

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utcza 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselője.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári időnyire szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

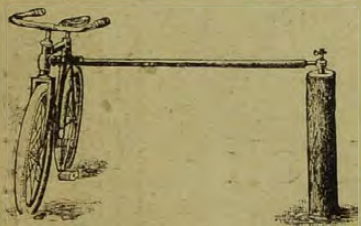
Alapítattott 1872.

Alapítattott 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utcza 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk: a 98-as modellekre !!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.

Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.

Budapest, Hársfa-utcza 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalkítását új modellekre és kormányrúd-hajlításokat.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér, Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepeken délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft. Pártoló-tagdíj évi 6 ft. Alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58). külön terme Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulás.

Május hó 1-én sétatkerékpározás a városligetbe, séta után reggeli a Gruber-kioszkban.

Indulás: reggel 4 órakor a klubkavéházból, a városligetből kirándulás Gödöllő felé.

Délután: kivonulás a »Condor K. E.« versenyéhez. Indulás 2 órakor a klubkavéházból.

F. é. május hó 7-én, szombaton tartandó kerékpáros-majálison részt venni szándékozók titkárnál jelentkezzenek. Meghívók a családtagok és ismerősök részére ugyanott kaphatók, úgyszintén Riedl Frigyes, Szeremányi Gusztáv és Weisz Elemér rendezőknél.

A majális megelőző lampionmenetben résztvevők 1/28 órakor indulnak szombaton este a klubkavéházból az Andrássy-út végén levő gyülekező helyre, honnan a többi egyesülettel együttes kivonulás Mátyásföldre.

Lampionokról gondoskodik a rendezőség.

Minél nagyobb részvételt kér a

Bp. K. E. választmánya nevében Pusch Henrik, kapitány. Teasdale Ottó, alelnök.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ugyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sarkon Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nahlik Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lánzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

Május hó 1-én kirándulás Szt.-Endrére, találkozás d. u. 2 órakor a Lánchíd-kavéházban. Azok, kik a Condor K. E. versenyére óhajtanak

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

BAMBUS KERÉKPÁROK

jobbak kitaróbbak könnyebbek gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS KERÉKPÁRGYÁR BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOT SZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

menni, a Lánchíd-kavéházban találkoznak d. u. 2 órakor, hol kedvezményes jegyekre szóló utalványok fognak rendelkezésükre lenni.

Bodócsy Béla, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



vasár- és ünnepeken. Baross-kavéházból.

Értesitem a tagtársakat, hogy május hó 4-én (szerdán) választmányi, május hó 5-én (csütörtök) havi ülés tartatik.

Beinstingl Ede, elnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

F. é. május hó 3-án (kedden) esti 8 órakor a klub helyiségében a választmány ülést tart, melyre a t. tagok ezennel tisztelettel meghívótnak.

Kretsek Antal, jegyző.

Kirándulás: Vasárnap, f. é. május hó 1-én reggel 5 órakor a »Nicoletti« kavéházból Visegrádra, délután 2 órakor a klubhelyiségből Rákoss-Keresztúrra.

Heimberg, Daut, kapitány.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Szer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos: Dr. Kovács Aladár.

Kerékpárkirándulás május 1-én Visegrádra Vácson át. Indulás reggel 1/26 órakor a Nicoletti kavéházból.

Otte Ferencz, menetparancsnok.

Értesítetnek a t. tagok, hogy a f. é. május 7-én Mátyásföldön tartandó majálisra szóló meghívók a klub helyiségében átvehetőek.

Azon kerékpáros tagok, kik a lampionos menetben részt akarnak venni, szombaton este nyolc órakor a városligeti Stefánia-út elején az artézi kútnál gyülekeznek és innen a többi résztvevő együttesen indulnak Mátyásföldre.

Kankovszky, titkár.

* Kerékpárosokat és kerékpáros egyesületeket a fedett (légfűtött) kényelmes öriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

Budapest — Keszthely Allright gépen nyeretett.

THE AMERICA és ALLRIGHT kerékpárok a legjobbak.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősege:

Philipovich Emil VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

Szombathely — Sopron Allright gépen nyeretett.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Bergeré« szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Fügymnasium tornaterme. Tornarák: bétőn, szerdán és pénteken 6—8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpatak Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-álosztály. Elnök: Mattyasovszky György. 1. kapitány: Mikolák István. 2. kapitányok: Korn Vilmos és Grégró Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPERJESI JOGÁSZ-VIVÓEGYLET.

Alakult 1896. évben. Egyleti klubhelyisége »Központi kávéházhoz« tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 10 kr., tanulóknak 1 frt 50 kr. A klubhelyiség egész nap nyitva van. Az egylet tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Odón, Dr. Körtvélyössy Dezső, Dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferbstein Károly, szertárnok: Bothár Gusztáv, vivótanár: Kónyai Kys Albert.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

A »Budapesti Torna- és Sportegyletek Versenypálya-Szövetsége« Pálya-Rendszabályai.

Általános rendszabályok.

1. A pálya (úgy a kerékpár mint az atletikai) training céljából d. e. 11-től 2 óráig és d. u. 4 óráig harangjelzésig áll a trainirozók rendelkezésére.
 2. Az 1-ső pontban megállapított időn kívül a pálya használata külön engedélyhez van kötve.
 3. A pályát *csakis trainingre jogosító és személyre szóló jeggyel* bírók vehetik igénybe.
 4. A training-jegyek más személyre át nem ruházhatók, havonta váltandók és a tisztikar kivanatára bármikor felmutatandók.
 5. Training-jegyek kerékpárosok részére 1 frt 20 kréért, atletikát űzők — 50 — váltthatók és egy havi érvénnyel bírnak.
 6. Minden szövetségi egylet 1 (egy) megbizottja részére, a ki az egylet tagjai trainingjét ellenőrzi, vezetői (trainer) vagy a tagok felett *felügyeletet gyakorol*, idejnyre szóló igazolványra tarthat igényt, mely azonban versenyekre érvénytelen.
- Ezen igazolvány az idejny alatt más személyre is át ruházható, mely körülmény azonban a pályatitkárságnak azonnal bejelentendő.

7. Training-jegy vagy igazolvánnyal nem bírók a pályára semmi körülmények között sem léphetnek.

8. A pályán tartózkodók, egyrészt trainirozó társaikra, másrészt a traininget szemlélő közönségre való tekintetből, csendesen tartoznak viselkedni.

Tilos továbbá az oly viselkedés is, mely bármi tekintetben, bárkit is a pályán való tartózkodásban feszélyezhetne.

9. *A pályára csakis sportszerű öltözékben szabad lépni.*

10. Harangjelzésre (mely bármikor történhetik) mindenki tartozik trainingjét beszüntetni és a pályát azonnal elhagyni.

11. A tribün alatti helyiségekben a dohányzás szigorúan tilos.

12. A bérelt fülkék tisztán tartásáról a bérlők maguk tartoznak gondoskodni.

13. A fülkék kulcsai, megőrzés végett, mindenkor a pályaszolgálnak adandók át.

14. A pályalétesítmények erőszakos rongálása, a kár megtérítésének terhe alatt, szigorúan tilos.

15. A tribün alatti helyiségekben csakis oly egyének tartózkodhatnak, kik training-jegy vagy igazolvány felett rendelkeznek.

16. A pályán tartózkodók a versenypálya tisztikarának és felügyelő személyzetének utasításait feltétlenül követni tartoznak.

17. Úgy a trainirozók, mint az egyletek megbizottai kívánságaikkal, esetleg panaszaikkal a pálya tisztikarához fordulhatnak.

18. Kik akár az általános, akár a különleges rendszabályok ellen vétének, az elnökség által megállapított időre, a pályáról kizárhatók.

Különös rendszabályok.

1. A kerékpárpályán csakis jobbról balfelé szabad hajtani.
2. Visszafelé hajtani, megfordulni, vagy műgyakorlatokat végezni, szigorúan tilos.
3. Lassú hajtás (bummli) alkalmával csakis a külső pálya használható.
4. A pálya belsejében, a futópályán vagy a kerékpárpályán belül a korláthoz támasztva, kerékpárt elhelyezni tilos.
5. A futópályán vagy a pálya belsejében hajtani tilos.
6. Erősebb hajtás (spurt) megkezdése előtt a többi trainirozóknak jel adandó.
7. Leszállás előtt a közvetlen hátul jövőknek jel adandó.
8. Leszállás után a pálya azonnal elhagyandó.
9. Tilos a korláton belül akár géppel, akár a nélkül állani. A gép rendbe hozása csakis a korláton kívül történhetik.
10. A futópályán álldogálni tilos.

11. Futás és gyalogláson kívüli atletikai gyakorlatok csakis a pálya belsejében, a az illető célra kijelölt helyeken űzhetők.

12. Footballjátékot illetőleg május hótól szeptember hó végéig, két csapat közti mérkőzés, training ideje alatt, csakis előzetes bejelentésre engedélyezhető, különben csakis kapurúgások vannak megengedve és ezek is csak olykép, hogy a mást trainirozók a lapda által akadályozva, esetleg veszélyeztetve ne legyenek.

Budapest, 1898. május 1-én.

Az elnökség.



Saját készítményű

TORNA-ESZKÖZÖK.

Valódi angol

Lawn-Tennis-játék- és láb-labdák.

Függőágyak és mindennemű hálók ipartelepe

SEFFER ANTAL,

kötéláruk gyári raktára,

Budapest, IV. (Károly-laktanya), Károly-utca 12. boltszám.

Kötéláruk, zsinegek, hevederek, zsákok, ponyvák, lóhálók és gyerekágy-hálók nagy készlete. Tornatermek berendezésére költségvetéssel vagy árjegyzékkel készséggel szolgálók.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALBRÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

Legszebb élővirág

PRACHTTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 12. FIOKÜZLET

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

➔ Raktár: Budapest. ➔ ➔ Gyár: Grác. ➔

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

„STYRIA“

„STYRIA“

TORNA-CZIFPÖKÉT aianl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
» 8.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
május 8.	Sopron	Hungaria K. E.	nemz. országúti v.
» 15.	»	Budai K. E.	hegymászó-vers.
» 19.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
» 19.	Kolozsvár	Kolozsvári K. E.	országúti v.
» 22.	»	»	pálya v.
» 22.	Budapest	Vándorkedv	országúti v.
» 28-29.	Kolozsvár—Temesvár	Kolozsvári K. E.	országúti v.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29-30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 12.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
június 9.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
július 3.	Veszprém—Budafok	Nemzeti K. E.	staféta v.
július 10.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20-21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20-21.	Bpest-Keszthely	Hunnia M. B. C.	országúti v.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

A »Sport-Világ« II-ik nyílt országos pályaversenye.

1898. április 24.

A két óra tájban tornyosodó felhők elmosással fenyegették versenyünket, de Jupiter Pluvius megmondolta magát és jó keleti széllel Ó-Buda irányába terelte sötét felhőit. A verseny kezdetére zsúfolásig megtelt a tribün és a pályát környező állóhelyek is feketéltek a sűrű tömegetől. Mintegy 3000-re tehető a nézők száma, a kiknek legnagyobb része a pályaversenyek állandó látogatóiból állott, de mintha megszapordtak volna, ennyi embert az utóbbi években csak a Budapesti K. E. tavalyi pályaversenyén láttunk együtt

kerékpárversenyen. A versenyek lefolyása érdekes volt, de boszantó is egyes alkalmakkor a versenyzők túlságos lassú bumlizása és jól esett a nézőnek a változatosság, melyet a handicap és a 25 km-es versenyben kifejtett gyors tempó mutatott. A nap szenzációja Greiner kétszeri győzelme volt Wiegand felett, a ki még úgylátszik nincs formája tetőpontján, Greiner mindkét győzelmét erős küzdelem után vívta ki és a főversenyben Wiegand ellene óvást is emelt keresztezés miatt, de ennek a versenybíró helyet nem adott. Ebben a versenyben Katzer részútos irányban jött le a fordulóról és így ment az egyenesben, a mellette haladó Greiner kénytelen volt e miatt szintén jobbra hajtani, így kissé akadályozta a hátulról előretörő Wiegandot spurtjében, de a helyzet kényszerűsége folytán tette ezt, így az óvásnak helyt adni nem lehetett. A térelőny-verseny nyújtotta a legszebb látványt, a gyorsan tovarohanó versenyzők lassan összehúzódtak és az utolsó fordulónál az összes versenyzők egy csomóban voltak, itt hatalmas spurttal az élre kerültek Jegher és Kirchknopf, elfogták a vezető Krempelst és elhagyván, őt maguk közt végezték a versenyt. A handicaper nehéz feladatát ezúttal sikeresen oldotta meg, a ki látta a 17 versenyzőt egy csomóban az utolsó fordulónál, az előtt nyilvánvaló volt, hogy igazságos volt a térelőnyelosztás, mely annak juttatta a győzelmet, a ki a nagy gomolyban legtöbb hidegvért tudott tanúsítani. Kirchknopf és Jegher éppenséggel nem voltak 60-70 m. előnyükkel kieresztve, a minck bizonyítéka, hogy Wiegand 200 m. a cél előtt beérte őket, de bennök nagyobb volt az energia és a hidegvér, hogy a csomóban maguknak nyílást keresve, azon előtörjenek.

A 25 km-es versenyben Gerger nagy fölényrel győzött Katzer és Kirchknopf ellen. Utóbbi jóformán minden vezetés nélkül kúdlódott végig

és ha volt is vezetése, az átvétel akkor is minden kritikán alól történt.

Gergernek két quadruplett és 2 tandem állott rendelkezésére. Az egyik négyülékesnek nem vehette hasznát, mert a verseny megkezdése előtt kipukkadt az első kerék gummija, mikor pedig a verseny közepe felé rendbehozták, mindjárt a vezetés átvétele után újból kijött a levegő és csak a kormányzó Gillemot erős karjainak köszönhető, hogy az abroncon haladó négyülékes a fordulónál el nem bukott. A másik négyülékes a Styria ismert gráci vezető négyese volt, mely jóformán végig vezette Gergert, csak a végén váltotta őket a Gillemot-Hoffmann és Weisz-Posszert tandem. Katzer vezetése szintén jó volt, így rendelkezésére állott 1 triplétt (Keszler, Greiner, Beimler) és több tandem.

A nyeretlenek versenyt Keszler nyerte nagy fölényrel és benne igen jó versenyzőt ismerünk meg, a ki még számos alkalommal fog nagy versenyekben hallatni magáról, sokan benne látják az ideit sprint-versenyek hőseit is. E versenyben Keszler és a harmadiknak beérkező Beimler ellen óvást emeltek, mert előbbi nyert már egy leti versenyen, utóbbi pedig nyílt országúti versenyen. Miután indulásuk az eddigi gyakorlat értelmében jogosult volt, de a M. K. Sz. új versenyszabályai értelmében nem, viszont ezen szabályok 27. §-a annyira tágan van tartva, oly kevésbé részletes, hogy a versenybíró jónak látta az óvást véleményezés miatt a szövetségi elnökség április 28-iki ülése elé terjeszteni, mely ülés következőleg határozott:

1. egyleti verseny győztese nem veszti el nyeretlenségét, ha különben nyeretlen;
2. országúti nyilvános (kerületi, országos, nemzetközi) verseny győztese nem tekintendő nyeretlennek a pályán és viszont;
3. a verseny alatt a versenyszabályokban mindig kerékpárverseny értendő.

Legjobbakk

a

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26-28. sz.

Nagy javítóműhely.

Raktár angol és amerikai sportcikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokból.

Kerékpár-iskola.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmar E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai LIGHT CYCLE kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladónak árendedmény.

A versenyek lefolyásáról és eredményéről szóló hivatalos tudósításunk a következő:

I. *Megnyitó-verseny.* 1000 m.

Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.)	2'	1
Wiegand Rezső (Hunnia M. B. C.)	2'	2
Katzer Ödön (Condor K. E.)	2' 1/5"	3
Posszert János (Condor K. E.)		4
Hoffmann Gyula (Hunnia M. B. C.)		5

Első körben nagy bumlizás, 2-ik körben Katzer erős tempót diktál, nyomon követi Wiegand és az egyenesben elspürtől mellette, a tribün mellett Greiner felnyomul Wiegand mellé és heves küzdelem után tenyérszélességgel győz.

II. *Nyeretlenek versenye.* 1000 m.

Keszler Albert (Condor K. E.)		1
Boda István (M. Úszó E.)		2
Bastyr Ernő (Condor K. E.)		3
Selinka Arthur (Condor K. E.)		4

Indultak kilenczen, harmadik Beimler Ede lett, de mint országos országúti verseny győztese díszkvalifikáltatott. Gyors verseny, Keszler a végspurtban rendkívül könnyen nyer.

III. *Főverseny.* 2000 m.

Greiner Frigyes	4' 48"	1
Wiegand Rezső	4' 48"	2
Katzer Ödön	4' 48 1/5"	3
Hoffmann Gyula	4' 48 1/5"	4
Posszert János		5

Az első három körben rendkívül lassú verseny, csak egyszer forszirozza rövid ideig Hoffmann a tempót. Az utolsó fordulónál Katzer megy az élre, Greiner melléje kerül és már biztos győztesnek látszik, mikor Wiegand a külső oldalon hatalmas spurttel előre tör, de Greinert elhagyni nem tudja, ez mintegy 20 cm.-rel nyer.

IV. *Tandem verseny.* 3000 m.

Greiner (Diana)—Keszler (Condor)	6' 45 1/5"	1
Katzer (Condor)—Beimler (Condor)	6' 45 2/5"	2
Hoffmann (Hunnia)—Posszert (Hunnia)	6' 46 3/5"	3

Bumli-tempó után a végspurtban könnyű győzelem, gyenge harmadik.

V. *Térelőny-verseny.* 2000 m.

Kirchknopf Ferencz (M. A. C.)	60 m. előny	2' 58"	1
Jegher Fred (Bpesti K. E.)	70 m. előny	2' 58 2/5"	2
Krepels József (M. A. C.)	150 m.		3
Beimler Ede (Condor K. E.)	60 m. előny		4
Bastyr Ernő (Condor K. E.)	150 m. előny		5

Wiegand Rezső előny nélkül, Greiner Frigyes előny nélkül, Hoffmann Gyula (50 m.), Posszert János (100 m.), Muskát Jenő (160 m.), Fűspök Dezső (110 m.), Seregi Sándor (120 m.), Anchemann József (150 m.), Krausz Károly (150 m.), Lucius Károly (170 m.), Wiesner Máté (180 m.), Litscher Gyula (200 m.).

Gyors verseny, a czelegyenes előtt valamennyien egy csomóban. Végspurtban könnyű győzelem.

25 km.-es verseny vezetőkkel.

Gerger Ferencz (Bpesti K. E.)	36' 41 1/5"	1
Katzer Ödön (Condor K. E.)	37' 44 3/5"	2
Kirchknopf Ferencz (M. Athl. C.)	38' 43 1/5"	3

Jegher Fred az 5-ik körben feladta a versenyt. Gerger ideje km.-ként a következő:

1 km.	1' 35"	14 km.	20' 12"
2 »	2' 55"	15 »	21' 34"
3 »	4' 19"	16 »	23' 2"
4 »	5' 40"	17 »	24' 37"
5 »	7' 3"	18 »	26' 2"
6 »	8' 28"	19 »	27' 24"
7 »	9' 57"	20 »	28' 48"
8 »	11' 24"	21 »	30' 20"
9 »	12' 57"	22 »	31' 46"
10 »	14' 21"	23 »	33' 14"
11 »	15' 47"	24 »	34' 38"
12 »	17' 9"	25 »	36' 41 1/5"
13 »	18' 40"		

Ujvidéken április 17-én rendezte az első pályaversenyt az Ujvidéki Kerékpáros-Egyesület. A pálya tulajdonkép csak gyakorló pályának készült s körülbelül 170 méter egy köre. Rendkívül nagy közönség volt jelen s vígan tüntetett, hol a zsűri, hol a versenyzők ellen. A verseny eredményei a következők:

I. *Megnyitó* 2000 m. (12 kör). 11 induló közül első Merschdorf Péter (Nagybecskerek); második

Gépedre jó gummit tégy
csakis
CONTINENTAL
végy!

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R. T.
BUDAPEST

**CONTINENTAL-
PNEUMATIC**
a legjobb gyártmány

A ki
CONTINENTAL
vesz,
mindörökre híve lesz!

Totis Lajos (Budapest); harmadik Lalin (Titel). Öten elbuktak.

II. *Junior-verseny* 1000 m. (6 kör). 5 induló. 1-ső Lalin (Titel); 2-ik Rumpf; 3-ik Dungserszky (Szabadka). Az utóbbit a közönség lármájának engedve díszkvalifikálta a zsűri, mert »balra« hajtott.

III. *Főverseny* 5000 m. (30 kör). 9 induló. Marik Ervin (Budapest) tíz körön át vezet, utána Szávics és Merschdorf. Az előbbi elbukott s fejével egy palánknak esvén, vérző arczczal folytatta a versenyt. Később Merschdorf bukott el s Szávics (Belgrád) lett első. Marik Ervin második, Mamusich (Verbász) harmadik lett. Szávics díszkvalifikálását óhajtotta a közönség egy része, mert »balra« hajtott, de sok szerb lévén jelen, a nemzetiségi kérdést Szávics javára döntötték el.

IV. *Senior-verseny* 1000 m. (6 kör). 1-ső Paynor, 2-ik Schossberger, mindketten Ujvidékiek.

V. *Házi verseny.* 1-ső Kerner, 2-ik Lovrekovics, 3-ik Schreiber.

VI. *Lassú verseny.* Győztes Klees Ferencz, az Ujv. K. E. titkára; 2-ik Marik Ervin, kit felfordítottak.

VII. *Végspurt-verseny.* 1-ső Marik Ervin, 2-ik Dungserszky. A szerb közönség lármájára: 1-ső Dungserszky, 2-ik Marik; a magyar közönség lármájára: hajthatlan marad a zsűri.

Marik Ervin a versenyek egyik szünetében műkerékpározást mutatott be, melyért ezüst-érmeket kapott. Tudósításunkat a »Pesti Hírlap« adataiból merítjük. — A pálya nagyságából, a versenyek sorozatából ítélve, minden esetre nagyon érdekes verseny lehetett, bár nem látszik egészen sportszerűnek.

Párisban Bourillon végzett Jaquelin-nal három futamban tartott match alkalmával. Az auteuli 666'66 méteres pályán találkoztak ezúttal s Bourillon legyőzte a párisiak kedvencét, a lehető legrealisabban, a Jaquelin saját taktikájával. Az első (2000 m.-es) futamot Jaquelin már nagy nehezen nyerte meg. Bourillon a cél előtt 20 méterrel elkormányozta magát s mindössze félkerékkel vesztette el a futamot. 3 p. 39 mp. (!) volt az idő 1 km.-re. A második futamban Bourillon azzal lepte meg ellenfelét, hogy világhírű első-késénél még különbet produkált s Jaquelin 20 hosszal maradt el, a mi egyértelmű azzal, hogy feladta a küzdelmet; a döntő küzdelemben (2000 méter) Bourillon semmi áron sem akarta átvenni a vezetést. 5 p. 50 mp. alatt végezték a futamot (!). A 200 méteres czelegyenes előtti fordulón, mely 60 méteres sugárral bír s körülbelül 1 1/2 méternyire van emelve, Bourillon »S« betű formájú kanyarulatot téve, ráerőszakolta a vezetést Jaquelin-ra s végül könnyen tört elő a háttérből s vagy 10 hosszal nyert. A versenynapot a matchen kívül selejtes program töltötte ki. Előfutamos handicap és úgynevezett amateur-verseny képezte a matchhez fűzött »töltelék«.

Turinban Morin próbált szerencsét. A csütörtöki versenyben már az előfutamban kikapott. A Grand-Prix győztes vissza tért a verseny után (melyben Raboul verhetette meg) 84-es áttételéhez. Állítólag a faléczekből álló turini pálya nem konveniólt neki. A totalizátoron 1 lirára 222 lirával fizettek e versenyben; Morin mögött Ferrari végzett.

Berlin, Marseilles, Roubaix nemzetközi versenyeiről jövő számunkban számolunk be.

SCHUCH L. UTÓDAI
díszműúru-raktára
BUDAPEST, IV.,
Kigyó-utca
4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak
dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90** netto. Olasz sweater (szürke gyapju) „ **2.—** WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

»Déli gyümölcsök.«

Pécsről küldi lapunk egy anonymus barátja a »Pécsi Napló« sportrovatának 1898. április 23-án megjelent néhány részletét. Az ismeretlen jó barát egyedül azt írta a kivágott újságrész fölél, hogy »déli gyümölcsök« s nyilván arra czéloz, hogy Pécs déli fekvését a fővároshoz képest figyelembe vegyük.

Alábbiakban idézni fogunk néhány részletet az érdekes kiszörkésztésből, melynek megjelenése után cseppet sem csodálkozunk azon, hogy Pécs város közgyűlése oly nehezen szavazta meg a szövetségi tanács-ülés napjaira szóló 300 frtnyi szubventiót. A professzionizmus túlkapásait mi is megőrjünk, ha kell, de mit szólunk ahhoz, ha amatőrökörökből felhangzik a reklám oly hangja, mely netovábbja a vak önbizalomnak? Olvasóink, azt hisszük, eléggé tájékozottak arra nézve, hogy az idézendő cikkek közül a legmulatságosabbat olvassák ki s rátérünk az idézetekre:

— A »Pécsi Bicycle-Club« által alapított trainingiskola két rokonszenves tagja, L. . . . D. . . . és B. . . . K. . . . , úgy látszik komolyan veszik az idei versenyévadot. Az országúton már egy hónapja üzik a traininget s eddig oly szép formát mutattak, hogy a trainingvezető tanácsára még ma (ápr. 23-án; a szerk.) elindultak kerékpáron a fővárosba, a hol vasárnap végig tanulmányozták a »Sport-Világ« által rendezendő versenyeket. Hétfőn pihenő napjuk lesz, hogy kedden reggeli 4 órakor újult erővel vághassanak neki a Budapest-Pécs között elterjedő nagy útnak. Az egész utat a vezető tanácsára tandemben és az előírt menetrend és sebesség szerint fogják megtenni. A mennyiben az előírás szerint délután 4 órakor Pécsen kell lenniök, fogalmat alkothatunk magunknak, hogy mily kitartó képességök van, midőn a több mint 200 kilométernyi utat 12 órán belül kell megtenniök.

Budapesten kirándulnak a Svábhegyre s megtekintik az országútat, mert B. K. május 16-án startolni akar a svábhegyi hegyi versenyen.

Kedden délután 3 és 5 óra között élénk képe lesz a budai vámháznak, mert a klubársak itt gyülekeznek, hogy üdvözölhessék a két bátor turistát.

Bár nagyon megtisztelte volna a »Sp. V.«-t a bátor turisták látogatása, azok még sem voltak (ha csak áruházban nem) versenyünkön. A pécsi sporttudósító szép óhajai — mert annak kell vennünk adatait — nem teljesültek. De menjünk tovább:

— A legutóbbi városi közgyűlésen a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« ünnepegyére megszavazott 300 frtos adományról már értesítve lettek az összes magyar egyletek és már több oldalról érkezett lelkes gratuláció, a melyben elismerik, hogy Pécs teljes joggal tartja a versésserepet, a melyet még a fővárosiak is iránytűnek ismernek. — Csak egyes velophobok — kiknek előítélete, maradisága nagyobb, mint a mai haladó korszak iránti lelkesedés — nézhetnek sanda, irigy szemmel a kerékpárosokra. — Adjunk nekik pléhnadrágot.

A pécsi »Kerékpár-Sport«-ban olvastuk az említett közgyűlés leírását. E gyűlésen többek közt oly vélemények hangzottak el, melyek miatt bizony szívesebben adakoztunk volna mi is, ha gyűjtést indítanak, semminthogy a nagy keservesen odaszavazott 300 frtnyi szubvenzió lidércnyomását érezzük, ha a szövetségi ünnepegyekre jövünk. Hanem vigasztalhat az a jó ötlet, hogy »adjunk pléhnadrágot a velophoboknak!« Ez kitünően hangzik, bár nehéz így megérteni, hogy miért ép pléhnadrágot?

Azonban menjünk tovább:

— Fáj a szíve a budapesti professzionistáknak, hogy a május 19-iki versenyeken nem startolhatnak. — Ugyanis a Pécsi Bicycle-Club már tavaly (a Seidl-féle merénylet alkalmával) elhatározta, hogy az amateur elő megvédése érdekében ezután csakis sárt versenyeket fog rendezni. — A sárt szóciska alatt értendő, hogy az csak amatőrök (urak) részére van nyitva, s ha végig tekintünk a versenysorrenden, feltűnik mindjárt, hogy az a professzionisták kizárását czélozza. — (Nagyon helyesen, Szerk.)

A mi közönségünk minden esetre örömmel fogadja ezen újítást, mert tavaly undorral fordult el, midőn látta azt a kapzsi pénzvagyat, melylyel a professzionisták egymás előtt minden áron (vér árán is) első akartak lenni.

Az ezutáni versenyeken úr úr ellen fog küzdeni az ideális dicsőségért, babérért, mely mindenek szemében értékesebb.

A »Pécsi Napló« sporttudósítója ime belelát a szívekbe és vesékbe. A Seidl-féle merénylet valószínűleg bombamerénylet volt; a gaz professzionistákat (két ff-el), ép a Pécsi Bicycle-Club csődítette Magyarországra, oly esztendőben, mikor a fővárosban egyetlen egy pénzdíjas verseny nem volt, s ezek a »pprofessionisták« vér árán is első akartak lenni!

— Az 1898. évi válszalag-verseny védési ideje május 19-étől szeptember hó 4-éig terjed, s bizton megjósolhatjuk, hogy a trainingiskola oly erőket fog

nevelni, melylyel sikeresen megvédik a pécsi urak, s a válszalag ismét irthon marad; nem lehetetlen azonban, hogy itt-ott elnyeri más városbeli, tán Szababka, Temesvár, Kolozsvár, vagy tán a főváros egyik hamisítatlan valódi amateur versenyzője. A május 19-iki mérkőzés azonban minden esetre egy győzelmével fog végződni.

Az utolsó idézetből látható, hogy az amateur-reklám még élvezetlenebb a »hivatásos«-nál. Mi kíváncsiak vagyunk, honnan gondolja a mélyen t. Pécsi Napló sporttudósítója, hogy a 19-iki mérkőzés minden esetre egy pécsi győzelmével fog végződni? Csak nem akarnak vér árán is első lenni?

Bővebben, minek méltassuk az esetet. A pécsi kerékpárosoktól csak egyet remélünk, a mit eddig tudtunkkal nem tettek, hogy t. i. erőlyesen tiltakoznak, ha bár kicsoda is, a ki fenti módon trombitálja hírüket.

„A kerékpár kezelése“

czímű művecske, a közönség részéről oly pártolásban részesül, hogy immár a 2-ik kiadás hagyta el a sajtót. Megrendelhető ifj. Nagel Ottónál, Budapest, Muzeum-körút 2. Kerékpárkereskedők bizományban is kapják. Ára 30 kr.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

Versenyistálló és menestulajdonosokra nézve fontos találmány eladó.

Ajánlatok »Force 106« cím alatt Schwarz József hirdetési irodájában Budapest, V. kerület, Marokkó-utca 4. sz. a.

Bem-Petőfi

Nagy körkép a szabadságharczából.

Festette: Vágó, Styka, Spányi.

Látható reggel 9 órától. Este villamosfényénél. Aréna-út 70. Városliget. Belépődíj 50 kr.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára a legutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa cézgnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

Egy tuczat ok, miért a legnépszerűbb jegy a fegyverkerék!

Mert a fegyverkeréknél tengelyek, golyós csészék, conusok kiváló kemény special-aczélból vannak.
Mert a fegyverkeréknél az összes tengelyágyak feltétlenül pormentesek.
Mert a fegyverkeréknél az összes részek kicserélhetők.
Mert a fegyverkeréknél a csapágyak meglazulása ki van zárva.
Mert a fegyverkeréknél elegáncziatartóssággal van egyesítve.
Mert a fegyverkeréknél kizárólag modern vázak szabadalmazott szilárdítással használatnak.

Mert a fegyverkerék egy Manlicher-fegyver precisiójával van kidolgozva.
Mert a fegyverkerék a hölgyek által mint a legexkvisitobb hölgykerék van elismerve.
Mert a fegyverkerék a legnehezebb és legkönnyebb menő által használható.
Mert a fegyverkerék első osztályú kerék.
Mert a fegyverkerék polgári árral bír.
Mert a fegyverkerék mindenütt kapható.

Osztrák fegyvergyár-társaság, STEYR.

Magyarországi vezérképviselő:

KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenýtő-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL
Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

LEHR mesterbajnok

következőket írja:

Tek. Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover.

Lehr mesterbajnok legyőzve jelszó alatt több lapban megjelent cikkben azon kerékpábroncs-gyár részéről, melynek gyártmányát múlt évben használtam, a húsvéti versenyekben történt leveretése miatt kifolyólag reklám-üzése kíséreltetett meg.

Ezzel szemben kötelezve érzem magamat Önöknek tudomására hozni, hogy a nekem küldött »Excelsior« kerékpábroncsok sajnos nem érkeztek meg idejekorán, hogy azokat a húsvéti versenyeknél már használhattam volna, ennek folytán kénytelen voltam ezen versenyeknél a **régi** kerékpábroncsaimat, melyekkel gépem felszerelve volt, használni.

Miután most training közben az Önök Excelsior kerékpábroncsait alaposan kipróbáltam, örömmel értesíthetem, hogy azok nekem ruganyosságukat és gyorsaságukat, illetőleg kiválóan megtetszettek és reményem, hogy még számos azokon nyert győzelemről értesíthetem.

H a l l e n s e e, 1898. április 18-án

Tisztelettel

Lehr August.

Excelsior-Pneumatikon fog indulni.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Comp. Act.-Ges. Hannover.

Az osztrák-magyar monarchia vezérképviselője:

SIERCKE ROBERT

Wien, VII., Neubaugasse Nr. 20.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatezkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Versenykiírások.

* A Nemzeti Kerékpár-Egyesület 1898. évi július hó 3-án Veszprém-Budapest (Budafok) közti országúton rendezendő staféta-versenyének rendje és feltételei:
I. Staféta-verseny. (Országos, zárt.) Táv. 100 km. Indulás délután pontban 2 órakor a Veszprémen innen levő 110 kilométert jelző kőnél, cél a Budafokon túl levő 10 kilométert jelző kő. A versenyre egyletenként öt taggal és két póttaggal nevezhető, kik a versenyben 20 kilométerenként egymást felváltják. Győztes: a célnál elsőnek beérkező csapat egyesülete.

Díjazás: A győztes csapatnak egyesülete a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« vándordíját nyeri, melyet azonban az egyesület által legközelebb rendezendő staféta-verseny előtt 8 nappal a N. K. E. rendelkezésére bocsátani köteles. Háromszori, egymásutáni győzelem esetén a vándordíj a győztes egyesület örökös tulajdonába megy át. Minden egyes verseny alkalmával a győztes csapat tagjainak az egyesület egy-egy külön ezüst-érme, a másodíknak beérkező csapat tagjainak az egyesület egy-egy ezüst-érme, a harmadik csapat tagjainak az egyesület egy-egy bronz-érme adatik.

Tét: csapatonként 20 korona.

Védő: »Budapesti Torna-Club«.

Általános versenyszabályok:

1. A versenyen a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

2. A felváltás a 90 km., 70 km., 50 km. és 30 kilométert jelző kőnél a rendező és a társ-egyesületek tagjaiból alakult ellenőrző bizottságok jelenlétében a következő módon történik:

- A felváltásnál az érkező versenyzők az út bal oldalát használják, az induló versenyzők az út jobb oldalán várják be csapatjuknak érkezendő tagját és azzal lehetőleg egy vonalban mennek át a felváltó vonalon.
- A felváltóknál beérkezett versenyzők tartoznak az illető ellenőrző bizottságnál beérkezettük aláírásukkal igazolni.
- A felváltó helyen torlódások elkerülése végett a legnagyobb óvatosság kötelező, minden előidézett akadályozás esetén az illető csapat a versenyből kiesik.
- Az egyes csapatok a rendező egyesülettel megállapítandó különböző színű karszalaggal jelöltetnek meg, melyek legalább 10 cm szélességgel bírnak és az illető csapat által beszerzendők. Az előírás ellenére más színű és más alakú szalaggal megjelenő csapatok, tévedések kikerülése céljából, a versenyből kiesnek.
- Vezetés (pacelés) nincs megengedve.
- Nevezések ajánlva a N. K. E. titkárhoz, Székely Jenő úrhoz Budapesten, Külső Váci-út 70. sz. alá küldendők; esetleg június hó 30-án este az egyesületi helyiségben személyesen adhatók át.
- Nevezési zárnapp: folyó évi június hó 30-án este 10 órakor.

Verseny után az egyesületi helyiségben (VI., Teréz-körút 17) esti 8 órakor társas estély tartatik, a hol a díjak kiosztatnak.

* »Hungaria« Soproni Kerékpárosok Egyesülete. A »Hungaria« Soproni Kerékpárosok Egyesülete 1898. május hó 8-án Pozsony és Sopron között távversenyt és ezzel összekötettségben Sopronban, a pozsonyi országúton több országúti kerékpárversenyt rendez.

Versenyek rendje:

Távverseny Pozsony-Sopron között. Táv: 75 km. Indulás Pozsonyból reggel 7 órakor. Tét: 5 korona. Díjak: I. Ezüst-érem és tiszteletdíj, II. és III. Ezüst-érem. A 3/4 órán belül érkezőknek ezüst-érem.

Délutáni országúti versenyek kezdete 1/3 órakor. I. Vendégek versenye. Táv: 20 km. Díjak mint a távversenyénél. Tét: 3 korona.

II. Egyleti bajnokság 1898. évre. Táv: 20 km. Tét: 10 korona. I. Bajnoki arany-érem, II. és III. Ezüst-érem.

III. Soproni kerékpárosok versenye. Táv: 10 km. Tét: 4 korona. Díjak: I. Nagy ezüst-érem, II. Kis ezüst-érem, III. Kis ezüst-érem. Nyitva a soproni egyletek azon tagjai részére, kik országúton első díjat még nem nyertek.

IV. Rekord-verseny. Táv: 10 km. Tét: 4 korona. Díjak: I. Arany-érem, II. és III. Kis ezüst-érem.

Jegyzetek: Rekord-, vendég- és távversenyél vezetés megengedve. Rekord-versenyél a fennálló idő 16-13 mp.; ha ezen rekordot nem javítják, elsőnek nagy ezüst-érem. Távversenyél az indítás és a versenyzők gyülekező helyét és a meghatározott útirányt idejekorán tudatni fogja a versenyzőkkel a bizottság. Nevezések és a tét Jekel Konrád pénztároshoz küldendők Sopronba, Várkerület. Tét nélküli nevezéseket nem fogadjunk el. Nevezési zárlat május 1-én, este 6 órakor. Felvilágosítással szívesen szolgál Fuhrmann Gyula elnök. Az összes versenyek csakis műkedvelő kerékpárosok részére nyitvák. — Este 8 órakor társas vacsora és díjak kiosztása az egyesület helyiségeiben (Pannonia szálloda). A versenyénél a M. K. Sz. versenyszabályai mérvadók.

Kerékpár-világ.

* A Condor Kerékpár-Egylet pályaversenye május 1-én d. u. 3 órakor a csömöri-úti versenypályán. A versenyt az egylet zászlajának ünnepélyes felavatása alkalmából rendezik.

* A Condor Kerékpár-Egylet mai pályaversenyére kitűnően ütöttek ki a nevezések, 43 versenyzőtől 64 nevezés 5 versenyszámra élvezetes sportra nyújt kilátást, a mihez hozzájárul még a versenyzők kvalitása, a mi megint heves végküzdelmekkel kecsegtet. A rövid versenyekben Greiner, a Sp. V. versenyén mutatott jó formáját igazolhatja. Ezúttal Wiegand nincs ellenfelei közt, de találkozik helyette a Sp. V. nyeretlenek versenyének győztesével Keszlerrel és a handicap-verseny győztesével Kirchknopffal. Gergér nevezett az 50 km. versenyben és az

5000 m. főversenyben, mely utóbbiban indulása nagyban emelné a verseny érdekességét.

A senior-versenyben hiányzik az ilyenmű versenyek veretlen matadorja Polacsek és így Seregi győzelme a legvalószínűbb; a vigaszverseny szintén nagy mezőnyt helyez kilátásba.

Versenybíró: gr. Spanocchi Leo.

Czélbíró: Balogh Hugó.

Időmérők: Kleindin Hugó, Kankovszky Vilmos.

Versenytitkár: Fleischmann János.

Íme a nevezések:

1. Megnyitó-verseny, 3000 m.

- (2) Greiner Frigyes (Diana K. E.)
- (4) Mottl Károly (Condor K. E.)
- (12) Katzer Ödön (Condor K. E.)
- (14) Keszler Albert (Condor K. E.)
- (19) Muskát Jenő (Condor K. E.)
- (24) Kaiser Ferencz (Condor K. E.)
- (29) Kirchknopf Ferencz (M. A. C.)
- (40) Posszert János (M. K. Sz.)
- (43) Jegher Fred (Bp. K. E.)

2. Juniorok versenye, 2000 m.

- (3) Fuchs Jakab (Diana K. E.)
- (4) Mottl Károly (Condor K. E.)
- (7) Drostius Ágoston (Condor K. E.)
- (8) ifj. Terták Béla (Condor K. E.)
- (9) Selinka Miksa (Condor K. E.)
- (10) Závodszky Béla (Condor K. E.)
- (11) Pluchár József (Condor K. E.)
- (13) Lang Marcel (Vándorkedv)
- (15) Sente János (Condor K. E.)
- (16) Pállya Károly (Condor K. E.)
- (17) Kollmann Károly (Condor K. E.)
- (18) Hochl János (Condor K. E.)
- (20) Boda István (M. U. E.)
- (21) Földesy Jenő (M. U. E.)
- (22) Papp Ferencz (Condor K. E.)
- (23) Kossuth Károly (Condor K. E.)
- (25) Rossinelli Silvio (Condor K. E.)
- (31) Tibiássy Kálmán (Condor K. E.)
- (32) Bastyr Ernő (Condor K. E.)
- (34) Bastyr Béla (Nagybecskereki K. E.)
- (35) Rauchmaul Ottó (Vándorkedv)
- (36) Selinka Arthur (Condor K. E.)
- (37) Ricordi Géza (Condor K. E.)
- (38) Baumler Ede (Condor K. E.)
- (41) Litschner Gyula (Condor K. E.)

3. Főverseny, 5000 m.

- (2) Greiner Frigyes (Diana K. E.)
- (12) Katzer Ödön (Condor K. E.)
- (14) Keszler Albert (Condor K. E.)
- (19) Muskát Jenő (Condor K. E.)
- (29) Kirchknopf Ferencz (M. A. C.)
- (32) Bastyr Ernő (Condor K. E.)
- (36) Selinka Arthur (Condor K. E.)
- (40) Posszert János (M. K. Sz.)
- (42) Jegher Ferencz (Bp. K. E.)
- (43) Jegher Fred (Bp. K. E.)

4. Senior-verseny, 2000 m.

- (1) Seregi Zsigmond (Condor K. E.)
- (5) Reichenberger Farkas (Condor K. E.)
- (6) Schiller József (Sólyom K. E.)
- (26) Greiner József (Bp. K. E.)
- (30) Geyer Béla (Condor K. E.)
- (39) Anton Gyula (Condor K. E.)

5. 50 km. verseny vesetőkkel.

- (2) Greiner Frigyes (Diana K. E.)
- (12) Katzer Ödön (Condor K. E.)

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

I. magyar kerékpárzománccsozó intézet

BUDAPEST,

Király-utca 11.

Breitinger Ágoston.

DALIA

kerékpár-gyár

EICHHORN EMIL

Fizetéképes képuiselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

- (15) Szenté János (Condor K. E.)
- (19) Muskát Jenő (Condor K. E.)
- (22) Papp Ferencz (Condor K. E.)
- (27) Sziklai Géza (M. U. E.)
- (28) Krempels József (M. A. C.)
- (29) Kirchnopfi Ferencz (M. A. C.)
- (31) Tibiássy Kálmán (Condor K. E.)
- (33) Seregi Sándor (Condor K. E.)
- (36) Selinka Arthur (Condor K. E.)
- (38) Baumler Ede (Condor K. E.)
- (42) Gerger Ferencz (Bp. K. E.)
- (43) Jegher Fred (Bp. K. E.)

* **Nevezési zárlatok:** a temesvári Velocitas K. E. május 8-iki pályaversenyeire, kedd, május 8-án este 9 órakor (propozíciók a »Sp. V.« április 24-iki számában);

a Budai K. E. május 15-iki hegymászó versenyére kedd, május 10-én este 8 órakor (propozíciók a »Sp. V.« április 24-iki számában);

a soproni »Hungaria« május 8-iki országúti nemzetközi versenyére május 1-én, este 6 órakor (propozíció a mai számban).

* **866 tagja** van a M. K. Szöv.-nek.

* **1462 forint 77 kr.** a M. K. Szöv. vagyona.

* **Május 16-án** lesz a M. K. Szöv. legközelebbi elnökségi ülése.

* **A Vándorköv K. K.** május 22-én nyit országos országúti versenyt rendez.

* **A Dunántúl átnézeti térképe** elkészült és így a Dunántúl túrakovnye sajtó alá kerül.

* **A Nemzeti K. E. staféta-versenye** július 3-án lesz. Az érdekes verseny propozíciót mai számunkban közöljük a versenykiírások közt.

* **Az eperjesi kerékpárosok** indítványát a kerületnek érdekében a M. K. Sz. elnöksége utolsó ülésén tárgyalta és oda konkludált, hogy a konzuli állások betöltése érdekében előterjesztést fog tenni a tanácsülés elé.

* **Kerékpáros versenyzőink** figyelmét felhívjuk a versenypálya-szövetség mai számunkban közölt hivatalos rovatára.

* **A »Diana Kerékpár- és Sportegyesület«** május hó 1-én vasárnap, kirándulást rendez Vecsésre. Találkozás: 2 órakor az angol kávéházban. Indulás: pontban 1/3 órakor.

* **Cordang** nem indul *Bordeaux—Páris* versenyén, hanem kihívta 24 órás matchre a világ összes kerékpárosait, első sorban Huret és Rivierre francia kerékpárosokat.

* **Abbaziából Eperjesre kerékpáron.** Beutelhauser Mátyás az »E. T. V. E.« tagja, ki jelenleg Abbaziában tartózkodik, május 1-én onnét kerékpáron tér haza. Utját Zágrábon, Pécsen, Budapest—Kassán át veszi és 3—4 napra tervezi.

* **Az »E. T. V. E.« május 1-én nagy egyesületi kirándulást** rendez Kassára, a »Kassai Sport-Egylet« tagjaival való ismerkedés céljából. E kirándulásra eddig vagy 20 kerékpáros és ugyanannyi tornász jelentkezett. Lesz füleslabda-mérkőzés is. A kassaiak nagyban készülnek az eperjesiek fogadtatására és tisztelőkre este 7 órakor a »Schalkház« nagy szállodában vacsorát rendeznek.

* **Tekintetes Szavits Szeptolik úrnak Újvidéken.** Hivatkozva azon nyilatkozatára, melyet Újvidéken az 5000 méteres főversenyen aratott győzelme alkalmával tett, indítva érzem magam, Önt egy a Nagybecskerek-i Kerékpár-Egylet versenypályáján folyó évi május hó 15-én tartandó 2000, 3000 és 5000 méteres matchre kihívni. A tét mindkét részről egy 100 forintos tiszteletdíj. Megengedem azonban Önnek, hogy úgy a tétet, mint a távolságot tetszés szerint megnagyobbítsa.

Sporttársi üdvözléssel

Adj Isten!

Mersdorf Péter,

a Nagybecskerek-i Kerékpár-Egylet kapitánya.

* **Beléptek a M. K. Szöv.-be:** a Győri K. E. 11 taggal, a Gépgyári Tisztv. Egl. kerékpáros osztálya 12 taggal, Kőszegi Bicycle-Club 10 taggal, Körömdi Vasparipa E. 10 taggal, a Győri Polgári K. E. 11 taggal, Diana K. és Sp. E. 12 taggal, a Kolozsvári K. E. 86 taggal, a Fecke K. E. 27 taggal. Régi tagjaikhoz újlag bejelentett az Eperjesi T. és V. E. 8 tagot, Aquila B. C. 3 tagot, a Komáromi K. E. 1 tagot, az Otthon K. E. 5 tagot. Mint magánkerék-

párosok, a Szöv. tagjai sorába léptek: Kornidesz Károly, Freund Lajos, Szabó Alfréd, Kell Mihály, Abonyi Emil, Gönczy Mihály, Pekár Sándor, Pöschl Imre és neje, Csapó István, Török Károly, Klein Ottó, Freidenberg Rafael.

* **Ügyes kombinációt** alkalmaz a M. Úszó-Egyesület versenyzőivel szemben. Felhasználja augusztus 7-én tartandó síófoki távversenyünket, hogy ez alkalomból kiderítse, ki az egyet bajnoka kerékpáron. A »M. U. E.«-ből indulók legelső beérkezője arannyal díszített ezüst-érmét és klub-bajnokságot nyer egylete részéről e versenyen, míg az utána beérkező négy versenyző külön érmevel fog jutalmaztatni. A közös rendezés illetően felhasználását igazán ajánlhatjuk kerékpáros egyleteinknek és kerékpár alosztályljal bírós más sportegyesületeknek egyaránt.

* **A kerékpáros-majális** rendező bizottsága f. hó 25-én tartott ülést, melyről a következőkben számolunk be:

A helyiségre vonatkozólag Watterich Ödön úr bejelenti, hogy a Mátyásföldi nyaralótelep vendéglőjének bérlője helyiségét, beleértve díszítést és világítást, tekintettel az eszmére, mely az összes budapesti kerékpárosok találkozását czélozza, a bizottságnak díjtalanul engedi át, ezáltal kívánva az ügyet elősegíteni.

Szántó János czigánybíró jelenti, hogy megbízása értelmében Budapest egyik leghíresebb zenekarát szerződtette a mulatságra.

Mészáros Lajos jelenti, hogy három kocsiból álló különvonatot rendelt meg éjjelutáni 1/2 órára s kijelenti, hogy ezen vonatra külön jegyeket nyomtatott, melyek egyedül érvényesek ezen különvonatra. A bizottság a jegyek eladásával Mészáros Lajost bízza meg, s kivüle Watterich Ödön, Horváth Károly és Weisz Elemér urakat. Táncrendezőkké I. négyesre Telkes Aladár, II. négyesre Szeremányi Gusztáv urak választattak.

A lampionmenetnél rendezők: Telkes A. főrendező, Farkas Lajos, Otte Ferencz, Riedl Frigyes, Szántó János és Székely Jenő urak.

A vonatok érkezésénél rendezők: Mészáros Lajos, szentendrei Börzsöny Kálmán, Fennesz József, Papp László és Szeremányi Gusztáv urak.

A vendéglő bejártánál ellenőrök: Buchgraber Nándor, Jelfy Gyula, Püsch Konrad és Weisz Elemér urak.

A fogadó bizottság dr. Kelényi Imre vezetése alatt Jász Károly, Stügl Vilmos, Watterich Ödön és Kankovszky Vilmos urakból áll.

Végül a rendezői jelvények készíttetésével Horváth Károly úr bizottsági tag bizatott meg. Eddig az ülésről.

Ebből látható, mily nagy arányokban készülődik a rendező bizottság, mily elővigyázattal és gondoskodással vannak a majális sikerének biztosítására. Mert tényleg nagy feladat vár ezen buzgó emberekre, kivált, ha elgondoljuk, hogy a majálison előreláthatólag 4—500 kerékpáros fog résztvenni. Igen üdvös rendelkezés a különvonatok menetelése, mert ez eloszlatja azok aggodalmát, kiket a reggelig való künmaradás esetleg készítené a részt nem vételben. Intézkedés történt az iránt is, hogy legalább 500 kerékpár kellő felügyelet és biztonságban legyen helyezhető, mialatt azok tulajdonosai a táncteremben forognak.

A rendezőséget csak egy aggodalom foglalkoztatja, s ez a hölgyhiány. Mert hogy fiatal ember lesz sok a mulatságon, az bizonyos, de hogy tánczosnó lesz-e elég, arról még csak fogalmat sem tud alkotni magának a rendezőség. Mi azt hisszük azonban, hogy Budapest bájos kerékpárosnői igyekezni fognak lehetőleg mind ott lenni, már csak azért is, hogy kerékpáros-dresszben is tánczolhassanak.

A meghívókat már szétküldte a rendezőség, még pedig olykép, hogy a rendező egyletek tagjai a rendező bizottságban együletüket képviselő három rendező tagtól kapják meg, a rendező egyleteken kívül állók pedig Telkes Aladár főrendezőtől kapják meghívóikat. A rendezőség ez úton is felhívja mindazokat, kik meghívót még nem kaptak, abbeli megkeresésüket Telkes

Aladár úrhoz (I. ker., Attila-utca 137) intézzék állásuk és lakcímük pontos megjelölésével.

* **A bécsi training-iskolában** a Prater-pályán élénk élet folyik. Igen jó formát mutatnak a professzionisták közül Lurion, Max és Heller, a kik a május 1-én, 5-én és 8-án Bukarestben eldöntésre kerülő versenyeken indulni is fognak. Hosszú távokra Wokurka látszik legjobbnak. Az amatőrök közt Schneeweiss és Langsteiner mutatnak legjobb formát, ketten együtt tandemem is fognak versenyezni.

* **»A hamis április«** címen közli a »Kerékpár-Sport« az alábbi hírt:

»Az év tizenkét hónapja közül egyikben sem történik annyi bohóság és tréfa, mint áprilisban. Április 1-seje a tréfák napja. Kicsinyek és nagyok jót nevetnek, ha valakit e napon a mint mondani szokás »áprilisba küldhetnek«, vagyis felültetnek. A müncheni »Radfahr-Humor« is megengedi magának ezt a tréfát, mert minden évben április elsőjén néhány hasábot arra szentel, hogy olvasóit komoly formába öntött, de a legképtelenebb hírekkel traktálja és azokat, a kik ezekben nem veszik észre a huncutságot, felültesse. A léprementek között volt idén a magyar sportsajtó egyik organuma is, mely »Kereskedelem és ipar« rovatában szépen közölte is az egyik ilyen hírt, mely így szól:

Kaceról motor-kerékpár. Slyman berlini vegyész oly találmányra nyert szabadalmat, melylyel a gázokat szilárd alakban állítja elő. A szilárd tömegű elektro-gáz, melyet »racerol«-nak nevezett el, egy köbméter térfogaton 18 millió 758,395 köbméter 30 légköri nyomás alatt levő gázt tartalmaz. Ha e találmány beválik a gyakorlatban, úgy az összes motor-rendszereket fölforgatja.

Miután a magyar sportsajtó említett organuma ugyanezen számának egyik szerkesztői üzenetében azt írja, hogy »hasábjain oly saakszerű cikkeket is jelennek meg, a minőket más magyar sportlapokban nem olvashatni és épen ezért súlyt helyez arra, hogy közleményeihez megbízhatóság és alaposság tekintetében kétség ne férjen«, ki kell jelentenünk, hogy igaz van, a többi magyar sportlapok ilyen saakszerű közleményeket nem szoktak hozni.

A »K. Sp.« mulatságos hírére ki kell jelentenünk, hogy nem velünk történt meg az eset. Olyan szerkesztői üzenetet, mintha a »Kerékpáros és Athletikai Sportban« olvastunk volna.

* **A Hunnia M. B. C. folyó hó 17-én Tétény és Adony közt** tartott első országúti versenyén az 50 kilométeres futamot Greiner Frigyes Continental-Pneumaticon nyerte meg.

Ezen versenyből versenyzőink azon tanulságot meríthetik, hogy jól megválasszák, milyen pneumatikon induljanak, mert — mint értesülünk — több hírneves versenyző légsöpattanás miatt volt kénytelen feladni a versenyt.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

— **Trainirozó athletáink** figyelmét felhívjuk a versenypálya-szövetség mai számunkban közölt hivatalos rovatára.

— **A professzionista lawn-tennis világbajnokságot** Tom Burke (Tennis-Club »Paris«) nyerte meg a tavalyi győztes George Kerr (Fitzwilliam Club »Dublin«) ellen. Harmadik a londoni Flewing lett.

— **A »Tornázók Egyesülete«** a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségébe belépett. Az örvendetes hírt annál szívesebben konstatáljuk e helyen, mert a »Tornázók Egyesülete«, mely a »Testgyakorlók« Markó-utcai régi helyiségét foglalta el, egyike legifjabb fővárosi Torna-Egyleteinknek s ezzel szép jelét adja életrevalóságának. Kívánjuk, hogy az eperjesi kerületi versenyen is magához méltó pozícióban jelenjen meg a derék Egyesület.

— **I. Vienna F. C. győz 2:0 a Vienna Cr. and F. C. ellen.** Mult vasárnap folyt le a két régi rivális angol egylet közt az idei tavaszi revanche match és nagy meglepetésre az I. Vienna győzelmével végződött, a mely eredmény újabb tanúságot tesz a csapat kitünően vezetett trainingjéről és aligha családunk, ha ezt főként a I. Vienna kitünő játékosának, Nicholsonnak, tudjuk be. Különös érdeklél birt ránk nézve a match, mert ez alkalommal a Cricketerok csatársorában játszott a Budapesti Torna-Club két legjobb játékosa, Ray és Yolland, de minden egyéni kiválóságuk sem segítette a csapatot győzelemre, mert soha sem játszottak még együtt

# Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

a többiekkel. Hozzájárult nagyban a Cricketek legyőztetéséhez legjobb hátvédjük, Harry Low és kitűnő középső fedezetjük, Gramlick, távolmaradása, a kik nélkül a védelem lényegesen gyengébb volt a szokottnál. A Vienna csapatjában Nicholson hátvéd szerepét kitűnően töltötte be, rajta megtört a Cricketek elszánt rohama, az ő művészi játéka ellen (4 év előtt hátvédet játszott az évente megtartott angol-skót match alkalmával a legjobb angol játékosokból kiválasztott »all England team«-ben) nem bírtak az ellenfél csatárai érvényesülni. Kitűnt ez alkalommal is a passolás fölénye a legjobb egyéni játék felett, melyet a Cricketek nagy előszeretettel kultiválnak. Mindkét félidőben 1—1 goalt rúgtak az I. Vienna csatárai és így 2:0 volt az eredmény az ő javukra.

— Május 20-án nevezési zárlatja az I. Szövetségi kerületi versenynek Eperjesen. Nevezések — az egyesületi titkárságok útján — Dresden Ármán úrhoz az »E. T. V. E.« titkárságához Eperjesre küldendők. A nevezéseknek az illető egylet elnöksége vagy titkárságának látomását kell bírniok.

— Az I. szövetségi kerületi tornaverseny előkészületei úgy Eperjesen mint a fővárosban nagyban folynak. A fővárosi egyesületek közül már eddig a »Nemzeti T. E.« 20, a »Bpesti T. Club« 15, a »Tornászok Egyesülete« 12, a »M. Testgyakorlók K.« 15, az »Ó-Budai T. E.« és a »III. ker. Torna és V. E.« 12—12 tagot, a »Pozsonyi T. E.« 8, a »Lőcsei Torna- és Vívó-Egylet« 6, a »Mármárosi Torna-Club« 6, a »Kassai Sport-Egylet« 15 tagot jelentett be, ezenfelül az »E. T. és T. E.« vagy 30—35 taggal fog részt venni, úgy hogy a tornaversenyen aktíve résztvevő tornászok számát 160-ra tehetjük. Úgy a főváros mint a vidék legjobb erőit állítja ki és mondhatjuk, hogy igen régen volt verseny, melyen a versenyzők színjavának ily tömegével találkoztunk, a mi az egyes versenyek érdekességét nagyban növeli. — Úgy halljuk, hogy a vidék közül különösen az »E. T. és V. E.« rendelkezik néhány kitűnő versenyzővel, kit ez alkalommal fog bemutatni, de a »Pozsonyi T. E.« és a »Lőcsei Torna V. E.« is legjobb embereit állítja ki a prondra. — A football-match a »Bpesti T. Club« csapatja és az »Ó-Budaiak« kombinált csapatja közt fog lefolyni, melynek — tekintve az ó budaiak közelmúltban történt szereplését — szintén rendkívüli érdeklődéssel néznek eléje. Eperjes szab. kir. város legutóbbi közgyűlésén határozatilag kimondta, hogy ez ünnepély alkalmával, az idegen vendégek tiszteletére az egész város föllobogó-zandó és 120 koronát szavazott meg egy tiszteletdíjra; ugyanígy Sárosvármegye közönsége a football-matchre kitűzött tiszteletdíjra 150 koronát adott. Pünkösdi másodnapján a város közönsége a vendégek tiszteletére a vígadó nagy termében nagy díszebédet ad, melyre az egyletek kiküldött tagjai hivatalosak lesznek. A rendezőségnek sikerült a versenypálya létesítése körül felmerült akadályokat elhárítani, úgy hogy most már bizonyos, hogy az ünnepély és a versenyek mindkét napja a katonai gyakorló-téren, még pedig az eredetileg megállapított sorrendben fog lefolyni. — Tehát: Tornászok, fel Eperjesre!!

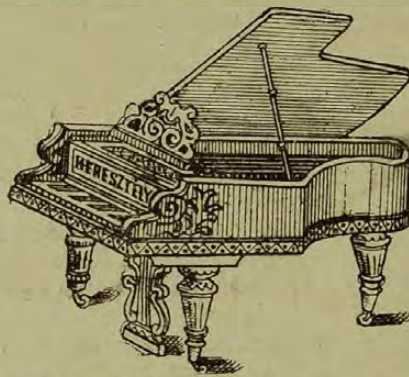
~~~~~

EVEZÉS.

— A Magyar Evezős Egylet Orsz. Szövetsége vasárnap tartotta meg közgyűlését Csík Imre elnöklete alatt. Határozatba ment, hogy az idén két versenyt rendez a szövetség és pedig június 29-én Szegeden és július 3-án Budapesten. A tisztújításon elnök lett Bedő Albert nyug. államtitkár, igazgatósági tagok pedig Csík Imre,

Gerenday Béla, dr. Hauser Adorján, dr. Perger Ferencz, dr. Petz István, dr. Tedesco Lajos, Mihalkovics Tivadar, Rónay Jenő, Kovács S. Aladár, Péterffy Zoltán, Újj József és Vásárhelyi Béla. Titkárrá választott Szendey Béla, pénztárossá Gerenday Béla.

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legrészletesebben vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becsereitlenek és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltetnek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

— A Magyar Úszó-Egylet f. hó 28-án tartott választmányi ülésében az idej programmfőbb pontjait állapította meg. A közgyűlés f. évi május hó 16-án esti 7 órakor fog megtartatni az Andrassy-út és Gyár utca sarkán lévő Jah-n-féle vendéglő külön termében. E közgyűlésre külön meghívókat kapnak az egyleti tagok. A versenynapok-ra nézve a következőkben állapodtak meg: f. é. június hó 29-én (Péter-Pál napján) a Szt. Lukács-fürdő uszodájában fog lefolyni az első verseny, melyen az eddigi évekből *Siófokon* tartott klub-bajnokságok kerülnek döntésre a megszokott program keretében. Az ellenkező hírekkel szemben, annak kijelentésére vagyunk felhatalmazva, hogy e klubbajnokságok mint eddig is nemzetközi nyílt versenyek leendnek 100 yardra és 804 méterre (1/2 ang. mfd.-re.) A júliusi meeting e hónap 24-én (vasárnapon) jön sorra Magyarország bajnoki versenyeivel, melyek, mint tavaly a Magyar Athletikai Szövetség aegise alatt 100 yardon és 1609 méteren (1 ang. mfd.-ön) fognak rendeztetni. Biegelbauer Árpád az úszó-egyesület ismert kiváló sprintere ez alkalomból külön rendezendő 100 yardos versenyre vándordíj-jellegű díjat tűz ki, mely kétszer, sorrendhez nem kötött győzelem által nyerhető. E verseny *Siófokon* fog megtartatni (az előbb említett klubbajnokságok kivételével), a rendes programmal. Így tehát az *Annadaj* nemzetközi versenye megmarad e napra s megtartatnak az ismert junior- és handicap-versenyek is az eddig kitűnően sikerült staféta-versenynyel együtt. A szeptember 4-iki dátum helyett augusztus

28-át választotta a M. U. E. dunai bajnokságának megtartására. Örvendetes jelként említhetjük, hogy kilátás van arra, hogy a Magyar Úszó-Egyesület e napon tartandó versenyével kapcsolatosan rendezze az Orsz. Úszó-Egyesület tavaly sikeresen megtartott egyleti bajnoki versenyét a hosszú távon. Úgy a nap megválasztása, mint a pénzügyi szempont az utóbbi variáns mellett szól. Még meg kell említenünk a 440 méteres milleniumi emlékversenyt, mely a M. U. E. augusztus hó folyamán rendezendő házi versenye keretében az eddigi versenyszabályok mellett fog rendeztetni. Ez utóbbi verseny napja még nincs meghatározva, ép úgy mint a Balatonúszás-verseny napja. Ez utóbbi verseny megtartására kevés pártoló van a M. U. E.-ben, de mégis valószínű, hogy július hó valamely napján mint önálló verseny fog lefolyni.

Az úszás mellett erős szava van atletikai sportéletünkben a M. U. E. atletikai osztályának. Ez utóbbi havonta megtartott s a különböző sport-nemekben kiirt egyleti bajnokságok mellett egyegy nyílt (országos) szám rendezésével készül elő körülbelül öt versenynapra. A tegnapi versenyben 804 1/2 m.-en (1/2 mfd.-ön) és 4 ang. mfd.-ön (6436 m.-en) dönt el az egylet bajnoki zárt versenye. Május hóban 1 mfd.-re (1609 m.-re) és a távolugrásra írják ki az egyleti bajnokságot. Az évi program e formában, tisztán áll a sportkörök előtt s alkalmas útbaigazító lesz a különböző versenynapok megállapításánál.

~~~~~

## IRODALOM.

Lovas Gyulának a párbajvívásról írt könyvéről már mult számunkban megemlékeztünk, újlag a vívóvilág figyelmébe ajánljuk az ügyesen összeállított művet, melynek főcélja a lovagias ügyek elintézésének helyes módját terjesztetni és nemcsak a párbajok elintézésére nézve utasításokat adni. Az előbb említett cél magasabb társadalmi feladatot képvisel, a melyet logikus okoskodással, számos példával vél a szerző érthetővé tenni. Ha pedig a párbaj már elkerülhetetlen, úgy természetesen előtérbe lép annak humánus intézése, melyekre nézve megbecsülhetlen tanácsokat nyújt a szerző.

Hosszú gyakorlatból szerzett tapasztalat bírta rá a szerzőt műve kiadására, melyet élvezetesen írt meg, úgy hogy a mű nemcsak mint szakmunka, hanem szépirodalmi szempontból is becsesül bir.

A vaskos kötet ára 3 korona, a szerző tulajdonát képezi és kapható könyvkereskedésekben, nagyobb tözsdékben és magánál a szerzőnél (Lovas Gyula vívómester, Budapest, Nagymező-utca, a Somossy orpheum-mal szemközt).

### Szerkesztői üzenet.

Sz . . . O. úrnak, Eperjes. Ön országúti versenyekre aspirál s *trainirozni* akar. Eddigi kísérletei ki nem elégítik s kérdi, nem-e adnának részletes utasítást e lapban vagy ajánljunk a trainingről szóló magyar esetleg német könyvet. Még a leghíresebb trainerek is csalódnak néha az általuk személyesen előkészített versenyzőkkel, hogy adjunk mi utasítást a távolból? Több-ször idéztük híres versenyzők training módszerét, okoljon belőle a ki tud. Minden sportnak egy a fővonása a trainingben s ezt Ön is tudja bizonyára. Ép legyen minden testrésznünk, legyünk erősekké állandó s fokozatos gyakorlás által s legyünk egészségesek és szeszü életmód által. Recept, mely ráillenék a 191 kilogrammos Baby Bliss-re és Önre is, ki »jólábú«, de »keskenymellű« — az ily recept nem létezik. Pünkösdkor ott lesz Eperjesen Gillemot barátomat, azzal eldúskurálhat majd s higgye el, az többet ér a könyveknél, melyekből még senki sem tanulta meg a versenyzést s a hozzávaló traininget, pedig úgy látszik azt akarja Ön. A »Neues Wiener Tagblatt« most ad ki »Das Training des Renn-fahrers« című könyvet, az olvasmányok elég mulatóságos.

Többi kérdéseire: Kakas Gyula a »Sport-Világ« tavalyi viadalán elért 154 cm.-es magasugrása földről (gyepről) történt. Pertich K. 286 cm.-es rúdmagasugrást (M. A. C. viadal 1897. október 3) földről (salakpályáról) érte el. Egyik ugrás sem országos rekord.

Frey Ferencz (Ó-Budai Torna-Egylet) 170 cm.-t ugrott földről a Budapesti Torna-Club 1897. október 26-án tartott viadalán s Magyarország bajnokságát nyerte. Ugrása salakpályáról történt, az ugrás nagysága a talaj és a mérce közepe közt lón lemérve. Sasse Károly (Ó-Budai Torna-Egylet) Pécsen 1897. szeptember 12-én földről 277 1/2 cm.-t ugrott rúddal s megnyerte a versenyt, mely után rekordkísérletet tett s két ugrás közül az egyikben 290 cm.-t ért el, a talajtól a mérce közepeig mérve.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.  
Képviselet Iszer Károly.

**Megérkeztek**  
 a legújabb divatú angol  
**úri- és fiúkalapok,**  
 bicykli-sapkák  
**REISZ KÁROLY**  
 kalapraktárában,  
**Budapest, Andrassy-út 16. sz.**

**Hegedüs Zsigmond**  
 VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

**Forster Jenő**  
 Budapest, VI., Teréz-körút 4.  
 Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**  
 férf- és fiúruha.  
 A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.  
**Legújabb! Női dressek készítése.**  
 Kerékpáros hölgyek figyelmébe.  
 A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.  
 Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

**Táncz- és illemintézet**  
 VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.  
 Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án  
**LUIGI MAZZANTINI ÚR**  
 az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második tánczfolyam veszi kezdetét.  
 Magántanórákat, valamint bálrendezését úgy kívánja megvalósítani, mint egyetelék részére elvállalom.  
 Kivánságra uraságok részére a nyári időnyben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.  
**Özv. Szabados Károlyné,**  
 táncz- és illemintézet-tulajnos.

Fényképészeti műintézet  
**LAHOTAY ISTVÁN**  
 Budapest, VI., Király-utca 30.  
 Elvállal mindennemű fényképészeti főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.  
**Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.**  
 Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

**STURM JÓZSEF**  
 PILSNERI SÖRCSARNOKA  
**Lipót-körút 32.**  
 A legegészségesebb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.  
 Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.  
**NŐI KISZOLGÁLÁS!**

**Üzleti jelentés.**  
**DOBLER JÁNOS**  
 mű- és élővirág-üzlete  
**Budapest, VI., Nagymező-utca 58.**  
 Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.  
**Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.**

Telefon 58—98.      Telefon 58—98.  
**HOFFMANN JÁNOS**  
 órás és műszerész.  
**Budapest, IX., Üllői-út 97.**  
 Elvállal  
**mindennemű kerékpár-javítást,**  
 specialista  
**fesz mérők és légürmérőkben, távmérők (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütőművek és rugómérlegek elkészítésében.**

**Javító-műhely**  
**Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára**  
 zománczozás, nikkelezés  
 személyes felügyeletem alatt.  
**NÁRAY DEZSŐ**  
 mechanikus.  
**Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)**  
 Telefon 14—27.

**SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!**  
 AZ  
**ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR**  
**Budapest, VII., Dohány-utca 78.**  
 Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-avitáshoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat.**  
 Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

**Sportegyletek figyelmébe!**  
**Szücs Imre**  
 szíjgyártó és ostorkészítő.  
**VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.**  
 Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicykli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicykli-fogantyúkat celloidból (csontutánzat) fogantyú-bebőrözéseket legfinomabb bőrből jutányos árakon.  
 Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat legszolidabb kivitelben, jóságáért és tartósságáért kezességét vállal. Kívánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatik.  
 Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

**Herbster Ferencz**  
 műgépész.  
 Kerékpár- és varrógép-raktár.  
 Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.  
 Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.  
**Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.**

**NEUMANN VILMOS és FIA**  
 kerékpárjavító-műhely  
**BUDAPEST, VI., Desseffy-utca 28. sz.**  
 Specialista kerékpár-javításban.  
 Kerékpár-javítások legjutányosabb árakon eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezességét vállalunk. Röggtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadtatnak.

**KNYASSKÓ GYÖRGY**  
 kárpitos és díszítő  
**Budapest, Kerepesi-út 51. sz.**  
 Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.  
**Finom és izléses kivitelért kezekedem.**  
 Költséguetással itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

SPORTEGYLETI TAGOK FIGYELMÉBE.  
**HÄNDLER J. GYULA**  
 vegyészeti és festőintézet  
**Budapest, VI., Izabella-utca 73.**  
 Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.  
 Elvállal férfi-, női- és gyermekruhákat, posztó- és esipkefüggönyöket, selyem-, posztó- és bársonyszöveteket, csipkéket, butorszöveteket stb. Egész butorok, a melyek szövettel vannak áthúzva, lefejtés nélkül tisztítottatnak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.  
**JELFY GYULA**  
 FÉNYKÉPÉSZ  
**Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.**  
 a Fürdő-utca mentén.  
 (Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

**A „Foot-ball“ hódít!**  
 Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók  
**A. STEIDEL, Berlin C. 22**  
 Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

**ZWEYBRÜCK F.**  
 arcképfestészeti műterme  
**Budapest, VI., Király-utca 70. sz.**  
**Ajándékoknak alkalmas arcképek**  
 bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastelben művészeti kivitelben elkészítettetnek.

**VERSENY-DRESSZT ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.**

# 1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

Sportegyleti tagok figyelmébe!

## Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

## Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnőtteknek **125 drb.** levélbélyeg: Egyiptom, Argentína, Baden, Barbaros, Bolivia, Canada, Ecuador, Görög, Gibraltár, Honduras, Jöreményfoka, Perzsa, Szamaria, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel, eladás és cserélés. Kivánatra bélyegválasztékot is beküldök minden országból. Albumok 10 krtól feljebb.



**FALUDI ZSIGMOND,** Budapest, Ö-utca 36.  
Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

## KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

**Erzsébet-körút.**

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

**Szabad bemenet.**

Kövesi Nándor.

## Legnagyobb ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

**díszoklevéllel**

jutalmazva.



Központi raktár

Andrássy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

## STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

## DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközök** szükséges tokok, úgymint mindenféle

**díszmű-munkák**

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

## FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,  
Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitünő teke-asztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a-t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A t. egyleti tagok szives pártfogását kéri.

## NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés  
BUDAPEST, VI., Andrássy-út 7. szám

készíti a legelegánsabb és legdiszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekebb **virágkosarakat**, pálma-, babér-, virág-, szinpad- és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.  
Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

## Műfogak és fogsorok

10 évi írásbeli jótállás mellett.

**Hivatalnokok 40%-al olcsóbban.**

**Fog- és gyökérhúzás**

fájdalom nélkül.

**KOOS M.** esasz. és kir. szabadalm. műfogtermében  
BUDAPEST,

VII., kerepesi-út 34, Rókus-kórházzal szemben.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

## BOHN JÓZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

## I. ső lipótvárosi bor- és söresarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. \* Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

## Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak  
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

## Electro-Chemiai plattirozó intézet, (Galvannikkelezés)

csiszoló és fényező intézet (gőzüzemmel), külön nikkelező osztály mindennemű kerékpár és kerékpár-alkatrészeknek

# BRUCK IGN. és Trsa Utóda,

Budapest, VII., Király-utca 9.

Ajánlja magát mindennemű fém-, vas- és aczélárak valamint kerékpár-alkatrészek nikkelezésére, rezésítésére, ezüstözésére, aranyozására és színes oxidálására.

A galvanizáló intézet kovácsolt és öntött vasat ép úgy mint bármi más fémet közvetlenül nikkelez vagy rezésít.

A fürdők terjedelme a legnagyobb tárgyaknak minden kívánatos csapadékkal való ellátását teszik lehetővé.

Rendelések olcsón, pontosan és gyorsan eszközöltetnek.

# SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicyele-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Jrsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

## ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

## SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

## nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

**a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei**

ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképvisele.

# VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

**VI., városligeti fasor 42. sz.**

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

**Oktatás egész éven keresztül.**

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

# Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

**A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.**

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

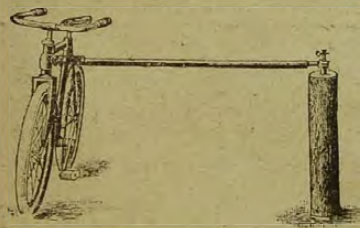
Alapított 1872.

Alapított 1872.

## HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



## „KAYSER“ KERÉKPÁROK.

**Figyeljünk: a 98-as modellekre !!**

Senki se mulassza el azok megtekintését.

**Gebrüder Kayser Linz, a D.**

Főraktár:

**DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.**

## Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.

Budapest, Hársfa-utca 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlításokat.

A kerékpáros-majális rendező bizottsága ez úton értesíti a meghívottakat, hogy a kerékpáron indulók találkozója nem az Andrassy-út végén, hanem a városligeti fasorban levő Velodromban lesz ma, szombaton, esti 8 órákor. A rendezőseget ezen változtatásra azon rendőri figyelmeztetés birta, mely szerint tiltva van nyilvános téren vagy utcán csoportosulni.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. osz. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Néador-utca 7.), Weisz Elemér, Pénztáros: Wendauer József (V., Néador-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beirattási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58), külön terme Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulás.

F. hó 8-án Besnyő-Aszód felé. Indulás reggel 5 órakor a klubkavéházból.

Azon t. tagtársak, a kik a szombati Mátyásföldön tartandó kerékpáros-majálisra résztvesznek, a kirándulókhoz — Mátyásföldön csatlakoznak (ha még birják).

Egyleti sweateerek, harisznyszárak és sapkák csakis Sigmund József czégnél kaphatók.

»Adj Istens.

Pusch Henrik, kapitány.

BUDA KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógody-u. sarak. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca: I. titkár: Telkes Aladár, I., Áttila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linczbauer Ferencz. — Alapító díj 100 kor. Rendés évi tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Az 1898. április 29-én tartott rendes közgyűlés jegyzőkönyvi kivonata.

Jelen vannak: az elnök dr. Ary Pál, a titkár teljes számban és rendes tagok, összesen 25-en.

Közgyűlési elnöké Demény Károly úr, közgyűlési jegyzővé Pap Vilmos választatik.

A választmány jelentése, valamint a pénztári kimutatás és vagyonmérlegnek, valamint a felügyelő bizottság jelentése tudomásul vétetvén, úgy a választmánynak, mint a felügyelő bizottságnak a felmentvény megadatik.

Az 1898/99. évi költségvetés elfogadtatik. Indítványoknál: dr. Ary Pál kéri a közgyűlést, hatalmazza fel a választmányt a költségvetésbe versenyek és versenygépek, valamint előre nem látott kiadások czimén felvett összesen 500 frt kiadást az ez évben egyletünk 5-ödéves fennállásának alkalmából tartandó ünnepségekre fordítani.

A közgyűlés a felhatalmazást megadja. Telkes Aladár indítványozza ötödéves fennállásunk alkalmából egy ünnepi közgyűlés tartását, melyen az egylet öt éves múltjára vonatkozólag felolvasás tartassék.

Közgyűlés az indítványt elfogadja s a részletek előkészítésével a választmányt bizza meg.

Bydeskuty Lajos indítványozza egy egyleti zászló

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

|||| Nagy szakértői javítóműhely. |||||

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak  
kitartóbbak  
könnyebbek  
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és feltétlenül a legszébb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre allanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halásztati hálók

s minden egyéb halásztati szerelvények dús raktára a legjutányosabb árakon

Tyroler és Ádám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

(étandart) beszerzését még ez év folyamán s annak ünnepies felszentelését a diszközgyűlés alkalmával.

Közgyűlés elhatározza egy egyleti zászló beszerzését oly módosítással, hogy az csak az ünnepségekre felvett 500 frtból legyen vásárolható, nehogy az egyleti budget túlságosan megerheltessek.

Ezután elnök Demény Károly úr a szavazás megajtése végett szavazatszedő bizottságot küldi ki, mely megajtott szavazás után jelenti, hogy

elnökké dr. Ary Pál egyhangúlag választatott meg, választmányi tagokká: Balogh Hugó, Bodócsy Béla, Bydeskuty Lajos, Deák Árpád, Demény Károly, Drohobeczky Miklós, Kiss István Jenő, Kossutány Béla, Kovács Gyula, Linczbauer Ferencz, Littyke Lajos dr., Mészáros Lajos, Nállik Károly, Papp Vilmos, Rupp Jenő, Semsey Béla, Stiberth Lothár, Schödl Ferencz, Schrott Béla és Telkes Aladár, felügyelő bizottsági tagokká: Buchgraber Nándor, Trausch György és Újhelyi Sándor urak választattak meg.

Dr. Ary Pál újonnan megválasztott elnök úgy a maga, de a választmány nevében is, köszönetet mond a megajtszó bizalomért, melylyel a közgyűlés úgy őt, mint a választmányt megajtszta s igéri, hogy úgy mint eddig, ezután is jelszava az »összetartás« lesz, mert ennek köszönheti az egylet felvirágozását, ennek köszönheti majd újabb és újabb sikereit.

Ezután köszönetet mond Demény Károly úrnak, ki oly szakavatottan és tapintatosan vezette a közgyűlést, mely őt éljenezve oszlott szét. Telkes Aladár, titkár.

A közgyűlést választmányi ülés követte, melyen Telkes Aladár I. titkárrá, Mészáros Lajos II. titkárrá, Schödl Ferencz pénztárosá, Papp Vilmos ellenőrré, Bodócsy Béla kapitánnyá és Linczbauer Ferencz gazdává választattak meg. Telkes Aladár, titkár.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kavéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherczeg szállodában) tartanak.

Az 1898. évi május hó 4-én tartott választmányi ülés jegyzőkönyvi kivonata.

Elnök megnyitja az ülést s a mult választmányi ülés jegyzőkönyvét két választmányi taggal együtt hitelesíti.

A versenybizottság pénztárosának jelentése szerint az 1898. évi május hó 1-én tartott verseny tiszta jövedelme 348 frt 75 kr volt, mely összeghez hozzáadva az eddigi 351 frt 5 krnyi készpénzvagyont, a jelenlegi készpénzállomány 799 frt 80 krt tesz ki. — Tudomásul vétetik.

A versenybizottság jelenti, hogy az 1898. évi május hó 1-én rendezett zászlófelavatási ünnepélyen a meghívott társjegyletek közül a Turista Kerékpáros-Egylet, Aquila Bicycle-Club és Sólom Kerékpáros-Egylet jelletek meg.

A választmány elhatározza, hogy az említett egyleteknek őszinte és mély köszönetét fejezi ki.

Végül a választmány határozatilag kimondja, hogy az egylet tagjai kerékpárversenyekre csakis mint a Condor Kerékpár-Egylet tagjai nevezhetnek. — E határozat be nem tartása a legsúlyosabb következményeket vonja maga után.

Ezzel az ülés véget ért.

Az 1898. évi május hó 5-én tartott havi gyűlésen működő tagokul felvették: Lefkócsy Béla, Lebenstein Mór, Salgó Dezső, Sárvay János, Pálosy Károly, Dietrich Miksa, Gerhardt István, Zay Károly, Bory István, Reichenfeld Emil, Reichenfeld Vilmos, Sthymmel Miklós, Pillya Károly, Drosdatius Agoston.

Kulcsár Béla, főjegyző.

Vasárnap, folyó évi május hó 8-án klubkirándulás Harasztiba, Indulás 123 órakor a Baross kavéháztól. A tagok kéremnek minél számosabban résztvenni.

Seregi Zsigmond, kapitány.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

„Allright“

Az idény legkedveltebb

kerékpárjai:

„The America“

„Monarch“

Budapesten egyedül kaphatók:

PHILIPOVICH EMIL FŐRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körút 34. sz.

**Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50**  
**Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.—**  
**WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.**

**HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.**



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavézás Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre, Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odón (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán, Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rebák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herberster Henrik, Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Clubunk választmányára folyó hó 11-én (szerdán) esti 8 órakor a klub-estélyvel kapcsolatosan ülést tart, melyre a tisztelt választmányi tagok szíves megjelenését kérjük.

Clubunk szerdai hölgy-estélyén a nagyobb számú bájos hölgy mellett, kik már állandó látogatói estélyeinknek, Kiss Lajos úr volt vendégünk, ki Jeffersonnak Budapesten való átutazására volt szíves figyelem-tetni bennünket. Régebbi versenyek ismert alakja volt Kiss Lajos úr, ki hosszabb külföldi utazásainak sok tapasztalatával élénkítette az este életét.

**OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.**



Clubhelyiség az »Aranyasa«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Wozzasek Kornél, VI. Akácia-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ermio, Tatli Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: Csengeri-utca 54 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szüvet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. május 3-án tartott választmányi ülésről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző: Kretschek K. Antal.

1. Hivatkozással alapszabályaink 13. §-ra egybehivott rendkívüli ülésünkön (folyó évi április hó 14-én) Levinvater Gusztáv kizárása, jelen ülésünkön jogerőssé vált s ez levélileg tudomására adatott.

2. Tóth Géza kielégése — tekintettel huzamosabb időre való bevonulása miatt — tudomásul vétetett.

3. Egyhangulag felvételre rendes tagul: Feuerlöschter Zsigmond magánhivatalnok, Szász Sándor kereskedő.

4. A klub a szövetségbe bejelenti a két felet említett tagot.

Felkérem azon tagokat, kik a lapokat helytelen címre, rendetlen időre, vagy egyáltalában meg nem kapják, azt nekem haladéktalanul bejelenteni, hogy ezen ügyben minél előbb intézkedhessem.

Kretschek Antal, jegyző.

**Kirándulás.** Tekintettel a szombati estélyre, vasárnap délelőtt nem lesz kirándulás, délután 2 órakor találkozás a klub helyiségében, czél meghatározása a helyszínén.

Heimberg, Daut, kapitányok.

**BUDAPESTI TORNA-CLUB.**



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

T. tagtársainkat figyelmeztetem az e lapban ma megjelenő versenypropozíciókra, kérvén őket, hogy nevezéseikkel a verseny sikeréhez hozzájárulni és mennél nagyobb számú nézőt a versenyre meghívni szíveskedjenek.

Kankovszky Vilmos, titkár.

A folyó hó 5-én tartott választmányi ülésen felvették rendes tagokul: Luckner Károly malomhivatalnok; Schey Dezső magánhivatalnok; Tunner Arthur építész. A pártoló tagok közül a rendes tagok sorába átlépett Róka János; a rendes tagok közül pártoló tag lett Szűcs Vilmos és dr. Gmelin Ottó.

**EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.**



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Fügyinasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-álosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

nyoszóli és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszorúk jutányos árban kaphatók

**KERÉKPÁROZÁS.**

**Versenynaptár.**

| Mikor?      | Hol?            | Rendező?         | Milyen versenyt?   |
|-------------|-----------------|------------------|--------------------|
| május 8.    | Temesvár        | Velocitas K. E.  | orsz. pályav.      |
| » 8.        | Sopron          | Hungaria K. E.   | nemz. országúti v. |
| » 15.       | —               | Budai K. E.      | hegymászó-vers.    |
| » 19.       | Pécs            | Pécsi B. C.      | orsz. zárt pályav. |
| » 19.       | Kolozsvár       | Kolozsvári K. E. | országúti v.       |
| » 22.       | »               | »                | pályav.            |
| » 22.       | Budapest        | Vándorkedv       | országúti v.       |
| » 28—29.    | Kolozsvár—      | Kolozsvári K. E. | országúti v.       |
|             | Temesvár        |                  |                    |
| » 29.       | Bpest—Pápa      | Condor K. E.     | országúti v.       |
| » 29—30.    | Temesvár        | Velocitas K. E.  | orsz. pályav.      |
| jun. 12.    | Budapest        | Hunnia M. B. C.  | pályav.            |
| junius 9.   | Pécs            | Pécsi B. C.      | orsz. zárt pályav. |
| julius 3.   | Veszprém—Budafo | Nemzeti K. E.    | staféta v.         |
| julius 10.  | Pécs            | Pécsi B. C.      | orsz. zárt pályav. |
| aug. 7.     | Bpest—Siófok    | Sport-Világ      | országúti v.       |
| aug. 20—21. | Temesvár        | Velocitas K. E.  | orsz. pályav.      |
| » 20—21.    | Bpest-Keszthely | Hunnia M. B. C.  | országúti v.       |
| szept. 4.   | Pécs            | Pécsi B. C.      | orsz. zárt pályav. |
| szept. 11.  | Budapest        | Hunnia M. B. C.  | pályav.            |
| » 25.       | »               | Hunnia M. B. C.  | országúti v.       |
| okt. 16.    | Budapest        | Sport-Világ      | pályav.            |

**Az elmúlt hét versenyei.**

**A »Condor« Kerékpár - Egylet pályaver-senye.**

1898. május 1.

A fiatal Condor K. E. életképességének szép tanújelét adta kitünően sikerült versenyeivel, melyet mult vasárnap rendezett zászlójának felavatása alkalmából. Az egylet tagjai mintegy hatvanan a József- és Erzsébet-körúton, Andrassy-úton, Stefánia-úton vonultak ki a pályára, csatlakoztak a menethez a Turista K. E. és az Aquila B. C. tagjai.

Maguk a versenyek kitünően sikerültek úgy a látogatottságot, mint a résztvevő versenyzőket illetőleg. Csaknem valamennyi nevező indult és így a juniorversenyt és a vigaszversenyt előfutá-mokkal kellett megtartani.

A »pièce de resistance«-t az 50 km. verseny képezte, melyben Gerger találkozott két hét előtti legyőzőjével, Greinerrel. Ezúttal fényes revanche-ot vett Gerger, a ki kezdi jó formáját visszanyerni és talán a juniusi pályaversenyeken láthatjuk őt legjobb formájában, legalább erre következtet-hetünk azon fokozatos javulásból, melyet április 17-ike óta mutatott. Úgy láttuk, hogy Gerger ma is többre képes, de vezetése nem volt elég erős. Gráci négyülése ezúttal nem volt itt, szíves-ségből hozott össze Gillemot egy négyes csapatot,

**Legszebb élővirág**

**PRACHTEL JÓZSEF** Budapest, IV., Granátos-utca 12.

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

FIÓKÜZLET

IV., Egyetem-utca 3. szám.

**„STYRIA“**

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

**Puch János és Társa**

**csak**

**VI., Teréz-körút 5. sz.**

**„STYRIA“**

„STYRIA“

„STYRIA“

TORNA-CZÍPŐKET aianl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

melylyel legalább 30 km.-en át vezette Gergert. A négyülékes a B. T. C. jól ismert football-dresszében kitűnően festett és a rajt ülő kerékpárosok kettejét inkább a footballozás, mint kerékpározás teréről ismerte a közönség. De úgy látszik, a footballozás kemény trainingje nemcsak a távfutóknak használ, hanem a kerékpárosoknak is, legalább erre mutat, kögy az aránylag keveset kereköző Harsády és Beliczay oly kielégítően vezették Gergert, hogy ő három körrel hágyhatta el Greinert. Nagyon jó volt Gerger egyik vezető tandeme (Hoffmann-Prenner), míg a másik tandem nem sokat használt. Greinert két triplét és egy tandem vezette és az első 25 km.-en nagyon készenek látszott Gerger főlénye, de a verseny második felében Greiner láthatólag landadni kezdett és többször maradozni kezdett vezetőitől, úgy hogy ezeknek a tempót lassítani kellett. Katzer, Kirchknopf nem szerepeltek a két matador mellett, nekik még sok trainingre van szükségük, hogy komoly ellenfeleik lehessenek.

A többi versenyek győztesei közül elismerést érdemel Keszler Albert, a »Condor« K. E. nagymenyű versenyzője, a ki a megnyitó versenyben játszi győzelmet aratott Katzer és Kirchknopf felett és a főversenyben jó második lett Greiner után. Aligha csalódunk, ha benne látjuk a legközelebbi sprintversenyek hősét, legalább erre enged következtetni a könnyed hajtás és ügyes taktika, melylyel Keszler versenyez.

A juniorok versenyében Bäumlér revanche-ot vett Bodán, a ki április 24-én előtte érkezett be. Érdekes eset, hogy ebben a versenyben alig voltak juniorok az indulók közt, dacára hogy a verseny juniorok számára volt fenntartva, talán azért nem protestált senki az elől érkezők ellen, mert a többi is ebben a hibában leledzett. A M. K. Sz. szerint kezdő kerékpáros-versenyző, ki még versenyben nem indult és ez az általánosan elfogadott elv más sportágakban is, mégis a nevezők közt nem találtunk egyet sem, a kit ez a meghatározás illet volna. Miért vannak a verseny-szabályok, ha azokat a nevezésnél egy versenyző sem veszi figyelembe? Talán helyesen tenné a M. K. Sz., ha utasítaná a szövetségi egyleteket, hogy az ily nevezéseket ne fogadják el, így nem fordulhatna elő oly abszurd állapot, hogy juniorok versenyében tulajdonképen junior nincsen az indulók között.

A versenyek után következő díjkiosztáson mintegy százan jelentek meg a rendező egyesület és a társaság tagjai közül. Nagy hatást keltett,

mikor a díjkiosztást megelőzőleg a »Condor« énekesei énekelték az egyesület zászlajára hímzett jelszót:

»Miként a Condor magas légben repül.  
Akként a mi szívünk nemes célért hevül.«

A versenyek részletes eredménye:

I. *Megnyitó-verseny.* 3000 m.  
Keszler Albert (»Condor« K. E.) 7' 26<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Katzer Ödön . . . . . 2  
Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) . . . . . 3  
Posszert János (M. K. Szöv.) . . . . . 4  
Muskát Jenő, Mottl Károly.

Végtelen bummlizás, az utolsó egyenesben Keszler játszva előre jön és igen könnyen nyer.

II. *Juniorok versenye.* 2000 m. 3<sup>1</sup> előfutam 1000 m.-en.

I. előfutam.  
Szente János (»Condor« K. E.) 1' 58<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Mottl Károly . . . . . 2  
Ifj. Ferták Béla . . . . . 3  
Drostadius Ágost, Selinka Miksa, Pluchár József.

II. előfutam.  
Boda István (M. Úszó-E.) 1' 56<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Földesy Jenő . . . . . 2  
Papp Ferencz (»Condor« K. E.) . . . . . 3  
Kollmann Károly, Pállya Károly, Höchl. János, Rossinelli Silvio.

III. előfutam.  
Bäumlér Ede (»Condor« K. E.) 1' 37<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . 1  
Selinka Arthur . . . . . 2  
Bastyr Ernő . . . . . 3  
Litschner Gyula, Tibiássy Kálmán, Bastyr Béla, Rauchmaul Ottó, Riccardi Géza.

Döntő futam. 2000 m.  
Bäumlér Ede (»Condor« K. E.) 4' 16<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Boda István (M. Úszó-E.) . . . . . 2  
Földesy Jenő . . . . . 3  
Selinka Arthur (»Condor« K. E.) . . . . . 4

Indultak a 3 előfutam helyezettei; lassú verseny, Bäumlér az utolsó fordulónál élre kerül, Boda csak későn talál utat és bár nagy rush-sel jön, a vezető Bäumlér már utólérni nem tudja, így ez könnyen 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> géphosszal győz.

III. *Főverseny.* 5000 m.  
Greiner Frigyes (»Diana« K. és Sp. E.) 8' 49<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Keszler Albert . . . . . 2  
Katzer Ödön . . . . . 3  
Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) 8' 50<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . 4  
Bastyr Ernő (»Condor« K. E.) . . . . . 5

Muskát Jenő (»Condor« K. E.) nyeri az első vezetődíjat, a mennyiben hétszer haladt el a célvonalon mint első; Bastyr Ernő kétszer volt

a célvonalnál első, így a második vezetődíjat nyerte. Indult még Posszert János.

Elég gyors verseny, a végspurtben Greiner biztosan nyer 1 géphosszal Keszler ellen, Katzer 3 géphosszal utána harmadik.

IV. *Senior-verseny.* 2000 m.  
Seregi Zsigmond (»Condor« K. E.) 4' 16<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Greiner J. József (Bpesti K. E.) . . . . . 2  
Anton Gyula (»Condor« K. E.) . . . . . 3  
Geyer Béla . . . . . 4

Érdekes lefolyású verseny, melyben Seregi, Greiner és Anton felváltva vezetnek, az utolsó körben Seregi megy az élre és könnyen győz.

V. *50 km.-es verseny vezetőikkel.*  
Gerger Ferencz (Bpesti K. E.) 1 óra 15' 1<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" . . . 1  
Greiner Frigyes (Diana K. és Sp. E.) . . . . . 2  
Katzer Ödön (Condor K. E.) . . . . . 3  
Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) . . . . . 4  
Bäumlér Ede (Condor K. E.) . . . . . 5  
Seregi Sándor . . . . . 6

Indultak még Szente János, Muskát Jenő, Papp Ferencz, Sziklay Géza, Krempels József és Selinka Arthur.

Gerger 3 körrel nyer Greiner ellen, Katzer 2 körrel maradt el Greiner mögött, a ki után 2 körrel Kirchknopf, ezután 1/2 körrel Bäumlér következik.

Gergert 1 négyülékes és 2 tandem, Greinert 2 háromülékes és 1 tandem vezette.

Gerger ideje:  
15 km. . . . . 22' 10"  
20 km. . . . . 29' 31"  
25 km. . . . . 37' 15"  
30 km. . . . . 45"  
35 km. . . . . 52' 30"  
39.5 km. . . . . 1 óra  
45 km. . . . . 1 ó. 8"  
50 km. . . . . 1 ó. 15' 1<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"

Gerger ezzel megjavította az eddigi magyar rekordot 50 km.-en, melyet Schmalhoffer tartott (1 ó. 20' 44").

VI. *Végverseny.* 2000 m. Két 1000 m. előfutam.

1. *Előfutam.*  
Krempels József (M. A. C.) . . . . . 1  
Földesy Jenő (M. U. E.) . . . . . 2  
Mottl Károly (Condor K. E.) . . . . . 3  
Indultak: Pállya Károly és ifj. Ferták Béla.

2. *Előfutam.*  
Selinka Arthur (Condor K. E.) . . . . . 1  
Muskát Jenő (Condor K. E.) . . . . . 2  
Posszert János (M. K. Szöv.) . . . . . 3  
Katzer Ödön és Rauchmaul Ottó.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt **Kretzschmár E. és Tsa.**

1898-as mintájú

**„ATTILA“**

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly, József-körút 36.**

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

**AMERICAN CYCLE STORE.**

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Vizonteladónak árendedmény.

## Döntőfutam.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Selinka Arthur  | 1 |
| Krempels József | 2 |
| Muskát Jenő     | 3 |
| Posszert János  | 4 |

Könnyű győzelem. Krempels későn talál utat, melyen szép spurttel előtör és az utolsó pillanatban leszorítja Muskátot a második helyről.

**Párisban** viharos versenyek folytak múlt vasárnapon. *Jaquelin*, a legnépszerűbb francia versenyző, a mindenkor küzdelemre kész karzalagvédő nyílt versenyben vett részt, s hogy *Bourillon*-nal szemben nem érvényesülhetett, de még *Domain* is második lett előtte, az annyira zavarta, hogy elkövette a legnagyobb hibát, melyet népszerű ember elkövetni tud, t. i. spekulált népszerűségével. A »nemzetközi főverseny« előfutamai vígan folytak az autenüli 666 méteres pályán; *Bourillon*, *Jaquelin* és *Domain* kerültek a döntőbe meglehetősen érdektelen előfutamok után. Egyedül *Carmant* nevű új alak keltett meglepést, ki *Piette* és *Collomb* előtt nyert egy előfutamot. A vert mezőnyökben jó nevek szerepeltek: *Rouquette*, *Ruinart*, *Nieuport*, *Pessoa*, *Piette*, *Collomb*, *Lambrechts*, *Mercier*, *Parmac*, *Cornet* s velük még vagy 25 harmadrangú is. A döntő startja előtt *Jaquelin* nem akart indulni. Protestált az ellen, hogy *Bourillon* angol trainere a pályán van s esetleg jeleket ad védezőknek. Tiltakozása hiába lévén, körüljárta kerekén a pályát s a nézőknek elmagyarázta eljárását (!) Végre is — alkalmasint erős áldozatok árán, rábírták, hogy induljon. A nézők rendkívül izgatottak voltak, mert általán uralkodott az a benyomás, hogy »ebből jó sport lesz«. Két kilométeren folyt a főverseny döntője, 3 p. 11<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. volt az első kilométer ideje — valóságos küzdelem a hátulso helyért. Körülbelül 500 m.-nyire a cél előtt *Domain* meg akarja lepni ellenfeleit s megszökik. *Bourillon* *Jaquelin*t vezetve, utána indul s a 200 méteres czelegyenes elején el is fogja. *Jaquelin* a czelegyenes közepén balról a gyep felé vág *Bourillon* mellé, de hasztalan küzd, sőt harmadik lesz az időrabló művelet alatt.

Még protestált *Bourillon* ellen »keresztezés miatt, mire a versenybíró 200 franknyi bírságot szabott ki ő reá viselkedése miatt. A néző közönség a lehető lehangosabban vitatta favoritájainak jussát s a rendőrség választotta szét a *Bourillon* és *Jaquelin* pártját.

A nap kisebb szenzációja lett azután »a stéherek és sprinterek match«-je. Két ötkilométeres előfutamban 4-4 versenyző indult, az első és második a 10 km.-es döntőben indulhatta elektromos tandemek vezetése mellett. *Champion*, *Bouhours* (»stéherek«), *Louvet* és *Piette* (»flyerek«) kerültek a döntőbe. *Bouhours* mentette meg a stéherek becsületét 10 km.-en 11 p. 28<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt győzván *Piette* és *Louvet* előtt (Stocks világrekordja 11 p. 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.). *Champion* elektromos tandem-vezetése csütörtököt mondott a legválságosabb pillanatban s ő feladta a versenyt, utólag pedig matchre hívta ki ellenfeleit.

**Berlinben** *Arend* szenvedett érzékeny vereséget. *Deschamps*, ki otthon, Párisban, örül, ha egy-egy nagy verseny előfutamát nyerheti, fölényvel győzött felette s benn voltak a vert mezőnyben *Heimann* és *Watchkevitch*, de *Lehr*, *Muendner*, *Suchetzky* s *Dechamps* két honfitársa: *Dernaucourt* és *Rasseneur* is. *Arend* a handicapot scratchról nyerte *Depage* (20 m. e.) és *Suchetzky* (30 m. előny) előtt. A tandem-versenyt a *Muendner* — *Watchkevitch*-pár nyerte *Depage* — *Rasseneur* előtt. Ezeket diszkvalifikálták s így *Heimann* és *Mulak* jutottak második helyre.

E versenyek a Kurfürstendamm-pályán folytak.

**Brüsszelben** *Houben* Zimmermann egykori legyőzője végleg a másodrangúak közé sorakozott. *Debecker* már a főverseny döntője előtt második helyen hagyta.

**Lyonban** *Baugé* szépen nyerte a 25 kilométeres főversenyt 33 p. 2<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt; két körrel verte meg a helybeli crack-ét *Patint*-t. Tekintve azt, hogy erős szél zavarta a versenyt, az elért idő nagyon jónak mondható.

Gépedre jó gummit tégy  
csakis  
**CONTINENTAL**  
végy!



A ki  
**CONTINENTAL**  
vesz,  
mindörökre híve lesz!

**Robl**, a müncheni távversenyző, a híres *Fischer* egykori bajtársa *Tourcoing*-ban nyert egy hatórás versenyt múlt vasárnap. 203 km. 300 m. volt elért eredménye; mögött *Foureau* 200 km.-t és 800 m.-t; *Cook* 197 km.-t és 400 m.-t; *Monachon* 174 km.-t és 800 m.-t; *Stein* pedig 171 km.-t ért el.

**Bukarestben** is folytak a versenyek múlt vasárnapon. A nagy nemzetközi verseny előfutamait: *Lanfranchi*, *Lurion* *Max* és *Heller* nyerték meg. Ma lesz meg a döntő *Lanfranchi* a 15 km.-es versenyt is megnyerte *Max* és *Nicolescu* ellenében.

## Versenykiírások.

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« zombori Rónay Jenő, főispán egyleti díszelnök védnöksége alatt 1898. évi május hó 15-én d. u. 3 órakor Nagybecskereken újonnan átalakított saját versenypályáján országos kerékpárversenyt rendez.

Az egylet verseny-pályája a vasuti indóházak közvetlen közelében van; hossza 333<sup>1</sup>/<sub>3</sub> m., szélessége a czeöldalon 7 m., egyebütt pedig 6<sup>5</sup>/<sub>8</sub> m., fordulónak emelkedése 2<sup>1</sup>/<sub>11</sub> m. A pályatest felülete czeumentréteg-gel van bevonva.

A verseny-sorrend a következő:

1. *Megnyitó verseny.* (Nyílt.) 2000 m., 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem és harmadiknak kis ezüst-érem.
2. *Vendégek versenye.* (Nyílt.) 4000 m., 12 kör. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.
3. *Egyleti verseny.* 3000 m., 9 kör. A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« tagjai részére. Elsőnek Keresztes Aladár, egyleti elnök tiszteletdíja és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.
4. *Tízlet verseny.* 3000 m., 9 kör. A tényleges szolgálatban lévő katonatisztek és tiszthelyettesek részére. Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.
5. *Főverseny.* (Nyílt.) 10,000 m., 30 kör. Elsőnek a »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« tiszteletdíja és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.
6. *Kedők versenye.* (Nyílt.) 2000 m., 6 kör. Versenyezhet mindenki, a ki még első díjat sehol sem nyert. Elsőnek Novák J. C., egyleti főkapitány tiszteletdíja és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.
7. *Térelőny-verseny.* (Nyílt.) 1000 m., 3 kör. Elsőnek a nagybecskereki hölgyek által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.
8. *Hölgyek versenye.* (Nyílt.) 1600 m., 3 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, második- és harmadiknak közép ezüst-érem.
9. *Vigaszverseny.* 1000 m., 3 kör. Nyitva csak oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikén részt vettek, de díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Nevezések a starton.
10. *Match.* Merschdorf Péter a Becskereki K.-E. tagja és Szávits Szevetolik az Ujvidéki K.-E. tagja között.

Tét nem fizetendő.

Az érkező kerékpáros-vendégek a Rózsa-szállodában szabad lakást élveznek.

Nevezési zárlat 1898. május 14-én este 9 órakor.

Nevezések Kálmán Mór versenytitkár (Nagybecskerek) nevére intézendők.

## Kerékpár-világ.

\* **Nevezési zárlatok.** A Budai Kerékpár-Egylet május 15-iki hegymászó-versenyére kedden, május 10-én, este 8 órakor. (Propozíciók a Sp. V. ápril 24-iki számában.)

A Nagybecskereki K. E. május 15-iki pályaversenyeire szombaton, május 14-én, este 9 órakor. (Propozíciók a mai számban.)

\* **A mai soproni versenyek nevezései:**

1. *Pozsony-Sopron közti távverseny.* 75. km.  
Puntigam Lajos (Győri K. E.)  
Strauss Kornél »  
Hackenberger J. (Pozsonyi Úri K. E.)  
Mr. Savary (Szombathely)  
Schellack János (Wiener Radfahrer »Landstrasse«)  
Hollub Frigyes (Wiener Radfahrer »Landstrasse«)  
Peske Frigyes (Greger Vercin, Wien)  
Bernard Henrik » » »  
Kühmeyer (I. Pozsonyi K. E.)  
Tollerits (Pozsonyi Úri K. E.)  
Heimesser J. (Soproni »Sempronia« K. E.)  
Feichtinger » » »  
Zöberl (Bécsújhely)  
Schebek Ferencz (Wiener »Wanderer«)

**Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.**  
**Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—**  
**WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.**

Csernoch Pál (Wiener Radfahrer »Landstrasse«)  
 Clemenceau (Österreichischer Touring-Club)  
 Kalla (Nagyszombati K. E.)  
 Sugár Jenő (Győri K. E.)  
 Baumgartner Richárd (Wiener »Pneumatic«)  
 Gillemot Ferencz (Budapesti Torna-Club).

**II. Vendégek versenye.** 20 km.

Hackenberger J., Mr. Savary, Peske, Zóberl,  
 Hanno, Zrust (Sopron), Käss (Sopron), Gerger  
 Ferencz (Budapesti K. E.), Gillemot Ferencz,  
 Schebeck F.

**III. Rekord-verseny.** 10 km.

Hackenberger J., Mr. Savary, Kühmeyer,  
 Schebeck Ferencz, Meth, Sugár, Gerger, Hanno,  
 Gillemot.

Az igazán nemzetközi jellegű versenyeket felette érdekessé teszi Gerger és Gillemot nevezése, a kiknek találkozása elé a külföldiekkel és egymással szemben méltán kíváncsisággal tekintetünk.

A Pozsony-Sopron közti távverseny útja jó állapotban van, így Pozsonytól Gátáig igen jó az út, innen Sopronig pedig valamivel rosszabb, de azért jó.

\* **A kerékpáros-majális** ma este 8 órakor kezdődik. Elázunk-e vagy szép időben, holdvilágos éjjel élvezhetjük-e meg a lampion-kivonulást és a tűzijátékot Mátyásföldön? De akár esni fog, akár szép időnk lesz, egy már most bizonyos, és ez az, hogy a táncmulatság fényesen fog sikerülni. Azok a bájos hölgyek, azok a lelkes sportférfiak, kik tervbe vették, hogy kimennek az ő majálisukra, bizony nem hagyják visszariasztani magukat semmitől, még ha ágyúgolyók potyognak is az égből.

De ne fessük falra az ördögöt, mert megjelenik, pedig úgy tudjuk, hogy erre senkinek sincs szüksége sem ma, sem holnap kedves olvasóink közül.

A rendező-bizottság már megállapította úgy a lampionok alakját, mint viselési módját, s a résztvevő kerékpárosok lampionjukat a *találkozási helyen, mely nem mint tervezve volt az Andrassy-út végén, hanem a városi ligetben épült velodromban lesz* (ezelőtt pokolkörkép), mint azt feljebb is említjük. Ezen változtatásra a rendőrség kényszerítette a rendezőseget, mert nyílt utcán vagy téren csoportosulni nem szabad.

Innen fog kivonulni a menet este 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—9 óra között s végig menve a Stefánia-úton közepes tempóban, kanyarodik ki a Czinkotai országútra. Nem szeretnők, ha ismétlődne a múlt évben megtartott virágkorzó eset, hogy a közönség túlságos érdeklődése tette lehetetlenné a menet haladását, de nem is hisszük, hogy ismétlődni fog, mivel reméljük, hogy a közönség maga lesz a rendőre és nem fogja az úttestet elállani.

Jó időt kívánunk tehát a rendezőségnek, a siker ugyanis biztos!

\* **A Budai Kerékpár-Egylet évi jelentése** a napokban jelent meg és abból kiolvashattuk, hogy nevezett egyesület a legszolidabb alapokon álló fővárosi kerékpár-egyletek közé tartozik.

Van az egyesületnek jelenleg 1 alapító, 46 rendes és 10 pártoló tagja. A vagyonszerleg 1092 frt 84 kr vagyont mutat fel, a miből 674 frt 84 kr készpénz és ezzel szemben semmi teher nincs. Megtudjuk a költségvetési előirányzatból, hogy az egyesület az idei évben versenyek rendezésére nagyobb összeget irányzott elő, így az egyesület versenyek rendezése által nagyobb aktív működést szándékozik kifejezni, a mi lényegesen hozzájárul szépen fejlődő kerékpársportunk emelkedéséhez, mert a Budai K. E. a fővárosi sportkörökben általános tiszteletnek örvend és az összes társaságokkal barátságos viszonyban áll. Az egyesület fősúlyt a kerékpáros turisztika ügyére fordít és az ez irányú kedv fokozása céljából túradíjakat tűz ki, a mivel kapcsolatban túrabizottságot választott, mely a kirándulási terveket kidolgozza akként, hogy a tagok minél nagyobb számban vegyenek részt az egyesületi kirándulásokon.

\* **Új versenypálya Lippán.** A lippai kerékpár-egylet állandó versenypályát épített. A modern, csinos kivitelű pálya cementből készült és a vásártér melletti vasúti töltés mentén terül el. Az új pályán lezajló versenyek elé élénk érdeklődéssel nézzünk.

\* **Temesvárott** a vörös-kereszt egyesület alapja javára május 19-én a Skudier-ligetben rendezendő ünnepély kerékpár-körzóval veszi kezdetét.

A megalakult bizottság dr. Molnár Viktor né úrnő elnöklése alatt megállapította a kerékpár felvonulás részleteit. A temesvári »Hunyady« és »Velocitas« kerékpár-egyesületek, a helybeli fő-

gymnáziumi, főreáliskolai és kereskedelmi iskolák növendékei, s a katonatiszti kaszinó vesz részt a felvonulásban.

\* **Bedő Károly és Lauber Dezső**, a Pécsi Bicycle Club tagjai, tandem jöttek el mult szombaton Pécsről, hogy egyrészt a vasárnapi »Condor«-versenyt megszemléljék, főleg pedig azért, hogy a »Budai Kerékpár-Egylet« által f. hó 15-én rendezendő hegymászó-versenypályáját, a svábhegyi Istenhegy-utat, megtanulmányozzák, mert úgy ők, mint klubtársuk *Bedő Imre*, Magyarország hegyi bajnoka, alkalmasint indulni fognak az előbb említett versenyen. A pécsi újságreklámok által a fővárosban felkeltött kelletlen hangulat élő ellenbizonyítékeként, az »ellenség« állítólagos főhadiszállását — a »Sport-Világ« szerkesztőségét — is megtisztelték látogatásukkal a derek turisták s a hétfői tanulmányutat (ezúttal gyalog szerrel) e lap szerkesztőségének s két munkatársának kíséretében tették meg. A vasárnapi verseny az e téren elkényeztetett pécsieket is kielégítette s hisszük, hogy útjuk egyéb részéről is oly kedvező benyomással távoztak, mint a melyet szeretetreméltó személyiségük körünkben hagyott.

\* **A lugosi »Villám« Kerékpár-Egylet** április hó 17-én tartotta ez évi rendes közgyűlését. A mult évi működésről szóló jelentésből kitűnik, hogy az egyesület egy közgyűlést és tíz választmányi ülést tartott; rendezett sikerült kerékpárversenyt Jakabffy főispán védnöksége alatt, részt vett a temesvári, »Velocitas« Kerékpár-Egylet pályamegnyitó versenyén; a főispán jubileuma alkalmából egy fényes kerékpár-lampionserenád adott, nemkülönben farsangi mulatságot is rendezett. A jelentést és a pénztárnok beszámolóját, mely szerint az egyesület vagyona 778 frt 37 kr., a közgyűlés tudomásul vette.

A választás eredménye: Elnök: dr. Makay Ágost. Alelnök: Schieszler Zsigmond. Titkár: Zunft Antal. Pénztáros: Hübsch Mór. Igazgató: Perlfaster Ármán. Ügyész: dr. Pártos Jenő. Főparancsnok: Naschitz László. Parancsnok: Wolf Manó. Szertárnok: Mriesch Lajos. Választmány: dr. Engel János, Grünbaum Samu, Steinberger Dezső, dr. Rosenthal Gyula (póttag), dr. Mattiasich Dezső, Rosenzweig Adolf, Duschnitz Albert, Löbl L. (póttag). A közgyűlés berekesztése előtt Jakabffy Imre főispánt az egyesület díszelnökévé, Marsovszky Árpád polgármestert pedig az egyesület dísztagjává egyhangúlag megválasztották.

\* **Az automobilok** által okozott balesetek aránylag gyakoriak Franciaországban, hol az automobil-sport és -ipar jelenlegi tetőpontján áll. Így Perrigeux és Moussidon között rendeztek mult vasárnap versenyt, melynek halottja is van.

# Egy tuczat ok, miért a legnépszerűbb jegy a fegyverkerék!

**Mert a fegyverkeréknél**  
**Mert a fegyverkeréknél**  
**Mert a fegyverkeréknél**  
**Mert a fegyverkeréknél**  
**Mert a fegyverkeréknél**  
**Mert a fegyverkeréknél**

tengelyek, golyós eszék, conusok kiváló kemény special-aczélból vannak. az összes tengelyágak feltétlenül pormentesek.

az összes részek kicserélhetők. a csapágak meglazulása ki van zárva.

elegánzia tartósággal van egyesítve. kizárólag modern vázak szabadalmazott szilárdítással használatnak.

**Mert a fegyverkerék**  
**Mert a fegyverkerék**  
**Mert a fegyverkerék**  
**Mert a fegyverkerék**  
**Mert a fegyverkerék**  
**Mert a fegyverkerék**

egy Manlicher-fegyver precíziójával van kidolgozva.

a hölgyek által mint a legexquisitebb hölgykerék van elismerve. a legnehezebb és legkönnyebb menő által használható.

első osztályú kerék.

polgári árral bír.

mindenütt kapható.

## Steyri fegyvergyár.

Magyarországi vezérképviselő:

**KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62.**

## Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

**Dr. ZIFFER EMIL**

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Montaignac gróf 4 kilométerrel a start után elhagyván egyik ellenfelét, eleresztette a kocsit kormányát, hogy gúnyosan intsen kezével az elhagyott ellenfélnek. Köszöntésével e világtól is elbúcsúzott. Kocsija egy árokba szaladt s halálos sérüléseket okozott felbukásával gazdájának. A gróffal együtt gépésze, Lestage, is megsebesült s halálán van az utóbbi is. Az ily versenyeken a 45 és 50 kilométeres »tempo« nem tartozik a ritkaságok közé s így alig kell csodálnunk, hogy ha a gyorsaság hajhászása (ily gépen még kényelmes is lévén!) elcsábítja a gondatlanabb embereket. Bármennyire használhat az ily verseny az automobil-ipának, a kinővések gyorsan lelik bűnhődésüket.

### A haladás mértéke.

Nemzetgazdászok és kulturahistorikusok által elismert tény az, hogy azon cikkek száma, melyek általánosan éleletszükségletnek tekintenek, nemzedékről nemzedékre szaporodik és az időtartam, melyben egy luxus-árú széles körök nélkülözhetlen használati tárgyává válik, hiteles mértékét adja a gazdasági és kulturális haladásnak.

Abban, hogy ily fejlődések kezdetét és lezárását szemünk előtt látjuk, rejlik egyik bizonyítéka azon állításnak, hogy a jelen korban gyorsan élünk.

Egy más században például a kerékpár három generációban sem hódított volna magának annyit mint jelenleg.

Hogy monarchiánkban e tekintetben nem maradtunk vissza, első sorban belföldi kerékpár-íparunknak köszönhetjük, mely idejében jutott azon tudatra, hogy a folyton növekvő közlekedési igények a kerékpárban találták egyik kiválóbb eszközüket.

Az osztrák fegyvergyár Steyrben azon pillanattól fogva, midőn fegyverkerékének gyártását kezdé, ezen szempontot tartotta maga előtt.

A kitünő luxus-fegyverkerék szerkesztése, melyet elegancia, precizió és tartósság tekintetében a világ semmi gyártmánya sem mul felül, a fegyvergyár mérnökei és munkásai iskolája volt, melyben megtanulták ezen közlekedési gépet úgy szerkeszteni, a hogy kell: minden megerősítésre képesnek, könnyen hajthatónak és — mi fő — olcsónak.

Mily fényesen sikerült ezen feladatot megoldani, azt bizonyítja azon tény, hogy a fegyverkerék évekig használhatók a nélkül, hogy csak egy kerékagy is meglazulna.

Ehhez járul még a gépek külső csinja és a kivitel preciziója, mely minden egyes alkatrészen azonnali kiserelését teszi lehetővé.

Elsőrangú mintagép a hölgy-kerékpárok is és ezek kitünőségének köszönhető, hogy a szép nem nálunk oly buzgó támogatója a kerékpársportnak.

Mennyi technikai munka és praktikus újítás, mily gondos kiválasztása az anyagnak szükséges ily eredmények elérésére, azt látjuk a fegyvergyár 1898. évi katalógusából, melyben a fegyverkerék minden modellje körülmelegesen le van írva és mely érthetővé teszi a fegyverkerék népszerűségét.

Az árjegyzék közvetlenül a steyr gyártól vagy annak képviselőitől díjmentesen kapható.

### „A kerékpár kezelése“

minden kerékpárosra, kivált a kezdőkre nézve nélkülözhetetlen útmutató, immár a II. kiadás haladta el a sajtót. Megrendelhető ifj. Nagel Ottónál, Budapest, Múzeumkörút 2. Kerékpárkereskedők bizományban is kapják Ára 30 kr.

A kiadásunkban megjelent

## Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrásy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frotot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

## Bem-Petőfi

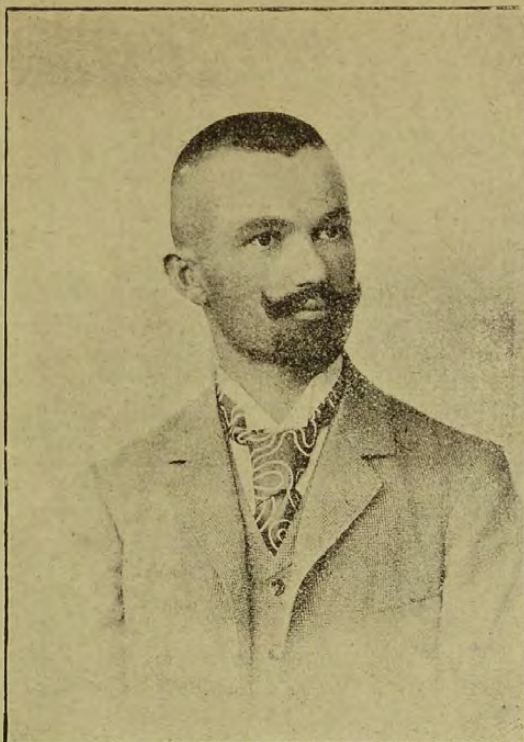
Nagy körkép a szabadságharcból.

Festette: Vágó, Styka, Spányi.

Látható reggel 9 órától. Este villámfényénél.

Áréna-út 70. Városliget.

Belépődíj 50 kr.



### Gerger Ferencz.

Gerger tudvaleg magyar születésű, de több éven át külföldön tartózkodott, ámbar ez idő alatt is minden alkalmat felhasználta arra, hogy Budapesten vagy Szombathelyen startoljon.

Gerger, annak dacára, hogy féltett ellenfél, kerékpáros és versenyző körökben a legnagyobb szimpátiának örvend. Kedves megnyerő, modorával a fővárosi előkelő kerékpáros körökben is már sok barátot szerzett magának, a mi arra enged következtetni, hogy két-három fővárosi pályaverseny után a nagyközönség kedvence is lesz.

Alábbiakban adjuk Gerger életrajzának rövid kivonatát:

Gerger Ferencz 1867-ben Szt.-Gotthárdon született. Iskoláit elvégezvén, Grácba ment, magát a kereskedelmi pályára kiképezni. 1890. évben egy gráci czégnél utazói állást nyert el s ekkor azon ötlete támadt, hogy ügyeit kerékpáron fogja elvégezni. Ezen utazásai közben lassan-lassan kifejlődött benne a sportsman s 1891-ben már egy klub versenyén mint első haladt el a cél előtt.

Csak 1893-ban találkozunk vele ismét a Bécs—Berlin távverseny nevezői között. Ez volt első komoly kísérlete s az eredmény elég kielégítő volt, mivel számos, tapasztaltabb ellenfelét legyőzte s 170 órával harmadiknak érkezett be a célnál. Ezen eredmény vetette meg további győzelemteljes jövőjének alapját. Előbbi pályáját elhagyta, belépett a Puch János és Társa gráci »Styria«-kerékpárgyár hivatalnokának, hol több alkalma nyílt magát a versenykerékpározásra kiképezni. Még ugyanezen esztendőben megnyerte Ausztria bajnokságát, egy nagy díjat Hollandiában s több kisebb versenyt.

1894-ben egy nagyobb útra vállalkozott s elkerékpározott Gráczból Párisba. Visszajövetelét arra használta fel, hogy Párisból Bécsen keresztül Gráciig rekordot állítson fel. Ezen 1500 kilométernyi utat 5 nap és tizenhat óra alatt tette meg. Ugyanez év pünkösdjén a gráci verseny pályán megjavította a hatórás világrekordot, a mennyiben 206,402 kilométert tett meg. Ugyancsak ezután a Milánó—Müncheni távverseny harmadiknak érkezett be s még számos versenyben győzött.

1895. évben a Bordeaux—Párisi versenyben indult s fényesen győzött, a mennyiben az 592 kilométernyi távot 24 óra 15 p. 15 mp. alatt tette meg, 1 óra 52 perccel előzve meg a második beérkezőt. »Ezen győzelem volt életem legszebb diadala — mondja Gerger — mert ezen versenyen a világ legjobb versenyzői vettek részt s az összes nemzetiségek képviselve voltak.« Bordeaux—Párisi győzelmé után Oroszországba utazott, résztvett a Moszkva—Szt.-Pétervári 700 km. távversenyben, de az abnormis rossz út, a viszonyok s kevés tájékozottság miatt csak másodiknak érkezett be. Innen haza jött s Ausztria-Magyarországban aratott több kisebb győzelmet.

1896. évben Hallban Németország 100 km. bajnokságát, Ausztriában az 50 és 100 kilométeres úti bajnokságot s a 100 kilométeres bajnokságot pályán, Csehországban pedig Csehország bajnokságát nyerte el s ezzel 1896. év folyamán öt bajnokságot nyert.

1897-ben főleg 50-től 200 kilométeres távokra volt diszponálva s dacára, hogy ez évben világhírű ellenfelei voltak, egyetlen egyszer sem lett legyőzve. Berlinben, dacára világhírű ellenfeleinek, megnyerte Európa bajnokságát, Ausztriában Alsó-Ausztria bajnokságát s tizenkét nagyobb s több kisebb versenyt.

Legutóbbi sikereiről ép e lapban volt alkalmunk beszámolni s a fővárosban történt megtelepedése után, még sok győzelemre van kilátása.

### Jefferson Budapesten.

#### Felhívás a világotutazó fogadására.

Jefferson neve, azt hisszük, ma ismeretes minden újságolvasó intelligens kerékpáros előtt annyira, hogy külön nem kell magyaráznunk e cikk fölött irt jelszót. »Jefferson Budapesten«, ez azt jelenti, a kerékpáros világotutazók leghíresebbje most útbá ejti szép országunkat, fővárosunkat. Nem amolyan világotutazó, kinek egyedüli podgyásza egy mesés fogadásról szóló história, ki úti költségét a mi zsebünkben keresi, mert az ismert krajczárt, melylyel elindult, vissza kell hoznia épségben. A globe-trotterek nem ezen fajtájából való Jefferson. Még három árva fehér egeret sem visz, melyeknek életben tartásáról függ az ő jövője, nem tart tányérozással egybekötött felolvasásokat; de még a fotografiáit sem osztogatja pénzért. Hogy Jefferson a globustaposók nem ezen fajtájából való, azt megemlíteni már csak azért is aktuálisnak tartottuk, mert utóbbi időben kissé gyakran reflektáltak a kerékpárosok jó egyetértésére (értsd: pénztárczájára) a »híres« vendégek.

Jefferson a mellett, hogy egyike a leghíresebb kerékpáros-turistáknak, kiváló újságíró is. Egy nagy angol lap (The Cycle) 300,000 olvasójának akar is, de tud is érdekes olvasni valót nyújtani. Kiküldi az ő hű Jefferson-ját a világ minden részébe, megközelíthetlenségükről híres országokba s útleírásaival ismerteti ezeket. A hódító kerékpár segíti őt útjában. Eléggye gyors arra, hogy vontatott ne legyen utazása s kitünően alkalmas, hogy közelről ismerkedjék meg országokkal és népekkel. S bele van számítva a vállalkozásba kerékpárosoknak egymás iránti szimpáthiája is, ez az igazi nemzetközi szövetkezés, mely barátjává teszi a irkutskit a nyelvet és szokásait nem értő angolnak, csak azért; mert közös vonást talál rajta: a kerékpáron való járást.

Igy aztán békével utazhatik a híres újságíró. Az egész világon egyre szaporodó kerékpárosok úgyszólván kézzel adják turistatársukat. Eleibe mennek, fogadják, kísérik és ápolják tovább s minderre csak egy igazi útlevele van, hogy intelligens kerékpáros-turista! Tavaly Szibériában volt Jefferson uram, az idén Bokharába és Khivába indul és híven referál benyomásairól.

Ez alkalommal Bécs felől jön át Budapestre, s jelen sorainknak tulajdonkép az a célja, hogy a magyar kerékpárosok figyelmét felhívjuk e körülményre. Ha Jefferson-t jól fogadják Németországban, Ausztriában — s ez utóbbi körülményről már szólnak értesítéseink, — akkor miért lennénk figyelmetlenek irányában Magyarországon?

Előtte megmondhatjuk, hogy szimpáthiánál egyébre nem számít ez az utazó, miért ne részesítenők őt abban úgy, a mint azt mint egy nagy nemzet kutatója megérdemli? Jefferson óriás nyilvánosság előtt számol be a látottakról, cikkeit és könyveit milliók olvassák, mutassuk hát ki, hogy téves a külföld hite Magyarországról, mutassuk ki ép kerékpárosaink mennyivel különbek vagyunk hírnevünknel. Jefferson-nak Budapesten régi jó barátja van, angolhoni tartózkodása alatt ismerté őt meg a Catfordi Bicykle-Clubban. Ez Kiss Lajos úr, ki oly szíves volt, hogy bennünket a nagy utazó érkezéséről értesítsen.

A »Hunnia« szerdai klubestélyén közölte számos sporttársal Jefferson levelét, melyben ez azt írja, hogy körülbelül e hó 15-én jó Budapestre. Csomagja és hűskonzervjei (mert a különböző országok egyre váltakozó kosztjától félti gyomrát Jefferson uram), előbb érkeznek meg s akkor fog érkezésének pontos ideje is közzététetni. Meg vagyunk győződve, hogy már érkezése előtt vidéki kerékpárosaink is kitesznek magukért. Budapesten már eddig is nagyobb kirándulást tevő csapatot szerveztünk, mely jó darabon elébe megy s szívesen szolgálok útbáigazítással mindazoknak, kik ebben résztvenni akarnak. Felhívjuk azonkívül mindazokat, kiknek egy kis kirándulás a vörösvári országútra nem esik terhére, hogy az érkezés napján rendezendők

## Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

nagy kivonulásban résztvegyenek. Legyen ott mindenki, a kinek egy kis érve van az iránt, hogy a fővárosi kerékpárosokhoz méltó egyetértéssel, tömegesen kivonulva csak a magunk jó hírnevének szolgálhatunk!

Az érkezés pontos idejét Jeffersonnak *Aschaffenburg*-ból írt levele nyomán nem mondhatjuk meg ma, de figyelemmel fogunk kísérni minden hírt. Valószínű, hogy Bécssett nagyobb stációt tart s akkor annál könnyebb lesz a napilapok révén jökorri értesítést adnunk a kivonulás idejéről. A »Hunnia« legközelebbi klubestélyén (szerdán f. hó 11-én) találkozunk ismét a szervezőkkel, kik között remélhetőleg sok képviselője lesz a fővárosi kerékpár egyesületeknek. A »Nicoletti« sportfülkéjében azután is találkozunk esténként s részünkről mindent megteszünk, hogy a szép terv sikerüljön, de a fővárosi kerékpár-egyletek támogatása nélkül meddő vagy kisszerű lenne az eredmény s ép azért megismételjük kérésünket, hogy Jefferson érkezésekor ő elébe vezessen az aznapi túra!

~~~~~

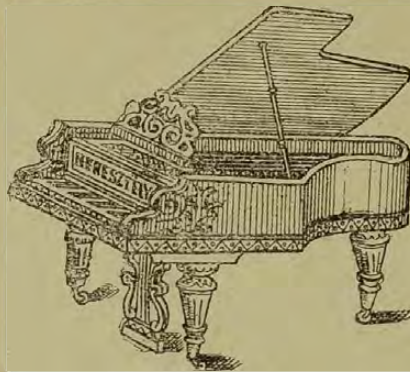
ATHLETIKA. TORNA.

A »Magyar Uszó-Egyesület« házi versenye.

Szombat, 1898. április 30.

Nevezett egylet atletikai alosztálya igen jól sikerült házi versenyt rendezett, melynek programjában két nyílt szám is szerepelt, melyben idegen egyletek versenyzői is részt vehettek. Mindkét verseny (távolugrás és 220 yardos síkfutás) országos rekordjavítással végződött, sőt a felállított új rekordok kontinentális rekordot képeznek. Legbámulatosabb a távolugrásban elért nagy haladás, ugyanis versenyzőink a földről való távolugrásban éveken át nem tudták a 6 m.-t meghaladni, csak Sturza Hugónak, a Budapesti Torna-Club tagjának sikerült a Sport-Világ 1896. évi augusztus 9-én tartott síófoki atletikai viadalán 622 cm.-t ugrani, de ezt mint rekordot nem számították, mivel az elugrás helye mintegy 3-4 cm.-rel magasabb volt az érkezősi helynél. Most sikerült a távolugrási rekordot lényegesen megjavítani és pedig oly körülmények közt, hogy a verseny első két helyezettjének mindegyik ugrása hat méteren felül történt, így a legjobb ugrást

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legszolidabban vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becsülettelnek és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

A leghíresebb amerikai

Yankee-kerékpárok

úgyszintén

amerikai sportcikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely. Nagy kerékpár-iskola.

(649 cm.) reális eredménynek és nem véletlennek tekinthetjük. A távolugrásban résztvevő mindkét ugróban (Ábrányi Tibor és Margittay E.) oly kiváló ugróval rendelkezünk, a kik bármely angol és amerikai versenyző ellen is megállhatják helyüket.

A versenyek lefolyásáról szóló részletes tudósításunkat alább közöljük.

I. *1/2 angol mfd. síkfutás* (egyleti bajnokság).
Speidl (Pécsi) Zoltán, álnév 2' 12³/₅" 1
Ács József » 2' 24³/₅" 2
Penninger Gusztáv. 3

Bischitz Manó, Braunberger Hugó, Garamvölgyi Gáspár, Zirkelbach Vilmos.

Nagy térelőnyvel nyerve, a 2-ik helyért erős küzdelem.

II. *Távolugrás (országos verseny) földről.*
(Ábrányi) Tibor (B. T. C.), áln. 649 cm. 1
(Margittay) Ernő (M. Ú. E.) » 637 » 2
Ramaszeder István (B. T. C.) » 542 » 3

Ábrányi T. ugrásai: Margittay E. ugrásai:
600 cm. hátraesett
625 » 637 cm.
625 » hátralépett
649 » belépett
637 » 632 cm.
602 » 630 »

Megjegyzendő, hogy Margittay azon ugrásai, melyek hátraesés síb. miatt nem számítottak, mind 620 cm. és 642 cm. közt váltakoztak.

III. *Diszkoszvetés-handicap* (egyleti verseny).
Crettier Rezső 2975 cm. 1
Balatoni Károly 2330 cm. + 600 cm. előny 2930 » 2
Köles György 2640 » + 800 » » 2840 » 3

7 résztvevő. Crettier dobásai szabályosak és szorgalmas trainingról tanuskodnak. Crettier sokat ígérő fiatal erő.

IV. *220 yardos* (1/8 angol mfd. = 201-12 m.) országos verseny.

Első előfutam:

Pécsi Zoltán (M. Ú. E.) . . . 24³/₁₀" 1
Margittay E. » » » 2
Ábrányi Tibor (B. T. C.) 3

Második előfutam:

Soós Ferencz (M. Ú. E.) . . . 26" 1
Köles György (M. Ú. E.) 2
Garamvölgyi Gáspár (M. Ú. E.) . . . 3

Ramaszeder István a czélegyenésben harmadik helyen volt, de a végspurtnél kiállt.

Döntő futam:

Pécsi Zoltán 23²/₅" (országos rekord) 1
Margittay E. » » » 2
Soós Ferencz 3
Köles György 4

Pécsi nagy fölényvel (mintegy 10 m.) győz. Több óvás emeltetett a fordulónál történt keresztelés miatt, a versenybíró a futamot érvény-

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.
Kerékpár-iskola:
Városligeti-fasor 29. sz.
Nagybani eladás:
Damjanich-utca 31. sz.
Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

I-^{só} magyar kerékpárzománccsozó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.
Breitinger Ágoston.

» DALIA « kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL

Fizetéképes képviselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

telennek nyilvánította és új versenyt rendelt el, melyben azonban Pécsi nem indult. Így a futamot Margittay E. nyerte 24²/₅" alatt.

V. *Kerékpár-verseny.* 5000 m. (egyleti verseny).

- Boda István 10' 34¹/₅" 1
- Bischitz Manó 2
- Földesy Jenő 3

Kerekes Hugó, Szentendrey Géza.

Nagy bumlítás után a végsőspurtben igen könnyen nyerve.

VI. *100 yardos síkfutás* (egyleti verseny).

- Margittay E. 10¹/₅" 1
- Köles György 2
- Ács József 3

Pécsi Zoltán a startnál állva maradt.

VII. *4 ang. mfd.-es síkfutás.* (Egyleti bajnokság).

- Cseh Ödön 27' 34¹/₅" 1
- Penninger Gusztáv 2
- Czukur Kálmán 2

Bischitz Manó és Schick József kiálltak. Lassú verseny, a cél előtt 200 m.-rel Cseh az élmegye és nagy fölényvel elfut ellenfeleitől, a 2-ik helyért erős küzdelem folyt.

— **Az Eperjesi torna- és vívóegyesület tagjai** Kassán múlt vasárnap vendégei voltak a városnak; 22-en kerékpáron jöttek. Eperjesről 11/2 órákor indultak el és Kassára a délutáni vonattal — melyen 15 eperjesi tornász jött — egyszerűen érkeztek meg. A kerékpárosok elé több kassai biciklista ment, míg a vonattól a sportegyesület tagjai: élükön *Malaszt* Ferenczcel kifogadták az eperjesieket. A Széchenyi-kioszkban megmozdították. Innen a ligeti játék-térre vonultak és a kassai sportegyesület tagjaival füleslabdát játszottak. *Péchy* Zsigmond főispán, mint a sportegyesület elnöke végig nézte az érdekes játékot. Este 7 órákor a Schalkház éttermében az eperjesiek tiszteletére banket volt. Az első felköszöntőt *Péchy* Zsigmond főispán mondta, illetve az eperjesi torna- és vívóegyesület tagjait. A főispán után Drezdner Armin eperjesi titkár a kassai sportegyesület virágzására emelte poharát, egyben felköszöntötte annak fáradatlanul buzgó, érdemes elnökét *Péchy* Zsigmond főispánt.

— **Erdélynek Magyarországgal való egyesítésének** 50 éves évfordulója alkalmából főnöksöd két napján atletikai mérkőzést terveznek a budapesti egyetemek és a kolozsvári egyetem fiatalja között Kolozsvárott. Az eszme megpendítője Perczel Mór, Perczel belügyminiszter unokaöccse, a ki a legnagyobb buzgalommal fáradozik terve megvalósításán.

— **A London Athletic-Club** múlt hó 23-án rendezte a nyilvános iskolák növendékeinek fenntartott vándordíjas versenyeket, néhány más nyílt versenyenyl kapcsolatban. 8 verseny volt az ifjúságnak fentartva s általában seniorokhoz is emeltő szép eredményeket értek el. B. T. Ward (Rossall-ból) az 1 mfd-es versenyben 4 p. 33¹/₅ mp. alatt győzött, a mérföldes versenyek leendő bajnokát látják benne. A nyílt versenyek közül *Lutyens* (London Athl. C.) győzelme volt szép. A mérföldes handicapben scratchról indult s 4 p. 25¹/₅ mp. alatt lett első, vagy 12 yarddal előzván *Munro-t* (London A. Club), ki ugyancsak

scratchról indult. Röviden adjuk az egyes versenyek eredményét.

Iskolai növendékek vándordíjas-versenyei:

I. Magasugrás (földről). 1. R. Lascelles (Brighton) 165 cm.; 2. J. Gillmann (St. Paul) 162¹/₂ cm.

II. Távolugrás (földről). 1. J. Gillmann (St. Paul) 601 cm.; 2. S. Massay (Tonbridge) 598 cm.

III. 100 yardos síkfutás. 1. L. Cornish (M. Taylors) 10³/₅; 2. F. S. Massey. 20 cm.-el.

IV. 120 yardos gátfutás. 1. D. Bailey (St. Pauls) 17²/₅; 2. Garnier 3 yarddal.

V. 1/4 mfd-es (402¹/₄ m.) síkfutás. 1. L. Cornish 52³/₅ mp.; 2. R. Rhys.

VI. 1/2 mfd-es síkfutás. 1. E. Barry (St. Pauls); 2 p. 4¹/₅ mp.; 2. H. Draper (Rosall).

VII. 1 mfd-es síkfutás. 1. B. T. Ward 4 p. 33¹/₅ mp.; 2. P. Kinsmann (Lancing) 40 yarddal.

VIII. 3/4 mfd-es akadályverseny. 1. J. Gillman; 2. J. Dickenson.

Nyílt handicapok és egyleti versenyek.

I. 220 yardos síkfutás. Vándordíj. 1. R. D. Munro 23³/₅ mp.; 2. C. G. Davidson.

II. 2 mfd-es akadályverseny. 1. Wilkins, 2. H. A. Munro.

III. 100 yardos nyílt handicap. 1. C. H. Jupp (Surbiton) 1¹/₄ yard előny 10¹/₂ mp.; 2. N. Owsley 5¹/₂ yard előny.

IV. 1 mfd-es nyílt handicap 1. W. E. Lutyens (scratch) 4 p. 25¹/₅ mp.; 2. H. A. Munro (scratch).

STEYR' Waffnenrad
fegyvergyári kerékpárok vezérképv. fiókja:

WOLLÁK ÉS TSA.
BUDAPEST, VI., ANDRÁSSY-ÚT 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

József főherceg Orosz-hűségére udvari szállító. Kézponti iroda műszaki üzem. Konyhaszerek raktára stb. ANDRÁSSY ÚT 8. **Geittner és Rausch** Budapest. FÉKSZEMLE ÉS SZIVATTYÚ GYÁR. MALOMKÖ. GYÁR. NÁDOR UTEZA 16/18. MÁRKÓ UTEZA 7.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS
BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM
(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicikle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —



Saját készítményű

TORNA-ESZKÖZÖK.

Valódi angol

Lawn-Tennis-játék- és láb-labdák.

Függőágyak és mindennemű hálók ipartelepe

SEFFER ANTAL,

kötélárúk gyári raktára,

Budapest, IV. (Károly-laktanya), Károly-
-utca 12. boltszám.

Kötélárúk, zsinegek, hevederek, zsákok, ponyvák, lóhálók és gyerekágy-hálók nagy készlete. Tornatermek berendezésére költségvetéssel vagy árjegyzékkel készséggel szolgálók.

Tornaszer-különlegességek

nagy választékban.

Svéd tornaiskolák

teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához

szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések

stb. stb.

Geittner és Rausch-nál

Budapest,

VI., Andrassy-út 8. sz.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

SZÖGES FUTÓ- ÉS UGRÓ-CZIPŐKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbjá 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

— A **Budapesti Torna-Club tavaszi házi versenye** f. hó 22-én (vasárnapon) d. u. 3 órától fogva fog lefolyni a millenáris pályán. A verseny nagyjából egyleti zárt viadal leendő, melynek keretében három nyílt versenyt is tartanak. Szerényebb keretben bár; de mégis kiválóbb erőnkre való különös tekintettel rendezik meg e versenyt, mely tulajdonképp próbája az Eperjesen tartandó szövetség kerületi versenyeknek. A versenyek sorrendje és feltételei a következők:

I. **100 yardos síkfutás.** (Egyleti zárt.) Elsőnek ezüst-, II-iknek bronz-érem.

II. **Kerékpárverseny 1000 méterre.** (Egyleti zárt.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

III. **Diszkoszvetés.** (Országos nyílt verseny.) Tét 1 korona. Elsőnek és másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

IV. **Kerékpáros térelőnyverseny 2000 m.** (Országos zárt.) Tét 1 korona. Elsőnek ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Ezen verseny kellő számú nevezés beérkezése után előfutammal fog rendeztetni.

V. **Magasugrás földről.** (Egyleti zárt.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

VI. **1/4 angol mfd.-es gátfutás-verseny (402 1/4 m.)** (Egyleti zárt.) Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

VII. **Távolugrás földről.** (Országos nyílt verseny.) Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Tét 1 korona.

A versenynyel kapcsolatosan, mint az eperjesi kerületi tornaverseny füleslabda-verseny előmérkőzése a »Nemzeti Torna-Egylet« és a »Budapesti Torna-Club« között füleslabda-mérkőzés fog lefolyni a verseny befejezte után; azon esetben, ha e mérkőzés bármi okból elmaradna a »Budapesti Torna-Club« két csapatja között football-match fog tartatni, annak meghatározása végett, hogy kik küldendők ki az ó-budai csapatokkal Eperjesen vívandó matchre. Az előbb említett versenyeken a kerékpáros számokat illetően a Magyar Kerékpáros Szövetség versenyszabályai, az atletikai számokra nézve pedig a Magyar Torna-Egyletek Országos Szövetségeinek ide vonatkozó szabályai mérvadóak.

Az összes versenyek nevezési határideje f. hó 17-ének esti 8 órája. Nevezések az esetleges tét melléklése mellett a Budapesti Torna-Club helyiségében (Markó-utca 20. sz. állami főreáliskola tornaterme) adandók be.

Az előbb idézett versenyt megelőzőleg, f. hó 21-én esti 7 órakor a Budapesti Torna Club saját helyiségében egyleti zárt próbaversenyt rendez, melynek tárgya az Eperjesen tartandó összetett verseny. Nyújtó-, korlát- és távolugrás-verseny fog tartatni a kerületi verseny feltételeihez mérten. Ezen versenyben résztvevők a távolugrást 22-én a versenypályán tartandó nyílt küzdelemben végezhetik. A nyújtó- és korlát-verseny, mint kettős verseny külön díjazatik azok számára, kik csakis kettős versenyre neveznek. E két verseny győztese ezüst-, a második bronz-éremet nyer. Azok, a kik a távolugrást beleértve, a hármas-versenyre neveznek, a következő díjazásra tarthatnak igényt: elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem.

A pályán tartandó versenyekre első helyen 20, második helyen 10 kr. van megállapítva belépti díjként.

— A **szegedi tornaegylet** f. hó 17-én tartotta dr. Koszói István elnöke alatt tisztújító közgyűlését. A szép számban megjelent tagok helyeslőleg vették tudomásul az elnök és pénztárnok jelentését, a lefolyt évre vonatkozólag, s úgy a választmányának, mint a tisztikarnak a felmentvényt megadta a közgyűlés. Az egylet vagyona 3823 frt 58 kr. Miután Pálffy Viktor, az

egyesület volt érdemes elnöke ezen tisztiségről leköszönt és elfoglaltságára való hivatkozással az elnökséget újból elfogadni nem óhajtotta, a tisztújítás következőleg folyt le: Közfelkiáltással, egyhangúlag elnök lett dr. Koszói István, alelnök Lövész Antal, pénztáros Horváth Ignác, gazda Bérczy Ede, ügyész dr. Gerle Imre, orvos dr. Gyuritsa Sándor. Titkos szavazat útján Jenőfi Sándor jegyzőnek, Fodor Jenő pedig ellenőrnek választott. Választmányi tagok: dr. Becsey Károly, Bokor Pál, Dögl Adolf, Huschke Bálint, Klekner Károly, Kovács István, Koppold József, Kulischich István, Meák Gyula, Priváry Ferencz, Pocsátkó Károly, Szilba Dezső, Thuróczy Mihály és Wagner Gusztáv. Számvizsgálók: Bokor Mihály, Haris György, Rosinger Károly, Szabó Gyula és dr. Tóth Mihály, pótagok: Barkányi Zoltán, Weisz Zsigmond. A tisztújítás megejtése után a közgyűlés Lövész Antal indítványára Pálffy Viktort bokros érdemei elismerésül örökös tiszteletbeli elnöknek választotta meg. Mint értesítünk, az egyesület a nyár folyamán érdekes versenyt rendez.

VÍVÁS.

† A **bécsi »Haudegen«** mult vasárnap tartotta ideai házi vívómérkőzését. A jury tagjai voltak Gregorich szazados, Rogic fhnagy, Miesiesco mester és Rys úr.

A seniorok kardpoule-jában Wimmer Richard győzött, 2-ik lett Greilinger.

A seniorok törpoule-ját dr. Spannagel nyerte, 2 ik lett Greilinger.

A junior kardversenyben első lett Wodwarka hadnagy, 2-ik Demel.

Az osztályozó küzdelemben a juniorok közt ugyanaz a sorrend lett az eredmény, a seniorok közt kardra itt Wimmer nyert legtöbb pontot, utána pedig Sigmund. A seniorok törvívása osztályozó küzdelemben első lett Sigmund, 2-ik dr. Spannagel.

† A **M. A. C. vívósaisonját** május végén vívóversenynyel szándékozik lezárni.

SCHUCH L. UTÓDAI
díszműárú-raktára
BUDAPEST, IV.,
Kigyó-utca
4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak
dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL ROBERT
egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.
Budapest, Andrassy-út 1. sz.

EVEZÉS.

— A **Magyar Evezős-Egyesületek** országos szövetségéhez tartozó egyesületek évi rendes közgyűlését e napokban tartották meg Csík Imrénének, a Nemzeti hajós egyesület igazgatójának elnöklésével. Az elfogadott évi jelentés szerint a szövetség Budapesten és Szegeden, a szövetségi egyesületek élénk részvétele mellett, két nyilvános versenyt rendezett. A Magyarország bajnokságáért tartott versenyt Szandtner Béla, a Nemzeti hajós-egyesület tagja; a vallás- és közoktatásügyi m. kir. miniszter által 1894-ben alapított államdíjat a Neptun budapesti evezős-egyesület négyes csoportja; a Tiszai regatta-szövetség által felajánlott vándordíjat pedig a Maros aradi evezős-egyesületnek a mult évben legyőzetlen négyes csoportja nyerte meg. A megejtett tisztújításon a szövetség elnökévé egyhangúlag Bedő Albert dr., országos képviselő választott meg. Az igazgatóság tagjai lettek: Csík Imre (Nemzet), Gerenday Béla (Athleta csónakház), Hausser Adorján dr. és Perger Ferencz dr. (Neptun), Petz István dr. (Hunnia), Tedesco Lajos dr. (Duna), Mihákovics Tivadar (Győr), Rónay Jenő (Becskekerek), Kovács S. Aladár (Temesvár), Péterffy Zoltán (Pozsony), Ujj József (Szeged) és Vásárhelyi Béla (Maros, Arad). Számvizsgálók: Csizik Béla, Dobák Emil és Draskovich István dr. A szövetség titkára Szendey Béla, pénztárnoka Gerenday Béla lett. A szövetség elhatározta, hogy június 29-én Szegeden és július 3-án Budapesten nemzetközi regattát rendez.

— Az **idei budapesti regatta** július 3-án fog megtartatni a Dunán, június 29-én pedig Szegeden rendezti országos regattáját az Ev. Egyesületek Szövetsége. A versenyek propagációi lapunk legközelebbi számában közöltetnek.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Sölyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címzendők.

— A **Wiener Schwimmclub »Austria«** úszóversenye április 24-én. A Diana-fürdő uszodáját nagy közönség töltötte meg, többi közt Lajos Viktor főherceg is megtisztelte látogatásával a versenyt. A verseny lefolyása és eredménye:

I. **Junior-verseny.** 200 m. J. Zeisler (Austria) 3' 31 2/5" első, G. Kestler (W. Athl. C.) 3' 32 1/5" második.

II. **Gát-émlékverseny.** 100 m. E. Saborszky 1' 47 2/5" győztes.

III. **Bécs város vándordíja.** 136 m. Ruberl egyedül ússza be a pályát 1' 59" alatt, ezúttal másodszer győzve ezen versenyben.

IV. **Ugrás.** O. Satzinger (I. A. W. S. C.) első, M. Taussig (Austria) második, K. Lederman (W. Athl. C.) harmadik.

V. **Diana-díj.** 1/4 ang. mfd. O. Wahle (Austria) 52" hátránnyal 7' 38 3/5" alatt első, P. Fried 7' 38 3/5" második.

VI. **Bécs bajnoksága hölgyek részére.** 100 m. J. Renécé kisasszony (Austria) 1' 57 1/5" első, Mizz Kellner második, Frieda Wiesauer harmadik.

VII. **Hátútszás-hadícap.** 68 m. E. Freund (Austria) 9" hátrány első, Ruberl (Austria) 15" hátránnyal második.

VIII. **Ausztria water-polo bajnoksága.** Ezúttal az Austria legutóbb győztes csapata mérkőzött: W. Athl. C. csapatjával és 1:0 győztes maradt.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviselő Iszer Károly.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácza-utca 14. sz.

Készít mindennemű *úri- és gyermek-nemez-kalapokat* a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb melegezéssel és jól eszközöltetnek. *Javítások* ugyiszinte *festések* és *cyliinderkalapok* vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nipppek raktára.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó **Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! **Női dreszek készítése.**

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Tánc- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második táncfolyam veszi kezdetét.

Magántanór-akat, valamint bálók vendégségét úgy privátszemélyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kivánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

tánc- és illemintézet-tulajnosos.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti főlvételeket, többszöröseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. ez. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!**Üzleti jelentés.****DOBLER JÁNOS**

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Telefon 58—98

Telefon 58—98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást, specialista

feszmérők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütőművek és rugómérlegek elkészítésében.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

= zománcozás, nikkelezés =
személyes felügyeletem alatt.**NÁRAY DEZSŐ**

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)
Telefon 14—27.**SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!**

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szijgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicykli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicykli-fogantyúkat celloidból (csontutánzat) fogantyú-bebőrözéseket legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készít mindennemű szijgyártó-munkákat legszolidabb kivitelben, jóságáért és tartósságáért kezességét vállal. Kivánságra költségvetés díjmentesen szolgáltat.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←
Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, ugyiszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltatnak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácza-utca 5. szám.

NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legjutányosabb árakon eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezességét vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatóak, elfogadtatnak.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba burorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezekedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

SPORTEGYLETI TAGOK FIGYELMÉBE.

HÄNDLER J. GYULA

vegyészeti és festőintézet

Budapest, VI., Izabella-utca 73.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Elvállal férfi-, női- és gyermekruhákat, posztó- és csipkefüggönyöket, selyem-, posztó- és bársonyszöveteket, csipkéket, butorszöveteket stb. Egész burorok, a melyek szövettel vannak áthúzva, lefejtés nélkül tisztítatnak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészítettnek.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert

ajánl

Weiner Mátyás

SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

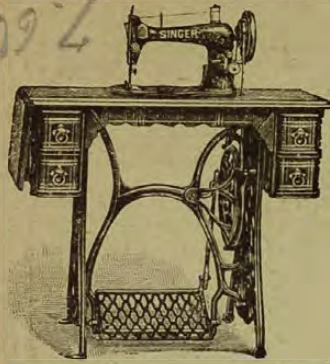
A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.



Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnőtteknek 125 drb.

levélbélyeg: Egiptom, Argentína, Baden, Barbaros, Bolivia, Canada, Ecuador, Görög, Gibraltár, Honduras, Jöreményfoka, Perzsa, Szamarrina, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel, eladás és cserélés. Kívánatra bélyegválasztékot is beküldök minden országból. Albumok 10 krtól feljebb.


FALUDI ZSIGMOND, Budapest, Ó-utca 36.
Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszköz**khöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék -öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüs- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kérekpárok elhelyezésére.

— Telefon. —

Alkalmos helyiség társasestélyek rendezésére.

Legnagyobb

ezüstmű gyár

a legmagasabb kitűntéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.



Központi raktár

Andrássy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálczák, gyertyatartók, girandolók, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

STEINER JENŐ

fényképész.

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

BUDAPEST, VI., Andrássy-út 7. szám

készíti a legelőcsinább és legdíszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremeklebb **virágkosarakat**, palma-, babér-, virág-, szinpad- és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.

Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlesnek.

FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,
Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitűnő teke-asztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A 1. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS.

Grosse Neugasse 36.

Kitűntetve 1887.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Megnyílt

Budavár

Bevételeinek

Körképe.

Budavár bevétele 1849. május hó 21-en dicsó honvédek által.

Látható városligeti-fasor 47. Körkép-Pavillonban.

Nyitva reggel 9 órá 01 est 10 ór ig, este vill. myvilágítás mellett.

Beléptidj 20 kr. Katona-, gyermek- és munkás-jegy 10 kr.

JAVÍTÁS BIZTOSÍTÁS

BERGER M.C.

Mechanikai gépgyár
KERÉKPÁR JAVÍTÁS
Budapest

VI. Sziv-utca 32. (Aradi-utca mellett)



REPARATUR-ASSEURANZ

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű Humber, az amerikai Cleveland, a Premier Helical gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „VILLÁM” kerékpárok gyárosa.

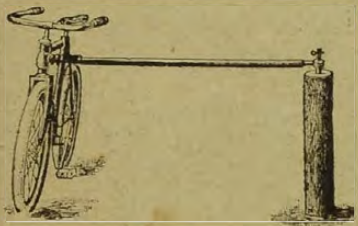
Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania” gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.” gyártmányainak.



„KAYSER” KERÉKPÁROK.

Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.

„KINCSEM”

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárúsítók árkedvezményben részesülnek.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünneppalok délután a klub-kávéházban. Beíratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház: a »Metropole szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkárral, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

F. hó 15-én *Bia felé, Jefferson elé*, a ki Tata felől jön. Indulás reggel 5 órakor a klubhelyiségből. Visszajövet ideje bizonytalan.

Délután kinyulás a Budai Kerékpár-Egylet versenyéhez a *Szűzhegyre*. Indulás d. u. 2 órakor a klub-kávéházból.

F. hó 19-én *Szűzhegyre*. Táv: 134 km. oda-vissza. Indulás reggel 5 órakor pontban a klub-kávéházból.

Délután indulás ugyanonnan *Téli nyébe*. Táv: 30 km. o. v.

F. hó 22-én *körút*: Budapest—Vác—Rád—Pencz—Keszeg—Petény—Bánk—Rétság—Lókosi csárda—Katalin puszta—Vác—Budapest. Táv: 123 km. oda-vissza. (Gyönyörű vidék! Jó utak!) Indulás reggel 5 órakor

Délután Vácra. Táv: 68 km. Pünkösdi kirándulásunk *Selmeczbányára* visz. Bővebbet a »Sp. V.« legközelebbi számában.

Adj Isten! Pusch Henrik, e. kapitány.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógódy-u. sarkon. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Atilla-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferenc. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Wozzasek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Jegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turják Károly. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Serogi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beíratási díj 2 frt. Tagdíj évi 6 frt. Irásbeli közlemények az egyleti helyiségben, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden évben legalább egyszer. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállójában) tartatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klub-kávéház Berger Léo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beíratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jeffy Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Reháik Ferenc. Alkapitány: Benke Lajos. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Felkérem azon egyleti tagokat, kik a pünkösdi ünnepek alkalmával (május hó 29-én és 30-án) Eperjesen

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kıtartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

Váz eredeti bambuszból



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS KERÉKPÁRGYÁR BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre allanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, epúgy

halászzati hálók

s minden egyéb halászzati szerelvények dús raktára a legújtanosabb árakon

Tyroler és Adám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

tartandó tornaünnepélyekre felutazni kívánnak, hogy ebbeli szándékukat nálam mielőbb bejelentsek.

A Hunnia tagjai részére következő kedvezményes árú vasúti jegyeket eszközöltük ki: II. osztály oda-vissza 8 frt, a kerékpár szállításiáért 2 frt, összesen tehát 10 frt.

Watterich Ödön, e. pénztárnok.

Elnökségünk e hó 18-án választmányi ülést tart, melyre kérjük a választmányi tag urak pontos megjelenését.

Tárgy:

Az 1898 június 12-én rendezendő kerékpár-pályaverseny megbeszélése.

Hoselitz Arthur, II. titkár.

Dr. Hudomel József, elnök.

Új tagok: A választmányának f. hó 11-én tartott ülésén működő tagul főlvetett Pongor József kereskedő, pártoló tagul Garai Zoltán Béla nyomdavezető.

OTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Wozzasek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ermíno, Taitl Mátyas. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Keszö. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. Intézők. Beíratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetési tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Kirándulás. Vasárnap, folyó hó 15-én reggel 6 órakor a »Nádor« kávéházból Martonvásárra, délután 2 órakor a Hanusz kávéházból (Teréz-körút s Podmaniczky-utca sarkán) Vácra.

A tisztelt tagok becses figyelmébe ajánljuk házzsabályaink 5. és 6. pontját, különösen kirándulások alkalmával az utóbbit, egyszerűságra tudomásukra hozzuk, miszerint ezentul a már megállapított rendszer alkalmaztatik, be nem tartása esetén.

Csütörtök, folyó hó 19-én 6 órakor a klubhelyiségből Gödöllőre, délután 2 órakor ugyanonnan Rákosszentmihályra.

Heimberg, Daut, kapitányok.

Rendes tagul való felvételre jelentkezett Kovács József magánhivatalnok.

Hamburger I. Leo, titkár.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főállókola torna-terme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 38 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyedüli értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp Ede. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Izsák Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Kerékpár-kirándulások. Folyó hó 15-én a hegymászóverseny megtekintésére Budára.

A verseny után, körülbelül 1/25 órakor Hidegkútra. Indulás délután 3 órakor a Nicolettiből.

Folyó hó 19-én Aszódra. Indulás reggel 6 órakor a Nicolettiből.

Kerékpárkirándulásaink jó sikere érdekében felkérem egyletünk kerékpárosait, hogy klubunk helyiségebe (kedd, csütörtök, szombat) gyakrabban ellátogatni szíveskedjenek, mivel a többségnek nyilván levő túrák megbeszélés útján sokkal inkább volnának rendezhetők. A gyakori személyes érintkezés lehetővé tenné azt, hogy a hétköznapiakon kirándulók is találjanak társaikhoz társat, esetleg kisebb társaságot.

Otte, kapitány.

Felkérem a f. tagok, hogy a folyó hó 22-én d. u. a Csömöri-úton tartandó *házi versenyünkre* szóló meghívókat a klub helyiségeben átvegyék és ismerőseik körében szétozzák.

A pünkösdkor tartandó *eperjesi torna-ünnepélyen* részt venni szándékosok felkérem, hogy legkésőbb folyó hó 18-ig a titkárnál vagy a művezetőnél jelentkezzenek.

A május 5-én tartott választmányi ülésben felvetett Faber József rendes taggá. Kankovszky V., titkár.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

„Allright“ Az idény legkedveltebb kerékpárjai: „The America“ „Monarch“

Budapesten egyedül kaphatók:

PHILIPOVICH EMIL FŐRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körút 34. sz.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornarák: hétfőn, szerdán és pénteken 6–8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede, Titkár: Dresdner Armin, Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpatoky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovsky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

A választmány folyó hó 7-én tartott ülésében a **pünkösdi szövetségi tornaverseny belépti díjait** következőleg állapította meg:

A versenyek mindkét napjára érvényes számozott ülőhely ára . . . 1 frt — kr.
 állóhely . . . — » 60 »
 deák-, katonai- és gyermek-jegy (állóhelyek) . . . — » 30 »

Csakis egy versenynapra szóló belépti jegyek nem adhatnak ki.

A mennyiben csak korlátozott számú belépti jegyek adhatnak ki, a tagok ezennel felkéretnek, hogy úgy a saját személyük, mint hozzátartozóik és családtagjaik részére szükségelt belépti jegyeiket május hó 15-éig bezárólag Vogel Béla egyesületi pénztáros úrnál annál is inkább szíveskedjenek megváltani, mert e naptól fogva az összes fennmaradó jegyek a nagyközönség között fognak elárulástani.

Megjegyzendő, hogy az ünnepélyen (akár csak a szabadgyakorlatokban is) **aktíve résztvevő tagok** a verseny mindkét napján belépti díjat nem fizetnek; ez urak nevükre szóló belépti jegyeiket a titkárnál vehetik át, de csak a tornaórák alatt.

A nem működő alapító, rendes és pártoló tagok saját személyük részére szóló s másra át nem ruházható belépti jegyeik váltásánál 50% árkedvezményben részesülnek.

Kedvezményes jegyek május hó 15-én túl nem fognak kiadni.

A választmány.

Hasznos útmutatásokkal szolgál és minden kezdő kerékpárosra nézve nélkülözhetlen

»A kerékpár kezelése«

című mű, mely 2-ik kiadásban megrendelhető ifj. Nagel Ottónál, Budapest, Múzeum-körút 2. Ár 30 kr.
 Kerékpár-kereskedőknek bizományba adatik.

KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyei.

A temesvári »Velocitas« versenye.

1898. május 8.

A »Vidéki hírlapírók nyugdíjintézetének« Temesvárott tartott közgyűlése alkalmából kitünően sikerült országos versenyt rendezett 333¹/₃ méteres papályán a temesvári »Velocitas«. Már jóval 3 óra (a versenyek kezdete) előtt az utolsó helyig is megtelt a nézőtér s a jelenlévő publikum különösen az együttesen érkező vidéki hírlapírókat akklamálta. Sportszempontról kevés újat hoztak számunkra a versenyek. A fővárosból vendégszereplő versenyzők: Greiner, Wiegand, Katzer, Selinka a számukra nyílt versenyekben egymás között oszthatták el a díjakat — a vidéki konkurrenzia mindeddig nem számíthatott mellettük. Hogy a győzelmek arányos elosztása mellett Greiner vitte el a főverseny díját, az arra enged következtetni, hogy Wiegand még nincs formája tetőpontján, neki két másik verseny első helyével kellett beérnie. A temesvári pályának jóságát is bizonyítja, hogy a tandem telt rekordkísérlet alkalmával a Greiner-Wiegand-pár 333¹/₃ méterre 21¹/₂ mp.-nyi időt tudott elérni. Ez az idő feltűnő jó s egyhamar nem fogja elérni más magyar tandem-pár.

A vidéki erők közül Merschorf Péter (Nagy-Becskerek) mutatott említésreméltó formát, de természetes, hogy a kipróbált fővárosi versenyzők mellett nem juthatott érvényre. A versenyek maguk példás rendben folytak, mihez nagyban hozzájárult a jól szervezett rendezés. A verseny elnöksége és bírósága következőképp alakult Elnök: gróf Desseuffy Aladár; versenybírák: de Cordier Ferencz, Geml József Rieger Ferencz, Augenfeld Gyula és Róna J. dr.; időmérők: Barát A., Hill Lajos, dr. Lukácsy Lajos (Arad) célbírák; Joó Béla (Arad), Masznyik Márton dr. (Lippa), Perlfaster Gusztáv, indító: Ujváry Lajos; versenytitkár Eschig Ede.

A versenyek részletes eredménye a következő:
 I. Megnyitó-verseny (Orsz. nyílt.) 2000 méter (6 kör). Az első előfutamban 11 induló közül első: Greiner Frigyes (»Diana«, Bpest); második: Selinka Arthur (»Condor«, Bpest); azután Szárits János (Szabadkai Sport-Egyl.) és Grujity Branko. A második előfutamban: Wiegand Rezső (»Hunnia«, Bpest) első; Katzer Ödön (»Condor«, Bpest) második; Merschorf Péter (Nagybecskereki K. E.) harmadik.

A döntőben 5 induló közül első: Greiner 4 p. 19 mp. alatt; Katzer második; Wiegand harmadik.

II. Vendégek versenye (Orsz. nyílt.) 3000 m. (9 kör). Első: Wiegand Rezső 5 p. 37 mp., második: Greiner, harmadik: Katzer, mögöttük: Szárits, Selinka, Grujity.

III. Junior-verseny (Orsz. nyílt.) 2000 m. (6 kör). Az első előfutamban első: Selinka, II-ik: Kanton Gyula (Temesvár); Grujity Branko III-ik; a második előfutamban első: Mayer Emil (Ujvidék); második: Hanzély István (Temesvár); harmadik: Csendes István (Temesvár). A döntőben első lett Selinka 4 p. 12 mp. alatt Mayer és Kanton előtt. A győztes juniorságát rég elvesztette, sőt nemrégiben első díjat is nyert.

IV. Temesvár bajnoksága. 1000 m. (3 kör). Zárt verseny. Az első előfutamban: Gaál Imre, Schwartz Sándor és Kanton Miklós voltak a helyezettek; a második előfutamban: Fraenkl Richárd győzött Hanzély István felett. A döntőben Fraenkl lett első 4 p. 15 mp. alatt, Gaál második, Schwartz harmadik lett.

V. Verseny a »sajó díjért«. (Orsz. nyílt.) 5000 m. (15 kör). Első: Greiner, második: Katzer, harmadik Szárits. Wiegand Rezső indult, de nem versenyzett.

VI. Verseny a temesvári polgárok díjért. 5000 m. Orsz. nyílt. Első: Wiegand Rezső 9 p. 16 mp. alatt, második: Katzer Ödön, harmadik Selinka A. Greiner indult, de nem versenyzett.

VII. Verseny a hölgyek díjért. 3000 m. (Kerületi zárt v.) Első: Merschorf P. 6 p. 23 mp. alatt; második Zachara Lajos (Arad) 6 p. 26 mp. alatt; Grujity Branko harmadik; Schwartz Sándor, (Temesvár) negyedik.

VIII. Vigasz-verseny 1000 m. Első: Katzer 2 p. 2 mp. alatt, második: Zachara, harmadik: Szárits.

IX. Rekordkísérlet tandem, repülő start 333¹/₃ méteres pályán; a Wiegand-Greiner-pár 21¹/₂ mp. alatt tesznek meg 1 kört (vezetés nélkül).

Legszebb élővirág

PRACHTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 12.

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

nyoszolói és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszorúk jutányos árban kaphatók

FIÓKÜZLET

„STYRIA“

➔ Raktár: Budapest. ➔ Gyár: Grác. ➔

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

* **A Soproni »Hungaria« K.-E. országúti versenyei** május 8-án folytak le a Pozsony—Sopron közti országúton. Különös sportérdeket kölcsönzött ezen versenyeknek, hogy tényleges nemzetközi konkurrenzia volt, a mennyiben 7 külföldi kerékpáros vett részt a versenyeken, a hol velük összemérték erejüket a legjobb pozsonyi és soproni kerékpárosok és a tavalyi országúti versenyek hőse, Gillemot Ferencz, a ki ezúttal indult első ízben az idei szezónban. Az eredmény a magyarokra nagyon kedvező volt, Gillemot az egész vonalon fényes győzelmet aratott az idegenek felett és azt a benyomást keltette, hogy jobb, mint valaha és normális körülmények közt idén aligha fog vereséget szenvedni. A részletes eredményt alábbiakban közöljük:

I. *Távverseny* Pozsony—Sopron közt. 75 km.
 Gillemot Ferencz (B. T. C.) 3 ó. 1' 16¹/₂" . . . 1
 Zöberl Károly (Bécs-Újhely) 3 ó. 9' 17" . . . 2
 Kühmayer Ferencz (I. P. K. E.) 3 ó. 11' 23¹/₂" . . . 3
 Heumesser János (S. »Sempronia«) 3 ó. 35' 51¹/₂" . . . 4
 Dvorzsák Rezső (I. P. K. E.) 3 ó. 41' 44¹/₂" . . . 5
 Follrich József (I. P. K. E.) 3 ó. 51' 6

Indultak még Hackenberger Béla (Pozsony), Holub Ferencz (Bécs, Greger K. E.), Bernet János (Bécs, Greger K. E.), Polivka Lajos (Bécs, Greger K. E.), Feuchtinger Ignác (Soproni »Sempronia«), Schebek Ferencz (Bécs, »Wanderfaher«), Peschke Rezső (Bécs, Landstrasse K. E.), Czernoch Pál (Bécs), Clemenceau M. (Oest. Touring-Club), Kalla (Nagyszombati K. E.)

Az út állapota egész végig elég jó volt, de kb. 60 km.-en keresztül erős ellenszéllel kellett küzdeni a versenyzőknek, így az eredmény jónak mondható. Az első 30 km.-en. Kühmayer vezetése alatt együtt haladnak a versenyzők, itt a Goisz község előtti nagy hegnyel Gillemot elhúzza ellenfeleitől és folyton vezetve igen jó kondícióban elsőnek érkezik. Az első 34 km. után következő sorrendben haladtak el a versenyzők: Gillemot 1 ó. 26 p., Kühmayer 1 ó. 27 p., Heumesser, Zöberl, Holub, Peschke 1 ó. 28 p., Dvorzsák 1 ó. 32 p., Schebek, Follrich 1 ó. 42 p., Polivka 1 ó. 55 p., Czernoch 2 ó., Bernet 2 ó. 6 p. Ebből a kimutatásból kitűnik, hogy Gillemot a hátralevő 41 km.-t — mely az útnak legnehezebb része volt, mert ezen az útvonalon vannak a legerősebb emelkedések — 1 ó. 36 p. alatt tette meg, a mi igen respektábilis eredmény, ha a körülményeket tekintetbe vesszük.

Délután folytak le a többi versenyek ugyan ezen országúton.

II. *Vendégek versenye*. 20 km.

Gillemot Ferencz (B. T. C.) 45' 25³/₅" . . . 1
 Zrutl Ferencz (Bécs, »Ladstr.« K. E.) 45' 39" . . . 2
 Peschke Rezső » » » 45' 44" . . . 3
 Baumgartner (Bécs-Újhely), Savary M. (Szombathely), Zöberl Károly (Bécs-Újhely).

A versenyzők együtt haladnak, Zrutl és Pesche tandemvezetéssel többször próbálnak elszökni, de Gillemot folyton nyomukban van és körülbelül 3 km.-rel a cél előtt az utolsó emelkedésnél elhúzza mellettük és innen folyton nagyobbodó előnnyel igen könnyen nyer.

III. *Egyleti bajnokság* 1898. évre. 20 km.

Sugár Ernő (Sop. »Hungaria« K. E.) 46' 48³/₅" . . . 1
 Iby Adolf » » » 49' 28" . . . 2
 Fofonka V. » » » 49' 40³/₅" . . . 3
 Schuster Gyula, Wannerer Ferencz. Végig vezetve könnyen győz.

IV. *Soproni kerékpárosok versenye*. 10 km.

Kovács Béla (Sop. »Hungaria« K. E.) 24' 42³/₅" . . . 1
 Scherak F. » » » 26' 40³/₅" . . . 2
 Roscher Károly » » » 29' 58³/₅" . . . 3
 Fleischer József (Soproni »Sempronia« K. E.) 4

V. *Rekord-verseny*. 10 km.

Ezen versenyben érdekes incidens adta elő magát, ugyanis a verseny folyama alatt a célt (mely addig egy az országúton magánosan álló csárda mellett volt) mintegy 200 méterrel továbbra helyezték, de elfelejtette a rendezőség erről értesíteni a versenyzőket. A versenyzők az utolsó kilométeren erős spurthe kezdenek, Gillemot mintegy 30 méterrel halad el elsőként a régi célvonalon át, másodikként Zöberl, mint harmadik pedig Baumgartner követik. Itt valamennyien fékezni kezdenek, hogy leszálljanak, de a nézők kiabálására néhányan figyelmesek lesznek, hogy a cél messzebb van, és odáig hajtanak. Itt Zöberl volt első, Sugár második, Kühmayer harmadik. Gillemot a cél elhelyezése miatt óvást emelt, óvását a versenybírósg elfogadta és a versenyt semmisnek nyilvánította.

Este a Pannonia szállóban díjkiosztás volt bankettel egybekötve, mely késő éjjelig együtt tartotta a soproni kerékpárosokat és vendégeiket.

Versenykiírások.

* A »Vándorkedv« Kerékpár-Kör 1898. évi május hó 22-én, délután 3 órakor a gödöllői országúton országúti versenyt rendez, melynek sorrendje a következő:

I. *Főverseny*. 50 km. Nyílt, mindazon kerékpárosok részére, kik valamely magyarországi sportegyletnek tagjai. Indulás délután pont 3 órakor, 8-ik kőtől 33-ik

kőtől és vissza. Tét 3 korona. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem.

II. *Junior-verseny*. 20 km. Zárt, a »Vándorkedv« Kerékpár-Kör tagjai részére. Indulás délután pont 3-10 perczkor 8. kőtől 23. kőtől és vissza.

III. *Kisgyermek-verseny*. 15 km. Zárt, a »Vándorkedv« Kerékpár-Kör tagjai részére. Indulás délután pont 3-15 perczkor 8. kőtől 15-5 kőtől és vissza.

IV. *Senior-verseny*. 10 km. Zárt, a »Vándorkedv« Kerékpár-Kör tagjai részére. Indulás 3 óra 20 perczkor, 8. kőtől 13. kőtől és vissza.

Nevezések irásban vagy szóbelileg május hó 19-éig déli 12 óráig, csütörtök és szombat este 8—10 óráig a kör helyiségében (Soroksári-utca 12, két koronaszálloda), más napokon pedig a Milozavlevics ezégnél (Hársfa-utca 35) és Herbster Ferencz ezégnél (Akácfa-utca 51) fogadtatnak el. Tét nélküli nevezéseket tekintetbe nem vesznek. Díjkiosztás este 8 órakor a kör helyiségében.

A versenyt kedvezőtlen idő esetén is megtartják. A versenyeken a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai mérvadóak.

A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« 1898. évi június hó 12-én délutáni 3 órakor a csömöri-úti millenáris versenypályán országos kerékpár-versenyt rendez.

A versenyek sorrendje és feltételei a következők:

I. *Megnyitó-verseny*. 1000 m. (2 kör). Országos nyílt. I. nagy ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

II. *Kezdők versenye*. 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. I. ezüst-érem, II. nagy bronz-érem, III. és IV. bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

III. *Főverseny*. 5000 m. (10 kör). Országos nyílt. I. Arany-érem, II. nagy ezüst-érem, III. ezüst-érem, IV. bronz-érem. Vezető díj: nagy ezüst-érem. Nevezési díj 3 korona.

IV. *Nyerelének versenye*. 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. I. ezüst-érem, II. nagy bronz-érem, III. és IV. bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

V. *Tandem-verseny*. 3000 m. (6 kör). Országos nyílt. I. párnak nagy ezüst-érem, II. párnak ezüst-érem, III. párnak bronz-érem. Nevezési díj személyenként 2 korona.

VI. *Térelőny-verseny*. 1000 m. (2 kör). Országos nyílt. I. nagy ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

VII. *Seniorok térelőny-versenye*. 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. I. nagy ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. bronz-érem. Nevezési díj 2 korona.

VIII. *Egy óras verseny*. (Országos nyílt.) I. Tiszteletdíj és arany-érem, II. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, III. nagy ezüst-érem, IV. kis ezüst-érem, V. nagy bronz-érem, VI. kis bronz-érem. Nevezési díj

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

A világ legjobb gépei
 az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.
 Magyarországi főraktár:
AMERICAN CYCLE STORE.
 Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Vizonteladónak árendédmény.

TRIGOT-INGEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

4 korona. Vezetés a 2 ik körtől az utolsóelőttiig megengedve.

A versenyeknél a M. K. Sz. versenyszabályai mérvadók.

Nevezési zárnap 1898. június 8-án esti 9 órakor.
Nevezések *Jelfy Gyula* e. titkár czimére VI., Andrassy-út 51. sz. alá (a klub helyiségébe) küldendők.

* **A Mosonyi Kerékpár-Egyesület** vasárnap, 1898. évi június hó 12-én a mosony-szolnoki és hegyeshalmi úton országúti kerékpárversenyt rendez, melynek pontjai a következők:

I. *Bajnoki verseny* (egyleti zárt) 25 km. A győztes a M. K. E. bajnoka 1898/99. évre czimét nyeri el.

II. *Kesűk verseny* (egyleti zárt) 10 km.

III. *Vendégek verseny* (nyílt) 20 km. Nyitva az összes úri kerékpárosok részére, kik valamely sportegylet tagjai. 3 díj. Tét 4 korona.

IV. *Júnior-verseny* (egyleti zárt) 15 km.

Kedvezőtlen idő esetén a verseny az ezt követő vasárnap tartatik meg.

Nevezési zárlat: 1898. június 5-én, este 8 órakor. Nevezések *Waltner Károly* úr nevére Mosonyba küldendők.

13 kg.-nál könnyebb gépet használni nem szabad. A gépet fékkel és csengővel kell ellátni. Vezetés nem engedtetik meg.

A »Sport-Világ«

III-dik Budapest—Siófoki távversenye.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Versenyszabályok: Start: 1898. augusztus 7-én reggel 5 órakor a promontori országút 3.3 kilométerkövétől, a magyar államvasutak áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 3.3 km. Az útirány: *Tétény*, *Érd* község felső vége (17 km.); *Martonvásár*, vendéglő (29.3 km.); *Nyék* község közepe (41.7 km.); *Székesfehérvár* budai vám (61.9 km.); *Szabad-Batthyány*, vendéglő (72.55 km.); *Polgárdi*, vendéglő (82.65 km.); *Lepsény*, vendéglő (90.7 km.); *Siófok* czél (falu eleje) 21.6 km.-jelzőnél 108.1 km.

Feltételek: E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1898. évi augusztus 3-ikának esti 7 órájáig bezárólag ebbeli szándékát írásban tét mellékelése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében vagy a később megnevezendő bizalmi férfiaknál bejelenti.

Versenydíjak: Elsőnek arany-érem és tiszteletdíj, azon esetre pedig, ha a fennálló rekordot (3 óra 52 perc) megjavítja, külön rekord-díszjelvény. Másodiknak, harmadiknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, hatodiktól huszadikig nagy ezüst-érem.

A »Sport-Világ« vándordíját azon egylet nyeri, melynek legtöbb versenyzője érkezik be 6 órán belül. Háromszori nyeres után az illető egylet végleges tulajdonába megy át a vándordíj. Védő: egyszeri győzelemmel a »Hunnia« Magyar Bicycle-Club Budapesten.

A fenti díjazás fennáll minden esetben, rekordra való tekintet nélkül.

Mindazoknak, kik a hárs első beérkezésén kívül 6 órán belül kerekedik be a távot, külön rekord-érem.

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy az előbbieken külön még nem nevezett díjakat az adományozókkal egyetértőleg osztassa el a nevezési zárlat előtt.

Tét valamely hazai kerékpáros vagy sportegylet tagjának 3 korona, magánosoknak 4 korona.

1898. márczius 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók *Weiner Mátyás*nál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

Kerékpár-világ.

* **Jefferson** személyét és utazását illető oly számos kérdezősködés jutott utóbb hozzánk, hogy alkalmoszerűnek tartjuk az alábbi részletek megemléztését.

Jefferson Konstantinápolyba, Moszkvába és Szibériába tett utazásai által lett híressé a mellett, hogy régebben is mint kiváló újságíró szerepelt. Most *Khiwa* felé, Oroszország hűbéres államának, Turkesztánnak fővárosa felé visz kerékpáros-túrája. *Jefferson* előtt Col. Fred *Burnaby* volt az első angol, ki muszka tarantasz kocsiiban érte el e várost 1873-ban. Utazásának leírását könyvből közölte *Burnaby*; *Jefferson* felhasználja az ott foglalt adatokat s délről igyekszik elérni *Khiwát*. Kétségkívül az ő kereke lesz az első, mely Turkesztán útjait átszeli. Hogy *Jefferson* nem a világlátó pumputazók fajtájából való, azt nyomatékosan hangsúlyoztuk már a multkor is s útjának czélja tisztán áll előttünk. R. L. *Jefferson* angol születésű s aránylag fiatal (30 éven alul van), középtermetű, erős és szívós. Utóbbi tulajdonsága első sorban segítette eddigi sikereihez, melyek közt régebben néhány sikerült regénye és elbeszélése is hozzájárult. Szinte modern nomadnak nevezhető, olyannyira nem maradi-természetű. Régebbi túráit is állandóan a világhírű angol szaklapnak »The Cycle«-nek megbízásából teszi meg. 1893-ban *Konstantinápolyba* kerekedett, Londonból indulva, három hónapig tartó túráján sok érdekes s néha veszélyes kaland hőse volt. 1895-ben Moszkva felé vitte útját s körülbelül 1700 kilométernyi utazással, Londontól Moszkváig s vissza speciális rekordtúrát tett meg 49 nap alatt. Néhány havi pihenés után *Jefferson* újabb nagy útitervvel ejtette bamalutba a kerékpárosvilágot. Szibéria, a mindenható császár birodalmának nagy börtöne, volt ez út célpontja. Szakértők és laikusok egyaránt elleneztek tervét s *Lenz* szomorú példájára hivatkozva, még életét is féltették. *Jefferson* vasakarátán megtörték az ellenvetések s útnak indult. 12,000 kilométert tett meg ezen útja alkalmával; a lehető legrosszabb utakon. A forró égővi mosquitosok, dermesztő hidegek, éhség és szomjúság nem riasztotta vissza s kimondhatlan nélkülözések közepette végre is elérte célját. Napló formájában közölte élményeit a »The Cycle« hasábjain s természetesen, hogy *Khiwa* útjának leírását annál feszültebb érdeklődéssel várják ma.

Khiwa városa — mint a hogy azt a földrajzban némileg is jártas olvasóink tudják — Turkesztánban a *Kara-Kum* sivatagnak úgyszólván közepén van s körülbelül 8000 kilométernyire van Londontól, *Jefferson* jelen útjának kiindulási pontjától. Bár közel van *Khiwa* Kelet-India és Afghanistan határához (mintegy 160 kilométernyire a történelmi nevezetességű *Oxne* folyótól) mégis, legalább névleg, az orosz császár fenhatósága alatt áll e város. *Khiwát* és *Bokharát* egy khán urálja, ki körülbelül egy évszázaddal ezelőtt vonta magára a világ figyelmét, midőn a muszkaik első előnyomulásokat kísérelték meg Kelet-India felé. A Fekete-tenger áthajózása után a keleti civilizálatlan világ egész teljességével áll szemben az utazó s nem utolsó a *Kara-Kum* sivatag veszedelme sem.

Az Aral-tó elérésével már e sivatag oázisához, *Khiwához* eléggé közeledik, de addig óriás hegyek, puszták, szélcsapások, széles folyamok állják útját, ha a műveletlen s rabló-nomadokkal szemben szerencsés lesz. F. évi április hó 16-án indult el *Jefferson* a londoni *Catford*-pályától ez útra. Túrája a francia partokon végig Belgiumba vezetett, onnan Németországba jutott Koblenz, Majna melletti Frankfurt és Nürnberg érintésével Bécsbe Linz-en át érkezik, honnan Budapestre jő. A Kárpátokon át Moldvaországban s azután a császár európai birodalmában halad tovább, *Odessa* lesz ez utóbbiban utolsóelőtti állomása. A Fekete-tenger mentén *Krim* vidékén át a *Don* és a *Volga* völgyébe készül, míg *Samarát* eléri s *Orenburg* nál Ázsia területére lép. A Kirgizpusztában *Orsk* ig, onnan pedig *Kazalinsk* határ

Gépedre jó gummit tégy
csakis
CONTINENTAL
végy!



A ki

CONTINENTAL
vesz,

mindörökre híve lesz!

Városi raktár:

BARDI JÓZSEF úrnál
VI., Gyár-utcza 48. sz.

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90 netto.** **Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—** **WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.**

széli kis városig halad. Itt már Turkesztán földje kezdődik a Kara-Kum-pusztá lakatlan vidékével.

Még megemlíthetjük, hogy számos kísértő ajánlott útjára. Így *tolmács*-ként akar vele menni egy német ember, ki angolul, oroszul és francziául is tud. »Teljes ellátást« és heti 30 forintot kért ajánlatában — csak azt felejtette el levelében, hogy megírja vajjon kerékpáros-e? Egy másik fedezné saját kiadásait, egy harmadik pláne Jefferson-ét is megfizetné, ha ez utóbbi kötelezné magát, hogy naponta 50 km.-nél nagyobb túrát nem tesznek.

Mondanunk sem kell, hogy Jefferson az említett s más hasonló ajánlattal nem élt, hanem egymaga akarja tervét megvalósítani s bízik saját elszántságában és erejében.

Mint lapunk zártakor értesülünk Jefferson úr részéről, ő **vasárnap érkezik Komárom—Tata—Bián át Budapestre**, de az érkezés pontosabb idejét nem tudjuk. Intézkedtünk az iránt, hogy a világhírű turista lehetőleg délelőtt találkozhassék az eléje kerékpárosokkal. A meny nyíben pontosabb érkezési idejéről távirati értesítést nyernénk, azt rögtön közölni fogjuk azokkal, kik kirándulásukat vasárnap az említett útirány felé tervezik. Szombaton (május 14.) este valószínűleg lesz értesülésünk, melylyel az érdeklődőknek szívesen szolgálunk a Nicoletti kávéházban.

* **A »Budai Kerékpár-Egyet« folyó hó 15-iki hegymászó-verseny programja.** Versenybíró: dr. Ary Pál, Beinstingl Ede, Bláthy Ottó T., dr. Gerenday György, dr. Hudomel József, dr. Korchmáros Kálmán, Strasser Ulrik, Szidanits Ferencz. Versenytitkár: Deák Árpád.

Czélbíró: Balogh Hugó.

Időmérők: az indításnál Kleindin Hugó, az érkezésnél Jász Károly és Ujhelyi Sándor.

Indító: Papp Vilmos, számosztó: Bydeskuty Lajos, ellenőrök: Buchgraber Nándor, Drohobeczky Miklós, Náhlik Károly, Stiberth Lothár.

Versenyorvos: dr. Walheim Béla.

I-ső indítás. Díjak: nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, nagy ezüst-érem, kis ezüst-érem. Neveztek: Gillemot Ferencz Budapesti Torna-Club, Kirchnopf Ferencz M. Athl. Cl., Beimler Ede Con-

dor K. E., Seregi Sándor Condor K. E., Kovách Gyula Budai Kerékpár-Egyesület.

II-dik indítás. Díjak: nagy ezüst-érem, kis ezüst-érem, bronz-érem, bronz-érem. Neveztek:

Hofbauer Sándor, Anchenmann József, Paulovits József, Aquilla B. Club, Vecsey Béla Testgyakorlók Köre, Papp Ferencz, ifj. Schweiger József, Mautner Márton, Litschner Gyula, Bauer Sándor, Drostadius Ágoston Condor K. E., Hóra Nándor Hunnia M. B. Club, Pechár Gusztáv Műegyetemi Football Cl., Krausz Károly, Scheuer József, Weisz Elemér Budapesti K. E., Bodócsy Béla, Hantossy László, Heiszler József, Mészáros Lajos Budai Kerékpár-Egyet.

Indítás az I-ső számban 4 óraker, II-ik számban 4 ó. 15 p.-kor a déli vasút indóházától; cél az Istenhegyi templom tér.

A II-dik számban indulók a czélnál számot húznak s ezen számok szerint állanak fel, esetleg két sorba.

A verseny ideje alatt, tehát 4 órától 4^{3/4} óráig a verseny útvonalán lefelé, vagyis a versenyzőkkel szemközt haladni szerencsétlenségek elkerülése végett tilos. Hivatkozunk egyébiránt székesfővárosunk főkapitányának rendeletére, melyben az 1. e) pont alatt a következő foglaltatik: tilos a kerékpározás mindazon utcákban és utakon, melyek oly keskenyek vagy *lejtők*, hogy azokon a kerékpározás úgy az egyéb közlekedésre, mint magukra a kerékpározókra nézve veszélyes lehet.

Midőn ezen rendeletet különös figyelmébe ajánljuk mindazoknak, kik a versenyen megjelenni óhajtanak, felhívjuk őket, hogy fék nélkül semmi esetre se menjenek fel a czélhoz.

Budapest, 1898. május hó 10-én.

Bodócsy Béla,
kapitány.

dr. Ary Pál,
elnök.

Deák Árpád,
versenytitkár.

* **A Pécsi Bicycle-Club május 19-iki versenyét nem tartja meg, mert a pályát javítják.**

* **Nevezési zárlatok.** A »Magyar Úszó-Egyesület« hó 19-iki házi versenyén az országos zárt jellegű kerékpárversenyre hétfőn, folyó hó 16-án délután 5 óraker (propozíciók a mai szám athletikai rovatában); a »Budapesti Torna-Club« hó 22-iki versenyén az országos zárt

jellegű kerékpárversenyre kedden, folyó hó 17-én este 8 óraker (propozíciók a május 8-iki számban).

* **Érdekes match** készülődik Gerger és Greiner közt 50 km.-re a budapesti verseny pályán. Most van folyamatban a részletek és a match idejének meghatározása.

* **6000 km. túrát** terveznek Teasdale Ottó, Pusch Henrik, Haselhuhn és Schomann Antal, a »Budapesti K. E.« tagjai. A túra iránya Németország körülutazása és az említett túrát jövő hó közepén kezdik meg a fent említett urak.

* **Az »Otthon« Kerékpár-Club** f. hó május 7-én minden tekintetben sikerült estélyt rendezett saját helyiségében.

Az estély fénypontját Daut Krisztina úrhölgy művészes cziterajátéka képezte, melyet nagy sikerrel kísért Ruh József úr hegedűn. A játék oly tetszést aratott a nézők körében, hogy kénytelenek voltak a műsort megtoldani. A szép zenéhez méltóan csatlakozott a műsor többi száma, melyből kiemeljük Pichler Ferencz úr kuplé-énekését, Kacsó Pál úr énekét és Szász Sándor úr szavalását. Az estélyt karének fejezte be, melyet Stark Henrik zenetanár vezetett és az énekszámokat zongorán kísért. Ha még megemlékezünk az ezt követő tomboláról és a hajnalig tartó tánczról, nyilvánvalóvá válik az estély kitünő sikere, a mely arra készítette az egyet vigalmi bizottságát, hogy tervbe vegye egy nyári multság rendezését, melyet valószínűleg a kamara-erdőben tartanak meg.

* **Bláthy O. Titus** négy heti külföldi utazásból hazaérkezett.

* **A Magyar Kerékpáros-Szövetség** elnöksége f. hó 16-án (hétfőn) esti 8 óraker tartja legközelebbi ülését.

* **A Mosonyi Kerékpáros-Egyesület** állandó jegyzékét vezet a mosonmégyei kerékpárosokról. Ezek száma már megközelíti a 150-et.

* **A Kolozsvár—Temesvári távversenyt**, mely folyó hó 29-ikére volt halasztva, mint a »Kerékpár-Sport« írja, újabban ismét elhalasztották bizonytalan időre.

* **A Diana Kerékpár- és Sport-Egyesület** f. hó 15-én kirándulást rendez Csobánkára. — Találkozás 2 óraker az »Angol kávéház«-ban (Erzsébet-körút). Indulás pontban 1/23 óraker.

Az egyesület e hó 17-én este 8^{1/2} óraker tartja első rendes közgyűlését az egyesületi tornateremben.

* **Magyar Óváron** egyre szaporodnak a kerékpározás hívei. Különösen a gazdasági akadémia ifjúsága karolja fel e sportot.

* **Kolozsvárnak** 600 kerékpárosa van, kik közül 60 hölgy.

Mi az élvezet?

Használjon

FEGYVERKEREKET

és Ön tudni fogja!

A Steyri fegyvergyár kerékpár-osztályában előállított kerékek szabatos munkája teljes joggal szerzé ezeknek azon jellegét: **»Fegyverkerék a legnépszerűbb«.**

STEYRI

Fegyvergyár.

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

BUDAPEST

V., VÁCZI-KÖRÚT 62. SZ.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

* **Vidéki versenypályáink** nagyban szaporodnak és még többet terveznek. Így kilátásban van Pozsonyban és Sopronban is versenypálya építése. Pozsonyban Hanno Arthur foglalkozik a vállalat eszméjével, Sopronban pedig a kerékpáros-egyletek akarnak pályát építeni a löversenyter belső területén.

* **Országos versenyt** rendez június hó 5-én a Pécsi Polgári Kerékpáros-Egyesület. A verseny útja Pécs—Pécsvárad—Pécs. Tav 34 km. Indítás a verseny napján délután fél 2 órakor a budai vámnál. Díjak: I-nek nagy ezüst-, II-iknek kis ezüst-, III-iknek nagy bronz-, IV-iknek kis bronz-érem. Este 8 órakor díjkiosztás és társas vacsora étlap szerint az egyesületi helyiségben (Hétfeje-delem szálloda).

* **Melyik a legnagyobb vidéki egylet?** Bizonyára az Aradi Kerékpár-Club, mely 113 működő tagot számlál.

* **A Pécsi Polgári Kerékpáros-Egyesület** is belép legközelebb a szövetségbe.

* **A Kassai Sportegylet kerékpáros alosztálya** folyó hó 14-én alakult meg a következő tiszttal: Elnök: dr. Sponner Gyula kir. táblai elnöki titkár, alelnök: Clas Nándor légszeszgyári és villanytelepi igazgató, titkár: Dokupil István műszaki tisztviselő (Kassa, Kossuth Lajos-utca 18), jegyző: Teörös Andor, pénztáros: Mayer József. Kapitányok: Dokupil István, Teörös Andor és Dubez Imre. Választmány: Mihalik Béla, Czerni Tivadar, Wirth József, Cselényi Béla, Garlathy Oszkár, Szemáncsik János, dr. Neményi Vilmos, Nagy Károly. A kerékpáros-osztály május hó 1-én kezdte meg működését. Minden csütörtökön este összejövetel van a Seress-féle vendéglő külön udvari éttermében, a hol a vasárnapi és más kirándulások előzetesen megbeszéltetnek.

* **Egri Testgyakorlók Köre** címmel mult hó 20-án sportegylet alakult Egerben, mely a kerékpározást első sorban vette fel a kultiválandó sportok közé. A kör tiszttal: Elnök: dr. Turtsányi Gyula, alelnök: Éliássy Ferenc, titkár: Csoór József, háznagy: Piacsek Géza, pénztáros: Stephanovszky Ernő, ügyész: dr. Alföldi Dávid, orvos: dr. Grosz Kálmán. A választmányok: dr. Pásztor Bertalan, dr. Köszler József, Kónitz Jenő, Dobrányi Lajos, Csik József, ifj. Kovách Kálmán, ifj. Ringelham Imre, dr. Philippy Ödön és dr. Fodor László a tagjai. Mikor így egy új egylet alakulásáról adunk hírt, kutatni szoktunk az után is, a ki az egylet megalakításának eszméjét felvetette. A jelen esetben Csoór József ipar-tüneti titkár, sportunk egri barátját és régi útörőjét illeti az elismerés.

* **Az Erdélyi Kárpát-Egylet** megalakította a kerékpáros-osztályt, E. K. E. kerékpáros-osztálya címmel. Kolozsvárt lesz egy vezérosztály, s a vidéken az egyes megyei osztályok külön-külön kerékpáros-köröket szerveznek. Az egész intézmény szövetségszerű berendezéssel bír. A kolozsvári vezérosztály 100-nál több taggal alakult meg és pár nap alatt 200 tagja is lesz az osztálynak. Külön tagdíja nincs, csak az E. K. E. díja fizetendő. Célja kizárólag a turisztika, s minden kerékpáregylettel jó viszonyt és nem versenyzést folytatni. Az E. K. E. kerékpáros-osztálya belép a M. K. Sz. be is. A vezérosztály tiszttal: Elnök: dr. Szadetzky Gyula és dr. Békessy Károly. Titkár: Balogh Benedek. Jegyzők: dr. Széchy Ákos és Kovács Gejza. Választmány: Tömösváry Zsigmond, Eöry Ernő, Káhlé János, dr. Gyulay Farkas, Fekete N. Béla, Hirschfeld Sándor, Kolbenheyer Bertalan, dr. Gámán József, Latkits Nándor, dr. Szadetzky Lajos, Bojók Sándor, dr. Deák Albert, Hevessy József, Molnár József, Zsigmond Gyárfás, dr. Bruckner Antal, Kócsi Andor, dr. Iaekei Dániel. Az osztály tagjai minden egyleti kedvezményben részesülnek, s ezek közt ingyen kapják az »Erdély« című folyóiratot, melyben külön kerékpár-rovat lesz.

K. Sp.

TORNA-CZIPŐK

előny-árjegyzéke.

Legjobb minőségű torna-czipők barna vagy fekete vászonzólból erős gummi-talppal.

férfiak	nők és fiúk	leányok	gyermekek
részére			
párja 1 frt 35	1 frt 30	1 frt 10	1 frt

10 pár megrendelésénél ingyen szállítás és csomagolás.

50 pár megrendelésénél 10% engedmény.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Schottola Ernő

Gummi-, guttapercha- és Asbestárúk.

Magyar általános kötanyag-gyár

Gyár:

VI., Révay-utca 16. szám.

Üzlet:

VI., Andrassy-út, Fonçiere-palota.

STEYR' Waffennrad

fégyvergyári kerékpárok vezérképv. fiókja:

WOLLÁK ÉS TSA.

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

Saját készítményű

TORNA-ESZKÖZÖK.

Valódi angol

Lawn-Tennis-játék- és láb-labdák.

Függőágyak és mindennemű hálók ipartelepe

SEFFER ANTAL,

kötélárúk gyári raktára.

Budapest, IV. (Károly-laktanya), Károly-utca 12. boltszám.

Kötélárúk, zsinegek, hevederek, zsákok, ponyvák, lóhálók és gyerekágy-hálók nagy készlete. Tornatermek berendezésére költségvetéssel vagy árjegyzékkel készséggel szolgálók.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicikle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

* **Kezdő-e vagy nyeretlen a junior?** Már a cím is szépen jellemzi azt a forgalomzavart, mely nálunk a kezdő-nyeretlen és junior-versenyekre nézve uralkodik. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai rövidesen azt mondják, hogy kezdő az, a ki még versenyben nem indult, nyeretlen az, a ki még első díjat nem nyert. Megemlíti e versenyszabályok a seniorok versenyét, úgy definiálva azt, mint a hogy az idősb urak versenyét szokás; de sehol sem említi a juniorokat. Egyleteink pedig egyre-másra kiírják a junior-versenyeket s a »függelék« azt mondja, hogy a versenyek a Magyar Kerékpáros-Szövetség szabályai szerint rendeztetnek. A junior-versenyben indul azután olyan is, a ki már első díjakat nyert, tehát sem nyeretlen, sem kezdő.

Így volt ez mult vasárnap Temesvárot is, hol Selinka a junior-versenyben indult, sőt győzött is, anélkül, hogy a rendező-egylet tudomást vett volna arról, hogy Selinka már első díjat nyert országos nyílt versenyben. A zavart növeli az, hogy Magyarországon éveken át meghonosodott az a szokás, hogy junior-verseny címmel nyeretlenek versenyét írták ki; a juniorokról pedig semmit sem szól az új szövetség-versenyszabály. Jól kifejezett sportérettel bíró országokban mindenféle sportban az a junior, a ki nyílt versenyben nem vett még részt, senior az, a ki már első díjat nyert. Szövetségi versenyszabályaink kezdőket és nyeretleneket különböztetnek meg, tehát részletebbek; viszont a nyeretlenek-ről szóló definíció oly általános, hogy tisztátlan fogalmak uralkodtak arról, vajjon megkülönböztetendő-e egyleti zárt, országos, nemzetközi, pálya- és országúti versenyek nyeretlenje? A Sport-Világ multkori versenye után egy protest alapján döntést kért a Kerékpáros-Szövetség elnökségétől s az úgy határozott, hogy pálya- és országúti verseny között különbséget nem tesz. Csak az egyleti versenyek győzteseit tekinti nyeretleneknek az országos vagy egyéb hasonló versenyekben.

Ezzel megoldottnak látszik a kérdés s ha van is egynémely »külön vélemény«, elértük legalább azt, hogy van mihez tartanunk magunkat s ha be nem válik az elrendezés módja így, megvan még mindig a változtatás lehetősége. A helyzet tisztázására való igyekvésünket sanda szemmel nézi dr. Korchmáros Kálmán a szövetség volt alelnöke s a »Kerékpáros és Athletikai Sport«-ban kifigurázni igyekszik eljárásunkat.

Ha az elcelődő alelnök úr annak idején nem ragaszkodott volna oly szívósan a régi versenyszabályok minden betűjéhez, nem kellene most azt hinnünk, hogy egy könnyen javítható hiba felfedezése kellemetlenül érintette őt. A vitás ügyhöz nem méltó cikke világosan mutatja, hogy még mindig hiányzik benne a jóindulat az olyan kezdeményezések iránt, melyek véletlenül tőlünk erednek. Ismeretterjesztésével túlgyakran van kéznél a néhai alelnök úr s ezért ezúttal is napirendre térünk felette.

A kezdőkről és nyeretlenekről tisztában lehetünk a szövetség elnökség utóbbi döntése alapján, de mitévők legyünk a vegyes feltételekkel kiírt junior-versenyekkel?

A magyar egyletek nagyon favorizálják kiírásukban ezt a szót. Nem marad csak két eljárás közt a választás. Vagy a versenyrendező-egyletek mondanak le e szóról s jó magyarán kezdő-versenyének nevezik a kezdőket és nyeretlenek versenyének a nyeretleneket — vagy a szövetség elnöksége csinál egy kis koncensziót a meghonosodott szokásnak s kimondja, hogy nálunk junior-verseny neve alatt kezdők vagy nyeretlenek versenye legyen-e értendő. Ha az egyletek szigorúan ragaszkodnak a versenyszabályok kitételeihez (pedig többnyire e versenyszabályok szerint rendezik állítólag versenyeket!), akkor minden különös intézkedés nélkül meg volna oldva a kérdés. Ez a könnyebb és egyszerűbb megoldás s ezt ajánljuk versenyt rendező-egyleteink figyelmébe. Dr. Korchmáros Kálmán úrnak pedig szívesen engedjük meg, hogy »egy újabban felmerült eset« (értsd: Sport-Világ indítványa) alkalmából tovább csúfolódjon sportismereteket terjesztő én-újságjában.

Kerékpáros-majális.

Megtartatott 1898. május hó 7-én.

A budapesti kerékpáros-egyletek szép tanujelét adták összetartásuknak a folyó hó 7-iki kerékpáros-majális alkalmával. Csúnya szeles idő volt, egész nap esőre állott az idő, a felhők foszlányai úgy lógtak le, mintha már be akarnák lucskolni a Mátyásföldre vezető országutat. De talán a kerékpárosok Istene (ilyen ugyan a görög mythosban nem létezett) lépett közbe a léghatalmasabb Zeussnál, ki jótékony szelet bocsátott Budapest felé, mely ugyan elkergette a felhőket, de ki is oltotta a lampionmenet minden lampionját, pedig indulás előtt vagy 80 lampiont világítottak ki. Nehány doboz gyufa elfogyott tehát, de a lampion-bevonulás a mátyásföldi nyaralótelepre mégis sikerült. A menetben résztvevőket itt azonban nagy társaság várta együtt, s volt öröm a sok szép táncosnő és a sok jó táncos láttára. A cigányok rázendítették a Rákóczi-indulót s kis vártatva kezdődött a megnyitó csárdás a »Lányok, lányok, lányok a falu végén« nótával.

A rendező egyletek közül a Budai K. E. vált ki különösen kék egyenruhájában kitűnő táncosaival és a Turista K. E., Hunnia M. B. C., Budapesti K. E., Budapesti T. C. és a Nemzeti K. E. tagjai szintén nagy számban jelentek meg, de nagyrészt kerékpár nélkül. A vendég-egyletek közt ott láttuk a Zóna, Condor s több más egyesület képviselőit és az Egyesült Budapesti Fővárosi Takarékpénztár tisztikarának kerékpáros tagjait. A mitől legjobban félt a rendezőség — a hölgyhiány — szerencsére nem következett be. De ezt mi is megjósoltuk, mert tudtuk, hogy hájos kerékpáros-hölgyeink, ha nem is kerékpáron, de mégis ki fognak jönni, hogy ez által is szimpátiájuknak adhassanak kifejezést a kerékpársport iránt.

A majális tehát fényesen sikerült. Az óriási táncsterem zsúfolásig megtelt, a nagy étkező-helyiségekben alig talált a későn érkező egy üres széket, hol vacsoráját elfogyasztja.

A rendezőséget méltán megérdemli a dicséret s gratulálunk Telkes Aladár főrendező úrnak, ki az eszmét felvetette s ily sikert aratott, de gratulálunk az összes rendező uraknak is, kik ezen majális sikerén közreműködtek. Fáradtságuk jutalma egy szép emlék, mely nem egyhamar fog kimenni emlékezetünkől: egy jól sikerült kerékpáros-multság. Hiszszük, hogy — mint tervezve volt — ezen majális évről évre megismétlődik.

A hannoveri Gumm-Kamm Co.-nak május 1-je különösen igen örvendetes és jelentékeny győzelmek hírért hozta, melyek az ismert »Excelsior Pneumatic«-on nyertek meg.

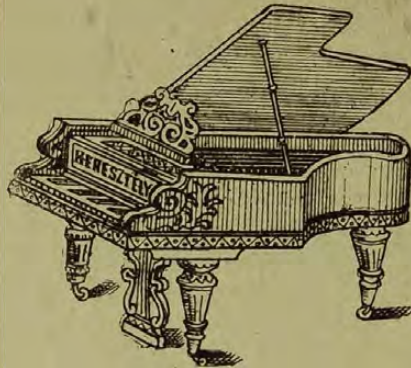
Mindenekelőtt Budapestről táviratozta Gerger Ferencz, hogy az 50 kilométeres versenyt 3 kör előnnyel nyerte meg és e mellett a rekordot 5 percével javította.

Egy második sürgöny Charles Dufauxtól, Genfből hozta a hírt, hogy Dufaux a nemzetközi versenyt szintén Excelsioron nyerte.

Kosina Ferencz egy másik »Excelsior«-versenyző is tudatja, hogy a friedenai tereplőversenyt ő nyerte.

Ezen győzelmeken kívül május 1-én még több szép sikert arattak »Excelsior Pneumatic«-on, így Fritz Adolf

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legszolidabban vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ocska zongorák becséreltetnek és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltetnek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

Bem—Petőfi

Nagy körkép a szabadságharcból.

Festette:

Vágó, Styka, Spányi.

Látható reggel 9 órától. Este villamosfénynél.

Aréna-út 70. Városliget.

Belépő díj 50 kr.

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

A leghírnevesebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportcikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

a zágrábi nemzetközi versenyen 5 első díjat és pedig a főverseny két előfutámát, a karszalag-verseny két futámát és a tereplőversenyt nyerte meg, így tehát kétségtelenül bebizonyult, hogy az »Excelsior-Pneumatic« kitűnő anyag, elsőrangú kivitel és ebből származó tartósság és ruganyosság tekintetében kiváló dicséretet érdemel.

»Locograph« egy, minden kerékpárosra nézve hasznos új találmány. Egy automatikus működő készülék, melynek célja a kerékpározónak túra közben útmutatóul szolgálni, mi a következő igen egyszerű módon történik:

A kis készülék a kormányrúdra erősítve, az első kerékkal áll kapcsolatban és ez által hozatik mozgásba.

Külön e célra készült szakasztérképek tételnek a készülékbe, melyek segítségével mindenkor megállapítható azon hely, melyen a kerékpáros éppen van.

A könnyű díszes készülék minden nehézség nélkül felszerelhető és a gépet menésében legkevésbé sem gátolja, a hozzátartozó térképecskék a rájuk vezetett jegyzetekkel egy teljes útmutatót képeznek.

Minden útszakaszra két ily térképecske készül és pedig külön az oda- és a visszautazásra.

Ezen térképekről következők olvashatók le:

1. a megtett kilométerek száma, miáltal a cyclométer fölöslegessé válik;

2. az út mentén levő kilométerjelzések, miáltal a gépezet helyes járása ellenőrizhető s esetleges út-tévesztés rögtön megállapítható;

3. a beutazandó vonal mentén levő városok és helységek tervei, útelágazások, vasuti átjárók, hidak, folyók stb.;

4. a helységek nevei, posta- és távirat-állomások, ajánlható szállodák;

5. a helységek közti távolság;

6. az országút profilja és a magassági adatok;

7. az útvonal minden látványossága és egyéb fontos megjegyezni valók.

E térképecskék, melyek a készülék nélkül is használhatók, de csak ezzel kapcsolatosan bírnak teljes értékkel, a bécsi Artaria & Co. (Kohlmarkt 9) cégénél, a hozzátartozó készülékek ellenben Siercke Róbertnél (Bécs, Neubaugasse 20) kaphatók.

ATHLETIKA. TORNA.

A »Sport-Világ«

III-ik atletikai viadala Siófokon a »Balatonfürdő részvénytársaság« parkjában létesített versenypályán 1898. augusztus 7-én délután 4 órakor.

I. ¼ ang. mfd.-es (402,25 m.) síkfutás handicap.

II. Súlyemelés 50 kg. vasrúddal. Az emelés alapállásban váltól fej fölé kinyújtott kartartásba történik. Térdek hajlításával és karok lendítésével történt emelés nem számít.

III. 100 yardos (91,4 m.) síkfutás.

IV. Magasugrás. Tetszésszerű rohammal földről való elugrás; 130 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Minden magasságban egy javító ugrás megengedve.

V. Gerelyvetés. Dobás 1,75 m. hosszú és 1,25 kg. súlyú, vashegyű gerelyvel, a földön jelzett 2½ méter oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyszöghatártól merőlegesen, a gerelyhegy érkezési pontjáiig vagy a lapra esett gerely közepéig mért távolsággal. A négyszöghatár túllépése diszkvalifikált dobásnak számít.

VI. Távolugrás. Ugrás tetszésszerű rohammal a földön jelzett határvonalától. Három ugrás

I-^{so} magyar kerékpárzománczozó intézet BUDAPEST, Király-uteza 11.

Breitinger Ágoston.

»DALIA« kerékpár-gyár EICHHORN EMIL

Fizetéképes képviselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-uteza 5. sz.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül

WEINER MÁTYÁS-nál.

közül a legjobb számít, merőlegesen mérve az ugrás határtól a hátrább érkező sarok érkező nyomáig. Az ugráshatár túllépése vagy ugrás után hátraesés vagy hátralépés egy diszkvalifikált utárásnak számít.

VII. $\frac{1}{4}$ ang. mfd.-es térelőny-gátfutás (402 $\frac{1}{4}$ méter = 1 kör és 102 $\frac{1}{4}$ méter) 10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 0.90 méter magas gáttal. E versenyben a távon felül hátrányokkal állíthatnak fel a futók.

VIII. **Diszkoszdobás.** 22 cm. átmérőjű, 2 kg. súlyú görög diszkoszsal, a földön jelzett 2.5 méteres négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a négyzetghatártól merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkezett diszkosz első nyomának közepéig. A négyzetghatár túllépése vagy függélyes lappal szálló diszkosz diszkvalifikált dobásnak számít.

IX. 1000 m. síkfutás.

Díjazás: a II., III., IV., VI., VIII., IX. számú versenyekben elsőnek a »Sport-Világ« arany-érme, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek a »Sp. V.« bronz-érme;

az I., V., VII. számú versenyekben elsőnek a »Sp. V.« díszített ezüst-, másodiknak a »Sp. V.« ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« bronz-érme.

Tét az összes versenyekben 2 korona. Egy versenyző valamennyi nevezése után járó téteit megválthatja 6 koronával és egy egylet valamennyi tagjának összes nevezéseit 40 koronával.

Résztehet ezen atletikai viadalon bármely hazai testgyakorlással foglalkozó egylet tagja.

Nevezési zárlat: 1898. augusztus 3, szerdán este 7 órakor.

1898. márczius 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

— A Magyar Uszó-Egyesület atletikai osztálya folyó évi május hó 19-én délután 3 órakor a Csömör-úti (millenáris) versenypályán atletikai házi mérkőzést rendez, melynek sorrendje és feltételei a következők:

I. 1000 m. kerékpárverseny (egyleti zárt). I. nagy bronz-, II. bronz-érme.

II. 100 yard futás (egyleti zárt). Handicap. I. nagy bronz-, II. és III. bronz-érme. Tét 60 fillér.

III. 1609 m. futás-bajnokság (egyleti zárt). Az elsőnek díszített ezüst-érme bajnoki szalagon és a »M. U. E. egy angol mértföldes futó bajnoka 1898. évben« cím, II. ezüst-, III. bronz-érme. Tét 1. korona.

IV. **Diszkoszvetés** (országos nyílt) I. nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. bronz-érme. Tét 1 korona. (M. U. E. 60 fillér.)

V. 1000 m. nyeretlennel kerékpár-versenye, a Magyar Kerékp. Szövetség szabályai szerint (országos zárt). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érme. Tét 1 korona. (M. U. E. 60 fillér.)

VI. 402 $\frac{1}{4}$ m. gátfutás (országos nyílt). 10 darab

90 cm. magas gáttal. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érme. Tét 1 korona. (M. U. E. 60 fillér.)

VII. **Távolugrás-bajnokság** (egyleti zárt). Az elsőnek díszített ezüst-érme bajnoki szalagon és a »M. U. E. távolugró bajnoka 1898. évben« cím, II. ezüst-, III. bronz-érme. Tét 1 korona.

VIII. 2000 m. kerékpár-handicap (országos zárt, a M. K. Sz. szabályai szerint). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érme. Tét 1 korona. (M. U. E. 60 fillér.)

IX. 150 m futás (zárt). I. nagy bronz-, II. és III. bronz-érme. Tét 60 fillér.

1. A versenyek alávetők a M. A. Sz. és M. K. Sz. versenyszabályainak. 2. A nevezések VI., Nagymező-utca 5. sz. Füzesfű Árpád titkárhoz küldendők. 3. Nyílt számokban részt vehet bármely magyar sportegylet gentleman amateur tagja. 4. Nevezési zárlat 1898. május 16-ának, délutáni 5 órája. 5. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. 6. A II. díj 5, a III. díj 8 induló esetén adatik ki. A zárt versenyekben 8 induló esetén a III. is bronz-érmet nyer.

— **Nevezési zárlatok** az 1-ső kerületi torna-versenyre Eperjesen pénteken folyó hó 20-án (propozíciók a Sp. V. márczius 6-iki számában); a »M. U. E.« e hó 19-iki atletikai viadalára hétfőn, folyó hó 16-án délután 3 órakor (propozíciók a mai számban); a »Budapesti Torna-Club« e hó 22-iki atletikai viadalára, kedden, folyó hó 17-én este 8 órakor (propozíciók a május 8-iki számban).

— A Budapesti Torna-Club folyó hó 22-én tartandó házi mérkőzése alkalmából a Nemzeti Torna-Egylet csapatjával mérkőzik meg füleslabda játékban. E küzdelem győztese áll ki Eperjesen a pünkösdkor tartandó kerületi torna-versenyen az eperjesi csapattal szemben.

— A Magyar Athletikai Club június 5-ére írta ki első idejű versenyt. Három hét választ el bennünket a versenytől, de a propozíciók máig sem küldettek szét. Egyes figyelmes újságírók azt mondják ugyan, hogy külföldi (berlini) sportlapokban már felsorolva látták a verseny egyes pontjait, de minden esetre furcsa, hogy a M. A. C. által kreált Athletikai Szövetség szabályait nem tartja be maga az alapító. Híre jár, hogy egy-némely atletikai szövetségi országos bajnokság is döntésre kerül az említett versenyen, akkor pedig (hacsak a beavatottak nem élveznek külön előnyt) a versenypropozícióit szét kellene küldeni. Komolyan előkészülni nem lehet a hátralevő rövid idő alatt s így ismét kilátás van arra, hogy nem lesz valóban sportszerű a versenyek eredménye. A rendező egyesületnek vélnk szívességet tenni, ha a versenyek sportszerűbb kiírását sürgetjük, mert így értéktelen intim és protekciós mérkőzésekké fajulnak legszebb atletikai versenyek: az országos (nemzetközi) bajnokságok.

— A szabadkai tornaversenyre, mely f. hó 29-én, 30-án Palicson fog megtartatni, a fővárosi állami középiskolákban erősen készülnek. A résztvevők száma iskolánként átlag 25—30.

A verseny felvonulással kezdődik kettős rendben, mely után a 4—8 ütemű szabadgyakorlatok következnek, ezek a szokottnál sokkal nehezebb összetételűek. Tamadó, védő, terpeszállás és ugrás váltakozik karemeléssel fel, le, előre, hátra, oldalt. Kombinálva törzsforgatással és hajlítással össze-vissza. Az egyik gyakorlat a másikkal semmi összefüggésben nincs. Betanításuk fárasztó és különösen időrabló, most az év végén, a mikor tanítványaink az elméleti tárgyakkal vannak jobban elfoglalva.

Az egyéneknél versenyprogramok különfeleségét, illetőleg bővelkedik a programm.

1. **Futás.** V—VI. oszt. tanulóknak 150 méterre, VI—VIII. oszt. tanulóknak 200 méterre. A befutandó távolság nagy! Tudtunkkal a nagyméltóságú minisztérium február havában tartott tanterv revíziója alkalmával redukálta a befutandó távokat. I—IV. oszt. tanuló 50 métert, V—VI. oszt. tanuló 100 métert, VII—VIII. oszt. tanuló 150 métert fut! Sopron, Arad, Szatmár már rég tudomást vett a rendeletről, csak éppen Szabadka nem!?

2. **Magasugrás.** V—VIII. o. t. V—VI. oszt. t. deszkáról. VII—VIII. oszt. t. földről.

3. **Távolugrás.** VII—VIII. oszt. t. földről.

4. **Rúdugrás.** VIII. oszt. t. deszkáról! földről!?

5. **Súlydobás.** VII—VIII. oszt. t. földről; nincs azonban megmondva quadrárból-e?!

6. **Függeszekedés.** V—VIII. o. t. a kötélen hossza nincs megadva, V—VI. oszt. tanulóknak különben is nagyon erős munkának tartjuk a függeszkedést, elég azoknak 5—6 méter mászás is!

7. **Gyaloglás.** V—VI. o. t. 400 m., VII—VIII. o. t. 600 m., a kiirt távolság helyesen alkalmaztatott a versenyző ifjú korához és erejéhez. Mindazonáltal ez lesz egyike a legkényesebb versenyeknek. Gondoskodni kell szakképzett és igazságos pályafelügyelők és pályabírákról.

8. **Úszás.** V—VIII. o. t. 100 m. Örömmel üdvözöljük ezen igazán új számot a középiskolai ifjúsági versenyek keretében. Csak attól félünk, hogy az időjárás vagy idő hiánya miatt nem lesz megtartva; pedig előre megjósolhatjuk, hogy ez lesz egyike a legérdekesebb számoknak.

Collaud.

— **Meghalt A. Jordan** az amerikai atletikai élet egyik kiváló alakja f. hó 4-én. Tagja volt több new-yorki egyletnek s nyolcz éven át szerepelt bajnoki versenyekben. Ötször volt bajnok, háromszor második és ötször harmadik. Négy egymást követő évben volt bajnok, egy évben két bajnokságot nyert, a távolugrás bajnoka volt 1887-ben és a 120 yardos gátfutás bajnoka 1885, 1886, 1887 és 1888-ban. Ez utóbbi évben Angliába ment a New-York Athl.-C. teamjével s megnyerte a távolugrást a London Athl. C. versenyén jun. 30-án, ugyane versenyben az angol bajnokságot és a duölimi nemzetközit nyerte. Az amerikai allround bajnokságért hat egymást követő évben indult. 1886-ban második, 1887-ben első volt. 1888-ban holtversenyben második, 1889-ben második, 1890-ben és 1891-ben első lett. Számos eredménye világrekord volt annak idején és különböző gátfutás-versenyben ma is állanak rekordjai.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Fekete és kék tricó-nadrág drbjá 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

— A műegyetemi football-klub erős campagnera készül az őszele. Sorra jönnek revanche matchei a Budapesti Torna-Club első és második csapatával, az ó-budaiakkal és a Magyar Athl. Clubbal. Ezekhez hozzájárul még a »Vienna Cr. and F. C.«-bal vívandó mérkőzésük, melyet nevezett egylet november másodikára kilátásba helyezett.

— Az Ó-Budai Torna-Egylet múlt hó 27-én tartotta rendes évi közgyűlését. A választmány terjedelmes évi jelentéséből kiemeljük alábbiakban a legfontosabbakat: Az egylet a múlt évben töltötte be fennállásának 25-ik évét, mely alkalommal nagyobb ünnepeket rendezett: június hó 27-én ünnepi közgyűlés nyitotta meg a sort, melyen a vallás- és közoktatásügyi miniszter úr képviselője, Budapest székes főváros képviselője, a Magyar Torna-Egyletek Szövetsége, valamint az összes budapesti társaságok képviselői üdvözölték az egyletet; folytatása volt ezen ünnepségnek a július hó 3-án a Margitszigeten rendezett jubiláris dísz- és versenytorna, melyen a Budapesti Torna-Club, III. ker. Torna- és Vívó-Egylet, Nemzeti Torna-Egylet és Magyar Testgyakorlók Köre 78 tornászal vett részt. Az ünnepek sorozatát sikerült táncsztylé fejezte be.

A lefolyt évben 71 rendes tornaóra tartatott, melyen összesen 1016 tornász vett részt; azonkívül november hó elejétől március hó végéig vívótanfolyam tartatott, melyen összesen 23-an vettek részt.

Mint mindig, úgy az idei télen is jégpálya létesített, mely, dacára a kedvezőtlennek mondható télnek, 380 fnt tiszta nyereséget eredményezett.

Belépett 27 új tag, kilépett 12, kizárattott 3 tagdíj-hátralék miatt; növendék belépett 8, kilépett 12. E sajnós eredmény azon kultuszminiszteri rendelet következménye, mely megtiltja a középiskolai tanulóknak bármely egyletbe, hacsak mint növendék is, belépni.

Az év folyamán 1 rendes és 2 rendkívüli közgyűlés, valamint 10 választmányi ülés tartatott. Az egylet vagyonja 2000 fnt 21 kr.

Az elmúlt év őszen az egylet néhány lelkes tagja a III. ker. Torna- és Vívó-Egylet egynehány tagjával football-csapatot állított össze, mely a játszott 2 matchen, ha győzelmet aratni nem is tudott, de a sportkörök elismerését teljes mértékben kivívta.

Ez év történetében legnagyobb fontosságú a választmány azon határozata, hogy kibérelte 10 évre az óbudai ev. ref. egyház körülbelül 2000 négyzetméter területét és azon tornász-játéktér, valamint télen jégpályát létesített; ezen tér, az azóta létesített lawn-tennis-pálya, futópálya, kuglizó stb. által nemcsak a tornászoknak fog kellemes otthonul s a nyáron át trainirozó települ szolgálni, hanem az óbudai közönségnek is kellemes szórakozó helye leendő.

A Margitszigeten július hó 3-án rendezett jubiláris versenyen az egylet tagjai következőkép szerepeltek: 1. 75 yardos síkfutás (zárt) Pösztinger Nándor I., Rupp Jenő II., Barlay Oszkár III. 2. Gerelyvetés: Lenz József I., Frey Ferenc III. 3. Korlát és súlyemelés: Bedök Róbert II., Argay Ferenc III. 4. Rúdugrás: Sasse Károly I. (2'65), Matyók Aladár és Schwendner Mihály III. (holt 2'45). 5. Diszkoszvetés (zárt): Lenz Rezső I. (2'40), Martin János II. (2'40), Frey Ferenc III. (2'375). Összetett tornaverseny: Martin Gyula I. Magasugrás: Frey Ferenc és Sasse Károly I. (1'65). 200 yardos gátverseny: Pösztinger Nándor I., Rupp Jenő II.

A december 3-án rendezett díszturnán a tagok versenyében gyűrt és bakmagasugrásban: Barlay Oszkár I., Biegelbauer Árpád II., Bedök Róbert III. A növendékek versenyében: Geschöpf Alfréd I., Matyók Aladár II., Schwendner Mihály III.

Az egylet tagjai a társaságok által folyó év folyamán rendezett nyilvános versenyeken a következőleg szerepeltek:

A Magyar Athletikai Club június 27-iki nemzetközi versenyén: Magasugrás: Frey Ferenc I. (168 cm.), Sasse Károly II. (160 cm.), Rupp Jenő III (157 cm.).

A Zombori Sport-Egylet július 4-iki versenyén: Sasse Károly magasugrásban I. (165 cm.), Hármassugrás: Sasse Károly I. (12'01).

A »Sport-Világ« augusztus 8-iki versenyén: 200 m-es síkfutás: Barlay Oszkár I. Magasugrás: Sasse Károly I. (158), 400 m-es gátfutás: Barlay Oszkár I. Diszkoszvetés: Lenz Rezső II. (24'67). Rúdugrás: Sasse Károly I. (275).

A Szabadkai Sport-Egylet augusztus 22-iki versenyén: Magasugrás: Sasse Károly I., Korlát: Argay Ferenc III.

A III. ker. Torna- és Vívó-Egylet augusztus 24-iki úszóversenyén: Nyeretlenek versenye: Sasse Béla III., Matyók Aladár a junior-versenyben III.

A Pécsi Athletikai Club és Pécsi Bicycle-Club szept. 8-iki versenyén: Magasugrás: Sasse Károly I. (158 cm.), Rúdugrás: Sasse Károly I. (2'90), Barlay Oszkár III. (2'60). 2000 m-es síkfutás: Barlay Oszkár III.

A Budapesti Torna-Club szeptember 27-iki versenyén:

Magasugrás: Frey Ferenc I. (170 cm. [Magyarország bajnoksága, kontinentális rekord.] Sasse Károly II. (1'62¹/₂). Rúdugrás: Barlay Oszkár II. (2'70). Sasse Béla III. (2'65). Gátfutás 400 méterre: Barlay Oszkár II. 120 yardos vízverseny: Rupp Jenő III.

A Magyar Athletikai Club október 3-iki versenyén: Rúdugrás: Sasse Béla III. (2'73).

A Magyar Athletikai Club december 5-iki versenyén: 50 yardos síkfutás: Frey Ferenc I., Hármassugrás: Frey F. I. Súlydobás: Argay Ferenc I., Frey Ferenc III. Rúdugrás: Sasse Béla III.

A jelentés tudomásul vétele, valamint a költségvetés jóváhagyása és a pénztári felmentés megadása után tisztújítás volt, melyen megválasztottak: Elnök: Gergely Jakab; alelnök: dr. Botzenhardt János; titkár: Botzenhardt Ferenc; jegyző: Barlay Oszkár; pénztáros: Christofoli Ede; ellenőr: Hilbert Vilmos; szertáros: ifj. Mottl János; zászlóvivő: Argay Ferenc; választmányi tagok: Helmich Ottó, Kiss József, Pösztinger Nándor, Székely Dezső, Tóth Gyula és Weichardt Kálmán; választmányi póttagok: Sasse Károly, Kovács Gyula.

VÍVÁS.

↓ Ma (szombaton) este 7 órakor tartja szezonzáró akadémiáját Santelli Italo, a »Magyar Athletikai Club« és a »Wesselényi Vívó Club« mestere. Az akadémia a fővárosi Vigadóban fog lefolyni s ez alkalommal tartják meg a döntő assautjait ama mérkőzéseknek, melyek a hét folyamán kezdődtek a mester tanítványai között.

— Nemzetközi vívóakadémiát rendezett Belgrádban e hónap 8-án a szerb királyi katonai akadémia, melyre meghívást kaptak Budapestről Iványi Gyula és dr. Porteleky László amateurok, a Magyar Athletikai Club tagjai, továbbá Santelli Italo és Santelli Horatio vívómesterek. Az akadémián megjelent a szerb királyi udvar, a belgrádi diplomáciai kar és az összes szerb miniszterek és előkelőségek. A magyar vívók szereplése az akadémia fénypontja volt. Santelli Italo újra a győzhetetlen mester volt.

EVEZÉS.

— A Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetsége által Budapesten 1898. évi július hó 3-án rendezendő nemzetközi amateur-evezősverseny sorrendje és feltételei:

I. *Allami díj.* Négyezvös kormányossal. Nyitva kezdők (juniorok) számára. Örökös vándordíj, alapította 1894-ben gróf Csáky Albin volt vallás- és közoktatásügyi miniszter úr. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg, s a szövetség következő évi versenyén védeni tartozik. A győztes egylet a díjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Tét 15 fnt. Védő: »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet.

II. *Bajnoki verseny.* Skiffverseny Magyarország evezős bajnokságáért. Nyitva a Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségéhez tartozó egyletek tagjai részére. Örökös vándordíj, alapították dr. Bedök Albert és a Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségéhez tartozó egyletek.

E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg. A győztes evezős kék szalagon arany-érmét és a »bajnok« címét nyeri, a győztes egylet tagjai azon évben jogosítva vannak a kék szalag jelvényt viselni. A bajnok címét a győztes évenként megvédeni tartozik, különben elveszti. Tét 10 fnt. Védő: Szandner Béla. a »Nemzeti Hajós-Egylet« tagja.

III. *Tiszai Regatta-Szövetség díja.* Négyezvös-verseny kormányossal. Időleges vándordíj, alapította a Tisza Regatta-Szövetség. Végleges megnyerése, ha nem is egymásután következő ötszöri győzelemhez van kötve. A vándordíjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a győztes egylet az országos szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Tét 15 fnt. Védő: »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet (3 győzelem), »Pirate« Bécsi Evezős-Egylet (1 győzelem), »Maros« Aradi Evezős-Egylet (1 győzelem).

IV. *Skiffverseny.* Juniorok számára. Tiszteletdíj. Tét 5 fnt.

V. *Négyezvös-verseny kormányossal.* Palánkos hajók. A III. és VI. számra nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj. Tét 15 fnt.

VI. *Négyezvös-verseny kormányossal.* (I. oszt.) Tiszteletdíj. Tét 15 fnt.

VII. *Kettős párevezős (double scull) kormányos nélkül.* Tiszteletdíj. Tét 10 fnt.

VIII. *Négyezvös-verseny kormányossal.* A III. és VI. számra nevezett evezősök kizárva. Tiszteletdíj. Tét 15 fnt.

A bajnoki (II. számú) verseny kivételével valamennyi verseny nemzetközi jellegű s azokban a szövetség tagjai kívül részt vehet valamennyi külföldi amateur evezős-egylet-rendes tagja.

A versenyeknél a Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségének versenyszabályai kötelezők.

A verseny délután 5 órakor kezdődik s egyes számai 20 percnyi időközökben a fent megállapított sorrendben következnek egymásután. A versenypálya a Margitsziget bal (pesti) partja mentén tűzetik ki. A pálya hossza minden versenyenél 2000 méter folyam mentében fordulás nélkül. A starthelyek számozása a szigeti parttól kezdődnek.

A győztes csapatok emlékérmeket kapnak.

Az V. számú verseny palánkos hajóban evezendő.

Az egyletek jelentkezésének határideje 1898. évi június hó 3-ka.

A csapatok megnevezésének határideje 1898. évi június hó 17-ke.

Jelentkezések és nevezések, előbbie a téték melléklésével Sasseny Béla szövetségi titkár czímére (Budapest, V., Nádor-utca 12.) zárt borítékban küldendők be.

* * *

A Szegeden 1898. június hó 29-én rendezendő amateur evezős-verseny sorrendje és feltételei:

I. *Kettős párevezős (double scull), kormányossal, nemzetközi verseny.* »Tisza Regatta-Szövetségi vándordíj«; legjobb hajók, öt izben nyerendő meg. Védő: »Szegedi Csónakázó-Egylet« (2 győzelem), »Temesvári Csónakázó-Egylet« (4 győzelem). Tét 25 fnt. Első hajó legénységének arany, másodiknak ezüst-érem.

II. *Tisza Regatta-Szövetség vándordíja.* Négyezvös verseny kormányossal; palánkos hajóknak. Zárt verseny. 5 izben nyerendő meg. Védő: »Maros« aradi evezős-egylet (4 győzelem). Első hajó legénységének arany-érem, másodiknak ezüst-érem. Tét 15 fnt.

III. *Skiff-verseny.* Juniorok számára; nyílt verseny, legjobb hajók. Győztesnek ezüst-érem. Tét 5 fnt.

IV. *Négyezvös verseny kormányossal.* (II. oszt.) Nyílt verseny. Legjobb hajók. A VI. versenyre nevezett evezősök kizárva. A győztes csapatnak ezüst-érem. Tét 15 fnt.

V. *Skiff-verseny.* »Szeged város vándordíja.« Nyílt verseny, legjobb hajóknak. 3 izben nyerendő meg. Védő: Fodor Jenő (1 győzelem), a Szegedi Csónakázó-Egylet tagja. Elsőnek arany-érem, másodiknak ezüst-érem. Tét 10 fnt.

VI. *Országos szövetségi vándordíj, négyezvös kormányossal.* Legjobb hajók; nyílt verseny. Örökös vándordíj. Alapította a Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetsége 1897-ben. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg, s a szövetség következő évi versenyen védeni tartozik. Védő: »Maros« aradi evezős-egylet. Első hajó legénységének arany-érem, másodiknak ezüst-érem. Tét 15 fnt.

VII. *Négyezvös verseny kormányossal.* Juniorok számára. Első hajó legénységének ezüst-érem. Tét 10 fnt.

A II. számú verseny zárt verseny, melyen csak a Tisza Regatta-Szövetséghez tartozó egyletek tagjai vehetnek részt.

Az I. sz. verseny nemzetközi jellegű, melyen részt vehet minden amateur-egylet.

A III., IV., V., VI., VII. sz. nyílt versenyek országos jellegűek, melyeken részt vehet minden a Magyar Evezős-Egyletek orsz. szövetségéhez tartozó egylet.

A versenyeknél a Magyar Evezős-Egyletek orsz. szövetségének versenyszabályai kötelezők. A versenypálya a szegedi körüli híd fölött a Tisza bal partján tűzetik ki; a pálya hossza minden versenyenél 2000 méter a folyam mentében fordulás nélkül. A starthelyek számozása a Tisza jobb partján kezdődik. A versenyek a megállapított sorrendben 20 percnyi időközökben tartanak.

A verseny kezdete d. u. 4 óra. Az egyletek jelentkezésének határideje: 1898. május 29. éjjeli 12 óra; a csapatok megnevezésének határideje: 1898. június hó 14. éjjeli 12 óra.

A jelentkezések és nevezések, előbbie a téték melléklésével zárt borítékban »Jelentkezés« vagy »Nevezés« a versenyre »Szegedi Csónakázó-Egyletnek« címzéssel Szegedre küldendők.

A Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetségének Igazgatósága.

Szerkesztői üzenet.

Szolgy Alajos úrnak, Felső-Szemeréd. A kért női gép és női tanuló gép csütörtökön elment. A női gép a legjobb minőségű, ára 220 fnt, a tanuló gép használata díjtalan. Legközelebb maga az üzlet vezetője, Gerger Ferenc úr, teszi tiszteletét. Megjegyezzük, hogy a Windischgrätz, Pálffy és Koburg hercegi házak számos tagját tanította már e világhírű, jómódú versenyző, a kinek megjelenése minden este a legjobb benyomást fogja kelteni.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviseli Iszer Károly.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácza-utca 14. sz.

Készít mindennemű *úri- és gyermek-nemez-kalapot* a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb megalapozással és jól eszközöltetnek. *Javítások* úgyszintén *festések* és *cylinderkalapok* vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítanak. Szalma-kalapok tisztítottatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Táncz- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második tánczfolym veszi kezdetét.

Magántanórúkat, valamint bátorrendezését úgy privátszemélyek, mint egyletek részére előállom.

Kivánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó tánczoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Örv. Szabados Károlyné,

táncz- és illemintézet-tulajdonos.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!**Üzleti jelentés.****DOBLER JÁNOS**

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Telefon 58—98.

Telefon 58—98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást, specialista

ferszmérők és légürmérőlben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütőművek és rugómérlegek elkészítésében.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

zománcozás, nikkelezés személyes felügyeletem alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)

Telefon 14—27.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-részeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szijgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicikli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készit bicikli-fogantyúkat celluloidból (csontutántzat) fogantyú-bebőrözéseket legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készit mindennemű szijgyártó-munkákat legszolidabb kivitelben, jószágáért és tartósságáért kezességét vállal. Kivánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatnak.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

← Kerékpár- és varrógép-raktár. →
Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltakatnak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácza-utca 5. szám.

NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legjutányosabb áron eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezességét vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadtatnak.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezesskedem.

Költségmentesen itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

SPORTEGYLETI TAGOK FIGYELMÉBE.

HÄNDLER J. GYULA

vegyészeti és festőintézet

Budapest, VI., Izabella-utca 73.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Elvállal férfi-, női- és gyermekruhákat, posztó- és csipkefüggönyöket, selyem-, posztó- és bársonyszöveteket, csipkéket, butorszöveteket stb. Egész butorok, a melyek szövettel vannak áthúzva, lefejtés nélkül tisztítottatnak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastelben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

FOOTBALL-LINGVIKÉKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL ROBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű - munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesércztartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán, a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmás helyiség lársasestélyek rendezésére.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

elővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnőtteknek **125 drb. levélbélyeg**: Egyptom, Argentína, Baden, Barbaros, Bolivia, Canada, Ecuador, Görög, Gibraltár, Honduras, Jöreményfoka, Perzsa, Szamaria, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel, eladás és cserélés. Kívánatra bélyegválasztékot is beküldök minden országból. Albumok 10 krtól feljebb.



FALUDI ZSIGMOND, Budapest, Ó-utca 36.
Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

Legnagyobb
ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrássy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kanesók talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

BUDAPEST, VI., Andrásy-út 7. szám

készít a legegésőbb és legdíszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekőbb **virágkosarakat**, pálmá-, babér-, virág-, szinpad- és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.

Vidéki megrendelések gondos esomagolásban pontosan eszközöltetnek.

FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,

Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitűnő tekeasztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A t. egyleti tagok szives pártfogását kéri.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű sport-, valamint női-, férfi- és gyermekcipőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállodával szemben.

Megnyilt

Budavár

Bevételének

Körképe.

Budavár bevétele 1849. május hó 21-én dicső honvédek által.

Látható városligeti-fasor 47. Körkép-Pavillonban.

Nyitva reggel 9 ó.ától este 10 ór. ig. ez te villámvilágítással.

Beléptídj 20 kr. Katona-, gyermek- és munkás-jegy 10 kr.

JAVÍTÁS BIZTOSÍTÁS



REPARATUR-ASSECURANZ

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmezbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképvisellete.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képvisellete, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

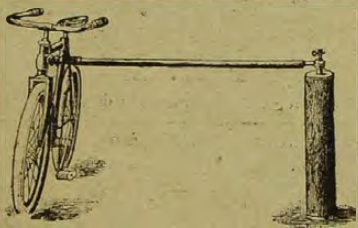
Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.



„KINCSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. osz. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársta-utca 59b.), Kiedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Ágoston. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt., pártoló tagdíj évi 6 frt., alapító tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58.) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

F. hó 22-én körül: Budapest—Vác—Rád—Pencz—Keszeg—Petény—Bánk—Rétság—Lökösi csárda—Katalin pusztá—Vác—Budapest. Táv: 123 km, oda-vissza. (Gyönyörű vidék! Jó utak!) Indulás reggel 5 órakor. Délután Vácra, Táv: 68 km.

Pünkösti kirándulás: Selmecbányára. Indulás f. hó 28-én este Vácra (Curia szálló). Itt találka a vasárnap reggel 4 órakor indulókkal.

Innen tovább vasárnap reggel Rétság-Ipolyságon át Selmecbányára. Vezet: Pusch Henrik, e. kapitány. Minél nagyobb részvételt kérünk.

Adj Isten!

Pusch Henrik, e. kapitány.

Mr. Jefferson üdvözlését és köszönését küldi azon t. sportársaknak, kik őt egy darabig elkísérték. Adj Isten!

Kleindin, titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42.). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jely Gyula (Erzsébet-tér 18. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5.). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Parkass Lajos (Kottenbiller-utca 12.). Kapitány: Rehak Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50.).

Klubunk multkori estélye alkalmából az összehívott választmányi ülés nem volt megtertarható, mert ez estén üdvözöltük körünkben hírneves sportársunkat Jefferson-t a »Cyclee« című angol lap Kihvába utazó tudósítóját. A választmány az elmaradt gyűlés helyett — f. hó 25-én (szerdán) esti 8 órakor — tart ülést, melyre valamennyi választmányi tag szíves megjelenését kérjük a fontos tárgyakra való tekintettel.

Dr. Hudomel József, elnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Arany sase-szálló« külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztáros: Woczaek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Eremio, Taitl Mátyas. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 64. intézendők. Beiratási díj 3 frt., rendes tagsági díj évi 12 frt., pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szívetési tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás. Vasárnap reggel 1/26 órakor Martonvásárra a Nádor-kávéházból, délután 1/22 órakor Pilis-Csabára. Indulás a Hanusz-kávéházból, Körút és Podmaniczky-utca sarkán.

Heimberg Izsó, kapitány.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

III Nagy szakértői javítóműhely. III

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambusnádból



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

os. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára a legjutányosabb árakon

Tyroler és Ádám Miksa cégénél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógody-u. sarok Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendés évi az egylet költségén.

A Budai K. E. f. hó 22-én d. u. 2 órakor Gödöllőre renzezi kirándulását. Indulás a budai torna-egyletből.

Bodócsy, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kavéház: »Baross« Elnök: Beinzingl Ede. Alelnök: Woczaek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turiák Károly. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Serezi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kavéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállodában) tartanak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanokszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját klubhelyisége (a »Berget« szállodában) bejárat Rózsá-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi-12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispár. Alelnökök: Uhlarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre — Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahlec Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPERJESI JOGÁSZ-VIVÓEGYLET.

Alakult 1896. éven. Egyleti klubhelyisége »Központi kavéházhoz« tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 20 kr., tanulónak 1 frt 50 kr. A klubhelyiség egy-2 nap nyitva van. Az egylet tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dezso, Dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztáros: Ferbstein Károly, szertáros: Bothár Gusztáv, vivótanárs: Kónyai Kys Albert.

Hasznos útmutatásokkal szolgál és minden kezdő kerékpárosra nézve nélkülözhetlen

»A kerékpár kezelése«

című mű., mely 2-ik kiadásban megrendelhető ifj. Nagel Ottónál, Budapest, Múzeum-körút 2. Ár 30 kr. Kerékpár-kereskedőknek bizományba adatik.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ár 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes őriasl

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Az idény legkedveltebb

kerékpárjai:

„The America“

„Monarch“

Budapesten egyedül kaphatók:

PHILOPOVICH EMIL FŐRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körút 34. sz.

„Allright“

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
május 22.	Kolozsvár	Kolozsvári K. E.	pálya v.
» 22.	Budapest	Bp. T. C.	pálya ver.
» 22.	Budapest	Vándorkedv	országúti v.
» 28—29.	Kolozsvár— Temesvár	Kolozsvári K. E.	országúti v.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 12.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 12.	Moson	Mosoni K. E.	országúti v.
június 9.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
július 3.	Veszprém—Budaörs	Nemzeti K. E.	stáfféta v.
július 10.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Bpest—Keszthely	Hunnia M. B. C.	országúti v.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Jefferson Budapesten.

A nagy kerékpáros-turista, mint előző cikkeinkben jelezte, mult vasárnap érkezett Budapestre. Hogy a fogadására indított mozgalom végeredménye nem volt oly nagyszabású, mint ezt reméltük s fővárosi kerékpárosaink jó híre érdekében szeretnénk volna, annak nagyrészt az az oka, hogy Pozsony, Győr és Komárom között folyó élénk sürgönyváltásunk dacára, nem adhattuk közhírré a híres vendég pontos érkezési idejét s általában az a hír volt elterjedve, hogy vasárnap délelőtt érkezik. Nagyon sokan választották a Budaörs-Bicske felé vezető országutat vasárnap reggeli túrájuk számára, de családva tértek vissza, így Minye barátunk a »Hunnia« tagja is (a ki híres »angliuszváro«) Bicskén töltötte a napot s egy félórával Jefferson érkezése előtt hagyta ott Kiss Lajost, Jefferson régi barátját, ki híven kitartott. Pozsonyig Szalay Ákos és Schmahl (»Filius«), a »Neues Wiener Tagblatt« sportrovatvezetője, kísérték mult pénteken Po-

zsonyba, hol meghált Jefferson s szombat reggel elindult Győr felé, hová délben heves fejfájástól gyötörve érkezett s kénytelen volt lefeküdni. Így aztán Dióssy Ede, a Magy. Kerékpáros-Szövetség derék kapitánya hiába kereste őt Győrben esti 5 óráig — Győrben mit sem tudtak érkezéséről s így eredmény nélkül tért vissza Komáromba. De Dióssy uramat korántsem lankasztotta le ez; a »Komáromi Kerékpár Club« vasárnap délutáni kirándulását ugyancsak Győr felé vezette s Komárom-Ujváros előtt tényleg találkozott is Jeffersonnal, kinek »személyleírását« lapunk szerkesztője (úgy a hogy!) megadta expresszlevélben. Dióssy »Mr. Jefferson«-t kiált s Jefferson örvendve, hogy végre »emberre« talált, Yes-Yes! kiáltással leugrik géperől. Dióssy uram nem hiába szövetségi kapitány — nálánál alig van, ki óvatosabban fölszerelt kerékpárral menne; de Jefferson újgépe mellett ugyancsak szégyenkezett az ő 17 kilós masinája. Bemutatkozás, aztán Budapestre és Bicskére szóló sürgönyökkel jelzik, hogy »jövünk«. Dióssy kapitány útmegtakarítás szempontjából düllő utakon vág el a megteendő túrából s bár Ó-Szőnyben és Tatán megismerteti Jeffersont a »spritzer« nevű magyar specialitással, még Bicske előtt elsóhajtja Jefferson a nagy keserű igazságot, hogy Irkutsk felől bizony jobb a szibériai utak. Bicskén 7 órakor Kiss Lajos veszi át a kalauzólást, míg Dióssy kapitány visszatér Komáromba, honnan tudósításában azt írja nekünk másnap, hogy »rövid néhány órai együttlétnünk alatt igen megkedveltem s megszerettem a szimpatikus idegent«.

A Bicskéről feladott sürgöny a Nicolettiban kételkedve tanácskozó kis társaságot arról értesítette, hogy »11 órakor érkezik Jefferson a budai lánczidőfőnl«. Langfajt Antal és Lucius Károly (a Budapesti Torna-Club tagjai) nyomban kerékre kaptak, hogy a »budaiak«-hoz vigyék a hírt; mert ott volt fővárosi kerékpárosaink legtöbbje a hegymászó-verseny díjkiosztásánál. Díjkiosztó estélyen kevés szokott lenni a gép s így

mindössze öten indultak neki az éjszakának, hogy legalább Budaörsig menjenek az érkezők elé. Kleindin szövetségi I. kapitány és Telkes Aladár, a »budaiak« titkára vezették a kis társaságot, mely pontban 11 órakor lépett be a Lánczidő-kávéház ajtaján azzal, hogy itt van Jefferson. A véletlen úgy akarta, hogy kerékpárosainknak színe javával találkozzék itt az utazó, az érkezős híre csakhamar kijött a kávéházból vagy 50 kerékpáros és »laikus«, kik háromszoros hip hip hurráhal fogadták Jeffersont, ki a barátságos tüntetés által úgy meg volt hatva, hogy zavarában alig tudott mit válaszolni. Kedélyes asztaltársaság verődött össze nyomban s Bláthy Ottó Titusz, dr. Ary Pál, Telkes Aladár részéről angolul, s Balogh Hugótól kezdve Gillemot Ferenczig németül indult meg az üdvözlések és kérdések özöne, hús kézzel hús kézre járt az az unicum, mely Jefferson útigépeinek czímet viseli. Befejezésül még a Fiume szállodában éjjeli vacsorára gyűlt egy kisebb társaság, mely jóval 1 óra után kísért pihenőre az Erzsébet szállodába Jeffersont, ki megjelenésével, komoly és nyugodt modorával élénk szimpátiát keltett mindazokban, kik őt ez alkalommal láthatták.

A hétfői napot lakásában töltötte naplóírással jelentések megtételével, kedden Kiss Lajos barátja kíséretében megtekintette a fővárost s e nap estéjén a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«-nek a Metropole-szállodában tartott klubestélyén jelent meg, hol 100-nál több klubtag és vendég üdvözölte. Dr. Grünwald Bernát a B. K. E. elnöke ötletes tószóban köszöntötte fel s a lehető legkedélyesebb hangulatban együtt maradt a társaság jóval éjjel után is. Szerdán ugyancsak Kiss Lajos vezetés alatt a főváros nevezetesebb épületeit s gyűjteményeit futotta végig, hogy aztán estére a »Hunnia« klubestélyén pihenjen meg. Itt Bláthy Ottó Titusz üdvözölte, mire Jefferson azzal felelt, hogy »a meglepő szívélyes fogadtatás után csak azt mondja, hogy reméli, hogy mire visszatér Khiwából, lesz alkalma nevének és két kis lányának is megmutatni ezt a szép várost, ha pedig a budapesti kerékpárosok bármelyike őt valaha felkeresné abban a nagy faluban, melyet az angolok Londonnak hívnak, akkor legyenek meggyőződve, hogy ő lesz leghívebb kalauza és kísérője«.

Jefferson nem nagyon szöb ember; ép ezért híven visszatükrözi kijelentése azt a kitünő be-

Legszebb élővirág

PRACHTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 12.

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

FIÓKÜZLET
IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

➔ Raktár: Budapest. ➔ Gyár: Grác. ➔

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

„STYRIA“

„STYRIA“

TORNA-CZÍPŐKÉRT ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

nyomást, melyet a világlátott turistában a magyar kerékpárosok szívélyes viselete keltett.

Csülörtökön f. hó 19-én Aszód-Hatvan-Gyöngyös felé folytatta útját Jefferson, kit reggel 9-kor történt indulásánál nagy számmal kísérték fővárosi egyleteink kerékpárosai, sőt egyesek Gyöngyösig mentek vele. Füzes-Abonyban Balogh Hugó, lapunk szerkesztője várja, ki eközben vasúttal ment oda, hogy aztán Kassán át Eperjesig legyen kísérője. Eperjestől kezdve a határig az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet kerékpáros tagjai kísérik, hogy e magyar-tót vidéken legalább tolmácsai legyenek Jeffersonnak, ki csak angolul, németül s oroszul beszél, az utóbbi két nyelven azonban nem főereje.

Jefferson budapesti tartózkodása alkalmával méltán gratulálhatunk a szerepelt fővárosi kerékpárosoknak szép magatartásukért. Jefferson a leg híresebb turisták egyike, intelligens író ember s kerékpárosaink azzal a mivel őt megtisztelték önmagukat is megtisztelték s ha a nagy utazó a lehető legjobb benyomásokról referál az általa képviselt nagy és elterjedt lapokban, így azt hisszük, ez ép kerékpárosaink érdeme, kiknek Jefferson kérelmére egyenként és összesen e helyen mondunk őszinte köszönetet a kitüntető fogadtatásért.

Az elmúlt hét versenyei.

A Budai K. E. hegymászó-versenye.

Vasárnap, 1898. május 15.

Az országúti versenyeknek nálunk a divatból kiment faját, a hegymászó versenyt, eleventette fel a »Budai K. E.« és hogy mennyire hiányt pótló volt kerékpársportunk életében az egylet ily irányú ténykedése, annak legékebben szóló bizonyítéka a versenyzők nagyarányú részvétele és a nagy közönség még nagyobb érdeklődése. Az Istenhegyi úton és a többi svábhegyi templomhoz vezető úton d. u. 3 óra felé sűrű tömegben mentek a célhoz az érdeklődők és a fogaskerekű minden vonatát is zsúfolásig megtöltötték. Hiszen mindenkit érdekelt, vajjon hányan érkeznek fel az indulók közül és mennyi idő kell az úthoz, a melyet gyalogszerrel megtenni is meglehetősen fáradságos. No de térjünk át a dolog sportoldalára és legyen szabad konstatálnunk, hogy az eredmény minden várakozást felülmúlt és legmeglepőbb, hogy mennyi kitűnő fiatal erőnk van, a kiknek a hegymászás kitűnően konvenial. Legérdekesebb volt, hogy a második csoport nyeretlenjei közül (ha ugyan

nem csúszott bele valami hiba az indulási idő konstatalásába) a negyediknek beérkező ugyanannyi idő alatt ért fel, mint a főversenyszám győztese. A verseny lefolyása talán némi magyarozatát adja ezen feltűnő eredménynek, ugyanis a nyeretlenek versenyében elejétől kezdve oly gyors tempó volt, hogy a versenyzők fele nem is jutott a célig, míg az első versenyben indulók közül egyik sem akart vezetni, hanem egymással taktikázva mentek az Óra-útig (500 m. a cél előtt) és tulajdonképen itt kezdtek komolyan versenyezni.

Megemlítjük, hogy a befutandó pályát a versenyt megelőzőleg Bodócsy és Semsey, a rendező egylet tagjai, métermértékkel pontosan felmérték és a távolság a felmérés szerint 3760 m. körülbelül $6\frac{1}{2}$ átlagos emelkedéssel.

I. verseny. (Országos-zárt.) 3 díj.
 Gillemot Ferencz (Bpesti Torna-Cl.) 13' 35" 1
 Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) 13' 45" 2
 Seregi Sándor (Condor K. E.) 13' 55" 3
 Bäumlér Ede (Condor K. E.) 0
 Indítás után Bäumlér és Kirchknopf egymás mellett vezetnek, nyomukban Gillemot és Seregi. Így érnek az Óra-útig, a hol Gillemot az élre megy és az utolsó 500 m-en mintegy 50 m-rel hagyja el Kirchknopft. Bäumlér a versenyt feladja.

II. verseny. (Országos zárt.) 4 díj. Olyanok részére, a kik még országuton első díjat nem nyertek.

Bauer Sándor (Condor K. E.)	12'	1
Papp Ferencz	13' 25"	2
Scheuer József (Bpesti K. E.)	13' 28"	3
Krausz Károly	13' 35"	4
Heisler József (Budai K. E.)	13' 58"	5
Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.)		6
Drostadius Ágoston (Condor K. E.)		7
Litschner Gyula (Condor K. E.)		8

Indultak még: Hofbauer Sándor, Paulovits József, Anchemann József, Vecsey Béla, Pechár Gusztáv, Schweiger József, Mautner Márton, Weisz Elemér és Hantossy László.

Indítás után Bauer vezet, nyomában Papp, Pechár, Scheuer és Krausz, majd a többiek mindinkább széthúzódnak sorban. A második útkanyarulatnál pillanatig Pechár megy az élre, de rögtön Bauer veszi át a vezetést és folyton nagyobbodó előnnyel nagy fölénytel első. Krausz ez út előtt megelőzi Scheuert.

Esté az egyleti helyiségben díjkiosztás volt, melyen Gillemot, Bauer és Kirchknopf részesültek különösen meglehangú óvációkban. 1/210-kor

érkezett meg Jefferson közeledésének híre, mire a jelen voltak közül többen kerékre kapva Budaörs felé mentek, hogy a Kihivába törekvő turistát fogadják. Kelenföldön találkoztak is vele és innen a lánchíd-kávéházba kalauzolták, a hol számos kerékpáros várta a »Cyclist« vállalkozó munkatársát.

* **A Nagybecskereki Kerékpár-Egylet versenye** mult vasárnap folyt le gyönyörű időjárás mellett. A pályát, mely ellen tavaly némi kifogások hangzottak fel a versenyzők részéről, ez alkalomból átalakították, felületét pedig újból bevonták czeментомtel, úgy hogy ez $22\frac{1}{3}$ kilométer kerületű pálya ma az ország legjobb pályának egyike. Különösen az ú. n. átmeneti görbékét a fordulók végén, javították, mert itt történtek tavaly — nyilván a pálya hibás számítása miatt — az elbukások. A mult vasárnapi versenyek különös incidens nélkül, érdekes küzdelmek mellett folytak le. Greiner és Keszler voltak a főbb versenyek hősei. Keszler két ízben verte le Greinert, ezzel igazolván azt a multkor hangoztatott véleményünket, hogy sprintereink közül az ő csillaga van felmenőben. Kár, hogy Wiegand Rezső nem vett részt a versenyeken s így hiányzik az átszámítás.

Talán meghozza a »Hunnia« legközelebbi versenye ezt is! Az egyes futamok eredménye a következő:

I. **Megnyitó-verseny.** (Orsz. nyílt.) 2000 m. (6 kör). Első: Keszler Albert (»Condor« Budapest), második: Greiner Frigyes (»Diana« Budapest), harmadik: Szádcis Szvetolik (Belgrád).

II. **Vendégek versenye** (nyílt a becskerekiek kizárásával). 4000 m. Első: Keszler, 8 p. 20 mp.; második: Greiner, harmadik: Szádcis (8 p. 50 mp.).

III. **Egyleti verseny.** 3000 m. (A »Nagybecskereki K. E.« tagjainak tartva.) Első: Merschdorf Péter 5 p. 28 mp. alatt, második: Till Viktor 5 p. 35 mp.; harmadik: Grujty Branko 6 perc.

IV. **Tiszti verseny.** 3000 m. Első: Dragojlov Szvetozár hadnagy 5 p. 26 mp. alatt, második: Radics Vladimír hadnagy 5 p. 30 mp.; harmadik: Teszling Ferencz hadnagy 5 p. 40 mp.

V. **Főverseny.** 10,000 m. (Orsz. nyílt.) Első: Greiner Frigyes 19 p. 4 mp.; második: Keszler 19 p. 4 $\frac{1}{2}$ mp.; harmadik: Till (Nagybecskerek), 19 p. 45 mp.

VI. **Kezdők versenye.** 2000 m. Első: Grujty 3 p.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmar E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Viszonteladónak árendemény.

32 mp.; második: Schubert Ferencz 3 p. 46 mp.; harmadik: Szekesán János 3 p. 50 mp.

Grujity a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai szerint nem kezdő. A propozíciók azonban úgy definiálták a »kezdő«-ket, hogy olyanok, kik még sehol sem nyertek első díjat. Ez a nyerellenek definíciója. Igazán ideje volna, hogy a versenytrendező egyletek elolvassák azokat a szabályokat, melyek alapján állítólag rendezik versenyüket!

VII. *Térelőny-verseny*. 1000 m. Első: Merschdorf Péter (100 m. előny), második Szávics (80 m. előny), harmadik: Tili (120 m. előny.) Indultak még Grujity, Szekesán és Tapovicza 165 méter előnnyel, Keszler és Greiner pedig scratch-ról.

VIII. *Hölgyek versenye*. 1000 m. Első: Klees Pepi (Ujvidék) 2 p. 41 mp.; második: Kohn Róza (Temesvár) 2 p. 50 mp.

IX. *Vigasz-verseny* 1000 m. Első: Kerner, második: Adanko, harmadik: Palozay.

A program utolsó pontjával Merschdorf Péter és Szávics matchje volt kitéve, a mi mindenestre érdekes mérkőzésre adott alkalmat. A matchról nem szólnak a rendelkezésünkre álló krónikák, tehát elmaradtak kell gondolnunk azt. Mire megérkezik (ha ugyan érkezik) a hivatalos értesítés, a Sport-Világ rég ki lesz nyomtatva Merschdorf és Szávics hősi küzdelmének leírása nélkül.

A versenyek után a nagybecskereki színházban díszelőadást rendeztek a kerékpárosok tiszteletére.

*

* **A Kolozsvári Kerékpár-Egyesület** f. é. május hó 19-én tartotta 100 kilométeres országos nyílt országúti versenyét, melyre számos nevezés érkezett be, így többek közt *Gerger* Ferencz is, ki azonban Jefferson barátjával foglalatostkodván azalatt, a startnál nem jelent meg. A verseny a Zsuk—Deés és Kolozsvár felé vezető országúton folyt. Reggel 1/29 órakor indították útnak a jelenlevő öt versenyzőt az Alsó-Zsuk állomás közelében levő 18-as km. kőnél. A fordulás az 59.5 km. jelzésű kőnél történt Deés elején, míg a cél a kolozsvári honvéd-laktanyánál volt. Elsőnek, másodikként és harmadikként ezüst-, negyediknek bronz-érem volt kitéve, míg a 4 órán belül beérkezőknek idő-érmet ajánlott fel a K. K. E. A fennálló régi rekord (3 ó. 22 p.) megjavítására kis arany-érem volt kitéve. *Gillemot* Ferencz a Budapesti Torna-Club tagja lett nagy fölényrel győztes, de a nagy hőségben és ellen-szélben rekordjavításról szó sem lehetett. 3 óra 56 p. alatt érkezett a célhoz, hol Kolozsvár egész előkelősége katonazene hangjai mellett várta a beérkezőket. Itt dr. Haller Károly m. t., gróf Lázár István v. b. t. t., koltói gróf Teleki László, báró Wesselényi Miklós, dr. Istvánffy Gyula, báró Gergely, báró Mansberg Sándor szerepeltek a rendező egyesület részéről mint versenybírák. A startnál Gámán Dezső titkár, báró Mansberg Sándor, báró Wesselényi Béla, Keresztes Jenő, Aszlán János működtek a K. K. E. képviselőiként. *Szamos-Újváron* Gönczy Miklós és a Szamosmenti K. Club tagjai, a város rendőrkapitánya és az intézeti főorvos fogadták a versenyzőket, *Deésen* Rehák Ágoston, dr. Daday Ferencz, a Szamosmenti K. Cl. elnöke és e klub számos tagja foglalatostkodott az átmenő versenyzőkkel.

Mint már említettük, *Gillemot* volt a győztes. A start után jó vezetéssel indult el *Katzer* Odón (»Condor«, Budapest) *Gillemot*tal, *Szentpéteri*, *Ecsedy* és *Barátosi*, a K. K. E. tagjai hajtottak mögöttük. Az első 10 km.-t 17 p. alatt tette meg a két első — a mi a kitünő útnak válik dicséretére. *Katzer* véletlenül *Gillemot* gépének ment neki az első 20 km. előtt, de az össze-ütkezés hátrányára volt, mert saját gépe romlott meg. Az út folyamán egész 40 km.-en keresztül együtt ment *Gillemot* *Katzer*rel, kinek többszöri gépjávitásaiban híven segédkezett *Gillemot* is; de 40 km. után kénytelen volt a már előtört kolozsváriak után indulni. *Gillemot* 3 ó. 56 p. alatt ért a célhoz. Körülbelül egy órával később (mikor a versenybírósg már feloszlott) érkezett

A
**CONTINENTAL-
PNEUMATIC**
mindenütt győz!



Temesvárott és Sopronban is,
minden díjat
**CONTINENTAL-
PNEUMATIC-on**
nyertek.

MAGYAR
RUGGYANTÁRUGYÁR RÉSZV.-TÁRS.
BUDAPEST.

Városi raktár: **Bárdi Józsefnél**
VI., Gyár-utca 48. sz.

meg *Katzer*, utána *Szentpétery* és *Ecsedy*. *Barátosi* kétszeres géptörést szenvedett és feladta a versenyt. *Szentpétery* négy alkalommal bukott fel. *Katzer*nek több vezető tandem állt az út mentén rendelkezésére, de nem volt alkalma velük képességeit kipróbálni. *Gillemot* győzelme élénk érdeklődést keltett úgy az út mentén, mint Kolozsvárt, hol a város egész arisztokracziája kivonult a célhoz.

*

* **A bécsi Práter-pálya** májusi versenyei f. hó 19-én kezdődtek nem túlnagy közönség előtt, mely főleg az olcsóbb helyeket töltötte be. A Práter-pálya belsejét planirozták, eltávolították a fákat s így szebb képet nyújtanak a versenyzők, de a végtelenre nyúló selejtező elő-és középfutamok nagyon egyhangúvá tették a versenyt, melybe csak a 25 km.-es verseny hozott némi életet. *Büchner*, a »gráci team« legjobbja kikapott egy előfutamban; de győzött a belga *Leclerqu* felett, ki úgy látszik a jelenlevő idegenek leggyorsabb embere. A mi *Wiegand*-unk is szerepelt s bár az előfutamon túl nem igen jutott tennivalója, szereplésével némi javulást mutatott formájában. *Reuther* és a hollandi *Smits* győztek felette és *Lurion* felett is.

A versenyek eredménye a következő:

I. *Kezdők versenye* (érmekért) 100 m. 1. Popper, 2. Zellhofer, 3. Flugl; Stiefler, Svoboda.

II. *Amateur-verseny*. Az 1000 m.-es előfutamok után a 2000 m.-es döntőben: 1. Schneeweiss, 2. Christian, 3. Puhl; Unger, Sauer, Dworschak.

III. *Práter-díj*. 1000 méter, elő-, közép- és minősítő futamok. Az előfutamokban helyezettek: *Vodilek Jehlitschka*, *Wiegand-Pokorny* (*Wiegand* 3 hoszszal); *Lurion-Thorwart*, *Göss-Smits*, *Debecker-Max*, *Heller-Hilscher*, *Leclerqu-Kosina*, *Seidl-Lusum*, *Büchner-Reuther*. A közbeső futamokban győznek: *Leclerqu-Göss*, *Reuther-Smits*, *Seidl-Kosina*, *Debecker-Heller*, *Vodilek-Büchner*. A minősítő futamok győztesei, kik a ma tartandó döntőben indulnak:

Debecker,
Leclerqu,
Büchner,
Seidl.

Ezekhez csatlakozik a ma eldöntendő reménydij győztese.

IV. *25 km.-es verseny vezetőikkel*:

1. *Kanamüller* (München) . . . 32' 0 1/2"
2. *Köcher* (Berlin) 32' 0 2"
3. *Dietrich* (Bécs) egy körrel hátrább.

Remek vezetés mellett izgató küzdelem. *Kanamüller* az utolsó pillanatban spurtelt le *Köchert*. *Smits* és *Weiss* (Grác) feladják a versenyt.

V. *Tandem-rekordverseny*. 1000 m. Két előfutam után a döntőben:

1. *Debecker-Leclerqu*.
2. *Reininger-Max*.
3. *Hoffmann-Kanamüller*.

Büchner-Seidl nem indul — rekord sincsen.

*

Párisban csütörtökön matcheltek *Morin* és *Protin*. *Morin* a párisi Grand Prix 1896. és 97-iki győztese két futamot nyert a tavalyi bécsi Grand Prix győztese előtt. Az első futamban *Morin* vezetett. Az utolsó fordulóban megkísérelt »lassú verseny« alatt *Protin* egyik pedálja érintette a pálya cémentjét s hogy el ne bukják, a pálya gypebe került. *Morin* egyedül végezte a futamot. A második futamban *Protin* vezetett. Az utolsó fordulónál *Morinnak* akarja átengedni a vezetést s felfelé kanyarodik. *Morin* e pillanatban szökött meg s 10 hoszszal győzött.

Cordang, ki a 4 órától 24 óráig a világrekordok birtokosa, folyó hó 19-én Roubaixban matchelt *Champion*-nal. *Cordang* lett győztes a 100 km.-es versenyben 2 ó. 5 p. alatt, míg *Champion* 12 körrel (4 km.-rel) maradt el.

Amsterdamban *Bouhours* győzött a belga *Luyten* felett 100 km.-es match alkalmából.

Lipcsében folyó hó 19-én *Arend* újabb versenyt szenvedett *Breitling*től, ki a nagy »versenytér-díj« döntő futamában második helyen hagyta. *Ruker* és *Herty* jöttek mögöttük.

*

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90 netto.** Olasz sweater (szürke gyapju) „ **2.—** WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Bordeaux—Páris 591 km.

	1898 május 14—15-én
1. Rivierre	20 óra 39' 1 ¹ / ₅ "
2. Garin	21 » 8' 30"
3. Robl	22 » 20' 47 ¹ / ₅ "
4. Ducom	25 » 38' 2"
5. Cresté	32 » 5' 25"
6. Taquet	36 » 33' —
7. Habert	36 » 33' 0 ¹ / ₅ "
8. Tanghe	42 » 30' —

Bordeaux—Páris világhírű versenye az országúti stéherek kritériuma *nyolczad ízben* folyt le a mult szombat estétől vasárnap délutánig. A verseny kezdeményezője, Páris népszerű napilapja, a »Vélo« rendezte ezúttal is a versenyt, mely e rendezés alatt ismét fényesen sikerült. *Gaston Rivierre*, a svájci születésű naturalizált párisi versenyző két egymást követő évben elért győzelem után ez alkalommal harmadszor győzött s ha nem is sikerült neki tavalyi rekordját megjavítani, úgy azt főleg azon erős esőnek kell tulajdonítanunk, mely az út legnagyobb részében kegyetlenül hátráltatta.

Bordeaux—Páris versenyének idejéig ismétlése egész új korszakot kezdett meg. A versenyzők száma évről évre csökken s az idén volt a legkisebb 8 évi fennállás óta. Óriás költséget és előkészületet igényel, ha valamely versenyző e versenyben szerepelni akar! Az idejéig verseny alatt már teljesen lemondtak — legalább a helyes számítások — az emberi erő által teljesített paceséről s teljesen az *automobil-kocsik* vezetésére bízták magukat. Kétségtelen, hogy ennek sok az előnye, de viszont kevesebb szimpátiával fogadják az ily versenyt a közönség részéről, a versenyzők javarésze pedig nem bírja pénzzel. Az automobil-vezetés még nem vált be egészen ez alkalommal sem, sőt *Garin* a második, határozottan azt állítja, hogy volt kilátása győzni, ha automobiljain nincs 11 gummipukkanás és 8—10 egyéb hiba, mely rövid időre ugyan, de mégis azt okozta, hogy vezetés nélkül kellett haladnia. *Rivierre* sem volt sokkal szerencsésebb s a táv egy részén már el is hagyták ellenfelei. Hogy mégis győzött, azt mutatja, hogy tényleg e táv utolérhetlen hőse ő. *Garin* újból matchelne vele e távon s *Robl* 200 km.-es pálya-matchre hívja ki, de *Rivierre* Garint (szerényen visszautasítva

a 25,000 frankos tét ajánlatát is) a jövő évi versenyig várni kéri, *Robl*-al pedig szóba sem állhat 200 km.-re, kinek Bordeaux—Páris 591 km.-re (20 óra 39 p. 1¹/₅ mp. alatt!) van a lábaszárában. Hogy a 26 nevező közül csak 20 indult, a verseny »nehézsége« mellett nem csodálható. Nagyon feltűnt, hogy »*Roussel-papa*« egy bordeauxi úri ember, ki eddig minden évben megtette (néha 60 óra alatt is) a távot, az idén nem jutott Párisig. 52 éves létére mégis körülbelül 370 km.-t tett meg, azután adta fel a versenyt; mert túlsok baja volt gépével.

A verseny külső sikere felülmulat az eddigiek mindegyikét. Az indulásnál, az úton végig, a célnál a párisi Seine-Velodromban óriás közönség várakozott, különösen a vidéken (hol jórésze a versenyzőknek éjjel haladt át), hozzájárult az, hogy jelenleg a választások folynak Franciaországban.

Az alábbiakban adjuk a *Bordeaux—Páris* versenyében győztesek névsorát:

1891. máj. 23. Indulás 5 ó. 1 p. 28 mp. hajnalban. 38 nevezés, 28 induló, 19 beérkező.

1. *Mills*, 26 ó. 34 p. 57 mp.; 2. *Holbein*; 3. *Edge*.

1892. máj. 14. Indulás reggel 8 ó. 67 nevező, 54 induló, 30 beérkező.

1. *Stéphane*, 25 ó. 37 p.; 2. *Vigneaux*; 3. *Hoden*.

1893. máj. 26. Indulás reggel 8 ó. 76 nevezés, 66 induló, 26 beérkező.

1. *Cottreau*, 26 ó. 4 p. 52 mp.; 2. *Stéphane egy negyed kerékhosszal*; 3. *Corre*.

1894. máj. 19. Indulás reggel 9 ó. 30 p. 105 nevezés, 87 induló, 47 beérkező.

1. *Lesna* 25 ó. 11 p. 7 mp.; 2. *Lucas*; 3. *Sanson*.

1895. máj. 11. Indulás reggel 9 ó. 30 p. (professzionisták) és 3 ó. 30 p. délután (amatőrök). 65 nevezés, 50 induló, 32 beérkező.

Amatőrök: 1. *Gerger Ferencz* 24 ó. 12 p. 15 mp.; 2. *Prévost*; 3. *Carlisle*.

Professzionisták: 1. *Meyer* 25 ó. 30 p.; 2. *Gout*.

1896. máj. 23. Indulás délután. 56 nevezés, 32 induló, 18 beérkező.

Elsők: *Arthur Linton* és *Rivierre* holtversenyben 21 ó. 17 p. 18 mp. *Rivierre* 58 mp.-cel ké-

sőbb érkezett, de *Linton* más, bár egyenlő hosszú úton jövén, az utolsó 4 kilométer alatt, holtverseny lőn kimondva.; 3. *Thé*.

1897. máj. 15. Indulás este 6 ó. 23 nevezés, 18 induló, 10 beérkező.

1. *Rivierre* 20 ó. 36 p. 46 mp. (rekord); 2. *Cordang*; 3. *Meyer*.

1898. máj. 14. Indulás este 8 ó. 26 nevező, 20 induló, 9 beérkező.

1. *Rivierre* 20 ó. 39 p. 1¹/₅ mp.; 2. *Garin*; 3. *Robl*.

A verseny távja 591 kilométer, melybe bele van értve a Seine-Velodromban finishként megteendő két kör is.

Kerékpár-világ.

Ma a »Vándorkedv« országúti nyílt és egyleti versenyei.

Ma a Budapesti Torna-Club nyílt handicappe és egyleti kerékpárversenye a csömöri-úti millenárius pályán. Nevezéseket lásd »Athletika«.

Ma pályaversenyek Kolozsvárt. Greiner, Katzer és Seregi szerepelnek a fővárosiak közül.

* *Jefferson* Budapesten való átutazásáról bőven adunk hírt más helyen, útjának céljáról multkor emlékeztünk meg, hátra maradna még őt magát, gépét stbbit leírunk. Bár meg vagyunk győződve, hogy a legtöbb kerékpáros a gépjéről szeretne hallani valamit; mert ők már olyanok — mégis csak személynél kezdjük.

Jefferson 30 éven aluli nős ember, neje és két leánya — kiknek arczképét volt alkalmunk látni — Londonban lakik jelenleg, *Jeffersonnak* azon állandó lakhelyén, melyet úgy 2 évenként keres fel egy pár hónapra. A *The Cycle* című kerékpáros hetilap küldi ki, hogy útjáról, különösen Bokharáról írjon főleg az angol publikum számára, mely annak idején *Burnaby* bokharai útleírását száz meg százezer példányban »fogyasztotta«. A »Cycle«-n kívül még a *Dayly Mail* című napilap és egy katonai szaklap (*Land and Naval Military News*) közli cikkeiket.

Az utóbbi számára minden országban gyűjti a katonai egyenruhák képeit; Budapesten valami németországi kiadású »Oesterreich-Ungarns Armee« című művet szerzett neki lapunk szerkesztője.

E könyv az összes katonai egyenruházatok képeit tartalmazza, melyek az említett katonai lapban jelennek meg reprodukciókban. Az előbb említett napilap London egyik legnépesebb helyén (*Stanley Gallery*) óriás térképet tart kirkatban, melyen apró angol zászlócskákkal jelölik ki, hogy *Jefferson* hol van, míg a térkép

NAPI KÉRDÉS:

„VAN-E MÁR

Fegyverkereke?«

Ha nincs, úgy kérjen képviselőinktől árjegyzéket.

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség: **KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62.**

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

alatt levelező-lapjait bámolja reggelként több száz före menő néző. Családjá is itt tudja meg naponta, hogy hol s mint van, s bizonyára mulatnak azon a három levelező-lapon, mely lapunk egy munkatársa által »illusztrálva« ment el még mult vasárnap éjjel. Szombatonként jelenik meg egy-egy naplótörredéke a »Cycle«-ban, mely részletesen közli tapasztalásait.

Hogy *Budapestnek* és kerékpárosainak fényes helye lesz e sorozatban, arról magunk is meggyőződünk, míg Ausztriáról kevésbé jó vélemény van Jefferson. (Bécs előtt megállította világos nappal egy csendő, hogy miért nincs lámpása s Jefferson csak úgy menekült, hogy mindenre csak angolul felelt.)

Általában az osztrák nép jó indulatáról a kerékpárosokkal szemben kevés mondanivalója van, míg a sokszor félreismert Magyarországot e téren kiválóan találta s egy rangba helyezi Oroszországgal, hol szerinte a legmeglepőbb a nép jóhiszemősége és jóindulatja az utassal szemben.

Hogy a fentiek után nem kell mondanunk többé, hogy Jefferson nem fogadásból utazik, azt hisszük természetes. Rövidesen kérdezzük őt, hogy »miért utazik Kihwába«, azzal felelt: Kihwába vezető utam naplója könyvalakban fog megjelenni s várható, hogy Burnaby könyvének sikerét felül fogja mulni. Szenvedélyem az ily utazás, kinek pedig e passziója megélhető, sőt vagyont ígér, miért ne utazna az?

Jefferson ép oly lelki nyugalommal indul el Győről Komáromba, mint Moszkvából Kihwa felé.

Civilizált vidéken az intelligens kerékpárosok támogatják (anyagi segítség *kizárva!*), veszélyes vidéken pedig gondoskodott róla a világ leg-hatalmasabb állama: az angol. Az angol kormánytól külön útlevele van. »Kérjük és követeljük, hogy hű alattvalóinkat R. Jeffersont bárhol és bármikor volna arra szüksége, a brit birodalom királynőjének költségére élelemmel, lakással, fegyveres kísérettel ellássa s neki felelősség mellett szabad utat engedjen.« Az orosz kormánytól külön salvus konduktusa van, melynek alapján a Kara Kum-sivatagban kozák kíséretet s élelemhordó tevéket kap. Most nem megy át a krimi félszigeten, hanem egyenest Moszkva felé veszi útját, hol újabb kísérőleveleket kap s a hol a kietlen vidékek számára tartogatott felszerelése vár reá. Kihwai útjánál ő maga veszedelmesebbnek tartja Kis-Azsián keresztül tervezett hazatérését, ott pusztult el kurd rablók keze alatt elődje *Lenz* is, de reméli, hogy addig török kíséretet is szereznek neki.

Jefferson megjelenése a lehető legjobb benyomást kelti. 170 cm. magas halványszőke egészséges arcszínű szikár; de szívós ember. Egy kis enyhítéssel Krisztus-fejet lehetne pingálni róla. Végtelenül szerény viselkedésű, kevésszavú de határozottan nyilatkozó. Ha nyíltan kimondja, mit tart nálunk rossznak (mondjuk pl. az utakat), elhíhetjük bátran a mi jót mond szemünkbe. Kényelmesen utazik (úgy mond, hogy »a sanyargatás nem utazás«) 100—130 kilométert tesz meg naponta, éjjel nem jár, lámpást nem visz. Útjait az angol kormánytól kapott részletes térképeken *előre* kijelöli s azokon megy s a világért sem tér el eredeti tervétől. Arcza, kezei le vannak égve, még pedig jobb felül valamivel jobban, mert keletnek megy s így többet süti a nap jobb felől. Ruhája igénytelen angol gyapjából való dreszsz, ernyős sipka és hosszúszerű kamásli. Nehány jelvényt visel — a »Catfordi« Bicykli-Club-ét és azt, a mit alkalomadtán emléke adnak neki. Ha az utóbbiakból sok van már, haza küldi — a többi ötszázhoz. Erős dohányos, a jó szeszes italt okkal móddal jól *birja*.

S végül: »a gép, az istenadta gép!«
»No ez *furcsa alkotmány*« ez volt az első megjegyzése mindazoknak, kik látták. Az angol »Rover Cycle Co« külön az ő számára készítette s ha baja esnék a masinának, Britszszelből, Moszkvából jön express a rezerva gép helyébe. A szürkére

TORNA-CZIPÓK

előny-árjegyzéke.

Legjobb minőségű torna-czipők barna vagy fekete vászonból erős gummi-talppal

férfiak	nők és fiúk	leányok	gyermekek
r é s z é r e			
párja 1 frt 35	1 frt 30	1 frt 10	1 frt

10 pár megrendelésénél ingyen szállítás és csomagolás.

50 pár megrendelésénél 100% engedmény.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Schottola Ernő

Gummi-, guttapereha- és Asbestárúk.

Magyar általános kötanyag-gyár

Gyár:

VI., Révay-utca 16. szám.

Üzlet:

VI., Andrassy-út, Fonçiere-palota.

STEYR' Wafferrad

fegyvergyári kerékpárok vezérképv. fiókja:

WOLLÁK ÉS TSA.

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.



Saját készítményű

TORNA-ESZKÖZÖK.

Valódi angol

Lawn-Tennis-játék- és láb-labdák.

Függőágyak és mindennemű hálók ipartelepe

SEFFER ANTAL,

kötélárúk gyári raktára,

Budapest, IV. (Károly-laktanya), Károly-utca 12. boltszám.

Kötélárúk, zsinegek, hevederek, zsákok, ponyvák, lóhálók és gyerekágy-hálók nagy készlete. Tornatermek berendezésére költségvetéssel vagy árjegyzékkel készséggel szolgálok.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS
BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM
(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALÉRO-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

festett gép csomagok nélkül 22 kilogramm súlyú! A vázkötéseknél oly erős, hogy e helyeken csaknem tömör; kormányrúdjá nagyon széles, fékje, sárvédője van. Jó nehéz rajta a *cushion*-gummi 1 1/2 cm. vastag külső burokjával. Benne még megvan a londoni levegő s Kihwában készült beleszivattyúzni ázsiai »ájert«. A gép áttétele csak 54 hüvelykes, azaz oly kicsiny, hogy bizony pimpf-ként szégyelné magát vele akármelyik kezdő kerékpárosunk. Hanem Jeffersonnak nem sietős a dolga, kis áttétele a legrosszabb utakkal s a legmégesebb hegyekkel birkózik meg. Szinte értetetlennek látszik nyeregszerkezete. Ez a nyereg (jó széles, kényelmes ülőke!) *előre-hátra csúszó, jobbra-balra billenő*. Ez a zakatoló valami Jefferson szerint az egyetlen mentség arra, hogy fel ne törje őt a nyereg. Megpróbálta régebbi útjaiban a legvalogatottabb nyergeket — számára egy sem volt alkalmas. Azután ne is gondoljuk, hogy egész önkényesen lötyög ide-oda ez a nyereg, erős rugók szabják meg a határt, hogy mennyit előre, mennyit jobbra-balra. Balra valamivel többet dülhet mint jobbra — szóval a nyereg megy az ülő után s nem megfordítva!

A hátulsó kerék sárvédője felett van a fűcsomag, a nélkülözhetlen ruházat s egyéb apróság, vízmentes takaróba csomagolva. A kormányon kisebb csomag és a térképeknek való csipetítő van, úgy hogy körülbelül 35 kilogramm az egészen felpakolt gép súlya — a rajtragadó sár nélkül, melynek magától való lerázódását szokta bevárni Jefferson. Lámpást nem visz, de erős ostvart.

Az egész gépen meglátszik, hogy a rajtmenőnek fő az aprólékos kényelem, ha valamivel több erő is kell hajtásához, viszont nem ad ő a gyorsaságra annyit s ez kipótolja bőven. Jefferson reméli, hogy egyazon géppel teszi meg útját, melyen azt hisszük, még tologatásra is lesz elég alkalma. Más járműre nem ül fel s mikor azt kérdeztük tőle, hogy szabad-e neki esetleg tevéket felhasználni a sivatagban, azt felelte, hogy »ezt nem beszéltük meg; mert ismernek engem«. S most, hogy megismertük a derek utazót, mi is szívből kívánjuk, hogy jó sikerrel folytassa nagy útját!

* A Magyar Kerékpáros-Szövetségnek 862 tagja s 1462 frt készpénz vagyona van.

* »Bereghmegyei Sport-Club« alakításán fáradozik *Komjáthi*, a megye népszerű szolgabírája. Az alakítandó klub főleg a kerékpározást volna hivatva felölelni.

* A Bol d'Or 24 órás versenyét július 2-án és 3-án *Roubaixban* rendezi a »Véloc«; Cordang, Huret és Rivierre alkalmasint találkoznak e versenyben.

* Páparól szívélyes levelező-lapokat küldött nekünk az elmúlt hét folyamán Skoff Primus a Pápai Kerékpáregylet kapitánya. Geyer Béla bácsi, a »Condor« országszerte ismert turistájának ottjártáról ad hírt, mielőtt Győr—Bécs—Komárom útján elkerülne. Béla bácsi a »Condor« pápai távversenye miatt tanulmányozta az utat s a napokban tér haza.

* A Pécsi Bicykli-Club azt kérte a szövetségi elnökségtől, hogy a versenyszabályok 27. §-ának megváltoztatásával kétüléses gépre is legyen kiíráható bajnoksági verseny. A szövetség elnöksége az ideai tanácsülés elé kéri utasítani az indítványt. Nálunk olyan kevés a kétülésű s olyan sok a bajnokság, hogy igazán várhatnánk, míg másodsor lesz Pécsen tanácsülés és szövetségi bajnokság.

* Szombathelyen »az amateurizmus újból terjedésének hírére« mint a K. A. S. írta, többen ismét hozzáfogtak a traininghez. *Savary, Hoffmann, Keménes* naponta gyakorolnak s *Kántor* is, ki jelenleg önkéntes, néha trainiroz a pályán. A kezdők közt *Hammerler* Ferencznek épen csak a pécsi training-iskola hiányzik, hogy hazánk legjobb rövid távú versenyzője legyen. A város kerékpárosainak száma jelenleg vagy 500-ra tehető, közöttük 50—60 hölgy, mindazonáltal nincs meg a régi szép szombathelyi versenyekhez hasonló hangulat. *Pajor* és *Polgár* kibukása a Vasvármegyei Sportegylet tisztikarából két kiválóan használható rendező-erőtől fosztja meg ez egyesületet. Valószínű,

hogy ú. n. vegyes meetinget — félig athletikait — félig kerékpárosat írjak ki legközelebb.

* Az »Aquila« Bicykli-Club május 9-én tartotta a tétényi országúton házi versenyét. Az eredmények, tekintve a heves ellenszemet, melylyel a versenyzők küzdöttek, kielégítőnek mondhatók.

As 50 kilométeres futamban Stowasser Ernő lett első 2 ó. 3 p. a., Hofbauer Sándor 2 ó. 18 p. 1 mp. a. második, Auchemann József pedig 2 ó. 19 p. 18 mp. alatt harmadik lett.

A 30 kilométeres versenyben Wellisch József 1 ó. 20 p. 23 mp. alatt győzött Grósz Jenő (1 ó. 21 p. 25 mp.) és Garay Aladár (1 ó. 22 p. 29 mp.) felett; kivülük még Klein Aladár és Wellisch Jenő indult.

A 20 kilométeres versenyben Hilberth Kornél lett első 1 ó. 1/2 p. alatt. Tóth Győző 1 ó. 50 mp. alatt második, Szidanits Károly 1 ó. 19 p. 42 mp. alatt harmadik lett. A díjkiosztást f. hó 13-án tartották meg kedélyes estélylyel kapcsolatosan.

* A »Diana Kerékpár- és Sport-Egyesület« folyó hó 17-én tartotta első évi rendes közgyűlését a tagok élénk részvétele mellett. A titkár előterjesztéseiből kiemeljük, hogy az egyesületnek ez idő szerint 47 rendes, 4 pártoló és 2 alapító tagja van, kik a tél folyamán szorgalmasan látogatták az egyesület rendezte torna-és vívóórákat.

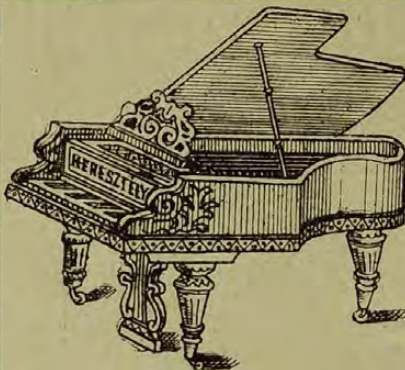
Az egyesületnek ma 250 frt vagyona van, adóssága nincs s a folyó évi költségvetésben nagyobb összeg irányoztatott elő újabb tornaszerek beszerzésére s egy állandó művezető alkalmazására.

A választások eredménye ez: Müller Dávid elnök, Tolnai Béla alelnök, Salgó Béla titkár, Frigyesi J. jegyző, Lázár Jakab pénztáros, Fischer Jenő ellenőr, Hirsch Hugó vezérkapitány, Vas I. Imre kapitány, Totis Lajos vezérkapitány. Választmányi tagok: Beer Oszkár, Egressy Arthur, Flesch Zsigm., Göndör Károly, Krauss Henrik, Rosenberg Miksa, Strauss Rezső, Strauss Mór, Szőnyi Emil, Schwartz Fred.

* Morin-t, a francziák büszkeségét és Desgrange velodromigazgató szerint: a világnak 200 méteren leggyorsabb kerékpárosát elmúlt vasárnap kellemetlen meglepetés érte egy Párisban tartott nyílt verseny döntőjében. Vele Parly, Prévot és Domain voltak a mezőnyben. Míg Morin Parlyval az ismert lassú tempóban cselezett a menet élén, az alatt a czéllal szemközt egyenszben kiszokott hirtelen Prévot, ki látván, hogy már 100 méternyi előnye daczára sem követik, a nézők nagy multságára egy egész kört hozott be a nagy crackeken, kik mögé kapaszkodván »1500 méteres versenyben egy körrel győzött Morin felett« — s nyert 3000 frankot!

* Versenyrendező egyleteink beküldik hozzánk versenyek propozícióit s bár sok helyet foglalnak el, mi azokat kárpótlás nélkül közöljük. Nyilvántartjuk a versenyek napjait és a nevezési zárnakokat. Gyakran még a beérkezett nevezéseket is kell közölnünk — de soha, sohasem kapunk a verseny után kitöltött programot az eredményekkel. A fővárosban még utána járhatunk; de már utazgatni nem bírunk értük. Tisztelettel kérjük tehát versenyrendező egyleteinket,

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legszolidabban vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becseréltetnek és hangolások valamint javítások lekiismeretesen eszközöltenek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

Bem—Petőfi

Nagy körkép a szabadságharczából.

Festette:

Vágó, Styka, Spányi.

Látható reggel 9 órától. Este villamosfénynél.

Aréna-út 70. Városliget. Belépő díj 50 kr.

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

A leghíresebb amerikai

Yankee-kerékpárok

úgyszintén

amerikai sportcikkék és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakzerű javító-műhely. Nagy kerékpár-iskola.

hogy helyezkednének arra az állásontra, hogy egyik szívesség megéri a másikat! Ha kitöltött programokat kapunk, az év végén könnyen áttekinthető adatgyűjtemény lesz a »Sp. V.« évfolyama, melyből különös fáradság nélkül meríthet minden érdeklő!

* A hírneves »Yankee«-kerékpárok képviselőjét Guttman L. úr vállalta el, ki Gyár-utca 17-ik szám alatt egy díszesen berendezett üzletet nyitott, hol a legjobb minőségű kerékpárok és egyéb sportcikkék dús választékban találhatók.

* A bécsi jubileumi kiállításban a steyrifegyvergyár kiállítása nagy felűlést kelt.

Az izléssel dekorált emelvény rococo-vasrácsosozat által több mezőre van beosztva és keréklánczokkal bekerítve. A sarkokban puska-piramisok állnak, míg az egyes mezőnyökben a fegyverkerék különböző modelljei vannak elhelyezve.

A díszhelyen elkülönítve áll a luxus fegyverkerék teljesen benikkelve úgy, hogy a csillogó fém az elegáns és gondosan készült vázát előnyösen érvényre juttatja.

Jobbra egy mezőnyben két női kerékpárt látunk, melyek kivált a hölgyek figyelmét vonják magukra.

Az urak főleg a két túra-gép iránt érdeklődnek, melyek oldalt vannak elhelyezve és melyek tízezer kilométernél több utat tehetnek meg a nélkül, hogy csak egy egy is meglazulna.

A katonai kerék egészíti ki a fegyvergyár díszes kiállítását, mely minden tekintetben megfigyelésre méltó.

ATHLETIKA. TORNA.

— A Budapesti Torna-Club mai versenyére, mely d. u. 3 órakor kezdődik, megígérte látogatását dr. Berzeviczy Albert v. b. t. t., a Tornaszövetség elnöke, ki több notabilitás kíséretében jó, főleg a fúleslabda mérkőzés megtekintésére. Az egyes versenyekre következő nevezések érkeztek:

I. 100 yardos síkfutás. 914 m. (Egyleti zárt verseny.)

1. Rami István.
2. Guttman Alfréd.
3. Sturza Hugó.
4. Harsády József.
5. Jezsek József.
6. Bognár József.
7. Ábrányi Tibor.

II. Kerékpáros-verseny. 1000 m. 2 kör. (Egyleti zárt.)

1. Langfajt Antal.
2. Lucius Károly.
3. Fűspök Dezső.
4. Pollacsek Károly.
5. Kutassy Vincze.

III. Díszkosztelés. (Országos nyílt verseny.)

1. Guttman Alfréd (Budapesti Torna-Cl.).
2. Ruda Győző (III. ker. Torna- és Vívó-Egyl.).
3. Fazekas István (III. ker. Torna- és Vívó-Egyl.).
4. Klimkó László (Budapesti Torna-Cl.).
5. Gillemot Ferencz (Budapesti Torna-Cl.).
6. Crettier Rezső (Magy. Úszó-Egylet).

IV. Kerékpáros térelőny-verseny. 2000 m. 4 kör. (Országos nyílt.)

1. Kirchnopf Ferencz (M. K. Sz.). 0 m. e.
2. Boda István (Magy. Úszó-Egyl.). 30 » »
3. Fűspök Dezső (Budapesti T.-Cl.). 50 » »
4. Krempels József (Magy. Ker. Sz.). 70 » »
5. Pollacsek Károly (Budapesti T.-Cl.). 80 » »
6. Kutassy Vincze (B. T. C.). 80 » »

I^o magyar kerékpárzománccsozó intézet **BUDAPEST,**
Király-utca 11.

Breitinger Ágoston.

» **DALIA** « kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL

Fizetésképes képviselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrássy-út 3.

7. Lucius Károly (Budapesti T.-Cl.). 100 m. e.
8. Langfajt Antal (Budapesti T. Cl.). 130 » »
9. Tibiássy Kálmán (C. K. E.). . . 150 » »
10. Müller Soma (M. Testgy. Köre). 180 » »
11. Sugár Elemér (Magy. Úszó-Egyl.). 200 » »
V. *Magasugrás* (földről, egyleti zárt verseny).

1. Róka János.
2. Sajó Béla.
3. Franyó István.
4. Kakas Gyula.
5. Harsády József.
6. Kőszeghy Antal.
7. Ábrányi Tibor.

VI. $\frac{1}{4}$ ang. mfd.-es gátfutás. (Egyleti zárt verseny.)

1. Rami István.
2. Guttmann Alfréd.
3. Róka János.
4. Franyó István.
5. Sajó Béla.
6. Jezsek József.

VII. *Távolugrás* (földről, országos nyílt).

1. Rami István (Budapesti Torna-Cl.).
2. Sturza Hugó » »
3. Kakas Gyula » »
4. Weimann Fülöp » »
5. Franyó István » »
6. Ábrányi Tibor.
7. Schubert Ernő (Magy. Úszó-Egyl.).
8. Schiller Frigyes (Magy. Testgyak. K.).

A fenti versenyeket megelőzőleg, a Budapesti Torna-Club helyiségében összetett verseny tartott, melyre Kakas Gyula, Sturza Hugó, Weimann Alfréd, Kőszeghy Antal, Margalits Ede és Róka János neveztek.

Nyujtón és korlátlan folyt a küzdelem, melynek eredményét legközelebbi számunkban közölhetjük.

A mai házi verseny befejezésével *füleslabdamérkőzés* lesz a millenáris pályán, mely előmérkőzése lesz az eperjesi kerületi tornaverseny füleslabdamérkőzésének. A mérkőzés 120 m. hosszú, 30 m. széles pályán fog lefolyni. A Budapesti Torna-Club részéről *Beliczay Tamás, Gillemot Ferencz, Guttmann Alfréd, Iszer Károly, Kellner Ernő, Klimkó László, Misky Ferencz, Pesky Vilmos, Réthy Menotti, Sajó Béla, Weimann Alfréd* vannak benevezve a mérkőző csapatba.

Az egyetemi sportélet.

Az egyetemi ifjúság mult vasárnapi matinéjén *Herczeg Ferencz* felolvasást tartott, melyben idealisztikus lelkesedéssel festi a fővárosi egyetemek leendő sportéletét.

A felolvasás *praktikus* javaslatokkal is szolgált, melyekről szerény véleményünk, hogy a nagyszabású terv mellett még eléggé koraiak. Sok jó gondolat rejlik a *Herczeg Ferencz* felolvasásában s ép azért kötelességünk veljük teljesíteni, ha az érdekesebb részletek némelyikét alábbiakban idézzük. Az a tény, hogy Budapest közel 5000 egyetemi hallgatójának csak elenyésző csekély része foglalkozik *testedző* sporttal, bizonyításra nem szorul. Hogy mindenki érzi, hogy a művelt ifjúság *testedző* szórakozása nem lenne pusztán egészségügyi rendszabály, hanem nemzeti szükség, az ellen alig mondhat valaki is kifogást.

Herczeg felolvasásának idézésével le akarjuk tenni emléket annak, milyen volt ma a *hangulat*, mert talán évek hosszú során lesz szükség, míg azt mondhatjuk, hogy ime teljesült a régi vágy.

A felolvasó által felhozottak ellen általában nem lehet indokoltan szólanunk, csak egyetlenegy szava, mely az *egyletek* ellen irányult, nem maradhat kritika nélkül. Akár mit mond az egyletek ellen, azt nem tagadhatja, hogy akkor, midőn maga az egyetemek ifjúsága nem tudta *praktikusan* megvalósítani szép álmainak egyikét

sem, akkor ép az *egyletek* voltak azok, melyek a *testedző sport* iránt vonzódo ifjúknak ideiglenesen bár, de mégis csak jó alkalmat nyújtottak *kedvteléseire*. Hogy a felolvasás maga is csak az 5000 egyetemi hallgató elenyésző csekély része előtt folyt, az idők jele. Dicséretesnek tartjuk az eszmék megpendítését is, de őszintén mondván, jobban imponál nekünk pl. a *műegyetemi football-csapat*, mely talán ép a felolvasás alatt ott mérkőzött a millenáris pálya gypén. Az egyetemi sportot nálunk úgy látszik alulról felfelé kell kezdeményezni — ha arra várunk, míg a Lágymányos »árnyékos parkjában« készen feltalálja valami jóakaró felsőbb hatalom az egyetemi

sporttelepet — akkor, azt hisszük, soká várhatunk még.

Ezzel térjünk át a felolvasásra:

»Be lehet bizonyítani — mondja a felolvasó — hogy az angol nemzet páratlan világtörténelmi sikereit nagyrészen az oxfordi és cambridgei versenypályákon növekedett athléta-generáció férfias erőneinek köszönheti. Nálunk a jövőben nagyobb szükség lesz arra, hogy egy testileg és szellemileg edzett nemzetség intézze az ország sorsát, mint bárhol másutt. A magyar nemzet, mely a Rákóczy-korszak után katonai nemzetből fiskális nemzetté lett, ma már oly erkölcsi és anyagi kincsek birtokában van, a melyeknek megvédése nem lehet közömbös előtte és azért — részben legalább — megint katonai nemzetté kell lennie. E kötelessége teljesítésében semmiféle közjogi vagy társadalmi skrupulus nem akadályozhatja. A középiskolák testi nevelésének reformja még nem oldotta meg a kérdést. A középiskolák is csak akkor fogják hivatásukat e téren kellő buzgalommal teljesíteni, ha tudatában lesznek annak, hogy az ő torna- vagy leckeórájuk csak előkészítő iskolája a magasabb klasszikus sportnak, melyet az egyetemen művelnek. Ha a kis diák tudni fogja, hogy testi ügyességével egy csapásra bizonyos pozíciót teremthet magának az egyetem fiatal és ünnepezt athletái között, akkor föl lesz tüzelve az ő egészséges

Kérjen csak

EXCELSIOR PNEUMATIC.



EXCELSIOR PNEUMATIC.

a VILÁG legjobb kerékpár-
abroncsa.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Co. A.-G.

az osztr.-magy. monarchia vezérképviselője:

SIERCKE ROBERT, Bécs, VII., Neubaugasse 20.

ambíciója is. A budapesti egyetemen ma azért nincs sportélet, mivel itt speciális egyetemi élet sincs. A fiatal emberek, ha fölkerülnek az egyetemre, egyesületi érdekek vagy politikai napikérdések kedvéért össze-összetömrülnek ugyan, egyébként azonban tagjai annak a fővárosi polgári társasrétnek, melyhez születésükkel fogva tartoznak és melynek környezetében nem nyújtja nekik azt, a mire jövő rendeltetésükre való tekintettel szükségük van. A sporttól sok minden tartja őket vissza. A fővárosban nincs is igazi sportélet; a fővárosi sporttársaságok nagyrésztben zárkóztak magánklubok, a tagság azonfölül költséges életmódot föltételez és azért nem elégíthetik ki az egyetemi polgárság igényeit. Az egyetemi sportélet fejlesztésének két alapfeltétele van. Az első az, hogy minden egyetemi polgárnak — születési és anyagi viszonyaira való tekintet nélkül — alkalom adassék, hogy sportemberré lehessen. A második pedig az, hogy az egyetemi sportélet központjává az evező-sportot és az úgyszerű gyeptjátékokat tegyék. Ennek a két sportnemnek azért kell előnyt adni, mivel szórakoztatók, a fantáziát foglalkoztatják, azonkívül a testi képességek mellett a férfiaságot, a gyors elhatározó és itélőképességet is fejlesztik, végül mivel alkalmat adnak az erők összemérésére és az egészséges versengésre. Ezt a kérdést csak úgy lehet megoldani, ha maga az egyetem állít egy sporttelepet.

Herczeg felolvasása folyamán azon óhajának adott kifejezést, hogy a magyar sportegyesületek országos szövetségzeteit vegyék a kezükbe a dolgot és fölkeresse az ügyért érdeklődőket, hogy foglalkozzanak a kérdéssel, végül pedig ily szavakkal fejezte be előadását: »Fővárosunkat Európa leghatalmasabb folyója metszi derékon. Habszárban a férfiaságnak és nemzeti erőnek mélytelen kincsei pihennek. A nagy magyar szellem meg fog nekem bocsátani, ha így travesztálom szálló igévé lett szavait: — A Dunára, fiúk!»

Versenykiírások.

— A Magyar Athletikai Club június 5-én tartandó nemzetközi és országos bajnoki atletikai versenyének feltételeit csak most küldötte szét hivatalosan. A viadal a márcz. 19-iki választmányi ülés határozatából (mely tegnapelőtt »sport- és napilapokkal« közöltetett), a következő számokkal tartatik meg:

- 100 yardos síkfutás, I. ezüst-érem és tiszteletdíj;
- 1/4 ang. mfd.-es síkfutás, Andrassy-vándordíj;
- 1 ang. mfd.-es síkfutás Magyarországi bajnokságáért.
- 5 ang. mfd.-es síkfutás, I. ezüst-érem és tiszteletdíj.
- 220 yardos síkfutás-handicap, I. ezüst-érem.
- 300 yardos junior síkfutás. (Egyleti zárt.)
- Eszterházy-émlékverseny, 120 yardos gátfutás, I. ezüst-érem és tiszteletdíj.
- Távolugrás Magyarországi bajnokságáért.
- Magasugrás I. ezüst-érem, tiszteletdíj.
- Súlydobás, I. ezüst-érem, tiszteletdíj:
- 500 m.-es kerékpárverseny. (Orsz. zárt.)
- 5000 » » » » » (Orsz. zárt.)
- 2000 » » » » » (handicap). (Orsz. zárt.)

A versenyben a Magyar Athletikai Szöv. és a Magyar Kerékpáros-Szövetség szabályai irányadók. Az atletikai számok nemzetközies lesznek. Nevezési zárnapp: márcz. 29-én est 7 óra; nevezések Krepelka O. B. titkárhoz, Szentkirályi-utca 22. intézendők.

— A hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet 10 éves fennállása emlékére országos jellegű torna-és atletikai versenyeket rendez, melyek feltételei a következők:

- A verseny ideje: 1898. augusztus hó 21-én d. e. 5 és d. u. 3 óra.
- Nevezési határidő: 1898. augusztus 19-én déli 12 óra.
- Versenypálya: A Népkerben ez alkalomra berendezett versenytér, a szentesi és kutasai országutak és a Tisza folyam.
- Nevezések 2 frt tétellel együtt Pokomándy Dezső egyesületi titkárhoz Hódmező-Vásárhelyre küldendők.

Délelőtt:

- I. Távyaloglás, 56 kilométer. Pálya a szentesi országút, Szentesig és vissza. Díjak: 1. arany-érem; 2. díszített ezüst-érem; 3. ezüst-érem; 4. bronz-érem. Futás diszqualifikál. Indulás reggel 5 órakor.
- II. Országúti kerékpárverseny, 62 kilométer. Pálya a kutasai országút Orosházáig és vissza. Díjak: 1. arany-érem; 2. díszített ezüst-érem; 3. ezüst-érem; 4. bronz-érem. Indulás reggel 6 órakor.
- III. Távolugrás, 2000 méter. Pálya a Tisza, az algyői kompnál lefelé. Díjak: 1. arany-érem; 2. díszített ezüst-érem; 3. ezüst-érem; 4. bronz-érem. Indulás reggel 8 órakor.
- IV. Gyorsugrás, 300 méter. Pálya a Tisza, az algyői

kompnál lefelé. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.

Délután:

- V. Kerékpár-verseny: Távolugrás 5 kilométer (12 és fél kör). Bármilyen együléses kerékpárral. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.
 - VI. Sportorndás. Összetett verseny: magas nyújtón, korlátlan és lovon. Mindenki szerez egy lengési, egy lengés nélküli és egy tetszés szerinti gyakorlat végzendő. Ezeket kivül a lovon hosszában egy terpesz (guggoló vagy olló) átugrás, mint kötelező gyakorlat végzendő. Díjak: 1. tiszteletdíj és díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.
 - VII. Távolugrás. Az iramodás tetszés szerinti, az elugrás a földről történik. Az elugrási hely élet mésszel bevont lécz jelzi. A ki az elugráskor a lábfej hegyével a léczre, vagy — rossz rohanás esetén — a léczzen túl lép, annak ugrása számít, de nem méretik. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.
 - VIII. Súlydobás távolba. Súly 7 1/4 kg. vagyolyó. A dobás 2:13 méteres négyzetögből történik. Minden versenyző háromszor dob. Legnagyobb dobása számít. A ki a határvonalon túllép, annak dobása számít, de nem méretik. A három legjobb dobónak még 3—3 dobás engedtetik s a 6 dobás közül a legnagyobb számít. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem 11 m. 7 cm. országos rekord javítás esetén elsőnek aranyérem.
 - IX. Rúdugrás magasba. Az ugrás a földről történik. Rohanás tetszés szerinti. A ki a zsinórt vagy léczet átugrás közben leüti, testével érinti, vagy rossz rohanás esetén a rúddal a mérce alatt elszalad, vagy a rudat a mérce határvonala túl dobja, hibát követ el és egyszer javíthat. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.
 - X. Diszkozvetés. A diszkosz átmérője 22 cm., súlya 2 kg. A vetés a földön jelzett 250 méteres négyzetögből történik. A ki a négyzetögből kilép vagy a határvonala lép, annak vetése számít, de nem méretik. Csak lapján repülő és lapján érkezett diszkoszvetés számít. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem. 30 m. 82 cm. országos rekord javítása esetén elsőnek arany-érem.
 - XI. Kardvívás egész testre. 6 »völt«-ra. A párok sorshúzás által alakítatnak. Az első izben győztesek magok között újra mérkőznek. Az utolsó két pár győztesei nyerik az első és második díjat. Magok között azonban az első, illetve második díjért újra mérkőznek. Az előző mérkőzések folytán kiesetteknek joga van a bíráló bizottság engedélye mellett a nyertesekkel az általuk nyert díjért döntő mérkőzést kívánni. Díjak: 1. tiszteletdíj és díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem.
 - XII. Síkfutás. 91.4 méter (100 yard) egyenes pályán. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.
- A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége megkéri, hogy a VI. sz. szereken való összetett verseny első győztese részére tűzze ki a versenyszabályaiban megállapított szövetségi arany-érmet.
- A tiszteletdíjak: értékes emléktárgyak.
A díjak a verseny lefolyása után azonnal kiosztatnak.
- Általános versenyszabályok:*
- A versenyeken a »M. T. E. Sz.« legújabbban kibocsátott versenyszabályai az irányadók.
- A versenyekre érkező tornászok a rendező bizottság által a vasúti pályaudvaron fogadtatnak. E célból a résztvevők sziveskedjenek érkezésük idejét dr. Draskóczy Pál rendező bizottsági elnöknel bejelenteni.
- Az érkező tornászok a rendező bizottság által azonnal elszállásoltatnak.
- Délután 5 órakor az egyesület népkerti helyiségében a versenybírók megalakítatják. A versenybírókba minden oly egyesületnek joga van egy tagot kinevezni, a mely egyesületnek valamelyik tagja a versenypontok valamelyikében versenyez.
- A távyaloglók indítása reggel 5 órakor a Kossuth-térről történik. A versenyzők a Kossuth-téri »Feketesas« szállodában lesznek elszállásolva.
- Reggel 6 órakor az országúti kerékpárverseny résztvevőinek indítása a Kossuth-térről. Ezen versenyben résztvevők szintén a »Feketesas« szállodában lesznek elszállásolva.
- Reggel 7 órakor indulás a Tiszához kocsikon a Kossuth-térről. 8 órakor a Tiszán tartandó úszóversenyek kezdete.

— A kolozsvári F. J. tudomány-egyetem ifjúsága az Erdély és Magyarország közötti Unió kimondása 50 éves évfordulójának megünneplése alkalmából egyéb ünnepekkel mellett f. hó. 28., esetleg 29-én Kolozsvárt atletikai és vívóversenyt rendez.

- A verseny előlegesen megállapított programja a következő:
- 1. Iskolavívások bemutatása. (Résztvehetnek a meghívott mesterek.)
 - 2. Középiskolai tanulók birok-, ököl-, tör- és kardversenye.
 - 3. Főiskolai ifjak osztályozó kard- és vívóversenye. (Csupán főiskolai hallgatók részére.)
 - 4. Súlyemelés, súlydobás, birkózás.
 - 5. Akadémiai kardvívás. (Ifjúság és sportegyesületek részére is.)

- 6. Műkerékpározás. (Nyílt.)
- 7. Akadémiai vítvívás. (Nyílt.)
- 8. Sziertornázás.
- 9. Versenyvívás: a) Karddal. (Nyílt.) b) Vívórel.

Legkésőbb f. hó 21-ig az egyetemi körnél jelentendők a résztvevni szándékozók.
Kolozsvárt, 1898. május 13.

Hazafias üdvözlettel

N. Vermes Lajos,
a versenyrendező biz. elnöke.

Fabinyi Rudolf,
a versenyrendező biz. titkára.

— A prágai Athletic Club »Sparta« f. é. június hó 12-én rendezi hatodik nemzetközi viadalát. A versenyek iránt nálunk is élénk érdeklődés mutatkozik s főleg a Magyar Athletikai Club és a Magyar Úszó-Egyesület terveznek nagyobb szabású kirándulást. Az előbbi már régebben le van kötelezve a »Sparta«-nak, mely már többször látogatta itteni versenyeit, de jelenleg alig rendelkezik a csehek mellett számba vehető ellenféllel. A M. Ú. E.-ből Speidl, Schuberth és Ujváry Cseh Ödön vannak kiszemelve, míg Hódmező-Vásárhelyről alkalmasint Szilágyi Gyula indul a diszkoszvetésben. A versenyek nevezési zárnappja június 6-án van.

- A rendezendő versenyek a következők:
- 1. Megnyitó-verseny 1/4 angol mértföldre.
 - 2. Rúdugrás.
 - 3. Síkfutás 100 yardra Ausztria bajnokságáért. A győztes »Ausztria bajnoka« címet és egy arany bajnoki csillagot nyeri.
 - 4. Diszkoszvetés. 22 cm. átmérőjű, 2 kg. súlyú görög diszkoszszal földről.
 - 5. Juniorok síkfutása 1000 yardra. Oly versenyzők számára, kik nyilvános futóversenyen első díjat még nem nyertek.
 - 6. Futás 1 angol mértföldre Ausztria bajnokságáért. A győztes »Ausztria bajnoka« címet és arany bajnoki csillagot nyer.
 - 7. Hop, step and jump futással.
 - 8. Handicap 1/2 angol mértföldre.
 - 9. Súlyemelés 70 kg.-os súlyzóval.
 - 10. Staféta-futás 400 méterre. Négy versenyző számára.
 - 11. Gátfutás 120 yardra. Tíz 1:06 méter magas gáttal.
 - 12. Távfutás 4 angol mértföldre.
 - 13. Handicap 100 yardra.

Tétek: a 1., 2., 4., 5., 7., 8., 9., 11., 12. és 13. számnál 2 korona, a 3. és 6. számnál 4 korona, a 10. számnál 10 korona.

Általános szabályok. A versenyek nyíltak minden amateur részére.

A rendező bizottságnak jogában áll nevezéseket indokolás nélkül visszautasítani.

Óvás csak az illető versenyszám befejezése után — 5 korona lefizetése mellett — tehető.

Ha több mint 3 versenyző II-iknak díj, ha több mint 5 III-iknak is.

Nevezések a kellő adatokkal és a tétek mellékelésével a következő címre továbbítandók: Frant. Knapp, Praha-Karlín, Královska trida 52.

— A Magyar Úszó-Egylet atletikai osztálya f. hó 19-én rendezte idei második házi versenyét, néhány országos nyílt versenyvel kapcsolatosan. A millenáris pályán szép számmal jelentek meg nézők, kiknek egyrésze a szomszédban folyó lóversenyt élvezte olcsón a millenáris pálya tribünjéről. A lefolyt versenyek mindvégig megérdemelték az érdeklődést s bár ezúttal országos rekordot nem értek el, mégis szép fejlettséget tanúsítottak a M. U. E. erői. Külön figyelemreméltó Speidl Zoltán szereplése az 1 angol mértföldes futásban s Bihari (Boda)-é a kerékpárversenyekben. Az előbbi tavaly 200 méteren nyert országos bajnokságát egymásután nyert versenyekkel igazolja, míg Boda kerékpáros-sprintereink között máris szép pozícióra küzdötte fel magát. Schuberth-nek nem volt jó napja, az egyetemi bajnokságot távolugrásban az eddig elért eredményeknél gyengébben nyerte. Így járt Crettier is, ki bár győzött a diszkoszvetésben, nem volt

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül

WEINER MÁTYÁS-nál.

kondíciója tetőfokán. A versenyekben mindvégig gyenge, de érezhető ellenszél gátolta a versenyzőket. A versenyek részletes eredményét az alábbiakban adjuk:

I. 100 yardos (91 4 m.) síkfutás-handicap. (Egyleti zárt.) Három bronz-érem.

Első előfutám: 1. Weiszberg Nándor (8 1/2 m. e.) 11 mp. a.; 2. Schuberth Ernő (scratch); indultak még: Takács Tamás (4 m. e.), Fehérváry Nándor (6 m. e.)

Második előfutám: 1. Braunberger Hugó (7 m. e.) 11 1/5 mp. a.; 2. Kürthy György; indultak még: Kovács Nándor (5 1/2 m. e.), Halmay József (8 m. e.) és Czettel Andor (9 m. e.).

Harmadik előfutám: Stein Ferencz (4 1/2 m. e.) győzött 11 2/5 mp. a. Herczog József (7 m. e.) felett.

A döntőt kétszer tartották, mert az első indításkor néhányan elmaradtak a startnál. A versenyzők a döntőben ugyanolyan előnnyel indultak, mint az előfutámokban, melyek első és második nyertese indult a döntőben.

1. Stein Ferencz 11 2/5 mp.; 2. Braunberger Hugó 1 1/2 méterrel; 3. Herczog József.

II. 1000 méteres kerékpárverseny. (Egyleti zárt.) Három bronz-érem.

1. Bihari István 1 p. 38 1/5 mp.; 2. Bischitz Manó; 3. Fischer Ödön; indultak még: Csáky Armand, Wittmann Hugó, Rosinelli János.

B. 1 ang. mfd. es (1609 m.) síkfutás. (Egyleti bajnokság.) 2 ezüst-érem, 1 bronz-érem.

1. Speidl Zoltán 5 p. 3 1/5 mp.; 2. Penninger Gusztáv kb. 40 méterrel.

Czukur Kálmán 1 kör után kiállt. Speidl a czéllal szemközt fúvó szél dacára kielégítő jó időt ér el s mindvégig vezetve nyer.

IV. Diszkoszvetés 2 kg.-os diszkoszszal. (Országos nyílt verseny.) 2 ezüst-, 1 bronz-érem.

1. Crettier Rezső (M. U. E.) 28 m. 53 cm.; 2. Gajzágó Tibor (B. T. C.) 23 m. 75 cm.; 3. Gräf Károly (M. U. E.) 23 m. 29 cm.; Stein Ferencz negyedik lett.

V. Nyeretlenek kerékpárversenye. 1000 m. (Országos zárt verseny.) 2 ezüst-, 1 bronz-érem.

I. előfutám: 1. Bihari István (M. U. E.) 2 p.: 2. Bastyr Ernő (Condor); 3. Müller Soma (Magy. Testgyakorlók Köre); hármán indultak.

II. előfutám: 1. Rosinelli János (M. U. E.) 2 p. 9 2/5 mp.; 2. Rauchmaul Ottó (Vándorkedv); 3. Altmann Willy (Condor); hatán indultak.

III. előfutám: 1. Bischitz Manó (M. U. E.) 2. Wittmann Hugó (M. U. E.); 3. Litschner Gyula (Condor); ötén indultak.

Döntőfutám: 1. Bihari István 2 p. 27 1/5 mp.; 2. Wittmann Hugó, 3. Fischer Jenő.

Bihari fölényrel győz, de nem nyerellen.

VI. 1/4 ang. mfd. es gátfutás (402 1/4 m.) 10 m. 90 cm. magas gáttal. (Orsz. nyílt v.) 2 ezüst-, 1 bronz-érem. 1. Speidl Zoltán (M. U. E.) 1 p. 6 5/10 mp.; 2. Wagner Zoltán. (M. A. C.); 3. Takács Tamás.

Indultak még: Gajzágó Tibor (B. T. C.), ki 50 m. rel a cél előtt kiállt; Kürthy, Stein és Révész a M. U. E. részéről. Speidl tisztán jó síkfutásával nyer, a gátakat még nagyon kezdetleges stílusban, bár »feldöntés« nélkül veszi.

VII. 2000 méteres kerékpárverseny-handicap (Orsz. nyílt.) 2 ezüst-, 1 bronz-érem: 1. Fischer Jenő (M. U. E., 115 m. e.) 3 p. 3 mp.; 2. Bastyr Ernő (Condor, 130 m. e.); 3. Keszler Albert (Condor, scratch); kívülük indultak még: Bihari (M. U. E., 100 m. e.); Bischitz Manó (M. U. E., 135 m. e.); Wittmann Hugó (M. U. E., 160 m. e.); Tibiassy Kálmán (M. U. E., 165 m. e.); Rauchmaul Ottó (Vándorkedv, 170 m. e.); Müller Soma (M. Testgyakorlók Köre, 180 m. e.); Zay Károly (Condor, 190 m. e.); Altmann Vilmos (Condor, 200 m. e.); Csáky Armand (M. U. E., 200 m. e.); Devecis

Ernő (M. U. E., 200 m. e.); Sugár Elemér (M. U. E., 200 m. e.)

Keszler jó harmadik.

VIII. 150 méteres síkfutás. (Egyleti zárt.) 2 bronz-érem: 1. Stein Ferencz 18 mp.; 2. Révay István. Ketten indultak.

— Eperjesen május 29. és 30-án, pünkösdkor, a katonai gyakorlóterén létesített versenypályán (kedvezőtlen idő esetén a tüzérségi lak tanya nagy, fedett lovardájában) tartja a Magyarországi Tornaegyletek Szövetsége I. sz. kerületi tornaversenyét. Az ünnepély védnöke: dr. Berzeviczy Albert, v. b. t. t., szövetségi elnök lesz. A versenybírószág elnökéül Szinyei Mersé István, főispán, az »E. T. és V. E.« elnöke fog szerepelni.

A végleg megállapított sorrend a következő.

Első nap: Május 29-én, pünkösdvásárnap:

- 3 óra — p. Tag-szabadgyakorlatok.
 - 3 » 20 » Síkfutás 100 méterre.
 - 3 » 30 » Szövetségi főverseny.
 - 4 » 30 » Súlydobás távolba.
 - 4 » 50 » Gátfutás 402 5 méterre.
 - 5 » 10 » Fülelabda mérkőzés.
 - 6 » — » Elvonulás.
 - 8 » — » Ismerkedési estély a »Metti«-féle kerthelyiségben (szabad bemenet).
- Második nap: Május 30-án, pünkösdhétfő:
- 9 óra — p. Mintacsapatok.
 - 9 » 45 » Diszkoszvetés.
 - 10 » — » Football match.
 - 1 » — » Díszbéd és díjkiosztás a Vigadó nagytermében.

— Az Ó-budai Torna-Egylet mint már említettük korcsolya- és atletikai pályára alkalmas telket bérelt Ó-Budán. A telket jelenleg csinos kisebbszertű atletikai teleppé alakítják át. A napokban készült el a teniszground, azután a körülbelül 250 méteres futópálya, az ugrások és dobások helyei fognak elkészíttetni. Az Ó-budai Torna-Egylet saját házi »pályájának« elkészültével szép eszközökkel fog rendelkezni a plein air sportot kedvelő tagjai számára s az atletikai életnek még jobb fellendülése várható a millenaris pályától s az ottani trainingtól oly távol eső Ó-Budán. A pályaépítést látogatván, egyik munkatársunk már is érdekes dolgot talált. A legifjabb Lencz (a »gerelyvető« Lenczek közül való — jelenleg baka) 29 1/2—30 és 31 méter közt váltakozó gerelydobásokkal gyakorolta magát a síófoki versenyre! Azt mondják, hogy még csak egy-kétszer dobált. Ha az Ó-budaiak a többi sportnemben is egy-két próba után ilyen formán állanak, akkor monopolizálni lehetne a versenydíjakat.

— Az Eperjesi Kerületi Tornaverseny az eddigi előjelek után itélve fényes sikerűnek ígérkezik. Budapestről körülbelül 120 résztvevő látogatja meg a felvidék é s szép városát s így az egyes versenyekben is erős konkurrenzia fog egymással szemben állani. A pünkösdi ünnepek kettős szünnapja is kiválóan alkalmas kirándulásra teszi a verseny látogatását, míg az eperjesiek magyaros vendégzeretéről s szívélyességéről már az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet alapítása óta a legjobb hírek terjedtek el.

A fővárosi egyletek már a résztvevők számával is versenyeznek. A Nemzeti Torna-Egylet 30, a Bpesti Torna-Club 28, az Ó-budai Torna-Egylet 20, a M. Testgyakorlók Köre 12, a III. k. Torna- és Vívó-Egyl., a »Budai Torna-Egylet«, a »Tornázók Köre« 10—10 taggal megy fel s a legtöbb közülök részt is vesz a mintacsapatok versenyében. A csapatok versenyekre is erősen folynak a készülődések.

A »Budapesti Torna-Club« és az Ó-budai egyletek közös csapata az esteli órákban naponta gyakorolja a footbalt s mindkét csapat oly ambícióz-

val megy versenybe, hogy egyike a saison leg-szebb footballmatchjeinek ígérkezik az Eperjesi mérkőzés. A fülelabda-mérkőzésre ma folyik az előverseny a Bpesti Torna-Club és a Nemzeti Torna-Egylet között. Dr. Berzeviczy Albert v. b. t. t., a »Torna-Szövetség« elnöke jelen lesz a mérkőzésen, hol újból találkozhatnak egy bizalmas értekezlet résztvevői, kik tegnap este tárgyaltak a Nemzeti Torna-Egylet helyiségében az »Eperjesi tömeges kirándulás« tárgyában. Az eperjesi program elrendezése és elosztása jelenlegi formájában nagyon megfelelő (más helyen közöljük szövegét és kívánjuk, hogy a főváros színéjára együtt legyen jövő szombaton, midőn együttesen kelnek útra: Eperjes felé!

— Az 1900. évi párisi világkiállításon a magyar középiskolai testi nevelés fotografált képekben való bemutatásával a Nagym. Miniszterium Collaud Ferencz bpesti VII. ker. főgymnasiumi tornatanárt és amateur-fényképészt bizta meg. A kiállítandó képek száma körülbelül száz.

— Határrugó (rúgó-labda = football) címen az ifjúság soproni kerületi versenyein 722 bejelentett tanuló közt verseny fog folyni. A program idézésénél a »Herkules«, az ifjúsági versenyek »félhivatalosa«, azt jegyzi meg, hogy »e játék helyett szívesebben vettünk volna egy hazai játékot«. A játék versenyszabályait olvasván, megnyugtathatjuk kollegánkat: azt, a mit ott fognak játszani, azt sehol másutt külföldön nem ismerik, az tiszta hazai találmány! A tiszta association és a rugby-football eléggé el van terjedve az egész világon, hogy ne legyen szükség »hazai« variánsokra, mint a hogy a magyar tennisz, a szerb golf, a bolgár karambol-játék is képtelenség.

VÍVÁS.

— Santelli Italo s tanítványai május 15-iki vívóakadémiája a fővárosi vigadóban.

Ez akadémia befejezését képezte a mult héten a mester vívótermében lefolyt előzetes assautoknak, résztvettek a M. A. C. és a W. V. C. tagjai s a mester magántanítványai.

A jury elnöke: Szilágyi Dezső, tagjai: Báró Bothmer Jenő százados, Farkas Jenő oszt. tanácsos, Fery Oszkár százados, Ferencsich Vilmos, Hállay Ferencz, dr. Hámary László, kisbaári Kiss Ferencz, dr. Krasznay Ferencz, Krepelka O. Béla, dr. Nagy László, dr. Papp Károly, B. Porzsoolt Gyula.

Döntő küzdelem. A) vívó. 1. Mészáros Ervin, (M. A. C.) ezüst-émlékérem, 2. Pinczel Ferencz (W. V. C.) ezüst-émlékérem, 3. Akay Ferencz (W. V. C.) ezüst-émlékérem. B) Kard. 1. dr. Pórtelky László (M. A. C.) arany-émlékérem. 2. Szűts Aladár főhadnagy (M. A. C.) ezüst-émlékérem. 3. Mészáros Ervin (M. A. C.) ezüst-émlékérem.

Akadémia. A pontozások alapján (voltok száma, vívóforma irányadó). 1. Iványi Gyula (M. A. C.) a W. V. C. tiszteletdíja, 2. dr. Pórtelky László (M. A. C.) 3. Pálmai Andor, 4. Mészáros Ervin (M. A. C.) 5. Akay Alajos (W. V. C.), 6. Matlakovszky István (M. A. C.), 7. Szűts Aladár főhadnagy (M. A. C.), 8. Hállay Béla. 2—8 ezüst-émlékérem. A versenyél és akadémiánál a millenaris vívóverseny szabályzata volt irányadó.

ANGOL NYELVTANÁR

ASHTON W. S., Andrassy-út 46. I.

»SPORT-VILÁG«

1896. és 1897-iki teljes évfolyamaj díszes zöld vászonkötésben kaphatók a szerkesztőségben.

Egy kötet ára 4 frt.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

Jósef Jóherceg
Óceahír-fensége
udvari szállító

Központi iroda
műszaki üzlet
Konyhaszerek rakfára stb.

ANDRÁSSY
ÚT
8.

Geitner és Rausch
Budapest.

FECSKENDŐ
ÉS
SZIVATTYÚ
GYÁR

MALOMKÖ.
GYÁR.

NÁDOR
UTCZA
16/18

MARÓ
UTCZA
7.

Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd tornaiskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geitner és Rausch-nál
Budapest,
VI., Andrásy-út 8. sz.

EVEZÉS.

A Nemzeti Torna-Egylet a budai oldalon partrészletet kapott a fővárostól. A hatodik evezős-egylet a budapesti láthatáron!

A bécsi Regatta-Egylet igazgatósága alapot tett le arra, hogy a bécsi versenyeket látogató egyleteknek egész hajó-szállítási költségeit viselhesse, esetleg még az evezősöknek is megtérítse útiköltségeit. Ha, különösen a hajó-szállításra, ily alapja van a bécsi Regatta-Vereinnek, azt hisszük, hogy valamivel tapintatosabban adhatta volna tudtára a társegyeteknek semmint úgy, hogy a különböző bécsi sport- és napilapokban hirdeti és nyílt felszólításokat közöl arra, hogy *bizalommal* forduljanak hozzá.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Sölyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrásy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) czímezendők.

Az Országos Úszó-Egyesület t. tagjait értesitem, hogy a Scholz-féle uszodába (állomása az Országháznál) 4 forintért kaphatnak egész szezonra szóló bérletjegyet. Kérem a tagokat, hogy ezen kedvezményt lehetőleg igénybe vegyék és ily kedvezményes jegyre szóló utalvány átvétele végett nálam, vagy Guttman Alfréd úrnál jelentkezni szíveskedjenek.

Stobbe Ferencz,
titkár.

Szerkesztői üzenet.

F..... János úrnak, Ó-Buda. Készségesen konstatáljuk (ha Ön azt gondolja, hogy a két ó-budai egylet kitünő viszonyán ez valamit javít) — hogy a budai football-csapat megalakítása a III. k. Torna- és Vivő-Egylet érdeme. Ha a mi ismertetésünk az Ó-Budai T. E. elmúlt évi működéséről azt mondta, hogy »a két egylet közös alakítása« — vagy más hasonlót és egyenlő értelműt, az lehet tévedés, de igazságnak is nagyon szép volna. Levelét elteszszük rosszabb időkre.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.
Képviselet Izszer Károly.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmos helyiség társasestélyek rendezésére.

FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,
Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitünő tekeasztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A t. egyleti tagok szives pártfogását kéri.

Neckarsulmer Fahrrad-

bejegyzett

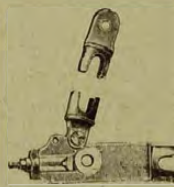
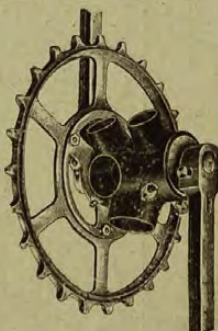


Industrie-Aktiengesellschaft

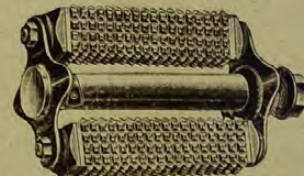
védjegy.



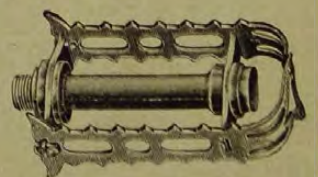
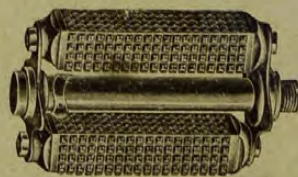
KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDÁLOK



Teljes készletek.

Legtisztább präcisio munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű *úri- és gyermek-nemez-kalapokat* a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb melegezéssel és jól eszközöltetnek. *Javítások* úgyszintén *festések* és *cylinderkalapok* vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalmakalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok érdeklődésében részesülnek.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése. Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Táncz- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második tánczfolyam veszi kezdetét.

Magántanórakat, valamint bálrendezését úgy előkészítjük, mint egyletek részére elvállalom.

Kivánságra uraságok részére a nyári időben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Örv. Szabados Károlyné,

táncz- és illemintézet-tulajdonos.

Üzleti jelentés.**DOBLER JÁNOS**

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Telefon 58-98

Telefon 58-98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást, specialista

fesz mérők és légűrmérőkben, távmérők (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütőművek és rugómérlegek elkészítésében.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtelkintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Herbster Ferencz

műgépész.

-> Kerékpár- és varrógép-raktár, <- Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltatnak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Desseffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legjutányosabb árakon eszközöltetnek, szolid és finom kivitelért kezességet vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadtatnak.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

zománczozás, nikkelezés személyes felügyeletem alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Róser-bazár.)

Telefon 14-27.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

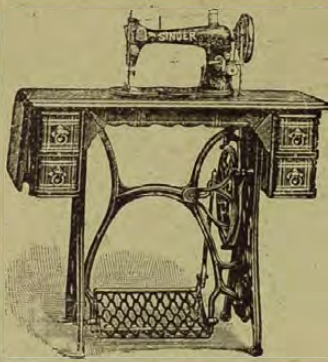
A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

FOOTBALL-INGEREKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL ROBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. ÉS SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Szakszerű kerékpár-javitóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

MÜTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

juttalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészítetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszköz**khöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű s, ort-, valamint női-, férfi- és gyermekcipőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállodával szemben.

Megnyílt

Budavár

Bevételeinek

Körképe.

Budavár bevétele 1849. május hó 21-én dicső honvédek által.

Látható városligeti-fasor 47. Körkép-Pavillonban.

Nyitva reggel 9 órától est: 10 óráig, et te villanyvilágítás mellett.

Beléptidj 20 kr. Katona-, gyermek- és munkás-jegy 10 kr.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám

készíti a lelegegységű és legdíszebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekebb **virágkosarakat**, pálmá-, babér-, virág-, színpadi és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron. Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan esz közöltetnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

elővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű elővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék -öntvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére, Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérc tartalmú nulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

JAVÍTÁS BIZTOSÍTÁS.



REPARATUR-ASSECURANZ

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicyele-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyitott

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselője.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

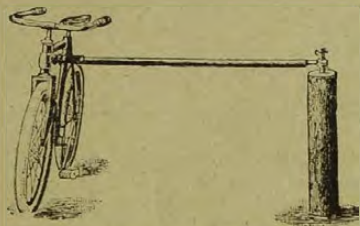
Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.



„KINCSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.). Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b.), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. **Összejövetel:** minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft., pártoló tagdíj évi 6 ft., alapító tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. **Klubhelyiség:** a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58.) külön terme. **Klub-kávéház** a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Pünkösdi kirándulás.

Indulás **folyó hó 28-án, szombaton**, d. u. 6 órakor Vácra (Kuria szálloda). Itt találkozás a második csoporttal, mely indul **pünkösdi vasárnapján** reggel 5 órakor Vácra. Innen az első csapattal tovább **Selmeczbányára**.

Indulási pont mindkét esetben a klubhelyiségből. *Pusch Henrik*, e. kapitány.

Egyleti sweateerek és hiszinyasárak már megérkeztek s kaphatók kedvezményes árban Sigmund József czégnél (IV., Városház-utca).

Egyleti sapkák ugyanott rendelhetők. *Kleindin*, e. titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Folyó hó 29-én, vasárnap, d. u. 2 órakor kirándulás Visegrádra.

Folyó hó 30-án, hétfőn, d. u. 2 órakor kirándulás Gödöllőre.

Mindkét esetben indulás a Budai Torna-Egylet helyiségéből. *Bodócsy Béla*, kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Szíves tudomására juttatjuk tagtársainknak, hogy Schlesinger Pál és ifj. Kohn Ármin nagykereskedők, klubunk tagjai, vezetékeiket »Sándor«-ra változtatták át.

Klubunk a pünkösdi ünnepek alatt kedélyes családi kirándulást rendez, még pedig vasárnap Nagy-Maros-Visegrádra, hétfőn Gödöllőre. Találkozás vasárnap reggel 7 órakor a London szálloda előtt (Váci-körút). Hétfőn reggel 7 órakor a Központi szálloda előtt (Kerepesi-út végén).

A Magyar Kerékpáros-Szövetség és a klub tagsági igazolványok megküldettek eddig az összes tagoknak. Ez alkalommal nem mulasztatjuk el azon t. tagtársakat — kik még tagdíjhatárlékban vannak — figyelmeztetni, hogy kötelezettségeiknek minél előbb tegyenek eleget, mert ellenkező esetben tagsági joguk felüggesztetik és az igazolványok érvénytelennek nyilváníttatnak.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

■ ■ ■ ■ Nagy szakértői javítóműhely. ■ ■ ■ ■

BAMBUS KERÉKPÁROK

**jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak**



és **feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.**

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
cs. és kir. szab.

BAMBUS KERÉKPÁRGYÁR BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,
Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre allanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára a legújtanosabb árakon

Tyroler és Ádám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Barossa« Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Woczásek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Altagozó: Turják Károly. Pénztárosok: Koppán István. Ellenőr: Bäumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Kóbert. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Irásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Barossa-kávéházból. Klubhelyiség minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szálló) tartanak.

»Condor Kerékpár-Egylet« június hó 1-én (szerdán) választmányi, június hó 2-án (csütörtökön) havi ülést tart.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be-töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Kreischek K. Antal. Pénztárosok: Woczásek Kornél, V. Akácia-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Emino, Taiti Mátyas. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Rezső. Irásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 34. intézőndök. Beiratási díj 3 frt. rendes tagsági díj évi 12 frt. pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttnak

Kirándulás.

Vasárnap reggel 1/26 órakor *Erzsébe*. Összejövetel »Nádor kávéház«-ban, 2 órakor *Vácra*, indulás »Hanusz kávéház«-ból, Eötvös és Podaniiczky-utca sarkán.

Hétfőn reggel 5 órakor a klubhelyiségből *Assótra*. Délután 2 órakor a »Nádor kávéház«-ból *Érd* felé. *Daut Rezső*, kapitány.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola torna-terme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-leti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Izsér Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját klubhelyiség (a »Ber-gere« szálló) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornaórák: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Mű-ködő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyas és Dó-bias Ede. Titkár: Dre-dne Armin. Pénztá-rós: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre — Kerékpár alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikóli István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zabler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Hasznos útmutatásokkal szolgál és minden kezdő kerékpárosra nézve nélkülözhetlen

»A kerékpár kezelése«

czímű mű, mely 2-ik kiadásban megrendelhető ifj. Nagel Ottónál, *Budap st, Muzeum-körút 2. Ára 30 kr.* Kerékpár-kereskedőknek bizományba adatik.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók *Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr.* — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes **óriási**

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-pározni.

MÜLLER DÁVID
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

„Allright” Az idény legkedveltebb kerékpárjai:
„The America”
„Monarch”

Budapesten egyedül kaphatók:
PHILIPOVICH EMIL FŐRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körút 34. sz.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
május 28—29.	Kolozsvár—Temesvár	Kolozsvári K. E.	országúti v.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 12.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 12.	Moson	Mosoni K. E.	országúti v.
junius 9.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
junius 26.	Budapest	Budai K. E.	pályaverseny
julius 3.	Veszprém—Budalok	Nemzeti K. E.	staféta v.
julius 10.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Bpest—Keszthely	Hunnia M. B. C.	országúti v.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

* A »Vándorkedv« kerékpáros-kör mult vasárnap délután gyönyörű időjárás mellett tartotta meg idei első országúti versenyét, egy országos nyílt s két egyleti zárt számmal. A tervezett negyedik verseny: a 10 kilométeres egyleti seniorverseny nevezések hiánya miatt elmaradt, de annál sikerültebb volt a verseny többi része, melynek megtekintésére nagy számban jelentek meg a fővárosi kerékpáros-egyesületek kirándulói. A versenyek a váci országúton folytak s a következő eredménnyel végződtek:

- I. Főverseny, 50 km. (országos nyílt verseny):
1. Sente János (»Condor«) 1 ó. 42' 45"
 2. Bauer Sándor » 1 ó. 42' 45 1/2"
 3. Sarkady József (»Vándorkedv«) 1 ó. 45' 27"
 4. Toskovits Ferenc » 1 ó. 46' 20"
- Bäumler Edé (»Condor«) jól volt helyezve a verseny alatt, de pneumatikromlás miatt kénytelen volt feladni a versenyt. Bäumlerrel együtt Clement Jules (»Condor«) is feladta a versenyt. Bauer nem felelt meg a multkori hegymászóversenyben elért »rekord«-ja után a beléje helyezett bizalomnak; Sente, ki több katonáskodik

s így kevésbé trainirozhat, gyönyörű finish után 1 géphoszzsal veri le Bauert.

II. Juniorverseny, 30 km. (egyleti zárt).

1. Reit Antal 1 ó. 3' 25"
2. Petik János 1 ó. 7' 50"
3. Rauchmaul Ottó 1 ó. 9' 4"

Riedel Antal. A nyeretlen és juniorverseny konfüzió egyik típusi versenye. Szövetségi szabályok szerint »egyleti nyeretlen« lett volna, azaz »oly egyleti tagoknak, kik még egyleti versenyben sem nyertek első díjat«. Vagy a szövetségi szabályok nem elég népszerűek, vagy az egyletekben nincs annyi jóakarát, hogy a szövetségi szabályok elnevezéseivel éljenek.

III. Kezdek versenye, 15 km. (egyleti zárt).

1. Schwarz Ármin 30' 35"
2. Volerl Ede 33' 5"
3. Schreiber Antal 33' 25"

Dragonits László 33 p. 30 mp. Mathia József, Igó István.

A »Kolozsvári Kerékpáros-Egylet« pályaversenye 1898. május hó 22 én.

Nagyszámú közönség jelenlétében folytak le fenti napon a K. K. E. versenyei, melyek pontban 1/23 órakor vették kezdetüket. A fővárosi versenyzők közül Greiner, Katzer, Selinka, Muskát és Seregi vettek részt a versenyeken és közülük leginkább Greiner tűnt ki, a ki négyszer haladt el elsőként a bírói páholy előtt, de nem maradt még sem legyőzetlenül, mert az utolsó verseny-számban Appel, a K. K. E. tagja, ügyesen a belső körben elszökött az utolsó kör elején és Greiner a jóformán egyenesnélküli pályán nem bírta már megelőzni és így Appeltól vereséget szenvedett. Appel kitűnő erő, a ki, ha ma még nem is tekinthető Greiner komoly ellenfelének, reális pályán, szorgalmas training után még sokat javulvat, a ki később még a fővárosi, szombat-helyi és temesvári pályákon is meleggé teheti Greiner és az ő klasszisába tartozó versenyzőknek a végküzdelmet. Áttérve a versenyek részletes eredményének ismertetésére, alább közöljük a hivatalos tudósítást:

- I. Megnyitó-verseny. 2000 m. 4 díj.
- | | | |
|------------------------------|------------|---|
| Greiner (Diana K. és Sp. E.) | 3' 19 1/5" | 1 |
| Selinka (Condor K. E.) | 3' 19 2/5" | 2 |
| Katzer (Condor K. E.) | 3' 20 2/5" | 3 |
| Seregi (Condor K. E.) | 3' 21 2/5" | 4 |
| Barátossy (Kolozsv. K. E.) | 3' 22 2/5" | 5 |
| Jakab (Kolozsvári K. E.) | | 6 |

- II. Vendégek versenye. 3000 m. 4 díj.
- | | | |
|---------|------------|---|
| Greiner | 5' 17 1/5" | 1 |
| Katzer | 5' 18" | 2 |
| Seregi | 5' 21 3/5" | 3 |
| Selinka | 5' 21 4/5" | 4 |
| Ecsedi | | 5 |

- III. Gyermek-verseny. 1000 m. 3 díj.
- | | | |
|----------------------|------------|---|
| Br. Wesselényi Pista | 1' 50 4/5" | 1 |
| Deaky Ivánka | 2' 9 3/5" | 2 |
| Br. Feilitzsch Rudi | 2' 11 1/5" | 3 |

- IV. Főverseny. 5000 m. 5 díj.
- | | | |
|--------------------------|------------|---|
| Greiner | 9' 10 2/5" | 1 |
| Appel (Kolozsvári K. E.) | 9' 10 3/5" | 2 |
| Katzer | 12' 4 1/5" | 3 |
| Selinka | 12' 3 1/5" | 4 |
| Jakab | 13' 4 1/5" | 5 |
- Csicsáky, Barátossy.
Végspurtban biztosan nyerve.

- V. Műverseny.
- | | | |
|----------------------------|--|---|
| Muskát Jenő (Condor K. E.) | | 1 |
| Br. Wesselényi Pista | | 2 |

- VI. Hölgyek díja. (Egyl. verseny.) 4 díj. 3000 m.
- | | | |
|-----------|------------|---|
| Appel | 5' 33 2/5" | 1 |
| Barátossy | 5' 38 4/5" | 2 |
| Jakab | 5' 39 2/5" | 3 |
| Kiss | | 4 |

- VII. Tandem-verseny. 3000 m. 4 díj.
- | | | |
|--------------------------------|------------|---|
| Greiner—Selinka | 4' 53 1/5" | 1 |
| Katzer—Seregi | 4' 54" | 2 |
| Dunky—Klein (Kolozsvári K. E.) | 5' 8" | 3 |

- VIII. Nyílt verseny. 5000 m. 4 díj és vezető díj.
- | | | |
|---------|------------|---|
| Appel | 8' 22 1/5" | 1 |
| Greiner | 8' 23 1/5" | 2 |
| Katzer | 8' 26" | 3 |
| Selinka | 8' 29 4/5" | 4 |
- Seregi, Barátossy és Muskát.
Appel könnyen nyer, rossz harmadik.
Vezetődíjat Katzer nyeri.

- IX. Vigasz-verseny
- | | |
|--------|-----|
| Katzer | 1.; |
| Jakab | 2.; |
| Kiss | 3. |

* A bécsi Prater-pályán a mult vasárnapi versenyeken nagy közönség volt jelen, mely több izgalmas jelenetnek volt tanúja. Háromszor fordultak elő bukások s 13 sebesültje volt a nap-

Legszebb élővirág

nyoszóloi és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszoruk jutányos árban kaphatók

PRACHTEL JÓZSEF

Budapest, IV., Granátos-utcza 12.

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

FIÓKÜZLET

IV., Egyetem-utcza 3. szám.

ellátott

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti PUCH

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“

kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyenlül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNACZIPŐKERT AJÁNL SİGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

nak. Legveszélyesebb volt a handicap egyik előfutamban a felfordulás: Scherrer, Ortner, Watschkievitsch, Wiegand és Lurion bukása után. Wiegand bár csonttöréseket nem szenvedett, a legrosszabbul bukott, fején át egy pedál ment s úgy be van kötözve feje, hogy alig látszik ki az arca. A bukások okául általában egy szemtanú referál nekünk, ki sok évi tapasztalatai alatt is ritkán látott oly kíméletlen versenyzőjét mint itt. A »kezdők« előfutamaikban túljutván a célzon fogás nélkül hajtának, az »öregebbek« pedig a czelegyenben inognak, kereszteznek, lökdösnek, hogy borsózik a néző háta. Így Büchner, ki a Prater díj döntőjében Debecker és Leclercq mögött bezárt harmadik volt, a bécsi nézők nagy meglepedésére és gaudiumára terpesztett könyökkel csinált magának utat a kettő között. Baleset szerencsére nem történt, csak Debecker és Leclercq vesztették el egy kissé az egyensúlyt, és egészen a díjat.

Az egyes versenyek eredményei:

I. Prater-díj, döntőfutam 2000 m. 1. Büchner, 2. Debecker, 3. Leclercq, 4. Seidl. Büchner másfél kerékhosszal győz, a fentebb említett »taktika« alkalmazása mellett.

II. Büchner-Watschkievitsch matchje, 2000 m. Első futam; Büchner, második futam Watschkievitsch, harmadik futam Büchner.

III. Kanamüller (München) rekordkísérlete 5000 m.-en. Kanamüller 3 quadruplet remekül váltakozó vezetése mellett a következő időket éri el:

500 m.-es kör	másod-percz	méter	idő: percz mpercz
1	33	500	
2	35 ⁴ / ₅	1000 = 1	08 ⁴ / ₅
3	36 ² / ₅	1500 = 1	45 ⁴ / ₅
4	34 ¹ / ₅	2000 = 2	19 ² / ₅
5	34 ⁴ / ₅	2500 = 2	54 ⁴ / ₅
6	34	3000 = 3	28 ¹ / ₅ világrekord
7	33 ⁴ / ₅	3500 = 4	01 ² / ₅
8	36	4000 = 4	37 ² / ₅ világrekord
9	36 ¹ / ₅	4500 = 5	13 ³ / ₅
10	33 ⁴ / ₅	5000 = 5	46 ⁴ / ₅ ném.-osztr. rek.

3000 méterre 3 p. 31²/₅ mp.-cel a berlini Köcher érte el nemrégiben a volt világrekordot, Kanamüller 3⁴/₅ mp.-cel javította meg a rekordot. A 4000 méteren 4 p. 39²/₅ mp.-cel Tom Lintoné volt a világrekord; 5000 méteren Stocks 5 p. 28⁴/₅ mp. és világrekordja mögött maradt, de Fischer német rekordját (5 p. 39⁴/₅ mp.) és Gerger osztrák rekordját (6 p. 25⁴/₅ mp.) leverte.

IV. Prater-díj vigaszversenye, 2 előfutam után a döntőben: 1. Ortner, 2. Reininger, 3. Weiskirchner. V. Amateur-verseny, 1000 m.-es előfutamok. Első futam: 1. Schneeweiss, 2. Zrust, Styblo és Walter. Második futam: 1. Langsteiner, 2. Nunnemacher, Unger. Harmadik előfutam: 1. Christian, 2. Puhl, Bilz, Fischer.

A döntőben, 5000 m.: 1. Schneeweiss, 2. Christian, 3. Nunnemacher.

VI. Remény-díj 2000 m.: 1. Vodilek, 2. Rëuther, 3. Kosina, 4. Lusum. Göss és Heller az utolsó fordulánál felbuknak.

VII. Handicap 1000 m. Első előfutam: 1. Weisskirchner (50 m.), 2. Max (20 m.), 3. Smits (30 m.), Leclercq (0 m.), Lusum (40 m.). Második előfutam: 1. Reininger (20 m.), 2. Dietrich (30 m.), 3. Debecker (scratch). A czelegyenben kiugrik Lusum láncza s Siebenschein fékez. Öten fordulnak fel, emberek és gépek repülnek, Ortner a publikum közé esik, Wiegand és Lurion szaltóznak.

A döntőben: 1. Max (20 m.), 2. Debecker (0 m.), 3. Leclercq (0 m.), Dietrich, Weisskirchner, Smits, Reininger.

VIII. Tandem-főverseny, 10,000 m.: 1. Büchner—Max, 2. Debecker—Leclercq, 2. Reininger—Dietrich. Göss és Kosina megszöktek s egy egész kört hoztak be a mezőnyön. Az utolsó körnél felfordulnak az Ortner—Lusum tandemmel együtt. A Göss-Kosinának szóló harangjelre Debecker—Leclercq spurtolnek, azután lestoppolnak.

IX. Vezetők versenye, 3000 m. 1. Stiplatschek-féle quadruplet, 2. Laiwin quadrupletje, 3. Otto (München) quadrupletje.

Versenykiírások.

A Budai Kerékpár-Egylet

által Budapestben (csömöri-úti versenypályán)

1898. évi június hó 26-án délután 4 órakor rendezendő

országos pályaverseny sorrendje és feltételei:

I. 2000 m. Megnyitó verseny. (Országos zárt.) Díjazás: 1. nagy ezüst-érem, 2. kis ezüst-érem, 3. nagy bronz-érem.

II. 2000 m. Nyeretlenek versenye. (Országos zárt.) Díjazás: 1. nagy ezüst-érem, 2. kis ezüst-érem, 3. nagy bronz-érem.

III. 3000 m. Főverseny. (Országos nyílt.) Díjazás: 1. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, 2. nagy ezüst-érem, 3. kis ezüst-érem.

IV. 2000 m. Egyleti zárt verseny. (Budai kerékpáregyleti tagok részére.) Díjazás: 1. nagy ezüst-érem, 2. kis ezüst-érem, 3. nagy bronz-érem.

V. 10,000 m. Bajnoksági verseny Magyarország bajnokságáért. (Országos zárt.) Díjazás: 1. arany-érem s cím: »Magyarország bajnoka 1898-ik éve« szalagon, 2. nagy ezüst-érem, 3. kis ezüst-érem. Vezetődíj kis ezüst-érem annak, ki legtöbbször halad el elsőként a célvonalon.

VI. 2000 m. Tételny-verseny. (Országos nyílt.) Díjazás: 1. nagy ezüst-érem, 2. kis ezüst-érem, 3. nagy bronz-érem.

VII. 25 km.-es verseny vezetőkkel. (Országos nyílt.) Díjazás: 1. arany-érem és tiszteletdíj, 2. nagy

ezüst-érem és tiszteletdíj, 3. nagy ezüst-érem, 4. és 5-nek kis ezüst-érem. A negyedik díj hat versenyző, az ötödik díj nyolcz versenyző indulása esetén adatik ki.

Az I., II., IV. és VI. számú versenyben tiznél több induló esetén negyedik díj kis bronz-érem.

Nevezési zárlat 1898. június 21-én esti 10 órakor az egylet helyiségében (I., Alagút-utca Schlaucher vendéglő).

Tét az I., II., IV. és VI. számú versenyekben két korona, a III. és VII. számú versenyekben négy korona és a bajnoki versenyben hat korona. Valamely versenyző tétjeit az összes versenyekre, melyekben indulási képességgel bír, tíz koronáért válthatja meg.

Nevezések a záridőig f. év június hó 21-én este 10 óráig a »Nevezés« sző kintüntetésével az egylet titkárához (I., Attila-utca 137) vagy az egyleti helyiségbe intézendők. Későn érkezett, vagy kellően fel nem szerelt nevezések visszautasítatnak. A verseny-bizottság nevezéseket indoklás nélkül visszautasíthat.

A versenyen a M. K. Szöv. verseny-szabályai irányadók.

Telkes Aladár,
titkár.

Dr. Ary Pál,
elnök.

Bodócsy Béla,
kapitány.

* A »Pécsi Bicycle-Club« 1898. évi június hó 9-ére írja ki IX. országos versenyét, melyet multkoriban a pálya tatarozása miatt elhalasztottak.

A versenysorrend a következő:

I. Ünnepi megnyitó-verseny, 2000 m. (6 kör). (Orsz. zárt.) I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

II. Pécsi válszalag-verseny, 1000 m. (3 kör). (Orsz. zárt.) 1. (Selejtező) futam. (Díjazás 1. 6. sz.)

III. Vendégek versenye, 4000 m. (12 kör). A pécsi kerékpárosok kizárásával. (Orsz. zárt.) I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. és III. kis ezüst-érmek.

IV. Pécsi válszalag-verseny, 1000 m. (3 kör). (Orsz. zárt.) 2. (Minősítő) futam. (Díjazás 1. 6. sz.)

V. Nyeretlenek versenye, 2000 m. (6 kör). (Orsz. zárt.) Indulhatnak mindazok, kik még első díjat nem nyertek. I. ezüst-érem, II. bronz-érem, III. bronz-érem.

VI. Pécsi válszalag-verseny, 1000 m. (3 kör). (Orsz. zárt.) 3. (Döntő) futam. I. válszalag, ezüst-érem és tiszteletdíj, II. és III. kis ezüst-érmek.

VII. Egyesületek versenye, 3000 m. (9 kör). Minden magyar egyesület benevezhet egy amateur versenyzőt. Szükség esetén a verseny elő-, köz- és döntő futamokból fog állani s akkor a döntő négy első helyezetteje a sorrend szerű győztes. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. ezüst-érem és tiszteletdíj, III. kis ezüst-érem, IV. kis ezüst-érem. Azonkívül az I. győztes klubjának »Pécs szab. kir. város közönsége« által felajánlott emlék-tiszteletdíj.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink kitünősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Vizonteladóknak árengedmény.

VIII. *Verseny többülésű géppel.* 5000 m. (15 kör). (Orsz. zárt.) I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. bronz-érem.

IX. *Vigass-verseny.* 2000 m. (6 kör). (Orsz. zárt.) Indulhatnak mindazok, kik e napon díjat nem nyertek; nevezni lehet a helyszínén a versenytitkárnál. I. kis ezüst-érem, II. és III. bronz-érem.

Nevezési zárlat: 1898. június hó 6-án esti 8 órakor. Nevezések ajánlottan »Ifj. Bedő Imre versenytitkár Pécs« címre küldendők.

A versenyek (Országos zárt.) (amateur) jellegűek. Nevezési díjak nincsenek.

Ájánlatos, hogy az egyesületek versenyére két versenyző neveztesék, hogy az egyik akadályozása esetén a másik által pótolható legyen.

A pécsi válszalag versenyére vonatkozó határozmányokat már régebben közöltük s ezek változást nem szenvedtek.

Az összes kiírt versenyeknél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyrendszabályai az irányadók.

* **A Karánsebesi Kerékpár- és Sport-Club** 1898. évi június hó 5-én Burdia Szilárd, Karánsebes város polgármestere védnöksége alatt kerékpárversenyt tart, mely 333¹/₃ m. hosszú, 6 m. széles, 1¹/₄ m. emelkedésű saját versenypályán fog rendeztetni.

A versenyrend a következő:

I. *Megnyitó-verseny.* (Nyílt.) 2000 m. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép és harmadiknak kis ezüst-érem. — Tét 2 korona.

II. *Vendégek versenye.* 3000 m. Nyílt a »Karánsebesi kerékpár- és sport-egyesület« tagjai kivételével. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, a másodiknak kis ezüst- és a harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

III. *Egyleti verseny.* 2000 m. (Zárt.) A »Karánsebesi kerékpár- és sport-egyesület« tagjai részére.

IV. *Ifjak versenye.** 2000 m. Nyíltva azoknak, kik a versenypályán első díjat még nem nyertek. Az elsőnek nagy ezüst-érem, a másodiknak kis ezüst- és a harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

V. *Főverseny.* (Nyílt.) 4000 m. (12 kör). Az elsőnek Karánsebes város polgárainak tiszteletdíja és nagy ezüst-érem, a másodiknak nagy és a harmadiknak kis ezüst-érem. Tét 3 korona.

VI. *Verseny a hölgyek díjért.* 3000 m. (9 kör). Csak a »Karánsebesi kerékpár- és sport-egyesület« tagjai részére.

VII. *Műverseny.* (Nyílt.) Az elsőnek nagy ezüst-, a másodiknak és harmadiknak egy-egy közép ezüst-érem. — Tét nincs.

VIII. *Vigass-verseny.* 1000 m. Az elsőnek ezüst- a másodiknak bronz-érem. — Tét 2 korona. Nevezések a starton.

Nevezési zárlat: 1898. évi június hó 2-án este 9 órakor. Nevezések Perlfaster Gusztáv elnök úrhoz intézendők. A tét mellékelendő.

Kerékpár-világ.

* **Ma** tartja a »Condor« 160 kilométeres egyleti távversenyét. 38 nevezés érkezett a versenyre, melynek alább közölt programjából következtethetik olvasóink, hogy mily jól szervezett verseny lesz a »Condor« ezen versenye is. A versenyt valószínűleg Katzer Ödön nyeri Baumler és Szenté előtt.

* **Genger** 50 km-es rekordjavítását nem vette tudomásul a szövetség elnöksége, mert az nem a szabályszerű időmérés alapján történt.

* **A pozsony-soproni** távversenynek is meg volt az incidense. Ugyanis Hackenberger Béla szegeket szórt a verseny útvonalára. Ez kitudódván, a »Pozsonyi Üri Kerékpárosok Klubja« kizárta tagjai közül.

* **A szövetségi úti-könyv** annyira előrehaladott már, hogy a térkép-melléletek a sajtót elhagyták s így alapos reménységünk van a könyv mihamarabbi megjelenésére.

* **Kecskeméten** kerékpár-egyesület van alakulóban.

* **A kolozsvár-temesvári** 300 kilométeres országúti versenyt elhalasztották az őszre, hogy szebb eredmény legyen elérhető.

* **A »Budai Kerékpár-Egylet«** június 26-án pályaversenyt tart, melynek feltételeit mai számunkban közöljük. Az általános becsülésnek örvendő egyesület propozíciói igen sikerültek mondhatók a versenyek csoportosítását illetően, a mi a kerékpáros-versenyzőket mindenesetre ki fogja elégténi.

Az egyesület régi elveivel híven fősúlyt az amateur-versenyekre helyez és ezúttal is 4 zárt szám szerepel a propozíciókban. A verseny

* Ifjak versenye? Sportszerűen s magyarul nyertelek versenyének hívjuk az ilyet. *A szerk.*

A Continental- Pneumatic

mindenütt győz!

Temesvárott,
Sopronban és
Kolozsvárott is

minden díjat

Continental- Pneumaticon nyertek.

Magyar ruggyantaárúgyár r.-t.

Budapest.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48.

fénypontját kétségkívül »Magyarország bajnoksága« 10 km. távon képezi, melyért az ország legjobb amateurei szállhatnak sikra és hisszük, hogy e versenyben a vidéki kiváló erők is ki-lépnek tartózkodó álláspontjukból és láthatjuk őket a legszebb címért küzdeni a fővárosi amateurokkal.

* **Temesvárott** »Tigris« név alatt új kerékpáros-egyesület alakult, melynek tagjai leginkább gyárvárosi sportférjakkal állanak. Az új egyesületnek védnöke: Krémer József, elnöke: Kümmel J. Sándor.

* **A »Hunyady«** K. E. (Temesvár) a pünkösdi ünnepek alatt *Bázis-Orsován* keresztül *Herkulesfürdőre* kirándulást rendez. Eddig 12-en jelentkeztek részvételre, köztük van három hölgy is.

* **Herkulesfürdőben** a versenypálya már teljesen készen van és rendeltetését, illetőleg megnyitását várja. Fogl I. Lajos, kit az ottani kerékpárversenyek rendezésére kértek fel, már leutazott Herkulesfürdőre. Az első országúti versenyt május hó 15-én rendezték, még pedig Orsova és Herkulesfürdő közt (26 km.). Az eredmény titok. Valószínűleg Fogl maga volt a győztes.

* **Jefferson útja Felső-Magyarországon** át. A híres angol turista utazásáról szóló referándákat mult számunkban Füzes-Abonyig közöltük, a meddig Kleindin Hugó, a M. K. Szöv. kapitánya kísérte el. F. hó 20-án reggeltől lapunk szerkesztője, Balogh Hugó úr, vette át a kalauzálást és még aznap délből Miskolcra érkeztek, a honnan azonban tovább nem juthattak, a derék miskolci kerékpárosok vendégszeretete ugyanis nem engedte tovább. Másnap tovább mentek Kassa felé és hozzájuk csatlakozott Mr. Petignac, egy Miskolcra tartózkodó francia nyelvmester, a ki ebédre hívta meg Felső-Méran, a hol 4¹/₂ óras magyar ebédet kellett Jeffersonnak végigenni, a mire útját tovább folytathatta Kassa felé. Kassára 21-én este érkezett, itt a Kassai Sport-Egylet vendége volt, melynek tagjai rendkívül melegen fogadták, sőt még másnap sem akarták tovább eresztetni. Miután azonban Eperjesre való érkezése avizálva volt, többszöri lefotografálás után mégis elindulhatott és a déli órákban Eperjesre ért, a hol újból az eperjesi kerékpárosok fogadták magyaros vendégszerettel, sőt gondoskodtak arról is, hogy a határig kíséretje legyen, ugyanis Dunklág (mely már Galicziában van) Gregor, az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet tagja, kalauzolta. Jefferson a legjobb benyomással távozott el Eperjesről, rendkívül jó benyomást tett rá magyarországi útja. Kijelentette, hogy hosszú útjai alatt csak Moszkvában tapasztalt hasonló vendégszeretetet és csak azt sajnálta, hogy magyarországi útja nem legalább háromszor hosszabb, hogy tovább maradhatna a magyarok körében. Igéretet tett, hogy útleírásában megemlékezik Magyarországról, hadd tudják meg-honfitársai, hogy a barbár Magyarország a világ legkellemesebb vidékei közé tartozik és ajánlani fogja minden honfitársának, hogy ha felénk vetődik, ne feledje el hazánkat felkeresni. Különösen meglepte a föld népének barátságos viselkedése mindenütt az országban, melyet a falukban és az utak mentén tapasztalt, ezt épen-séggel nem várta, sőt gúnyolódásokra, bántalmazásokra számított. — Mi részünkről csak örvendünk, hogy a jeles angol publiczista véleménye oly kedvező hazánkról és csak egy kívánságot csatolhatunk utazásához, hogy azt szerencsésen befejezhesse, hogy alkalma lehessen ígéretét beváltani és a művelt angol világot meggyőzni arról, hogy joggal sorozhatnának bennünket is a civilizált államok sorába.

* **Lille-ban** Morin és Louvet matcheltek 2000 m.-en. Louvet a »jövő embere« mint Párisban nevezik, nemrégiben csaknem holtversenyben végzett Bourillonnal, ki Jaquelin, Chinn, Parbly és Mercier felett könnyű győzelmet aratott. Morin a párisi »Grand Prix« háromszoros hőroza a match két első futamát nyerte s könnyen győzött.

* **A Condor Kerékpár-Egylet** 1898. évi május hó 29-én (pünkösdi vasárnapján) tartandó

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

országúti egyleti távversenyének programja már a hét elején jelent meg. A versenyen *elnökök*: dr. Fenyvessy Ferencz, Veszprém vármegye főispánja, Bauer Antal orsz. képviselő. *Elnökségi tagok*: Molnár Ákos, Mészáros Károly, Csoknyay Károly, Sült József, Fürst Sándor, Breier Ferencz, Piacsek Gyula, Haasz Károly, Bermüller Alajos. *Versenybírók*: dr. Martonfalvy Elek. *Czélbírók*: Beinstingl Ede, a »Condor K. E.« elnöke. *Időmérő*: Hannauer Zoltán, Koppán István. *Indítók*: Réthly Árpád, Anton Gyula. *Versenyorvosok*: dr. Kreczler Károly, dr. Csehszombathy László és dr. Blum Róbert.

Indulás reggel 5 órakor a székesfehérvári országúton levő 3 kl. jelzőkötől. — *Távolság* 160 kl. *Útirány*: Budapest, Székesfehérvár, Veszprém, Városlőd, Pápa. *Czél*: A pápai főtemplom előtti tér. A versenyre következő nevezések érkeztek:

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Seregi Zsigmond | 20. Kollmann Károly |
| 2. Altman Vilmos | 21. Máhr Kálmán |
| 3. Tibiássy Kálmán | 22. Schiller Ferencz |
| 4. Stern Sándor | 23. Rákhelyi János |
| 5. Reichenberger Farkas | 24. Zay Károly |
| 6. Kátzer Ödön | 25. Selinka Arthur |
| 7. Selinka Miksa | 26. Litschner Gyula |
| 8. Závodszy Béla | 27. Schweiger József |
| 9. Turiák Károly | 28. Mautner Márton |
| 10. Klacsó Géza | 29. Nárossy Antal |
| 11. Krämer Vilmos | 30. Papp Ferencz |
| 12. Engelberth Károly | 31. Rossinelli Silvio |
| 13. Drosdatius Ágoston | 32. Bauer Sándor |
| 14. ifj. Terták Béla | 33. Sente János |
| 15. Terták Károly | 34. Oravetz József |
| 16. Bäumlér Ede | 35. Kossuth Károly |
| 17. Geyer Béla | 36. Muskát Jenő |
| 18. Mottl Károly | 37. Pluchár József |
| 19. Seregi Sándor | 38. Anton Gyula |

Díjazás: I. Nagy ezüst-érem és dr. Fenyvessy Ferencz főispán úr által felajánlott tiszteletdíj. II. Nagy ezüst-érem és Bauer Antal orsz. képviselő úr által felajánlott tiszteletdíj. III., IV. és V. Nagy ezüst-érem és a »Condor K. E.« tiszteletdíjai. VI. Nagy ezüst-érem és Seregi Zsigmond úr által felajánlott tiszteletdíj. VII. Nagy ezüst-érem és Mauthner Zsigmond úr által felajánlott tiszteletdíj. — Mindazok, kik a verseny távját 12 órán belül bekerekezik, nagy ezüst-éremet kapnak. Díjkiosztás este 8 órakor dr. Fenyvessy Ferencz főispán úr kastélyában.

* A »Diana« Kerékpár- és Sportegyesület pünkösdi kirándulásai a következők:

Május 29-én, vasárnap, reggel pont 4 órakor indulás az angol kávéházból Siófokra. — Reggeli Martonvásáron, ebéd Székes-Fehérváron. —

Tartózkodás Siófokon 1 napig. — Visszaindulás május 30-án, délután 2 órakor. — Résztvevők kegyeskedjenek lehetőleg szombatig a titkár úrnál (minden nap este 7 óra után, Müller Dávid úr irodájában) jelentkezni.

Május 29-én, d. u. 2 $\frac{1}{2}$ órakor indulás az angol kávéházból Szt.-Endrére. Vezetőt az indulás előtt a társaság önmaga jelöl ki.

Május 30-án, d. u. 2 $\frac{1}{2}$ órakor indulás az angol kávéházból Martonvásárra, a hol este 6 órakor találkozás a Siófokról érkező társasággal. — Vezetőt a társaság maga jelöl ki.

* Az »arany kerék«-ért való verseny Berlinben, a Friedenau Velodromban folyt mult vasárnap. A verseny 100 kilométeren folyt vezetőekkel s Bouhours szép győzelmével végződött. Őt versenyző indult: Bouhours (francia); Chase (angol); Fischer (bajor); Koecher (porosz) és Saint-Hubert (belga). Chase vezetett elején s a 25 km.-nél már 1 kör előnye volt, Bouhours kivételével, a versenyzőkön. Bouhours egész 70 km.-en keresztül Chase mögé kapaszkodott, ki folytonos szökési kísérletei által fásasztotta magát. Bouhours a 75 km.-nél már 1 kör előnyt szerzett felette s 2 ó. 8 p. 11 $\frac{1}{2}$ mp. alatt végezte a 100 km.-t. Chase 2 ó. 9 p. 24 mp. alatt második lett. Köcher 5 körrel, Fischer 8 körrel maradt el. Saint-Hubert feladta a versenyt.

* Kedélyes jelenetnek voltunk tanúi a nemrégiben tartott házi versenyek egyikén. A harangjelzéseket a rendező egyesület »legfiatalabb férje« végzi, bájos nevével az oldalán. A titkár int: erős csengetés a versenyzők összehívására. A versenyzők elindultak a holt kör megtételére: csengetés. Az igazi startnál mérgesen int a titkár, hogy »most!« — csengetés. A 4 körre futandó verseny első köre után megszökik egy versenyző. Csengetés. Bann a pályán homlokára csap a titkár és öklét rázza — tehát csengetés a harmadik körnek is. Jön az utolsó kör, a titkár kérdő gesztussal nézz a harang felé, de a millenárius harangozót nem tartják többet bolondná, ő nem csenget! Nagy ordítás: csengetni, csengetni s Isten neki hát, ép a finish alatt csenget még egyszer, de úgy, hogy megemlegetik.

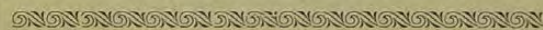
* A »Kerékpár kezelése« című Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása hagyta el a sajtót, a mely körülmény a mű hasznavehetősége mellett leg-

jobb tanúságot tesz. Az új kiadásban a székes főváros főkapitányának a kerékpározásra vonatkozó rendelete is felvéteget.

A mű ára 30 kr. és ifj. Nagel Ottónál, Budapest, Múzeum-körút 2. sz. rendelhető meg. Vizsonteladók áringedménnyel bizományba is kapják.

* A Continental-Pneumatic mindenütt diadalt arat. Mult hét vasárnapján Temesvárott és Sopronban, csütörtökön pedig Kolozsvárott nyerték el az összes díjakat Continental-Pneumaton. E sikerek bizonyítják, hogy a legjobb versenyzők mily előszeretettel használják e hírneves pneumaticot, mely megbízhatósága révén a diadalt mindig biztosítja.

* Sajtóhiba. A nagybecskereki versenyről szóló multkori tudósításunk »221 $\frac{1}{3}$ kilométeres pályát« említ — természetesen $\frac{1}{3}$ kilométeresből alakította ezt az óriási pályát a sajtóhiba ördöge.



ATHLETIKA. TORNA.

— A »Budapesti Torna-Club« házi versenye május 22-én folyt le a millenárius pályán szép számú közönség előtt. A verseny egyrészt egyleti zárt számokból állott, melyekben Abrányi (Gajzágó Tibor), Füspök Dezső, Guttman Alfréd mutatkoztak nyílt versenyekben is számbavehető erőknek, másrészt három országos nyílt számban mérköztek a társaságok jobb erőivel a B. T. C. tagjai. Kirchknopf győzelme a handicapban szép verseny után nagy lelkesedést keltett, Crettier a M. U. Szó Egyesületnek a diszkoszdobásban hozott ismét egy első díjat, míg Gajzágó sikerrel védte a B. T. C. színeit a távolugrásban, hol Schubert (M. U. E.) volt legveszélyesebb konkurrens. Ugyancsak Gajzágó nyerte a 100 yardos futást és 160 cm.-es ugrásával a magasugrás zárt versenyét is, melyben Sajó-é mellett feltűnt Franyó szép stýlje. Az utóbbi nyilván trainirozatlan még, de könnyed ugrásából ítélve, jobb eredményekkel fogjuk még vizsontlátani.

A versenyek után, mint az Eperjesi kerületi tornaverseny előmérkőzése a »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Torna-Egylet« füleslabdamatchje következett, melynek megtekintésére dr. Berzevicsy Albert v. b. t. t., a »M. Torna-Egylet Szövetségének« elnöke is megjelent. Ez a mérkőzés, mely a tornajátékok állítólag »legszebbjét« lett volna hivatva bemutatni, nagyon vegyes benyomásokat keltett a nézőkben. A játékra csak azon feltétellel állt ki a »Nemzeti Torna-Egylet« csapatja, ha nem a Torna-Egylet szövetségének szabályai szerint, hanem művezetőjük, Maurer, szabályai szerint folyik a játék. Úgy a Szövetségi, mint a Maurer-féle szabályokról fogalma sem volt a nézőknek, kik teljesen tájékozatlanok lévén, hogy mikor van döntés a játékban, azzal

NAPI KÉRDÉS:

„VAN-E MÁR

Fegyverkeréke?!

Ha nincs, úgy kérjen
képviseleinktől
árjegyzéket.

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselet: **KANN és HELLER, Budapest, V., Váczi-körút 62.**

Belégzési intézet
INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

mulattak, hogy felváltva pártját fogták egyik-másik hajítónak, sőt lehurrogták Maurert, az egyik bírót is. A sorshúzás a »Nemzeti«-nek kedvezett s a »B. T. C.«-nek a mező azon felét engedte át, hol szemébe sütött a játékosoknak a nap. A »Budapesti Torna-Club« bár csak 8 játékosal (Iszer, Gillemot, Guttmann, Pesky, Beliczay, Kellner, Misky, Sajó) játszott, a »Nemzeti« 11-je ellen elejétől fogva állandó előnyben volt. A »Nemzeti«-ek már 20—25 méterrel szorultak saját kapujuk mögé, de döntés nem volt alélhető, mert bármily messze is repült a labda a kapu mögé, a Maurer-féle szabály révén, mindig visszajöhettek a kapuig, s onnan hajítottak. 3/4 órai erős játék után, a B. T. C. állandó támadásai daczára döntés nem volt elérhető s szünetet kellett tartani, mely végtelennek tűnő szabályolvasásokkal, vitatkozásokkal telt el. Mikor szünet után újból kezdtek a játékot, tekintve azt, hogy két kapu eléréséhez volt kötve a győzelem, éjjeli viadalra volt kilátás, de B. T. C. játékosai, főleg Gillemot, Guttmann és Pesky oly erős dobásokkal haladtak előre, hogy még az első negyedórán belül egy kaput értek el Guttmann egy dobása után.

Az eredményt nagy örömrivalgással fogadták a nézők s újabb játékhöz állottak fel. A játékosokat erőltető, hosszadalmas mérkőzés nem tudott sem játékosban, sem nézőben szimpátiát kelteni s már nagyon kevesen voltak jelen, mikor újabb félórai játék után a »Nemzeti Torna-Egylet« egy dobása alatt elszakadt az ócska (!) labda füle. A kihozott új labdával nem folytatták a versenyt, hanem szerdára halasztották. Az erősen fárasztó mérkőzés semmi különös hatást nem keltett, hacsak a nézők bosszankodását a határozott szabály nélküli, egyhangú játék fölött nem vesszük annak. Mintha érezte volna mindenki, hogy pedáns német tornász találmánya csak!

Az egyéb versenyek eredményeit alábbiakban adjuk:

I. 100 yardos síkfutás. (91.4 m.) Egyleti zárt, ezüst- és bronz-érem.

1. Ábrányi Tibor (Gyapjas) 11⁹/₁₀ mp.
2. Guttmann Alfréd —
3. Rami István —

Harsády József, Jezsek József, Bognár József. Első és harmadik közt 20 cm.

II. Kerékpárverseny 1000 m. 2 kör. (Egyleti zárt), ezüst- és bronz-érem.

1. Fűspök Dezső 2 p. 11³/₅ mp.
 2. Lucius Károly —
- Polacsek Károly, Langfuit Antal. Nagy fölény-nyel nyerve.

III. Diszkoszvetés, országos nyílt verseny. 2 kg.-os diszkoszszal, földön jelz. 21¹/₂ m. négyzetből. Ezüst-érmek.

1. Crettier Rezső 28 m. 10 cm.
 2. Guttmann Alfréd 25 » 62 »
- Fazekas István és Ruda Győző (III. k. T. és V. E.) Crettier dobásai: 25.10, 25.70, 28.10.

IV. Kerékpáros-térelőnyverseny. 2000 m. (4 kör.) Országos nyílt. Ezüst-érmek.

TORNA-CZIPŐK

előny-árjegyzéke.

Legjobb minőségű torna-czipők barna vagy fekete vászonból erős gummi-talppal

férfiak	nők és fiúk	leányok	gyermekek
r é s z é r e			
párja 1 frt 35	1 frt 30	1 frt 10	1 frt

10 pár megrendelésénél ingyen szállítás és csomagolás.

50 pár megrendelésénél 10% engedmény.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Schottola Ernő

Gummi-, guttapercha- és Asbestárúk.

Magyar általános kötanyag-gyár

Gyár:

VI., Révay-utcza 16. szám.

Üzlet:

VI., Andrassy-út, Fonçiere-palota.

STEYR' Wafferrad

fégyvergyári kerékpárok vezérképv. főkja:

WOLLÁK és TSA.

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

1. Kirchknopf Ferencz (Magyar Kerékpár-Szövetség) 0 m. előny 3 p. 2 mp.
 2. Boda István (M. U. E.) 30 » » 3 » 3¹/₅ »
 3. Lucius Kár. (B. T. C.) 160 » » 3 » 3²/₅ »
- Kivülük indultak: Fűspök Dezső (Bpesti Torna-Club) 50 m. előny, Pollacsek Károly (Budapesti Torna-Club) 80 m. e.; Langfuit Antal (Bpesti Torna-Club) 120 m. e.; Tibiássy Kálmán (Condor) 170 m. e.; Sugár Elemér (Magyar Uszó-Egylet) 200 m. e.

A harmadik körben már csaknem együtt vannak. A negyedik körben Boda újból széthúzza a mezőnyt, míg végül Kirchknopf remek végkitűzdelemmel győz.

V. Magas-ugrás (földről). Egyleti zárt verseny. Ezüst- és bronz-érem.

1. Ábrányi Tibor 160 cm.
2. Sajó Béla 157¹/₂ »

Franyó 155 cm.-t, Harsády 150 cm.-t, Lakos 145 cm.-t ugrott. Franyó a leugrásnál egy léczre lép, mely a leugró helyet határolja s ez által hátráltatva van.

VI. Negyed angol mértföldes gátfutás. (402¹/₄ méter) 10 d. 90 cm. magas gáttal. Egyleti zárt. Ezüst és bronz-érem.

1. Guttmann Alfréd 1 p. 11 mp.
2. Rami István —

Harádi József, Jezsek József. Guttmann elejétől fogva vezet.

VII. Távol ugrás földről. Országos nyílt verseny, ezüst-érmek.

1. Ábrányi Tibor (B. T. C.) 643 cm.
2. Schuberth Ernő (M. U. E.) 613 »

Rami István, Kakas Gyula, Róka János, Weimann Alfréd, Kőszeghy Vilmos (B. T. C.) Ábrányi ugrásai: 636, 643, 637 cm.; Schuberthé: 565, 613, 597 cm.

Az előző estén a B. T. C. markó-utcza helyiségében összetett verseny tartatott nyújtón és korlátan az eperjesi kerületi tornaverseny fel-tételeivel.

A kétfős versenyben (csak nyújtó és korlát), Kőszeghy Vilmos lett első 28 + 30¹/₂ ponttal, Róka János második 24¹/₂ + 28 ponttal.

A hármas verseny (nyújtó-korlát, távol-ugrás), Kakas Gyula győzelmével végződött, ki 33 + 37 pontot ért el és 530 cm.-t ugrott; Weimann Alfréd 28 + 31 ponttal, 480 cm. ugrással második lett.

Szerdán, f. hó 25-én állandóan permeterző eső fogadta a millenáris pályán »döntőre« jelentkező játékosokat. 6 órára volt kitűzve a kezdet, de részben az eső, részben a játékosok elmaradása miatt késlekedett a kezdet; míg végre 1/4 óra után 7—7 játékos állhatott egymással szembe. A »Nemzeti Torna-Egylet« bizalmi férfa Maurer Mihály, a »Budapesti Torna-Club«-é Balogh Hugó volt, kik bíról Telkes Aladárt a Budai Torna-Egylet tagját választották. A játék 7 méterrel a felező vonalon túl kezdődött Főthi (N. T. E.) dobásával. Kezdetől fogva állandóan visszazorítottak a B. T. C. játékosai a »Nemzetieket« s kb. 30 p.-nyi játék után már saját kapujuk mögé kerültek ezek. A kapu felett áthajított dobások közül már a másodikát, Gillemot dobását, elej-

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvallalja kerékpárok és alkatrészei nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utcza 9. szám.

tették a »Nemzetiek« s így el volt döntve a játék 2 kapuval 0 ellenében a B. T. C. javára. *Pesky Vilmos, Guttman Alfréd, Iszer Károly, Gillemot Ferencz, Beliczay Tamás, Sajó Béla és Kellner Ernő* szerepeltek ezúttal a győztes csapatban, mely a neki szokatlan s néha még a helyszínén is hevenyészett »szabályok« dacára szépen uralta a helyzetet.

== **Nevezési zárlat:** május 29-én a M. A. C. június 5-iki viadalára (propozíciók a Sp.-V. mult heti számában).

== **A M. A. C. ezidei tavaszi viadalán** újra szerepel az *Eslerházy*-emlékdíj, melyre az 1892-iki athletabál bizottsága tett alapítványt, megörökíteni óhajtván néhai gróf *Eslerházy Miksa* viator, a M. A. C. alapítójának s első elnökének emlékét. Ez értékes díj, mely az alapítvány értelmében kétevenként a tavaszi viadalon tüzendő ki, s egyike a legértékesebb alapítványilag biztosított állandó díjaknak, melyeket atletikai versenyen egyszeri védelemre kitűznek, ezúttal a 120 yardos nyílt gátversenyre tüzetett ki. Először 1894-ben szerepelt, a mikor *Malcsiner Gyula* (M. T. K.) nyerte, másodízben 1896-ban, a mikor 100 yardra *Zachár István* (M. A. C.) nyerte Godfred *Shaw*-val (London A. C.) szemben.

== **Dr. Gerenday Györgyöt**, a M. A. C. alelnökét, erős támadások érték az utóbbi időben, melyek azóta már elintézést nyertek. Mint halljuk, a főváros több sportköreiben mozgalom indult meg az iránt, hogy valami módon rokonszenvüket fejezzék ki Gerenday személye iránt.

== **A M. A. C. június 5-iki nemzetközi** versenyére a prágai és bécsi atletikák közül többen kilátásba helyezték részvételüket, így az 1 ang. mfd.-es bajnokságban Prágából jelezték Bohumil Rudlt, a 4 ang. mfd.-es futásban pedig Wolfot.

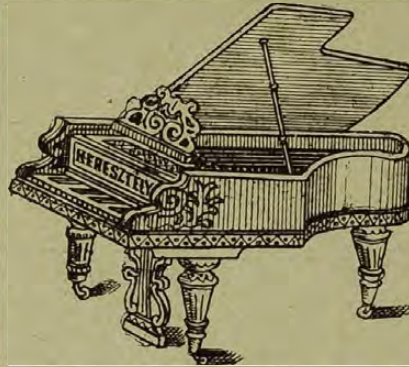
== **A »Kassai Sport-Egyesület«** belépett a Magyarországi Torna-Egyletek Országos Szövetségébe.

== **Ifjusági verseny** lesz június hó 9-én a csömöri-úti pályán. A Barcsay-utcai VII. kerületi gymnasium 300 növendéke vonul fel ez alkalommal Collaud Ferencz tornatanár vezetése alatt. Jövő számunkban bővebb részleteket közlünk erről az ünnepélyről.

== **Az első kerületi tornaünnepély Eperjesen** ma és holnap fog lefolyni. A résztvevők bejelentése kitünően ütött ki, nem kevesebb mint 157 egyén bejelentése érkezett a meghívott 11 egylet részéről. Így bejelentettek a fővárosból a Nemzeti Torna-Egylet 30, a Budapesti Torna-Club 26, a M. Testgy. K. 19, a Budai Torna E. 10, az Óbudai Torna E. 12, a Tornázók Köre 10, a III. ker. Torna- és Vívó-Egylet 7 tagot. A vidéki egyletek közül résztvesznek az ünnepélyen a Pozsonyi Torna-Egylet 14, a Kassai Sport-Egylet 17 a Lőcsei Torna- és Vívó-Egylet 9, a Máramarosszigeti Torna-Club 3 taggal. Ehhez járul még a rendező egylet 20—25 tagja, úgy hogy összesen 170—180-ra tehető a résztvevők száma.

A versenytér berendezése befejeztetett és mi kívánni valót sem hagy hátra. A város nagyban készül a vendégek impozáns fogadtatására, így egyhangúlag elhatározta a városi közgyűlés az ünnepély idejére a város teljes fellobogozását, a rendező egylet pedig 300 terítékű banketet ad

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legrészletesebben vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becsorítottak és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltetnek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

Bem—Petőfi

Nagy körkép a szabadságharcból.

Festette:

Vágó, Styka, Spányi.

Látható reggel 9 órától. Este villamosfénynél.

Aréna-út 70. Városliget.

Belépő díj 50 kr.

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

A leghírnevesebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportcikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

pünkösdi másodnapján a vendégek tiszteletére. A versenydíjak mind gyönyörű értéktárgyak, a mi csak fokozni fogja a versenyzők energiáját.

Az egyéni versenyek nevezései minden várakozást felülmúltak, 5 egyéni versenyre 64 nevezés érkezett. Nevezések:

I. **100 m.-es síkfutás** a meghívott felsőmagyarországi egyletek tagjai részére. Mosánszky István (Eperjes), Constantin Pál (Pozsony), Farkas Lőrincz (Pozsony), Wancsek Károly (Pozsony), Merz Pál (Lőcse), Gallotschik Sándor (Eperjes), Morvay Zsigmond (Máramaros-Sziget), Schlachta Adolf (Máramaros-Sziget), Szentiványi Ferencz (Eperjes), Stolz Frigyes (Kassa).

II. **Főverseny.** Nyújtó, korlát, távolugrás. Brunhuber Béla (Budai Torna-Egylet), Lajos Gyula (Eperjes), Hodina Kálmán (Eperjes), Pozdech Gyula (Pozsony), Kakas Gyula (Budapesti Torna-Club), Róka János (B. T. C.), Sturza Hugó (B. T. C.), Szűcs Vilmos (B. T. C.), Weinwurm Rezső (B. T. C.), Weinmann Alfréd (B. T. C.), Boross Mihály (Magyar Testgy. Köre), Hazay Mihály (M. T. K.), Zoltán Miksa (M. T. K.), Láng Oszkár (Máramaros-Sziget), Weisz Henrik (Nemzeti Torna-Egylet), Krausz Gyula (N. T. E.), Ruda Győző (III. ker. Torna- és Vívó-Egylet).

III. **Súlydobás** a meghívott felsőmagyarországi egyletek tagjai részére. Lajos Gyula (Eperjes), Richter Géza (Pozsony), Follinusz Árpád (Lőcse), Gallotschik Sándor (Eperjes), Láng Oszkár (Máramaros-Sziget), Schlachta Adolf (Máramaros-Sziget), Ferbstein Károly (Eperjes), Szentiványi Ferencz (Eperjes), Kreitl Béla (Eperjes), Raab Lajos (Kassa).

IV. **Gátfutás.** 402 1/4 m. Barlai Oszkár (Óbudai Torna-Egylet), Constantin Pál (Pozsony), Farkas Lőrincz (Pozsony), Wancsek Károly (Pozsony), Follinusz Árpád (Lőcse), Guttman Alfréd (B. T. C.), Harsády József (B. T. C.), Gallotschik Sándor (Eperjes), Boross Mihály (M. Testgy. K.), Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.), Fazekas János (III. ker.).

V. **Diszkoszvetés.** Richter Géza (Pozsony), Gillemot Ferencz (B. T. C.), Guttman Alfréd (B. T. C.), Harsády József (B. T. C.), Klimkó László (B. T. C.), Láng Oszkár (Máramaros-Sziget), Schlachta (Máram.-Sz.), Fóthi Nándor (N. T. E.), Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.), Kugler Sándor (III. ker. T. és V. E.), Fazekas János (III. ker.).

VI. **Füleslabda-mérkőzés.** Budapesti Torna-Club, Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet.

Pünkösdi hétfőjén, délelőtt:

I. **Mintacsapatok versenye:**

Nemzeti Torna-Egylet I. csapata lovon; II. csapata buzogánnyal;

Budapesti Torna-Club magas nyújtón; Magyar Testgyakorlók Köre magas korláton;

Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet magas korláton; III. ker. Torna- és Vívó-Egylet ló széltében.

II. **Football-match.**

Budapesti Torna-Club és a budai két egylet vegyes csapata közt.

I-ső magyar kerékpárzománccsozó intézet BUDAPEST, Király-uteza 11.
Breitinger Ágoston.

DALIA kerékpár-gyár
EICHORN EMIL

Fizetesképes képviselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utcza 5. sz.

VIVÁS.

Bécsi vívóverseny.

(Eredeti tudósítás.)

1898. május 21.

A bécsi jubiláris kiállítással kapcsolatosan a »Fechtclub der Offiziere der k. k. Landwehr« s az »Union Fechtclub« nagyborszábasú vívóversenyt rendezett a kiállítás területén fekvő »Uránia« színházban, május hó 18—21. folyt le.

A verseny osztrák illetve magyar honos amatőrök és mesterek részére volt kitérve. A verseny fegyverei: kard, francia vitéz (Fleuret) s a német vitéz (Degen). Osztrák részről képviselve voltak az összes kiváló katonai és civil vívókörök: így a »Fechtclub der Offiziere der k. k. Landwehr«, »Union Fechtclub«, »F. C. Haudagen«, »F. C. der Staatsbeamten«, »Wiener Athletik-Sportclub«, »W. F. C. Hellas«, »Wiener Herren Club«, »F. C. Riegel« (Prága) stb. legjobb erőikkel. Igen nagy számmal vett részt a hadsereg, kivált a bécsújhelyi katonai vívótanfolyam sok kiváló erőt küldött. Magyar részről kisebb volt a részvétel. Ennek egyik oka abban keresendő, hogy bár a rendezőség a magyarokkal szemben figyelmét kimutatta azzal, hogy a jury összeállításánál három magyar mestert is vett be a jurybe (*Santelli* Italo, lovag *Arlov* Gusztáv, *Rákossy* Gyula), de másrészt a mérvadó magyar vívókörök ama óhajának nem felelt meg, bár elvileg helyeselte, hogy a jurybe kellő számmal amatőrök legyenek. A jurynek ily módon tisztán mesterekből való összeállítása az eddigi úgy nálunk mint a vívás klasszikus földjén Olasz- és Franciaországban bevált szokástól teljesen elütő s egyik okát képezte annak, hogy az erős amatőr alapon álló magyar vívók nem igen keresték fel a bécsi vívóversenyt: hivatalosan pedig egy magyar egyesület sem vett részt.

Magyar részről ott volt több katonatiszt, egy-néhány vívómester s a M. A. C. több tagja, utóbbiak mint »Santelli tanítványai« vettek részt.

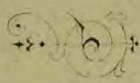
A verseny elnökség élén herceg *Thurn-Taxis* Sándor s gróf *Lamezan-Salins* Ede állott, utóbbi az osztrák főbírószágok ismert kitérő szónoka tartotta a megnyitó és záróbeszédet, a jury tárgyalásait *Richling* Adolf százados, katonai vívótanár, a F. C. der Offiziere der k. k. Landwehr elnöke s *Barbasetti* vívómester vezette.

A verseny rendezése mintaszerűnek volt mondható, látszik, hogy az intézők sokat tanultak a legutóbb lefolyt nagy vívóversenyekből, melyeken úgy egyebek közt az 1895. budapesti országos s 1896. nemzetközi versenyen, mint résztvevők vagy jurytagok szerepeltek.

A szabályok azon újítása, hogy nem az adott vagy kapott voltak szolgáltak alapjául az elbírálásnak, hanem a vívás formája, szépsége, a támadás, illetve védelem korrektsége, czélszerű volta: megszüntette a vívóversenyeken oly gyakori polemákat s sima, nyugodt lefolyást biztosított a versenynek. A szavazás titkon folyt, az egyes versenyzők maximum 20 pontot nyerhettek: 1—8 művészeti, 1—12 erőpontot. A párok sorshúzás útján lettek összeállítva, az első sorozat végén a gyengébben klasszifikált fele a versenyzőknek kiesett és ez ismétlődött addig, a míg annyi versenyző maradt, a hány arany-érem az illető osztálynak szánva volt. Az első sorozatból kiesett mesterek ezüst-, az amatőrök bronz-éremet nyertek, a másodikból stb. kiesettek ezüstöt, az utolsóelőttiből kiesettek aranszegélyű ezüstöt.

Összesen 20 arany-érem állt a jury rendelkezésére, abból 12 az amatőröknek, 8 a mestereknek volt szánva.

Az általános szabályok alól kivételt képezett a német tör- (Degen) vívás, mely egy touchera ment. Ezen érdekes versenyben a párbaj esélyeit óhajtották szem előtt tartani a rendezőség: a miért is nem a pódiumon, hanem szabad ég alatt tartották meg a sok esőzés után nem épen kellemes talajon. Ezen versenyben már nehézséggel járt a végső eredmény megállapítása s csak 5 menet után lett megállapítva *Brosch* Rudolf sorhajóhadnagy katonai vívótanár elsősege.



Kérjen csak



EXCELSIOR PNEUMATIC.



EXCELSIOR PNEUMATIC.

A

VILÁG

legjobb kerékpárabroncsa.

HANNOVER'SCHE

GUMMI-KAMM-C^o. A.-G.

az osztr.-magy. monarchia vezérképviselője:

SIERCKE RÓBERT,

BÉCS,

VII., Neubaugasse 20.

SZÖGES FUTÓ- ÉS UGRÓ-CZIPÓKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Az összes versenyekre 141 nevezés érkezett be amatőrök, 58 pedig mesterek részéről.

Magyar részről résztvettek: Czeglédy Endre hadnagy, Matlaskowsky István, dr. Pörteleky László, Tóth László (a M. A. C. tagjai); Bertl László, Fenyő Lajos honvédhadnagyok; Hausmaninger F. főhadnagy, Marton L., Póka E., Vég, Ujházy hadnagyok (utóbbiak a bécsi helyi katonai vívótanfolyamról) stb., mint amatőrök, báró Bothmer Jenő honvédhuszárszázados, Szarvassy György főhadnagy, Zulawski Béla főhadnagy, lovag Arlow Gusztáv, Víz Károly, Benedek Sándor (Debreczen), Horváth Lajos (Szeged) mint mesterek.

A lefolyt assautok összeségükben szép nívout mutattak, azon körülmény, hogy nem a toucheok száma képezte alapját az elbírálásnak, lényegesen hozzájárult ahhoz, hogy sok szép plasztikus vívásban lehetett gyönyörködni. Ambózás kevés volt. Az olasz iskola dominált. Különösen szép érvényre jutott a bécsi helyi katonai vívótanfolyam, mely Ristow Gusztáv százados, Brosch Rudolf sorhajóhadnagy, Tenner Henrik, Schlechta József főhadnagy, Henke József katonai vívótanító, mint mesterei vezetése alatt egész gárdáját állította ki az olasz iskola jeles képviselőinek. A magyarok igen szépen megállták helyüket.

A versenyvívás befejeztével a jury kihirdette az egyes osztályba sorozottakat, a nélkül azonban, hogy az egyes osztályokon belül az egymásutáni sorrendet publikálta volna.

Arany-éremet és tiszteletdíjat nyertek az amatőrök közül:

Bertl László m. kir. honv. hdgy. (bécsi helyi tanfolyam), Czeglédy Endre hdgy. (M. A. C., B. U.), Cuiza Emil (W. A. C.), Fleisch Siegfried (W. A. C.), Gregurich Antal főhdgy. (Lemberg), Hausmaninger T. főhdgy. (B. U.), Hirsch Martine (W. A. C.), dr. Hirschfeld K. Lajos (Wiener Herren-Club), Mattausch Ferdinand (F. C. Landw.-O.), dr. Müller Camillo (F. C. d. L. O.), dr. Pörteleky László (M. A. C.), Seibert G. sorhajózáslós (B. U.).

A mesterek közül: báró Bothmer Jenő honvédhuszárszázados (M. A. C.), Brosch Rudolf sorhajóhadnagy (B. U.), Gregurich Amon főhdgy. (Brassó), Ristow Gusztáv százados (B. U.), Ryschaneck Gottlieb (Bécs), Szarvassy György főhdgy. (Bécs), Tenner Henrik főhdgy. (B. U.), Werdnik Márton (Bécs, Haudegen). Ezekon kívül:

lovag Arlow Gusztáv vívómester éremet s tiszteletdíjat, Matlaskowsky István s Tóth László (M. A. C.) ezüst éremet nyertek.

A május 21-iki vívóakadémián az arany-éremmel kitüntettek vettek részt.

Az akadémián nagy számmal jelent meg közönség, mely addig bizony nem részesítette a vívóverseny lefolyását az azt megérdemlő általánosabb figyelemmel, bár a társaság notabilitásai élükön Rainer főherceg, ismételten keresték fel.

Az akadémia assautjai közül kiemeljük Szarvassy és Tenner főhadnagyok, valamint Brosch-Ryschaneck vívó-assaut-át, mely utóbbi egyike volt az akadémia egyik leghosszabb s legszebb mérközésének, melyet a közönség végig nagy figyelemmel kísért, továbbá Gregurich Antal főhadnagy és dr. Pörteleky László, valamint báró Bothmer Jenő és Gregurich Amon főhadnagy kardassautit. A versenydíjakat herceg Thurn-Taxis Sándorné osztotta ki.

† Május 25—28-án folyik le Bécsben a hadsereg jubiláris vívóversenye. E versenyre az egész monarchiából nagy számmal készülnek résztvenni a jelesebb katonai vívók. Budapestről Szóts Aladár főhadnagyot (M. A. C.) tudjuk mint résztvevőt, de valószínű, hogy a magyar elem nagyobb számmal lesz képviselve. A versenybizottság élén lovag Samonigg altábornagy áll, magyar részről báró Bothmer Jenő s Fery Oszkár századosok vannak a juryban.

† Magyar vívó diadala Bécsben. Lapunk zártakor értesülünk, hogy a bécsi katonai vívóakadémián az amatőr-mesterek fleuret-vívásában Szarvassy György főhadnagy lett első, második pedig Gregurich Antal főhadnagy.

EVEZÉS.

— Vidéki egyleteink között alig van egykettő, mely a sportnak bármelyik ágát is oly előnyösen tudná művelni, mint a »Komárom-városi és Vármegyei Sportegylet«. Mi budapestiek mennyire vágyódunk egy oly hely után, melyen az összes sportokat űzni lehetne, hol elzárva a külvilágtól, szellemi munkában kifáradt és a szoba zárt levegőjében elsatnyult testünket fölfrissíthessük, hol a szárazföldi sportokkal együtt lehet a vízi sportokat is űzni a nélkül, hogy

helyben egymástól távol esve először azzal a gondolattal kellene megbarátkozni, hogy rászánjuk magunkat az odamenetelre ép úgy barátságosan hűvös, mint tikkasztó meleg nyári időben.

Ezt a komáromiak mind megtalálhatják a maguk sporttelepén. A dunai kies Erzsébet-szigeten a hid lejárójától alig néhány lépésnyire, magas fák árnyékában emelkedik a Komárom városi és vármegyei sportegylet kies hajléka. Emeletes épület, hasonlóan a nálunk épített csónakházakhoz. Alul középen társalgó terem, melynek oldaljait öltözőkbe nyitnak, egyikén urak, másikon hölgyek részére. Ezek felett a torna- és vívóterem elegáns berendezéssel, hol már a falon függő kardok egyenes és keskeny pengéi is elárulják, hogy forgatóik az új olasz iskola hívei.

Az épület jobb szárnyában van a csónakház, hol az egyet félve őrzött kincsei, a csónakok vannak elhelyezve. Erre méltán is büszkék lehetnek, mert csónakjaik között van skiff, double scull, négyes több példányban, melyek könnyűségük és új berendezésükkel fogva semmi kívánni valót nem hagynak hátra; e csónakház egyik részében még szép tágas hely marad a biciklik részére.

A csónakház mellett van a vízi sport másik hívei részére kényelmes és tágas uszoda csendes vízzel, mivel a Duna ága itt meglehetősen lassú folyású.

Az épület udvarában tennis-pálya, oldalt kuglizóval, ezek körül pedig a biciklistáknak egy kisebbszerű kerti pálya. A football hívei pedig már meg is találták közelben a groundot, hol e játékot is nemsokára űzni fogják.

Látnivaló, hogy a sport űzéséhez itt az összes előfeltételek megvannak, melyet az egyesület tagjai szép számban ki is használnak. Az egyet igen sok tagja kerékpáros, és ha versenyző nincs is közöttük, de annál több turista. Télen korcsolyázás, a teremben pedig vívás és torna. A lawn-tennis-pályát kora tavasztól késő őszig a hölgyek veszik igénybe, kik között azonban van nem egy ügyes evezős is. A szezon alatt a tagok szorgalmasan eveznek és a tavalyi hosszú túra (Pozsonytól Komáromig) kedvező eredménye nagyban biztatja a tagokat arra, hogy az idei budapesti regattán résztvegyenek. Különösen két négyes csapat lenne az (Both Kornél, dr. Szili János, Pyber Dezső, Pályi Dezső, korm. Csepy Dániel), (Lakos J., Kolbe Dezső, Kirchner Gyula, dr. Mihola Ferencz, korm. Asztalos Béla), melyek közül a kipróbálandó jobbat elküldenék a budapesti regattára, hol bizonyára nagy örömmel fogadnák evezős sportunk ez újabb haladásának jelét.

Neckarsulmer Fahrrad-



Industrie-Aktiengesellschaft

bejegyzett

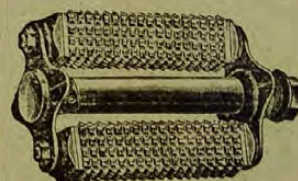
védjegy.



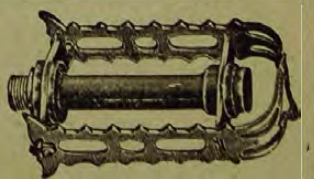
KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.

Legtisztább precízió munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanék Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Kül. Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendszeres és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Kül. Soroksári-út 12/b) ezímezendők.

— Az Országos Úszó-Egyesület tisztelt tagjait arról értesítem, hogy a Scholtz-féle uszodába (állomáshely az Országháznál) 4 frtért kaphatnak egész szezonnra szóló bérletjegyet, kérem a tagokat, hogy ezen kedvezményt lehet-

tőleg igénybe vegyék és ily kedvezményes jegyre szóló utalvány átvétele végett nálam, vagy Guttman Alfréd úrnál jelentkezni szíveskedjenek.

Stobbe Ferencz,
titkár.

A dunai uszodákban is megkezdődik a hét folyamán a saison. Eddig a Császárfürdő és a szt. Lukács fürdő uszodája nyílt meg, hol különösen a déli órákban találkozhatnak a sportszerű úszás hívei.

— Gräfl Ödön (M. Ú. E.), Wahle és Ruberl (W. S. Cl., Austria) mindannyian az angol bajnokságokra készülnek s a sport- és napilapok többször adtak már hírt e készülődésről. Egyelőre csak Gräfl Ödön határozott indulási szándékáról van tudomásunk, míg a két bécsi úszó már tavaly annyiszor hirdette el-

menését eredmény nélkül, hogy most már nem is hiszünk benne. Gräfl Ödön a 100 yardon okvetlenül számít, ha elmegy, mert Tyers, ki legfélelmesebb ellenfele lehetne, Blackpoolban mint trainer és mester vállalt állást s így e nagy amateur-versenyben többé nem szerepelhet.

Szerkesztői üzenet.

B Szaniszló úrnak, Szabadka. Levelében foglalt cikkét a »kalocsai sportéletéről« nem közölhetjük, bár adatait mulatságosknak tartjuk.

K Jenő úrnak, Kolozsvár. A kitöltött programot (egész esztendőben a második) köszönjük St. K. úr azonban 3 nappal előbb küldte meg s így készen volt már jelentésünk. Külön levél, lap stbbi megy! A buzgalomért még egyszer köszönet.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kal-pos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű *úri- és gyermek-nemez-kalapokat* a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári árákon. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltetnek. *Javítások* úgyszintén *festések* és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítottatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrogép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrogépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

»SPORT-VILÁG«

1896. és 1897-iki teljes évfolyamai díszes zöld vászonkötésben kaphatók a szerkesztőségben.

Egy kötet ára 4 frt.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget. *Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.*

☞ NŐI KISZOLGÁLÁS! ☜

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárreszeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szilid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippek raktára.

NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.

☞ Szpecialista kerékpár-javításban. ☜

Kerékpár-javítások legjutányosabb árákon eszközöltetnek, szilid és finom kivitelért kezességét vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatóak, elfogadtatnak.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

== zománczozás, nikkelezés == személyes felügyeletem alatt.

NÁRAY DEZSŐ
mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)
Telefon 14-27.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. ső lipótvárosi bor- és söresarnok

Lipót-körút 21.

(Solyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. ☞ Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szilid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

FOOTBALL-INGEREKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca

Fekete és kék tricó-nadrág drbjá 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.
DR. NOBEL ROBERT
egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.
Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.
Budapest, Andrassy-út 1. sz.

SCHUCH L. UTÓDAI
díszműárú-raktára
BUDAPEST, IV.,
Kigyó-utca
4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak
dús választékban.
Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár
Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-
szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-
szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-
zökhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle
díszmű-munkák
legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti
elkészítésére.

NAETER LUJZA
cs. és kir. udvari virágkereskedés
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám

készíti a legegánsabb és legdíszesebb lakodalmi,
báli és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekebb
virágkosarakat, pálma-, babér-, virág-, szinpadí és
halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.
Vidéki megrendelések gondos csomagolásban
pontosan eszközöltetnek.

Szakszerű kerékpár-javitóintézet
FLEISCHER ANTAL,
V., Lipót-körút 32. szám.
Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási beren-
dezések pontos kivitele.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű s, ort-, valamint női,
férfi- és gyermekezipőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés
Budapest, VII., Erzsébet-körút 58
Royal-szállodával szemben.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF
élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirág-
kat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e
szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb
ízlésnek.

FLEISCHER DEZSŐ
KÁVÉHÁZA
Damjanich-utca 2. szám,
Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitünő teke-
asztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás,
a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.
A t. egyleti tagok szives pártfogását kéri.

KNYASSKÓ GYÖRGY
kárpitós és diszító
Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és
magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő
és háló szoba butorok elkészítését és teljes
berendezését.
Finom és izléseles kivitelért kezeskedem.
Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken kész-
séggel szolgálok.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula
puskaműves,
Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barni-
tott csövek, puskaagy készítését, valamint mind-
ennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-
tények elkészítését.

Legnagyobb
ezüstmű gyár
a legmagasabb kitüntetéssel,
díszoklevéllel
jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár
Andrassy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart
raktárt **evő-eszközök, tálcák, gyertya-
tartók, girandolok, kávé- és théa-készle-
tek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra**
alkalmas **kancsók, tálak** stb.-ből
Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

JAVÍTÁS BIZTOSÍTÁS

BERGER M. C.
Mechanikai gépgyár
KERÉKPÁR JAVÍTÁS
Budapest
VI. Sziv-utca 32 (Aradi-utca mellett)



Telefon 60-82. Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,
arany- és ezüstvakarék - öntvényező-
és választóintézet, ékszeralkatészek
gyára,
Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegy-
letek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.
Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden
nemesérc-tartalmú hulladék beolvasztása és
beváltása.
Sürgöny-cím: **Affinerie Budapest.**

ZWEYBRÜCK F.
arczképfestészeti műterme
Budapest, VI., Király-utca 70. sz.
Ajándékoknak alkalmas arczképek
bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell
szines krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben
elkészítetnek.

REPARATUR-ASSEURANZ

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA
FÉNYKÉPÉSZ
Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.
(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Büchler kávéháza
a Csömöri-út és Arena-út sarkán,
a versenypálya közvetlen közelében
**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak
részére és a kerékpárok elhelyezésére.
Telefon.
Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

KÖVESI-féle
nagy éttermek, bor- és sörcsarnok
Erzsébet-körút.
Naponta katonazene.
Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.
Szabad bemenet.
Kövesi Nándor.