISI HUTCHINSON  
AUTO-PNEU  
a legjobb és legolcsóbb automobil és hinto  
ABRONCS.

Vezérképviselő Ausztria és Magyarországi számára:

**HIRSCHL & Co. WIEN**

== I. I. Schmerlingplatz 5. ==

Hitelképes stockisták kerestetnek.

## MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhaborból készítve és a legfinomabb angol vörösgummi hólyaggal felszerelve

**Gyakorlati labdák** 2 3 4 5  
Kincsem kor. 4.— 5.— 6.— 7.—  
Villám " 5.— 6.50 7.50 9.—  
**Verseny labdák** csakis 5 nagyságban Turul 10, Verseny 11, Hunnia (Rambler minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eugén 15, és Climax specialitás 15 korona. Football-cipő erős marhaborból párja 10.—, 15.— és 16.— korona.

Football-harisnyaszár egyféle színű szelvényű 3.—, 4.— és 5.— korona. Nagy választék az összes football-kellékekben, Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vízvezetők, áhítékai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint téli s nyári sportruházatok, korcsolyák stb. és szánlók.

Keresék korcsolya párja 4, 6, 9, 10, 20 kor. Diabóli-játék készlet 2, 3, 4, és 5 kor. Fegyverek, löfvények, vadászati és hadiszármazékok nagy raktára. A külföldi töltnyeknek egyedül magyarországi árusító helye.

## ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkék és fegyverek áruháza. 40 éves fennállás.  
Budapest, IV. kerület, Múzeum-körút 29. szám.



## KWIZDA-FÉLE KIGYÓ-VÉDJEJY FLUID TURISTA-FLUID.

Rég bevált aromatikus **bedörzsölés** az inak és izmok erősítésére és edzésére. Turisták, kerékpárosok, vadászok és lovasok által sikerrel használva elő- és utóerősítésre nagyobb urak utaz.

Egész üveg ára . K. 2.—

Fél üveg ára . . K. 1,20

## Kwizda-féle Fluid

Valódián kapható a gyógyszerárakban, Főraktár: **Török József** gyógyszerésznél Budapest, Király-utca 12., Andrássy-út 20.



A valódi **Pognon-gyertya** a legmegbízhatóbb. 1890 óta az eredmények 90%-át érték el. Legjobb sikerek: Los Angeles Amerika, Curtiss 88 450 m. egy óra alatt, Bucuosi-Játes I. díj február 7-én. Kapható **Bárdi J. r.-L.** Budapest, VI. Mózsa-r-utca 9. szám



# R E P Ü L Ő G É P



kísérletezéshez egyik főkellék a **matematikai pontosság**gal készült légsavar. Ilyen légsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

**Weszezy István** sportujdonságok Budapest, IV., Váci-u. 9.  
üzletében

Repülőgépmoell alkatrészek. .... Skating-Ring kerekes korcsolyák.

SIMON PÁL

## PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jóhírnevű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. • Margitszigeti sportteleptől ¼ órányira. • Direkte villamos minden sporttelephez

## Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

# Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

# NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik  
minden szombaton.

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Égész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10 „  
Negyedévre ..... 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly intézeti viwome ster alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezés Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-ét egyesült a Nemzeti Sporttal

## A labdarúgó parlamentből.

### Habemus papam!

Megtörtént tehát hosszú vajudás után a létszámemelés. Az első osztályú egyetlek száma 1910/11-től kezdve tíz lesz. Ervényben marad a kiesési rendszer az utolsó helyezettre, és szigorítottak a szabályok annyiban, hogy a melyik egyetl utolsó előtti lesz és tíz pontot sem ér el, az megküzdi a helyiért a másodosztályúak második helyezettjével. Ez rövid foglalata az év legfontosabb cselekményének, s eredménye az, hogy az idén az első osztályból nem esik ki egy csapat sem.

### A néma tanács.

Jellemző a békeességes hangulatot, hogy ezt a nagy eseményt szó nélkül, szavazás nélkül fogadta el a tanács. És néma maradt mindvégig. Mintha Portichiben ülünk volna együtt. Vagy pedig valami papi kongregációban, urambocsá, hogy a VAC bününkül ne vegye.

A némaságra csak egy mentesség volt: jól vannak előkészítve az ügyek. Tehát az új sörpöl jó fog.

Ha Erényi megkérdéznék, hogy miért volt szepfőletlen a szűz Mária, bizonyosan azt felélné, hogy azért, mert Diana szeszt használt. Miután az ellenzék szerint az új tanácsnak nincsenek Erényi, a szepfőletésnek a fogantatásban keressük. Jól született, mert jól válogatta meg a szüléit. A mire az ellenzék azt mondaná, hogy minden békeesség csak az első hajbakapásig tart.

### Kit illet az ajándék?

Hát persze, hogy a MAC-ot. Ezt a kevély egyetlet, a mely a labdarúgásban a hamupipóké szerepét játsza. Azért gondoltunk a hamupipókére, mert ő maradt mindig leglátványos. De mondhattuk volna ifolyának is, mert alant kell keresni.

Szóval, mint Stiélyi, a BAK érdemes elnöke mondá, a MAC megkapta az ajándékot. Hogy megkapta, azt látjuk, de hogy miért nem

gyűlölik a M.Sz.-ben a MAC-ot, azt nem tudjuk. Az az egyetl a nagy arányával és a splendid izoláció-jével, no meg nem egyszer a tulerőseket politikájával komoly féltékenységet, sőt ellenséges érzelmet váltott ki a többi egyetlből. Mi az oka hát most ennek a csudás jóakarának, holott kiváló alkalom lett volna taszítani egyet rajta? Mi azt hisszük hogy a labdarúgók sokkal jobbak a hírtőlnek. Nem gyűlölködők csak önértetek. Nem bosszualók, csupán tisztességes elbánást követelnek. Sőt — ismét konstatajuk — böcs politikát űznek, mert a MAC-ra meg a labdarúgásnak is van szüksége s a jöttét hálat arat.

Amely hosszú szöszra az ellenzék röviden csak annyit mond, hogy a MAC a kortes szolgálatiért megkapta a koncot.

### Nincsetlenség.

A pénztáros szomorú dalba kezdett: „Péncz ninc, abszolute nincs.” Vagy legalább is erősen megfoglyozott. Az árát másképp variálva folytatta a föttikár: „Nincs remény az elhagyott kebelben.” Csupa múlt századbeli nóta. Magyarul az utóbbi azt jelenti, hogy nem tudunk nemzetközit rendezni a szövetség kaszázja javára, mert a talianok máskorra ígértek, az orosz csapatról pedig kiderült, hogy soha nem is létezett. Mi elve is tamások volunk ebben a muszkarelátóban. Mi a pokolnak rugdosna labdát a nagy szláv náció, mikor bombavetéssel mulathat?

Szóval nincsetlenség mindenfelé. Nem hisszük azonban, hogy azért a szövetséget kilakoltatnák a fényes lokalitásából. Majd csak akad valami attrakció a szövetség konyhájára és akkor azután akár jobboldalt is, akár balfeletl is, mindenképen neki futyl, ha nem is a fülemlé, hanem a bíró.

### Szabad forgalom.

Két új szabály is született a minap. Az egyik, hogy a folszított egyetl játékos

bajnoki mérkőzésekben is jogosult játszani, ha vidékről a fővárosba, vagy más kerületbe, avagy ha a fővárosból a vidékre igazoltatta magát.

A másik, hogy aki másóra igazoltatta magát és hat hónapóta a régi egyetlénél nem dolgozott, — az intéző bizottság engedélye alapján nemzetközi mérkőzésekben részt vehet, de ditagolását többé vissza nem vonhatta.

### Határbírák.

A ticsbírók az új rend szerint két korona működési pótlékok kapnak, ha bírói minősítéssel rendelkeznek. Szóval ezután nem csak pótlót kaphatnak, hanem két koronát is.

Regóta tetszik nekünk az itt lefektetett elv. Nem a pótlót értjük, bár néha az is lehet szemrevélt, hanem a díjazást. Mindig az volt a véleményünk, hogy a bírák díjazását reorganizáláshoz képest jelentékenyen emelni. Akkor majd kapna a szövetség elég bíróit és az elfoglaltat bírák egész legióját. Most is gondolkodik már egynehány tomatánár, hogy bírói képesítést szerezzen. Ha az anyagi kárpótlás tekintélyesebb lesz, akkor tömegesen kaphatnak a tارسada'omból inficiálant bírói lelket, s a tekintélyes mennyiségű skandalumok lassacskán eltűnnek majd a földszínről.

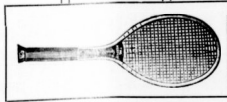
Reméljük tehát, hogy ez az intézkedés csak az első fecske és kikerül mihamarabb a bírák bizottsága műhelyéből olyan javaslat, amelyik a nagy kérdést, a bíró kérdést gyökeresen rendezi.

### A kegyetlen tanács.

Nem kezvelemzett meg Halisz: Gézának, a BAK sokat emlegetett Dreyfus-szának, akinek az érdekében revizió, szuperrevizió, ítélet, pótlólet és kegyelmi kérvény egymást érte. Hiába beszélt eloquensen, ötletesen az elnöke: Stiélyi, a tanács elvetette a kérelmet. Csak egy dolog enyhíti a cselekedetet: hogy ez is szó nélkül történt.

## LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszeretések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, James, Miss & Cie, Williams stb. gyártások rakettek. Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. Versenylabdák Slazenger, Stantard, Selectol, Ayres, Champion, Siamet, Climax stb. Közép- és bekerítőhálóok. Özalpok, rakettgöcsök. A Magyar Ország Lawn-Tennis Szöv. hiv. játékos- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes írjegyzék ingyen és bérmentve

## FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Hitelesített atletikai sporttűkék egyediül töráratka. Tornaszerek. Valódi olasz Perce-féle vívőszóköz, Izomerítőköz. Hockey, Góll, Lovaspó, Croquet. Sporttűzőkék és felszerelésekben Magyarország legnagyobb rakitára.

## KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETÉ BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Allandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, diszmu- és játékaruk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnő keltő tennisrakett-udonság a Slazenger-féle „Kertész Special”-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

## Sajtó-kérdés.

Nem került még a tanács elé, de máris nagy port vert föl. Az eset az, hogy a FTC egy játékos tetteleg inzultálta egy napilap sportmunkatársát, Herendy Árturát.

Az illető játékos azt állítja, hogy az inzultus magánokokra vezetendő vissza. Nekünk ez köztelenségnek elhinni, amíg az ellenkező bizonyítvány nincsen. Megvalljuk őszintén, örömmel hisszük is el, mert ez az egyetlen lehetőség arra, hogy az ügy kinnossa néma fájalon és a sportra káros hatása ne legyen.

Igy is azonban helytelenítjük a csekéledtet. Az illető játékosnak még a magányosvá dacára is figyelembe kellett volna venni azt, hogy kívül áll szemben. Herendy ur személye a sporterekkel szemponjtából igen becses, mert lapjában szakadatlanul azon dolgozik, hogy a sport mentül szélesebb rétegekre terjedjen át. Ezt a munkáját folytatja a hírlapíró társadalomban is; ez bizázt elmondható róla, hogy abban, amivé a sajtó a magyar sportot emelni segítette, Herendynek igen nagy része van. Ezt az embert megítélni sportembernek hálátlanul azon dolgom, az illető játékosnak. Ez ettől eltérő is, Herendy akkor, amikor egy mérkőzésről távozik, sőt amikor egy sportemberrel szemben áll, okvetlenül mint szakíró jelentkezik a nagy tömeg előtt; ha tehát inzultus ér őt, mindenki azt hiszi az első pillanattól, hogy a botrány a hírlapíró működéséért szakadt rá. Tudvalevő pedig az első hit a legterősből; eloszlatni igen nehéz, sokszor lehetetlen. Keresik tehát az egyetlen az inzultáló háta mögött és hamar megtalálják az egyetlen indító okait is.

Ezt mind figyelembe kellett volna vennie Dongónak, az inzultáló játékosnak: mert ezek együtt alkotják a hírlapíró kivételés helyzetét a társadalomban. Ezt Dongó nem tette, igen rossz szolgálatot tett tehát vele az egyetlenek s a még mindig nehéz viszony között tengődő magyar sportnak.



## A Magyar Athletikai Club közgyűlése.

A megalapítása óta eltelt évek hosszú sorozatában végre XXXV. rendes évi közgyűléshez ért el a Magyar Athletikai Club múlt szombat. Sport klubjaink e doyen-jai az utolsó évtizedben a szakadatlan és rohamos fejlődést mutatja. A céltudatos vezetés ujjak és újabb lökést ad haladásában. Sok irányban megszegtott sportvezetékénél mellett a legnagyobb erővel ápolta a társadalmi vonatkozásokat és a magyar sport igen sokat köszönhet a MAC-nak abban, hogy a kormányhatóság az utóbbi évek folyamán azt a mindinkább fokozódó és gyarapodó érdekűdést tanúsítja az egyetemes magyar sport iránt.

A legutóbbi közgyűlésen elhangzott több beszámoló, a klub minden irányú öröndetes fejlődését mutatja. Biztos lépésekkel meg, a teljes anyagi konszolidáció felé s e mellett megtudja tartani az aktív sportélet terén elfoglalt pozícióját is.

A klub elmúlt évi szerepléséről és az ezzel kapcsolatos sikereiről dr. Nemes Dezső, a klub titkára számolt be gondosan megszerkesztett s nagyhatású titkári beszámolójában, ahol végezőmében olyan konkludálhattott, hogy az elmúlt 1909-ik esztendő volt a klub történetében egyike a legzadtabbnak.

Rendkívül meleg szavakban emlekezett meg kitűnő elődéről Lauber Dezső jelenlegi főtitkárról, kinek hat esztendői lankadatlan titkári működése oly hatalmas részt követel a MAC. újájszerzéséből.

Az egyes osztályok tevékenységéről főbb vonatkozásban a következőképen számolt be:

Az athletikai szaksztyázt fejlődésében újrekordot teremtett, ugy a sport eredmények mint a verseny rendezés terén. A MAC, mint a verseny főböl álló athléta gárdája 143 első, 115 második és 79 harmadik díjjal magyar egyesület által még csak meg sem közöltet eredményvel zárta le az elmúlt esztendőt. A legsikeresebb athléta ismét Simon Pál, Mudin Imre, Mudin István, Szathmáry Kálmán, Jankovich István, dr. Vadon Géza, Auerbach János, Rudóczy Károly és Szerelemhegyi Ervin voltak. A versenyek rendezése terén is vezet a klub, amennyiben az elmúlt esztendőben összesen 6 versenyt rendezett. Az elért eredményekben az elsőrendű emberanyagon kívül, kitésgyikivül hatalmas része van az osztály vezetőinek Lázár József igazgató, Zuber Ferenc helyettes igazgató és Krempelsz Viktor kapitányának is.

A vivo-osztály az idén is megtartotta vezető szerepét, amennyiben Magyarország kard és vitor bajnoksága Krencey Géza illetve dr. Tóth Péter révén ismét a klub birtokába jutott. A klub gárdája a többi versenyeiben is kimagasló szerepet játszott és ismét több értékes győzelemet aratott.

Az alig egy esztendősző osztály is szép fejlődést mutat. Las-torres Béla megnyerte a

100 yard és 1 ang. mfd. kivételével Magyarország összes uszójajnokságait, leverte Magdeburgban az 5-szörös angol bajnok és világ-rekordja Battersby és három nemzet legjobbjai ellen egyedül megnyerte Berlinben a legnagyobb német pointvándorjait a Staatspreis.

Ténissen Schmid Odón és Kélemen Aurél személyében kiváló a nagy versenyiszerkeket felmutató tagokkal bírt a klub és különösen rámutató a jelentés arra, a kiváló vezetésre, mellyel Schmid Odón tenniszigazgató a klubban nehány ével ezelt meg gyermekcipőben járó tennisz-sportot oda emelte, hogy ma két trénerrel, nyolc pályán másfélszáz játékosal rendelkezik az e.yestület. Kimagasló volt a klub társadalmi életének fejlődése is. A klubház új dunai terrorsa-e nyári hónapokban a legkellemesebb fővárosi üdülhely jellegével a tagokra nézve a gyönyörű margitszigei sporttelep egyik új fővonzere lett.

A tetszéssel fogadott titkári jelentés után tudomásul vette a közgyűlés a pénztári és a számvizsgáló jelentést, megadta a felmentvényt s elfogadta a jövő évi költségvetést. Ezután közgyűlési határozattal emelte a választmányának a költségvetésről tervezte.

Ezután a régi elnökség és pedig Andrassy Géza gróf elnök, dr. Gerenday György, Széchenyi László gróf, Libits Adolf és gróf Nákó Sándor alenloők fővonalatos működése fentartásával megejtették a választást a következő eredményvel: *választmányi tagok lettek:* Asbóth Jenő bajnok, K. Császár Géza, dr. Dobák Emil, Friedrich Nándor, dr. Gerde Oszkár, gróf Hadik-Barkóczy Endre, Horvátoncs Iván, dr. Iszák Gyula, Kertész János, Krempelsz Viktor, Krencey Géza, Lauber Dezső, Lázár József, Lázár Pál, Lóllbach Kálmán, Lukáts Antal, dr. Mennyei László, Mező Béla dr. bajnok, Muzsa Gyula, dr. Nagy Béla, dr. Nemes Dezső, Oláh Aladár, dr. Olgyay István, orgróf Pallavicini György, dr. Polónyi Dezső, Porzolt Ernő bajnok, Schmid Odón, Simon Pál, Szekeres Kálmán dr. dr. Szeretemhegyi Jenő, Szokoly Alajos, ifj. Tamedy Mihály, dr. Tóth Péter, báró Vécsy Miklós, dr. Virava János, Zuber Ferenc, Zulawski Béla, gróf Zichy Rezső Béla, dr. Yolland Artur. Számvizsgálók lettek: Horvátoncs Ferenc, Hosszu István, Kóczy Aladár.

## Áttekintés.

A cross-country szezon véget ért. Bizonyos tekintetben öröndetes fejlődés mutatkozott. Az idén emelkedtek e versenyek számban s a résztvevő egyének száma is lényegesen gyarapodott. A rendezés terén a MAC vezet három versenynyel: ifjúsági kedzőknek és szenioroknak. Ehhez járult a MUE (ifjúsági) és a BEAC (senior) cross-country versenyei. A MASZ bajnoki versenyeivel együtt ez összesen hatot tesz ki. A győzelem a következőképen oszlottak meg: A MAC nyert négy csapat versenyt (egy ifjúságiaknak, két szenior s a bajnokság) és két egyéni győzelemet (Auerbach és Maros), a MTK két csapat versenyt (egy kedzőknek és egy juniort) és egyéniét. (Pasztor), a BBTÉ egy egyéni bajnokságot (Nagy) és végre a BEAC egy egyéni szeniort (Weisshauss). Ez eredmények mutatják, hogy a MAC volt döntő fölényben e versenyekben. Eltekintve kitűnő ember anyagától, a sikerből a főérdem Gillemo-

**Bachruch A.** ezüstáru-gyára, =  
cs. és kir. udvari és kamarai szállító  
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti diszhelyiségeiben állandó eladás nyagban és kicsinyben leg-olcsóbban szabott eredeti gyári áraikon.

## Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-felhérművek, gallér és kézelek, nyakkendő, kalap, bot, eseményok, nadrág- és harisnyavartók, férfi pipere-árak tartása- és sportingek és övek, úszótöltőnyök s nadrágok, Sweater, harisnyák és lábtyúk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

**Kunz József és Társa**  
= Budapest, IV. =  
Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

**VERSENYDIJAK** ≡ SCHUCH L. UTÓDAI ≡

mindenemű sportra állandóan gazdag választékban találhatók  
Edlauer G. és Szlávik diszműáru-üzletében  
BUDAPESTEN, IV. KERÜLET, KIGYÓ-UTCA 4. SZÁM.

Ferencet a MAC trénerét illeti. Gillemot korának legkitűnőbb mezei futója volt és e nemből verhetetlen vála. Oriási tapasztalatait a téniszterezés terén is érvényesíteni tudja s a csapat tagjaiban jó adag kedvet is tud látni, ami a siker első és legfontosabb feltétele. Mint említettük fentebb, fejlődést mutatott, még egyrészt a versenyek nagyobb száma, másrészt pedig a versenyzők gyarapodása is.

Ez a gyarapodás azonban főleg a már a cross-country sporttal régebben foglalkozó egyesületekre vonatkozik. A MAC, BEAC és MTK az állandó riválisok és ezekhez alig járult újabb elem. Pedig kar. Eltekintve a sport szépségét, e mellett még nagy előnyei is vannak. A nem túlzott cross-country a legjobb előtréning, minden fűt versenyhez és emellett rendkívül hatással van a testierők fejlesztésére is.

Minden fél oda mutat, hogy az idén a pálya atletika erősen fél fog lendülni. A MAC, BEAC és MTK erős küzdelem fogni kíván a egyes versenyeken, ámbár az is várható, hogy a többi egyület is nagyobb számmal fogja felvonulni a pályára. Az első verseny amelyet a MAC május 1-re az ifjúságiaknak ír ki, már is sikeresnek ígérkezik, s különösen a vidékiek nagyobb részvétele várható, annál is inkább, mert vasnapra esik.

### A BEAC cross-country versenye.

Egyéni győztes: *Weisshaus Mihály (BEAC)*.  
Csapat győztes: *MAC*.

A cross-country szezon befejezését jelentette a Budapesti Egyetemi Atlétikai Club által mult vasárnap a látványoson rendezett mezei verseny. A terep elég változatos volt. Hibája a dolognak csak az volt, hogy 10 km-esnek hirdették pálya aligha ötötte meg a 8 km.-et. Legalább az elért idő ezt mutatja, hogy 10 km.-aligha lehet 28 p. alatt megfutni.

Maga a küzdelem erősebb volt, mint a hogyan általánoson ígérkezett. A MAC bajnok csapata, melyből csak Becske Kálmán hiányzott, csak erős küzdelem után tudott győzni a BEAC ellen, sőt lehet mondani, hogy csak a finisben szedte össze egyenként pontját.

Az egyéni győzelem sem volt sima felolvas. Weisshaus és Horváth (MTK) eleintől fogva együtt mentek s a végén hatalmas küzdelem fejlődött, amelyből a gyorsabb egyetemi futó került ki győztesen 15—20 m.-rel. A győzelem nyomában óvás is járt, amennyiben Horváth óvást emelt amiatt, hogy a pályabőr hibásan mutatta az utat, ugy, hogy ő mely szántásba került, míg Weisshaus némi kerülővel ugyan, de kitűnő kemény pályán haladt előre, miáltal Horváth összes szerzett előnyeit leadta. A zsűri nem talált ez óvás-hoz elég támogató anyagot, miért is azt elutasította.

A harmadik helyen ismét Vangel Gyula vezetett, ki ez alkalommal főleg arra törekedett, hogy a MAC futóinak jobbik felét összeharssa és végig vezesse. Ez sikerült is neki, mert fél km.-rel a cél előtt még négy MAC tató fektűd a harmadik helyen. Itt nyomult fél Gergely is, ki az utolsó 300 m.-en finiszert próbált Vangel-el, de ehhez gyengének bizonyult, mert Vangel játszva ránta le magáról.

A verseny rendezése nagyon szenvedett az erős szélből, ennek voltak köszönhetőek az apróbb kalamitások is, mert a szél felszórta papír szelvények elhajta és így a futóknak a pályán való eligazítása a sűrűn felállított pályabőrökra maradt. Ez azonban nem történt mind a versenyeknél, mert tényleg nehéz elég nagy számban tapasztalt és hozzá értő pályabőrök találni.

A pálya mint már említettük, elég változatos volt, de kissé kellemetlen, természetesen az idegen futók, akik nem ismerték a pálya tükait, minduntalan apróbb meglepetésekből szenvedtek. Így volt egy igen ravasz árok is, amelyet midőn áttugottak úgy mély gödörbe estek, míg a pályával ismerősök az ilyen helyeket szépen megkerültek.

Ezek a körülmények azonban a végso helyezéseken lényegesen eltorzításokat nem igen eredményeztek:

1. Weisshaus Mihály (BEAC). Idő: 28 p. 55.4 mp.
2. Horváth István (MTK).
3. Vangel Gyula (MAC).
4. Gergely Sándor (BEAC).
5. Baán Kálmán (MAC).
6. Fekete Béla (MAC).
7. Auerbach János (MAC).
8. Penninger Gusztáv (BEAC).
9. Wagner Rajmund (BEAC).
10. Merenyi Lajos (MAC).
11. Schweitzer János (MAC).
12. Fülöp Ernő (MTK).
13. Veres Imre (MAC).
14. Perich Rézso (BEAC).
15. Eperjess Pál (BEAC).

Indultak még: 16. Perényi Lajos (MAC), 17. dr. Hóvács Rézso (BEAC), 18. Székely Árpád (MAC), 19. Száhlender Jenő (MAC), 20. Rácz Jenő (BEAC), 21. dr. Schuster Gyula (BEAC), 22. Veres Sándor (MAC).

Érős küzdelem után 15—20 m.-rel nyerve, 200—250 m.-rel harmadik.

Feladták a versenyt: Fischer Márton, Jolbey Miklós és Patak János (MTK), továbbá Kul-

csár György (BEAC). Volt tehát összesen 26 induló.

Csapathelyezés:

1. MAC (3 + 5 + 7 + 10) = 31 pont.
2. BEAC (1 + 4 + 8 + 9 + 14) = 36 pont.

MTK 0.

### HIREK.

A Budapesti Torna Club április 2-án tartotta 25. évi rendező közgyűlését. Telesi Sándor gróf elnök távollétében Iser Károlyt elnöknek nyitotta meg a közgyűlést, s elmondta az előző évi munkáját. Kezde meg a klub huszonötödik fennállásáról és hazafias nagy munkásságáról. A közgyűlés az igazgatóválasztmány jelentését és a zárszámadást elfogadta a fölmóntványt megadta, megállapította az 1910. évi költségelőirányzatát és a rendező tagnak 36 korlátban. Szimely Árpád székesfővárosi főszámvivő, a klub legrégibb tagjainak egyike, Iser Károly társelnök huszonöt évi munkásságát méltatta szép szavakban és indítványozta, hogy a klub festesse meg arcképét. A közgyűlés egyhangú lelkesedéssel emelte az indítványt határozattá.

Végül megválasztotta a közgyűlés elnöké gróf Telesi Sándort társelnöké Iser Károlyt és alelnöké Dr. Pokornyi Sándort és dr. Hankiss Jánost. Orvossá dr. Kovács Aladárt, ügyvédé dr. Vermes Nándort. A pénztárgyszolgálat bizottság tagjai Freyer Béla, Kukányi Ernő és Neusidler Kornel lettek. Továbbá megválasztott 20 választmányi rendező és 5 póttag.

A Budapesti Atlétikai Club mult szombat este tartotta 10 éves jubileum alkalmából diszko-gyűlést, amelyen körülbelül 180-an vettek részt. A klub jelenlegi tagjain kívül sok volt az megjelent a közgyűlésen. Így, Siely Gyula, az egyesület elnöke, a BAK 10 éves általános eszméi, társadalmi és sportonaközvetítő küzdelem és eredményeit kifejtve, nyitotta meg a diszko-gyűlést, amely után Radvány főtitkár nagy vonásból vázolta a klub 10 éves szereplését és az előző a jövőre levő feladatokról. Baján János a BAK igazgatóságát megbízásából indítványozta a klub alapító és azóta állandóan a BAK, kötelekben levő tagjainak, u. m. Erényi Arnold, Grolig Ernő, Havas János, Radvány Jenő és Vermes Lajosnak örökös izzületbeli tagokká való megválasztását, a mit el is határozta. A diszko-gyűlés után a Décher-féle nagygyűléstől társasvacsorára volt, amelyen számos felkötözött hangzott el.

A megválasztott tiszteletbeli tagok vándorjait alapítást határozta el és több tag az 1910. évi versenyekre tiszteletdíjakat ajánlott fel.

**Posztonyi Torna Egyesület** nagyszabású verseny keretében fogja 30 éves fennállása a Posztonyi Hajós Egyesület, Posztonyi Vívó Egyesület és Posztonyi Lövész Egyesületét karöltve I. év június havában megünnepelni.

A 1. év 6-án megtartott alakuló választmányi gyűlésen elhatározták, hogy június hó 11-től 29-ig nemzetközi atletikai és tornaversenyeket nemzetközi tennis versenyt, vívóakadémiát, nemzetközi footballmérkőzéseket, regattákat és galamblovó versenyeket fognak rendezni.

Megalakult a nagyrendű bizottság valamint az egyes szakbizottságok is melyek Frigyes Ist. herceg Ötenséget fogadják a fővédnökség elfogadására kérik.

A Magyar Testgyakorlók Köre átal 1910. április hó 24-én (vasárnap) d. e. 10 órakor a godóllói országút rendezendő 10 km. országúti futó és 5 km. országúti galogoló verseny feltételeit.

A versenyen részt vehet bármelyik hazai sportegyesület gentleman amateur tagja. Díjazás az elsőnek nagy, a második és harmadiknak kis ezüst érem, továbbá mindazoknak, kik a győztes után 10 percen belül érkeznek a célhoz bronz időérem.

Nevezési díj 1 korona.  
Nevezések az MTK címére, dr. (IV., Fenekeltér 3.) küldendők.

## Raket-ujdonság!

The Conqueror  
Antique

Előnyei a

következők:

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az időre a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden előkelő sportüzletében. Angol vezérképviselő:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.  
Angol szabadalom No. 21533.

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharasztiiban Pestmegye. Telefon Budapest környék Dunaharaszti 3.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diétai-konyha.

PROSPERTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

Télen-Budapest környék Dunaharaszti 3.

A nevezések elfogadása felett az M. T. K. választmányra dönt. Tényleg nevezések figyelembe nem vételnek. Likésett nevezések a tét kikérésétől fizetik.

Nevezési zárlat 1910 április hó 20. este 8 óra. A verseny a MASZ szabályai szerint rendeztetik.

**Kiírás.** Az 1910. évi május hó 5-én (első előzetes) d. u. 4 órakor a Budapesti Egyetemi Athletikai Club legnyomósabb pályáján a "Sportfutár" szerkesztője és kiadóhivatala által rendezendő országos ifjúsági verseny sorrendje és feltételei: 1. 100 yard sikütés, 2. 1/4 angol mérőfélés sikütés, 3. 1 angol mérőfélés sikütés, 4. Súlydobás, 5. Diskosvetés, 6. Tavóugrás, 7. Magasugrás, 8. Gerelyvetés, 9. 4x100 méteres staféta futás.

**Díjazás.** Minden versenyszámban a győztes ezüstérem, a második bronzérem, a harmadik bronzérem nyér. Ha legalább tizen indulnak, a negyedik és ötödik is bronzérem nyér.



**A József-nádor kardvívó emlék-verseny.** Értesüléssünk szerint a MASZ vívószakosztályának f. hó 12-iki ülésen a BEAC részéről interpelláció fog történni a fősiklóai József-nádor kardvívó emlék-verseny kiírása tárgyában. A kiírás ugyanis nem történt meg és úgy hírlik, hogy a rendező egyesület, a MAFC ez évben nem is hajlandó a versenyt kiírni. Már pedig az alapító oklevelében az foglaltatik, hogy a serleg évenként kiírandó és megvendülő.

A BEAC amibyan van érdekelve, hogy Palotai-Kovács Károly által jelenleg a versenykiírás megvédik a szerleget, s a tuzamnyi nem írása esetén az idén végre évjárat elene a védhetetől.

**A bajnoki vívóverseny előkészületei** serényen folynak. A verseny propagációi német, francia és olasz nyelven szétküldötték a kiírást minden nagyobb vívóklubban, nevesebb mesterének és amatőrívójának. Meghívás ment a külföldi mind-ama kiválóbb vívóiból, akikkel a magyar vívó idegenben való szereplését előmozdítja. A legelőbb sportbaráti viszonyba léptek. Ezek közül *Goppold von Lobdorf*, a csehek kitűnő bajnoka már megígerte részvételét. Kivül még többekről vár kedvező választ a verseny rendező-bizottsága.

A verseny díjazása igen értékesnek ígérkezik. A honvédelmi-, hadügyi-, közoktatásiügyi miniszteriumok, a székesfőváros; nagyobb vívóegyesületeink közül a MAC, FővívC, Vén Fiaik Vívó Clubja, a NVC, BOTE, BEAC; áldozatos sport mecénásaink közül előrelátótlakban számosan ez évben is fellonagk ajánlani tiszteletdíjakat, melyeket adományozás nyere avat majd kiváló értevé.

**A középiskolai tanulók versenyzése.** Tudvalevő, hogy lapunk volt az, amely a középiskolai tanulók részére kiírt versenyeket meghonosította. Versenyünk nemcsak a sportokból, hanem az illetékes tanügyi hatóságok teljes tetszésével is találkoztak és az okból való részvétel minden középiskolai tanulónak megengedett. Sajnos azonban, hogy a tanulónak még bizonyos korlátok között való versenyzési szabadsága sem nyerte meg minden iskolaigazgató tetszését és így az ifjúság versenyzése elé nem egy iskola górdít állandóan akadályokat.

Ez okból *Lovás Gyula* vívómestert az a kérelemmel fordult a *Hivatásos Vívók Egyesülete*-hez, hogy az egyesület egy beadványban kérje fel a kultuszminisztert, hogy e nyitott kérdést szabályozza és bizonyos feltételek mellett az ifjúságunk versenyeke való indulását miniszteri rendelettel egyszerűsítsen meg engedélyezze.

BHVE kitűnő elnöke, *Fodor Károly* magévá tette az indítványt és egyesülete nevében egy terjedelmes beadványban fordult a kultuszminiszterhez.

Reméljük, hogy fáradozásunk meg lesz a kívánt sikere.

**Santelli akadémiaja.** Santelli Italo mester vívóakadémiaja f. hó 23-án este 7 órakor lesz a Vigadó nagy termében. Az akadémia fenyőntja az olasz vívószerzőket két kiküldöttjének *Pirzio-Biroli* kapitányának és *NadiNello*-nak szereplése lesz.

A két olasz vívó művészetét egy zárt kihívási mérkőzésben fogja bemutatni, melyben rajtuk kívül 4 magyar vívó mindannyi a MAC tagja és Santelli mester tanítványa lesz. A verseny az egyéni versenyeke szabályai szerint fog lefolyni azonban a mérkőzés 4 tuss helyett 7 tussra megy. A 15 mérkőzés közül 8 pénteken este Santelli mester tórtornében (Erzsébet-kórtú 1.), a többi döntő jelentőségű pedig szombaton Santelli mester nagy vívóakadémiaja keretében fog lefolyni.

Az akadémiaira szülő jegeek 4, 3 és 2 K-ért a mesternél kaphatók.

**Vívók ünneplése.** A MASZ vívó szakosztálya f. hó 12-én tartott ülésében elhatározta, hogy *Földes Deszö* drt, a FVC tagját és *Posta Béla* a KEAC tagját, akik Prágában úgy fényes sikereket értek el, ez alkalommal üdvözi.

Ugyancsak elhatározta a vívószakosztály, hogy *Armentani* Ede vívómestereket, ki 10 éves szegedi működésével oly nagy szolgálatokat tett a magyar vívósport ügyének felléiben fejezi ki elismerését.

**Vívás Kassán.** Már néhány esztendő óta igen értékelhető munkásságot fejt ki a kassai tét szezonban *Horváth Lajos* vívómester, akinek termét Kassa iri társasága, a fősiklóak és a jogakadémiai ifjúság szorgalmasan látogatja. Az évad befejezéséig nagy sikerrel megtartani szokott akadémiaját Horváth ezúton április hó 17-én rendezti és arra meghívta ugyanehán nyeres mester- és amatőrívókat. Nagyon kívánatos volna, hogy vívóink a vidéki akadémiaikat sürűben keressék fel, mert ezzel egyrészt egy-egy lelkiismeretes mester működését honrállják, másrészt pedig nagyot lendítenek a vidék vívóportján.

**Vívóakadémia Cernovicban.** Báró *Vassilko* helytartó vednökével és *Fantán* Ervin főhadnagy rendelkezésben Cernovicban egy nagyszabású vívóakadémia volt, melynek legnagyobb szeszációja kétszétellenül az, hogy a bruttó bevételre elérte a 11,000 koronát. Ez jelenti egyelőt aztis, hogy helybeli mester *Toninik*, *Weiszmann* katonai vívómestert és *Fantán* főhadnagyot.

Az akadémia Budapestről Santelli Italo mester vezrt. A többi szereplő közül kiemeljük a helybeli mester *Toninik*, *Weiszmann* katonai vívómestert és *Fantán* főhadnagyot.

**A "Szegedi Vívó Egyesület"** 1910. április 15, 16 és 17-én Armentani Ede vívómester 10 éves szegedi működésének megünneplésére VIII-iki országos nyit egyéni tét és kard vívó vidéki csapat versenyét rendezti.

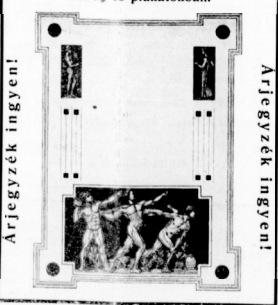
A csapat versenyen kizárólag vidéki egyesületek csapatai vehettek részt; nevezési díj a főversenyre egy legyerrre 10 K, több fejelet esetén fejeletenként 8 K, a csapatversenyre pedig csapatanként 30 K.

Előb nevezési zárlat 1910. április 9-én, a második nevezési zárlat április 13-án este 8 óra.

Nevezések a Szegedi Vívó Egyesület titkárhoz — *Adami* János kir. folyóamrnók Szeged — küldendők.

## Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



A verseny a szegedi m. kir. állami főgimnázium (Tisza Lajos-kórtú 8) tornatermében a következő beosztás mellett fog megtartani: április hó 15 (péntek) d. u. 3 óra kezdettel csapatverseny tét és kard; április hó 16 (szombat) d. e. 9 óra kezdettel tét főverseny; d. u. 3 óra kezdettel kard főverseny minősítés és körúrvás; április hó 17 (vasárnap) d. e. 9 óra kezdettel kard főverseny folytatása.

A vidéki csapat verseny résztvevői április 15. (péntek) d. u. 3 órakor, a tét főverseny vívói április 16 (szombat) d. e. 9 órakor, a kard főverseny vívói pedig ugyanezen a napon d. u. 3 órakor a verseny helyszínén a verseny-bírósnágnak jelentkezők tartoznak. Később jelentkezők a versenyen nem vehetnek részt.

A versenyt a Tisza-árltó termében játékonny-célú vívó akadémia követi, amelyen a verseny-győztesein kívül a következő mesterek vesznek részt: Iovag Arlow Gusztáv, Falchettó Ettore, báró Malvíva András, Iovag Maione Vincenzó, Sanesi Lionello, Iovag Santelli Italo, Torricelli Angélo, Venzella Ernő és Armentani Ede.

Az akadémia vezetői táncsejtly fogja követni. A versenyre már eddig is a következők ajánlottak fel értékes és művészi kivétly tiszteletdíjakat: a cs. és kir. közös hadügyminiszterium 1 drb, a m. kir. honvédelmi miniszterium 1 drb, Szeged sz. kir. város 2 drb, a szegedi hólyégek 3 drb, a szegedi helyőrség tisztikara 2 drb, szegedi pénzintézetek 2 drb, a Szegedi Vívó Egyesület 2 drb, Cserovics Agenor igazgató főmérnök, egyesület elnök 1 drb, a Szabadkai Vívó Club 1 drb, Fischer testvérek 1 drb, Armentani Ede vívómester 1 drb, veronai fegyvergyár 1 drb; ugyanígy a versenyzők jutalmazására legalább 18 tiszteletdíj fog rendelkezésre állani.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülszethelten kiegészítő részét képező *Weiner* és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.



A "Toldy" verseny nevezési zárlatja 1910. évi április hó 15-én (pénteken) lesz, amely napig a nevezések a BHTE-hez írásban bejelentendők. Az egyesület ezuton is kéri a versenyben résztvevni szándékozó egyesületeket, hogy azon nap nevezéseiket amál is inkább bejelenteni szívesek legyenek, mert később érkezett esetleges nevezések a technikai nehézségek miatt feltehetően nem lesznek elfogadhatók. A nevezésekhez csatolandó: a bemutatásra kerülő szabadon választott versenyanyag szakcséri leírása, külön lepecsételt borítékban; továbbá a MOTESZ. tornászati versenybíróinak névjegyzékéből tetszés szerint kiválasztott tét versenybíróinak megnevezése, akik közül azonban csak egy tartozhat a nevező egyesület kötevénye. A verseny szere az idén korlát levén, a csapat csak azon esetben vehet részt, ha az, a csapatvezetőn kívül legalább 6 tagból áll.

**Fülesláb.** Bulgyoszy-u. fővrat V. o. — Fásori evang. főgym. V. o. Félútló 4. l. Vegeredemény: 4. 4. Revans mérkőzés az evangélikusok részéről a tavalyi 6. 4. verségerőt. A gimnazisták lelkes játéka a II-iki félidőben tetszik eldöntendő az eredményt. A mérkőzést K. Gally Lajos vezette.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértő által felülvizsgált, folyószámmal ellátott, hitelesített atletikai sport cikkeket egyedül főrakára Kertész Tódornál.



Világ bajnokí skiff verseny volt Akaraka mellett New-Zealandban. R. Arnst a világbajnoki cím viselője győztesen került ki ismét egy küzdelemből, melyre C. Welch hívta ki. A versenyt 300 font betét mellett ezektől 3 és fél angol mérőföldes távolon április 1-én. A versenyt szép időben realis vízen könnymen hát hosszú nyerte meg. Arnst. Most meg Harry Pearce hívta ki matchre a világbajnoki címért. A tárgyalások folyamatosan vannak még ez iránt.

Arnst—E. Barry közti világbajnoki match maugállapításai is végre perfectuáltak. E szerint a versenyt aug. elején vagy július végén Afrikában fogják megevezni, amely kb. mind-egyiknek lakhelyétől egyenlő távolságra van. Természetesen ha Arnst addig leszotéknak, úgy legelőször az új világbajnok fog majd ott matchelni E. Barryval a címért.

A Váci Evezés Egylet dacára annak, hogy az evezős szövetség idén vidéki regattáját Pozsonyban rendezei, akar versenyt létesíteni Vácon. A szövetség remélhető engedélyvel egy nagyobb-szabású versenyt fog rendezni, melyet több humoros szám fog tarkítani.

A Magyar Evezés Egyletek Országos Szövetsége ápr. 9-én tartotta évrendes közgyűlését Filep Kálmán főpolgármester, a szövetség elnökének vezése alatt. Az előterjesztett évi jelentés tudomásul vétett, a bemutatott költségvetés is elfogadott, melynek legnevezetesebb tétele az, hogy a külföldi versenyzés segítésére 2000 korona véletlenül fűzet. Maga az évi jelentés igen csinosan kiállított fűzet, melynek gondos szerkesztése Ábrai Zoltán szövetségi fűző gondos fáradságát dicséri. Számol az evezés év minden működéséről és statisztikájából látjuk, hogy a sportverseny evezés mindjobban ért hódít, állandoan emelkedik a versenyzők száma.

Majd a beadott indítványok tárgyalatták s ezek kapcsán a vidéki evezősök azon javaslata, hogy a fővárosi evezősök kizárásával zárt jellegű lokális vidéki bajnokságok létesítenek, melyek vidéken evezőnek meg. E javaslat elutasítását proponálta az igazgatók, melyet a közgyűlésben dr. Ferger Ferenc okolt meg, kinek szavai után oráisi többséggel el is vetették a javaslatot.

E közgyűlésen adták át az uttal először a dr. Ferger Ferenc által évről-évre felajánlott túrjáró, melylyel az év legérdemesebb túrjárót jutal-

mazzák, melyhez a szövetség ezüst éremét is csatolta. Az éremet a közgyűlést az uttal Páris elű, hogy evezősök között Győrjén a Rabán a Fertőtől és a Danubá vissza, majd innen a Pannónia clubbaig felede evezéssel. A választások megtevése után fűrás vacsorán maradt együtt a közgyűlés csekély számu résztvevője.

Uj evezős egylet van alakulóban Budapesten. A ferencvárosi torna club már évek óta tervezte, hogy evezős osztagot alakít. Ez végre az idén lehetőséget adott azaz, hogy a Nemzeti Társaság 20 tagja kik legelőször eddig magán csónakajánok evezőket, beléptek a Ferencvárosi Toria Clubba s megalakították annak evezős osztagát. A klub székházát a Margit-szigeten önálló megletelepít.



A cannesi második verseny. A bajnoki versenyeket befejeztével, meg egy nemzetközi versenyt rendeztek az agilis cannesi tennis egyesület, melynek Decugis kivételével, az első versenyt szereplő összes játékosok résztettek.

Részletes eredmények a következők:

I. Férfi egyes verseny. Knorr w. o.—Powsy-Kech ellen, Bower—R. Kleinschroth 6:3, 6:2, 6:2, 6:3. Hendriks—Knorr 6:3, 6:3. báró de Bertoulli—Godfree 6:3, 6:2. Ganzoni w. o.—Videll ellen, Blanc—Grüder 4:6, 6:0, 6:3. H. Kleinschroth—báró Lersner 6:4, 6:2. Lindpaintner—Greig 6:1, 7:5. H. Kleinschroth w. o.—báró Sallard 6:1, 8:0, 6:2, 6:1. Boelling—Bower 6:3, 6:1. Ritchie—Ganzoni 6:1, 6:0. Boelling—Hendriks 6:1, 3:6, 7:5. H. Kleinschroth w. o.—Holmes ellen, Blanc w. o.—G. de Pas ellen, Boelling—Lindpaintner 6:4, 6:4. Ritchie—Blanc 6:1, 6:0. Ritchie—H. Kleinschroth 6:2, 6:4. 6:0. Ritchie—Boelling 6:0, 6:0, 6:0, 7:5.

II. Hölgy egyes verseny. Miss D. Boadle—Mrs Wyckoff 6:1, 6:0. Miss Salusbury—Miss Miller 6:0, 6:1. Neresheimer asszony—Mrs Nutcombe Quicke 5:3, 7:5. Miss Rose—D. Boadle 6:4, 6:4. Schullenburg grófnő—Mrs Barger Wallach 6:1, 6:0. Miss Salusbury—Neresheimer asszony 6:3, 6:1. Miss Rose w. o.—Schullenburg grófnő ellen.

Döntő: Miss Salusbury—Miss Rose 6:1, 5:2 (feladt).

III. Férfi páros verseny. Allen, Oylver w. o.—Godfree, Powsy-Kech ellen, Gordon, Greig—Allen, Oylver 6:3, 6:0. Kleinschroth testvérek—Lindpaintner, Irarrazavál 6:1, 6:4. Ganzoni, E. D. Ward—Bower, Stantor Jung 6:1, 7:5. báró K. Lersner, báró R. Lersner—Gordon, Greig 7:5, 6:3. Kleinschroth testvérek—Ganzoni, E. D. Ward 6:2, 6:2.

Döntő: Kleinschroth testvérek—báró Lersner, Lersner 6:1, 6:3, 8:6.

IV. Vezes páros verseny. Hendriks, Miss M. Boadle—Greig, Miss Greig 6:2, 5:7, 6:3. Gwynne Evans, Miss Salusbury w. o.—Bostwick, Miss D. Boadle, H. Kleinschroth, Neresheimer asszony—Gwynne Evans, Miss Salusbury 6:4, 6:3, 6:3. Boelling, Schullenburg grófnő w. o.—Bower, Miss Whittaker 4:6, 6:3, 6:0. Holmes, Miss Nutcombe Quicke w. o.—E. D. Ward, Miss Boadle ellen, Boelling, Schullenburg grófnő—Holmes, Miss Nutcombe Quicke 2:6, 6:2, 6:3. Boelling, Schullenburg grófnő w. o.—Knorr, Knorr k. a. ellen, H. Kleinschroth, Neresheimer asszony w. o.—Lersner, Mrs Wyckoff ellen.

Döntő: H. Kleinschroth, Neresheimer asszony w. o.—Boelling, Schullenburg grófnő ellen.

A Conqueror-Anti-Wet-racket. Az elmúlt nyár folyamán először használatba jött Conqueror-Anti-Wet-racket ez évben jelentékenyen megváltozta kerül forgalomba; tökéletesedett a fonás módja és a hurvazat adottságát ellenálló képesség. Az Angliában szabadalmazott, más országokban törvényileg védett racket erős angol konkurrencia előtérbe általános tetszést talált; elsőrangú játékosok használják, mint az angol elsőrangú játékosok használják, mint az angol Crawley és az ausztrálai Wilding, ami minden-

esetre különös jószágát igazolja. A Conqueror-Anti-Wet-ítójában Ausztria-Magyarországban, Németországban, Schweizban, Belgiumban és Norvégiaiban is előnyösen bevezetett s legelőször Berlinben a fedett csarnokban lefolyt januári versenyen második díjat nyertek vele. Az úto fesztésze a legszigorubb mind közt és oly szabatos, hogy a keret prés nélkül sem igen törhető el. Ami eddig gyakran előfordult, hogy a keretet az ék szélességét, a Conqueror úto útszerű hurvazata folytán nem eshet meg egykönnyen s a kedvezően alkalmazott furóluak nagyban növelik a keret ellenállását. Nedves labdák és az eső nem ártanak a hurvazatok, ami rendkívüli előny. Kiemelendő még az is, hogy a Conqueror-Anti-Wet segítségével kiválóan precíz és biztos játék érhető el.



### Texasi erkölcsök.

Bravó Texas! Csak előre! Kishitű az, ki felület megáll. És miért csak a fejét Kentucky gyermeke? És miért csak ökölét? Egy vérbeli football sportsman, hogy véthet a „hands—et” A lélek nemesebb szemzedelme a lábban már nem talál elég érvényesülést? Höl maradt a rugás és a revolver? Hisz’ Arizonában így szokás. És ez az erkölcs Dakotában is.

Valami van a levegőben. Az ökölsapás, mely vasárnap a milliónyeri pályán sport irodalomunk egyik legkiválóbb munkásának arcába zuhan, új meségyőt tör a kritikában. Igazi argumentum ad hominem. Ezek már a holnapok. Az új stílus emberéi.

Aljunk meg előbb a mánál. Rövid időn belül nem az első eset, hogy a sportkritikát terrorral akarják elnémítani. És miért? Mert a kritikus véletlenül látó szemmel tekint körül. És amit látott, leírni is merészel. És amit leír, nem vala kellemes. Mert az igazság jobban nyom a sónál. Hogy az irás szavaival éljünk.

Nálunk a sportkritika egyelőre fegyver. És ez sem a bíráló kezében van. A kritikusnak

**Wright  
and Ditson**

világhírű amerikai lawn-tennis racketjei

Prima Surprise . . . K. 9.—  
Prima Hob . . . . . 11.—  
Prima Park . . . . . 16.—  
Prima Longwood . . 17.—  
Képes sportárjegyzék  
ingyen!

**KERTÉSZ TÓDOR  
BUDAPEST Kristófer**

Ujdonság!

**Anti Wet racket**

selyem hurvazással! Uj szabadalmazott testje! Nem har! Kerek ellenálló! Neveltségnek, időváltozásoknak ellenálló! Tartós! Minden súlyban durább kor. 36. Sport, diszmi-és játékos. Utazási és háztartási cikkeik. Képes árjegyzékek ingyen!

**KERTÉSZ TÓDOR  
BUDAPEST Kristófer**



**Oszttrák eredmények.**

A Wienben vasárnap eldöntésre került mérkőzések egyike kinos botrányal végződött, mely alkalmas arra, hogy a császárvárosban a football iránt való csekély érdeklődést még jobban redukálja. A Cricket er—Germánia matchen ugyanis közönségtől a játékosok a mezőnyben, másrészt a rendőrségnek kellett közbelépnie. A nagy érdekkel várt WSC—Vienna mérkőzés meglepetéssel végződött, mely az új játékosokkal kísérlelőds Vienna kudarcát jelentette. Rapid, bár a floridsdorfi ellen győzött, koránt sincs abban a formában, mint előző évben.

Prágában a BTC a DFC-nak adott revanche-ot. Bár a piros-fehérek legyőzötten hagyták el a pályát, szereplésük a legteljesebb elismerést érdemli ki, annál is inkább, mert a mérkőzést a DFC egyik tagja vezette. A prágaiak — úgy látszik a mult heti FTC elleni mérkőzés hatása alatt — rendkívül durván játszottak, aminek folytán Dobó és Rákóczi súlyos, Kézsmáry könnyebb sérülést szenvedett. Tehát máris megszületett az első — a magyar sportot kellemetlenül érintő — következménye a FTC mult heti viselkedésének.

Az AC Sparta vidékre, Kolinba rándult, ahol meglepetésszerű vereséget szenvedett.

**Részletes eredmények:**

**Wien:**

- Cricket—Germánia 2:1 (2:1).
- WSC—Vienna 7:0 (1:0)
- Rapid—Floridsdorf 2:1 (1:1)

**Prága:**  
DFC—BTC 2:1 (2:1)  
Slavia—Smichow 4:2  
Bubener—Sport Favorit 4:1

**Kolin:**  
Koliner FC—Sparta (Prag) 2:1

**Teplitz:**  
Teplitzer FC—Union (Berlin) 1:0  
**Karlsbad:**  
Internat. SC Karlsbad—Mitveidaer FC 3:2

**Vasárnapi mérkőzések:**

Egyletek	Játék neve	Pálya	Kezdet
FTC—Rapid	N. k.	Millenáris	5 ó.
NSC—BTC	l.o.b.	"	3 "
MTK—Törékvás	"	"	1/2 11 "
MAFC—URAK	ll. o.b.	Lágymányos	5 "
KAOE—BEAC	"	Indóház-u.	5 "
ll. o.b.	"	Amerikai-ut	5 "
BLIE—Egyetértés	"	Mező-u.	1/5 "
UTE—Kassa	M. K.	Kassa	—
BAK—33 FC	Baráts	Amerikai-ut	5 "
MAC—WAC	N. k.	Wien	—

**HIREK.**

A FTC—TTC bajnoki mérkőzése, mely vasárnap lett volna lejátandó, elmaradt.  
A KAOE április 24-én Áradon játszik az aradi AC-al.

A Kolozsvári Keresk. Akad. Sportkör május 1-én a bukaresti válogatott csapattal revanche-mérkőzést tart Kolozsváron.

A Legújabb a következő érdekes hírt közli: A német Itronörökös aranyserlegéért folytatott football mérkőzés döntőjében a délnémet válogatott 6:5 ellen győzött a Berlin csapata ellen. A mérkőzést haz izben kellett meghosszabbítani és a döntést a 142-ik perc hozta meg.



**A Hellas Magdeburg versenye.**

**A FTC megyeri a vízipólo versnyt.**

A FTC fiatal vízipólo csapata, aly állta ki a túzkereszséget máris a kontinens legjobb legénysegének tekinthető. A SC Magdeburg 96. vasárnap versenyen elért értékes győzelmé minden reményeséget felül mult. Ellenfelei közt volt Berlin bajnokcsapata: a Germania, I. Hanover 92: a délnémet bajnokcsapat, a rendező egylet kitűnő legénysege, továbbá a stockholmi Simklubb-Nep-tun, melynek győzelméről a mult héten számoltunk be és a belga bajnokcsapat Antwerpen. Ebből a konkurrenciából került ki győztesen a Ferencvárosi Torna Club. Egyébként a verseny nemcsak a FTC részvétele miatt érdemel említést. Emlékeztessé tessék az ott elért kitűnő eredmények, melyek újabb tanúságai a német uszorsport fejlődésének arányainak. A versenyen még Németországban is szokatlan számban vettek részt az idegenek, akik azonban a FTC-on kívül alig juthattak szóhoz. A németek, különösen a magdeburgi Hellas, minden babért learrattak. Részletes tudósítások a főbb eredményekről a következő: *Szombat április 9.*

*Főstaféta. Államdíj 4x50 m. vegyes:* 1. Hellas Magdeburg Stühmer, Arnold, Wohlfeld, Bretling 3 p. 22 mp. Második 2 p. m. -el a berlini Poseidon (Göller, Schultze, Rausch, Optiz), melyen a Hellas revánst vett berlini legyőzteséért.

*II. szenior uszás 500 m.:* 1. Werny (Halberstädter SV) 7 p. 22 m. 2. W. Binner (Alter SV Breslau) 7 p. 29.8 mp. A hosszú távúszók fejlődését mutatja ez az eredmény.

*3x100 m. vegyes staféta:* 1. Magdeburg 96. 4 p. 16 mp.  
*Ifjúsági staféta 3x100 m.:* 1. Halberstädter SV 3 p. 47.4 mp.

*200 m. oldalúszás:* 1. Wohlfeld (Hellas Magdeburg) 2 p. 47 mp. 2. Gubener (Magdeburg 96.) 2 p. 47.2 mp.

*300 m. mellúszás:* (II. szenior.) 1. Dr. Stühmer (Hellas Magd.) 4 p. 50 mp. 2. M. Binner (Alter SV Breslau) 4 p. 50.2 mp.  
*Január vegyes staféta 4x50 m.:* 1. Magdeburg 96. 2 p. 34.4 mp.

*200 m. hátúszás:* 1. O. Schiele ellenfél nélkül. 200 m. junior: 1. C. Bretling (Hellas Magd.). 2 p. 36.2 mp. Remek junior idő.

*50 m. buváruszás:* 1. W. Riemann (Hellas Magdeburg) 39 mp. 2. Gubener (Magd. 96.) holtersenyben 39 mp.

*100 m. uszás:* 1. M. Ritter (Hellas Magdeburg) 1 m. 10.4 mp. 2. Haubold (Germania Dresden). Főlény győzelem. Hanbolé nincs formában.

*50 m. uszás:* 1. M. Ritter (Hellas Magdeburg) 31.2 mp. 2. Schmidt (Frankfurt) 3. Dmonkos. Karcspással nyerve.

*II. szenior sprintstaféta 3x50 m.:* 1. Hellas Magdeburg (Bretling, Brandt, Ritter) 1 p. 35 mp. Egyedül usztak. *Vízipólo előmérkőzések.*

*100 m. uszás:* 1. M. Ritter (Hellas Magdeburg) 31.2 mp. 2. Schmidt (Frankfurt) 3. Dmonkos. Karcspással nyerve.

Az antwerpeni csapathoz három belga reprezentatív játékos játszott. A féldó 4:0 volt. Droe-

**Magyar Kupa 1909-1910. évi fordulója.**

Selejtező 1909. nov.	Osztályozó márc. 31-ig	Műnősítő április 10-15-éig	Középmérkőzés április 30-ig	Erdmérkőzés máj. 25-ig	Döntő jun. 5-én
Lith. FC VAC	Lith. FC XI/21 2:1 BAK	Lith. FC III/20 3:2	Lith. FC III/28 4:1	MAC	
	TTC Postás SE	Postás III/28 5:2	Bácska Szeged AC		
	Törékvás URAK	Törékvás XII/5 = 3:2	Törékvás III/31 3:2	BTC	
	33 FC MAFC	33 FC III/5 1:0	Győri Egyetértés		
Sportk. K. Föv. T. K.	Föv. TK NSC	NSC III/20 7:0	NSC IV/10 3:0	FTC	
	Kassai AC Kassai M	Kassai AC III/28 7:0		MTK	
	UTE KAOE	UTE III/15 4:1			

\* SKK egy bajnoki mérkőzést lemondván, ellenfele a szabályok értelmében győztes lett.

**Corinthian vándordíj 1909-1910.**

Selejtező mérkőzés nov. 30-ig	Osztályozó mérkőzés márc. 31-ig	Elődöntő mérkőzés apr. 30-ig	Döntő mérkőzés május 31-ig
Postás S. E. BEAC.	Postás XI/25 = 5:1 MAC.	Postás III/23 = 1:0	FTC III/26 - 6:1
Törékvás S. E. Kolozsvári Keresk. A.	Törékvás (lemondás) FTC.	FTC (lemondás)	
Typografia S. C. BAK.	Typografia X/3 - 4:1 TTC.	TTC III/20 1:0	Stockholm—Hanover: 4:0 Stockholm—Magdeburg 96: 3:1 Antwerpen—FTC: 4:3 Germania—Frankfurt: 14:2
UTE Győri Egyetértés	UTE IX/19 - 2:0 BTC	BTC III/28 = 1:0	

Az antwerpeni csapathoz három belga reprezentatív játékos játszott. A féldó 4:0 volt. Droe-

mer három magyar gölt nem adott meg. A második felidőben a FTC dominált.

Vasárnap április 10.

Deléltői eredmények:

Germania—Antwerpen: 2:0. Antwerpen az előző napi FTC meccsől összetörte, feljárt a FTC fölé. Híjászok: 8:3. Ezután sorolás történt a FTC és a Frankfurter SC közt, melynek alapján a FTC került a deléltúti döntőbe.

A második versenynap eredményei a következők:

3. 200 m. staféta: 1. Hellas Magdeburg (Ritter, Fiedler, Breitung) 1 p. 56:4 mp. 2. Magdeburg 96. (Genzsch, Gubener, Schiele) 6 m.-el nyerve.

Híjászok: 1. A Homilius (Germania Braunschweig) 1 p. 23 mp.

200 m. úszás: 1. W. Binner (Alter SV Breslau) 2 p. 35:4 mp. 2. Werny.

100 m. úszás Magdeburg város diárai: 1. C. Bretling (Hellas Magd.) 1 p. 06:6 mp. 2. O. Schiele (Magd. 96.) 1 p. 06:8 mp. 3. G. Meister (Paris) 1 p. 12:2 mp. Karcspással nyerve. A francia egy perccel sem volt versenyben.

Híj. szenior oldalúszás 200 m.: 1. Gubener (Hellas Magd.) 2 p. 45 mp. 2. Wohlfeld (Hellas Magd.) 2 p. 47 mp.

Müagrás. 1. A. Zúrner (SV Stern-Hamburg). 2. P. Günther (Hannover).

Külföldi verseny 100 m. 1. G. Meister (Paris) 1 p. 14:6 mp. 2. Delahaye (Antwerpen) 1 p. 15 mp.

100 m. junior mellúszás. J. Blenke (Magd. 96) 1 p. 27:4 mp.

Junior oldal úszás 100 m. 1. W. Meinhardt (Magd. 96) 1 p. 21:6 mp.

50 m. gyorsúszás. 1. R. Opitz (Poseidon Berlin) 29:6 mp. Bretling nem indult.

300 m. mellúszás. 1. M. Binner (Alter SV Breslau) 4 p. 52 mp. 2. Stühmer (Hellas Magd.) 5 p. 58 mp.

Híjászok vegyes staféta 4X100 m. 1. Hellas Magd. 5 p. 3:32 mp.

3. 200 m-es vegyes staféta mell-, oldal-, magyar. 1. Hellas Magdeburg (Arnold, Ritter, Fiedler) 8 p. 30:4 mp. 2. Magdeburg 96 (Schiele, Gubener, Genisch) 8 p. 31:6 mp.

Városok közötti összetett verseny. 1. Magdeburg. A verseny végén játszódott a vízpoló mérkőzés döntője, melyt a berlini Germania és a FTC közt folyt le. Az első gölt a Germania érte el két méteres lövéssel, melyet Freund kiegészített. A Germania újból majd az ismételt kiegészítés után harmadszor is vezető gölt ért el. A felidő végéig a FTC újra kiegészített. A második felidőben Domonkos pompásan ment s a csatárkévisésután 4 gölt lőnek. A magyar csapatot zajos ovációban részesítették. Domonkos a közönség a vállán vitte az öltözőbe. A FTC a következő összerállításban szerepelt: Domonkos (kapus), Friedmann (hátdő), Freund (elővéd), Hegner—Adam (csatárók).

## HIREK.

A „Balaton” Úszók Egyesülete f. évi április 16-án este 7 órakor a Kiföldi házhoz (IV. Váci-utca 38.) külön teremben tartja X-ik rendezési közgyűlését.

A Balaton jubileuma. Szombaton ünnepli me a Balaton Úszók Egyesülete tíz éves fennállását. Tíz esztendő alatt ez az egyesület számos kitünő nevelővel ajándékozta meg úszósportunkat. A Balaton színeiben aratta világhírű diadalait Bruckner-Halasz Lajos, kinek eredményei még ma is bámulatot keltenek. A jubileum emlékre társas vacsorát rendeznek a Katona-féle étteremben.

Új belépések a FTC-ba. A MUE legjobb pótló játékosainak állépsése után Hegner János, a MUE bajnoka is színeket cserélt, ő is, valamint Munka József, a MTK volt tagja a Ferencvárosi Torna Clubba lépett. Hegner már játszott is a FTC csapatában Magdeburgban.

Müagró bajnokság. A BTC híri szerint engedélyt kért arra, hogy megrendezhesse Magyarországi müagró bajnokságot. Semmi ellenvetésünk nem lenne e terv ellen, ha már lennének müagró szabályaink és lenne úgródeszka a pesti uszodában. Ezek nélkül a bajnokság kiírása kissé korai.

A Mátyásföldi híjászok sportegyletét alakított melynek alapszabályai a belügyminiszterün által, már jóváhagyattak. Az új egyesület felvetelére jelentkezett a MUSZ-nál.

A MUSZ közgyűlése. Szombatra volt egybe-

híva MUSZ közgyűlése, de kiderült, hogy a meg-hívások mellékelő zárszámadás alá tevédsébol írták a számvizsgálók neveit, miköz köztében a közgyűlés két héttel elhalasztották.

A wieni Verbandsfest. Április 24-én lesz a Verband Österreichischer Schwimmvereine uszó-nyépe. A megjelent kiírás főszámai a következők: 402:1 méteres főverseny; 136 m-es uszás, bajnokok kiárvára; főműagrás: 4×34 méteres vegyes staféta; 102 m-es hendikep. A szövetségi úszó sikerét nem és a közgyűlés uszóprogramm hanem a keretében lejártszandó FTC—WAC meccs fogja biztosítani.

C. M. Daniels győzelmei. Amerikai csoda-uszójáról évek óta kerezelen házasságai kapcsolatos visszavonulási hírek, melyekre ő időnként egy-egy pompás eredménnyel szokott rácsófolni. Most is érkezett egy ilyen cífoilat Amerikából. Az Amateur-United-Union 500 yrdos bajnokságát 6:28 mp. alatt nyerte Daniels, miközben a 250 yrdot 2 p. 55:6 mp. alatt, a 300 métert pedig 3 p. 57:6 mp. alatt uszta. Ez utóbbi eredmény 6:4 mp.-el jobbn a világrekordnál, ami miatt a hírt nem fogadják minden kekekedés nélkül. Maga az 500 yrdos idő nem a legjobb, mesz-látszik rajta az erős kezdes hatása. Las-Torres az elmúlt nyáron 5 p. 56:4 mp. alatt uszta. Miskolcon az 500 yrdot 50 yrdos uszodában. Hogy Daniels a fenti eredményt milyen pályán érte el, arról hallgat a tudósításon, de valószínű, hogy a bajnokság a Newyork Athletic Club uszódjában dőlt el, mely szintén 25 yrdos. Pár nappal később uszták meg a 220 yrdos bajnokságot is, melyet szintén Daniels nyert meg 2 p. 33 mp. azt Látinavól, hogy még mindig Daniels áll az amerikai uszóspört élen, mely helyet nyolc év óta tart elfoglalva. Hírrege 1904 óta kezdődik, amikor a saint-louis-i olimpián 50 és 100 yrdos Hal-may után végte. Amerika második legjobb uszója Goodwin, szintén a Newyork Athletic Club tagja.



Némi különbség. Amerikában a sportkörököt most csak egy téma foglaljaotja: a „Jeffries—Johnson” mérkőzés, mely július 4-iken fog döntésre kerülni, minden valószínűség szerint San Francisco-ban (California). Tudvalegíve Jim Jeffries mint a nehéz sulyu boxoló világbajnoki cím birtokosa vonult vissza öt év előtt az aktív boxolás-tól és pedig főleg azért mert nem akadt már ellenfele. Mindenkít levert aki utjába akadt.

## TÖRLEY PEZSGÓ



És pedig borzoltán. Jeffries nem volt a „knock out” útekes mestere. Aránylag gyengén ütt, de állandón és s mellett retetesen birta az útekeset. Győzelmei hosszabb küzdelmek után következtek be. Ellenfelei ígykor mint a rongyok loptak. Mikor Jeffries visszavonult az új ígéretek lettek, hogy csak egyetlen egy eszbe fog visszatérni a prondra: ha világbajnoki címet valahán „coloured-man” fogja birtokolni.

Ez az eset most bekövetkezett. Tavaly Johnson, a hatalmas néger boxoló Ausztráliában leverte a kanadai Burns-t, a világbajnoki címet folytatott küzdelmében.

Johnson ekor visszatért Amerikába és egyre-másra könnyen verte fehé ellenfeleit, úgy hogy elvitathatlan bizonyították, hogy a világbajnoki cím mellé birtokosa.

Erre megmozdult Amerika közvéleménye. Mind többször lehetett olvasni a lapokban Jeffries visszavonuláskor tett ígéreteről. Jim Jeffries, ahogy Amerikában röviden hívják, nem sokat beszél. Tavaly ősz felé átrúdott Karlsbadba, fogyasztó kúrára, mert időközben elnehezedett és 100 kg.-on felül jutott. Itt erős tréninget tartott s pedig eredményesen. Láttá, hogy rugékönyösággal mit sem vesztett s túlsúlyát könnyen ledobhatta.

Erre szállingózni kezdettek az első hírek: Jeffries visszatér a ringbe és mérkőzést fog Johnsonnal vívni. A mérkőzés Amerikába, egyszerre teljes erővel aktuáltság lett a mérkőzés iránti kérdés. Nem is sok luzza-vona után találkoztak Johnsonnal. Megállapodtak, hogy 20 ezer dollár betétért és a legnagyobb összeggel fognak mérkőzni, amelyért bárki megveszi a matchet. Dátum 1910. július hó 4-én, Amerikai szabadság ünnepe. A helyet az jelőtt még aki megveszi a mérkőzést.

A mérkőzés között hamar megindult a tülekedés a mérkőzésért. Az első összeg 50 ezer dollár volt. Ezt napról-napra verték fel a konkurensek, míg végre a kalapács Tex Richard javára ütődött le, ki 101 ezer dollárt, vagyis 505 ezer koronát ajánlott fel. Ebből az összegből 60 százelek a győztesre. Ehhez járul még a mozgólétezők után 100 összeg, melyből 60 százelek a két boxolóé. Ezen az összegen fele részben osztzkodnak. A hozzátértők a két mérkőző eső rész, amelyen osztzoni fognak, legalább is 140 ezer dollára becsülik, ugyhogy a mérkőzés győztese összesen 150 ezer dollár vagyis 750 ezer koronát fog kapni. A legelőtti is meglehet elégedve azért osztályvezető, mert annak is 550 ezer korona fog jutni.

Tényleg van egy kis különbség ez összeg és a közötti, amelyet Jeff első mérkőzéseért kapott 1887-ben, mikor is mint 13 éves gyerek Los-Angeles-ben három menetben levágott egy ellenfelet, amiért 37 koronát kapott.

Mikor nyilvánvaló lett, hogy Jeff tényleg kiáll Johnson ellen, egyszerre megrofontak a különféle színházi és orfeum-vállalkozók ajánlataikkal, hogy az előadás keretében tartson bemutató mérkőzéseket. Jeff, miután ez egyzersimind jó elötréning is, tette meg a szerződést egy tízeses turára, mely január 31-én ért véget. Ezalatt a tíz hét alatt enge 60 ezer dollárt vagyis 300 ezer k. keresett. Ehhez a rengeteg összeghez járul még egy csomó pénz, amelyet a mozgó fényképek után hu. Ugyanis újra a homlokterek jutván, rég nagy mérkőzéseiről felvett fotók ismét az érdeklődők központjába jutottak. Ismét előadói azozok és ezek után is tekintélyes percentek hu.

Jeffries február 15-én már szögíru tréningbe fogott. Californiába, vagyis szükébb hazájába tért vissza. A heyező közt húzódtott, hol naponként vácszkli, 10—12 kilométert gyalogol és fut, to-ábbá előtáv jár ki. Főleg arra fekteti a sulyt, hogy tudéja jóijón teljesjen rendbe, mert erje, mozgékonyaság, gyorsaság és lábunkája most is egyenesen csodás, nem is tekintve a viszonyi óriási testlathoz képest.

A bekövetkező mérkőzésre Jeffries a favorit. A fogadáskor 10:7 állának Jeffries javára. Jeff jelenleg 35 és 36 év között van.

OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósítóinkat, hogy ezentul mindennemű értesítést, tudósítást és helyesbítést, egyenesen felölés szíresztónkhöz Friedrich Nándorhoz (VIII., Esté,házy-utca 6.) intézzék.



## Magyar Labdarúgó Szövetsége.

Kivonat az igazgató tanács 1910. évi április 8-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A Budapesti Postatakarékpénztári TSPe-nek kérelmére a tanács nevezett egyesületnek az 1907., 1908. és 1909. évekre eső 60 kor. tagjaj hátralekét elengedti, tekintettel arra, hogy ezen években az egyesület működése szünetelt.

A Budapesti Postatakarékpénztári TSPe-4 a tanács jogaiba visszahelyezi az alapszabályok 21. §-ának 2-ik bekezdése alapján, tekintettel arra, hogy a bírói ítéletekkel igazolta, hogy újbul működést fejt ki.

Tárgyalta a tanács a BAK-nak Halasz Géza ügyében hozott fejelelmi bizottsági ítélet elleni fellebbezését és a fellebbezést elutasítván, a fejelelmi bizottság vonatkozó ítéletét helybenhagyta. A hivatalos lap 1909. december 18-iki számaiban közölt határozat érvényre emeléseivel és részben kiegészítéseivel a tanács a következő határozatot lépteti életbe:

„Az I. osztályú együletek bajnoki és nemzetközi mérkőzésin közelemköri határbírák költségei, azon esetben, ha legalább is szóbeli bírói vizsgálaton lettek, fejtenket 2-2 koronával megértésére.”

Az intéző bizottság vonatkozó javaslatai folytán a tanács a következő szabályváltásokat közölte léptette életbe:

A bajnoki rendszabályok budapesti kerületre vonatkozó szabályainak 18. §. első bekezdése a következőképpen módosított:

„A budapesti kerületbe tartozó egyesületeket a tanács a következő osztályokba sorozza:  
Az első osztályba 10 egyesület tartozik; tagjai az 1898-10 évből az első osztályhoz sorozott csapatok közül továbbá az 1910. évből a másodosztályú bajnokságban szerepelt csapatok első helyét nyert együlete. Amennyiben valamegyik elsőosztályú egyesület mint labdarúgó egyesület megszűnik, helyét a másodosztályú egyesületek-ből a következő helyezett foglalja el.  
A másodosztályba szintén 10 egyesület tartozik. Tagjai az 1909-1910 évi bajnoki idényben ezen osztályba tartozó azon 9 egyesület, melynek minőség joga az 1-és osztályba előlépni, továbbá a III-ad osztályú egyesületek első helyezettjei.

A harmadik osztályba tartoznak az összes többi együletek.  
A 18. §. második és következő pontjai továbbra is hatályban maradnak.  
A 20. §. a következőképpen egészítették ki:  
A mennyiben az első osztályúknak utolsó előtti helyezettje 10 pontot el nem ér kötelezése a második osztályú második helyezettivel osztályozó mérkőzést juttatni, s amennyiben ezen mérkőzést elveszteti, a győztes együlettől osztályt cserél.  
Ezen osztályozó mérkőzés ugyanazon bajnoki idényben lejátszandó és ha a rendes 90 perc döntést nem ad, a játék tartama az elődöntés meghosszabbítandó.  
A 20. §. tervbe vett kiegészítése az 1910-11 ik bajnoki esztendő kezdése lép hatályba.

II. Az igazgatói rendszabályokhoz. Azon játékosnak, aki az általános rendszabályok 11. §. d) pontja értelmében a bajnoki év végét megelőzőleg 6 hónapnál az intéző bizottság előtt szabályzeríten kerte, hogy a bajnoki év végével az általa megnevezett egyesület részére átirgáztassék, arra az esetre, ha bizonyítja, hogy régi egyesületnek semmiféle nyilvános jellegű mérkőzésen legalább 6 hónap óta részt nem vett, az intéző bizottság megadhatja azon jogot, hogy végleges átirgáztassa előtt is új egyesületi csapatában idegen szövetségek taggyevisületének csapatával engedélyezett mérkőzésen résztvehessen. Ez esetben azonban az illeto játékos átirgáztassa iránti kérelmét többé vissza nem vonhatja és régi egyesületének semmiféle nyilvános mérkőzésében többé részt nem vehet mindaddig, a míg a szabályok által megengedett módon oda vissza nem lép.

III. A bajnoki rendszabályok 15. §-ának 2-ik pontja a következőképpen egészítették ki. Feloszott együt játékosának azonban az átirgáztalással egy-

idejűleg a bajnoki mérkőzéseken való játékosjelölés is megengedett, ha:

- felosztott vidéki egyesületből bármily vidéki vagy fővárosi együlete,
- felosztott fővárosi együlettől vidéki, vagy más bajnoki osztályba tartozó fővárosi együlete igazgatóitól át.

A központi vidéki és Htság javaslataira. Határozatképpen kímélve a tanács, hogy csapatok utazásánál, amennyiben vagy az oda, vagy a vissza utazásánál 6 óránál rövidebb tartamu az utazás, 12 személy fel ill. oszt. vasuti jegyét, amennyiben 6 óránál hosszabb tartamu, vagy éjjeli este 6 órátl reggel 6 óráig az utazás, 12 személy fel ill. oszt. jegyét követelheti az utazó csapat.

Kivonat a fejelelmi bizottság 1910. április 11-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Az ÜTE. — FTC. 1910. február 13-án tartott mérkőzéséből folyólag a bizottság Weinber János (FTC) játékgóját az autóbíróval szemben elkövetett tettelegessége miatt 1910. április 8-ig felfüggesztí. A büntetés kiszabásánál enyhítő körülménynek tekintette a bizottság, hogy az autóbíró szerdületlen fuo volt, akit tisztelt nem töltötte be a kellő komolysággal és pártatlansággal és a mérkőzés folyamán Weinbert megjegyzéseivel folytonosan bosszantotta.

Az ÜTE. — FTC. 1910. április 3-iki mérkőzéséből folyólag a bizottság Weisz Ferencet (FTC) sportszerűtlen viselkedés miatt szigoruan megdörléjtek.

Az 1910. április 3-iki vívó és AC. — BLEIE mérkőzésen tanúsított durva játékmódot miatt a bizottság Hrovatin József (BLEIE) megint.

Kramei Vilmos (Erzsébetfalvai TC.) beadványára a bizottság eltiltette az októberi hivatalból visszatáitása, mert akár mint felelbezer, akár mint újrafeltelei kérelem a szabályszerű határidőn túl érkezett.

## Feltávis a bírókhoz.

A bírák bizottság felszólítja a bírókat, hogy jelentéseiket minden mérkőzésről pontosan beadják és ez célra csakis a hivatalos nyomtatványt használják.

Együttal szigoruan megtiltja, hogy bárki is ugyanazon dcelőtől vagy delútán 2 mérkőzés vezetést vállalja, mert a jövőben a legelső ilyen szabályellenességet az illeto bírókásodási jogát azonnal felfüggesztí.

Azok a bírók, akik valamely ideai mérkőzésről jelentést nem adnak az I. napot követő pontig, mert különben bíráskodási jogukat szintén felfüggesztí a bizottság.

## MLSz. Bírák Bizottsága

Kivonat a Kp. vidéki bizottság április 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Előadó bejelenti, hogy az intéző bizottság és a vidéki bizottság közös értekezlete teljesen és egyhangulag magáévá tette a bizottság kongresszus javaslatát és ennek előadói indokolását és így az első kongresszus megtartását június 19-ére javasolja a tanácsnak. A bizottság tudomásul veszi a bejelentéseket.

A Kispáncsok és az Erzsébetfalvai TC közti perváitási kerületi bajnokság gondalmereidőit (4:1) törli s azt mint lemondottat írja az ETC javára.

A Székesfehérvári TC és a Kaposvári AC közti bajnoki match helyes dátumát május 8-ban állapítja meg.

A SZTC feljelentése, alapján a biz. Nemzeti Torna Clubnak a vidéki szerepléstől való eltáaszt javasolja az értező bizottságnak. Együttal javasolja a tanácsnak, mondia ki, hogy oly fővárosi foottballcsapatok, amelyek meg a be-mutató mérkőzéseiket le nem játszóttak, vagy a szövetségbe felvéve meg nincsenek, a videken nem szereplhetnek. E javaslatot hozzájárulás vegett átteszi az intézőbizottsághoz.

A bizottság tudomásul veszi, hogy az Eperjesi Torna Egyesület május 14. 15- és 16-án rendezti meg a MOTÉSz. foottball-vándorjéttel való mérkőzéseket. A bizottság a feltételeket jóváhagyja.

A KKAAPK bejelentését, hogy május 1-én a bukaresti válogatot csapattal mérkőzik, a biz. tudomásul veszi, de ismételt felkéri a KKAAPK-ot, hogy szorgalmazza a román szövetség beépését a nemzetközi szövetségbe. A román szövetség esetleg magyar földön való szereplése alkalmasul időszerű.

A Kolozsvári Vasutas SC levele alapján a biz. a clubra enyhe büntetést két a fejelelmi bizottságtól az enyhítő körülmények tekintete vételel.

A biz. a következőkét címváltozásokat tudomásul veszi: Székesfehérvári TC; Bodóri Szentgyörgy József Székesfehérvár. Gyúri Egyetértés; Bisshó Ferenc Titkár. Homok-utca. Kassai AC; Dr. Meryény Ernő titkár. Fő-utca 27. Kassai Munkás TE Tamással Lajos. Kakas-utca 16. Mateóczi SE Polcz Gy. Vilmos titkár. Mateóczi. Kolozsvári AC: Stotter Aládar, Szentgyörgy-ú. 1.

Kivonat az intéző-bizottság 1910 április 13-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Számítaltal veszi tudomásul a bizottság az olasz szövetség azon értesítését, hogy a pünkösdi-klub Milanóban tervezett olasz-magyar szövetségi mérkőzés megtartásától visszalépni kénytelen, miután a mérkőzés megtartására egyéjüal alkalmas pályát a városi hatóságok megszerezni nem tudta. Tudomásul veszi a bizottság a FIFA azon értesítését, hogy a MLSz által bejterjesztett indítványokat az évi rendes kongresszus napjérejéig tüzte.

A bizottság 1910. április 8-20-án szerdán este 7 órakor tartandó üléseire időzetek: Grolig Ernő (BAK), Kelemen Gyula (BAK), Lódi Sándor (MAFC), a KóB. TE csapatvezetője, Sándor Bernát (ETC), Sándor Ignác (ETC), Nemetz József (BLE), Braun Imre (FV. SC), Szécsert (Postás), Markovics (KAOE), Boczán (ÚRAK).

Igazgatóttak 3388-16-3406-ig. Vívó és AC. részére: Fialy Miklós (ILSz-ból), KAC részére: Adalbert Wenzel, Pander Edehrá (mindkettő a német szövetségbe) és Abraham Kálmán (Szeg. AC-ból), Lint. FC részére: Rosenfeld Béla (KAOE-ból), Martin János, Kol. KASK részére: Markovits Sándor (MTK-ból) Gyúri ETO részére: Feur Benó (az osztrák szövetségből), Kol. Vasutas SC részére: Stegmann Emil (Bp. KóB. TE-ből) Ferenc Béla (Bp. Terekcs SE-ből), Tóth József, ÜTE részére: Goda Ferenc, Waldingbert Antal, Endrez Tibor, Endrez Arthur, MTK részére: Weisz Jenő (BAK-ból), Egyetértés SC részére: Ragg Kézso, Neumann Imre, Lipták János, Vívó és AC részére: Fránk Vilmos.

Az osztrák szövetség és Fischer Lászlornak a Törék. SE részére két átirgáztalása teljesítését nem volt, mert az Erzs. TC névváltoztalása az ő előbbi igazolások cnyvére megküszintő hatálytal nem bír és ok a Fogelch. SK igazolt játékosainak tekintendők.

Tudomásul vételtök, hogy Grosz Ferenc BAK-ból FTC részére, — Kapitány Ferenc Egyet. SC-ből Vasutasok TK részére, — Frank Gyula, Ortné Ferenc, Weszely Jaroslav, Schneider Lajos, Mendl József az URÁK-ból Vasutasok TK részére bejelentett átirgáztalási kérelmeiket visszavonták.

## Magyar Athletikai Szövetség.

A MASz selyemelő és bíróköz szakosztálya f. hó 8-án szakosztályi ülést tartott és a következő határozatokot hozta:

1. A bajnoki bíróköz verseny szombaton este fél 7 órakor kezdődik, a versenyzők orvosi vizsgálatnak vetendők alá és csak aztán kezdődik a mérlegelés. A mérlegelési anyagok eloméréseket szombaton este a mérlegelés után megküszint. Vasnap reggel a verseny fél 9 órakor a közepessúlyúak kezdődik.

2. A Kolozsvári AC május hó 5-ére tervezett versenyt addig, míg a versenyfelhirdetése be nem küszint, nem engedélyezi.

3. A szakosztály megkezdve a bíróköz szabályok tárgyalását az ido és selymúlosztásra vonatkozólag a következő határozatot hozta: Elküszintő a szakosztályt, hogy 17 ével fiatalabb versenyeit nem bocsájtott, megengedi, hogy közpóskál halgatók bajnoki versenyeken résztvehessenek. A selymúlosztásnál az alsó súlyhatárt nem határozza meg, a beosztást pedig a következőképp:

- Pehelysúly 66 kilóg.
- Könnyűsúly 66 kg-tól 72 kg-ig.
- Közepesúly 72 kg-tól 82 kg-ig.
- Nehézsúly 82 kilogramm felül.

Csanádi Mór, előadó.

## Ifjúsági Labdarúgó Szövetsége.

Szombaton f. hó 16-án este tanács ülést. Budai FC. miután többszöri idézés dacára nem jelent meg a Mezei SC feljelentése a 10 K pályáber megfizetésére ítélték.

Friedmann Mór

titkár.

# Automobil ujdonságok.

**Autovox** a legmegbízhatóbb, leghangosabb  
jelző-kürt.

**Klaxon** villamos jelzőkészülék, valóságos lármagép!  
Legfeltűnőbb, legmegbízhatóbb jelzés az  
országútra!

**Autogyal**

legkényelmesebb, legcélsze-  
rűbb világító eszköz.

**Cowey** sebesség és kilométermérő, legpontosabban  
és legbiztosabban működő kilométermérő, az  
áttétel nem szakad, nem romlik, 1 évi jótállás.

**Michelin pneumatik!**

**Continental pneumatik!**

**BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t.**

≡ BUDAPEST, VI. ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőncyim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.  
GARAGE „ 116-34.

**A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN  
MÁGNESHEZ JÓ**



# NEMZETI SPORT

VIII. évfolyam. 17. sz.

1910. április 23-án.

## AUTONOBIL

## AVIATIKA

### LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.



### Deutz-féle Automobilok

Elsőrangú minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln. Képviselet — Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (id. iroda Lichtenfelsgasse 1. I. e. 2. Üzletvezető Kornblüh Frigyes, az Adlerművek eddigi vezetője. Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, VI. kerület, Váci-ut 85. szám.

### PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



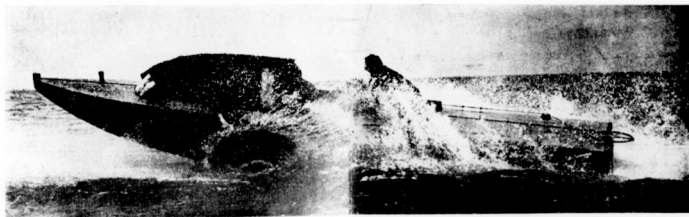
ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3.



Brasier-Despujols a monacói herceg díjazott nyertese, a világ leggyorsabb motorcsónakja

### Szám garage

6 hengeres 15-30 HP Delaunay-Belleville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101-56.

### A tennis-idény közeledtével

Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és ujonnan megvásárlására ismét szerződött M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendű raketekben is az összes versenyzők legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindennemű raketjavítást és hurozást kiválóan ismerő és szerető, gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor sportárúzetében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketekjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, miert is felkérjük a t. tenniszók közönség, hogy a javításra szánt raketek lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni szíveskedjék, mivel azok a beérkezés sorrendjében adtnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikkék. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor sportárúzete Budapest, Kristóf-tér.

Alapított 1861. évben

# Büssing

elismerően a legmegbízhatóbb és leg-  
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-  
lok és motoromnibuszok.

# Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-  
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,  
olcsó személy- és áruszállító autók.

# Renault

a világ elismerően legelső gyártmánya!  
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,  
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselőt:

## Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

TELEFON :  
Igazgatóság : 91-57. Garage 73-65.

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindennemű  
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.  
Kölcsönautomobilok.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.  
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5.,  
II. em. 2.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.  
Felelősszerkesztő: LINDNER ERNŐ.

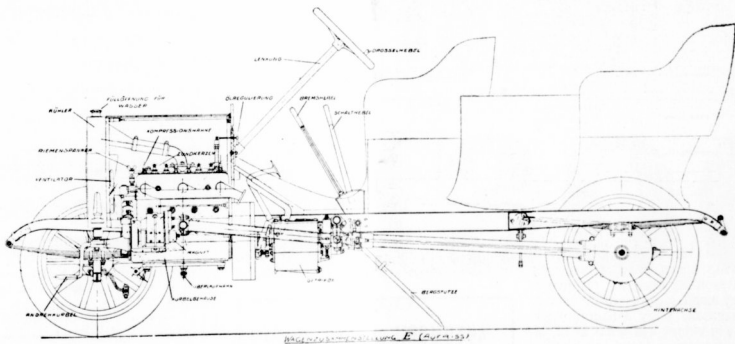
ELŐFIZETÉSI ÁR: \*  
Egész évre . . . . . 20 korona.  
Fél évre . . . . . 10 „  
Negyedévre . . . . . 5 „

## A 1416 l. e. négyhengeres Oryx kocsi.

Az 1909/10. évi modellű Oryx alapos kísérletek és gyakorlati tapasztalatok eredménye. A kocsin újítást nem látunk, de azért nem kevésbé érdekes a szakember szemében, mert rajta mindazon berendezéseket láthatja, melyek már megbízhatónak és célszerűnek bizonyultak. Az üzem-

kövacsoltatnak. A tengelyeken igen erős golyóscsapágyak vannak elrendezve, melyeken a mellsőkerekek futnak. A kormányrudazat csuklói erősen vannak méretezve és edzett csapokkal vannak ellátva. Hogy a csapok gyorsan ne kopjanak, mindenütt kenő perselyek alkalmaztatnak.

mellyel a gyár arra törekedett, hogy erővesztések elkerültesse. A motor építésnél 1/100—2/100 mm.-ig terjedő pontossággal dolgoznak. A fordulatszám tág határok között szabályozható. A motor igen rugalmas és fordulatszámát annyira leszá-  
bályozhatjuk, hogy minden kocsi közvetlen



biztonság minden egyéb szempont elé van helyezve.

A keret legkitünőbb minőségű acéllemezéből készül és odorban sajtolt két alaku hossztartóból, valamint két szintén alaku kereszttraverzből áll. A hossztartók egyenesen keresztülhaladnak és elől nincsenek szűkítve. A hossztartók mellső részén előlő rugók megerősítése céljaira van kiképezve. A rugók másik vége a tartókhoz álló ingák útján van erősítve.

A kormányemelők nikkelacélból odorban

A motor négyhengeres négyütemű gép 75 mm. furattal és 88 mm. lökettel. A motor teljesítménye a német adóformula szerint 5.95 l. e. A fékezés útján megállapított teljesítmény azonban csaknem 20 HP. A gyár fékző állomásán a motor minden menetsebessége számára önműködő feljegyző szerkezettel útján diagramm felvételeket készített, ezt a vevő rendelkezésére bocsátja. Rendkívül magas teljesítményt a motor első sorban szerkezetének és pontos megmunkálásának köszönheti,

járásnál a kapcsolás működtetése nélkül óránként 5 km. sebességgel járható. A motor mozgó részei úgy vannak méretezve, hogy óránként 2000 fordulathalál az igénybevétel lényegesen a megengedett alatt marad. A forgattyutengely oly alakkal bír, hogy azt négy helyen lehet ágyazni. Ezáltal fokozott biztonságot értek el, mint-hogy a forgattyutengelynek két-két ágyazási hely között levő része rövidebb, mint a szokásos 3 helyen való ágyazás esetén. A forgattyutengely tokja egy darabból áll

A legtartósabb,  
ennélfogva leg-  
olcsóbb abroncs

## PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



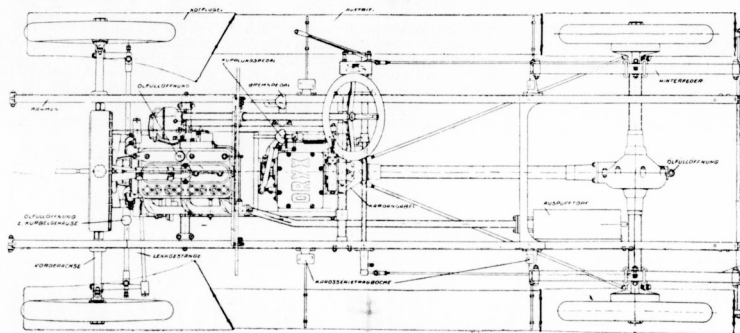
## SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

és jó minőségű szűrőköntvényből készül. A fehéren nagy nyílás van kiképezve, mely olajlefolyató csappal ellátott fedővel van elzárva. A nyílás oly nagy, hogy pl. a hajtórúdcsavarokat szükség esetén meg lehet húzni vagy egy hajtórúdcsapágyat a motor további szeljeszerelése nélkül ki lehet cserélni. A tok két keresztfal által három kamrára van osztva. Hogy az olajnyívót mind a három kamrában állandóan tartjuk, minden kamrában egyenlő magasságu cső van elrendezve. Ezen csövek az üregesen öntött elzárófödő útján egymással kapcsolatban állnak, úgy hogy a folyadék a három kamrában közeledik. Lejtőn való fel- vagy lemenetnél ez a közlekedés megszűnik, mert a tok részatos állásánál a csövek az olajból kilépnek. Az olaj tehát a magasabban fekvő kamrából nem ömölhet az alacsonyabban fekvő kamrához.

cserélhetők. A szelepek ezen célra különösen bevált különleges acélból készülnek, mely nagy mértékben tűzálló. A szelepvégeket a hengerben teljes hosszukon hűtővízzel vannak körülvevő, úgy, hogy a szelepekők alig szorulhatnak meg. A szelepeket fészeikre csavarrugók szorítják. A szelepek felett a hengerekben alkalmazott csavarkötések bronzból vannak sajtolva és fémtömítések. A szívószelepek felett elrendezett csavarkötésekben a gyújtógyertyák számára csavarmentek vannak kiképezve. A kipufogószelepek felett levő csavarkötésekben kompressziócsapok vannak elrendezve. A szelepeket a forgattyutengely tokjának homlokfalában ágyazott bütőkös tengely működteti, mely egyetlen darabból, különleges gépen állítatik elő. A bütőkös edze és csiszolva vannak és kölcsönös helyzetük az említett gépen tör-

kös tengely hajtása a forgattyutengelyről három fogaskerek közvetítésével történik. Ezen fogaskerek csendes járás biztosítása céljából a legpontosabban vannak metszve. A hajtórúdcsapágyak bronzból készülnek és fehér fémmele vannak kötve. A hajtórúdkba felül edzett és csiszolt acélperselek vannak behelyezve, melyekben a szintén edzett és csiszolt dugattyúcsapok ágyaztatnak. Ezek a csapok üregek és keresztfuratokkal vannak ellátva, úgy, hogy az olaj könnyen hozzáférhető. A dugattyukitűnő öntöttvasból állnak. A hengerrel szemben való tömítést három dugattyúgyűrű eszközi, melyek nem egyszerűen, részatosan, hanem szögben vannak felvágva és egymáshoz képest el vannak tolvá, úgy, hogy a gázokat alig bocsátják keresztül. A hengert körülvevő vízköpeny mindkétoldalon teljesen szimmetrikusalakú.



MAGNUSMOTORENSTELLUNG E. (GARDNER)  
Schnitt 1.1.

A csöveknek még az a fontos célja van, hogy amikor a zárófödőben elrendezett olajlefolyatócsap nyitva van, az olaj csak addig folyhasson le, amíg az olajnyívó a csövekkel egy magasságban van. A csövek pedig oly magasak, hogy a hajtórúdfekék mindig olajba merülnek. Ha tehát az olajat az olajlefolyatócsappon ki is eresztjük, a forgattyutengelyek tokjában a hajtórúdcsapágyak kenésére elegendő olaj marad vissza. Mindhárom cső kicsavarása által teljes kiürítést érhetünk el. A forgattyutengely tokjának középső kamráján tartócső vonul végig, melynek segítségével a motor a kereten fel van függesztve. A forgattyutengelynek a tokból kilépő része szilárd talpcsapágyban van ágyazva, ami által a motornak három ponton való felfüggesztése érhető el. Az összes hengerek egyetlen öntvényből vannak egyesítve, s minden henger teljesen vízzel van körülvevő. A meleg hűtővizet a hűtőbe vezető cső a hengeröntvény fedeléből indul ki. A szelepek a motor egy oldalán fekszenek és ki-

tűnő megmunkálás folytán matematikailag pontos. A forgattyú és bütőkös tengelyek szilárd golyócsapágyakban járnak. A bütő-

## AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP- SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden **automobilozó** és **repülőgép-tulajdonos** részére nélkülözhetetlen szavatossági biztosítás megkötését. Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a **Nemzetközi Baleset Ellen Biztosító Részvénytársaság**, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adriai biztosító társulat palotájában. Helyi képviselőt **Automobil- és repülőgép-szavatossági biztosítás k. társasága: Róka és Stollár, Automobil-szakiroda**, Budapest VI. Róza-utca 97. (Szondi-utca sarok).

A motor baloldalán (előlről nézve) közfal van beöntve; a keletkező üreg olajtartály gyanánt szolgál. Ez a berendezés igen célrész, mert az olajat a meleg víz felmelegíti és higfolyósan tartja. Az olajhővezetést a forgattyutengely tokjához cspegettökészülék szabályozza, melynek működtetése egy emelő által történik.

Ezen emelő három helyzetet foglaltat el: egyet a teljes és egyet a fél olajhővezetés számára, míg a harmadik helyzetben az olajozás szünetel. A cspegettökészülék szabályozó csavaranya segítségével kisebb-nagyobb mértékű olajlefolyatócsapra állíthatjuk be. Ennek ellenőrzésére kémlőke üveget alkalmazunk, melyen át egy meghatározott időn belül lecső cspepek számát megállapíthatjuk. Ha az olajozás valamely menet folyamán túlerős volt, csakis a forgattyutengely tokjának fedőjében alkalmazott, már említett olajlefolyató csapot, mely kívülről hozzáférhető, kell nyitni, mire a felesleges olaj lefolyik. Ez a kenés ép oly egyszerű, mint

**DEUTZER**-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavoite, zsír, carb. d. tisztított. Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék

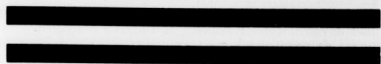


**Jacob Dietrich jun. Wien,**

IX 4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibír minden megerőltetést, az a híres, az egész világon ismert

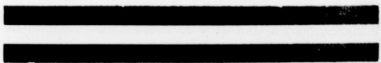


# DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szívóságában. Legeklatásabb bizonyítéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

≡ 11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is megvannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitarat, úgy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.



megbízható; egyszerű, mert menetközben nem kell mást tenni, mint a kocsi homlokfalán ágyazott emelőt szükség szerint beállítani és megbízható, mert az olaj rövid, bő csövön át a tartályból függőlegesen a forgattyutengely tökéjába esik le.

A hűtő igen bőven van méretezve, hogy erőlyes hűtést érjünk el. A hűtő három ponton rugalmasan van felüggesztve, ami által elkerüljük, hogy a keret áthajlása rá átvitessék, tehát nincs igénybevételeknek kitéve, melyek idővel tömítetlenséget okozhatnak. A hűtés természetfolytatás által, tehát szivattyú alkalmazása nélkül történik.

hosszu és csinos alaku. A motor összes részei a süveg teljes levétele nélkül elérhető.

A benzintartály a vezető ülése alatt fekszik és kb. 60 liter erőanyagot vehet fel, mely mennyiség kb. 750 km. utra elég.

A kapcsolás tüzzel bevont acélhádbog-cup által történik, mely a lendítőkerekbe kapaszkodik és csavarragú által iktatható be. Könnyű kocsik számára ezen kapcsolást egyszerűsége és a bőrvonaton könnyű kiserelhetősége folytán előnyös. A kup lejtégtöbb acélhádbogból készül és a lehetőség szerint könnyű; ennek folytán

utján a hajtóművel van összekötve. A tengely elől villában végződik, mely lazán ül a cardancsövön és így e körül forgatható.

A kormányserkezet a motor jobb oldalán van elrendezve. A szerkező a motornak a forgattyutengelytökön átmenő tartócsövön van ágyazva. Az irányító hajtómű csigából és szegmensből áll.

Fékezés. A differenciális féket a jobb-olddal pedállal működtetjük. Az aránylag nagyméretű fékező tárcsa a hátsó hajtótengelyen ül. A kézi fék mindkét hátsó kerekre hat és a fék meghúzásán teljes



Ursula  
Coocorio  
Solier volant

A monacoi motorsónak meeting nevezetesebb részcvői.  
Excelsior XIV. és Spa Gallinari  
A Westmisteri herceg.

Gregoire VI.  
Chanteclair

A henger vízteréhez vezető csatorna a kipuffogó szelepeknek a hengeren keresztülménő vezetékénél végződik, ami által elérjük, hogy ép azon részek, melyek hűtést leginkább igényelnek, a lehűtött víz által legelőször értenek el. A vízvezeték legalsó pontján csap van elrendezve, melyen át az egész víz lebecsútható. A hűtést egy ventilátor segíti elő.

A gyújtást beállítható gyújtóponttal bíró Bosch-féle fénnyes gyújtókészülék eszközözi.

Az elgázosító. A motor jobb oldalán van elrendezve a sajátos szerkezetű elgázosító, mely rendkívül célszerűnek és üzembiztosnak bizonyult. Az elgázosító közönséges csavarhúzó segítségével néhány perc alatt leszerelhető, szétszedhető és a legegyszerűbb módon ismét felszerelhető. Az elgázosító úgy beállítható, mint benzollal is működik. Az elgázosító egy öntvénydarabokból áll, mely az a uszókamrát, a b tüzelőanyagátvitelőkamrát, a c elgázosító teret, a d fűtőköpenyt és az e fedőt tartalmazza, mely utóbbi az y és z csavarok útján van az öntvényhez erősítve.

A süveg három sarjával bír, aránylag

rugalmas és nincs számbavehető tömege, úgy hogy a bekapcsolás zajtalanul megy végbe és a kocsi hirtelen lökés nélkül enyhén indul el. A kapcsolás kiiktatása a kapcsoló lábitó által történik.

A hajtómű fogaskerek váltókapcsolás és az előrehaladás számára három, a hátramenet számára pedig egy sebességgel bír. Közvetlen hajtásnál az erőátvitel a motornál a hátsó tengelyre közvetlen történik és a kerekkel terhelve egyáltalában nincsenek. Üres járásnál az összes áttételi kerek kapcsolódáson kívül vannak. Az első és második sebesség két-két hátrafelé való menet három homlokkerék kapcsolása által létesítetik. A kereknek bőven vannak méretezve, kronnikkelacélból állanak és edzve vannak. A tengelyek, melyeken a kereknek ülnek, jó különleges acélból készülnek, erősek és golyós csapágyakban futnak. Minden egyes helyzet elreztelés által van biztosítva, úgy hogy a mindenkori bekapcsoló sebesség helyzetéből ki nem ugorhat.

A hátsó tengely a hátsó rugókon van megerősítve és mellső végén cardancsukló

kiegyenlítődéskövetkezik be. A kézi fék belső fék gyanánt van kiképezve. A fékpofák a cőlnak igen alkalmas szűrke öntvényből állanak, mely csak igen kevéssé kopik. A kézi kerék is könnyen utánállítható.

Minden kocsit hegytámasszal van felszerelve, mely a kocsit lejtőkön nem szándékolt hátramenés ellen biztosítja.

## HIREK.

A német önkéntes gépkocsitestület látogatása Budapesten. Henrik porosz herceg és Adolf Frigyes mecklenburgi herceg Magyarországon. A Magyar Önkéntes Gépkocsi Testület, mint már lapunkban említettük, tagjainak csekély száma miatt kénytelen volt az általa initált német-osztrák-szász-magyar katonai autógyakorlatban való részvételtől lemondani. A magyar testület parancsnoksága azonban szívélyes hangu meghívó levelében invitálta meg a külföldi katonai automobilistákat Budapestre és a Magas-Tátra látogatására, gróf Andrassy Géza pedig

# - P - U - C - H -

## JÁRMŰVEK:

A tökéletesség fogalma!

1910. évi modellek.

Elsőrendű anyag, precízió

gyártmány és az 1910. évi idénynek minden ujdonsága!



### Automobilok:



12 HP kéthenger	
12 HP négyhenger, féken	16 HP
16 18 HP	26 HP
24 30 HP	40 HP
40 45 HP	60 HP

Túra-, Sport- és  
Városi-kocsik

### ≡ Mindennemű ÜZLETI KOCSIK. ≡

#### Omnibuszok

6 8, 10 16 és 20 26 személy részére.

#### Teherkocsik

2 és 3 tonna, 5 6 tonna kocsi, kapcsolókocsik.

Árjegyzékek és árajánlatok érdeklődőknek díjmentesen küldetnek.

Használt kocsik, különböző lóerők és árak, jutányos alkalmi vételtek, folyton raktáron vannak.

**PUCH JÁNOS**

első steyerországi kerékpár-  
gyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.

Javitó műhely és garage: VII., Kertész-utca 30. szám.

ezen meghíváshoz egy betlíri kastélyába szülő meghívással csatlakozott.

E meghívásunk sikeres volt, amennyiben *Henrik porosz herceg*, aki Magyarországot már a multévi Prinz Heinrich Fahrt alkalmával ismerte meg, továbbá Adolf Frigyes mecklenburgi herceg a Német Önkéntes Gépköcsi Testület parancsnoka, a német résztvevők többségével pünkösdszünnapon Budapestre érkeztek. A fejedelmi vendégek két napig maradtak Budapesten, megtekintik a királyi lefutás, s aztán a magas Trátn keresztül Németországba utaznak. A magas tátrai ut közben gróf Andrássy Géza kies fekvésű betlíri kastélyának is vendégei lesznek a német hercegek. A magyarországi látogatás programját a Magyar Automobil Club legközelebb fogja közzétenni.

**A monacói motorosának meeting.**  
A nagy meeting befejező napjai a modern sporthajók fényes sikerejében folytak le. A nemzetek serlegének százkilométeres távján a Westminsteri herceg „*Ursula*”-ja

donos Haranger et Poutalé, Brasier motor, Despujols hajótest.

Tejles idő 2 p. 23-8 mp.  
Kilométer idő 50-2 mp.  
Mértföld idő 1 p. 33-6 mp.

**2. Nautilus** Bayard Clement, tulajdonos M. Clement, Bayard motor, Deschamps hajótest.

Tejles idő 2 p. 49-6 mp.  
Kilométer idő 1 p. 1-6 mp.  
Mértföld idő 1 p. 48 mp.

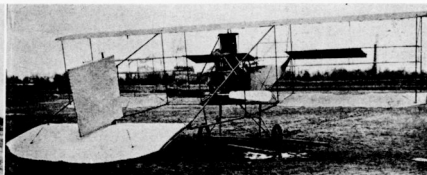
**II. csoport. 1. Ursula**, tulajdonos Westminster hercege, Wolsley motor, Saunders hajótest. Tejles idő 3 p. 49-2 mp.

**Döntő.**

**1. Brasiers-Despujols.** Tejles idő 2 p. 20-8 mp.

Kilométer idő 50-4 mp.  
Mértföld idő 1 p. 30-4 mp.

**2. Ursula** Tejles idő 2 p. 36-4 mp.  
Kilométer idő 55-4 mp.  
Mértföld idő 1 p. 41 mp.



Sommer új biblanja, 50 l. e. E. N. V. motorral.

csaknem 70 kilométeres sebességet tudott elérni, míg a kilométeres és mérföldes távon a francia „*Brasier*” csónakok emeltek föl a rekordot, 74 kilométeres sebességgel. A versenyek eredményei a következők:

**Nemzeti serlege.** 100 kilométer 1. *Ursula* (Anglia), tulajdonos a Westminsteri herceg, Wolsley motor, Saunders hajótest. 1 óra 26 p. 59-4 mp. Elért őrasebesség 68,976 kilométer. 2. *Brasier-Despujols* (Franciaország). Tulajdonosok Haranger et Poutalé, Brasier motor, Despujols hajótest. 1 óra 34 p. 46-4 mp. Őrasebesség 65,420 kilométer. 3. *Cocoricó* (Franciaország). Tulajdonosok G. Poutalé, Brasier motor, Despujols hajótest. 2 óra 1 p. 31-6 mp. 4. *Jack* (Franciaország), Brasier motor, Despujols hajótest. 2 óra 9 p. 31-6 mp. Őrasebesség 46-30 kilométer. Defender (Anglia) három kör után feladta a versenyt.

**A monacói herceg díja.** Egy tengeri mérföld álló starttal és egy kilométer repülő starttal.

**I. Cirkülók.**

**1. Cocoricó**, tulajdonos P. & G. Poutalé, Brasier motor, Despujols hajótest 3 p. 40-2 mp. 2. *Mors Calypso*, tulajdonos M. Cruq, Mors motor, Pître hajótest 4 p. 14-8 mp. 3. *Nautilus-Aya VI.*, tulajdonos A. Fayard, Delahaye motor, Deschamps hajótest.

**II. Versenyhajók.**

**I. csoport 1. Brasier-Despujols**, tulaj-

A győztes által a kilométeres távon elért sebesség megfelel 71-713 kilométeres őrasebességeknek, a mérföldes távon elért sebesség pedig 73-770 kilométeres sebességeknek.

**Condamine díj.** 25 kilométeres handikap. 1. *Excelsior XII.* (Excelsior-Celle) 1 óra 19 p. 2 mp. 2. *Labor III.* (Despujols-Labor) 36 p 18 mp. 3. *Onidine* (Santon, Vedes) 1 óra 18 p. 36 mp. 4. *Marga III.* (Dixi, Bauer) 37 p. 52 mp.

**Automobiltröst.** Mint Londonból táviratozzák, az automobiltröst alakulása irányuló mozgalom sikerre vezetett, amennyiben eddig már 31 millió fontos képviselő gyárak jelentették ki hozzájárulásukat.

**Újabb amerikai rekordok.** Barney

### Legizlésebb uri divat-cikk

beszerzésére áruhazunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-feherneműek, gallér és kézalók, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pépé-áruk turisták és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

### Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Becsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

*Oldfield* újabb amerikai táviratok szerint 200 l. e. *Benz* kocsiával a los angelosi atodromban fél angol mérföldet 17-91 mp. alatt vagyis 161.740 kilométeres őrasebességgel. *De Palma Fiat* kocsiával 50 angol mérföldet (80-45 kilométer) 35 p. 37-6 mp. alatt hajtott be, ami 126.660 kilométeres őrasebességgel felel meg.

**A dán automobil törvény** a Folkeeting második olvasására elfogadta. A törvény az eddigi éjjeli közlekedési tilalmat (éjjel 12 órától reggel 4 óráig) megszünteti, ellenben az adott kiterjeszti az összes motoros járművekre, tehát a bér- és teherszácsokra is.

**A londoni gummi bőrre**, amely részben spekuláció, részben pedig tényleges áruhiány miatt folyton emelkedő árakat hoz létre, a legújabb nyersgummi árverésen ismét óriási áremelkedést eredményezett. Az 1911. évre 9 sh. 10 pence-től 10 sh.-ig adták át a produkciót egyes telepítvényesek. Az angol gummigyárak a

piac helyzete miatt technikai gummi-cikk árát máris 15—40% al kerti-tömlőket 15—25% al, gummiszallagókat 15% al és kerékpárköpenyöket 20—33% al emelték. Az autopneumatik-gyárak határozata a legközelebbi napokban várható.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjek számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

Tüchtger Nüchtener **Chauffeur** sicheer Fahrer Maschien Schlosser 31 Jahre, Verheirat, Kinderlos mit prima Jahreszeugnissen in jeder Reparatur vertraut, sucht Posten Stadt oder Land, off erbeten Alfred Hattemer, Budapest, VII. Holló-utca 13., Thür 11.



**A nizzai aviatikai meeting.** A nizzai meeting első napjai feltűnő jó eredményeket, de néhány veszélyes balesetet is mutattak a Riveria szcenzióéhes közönségének. A meeting legszebb eredményét eddig Efmoff orosz aviatikus nevéhez fűződik, ki Farman gépével ugyszólván

# AZ OLCÓSÓ AUTOMOBIL!

Az „olcsó” automobil a vevőre nézve önámítás. A gyártásnál nem a tartósság és cél-szerűség a főelv, hanem az előállítás olcsósága.

Már a nyersanyag megválasztásánál főleg az olcsóságra lesz nagy gond fordítva, mert a kiválóbb aczélfajok drágák és nehezebben munkálhatók meg, ami a gyártást is tetemesen megdrágítja.

Az „olcsó” automobil kisebb teljesítmény-képességű, több benzint és pneumatikot fogyaszt, s állandóan veszélyvel fenyegeti annak használóit.

Gyakoriak a nagyobb javítások, melyek az „olcsó” automobil rövid használata után szüksé-gessé válnak, ezen automobil tartását nagyon megdrágítják, s tulajdonosuk hamarosan megunja.

Rövid idő alatt a beszerzési árkülönbséget elenyésszik, s a kocsinak időelőtti eladása még inkább fokozza a veszteséget.

Az „olcsó” kocsik volt tulajdonosai a leghivebb vevői és pártolói a

≡≡≡ **BENZ-AUTOMOBILOKNAK.** ≡≡≡

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váczi-út 42.

Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.

Telefon: 168—79.

## **A Pneumatik kérdés megoldva!**

**Calmon  
Garantia  
Pneumatik**

**5000 és 3000  
kilométert  
garantálva.**

Magyarországi Vezérképvislete

**VAJDA IGNÁC**

TELEFON 88-36.

BUDAPEST, VI., LISZT FERENCZ-TÉR 18.

TELEFON 88-36.

**Automobil felszerelések és alkatrészek.  
Saját Pneumatik javító műhely.**

minden versenyben nagy fölénnyel helyezkedett elsőnek. Az egyes napi eredmények a következők:

**I. nap. Össztávolság díja.** 1. Efimoff (Farman) 130716 kilométer. 2. Geo Chavez (Farman) 105507 kilométer. 3. Van den Born (Farman) 87508 kilométer. 4. Metrot (Voisin) 15 kilométer. **Indulási díj utas nélkül.** 1. Efimoff (Farman) 80 méter. **Indulási díj utassal.** 1. Efimoff (Farman) 100 méter. **Pályakör díj.** 6 kilométer. 1. Efimoff (Farman) 6 p. 256 mp.

**II. nap. Távolsági díj.** 1. Efimoff (Farman) 81216 km. 2. Van den Born (Farman) 41216 km. 3. Rawlinson (Farman) 11008 km. **Pályakör díj.** 6 km. 1. Efimoff (Farman) 6 p. 404 p. **Indulási díj utas nélkül.** 1. Efimoff (Farman) 70 méter. Rawlinson egy fordulónál a felette elrepülő Efimoff gépének szele által egyensúlyából kizozva gépével a tengerbe zuhant, de szerencsére azonnal kimentették.

**III. nap. Pályakör díj.** 1. Efimoff (Farman) 6 p. 472 mp. 2. Geo Chavez (Farman) 6 p. 52. 2 mp. **Indulási díj. Utas nélkül.** 1. Efimoff (Farman) 105.5 méter. **Utassal.** 1. Efimoff 20 méter. **Távolsági díj.** 1. Chavez (Farman) 76.5 km. 2. Efimoff 57.216 km. 3. Van den Born (Farman) 6.508 km. Chavez repülése a tengerben végződött, mert a repülőgép benzine elfogyván, a szél a motornélküli aeroplánt a tengerbe hajtotta. Egy kis furdón, kívül nem esett baja Chaveznek.

**IV. nap. Pályakör díj.** 6 km. 1. Efimoff (Farman) 6 p. 598 mp. **Vandenborn (Farman) 7 p. 226 mp. Indulási díj. Utas nélkül.** 1. Efimoff 1130 p. **Utassal.** 1. Efimoff 1165. **Terhelési díj.** 1. Efimoff 1500 méter, egy utassal 1 p. 44 mp. alatt.

**Távolsági díj.** 1. Efimoff 132064 km. 2. Vandenborn 106992 km. 3. Latham 185 km. 4. Rolls (Wright) 9508 km. 5. Olieslager (Bleriot) 9508 km. Rougier egy repülése alkalmával a tengerbe esett és csak nagynehezen volt kimenthető a feszítő drótok tömkelege közül.

Az össztávolsági díjban eddig Efimoff vezet, 458.644 km-el, Van der Born 266.032 km, és Chavez 203.3 km. előtt.

**Repülőgép Breznóbányán.** Kun Zoltán csecsi tanító új rendszerű monoplán repülőgépen dolgozik, melynek stabilitását egy automatikus működő szerkezet fogja biztosítani. A gép készítésével már annyira haladt, hogy legközelebb megkezdi felszállási kísérleteit Breznóbányán.

**Katonai léghajóállomás Veronában.** A katonai léghajós intézet tisztjei és parancsnoka által a Verona körül építendő léghajóállomás számára végzett szemrevételezésnek az az eredménye, hogy a szobanforgó célra az új tüzeranyag rendszeresítése folytán immár amúgy sem használható eddigi tüzérségi lövőteret választották. A léghajóállomást (léggömb-szint) a mostani lövőállások helyére építik, míhaz a légénység részére egy kisebb laktanya csatlakozik.

**Tájékoztató tanfolyam a kormányozható léghajó kormányosai részére.** Folyó évben február 15-én a különleges dandárnál Rómában léghajóstanfolyam kezdődött önként jelentkező tüzérségi és

hadmérnöki csapathoz tartozó főhadnagyk részére. A pályázóknak következő követelményeknek kell megfelelniök: felsőbb tudományos és technikai kiképzés, amely a tanfolyam sikeres elvégzését biztosítja, kiváló látóerő és hallás, kitűnő légzőszervek, az idegrendszernek és a szívnek kifogástalan állapota. A tanfolyam elméleti és gyakorlati része oszlik. Az elméleti kiképzés Rómában, a különleges dandárnál február 15-től április 30-ig tart. A hallgatók ezen időszak alatt az elméleti kiképzésen kívül a gömbléghajóval való szabad felszállásban alkalmazó gyakorlatokat végeznek, továbbá részt vesznek a kormányozható léghajók szerkesztésében a műhelyekben mint segéd munkások, különösen a motorok és csavarok felszerelésénél, valamint a léghajóburkok készítésénél. A tanfolyam gyakorlati időszaka máj. 1-től november 31-ig terjed Vigna de Valleban. Ez alatt a hallgatókat a kormányozható léghajó felszerelésében és kormányzásában oktadják. A tanfolyam tökéletesíthető a haditengerészeti vitorlás hajóira behajózás által is, melynek az a célja, hogy a hallgatók hosszszakjának a szélben kormányzásához, valamint testi ellenálló képességük is edződjék.

**Egy új repülési turekord.** Dubonet Tellier monoplannal elért rekordja alig két hétig örvendhetett hírnevének a Paulhan máris visszahódította azt a biplanok számára, az Amerikából visszatért Farman pilóta hétfőn f. hó 18-án délelőtt Orleans-ból felszállva Arcis sur Aube városáig repült. A berpült távolság 180 kilométer, tehát lényegesen több mint Dubonet megszodált 109 kilométerre.

**A johannistai repülőterén,** Berlin mellett Jeannin elszázi aviatikus érdekes repülési turát tett. Jeannin a repülőtérről felemelkedve Rudo és Gienike falvak felett repült el s ismét visszatért stathelyére. A 8 kilométeres utat Jeannin 10 perc alatt tette meg.

**Mitteilungen über Gegenstände des Artillerie- und Giewiesenes** januári füzetében a kormányozható léghajók és repülőgépek gyakorlati alkalmazhatóságáról a következőket olvassuk: A légi járművek jelenlegi fejlődési fokáról akar áttekintést nyújtani. Ehhez elért teljesítményeiket veti egybe. A körülbelül 80-ra tehető léghajókból 24 szolgál hadi célokra: Nagyságuk 1.500 és 15.000 m<sup>3</sup> között változik. Elért legnagyobb sebességük óránként 50 km. 1.500 m. a legmagasabb röpülés, 16 ember szállítása

a legtöbb. Az eddig szerzett tapasztalatok értékesítő leírása, a lövés, vagy léghajók előnye, időjárás befolyása, a különféle fajtájú léggömbök ismertetése mellett a mozgástató befolyásoló valamennyi ismert tényezőzt megbeszéli.

Rendkívül érdekes a magasba szállásról szóló fejezet: hiszen a lövésbiztos magasság legalább 1.500 m. volna. Már fel tudunk ucsygn 7000 m.-ig is löni csakhogy vajmi csekély találati valószínűséggel. A magasba szállás a legnehezebb követelmény a kormányozható léggömbbel szemben. Aerostatikai törvény, hogy 80 m.-rel fejjebb emelkedéshez a saját súlyt 1%-kal kell csökkenteni. A 11.500 m<sup>3</sup>-es léggömbnél 1500 m.-ig felszálláshoz 1.996 kg. terhet kell kivetni s még tartalékul 5—800 kg.-ra van szükség. Pedig ennek a léggömbnek csak 1.102 kg. terhe van, ami 1.000 m.-ig emelkedésre sem elég. A magassági kormányzást a hőkölnöbözött szinten felhajtja, de minden felszállás gázvesztéssel jár.

Végeredményben a félg merev és a nem merev léggömb mellett foglal állást. Hangsúlyozza, hogy az időjárás miatt a léghajó katonai célra az évnek csupán 80—100 napján használható. Különböző követelmények: legnagyobb ut, amiről még vissza tud jönni (Aktionsradius), hosszu ut, magasba szállás, több utasnak vagy robantó anyagnak a felvitelre egyszerre nem teljesíthető. Nézete szerint ugy nagyság, mint szállóképesség tekintetében a határ elérést.

A repülőgép-keresség állását az elért 77 km. óránkénti sebesség, 2 h. 40 l-g tartó repülés, 1.380 m. legnagyobb magasság mutatják. A legközelebb megoldandó feladat a röpülés biztossá tétele. Ez pedig csak a szuhogó és a lebegő röpülésnek, azaz a hullámvonalban való leszállásnak és a készülék magától jövő állékonyának az elérésével fejthető meg. Különösen nagy figyelmet fordítanak Franciaországban erre s a „szabad tengely” állandóságát iparkodnak felhasználni.

A közvélemény ma még a léghajót biztosabbnak tartja. Az avatatlán természetesen, a néhány ezer köbméternyi gúlykonyo gázra, a benzintartóra, a robbanásos motorra nem gondol. Amint a repülőgép a motor megakadásánál biztosan le fog tudni szállani, megbízhatóság tekintetében a léghajót fölt is mufja.

Összehasonlítható véleményem nem mond; hisz ma még mindkettő a kísérletezés állapotában van. A Giffard-kísérletek óta alig telt el 50 év. Az első sikeres repülés 1903. decemberében volt. De katonai célokra a kicsiny, de sebesen mozgó, semminemű éghető gázzal nem terhelt repülőgép alighanem homlokterbe jut, sőt a léghajó legveszedelmesebb ellenségévé válhat.

**Hírdetők figyelmébe.** Most jelent meg Braun Ede hírdetési irodájának katalógusa. Ez az elsőrangú wieni cég (I. Rententurmstrasse 9.) ügyfeleit a legkülönbözetben szolgálja ki. A katalógust, melyben az összes vezető lapok befoglaltatnak és a hirdető felének a legjobb áttekintést nyújtják, ingyen és bérmentve, kívánságára megküldetik.

GRAND HOTEL

**„SAVOY” nagyszaloda**

Budapest VIII. József-körut 16. sz.

Interurban telefon: 154—08.

A főváros legujabb és legmodernebb szállodája. 120 szoba és szalon. Központi fűtés. Hideg és melegvízcsap minden szobában. Vilányvilágítás. Lift. Előkelő étterem. Társalgótermek.

# PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.  
a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.  
Saját garageban éjjel nappal montirozás.



1910-es  
modellünk  
ujjításai:

Intenzív lángzó,  
gyorsan forral,  
kevés szeszt fogyaszt.  
Erős alkatrészei kive-  
hetők és tisztíthatók.  
Művészi  
galvanobronz kivitel.



Hozzáadva a Rops  
biztonsági gyorsfűző  
eddig előnyeit:

a „ROPS 1910”

a jelenkor legszebb, legtartósabb, legbiztosabb és  
legtakarékosabb asztali tűzhelye.

Ha feldül, elalszik! A szesz ki nem folyhat.

Ára Budapesten 4 korona.

Kapható minden szakmába vágó üzletben.

**ROPS Fémáru Részvénytársaság**

Budapest, V., Váci-ut 74. a. t.

Régi használt példányokat a gyár 2 K 50 f. ráfizetéssel 1910-es modelre cserél át.

T.

## Bárdi József automobil részvénytársaság

BUDAPEST.

Egy nagyobb körutazást végeztem, körülbelül 700 kilométernyi távon, amely alatt a Bárdi úr által küldött Continental csuszástgátló köpenyek kitűnően beváltak.

Azon reményben, hogy a jövőben is oly gondosan fogja kiválogatni számomra küldeményeit, kérem szíveskedjék részemre újból egy Continental csuszástgátlót, hátsókerekek részére elküldeni, hogy mindig tartalékom legyen belőle.

Kiváló tisztelettel

**Báró Wesselényi Miklós**

Göresön.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

*Elnök:* Gróf Andrassy Sándor, *Elnökhelyettes:* Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság:* Blathy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátor-keszi Kobek Kornél, kistényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyezőtő igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei László. *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kívül Gróf Andrassy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos, Szende Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Clubtitkár:* Ifj. Krisztinkovich Béla, *Clubhelyiség:* Budapest, IV., Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5–7 óráig. *Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakirjegyzékek gyűjteménye:* 10–12 óráig és 4–6 óráig nyitva. *Sürgőnycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11–70.

## MEGHIVÓ

a Magyar Automobil Clubnak 1910 április hó 30-án d. e. 11 órakor tartandó

# RENDES ÉVI KÖZGYÜLÉSÉRE

AZ IGAZGATÓSÁG.

Tárgysorozat:

Az igazgatóság évi jelentése.

Az 1909. évi zárszámadás jóváhagyása.

Az 1910. évi költségvetés megállapítása.

Két választmányi tag választása.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfeület, antiderapant gyártás. Új gummi protectorok és mancheták kifogástalan elkészítése.

## AUTOMOBILIA

Budapest, VII., Vörösmarty-utca 20.

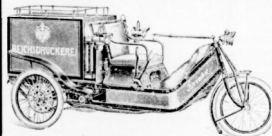
Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben. 105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

Gebr. Reichstein Brennabor-Werke  
Brandenburg a. H.

Vezérképviselek Magyarország részére;

Róka és Stollár

Budapest, Rózsa-u. 97a. Szondy-u. sarok



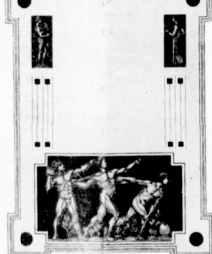
Uj! Brennaborette. Uj!

Felülmulja az összes hasonló járműveket. Kivitele 3–5 HP, vízhűtéses benzinhajtás, mágnes gyújtás, 2 sebesség, szab. átviteles kapcsoló, raksúly 200–2500 kg. szerkények különböző nagyságban. Költségvetéssel, próbamenettel kívánatra szolgálunk.

Borst Ferdinand litografiai  
műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevélekben és plakátokban.

Arjegyzék ingyen!



Arjegyzék ingyen!



Bachruch A. ezüstárugyára, =  
cs. és kir. udvari és kamarai szállító  
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti diszhejlyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári áraton.

# GLOBUSOIL

GES. GESCH.

a legjobb automobil olaj

GERSON BOEHM & ROSENTHAL, WIEN XX2.

Budapest, József-körút 19.

feltétlen üzembiztonság,  
teljes garancia

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

# NEMZETI SPORT

Megjelenik  
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Égész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10 „  
Negyedévre ..... 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyeméti vivőmester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

## Jákob keze.

Egy nekünk mindenképpen szimpatikus híradó, a hétfőn reggel hat órakor megjelenő „Sportthrlap” utolsó száma komor vezércikket közöl a labdarúgó szövetségben lábra kapott panaszlistikus rendszeréről. Honorálja a „Labdarúgó parlament” titulus alatt megjelenő időszakos cikkeinknek legalább a nevét és elkeresztelt a tanácsot csonka parlamentnek. Idézi Cromwellt (ez alatt valószínűleg Malaky Mihály értendő), aki a vépadra hurcolt egy királyt. A királyról később lesz szó. Elmondja továbbá, hogy milyen veszelvény irányzat uralkodik ma a MLSz-ban; felelőtlenül, mert kiölte az ellenzék irmagját is a mafia. Például micsoda rut visszazelés az, hogy az első osztályú egyetlek létszámát tizre szaporították, holott eddig se tudták a nagy egyetlek a viszonylataikat bővíteni és holott a közvélemény már-már benyugodott abba, hogy az első osztályú csapatok a tapasztalék. De hát persze meg kellett menteni a kieséstől egy-egy egyetlet, aki az apachetársaság tagja.

Satöbbi, satöbbi.  
Ha netalán valaki kíváncsi lenne arra, hogy mi az eredő oka ennek a cikknek, azt figyelmeltetjük a löcsési kalendárium 1857. évi folyamánra, ahol le vagyon írva, hogy mikor Newyorkban a 95. avenue sarkán posztoló rendőrt megkérdezte a beteg, hogy merre lakik az a fogorvos, aki fájdalom nélkül kezel, azt felelte neki, hogy csak forduljon balra és menjen abba az irányba, a honnan a jágatás hallatszák.

A példa tetszős és örök. Tetssek csak a hang irányába fordulni, és ott megtaláljuk jágatva az MTK című egyesületét. A földön ül, köntöse megszagattva, fejére hamut hint és panaszokba tör ki, hogy a szövetség intézése a kezeiből kikerült.

Mi szívesen elismertük a multban és el-

ismerjük a jelenben is, hogy ez fájdalmas dolog. Hajlandók vagyunk annak a díjmentes elismerésére is, hogy ez a MTK-t méltatlanul éri, mert sokkal ponensebb labdarúgó egylet, semhogy megilletné az a sarak, a mit félig kénytelenül, félig duzzogva a szövetségben elfoglal.

És ha már benne tartunk az elismerésekben, fogadjuk el igaznak azt is, hogy a szövetségben az uralkodó párt érdekszállak is van összefüvés. Hát nincs?

De ha már beismerjük az ellenfél igazait, keritsünk sort az uralkodó párt igazainak is.

Mindenekelőtt kezdjük ott, hogy az érdekszállak a multban sem hiányoztak, csak éppen, hogy akkor a MTK számára szedett bokréta volt vele összefüvés. És ha már az érdekszállaknál tartunk, mondjuk el, hogy az egész szövetség és az Isten egye alatt minden sportszövetség érdekszállak van összefüvés, mint a libamájpásteom a szarvasgombával. Az egylet érdekek összessége megteremti a szövetséget, a szövetségben pedig ki-k keresi az érdekeinek megfelelő összeköttetéseket. És ez így van jól, mert mentül inkább virulnak a tag egyetlek, annál hatalmasabb válik maga a szövetség és antul virágzóbb élet él az egész sport.

Az egyetlek tehát minden panasz dacára vigan szövögetik tovább az érdekszállakait. Az az érdekszállak a csont, a mire az izomrostok burkolódnak. Ezt a csontot csak akkor hajlandók az egyetlek a MTK-nek átsozolgatni, ha viszont ő is az altruizmus elveit fogja megvalósítani.

Énneffogva a mennyiben a MTK többé a WAC-cal kibékülni nem fog, ellenben ezer koronás alapítványi tesz például a 33-as költségűre, továbbá a mennyiben viharos fapossal fogadják legközelebbi bajnok mérkőzésükkor a FTC esetleges győzelmét, akkor,

de csakis akkor az összes egyetlek megtérnek és foladják azt a szánalmas álláspontot hogy a saját érdekek kielégetését keressek. Minek az? Majd támogatja őket az ellenes társulási! És az egymás iránti szeretet végül olyan botrányos mervetket fog ölteni, hogy úgy járunk, mint az egyszeri diák aki addig mártogatja a sajátját fölvalta a sóba és a paprikába s addig hullajtott ide is, oda is a másikkól, míg végül a hol a só volt, oda került a paprika és a hol a paprika volt, oda került a só. Mi is úgy járunk majd, hogy csupa szeretetből az utolsó szálig kicseréljük egymást például a MAC és az MTK tagjai és végül nem a MAC-nál lesz a só, hanem az MTK-nál a paprika.

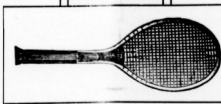
Hogy folytassuk az uralkodó párt igazainak felsorolását, emlitünk fel a váltó-gazdalkodás rendszerét. Ezt a rendszert annyit emlegetik az országú politikában, hogy nem kell hozzá magyarzas. Az MTK sokáig volt uralmal, most hadd jöjjön tehát ellenfele, a FTC.

Tetssek elhinni, hogy ez a bölcs természetű rend. A hatalom levaló akármicsoda előbb-utóbb zsarnokká fejlődik. Azt a hatalmat, még ha embereségs is, előbb-utóbb megújítja az emberek és más erőt keresnek a helyébe. Lám, a békák is megunták a gerenda-királyt s követelték a golyva uralkodót. És mennyivel szebb hivatása van az ellenzéknek! Az független. Az megtisztul a hatalom fertőző mocsárolt. Az az elnyomottak között keresi a részvevő bekleket. Az megmondja a véleményét a WAC-ot kivéve mindenkinek...

További igazság az, hogy a csonka parlament kifejezés nem szerencsés. A tanácsban a MTK képviselve van, ama bizonyos határozat ellen azonban nem szólalt fel. Valami husz körül jár azoknak az egyetleknek a száma,

## LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jacques, Miss & Cie, Williams stb. gyártások rakettjei. **Rakettjavitások előrangú szakmunkás által.** Versenylabdák Slazenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Sinner, Climax stb. Közép- és bekerülőlabdók. Ösztökök, rakettresek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játé- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

## FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellekei. UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Hitelesített atletikai sportbottékek egyedül forrártára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívőeszközök. Ismerőeszközök. Hockey, Golf, Lovaspólok, Croquet. **Sportbűtőzések és felszerelésekben Magyarország legnagyobb rakttára.**

**KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.**

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, diszmu- és játékaruk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-udjóság a Slazenger-féle „Kertész Special”-ítű, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

akik tagjaik után a tanácsban képviselve vannak. Nem valószínű tehát, hogy husz különböző egyesület csupa olyan tagokat jelöljön volna ki a tanács számára, akik az uralkodó párt engedelmesei közéül voltak számván.

Az utolsó igazság pedig éppen az, hogy a létszámfelelést maga a közvélemény sürgette. A legkülönbözőbb sport-befolyás alatt álló napilapok, sőt a specializált sport orgánomok is hónapok óta követelték ezt a határozatot. Találomra idézzük a *Pesti Hírlapot*, az *Újságot*, a *Budapesti Hírlapot*, a *Sport Világot*, sőt ha jól emlékszünk, a *Sport Futár* is beszélt róla.

Azt hangsúlyozták, hogy az első osztályban lévő kilenc egyetlen olyan gyönyörű formát mutat; annyira változik hetről-hétre a bajnokok kilátása; annyira nem lehet már név-differenciát emlegetni, hogy egyik egyet sem érdeml meg a kiesést. Fittakoztak a numerus clausus ellen. Hívtakoztak a szükség-szerű fejlődés kívánalmára. Valóban föl van mentve a szövetség a hosszabb védekezés alól; csak tessék előlvasni azokat a lapokat. Egyes egyedül a *Nemzeti Sportot* ne tessék vissza lapozni. Az, miután örökké a MAC szócsovének híresztelték, költésességnek vélte a hallgatást, nehogy az állásfoglalását félre-magyarázzák.

Végül hadd jöjjen a magasabb igazság. A MAC nem tartozik az utolsó egyetlek közé. A társadalomban izmos gyökérszálak támogatják. Ezüst labdát és Corinthianus serleget szerzett a labdarugásnak. Anyagi áldozatokkal football-pályát tart föl, pedig jobban is tudná a helyét gyümölcsöztetni. Az ur magyar közép-osztály jelentékeny kontingensét melegen tartja a football számára. Pénze van. Sportérökkel bír. Tekintélyes sport-vezetői vannak. Az igazság az, hogy a megváltott egyetlek tanács-emberei mindent átgondolták s ha talán nem is egy van köztük, aki a MAC-ot gyűlöli, vagy irigyli, elnyomta a lelke indulatát és megérezte, hogy a MAC részvételére a football sportnak szüksége van. Ha a MTK valaha hasonló balsorsra jut a csapátával, amit igazán nem kívánunk neki, már előre igérjük, hogy a legnagyobb vehemenciával fogjuk követelni a részére ugyanezt a méltányoságot.

A mint látni való tehát, a „Csonka parlament” hangja Ezsaué ugyan, de a kéz, a melyik irányította, a Jakobé. Szerencsére a sporttársadalom nem olyan, mint a Jákob ur kedves papája volt. A kinyúló kezét nem a szörzösgye után ismeri föl, hanem a járásról. Sokszor látja összecuszkodni. Vagy öklöt mutat, vagy vinni akar valamit.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi folszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivő-felszerelés.



### De la Falaise.

Alig néhány hete parentáltak el a helyről hivatalos állása és tanítványai sikere nyomán joggal a világot legelősebb tartott mesterét *Parise* Masaniellót, ime a vívóvilágnak ismét gyásza van, meg nagyobb gyásza mint a Scuola hies igazgatója halálakor, mert hiszen nem egy pályáját diákoságban megfutott és annak alkonyára ért, hanem egy férfi kora és diákosága délelő pontján álló vivót kell elsratnunk.

Comte de la Falaise a francia lovasvadászok világhírű kapitánya, leghíresebb, leg több diattal arott amatőr vivő néhány havi kínos szenvedés után örökre lehunytja szemét.

Azok a világvívóportját ismerik, akik meg tudják érteni a fegyverforgatás nemes művészetét, azok de la Falaise-ban nem csak a tökéletes nagyszerű vivót, hanem a sport-emberek mintaképét is siratják.

Mennyi diattal arott, világ bajnokságokat nyert, de soha sem jutott eszébe megpihenni az arott babérodón. 15 esztendőn át küzdött, megverték nem egyszer, de a vereség nem állította meg soha, nyílt erővel kezdte újból a nemes harcot. Hányszor vivott balkörülmények között, hánszszor vivott ellene a zsűri elfogott, de la Falaise büszke ajkaiat egyetlen zókzó nem hagyta el soha, egyetlen panaszra nem volt, győzött vagy veszett, nem látszott meg kemény vonásain. „Még találkoznék” ez volt a jelszava. Ezzel vizsgáztatta legyőzött ellenfeleit s ezzel jelezte legyőzőinek, hogy a küzdelmet még nem adta fel.

Nálunk akkor emlegették először és leg többet, mikor 1900-ban a párisi olimpiadon *Iványi* megverte. Akkor de la Falaise győzelme okát a zsűri sovínizmusában keresték. Azóta évek teltek el, azóta más szemmel nézzük a dolgokat és tudjuk azt, hogy a párisi vivó verseny a magyaroknak teljesen idegen „combat” szabályok szerint folyt le, amely szabályoknak, az igazi „toucher sans être touché” élvénk éppen de la Falaise volt a legnagyobb híve és legerősebb képviselője. De egyébként is de la Falaise nem pihent meg, a világbajnoki babérral homlokán vivott azóta is mindig, mindenütt szakadatlanul, ismétlően bebizonnyta, hogy a világbajnoki babér nem méltatlan fejre került. Egy más után aratta törrel, karddal és épével egyaránt diadalait, melyek közül leginkább a gandit emlegették nálunk, amikor *Mészáros* Ervint szorította a második helyre.

Részvett az athéni olimpiadon, itt az ép világbajnokságot nyerte el, a combat karddal a görög zsűri a görög Georgiadésnek rzer-válta, amly a 3 tussos kardban de la Falaise nem indult.

Londonban már a conventionel szabályok voltak érvényben és a franciák kedvére csupán a szabad levegőt és a talajt hagyták meg. De la Falaise főnem művészte nem tudta egyszerre és úgy átvenni a szabályokat,

hogy az e szabályokhoz trenirozott vívókkal győzemesen kerüljön ki a harcból, de így is bejutott a döntőbe, ahol a magyarok mögött hedik lett.

Ó volt az első, aki a magyarok győzelméhez gratulált: „Nagyszerűen vívtak önök sokat tanultunk önöktől, még találkoznék!” Utolsó győzmele a sheveningeni vívó-verseny volt, ahol megnyerte az egyéni kardot és kapitánya volt a győzdelmes francia csapatnak.

Alacsony termetű, szikár ember volt, nagy bajusszal, villogó fekete szemekkel, erős sarral. Vivását egy óvatosság jellemozte. Rendszerint terc-gardban állott fel, nagy távoltság, melyet mindig gondosan betartott. Ha ellenfele támadott, villámgyorsan elő-vágott. Elővágása rendszerint sikerült de az utána való védekre kevesebb színt helyezett, mert a combat számítási szerint elég ha az elővágás vagy tempóvágás csak egy ütem-mel is előbb éri a támadót. Támadni rendszerint a kézre támadott igen nagy óvatosságal. Nagyon jól szurt támadásra és feltartó zsúrasra egyaránt, főerejét a tempo absolut uralma és hidegvére képezte. Nagy sikereit e tulajdonságainak köszönhető.

Negyvenegy éves korában erje, tudta delelő pontján ragadta el a halál.

Még találkoznék — ezzel bucsuzott el tőlünk. Sajnos nem fogunk találkozni többé soha. Revansot neki már nem adhatunk.

Egy hatalmas ellenfelet, egy nemes, lovas-gias bajtársat veszítettünk benne. Méltó rá, hogy megilletődve hajtsuk meg fegyverünket sirja előtt.

### Külföldi versenyek.

Mint már mult számbunkban említettük, az *Oesterr. Fechterbund* a május havában rendezendő *Ausztria bajnokság* előkészítése egy bizottságot küldött ki.

E bizottság a versenyszabályokat már közzétette. A versenyen, régi sablon szerint, csak osztrák honosok indulhatnak, az idegenek közül pedig csak azok, kik Ausztriában legalább két éve tartózkodnak. Így módon vivőink a versenyből ki vannak zárva.

Megjelentek a *frankfurti* verseny részletes feltételei is. A verseny igen nagyszabású lesz és május hó 27, 28 és 29-én tartatik meg. Nemzetek közötti kard és épé csapat, kard, tör és épé egyéni amatőr és kard, tör mester versenyből fog állani. A kard egyéni versenyben 2 csoport lesz, junior és szenior. A junior versenyben a résztvevők 5 volta vivnak és ugyanezrekkor minősítve is lesznek. A senior verseny résztvevők csoportokba osztva 3 „volt”-ra mérköznek. E versenyben minősítés nincsen. A kard csapatversenyben, csapat csapat ellen küzd, egyenként 2 „volt”-ra, az épé csapat és egyéni versenyben 1 „volt”-ra, a tör egyéni versenyben 3 „volt”-ra. A zsűriben amatőrök és mesterek foglalnak helyet, de az amatőrök egyleti tagtársai, a mesterek pedig tanítványaik mérközésnél nem bíraskodhatnak.

A verseny kiár különben meglehetősen hézagos, mivel a verseny lebonyolítási módját, valamint a mihez tartandó „volt” számítási szabályokat illetőleg nem írja pontosan körül. A versenyen már eddig biztos résztvevők a németeken kívül a franciák, belgák, hollandok, osztrákok és svájciak. Minden való-

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner  
magyar vendéglőjében.

I., Rothenthurmstrasse 27.

Tamássy Park - Szanatoriuma

Dunaharasztiiban Pestmegye.

Előőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegtek részé. Nap-és légtürdök. Dr. Lahmann szerinti diattitátió konyha.

Télen-nyáron nyitva.



PROSPEKTUS  
KIVÁNYATRA  
KÜLD AZ  
IGAZGATÓSÁG

Telefon Budapest kör-  
nyék Dunaharaszti 3.

színűség szerint olasz csapat is indul. Nagyon fontos volna, hogy magyar csapat is részt vegyen. Ha ennek indulása biztosítva volna, lépéseket lehetne tenni az iránt, hogy a csapat versenyenél a küzdelem legalább 3 "völ"-ra menjen, a zsűri és egyéni kardversenyre vonatkozó szabályok megváltoztatásának.

Természetes, hogy ily értelmű tárgyalások csak feltétlenül biztosított részvétel esetén indulhatnak meg.

A díjazás igen bő és értékes lesz. Az őstendey verseny július 29, 30, 31, a bruxellesi pedig augusztus 2, 3 és 4-én tartatik meg. Az előzetes kiírás egyelőre mindkét helyen kard és épé csapat, kard és épé egyéni versenyről szól, amelyhez még Bruxellesben tör csapat és egyéni verseny járul.

### A szegedi vívóverseny.

A Szegedi Vívó Egyesület l. hó 15—17-én rendezte VIII. országos vívóversenyt mestereinek, Armentani Edeinek fizetés jubileuma alkalmából. A fényesen sikerült versenyt az áll. főgim. tornateremben tartották Szeged számos előkelőségének jelenlétében, mindvégig a legelőkelőbb érdeklődés mellett. A rendező egyesület szokásos évi versenye az idén az eddigieknél nagyobb méretekben rendezte. Tekintettel Armentani jubileumár, nevezetesen programjában 5 szám szerepelt és pedig a kard és tör fő-, a kard és tör közép-, továbbá a kard csapatverseny vidéki egyesületek részére, végül az akadémia. Az összesen 130 induló nagy munkát adott a zsűrinek, mely Csernovics Agenor a Szegedi V. E. ki-tintó elnökeinek elnöke alatt Bertó László, Földváry György dr., Tedesco Lajos dr. és Vinczevidy Ernő a MASz képviselői, továbbá Kóós Kálmán, Benedek Géza, Urbán István és Benksik Lajos személyeiben általános megelégedésre a lehető legprecízebben működött. A nagyszabásu versenyen hihetetlen fáradsággal járó s ennek dacára igen sikerült rendezése Adamffy János kir. mérnök, versenybírój érdeme, míg a sajtót dr. Léway Ferenc informálta, mindvégig nagy precíziással.

A verseny legérdekesebb része a kard főverseny döntőküzdelme volt. Mindjárt a döntő elején Palotai-Kovács vereséget szenvedett Dunaytól, kit előzőleg a körben megvert, utána Dunay Tóthtól és Tóth Palotaitól. Harmán azután l.—l vesztéssel egészen a döntő végéig az első helyen vezettek, mikor is Palotai váratlan vereséget szenvedett Kalapiss főhadnagytól, a szegediek erélyes visszajától. Így Tóth és Dunay holversenyben kerültek az első helyre, melyből igen heves és érdekes küzdelem után Tóth került ki győztesként, míg harmadik Palotai-Kovács lett.

Tóth Péter dr. (MAC) a nehéz, fáradságos tör döntő után szokatlan energiával és szívóssággal vívta végig a kardversenyt. Min-

denkének felül abszolút nyugodt vívása; győzelmet mindketten fegyverben — nagy tudása mellett — ennek köszönheti. Dunay (BBTE) igen jó formában van, különösen erélyes támadásaival, amit kit. egy tusson mulott, hogy nem ő nyerte a kardversenyt. Palotai (BEAC) igen erőse. Jo-tempérezke van, keze gyors. Akciói nem változatosak, de precízek. A kard döntő bíbí helyezettje: Kalapiss főhadnagy (SZVE), Zechentmayer hadnagy (Nagyvárad), Suga (Szolnok), Szűcs (Zombor), Ravady (Nagyvárad) mind igen jó, fejlődésképes vívónak bizonyultak. Kuglernek (NVC) rossz napja volt. Teljesen formáján alul dolgozott.

A törőverseny Tóth dr. biztosan és könnyen nyerte. Veleményünk szerint kiváló bajnokunknak aligha van jelenleg házáknak ellenfele. A második helyezett Schenker főhadnagy, mint ahogy, sajnos, Szegedről elhelyezték, tavaly óta nem erősödött, míg a harmadik helyezett Dunay igen sokat javult. Ma már ő is legjobb törővívónk egyike. Bauer és Halász indiszponáltnak dolgoztak, Ravady igen tehetséges.

A verseny részletes eredménye a következő:

**Kardvívó csapatverseny** (vidékieknek). Első a Torontali Athletikai Club (Nagybeszkerék) (Szekcső János kapitány, Bieler Vilmos, Christian Jenő, Paur János) 18 gólyezemmel. Második a Debreceni Vívó Club (Tóth János dr kapitány, Propper Miklós dr, Trstvánszky Károly, Markovits Jenő) 17 góly. Harmadik a Szegedi Vívó Egyesület a) csapat (Kalapiss János kapitány, Papp István, Papp Árpád, Fischer Marcell) 13 góly. Indult összesen 6 csapat.

**Tör és kard köpverseny** (középiskolai tanulók részére). A verseny az utolsó pillanatban (a szegedi főigazgató rendelkezése "országos" jellegűt megvonatott és mint a Szegedi Vívó Egyesület

ifjú vendége számára megtartott vívóversenyé. Ilyt le. Tör: első Lovas Pál (Budapest). Kard: első Dumtsa György (Szolnok). Felútnéjn jól szerepeltek Armentani mester fiatal tanítványai is.

**Tör főverseny. Törőmesterek:** Schenker Zoltán 11-6, Tóth Péter dr 11-2, Dunay Bertalan 10-7, Bauer Ervin 10-5, Schön Oszkár 9-6, Papp István 4-4, Halász Zsigmond 9-2, Ravady György 9-0, Fischer Marcell 8-6, Zechentmayer Károly 8-5, Kóvési Ferenc 8-4. **Döntő:** Első: Tóth Péter dr (MAC), második: Schenker Zoltán (Szegedi Vívó Egyesület), harmadik Dunay Bertalan (BBTE), negyedik: Bauer Ervin (FVC), ötödik: Halász Zsigmond (BEAC), hatodik: Ravady György (Nagyvárad) SPE).

**Kard főverseny. Kardmústésítés. I. osztály:** Tóth 11-5, Dunay 11-1, Papp J. 11-0, Palotai 10-9, Ravady 10-8, Kalapiss 10-7, Szekcső 10-6, Trstvánszky 10-5, Kugler 10-3, Stodolny 10-2, Taur 10-1, Halász 10-0, Papp Á. 9-9, Bozó 9-8, Bieler 9-7, Christian 9-6, Zechentmayer 9-5, Graczer 9-4, Szűcs 9-3, Suga 9-2, Tóth János 9-1, Markovits 9-0, Schön 8-9, Fischer M. 8-8, Fischer J. 8-7, Háber 8-6, Propper 8-5, Becker 8-4, Pinter 8-3, Silbermeister 8-2, Hubert 8-1. **II. osztály:** Propper 7-9, Iso 7-8, Petrovich 7-7, Szabeszha 7-6, Mészárosóvits 7-5, Schmidthauer 7-4, Zarkó 7-3. **II. osztály döntője:** Első: Szabeszha 5 góly. Második: Schmidthauer 4 góly. Harmadik: Zarkó 4 góly. Negyedik: Petrovich 3 góly. Ötödik: Iso 2 góly. Hatodik: Mészárosóvits 2 góly. Hetedik: Propper 1 góly.

**I. osztály körvívás.**

**I. Csopart:** I. Tóth 4 gy., II. Szűcs 4 gy., III. Papp Á. 4, IV. Fischer M. 2, V—VI. Szekcső, Hubert 0 góly.

**II. Csopart:** I. Dunaz 3, II. Suga 2, III. Báber 2, IV. Trstvánszky 2, V. Bíró 1 góly.

**III. Csopart:** I. Kugler 3, II. Bieler 3, III. Papp J. 3, IV. Propper 1, V. Tóth János dr, 0 góly.

**IV. Csopart:** I. Palotai 4, II. Christian 3, Stodolny 2, IV. Becker 2, V. Markovits 0 góly.

**V. Csopart:** I. Ravady 4, II. Zechentmayer 2, III. Pinter 2, IV. Faur 1, V. Schön 1 góly.

**VI. Csopart:** I. Kalapiss 3, II. Graczer 3, III. Halász 3, IV. Silbermeister 1, V. Fischer J. 0 góly.

**Kard elődöntő. I. Csopart:** I. Tóth Péter 2, II. Zechentmayer 2, III. Ravady 1, IV. Kugler 0 góly.

**II. Csopart:** I. Palotai 3, II. Dunay 2, III. Szűcs 1, IV. Graczer 0 góly.

**III. Csopart:** I. Suga 3; II. Kalapiss 2; III. Christian 1; IV. Bieler 0 góly.

**Kard döntő.** Első: Tóth Péter dr. (MAC) 4 góly. Második: Dunay Bertalan (BBTE) 4 góly. Harmadik: Palotai Kovács Károly (BEAC) 3 góly. Negyedik: Zechentmayer Károly (Nagyvárad) SPE) 2 góly. Ötödik: Kalapiss János (Szegedi VE) 2 góly. Hatodik: Suga Lajos (Szolnoki VC) 1 góly. Hetedik: Szűcs Ervin (Zombói SPE) 1 góly. Nyolcadik: Ravady György (Nagyvárad) SPE) 0 góly.

A szűcsnél-szebb tisztelteljük a minősítésen és a döntő küzdelemben elért eredmények alapján osztották ki.

A verseny után vasárnap este a Tisza szálló-ban akadémia volt, melyen a verseny helyezettjein és a jubliáns mesteren kívül Falchetto Ettore, báró Malaga András, lovag Maione Vincenzo, Samsi Lionello, lovag Santelli Italo és Venezia Ernesto mesterek vettek részt. Magas nivóju



**VÉDJEGY**

**ZSEBEN HORDHATÓ**

**LEGOLCSÓBB**

**KRISTÁLYLIMONÁDÉ** ES LEGJOBB LIMONÁDÉ

## Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak nagygyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csomagkereskedésben. — Bármely vízben oldva, kitűnő limonádét ad. Készít:

**KERTÉSZ ERNŐ** gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

mérkőzésben volt része a jelenlétnek. Az akadémia vezetéseivel Csornoros Agner lelkes szavakban köszöntötte fel a jubileumi mestert, átnyújtva neki az egylet nagyrétki ajándékát, majd Palotai Kovács Károly a Magyar Athletikai Szövetség vívószakoskójának elismerő oklevelét a szakosztály szerencsés kivételével tolmácsolta.

Az akadémia után fényes bankett volt, melyet a kora hajnali óráig tartó tánc követett. H. Zs.

## HIREK.

**Santelli mester akadémiája** keretében rendezendő olasz-magyar egyéni kihívási pouleban a következők voltak vesznek részt: I. Pizzio-Biroli kapitány, 2. Nadi Neddi, 3. Krencey Géza, 4. Mészáros Ervin, 5. Gerde Oszkár, 6. Tóth Péter.

Az akadémia f. hó 23-án szombaton este fél nyolc órakor kezdődik a Vigadóban.

Az első körben vívni, kik nyilvános versenyeken még nem indultak, így Paulovics ezredos, Jantsch százados, dr. Reiszig Ede, Gyérey Richárd, Strasser Lajos, Erwin Kalmán.

A második körben jogosultak indulni a klub következő tagjai és vendég tagjai: Fery Oszkár ezredes, Ivány Gyula, dr. Nagy Béla, Béri László, Halász Gyula, Szarvasy Gy., Zulawsky Béla, Földes Péter, Békessy Béla, Szantay Jenő, Schenker Lajos és Schenker Zoltán főhadnagyok, Mészáros Ervin, Krencey Géza, dr. Tóth Péter, dr. Gerde Oszkár, dr. Hajdu Marcell, Ambrozý százados, Werker Lajos, dr. Nagy Sándor, dr. Nagy Valér, Benyovits Lajos, Heller Agost, dr. Rác József, Sötér Gyula, Heinrich Aladar stb. Mindenki mindenkielő mérkőzik, 4 tussra.

A verseny akadémiák közül, melyen a díjnyertes vívók vesznek részt.

**A Nemzeti Vívó Klub** kizárásos egyéni kard és tőr versenyre, mely április 28, 29, 30 és május 1-én tartatik meg, igen nagy szabású lesz. A díjazás mint minden évben rendkívül bő és értékes lesz. Már eddig is igen sok nevezés érkezett. A nevezések között igen sok vidéki vívó nevével találkozunk.

**A Vén fű háziVERSENYE**, mely f. hó 26—29-én kerül előndítésre, rendkívül érdekesnek ígérkzik. A versenyen nemcsak a klub rendez, hanem vendég tagjai is indulhatnak, így rendkívül érdekes, küzdelemre van kilátás.

**A Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club** 1910 május 15-én rendezendő országos vívóversenyének föltelelei:

1. A „Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club” 1910 május hó 15. napján országos vívóversenyt rendez az egyetemen tornász- és vívóintézet helyiségében.

2. Verseny a „Magyar Athletikai Szövetség” szabályaival és jóváhagyása mellett rendezetik.

3. Fegyelemre: kard.

4. A versenyen résztvehet minden magyar honos gentleman amatőr vívó, továbbá a m. kir. csendőrség, honvédség, a cs. kir. hadsereg és hadtengerészet tisztjei. Mesteri oklevelével bíró katonatisztek és közpiskolai tanulók részét nem veszik észre.

5. A rendezés a 10. koronra. Nevezések Pósta Sándor egyéni elnök (KEAC Egyetem) címére kell elküldödni. Minden nevezés tartalmaznia kell a versenyző nevét, lakását, klubjának, mesterének nevét, továbbá a tétet. Tét nélküli nevezések nem fogadtatnak el. A nevezések előadására fölött a KEAC választmányát döntő indoklás nélkül. Nevezési zárlat: 1910 április hó 30-án esti 8 óráig.

6. A versenybrosúrát a körvívás alkalmával 3 tagú tanácsban határoz, tagjai az előnökön kívül a versenybrosúrát által választott két tag.

7. A verseny minősítési küzdelemből és körvívásból áll. A körvívásban csak az első osztályban (4—8 pont) minősített vívók vehetnek részt.

8. A verseny győztese a KEAC nagy aranyérmét és tiszteletdíjat, a második és harmadik helyezést kis aranyérmét és tiszteletdíjat, a döntőbe került többi vívó a club ezüstérmét és tiszteletdíjat nyeri.

9. A minősítésben legalább 85 pontot elért minden vívó ezüstérmét, a többi bronzérmepap. k. 10. A többi tiszteletdíjat a versenybrosúrát saját helyre szerzők nyerik.

11. A minősítésben és a körvívásban a versenybrosúrát által legjobbnak ítélt vidéki vívó, aki a döntőbe nem jutott, tiszteletdíjat nyer.



A zsegei tornagyűlés tavalyi háziVERSENYÉT f. hó 9-én rendezte az állami főreáliskola tornatermében nagy és előkelő közönség előtt, amelynek sorában ott láttuk Lázár György dr. polgármestert, Kornhuber ezredesét és a honvéd tisztikar számos tagját. Hat órákor Csapó Odón művezető vezetésével fölvonultak a tornászok és négyes oszlopba fejlődés után megkezdtek a szabadgyakorlatokat zenére. A díszkosztvetés, gerelyvetés, súlydobás állásaiából remekül kombinált gyakorlatokat láttunk, amelyeket a tornászok Készmáry Árpádnak és célra írt magyaros zenéjére végeztek. Megjulló taps fejezte ki az általános tetszést. Az általános szertornaszásban az i. csapat Hergesz István vezetésével a gyűrűn vespelt kombinált jelzései és erogyakorlatokat, a II csapat Lederer Lajos vezetésével a lóvonat tornát.

A vívóverseny eredményeinek megemítésére előtt külön ki kell emelni Hergesz Istvánt, ért a jeles zsegei tornászt, aki a lóvonat utóttal versenygyakorlatival és mérés átgrúsaival, valamint a nyújtóakadémián messze túlszárválta a fiatal gárdát tagját. Spéc Gyula is a régi formában van. A helyből magasúrság versenyben versenyezni kívül Gónczy Lajos dr. 125 centimétert ugrott. Vele egyenlő eredményt ért Hrusán Ferenc. Második ugyancsak költségtelenen Plichta Béla és Dechert Béla 118 centiméterrel. Az első csapat versenyében a magas korlátban versenyezni kívül dolgozott Spéc Gyula és Hergesz István. Elsők Ökrös János és Dörnhöfer Lajos. A második csapat lóvonat versenyét, meg pedig oly nagy technikát árukt el, amely mellán diszkrét világy egy a csapatnak, mint lelkes művezetőjének, Lederer Lajosnak. Győzött Sebők Ferenc, kiváltak Rostos Sándor és Böhm Sándor is. Az ifjakban közül Bokor Dező mutatott jó formát. A nyújtóakadémián Hergesz, Spéc, Dörnhöfer, Ökrös János és Kurcsay Lajos remekeltek. Új színt vonta a staféta-mászás versenyre, ahol a B csapat győzött Dörnhöfer Lajos vezetésével. A győztes csapat tagjai Ökrös János, Dechert Béla és Böhm Sándor voltak. A háziVERSENY után a Hagenmacher-sörorsómar külön tervben társas összejövetelt volt, ahol Lovász Antal, az egyesület bugzó elnöke kihirdette az eredményt és a győzteseknek átnyújtotta a szebbnél-szebb emléktárgyakat.

**A Budapesti (budai) Tornagyűlés 1910. évi versenypogramja.** A BBTTE 1910. évi folyamán egy nagyobb szabású versenypogramot öhajlt lebonyolítani, amelynek keretében az egyesület által felkarolt különböző sportágzatoknak megfelelően a következő nyárváros országos jellegű és házi versenyek megtartatni. 1910. évi április hó 24-én fogja az egyesület megrendezni akadémiával kapcsolatos házi vívóünnepét. 1910. évi május hó 5-én áldozó-csúrtörökön tavassy tornainépzési atletikai- és tornászok-kal, amelynek keretében a „Toldy”-jubileumi vándor verseny, a „Darányi” időleges vándorjárt azonkívül Budapest székesfőváros és a honvéd-minisztérium tiszteletdíjat kerülnek döntésre. 1910. évi június hó 24-én országos torna- és atletikai verseny juniorok részére és handikap versenyek. 1910. évi szeptember hó 18-án évszázadi atletikai- és tornaverseny, amelynek keretében az egyesület esztleg a Zsinger-díjat is felveszi. Az atletikai és tornaverseny programot a háziVERSENY fogják kérgészíteni, amelynek keretében az egyesületi háziVERSENYOK kerülnek döntésre. Az évzáró lawntennis-verseny szeptember havának végén fog megtartatni, amelyet egy szeptember elején tartandó lawntennis-háziVERSENY — az egyesületi bajnoksággal kapcsolatban — fog megelőzni.

**OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tölvsítőinkat, hogy ezentul mindennemű értesítést, tudósítást és helyesbítést, egyenesen felelős szerkesztőnközhöz Friedrich Nándorhoz VIII., Esterházy-utca 6.) intézzék.**



## Kerületi cross-country bajnokság.

A délmagyarországi kerületi mezői futóbajnokság a f. hó 17-én délután el Temesvárott, a TAC rendezésében. Amily öröndetes fejlődés mutatkozott e sportban a fővárosi egyetlek körében az ideán, ép úgy a vidék haladása is örömmel állapítható meg.

Három egyesület: a TAC, az APTTSE és az AAC összesen 26 futót indítottak s hogy ezek mindegyike beérkezett a célhoz és pedig a kitűnő idő alatt futó győztes mögött 8 perccel belül, ez hí bizonyossá annak, hogy kelő készséggelleg mentek a küzdelemben. Különösen a postás csapatot illeti elismerés- és tekintetben, kik a másodiknak beérkező Knize Imre, a tavalyi bajnok vezetése alatt már kora tavaszról gondos tréninget folytattak a Futók együtleg-egység a fűrészek jelei nélkül, szép sprinttel értek be. Ők voltak a verseny favoritjai és ha el nem taktikázta a dolgot, nagy fölénnyel nyerte a csapatversenyt és az egyéni bajnokságot is. Ugyanis 5 és fél kilométert egy tömegben futottak és csak akkor törték jobbak a 400—500 méter előnyben levő TAC és AAC futók után, akket beérni és elhagyni már csak részben sikerült, mivel — a verseny előtt 8 kilométerrel hirdették pályát csak 7200 méter volt. Ha csak 100 méterrel hosszabb a pálya, Knize könnyen veri a teljesen kimerülve győző Bukovinszkyt.

A verseny, melynek kitűnő időjárás kedvezett, a Józsefváros és Mehalha közti dombos területen folyt le. A rendező TAC mindent megtett a siker érdekében.

A verseny eredménye:

1. Bukovinszky János (TAC), idő: 28 p. 29/10.
  2. Knize Imre (A Postás).
  3. Belu Jenő (TAC).
  4. Löbl József (AP).
  5. Horváth Gyula (AP).
  6. Fodor Géza (AAC).
  7. Schipper Béla (TAC).
  8. Back Aladár (TAC).
  9. Horváth József (AP).
  10. Mészáros Béla (AP).
  11. Nagy Sándor (AAC).
  12. Steinhübel Lajos (AP).
  13. Szalay Rezső (AP).
  14. Lemberger Lajos (AP).
  15. Gyöngy József (TAC).
- 40 méterrel nyert 100 méterrel harmadik. Egyéni bajnok: Bukovinszky János (TAC).

Bajnokságot: az Aradi Posta és Távirati Tisztviselői Sport Egyesületének csapata (Knize Imre, Löbl József, Horváth Gyula, Horváth József és Mészáros Béla).

A csapatok helyezése:

1. A Postás (2+4+5+9+10) = 30 pont.
2. TAC (1+2+7+8+15) = 34 pont.
3. AAC 87 pont.

## HIREK.

**Marathon Derby.** Amerikában még mindig óriási érdeklődés van ennek a professzionisták Marathon versenyé iránt. Április 2-án tartották New Yorkban az eddigi legnagyobbat s ezen résztvettek a legkiválóbb profi futók. Az eredmény egészen váratlanul ütött ki. Egy fiatal svéd Gustav Ljungstrom nem csak legyőzte a legjobbakat, hanem mindjárt világ rekordot is állított fel a távra: 2 óra 34 p. 84 mp.-el. Ez az idő 6 p. 45.2 mp.-el jobb mint a híres Francia futó, Yves dieje, melyet ugyanazn a pályán ért el egy évvel az előtt. Ugyízntén jobb annál is, melyet holland-társa Johanson egy hónappal az előtt (2 óra 36 p. 55.2 mp.) ért el. St. Yves ugyan Seattleben egyszer 2 óra 33 perccet ért el, de a pálya rövidebb volt, a verseny mintegy 10-ézer ember volt jelen.

Uj csillag. Amerikában már érezhetővé kezd válni az iskolák Athletic League-jának hatása. Egy évvel az előt Kivát tűnt fel, s ma már ott áll, ahol Amerika vitán felül legjobb egy ang. mid-es futója. Most pedig egy Harry Brigham nevű fiatal iskolás fia verte meg 3,4 ang. mid-es handikep versenyében 30 yard előnnyel, olyan gyorsan, hogy Sheppard volt a scratchman. Idő nagyjából 19-26 mp. volt. Brigham a NYAC. színeiben indult.

J. Tait, az ismert kanadai futó New-York AC. versenyen (fedett pálya) 1 1/2 ang. mid.-ön 6 p. 52 mp. alatt megverte George Bonagh-ot. Az idő 5 mp. jobb mint az eddigi fedett pályá rekord. Bonagh egyébként azonban kitűnő formában van, mert egy hétre rá a fedett pályán 2 ang. midre 9 p. 14-15 mp.-el új rekordokat állított fel. A rekord annyira jó, hogy korrektségéhez sok rá ford.

Sheppard-Gissing. A Fordham University versenyen zajlott le 4000 főnyi közönség jelenlétében a 900 y. special match H. Gissing és M. Scheppard között. H. Gissing győzelmevel végződött 2 p. 2 1/2 mp.-el mely mindössze 3/4 mp.-el maradt el a világrekordtól. Gissing csak 1. vaddal fordított Sheppard előtt, két 5 yardal hátrább Bromillon követett. Egy másik értékes szám volt a 60 yardos alacsony gútfúttal, hol J. J. Eller (JAAC) 7 1/2 mp.-es eredményével új világrekordot állított fel; régi rekordot 23 év előtt A. Jordan állította fel 8 1/2 mp. idejével.

Voltak még ezenkívül elmaradhatatlan egyetemközi staféta és hđpc számok közepes eredményekkel.

T. Johansen Svéd athléta egy hónappal ezelőtt megjavította a maratinfutás 26 milf. és 365 v. 42-43 km. világrekordját 2 óra 36 p. 55 1/2 mp.-e. A legjobb amerikai rekord eddig St. Yves-é volt 2 óra 40 p. 52 mp. Újabb rekordjavításról tényleg volt szó.

Oxford, Cambridge Yale és Harvard. A két angol és két amerikai egyetem athletikai vezetése végleg megállapodott abban, hogy július havában Londonban a Queen's Club pályáján egyetemközi mérkőzést rendeznek. Ez lesz az öbökli ilyen nemű találkozás az angol és amerikai egyetemeknek.

A Magyar Athletikai Club által 1910. évi május hó 1-én Budapesten a sz. margitszigeti sportterepen rendezendő országos ifjúsági verseny tettelei.

Verenszámok: 1. 60 yardos síkfutas (junior), 2. 100 yardos síkfutas, 3. 1/4 angol mídes síkfutas, 4. 1 angol mídes síkfutas, 5. 120 yardos gútfutas, 6. Magasugrás, 7. Távölgrás, 8. Rudrugás, 9. Súlydobás, 10. Diszkoszdobás, 11. 4x100 méteres stafétafutás.

Nevezési zárlat: 1910. április hó 25. Nevezési hely: a MAC all. igazgatójához (Lázár József, Budapest, III. sz.-margitszigeti sporttelep) küldendő. Előkére érkező nevezések, amennyiben egyáltalában elfogadtnak, kettős tétet fizetnek.

Díjazás. Minden számban a győztes ezüst, a második bronz érmet nyer, legalább is 6 induló esetén a 3-ik is bronz érmet nyer, 10 induló esetén a második is ezüst érmet s a 4-ik bronz érmet nyer.

A verseny a MASZ szabályai szerint rendezetik. A versenyen oly 17. évüket még be nem töltött egyének vagy középsikolai tanulók vehetnek részt, kik nyilvános versenyben még nem indultak.

Ért: számonként és egyenként 1 korona, stafétára 8 korona.

A Magyar Testgyakorlók Köre 1910. május hó 10-én (kedd) d. u. 4 órakor a millenáris verseny-pályán rendezendő országos ifjúsági versenyek sorsrendje.

1. 60 yardos síkfutas, 2. 220 yardos síkfutas handikap, 3. 1/4 ang. mídes síkfutas junior, 5. Magasugrás, 6. Távölgrás, 7. Gerelyvetés, 8. Fűlabda távjátság, 9. 120 yardos gútfutas junior, 10. 1000 m.-es stafétafutás (100+200+300+400).

Felbőlések: 1. A verseny a MASZ szabályai szerint rendezetik. 2. A versenyen 17. életévüket még be nem töltött egyének, vagy középsikolai tanulók vehetnek részt. 3. A tét az egyéni számban személyenként 1 korona, a stafétában 5 korona. 4. Nevezési zárlat után beérkező

nevezések figyelembe nem vétetnek. Tét nélküli nevezések nem fogadhatók el. A nevezések feltét a MTK választásának dönt. 5. A nevezések tartalmaznia kell: a versenyző vezetéket és utónévét, lakását, a versenypályát, melyre nevez, a tétet, azon iskola vagy egyesület nevét, melynek tagja, illetve tanulója. 6. A nevezések és tétet a MTK címére (IV. Frenkel-tér 3. sz.) kell küldeni. 7. Nevezési zárlat 1910. május hó 6-án este 8 óra.



## Magyarország birkózó bajnoksága.

Nehézsúlyu bajnok: Fischer Tibor MTK.  
Középsúlyu bajnok: Előd József MTK.  
Könnyűsúlyu bajnok: Radvány Odón BAK.

A magyar birkózó bajnokságok most zajlottak le 1910. április 16-án és 17-én a régi képviselőház ülésterében. A birkózók ez idő szerint még — előrelátólag utólagra — három súlycsoportból küzdöttek a bajnokságért. A könnyűsúlyú 70 kg-ig, a középsúlyú 80 kg-ig terjed, a nehézsúlyú ezen felül.

A szövetség ezúttal másodszor rendezte meg a bajnokságokat, amelyekkel ezelőtt a kebeléből időközben kivált kitűnő egyetlünk a MTK rendezett volt mindig kiváló elnökek Brüll Alfrédnek vezetésével.

Ami a rendezést illeti, a verseny fényesen sikerült. Még pedig olyannyira, hogy emlékeztet arra a külső nővára, arra a méltóságos, ünnepes hangulatra, amely mellett a vívóversenyek szoktak lefolyni. Szombat esteől kezdve — keresztül az egész vasárnapon napon késő esteig — egyetlen egy díszszónas hang, egyetlen egy kellemetlen incidens sem zavarta meg e verseny folyamát. Akadémikus esemő honolt itt, akárcsak a sport művészetéről szóló előadást tartottak volna, nem birkózóverseny. Nagyon természetes a kitűnő felkészülés és az érdeklődésnek a lelkeiből kitört moraja megvoltak ezuttal is, de ez kellett is. Minden esetre ez a külső kép a sport nívó haladását jelenti, de mutatja azt is, hogy a rendezőség részéről történt komoly előmozdítások megvan a maga eredménye. Ezuttal a bajnok ságokat megelőzően a szövetség szakosztályai külön e célra való kisebb-nagyobb tanácskozásokat tartott, amelyen a versenyrendezés legapróbb részleteit is megvitatták.

Ami a versenyzők sportszerű magatartását illeti, ez nem hagyott maga után kívánni való hátra. Egyenlő iránti sporttársas fellépés s a vezetőseg, valamint a bírák iránti tisztelt megvolt. Kivételül fel kell azonban említenünk egy fiatal versenyzőt, aki a jury előnéniék felhívására nem akart a mérlegre lépni. Az elnök nyomban kizárta a versenyzőt. Hova is jutnánk na minden versenyzőnek külön akaratú volna a nagyszabású verseny lebonyolításánál, vagy ha a vezetőseg egyes tagjai folyton ellenszenvétneként az elnök rendelkezésének? Megbolmólván a rend, felbolmólván minden. Az elnök intézkedése lehet téves, de ellenszenvélem nem támadható meg. Csak utólag tehető kritika tárgyává. Természetesen az az elnök nyilvánvaló igazságtalanságokat és sportszerűtlenségeket el nem követ, ami egy helyes

sportérzékkel és kellő körültekintéssel bíró elnököt fel sem tetelezheto.

Ami már most a versenyzőknek az egymás közt való állítólagos összehesülés — s illetve tervszerű ring alkotását illeti — ha ez igaz, amit himi nem akarunk — az illetők el lehetnek készülv a legszigorúbb retorzóra. Állítólag egyik igen szimpatikus mesterbirkózónak Előd Józsefnek is egyezzer különféle taktikázással megnehezítettek volna a munkáját. Mi azonban mindezt nem akarjuk elhinni. Inkább kombináltságos, mende-mondának tekintjük az esetet. De ha igaz, a szövetség s a legszigorúbb s a legmesezbebben retorzóktól sem fog visszariadni, hogy egy csapásra föntre silányítsa azt a veszedelmes körítmetet, amely, amint mindannyian jól tudjuk, az egykor oly virágzó kerekpársportot teljesen diszkreditálta és végleg lejáratta. Szolgálatot fognak tenni a sportnyegnek azok, akik konkrét adatokkal állanak elő.

A bírák működésével, vagy jobban mondva talán inkább viselkedésével nem voltunk meglegedve. Nem az ítéletésre mondjuk ezt, mert hiszen itt mindig vannak és lesznek eltérő nézetek, hanem utalunk ana körülmenőre, hogy a szövetségi szakosztály részéről előre meghatározott bírák közül többen ismétleten megteették azt, hogy nem igen törődtekkel a tisztükkel, nem tekintették meg tisztelőtlenek a bírává való megválasztást és az ezzel járó kövességűdástól nem voltak áthatva. A helyett, hogy a vezetősegnek mindkét napon rendelkezésre állottak volna, egyesek alig akartak a bíráskodásban részt venni, vagy pedig az egész napon át még sem jelentek. A vezetőseg ennélfogva kénytelen volt idegeneket felkérni határbíráknak.

Végül a közönség csupa sportemberből és ahhoz értőkőb állott s ezért volt a magartatása is megfelelő. Sajnos a nézőteret nem töltötte meg az érdeklődő teljes száma, — ami nem a rendezők és a versenyzők hibája, hanem a mi nagyközönségünk sportérdeklődésének tudható be.

Ami már most a birkózás nívóját illeti, ezzel mindenképen meglehetünk elégedve. Versenyzőink sokat tanultak a nemzetközi versenyen s tapasztalataikat fel is használták. Így például Fischer Tibor, aki a nemzetközi verseny óta szemmel láthatólag haladt.

Radvány Odón a könnyű súlyú győztes, elsőrendű klasszis. Mester is, amennyiben egy csomó embert fölvevett maga körül. Ugy álló helyzetben, valamint a földön, ismer minden fogást. Pasztikuzsan, szemre gyönyörködtetően alkalmazza azokat s igazán nagy sportérveletet nyújt annak is, aki csak nehezebb ismeri a birkózás nemes művészetét. Szeretnők azonban ha vedve támadna többet, amivel a birkózás láncolatoss menetet nyer és még jobban domborodik ki annak művészi formája.

Sugár kitűnő ellenfélnek bizonyult, bár még nem annyira nyugodt-biztos mint Radvány. Sugár egy év alatt bámulatra méltóan haladt s a mostani szereplésével egy csapásra legelső birkózó egyikké lett. (Itt említjük meg, hogy Sugár szorgalmas tanítványa Tacsicsnak a boxban s ezen a téren is igen szép reményekre jogosít).

Orszá sajtókat, hogy vállárlandúsága miatt képességét ki nem fejthette, pedig szerencsét volna őt látni Radványval a döntésben, így a jövőre marad fenn ez az érdekfeszítő küzdelem.

A középsúlyú győzteséről, Előd Józseféről, mit szólnék újat? Föllépése szimpatikus, ellenfeleivel szemben a végős határozat kiméleteles, ezt mindenki tudja róla. Testben-lelkben értékes ember ez. Művésze a birkózásban, mestere a nagy testi erő finom érvényesíté-

sének. Könnyen győzte le ellenfeleit. Készült arra, hogy Gyapayval megmérkőzhessenek. Micsoda remek sportfelvezetett volt volna ez, két ilyen klasszis ember – két új fair birkozó. De Gyapay, persze se nem trenirozott, se nem gondolt arra, hogy a sport iránt is vannak – egyeseken kívül – első rendű kőkészségei. Nem indult és szokásához híven majd valahol a jövő tavasszal kezdi meg a tréninget. Tatics iskolájának „pêche”-n van embereivel. Itt-ott elhagyja Gyapay, Dulin pedig, akivel éveken át bajlódott s tavaly Radvány kiváló ellenfeleként bizonyult, alig hogy megkezdte a birkozást, már le is vonult annak küdelmi teréről. Hogy a szeszni pályára készül, ez nem ok, mert lám Előd mester, akit az Operához sportoztattak, megmarad továbbra is aktív sportembernek.

A középulányban kitűnt meg a szép technikájú, erős testalkatú, kiválóan teletéses birkozó, Varga Béla, aki a BEAC-ből kilépett a BAK színeiben indult. Előrelökéssel várjuk fejlődését. Maróthy ezuttal nem sokat mutatott.

A nehézsúly elnyerte a MTK egyike igazán rokoncsenyes ifjú tagja: Fischer Tibor. Fischer tudásra még nem mérhető össze távolról sem, sem Radványval, sem Előddel. Képessége azonban és különösen fejlődőképessége kitűnik, úgy hogy nézetünk szerint rövid egy-két év múlva, ha Előd bajnok iskoláját továbbra is szorgalmasan fogja járni, elsőrendű birkozónk lesz, aki külföldi versenyeken is meg fogja állni helyét. Predestinálja őt erre nagy testulysa és roppant erje, amellyel, amióta Fischert birkozni láttuk, soha egy pillanatra sem élt vissza a maga javára, ellenfelei rovására meg akkor sem, ha súlyban és erőben jóval gyengébből állt szemben. Mostani munkáján meglátszott a szorgalmas tréning és gyors haladása. Pedig erre ellenfelei voltak, a munkája nehéz volt. Már csak az is érdemszamba megy, hogy az óriási termetű és régi birkozót, a fiumei Sterket le tudta győzni. Sternek máskor komolyabb tréninget kell folytatni. Fischer többi ellenfelét is biztonságosan győzte le és általános tetszést aratott finom és minden irányban sportirizeri fellépésével.

Jól dolgozott még Stankovics, a nemzetközi munkás sportegylet élnöke. *Hatalmas termetű és erjű ember, ugyancsak finoman dolgozik. Technikáját meg tökéletesíteni kell azonban. S erre mindenképen kilátásunk van, mert komolyan és nagy kedvvel fogja feladatát.*

Hudák régi jó birkozó, csak hogy mint mindig, tréninghiányban szenvedett ezuttal is. A három győztes közül Radvány joggalhalt. Előd orvostanhallgató és lendő operai művész, Fischer pedig műegyetemi hallgató. Ami az egyleteket illeti, a közép- és nehézsúly győztese a MTK tagja, ennek az első rendű magyar sportegyesületnek. Radvány a BAK tagja, amely kiváló egyesülete a nehéz atletikai sportoknak.

Befejeztük ismertetésünket. Még itt megemlítjük azt, hogy ugynevezett távbirkozásokban nem igen volt szerencsénk részünk. Még így is azonban a helyezéseket későbbre kellett halasztani.

Utolsó bajnokság ez talán a régi rendszerben. A jövő bajnokságok valószínűleg már négy súlycsoportban és időhatár mellett fognak lebonyolódni.

A bajnoki versenyen a jury élnöke: Tatics Péter volt, a MASZ nehézhírelteti szakosztályának az élnöke. A verseny rendezés körül érdem első sorban Csanádi Mr szakosztályi előadó érdeme. A vezetők közül ki kell emelnünk Radvány, Varga és Vörös választmányi tagokat, akik mint versenybírák is feladatuk magasztalan állottak.

## Részletes eredmények a következők:

### Könyvnyűsly:

Baranyai (Postás) – Csapitzky (UTE) 23 p, Barabás (Postás) – Márkus (BAK) 9 p, Mórton (MTK) – Szuics (Postás) 12 p 30 mp, Steiner (MTE) – Rózsa (Tata) 47 p, Orosz (Postás) – Papp (Arad) 11 p 44 mp, Heitczer (BAK) – Csakányi (Törékvész) 28 p, Sugár (Törékvész) Baranyi 2 p 37 mp, Vargha (Kolozsvár) – Szakács (Postás) 28 p 30 mp, Radvány (BAK) – Márton (Tóthi) lábrendülés miatt nem állt ki, Grozesku (Törékvész) – Barabás 8 p 46 mp, Tóth (BAK) – Öhrenstein (Törékvész) 5 p 52 mp, Orosz – Steiner 22 p, Radvány... Vargha 7 p 35 mp, Grozesku – Tóth 32 p, Sugár – Heitczer 16 p, Sugár – Orosz 22 p, Radvány – Grozesku 2 p 33 mp, Radvány – Sugár (döntő mérkőzés) 1 óra 18 p 02 mp.

Bajnok: Radvány Odón (BAK).

### Középsúly:

Előd – Grünwald 3 p, Maróthy (Csepel) – Schirtz (Törékvész) 5 p, Babocsai (BAK) – Matonák (Törékvész) 12 p, Előd – Vargha (BAK) 38 p, Maróthy – Babocsai 9 p 41 mp, Grünwald – Matonák 2 p 45 mp, Előd – Schirtz 4 p 53 mp, Vargha – Maróthy 30 mp, Grünwald – Schirtz 12 p 15 mp, Előd – Babocsai 17 p, Vargha – Grünwald 1 p 13 mp, Előd – Matonák 5 p 30 mp, Maróthy – Grünwald 2 p, Előd – Maróthy 5 p 02 mp.

Bajnok: Előd József (MTK).

2. Vargha (BAK).

3. Maróthy József (Csepel AC).

### Nehézsúly:

Fischer – Sterk (Fiume) 42 p, Sippelits (MAC) – Wassel (NAAC) 1 p, 50 mp, Hirsch – Schwarz 18 p 40 mp, Hudák – Stankovics 38 p 35 mp, Fischer – Hudák 4 p 23 mp, Sippelits – Hirsch 1 óra 11 p, Schwarz – Wassel 13 p 45 mp, Fischer – Hirsch 15 p 20 mp, Hudák – Schwarz 7 p 10 mp, Stankovics – Wassel 5 p, Stankovics – Hirsch 5 p, Fischer – Schwarz 4 p 04 mp, Fischer – Stankovics 45 mp, Schwarz – Stankovics (utóbui) 24 p, után felalja).

Bajnok: Fischer Tibor (MTK).

2. Hudák János (Törékvész).

3. Schwarz Ernő (BAK).



A „Magyar evezős egyletek országos szövetege” XVIII-ik évi rendez közgyűléséről mulikor hozott tudósításunk kiegészítésül közöljük a közgyűlés részletes lefolyását: A közgyűlésen képviselte magát a „Tiszai Regatta Szövetség”, a „Duna” budapesti evezős egylet, az „Elöre” budapesti evezős egylet, a Nemzeti hajós egylet, a „Neptun” budapesti evezős egylet, a „Pannonia” evezős klub, a „Sirály” evezős egylet, a szegedi evezős egylet, a „Tisza” szegedi evezős egylet, a temesvári csónakázó egylet és a váci sport

KODAK

KODAK

KODAK

Képek a világ legelőkeltebb fénykép készítőjének és naplójának mellett a világ első műanyag előhívlók kör. 650-60'

feljebb Eredeti árban kaphatók minden szaküzletben és Kodak társaság Wien, 1. Graben 29., „Ug” árjegyzékünk kivanatár ingyen és bérmentve.

egylet evezős osztálya. Az igazgatóság jelentése az elmúlt évi tevékenységéről, valamint az 1900 évi pénztári kimutatás va nélkül jóváhagyattak. A folyó évi költségvetés, melyben kilöföldező menő versenyök támogatására 3000 K-t irányozott elő az igazgatóság szintén egyhangul elfogadottak. Hozzájárult a közgyűlés azon előterjesztéshez is, hogy a szövetségnek tartozó budapesti vezetők évi szövetségi tagdíjra tekintet nélkül a vidéki 2 K-val állapítsassék meg. A „Tiszai Regatta Szövetség” részéről javasolt azon alapszabálymódosítást, hogy bajnoki versenyek vidéken is rendezhetők legyenek a közgyűlés a magává tette, a versenyszabályok új irányu megváltoztatását azonban, hogy a vidéken rendezendő bajnoki evezős versenyekből a fővárosi evezős egyletek tagjai kiakassanak. Kas. A „Tisza” szegedi egylet élnökének pártoló felszólalása ellenére, dr. Perger Ferenc a szövetség elnökének hatóság beszerzése után elvetette A budapesti evezősversenyek pályájának ügyében Kepes Elek a „Duna” budapesti evezős egylet tagja, intézett kérdést az élnökökhöz, majd Oppler Pál a „Sirály” evezős egylet részéről az állóvízi versenyállálya berendezését kívánta. Dr. Perger Ferenc az e célra kiküldött bizottság mezesen is azt a feltevést nyújtotta, hogy a versenyállálya a tévi június havában megtartandó evezős versenyeknél a Margitsziget mentén lesz ugyan, de a cél csaknem a sziget alsó csúcsánál tűztetik ki, ahonnan a közönség az egész verseny népet tartó a célig láthatja; az állóvízi (ujpesti öbölben levő) pályára néve megjegyzti, hogy ott a hajóforgalmat teljesen megünetlenül nem lehet s azonban ill az öböl belterületén elegendő tiszta síncs ahhoz, hogy ott a nemzetközi szabályoknak megfelelő 2000 méteres pályát kiüthető lenne. A közgyűlés a választ egyhangul tudomásul vette. A szövetség által a dr. Perger-Éle tudaraljaipól beszerzett tiszteletdíjat és egy ezüst plakkettet Fülep Kálmán elnök bizdított szavak kíséretében ílj. Páris Sándorant, a „Pannonia” evezős klub tagjának nyújtotta át a szövetség részéről a Dunán, majd a Vágon és a Nyitrafnál Eri Ersekújvárt, onnan vissza a Dunán, majd Győről a Rábán és Fekete-csatornán át a Fertőfóra, s innen vissza Gyónyán át Budapestre 514 kilométert tett meg 1900. évi április hó végén és május hó elején a „Pannonia” Vihar elnevezésű eves hajójában. A közgyűlés a szövetség élnokeve közfelkálással újból nagy lelkesedéssel Fülep Kálmánt választotta meg igazgatóság elnökévé, pedig: Abrai Zoltán dr. Fábry Sándor, Fleesch Mihályt, dr. Gerle Imrét, Györey Árpádot, Herbst Izidort, dr. Heuffel Imrét, dr. Horváth Géza, Hübisch Kálmánt, Jankó Róbert, Kós János, Koller Bélat, dr. Kirchneröy Ferencet, Kirchner Gyulát, Lippich Gusztávoít, Lisznay D. Tibavörét, Mócs Gyulát, dr. Mencer Rezsőt, Mihálykovits Tivadart, dr. Mihálkovics Odónt, dr. Németi Károlyt, dr. Oppler Emilt, dr. Perczel Gyulagyóit, dr. Perger Ferencet, Roszner Ernőt, Szandor Bélat, dr. Szeneey Bélat, dr. Tedesco Lajost, Tóbiás Frigyes, Wílsoner Zoltánt s végzetül számvizsgálókka: Csuka Lajost, dr. Lukács Bernát-öt és Schey Ernöt. A közgyűlést társasárcsova követte a Vadászúrt vendéglőben.

Uj evezős egylet alakulásáról értesülünk ismét, nevezetesen a Műegyetemi Athletikai Club evezős osztályáról. Múlt hétfő szombatián tartották meg előterjesztésüket s most 22-én lesz alkalom a közgyűlésre. Kovács Sebestyén, Endre műegyetemi tanár élnokelet alatt fog működni az új egyesület, meg kapitánya Horváth Elemér műegyetemi hallgató lesz, ki maga is kiváló evezős, ki két év előtt a Szent Endrei evezős egylet búrgó evezőse és titkára volt.

Mr. Roosevelt az Egyesült-Államok volt élnoke, ki most az ország és fővárosunk kedves vendége vala, a maga idejében kiváló evezős volt. Dáik korában versenyeken is résztvett, így a tébrát között a Harvard egyetem reprezentánsa győztes nyolcasban is evezett. De az evezős továbbra férfikorában is legkedvesebb sportja maradt a vadászattal mellett. Birtoka is a Missuri pályára mentel van és itt kifjűjén és canoeján gyakran szállt vízre. Mint evezősenk fejfeljézése meőő eléményi voltak, melyet kedves közvetlenséggel tett meg. Egy alkalommal egy Finnigen nevű birtelt gonosztevő egy taru megölt. Ennek után löháton menekült üldöző elő. Lová megsejtálta a Missuri partján éppen Roosevelt tulajdonát képező csónakból ekköz elölt egyet s ezen igekeztet erejében bizva üldöző elő tovább. Roosevelt kastélyába mentek erre a gonosztevő üldöz

hírül adva Rooseveltnek a történetek. Roosevelt erre a folyóhoz sietett s bár Finningen már elment a láthatárról, kiférbé szállt s utána ezvezt. Dickinson városa közelében ut is érte s reázegeztet revolverével kénszerítette őt a kiszállásra és csak akkor indult ismét skiffjén vissza, mikor a följár gyújtogatót a hűvösön, biztos helyen tudta.



A „Balaton” Uszók Egyesülete április 16-án tartotta 10-ik évi rendes közgyűlését. Dr. Virávan elnök nyitotta meg szép beszéd kíséretében a közgyűlést, megemlékezve az egyesület 10 éves fennállásáról. A közgyűlés a titkár jelentését és pénztáros zárszámadását tudomásul vette és elfogadta, a felmentvényt megadta. Megállapította az 1910. évi költségvetérfelirányzatot. Megválasztotta a közgyűlés elnöké dr. Virávan Jánost, alelnöké dr. Kovách Aladárt és dr. Graf Ödönt, titkárá dr. Szemlér Lőrincet, pénztárosát Polinsky Gyulát, jegyzővé Vargha Lászlót és Nagy Jenőt. Továbbá megválasztott 10 rendes és 5 pótválasztmányi tag.

A FTC vízipótló csapata szombaton este jött csak az Ausztrálval és vasárnap a WAC-al. A Hégnrel megerősödött csapat valószínűleg le

fojga győzni legelőbb bécsi ellenfelét, az Ausztrál. A WAC elleni győzelmé biztossnak tekinthető. Magdeburgi tavasz megelőzte őta, a csapat egyre-másra kap külföldi megívásokot. A „Der deutsche Schwimmert” ezt írja az FTC játékaról. „A budapestiek maiben embere kitűnő. Labda-technikájuk fényes, minden helyzetből jól löknek és a legelőbban kétszer, minden ember önzelmé s ami legelőbban az összesség javára törekednek. Hosszu lövéseket egyáltalán nem használnak. A védők a labdát gyors és tökéletes dribbelikkel a csatárokhöz juttatják, akik ha lehet, löknek, ha nem, tovább kombinálnak, amíg előle a lövésre alkalmas pillanat. Győzelmük minden körülmények közt megérdemelt volt”.

A MAC szezonnyitó versenye május 22-én lesz a Rudasban. A részletes versenyről, melyen főleg junior-kezdő és ifjúsági versenyeke szerepelnek, jóvó számmunkban közöljük.

A training kezdete nagyon meglátszik a Rudasban. Nap-napban új sűrűn látogatók az uszók. Az órák ágyuk köztél Las-Torres és Zachár kezdtek meg és a traininget. Egyetlek szerint a MAFC, MAC, MUE, FTC és a BAK uszók járnak gyakran a Rudasba. Az idevő előrelátólag a crawl jegyzetben fog lefolyni. Minden épkezláb sprinter ezt gyakorolja. A magyar uszák képviselői, Donath és Onodi szintén részt nának magukat. Sajnos, éppen a legújpusakab magyar tempót a legelőbbre brawl felcsereini.

Angol bajnoki terminusok. Julius 9: 1 angol. Cristall Palace London jul. 16. 440 y. sövz. B. levezet; jul. 16. plingáns. Derby jun. 16. hosszútáv; Theme; aug. 2: 880 y. Leicester; aug. 3: műtérás; aug. 8: 100 y. Weston super Mare; aug. 15: hólgy bajnokság: szept. 14: staféta bajnokság szept. 19: 500 y. Seffield; szept. 22: 220 y. London Shoreditch bád; szept. 26: pólo döntő; okt. 5: közpiskolai döntő; okt. 8: 150 y. hát Brighton; okt. 10: 200 y. mell Sunderland. Érdekes, hogy az angol uszók szövetség még csak most mondta ki, hogy egy azón évben egy uszó a bajnokságokban csak egy klub színeiben versenyezhet.

Beaupaire Európaért. A világhírű ausztráliai bajnok Angliába érkezett. Terve az volt, hogy az atheni olimpiában vesz részt, de ez elmaradt: európai versenyeken, főleg az angol bajnokságokban fogja magát kárpótolni. Beaupaire frissen szállt partra, az utazás egyáltalán nem törte meg. A fedélzeten az időt boxolással töltötte, amiben pompás partnere volt Gunnermör, a jeles angol boxoló. Mielőtt hajóra szállt volna, Victoria állan összes bajnokságait megverte. Mikor a bajnokságok Viktoriában elfolytak s amikor az ausztráliai nyár vége felé kezdett járni, Beaupaire összehalkotta us.önadrágját és Európába vitorlázott, ahol a nyár most kezdődik. Látvány, hogy nincs rossz sorsa s jeles ausztráliaiának. Élete csupa tavasz, csupa nyár és csupa bajnokság, 14 éves korra őta, amikor az első hazai bajnokságot nyerte, 40 bajnoki versenyben startolt, melyben 33-szor győzött, négyszer lett második és háromszor harmadik. Most még csak 19 éves, noha jóval idősebbnek látszik. Angliában nagy izgalommal várják Battersbyval való küzdelmeit. Itt adjuk közre a két bajnoknak a legutolsó szezonban elért legjobb időt, melyből kiderül, hogy kemény ellenfélre talált az ausztráliai.

	Beaupaire:	Battersby:
100 yard	1 p. 01 mp.	
220 "	2 " 28.2 mp.	2 p. 32.4 mp.
300 "	3 " 45 mp.	3 " 34.6 mp.
440 "	5 " 26.4 mp.	5 " 30.2 mp.
500 "	6 " 22.2 mp.	6 " 26.2 mp.
880 "	11 " 58 mp.	11 " 47.2 mp.
1 ang. mfd. 24 "	50.4 mp.	24 " 01.2 mp.

E táblázatból azonban az is kiderül, hogy ami uszók: Halmay, Las-Torres és Zachár legalább is egyenrangú ellenfelekként vehetünk részt a tusajukban. Angol versenyeken kívül Beaupaire svéd-belga- és német meetingen is startol.

**Osztárk hólgy rekord.** Az Ó. Damen SC leg-többi versenye a Múch Klára (Ausztria) 3 p. 39.4 mp. osztárk hólgy rekord idő alatt uszta a 200 métert. Ugyan ő tartja a 100 m.-es rekordot is 1 p. 39.4 mp.-el.

**Német versenystatisztika.** Az elmúlt évben Németországban 290 uszóversenyt rendeztek. Ezek közt volt 28 nemzetközi és 91 országos, a többi helyi-, zárt- és propaganda versenyt volt.

**Meghívási versenyt** rendezt Brüsszelben e hó elején a Cercle de Natation Brüssel, melynek eredményei a következők: 60 y. jun. klubbajnokság: 1. Michiels 36 mp. 2. Jouveaux 36.2 mp. 120 y. szenior klubbajnokság: 1. Meyboom 1 p. 15 mp. 2. Feaerits 1 p. 17 mp. 3. Pletincks 1 p. 20 mp. 100 y. staféta: 1. Cercle Natation 3 p. 45 mp. 2. Antwerpse Zwemvereeniging 4 p. 03 mp. A Cercle Natation staféta a 3. 4. és 6-ik heyet is elfoglalták, tehát a club 40 sprintert tudott kiállítani. Vízipólo mérkőzés: Cercle Natation Brüssel—Antwerpse Zwemvereeniging 8: 3.

**Ujdonság!**  
**Anti Wet rakot**

selyem húrözassal! Uj szabadtalpatot fejlesztés! Nem bur! Kerette ellenállóbb! Nevedzésnek, időöltözésnek ellenfél! Tartós! Minden sulyban darabja kor. 36. Sport, diszmi- és játékaruk. Utazási és háztartási cikkek. Képes árjegyzékek ingyen!

**KERTÉSZ TÓDOR**  
BUDAPEST Kristófer.

**Wright and Ditson**

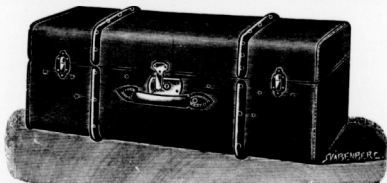
világhírű amerikai lawntennis raketjel

Prima Surprise . . . K. 9.—  
Prima Hub . . . 11.—  
Prima Park . . . 16.—  
Prima Longwood . 17.—

Képes sportárjegyzék ingyen!

**KERTÉSZ TÓDOR**  
BUDAPEST Kristófer.

## Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

**Köhögés ellen legjobb = a**

**CONTRATUSSIN**  
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legérszerűbb arc és kézkenőcs = **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrássy-út 84.

„Germania” Dresden idei nagy szövetségén — távirati értesülésként szerint — a programm főzsmát, a szász „Királydiját”, mely az idén melluszásra volt kitérve, Arnold (Hellas) nyerte Q. Schiele (Magdeburg 96) előtt. Részletes eredményt jövő számunkban közlünk.



**Nemzetközi mérkőzés.**

**FTC. 5:1** (félidő 2:0) arányban győz **Rapid** ellen. A nagyhangú reklámokkal bevezetett nemzetközi mérkőzés közönségünk bizavát szívesen elengedte volna és a millénárius pályá vasárnap délutáni sportja a délutáni bajnok mérkőzés beindításával sokkoltta több élvetelést nyújtott volna. A Rapid szereplésétől amugy sem sokat vártunk, aki pedig a FTC-nak játéka elé tekintett vároakkossal az is csatlakozott. A Rapid menségére szolgál, hogy csapatukban 5 tartalék szerepelt és valóban csak a két hávéd és a két szélső csatár produkált elsőbbsésszerű játékok, az egész csapat játéka csak kórtárs és fűrgességi érdemel elismerést. Bajnoksapatunk érsz tempóban kezdte a mérkőzést, de közvetlen a kezdes után elért gól kielégítette ambíciójait és egész az utolsó percekig hanyagult játszottak, amikor is a Rapid által elért gól serkentette őket újból további munkára. A csapatban szinte kimagaslott Rumbold, Borbás dr. és Schlosser nagyszerű játéka. A halvesorban csapán Gorstky volt megfelelő, Rusz és Halász gyengén szerepeltek, Korody pedig néhány biztonság látszó gól helyzetet rontott el ismét. **Bíró: László.**

**I. Osztályú bajnokság.**

**MTK-Törékvés 3:3** (félidő 2:1) eldöntetlen. Millénárius pályá. Délelőtt nagy közönség érdeklődött e bajnoki mérkőzés iránt, melynek megjelteszteri eredménye a MTK-nek a bajnokságra megnyerése iránti esélyeit lényegesen csökkentette. MTK nélkülyte Károlyt és csatársora gólképességét emelendő, oly csapatbeli változtatásokat eszközölt, melyek az eredményt kérsorban helyesolták. Semmiképp sem volt szerencsés Birónak a centercsatár helyén való szerepltetése, mert Bíró korántsem lendített annyit a csatársor játéka, mint amennyire hiányzott a halvesorból. A csapat legjobb embere Sebestyén volt, azonkívül Kertész L., Révész és Domonkos produkáltak elismerésre méltó játékok. Törékvés teljesen megelégt a szerepéséit megelőző jó híreknek. A csapat rendkívül egészséges szellemben, jó lelkesedéssel, kitartással játszik és oly lankadatlanul tud küzdeni, mint egy más csapatunk sem. Legjobb emberei Hauswald, Csonka, László és Takács. A mérkőzés vezető gólját Törékvés éri el a 6-ik percben, de MTK azonnal kiegyenlített, sőt tizenegyes révén vezetéshöz jut. A második félidőben Sebestyén beadását Bíró a MTK harmadik gólvárá értékesíti s MTK biztos győztesnek látszik, midőn a lankadatlanul küzdő Törékvés 6 perccel a befejezés előtt gyors egy-másutánban rugott 2-góllal kiegyenlített, sőt a játék végéig továbbra is veszélyesen támad. **Bíró: László.**

**BTC 3:1** (félidő 1:0) arányban győz a **NSC** ellen. Millénárius pályá. A mérkőzés lefolyása kellemetlenül érintette a közönségné azt a részét, amly a két csapat között érdekes küzdelmet várt. A BTC ugyanis teljes fölényvel dolgozott, míg ellentele, amellet, hogy alig tudott veszélyes lenni, rendkívül indolensen játszott, miáltal a mérkőzés teljesen élvezhetelenné vált. A lanyha tempo a piros-fehérekre is átragadt, de így is a legnagyobb könnyűségel érték el a győzelmet. **A BTC a szezon végre kitűnő formába jött.** Csatársora szépen összejátszik s jól is, kiváló a védelem, csapán a felfedeztet labda adogatása nem megfelelő. A netesek nagyban hanyatlottak s ha az ősi szezonban nem szerepeltek volna olyan kitűnően, tavaszi eredmények után könnyen az utolsó helyre kerültek volna. A csapatban alig néhány embert láttunk komolyan küzdeni, (Feldmann, Hlavay, Tóth) a többi úgy viselkedett, mintha nem is akarná egylete szmeit diadalra vinni. Az utolsó mérkőzés Szász Hugó vezette.

**II. osztályú bajnokság.**

**URAK 1:0** (félidő 0:0) arányban győz a **MAFC** ellen. Margitszigeti p. A technikusok az URAK-kal szemben állandóan kísérő belszerkezettel sem hagyta el. Az egész mérkőzés folyamán némi fölényvel dolgoztak s játékok tartalmasabb volt, mint az ellentele és hogy mégis vereséggel szenvedtek, azt eruttől különös közönlény idézte elő. A mérkőzés utolsó percében ugyanis a MAFC kiegyenlített, amit a bíró — miután a játékosok elévették előle a kilátást — nem vett észre és utána rögtön lejütta a mérkőzést. Ezután a határőrök (a BEAC egyik tagja) jött a bírözhoz, hogy a labla tényleg beent volna a kapuságot szenvedtek, azt eruttől vette már tudomásul, mert a mérkőzést az imént befejezte volt. Az ügynek a szövetség előlt folytatása lesz, melynek eldöntését kíváncsian várjuk. A mérkőzés **Vamos Soma** vezette.

**BEAC 1:0** (félidő 0:0) arányban győz a **KAOE** ellen. Margitszigeti p. Megjelteszteri győzelmet aratott a tudományegyetemi csapat a meggyőzően végzett KAOE fölött. Mindkét csapatban a védelem legjobb kiváló munkát, a győztes gólt a második félidő 26 percében Oláh I. lötte. **Bíró: Benedek Aladár.**

**III. osztályú bajnokság.**

**Vivó és AC 1:0** (félidő 0:0) arányban győz a **Lit. FC** ellen. Amerikai-utí p. VAC, ezen megjelteszteri győzelmet a bajnokság komoly aspiránssá lett. **Bíró: Schubert M. Ferencz.**

**BLIE 6:1** (félidő 3:1) arányban győz az **Egyetértés** ellen. Mező u. p. A nagyarányú

győzelem azzal magyarázható, hogy a rossz talajú pályán BLIE otthonosan mozgott, míg ellentele seholgy nem tudott érvényesülni. **Bíró: Benedict Jenő dr.**

**Szövetségi díj.**

**BTC II. 7:0** (félidő 2:0) arányban győz a **NSC II.** ellen. Millénárius p. **Bíró: Szusz Hugó.**

**URAK II. — MAFC II. 1:1** (félidő 1:0) eldöntetlen. Margitszigeti p. **Bíró: Vámos Soma.**

**BEAC II. 4:1** (félidő 3:0) arányban győz a **KAOE II.** ellen. Margitszigeti p. **Bíró: Benedek Aladár.**

**MTK II. — Törékvés II.** Utóbbi lemondott.

**Magyar Kupa.**

**UTE. 3:2** arányban győz a **Kassai AC** ellen. Kassa. A kétszer 45 perces játék 2:2 arányban eldöntetlenül végződött s UTE, csak a meghosszabbított időben tudott győzni, ami nagyon jó világítás helyezi a kassai csapat tudását. **KAC-nál Bodnár II.** mint center half vonta magára a figyelmet. **Bíró: Langfelder Ferenc.**

**Széchenyi vándordíj.**

**UTE II. 3:1** (félidő 1:0) arányban győz a **BAK II.** ellen. Népszigeti p. **Bíró: Horváth János.**

**Vidéki mérkőzések**

**Csepeli AC II:0** (félidő 4:0) arányban győz a **Székesfehérvári TC** ellen. Székesfehérvár.

**Erzsébetfalvai AC 7:2** (félidő 4:1) arányban győz az **Erzsébetfalvai SC** ellen. Erzsébetfalva. Bemutató mérkőzés. **Bíró: Lucius Károly.**

**Magyar Kupa 1909. évi fordulója.**

Selejtező 1909. nov.	Osztályozó márc. 31-ig	Minősítő április hó 15-éig	Középmérkőzés április 30-ig	Érőmérkőzés máj. 25-ig	Döntő jun. 5-én
Lith. FC VAC	Lith. FC XI/21 2:1 BAK	Lith. FC III/20 3:2	Lith. FC III/28 4:1	MAC	
	TTC Postás SE	Postás III/28 5:2	Bácska Szeged AC		
	Törékvés URAK 33 FC MAFC	Törékvés XII/5 = 3:2 33 FC III 5 1:0	Törékvés III/31 3:2	Törékvés IV 10 2:0 BTC	
Sportk. K. Föv. T. K.	Föv. TK NSC	NSC III/20 7:0	NSC IV 10 3:0	FTC	
		Kolozsvári Ker. Ár.			
	Kassai AC Kassai M	Kassai AC III 28 7:0	UTE IV 17 3:2	MTK	
	UTE KAOE	UTE III 15 4:1			

\* SKK egy bajnoki mérkőzést lemondván, ellentele a szabályok értelmében lett.

**Corinthian vándordíj 1909/1910.**

Selejtező mérkőzés nov. 30-ig	Osztályozó mérkőzés márc. 31-ig	Elődöntő mérkőzés ápr. 30-ig	Döntő mérkőzés május 31-ig
Postás S. E. BEAC.	Postás XI 25 = 5:1 MAC.	Postás III 23 = 1:0	FTC III 26 = 6:1
Törékvés S. E. Kolozsvári Kerék. A.	Törékvés (lemondás) FTC.	FTC (lemondás)	
Typografia S. C. B.A.K.	Typografia X 3 = 4:1 TTC.	TTC III 20 = 1:0	
UTE. Györi Egyetértés	UTE. IX 19 = 2:0 BTC	BTC III 28 = 1:0	

**PTE—SpC. Slovan 6:2** (félidő 4:0). Óriási erőkdezők mellett folyt le ezen mindvégig fair küzdelem, melyet a vendégek kivánságára Komár osztrák szőv. bíró közmegeledésére vezetett. Alig néhány perc múlva már a pozsonyaiak — a csatáronként precíz összejáték folytán — eredményesek jutnak. Vagy 10 percig szakadóan esőben folyó játék miatt 2-2-es rákaid meg, a vendégek halálában. A félidő végéig még kétségképpen sikerült a pozsonyaiaknál gólt fűni. A vendégsaport csatársora igen jó, csakhogy ellenfeleik lezereketi a legtöbb esetben a támadásokat lezereketi, a diktált erős ténptemp sem ilyen bírják és dacára hogy jó futókkal rendelkeznek, a pozsonyaiak hátrédei csak ritkán lépnek akcióba.

Más képtet a második félidő, mikor a pozsonyaiak első támadása alkalmánál — a pozsonyai kapus hibája folytán — mindjárt eredményesek jutnak. Igaz, hogy a pozsonyaiak megtartják előnyüket, mindazonáltal Slovan most már többször beeszelő a játéka és a PTE. által beadott gól után azonban öök is a pozsonyai háloba küldik 2-szor a labdát; a pozsonyaiak az utolsó negyedórában megismerik a 6. gólt. Külön dicséretet érdemel a pozsonyaiak fedezet sora — de különösen Fenczes, aki szép és észrevet támadást intézett az ellenfél kapujára a csatársor, nem egészen jó volt aok a hátrédei.

**PTE. II—SC. Ceche I. 1:1** eldöntetlen. Hogy a PTE. II-ik csapata nem tudta ezen ellenfelet legyőzni, azt a vendégsaport mesés szerencsével nagy kapusának köszönheti. A „Ceche” csapat nagyobb része számalonremelő játékok produkált, elert góljukat egy véletlenül köszönheti. A pozsonyi csatársor kissé sokat kombinált, de jó helyzetű lövéseiket is az ellenfél kapusa ártalmatlanná tette; ajánlatos volna a csapatot állandóan foglalkoztatni, van benne néhány igen jó erő. Bíró Skala I. volt.

### Barátságos mérkőzések.

**Nemzeti TC 2:1** (félidő 1:1) arányban győz a **Gutenb. TC** ellen. Indóháza p. Bíró: Balassa Jenő.

**3 FC comb. 8:0** (félidő 5:0) arányban győz a **Budafi FC** ellen. Vörösmarty uti p.

**TTC comb. 1:0** (félidő 0:0) arányban győz a **Főv. TK** ellen. Nepszínház p.

**FIAK—Józsefvárosi TK 3:3** (félidő 3:1) eldöntetlen.

### Ijúsági labdarugás.

A vasárnapi mérkőzések közül nagy meglepetést keltett a FTC nagyarányú győzelme. Rsztmihályon a Rsztmihályiak felett, ami FTC-t. es. óriási javulására mutat. Utolsó eredményei — a BFC ellen 3:0, Hungária ellen 9:2 — is ezt igazolják. Megyer csak nehezen bírta legyőzni URÁK ifj. csapatát. Bár URÁK is megjavult, a játék Megyer letörésére vala. Ép egy letört jeienleg a FTC ifj. csapata, mely vasárnap a MAC ifj. tájól szenvedett vereséget. A három kerület vezető csapatai közül csak a Törökcs. ifj. formában, míg TTC, Megyer letört félben van, s ha ez így megy tovább, úgy Törökcs lesz az II.SZ. bajnok. USC Obuda elmaradt pályá hiány miatt. Obuda E helyett barátságost játszott FTC-vel s azt változatos játék után 1:0-ra legyőzte.

**FTC ifj. es. Rsztmihályi MSK 5:1** (félidő 3:0). Rsztmihályi pályá. A külkerület bajnokságért folyt le ezen mérkőzés, mely nemvárt eredményes végződött, sőt hatalmas gólaránnyal. Rsztmihályi saját pályáján csak a TTC ifj. tudta tavaly legyőzni, akkor is a legkisebb gólaránnyal. FTC remek összejátékkal dolgozott s támadásait szép kombinációk követték. FTC-nél Bródi, Pataki, Trattner és Rumbold voltak kiténök. Bíró Koch Lajos TTC.

**Megyeri SC—URÁK ifj. es. 5:3** Mező-utcai pályá. Megyernek formájában visszament csapata kevés híjja, hogy ki nem kapott az URÁK megjavult csapatától. Bíró Levai Jenő UTE.

**MAC ifj. es. TTC ifj. es. 2:0** (félidő 1:0). Margitszigeti pályá. A MAC szépen játszó csapata, már a második mérkőzésen is elő séjt a kapus nélkül kezdő TTC ellen. Utána változatos játék. Második félidőben Szántó szépen kiszókk biztos gólok létsé labdáját azonban a kapusnak gurítja. Végsé felé éri el MAC II-ik gólját Bíró Sámuel Ferenc FTÖK.

**TTC ifj. II.—MAC ifj. II. 3:1** Bíró Sámuel.

**Óbudai FC—ETC 1:0** (félidő 0:0). Határ-utcai pályá. Kétszer 22:5 percés mérkőzés, mely változatos. A második félidőben éri OFC gólját, míg ETC semmikor sem bír visszadni. Egy 11-eset Obuda nem bír kihasználni. Bíró Friedmann Róbert TTC.

**Rsztmihályi II.—FTC II. 3:1** (félidő 1:0). Bíró Koch.

### Osztrák eredmények.

Szakadó erőben, félidőt pályákon folytak le a császárvárosban a mérkőzések. Az érdeklődés ennek megfelelően igen csekély volt, az eredmény azonban az izrelis pályaviszonyok dacára megelégnék a papírformának. Legnagyobb érdekfűlő a MAC—WAC, mérkőzés keltette, melynek folyamán a magyar csapat derekasan állotta meg helyét. A mérkőzés alatt majdnem állandóan offenzívában volt, lövéseiket azonban nem kísérté — szerencsén, az ellenfél győzes gója pedig ugy messziről jött labdát feje fölött a háloba ejtett. Rendkívül érdekes lejárásu volt a Cricketter—WSC. mérkőzés, mely a dombhaji pályán eldöntetlenül végződött. Apr. gaj DFC, a Viennai, — mely előző het győzes összejáitásban szerepelt — nagy gólaránnyal verte, a Florisdorfi AC. pedig a meg nálánál is rosszabb Viktoria felett győzedelmeskedett.

Prágában feltűnt volt a Slavia kisarányú győzelme Pardubitz ellen. A DFC. rezerv csapata a Deutsche Sportbrüder eleni győzelmével végleg megyergete a prágai bírók testület által alapított serleget.

Grázban az ottani AC. figyelemreméltó győzelmét arattat a wieni Rudolfshügel fölött.

### Részletes eredmények:

#### Wien.

WAC—MAC 1:0 (0:0)

DFC (Prag)—I. Vienna 5:1 (3:0)

Cricketter—WSC 3:3 (2:2)

Florisdorf—Viktoria 3:0 (2:0)

#### Teplitz.

Teplitzer FC—Int. SC. Karlsbad 6:1

Sturm (Teplitz)—Pirna (Sachsen) 7:4

#### Prága.

Slavia—Pardubitz 4:1

Sparta—Bubener 7:0

DFC rezerv—Deutsche Sportbrüder 3:1

Union (Zizkov)—Novomests 3:0

#### Brüx.

Smichow—Brüxer FC 3:0

#### Gráz.

Grazer AC—Rudolfshügel (Wien) 3:2

### Vasárnapi mérkőzések:

Egyletek	Játék neve	Pályá	Kezdet
BTC—Rudolfsh.	N. k.	Millenáris	5 ó.
MTK—UTE	M. K.	„	3 „
MAC—Litografía	„	Margitsziget	5 „
MAFC—FSC	Il. o.b.	Lágymányos	5 „
III. k. TVE—Post's	„	Határ-ú.	5 „
FTC—WAC	N. k.	Wien	—

### HIREK.

A Neues Wiener Tagblatt a WAC—MAC mérkőzésről, amely múlt vasárnap Wienben folyt le, a következőké írja:

„Magyar vendégeink tegnap a lehető legkellemesebben leptek meg bennünket. Az után a pompas és jellegzetes játék után, amelyet a MAC itt bemutatott, igazán nem volna várható a magyar bajnokságban elfoglat rossz helyezése. Habár a magyar csapat vereséggel is távozott hazra, mégis ki kell emelnünk azt a tényt, hogy igen szép technikai feladatokat wieniek ellenfeleinknek. Támadásuk tisztábbak és kifejezetten voltak mint a wienieké és összejátékuk mindig az energikus előre való törekvés jellemezte. A magyar játékosok gyorsabbak voltak mint a wieniek és jobban is stopptáltak. Emellett azonban hibásan löttek. A magyarok volt a játék jóval nagyobbik része és a vereséghez határozottan érdemtelenül jutottak.”

Magáról a játékról így ír:

„Mindjárt kezdés után nagyon válságos pillanatokot él át a wieni kapu. Egy korner után fejelesből a labdát már csak a kapufőlá tudja védeni. A magyarok következő szép támadását és lövést ismét a kapufa fogta fel. Ez után jön egy szabadrugás a becsiek ellen: a magyar csatár gyönyörűen befejei, de offsideen állott. Ez után a wieniek is támadáshoz jutnak előleg Andres és Fischera révén, de a magyar halftrioja egy ók mint csatárságuk, nagyon kemény ellenfelekkre találtak. A játék után — kapu elő esett — a kapuvéd felett a gólbát ment.” (A sáros pályán ugyanis a labda elcsuszott és egész más irányban pattant fel, mint ahogy a kapuvédő várta. Szerk.)

A magyar játékosokat így ismerteti:

„A magyar csapat két elsőrendű és biztos rugás hátrédevel, igen nagy biztonsággal dolgozó kapuvéddevel, labdát pompásan oszto centercsatárral és egy rendkívül gyors és máskülönben is kitűnően játszó jobbelsővel csatárral rendelkezik.”

A FTC—TTC I. osztályú bajnoki mérkőzését április 28-ára, csütörtökre halasztották, így tehát nincs áradása annak, hogy a FTC a MAC-tal tekitőit a következő vasárnap Bécsben lejátsza.

A vasárnapra kisorsolt III. osztályú mérkőzések mind elmaradnak, miután a Főv. TK, a Gut. TC és a VAC, kisorsolt ellenfelei részben feloszlottak, részben nem működnek. Különös véletlen.

A Typographia SC nevet Lipótvárosi Torna Egyletek változtatta.

Serlegmérkőzések Kolozsvárott. A Kolozsvári Vasutas SC pínköst két napján Kolozsvárott serlegmérkőzést rendez, melynek résztvevő a Kolozsvári és a Piskii Vasutasok, a Törökcs és a Testvériség lesznek. Így tudjuk, hogy a Kolozsvári Akadémia Székely és hasonló csapatok Eredetileg ugyan azt volt, hogy a Törökcs a tradíciókhoz híven az idén is mérkőzni fog az Akadémiával, de a szándék azonban hátrőrest szenvedett, miután az Akadémia Vasutasok a mérkőzésükbe nem akarta belevonni s így a Törökcs, melynek egy fűcélja a vidéki vasutas egyetlek támogatása, az Akadémiával való mérkőzéstől kénytelen volt ellátni.

## Raket-ujdonság!

The Conqueror



Előnyei a

következők:

1. Eddig még el nem ért fűzésnek behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
2. Erre az útfőre a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható a continens minden előkelő sportüzletében. Angol vezérképviselő:

C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.  
Angol szabadalom No. 21533.



# Angol, francia stb. Világhírű gyárosok

u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

## TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drája 5.—, 6.—, 7.—, 8.—, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 13.—, 16.50, 20.—, 25.—, 30.—, 32.—, és 40.— korona. Tennis-labdák tucatja 8.50, 10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16, 20.50 és 21.— korona.

Lawn-tennis-játék teljes felszerelés 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 143.— korona. Tennis-játék-könyv új kiadású 40 Ellér. Tennis-rakét javítások és beharozásokat a legjobban és legolcsóbban eszközünk.

A legújabb kerekcsorcsolyák párja 4.—, 6.—, 9.—, 10.—, 20.— kor. stb. Diabóljáték 1 készlet 2.—, 3.—, 3.— kor. stb. Továbbá nagy készlet: Football, Golf és Hockey-játékokban, vívóeszközök, atletikai és tornaszerek, turista-teljeszerelések, téli és nyári sportruházatok, korcsolya, stb. és sportszakkönyvek. Különlegesség az összes fegyverek, töltények, vadászati és hadászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedül elárúsítója

lönlegesség az összes fegyverek, töltények, vadászati és hadászati felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedül elárúsítója



40 éves fennállás.

**Zubek Bertalan és Társa**  
sportcikkek áruháza Budapest, Múzeum-körút 29.

## HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien. I. Krugerstrasse 4. □ □

## LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerekészítő

Budapest, III., Szigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. ministertől 100541/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanfolyás alkalmával rendezett tanszer-kilátáson kiállított torna-felszereléseimert elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállítás kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kívántra bérmentve.

## Téli fürdőkúra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő



Nagy-szállodájában és Thermal-szállodájában lakás teljes ellátással naponta 10 koronától feljebb. Minden szobából fűtött folyosók vezetnek az iszapfürdőhöz. Természetes forró-meleg kenes források, iszapforrások. Prospektus küld a

Szt.-Lukácsfürdő Rézgyógytársaság Budapest, Budán.

Kristály-forrasásványviz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz



# REPÜLŐGÉP



kísérletezéshez egyik főköllék a matematikai pontossággal készült légszavar. Ilyen légszavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonások üzletében Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmoell alkatrészek. Skating-Ring kerek korcsolyák.

SIMON PÁL

## PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN  
V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. • Sportgyeletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez



A valódi Pögnon-gyertya a legmegbízhatóbb, 1806 óta az eredmények 90%-át értik el. Legújabb sikerek: Los Angeles Amerika, Curtiss 88.450 m egy óra alatt, Buenos-Ayres I. díj február 7-én. Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mózsrátca 9. szám



# Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

# Automobil ujdonságok.

**Autovox** a legmegbízhatóbb, leghangosabb  
jelző-kürt.

**Klaxon** villamos jelzőkészülék, valóságos lármagép!  
Legfeltűnőbb, legmegbízhatóbb jelzés az  
országutra!

**Autogas**

legkényelmesebb, legcélsze-  
rűbb világító eszköz.

**Cowey** sebesség és kilométermérő, legpontosabban  
és legbiztosabban működő kilométermérő, az  
áttétel nem szakad, nem romlik, 1 évi jótállás.

**Michelin pneumatik!**

**Continental pneumatik!**

**BÁRDI JÓZSEF** automobil r.-t.

≡ BUDAPEST, VI. ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.  
GARAGE „ 116-34.

**A VALÓDI POGNON** GYERTYA MINDEN  
MÁGNESHEZ JÓ 

VIII. évfolyam. 18. sz.

1910. április 30-án.



## Eredeti Bosch-mágnesgyújtások.

Longuemare-porlasztók. Amerikai szélfogók. Ducasble-gummiabroncs.

Saját külön berendezett műhely mindenfajta mágnesgyújtók javítására.

DÉNES ÉS FRIEDMANN, Wien XVIII. Mitterberggasse 11.

Vezérképviselet és raktár: FRIEDMANN ÓDÓN Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Telefon 89—96.



## LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

## Brázay sósborszesz a fáradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

Szerkesztőség és kiadóhivatal  
IV., Keckeméti-utca 5., II. em. 2.

Hivatalos órák este 7—8.

Kézirat és mindenféle levelezés  
VIII., Esterházy-utca 6. címzendő.



Emile Dubonnet ki Juvisyből Orleansba (109 km.) repült.

Előfizetési ár:

Egész évre . . . . . 20 korona  
Fél évre . . . . . 10    "  
Negyed évre . . . . . 5     "

Előfizetések és pénzküldemények követe-  
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-  
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

## Szám garage 6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Beville automobilonak ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

**A tennis-idény közeledtével** Kertész Tódor cég Lawn-tennis raketek javítására és ujonnan hurozására ismét szerződötté M. A. O. HITCHCOCH ACTON elsőrendű angol szakmunkást, ki javításaival és újiból hurozásokkal az előző években is az összes versenytájosok legteljesebb elismerését vívta ki magának és ki mindennemű raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen, gyorsan, szükségéhez képest azonnal végez **Kertész Tódor** sportárúüzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér berendezett külön raketjavító műhelyben. — Mr. Acton március hó végével érkezik, mert is felkértek a t. tennisző közönség, hogy a javításra szánt raketeket lehetőleg előzőleg Kertész Tódor céghez juttatni sziveskedjék, mivel azok a beérkezés sorrendjében adatnak munkába. Lawn-tennis felszerelések. Athl. sportcikkeek. Angol- és magyar sportjátékok.

Cikkekről képes árjegyzék  
ingyen és bérmentve küld

**Kertész Tódor** sportárúüzlete Budapest, Kristóf-tér. Alapítottatott 1861. évben

# Büssing

elismerően a legmegbízhatóbb és leg-  
gazdaságosabb üzemi teherautomobi-  
lok és motoromnibuszok.

# Opel

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik her-  
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,  
olcsó személy- és áruszállító automobilonok.

# Renault

a világ elismerően legelső gyártmánya!  
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,  
olcsó üzemi luxusautomobilonok.

Vezérképviselő:

## Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

TELEFON:

Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :  
HELIGAR.

Tágas garage.

Mindennemű  
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.  
Kölcsönautomobilonok.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk.

# AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.  
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 5.,  
II. em. 2.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.

Felelősszerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 „
Negyedévre	5 „

## Német gépkocsi testületek látogatása Magyarországon.

A Magyarországot, Ausztriát és Németországot összekötő szoros baráti viszony már több ízben adott alkalmat közös sportesemények rendezésére, amelyek mindig fényes sikerrel jártak és még szorosabbra fűzték a fennálló barátságot. Reánk magyarokra nézve az ilyen nagyszabású események rendezése mindig még azzal a helyzetünkkel folyó különös előnnyel is járt, hogy alkalmat szolgáltatott országunkra a nagy nemzetek figyelmét felhívni, számos barátot szerezni és sok balvéleményt kiirtani. Ilyen volt a múlt évi Prinz Heinrich Fahrt, amelynek nagy sikere azt a reményt engedte táplálnunk, hogy ez évben hasonló nagyszabású automobilistikai eseményben lesz részünk. Sajnos, az éppen magyar részről megpendített katonai automobilgyakorlati tura, a Magyar Önkéntes Gépkocsizó Testület tagjainak csekély száma miatt ugyiszlán országunk határánál, Bécsben végződik.

A Magyar Automobil Club és a vele összefüggő Magyar Önkéntes Gépkocsizó Testület természetesen nem mulaszthatták el az alkalmat arra, hogy a múlt évi szépemlékü Prinz Heinrich Fahrt-nál megszerezett német barátainkat meg ne hívják hazánk látogatására. E meghívásához Andrásy Géza gróf, a vendéglátó betéri kastély, ura is hozzájárult s nagy-örömmünkre e meghívást, mint már

mult számunkban említettük nemcsak a német, szász- és osztrák gépkocsi testületek, hanem Henrik porosz herceg és Adolf Frigyes mecklenburgi herceg is elfogadták.

Fejedelmi személyek látogatásai nem méretnek közönséges mértékkel s azért mi is e látogatásban nemcsak a Magyar Automobil Club, avagy a Magyar Önkéntes Gépkocsizó Testület, hanem egész országunk sikerét látjuk. A Magyar Automobil Club sikere ebben csak annyi, hogy ismét egyszer mint országunk képviselője szerepel.

A turait, amely a meghívás elfogadása folytán a német résztvevőkre nézve ugyiszlán folytatódik Magyarországon, igen nagy jelentőséggel bír, mivel katonai kérdések megoldásával van egybekötve, amelyekben az osztrák-magyar és német hadsereg vezérkara vesz részt.

A tura május hó 11-én szerdán délelőtt kezdődik Drezdában és május hó 13-án pénteken ér véget Bécsben. A tura megbízhatóságát verseny jellegével bír, felvett hadi állapot mellett. Minden csoport külön pályázik (német testület 30 taggal, szász testület 8 taggal, osztrák 18 taggal). A résztvevők egy határozott része, akik a legjobb eredményeket mutatják fel, művésziessen kiállított oklevelet nyernek. Ezenfelül minden résztvevő, aki a feladatok megoldása után egy

hadiszolgálatra alkalmas járművel érkezik a célhoz egy emlékplakettet nyer. A túrákban kocscsere nem eszközölhető.

A kocsi utkőzben csak a tulajdonos által, még pedig egyenruhában vezethető.

Minden német kocsihoz mint ellenőr egy osztrák-magyar katonatiszt és minden osztrák kocsihoz egy német katonatiszt osztatik be mint ellenőr.

A kocsik tartalék alkatrészekkel, lámpásokkal és üzemanyaggal harszerűen szerelendők fel.

A végzendő feladatok az érdekelt vezérkarok főnökei által fognak megállapítani.

Az ellenőröknek tilos az adott feladatok megoldásában vagy az átadott megbízások teljesítésében közreműködni.

Mint átlag sebesség a nappali időben 30 kilométer, az éjjeli 10 órától reggeli 3 óráig terjedő időben pedig 25 kilométer van megállapítva.

A célhoz való korai érkezés nem képez előnyt. Az eredmények megállapítására a következő szempontok mérvadóak:

a) Büntető pontok számítottak: 1. Minden három percnyi menért, amely alatt a tulajdonos nem maga vezeti kocsiját ... 1 pont.

A kormánykerék időleges megfogása a mechanikus részéről, amennyi-

A legtartósabb,  
ennél fogva leg-  
olcsóbb abroncs

## PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



## SEMPERIT

## Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrásy-út 20. szám.

ben a kocsi tulajdonos nem hagyja el ülését, nem büntetettik.

2. Az adott megbízás teljesítésére megállapított időn túl minden megkezdett percért --- --- 2 pont.

3. Egy a kocsi sérülése, a bennülőkre való tekintetből (kivéve az ellenőrt), az üzemanyagihiányból, avagy hűtővíz felvétele által indokolt megállás minden megkezdett percért --- --- 1 pont.

Pneumatiksérülés javítására 60 percnyi szabadidő áll rendelkezésre, de ezen idő alatt a kocsin vagy motoron javítások nem eszközölhetők, üzemanyag és víz nem vehető fel.

4. Egy adott megbízásnak csak feltételeken használható teljesítéséért a döntő bíróság határozata szerint --- --- 2—20 pont.

5. Egy megbízásnak hibából eredő nem teljesítéseért --- --- 50 pont.

6. A kocsinak a célnál hadi célokra való feltételeken alkalmas voltáért --- --- 25 pont.

b) Ha egy résztvevő a tura alatt valamely éppen a turaén nem résztvevő sérülését okozza (a bűnösségtől eltekintve) ugy kiesik a küzdelemből. Kétes esetekben a döntőbírók határoznak.

c) Előre nem látott események felett a döntőbírósg dönt.

A tura résztvevői mint említettük május hó 13-án érkeznek Bécsbe, de a német résztvevők előreláthatólag már 14-én tovább indulnak Budapest felé. A látogatás programját a Magyar Automobil Club, melynek számos tagja vesz részt a vendégek kíséretében, nagyjában a következőképp állapította meg:

A német, szász és osztrák önkéntes gépkocsizó-testületek tagjainak fogadtatása a m. kir. önkéntes gépkocsizó-testület tagjai által.

1-ő nap.

Május 15. Pünkösdi vasárnap.

Utirány.

Reggel 8 óra. Indulás Wienből. 58 km. Reggel 9 óra 30 p. Érkezés Pozsonyba. A város körülkocsizása. Reggelizés a honvéd tiszti-étkezőben. (Az utasok a pozsonyi honvéd tisztkar vendégei).

Délelőtt 11 óra. Indulás Pozsonyból 72 km.

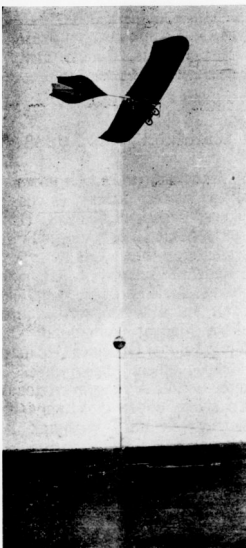
Délben 1 óra. Érkezés Győrbe. Dejeuné a Royal szálloda disztermében. (Az utasok a

Magyar Aut. Club vendégei). Érkezés alatt a városház előtti téren sorakozott autóbli-  
lokát a városi rendőrség felügyelete alatt a közönség meglekintheti.

Déltűn 3 órakor. Indulás Győről Komárom—Vörösváron át 133 km.

Déltűn 6 órakor érkezés Budapestre. Az autóbli-  
lokát a Tattersalban szállásoltatnak el. Az utasok Hungária, Bristol, Angolirány-  
nőben nyernék szállást, a vezetők a Baross-  
téri szállodában.

Este szabad.



Grade a nizzai versenyen.

Hajókirándulás a Margitszigetre. Sétakoc-  
sízás lófogatás bércokszál a Stefánia-uton, Gerbeaudnál uszona a ígertben. Vacsora a fővárosi pavilonban. Egyéb időtöltést a Magyar Automobil-Club titkársága fog pótlólag közzétenni.

II-ik nap.

Május 15. Pünkösdi vasárnap.

Reggelizés és találkozás a vígadó előtti kioszkban.

Autóbli-  
lokát háromnegyed 9 órakor.

Délelőtt 9 órakor setakocsizás a városban. Sorrend: Erzsébetiudfő, Ferenc József-rak-  
part, Vámház, Múzeum, Népszínház, Nyugoti pályaudvar, Parlament, Szabadság-tér, Akadémia, Lánchíd, Albrecht-ut, Királyi palota (a palota meglekinthése), Mátyás-templom,

Halászbástya, Krisztinavárosi lejárát, Déli-  
vasut, Zugliger, Fácán, Svábhegy, János-  
hegyi kilátótorony, Szép Juhászé, Város-  
major, Margitsziget, sét a hajóállomáshoz, sétahajózás zenekísérett mellett az Eskü-térig. (Az autóbli-  
lokát).

12—1-ig. Tézene és séta a Dunaparton. 1-órák. Séta után ismét autóbli-  
lokát an Andrassy-uton a ligetbe vonul a társaság.

1—2-ig. Ebéd a fővárosi pavilonban. Déltűn 3—6-ig. Lőverseny. Utána gyalog-  
séta a Stefánia-uton (Autóbli-  
lokát a kocsiorjón résztvevni)

Látogatás a Park-Clubban.

Este szabad.

A Parc-Club bármikor szívesen látja a tiszt urakat.

Jegyek az Automobil-Club titkárságánál kaphatók.

III-ik nap.

Május 16.

Hétfő.

Reggel 9 órakor. Indulás az Automobil-Club elől. Autóbli-  
lokát fel 9 órakor sorakoz-  
nak a Kigyó-téren.

Déltűn 2 órakor érkezés Szulovára 247 km. Az utasok dejeunere gr. Andrassy Géza clubtag vendégei.

Déltűn 4 órakor indulás Tátrafüredre eset-  
leg Tátralomniczra 65 km. Tátrafüreden az nap még síkló kirándulás tehető. Este pihenő.

IV-ik nap.

Május 17.

Kedd.

Utazás Lomnicz—Szepesb'ea—Ófalu—No-  
witarig felé Breslauba. Esetleg pihenő, rövid kirándulásokkal Tátrafüredre.

Kirándulás tehető: Csorbai-tóhoz, Dobsinai jégbarlanghoz, Késmárkra, Dunajecre.



Az autóbli-  
lokát maximális sebessége a városokban. E sokat tárgyalt kérdéshez újabbban Berlin város rendőrfőkapitánya foglalt állást, azon alkalomból, hogy az április hó 1-én életbe lépett új német autóbli-  
lokát formái szabályrendelet zárt helyiségekben 15 kilométerrel állapítja meg az autóbli-  
lokát maximális sebességét, de megengedi a magasabbrendű közüzemhatóságoknak, hogy nagyobb sebességek engedélyezzenek.

A berlini főkapitány e szabályrendelet adta jogánál fogva 25 kilométerben állapította meg Berlin számára az autóbli-  
lokát maximális sebességét. Rendeletében azomfelül az 5-5 tonnánál nagyobb súlyú kocsik sebességét 12 órákalmeterben és ha gummiabroncsokkal vannak ellátva 16 kilométerben állapítja meg. A rendőrfőkapitány rendeletében azon reménynek ad kifejezést, hogy a publikum az autóbli-  
lokát forgalomra nézve szükséges nagyobb sebességhez hozzá fog szokni, s hogy vizont az autóbli-  
lokát vezetőket kömetelés és elővigyázatos hajtással fogják a közönség érdekeit is figyelemben részesíteni.



Autóbli-  
lokát garageok és iparüzemek részére.

**Baleset ellen biztosító benzín raktározás**

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.  
Martini és Hühneke szabadalm.

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-  
teriumnál, cs. és kir. haditengerésznél, Autóbli-  
lokát-  
ben és garageokban és Ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:  
**Rosenthal & Comp. közkereseti társaság Wien,**  
XX.2. Donaueschinger-Strasse 20.

Sokat panaszkodnak az automobil-tulajdonosok, hogy automobil-köpenyeik nem tartanak sokáig. Mindenféle gyártmányt próbálnak, de nem tudnak megfelelőt találni, az egyedüli köpeny, amely kibír minden megerőltetést, az a híres, az egész világon ismert

# DUNLOP

a mely páratlan jóságában és szívóságában. Legekratánsabb bizonyítéka ennek az a fenomenális köpeny, amely egy igen nehéz, limousine kocsin szaladt, nem kevesebb mint

≡≡≡ 11300

kilométert. Ha tekintetbe vesszük, hogy az automobil-tulajdonosok nagyon is megvannak elégedve, ha egy köpeny 4000-et kitar, úgy kellően méltatni tudják majd az illetékesek, hogy ez mit jelent. E köpeny a Dunlop társaságok egyedüli és kizárólagos magyarországi vezérképviselőinek Vas Géza és Fia cégnek Liszt Ferenc-tér 6. szám alatti helyiség kirakatában látható. — Az a köpeny azonban nem az egyedüli, a mely ilyen hatalmas munkát tud végezni. Van és volt még nagyon sok, amely ha nem is vitte ilyen nagy kilométerszámra, mégis igen respektábilis eredményt ért el. Árjegyzék e Dunlop gummikról ingyen és bérmentve kapható.

**Gróf Zichy Béla Rezső,** a Magyar Automobil-Club másodelnöke e hó 30-án tért vissza Angliából.

A **Targa Florio** ez évben, május 15-én kerül elődtetésre Siciliában. A feltételek anynyiban szenvedtek változást, hogy a versenyt ez évben handicap alakjában tervezték. Résztvehetnek minden motorerősségű kocsik egészen a 130 mm. furatu négyhengeresig, de az erősebb kocsik a gyöngébbeknek minden 10 mm. furatkülönbségért 6 perc időelőnyt adnak. A verseny távja 300 kilométer, amely két körben futandó be. — A Coupe des Voiturettes szintén kiírásra került, hogy eredményel-e, azt majd a versenynap mutatja.

A **regensburg—budapesti motorcsónak turait.** A turait első nevezési zárlatig összesen 40 nevezés érkezett, amelyek közül 19 esik Ausztriára és 21 Németországra. A nevezett csónakok közül a monacoi versenyben is szép sikerrel szerepelt Marga III., egy Nautilus-Anzani, egy Selve és egy Körting csónak érdemel említést. A második nevezési zárnap május 1-én van.

**Algiri kilométerverseny.** Algirban a kormányzó serlegett kilométerversenyt rendezett az ottani automobil club. A verseny dacára a repülő startnak az óriási ellenszél folytán elég közepes eredményeket adott. **Métrot** (Darraeg) nyerte a serleget 160 mm. furatu négyhengeresével 38.8 mp.-nyi időt érve el.

**Automobil és mezőgazdaság.** Az Automobile-Club de France az explosív motoroknak a mezőgazdasági üzemben való bevezetése céljából Seine et Oise departementben egy birtokot vett meg és rendezett be kísérleti célokra. E területen mindennemű motoros mezőgazdasági gépek (motorcéplőgépek, motorszivattyúk és motorkékek) próbálhatók

ki teljesen díjtalanul. Minden mezőgazda vagy konstruktor, aki gépét gyakorlatilag kiakarja próbálni, kérelmére egy bizonyos földterületet kap bizonyos napokra illetve órákra használat végett és kívánatra bizonyítványt nyerhet a clubtól a szakértői ellenőrzés mellett végzett próbákról.



Graham White a London-Manchesteri repülési tura megismétlője.

A **bormesi hegyi verseny.** Mult vasárnap tartotta meg a Touloni Automobil Club szokásos bormesi hegyi versenyt, két kilométeres távon. A verseny legjobb idejét Jaquemert érte el Benz kocsin, 7 másodperccel verve meg Hallutnek mult évben Morsy kocsival elért idejét. A verseny eredményei a következők:

I. kategória.

1. Penne-Chaubaud (X) 7 p. 12 mp.

II. kategória.

1-1—1.85 liter hengerrűrtartalomig (valamennyi hengernél)

1. Vincent (Sizaire-Naudin) 3 p. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.  
2. Tavel (Sizaire-Naudin) 3 p. 33<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.  
3. Roussier (Brasier) 4 p. 45 mp.

III. kategória (turakocsik).

1.85—2.25 liter hengerrűrtartalomig.

1. Bablot (Brasier) 3 p. 13 mp.

IV. kategória.

2.25—2.50 l. hengerrűrtartalomig.

1. De Marne (Grégoire) 3 p. 2 mp.  
2. Julien (Fiat) 3 p. 4 mp.  
3. Laurent (Grégoire) 3 p. 12 mp.  
4. Honnorat (Grégoire) 3 p. 18 mp.

V. kategória (turakocsik).

1. De Fabry (Rolland-Pilain) 3 p. 1 mp.

VI. kategória.

1. Granier (Bayard-Clement) 3 p. 3 mp.

2.5—3.25 l. hengerrűrtalomig.

1. Gensollen (Piccard-Pictet) 3 p. 30 mp.

VI. kategória (turakocsik).

1. Maurel (Vermorel) 3 p. 20 mp.  
2. De Léon (Sautter-Harié) 4 p. 28 mp.

VII. kategória.

3.26—4.4 l. összhengerrűrtartalomig.

1. Montel (Piccard-Pictet) 2 p. 35 mp.  
2. Louis (Peugot) 3 p. 7 mp.

VIII. kategória (turakocsik).

4.4—6.35 l. hengerrűrtartalomig.

1. Demester (Loran) 3 p. 10 mp.  
2. Pernin (Cottin-Desgouttes) 3 p. 36 mp.



**Minden kocsí önmagát ajánlja.**



**Ezen ténymen alapszik eddigi elterjedtsége.**



**Modell „E“**

14—16 HP.

3 gyorsaság előre.

1 gyorsaság hátra.

Cardánhajtás.

Kulissakapcsolás.

**ORYX**

**Modell „G“**

20—24 HP.

4 gyorsaság előre.

1 gyorsaság hátra.

Cardánhajtás.

Kulissakapcsolás.

**Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.**

Vezérképiselet Magyarországon:

**GIRSIK TESTVÉREK**

BUDAPEST, VIII., Rákoczy-ut 75.



A pneumatik kérdés megoldva!

Áremelés nélkül 5000 és 3000 kilométert garانتál!

# Calmon Garantia Pneumatik

Magyarországi vezérképvisellete:

**V AJDA IGNÁC**

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18. szám.

TELEFON 88—36.

Automobil felszerelések és alkatrészek.  
Saját Pneumatik javító műhely.

## IX. kategória.

6 l. e. 351 l., 8 l. e. 620 l. hengerűrtart.-ig.  
1. Jeansoulin (Cottin-Desgouttes) 2 p. 6 mp.

## IX. kategória.

8 l. e. 620 l. felüli hengerűrtalmu kocsik.  
1. Jacquemet (Benz) 2 p. 2 mp.  
(record).

## Rex Simplex autók Budapestén.

A fejlődő automobilizmus követelte igények mind nagyobbakká válván, két e téren mintegy 10 év óta működő szakember, Hirsch és Csermely urak Magyar Automobil Garage cég alatt egy a külföldön is páratlanul elő, 80 koci befogadóképességgel bíró, dus választék alkatrészekkel és villamos erőre berendezett javítóműhellyel kapcsolatos garazet építettek.

A garagában meghonosították a külföldön is a legjobbban bevált folyamatos szolgálatot, t. i. nappal és éjjel állandóan megfelelő szakérő-készlettel van és ezáltal ama kellemes helyzetben vannak az autómobil-tulajdonosok, hogy a nap bármely szakában beálló anyag-szükségletet azonnal fedezhetik.

Az alkatrész-raktár valóságos tára a legmodernebb villamos-, acetylén-, benzín-, petroléumlámpáknak, dudáknak, syréneknek, a legmodernebb kilométermérőknek stb., nagy választék van minden gyártmányú géphez szükségelt legkisebb csavartól a legkomplikáltabb gépészig.

A garagának sikerült a jelenkor legnagyobb pneumatikájának, a Semperitnek budapesti stockját elnyerni. Ezen gyártmány rendkívül az anyagátalmánál fogva lényegesen tartósabb minden eddigi gyártmánynál, míró számtalan elismerő nyilatkozat tanuskozik.

Nevezett cég vezérelviseleje a nagy közkeveltségnek örvendő Rex Simplex autómobiloknak. Ezen gyártmány kitűnő anyagánál és rendkívül egyszerű szerkezeténél, óriási munkaképességénél és teljesen zajtalan járásánál fogva kiválóan alkalmas városi- és turalcokra, legnagyobb előnye pedig, hogy a koci csekély súlyánál fogva pneumatik és guminyag fogvasztása minden más gyártmánnyal szemben a felényi.

Az osztr. Daimler autógyár magyarországi képviseletét ugyancsak a nevezett cég nyerte el, mely gyártmány már évek óta a főiri körök legkedveltebbje.

Raktáron vannak azokivül minden gyártmányu használt, de a legjobb állapotban levő autómobilok, melyek mérsékelt áron kaphatók.

A t. autómobil-tulajdonosok figyelmét felhívjuk ezen valóban házagpótló és hazánkban páratlanul álló vállalatra és azon meggyőző-désintésknek adunk kifejezést, hogy autómobil-anyag vagy alkatrész szükségletüket már itthon is a legutányosabban és a legrövidebb idő alatt fedezhetik.

Hollandiában az autómobiloknak a lakott helységekbén betartandó maximális sebességét 10 kilométerben állapította meg a hollandus képviselőház. A lovas kocsik ilyenformán alaposan lefőzik gyorsaság tekintetében az autómobilok.

Londoni omnibusok. A „National Steam Car Company” új gőzomnibusz hozott Londonban forgalomba, amely 120 mérföldet képes vizvétel nélkül megtenni és állítólág nem fűstöl s olajat sem cse-

petget az uttetre. Az omnibusz sulya 1/2 tonna. Az angol forgalmi szabályzatban előírt 12 angol mfd.-es maximális sebesség betartására egy készülék szolgál, amely a koci nagyobb sebessége esetén egy harangot szállalt meg. A kocik villamos világitással bírnak.

## Magyar Autómobil Club új tagjai.

A Magyar Autómobil Club legutóbbi választmányi ülésén dr. Surányi Béla, ifj. Lingel Károly, Lingel János, Gráber Ernő, Grosz Jenő, Oett Aladár, Karvázy Zsigmond, Kanitz Aladár és báró Kornfeld Pál urakat felvette rendes tagjai sorába.

Krisztinkövök Béla igazgató ellen tudvalevőleg évek óta valóságos hajszá fut, amelybe lapunkat is bevonták, mivel a clubigazgató igazának védelmére kelt. E hajszá utolsó epilógusa a múlt héten folyt le a törvényeseken s természetszerűleg, ellenfelének Jeremiás Arnoldnak elítél-tetésével végződött. A népszerű igazgató és alkalomból a club legutóbb tartott választmányi ülésén szimpaticus óvációk tárgya volt.

## AUTOMOBIL és REPÜLŐGÉP- SZAVATOSSÁGI BIZTOSÍTÁS.

Ajánljuk a minden autómobilozó és repülőgép-tulajdonos részére nélkülözhetetlen szavatossági biztosítási megkötését. Felvilágosítással és prospektussal készségesen szolgál a Nemzetközi Baleset Ellen Biztosító Részvénytársaság, Budapest IV., Váci-utca 20. sz. az Adriai biztosító társulat palotájában. Helyi képviselet Autómobil- és repülőgép-szavatossági biztosítás ik részére: Róka és Stollár, Autómobil-szakiroda, Budapest, VI. Róka-utca 97. (Szondi-utca sarkán).



## Bachruch A. ezüstáru- gyára, = cs. és kir. udvari és kamarai szállító Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári áron.

Belga kiskocsi verseny. A belgák, akik a múlt évben is megtartották kiskocsi versenyüket, e versenyét ez évben is felvették öszi programjukba. A versenyt szeptemberben fogják megtartani az osztondi meeting keretében.

Az autómobil és a drótnélküli táviró. Amerikában autómobil szerkesztettek, amely el van látva a drótnélküli távirózáshoz szükséges készülékkel. A jelkódú egy bambuszszőlőpről eszközök, amely több bambusz-rudból van összeállítva. Az ilyfajta autómobilnak hadiszempontból, továbbá Amerikában van fontossága, ahol nem találai oly sürűn táviróállomásokot mint Európában.

A világ autómobilkereskedelme. A világ autómobilkereskedelmének nagyságáról fogalmat ad a Washington Bureau of Statistics összeállítása, amely szerint az elmúlt évben a világra hozott autómobilok értéke meghaladta az 50 millió dollárt, vagyis 250-000-000 koronát, holott az 1902-ben még csak 9 millió dollár, vagyis 45 millió korona értékű volt.

Az America Cup-ért való verseny, melyet az Argentínai Autómobil-Club írt ki június 15-ére, októberre határozották, egyuttal pedig kibővítették két kategóriával, a négyhengeres számára nyílt 90 mm. furatú 120 mm. lökötű és hathengeres részére való 90—100 mm-es kategóriával. A verseny a La Plata—Buenos Aires—Rosario-i utvonalon fog lefolyni. Díjakként 100-000 frank van kifizve, amelyből 70-000 eskik a győztesre.

## Dunlop-Pneumatik.



### A nizzai aviatikai meeting.

A nizzai meeting pompás eredményei még ma is, amidőn már szinte el vagunk kényeztetve a mérészebb mérészebb repülések által, világszerte bámulhat a ejtők az aviatikával foglalkozókat, nem csoda tehát, ha Nizza közönsége valósággal extázisban van. Az aviatikusok közül különösen Etimoff, Latham és Van den Born válnak ki. Az első távolsági eredményével már annyira tulszárnyalta társait, hogy alig érhető volt. Latham a gyors- és magasrepülés elvihalatán mestere, teljesen visszacszerelte a heliopolisi meetingen kisse meg-tépzott hirnevét mint a „levégő királya”. Mult számunkban az első négy nap eredményeiről számoltunk be, most folytatjuk az ötödik napnál.

V. nap.

A közönség öt és fél órán át gyönyörködhetett a különféle aeroplanok repülé-

**D** EUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavotte, zsír, carbid, tisztítóanyag, Rapidol, Solarine pehelygráfit, szivacsok stb. **Kempshall Pneumatik** — legjobb angol autoneu, **Repülőgépek** építő anyaga és pot-alkatrészek, **L'Autovox** kiváló és hatásos jelzőkészülék.



**Jacob Dietrich jun. Wien,**  
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

# - P - U - C - H -

## JÁRMŰVEK:

A tökéletesség fogalma!

1910. évi modellek.

Elsőrendű anyag, precízió

gyártmány és az 1910. évi idénynek minden ujdonsága!



Automobilok:



12 HP kéthenger		
12 HP négyhenger, féken	16 HP	
1618 HP	"	26 HP
2430 HP	"	40 HP
4045 HP	"	60 HP

Túra-, Sport- és  
Városi-kocsik

## ≡ Mindennemű ÜZLETI KOCSIK. ≡

Omnibuszok

6 8, 10 16 és 20 26 személy részére.

Teherkocsik

2 és 3 tonna, 5 6 tonna kocsí, kapcsolókocsik.

Árjegyzékek és árajánlatok érdeklődőknek díjmentesen küldetnek.

Használt kocsik, különböző lóerők és árak, jutányos alkalmi vételek, folyton raktáron vannak.

## PUCH JÁNOS

első steyerországi kerékpár-  
gyár részvénytársaság

GRAZ—BUDAPEST.

Iroda és kiállítási helyiség: VII., Erzsébet-körút 48. szám.  
Javító műhely és garage: VII., Kertész-utca 30. szám.

sében. Közel a földhöz Effimoff rója köreit, nem vágyik magasabb régiókra csak kering, kering szinte az unatkozásig. Ugyanezt teszi Van den Born is, csakhogy gépe öregbék lévén az Effimoff vadonatúj masinájánál, minden jóakarata és tehetsége mellett csak a második díjra pályázhat. Magasabban szállnak a monoplánek Olieslagers (Bieriöt), Grade (Grade) és főként Latham, aki előszeretettel keresi fel a legmagasabb légrétegeket és ezzel a szokásával alaposan beimpionált a nizzai publikumnak. Némelykor megunják a szárazföldet és egy kis kirándulást tesznek a repülők a tenger felé; majd mindennap belepottyan egyik vagy másik, de eddig még mindegyik elkerülte a szegény, könynyelmű La Bon esetét. Persze itt a motorcsónakok száza! sietnek rögtön segítségükre. E napon épen a német Graden volt a sor, aki sekély vízbe bukva alaposan összetörte gépét. Az ötödik nap eredményei a következők:

**Ossztávolságok díja:** 1. Effimoff 155 km. 416 m., 2. Van den Born 110 km. 224 m., 3. Latham 70 km. 884 m., 4. Rols 65 km. 424 m., 5. Olieslagers 58 km. 524 m., 6. Duray 11 km. 516 m., 7. Hrade 7 km. 500 m.

**Start díj:** utassal 1. Effimoff 120 m., utas nélkül 1. Effimoff 45 m.

**Repülés utassal:** 1. Van den Born 62 km. 708 m., 2. Effimoff 58 km. 500 m. **Gyorsasági verseny** táv. 6 km.: 1. Latham 5 p. 47 mp., 2. Duray 6 p. 5 $\frac{1}{2}$  mp., 3. Effimoff 6 p. 52 mp., 4. Rols 7 p. 5 mp. **Öt nap alatt röpték Effimoff 614 km.-t.**

#### VI. nap.

A verseny hatodik napján még lehetőleg többen repültek, csak szegény Grade volt gépének javításával elfoglalva. Latham valószínűleg játszott a levegőben, káprázató mutatványai közben valóban madárszerűnek tünik fel aeroplánja: emelkedik, leszáll, rövid fordulatokat tesz, majd a föld közvetlen közelében rohan, hirtelen néhány száz méterre emelkedik, itt leállítja a gyújtást (a tenger felett) és siklórepülésben száll a víz közelébe, egyszerre ismét működésbe hozza a motort és belevág egy csoport vizimadár közé, amelyek ijedten rebbennek széjjel a nagy madár láttára. Az eredmények a következők:

**Ossztávolságok díja:** 1. Effimoff 135-956 km., 2. Latham 87-524 km., 3. Rols 82-624 km., 4. Chavez 43-208 km., 5. Van den Born 35-622 km., 6. Metrot 12-508 km., 7. Duray 5-008 km.

**Gyorsasági verseny:** 1. Latham 5 p. 36-8 mp., 2. Chavez 6 p. 2-8 mp., 3. Van den Born 6 p. 8 mp., 4. Effimoff 6 p. 34-2 mp., 5. Rols 6 p. 47-4 mp.

**Mechanikusok díja.** Egy pályakör. 1. Duray 1 p. 51-6 mp., 2. Effimoff 2 p. 3-8 mp.

**Start díj.** Utas nélkül: 1. Effimoff 40 m. Utassal: 1. Effimoff 105 méter.

#### VII. nap.

A meeting hetedik napjának főérdekesége a magassági verseny volt. Először Chavez startolt, aki nagy íveket írt le körönként negyven méterrel emelkedett. Már jó ideje volt a levegőben, amikor Latham üzőbe vette. Négyszáználvalan

méter magasságban utolérte s ekkor egy páratlan szenzációs harc keletkezett, amelyben ezúttal Chavez győzött, mert Latham gépének hűtése rosszul működött. Chavez leszállása után mesélte, hogy látta Lathamot amint hűtőgépjét szivattyúját sietősen javította majd karjait mintegy kétségbeesetten ég felé tartotta miközben gépe előre lőtt szott bukni. Chavez egy pillanatra be-

**Ossztávolságok díja.** 1. Effimoff 68 224 km. 2. Rols 64-524 km. 3. Latham 41-704 km. 4. Chavez 39-904 km. 5. Vandenborn 21-16 km. 6. Olieslagers 5-1 km.

**Magassági díj.** 1. Latham 656 méter. 2. Chavez 644 méter. 3. Rols 242 méter. 4. Metrot 231 méter. 5. Olieslagers 217 méter.



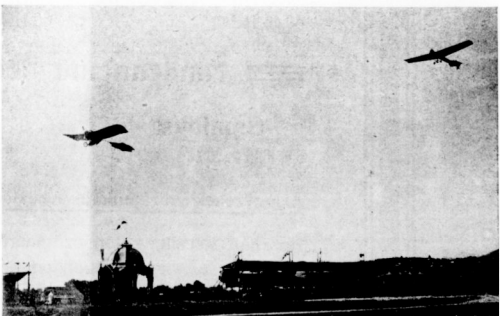
Farman turarepülése Etampes-től Orleansig.

hunyta szemét, mert azt hitte, hogy konkurensébe bukik, de a hires aviatikus csak siklórepüléssel igyekezett lejutni s ez tette a magasból a bukás bennomását. Latham gyorsan leereszkedett s baj nélkül jutott a földre. Chavez ezalatt feljebb törtétt s 644 méter magasságot ért el. Győzelmet

**Gyorsasági verseny.** 1. Effimoff 6 p. 29 mp. 2. Rols 6 p. 33 mp.

#### VIII. nap.

Nevezetesebb esemény nélkül, de a szorgalom jegyében folyt le e nap, amelyen ismét néhány száz kilométert repül-



Grade és Latham a nizzai meetingen.

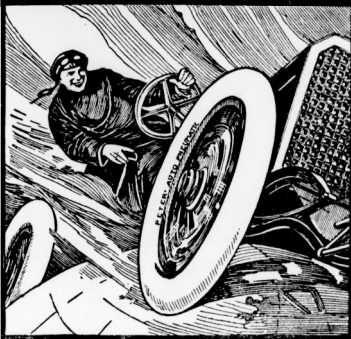
már mindenki biztosnak tartotta, amidőn Latham háromnegyed ötkor újra startolt s mert már igen kevés ideje volt a hivatalos ellenőrzések befejezése előtt megtenni utját, tehát igen merész ívben szállt felfelé s ily módon sikerült neki még zárlat előtt 656 méternyire emelkedni s ezzel a győzelmet Chavez-től elragadni.

A nap többi versenye ismét Effimoff győzelmével végződött.

tek a távdiák résztvevői. Latham bámulatos fordulataival ejtette bámulatba a nézőket, olykor 45° alatt állott gépe a fordulatoknál. A napi eredmények a következők:

**Ossztávolságok díja.** Vandenborn 151-540 km. 2. Latham 91-424 km. 3. Chavez 80-924 km. 4. Rols 79-016 km. 5. Effimoff 69-921 km. 6. Duray 6-508 km. 7. Grade 4-016 km.

## PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.  
a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.  
Saját garageban éjjel nappal montirozás.

Köhögés  
ellen leg-  
jobb ≡ a

**CONTRATUSSIN**  
**BAYER**

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc  
és kézkenőcs a **≡ Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrásy-út 84.

## LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerkészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérió 109541 1004. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiállításra kiállított torna-felszerelése mért elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításra kiállítási arany éremmel kitüntetve. Arjegyeket kívánatra bérmentve.

### Téli fürdőkúra. — A Budai Szt.-Lukácsfürdő



Nagy-szállodájában és Thermal-szállodájában lakás tel-  
jes ellátással naponta 10 koronás felett. Aludni szoba-  
ból futott folyosók vezetnek az iszapfürdőhöz. Természetes  
forró-melek kénos források, iszapborogatók. Prospektus  
küld a

Szt.-Lukácsfürdő Részvénytársaság  
Budapest, Budán.

Kristály-forrásásványviz eltvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

# AZ OLCÓSÓ AUTOMOBIL!

Az „olcsó“ automobil a vevőre nézve önámítás. A gyártásnál nem a tartósság és csel-  
szerűség a főelv, hanem az előállítás olcsósága.

Már a nyersanyag megválasztásánál főleg az olcsóságra lesz nagy gond fordítva, mert a ki-  
válóbb aczélfajok drágák és nehezebben munkálthatók meg, ami a gyártást is tetemesen megdrágítja.

Az „olcsó“ automobil kisebb teljesítmény-képességű, több benzint és pneumatikot  
fogyaszt, s állandóan veszélylyel fenyegeti annak használóit.

Gyakoriak a nagyobb javítások, melyek az „olcsó“ automobil rövid használata után szüksé-  
gessé válnak, ezen automobil tartását nagyon megdrágítják, s tulajdonosuk hamarosan megunja.

Rövid idő alatt a beszerzési árkülönbséget elenyészlik, s a kocsinak időelőtti eladása még  
inkább fokozza a veszteséget.

Az „olcsó“ kocsik volt tulajdonosai a leghivebb vevői és pártolói a

## BENZ-AUTOMOBILOKNAK.

MAGYAR BENZ AUTOMOBILGYÁR R.-T.

Városi iroda: IV., Váci-út 42.

Telefon: 161—37.

Gyártelep: VII., Ilka-utca 31.

Telefon: 168—79.

**Gyorsasági díj.** 1. Latham 5 p. 41-2 mp. 2. Duray 6 4/2 p. 3. Vandernborn 6 p. 4/6 mp. 4. Efimoff 6 p. 36/4 mp. 5. Chavez 6 p. 45/8 mp. 6. Rols 7. p. 1 mp.

**Start díj.** Utas nélkül. 1. Efimoff 22 méter. Utassal. 1. Efimoff 45 méter.

## IX. nap.

Talán legérdekesebb napja volt a meetingnek kilencedik, amelynek programján a Nizza—Cap Ferrat—Nizza 24 kilométeres tengeri út állott. Az utat nyolcan végeztek be és közöttük természetesen Latham volt gyorsaságra az első. Valóságos párvialdát volt Duray és Vandernborn között, akik csaknem egyszerre indultak. Erős küzdelem fejlődött ki a két aviaticus között s az odamentnél Vandernborn tartott még némi előnyt. Visszafelé Duray azután felnyomult és rövid küzdelem után néhány száz méterrel verte ellenfelét. Az eredmény a következők:

**Utazási díj.** Nizza—Cap Ferrat—Nizza. 24 kilométer. 1. Latham 16 p. 46/6 mp. 2. Rols 20 p. 58 mp. 2. Rols 18 p. 24/4 mp. 3. Duray 18 p. 36 mp. 4. Vandernborn 19 p. 58/4 mp. 5. Efimoff 20 p. 21/4 mp. 6. Chavez 20 p. 25 mp. 7. Rols 20 p. 58 mp. 8. Metrot 21/54 mp.

**Össztávolságok díja.** 1. Rols 46/876 km. 2. Latham 23/438 km. 3, 4, 5, 6 és 7 Duray, Vandernborn, Efimoff, Chavez és Metrot 23/438 km.

## X. nap.

Az utolsó nap megkoronázta az előző napok remek eredményét. A Nizza és Antibes közötti utra kiírt tengerfeletti versenyt nem kevesebb mint tizenegyszer repülték be az aviaticusok, közöttük Rols háromszor, Efimoff, Latham és Chavez kétszer. Latham lett mint leggyorsabb s verseny győztese és Chavezvel és Rols-sal, egyidejű repüléstük alkalmával folytatott pompás légi küzdelem az események főpontja. A bátor aviaticus harmadszor is meg akarta kísérteni a tengeri utat, de egy szélroham a vízbe vetette; szerencsére épen és egészségesen halászták ki. A távolsági díjat ezúttal Rols vitte el. A nap eredményei a következők:

**Nizza—Antibes—Nizzai turarepülés.** 21. Latham 24 p. 16 mp. 2. Efimoff 20 perc 44/8 mp. 3. Duray 21 p. 40 mp. 4. Chavez 23 p. 39 mp. 5. Rols 24 p. 42/6 mp. 6. Metrot 31 p. 49/2 mp. A további kísérletet a következő időeredményekkel jártak: Latham 20 p. 45/2 mp., Efimoff 21 p. 31/2 mp., Chavez 25 p. 20 mp. Rols 24 p. 43 mp., Rols 25 p. 20/4 mp.

**Össztávolság díja.** 1. Rols 77/238 km. 2., 3., 4. Latham, Efimoff és Chavez 51/492 km. 5. Duray és Metrot 25/746 kilométer.

**Az össztávolsági díj végleges eredménye:**  
1. Efimoff (30,000 francs)  
(Farman, Gnome) . . . 960/348 km.  
2. Van den Born (10,000 fr.)  
(Farman, Gnome) . . . 606/336 km.

3. Chavez (6000 francs)  
(Farman, Gnome) . . . 440/330 km.  
4. Rols (Wright) . . . 421/718 km.  
5. Latham (Antoinette, Antoinette) . . . 391/224 km.  
6. Duray (H. Farman) . . . 82/586 km.  
7. Olieslagers (Blériot) . . . 81/448 km.  
8. Metrot (Voisin) . . . 80/162 km.  
9. Rawlinson (H. Farman) . . . 20/008 km.  
10. Grade (Grade) . . . 12/000 km.  
11. Rougier (Voisin) . . . 9/584 km.

A győztesek által nyert összegek a következők! Efimoff 78/047 frank, Latham 60/547 frank, Van den Born 27/214 frank, Duray 19/547 frank, Chavez 15/000 frank, 6000 frank.

## Turarepülések.

Farman mult vasárnap délután szállt föl Etampesban Candrillière fényképpelzsel biplanján és az Orleans melletti Chevigny-be repült, ahol egy mezőn szállt le, a magával hozott sátrát felütötte és biztosítva készüléket, az éjelt a mezőn töltötte. Farman eleintén 70—150 magasságban repült, Angerville és Tourny városokat jobboldalt kerülve el aztán a Tourny és Artenay közötti szeles fátlan út felett repült alig egy méternyre a föld felett. A kerekpárosok ijedten menekültek jobbra-balra, egy arjárő autómobil felett pedig nyugodtan elrepült a nagy biplan. A berepült távolság 50 km. volt.

Másnap, hétfőn Paulhan vette át az aeroplant és miután a vidék térépéket alaposan megtanulmányozta 3 és fél órákor felemelkedett a levegőbe. Először nagy magasságra 500—600 méternyre emelkedett, mint a hosszú utra induló madár és Pithiviers, Monteraau felett elrepülve Ariis sur Aubé-től 6 kilométernyre, Poua mellett, benzinhíján miatt leszállt. A távolság, melyet berepült körülbelül 180 kilométer.

Harmadnapra Paulhan, dacára a kellemetlen esős időnek folytatta útját és 11 óra 30 perckor felszállva 12 óra 40 perckor leszállt a bouyi repülőtérre miután Chalons felett elrepült. A második turánál megiett távolság körülbelül 120 km.

Graham White mult szombaton kísérletet meg először, hogy a Daily Mail 240,000 koronás díjat elnyerje. A feltekek szerint a pályázónak 185 angol mérőföld, tehát körülbelül 3005 kilométert kell repülőgépen megmenni Londontól Manchesterig kétszeri megengedett leszállással. White egy Farman-évi biplánt használt kísérleténél és sikerült neki Lichfieldig eljutni.

White szombaton reggel 5 óra 15 perckor szállt fel a Parc Royalban azután a korai

idő dacára kivonult nagy községség felett elrepülve körülbelül 80 méter magasságban elrepült Wormwood Scrubbs felett. Utóbb White egészen 120 méter magasságig emelkedett, majd 7 óra 20 perckor Northampton felett elszállva, végül 136 kilométeres út után első leszállást eszközölte. 8 óra 30 perckor White újból elindult és ezúttal Lichfieldig jutott, amely 193 kilométernyre van Londontól. Utját másnap az uralkodó vihar folytán nem folytathatta s gépe is jelentékeny sérülést szenvedett. A Graham White kísérletének híre Paulhan azonnal felkalkolta gépét és elvete elutazott Angliába. Mint a táviratokból értesülünk, a két konkurrens szerdán csaknem egyidőben kezdte meg a kísérletét Paulhan és Graham White szerdán délután szállottak fel, hogy a Daily Mail london—manchesteri 10,000 font sterlinges díjéért (240,000 korona) versenyezzenek. A feltekek szerint a 180 mérőföldnyi utat 24 óra alatt kell megmenni és közben legfeljebb kétszer szabad leszállani. Paulhan délután 5 óra 22 perckor szállt fel a London melletti Hendonban. Graham White London határában belül szállt fel 6 óra 32 perckor. Paulhan Blethley felett 6 óra 27 perckor, Rugby felett 7 óra 30 perckor szállt el, mintegy 100 lábnyi magasságban. Graham Whitet este 7 óra 58 perckor látták Northampton felett. Az első nap végeredménye, hogy Paulhan 120 mérőföldnyi 192 km. út után a sötétség beállta este 8 óra 10 perckor Lichfield mellett szállt le, Graham White pedig 66 (105 km.) mérőföldnyi út után Northamptonban szállt le.

Egy újabb Manchesterből érkezett távirat szerint Paulhan csütörtök reggel 5 óra 35 perckor ideérkezett és ezzel megnyerte a 240,000 koronás díjat.

Igen kiváló eredmény *Dubonnet*-nek legújabb „stikli”-je is. A Tellier monoplannek eddig egyetlen, de máris hirtveves pilótája Juvisyóbi kiindulva elrepült Paris felett és Bagatellesben szállt le. Az indulás ideje 2 óra 50 perc, az érkezése 3 óra 25 perc volt, tehát 35 perc alatt tette meg Dubonnet érdekes utazását.

Az utassal való turarepülésnek új rekordját állította fel Roger Sommer, aki Mouzonban utolsó felszállása alkalmával három utast vitt magával a levegőbe. Biplánja 20 mp. nekifutás után felemelkedett a levegőbe, ahol körülbelül 12 perccig tartózkodott és 7 km-t tett meg. Az utasok súlya 223 kg, a gépé Gnome motorjával és benzinnel együtt, 240 kg, és köztük volt egy hölgy, Dutrieux kisasszony is. A rekordot ezen a téren eddig Farman tartotta, aki mult évben Berlinben két utas társaságában körülbelül 10 perc 38 mp.-ig volt a levegőben, ezúttal március 10-én pedig két személyvel Muzmoulonban körülbelül 70 kilométert repült és 1 óra 2 perccig maradt a levegőben.

## HIREK.

**Aeronautikai világtkiállítás Párisban.**  
A francia kamara aeronautikai bizottsága Decker Dávid képviselő indítványja alapján értekezletre hívta meg a Francia Aero Clubot és Renard ezredesét egy 1912-ben rendezendő aeronautikai világtkiállítás ügyében. A képviselők között nagy hajlandósággal mutatkozik s terv kivételnek támoga-

<b>Autómobil tulajdonosok figyelmébe!</b>	
Felülmulhatatlan legjobb a	
<b>„RECORD”</b>	
autó olaj.	
Róka és Stollár Budapest, VI. Rózsa-u. 97.	
(Szondi-utca sarok.)	
Telefon megrendések azonnal és pontosan eszközöltek.	TELEFON 102-36.

Első magyar gumi-, pneumatikjavító- és vulcanizáló műhely. Szégyenes börtölület, antiderapant gyártás. Új gumiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

**AUTOMOBILIA**

Budapest, VII. Vörösmarty-utca 20.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.  
105-08. TELEFON-SZÁM 105-80.

tására és a szakkörök is barátságosan fogadták az eszmet.

Euler német aviatikus az általa szerkesztett és újabban javított biplánplán Darmstad mellett kísérletezik. Az általa elért legnagyobb magasság 120 méter, a legnagyobb repüléstartam 31 perc. Euler egy kísérlete alkalmával 90 méter magasságból leállított motorral siklórepülést csinált.

Laurent az Esnault Pelterie monopláno pilotáját gépevel baleset érte, amely hasonlít Zsélyi Aladár első balesetéhez, azon különbséggel, hogy míg Zsélyi nyugodtan bent maradt ülésében és ugyanolyan kifordult abból, addig Laurens a gép hirtelen megállása alkalmával elvesztette hidegvérét, felugrott s így természetesen előre vetetett és térdét kifemittotta.

**Simon I. aeroplan.** Simon bécsi sportember a Lohner-féle kocsigyárból egy biplán rendelt, amelynek terveit Paulál mérnök készítette. Az ui osztrák biplán 13 méter fesztávolsága, 10 méter hosszú és 3,2 méter magas. A hordfelület hossza 12 méter, szélessége 1,95 méter, az összhordfelület nagysága 46,8 m<sup>2</sup>. A hordfelületen kívül vannak elhelyezve a 3,8 m<sup>2</sup> nagyságú stabilizáló felületek. A biplán hajtóerőjét egy háromhengeres 50 l. c. Anzani motor szolgáltatja. A csavar át. méroje 2,5 méter, súlya 7,7 kg.

**Aradi aviatikusok.** Némethy Emil, a Magyarországon, de különösen külföldön az aero-irodalom terén oly előnyösen ismert szaktekinthely, saját találmányú és sokak előtt kicentrikusnak tűnő monoplánya részére 30 HP-s Anzani-motort vett. A motor meg húsét helyében megérkezett s az aeroplanba már be is van szerelve. Kísérleteinek megkezdésében ez idő szerint csakis a rossz idő gátolja. Némethynek határozott szándéka a budapesti aviatikai meetingen részt venni. Az ő gépe mindenesetre azon előnnyel fog bírni, hogy a specifikus terhelése sokkal nagyobb lehet, mint más típusú monoplánoknál. Egyébként az ő néve elég garancia gépe és számítási helyes voltáért.

Asbóth Oszkár biplán konstruált, melyből a szerkesztő az eddigi biplánoknál elért sebességnél sokkal nagyobb gyorsaságot remél. A legényesebb újítás ezen gépnél az, hogy elől s hátul egy-egy sik van, egyenlő lég-támadási hatással. (Magassági kormány elől). A gáchozásra a lehető legegyszerűbben van megoldva. A gép konstruálása alkalmával a legelőbb szerepet a precíz számítás játszotta. A hajtóerőt egy Puch-motor fogja szolgáltatni. A gráci gyár most rendezkedik be aeromotorgyártásra s az Asbóth biplán lesz az első, melybe Puch motort szernek. Van ezenkívül Asbóth nak egy rendkívül praktikus s egyszerű automatikus stabilizátor találmánya, mely a modellekkel való kísérletezés alkalmával várakozáson felül bevált. A stabilizátor bármely aeroplanra egy félóra alatt felszerelhető s az egész súly 9–10 kg.-nál nem több. Legközelebbi alkalommal erről bővebbet.

Horváth Gyula szintén biplán szerkesztett, melynek azon lényeges eltérése van a többi kétépdeli gépektől, hogy a specifikus terhe-

lése közel jár a monopláno terhelési képességéhez. A gáchozás, valamint a stabilizálás rendkívül kedvezően van megoldva. A hajtóerőt ill. a Puch-motor fogja szolgáltatni.

Az aviatikai versenyek kétszázötven ezer koronája. Egyik biztosító társaság érdekes biztosítási ajánlatot tett a fővárosnál. A közgyűlés vállalkozott arra, hogy a nyár folyamán Budapesten tartandó nemzetközi repülőversenyek kiadásánál esetleg mutatóköz vesztetéseg kétszázötven ezer koronát fejezi. Vállalkozott azért a főváros, mert az egész terv máskülönbé nem jöhetett volna létre. Másrészt pedig a fővárosnak nagyon is érdekelte áll, hogy egy ilyen nagyszabású nemzetközi látványosság Budapesten menjen végbe. Ez a kétszázötven ezer koronás obligo a fővárost mindenesetre köti. Ennek a biztosítására vállalkozott most a Generali biztosító társaság a következő ajánlattal: Ha a főváros harmincezer korona biztosítási díjat fizet, akkor a társaság az előálló vesztéség 80 százalékát téríti meg. Ha a főváros ötven ezer korona biztosítási díjat fizet, akkor a társaság az előálló vesztéség teljes összegét

fizeti a fővárosnak. Az ajánlatot, amely természetesen feltételezi a verseny rendezésével járó kiadások és bevételek pontos eszámolását, legközelebb tárgyalja a tanács.

**A Magyar Aero Club** május hó 1-én vasárnap d. e. 11 órakor tartja I. rendez. közgyűlést saját helyiségében. A tárgysorony választásokon kívül meg alszabálmódosítások és indítványok állanak.

**Van den Born** rendkívül ügyes pilóta-képző híreben áll, az egykori kerékpárversenyző naponta tant és eddig már négy tizen képzett tanítvánnyal dicsekedhetik.

**Orville Wright**, mint Montgomeryből (Alabama U. S.) jelentik, egy tanítvánnyal 30 méter magasságból repült, amidőn a motor hirtelen megállott. A repülőgép egy szántóföldre esett, de az aviatikusok nem szenvedtek sérelmet mivel ésközben sikerült a gépet egyensúlyba hozni.

**Az Antoinette társaság** rendkívül közgyűlésen. Levaasztotta a híres konstruktört ismét megválasztotta műszaki igazgatójává, I. Gastambéd pedig kereskedelmi igazgatójává. A két jeles szakember kiválása annak idején nagy feltűnés keltett.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofőrjeik számára legújabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszeréseket készít.

## KERESKEDELEM.

„Az Anker” élet és járadék biztosító társaság Bécseben 1910. április 18-án tartotta Prokesch-Osten Antal elnöklése alatt 51-ik rendez. közgyűlést. Az előterjesztett üzleti jelentés kiemeli, hogy a lefolyt érvben 12-336 ajánlatot nyújtott be a társas. g főmállása óta legmagasabb összegre, 86.514.984 kor. 59 fillér tókere és 259.841 kor. 10 fillér járadéka és ezek alapján kiállított 10.277 kötvényt 70.688.084 kor. tókere és 259.841 kor. 61 fillér járadéka. Az év végén érvényben volt 87.825 szerződés 572.938.796 kor. 10 fillér tókere és 1.311.979 korona 13 fillér életjáradék. Ami a 185.856.945 korona 68 fillérnyi összegre vagyon elhelyezéséről, az minden tekintetben a törvényes követelményeknek megfelelően történik és budapesti, bécsi és belgrádi ingatlanokból, papillaris jelölgékből és papillaris értékpapirokból áll. A felügyelő bizottság a társaságvagyonnak alapos megvizsgálása után igazolja, hogy a társaság vagyon elhelyezéseinek a legszigorubb szofságával jár el és a biztosítási alapok és díjtartalek dijazására különös gondot fordít. Az 1.111.572 kor. 59 fillérnyi tiszta nyereségből, mely a tartalek gazdag díjazása után főmálladt, 200.000 korona a biztosítókati nyereségosztás kiegészítési alapjának, 200.000 kor. a kamatlatásoké és céljára szolgáló kiegészítő díjtartaleknek és 35.000 koronát az ingatlan-tartaleknek osztott. Az a nyereségosztással kötött kaláleseti és vegyes biztosítások nyereségosztalka gyantát a társaság jelentékeny hozjárásával 1910-ben kifizetése kerül 1.471.118 kor. 11 fillér.

A részvényeszték 240 korona, az 1909. évi részvényesztélynét a társaság budapesti és bécsi penztáránál és a „Wiener Bankverein”-nál 1910. április 18-án válták be. A társaság vagyonából Magyarországon több mint 30 millió korona van elhelyezve. A társaság május elsőjén foglalta el új otthonát. Az újonnan épített társasági palota a fővárosnak egyik legérdekesebb látványossága három utcára nyíló homlokzatával. A két épület-rez között elvonuló utca hivatala lesz a főváros forgalmát hathatósan előmozdítani.

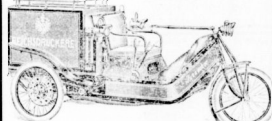
## Gebr. Reichstein Brennabor-Werke

Brandenburg a. H.

Vezérképviselet Magyarországr részére;

**Róka és Stollár**

Budapest, Róza-u. 97a. Szondy-u. sarok



Uj! Brennaborette. Uj!

Felülmulja az összes hasonló járműveket. Kivite 3–5 HP. vízűtéses benzimotores-meghajtás gyűjtás, 2 sebesség, szar. átvitelés kapcsoló, lánchajtás a hátsókerekéről, kezelése egyszerű, sófőr felesleges, bárki kezelheti, raktsúly 200–250 kg. 1–2 személyre székrenyek különböző nagyságban. Költséggel, próbamennetli kívánatra szolgálnk.

## Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatostályait ajánjuk. Legelőbb minőségű és kitűnő szabású férfi-felhümmek, gallér és kézczöl, nyakendők, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnyatörők, férfi pipere-árak turistáknak és sportolókak és nyak, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtyúk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

## Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Becsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.



## Deutz-féle Automobilok

Elsőrangú minőség. Gyártja Gasmotorenfabrik Deutz Cöln.

Képviselet — Wien, I. Dr. Karl Lueger Pl. 9. (td. Irada Lichten-  
Ausztria részén)

Zűvezetők Komblán Frigyes, az Adermlekk eddigi vezetője.

Képviselet és raktár Magyarországr részére: Höcker Testvérek gépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut. 85. szám.

## MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny labdák, szabványos nagyságokban, erős marhabőrrel készítve és a legfinomabb angol vörösgummi hólyaggal felszerelve

**Gyakorlati labdák 2 3 4 5**

Kincsem kor. 4.— 5.— 6.— 7.—

Villám „ 5.— 6.50 7.50 9.—

**Verseny labdák** csakis 5 nagyságban

Turul 10, Verseny 11, Hamia (Rambler minta) 13, The Spartan 13.50, Grand Nationale 14, Royal Eusign 15, és Climax specialitás 15 korona. Football-cipő erős marhabőrrel párja 10.—, 15.— és 16.— korona.

Football-barisnyaszár egyfali színek szerint párja 3.— 4.— és 5.— korona Nagy választék az összes football-kellékben, Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívőeszközök, atletikai és tornaszerek, turistai tászelvények, valamint téli s nyári sportruházatok, korcsolyák stb. és szánkók.

Kerekcs kocsolya párja 4, 6, 9, 10, 20 kor, Diabolo-játék készlet 2, 3, 4, és 5 kor. Fegyverek, lövőtények, vadászati és hadászati felszerelések nagy raktára. A külföldi töltényeknek egyedül magyarországi árusító helye.

## ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkek és fegyverek áruháza. 40 éves fennállás.

Budapest, IV. kerület, Múzeum-körút 29. szám.

## Grand Prix Párisi vilákiállításán 1900 évben. Kwizda-féle Restituitionsfluid.

MOSOVIZ LOVAKNAK

Az udvari istállóokban és a nagyobb katonai és polgári istállóokban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősítésre és erőtülézésre, az inak megerőségére stb.; kiipesíti a lovat a legnagyobb munkabírásra a trainingben. **Főraktár**

### Török József gyógyszerháza

VI. Király-utca 12. és Andrássy-út 28. szám



Fügyeljen a védjegyre. Képes árjegyzék ingyen, bérmentve. Ár: Egy üveg 2 K. 80 fill.



A valódi Pognon-gyertya a legmegbízhatóbb, 1896 óta az eredmények 90%-át értik el.

Legújabb sikerek: Los Angeles Amerika, Curtiss 88-150 m. egy óra alatt, Bucnos-Ayres I. díj február 7-én.

Kapható Bárdi J. r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám

# R E P Ü L Ő G É P

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarkapathatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttudományok üzletében Budapest, IV., Váci-u. 9.

Repülőgépmoделl alkatrészek. .... Skating-Ring kerekcs kocsolyák.

SIMON PÁL

## PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPESTEN

V., VÁCI-KÖRÚT 25. SZÁM.

Jóhírnévű szálloda 100 szobával. • Sportegyletek leszállóhelye. • A margitszigeti sporttelepül 1/4 órányira. Direkte villamos minden sporttelephez

## Olbrich-féle utazási cikkek elsőrendűek



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

# Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.



*Elnök:* Gróf Andrassy Sándor, *Elnökhelyettes:* Gróf Zichy Béla Rezső, *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorbeszi Kobek Kornél, kiscétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (igyekező igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsel László. *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kívül Gróf Andrassy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Sándor Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Clubtitkár:* Ifj. Krisztinkovich Béla, *Clubhelyiség:* Budapest IV., Kigyó-ter 1., királyi bérpalota. *Hivatalos iradási órák:* d. u. 5–7 óráig. *Könyvtár, szaktalpok, szabadalmi leírások és szakirjegyzékek gyűjteménye* 10–12 óráig és 4–6 óráig nyitva. *Sürgőnyim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

## A Magyar Automobil Club igazgatóságának évi jelentése.

(Beterjesztve az 1910. április 30-án tartott rendes évi közgyűlésnek.)

### Tisztelt Közgyűlés!

Megelégedéssel és örömmel mutatjuk be a Magyar Automobil Club kilencedik működési esztendejére való visszapijlantást, mely minden varázslatos kielégítő módon csatlakoztatja a megelőző évek folytonos és céltudatos fejlődést mutató sorozatához s amely még méltóbbá teszi a kizárólag közkezelőket szolgáló Club tízéves fennállásának ezidén bekövetkező megüledését.

#### Magyar Kir. Önkéntes Gépkocsizó Testület.

Már évek óta vártunk azon örövendés pilantra, hogy a Tisztelt Közgyűlésnek a Magyar Kir. Onk. Gépkocsizó Testület végleges megalakulását bejelenthessük. Évek óta közeledett a időről-időre megváltoztatott alapszabálytervezet azon alakjához, amelyet a legfőbb Hadur Ischlben 1909. évi július hó 24-én kelt legfelsőbb elhatározásával elfogadni meggyeskedett. Ezáltal megnyílt a Magyar Automobil Clubnak egy újabb fényes ténykedési tere, amely a Clubnak nemcsak létjogosultságát, hanem szükségességét is kétségbevonhatatlanul igazolja. Bűszkeséggel tölthet el bennünket az alapszabályoknak mindjárt elején található és Ó Felsőége által is aláírt szövegezés, hogy a honvédelmi és közös hadügyminiszterek ezen testület ügyeiben a „magyar szent korona országainak területén vezető Clubnak elismert Magyar Automobil Clubbal egyetértőleg” intézkednek” A testület célja ismert: a hadra kelt sereg támogatására, főképp parancsnokváltási és jelentési szolgálatra van hivatva.

Az ifjú egyveletnek már multja is van. A morvaországi nagy hadgyakorlatokon már hivatása teljes tudatában működött a ma még kis Testület, amelynek Parancsnokává Ó Felsőége mindazok meglegedésére, kiket a Testület érdekel gr. Andrassy Sándor v. b. t. urat, Clubunk elnökét nevezte ki, aki a több évig tartó előkészítési munkájában a Testület ügyét, annak magyar nemzeti jellegét kitarólag, erélyesen védte kitüntetőleg rokonszenves munkálkodásával, befolyásával sikerre vezette. A Testület parancsnoka ezen méltóságában való ténykedését mindjárt azon szempattal kus elhatározásával kezdte meg, hogy a Honvédelmi Minister ur Ó Excellenciájának parancsnokhelyettesül Clubunk igazgatóját Krisztinkovich Bélát terjesztette elő, amit a minister annál szivesebben fogadott, mert a hosszú időközön keresztül tartó előkészítő munkák összes terhet, utánjárását a Club igazgatója viselte.

Meggyőződésünk, hogy a német császár Ó Felsőége kitüntető kegyessége, amelylyel a nagygyakorlatokon részvétel helyettes parancsnokot magas érdemrend átjuttatásával tüntette, elismerése akar lenni az alakítás nehéz munkájának és a Testület fontosságának és nélkülözhetetlenségének. Az alakítás nehézségeit igazolja Ó Felsőége saját kijelentése is, amidőn a hadgyakorlatokon egyrészt örömeinek adott kifejezést, hogy a magyar testület tagjait személye körül láthatja, másrészt a parancsnokhoz

fordulva azaz fejezte be szavait: „Reményem, most már teljesen mindenben van a szabályzat is”.

Most, midőn elérkeztünk a testület fejlődésének első etapéhez és e tekintetben méltók vagyunk a külföld hasonló intézményeivel, úgy tegyük meg a továbbá erélyes lépéseket is s legyen testületünk is épp oly vitális, munkaerős és számos, mint a többiek. Ezt elérhetjük azáltal, hogyha az eddigi érdeklődést továbbra is megőrizzük azok, akik azt eddig is táplálták és felbrazították azokét, akik figyelmét eddig a szelekt testület ügye kikerülté.

A m. kir. önkéntes gépkocsizó testület szervezeti szabályzatát 1909.1910. évi évkönyvünk teljességében közli. Tagjaink száma jelenleg 17.

#### Automobil Betegszállító Oszlop.

Ez év eredményei közé sorozhatjuk Clubunknak és a Magyar Szent Korona Országai Vörös Kereszt Egyesületének közös együttműködésével háború esetén felállítandó automobil oszlop szervezését.

Ez oszlop felállítását és rendeltetését illető határozmányokat a honvédelmi miniszterrel és a közös hadügyminiszterrel egyetemben a Magyar Aut. Club hozta és ma már végérvényileg mind a három forrom által el van fogadva. E testület is parancsnokból és helyetteséből áll. A parancsnokká Ó csász. és kir. Felsőége Frigyes főherceg álgyesti Tüköry Antal tagtársunkat nevezte ki, helyettesét pedig szükség esetén az Automobil Club elnöke fogja kijelölni.

Nagy elismerést illel azon tagjainkat, kik az első felszólításra készséggel ajánlották fel szolgálataikat. Pedig igen közel állottunk ahhoz, hogy az áldozatkészség igénybe is vétessek; amidőn az anektált tartományokból háborús hírek voltak napirenden. A tagok részére azonban biztosítva volt azon elv, hogy automobiljaik más hadicélokra a főváros területéről elővenyehetők nem lettek volna. Az alapszabályzatot az érdeklődők évkönyvünkben találhatják meg.

#### Prinz Heinrich Fähr.

Még mindnyájunk emlékezetében van az a mozgalmas, szokatlan látvány, midőn a Magyar Aut. Club hívására egy előkelő társaság a nagyszerűen koncipált versenyszabályok előírását követve haladt át hazánk legszebb pontjain a Tátrán, Budapesten és nagyforgalmu után Budapest és Bécs között.

A társadalomunk egyik vágya, hogy idegen forgalmunk mennél nagyobb arányban növeltsék, hiedelmünk szerint a turait révén varázkosan felül teljesedett. Vagyonos, befolyásos, kiadással képes vendégek százaít láthattuk magunk között, kik idegenforgalom növelést célzó törekvéseinket bármely más társadalmi osztálynál jobban elősegítették. Örömmel tapasztalhatjuk, hogy az a kellemes impressió, melyet külföldön nem győztek eléggé

hangzaitól sokakat ismét elhoz közénk, vagy még többeket elküldt azok közül, kik csak az utazás résztvevőitől hallottak hazánk látogatására, éjemes vidékéiről.

Nehéz volna precízíteni azt a jótékony hatást, amit a verseny a magyar automobilizmusra gyakorolt és pontosan körülírni, hogy mennyire legyőzte az ellenszenvet és megnyerte az érdeklődést, rokonszenvet az automobilizmus és így közvetve a gépkocsipar iránt.

Midőn vissza emlékezünk, hogy Németország és Ausztria automobil szakértelműjei legmagasabb elismerésüket fejtették ki a rendezés díszkeretével volta felett, kiemelve a kőszégek, megyék előle felkötött lelkesedését, az egész utmenti lakosság feledhetetlen figyelmességét, ugyancsak a Magyar Automobil-Club, vagy annak egyes magukat kitüntető tagjait, nem mulasztathatjuk el, hogy ne említsük fel a Tiszelt Közgyűlésnek azt a példátlan szívesseget, pazar vendégszeretet, amit gróf Andrásy Géza gavalléros főrezőjességét fejtett ki szulovai vadászkastélyában Gömör-megyében, de nem szabad különös hangsúlyozás nélkül hagyunk azt a kétségbevonhatatlan ténnyt sem, hogy a sikert a Tiszelt Közgyűlés áldozatkészségén kívül még nagyban köszönhetjük a m. kir. kereskedelmiügyi miniszterumnak; kiválon pedig az országos utépítési igazgatóságnak, amely óriási összegeknek ut-tökéletesítésre való fordításával az érdemt utakat oly kitűnő állapotba hozta, hogy vendégeink méltó elismerését igazán kiérdemeltnek tekinthetjük.

Nagy és nehéz munka volt a rendezés munkája: de tagjaink közül sokan vették ki a fáradságból részüket. Talán a legtöbbet fáradozók tüköre az a névsor, amelyet az Automobil-Club akkor állított össze, amidőn elhatározta, hogy a legbuzgóbb közreműködőinek ez alkalom emlékére a club érdemt nyújtja át. Ily emlékérmeket kaptak *Hartig* Sándor min. tanácsos, a kereskedelmiügyi miniszterium utosztályának vezetője, *Bárczy* István polgármester, *Boda* Dezso főkapitány, *Bláthy* O. Titusz, *Delmar* Tivadar, *Egan* Ede, br. *Busche* Károly százados urak. Nem tekinthetjük azonban e névsorral kimerítettnek azon felsorolást, kiknek Clubunk hálaival tartozik, mert vállalkozását a fényes sikerhez vitték. Nem feledhetjük, hogy a Prinz Heinrich Fahrt ugyanzólván gróf *Zichy Béla* Rezső névhez van fűzve, ki több, mint egy fél évig, értekezletek összehívásával, megtartásával, külföldre utazással, az utvonali beutazásával, a hatóságok és közönség érdeklődésének felkeltésével, a rendezés száz meg száz ügyes-bajos dolgával, megbecsülhetetlen szolgáltatásokat tett a Prinz Heinrich Fahrt ügyének. Összinte elismerést és hálaigazolást talomsólasát találhatjuk a Magyar Aut. Club választmányának azon dicséretes elhatározásában midőn gr. *Zichy B. Rezső* arcképét a Club szalonjában kifüggesztette. Nem tudjuk eléggé megköszönni a Club igazgatójának, Krizsintkovich Bélának önmegtámadó éjjel-nappali munkáját, amelyről csak az nyerhet némi tájékozást, aki betekint a Club ezidei levelezésébe, megszámlálhatatlan tárgyalásaiba, gyűléseibe, vagy ide-oda utazásaiba. A Club igazgatója jóformán maga végzett oly munkakörrel, mit másutt tekintélyes számu irodai személyzet szokott végezni.

*Henrik* kir. herceg Ö Fensége elismerését jelenék tekinthetjük, hogy a Magyar Aut. Club tiszteletbeli tagságát elfogadni kezveskedett, továbbá hogy országunkat tagtársunk gróf Andrásy Géza meghívására azóta újból felkereste, sőt rövid néhány nap mulva mint a M. Kir. önkéntes Gépkocsizó-Tesztület vendége ismét szerencsénk leend Ö Fenséget körünkben üdvözölni. Ezennel fel is kérjük a Tiszelt Közgyűlés tagjait, hogy a f. évi május 15-én érkező királyi herceg és kíséretének fogadtatásánál az önkéntes gépkocsizó-tesztület támogatni méltóztassék.

#### A sportbizottság működése.

A sportbizottság idejének egyik s kétségteletlén a nagyobb részét a Prinz Heinrich Fahrt foglalta le. Alig zajlott le e nagy jelentőségű sportesemény már is a jövő tekintésékel foglalkozott a bizottság. Sajnos a Német Automobil Club érdeke úgy követelte, hogy a Prinz Heinrich Fahrt ezidei utiránya ne haladjon Magyarországon át. Ennek dacára érdekelni fog bennünket az 1910. évi Prinz Heinrich Fahrt, mert arra két tagtársunk Baruch Jenő és dr. Delmar Tivadar jelentkeztek résztvevőre.

Az 1909 évi okt. hó 8-án tartott választmányi ülésen gr. *Zichy Béla* Rezső beszámolt a Kaiser. Aut. Club és a Bayerischer Aut. Klub-okkal folytatott tárgyalásairól, egy Regensburg- és Bpest közötti, esetleg Orsovaig vezetendő motorcsónak verseny

ügyében. Később azonban mivel a német clubok által fixált idő (május 15) a Magyar Aut. Klubnak nem felelt meg, másmetű sport elfoglaltság miatt Clubunk a versenyrendezésben való részvételéről ez évben lemondott.

Május közepére Clubunk ugyanis meghívta a száz, porosz, bajor és osztrák automobil-Clubok azon tagjait Magyarország és Budapest meglátogatására, akik a fenti clubok által rendezett automobil hádi járatokn résztvesznek. E kb. hatvan tagból álló társaság fogadtatása nem csekélyebb érdéki és jelentőségű, mint amily fontosságot tulajdonitathunk napjainkban a motorcsónak sportnak.

A motorcsónak versenyt az osztrák, a bajor és porosz Clubok különben megrendezik és a Magyar Aut. Club tagjait szívesen látják ünnepségeiken.

Jelenleg is dolgozik a Magyar Automobil-Club sportbizottsága még pedig a Tátra vidékén rendezendő társas tauraton, amelyet az Osztr. Aut. Club a Magy. Aut. Clubbal egyetemben rendez. Résztvevő lehetnek az elismert automobil-clubok tagjai. A társas ut július második hetét foglalja le. Ez érdekelte hatóságokat és nagybirtokosokat, valamint fűrdőhelyeket a Club annak idején majd értesíti és a szükséges teendőkre felkéri.

Egyéb nagyobb jelentőségű rendezéshez már azért sem fogott a Magy. Aut. Club, mivel a Magy. Aero-Club testvéregyesület nagyfontosságú vállalatát, amelyet különben a Magyar Automobil-Club aviatikai bizottsága kezdeményezett és készített elő; nem óhajtott volna a közönség figyelmének más felé terelésével, kilátásaiban zavarni.

#### Az aviatikai bizottság.

Azt a szédületes sebességgel megindult mozgást, melyet a szinte varázslásra felbukkanó aviatika keltett, a nagy jelentőségű 1909. évi motoros sportjában és iparában, éber Clubunk késlekedés nélkül észrevette és átlátta, hogyha valahol, úgy elsősorban itt kell haladéktalanul cselekedni.

A mult évi jelentés még nem is emlékezett meg az aviatikáról, a mult évi közgyűlés csak az alapszabálymódosítást tárgyalta, felvéve a Club céljai közé az aviatikát is és ime ma már kis története van az aviatikának Clubunk falain belül.

A közgyűlés által megszavazott összeggel, törhetően buzgalommal, a magas kormány és hatóságok jóakarata támogatásával, megindult az ifju bizottság útjain. Tárgyalások, a bizottság megismertetése, feltalálók erkölcsi vagy anyagi támogatása elég anyagot szolgáltatott a Bizottság lankadatlan buzgalum, önzetlen és nagy tudású elődjának ifj. Tolnay Lajos munkálkodására. Clubunk nagy tekintélyének köszönhető, hogy a m. kir. honv. minister Ö Nagyméltósága oly nagy előzékenységgel bocsájtotta rendelkezésünkre, kísérletezésekre az összes katonai gyakorlótereket és hogy oly sok helyen portáltak az aviatika a bizottság ügyét.

A bizottság ténykedését legjobban az jellemzi, hogy fejlődésben is megtaláljuk azt a gyorsleptű előrehaladást, ami az aviatikának annyira jellegzetes sajátossága.

Nem is egy év alatt a bizottság önálló egyesületté, a Magyar Aero Clubbá nőtte ki magát.

Barátsággal és szeretettel nézte Clubunk a bizottság szárnybontását és ragaszkodó figyelemmel kísérni majd a büszke testvéregyesület bátor vállalkozását, amellyel oly dicséretesen a világ leggazdagabb dotációjú nemzetközi verseny rendezésébe fogott.

#### Külföldi viszonylat.

Azt a pozíciót, melyet Clubunk a világ összes clubjai közt elfoglalt, úgy véljük legjobban megvédeni, ha minden nemzetközi tárgyaláson és eseménynél kellően képviseltetjük magunkat.

A nemzetközi utkongresszuson Hevesy Vilmos tagtársunk képviselte a clubot és feltűnéstkelő szakmunkájával dicsőeséget szerzett a magyar névnek.

A nemzetközi automobilforgalom rendezése tárgyában a francia kormány által először júniusra Párisba egybeviteli, de a magyar kormány kérelmére októberre halasztott diplomáciai konferencián ugyis mint a club kibőltötte, de ugyis mint a magyar kormány képviselője ministertanácsi határozat értelmében az ügyvezető igazgató vett részt.

Az ezen konferencián történt nemzetközi megállapodások Europa majdnem minden államában rektifikáltatván, május hó



## Eredmény számla az 1909. évi december hó 31-én.

TARTOZIK

KÖVETEL

1	Berendezésekből leírás	655	30	1	1909. évi tagdíjak	17895	—
2	Térképekből és könyvekből leírás	224	96	2	Beiratasi díjak	2580	—
3	Jelvényeköl leírás	11	75	3	Kamatok	1712	65
4	Személyzet fizetése	7600	—	4	Auto szav. bizt. társ. hozzájárulása	900	—
5	Irodai költségek	848	47			23087	65
6	Házbér	3850	—		Egyenleg	26884	12
7	Posta, távirta, telefon	1168	32				
8	Hivatalos lap és szaklapok	4471	55				
9	Fűtés és világítás	734	—				
10	Külföldi képviseltek	1170	—				
11	Nyomatványok	194	10				
12	Perköltségek	2348	24				
13	Felállított utjelző táblák	5451	11				
13	Prinz Heinrich Fahrt rend. költségek	21243	97				
		49971	77			49971	77

Budapest, 1910. évi április hó 20.

Krisztkovich s. k.  
igazgató.

A könyvvezetésért: Schöller Károly s. k.

Jelen eredmény számla a club könyveivel összehasonlítván, azokkal minden tételre megegyezőnek találtott.

A számadás vizsgáló bizottság:

Bláthy s. k.

Br. Hatvany Károly s. k.

Dr. Varró Indár s. k.

## Mérleg az 1909. évi december hó 31-én.

VAGYON.

TEHER.

1	Berendezés	6777	70	1	Hitelezők	17297	—
2	Tagdíjhátralék	3373	—	2	Alapítói tagdíjak	8200	—
3	Értékpapírok	41733	—	3	Előre befizetett tagdíjak	1500	—
4	Kézi pénztár	55	20	4	Club vagyon	67680	—
5	Térképek és könyvek	4500	—				
6	Adósok	6613	98				
7	Utjelzőtáblák	4740	—				
		67792	88				
	Egyenleg	26884	12				
		94677	—			94677	—

Budapest, 1910. évi április hó 20-án.

Krisztkovich s. k.  
igazgató.

A könyvvezetésért: Schöller Károly

Jelen mérleg a club könyveivel összehasonlítván, azokkal minden tételre nézve megegyezőnek találtott.

A számadás vizsgáló bizottság:

Bláthy s. k.

Br. Hatvany Károly s. k.

Dr. Varró Indár s. k.

# NEMZETI SPORT

Megjelenik  
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT  
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:  
Égész évre ..... 20 korona.  
Fél évre ..... 10  
Negyedévre ..... 5

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelőintézetem vívómestere alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

## Az English Football Association sakkhuzása.

A Magyar Labdarúgók Szövetsége ama energikus mozgalmának, mely az EFA Ltd hatalmának letérésére irányul, már megvan az ellenhatása. Természetesen nem valami nagy és nemes akcióval akarják ezt kontra karolni, hanem egy amolyan professionalista dríbling-évével. Egész közönséges, de meg kell vallanunk egész jó fogással. Bele akarják fullasztani egy másik kérdés nyomán támadó szóardatába.

Magya a tényállítás a következő: A MLSz ugyanis, a nemzetközleg megindított és mindenki által ismert mozgalmának következménye képpen a FIFA-nak, pünkösdkor, Milanóban tartandó rendes évi kongresszusára olyan indítványt tett, hogy az angol AFA, a francia USFSA és a cseh CSF-val szemben függesszék fel a most fennálló bojkottot. A két utóbbival szemben egy évig, az AFA-val szemben pedig mindaddig meg az angol football kérdés végéig egészen megoldva nincs.

A jelenlegi zavaros helyzetnek iyetven való megoldása, Europa különféle szövetségei részéről, különösen pedig azok részéről, kik az EFA-val nincsenek szorosabb összeköttetésben, kedvezően fogadtatt. E kérdésnek eldöntésére nem jelentéven szabályváltozást, csak a szavazatok egyszerű, nem pedig két harmadnyi többsége szükséges. A kilátások elég kedvezők is. Tul sokat nem lehet rajta düpültani, tehát nem lehetett volna a jó kongresszusig elhalasztani. Most jön azonban a professionalista trükk. Az a EFA Ltd kitűnő titkáranak Mr Wall-nak rögtön megszületett, az igazán reál való eszméje. Fel kell vetni egy másik kérdést is. Elő kell rángatni Skócia, Wales és Írország felvételének kérdését. Ezzel ugyan már foglalkozott a FIFA bécsi kongresszusa s ki is mondotta, hogy ezek nem önálló államok, tehát a FIFA-ban mi keresni valójuk sincsen. Ugyanis a FIFA

alapszabályainak első pontja egész világosan megmondja, hogy a FIFA tagjai csak önálló államok legfelsőbb football fórumát képező szövetségek lehetnek. Tehát ezt az első paragrafust kellene megváltoztatni. A kitűnő Wall házi szolgálja, a hűségese C. A. W. Hirschman, a hollandi szövetség titkára, a FIFA pénztárnoka és titkára, természetesen büszkén és boldogan vállalkozott erre. Nagyon valószínűleg egy jó és olcsó internacionális mérkőzés reményében. És tényleg a hollandi szövetség megtette indítványát, amely így szól:

„A szövetség neve Federation I de FA és tagjai a következő nemzetek football szövetségei, melyek hazájukban a football sport felett fennhatóságot gyakorolnak: Austria, Belgium, Dánia, Anglia, Franciaország, Finnország, Németország, Magyarország, Írország, Olaszország, Luxemburg, Hollandia, Norvégia, Portugália, Románia, Görögország, Skócia, Szerbia, Delatirka, Spanyolország, Svédország, Svájc, Törökország és Wales.

A FIFA kongresszusának joga van még más, itt fel nem sorolt, országok szövetségét is tagjai sorába fel venni, ha azok legfelsőbb fórumot képeznek.”

Az első paragrafusnak iyetven való megváltoztatásának rendkívül nagy elvi jelentősége van. Mi azonban úgy látjuk, hogy az indítványt tevőknek itt nem a tagsági jog delinálása, megváltoztatása a fontos. A lényege és célja ennek az egész indítványnak az, hogy ezzel a magyar indítványt elposványosítsák. A közgyűlés napirendjét Hirschmann ur állította össze. Természeteszerűleg a holland indítványt sorrendben a magyar elé tette, dacára annak, hogy az utóbbi sokkal hamarabb érkezett hozzá. Így aztán elkézenkedni majd rágódní, veszekedni a hollandusok ál-

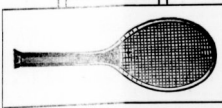
tal odavett csonton. Két napig veszekednek disputálnak. Mikor a magyar indítványra kerülne a sor, akkor már mindenki ki lesz fáradva s az indifferens elemek nagyobb része már talán el is megy Milanóból. S maradna minden a régiben. Ezt azonban meg kell akadályozni. A MLSz kiküldöttjének a legnagyobb energiával kell fellépni s oda hatni, hogy a magyar indítvány kerüljön előbb tárgyalásra.

Bár nem tartjuk fontosnak az egész dolgot, mégis szükségesnek tartjuk, hogy a holland indítvány elvi jelentőségéről is szóljunk nehány szót. A mostani tagsági jog egy egysegés és világos meghatározáson épült fel: a FIFA tagja lehet egy önálló állam legmagasabb fórumot képező football szövetsége.

A holland indítvány szerint a tagsági jog önkényesen megállapított és takszative fel sorolt szövetségeket illet. A tagsági jog iyetvenképen mindig nyitott a kérdés marad s annak osztogatása a mindenkielő többségtől függ. E mellett a legnagyobb mértékben igazságtalan is. Miért éppen Skócia, Wales és Írország? Miért nem Csehország, Horvátország, Bajgorország, Szászország, Württemberg stb. stb. Ezek államiilag ugyancsak különbek mint az angol sziget-ország három említett része. Tulajdonképen nem is érdemes erre tinnát vesztegetni. Nem is az a célja ennek, hogy azt magvalósítsák. A magyar indítványt akarják vele agyonitni. Ez a piszkos dríbling egészen a professionalisták kitűnő szakszervezetére áll. Bizzunk azonban abban, hogy az egész nem fog nekik sikerülni megakadályozni azt, hogy a MLSz igazán tisztán erkölcsi alapon felépült mozgalma eredményt érjen el.

## LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakkettek, Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jacques, Mins & Cie, Williams stb. gyárosok rakkettek. Rakkettjavítások előszörű szakmunkás által. Versenylabák Slazenger, Stronard Selected, Ayres, Champion, Smet, Climax stb. Közép- és bekerülőlabák. Onzlopok, rakkettek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

## FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellei.

Uj! Diabolo-játék minden kivitelben. Uj!

Hitelesített atletikai sportcélkek egyedül forrártára. Tornaszerek. Valódi olasz Pereg-féle vívóeszközök. Ismeretlenül Hockey, Golf, Lovaspólok, Croquet, SportBúrák és felszerelések Magyarországon legnagyobb raktára.

## KERTÉSZ TÓDOR

## SPORTÜZLETÉ BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmü- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakkett-ujdoság a Slazenger-féle „Kertész Special“-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

## Porzsoit Ernő ünneplése a MAC-ban 1875—1910.

A Magyar Athletikai Club f. évi május 4-én abból az alkalomból, hogy idevén van a 35-ik évfordulója annak, hogy Porzsoit Ernő, a MAC-nak ma is választmányi tagja, a club bajnokságát a 2 angol mérőfódes siklutasban megnyerte, margitszigeti klubházában nagy-szabású bankettet rendezt. Porzsoit Ernő 1875. május 6-án a MAC első atletikai versenyén vetelkedett első ízben a MAC bajnokságáért, melyek ekkor, valamint 1875. november 14-én és 1876. április 30-án háromszor egymás-után megnyerve, a MAC bajnokja lett. Ő volt az első, kinek ezt a címet megszerezni sikerült.

Mind rendkívül érdekes dolgot, adduk a Pesti Naplónak az 1875-iki verseny-ről szóló tudósítását.

**A MAC első nyilvános fellépése a közönség előtt az új épületben tartott tavaszi viadal által történt.**

Ezzel a magyar sport annál is egy új eseménynek lett gazdagabb. A részvét, melyet a közönség a sajtó és a sportvilág az ünnepeit fogadta, — elég elismerés volt az ennélség fáradhatatlan buzgalmaért, az ügyvezetők s a működő tagok lankadatlan kitartásáért. A viadal 1875. május 6-án tartott és délután 3 órakor vette kezdetét, fél háromkor már elindult képzelt nyújtja a fellobogozott tribünök és sátrak körébe.

A bejárat körül rendezők, benn a homokon tarka színekben a vetelkedők várak vendégekre. Kévszéll három órakor érkezett Coburg herceg és gyönyörű anyja neje, Luiza királyi hercegnő, kik e megtisztelő megjelenés által is újabb kifejezést adtak a nemesebb főrevis iránti érdeklődésüknek. Kévszéll után megérkezett az ünnepe házigazdája, a helyiség előszékébe átengedő, báró Edelshem főpáncsoknok, karján vezetve szép nejét, Kőrül az óriási négyesgöz ablakoknál állott meg. Alant az állvány is mind élénken alakot ölté, a padok és kőszékek meg sem zökkentek. Hogy őrös hely is maradt, inkább a közhírre tett rövid idejének, mindsem érdeklődésének róható fel. Még távolból is jött egy bájos vendég, az ünnepelelő nő szép neje. Negyed negyre járt midőn a csengettyű hang a verseny megkezdését jelző, a közönség feszült érdeklődéssel kísérte az első vetelkedőket az indulópontra, hők öket az indító nyugodt alakja várta csónok jobogójával. Ezekről azonban szólt hivatalos értesítő:

**Verseny intéző bizottság:** Sárkány J. Ferenc, Trefort Ervin, Molnár Lajos, Kacsóh Lajos, Bánó Árpád, Műveletők: Oheroly János karf Elek. **Versenybírók:** Esterházy Miksa gróf, Esterházy Miklós herceg, Rumbold Bernáth, Perlaký Kálmán és Zoltán Géza. **Indító:** Császár Ferenc.

I. **Versenyfutás síkpályán:** Távoiság 1000 yard. Díj ezüst érem az elsőnek, bronz érem a másodiknak. Tét egy ezüst forint. Fuss vagy fizess. I. Porzsoit Gyula, II. Hoffmann Ferenc, Utánuk Grund Vilmos, Muraközy Géza, Papp Mór, Wiczinger Károly, Kiss Aladár.

Porzsoit vezet elejétől fogva és könnyen nyert több önyki között Hoffmann ellen; ugyanannyi köz a második és harmadik között.

II. **Súlydobás.** Díj bronzérem. Tét egy ezüst forint. Bánt nincs.

I. Waizs Géza Oláh György. III. Balázs Miklós. IV. Duszczyk Károly.

Mindegyik versenyző által történt öt dobás után győztesnek Waizs Géza mondatik ki a bírak által. A 16 fontos vasgolyó 19 láb és hüvely távoiságra hajította. Oláh György 18 második 18 láb két hüvelyki dobással.

III. **Ökölívadás.** Legalább két pár vetelkedik. Díjak: tiszteletidj és ezüstérem az elsőnek, bronz érem a másodiknak. Tét egy ezüst forint. Bánt nincs. Első Fittler Károly Oláh Károly ellen, második Balázs Miklós Ráth Gyula ellen. Visszaléptek Hentaller Lajos, Trefort Ervin, és Szarvas Sándor.

Két pár állt ki a porondra. A első vetelkedésben Balázs Miklós igen könnyen győrtle, le gyengébb s kondíciójában nem lévő ellenfelet. Fittler már nem oly könnyűszerrel számolt le ellenfelet, de a harmadik összecsapás után győztesnek mondatik ki a nyertes a döntő ökölívására maradt fenn.

IV. **Gátverseny.** Távoiság 120 yard, 6 gáttal egyenként 3 láb magasságban. Díjak: tiszteletidj és ezüstérem az elsőnek; bronzérem a másodiknak. Tét egy ezüst forint, fuss vagy fizess.

I. Porzsoit Gyula, II. Waizs Géza, utánuk Kiss Aladár, Hoffmann Ferenc, Eberl Frigyes.

Porzsoit e futásban is kétségbevonhatatlan főnyelnt mutatót versenytársai felett és gyönyörően ugrta elsőnek ért be.

Döntő futam a 100 yard versenyért elmaradt, miután felesleges.

V. **Tárgverseny.** Díj: bronzérem. — Tét egy ezüst forint. Bánt nincs.

I. Porzsoit Gyula, II. Székely Gyula, utánuk Ráth Gyula, Hoffmann Ferenc. Visszaléptek Szarvas Sándor és Pick Lipót.

Ismét Porzsoit Gyula tünt ki két hatalmas és ritka szép ugrásával, melyek közül a nagyobbik 10 láb 3/4 hüvelynek számított, ezzel győztesnek mondatott ki. II. Székely Gyula 14 láb 8 huk vékony ugrásával.

VI. **Első vetelkedés a „Bajnok címért.”** Sik veserem. Távoiság 2 angol mértföld. Legalább három versenyző indul, különben nincs verseny. Díjak: „Bajnok” (Champion) cím, diszajéndék és aranyérem a döntő győzelemért. Ezüst érem a többi győzelemekért. Tét két ezüst forint, fuss vagy fizess.

I. Porzsoit Gyula, II. Gulácsy Géza III. Pick Lipót, utánuk Duszczyk Károly, Kollner Miksa, Ráth Gyula, Oláh György, Visszaléptek: Fittler Kamil, Trefort Ervin és Szarvas Sándor.

Megadattva a jel az indulásra Porzsoit Ernő és Gulácsy egyará hatalmas zöksséssel megelőzték versenytársaikát a gyűtt futatók meg majdnem az egész pályát a negy közény egy oldalával léven mindet előbbre. A 3-ik körüloben már csak négyen pályáztak, a célpont előtt pedig csak három mentek el s pedig első Porzsoit Ernő, az utolsó 100 ölny elhagyván és megérvén Gulácsy 4—5 ölle. Idő 12 perc 36 másodperc.

VII. **Magasugrás:** 3/2 láb magassággal kezdődik, s minden ugrónak három ugrása van egy magasságra, az ezekből a legmagasabb a döntő. Tét egy ezüst forint, bánt nincs.

I. Pick Lipót, II. Waizs Géza, III. Ráth Lajos. Visszaléptek: Fényes Géza és Porzsoit Ernő.

Miksa a zsinor 4 lábon felül tetetett Ráth csakhamar kiállt a versenyszől, s így csak Pick és Weisz közt állt az. Mindketlen igen szépen ugrtak. Győztes Pick L. 5 láb 5. láb, 5 hüvelyk ugrásával, a 2 Waizs 5 láb 2 hüvelyk ugratt.

Döntő futam a gátverseny díjéért elmaradt miután felesleges.

VIII. **Döntő ökölívadás.**

I. Fittler Kamil, 2. Balázs Miklós, Hosszu és ekkeseredett tusa uti Balázsya, a hószág által gyengédtetve s a nap által is meztelvá a fiatal és fűrgébb Fittler által legyőzötték, a bírsofona részükre a megnyerte a közönség és sajtó támogatásá. A viadalt követő napon a Club, alapszabályai értelmében első rendező közölését tartá, melyen a 24 tagú választmányi kiegészítéül meg

hiányzó 6 v. tagnak a következő urak lettek megválasztva: Herceg Esterházy Lajos gróf Bathányi-Elemer, Thais Elek, Asbóth János, K. Kiss Ferenc Balázs Miklós.



## A Nemzetközi Olimpiai Bizottság kérdezői az amatőr szabályozása ügyében.

A Nemzetközi Olimpiai Bizottság megkezdte intézett a MASZ-hoz az iránt, hogy az amatőrök tárgybán adjon véleményés válasz néháy kérdésre néze.

E kérdésekre a MASZ legutóbbi tanácsülésének határozata alapján a következő válaszokat terjesztja be:

**Első kérdés:** Megengedhető-e az, hogy valaki, aki professzionista a sport egy ágában, amatőr legyen a sport egy más ágában?

Noha e kérdésre néze a MASZ szabályai kifejezetten nem rendelkeznek, a MASZ által követelt gyakorlat mindig az volt, hogy akik professzionista a sportban, a másban is az. Ezt a tevélység amatőr szabályzatunk szemléle is megköveteli és a felosztást a jövőben is szándékozunk követni. Az emborsportok ugyanis sok érintkezés ponton összekapcsolódnak egymással és határozatlan abuzusokra és a tiszta amatőr szellem károsodására vezetne, ha e fellogozást változtatnánk.

Megjegyeztük azonban, hogy az amatőrök elbírálásáról mindig csak a szorosan vett emborsportok szóltak figyelembe venni és nem tekintjük professzionistának azt, aki pl. e célvagy galamblovezetésben, automben-, léghajzó-, repülőgépportokban, yachtversenyben különböző lösporkokban pándjait nyer vagy oktatás ad.

**Második kérdés:** Megengedhető-e az, hogy valaki, aki mester (tanító, tanár) a sport valamely ágában, amatőr legyen azonban azon sportokban, amelyekben nem tanít?

Erre a kérdésre a MASZ amatőr szabályzata kifejezetten tagadó választ ad. Itt is az a véleményünk, hogy a mai állapot megváltoztatása ferde helyzeteket teremtene és károsítaná az amatőr szellem tisztaságát. Tudjuk azt, hogy ma majdnem mindenki egyszerre a sportok több ágával foglalkozik s különösen a mesterek mindig általánosabban kiképzett tudnak felmutatni és így választóvonal felállításra rendkívül nagy nehézségekbe ütközne. Minden speciális testi képességek alapja egy általános testi kiképzés és akik a mesteri pályára lépnek, speciálizálnak ugyan, de kétségtelen, hogy ök egy magasabb rendű általános testi fejlettségért el s h ezekkel a magasabb rendű testi képességekkel az amatőrök közöttő porondjára lépnek, mégis előnyben lesznek és nyomi fogják az amatőrök nagy tömeget. Amelyik igen nehéz volna ennek a Kenyes kérdésnek felvetett szabályozása, tulságosan sok kivételt kellene statuálni és minduntalan felmerülne nek — ha egy kivétel már statuálva lett — új és új kivánalmak. Nem kívánatos tehát a mai állapot megváltoztatása.

**Harmadik kérdés:** Megengedhető-e az, hogy egy amatőr, aki professzionista lett, amatőrönként tegyen újá visszanyerhesse. Vannak-e kivételek és melyek azok?

Erre néze szabályaink a következő rendelkezést tartalmazza: „Aki professzionista lett vagy a MASZ által annak minősítették, azt csak különös méltánylást érdemlő okok fenntartása esetén

# Tamássy Park-Szanatoriuma

Dunaharaszttiban Pestmegye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légtüdők. Dr. Lahmann szerinti diétai-nyitva.

Télen-nyáron nyitva.

PROSPETTIV KIVANATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG

Telefon Dunabeszéti környék Dunaharaszttiban

és akkor is csak abban az esetben minősítheti a szövetség tanácsa újra amatőrnek, ha legalább 2 év óta tartózkodott minden professzionista cselekménytől.\*

Ez a rendelkezés a gyakorlatban jól bevált, bár meg kell adni, hogy a MASz mindig a legnagyobb szigorúsággal alkalmazza azt és csak néhány kivételen esetben ad vissza az amatőr-séget.

Szabályunknak fentársítási kívánatosnak tartjuk, mert bármennyire helytelennek is tűnik fel a szigorúan körülbástyázott amatőrök felának áttörése az élet olyan események teremt, amelyeknek méltánylása elől kiérni nem lehet. Az amatőrös megértésére lehet egy fiatal ember megdondolatlanságából, egy végzetes véletlenből, tudatlanságából folyó, vagy lehet egy oly régi cselekmény, hogy a reparációnak lehetőségét teljesen kizárni nem volna kívánatos.

**Negyedik kérdés:** Megengedik-e a szabályok az amatőröknek a szállást és szálloda költségek elfogadását és mily határig?

E tárgyban szabályunk szó szerint a következők mondja.

„A versenyző csak saját egyesületétől fogadhat el és az egyesület csak saját tagjainak adhat utiköltségek megértését, mely összeg a vasuti-(hajó-)jegy és a rendező szállodai lakás és ételmezej költségeinél több nem lehet. A rendező egyesületétől azonban elfogadható a versenyző lakást és ételmezejét. Csopartos kirándulásokról (ha legalább elbír versenyző utazik) a résztvevő egyesület a rendező egyesületől elfogadhat és a rendező egyesület a résztvevő egyesületnek adhat utiköltségek megértését, a megértéti összeg azonban az egyesület kezéhez fizetendő és a versenyzők közt az egyesület által osztandó meg.

E szabályok alól külföldre szóló kiküldetések és külföldiek hazai versenyeire való meghívása esetében a MASz szakosztályai indokolt kérelemre felmentést adhatnak, mely felmentés azonban az utiköltségek megértésén túl nem terjedhet. Országos (képviselet) kiküldetésenként és meghívásoknál azonban ily felmentésre szükség nincs.“

Ez a szabály, amely még csak néhány év óta áll fenn, számos visszaélést szüntetett meg és általában helyes keretek közé szorította az utiköltségek-kérdést. Tekintve azonban, hogy a megengedett költségek maximális határa megállapítása nincs (ami az esetek sokféleségénél fogva vajmi nehéz volna) tudomásunk szerint előfordulnak olyan visszaélések (tuffizések), amelyek megengedettek a szövetség megfőrt közhelyesé. Amde tudjuk, hogy az ilyen visszaélésekkel titokban üzik és a szövetségnek alig áll módjában hivatalos tudomást szerezni azokról és közbejépné. Ez a lapppangó professzionizmusnak egy jól ismert és más országokban is divatos nem, amelyeknek kiirtása nagy nehézségeket tüfőzik.

Magunk is szeretők ennek a betegségnek kiűzését, de az alkalmas eszközöket még nem tudjuk megtalálni. Egyelőre azt az eljárást fogjuk követni, hogy amennyiben szálló hírek alapján vagy más uton egyes visszaélések tudomásunkra jutnak, kellő vizsgálat után szigorú büntetést alkalmazunk. De azt a szabályt, amely megengedi bizonyos korlátok közt az utiköltségek elfogadását, hatályon kívül nem helyezhetjük, mert az egyszerűen végtelen a versenyzők más városokból való versenyzésének, ami pedig a sport fejlesztés és terjesztése érdekében elengedhetetlen.

**Ötödik kérdés:** A szabályok szerint elveszthető-e

valaki amatőr minőségét egy professzionistával való egyszeri érintkezés által?

Szabályunk értelmében elveszti amatőrőségét az, aki professzionistával versenyez vagy nyilvánosan mérkőzik. Professzionistával tehát még a nyilvánosság kizárásával sem szabad versenyezni, mérkőzni ellenbe lehet (1906-bi főkép a birkozó-, uszó-, box- és vivonutaványokra vonatkozó).

Kivétel képez a vivás, mert a vivásban professzionistával lehet nyilvánosan is mérkőzni (de nem versenyezni).

Kivétel képeznek általában a katonatisztek, akik mindaddig, míg aktívok, minden körülmények közt amatőröknek tekintendők.

Kivétel képez a football, amennyiben, hogy az az athléta, aki professzionista footballjátékosokkal vagy ilyenek ellen küzd, az amatőr jellegét nem veszíti el.

További kivétel az, hogy alkalmazott mesterek részt vehetnek tanítványikkal nyilvánosan rendezett mutatónyilvános. Ez különösen a vivás, birkozás, torna, műuszás, mágasság terén fordulhat elő.

Egyébként a MASz által engedélyezett amatőr-versenyeken nem tarthatók még egyes professzionista versenyeik vagy mérkőzések sem.

Egyéb rendelkezést szabályaink a feltett kérdésre nézve nem tartalmaznak.

**AZ MTK országúti versenyei.** Mult vasárnap rendezte meg a Magyar Testgyógyászok Köre a szeskefehárvári országúti a 10 km.-es futó és 5 km.-es galogoly versenyt. A versenyeik iránt vártalanul nagy érdeklődés nyilvánult és tekintélyes számu közönség jelent meg. A pálya is igen ügyesen több újat látta, így a pályabükim.

A 10 km.-es futást Horváth István (MTK) jóformán ellenfél nélkül is igen jó idő alatt nyerte. Meglepetést csak Kramm Odón jó második helye kellett.

A galogoly versenyben Mazák botyas győztes volt. Ez idő szerint egyedül bizony ellenfelei Szabály és Drubina nem trenirozász szinte egyed uralkodik a galogolyás terén. Ideje közeps.

**Részletes eredmények a következők:**

I. 10 km. futóverseny (9 induló): 1. Horváth István (MTK) 36 p. 43 mp. 2. Kramm Odón (Törekvés) 37 p. 43 mp. 3. Gergely István (BEAC). 4. Merényi Lajos (MAC).

A kötelező időn belül a célhoz értek: Farkas Elek (MUE), Deutsch Frigyes (BAK), Berger István (BAK), Rácz Jenő (BEAC), Vágo György (Törekvés). Az 5 km. fordulónál elsőnek Horváth fordult, elért ideje 17 p. 30 mp. volt.

II. 5 km. galogolyverseny (10 induló): 1. Mazák Károly (MTK) 26 p. 40 mp. 2. Rádlay Iván (BAK) 26 p. 50 mp. 3. Friedman Gyula (BAK) 27 p. 10 mp. 4. Singer Béla (BAK).

A kötelező időn belül érték a célhoz: Fekete L. (BAK), Fischer Dezső (BAK), Bartos László (MTK), Utsich Endre (Törekvés), Lipták János (Egyetértés SC), Hócsék Ernő (Közösvári AC), Paksi Ignác (BAK). A 2.5 km. fordulót Mazák veszté elsőnek, ki állandóan 25 méterrel vezetve győz, 50 méterrel harmadik.

## HIREK.

**Az olimpiai kongresszus elraarad.** A nemzetközi olimpiadók sikereinek titka főleg abban az általános sportéletben rejlett, amelyet az egyes országok sportágainak vezetői és mozaikum minden fázisa iránt tanúsítottak. Az olimpiai mozgalmak, eltekintve természetesen magától a versenytől, legfontosabb nyilvánulása az évenkénti

kongresszus, mely az egyes országok sport vezetők hozza össze abból a célból, hogy az olimpia teendőket megbeszéljék, s magát a versenyt előkészítsék. Ennek a kongresszusnak természetesen csak akkor van igazi jelentősége, ha azon nemzetek összes vezetői megjelennek. Tudvánvaló, hogy a MASz Gyula, a MOB Birsnekő és Buzgóködösa folyán sikerült a Nemzetközi Olimpiai Bizottság 1910. évi kongresszusát Budapestre hozni és ennek május elején kellett volna lefolytani. A körülmények azonban úgy alakultak, hogy a bizottsági tagok közül épen a legkiválóbbak nem jöhettek volna el, azért celszerűnek mutatkozott a kongresszus határozatára össze kitölti.

**Nagy szabású atletikai vándorúti.** Általános lelkesedés közepette jelentette be Bárczy István, a MASz elnöke, hogy Kraver<sup>†</sup>, és fia nagyversenyző cég alapításának 40-ik évfordulója alkalmából, 30 ezer koronát jutattat kezbelezni, azaz, hogy azt a legjobb beállítás szerint különféle kultúrális célokra fordítsa. Bárczy István és, e nagylelkű felajánlót összesség 5–600 koronát egy nagyszabású vándorúti beszerzésére fog fordítani. Hogy milyen versenyrégra, az még előljene nincs elhatározva.

**Csehok bojkottálása.** A MASz tanácsa a március 3-iki tanácsüléséből kifolyólag az alábbi levelet intézte az osztrák és a cseh atletikai szövetségekhez.

A MASz átirata az osztrák athl. szövetséghez.  
Budapest, 1910. április 22.  
T. Sportsausschuss für leichte Athletik in Osterreich  
Wien.

Hivatkozással 1909. dec 23-án kelt becsát átiratára, melyben a közöltim fennálló egyezményt 1908. dec. 31-ével felmondotta, úgy hogy az 1910. június 30-án hatályon kívül lép, van szerencsénk értesíteni, hogy az említett átirát tartalmát tudomásul vettük.

Hogy becsát átiratára oly hosszú idő át végleges választ adni nem tudtunk, az abban léli határozatát, hogy a mi különleges sportviszonyainkra való tekintettel a csehsparagralusa vonatkozó jogosságát igen alapos megfontolás tárgyává kellett tennünk és arra is köztelennek voltunk figyelmeztetni, hogy a többi magyar szövetség mily álláspontra helyezkedik a cseh kérdésben.

Mivel azonban sajnálatunkra nem mutatkozott remény arra, hogy a becsát és prágai szövetségek közt megegyezés jön létre és mivel mindig elismertük annak az elvnek helyességét, hogy egy államban csak egy iránvado sport szövetség létezik és főkép faji vagy nyelvi alapon álló külön szövetségek nem tarthatók, ennélfogva a cseh sportársainkkal szemben fennálló konkerenzánsi dacára is úgy határozunk, hogy kívánságának eleget teszünk.

Elhatároztuk tehát, hogy  
a) arra az álláspontra helyezkedünk, hogy a t. Sportsausschuss ismerekj el Ausztriára nézve a a szorosan vett atletikában egyedül illetékes szövetségnek;

b) helyezkedünk abba, hogy 1907. június 14. és 15-én kötött egyezményünk I §-ának következő részét töröltsük: „Csehszág, Magyarország és Székia csehs lakosságát kivéve, amelyre nézve a Csehs Atletikai Amaturska Unie-t ismerekj és létező szövetségnek“.

c) meg fogjuk akadályozni, hogy magyar egyesületek tagjai olyan atletikai versenyeken részt

**VÉDJEGY**


**ZSEBEN HORDHATÓ**

**LEGGOLCSÓBB**

**KRISZTÁLYIMONÁDE** ES LEGJOB B LIMONÁDE



## Poralaktában előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon nagyobb sport-turakon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden fűszer- és csmegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-  
tűnő limonádét ad. Készíté: 

**KERTÉSZ ERNŐ** győzszerész krisztálylimonádé-gyára Szabadka 42.

vegyenek, amelyek a cseh szövetség ellenőrzése alatt állnak.

d) megfogjuk akadályozni, hogy a cseh szövetség fenntartásai alá tartozó cseh egyesületek tagjai magyar atletikai versenyeken részt vegyenek.

Kijelentjük azt is, hogy mi ezen nyilatkozataink által magunkat leköltöttük tekintjük; továbbá a szükséges intézkedéseket is megteszük arra nézve, hogy határozataink végéig ebben a verseny-szezonban foganatosítsanak.

Miután a jelen átiratotban foglalt nyilatkozatokból kitétnél meg a t. cím álláspontját egész terjedelmében magunkévá tettük, azt hisszük, hogy egyezményünk felmondása a t. cím részéről el volna érjethető, ami által az egyezmény — megfelelő záradékkal kibővítvé — továbbra is fennállna.

Elvárjuk erre vonatkozó nyilatkozatát és javaslatát és maradjunk kiváló tisztelettel

Magyar Athletikai Szövetség

Sztankovits s. k. titkár. Bárczy s. k. elnök.

A MASZ átirata a cseh athl. szövetséghez.

Budapest, 1910. április 22.

T. Csekk Athletická Amatérská Unie

Prág.

Azt az átiratot, amelyet a „Sportauschuss für leichte Athletik in Oesterreich“-hez intéztünk, van szerencsénk csatlólan másolatban megküldeni. Miután nagy súlytal helyezünk arra, hogy az a jó,

A Temesvári AC titkára, Stepanek Rezső levelet intézett hozzánk, melyben kifogást emel tudósítónk a Délmagyarországi cross-country versenyéről szóló jelentésében foglaltak ellen. Nevezetesen az ellen, hogy tudósítónk a 8 km.-nek hirdetett pályát csak 7200 m.-esnek jelentse, s hogy a győztes Bukavinszky János (TAC) kimerült állapotban érkezett volna céljához. Szívesen adnánk



helyet az egész helyreigazító közleménynek, ha hosszúságában nem haladná túl lapunkunk terjedelmét. Így azonban csak néhány szóra szorítkozunk a dologhoz. Nezzükönk szerint egyáltalában nem jelent sértsé tudósítónk azon állítása, hogy a pálya 800 m.-rel rövidebb volt. Hiszen a pesti egyesületet majdnem kivétel nélkül rövidebbre tűzték ki a pályát, mint a hogyan hirdetik, s nem is rosszhiszműsökből. A közelmúltban is előfordult itt Budapesten, hogy egy egyet 10 km.-esnek hirdetett versenyre csak 8 km. volt. Az elért idő azonban tudósítónknak látszik igazat adni. Vidéki futótló 8.-em elért 28 p. 29,5 mp. oly időt jelent, mely őt Magyarország egyik legjobb távúfutójává avatná. A BEAC multkori cross-country versenyen Weisshaus és Horváth eleitől végig gyilkos küzdelmet folytattak, s az idő 28 p. 59 mp. volt szintén 8 km.-es távon. Már pedig nem valószínű, hogy a délmagyarországi bajnok jelenleg olyan klassziszt képviselne, mint az említették. Ezzel nem akarjuk azt állítani, hogy ez lehetetlen volna, hiszen manapság már a vidéken is elcsorogva tehetségek bukkannak fel. Még ha a pálya tényleg 7200 m. lett volna az eredmény így is szép. A kimerültségi állapot viszont nagyon re-af-iv fogalom s ezt szívesen igazítjuk helyre, hogy a győztes nem volt kimerült. Mindazonáltal legjobban szeretnénk, ha a tavasz folyamán a délmagyarországi bajnok itt Budapesten is bemutatkozna, s itt rágalóba véleményünkre, amely tényt mi fogunk legnagyobb örömmel fogadni. (K. J.)

A BEAC atletikai háziversenye. Házi versenynek alig volt valaha olyan nagy közönsége, mint amilyen a múlt vasárnapon az egyetemi atletikai háziversenyén asszisztált. De nívó verseny is volt; amellett, hogy egy Rácz, egy Wiesner csodálta ragadó stílusú, futásában gyönyörködtethetünk, idő és eredmény dolgában is elősrankat nyújtottak. Csak az a hír, hogy igazi apríli! szél tombolt az egész délután. Speidl Zoltán dr. ügyesen rendezte a versenyt.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás handikap (17 induló): 1. Schmidt Gusztáv (3 m. előny) 1:08 mp. 2. Rácz Vilmos (sra'tch) 3. Speidl Bódog (3 m. előny).



Képek a Munkás Testező mátrai kirándulásáról.

Súlydobás handikap (10 induló): 1. Wiesner Frigyes (scratch) 1:07,3 cm. 2. Oláh Andor (100 cm. előny) 1:04,3 cm. 3. Kelemen Ferenc (150 cm. előny) 1:02,0 cm.

Távolugrás handikap (8 induló): 1. Schmidt Gusztáv (scratch) 600 cm. 2. Vértés Ferenc (80 cm. előny) 598 cm. 3. Rácz Vilmos (30 cm. előny) 583 cm.

1/2 ang. mér. síkfutás (6 induló): 1. Wiesner Frigyes 2. p. 1:30 mp. 2. Speidl Bódog. 3. Kelemen Ferenc.

Magasugrás handikap (8 induló): 1. Speidl Bódog (18 cm. előny) 175 cm. 2. Jakoby Antal (20 cm. előny) 172 cm. 3. Oláh Andor (20 cm. előny) 167 centiméter.

Diszkoszvetés (7 induló): 1. Wiesner Frigyes 3323 cm. 2. Rácz Vilmos 3236 cm. 3. Jakoby Antal 3030 cm.

1 angol. mér. síkfutás handikap (9 induló): 1. Weisshaus Mihály (scratch) 5 p. 05 mp. 2. Makó Bertalan 150 m. előny). 3. Eperjessy Béla (65 m. előny).

Az ifjúsági háziverseny, valamint egy rudasverseny elmaradt 3 ang. mér. síkfutás és rudasverseny handikap szerzdán d. u. 3 órákor lesz a látványos sporttelepen.

Az Aradi PTTSE 1910. évi május 22-én (vasárnap) délután 4 órákor délmagyarországi kerületi bajnoki atletikai viadalt rendez saját sporttelepen a következő feltételekkel:

1. 60 yardos síkfutás.
2. Diszkoszvetés. (Junior).
3. 1 angol mérőföldes síkfutás. Délmagyarországi bajnokságért.
4. Gerelyvetés. (Svéd gerelyvel tetszés szerinti fogásból).
5. 300 yardos síkfutás.
6. Távolugrás és svéd gerelyvetés tetszés szerinti fogásból. Összetett verseny.
7. 3 angol mérőföldes síkfutás. Délmagyarországi bajnokságért.



sportbaráti viszony, amely a cseh és magyar sportegyesületek között több mint 15 éven át mindig fennállott, ezután is fenntartható legyen nagy nyomtatékkal kérjük a t. címet, hogy a sportbeli helyzetet alapos megfontolás fűrgyává tenni és megnésk a viázgós cseh atletikai sportnak okozna rendkívül nagy károkat, de véget vetné ami sportbeli érintkezésnek is, amit pedig mi végtelenül sajnálunk.

Maradjunk kiváló tisztelettel

Magyar Athletikai Szövetség

Sztankovits s. k. titkár. Bárczy s. k. elnök.

A MASZ tavaszi viadalának elhalasztása. A MAC ez évi tavaszi viadalának terminusát, mely június 5-ikére volt megállapítva, a június 5-ikén kezdődő nagy nemzetközi aviaticai meeting miatt, június 26-ára helyezték át. Ez a terminus kolliziót nem idéz elő, mert e napon más verseny nem lesz.

Atletikai versenyek. Vasárnap, vagyis május 1-én nyílt meg az idei atletikai szezon a MAC ifjúsági versenyével. Nevezések szép számban érkeztek. A verseny a Margitszigeten lesz és d. u. 3 órákor kezdődik.

Május 5-ikén d. u. 3 órákor lesz a Sport Futó ifjúsági verseny a látványos pályán. Minden valószínűség szerint a tavalyi nagy siker az idén sem marad el.

Az első szériát versenyünk ugyancsak május 5-én d. u. rendezi a BITE a széna-teri sporttelepen. Itt már a nagy krackek is találkoznak, s itt lesz alkalom először megismereni az idei formákat.

Versenyfeltételek:

1. A viadal a MASZ szabályai szerint rendezeték.
2. A viadalon részt vehet minden a délmagyarországi kerületbe tartozó sportegyesület amatőr gentleman tagja.
3. Nevezési zárlat 1910. évi május hó 18-án este 6 óra. Nevezések Erdélyi Ferenc titkár címére Arad főposta küldendők.
- 3a. Az összetett verseny helyezés szerint lesz pontozva.
4. Tét a MASZ kebelébe tartozó egyesületeknek a bajnoki versenyekben számonként 5 K, a kerületi számonként a 6. pont kivételével egyenként 2 korona, a 6. pont alattiban 3 korona. A MASZ kebelébe nem tartozó egyesületek a tét kétszeresét fizetik.
5. Díjazás: Minden bajnoki szám győztese Délmagyarországi bajnoka 1910-ben címet és a szövetségi aranykeretes ezüst érmét bajnoki számonként, második szövetségi ezüst, harmadik szövetségi bronzérmét nyer. A többi szám győztese a 6. szám kivételével nagy ezüst, második ezüst, harmadik bronzérmét nyer. A 6. szám győztese díszített ezüst, második ezüst, harmadik bronzérmét nyer.
6. Tét nélkül, valamint határidőn túl beérkező nevezések figyelembe nem vételnek. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók, a kerületi bajnokságok nevezései feltétlenül azonban a délmagyarországi kerületi bizottság határoz, a nevezéseknél tartalmazzuk kell a versenyző vezeték és utónévét, foglalkozását és egyesületét nevét.
7. A rendezőség fenntartja magának a versenyszámok egymásutánja megváltoztatásának jogát. Arad, 1919 április hó.
8. Budapesti (Buda) Tornaegylet országos torna- és atletikai verseny. A BBTTE 1910. évi május hó 5-én (áldozó csütörtökön) rendezi II. ker. széna-teri versenypályáján szokásos tavaszi ünnepét egy országos torna- és atletikai

verseny alkalmán. A verseny egész napra terjedt és délelőtt 9 órakor, délután pedig 3 órakor kezdődik. A verseny keretében a következő versenyzámok fognak döntésre kerülni: 1. Mintacapatok versenytorozása korlátlan. Jubileumi vándorj, Toldi Miklós viaskodása a farkással. 2. Tornászáró összetett verseny magas nyújtás, magas korlátú és lóvár. 3. Lótorozás juniorok részére. 4. Fülelabdadobás két kézzel. 5. Szubidobás, csapatverseny magas csapato részére. 6. Diszkoszvetés és távolugrás, összetett verseny. 7. 100 méteres síkfutás. 8. 1000 méteres síkfutás. 9. 110 méteres gátfutás. 10. Magasugrás.

A rendelkezésre álló értékes tiszteletdíjak a következőképpen osztanak fel: Tornászáró összetett verseny győztese kapja az egyesület plaquetjét és nagy érteklémet. A győztes egyesület vezetője Budapest székesőváros tiszteletdíját. A magyar királyi honvédelmi miniszterium tiszteletdíjat nyeri a győztes csapat egyesülete. A szubidobás csapatversenye egyúttal egyéni verseny is. Az összetett verseny (diszkoszvetés, távolugrás) közölsége Darányi Ignác tiszteletdíjára – mely időleges vándorj – fog megartatni. Az egyesület ezen verseny keretében az epreférsi tornaversenyt végzők szabványosításokat zenei- és művelődési feladatokat is megvalósítanak. A versenyek célja a fővárosi egyesületekhez is azon kérelemmel fordult, hogy legalább az 10 tagból álló tornacsoportot küldjék ezen gyakorlatok tömeges bemutatását sikerrel tessze. Ezen gyakorlatok a délutáni folyamán a verseny bevezető részét képezik s a nagyközönségre való tekintettel a gyakorlatok zeneire való bemutatása kétségkívül a közönség élvezetére is fognak szolgálni. A versenyre szóló bérletek ára: ülőhelytribünjegy 1 korona állóhely 40 fillér.

A Munkás Testződé Egyesület mátrai kiadás: Hogy a munkásság között mennyire hódított tér má a turisztika, annak egyik szép példája a huszket rendezett mátrai kirándulás, amely egyszerűen jelenti a Turista-Osztály rekordját is, amennyiben azon 73 turista vett részt, köztük 7 ló és több más egyesület, ú. m. Sportkedvelők Köré és a III. ker. Vívó- és Tornagyűléts egyes tagja.

Miatán a Turista-Osztály munkálkodását akart előgíteni, úgy a közelet, mint az edzettebbeket, ezért a kirándulás három csoportban rendeztetett. Az I. csoport Pásztoról indult Hasznosiváron, Agvásváron keresztül a Nagy-Gályára, a II. csoport Gyöngyös-óról Veresmarton Markaziváron keresztül a remetefai Kaporához, a III. csoport szintén Gyöngyös-óról indult Mátrafüredre keresztül a Kaporához. Másnap mind a három csoport felment a Kékesre, ahonnan ebéd után egyúttesen jöttek vissza Gyöngyösre.

A Turista-Osztály jelenleg a pünkösdiok rendezendő dobsinai kirándulásra tesz előkészületeket. Megtekintik a jégarhangot, é stracznai völgyét és a Babinát. A költségek előrelátólag nem tesznek ki többet 13 koronánál, ebbe be van számítva a vasut, a barlang megtekintésének díja és a meghálás költsége. Más egyesületi tagok jelentkezését elfogadják az osztály titkára este 7-8 óra között az egyesületi helyiségben (XII. Dobuta 20. 1.) 5 korona lefizetés mellett.

Reméljük, hogy ezen kiránduláson minél többen fognak részt venni, amit a Munkás Testződé Egyesület Turista-Osztálya azon sikeres fáradozásait, hogy a turák minél érdekesebbek és szebbek legyenek – teljesen kiemelt.



## Santelli akadémiaja.

A poule-t olasz nyelri.

Santelli mester akadémiai mindig egyik legfontosabb eseményét képezték a vívó-szövetségnek. Ez akadémiaok ismerkedünk meg a világ legnagyobb mestereivel kikkel Santelli mindig méltó ellenfelekként állott szembe.

Ezzal úgy vélte Santelli mester jónak, hogy nem mestereiket, hanem amatőröket mutat be a magyar közönségnek. E végül nehogy azzal a váddal illessék, hogy vendégei otthon mákóróndé vívók, egyenesen az olasz

vívó-szövetségben fordult, hogy a legjobb 2 olasz kardvívót küldje ki. Az olasz szövetség ezt meg is tette és áldottá a római **Pirrio Birolli** kapitányt és a lívornói **Nadi Neddot**. Ezután Santelli mester megbeszelve a dolgot tanítványainak helyesebbnek vélte, ha és szokott, unalmas, semmit sem jelentő akadémiai mérkőzés helyett, inkább egy poule-t mutat be, amelyre 4 tanítványát hívja meg.

A mérkőzés létrejöttének és történéseit látszik, hogy a leírt poule-nak semminemű hivatalos jellege nem volt a rendezésbe sem a vívók összeállításába hivatalos formuk be nem voltak, így tehát annak sem több sem kevesebb súlyt nem lehet tulajdonítani, mint amintőt a benne résztvevők személyi fajsúlyuk képvisel. Az ilyen és hasonló mérkőzések külföldön igen gyakoriak és jelentőségüket csak is így fogják fel, amint azt fentebb említettük.

Mind ezt csupán a helyzet megvilágítására és nem melegségű mondjuk, mert úgy az olasz mint a magyar résztvevők fajsúlyja, hazájuk sportjában kivívott helye olyan, hogy abból konkréten levonása jogos. Ezek szerint eltekintve attól, hogy a poule zikráló egyéni jellegű volt és nem csapatverseny, sem azt nem mondatjuk, hogy az olaszok a magyarokat verték meg, sem azt, hogy az MAC-ot (mely katonaiszt vívót nem állíthatotta ki a beírté diji miatt): hanem hogy volt egy egyéni poule, melynek eredménye az lett, hogy:

Első	<b>Pirrio Birolli</b>	4 győz
Második	Mészáros Ervin	3 győz
	Tóth Péter	3 győz
Negyedik	Nadi Neddo	2 győz
	Krencsey Géza	2 győz
Hatodik	Gerde Oszkár	1 győz

Ez az eredmény sokat jelentő talánságok nyujt. Mióta Londonban 6 magyar került a döntőbe és olasz egy se és az olasz csapatot is megverte a mi csapatunk, vívóink abba a hitbe estek, hogy most már feltétlen és teljes superioritással jutottunk Olaszország felett. E hit azonban tévesnek bizonyult. Londonban specialis viszonyok voltak, nekünk jóval kedvezőbbek, mint az olaszoknak. Kétségtelen azonban, hogy az olaszok lineoleum, ahol mozgékonyagjuk teljes mértékben érvényre jut, olasz szemlélt szabályok szerint egészen egyenrangú ellenfelek.

**Pirrio Birolli** az utolsó 4 évet a Tenola Magistratában töltötte a legszigorubb trainingben, a legkeményebb iskolában. London óta tuserégre megkészerződött. Nagyszeriben vág elő, egész szögbe fordítva karját, jól szur, nagyon jól distancióz, támadása messziről időben jön. **Nadi Neddo** a lívornói világhírű mester **Nadi Giuseppe** fia, a vívárszó született fiatal ember, aki a vívómesteri pályára készül és reggeltől estig ott treniroz átja terében. Már most is körülbelül legjobb torvívója Olaszországnak de karban is kitünő. Messziről támad, soká kitartja a csett és villámgyorsan csap le, ha ellenakciót kap, fényesen szur és vág elő.

Sajnos, a magyar vívók messze formájukon alul vívtak. **Tóth** fenomenális volt az első napon, mikor magyar ellenfeleit megverte, merev és nehézkes volt a másodikok, mikor az olaszokkal kellett szembe szállnia. Viszont **Mészáros** nagyszerűen vívott az olaszokkal szemben, Távolásgátarása, hideg vér, pompásan beváltott, sajnos, hogy honfitársaival szemben csak egy győzelmet ért el lógy a poule győztese habár mindkét olasz ellenfelet leverte nem ő lett; **Krencsey** és **Gerde** sem az első, sem a második napon nem feleltek meg a hozzáított várakozásoknak.

Egyes napilapok kifogásolták azt, hogy a magyarokat egymással előbb levitták, továbbá, hogy megengedték az olaszoknak

saját, málnuk szabálytalan, Redaelli-rendszerű kardjait használni. Hát igaz, hogy a különbség a magyarok nem vívnak le előre, játék lett volna levetni az olaszokat (csak egy vívónak kellett volna lelázisirozni Mészáros javára): ámdé mikor az olasz vívószövetség a legteljesbíz bízalommal bízta vívót a magyar zsűrire, ennek becsületbeli kötelessége volt nemcsak a minden szovinizmus mentes absolut korrekt bíráskodás, hanem az is, hogy csak a lehetősege is kizárassék annak, hogy a magyar vívók egymásnak segíthessenek.

Az első napon pénteken ezek voltak az eredmények:

Tóth–Mészáros 4 : 2. Pirrio–Nadi 4 : 3. Gerde–Krencsey 4 : 2. Mészáros–Gerde 4 : 3. Tóth–Krencsey 4 : 2. Tóth–Gerde 4 : 1. **Krencsey–Mészáros 4 : 3.**

A második napon: Nadi–Gerde 4 : 3. Pirrio–Krencsey 4 : 3. Nadi–Tóth 4 : 3. Mészáros–Pirrio 4 : 1. **Krencsey–Nadi 4 : 3. Pirrio–Gerde 4 : 1. Mészáros–Nadi 4 : 1. Pirrio–Tóth 4 : 3.**

A mérkőzés tanúlagára még visszatérünk.

Az akadémia szombaton este folyt le a Vigadó nagy termében, nagyszámú és előkelő közönség gyűlt egybe, sajnos, nem annyi, amennyit az esemény érdekes volta és Santelli mester művészeté megérdemelt volna.

A programm első része a mester fiatal tanítványainak-iskola és assautvívása, a következők rendben folyt le:

1. Lumitzer Sándor–Schall Ottó (tőr),  
2. Vojnich Miklós–Benkő Pál (tőr),  
3. Kezdo iskolavívás. Bemutatja: báró Rosner Ervin.

4. Heutler Ferenc–Kovács Andor (kard),  
5. ifj. Fittler Kálmán–Darvay Károly (tőr),  
6. Hoór Egon–Damaszkin István (kard),  
7. Iványi László–Abel Tibor (tőr),  
8. Kardiskola. Bemutatja: gróf Vay Rezső.

Minden iskola és assaut magas színvonalú volt és Santelli mester kitünő tanításáról tanuszkodott.

Az olasz-magyar poule közben mesterek vívtak és pedig először **Bach Benő** és **Hollóssy Jenő**. Mindkettő kiváló mestervívó. **Bach** stilusa a szabatos becűsbujhi stílus, míg **Hollóssy** is sajátészteri egyéni modorban dolgozik. Mindketten megérdemelt tapsokat arattak. **Torricelli** Angelo és **Sanesi** Lionello assautjában, az előbbi hatalmas tudása és technikája viaskodott az utóbbi fiatalos hevével. A mérkőzés változatos és művészi volt. **Santelli** mester a közönség dörög tapsai között **Schlotzer** Gáspárral mérte össze legveret. **Schlotzer** a fiatal mestergárda egyik legzelebbsé dolgozó művész vívója, aki minden nehéz akcióba készséggel belemegy. Természetes, hogy Santelli utóérthetetlen temperamentuma, roppant érelve és óriási tudása mellett ez volt az est legzelebbsé assautja.

Az akadémia követő banketten késő éjjelig ünnepekként Santelli mestert és az olasz vendégeket.

## HIREK.

**Magyar vívómesterek Frankfurtban.** Tudvalevő, hogy a május hó végén kezdődött nagy-szabású vívóversenyen egy kitünően dollt mester-verseny is lesz. E versenyen több fiatal magyar mester indult fog. Minthogy éppen 15 esztendővel nem volt mester-verseny hazánkban a nagyközönség nem is tudja, hogy fiatal mester-gárdák mily magas színvonalú képvisel. Ha éppen a verseny-rutin hiánya miatt győzelmet nem is remélhetünk feltétlen biztos, hogy nemcsak hogy szűgyent nem vallunk mestergárdákkal, de egyenesen becsületére fognak válni a magyar vívóknak.

Az olasz vívók látogatásán. **Pirrio Birolli** kapitány és **Neddo Nadi** vasárnap délelőtt a

Fővárosi Vívó Clubot keresték fel, ahol többek között régi százasossal, Sötér, Földes, dr. Lehner és Szendvél vívtak.

Vasárnap este *Freytstadler* Jenő lovag adott egy fényes estélyt az óriások és az akadémián szereplők tiszteletére.

Hétfőn este pedig a MAC vendégei voltak. A MAC ban Nagy Béla dr., Szántay Jenő, Tóth Péter, Kóczy Aladár, Mihajlovics félj. Klubtagokkal, továbbá Heinrich Aladár és Palotai-Kovács Károly vendégekké váltak. Természetesen az estélyek alatt törrel is bemutatkoztak a vendégek és különböző *Nadi* törvívást bántuk meg, akhez fogható olasz amatőr törvívót még nem láttunk.

**Pieroni hadalkók.** A híres olasz vívómester, akinek utolsó amatőr szereplésére az 1903. évi bajnokságban és Szemere-versenyen jól emlékeznek a vívókig, sulvos gyóhíthatatlan betegségre esett, úgy hogy halálát minden óráan várják Halála nagy vesztésége lesz az olasz vívóspornak.

**A szegezi vívóversenyhez.** Vívóörökben sokat beszélnek most is a szegezi vívóverseny kellemes emlékiről, megszívlelendő tanulsággal és egy és más tenmivóorról, aminek a szükségesnek tartották. Tenni példát a középiskolai tanulóknak kellene valójában. Szegredre lement versenyre egy sereg fiatal gyerek, akik elengedtek az igazgatója s lekiért az apja-anya vagy a mestere. S az utolsó pillanatban jön a szegezi főigazgató, a közoktatásügyi miniszter ukázára hívatkozik és palam et publice nem engedélyeszi a fiukat. Mit volt mit csinálni, a közoktatásügyi miniszternek az igazgatója egyszerű házi vendégversenyre, megfosztották „országos” címétől, jellegétől és színezet napirendre tértek a dolog felett Valójában pedig mindenki érezte, hogy ez így nincs rendjén. Úgy halljuk, hogy a MASZ vívó-szaksztyáiban is szóba fog kerülni a dolog.

A verseny különben egész folyamán teljesen ment volt minden megbeszéléstől. A vívók nem vitatkoztak, a zsűri pompásan működött. Szóval meg hallgatagon, de mindenki méltányolta, hogy a MASZ vívószakstyája négy képviselőjét Bert László, dr. Földvár, dr. Tedesótk és Vincze-Edén Ernót küldötte a verseny zsűribe. Ez a tény igazán fényesen dokumentálta, hogy a Szövetkezés értékelni, meg honorálni is tudják és akaratlanul is Szegezi Vívó Egyesület kiváló vezetőinek lelkes munkáját.

S hogy a zsűri minden tussal olyan gyorsan és könnyen ítéltet, azért a vívókat is meg kell dicsérnünk. Mert amire alig-alig láttunk esetet, a tussokat a vívó Szegeden kivétel nélkül maguk mondótták be.

A díjazás is igen gazdag volt. Aranyplakettet kapott mindenki, mint a korábbi versenyeken három első helyezette és ezüstöt az első osztályba minősítettek. Tiszteletdíj tizenkét volt, ezek így osztáltak meg:

1. *Armentani* Edét, az ünnepelt mestert hálas tanítványai egy igen értékes emléktárggyal lepték meg és fejezték ki iránta érzett szeretetüket és hálaikat.

2. *Tóth* Péter, a tör- és kardfőverseny győztesek kapta a Szegezi Vívó Egyesület „Armentani Ede mester” emlékdíját.

3. *Dunay* Bertalan, a törőverseny harmadik és a kardőverseny második helyezette: szegezi helyőrségi cs. és kir. közös tiszkarok tiszteletdíjt.

4. *Schenker* Zoltán, a törőverseny második helyezette: a szegezi helyőrségi m. kir. honvéd és csendőri tisztkar tiszteletdíjt.

5. *Palotai-Kovács* Károly, a kardőverseny harmadik helyezette: a szegezi pénzintézetek I. tiszteletdíjt.

6. *Kalapos* János: Szeged sz. kir. város I. tiszteletdíjt.

7. *Bauer* Ervin: a szegezi pénzintézetek II. tiszteletdíjt.

8. *Haltás* Zsiga: a m. kir. honvédelmi miniszter tiszteletdíjt.

9. *Rakóczi* György: Szeged sz. kir. város II. tiszteletdíjt.

10. *Zehentmayer* Károly: a szegezi hőgyekek I. tiszteletdíjt.

11. *Sugár* Lajos: Szeged sz. kir. város III. tiszteletdíjt.

12. *Szics* Ede Ervin: Fischer testvéreknek tiszteletdíjt.

13. *Freytstadler* Jenő: Csernovics Agenor egyesületi elnök tiszteletdíjt.

14. *Papp* István: a cs. és kir. közös hadügy-minisztérium tiszteletdíjt.

15. *Bielek* Vilmos: a szegezi hőgyekek II. tiszteletdíjt.

16. *Trstynsky* Károly: a szegezi pénzintézetek III. díjt.

17. *Dumtsa* György: a kardőgyepekverseny győztese, a Szegezi Vívó Egyesület tiszteletdíjt.

18. *Lovasz* Pál, a törőgyepekverseny győztese: a Szegezi Vívó Egyesület díjt.

19. *Kreker* Aladár, a tör- és kard közpőverseny II. helyezette Armentani Ede mester tiszteletdíjt nyerte.

**A Budapesti (Budai) Tornaegylet évszázados házi vívóversenye.** A BBTÉ folyó hó 23-án és 24-én rendezte meg évszázados házi vívóversenyt.

Az egyesület, amely a legnagyobb áldozatkészséggel karolta fel ezen nemes és főleg a magyar vérműségeket legjobban megfélelő sportágat, a verseny felolvasásban jutalmát láthatja egész hosszú munkájának, melyet az egyesület kebelében ezen sportág körül kifejtett. Részt a versenyen megjelent sokan nagy számú előző közönség, részt a versenyben résztvevők száma, majd pedig a felmutató és a nagyközönség részéről jóval tetszettel honorált erőlkösi eredmény, ezen verseny az eddig rendezett ilyenmíű versenyek fölé helyezve, a legelsőkerébe avatták. A versenyben, amelyben az egyesületnek 33 vívója vett részt, az egyesület hathatós kifejezésére juttatta egytelmenes irányelvét, amely a tömegek képzésére helyezte a súlyt, nem hanyagolta emellett a rátermelt és eredményt produkálni képes egyéni kiképzést sem; a verseny felolvasása a következő:

Haladók kardversenye: Indult II. versenyző, kik három csapatban való előmérkőzés után vívtak a döntő mérkőzés, mely szerint 1-0 Laták János 4 győzelem, 2-ik Petracsek Lajos 3 győzelem, 3-ik Várady Zoltán 3 győzelem, 4-ik Csányi Antal 2 győzelem.

Képzettek törőversenye: Indultak 8-an, két csapatban való előmérkőzés után a döntő eredményt László Dunay, Bertalan Aladár, 2-ik Demel Aladár I. győzelem, 3-ik Miklós Kálmán I. győzelem, 4-ik Dr. Apáthy Jenő I. győzelem.

A képzettek kardversenye: Indultak 15-en, akik három csapatban mérköztek. Ezen verseny döntője nagyfokú érdeklődés mellett folyt le, mert az egyesületi versenyszabályok értelmében kitáblásba helyezte az egyesület egy régi kitűnő vívóját, Dr. Apáthy Jenőnek 3-adszori évenként egymásután elérendő győzelmén eseten az egyesület aranyérméket elnyerhetné. Apáthy ezen versenyen megnyerte és ezzel együtt megnyerte az egyesület aranyérmét. Apáthy az első, aki vívásban az arany érmét megnyerte. 2-ik Dunay Bertalan 4 győzelemmel, 3-ik Schön Oszkár 2 győzelemmel, 4-ik Kubik János 2 győzelemmel, 5-ik Demel Aladár I. győzelemmel, 6-ik Huber Ferenc 1 győzelem.

A versenyét élvezetes vívóakadémia követte, amely különösen megnyerte a közönség tetszését. Az akadémiában résztvettek: Jausovet, Schlotzer, Víz, Lach, Leszák, Gellért, Ziegler, Wrbljanin mesterek és az egyesület egyes tagjai. Az akadémia keretében egy haladók, mint a képzettek egy-egy iskolát mutattak be: a képzett vívók közül: Streck Ede győmőri iskolát a vívókat a közönség saját tetszéssel honorálta. Ugyancsak, nagy tetszettel találkozott a gyermekek és a serdültebb leányok tör-iskola vívása, akiket a közönség zajos tapsokkal jutalmazott.

A verseny juri tisztségét a következők nagy töltötték be: Palkovics József altábornagy, Heinrich Aladár, dr. Benyovics Lajos, Zulawsky Béla és Horty László századosok, Schenker Lajos, Hoffmann Hug. tábornokok, Borosy László mester és Holfeld Henrik az egyesület elnöke, aki az akadémia után szótosztotta az érmeket a verseny győztesei között. Az akadémiát a vendégek nagy számú részvétele mellett, kedélyes társasávról követte.

## Tárlózáások.

A vívóversenyek főszerkesztőjének vagyunk. Kezdődött az egyetemi bajnoksággal és a NVC csapat-versenyyel, folytatódott az elmúlt héten a Szegezi Vívó Egylet országos versenyyel.

Ezeket rohamlépésben követi az „NVC” kizárásos, a bajnoki, a kolozsvári stb. országos versenyek. E versenyek győztesei és szereplői csaknem mindig ugyanazok. Új erők csak a ki-

záras versenyeken bukkannak föl, bár ott sem tudnak a régi érgy ágyuk mellett érvényesülni.

Pedig sok, nagyon sok a jó vívónk száma és még több lenne, ha a versenyeken a vívókat három csoportban ölykép díjaznák, hogy mindegyik csoport első helyezettje díjat kapjon.

Az első csoportba kellene osztani a bajnokokat és azokat, kik az országos vagy külföldi versenyeken már elsőek voltak. Ez volna a „mestervívók” (Fechtmeister) csapata.

A harmadik csoportba jutnának azok, kik még a régi versenyeken először voltak az első helyezésen, akik még nem versenyeztek. Azok kik e csoportban a döntőbe jutnak következő versenyeken már a II. osztályba, a II. oszt. győztese pedig a mestervívók csoportjába lép elő.

A vívók lények való osztályozása teljesen felesleges lenne a minősítési küzdelemmel, miknek én semmi értelmet nem tulajdoníthatok.

Hányzór tapasztaltuk már, hogy a minősítélen feljuttatott vívókról mindjárt a körmérkőzések elején kiűnt, hogy a zsűri megelégedették és tulajdonképpen egyebet sem tudnak, mint szépen mozogni. Ismét az országot járják, hogy az egész országban kontonztó vívó a legelőször között végez.

Ezenkívül igazgatlan a minősítés azért is, mert a legelső, második osztályba minősített vívónak kedvét szegi és ezáltal képtelenné teszi tehetségének kifejtésére.

Félre tehát a minősítési küzdelem!

Francia- és Oroszországban minden nagyobb iskolában hivatalosan tanítják a vívást. Miért?

Mert az ottani pedagógusok nem a maradiság, hanem a haladás szellemét képviselik az iskolákban és boldogok ha tanítványaiknak nemcsak eszes, de erős, ügyes, bátor emberek nevelhették.

A jó pedagógus tudja, hogy tanítványait a hazának neveli. A hazának pedig nem agyoncsúszgató elme- és testű, hanem egészséges, erőt testű, ép lelkű emberekre van szüksége. E cél szolgálja az iskola, melynek egyik legfontosabb kötelessége része a tornaterem.

A tornaterem az a hely, ahol a tornász, de főként a vívás feltrisszi a kifáradt agyu és testi ifjúságot s ezért igyekeznek külföldön megkedveltetni az ifjúsággal a vívótermet.

A francia és olasz városokban szinte ünneppenként az, melyen az iskolák ifjúsági versenyei vannak. Ezekben a vívó versenyeken ott van az egész városi tanács, élen a polgármesterrel. Az iskolák igazgatói, tanári kara, a dogharmadára et a szülők együtt.

És nemcsak az egyesületek, hatóságok, hanem a szülők egész tömegén kívül a tanárok és az iskolák igazgatói is szívből-lezzebb díjjakkal buzdítják sportszeretetre és vetélkedésre az ifjúságot, a jóvő reményeit nemcsak a haza, a társadalom fenntartói.

Nálunk pedig? — Uram Isten! — Mindenek az ellenkezője történik. Egy miniszteri tanácsos egy tollvonással elítöltötte a tanulóifjúságot a nyilvánosság versenyzésétől.

Igy történt, hogy a szegezi vívó-egylet közpőversenyén csak 23 diák vett részt, holott legalább száz versenykepes diák voltunk van.

De hát miért történik ez mindenütt?

Bizony lehetne! Csak éppen az illetékes közvétségnek és testületnek kellene összefogni és egy hatalmas, közös akcióit indítani.

Lehetetlen, hogy ennyi tekintélyes egyesület a maguk lelkes vezetőivel felne tudná világoztatni a miniszteriumtan intézködő okát, eddigi feltelegzők ösdi és helytelen voltáról.

Ezt az ügyet nem szabad elpótványosodni engedni, mert mérhetően kárára van a sportnak s ha a miniszteriumtan ágályai vannak, azok eloszlatására van egy indítványom:

Nevezzen ki miniszterium egy országos ifjúsági sport-felügyelőt, aki minden ifjúsági versenyen, mint a miniszterium képviselője ellenőrzést gyakorol, hogy a felöltött versenyzők káros befolyást ne gyakorolhassanak az ifjúság erkölcsére. En ugyan ezt sohasem tapasztaltam, mert a mi vívónk mind úri emberek, de mit tehetek én arról, hogy a miniszteriumtan ezt nem hiszi el (Tudja-e, hogy a miniszteriumtan rendelkezett arról, hogy a felöltött versenyzők káros befolyást gyakorolnának az ifjúságra.)

Szeretem Szegedet, szülővárosomat, hát persze lejuttam az országos vívó versenyre. És láttam ott valamit, a minék váltára elszorult a szívem s a mint szeretem volna az összes magyar vívómestereknek n. gmutait, felülről ordítva:

— Ide nézzetek! Ezt lásdokt! Etlőt tanuljátok!

A szegedi vívó-mester Armentai Ede olasz ember, élve van Szegeden s azt ő a tiszteletré megérte az országos versenyt a vívó egyletnek. Jól jette! Á az ember, ki mint idegen képes volt ami szép, nagy, parasztságunkban sportéleti teremtési és nagy szakúttással, szorgalommal és becsülettel neveli a mi fiainkat, a magyar ifjúságot erős, lovagias emberekké, az megérdemli még azt is, hogy a város, melynek falai között munkás életét leélt, majdne szobrot emeljen mellette.

És ez a tízéves jubileum volt az alkalom, hogy a főtem már mások is látták és jól tudták dolgot, meg feltűnőn mértékben láthassam.

Ugyanis a hány olasz vívó-mester van Magyarországon, egyet kivéve, aki semmikép sem jöhett, mind ott volt Szegeden hogy személyes részvételre is hozzájáruljon honfitársai ünneplésnek sikeréhez.

Atán az akadémián után látni kellett őket, a mint a szathalozó úlvé igazi honfitárs és kollégákkal szeretettel foglalkoztak egymással.

Ime az olasz vívómesterek nagy sikerének titka. A kollegiális összetartás, mely mindig és mindenütt felkeresi a másikat, hogy segítse a lért való nehé küzdelemben.

Ezek az emberek — tisztelek, becsület nekik érte mentek a magyar mesterek legnagyobb hibájából, az irgátságot. Ha egyiknek jól megy, sora, a többi mind ott áll. Ha rosszul megy mind segítségére siet. Kardjával, erszényével egyaránt.

És nekik mindnek jól megy. A vidéki magyar mesterek pedig legtöbbször ezüllenek.

Pedig van itt annyira város, hogy jól azoknak is. Csakhogy a magyar mester, ha valahová megy egyedül, van, nincs aki segítse, míg az olasz egy csapatot hoz magával. Az akadémiák és versenyek akadémián csinálta hangulatot mellett, és a vívó-sport mellett. Evközben ismét újabb akadémiák éleztik az esetleg lanyhuló sportkedvet.

És micsoda akadémiákat csinálnak! Vívnak kedvel, művészettel. Vívunk mondom és nem vereszenek. Nem inparkodnak minden áron térszínre, mert tudják, hogy az visszatérülővé teszi a sportot s ha valamelyik az akadémián több tust kapott, nem gondol haraggal, bosszúvágyal ellenfeleire. Szóval ezek kollegák — egymással szemben.

Azért mondom, hogy egymással szemben, mert a magyar mesterek rendszeresen melőzik. Akadémiákra fel nem kéri, legelőbb kivételként és azokat, kik saját teremmel nem bírnak.

Miért? Hogy félnek a magyar mesterektől, azt nem hiszem. Vagy tán mert ismerik a magyar mesterek egy részének ellenszenvét maguk iránt? Ebben tévednek. Az igazi mesterek tudják méltányolni az olaszok munkádságát, mely nekik soha kárt nem okozott, legelőbb azoknak, kik mérő konzervatívizmusból ragaszkodtak az elavult nagy olasz iskolához, és azoknak, kik a magyar vérben levő ősi urhatmánság és lustaságán fogva sem jól vinni, sem jól tanítani meg nem tanultak.

Epp azért csodálkozom, hogy annyira elzárkózott a magyar kollegákkal való testvéri együttműködés elől, holtott összefogva még inkább szolgálnák a ketős célt: a vívósport emelését és a mesterek boldogulását elősegítését.

Remélem ezután másképp lesz és az olasz mesterek is belátják majd, hogy az örökös elzárkózás nem érteleme, sem célja. A ma pedig nem látunk be, hogy a legelőbb illem és hazafias megkövetel, hogy azon tanítványok mesterei is meghívassanak az akadémiára, kik a versenyt anyagilag és személyes részvétellel előmozdították.

Ha meg tudják hívni versenyekre a magyar mesterek tanítványait, kik tudnak oly szépen és jól vinni, mint az olasz mesterek, akkor látjuk ismét is, hogy a legelőbb illem és hazafias megkövetel, hogy azon tanítványok mesterei is meghívassanak az akadémiára, kik a versenyt anyagilag és személyes részvétellel előmozdították.

Ha apánk tudta a magyar és az olasz szabadságot együtt harcolni ellenségeinkkel, miért

ne tudjunk mi magyar és olasz mesterek hasonló lelkesléssel és szeretettel bekésem együt dolgozni közös ideáink, a magyar vívósportért?

Lovas Gyula.

— Önketésnek legmelegebben ajánlható az önkéntes felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívó-felszerelés.



A léányok tornaünnep. A fővárosi polgári léányiskolák tanulóinak első tornaünnep. Budapestben, 1910 május 6-án (szombat) d. u. 4 órakor a millenáris-pályán lesz.

Ezen torna-ünnepben résztvesznek az I. ker., Fehérvári-utcai, a II. ker., Bathányi-utcai, a III. ker., Belső-utcai, a IV. ker., Váci-körtü, a VII. ker., Dohány-utcai, a VII. ker., Aréna-utcai, a VIII. ker., Csokonai-utcai, a VIII. ker. Práter-utcai, a X. ker., Bányai-utcai polgári léányiskola tanulói, összesen ezernél több résztvevővel.

A léányok egyöntetű dreszben jelennek meg. A dressz: sötétkék áll, fehér blúz, sötét kék szalag díszrel, fekete öv és felszerelés. A résztvevő iskolák tanulói már megkezdtek a készülődést. Felsőfő léányoknak ígérkezik a felvonulás, Gyönyörű képek fognak nyúlni a közös szabaddagyalorlatok, amelyekkel a résztvevők fognak bemutatni. A testző gyakorlatok közül: a szereken tornázás és a játékok bemutatása a léányok testgyakorlati készségeiket és ügyességeiket igazolja. A mintacsapatok is már hozzá fogtak a készülődéshez. S remélhető, hogy a testfeljlesztő, ügyesítő és szíznél-szűbök gyakorlati anyagot mintaszereken sikerül bemutatni. Irülnek a léányok, hogy nekik is, miként a fiúknak alkalom lesz közös testgyakorlati készségeiket, figyelemüket magatartásukat a közönség előtt bemutatni.

Örömmel üdvözöljük a főváros tanácsának azon elhatározását, hogy a léányok testgyakorlása teren újabb haladást kíván elerni. Tágadhatatlan, hogy léányainkat több és erőteljesebb mozgáshoz idején kellene rá nevelni. E tekintetben a szülőnek, de az iskolának is vannak teendői. Egészséget, jó kedélyt, a poraváló mozgás biztosit. Mindkettőre léányainknak nagy szükség van.

A torna-ünnep sorrendje: Felvonulás és oszlopok felállás, Himnusz, Zászlók megmozdítása. Közös-szabaddagyalorlatok zenére. Iskolák tornázása szereken. Minta-csapatok tornázása. Játékok bemutatása. Oszlopok felállás. Szózat. Elvonulás.

A Toldy-verseny nevezési zárlatja 1910 évi április 15-én volt, amelynek eredményeképpen a versenyre 4 egyesület nevezett öt csapattal. Magyar Testgyakorlatok Köré I., Óbudai Torna Egylet I., Budapesti (Budai) T. S. I., Fülelshády-köré 2 csapattal nevezett. Az említett egyesületek választása értelmeben versenybírákúválasztottak: Ujhelyi Sándor 3, Babel Rezső 2, Simon Miklós 2, Szűcs Vilmos 2, Izser Károly 2 szavazattal. Pótbírákú: Mauer János, Kmetkyó János és Pethe Ferenc. A versenybírákúválasztott Magyar Testgyakorlatok megírásába céljából, folyó hó 29-én (pentecken) fogja az első ülést tartani, amelyre a benevezett egyesületek is a gyakorlatok esetleges bemutatása céljából egy-egy tornász és egy egyesületi megbízottat küldenek.

Disztorna Közalvóart. A KAC és KKAS vasárnap este rendeztek disztornaünnepet a MOTESZ csapatával, mely disztorna eddigi páratlanul áll minden hasonló ünneppel közt.

Jól esett tapasztaltnunk, hogy a közönség a torna iránt mely nagy érdeklődéssel viselkedik és ezáltal segít a két kör vezetőségének nehéz feladatában. Az ünneppé fnyóntjai a következők voltak:

A felvonulás, melyen a disztorna összes szereplő résztvevők. A 21-ik hónapvezetőnk nagy-szerű akkordjai mellett impozáns egyenruhában vonultak fel a tornászok László Gyula tornatanár

vezetésével. Ugyancsak zeneszóra pompás, egyöntetű; szabaddagyalorlatok mutattak be. Ezután következett a két kör válogatott csapatának korlátgyakorlata, melyben különösen kitűntek szép testtartásukkal és nehéz gyakorlatok könnyed kivételével Varga Sándor és Bárányos Ferenc tornánok, valamint Nászta István, Zoltán Sándor és Ferency Zoltán.

Óriási siker értet el a MOTESZ csapatának fabel gyakorlatai, melyek Babel Rezső vezetett, a zeneszeretlet pedig Lencz Ferenc zeneszóról szolgáltató művészi zongoristákkal. Majd ismét korlátgyakorlatok következtek, mely után a KKAS ifjúsági csapata mutatótt fel a gyönyörű nyújtógyakorlatokat, melynek folyamán különösen Hirschfeld tinti ki. Ez követte a nyújtóakadémiák, melyben a pesti és vidéki legjobbtornászok vettek részt.

Az ünneppé befejeződött Kiss Sándor igazgató a Fj rend lovagja mondatok igen határos beszédet és a reprezentatív csapat tagjainak emlékréket osztott ki.

A tornaestély után a Pannónia szálló terebenn a vendégcsapatok tiszteletra bankettet adott a két rendező egyesület.

A disztorna oly jól sikerült, hogy merjük remélni, hogy nemcsak a pelda követőkre talál a vidéken mások is.



### Németországi felvél.

Eisenach, 1910. április 19.

Mintfogó két szemeszterben át hallgatója leszek az itteni érettségizásakománák, egy esztendőtel kell elhúzni ebben a csinos kis városban. Ódátok lelkes híve voltam az uszó sportnak, elhaorzottam, hogy itt sem leszek hozzá hűlen. Legelőb dolgom volt tehát, hogy levelet írtem Löwe urnak, az itteni SC Neptum 1909 versztenderének, tudatván vele beépésemet. Nemcsakora megjött a felvételi értesítés és a meghívó a club *schwimmabendére*. Pontosan megjelentem az uszó esztén és megismerkedtem klubtársaimmal. Egyforma kék trikó volt mindenkinek, de a csillagos fehér pajzost egyik a bal, másik a jobb mellén hordta. Megtudtam, hogy akik a jobb oldalon viselik a pajzost, azok műgörcök, a többiek uszók.

A fehér pajzson némekek egy, másik több csillagot viseltek. Ennek a megkülönböztetésnek alapja az, hogy az uszók tudásuk mértéke szerint osztályokba sorozottak. Mindjárt az első alkalommal tanula voltam egy klasszifikáló *prüfung*-nak, melynek utána is át kellett esnem. A klub tagjai hat osztályba sorozottak. Minél gyakorlatabb uszó valaki, annál magasabb osztályba megy át és annál több csillagot viselhet. Talán nem lesz érdektelen, ha leközlöm, mit kívánunk meg a vizsgákon az egyes osztályok tagjaitól.

Egy csillagosok azok, akik kifogástalan melltempóval meg tudnak uszni 400 métert 15 perc alatt.

A két csillagosoknak 600 métert kell mellen uszni 25 perc alatt, azokéivül 100 métert hátón és 15 métert buváruzásnál.

Három csillag annak jár ki, aki 1000 métert 40 percen belül uszik mellen, 1 percig tud vizezt tartani és a tányér körül legalább 10-et felhoz.

Aki négy csillagot pályázik, annak meg súlyosabb próbat kell kiállni. Összeiktét kezét, lábát s így usznakat vele 200 métert. Fel kell azután hoznia a vízfenekéről egy 10 kg-os tárgyat, amelyet uszna kell vinnie 20 m.-nyire. Elyét 20 m. buvár uszások is kötelező.

Ötcsillagosokat műszokának *kunstschwimmernek* nevezik. Ezeknek az uszásoknak egy annyi m nevezik, a magyar uszásokban két gyakorlatotnak lenni, az első négy osztály követelményein kívül. Ezek a tulajdonképeni verszenyök.

Hála az én dunahajozási mestereimnek, képesegem alapján enged azonnal az ötödik osztályba vettek fel. Sőt — mivel úgy találtuk, hogy nemcsak a műszásban, de annak felállításban is jártasságom van — öt csillagom mellé még egy

arany érfőzős is vártak, ami csak a *vorschwimmer-*nek, slávosoknak jár ki.

Mint a klub elnöke, aki is résztvehetett a legközelebbi monatsversammlungon, amelyen egy megrezendő uszónéppé előkészítelét fölítotték be a tárgyszorozatot. Az uszónéppé megrendezése nem kevesebb, mint tíz bizottság alakítottát. Minden ilyen *aussschuss*ban legalább három tag volt s mindegyik élén egy elnök, *obmann* állt.

Épülés céljából feljegyeztem a bizottságok címét:

1. *Meghívó és fogadó bizottság.* Feladata a notabílatások személyesen meghívni és az ünneplépen fogadni.
2. *Díszító bizottság,* az uszoda fellobogozására.
3. *Pénztáros bizottság.*
4. *Holgybizottság.*
5. *Rendeltető bizottság.* Ügyel a garádrobera és a musik kapellére.
6. *Intéző bizottság.*
7. *Jegyző bizottság.*
8. *Sajtó osztály.*
9. *Látványosság rendező bizottság.*
10. *Versenyhírószék.*

Alkult egy tizenegyedik bizottság is, a *wohnungsaussschuss*, melynek a más városbeli verseny rendezése az elsősallásolása lett volna a célja. De idegen nevezés nem érkezett, ez a bizottság feloszlott. Am a megalakulásáról és a feloszlásáról szóló jegyzőkönyv gondosan eltevétt.

A szerkesztő ur szíves engedelmével az uszónéppől is írok néhány sor. Távól állt ez ami versenyekről. Voltak ugyan bőven különféle fajú versenyek is, melyekben az idevaló három uszógyeget tagjai vetélkedtek egymással, de a fősúlyt a látványosságokra helyezték. Különféle *aussscherzeker*, vizitrafikák mutattak be. Ilyen volt a medence felett kifésült kötélen való járás, vagy inkább az onnan való tömeges lezuhanás, ami kiválóan alkalmas az uszósport népszerűsítésére. Örösi derűtlenséget keltett egy verseny, amelyben a résztvevők ruháslát kellett végignézni a szután levetkőzni, a második hosszú a fins alatt a szájbán egy kanál volt cipelőndó rajta egy tojással, melynek elvezése diszkvalifikálást vont maga után. Nagyon tetszett a csodabúvár mutatóban, aki 10 percig maradt a víz alatt és érthető izgalommal tekintett a vízi költéluzás eredménye elé is. A látványosság *clou* az uszónéppé *müsztergelen* (mintasor) volt.

Pompás sorban 12 uszó vonató a starthoz, mintha csak a MOTÉZ uszónéppére készülének. Adott jelle egyenesen vízbe gurították és mellúszással igyekeztek előre jutni. De a partnál egy vezényző dörgött: „*Ableitung halt! Wassertrenn!*” Mire az egész sor megállt és egyhelyben taposata a vizet. Azután a vezényszavak szerint usztak hátán, hasznal magyarálat sponoval, jobbra, balra, ketté is váltak, majd megint összejöttek, hogy a végén nyí egyenes vonal alkossanak az chroneologie, a diszpóholyal szemközli, amelyben a polgármester állt.

Természetesen este *lanzkranzen* volt a „*Grüne Nussbaum*”-ban. Evés, ivás és reggelig tartó tánc fejezte be a versenyt. Közben hangzottak feltek a uszó dalok, lezárultak az éjszakai, amelynek a refrainja magyarul így hangzik:

A víz egy bájos element;

Boldog, ki abba belement;

Örömmel fog gondolni rá;

Hip, hip hurrá! Vizes hurrá!

Most még csak éremet legyen szabad megjegeznenem. Bámely fúrscának és muscinak tetszik is otthon, amit leirtam, gyönyörű dolgokat lehet belőle tanulni. Lme itt egy egyet, amelynek néincs egyetlen valamire való versenyzője, megint ténisz, amelynek tart és harminc negyven emberrel van. Hozzá tartozunk az egyet, amelynek egyetlen komoly versenyző nélkül tisztán propaganda célból versenyt rendez. Azok a fehér pajzson ékeskedő két csillagok, otthon mosolyt fakasztanak, itt az egyetnél nem kiváló tömeg számára alkotnak olyan ambíció anyagot, amely pompás eszköze a főcélnak: az uszósport általánosításának. Ezek a komikus kis csillagcskák feltűnnek az úrnak előcskák, ügyfélszerkesztés, ami viszont az ideális karakter egyik főmóvuma. És a különféle bizottságok is csak az első pillanatra keltenek derűtlenséget. Ha összehasonlítjuk az itteni versenyt példás rendjét, a hazai feltételekkel: eltűnik arcunkról a derűtlenség sőt talán némi keserűség is nagy maga után. A mustrerítés és a vízi tréfák sem érdemelnek lenézést. Akik ma ezeken a közönség

sorában nevettek, holnap talán maguk is leszának a vízbe és szaporították a kékcikkilagos közönlenséget ezrei, melyekből rövidebb időközök a versenyzőidőre, melyet beteszi lábuk az uszoda a *crawl*.

Egy volt *dunarhatás* uszó.

## HIREK.

**A FTC programja.** A Ferencvárosi Torna Club nyári versenyt július 17-én, ószi meeting-jét október 9-én szándékszik megrendezni. Ez utóbbi terminus azonban ütközik a MAC ószi versenyeivel. A ferencvárosiak vízipóló-csapata július 10-án Frankfurtban, augusztus 14-én Drezdában játszik. Lehetőség, hogy egy milánói expedíció is létrejön.

**A MUSZ. közgyűlése** lapunk zárta után volt s így róla csak a jövő számbunkban hozhatunk tudósítást.

**A MACF uszónéppén** még új vándor diji kerül kiírásra és pedig 3×33 $\frac{1}{2}$  m-es sprin, 3×33 $\frac{1}{2}$  m-es vegyes staféta, 400 m-es uszás és mellúszásra. Ez utóbbinak a távját még nem állapították meg.

**A MAC uszó-osztálya** csütörtökön tartotta a fizikailag közgyűlést, melynek vezetését egy alaktól meg: igazgató *Ill. Tamely* Mihály, kapitány *Las-Torres* Béla, előadó *Pois* István, jegyző *Moor* Elemér.

**A FTC Wienben.** A Ferencvárosi Torna Club vízipóló csapatát az elmúlt héten két súlyos vereség is legyőzött: úgy az Ausztria, mint a WAC által minnek következtében elvesztette esélyét az osztrák vízipóló bajnokságra. Szombaton, meközött az Ausztriával, melynél szemmel láthatólag „jobb volt” *Reisner* (Ausztria) bíró lépésemegakaszt mindent veszélyes támadást, jóllehet Kankovszky bravurosan ment, eredmény 6:4 (2:2) az Ausztria javára. Vasárnap, a verbandsfest végén, a WAC volt a FTC elenfe. Az előző napi vereségtől demprimáltan álltak ki a magyarok: közülük csak Ádám és Freund nem volt indispónat. Reisner sajátos faulát emleget megint megindította a győmeles magyaroknak bíró lépésem szabályos gólját érvénytelenít. A második félidőben először Hegner, majd Demokost állították ki. A WAC-ban kifűtt Scheff Ottó, akit alig tudtak feltartóztatni. Eredmény 5:3 (3:2) a WAC javára.

**A Verbandsfest.** Kis számu közönség előtt jelentékelenn programmal rendezte vasárnap a Verband Österreichischer Schwimmvereine idei szövetségi ünnepét. A 402/4 m-es főversenyt ellentel nélkül Scheff Ottó nyerte. A 136 m-es uszásban 1 p 45 $\frac{1}{2}$  mp. elég jó idő alatt győzött Schuch alig egy méterrel a szépen fejlődő Braudstädter előtt.

E verseny kapcsán az Allg. Sp. Zeitung azt a céltázas megkezdést tette, hogy a magyar közép-távúszók elkerüljék a Scheff által találozást. Mi úgy véljük, hogy az utóbbi időben Lajtán iment és Lajtán kifű Scheff Ottó néhány csinos vereség érte a miénk részéről. Sőt, ha nem tevédmény, a mult év 500-as osztrák bajnokságot Las-Torres és Zachér, legnagyobb sajnálatukra, Scheff nélkül kiúzódtak meg. Úgyanekét a 200-as osztrák bajnokságnak nem engedték startolni. Mindebből ótanék ész szerint az következők, hogy Scheff József a revansot Pesten ké i keresnie, még pedig jó korán, mert május végén ami nagygyűlés már megkezdik a rendszeres tréninget.

**Nemzetországj eredmények.** Most fejeződött be a Németországban a téli szezon. A nyári versenyek során a Charlottenburg meeting foga megnyitni május 6-án. Aprilis 17-én zajlottak le az utolsó téli versenyek, melyeknek fontosság eredményeit alább foglaljuk össze. A legjobb időket Duisburgban érteék el.

**A Germania Dresden versenye.** 96 m. mellúszás (a szász király vándordíjért). 1. G. Arnold (Hellas-Magd.) 1:18. 2. O. Schiele 1:21. 3. Müller 1:22. Müglárus. 1. Böhme (Neptun Dresden). 2. K. Miveltsed. 3. K. Behrens. 96 m-es uszás: 1. O. Schiele (Magd.) 96.5. Oldalúszás: 96 m. 1. Wohlfeld (Hellas Magd.) 1:02. 64 m. gyorsuszás: 1. Ritter (Hellas Magd.) 0:43. 192 m. gyorsuszás: 1. dr. Stühmer (Hellas Magd.) 3:00. (16 m-es pályán).

**Az Amateur Schwimm Club Duisburg versenye.** 200 m-es uszás: 1. H. Neurohr (S.L.P. C. Köln) 2:47. 2. G. Lotz (Aegir Dortmund) 2:48. 4. Kérdők versenyek 50 m-es: 1. A. Stähn (Gladbach)

0:35-2. Ifjúsági verseny 100 m.: 1. W. Hissen (Werdlingen) 1:48. 130 m-es hátúszás: 1. M. Weckesser (Köln) 2:20. *Délután*: 50 m. gyorsuszás: 1. M. Weckesser (Köln) 0:32. 50 m-es mellúszás: 1. M. Weckesser (Köln) 0:39. 2. 4×50 m-es vegyes staféta. 1. S. L.P. C. Köln (Wasser, Garke, Weckesser, Neurohr) 2:33. 100 m-es junior: 1. Hesse (Aegir Dortmund) 1:18. 400 m-es főverseny: 1. Neurohr (Köln) 6:15. 2. Lotz 6:15. 2. Junior gyorsuszás: 50 m.: 1. Augner 0:33. Plunging: 1. Bombat (Osnabrücker S. V.) 18:30 cm. (25 m-es pályán).

**S. V. Canstadt versenye.** Junior mellúszás 84 m-es: 1. O. Fahr (Canstadt) 1:12. 42 m-es gyorsuszás: 1. O. Fahr 0:28. (21 m-es pályán).

**Frankfurt** Frankfurt a M.-ban tudvaleg az nyáron sportkiallítás lesz. A kiállítással kapcsolatosan az I. Frankfurter Schwimmklub uszónéppent rendez a következő főszámokból: *július* 10. 500 m-es főverseny; 200 m-es mellúszás, vándordíj; *július* 11. 4×50 m-es vegyes-staféta; 4×100 m-es fóstaféta, Frankfurt város díjéért; 100 m-es uszás; 200 m-es hátúszás. A pálya hossza 100 méter lesz. A nevezések Hans Behr címre küldendő (Schauamainki 1.) június 30-ig.

**A Magyar Athletikai Club** állt 1910 máj. 22-én vasárnap este 7 órakor a Rudasfürdő uszodájában rendezendő *nemzetközi uszónéppé* sorrendje és feltételei: 1. Kezűk verseny. 100 m. 2. Tét 2 kor. 3. Junior mellúszás 90 m. Tét 3 korona. 3. 3 × 40 m. staféta. (mell-hátúszás) 200 m. Tét 3 kor. 4. Bajnokok kizárta. Tét 6 kor. 4. Hendicp. 80 m. Tét 3 kor. 5. 3 × 200 m. staféta. Tét 6 kor. 6. Ifjúsági mellúszás. 80 m. Tét 2 kor. 7. Junior gyorsuszás. 60 m. Tét 3 kor. 8. Müglárus: (szabadon választott úgrás). Tét 3 kor. 9. Főverseny 300 m. Aranyérem. Tét 10 kor. 10. Junior hátúszás. 60 m. Tét 3 kor. 11. Gyorsuszás. 60 m. Tét 3 kor. 12. Hendicp. 200 m. Tét 3 kor. 13. 3 × 40 m. staféta hendikep. tetűzés szerinti uszással. Tét 6 kor. 14. mellúszás kezdőknek, 100 m. Tét 2 kor. 15. hátúszás főverseny, 200 m. Tiszteidíj. Tét 8 kor. 16. Ifjúsági verseny, 100 m. Tét 2 kor. Általános tudnivalók. 1. Az uszoda hossza 20 m. 2. A verseny a MUSZ szabályai szerint rendeztetik. 3. A nevezések dr. Nemes Dezső titkár címre küldendő. (Ill. margitszigeti-sporttelep.) Nevezési zárlat: május 15. Ez enen túl érkező nevezések után, amnyiben elfogadhatnak, kétszeres tét jár. A nevezések elfogadása felett a MAC választmánya határoz. 4. A nevezésekhöz melkélteni kell a versenyző lakcímét, hogy a startegy elküldhető legyen. 5. Ha valamely versenyzőmára csak egy nevezés érkezik, a rendezőség elhajthatja. A rendezőség fentarthatja magának a versenyszorrend esetleges megváltoztatásának jogát. 6. Díjazás: Az 1., 6., 15. és 16. számban: 1. díj ezüst, II. és III. díj bronz-érem; a 2., 4., 7., 9., 10., 11. és 12. számban: 1. és II. díj ezüst, III. és IV. díj bronz-érem. 15. számban a győztes ezüst-érmét és tiszteidíjé, II. és III. bronz-érmét nyer; a 9. számban I. díj arany, II. és III. díj ezüst-érem, a stafétában az első két csap. ezüst-érmét nyer. II. díj-én III. díj. 7. IV. díj 10 indult esetén adatik ki. 7. Az esetleges előfutamok szombatán május 21-én este 6 órakor tartanak a Rudas-uszodában. 8. A tét lefuztése nélkül senki sem startolhat.

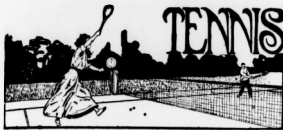
## „MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner

magyar vendégfőbőben,

I., Rothenthalmi utca 27.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizók csakis Brázay sörborszerző használjanak. Versenyeen felül álló hazai gyártmány.



**Franciaország** fedett helyiségű teniszbajnokságát *Decugis* nyerte, aki a döntőben *Bowlett* fölényben verte 7:5, 6:1 és 6:2 arányban.

A **Wiener Athletiksportklub** a május 4-10 közötti időben házi teniszversenyt rendez. A versenyre a klub nevesebb játékosai már április eleje óta szorgalmasan tréningeznek.

**Angliában** is megkezdődött már a tennis szezon. A „Dulwich Lawn Tennis Club” rendezi az első ezidei szabadtéri versenyt, melyen az első klasszist, a nálunk is ittjáró *Powell* képviseli. A versenyen néhány a Rivierán is szereplő játékos indul. A részletes eredményt közlőnk fogjuk.



### Magyar-osztrák mérkőzés.

A vasárnap eldöntésre kerülő magyar-osztrák szövetségi mérkőzés tartja most igazolomban a kedélyeket. Mindenféle találgatásokat hall az ember a legtöbbje természetesen a magyar győzelemről beszél. Hogy is né! Hiszen már megtört a jég. Az embernek önként eszébe jut a tavalyi győzelem, az első, melyet fiaink a császárvárosban az osztrák XI. ellen kivívtak.

Latalogatva az esélyeket, jól megfontolva mindazokat a körülményeket, melyek a football mérkőzések eredményére befolyással lehetnek, a magyar csapatnak elsősorban kitálatásai vannak a győzelemre. A válogató bizottság kiváló munkát végzett, melyet az egész sportközvélemény meg lehet elégedve s ha egy-két hely betöltésére nézve megoszolnak is a nézetek, a differencia oly csekély, hogy szót sem érdemel. De vegyük sorba a csapat egyes részeit.

### Védelem:

**Domonkos (MTK)**

**Rumbold (FTC)**

**Révész (MTK)**

Bátran állíthatjuk, hogy ilyen kiváló védelem még nem képviselte a magyar színeket. A kapus rutinos, biztosan fogja a labdát és jól helyezkedik, a két háttér abszolút megbízható. Azt hisszük, hogy ez a védelem a híres Domonkos-Rumbold-Csüdör triásznál is nagyobb tudású s az osztrák csatársor nagyon nehezen fog tudni velük boldogulni.

### Fedezetek.

**Bíró (MTK) Károly (MTK) Gorszky (FTC).**

Mind a három régi, kipróbált erő, akik mind a védelemben, mind a támadásban kiválóak. Legjobb Gorszky fizikuma lehet gyöngye Hussákkal szemben, bár bizony benne, hogy rutinja és technikája ezuttal is érvényesülni fog.

### Csatárok:

**Sebestyén (MTK) Dobó (BTC) Korody (FTC) Schlosser (FTC) Mészáros (BTC).**

Mindenki talán legjobban érdekel a csatársor. Hiszen ő rájuk vár a legfontosabb feladat, a gólok rugása. Schlossert az osztrákok előre láthatólag erősen le fogják fogni és éppen ezért szívesebben láttuk volna a közép-csatár helyén Kézsmárkyt, aki összehasonlíthatatlanul jobb jövő Korodynál, bár Korody ellen sem lehet komoly kifogás. Így most a gólrugas feladata első sorban az újonc Dobóra hárul. Őszintén szólva, a csatársor jótáradban bizunk legkevésbé. Nem mintha az egyes játékosok nem képviselneink kiváló classist, hanem azért, mert az egymás mellé állított játékosok stílusa annyira eltérő, hogy aligha fognak tudni összhangban működni, már pedig ez az eredményes munka első feltétele. No de reméljük a legjobbakat.

Az osztrák csapat a következő összetételű:

### Védelem:

**Prager (Cricketer)**

**Flor (Rudolfshügel) Tekusch I. (WAC)**

A két hátvédet már volt alkalmunk az idén Budapesten látni és bár kiváló képességű játékosok, a magyar védelmet többre tartjuk és éppen ez a körülmény az, ami a magyar csapatnak győzelmi esélyt ad.

### Fedezetek.

**Bielohlawek (Rudolfsh.) Tekusch II. (WAC)**

**Fischl (DFC)**

A német kritikuskok szerint ilyen hatalmas fedezetor még nem állott a reprezentatív csatársor mögött. Ha azt mondjuk, hogy a múlt héten nálunk járt Bielohlawek a leggyöngyebb közöttük — azt hisszük — elég találaton jellemezzük kiválóságukat.

### Csatárok.

**Hussák (Cricketer) Andress (WAC) Cohn (WAC) Neubauer (WSC) Fischer (WAC)**

A csatársor jellemzésére elegendőnek tartunk annyit megemlíteni, hogy abból olyan kiváló erők maradtak ki, mint *Schmieger, März* és *Schedivy*.

Az osztrák csapat leggyöngyebb része a jobb oldali védelem (Flor, Bielohlawek.) Ha ez a körülmény a magyar csapat ügyesen kihasználja és a védelem megfelel a hozzá fűzött reményeknek, ugy a magyar győzelem nem maradhat el.

A FIFA egy idei évi kongresszusa, melyet május 14, 15 és 16-án tartanak Milanóban (Touring Club, Via Monte Napoleone) a következő napirend mellett fog lefolyni:

1. A bejelentett képviselők nevének felolvasása. 2. Azok igazolása. 3. A mult kongresszus jegyzőkönyvének felolvasása. 4. Titkári jelentés. 5. Pénztári jelentés. 6. A Hollandi FA indítványa 7. A M.L.S. indítványa. 8. Tagfelvétel (Comité Français

Interfédéral, Liga Portuguesa de Football, Dél-afrikai FA és a FR Luxemburg SA). 9. Tisztségelők választása. 10. A jövő évi kongresszus határnapja. 11. Nemzetek közötti mérkőzések határnapjainak megállapítása.

### Nemzetközi mérkőzés.

**BTC 4:1** (félidő 0:0) arányban győz a **Rudolfshügel** ellen. Millenári pályán. Kétúró hírek előztek meg a vasárnap első ízben nálunk járt fiatal nyen csapatot is ha játéuk nem is íti meg azt a klasszist, melyet elért eredmények után vártunk, első budapesti szereplésük alkalmával mégis kellemes emléket hagytak hátra. A csapat igen jó megjelenésű, rendkívül fair modorban játszik, van néhány elsősorú játékosuk s ha megszerzik a kellő rutint, hamarosan a legjobb wien csapatok közé küzdhetik fel magukat. Legjobb emberük Pech kapuvéd, aki a prágai válogottakkal, mint a prágai Meteor tagja, már volt Budapesten. A hátvédék, kik közül Weyranoch tavaly, Flor pedig az idén választottak be a szövetségi csapatba, első klasszist képviselnek. A fedezetorban a reprezentatív Bielohlawek (jobb hátf) és a fáradhatatlan centerhalf végzett jó munkát, a csatársor a csapat leggyöngyebb része, melyben csupán a jobbszélső és a balösszekötő (később jobbösszekötőt játszott) vonta magára — utóbbi Jochsser stíli játékvál — a figyelmet. Jochsser-szélsőjéket kellemetlen incidens érte, amennyiben Szendróvel történt összefutása folytán még az első félidő 24 p-ben, harcképtelmé vált. Ha ez nem történik, talán kedvebből lett volna az eredmény, mert a beállított tartalék semmit sem tudott használni.

A magyar csapat, az első félidő lanyha tempójától eltekintve, rendkívül tetszést és tartalmas játékot produkált. Lassankint belemelegedve, teljesen leosztották ellenfelüket s az állandó ostromlás közepette sürin zugtak a jól irányított lövések a Rudolfshügel kapura, melyek közül azonban sokat tett ártalmatlanná a nagy bravurral védő kapus. A csapatban külön kimagasló képvisel a csatársor, de a védelem is felül áll az átlagos nivón csupán a két szélső halott kellene kicserélni, hogy a BTC a legjobb magyar csapat legyen.

A mérkőzés mintegy 3000 néző előtt, Szűsz Hugó bíráskodása mellett folyt le.

### II. osztályú bajnokság.

**MAFC 3:1** (félidő 1:1) arányban győz a **FSC** ellen. Millenári p. d. e. A ferencvárosiak igen nehéz ellenfélnek bizonyultak, a nekik szokatlan nagyméretű pályán azonban nem bírtak az iramot s főleg ilyen magyarázatban, hogy a technikusok a második félidőben — dacára annak, hogy Székely I.M. megsebesülése folytán 10 emberrel játszottak — állandóan uralták a helyzetet s folytonos támadásait

**Ujdonság!**

**Anti Wet rakel**

szelvény hurozással! Uj szabdalmasított feszítés! Nem bur! Kerette ellenállóbb! Nedvességnek, időváltozásoknak ellenálló! Tartós! Minden súlyban darabja kor. 36. Sport, díszmű-és játékrakel. Ujzalai és hírtárlási cikkeik. Képes árjegyzékek ingyen!

**KERTÉSZ TÓDOR**  
BUDAPEST Krištofár.

**Wright and Ditson**

világhírű amerikai lawn-tennis racketek!

Prima Sportrice . . . K. 8.—  
Prima Hub . . . . . 11.—  
Prima Park . . . . . 16.—  
Prima Longwood . . 17.—  
Képes sportárjegyzék ingyen!

**KERTÉSZ TÓDOR**  
BUDAPEST Krištofár.

révén sikerült a győzelmet megszerezniük. A vezető gólcsoportra. Bíró: Horváth János.

**III. k. TVE 3: 2** (félidő 2: 2) arányban győz a **Postások** ellen. Határ-utcai pá. A Postások ezen nem várt vereség folytán végképp lezserultak a második helyre, melyet most már a Műegyetemről alig lehet elvitatni. A körülmények, melyek között a Postások veresége létrejött, nagyon rosszat fejt ki a csapatban uralkodó szellemre. A második félidőben ugyanis Csáford fákelpénél jársait, mire a csapat, mely amúgy is nélkülözte Koltait és Bodort, teljesen összezeroppant. Így történt meg azután, hogy a III. kerületieknek, — kik látták az ellenfél csapatában támadt fejlettségére erős munkákba fogtak — sikerült nemcsak kiegyenlíteni, hanem az utolsó pillanatokban a győzelmet is megszerezni. Bíró: Kiss Menyhért.

### Magyar kupa.

**MAC 5: 1** (félidő 3: 0) arányban győz a **Lit. FC** ellen. A harmad osztályú Litográfiaháza Magyar Kupa mérkőzése során való tömönnyes szereplése végett ért. Az athlétik csapata a legnagyobb könnyelműséggel vette őket s az a körülmény, hogy három tartalékot vettek fel a küzdelem, legfeljebb a vereség súlyos arányát említhi. A litográfusok csapatban kiválóan produkált Bednár hávéd. Bíró: Vámos Soma.

### Ladányi-díj.

**Törökvs 2: 0** (félidő 1: 0) arányban győz a **TTC** ellen. Millénaris pálya. A mérkőzés élekenk tempóban indult meg, később azonban ellaposodott, a második félidőben pedig Törökvs fölényé miatt unalmasabbá vált. Szembőllett volt mindkét fél csatárára — sokszor bocszantón nagyfok — gólképességére. Törökvs teljes csapattal játszott, míg TTC nélkülözte egyik legjobb emberét, Pachot, ez a körülmény azonban nem csökkent a Törökvs győzelmének értékét, mert az — játékból fölényre utalva — amúgy is bekövetkezett volna. Az első gól Horváth 40 méteres szabadrúgóból születte meg, melyet Beimel a szembe sító nag miatt nem tudott kivédeni, viszont kihálaszott egy másik labdát, mely már benn volt a kapuban s melyet a bíró a karvadásában nem láthatott. A mérkőzést Izsó László vezette.

### Barátságos mérkőzések.

**MTK 6: 0** (félidő 2: 0) arányban győz az **UTE** ellen. Margitszigeti pálya. A két csapatnak a Magyar Kupáért kellett volna játszania, a KAC—UTE mérkőzés megsemmisítése miatt azonban a kupa match elmaradt s helyette barátságos mérkőzést tartottak. A testgyakorlónak sikerült a bajnokságban történt leggyőzezükkert revanchot venni, a nagygyári győzelmet azonban nem fogadhatjuk el realitásk, miután az upjesteik csapatából öt ember hiányzott. Bíró: Benedek Aladár.

**FTC II—Erzsébetvárosi SC 4: 4** (félidő: 2: 3) eldöntetlen. Sorokári-ut. Bemutató mérkőzés. Bíró: Friedmann Már.

**BTC old boys 4: 3** (félidő 1: 3) arányban győz a **FTC old boys** ellen. Millénaris p. Bíró: Sturza Károly.

**MAC II—Litografia FC II 3: 3**  
**Posták II—III. TVE II 2: 1**  
**Józsefv. TC—BEAC II 4: 0**

**Józsefv. TKör—Fogtechnikusok 2: 2** Fogtechnikusok a második félidő 10 percében levonultak a pályáról.

**Ferencv. AC—Diadal SC 3: 3**

**33 FC II—ÓTE 7: 1** (3: 0)

### Kerületi bajnokság.

**Győri Egyetértés—Soproni Venus FC 8: 0** (Sopron).

### Ifjúsági labdarugás.

**Budai FC—TTC i. es. 2: 1** (félidő 1: 0). Népszegeti pálya d. e. Budaiak két jogosultatlan játékosukat, hogy szerepeltessék, lemondottak a bajnokról, miután TTC pontonigényt egy sem hozhatták volna már be. Ennek következtében lanyha játék folyt, mely csak a második félidőben élénkült. Első félidőben BFC támadt többséget szerzett ér. l. Második félidőben TTC állandóan támadt s az eredményt kiegyenlítte. Ellenfele tereglőben folyik a játék s BFC centre kiközösik a győztes gólt lövi. Bíró: Lévai Jenő UTE.

**TTC ifj II—BFC II 2: 0**. A belkerület szövé. díjért holtversenyben küzdő 2 csapat küzdelemből TTC került ki győztesen, miáltal II-es csapata is bekerült a döntőbe. Bíró: Lévai UTE.

Törökvs javára Összertartás lemondott.

**Rsztmihály—Hungária 4: 0**, félidő: 1: 0. Rsztmihály pályá. Hungária lemondása miatt barátságos mérkőzés. Bíró: Kócs Lajos TTC.

**Rsztmihály II—Hungária II 2: 0**, félidő: 1: 0. Bíró: Koch.

**Megyeri Sport Club—VI k. MSK 5: 1**, félidő: 2: 0. mező-utcai pálya. Bíró: Sámuel Ferenc F. Kőr.

**VI. MSKII—Megyeri 3: 2**, félidő: 2: 1. Mint értesülünk az II.Sz. Megyer javára igazolta a mérkőzést mert VI. k. a kitűzött időn jóval túl állt csak ki. Bíró: Sámuel.

### Vidéki mérkőzések

**BAK kb.—KKAS és KAC komb. 9: 0**. A kolozsvári kombinált csapatnak már eleve is nehéz helyzetbe volt, amennyiben a két egyület 5 legjobb játékosa, részint betegsége, részint távollét miatt nem jöhettek számtába. Növelte meg a bajt, hogy Abraham hávéd már sérülten állott ki és közvetlenül a kapus előtt egyre-másra jött ki hibával azt teljesen konfuzussá tette. A csapatból igazán szép és hasznos játékosokkal Janszinski, Betnár, Nagy csatárók, Nászta és Stotter fedezetek, valamint Walter hávéd tüntek ki, míg a védelem többi részé Muth kivételével gyengén működött. Szerencsésebb körülmények között összeállított kombinált csapat mindenesetre kemény ellenfelet lát volna a BAK-nak, de mindkét egyület teljes legénysége külön-külön is szembemerényt ért volna el. A BAK bántalmos gyorsasággal, ügyes összjátékkal és kiváló lövésképeséggel az első pillanattól kezdve uralta a helyzetet. Bíró Kuntner Róbert, a KKAS élnöke volt.

**PTE—Ober St. Feither FC 4: 0**. Az osztrák Union legjobb csapata (I. oszt.) elég súlyos vereséget szenvedett a most legjobb formában lévő PTE csapatától. A mindvégig nagy fölényben játszó pozsonyiak csakis csatárosuk tulkombinálásá folytán nem tudták meg jobbn eredményt elérni. Félidő 1: 0. A mérkőzést Dr. Nemesse B. vezette. Nagy érdeklődés kísérte a PTE csapatát jövő vasárnap Brümbe, mikor is a pozsonyiak az ottani cse csapatokkal fogják a küzdelem felvenni.

**PTE II—PNFC I 5: 1**. Igen érdekes küzdelem, hol a Nándorvárosiak nemcsak a védelemre szorítkoztak, hanem többször támadogát is lépnek fel, de csak a 2-ik félidőben tudnak eredményhez jutni. Bíró: Duray.

**BAK komb.—Szombathelyi SE 5: 2**.

**ETC—Gutenberg FC 2: 1** Erzsébetfalva.

**EAC—UTK 4: 1**. Erzsébetfalva. Bíró: Lucius

Károly.

### Osztrák eredmények.

#### A FTC Wienben.

Kedvező időben, mindamelllett közepes érdeklődés mellett folytak le a császárvárosban a vasárnap mérkőzések. Legnagyobb közönséget a WAC—FTC mérkőzés vonzta, mely a Práterben levő Sportplatzon került előtérbe. A várt helyes és érdeklődött küzdelem helyett lanyha lefolyású játékban vult része a megjelent közönségnek, melybe csak kevéssel a befejezés előtt vitte némi életet a játékosok. A két főváros legjobbiban részvétel csapatai nevékhöz nem méltó játékok produkáltak, kombinált nyomást sem lehetett látni s az életr gölokat is egyéni játékt hozta létre. A zold-fehek most mindenesetre olyan kedvező alkalmat szalasztottak el a WAC-nak Wienben való legyőzhetetere, amilyen egyhamar aligha fog kinálkozni.

A Crickettek az ismét új összeállításban szereplő **Viennát** győzték le. A göloak az első félidőben estek, a második félidő változatos játék mellett eredmény nélkül telt el. A **WAC—Rapid** mérkőzés, mely utóbbiak pályáján folyt le, a Rapid teljes lefőrtését mutatta. WSC támadó sora nagyserzi forma mutatót, Rapid egyetlen góját II-esből rúgta.

Prágában a DFC a Teplitz FC-ot látta vendégül, mérkőzésük azonban a második félidő 10. percében Teplitznek a pályáról való levonulása folytán felbuzsáskadt. A mérkőzés a bíró erélytelensége miatt annyira eldurvult, hogy mindkét csapatnak két-két játékosra harcképelténné vált és végül is a teplitzkek — DFC járván elől a durvaságokban — jobbnak látták a pályát elhagyni.

A Slavia egy Crouch End Vampires nevű angol csapattal tartott kétnapos mérkőzést, melyet első napon 3: 2, második napon 8: 0 arányban legyőzött. Slavia az első napi eredményt a másnapi bevétel érdekében csinálta, mert a befejezés előtt néhány perccel meg 3: 0 arányban vezetett.

#### Részletes eredmények:

#### Wien.

WAC—FTC 2: 1 (0: 0). Bíró: Meisl.  
Cricketer—VI Vienna 3: 0 (3: 0) Bíró: Schmidt.  
WSC—Rapid 6: 1 (3: 0) Bíró: Taurer.  
Vienna old boys—Wien Ramblerok comb.—  
Bíró testület csapata 3: 2 (1: 1). Bíró: Mauthner.  
WAC II—Slovak 4: 4.

#### Prága.

DFC—Teplitz FC 1: 1 (félbeszakítva) Bíró: dr. Hecht.  
Slavia—Crouch End Vampires 3: 2 (1: 0).  
8: 0 (4: 0).  
Smichow—Vinohradsky 0: 0.  
Smichow reserv—Praha VII 4: 0.  
Slavia reserv—Staromesty Olympia 2: 0.  
Sparta—Cechie 10: 0.

#### Teplitz.

DFC reserv—Spielver. Turm 3: 2.  
Teplitz FC reserv.—Bilini FC 3: 2.

#### Karlsbad.

Intern. SC Karlsbad—Leipzig Sportfreunde 3: 2.

#### Pilsen.

Sport Favorit—SC Pilsen 4: 2.

#### Krákkó.

FC Krakovia—Brünner Moravská Slavia 8: 2.

#### HIREK.

**Bukaresti válogatott csapat Kolozsvárt.** Május 1-én sportszenzációra lesz Kolozsvár városának, amennyiben az alkalommal kerül falai között először eldöntésre nemzetközi mérkőzés. A legjobb három romániai egyület válogatott legénye sse mér össze erejét az erdélyi bajnoksáppal, a Kereskedelmi Akadémiai Sportkörrel. A két csapat már találkozt egysszer, még pedig az ősszel Bukarestben, ahol sikerült az erdélyieknek kemény küzdelem után 5: 4 arányban a győzelmet magukhoz ragadni. Azóta mindkét csapat nagyon megerősödött és így teljesen nyílt és érdekes mérkőzésre lehet kilátás, annyival is inkább, mert a kolozsvári csapat ismét teljes felállításban fog szerepelni.

**Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.**

Nagy raktár új oklevélekben és plakátokban.



Arjegyzék ingyen!

A VIII. kerületi felső kereskedelmi intézet növendékei a football-sportot *Vadkerti Híves Gergely* tanár felügyelete alatt gyakorolják. Evi szintű megérő próba mérkőzés rendeznek az alsóbb osztályok és a felső osztály válogatottai között. A lefolyt héten megtartott mérkőzések az alsóbb osztályok válogatottai kerültek ki győztesként 3:2 arányban (félidő 2:1). A mérkőzés az amerikai-utí versenyjárány folyt le. A győztes csapatból kitűntek *Sonnenschein* és *Miklósi*, míg ellenfeleik csapatából *Molnár Frigyes I.* és *Szeres* tűntek ki, előbbi különösen észszerű játékkal. Bíró: *Pethő* (BAK) volt.

**Profi csapat Budapesten.** Barsley, a mely liga II. divíziójába tartozik, pünkösdkor három mérkőzést fog játszani Budapesten a BTC, FTC és MTK ellen. Barsley az English Cup mérkőzéseken szenzációs eredményeket ért el a legutóbb a döntőben a Manchester Uniteddel ellentétlenül végzett.

**Magyar–olasz mérkőzés.** A magyar–olasz szövetségi csapatok mérkőzése – ugyelátszik – mégis dőlőre jut. Az olasz szövetség május 29-ét ajánlotta, amely napot a MLSZ. minden valószínűség szerint el fogja fogadni. A mérkőzés Budapesten lesz.

**A svájci szövetséggel** is tárgyalások folynak, melynek valószínű eredményeképp a svájci válogatott csapat az ősz folyamán Budapesten fog mérkőzni a magyar válogatottakkal.

**Erzsébetvárosi SC** néven új sportegyesület alakult a fővárosban, mely már a MLSZ-nél felvetésre jelentkezett. Az új egyesület elnöke Kurzer Károly, alelnöke Berger Rezső, football intézője Gerő Ferenc.

**Németország és Hollandia** válogatott csapatainak első találkoása vasárnap folyt le Arnhemben, Hollandiában. A mérkőzés Hollandia 4:2 arányú győzelmével végződött, félidő 2:1 volt a németek javára. A németek nagyon győngye csapattal szerepeltek.



A **bécsi regatta szövetség** közzé tette verseny feltételeit. Ezek teljesen az ő képességeikhez vannak mérve. A versenyek egy része idegenek elől zárt. Az összes első osztályú senior számon díjat mind örökös vándordíjakkal tettek az idők. Azt felelt megőrizték a magyarok elől, a bajnoki sifit zárt, azt se nyerhetjük meg. Az idén különben se lesz nagy fölönülés, mert kevesebb csapat fog a császárvíz vörén küzdeni.

A **Pannonia evezős klub** május 8-án hivatalos egyetli kirándulást rendez Szent-Endrénre. A club hölgy tagjai benzín motoros hajóikkal rándulnak fel a Gülitzer féle vendéglőben rendezendő társas ebédre.

Az **amerikai bajnoki regatta** aug. 12–13-án lesz Washingtonban. E versenyt a National Association of Amateur Oarsmen rendezi. Németországban mozgalom indult az iránt, hogy e versenyt keressék fel. A versenytív minden számban másfél angol mérföld.

A **Páris-Frankfurt evezősei** közötti nyolcas match az idén Frankfurtban leszzept. 4-én. A francia csapat úgy hírik az idén különösen erős lesz. A Cercle Nautique de France nyolcas tulajdonosa a Henley regatta Grand cupjében is indulni szándékozik.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott, hitelesített athletikai sport cikkeket egyetli főraktára Kertész Tódornál.

## HIVATALOS RÉSZ



### Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Központi városrész.

**Elnök:** Bárczy István dr. **Alelnök:** Gerenday György dr. **Központi városrész:** *Titkár:* Stankovits Szilárd (V. Központi városrész) **Pénztáros:** Hajós Marcell dr. (VIII. Nepszínház-utca 41.) **Ellenőr:** Hódy Lajos dr. **Jegyző:** Barlay Oszkár. **Állományi szakosztály:** elnöke: Stankovits Szilárd, előadója: Lindner Ernő (IX. Ferenc-kört 30) **Vívó szakosztály:** elnöke: Gyóry Béla dr. (VIII. Békocsi-utca 16), előadója: Palotai Kovács Károly (V. Ferenc József-sztr. 1. sz.) **Súlyemelő- és birkózó szakosztály:** elnöke: Taticz Péter (V. Vármaz 8. 14.), előadója: Csánádi Mór (IX. Köbányai-ut 30).

A MASZ tanácsa 1910. április 25-én tartott ülésén Gerenday György, majd Bárczy István elnöklete alatt a következő határozatokot hozta: 1. A tagok sorába felvételnek: Bajnoki SE, Hungária Vívó Klub Mátéoczi SE.

2. A tanács a közgyűlés napjára május 24-ét tűzi ki és felhívja a titkár, hogy a közgyűlés összehívása és előkészítése iránt intézkedjék. 3. A tanács tüzéresen tárgyalja a Nemzetközi Olimpiai bizottság által küldött kezdpontokat, melyek az amatőr-közössé vonatkoznak és csekély módosításra elfogadja a titkár által javasolt változtatásokat.

4. Hajdu Marcell pénztáros előterjesztése alapján a tanács tudomásul veszi az elmúlt évi zárosszámadást úgyzintén a vagyonmérleget és készsábját a folyó évre szóló költségvetési előirányzatot.

5. A tetemes tagdíjhátraléka való tekintettel kimondja a tanács, hogy azok az egyesületek, amelyek 1908. évi vagy régebbi tagdíjat hátralékkal vannak, az évi rendes közgyűlésen számlát jogot nem gyakorolhatnak; kimondja továbbá a tanács, hogy ezeknek az egyesületeknek félúru vasuti jegyek váltására jogosító igazolványt ki nem szolgáltatathatók. Erről az érdeket egyesületek értesítendő.

6. A tanács a délmagyarországi kerületi bizottságok állandó eredményes működésének elismerésében a folyó évre is 300 korona anyagi támogatást engedélyez.

7. A tanács örömmel járul hozzá Bárczy István elnök azon előterjesztéséhez, hogy a MASZ az ifjúsági testnevelés és a sport feltűnésének kérdésének tudományos és szakcszerű ismerése céljából könyvsorozat adjon ki a „MASZ könyvtára” elnevezés alatt; és hogy e könyvsorozat első száma Mossosnak „az ifjúsági testi nevelése” című híres munkája, második száma pedig

Greenters Lászlónak „athletika” című műve lesz, melyek rövid időközben nemcsak a megfogatás jelemlé, a tanács egyuttal hátsók közöttének és elismertéssel lejteti ki dr. Karaffiáth Miklósnak, és Baranyavármegye t. főorvosának azért az önzetlen munkásságáért, hogy Morso könyvét magyarrá fordította szíves volt.

8. A tanács jóváhagyja az országos rekordnak elismeri a következő tavalyi eredményeket:

20. yardos sík futás: 23 mp. (Simon Pál KAC), magasságrés 186 cm.: (dr. Somogyi István KEAC), súlyemelő 1346 cm. (Mundin Imre MASZ) 2 mteres egyelőzés 13:29:56 mp. (Szabály Péter BTC) és 3 mteres egyelőzés: 24:19:45 mp. (Szabály Péter BTC).

9. A tanács megállapítja az 1910. évi vívó-handicaper névsórat.

10. A tanács elhatározza, hogy a BAK-ot tíz éves fennállása alkalmából melegen üdvözöl.

11. A tanács elhatározza, hogy Ruda Győző elhalálása alkalmából a III. ker., Torna- és Vívó Egylet előtt mely részvételen ad kifejezést. 12. A birkózó szakosztály előterjesztésére elhatározza a tanács, hogy egy birkózó versenyt rendezésére és esetleg több ezer néző befogadására is alkalmas helyiség létesítésére iránt memorandum intéz a székesfőváros tanácsához.

13. A tanács hála kifejezésül teszi tudomásul hogy Bárczy István elnök közbejárására a Krayer E. és Társa cég 30 éves fennállásának emlékére nagyobb összegű alapítványt készített a MASZ javára. A tanács felhívja az athletikai szakosztályt, hogy tegyen javaslatot arra nézve, hogy az alapítvány miképpen volna legmegfelelőbben felhasználható.

Stankovits Szilárd titkár.

### Magyar Labdarúgó Szövetsége.

Elnök: betöltetlen. **Társelnök:** Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-kört 41.) **Titkár:** Dr. Bogner Elek (VI. ker., Stefán-ut 7) **Friedrich Nándor** (VIII., Esterházy-utca 6. sz.) **Rosser A. Eivén** (VI., Aradi-utca 10. sz.) **Székely:** Öpries Rezső (VIII., Rakóczi-ut 9. sz. 1. em.) **Titkár:** Sugar István (VIII., József-kört 31 b). **Pénztáros:** Molnár Frigyes (VI., Abademi-utca 10. sz.). **Posta-talányok leosztója:** hivatalos **Ellenőr:** Mossoury Agoston (VII. Sajo-utca 5. sz. Számjegyző): Vadász György (Ginásztár Landgüter Ferenc, Hivatalos helyiség: VIII., Rakóczi-ut 9. sz. 1. em. Hivatalos naponta fél 7-ol fél 9 óráig.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi április hó 22-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Dr. Szepel Zoltánnak a bíró-bizottsági tagságról történt lemondását a tanács sajnálattal vette tudomásul.

A FI de FA 1910. évi r. congressusára küldendő 2 képviselő személyének megválasztását a tanács az elnökségre bizza. Kifejezést ad a tanács azonban azon óhajának, hogy a kiküldött képviselők egyike lehetelg a MLSZ nemzetiközi bizottságának elnöke legyen.

Az Üpésti Testvérköz Köre és a Nemzeti Torna Club a tisztelettel sorába felvettek.

A Kolozsvári keresek. Akad. Spkőr és bukaresti válogatott csapat között 1910. május 1-én Kolozsvárról játszódnó mérkőzést a FI de FA elapszabályozta.

A monori Sportegylet Erzsébet. TC bajnoki mérkőzésének új terminusa május 5-ére tűztetik ki.

Piskii VAC lemondása a KKASK mérkőzéséről tudomásul szolgált. A biz. 2 pontot KKASK javára.

Kö. VAC bejelentését, hogy minden egyetli ügyét Bossányi József elnök intéz, tudomásul veszi a bizottság.

A Kol. KASK kérelmét, hogy a Bukaresti Szövetséggel tartandó mérkőzésére a szövetség küldjön ki bíró, nem teljesített.

A bizottság az országos bajnokság vidéki mérkőzéseinek határnapjait a következő sorrendben tűzi ki:

## Rakei-ujdonság!



**Anti-wet!**

**Előnyei a következők:**

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az útőre a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves labdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos tűtés, mely más útővel el nem érhető.

**Kapható a continens minden előkelő sportüzletében. Angol vezérképviselet:**

**C. LESLIE LEWIS, NOTTINGHAM.**

Angol szabadalom No. 21533.

Május 22-én. I. Az északi kerület győztese a pestvidéki kerület győztesével. II. A nyugati kerület győztese a dunántúli kerület győztesével. III. A déli kerület győztese a keleti kerület győztesével.

Május 26-án. A. II. győztesével a III. győztesével. B. I. győztese erővesztő.

Május 29-én. A. és B. között a bajnokság vétközötté.

Az első három mérkőzés vidéken, utóbbi ketto Budapesten játszandó le a bizottság által később meghatározandó pályán.

**Kivonat az intéző-bizottság 1910. évi április hó 27-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.**

A bizottság a Kassai AC—UTE között megismétlődő magyar kupa mérkőzés színhelyét a mérkőzés felek között megállapodásának hiányában a vándorjátszabályzat 20. §. alapján a kassai AC pályát sorolta ki.

A Testvérségi SE-nek a felvételt szükséges 3 bemutató mérkőzés lejárására a bizottság engedélyt ad.

A piskí-í VS. kolozsvári Vasutas SC. Törökves SE és Testvérségi SE azon bejelentését, hogy május 15. és 16-án Kolozsvárott serlegmérkőzést rendeznek, a bizottság jóváhagyólag veszi tudomásul.

Engedélyezte a bizottság, hogy MTK f. évi május hó 1-én a Cricketterek ellen Budapesti szereplés-csapattal más egyet játékosaiból kégeszítve ezen egyet megelégedésel kombinált csapat elnevezést ad szerepeltetésre.

A Postakareknépzési TSE és Teréz-TC között 1910. május 1-re kérelmezett mérkőzést a bizottság azon föltétel alatt engedélyezi, hogy a Postakareknépzési TSE legkésőbb f. hó 29-ig köteles bejelenteni a szerepeltető játékosok névsorát és bemutatni ezek elemleteket írásbeli engedélyt.

Az 1910 április hó 17-én kisorsolt Kób. TÉ—Typ. SC. továbbá április 24-én kisorsolt Kób. TÉ—33. FC bajnokai és szövetségi díjmrkőzések-ből 2—2 pont a Typ. SC és 33. FC javára iratik.

Engedélyezte a bizottság az érdekeltek közös kéréreire a május 5-ra — a kisorsolt BEAC—Lipótv. TC-nak május 8-á. — a május 8-án kisorsolt FSC—Lipótv. TC-nak május 15-ére leendő elhalasztását.

A Teréz. TC—BTC között tartandó Corinthian előadói mérkőzés megtagartását a bizottság 1910 máj. havára engedélyezte.

A hivatalos lap f. hó 23-iki számában megjelent azon határozat, mely szerint a BLIE játékosja az Erzs. TC-al szemben felmerült tartozásának megfizetésig fölléptetett, egyelőre hatályon kívül helyezték. E bizottságnak május hó 4-én tartandó ülésére a BLIE és Erzsébetfalvai TC képviselői jöhetnek.

A Külömből díjmrkőzésekben részvevő egyesületek vezetőit az intéző bizottság 1910. évi május hó 6-án pénteken este fél 7 órakor tartandó terminuszpénztek értekezletre czonalt meghívta.

**Magyar Uszói Szövetség. Elnökök:** Betöltetlen, Társelelőnök: Brill Alfréd és Dr. Vráva János. Alelnökök: Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovács Alajos. Igazgató alelnökök: Dr. Füzesséry Béla (Ráday-utca 83.) Főtákar: Füzesséry Alfréd (II. Izabella-utca 106. sz.) Tákar: Ifj. Tamásy Mihály (IV. Keckeméti-utca 2. Füzesséry-Vadász Dezso. Elnörm. Májusi Műhely.

A MUSZ intézőbizottsága Weisz Lajos (BAK), Erdős László (Balaton), Kiss László (BAK), Örtökocsy Géza (Balaton), Forrai Győző (BAK), Kóltai János (BAK), Adorján Géza (Balaton), Radó Lajos (MUE) versenyzői jogát — jogszabályban előző használatára és az idezésre való meg nem jelenés miatt — 1910 május 1-től, május 31-éig felfüggeszti.

Elek Imrét és Zoltán Béla ellenben felmenti. A közgyűlés az alapszabályok intézkedése alapján f. hó 28-án este 8 órára (Röser-tanintézet VI. Arai-utca 10) halasztatott el.

A Fiumei Athletikai Club beiktatási versenynéki kétségvetési programját bekvülvén, az élénke kimondott versenyrendezési titalon feloldatik.

A FTC kérelme, hogy Friedmann Tibor (volt MUE) versenyzői névzetét az MMA-ban csak a szabályok 38. §-a értelmében teljesíthetőnek nem találta, mert csak 1910 augusztus 1-ével lesz átigazolható.

A Belga Uszói Szövetség panaszára Fodor Richárd professzionatlanság nyilatvántatott, egyben a MUSZ. égisze alatt rendezendő összes verse-

nyekről kitiltatik, miről a Belga Uszói Szövetség azaz értesítetik, hogy nevezett tudunkal nem tagja egy labdarugó egyesületnek sem.

**Híjúsági Labdarugók Szövetsége.** Alakult 1903-ban (Beratási-díj 5 K az egyesületet tagjait nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport” Helyettesítő, Ország. Vilar, kávéház külön terme. VI. Andrássy-út 61.) Úlések és összejövetelek minden héttől és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Irásbeli megkötések a föltákar, peneközött a föltákar *szabályzat* címen kövülvend. **Tárisztelőteléi elnök:** betöltetlen; **elnök:** Vámos Soma; **alelnökök:** Schneider Béla, Tibor Lajos; **főtákar:** Horváth János (VI. Lovag-utca 13. II. 14.); **tákar:** Friedmann Mór (VI. Király-utca 24. II. 12.) **Jelenőztárs:** Sámuel Ferenc (VI. Frangepán-utca 8. gyáradi sz. 12.); **szabályzat:** Zsolnoki Antal; **főigazgató:** Farkas István; **jegy. szék:** Fenyő Adorján és Szombatnyi Imre; **Hazugny:** Koch Lajos, **előadó:** Géser Albert; **szabályzatok:** Kiss Árpád, Vancsik Mihály és Bolner Károly; **szov. kapitány:** Tietl Miksa; **szov. képviselő:** Horváth János; **intéző-bizottsági elnök:** Schneider Béla; **árvórák szakácska elnöke:** Vámos Soma

Szabó Kálmán Rákosszentmihályi, játékelőfüggésztes terhe alatt beidéztek a május 2-iki intéző üléshez. Zsák BFC újbóli durva játéka miatt augusztus 1-ig mindennemű mérkőzéstől ellátatik. Lévi szov. bíró, Rudai Rostmihály, Szanczei Öcsi, Friedmann Budai TTC beidéztek. Megyer II—VI. k. II. mérkőzés 2 pontja Megyer javára igazoltatott, miután VI. k. a szabályokban előrt 15 perccel később (1 órával) jelent meg. Rutkai Constantin, Weiner Manó, Seligmann II. és Leiner Antal a ISC csapatvezetője beidéztek. Óbudá—VI k. május 29-re kisorsolt bajnok mérkőzést május 22-re tűzi ki az intéző-bizottság Óbudá—URAK közös kérelmére engedélyezze a bizottság, hogy május 1-én kisorsolt mérkőzéstiket május 8-án játszassák le. A bajnokság döntő mérkőzés napjait június 5, 12 és 19-ike tűzött ki, mely napokon a ILSZ. kötelekbe a rítzó csapatoknak semminemű mérkőzést nem szabad játszaniok.

**Friedmann Mór**  
titkár.

#### Meghívó.

Az Híjúsági Labdarugók Szövetsége 1910. évi május hó 7-én (szombat este) 8 órakor az Ország-Világ kávéház külteremében (VI. ker., Andrássy-út 61.) rendkívüli közgyűlést tart. Tárgy: Az alapszabályok módosítása.

Bpest, 1910 április 16.

Vámos Soma s. k.  
elnök

Horváth János s. k.  
főtákar

≡ TÖRLEY ≡  
PEZSGŐ



OLVASÓINKHOZ. Kérjük olvasóinkat és tudósítóinkat, hogy ezentul mindennemű értesítést, tudósítást és helyesbítést, egyenesen felőlő szerkesztőnkökhöz Friedrich Nándorhoz VII., Esterházy-utca 6.) intézzék.

## A „Nemzeti Sport és az Automobil”

### Budapest

a következő dohánytözsdékben kapható:

#### II. kerület:

Margit-körút 3,  
Margit-körút 32,  
Zsigmond-utca 1  
Corvin-tér 7,  
Fő-utca 7,  
Fő-utca 26.

#### IV. kerület:

Egyetem-tér 5,  
Kaplony-utca 9,  
Veres Pálné-utca,  
Kigyó-tér 3,  
Kossuth Lajos-utca 20  
Keckeméti-utca 14,  
Vámház-körút 5,  
Szerzvitia-tér 10.

#### V. kerület:

Akadémia-utca 1,  
Báthory-utca 1,  
Bálvány-utca 8,  
Bálvány-utca 20,  
Dorothy-utca 6,  
Dorothy-utca 16,  
Erzsébet-tér 18,  
Ferenc József-tér 5,  
Füred-utca 9,  
Hold-utca 23,  
Lipót-körút 8,  
Lipót-körút 22,  
Lipót-körút 26,  
Lipót-körút 29,  
Marokói-utca 1,  
Nádor-utca 9,  
Nádor-utca 20,  
Váci-tér 6,  
Váci-körút 36.

#### VII. kerület:

Aréna-ut 11,  
Dohány-utca 39,  
Elemér-utca 28,  
Erzsébet-körút 2,  
Erzsébet-körút 14,  
Erzsébet-körút 23,  
Erzsébet-körút 43,  
Erzsébet-körút 51,  
Károly-körút 17,  
Keleti pályaudvar,  
Klauzál-utca 21,  
Néplélek-utca 20,  
Rákóczi-ut 14,  
Rákóczi-ut 60,  
Rákóczi-ut 88,  
Rottenbiller-utca 39,  
Thököly-ut 19,  
Thököly-ut 16,  
Thököly-ut 26.

#### VIII. kerület:

Aggteleki-utca 2,  
Baross-tér 3,  
Baross-utca 1,  
Flg. Sándor-utca 29,  
József-körút 2,  
József-körút 22,  
József-körút 33,  
József-körút 50,  
József-körút 60,  
Kályn-tér 2,  
Museum-körút 10,  
Museum-körút 18,  
Népszínház-utca 5,  
Népszínház-utca 7,  
Népszínház-utca 23,  
Népszínház-utca 27,  
Népszínház-utca 59,  
Rákóczi-ut 1,  
Rákóczi-ut 13,  
Rákóczi-ut 35,  
Rákóczi-ut 50,  
Rákóczi-ut 57,  
Rákóczi-ut 71,  
Szentkirályi-utca 2,  
Üllői-út 46,  
Üllői-út 68.

#### IX. kerület:

Baross-tér 3,  
Ferenc-körút 10,  
Ferenc-körút 25,  
Ferenc-körút 46,  
Üllői-út 19,  
Üllői-út 41,  
Üllői-út 53,  
Üllői-út 91.

#### Ujpest:

Árpád-ut 10.

#### VI. kerület:

Andrássy-út 36,  
Andrássy-út 35,  
Andrássy-út 46,  
Andrássy-út 56,  
Andrássy-út 57,  
Andrássy-út 79,  
Andrássy-út 84,  
Aradi-utca 16,  
Dessowfy-utca 24,  
Felső-erdősor 39,  
Gyár-utca 14,  
Király-utca 28,  
Király-utca 112,  
Nagymező-utca 51,  
Szonydi-utca 17,  
Szonydi-utca 36,  
Podmaniczky-utca 51,  
Teréz-körút 17,  
Teréz-körút 30,  
Teréz-körút 31,  
Teréz-körút 48,  
Teréz-körút 54,  
Teréz-körút 63,  
Nyugati pályaudvar.

#### Athletikai versenyszabályok, a MASZ

15. számú kiadványa, megjelent és kapható Kertész Tódor sportútleletében, Budapest, IV. Kristóf-tér. Ára 20 fillér.

**Hirdetők figyelmébe.** Most jelent meg Braun Ede hirdetési irodájának katalógusa. Ez az elsőrangú wieni cég (I. Röntenturmstrasse 9.) ügyfeleit a legkülönbözetben szolgálja ki. A katalógust, melyben az összes vezető lapok befoglalattának és a hirdető felétek a legjobb áttéktintést nyújtják, ingyen és bérmentve, kívánságra megküldetik.

## A magyar kir. államvasutak nyári menetrendje 1910-re.

A magyar kir. államvasutak vonalain és az 1-én a nyári menetrend levé életbe, mely a jelenleg érvényben levő levé menetrend szemben a következő lényegesebb változásokat tartalmazza:

### A budapesti keleti p. udvar-bruck-királyi hídai vonalon.

A budapesti keleti p. udvarról d. u. 25-kor induló 4. sz. gyorsvonat Hegyeshalom állomáson föltélesen megállítatik, ahol csatlakozást nyer Pozsony-Ujváros felé.

A Wienből jelenleg d. u. 210-kor induló Budapesti keleti p. udvarra este 75-kor érkező 3. sz. gyorsvonat Wienből d. u. 140-kor fog induli és Budapest keleti p. udvarra p. udvarra este 635-kor fog érkezni.

A Wienből jelenleg d. e. 1155-kor induló Budapesti keleti p. udvarra este 9 órakor érkező személyvonat Wienből d. u. 1215-kor fog induli és Budapest keleti p. udvarra este 845-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg d. u. 1240-kor induló és Wienbe este 750-kor érkező személyvonat Budapest keleti p. udvarról d. u. 1240-kor fog induli és Wienbe este 815-kor fog érkezni.

Az Esztergomból induló és Almás-Füzitőre jelenleg d. e. 1030-kor érkező személyvonat formálama kiterjesztetik Komáromig, ahová d. e. 1043-kor fog érkezővel ezzel kapcsolatosan a jelenleg Almás-Füzitőre d. u. 1230-kor Esztergom tele induló személyvonat már Komáromig fog közlekedni, ahonnan d. e. 1150-kor fog induli.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg éjjel 1030-kor induló és Wienbe reggel 652-kor érkező személyvonat Budapest keleti p. udvarról éjjel 11-kor fog induli és Wienbe reggel 650-kor fog érkezni. Április 30-án e vonat már az új menetrend szerint feloldatik.

A Budapest keleti p. udvarról Bicskig jelenleg csak vasár- és ünnepnap közt köznapokon közlekedik, Budapest keleti p. udvarról este 655-kor induló és Bicskőre este 818-kor érkező személyvonat naponta fog közlekedni, ezzel kapcsolatosan Bicskétől Budapest keleti p. udvarig egy új személyvonat lesz naponta forgalomba helyezésre, mely Bicskétől reggel 620-kor fog induli és Budapest keleti p. udvarra reggel 755-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg csak Budapest—Kelenföldig közlekedő, Budapest keleti p. udvarról reggel 610-kor induló személyvonat Torbágyig fog közlekedni, ahová reggel 723-kor fog meérkezni: ezzel kapcsolatosan az eddig a nyári idény alatt vasár- és ünnepnapokon közlekedett, Torbágyról d. e. 948-kor induló és Budapest keleti p. udvarra d. e. 1045-kor érkező személyvonat naponta fog közlekedni.

A Budapest keleti p. udvarról d. u. 1250-kor induló és Bicskőre d. u. 219-kor érkező, valamint a Bicskőről este 927-kor induló és Budapest keleti p. udvarra éjjel 1050-kor érkező személyvonatok május 15-től bez, szeptember 10-ig vasár- és ünnepnapokon ismét közlekednek.

A Bruck-Királyhidáról jelenleg reggel 52-kor induló és Győrbe reggel 723-kor érkező gyorsvonat, személyvonattá átminősítve, Bruck-Királyhidáról reggel 531-kor fog induli és Győrbe reggel 724-kor fog érkezni. A Győről jelenleg este 815-kor induló és Bruck-Királyhidára éjjel 953-kor fog érkezni, hol csatlakozást nyer Wien felé, hová éjjel 1120-kor fog érkezni.

Közbere megállóhelynél azok a vonatok, amelyek ott a múlt nyáron megállottak, az idén ismét meg fognak állítani.

### A Budapest nyug. p. udvar—esztergomi és a Budacaszárfürdő öbudi vonalon.

Budapest nyugati p. udvar és Pilisecaba, áll. Budacaszárfürdő és Öbuda között, a múlt év nyarán közlekedett vasár- és ünnepnapokon ugyanarra a napokon és ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba helyetnek.

### A Budapest keleti p. udvar—belgrádi vonalon.

A Szabadkáról jelenleg éjjel 301-kor induló és Budapest keleti p. udvarra reggel 725-kor érkező személyvonat Szabadkáról d. e. 943-kor fog induli és Budapest keleti p. udvarra d. u. 150-kor fog érkezni, a későbbre fektetés által a vonat Szabadkán csatlakozásba hozatik az Újvidékről reggel 427-kor induló és Szabadkára reggel 717-kor érkező személyvonattal.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg d. u. 155-kor induló és Szabadkára este 620-kor érkező személyvonat Budapest keleti p. udvarról d. u. 1250-kor fog induli és Szabadkára d. u. 523-kor fog érkezni, hol csatlakozást nyer Újvidékre.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg d. u. 1210-kor induló és Kiskörösré d. u. 257-kor érkező személyvonat Budapest keleti p. udvarról d. u. 220-kor fog induli és Kiskörösré d. u. 55-kor fog érkezni.

Budapest keleti p. udvar—Kunszentmiklós—Tass között egy új vonatpár helyetlik forgalomba, Kunszentmiklós—Tassról reggel 527-kor fog induli és Budapest keleti p. udvarra reggel 725-kor fog érkezni, az ellenirányban Budapest keleti p. udvarról este 8-kor fog induli és Kunszentmiklós—Tassra este 941-kor fog érkezni. Kunszentmiklós—Tassról egy új munkásvonat fog reggel 417-kor induli, mely Budapest Józsefvárosba reggel 617-kor fog érkezni.

A Szabadkáról jelenleg este 840-kor induló és Budapest keleti p. udvarra reggel 725-kor érkező személyvonat a Budapestre 1040-kor Szabadkára érkező személyvonat fog Topolyáig közlekedni és oda éjjel 1142-kor érkezni.

Az Újvidékről jelenleg éjjel 348-kor induló és Zimonyba d. e. 815-kor érkező személyvonattal tervbehozott gyorsvonat átminősítve, Újvidékről reggel 542-kor fog induli és Zimonyba d. e. 801-kor fog érkezni.

A Zimonyból jelenleg d. u. 1245-kor induló és Újvidékre d. u. 348-kor érkező személyvonattal tervbehozott, szintén gyorsvonattá átminősítve, Zimonyból d. u. 1233-kor fog induli és Újvidékre d. u. 244-kor fog érkezni.

### A Budapest keleti p. udvar—hatvan—rutkai vonalon.

Budapest keleti p. udvar—Hatvan és Budapest keleti p. udvar—Gödöllő között a múlt év nyarán közlekedett vasár- és ünnepnapokon ugyanarra az időtartamra és ugyanazonok a napokon ismét forgalomba helyetnek.

A Pásztorfalva reggel 547-kor induló és Salgótarjánba reggel 717-kor érkező személyvonattal tervbehozott már Hatvanból kiindulólag fog személyvonattal közlekedni és Hatvanból reggel 332-kor fog induli.

### A zólyom-zólyombrézói vonalon.

Az előző években Besztercebányától Zólyombrézó július 1-től augusztus 31-ig minden vasár- és ünnepnapon megelőző köznapon közlekedett személyvonat, amely Besztercebányától éjjel 1004-kor indult és Zólyombrézóra éjjel 1159-kor érkezett, az idén nem fog közlekedni.

A Szilászfürdőtől—Zólyomig, a Zólyombrézótól Zólyomig, a Zólyomtól—Szilászfürdőig és a Zólyomtól—Besztercebányáig a múlt év nyarán vasár- és ünnepnapokon közlekedett személyvonatok ugyanarra az időtartamra és ugyanazonok a napokon ismét forgalomba helyetnek.

### A füzessapog—eger—putnoki vonalon.

Eger—Putnok között egy új gyorsvonatpár helyetlik forgalomba, mely Egerből éjjel 353-kor fog induli és Putnokra reggel 739-kor fog érkezni, az ellenonnan Putnokról d. u. 1232-kor fog induli és Egerbe d. u. 917-kor fog érkezni.

### A sátorlajuhely—mezőlaborcei vonalon.

A Sátorlajuhelyről jelenleg este 747-kor induló és Mezőlaborcra éjjel 1224-kor érkező személyvonat Sátorlajuhelyről este 834-kor fog induli és Mezőlaborcra éjjel 1219-kor fog érkezni.

### A sátorlajuhely—legénye—alsóhimly—kassai vonalon.

A Legénye—Alsóhimlytől—Kassáig jelenleg csak szerdán és szombatn közlekedő személyvonattal naponta fog közlekedni.

### A tókeberes—varannói vonalon.

E vonalon egy új gyorsvonatpár helyetlik forgalomba. Az egyik vonat Varannóról d. u. 440-kor indulva, Tókeberesre este 617-kor fog érkezni, a másik Tókeberesről este 7-kor indulva Varannóra este 94-kor fog érkezni.

### A budapesti keleti p. udvar—lawoczei vonalon.

A Sátorlajuhelyről reggel 744-kor induló és Miskolcra d. e. 927-kor érkező gyorsvonat, személyvonattá átminősítve, Sátorlajuhelyről reggel 754-kor fog induli és Miskolcra d. e. 920-kor fog érkezni a Miskolcra jelenleg d. u. 550-kor induló és Sátorlajuhelyre este 735-kor érkező gyorsvonat, szintén személyvonattá átminősítve, Miskolcra este 68-kor fog induli és Sátorlajuhelyre este 85-kor fog érkezni.

A Szerencséről este 740-kor induló és Sátorlajuhelyre este 815-kor érkező személyvonat *nfm* fog közlekedni.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg 735-kor induló gyorsvonat Budapest keleti p. udvarról reggel 720-kor fog induli.

Minden vasár- és ünnepnap megelőző köznapon Miskolcra—Füzesabonyig egy személyvonattal tervbehozott lesz forgalomba helyezésre, mely Miskolcra este 938-kor fog induli és Füzesabonyba éjjel 98-kor fog érkezni.

Miskolc—Budapest keleti p. udvar között egy új gyorsított személyvonatpár helyetlik forgalomba. Az egyik vonat Miskolcra reggel 615-kor fog induli, Budapest keleti p. udvarra d. e. 1010-kor fog érkezni, az elvononat Budapest keleti p. udvarról d. u. 510-kor fog induli, Miskolcra este 912-kor fog érkezni.

Emekr ellenében a Mezőnyék—Ládaházról jelenleg reggel 732-kor induló és Hatvanba d. u. 1216-kor érkező, valamint a Hatvanból jelenleg d. u. 539-kor induló és Miskolcra este 1012-kor érkező tervbehozott a személyvonattal megszünik.

A Munkács—Volec között az előző években június 15-től augusztus 31-ig közlekedett személyvonattal vonatpár az idén ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba fog helyetlik.

### A budapesti keleti p. udvar—miskolc—kassai vonalon.

A Kassáról jelenleg d. e. 850-kor induló és Budapest keleti p. udvarra d. u. 155-kor érkező gyorsvonat Kassáról d. e. 912-kor fog induli és Budapest keleti p. udvarra d. u. 240-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg reggel 650-kor induló és Kassára d. e. 1144-kor érkező gyorsvonat Budapest keleti p. udvarról reggel 625-kor fog induli és Kassára d. e. 1149-kor fog érkezni.

A Kassáról Budapest keleti p. udvarra jelenleg éjjel 1020-kor érkező gyorsvonat Budapest keleti p. udvarra éjjel 1050-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg d. u. 150-kor induló és Kassára este 7-kor érkező gyorsvonat Budapest keleti p. udvarról d. u. 120-kor fog induli és Kassára este 650-kor fog érkezni.

### A máramarossziget—aknaszlatinai vonalon.

Az előző években közlekedett fűrdő-ideny vonatok az idén, ugyanarra az időtartamra, ismét forgalomba helyetnek.

### A szatmárnémeti—felsőbányai vonala.

Felsőbányáról—Nagybányára a június 1—szeptember 15-iki időtartamra egy új gyorsvonat lesz forgalomba helyezésre, mely Felsőbányáról este 7-kor fog induli és Nagybányára este 730-kor fog érkezni.

### A szatmárnémeti—kossuthkertbikszádi vonalon.

Az előző években közlekedett fűrdő-ideny vonatok ugyanarra az időtartamra és ugyanazonok a napokon ismét forgalomba helyetnek.

### A budapesti keleti p. udvar—aradi vonalon.

Budapest keleti p. udvarról Aradig egy új személyvonat lesz forgalomba helyezésre, mely Budapest keleti p. udvarról éjjel 1125-kor fog induli és Aradra reggel 87-kor fog érkezni.

Az új vonat, a köztétl mnetrendben, már április 30-án lesz forgalomba helyezésre.

(Folyt. köv.)

# Automobil ujdonságok.

**Autovox** a legmegbízhatóbb, leghangosabb  
jelző-kürt.

**Klaxon** villamos jelzőkészülék, valóságos lármagép!  
Legfeltűnőbb, legmegbízhatóbb jelzés az  
országutra!

**Autogas**

legkényelmesebb, legcélsze-  
rűbb világító eszköz.

**Challenge** a jelenkor egyetlen biztos tömlője. Szer-  
kezetben legtökéletesebb. Nincs utköz-  
ben-szerelés.

Michelin pneumatik!

Continental pneumatik!

**BÁRDI JÓZSEF** automobil r.-t.

≡ BUDAPEST, VI. ker. Mozsár-utca 9. ≡

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

A U T O OSZTÁLY 41-00.  
GARAGE „ 116-34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN  
MÁGNESHEZ JÓ

