

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utcza 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utcza 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

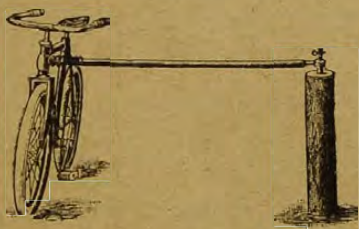
Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.



„KINCSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

salzburgi loden-köpeny 8.75 netto.

Kerékpár-köpeny (Pellerin) 6.— netto.

HIVATALOS.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sarkán. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nahlik Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schödl Ferenc; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Límzauer Ferenc. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

Április 3-án kirándulás Szt. Endrére. Találkozás 2 órakor a Budai Torna-Egylet helyiségében.

Bodócsy Béla, kapitány.

Április 15-én este 8 órakor a rendes egyleti estén választmányi gyűlés tartatik, melyre a tisztelt választmányi tag urakat ezennel meghívom.

Tárgysorozat: titkári jelentés, pénztári jelentés, versenybizottság jelentése, esetleges indítványok.

Dr. Ary Pál, elnök.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér, Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18), Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes, Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Ágoston. Összejövétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klub-helyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beíratási díj 1 fut. Működő tagdíj évi 12 fut, pártoló-tagdíj évi 6 fut, alapító tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 fut. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme; Klub-kávéház a »Metropole-szálloda« kávéháza.

Jegyzőkönyv, felvétel a »Budapesti Kerékpár-Egylet 1882« 1898. év március hó 22-én a klub-helyiségben tartott XVI. rendes évi közgyűléséről. Jelen van: 29. tag. Elnököl: Grünwald Bernát min. o. tan., elnök.

1. Elnök megnyitva a közgyűlést, abbéli örömeinek ad kifejezést, hogy a tagok ily szép számban jelentek meg; üdvözlöli a tagokat és konstatalja, hogy a közgyűlés új alapszabályaink értelmében határozatképes.

A jegyzőkönyv vezetésére: Kleindin Hugó e. titkárt, hitelesítésére: Böheim Tódor, Gerstl Sándor, Weisz Elemér tagokat, a szavazatszedő bizottságba: Friedrich Kálmán, Szeremányi Gusztáv és Riedl Frigyes tagokat jelöli ki.

2. Titkár a választmányi jelentés felolvasására kéri fel. »A választmányi jelentés eljézssel tudomásul vétetik.«

Elnök indítványozza, hogy Kleindin Hugó e. titkárnak az elmúlt évben kifejtett buzgóssága elismeréséül jegyzőkönyvi köszönetet szavazzassék s ez neki írásban átadassék. »Eljenzéssel elfogadtatik.«

3. A közgyűlés III. pontját a pénztári jelentés képezvén, Wendauer József e. pénztáros felolvasza az 1897-dik évi zárszámadást és mérleget. (Az összes e. tagokkal külön körlevélben közöltetett.) »Hosszantartó eljenzéssel tudomásul szolgál.«

Elnök indítványozza, hogy Wendauer József e. pénztárosnak a Bp. K. E. érdekében kifejtett munkássága elismerését és köszönetét a közgyűlés jegyzőkönyvébe felvegye. »Egyhangúlag elfogadtatik.«

4. Riedl Frigyes e. II. titkár és számvizsgáló felolvassa a számvizsgálók jelentését és nevükben kéri,

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp kerékpárgyárak raktára.

|||| Nagy szakértői javítóműhely. |||||

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

csász. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

ügy a pénztáros, mint a számvizsgálók részére a felmentvény megadását. »Egyhangúlag megtörtént.«

5. Pénztáros felolvassa a választmányi előterjesztését az 1898. évi költségvetésre vonatkozólag. (Az összes e. tagokkal külön körlevélben közöltetett.) Hosszabb vitát provokált azon tétel, a mely az összes e. tagok részére a Sp. V.-nak egyesületi költségen való járátását cselosza; míg végre több tag hozzászólása után elnök szavazást rendelt el, melynek eredménye szótöbbség lévén, fent jelölt czímen előirányzott 150 futnyi összeg jóváhagyott.

6. Választmány azon indítványa, hogy az egyesületi év ezentül nem mint eddig, márcziustól márcziusig, hanem januártól januárig tartson, illetve a naptári évvel összevágjon: »egyhangúlag elfogadtatik.«

7. A 7. §. jövőn sorra, elnök felkéri a szavazatszedő bizottságot, hogy a szavazatokot gyűjtse össze; a szavazatok összeolvasásának tartamára az ülést felüggeszti.

A szavazatszedő bizottság megbízásának eleget téve, Teasdale Ottó a következő eredményt hirdette ki:

Elnök: Grünwald Bernát egyhangúlag.

Alelnök: Teasdale Ottó egyhangúlag.

16 választmányi tag: 1. Greiner József, 2. Haselhubn Ferenc, 3. Kleindin Hugó, 4. Wendauer József, 5. Pusch Henrik, 6. Schlosser János, 7. Bogár László, 8. Gerstl Sándor, 9. Riedl Frigyes, 10. Szabó Ödön, 11. Werner Ágoston, 12. Friedrich Kálmán, 13. Weisz Elemér, 14. Szeremányi Gusztáv, 15. Böheim Tódor, 16. Krausz Károly.

4 választmányi póttag: 1. Hottelmann Ágost, 2. Hirsch Lajos, 3. Szabó Lajos, 4. Cziráky István.

3 számvizsgáló: 1. Weisz Elemér, 2. Friedrich Kálmán, 3. Werner Ágoston.

A közgyűlés tárgysorozata kimerítettvén, elnököl megköszönve a tagok részvételét, az ülést a Bp. K. E. éltetésével 1/212 órakor bezárja.

K. m. f.

Jelen jegyzőkönyvet hitelesítik

Grünwald Bernát,
elnök.

Kleindin Hugó,
e. titkár.

Hitelesítők:

Böheim Tódor.

Gerstl Sándor.

Klubkirándulás. F. hó 3-án tartja a Bp. K. E. f. é. első kirándulását. Ezen kirándulásunk, mint minden évben, most is ünnepély számba megy s hogy azon összes tagjaink résztvehessenek, csak délutánra tervezük és a lehető legrövidebb távra.

Kérjük tehát k. tagtársainkat, hogy azon okvetlenül résztvenni sziveskedjenek.

Megnyitó kirándulás. Indulás 2 órakor pontban a klubhelyiségből Budafokra. Táv 8 km. Hazatérés: (azt még ma nem tudjuk).

A sport-bizottság nevében:

Pusch Henrik,
kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakulási éve 1896. Elnök: Beinstingl Ede (I. k. VII., Kertész-utca 37. szám, I. em. 7.). Alelnök: Wozasek Ignác. Jegyző: Fleischmann János. II. od. jegyző: Baschtyr Ernő. Pénztárosok: Arabák Szaniszló. Ellenőrök: Bäumlér Ede és Mautner Márton. Kapitány: Anton Gyula. II. od. kapitány: Hromez Márton. Háznagy: Koppán Istv. Kolacsőr: Pluchár József. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79.). Klub-kávéház: »Barossa. Klubestély minden csütörtökön és vasárnapon. Tagság: Beíratási díj 2 fut. Tagsági díj évi 6 fut. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

és THE AMERICA
ALLRIGHT kerékpárok
a legjobbak.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősege:

Philipovich Emil

VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

Budapest—Keszthely
Allright gépen nyeretett.

Szombathely—Sopron
Allright gépen nyeretett.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű irás-beli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavész Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jely Gyula (Erzsébet-ter 18. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Kehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos.

Herbster Henrik. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

A folyó évi március 30-án tartott választmányi ülésen Posszert János működő tagul, Leheti István pártoló tagul felvételett.

A »Magyar Athletikai Club« megkeresése folytán a folyó évi június hó 5-éig kiirt pályaversenyek egy héttel későbbre, azaz június hó 12-ére tűzettek ki.

A Wiegand-Reichenberger ügyben felszólalás történn, a választmány tekintettel azon értesülésére, hogy Wiegand sajtóper útján szerez magának elégtételt, ez ügyben a sajtóper eldőltségéig várakozó álláspontot foglal el.

Felhívjuk t. tagtársaink figyelmét a folyó évi április hó 6-án rendezendő *hölgyestélyre*, mely e szezisonban az utolsó leend. Reméljük, hogy a t. tagtársak ez alkalomból családtagjaikkal együtt teljes számban fognak megjelenni.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló különtermei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: Dr. Radnay Sándor orvos, VII. Csömöri-út 2. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Wenczsek Kornél, VI. Akácza-utca 46. Ellenőrök: Peccoli Eremián, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Dant Rezső. Irásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szóvetéségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a Club pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, esztörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-leti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leóvey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

Ma kirándulás kerékpáron Vácra, indulás d. u. 2 órakor a Nicoletti kávéházból.

Husvétii kerékpárkirándulás Győrbe. Találkozás nagy-szombaton, ápr. 9 én, d. u. 3 órakor a Nicoletti kávéházban.

Útíterv: ápr. 9 én Budapest—Budaörs—Alcsúth—Herczeghalom—Bicske. Éjjeli megszállás a bicskei »Arany Bárány«-ban. Ápr. 10-én Bicske—Felső-Galla—Alsó-Galla—Tata. Tatán ebéd és a tatai park megtekintése. Délután Tatáról Győrbe. Győrről megszállás a »Fehér hajó«-ban.

A kiránduláshoz csatlakoznak a Budai K. E. tagjai közül többen. Ápr. 11-én visszatérés Győrből.

Otte Ferencz,
a kerékpáros-osztály kapitánya.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szordán és pénteken 6—8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Petho Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. Kerékpár-osztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zähler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.

Alakult 1896. évben. Egyleti klubhelyisége »Központi kávéház«-hoz tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulónak 1 frt 50 kr. A klubhelyiség egész nap nyitva van. Az egylet tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dezso, Dr. Melliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztségviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferbstein Károly, szertárnok: Bothár Gusztáv, vivőtanár: Kónyai Kys Albert.

Jegyzőkönyv. Felvétetett 1898. évi március hó 28-án az »Eperjesi Jogász-Vívóegylet« választmányi és versenybizottsági ülésén.

Elnök: Dienes Gyula. Jegyző: Csonka György. Elnök a tagokat üdvözölve, a gyűlést megnyitja.

1. A megtartandó diák- és atletikai verseny idejéül a gyűlés 1898. évi október hó 8, 9 és 10-ik napjait határozta meg.

2. A program részletes kidolgozásával az elnökséget bizza meg a gyűlés, a végleges program védnökök és jury felkérése után nyilvánossá tétetik.

3. Szóba kerülvén a versenyérmek, Szentiványi Ferencz vál. tag saját részéről felajánl 1 drb arany-, 2 drb ezüst- és 5 drb bronz-érmeket, a mely nagylelkű ajánlatért a gyűlés lelkes ovációban részesíti s az elnök meleg szavakban köszöni meg a nemes cél támogatása körül tanúsított buzgalmát és érdeklődését és ezért neki a gyűlés jegyzőkönyvi kivonatban is köszönetet mond. Egyéb tárgy nem lévén, elnök a gyűlést berekeszti.

Csonka György,
vál. jegyző.

KERÉKPÁROZÁS.

Verseny-naptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
ápr. 10—11.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályavers.
ápr. 17.	—	Hunnia M. B. C.	országúti v.
» 24.	Budapest	Sport-Világ	orsz. pályav.
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
» 15.	—	Budai K. E.	hegymászó-vers..
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 5.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz pályav.
» 20—21.	»	Hunnia K. E.	országúti v.
szept 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.
Május 8.	Sopron	Hungaria K. E.	nemz. országúti v.
» 19.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
Junius 9.	»	»	»
Julius 3.	»	»	»
Szept. 4.	»	»	»

Kerékpárosok, mozogjatok!!

Motto: »A kerékpár könnyű járműnek tekintetik.
Percsel.

Budapest fő- és székváros érdemes tanácsa ugyanacsik erősen benne van »a közjóvedelmek szaporításában«.

A pénzügyi és gazdasági ügyosztály ama javaslatából, a mely a főváros bevételeinek emelését czélozza, egy csomót már letárgyalt és mult szombati gyűlésén a kerékpár megadóztatásáit fogadta el!

Tehát a kerékpárnak kell a főváros gazdálkodását megkeserülni!

A dolog igen egyszerű; a bölcs arcopág összeül és kimondja: »kerékpárosok fizessetek!«

»Nem oda Buda!« ebbe még nekünk is van egy kis beleszólásunk.

Kiváncsiak Önök e »bölcs« határozat még »bölcsebb« megokolására? Ám hallják:

A kerékpár megadóztatását a tanács czélszerűnek látja, mert a bicikli — úgy véli — fényűzési czikk (!)

A kerékpározás mint sport már maga is adóképes (!), de a tanács egyszersmind korlátozm is akarja a kerékpározást (!), miután a közfor-

Legszebb élővirág

PRACHTTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 10.

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

nyoszóli és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszoruk jutányos árban kaphatók

IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

Training swaetterek, torna- és vívóingek, Jaeger-féle alsó ruhák olcsón a legjobb izléssel

WEINER MÁTYÁS-nál

Andrassy-út 3. sz.

„STYRIA“

„STYRIA“

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

galomban zavart okoz. Ezt az adót a *kutyaadó* (!) módjára vetnék ki és minden kerékpáros köteles az előjárásnál évről évre az adójegyet megváltani és azt a biciklire látható helyen fel függeszteni. (Kár, hogy nem a nyakára.) Az adótétel 5 forintban (tessék!) állapították meg.

Nos, akartok-e még többet!?

Kerékpárosok! ti *»kutya módra«* lesztek megadóztatva és a *»bélyeget«* látható helyen fogjátok hordani! Ki tudja, vajjon a *»bélyegnélkülieket«* nem-e fogják *»alkalmas módon«* összefogdosni és *»ártalmatlanná tenni«*?

Nem-e épületes dolgok ezek?

És ti, kerékpáros sporttársaim, mit szóltok ehhez?

Mit szóltok ez urak *»jogerzethoz«*? — mit rendkívüli *»tudományukhoz«*? — és mit *»finanziális genitálitásukhoz«*?

Mit szólsz ehhez te *»Magyar Kerékpáros-Szövetség«*, ki czélodul tűzted ki jogaink és érdekeink megvédését?

Mit szólsz ehhez te valóban bölcs államférfi, kinek szavait e sorok élén czitáltam?

Melyiktök fogja ez uraknak megmagyarázni azt, hogy a kerékpár az utolsó években mindinkább kiszorul a sportból és ma már az úton-útfélen, jobb-balra csilingelő biciklik nagy részét valóban *»különbözhetlen közlekedési és kereseti eszközül«* használják? — hogy az a *»szegények hintója«*, a *»munkás ember paripája«* lett?

Melyiktök fogja megmagyarázni nekik, hogy a kerékpárgyártás csak most kezd nálunk meghonosodni és egy szép jövőre jogosított virágzó iparaggá fejlődni, mely már is száz meg száz munkásnak kenyérkeresetet ad, holott más iparágaink határozott visszafejlődést mutatnak? Hogy a kerékpár megadóztatása, a kerékpárosság és a *»kerékpárforgalom jogtalan megrendszabályozása«*, mely szükségképen a kerékpárgyártás és a vele rokon iparágak visszafejlődését kell hogy

előidézzé és így azok adójövedelmét csökkentse, a nélkül, hogy úgy a gyárosnak, mint a munkásnak, de még az államnak is más helyen kárpótlást nyujtana. Neme inkább segélyre, pártolásra, támogatásra tarthat joggal igényt egy meghonosodó új iparág?

De ki világoztja fel közületek e *»bölcs«* urakat főleg a felől, hogy a kerékpározás, *»mint a szabad mozgás megadóztatása«* már jogi szempontból is *»abszurdum«*?

»Kerékpárosok ki!!« Itt emberi jogaitokban támadnak!

»Magyar Kerékpáros-Szövetség« ki!! itt kerékpárosok jogait sértik!

Meghalljátok-e e kiáltást? — megvállik!

Egy *»kerékpár-adó«* ez nemcsak a főváros ügye, ez az egész ország kerékpárosainak ügye! Ma neked, holnap nekem.

Mi kerékpárosok vagyunk és politikával nem foglalkozunk! De oly adók ellen, melyek mélyen behatnak az ország gazdasági életébe, védekezni fúgunk, bármily eszközökkel is,

Hogy a kerékpár nem fényüzési cikk, arról felesleges szavakat nem kívánunk vesztegetni.

»A kerékpár könnyű járműnek tekintetik«, így szól a miniszeri rendelet, tessék ezt első sorban *»respektálni«* és másodsorban *»megérteni«* bölcs areopág! A kerék czreknek mindennapi kenyérkeresetkőhöz kell. Ime itt a bizonyíték:

Egy osztrák tartományi fővárosban, egy minden esetre bölcsőbb városi tanács, midőn a kerékpár megadóztatását tervezte, következő statisztikát állította össze: 843 kerékpáros közül 722 volt civil, és pedig államhivatalnok 86, orvos és ügyvéd 13, deák 49, önálló kézműves (munkás) 205(!), kereskedő 60, azok alkalmazottai 98, magánhivatalnok 81, magánzó 17, munkások és szolgák 103. 121 kerékpáros a hadsereg kötelékébe tartozott.

Ime e statisztika elég tanulságos. különösen

azok részére, kik a kerékpárban még mindig egy fényüzési cikket látnak, és még mindig nem akarnak megbarátkozni azzal a *»faktummal«*, hogy a kerékpár nem egyéb, mint a jövő közlekedési eszköze.

Mindaddig tehát, míg a lovas nem fizet adót, azért mert lovagol, a kocsitulajdonos azért, mert kocsija van és azon kocsizik, és a vasúti utas azért, mert vasúton utazik, *»jogtalanság«* a kerékpárostól adót követelni.

De nem csak ezen felsorolt okok miatt egyesenes abszurdum, de azért is mert *»practice«* kivételten.

Önök, kedves és bölcs városi tanácsos uraim, a számozást akarják behozni a mint értesülve vagyok. Nevetséges! Minden legkisebb német vidéki városkában régen eltörülték, mint *»teljesen haszontalan«* dolgot. Elfelejtik, hogy ezzel a vidéket az *»idegent«* zaklatják és így az idegenforgalmat is csökkentik? — És vajjon ellenőrzés-e ez? — Nem lehet a táblát kikölcsonözni? — tovább adni? — Vagy talán *»igazolványokat«* akarnak behozni, melyek előmutatását minden utcasarkiki rendőr követelheti? — Ez nemcsak a közlekedés megakasztása, de egyenesen a *»személyes szabadság«* korlátozása!

Ez ellen pedig minden rendelkezésünkre álló eszközzel fogunk küzdeni!

És ezért: *»kerékpárosok ki!!«* mozogjatok, tömörüljétek, tartsatok gyűléseket, tiltakozzatok, protestáljatok ily jogtalanságok ellen!

És te is *»Magyar Kerékpáros-Szövetség«*, ki!! lássuk, hogy véded jogainkat, érdekeinket.

A szövetség feladata most, *»oly mozgalmat létrehozni«*, hogy az örök időkre elnémtsza az ilyen *»antibiciklistákat«* adóbeli, financia-genieket.

Ugy tudom, hogy a *»Magyar Kerékpáros-Szövetség«* élén egy oly férfi áll, kinek az országgyűlésen is szava van. **Halljuk!!**

Dresdner Ármín.

Legjobbak

a

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26-28. sz.

Nagy javítóműhely.

Raktár angol és amerikai sportcikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokból.

Kerékpár-iskola.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai LIGHT CYCLE kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Vizonteladónak árendemény.

Az elmúlt hét versenyei.

Párisban két velodrom megnyitója volt napirenden; de az utolsó pillanatban elhalasztotta az auteuil pálya tulajdonosa a kitűzött Jaquelin-Bouhours matchet. Még vasárnap délelőtt is nagyon esős volt az időjárás s így a Seine-velodrom megnyitóján mindössze 3000 néző jelent meg. Miután a két velodrom igazgatója belátja, hogy egy napon veszteség nélkül nem rendezhetnek versenyt, a békétárgyalásokat ismét megkezdték s most már remélhető, hogy felváltva rendezik versenyeiket. A Seine-velodromban keveset nyújtottak a párisi sport-gourmandoknak. Normális program volt s ez keveset vonz. Auteuilben Desgrange a crack-gazdálkodást akarja folytatni. Zimmermann európai szereplése óta a párisiak folyton keresik a »valódi championt«, ki jobb legyen, mint a többi mind. Ez a láz furcsa gyümölcsöket termelt. A nagy crackek igényei a végtelenségig nagyobbodtak s a nyílt verseny helyébe a match lépett. A matchekből sem lehetett kideríteni az igazi legjobb menőt; mert felváltva legyőzték egymást a legjobbak. Morin, Jaquelin, Bourillon stb. kölcsönösen legyőzték egymást s csak a versenyek szenvedtek. Érdekes adatokat nyújt egy kis statisztika az elmúlt versenyévadokról. 1895-ben 54 versenyt rendeztek a párisi velodromok, ezekből 34 volt nyílt sportverseny, a többi 4 stayer-match kivételével, nyílt hosszú távverseny volt. 1896-ban 56 verseny közül már csak 9 volt hosszútávverseny, 23 match szerepelt, míg a többi nyílt sprint-verseny volt. 1897-ben csak 15 nyílt verseny volt 29 match-el szemben. Úgyiszlóván már csak az ú. n. »nagy díjak« vonzanak a nyílt versenyek közt, a mi az igazi kerékpársportnak inkább kárára, mint hasznára válik. A Seine-Velodrom multkori megnyitója szerény díjaival is a rendes versenyek iránti közönynek esett áldozatul. Mindössze a »Prix Zimmermann« vezetőikkel futott 1 kilométeres versenye keltett valami érdeklődést, bár igazgató finisheket nyújtott a kettésével futott szériákban. 7 versenyzőt szerződtetett az igazgató, az ajánlkozók közül Collomb nevét húzták ki hézagpótlónak s ime a hézagpótló fényesen megnyerte a versenyt. A nap egyes eredményeit alábbiakban adjuk:

Prix Zimmermann. 1 kilométer vezetőikkel 1000 frank az elsőnek. Második év. Francia rekord.

1 p. 10 mp. Jaap Eden. Világrekord — Lombard, 1 p. 8³/₅ mp., tavalyi győztes Nieuport.

I. előfutam. 1. Collomb (quadruplette: Soibud), 2. Fossier (triplett: Cabaillet) 1 p. 13³/₅ mp.

II. előfutam: 1. Robertson (quadr.: Fayet), 2. Bourotte (quadr.: Jallabert) 1 p. 17 mp.

III. előfutam: 1. Lambrechts (triplett: Domain), 2. Champion (quadr. Cruz), 1 p. 15³/₅ mp.

IV. előfutam: 1. Pessoa (quadr. Maillard), 2. Lombard (quadr. Poupard), 1 p. 15 mp.

I. osztályozó futam: Collomb legyőzi Pessoa-t 1 p. 14 mp.

II. osztályozó futam: Robertson legyőzi Lambrechts-et 1 p. 14¹/₅ mp.

Döntő futam: 1. Collomb 1 p. 17²/₅ mp.; 2. Robertson három kerékhosszal. Utolsó 333 m. 26¹/₅ mp.; utolsó 200 m. 13 mp.

Kísérleti verseny 1000 méteres scratch-futamok. A szériák győztesei: Nicuport, Gentel, Bourotte; a döntőben Nicuport győzött Bourotte előtt fél kerékhosszal; idő: 1 p. 41 mp.

Vezetők versenye; a Prix Zimmermann vezetőinek (többülésű gépeknek fentartva) 2000 m. Győztes a Domain-Boulay-Prévoit triplett; második Soibud-Jaquenod-Rolin-Stein quadruplettje.

A versenyek előtt professzionista futásversenyt tartottak 2000 m. távon, melyben Champion (Cercle des Sports) lett győztes. Időt nem mértek, 28-an idultak.

Lyonban Lesna és Lambrechts matchje volt kitűzve, de április 3-ikára halasztották; mert Lambrechts a »neki biztos« prix Zimmermannért indult Párisban.

Bordeauxban, Brüsszelben és Barczelonában a rendkívül kedvezőtlen időjárás miatt elhalasztották a kitűzött versenyeket.

Gépedre jó gummit tégy
csakis
CONTINENTAL
végy!



A ki

CONTINENTAL
vesz,

mindörökre híve lesz!

Kerékpár-világ.

* **A Hunnia M. B. C.** a M. A. C. kérelmére június 5-iki pályaversenyét június 12-ére halasztotta el.

* **A M. A. C.** kerékpáros-áosztálya ünnepvásárnaponként kirándulásokat rendez. Legközelebbi kirándulása Pécelre lesz.

* **Greiner** quadruplett vezetése mellett szorgalmasan trainiroz a Csömöri-úti pályán.

* **Wiegand** Grácba utazott és ott kezdte el trainingjét az idej versenyekre.

* **Titelen** kerékpár-egylet alakul.

* **A Pécsi Bicycle-Club** kitűzte idej versenyének határnapjait, melyek mind országos zárt jelleggel tartatnak meg.

A versenyek az egylet pályáján május 19-én, június 9-én, július 3-án és szeptember 4-én tartatnak meg.

* **A Budapesti T. C. húsvéti kirándulásának** célja Győr. Részletek a klub hivatalos rovatában.

* **Felhívjuk a t. sporttársak figyelmét** a Csömöri-út és Arena-út sarkán levő Büchler kávéházra, mely előnyös fekvésénél fogva hivatalosan a sportférfiak kedvenc találkozási és szórakozási helyétül szolgál.

* **A soproni »Hungaria K. E.«** május 8-án rendez nemzeti versenyét. Délelőtt 75 km. távverseny lesz Pozsonyól Sopronig, délután pedig 4 rövidebb táv országúti verseny, köztük egy 20 km. vendégek versenye és 10 km. rekordverseny.

* **A kerékpár kezelése** címen hasznos könyvecske jelent meg ifj. Nagel Ottó kiadásában Angyal Ignác kerékpárkereskedő tollából. Ezen könyvecske gyakorlati útmutatást tartalmaz a kerékpár kezelésére és megóvására, a kerékpározás tanulására, kisebb javítások elvégzésére, szóval minden szükséges tudnivalóra nézve és így még a gyakorlott kerékpárosnak is hasznos.

A könyv tartalma azt czelozza, hogy a kerékpáros lehetőleg ne jusson abba a helyzetbe, hogy gépét javítani kelljen és ez által a kereskedőt és gyárost menti az alaptalan reklamációktól és az ezzel járó vevő és eladó közötti kellemetlenségektől. A könyv érdekes tartalma: I. Miféle kerékpárt vegyünk? II. A kerékpár használatba vétele. III. A kerékpározás elsajátítása. IV. Utón. V. A kerékpár kezelése. VI. A kerékpár javítása. VII. Tisztítás és megóvás. VIII. A kerékpáros ruházata. IX. A kerékpáros viselkedése. X. Belügyminiszteri körrendelet.

* **A majálist** rendező egyletek kiküldöttjei mult hó 30-án jöttek össze a Budai K. E. helyiségében s a következőket határozták el:

A barátságos és jó viszonyban álló budapesti kerékpáros-egyesületek folyó év május hó 7-én közös nyári mulatságot rendeznek a Mátyásföldi nyaralótelepen. A rendezésre minden résztvevő egylet 3-3 tagot küld ki, kik egyszersmind táncrendezők is. A rendezőség a szorosán vett rendezési munkák előleges elkészítésére kebeléből 3 tagot választ, kik a helyiség kibérlésére, a zene felfogadására, meghívók és táncrendek nyomtatására és az előbbiek szétküldésére vannak feljogosítva.

Az egyletek a majálisra kerékpáron lampionmenetben fognak indulni este 8 órakor az Andrassy-út végéről a Stefánia-úton végig a mulatság színhelyéig.

Legközelebbi bizottsági ülés csütörtökön, április 14-én lesz a Turista K. E. Bristol szállóban levő helyiségében. Ezen az ülésen alakul meg a rendező bizottság.

* **Dr. Hudomel József** a »Hunnia M. B. C.« elnökének tiszteletére f. é. márczius hó 16-án rendezett társasvacsorán a fővárosi kerékpáros-egyesületek összetartására megindult mozgalomnak már most látjuk üdvös eredményét. A »Bp. K. E. 1882« elmúlt keddi estélyén a »Hunnia« 6 tagból álló küldöttsége élükön elnökükkel viszonozta a Budapestiek látogatását azon barátságos viszony manifesztálásául, mely e két életerős egylet között fennállt és fenn fog állani. Teasdale Ottó a »Budapestiek« lelkes alelnöke meleg sa-

vakkal köszönte meg a »Hunnisták« szíves vendéglátását s beszédét e két egyesület közötti összetartást fennállásának és a »Hunnia« s annak elnökének dr. Hudomelnek éltetésével végezte. Jelfy Gyula a »Hunnia« titkára rövid szavakkal ecsetelte a »Bp. K. E.« fényes múltját, melyet ugyan több éven át tartó hanyatlás követett, de abból phönixként emelkedett kiaz új »Bp. K. E.« s elfoglalja azt a polcot, melyet az ország legregibb egyesületének elfoglalnia kell. Poharát a most már megizmosodott »Bp. K. E.« új vezetőségére emeli.

Éljen az összetartás!
Csak előre!

* **Mult vasárnap** d. u. 3 órakor volt a »Tattersalli Kerékpár-Velodrom«, mint a hogy azt tulajdonosa Herbster Károly fővárosi kerékpárkereskedő elnevezte, ünnepélyes megnyitása. Az esős idő dacára nagyszámú sportközönség jelent meg a helyszínén, hogy a szépen díszített óriási sporttelepet megsejmelje és a honvéd-zenekar hangjai mellett ott láttuk sürgögni-forogni kerékpár-egységeink ismertebb alakjait, köztük számos hölgyet.

Az 1896. évi kiállítás mezőgazdasági csarnokából átalakult sporttelep 5000 négyzetméter területen elzárható ruhaszekrényekkel ellátott kényelmes női és úri öltöző szobákat, nagy kerékpár-istállót, társalgó-termet és vendéglőt tartalmaz, míg a tanuló közönség részére mintegy 3000 négyzetméter területű síkpálya, a gyakorlók részére pedig egy 280 méter kerületű széles és emelt fordulókval épített macadam-pálya áll rendelkezésre.

Ezen kívül a csarnok előtt 6000 méter négyzetméter területen egy 300 m. hosszú nyílt pálya van készülében.

Az impozáns csarnok, mely már most is igen kellemes benyomást gyakorol, legközelebb villanyos világítással lesz ellátva s csekély átalakítás által téli kerékpárversenyek megtartására is alkalmassá válik, úgy hogy annak nagy jövőt jósolhatunk.

* A »Zóna« kerékpár-egyesület 1898. március 19-én tartotta I. évi rendes közgyűlését. Solymásy Endre Oszkár elnök igazolt távollétében Meszléri Tivadar alelnök megnyitja az ülést. Az elnöki megnyitó lelkes szavai zajos tetszésnyilvánítást arattak. A közgyűlés az elnökségnek jegyzőkönyvi köszönetet szavaz. Az elnöki megnyitó után Halász Henrik ellenőr és id. titkár felolvassa évi jelentését, mely egyhangúlag tudomásul vétetik. Nemes János pénztárnok előterjeszti pénztári jelentését, mely végeredményképen az egyesület tiszta vagyonával 220 kor. 48 fillért mutat.

A közgyűlés úgy az id. titkárnak mint a pénztárnoknak jegyzőkönyvileg köszönetét fejezi ki, a felmentést megadja s áttér a tisztújításra, melynek eredménye a következő:

elnök: Solymásy Endre Oszkár (egyhangúlag, közfelkiáltással), alelnökök: Meszléri Tivadar, Magyarits Ágoston, titkár: Halász Henrik, jegyző: Steiner Imre, pénztáros: Nemes János, ellenőr: Rosenczweig Manó, ügyész: dr. Korchmáros Kálmán, orvos: dr. Gonsory Béla, háznagy: Nemes József, I. kapitány: Stein Sándor, II. kapitány: Elek Arthur. Választmányi tagok: Áldor Gyula, dr. Grünwald E. Dezső, Schwarcz Jenő, Fischer Ernő. Választmányi póttagok: Balhauser István, dr. Palos Géza, Dörr Károly.

Választás után a közgyűlés áttér az indítványok tárgyalására.

Az indítványok közül határozatba ment:

1. Az egyesület azon tag számára, ki az egyesületi társas kirándulásokon legtöbbször részt vesz, tiszteletdíjat, mely azonban sem pénz, sem éremlől nem áll, tűz ki. A közgyűlés a részletek kidolgozásával a választmányt bizza meg.

2. Az egyesület »zászló-alap«-ot létesít, mely alaphoz csatolandó minden rendkívüli bevétel és adomány, továbbá a házszabályok értelmében esetleg befolyó bírságpénz.

3. Az egyesület a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-nek folyó évben Pécsen tartandó tanácsülésén, valamint a »Pécsi Bicycle-Club« által ezen alkalommal rendezendő ünnepélyein testileg részt vesz. Meszléri alelnök a tagok megjelenését megköszöni és a közgyűlést bezárja.

* A Touring Club de France-ról szóló, multkor idézett bolondgombát, az »Egyetértés« sportrovatában találta másodlaponst elkövető laptársunk. Konstatálhatjuk e helyen, hogy nem Réty Pál az »Egyetértés«-beli eredeti lapsus elkövetője, ő később és ideiglenesen vette át a lap sportrovatát. Kellemetlen híreinkre a K. A. S. természetesen visszavág, Claquehutes-től Stuart Mill-ig, a logika kellő emlegetésével; vicczelgetéssel akarja megezőfolni azon állításainkat, hogy ő hitt a »Touring« tornász-jelentőségében. Bizonyítja azt, hogy a »nem létezés« állításával szemben az angol turningot idézi, mint igazán létezőt. Pedig még a megboldogult Stuart Mill sem tehet róla, hogy a »touring« és a »turning« nem egyforma. Azon nem segít a logika, hogy az előbbi semmit sem, ez utóbbi pedig tornászatot nem jelent.

* Athletikai sport-e a kerékpározás vagy sem? E kérdés önkéntelenül felmerül, ha azt olvassuk, hogy a francia versenyzők közül többeket, még pedig a legények legjavát visszavetették a sorozásnál. Bourillon gyenge, Newport és Ruinar szívtágulásban szenvednek, Prévot és Domain az ismert tandempár gyengék, Deschamps a »kóloszus« mint Párisban nevezik: gyenge ép úgy mint Dumont és Jean Valgean, kik egy párisi szobrásznak mintául állottak balkontartó kariatidák számára. Csak Morint fogták be, de őt viszont, őt kiskorú testvér és agg apja fentartója lévén, megrekklamálják.

* Az »Union Velocipedique de France« és az »Union Cycliste de France« két év óta a legelkeseredettebb küzdelmet folytatta egymás ellen. Különösen az utóbbi, melynek szó-szólójául a »Vélo« szegődött, nagyon kellemetlenkedett a régi, kissé czopfos U. V. F.-nak. A veszekedés eredménye az volt, hogy a publikum mindkettőtől húzódozott s a Touring Club de France virágzását mozdította elő. A nagy piszkolódás véget ért. Nyílt békeszerződést kötött a két szövetség, »közös

és egységes hatalom megteremtésére«. Egymás adósságát nem vállalják, egymás vagyonát nem követelik (mert alig van). Mindössze Desprat nevű versenyző 3331/3 m.-en elért 23 3/5 mp.-es rekordját áldozták fel a béke oltárán, míg a többi — U. V. F. és V. C. F. — rekordokat kölcsönösen elfogadták.

* Tükör a kormányrúdon, kicsiny és leszerelhető de mégis csak tükör, ez a legutolsó newyorki divat. Az elegáns newyorki bicyklistának okvetlen szüksége van e tükörre, mert segítségével látja a mögötte történeteket hátratekinés nélkül, sőt ha szükséges, önmagát is megnézheti benne. Nagyonbár a hölgyek alkalmazzzák s azt mondják, hogy tisztán csak a »hátralátás« kedvéért használják.

* A League of American Wheelmen körülbelül 1000 taggal fogyott meg négy hét alatt az általunk is említett zavaros viszonyok miatt. Jelenleg 102,142 tagja van, ezek között newyorkbeli van 26,891; Pennsylvania második helyen áll 24,746 taggal.

* A »Deutscher Radfahrer Bund«-ból kilép leg-erősebb támasza Ausztriában, a bécsi Wanderer egyesület. A kilépésre az adott okot, hogy a klub tagjait, Hügel-t (az ismert műkoresolyázót) és Riedl-t nem akarják törülni az úgynevezett »fekete listáról«. Hügel ma még amateur, Riedl pedig visszatért az amateurséghez. A »Deutscher Radfahrer Bund«, melynek szerintünk úgy is kevés a keresni valója Ausztriában, talán visszaszorul ezután a német birodalom területére; minden esetre méltányolható az, ha a »Wanderer«-ék tagtársaik számára ugyanezt az enyhébb ítélkezést követelik, melyben a birodalmi németek közül akadnak talmi-amateurok (Opel s mások) részesültek.

* Az Allgemeine Sport-Zeitung nemrégiben a versenyzésre való csábításról cikkezvén, súlyos vádakot emel a versenyzők ellen. Valószínűleg az osztrák versenyzőkre, amateurokra és professzionistákra egyaránt gondol, midőn viselkedéseiket a pályán és azonkívül is a legerősebb kritika tárgyává teszi. Részünkről sokban megerősíthetjük véleményét, hisz magyar versenyzőink egy része is az ú. n. »bécsi zsáner«-ben tetszeleg önmagának, de kihívja a jobb modorú sportsmaek ítél-letét.

* A láncznelküliekről szóló legújabb-ért elvállalja a felelősséget két olvasónk, kik egy fővárosi kerékpár-üzletben hallgatták a gazda és egy vidéki úr alkudozását: »Mi lesz hát az utolsó ára«, — mond a vevő — »ha készpíbe kifizetem?«

— »200 forintért adom a láncznelkülit«, felel a kereskedő, mire Kákics büszkesége kijelenti, hogy »Sok píz az, fiatal barátom! — hanem csapj hozzá valami jóféle lánczot, azt megegyezünk 180 pengőbe.«

Műfogak és fogsorok

10 évi írásbeli jótállás mellett.

Hivatalnokok 40%-al olcsóbban.

Fog- és gyökérhúzás

fájdalom nélkül.

esász. és kir. szabadalm. műfogtermében
KOOS M. BUDAPEST,

VII., kerepesi-út 34, Rókus-kórházzal szemben.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

Waffenrad 1898

megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.

Budapest, Hársfa-utcza 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlításokat.

ATHLETIKA. TORNA.

= A Budapesti Torna-Club és Vienna Cricket- and Football-Club matchjéről, mely múlt hó 25-én folyt le Bécsben, rövidesen megemlékeztünk már. A lap nyomtatása közben érkezett sürgöny természetesen nem terjeszkedhetett ki számos érdekes részletre, melyek megemlékésért már csak azért is szükségesnek tartjuk, mert napilapjaink furcsa hírei mellett (többek közt, cricket-matchról beszélt némelyik!) magából a lefolyt mérkőzésből számos tanulságot merítettek a B. T. C. játékosai, kik egy tuczat footballozó klubtárs kíséretében rándultak fel Bécsbe. Mondanunk sem kell, hogy a budapesti látogatás alkalmával magyar vendégszeretettel fogadott bécsi vagy jobban mondva angol egyesület fényesen revanchálta magát. A játékosok és vendégek gondozásában versengve működtek a »Cricketerek«, úgy hogy kondíciójuk legjobb fokán állhatott ki a magyar csapat nagy része. Hogy a csatárok nagyobb része Ray, Volland, Ashton, Róka a versenynap előtti éjszakát vasúton töltötték, az keveset látszott határozni s a péntek délután 3 órakor kezdődött játékra teljes bizalommal állt ki a magyar csapat, míg némi nyugtalanság volt észlelhető a Cricketerok közt, kik óvatosságból jelenlegi legerősebb csapatjukat állították ki. A match terét három négyesoros emberfal vette körül s nyugtalanul várta a kezdetet. A bécsi footballjátékosoknak törzspublikuma volt ez, mely sok mindenben elüt a mi magyar sportpublikumunktól. Budapesten a Stefánia-úton sétálókból, a középiskola aranyifjúságából s a sportegyletek tagjaiból egy-egy egyenlő harmaddal lehetne összekeverni hasonlókat, de egyelőre is azt hisszük, hogy laikusabb volna még a bécsinél, mely a játékot jól ismeri és érti. A gyepen folyó minden apró küzdelemben bravót kiáltozva a jobbnak kimondja ítéletét s csakhamar megvannak favoritjai. Még nem folyt a match egy perczig sem s Volland és Ray nevét ismerte a kétezer néző közül mindegyik, azután Harsádyval kezdve egyenként »vettek tudomást« az eddig csak újságok révén ismert magyar csapat többi tagjáról. Pedig az első öt perczben az említettek kivül alig mutatott a magyar csapat olyasmit, a mi az elkényeztetett nézőknek eléggé imponálhatott volna. A játék tere a Praternek egyik rétje, melyet a főudvarmesterei hivatal enged át a Cricketerok csapatjának, de a rét elnevezéséhez legfölebb azon a réven jutott, hogy a Praterban van. A budapesti Vérmező talajánál keményebb, kavicsos és kötörmelékekkel teleszórt kopár tér ez, melyről a leeső labda oly gyorsasággal pattan fel, hogy a millenárius pálya homokjához szokott magyarok szinte meglepetve tapasztalták, mint ugrál el fejük fölött a rúgásra kész láb előtt a labda, mely a keménység legmagasabb fokára van feltűzve. Volland és Ray leghamarább találták fel magukat s mikor az utóbbi az ellenfél hatalmas halfbackjai mellett először cselezte keresztül a labdát, akkor szinte fellélegzett mindenki, hogy ma mégsem lesz aránytalan a küzdelem. S bár vesztés volt a magyar csapat, nyugodtan mondhatjuk, hogy ma már jóval, de jóval magasabb nivón áll mint tavaly, mikor látszólag jobb eredménnyel küzdött a Cricketerok ellen. Arról, hogy a bécsi angolok állandóan megfészkeljék magukat a B. T. C. térében, szó sem lehetett, sőt a játék középső harmadában alig tehettek néhány kirohanást a felező vonalon túl, olyannyira uralták a B. T. C. játékosai a heiztetet. A játék első öt percze meglehetősen lanyha játék mellett folyt.

A Cricketerok nyilván szemlét tartottak az ellenfél ereje felett, de aligha kaptak tiszta képet, mert hiányzott a budapesti match alkalmával a védelem részéről mutatott elkeseredett és tülerős védekezés, taszigálás. Hogy e napon

tényleg sokkal jobb volt a B. T. C. támadása, mint a védelem általában, bizonyítja az a sikeres roham, melyet a B. T. C. kapuja ellen intéztek 7 perczel a kezdet után. A háttérből a fedezetek többnyire magas labdát rúgtak, melyek a goal előtt leesvén, berohantak a mögötte volt ellenséges forwardsok, de néhányszor sikeresen eltávolították Harsády és Gillemot a labdát, még mielőtt beérkeztek volna, azalatt pedig Iszer a szélső forwardot Gandont buktatta ki a közönség közé, így vevén kedvét a berohanástól. Wagner egy magas rúgása balra a goal mellett esett le, Stobbe a kapuvéd a földről felugró labdát két kézre kapva kidobni készült azt, midőn ellentállhatlan rohammal, térdrel, könyökkel, ököllel egyszerre zuhanván testére, elsöpri őt Blyth; a fekvő goalkeeper kezeiből a labda Blyth lábai közé jut s merész támadása jutalmul a kapuvéd testén keresztül beszalad vele a goalba.

Az első goal a B. T. C. ellen megvolt, s konsternálva látták meglepetésüket a B. T. C. játékosai. Grohman, a játék bírja, röviddel ezután lépett először akcióba. Hasonló jelenet volt mint az előbbi. Blyth ismét rászaladhatott a magyarok kapuvédjére — ezúttal változatosság kedvéért — a taszigálás alkalmával véletlenül a labdára ütött kezeivel s mikor ez sikertelen maradt, a félrehajló kapuvédre ejtette magát. A legyűrt kapuvéd alól Shires rúgta volna elő a labdát, de csak Stobbe czombját találta. A feltápáskodás és labdakidobás Harsády és Gillemot sikeres védelme mellett sikerült, de közben szabályellenesen, két lépésnél többet tett a kapuvéd a kézrefogott labdával.

A bíró szabad kicket engedélyezett néhány méternyire a goaltól, de ez eredménytelen maradt. Grohmann, a bíró, azután még gyakrabban engedélyezte a szabad kiciket a Cricketerok javára, daczára annak, hogy általában az utóbbiak éltek többet e szabályellenes apró taktikákkal, míg Gillemot-nak egy arczra esett labdáját »szándékos hands«-nak minősítette. Az első tíz perczben háromszor gázolták le a budapestiek kapuvédjét, ki rossz kondícióban védett tovább, míg a csapat maga lassankint tűzbe jött. A football annáleseiben hallatlan eset: »goal lövése back által« — mint egy bécsi laptárs mondja — ez történt most. Harry Lowe az ellenfél hávédje a mező közepéről rúg egy alacsony labdát, mely a goal előtt már oly lassú hogy nyugodtan a kapuvédre bizza mindenki, sőt az ellenfél sem követi. A kapuvéd pedig hibásan stoppolja lábával a labdát s az mögéje gurul a goalba. E hallatlan hibát semmi sem tehetette már jóvá. Az első féldő végén a legvehemensebb támadást intézték a Cricketerok kapuja ellen és a magyar kapuvédnek többé dolga nem volt, viszont néhányszor az ellenfél kapujához veszedelmes közelbe jutottak a B. T. C. forwardsjai. Ray, Volland, Guttman merész cselezgetéssel és adogatással, Ashton a goalba való rohanásokkal tünt fel, míg Rókanak passzoláson kívül alig akadt dolga a bal szárnyon, e feladatnak pedig hideg vérrrel felelt meg. Az első féldő vége közeledvén, mindinkább meglátszott, hogy a budapestiek csatársora nemcsak jobb mint a milyen valaha volt hazai játékban, de jobb a Cricketerok forwardsoránál is. Harry és Arnold Lowe, a játéknak a szabálytalansághoz veszedelmesen hasonló finesse jeivel mentették csak a középső csatárok elől goalrugását. A szünetet jelző füty elhangzásakor már általános volt az a benyomás, hogy a B. T. C. csapatja helyreüti a csorbát a játék második felében. A játék előtti sorshúzást a B. T. C. nyervén, a helyet választotta s így most a B. T. C. kezdte a játékot. Ray és Volland kitűnően játszottak össze s erős segítségük lett nemsokára Guttman, ki teljes tüzzel kezdett játszani és kétszer »fektette« Wagner-t a mel-

lett, hogy oldalán sikeresen vitte le a labdát, s eddig tőle nem látott biztonsággal adta a labdát középre. Ray, Wagner, Gramlik és Arnold Lowe mellett sikeresen eldribblizett s csakhamar ezer torok kiáltotta az ő és Volland nevét. Ez időbe esik több goalrugásuk, melyeket a Cricketerok kedvező szerencsével védtek vagy épen kevés-vel a háló mellett repültek ki. A második féldő első öt perczében (még mielőtt a bécsi csapat kirohanhatott volna egyszer is a B. T. C. kapuja felé) az első goalt rúgták a magyarok. Volland jobbról kapta a labdát s ugyanakkor indult el Ashton erős rohammal az ellenséges goal felé; az előbbi a goalba lö a goalkeeper mellére, ki alig fogta meg a labdát, mikor már Ashton megérkezett s labdástul belökte Singert a goal mögötti háló-kalitkába. Az első goal, melyet magyarok csináltak Bécsben! Háromezer torok hurrah-ja jutalmazta a magyarok e sikerét s kettős erélyvel támadtak ezután, hogy legalább holtversenyt érjenek el. A folytatólagos támadás némileg fárasztotta a magyar csapatot s így többször veszedelmes közelbe jutottak a Cricketerok a B. T. C. goaljához. A védelem itt jól tartotta magát. Harsády emberfeletti erélyvel seperte el a legveszélyesebb támadókat, a legnehezebb helyzetekben rúgta ki a labdát. Középen Gillemot, oldalt Iszer hathatósan tartotta az általa markirozottak. Stobbe, a kapuvéd is belemegegedett és csakhamar népszerűvé lett az ő oldalán, jókedvű szólásokkal fűszerezett merész védelme révén. Grohmann, a bíró, a B. T. C.-nak cornekek helyett goalkiciket, viszont néha goalkickek helyett cornert ítelt, Nash egy cornerrugását a szél hajtotta a kapu felé, úgy hogy Stobbe félreugrott, hogy érintetlenül ereszsze be a labdát; de mögötte Klebersberg, ki akarván védeni mellet az amúgy is befelé repülő labdát, zavarában maga csinálta a magyarok ellen a harmadik goalt. Nagyon lehangolta egy pillanatra a magyar csapatot e váratlan pech, de azután újult erővel támadtak. Volland egy goalt rúgott az ellenfél goalkeeperjének mellére, melylyel az kevésbé be-
dült a goalvonalon belül s ez goalnak számított volna, ha ugyan a játék zavarában a bíró észreveszi, — így csak a goalháló mellett álló nézők tömege jelentette, sajnos későn. Ray többször átdriblizett halfbackeken, backeken s Volland-dal jól összejátszott. A B. T. C. elleni negyedik és utolsó goalt Nash, a bal szélső forwards hozta be középről, a kapuvéd korán rohant elébe s hamisan stoppolta a labdát, mely védtelenül gurult a goalba.

A játék vége ismét a Cricketerok játékterében folyt s az utolsó perczben még Ray lött a kapuvéd mellett a goal felé, de a labda végig szaladt a lécczen s így a várva remélt goal nem volt meg.

4 goalal I ellenében vesztette el matchét a budapesti csapat s bár jóval nehezebb küzdelem volt számára idegenben, mégis általában sokkalta jobban állotta meg helyét, mint a Cricketerokkal való budapesti találkozás alkalmával.

(Folytatása köv.)

— A M. A. C. tavaszi viadala július 5-én lesz.

= A M. A. C. cross-country versenyére, mely e hó 17-én kerül döntésre, erősen folyik a training. Valószínűleg a M. U. E. állít ki csupán csapatot erre a versenyre és az idén legszebb reményei lehetnek, hogy tavalyi győzelmét megismételheti. A M. U. E. tagjai közül máris kitűnő formát mutatnak Penninger és Czukor, a kiknek futása elé nagy bizalommal tekint egy-
létük.

= A Budai Football-Csapatok kihitták a M. A. C. csapatát április hó 10-én és a B. T. C. 2-ik csapatát április hó 17-én kivívandó matchre. Mint értesülünk a kihívást a B. T. C. csapata elfogadta.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

— Ma vasárnap d. u. 3 órakor **Football-match** a csömöri-úti pályán a M. A. C. és a Műgyetemi F. C. közt.

M. A. C. csapata:

Kapuvéd: A. B. Yolland.

Hátvédek: Halász; Pörteleky.

Fedezetek: Zucker, Orbán, Nuber,

Csatárok:

Wagner, Weimess; Wein; Toldy; Sebesi. Műgyetemi F. C. csapata.

Csatárok:

Lindner; Misky; Guttmann; Ujv. Cseh; Kaszala.

Fedezetek: Pobuda; Beliczay; Hollerung.

Hátvédek: Kandó; Pechár.

Kapuvéd: Boross.

A műgyetemi csapat határozottan erősebb, de ezzel szemben a M. A. C. kitűnő taktikával Yollandot a kapuba állította, a ki kapuvéd minőségében kétséssé teheti az eredményt, esetleg azt s M. A. C. javára döntheti el, ha a csatároknak sikerül goalt rúgni a műgyetemi ellen.

A játék, a mennyire a játékosok trainingjét megfigyelhetjük, valószínűleg a M. A. C. csapatának mezéjében fog nagyobb részt lefolyni. A M. A. C. részéről Yolland kapuvédnek való választása igen jó ötlet volt, mert a kitűnő játékos talán ebben a szerepében a legerősebb és így gaolok rúgása a műgyetemi részéről csak az esetben sikerülhet, ha csatárjaik igen erős ostrom alá veszik a M. A. C. kapuját. A műgyetemi részéről a fedezetből hiányzik Gillemot, a kinek részvétele nagyban hozzájárulna a győzelemhez, de helyettesítője Beliczay szintén jó játékos, kinek szereplése elé nagy bizalommal tekintenek társai. Mindent megdölvén, valószínű a műgyetemi győzelmé, de a M. A. C. kitűnő kapuvédje eldöntethetlenné teheti a küzdelmet.

— A »T. Vienna Football-Club« és a »Viana Cricket- and Football-Club« mult vasárnap délután matcheltek a »Cricketerek« bécsi pályáján. Az utóbbiak jóval gyengébb

csapattal állottak ki régi versenytársukkal szemben, mint a milyent a B. T. C. ellen állítottak. Lomas és Strausz a második csapat két játékosa állt be s Harry Lowe-t Pepper pótolta. A match, melyen a B. T. C. csapatja és kirándulói a nézők közt foglaltak helyet, heves küzdelmekre adott alkalmat s végül is a I. Vienna győzelmével (2:1 ellen) végződött. Folland a Budapesti Torna-Club első csapatának kapitánya vállalta a bíró tisztét s feladatának kéréseire szigorral felelt meg. A »I. Vienna F. C.« játékosai általában nagyon hajlandók a szabálytalan játéokra, de Yolland intései legalább annyiban használtak, hogy Nicholson a »I. Vienná«-nak s Bécsnek is legjobb játékosa e tekintetben némileg mérsékelte magát. A »I. Vienna« két szélső forwardsja állandó »offside« lesekedéssel tűnt ki, sőt a nézők legtöbbje úgy vélte látni, hogy az első goalt is offside lötte Nizl a »I. Vienna« jobb szélső forwardsja!

Arnold Lowe később méltó jutalomban részesítette, midőn a bíró füttyülése daczára offside folytatván a játékot, ugyanis kegyetlenül leterítette a hatalmas alakot.

A »Cricketerek« goalkeeperje két ízben veszedelmesen kontárkodott, de Wagner és Arnold Lowe remekül védték ki a már-már goalban repülő labdát. Nicholson a második goal elérése után a védők közé sorakozott s kiváló játékosnak köszönheti a »I. Vienna«, hogy több goalt nem tudtak ellenük elérni.

A játék mindvégig izgató volt s az izgalom oly fokra hágott, hogy a két egyesület második csapatjainak azután következett matche különös érdeklődést nem tudott már kelteni. Az I. Vienna csapatja győzött e matchben és pedig 4 goalal 0 ellében, de a játékosok alig voltak említésre méltó momentumai. A »Cricketerek«-nek több év óta ez volt legkeserűbb napja, de alig lep meg az eredmény valakit, ha megdölvén, hogy egy napi szünettel két nehéz és elszánt csapattal kellett mérkőznie. A »I. Vienna«

pedig többszöri legyőzete után végre győzhetett, a mi alig történik meg vele, ha Nicholson nincs csapatjában. A »Cricketerek« védelme daczára ennek oly jónak bizonyult, hogy a legközelebbi match alkalmával valószínűleg revánsot vesznek leveretésükért, a mi annál is inkább valószínű, mert addig Yolland és Ray, kik időközben a bécsi első egyesületnek is tagjai lettek, a »Cricketerek« forwards sorában fognak játszani.

— A Magyar Athletikai Club mezei (cross country) versenyének feltételei.

A verseny napja: 1898. ápril 17. d. u. 4 óra.

Nevezési zárnap: 1898. ápril 12. esti 7 óra.

A verseny helye: Budapest környékének egy később megjelölendő része.

1. Táv: Körülbelül 10 kilométer.

2. A verseny módja a gyaloglás bármely tetszés szerinti formája, papírszeletek által megjelölt irányban, mezőn, közbeeső természetes akadályokkal.

3. A verseny nyílt és egyesületek részére szól. Minden egyesület köteles legalább 5 taggal venni részt a nevezésben; a résztvevők maximális száma azonban korlátozva nincsen.

4. Nevezések csakis sportegyesületek részéről jelenthetők be, egyesek nevezései tehát el nem fogadhatók.

5. Az eredmény számítása oly módon történik, hogy minden versenyző egyesület 5 első beérkezett tagjának a beérkezést jelző sorrendi száma összegeztetik s a mely egyesület ily módon a legkisebb számot tudja felmutatni, első, a következő pedig a második győztes leend.

6. Ha valamely egyesület résztvevésre bejelentett tagjai közül csak 4 tag ér be a célponthoz, a hiányzó egy annyi ponttal számítatik, mintha utolsónak érkezett volna be.

7. Azon esetben, ha a versenyző egyesületek valamelyikének csak 3 vagy ennél is kevesebb tagja érkezik célhoz, úgy ezen egyesület a ver-

GOLDREICH A. ARMAND
fényes berendezésű
box-, birok- és vívóterme
Budapest
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
díszműau-raktára
Budapest, IV., Kilyó-utca 4. sz.
Versenydíjak dús választékban.
Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.
JELFY GYULA
FÉNYKÉPÉSZ
Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.
(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Football-egyenruházat
legjobb minőségben kapható
WEINER MÁTYÁS áruházában,
Budapest, Andrassy-út 3.

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállítás nagy arany-éremmel kitüntetve.
Legújabb! Női dressek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BÁRÁNY DEZSŐ
MŰ-HANGSZERKÉSZITŐ
Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.
Szpecialista régi mesterhegedűk javításában.
KÜLÖNLEGESSÉGEK
a legfinomabb olasz és német húrokban.
Mechanikai hangszerek.
Használt és ócska hangszerek újakkal becsiszoltatnak.

Megérkeztek
a legújabb divatú angol
úri- és fiúkalapok,
bicykli-sapkák
REISZ KÁROLY
kalapraktárában,
Budapest, Andrassy-út 16. sz.

»DALIA« kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL
Fizetés-képes képviselők kerestetnek.
Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

senyiből kiesettnek tekintetik s tagjainak versenyeredménye együttesen nem számít.

8. Díjak:

- a) a győztes egylet beérkező 5 első tagja részére egyenként ezüst-érem;
 b) a második egylet részére öt első tagjának bronz-érem, de csak azon esetben, ha a versenyen legalább három egylet vesz részt;
 c) külön díjazás azok számára, kiknek egylete másodiknak sem jött be, az összes beérkezők között elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Általános versenyszabályok:

1. A versenyekben részt vehet minden magyar sportegylet gentleman amateur tagjaival (minimális nevezés 5 tag). Középiskolai tanuló nem nevezhető be a versenybe. Álnév alatti nevezés nem fogadtatik el.
2. Versenyöltöny egyleti dress. (Hüvös idő esetén sweater vagy rövid kabát viselhető.)
3. Minden induló számot kap, mit köteles a verseny végéig megtartani.
4. Tét egyenként 2 korona, mely az egylet által a nevezéssel egyidejűleg küldendő be. Nevezések a M. A. C. titkárhoz (Budapesten, XVIII., Szentkirályi-utca 22. sz.) küldendők.
5. A záridőn túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.
6. A nevezésnek tartalmazni kell:
 a) a versenyzők vezeték- és utónevét; b) polgári állását; c) lakását; d) a versenyben viselendő egyleti dress színeit; e) a tétet.
7. A verseny ellen óvások csak egylet részéről s a versenytitkárnál rögtön a verseny után teendők meg, mert később tekintetbe nem vétetnek.
8. A versenybírószám határozata ellen felebbeszéseknek nincs helye.
9. Nevezések a választmány által indokolás nélkül visszautasíthatók.

Budapesten, 1898. márczius 19-én.

Krepelka O. Béla, gr. Andrássy Géza,
 a M. A. C. titkára a M. A. C. elnöke

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** márczius 20-ikán tartotta meg XI-ik rendes közgyűlését. Dr. Hirschfeld Antal alelnök nagy tetőszéssel fogadott megnyitó beszédjében vázolta a kör múlt évi tevékenységét és a lefolyt évet a belső sikerek és belső konsolidáció idejének emlegette. Kifejezte köszönetét a tagok összeségének, a választmányának és a tisztikarnak, a kik együttes munkásságukkal hozták létre a szép eredményt. Kiemeli a kör művezetőjének nagy tudással és ambícióval végzett munkáját, a szakasajtónak jóakarati támogatását, a melyért a kör nevében őszinte köszönetet mond. Kéri a tagokat, hogy lankadatlan buzgalommal haladjanak a megkezdett úton, mert csak így lesz a jubileumi év méltó zárköve egy elmúlt és bevezetője egy kezdődő decenniumnak.

A közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítésére Haas Lambert és Fehér Béla urakat kéri fel.

Freund Sándor titkár évi jelentését a közgyűlés egyhangúlag tudomásul veszi.

A jelentés kiemeli, hogy a kör vezetősége elterelőleg a múlt évektől, a tornára fektette a fő súlyt, mert az atletika és kerékpározás hatékony művelését lehetetlenné tette a pálya elkésett létesülése és ama kimerültség, mely a millenárius év után az összes fővárosi egyleteken erőtt vett. 9 első, 8 második és 6 harmadik díjat nyertek a kör tagjai az atletikában, 12 első, 11 második és 4 harmadik díjat a kerékpározásban. Rendeztetett 4 atletikai házi verseny és egy országúti verseny. Legszebb eredményt érte el a kör tagjai közül Malcsiner Gyula, a ki az egyesület színeit nemcsak itthon, hanem a Bécsben rendezett első atletikai viadalon is diadalra vitte, annál szebbek az eredmények, melyeket a kör a torna terén elért.

A Barcsay-utcai gymnasiumi új tornateremnek megnyitása díszorna számba ment, díszornája pedig az összes eddig rendezettek közül legjobban sikerült. A téli hónapokban rendezett 4 házi verseny és a rendes tornaórák is sok tagot vonzottak a minden kényelemmel ellátott

BÁRÁNY KÁROLY
 MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS
BUDAPEST,
 VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM
 (KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).
 EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.
 Mindennemű
 varrógép- és bicikle-javítások
 mérsékelt áron elfogadtatnak.
 — Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

NEUMANN VILMOS ÉS FIA
 kerékpárjavító-műhely
BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.
 — Speciálista kerékpár-javításban. —

Kerékpár-javítások legjutányosabb áron eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezességet vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadtatnak.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS
 mű- és élővirág-üzlete
Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít esokrokat, koszorúkat és minden esakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb áron.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Telefon 58—98.

Telefon 58—98.

HOFFMANN JÁNOS

órák és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást,
 specialista

fesz mérők és légürmérőkben, távmérők (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütőművek és rugómérlegek elkészítésében.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos áron kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

tornaterembe és a társas összejöveteleken erősödött a tagok közötti szoros összetartozás.

A jövő év legfontosabb feladatának az évi jelentés a kör 10 éves jubileumának pályaversenyével, díszornával és zászlószenteléssel való megünneplését jelöli ki. E cél elérésére az összes tagokat buzgó munkára szólítja fel.

A pénztári jelentés szerint a kör pénzügyei is kedvezőek.

A bevételek fedezték a kiadásokat, sőt részben fedezték a tornaterem költséges átalakítási munkálatait

Az összes bevételek kitétek 4170 frtot, a kiadások 4066 frtot, a felesleg 104 frt.

A versenypálya fentartási költségeihez a kör 50 frttal járult. Az év folyamán 61 új tag lépett a körbe. Beruházásokra, új tornaszerek beszerzésére 364 frtot fordított a kör az év folyamán.

A jövő évre előirányoztatik 4425 frt bevétel és 4337 frt kiadás, melynek tekintélyes része a jubileum ünnepélyeire fog fordíthatni.

Barna János indítványára a közgyűlés a tisztikarnak és a választmányának buzgó működéséért, Cherven Flóris főigazgatónak a körrel szemben tanúsított jóakarataért jegyzőkönyvi köszönetet szavaz.

Graber László indítványára utasítja a közgyűlés a választmányt, hogy az atletikai ügyek vezetésére atletikai igazgatót válasszon.

Számvizsgálók lettek: Havas Lajos, Goldmann Illés és Neumann Gyula. Végül a szavazást ejtették meg, mely a következő eredménnyel végződött.

Alelnökök: Dr. Hirschfeld Antal, dr. Tedesco Lajos. **Rendes választmányi tagok:** Barna János, Bendiner Dezső, Boros Artur, Boros Mihály, Freund Sándor, Friedmann Artur, Friedmann Gyula, Fischl Simon, Graber Gyula dr., Graber László, Grünbaum Ferencz, Handel Tódor, Hazai Mihály, Herczeg Mihály, Haas Lambert, Konta Arnold, Klein Albert, Malcsiner Gyula, Paschka Lipót, Réthy Ferencz, Sebestyén Benő, Schey Ernő, Sachs Lipót, Villányi Ármán. **Póttagok:** Finger Gyula, Feivel Mór, Guttmann Károly, Hoffer Ödön, Klein Béla, Vida József.

A közgyűlést az »Adria« szálloda külön termében kedélyes társas-vacsora követte, melyen Friedmann Gyula a szavazatszedő bizottság elnöke a jelenlévők nagy éljenzése között jelentette be a választások eredményét.

—r—o—

— **Leövey Sándor** közigazgatási bíró, a B. T. C. elnöke, lemondott elnöki tisztéről, mert elfoglaltsága miatt a klub ügyeivel nem foglalkozhat.

— **Oxford-Cambridge** évente megtartott atletikai mérkőzése mult szombatra az evezős match délutánjára volt kitézve. Az angol sport annálisaiban hallatlan rossz időjárás miatt elhalasztották a versenyt s csak a nyár folyamán tartják meg.

— **Az Athletic Club »Sparta« nemzetközi atletikai versenyeit** az idén június 12-én tartja meg. Ez alkalommal kerül eldöntésre Ausztria bajnoksága 100 yardra és 1 angol mérföldre.

— **A »Budapesti Torna-Club« évi jelentése.** (Vége.)

II. **Súlydobás távolba.** 7¼ kg. golyóval. Szilágyi Gyula »Hódmező-V. T. és V. E.« 10 m. 82 cm. 1-ső, Gaál Dániel »Hódmező-V. T. és V. E.« 10 m. 2-ik, Strasser Zoltán M. U. E. 9 m. 54 cm. 3-ik. Jambrits Lajos, Deling Pál, Horváth István, Gajzágó Tibor.

III. **Magyarország bajnoksága. 200 m. síkfutás.**

1. előfutam. Harsády József B. T. C. 25¼" 1-ső, Rupp Jenő Óbudai T. E. 25¾" 2-ik, Zimburg Ervin M. U. E. 3-ik. 5 induló.

2. előfutam. Speidl Zoltán M. U. E. 25" 1-ső, Kerényi Pál M. U. E. 25¼" 2-ik, Guttmann Alfréd B. T. C. 3-ik, 5 induló.

Döntő futam. Speidl Zoltán 24¾" 1-ső, Kerényi Pál 24¼" 2-ik, Zimburg Ervin 3-ik, Rupp Jenő 4-ik, Guttmann, Harsády. Végig vezetve biztosan nyer.

IV. **Síkfutás ¼ ang. mfd.** Malnicser Gyula

SZÖGES FUTÓ- ÉS UGRÓ-CZIPŐKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

M. T. K. 1-ső, Penninger Béla M. U. E. 2-ik, Szűcs Vilmos B. T. C. 3-ik, Argy Ferencz Óbudai T. E. 4-ik. Nagy előnnyel nyerve.

V. Magyarország bajnoksága távolugrásban.

Schubert Ernő M. U. E. 594 cm. 1-ső, Gajzágó Tibor B. T. C. 575 cm. 2-ik, Ramaszeder István B. T. C. 570. cm. 3-ik, Kakas Gyula B. T. C. 564 cm. 4-ik, Stursa Hugó, Jambrits Lajos (B. T. C.); Schiller Frigyes (M. T. K.); Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.); Kardos Márk (M. U. E.)

VI. Magyarország bajnoksága magasugrásban.

Frey Ferencz Óbudai T. E. 170 cm. 1-ső, Sasse Károly Óbudai T. E. 162.5 cm. 2-ik, Sajó Béla B. T. C. 160 cm. 3-ik, Harsády József B. T. C. 155 cm. 4-ik, Kakas Gyula, Gajzágó Tibor, Ramaszeder István (B. T. C.); Róka János (M. T. K.)

VII. Rúdugrás. Kakas Gyula B. T. C. 275 cm. 1-ső, Barlai Oszkár Óbudai T. E. 270 cm. 2-ik, Sasse Károly, Sasse Béla, Schwendner Mihály (Óbudai T. E.).

VIII. Magyarországi bajnoksága diszkoszvetésben.

Bauer Rezső B. T. C. 30.5 m. 1-ső, Szilágyi Gyula H.-V. T. és V. E. 27.25 2-ik, Crettier Rezső M. U. E. 25.70 3-ik, Jambrits Lajos B. T. C. 25 4-ik, Ruda Győző III. ker. T. és V. E. 5-ik, Fazekas János (Óbudai T. E.); Gajzágó Tibor B. T. C.

IX. Súlyemelés. Bauer Rezső B. T. C. és Weisz Richard M. T. K. 96.5 kg. 1-ső, Horváth István B. T. C. 3-ik.

X. Gátfutás 1/4 ang. mfd. Pöstinger Nándor III. ker. T. és V. E. 1-ső, Barlay Oszkár Óbudai T. E. 2-ik, Harsády József B. T. C. 3-ik, Bernthaler Béla B. T. C. 4-ik. 6 induló. Könnyen nyerve.

XI. Stafétafutás. 400 m. M. U. E. csapatja (Speidl, Schubert, Zimburg, Kerényi) 1-ső, B. T. C. csapatja (Harsády, Guttmann, Ramaszeder, Gajzágó) 2-ik, B. T. C. csapatja 3-ik.

XII. Síkfutás. 120 yard. Guttmann Alfréd B. T. C. 1-ső, Ramaszeder István B. T. C. 2-ik, Rupp Jenő Óbudai T. E. 3-ik, Szűcs, Jezsek (B. T. C.); Ötvös, Schiller (M. T. K.); Penninger, Kiss (M. U. E.) Biztosan testszélességgel nyerve, ugyanannyival harmadik.

1897. október 31-én Football-match a bécsi Vienna Cricket- & Football-Club és a Budapesti Torna-Club első csapatja között, mely az előbbinek győzelmével (2—0 ellen) végződött.

Mint az előzőkből látható, tőle telhető módon igyekezett a B. T. C. azon, hogy régi jó hírnevét fentartsa. Ha eredményeivel az athletika terén az elmúlt évben nem is állt első helyen, úgy bőven kárpótolta azzal, hogy a football-sport kezdetének nehézségével sikeresen megküzdött s ma irigykedés nélkül a magyar football-sport meghonosítójának vallja számos egyesület jó football csapatja.

EVEZÉS.

Oxford és Cambridge nyolczas matchje.

1898. márczius 26.

A két angol egyetem világhírű mérkőzésének 55-ik megismétlése kedvezőtlen körülmények között történt meg. Az intézők változtattak a megszokott datumon, virágvasárnap előtti szombaton; így a nap-é-egyen idejébe esett a match, mikor az északkéleti szelek, magas dagály, hóviharak s egyéb kellemetlen időkörmények köszöntenek be a vidéken. Tényleg alig képzelhető evezős-versenyre alkalmatlanabb időjárás, mint a milyen Oxford-Cambridge idei mérkőzése alkalmával beköszöntött. Kegyetlen hideg volt, északkeletről, tehát a pálya jó részén keresztben fúvó szél fújta a hóval váltakozó zuzmarát a nézők és résztvevők arcába. A Themse oly hullámokat vetett, hogy még délutáni 1 óraker kételkedtek azon, hogy egyáltalán megtartsák-e a versenyt, de végre tekintettel arra, hogy a rossz időjárás dacára mintegy 40,000 néző tömege feketélt a parton, végre 3 óra 47 perczkor elindították a két csapatot. Oxford nyerte a helyválasztás jogát s természetesen a valamivel védettebb oldalt választotta. Már a starthoz való felállással sok baj volt, a felkavart folyamban csak nehezen helyezkedhettek el. A starter intéseit alig hallotta egyik csapat is, s így történhetett meg, hogy Cambridge az indító lövésnél már 1/5 hajóhosszal előnyben volt, míg Oxford bow-ja csak akkor vágta el a horgony kötelét. Daczára annak, Cambridge helyzete jóval hátrányosabb volt. A két hajóban teljesen azon összetételű csapat ült, melyet multkoriban felsoroltunk. Cambridge fogta először a vizet, de már a hetedik stroke-nál olyanira hánytorgatta hajóját a hullám, hogy több embere rákot fogott.

Oxford jobban elkészültnek látszott a hullámmal szemben, s kevés veszteséggel áthúzódtott a

védőpart mellé. Az első félperczben mindkét csapat 18-at húzott, 35 húzása volt Oxfordnak, 34 Cambridgenak az első perczben, míg a következőben mindkét fél 32-es stroke-al ment. Clasper házánál Oxford már egy tiszta hosszszal előnyt szerzett, Cambridge pedig félig vízzel telt hajóban evezett tovább. Az egy mérfordes jelzőt 4 p. 53 mp. alatt érte el Oxford, három hajóhosszal ellenfele előtt.

Ez az előny állandóan nagyobbodott, daczára annak, hogy akkor, midőn Oxford kormányosa a Hammersmith-híd középső nyílása felé tartott, vizet fogott Oxford hajója is. A Chiswick templomnál már egy tucat hosszszal előnyvel evezett Oxford, mely végre is körülbelül 200 yard előnyvel érkezett 22 p. 15 mp. alatt a célhoz. Cambridge hajóját ekkor annyira megtöltötte már a víz, hogy kiszállásra biztatták őket, mert elmerüléstől tartottak; de Cambridge lassú evezéssel mégis csak átment a célvonalon. A favorit keserű vereséget szenvedett, mit főleg a kedvezőtlen külső körülményeknek tulajdonítanak. Oxford e győzelemmel másodsorú ért el kilenczes turnust.

Érdekesnek tartjuk annak megemléztését, hogy Cambridge csapatját az idén egy oxfordi, a Christ-Church College evezőse, W. A. Fletcher trainirozta. Ez különben nem az első hasonló eset. 1869—1870-ben Morrison az oxfordi Balliol College tagja vezette őket. Akkoriban D. Goldie az ismert evezős volt a stroke-on. 1869-ben nem győztek, de Goldie azután két éven át volt a győztes Cambridgeiek stroke-ja. Az idej vesztés csapatnak hét tagja új ember az egyetemi matchben, csak a stroke evezett már több alkalommal Cambridge-ért. H. G. Gold (Magdalen College) volt az oxfordiak stroke-ja. Ő már 1896-ban s 1897-ben is a győztes csapatban szerepelt mint strokeman. Oxford hajójában öt ember ült, ki még nem evezett az egyetemi matchben.

Mindkét csapat F. Rough (Oxford) által épített csaknem identikus hajóban evezett. Oxford hajója mindössze 5 cm.-rel volt hosszabb Cambridge-énél. A hajók méretei a következők voltak: teljes hossz 18 m. 85 1/2 cm.; legnagyobb szélesség 58 cm.; mélység a közepén 22 1/2 cm.; elől 17 1/2; hátul 15 cm. A lapátokat Ayling szállította mindkét csapat számára. Oxford lapátjainak méretei: teljes hossz 381 cm.; ebből villán belül 114 cm.; a lapátszárny legnagyobb szélessége 13 1/2 cm. Cambridge-é 2 cm.-rel rövidebbek villán belül s 1 cm.-rel szélesebbek voltak.

Oxford és Cambridge évi nyolczas matcheinek táblázata.

Év	Datum	Győztes	Pálya	Idő	Önként nyerve	Év	Datum	Győztes	Pálya	Idő	Önként nyerve
1829	junius 10.	Oxford	Henley	14 p. 30 mp.	könnyen	1872	márcz. 23.	Cambridge	Putney—Mortlakeig	21 p. 15 mp.	2 hossz
1836	» 17.	Cambridge	Putney-hídig	36 p.	1 p.-el	1873	» 29.	»	»	19 p. 35 mp.	3 1/4 hossz
1839	április 3.	»	»	31 p.	1 p. 45 mp.	1874	» 28.	»	»	22 p. 35 mp.	3 hossz
1840	» 15.	»	»	29 p. 30 mp.	3/4 hossz	1875	» 20.	Oxford	»	22 p. 2 mp.	10 hossz
1841	» 14.	»	»	32 p. 30 mp.	1 p. 4 mp.	1876	április 3.	Cambridge	»	20 p. 20 mp.	könnyen
1842	junius 14.	Oxford	»	30 p. 45 mp.	13 mp.	§1877	márcz. 24.	Oxford } holtv.	»	24 p. 3 mp.	—
1845	márcz. 15.	Cambridge	Putney—Mortlakeig	23 p. 30 mp.	30 mp.	1878	április 13.	Oxford	»	22 p. 13 mp.	10 hossz
*1846	április 3.	»	Mortlake—Putneyig	21 p. 5 mp.	2 hossz	1879	» 5.	Cambridge	»	21 p. 18 mp.	3 1/2 hossz
1849	márcz. 29.	»	Putney—Mortlakeig	22 p.	könnyen	1880	márcz. 22.	Oxford	»	21 p. 23 mp.	3 3/4 hossz
1849	decz. 15.	Oxford	»	—	szabályellen.	1881	április 3.	»	»	21 p. 51 mp.	3 hossz
1852	április 3.	»	»	21 p. 36 mp.	27 mp.	1882	» 1.	»	»	20 p. 12 mp.	10 hossz
1854	április 3.	»	»	25 p. 29 mp.	11 stroke	1883	márcz. 15.	»	»	21 p. 18 mp.	3 1/2 hossz
†1856	márcz. 15.	Cambridge	Mortlake—Putneyig	25 p. 50 mp.	1/2 hossz	1884	április 7.	Cambridge	»	21 p. 39 mp.	2 1/4 hossz
†1857	április 4.	Oxford	Putney—Mortlakeig	22 p. 35 mp.	35 mp.	1885	márcz. 28.	Oxford	»	21 p. 36 mp.	2 1/2 hossz
1858	márcz. 27.	Cambridge	»	21 p. 23 mp.	22 mp.	1886	április 3.	Cambridge	»	22 p. 29 mp.	2/3 hossz
1859	április 15.	Oxford	»	24 p. 40 mp.	C. elsőyed	()1887	márcz. 26.	»	»	20 p. 52 mp.	2 1/2 hossz
1860	márcz. 31.	Cambridge	»	26 p. 5 mp.	1 hossz	1888	» 24.	»	»	20 p. 48 mp.	7 hossz
1861	márcz. 23.	Oxford	»	23 p. 30 mp.	45 mp.	1889	» 30.	»	»	20 p. 14 mp.	2 3/4 hossz
1862	április 12.	»	»	24 p. 40 mp.	30 mp.	1890	» 26.	Oxford	»	22 p. 3 mp.	1 hossz
1863	márcz. 28.	»	Mortlake—Putneyig	23 p. 6 mp.	43 mp.	1891	» 21.	»	»	21 p. 48 mp.	1/2 hossz
1864	márcz. 19.	»	Putney—Mortlakeig	21 p. 40 mp.	26 mp.	1892	április 9.	»	»	19 p. 21 mp.	2 1/2 hossz
1865	április 3.	»	»	24 p. 24 mp.	4 hossz	1893	márcz. 22.	»	»	18 p. 47 mp.	1 hossz
1866	márcz. 24.	»	»	25 p. 35 mp.	15 mp.	1894	» 17.	»	»	21 p. 39 mp.	1 hossz
1867	április 13.	»	»	22 p. 40 mp.	1/2 hossz	1895	» 30.	»	»	20 p. 50 mp.	3 1/2 hossz
1868	április 4.	»	»	20 p. 58 mp.	6 hossz	1896	» 28.	»	»	20 p. 1 mp.	2 1/2 hossz
1869	márcz. 24.	»	»	20 p. 5 mp.	3 hossz	1897	április 3.	»	»	19 p. 12 mp.	2 1/2 hossz
1870	április 6.	Cambridge	»	22 p. 4 mp.	1 1/4 hossz	1898	márcz. 26.	»	»	22 p. 15 mp.	könnyen
1871	április 1.	»	»	23 p. 5 mp.	1 hossz						

* Első egyetemi match, melyet külvillás hajóban eveznek végig. A pálya a Mortlake-i templomtól a Putney-hídig terjed.

† Barker megnyitja vasújtját a Pudney-hídhöz.

‡ Az első egyetemi match, melyben mindkét csapat a jelenlegi formájú gerincez-

nélküli nyolczaszt használja. Első ízben használ mindkét csapat hajlott szárnyú lapátot. Lapát és hajó egyforma mindkettőnél.

|| Mindkét csapat először használja a mozgó ülést.

§ Az oxfordi crew bow-jának eltörik a lapátja.

() Az oxfordi 7-es számúnak lapátja török.

VIVÁS.

† **Vívóakadémiát** szándékozik rendezni Santelli Italo mester még e tavasszal Budapesten.

† **A Wiener Herren-Club** vívóversenye folyó hó 5-én lesz. A versenyen részt vesz a budapesti mesterek közül hír szerint Santelli Italo.

† **A velencei vívóversenyek** mult hó 25-27-én folytak le. A résztvevő magyarok közül Mészáros Ervin a M. A. C. jeles vívója arany-érmet nyert. A részletes tudósítás helyszüke miatt kimaradt, azt jövő számunkban fogjuk közölni.

† **Az eperjesi jogász vívó-egylet** választmánya és kiküldött bizottsága most dolgozik az országos diák vívó- és atletikai verseny programjának végleges megállapításán, a verseny programját az egylet elnöke Diencs Gyula nagy szakértelemmel dolgozta ki s hisszük, hogy ki is viszi programjának megvalósítását, hogy a már így is jó hírnévként örvendő vívó-egyletnek újabb diadalt szerezzen. A versenyt ez évi október hó 8, 9 és 10-én akarják megtartani. A részletekbe nem akarunk bocsátkozni, csak azt jegyezzük meg, hogy czélszerűnek tartanánk, ha az országos diák-verseny minden sportnemet fölkarolna, így pl. a vívást, tornázást, atletikát,

kerékpározást, esetleg játékot is, hogy minél több ifjút vonzon e verseny Eperjesre.

Kívánatos lenne, ha többi vidéki főiskoláink ifjúsága is az eperjesiekhez hasonló agilitást fejteni ki, hogy ez által a sportban való nemes vetélkedést előmozdítsák.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbé Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendszer és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

— Az úszóesték minden pénteken este 6—8 óraker tartatnak a Rudas-fürdő uszódájában.

Pénteken, április 15-én este 6 óraker házi verseny lesz.

I. Gyorsúszás, 3 uszodahossz.

II. *Kitartó úszás*, 10 uszodahossz.
III. *Térelőnyúszás*, 3 uszodahossz.
Nevezés a helyszínén, a győztesek bronz-éremmel díjaztatnak.

Szerkesztői üzenet.

D. Gy. úrnak Eperjes. A vívó-versenyszabályok közül a Magyar Athletikai Club millenniumi vívóakadémiájára készületeket ajánljuk. Megszerezheti a klub titkárságától (Budapest, Szentkirályi-utca 22. sz.) A kerékpárversenyekre mérvadó a M. K. kerékpáros-Szövetség versenyszabályai (megrendelhető a M. K. Sz. titkárságtól, Jasztrapszky Károly úrtól, Budapest, József-körút 21. sz.).

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

»SPORT-VILÁG«

1896. és 1897-iki teljes évfolyamai díszes zöld vászonkötésben kaphatók a szerkesztőségben.

Egy kötet ára 4 frt.

Alapított 1890. évben.

ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VII., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű utazó-bőröndöket.

Javítások jutányos áron elfogadtatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szíjgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicykli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicykli-fogantyúkat celloidból (csontutánzat) fogantyúbeborításokat legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat legszolidabb kivitelben, jóságáért és tartósságáért kezességet vállal. Kívánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-részeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességet vállal.

Táncz- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyzéremű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetésével a második táncz-folyam veszi kezdetét.

Magántanórákat, valamint bálok rendezését úgy privátszemélyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kívánásra uraságok részére a nyári időnyben is állandó tánczoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

táncz- és illemintézet-tulajdonos.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

— NŐI KISZOLGÁLÁS! —

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és autotypiai műintézet

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.

(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok képes kiállítás a czéltől, szintúgy photolithographiai és autographiai munkákat kitűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett. Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszoroztatnak.

Krétarajzok fénykép után készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácza-utca 5. szám.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba bútorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Belégzési intézet
INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE,
Dr. ZIFFER EMIL
Gleichenbergi fűdőorvos.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés
BUDAPEST, VI., Andrássy-út 7. szám

készíti a legegészségesebb és legdiszesebb lakodalmi, bált és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekebb **virágkosarakat**, páma-, babér-, virág-, szinpadt és halottas **koszoruokat** a legjutányosabb áron.
Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

Értékpapir-tulajdonosoknak

kimerítő tudósítást,

magánspekulánsok

az értéktőzsde felől lelkiismeretes felvilágosítást kapnak

az „Ungarische Finanzielle Rundschau“

kiadóhivatala által

BUDAPEST, Gyár-utca 5. szám.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászzati hálók

s minden egyéb halászzati szerelvények dús raktára a legjutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa cégénél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, látszer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésesebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,
a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Exner Károly

művésnök.

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2. sz., I. em. 9.

Ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek elkészítésére.

Kitüntetve 1896-ban szabatos és kiváló munkáért „Millenniumi nagy éremmel“.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I.^o lipótvárosi bor- és sörcsarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. * Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnőtteknek **125 drb.**

levélbélyeg: Egyptom, Argentína,

Baden, Barbaros, Bolivia, Canada,

Ecuador, Görög, Gibraltár, Hondur-

as, Jöreményfoka, Perzsa, Szama-

rina, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel,

eladás és cserélés. Kivánatra bélyeg-

váltásokat is beküldök minden or-

szágból. Albumok 10 krtól feljebb.



FALUDI ZSIGMOND, Budapest, Ó-utca 36.

Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

NEM GUMMI!

Unger-féle tojásokak.

Az egyedüli **védyszer**
biztos sikerű

Mintadoboz bérmentve

6 darabbal: 1 frt 10 kr., 12 darabbal 2 frt.

Egyedüli lerakat

Ausztria-Magyarország részére:

BRAUN A.,

BUDAPEST, Szondy-utca 51.



A világhírű

CHICAGO-kerékpár

csakis Budapesten, VII., Erzsébet-körút 19

Perl és Löwinger-nél
kapható.

Képes árjegyzék 10 krajczáros levéljeggy beküldése mellett bérmentve.

ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,

Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitünő teke-asztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

**Fehér ló szálloda
étterme**

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitünő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglő-tulajdonos.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb áron, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Alapítottatott 1864.

PACHOLEK KÁROLY

Alapítottatott 1864.

Első magyar kard-, sarkantyú- és vívófelszerelési gyár: VIII. ker., Balassa-utca 5. szám.
Raktár és iroda: IV. ker., Korona-utca 4. sz. (a Szervita-épülettel szemben).

Ajánlja saját gyártmányú, a hadseregben előforduló összes tiszt stb. kard, sarkantyuk, valamint gyermekkardok és vívófelszereléseit, továbbá **raktáron csakis eredeti olasz vívófelszerelések**, azontúl tiszt, legénység, keztük stb. egyenruházati cikkek tartatnak.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék rendelésénél kérem megírni, vajjon tiszt, katonai cikkekről vagy vívófelszerelésről szóló legyen-e.



FOOTBALL-INGERT ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited** Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet!

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

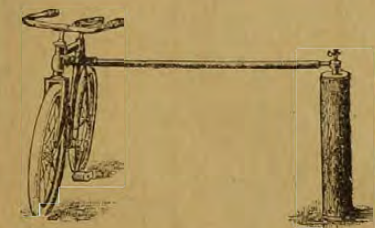
Figyeljünk! a 98-as modellekre ::

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.



„KINCSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.

Budapest, Hársfa-utca 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlításokat.

SWEEATER KITTÜNÖ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógódy-u. sarkán. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

A Budai K. E. április havii kirándulásainak sorrendje:

- 9-én délután 3 órakor: Székesfehérvárra.
- 10-én reggel 7 » Székesfehérvárról Kisbérre. A ménes meglekintése után ebéd. Délután tovább Győrbe.
- 11-én » 7 » Győrből Komáromon át Budapestre.
- 17-én délután 2 » Vácra.
- 24-én » 2 » Martonvásárra.

Gyülekezés mindenkor a Budai Torna-Egyletben. Azon egyleti tagok, kik 11-én (husvét hétfőjén), már itthon akarnak lenni, Győrből vonaton jöhetnek vissza. Székesfehérváron a Fekete sashab (szöv. szálló) szállunk meg, Győrben a Fehér hajóban (szintén szövetségi szálló). *Bodócsy, kapitány.*

F. hó 15-én választmányi ülés tartatik, melyre a t. választmányi tag urakat ezennel meghívom.

Társaságok:

- Titkári jelentés.
- Pénztári jelentés.
- Kapitányi jelentés.
- Tagfelvétel.
- Közgyűlési részletek előterjesztése.

Dr. Ary Pál, elnök.

Mint hogy a Szövetség pénztárnoka a szövetségi igazolványokat megküldötte, értesítem a t. tagtárs urakat, hogy ezeket nálam átvehetik.

Telkes Aladár, titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. osz. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusich Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft., pártoló-tagdíj évi 6 ft., alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58), külön terme Klub-kávéház a »Metropole szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Husvétii kirándulás Egerbe: Indulás szombaton 9-én d. u. 3 órakor; továbbá vasárnapon 10-én reggel 5 órakor. *Hatvanba:* Indulás hétfőn 11-én reggel 6 órakor. *Gödöllőre:* Indulás hétfőn d. u. 2 órakor. Indulás: mindig a klubhelyiségből. Találka: Egerben »Kaszinó szálloda«, Széchenyi út. *Hatvanban Graf Sándor vendéglőjében.*

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp kerékpárgyárak raktára.

|||| Nagy szakértői javítóműhely. |||||

BAMBUS KERÉKPÁROK

jobbak
kítartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

váz eredeti bambuszból
és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

csász. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Gödöllőn Károlyi Nándor vendéglőben. Egerből hasatérés: hétfőn reggel 5 órakor. Vezet: az első csoportnál a kapitány, a többi csoportot vezetőt maguk választanak. Folyó hó 17-én vasárnap Adonyba: Indulás reggel 6 órakor.

Téténybe: Indulás d. u. 2 órakor. Folyó hó 24-én vasárnap körül: Budapest—Vörösvár—Dorogh—Esztergom—Visegrád—Nagymaros—Vác—Dunakesz—Budapest, Indulás reggel 6 órakor.

Vácra: Indulás d. u. 2 órakor. Minél nagyobb részvételt kérünk.

Felkérem azon tagtársakat, kik az 1898-ik évre kiírandó túra-érmekre pályáznak, hogy túrákonyvecskéiket kedden folyó hó 12-én nálam okvetlenül mutassák be, valamint eszentül minden hónap első keddjén általam szignáltassák.

Adj Isten!
Pusch Henrik, kapitány.

Azon versenyző tagtársak, kik a »Hunnia M. B. C.« április 17-iki országúti vagy a »Sport-Világ« április 14-iki pályaversenyén résztvenni óhajtanak, nálam jelentkezzenek.

Folyó évi május hó 7-én tartandó kerékpár-majálisra már most felhívom tagtársaink figyelmét. Az ünnepély fényesnek ígérkezik. Bővebbet a klubestélyeken.

Felvetelre jelentkeztek: Wimental Antal sz. fővárosi tisztviselő és Tóth Lajos műegyetemi hallgató.

Folyó hó 15-én választmányi ülés. Adj Isten!
Teasdale Ottó, alelnök. Kleindin Hugó, titkár.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulesár Béla. Aljegyző: Turján Károly. Pénztárosok: Koppán István, Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 ft. Tagdíj évi 6 ft. Irásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból.

OTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Aranyasa«-szálló külön terméi, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be tölten). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczasek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Eremio, Tautl Mátyas. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Resz. Irásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. intézendők. Beiratási díj 3 ft., rendes tagsági díj évi 12 ft., pártoló-tagsági díj évi 5 ft. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. márczius hó 31-én tartott rendkívüli közgyűlésről. Elnök Hofbauer Gyula, jegyző Krammer Kálmán, illetve Kretschek K. Antal.

1. Elnöki megnyitó.
2. Beszámoló és pénztári jelentés, melyek tudomásul vétele után a felmentvény a választmánynak egyhangúlag megadatik.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

MÜLLER DÁVID kerékpáriskolámra

BUDAPEST, VI., Andrássy-út 32. sz.

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

Budapest—Keszthely Allright gépen nyeretett.

THE AMERICA és ALLRIGHT kerékpárok a legjobbak.

Szombathely—Sopron Allright gépen nyeretett.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősege:

Philipovich Emil

VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

3. Hofbauer Gyula alelnök, mint felkért korelnök, elrendeli a tisztújító szavazást, mely a következő eredménnyel folyt le: elnök dr. Radnai Sándor, alelnök: Hofbauer Gyula, titkár: Hamburger I. Leó, jegyző: Kretschek K. Antal, pénztárnok: Woczašek Kornél, elnökök: Peccoli Ermínia, Taill Máttyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg István, Daut Rezső. Választmányi tagok: Borisz József, Borbély János, Glasz Károly, Pap József, Ruh József.

4. Dr. Radnai Sándor elnök átvéve korelnöktől az ülés vezetését, korábbi elhatározásához híven, újra beadja lemondását, mit a közgyűlés, tekintettel arra, hogy dr. Radnai Sándor elnök, dacára a klub kérelmének, lemondását fentartja, sajnálattal veszi tudomásul, de reményének ad kifejezést, hogy továbbra is számíthat buzgó működésére. Új elnök választatása iránt indítvány nem tétetvén, az elnöki állás további intézkedésig betöltetlen marad.

5. Hofbauer Gyula elnök alelnök erre az ülést — egyéb tárgy és indítvány hiányában — bezárja. Sporttársi üdvözléssel.

Kretschek K. Antal, jegyző.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. április hó 6-án tartott választmányi ülésről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző: Kretschek K. Antal.

1. A klub a szövetségbe bejelenté Kovács I. Béla, Gerla Félix, Kretschek K. Antal, ifj. Pap József és Terényi Endre rendes tagokat.

2. Megalakul a vizsgáló bizottság a következő rendes tagokból: Daut Rezső, Heimberg István, Kovács Béla, Kretschek K. Antal, Sipos János, Woczašek Kornél.

3. A klub-bírósg: Hofbauer Gyula, Borisz József és ifj. Pap József rendes tagokból.

Sporttársi üdvözléssel

Kretschek K. Antal.

Rendes tagul való felvételle jelentkezett: Feuerlöschher Zsigmond magánhivatalnok.

Hamburger I. Leó, titkár.

Klub-kirándulás: 10-én, vasárnap, reggel 7 órakor a »Nicoletti«-kávéházból Vácra, d. u. 2 órakor a klubhelyiségből Gödöllő felé, 11-én, hétfőn, reggel 7 órakor a »Nicoletti«-kávéház (cél meghatározása a helyszínen), d. u. 2 órakor a vámháztéri »Nador«-kávéházból Tétény felé.

Sporttársi üdvözléssel

Daut, Heimburg, kapitányok.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Partoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József, Al. elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Az április hó 2-án tartott XIII. rendes közgyűlésen megválasztottak: Másodelnök: dr. Otto József, Alelnök: Bundsmann Jenő. Választmányi tagok: Ambrus István, Balogh Hugó, Gabona Károly, Kankovszky Vilmos, Kovácshegyi Kálmán, ifj. Klein H. János, Otte Ferencz, Papp László, Réty Menotti, Stursa Károly, Schwartzmayer Lajos, Gillemot Ferencz. Pótlagok: Coray Ferencz, Stobbe Ferencz, dr. Pokorny Sándor, Guttmann Alfréd, Kindling János. Pénztárügyszálló bizottság: Stursa Hugó, Köberl József, Panny József. Kluborvos: Dr. Kovács Aladár.

A klub választmánya folyó hó 16-án (szombaton) este 7 órakor tartja alakuló ülését, melyre az érdekeltek ezennel meghívataknak.

Kankovszky K., titkár.

Dr. Otto József, m. elnök.

A husvéti győri kirándulásra találkozás szombaton d. u. 3 órakor a Nicoletti kávéházban. Szombaton éjjel megszállás a bicsei »Arany bárány«-ban. Győrött találkozás a »Fehér hajó«-ban.

Otte Ferencz, menetparancsnok.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Rózsá-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Máttyás és Débiás Ede. Titkár: Dreschner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Bálpataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alosztály. Elnök: Matyasovszky György. I. kapitány: Mikólik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYESLET.

Alakult 1896. éven. Egyleti clubhelyisége »Központi kávéház«-hoz tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulónak 1 ft 50 kr. A clubhelyiség egész nap nyitva van. Az egylet tiszteltbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Odón, Dr. Kürtvélyessy Dezső, Dr. Mellorizs Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferberst Károly, szertárnok: Bothár Gusztáv, vívótanárnok: Kónyai Kys Albert.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
ápr. 10—11.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályavers.
ápr. 17.	—	Hunnia M. B. C.	országúti v.
» 24.	Budapest	Sport-Világ	orsz. pályav.
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
május 8.	Sopron	Hungaria K. E.	nemz. országúti v.
» 15.	—	Budai K. E.	hegymászó-vers.
» 19.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 5.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
Junius 9.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
Julius 3.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	»	Hunnia K. E.	országúti v.
Szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

= Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet kerékpáros alosztálya az alábbi beadványt intézte a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« elnökségéhez a kerületi rendszer és ezzel a vidék kerékpárosainak a szövetség munkájához való hathatós hozzájárulása érdekében!

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« tekintetes Elnökségének, Budapesten.

Tehtetes Elnökség!

Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« kerékpáros-alosztálya f. é. február hó 27-én tartott évi szervezkedő ülésén megbízta alólirottakat, hogy egy, a »M. K. Szöv.« Elnökségéhez intézendő beadványban hívjuk fel a szövetségi elnökség figyelmét azon általános tapasztalt hiányokra, melyek főleg okai annak, hogy a vidéki egyesületek nagyobb része mindeddig még nem csatlakozott a szövetséghez és viszont a szövetség elismerésre méltó tevékenysége dacára a joggal elvárható sikert — sajnos — még sem tudja felmutatni.

Midőn ezen megtisztelő feladat teljesítésébe fogunk, tesszük azt azon biztos tudatban, hogy a mi intenciónkat sem a tekintetes Elnökség, sem azon kívül álló bárki más félre nem értheti. A mi célunk egyesegyedül a hazai sport ügyének előmozdítása, melynek felvirágzását, szebb jövőjét mi is egyesegyedül a »M. K. Szövetség« felvirágzásában, a szövetségi eszme terjedésében és teljes diadalában látjuk.

nyoszolói és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszorúk jutányos árban kaphatók

Legszebb élővirág

PRACHTTEL JÓZSEF

Budapest, IV., Granátos-utca 10. FIOKÜZLET

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

„STYRIA“

„STYRIA“

TORNA-CZÍPŐKÉRT ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Ezek előrebocsátásával áttérve a dolog lényegére, mindenekelőtt megjegyezzük, hogy mi az említett jelenségeket arra vezetjük vissza, hogy a szövetség cenzuralista adminisztrációja a vidéki egyleteknek nemcsak, hogy semmi autonómiát, de semmi szerep- és munkakört sem biztosít és viszont alkotásaiban a vidéki helyi viszonyokra semmi, vagy csak igen mellékes tekintettel van.

Tisztelettel utalunk e tekintetben azon cikkekre, melyek egyik tagtársunk tollából a »Sport-Világ«-ban e tárgyról megjelentek és a melyekben kifejtett nézetekkel mi is elvileg egyetértünk. A cikkek a szaksajtóban kellő megbeszélés tárgyát képezték és így a tekintetes Elnökségnek módjában van magának az ott elmondottak felől ítéletét megalkotni, a nélkül, hogy e dolgok ismétlésébe bocsátkoznánk.

Örömmel konstatáljuk, hogy az ott hangoztatott óhajok egyik legfőbbike: a »saját szövetségi lap ügye, a »M. K. Szöv. Értesítője«-nek kiadása által időközben beteljesedett, mi által a Szövetség ügye a szaksajtótól függetlenné tétetett. Sajnálatunkra azonban az autonómia kérdésében a tekintetes Elnökség, úgy látjuk, igen konzervatív állásponton van.

Hivatkozunk e tekintetben a szomszéd államok kerékpáros-szövetségeinek organizációjára, melyeknek főereje éppen a kerületi rendszerben fekszik. Nem kívánunk e helyütt kiterjeszkedni mindazon ellenérvek czáfolásába, melyek a szaksajtó egyik orgánuma által az eszme ellen felhozattak és csupán azon állítással szemben: hogy a kerületi rendszer hazai viszonyainknak meg nem felel, vagyunk bátrak rámutatni a »Magyar Kárpát-Egyesület«, de különösen a »Magyar Turista-Egyesület« szervezetére, mely utóbbi különösen »Osztyaival« és helyi választmányaival dicséretre méltó tevékenységet fejt ki.

Teljesen feleslegesnek tartjuk itt bővebben fejtegetni, hogy e szervezet a szövetségi eszme

nepszerűsítésére mily nagy előnnyel, az ez által elérhető sűrűbb érintkezés a szövetségi eszme terjesztésére mily rendkívüli haszonnal járna és csak arra kívánjuk figyelmüket felhívni, hogy ily módon egyesületi kötelekbe vihetők azon városok és vidékek kerékpárosai is, a kik saját egylet alakításától vagy anyagi okok miatt, vagy kellő vezetés hiánya miatt, ez idő szerint idegenkednek.

A mennyiben azonban a tek. Elnökséget a szövetség mai anyagi viszonyai tartanak vissza attól, hogy e tervezetet most már életbe léptesse, úgy következő második indítványunk elfogadása által a vidék már most is erre kellőleg előkészíthető volna.

Osztassék az ország egyelőre öt kerületre (Budapest, Dunántúl, délvidék, felvidék és Erdély) mindegyik egy (esetleg két) székhelyre, melyek természetesen nem annyira a geográfiai, mint inkább a sportélet középpontjai legyenek (a Dunántúl pl. Pécs és Szombathely). Minden kerület, vagy székhely részére nevezessék ki egy-egy, »helyi képviselő«, ennek javaslatára pedig anyai »kerületi képviselő«, hogy minden fontosabb helységben, de mindenesetre mindenhová, a hol kerékpárosok vagy egylet van, jusson egy-egy.

Hogy e szervezendő állások mily hatáskörrel és mily funkciókkal ruházandók fel, arra nézve utalunk a külföldi szövetségeknél létező »konzuli« állások hatáskörére (pl. Ö. Touring Club), de megjegyezzük, hogy mi ezeket némileg nagyobb hatáskörrel gondoljuk felruházni. Nem bocsátkozunk itt sem a detailokba és csak annyit említünk meg, hogy ezek hatáskörébe tartoznak főleg az agitáció, magánosokat és egyleteket a szövetség részére megnyerni, a szövetség érdekeit és a tagok érdekeit előmozdítani és megővni, a szövetségi tagokat tanácssal és tettel támogatni, a helyi viszonyokra való tekintettel az elnökségnél javasla-

tokat tenni, a szövetségi tőrákönyv részére adatokat és kedvezményeket gyűjteni, a megvöket ellenőrizni, főleg szorosabb kapcsolatot teremteni a távol vidék és a központ elnöksége között és annak segédkezni abbeli törekvésében, hogy a vidékért is tegyen valamit.

Szükségesnek tartjuk továbbá, hogy a szövetségi elnökségben több vidéki tag legyen, hogy az országos tőrákönyv kiadása forszírozassék, egy kerékpáros úti térkép kiadását, több kedvezmény kieszközölését és mindenekelőtt a mostani cenzuralista rendszer felhagyását.

Mi reméljük, hogy a »képviselők« intézményéből csakhamar át fogunk térni a kerületekre.

Azon őszinte kívánsággal, bárha ez indítványunk elfogadása újabb üdvös intézkedések életrehozását és azzal a szövetségi ügy erősödését és felvirágzását eredményezné, kitünő tiszteletünk kifejezése mellett

Adj' Isten!

sporttársi üdvözlettel vagyunk igaz hiveik az »E. T. és V. E.« kerékpár-alosztálya nevében

Dresdner, *Mattyasovszky György*, *Mikolák*
egyl. titkár, alosztály-elnök, I. kapitány.

*

Érdeklünk várjuk a M. K. Sz. elnökségének ezen beadványra vonatkozó határozatát annál is inkább, mert az elnökség mai többsége tudunkkal a cenzuralistikus irány híve és azon állásponton áll, hogy a kerületi rendszer bomlasztólag hatna a Szövetség egységes vezetésére. A mi a vidéki munkaerők felhasználását illeti, azt a cenzuralis szervezet keretében képviselleti rendszer útján véli az elnökség elérni és ebben a »Touring Club de France« és »Cyclist Touring Club« nagy arányú és sikeres működésére hivatkozik. Mindenesetre felette tanulságos és érdekes lenne,

Legjobbak

a

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26-28. sz.

Nagy javítóműhely.

Raktár angol és amerikai sportcikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokbán.

Kerékpár-iskola.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt **Kretzschmár E. és Tsa.**

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Szármányaink hitünősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Vizonteladónak árendemény.

ha az elnökség az alkalmat felhasználva, bármilyen határozatot hozna is, azt indokolná és indokait legközelebbi »Értesítő«-jében nyilvánosságra hozná.

Az elmúlt hét versenyei.

Páris abban is elől jár a sportot kultiváló világvárosok előtt, hogy már kora tavasszal nyílnak meg pályái, már kora tavasszal elsőrangúak versenyei Természetes, hogy itt mindenk előtt a kerékpársportot és a kerékpárversenyeket értjük. A világ minden részéből ide sereglenek a híres versenyzők, sőt mondhatni, hogy itt lesznek híresekké, hogy azután elvigyék őket a világ minden részébe. A ki itt fel tud tűnni, itt tud versenyt nyerni, az »útlevelet« szerez, mely mindenütt érvényes s ez a hírnév. Hogy a velodromok többszöri felhivatalos megnyitása után végre bekövetkezett hivatalos megnyitáznál, még nem szerepelnek a híres crickek mind, az csak a pályatulajdonosoknak és igazgatóknak óvatosságán múlik. Még a tenoristáknál is drágábban fizetik az ily crack fellépését s régota elmúltak azok az idők, mikor a közönség elhitte, hogy ez vagy amaz a »bajnok« a kitűzött díjért indul, s nem kap semmit, ha nem győz. Hogy is volna ez lehetséges a mai viszonyok között, midőn az elektromos triplettet egy órára 600 frankért adja vezetésre a tulajdonosa; hogy volna ez képzelhető, mikor egy valamire való versenyzőnek ki kell tartania managerjét, masseurját s fizetnie a trainingben alkalmazott vezetőkét, eltekintve azoktól, kiket versenykor alkalmaz. Azt mondják, hogy Morin a nagy saisonban 4000 frankon alul, nem volt kapható s a bécsi nagy díj alkalmával csaknem harmadrészt tették ki a fellépti díjak a kiadott összköltségeknek. Ez kétségtelenül beteg állapot sportszempontból, de üzleti szempontból ép úgy értékesíthető, mint az ú. n. tenoristakultusz. A publikumnak legjobban imponál, ha tudja milyen drága dolgot mutatnak neki s megveti a mi bár jobb és hasznosabb, de nem izgatja; mert kisszerűbb, hozzá közelebb eső. Miként is volna másképp magyarázható az, a mi a két párisi pályán történt múlt vasárnap?

Az egyiken, a Seine-Velodromban, egy újságíró-igazgató, a ki az ideális sportért rajong, 1000 frankos díjakkal nyílt versenyeket, handicapet, tandem-versenyt rendez. Izgató finishek, szép versenyek — és üres velodrom. Odament a publikum az auteuli velodromba, a hol Jaquelin matchelt Bouhours-sal, kik egyenként több kerültek az igazgatónak már akkor, midőn a starthoz állottak, mint a Seine-Velodrom összes versenyzői díjastul, mindenestől. S a következménye a dolognak, hogy az üres velodrom tulajdonosa belátja, hogy mily ártalmas a háborúskodás s röviden úgy csinálja meg a békét, hogy elcsapja a jó sportsmant s a másik velodromnak is igazgatójául szerződteti Desgrange-t, az auteuli 666 m. 66 cm. és 66 mm. es pálya, verseny-színház és bicikliczirkusz élelmes szervezőjét. Viktor Breyer mehet s a »Velóban« megírhatja, hogy »nincs már úgy, a mint volt régen«. Ma pedig fellép Morin úr, a nagy Grand-Prix nyerő a Seine-Velodromban s ha véletlenül le is húzza egyike a Viktor Breyer olcsóbb erőinek, úgy az legfeljebb ennek használ, de Morin-nak alig árt. A publikum nagyszerűnek fogja találni, hogy őt le lehetett húzni s ha Párisban megvolna már a bicyklist-verseny totalizátorja, legközelebb mégis csak favorit marad.

Hanem minekünk az elmúlt vasárnap versenyeiről kell referálni s eltérünk a tárgytól.

Az auteuli Velodromban a Jaquelin-Bouhours-match volt a főesemény, Jaquelin a párisiaknak nem hiába kedvence, az óriás tribünök telidesteltek voltak e napon, de még telibbnek lesznek legközelebb, hisz most győzött a favorit s eljönnek majd izgulni a nézők, hogy vajjon győz-e megint? Három futamból állott a match melyben először versenyeztek elektromos tandemek vezetése mellett. 1, 2 és 5 kilométeresek voltak a futamok s az adta volna a matchnek főérdekességét, hogy vajjon képes-e a sprinter Jaquelin, a

Gépedre jó gummit tégy
csakis
CONTINENTAL
végy!

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R.T.
BUDAPEST

CONTINENTAL
PNEUMATIC
a legjobb gyártmány

GUMMIBABA és JÁTÉKSZEREK LAPDA
GYÜMÖCS LAPDÁK továbbá mindennemű műszaki GUMMIZSZEKÉLYGÁRTÁSA

A ki
CONTINENTAL
vesz,
mindörökre híve lesz!

híres középtávmenő ördögös tempóját követni, avagy igazán csak rövid finishben érvényesül tehetsége? E suppositionának nem felelt meg a match. Jaquelin triplettje jobban vezetett az első futamban s Bouhours kénytelen volt otthagyni az övét s Jaquelin mögé kapaszkodni. A tempó kevés volt Bouhoursnak s Jaquelin fényesen lespürtölte s 15 mp.-el rosszabb az idő a világrekordnál.

A második futamban (2 km.-en) Bouhours jobb elektromos tandemet kap, mely kielégítő tempóban tud vezetni. Most Jaquelin nem tudja saját tandemének, míg kevésbbé Bouhoursénak tempóját követni és tíz hosszal vesztí el e futamot. A döntő 5 kilométeresben ismét a láthatólag lassú »villanyos« teszük Bouhours vezetőjévé s Jaquelin ismét győz. A matchet Jaquelin nyerte, de vajjon igazán ő a jobb e távokon? A publikum nem törődik vele, ha egyebet akar, mint győzelmet látni, otthon hasonlíthatná össze a két ember rekordjait s Bouhours volna a hős.

Az auteuli pályán a fenti matchen kívül még két scratch-verseny volt 6 körre és 25 km.-re. Az előbbiben 6 előfutam után Le Veler győzött Contenet és Carmal ellenében Robertson, Oliveira, Gentel s még vagy 20 másik helyezetlen maradt.

A 25 kilométerest Champion nyerte 30 p. 25 mp. alatt. (Stocks világrekordja 27 p. 48¹/₅ mp.) Bourotte 200 méterrel hátrább második, Simart 1200 méterrel harmadik, Digeon pedig rossz negyedik lett.

A 25 km.-es verseny győztesét két elektromos tandem vezette felváltva; Bonvottenak pedig quadruplettek állottak rendelkezésére. Megnyitóul egy 1500 méteres handicap szolgált, melyben Oliveira (80 m. e.) lett első Robertson (45 m. e.) előtt.

A Seine-velodromban Momot és Singrossit várták a Pasini-Tomaselli-tandemmel együtt; de az olaszok ugyancsak felültették a publikumot s igazgatót egyaránt. Hiányzott a szenzáció s hiányzott a tömeg is.

Deschamps szép finishben nyerte a főversenyt s két izben 12³/₅ mp. alatt tette meg az utolsó 200 métert. Deschamps amiens-i versenyző, ki a Morin-Jaquelin-Bourillon trion kívül már minden híresebb francia sprintert lever. Parmac és Cornet, a délfrancia tandem pár könnyű győzelmet aratott Pasini-Tomaselli meg Domain-Prévoit távollétében.

A versenyek eredménye a következő:

Handicap 805 m. 3 előfutam után. Louvet (15 m. e.), Béranger (70 m. e.) és Ruinart (15 m. e.) előtt.

Áprilisi díj. 1000 m. Az előfutamokban: Nienport-Dermancourt; Cornet-Felix Henry; Louvet-Domain; Ruinart-Cavally; Dary-Parmac; Deschamps-T. Reboul; Bonlay-Pesson nyerték.

Érdekes volt a 3-ik előfutam, melyben Louvet és Domain az első 333 métert 2 p. 33 mp. alatt (!) tették meg, a m. a híres Johnson-Morin-match rekordját is felülmúlja — lassúságban.

Az osztályozó futamok után a döntőben Deschamps győzött 10 cm.-el Domain előtt, kit Louvet 3 hosszal hátrább követett. 1000 méteren 2 p. 12 mp. volt az idő; az utolsó (333-ás) kört 35 mp. alatt, az utolsó 200 métert 12¹/₅ mp. alatt tette meg a győztes.

A tandem-versenyben (500 méter idő ellenében) a Cornet-Parmac pár győzött 31¹/₅ mp. alatt (Dunwody-Nossam v. rekordja 30²/₅ mp.); a Bonlay-Louvet pár (31²/₅ mp.) második; Fossier-Collomb (31⁴/₅) harmadik lett.

Lyonban Lesna matchelt Lambrechts-el 20 km. távon. Lesna győzött 29 p. 56¹/₅ mp. alatt. Lesnát jól betanult vezetői segítették győzelemre. Az időjárás kegyetlen hideg volt.

Turinban Momo és Singrossi, kik a párisi Seine-velodromba voltak szerződtetve, vigan rakták zsebre a díjakat. Singrossi Chinn-el szemben megnyerte match-ét; Momo pedig elvitte a főverseny díját.

A »Sport-Világ«

II-ik országos nyílt kerékpár-pályaversenye Budapesten 1898. április 24-én, vasárnap d. u. 3 órákor.

Versenye helye: a csömöri-úti pálya.

- I. Megnyitó-verseny, 1000 m.
- II. Nyeretlenek versenye, 1000 m.
- III. Főverseny, 2000 m.
- IV. Tandem-verseny, 3000 m.
- V. Tételverseny, 2000 m.
- VI. 25 km.-es verseny vezetőikkel. Vezetés az első kör után megengedve.

Díjazás: A VI. számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, harmadiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« ezüst-érme.

A III. számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany-érme, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

Az I. számú versenynél elsőnek a »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

A II., IV. és V. versenyekben elsőnek a »S. V.« díszített ezüst-érme, másodiknak a »S. V.« ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« bronz-érme.

Tétek: az I., III. és VI. versenyeknél 4 korona, a II., IV. és V. versenyeknél 2 korona. 10 korona lefizetésével valamely versenyző összes nevezése után járó tétjeit megválthatja.

Nevezési zárlat: 1898. április 18-án, hétfőn este 7 órákor.

Egyebekben irányadók a »M. K. Sz.« verseny-szabályai.

Kerékpár-világ.

* **Ma és holnap** vannak az első kerékpár-versenyek az országban Temesvárott. A versenyeken több fővárosi versenyző is részt vesz.

* **A Magyar Kerékpáros-Szövetség** legközelebbi elnökségi ülése április hó 28-án lesz.

* **Morin idejé debutje** holnap lesz a szajnai velodromban.

* **A Prater Rennverband** végrehajtó bizottságába Klomsert, a Wiener B. C. elnökét, Keselliczeket és Stinglt választották be.

* **A Michael-reklámok** legsikerültebbje volt talán az az egész világon elterjedt hír, hogy ott hagyja a versenypályát és jockey lesz. Csaknem mindenki elhitte és most kitudódik, hogy Michaelt 6 matchre szerződtették, melyek összértéke körülbelül 30,000 ft.

* **Zimmermann**, a repülő yankee, mégis versenyzik és pedig nagy érdeklődéssel várt debutja Mexikóban lesz. Ha sikerül első kísérlete, úgy tovább is fog versenyezni.

* **Eichhorn Emil** ismert sportférfiú és kerékpárgyáros f. hó 12-én tartja esküvőjét Born Helén kisasszonnyal Lípésen.

Az ifjú párnak ez úton is legjobb üdvözléseinket fejezzük ki.

* **A Diana Kerékpár- és Sportegyesület** e hó 10-én, husvétvasárnapján reggel 5 órákor kirándulást rendez Balassa-Gyarmatra. Találkozás a nyugati pályaudvar előtt; indulás 1/4 órákor.

* **A bécsi rendőrség** a rendőrfőnök legújabb rendelete szerint ezentúl használatba veszi a kerékpárt és eddig is mintegy 100 főre tehető a kerékpározó rendőrök száma.

* **A bécsi práterpályán** e héten megkezdődött a training, melyet Dietrich bécsi versenyző vezet. Egyelőre két csoportba osztották a trainirozókat kvalitásuk szerint, de később 3, esetleg 4 csoportban fogják a traininget vezetni.

* **A M. A. C. kerékpáros alosztálya** a húsvéti ünnepek alkalmából nagyobb kirándulást rendez a Balaton vidékére. Székesfehérváron és

Veszprémen át Balatonfüredre tervezik a kirándulást, honnan Tihanyba mennek, onnan hajón át Balaton-Földvárra, innen pedig Siófokom és Sz.-Fehérváron át vissza Budapestre.

* **Kirándulás Győrbe.** A Budapesti Torna-Club kerékpáros alosztálya és a Budai K. E. húsvéti kirándulásának célja Győr. A B. T. C. csapata szombaton délután Bicskére hajt és onnan másnap Tatán át Győrbe. A Budai K. E. kirándulói szombaton Székes-Fehérvárra mennek és másnap Moóron és Kisbéren át szintén Győrbe érkeznek. A két kiránduló csoport a győri »Fehér-hajó« szállóban találkozik.

* **A 24 órás világrekordot valószínűleg megjavítják,** ugyanis a jövő hónapban a párisi Parc des Princes pályán 24 órás verseny lesz, melyre állítólag kötelezve van a két eddigi rivális: Huret és Cordang. Részt vesz még kívülök Stephane és talán Dubois. Jobb társaságot egy 24 órás versenyben ma képzelné nem lehet és ha a verseny csakugyan létrejön, úgy nagyon valószínű a 24 órás világrekord megjavítása.

* **Kérjük az egyletek titkárait,** hogy vasárnapi egyleti kirándulásaikat velünk minden héten csütörtök estig közöljék, hogy lapunkban azokat közölhessük. Ha fenti határidőig a kirándulásokat velünk tudatják, úgy esetleges magán-üzeneteket tekintetbe nem vesszük és az egyleti tagokat ez által nem tesszük ki esetleges félreértéseknek.

* **Az Újvidéki Kerékpár-Egyesület** holnap, husvét hétfőn tartja első kerékpárversenyét. Az ünnepély és az ezzel kapcsolatos kerékpár-versenyek programja a következő: Április 10. és 11-én délelőtt vendégek fogadtatása, 11-én d. u. 2 órákor kivonulás a központi szállóból a versenytérre. I. Megnyitó-verseny 2000 m. II. Juniorok versenye 1000 m. III. Főverseny 5000 m. IV. Seniorok versenye 5000 m. V. Házil verseny 3000 m. VI. Lassú verseny 166²/₃ m. VII. Vigasz-verseny 1000 m. — Este 8 órákor vacsora, utána tánc.

Sportférfiaknak árkedvezmény!

WEINER MÁTYÁS

Salzburgi Loden-köpeny 8.75 netto
Kerékpáros-köpeny (Pellerine) 6 frt netto
Training-Svaeterek, Torna- és Vivó-Ingek
Jaeger-féle alsó-ruhák
olesón és legjobb izléssel

FOOTBALL-DRESSZ

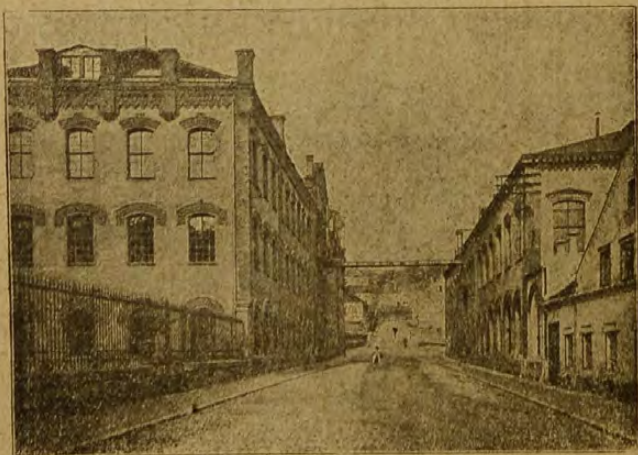
a legjobb minőségben
Sportdivatcikkek, harisnyaszárak, cipők, sapkák

Andrássy-út

3. sz.

Sportférfiaknak árkedvezmény!

Foncière-rel szemben.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

!!

Waffenrad 1898

megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

* **A majális**, melyet a Budai K. E., Bpesti K. E., Bpesti Torna Cl., Hunnia M. B. C., Nemzeti K. E., Turista K. E. és Zóna K. E. egyesületek közösen rendeznek, igen élénken foglalkoztatja a kerékpáros-világot. A majális eleje tulajdonképpen közös kirándulással fog kezdődni, még pedig olyképen, hogy az egyes egyesületek kapitányai vezetése alatt lampion-menetben fognak felvonulni. A lampionok a találkozási illetőleg kiindulási helyen — az Andrássy-út végén — fognak meggyújtani s mivel ez alkalmat szolgáltat arra, hogy a legnagyobb színpompát mutassa, minden egyesület maga választja lampionjai színét.

Valóban egészséges gondolat ez, mely magában véve is nagy vonzerőt képes gyakorolni.

Mialatt az egyesület tagjai így kerékpáron vonulnak ki a mulatság színhelyére a Mátyásföldi nyaralótelepre, azalatt családtagjaik a helyi érdekű vasúton érkeznek oda, s bizony szép látvány lesz vagy 200 kerékpáros lampion fel-illetőleg bevonulását szemlélhetni.

Telkes Aladár, az ünnepély főrendezője, gondoskodott a kerékpárok elhelyezéséről is, nehogy ezeknek a mulatság folyama alatt bármi bajuk is történhetne. Minden egyesületnek lesz hely kijelölve, hol az illető egyesület tagjai kerekeiket egy ember felügyelete alá adhassák, s ezen ember felelős a rábízott kerékpárokért.

A táncmulatságot rövid vacsora fogja megelőzni, melynek időtartama legfeljebb 30 perc lesz. Ezután Budapest legjobb cigánykara zenélteti rá a talp alá valót. Mint halljuk, a rendezőség szívesen fogadná el egy zeneszerző kerékpáros indulóját, melyet a zenekar már előre betanulva, a táncszertély fő piecét adná elő.

A rendező egyesületek elnökei már elfogadták a rendezőség elnökségét, s minden egyesület kiküldött 3—3 tagja fogja képezni a rendezőséget, mely f. hó 14-én fogja alakuló ülését tartani a Turista K. E. helyiségében a Bristol szállodában esti 7 órakor.

Hogy minél nagyobb mérveket öltsön ezen majális, elhatározta az előkészítő bizottság, hogy a rendezőségben részt nem vett egyesületek elnökeit és tisztikarát meg fogja hívni.

A meghívók és belépőjegyek csak a f. hó 15-iki rendezőbizottsági ülés után fognak nyomtatni s 1000 példányban szétküldetni.

* **Ma országos országúti bajnokság** Kolozsvárott 100 km. távon a Zsuk és Kolozsvár közötti országúton. Sajnos, hogy e versenyen legjobb országúti versenyzőink részt nem vehetnek, mert a versenypropozíciók egy héttel a verseny megtartása előtt lettek szétküldve és a M. K. Sz.-nek bejelentve és így idejük a kellő trainingre nem volt. Kétséges különben, hogy a M. K. Sz. ezen bajnokságot elismeri, mert a versenyfeltételek idejekorán közzé nem tették és a

M. K. Sz.-nek be nem jelentettek. Nem értjük, hogy a M. K. Sz. egyik legtekintélyesebb oszlopa, a Kolozsvári K. E., vét épen a versenyszabályok legfontosabb pontja ellen a nagyon is elkésett kiírással. Mit kívánjanak akkor az új, a kerékpárversenyek rendezésében még járatlan egyesületektől?

* **A Nagybecskereki K. E.** beküldötte a »Mérnök-Egylet«-nek Molnár Endre építész úrnak pályatervét, a nagybecskereki kerékpárpályáról és úgy az ő, mint a tervet kifogásoló Wolf mérnök úrnak sportlapokban folytatott polémiaját, hogy az ügyben a »Mérnök-Egylet« véleményét nyilvánítsa. A M. E. az ügyet tanulmányozás és véleménynyilvánítás végett Bláthy O. Titus úrnak osztotta ki. A kerékpáros-világ bizonyára érdekel tekint a M. E. indokolt véleménynyilvánítása elé.

* **A Győri Polgári Kerékpár-Egylet** mult szombaton tartotta évi közgyűlését, melyen megválasztották a tisztikart. Elnök lett: Zechmeister Kálmán, alelnök: dr. Korein Adolf, titkár: Lukárdy Tamás, jegyző: Grósz József, pénztáros: Steiner Károly, ellenőr: Gerő József, I. menetparancsnok: Forgári János, menetparancsnokok: Szanter Gyula, Dragonits József, orvos: dr. Leszlauer Lipót, választmányi tagok: Fillinger Ferencz, Varga Pál, Jármer Nándor, Kovács József, Lukárdy Viktor, Major József, Müller Ede és Tolnay Imre.

* **A Magyar Testgyakorlók Köre** kerékpáros alosztálya április 2-ikán tartotta meg alakuló értekezletét. Az alosztály működése főleg a turisztika ápolására fog irányulni, de ezenkívül hivatva lesz a kör jubiláris versenyére egy erős junior gárdát kiképezni. A bemutatott menetszabályokat az értekezlet változatlanul elfogadta s a tisztikart következőképp alakította meg: Vezérkapitány: Malcsiner Gyula, helyettes kapitány: Paschka Lipót, alkapitány: Vecsey Béla, jegyző: Papp Ferencz. Az értekezlet elhatározta, hogy az alosztály összes tagjait felhívja a M. K. Sz.-be való belépésre. Az 1898. évre a következő túradíj-pályázatot írták ki:

Nagy ezüst-érem mint első díj az alosztály azon tagjának, ki 1898. december 31-éig a legtöbb kilométert tudja felmutatni, a második kis ezüst-érmet, harmadik bronz-érmet nyer.

Az első díj kiadása 2000 kilométer igazolásához van kötve, a mely távolságba be nem számíthatók az országúti versenyeken befutott távok. A kirándulások legszorgalmasabb látogatója tiszteletdíjat nyer. Eddig 26 tag jelentkezett felvételre, de ez a szám minden bizonynyal növekedni fog. Az ülést az Adria szállodában kedélyes vacsora követte.

* **Az elbukáskor** miket érez egy versenyző, azt egy angol sprinter írja le ötletesen. Azt mondja: Egy kutya átszaladt a pályán s mielőtt

még megtudtam volna hová lett, éreztem, hogy elbukatott. Első érzésem az volt, hogy egy hideg zuhany fut végig a hátamon. Vagy egy féltucat gondolat villant át agyamon, hogy vajjon miként kerülhetném el a bukást, de e gondolatokat megzavarta egy keserves vonítás s azt éreztem, hogy repülök valamerre. A »leérkezés« pillanata után első gondolatom a kerekemre irányult, aztán felötölt bennem az a kérdés, hogy vajjon ki nyerhetett? Vért éreztem aztán az arcomon s örült gyorsasággal forgott körülöttem minden. Végre kód szállott le szemem előtt, megfogtam a korlátot s nem emlékszem a többire. A kik a jelenetet látták, azt mondják, hogy nem tartott egy percig sem. Nekem úgy tűnt fel, mintha egy örökkévalóság lett volna.

* **»Styria Original« kerékpárok.** A monarchia kerékpáripárában »Styr a Original« cím alatt egy új kerékpár jött forgalomba, mely a kerékpársportot kedvelő és szakértő közönség bizalmát és érdeklődését már előre is fölkelte, mintán a gyár vezetője Werner Antal úr a kerékpáripár keletkezési helyén, új eszmékkel és e szakmában gazdag tapasztalatokkal lépnek a nagy közönség elé, hogy ezen új gyártmányukkal ez ipar újabb haladását bemutassák, mire a n. é. közönség figyelmét felhívjuk.

A gyár Werner Antal és társa cég alatt Grácban létesült a világhírű stajer acél hazájában és így annak vezetői ott, a kerékpáripár keletkezési helyén, új eszmékkel és e szakmában gazdag tapasztalatokkal lépnek a nagy közönség elé, hogy ezen új gyártmányukkal ez ipar újabb haladását bemutassák, mire a n. é. közönség figyelmét felhívjuk.

Értékpapir-tulajdonosoknak

kimerítő tudósítást,

magánspekulánsok

az értéktőzsde felől lelkiismeretes felvilágosítást kapnak

az „Ungarische Financielle Rundschau“

kiadóhivatala által

BUDAPEST, Gyár-utcza 5. szám.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

BUDAPEST, VI., Andrássy-út 7. szám

készíti a legegánsabb és legdiszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekebb **virágkosarakat**, pálma-, babér-, virág-, színpadi és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.

Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

„**STYRIA ORIGINAL**“

bejegyzett védjegy alatt a gráci

WERNER ANTAL ÉS TÁRSA

gyár új kerékpárjai megérkeztek és a gyár magyarországi képviselőjénél:

PUCH MÁRTON

VII. kerület, Erzsébet-körút 27. sz. a.

kerékpárüzletében megtekinthetők. Ezen új gyár vezetője Werner Antal úr, Puch János úrnál, a »Styria« gyár volt tulajdonosánál 10 éven át szerzett tapasztalatai alapján rendezte be új gyárát és csakis **elsőrangú** kerékpárokat hoz forgalomba, melyek úgy **megbízhatóság**, valamint a szerkezet **csinossága** és **elegáns** volta által a legkitűnőbb gyártmányok mellé méltón sorakozhatók.

==== **Május 1-től VII., Erzsébet-körút 48. szám.** =====



EXCELSIOR-PNEUMATIC

volt az 1897-iki idényben a

legdiadalmasabb kerékpár-abroncs

csaknem

valamennyi jelentékenyebb verseny Excelsioron lett megnyerve:

Világbajnokság Glasgow.

Nagy „Práterdíj“, Bécs.

Arany karöv, Berlin.

Bécsi derby, Bécs.

Austria-díj, Bécs.

Rajnai derby, Köln.

Nagy díj, Hamburg.

„ „ München.

„ „ Mödling.

Németország bajnoksága, Bremen.

Európa bajnoksága, Köln.

Távversenyek:

- ✘ Triest-Hamburg. ✘
- ✘ Bécs-Znaim-Brünn. ✘
- ✘ Drezda-Berlin. ✘
- ✘ Frankfurt-Strassburg és vissza ✘
- ✘ Nürnberg-Páris-Nürnberg. ✘
- ✘ Hadersleben-Hamburg. ✘ stb.



14 világrekord.



Száz meg száz első díj.

Mindez bizonyíték

I^a. I^a. anyag és kitűnő munka mellett.

Hannover'sche Gummi-Kamm Comp. Act.-Ges. Hannover.

Az osztrák-magyar monarchia vezérképviselője:

SIERCKE ROBERT

Wien, VII., Neubaugasse Nr. 20.

ATHLETIKA. TORNA.

= A Műgyetemi Football-Club és a Magyar Athletikai Club csapatai f. hó 3-án találkoztak matchben a millenaris pálya gyepén.

A M. Athletikai Cl. football-csapatjának első nyilvános szereplése volt ez, míg a Műgyetemi csapat negyedszer állt ki nyilvános mérkőzésre s az érdekes sportesemény szemlélésére szép közönség gyűlt össze. Az időjárás eléggé kedvezőtlen volt. Bár elállt az utóbbi napok esője, a verőfényes napot erős szél tette kellemetlenné s a mi még rosszabb, a játékot is megrontotta. A mérkőzés eredménye után tág tere nyílik a találgatásnak, hogy vajjon ugyanaz lesz-e az, ha kedvezőbb az idő, de már a tény marad az, hogy a játéktér hosszában seprő állandó szél előnyt biztosított azon pártnak, mely a szél irányában támadott. A talaj kielégítő volt, csak a Stefánia-út felőli oldalon zavarta a játékosokat egy mélyebb homoksáv s itt fordult elő a legtöbb bukás, a nélkül, hogy a játékosok különösen heveskedtek volna. A játék a Műgyetemi football-csapat előrelátható győzelmével végződött, kik 4 goalt értek el, míg a M. A. C. egyet.

A játék kevéssel 3 óra után kezdődött. A sorshúzást *Kandó* a műgyetemi kapitánya nyerte; a szabad helyválasztás jogával élhetvén, a mezőnek azt a felét választotta, melyben hátszéllel dolgozhatott csapatja. A kezdet joga így a M. A. C.-é lön; de már a kezdőrúgás után átjutott térfelére a játék s teljes 41 percig ott maradt. Csak 4 percczel az első félidő letelte előtt jutott túl a felező-vonalon a műgyetemi játéktérre. A rendkívül erős ellenszél teljesen megzavarta a M. A. C. csapatját, mely a szünet utáni helyeserében bizva, jóformán csak védelemre szorítkozott. Megzavarta a szél a műgyetemi játéktérre is, mert a magasabbra rúgott labdát a legképtelenebb irányokba kavarta a szél.

A. B. *Volland* állott a M. A. C. kapujában a

szünet előtti félidőben. *Volland*, ki a Budapesti Torna-Club első csapatjának is tagja, mint annak kapitánya és elsőrangú csatárjátékosa ismeretes. Ez alkalommal új oldalról mutatta magát.

A játék első felében a kedvező széllel számos veszélyes goalrúgást kísérelt meg a műgyetemi csapat, melyek elhárítása egyedül *Volland* érdeme. Öklével, lábával egyaránt biztosan véd, s ha mégis három goalt veszített csapatja ez idő alatt, úgy ez nem róható az ő terhére, mert a műgyetemi csatárai úgyszólván állandóan a M. A. C. goalja előtt tanyáztak, sőt több ízben belökéssel volt fenyegetve a kapuvéd. A játék az első félidőben a térnek a M. A. C. felőli kapu első harmadában folyt s ép ezért sok keveredésre adott alkalmat s a játéknak tiszta képét alig nyerhette a szemlélő. A műgyetemi csatársorban középen *Guttman*, *Misky*, *Ujváry* játszott, a két szélen pedig *Sajó* és *Kaszala*. *Guttman* lankadatlan játéka különösen feltűnt, híven segédkezett neki *Misky*, ki bátran tört előre, ha erre szükség volt, sőt az ellenfél kapuvédjét is többször veszélyeztette. *Guttman* két goalt, *Misky* egyet rúgott az első félidőben. A műgyetemi halfbackjei közül erősen kivált *Lindner*, ki e napon meglepő szépen játszott, dacára annak, hogy testalkatban, súlyban nagy fölénye volt a M. A. C. csatársorának. *Kandó*, a ki eddig mint back jól szerepelt, ezúttal kísérelte meg a halfbackjátékot, de a kellő erély kifejtésére ép oly kevés alkalma nyílt, mint társának *Hollerung*-nak. Az első félidő keveredésében határozottan *Lindner* vált ki legjobban a műgyetemié közül, a mi egyrészt annak is tulajdonítható, hogy mint középső halfbacknek, neki volt a legtöbb dolga. *Gillet* és *Pechár*, a műgyetemi két hátrvédé még a térfelező vonalon is túl áldogálhatott az idő legnagyobb részében. *Gillet* nagy és erőteljes rúgásai ritkán jöttek sorra, de akkor szépen sikerültek is. A Magyar Athletikai Club csapatjáról csak a második félidő nyújthatott tisztább képet. Most a szél e csapatnak kedvezett s jól

lehet, hogy az előző szél és erős támadás elleni küzdelem kifárasztotta a csapatot, derekasan támadott. A kedvező szél dacára azonban mégsem tarthatták elég állandóan a játékot a műgyetemi goalja előtt. *Volland* középső csatárnak állott be, míg *Wein* Árpád foglalta el a goalkeeper helyét. *Wein*, ki már a játék első felében is sok tüzzel játszott, most szerencsésebb volt mint *Volland*, mert csak egy goalt kapott, melyet *Kaszala* a műgyetemié szelős csatárja rúgott be neki. A műgyetemi csapatnak az ellenszél dacára néha sikerült a fedezetek sorát áttörni, de a hátrvédék munkáján kárba vesztett jó adogatásuk is. Dr. *Pörteleky* László és *Halász* István sok szerencsével töltötték be helyüket. *Orbán* főhadnagy a középső fedezet, a M. A. C. csapatjának, *Volland*-ot kivéve, mindenestre legjobb játékos. Játékán meglátszik, hogy kellő tapasztalással bír s rúgásai, a mennyire a zavaró szélvész engedte, biztosak és erősek. *Volland*, ki Budapestnek, sőt a B. T. C. legutóbbi matchje után mondhatjuk Bécsnek is legjobb középső csatára, nem érvényesülhetett. *Lindner*, *Misky* és *Gillet* felváltva és együttesen markirozták őt s játéka így nem érvényesülhetett már csak azért sem, mert csatártársai sem a védelmet nem foglalkoztatták kellőleg, sem adogatással nem támogatták őt. Az egyetlen tiszta alkalma, hogy néhány méterrel a goal előtt állván, tarthatatlan goalt rúghasson, elrontotta egy csatártársa, ki elébe rohanva, maga rúgott — a goal mellé. Hogy *Volland*-nak jutott ki legtöbb az obligát taszigálásból, azt mondanunk sem kell — a kiváló játékosok sorsa ez! A második félidőben jóval tisztább képet nyújtott a játék s a Magyar Athletikai Club ügyesen igyekezett előnyösebbé vált helyzetének kizsákmányolására, de nem gátolhatta meg, hogy vagy egy feltűzött kirándulást ne tegyenek a műgyetemié goaljuk elé. *Sajó* jó futásával tűnt itt ki. *Ujváry* pedig állandóan leadogatta a labdát, egy ízben még olyankor is, midőn a nézők már goalrúgást vár-

GOLDREICH A. ARMAND
fényes berendezésű
box-, birok- és vívóterme
Budapest
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.
Legujabb! Női dresszek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
diszmiárú-raktára
Budapest, IV., Kigyó-utca 4. sz.
Versenydíjak dús választékban.
Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb
kivitelben.

BÁRÁNY DEZSŐ
MŰ-HANGSZERKÉSZÍTŐ
Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.
Speczialista régi mesterhegedűk javításában.
KÜLÖNLEGESSÉGEK
a legfinomabb olasz és német húrokban.
Mechanikai hangszerek.
Használt és ócska hangszerek újjakkal
beaveréltetnek.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.
JELFY GYULA
FÉNYKÉPÉSZ
Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.
(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Football-egyenruházat
legjobb minőségben kapható
WEINER MÁTYÁS árúházában,
Budapest, Andrassy-út 3.

Megérkeztek
a legújabb divatú angol
úri- és fiúkalapok,
bicykli-sapkák
REISZ KÁROLY
kalapraktárában,
Budapest, Andrassy-út 16. sz.

DALIA kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL
Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

Fizetesképes képuiselők kerestetnek.

tak tőle. Misky ismét a kapuvédre utazott s fel is döntötte azt. A műgyetemiék javára már 4 goalt írhatott a bíró, midőn végre kedvezett a M. A. C.-nak is a szerencse. A műgyetemiék kapuvédjére, ki az első félidőben ugyancsak tétlenül állt goaljában, most erős munka várt. Szépen védte és fogta a labdát és sok goalt mentett, de a kidobásnál állandóan elkövette azt a furcsa taktikát, hogy a két kézre fogott labdát elejtve, öklével kiütni próbálta. Az ellenszél miatt több ízben még játékosaihoz sem jutott a labda, egy alkalommal pedig egyenest a goal előtt támadó ellenséges csapatok elé dobta. *Folland, Dietsgen, Sebesi* már készen állottak s az utóbbi gyors rúgással átxepedálta a labdát s a M. A. C. az első goalt írhatta javára. Négygyel egy ellenében állott a játék most s a befejezésig mitsem változott az eredmény, bár lankadás nélkül folyt a játék mindkét részről. A M. A. C. elvesztette e match-et, de tekintve azt, hogy ad hoc összeállított csapatja tulajdonképp a legfájdalmas Budapest, a hónapok óta játszó műgyetemiékkal szemben kevés volt amúgy is a kilátása. A M. A. C. csapatjából említettük már *Folland*-ot és *Orbán* főhadnagyot, kik feltétlenül felette állanak a többieknek, kik mindannyian sokat ígérő jó erők s állandó gyakorlat mellett okvetlen jó helyet foglalnak el fővárosi football-játékosaink között.

Dr. *Pörteleky, Wein, Wagner, Sebesi, Nuber, Dietsgen, Zucker, Halász, Toldy* — mindannyian kimutatták, hogy megvan az a bizonyos vénájuk, mely a football-játék férfias gyakorlatához szükséges. Dr. *Pörteleky* ma bármely fővárosi csapatban betölthetné a back szerepét, *Wein* kiváló goalkeepernek ígérkezik, *Wagner* és *Sebesi* pedig mint szélső forwardsok még fel fognak tűnni sokszor.

A műgyetemiék csapatját ez alkalommal külön megdicsérnünk nem kell; győzelme a legkönnyebb volt eddig elért valamennyi győzelme közül.

A játék bírójaként *Kunz József* szerepelt, ki kiváló szakértelemmel és pártatlansággal vezette a játékot s ha örvendünk kellett azon, hogy im megjelent a gyepen Budapest ötödik teljes football-teamje, úgy még jobban örvendhetünk azon, hogy a bíró nehéz szerepében olyannyira megfelelő sportsmant láthattunk, mint a milyenek e játék bíróját mutatta magát.

A játék maga igen fair módon folyt s hevesebb mozzanatoknak annyira híján volt, hogy a bíró egyetlen egyszer adott szabad rúgást szabálytalan taszigálás miatt. Viszont elég izgatott volt a publikum, melynek majoritása a műgyetemiéket pártfogolta jókor is rosszkor is alkalmazott éljenzéssel, dobogással és kiáltozással.

Rövid közbeeső szünettel kétszer 45 perczig folyt a játék, mely 5 órakor ért véget.

A M. A. C. kaszinójában tartott társasvacsorával fejezték be a szép napot, melyen bemutatkozott a M. A. C. csapatja, s a melyen a régóta óhajtott egyetemi sportéletnek in praxi adta jelét a győztes műgyetemi csapat. S a mit egy tuczat kongresszussal nem hoztak létre — talán létre jön jövőre, ha a M. A. C. helyett a »Tud. egyetem« csapata lép elő!

— **A Budapesti Torna-Club és Vienna Cricket- and Football-Club matche.** (Vége.)

A játék végén a szokásos tisztelegéssel üdvözölték egymást a csapatok s a hurrázásba belevegült ezúttal a lelkes nézők kiáltása is. Hátramaradna még, hogy az egyes játékosokat említsük. A Cricketerek támadó sora határozottan gyengébb volt a Budapesten látottnál. A két szélen *Nash* és *Gandon* játszott, az előbbivel *Pesky*, az utóbbival *Izser* bánt el sikeresen, *Pesky* ismert szép fejlődésű néha félresikerültek, mert a kemény talajról szokatlan gyorsasággal ugrott fel a labda, de ez *Pesky*-t nem alterálta soká, mert végül fejével labdástul lökte ki *Nash*-t a publikum közé, *Gandon* nagyon onfeláldozóan játszott, fevéseinek számából lártároztak némelyek, hogy hányszor jöttek a Cricketerek a B. T. C. goalja felé. *Izser* vagy húszszor terítette le. *Gillemot* a középben játszott *Parizot, Shiras* és *Blyth* ellenében, a mit ezekkel szemben elvégezni nem

tudott, annak mögötte fényesen felelt meg *Harsády. Gillemot* láthatólag túrtöztette magát s a legjobb alkalmakkor is szépen leadta *Folland* és *Ray* felé a labdát, míg talán a játék javára válik, ha az ellenfél taktikáját követve, nagyokat rúg a goalkeeper felé s úgy szaladhatnak a labdára a forwardsok. *Pepper, Gramlik* és *Wagner* voltak az ellenfél halfbackjai. Az előbbivel *Róka* elég jól jutott ki, míg a két utóbbival szemben *Folland, Ray* és *Gulmann* támadtak sikeresen. *Ray* egy ízben valóságos saltóval repült át *Wagner* háta felett, de mégis talpra érkezett, a labdával lábai előtt. *Folland* keményen játszott s erről az ellenfél háttvédei *Harry* és *Arnold Lowe*, az ellenfél legkitűnőbb játékosai, regélhetnének. A Lowe a második félidőben egyszer úgy terült el, hogy perczekre megállt a játék.

Ashion, a mellett, hogy a magyarok egyetlen goalját ő nyomta be, általában tüzrel játszott s csak az volt kár, hogy alig kapott lapdát a jobb oldal felől.

Róka látszott legkevésbé elfoglaltnak, de dicséretére legyen mondva, hogy hibátlanul végezte a feladat reá eső részét. A B. T. C. háttvédei *Harsády* és *Klebersberg* voltak. Az előbbinek nagy köszönettel tartozik ügyes játékaért a csapat, míg a máskor oly tüzes *Klebersberg*-nek rossz napja volt. Az általa benyomott goal még növelhette kedvetlen hangulatát s ennek kell tulajdonitanunk, hogy nem volt oly jó, mint otthon szokott lenni, bár így is sokat segített a játékban. *Singer*-nek a Cricketerek goalkeeperjének nagyon szerencsés napja volt, a két Lowe testvér mögött minden sikerült neki, bár különös képességeket nem mutatott ereje és termete daczára. *Stobbe* valóságos pillanatokban jobb volt, mint akkor, midőn *H. Lowe* vesztélytelen 40 méteres rúgását hibásan tartotta.

A lefolyt matchből nagyon sokat tanulhatott a budapesti csapat. A »Cricketerek« részéről mindenekelőtt kiemelendő az az onfeláldozó játék, melyet a B. T. C. súlyban jóval különb csapatával folytattak. Általában kevés fortélyról van alkalmunk szólani. A bécsi angol csapat hideg vérrel és a mellett kellő elszántsággal alkalmazza mindazt, a mit a budapesti játékosok mindegyike tud, de a match hevében ritkán alkalmaz. Ilyen a folytatólagos játék elve. Korántsem hagyják ott azt, a kitől a labdát sikeresen elszedték, hanem állandóan markirozva van az illető. A háttvédek és fedezetek aránylag nagy rúgásokkal tűnnek ki. A goal elé eső labdára úgyszólván együtt érkezik a támadó sor a kapuvéddelel együtt s az ebből keletkező zavar rendszeren a hevesen támadó javára válik. Viszont bámulatos az a nyugodtság, melylyel a háttvédek végzik munkájukat. A legvégső pillanatban a legvégsőt koczkára tenni — ezt a két Lowe fivére bizony nem érti még jobban magyar játékos.

Bécsben egy különös körülmény játszott az otthonos csapat kezére. A néző közönség közvetlen a határvonalak mellett képez feketéllő sorfalat s gyakran megesett, hogy a »Cricketerek« szélső forwards-jait kereste a magyar játékosok szeme, míg ők sötét dreszszükben a publikumhoz simulva várakoztak. Így eshetett meg, hogy az utolsó goalt, középről berohanva csinálta a »Cricketerek« szélső forwards-ja: *Nash*. A határon kimenő labdával a bécsi téren sok a babrálás, a kívül álló publikum soká adja be a labdát, addig pedig kész csatarendben áll mindenki, vagy legalább azok, a kik tudják, mi készül. Távolról goalt nem lönek, hanem úgyszólván bedolgozzák azt, a mult pénteken legalább mind a két tulajdonképp értékkel bíró goalt így csinálták meg.

A Bécsben vívott match mindazonáltal újabb fényes tanujele volt annak, hogy magyar ifjaink e sportban is a legrövidebb idő alatt kimutathatják tehetségeiket, melyek annyi más szép sportban már jó hírnevet szereztek nekik. Hogy a »Budapesti Torna-Club«, mint a hazai football-sport kezdeményezője, nem félt semmi áldozattól ez alkalommal sem, az talán már a közel jövőben megleszi jutalmát. A bécsi »Cricketerek«

fényes bankettel és tánczvizsgálommal ünnepelték budapesti vendégeiket s ez alkalommal még ez év őszén Budapesten vívandó matchre nézve egyeztek meg a csapatok. Kívánjuk, hogy e match (mely alkalmasint november 1-én fog tartani) meg hozza a Budapesti Torna-Club csapatjának a győzelmet, melyre bécsi szép szereplése után most már valóban számíthat!

— **A football a tanuló ifjúság** között is erősen hódít. A »futóméta« legyen élvezetesebb sőt hasznosabb — legalább a miniszteri rendelet azt írja róla, de hiába a »mérkőzésre« nincs megszervezve. S a százával kitalált s nemzeti zászló alatt vitorlázó mesterkelt komplikációk után, a tanuló ifjúság ösztöne mond itéletet s magáévá teszi az egyszerűbbet, melyet száz-meg száz ezer angol ifjú kipróbált már: az association footballt s a millenárius pálya szomszédos telkein, a Vérmezőn és a Városmajorban folyik ez edző játék. A játékszabályokat ismeri valamennyi s egész sportszerű módon, önként választott bíróval szokott folyni a játék; legfőkébb még a taktika gyöngye egy kicsit — de megjön ez is meg, ha jobb példákat fognak látni. Egymásközi durvaságot, veszekedést nem látni s úgy látszik magyar ifjaink megértették ösztönszerűleg e játék szellemét, mely erélylyel nyilvánul, durvaság nélkül, meg heves küzdelemmel jár, de önmegtartóztatással is. A hűsvéti vakáció egy napját felhasználta a mult héten két csapat: a »piaristák« és a »bélvárosi real« csapatja, hogy a millenárius pálya belső gyepén annak rendje és módja szerint matchet vívjon egymással. Bírójuk *Ramasséder* István volt s minden nagy match bírójának szintén kívánhatunk, oly szófogadó, fairgondolkodású csapatokat, mint a milyen e kettő volt. A »piaristák« az első félidőben egy goalt nyertek; de a második félidőben a »redisták«-nak kedvezett a szél s ezek értek el két goalt. A játék kétszer 45 perczig tartott. Mint jellemző adatot említettük e match megtartását, mert igazi örömünk telhetett a szépen folyó játékban.

Bécsben százával látni a football-labdás fiukat a Praterben, nálunk még újdonság, melyet remélhetőleg sokszor lesz meg alkalmunk látni.

— **A Budapesti Torna-Club II. csapatja** és a »Budai« football-team jövő vasárnap mérkőzik a millenárius pálya belső gyepén. A mérkőzés iránt rendkívüli érdeklődés mutatkozik az érdekelt körökben; egyrészt azért, mert a B. T. C. II. csapatjában néhány csere történt, másrészt pedig a »Budaiak« már nem játszanak ama vegyes csapattal, melylyel a Műgyetem ellenében léptek ki, hanem teljesen az Óbudai és III. kerületi T. és V.-Egylet tagjaiból alakult csapatot szerepeltetnek. Az összeállítás után ítélve nagyon érdekes játékra van kilátás s bajosan tippelhetők a győztest. Eddigi értesüléseink szerint a következő lesz az összeállítás:

B. T. C. II. csapatja:

goalban: *Sajó*; háttvédek: *Panny, Coray*; fedezetek: *Jessék, Stobbe* (kapit.), *Gabona*; csatárok: *Ramasséder, Langfail, Misky, Kakas, Pap.*

Budai csapat:

goalban: *Bábel*; háttvédek: *Fazekas* (kapitány), *Friedmann*; fedezetek: *Kugler, Sasse, Bedök*; csatárok: *Minder, Kékessy, Ordódy, Bernáh, Barlay.*

— **Gróf Andrassy Géza** ó Felsege valóságos belső titkos tanácsosa címet kapta legutóbb. A Magy. Athletikai Club ez alkalomból elnöke tiszteletére diszvacsorát rendezett, melyen a tosztok sorában felszólalt az ünnepelt is. Az Országos Hirlapban *Porzolt* Gyula közli a jelentőségteljes beszédet, melynek folyamán a nemes gróf a zsidó-kérdésről is nyilatkozott, még pedig körülbelül ekképp:

»Engem és családomat mint filozemítát ismernek; teljes joggal! Első sorban azért, mert mi mindig arról voltunk meggyőződve, hogy a hazai zsidóság mindig mint tiszt magyar, velünk közdött, szenvedett és most — a ki jól dolgozott — velünk együtt élvez és együtt hal meg; másodsorban azért, mert Mexikóban közel láttam a nyomorban tengődő zsidók ezreit, kik ép olyan

viszonyok között élnek ma, mint a mieink nálunk 1848 előtt éltek.

Elnyomott, üldözött faj ott a demokraták szabad földjén!

Mily ellentét közgazdasági riválisunk és köztünk. De ne is utánozzák, ne is irigyeljék őket antiszemitaik; inkább igyekezzenek hazafias zsidóságunk pénzügyi és közgazdasági óriás tevékenységéhez minden hátsó gondolat nélkül őszintén csatlakozni és az anyagi élet mindennapi küzdelmei között a magyar faj genialis erejével és a munka igaz szeretetével velük együtt élni, együtt győzni és akkor a magyarok mindannyian demokrata arisztokraták, azaz legjobbak lesznek.

Hogy ily szavak hangzottak el a Magyar Athletikai Club kaszinójában, minden esetre idők jele. Köztudomású, hogy e klub működésének egyik főtenyezője az, hogy zsidót be nem vesz tagjai közé s közel egy negyedszázadon keresztül nyíltan demonstrált e felfogása mellett. Ha az elnök-gróf beszédje egyebet jelentene rendes vacsora közbeni eszmecsere-nél, akkor a hangoztatott elvek révén zsidó sporttársainknak — ha ugyan külön megfelelnek a M. A. C. igényeinek — meg volna nyitva az út s ez új korszakot jelentene a M. A. C. életében. Ezt azonban nagyon kevesen fogják hinni s valószínű, hogy a szép beszéd dacára megmarad minden a régienél. Ezentúl is sokan fognak vágyódni arra, hogy felvegyék; amott is vágyódni fognak, hogy felvehessék őket; de ép oly távol maradnak egymástól, mint a hogy a kis hirdető »40 éves özvegye, ki egy tisztességes hivatalnokot keres férjül«, távol marad attól a »tisztesseges hivatalnoktól, ki egy 40 éves özvegyet venne el«. Hanem Porzsolt Gyulának köszönettel tartozunk, hogy a »par excellence gentry-klub« belételeből való érdekes intimitást elárulta.

A vallás- és közoktatásügyi magyar királyi miniszter ad 9594. sz. alatt a következő rendeletet küldte a tornaversenyeket rendező tankerületi kir. főigazgatóknak: A multkor tartott tornaversenyek alkalmával számos esetben történt, hogy egy és ugyanazon tanuló három sőt több egyéneknél versenyben vett részt.

Mínt hogy ezen szokás a tornaversenyek céljával ellentézik, a folyó évi kerületi tornaversenyektől kezdve ezentúl ily versenyben egy és ugyanazon tanuló legfeljebb két és pedig oly nemű versenyben vehet részt, melyek közül az egyikben kiválóan az alsó végtagok vannak erősebben igénybe véve, pl. ugrás és mászás, vagy futás és súlydobás stb.

Elrendelem egyúttal, hogy mindazon tanulók, kik az 1897-ik évben torna- és sport-egyletek által tartott versenyeken valamely versenyben első díjat nyertek, a folyó évben ugyanazon versenyben való versenyre ne bocsáttassanak.

A Nagyságod tankerületében kellvén az egyik kerületi tornaversenynek lefolyni, további eljárás végett utasítom Nagyságodat, hogy a verseny-programm összeállításánál a főtűly a tömeges versenyekre helyezendő, a tömeges versenyek közé pedig kiválóan a testedző játékok veendő fel.

Budapest, 1898. márczius 14-én.

A miniszter megbízásából:

Dr. Homann Ottó s. k.,
miniszteri tanácsos.

A rendejéhez, mely nyílt kifejezése, a vidéket gyengeségében pártoló prohibitív rendszernek — alig kell megjegyzést fűznünk. Állítólag az igazságosabb elosztás kedvéért teszik a fenti intézkedéseket, mintha valaha igazságosnak lehetne feltüntetni azt, hogy a felléptenül jobbakat akadályozzák ennek érvényesítésében! Ezelőtt néhány évvel több versenyben kellett résztvenni a tanulóknak, nehogy egyoldalúan készülhessen: az eredmény az volt, hogy némely tanuló több díjat is vitt. Szánalmasan egyoldalú intézkedés az is, hogy az az ifjú, ki már nyíltabb küzdelem is megállotta helyét (s van köztük olyan, a ki nemzetközi sporteseményekben büszkeségünk volt!) — ez az ifjú ki legyen zárva ott, a hol méltóan megállja a helyét. Mi azt hisszük, hogy

így nem fogják céljukat elérni az elmaradottak, önmaguknak kell haladniok, nem pedig fellátókat, a haladókat, hogy könnyebben egyenlőkké lehessenek velük.

Vidéki tornatanárok hiúsága küzd a fővárosiakéval. Ki tud több érmet összekaparítani, az a jelszó, akár az elv és eszme rovására is! Az ifjúsági tornaversenyek rendszertelenségében íme regisztráltuk a legújabb kapkodást. Csodálhatjuk aztán, ha a középiskolából szerencsésen megszabaduló ifjú elfordul egészen a testgyakorlatok eszméjétől, mikor legfogékonyabb korában a gyakorlatban kicsinyes érdekhajszát lát.

A műegyetem rektora megkeresést intézett a Budapesti Polgári Lövészegyesület elnökségéhez az iránt, hogy a műegyetemi ifjúság részére lapdajáték és czéllövészet gyakorlására a hétnek bizonyos napjain engedje át a löteret és a löcsarnokot; a választmány készségesen eleget tett a műegyetemi rektor óhajának és az ügy keresztülvitelével az elnökséget bizta meg.

Hungária Athleta-Kör címen új egyesület alakult a fővárosban, melynek tagjai főleg a súlyemeléssel s ezzel rokon sportokkal foglalkoznak. A kört oly elem képezi, mely eddig, sajnos, távol tartotta magát a testgyakorlatokban való szórakozástól, s ez az az osztály, mely eddig a szocializmussal való kaczerkodásával tünt ki. Mult vasárnapon nyilvános bemutatót rendezett a kör, s ezen ugyancsak kimutatták tagjai, hogy a megboldogult »Hungária Országos Sportegyesület«-et (melyről a rossz nyelvet azt mondják, hogy egy magaskerekpáros volt mindene) teljesen pótolni képes, bár egyelőre csak az ú. n. nehéz atletikát műveli a kör. Néhány eredményt a 21 pontból álló programból ki kell emelnünk.

A súlyemelés-versenyben (55 kg.-ot két kézzel mellől fejfőle karkinyújtásig) *Lutzky* Mihály lett győztes 22 tiszta emeléssel; ugyancsak ő nyerte meg az *egy kézzel* való emelés versenyt is. Ebben 45 kilogrammot 11-szer tolt ki mellől fejfőle; *Králik* István 6-szor, *Strehl* Károly 5-ször, *Weigand* János 3-szor tolt ki ugyanazt a súlyt. *Lutzky* később még 100 kilogrammos súlylyal tett kísérletet s vele versenyzett *Weigand* János is. *Lutzky* a földről hasra rántotta a súlyt, onnan a mellére hozta s azután 4-szer lökte azt ki tisztán karkinyújtva fejfőle. *Weigand* egyszerre hozta mellére a súlyt, de onnan csak erős derékhajlítással hozta fel 4-szer ugyancsak a 100 kilósat.

Kezdők versenyében *Jäger* Lajos 27-szer tolt ki egy karral a 22 kg.-os súlyzót, *Staszko* Lajos pedig 22-szer tolt ki azt.

Az estély folyamán *Lutzky*, *Knapp* és *Králik* több erőmutatványt produkáltak, mely azonban inkább artistajellegű volt. A versenyek befejezője *iskola-birkózás* volt, melyben *Mayer* Sándor, a klub birok mestere, *Zinner*, *Knapp*, *Strehl* és *Králik* vettek részt. Az estélyre meghívták a fővárosi torna- és sportegyletek legtöbbjét s a megjelentek ama benyomással távoztak, hogy a tiszta »erő-sport«, mely lassankint kiszorul egyleteinkből, itt derék művelőkre akadt.

Len Hurst, a tavaly Párisban rendezett »marathonfutás« professzionista győztese, húsvéthétfőjén kezdte meg a 20 mérföldes (32 k. 180 m.) rekord megjavítását. A professzionista rekord *P. Brynes*-é, 1 ó. 54 p.-el Halifax, Egy. Áll.-Amerika 1879. okt. 4. *Choppy Warburton* az utóbb világhírű kerékpáros trainer 1880-ban (máj. 29.) érte el az angol rekordot 1 ó. 56 p. 58 mp.-el. Az amateur-világrekord sokkal jobb a fentieknél. *G. Grossland* 1894. szeptember 22-én érte 1 ó. 51 p. 54 mp.-el.

A skót cross-country-bajnokságot az elmúlt hét folyamán tartották meg. A *Watsonian* Harrierek győztek, közülök *J. Paterson* volt az első beérkező *W. Robertson* (Alydesdale) előtt. A tavalyi győztes, *Duffus*, negyedik lett.

Az I. Vienna Football-Club Prágában. Az I. Vienna F. C. mult vasárnap matchelt a prágai »Ruder- und Fussball-Club Regatta«-val. Az eredmény 1:1 volt, a mivel a bécsiek nagyon meg lehetnek elégedve, mert most sikerült ellenük első ízben, ha nem is nyerni, de velük a győzelmet megosztani. Annál is inkább elismerésre méltó az eredmény, mert az I. Vienna nem játszhatott teljes első csapattal, hanem két tartalékembert kellett csatársorába beverni. *Nicholson* ezúttal középső fedezetet játszott és

ezen szerepében oly sikeresen támogatta csatársorát, hogy a játék nagyobb része a Regatta terefelében folyt le, és hogy a győzelmet még sem tudták a bécsiek maguknak megszerezni, annak legfőbb oka a Regatta kitűnő kapuvédje, *Sitte*, volt. A Regatta egyetlen goalját az I. Vienna ellen ezúttal nem csatár, hanem egy fedezet rúgta, a mi ritkán szokott előfordulni és ezért felemelítést érdemesnek tartjuk.

A Vienna Cricket- and Football-Club 6:0 ellen győzött a Victoria ellen mult vasárnap Bécsben. Úgy látszik a Cricketerok lassan visszanyerik régi jó formájukat és ezen javulásuk után itélve a legszebb reményekkel nézhetnek prágai 3 matchük elé, melyet a húsvéti ünnepek alkalmával küzdenek.

Ray Ferencz és Yolland Arthur, a Budapesti Torna-Club legjobb játékosai, a Vienna Cr. and F. C. tagjai sorába léptek és ezen egyletnek ápr. 24-én az I. Vienna F. C.-bal küzdendő matchén részt fognak venni.

Kerületi ifjúsági tornaverseny Szatmáron. Pünkösdkor Szatmáron ifjúsági kerületi tornaverseny lesz, melyen részt vesz Kassa, Kolozsvár és Besztercebánya középiskolai ifjúsága. Az ünnepélyt rendező bizottság élén maga a főispán áll, a ki mindent elkövet az ünnepély fényes sikere érdekében.

A Magyar Testgyakorlók Köre tisztikara a következőképen alakult meg. Titkár: *Freund* Sándor, helyettes titkár: *Graber* László, jegyző: *Friedmann* Arthur, pénztáros: *Sebestyén* Benő, ellenőr: *Grünbaum* Ferencz, ügyész: *dr. Graber* Gyula, szertáros: *Boros* Mihály, atletikai igazgató: *Malcsiner* Gyula. *Malcsiner* működésétől sokat vár a kör vezetősége, ki mint kiváló athleta hivatva van az atletikát a körben magas színvonalra emelni. — r — ó.

A Magyar Testgyakorlók Köre választmánya legutóbbi ülésén 5 tagú bizottságot küldött ki a jubiláris ünnepélyek programjának kidolgozására. Az ünnepélyek nagy része — mint értesülünk — november 18-ikára a kör alakuló közgyűlésének 10-ik évfordulójára van tervezve. E napon tartja a kör diszkozyűlést, melyet az összes fővárosi egyetek bevonásával nagy-szabású tornaünnepély követne, s ezen ünnepély egyik pontját képezi majd az egyleti zászló felavatása. Ugyanitt kerül majd eldöntésre a 10 éves fennállás emlékére alapított örökös vándordíj, mint egy összetett tornaszám (korlát-nyújtó) díja. A jubiláris pályaverseny határ-idejét a választmány a kiküldött bizottság jelentésétől tette függővé. — r — ó.

A M. U. E. a jövő hét folyamán házi versenyt rendez a milleniumi versenypályán. Ez alkalommal kerül eldöntésre az egylet 4 ang. mfd.-es bajnoksága is.

Az Országos Lawn-Tennis-Egyesület a városligeti úgynevezett *mesterséges jégpálya* helyét kérte lawn tennis-térnek a fővárostól. Folyó hó 6-án tárgyalta a főváros közgyűlése a kérelmet, melynek teljesítésével a O. L. T. E. olcsó területhez jutott volna. Az úgy heves vitákra adott alkalmat, mert a tanács és a bizottságok teljesíthetőnek vélték a kérelmet. 109 szóval 68 ellenében elutasították a tanács javaslatát s így a mesterséges jégpálya, mely különben egyetlen játékra alkalmas nagyobb rétje a Városligetnek, megmarad a nagy közönségnek. Azt hisszük, hogy az O. L. T. E. kitűnő anyagi helyzeténél fogva csakhamar talál megfelelő területet, s a mesterséges jégpálya az lesz, a minek lennie kell: nyilvános nagy játszótér a fővárosi ifjúságnak.

3453 cm. távot dobott diszkoszszal *Janda* F. az Athletic Club »Praha« tagja Prágában márczius hó 27-én. *Janda* F. rekordkísérletei a C. A. A. U. ellenőrzése mellett folytak le az említett napon a *Smichow* melletti Königs-wiesen. Első dobása 3340 cm. volt, ötödik dobása pedig 3453 cm. E tudósítást hiteles értesítéseink alapján hozzuk diszkoszdobó athletáink tudomására, kiknek trainingjére buzdításul szolgálhat. A cseh athleták kétségtelenül a magyarok legerősebb konkurrencziáját képezik az atletika

minden ágában és az idén a bécsi jubileumi versenyek minden számában körülbelül a csehek és magyarok közt fognak eldőlni az elsőségért való küzdelmek.

Ezen versenyek előküzdelmei lesznek a június 5-iki budapesti és a június 12-iki prágai nemzetközi viadalok. Magyar athletáink számára ezután még nyitva állanak a Sport-Világ síófoki versenyei, augusztus 7-én fényes díjazásokkal, úgy hogy legjobb formájukban állhatnak ki augusztus 28-án a bécsi versenyen, hogy a nagy nemzetközi viadalokból győzedelmesen kerüljenek ki. Csak szorgalmasan kell trainirozni.

= **A M. A. C. cross-country versenye** folyó hó április 17-én fog lefolyni és nagyon érdekes küzdelemnek ígérkezik a M. A. C. és M. U. E. versenyzői közt. Biztos indulóknak jelezhetjük ma már a M. A. C. részéről Simó Ferenczet, Záborszky Istvánt, Nuber Gusztávot, Wagner Ferenczet, Horváth Bélát, Jankó Bélát és Antonovics Antalt, a M. U. E. részéről Penninger Gusztávot, Penninger Gyulát, Sugár Elemért, Zettel Árpádot, Cseh Ödönt, Wlassits Arnoldot, Czukor Jánost, Kiss Elemért, Zirkelbach Vilmost, Tomcsák Gusztávot, Bischitz Manót, Braunberger Hugót és Fekete Józsefet. Mindkét részről erősen trainiroznak és e miatt nagyon kétes, melyik csapat fogja egylete számára a győzelem babérját megszerezni. Nagyon jó futást várnak egyleteik Simó Ferencztől,

Nuber Gusztávól, Jankó Bélától, Cseh Ödöntől, Penninger Gusztávól, Braunberger Hugótól és Czukor Jánostól.

A tavalyi verseny helyén ma tart erős kísérleti versenyt a M. U. E. és a legjobbknak beváltakat fogja nevezni. Az eddigi trainingekben legszebb formát mutatott a M. A. C. jelöltjei között Simó Ferencz, a M. U. E. részéről Penninger Gusztáv, természetesen ebből itélni még nem lehet, mert a verseny terepuma nagyon befolyásolja az eredményt és a verseny helyét csak a versenyelőtti napon teszik közzé, így a tippelés ma még nagyon illuzóris, de tekintve a M. U. E. szorgalmas trainingjét és tavalyi győzelmét, az ő csapatjának győzelmét inkább hiszszük.

= **Prágai football-matchek.** Ma és a következő két napon matchel a bécsi Vienna Cricket- and Football-Club a prágai két legjobb football-egylettel, a Deutscher F. C.-bal és a Regattával, továbbá a legjobb német egylettel, a Victoriával. Jövő számunkban részletesen megemlékezünk a nálunk is bizonyára érdeklél kisért matchek lefolyásáról.

= **A IX. német tornaünnepélyt** Hamburgban tartják meg és ezúttal először kerülnek ez alkalommal athletikai versenyek (mely elnevezéstől irtóznak a német tornászok, de ezen versenynek részbeni átvételével küzdhetnek csak az athletikát követelő erős áramlat ellen, tehát el-

nevezik *»volkstümliche Übung«*-nak) döntésre és pedig bevettek ez alkalomra három ily versenyt: a *füles labdával való távolba dobást, gátfutást és a német hármasugrást.* A gátfutás 100 m. lesz, 4 darab 1 m. magas gáttal; az első gát az indulási vonaltól 10 m. nyire állítandó fel, a többi három pedig ettől 20—20 m.-ként. A *német hármasugrás* pedig abban különbözik a rendestől, hogy 90 cm. hosszú és 10 cm. magas ugródeszkaról történik az elugrás, nem pedig a puszta földről.

= **Grisel,** a francia tornászok képviselője az atheni olympiai versenyeken, ki már akkor is akrobatikus ügyességével riűnt ki különös reális eredmény nélkül, John Higginsnak a csodaugróknak nyomdokaiba lépett. Súlyzókkal való ugrásban több szép tricket tanult meg s még e hó folyamán fellép egy párisi czirkuszban.

= **Franciaország bajnokságát Association football-ban** a *Standard Athletic Club* nyerte meg a *Club Français*-vel szemben 2 goallal 1 ellenében a mult vasárnap folyt döntő mérkőzés alkalmával.

= **Anglia 10 mérföldes bajnokságát** a londoni Stamford Bridge-pályán tartotta meg az Amateur Athletic Association folyó hó 2-án. Sid. *Robinson,* ki a francia-angol cross-country-mérkőzésben első volt 14 nappal ezelőtt, a 10 mfd.-es versenyben is győztes lett, 53 p. 12 mp. alatt tevén meg a 16 km. 90 m.-nyi

Alapított 1890. évben.

ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VII., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű utazó-bőröndöket.

Javítások jutányos áron elfogadtatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szíjgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicikli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicikli-fogantyúkat celluloidból (csontutánszat) fogantyúbeborításokat legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat legszolidabb kivitelben, jóságért és tartósságért kezeséget vállal. Kivánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-részeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezeséget vállal.

NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legjutányosabb áron eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezeséget vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadtatnak.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok diszítésre elfogadtatnak.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körut 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←
Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpár- és varrógép-alkatrészeket olcsó áron. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba berendezését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgállok.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE,

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos.

távot. Benett második, Barlow harmadik lett. Az amateur-világrekord a fenti távra 52 p. 38 mp. (W. D. Day, New-York, 1889. november 10-én); a professzionista-rekord 51 p. 6³/₅ mp. (W. Cummings, Lillie Bridge, London, 1885. szeptember 25-én). Az amerikai professzionista-rekord 52 p. 10¹/₅ mp. (W. Steele, New-York, 1883. május 3-án).

= Anglia cross-country bajnokságát 1876-ban alapították. Három egyesület barátságos mérkőzése volt ez. A Thames Hare and Hounds (az első év győztese), a Spartan Harrierek és a South London Harrierek versenyeztek akkor, hogy az elsőséget kivívják egymás közt. A következő évben a Thames H. and H. klubja győzött; Stenning volt az első beérkező, ki négy egymást követő évben tartotta meg az első helyet. Az említett egyetemek közül a »Spartan Harrierek« klubja nem létezik már, ép úgy feloszlott a »Moseley Harrierek« klubja, mely négyszer nyerte a bajnokságot s két ízben volt tagja az első beérkező, W. G. George a 900 yardostól kezdve az egyórásig, számos világrekord birtokosa, volt a versenyző. A bajnoki versenyből kimaradt a South London Harrierek klubja, kik az 1877 óta évente rendezett bajnoki futás egyikén sem hiányoztak, bár csak egyszer értek el holtversenyt, midőn 1892-ben a »Birchfield Harrierek«-kel értek el egyenlő pontszámot, 1892-ben és 1893-ban az előbbi klub tagja, H. A. Heath volt első.

= A London Athletic Club márczius 19-én tartotta a Stamford-bridgei pályán tavaszi versenyét, melynek egyes számai a következő eredménnyel végződtek:

120 yardos handicap. Döntő futam I. F. Mayne L. A. C. (6 y. e.) 12¹/₅ mp. alatt másfél yardal E. Green (South London Harriers 2¹/₂ y. e.) előtt.

1 mérföldes vándor-díj, síkfutás. I. W. E. Lutyens 4 p. 36³/₅ mp. 2 Lawford.

Félmérföldes handicap. I. R. Colbart (L. F. C. 25 yard előny) 1 p. 59²/₅ mp.; 2. H. E. Graham (22 y. e.) 3 yardal.

440 yardos vándor-díj síkfutás. N. Fitzherbert győz a tavalyi győztes W. Jones ellenében 51 mp. alatt.

2 mérföldes handicap. 1. Loyd (L. A. C. 120 y. előny) 9 p. 50¹/₅ mp. H. A. Munro (scratch) harmadik lett 12 yardal.

= Downer és Bredin 8-szor találkoztak különböző távokon futott matchek alkalmával. Mindketten Anglia nagyobb amateurjei közé tartoztak, de ma már csak úgy tétekért futják versenyeket. Downer ötször győzött, de most lemond a további matchelésről, mert Bredin betegségére való tekintet nélkül ragaszkodott a kitűzött napokhoz. Nem lesz érdekelt e matchek táblázatát adnunk.

Amateur Matchek

1894. június 11. Downer leveri Bredint 250 yard Glasgow 26 mp.

1895. április 13. Bredin leveri Downert 350 yard (London) 39¹/₅ mp.

1895. június 10. Downer leveri Bredint 300 yard Glasgow 31²/₅ mp.

1895. június 15. Downer leveri Bredint 350 yard (Crewe).

Professzionista Matchek.

1897. február 6. Downer leveri Bredint 400 yard (Bolton) 44⁴/₅ mp.

1897. május 1. Downer leveri Bredint 440 yard (Rochdale) 49⁴/₅ mp.

1897. június 12. Bredin leveri Downert 440 yard (Glasgow, Downer kiállt.) 51¹/₅ mp.

1898. márczius 5. Bredin leveri Downert 500 yard (Rochdale, Downer kiállt.) 59⁴/₅ mp.

= Football-Unio alakult márczius 21-én Bécsben. Az alakuló gyűlésen Stiasny, a ki a bécsi footballozók körében nagy tekintélynek örvend, elnököt és résztvettek a I. Vienna Football-Club, a Deutsch-Österreichischer Turn-Verein, a Wiener Club für sportliche Spiele Olympia, a Rasenspiel Club Training, az Athletiksport Club Victoria, továbbá az unió eszméjéhez való irásbeli hozzájárulások érkeztek a schwehachi tornaegylettől, a badeni Football-Clubtól, a prágai »Spielvereinigung«-tól, a »Sport«-tól és a Cseka Amateurská Athletická Unie-től. Az alapszabály-tervezet egyhangúlag elfogadta a közgyűlés és addig is, míg a jóváhagyás megtörténik, ideiglenes pénztárost választottak Guttman Károly úr személyében.

= Oxford és Cambridge mérkőzése f. hó 25-én pénteken fog megtartani. A nagy népszerűségnek örvendő versenyből valószínűleg Oxford kerül ki győztesként. A mult szombatban tartott kísérleti versenyek alkalmával Oxford versenyzői elég jó formát mutattak. A negyedmérföldes futamban Hollins 4 yardal lett első 50²/₅ mp. alatt Stephenson előtt. A 2 mérföldes (32,218) m. versenyt Wilberforce nyerte 10 p. 10 másodperc alatt 5 yardal Arnold előtt.

= Az angol-francia cross-country-mérkőzés mult vasárnap délelőtt folyt le a francia bajnoki cross-country helyén a 15¹/₃ km.-es Ville-d'Avray-i mezei pályán. Az angolok bajnoki cross-country-versenyek helyezettjeit állították ki a mezőnybe, míg a franciák részéről néhány kitűnő versenyző elmaradt.

Az angolok nagy fölényrel győztek. Már a start után a következő dombon oly tempóban indultak fel-felé, hogy a franciákat már a táv első harmadában 200 méterrel hagyták el. A célnál kb. 100 méteren erős küzdelem folyt Robinson és Harrison között.

Robinson két méterrel győzött. A nyolcz angol versenyző foglalta le az első helyeket, Touquet a Racing Club de France tagja volt az első francia, de csak 9-ik beérkező. Mily erős volt a pace, azt abból tudjuk meg, hogy Touquet a célnál összeesett. Az általa elért idő sokkal jobb a francia bajnoki versenyben elért időnél. A match után bankettra gyűltek össze a verseny résztvevői s számos angol meg francia sportsman. Ez alkalommal kimondták, hogy a mérkőzést évente rendezik ezentúl, még pedig felváltva Angliában és Franciaországban. Bár az idei mérkőzés a franciáknak teljes legyőzöttségével végződött, nem tagadható meg tőlük az elismerés azért, hogy hazájuk sportját emelendő a mérkőzésre vállalkoztak. A verseny részletes eredménye a következő:

Táv. 15 km. 300 m.

- | | |
|--|-------------|
| 1. S. J. Robinson (Northampton Athl. C.) | 56 p. 39 mp |
| 2. H. Harrison (Manchester Harriers) | 56 » 40 » |
| 3. C. Bennett (Finchley Harriers) | 57 » 18 » |
| 4. T. Bartlett (Essex Beagles.) | 57 » 26 » |
| 5. J. D. Marsh (Salford Harriers) | 57 » 52 » |
| 6. E. Barlow (Manchester) | 58 » 44 » |
| 7. A. H. Meacham (Birchfield H.) | 58 » 44 » |
| 8. E. Crook (Salford Harr.) | 58 » 44 » |
| 9. Touquet (Racing C.) | 59 » 58 » |
| 10. Freeman (Union Athl. I. Arrond.) | 61 » 33 » |
| 11. Pican (Racing Club) | 61 » 42 » |
| 12. Renet (Racing Club) | 61 » 51 » |
| 13. Hennetin (Metropolitain Club) | 63 » 10 » |
| 14. Dupre (Union Athl. I. Arrond.) | 63 » 16 » |
| 15. Marchais (Racing Club) | 64 » 11 » |
| 16. Aubert (Union Athl. I. A.) | 64 » 13 » |

Az angoloké a csapatok szerinti győzelem 21 ponttal, minden csapatnak csak 6 első beérkezőjét számították 1, 2, 3, 4, 5, 6-ik = 21 p. a franciáik 57 ponttal végeztek. Jellemző adat, hogy az angol 8-as csapat 5 tagja nős ember s Bartlett 9 gyermek apja!

VÍVÁS.

+ Vívóakadémia Bécsben. Kedden este folyt le Bécs legfőbb vívóakadémiája Continental szálló disztermében és az egyet ifjúkorának dicseretére válik, hogy első akadémiája ritka szép sikerrel végződött. A Wiener Herren-Club meghívására az akadémia színhelyét Bécs legelegánsabb közönsége töltötte meg zsúfolásig a szó legszorosabb értelmében és sportszempontról is kielégítette az akadémia a legkényesebb vívót is. Az est fénypontja természetesen Greco volt, kit ma a világ első vívójának tartanak, még Pini sem véve ki; az ő briliáns művészete elragadott mindenkit. Pini vagy Greco a jobb, az eldöntetlen marad, a míg nem találkoznak a világ valamely sarkában, de annyit konstatálnunk kell, hogy a keddi akadémia nézőinek nagy többsége ma Greco-ra esküszik. Hatásos volt a belga Berbruggevel folytatott assaut-ja, a melyben a belga mester fleuret, Greco pedig spadat használ. Mikor egy alkalommal Berbrugge megköttette fegyverét, Greco öt egy croisse-val lefegyverezte. A többi résztvevő mesterek és amateurok közt általános tetszést arattak a Budapestről felrándult Santelli Italo és Mészáros Ervin, valamint Della Santa, a szófiai katonai iskola vívómestere és dr. Hirschfeld, a rendező egyet elnöke.

+ A velencei vívóakadémia eredmények rövid ismertetését alább közöljük. Az amateurok vítvívásában első lett Galante, kivüle még aranyéremmel lettek kintüntetve Mannsardi kapitány, Fornaro, Pizzatti őrnagy, Guadagnini, Vallebona, Spadaro, Laurenti, Baiardi kapitány, Trentinaglia és Mészáros Ervin Budapestről. Az amateurok kardvívásánál sem érdem, sem diplomát nem osztottak ki és így Magyarország két képviselőjének az elismeréssel kellett megelégedni.

Pankovics Ernő a kardvívásban gyönyörű riposztjaival különösen nagy tetszést aratott. A mesterek először vítorrel mérköztek, köztük első lett: Schiaoni Ettore a római híres vívómester, Genesi velencei vívómester és Ceselli mindhárman 10 ponttal. Megjegyzendő, hogy 8 ponton felül mind-egyik vívó elsőosztályú vívónak tekintetett és arany-éremet nyert. Így arany-éremet nyertek a következők: Armentari 9-51, Santelli Horatio (Bpestről) 9-45, Lucarelli 9-50, Cristino 9-45, Giandominici 9-45, Zaimi 9-40, Spinelli 9-40, De Santis 9-30, Tonio 9-20, Rudolfi 9-20, Bartoli 9-20, Novelli 9, Schepisis 8-60, Modolo 8-60, Tendansa 8-45 és zolnai Zolnay Viktor (Kecskemet) 8-40 ponttal. Zolnay

vívómestert továbbá beválasztották az amateur versenyen a jurybe is. Mi magyarok így teljesen meg lehetünk elégedve az eredménnyel, a mennyiben két résztvevő amateur versenyzőnk közül egyiket arany-éremmel tüntették ki, a másik pedig szintén nagy elismerést aratott. Továbbá a mesterek közt egy magyar vett részt és egy fővárosunkban tartózkodó olasz, mindketten arany-éremmel lettek kintüntetve és első osztályú vívónak elismerve.

Az akadémiai követő búcsúlakomán a magyarok részéről Zolnay Viktor köszöntötte fel az olasz fegyvertársakat és Olaszországot.

20 olasz mester Zolnay Viktor részére vívómesteri diplomát állított ki, ezzel elismervén, hogy őt magukhoz méltó vívónak tartják.

Alkalmilag még visszatérünk a nagy velencei vívó-akadémia részleteinek ismertetésére.

SZERKESZTI ÉS KIADJA :

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Bem-Petőfi

Nagy körkép a szabadságharzból.

Festette: Vágó, Styka, Spányi.

Látható reggel 9 órától. Este villamosfényű.

Aréna-út 70. Városliget.

Belépődíj 50 kr.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicikle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

Tánc- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második táncfolyam veszi kezdetét.

Meguntánórakat, valamint bálrendezését úgy privát személyek, mint egyetemek részére vállalom.

Kívánságra uraságok részére a nyári időnyben is állandó táncoktatást nyújtok esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

tánc- és illemintézet-tulajnos.

Telefon 58—98.

Telefon 58—98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást, specialista

fesz mérők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütő-művek és rugómérlegek elkészítésében.

FOOTBALL-LEJÁRÓKÉKÉRT ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 16.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

MÜTEREM

Minden spórtá alkalmas verseny-díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitűntetve 1887.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

— Telefon. —

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára a legjutányosabb árakon

Tyroler és Ádám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközök**höz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnötteknek **125 drb.**

levélbélyeg: Egyptom, Argentína, Baden, Barbaros, Bolivia, Canada, Ecuador, Görög, Gibraltár, Honduras, Jöreményfoka, Perza, Szamaria, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel, eladás és cserélés. Kívánatra bélyegválasztékot is beküldök minden országból. Albumok 10 krtól feljebb.



FALUDI ZSIGMOND, Budapest, Ó-utca 36.
Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

NEM GUMMI!

Unger-féle tojások.

Az egyedüli biztos sikerű **véd-szer**

Mintadóboz bérmentve
6 darabbal: 1 frt 10 kr., 12 darabbal 2 frt.

Egyedüli lerakat

Ausztria-Magyarország részére:

BRAUN A.,

BUDAPEST, Szondy-utca 51.



A világhírű

CHICAGO-kerékpár

osakis Budapesten, VII., Erzsébet-körút 19

Perl és Löwinger-nél
kapható.

Képes árjegyzék 10 krajczáros levéljegy beküldése mellett bérmentve.

ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,
Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitűnő tekeasztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.
A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Alapítottott 1864.

PACHOLEK KÁROLY

Alapítottott 1864.

Első magyar kard-, sarkantyú- és vívófelszerelési gyár: VIII. ker., Balassa-utca 5. szám.
Raktár és iroda: IV. ker., Korona-utca 4. sz. (a Szervita-épülettel szemben).

Ajánlja saját gyártmányú, a hadseregben előforduló összes tiszt stb. kard, sarkantyuk, valamint gyermekkardok és vívófelszereléseit, továbbá **raktáron osakis eredeti olasz vívófelszerelések**, azontúl tiszt, legénységi keztyük stb. egyenruházati cikkek tartatnak.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Arjegyzék rendelésénél kérem megírni, vajjon tiszt, katonai cikkekről vagy vívófelszerelésről szóló legyen-e.



SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utcza 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited** Nottingham-i gyár vezérképviselője.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön teremek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

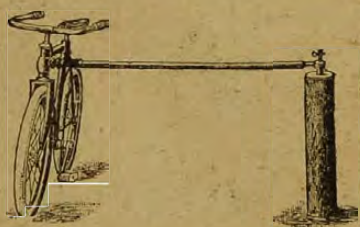
Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utcza 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.

Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.

Budapest, Hársfa-utcza 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlításokat.

SWEA TER KITÜNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utcza.

Mint már egy ízben jeleztük, sok oldalról hangoztatott kívánságnak eleget teendő, lapunk a nyári időnyben oly módon fog megjelenni, hogy az (bár vasárnapi kelettel) már a szombati nap folyamán juthasson olvasóink kezeihez.

Ismételve kérjük tehát levelezőinket valamint az egyesület titkárait, hogy nekünk szánt közleményeiket legkésőbb csütörtökig hozzánk juttatni sziveskedjenek.

HIVATALOS.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sarkon. Összejvetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Arty Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schád Ferenc; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferenc. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér, Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusich Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Ágoston. Összejvetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és

ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft., pártoló-tagdíj évi 6 ft., alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole« szálloda (VII., Kerepesi-út 58), külön terme Klub-kávéház a »Metropole«-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulások:

Folyó hó 17-én, vasárnap:

Indulás reggel 6 órakor D-Adonyba. Táv 51.2 km.; d. u. 2 órakor Téténybe. Táv. 11.8 km. (illetve a »Hunnia M. B. C.« országúti versenyének startjához: 16.3 km.-t jelző kő).

Folyó hó 24-én, vasárnap:

Indulás reggel 6 órakor. Körút: Budapest—Vörösvár—Dorogh—Esztergom—Visegrád—Nagymaros—Vác—Dunakesz—Budapest. Táv. 119.6 km. d. u. 2 órakor Vácsra. Táv. 33.5 km.

Indulás mindig a klubkávéházból történik.

Találka: D-Adonyban: Nagyvendéglő, Tétényben: Pentz Lipót szövé, vendéglő, Esztergomban: Meizler János »Magyar Király« szövé, szálloda, Visegrád: »Mátyás király«, N-Maros: Tibanyi »Magyar korona« szövé, szálloda, Vác: káptalan vendéglő, Dunakesz: nagykorcsma, országút. Kérem tiszteletes tagjainkat, hogy tiszteletükkel nálam bemutatni sziveskedjenek.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

||| Nagy szakértői javítóműhely. |||

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

csász. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Az n versenyző tagtársak, kik a »Sp. V.« április 24-iki, valamint a »Condor K. E.« május 1. versenyén nevezni óhajtanak, titkárnál jelentkezzenek.

Adj Isten!

Pusch Henrik, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turják Károly. Pénztárosok: Koppán István, Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 ft. Tagdíj évi 6 ft. Irásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Baross-kávéházból. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herbster Henrik, Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.) Cluborvos: Dr. Guelin Ottó (József-körút 50).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sás«-szálló különterme, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczasek Kornél, V. Akácia-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Reszö. Irásbeli közlemények a klub titkárhoz: Csengeri-utca 54. intézendők. Beiratási díj 3 ft., rendes tagsági díj évi 12 ft., pártoló-tagsági díj évi 5 ft. Szövetési tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

A folyó évi márczius 31-én tartott rendkívüli közgyűlésen megválasztott választmányi tagoknak mult heti jelentésünkben közölt névsorából tévedésből kimaradt Szecsény Gyula neve, mit ezennel helyreigazítunk.

Felkérhetnek azon tagtársak, kik túra-érmekre pályáznak, hogy túra-lapjaikat esztől minden hónap első csütörtökén a kapitányoknak hitelesítés végett bemutatásuk a betöltött lapokat a kapitányoknak kézbesítsék.

Kretschek K. Antal, jegyző.

Kirándulás. Vasárnap, április hó 17-én reggel 6 órakor a klubhelyiségből Gődöllőre: délutáni 2 órakor a »Nádor« kávéházából (Vámház-körút) Tétényre.

Sporttársi üdvözléssel

Heimberg, Daut, kapitányok.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyesületeket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

és **THE AMERICA** kerékpárok
ALLRIGHT a legjobbak.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősege:

Philipovich Emil

VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

Budapest—Keszthely
Allright gépen nyeretett.

Szombathely—Sopron
Allright gépen nyeretett.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 38 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bündsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

EPPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornaórák: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Al-elnök: Uhlarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármio. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlir Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alesztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színök: piros-kék.

EPPERJESI JOGÁSZ-VIVÓEGYESÜLET.

Alakult 1896. éven. Egyleti clubhelyisége »Központi kávéház«-hoz tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulóknak 1 ft 50 kr. A clubhelyiség egész nap nyitva van. Az egyesület tisztviselői: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyossy Dezső, Dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kyss Albert. Az egyesület tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, al-elnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferbstein Károly, szertárnok: Bothár Gasztáv, vivótárnok: Kónyai Kyss Albert.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
ápr. 24.	Budapest	Sport-Világ	orsz. pályav.
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
május 8.	Sopron	Hungaria K. E.	nemz. országúti v.
» 15.	»	Budai K. E.	hegymászó-vers.
» 19.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 5.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
június 9.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
július 3.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	»	Hunnia K. E.	országúti v.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

Az elmúlt hét ezúttal a »nagy hét« volt, a hűsvéti nagy hét. Az első igazán komoly és számbaveendő versenyek, a tulajdonképeni saisonnyitás hete. Felváltotta a tél unalmas óráit (mikor alkalmas téma hiányában a turisztika érdekében a versenysport ellen szónokolnak) a versenyek saisonja. Szébb is, jobb és hasznosabb is a turisztika, de olyan igazán magától értetődő jó, hogy nem beszélünk, nem írunk róla annyit, mint arról a kevésbé jó, de sokkal érdekesebb versenysportról.

A szabad természet a turista temploma, a versenyter a kerékpárosok színháza, s mint a hogy a vallást nélkülözhetetlen jónak tartja a művelt ember s azért mégis többször jár színházba mint templomba, úgy megvan még, sőt gyarapszik a kerékpár-versenyeik vonzereje is. S a kik a régi jó időről sóhajtoznak, de hogy merik állítani, hogy a versenyzés iránt érdeklődők száma megfogyott!

Csak kényesebb lett a publikumunk, nem kisebb. Így lett a kerékpár a századvégi gyors haladás jó jelképe: újat és újabbat mindennap! E lázas kívánság mellett óriási léptekkel tör előre a kerékpársport s jövőre már nevetéses, a mi ma hihetetlennek látszik. »A múlt hét versenyei«-ben egyelőre még a külfölddel kell foglalkoznunk, jó magunk — valljuk be csak őszintén — még óvatos lassúsággal tipegünk, hátul ugyan; de mégsem a menet végén s büszkén mutatunk a mögöttünk haladókra. *Temesvár és Kolozsvár* hűsvéti versenyre készült, de az ég borította zivataros leplet a hevenyészett versenyre s így csak a mai »Hunnia«-verseny kerül legközelebb e rovat élére. Kisérjük meg, hogy a nagyobb külföldi versenyek eredményeivel képet adjunk a »nagy hét« versenysportjáról.

Páris—Roubaix.

Hűsvét vasárnapján harmadszor rendezte a párisi »Vélo« e két város közti versenyét, melynek távja az idén 268 km. és 500 m. volt —

A „SPORT-VILÁG“ versenyé.

Az idény legelső pályaversenye.

Vasárnap, április hó 24-én d. u. 3 órakor

tartatik meg a csömöri-úti versenypályán.

Nevezési zárnap: hétfőn, április hó 18-án.

Nevezések írásban a tét osatolásával a lap szerkesztőségéhez (VI., Andrassy-út 79) küldhetők be, nevezési zárlat este 7—9 óra között a »Nicoletti« kávéházban (Oktogon-tér) működő bizottságnal.

Sportegyletek tagjai a versenyre igazolvány ellenében 1 frtos tribünjegyeket **50 krért** válthatnak a pénztárnál.

Legszebb élővirág

nyoszolói és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszorúk jutányos árban kaphatók

PRACHTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 10.

FIÓKÜZLET

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

„STYRIA“

„STYRIA“

TORNA-CZÍPŐKERT aianl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

beleértve a roubaixi velodromba való beérkezés után kötelező 6 kört (3000 m-t) is.

E versenyt 1896. április 19-én tartották meg először s rendkívül kedvező időjárás mellett a müncheni Fischer lett győztes 54 versenyző közül. Szegény Arthur Linton, a Bordeaux—Páris közti győzelmének áldozata, volt Fischernek legerősebb ellenfele, de baleset miatt harmadik lett. Fischer 9 óra 17 p. alatt tette meg a távot, mely az akkori útirányban 280 km. volt. Meyer és Garin jöttek be mögötte. 1897. április 18-án 58 versenyző állott ki a starthoz, még pedig 26 amateur és 32 professzionista. A fél úton szakadó eső kísérte a versenyzőket, kik közül Garin és Cordang vezettek felváltva, míg végül Garin győzött 10 ó. 43 p. alatt. Az amateurok közül Trousselier lett első 13 ó. 51 p. alatt.

Az idén 47 versenyző állott ki a starthoz, hol egyszerre indították valamennyit. Az amateuroknak fentartott külön verseny elmaradt ezúttal, viszont mótörös bicyklik és kisebb súlyú kocsik versenyét kombinálták ezúttal. Az időjárás, tekintve a port kavarról szélről, elég kedvező volt s szép küzdelem fejlődött ki Garin és Stéphane között. Az előbbi mótörös kerékpárok, az utóbbi, ép úgy mint a beérkezett helyezettek egy részét mótörös kocsik vezették. Számos apró baleset történt a versenyzőkkel, de legtragikusabb volt a roubaixi velodromban előfordult eset. Annyi volt a néző, hogy még a restauráció tetejére is jutott vagy száz, kik alatt összeropant a tető s tíz sebesültet vittek el, köztük hat súlyosan sérültet. A verseny érdekes részlete, hogy a mótörös kerékpárral először mutatták ki, hogy már e távon legyőzhető az elsőrangú versenyzőt. Desgrais, ki 55 perczzel később indult mótör kerékpárjával, mint a kerékpár-versenyzők, csak egy perczzel később érkezett meg, mint a győztes.

Garin, a győztes, kitünő időt ért el s vele

együtt a négy első beérkező leverte a tav eddigi rekordját. A győztesek névsora a következő:

1. Garin	8 ó. 13 p. 16 mp.
2. Stéphane	8 » 42 » 48 »
3. Wattelier	8 » 47 » 8 »
4. Bertin	8 » 59 » 41 »
5. Meyer	9 » 26 » 14 »
6. Müller	9 » 44 » 46 »
7. Herrynck	10 » 13 » 10 »
8. Corchier	10 » 21 » 31 »
9. Liégeois	10 » 46 » 16 »
10. Monachon	10 » 52 » 20 »
11. Taquet	10 » 58 » — »
12. Yvon	11 » 32 » 15 »
13. Dubreugu	11 » 32 » 17 »
14. Modeste	12 » 42 » 50 »
15. Haber	14 » 42 » 53 »
16. Duconseil	13 » 24 » 26 »
17. Blanc	14 » 17 » 20 »
18. Vanderstuyfs	15 » 10 » 40 »

A mótörös kerékpárok és kocsik versenyében ketten értek el jobb időt az előzők elsőjénél.

A győztesek névsora:

1. Desgrais (mótörkerékpár)	7 ó. 29 p.
2. Osmont	7 » 30 »
3. Ph. Marot	8 » 34 »
4. L. Marot (mótör-tricycli)	11 » 41 $\frac{1}{2}$ »
5. Teste	12 » 12 »

A roubaixi velodromban a távverseny napján pályaversenyek folytak, melyeken Courbe d'Outreton vitte el a főbb díjakat. Húsvét hétfőjén staféta-versenyt rendeztek — léghajóval. 3 óra 35 percckor szállt fel a ballon s öt perczzel később indult utána 16 kerékpáros. Körülbelül 17 kilométernyire a felszállás helyétől érkezett földre a léghajó s 5 ó. 8 percckor hozta Dauret nevű versenyző a leszállás helyén átvett levelet 1 ó. 38 p. alatt »elfogta« a ballont s 34 km-t tett meg összesen.

Páris húsvéti versenyei.

A Seine-velodrom új igazgatójának kedvezett az idő is. Vasárnap, bár mindenféle eső volt jelezve, kitartott erős borulás és nagy szél mellett az idő, hétfőn pedig szépen kisütött a nap s részben elállt a szél is. Momo, Singrossi, Pasini, Tomaselli voltak szerződöttetve, s velük szemben Jaquelin és Morin védtek a francia színeket. Az olaszok nem tudtak érvényre jutni és Jaquelin vitte el a »húsvéti nagy díjat«. Morin-nel tandemben állt ki Bourillon—Reboul és Pasini—Tomaselli ellen. Az utóbbiak idegen, jóval magasabb áttételű tandemben hajtottak, de azonfelül épp úgy mint Bourillon—Reboul szabálytalannak mondják Morin—Jaquelin győzelmét. Alighanem hármass match lesz az »affaires«-ből — a pünkösdi ünnepekre. Morin nem indult a főversenyben s a handicap-ben is már az előfutamból állott ki. Jaquelin legjobb napjaira emlékeztető formában van s népszerűbb mint valaha. A versenyek eredményeit rövidesen itt adjuk:

I. Pünkösdi nagy díj, 2000 m. Az előfutamban: Jaquelin, Félix Henry; Cornet, Oliveira; Singrossi, Gentel; Rouquette, Dary; Domain, Lambrechts; Momo, Le Veler; Tomaselli, Ruinat; Nieuport, Prévot; Tony Reboul, Louvet jutnak első, illetve második helyre. Az osztályozó futamokban: Jaquelin győz Cornet és Tomaselli előtt; Rouquette győz Singrossi és Nieuport előtt; Momo pedig Domain és T. Reboul előtt. A döntőben (2000 m.):

1. Jaquelin,
2. Momo
3. Rouquette,

idő: 3 p. 47 $\frac{2}{5}$ mp.; utolsó 500 m. 39 $\frac{2}{5}$ mp.; utolsó 400 m. 29 mp.; utolsó 200 m. 13 $\frac{1}{5}$ mp.

II. Tandemek nemzetközi kritériuma, 3000 m. Az előfutamban: Bourillon—T. Reboul győz

Legjobbak

a

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26—28. sz.

Nagy javítóműhely.

Raktár angol és amerikai sportcikkokban, női-, férfi- és gyermek-kerékpároknak.

Kerékpár-iskola.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitnövése mellett a nemesség, hatonosság és polgárság hőréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladónak árendemény.

Domain—Louvet és Prévot—Lambrechts felett; Pasini—Tomaselli győz Fossier—Collomb és Brécy—Gentel felett; Parmac—Cornet győz Momo—Singrossi és Mathieu—Le Veler felett; Jaquelin—Morin győz Deschamps—Desnaucourt felett. A döntő eredménye:

1. Jaquelin—Morin,
2. Pasini—Tomaselli,
3. Parmac—Cornet,

Bourillon—Reboul feladják a versenyt.

Idő: 4 p. $41\frac{1}{5}$ mp.; utolsó 500 m. $32\frac{1}{5}$ mp.; utolsó 400 m. $26\frac{1}{5}$ mp.; utolsó 200 m. $12\frac{1}{5}$ mp.

III. Handicap (1609 m.) 7 előfutam után a döntőben:

1. J. B. Louvet (50 m.),
2. Cornet (35 m.),
3. Rouquette (60 m.)

Az előfutamokban helyezetlenek közt Morin, Momo, Mercier, Bourillon, Jaquelin stb. szerepelnek.

IV. *Champion és Bourotte* »üldöző» match-je. A két ellenfél egymástól egyenlő távolságra, az egyenesek közepén állanak starthoz s mindaddig versenyeznek, míg valamelyikük a másikat el nem éri. *Champion* lett győztes, ki a 17. kör ($8\frac{1}{2}$ km.) után 13 p. $30\frac{1}{5}$ mp. alatt érte el Bourotte-t; mindkét versenyző teljesen ki volt merülve.

London.

E városban a nagypéntek egyike a legnépszerűbb versenynapoknak s az idén is két pályán rendeztek kerékpár-versenyt. A »Wood-Green«-pályán *Chinn*, *Gascoyne*, *Parlby* és *Brown* szerepeltek. *Chinn* nyerte a 10 mfd.-es főversenyt (16 km. 9 m.) 23 p. $45\frac{1}{5}$ mp. alatt; *Gascoyne* második, *Parlby* negyedik lett. *Cordang* rekordkísérletben 5 mfd.-re (8045 m.) 10 p. $11\frac{1}{5}$ mp. alatt tette meg a távot (Stöcks világrekordja 8 p. $50\frac{1}{5}$ mp.). *Chase* ugyancsak rekordkísérlettel lépett fel, ő félmérföldön (804 $\frac{1}{2}$ m.) $53\frac{1}{5}$ mp.-et ért el. (Johnson világrekordja $44\frac{1}{5}$ mp.)

A *Catfordi* pályán ugyanaznap a »Cycling« című újság által alapított díjért folyt egy 5 mfd.-es verseny. Bourke lett a győztes 12 p. $50\frac{1}{5}$ mp. alatt.

A *Crystal-Palace* pályáján húsvét hétfőjén tartottak versenyt, melyre közel 50,000 néző jött el. Az 1 mfd.-es handicap et *Chalmers* (140 m. e.) nyerte; a quadruplettek »matchet« fehérek (angolok) nyerték négyek (!) ellen; a 5 mfd.-es versenyt *Osborn*, *Walters* (angol) 20 mfd.-es match-ben legyőzte *Silver* skót versenyzőt.

A többnyire helyi hírnevű versenyzők iránti nagy érdeklődés sajátságos vonása az angol versenyeknek.

Genf; Pessoa és Champion matchje.

Régóta készült már a jővő portugál versenyző Pessoa a svájci Théo *Champion*-nal vívandó matchre. (Ez utóbbi össze nem tévesztendő a Párisban szereplő közép távmenő *Champion*-nal.)

Pessoa genfi szereplése szép sikerrel járt; a húsvét vasárnapján tartott match körülbelül 10,000 néző előtt folyt le s Pessoa megnyerte az 500 m.-es idő elleni futamot $34\frac{1}{5}$ mp. alatt; a második (1000 m.-es) futamot pedig 1 p. $47\frac{1}{5}$ mp. alatt. Kevesebb szerencséje volt a nyílt versenyeken, hol *Henneberg* vitte el előle a főbb díjakat.

Berlinben

Robertson szerepelt húsvét vasárnapján előnyösön, míg hetfőn teljesen helyezetlen maradt. A Kurfürstendamm-pálya »megnyitóját« megnyerte *Lehr* és *Struth* előtt. A nemzetközi főversenynek előfutamaiból *Struth*, *Breitling*; *Vodilek*, *Robertson*; *Lehr*, *Heidenreich*; *Suchetzky*, *Lanfranchi*; *Mündner*, *Leinert*; *Watschkevitch* és *Hertz* kerültek az osztályozó futamokba. A döntő futam mezőnyében *Breitling* lett első *Lehr* és *Watschkevitch* előtt.

A tandem-handicap-et (1609 m.) a *Breitling*—*Freudenberg* nyerte meg scratch-ról; második helyen a *Heidenreich* testvérek (60 m. előny) végeztek.

Gépedre jó gummit tégy
csakis
CONTINENTAL
végy!

MÁGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R. T.
BUDAPEST

CONTINENTAL
PNEUMATIC
a legjobb gyártmány

HOSSZ KEREKALÉK

GUMMIBABA és JÁTÉKSZEREK LAPDA
GYÖMÖCS LAPDÁK továbbá mindenmű műszaki
GUMMIKÉK GYÁRTÁSA

BALINTS.

A ki
CONTINENTAL
vesz,
mindörökre híve lesz!

Mit tanulhat a turista a versenyzőtől.

A berlini »Radwelt« ismert arról, hogy sok szimpáthiával viseltetik a versenyzők iránt s gyakran ir nagy tollharcokat a bécsi »Allgemeine Sportzeitung«-gal, mely viszont némelykor túlerősen támad mindent a mi versenyzőkkel, versenynyel összefügg. A »Radwelt«-ben utóbb fenti czímen közölt cikket, melyből az alábbi részleteket közöljük, mint olyanokat, melyek a versenyző és a turista közös érintkezési pontjait világítják meg s minden esetre megszívlelendő igazságokat tartalmaz.

*

Mai nap úgyszólván a bon-tonhoz tartozik, hogy versenyzőkről, versenysportról s mindarról, a mi ezekkel összefügg, bizonyos ócsárló tendenciával nyilatkozzunk. A ki a sportsajtó egy részét s különösen a németet, figyelemmel kíséri, e véleményre kell, hogy jusson. A versenysportról még annak ellenségei is, túlsokat írnak s idején volna, hogy ez egyhangú tárgynak szánt teret szűkebbre szabnák. Mi volnánk az utolsók, kik a kerékpárnak azon kimagasló jelentőségét tagadják, mely azt mint turista- és közlekedési eszközt méltán illeti, s ép ezért a turisztikai mozgalomnak ép úgy, mint az összes kerékpárosok jogait védő mozgalomnak egyforma figyelmet kell szentelnünk. De adjuk meg a versenyzés sportjának is a maga jussát, még pedig nemcsak azért, mert még mindenfelől nagy érdeklődés kíséri, hanem azért is, mert a kerékpározásra általában gyakorolt befolyását ismernünk és ismertetnünk is kell. Tudnunk kell azt, hogy a turista sok hiábavalóság mellett némi hasznosat is tanulhat a kerékpáros versenyzőtől. Természetes, hogy a filisztertermészet (mely a kerékpárosok között ép úgy meg van, mint másutt) csak a versenyzők által a kerékpárosokra gyakorolt káros befolyást ismeri el s tény az, hogy e káros befolyás sokfelől nyilatkozik s ép ezért nagyon is szembeötlő. Ennek kell tulajdonítanunk a túlkönnnyű és túlmagas áttételű gépek indokolatlan favorizálását. Ilyen a fék, sárvédő és csengő büszke mellözése s ilyen a rendes közlekedés keretében a versenyszerű tempóval való hajtás, de meg egy egész sora a többé-kevésbé gyermekes utánzási kísérletnek, melyek közt a túlságos előredőlés a kormányon, mintha bármikor kész volna »chikkés« kerékpárosunk a spurt-típrásra, holott a legjobb akarat mellett sem hajthat az utcáinkon még jó túratempóban sem. Mindeme túlzások ellen, mint minden józanul gondolkodónak, nekünk is fel kell lépünk, de másrészt nem akarjuk elfelejteni azt, hogy mily nagy hasznára volt, s mily hasznára van ma is a versenysport a kerékpározás népszerűsítésének. Ne is foglalkozzunk a versenysporttal, mint olyannal, mely a kerékpár-ipar előmozdítására s a gyártmányok kipróbálására is fontos tényező, hanem mutassunk egyenest arra, hogy mit tanulhat a versenyzőtől külön, minden egyes kerékpáros, tehát a turista is.

Az első és leglényegesebb tulajdonság, melyben a versenyző hasznos példája lehet a kerékpárosnak, az a megoldandó feladatokhoz való komoly készülődés, vagy sportszerűen mondva: a *training*. A *training* fogalmával furcsa képeket kombinál a laikus. *Training* alatt lehetőleg nagy erőlködést, a végeredményhez lehetőleg hasonló eredmény kiforszírozását érti, különös, a rendestől teljesen eltérő életmóddal és táplálkozással, minek eredménye a test sanyargatása és a szervezet károsítása. Igazában pedig nem egyéb a *training*, mint a test fokozatosan haladó előkészítése a töle végül követett eredményes munkára. A versenyző lehető gyorsan, sőt gyorsan és kitaróan akar hajtani és erre előkészül. A turista *lúrázni* akar, de a legtöbb esetben nem készül elő, nem *trainiros*.

E hibára vezethető vissza legalább kilencz tizedrésze azon eseteknek, mikor a szervezetet károsítja a kerékpározás és nem hozza meg a remélt élvezetet, az egészségre való jótékony befolyást. Még a legkiválóbb kerékpárosnak is szüksége van arra, hogy a rendes kerékpározás meg-

kezdésekor — nálunk tavasszal — valamely formáját a trainingnek kövesse s bizony eltart egy pár hétig, míg jól érzi magát a nyeregben, de azután a túrázás oly élvezete lesz, melyet az a kerékpáros nem ismer, ki elégnék tartja, ha alkalomadtán »neki durálja« magát.

Az igazi túra (ilyen alatt legalább néhány napig tartó utazást értünk) csak úgy lesz sikeres és úgy lesz kedves emlékünknél, ha kellő gyakorlatunk, előkészületünk van s e tekintetben valóban mintaképünk lehet a versenyző-kerékpáros az ö czéltudatos előkészülésével. Talán nem szükséges egyenként rámutatnunk arra, hogy e tekintetben számtalan esetben vét a kerékpárosok zöme, hogy mily könnyelműen és oktondi módon úzik sokan a kerékpározást. Ha az ily hibák miatt sikertelenek és károsak erőlködéseik, akkor rövid úton magára a kerékpározásra tolják az egészséget. Ha hozzászokik a turista is, hogy kerékpározását ép úgy tekintse elérendő eredménynek, mint a hogy a versenyző a magáét, akkor jócskán fog kevesbedni a kerékpározásról mondott tájékoztatlan ítékezés.

A versenyző nemcsak testi tulajdonságokkal van előnyben, de vannak erkölcsi tulajdonságai közt olyanok, melyek a turistának ép úgy hasznára válhatnak s a melyek fejlesztése épen-séggel a kerékpározás előnyös volta mellett fog bizonyítani. Lélekjelenlét és bátorság, gyors elhatározás s mindenekelött szívós kitartás a kitűzött cél eléréseig — oly tulajdonságok ezek, melyek nemcsak a versenyzőnek vagy turistának kincsei, hanem az életben is kiváló szerepre hivatják. A sportsman »kivágja magát« ha kell s minden esetre előnyös lesz, ha a turistának sem idegen e fogalom. Ha czélszerűen előkészül túráira, gyakran lesz alkalma, hogy kipróbálja s megtartsa ama szívósságot, mely az igazi férfi dftse. Hányszor van alkalma a turistának, hogy az időjárás és más külső körülmény okozta akadálylyal szemben akaraterjét érvényre juttassa. A turista ne legyen versenyző s ne kaczerkodik azzal, hogy egy adag »race-

man« benne is megvan; elégedjék meg azzal, hogy ember a talpán, ki szükség esetén annál-kevésbé fél az erősebb munkától, mert jókor előkészült s kipróbálta magát ily esetre.

Minden egészséges embernek megvan az a titkos hajlama, hogy alkalomadtán közel járjon egyéni képességeinek határaihoz s ha meg is esik vele, hogy túl megy a mértéken, mégis inkább lesz szinpáthikus előttünk az ily kerékpáros, semmint az az aggodalmasan tudákoskodó aszfalt-bicziklista, a ki saját unottságát átviszi szép kerékpársportunkra. Minden egészséges fiatal emberben van egy adag »Sportsman« s ép ezért köti őt a versenyzőhöz láthatlan kötelellyel a csendes szinpáthia. A versenyző pedig, kit a legnagyobb eredményre való törekvés vezérel, tényleg sokban lehet mintaképe s ezt mintegy bizonyítani volt e sorok czélja, míg azt, hogy *miben ne kövessük* a versenyzőt, amúgy is napirenden tartja minden ellensége.

A »Sport-Világ«

II-ik országos nyílt kerékpár-pályaversenye Budapesten 1898. április 24-én, vasárnap d. u. 3 órakor.

- I. Megnyitó-verseny, 1000 m.
- II. Nyeretlenek versenye, 1000 m.
- III. Főverseny, 2000 m.
- IV. Tandem-verseny, 3000 m.
- V. Térelőny-verseny, 2000 m.
- VI. 25 km-es verseny vezetőikkel. Vezetés az első kör után megengedve.

Díjazás: A VI.-számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, harmadiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« ezüst érme.

A III.-számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany-érme, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

Az I. számú versenyen elsőnek a »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

A II., IV. és V. versenyekben elsőnek a »S. V.« díszített ezüst-érme, másodiknak a »S. V.« ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« bronz érme.

Tétek: az I., III. és VI. versenyeknél 4 korona, a II., IV. és V. versenyeknél 2 korona. 10 korona lefizetésével valamely versenyző összes nevezése után járó tétjeit megválthatja.

Nevezési zárlat: 1898. április 18-án, hétfőn este 7 órakor.

Egyebekben irányadók a »M. K. Sz.« verseny-szabályai.

Kerékpár-világ.

* Ma délután 3 órakor a Hunnia M. B. C. országúti versenye a Tétény-Adony közti országúton.

I. 50 km. verseny. (orsz. nyílt). A tétényi 16,3 kőtől a 41,3 kőig. Elsőnek nagy ezüst-érme és tiszteletdíj, ha a fennálló orsz. rekordot megjavítja, arany-érme, másodiknak nagy ezüst-érme, harmadiknak ezüst-érme, negyediknek bronz-érme.

Eichhorn Emil (Hunnia M. B. C.)
Adamovics Milán (Hunnia M. B. C.)
Hoffmann Gyula (Hunnia M. B. C.)
Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)
Posszert János (Hunnia M. B. C.)
Gerger Ferencz (Budapesti K. E.)
Jegher Fred (Budapesti K. E.)
Papp Ferencz (Condor K. E.)
Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.)

II. 30 km. junior-verseny. (orsz. zárt). A 16,3 kőtől a 31,3 kőig. Elsőnek nagy ezüst-érme, második ezüst-érme, harmadiknak bronz-érme.

Mervay Aladár (Hunnia M. B. C.)
Anchemann József (Aquila B. C.)
Scheuer József (Budapest K. E.)

Sportférfiaknak árkedvezmény!

WEINER MÁTYÁS

Salzburgi Loden-köpeny 8.75 netto
Kerékpáros-köpeny (Pellerine) 6 frt netto
Training-Svaeterek, Torna- és Vivó-Ingek
Jaeger-féle alsó-ruhák
a legcsön és legjobb izléssel

FOOTBALL-DRESSZ

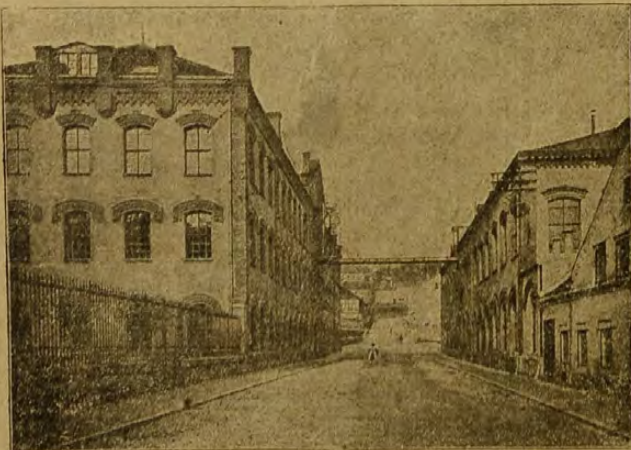
Sportdivatezikkek, harisnyaszárak, cipők, sapkák

Andrássy-út

3. sz.

Foncière-rel szemben.

Sportférfiaknak árkedvezmény!



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

!!

Waffenrad 1898

megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

Lucius Károly (Budapesti T. C.)
Fuchs Jakab (Diana K. és Sp. E.)

III. 20 km. senior-verseny. (orsz. zárt). A 16-3 kőtől a 26-3 köig és vissza. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Farkass Lajos (Hunnia M. B. C.)
Watterich Ödön (Hunnia M. B. C.)
Pollacsek Károly (Budapesti T. C.)
Berger Dani (Turista K. E.)

A verseny legérdekesebb pontja kétségkívül az 50 km.-es verseny lesz, melynek különös érdeket kölcsönöz ezúttal Gerger Ferencnek, a Bordeaux—Páris közti távverseny 3 év előtti győztesének, indulása és kíváncsiak lehetünk, vajjon sikerül e neki az orsz. rekord megjavítása, mert győzelmében rendes körülmények közt aligha kételkedik valaki.

* **Az idei kerékpárversenyeken** előrelátó hatólag többen vesznek részt a M. A. C. tagjai közül.

* **Külföldi vendége** volt a Hunnia M. B. C.-nek szerdai klubestélyén Dr. Koch, a berlini »Borussia« Radfahr-Club tagja, személyében.

* **A Diana Kerékpár- és Sport-Egyesület** f. hó 17-én, tekintettel a Hunnia M. B. C. mai országúti versenyére, *Téliútra* rendez kirándulást.

Indulás d. u. pontban 3/42 órakor az erzsébet-körúti »Angol kávéház«-ból.

* **Jaquelin és Singrossi** ma Marseilleben találkozhatnak.

* **Gillemot Ferencz**, a tavalyi Budapest—Siofok és Budapest—Keszthely közti távversenyek győztese, idén csak országúton fog versenyezni. Idei első szereplése a május 8-iki Pozsony—Sopron közti nemzetközi versenyen lesz.

* **A Budapesti K. E. húsvéti kirándulása** Egerbe kitünően sikerült. Résztvettek többi közt az egyesület elnöke Teasdale Ottó és kapitánya Pusch Henrik. Kedvező hátszéllel 8 óra alatt tették meg a kb. 130 km. utat, melynek összes keserveit a kerecsendi kutyák — melyek borjúknak is beillenek — képezték. A visszajövetelt lehetetlenné tette a vihaszerű ellenszél és így a derék turisták bizony vasúton kényesztültek haza utazni.

* **Uj kerékpáregylet** alakult e hó elején Esztergomban »Esztergom megyei K. E.« címmel. Az alakuló gyűlés folyó hó 3-án volt és megválasztották a tisztikarba: Nagy Antal elnök, Szilágyi Rezső titkár, Klinda Jenő pénztáros, Istvánffy Elemér I. kapitány, Gogola Rezső jegyző.

* **A »grand prix de l'union velocipedique de France«** idén pünkösd két napján kerül döntésre Párisban. Tavaly a verseny

győztese Morin volt Nossam és Bourillon ellen. Az első díj 5000 frank lesz, a második és harmadik pedig 2000, illetőleg 1000 frank.

* **Cordang**, a 24 órás recorder, erősen trainíroz a londoni kristálypalota pályáján és máris igen előrehaladott kondícióban van trainere nagy meglegedésére.

* **A hegymászó-versenyre**, melyet május 15-én a Budai K. E. rendez, nagy az érdeklődés versenyzőink körében, így máris szorgalmasan trainíroznak erre a versenyre Gillemot Ferencz, Linzbauer Gusztáv a fővárosiak közül és biztos indulónak jelezhetjük Pécsről Bedő Károlyt, ifj. Bedő Imrének öccsét.

* **Lehr** a berlini Kurfürstendamm-pályán szép rekordot ért el a múlt héten. A Demester-féle elektromos triplett vezetése mellett 3000 métert 3 p. 30²/₅ mp. alatt tette meg (Stocks világ-rekordja 3 p. 28¹/₅ mp.). Koecher eddigi német rekordja 3 p. 31³/₅ mp. volt. Kár, hogy a »mester« nyílt sprintversenyekben nem bír hasonló tempóval!

* **A »Styria«-gyár versenyzői** tudvalevőleg Grácban trainíroznak Gayer Béla vezetése alatt. Húsvétkor Gayer Béla vezetése mellett nagy 5 napos training-kirándulást tettek a versenyzők következő útiránnyal: Grác, Cilli, Laibach, Fiume, Abbazia, Trieszt, Görz, Villach, Klagenfurt, Grác. A kiránduláson résztvettek: Weisz (Nürnberg), Seidl (Bécs), Ellegard testvérek (Kjöbenhavn), Fritz (Zágráb), Wiegand (Budapest), Larwin, Ortner, Schilling, Scheibek, Kern (Bécs) és Jechliczka, Scharer, Stiplascheg, Schreuer, Savatich (Grác).

* **Nem sikerült húsvéti kirándulások.** A Budai K. E. és a Budapesti Torna Club kerékpáros alosztályának több tagja közösen elhatározta, hogy húsvétra Győrbe rendez kirándulást. A Győri K. E. nagyban készült fogadtatásukra, de a várt kirándulók csak nem jöttek. A budaiak 9-en indultak el, de Fehérváron túl nem jutottak a nagy ellenszél miatt, punan inkább visszafordultak. A B. T. C. 7 kerékpárosa Bicskén át készült Győrbe jutni, de az út járhatlan lévén, az esztergomi útirányt választották, azonban Esztergomnál tovább nem mentek a nagy ellenszél miatt, melyhez még két kellemetlen nyolczas is hozzájárult a Pilis-Csaba—Esztergom közti útvonal rosszasága következményeként. Mindegyik csapat bizott a másikban, hogy az csak eljut Győrbe, de bizony a jó győriek hiába várták egyiket is.

* **Elhalasztott verseny.** A Kolozsvári K. E. húsvétvasárnapjára kiírt versenye a 2 nap óta zuhogó zápor miatt, mely az utakat járhatatlanná tette, elmaradt. A fővárosi versenyzők közül Gerger, Katzer és Hoffmann, a kolozsváriak közül Szentpéteri, Appel és Barátossy jelentek meg a startnál, azonban a zuhogó zápor-

ban nem indultak. Délután rövid időre kiderült az égboltozat és ekkor a versenyzők 1 órás matchet akartak rendezni, de újból megnyitak az ég csatorná. hozzá még hatalmas vihar is támadt, úgy hogy az 1 órás match megtartása is lehetetlenné vált.

A versenyt még egyszer kiírja a K. K. E. és a részvételt a jelenvolt versenyzők valamennyien kilátásba helyezték.

* **Jasztrapszky Károly**, a M. K. Szövetség titkára, nevét Jászra magyarosította.

* **Az aradi »Meteor Kerékpár-Egylet«** ma rendezi első kerékpárversenyét, mely házi jellegű lesz és 3 számból áll, ú. m.:

1. Főverseny. Kurtics—Arad közt 19 km.
2. Junior-verseny. Sofronya—Arad közt 11 km.
3. Senior-verseny. 5 km.

* **A pneumatic-ipar** terén napról napra találkozunk újabb és újabb jegyű gyártmányokkal, de a nagy verseny daczára, a *Continental-Pneumatic* még mindig első helyen és hazánk minden vidéken túlsúlyban van. Fényes bizonyosága ez hazai pneumatic-iparunk fejlettségének.

Mint a Magyar ruggyantaárú-gyár részvénytársaságtól ért-szülünk, ez évben a 3 bordás *Continental-Pneumaticok* a legkeresettebbek, melyek a keréknek tetszetős külsőt kölcsönöznek.

* **A rendőrségnél** panaszt tett egy kerékpáros, hogy addig, a míg ő bennjárt egy cukrászdában, ellopták a biciklijét. A gép leírását és helyzetét a lopás előtt jegyzőkönyvbe diktálta s a rendőrfőnök úr végül 15 márka bírságot szabott ki a meglopottra »a nyilvános járdának kerékpárral való elfoglalása miatt« s szabályrendeletbe ütköző cselekmény következményeképp történt lopás miatt nem indított nyomozást.

Hol történhetett másutt, mint Berlinben, ez eset?

* **Nagyváradon** megalakult a Nagyvárad K. E., élén Kuncz Gusztáv elnökkel. Buzdítólag hat különösen a nagyvárad kerékpárosokra, hogy a katonai parancsnokság a legnagyobb készséggel megengedte, hogy az újonnan alakult egyesületbe a katonatisztek beléphessenek. A másik örömdetes tény a nagyvárad hölgyek pártoló részvétele az egyesületbe, melybe eddig beléptek: Kuncz Gusztávné, Fekete Sándorné, ifj. Rimanóczy Kálmánné, Stern Mártonné, Janky Antalné, Battig Ferenczné, Knapp Ferenczné, Feiler Józsefné, Szántó Józsefné, Sonnenfeld Adolfné és Kodrean Pompejusné úrhölgyek.

Folyó hó 2-án ismerkedési estélyt tartottak ezt fényes táncmulatsággal fejezték be.

Az egyesület idei működésére vonatkozó tervek közül kiemeljük a nyári versenyekkel egybekötött kirándulásokat.

„STYRIA ORIGINAL“

bejegyzett védjegy alatt a grácsi

WERNER ANTAL ÉS TÁRSA

gyár új kerékpárjai megérkeztek és a gyár magyarországi képviselőjénél:

PUCH MÁRTON

VII. kerület, Erzsébet-körút 27. sz. a.

kerékpárüzletében megtekinthetők. Ezen új gyár vezetője Werner Antal úr, Puch János úrnál, a »Styria« gyár volt tulajdonosánál 10 éven át szerzett tapasztalatai alapján rendezte be új gyárát és csakis **elsőrangú** kerékpárokat hoz forgalomba, melyek úgy **megbízhatóság**, valamint a szerkezet **csinosság** és **elegáns** volta által a legkitünőbb gyártmányok mellé méltón sorakozhatnak.

Május 1-től VII., Erzsébet-körút 48. szám.

* **A Sport-Világ április 24-iki versenye** nyitja meg a fővárosi pályaversenyek sorát és pedig a legszebb auspicziumok közt. A legjobb versenyzők közt érdekes küzdelmet ígér Gerger, Wiegand, Greiner és Katzer találkozása, annál is inkább, mert Gerger világhírű kitűnő versenyző, Greiner télen át Algirban trainirozott, Wiegand pedig a kitűnő gráci trainingiskolában készült közel egy hónapig a pályaversenyekre. Vajjon a többiek felfejlődtek e arra a magaslatra, hogy ezekkel sikerrel mérhessék össze erejüket, arra a jövő vasárnapi verseny adja meg a legjobb választ, a pályán folyó trainingből nehéz előre jósolni, de annyit láttunk, hogy Hoffmann, Posszert és Keszler nagyot javultak tavaly óta. Prenner a múlt év végén nagy javulást mutatott, szintűgy Lillits is Szombathelyen, őket azonban nem igen láttuk a pályán, róluk nem beszélhetünk. Kirchknopf, a M. A. C. sokat ígérő fiatal versenyzője, országúton trainiroz, ő a 25 km. versenyben vezetővel mindenesetre kemény ellenfél lesz. A mi a juniorokat illeti, azoknak egész rajával találkozunk a pályán, közöttük választani igen bajos és tipelni nagyon halátlan feladat.

Jövő számunkban mindenesetre visszatérünk a versenyek esélycinc megbeszélésére, akorra a training folyamán sok változás állhat be, melyek lényegesen befolyásolhatják az eredményt. Mindenesetre érdekes versenyekre van kilátás, melyek méltó bevezetői lesznek az ideai változatosnak ígérkező versenyéletnek.

A mi bennünket rendezőket illet, megteszünk minden lehető a verseny rendezését illetőleg, hogy ne legyen semmi fennakadás a verseny lefolyásában. A versenyeket azért rendezzük, hogy fejlesszük a sportot, hogy életet öntsünk beléje. Egyleteink és a magánosok jóakarattal segítenek bennünket minden munkánkban, így a versenyek sikerének elérésében is, legszebb bizonyítéka ennek a már kétszer megtartott síófoki távverseny és tavaly ősszel rendezett első pályaversenyünk. Hisszük, hogy a belénk helyezett bizalmat és az irántunk érzett rokonszenvet nem veszítettük el, az mostani versenyünkénél is nyilvánulni fog.

* **A Soproni Kerékpár-Egyesület**, mely 1890. alakult, múlt hó 23-án tartotta évi közgyűlését. Elhatározatott, hogy az egyesület július vagy augusztus hóban országos versenyt rendez, melynek tervezetét Szabó Antal menetparancsnok fogja elkészíteni. Az újonnan megválasztott tisztikar: Haupt Gyula elnök, Czegléd Gyula alelnök, Paukovics János titkár, Kummert Károly pénztáros, Szabó Antal és Holadonner Kálmán menetparancsnokok, dr. Kováts István, Kottaun Alajos, Thirring Nándor és Schwartz Alfréd választmányi tagok.

* **A húsvéti kirándulások** közt valószínűleg az volt legnagyobb, melyet Bláthy Ottó és Gillemot Ferencz tettek meg. A kiváló turisták pénteken reggel 8 órakor indultak s nagyrészt szél ellen haladva aznap délután Szegzárdra értek. A Szegzárdi Kerékpár-Egyesület tagjai oly barátságos s minden ízében magyaros vendégszeretettel fogadták őket, hogy a másnapra ter-

vezett nádasdi hegy megmászásából a késői lefekvés miatt semmi sem lett. Szombaton délután a P. B. C. csinosan berendezett új helyiségét tekintették meg, s egyszersmind meggyőződtek arról is, hogy az első magyar amateur trainingiskola tagjai szorgalmasan forgatják — a bibliát. Vasárnap délelőtt barátságosan eső által kísérve folytatták útjokat Szigetvár felé, melynek megtekintése után igen rossz úton (még a vasút sínei közt is) haladva, Barcsnál átlépték a határt és Vitrovicán keresztül teljesen átázva Pitomacu mezővárosban találtak szállást. A mindinkább feketedő égboltozat kényszerítette a két turistát, hogy Zágráb eléréséről lemondjanak s az útirányt megváltoztatva és Kapronczán vonatra ülve megelégedjenek 365 km.-rel, melynek nagy részét szél ellen tették meg.

* **Zágrábi versenyek húsvét vasárnapján.** A Sokol Bicycle-Club rendezte a versenyeket, melyeknek gyönyörű idő kedvezett és nagy közönség jelenlétében folytak le. Külföldi versenyzők ezúttal nem jelentek meg a zágrábi pályán, mégis érdekes sportélményt nyújtott a kissé elkényeztetett zágrábiaknak az erős küzdelem, mely a fiatal zágrábi versenyzők Ferkovics, Milnarics és Zigrivics közt folyt le

A nap hőse Ferkovics volt, a ki megnyerte a főversenyt és a térelőnyversenyt is, behozván az összes adott előnyökét. Milnarics lett utána második mindkétszer, erős ellenfelének mutatván magát.

A megnyitót Zigrivics nyerte és mint fiatal versenyző igen fejlődésképesnek mutatta magát.

* **A világbajnoksági versenyek** megrendezését ez évben a »Deutscher Radfahrer-Bund«-ra bízta az »International Cyclist Union«. A D. R. B. viszont a bécsi Praterpálya jelenlegi birtokosaira bízta a versenyeket. A Bécsben folytatott alkudozások alkalmával szept. 8, 10 és 11-ik napját állapították meg mint a versenyek napjait; de az »Internation. Cyclist Unionnak« Antwerpenben, húsvétkor tartott kongresszusán kimondták, hogy az előző datum be nem tartható, mert akkor van a hollandi királynő koronázási ünnepe (!) szept. 15., 17 és 18-ikát jelölték verseny-napokként. Hogy a három nap közül kettő hétköznap, 18-ika pedig nagy lóversenynap, melyen 40,000 forintos díj kerül döntésre, az lényegesen megárhathat a jó auspicziumok közt indult sporteseménynek.

A világbajnokság terminusa sok fejtörést okoz a bécsi Prater-pálya társaság vezetőinek. A pályatársaság f. hó 13-iki ülésén vita támadt ezen határozat felett, melynek eredménye lett, hogy felhívassék az I. C. A. figyelme ama körülményre, hogy a meghatározott terminusok két hétköznapra és csak egy vasárnapra esnek, így nem nyújtják a legjobb pénzügyi kilátásokat. Ha azonban az I. C. A. nem törekszik a lehető legjobb bevételek elérésére és fentartja említett terminusait, úgy a pályatársaság belenyugszik ebbeli határozatába.

ATHLETIKA. TORNA.

= **A Magyar Úszó-Egyesület** atletikai osztálya által folyó évi április hó 30-án, délután 3 órakor, a csömöri-úti (millenáris) verseny-pályán rendezendő atletikai házi mérkőzés feltelei:

I. 804^{1/2} m. futás. Az 1. díszített ezüst-érmes bajnoki szalagon és a M. U. E. 804 m. futóbajnoka 1898. évben címet nyeri, 2. ezüst-, 3. bronz-érem.

II. *Diszkoszvetés* (handicap). 1. nagy bronz-, 2. kis bronz-érem.

III. 220 yardos futás (nyílt). 1. nagy ezüst-, 2. ezüst-, 3. bronz-érem. Tét 1 frt.

IV. *Kerékpárverseny 5000 m.* (együléses gépek). 1. nagy bronz-, 2. kis bronz-érem.

V. 100 yardos futás. 1. nagy bronz-, 2. kis bronz-érem.

VI. *Tánugrás* (nyílt). 1. nagy ezüst-, 2. kis ezüst-, 3. bronz-érem. Tét 1 frt.

VII. 4 angol mértföldes futás. 1. díszített ezüst-érmes bajnoki szalagon és a M. U. E. 4 angol mértföldes futóbajnoka 1898. évben cím, 2. ezüst-, 3. bronz-érem.

Általános szabályok.

1. A versenyek alávetvők a M. A. Sz. verseny szabályainak.

2. A nevezések VI. Nagymező-utca 5. szám Füzeses Árpád titkárhoz küldendők.

3. A nyílt számokban résztvehet bármely magyar sportegylet amateur tagja.

4. Nevezési zárnapp 1898. április 25-ének délutáni 5 órája.

5. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

6. A II. díj 5, a III. díj 10 induló esetén adatik ki. A zárt versenyeken 10 induló esetén a III. is bronz-érmes nyer.

Budapest, 1898. évi április hó 4-én.

A M. U. E. atletikai osztálya:

Füzeses Árpád, osztályvezető.

= **A hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet** 10 éves fennállásának emlékére folyó évi augusztus hó 21-én országos torna- és atletikai versenyt rendez következő programmal:

Délelőtt:

1. Országúti versenygyaloglás Hódmező-Vásárhelyről Szentésre és vissza, 53 km.

2. Országúti kerékpár-verseny Hódmező-Vásárhelyről Orosházára és vissza, 62 km.

3. Távúszás 2 km. } a Tiszán.

4. Gyorsúszás 300 m. }

Délután:

1. Kerékpár-verseny. 5000 m.

2. Sziertornázás nyújtón, korláton és lovon.

3. Távolugrás földről.

4. Súlydobás távolba 7^{1/4} kg.-os vasgolyóval.

5. Rúdugrás földről.

6. Diszkoszvetés.

7. Kardvívás 6 voltra.

8. Síkfutás. 100 yard.

Díjak: tiszteletdíjak (nem pénz), arany, díszített ezüst, ezüst- és bronz-érmek. A nyomtatott

I^o magyar kerékpárzománczó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.

Breitinger Ágoston.

» **DALIA** « **kerékpár-gyár**
EICHHORN EMIL

Fizetéképes képuiselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

propozíciók a szabályokkal és feltételekkel rövid idő múlva megküldetnek az illető helyekre.

— **Ausztria bajnoksága 256 km. távon**
Május 29-én reggel 8 órakor kerül eldöntésre. A verseny helye a Neu-Kagran—Oberhausen közti (Bécs mellett) országút lesz, a versenyt az «Athletik-Club Victoria» rendezi.

Az útvonal: Neu-Kagran—Aspern—Esslingen—Gross-Enzersdorf—Oberhausen és vissza.

Versenyszabályok:

1. Indulás és célzél a Friedmann-féle vendéglőnél Kagranban.

2. Résztvehet minden amateur, a ki Ausztria és Magyarország valamely egyesületének tagja.

3. Tét 5 korona.

4. Nevezésnek tartalmaznia kell: a nevet, lakóhelyét, állást, a versenyző egyesületének nevét, a versenyszint és a tétet.

5. Elsőnek arany-érem szalagon és »Ausztria bajnoka 256 km.-re az 1898. évben« cím, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem. Továbbá mindazoknak, a kik a versenyben a távot 1 ó. 59 p. 56²/₅ mp. alatt befutják, díjszertelem jár.

6. Kerékpáros-vezetőkről gondoskodva van.

7. Nevezések megokolás nélkül visszautasításra kerülnek.

8. A versenybíró határozata végérvényes.
Aláírva: az Athl. Sp. C. Victoria versenybizottsága.

Olvassa fenti propozíciót, jól esett konstatálunk, hogy nálunk már ily gyenge propozíciót nem küld világra egy szereplő egyesületünk sem. A propozícióban nyoma sincs annak, hogy futni vagy gyalogolni kell-e a versenyzőnek?

Hová küldendők a nevezések? Mert bizony kétségek kevesen tudják, hogy az A. S. C. Victoria Bécsben székel és ha tudják is, nehéz arra rátalálni a nagy császárvárosban. Végül roppant sportszerűtlen egy bajnoki versenyt 256 km. távon megtartani és a bajnokságot ezzel a távval összefüggésbe hozni. Mi mégis csak előbbre vigyunk.

— **Ma délután 4 órakor cross-country verseny.** Két csapat nevezett, és pedig a Magyar Athl. Club és a Magyar Úszó-Egyesület 1—1 csapatja.

A verseny a rákosfalvai »Sárga csikó«-melléti ismert terepen fog folyni.

A *M. A. C. csapatja:*

Simó Ferencz,
Nuber Gusztáv,
ifj. Horvath Boldizsár,
Antonovics Lajos,
Záborszky István,
Orbán Pál és
Wagner Ferencz.

A *M. U. E. csapatja:*

Sugár Elemér,
Bischitz Manó,
Braunberger Hugó,
Penninger Gyula,
Zirkelbach Vilmos,
Czukur Kálmán,
Cseh Ödön,
Penninger Gusztáv.

Mindkét fél nagy bizalommal tekint a verseny kimenetelére, így a M. A. C. csapatja kitűnő futást vár Wagnertől, Nubertől, Simótól és Orbántól, viszont a M. U. E. Penninger Gusztávban, Cseh Ödönben (a tavalyi cross country győztese) és Czukurban bízik különösen.

Győztes csapat az lesz, mely kevesebb pontszámot kap. Ez a számítás akként történik, hogy mindegyik csapat első 5 beérkezője a helyezési számát kapja és ezeket a számokat összeadják csapatok szerint, pl. mérkőzik a és b csapat és a beérkezésnél 1. a, 2. b, 3. b, 4. a, 5. a, 6. b, 7. b, 8. b, 9. a, 10. a. Ekkép az a csapat beérkezői nyerték az 1 + 4 + 5 + 9 + 10 = 29 számösszeget, a b csapat beérkezői pedig a 2 + 3 + 6 + 7 + 8 = 26 számösszeget, így győztes lett a b csapat.

Az első helyre legerősebb ellenfelek Penninger Gusztáv és Simó Ferencz, közülök első helyre valószínűleg Penninger Gusztáv jut. Sokkal bonyo-

lultabb a tippelés a csapat győzelmét illetően, itt bajos kiigazodni, tekintve azonban a M. U. E. csapatjának szorgalmas trainingjét, azt hisszük, hogy ők kerülnek ki győztesen.

— **A Budapesti Torna-Club második csapatja** és a két óbudai torna-egylet közös csapatja, mint már említettük, f. hó 17-én tartja football-matchét a millenáris pálya belső gyepén. A küzdelem rendkívül érdekes lesz s a saison méltó befejezésének ígérkezik. A »budai« csapat — kiegészítve néhány idegen játékosokkal — szép matchben mérkőzött meg a »Műegyetemiek«-nek máris jó hírnévre vergődött csapatjával. Akkor 2 goallal 1 ellenében vesztek ugyan, de mindvégig szépen játszottak. Most már csaknem teljesen »óbudai« lesz a csapat. A *Budapesti Torna-Club* második csapatjának képességéről ugyancsak a Műegyetemiekkel tartott match ad mértéket. Az utóbbiak 5 goallal 0 ellenében győztek a B. T. C. II-ik csapatja ellenében. Most valamivel jobb e csapat összetétele s a látszólagos aránytalanság némileg ki van egyenlítve. Miután egyik csapat sem játszott még matchet a jelenlegi összetételben, bajos a győztest tippelnünk és tekintve különösen az »óbudaiak« részéről folytatott szorgalmas traininget, nagyon kevés különbséget találunk a két csapat közt. A csapatok összetétele a következő leendő:

Budapesti Torna Club második csapatja:

Kapuvéd: Róka.
Hátvédek: Panny, Coray.
Fedezet: Jezsek, Stobbe, Sajó.
Csatárok: Ramaszéder, Langfajt, Misky, Kakas, Malaky.

Óbudai közös csapat:

Kapuvéd: Babel.
Hátvédek: Friedmann, Fazekas.
Fedezet: Bedök, Ordódy, Kugler.
Csatárok: Minder, Lindner, Sasse, Kékessy, Barlay.

A match pontban 3 órakor kezdődik.

— **A Budai Torna-Egylet** Attila-utcai épületének kertjében lawn tennis-pályát rendezett be, melyet addig tart fenn, a míg a Kristen-féle telek planirozása elkészül.

— **Az eperjesi kerületi tornaverseny** alkalmával játszódnó football-mérkőzésre értesülésünk szerint neveznek a »Budapesti Torna-Club« I. magyar football csapatát és az »Óbudai Torna-Egylet« és a »III. ker. Torna- és Vívó-Egylet« közös csapatát 1—1 csapatot.

— **A M. A. C. mult héten súlyos veszteséget** szenvedett volt alelnöke *Jamnitzky Sándor* törvényszéki bíró elhunytával. Bár az utóbbi időben már nem vehetett részt a klub aktív működésében, azonban korábbi működése mint a klub alelnöke és választmányi tagja hálás emléket biztosítanak emlékének.

— **A M. U. E. próba cross-country** versenyét húsvét vasárnapján tartotta meg a tavalyi cross-country helyén, mely mintegy 7 km. távolság. 10 résztvevő közül következő sorrendben érkeztek be: 1. Penninger Gusztáv 27 perc 47¹/₅ mp.; 2. Czukur 28 p.; 3. Révay 28 p. 11 mp.; 4. Bischitz 28 p. 26 mp.; 5. Cirkelbach 29 p. 2 mp.; 6. Braunberger 29 p. 10 mp.; 7. Penninger Gyula 29 p. 58 mp.; 8. Sugár 31 p.; 9. Ruttkay 33 p. 20 mp.; 10. Gräfl K. 33 p. 25 mp.

— **Két nemzetközi football-match** volt húsvét hétfőjén Párisban. A *Stade Français* a rugby-bajnokság győztes egylete 12 saját játékosából s 3 más egyesületből »*Páris*«-t reprezentáló csapatot alakított, mely egy Edinbourghi vegyes csapattal mérkőzött. A matchet 24 ponttal 11 ellenében nyerték a skótok.

A »Club Français« a Racing Club területén játszott association-matchet egy londoni csapattal, a »Caledonians« csapatával. A londoni csapat 4 goallal győzött 1 ellenében. Mindkét helyen nagy közönség volt, különösen a Stade Français matchjénél.

— **Football-matchek Bécsben.** A húsvét-ünnepek alatt a matchek egész sora került eldöntésre Bécsben, melyek közül kettő volt érdekei sebb, és pedig: az I. Vienna F. C. és a gráci

»Akad.-Techn. R. V.« football-alsztálya közt és a »Wiener Athl. C.« és a »Vindobona« közt. Előbbi az I. Vienna győzelmével végződött 6:0 ellen, utóbbit pedig a W. A. C. nyerte 11:0 ellen. A Wiener Athl. C. csapatja ezúttal mérkőzött először nyilvános matchen és az eredmény után méltó kíváncsisággal tekinthetünk szereplésük elé a két bécsi angol egyesület előbb-utóbb létesülendő találkozásuk alkalmával. A csapatban játszott Bécs legjobb csatárjátékosa Leuthe és a Vienna Cr. and F. C. egykori büszkesége Flavin, a ki mint halfback rúgta ezúttal az első goalt.

— **Az aradi ifjúsági tornaverseny** rendezési költségeire a városi tanács f. hó 12-iki ülésén 1000 fítot szavazott meg.

— **Prágai football-matchek.** A húsvéti ünnepek alatt a cseh fővárosban érdekes football matchek folytak le, melyek annyiban érdekelhetik fővárosi játékosainkat, hogy a nálunk is ismert bécsi »Cricketerek« szerepeltek bennük és így a mieink képességeire nézve is világot vet. A »Deutscher Fussball-Club«-bal nagyszombaton lett volna a kivivandó mérkőzés, de a hatóság nem engedte meg a match megtartását, így az elmaradt. Húsvét vasárnapján állottak szemben a »Cricketerek« a berlini »Victoria«-val, mely jelenleg Németország legjobb csapatja. A berliniek gyönyörű passzjátéka ellen nem tudtak védekezni a bécsi angolok és a mérkőzés 4:0 a »Victoria« javára dőlt el. — Ez alatt a prágai »Regatta« is fényes győzelmet aratott (9:0) a gráci »Akademisch-Technischer Radfahr-Verein« football-alsztálya felett.

Húsvét hétfőjén a »Cricketerek« mérköztek a »Regatta«-val, az eredmény 1:1 volt, melyből a »Cricketerek« egyetlen goaljukat maguk csinálták. — Ugyanezen napon matchelt a »Victoria« a »Deutscher Fussball Club«-bal és csak 2:1 eredményt tudott saját javára elérni, melyből az egyetlen kapott goalt szintén saját emberük csinálta.

— **Az athletikai élet** erősen folyik a mileneumi pályán. A trainirozók közt legszorgalmasabbak kétségkívül a M. U. E. tagjai, a kik a tavaszi athletikai viadalok elé a legszebb reményekkel nézhetnek.

Legnagyobb haladást az összes trainirozók közt Gajzágó és Schubert mutatnak a távolugrásban, alig látni tőlük 6 méteren alóli ugrást, legtöbb ugrásuk 620—650 cm. közt váltakozik, így Schubertnek sikerült szerdán 645 és 659 cm. ugrást is az ugrópálya köré csoportosult nézőknek bemutatni.

Igazán kár, hogy ez ugrások nem nyilvános versenyen történtek, hogy azokat hivatalosan elismerni lehetne.

Reméljük azonban, hogy a két kiváló ugró (milyenek még nálunk nem voltak) megmarad jelenlegi kitűnő formájában és lényegesen megjavítják a magyar rekordot a legközelebbi nyilvános viadalon.

— **Course en flexion** a neve a francia hadseregben újabban kultivált futási módnak. Ezen futási mód lényege, hogy a térdek állandóan be vannak hajlítva s a lábakat alig kell emelni a földről, míg a törzsöt lehetőleg előre-hajlítjuk. M. de *Raoul* az új futásmód apostola s erősen küzd azért, hogy a francia hadseregben is divatos ú. n. »gymnastikus« vagyis lábujjhegyen való futást kiszorítsa. A cél, melyet *Raoul* szem előtt tart, az, hogy a rendes lélekzetvétel megzavarása nélkül hosszabb távok legyenek befuthatók, ez pedig csak racionális futásmóddal lehetséges. A hajlított térddel való futásról azt állítja védője, hogy különös fáradság nélkül 12—15 kilométer futható a mellett, hogy a rendes lélekzetvétel is megmarad. A futásban gyakorlatlanok rendszeren csak a nagy gyorsasággal törődnek s kísérletük alkalmával rendszeren már néhány száz méter megfutása után kétségbeesetten lihegnek. *Raoul* megfigyelte a különböző népeket, melyeknél a futáshoz jól értő, bár nem sportszerűen trainirozott számos egyént találhatni. Köztudomású, hogy a japánok mily kitűnő futók, a kétkerekű kocsiiban ülő idegent

húzva, mesés olcsó árért futkároznak órák hosszát városaikban — s ime a japánok ép a hajlított térdű futáshoz hasonlóval élnek, csak hogy valamivel ügyesebben mozognak, mint a parasztemberek, kik sokszor nagy gyaloglásaiknál ugyancsak a fenti leírásnak megfelelően mozognak. Az arabok és a sudáni négerok ugyancsak kitartó futók; az utóbbiak közül a Kairóban népszerű »kutyakergetők« híresek, kiknek szolgálatait gyakran veszik igénybe a kerékpárosok. Ilyenkor 40—50 kilométert fut a néger, bottal kergetvén a bicikli elött a kutyákat. Jól futnak a rész-bőrűek is, de »csúnyán« — alkalmasint eltorzult course en flexion lesz az. Tény az, hogy e futási mód nehézkesnek és ügyetlennek látszik a »rendes« futás módja mellett, melyet finoman kiművelve a sportszerű futásnál is használnak, de a hajlított térdű futás kevés gyakorlattal úgy alkalmazható, hogy könnyed és eleven mozgásnak látszik. A rendes futásnál egyenesen tartja derekát a futó, a futás egyes szökdelésekből, ugrásokból áll, melyeknél jóval a talaj fölé emeli testét a futó, a mihez jelentékeny mennyiségű erőt fogyaszt. A hajlított térdű futásnál ez emelések jóval csekélyebbek s homokban tett próbáknál tisztán volt látható, hogy az utóbbi futásnál kevésbé mélyek a nyomok. Tudjuk, hogy a kocsis vagy bicikli is annál jobban halad, mennél csekélyebbek a függélyes lökések, mennél kevesebbszer kell felemelkedniök és ép ezen elvet szem előtt tartva készült a pneumatik, mely a jelenlegi sebességet tette lehetővé. M. de Raoul azt állítja, hogy könnyen lenne elérhetővé tempójával az, hogy valamely csapattest 8—10 órán át legalább 10 kilométert tegyen meg óránként, a mi természetesen nagy előny volna. Sportszempontról is érdekesek fejtegetései. Bizonyos, hogy a rövidebb távokon a lábujjhegyen való futást, mint versenytempót ki nem szoríthatja. Itt arról lévén szó, hogy minden áron a legnagyobb gyorsaságot érjük el, a rövid időre nem fogja a futó sajnálni az erőfeszítést, melyre különben is komoly training által kell, hogy gyűjtsön erőt; viszont hosszabb távokon, a »go as you please« versenyeken azt hisszük, jól pótolhatja a gyaloglás (marsirozás) merev tempóját s kiválóan alkalmas lesz olyankor, mikor valamely más fajta versenyre készülő trainingjében előírtak talál néhány kilométernyi »reggeli futást«. Egyben minden esetre nagy az előnye: hogy kisebb rázkódtatásaival könnyebb lesz megtartanunk a rendes lélekzetvételt — a mi minden erősebb futásnál alig lehetséges.

VÍVÁS.

† **Hódmezővásárhelyen** Chappon Károly br. vívómester és tanítványai folyó évi márczius hó 27-én igen szépen sikerült vívó-akadémiát rendeztek. A vívó-akadémia sikerültéhez nagyban hozzájáralt Arlow Gusztáv lovag, fővárosi vívómester, Chappon br. vívómester és Habermfeld Marczel, hírneves vívó, kard- és vitézmérkőzései.

A tanítványok mérkőzéseinél az első díjat, a hölgyek díját, Pokomány Dezső érdemelte ki, elismerésre méltó szép vívásáért a második díjat, a szentesi ifjak remek díját, Szkalák Kálmán nyerte.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

Táncz- és illemintézet

VII. ker., Király-utcza 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezérlése alatt a második tánczfolyam veszi kezdetét.

Magántanórákat, valamint bálrendezését úgy privát személyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kívánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

táncz- és illemintézet-tulajdonos.

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

díszműárú-raktára

Budapest, IV., Kigyó-utcza 4. sz.

Versenydíjak dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

BÁRÁNY DEZSŐ

MŰ-HANGSZERKÉSZITŐ

Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.

Speczialista régi mesterhegedűk javításában.

KÜLÖNLEGESSEGEK

a legfinomabb olasz és német húrokban.

Mechanikai hangszerek.

Használt és ócska hangszerek újakkal becsiszoltatnak.

EVEZÉS.

— **Junius 19-én lesz a budapesti evezős regatta**, erre a napra tűzte ki azt az »Evezős Egyletek Orsz. Szövetsége«.

— A »Duna« húsvétkor 2 négyessel és 1 double sculllel felrándult a szt.-endrei szigetre. Az egyleti helyiséget renoválják, szépen berendezik és május hó elején lesz a megnyitás. Az egylet csónakparkját újlag 1 versenynégyessel és 1 közönséges négyessel szaporították.

Megérkeztek

a legújabb divatú angol

úri- és fiúkalapok,
bicykli-sapkák

REISZ KÁROLY

kalapraktárában,

Budapest, Andrassy-út 16. sz.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. ső lipótvárosi bor- és söresarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utcza sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi

találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok.
Kőbányai Dreher-sör. — Pontos kiszolgálás.

Vendégfőnök:

Lendlbauer Kálmán.

Sportegyleti tagoknak árkedvevény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Műfogak és fogsorok

10 évi írásbeli jótállás mellett.

Hivatalnokok 40%-al olcsóbban.

Fog- és gyökérhúzás

fájdalom nélkül.

KOOS M. BUDAPEST,

VII., kerepesi-út 34, Rókus-kórházzal szemben.

Telefon 58—98

Telefon 58—98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást,

speczialista

fesz mérők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütő-művek és rugó mérlegek elkészítésében.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

☞ férfi- és fiúruha. ☞

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dressek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

☞ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☞

Értékpapír-tulajdonosoknak

kimerítő tudósítást,

magánspekulánsok

az értéktőzsdé felől lelkiismeretes felvilágosítást kapnak

az „Ungarische Financielle Rundschau“

kiadóhivatala által

BUDAPEST, Gyár-utca 5. szám.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Sölyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) ezímezendők.

Az Országos Úszó-Egyesület tagjai tagsági jegyük előmutatása mellett 2 frtért 10 darab uszodajegyet válthatnak a Rudas fürdői uszoda pénztáránál. Arra kérjük a t. tagtársakat, hogy ezen kedvezményt igénybe venni szíveskedjenek.

Az Országos Úszó-Egyesület pénteki úszó-estélyén handicap úszóverseny került döntésre, melynek döntő úszásában első lett Mauthner Alfréd, második Fodor, harmadik Balogh, negyedik Kugler.

Jövő pénteken újból handicap-versenyek lesznek és első próbája a water-polojátéknak, miért is a tagoknak lehető pontos megjelenése (6 óra-
kor) kéretik.

Stobbe Ferencz, titkár.

Nyilt-tér. *)

Nyilatkozat.

A »Condor Kerékpár-Egyesület« tagjainak nevései közül a »Hunnia Magyar Bicycle-Club« hármát indokolatlanul visszautasított. A mennyiben ez a jövőben esetleg bármely egyesület tagjaival megtörténhetik, a »Condor K. E.« elnöksége kötelességének tartja a nyilvánosság előtt következőket kijelenteni:

A visszautasításból csak két dolog következhetik, vagy az, hogy ezzel a »Hunnia« a »Condor K. E.«-ét egyenesen megsérteni akarta, vagy az, hogy fél, miszerint a visszautasított versenyzők a »Hunnia« tagjai elől elnyerik a versenydíjakat. Tertium non datur.

Ha az az eset áll, hogy a »Hunnia« nem tartja tisztességesnek a »Condor K. E.« visszautasított 3 tagját, abban az esetben alulírott elnökség a nyilvánosság előtt felhívja a »Hunnia M. B. Club«-ot, hogy a visszautasítást okvetlenül részletesen indokolja, mert hisz a »Condor K. E.« a feltétlenül tisztességes kerékpárosok egyesülete és ha a »Hunnia« a »Condor K. E.« tagjai közül hármát nem tart tisztességesnek, a »Condor K. E.« elvárja a társegyesülettől, hogy különösen akkor, mikor arra alkalma van, megnyilatkozzék.

Nagyobb azonban a valószínűség, hogy a *) Az e rovat alatt közöltékért nem vállal felelőséget a szerk.

2-ik eset áll fenn és ebben az esetben csak annyit, hogy a »Condor K. E.« versenyzői fognak és akarnak is találkozni a »Hunnia« versenyzőivel és akkor semmi esetre sem a »Condor K. E.« versenyzői húzzák a rövidebbet.

»Condor Kerékpár-Egyesület« elnöksége.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

Bem-Petőfi

Nagy körkép a szabadságharczából.

Festette: Vágó, Styka, Spányi.

Látható reggel 9 órától. Este villámosfénynél.

Aréna-út 70. Városliget.

Belépődíj 50 kr.

Fényképezési műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképezési főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolitographia, cinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Alapított 1890. évben.

ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VII., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű utazó-bőröndöket.

Javítások jutányos áron elfogadtatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szígyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicikli-, lovagló- és kutyá-ostorokat, továbbá készíti bicikli-fogantyúkat celloidból (csontutánt) fogantyú-bebőrözéseket legfinomabb bőröből jutányos áron.

Készít mindennemű szígyártó-munkákat legszolidabb kivitelben, jószágért és tartósságért kezesseget vállal. Kívánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatlik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezesseget vállal.

NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.

Specziálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legjutányosabb áron eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezesseget vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárthatók, elfogadtatnak.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

STURM JÓZSEF

PILSNI SÖRCSARNOKA

Lipót-körut 32.

A lelegegységben és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←
Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó áron mellet. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltatnak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE,

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „6.

WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubbhelyiség: József főherceg-szálló (keresési-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Wozzsek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turják Károly. Pénztárnok: Koppán István. Ellenőr: Bäumer Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 8 frt. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órákor a Baross-kávéházból.

F. évi április havi választmányi ülésén elhatározott, hogy május hó 8-án egy nagyszabású kirándulás rendeztessék Harasztiba.

Fleischmann János, titkár.

Együttal felkérjük a tagtárs urakat, hogy a május hó 1-én tartandó diszfelvonulásban minél számosabban résztvenni szíveskedjenek.

OTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubbhelyiség az »Arany sas«-szálló különtermé, VII. ker., Csömöri-út 1. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Wozzsek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Táltl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg László, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. intézőndők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetési tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Folyó hó 14-én tartott ülésünkön elhatározott, hogy tánczvizsgálommal egybekötött házi estély rendeztetik, mely május hó 7-én tartatik meg. Melyre a klub tisztelői már ez úton is tisztelettel meghívattak.

Ezen estély ez idényben az utolsó házi mulatság lesz, ezt követik a »majálisok«, illetve »juniálisok«.

A vizalmi bizottság.

Kirándulás. Vasárnap, folyó hó 24-én reggel 6 órákor a »Nicoletti« kávéházból Váczra, délután 2 órákor a klubbhelyiségből a »Sport-Világ« pályaversenye megtekintésére.

Heimberg, Daut, kapitányok.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubbhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A klub választmánya folyó hó 16-án tartotta tisztújító ülését.

Megválasztottak: titkárrá Kankovszky Vilmos, jegyzővé Stursa Károly, pénztárossá Kovácshegyi Kálmán, ellenőrré Papp László, szertárossá Gabona Károly.

Felvétettek: Bognár József, Franyó Gyula, Wurm Adolf hivatalnokok, Tersztyánszki Ákos műgyetemi hallgató rendes tagokká.

Kilépett: Schiessel Antal rendes tag.

A rendes tagok sorából a pártoló tagok sorába átléptek: Reichardspert Lajos és Komarek Alajos.

Kankovszky, titkár.

EPERJESI TORNA-ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját klubbhelyiség (a »Berger« szállóudvarán) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornaórák: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Ublarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dyesner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPERJESI JOGÁSZ-VIVÓEGYLET.

Alakult 1896. évben. Egyleti klubbhelyisége »Központi kávéház«-hoz tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulóknak 1 frt 50 kr. A klubbhelyiség egész nap nyitva van. Az egylet tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Kürtvelyosy Dezső, Dr. Melliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferstein Károly, szertárnok: Bothár Gusztáv, vivótanár: Kónyai Kys Albert.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
ápr. 24.	Budapest	Sport-Világ	orsz. pályav.
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
» 8.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
május 8.	Sopron	Hungaria K. E.	nemz. országúti v.
» 15.	»	Budai K. E.	hegymászó-vers.
» 19.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 5.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
junius 9.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
julius 10.	»	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	»	Hunnia K. E.	országúti v.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

A Sport-Világ mai versenye.

(Vasárnap, április hó 24-én d. u. 3 órákor.)

A pályaversenyek szezonjának megnyitója mindig nagy érdeklődéssel találkoz, ezúttal mi vagyunk abban a szerencsés helyzetben, hogy ezt az érdeklődést felébresszük kerékpárosainkban és a kerékpározást kedvelő közönségben. Tekintettel a kora tavasszal ébredő sportéletre, a nevezések jól, sőt egyes számokra kitünően ütöttek ki. 30 versenyzőtől 60 nevezés és pedig oly versenyzők, a kik tényleg indulnak is, nagyon szép eredménynek tekinthető és köztük vannak a hazai versenyzők legjelesebbjei 1—2 kivétellel. Így találkoznak Gerger Ferencz, Bordeaux-Páris 3 év előtti és a 100 km. Európa-bajnokság tavalyi győztesének, névével a 25 km. es versenyben, mely a legérdekesebbnek ígérkezik. Komoly ellenfelei lesznek Greiner Frigyes, a ki télén át Algirban híres francia és olasz matadorokkal trainirozott és Wiegand Rezső, a ki épen erre a versenyre érkezik haza a gráci híres Styria training iskolából, mely már annyi kiváló versenyzőt nevelt. Mellettük figyelemre méltó Katzer Ödön a Sp. V. őszi 1 óras versenyének győztese és Kirchknopf Ferencz, ugyanazon verseny 3-ik helyezetteje. Hatalmas küzdelemre van kilátás, melynek győnyörű keretét fogja nyújtani a vezetők egész raja, kik után nesztelenül siklanak tova a versenyzők. Ily vezetés még nálunk nem volt, 3 quadruplett, 5—6 triplétt és vagy 1 tuczat tandem fogja teljesíteni a vezetői szolgálatot.

Legszebb élővirág

PRACHTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 12. FIÓKÜZLET
 VIRÁGERESKEDÉSÉBEN IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

TORNA-CZIPPÓKERT aianl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Igen heves küzdelmet ígér a megnyitó és főverseny Wiegand és Greiner közt, sokan emlegetik titkos tip gyanánt ellenük Hoffmant. A nyeretlenség versenye mindig érdekes szokott lenni, ezúttal valószínűleg Keszler szűnik meg nyeretlen lenni.

A tandem-versenyre négy tandempár készül és pedig Wiegand—Hoffmann, Greiner—Keszler, Katzer—Beimler és Fűspök—Wiesner, esetleg Fűspök—Gillemot. A térelőny-verseny 15—20 versenyzőt hoz az indító elé. Igyekeztünk a lehető legigazságosabb handicapet csinálni, így a dolog természeténél fogva nem tipelhetünk, mert egyenlő esélyeket adunk mindegyiknek. Különbösen is egy térelőny-verseny kiszámíthatatlan eredményt hozhat, befolyásolja azt egy versenyző hiánya vagy a tempó sebessége stb.

Mindent összevetve, a szezon méltó megnyitóját képezi a Sp. V. mai versenye, mihez nagyban hozzájárul a szereplők kiválósága és meglehetősen előrehaladott trainingje.

Alább közöljük a programot:

Versenybíró: dr. Kelényi Imre.

Czélbíró: Balogh Hugó.

Időmérők: Kleindin Hugó, Jász Károly.

Indítók: Jelly Gyula, Herbster Henrik.

Versenyintéző: Iszer Károly.

Körszámolók a 25 km. versenyben: *Stobbe Ferencz, Kende István, Sturza Ottó, Langfajt Antal, Kutassy Vincze, Hoselitz Arthur, Telkes Aladár.*

Orvos: dr. Kovách Aladár.

I. Megnyitó-verseny. 1000 m. Elsőnek a Sp. V. dísz. e. érme és tiszteletdíj, 2-iknek a Sp. V. dísz. e., 3-iknek a Sp. V. e., 4-iknek a Sp. V. bronz-érme.

- (1) Wiegand Rezső (Hunnia M. B. C.)
- (2) Hoffmann Gyula »
- (4) Jegher Fred (Budapesti K. E.)

- (14) Katzer Ödön (Condor K. E.)
 - (20) Posszert János (Hunnia M. B. C.)
 - (22) Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.)
- II. Nyeretlenség versenye.** 1000 m. Elsőnek a Sp. V. dísz. e., 2-iknek a Sp. V. e., 3-iknek a Sp. V. bronz-érme.
- (5) Boda István (M. Úszó E.)
 - (6) Dobiássy Kálmán (Condor K. E.)
 - (7) Baschtyr Ernő »
 - (9) Selinka Arthur »
 - (10) Beimler Ede »
 - (11) Keszler Albert »
 - (21) Fuchs Jakab (Diana K. és Sp. E.)
 - (27) Vecsey Béla (M. Testgy. Köre)
 - (30) Anchemann József (Aquila B. C.)

III. Főverseny. 2000 m. Elsőnek a Sp. V. arany, 2-iknek a Sp. V. dísz. e., 3-iknek e., 4-iknek br. érme.

- (1) Wiegand Rezső (Hunnia M. B. C.)
- (2) Hoffmann Gyula »
- (4) Jegher Fred (Budapesti K. E.)
- (14) Katzer Ödön (Condor K. E.)
- (20) Posszert János (Hunnia M. B. C.)
- (22) Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.)

IV. Tandem-verseny. 3000 m. Első párnak a Sp. V. dísz. e., 2-ik párnak a Sp. V. e., 3-ik párnak a Sp. V. br. érmei.

- (1) Wiegand Rezső (Hunnia M. B. C.)
- (2) Hoffmann Gyula »
- (4) Jegher Fred (Budapesti K. E.)
- (10) Beimler Ede (Condor K. E.)
- (11) Keszler Albert »
- (14) Katzer Ödön »
- (20) Posszert János (Hunnia M. B. C.)
- (22) Greiner Frigyes (Diana K. E.)
- (25) Wiesner Máté (M. Athl. C.)
- (26) Gillemot Ferencz (Budapesti Torna C.)
- (28) Fűspök Dezső »
- (29) Seres Ferencz »

V. Térelőny-verseny. Elsőnek tiszteletdíj és a Sp. V. dísz. e., 2-iknek a Sp. V. e., 3-iknek a Sp. V. br. érme.

- (1) Wiegand Rezső (H. M. B. C.) előny nélkül
- (22) Greiner Frigyes (D. K. és Sp. E.) 10 m. előny
- (14) Katzer Ödön (Condor K. E.) 30 » »
- (11) Keszler Albert » 50 » »
- (23) Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) 60 » »
- (2) Hoffmann Gyula (H. M. B. C.) 50 » »
- (4) Jegher Fred (Budapesti K. E.) 70 » »
- (10) Beimler Ede (Condor K. E.) 60 » »
- (3) Muskát Jenő » 100 » »
- (20) Posszert János (H. M. B. C.) 100 » »
- (13) Seregi Sándor (Condor K. E.) 120 » »
- (28) Fűspök Dezső (Bp. T. C.) 110 » »
- (30) Anchemann József (Aquila B. C.) 150 » »
- (7) Baschtyr Ernő (Condor K. E.) 150 » »
- (12) Nárossy Antal (Condor K. E.) 160 » »
- (17) Krausz Károly (Bpesti K. E.) 150 » »
- (19) Lucius Károly (Bpesti T. C.) 170 » »
- (24) Krempels József (M. Athl. C.) 150 » »
- (8) Litschner Gyula (Condor K. E.) 200 » »
- (16) Vecsey Nándor (Bpesti K. E.) 190 » »
- (18) Harry Perry (magánkerékpáros) 200 » »
- (25) Wiesner Máté (M. Athl. C.) 180 » »

VI. 25 km. verseny vezetőekkel. Vezetés első kör után megengedve. Elsőnek a Sp. V. arany-érme és tiszteletdíj, 2-iknek a Sp. V. dísz. e. érme és tiszteletdíj, 3-iknek a Sp. V. dísz. e., 4-iknek a Sp. V. e. érme.

- (1) Wiegand Rezső (Hunnia M. B. C.)
- (2) Hoffmann Gyula »
- (4) Jegher Fred (Budapesti K. E.)
- (14) Katzer Ödön (Condor K. E.)
- (15) Gerger Ferencz (Budapesti K. E.)
- (20) Posszert János (Hunnia M. B. C.)
- (22) Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.)
- (23) Kirchknopf Ferencz (M. Athl. C.)

Legjobbak

a

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26—28. sz.

Nagy javítóműhely.

Raktár angol és amerikai sportcikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokbán.

Kerékpár-iskola.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanyval világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly, József-körút 36.**

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Vizonteladóknak árendemény.

Versenykiírások.

* »A Budai Kerékpár-Egylet« 1898. évi május hó 15-én tartandó hegymászó versenyek sorrendje és feltételei.

Versenybírók: dr. Ary Pál, Beinstingl Ede, Bláthy Ottó Tizusz, Grünwald Bernát, dr. Hudomel József, dr. Korchmáros Kálmán, Szidanits Ferencz.

Versenyintézők: Papp Vilmos (indító), Deák Árpád (versenytitkár az indításnál), ippi Bydeskúty Lajos (számozató), Drohobeczy Miklós, Buchgraber Nándor, Náhlik Károly, Schödl Ferencz, Stiberth Lothár (ellenőrök). Kleindin Hugó (időmérő lenn), Újhelyi Sándor és Jász Károly (időmérők fenn), Dr. Walheim Béla (versenyorvos).

A verseny kiindulási pontja a déli vasút mögött levő svábhegyi kocsitűz alja; cél a svábhegyi templomtérről; a távolság 4000 méter.

A verseny két indításból áll:

I. Az első indításban résztvehet Magyarország bármely *amateur* versenyzője, a ki valamely sportegylet vagy a »M. K. Szövetség« tagja. Tét 4 korona, indulás délután 4 órakor. Az elsőnek: nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, a másodiknak: nagy ezüst-érem, a harmadiknak kis ezüst-érem.

II. A második indításban csupán oly magyarországi *amateur* versenyző vehet részt, a ki szintén valamely sportegylet vagy a szövetség tagja és országúti versenyben *első díjat még nem nyert*. Tét 2 korona, indulás délután 4 óra 15 perc kór. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, tíz vagy ennél több versenyző indulása esetén a negyediknek: kis bronz-érem.

Versenyszabályok.

1. A verseny elbírálásánál a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai irányadók.

2. Nevezések a tételt együtt posta útján (ajánlott levélben) a borítékon e szó »Nevezés« feltüntetésével Telkes Aladár titkár címére (Budapest, I. ker., Attila-utca 137. sz. alá) küldendők vagy személyesen az egyleti helyiségben (I. ker., Alagút-utca 2. sz. Schlaucher vendéglője) adandók át. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

3. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyszám megjelölését, b) a versenyző teljes nevét és foglalkozását, c) a tételt, d) az egylet nevét, melynek tagja és az egylet igazoló záradékát.

4. A verseny-bizottság a nevezés esetleges visszautasítását nem indokolja.

5. Nem indulás esetén a nevező tétjét vissza nem kapja.

6. Illemt sértő verseny-öltönyben megjelenők, versenyre nem bocsátatnak.

7. Nevezési zárlat: 1898. május 10. esti 10 óra.

Bodócsi Béla, Dr. Ary Pál,
kapitány, elnök.

* A Pécsi Bicycle-Club 1898. május hó 19-én rendező a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályainak alávetett IX.-k országos versenyét, melynek sorrendje és feltételei a következők:

1. *Ünnepi megnyitó-verseny.* 2000 m. (6 kör.) Országos zárt. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

2. *Pécsi válszalag-verseny.* 1000 m. (3 kör.) Országos zárt. I. (Selejtező) futam. (Díjazás I. 7. sz.)

3. *Vendégek versenye.* 4000 m. (12 kör.) A pécsi kerékpárosok kizárásával. Orsz. zárt. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. és III. kis ezüst-érme.

4. *Sopiana-verseny.* 4000 m. (12 kör.) Indulhat minden pécsi egylet tagja, kinék a M. K. Sz.-tól *amateur-igazolványa* van. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

5. *Pécsi válszalag-verseny.* 1000 m. (3 kör.) Országos zárt. 2. (Mindősítő) futam. (Díjazás I. 7. sz.)

6. *Verseny többülésű géppel.* 5000 m. (15 kör.) Országos zárt. I. pár ezüst-érem és tiszteletdíj, II. pár kis ezüst-érem, III. pár bronz-érem.

7. *Pécsi válszalag-verseny.* 1000 m. (3 kör.) Országos zárt. 3. (Döntő) futam. I. válszalag, ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. kis ezüst-érem.

8. *Vígassz-verseny.* 2000 m. (6 kör.) Országos zárt. Indulhatnak mindazok, kik e napon díjat nem nyertek; nevezni lehet a helyszínen a versenytitkárnál. I. kis ezüst-érem, II. bronz-érem, III. bronz-érem.

Nevezési zárlat: 1898. május hó 16-án esti 8 órakor. Nevezési díjak nincsenek. Az indulási sorrend sorsrúzás alapján történik. Nevezések ajánlottan »ifj. Bedő Imre« versenytitkár Pécs címre küldendők. A versenybizottság a nevezést indokolás nélkül visszautasíthatja. Versenyezni csak a bejelentett sportszerű öltönyben szabad. A ver-

Gépedre jó gummit tégy
csakis
CONTINENTAL
végy!



A ki

CONTINENTAL
vesz,

mindörökre híve lesz!

senypálya május hó 9-től kezdve a már benevezett versenyek rendelkezésére áll.

A »Pécsi válszalag«-versenyre a következő határozmányok érvényesek:

1. A mérkőzés határideje 1898. május hó 19-étől 1898. szeptember hó 4-éig terjed. 2. A május 19-iki versenyeknél a döntő futam győztesének jut a válszalag, ezüst-érem és tiszteletdíj. 3. A május 19-iki versenyek után minden mérkőzés három 1000 m.-es futamból áll, melyből a győztesnek kettőt meg kell nyernie. 4. Egy-egy mérkőzésnél csak két fél vehet részt, kivéve a május 19-iket. 5. A futamok időköz kötvék és a győztes csak akkor számíthat a válszalagra, ha minden megnyert futamot a kitűzött idő alatt, vagy azon belül fejezte be. Ellenkező esetben köteles mindkét fél még aznap újra mérkőzni. Ismétlődés esetén a válszalag birtokosa a védési jogot elveszti, s a válszalag a »Pécsi Bicycle-Club« birtokába visszaszáll, s újra kiiratható. 6. A győztes köteles minden kihívást elfogadni és a válszalagot legjobb tudása szerint megvédeni. Összebeszélések minden további jogtól megfosztják a mérkőzőket, s a válszalag a »Pécsi Bicycle-Club« által újra kiiratható, a melyért azonban a jogvesztettek nem mérkőzhetnek. 7. A mérkőzés helye a P. B. C. versenypályája. 8. A ki a szeptember hó 4-én megtartandó válszalag-mérkőzést megnyeri, annak a válszalag végleges tulajdonába megy át és feljogosítja a »Pécsi válszalag győztese az 1898. évben« cím viselésére. 9. Minden egyes mérkőzésnél a győztes birtokába megy át a válszalag, melyet azonban az illető legyőzőjének átadni, ha pedig a kihívásnak eleget nem tesz, a »Pécsi Bicycle-Club«-nak visszaadni köteles. A szeptember 4-iki mérkőzés győztesének jutalma: a cím, a válszalag, az arany-érem és a tiszteletdíj. 10. A válszalag-verseny országos zárt jellegű. 11. A versenybizottság ezen különös határozatokat a szükség szerint megváltoztatja. 12. Egy-egy 1000 m.-es futamnál megkívánt minimális idő egy perc és harmincsöt másodpercben állapítottatik meg.

Az összes kiírt versenyeknél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai az irányadók.

A temesvári Velocitas K. E. május 8-iki pályaversenyének feltételei:

I. *Megnyitó-verseny.* 2000 m. (Nyílt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

II. *Vendégek versenye.* 3000 m. (Nyílt.) Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

III. *Kezdők versenye.* 2000 m. Első és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IV. *Temesvár bajnoksága.* Három futam közül kettőt nyerni. Olyanoknak fentartva, a kik Temesvárt legalább egy éve tartózkodnak.

Első futam. 2000 m.

Második futam. 1000 m.

Harmadik futam. 5000 m.

V. *Főverseny.* 5000 m. (Nyílt.) Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VI. és VII. a temesvári bajnokság 1000 és 5000 m.-es futama.

VIII. *Hölgyek díja.* 3000 m. Nyitva délmagyarországi kerékpárosoknak. Elsőnek hölgyek díja és nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IX. A temesvári bajnokság esetleges döntő futama 1000 m.

X. *Vígassz-verseny.* 1000 m. Azon versenyzőknek, a kik a fenti futamok egyikében sem nyertek első díjat. Elsőnek érem, másodiknak bronz-érem.

Nevezési zárlat: 1898. május hó 3-án este 9 órakor.

Tét nincs.

Alávetve a M. K. Szövetség versenyszabályainak. 333¹/₃ m. pályája.

A versenyzőknek az egyleti helyiségben szabad lakás.

Az elmúlt hét versenyei.

A Hunnia M. B. C. országúti versenye.
1898. április 17.

Az első országúti verseny mult vasárnap nyitotta meg a kerékpárversenyek saisonját és a mi a versenyzők részvételét illeti, nem a legjobb auspiciumok között. Lehet ennek az oka, hogy kerékpárosaink ráuntak a versenyzésre; vagy pedig még nincsenek kellő formában versenyzőink. Mi ezt az utóbbi esetet tartjuk valószínűnek.

A nap szenzációját a híres Gerger indulása és leveretése okozta. Bordeaux—Páris három év előtti győztese leverve nálunk országúti versenyen, ezt nem gondolta senki sem. A magyarrazat egyszerű: Gerger jóformán training nélkül állt ki; Greiner az elején rögtön öldöklő iramot kezdett és ez Gerger nagyon meglepte, a mikor pedig Greiner is lankadni kezdett, egy végzetes pneumatikpukkanás tette lehetetlenné, hogy győzhessen. A verseny realitását azért nem lehet kétségbe vonni; tény az, hogy Greinert Gerger nyomon követni nem tudta és az a feltevés,

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—

WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

hogy a versenyt megnyerhette volna, mégis csak feltevés marad. Nem kételkedünk azon, hogy Gerger legjobb formáján jóval alól futott ez alkalommal és hogy jobb kondícióban revanche-ot vesz legyőzőjén legközelebb, de leveretését mult vasárnap nem mentegetjük. Training nélkül már nálunk nem lehet versenyt nyerni.

A kezdők és seniorok versenye a B. T. C. két tagjának Lucius és Pollacseknek juttatott győzelmet. Lucius sokat ígérő erő, a ki még országúton szép eredményeket fog elérni.

50 km.-es verseny:

Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.) 1 óra 42 perc 1
 Gerger Ferencz, Kirchknopf Ferencz és Hoffmann Gyula gépromlás miatt feladták a versenyt.

30 km.-es junior-verseny:

Lucius Károly (Budapesti Torna-Club) 1 óra 8 p. $\frac{1}{5}$ mp. 1
 Anchemann József (Aquila B. C.) 1 óra 8 p. 21 mp. 2
 Scheuer József és Fuchs Jakab feladták. Anchemann vezet, cél előtt $\frac{1}{2}$ kilométerrel Lucius lespurtóli.

20 km.-es senior-verseny:

Pollacsek Károly (Budapesti Torna-Club) 44 p. $19\frac{2}{5}$ mp. 1
 Berger Dani (Turista K. E.) 52 perc $33\frac{3}{5}$ mp. 2
 Watterich Ödön (H. M. B. C.) 3
 Gy. Farkass Lajos (H. M. B. C.) 4
 Végig vezetve, nagy térelőnnyel győz.

* * *

Párisban Arthur A. Chase, a kiváló angol stayer, ki az elmúlt év őszén diadalmas körutat tett meg Páris velodromjaiban, az 1898-iki szezónban *Bouhours*-sal vívott 50 kilométeres match alkalommal visszatért a pályákra s biztos győzelmet aratott. Chase egyike azon angol versenyzőknek, kik a rekord-erő *Stocks* vagy *Linton*-nal fel nem érnek, de versenyben legközelebb áll a kis *Michael*-hez, a ki rekordot még nem ért el, de versenyben csaknem verhetetlennek bizonyult. Az említett match alkalommal először szerepeltek a villanyos akkulátorok által hajtott tandemek mint vezetők s hét előkészített ily gép közül négy szerepelt komolyan. Az eredmény kielégítő volt, mégis a látványosság szempontjából nem volt hasonlítható a vezető quadruplettek és quintuplettek szép képéhez a motor-tandem felvonulása. Ha pedig számba vesszük azt, hogy Chase e gépek vezetése mellett mindössze közel 48 kilométert tett meg egy óra alatt, holott *Stocks* világrekordja 51 kilométer 490 méteren áll, különös előnyét nem látjuk a motoros vezetésnek

pályaversenyben, hol emberi erő mindig áll rendelkezésre a többlésű vezető-gép hajtására. A nap eredményei az alábbiak:

Chase *matchje Bouhours* ellenében 50 kilométer. Győztes Chase 1 óra 2 perc 39 másodperc alatt (*Stocks* világrekordja 56 p. $50\frac{1}{5}$ mp.). A verseny első 10 kilométerén 43 és 44 másodperces átlaggal teszik meg az auteuli 666 méteres pálya egy körét, s a 10 kilométert *Bouhours* 150 m. előnnyel teszi meg 12 p. 8 mp. alatt. (*Stocks* világrekordja 11 p. $2\frac{1}{5}$ mp.) A 20. kilométernél még mindig *Bouhours* van csekély előnyben, ki 20 kilométert 24 p. 28 mp. alatt tett meg. (*Chase* világrekordja 22 p. $11\frac{3}{5}$ másodperc.)

A rendkívül erős tempó fárasztotta *Bouhours*-t, de még mindig ő vezetett a 30. kilométer után, melyet 37 p. $13\frac{3}{5}$ mp. alatt tett meg. (*Stocks* világrekordja 33 p. $37\frac{3}{5}$ mp.) A 40. kilométer megtévése után még mindig *Bouhours* volt az élen, de nyilván látható volt, hogy *Chase* lassan, de könnyen éri be őt. Még 9 kör hiányzott a verseny befejezéséhez, mikor *Chase* elérte ellenfelét s el is hagyta. *Bouhours* látván, hogy elvesztette a matchet, arra készült, hogy ellenfelébe kapaszkodván, legalább az utolsó körben lespurtóli — de ekkor felmondta a szolgálatot az ő villanyos tandemé. és így kb. 900 méterrel elmaradván, vesztette el a versenyt. *Chase* 1 óra alatt 47 kilométert és 972 métert (*Stocks* világrekordja 52 km. 490 m.), az 50 kilométert pedig 1 óra 2 perc 39 másodperc alatt tette meg (*Stocks* 50 km.-es világrekordja: 56 p. $50\frac{1}{5}$ mp.), még *Stocks* francia rekordját (1 ó. 0 p. $24\frac{2}{5}$ mp.) sem érvén el. A *match*-et handikap előzte meg, melyben 8 előfutam után *Jaquenod* (95 m.), *André* (150 m.) és *Poupart* (130 m.) érkeztek meg az idézett sorrendben. Az 1500 méteres futamban 1. p. 56 mp.-nyi időt ért el a győztes.

Münchenben mult vasárnap tartották meg a rossz időjárás miatt elhalasztott húsvéti nagy díj döntő futamát, melyben *Depage* lett első *Oberberger* és *Uhl* előtt.

Páris és Rouen közt 126 kilométer távon nagy amateur-versenyt rendezett a »*Grand Pignon Montmartrois*« — egy párisi egyesület. *Forestier* a »*Cyclo-Club de Paris*« tagja lett első 3 óra 53 perc 30 mp. alatt. *Dubois* professzionista rekordja ugyane távon 4 ó. 17 p. *Forestier*-t motoros kerékpár pacelte végig. A versenyben 37 versenyző indult.

Marseilleban *Jaquelin*, **Bezièresben** pedig *Morin* volt szerződötve a mult vasárnapra kiírt versenyekre. Mindkét helyen a rossz időjárás miatt elhalasztották a versenyeket.

Kerékpár-világ.

* A Condor K. E. május 1-i pályaversenyeinek nevezési zárata április 25-én, hétfőn van.

* A Pécsi Bicycle-Club titkára a következő értesítést küldi lapunknak: »Julius 3-ára kiírt versenyünket július 10-ére halasztottuk.«

* A »*Diana*« Kerékpár- és Sport-Egyesület folyó hó 24-én vasárnap kirándulást rendez Rákos-Keresztúrra. Találkozás: 2 órakor az angol kávéházban (Erzsébet-körút). Indulás: pontban $\frac{1}{3}$ órakor.

* A legjobb olasz amateur kerékpáros, Minozzi és egy másik jó amateur, Pierini, kinyilatkoztatták, hogy ezután hivatásos versenyzők lesznek.

* A Magyar Kerékpáros-Szövetség Túrafeljegyző könyve az 1898-iki túradíj-pályázatra a napokban hagyta el a sajtót. A csinos kiállítású füzetket megküldték valamennyi tagnak s remélhető, hogy a túradíj-pályázatban sokan fognak résztvenni. A füzetke a túra-feljegyzésre alkalmas rovatokon kívül a túradíj-pályázat propagandái mellett az elnökség címeit, az alapszabályok kivonatát s egyéb hasznos tudnivalót tartalmaz a szövetségi ügyek köréből.

* **Kerékpárosélet Aradon.** Aradon a nagy pályakérdés eldőlt, a pálya számára való telket az »*Aradi K. E.*« kapta meg, a mit az egyesület főként *Salac Gyula* polgármester sport iránt való nagy érdeklődésének és dr. *Lukácsy Lajos* elnök tevékenységének köszönhet. Nagy az elkeseredés természetesen a másik pályázó egyesület, a *Meteor K. E.*, körében, de remélhető, hogy a kerékpársport érdekében mihamarább rátalálnak a megbékülés módjára, sőt már a két egyesület fuzionálásáról is hallani híreket.

Az *Aradi K. E.* távverseny rendezését tervezi Nagyvárad és Arad közt. Az utak úgy ezen irányban, valamint másfelé Arad megyében igen jó karban vannak, minek folytán folyton növekszik a kerékpározási kedv. Mult vasárnap volt a »*Meteor*« K. E. országúti versenye, melyen nagyszámú néző volt jelen. A versenyek eredménye:

I. Seniorverseny. 5 km.

1. Fürst, 2. Borlódán, 3. Ehrbahn.

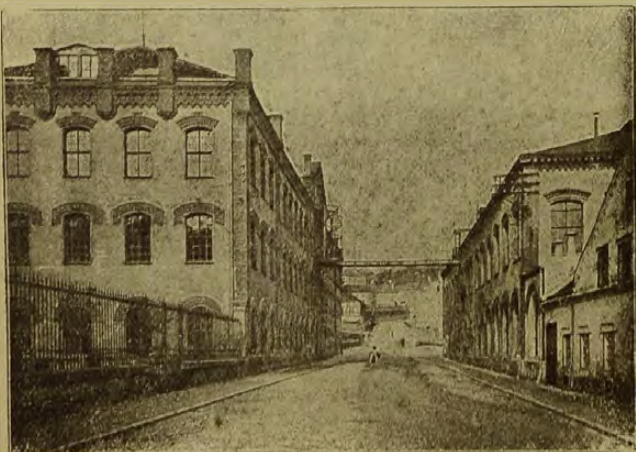
II. Juniorverseny. 10 km.

1. Gautner, 2. Jäger, 3. Nowotny.

III. Főverseny. 20 km.

1. Zachara, 2. Gömör, 3. Gruber.

* A kis *Michael* a középtávok eddig verhetlen matchelője komolyan készül arra, hogy jockey legyen. Daczára annak, hogy kitűnő szerződése van Amerikában vívandó hat nagy matchre, jelenleg mégis *Dwyer* amerikai lótulajdonosnál gyakorolja a lovaglást. Leendő ellenfelei kerékpáron *Mac Duffee*, *Starbuck* és *Taylor* (amerikaiak) és *T. Linton* (angol). Esetleg még *Jaap Edennel* és *Gougoltz*-czal fog mérkőzni rövid távon vezetőkkel futott versenyben. Lovaglását sokat remél, legalább arra lehet következtetni, hogy a kerékpározás által elért 40—50,000 forintnyi évi jövedelem nem tartja vissza újabb terveitől.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

!!
Waffenrad 1898
 megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

Az
1897-iki idényben

az Excelsior-Pneumatic bebizonyította
hogy a leggyorsabb és legmegbízhatóbb kerékpár-abroncs.

Az
1898-iki idény is

meg fogja mutatni az Excelsior-Pneumatic fölényét.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Co. Act.-Ges.

osztrák-magyarországi vezérképviselőség

SIERCKE ROBERT, Wien, VII., Neubaugasse 20.

* A temesvári »Velocitas« kerékpár-egyesület folyó évi május hó 8-án a Temesvárott tartandó országos hírlapírók közgyűlése tiszteletére saját állandó pályáján egy nagyobb szabású országos versenyt rendez. A meghívók, valamint a propozíciók már szétküldöttek.

* Szocialista agitátornak nézett kerékpáros. Kellemetlen kalandja volt az Aquila B. C. derék titkárnak, Hofbauer Sándornak, hűsvéti kirándulása alkalmával. Másodmagával Bajára kerekedett és Baja előtt betértek Sükkösdön egy csárdába, a hol a csendnek két óre borozott. Beszédbe eredtek a csendörökkel és alig jelentették ki, hogy a fővárosból jönnek, felugrott az egyik csendőr és igazolásra szólította, mert u. m. szocialista agitátort sejt Hofbauerban. A csendőrök csak nagynehezen hitték el túrakönyve alapján, hogy Hofbauer nem szocialista eszméket jött hirdetni (t. i. a túrakönyvben csak megtett kilométerek igazolását látták) és különösen azon érvelés hatott rájuk, hogy ha csakugyan ily szándékai lennének, akkor is elállana tőlük 160 km. bekerekzése után, mert leginkább aludni szeretne.

* A majálist rendező bizottság folyó hó 14. és 19-én ülést tartott, melyen főrendezővé Telkes Aladárt, az eszme megpendítőjét, a budaiak titkárárt választották meg.

Ezon ünnepély iránt oly nagy az érdeklődés fővárosi sport-körökben, hogy indítva érezte magát a rendezőség — nem mint tervezve volt 500, de — 1000 meghívó kibocsátására, melyek névre szólva egyszersmind belépő jegyekül szolgálnak. Nem eléggé dicsérhetjük a rendezőség azon határozatát, mely kimondja, hogy belépti díjat nem szed. Mert tényleg fontosabb ezen első majálisnál az erkölcsi siker az anyaginál. Ha az ez évi majális igazán sikerül, úgy máris biztosítva van jövő évenként megtartandó ilyen ünnepély.

Ha kedvez az idő, úgy az egyesületek közös kirándulást rendeznek esti 8¹/₂ órai indulással az

Andrássy-út végéről. Ezen kirándulásra meglévé hiva a kerékpáron jövő meghívottak is, azt hisszük ritka látvány lesz körülbelül 3—400 kerékpárost együtt látni.

A rendezőség külön vonatokról is gondoskodik, a mennyiben két különvonatot rendelt meg, egyet éjjelutáni 2 órára, a másikat reggeli fél 5 órára.

* A Herkulesfürdői főbérlet igazgatósága a következő levelet intézte több fővárosi egyesület elnökségéhez:

Tekintetes Elnökség!

Megfelelni akarván a nagyközönség sportigényeinek az aluljegyzett fürdőfőbérlet az idei 1898-iki idényre Herkulesfürdőn egy kerékpár-gyakorló pályát nyitott s ezzel kapcsolatban az idén nemzeti és nemzetközi pálya- és országúti versenyeket kíván rendezni.

A mennyiben ezen vállalkozásunkban a hazai sportegyesületeink szakszerű és erkölcsi támogatására számítunk, a tek. elnökséget ezennel az iránt szeretnénk megkérni, hogy hajlandó volna-e ily versenyeken részt venni vagy azokat rendezni?

A midőn még arra akarjuk figyelmeztetni a tek. elnökséget, hogy utaink kitünő állapotban vannak s hogy a t. egyesületi tagokat, könnyen résztvehetőségi szempontból az elszállásolást illetően szállodáinkban tetemes kedvezményekben fogjuk részesíteni, kérjük a tek. elnökség mielőbbi becses válaszát.

Kiváló tisztelettel

Herkulesfürdői főbérlet.

*

Mint halljuk, már május 15-én rendeznék az első versenyt, még pedig az Orsova és Herkulesfürdő közötti kitünő országúton (26 km.). A verseny részleteiről egyelőre Fogl J. Lajos (Fecske K. E.) adhat bővebb felvilágosítást.

ATHLETIKA. TORNA.

= A M. A. C. cross-country versenye április 17-én délután 4 órakor. Szép számú közönség gyűlt össze a rákosfalvai katonai gyakorlótér észak felé eső sarkában, itt volt ugyanis a cross-country-verseny induló és érkező pontja. A M. A. C. részéről 6, a M. U. E. részéről 8 versenyző állott az indító zászlaja elé. A verseny helye a katonai gyakorlótér kerülete volt változatos talajon, mely nagyrészt gyepes. A pálya végig papírszeletkével volt felszórva, azonkívül lovasok mutatták az irányt a futóknak.

Az indítás után a M. U. E. versenyzői közül Cseh Ödön és Penninger Gusztáv öldöklő iramot diktáltak és nagy előnnyel vezették a két csapatot az akadályokon és az ezután következő dombos oldalon. A pálya felén Penninger lassan maradozni kezd, a M. A. C. versenyzői közül Simó és Nuber javítanak helyzetükön és közelednek a két vezetőhöz. A cél előtt mintegy egy km.-nyire hullámos mély talajon vezetett az út, itt Simó elhagyja Penningert és Cseh Ödön mellé kerül. Heves, mintegy 200 méteren folytatott küzdelem után Cseh lerázza Simót és folyton nagyobbodó előnnyel érkezik a cél elé. Az elért idő 22' 6²/₅" nagyon meglepte a nézőket, mert egy körülbelül 10 km. pályát ez alatt befutni egyenlő a lehetetlenséggel*.

Második Simó lett, nyomon követve Nuber, Penninger és Czukor által. Hatodiknak Orbán főhadnagy érkezett be, eme jó futásával általános meglepetést keltvén.

Cseh Ödön tavaly is első volt, de rövid ideig folytatott trainingje miatt senki sem bizott az idén benne. Hogy mégis oly szívóssággal futott,

* Másnap Füzesséry Árpád a M. U. E. titkára, Cseh Ödön, Gillemot Ferencz (B. T. C.) és Balogh Hugó (a Sport-Világ szerkesztője) cyclométerrel felmérték a pályát és a cyclométer 5165 métert mutatott.

(lehet mondani 2 kitünően tréningezett ellenfelét, Simót és Penningert az erős irammal tönkre tette), annak egyedüli magyarját abban találjuk, hogy egész télen át futballozott és ott szerzte nagy kitartását és a küzdéshez szükséges szívet. A futóink előtt jól ismert Hron és Rudl testvérek (Prága), továbbá Dörny és Diebold (Berlin) mindannyian szorgalmas futballozók, sőt csapatjaiknak legjobb játékosai, ugyanezt a jelenséget constátálhatjuk a francia és angol futóknál is, a kik télen futballoznak és itt szerzik az erőt, melyet azután szorgalmas training által egyes futási fajokban kiművelnek.

A beérkezők sorrendje: 1. Cseh Odón (M. U. E.), 2. Simó Ferencz (M. A. C.), 3. Nuber Gusztáv (M. A. C.), 4. Penninger Gusztáv (M. U. E.), 5. Czukor Kálmán (M. U. E.), 6. Orbán Pál (M. A. C.), 7. Antonovics Lajos (M. A. C.), 8. Bischitz Manó (M. U. E.), 9. Wagner Zoltán (M. A. C.), 10. Zirkelbach Vilmos (M. U. E.), 11. Braunberger Hugó (M. U. E.), 12. Penninger Gyula (M. U. E.), 13. Horváth Boldizsár (M. A. C.), 14. Sugár Elemér (M. U. E.).

E szerint a M. A. C. csapatja nyert $2 + 3 + 6 + 7 + 9 = 27$, a M. U. E. csapatja pedig $1 + 4 + 5 + 8 + 10 = 28$ pontot, így győztes lett *I ponttal* a M. A. C. csapatja.

— **Football-match.** A Budapesti Torna-Club II. csapatja és az ó-budai torna-egyletek közös csapatja közt múlt vasárnapon folyt le az első mérkőzés, melynek eredménye az volt, hogy a játékban holt versenyt ért el a két csapat; mindegyik egy-egy goalt érven el ellenfelével szemben. Mint előre jeleztük is, meglehetősen egyforma erejű a két csapat. A Budapesti Torna-Club második csapatja jóval régebben játszik az ó-budaiaknál, de a match alkalmával kombinált összetételben sohasem játszott együtt, míg az ó-budaiak aránylag fiatal csapatja szorgalmasan készült elő s az meg is látszott összjátékán. A Budapesten eddig megtartott matchek közül talán ez volt a legrészletesebben játszott, a játék taktikája elleni hiba, erőpazarló és felesleges heveskedés nem fordult elő s így a nagyszámú néző be kellett, hogy érje különös taszítással s más hasonló »mulattató« részlet nélkül, de öröme lehetett a hozzáértőnek a nyugodtan alkalmazott adogatáson vagyis azon a taktikán, mely még a legerősebb egyéni játékon is győzedelmeskedik. Különösen az ó-budaiak csatársorát illeti e téren dicséret, a labdát keresztül forszírozni a védelmen már könnyűségükkel fogva sem kísérik meg, hanem az elvevés legkisebb veszélyére más, nem támadott játékos lába elé repül a labda s halad előre a sor, mely különben is állandóan számítva feleztetik hosszú rugásaira, rendszeren a B. T. C. hátvédei előtt foglalt állást. Egyéne-

ként erősebb volt a B. T. C. csatársora, mi abból is kitűnt, hogy aránylag nagyobb tért tudott nyerni egy-egy játékos. A védelem mindkét félnél szépen tartotta magát, a B. T. C. védelmében kevesebb volt a nagy rúgás, mint az ó-budaiaknál s ezért meglehetősen közel játszottak a csatárok a halfbackokhoz, kik mögé így könnyen bevonulhattak az ó-budaiak csatárai. A közelről való játékban, a játékos feltartásában valamivel gyakorlottabb a B. T. C. védelme, míg az ó-budaiak háttérben némelykor veszélyesen áttört a B. T. C. csatársorának közepé. *Bábel* is az ó-budaiak goaljában nagyot haladt a műegyetemiekkal játszott match óta, a B. T. C. goaljában *Róka* debutált oly rátermettséget mutatóan e játékra, hogy az első csapat leendő goalkeeperjét látjuk benne.

A játék kellemes, részben borús idő mellett folyt. A tribünön különösen igen sok volt az ó-budai látogató, míg a rendes sportpublikumot kissé megritkította az aznap folyt *Hunnia-verseny* és a M. A. C. *cross-country*-ja. A sorshúzást *Stobbe*, a B. T. C. II-ik csapatjának kapitánya nyerte s a tribün felőli terelet választotta, hol gyenge hátszéllel játszhatott csapatja. Kevéssel 3 óra után adta meg *Kandó* a műegyetemi első csapat kapitánya, mint bíró a kezdésre hívó füttyjelet. Rendkívüli tapintattal szerepelt azután is a játék folyamán s bátran gratulálhatunk a két csapatnak a bíró személyének választásához. Az oldalhatárokon *Hochstein* és *Fodor* működtek mint határbírók; *Pösztinger* és *Ray* pedig a goaloknál őrködtek a leendő goalok szabályossága felett, de kevéssé dolgoztak.

A játék nyomban a kezdet után az ó-budaiak tér felébe ment át s az első félidő folyamán nagyobb részt ott is folyt; megszokta az ó-budaiak számos jól számított kirohanása által. *Misky* határozottan támogatva híven adogató oldalcsatárai által, körülbelül 30 perc múlva hajtotta be az első labdát az ó-budaiak kapujába. Két-három más jó alkalmat a goalrúgásra elszalasztottak a B. T. C. csatárai, kik nehéz küzdelemmel áttörtek az ellenfél védő-vonalán s a goal elé kissé izgatottan érkeztek. Az ó-budai csatárok néhányszor hosszabb rúgással löttek a B. T. C. goalja felé, de e labdákat jól védte *Róka*. A szünet kezdetén 1 goalja 0 ellenében a B. T. C. csapatja volt előnyben, de mindkét csapat még egészen friss volt. A helyeserével a játék második felében az ó-budaiak kaptak a hátszelet s most már gyakrabban fészkeltek meg magukat a B. T. C. térében. Egy ízben *Lindner* *Minder* felé adogatóan a labdát, *Róka* kiállt a goalból s *Minder* offside állása miatt reklamált, az alatt *Sasse* kapta a labdát s berúgta azt, a nélkül, hogy a B. T. C. kapuvédje védelmet kísérelt volna. A bíró nem adott helyet *Róka* reklamációjának s érvénye-

sítette e goalt, mi által ki volt egyenlítő a játék; mindegyik párt egy-egy goalt nyerve. A B. T. C. csatárai átjutottak még egy-kétszer az ellenfél védelmén, de az utolsó pillanat hevében kárba vészett a jó alkalom. A játék vége előtt még egy ízben erős küzdelem támadt a B. T. C. kapuja előtt, *Barlai* a labdára vigyázó kapuvédet kilökte a goalból, mire *Sasse* berúgta a labdát. A bíró a kapuvéd szabálytalan megtámadása miatt nem adta meg a goalt az ó-budaiaknak s kevéssel ezután véget ért a fair módon, szép taktikával folytatott játék. A bírónak szánt három hurrával hagyta ott a teret a két csapat, mely az ősz folyamán újból találkozik, hogy eldöntse a küzdelmét. A játékosok közül különösen az ó-budai csapatéi sokat ígérő jó erők. E csapat csatárai közül *Minder* (a bal szélen) vált ki nagyon; mellette a *Lindner* a csapat legfiatalabb tagja okosan beosztott játékkal s passzolásával érdemelte ki a dicséretet. *Sasse* erőteljes középcsatár, ki e szerepben először tett nyilvános kísérletet; *Kékessy* és *Barlai* híven adogattak s ha kellett, ügyesen taszítottak is. *Ordódy* a halfback sor közepén ismét kimutatta, hogy e téren a legjobbak egyike; fejlődéseit a legkényesebb helyzetekben tudja produkálni; *Kugler* híven segédkezett bal oldalán, míg *Bedők*-nek kevesebb dolga volt jobbról. *Friedmann* és *Fazekas* mint hátvédek erőteljes és biztos rúgásokkal tűntek ki.

A B. T. C. második csapatjának csatársora jó erőkből alakult, kiknek csak gyakori együttes játékokra van szükségük, hogy az elsők közt foglalhassanak helyet. *Kakas* a jobb szélen szépen adogatta be középre a legnehezebb helyzetekből a labdát, a mi az oldalról való bedobásoknál, rendkívüli előnye volt csapatjának. *Langfai* meglepő biztonsággal náta, taszította a ráérkező labdát, csak az a kár, hogy a pálya homokjából nem sikerültek goalrúgásai. *Misky* a közepén több ízben erőteljesen dolgozta keresztül a labdát a védelmen s az egyik goalt is úgy érte el csapatja számára, hogy úgyszólván átment a labdával a goalon. *Malaky* és *Ramaszöder* igen érelyesen működtek közre s ugyancsak sok munkája volt az ellenfélnek, míg támadásaikat meggyőztette. A B. T. C. halfbacksorjában *Sajó*, *Stobbe* és *Jeszsek* először próbálkoztak e szereppel. *Sajó* határozott tehetséget árult el; feltaszíthatlan jó futó s erős rúgó, ki jó védőnek fog bevalni, *Stobbe* és *Jeszsek* véletlen rúgásokat kapván, nem brillírozhattak, de kielégítőn megtették kötelességüket így is.

Panny és *Coray* a B. T. C. hátvédei már előző matchek alkalmával feltűntek összjátékukkal. *Panny* biztos és nagyot hasznos rúgásai, *Coray* elszánt rátámadása az ellenfélre, szépen távol

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.
Kerékpár-iskola:
Városligeti-fasor 29. sz.
Nagybani eladás:
Damjanich-utca 31. sz.
Vizsontelárúsítók árkedvezményben részesülnek.

I^o magyar kerékpárzománccsozó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.
Breitinger Ágoston.

» DALIA « kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL

Fixetés-képes képuisulók kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül

WEINER MÁTYÁS-nál.

tartják azt a goaltól. Footballsportunk örvendetes terjedését im e helyen konstatáljuk újból: itt a szakállas Panny védi az ifjú Lindner vagy Kékessy támadását! Jele, hogy meghozta a játék azt a kiegyenlítő vonást is sportjainkba, mely oly kellemes ellentétje annak a kor, kaszt és vallás szerinti osztott testgyakorlati irányának, mely szép hazánknak némileg specialitása.

— **Jövő szombaton**, f. hó 30-an tartja a Magyar Úszó-Egyesület atletikai osztálya házi versenyét a millenárius pályán. A hét számból álló programnak két nyílt száma a 220 yardos síkfutás és a távolugrás, különösen érdekes lesz. A távolugrásban újabban nagyon kiváló két ugrónk Schubert (M. U. E.) és Gajzágó Tibor (Bpesti Torna C.) találkoznak s e találkozás alkalmasint az országos rekord (596 cm.) leverésével fog végződni.

— **Az Eperjesi Torna- és Vívó-egylet** pünkösdi szövetségi versenyének sorrendjét a következőkben változtatta meg: *Első nap*, pünkösdi vasárnapján a korcsolya-pálya helyén délután.

1. Felvonulás.
2. Szabadgyakorlat.
3. Mintacsapatnázás-verseny.
4. Súlydobás-verseny (felvidéki zárt).
5. Főverseny (korlát, nyújtó, távolugrás).
6. Diszkoszdobás.
7. Füles labda-mérkőzés; elvonulás.

Második nap pünkösdi hétfőjén délelőtt, a katonai gyakorló-téren.

1. 100 m. síkfutás (egyleti zárt).
2. 402 m. gátfutás,
3. Football-match.

— **A mult vasárnapi cross-country** eredménye nagy konsternációt keltett atletikai körökben. A verseny körülbelül 10 km. távra volt kiírva és tényleg a pálya 5165 méter volt, mint egy másnap történt felmérés igazolja. Ez a táv különben teljesen megegyezik a versenyben elért eredménnyel. A M. U. E. mint értesülünk, kéri a M. A. Szöv.-tól a verseny megsemmisítését és a kiírt távon új verseny megtartásának elrendelését. Ezt tökéletes méltányos kívánságnak tartjuk, mert a 10 km.-re trainirozó futóknak természetesen nem konvenial a fél akkora távolság. Ez eszmének a M. A. C. mérvadó köreiből is számos híve van és különösen azon szempontból pártolják, hogy a M. A. C. versenyrendezésének tisztaságát minden árnytól megóvják és dokumentálni akarják azt is, hogy nem forgott fenn a verseny helyének megállapításánál semmi fondorkodás, melylyel a másik versenyző egyet esélyeit megrontani akarták volna.

Alkalmunk volt erről a kellemetlen incidensről úgy a M. A. C., mint a M. U. E. több mérvadó tagjával beható eszmecserét folytatni és konstatálhatjuk részünkről a M. A. C. versenyintézőségének jóhiszeműségét és hisszük, hogy a kiváló egyet vezetősége mindent el fog követni, hogy a dolog kezdődő odiumát elhárítsa és a versenyt újból megtartsa.

— **Professzionista lawn tennis világbajnokság** kerül e hó 22., 23. és 24.-én döntésre a párisi Tennis-Club fedett pályáján. Első díj 1000, második 500 frank. Neveztek George Kerr (tavalyi bajnok) Dublinból, Tom Flemming Londonból és Tom Burke Parisból.

— **Az okosabb enged** — még sportkérdésben is. Tavaly kiírta az év elején a *Budapesti Torna-Club* a távolugrás magyar bajnokságát mint országos versenyt s kevéssel a kiírás után megalakította a *Magyar Athletikai Club* az »Athletikai Szövetséget«, mely ugyancsak kiírta e bajnokságot, mint nemzetközi versenyt. A kettős kiírás czífra állapotot teremtett. A magyar »Athletikai Szövetség« sietett e verseny megtartásával s jóval selejtesebb eredményt ért el a »nemzetközi« versenyben győztes bajnok, mint

később az országos verseny bajnoka. Hogy az Athletikai Szövetség kiírása jogos volt-e vagy sem, azt vitatni lehet, de eldönteni nem s így Magyarországnak tavaly két távolugró bajnoka volt; egy nemzetközi: a gyengébb és egy országos: a jobb. Azt hiszik talán kedves olvasóink, hogy most az enged, a ki később írta ki a versenyt s kisebb sikerrel — de tévednek. A Magyar Athletikai Szövetség a hiányzó erőt makacssággal pótolja s az idén újra meg akarja teremteni a tavalyi non senset s a külföld előtt ismét mint sportkérdésekben békétlenkedő, sportszerűtlen felfogást emberek tűnnék fel, ha a *Budapesti Torna-Club* az ügy érdekében le nem mond az előbb való kiírás által szerzett jogáról. Mint halljuk, az idén *nem* szándékozik — többi bajnoki versenyének fentartása mellett — a távolugrás bajnokságát kiírni, noha az idén oly kiváló erővel rendelkezik mint *Gajzágó Tibor*, ki már 650 cm.-t ért el trainingben és így még az alacsony vád is elesik, melylyel tavaly kedveskedett az ellenpárt organuma, hogy t. i. a »B. T. C. a maga erőihöz mérten írta ki bajnokságait«. A távolugrás bajnokságát, valamint a 200 m. síkfutását és magasugrását *más* egyetbeli nyerte tavaly, míg a diszkoszdobását *Bauer* a B. T. C. tagja országos és kontinentális rekord megteremtésével nyerte. Meg vagyunk győződve, hogy az említett helyen, ha hírnök alaposnak bizonyul, fel fog hangzani a gyerekes káröröm újongása. Mi ezzel szemben a józanul gondolkodók itéletével vigasztalhatjuk a B. T. C. vezetőit, mindenki azt fogja mondani, hogy nem a gyengébb engedett, hanem az okosabb s teljesen érthető lesz, ha egy helytelen állapot megteremtésében a B. T. C. nem akar az egyik fél lenni.

— **Az angol football-saison** befejezéséhez közeledik. A professzionista association liga elsőosztályú bajnokságát a *Sheffield United* csapata nyerte (30 matchben 17 győzelem, 5 veszített match, 8 holtverseny = 42 pont), második a *Sunderland Fb. C.* (29 matchben 15 győzelem, 9 veszített match, 5 holtverseny, 35 pont); harmadik a *Wolverhampton Wanderers* csapata (30 matchben 14 győzelem, 9 leveretés, 7 holtverseny = 33 pont). A másodosztályú bajnokságot a *Burnley Fb. C.* nyerte, mely 30 matchben 20 győzelemmel, 2 leveretéssel és 8 holtversenyyel végzett. »*Anglia bajnokságáért*« (vándordíj-verseny) mult szombaton folyt a döntő küzdelem a londoni Crystal Palace pályáján, hatvanezernél több néző jelenlétében. *Notts Forest* csapatja győzött 3 goalal 1 ellenében a *Derby County Fb. C.* csapatjával szemben. 20,000 forint bevétel nagyobb része jótékonycélra jut.

SCHUCH L. UTÓDAI
díszműűrű-raktára
BUDAPEST, IV.,
Kigyó-utca
4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak
dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

Bem-Petőfi
Nagy körkép a szabadságharcból.
Festette: **Vágó, Styka, Spányi.**
Látható reggel 9 órától. Este villámos fényű.
Aréna-út 70. Városliget. Belépődíj 50 kr.

VIVÁS.

† Santelli Italo résztvesz az április 23-iki prágai vívóakadémián, melyet a »Fechtclub Riegel« 10 éves fennállása és mestere jubileuma alkalmából rendez.

† **Vívóakadémia Budapest.** Santelli Italo vívóakadémia rendezését tervezi május 14-én a fővárosi Vigadóban. A terv bevezézt ténynek tekinthető.

† **Gioldini Frederico** fővárosi vívómester ez időszerint Kolozsvárott tartózkodik és hír szerint ott vívótanfolyamot nyitott.

† **Vívóakadémia Nagyváradon.** Br. Chappon Samu vívómester Nagyváradon május havában a »Zöldfa« vendéglő nagy termében vívóakadémia rendezését tervezi.

† **»Útmutató a lovagias ügyek elintézéséhez«** czimvel érdekes 176 oldalra terjedő könyv jelent meg a piacon. Ára 3 korona, kapható minden könyvkereskedésben és nagyobb dohánytözsdeben. A könyv részletes ismertetésére jövő számunkban visszatérünk.

† **Assaut vívás a bécsi Union Fecht-Clubban.** Fényes közönség jelenlétében folyt le hétfőn este az U. F. C. házi assaut-mérkőzése, melyen következő párok mérköztek: Fleuret-vel dr. H. Müller—Dorotka százados, dr. E. Müller—Szarvassy ftnagy, Barbasetti mester—Tenner főhadnagy; karddal dr. E. Müller—R. Wimmer, Tenner ftnagy—Szarvassy ftnagy, Barbasetti mester—Horthy.

A legnagyobb hatást keltette R. Wimmer és Wertheim párbajkarddal folytatott assaut-ja.

~~~~~

## EVEZÉS.

— **A »Neptun«** budapesti evezős egylet is megkezdé, az enyhébb idő beálltával, a működést. Már nagyobb kirándulás is volt a Horányiban.

Mint halljuk, az idej versenyekre is készül már. Tervben van a budapesti versenyen kívül, hol junior-négyesben, II-od rangú és I-ső rangú négyesben és junior-skiffben (esetleg párevezésben) vesz részt, a bécsi verseny meglátogatása is; és pedig *nyolc* evezősben. Ugyanis a két senior négyes együtt alakítaná a nyolczast, s miután a bécsi verseny a budapesti után 8 napra van kitűzve, az utolsó hetet csakis ezen hajóban való gyakorlásra lehet fordítani.

Igen szép a terv és annak kivitele a tagok részéről sok önfeláldozást kívánó munkát fog követelni, de a »Neptun« evezőseiben e téren mindig bizhattunk!

— **A Henley-regatta** rendező bizottsága f. hó 15-én tartott ülésében két amerikai nevezést tárgyalt a *Diamond sculls* versenyére, melyet tavaly *Ten Eyck* amerikai nyert meg. Ennek újbóli nevezését »az indokolás nélkül való visszautasítás« jogával élve, nem fogadták el az idén, de érvényben maradt W. S. Mac Dowell chicagói evezős nevezése. *Ten Eyck*-ben professzionistát neszelenek az angolok, de kellő bizonyítékok híján az említett paragraffussal élnek.

**BÁRÁNY KÁROLY**  
MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS  
BUDAPEST,  
VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM  
(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).  
EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.  
Mindennemű  
varrógép- és bicykle-javítások  
mérsékelt áron elfogadtnak.  
— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

VERSENY-DRRESSZT ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

A bécsi regatta érdekesnek ígérkezik, legalább a bécsi evezős körökben megindult élénk élet után ítélve. Legerősebb részvételre a »Donauhört« készül, így megkezdte trainingjét 1 junior négyese, 1 junior nyolczasa, 2 senior négyese, 1 senior nyolczasa és 1 egyese.

Különösen jónak ígérkezik a senior-négyes, melyben a belépett »Pirat«-csapat egy része van.

A »Lia« pihent az utóbbi években régi dicsőségén, de az idén újra részt vesz a regattan és pedig a junior- és senior-négyes-versenyben és ha a körülmények lehetővé teszik, a nyolczasban is.

A »Ruder-Verein Normannen« ugyanazon versenyekre trainirozza csapatjait, mint a »Lia«.

A »Donau« és »Union« még nem határozták el végleg terveiket, de minden esetre számos csapatot fognak kiállítani.

A »Pirat«-ok eredetileg indulni akartak az egyesben, a junior- és senior-négyesben és a két négyes csapatot összetéve a nyolczasban is. Szép terveiket azonban dugába döntötte a kérelhetetlen sors, a mennyiben versenyzőik felét hivatasos elfoglaltságuk, katonai kötelezettségük és betegség akadályozza a trainingben, így most új csapatösszeállításon tervezgetnek, de nagyon kevés reménnyel a győzelmet illetőleg.

A budapesti evezősök még nem határoztak a felől, vajjon résztvesznek-e a bécsi regattan vagy sem.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A Magyar Testgyakorlók Köre tagjai sorában mozgalom indult meg egy úszóosztály szervezése irányában. Ez alosztály célja ép úgy a versenyzés mint kirándulások tartása volna. Mint halljuk, Dezsény Gyula bajnok vállalja majd el az alosztály vezetését. Az alakuló gyűlés az Adria szállóban f. hó 30-án, szombaton este 8 órakor lesz.

Nyilt-tér.\*)

A Condor K. E. által a »Sport-Világ« mult számában közzétett nyilatkozatára válaszunk következő:

A M. K. Sz. versenyszabályainak 44. §-a akként intézkedik, hogy nevezések valamely versenyre indokolás nélkül visszautasíthatók.

\*) Az e rovat alatt közölttekért nem vállal felelősséget a szerk.

A M. K. Sz. tagja lévén a »Hunnia«, a szövetség idezett versenyszabályának felelünk meg akkor, mikor a Condor K. E. felhívásának meg nem felelünk és a különben is nem nyilvános választmányi ülésünk határozata indokainak nyilvánosságra hozását megtagadjuk.

Budapest, 1898. ápril hó 20-án.

A. H. M. B. C. Választmány.

Szerkesztői üzenet.

D. P. Levél megy, valamint a kért árjegyzékek is.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Értékpapir-tulajdonosoknak

kimerítő tudósítást,

magánspekulánsok

az értéktőzsde felől lelkiismeretes felvilágosítást kapnak

az „Ungarische Financielle Rundschau“

kiadóhivatala által

BUDAPEST, Gyár-utca 5. szám.

**Táncz- és illemintézet**  
VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.  
Tisztelettel jelentem a nagydémű közönségnek, hogy 1897. november 2-án  
**LUIGI MAZZANTINI ÚR**  
az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második tánczfolyam veszi kezdetét.  
Magántanórákat, valamint bálók rendezését úgy privátszemélyek, mint egyletek részére elvállalom.  
Kívánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.  
*Örv. Szabados Károlyné,*  
táncz- és illemintézet-tulajdonos.

**NEUMANN VILMOS ÉS FIA**  
kerékpárjavító-műhely  
BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.  
Spezialista kerékpár-javításban.  
Kerékpár-javítások legutányosabb árakon eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezességet vállalunk. Röggtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadtatnak.

**STURM JÓZSEF**  
PILSNERI SÖRCSARNOKA  
Lipót-körut 32.  
A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.  
Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.  
**NŐI KISZOLGÁLÁS!**

**Üzleti jelentés.**  
**DOBLER JÁNOS**  
mű- és élővirág-üzlete  
Budapest, VI., Nagymező-utca 58.  
Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legutányosabb árban.  
Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

**Herbster Ferencz**  
műgépész.  
Kerékpár- és varrógép-raktár.  
Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.  
Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.  
Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

**SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!**  
AZ  
ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR  
Budapest, VII., Dohány-utca 78.  
Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.  
Szolid kivitelért a gyár kezességet vállal.

A „Foot-ball“ hódít!  
Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók  
**A. STEIDEL, Berlin C. 22**  
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

**KNYASSKÓ GYÖRGY**  
kárpitós és díszítő  
Budapest, Kerepesi-út 51. sz.  
Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.  
**Finom és izléses kivitelért kezeskedem.**  
Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgállok.

Belégzési intézet INHALATORIUM József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE, Dr. ZIFFER EMIL Gleichenbergi fürdőorvos.

**Megérkeztek**  
 a legújabb divatú angol  
**úri- és fiúkalapok,**  
 bicikli-sapkák  
**REISZ KÁROLY**  
 kalapraktárában,  
**Budapest, Andrásy-út 16. sz.**

**Hegedüs Zsigmond**  
 VI., Andrásy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

**Forster Jenő**  
 Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
 Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**  
 férfi- és fiúruha.  
 A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.  
**Legújabb! Női dresszek készítése.**  
 Kerékpáros hölgyek figyelmébe.  
 A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
 Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

SPORTEGYLETI TAGOK FIGYELMÉBE.  
**HÄNDLER J. GYULA**  
 vegyészeti és festőintézete  
 Budapest, VI., Izabella-utca 73.  
 Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.  
 Elvállal férfi-, női- és gyermekruhákat, posztó- és csipkefüggönyöket, selyem-, posztó- és bársonyszöveteket, csipkéket, butorszöveteket stb. Egész butorok, a melyek szövettel vannak áthúzva, lefejtés nélkül tisztítottak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.  
**JELFY GYULA**  
 FÉNYKÉPÉSZ  
 Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.  
 a Fürdő-utca mentén.  
 (Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Telefon 58—98.      Telefon 58—98.  
**HOFFMANN JÁNOS**  
 órás és műszerész.  
**Budapest, IX., Üllői-út 97.**  
 Elvállal  
 mindennemű kerékpár-javítást,  
 specialista  
 feszmerők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütőművek és rugómérlegek elkészítésében.

Fényképezési műintézet  
**LAHOTAY ISTVÁN**  
 Budapest, VI., Király-utca 30.  
 Elvállal mindennemű fényképezési főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.  
**Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.**  
 Vidéki megrendelések pontosan eszközöltenek.

**BÁRÁNY DEZSŐ**  
 MŰ-HANGSZERKÉSZITŐ  
 Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.  
 Specialista régi mesterhegedűk javításában.  
**KÜLÖNLEGESSÉGEK**  
 a legfinomabb olasz és német húrokban.  
*Mechanikai hangszerek.*  
 Használt és ócska hangszerek újjakkal becszereltetnek.

**Javító-műhely**  
 Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára  
 — zománcozás, nikkelezés —  
 személyes felügyelettel alatt.  
**NÁRAY DEZSŐ**  
 mechanikus.  
 Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)  
 Telefon 14—27.

**HIRDETMEÉNY.**

Ezzel közhírré tétetik, hogy miután a Magyar Királyi Pénzügyminiszterium ellenőrző közegei a Második magy. kir. szab. Osztálysorsjáték I. osztályára szóló sorsjegyeket felülvizsgálták, azok a főelárusítóknak elárusítás végett kiadattak. — A Magyar Kir. Pénzügyminiszterium által jóváhagyott sorsolási terv itt következik:

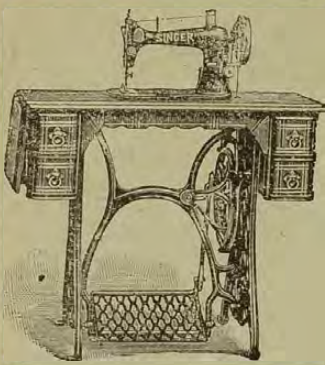
**A Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték Sorsolási Terve.**  
**100,000 sorsjegy 50,000 nyeresemény.**

| Első osztály<br>Betét 12 korona<br>Huzás: 1898. május 11. és 12-én.              |        | Második osztály<br>Betét 20 korona<br>Huzás: 1898. június 7. és 7-én.      |         | Harmadik osztály<br>Betét 32 korona<br>Huzás: 1898. július 6. és 7-én. |        | Hatodik osztály<br>Betét 24 korona<br>Huzás: 1898. szeptember 14—október 13-ig.                |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Nyeremény                                                                        | Korona | Nyeremény                                                                  | Korona  | Nyeremény                                                              | Korona | Legnagyobb nyeresemény szerencsés esetben<br><b>Korona</b><br><b>1.000.000</b><br>(Egy millió) |           |
| 1 á                                                                              | 60000  | 1 á                                                                        | 70000   | 1 á                                                                    | 80000  | 1 jutalom kor.                                                                                 | 600000    |
| 1 á                                                                              | 20000  | 1 á                                                                        | 25000   | 1 á                                                                    | 30000  | 1 nyer. á                                                                                      | 400000    |
| 1 á                                                                              | 10000  | 1 á                                                                        | 10000   | 1 á                                                                    | 20000  | 1 á                                                                                            | 200000    |
| 1 á                                                                              | 5000   | 1 á                                                                        | 5000    | 1 á                                                                    | 15000  | 1 á                                                                                            | 100000    |
| 3 á                                                                              | 2000   | 3 á                                                                        | 3000    | 3 á                                                                    | 10000  | 1 á                                                                                            | 60000     |
| 5 á                                                                              | 1000   | 5 á                                                                        | 2000    | 5 á                                                                    | 5000   | 1 á                                                                                            | 40000     |
| 8 á                                                                              | 500    | 8 á                                                                        | 1000    | 8 á                                                                    | 2000   | 1 á                                                                                            | 30000     |
| 30 á                                                                             | 300    | 20 á                                                                       | 500     | 10 á                                                                   | 1000   | 3 á                                                                                            | 20000     |
| 50 á                                                                             | 100    | 60 á                                                                       | 300     | 70 á                                                                   | 500    | 20 á                                                                                           | 10000     |
| 2900 á                                                                           | 40     | 3900 á                                                                     | 80      | 4900 á                                                                 | 130    | 50 á                                                                                           | 5000      |
| 3000 nyer. K.                                                                    | 240000 | 4000 nyer. K.                                                              | 477000  | 5000 nyer. K.                                                          | 898000 | 27800 á                                                                                        | 200       |
| <b>Negyedik osztály</b><br>Betét 40 korona<br>Huzás: 1898. augusztus 3. és 4-én. |        | <b>Ötödik osztály</b><br>Betét 32 korona<br>Huzás: augusztus 24. és 25-én. |         |                                                                        |        | A melyik ezen 480 nyeresemény közül utolsónak huzatik ki, kapja a jutalmat                     |           |
| Nyeremény                                                                        | Korona | Nyeremény                                                                  | Korona  |                                                                        |        | 400 á                                                                                          | 2000      |
| 1 á                                                                              | 90000  | 1 á                                                                        | 100000  |                                                                        |        | 720 á                                                                                          | 1000      |
| 1 á                                                                              | 30000  | 1 á                                                                        | 30000   |                                                                        |        | 1000 á                                                                                         | 500       |
| 1 á                                                                              | 20000  | 1 á                                                                        | 20000   |                                                                        |        | 27800 á                                                                                        | 200       |
| 1 á                                                                              | 15000  | 1 á                                                                        | 15000   |                                                                        |        | 30,000 nyer. és jutalom Korona                                                                 | 9,550.000 |
| 3 á                                                                              | 10000  | 3 á                                                                        | 10000   |                                                                        |        |                                                                                                |           |
| 5 á                                                                              | 5000   | 5 á                                                                        | 5000    |                                                                        |        |                                                                                                |           |
| 8 á                                                                              | 2000   | 8 á                                                                        | 2000    |                                                                        |        |                                                                                                |           |
| 10 á                                                                             | 1000   | 10 á                                                                       | 1000    |                                                                        |        |                                                                                                |           |
| 70 á                                                                             | 500    | 70 á                                                                       | 500     |                                                                        |        |                                                                                                |           |
| 3900 á                                                                           | 170    | 3900 á                                                                     | 200     |                                                                        |        |                                                                                                |           |
| 4000 nyer. K.                                                                    | 934000 | 4000 nyer. K.                                                              | 1061000 |                                                                        |        |                                                                                                |           |

Az I. osztály huzása 1898. május hó 11-én és 12-én lesz. A huzások a Magyar királyi ellenőrző hatóság és kir. közjegyző jelenlétében nyilvánosan történnek a Vigadó termeiben. Sorsjegyek a Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték valamennyi elárusítóinál kaphatók.  
 Budapest, 1898. április 15-én.

**MAGY. KIR. SZAB. OSZTÁLYSORSJÁTÉK IGAZGATÓSÁGA.**  
 Lónyay.      Hazay.

FOOTBALL-LINGVIKLET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



# SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

**14 milliónál több**  
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

**The Singer Manufacturing Co. r.-t.**

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

József főherceg  
Deszák-félsége  
udvari szállító

Központi iroda  
műszaki üzlet  
Kenyhaszerek raklára stb.

ANDRÁSSY  
ÚT  
8.

MARTON  
UTCA  
10.

FECSKENDŐ  
ÉS  
SZIVATTYÚ  
GYÁR

MALOMKÖ.  
GYÁR

NÁDOR  
UTCA  
16/18

MÁRKÓ  
UTCA  
7.

VÉD. JEGY.

## Geittner és Rausch

Budapest

**Tornaszor-különlegességek**  
nagy választékban.

**Svéd tornaiskolák**  
teljes berendezése.

**Versenypályák ápolásához**  
szükséges szerszámok.

**Fürdőszoba-berendezések**  
stb. stb.

**Geittner és Rausch-nál**  
Budapest,  
VI., Andrassy-út 8. sz.



A világhírű

## CHICAGO-kerékpár

osakis Budapesten, VII., Erzsébet-körút 19

**Perl és Löwinger-nél**  
kapható.

Képes árjegyzék 10 krajczáros levéljegy beküldése mellett bérmentve.

## ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

**Budapest, VI., Király-utca 70. sz.**

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

## FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

**Damjanich-utca 2. szám,**

Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitünő teke-asztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

## NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

**BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám**

készíti a legegészségesebb és legdíszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi csokrokat, a legremekesebb virágkosarakat, palma-, babér-, virág-, színpadi és halottas koszorúkat a legjutányosabb áron.

Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

## STEINER JENŐ

fényképész,

**Budapest, VI., Király-utca 84. sz.**

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legjutányosabb áron, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

## DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

**Budapest, IV., Városház-tér 2.**

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, tüveg, porcellán és vadász-eszköz-  
zökhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

**díszmű-munkák**

legizlesebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

## Hellinger Gyula

puskaműves,

**Budapest, József-utca 47. sz.**

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

## BOHN JÓZSEF

elővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágo-  
kat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e  
szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb  
ízlésnek.

## KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

**Erzsébet-körút.**

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

**Szabad bemenet.**

Kövesi Nándor.

## Legalkalmasabb ajándék

futalok és felnőtteknek **125 drb.**  
levélbélyeg: Egyptom, Argentína,  
Baden, Barbaros, Bolivia, Canada,  
Ecuador, Görög, Gibraltár, Hondu-  
ras, Jöreményfoka, Perzsa, Szama-  
rina, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel,  
eladás és cserélés. Kivánatra bélyeg-  
választékot is beküldök minden or-  
szágból. Albumok 10 krtól feljebb.



**FALUDI ZSIGMOND, Budapest,**  
Ó-utca 36.  
Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

## MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-  
díjak, arany, ezüst és bronz  
egyleti s díszjelvények  
készítésére.

**BAUMGARTNER HENRIK**

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Legnagyobb

## ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

**díszoklevéllel**

jutalmazva.

**SZANDRIK**

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart  
raktárt evő-eszközök, tálczák, gyertya-  
tartók, girandolok, kávé- és théa-készle-  
tek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra  
alkalmas kancsók tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

## Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,  
a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak**  
**egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak  
résztére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.