



SPORT

ÉS AUTOMOBIL
AVIATIKA



Laurent utassal Rep monoplanon.

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

telítetlen üzem-
biztonság,
teljes garancia

== GERSON BOEHM és ROSENTHAL, ==
WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voiturét-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapest, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szám garage



MODERN GARAGE!



BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi
vezérképviselője. — A legrégibb javítóműhely.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík, lábsznék, hótalp. Lilienfeldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor, sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb
modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd
versenycorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegvtor-
lák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég-hockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai
rodél. Sport- és gyermek-szánkók, Remmwoiff, többfog, skeletton stb.

Téli sportöltözékek, tejrre huzható hósapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

BÜSSING OPEL RENAULT

elismeren a legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb üzemi teherautomobilok és motoromnibuszok.

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállító automobilok.

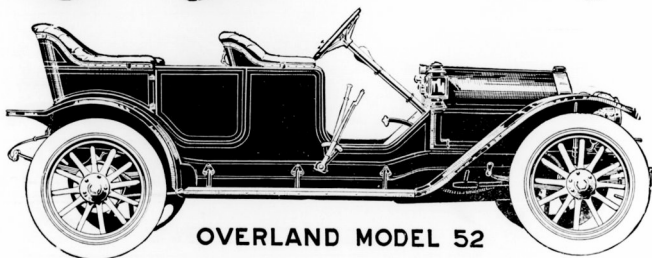
a világ elismeren legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemi luxusautomobilok.

Kitűnő tura és luxus
kocsik. — Amerika leg-
:: nagyobb gyára. ::

Overland

Bámulatos olcsó!

Kitartó! Egyszerű!



OVERLAND MODEL 52

≡ Vezér-
képviselőt:

HELIOS

automobil-
forg. r. - t.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON:

Igazgatóság: 91-57.
Garage 73-65.

Teherautomobiltuvarozás. Kölcsönautomobilok.

Tágas garage. Mindennemű autokellék. Pneumatik.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMENYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Az 1910-es Automobil év.

Az elmúlt év automobilisztikai eseményeinél általánosságban a sport hátraszorulását vehettük észre. A versenyek közül az inkább praktikus célt szolgáló megbízhatósági versenyek domináltak, a különféle kongresszusokon pedig az automobil mint közlekedési eszköz képezte az értékes tanácskozások tárgyát.

Az év első havában ünnepelte a kontinens egyik leghatalmasabb klubja, a német Kaiserlicher Automobil Club fennállásának tizéves jubileumát. Az automobilizmus őrjási fejlődéstörténetét egyik szép emlékeztető ünnepe volt ez, amely a magyar automobilisták körében is élénk érdeklődést keltett.

Az első versenyt a magas északon rendezték február havában. A Svéd Automobil Club stockholmi—góteburgi téli versenye volt ez, mely 500 kilométer hosszú és az időjárási viszonyok által megrongált utakon vezetett végig. A kikötött maximális sebesség, nappal 25 kilométer, éjjel 20 kilométer volt. A kocsik két kategóriában indultak, az elsőben 6000 svéd koronán felüli, a másodikban 6000 koronán aluli áru kocsik. Az első kategóriában tíz, a másodikban öt induló volt s ezek közül csupán egy maradt el. Győztes egy *Delannay-Belleville* kocsit lett.

A következő hónapban, márciusban, értékes sporteredménnyel gazdagította egy amerikai versenyző: *Barney Oldfield* a rekordlistát, amennyiben 2001. e. *Benx* kocsiján Daytona (Florida) mellett, az angol mértőföldet 27:33 mp. alatt tette meg, vagyis 212 kilométeres sebességet ért el. Ezen eredménnyel az automobil a leggyorsabb járművé lépett elő.

Mint a motoroskocsi, úgy a motorcsónak is tett tanúságot a motorépítészet haladásáról, mert az április hónapban megtartott monacoi meetingen, a nemzetek

versenyében (200 kilométer) a westminsteri herceg 600 lóerős Wolsley-csónakja 69 kilométeres órásebességet tudott elérni, a kilométerversenyben pedig egy Basier—Despujols sikló-csónak meg éppen 73 kilométerre javította a világrekordot. A 200 kilométeres tengeri bajnokságot 47 kilométeres átlaggal tette meg a Brasier-cég Cocoricója.

Május hó első hetében folyt le a Kaiserlicher Automobil Club által rendezett nemzetközi kiskocsi megbízhatósági verseny. A csaknem 1000 kilométeres távon a kis járművek, amelyek jórésze négyhengeres volt, pompásan beváltak. A 33 nevező közül 18 kapott aranyérmét, minthogy büntetőpont nélkül végeztek be a távot.

Május 7-én nyílt meg a bécsi vadászati kiállítással kapcsolatban egy osztrák automobilkiállítás, amely azonban, bár külsőleg nagy sikere volt, nem járt a várt kereskedelmi eredménnyel.

A német, szász és osztrák önkéntes gépkocsiestültek e hónap közepén tartották meg közös katonai gyakorlati utjukat Drezda és Bécs között. Eredetileg a Magyar Automobil Club részvétele is tervbe volt véve ezen érdekes gyakorlatnál, de a jelentkezők csekély száma miatt le kellett mondani a részvételtől. A német automobilisták egy része Adolf Frigyes mecklenburgi herceggel élükön azonban nem mulasztották el a magyar főváros meglátogatását, ahol természetesen a legszívesebb fogadtatásban részesültek.

A következő nagyobb automobilisztikai esemény a Targa Florió volt, melynek kiskocsi kategóriáját *Boillot* (Lion-Peugeot), a nagy kocsikét pedig *Coriolato* (Francia) nyerte.

Május hónapban lépett érvénybe az előző évi párisi uttgí kongresszus meg-

állapodásai alapján az új magyar automobilforgalmi szabályrendelet, amely végre egyetemes alpra fektette az automobilközlekedés ügyét és nagyjában elég liberális szemlében van tartva. Szerkesztésénél a Magyar Automobil Club is kivette részét, amennyiben Krisztinkovich Béla igazgató és dr. Kovács Elemér ügyész nagy szakudással és fáradhatlansággal igyekeztek a Magyar Automobil Club álláspontjának érvényt szerezni, ami jórészt sikerült is.

A hó vége felé a német és osztrák motorosport egyesületek által közösen rendezett dunai motorcsónak turaversenyt tartották meg nagy sikerrel. Sajnos, ezen verseny rendezésétől, amely pedig a Magyar Automobil Club érdemes igazgatójának eszméje volt, a magyar motorcsónak tulajdonosok részvétlensége miatt el kellett állnunk.

A motorcsónakversennyel egyidejűleg tartották meg az Osztrák Automobil Club csillagutja is, amelyen 72 automobil vett részt.

A *Prinz Heinrich-Fahrt*, Európa legnagyobb turaversenye június elején tartott meg, még pedig Németország határain belül. A táv 1947-1 kilométer volt. Részt vett a versenyen 121 kocsi, amelyek közül 88 ért a célhoz. Az első három díjat az osztrák Daimler-gyár kocsijai vitték el Porsche, Fischer és Schönborn gróffal mint vezetőikkel. Ezuttal is a sebességi versenyek döntötték el a turaverseny sorsát; sajnos, halálosvégű balesettel is jártak.

Kevésbé sikerült az Osztrák Automobil Clubnak a hó végén rendezett turautja, amelyen csak 15 kocsi vett részt. A rendezés hiányai ártoztak meg a turautnak.

A tátrai turaut, melyet a Magyar—és Osztrák Automobil Club közösen írtak ki, sajnos, kellő részvétel hiányában, telje-

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”

Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

sen elmaradt. Juliusban Oroszország volt, első ízben, színhelye egy nagy turautazásnak, amely *Miklós cár* turaut neve alatt kilenc utaskaszban vezetett végig Szent-Pétervártól Moszkváig és vissza. A versenyen *Willy Pooge*, az ismeretes Mercedes-versenyző nyerte meg főlegesen.

Az osztendei meetingen, amely ezt a turaversenyt követte, az öreg *Janatzy* Mercedes-kocsijával a Benz-világrekordhoz közelálló eredményt ért el, amely azonban, sajnos, nem méretet hivatalsan.

Augusztus havában ismét a motorcsónaksporth jött elő, a bodentavi regatta révén, melynek fődíját, a Lanz-díjat a 100 lóerős *Daimler II.* vitte el, amely 200 kilométert 4 óra 4 perc 5 mp. alatt, tehát csaknem 50 kilométeres átlaggal tett meg.

A British International Trophyért kiküzdött, szintén igen jelentős motorcsónakversenyt ezuttal a Larchmont-öbölben, Long Island mellett tartották meg két angol és egy amerikai csónak között. Az amerikai *Dixie II.* úgynevezett „disznószerecsével” győzött, mivel a sokkal gyorsabb angol konkurrens egy benzín-égés miatt felorát vesztett.

Szeptember hónapban a brüsszeli utkongresszus, a mont-ventuosi hegyverseny és a L'Auto kiskocsiversenye voltak a nevezetesebb események. A hegyverseny 12 résztvevőjével szármalms utódja volt az előző évi versenyeknek. Első díját egy kis Peugeot voiturette nyerte, a győzelemhez szokott Boitottal a kormányon.

A L'Auto kiskocsiversenye volt a legtekintélyesebb. A 650 kilométeres boulognei körpályán 15 kocsi versenyzett, amint azonban várható volt, a versenyt a Hispano Suiza és Lion-Peugeot kocsik intézték el egymás között. A szerencse utódja a spanyol kocsinak kedvezett, amely Zuccarellivel, mint vezetővel, 89,5 kilométeres sebességgel átlaggal futotta be a távot. Második kis különbséggel Goux (Lion-Peugeot) lett.

Az október másodikán lefolyt gailoni hegyverseny a Benz-cég diadalával végződött, amelynek kipróbált versenyzője, Erle a kilométeres hegyi utat 23 mp. alatt, tehát 157 kilométeres sebességgel futotta be és ezen eredménye által rekordot állított fel a távra.

Az év utolsó nevezetesebb eseménye, az amerikai nagydíj is a Benz-kocsi győzelmével végződött, ezuttal az újjalág gyártmányai felett. A győztes *Bruce-Brown* fiatal amerikai milliós lett, ki azonban csupán másfél másodperccel előzte meg Hémeryt, az öreg Benz-versenyzőt. Harmadik Burman lett amerikai Buick-kocsin. A leggyorsabb kört ismét európai kocsi tette meg, *Nazzaro* Fiatja.

Egy új négyhengeres motor.

A Robb & Welsh bristoli cég érdekes négyhengeres motort épített, amely az eddigi motortípusoktól teljesen eltérően, lengőgörgő közvetítésével hozza mozgásba a motortengelyt. A motor négy hengere négy-szögben vertikálisan vannak elhelyezve, mint az 1. sz. ábra mutatja. Minden dugattyúrúd egy lengővel van összekötve, amely egy rövid a forgattyútyokban ágyazott tengely körül forgatható. A tengők ismét rövid forgattyúrral vannak a fő-tengely felé kapcsolva. Két-két henger mindig keresztben együtt dolgozik. A dugattyútyuk alternatív mozgása, mint látjuk, nem változtatik át közvetlenül forgássá s ez által a hengerfalak igénybevétele csökkentik. Ezen elrendezés másik előnye, hogy nagy dugattyúsebesség nem eredményez egyuttal nagy fordulatszámot is, mivel a lengő a mozgást körülbelül harmadára csökkentti. A hengerek 101 mm. furat és 127 mm. löket mellett 25 l. e. adnak.

A szelepezérlés a tolattyús és kúpos szeleprendszerek kombinációja. A kevesebb tényleges elosztása egy körlatlatyú segítségével történik, míg a kúpos szelepek csak arra szolgálnak, hogy a tolattyús szelepek a kompresszió és gyújtólöket tartalma alatt az égőtermékektől elválhasson.

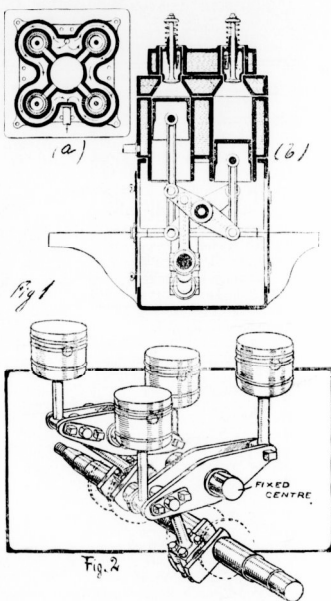
A tolattyús a hengertok közepén van elhelyezve és a tengelyről hyperboloid kerekkel által vezéreltetik. A tányérszelepek vezérlésüket excenterreltől nyelik.

Mindkét fajta szelepek természetesen kimetszése, van amely alternative lép működésbe, miáltal a gyújtókeverék a hengerbe áramolhatik.

Tekintünk most egy ilyen henger működését. Először emelkedik a dugattyú, a tolattyúszelep forog, a szelepyílás lassan fedi a hengerfej kimetszését és az égéstermékek távoznak; egyidejűleg az említett excenter segítségével nyitva maradnak a kúpos szelepek. Az elosztózelep tovább forog, a csőventil nyitva marad, a kipufogópinyílás lassanként záródik, míg egy más nyílás szabadbá válik, hogy a gázok beáramlását lehetővé tegye. Ugyanezen lefolyása van a működésnek minden hengerben, amelyek mindegyikének van saját kúpos szelepe, míg a tolattyúszelep közös.

Az új gépölönye a hossz csökkenésében áll, amely a közönséges négyhengeresnél már igen jelentékeny. A szélesség természetesen annál nagyobb de ez viszont a stabilitást segíti elő.

Az új gépeknlé végzett műhelyi kísérletek eddig jó eredménnyel jártak, remélhetőleg az országuton is beválik.



Egyedüli magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tűzozománcz Jelvény gyár

készít egyezületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószegeket és — e szakmába vágo munkákat. —

Egyedülség:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI. Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

Diana-sósorszesz

Mindenütt kapható.

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágadtaságot megszünteti. Mindenütt kapható.

séggel, amelyet az állam és az érdekelt törvényhatóságok közösen fognak viselni.

XIII. Alfons spanyol király a párisi Salon kiállításán egy 22–30 HP 1911 modellű Peugeot-kocsit vásárolt.

Turinban 1911. április 29-én nyitja meg az olasz király a nemzetközi automobil-kiállítást, mely a Valentino parkon épült a Pó folyó partján. A bejelentések határideje januárban jár le.

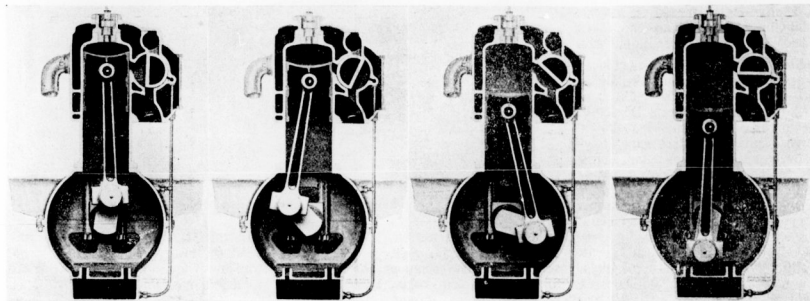
A Svéd Automobil Club ez évi téli versenyét február 12–15-ig tartja meg

tetik a forgattyúkban, teljesen elveszti kenőképességét, elveszti „testét” s ezért azzal dicsekedni, hogy ennyi és ennyi ezer km.-en csak 5 liter olajat használtunk fel minden inkább csak nem takarékoság, mivel a friss olajnak a régihez való töltésével csak az ujjonnan hozzá-töltött olaj kenőképességét csökkentjük.

Jóváhagyták a taxaméter szabályrendeletet. A főváros közgyűlése még ez év április havában elfogadta a taksaméter kötelező behozataláról szóló szabályren-

dek igénybe. A fővárosnál utánajártunk ezen a miniszteriumból kiszivárgott hírek s ott semmit sem tudnak a jóváhagyásról, sőt tekintettel arra, hogy ilyenféle ígéretek már sokszor tétek, nem is hisznek benne. Tehát — aludjunk tovább.

Érdekes kísérletet folytattak a 15 HP Napier-kocsi sima és zajtalan járását bevizsgáló, Londonban. A makadám-utakon és a közvetlen írásp próbákat végeztek, melyek a rugók jószágát igazolták,



A négytémű csapos szeleppel vezérelt Henriot-motor működési módja. Kiállítva a Párisi Salonban.

Göteborg—Stockholm között. (500 km.) A versenyzők két osztályba soroztatnak, melyeknek győztes díjai a Winter Cup és a Göteborg Serleg. Ezen különös időben rendezett verseny célja az, hogy a svéd viszonyoknak megfelelő kocsik produkálására serkentse a gyárosokat.

Megszorult csavaranya megvizsgálására ajánljuk a következő módszert: A csavaranyához illő kulcsot felmelegítjük és ráhelyezzük a csavaranyára, melyen egy pár percig rajthagyjuk. A hő kitágítja a csavaranyát, mely most már könnyen lecsavarható. Ha tűz nincs kéznél, a kulcs forrasztólámpával is felmelegíthető, de semmiesetre se melegítsük az anyacsavart közvetlenül a forrasztólámpával, mivel így a csavar is kitágul és az egész fáradásunk kárba veszik. Franciakuclust nem használunk új célra, mivel az öntött acélból készülve, a felmelegítés által törékennyé és használhatatlanná válik.

A legelső motor tulajdonos nem fordít elég gondot gépének alapos olajozására és elegendőnek tartja az olajszeleget egyszerűen utánapótolni. A forgattyúkban levő olaj minden 1200–1500 km. után leeresztendő és a gépezet petroleummal kimosandó és újra megtölteni-olajjal. A mai gyorsjárású motorokban ugyanis az olaj, ha 1500 km.-en át köpül-

delet. A jóváhagyás azonban a belgyűi beszerkedelműgyi kormányok között lévő nézeteltérések miatt késett. Most ezek az ellentétek elsimultak és a szabályrendelet jóváhagyása minden valószínűség szerint a legközelebbi napokban leérkezik a fővároszhoz. A szabályrendelet előreláthatólag az 1911. év közepe táján fog csak életbe lépni, mert a taksaméter alkalmazásának előmunkálatai hosszabb időt vesz-

meg a Guildhall-Yardon üzemben levő motor mellett a kocsiból tették az ottani híres galambokat, anélkül, hogy azok megjáratják volna, a sima járást igazolando, az 500 percenkénti fordulattal járó motor radiátorának töltőnyílásfedő csavarja élével állított pénzdarab eredeti helyzetében állva maradt.

Nagyszabású automobil a genfi-tó és Nizza között. A francia alpések és a francia riviera között nagyszériú automobil építéssel tervezik, amely részben a meglévő utak felhasználásával, részben pedig teljesen új utvonalon vezetne végig. Az út összes költségeit 4½ millió koronában irányozták elő, amely összegből 4 milliót a francia kormány adna, a többit pedig a departementek és községek fedeznék ugyancsak ők engednék át díjtalanul az utépítéshez szükséges területet. A Touring Club de France 188.000 koronával járul hozzá az utépítéshez. Boldog Franciaország.

Lipót Salvátor főherceg öfensege látogetása a bécsi Puch-leraktaban. Lipót Salvátor főherceg öfensege a napokban látogatást tett a Puch-ég bécsi lerakataban, ahol a Gráchól nemrég érkezett új automobilokat tekintette meg. A főherceget Bellet igazgató kalauzolta, aki minden felvilágosítást megadott a magas ven-

KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképes-séggel bír, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbízhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjeggyel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépzsírgyár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyar-ország egyed-árusítói

TELEFON 132—16.



Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegceses bőrfelület, antideripant gyártás. Új gummiprotectorok és mancheták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

dégnék. A főherceg minden tárgy iránt behatárolt érdeklődött és látogatását azzal fejezte be, hogy egy automobil szállítási sára adott a cégnek megbízást, mely már időközben a főherceg birtokába is jutott.

Általános Automobil Vállalat cím alatti, (Budapest, Király-utca 11.) nagyobb szabású auto-garage nyílt meg, mely 60 kocsira van kényelmesen berendezve. Elsőrangú javítóműhely. Nagy előnye, hogy a város belsejében van. Bérbe ad automobilokat órákra és napokra. Különféle használt és új kocsik részlete is kaphatók.

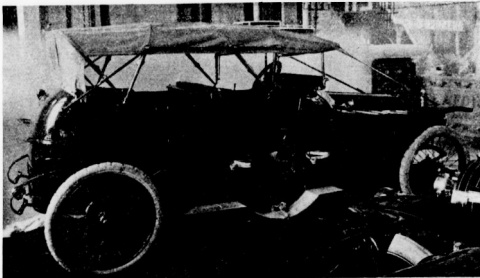
Gróf Zichy Béla Rezső, a Magyar Automobil Club alelnöke, január hó 15-én állandó tartózkodásra visszatért Budapestre.

Automobil-jogeset. Petrovics Dusan dr. budapesti ügyvéd május 14-ikén az Andrássy-uton egy bérkocsi elöl akart kitérni és e pillanatban Garai Dezső dr. gyakori orvos automobilja elgázolta őt. Kezelőorvos a agyarázkódást és ennek folytán bekövetkezett hevenyelmebajt állapított meg. Molnár Mór dr. ekkor a hozzátartozói által gyámság alá helyezett ügyvéd képviseletében kétszáz ezer korona kártérítés iránt adott be keresetet Garai dr. orvos ellen. Az ügyészség pedig gondatlanságból okozott súlyos testi sértésmiatt vádiratot adott be az orvos ellen.

Ezt a pört tárgyalta a törvényszék Madarassy dr. bíró elnökletével. A vádat Héris-Tóth Lajos dr. ügyész, a védelmet Tarján Mihály dr. képviselte. A vádlott azzal védekezett, hogy a szerenésatlensé-

get a sértett vigyázatlansága okozta. Az automobil-szakértők megállapították, hogy ki van zárva, hogy az automobil az elgázolás pillanatában sebesen robbogott volna, mert a tanuk szerint az automobil a szerencsétlenséget megelőzőleg fordult és

megokolással, hogy ő maga okozta vigyázatlanságával a balesetet, olyan pillanatban haladva át az Andrássy-ut közepén, amikor őt vagy az automobil, vagy pedig a fiakkal gázolta volna el. Az ügyész az ítélet ellen felebbezett.



Francia túrakarosszeria a párisi Salonból.

ez csak úgy történhetett, hogy lassította a menetsebességet, mert a félrefordulás sebes menetelés esetén az automobil felfordulását okozta volna. Minich dr. törvényszéki orvos viszont megállapította, hogy a sértült ügyvéd a bajnak minden utókövetkezményét kiheverte. A bíróság az orvost a vád alól felmentette azzal a

A párisi Autosalon 600.000 frank bevégelt ért el vagyis naponta átlagosan 40.000 frankot. A kiállító kereskedők az üzlettel rendkívül meg voltak elégedve.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használnak.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—36.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: **LARDOLIN BUDAPEST.**

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselete.



Teljes berendezésű „AUTOGEN” hegesztő műhely. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek stb. forrasztását „A U T O G É N” uton.



Dus választéku alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás.



Villamos erőre berendezett javító műhely.

Uj Charron kocsik mindig raktáron.

Használt autók és a legjobb **PNEUMATIK** raktára.

Stock: a Pneu-Semperit gummiüvegeknek.



Graham White, ki a múlt héten Doverben szerencsétlenül járt, a javulás után van s már egy hét múlva elhagyja a kórházat.

kormány felfelé és lefelé forgatható. A vízszintes farkfelület felett egy függélyes kormányfelület van elhelyezve.

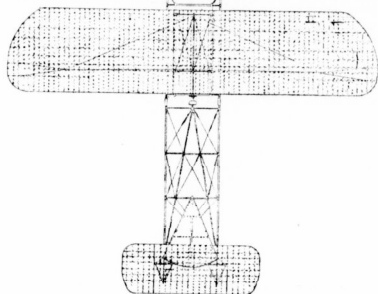
A repülőgép teljes súlya motorral együtt 360 kg., az általa elérhető sebesség 85 kilométer.

A kormányzás a legújabb típusnál egy egyetlen emeltyű segítségével eszközöltetik, amely a jobboldali pilótátólis előtt van elhelyezve. Az emeltyű előre-hátra mozgatója süllyedést, illetőleg emelkedést idéz elő, jobbra-balra való mozgatása pedig a gauchissementet működött. Az oldal-kormányzást lábbal eszközli.

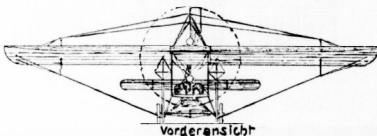
A monoplán ára motorral együtt 27,000 frank.

Veszedelemes repülés. Lauser belga aviatikus, ki csütörtökön Issyből elindult, hogy Brüsszelbe repüljön, felszállása után hirtelen sűrű ködrétegbe került, amelyben teljesen elvesztette a tájékozást. A két-ségbeesett aviatikus felőráig repült a párisi külvárosok felett s több ízben csak hajszálynira repült el egy kémény vagy ház-tető mellett. Végre hosszas bolyongás után egy kis Szajna-szigeten szállt le, le-szálláskor Farman-gépet összetörve.

Monoplan v. Pischoff Draufsicht



Monoplan v. Pischoff Seitenansicht



Vorderansicht

Pischoff monoplánja.

Pischof monoplánja. A budapesti repülőversenyről előnyösen ismert Pischoff-féle monoplán szerkezeti adatai közül már a fontosabbakat közöltük. Most azon alkalomból, hogy e kitűnő szerkezeti monoplán már gyárilag állíttatik elő, közöl-jük szerkezeti rajzát, a hozzátartozó mére-tekkel együtt.

A monoplán hordfelülete $3 \times 9 = 27$ m², hossza 9.5 méter, fesztávolsága 9 méter. Az első gép E. N. V. motorjának helyét most egy négyhengeres, 60—70 lóerős Austro-Daimler motor foglalja el. E motor vízihűtője a száralakú váz első részén van elhelyezve. Az automobilmotorokhoz hasonlóan a motor kéziforgattyúval indítható meg, a csavar forgatása pedig kónusz-kapcsolás bekapcsolása által eszközöltetik. Ezen elrendezés feleslegesen teszi más személyek közreműködését a repülőgép indításánál. A csavar, mely a hordfelület mögött nyert elhelyezést, Pischof-szerkezte és láncátétellel hajtatik.

Ugy a főfelület, mint a farkfelület közepe a vázzal szilárd kapcsolaton van. A főfelület oldalsó részei drótkötel van-nak merevítve és végükön elhajlíthatók (gauchissement), a farkfelület jobb- és baloldali része pedig mint magassági

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. ved.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— felülmulthatatlan és a legjobb. —
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

ROKA és TARSÁ Budapest,

VI. Lízst Ferencz-tér 18. — TELEFON. —

Az 1910. évi Prinz Heinrich

— Fahrt győztese —

Osztr. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrásy-ut 19.

Graham White aeroplánja elégett. A szerencsétlenül járt Whitenek még gépet is üldöző a pech, amint Londonból jelentik a doveri hangárban levő gépe elégett. Azt hiszik, hogy egy gyár kéményéből kipatant szikra gyújtotta fel a hangárt.

Rusján sikeres zágrábi repülése. Zágrábból jelentik: Kedden délután Rusján új aeroplánjával a katonai gyakorlóterén fölszállt. A repülőgép 20 méternyi nekifutás után 100 méter magasságra emelkedett és hatszor kerülte meg a térséget, mire a hangár előtt simán leszállt. A közönség a gép tulajdonosát, Mercep gyárost és megépítőjét, Rusjánt, élénk ovációban részesítette. Az új szerkezetű gépet legközelebb Belgrádban, Bukarestben, Szófiában és Konstantinápolyban akarják bemutatni.

Új magassági rekord. Hoxsey amerikai aviatikus Los Angelesban, Kaliforniában Wright gépével 3474 méter (11.474 láb) magasságot ért el s ezzel 274 méterrel multa felül a Legagneux által Blieriot géppel felállított 3200 méteres rekordot.

Halálos baleset egy város feletti repülésnél Sao-Paulóban Brasiáliában Picolo olasz aviatikus Blériot-gépen fölszállt

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin.
Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapart, Rapidol,
Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik
legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pórt-alkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

BENZ

a legrégibb és
legelőkelőbb márka
1910. évben is tartja
nemcsak a

|| **VILÁGRECORDOT a SEBESSÉGBEN** ||
hanem a recordot az
|| **ÜZEMBIZTONSÁGBAN és TARTÓSSÁGBAN is.** ||

Magyar Benz Automobilgyár részvénytársaság, Budapest.

Iroda és Gyártelep: VII., Ilka-utca 31. Telefon 168—79.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú javítóműhely.** Teljesen új luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

és körül akarta repülni a várost. Már közel volt a céljához, a mikor a motor elromlása következtében a repülőgépet lezuhan. A veszedelmes megsérült aviatikust kórházba vitték, ahol nem sokára meghalt. Picoło germai születési aviatikus volt, aki Mourmelonban nyerte kiképzését. A bukás 400 méter magasságból történt. Picoło ezelőtt jőnevi automobilversenyző volt.

Tengerbe esett aviatikus. Karácsony ünnepén Genovában a Lido di Albarra nevű repülőtéren Cirro Cirri ismert nevű olasz aviatikus ezrekremlő közönség előtt szállt fel Blériot-gépen; két kilométernyire járt a parttól a tenger felett, amikor hirtelen szélvész oldalba kapta, mire gépjével lezuhan. Egy torpedó halásza ki a masinájával együtt, amely egészen tönkrement, maga az aviatikus szerencsére csak kisebb sérüléseket szenvedett.

Repülőgép és automobil mérkőzés. Moisant amerikai aviatikus 100 l. e. Gnome motorral ellátott repülőgéppel 10 mérföldes távon mérkőzött Joe Seymonnel, aki viszont 150 l. e. verseny automobil használt. A mérkőzést az aeroplán fölényrel nyerte.

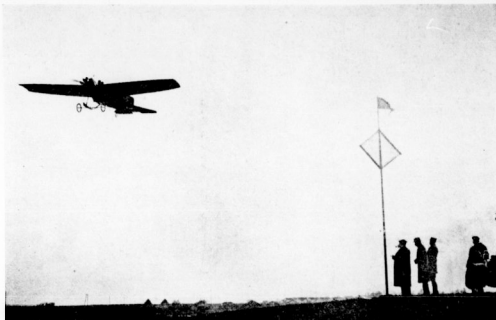
Új távolsági rekord. Ismét Blériot-gépe a távolsági rekord s vele együtt a Michelin-díj védelme. Ami Farmannak nem sikerült, azt elérte az utóbbi időben igen szerencsés Legagneux-nek, aki múlt héten szerdán Pau-ban 5 óra 59 perc alatt 515,9 kilométert repült és Tabuteau rekordját (464,7 km.) tetemesen megjavította.

Legagneux 8 $\frac{1}{2}$ órakor kezdte meg repülését és körülbelül 2 $\frac{1}{2}$ órakor fejezte be. A repülés körülbelül 30 méter magasságban történt.

A rekord 170 liter benzint vitt magával, amelyből még 10 literje volt a leszállás alkalmával. A repülést azért szakitotta félbe mivel észrevette, hogy a gép a fordulókban lassul. Az egyes közbeeső idők a következők:

400 kilométert 4 óra 38 p. alatt és 500 kilométert 5 óra 48 p. alatt.

Aeroplán turarekord. Cammermann hadnagy, ki Hugoni kapitánnyal mint utassal felszállt, hogy a legjobb katonai turarepülésre kitért Lazare Weiler díjat meg-

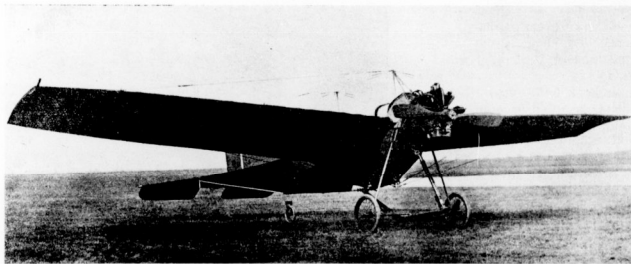


Laurent (Rep.) repülés közben.

1 óra	84 kilométer
2 "	86,9 "
3 "	76,6 "
4 "	87,0 "
5 "	86,7 "

Az első 100 kilométert 1 óra 10 p. alatt tette meg Legagneux, a másodikat 2 óra 20 p., a harmadikat 3 óra 28 p. alatt,

nyerje Buy-ból Montigny sur Aube-ba és vissza repült leszállás nélkül. A berepült táv 232 kilométer, a repülés időtartama 4 óra 2 p. 30 mp. A repülési magasság 300—400 méter volt. E repülésével Cammermann a leszállás nélküli turarepülésnek és utasrepülésnek új rekordját állította fel.



Az új Rep-monoplán, melylyel Laurent megjavította az utasrekordot.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

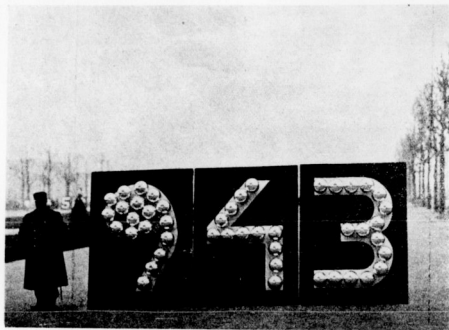
Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatószám:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorleszi Kobek Kornel, kis-cetényi Kovács László, id. Kriztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nőkhelyettes). **Választmány:** Az igazgatószám tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a klub ügyész), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Kriztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkecsző Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10—12-ig, d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgöny-cím:** Autoclub Budapest. Telefonszám: 11—70.

Utjelzések az aviatikusok részére.
Párisban kísérleteket tettek aviatikusok részére szolgáló utjelzésekkel. 1-75 méter magas és üveggyömbökből képezett számokat állítottak fel az Eiffel-toronytól bizonyos távolságra s mint e kísérletek bizo-

ngol partról és 11 óra felé érkezett Calais fölé, de a várost nem vette rögön észre s azért tovább akart repülni. Közben kissé kitisztult az idő s Grace felismerően a vidéket, 11 órakor leszállt Calais mellett. Benzin felvétele után

telenül tértek vissza kutató utjukról. Néhány nap múlva egy Ostendébe érkezett révkalauz hozta a hírt, hogy csolnakja az Északi-tengeren beleütdött egy uszó roncsba, amelyről eleinte nem tudta, hogy kicsoda. Mikor tizetesebben megnézte, látta, hogy egy repülőgép összetörtött szárnyai, szétszakadt drótváza. Kétségtelen, hogy ez volt a szerencsétlenül járt Cecil Grace repülőgépe. Kérdőszózkodott a környéken halászó bárkák embereitől, azok semmit sem láttak. A drótok annyira össze voltak csavarodva, hogy csak benzinerobbanás pusztíthatta el ennyire a biplánt. A vakmerő Grace tehát biztosan a tengerbe veszett.

Az aviatikai Gordon Benett verseny.
Az Aero Club of America Newyorkból érkező értesítések szerint az Aero Club of Englandot a Gordon Benett serlegért ki-küzdendő mérkőzésre hívta ki. A Gordon Benett versenyt tudvalevőleg az angol Graham White nyerte meg s így annak szabályzata értelmében a jövő évben Angliában fog megtartatni, a hír tehát ezen formájában meglehetősen érthetetlen, mert az amerikaiak a jövő évben három képviselőjükkel is résztvehetnek és revánsot vehetnek legyőzőiken.



Utjelzések az aviatikusok részére.

nyitják, a jelzés ezen módja teljesen megfelelő. Képeink egyike a számtáblát, amely az Eiffel-toronytól 100 méternyire volt felállítva, az Eiffel-torony első emeletéről felvett fénykép után készült. A második kép közelről mutatja a jelzőtáblát.

Kutassy pilóta repülése. Kutassy Ágoston dr., az ismert nevű magyar pilóta, csütörtök délután félnégy órakor a rákosi gyakorlóterén Farman gépével felszállt és a nemzetközi léghajózási szövetség által előírt módon sikerrel tett meg három próbarepülést és mindannyiszor 5-5 kilométert irt le a levegőben.

Tabuteau megkísérelte a mult héten a Brüsszelbe való repülést, de indulása után csakhamar oly sűrű köd keletkezett, hogy a repülő kénytelen volt szándékától eltilni és leszállni.

Repülőgép és drótnélküli táviró. Maurice Farman egyik gépét Marconi-készülékkel szereltette fel és sikerült repülés közben 10 kilométerre táviratozni. Farman folytatni fogja kísérleteit.

A Rep - monoplán újabb sikere. Laurent Rep pilóta a mult héten utassal együtt 1 óra 16 perc alatt tett meg 100 kilométert, Aubrun (Bleriot) 1 óra 36 perces rekordját teljes 20 perccel megjavítva.

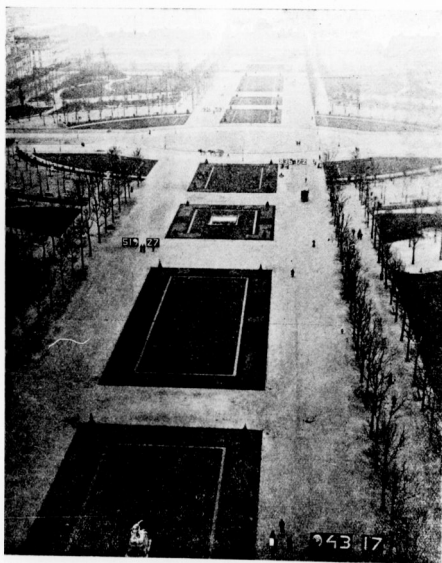
Dutrieu kisasszony megjavítja a női rekordot. Dutrieu kisasszony Etampesben újból versenyzett a Femina-díjért és 2 óra 35 percig maradt a levegőben, 150 kilométernyi távot repülve be. Ezen eredménye által a saját női rekordját javította meg Dutrieu kisasszony.

A La Manche csatornába veszett aviatikus. Cecil Grace angol aviatikus Bleriot-gépével csütörtök délelőtt Doverben felszállott, hogy a De Forest báró által kitűzött 100.000 frankos díjért pályázzon. Grace 9 óra 15 perckor indult el az

Grace 2 óra 15 perckor visszaindult s azóta nyoma veszett.

Az angol admirális néhány gőzöst küldött keresésére, de azok eredmény-

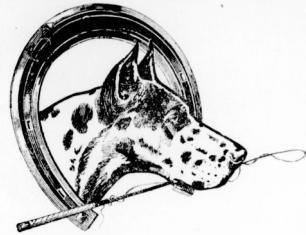
— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélküli zhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vivő-felszerelés.



Utjelzések az aviatikusok részére.



MIÉRT TUD AKÁRKI



Elv: Csak nemesfajú, jól nevelt eb érdemel bőcs embernél figyelmet.

bízatosan és árat megérő módon a radotini (csehországi) Canisport nevű kutya-tenyésztő telepen kutyát vásárolni?

MERT az kipróbált szakértő vezetése alatt áll,
MERT az a kutya-tenyésztést észszerűen ízi,
MERT az a bel- és külföld kutya-tenyésztőivel összeköttetésben van,
MERT az a kutyákat alapos megvizsgálás után észrezi ki a kezéből,
MERT az a kutyáit állatbarátoknál szabadon tartja,
MERT az fajtiszta példányok szállításáért jót áll,
MERT az igen csekély költség mellett apró haszonnal is beéri,
MERT az nem szolgáltat kétes származású korsebeket,
MERT kiváló elismerésekben van része,
MERT az Önnek is fajtiszta példányt fog szállítani mérsékelt áron.

A kutya-tenyésztés mindig bízalom dolga, mert tudvalevő, hogy amilyen sok a lelkiismeretlen és rossz kutya-tenyésztő, olyan keves közlik a jó és lelkiismeretes. Amazoknak legfőbbbírói litányik a képességük is arra, hogy megbírálják a fajt és a tulajdonságait, de nem is törődnek mással, minthogy a kedves haszon fejében megszabaduljanak állataiktól, anélkül azonban, hogy a vevő kívánságát kielégíteni képesek lennének. Ezt az elvet — sajnos — sok kutya-kereskedő is követi, nem lehet hát csodálni, hogy a vevő annyiszor becsapódik.

Hogy az érdeklődők részére igazi jó eb beszerezéssel tanácsokkal szolgálhassak, összeállítottam és alább bemutatok egy áttekinthető táblázatot, ahol képekkel ábrázoltam föl van tüntetve a kutyák egyes fajtaik nagysága, szőrzete, színe tulajdonságai és használhatósága, továbbá meg van említve azok körülbelül ára. Tánuszodva a kutyákat illető szakutadomra, amelyet részint az idevágó szakkönyvek (ezek között a korszakos angol könyvek, The Twentieth Century Dog*) eredetben való tanulmányozása által, részint mint egy nagy kutya-kereskedő cégnél önálló vezetője gyakorlati útján szerzem, továbbá a legkülönbözőbb kutyafajták tenyésztőeleveivel való szűkekorú összeköttetésem révén ösztöne szerzetel és érdeklődéssel elveve a mi négy-lábú barátaink iránt megalapítottam

a radotini (csehországi) Canisport c. központi kutya-tenyésztő telepemet,

amely egyetlenül áll a szerveztével és egészes, tisztavérű kutyákat ad el igen olcsón, mert a telep maga is foglalkozik az észszerű elbtenyésztéssel, azonkívül alapos képességi tenyésztéssel, különböző kutyafajták egész falkáit szerzi be különösen olcsó áron és kis üzemi költség mellett kevés haszonnal megelégszik.

Ellentétben az állatkereskedőkkel, akik a kutyákat ketrecekben vagy ólakban tartják és különös gondozásban nem részesítik (nevelésről pláne nem lehet beszélni) sőt ráadásul nem egyszer lelketlen szolgálatot kintartatják, míg a mi szegény négy-lábú barátunkat a vevő megszabadítja ocsmany fogságából, — ezzel ellentétben, mondom, az ebeim egyenként vagy legfőbbbő néhányadmagukkal állatbarátokkal és tenyésztőkkel vannak elhelyezve. Eppen mert a kutyát nem anvagi haszonért tartják az emberek, nem is szabad istállóba zárn, hanem emberi társasághoz kell szoktatni s a vele való folytonos foglalkozással lehet csupán odanevelni, hogy mint lakótársunk, barátunk és segítők a céljának megfelelő legyen. Csak azok a kutyák őrzik meg a kellemes alapuladottságaikat, amelyekkel szabadon és emberek között neveltek föl! Ennélfogva náiam elesen azok az örösi kezelési költségek, amit a kutyaisztállók és a segédszemélyzet emészteneek föl — s mert az üzletlét jóra tendődik is magam intézem, — a szokottal jóval olcsóbbak az állataim.

Hogy bárki számára lehetővé tegyem egy céljainak megfelelő kutyát vásárlását, hogy

mindenkinek módjában legyen az ebet minősége és tulajdonai szempontjából megvizsgálni, — illetve hogy céljainak megfelelően idomíthassa és magához szoktassa, kész vagyok vevőim részére a csatolt ártáblázatnak megfelelően tetszés szerinti fajtakutyát a rendelő ivben megjelölendő áron és feltételek mellett szállítani, és teljes szavírtosságot vállalko a fajtisztságra, valamint az ár megfelelő volta iránt, mert a kutya netáni visszaküldése esetén a beküldött összeget visszatérítem, tehát családok ki van zárva s nekem is érdekében áll, hogy jó ebet válasszak ki, mert így a vevő sem sajnálja a vételárhátalékok kiegyenlítését.

Ilyen kedvező ajánlatot más kereskedő vagy tenyésztő nem tud tenni! Ezen a módon száz és száz kutyát szállítottam már közmegelegedésre. A tuldo oldalon látható bizonyítványok, amelyek között a prágai rendőrkapitányságé is ott van, — mutatják, hogy milyen a megbízhatósága és szállítóképessége a „CANISPORT”-nak, mert az ilyen intézmények ugyancsak óvatossak a szállítók megválogatásában.

Ha tehát igazán jó kutyavásárlást akar csinálni, akkor használja föl az alábbi rendelő ivet, mert azon ön maga átláthatja meg azt az összeget, amit a kívánt kutyáért fizetni akar!

Tisztelettel

Canisport Radotín
(Csehország.)

(Ezenfelvénnyt vágja le és kitöltve küldje el.)

Megrendelő-iv egy próba-kutyára.

A CANISPORT kutya-tenyésztőtelepeknek

RADOTÍN (Csehország).

Küldjön nekem

az én költségre. E postával egyidejűleg küldöm a vételár $\frac{1}{10}$ részét, vagyis korona árban nekem levonás nélkül azonnal visszajár, amint én a kutyát az Ön rendelkezése folytán utánvéttel nélkül és bérmentve akar Önnek, — akár az állat megfelelő címre elküldöm. Ha a kutya végleges átvételére határozom el magam, vagy a kutyát nem küldöm oda, ahova Ön azt rendeli, akkor köteles vagyok Önnek a hátralékos vételárát, vagyis koronát kifizetni. Miután fajtiszta kutyát óhajtok és esetleg annak beszerezése időbe kerülhet, — ennél fogva megfelelő szállítási határidőt engedek. A szállításon ébret ugy fogom ellátni, mint sajátomat. Ha a kutya betegség vagy más baleset miatt elhull, amiről Önt hirtelremlőn értesíteni tartozom, — akkor Önnek további kárterítésre igénye nincs. Ha a kutyával meg leszek elégedve, — a hátralékot is mielőbb szívesen meg fogom fizetni.

A szállítás és fizetés teljesítési helye az Ön lakóhelye.

Aláírás:

Teljes cím:

Posta és vasúti állomás:

Kelet:

* Esetleg ez az összeg két részletben is fizethető, — az egyik a megrendeléssel, — a másik az átvételnél, — ami azonban ezen a megrendelő ivben megjegyzendő.

A „Canisport“ által szállított ebekről néhány véleményt itt közlünk:

Örömmre szolgál önnek közölni, hogy a boxer „Paschä“-val teljesen meg vagyok elégedve és igen köszönöm, hogy ezt a pompás állatot szállította nekem.
Barmanski,
Przemysl (Galizia) cs. kir. kerületi előjáró.

„Beowulf“, a német juhászkutya nagyon szép lett, kemény, erős és igen tehetséges, sok örömmre szolgál. Meg vagyok elégedve.
Prachutiz,
A liceum igazgatója:
Günther.

A „Greif“ nevű ártadale-terrier egyre több és több örömmel szolgál a köszönöm is a szoliz kiszolgálást.
Eger,
Harti András.

A pompas *Foxterrier*-rel igen meg vagyok elégedve s köszönetemet fejezem ki. A műshová rendelt kutyát elküldötték és ajánlom minden kinek, hogy csakis a Canisporthoz forduljon, aki fajtiszt kutyát keres.
Mely tisztelettel
Witkowski, mérnök
cs. kir. főintéző.

A *pincset* megkaptam, jól érkezett, csinos jószág és el kell ismernem, hogy ön jól szolgált ki engem.
Mely tisztelettel
Eperjes,
Pieplar, cs. és kir. főhadnagy.

A két *foxterrier* igazán szép jószág és köszönöm önnek a szoliz és gondos kiszolgálást. Maskor is önhoz fogok fordulni és mindenkinek ajánlani fogom.
Mely tisztelettel
Dr. Ellinger,
cs. és kir. ezredorvos.

Szívesen közlöm önnek, hogy „Harras“ már megszokott nálunk és kitűnő tulajdonságaival mindenkinek megszerette magát. Nagyon meg vagyok elégedve ezzel a neufundlandival.
Prága,
Mely tisztelettel
dr. E. Kolben.

A skót juhászkutyával nagyon, de nagyon meg vagyok elégedve, sajnos, hogy az ön telepet már előbb nem ismerem, már több kutyát vásároltam máshonnan, de még ilyen gondosan ki nem szolgálták. Biztosítottam, hogy mindenkinek ajánlani fogom és ha venni szándékozik netán hozzáim fordulnak, csak a legnagyobb dícséretet fogom önöl mondani.
Mely tisztelettel
Innsbruck,
Ed. Thoma.

Jó rendőrkutyák szállításánál melegen ajánlom.
Rotter Tivadar,
Kladno (most: *Pisek*) cs. kir. csendőrszázados.
(A Rotter százados urnak szállított rendőrkutyát gondosan nevelt. A rendőrszolgálatban híressé vált).

A *barsói* kutya már teljesen megkóstolt nálam, élénk, egészséges jószág, sok örömet okoz nekünk. Bárkinek szívesen ajánlhatjuk telepet.
Görz,
Oertl Berta, mérnök neje.

A Dobermann-pincs, az alatt a három hét alatt, amióta nálam van, elsőosztályú jó tulajdonságainál fogva a legnagyobb dícséretet érdemli.
dr. Schäfer Róbert,
penzli. ügyészeg.

A „Bandy“ nevű neufundlandból pompás kutya lett. Nagya nőt, igen éber és céljának teljesen megfelel. Szívesen igazolom, hogy ön jól szolgált ki engem s nem fogom felelni, hogy mindenkinek ajánlom.
Rumburg,
Ernst Jacker, gyáros.

Hosszu idővel ezelőtt vettem a Canisporthól egy szép *torpe rafterl*. Most szeretnék hozzá egy szép szűköt kapni s kerem szíves ajánlatát.
Jezierna (Galicia.)
Garapich Laura.

Már ön által szállított *daxival* a legteljesebb mértékben meg vagyok elégedve. Sok gyönyörűséget és örömet okoz nekünk s nem fogom sajnálni az ön telepet barati körömben ajánlani.
St.-Veit (Karinthia).
Üdvözlettel
II. Holub, cs. kir. vasúti forg. főnök.

A prágai cs. kir. rendőrkapitányságtól.

Pober F. urnak Canisport

Szívesen igazolom, hogy a rendőrcélkora szállított 3 német juhászkutyával minden irányban nagyon meg vagyok elégedve s azért nem mulasztatom el ön mindenkinek a legmelegebben ajánlani.
PROTIVENSKI,
cs. kir. rendőrfelügyelő.

(Ez az ajánlás igen sokat jelent a Canisportra, mert Prágában több kutyaeredőse van.)

A *Chin* szép, meg vagyok vele elégedve s úgy ápolom, mint valami fejedelmi cseméjét. Nyáron meg egy szűköt fogok hozzá venni önöl.
Bécs,
Üdvözlettel **Mlocka grófné.**

Örömmel értesítem, hogy az ön által szállított *farkaskutyával* igen meg vagyok elégedve s kötelezem érem magamat ön mindenkinek ajánlani, aki jó fajtakutya keres.
Trojanowsky,
Drezda (udvari opera) orosz csász. balletm.

A bernáthei gyűjteményes egészen érkezett meg és rendkívül szép példányok érkeztek. Ötösdísz tekintetben is meghaladja várakozásaimat s úgy a magam, mint a feleségem forró köszönetét küldöm. A telepet mindenkinek a legmelegebben fogom ajánlani.
A. Dzikowsky,
cs. és kir. udv. szállító.

Egy hónapnál ezelőtt szállított boxer kutyára visszatérve, teljes elismeréssel fejezem ki a jénys választás fölött. A kutya már a feleségem és gyermekeim hú kísérője és minden irányban fölülmúlja a várakozásunkat, ugyanígy, hogy én a Canisport mint jénysűst és időmő telepet mindenkinek melegen fogom ajánlani.
Landeck,
Jenny János, tüzmaster.

A juhászkutya egészenesen és vidáman érkezett meg. Nemcsak teljesen megfelel a tett kikötésnek, hanem fölülmúlja a várakozást és annyira nagyszerű jószág, hogy katonai és polgári körökben egyaránt megcsodálják.
St.-Pöten.
Angermüller F.
cs. kir. hadnagy.

A „Markó“ nevezetű *pincset* megkaptam, teljesen előérősszerűt is igen bájos eb.
Kamenitz vár, Linde m.
báró Geymüller.

A bernáthei kifogástalanul érkezett meg. Teljesen egészséges, jól van gondozva, szép és megéri az árt. Köszönetemet fejezem ki érte és minden alkalommal jól fogom hinni a figyelmet az ön partfogása érdemei vállalatára.
Grúz,
Mar, cs. kir. rendőrtisztviselő.

A feleségem az önöl vásárolt *radasszkutyával* igen kellemesen lepett meg. Nemcsak szép állat, de kiválóan van idomítva is. A gyermekeimmel szemben barátságos és általában kedves állat, amiért is nagyon meg vagyok vele elégedve és céget mindenkinek ajánlani fogom.
Settzen, Teplitz mellett.
Borsdorf Valter,
teglagyáros.

Küldöm a hátérálkos összeget, megemlítem, hogy a *daxi* igen szép a nagyon meg vagyok vele elégedve. Az ismerőseimnek minden alkalommal ajánlani fogom az ön intézményt.
Sanak,
Zarnecki, cs. kir. gym. tanár.

A *farkaskutya*, amit önöl vettem, nagyszerűen fejlődött s a környékben mindenfelé meglepetést.
Neuzegg, Steyr mellett.
Pirker János.

A kis *pincset*-szukával nagyon meg vagyok elégedve s várom a himjét.
Duschek Gyula,
cs. kir. udv. szállító.

A német juhászkutyát megkaptam és rendkívül szép megjelenésével általában föltűnést kelt. Mindenkinek ajánlom, mert ön igazán szoliz szállító.
Korneburg,
L. Stieglmayr.

A *drótszőrű pincset* a legjobb formában érkezett meg, úgy a feleségemnek, mint nekem nagyon tetszik s köszönjük, hogy ilyen szép kutyához segített bennünk.
Baden, Bécs m.
W. Musil-Mollenbruck.

Az „Amico“ doggot megkaptam, jól érkezett és továbbküldöttem tulajdonospepi gazdájához: *Ismael Chahir beyhez Alexandriánál* d. Helonan (Cáiro mellett).
Triest,
gróf Panigai A.

Örömmel közöljük, hogy a szállított *setter* a legszebben fejlődött. Egészesen, szofogódó, külseje kifogástalan, szóval *finyes* állat. Szívesen fogom ajánlani mindenkinek.
Pöysbrunn (N. Oe.)
gróf Vrints Sándor.

További ajánlatokkal rendelkezünk még a következő vevőinktől:

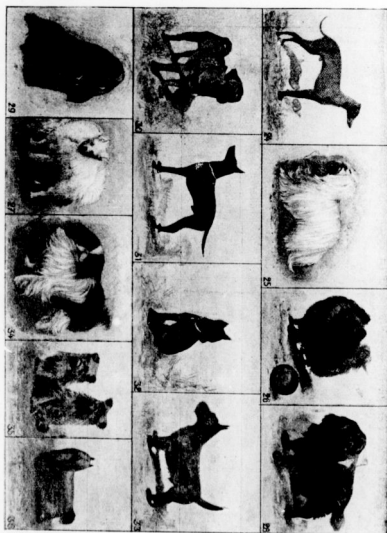
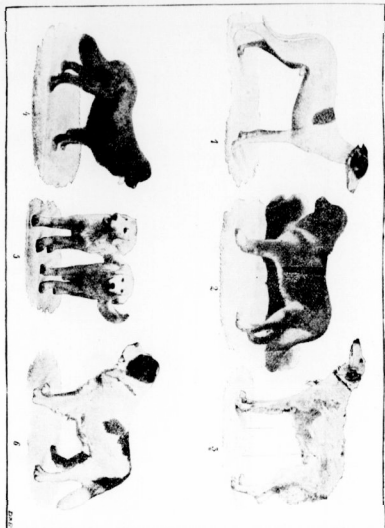
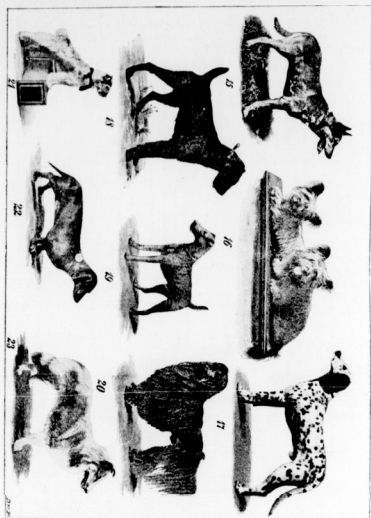
Ruda János, cs. és kir. ezredes, Görz.
Treslik, igazgató, Travnik (Bosznia).
Tamár, bátyhivatalnok, Kaibitz, Aussig mellett.
Müller András, Feldkirch (Vorarlberg).
Gros de Pellicot, Solsoons (Franciaország).
Dr. Majewski L. R. Radruz.
Woroszynski, földbírtokos, Oleskó.
d. Riccabona, Schwaz.
Ehrlich Emil, Bécs II.
Provanzi, cs. kir. adótitk. Kolín.
Dr. Prachensky V., tart.-gyűlési titkár, Prága.
Dr. Jodas, int. orvos, Dobruvitz.
W. Kraus, a Jaruscsék & Comp. cégv. Brünn.
N. Cettolo, Ludina (Horvátország).
F. Hetel, cukrász, Marburg, Dráva-m.
Jurascu János, Bukarest.
Schöbsterger, cs. kir. csendőrmester, Stetteldorf N. O.
Tomico, honvédkapitány, Eszék.

Holub Gusztáv, cs. kir. vasúti tisztv., Villach.
Hahn Josef, az „Ad. Hahn és st.“ cég baltája, Gablonz.
Koran, cukorgyári igazgató, Mezric.
Obertursky Eva, Stronibach, Lemberg mellett.
Mogyeri, vendéglős, Tatabánya.
Maktsch, városi állatorvos, Kolomea.
Pribik, cs. kir. százados, Tarvis.
Kuklich I., a Luigi Dejak, cémél, Pola.
Gdoulfous, mérnök, Paris, Rue Censier 22.
Brinsek József, Dornegg (Krajna).
Wieniewski K., mérnök, Lemberg.
Falk, győgyérszéz, Budapest.
Dr. Poteschl, Troppau.
Erich Bährndt, Abbazia.
Wilde Richard, Gablonz.
Dr. Kovarik, ezredorvos, Triest.
stb. stb.

Geister, tanár, Abtsdorf.
Weidlich C., Puschwitz, Podersam mellett.
Raab, győgyérszéz, Glogow.
Rappaport Leó és tsa Lodz (Oroszország).
Kimmel, mérnök-igazgató, Rovereto.
Prépost Svatek, Ödrény, Krosno mellett.
d. Zamagna, építész, Triest.
Osen, lelkes, Prachatitz.
Falszewski cs. kir. felügyelő, Sanok.
Tarukowsky, vikárius, Grodziskó.
Egger György, Villach.
Zöchner, uradalmi állatorvos, Postelberg.
Gallner Antal, Triest.
Pospischil, pübenos, Mune (Isztria).
Veit Károly, (Stíra).
Konopasek, főhadnagy, Gyulafehérvár.
Ruzicska Z., drogista, Dornbirn.
Seele Hermann, Drezda.
Berger, cs. kir. professzor, Teschen.

Faj	Szörzet és szim	Tulajdonsága és használatossága	Árak korozár- erékben	Környelili mánsága lupozakáló	Tulajdonsága és használatossága	Árak korozár- erékben
Grey-hound (szürke angol agár)	csodálatos, fekete, szőke, fekete, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	Ángolul, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 90–120 b) 10–18	b) 20–28 c) 8–12	a) 10–12 b) 8–12 c) 4–7	a) 10–12 b) 8–12 c) 4–7
Leoberger (szürke agár)	borsosszínű, barna vagy szürké, esetleg fehér pöttyökkel vagy barnárral	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 50–80 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
3. Barsoj (szürke agár)	borsosszínű, egyszínű, fekete, szürké, barna vagy fehér pöttyökkel	finom, pompás megjelenésű díszkutyaként, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 60–100 b) 7–18	a) 55–63 b) 4–8	a) 50–85 b) 3–7	a) 50–85 b) 3–7
New-found-landi (terra nova)	borsosszínű, egyszínű, fekete, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 60–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
Komondor (magyar őrszörke)	borsosszínű, fekete vagy fehér-szürke, barna pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 60–75 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
6. Szent- mihályi (szürke agár)	borsos, és rövidszőrű fehér-barna mel- lőzött, és szürké, fekete, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 65–100 b) 7–18	a) 55–63 b) 4–8	a) 50–85 b) 3–7	a) 50–85 b) 3–7
Dobermann- pinc	rövidszőrű, fekete vagy barna to- lókkel, esetleg fekete vagy melleszettel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 50–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
8. kőr- dogg	rövidszőrű, fekete, palaszínű, szürké, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 55–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
9. kőr- dogg	rövidszőrű, fekete, palaszínű, szürké, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 55–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
10. Fostier	rövidszőrű, fekete, palaszínű, szürké, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 55–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
11. Bulldog	rövidszőrű, fekete, palaszínű, szürké, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 55–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
12. Törpe- bulldog	rövidszőrű, fekete, palaszínű, szürké, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 55–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
14. boxer	rövidszőrű, fekete, palaszínű, szürké, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 55–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7
15. Német- juhászkutya	rövidszőrű, fekete, palaszínű, szürké, barna, palaszínű, esetleg fehér pöttyökkel	magyarul és őseivel, különösen magyarságnak, a kontinensen díszkutyaként, a kontinensen pedig partitűre-vadász- kutya használatára.	a) 55–85 b) 7–15	a) 50–58 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7	a) 45–70 b) 3–7

Mindenesetre ne takarékoskodjunk egy kutya beszerzése alkalmával. Nemes, jól gondozott kutya igen keresett cikk s csak hibás ebeket szoktak árusok és magánosok mint úgynevezett alkalmi vételeket olcsó áron ajánlani. Ezekről óva intünk mindenkit.



NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyeméti vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Széljegyzetek a mesterversenyhez.

Ne haragudjon kedves szerkesztő ur, hogy lekéssem a karácsonyi számról. Egy morzus öreg vivő épés megjegyzései talán nem is illettek volna az ünnepi hangulathoz.

Landator temporis acti. Így jellemzi Horácius az öreg embert. Mi, akik oly gyorsan kivénültünk a mai nemzedék mellől, szeretnénk visszasírni Keresztessy korát, pedig be kell ismernünk, hogy a mai gárda nem méltatlan a régihez. Sok dolog van azonban, amit másoknál szeretnék látni. El se merem mondani, mert még megkövénked.

Hát 15 éve nem volt hazánkban mesterverseny?

Istenem, hogy elfut az idő. Mintha tegnap lett volna a 95. évi nagy küzdelem. Ott jelent meg először a két óriás, termetre is, tudásra is a Bothmer és Gregurich. Egyik tiszta hófehérben a maszktól a cipőszínorig, a másik koromfeketében a maszkjától a cipőszínorig. És milyen jól megállták velük szemben helyüket magyarjaink. Halász Zsig, Benyovits, meg a többiek. Nem kellett ám miattuk szégyenkezniük.

Aztán jött a szerencsétlen millénárius verseny. A villogószemű Santelli, a méltóságosan pózoló Girolldi, a nagy Nadi, a kaja-bajszu Merignac. Hiszen nagyszerűen vívtak, az igaz, de hát azért nem kellett volna subba dobni a régi tudományt, elhanyagolni a magyar mestereket. Hej, ha Keresztessy él és 30 éves lett volna, de másként nézett volna ki a verseny. Hát most megint lesz mesterverseny. Igazán kíváncsi vagyok rá. Bölcsen lesz, hogy az ittlakó olaszok is részt vehenek. Meglátjuk, hogy ifjú mestereink felértek-e hozzájuk. Ifjú mesterek? De hiszen a frankfúrti versenyen oly jól verkedett Lovas és Hollósy mesterek haja már deresdedni kezd és mennyi férfikora delén álló mestereink van, akiket még csak vivni sem láttunk. Az egész ifjaknak meg jófor-

mán nevét se tudjuk. Ezért lesz nagyszerűen érdekes az új mesterverseny.

Meg kell mutatnunk, hogy nemcsak amatőrök jöj, hanem mestereink is. Jónak kell lenni, hiszen csak jó mester nevelhet jó tanítványt. Aztán otthon ne maradjon senkise kicsinyes feltételeknek. Pedig ez hűsítő talán meg 15 évig a mesterversenyeket. Csodaszép - mondja ezt Arany János: „Kélt a böles, hátrált a tevékeny, bujt az önérdék, fitymált a negéd.”

Jól kell rendezni a dolgot. Az érdemes régi mestereket, akik már nincsenek versenyterületben, a zsűribe hívni meg, a többi verkedjen mind.

Kár, hogy amatőrök nem vesznek részt a rendezésben. Nekik nagy gyakorlatuk van benne. Akit megkérdeztem, mind visszaradiatt attól, hogy a mesterek dolgába avatkozzék. Már vagy 10 esztendőre, hogy a mestereket kihagyták az amatőrversenyek zsűrijéből, azóta kölcsönösen nem avatkoznak egymás dolgába.

Még a Nemzeti Sport is azt írta, hogy szívesen bocsájta hasábjait a mesterek rendelkezésére. Csak nem azt akarja ez jelenlét, hogy közölni fogja a mesterek propagandáját, de maga nem kíván segíteni benne? Érténem, de nem helyeselném. Hollósy mester egyenesen az amatőrökhoz fordul támogatásért. Ezt nem szabad tőlük megtagadni.

Kik tartoznak hálával a mestereknek, ha nem a tanítványok? Kik adják a dijakat, ha nem a tanítványok? Kik segítsenek az anynyira elfoglalt embereknek a rendezés munkájában, ha nem a tanítványok?

Amatőr urak, a vívómester nem olyan mesteremberféle, akit megfizetünk és továbbmegyünk mellette. A nemes vívóművészet és lovagiaság oktatója olyan, mint a jó nevelő, a jó tanár, akit a derék ember holtá

napijág nem felejt el, hanem tisztelteté emleget. Most itt van az idő, mikor a hálát tettekkel lehet és kell leróni, el ne mulasszák az alkalmat.

Tisztelet, becület azoknak a kitűnő olaszoknak, akik eddig tanítottak, de igazi nagy nemzeti és magyar vívóművészet csak akkor lesz, ha a magyar mesterek nagygyű, világ-hírvé fejlődnek. Erre pedig csak egy mód van. Verseny, sok verseny és újra verseny.

Aki a magyar vívóművészet nagyságát szívén hordozza, annak a mesterek mellé kell állnia, mikor azok önérejkükből versenyt akarnak rendezni.

Egy öreg magyar vivő.



Kirchhoffer beteg. A franciák világ-hírvű mesterebajna beteg, súlyos csúz bájta lábait és így már hónapok óta nem jár termébe. Ez állapot ugylászik súlyos anyagi károkat is okoz neki, mert barátai és tanítványai most egy nagyszabású vívóakadémia rendeznek tiszteletére magas belpódiumokkal és feinfizetésre hívják fel a vívókat.

Husszon kapitány, az angol vívók nestora, 70 éves korában most meghalt. A londoni olimpiádon járt vívók bizonyára jól emlékeznek arra a magas természetű úsz urra, aki az időmérő tiszteit töltötte be.

Sajtóhiba. Lapunk múlt számában „Mesterversenyt” rendezünk című cikket, mint az olaszok bizonyára észrevették Hollósy Jenő és nem Hollósy János vívómester ur írta.

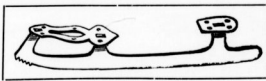
A MAC junior gárdája. Egy igen érdekes újítást hoz be a MAC vívósztálya. Külön fogja

KORCSOLYÁK

SELECTED védjegyű, Les Alexander
20.- kor. Legújabb modell 25.- korona.



Korományos szán darabja 30.-, 43.-, 45.-, 48.- korona. Lilienfeldi si pára teljesen felszerelve 33.- korona. Bilgeri hadsereg-si pára teljesen felszerelve 36.- korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Tódi sítalpak, Hoyer, Elefsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huiffeld és Balata kétések. Sibotok, Fékézővasak, Si-viasz, Hótálpak, Jégjátékok, Jéghecsy-ütők, labdák, jéghecsy-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeterek darabja 9.-, 11.-, 12.- korona Szürke swaeterek darabja 6/50, 7.-, 7/50, 8.- korona. Labzárak, fejre huzható hópákapák, rödlizetők stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzék az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi



SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
kétlélés 9.70 és 11.- kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportúrá-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

választani s junior gárda ügyeit és jeles fiatal vívót külön menezsálja. A junior osztály már közelében megindítja tevékenységét és néhány társasággal klubközi csapatszerény rendez.

A BTE vívóversenye. Vívókörökben általános örömet kelt az, hogy a Budapesti (Budai) Torna Egylet is a versenyrendező egyesületek sorába lép. A nagy és hatalmas egyesület már régóta intenzíven foglalkozik a vívósporttal, egész kifutó vívóvárdát is nevelt, de eddig még versenyt nem rendezett.

Most kiált kirázós versenyre bizonyára fényesen fog sikerülni. Valamennyi társaságcsület készséggel fogja támogatni első vállalkozásában.

A berlini magyar főiskolai sportegyesület vívószakosztálya Neraliths mester vezetésével mellett buzgó munkásságot fejt ki. A vívás színhelye a Landwehr-Offiziers-Kasino fényesen berendezett vívóterme. Az élnökség ez uton is felhívja a Berlinben tartózkodó magyar diákokat a belépésre. Felhívást ad Perli Leo alelnök (Charlottenburg, Pestalozsai, 100.).

A zsűriértek. Figyelemmel olvastam végig a MASz vívósabályait tervezetét és csodálkoztam látam, hogy az a zsűriértek teljesen megoldatlanul hagyja. Egyetlen módosítás, hogy ezután nagyon fontos események lehet 5 tag zsűrit is alakítani, de egyebek maradt minden a részben. Különösen semmi interjúkés nincs a zsűrivizsgák tekintetében, holott arról már többször volt szó.

Azok közé tartozom, akik sohasem szokták színt a zsűrit és azok ellen az urak ellen, akik bíróságaink magját képezik, nem lehet kifogás hogy nincs is, az napán fenyvesében kitűnik abból, hogy a zsűriválasztás a rendező egyesület joga és minden egyet kivétel nélkül mindig ugyanazokat az urakat hívja meg.

Nagyon eltérők azonban a vélemények ama homines nagy irányában, akiket a rendező egyesület hozzászárna a rendes szokott bírásokhoz. Vannak köztük jók, de vannak hiteltelen rossz is.

Egyetlen sportban sem oly lényeges a bírói jószág mint a vívásban, így ez tekintetben garanciákat kell teremteni és pedig a bírói vizsga behozatala által.

Felhívom erre a vívószakosztály figyelmét. (T.)

A francia hívatások versenyében most folyunk a küzdelmek az egyes hívatások keretén belül. Az írók csoportjában: 1. Mattard, 2. Aubier, 3. Rober.

Az orvosokéban: 1. Rosty, 2. Dronard, 3. Isbecque.

Rosty magyar eredetű fiatal ember, aki állítás-kötelezettségének elölet teendő minden évben megjelent Budapesti és néhány assaut vívott a MAC-ban. A budapesti vívók egy része innen ismeri.

Művészek 1. Sallay, 2. Groizier, 3. Prugeaud. **Franciák-angolok.** A londoni Sward Club és a párisi Armes de Combat éventek egy-egy mérkőzést vívnak egymással párbajtorre.

Ez idén a francia csapat győzött 15-2 arányban. A franciák sorában vívott Graves, Albert, Lippmann Massard, Rodicanich, az angolok között Buckland, Montmerie, Seligman, Martineau és Holt.

Sabre italo-belge. Galante mester Brüsszelben Société de sabre italo-belge cím alatt egy egyesületet alapított, mely az olasz kardvívást fogja kultiválni.

A BTE vívóversenye feltételei. A Budapesti (Budai) Tornaegyesület 1910 február hó 2-án (csütörtök), 3-án (péntek), 4-én (szombat) és 5-én (vasárnap) Budapestre, I. Áttila-u. 2. szám alatti helyiségeiben országos kard- és törvívóversenyt rendez.

A versenyt az egyesület a MASz szabályai szerint és jóváhagyása mellett rendezi. A versenyen magyar honos gentleman amatőr vívók vehetnek részt. A m. kir. honvédség, csendőrségi és a közös hadsereg és haditengerészet

tisztjei és hadapródjai, ha vívómesterei oklevelük nincsen, versenyben részt vehetnek. Az eddig megtartott bajnoki és nemzetközi kardversenyek győztesei, II. és III. helyezettjei a kard- és az eddig megtartott bajnoki és nemzetközi törvívóversenyek győztesei a törvívóversenyben részt nem vehetnek. A főiskola bajnoki vívóversenyek győztesei és helyezettjei azonban a versenyben részt nem vehetnek. Nevezési díj 10 korona. Két legverebettebb nevezési díj 15 korona. Az első nevezési zárlat 1911 január hó 26-ának esti 8 órája. A második nevezési zárlat január hó 29. napjának esti 8 órája. Aki az első nevezési zárlatot elmulasztotta, fegyvermenekint 5 korona pótvételezi díjat tartozik fizetni. A második nevezési zárlat után érkezkező, vagy nem szabályszerű és félköveti díjjal késkező: Dunay Bertalan a BTE titkára címére (I. Áttila-u. 2.) küldendő

I. Kardverseny. Az első és második osztályba sorozott vívók első feléből alakították az első kör, a második feléből a második kör. A körök önmagukban a szövetségi verseny szabályok szerint kúsznak. A második kör győztese a második helyezettje átmege az első körbe. A verseny győztese az I. kör győztese s helyezettjei az I. kör helyezettjei. A kardverseny győztese aranyérmet és tiszteletdíjat, második, harmadik, negyedik és ötödik helyezettje nagy ezüstérmet és tiszteletdíjat, hatodik, hetedik és nyolcadik helyezettje ezüstérmet és tiszteletdíjat, a többi első körbe jutott vívó pedig ezüstérmet kap. A második kör győztese nagy ezüstérmet és tiszteletdíjat, második, harmadik, negyedik helyezettje nagy bronzérmet, a többi második körbe jutott vívó pedig bronzérmet kap.

II. Törvívás. A törvívásenymen minősítési küzdelemből és körvívásból áll. Azonban az I. és II. osztályba jutott vívók csak egy körben mérkőznek. A törvívásenym győztese aranyérmet és tiszteletdíjat, a második és harmadik helyezettje nagy ezüstérmet és tiszteletdíjat, a negyedik helyezettje ezüstérmet és tiszteletdíjat a döntőbe jutott több vívó valamint minden első osztályú vívó ezüstérmet, minden második osztályú vívó pedig bronzérmet kap. Az esetleg még rendelkezésre álló tiszteletdíjakat a versenybírósg belátása szerint osztja ki. Egyéni több tiszteletdíjat egy versenyző sem kaphat.

A versenyzők tartoznak 1911. évi február 2-án a 9 1/2 órák a versenybírósgnál jelentkezni, különben a versenytől visszaleptetnek tekintik. A vídeki vívók, ha előre bejelentik, még február hó 3-án d. u. 4 1/2 órákor is jelentkezhetnek és vívhatják minősítési küzdelmeiket.



A kedvezőtlen hóviszonyok folytán nagyon lassan alakult ki az idei a tél sportélet. Most kezdődnek meg az első jelentősebb versenyek, de hogy tényleg megtarthatók lesznek-e, az a legutolsó órák szécséyleitől függ. Így látszik, hogy idei hírszolgálatunk a versenyhelyalásztásokra fog szorítkozni.

HIREK.

Németország bobsleighbajnoksága. Oberhofban tartották. Nemzetközre 1911. évi bobsleighbajnokság a február 3. és 6. közötti időben kezdődött Oberhofban. A bajnokságok kívül Thüringia röddi- és sibajnosága is eldöntésre kerül.

Austria rödlíjbajnoksága. Az Osztrák Téli sportszövetség január 29-re tűzte ki az osztrák rödlíjbajnokságot. A verseny a csehszlovák jeschchen pályán lesz megtartva.

A Tátra Club közgyűlése hétfőn, hó 26-án folyt le a Nemzeti Caszinóban. A közgyűlésen gróf Zichy Géza Lípót elnököt, aki beszámolóban vázolta a klub múlt évnyi tevékenységét, amelynek főbb eseményei a lomnici gróf, galambbíró és tenis, továbbá a nemzetközi száncó- és kör- és versenyei voltak. Különösen a száncó- és kör- és versenyei voltak a magyar sportélet szempontjából fontos események, mert ezen versenyekben külföldi versenyzők nagy számban indultak, kik a jövő évben rendezendő versenyeken külföldi társakkal együtt fognak megjelenni. A versenyek minden órákos sportivok mellett főképpen is igazolták azt, hogy a TC belüli fontos misszióját, amikor a két, hazánkban új, sporttal már a kezdetnél nemzetközi konneksziókat tudott szerezni.

A közgyűlés örömmel vette tudomásul az elmúlt év eredményét s egyhangú ítéletet szavazott a klub vezetőségének. Gróf Zichy G. Lípót igazgató ezután előterjeszté a klub 1911. évi működési tervezetét. Általános érdeklődésre tarthat itt igényt a tél sport intenzívebb fejlesztésére, amn abban is kifejezett nyrv, hogy e telen a klub 3 versenyt rendez. Tátralomnicon, (dec. jan. és februárban). Nagyonfontosságú újítás, hogy a bobpályán felvonó viszi a szánokat, továbbá, hogy a száncókat pályákat a TC maga fogja kezelni, mert a kinsárát az átengedte a klubnak, Lauber főtitkár e célból Lomnicra utazott. A nyári sportélet is nagyobb méretekre van tervezve az elmúlt évvel.

Horvátóvics Ferenc titkár befejeztje az elmúlt év számadást, továbbá a klub költségvetését és előirányzatát, melyet a közgyűlés elfogadott s a felmentvényt a titkárság részre megadta.

Dr. Magyar László indítványára a közgyűlés jegyzőkönyvét köszöntően szavazott gróf Zichy Géza Lípót igazgatónak, kinek agilis és lelkes működése, a klub nagy fejlődésének fontos tények zője. A választmány megválasztása a következő:

Hölgyválasztmány: gróf Bissingen Ernőné, gróf Dessewffy Ambrozó Mária, Jekellafussy Zoltánné, gróf Karátsányi Jenőné, özv. báró Lipitay Béláné, Magyar Lászlóné, gróf Nákó Sándorné, gróf Peacsevich Jolán, gróf Peacsevich Katinka, Vojnich Sándorné, özv. báró Senyeyi Pálné, gróf Zichy Géza Lípóné, gróf Szchenyi Lászlóné, gróf Karátsányi Manci.

Urúválasztmány: gróf Andrassy Géza, Berzedy Viktor, gróf Bissingen Ernő, báró Harkányi Andor, dr. Haberer Pál, Inkey Antal, Jekellafussy Zoltán, gróf Karátsányi Jenő, dr. Koszka Emil, gróf Nákó Sándor, Vojnich Sándor, báró Uhrtritz Zsigmond, gróf Zichy István, gróf Zichy Géza Lípót, gróf Szchenyi László, gróf Szchenyi István, gróf Deegenfeld Imre, Salamon Géza, Csik Imre, gróf Zichy Béla Rezső, Szankovics Vasy Imre, dr. Magyar László, báró Aczél Elemér, Cséry Lajos, gróf Wenckheim László.



Tornászabót rendez január 14-én, szombat este a Kereskedelmi Akadémia Középiskolájában Egyesülete Sport Csoportja saját helyiségében (közeli zenakadémiál hangversenytermében) Andrassy-ut 67, bejárat Vörösmart-utca. A bál élén dr. Vázsonyi Vilmos, orsz. képv., Zerkovits Emil kivándor. felügyelő, Arányi Ignác, Moray László igazgatók és egy 200 tagú rendező-bizottság állanak. A tornaszabót már megkezdette működését és ezután állandóan permanenciában marad és készséggel szolgál az érdeklődőknek felvilágosítással. Az izléses és művészes kivitelű meglátások már elkezdődtek, e napokban küldetnek szék

Bodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

és felkértek mindazok, kik meghívókra igényt tartanak, hogy ebből szándékuk jelentsek be az egy. irodában. (Andrássy-ut 67.)

Disztorna Kolozsváron. A Kolozsvári Atlétikai Club vasárnap d. u. 3 órákor tartotta az idei disztornát melyen a rossz idő miatt igen kevés közönség jelent meg, pedig nagyobb látogatottságot is megérdemelt volna. Vasbot gyakorlatnál kezdődött a disztorna, mely után több verseny-szám volt. Eredmények: Korlátlan: 1. Ferenczy Zoltán, 2. Barcza József. Helyből magasugrás: 1. Holecsek Ernő, 2. Kovács István. Függéskedés: 1. Barcza József, 2. Kovács György. Magasugrás: 1. Barcza József, 2. Kovács György.

A Kereskedelmi Akadémiai Sportkör sokkal nagyobb sikerrel tartotta ugyanaznap este disztornáját sportkaravárral egybekötve, hogy minél nagyobb közönséget hódítson meg a sportnak, amely sikerült is, amennyiben az Akadémia hatalmas tornaterme teljesen megtelt az érdeklődőkkel. Fabotgyakorlatnál, zenére volt a verseny első száma, mely szép önzertőláshoz lett vezetve. A következő szám kuplé volt, mely helyi vonatkozású volt, ez aratta a legnagyobb sikert. Magas korlátlan igen változatos szép gyakorlatokat mutatnak a sportkör tagjai. Volt még zene, monolog, svéd torna, birkózás és ping-pong, melyek mind kitűnően sikerültek.



MASZ—MOTESZ ügy. A MASZ tanács kedden tartott ülésében tárgyalta a két szövetség egyesülése tekintetében Berzevich Albert a Motesz elnöke által kezdeményezett alkalmi kérdést és az állapotokat meg, hogy az illusztráció oldalról jött kezdeményezésnek eleget téve maga részéről is kiküldi a tárgyalásra 4 urat, Barcza István elnök, Gerenday György alelnök, Stankovits Szilárd titkár és Dr. Nagy Béla tanácsag személyében.

Az akció tárgyalásban Barcza István elnök két hosszabb előterjesztést, melynek lényege az volt, hogy a tárgyalásokat megkezdjük és így megoldás elől, mely a MASZ eszméit és intézményeit biztosítja, nem fognak elzárkózni.

Rácz Vilmos Cambridge-ben. Oly hírek vannak forgalomban, hogy Rácz Vilmos a kiváló magyar sprinter Cambridgebe megy egy szemeszterre. Kétségteljes az angol egyetem óriási erőt nyerve benne s egész biztosan már az idei egyetemközi versenyen képviselné az egyetemet Oxford ellen. Ha tényleg Cambridge-be megy, úgy valószínűleg az angol bajnokságokban is indulna és pedig a mostani viszonyokot tekintve, elsősorban esélyével.

A MAC dec. 28-án tartotta első cross-country tréningjét a Margit-szigeten. Mintegy 20 futó vett részt rajta. A MAC-nak az idegen igrén erős senior csapatja lesz.

Gus Eckmann, a new-yorki Mohawk AC sprintere a tél folyamán újból tréningbe áll. Eckmann egyike a legnagyobb klasszisu sprintereknek s kellő tréning után hamar az első között lesz.

T. Coneff, az 1. ang. mid-és világrekord, ki katonatiszt az amerikai hadseregben, most tért vissza hosszabb tartózkodás után Manillából. New-York-ba vissza érkezve, az ifjúság általános csodálkozására újból elkezdett tréningezni, sőt a NYAC-ban segít a távfutókat tréningezni. Coneff most kb. 40 éves lehet, úgy hogy az ő tréningje csak amolyan egészségügyi tréning.

Sheppard és Gissing, a két kiváló amerikai középtávfutó az idén Angliába jön és részt vesznek a bajnoki viadalban.

Az amerikai „Evening News” egy nagyszabású cikkben foglalkozik az 1902-iki svéd olimpiáddal, illetve a svédnek várható szereplésével s komoly vezselemeket lát az amerikaiak eredményeire nézve. Meltáta a svéd versenyzők képességeit s véleményét elsősorúdi annyit képviselnek. Bár eddig is kiváló eredményeket értek el, még igen messze vannak attól, hogy képességeikkel arányban lévő eredményeket értek volna el. Fő hibájuk a rossz tréningrendszer következményei voltak. Ugyanis finisben nem voltak elég kitudóképsek. Most azonban Hjelberg, az ismert amerikai trener vezetésé alá kerültek, kiknek szakavatottsága biztosított nyújt arra, hogy a svéd atletika tréningje a lehető legjobb lesz. A végkonklúzió az, hogy a svédnek az amerikai atletika vezselemes konkurenciá lesznek 1912-ben.



A MUE nemzetközi versenye.

(XII.26.) Taylor indulása és a plunzing bajnokság emelik ki a szirkuszgőhét e versenyt, melyet a MUE oszlopi a túlköz megcsokolt lelkesítettségűvel készítették elő és szakértelmével bonyolítottak le. Taylor, Zachár nem startolva, könnyen ért el egyetlen budapesti győzelmet. A plunzing bajnokság győztese a védő Onodi Károly lett jó eredményvel. Figyelemet érdemel Borzai jó ideje a 100 m-es mellúszásban és Eperjessy Béla győzelme Erdős felett.

Részletezés eredmények:

1. Hendik 60 m: 1. előfutam: 1. Nadas Nándor, 2. MUE (1) 0:48. 2. Timár János, MUE (2). II. előfutam: 1. Klauschke Ferenc, MUE (3), 2.

Kiss László, BAK (6), III. előfutam: 1. Kornai József, MUE (6) 0:46. 2. Schuller Gúsztvár, BTC (3).

2. Kezűköttes verseny 60 m: 1. Friss József, BAK 0:46. 2. Breyer Elnő, NSC.

3. Gyökér 60 m: 1. Eperjessy Béla, MUE, 2. Erdős Gyula, BAK. Karcspással nyerve. Időt nem mértek.

4. Mellúszás 100 m: 1. Borovi Ferenc, BAK 1:21.8. 2. Demján Oszkár BTC, 3. Yardall nyerve. II. előfutam 60 m: 1. Pásztor Antal, BAK (1) 1:16.8. 2. Görög Ernő, NSC (6), 3. Fehér Endre BAK (6).

6. Gyermekverseny 40 m: 1. Szőke Béla, BAK 0:29.2. 2. Leimöröser Pal BAK.

7. Junior vegyes staféta 4x40 m: 1. MAFC. (Belezna, Szentgyörgyi, Kornai, Unger) 1:55.6. 2. MUE. (Bán, Eperjessy, Timár, Kornai). Belezna és Szentgyörgyi 4 méterét hoznak, amit Kornai megírt. A MUE Kornaja 1/2 méterét felnyomul.

8. Magyarországi fejúszás bajnoksága: 1. Onodi Károly MUE 1909 m. 2. Forintos Imre, BEAC, 1830 m. 3. Rimanóczy Jenő MAFC, 1723 m.

9. Főverseny, 300 m: 1. Taylor H. Chaderton SC, 3:39.2. Adám J. uszodahosszat egyúttal uszik Taylor és kiad.

10. Sprintstaféta, 3x40 m: 1. MAFC (Zsoltos, Belezna, Rimanóczy) 1:39.9. 2. BAK (Koltay, Pogány, Erdős) 1 méterrel nyerve.

11. Tányer keresés: (2<10 T) 1. Domonkos Pál, FTC és Timár János MUE 18 T. 3. Demján Oszkár BTC és Kornai József MUE 16 T.

12. Hendik 60 m, döntő: 1. Schuller Gúsztvár, BTC (3) 0:46. 2. Kornai József, MUE (6), 3. Timár János, (7) MUE, 4. Nadas Nándor, MUE (1). Karcspással a helyezettek között.

13. Junior mellúszás 80 m: 1. Sipos Miksa, NSC, 1:13.8. 2. Kornai József, MUE, 3. Matersdorfer Ernő, TTC.

14. Junior verseny, 300 m: 1. Borovi Ferenc, BAK, 2. Klauschke Ferenc MUE.

Uszósportunk 1910-ben.

I. TÁBLÁZAT.

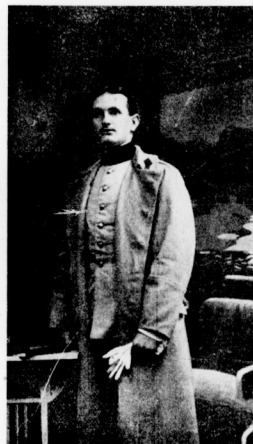
Hazai egyesületek győzelmeinek kimutatása.¹
(December 26-ig.)

Szám	Az egyesület neve	Hány versenyzője az egyesületnek?	Hazai vizeken				Külföldön			
			Pontversenyek Staféták	Bajnokságok Bajnokságok	Hendik- versenyek	Pontversenyek Staféták	Bajnokságok Bajnokságok	Egyéni győzelmek	Az összes szám	Az összes szám
1	MAC	24	11	3	10	35	9	1	5	82
2	MAFC	35	22	3	10	35	6	5	1	78
3	BAK	21	12	1	13	10	1	1	1	21
4	MUE	23	1	1	23	13	1	1	1	38
5	FTC ²	23	1	1	29	6	1	1	1	34
6	MTK	17	1	2	12	2	1	1	1	4
7	BTC	11	1	1	10	3	1	1	1	13
8	BUE	13	1	1	7	4	1	1	1	12
9	OTE	4	1	1	3	1	1	1	1	4
10	BEAC	8	1	1	2	2	1	1	1	2
11	TTC	7	1	1	2	1	1	1	1	2
12	Estérg.	3	1	1	2	1	1	1	1	3
13	Vác	6	1	1	1	1	1	1	1	2
14	NSC	5	1	1	2	1	1	1	1	2
	Egyl. kiv.	19	2	1	1	1	1	1	1	3

¹ Középiskolai eredmények nincsenek feltüntetve.

² A versenyzők számára besoroltuk a II. és III. díj nyerteseket is.

³ A vizipolón aralt győzelmeiket külön fogjuk feltüntetni.



Las-Torres Béla (MAC).

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

nek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok.

Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek.

II. TÁBLÁZAT.

Egyéni győztesek kimutatása.

A versenyző neve	nyert díjak összege			Ezek közül						Hány első díjat nyert
				sk. verseny		hendikep				
	I. díj	II. díj	III. díj	I. díj	II. díj	III. díj	I. díj	II. díj	III. díj	
1. Rimanóczy J. MAFC	30	5	1	7	5	1	1	14	8	
2. Belezay MAFC	26	5		8	5			13	5	
3. Vértesi K. BAK	24	3	2	12	2	1	1	2	8	3
4. Péterdi MAFC	24	3		9			1	12	2	
5. Zachár Imre MAC	19	3		11	2		1	6	3	5
6. Las-Torres B. MAC	16	2		8	2			5	2	6
7. Boróvi Ferenc BAK	16	4	1	6	4		1	8	2	
8. Baronyi Andor MAC	14	2		5	2			3	7	2
9. Erdős Gyula BAK	14	8	5	3	8	5		11		
10. Donátó Ló MAFC	13	4		1	1			10	2	
11. Rajaházi MAC	12	5		1	5	1		1	5	
12. Pogány BAK	11	2	1	1	1	1	1		9	
Eperjessy B.	11									
13. mint FTC	17	2	2	6	2	2		1		
" MUE	14	4	1	2	3	1	1	1	1	
14. Toldi Odón MTK	9	2	0	6	1	1	1	1	1	
15. Koltai BAK	9	4	1	3	3	3	1	1	3	
16. Elek Imre	9									
mint MAC	11	1	1	1	1					
17. Onodi K. MUE	18	1		1	1			3	4	
Pois István	8			8				1		
18. mint MAC	17	7	1	1	5	1	2	6		
" MAFC	11							1		
19. Halmay MTK	7	2	1	4	2	1		1	3	
20. Schwendner MAC	7	8	5	7	8	2		6		
21. Demján O. BTC	6	7	2	4	6	2	1	3		
22. Domonkos FTC	6	7	2	4	6	2		2		
23. Kiss L. BAK	6	3	1	4	3	1		2		
24. Timár J. MUE	6	3		6	3			1		
25. Adam S. FTC	6	2		5	2			4	2	
26. Scholz MAFC	6							1		
27. Wenk J. FTC	5	4	4	3	4	3	1	1		
28. Horning MAC	5	2		2	1	1	1	4		
29. Benedek S. MAFC	5	2		1	1	1	1	1		
30. Munk J. MTK	4	3	1	4	3	1		2		
31. Sárj Jenő MAC	4	1	2	2	1	2		1		
32. Szőke B. BAK	4	1		4	1			2		
33. Klauschek F. MUE	4	5		1	3	3	2	2		
34. Kornai Alajos MAFC	4	3		2	1			4		
35. Zsoldos L. MAFC	4							2		
36. Kunze J. OTE	3	7	6	2	3	2	1	4	4	
37. Schuller G. BTC	3	3	1	1	1	3	2	1		
38. Türr István BUE	3	3	1	2	2	1	1	1		
39. Weiler MTK	3	2	5	2	2	3		2		
40. Nátafalusi S. BUE	3	2	2	2	2			1		
41. Moray FTC	3	1		1	1	2	1	1		
42. Fittler MAC	3	1		1	1	1		1		
43. Biegelbauer MUE	3	1		3	1			1		
44. Erdős D. MAFC	3			1		1		1		
45. Gödö MAFC	3							3		
46. Kőszeghalmi BAK	2	5	3	3	2	2	2	1		
47. Marsovszky MAC	2	2	1	2	2	1	1	1		
48. Apos L. FTC	2	2		1	2	1		1		
49. Lantosy MTK	2	2		1	2			1		
50. Török Elek FTC	2	2		2	2			1		
51. Burgmayer FTC	2	2		1	1	1	1	1		
52. Halász MAFC	2	2		1	1	1	1	1		
53. Moór E. MAC	2	2		1	1	1	1	1		
54. Nagy G. MAC	2	1	3	1	1	2	3			
55. Dénes K. MAFC	2	1		2	1					
56. Szeniczai MUE	2	1	1	2	1	1		2		
57. Bartók MUE	2	1		1	1	1	2	1		
58. Adam A. FTC	2	1		1	1	1	1	1		
59. Unger MAC	2	1	1	1	1	1		1		
60. Sátor MAC	2	1						1		
61. Fülöp MAFC	2			1				2		
62. Tamedy Imre MAC	2							1		
63. Rédei J. TTC	2		1	3	1			1		
64. Tucsák MUE	2		2	1	2	1		1		
65. Eisner R. MAFC	2							2		
66. Doby J. FTC	2		1	1				1		
Szentgróthy	2							1		
67. mint Eszterg. HE	1					1				
MAC	1							1		
68. Zsoldos K. MAFC	1	3		3	1			1		
69. Halbarth MAC	1							1		
70. Bán E. MUE	1	3	1	3	1	1		1		

A versenyző neve	nyert díjak összege			Ezek közül						Hány első díjat nyert
				sk. verseny		hendikep				
	I. díj	II. díj	III. díj	I. díj	II. díj	III. díj	I. díj	II. díj	III. díj	
71. Otrókocsy BUE	1	6	3	1	4	2		2	3	
72. Türr J. BUE	1	3	3	1	3	1		1	1	
73. Somogyi BUE	1	2	2	1	2	1		1	1	
74. Váry FTC	1	4	1	1	2	1	2	1		
75. Simon MAC	1	2		1	2					
76. Tamedy J. MAC	1	1	1	1	1	1				
77. Bodó L. MAC	1		1	1						
78. Koób G. MAC	1					1				
79. Ligeti MAC	1			1						
80. Reisenleifer MAC	1							1		
81. Isssekut MAC	1							1		
82. Szechly L. MAFC	1							1		
83. Scheiber MAFC	1		1							
84. Fodor Gy. BAK	1	1	1					1	1	1
85. Wenisch BAK	1							1		
86. Gergely BAK	1							1		
87. Pásztor BAK	1							1		
88. Friss J. BAK	1							1		
89. Fogel MUE	1	1					1			
90. Klement MUE	1		2			2				
91. Komlós, MUE	1							1		
92. Apór E. MUE	1							1		
93. Fühl J. MUE	1							1	1	
94. Eperjessy Pál FTC	1							1		
95. Nagy E. FTC	1		1	1	1	1				
96. Sebők FTC	1	2		1	2					
97. Mérey FTC	1	1	2	1	1					
98. Kankovszky FTC	1	1	2	1	1	1		2		
99. Schwarz MUE	1	1		1	1					
100. Dénes O. MTK	1									
101. Krausz MTK	1	1		1			1			
102. Lóbi MTK	1							1		
103. Ebner MAFC	1									1
104. Torma BTC	1		3			3				
105. Ginzery BTC	1	1	1		1					
106. Maleczky BTC	1	1	1		1					
107. Szechly BUE	1	2	2	1	1			1	2	
108. Fickler BUE	1							1		
109. Nagy J. BUE	1	1						1		
110. Horváth BUE	1							1		
111. Dóczy Béla BEAC	1							1		
112. Dóczy Lajos BEAC	1							1		
113. Erdődi OTE	1							1		
114. Sipos NSC	1									
115. Maradi TTC	1	1						1	1	1
116. Salgó, Esztergom	1							1		
117. Leindorfer, Esztergom	1					1	1			
118. Szász R. NSC	1	1						1		
119. Görög NSC	1							1	1	
120. Nagy Ernő	1							1		
121. Löbl László	1							1		
122. Kiss Ernő	1							1		
123. Siegmund MAC	1									1
124. Gottessmann MAC	1									1
125. Onodi J. MUE	1									1
126. Tolnai MUE	1									1
127. György E., Vac	1									1
128. Török BUE	1	1			1					1
129. Wallner, Vac	1	1			1	1				1
130. Hufnagel, Vac	1							1		1
131. Nádas MUE	1							1		1
132. Fehér MUE	1									1
133. Leipnicki MAC	1	2			2					1
134. Skalniczky MAFC	1							1		1

Második, illetőleg harmadik díjat nyertek még: MAFC: Szűcs L. (0-1), Zirner Armand (1-1), Martiny K. (0-1), Lavotta (1-2), Komássy L. (0-1), Szegeő (0-1), Görög Rudolf (0-1), Markovics L. (1-0). — BAK: Salgó Sándor (1-1), Csukásy Zsolt (1-1), Bodó E. (0-1), Grünwald N. (0-1), Baradlay F. (0-1), Csukásy Zsolt (1-1), Leindorfer P. (1-0). — TTC: Deutsch S. (1-0), Matternsdorfer (0-1), Glücker Ede (0-1), Glücker R. (0-1). — MUE: Lombard J. (0-1), Berger J. (0-1), Fodor V. (2-0). — Rosenberg L. (0-1), Schie Ede (1-0), Krecsmár Gy. (1-0), Kenyesi J. (1-0), Kornai J. (4-3). — BEAC: Kulcsár Gy. (1-0), Rex E. (0-1), Procsók (2-0), Forintos (1-0). — FTC: Török G. (1-0), Kunstz F. (3-3), Apór E. (1-0), Büchler D. (1-0), Hajba P. (1-0), Abonyi J. (1-1), Freund J. (1-1), Mészáros (2-0). — MTK: Reiner (1-0), Liebner E. (0-1), Agulár (2-0), Klein I. (2-0), Klauschek D. (1-1), Faraő A. (1-0).

A versenyző neve	A nyert díjak összege			E z e k k ö z ü l						Hány első díjat nyert	
				sk. verseny			hendikep				
	I. díj	II. díj	III. díj	I. díj	II. díj	III. díj	I. díj	II. díj	III. díj	hendikep stádion? ban?	külön- bani?
1. Otrókcsy BUE	1	6	3	1	4			2	3		
2. Türr J. BUE	1	3	3	3	2						
3. Somogyi BUE	1	2	2	1	2				1		
4. Váry TTC	1	4	1				1	2	1		
5. Simon MAC	1	2		1	2						
6. Tamedly J. MAC	1	1	1			1	1				
7. Bodó L. MAC	1										
8. Koób G. MAC	1						1				
9. Ligeti MAC	1										
10. Reisensteiner MAC	1							1			
11. Issekutz MAC	1										
12. Széchy L. MAFC	1							1			
13. Scheiber MAFC	1										
14. Fodor Gy. BAK	1	1	1					1	1		
15. Wenisch BAK	1							1			
16. Gergely BAK	1							1			
17. Pásztor BAK	1							1			
18. Friss J. BAK	1				1						
19. Fogel MUE	1	1			1						
20. Klement MUE	1		2				2				
21. Komlós, MUE	1							1			
22. Apor E. MUE	1							1			
23. Fülpi J. MUE	1							1			
24. Eperjessy Pál FTC	1				1						
25. Nagy E. FTC	1								1	1	
26. Sebők FTC	1	1	1	1		1					
27. Mérey FTC	1	2			1	2					
28. Kankovszky FTC	1	1	2	1		1			2		
29. Schwarz MTK	1	1			1	1					
30. Dénes O. MTK	1				1						
31. Krausz MTK	1		1		1		1				
32. Löbl MTK	1										
33. Ebner MAFC	1										
34. Torma BTC	1			3	1		3				1
35. Ginzery BTC	1	1	1		1	1					
36. Maleczky BTC	1	1	1		1	1					
37. Széchy BUE	1	2	2	1	1				1	2	
38. Ficker BUE	1							1			
39. Nagy J. BUE	1							1	1		
40. Horváth BUE	1										
41. Dóczy Béla BEAC	1							1			
42. Dóczy Lajos BEAC	1							1			
43. Erdődi OTE	1				1						
44. Sipos NSC	1				1						
45. Maradi TTC	1	1	1						1	1	
46. Salgó, Esztergom	1					1					
47. Leindorfer, Esztergom	1	1	1			1					
48. Szász R. NSC	1							1			
49. Görög NSC	1	1						1	1		
50. Nagy Ernő	1				1						
51. Löbl László	1				1						
52. Kiss Ernő	1							1			
53. Siegmund MAC	1										1
54. Gottesmann MAC	1										1
55. Onodi J. MUE	1										1
56. Tolnai MUE	1										1
57. György E., Vác	1										1
58. Török BUE	1	1			1						1
59. Wallner, Vác	1	1	1		1		1				1
60. Hufnagel, Vác	1	1			1						1
61. Nádas MUE	1	1			1		1				1
62. Fehér MUE	1								1		1
63. Leipnicker MAFC	1	2			2						1
64. Skalnický MAFC	1			1							1

Második, illetőleg harmadik díjat nyertek még: MAFC: Szűcs L. (01), Zirner Armand (11), Martiny K. (01), Lavotta (12), Komássy (10), Szégy (10), Rosenberg L. (11), Bodó E. (01), Grünwald N. (01), Baradlay F. (01), Csusányi Ernő (10), Leindorfer P. (10). — TTC: Deutsch S. (10), Matersdorfer (01), Glücker Ede (01), Glücker R. (01). — MUE: Lombárd J. (01), Berger J. (01), Fodor V. (20), Rosenberg L. (01), Schie Ede (10), Kresznár Gy. (10), Kenyési J. (10), Kornai J. (43). — BEAC: Kulcsár Gy. (10), Rex E. (01), Procskó (02), Forintos (10). — FTC: Török G. (10), Kunzst F. (33), Apor E. (10), Büchler D. (10), Hajba P. (10), Abonyi J. (11), Freund J. (11), Mészáros (2). — MTK: Reiner (10), Lieber E. (01), Agulár (20), Klein I. (20), Klauschek D. (11), Faragó A. (10)

HIREK.

Las-Torres Béla fénypépet közölték a 25-ös vádászszed egyenruhájában. Las-Torres ezútször Horningung együtt Znainban van onkentes iskolában, de már január elején Wienbe térhet vissza és a tavaszi osztrák versenyek állandó résztvevő lesznek.

Daniels és Ritter. Daniels újra tréningbe fogott, hogy megvédje a 220 yardos metropolitán bajnokságot, mely január első felében dől el a amelyen résztvesz a magdeburgi Ritter is. A nálunk is jól ismert német Feyer 220 yardon nem nagy eséllyel indul Daniels ellen, de 160 yardon és azon alul érdekese lesz a találkozásuk.

Amerikai világrekordok. A Chicago-i J. H. Heber az angol Marten által 1907-ben felállított 100 yardos hátúszó világrekordnál (1:13) egy teljes másodperccel jobban úszott. Csak az a baj hogy 20 yardos úszodoban érte el az 1:12-es időt, ami azonban az amerikaiakat nem gátolja meg abban, hogy ez eredményt világrekordnak kiáltják ki. Heber ugyanebben az úszodoban 150 yardot 1:56,4-re úszott.

4×1000 m. olimpiai staféta. Az 1912. évi stockholmi olimpiád úszóprogramja, melyet ma közöltük, egy új staféta számmal bővült. A 4×200 m-es staféta mellett elődtöntre kerül a németek 4×100 m-es stafétája is, melyben rendkívül heves küzdelemre van kilátás Magyarországtól, Németországtól, Angliától és Amerikától.

Az ifjú úszodalátogatókhoz. Tisztelt Szerkesztő Úr! Tegnap délután elvetődtem a Rudas-fürdő úszodájába. Az úszóscsarnok a rossz idő ellenére is hangos volt a fürdőzők zajától. A vendégek 80 százaléka fiatal 10–17 éves gyermek és ifjú volt, akiknek úszása és bejárása elkárulta, hogy valamennyi sportszerűleg gyakorolja az úszást. Nem is irhatom le, mennyire megörültem annak, hogy Budapesten az ifjúság körében ilyen népszerű az úszoda és hogy a buzgó sportemberek propagandájának ilyen szép eredmény van. De ugyanakkor ilyen dolgokat is tapasztaltam, amelyek a fejlődő magyarországi úszóéletet, és az ifjak nagy része túlzószószan időzik a vízben. Nemelyik egy-két óránál is tovább maradt benn s ezáltal a legmészebbmenőleg kitétte magát a megfázás veszélyének. Távozásakor a legnagyobb többség nem sok gondot fordítva a törülközőre, nedves hajjal szedte magát. Holott a legadosabb letörésnek éppen soha sem szabad elmulasztani a törülközőt, az úszoda elcsarnokában való rövid tartózkodást. Egyrészt, hogy a száradásra több idő jusson, másrészt, hogy ne érje a tested, minden átmenet nélkül, az úszoda meleg gőze után a szabad levegő nyirkos hidege. Kedvenc játéka az ifjaknak az úszodapárt vizről szikra követő való szánkózás. Últ, vagy fekvő helyzetben előlük magukat az egyik szélleptől és a vízes követően messzire elcsúsznak. Legnagyobb mértékben elítéltem ezt a veszélyes mulatságot. Nem is szólva arról, hogy a vízes és hideg követő meztelen testtel való heverés azonnal is megboszulhatja magát valami súlyosabb kimenetelű megfázás formájában, az a játék a legbiztosabb beszerzési forrás a később jelentőszerű csúszás és köcsvénynek, amely keservesen megfizetett az ilyen ifjúkori megmondandóságok. Ugy hiszem, nem végez haszonlatlan munkát, amidőn felkérem, hogy ez inté sorokat a sportoló ifjúság kedvenc orgánumban elhelyezni sziveskedjék.

Hazafias tisztelettel
dr. Kosztolányi Dénes,
orvos.

Londonban karácsony hetében csúszások szabadban való úszást a Hyde-parki Serpentin tóban az idén is megtartották. Számos kedves verseny döntötték el, melyek közül legfontosabb a 100 yardos verseny, melyben A. D. Wilson a Serpentine SC kapitánya 3 mp. előnnyel győzött 1 p. 232 mp. alatt.



Onódy Károly (MUE).



Karácsonykor, amikor rendes körülmények középette a korszakozó szezon kulminációs pontját szöke a teljén, még egyszer hangulatozom, karácsonykor, friss hó tört le Budapest környékén. Hát kell-e ehhez kommentár? Karácsony hetéjén tavaszi napfénytés időben foottaloztak a Milenarison és amikor a mérkőzések házafele tartó sportemberek a szánalmas képet nyújtó Nagy-jég (?) előtt elslátaltak, fölhangzott ez a jellegzetes mondas: Hiába, mégis csak a foottal a legjobb sport. Azt lehet játszani — akármikor!

HIREK.

Hosszútávú gyorskorszakozó verseny. Berlinből jelentik Japannak: A „A Berliner Eislauf-Verein 1886” 15 kilométeres korszakozóversenyt rendez a Wannsee-n. A verseny január vagy február havában lesz megtartva.

A Panschin vándordíj. A legértékesebb műkorszakozóvándordíj egyike a Panschin-díj 1911 február 26-án kerül elődtöntre Péterváron. A versenyt a Szentpétvári amatőr korszakozó egylett rendezi.

Az első norvég verseny. Vasárnap rendezték Kristianában az első gyorskorszakozóversenyt. A legjobbak távol maradtak a starttól, mindazon-

SIMON PÁL
„Páris Szállodája”
BUDAPESTEN
V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.

Jóirnévű szálloda 100 szobával.

Sportegyletek leszálló helye. A margitszigeti sporttelepől 1/4 órányira.

— Direkte villamos minden sporttelephez. —

által elég népes mezőnyök indultak. Az elért időket nem a legjobbakkal s annak a puha jég az okozója.

Eredmények: 1. Szeniorversenyek: a) 500 m. 1. B. Frang 47/7 mp. 2. Carlsen 49/4 mp. 3. Axel Mathiesen 49/7 mp. 4. Forensen 49/9 mp. b) 1500 méter. 1. Lundgren 23/9. 2. I. Frang 24/9. 3. A. Mathiesen 24/3. 4. B. Frang 24/4/3. II. Juniorversenyek: a) 500 méter: 1. Hersth 50/6 mp. 2. R. Mathiesen 50/8. 3. Hansen 50/9. 4. Gunderesen 50/9. b) 1500 méter: 1. Hansen 24/4/3. 2. Gunderesen 25/5. 3. Iversen 24/5. 4. Haug 24/5/2.

A Budapesti Korszakozó Egylett 1911. évi január hó 28-án (szombat) és 29-én (vasárnap) tartja Magyarországi gyors- és műkorszakozó bajnokságot és országos gyors- és műkorszakozó versenyeit.

1. Dr. Búsbach Péter jubileumi emlékszerény Magyarországi gyorskorszakozó bajnoká címzett. Távolagsók: 500, 1500 és 5000 méter.

2. Benke Gyula jubileumi emlékszerény Magyarország műkorszakozó bajnoká címzett. Előírt gyakorlatok: 18. a b Előnhármas előre befelé kezdve; 21. a b Hasonlú fordulás előre befelé kezdve; 23. a b Hasonlú ellenfordulás előre befelé kezdve; 24. a b Nyolcas egylábón előre befelé kezdve; 28. a b Kigyvonalas dupla hármas előre befelé befelé kezdve; 35. a b Hármas-kigyvonal-hármas hátra előre befelé kezdve; 38. a b Hurok-kigyvonal-hátra előre befelé kezdve. Elérhető legnagyobb pontszám: 240. Szabad-választás szerinti gyakorlatok maximális 5 percnyi időtartam. Elérhető legnagyobb pontszám: 120. Sokszorozó-szám 10. Az összeredményben elérhető legnagyobb pontszám: 360.

3. Országos műkorszakozó verseny hölgyek részére. Előírt gyakorlatok: 1. Nyolcas előre, befelé kezdve; 9. a b Hármas előre befelé kezdve; 14. Hurok előre befelé kezdve; 22. a b Hasonlú ellenfordulás előre befelé kezdve; 24. a b Nyolcas egy lábón előre befelé kezdve; 28. a b Kigyvonalas dupla hármas előre befelé kezdve. Elérhető legnagyobb pontszám: 102. Szabad-választás szerinti gyakorlatok maximális 3 percnyi időtartam. Elérhető legnagyobb pontszám: 60. Sokszorozó-szám 5. Az összeredményben elérhető legnagyobb pontszám: 162.

4. Országos műkorszakozó verseny urak részére. Előírt gyakorlatok: 2. Nyolcas előre befelé kezdve; 16. Hurok hátra előre befelé kezdve; 22. a b Hasonlú ellenfordulás előre befelé kezdve; 24. a b Nyolcas egy lábón előre befelé kezdve; 32. a b Kigyvonalas ellenhármas előre befelé kezdve; 34. a b Hármas-kigyvonal-hármas előre befelé kezdve. Elérhető legnagyobb pontszám: 150. Szabad-választás szerinti gyakorlatok maximális 3 percnyi időtartam. Elérhető legnagyobb pontszám: 72. Sokszorozó-szám 6. Az összeredményben elérhető legnagyobb pontszám: 222.

5. Országos műkorszakozó verseny. Előírt gyakorlatok: 1. Nyolcas előre befelé kezdve; 3. Nyolcas hátra befelé kezdve; 10. Duplárhármas előre befelé kezdve; 14. Hurok előre befelé kezdve; 24. a b Nyolcas egy lábón előre befelé kezdve; 26. a b Kigyvonalas hármas előre befelé kezdve. Elérhető legnagyobb pontszám: 78. Szabad választás szerinti gyakorlatok maximális 2 percnyi időtartam. Elérhető legnagyobb pontszám: 36. Sokszorozó-szám: 3. Az összeredményben elérhető legnagyobb pontszám: 114.

6. 500 méteres országos gyorskorszakozó verseny.
7. 1500 méteres országos gyorskorszakozó verseny.
8. 1000 méteres országos gyorskorszakozó verseny.

9. 1000 méteres országos gyorskorszakozó junior verseny.

Nevezési zárlat: 1911 január 25-én, esti 8. óra.

A versenyekre a MOKS versenyszabályai kötelezők.

NEMÉNY TESTVÉREK

Élőrendű étterem és kúváház. — Tarsas lakomák, estélyek stb. alkalmakra díszes külön termék. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körut 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdők. — Lift. Az összes pártával árukkal egyes villamos állomások.

JÉGHOCKEY.

A tavalyi európaajnoksapat versése.
Londnóban táviratozták: A világhírű oxford-kandiai jég hockey-csapat 8:5 arányban verte a Princes Ice Hockey Clubot, a tavalyi európaajnoksapatot.

Berlin jég hockey bajnoksapata a -- Preussen. Berlinből jelentik: A német jég hockey-bajnokság szenzációs eredményével végződött. A veretlennek volt Berliner Schlittschuh Klub 1:2 arányban vereséget szenvedett a Preussentől. A mérkőzés nem volt a legfajorebb s ennek az erőszakosan működő Berliner SK védelme az oka.

Páris--Brüsszel. Párisból táviratozták: A párisi Klub des Patineurs erős küzdelem után 3:2 arányban verte a híres Brüsszel Ice Hockey Klubot. A féldő a brüsszeli 2:0 eredményével végződött, később azonban nem tudtak ellenállni a franciák rendkívül erőteljes játéknak.

Oxford--Cambridge egyetemek közti jég hockey mérkőzés dec. 22-én folyt le Muerteu-ben, eredmény 5:3 Oxford javára.



Mérkőzések.

Vége nagynehezen kimúlt az őszi szezon a karácsony két napján lefolyt mérkőzésekkel. A 33-asok megismételt mérkőzése a FTC-al örösi közönséget vonzott, mely azonban csalódottan hagyta el a pályát, miután a vasárnapi mérkőzés minden volt, csak footballjáték nem. Schösser ismét bizonygató adta annak, hogy egy górt szívesen odaadja az ellenfele fejét, amiből azután a durvaságok és a kiállítások olyan sorozata következett, hogy a 33-asok 7 emberrel fejezték be a játékot. A mérkőzést 7:0 arányban FTC nyerte, ami azonban korántsem fejezi ki a két csapat erőviszonyát.

Ugyancsak 7:0 arányban nyert bejelenést a BAK-nak karácsony első napján a harmad osztályú egyetlek kombinált csapata ellen tartott mérkőzése. A mérkőzést nagyon kevés közönség nézte végig s így Vörös Kálmán, a FIAK elnöke, a mérkőzés jobb sorsra méltó vállalkozása sem anyagiilag, sem erkölcsileg nem járt a várt sikerrel.

Reméljük, hogy ezekkel a mérkőzésekkel most már igazán véget ért a hosszúra nyúlt szezon s a játékosok megkezdhetik a jól megérdemelt pihenőt.

HIREK.

Bródyt és Kürschner egyetleket saját költségükön kiküldötték a válogatott csapat körúrtjára.

Sugár István a tavaszi közölgésben nem fogja vállalni a MLSZ tükfáraskát, Uda -- mint értesülünk -- Neuwelt Emil szeretne lenni.

A harmadosztályú egyetleket kombinált csapának mérkőzése tegnapkor 10 korona 57 lélert jövedelmezett az egyetleketnek, amely összget a MLSZ-nél tagdíj fejében betéztetik a rendezők, Vörös Kálmán a FIAK és Löwenberger Gyula az ETC elnöke, akiknek a III. osztályú egyetlek osztatlan elismerésüket fejezték ki.

A téle kitoit mérkőzése miatt állandó a panasz, mert nemcsak a játék nivóját ronítja, hanem a játékosok egészséget is veszélyezteti. Eklátáns bizonyítéka ennek Erdős Arpad, az ESC kitanó hétévde, ki kórházban fekvő beteg és valószínűleg többé footballozni sem fog.

Játékjogukat függesztette fel a MLSZ a MAFC, VAC és Litografának, míg tartózásukat ellenféllel szemben ki nem egyenlített.

A magyar válogatott csapat kötődött d. u. 2 óra 30 percor indult a Nyugoti pályaudvarról Páris--Milano--Zürich-- turúrtjára. A pályaudvar a milánai versenypálya nézőterére hullott, csupa ismerős arc, mind vérbeli sportember adott találkozó a magyar footballsport képviselőinek bucsuztatásánál. Ott láttuk Muzsa Gyulát, országgügyi képviselőt, ki szép beszédben

enlékterette a fiukat arra a kulturmisszióra, mely előttük áll, hogy nemcsak az egész magyar sport-társadalomnak de az egész műveltség világának kell bemutatnunk a magyar labdarúgás fejlettségét és a haladást, melyet 15 év alatt elértünk. Sümei Vilmos, Balogh Hugó, Stöbbe Ferenc, kiket a fávózu csapat teljesen üdvözölt, szintén megjelentek a pályaudvaron.

A csapat Kárpáti Béla elnök, Bogár Emil dr. elnök, Minder Frigyes szö. kapitány, Vida Henrik, mint a sporthiralok szindikátusának és dr. Dobák Emil, mint lapunk kiküldöttje kíséretében indult a kontinentalis utam, melyhez még Fischer Elemér, Bodácsy Pál, Preiszmann Lajos MTC, Bogár Mihály a Köb. TE, Malaky Mihály FTC és dr. Klein Andor Szepes-Ötáruú csatlakoztak, összesen tehát a társaság 26 tagból áll.

A kiutazott játékosok a következők: Sipos kapus, Feldmann, Szendrő, Revész, hátvédék, Bíró, Weinber, Kürschner, Takács és Schlösser fedezet, Weisz F., Károly, Korody, Schlosser, dr. Borbás és Székány G. a csatársorban, összesen 15 játékos.



Angol hírek.

A karácsony délutáni mérkőzése tegnapgyobb része a játékosnág jegyében folytak le, a bolti bányákban történt nagy szerencsétlenségek híre indította meg az angol klubok vezetőinek szívét és így tekintélyes összeg jut az áldozatok közrta társadalmának.

EGYÉVES önkéntességre

jogosított vizsgára előkészít legrovidebb idő alatt **HOROVITZ.**

Az intézet internátussal van kapcsolatban.

Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.

Prospektus díjtalan.

VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-út sarok).



Háromszor lett olcsóbb a sós borszesz az

ILIOLOS
sós borszesz PASZTILLÁK által
Darabja 12 fillér. Kapható mindenütt.
ILIOLOS VÉGZÉRTI
LABORATÓRIUM
Budapest, IX., Páva utca 7. Telefon 52-60.

A liga első osztályában csak két vendégcsapatnak sikerült a saját pályán játszó ellenfelet legyőzni, a Tottenham, London kedvenc csapatának 2:1 győzelem a Nottingham Foresten és a Manchester United ugyancsak 2:1-es diadala a Sunderlandn voltak ezen kivetések, melyek a M. United a bajnoki lista élére került 26 ponttal, a Hotspru pedig lényegesen javított helyeztén. Aston Villa egy le nem játszott mérkőzéssel a kezében áll a második helyen 25 ponttal.

A második osztályban az Orient másodoszori vereséget a szenzáción, Burnley 2:0-ra verte a londoni klubot.

Angol eredmények december 24-én.

Liga I. oszt.

*Aston Villa--Liverpool 1:1.
*Blackburn Rovers--Middlesbrough 5:1.
*Bradford City--Preston North End 1:0.
*Everton--Bristol City 4:3.
*Manchester City--Newcastle United 2:1.
*Tottenham Hotspru--Nottingham Forest 2:1.
*Oldham Athletic--Sheffield Wednesday 1:0.
*Sheffield United--Bury 3:0.
*Manchester United--Sunderland 2:1.
*Woolwich Arsenal--Notts County 2:1.

II. oszt.

Derby County--Barnsley 2:0.
*Blackpool--Bradford 4:1.
*Bolton Wanderers--Birmingham 5:1.
*Chelsea--Gainsborough Trinity 3:0.
*Burnley--Clapton Orient 2:0.
*Glossop--Fulham 2:1.
*West Bromwich Albion--Huddersfield 2:0.
*Leicester Fosse--Stockport County 5:1.
*Hull City--Lincoln City 4:1.
*Wolverhampton Wanderers--Leeds City 3:1.

Déli liga I. oszt.

*Brentford--Portsmouth 2:0.
*Brighton and Hove--Bristol Rovers 2:1.
*Crystal Palace--Norrhampton 0:0.
*Leyton--Luton Town 3:0.
*Norwich City--Coventry City 5:2.
*Plymouth Argyle--Queen's Park Rangers 1:1.
*Millwall--Southampton 1:0.
*Southend United--New Brompton 2:2.
*Exeter City--Swindon Town 1:0.
*West Ham United--Watford 3:1.

A -gal jeltették saját pályájukon játszóttak.

Az angol liga bajnokságok állása dec. 24-ig.

I. osztály.

	játszott	győz	elődönt.	veszt	pontszám	adott gólt	kapott
Manchester U. (5)	18	12	2	4	26	32	21
Aston Villa (1)	17	11	3	3	25	33	20
Sunderland (8)	18	8	8	2	24	32	19
Everton (19)	18	9	2	5	24	27	16
Middlesbrough (17)	17	9	2	5	23	29	24
Bradford City (7)	17	10	2	5	22	30	24
Sheffield U. (6)	18	8	2	8	18	27	18
Newcastle U. (4)	18	7	4	7	18	32	23
Nottn. Forest (14)	19	7	4	8	18	36	36
Notts County (9)	18	5	7	6	17	18	23
Oldham Athletic	17	6	4	7	16	19	23
Blackburn Rvs (3)	18	6	4	8	16	35	34
Tottenham H. (15)	18	6	3	9	15	24	30
Bury (13)	18	4	7	7	15	27	36
Liverpool (2)	18	6	2	10	14	25	32
Woolwich Arsl (18)	18	5	4	9	14	16	27
Preston N. End (12)	19	4	6	9	14	20	31
Sheffield Wed. (11)	17	5	3	9	13	22	29
Manchester City (16)	17	5	2	10	12	19	29
Bristol City (3)	18	5	2	11	12	23	31

II. osztály.

Bolton Wanderers.	19	10	6	3	26	34	24
W. Brom. Alb (11)	18	9	6	3	24	31	19
Clapton Orient (16)	17	9	5	3	23	20	19
Chelsea	16	9	4	3	22	34	10
Blackpool (12)	16	9	4	3	22	27	15
Wilverhpn W. (8)	18	10	2	6	22	34	22
Barnley (14)	18	8	6	4	22	25	20
Hull City (3)	17	8	5	4	20	30	21

Leicester Fosse (5)	17	10	0	7	20	29	21
Derby County (4)	18	7	6	6	19	35	27
Fulham (7)	17	8	1	8	17	24	23
Glossop (6)	18	7	3	8	17	23	31
Bradford (10)	18	5	4	9	14	24	29
Barnsley (9)	17	7	4	9	12	25	28
Birmingham (20)	16	4	4	9	12	16	30
Stockport Co. (13)	16	4	3	9	11	21	37
Leeds City (17)	17	5	1	11	11	24	32
Huddersfield	15	4	2	9	10	17	26
Lincoln City (15)	17	3	4	10	10	11	40
Gainsboro T. (18)	16	2	4	10	8	13	33

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést jelentik.

HIREK.

Papok—Színészek ellen játszottak dec. 20-án Londonban játékok célra egy football mérkőzés, melyet a papok nyertek meg 5:0-ra. A papok csapatának kapitánya fötíztelező H. W. Farnfield a nálunk is járt Corinthián volt, bíró W. I. Woodward.

A FA tanácsa körlevelet intézett az angol football bírókhoz, melyben a következőkre hívja fel figyelmüket: *Offside*: A szabályok 6. pontja értelmében, az a játékos, ki offside helyzetben van, nem értheti a labdát, nem folytathatja a játékra, vagy az ellenfél játékára. Igen egyetben azonban mégis, hogy a bíró lefújja a játékot és szabadrugást ad azért, mivel egy játékos offside helyzetben van a mezőnyben, annak dacára, hogy az illető semmiképp sem folyik be a játékra. Ezen eljárás a jövőben beszüntetendő.

Ellátás (Charging) a szabályok 9. §-a értelmében az ellökés megengedett dolog, ha az nem erőszakos, nem vesztélyes vagy hátulról történik egy oly ellenfél ellen aki a labdát véd. Mégis szokások egyik-másik bírónál, hogy oly ellökést büntet, mely sem erőszakos, sem pedig vesztélyes. Ezen szokás is megszüntetendő és a bírók engednek meg a fair ellökést (chargeolást). A rágrás, mely mindenképpen tiltott dolog, nem tévesztendő össze a charge-val.

Szabadrugás (free kick) a 10. § szerint szabadrugás esetében az ellenfél játékosai a labdához 5½ m-nél közelebb nem jöhetnek (kivéve ha a saját gólvonalukon állanak). Igen sok bíró elméli ezt a szabályszerítést és így az ellenfélnek jogtalanul előnyt biztosít. Elvárjuk, hogy ezen szabály a jövőben figyelembe vételek. Ha a játékos egyszerű figyelemzavarra nem távozik a labdától 5½ méterre, megintendő, ismétlés esetében kiállítandó. Megköveteljük a bírótól, hogy minden, a szabadrugást megközelítéssel megfáztató célzó törekvést, mint súlyos engedetlenséget bíráljanak el.

Nem szándékos kezelés a 9. § szerint szándékos kézzel való érintése a labdának szabályszerítés, mely büntetendő, fél, felhívjuk a bírót, hogy a jövőben különbözősségek meg a véletlen és a szándékos hands-et, mivel a véletlen hands nem büntetendő. Kis okokból keletkező játékmegszakítások kerülendők, mivel csak időrablással járnak és rossz vért szűnnek.

Határbírók figyelemzavar, hogy ne jövelezzék a labdát out-ra, míg az teljes terjedelmével nem keresztezte az oldalt, vagy gólvonalat. A vonal labda játékban van.

Football Franciországban.

A francia football sport minden tekintetben egy legényesebben sikerült napja volt az elmúlt vasárnapi, midőn a Ligue de France válogatott csapata mérkőzött a Park des Princes-i pályán a londoni liga csapatával, csak a január 1-én eldöntésre kerülő magyar-francia mérkőzés van hivatala az eddig rekordot képező anyagi eredményt megdöntően. Mint sporteredmény is kitűnő az 5:0-ds veresége a francia csapatnak, mert a londoni liga legerősebb egyeteből, mint a Chelsea, Millwall, Brentford, Queens Park Rangers játékosaiból válogatva össze csapatát és a játék kezdetétől fogva végig a legerősebb tempóban folyt le. A nézők száma 5000 volt, míg a bevételek 3600 koronán felül volt. Félidő 2:0 az angolok javára.

Az USFSA bajnokságában a tavalyi bajnokcsapat, a Stade Français veresége a Cercle Athleticque du 14. Arrtal 4:1-re volt a legszenzációsabb eredménye, Lilleban a Olympique Lillois—Racing Club de France eldöntetlenül mérkőztek 3:3-ra.

"MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében,

I., Rothenurmstrasse 27.

O-magyar minták után
készült divat-ékszerek

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerez- és óráskónál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére árúháznak férfi divatválogatást ajánljunk. Legjobb minőségű és kitűnő szabással férfi-fejerműek, gallér és kezézők, nyakendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árkustartók és sportingek és övek. Sweater, harisnyák és lábtűk. Vadászemlények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

== TÖRLEY ==

PEZSGŐ



Iszogatással 5248-tól—5251-ig. 33 Football Club részére: Fricsowsky Jenő; Dehnbren Torna Egyület részére: Roth Lajos, Grell János; — Főv. T. Kör részére: Müller Károly.

Megsemmisítették Horváth Bélának Soproni Venus FC-hoz 4460. sz. a történt igazolása, mert a Soproni F. és AC játékos, — **Kiprith Géza**nak Temesvári AC-hoz 4690. sz. a történt igazolása, mert a BEAC játékos, — **Csilling Lajos**nak Törökvez SP-e-hoz 5176. sz. a és **Blaski Henrik**nek FIAK-hoz 5231. sz. a történt igazolása, mert nevezeték az IL.Sz. játékosai s az IL.Sz. őket ki nem adta.

Tudomásul véteték, hogy Szabó György BT-C-ből Egyetértés SC részére bejelentett átigazolási kérelmét visszavonta.

Tudomásul nem vehető Molnár Frigyesnek NSC-ből MTK részére bejelentett átigazolási kérelme, mert elkésztett adatot be.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

Magyar Athletikai Szövetség.

A Magyar Athletikai Szövetség tanácsa.
Bárca István dr. elnöke által 1910. évi dec. hó 27-én tartott ülésen a következő határozatok hatók:

1. A MOTESZ-szel folytatandó tárgyalásokra a tanács kiküldi Bárca István dr. elnök vezetésével alt Gerenday György dr., Nagy Béla dr. és Stankovits Szilárd urat.

2. A tanács általános tárgyalás után több módosítással elfogadja az új általános versenyszabályok előterjesztést tervezetét és megbízza titkárral a szabályok kinyomtatásával és a versenyszabályok új rendelkezéseivel folytatás szükséges adminisztratív intézkedések folyamata tételével. Elhatározza továbbá a tanács, hogy az igazgató és ügykezelő elnök a MOTESZ-szel folytatott tárgyalások sikeres befejezését nyertek és ezzel a MASZ—MOTESZ bekegyezésénél folyó kötelezettségeknek a MASZ mindenképpen eleget tesz. A tanács köszönetét fejezi ki azoknak, akik a tárgyalásokban tevékenyen részt vettek, különösen Iszer Károly és Galambos Edénék, a MOTESZ kiküldötteinek.

3. A tagok sorába felvételt a Magyar Vasuti és Hajózási Club.

4. Ált Jánost a tanács a birkózó szaksportág tagjává megválasztja.

5. Elhatározza a tanács, hogy a m. kir. posta-takarékpénztárnál csekszámlát nyit.

6. A tanács Mosso Angelo turini egyetemistának, a szabadtéri testnevelés világhírű előharcosának elhunytja felett érzett mély részvételt jegyzőkönyvébe iktatja és tudomásul veszi, hogy Bárca István dr. elnök a gyászoló országhoz meghalug részvétélátvitelt intézett.

Stankovits Szilárd s. k.
titkár.

Ifjúsgági Labdarúgók Szövetsége Tiszteletbeli elnök: Hlók, Hlók, Havas Lajos, Aleknök: Zsolnai Andor, Strausz Ernő. Főtitkár: Horváth János (VI., Lovasok, 13. l. em. 1. ajtó). Titkár: Balassa János (VI., Elemér-ut. 6.) Főpénztáros: Wollner Zsigmond (V. Váci-ut. 23.) Pénztáros: Doktor Aladár, Főjegyző: Markovits Ed. Jegyzők: Rosenfeld Béla, Szabó Károly, Elenörök: Bárány Ferenc, Róna János, Szamvargólk: Kossman Ferenc, Gárdonyi József, Molnár Frigyes, Háznyó: Lengyel Károly. Szövetségi kapitány: Horváth János. — Hivatalos helyisége: VI. Andrássy-ut. (Ország-Világ kávéház). Hivatalos órá: hétfő és szombat este 8-10 óráig.

A bajnokság állása az őszi salsón végén.
Az első két helyen — mint alábbi táblázat is mutatja — a BAK és ISC állanak jobb oldalra folytán BAK került az első helyre.

	játszott	győzött	elsődönt.	vesztett	adott gól	kapott gól	pontszám
BAK	8	7	1	—	20	3	15
JSC	8	7	1	—	20	3	15
ISC	8	6	1	1	20	7	13
USC	8	5	1	2	14	8	11
FSC	8	5	—	3	12	9	10
ULI	8	5	—	3	12	9	10
BSI	7	5	—	2	9	10	10
UTE	7	4	1	3	19	12	9
HFC	7	3	2	2	9	13	8
VAC	7	4	—	3	4	10	8
ÖSE	7	3	1	3	12	7	7
TSC	7	2	1	5	11	15	3*
MLK	7	1	—	6	5	18	2
KSC	7	1	—	7	5	18	2
BSIK	7	1	—	7	1	8	—
III. KT.	8	—	—	8	—	4	—
MTE	8	1	—	7	1	19	—*

ESC, EFC, TFC csak „barátságos” mérkőzést játszottak.

* A TSC összpontjaiból 1 pontot, az MTE összpontjaiból 2 pontot vontak le igazolatlan játékosok szerepelése miatt.

— A Magyar Athletikai Szövetség által hitelesített atletikai sportcikknek egyedül förtaktára Kertész Tódornál.

HIREDETMEY.

Intéző bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Fegyelmi bizottsági ülések minden hétfőn este 7 órakor.

Bíró bizottsági ülések minden második kedden este 7 órakor.

Központi vidéki bizottsági ülések minden szerdán este 1/2 órakor tartatnak.

Kárpáti Béla elnök minden csütörtökön este 7—8 óráig.

Dr. Bográny Elek alelnök minden hétfőn és pénteken este 7—8 óráig.

Friedrich Nándor alelnök minden szerdán és szombaton este 7—8 óráig.

Opree Rezső alelnök minden hétfőn este 7—8 óráig hivatalos órát tartanak és a szövetségi helyiségben esetleges megbeszélések vegett fogadnak.

A titkárság felvilágosítások és értekezések céljából mindnap az érdekeltek rendelkezésére áll, ámdé naponként csak 7—8 óra között, mely idő után semmiféle ügyben lehet nem fogadhat. — A titkári irodában a felek csakis hivatalos ügyek elintézése céljából és csakis annak elintézéséig tartózkodhatnak.

Igazgatási kérelmek hetenként kedden este 8 óráig fogadhatnak el, az ezen időponton túl érkező igazgatási kérelmek már csakis a legközelebbi héten tarthatnak számot elintézésre.

Mindenemű levelezés a titkárság címére, a szövetségi hivatalos helyisége (VIII., Rákóczi-ut. 9. sz. l. em. 1. ajtó) intézendő — nem pedig az egyes bizottsági előadók vagy bizottsági-tagok címére

Az MLSZ. elnöksége

MEGJELENT
a Magyar

Football Évkönyv

1910—11-re, rajzokkal és kepekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárának Magyar Spalding III. köteté.)

Szerkesztette:

iff. Földessy János,

a ML.SZ. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianák” footballakadémia. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middleitts, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A teljes 1910—11-ik évi program irásban és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándordíjak sorsolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: iff. Nagel Ottó könyvkereskedésében Budapestben, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedésében

Az ILSZ bajnokság tavaszi sorsolása:

Március 5. FSE—ULI, TSC—MTE, UTE—BSI, VAK—BAC.

Március 12. KSC—HFC, III. KT—BSIK, MLK—ÖSE, USC—JSC.

Március 19. UTSE—BAC, VAK—FSE, KSC—TSC, MTE—MLK.

Március 25. BAK—BSIK, BSI—HFC, FSE—ÖSE, MTE—ULI.

Március 26. TSC—JSC, MLK—VAK, UTE—III. KT, KSC—USC.

Április 2. BAC—ÖSE, KSC—FSE, MTE—UTE, III. KT—ULI.

Április 9. HFC—UTE, VAK—BSI, USC—TSC, KSC—MLK.

Április 16. ULI—JSC, III. KT—ÖSE, BSI—BAC, BSIK—HFC.

Április 17. VAK—UTSE, ULI—USC, BSIK—MTE, TSC—MLK.

Április 23. ISC—BAK, FSE—KSC, BSI—III. KT, HFC—TSC.

Április 30. ÖSE—VAK, USC—MTE, ULI—MLK, UTSE—FSE.

Május 7. BSIK—TSC, BSI—KSC, BAC—III. KT, HFC—VAK.

Május 14. ÖSE—JSC, MLK—FSE, ULI—UTE, USC—BSI.

Május 21. MTE—VAK, JSC—BSI, ÖSE—KSC, BSIK—ULI.

Május 28. MLK—HFC, III. KT—TSC, ÖSE—USC, ISC—BSIK.

A magyar kir. államrendőrség
főkapitányi hivatalától.

Határozat.

51323 sz.

Mezey Géza bpesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló I—116 számú és „Dezanville” gyártmányú 511. alvázszámú automobilját **Ulrich József** és **Fábián István** ujesti lakosnak eladta.

51325 sz.

Tihanyi Gyula bpesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló I—583. sz. automobilrendszámáról lemond és azzal a fűváros területén többé nem közlekedik.

51321. sz.

Gróf Esterházy Pál bpesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló I—720. számú és „Mercedes” gyártmányú 7766. alváz számú automobilját **Dr. Hersch Manó** bpesti lakosnak (Városligeti-lásor 10.) eladta.

51457. sz.

Kozma Mihályné bpesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló I—459. számú és „Laurin” gyártmányú 5275. alváz számú automobilját **Mezei Simon** bpesti lakosnak (Fáy Ádám-ut. 5. sz.) eladta.

51322. sz.

A Helios automobil forgalmi részv. társulat automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló I—869. számú és „Renault” gyártmányú 14—20. HP 22434 alváz számú automobilját **dr. Bárca István** bpesti (Központi városház) lakosnak eladta.

49444. sz.

Colossy Béla bpesti lakosnak (Baross-ter 18.) azon bejelentését, hogy **Toskovits Vince** nevén álló I—29-es számú és motoros kerékpárját megvette.

46240 sz.

Szethő Kornél bpesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló I—562. számú és „Laurin” gyártmányú 5423. alvázszámú automobilját Rosenfeld Ignácnak, ez utóbbi pedig a **Nemzetközi automobil garage**-nak (Lehel-ut. 8.) eladta.

Takács Imre pásztói lakosnak (Heves m.) azon bejelentését, hogy **Ocskai Gusztáv** nevén álló I—98. számú és „Benz” gyártmányú 8 HP alvázszámú automobilját megvette.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légcavar. Ilyen légcavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttudáságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

 **FARMAN.** — Skating-Ring kerekcsorolyák. 



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

BOUGIE
POGNON
4.75.

A világ legjobb
gyertyája

Forakár:

Bárdi J. r. t.
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9



HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

Wien. I. Krugerstrasse 4.

LOPOS GYULA asztalos-mester
tornaszerszészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZERSZÉK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztérium 109541/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanfolyam alkalmával rendezett tanszer-kilátáson kiállított torna-felszereléseim elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításán kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

ALAPITVA
1871. évben.

40 ÉVES
FENNÁLLÁS.

EGYLET,
KÖRÖK ÉS
AMATÖRÖK



szíves figyelmébe ajánjuk

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

vívókardjainkat és kitűnő készítményű vívófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívókardok darabja K 3.—, 3.—, 6.—, 7.50 és 8.— pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vítörök darabja K 4.50 és 7.— törpengék K 1.50 és 1.60. Vívókardfejelek drbja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vitor arc- és fejelek drbja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztük drbja K 4.50. és 5.—. Párbjakardok, kardmellvédők, vívókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánkók, ski- és mindenféle sportárukbán.

Kerekcsorcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolázásúdióknak céllövő karabélyok és felszerelések.

A külföldi töltényeknek magyarországi elárúsítóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

Az 1911-es modellü 13/15 HP. kis

N.A.G. DARLING automobil

—== felülmul minden várakozást, ==—

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári osztály számára.

Ára 4 üléses double phaeton karosseriával, amerikai tetővel . . 8000 korona.

Téli szezonban ne mulassza el automobilját és pneumatikját megvizsgáltatni. Ajánljuk modernül berendezett elsőrendű szakerőkkel rendelkező

automobil javító-műhelyünket

pneumatik javító-műhelyünket.

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

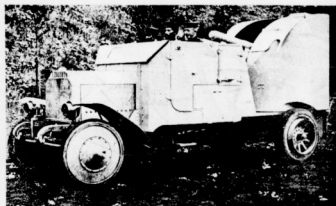
AUTO OSZTÁLY 41—00.

G A R A G E 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ 



NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Legújabb típusú ágyu-automobil.



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miert is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánozatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.
Budapestben raktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Brázay sósborszesz

a taradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedőrzősülésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szám garage

MODERN GARAGE!

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi vezérképviseelője. — A legrégibb javítóműhely.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sik lábszárak, hótálpak Lilientfeldi si párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb modell 25 kor. Gyorskörscsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegvitor-lák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jéghecey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek szánok, Rennwölff, többfog, skeletton stb.

Téli sportöltözékek, fejre húzható hósapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

BÜSSING OPEL RENAULT

elismerten a legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb üzemű teherautóbilok és motoromnibuszok.

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

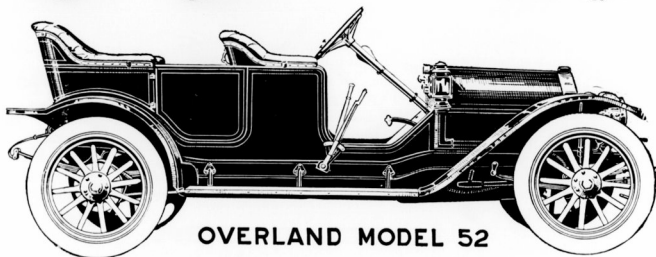
a világ elismerten legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemű luxusautómobilok.

Kitűnő tura és luxus
kocsik. — Amerika leg-
:: nagyobb gyára. ::

Overland

Bámulatos olcsó!

Kitartó! Egyszerű!



OVERLAND MODEL 52

== Vezér-
képviselőt:

HELIOS

autómobil-
forg. r.-t.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON:
Igazgatóság: 91 57.
Garage 73—65.

Teherautómobiluvarozás. Kölcsönautómobilok.

Tágas garage. Mindennemű autókellék. Pneumatik.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETESI ÁR: Égész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

A repülőgépek futószerkezete.

Írta: Székely Mihály.

A sárkányrendszerű repülőgép csak bizonyos horizontális sebesség mellett képes a levegőben maradni és ezt a sebességet még a földön el kell érnie. Ezen célra minden gépsárkány bizonyos szerkezettel van ellátva, mely szerkezet a leszállást is lehetővé teszi. Ezt a berendezést nevezzük futószerkezetnek. A jelen sorok célja tüzetes vizsgálat tárgyává tenni a különféle ismert futószerkezeteket azon szempontból, mennyiben felelnek vagy nem felelnek meg az ilyen berendezés iránt támasztott követelményeknek.

Minden gépsárkány a levegőbe emelkedése előtt hosszabb-rövidebb utat nagy sebességgel a földön kénytelen megtenni, mely a lebegéshez szükséges sebesség nem gyorsul. A talaj nem mindig egyenletes, síma és nem is mindig elég kemény. A hepehupás talajnak káros hatása a nagy kerekekben nyilvánul, melyek egyrészt a repülőgép horizontális sebességét csökkentik, másrészt pedig a szerkezetet teszik ki káros lökészerű igénybevételnek. Az esetleg síma, de süppedékes talajba a kerekek mélyen bevághatnak és ez a horizontális sebességet oly hirtelen fékezheti le, hogy a gép orrabukhat és tönkremegy. A felsorolt jelenségek hasonlóan, sőt fokozottabb mértékben léphetnek fel a leszállásnál.

A felsoroltakból a következő követelményeket állíthatjuk fel a futószerkezettel szemben:

1. jól kell fognia a rázkódásokat,
2. durvább talajon is képesiten nagy sebesség elérésére,
3. akadályozza meg a mély talajba való besüppedést,
4. gátolja meg a repülőgép orrabukását,
5. tegye lehetővé a repülőgépnek a földön való kormányzását.

Az első követelménynek, lökések fel fogása, jó rugózással felelhetünk meg. Legjobban az oly rugó felel meg, amely a lökészerű erőhatás alatt sokat enged, tehát a lágy, hosszú rugó. A gyakorlatban a nyomott acélrugókkal (Voisin) és a huzott gummi-rugókkal (Blériot, Farman) egyaránt találkozunk. Az acélrugó súlyosabb, de tartósabb; a gummirugó is kitűnően bevált. Ami a rugózás szerkezeti kivitelét illeti, általános szokás, hogy a kerekeknek adunk bizonyos mértékű elmozdulást az egész szerkezetre képest. Ha a rugó deformálása elért egy bizonyos mértéket, akkor rendszeren a kerekekkel kombinált szántalpak érik a földet, melyeknek szintén van bizonyos rugalmasságuk vagy anyaguknál fogva, vagy a szánt is még külön rugóval láthatjuk el (Esnault-Pelterie). Nagy felületi terhelésű repülőgépeknek igen fontos az ily gondos rugózás, mert ezek inkább ki vannak téve a durva leszállásoknak már a szükséges nagyobb sebesség miatt is. A kerekek és a szán rugóval való ellátásán kívül lehetséges egyéb rugózás is, amelyet magában a tartószerkezetben alkalmazhatunk. A Sommer-féle biplánnál a függőleges oszlopok végei rugó segítségével vannak a szárnyak gerendáihoz kapcsolva. Hasonlóan kerülhető el a merev kötés az egyes szerkezeti részek között bár alkalmazásával, mint az Paulhan gépén történt.

A mély talajba való besüppedést a földet érintkező elemeknek kis felületi terhelésével érjük el. Példás megoldás a Farmané, aki a gép terhet négy igen széles talpu kerekekkel hordoztatja. Miután a futószerkezetnek görögnyelvi talajon is nagy sebességgel kell haladnia, igen hasznos volna, ha a kerekeknek lehetőleg nagy átmérőt is adnánk; azonban egyrészt a

súlylál, másrészt pedig a légellenállással kell takarékoskodnunk.

E pontnál tehát meg kell alkuinai a körülményekkel. A légellenállást némelyek (Bréguet) a kerék korongjának vázszonnal való burkolásával akarták csökkenteni; valamit el is lehet ezzel érni, ha azonban azt vesszük, hogy a homlokellenállás, mely az egész kerék horizontális vetületének felel meg, mégis megmarad, de még inkább azért, mert a legtöbb esetben ezen mélyen a súlypont alatt elhelyezett felületek az oldalegysúlyra bírnak káros hatással, ezen megoldás nem helyes. A kivihtőség szempontjából nem ajánlható az újabbban megpendített azon megoldás sem, mely szerint repülés közben a kerekeket a madarak lábainak módjára behuzhatóvá akaránk tenni. Besüppedés ellen a jó szán szintén igen hathatós eszköz; azonban a a szának rugalmasnak és lehetőleg hosszsan előre nyúlónak kell lenni. Megesiclik ugyanis egy meredekebb leszállásnál, hogy legelőször a szán éri a talajt; ha a szán merev, befuródik és mielőtt a kerekek a földet érnék és ezek rugói működésbe jöhetnének, az egész gép összezuza orrán hever. Ezzel szemben a hosszantéreszre nyuló rugalmas szán a talaj érintésekor azon tovább csuszhatik egyrészt, másrészt pedig a szán és a talaj közti felépő erő bizonyos karral fog birni az egész rendszer súlypontja körül, minek következtében a gépaeromatikusnak nagyobb becsesi szögbe állítódik be és ezzel el van kerülve a hevesebb összeütődés a földdel. Ilyen hatásra vezetendő vissza azon repülőgépek egész kielégítő viselkedése, melyek rugókkal egyáltalán nincsenek ellátva. Ilyen a Wright-gép és a Curtiss-gép; még tovább megy e tekintetben e sorok szerény írójának gépe.

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.*

SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

A Wright-gép eredetileg csupán szánnal volt és van is még elátvá. Ez a szán azonban igen messzire előre nyúlik és a fentebb említett hatást vonja maga után.



Taboueau a távolsági rekordor.

Még hatásosabb azonban, ha a gép elő-résére kerekeket teszünk, mivel ezek könnyebben görödülhetnek előre és az esetleges ütközés a magassági kormány használatát nélkül is el van kerülve. Csakis ezen hatás magyarázza meg azt, hogy a Székely-féle gép, bármily tökéletesnek látszik is, soha durván a földre nem ért. Sőt a földreérés pillanatában ismét fel akar szökenni, úgy hogy a magassági kormányt lefelé kell irányítani ennek ellensúlyozására.

A futószekereknek fontos rendeltetése az is, hogy a légsavart a földhöz ütődéstől megkímélje. E tekintetben előnyös egyetlen egy szánnak az alkalmazása, mely közepén van elhelyezve. Ha ettől el kellene állni valamely okból, úgy a csavarnak legtöbb védelmet nyújt a megfelelően választott szerkezeti magassága a futószekereknek. Alapul ugyanis a teljes mértékben deformált rugóknak megfelelő helyzet veendő. Igen nagy hiba a Blériot

féle elrendezésnél, hogy ferde leszállás esetén a rugók deformálása után a légsavart a földet vágja és az egész szerkezetet orra buktatja. Szerzőnek van egy erre vonatkozó személyes tapasztalása. A baleset, mely a gép teljes összetörésével végződött, a csavarnak a földbevágódása okozta; ellenkező esetben a gép sértetlenül tovább gurulhatott volna.

Vizsgáljuk meg, hogyan tehető a repülőgép a földön irányíthatóvá. Ezt elérhetjük vagy tisztán az oldalkormány használatával, ekkor azonban bizonyos sebességet kell feltételeznünk, vagy azáltal, hogy a kerekeket, mint az automobilnál, kormányozhatóvá tesszük. Ez utóbbi módszer tökéletesebb, de nem oly egyszerű mint a másik. Felelőjük azon tényezőket, melyek megnehezítik az oldalkormányzást. Ezek a kerekek nagy feszítettség, a suly-pont magas elhelyezése és esetleges u. n. sarkantyuk a gép hátsó részén.

A nagy feszítettség, amely sok előny-nyel is bír, így pl. hogy hepe-hupás talajon a suly-pont keveset mozdul ki, ha a kerekek tángelytávolsága nagy, hátrányos oldalkormányzás szempontjából, mert ha az egyik kerék ellenállásra talál, úgy ezen ellenállás vagy a kormányval elérni szándékolt, vagy azzal ellenkező értelemben

Fokozott mértékben lép ez föl, ha a suly-pont magasban van elhelyezve. Viszont tagadhatatlan, hogy magas suly-pont esetén a nagy kerék-távolság elkerülhetetlen. Köny-



Pola spanyol aviatikus, ki Laffonttal együtt halálosan elserencsélendett.

nyen belátható, hogy minden surlódó rész, melyet a földön kell vonszolni, megnehezíti az oldalkormányzást. A kormányozhatóság szempontja ellene szól egy speciális futószekereknek is, melyet a gyakorlatban Ferber, Esnault-Pelterie és újabban Etrich kísérlet meg is vett el. Ez az egy keresek futószekere. Hátrányai abban nyilvánulnak, hogy a gépnek nagy hajlandósága van oldalt esni. A szárnyak végére alkalmazott kerekek rontják a szerkezet egyensúlyát és nagy igénybevételt eredményeznek a feszítődrótokra.

A futószekereknek még két speciális követelményt is ki kell elégíteni; az egyik a leszállásnál lép fel, a másik az indulásnál.

A leszállás, különösen oldal-szél esetén, ferde lehet, más szóval a gépnek haladási iránya a leszállás pillanatában bizonyos szöget zár be a gép hossz tengelyével, a minnek következménye, hogy a kerekek oldalról vannak egy erővel megtámadva.



A szabadkai női pariskola növendékeinek Szárts János aviatikus számára készített plakettje.

igen nagy karon dolgozik, tehát várátlanul hirtelen elforgathatta a gépet. Ennek következménye, hogy a centrifugális erő miatt a gép oldalra dől és megsérülhet.

O-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó
ékszerész- és óráskónál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Kísérlelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

teljesítményhatáron és a legjobban.

Autó-, aero- és motorolajok, valamint az összes autókészítők gyári irakata. Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132-86.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Az ilyen ferde leszállás veszélyének (küllőszakadás, nyolcas és ami ezzel jár) kiküszöbölésére szolgáltnak az úgynevezett „beálló” kerekek.

vízszintes tengely közül is kilenghetnek, még tökéletesebb szerkezet, nem szólva egyszerűségében rejlő fölényéről amazokkal szemben.



Latfont gépe a lezuhanás után.

Ezek ugyanis az oldalero hatása alatt egy függőleges tengely körül az őket befogó villával együtt elfordulhatnak, vagyis beállanak a gép haladási irányába. Ilyen Blériot és Voisin futószerkezete, ugyanazt a célt érhetjük el a Farman-féle elrendezéssel is, mely, miután páros kerekei egy

A leszállásnál fellépő speciális követelmény az, hogy a futószerkezet minél előbb emésszesse fel a gépnek horizontális sebességét. Itt azonban látszólag homlokegyenest ellenkező dolgokat követelünk ugyanegy szerkezettől. Fentebb azt követeltük, hogy a szerkezet minél nagyobb horizon-

tális sebességet engedjen meg, itt pedig azt kívánjuk, hogy képes legyen ezt a sebességet hamar lefékezni. Ezen cél elérésére a kerekre alkalmazott fékek látszanak legmegfelelőbbnek. Azonban azt a gyakorlatban még nem csinálták meg és fölösleges is.

Úgyisintén fölösleges minden egyébként, a pilóta kezének alárendelt fék is, amint utóbb Rougier alkalmaz biplánján. Az említett követelménynek ideálisan felel meg a budapesti meetingen tömegesen látott berendezés, az u. n. sarkantyú a farkok alatt. Ez a sarkantyú ugyanis indulásnál két okból nem okoz surlódást, tehát nem akadályozza a jó startnak; először, mert a légszavár által támasztott széláram a farkot felemeli a földről, másodsor: mert a csavar huzóereje szorozva a csavar tengely távolságával, a futókerekek tengelyétől egy oly nyomatókat ad, mely szintén ugyanabban az értelemben működik. Surlódás pedig a lebegő sarkantyún nem léphet fel. Milyenek a viszonyok a leszállásnál? Mihelyt a kerék a földet éri, esetleg még előbb, a motor beállítandó, megszünt a sebes légáram nyomatóka és a csavar huzóerejének nyomatóka is. Ennek következménye, hogy a sarkantyú a farkok teljes súlyával a földhöz nyomódik és fokozatosan bár, de energikusan lefékezi a gép horizontális sebességét. A sarkantyú tehát igen praktikus része a repülőgépeknek, ha még oly igénytelennek látszik is.

A hatást fokozhatjuk azzal, hogy a kerekeket, amennyire a startolás szempontjából lehetséges, előre a súlypont elé

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—36.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselte.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő műhely. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, aluminium karterek tengelyek stb. forrasztását „A U T O G É N” uton.



Dus választékú alkatrész raktár.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Accumulátor töltő állomás.

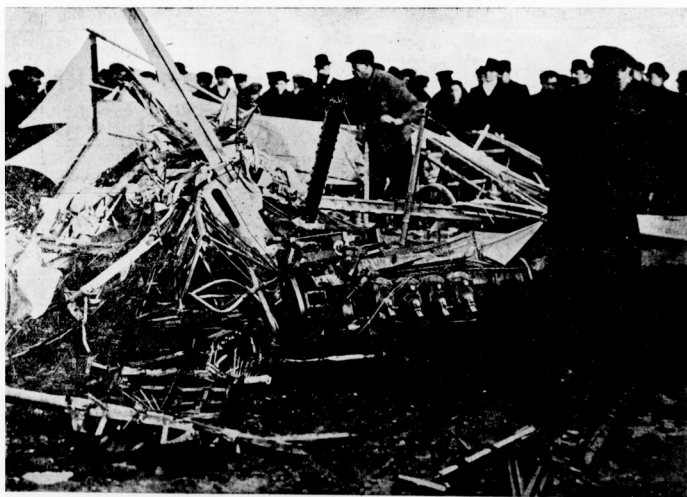
Új Charron kocsik mindig raktáron.

Használt autók és a legjobb PNEUMATIK raktára.

Stock: a Pneu-Semperit gummiműveknek.



Laffont az Antoinette-iskola szerencsétlenül járt mestere.



Laffont gépe a lezuhanás után.

teszszük. A szerénység megsértése nélkül kívánom hangsúlyozni, hogy a sarkantyú ezen működési módját tudommal senki eddig meg nem világította, ugyisint a messze elől elhelyezett kerekeket sem, úgy, hogy az elsősg legálább e tekintetben a megmosolygott magyar aviatikus gárda egy szerény tagjának jutott.

Fölöslegesnek tartottam bővebben kifejteni, hiszen magától értődik, hogy a futószerkezetnek a felsorolt követelményeken kívül elsősorban a szilárdsági követelménynek kell megfelelni.



Az automobil-vonatsapat. Az automobil-vonatsapat tudvalevőleg a mult év folyamán újjászerveztetett és a tervbevert bővítéseket tekintve: néhány év múlva már hatalmas támasza lesz hadseregünknek. A vonatsapat jelenleg egy a hadügy-miniszternek közvetlenül alárendelt törzsfiszt vezetése alatt áll, aki egyuttal az automobil kísérletezési osztály parancsnoka is. Minden hadtestparancsnok mellé egy automobilügyi referens van kinevezve. A parancsnok vezeti az időnkint felállított automobil-tanfolyamokat, ellenőrzi a tisztek és legénység kiképzését, megvizsgálja a meglevő automobilonak használhatóságát és referál mindenről a hadügy-miniszteriumnak. E parancsnoknak vannak alárendelve a hadtestek referensei. Az automobiltrain alrészai a kísérletező-osztály és a Klosterneuburgban állomásozó automobiltrain kerete. Az automobilkísérleti osztály feladatai ezek: Tanulmányoznia és vizsgálnia kell az automobiltechnika előrehaladását és szükségesnek látzó újításokat javaslatba hoz. Megrendeli, kipróbálja és átveszi az új automobilonkat és motorokat és nyilvántartja az egész felszerelést. Nyilvántartja és tanulmányozza ezenkívül a külföldi hadseregek automobilszolgáltatának szervezését is. Ezen kísérletező osztályba a parancsnoknál kívül 2 tényleges és 1 nyugdíjas tiszt, a legénység részéről pedig irnokok, kúndöncök és szolgák vannak beosztva. A klosterneuburgi kerethez a keretparancsnokság a kiképző osztály, a garageok és műhelyek tartoznak. A kiképző-osztály az egész személyzetet, elsősorban persze a soffőröket képezi ki és gondoskodik ezek pótlásáról is. Az automobiltrain kerete tartja nyilván a tényleges és tartalékos legénységet és beosztja a szükséges személyzetet, ha valamelyik gép szolgálatba lép. Tehermotoroknál 2 ember, egy vezető és egy szolga, személyszállító automobilonk és motorkerékpároknál 1-1 ember teljesít szolgálatot. E személyzetet persze más

csapattektől vezényelik az automobil-csathoz, ami hozzájárul ahhoz, hogy megcsönkuljon az ezredek létszáma, mert oly sok, mindenféle elvezénylés van, hogy pl. egy gyalogsági század kékdállománya az előrt 97 ember helyett alig 50 emberből áll. A jelenlegi sok vezénylés helyett már a sorozásnál vegyék figyelembe a csapatokon kívül felmerülő szükségleteket. Így például az automobil-csathoz már a

Az automobil a londoni forgalomban. A londoni rendőrségnek most megjelent 1909. évre szóló jelentéséből a következő adatokat vesszük ki:

A jelentés évében 3299 kétkerekű bérkocsi, 3263 négykerekű bérkocsi, 3956 autóbérkocsi, 1771 omnibusz és 1180 motor-omnibusz számára váltottak közlekedési engedélyt. A kétkerekű lovasbérkocsik száma tehát 1527-el fogyott, az



Laffont gépe a lezuhanás után.

szorozás alkalmával osztják be a szükséges legénységet és a mindenféle irnokot, munkást és küldöncöt is a sorozásnál kell már a katonai szolgálatra kevésbé alkalmas ujoncanyagból kikeresni, nem pedig az ezredek létszámából utólagosan kiemelni.

autóbérkocsik száma pedig 1151 emelkedett.

Japán automobilkereskedelme. Az automobilizmus még gyermekeveit éli Japánban, aminek oka egyszerűen az, hogy Japán automobilgyárt még nincsen, az automobilonkra kivett 50%-értékvám pedig túlságosan megrádjítja a modern kölekedési eszközt. 1908-ban 6, 1909-ben 15 és 1910-ben 11 automobil vittek be Japánba.

Áttépés. Krausz Mór, a Bárdi r.-t. volt főtisztviselője békés után megvált ezen állásától és az Automobilia céghez társagnak lépett be.

Automobiljáratok Perzsiában. Junius óta Tabriz és az orosz határon fekvő Julfa között "teher-automobilmenetek" tartanak fenn két motoros kocsi és öt mellékkocsi segítségével, amelyek egy motor-kocsiból és 2-3 mellékkocsiból álló vonatokként kölekednek. A motorvonatok a 140 kilométernyi utat 14 óra alatt teszik meg és 12 tonna terhet szállítanak. Az

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-feherneműk, gallér és kezélok, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árúk turisták és lábtük. Vadászmelempyek, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarkon.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygráfit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik legjobban angol autoneve, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelezkőszülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

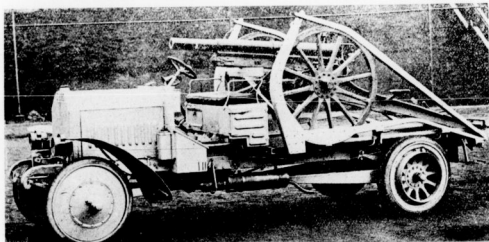
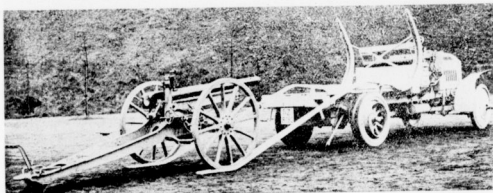
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

autobilvonat szállítóképesége havonta 250 tonna, míg a tábriai országút teljes teheráruforgalma meghaladja a 470 tonnát. Ugyanezen vonalon autobil személyforgalmat is létesítettek, amely az

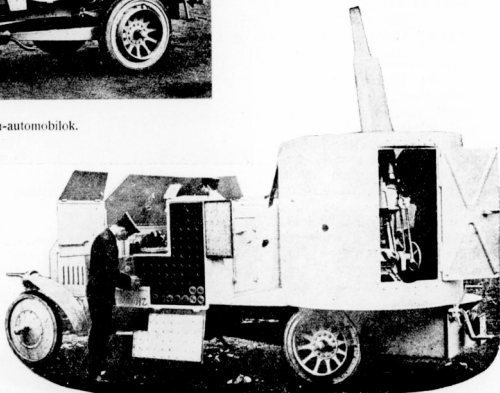
Motor a mezőgazdaságban. Az Oldesloe mellett fekvő Grabau birtokon legutóbb számos külföldi és német érdeklődő jelenlétében bemutatták a *Köszegi-féle* motorhajtású talajmívelő-gépet, amely



Új típusu Krupp ágyu-automobilok.

első három hónapban 1600 személyi szállítással foglalkozott.

Ágyu-automobilok. Mai számunkban két modern hadi járműnek képét mutatjuk be, melyek az essenai Krupp-gyárból kerültek ki. Az egyik ágyu-automobil inkább mint szállítási eszköz szolgál, s e célból a rajta elhelyezett autobil gyors leállítására tartalmaz egy alkalmas szerkezetet. A másik autobil tulajdonképp páncélos kocsi, amely elsősorban a légi járművek elpusztítására szolgáló fixen megerősített ágyuval van ellátva. Az ágyu egy páncéltoronyban foglal helyet és függélyes síkban mozgatható.



már az elmúlt évben. Mezőhegyesen rendezett magajáró talajmívelőgép-versenyen nagy feltűnést keltett kitűnő teljesítményével. A magyar mezőgazdasági motor technikai újításai a birtokkezelőség részéről tüzetes próbákra vettek alá s jelenleg azon tervvel foglalkoznak hogy egyik legnagyobb argentinai birtokon próbálják ki. A Köszegi-féle gép universalgép, amely az összes eddigi talajmívelő munkákat egyszerre végzi el. Az emberi és állati erőben való nagy takarékoság mellett a földnek a kerti földmíveléshez hasonló megmívelése által nagyobb hozadékot is idéz elő, amint azt Schwerin Duchorov gróf kísérletei bizonyítják.

A földmívelő-motor az eddige szántás, boronálás és hengerlés stb. helyett a rotációs elvet vezeti be a talajmívelésbe.

A gép főeleme egy forgó kapahenger, amely a földet kintinően törí és az esetleg szükséges trágyával összekeveri. A gép egyúttal hosszú és keresztvetést is megenged. A bemutatott gép 45 lóerős motorral volt ellátva, de lehet 60, 75, sőt 100 lóerős motorral felszerelt gépeket is használni.

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkojsija.

20 lóerő — 4 henger



Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem.
Kevés benzin. Egyszerű kezelés. Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-út 52B. sz.

5 üléses Double Phaeton
ára teljes felszereléssel. K 6800.



Az aviatikai nagydíjak győztesei. Az elmúlt év december hó 31-én lejárt nagy aviatikai prémiumok még az utolsó órában is küzdelemre bírták az egyes aviatikusokat s e küzdelemben volt oly szerencsés, mint pld. Tabouteau, aki tényleg még meg tudta javítani a fennállott kitűnő eredményt. Bizonyos megelégedéssel tölt el mindenkit, hogy a páris-brüsszeli repülésre kitűzött nagydíjat nem tudták elhódítani a hollandi Wynmalentől, akinek 28 órás repülését, mint emlékeztet, a hivatalos időmérő távolléte miatt csak 36 órával vették számításba. A nyertesek listája egyébként a következők:

Az *Automobile Club de France* nagydíja. Páris—Brüsszel—Páris. 580 kilométer. 100.000 frank. Nyertes Wynmalen, (H. Farman) 27 óra 50 p. 28 mp. alatt.

De Forest báró díja. Londonból a kontinensre megtett legnagyobb utért. 100.000 frank. Nyertes Sopwith az Eastchurch—Beaumont közötti 287 kilométeres repüléssel.

Lazare Weiler-díj. A legnagyobb katonai

utas-turarepülésért. 25.000 frank. Nyertes Cammermann hadnagy, (H. Farman), aki Hugo kapitánnyal mint utassal Mourmelonból Troyesbe és vissza, tehát 287 kilométert repült 4 óra 5 perc alatt.

Michelin-díj. Távolági rekord-díj. 25.000 frank. Nyertes Maurice Tabouteau, (M. Farman) ki 584-5 kilométert repült.

Deperdussin-díj. Monoplán Junior-díj. 25.000 frank. Nyertes Laurens (Esnaul-Pelterie), ki 100 kilométert repült 1 óra 16 perc alatt.

Femina-díj. A legjobb eredményt elért női aviatikusnak 20.000 frank. Nyertes Dutrieu kisasszony, ki 67 kilométert repült 1 óra 16 perc alatt.

KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőkepes-séggel bír, csakis magas hőfoknál gyúlad, fagyálló, a legmegbízhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjeggyel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgyár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyarország egyed-
árusítói

TELEFON 132-16.



Halálos végű utasrepülés. Az év utolsó napjaiban, a december hó 31-én lejárodíjakért folyó hajszá, Issy les Moulineux-ben két fiatal Antoinette pilóta tragikus halálát okozta. Alexandre Laffont, az Antoinette repülőiskola vezetője és Mario Polla spanyol aviatikus szerdán akartak Issyből Brüsszelbe és vissza repülni, hogy az Automobile Club de France nagydíjat megnyerjék.

Rövid idővel 7 óra után kivontatták az 50 l. e. motorral ellátott repülőgépet hangárjából. A fiatal spanyol egyik barátja akkor trónjáról négylevelű lóherét rajzolt a készülék farkormányára s ráírta: „jó sikert?”; a többiek aláírták nevüket e kívánság alá. Ezután kipróbálták a motort, de ez rosszul működött, mire visszatolták a gépet hangárjába. A motor tüzetes megvizsgálása után azonban újból arra határozták el magukat, hogy elindulnak. 8 óra 42 perckor felemelkedtek és csakhamar 80—100 méteres magasságban kerülgettek a pályát.

Az utolsó körben észre lehetett venni, hogy a heves szél erősen akadályozza a repülőgépet, amely erősen ingott és csak lassan jutott előre. A negyedik körnél a készülék egy forgószél hatása alatt jobbra fordult s lefelé irányított, azzal két vagy három spirálst irt le s így leérkezett vagy 20 méternyire a föld közelébe. A nézők remegve szemléltek ezt a látványt, de még mindig remélték, hogy az aviatikusok egy súlyos bukás árán megmenekülnek, amidőn az óriási légnyomás következtében egyszerre elszakadt a bal szárny bevonata.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

Az összehszakadozott szárny egyes darabkát szétvált a szél s eközben a jobb szárny is elszakad, mire a monoplánnal mint egy kő a földhöz vágódott. Egy tompa, robbanásszerű zöreje, egy csekély füst volt az egész, amit a szemlélők láthattak. Maga a gép ezernyi-ezer darabban hevert a földön. A rettenetes és Laffont a géptől mintegy háromméternyi távolságra vetette, ahol szétrúztak konyolyal holtan elterült; Polla a motor alá került, amely a szerencsétlen ember egész mellkasát összetörte. A borzalmas szerencsétlenség következtében az Issyben egybegyűlt összes aviatikusok lemondottak a felszállásról.

Laffont és Polla halálos bukásával 34-re emelkedett az aviatika áldozatainak száma. Laffont repülőmestere volt az Antoinette aviatikus iskolának s igen ügyes, képzett aviatikus hírhíreben állott, aki Brüsszelben és az etterbeke repülőversenyen is több díjat nyert. Polla fiatal spanyol automobilkereskedő volt, aki most tanult meg repülni.

Caumont hadnagy meghalt. A saint-cyri katonái gyakorlóterén kísérletet tett Caumont dragonyos hadnagy aeroplánnal. 80 méter magasságból hirtelen lezuhant. Caumont lábat törte és erős belső sérüléseket szenvedett, úgy, hogy pár óra múlva meghalt. Amint Fallières elnök meghallotta a haleset hírt, a szerencsétlenül járt katonai aviatikus a becsületrend tisztjévé nevezte ki. Caumont hadnagy a legügyesebb pilótája volt a francia hadseregnek, aki a nyár folyamán több ízben nagyobb turarepüléseket tett és a hadgyakorlatok alatt is kitüntette magát.

Egy új magyar automatikus stabilizátor. Asbóth Oszkár, aradi technikus, ki hosszabb idő óta foglalkozik elméleti és gyakorlati aviatikai tanulmányokkal, egy automatikus stabilizátort szerkesztett, amelynek előnyeiként könnyű súlyát, megbízhatóságát, könnyű kezelhetőségét és a motortól való független működőképességét dicséri. Az automata nem akadályozza a kormányzást.

E stabilizátor egy aradi gépgyárban van kivétel alatt s a munkálatok már annyira előrehaladt állapotban vannak, hogy e korszerűsítő találmány már e héten üzemképes állapotba lesz helyezve. Az eredményről részletesen referálunk.

Cecil Grace holttestét megtalálták. Brüsszelből jelentik, hogy Pannae belga tengeri fürdő partján egy holttestet találtak, amely minden valószínűség szerint Cecil Grace-é, aki december 22-én a tengerbe zuhant.

Repülőgép-posta. Érdekes tervvel foglalkozik a francia gyarmatiügyi kormány. Arról van szó, hogy néhány francia aviatikust Blériot-féle és más rendszerű repülő-

gépekkel leküldenek Madagaskár szigetére és repülőgépekkel fogják közvetíteni a postát a két főváros, Tananarivo és Viamarzoa közt. A távolság 400 kilométer.

Új távolsági rekord. Buc-ből jelentik: Tabuteau aviatikus ma 584,2 kilométernyi 7 óra 45 perc alatt megtett útjával új távolsági rekordot állított fel.

Aviatika Japánban. A felkelő nap országában az aviatika első sikereinek hallatára azonnal nagy érdeklődést tanúsítottak a repülés iránt és csakhamar különféle fantasztikus repülőgépek is épültek, de csak Naza Haza tengerészkapitány, aki Franciaországban járt, tudott 1909. évben egy Voisin-típusú biplánt építeni, amely repült is. Jamada mérnök azután egy az Antoinette és Blériot gépek között középelyet elfoglaló monoplánt épített, lga báró pedig egy Farman mintájú biplánt. Az első japán, aki pilótaigazolványt szerzett. Jokutawa-Jochitochi, aki Johannistalban tanult repülni. Nabano Eno japán hadnagy. Mineolában (Amerika) december hó elején szerencsétlenül járt egy repülési kísérlete alkalmával. Jelenleg Franciaországban nyolc fiatal japán katonatiszt tanul repülni s ezek máris több aeroplánnal rendeltek úgy a japán hadügyi kormány mint magánosok részére.

Sikertelen próbálkozások. Azon nagy-számban próbálkozások közül, amelyek a különböző francia pályákon december hó végén tettek, a következőket emeljük ki:

Lanser belga aviatikus, Panierval mint társával csütörtökön reggel 8 órakor Issyből indult utnak Brüsszel felé. Indulás után kis idő múlva megeredt az eső, de Lanser nem zavartatta magát s miután 11 órakor elrepült Compiegnes felett, 12 óra 20 perckor St.-Quentinben benzinfuel-tel véget fejezt. 25 percnyi időzés után Lanser folytatta útját, de csakhamar új sürű ködbe került, hogy teljesen elvesztette a tájékozódást és leszállt, mint utóbb kiderült Ronvoy mellett, a belga határon.

Tabouteau első sikertelen kísérletéről más helyen emlíkezünk meg.

Henry Farman Etampesben megkísérelte a távolsági rekord megállítását, de miután 2 1/2 óráig repült, jeges eső kezdett esni, amely az aeroplán felületén megfagyott s azt annyira megerhelte, hogy Farman kénytelen volt a repülést abbahagyni. Mint utóbb kiderült, a képződtető jégretég sulya 80 kilogrammot tett ki.

Mit csinálnak a magyar aviatikusok. Székely Mihály jelenleg egy rendkívül könnyű biplán szerkesztésével van elfoglalva, amely amellet szilárdságilag teljesen kifogástalan. Jellemző e biplánra nézve, hogy a fésztörőket helyett drótkötelek alkalmaztatnak, de csak egy-két helyen. A merevítés főresze rudmerevítés. A hossz és oldalstabilitás elérésére Székely egy egészen új és rendkívül egyszerű módszer alkalmaz, amely, ha beválik, bizonyára minden repülőgépszekesztőtől átfogó véteti.

Zsélyi Aladár szorgalmasan dolgozik „A Repülőgéptechnika alapelvei” legújabb kiadásán, amely január hó végén fog megjelenni.

Horváth Ernő tanár a tavaszra építendő új monoplánnak tervein dolgozik, egyébként pedig készül beiratkozni a műegyetemre, mivel a tanári pályáról a mérnökre akar átlépni.

Kutassy Ágoston egy praktikus aviatikai szakkönyvön dolgozik.

—Zsélyi Aladár és Székely Mihály tanulmányutja. Hieronymi Károly kereskedelmiügyi miniszter két legkitűnőbb aviatikusunkat, Zsélyi Aladárt és Székely Mihályt megbízta a külföldi repülőgépparnak tanulmányozásával. A közlekedésügyi tárca vezetője valóban nem választathat volna szimpatikusabb módot, hogy az aviatika iránti élénk érdeklődésének tanujelét adja, mivel e két aviatikusunk volt az, aki pénzét, fáradságát és időt nem kímélve munkálkodtak megbecsülendő eredménnyel a kifizőtt uton. Nem szabad e helyütt megfeledkezni Hevessy Vilmos mérnökről, a Blériot-gyár igazgatójáról sem, aki a miniszter figyelmét aviatikánk e két jelesére irányította.

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselet: Wien, bei Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira.

Kiváló jóságánál fogva állandóan utanoztatják. Hogy a kellemetlenségek és csatlódások elkerültsenek, szíveskedjék a szab. Staub pneumatik fedőlemez csak az alanti elárústóknál beszerezni.

Vezérképviselet Budapest:   KÉPVISELET PRÁGA: „Erste

„Automobilia”,   Autopneu Reparaturwerk-

VI. ker., Lízst Ferenc-tér 8. szám.   stätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.



Automobil garageok és ipartüzek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülszethetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, és cs. kir. hadügyminis-teriumnál, és cs. kir. haditengerészetnél, Automobilgyárak-ban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és
Hühneke
szabadalm.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati titkár Wien 1910. automobilbiz 12. sz. Stand.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Férfi évre 20 korona.
Férfi évre 10
Nőgyeire 5

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelőmestri vívómester alapította. A Magyar Vízisport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A válogatottak utja.

Páris, 1911 január 2.

Utban a nagyvilág felé.

(D. E.) A magyar közönség kedvencei utnak eredtek meghódítani a nagy világot.

Ugy éreztem magamat köztük, mint a munkás, aki valami nagybíró darabban kezdti tologatni a kulisszákat. Megbukik-e vajjon a darab? Arra nem is gondolunk.

A bucsuzató jó kis utraváló volt. Az a kétszáz ember, aki nem sajnálta kifáradni az induláshoz, intus és meleg keretel alkotott. Napnál fényesebben kivilágított vele, hogy a football már olyan életszükséglet-féle nekünk, mint például a vaj. Megéheztünk nélküle, de folyvást kívánjuk. Az utraváló pogácsát *Muzsa* Gyula sütötte, ami kedves sport globe-trotterünk — akin ez az elnevezésem már régen rajta száradt s akinek szinte rezgett a hangja, mikor beszélt. Fájt neki, hogy nem lehet velük.

A vonat megköszönt. Elindultunk. A hurrah-riadal, a kendőlobogtatás, a vonat után futó gyerekek, a mozi katógó fotográf masinája, az egyik vasuti tisztviselő szerencsés ut kívánsága, egy káoszba kavarodott. Valami ragyogó ködbe, rösszsin homályba, amitől messze nyugaton átsugárzott egy mosolygó nap, a diadalok felkelő napja...

Robogunk.

Az elhelyezkedés, való igaz, egy kicsit klubiztem ment. Sokkal erősebbek a kölcsönös gyűlölködés szálai, semhogy azokat egy pár kerékfordulás elegefelené. De most, amikor e sorokat rovom, már nyugodtan mondhatom: a klubotételek szeresztét tépve és az egész magyar sport-kolóniát nem hevíti egyből, mint az együvértartozás magasabb érzete.

Ez a hangulatváltozás már a vasuton megkezdődött. Kölcsönös látogatások a szomszéd kupéban, egy kis terefe, parázs alsós és nemzeti ferbl meghozták a kiegyenlítést. És amikor az öreg *Sipos* mester az ő naturalis szép baritonján erő színórával rázendített a kuruc altatókra, a többi gyerek meg belezúgott és a dal szárnyain oda-tetszett elénk *Krasznahorka* büszke vára, úgy tűnt föl nekem, hogy örökre elmúlt a rut vizsaly s itt egy dacos kuruc csapat halad előre, megvívni a nyugat közömbösségének sötét sáncait.

Bécs.

A bécsi vacsora kellemetes nyugodó pont volt. Üdvözöltek bennünket *Abeles* vezetése alatt a footballista kollégák. Természetesen rövid és meggyőződéstelen szerencsekiadások után elkezdtek duruzsolni az örökös panaszaikat a csehek komizáságairól. Vele kapcsolatosan zajlott le az a bizonyos összehasonlítás a magyarországi tóttokkal.

Közben a fiúk ernyedetlenül ettek. *Abeles* általán dögicsélte a csehok sportmerényeire, de a fiúk sziklaszilárdan ettek. A tálak kiütrültek, újra megtöltődtek. A képek ki-gömbölyödtek és nekirpultak. *Abeles* már elevenen ette a csekkel a szegény osztrákokat, a mi fiatalok pedig kikezdték a *Cook*-vagyon oldalát. A csehok sürin csuklottak, de hajh, ott messze ködös Albionban egy gazdag ház el kezdett ingani és a jó öreg *Cook* Tamás gyermekei egy fájót sóhajtottak. Belátták, hogy többet ígérték, mint amennyit adhatnak. Ők gond nélkül utazást ígérték. Ami nem igaz. Ez az utazás a *Cook*-cégnél igen nagy gondokat okoz.

A csapatfóllátás — az evési képesség tekintetében — következőképpen sikerült:

	Malaky	
Révész	Sipos	Weisz
Weinbeer	Sipos	Weisz
Malaky	Feldmann	Vida Takács Malaky.

Malakyt azért raktam a kapuba, mert azt (harmonikaszerűen szétnyulván) teljesen betöltötte. Hogy pedig a két szélső csatárt is vele játszatam, az pláne érthető. Ahogyan ő a különböző fogásokra lecsapott, azt megtanulhatná tőle *Borbás* és *Feketezházy*.

Feketezházy és a pozsonyi kifli.

Itt visszafelé kell mennem — Pozsonyba. *Feketezházy*ról jutott eszembe, aki Pozsonyba az előző (trónörökös) gyorsal velünk utazott s a pályaudvaron bucsuzott el tőlünk. Ugy tetszett nekem a szegény gyerek elszontyolodott képe, mint a konflisparipáé, aki szemközt áll az urfogat lovaival és busan csóválja a fejét, mikor azok az orra előtt rázzák a zabes tarisznyát.

A pozsonyiak bucsuzatója a határon megható volt. *Dobrowits* Mátyás, egy őszbecsavarodott hatalmas férfiú olyan szépen beszélt, hogy az meghaladt minden várható. Az emberek iparkodtak ridegek maradni, ami mese rosszul sikerült. Csaknem elpiyeredtek, mikor kézbeadt a selyem emlektárlót s csak akkor vigasztalódott meg, mikor a pozsonyi kifliket — a másik gyöngéd ajándékot — kezdték ropogtatni.

Es ez a *Pozsony* — kezdték ropogtatni. Egy időben Korjólanszkodott? Tisztelet vidék! Vegyetek példát tőle! Nagyon leszek!

Az alvás.

Föltűntek a párisi közvetlenre. *Abeles* a tizenharmadik vizitkártyát nyújtotta busuzól *Vidának*, hogy az még álmaiban se

KORCSOLYÁK

"SELECTED" védjegyű, Les Alexander
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpensi, telemark modell, norvég- és svájci Tódi sítalpak, Hoyer, Elfsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huifield és Balata kötések, Spibotok. Fékvezérek. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jégchockey-ütők, labdák, jégchockey-szabályok stb. stb. **Téli sporttöltőzések**, fehér sweaterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke sweaterek darabja 6.50, 7.—, 7.50, 8.— korona. Lábszárak, fejre húzható hópapak, rödlí-keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sporttöltőkekről ingyen és bérmentve küldi



SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
kétlítés 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

fedkeztek meg a csehek kegyetlenségéről, továbbá az osztrákok mérhetetlen szenvedéséről és nyomoráról.

Külön vaggont kaptunk. A fiuk már öt perc múlva fehérneműben tettek egymásnál vizitet. Én *Minderrel* kerültem egy kupéba, akiről már most megírom, ha tán később elfelejtenem, hogy gondosabb és odaadóbb utimarsallt keresve se tudnék találni. Csak egy baja van szegénynek, amit rögtön el is panaszozt, hogy fejszézakat nem tud aludni a sok gondolkodás miatt. Ezt elmondván, a falnak fordult és reggelig hortyogott.

Ugyanilyen sajátos tapasztalatot a többi embernél is. Éjjel fázni kezdtem és elindultam a különböző kupékba a felikabátom üldözésére. Elkeintve a bódító illattól, olyan robbanásszerű hortyogás fogadott, ami messze túlharagotta a vonat zakatolását.

hurcolták a végeszakadatlán tálakat és olyan józuden mulattak hozzá, hogy a fülük a szájkukban furdott.

A véres tartományokon át.

Még nappal volt, amikor *Elzász-Lotharingán* keresztül vitt az utunk. Ha nem tudtuk volna is, hogy ott járunk, figyelmeztetett volna rá bennünket a sok vár, meg a tömötlen német fölirat a vasut mentén, mintegy jelzésül, hogy behódolt már a véren szerzett francia föld.

Pedig nem hódolt be. A német plundrába bujtatót katona is franciául beszélt *Strassburg* pályaudvarán. Meg a többi sok más polgár ember. Azon az éles, sivító elzászi francia nyelvezeten, amelyik telistele van ssss meg rrrrr betűkkel s amit *Bourget, Daudet* és a többi regényíró olyan szerető

Föld! Föld!

Az órák, amit *Avricourtban* hátra igazítottunk vagy 55 percel, kilenc felé járt. A köd dacára világított már az ég alja. Folytonos fűtytyók jártak mindenfelől; a vágányok elszaporodtak s a vasuti házak egymást kergették. Egy töltés mögül egyszerre csak elénk lépett *Páris*, a bűvös város, az álmok álma. Frissen, üdén, mint a harmatos ágyból kikelt rózsza-menyasszony.

A pályaudvaron moszsző *Simon* urral egy élénklen vörösöl szakkál mosolygó tulajdonosával, úgyis mint a *Federation* futótkárával élén megjelent két-három francia footballista (de genere Snófel) és több lelkes magyar párisi, akik közül meg kell említenem *Barász* urat, a kiváló festőnk öcsését, hasonlóképpen a piktori pályán és



A magyar válogatott csapat.

Mégis reggelre kelve mindenki panaszkodott, hogy a szemét se hunyta le. Amiből megtanultam, hogy az emberek gyalázatnak tekintik, ha alvással rajtakapnak.

Utban Páris felé.

És aztán mentünk, mentünk. A *Schwarzwald* tájéka hű és nagy hideg fogadott bennünket. Az unalom széles tanyát vert közöttünk. Szinte azt hittük, hogy már ott tartunk, ahol a világ vége van. Ugy éreztük, hogy csak le kell lógatni a lábunkat, már alatta van a nagy semmi. Megértettem most, hogy a hosszú utazás magától termi a legendákat. A fantázia virágja ilyenkor kinyílik és csudákat lát. Pedig nincs is csuda az utunkon, csak gyár és megint gyár. Ha egész Magyarország az őreging szerint egy nagy falu, akkor Németország meg egy nagy gyár.

Az ékező-kocsi a mi látogatásunk után a sivár pusztulás képet mutatta. A csupa vörös német t-pincérek, akik olyan ügyesen forgozódtak, hogy minden asztalnál legalább egy urat nyakonvontottak forró levelessel, előbb szájtátva bámultak az evő-tornánkat. Aztán

szelid gunnyal emleget. *Vasady* barátunk — akiről később lesz szó, — mondja, hogy amikor ott volt pár napig *Strassburgban* és meggyőződtek róla, hogy nem kém, szívük szerint szidták a németeket."

A francia határ és egybek.

Megérkeztünk *Avricourtba*. Itt kezdődött az az ország, ahol már a hordár is művelt francia. Még pedig leketére vikszolt kopogós facipőben.

Azon kezdtek, hogy egy csomó kupéból, ahová a német vendégszeretet bevezényelt, csak azért is kiparancsoltak bennünket. A vámvizsgálat szigorú volt és nyers. Szencsére *Weinbeer*, aki álmaiból riadt föl, jól kupán teremtette a vánkossával a fináncot. Hasonló parasztl viselkedtek a francia pincérek az ékezőben. Káprázatos ügyességgel balanszálltak ugyan magukat hetvenhét teli tállal, de soványan osztották a röhögő talat és igen durvák voltak hozzá. Minden boravalló kevés volt és a jobb helyekről leaktarták tiltani a mieinket.

A *Cook*-cég ismét lélegzethez jutott.

Vasady urat, aki itt hirlapíróskodik és egyetemest végez.

Az idő itt kellemesen enyhe. Az emberek kinn ülnek a kávéház nyíltott terraszán; a melegítő, paraszts kályha inkább csak dísz. A permonon sütit árccal ott állott néhány durvaképi apas. Az embernek a nadrágjában a bicska szinte fölállott tőlük.

Benyomásaink Párisról.

Ott állottunk az első éjjel az opera előtt, ahol a világ közepe van. Bűbajos kép. Hét széles avenü torkollik bele. A világosság nappali. Az asszonyok, nem is asszonyok, hanem tündérnőkhöz illőztől gráciák, finom eleganciával lépkednek a nagy épületből kifelé. A mi footballisták falják a látványt. Azt szeretnek, hogy levegővé váljon az egész káprázatos kép, hogy magukba szívhassák és fogva tarthassák örökre.

Konstatálom, hogy a férfiak lomposabbak. Csak a legjavá választékos és elegáns; a középosztály sem öltözködésre, sem magatartásra nem válik ki előnyösen. A sok szörzet az arcon ebben a kopaszra beretvált és

nyírt világban igen izléstelen. A nők falni valók. Sok a fészték, de a kecsesség birodalma végtelen nagy; s aki nem szorul rá, bizony nem festi magát.

Szállodánk a város közepén van, az opera mögött. Derek, ódon ház, rejtett lépcsővel, papírkárpitjával egészen a Zola által megírt régi polgári ház. A Zola szelleme különben is tanítást vert itt: fölváltása gyánánt enyélő párok játszanak benne bujdosni.

Ahogy másnap reggel megállottam a Madeleine-boulevard egyik lámpasütőn és a 60.000-nyi automobil, meg azonkívül való egyéb fogatok és járművek szakadatlan sorozata kergetődzött előttem, az a benyomásom támadt, hogy színházban vagyok. Egy nagy színpadon, ahol az emberek elrohannak a kulisszák mögé s a másik oldalról megint előjönnek. Ma már, a harmadik napon, mindez olyan természetesen előttem, hogy félek, ha hazajövök megint, nem találom a helyemet többé odahaza Mucsbában.

Műjokés Párisban.

Megnyugtathatom az otthonmaradottakat, Műjokés jól érzik magukat itten. A fiuk a boulevardokon hazai viceket gátyának. A lányukok kergetődznek, hosszú kenyeréknikkel fölkarodoznak magukat, sapkákat adnak a járólóknak, karilag énekelnek kocsin és gyalog; egyzsolóval olyan pajzánok, mintha itt születtek volna. Weisz vert egy zold-féreg általvalós nyakbaváló kendőt. O és Weinbeer úgy néznek ki együtt, mint az öreg apas és fia, a huszár.

Magyar kiserőink önfeláldozók és egyre szaporodnak. A földből bujnak elő, mint 1848-ban a honvédek. Főképp a diadal elői. Megható volt, mikor Szilveszter éjtelén egy diákközlemből, ott a Quartier Latin-ban, ahol 13 próbas, lepecsételt, valóságos francia köztársasági grizetteket is láttam, Barász barátunk elkunyerált Bogárdi Ekleit egy maradek hölgyecgarett. Olyan áhítattal szitta és fűtta a drága füstöt (odahaza kapadány), hogy a mi szemünk is majdnem könnyelábadt föle. Az övé bizonyosan.

Azzal végzem a szemlélt, hogy Műjokés sorsa kezdett rosszul menni a hofelben. Az étel két napon át egyre kevesebb lett s a kiszolgálás impozánsul komisz. Ennél fogva lazadás tört ki és deputátok kaptak a vendéglős, egy rosszképi anarchista, amit megint hűtve a Cook egyik tisztviselőjét. Az ebéd persze pompás volt és alapos. A megnyult arcok ismét rózsaszínre gömbölyödtek.

Ez volt a hét sovány esztendő vége. Ja, még a Malakoff-kell beszélnem, aki, szegény, minden elasztott. A nagy barangolók se leapasztották; ő, mégis kenyélen volt velünk járnak, nem félt, hogy elvesztjük. De aztán megint kitalált valami ravaszsgot. Ha elmaradt valahol, elővette a bírói sipját és olyan keserves-tülfölést vitt végbe, hogy muszáj volt lassabban járnai miatta.

Sport.

Mindezt, ami magasabb sportkérdés, továbbá a bankettet és egy fain rugby-meccset, amit láttunk, egy külön cikkben fogom megírni utunk végétélre. Most csak a pársi diadal körülményeit akarom leírni.

Két dögőző omnibuszon vonaglottunk ki a tett, helyére: Charentonneauban. Majd más-

fél órai utazás után jutottunk el ide, ebbe a szemét kis faluba, ahová eljutni még a párisiaknak is nagy elhatározás. A pálya tribüntelen, olyan a képe a zárt kerítésével és kevés ülőhelyével, mint a mi hölgy-ntcai pályánk, de a talaja füves, a la Margit-sziget. A közönséget mi 1200 emberbe bcsültük, a francia vezetőség 2000-re, így persze volt deficit is. A pályaméret rövid és széles.

A mérkőzés.

Rövid drukk után felállottak a csapatok. A franciáknál a mieink erősebbek, de azért am azok se incifine legyenek, a francia csapat üdvözölő kiáltásokkal fogadja a mieinket, amit viszonzunk s megkezdődik a mérkőzés.

A mieink nehezen melegszenek. Erősen megvannak lepte a franciák nem vált fűreségétől és merész beugrásától. Főleg a halves van az első percekben indiszponálva, azonban Kirschner és Biro azonnal összeszedik magukat, meg Takács gyöngösége az egész halfitlen át tart. Egy negyed óráig kölcsönös látogatásokat tesznek egymással a csapatok, miközben már konstátálni lehet a franciák lövéskeptelenségét. Azonban vezérelők kelyeztetek teremtenek a magyar kapunál és Siposnak alkalm van néhány közeli erős suttó védeni. A a mieink disputálása dacára félvonulunk a francia kapu elé és Károly gyönyörű passza után Schlosser pompás gólt lő.

Fölállt után a franciák még fokozzák az iramot. Fényesen futnak, gondot adnak a magyar védelemnek, hogy lépest tarthassanak velük. Közben Schlosser a labdát átvágja a szomszéd telekre, amire nálunk szokatlan eszt következett: pótlábaladdal folytatják a játékot. Igazuk van. Ilyenfajta pályakon ezt ott is meg kell engedni.

A mi csatlósunk jobb szárnya főképpen Weisz rossz játéka folytán meglehetősen tehetetlen. Talán kozzájárul az is, hogy Károlyfal nem értik meg egymást. Hasolónképen nem bír a franciák jobb bal szélén Borbás, akit a franciák jobb bekké a csapat legkiválóbb embere le is fut és le is kapcsolt. Az annyira zsenirozza Borbást, hogy a nála teljesen szokatlan kezelésekkel próbálkozik.

A belga bíró, az internacionális bírák töltépe, egy abszolút értelmetlen, de nem elutogt alak, erős játékot nem tűr. Offszideket ellenben, amennyi jól esik. Viszont le új nem offszidek hűlték.

A játék hullámzik ide-oda. Kiderült, hogy a franciák mesterien fejelek, ami a magyarokról – sajnos – nem mondható. Néha durvák is, amit a rugby hatásának vagyok hajlandó tulajdonítani. Közben Korody, a ki nek a francia mets nem volt a legszeren-

csebb napja, egy veszélyes összefutásban perckere megcsúrt. Ennek dacára a 40-ik perc körül rövid rumli után megint Károly leadásából Schlosser a kapuba vágja a labdát.

A hátralevő időben Sipos egyszer mesterien véd, miközben arcába rugnak. A mieink kezdenek tanárkodni.

Második féldő.

Rögtön fordulnak a csapatok, mert félünk a sötétiségtől. Közben az eső – ami a mets elején csaperegni kezdett – határozottan megcsúrt a pálya még sikosabbá válik. Rövid védekezés után fényesen lerohanuk és Schlosser, miközben kellőképpen biztosította egy kis hátralevő való támogatással a pozícióját, a harmadik perc végén életének egyik legszebb gólját lőti. A magyarok és a nekik drukkáló németek harsogó üdvírdallal fogadják a győzelem pecsétjét.

Étől kezdve e játék elapadósodik. A mieink ki is faradtak, el is unták a játékot, a tanárkodások után néha ijesztenő veszélyes helyzetek következtek, amelyek egyike klasszikus volt. Egy nehéz rumliban a kapusunk szép védést produkált. Közben elcsúsz, megrugdossa a három ároharón francia csatár s mert a Sipos föllálása a csatárak szétszórásával jár, a bíró 4 méterrel a kapu előtt földobja a labdát!!! Az ebből támadt szép fejeslövést Sipos a mesebe illo módon védi.

Azontul sok offszidek, súlyos durvaságok és reális grombaságok a franciák részéről jellemzik a mérkőzés további folyását és véget.

Megbeszélés.

A franciákról 'öntebb már szóltam. Még csak azt kell hozzátennem, hogy erősebbnek tartom őket az o'zoknál. Az olasz-francia match végzetes eredménye meg van magyarázva: egész éjjel utaztak Milánoba s a hoflátradi csapat a második félidőben veszítette el a mérkőzést!

A magyarok közül a nap hőse Sipos volt, aki fényesen megadta a válogatottak és magának az elégtelt. Közhangulat volt, hogy akármely állott volna a kapuban, nem menekülünk meg gól nélkül. Utána rögtön Kirschner kell kidicsérnem. Onzetlenül, szerényen, de hatalmasan játszott. Bíró Gyuszi a szokott jó volt, Révész fölülmuta önmagát. Szendrő a második félidőben 10–15 percet leszámítva, klasszikusan jó volt. Na és Schlosser? Fairül, okosan és őriáslag játszott. A multak legfényesebb Schlosserénél is különb volt. Károly megtette a magáét. Két gólnál az övé a fele érdem.

Meg kell emlékeznem még a francia publikumról. Se gavallér nem volt, se finom. Szegény Brodyra, mint tacsabíróra alás szavak ropkédtek, szerencsére nem értette. Fűtyültek a legkisebb erőre játékok, a magyar gólközlő győleletek arckok és hallgatás mutatkozott. Egy árva tapost nem kaptak a magyarok; de kicsinylést, gunyos megjegyzéseket – sajnos – igen bőven.

„Élet”. Uj és művészi formában jelent meg az „Élet” január elsejei szám. Gazdag tartalmú kiemeljük Vampa Olomótnak című vasárnapi levetél, Iszól Alojas Szerkesztő írókrol és olvasókról szóló vezércikkét, Domonkos István novelláit.

Az „Élet” szerkesztősége Budapestben, VII. Damjanich-ut. 50. sz. alatt van.

EGYÉVES önkéntességre

jogosító vizsgára előkészít legrovidebb idő alatt **HOROVITZ.**

Az intézet internátussal van kapcsolatban.

Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.

===== Prospektus díjtalan. =====

VII., Hazinégy-utca 2. szám. (Működési ut. sarok).

Magyar sportférriak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.



Az évfolyadól meghozta végre az oly epedvart havat s habár a hőmerekkel veszedelmes magas fokra emelte a higanyoszlopot, mégis reméljük, hogy a hőtérget a szezon végéig fog kitartani, ami már azért is kívánatos, mert így az oly nagy gonddal összehallított teli versenyprogram lebonyolítással lesz. A szezon első versenyeiről következő híreink számlálnak be.

HIREK.

A svájci siversenyszezon. Davosból jelentik: A hőmerekkel — 8 fokra szállt le, a havazás is beállott s így az idei teli sportversenyek biztosan vannak. Az 1911. évi versenyek a következők:

Adelboden: január 4—5. Nemzetközi siverseny.
Engelberg: " 7—8. " "
Zugerberg: " 8. " "
Wengen: " 14—15. " "
Gstaad: " 15—21. " "
Kloster: " 22. " sifutás és sügürás
Saint-Imier: " 26—29. IV. júra-siverseny
Grindelwald: " 26—29. VIII. siverseny
Gstaad: február 4—5. Nemzetközi siverseny
St.-Moritz: " 11—12. VII.

Stájerország rödlíabajnoksága. A „Präbich” nevű győzőnyírvé pályán került előntésre Stájerország hetedik rödlíabajnoksága. A bajnokság nagy meglepetéssel végződött. A verhetetlennek vélt Markel (Gráz) versését szenvedett a leobeni Prodingertől.

Részletes eredmények:

1. Stájerország rödlíabajnoksága.

1. Franz Proding (Leoben) 4:24½ + 4:16½ = 8:40½.

2. Karl Markel (Gráz) 4:23½ + 4:19 = 8:42½.

3. Franz Perz (Leoben) 4:30 + 4:18 = 8:48.

4. dr. Fritz Zsak (Gráz) 4:25½ + 4:25 = 8:51½.

5. Hans Pichler (Eisenerz) 4:38½ + 4:15½ = 8:54½.

II. Női rödlíverseny.

1. Grete Schlauch 3:7½. 2. Grete Judmayer 3:11½. 3. Ida Rauch 3:21½.

III. Senior-egyes verseny.

1. Süss 2:12½. 2. Piber 2:13. 3. Piber 2:17.

IV. Páros-verseny.

1. Perz fivérk (Leoben) 3:27½.

2. Pilgersdorfer, Rottenmanner (Vordernberg) 3:28½.

3. Sauseng, Vakonig (Liezzen) 3:36½.

A Tátra Club karácsonyi szánkózó versenyek

élenk részvétel mellett folyt le Tátralommon.

A kincstár által létesített s ezúdon újonnan át-

épített bobpálya kitűnő állapotban volt, a sűrű

hóesés azonban egyenlőtlenül befolyásolta a szá-

nok sebességét. Az ősz folyamán kezdett villamos

felvonó kőtelpályára még nem készült el, a ver-

seny rendezőségére nagy feladatot rótt az, hogy

a versenyt a kitűzött 3 nap alatt lebonyolítsa.

Feltűntest kellett a kettes bobverseny eredménye,

amelyet nyolc ellenfél közül Beretvá Lola

urleány nyert meg, snajdig vezetésével a meeting

legjobb idejét érte el. Az ötös nagybobversenyt

a Lauber Dező vezette szán nyerte mérsékelt

idő alatt. Az időmérő és célbírói tisztet báró

Hatvay Károly és Golonya Jenő urak töltöt-

ték be.

Részletes eredmény a következő:

1. Karácsonyi nagybobverseny. (Lánczy Leó fő-

rendízházi tag dija). I. Lauber kormánys, Löl-

bach, Meltzer, Pritz, Lettké (fél) 6 p. 15 mp. II.

Jankovits korm. M. Nauheim, E. Taffler, Mme.

Polák, Bárdó, 6 p. 40 mp. III. Steinbach Tibor,

Mössmer Pál, Mössmer Lotti, Steinbachné, dr.

Szelénár Aladár, 7 p. 10 mp. IV. Goldzieher csapat

8 p. 7 mp. V. Lölbach csapat 8 p. 30 mp.

2. Hármas bobverseny (ösv. Beretvá Endré

urnő dija). I. Danielsen, Naményi, Wohlmanné

6 p. 10 mp. II. Steinbach Tibor, Steinbachné,

dr. Szelénár 7 p. 10 mp. III. Beretvá Lola, Petz,

Lölbach 7 p. 30 mp. IV. Lölbach csapat 7 p.

40 mp. V. Goldzieher dr. csapat 8 p. VI. Wohl-

mann csapat 10 p. 10 mp. VII. Koszorek csapat

12 p. 18 mp.

3. Kettős bobverseny. (gr. Zichy Géza Lipót

díja). I. Beretvá Lola—Lölbach 6 p. II. Stein-

bach—Szelénár dr. 7 p. 14 mp. III. Strasser—

Danielsen 7 p. 32 mp. IV. dr. Szelénár—Steinbach

8 p. 5 mp. V. Danielsen—D.-né 9 p. 40 mp.

VI. Mlle Koszorek—Taffler. VII. Bárdó—Jankó

vich 10 p. 31 mp. VIII. Wohlmann—W.-né 11 p.

26 mp.

4. Férfi rödlí (Tátra Club dija). I. dr. Hammers-

berg 8 p. 40 mp. II. Litke Ernő 8 p. 59 mp.

5. Hölg rödlí. (Mme Taffler-díja). I. dr. Ham-

merbergné 9 p. 30 mp. II. Wohlmanné 9 p.

31 mp. III. Bíró Pálné 10 p. 10 mp. IV. Weisz

Lali 10 p. 58 mp. V. Ludwig Hedoly 11 p. 20

mp. VI. Mme Böhm 13 p. 25 mp.

6. Páros rödlí. (br. Hatvay Károly dija). I.

Litke—Taffler Elly 9 p. 3 mp. II. Alexander

Ferenc és Bernát 9 p. 10 mp. III. Wahl Heinz—

br. Hatvay Mária 10 p. 40 mp. IV. Möller—

Frl. Böhm 10 p. 50 mp. V. Reimann—Weisz Lali

11 p. 52 mp. VI. Wahl Oszkár és Oszkárné

13 p. 30.



Tatich Péter.

A lapok sportrovatában ismét sokszor olvassuk **Tatich Péter** nevét. Nem magaslatló cikkek élén, hanem elrejtve a sorokban, odavetve róla egy és más: hogy a győztes birkózókat ő képezte ki, hogy egy nagy országos boxverseny minden egyes résztvevőjét ő tanította boxolni, új szabályokat készít és új sportokat honosít meg és más hasonlók.



dr. Tatich Péter.

Csudálatos egyéniség ez a csupa izom' csupa in, csupa idegember, aki vagy husz esztendőre apostolkodik egy mostoha mezőn: a magyar testedzést. Birkóztott, boxolt, vívott, lapot szerkesztett és ami legjobban, tanított és újra tanított. Nem egy klubot, hanem mindenkit mindent.

Minden magyar sportolót keblére akart ölelni, egyelőrt- egyelőre jár ma is tanítani, trenírozni. Minden ezzel lemond minden dínésérgől, minden diadalról, minden ünnepeletésről. Aki mindenké, az senkisé. De mit törődik az ilyesmivel egy **Tatich Péter**. Boxolnak Magyarországon sokan és jól, nemcsak a MAC, a többi egyletek is. Ez az ő műve. Kell-e ennél nagyobb siker? Kell-e még külön elismerés?

Irkuk pedig e sorokat nem al-ból az alkalmából, hogy **Tatich Péter** a boxoló sportot életre keltette hazánkban, hanem mert most jelent meg a tudomány piacán ismét egy nagy műve: **A tekélynyírvé jog**.

Mert ez a nagy sportember bíró is, a legnehezebb és legjobban munkájú bíróság egyik legkiválóbb bírja, jogtudós is, kinek egy-asmánat megjelölő művei díszel a magyar jogi tudományak.

Jól tudjuk azt, hogy a sportbeli kiválóság mily gyakran jár együtt a szellemi munka diadalával. Egy időben jegyzéket vezettettek azokról a jeles tanulókról, akik jeles sportolók is, sok vezérér ismerők a magyar sportnak, aki hitvátságának is dicsősége, mégis jól esik példaként magunk elé állítani magy-ly harmonikus életet, mely a legnagyobb emberi tiszt, a bírói hatalom gyakorlását, a tudomány művelését oly szépen egyeztetti össze teste fejlesztesését és a testnevelés nagy eszméje szolgálatával.

Sok **Tatich Péter** kívánunk a tudomány embeire és sok **Tatich Péter** a sportolók között. (N.)



Megint megnyílt a Nagyég, igaz ugyan, hogy csak fél napra s akkor is oly kásás volt, hogy a legtöbb megcsinálták, hogy felültek a vígan lobogó nemzetiszínű zászlóknak. Dehát a statisztika is valami s meg kell bocsánati a BKE vezetőségének, mert elvegre azt nem kívánhatja meg a fanatikusabb korcsolyázó sem, hogy állandó meleg időjárásban várásoljanak jeget a szomorú kepet nyújtó városigeti tóra...

Német mikorcsolyázók **Brüsszelben**. Mostanában rendezik **Brüsszelben** a nemzetközi jég-hockey-tornát, amelyen két német csapat is részt vesz. A jég-hockeyzőkkel együtt utaztak **Brüsszel**be **Rittberger Vilmos**, a kiváló képességű mikorcsolyázó és a Rolle k. a. — **Grauel** mikorcsolyázó pár.

Ausztria korcsolyázó bajnokságai január 28—30-án kerülnek előntésre a **Klagenfurth** melletti wörthi tavon. A versenyen előntésre kerül: **Ausztria** mű- és gyorskorcsolyázó bajnoksága, valamint a **Wörthersel** serlegért kiírt nemzetközi hosszútávú verseny.

JÉGHOCKEY.

A **Brüsszeli jég-hockey-torna**. **Brüsszeli** tudósítkirny: Az idei nemzetközi torna előszörug sporteseménynek ígérkezik. A brüsszeli helyi

NEMÉNY TESTVÉREK

Élsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek s.b. alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

csapattal ugyanis a következő elsőrangú külföldi csapatok veszik fel a küzdelmet: Berliner Schlittschuhclub, Charlottenburger Sportklub és Oxford Kanadians. A versenyt nem a kiesési módszer szerint rendezik, hanem mindegyik csapat küzd mindegyik csapat ellen. Az elsőseget pontozás szerint döntik el. A verseny győztese a Brüsszel Ice-Hockey-Club értékes vándorjait nyeri, amely kétszeri győzelem esetén a győztes végleges birtoklója jut.

Brüsszelből táviratozzák: „A Berliner Schlittschuh-Club 6:4 arányban verte a Brüsszel Ice-Hockey-Clubot. Az Oxford Kanadians 20:2 arányban verte a Charlottenburger Sport Clubot.

Az Oxford-Kanadians csapata Prágában. Nem egészen kompetens forrásból azt az érdekes hírt kaptuk, hogy a világhírhír kanadai jégkorcsolya játékosok január 8-án Prágában fognak játszani a „Slavia” ellen.

London—Berlin. Londonból jelentik: A londoni „Princess Ice Hockey Club” 7:3 arányban verte a „Berliner Schlittschuh-Club” csapatát. A német csapat Londonból Brüsszellel utazott és részt vesz az ottani nemzetközi jégkorcsolya-tornán.



Helyreigazítás. A múlt számunkban közölt egyélt statisztikában a MAC és a MAC eredményei hibásan szedettek. Azóta a MUSZ tanácsa Wendelinnek ítélte a kirivencai hátbajnokságot, tehát a MAC győzelméből is le kell számítani egy pontot, melyet azonban a BAK javára egyelőre nem írhatunk, mert a bajnokság sorsa a MUSZ közgyűlése elé fog kerülni. A változtatás tehát csak a két első helyen lévő egyélt érinti, melyek az évet a következő eredménynek zárták:

1. MAC 80 győzelem.
2. MAC 78 győzelem.

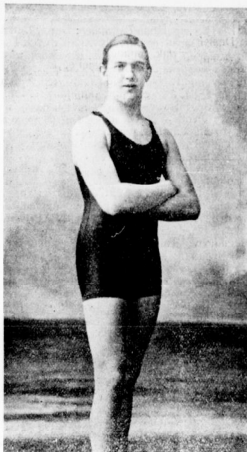
Látványos a számból, hogy mily heves küzdelem folyt idén az elsőseget. Az év elején a MAC vezetett, de midőn Zachár és Hornung tilalmi ideje lejárt, a MAC nyomult a statisztika élére egyre növekvő előnnyel, mely azonban Las-Torres és Hornung berukolása után a MAC csaknem teljesen leapasztott. E győzelem közlő a MAC 11-et nyert staféta, 3-et pontversenyben, 43-at skiccs-versenyben, 9-et hendikepben és 14-et külföldön. A MAC nyert 22 stafétát, 2 pontversenyt, 35 skiccs-versenyt, 6 hendikepet és 13 külföldi versenyt. A MAC tagjai idén 14 bajnokságot nyertek, a MAC-nak Belezny néven 1 bajnokság jutott.

A vízpoló bajnokság sorsa eldőlt. A MUSZ tanácsa, elutasítván a MUSZ panasza, a FTC-t megerősítette az 1910. évi bajnokságnak.

Az uszósárlat január 1-től április 30-ig tart, így állapította meg ezt a MUSZ tanácsa több óskarral, mint szakértelemmel. Semmiesetre sem helyeseltük, hogy a szokott 2 hónap helyett 4-re terjeszti ki a versenytálat. Nem pedig azért, mert ezáltal az amugy is indoklatlanul szigorú átlepsi szabály még hosszabb tilalmat fog róni az egyélt cserélő versenyzőre. A MUSZ szabályai ugyanis az átépőkre kirótt 3 havi büntetésébe nem engedik beleszámítani a versenyzárlatot és így idén a büntetésítő 7 hónap lesz, ami tulsziguro, tekintve azt, hogy a MASZ meglegezik 3 hónappal.

A kirivencai hátbajnokság felett az intézőbizottság után a tanács is ítéletet mondott, elutasítván a MAC felebberését. A MAC így a közgyűlés előtt lesz kénytelen megkérse az igazságot.

Képnkhöz. Belezny László. Első startja 1905-ben volt egy győztes középiskolai staféta-



Belezny László.

ban. Azóta évről-évre lassan, de biztosan javult, sőt egyenazonan egyárlaban is szemmel látható volt a javulás. Ez teszi érthetővé, hogy a mult év folyamán anyai hendikepet nyerhetett. Először akkor terelte magára a figyelmet, amikor 1909-ben az OTE teli versenyen feltűnően jól tartotta magát Zachár mellett. Ugyanez év végén, nagy meglepetésre, középúszású letére, a magdeburgi meeting előtti próbaversenyen Rómánóczyt és Zsoldost verte 30-m-en és Munkot 150-m-en. Ez eredmény alapján vett részt ő is a magdeburgi expedicióban. Eziden a fejlődése megakadni látszott. Adam és Schuch előtt néhány-szor meg kellett halolnia. Ez azért volt, mert csak szeptemberben foghatott erős tréningbe. Annál nagyobb meglepetéssel hatottak teli ered-

ményei. Ausztia 200 m-es bajnokságában respektabilis időt ért el küzdelem nélkül is. Leg-szebb és lecsúszlatosabb eredményét azonban december 18-án érte el a MACF meetingen, amikor 2:26-os idővel Zachár és Taylor előtt végezt. Akik ezt a versenyt látták, bámulattal adóztak Belezny hihetetlen energiájának. A legnagyobb kíváncsisággal és legjósosulabb reményekkel nézünk további szereplése elé. Vele az olimpiai staféták a legvélhetetlenségig erősödött meg. Egyébként Belezny 19 éves jog-hallgató.

Tempója 300 m-en alul a crawlie, azutal a trudgeon.



Néhány szó az „elővágások szá-mításához”.

„Aki elővágást alkalmaz, annak a megkez-dett és szabályosan keresztülírt támadó akció keretén belül érintenie nem szabad”.

Ezt a szabályt javasolja újításként a „N. Sp.” karácsonyi számában K jelleg alatt egyik jeles írónk, aki ezzel az eddigi szabályban használt idő, javítás tempokülön-bőség elhagyandónak ítéli.

Ha egy régi szabályt újjal helyettesítünk, mindig az első kérdés az, hogy elrünk-e ezzel valami edt? Használnuk-e ezzel vala-kinek, a védőnek vagy a támadónak? Köny-nitünk-e a versenybírósgá helyzeteln.

Az eddigi szabály fokozatos tapasztalatok nyomán alakult ki. Jónak találattott, mert könnyített a versenybírósgon, midőn csak azt kellett figyelni, hogy az elővágás után volt-e tempokülönbség? A védő, amugy is nehezebb dolgát javította, midőn megaka-dályozta a sok csel alkalmazását és mintegy kiegyenlítette a védelem és támadás közötti erőkülönbséget.

A legregibb számítási mód szerint az elővágás föltétlenül számított, ha csak egy kévesség előbb érte is a támadót. Ezáltal persze a védő volt kellemesebb helyzetben, mert a támadó ugyszólván teljesen ki volt szolgáltatva neki. A bajt szerintem szánlatá az idő végtempóbéli különbség. Ha most ezt újra elejtjük, a védő fogott a támadó elő-nnyre sújtani, mert a most érvényben levő szabály a támadót gyors akcióra kényszeríti s nem engedi a sok cselezést.

Az ajánlott szabály szerintem nehezíti a versenybírósgát dolgát. Fokozottabb figyelemmel kellene vizsgálni, vajjon a támadás szabályos volt-e vagy nem, meg volt-e sza-kálly vagy nem. Itt felmerül a kérdés, hogy mit értünk szabályos támadásnak? Mert ha az iskola által tanított és a cikkirő által felhozott kettős csel kivételé melyebben szemügyre vesszük, azt látjuk, hogy a szabályosnak látszó cselezés nem folytatolagos és viszont a folytatolagos csel nem szabá-lyos. Ez mintha ellenkezőnek egymással, pe-dig itt nincs ellentmondás, mert egy vívóval szemben sem lehet a cseleket egyazon min-tára, egyforma útemre stb. használni. Min-den vívó védőrendszer más és nem egyenlő-képpen lehet megközelíteni, olykor a első útemet változtatni kell vagy rövidíteni vagy nyujtani, aszerint, amint a védő higgadt vagy

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGÓ



Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

kapkodó. Hogy itéli meg majd ezt a zeneileg oly rövid megszakítást a bíró. Ha ellenfelünk egy ütemben maradunk, a támadást sohasem vesszük be. Tempót kell tehát nyernünk, amelynek megnevezése vagy az egyik csel kihagyásából vagy annak úgynevezett kitartásából, megnyújtásából áll. Ki tudja azt majd elbíralni, hogy ez megengedett mértékben történt-e vagy nem?

Aztán kérdezem, hogy mikor szükséges a ketős csel?

Nézetem szerint csak egy csel van, amelyik t. i. oly közel van hozzám, hogy azt már vágásnak is vehetem s így védésre kényszerít. Midőn a távollás nagy, akkor még hiálaváló a csel, ha pedig a menzura megrövidült s ellenfelemet egyes vágással is elérhettem volna, nem szükséges a csel, annál kevésbé a csel megújítása, vagyis a ketős csel. A ketős cselnek tehát csak egy rendeltetése van, t. i. hogy időt és teret nyertünk. Ezt az időt és teret pedig nem akarja a védő oltásán odaadni. Annnyal kevésbé, mert a hibás ítélet csakis a támadó, aki aztálta, hogy ellenfelet nem sikerült megelnie s egyes vágással elérni, hanem kénytelen a cselek kétés eredményt alkalmazásához fordulni, elárulni, hogy támadása rossz volt. Nem úgy van tehát, mint a ciklőrö említi, hogy rosszul cselez a támadó, mikor ellenfelet védő akció helyett támadó akcióba hozza, hanem maga a támadása rossz, mikor cselelni kénytelen. Elvitáztatatlant, hogy mentül több cselhez kell folyamodni, annál rosszabb a támadás. Ezt a hibát honorálni azzal, hogy végre a ketős csel után beadott volt a javára írjuk, nem lehet.

Azt pedig, hogy az iskola az előválasztalkalmazását a hátraugráshoz vagy védéshez köti, érvnek nem lehet elfogadni, mert az iskola elméletileg fogja ezt fel, idealizál, míg a praktikus kivétel ezt csak igazsággal megközelíti. Az iskola nem tanítja pl. azt, hogy a hátraugrás helyett, előválasztalkalmazás elorá s ugorhatunk, hogy a támadót az esetleg megnyerendő távollás elérésében megakadályozzuk, a menzúrát lezárjuk.

Mi történik pedig akkor, ha nemcsak ketős csel alkalmaztatott, továbbá ha invitóként használtatt a csel, ha kótes, kardütés stb. fordul elő csel gyanánt. Ki tudja eldönteni, hogy ezek szándékos cselek voltak vagy véletlenül jöttek, szabálysok voltak-e?

Vagy pedig ezeknél maradna az időtempókülönbség és csak a ketős csel kedvéért csinálnánk új szabályt?

Végül megjegyzem, hogy az eddig érvényes számítási mód már annyira átment a vívók vérébe, hogy azt újra megzavarni, egy nem kiforrott s nem minden oldalról megvilágított szabállyal nem volna helyenkvaló.

Hollósy Jenő
okl. vívómester.

HIREK.

Kovács Györgyöt, a BEAC kiváló balkezes vívóját, aki tanulmányait ebben az esztendőben Berlinben folytatja, egyúttal alkalmasint indítani fogja a német vívómesterek által rendezendő hamburgi versenyt.

A cseh bajnokság. A Cseky Sermírsky Klub Riegel I. é. március 25–27-én rendezti Csehszlovák bajnokságait kardra, törre és parbjártóra. A feltetelek 2 hét múlva fognak megjelenni. A diszbirozság Magyarországról részéről Nagy Béla dr. választották meg.

Klubközi kardcsapatverseny. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club ebben a szezonban már második kardcsapatversenyét vívta. E. hó 3-án, ezuttal a Budapesti (Budai) Torna Egylet I. csapatával. A mérkőzés eldöntetlen eredménnyel hozott, éppen úgy, mint a BEAC-nak a Wesselenyi Vívó Klubbal vívott versenye, vagy min a BEAC és a

Hungária Vivó Club küzdelme a NVC tavalyi kardcsapatversenyén.

A BITE csapatában (kapitány: Dunay Bertalan, Apáti dr., Demel és Streck), Apáti dr. és Dunay igen szépen, jól vívtak, minden mérkőzésüket biztosan nyerték, míg Streck és Demel egyiküket szabatos munkáján még érezhető volt a tréninghiánya. A BEAC csapata (kapitány: Margitai, Fogári dr., Kovács György és Halász) kissé idegesen vívott. A csapat minden egyes tagja két-két győzelmet aratott, míg két-két assaut-t elvesztett, amivel aztán a két csapatmérkőzés 8–8 gyezelemmel eldöntetlenül végződött.

A mérkőzés után, mely a BITE Attila-utcai csarnokában szépségű közönség jelenlétében folyt le, Volleld Horváth miniszteri osztálytanácsos, a vendégklub alelnöke megleghangos beszéd kíséretében áldozta a BEAC vívóit s életve a BEAC mestert, dr. Gerencsér László egyetemi vívómestert, köszönetet mondott a zsűri tisztelt kiválóan betöltő Bert László, Hoffmann Géza honvédszázasokknak, dr. Földes Dzsónék és dr. Földváry Györgynek. A versenyt a Budai Vigadóban tartott bankett követte, ahol meleg ünneplésben vett részt Leszák mesterek, a BITE kitűnő mestereink.



Magyar válogatott – olasz válogatott 1:0.

Havas, csuszós, pálya 5000 néző. A magyarok egyetlen gólját az első félidőben Schlosser rugja egy szabadrúgásból kifolyólag. Bíró Goodley, az olisidek iránt nem birt érzékel. Ez az olasz csapat legalább három klasszissal volt jobb, mint az, mely a tavaszszal itt járt. A magyar csapat következő felállásában játszott: Sipos, Feldmann—Révész, Weinber—Bíró, Weisz—Koródy—Koródy—Schlosser—Székány. A csapat szombat délen indult Zürichbe, hova csak 7.30-kor érkezett. A vasárnap mérkőzés bírja Dewitt lesz.

Az első diadal.

Győztünk. A magyar válogatott football-csapa 3:0 arányban megverte a franciák válogatott tizenegyét.

Böhöség: mondják a nagyképek. Mit ér az, ha jobban tudunk rugdalozni, mint mások? Hat nagyképű kar csinálnak önök is jobban valamt, mint a franciák.



Háromszor lett oleőbb a sós borszesz az

ILIOL
sós borszesz PASZTILIA Által
Darabja 12 fillér. Kapható mindenütt.
VÉGTÉNYZTI
LABORATÓRIUM
Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 52-00.

11 francia érezt, 2000 láttá, sok millió olvasta a magyarok főlényét. Egy napig, vagy csak egy óráig rólunk beszélvt vagy olvastott a világ legmiveltebb nemzete.

Hongrie. E szó volt a plakátokon és a lapok hasábján. Hongrie minden Autriche nélkül. El kellett hinni, hogy van egy ilyen ország és az önálló, fejlett és hatalmas — legalább a sportok terén. Erőszakkal, karunk, testünk, lelünk erejével, ügyességével kényszerítjük a világot arra, hogy elismerjen bennünket. Legz özzük karddal, két vállára feltéjük, tulevezűk szék, labdát rugunk kapjukba.

Csinálják utánnuk politikus urak. Értsék meg már, hogy amit mi teszünk, ami eredményeket mi sportemberek eléünk, a többség, mint a legzebb parlamenti beszéd; a legzebb szavazat a Drednought-okra, melyek aztán idegen lobogó alatt fullnak a tengerekre. A garas, amelyet valj nehezen az ki könyörgéseinkre, adóllamunk, aranyváll válik kényszerben és hazánk javára.

Hatalmas urak ismeréjük ezt el, ne sajnálják tőlünk a pénzt. Nem nekünk kell az, hiszen mi is hozzájárultuk verejtékes filléreinket, hanem a magyar lobogó becsületének.

Mikor lobogott a diadalmas magyar zászló Párisban? Sola még. És ez csak kezdet. Azt reméljük, hogy diadalmasabb fog az végcsatázkodni a világon. Magyar vívók, magyar birkózók, magyar evezősök, magyar labdarúgók, erőt tud, arról beszél a világ.

Vannak, akik azt mondják, hogy könnyű volt Franciaországot megverni, hiszen azok kezdők a labdarúgásban. De hát mit csinálnak velünk a többi nemzetek. Elonyomnak a franciák a technikában, el a művészetekben. Miért? Mert kezdők vagyunk mindezekben. Ezer esztendőre verekszik, harcol, küzdök a magyar. Hazájáért, királyáért, szabadságáért. Csak ebben az egyben, a szemtel-szemtel, férfi-ferri elleni küzdelemben van treiningünk. Nem csoda, ha ebben diadalra vesszük a vérzátarta lobogót.

Fűk ott a tálóban! Tudjátok meg, hogy itthon milliók keze szorult ököbe, millió szí dobban érte. Dicsőség, ha tovább is győztök és ha legyőzünk, nem gánc, csak bölcs okulás, még több tanulás még fanatikusabb tréningre. Leünk rezgése mint dróttalan távíró vige feltekkelte lelkesedésünket.

Válogatottunk, alya igen jól sikerült. Mindannyian a legjobb kondícióban érkeztek Párisban, ahol a francia labdarúgó-szövetség elnöke Simor fogadta őket. A mérkőzés a Cercle Athletique de Paris pályáján, Charentonban folyt le, mely meglehetősen messze van a városától és a hozzájutás is nehéz. Így körülmények között a rossz időt is figyelembe véve a 2000 főnyi közönség igen nagy jelentőségű.

A csapatok így állottak fel:
Magyarország: Sipos, Révész—Szendrő, Bíró—Kürschner—Iákás, Weisz—Károly—Koródy—Schlosser—Borbás.

Franciaország: Coulon, Sollier—Gindrat, Riga—Du Réhart—Ducret, Morel—Bellocq—Maes—Gravier—Verbrugge.

A mérkőzés s sportthorlakra szindikátusa távirata így írja le: Páris, január 1. A charentoni pálya, ahol az első magyar-francia mérkőzés tartottak, a városról kocsin egy órányira fekszik. A pálya a Slavia prágai pályához hasonló, területre tüves, mereteiben aránytalan és nagyon lejtős.

A sorsolás magyaroknak kedvez, akik a magasabb részt választják. A franciák kezdenek s játéku annyira meglepi a magyarokat, hogy az első percekben kapkodnak, nyugtalanul játszanak. Lassanként azonban kidomorodik főlényük, amit igen előcségett Kürschner és Bíró biztos labdaszedése és jó labdaszállása. Közel tíz percyi játék után Károly kiszorította Schlossert, aki a

Egyedüli magyar jelvény gyár!

Első Magyar Tözzemének jelvény gyár

készít egyéssiteli jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlóségeket és — és szakmába vagy munkát. —

Egyedülrüsti:

MŰIPARI VÁLLALAT

VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

magyarok első gójtát lövi. Innen kezdve a magyar csapat összejátékát kifogásoltam. Károlyt mint össze-kezdő őrási szolgálatokat tesz csapatainak és a 31-ik percben elő labdát jutott Schlosserhez, mit Schlosser védhetetlenül tovább a francia gólból. Az első félidő 2:0 a magyarok javára.

A második félidő elején a pihenébb franciák gyors és fűgő csatárosa sokszor veszélyeztet a magyar kaput, amelyet Sipos kitűnően véd. Hihetetlen biztonsággal ment olyan esetekben is, amikor gól közeledése már hihetetlennek látszott. A magyar csapat ebben a félidőben nem tud a nagy játékok mutatóit, mint az elsőben, ami egy-részt Takács és Weisz gamey játékaikkal tudható be. Annál érdekesebb munkát fejtett ki azonban a csapat többi játékosa, akik a franciák erőlyes játékmódorával szemben is meg tudták védeni a kaput és biztosítani tudták egy harmadik gólt a győzelemért. Ezt a gólt Schlosser hat perccel a befejezés előtt lőtte és első sűrű lövése védhetlenül repült a franciák hálójaiba. Ez a lövés annál is nagyobb feltűnést keltett, mert a sikos, csuszós talajon a magyar lövések ebben a félidőben általában gyengék voltak. A talajnak tudható be, hogy a magyarok sok biztos gólt hibáztak s így nem győztek azaz a golárránytal, amellyel tedvesen megpróbálták a franciák ellen. A mérkőzés lefolyása a franciák kissé erőszakos játékmódra dacára is fair volt, nyugodt lefolyását az sem zavarta meg, hogy a bíró, a belga Brumberger, az offside szabályokkal nincsen tisztában, amit azonban ellensúlyozott, hogy ítéleteiben mindvégig pártatlan volt.

E leírás a következőkkel egészül ki is:

A bíró sorsot húzott. A szerencse nekünk kedvezett és Károly a lejtős felé választotta.

A franciák legelső lőrohanásán Belloc tiszta helyzetből a kapu felé lő. A magyarok kissé kapkodóan játszanak és csakhamar veszélyes helyzeteket teremtenek a francia kapu előtt. Károly lő, de lövése a kapus Martaleka lett, ugyanígy kifogta a kapus Borbás centerzését is. Később offside miatt futtják le Schlossert. Attólrelőbb a támadás és Sipos bravúrral véd Verbrugge és kés szótját. Most a franciák folytatják a támadásukat a kapu felé. A magyarok kissé sikeresen tartják. A 11-ik percben Weisz bedobásból Károly kapja a labdát, Schlossert szöketi, akik védhetetlen gólt helyez. Újra a magyarok támadnak a kapura, majd kornert ér el a francia csapat. Ez a támadás Mészáros és, de szépen védett lövéssel végződik. A játék ismét a francia kapu elé terelődik, de a magyarok által rugott kornert Borbás a kapu mellé rugja. Károly felkésőbb szabadragust ér el a magyar csapat. A 31-ik perben Korody kidjia a labdát Schlossernek, ami őt biztosan a kapuba passzizzor. Weisz a bíró offside címen lefújja közvetlen a kapu előtt.

Erre ismét a franciák támadnak, de Gradiér lövése kivedi Sipost. Az első félidőben kornertkorcsolt a magyarok javára, míg a szabadragások aránya 7:5 a franciák javára.

Második félidő. A franciák játszanak a lejtős részen, mégis a 3-ik perben kornert rugnak a magyarok, a 4-ik perben pedig Schlosser mintegy 20 méterrel rugott szédítő lövése a kapu fölé sarkába akad meg. Weisz lefújja offside címen. A 13-ik perben veszélyes lövése Sipos átvételével teszi ártalmatlanná. A bíró érthetetlenül francia kapu előtt négy méterrel feldobja a labdát. A közönség, mely eddig teljesen csendes volt, oh-re kifakadással él. Most Károly foul-t, mire a közönség kitűnő. Coulon lefut, de a kapu mellé lő. Ezután a játékosok és a közönség is belemelegedik és a játék nagyon fűgyesnek válik. Kirschner hátrádjia a labdát, amit Szendrő előhárít, veszélyes helyzet. Már sötét van, mikor a pályáról levonulnak.

Hétfőn este nagy bankett volt a magyarok tisztelőre. A csapat szerdán indult utnak Mianoba, ahol most szokafatlan zord az időjárás, hatalmas hó van, ami nagy nehézségeket fog okozni.

Az orosz csapatot így állították össze: De Simoni, Varisco, Chi, Capello, Fossati, Frere, Debernardi, Cevenini, Rirri, Zano, Biviochi, akik közül négyen itt jártak a válogatott csapattal Budapestén. E csapatot az olaszok igen jónak, a Budapestén járt válogatott csapattal sokkal jobbnak tartják.

A bírák testületének megalakítása.

A bírák testületének alakuló ülése elhatározván a testület megalakítását, egy bizottság alakult ki a testület alapszabályainak megalkotására. A bizottságá igen fontos feladat vár, mert a labdarugó szövetségi vezető körökkel kellett meg egyeztetnie a MLSZ-től való különválás és lefejtendő kapcsolat módzartait. A bizottság feladatait sikeresen oldotta meg, mert ügyes megvárta a bírák bizottságának előadóját, Lucius Károlyt, vele és Öprez Bersi szövetségi alelnökkel teljes megállapodásra tudott jutni a különválás és a szövetségi fenntartandó kapcsolat módzartait.

A megállapodás eredményét a bizottság felkérésre H. Földessy János dolgozta ki az alapszabályokban, amelyeket azután a bizottság a január 9-iki bírák testületi alakuló közgyűlés elé fog terjesztetni. A MLSZ hozzájárulása pedig egy legközelebbi tanácsülés tárgya lesz.

A megállapodás tartalma és az alapszabályok fontosabb pontjai a következők:

A testület, mint önálló alapszabályokkal bíró szerv, alakul meg, célja egyenlőti és egyesítő játékíráskoradokd isonositani meg a bírói karban, tagjai érdekeit megvédeni minden irányban, ökef ellenőrzéni, továbbá bírákat előkészíteni és nevelni tanfolyamok és gyakorlati bemutatások után. A testület a bíráknak első segélynyújtásra való kiképzését is felvette programjaitól közé.

A testület saját azonban ügyében teljesen önállón intézkedik, szervezi a bizottságok, tanács, közgyűléseket, ügy ügyekhez azonban, amelyek a labdarugó szövetségi egyetlek érdekében értnek, a MLSZ tanácsának hozzájárulása szükséges. A MLSZ befolyása a testület ügyeire a testület tanácsában biztosított, amennyiben abba a MLSZ-t őt tagot kúdi, de ezek közül legalább harmat a testület tagjai közül kell delegálni. A MLSZ képviselője a testület tagjainak nem tagja, azonban szavazati jog nélkül. A bizottságokban a szövetség jogot nem igényelhet.

A MLSZ viszont ennek ellenében bizonyos évi átalányösszeggel támogatja a testületet, képviseli azt a nemzetközi szövetség előtt és közvetítői szerepet a testület és a külföldi szövetségek között. A testület tanácsába kiűldött 5 tag tagja azonban a MLSZ tanácsának nem tagja.

A testület közgyűléseinek tagja lesz minden rendes tag, aki minősítésének arányában bír szavazati joggal. Az I. foku bíráknak 1-1, a II. foku bíráknak 2-2, a III. foku bíráknak 3-3 szavazatuk lesz. A tisztviselőknek azonban minősítésükre való tekintet nélkül 3-3 szavazatuk van. A szavazatok megosztani nem lehet, azok együttesen adandók le.

A tanácsülésnek a tisztviselőkön kívül 12 tagja van, akik közül 7 tagot a testület, 5 tagot a MLSZ tanácsa választ. Választandó lesz ezenkívül 5 pótag.

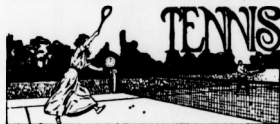
A tanácsülés választja meg a testület bizottságait: az intéző-bizottság, a fegyelmi-bizottság és a bírákat előkészítő és vizsgáztató bizottságokat. A tanács nagyszámú jelentkező esetén több előkészítő és vizsgáztató bizottságot is kiűldhet ki, akik a tanács által megalkotandó szabályok alapján a tanács által megalkotandó tanfolyamok, képezik és vizsgáztatják a bírákat. Az intéző-bizottság hatáskörébe fog tartozni a folyó ügyek intézése kívül a mérkőzéseken" tapasztaltak megvitatása, vitéstelyek rendezése, felolvasások tartása, döntvények, javaslatok, szabályváltozások előkészítése és más hasonló. A fegyelmi-bizottság feladata a szabályok általános felügyelete és a házközségnek által, fegyelmi eljárás test folyamathat.

A bizottságok határozatait a tanácsosh s innen a közgyűléshez felelőbezheto. Általános érdeki ügyek, amelyek egyezményileg lesznek lefejtetve, a MLSZ tanácsához küldendő hozzájárulás végett.

A tisztbírák a bizottság anynyiban hozott be utlatja, hogy a bírói hatáskör egy ügyvezető alelnöknek véli átadni, míg az adminisztratív ügyek kizárólagos intézése a titkár kezében összpontosul. Egyébként a testületnek tisztizkara a következők: elnök, két alelnök, ügyvezető alelnök, titkár, pénztáros, ellenőr. Ezenkívül minden tisztbírára jut egy-egy jeyző; ezenkívül három szavazgató is kerül választásra.

Ezek vannak a testület alapszabályzaiban, de ez természetesen nem minden. Igen fontos elvek nyervek lefejtetést a tanács által kidolgozandó tanácsi és bizottsági ügyrendeknek és a különféle szabályzatokban.

Reméljük, hogy a január 9-iki testületi közgyűlés mellőlődni fogja a bizottság nagy fáradságát, amellyel a megsegyezést a MLSZ-el létrehozni sikerült és a megállapodás elfogadása elé senki sem fog akadályt gördíteni. A mostaninál méltányosabb és logikusabb megoldást elképzelni nem is tudnánk. Csak ebben az esetben várhatjuk a megállapodás szankcionálását a MLSZ tanácsa részéről is.



R. F. Doherty meghalt.

Angliának, illetve mindazon helyeknek, ahol a nobilis lawn-tenniszokultat kiűlváltja, mely győzta van. Meghalt a nagy Doherty, az utolsó két évhez legkisebbi teniszjátékosa, az első modern szel'emi játékos.

Reginald Frank Doherty 1874. október 16-án született Londonban. Már korá ifjúságában megbarátkozott a teniszsporttal és tizenégyéves korában nyerte első nyilvános versenyt az u. n. "Boy's League" versenyén Crailsheimben. A Wimbledonj egyetemét őt választotta meg a lawn-tennisz országú elnökévé s azon idő alatt amit a "President of the C. U. L. T. C." büszke címet viselte, egy mérchet sem veszített. Angia bajnokszedett 1897-ben nyerte első ízben s aztán folyatlatólagosan nyerte 1900-ig. Előse versengést 1901-ben szenvedte az akkor formája felőptőfán levő A. W. Goretti. Bátyjával H. L. Doherty-val együtt 1897-től 1901-ig nyerte Angia párosbajnokságot s aztán utoljára 1903-tól 1905-ig. 1902-ben a Smith-Riseley párt győzte le öket. A Doherty-fivérek 1904, 1905 és 1906-ban sikeresen védtek a Davis-Cupot is.

R. F. Doherty az utolsó öt esztendőben keveset szerepelt a nyilvánosság előtt. A tenisz krónikák nyomorban győzötte, ehhez járult szívgyengesége is s a harminchatéves edzett sportember, nem tudott ellentánni e két bajnak. Néhány hónapja ezélt Davaosba utazott de a győnőri svájci város sem segített rajta, amikor érezte, hogy utolsó órája közeledik, visszatartott Londonba s ott halt meg, Wimbledon közelében, ahol legesőbb dadalait érte el.

R. F. Doherty nevet mindenkor kegyelettel fogják megemlíteni azokon a helyeken, ahol a sportért rajongók s a lelkes sportemberek emléket respektálni tudják.



Football Franciaországban.

A Racing Club de Bruxellesen kívül, mely a Red Start 4-2-ra verte karácsony napján a Cercle Athletique de Paris-al 1:1 eddöntetlenül végzett dec. 26-án, a Belga Leopold Club mérkőzése az Etiv des Deuxdax ellen, melyet az utóbbi nyert meg 2:1-re kellett némi érdeklődés. A párisi klubok legnagyobb része külföldi turára ment, az USFSA klubja Angliában élvezte az amatőrök, míg a Comité Interfederal klubja a német és belga klubok vendégzettségét vette igénybe.

Két AFA csapat észak Franciaországban látogatott meg és karácsony napján délkeleti London-Racing Club de Rouboix 2:2 eddöntetlenül végzett, míg karácsony második napján az angolok 2:1-re versengést szenvedtek Calaisban a Racing Club de Calaisól, Boulogneban az angol Hornsey

FC és a US Boulogneais eldöntetlenül mérkőztek 2-2-re.

A Racing Club de France Angliában mérkőzött az Eschbourne csapatával, mely szép játék után 2-2-re legyőzte a franciák, míg decz. 28-án Weybridge ellen 2:0-ra elvesztette a mérkőzést, legulsóbb vereséggel azonban Oxfordban szenvedtek, hol 9:2-re győzte az angolok.

Az AFA válogatott csapata jan. 1-én mérkőzött az USFA válogatott csapatával, ugyanakkor, midőn a CI csapata a magyar labdarúgók szövetségi csapatával mérkőzött, az angol csapat 7:2 arányban győzött. Az angol csapat jan. 6. és 8-án Irunban, Spanyolországban mérkőzik. Az angol csapatot Hughes Orslow, Wreford Brown és LAM Fevez kísérik.

—

Angol eredmények december 31-én.

Liga I. oszt.

- *Blackburn Rovers—Manchester United 1:0.
- Liverpool—Bradford City 3:1.
- *Bristol City—Newcastle United 1:0.
- *Everton—Middlesbrough 2:0.
- *Preston North End—Manchester City 2:0.
- *Notts County—Nottingham Forest 2:0.
- Oldham Athletic—Aston Villa 1:1.
- *Sheffield Wednesday—Totenham Hotspur 2:1.
- Sheffield United—Sunderland 2:0.
- *Woolwich Arsenal—Bury 3:2.

II. oszt.

- Birmingham—Fulham 1:1.
- Leeds City—Blackpool 2:1.
- Bolton Wanderers—Leicester Fosse 6:2.
- Chelsea—Derby County 3:2.
- *Clapton Orient—Stockport County 1:0.
- *Glossop—Gainsborough Trinity 3:1.
- *Huddersfield Town—Bradford 0:0.
- *Lincoln City—Burnley 1:0.
- Hull City—West Bromwich Albion 2:0.
- *Wolverhampton Wanderers—Barnsley 1:0.

Déli Liga I. oszt.

- *Brentford—Exeter City 3:1.
- *Cowenry City—Queen's Park Rangers 3:2.
- Sunderland Town—Crystal Palace 5:2.
- *Leyton—Brighton and Hove Albion 1:1.
- Millwall—New Brompton 2:0.
- *Norwich City—Bristol Rovers 1:0.
- *Plymouth Argyle—Porthsmouth 4:0.
- *Southampton—Luton Town 0:0.
- West Ham United—*Southend United 6:0.
- Walsley—Northampton 2:2.

A *gal jelöltek saját pályájukon játszottak.

Az angol liga bajnokságok állása dec. 31-ig.

I. osztály.

	játszott	győz	veszt	oldott.	adott gól	kapott	pointszám
Aston Villa (1)	20	12	4	4	39	24	28
Manchester U. (5)	21	13	6	2	37	23	28
Everton (10)	21	12	7	2	29	18	26
Sunderland (8)	20	9	8	3	34	22	26
Bradford City (2)	20	11	6	3	33	28	25
Middlesbrough (17)	20	9	4	7	30	27	25
Sheffield U. (6)	21	10	9	2	32	21	22
Newcastle U. (4)	21	9	8	1	35	24	22
Nottm. Forest (14)	22	8	9	5	41	40	21
Notts County (9)	20	6	6	8	21	24	20
Blackland Rvrs (3)	20	7	8	5	36	34	19
Oldham Athletic	20	7	8	5	24	28	19
Liverpool (2)	21	8	11	2	30	35	18
Bristol City (16)	20	7	10	3	25	33	17
Preston N. End (12)	20	5	9	7	22	31	17
Scheffild Wed. (11)	20	6	10	4	26	34	16
Totenham H. (15)	21	6	11	4	27	37	16
Woolwich Arsl (18)	20	6	10	4	19	34	16
Bury (13)	20	7	9	4	27	43	15
Manchester City	21	5	12	4	24	34	14

II. osztály.

Bolton Wanderers.	21	11	6	4	40	23	28
Chelsea	19	11	5	3	42	15	28
Clapton Orient (16)	20	11	5	4	22	11	27
W. Brom. Albion (11)	21	10	7	4	31	22	27

Hull City (3)	20	11	4	5	39	22	26
Wiverpool (8)	21	11	7	3	35	24	25
Blackpool (12)	19	9	5	5	29	20	23
Derby County (4)	21	9	5	7	43	30	23
Burnley (14)	21	8	7	6	28	25	23
Leicester Fosse (5)	20	10	1	9	32	31	21
Fulham (7)	19	9	2	8	27	25	20
Glossop (6)	20	8	3	9	26	28	19
Bradford (10)	20	6	5	9	30	29	17
Leeds City (17)	20	7	2	11	30	36	16
Birmingham (20)	20	4	6	10	19	36	14
Barnsley (9)	19	4	5	10	26	30	13
Lincoln City (15)	19	4	5	10	14	42	13
Huddersfield	18	4	4	10	20	30	12
Stockport Co. (13)	19	4	4	11	21	40	12
Gainsborough T. (18)	19	3	4	12	16	37	10

A zárjelben lévő számok a tavalyi helyezés jelentik.

HIREK.

Nagy botrány készülődik az angol Liga bajnokságok körül, melyet a FA speciálisan ezen ügy vizsgálataira kiküldött fegyelmi bizottsága pénteken vesz tárgyalás alá.

A dec. hónapban lefolyt Sunderland—Middlesbrough mérkőzés előtt egy ügynök az egyik csapat kapitányát meg akarta vesztegetni, hogy vezesse el a mérkőzést, a kapitány (hogy melyik csapaté, azt még titok homály fedé) visszautasította az ajánlatot, nem szolt a csapatnak, csak az egyik vezetőembernek és trénerének jelentette be az esetet, kiki azután a FA-nál tették meg a feljelentést.

A boltoni bányákban szerencsétlenül jártak családjai segélyezésre Liverpoolban az Everton Goodison-parkjában pályáján 1812. koronáján, míg a Liverpool pályáján 1326 koronát gyűjtöttek, Fulhamban pedig a gyűjtés 720 koronát eredményezett, érdekes, hogy az egész összeg rézpénz-ből állott.

Aston Villa—Birmingham mérkőzés bevétele az idei szezon rekordja, 37,500 néző 27,792 koronát fizetett.

A Corinthianok karácsonyi túrájukon a következő eredmények értek el: dec. 26-án Surrey ellen győztek Reigateban 6:0-ra, december 28-án Mansfield Amateurs ellen győztek 3:1-re, december 29-én Nottinghamshire Club ellen 6:1-re győztek, míg december 31-én Ipswich Town ellen mérkőztek, melyet 13:0-ra vertek. Ezen mérkőzések során adott 28, kaptak pedig 2 gólt.

A Middlesex football szövetsége, mely a FA fenhatósága alá tartozik, karácsonykor Brüsszelben mérkőzött egy belga válogatott csapat ellen, eredmény 3:1, másnap a csapat Liege környékén két válogatottal állt szemben, kiket csak 4:3-ra sikerült legyőzniük.

Oxford—Racing Club de France mérkőzés, melyet dec. 29-én tartottak Oxfordban, 9:2-re végződött Oxford javára.



Magyar Labdarúgók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körút 41.) Alnelnök: Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-út 7.) Füzesszék Nándor (XI. ker., Füzesszék-utca 6.) Üpré Réz (VII. ker., Rákóczi-út 9.) Foltikár: Betöltetlen. Titkár: Sugár István (VI. ker., József-körút 10.) Pénztáros: Minder Frigyes (VI. ker., Akadémia-utca 10.) Posta-távfutók Iszmibói hivatala.) Előmer: Missaryag István (VI. ker., Sajó-utca 5. sz.) Számvevő: Vadasz Dezsi, Wester Gyusztáv, Langner Gyusztáv. — Hivatalos helyiség: VIII. ker., Rákóczi-út 8. sz. I. em. — Hivatalos órák naponta 7-től 8 óráig.

Felhívás a tageszletekhez.

Szövetségünk a f. 1911. évi február hónap tartaja X-ik évi rendes közgyűlést, melyen az 1911. évre új tisztákat és igazgató tanácsot választ.

Alapszabályaink értelmében az igazgató tanács tagjai csak az azon körül saját kezűleg, akiket a célra a tageszletek által beküldött ajánlatnak.

Alapszabályaink 40. §-ának rendelkezéseivel képest felhívjuk emnélfogva a z. i. Tageszleteket,

hogy a kebelükbe tartozó tagaik közül nevezétek meg azokat, akiket tanácsagnak ajánlanak és ezen ajánlatát tartalmazó leveleket hoznak (Budapest VIII. ker., Rákóczi-út 9. sz. I. em. 1. ajtó) különben mellőzés terhe mellett legkésőbb a f. 1911. évi január hó 29-ig beküldeni sziveskedjenek.

Három tagnál több nem ajánlható. Az ajánlott legalább is egy elhunyt legyen, aki tényleg kivételként csak a főiskolai egyesületek tehetnek.

Az ajánló-levélben az ajánlott tagok neve mellett életkoruk és lakcímük is kitüntetendő, a levél pedig az egyesületi elnök és titkár aláírásával, valamint az egyesületi bélyegzővel ellátandó.

Budapest, 1911. január hó 4-én.

Kárpáti Béla sk. Sugár István sk.

elnök. titkár.

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi jan. hó 2-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Elhatározta a bizottság, hogy a franciák ellen győztesen szerepelt magyar válogatott csapatot Párisban távirattal üdvözlő.

A mult 1911. évi december hó 11-re megállapított, de szövetségi bíró hiányában nem is jászott Postás-Lipótv. TC bajnok mérkőzésből a bizottság 2. pontot a Postások javára ír, mert Lipótv. TC játékosa a kérdéses határdróben joghatatlanság fel volt függesztve és így a bajnoki mérkőzés lejátszására a Lipótv. TC különben sem lett volna jogosult, továbbá mert a megejtett vizsgálat szerint a Lipótv. TC-nak a bíró megválasztása körüli tárgyalásoknál tanusított megbízhatatlan eljárásában látt a bizottság ott annak, hogy a mérkőzésre szövetségi-bíró nem jelent meg.

Egyben figyelemzetti a bizottság az alkalommal a tageszletekkel, hogy a Lipótvárosi Torna Clubot és a Magyar Uőz Egyesületet egymástól teljesen különállóknak tekintsek, mert nevezett egyesületek között semmiféle fúzió hivatalos formában nem történt, ilyen a szövetség által el nem ismertetett. A Lipótvárosi TC ügyében csakis Bächler Béla, az egyesületi elnök hivatalosan bejelentett és elismert vezetője van jogosítva megállapodásokat létesíteni.

BAK panaszára a bizottság kötelezi a Lipótv. TC-t, hogy a BAK-al szemben fennálló 70 kor. tartozását 3 hét alatt kifizesse in inkább egyenlítsse ki, mert ellenkező esetben játékja minden további intézkedés nélkül felfüggesztettnek tekintendő.

Kivonat a fegyelmi-bizottság f. hó 2-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság a december 9-én tartandó ülésre László bíró ismételve beidézi azzal a meggyezéssel, hogy akadályoztatás esetén a dec. hó 4-iki BEAC 1. — KAOE I. mérkőzésen történt felbontásokról bírói jelentést részletesen és kimerítően egészítse ki, hogy annak alapján a további vizsgálat megejtethet legyen.

Magyar Athletikai Szövetség.

Miután a MASZ új általános versenyszabályait értelmeben mindenki, aki atletikai vagy birkózó versenyen részt venni óhajt, a MASZ által magát igazoltatni tartozik.

Jelkérem az atletikával és birkózással foglalkozó egyesületekhez hogy Tóth Gyusztáv szövetségi jegyző (VIII. ker., Szentkirályi-utca 22. II. 27.) nyolc nap alatt írásban bejelenteni sziveskedjen, hogy hány darab igazoltatási bejelentő-banckettára van szükségük. Megjegyzem, hogy külön lesz igazoltatás mindenki mint athleta és külön mint birkózó.

Stankovits Szilárd s. k. titkár.

Ifjúsági Labdarúgók Szövetsége.

Tiszteletbeli elnök: Szei Ferenc. Elnök: Havas Lajos. Alnelnök: Zsolodos Áron. Strausz Ernő. Foltikár: Horváth János (VI. ker., Lovag-u. 13. I. em.) Titkár: Balassa Jenő (VII. ker., Elmér-utca 6.) Pénztáros: Wollner Eszmond (V. ker., Váci-utca 20.) Pénztáros: Doktor Adorján (VII. ker., Elmér-utca 6.) Pénztáros: Rosenfeld Béla (VII. ker., Elmér-utca 6.) Pénztáros: Kónya János. Számvevő: Szabó Károly. Előmer: Bárány Ferenc. Hivatalos helyiség: Róssman Ferenc, Gárdonyi Gyusztáv, Molnár Frigyes, Húzógy. Lengyel Károly. Szövetségi központ: Horváth János — Hivatalos helyiség: VI. ker., Andrássy-út (Országház házához). Hivatalos órák: hétfő és szombat este 8-tól 10 óráig.

Sarkadi Aladár (JSC) kiadottat a FIAK-nak.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavar. Ilyen légszavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszezy István sportjuttatások üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

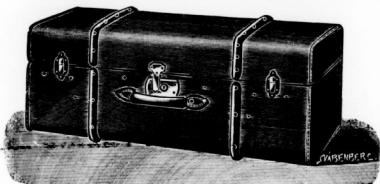
Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.



FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

BOUGIE POIGNON LTD
4.75.
A világ legjobb gyertyája
Forráktár:
Bárdi J. r.-t.
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9.

WITTITZ VILMOS
PHOTO-CHROMOGRÁFIAI
ÉRTÉKESÍTŐ
BUDAPEST, IV. KÖSSY-UTCA 1. SZÁM

Si, Davosi, Halthali és Leobeni sport-szánkók



Hótalpak, jégpatkók, Sweateerek, alsómellények, harisny- és harisnyas-zárak, valamint telisapkák, „Lavalin” borulázatok, halacsizmák és cipők, ugyanint vízmentes bőrcipők, a legu. rendszerű kerecsorolyák, vívőeszközök, mindennemű atletikai- és tornaszerek, football, amerikai kerekcsorolyák. A legujabb vadász és önvédelmi fegyverek, valamint önműködő öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolazászlóaljaknak célzó karabélyok és felszerelések.

ZUBEK BERTALAN és T^{SA}

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

40 éves fennállás!

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-melag kénas források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszáz, vízgöngyintés, gőzfürdők, kő- és kádifürdők, gyógyvízeszodák. Olcsó és gyors pénz. Csúsz, kőszívny, ideg-bőrbajok, lakas, elátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrasásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. U sz á s. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Athletika, Vívás, Evezés, Birkózás stb.

BERLIET automobil

a legideálisabb városi és turakocsi,
sima és zajtalan járása, a legolcsóbb üzemü.

1911-es típusok .

12—16 HP. 4 cylinder		40 HP. 4 cylinder
15—20 „ 4 „		40 HP. 6 „
22—30 „ 4 „		kardanhajtással.

Automobil specialitások.

Ducellier lámpák, Autogáz, Autovox kürt,
 MICHELIN pneumatik. 

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYÁ MINDEN MÁGNESHEZ JÓ 



NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



A francia válogatott csapat.

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

telítetlen üzem-
biztosság,
teljes garancia

== GERSON BOEHM és ROSENTHAL, ==

WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szám garage



MODERN GARAGE!



BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi
vezérképviselője. — A legrégebbi javítóműhely.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sík lábszánok, hótálpak. Lilienfeldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb
modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd
versenyykorcsolyák. Halifax 3 korona. Hercules, Jackson, Haynes jegvtor-
lák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég hockey
játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai
ruddel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, többfogú, skeletton stb.

Téli sportlőzőszek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

BÜSSING OPEL RENAULT

elismerten a legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb üzemű teherautomobilok és motoromnibuszok.

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállító automobilok.

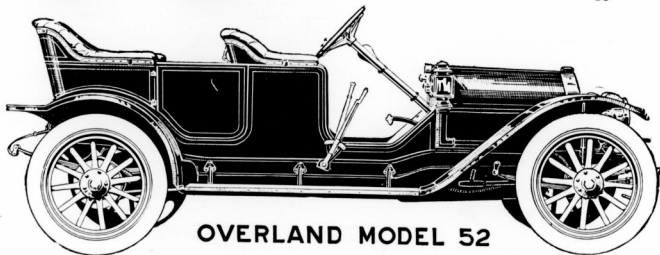
a világ elismerten legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemű luxusautomobilok.

Kitűnő tura és luxus kocsik. — Amerika legnagyobb gyára. ::

Overland

Bámulatos olcsó!

Kitartó! Egyszerű!



OVERLAND MODEL 52

≡ Vezér-
képvislet:

HELIOS

automobil-
forg. r.-t.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57.
Garage 73—65.

Teherautomobiltuvarozás. Kölcsönautomobilok.

Tágas garage. Mindennemű autokellék. Pneumatik.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMENYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETESI ÁR: Égész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

Az aviatika Magyarországon.

A legutóbbi időben többször merült fel a sajtóban megcáfolatlanul egy-egy rövid hír, mely ellenőrizhetetlen forrásból jelezte, hogy ismét gründoltak egy repülőgépgyárat Budapesten, vagy hogy előkelő külföldi cégek itt aviatikus iskolát óhajtának nyitni. Nem kutatjuk mi igaz e hírekből, hogy vajon kombináció-e, avagy pedig csak névleges alapítások, mert akár egyik, akár a másik eset áll fenn, mindenképpen csak a magyar aviatika helytelen irányzatát bizonyítják.

Időszórúnak tartjuk ellenben megvizsgálni, hogy mi az oka a magyar aviatika jelenlegi stagnálásának és látszólagos teljes csőd-jének, melynek egyetlen történelmi emléke a nyáron rendezett repülőgép-verseny abszolút erkölcsi és anyagi bukása, valamint szignaturnál képei az a majd 160 főről rugó felfutálójú kar, kik közül egy tucat megépitette gépét és fél tucat hónapokon keresztül felváltva gurult vagy potyogott a Rákos mezején, míg a többinek sok meddő szorgalommal és fáradsággal készített tervrajzai és leírásai egy év, vagyis a Magyar Aero Club fennállása óta fekszenek a klub fiókjában anélkül, hogy a regisztráláson kívül másképpen hozzájuk nyultak volna vagy pláne a „szaktanács” véleménye kikeretett volna, hogyha már támogatást nem nyújt, de legalább kritikában részesítse a klub a felfutálókat. De ezek mint csak szükség-szerűen bekövetkezett külső események, melyek mögött nem rejlenek az előbb konstatált csőd indító rugói.

Természetesen az által sem nyерünk kellő felvilágosítást, ha lecsupitjuk az Aero Clubot, minden lebuknacezett aviatikusért ót vonjuk felelősségre. Azt hisszük, a dolog nyitja ugyanott rejlik, ahol azok a rugók működtek, amelyek pl. megakadályozták, hogy Magyarország-

gon, a fejlett gyárpár dacára, automobil-gyár nem volt képes alakulni. T. i. ezek a döntőmomentumok: hogy pl. a motor-gyártás terén a világpiacra csak egy versenytárs vállalatunk van; hogy nincs specializált motorkonstruktőr karunk; tudománys magyar nyelvű szakirodalom egy-általában nincsen; szakképzést ez irány-ban még a műegyetem sem nyújt; hogy a magyar mérnökök az alapfogalmak el-sajátítása végett külföldre kénytelenek menni. Az eldöntött kérdés, hogy az aviatikát nem a „felfutálók”, hanem motor-konstruktőrök vitték a fejlettség e mai nagy fokára s lehetetlen inté jelet nem látnunk azokban a legutóbbi napokban rohamos egymásutánban történt szörnyű szerencsétlenségekben, melyek okai között nem legutolsó az, hogy az aviatikát könnyű keresetforrásnak tekintő kétes existenciák, rekordokat hajhászó fékevesztett sport-emberek, vették birtokukba; a helyett, hogy tudományos és gyakorlatilag kép-zett technikusok fordultak volna ez új tudomány és új iparág felé. Nem véletlen, hogy elő Blériot, Wright, Farman, Grade, Pischoff sora szerencsétlenségek áldozat-tal nem eset, míg a volt soffőr, légternász biciklista, pincér, akrobata és katona stb. aviatikus hadnak legvakmerőbbjei sorban halálukat lelik e rémséges sportban.

Magyarországnak a XIX. század fejlődését jellemző nagy technikai vívmányok-kal szemben mindig speciális helyzete volt. Középkori termelési rendszere és a kapitalizmusnak ki nem forrtossága, az ipari és kereskedelmi élet fejletlensége, vállalkozói tőke hiánya, hoztak magukkal, hogy a haladás e tényezői gyermekbeteg-ségeiket nem nálunk éltek át; mi mindig csak s ez néha igen kényelmes volt, a kész eredményeket vittük át. Ez, bár ellen-kezik a természetes fejlődés követelményei-

vel, sokszor üdvös is lehet, mert meg-kímél a keletkezési processzus sok kinos és fáradságos áldozataitól. Hogy ezt a maradiak korlátoztságukban, „átkos nemzet-közigesnek”, „a nyugat szolgai utazásá-nak” nevezzik, azt az ő vakaság okozza, vitatkozni velük nem érdemes.

És ezt a tanulságot levonhatnók az aviatikában is; a fentebb említett halálos szerencsétlenségek baljóslatu sorozata ko-rántsem jelentik azt, hogy az aviatikában nyugvó pont vagy pláne hanyatlás állott be; ellenkezőleg ez csak egy szükségszerű forradalom külső megnyilvánulása, az evolúció mindig véraldozatokat követelt, az eszmék terén épp úgy, mint a technika fejlődésénél. Ellenben miért utózzunk mi kicsiben, életképtelen viszonyaink között a külföldi aviatikusoknak megrendítően tragikus sorsát azzal, hogy kellő elő-képzettség nélkül rávetjük magunkat a repülés elsajátítására. Az a józan humoro-san letargáló kritika, melylyel a pesti közvélemény a magyar aviatikusok szárny-próbálgató bukdácsolásait fogadta, eléggé bizonyítja, hogy e belátásunkkal nem állunk egyedül. Egeszen kárba vesztett munka, költség és fáradság lett volna támogatni azt a sok magyar „felfutálót”, akik, tisz-telet a kivételnek, legtöbbszörre pályájuk-t tévesztett fantazistákból s nem szak-képzett technikusokból, de túltengő ambí-ciójú katona-, posta-, tüzeltő- és gazda-tisztekből, középiskolai tanulókból, magán-hivatalnokból, szerelők, soffőrök és meg-hibbant agyvelejű asztalosmesterek végtelen sorából kerültek ki. Ezek csak kompromit-tálják a magyar aviatikát, de egy lépéssel sem visznek előre még halvaszületett ideák és naiv modelljeik kivételén eseten sem. És ezért nem várunk semmit külföldi gyárak magyar pilótaképző-iskoláitól sem. Pár vagyonos sportféri egyéb nyaktörően koc-

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”



Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten. VI. kerület. Andrássy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

kázatos multság híján, a baccarat izgalmi helyett, fel-lepült majd a Rákos mezején, de ez még nem jelenti azt, hogy a magyarok most már kivették részüket a levegő meghódításából.

Egyáltalán bámulatos vakság a technika egy új csodálatos vívmányára, a jövő közlekedés eszközét, sportcélokra kisajátítani s más téren is ugyanezen vakság okozta, hogy pl. az automobil nem váltotta be még a hozzája fűzött igen jogosult reményeket; mert ugyebár, az első 10 év szédületes eredményei után mindenki azt hitte, hogy pár évtized alatt kisoritja akár a vasutat is és a nagy néptömégek leg-olcsóbb és legkielégítőbb közlekedési eszköze lesz és oly szociális jöttevéje az emberiségnek, mint a gőzvasút és gőzhajó volt. De mi történt, a nagy automobilgyárak konstruktörjeik enerziasját és zsenialitását a kereslet igényei miatt sportemberek szeszélyei és kedvteléseai járműba kényeszerítették s készítették ugyan 200 lóerős csodaszörnyeteket, melyeknél 200 km-nyi sebességet érünk el (aminek, melleseleg, teremtet emberfia semmi hasznát nem veszi, mert ezt két percig sem bírja ki), ám hol van a könnyű, olcsó, egyszerű kezelési kis kocsi, amelyet akár csak a középpolgári osztály, óriási anyagi megterhelése nélkül használhatna; a vasutat kisorító „népautomobil!” nem is beszélve.

Ugyanez történtik egy most az aviatikában, felrepültek 3000 m-nél magasabbra, keringtek egy helyben tíz óra hosszat, egyfolytában 800 km-t megtéve; de hol vagyunk attól az aeroplántól, melyre pl. postát lehetne bízni vagy amely menetrendszerű személyszállítást biztosítana akár csak 50 km. távol fekvő két város között. Pedig a múlt év egyetlen nagy eseménye, a Circuit de l'Est eredményei után joggal ezt várhatjuk. (Szegegy Chavez horribilis vállalata a Simponon keresztül nem jelent többet az aviatika fejlődése szempontjából, mint Barney Oldfield floridai rekordjai.) Nem a sportvilágban, de a konstruktör-irodáknban és a tudósok laboratóriumában fejlődik egy új technikai eszköz s az előbbi csak a gyakorlati kipróbálásra és propagandára jó. A laikus is tudja, hogy az aeroplán használhatóságának elengedhetetlen feltétele egy könnyű, erős és üzembiztos motor, míg a váz többi alkatrészei elérték fejlődésüknek tetőfokát s csak e hármask követelményeinek nem tudnak még ma sem eleget tenni a közismert motorok. S mit látunk nálunk mégis, nem csak a feltalálók, de a közönség és a vállalkozó tőke érdeklődése is kizárólag a repülőgépek formái felé irányul s a különleges tagadhatatlanul igen fontos automatikus stabilizátorról álmodozik az ifjú gymnazista feltaláló s nem találjuk azt a specializálódó tőkevést a motortechnika intenzív fejlesztésére.

Egyedüli magyar jelvény gyár!
Elő Magyar Tűzománca jelvény gyár
 készít egyesületi jelvényeket, érmeket, plaketteket, zászlószegeket és —
 és szakmába vágó munkákat. —
 Egyedárusító:
MŰIPARI VÁLLALAT
 VI., Gyár-utca 24. — Telefon 172—93.

Kisérrelje meg!
 és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD” AUTÓ-OLAJ
 felülmúlhatatlan és a legjobb.
 Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autókalkatrések gyári lerakata.
 Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszakszól.
Róka és Társa Budapest,
 VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

≡ TÖRLEY ≡
PEZSGÓ


O-magyar minták után
 készült divat-ékszer
 feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál
 Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Ha a magyar vállalkozó tőke robbanómotorok gyártása iránt fog érdeklődni, ha műegyetem feladata magaslatára emelkedve, a szakképzést kezébe veszi speciális előadások tartásával, melyekben a könnyű robbanó-motoroknak vagy akár a direkt propulzörök elméletére oktatják a speciális mérnököket és ha kifejezően a kérdés magyar tudományos irodalma, van remény, hogy beállhatunk a nemzetközi koncertba, mint méltó versenytársak. E remények megvalósulásának, eshetőségeinek vizsgálata adandó alkalommal vissza fogunk térni.

vich.

Mire kell ügyelnünk, ha használt autót vásárolunk?

Csaknem mindenki, aki autót vételre adja magát, először arra gondol, nem volna-e jó kéz alatt vásárolni? És nagyon sokan még „maradiak az első gondolatnál. Szó sincs róla, beüthet jól egy használt automobil vétele is, de mert többnyire éppen a kezdők azok, akik próbálják először egy használt autót szereznek be, legtöbbször az ilyen vásár alapos ráfizetéssel jár. Ha már használt gépet veszünk, legalább nézzük meg, mielőtt az árat lefizetünk. Ha netán más városban kínálják is eladásra, ne sajnáljuk oda az utat. A megnézéskor szemünk hatoljon az autó veszejébe, mert a rossz autón tudani vágyás ravassza teszi a leg-egyesen lelkübb férfiu is. És semmi sem könnyebb, mint egy ócskavasnak való gépet kisübsikölve és uj pneumatikkal felszerelve, rövid időre tetszetőssé tenni.

Éppen ezért a megnézés után, indítványozunk egy próbautat. Még pedig jó hosszut, megállás nélkül. És ha utközben a tulajdonos azzal áll elő, hogy jó volna betérni egy megvedőrácsára valami utszéli vendéglőbe, mert megéhezett, meglehetsz róla győződve, hogy a gépnek valami baja van. Ha kitérsz a villásreggeli alól és az autót az utközépen állva marad, a tulajdonos bizonyára az ügyetlen soffiór fogja okolni. De te, remélem tudni fogod, hogy eladási próbautra a legjobb vezetőket szokták kiválogatni. Kezdő automobilos vigyén szakértőt a próbautra. Utközben a soffiór mellé kell ülni és őt figyelni. Ha pl. a soffiór egy négymentű kocsi még egyenes uton is a harmadik menetesséssel vezet és a négyest csak lejtőn kockáztatja meg: az autó mindenesetre valahol beteg. Akár a motor az oka, akár a kerék, vagy az erőátviteli rész. Talán említeni se kell, hogy a próbaut ne csak egyenes pályán történjék, keressünk fel valami kis emelkedést is. Ha a próbaut sikerült, nézzük meg az alkatrészeket.

Diana-sósborszesz

➡ Mindenütt kapható. ➡

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadságot megszünteti. Mindenütt kapható.

Legelőször a motor-kompresszió tétesék vizsgálat tárgyává: a komprimált gáznak tollruganyossággal kell a dugaszt visszaspattantani.

Az alumínium-bronzal fedett cylinder ne keltse bennünk a rend megnyugtató érzetét, sőt bátran adjunk helyt annak a sánda gyanúnak, hátha reped a cylinder?

Vegyük szemügyre az egyes fogaskerekeket is, nincsenek-e tulságosan elkoptatva vagy nem hiányzik-e egy-két fog? Ha hiányzik, kettős óvatosság indokolt.

Ismeretlen cég kocsját vagy régi dámtumut nem érdemes megvenni. Ez utóbbi esetben hosszú életében bizonyára olyan viharokat állt már ki az autó, melyek az alkatrészek felújítását teszik szükségessé. A gyárak pedig a tartalékreszeket drágán fizettetik meg, mert tudják, hogy a vevő kényszerhelyzetben van.



Léghajóstelep Budapesten. A fővárosi tanács a honvédelmi miniszterhez fölrátot intézett, amelyben kérte, legyen rajta, hogy a monarchia második katonai



„Prix de la Passagère”,
megnyerte Minc Jane Herveu.

léghajóstelepét vagy Budapest területén, vagy közvetlen közelében állítsák föl. E feliratnak az az előzménye, hogy a közös hadügyminisztérium Bécs közelében, Fischamendben balloncsarnokot építtetett, amelyben elhelyezte az I. és II. számú katonai

kormányozható léghajót. Már akkor szóvá tették magyar részről azt a sérelmet, hogy Magyarországnak nem jut a léghajókból, amikor a hadvezetőség átvette a Lebaudy-féle második légi járművet. A hadvezetőség ígértéje ugyan, hogy Örkenyben ballonházat építtet, de még csak telket sem vásárolt ott a léghajóstelep céljára. Megtette a III. számú katonai léghajó is a minap próbautját s most újra aktuális lett a kérdés, mert a fischamendi csarnok három léghajót nem fogadhat be. A magyar fővárost megelőzve, Bécsújhely polgármestere ingyen telket ajánlott föl a hadügyminisztériumnak a léghajóstelep részére, mert belátta, hogy a város idegenforgalmát jelentősen megnövelné egy léghajóstelep. A hadügyminisztérium azonban nem döntött Bécsújhely javára, hanem elhatározta, hogy a második katonai léghajótelet okvetlenül még az idén Budapesten, vagy közvetlen szomszédságában, tehát nem a távoli Örkenyben, építteti meg. Erről az elhatározásáról a delegációk legközelebbi ülésén teszt jelentést a hadügyminiszter. A budapesti katonai léghajóstelepen egyelőre nagy balloncsarnokot és két hangárt építenek s ide helyezik el a Parseval-léghajót, amelyet a budapesti közönség már ismer, továbbá két aeroplán kerül a hangárakba. A léghajóstelep parancsnoka Petróczy kapitány, a kiváló magyar katonai aviatikus lesz. Mivel még az idén újabb két katonai léghajót építenek, a kormányozható léghajók száma öt lesz, azonkívül a hadsereg husz-harminc Farman-, Blériot-, Wright-, Pischof-, Etrich-

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—36.

Magyar Automobil Garage HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

A CHARRON LTD. AUTOMOBIL GYÁR vezérképviselte.



Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő műhely. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek stb. forrasztását „AUTOGÉN” uton.



Dus választéku alkatrész raktár.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Accumulator töltő állomás.

Uj Charron kocsik mindig raktáron.

Használt autók és a legjobb PNEUMATIK raktára.

Stock: a Pneu-Semperit gumiműveknek.

és Warhalovszky-féle aeroplánt vásárol. Olyanformán tervezik, hogy Fischamendben és Budapesten két-két, Bécsújhelyen egy léghajót és tíz-tíz repülőgépet helyeznek el. Rák néve annál is fontosabb az, hogy a tanács határozata teljesüljön, mert úgy hírlik, hogy a katonai hatóság felhasználni készül a rákosi repülőteret.

nyomban meghalt. Csaknem valamennyi bordája és mindkét lábszára eltört, egy karó átfurta a testét.

Új Wright-gép csak egy csavarral. A Wright testvérek törekvése odairányul, hogy gépeket biztosan építsék. A szakértők mindig hibáztatták a két horizontálisan egymásmellé szerelt hajtócsavar hasz-

csavarral készülnek, megfelelő 60—65 Hp. motorral. Ezzel betegeződött volna az amerikai sárkányrepülő metamorphosisa. De valószínű, hogy a kettős csavarhasználat, a jobb hasznomunka miatt, még visszatér, de javított transzmisszióval összeközel.

Scott ur fuvarost keres. MSE Scott, egy gazdag cadizi gyáros (Ohio Amerika) 25,000 frankot ajánl annak az aviatikusnak, aki öt repülőgépen Baltimoreból Wheelingig szállítja. Az ut hossza 13 km. Scott ur azért ambicionálja úgy a légi utat, mert annak idején ő volt az első, aki az emelt városok közti távolságot automobilon befutotta s az elsőégi rekordot szeretné a levegőben is megőrizni.

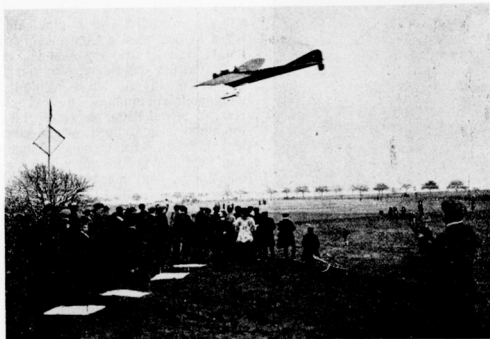
Blériot, a La Manche csatorna első átrepülőjének tudvalevőleg lámpa-gyára van Franciaországban, mely különösen automobil lámpák gyártásával foglalkozik. Gyártmányai igen kedveltek és az Angol Royal Automobile Club anyagvizsgáló bizottsága egy pár Blériot-lámpáról állította ki legutóbb azok használhatóságáról és megbízhatóságáról, a lámpák két teljes évig teljesítettek szolgálatot, mely idő után sem fényező, sem pedig elhasználódás folytán az igen erősen igénybe vett lámpák nem vesztettek értékükből. Ugyancsak az 1910 modelű Blériot acetylénfényfejlesztő is nyert elismerő okmányt.

C. S. Rolls angol aviatikus és automobilista emlékére, ki tudvalevőleg az 1910. évi bournemouthi meetingen zuhanat le és halt meg, W. C. May angol szobrász által mellszobrot készíttetett az angol Aero Club. A szobor talapzatának négy oldalán Mr. Rolls életéből vett jelenetek vannak reliefben megörökítve. May ezenkívül igen szép Rolls plakettet is készített.

Zsélyi tanulmányutja. Mult számunkban már közöltük, hogy a kereskedelmi miniszter Zsélyi tanulmányutra küldi. Mai számunkban pedig közöljük a miniszter által megjelölt helyeket, melyeket meglátogatni tartozik:

Franciaországban:

Farman frères, gyártelep: Cămp de Chalons, iskola Beauce (Étampes mellett), **Soc. Antoinette, Puteaux (Seine)** iskolái: Mourmelon le grand, Pau, **Blériot, Levallois-Perret (Seine)** iskolái: Pau és Croix d'Hins (Bordeaux mellett), **Voisin frères, Billancourt (Seine), Sommer, Neuilly sur Seine, Esnault-Pelterie, Billancourt (Seine), Breguet, Douai (Nord), Hanriot, Chalons sur Marne, Tellier, Juvisy-Draveil (Seine et Oise), Soc. Avia, Saint Dié (Vosges), Soc. Astra, Billancourt (Seine)** és ezen repülőgépgyárakon kívül a következő motor- és alkatrész-gyárakat: **Soc. Moteurs Gnome, Petit Gennevilliers (Seine), Anzani, Asnières, ENV Courbevoie (Seine),**



Pierre Marie (Rep) 530 km-es repülése közben.

Az 1911. évi Etrich-monoplánok. Az Oesterreichische Motorluftfahrzeug-gesellschaft, mely az Etrich-monoplánokat gyártja, 1911-re egyelőre a következő modellek építését tervezi: A típus, együléses szerkezet 65Hp Daimler-motorral; B típus, kétüléses szerkezet 65 Hp Daimler-motorral; C típus, versenygép 65Hp Daimler-motorral; D típus, együléses szerkezet 120Hp Daimler-motorral; E típus, kétüléses szerkezet 120Hp Daimler-motorral; F típus, versenygép 120Hp Daimler-motorral. A szerkezetek kilométersebessége: A és B típus 85—90, C típus 100, D és E típus 110, F típus 120—130.

Moisant legutolsó balesete. Néhány nappal halálos esése előtt Moisant különös kalandot élt át. New-Orleansban 300 méter magasságban Blériot-gépének motorja felmondta a szolgálatot, mire siklóesésben hátrafelé a földre szállni igyekezett. Minthogy minden figyelmelet a szerkezet kormányzására kellett fordítania, nem vette észre, hogy a gépet egyenesen egy fának vezeti. A Blériot-gép beleesett az ágak közé és megsérült, de Moisant idejében kiugrott az ülésből minden baj nélkül.

Huxsey lezuhant. Huxsey, aki nemrég állította fel 3440 m-es magassági világrekordját, Los-Angelesban kísérletet tett e rekord megjavítására. Felszálláskor légáramba jutott. Wright-gépje felborult és 150 m. magasból leesett. Huxsey

nálátat, az egyik vagy mindkét lánc szakadásakor okvetlen beálló billenés miatt. Mint a „Flugmaschine Wright“ című leírásból olvassuk, a berlini Wright társaság áttér az egy csavarrendszerre, ami által kikapcsolja a billenés eshetőségét. Persze, ez esetben erősebb motor kell. A német katonai hatóság is elhatározta az egymásmellé fektetett csavarok mellőzését s a számára épülő Wright-gépek egy



Pierre Marie, ki Rep-gépen 530 km-t repült.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedessen bőrfelület, autoterapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

*Daracq Suresnes (Seine),
Aster, Saint-Denis,
Duthell-Chalmers 81, avenue d'Italie,
Paris,
Panhard et Levassor, 19 avenue d'Ivry,
Paris,
L. Chauvière, 52 rue Servau, Paris,
Coanda, (turbo-propulsor),
végül a következő aeroplán- és dirigeable-
gyárakat:*

*Louis Godard, Saint-Quen (Seine),
Bayard-Clément, Levallois-Perret,
Carton et Lachambre Vaugirard,
Lebaudy frères, Moisson (Seine et Oise).
Ezenkívül meglátogató és tanulma-
nyozandó az École supérieure d'aéronauti-
que-et és az egyetemi és műegyetemi
szakkurzusokat, valamint — amennyiben
erre mód kínálkozik — a katonai lég-
hajós intézet.*

Németországban:

Az Albatros-Werke, a Motorluftschiff
Studien Ges. berlini cégek, az Adler-
Werke (vorm. H. Kleyer) A.-G. Frankfurt
a. M., a Grade, Euler vállalatok és leg-
főképpen a Göttingen-i (Prandtl prof.
vezetése alatti) aerodinamikai tudományos
laboratorium, valamint a Gross Lich-
felder és Grossostelli tudományos inté-
zetek volnának látogatók, esetleg a
Bucherer és Körtling ill. Siemens Schuckert-
féle motorgyárak.

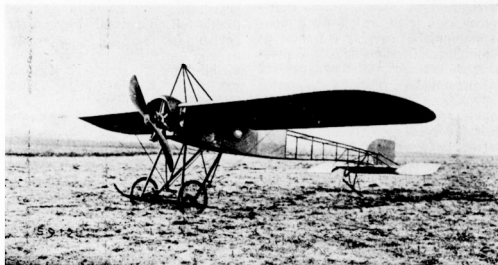
Ausztriában:

A Werner & Pfleiderer, Etrich, Pischoff

aeroplánok gyártása Wiener-Neustadtban
volna tanulmányozandó és a feltétlenül
kitűnőnek bizonyuló Daimler-féle motorok
gyártása.

Különösen kíváncsok, hogy Blériot
fentebb említett délfranciaországi páui
gyakorlati repülőiskolája megtekintessék.

a repülőgépek kezelésének gyakorlati elsá-
jáltására kívánja a miniszter helyezni és
melyre a felsorolt gyárak és intézmények
megszemlélése, valamint az említett tan-
folyamok látogatása fog alkalmat nyújtani,
a lehetőséghez képest tanulmányozandó-
nak tartja a szakkereskedelem és a szak-



A „Moran” monoplán.

Az értesülések szerint Blériot-iskoláját leg-
célsezerűbb volna a jövő év február havá-
ban felkeresni, miután czidőszerint őt
a már felvett tanítványok nagy tömege
miatt, újabb jelentkezők kiképzésével alig
foglalkozhatnak.

Az aviatika műszaki szempontból való
tanulmányozása mellett, melynél a főszűl

iparszervezet szempontjából a következ

intézményeket:

Chambre syndicale des industries aéro-
nautiques 8 place de la Concorde Paris,
Syndicat général de l'aviation 19 rue
Blanche Paris,

Banque automobile, 10 rue Castiglione
Paris,

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu
javítóműhely.** Teljesen új luxus-**automobilok** órákra,
napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

Benque générale de l'industrie automobile et de l'aviation, 74 boulevard Haussmann Paris,

Société Aérienne, 63 Ave. des Champs Elysées Paris,

Office d'aviation, 3 ave. de l'Opéra, Association des industriels de la locomotion aérienne, 62 rue Gaumartin Paris, Soc. génér. franc. d'aviation.

A közigazgatási, vámügyi és egyéb kormányhatóság jelen és jövőbeli feladatokat szempontjából egyrészt a francia és német kormányok illetékes hatóságai, másrészt az ezen kérdések tanulmányozására alakított nemzetközi (Párisban székelő) bizottság voltának meglátogatandók. *Tanulmányozandó volna végül még a társadalmi és kormányhatósági segélyekről mikénti és szervezte, amelyeknek a külföldi e téren való rohamos haladását köszönheti.*

Ezen tanulmányutjáról kimerítő részletes jelentés teendő.

A cs. és kir. közös külügyminiszter megfelelő nyílt ajánló levél kiállítása iránt egyidejűleg a miniszter által megkeresett.

Új angol rekord. December 28-án Ogilvie a camberi repülőtérén 130 mfut 3 óra 55 perc alatt repült, melyely új angol rekordot állított fel.

Távrepülés a buci velodromban.

Veszélyes ellenfele volt a rekord Tabuteauknak a fiatal Pierre Marie, aki 10 óra körülfedél Rep gépén körözni kezdett. 1 óra 13 perc alatt 100, 2 óra 27 perc alatt 200 kilométer tett meg. Délután gyenge szél még kedvezett is a repülésnek, úgy hogy az 500 km-t Marie 6 óra 7 perc alatt végezhette el. A rekord már nem volt messze, de a balást annál közelebb. 6 óra 29 percnyi repülés és 550 km. hátrahagyása után a motor felmondta a szolgálatot. Mariennek busz szívele kellett szállnia s így a jelenlévő Tabuteaut győztesként üdvözölhették.

Cecil Grace holtteste. Az a hír, hogy Cecil Grace holttestét megtalálták a belga partokon valótlannak bizonyult. A talált holttest egy rosendali ifjú.

1910. évi díjak győztesei: Wynnmalen, 100,000 frank az Automobil Club de France-díja Paris—Brüsszel—Paris repülésért. Tabuteau Michelin-díj, Laurens Deperdussin-díj Szozwith 100,000 frank Forest vívodíja Cameren Weiler-díj 25,000 frank.

Aviatikai tanszék Münchenben. A bajor kultuszminiszterium a müncheni technikán aviatikai tanszék létesít, melyre Emden meteorológust jelölik. Ő lesz a technika aviatikai gyűjteményének igazgatója is.



Az automobil-adó. A pénzügyi bizottság pénteken tárgyalja a pénzügyi osztály javaslatát, hogy a főváros a bicikli-adót törölje el. Bizonyos, hogy a javaslatot egyhanguan elfogadják, mert a főváros nagyon szomorú tapasztalatokat tett a bicikli-adóról. Számottevő jövedelme nem volt belőle a fővárosnak, de az adóval járó zaklatások miatt lemondott a kerékpározásról mindenki, aki csak tehette. Fejlesztésnek indult kerékpárpárunk egyszerre letrött. Hosszu ideig fog tartani, amíg újra erőre kap. A bicikli-adót egyekes automobil-adóval szeretnék pótolni. A pénzügyi bizottság pénteken fogja tárgyalni Benedek Dezső indítványát, hogy a város adóztassa meg az automobilat. Az indítvány megokolása csaknem szó szerint ugyanaz, ami volt néhány évvel ezelőt a bicikli-adóról. Csak gazdag ember használja, luxus-cikk s más hasonló általános érv. A pénzügyi osztály levonta a bicikli-adó tanulságait s ellenzi az automobil-adó behozását. Az automobil-ipar most kezd fejlődni s nagy hiba lenne, ha a főváros kifejlődését megakadályozná. Az automobilnak általános közlekedő eszközzé kell lennie. Most tervezik automobil-bérekessé behozatalát, szó van arról is, hogy az omnibuszforgalmat automobilokkal bonyolítják le. Már nem bámulják meg az utcán a teherautomobil sem, amely az ipar és kereskedelem érdekét szolgálja. Ha az automobil-adóval fogják zaklatni a tulajdonosokat, az automobil-ipart is tönkreteszik s a főváros néhány év múlva kénytelen lesz törölni az adót, mint tőrti most a bicikli-adót.

504 órák motorpróba. E. R. Thomas Co. Buffalóban az Egyesült államokban 504 óráig, azaz 21 nap 4 óra és

14 percig járatta a fékező-padon M. modelli 6 hengeres tolattyú-szelepes motorját, az átlagos erőfejlesztés 47.7 HP volt. A lezserelés után a hengerek és dugattyúk teljesen tisztának bizonyultak.

Rolls-Royce angol automobil gyár értékes ezüst díjat adott azon Rolls-Royce-kocsi tulajdonosának, mely az üzemben a legartósabb, legmegbízhatóbb és leggazdaságosabbnak bizonyult az 1910. évben, feltevéz ezzel, hogy ezen kocsi kenése, olajozása és kezelése volt a legfőkétebb. A kocsi sofőre ezenfelül egy elismerő oklevelet és gazdája engedelmevel 480 K jutalomban részesült a gyár részéről. Őt automobilvezető oklevelet és egyenkint 2400 koronát, hét pedig 1200 koronát és diesél oklevelet kapott. Ezen díjazásban csak azon kocsik vehettek részt, melyek legalább 16,000 km-t tettek meg és magántulajdonban vannak. ☞

1911. évre a cég egy 600 korona értékű serleget adott azon magánkocsi tulajdonosának, mely jan. 1-től dec. 31-ig legalább 16,000 km-t téve meg, fenti feltételeket a legjobban betartja, a kinttente kocsik vezetői pénzdíjazásban részesülnek.

Októberben 741 automobil, 35 teherautomobil és 155 motor-kerékpár számot adtak ki Londonban, úgy hogy most ezen járművek száma 39,040, 2292 és 13,388. Tulajdonosválasztást 418-at jelentettek be.

Londonban eddig összesen 107,402 motorvezetői igazolványt adtak ki.

A Royal Automobil Club részvétét fejezte ki a Royal Aero Clubnak Cecil Grace angol aviatikus tragikus halála felett.

Magyar—horvát tengerpartautobusz r.-t. cég alatt 1,200,000 K alaptőkével a Kisvasuti forgalmi r.-t. részvénységét szándékozik alapítani. A társaság Susáknak a közúti forgalmat, továbbá a tengerparton 5 irányban a személyszállítást fogja auto-omnibuszokkal lebonyolítani.

Nemzetközi motorkerék verseny rendez a világ bajnokai címét a londoni *Motor Cycling*. Előrelátható pályások Collier és Jake de Rosier lesznek. Előbbi a Tourist Trophy motorkerékverseny győztese és 8 PS Matchless versenygépen 70 mfides sebességet ért el, míg Collier a 7 PS Indian géppel 90 mfidge vitte.

Auto a Hunt Meeten. A parfor vadászat nálunk nagyon kevesek kiváltsága, Angliában a paraszt éppoly szenvedélyes vadász, mint a lordok. Ma a *Meer*, a vadászok találkozó helye rendkívül tarka képet nyújt. Ha eljön az ideje, minden oldalról robognak a paripák és gurulnak az autók. A nagyobb vadászatok manapság valóságos autótábor gyűjtenek össze, mert divathat jött, a találkákon saját gépkocsival megjeleneni.

KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőkepes-

séggel bír, csakis magas hőfoknál gyúlad, fagyálló, a legmegbízhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjegyvel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyarország egyed-
árusítói

TELEFON 132-16.



DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín. Tavotte, zsír, carbid, tisztítógépet, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. **Kempshall Pnematik** — legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, **L'Autovox** kiváló és hatásos jelzőkészülék.



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

Sportkiállítás Genfben. Junius 1-15-ig rendezte a Batiment Electoral genfi sportkiállítását, melyen automobil osztály is lesz. Több svájci cég biztosította részvételét. A genfi kiállítás egészben véve egy hóborított svájci falut fog ábrázolni.

Autoverseny Afrikán át. Február és március havában taveruversenyk rendeznek Kairo és a Jöreménység fok között, 5800 km. távolságon. Először egy angol társaság startol angol gépen Bentley kapitány vezetésével. 14 nappal később egy német csapat indul utnak német utasokkal, kiknek uti terve alig tér el az angolokétól. Az indulás a Fokföldről történik s az ut Transvaalon, Britt Central Afrikán, a Tanganyika tavon Britt Kelet-Afrikán, Fashodán és Khartumon át vezet Kairóba. Benzinállomásokat most létesítenek. Mindkét társaság kormánya támogatását élvezi. A legnehezebb útvonalon a Britt Central Afrikán át vezet lebb, ahol az utasoknak magas tüskeserűk közt kell utat törni. Az angol csapat tagjai közt van egy újságíró, egy ismert vadász, egy fényképész és egy mechanikus.

A 11-ik newyorki autokiállítás jan. 7-én nyitotta meg az Association of Licensed American Automobil Manufacturers a Madison Square Gardenen. 387 kiállító portékái 100,000 négyzetméternyi helyet foglalnak el.

A könnyű kocsik versenyének propozíciót megváltoztatták, amennyiben az eredetileg egy, két, három és négy hengeres kocsik részére kiírt versenyt csak négy, hat hengeres kocsik részére tartják fenn és csak a hengeremlétek korlátozásával határozzák meg a kis kocsik fogalmát. A töltési kapacitást ezen kocsikra vonatkozólag 3 literben állapították meg, ami megfelel 98,5 mm. furat $\times$ 98,5 mm. löketnek, illetőleg 78 mm. furat $\times$ 156 mm. löketnek, ezzel kívánják elérni a gyárosok azon törekvését, hogy a hengerszám csökkentésével és a furat és lökethossz megnagyobbításával monsturmotorokat építsenek be a könnyű kocsikba.

A Coupe des Voiturettes pedig 100, 80 és 65 mm. furatú és bármily lökethosszu motorok részére van fenntartva.

A Grand Prix, a nagy kocsik versenyé, maximum négy hengeres és 110 $\times$ 200 mm. furat és lökethosszu kocsik közt dönti el az elsősgye kérdését.

Az Egyesült Államokban 275 gyár foglalkozik motoros-kocsik készítésével, tavaly 82,000 kocsit gyártottak 42.232,000 kor. értékben.

Változás a londoni forgalomban. Az 1905. év egy nyári vasárnapján 1600 lóval vontatott omnibusz ment át a Themzén a putney-i hidon, mi megfelel 100%-nak, mivel akkoriban még nem volt Londonban autobusz, öt év múlva, 1910-ben, az autobuszok az összes omnibuszok 92 1/2%-át tették, míg a hiányzó 7 1/2%-a a lovas-omnibuszok százalék száma.

Németországban 1910-ben 46,922 automobil és motorkerékpár volt forgalomban az 1909. évi 39,475-el szemben, ezek közül 12,595 8 lóerős alul van, a 8—16 lóerős kocsik száma 7341, 16—40



Háromszor lett olcsóbb a sós borsesz az

ILIOL
sós borsesz PASZTILLÁK által
Darabja 12 illér. Kapható mindenütt.
ILIOL VEGÉRSZÉGI
LABORATÓRIUM
Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 52-49.



Nékülözhetetlen műszaki és szabadalmi

zseblexicon

(140 old. 45 ábra).

Írta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépészmérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám. Szabadalmak kioszkjébe és értékesítésébe.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-feherneműk, gallér és kezeloők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyavariók, férfi pipere-árak turisták és sportgöng és övek. Sweater, harisnyák és lábyuk. Vadászmellények, sapkák, hó és sárcepek nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

lóerős kocsik van 4605, míg 90 lóerős 98 drb van.

A hangfogó és a ventilátor használatával járó erővesztések. Az amerikai Rambler társaság érdekes kísérleteket végzett, melyek kimutatták, hogy a hangfogó használat a motor erővesztésével jár.

A Motor Age 20. száma így szemlélteti a kísérletek eredményét:

A motor fordulata mp-kint	A végzett munka PS-ben kifejezve hangfogóval		Veszteség
	hangfogóval	nélkül	
600	17,6	18,9	1,3
700	20,0	21,5	1,5
800	22,3	24,0	1,7
900	24,3	26,2	1,9
1000	26,1	28,1	2,0
1100	27,5	29,7	2,2
1200	28,6	30,9	2,3
1300	29,3	31,8	2,5

Ezek a kísérletek természetesen a hangfogóknak csak egy bizonyos típusára vonatkoznak, de azért alkalmasak a további következtetésre.

Ugyanez a társaság vizsgálta tárgyává tette a ventilátor alkalmazásával járó erővesztést is. Egy 40 PS elektromotor wattelhasználatát figyelték meg akkor, mikor a kocsit állt.

Eredmények a következők:

A ventilátor mp-kinti fordulatszáma	Elhasznált energia Wattokban kifejezve
324	5
348	9
972	28
1296	68
1620	133
1944	224

Végül különböző menetességek mellett is meghatározták a wattelhasználatot és ebből a PS-ben kifejezett erővesztést. A wattelhasználat itt kisebbnek bizonyult, mert a szemközti légáramlat a ventilátor forgását elősegíti.

A kocsiórán- A ventilátor Watthasz- Erővesztéség kénti km. s. ford.-száma	nálát	PS-ben
8	324	4,0 0,00536
16	648	8,0 0,0107
24	972	17,5 0,0235
32	1296	43,0 0,0576
40	1620	87,5 0,117
48	1944	146,0 0,195

Angol nevezés Monacóba. A Britisch Motorboot Club biztosan indít két járműt Monacóban, sőt reméli, hogy egy harmadik motorosa is résztvehet a versenyen.

Összehasonlíthatatlanul kisebb az egész németországi autobuszok és autobérkocsik száma a londoni hasonló motoros közlekedési eszközök számánál.

A londoni Olympia Show-t 220,000 ember látogatta, az első napi belépődíj 6 korona volt, a többi napon 1 K 20.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

Az Avenue de Neuillyn. Párisban a minap feltűnést keltett egy új automobil-kürt, amely ugat, ezen kürt mindenesetre elérí hivatását, hogy figyelmeztesse a járókelőket a közelgő veszedelemre, de egyézersmind a párisiak idegeit is igénybe veszi majd kellemetlen hangjával.

A L'Auto francia szaklap által rendezendő versenyekre, melyen a Grand Prix de France, a nagykocsik versenyé, a könnyű kocsik versenyé a La Coupe des Voltures Legeres és a Coupe des Voiturettes kerül elődöntésre a következő francia cégek nevezték be gyártmányaikat: Peugeot, Motobloc, Grégoire, Sizaire-Naudin, Rolland-Pilain, La Buire és Cottin Desgouttes, német részéről Benz és Opel, az olaszok FIAT nevezett be, a tavalyi győztes, a Hispano Suiza is benevezett, az angol automobil párt csak a Vauxhall-cég gyártmánya révén lesz képviselve.

Algírban, melyet a francia és angol turisták oly előszeretettel keresnek fel Svájc természeti szépségeivel és Franciaország jó utaital vetekedő vidékeiért, Henri de Malgaive megalapította az Angol—Amerikai Garage-ot Telemyben, Algír. A cég hat nagy Napier-kocsit kölcsönözik londoni árak mellett, a garage 30—40 kocsiára bővül ki még ez év folyamán.

A három nagy francia verseny nevezési zárlata március 1-én van, dupla téttel május 31-ig lehet nevezni a L'Auto hivatalaiban.

A magyar kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

Határozat.

51322. sz.

A Helios forgalmi r.-t. automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—193 sz. és „Renolt” gyártmányu 11748. alváz számú automobilját Klein Berthold bpesti lakosnak (Arany János-u. 16.) eladta.

51322. sz.

A Helios automobil forgalmi r.-társaságnak mint automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy Klein Berthold nevén álló 1—841. számú és „Peng” gyártmányu 4174. alváz számú automobilját megvette.

47888. sz.

47819. sz.

Jakabfy Dezső ecsegi lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—377. számú és „Itala” gyártmányu 60—HP alváz számú automobilját A budapesti Liget-szantatórium r.-t. bpesti lakosnak (Nagy János-utca 47.) eladta.

47818. sz.

Dr. Szérenyi József bpesti lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—702. számú és 40—45. HP „Benz” gyártmányu 4468. alváz számú automobilját Csávossy Béla bpesti lakosnak (Váci-utca 49.) eladta.

Elsőrangú nem zenés kávéház elkülönített része modernül berendezve

200 személyt befogad
esteli összejövetelekre,
klubok részére
megkapható.

Bővebbet: JOZSEF-KÖRÜT 2. SZ.
(Dohány-lőzsében.)

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselő: Wien, bei Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira.

Kiváló jóságánál fogva állandóan utánoztatik. Hogy a kellemetlenségek és csalódások elkerültesenek, sziveskedjék a szab. Staub pneumatik fedőlemezt csak az alanti elárústóknál beszerezni.

Vezérképviselő Budapestben:
„Automobilia”,
VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

KÉPVISELTŐ PRÁGA: „Erste
Autopneu Reparaturwerk-
stätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkocsija.

20 lóerő—4 henger



5 üléses Double Phaeton
ára teljes felszereléssel

K 6800.



Könnyű suly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem.
Kevés benzin. Egyszerű kezelés. Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselő és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-út 52B. sz.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. Igazgatóság: Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvani Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis-cétényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (elnökhelyettes). Választmány: Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőházi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delnár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyésze), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Endre, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. Meghívott tagok: dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. Titkár: ifj. Krisztinkovich Béla. Clubhelyiség: IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. Hivatalos órák: Iroda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. Titkárság: d. u. 5—7-ig. Sürgöny-cím: Autoclub Budapest. Telefonszám: 11—70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik

minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. tebr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

NYILT LEVÉL

Berzeviczy Albert v. b. t. t. urhoz,

a MOTESz elnökéhez.

Kegyelmes Uram! Bár hivatalos híradás nem jelent meg róla, úgy tudjuk, hogy Kegyelmeséged élére állott ama bizottságnak, amely a MOTESz által rendezett ügyvezetett testnevelési kongresszus megbízásából törvénytervezetet dolgoz ki egy testnevelési tanács alakítása és ezzel kapcsolatban a magyar sportélet megszabályozása tárgyában.

Engedje meg Kegyelmeséged, hogy ez ügyben egy kéréssel forduljunk Nagyméltóságodhoz.

E törvénytervezet előzményei hogy rövid idő előtt Apponyi Albert gróf, akkori kultuszminister ur egy ankétet hívott egybe az iskolai testi nevelés reformja tárgyában.

Ez ankét lefolyt és a kifejtett nemes szellemi küzdelem a szabadtéri versenysportok hízvelet diadalával végződött, amint ezt az ankétról kiadott jegyzőkönyv megdöntöhetetlenül tanúsítja.

Az ankétén történtek ellensúlyozására a MOTESz egy ügyvezetett testnevelési kongresszust hívott egybe, amely igen szép sikerrel végződött. Komoly férfiak és nem egy a szakmájában igazi tudós vett részt azon s az elhangzott előadások sok tekintetben előrevittek a testnevelés elméleté ügyét. Mindennek dacára e kongresszus csupán a MOTESz megnyilvánulásának volt tekinthető, mert hivatalosan azon magát a többi sport szövetség nem képviseltette.

E kongresszusnak tehát a legcsekélyebb jogcím se nem volt arra, hogy az egész magyar sportéletet szabályozó törvénytervezet megalkotására bizottságot küldjön ki. Helyesebben, ha ezt megtette, ez csupán magánvállalkozásnak volt tekinthető, melynek sulya mindössze akkora lehet, mint a mekkora sulyt a MOTESz egy-maga a többi sport szövetségekkel szemben képvisel.

E bizottság konyhájából egy tervezet került ki, amely nyomtatásban is megjelenve, a sportkörökben temperamentum szerint csendes mosolygást vagy harsogó kacajt keltett. Hogy minő jelentőséget tulajdonítottak neki a sportkörök, azt megítélheti Nagyméltóságod abból, hogy bár e tervezet az egész magyar sportéletet törvénnyel kívánta beköbba verni, bár a legnesszebbmód módon kívánt beleszólni a sportszövetségek és egyesületek autonómiájába, jogot adott mindenkinek, akinek semmi vonatkozása sincs a sport-élethez (a magas klérus, tüzoltók, mentők) és nem adott azoknak, akiket ez megilletne (vivők, birkózók), még nem akadt egyetlen lap, egyetlen testület, egyetlen sportizó, aki a világrajótt csodát egyetlen szó kritikára méltatta volna. Vissza is szivták azt hamarosan és most új tervezet kidolgozásához fogtak.

A sportkörök mindeidzig ez új munkálkodást sem részesítették különös figyelembe. Azt hitték, hogy ráérnek állást

foglalni akkor, ha majd komolylyá válik az ügy, egyesült erővel történt állásfoglalásunk el fogja fujni a rólunk, de nélkülünk tervezett rendszabályokat.

Megváltozik azonban a helyzet, ha e törvénytervezés élére Nagyméltóságod áll. Nem kényerünk a hízlekedés, de nem is eshetünk ennek gyanujába, ha azt mondjuk, hogy Nagyméltóságod neve, egyéni sulya, közjogi állása és az a tisztelet, melyet személye iránt minden sportizó viseltetik, a készülő törvénytervezetnek — bármín legyen is az — sulyt és jelentőséget fognak adni. Fokozódik e nyomatek akkor, ha annak tervezésében résztvevén Nagyméltóságod, a készülő tervet egészen vagy részben saját nézeti leteteményének tartja.

E törvénytervezet tárgyában, Kegyelmes Urunk, oly harc fog kitörni, amínőt még a magyar sportélet nem látott soha.

Azt akarjuk, hogy Nagyméltóságod e harcban ne az ellenfél vezére, hanem inkább egyik döntő bíró legyen. E végből az érvek és a meggyőzés fegyvereivel akarunk Nagyméltóságodhoz közeledni.

A nyilvánosság kizárásával készülő törvénytervezet megkritikálni nem lehet. Nem bízhatunk azonban abban, mert *rólunk, de nélkülünk* készűl. Nem bízhatunk, mert a MOTESz elvei merőben ellenkeznek minden más magyar sportszövetség elveivel. A MOTESz nem akarja elfogadni azt a világszerte uralkodó

KORCSOLYÁK

SELECTED védjeggyű, Les Alexander
20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpeli, telemark modellű, norvég- és svájci Tódi sítalpak. Hoyer, Elfsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huifeld és Balata kötések. Sibotok. Fékézővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jég hockey-ütők, labdák, jég hockey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaeterek darabja 6/50, 7.—, 7/50, 8.— korona. Lábszárak, fejre húzható hósapkák, rödtői keztyűk stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi



SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
kétlülés 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

elvet, hogy a szövetségek az egyes sportágak feletti álló fennhatóságok, nem pedig egyes klubok érdekei kapcsolatosak. Ebből folyólag a MOTESZ nem ismeri el azt, hogy a MASZ három külön egyenrangú sportágat: az atletikát, vívást és birkózást reprezentálja és hogy a világhírű magyar vívó- és birkózó sportot egyenlő jogok illetik meg minden más sporttal, annak dacára, hogy helyesebbnek véli külön szövetség átalakítása helyett a MASZ kebelében együttműködni két testvérsporttal.

Nincs az a kincse a világnak, amiért a magyar sportolók lemondanának arról, hogy saját dolgaikat önállóan szervek által intézzék és autonómiájukat, amellyel annyi dicsőséget szereztek hazánknak, feladják.

Arra kérjük tehát Nagyméltóságodat, hogy mielőtt oly nagybecsűt egyénisége súlyát latba vetné, az általunk csupán elveiben, de nem részleteiben ismert tervezet mellett hallgassa meg a magyar sport hivatott képviselőit. Állítsa meg a törvénytervezetnek munkáját, tegye közzé az előadói javaslatot, küldje meg az egyes sportágak illetékes szövetségeinek, aztán hallgassa meg azok véleményét.

Keveset kérünk Kegyelmes Urunk, csak annyit, hogy hallgasson meg bennünket, mielőtt állást foglal. — Mert más a MOTESZ törvénytervezete és megint más, ha e tervezetben egy *Borzevics Albert* neve is rajt szerepel. — Ha meghallgat, az eredmény nem kétséges, érveink meggyőzők és pártunkra fog állani.

A diadalmas magyar vívás, atletika, birkózás, uszás, football, evezés és a többi sportágak képviselői kívánnak hozzászólni a kérdéshez. Nagyméltóságod e kérest meg nem tagadhatja.

Úgy érezzük magunkat, mint egy hadsereg a csata előestéjén. Fegyvereink gulába rakva, de puskaporunk szárazon. Zászlóinkat a szél lengeti. Diadalmas zászlók ezek a mi zászlóink. Lengettek már azok büszkén London, Páris, Athén, Hamburg, Milánó és még számos más küzdőtereken a magyar vívó-, uszói-, birkózó-, athleta-, evező- és footballsport világhírű győzelmeit jelentve.

Azt reméljük, hogy fegyvereinket nem testvéri harcra kell töltönnünk, hogy Nagyméltóságod elébe jön felhasználású küldötteinknek, megérte bennünket, megmagyarázza hacias seregének, hogy a magyar sportról csak a magyar sportolók összessége javasolhat törvényt és senki más. Minden ezzel ellenkező kísérlet a többi szövetség megdöntésének erőfájdalma ütközik.

Miért harcoljunk egymás ellen, mikor annyi a közös ellenfelünk, annyi a közös tennivaló a közös célok érdekében.

Nagyméltóságodtól függ béke legyen-e, vagy háború. Mi becsületessé szívet állunk készen az elsőre és nem félünk a másodiktól.

Nagy Béla dr.

A válogatottaink utja.

— Második közlemény —

A párisi bankett.

(D. E.) Ott hagytam el ma egy hete, hogy miképpen viselkedett a francia közönség a győztes magyarokkal szemben. Konstatáltam, hogy sovénk voltak az udvariasság rovására. Most meg kísérlem leírni a bankettet. 26 frakkos magyar volt ott, ezzel szemben mindössze vagy 20–25 francia. Frakk egyetlenség se, de jól átjártzott szürke utcai ruhá annál több. Hasonló szabotázsság mutatkozott a viselkedésükben is. A zsebkendő használatát nem volt általános és a mártogatást is kézzel intézték. A pezsgőt mérsékelt

patikus alak, aki közéjük tévedt, szinte kírta a társaságból. Szóval: az a benyomásom támadt a CFI eme társaságáról, hogy egy kemény energiájú törető gyűlékezet, amely a sport hátán akar szerepelőre szert tenni.

A rugly-mecses.

Kivonultunk egy nagy társasoksi hátán *Neuilly*-be rugly-mérkőzést nézni. *Vasady* barátunk, a mi kedves párisi Cicerónék, elment a részünkre jegyet kérni. *Durva* visszataszításban volt része! Azt mondták neki, hogy ők nem ismerik a magyarokat. Ha szeretik a profi-szövetséget, tessék, menjünk most oda jegyet kérni stb. Elkábultam, mikor ezt az időmortalanságot meghallottam. Szomorodott szívvel be kellett lát-



A magyar válogatottak Párisban.

számban hurocalták körül, de az ahány üveg, annyiféle vignetta volt. Röviden: úgy éreztük magunkat, mint egy elátkozott királyi, aki az igért tündérliget helyett a disznófeji emberek országába téved. Lehet, hogy a kiabrándulás azért volt olyan erős, mert fiatal korunk óta mindig azzal tömnek bennünket, hogy a francia élmes, udvarias, finom és előkelő, most azután a rettenetes családás torz-kepek látatott velünk. De én például fölismertem veltem a hozsannával fogadott közsegánácsosban annak a vargának a lezármozgatóját, aki az utolsó *Cypert* királyfit halálra kínoztá. A szemét azok a ravasz kis akakomcszemek, a ma is olyan tekintélygyűlölő fényben sugároztak és a hegyes fogai ma is ugyanabban a falánk vágyban csattogtak, hogy megemészthesse Franciaország előkelőségét és családi vagyonát.

Nem akarom a többieket is részletezni. Annyi bizonyos, hogy az a néhány szim-

nom, hogy a régi francia éretnyeket egyenként kikéldi az a vésses szabados szellem, ami a mostani Franciaországot igazgatja.

Magától értetlik, hogy koránis jegyeket vetünk csak, hogy minél kevesebb pénzzel tömjük az ilyen sportemberek zsebét.

Szerencsére a magyar virtus a rugly-mérkőzésen se tagadta meg magát. Odaszorultunk a három frankos helyek kerítéséhez. Bent a három frankos előkelők kényelmében láthattuk mindent, mi előlünk már minden jó helyet elfoglaltak a hamarabb érkezettek. De a magyar génusz gondolt egyet: nekiveselkedtünk a rozant kerítésnek, benyomtuk és áttelepítettünk a tiszta térségre. Utunkba állott ugyan egynehány incifinci rendőr, de az istenadtaikon rövid után átgázoltunk. Tudom, hogy az ilyesmi ideháza nem volna erény. Nem is teszi senki. Tudom, hogy bármely barátságos vendéglátó külföld nem érdemlene ilyen eljárást, de azoknak a franciáknak, akik így bántak el velünk, másképp nem lehetett visszaszadni a leckét. Még az az elégtételünk is meg volt, hogy pályahölgy nézhetünk, amint az utánunk tudoló párisi polgártársak gyomrozták vissza a nekibíztak rendőrök.

A rugly különben egy csapással meghódította a mieinket. Színes volt már a külső képe is. A francia csapat egy skót csapatall mérkőzött. Fölválva egy francia verikis a Mareillaise-zel és egy skót nemzeti plundrába bujtatót dudás közt népdalokkal lekísítette a népet a játék előtt és a szünet

EGYÉVES önkéntességre

jogositó vizsgára előkészít legrövidebb idő alatt **HÖROVITZ.**

Az intézet internátussal van kapcsolatban. Tandíj csakis sikeres vizsga után fizetendő.

— Prospektus díjtalan. —

VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut. sarkán).

NEMÉNY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendég-szoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.



Pillanatfelvételek a francia—magyar válogatottak_mérkőzéséről.

alatt. A tömeg taktusra ordított hívó, dicsérő, gúnyoló és lelkesítő szavakat.

Maga a játék ugyanazon az alapon nyugszik, amin általában az amerikai szellem: a természetességet keresi a sportban is. Mire való a football a megkötött kezekkel, mikor az embernek kezét is adta a természet? Igaza van. Meg vagyok róla győződve, hogy a football nálunk is csak átmeneti állapot a rugbyre. Rá fogunk térni akkor, amikor már elég sportszerűen szívtunk magunkba.

Hogy röviden jellemezzem a rugbyt: az nagyjában semmi egyéb, mint football kézzel-lábbal. Igen, a lánknak is van szerepe benne, mert sokszor rugással továbbítják az ovális lapdát és vannak ott is büntetőrugások. Természetes azonban, hogy kézzel viszik a lapdát, amíg lehet. Az is természet-

rövidségére való tekintettel, csak fejezetcím-stilushban adok elő egyet-mást:

Fischer kísérő ur az Opera háta mögött apas-késelő jelenetet élt át.

Malaky és Vida barátaink kihirdették az FTC—MTK koalíciót.

Bognár és én kihirdettük a MAC—BTC ellenkoalíciót.

Vasadi amatőrökre nézve a hivatalos Cook embert. Mindent hamarabb és jobban tudott, mint a hivatalos alak, aki végül bubánatában elpárolgott.

Kutassy Ida, színész honfártnőnk, a Gaieté színházából a győztesek tisztelőre fényes ostromát festö.

Barász lesteművész mesteri képpel látta el a párisi mérkőzésen nyert lapdát.

A csapat lompulási engedélyt kapott, ami-

nik, hogy az olaszok remekül tartják magukat. Változtas támadások ide-oda s ezek között nem egy olasz támadás veszelés.

Kezdünk szorongani. Mi lesz?

Végre a szerencse segítségünkre siet: egy olasz handse miatt büntetőrugásból — talán 20 méterről — az örök Schlosser gölt lő. A hatás csekély. Az olaszok nemak marádnak, mert egy szép támadás gól-eredménye valószínűleg kiváltotta volna a tetszésnyilvánítást, de ezt a gölt félsercsenésnek látják. Mi magyarok tapsolunk, de csak későn és lánghán, abban a reményben, hogy most már majd csak megered a gólzópor. Csaldunk. A taliánok elszántan védekeznek, a kapus néhány szép magyar lövést kór ki a kapuból, közben 4 kornerrel élelmetek ez olasz támadás folyik, ami a féldió végén változtas játéka szépl.

Ugyanezt mondhatom a második féldióról. Semmi magyar fölény! Változtas játék, de közben nem egyszer percekig szorongatják a magyar kaput. Akad ugyan szép lefutás az olasz kapuhoz több is, de a lövésüket a kapus ártalmatlanná teszi. Volt közte olyan Schlosser bomba is, hogy Schli már megfordult abban a hiszében, hogy az biztos gól s csak a nagy udvariadalra visszafordulva, látja, hogy a kapus hasal és korneren a labda.

Tény, hogy a bíró egy tökéletlen alak, aki semmiféle faultot nem lát. Körölyt 12 méterről a kapu előtt fölvágják hátulról (még az első féldióban); két világos hands a 16-oson belül; az mind nem ok arra, hogy a bíró csak füttylőn is. Tény továbbá, hogy az olaszok igen szépen védenek; nagy ekkeseredéssel rohannak rá a labdára s örökre mozognak, mint valami báb-színházban, de tény az is, hogy a miénk már fáradtabban mozognak, mint Párisban s amikor vége a mérkőzésnek és elhalmozák a játékosait csókjaikkal, elborítják ölelésekkel, mi keserűen konstálunk magunkban, hogy nem ökö javultak ilyen óriási, hanem a mi csapatunk formája nem vissza szédítően. Bár a miénk is szép óvaciókban részesültek, mi annak már nem tudunk örövend: lelkeszeimen előtt egy aggasztó kép kezdett megfelenedni: a zürichi siralmas vereség képe.

Az olaszokra visszatérve, konstálunk, hogy a védőképességük nem igen megerősödött, de a csatárikai játékuk még mindig nem egyvess és ami a legfőbb baj: nem energikus és céltudatos a kapu előtt.

A miénk közül, az első tíz perct kivéve, nagy formát tanusított Feldmann, Schlosser és Korody, ez utóbbi, főként azután, amikor szégyének a bokája már kiugrott és a széle vándorolt, olyan önfeledődozán dolgozott s olyan okosan és jól, hogy egzségssé lábú csatár se tudott volna jobbat produkálni. Sipos — akit az olasz nők érekenyen megtapicskoltak — szintén kiváló formában volt. Néhány olyan helyzetet lapos lövést fogott, ami bármiknek becseletésre vált volna. Székely teljesen indiszponált volt; Weisz félénk és habozó.

A svájci és magyar csapatok mérkőzése.

A pálya rövid és hengerelt havas, csinos lyukakkal.

A mérkőzés kezdete lassu volt s némi magyar fölény konstálható. Ide-oda hullámlzik a kép, de lassánként betárolom, hogy a reggeli panaszokdások nem voltak hiábaválók: a csapat harmada le van törve s a többi se józót. Horzárul a buta pályá, amin nem egyszer küzdeni kell az egyensúlyal.

A Borbás oldala lét a széle felé, folyvást buk-dácsol rajta, de meg a bekkie is kemény legény. A hányzór összecsapnak, mindig a bekknél marad a labda. Főként a Borbás futásán lát-szotti, hogy mennyi agalmat komisz a pálya. Az széle ideális futás, ami a józót. Horzárul, valóságos kalimpalássá fajult a havon. Weisz az első féldióban megint félénk, de a má-



A Párisban játszott Corinthian csapat.

tes, hogy a labdával rohanó embert elgáncsolják, vagy elrántják a lábát, amikor is az nagyot koppan ugyan, de mielőtt elhalhatna, előbb esteben tovább adja a féltett kincset: a lapdát.

Mindent összevetve, a játék nem látszik még olyan durvának se, mint egy kiélezett football-mets. A mellett meg van az az élmény, hogy minden szabad benne: nem nyílik tehát alkalom bírói önkénykedésekre és a pártos publikum terrorizáló invloziceire.

A dolog lényegéhez tartozik, hogy a franciák egy ponttal megnyerték a metset. Mondanom sem kell, hogy a sovén francia publikum — lehetett vagy 7—8000 ember — olyan képtelen diadalordítást produkált, amely felkavarta a levegőt és vihárt küldött száz mértöld távolba a Provánsz daltelt mezőire.

Kitelé ment a fiuk — egyelőre a Bíró Gyuszi áldozati sapkájával — megkezdtek az első rugby-mérkőzést. Olyan ügyesen mimel-ték a bent látottakat, olyan valóságos magyar virtus szerinti dulakodást, kicsiny — a rakást rögtönzőket a sapkáért, hogy Malaky, a nagy szervező, rögtön kijelentette, hogy megalkották az első magyar rugby-csapatot — profi alapon.

Istenem, mennyi édes dolgot kellene még elmondanom, ha a szedőgyerek nem topor-zékolna már az ajtó előtt. Mennyi humoros dolgot élttem meg a magyar sportszertetcske közepén odakint. Mennyi leleplező esetet tudok felsorolni kaján kabbell! Így, az idő

nek emberül meg is felelt. A Moulin Rouge viharezett falai visszhangoztak a magyar csatákialtásoktól. Ennél hangosabbak csak az Olympia berkei voltak, ahol a másik fele tarsaság lombolt.

Befejezem. Nem ér ez így sokat. Szébb a dal utóbb, mint megírva. Csak annyit mon-dhatok, hogy mikor a hatodik nap szürkülő reggelén a lyoni pályaudvarhoz hajtatunk, Páris, a későn kelő, kendőzködő édes vig Paris, egy elfojtott sóhaját küldött utánunk. Megdobbant a szíve, hogy huszonhat ilyen mulatós fickót utjára kénytelen bocsátani.



Az olasz—magyar mérkőzés.

(D. E.) A III. Napoleon által épített aréna fekete-fehér. Fekete az emberektől és fehér a hótól. Odalent a küzdőterén a magyar játékosok már lent vannak; szimpátiát jelző üdvözlésekkel lettek fogadva. A vörös dresszes olasz csapat oldalról jár. Elenk kiáltások fogadják, de meleg-ségben nem haladja túl a miénk fogadtatását.

Kézfogások a két csapat részéről s azonnal kitü-

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyetleink tagjai előnyben részesülnek kiténő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

sodik félidőben már ugyancsak belefelecszik. **Károly** csodát mutat, de annyit bukdacsol a rossz talajon, hogy az már bosszantó. **Béla** Gyúsz szegény a neki nem való helyen sok szép igyekezetet mutat. **Károly** pompás. A **Révész** nehéz sulya legkevésbé bírja ki a talajt. Olyan, mint egy megbénult óriás. **Kürshner** dolgozik, mint három hős. Ez a szerény gyerek az ő zsenitlen játékával akármennyire iparkodik elütni, elapadni, mindenképpen is mindenhol kimasodik. Azt hiszem, ő szokott bele leg hamarabb a miserábilis talajviszonyokba. **Weinbeer** is küzd a nehéz hellyel, de azért bátran dolgozik. **Szendör** pompás.

Az első félidő elmúlik úgyözvala mezős-játékokkal. Egészséges lövés sehonnán se jó s mi már kezdünk a 0:0-os eredmény lehetőségéig foglalkozni.

A második félidőben a játékos csapat energiák támadásba fog. Bár lassú – szinte profizserű – a játékuk, de a milliméterre pontos passzok révén meglepésszerűen teremnek a kapunknál, mindig egy vonalban mind az öt csatár, mert egynek se kell hátra járni kanalizálni. A hatodik percben rövid rúgó a kapunknál, **Sipos** és **Révész** nem érik meg egymást, talán **Révész** nem is bíz a kapusában, s a csatár rugó lapját a szomszédja az üres kapuba vágja.

Fölállás után rövid vergődés ide-oda; egyszerre meglepésszerűen lerohaszn **Sipos** elé a védhetetlen helyzetet saroklövés biztosítja a svájci csatár a második gólt.

Egy vétképp elkeseríti a magyar csapatot. Támadás támadás után veretett az egy csapat, ja sikerrel. Sok része van benne a rendeselő nagy kisebbmértékű kapuknak is, de hiába; a sok ut, az abnormis pálya, a csatár egyémet meg nem értese, a mérkőzés sorsát megpecsételték. A csapat a dezlalásnál leve mutatkozik, s az isten őrizte, hogy több gólt nem kapjunk.

Azt hiszem, hogy hozzájárul ehhez a hangulathoz az a tudat is, hogy a magyar társaságunk kevés a reménye a győzelemhez. Mintha szuggérálta lett volna a csapatba az, hogy kevés a győzelmi esélye. Nemcsak egymásban, önmagukban sem bízik többé a fiaink, amely lelkű állapothoz persze a **Sebestény-Bodnár** kérdésen kívül a fardaság is hozzájárul.

A mérkőzés végén mind mondanom. A svájciak érezték, hogy a magyar csapat nem tud kiegyenlíteni. Ennek a tudatában ők is alább hagytak az offenzívánál, de még így is kritikus pillanatok voltak a kapuk előtt nem egyszer. Egyebeknél a két gól után a magyarok többsét és hosszabbabban, de erőteljes támadnak.

A keserű pohár betett: a kifogástalan fair és okos angol bíró a mérkőzés végét jelezte.

HIREK.

Vidéki egyesületek a MLSZ jubiláris közgyűlésén. Január hó 22-én tartja meg a MLSZ 10 éves fennállását megünneplő jubiláris közgyűlését. A vidéki egyesületek, akiket látnunk a közgyűléseken, hír szerint nagy számban fognak résztvenni a közgyűlésen. A MLSZ jubiláris alkalmát felhasználják a szövetségre való rábeszélésnek dokumentálására.

Bárczy István a MLSZ tiszteletbeli tagja. Az intéző bizottság legutóbbi ülésén elhatározta, hogy a január 22-én tartandó jubiláris közgyűlésen Bárczy Istvánt, Budapest székesfőváros nagyerőmű polgármesterét, minden sportok lelkes támogatóját a MLSZ tiszteletbeli tagjává fogja megválasztani.

A jubiláris közgyűlés napirendje. A közgyűlés mára január 21-én este 8 órakor lesz a MLSZ helyiségeiben. Tárnya: előnk megvívó, tiszteletbeli tagok választása, szövetségi tanács indítványa, bajnoki oklevelek kiosztása, a bajnoki és Corinthian érmeek kiosztása. Ugyancsak itt kerülnek kiostásra azok az emlékérmek, melyeket a Szövetség a Páris–Milano–Zürich-túran résztvevő játékosoknak ad.

Vasárnap, 22-én délelőtt 10 órakor Berán és Németh Andor remekművet megkosztorásznak. Berán, aki Berán sírmezője nemek, délelőtt fél 10 órakor találkozik a köztömő Baross-térhez legközelebb eső kapujánál. A Németh Andor sírjához menők pedig fél 10 órakor a villamosvasút vörösvári út végállomásán. Vasárnap délután osztrák-magyar válogatott mérkőzése lesz a millenáris versenypályán. Este pedig a Savoy-szállodában társasvacsera. Teríték

ára 6 korona. Jelentkezni Sugár István titkárnál lehet.

Német–magyar reprezentatív mérkőzés 1911. április 2-án lesz Budapestén A tárgyalások már befejeződtek és a mérkőzést az intéző bizottság megkezdte.

Svájé–magyar mérkőzés pedig 1911 ősszel lesz megtartva Budapestén. Napja a naporsolások után fog megállapítani.

A **MLSZ rendes közgyűlésének** napját 1911 február 25-ével javasolja az intéző bizottság a táncsnak.

Az **Erzsébetvárosi Sportklub**, mely csak egy éve alakult, szintén megalakította ifjúsági csapatát, melyben egyaránt buzdító erő működik. A csapat tavasszal játszi fog az ifjúsági bajnokságot vezető Blumenthal Sándor Orient-kévez.



Sunderland–Middlesbrough között vesztegetési ügyben Manchesterben ülésezett a külön ezen ügy megvizsgálására kiküldött bizottság. Sunderland azaz addig Middlesbrough, hogy egy ügynök útján meg akarta vesztegetni kapitányát, a nálunk is ismert Charley Thomson-t, hogy 750 koronáért és minden játékosnak kijáró 75 koronáért vereséket megmagat.

A bizottság nem tudott meg dönteni, mert a Middlesbrough részéről csak titkáruk jelent meg, ki természetesen, mindent tagadott. A legközelebbi ülésre Middlesbrough egész igazgatósága van beidézve.

A. D. Walker Middlesbrough titkárát a FA 4 hétre felülszűsztezte, mert Young és Davidson, az Airdrieonensis skót liga csapat játékosait szabálytalanul környéztek meg. Ez az első eset, hogy a FA klubvezetőt így súlyosan megbüntett.

A skót liga ugyancsak 600 korona büntetéssel sújtotta az Airdrieonensis skót klubot, mivel Davidsonnak, ki akkoriban meg amátor volt, 2400 koronát ígért, ha professzionistává lesz.

Az angol kupa elődöntő mérkőzéseinek első körét január 15-én játsrák le. 32 mérkőzés lesz e napon, melyeken 6 delangiai, illetve londoni klub közül is három fog kiesni. Tottenham Hotspur–Millwall, Clapton Orient–Woolwich Arsenal-al, a Chelsea pedig Leytonnal fog mérkőzni.

Főtiszteletelő J. F. C. Denning, ki 60 éven felül van már, a múlt héten meg mérkőzésben játszott hatvétd Hungarion csapatában. A tiszteletes ur vasolnázni a legidősebb játékos a Egyesült királyiáknak.

Főtiszteletelő C. M. Chavasse, a liverpooli püspök fia, Oxford volt footballkapitánya újból tréningbe fogott és legutóbb a St. Helens csapatában játszott.

Különös szerezettség történt legutóbb Kingussien, Angliában. Egy footballmérkőzésen a labda a pályát mellől folyó Sprot folyóba esett, Donald Macintosh után ugrott a vízbe, de göröcsöt kapott és befulladt.

Barnsley legutóbbi mérkőzése 2400 koronát jövedelmét a bányászsztrájkellenes elpusztult családja részére, Newcastle United 720 koronát gyűjtött, a Crystal Palace pedig 1000 koronát adott ugyanezen célra.

Manchester United 16 játékosát küldte Buxtonba, hol speciális tréningnek vetik magukat alá Blackpool elleni kupa-mérkőzésükre, a játékosok meg ásványvíz-fürdőkét fognak használni a fölőlesés suly redukálására.

Angol válogatott rugby csapat delafrikai turájá 18,730 korona vesztegetést okozott a Dél-afrikai Rugby Szövetségnek.

A **24.000 koronás ártózálosítási** összeg kockázatos üzletnek bizonyult sok angol egyetnek, a befektetett tőke csak a Chelsea-nak jövedelmét 10%-ot hál 10 évi amortizációt számítunk, akkor se jövedelmez a befektetett tőke egy krajcár sem.

Angol ligabajnokságban résztvevő klubok nagy része anyagi zavarokkal küzd és csak az igazgatók áldozatkészségén mulik meg egy jövővi klub életé.

Angol eredmények január 7-én.

Liga I. oszt.

- *Aston Villa–Sunderland 2:1.
- *Bradford City–Bury 1:0.
- *Liverpool–Blackburn Rovers 2:2.
- *Manchester United–Nottingham Forest 4:2.
- *Sheffield Wednesday–Middlesbrough 1:0.
- *Newcastle United–Oldham Athletic 3:0.
- *Manchester City–Notts County 1:0.
- *Everton–Preston North End 2:0.
- *Sheffield United–Woolwich Arsenal 3:2.
- *Tottenham Hotspur–Bristol City 3:2.

II. oszt.

- *Barnsley–Chelsea 3:2.
- *Bradford–Birmingham 2:2.
- *Burnley–Huddersfield Town 2:1.
- *Derby County–Clapton Orient 3:1.
- *West Bromwich Albion–Fulham 1:0.
- *Gainsborough Trinity–Lincoln City 1:0.
- *Hull City–Bolton Wanderers 1:1.
- *Glossop–Leeds City 2:0.
- *Wolverhampton W.–Leicester Fosse 3:2.
- *Blackpool–Stockport County 3:1.

Delí liga I. oszt.

- *Brighton and Hove Albion–Watford 5:0.
- *Bristol Rovers–Crystal Palace 3:3.
- *Exeter City–Leyton 3:0.
- *Luton Town–Southend United 3:1.
- *Millwall–Norwich City 1:0.
- *Plymouth Argyle–Northampton 1:0.
- *Southampton–Portsmouth 1:0.
- *Queen's Park Rangers–New Brompton 5:0.
- *Swindon Town–Brentford 3:0.
- *West Ham United–Cowentry City 1:1.

A -gal jelölték saját pályájukon játszókat.

Az angol liga bajnokságok állása jan. 7-ig.

I. osztály.

	játszott	győz	veszt	éldönt.	adott gólt	kapott	pontszám
Manchester U. (5)	23	15	6	2	42	25	32
Aston Villa (1)	22	13	5	4	41	26	30
Sunderland (8)	22	10	8	4	30	24	28
Everton (10)	23	13	8	2	32	23	28
Bradford City (7)	22	12	7	3	34	29	27
Newcastle U. (4)	24	11	8	5	44	26	27
Middlesbrough (17)	22	9	5	8	32	30	26
Sheffield U. (6)	22	11	9	2	35	23	24
Nottm. Forest (4)	24	8	10	6	45	46	22
Notts County (9)	21	6	7	8	21	25	20
Blackburn Rers (3)	22	7	9	6	38	37	20
Sheffield Wed. (11)	22	8	10	4	29	35	20
Preston N. End (12)	24	6	10	8	24	34	20
Oldham Athletic	21	7	9	5	24	31	19
Liverpool (2)	23	8	12	3	32	41	19
Manchester City	23	7	12	4	27	35	18
Tottenham H. (15)	23	7	12	4	31	41	18
Bristol City (10)	22	7	12	3	33	37	18
Bury (13)	22	5	10	7	31	44	17
Woolwich Arsl (18)	21	6	11	4	21	37	16

II. osztály.

Bolton Wanderers.	23	12	4	7	45	29	31
W. Brom. Albion (11)	22	11	4	7	35	22	29
Chelsea	21	11	4	6	46	20	28
Clapton Orient (16)	21	11	5	5	23	14	27
Hull City (3)	22	11	6	5	40	25	27
Wolverhampton W. (8)	22	10	7	5	38	26	27
Blackpool (12)	21	10	5	6	33	22	26
Burnley (14)	23	9	8	6	29	27	25
Derby County (4)	22	7	10	5	46	31	25
Glossop (6)	22	9	9	4	29	39	22
Leicester Fosse (5)	21	10	10	1	34	34	21
Fulham (7)	20	9	9	2	27	26	20
Bradford (10)	22	7	9	6	38	31	20
Leeds City (17)	21	7	12	2	30	38	16
Barnsley (9)	21	5	11	5	29	37	15
Birmingham (20)	21	4	10	7	21	38	15
Huddersfield	20	5	11	4	23	32	14
Stockport Co. (13)	12	4	12	5	24	45	13
Gainsboro T. (18)	12	4	12	5	18	38	13
Lincoln City (15)	12	4	12	5	14	49	13

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést jelentik.



A Tatrafűtő Téli Sport Klub e héten tartotta második szánkóversenyt a tatrafűtői szánkópályán, amelynek eredménye a következő: Férfi egyes tobozban-verseny. Kilenc résztvevő. Herzog Mór báró (5 perc) első, Wolfner János (5 perc 26 mp) második, Madarassy-Béck Gyula báró (5 perc 128 mp) harmadik. — Női egyes tobozban-verseny. Tizenegy résztvevő. Miss Hendrick (5 perc 23 mp) első, Neuman Olga (5 perc 25 mp) második, Baumgarten Jolán (5 perc 26 mp) harmadik.

A szánkósport szabályozása. A főváros tanácsa a múlt év folyamán szabályozta a szánkósport gyakorlatát. Ez a szabályozás főképpen azokat az utvonalakot állapította meg, amelyek szánkázásra és rögzítésre használhatóak és megjelözte az utakat is, amelyekben a sport üzése tilos. E szabályozás gyakorlati eredménye alapján a főváros tanácsa ma az I. és II. kerületi jelölőjárást, a mérnöki hivatal, a fuvarfelvezető, a főkapitány, az I. és II. kerületi kapitány, a budai tornaegetyű elnöke és Békó Mihály tornaszakfelügyelő bevonásával végleges megállapította azokat az utvonalakokat, amelyek a szánkósport céljaira átengedhetők, illetve amelyekben a szánkázás, mint a rögzítés tilos. Ezeknek az utvonalaknak a kijelölésével kapcsolatban megkereste a főváros tanácsa a főkapitányságot, hogy az engedélyezett utvonalaikon a gyalogjárók felszállásai, állandóan szigorúan ellenőriztesse, egyben utasítsa az I. és II. kerületi előjárásokat, valamint a közlekedési hivatalt is, hogy amennyiben az engedélyezett utvonalak egy sikosnak válnának, hogy azokon a közlekedés nehézséget járna, a pályákat hintessék fel és ha annak szükségese mutatóknak, tegye alkalmatlanokká a tovább szánkázásra. Mielőtt azonban ehhez a rendszabályhoz nyúlhatna, kötelesek azt a tanácsnak előzőleg bejelenteni.

Si- és bobversenyek a Semmeringer. Bércsöl írják lapunknak: A január 6-án rendezett első versenyeknek jó idő kedvezett. Főszónok volt: Siugrasi verseny a Semmeringeri bobsleigh versenyzők tiszteletdíjért és megnyitó boby-verseny gróf Desou-Waldere díjért. A siugrást két csoportban tartották meg. Részletes eredmények:

Siugrás.
1. Junioroknak: 1. Viktor Weiss (három sikerről ugás, legjobb 115 m.), 2. Kornel v. Hoffmann (három ugás, 115 m.), 3. Poldi Eijl (két ugás, 10 méter).

1. Senioroknak: 1. Hans Riedinger (két ugás, legjobb 215 m.), 2. Elsner főhadnagy (három ugás, 20 m.), 3. Otto Lutter (egy ugás, 19 m.).

Boby-verseny.
1. Adametz-Dworschak k. a. (Mödling) 4:36/3.
2. Herzfeldt-Mautner 4:39/3.
3. Grass-Karla k. a. 4:42/3.
4. C. C. Friese-Kappl 4:46/3.
A másodiknak beérkezett boby ellen óvást emeltek azon címen, hogy hosszú. Az óvásnak helyt adtak, így hogy a második helyre Grass, a harmadik helyre Friese érkezett be.

Bobsleighverseny Davosban. Davosból távriatározzák: Az idei szezon első nagy versenye a „Manchester Bowl” most fejeződött be. Részletes eredmény a következő:

1. „Christmas Daisies” (angol boby) 4 p. 55 mp
2. „Vercina” 4 p. 59 mp
3. „Suffy” 5 p. 3 mp.

Si-verseny Admontban. Az admonti téli sportegylet versenye fényesen sikerült. A versenynek

kütnő hívószónak kedveztek s így az elért idők rekordot jelentenek.

1. Csapatsverseny. (Hármas csapatoknak) 1 km.
1. Oesetver. Siverin, Wien (Gerin-Gerim-Nitschmann) 21:44 p.

2. Siklhub „Telemark, Steyr (Stoll-Keller) 23:45 p.

3. W. S. V. Admont (Steinberger-Steinberger) 1. Junior-sifutás. (Egyéni verseny) 6 km.

1. Schmetz (Admont) 20 p. 33/3 mp.

2. Unterberger (Admont) 20 p. 35/3 mp.

3. Keller (Linz) 21 p. 11/3 mp.

Bobverseny Prábrich-Vordernberg között.
1. „Vordernberg” (Moser-Völkl) 5:31/3.

2. „Graz” (Wolf-Till) 5:38.

3. „Leoben” (Proding-Perz) 6:15/3.

4. „Leoben” (Seidler-Stern) 6:35.

Vasárnapi bobverseny a Semmeringer.

Bércsöl jelentik: Múlt vasárnap szerepeltek először a nagy bobok. A soproni huszárak díjért folyt a verseny, amelynek startjánál 15 bob jelenik.

A versenyen sokatlanul nagyszámú bukás történt, aminek a pálya rosszasága volt az oka.

Gras kulcsfontját türe, Roger de Riedmatten a borbánál sérült meg s többen kisebb zúdosásokkal szabadultak. Eredmény:

1. Bobsleighverseny a soproni huszárak díjért.

1. C. C. Friese 2:52 + 2:50 = 5:43.

2. Grohmann 2:46 + 3:02 = 5:52.

3. Edtholen 2:51 + 3:08 = 5:59.

II. Női bobverseny.

1. Lily Medinger-Robert Medinger 6:54.

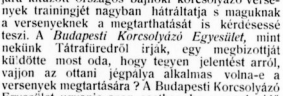
2. Irmgard Köcsert-Janusch 7:06.

3. Rosa Reitzner-C. C. Friese 7:08.

A tizenkettődik Arlbergverseny. Az első napi eredmények a következők:

Seniorfutás: 1. Iselin (Glarus) 58:15, 2. Dorfrotta (Arlberg) 62:24/5, 3. Sattler (München) 62:38/5, 4. Pezzer (Innsbruck) 64:33.

Juniorfutás: 1. Spiess (Arlberg) 18:42, 2. Dorfrotta (Arlberg) 19:35, 3. Scharfsmidt (Stuttgart) 20:85, 4. Staub (Glarus) 20:30.



A magyar korcsolyázó bajnokságok a Tátrában. Az enyhe időjárás az e hó 28. és 29. napjára kitűzött országos bajnoki korcsolyázó versenyek trainingjét nyghatn hátráltatja s maguknak a versenyeknek a megatartását is kérdésessé teszi. A Budapesti Korcsolyázó Egyesület, mint nekünk Tátrafűtőről írják, egy megbízottját küldte most oda, hogy tegyen jelentést arról, vajon az ottani jégpálya alkalmas volna-e a versenyek megtartására? A Budapesti Korcsolyázó Egyesület ugyanis azon esetben, ha az enyhe idő tovább tart, minden valószínűség szerint a Tátrában fogja lebonyolítani a bajnoki meetinget. Ezer különben már van precedens: 1910-ben ugyanis, amikor a nemzetközi szövetség megbízásából a BRE-nek kellett rendeznie Európa gyorskorcsolyázó bajnokságait s amikor Budapesti Korcsolyázó egyesület az egész szezonban nem lehetett korcsolyázni, a BRE ezek a versenyeket a csorabai tavon tartotta meg. A dolog most könnyebben menne, mint akkor, mert Tátrafűtőren kesz jégpálya van s emellett a versenyzők az a közönség részére is, mint Új-Tátrafűtőren nyitva állanak a szállók és megvan minden kényelmes berendezés. A Tátrában ugyan néhány nap óta szeszélyes észak-nyugati szél, de bizonyosra lehet venni, hogy ott ez az enyhe idő csak átmeneti jellegű. Kérdés azonban, hogy a pálya elég nagy-e a versenyek céljára. Mert ha nem, így esetleg megint a csorabai tó jöhet kombinációba.

A „Berliner Schlittschuh-Klub” versenye. Bértől jelentik: A nemzetközinek hirdett

korcsolyázóverseny országos versenynéző zsugorodott össze. Azaz csak Salchow nem jött, mert hát — őszintén szólva — a világ összes mikorcsolyázói nem lehetnek versélyese a jóvó csillagára — Rittbergerre. A fiatal német bajnok tavaly óta sokat fejlődött. A kötelező gyakorlatokat nagy biztonságával és gyönyörű testtartással végezte s mostani formája alapján előszörug esélyei vannak a mikorcsolyázás világbajnokságában. A junior versenyt az erősen fejlődő Hennig nyerte walkoverben. A női klubbajnokság Eilers k. a. nyerte a nagypáros, a nyerte jékbajnokság együttesen a klub páros-bajnokságát a Weber házaspár ellen.

A „Wiener Akademischer Sportverein” versenye. Az Engelmann-féle mesterséges jégpályán rendezi a WAS nemzetközi versenyt. A verseny főszóama „Nemzetközi Akadémiai verseny” amelyben a berlini Rittberger és a bécsi Kachler indulnak. Érdekes lesz a nemzetközi seniorsverseny is, amelyben Meistrak és A. Richard találkoznak.

A német mikorcsolyázó-bajnokságok nevezési nem sikerült valami fényesen. A férfi mikorcsolyázó-bajnokságra csak Rittberger nevezett, míg a női-bajnokságok megjelölés szövetségi-seniors-versenyre egyáltalán nem érkezett nevezés. A páros versenyre Weber házaspár és a Roile-Grauel pár, a szövetségi-junior-mikorcsolyázó versenyre pedig Vilrege, Moewius és Hennig neveztek.

Nemzetország női mikorcsolyázó-bajnoksága január 15-én került előrendezés Olmützben. Ez lesz az első nemzet női bajnokság. Valószínű indulók: Rendschmidt k. a. Eilers k. a. és Hübler k. a.

Szende jelentik Davosban trenirozik: a „The Sportsman” a következőket írja (dovosi jelentésben): Herr Szende a svéd korcsolyázó (1) a nemzetközi társaság legkiválóbb mikorcsolyázója itt treniroz a Berlinben február 2 és 3-án tartandó Mikorcsolyázó világ-bajnokságra.

JÉGHOCKEY.

A brüsszeli torna. Brüsszeltől írják lapunknak: Az Oxford-Kanadaiak könnyű győzelmével végződött az itteni nemzetközi torna. A kanadaiak játéka hihetetlen magas színvonalú. Kitiűnő és gyors korcsolyázók, mesterei a labda kezéiesének és órdingosan precíz összjátékuk hirnák. Az utolsó napokon elért eredmények a következők:

1. Oxford-Kanadaiak-Berliner Schlittschuh Klub 10:1.

2. Brüsszel Ice Hockey Club-Charlottenburger Sportklub 6:2.

3. Oxford Kanadaiak-Brüsszel Ice Hockey Club 13:2.

4. Berliner Schlittschuh Klub-Charlottenburger SK 14:4.

Végérdmény:

1. Oxford-Kanadaiak 6 pont.

II. Berliner Schlittschuh Klub 4 pont.

III. Brüsszel Ice Hockey Klub 2 pont.

IV. Charlottenburger Sport Klub 0 pont.

A „Berliner Schlittschuh-Klub” jégheockey tornája. Bértől jelentik: A Brüsszelenben győzni-nyert csapatok közül a Brüsszelben folytatják diadalmas túrájukat. Minden mérkőzésük megnyerték s játéku valóságos extazisba hozta a jégheockeyhoz érő sportembereket. Részletes eredmények:

1. Oxford Kanadaiak-Berliner Schlittschuh-Klub 11:2. A kanadaiak bottechnikája csodás. Ehhez járul kitűnő összjátékuk Berlinben folytatják

Az egész küzdelem alatt mindenki a helyén állt s a kanadaiak láthatatlanul is adogatást másnak a labdát. A német csapat felé a védelemre szorítottak s ebben kiváló nyújtott. A második félidőben Lüdcke német kapus kiállt, mert egy éles lövés homlokán találta.

II. Oxford Kanadaiak-Akademischer Sport-Klub. Brüsszel 15. Másnapra Oxford-Lipscse mérkőzése volt kitűzve. A lipscse csapat minden sporteszerűség feltréteve, lemondta a mér-

Endor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

közzét és helyettük a meglehetősen gyöngén játszó drezdaiak jelentek meg a jégen. A kanadaiak főlegnyes győzelmet arattak s a két goalt ugyiszóló — barátságából engedtek kapjukba. Érdekes, hogy a kiváló kanadai ellen még az aránylag gyöngye csapatok is tudnak egy-két goalt elérni. Ennek az a magyarázata, hogy a kanadai védőjátékosok túlságosan előremennek és így néhány hirtelen berohanás eredményül jár.

III. Oxford Kanadaiak—Német Kombinált csapat
7:2. A német kombinált csapatban 3 drezdai (Akademischer Sportklub), 3 berlini (Berliner Schlittschuhklub) és 1 charlottenburgi játékos játszott. A jó eredmény a kitűnő német kapusnak köszönhető, aki a legeléesebb lövéseket messes biztonságával védte.

Az oxfordiak Prágában. Prágából táviratokat: A diadalmas kanadaiak Prágában sem szenvedtek vereséget. Az Oxford—Kanadaiak 9:2 (6:0) arányban verte a prágai Eishockey-Gesellschaft csapatát és a Slaviát 12:0 arányban.

A lipsecei 11:0 arányban verte a drezdai Akademischer Sport Klub csapatát.



Ausztria birkózó-bajnokságai.

A Wiener Sportverein helyiségében kerültek előtérre pénteken, szombaton és vasárnap Ausztria birkózó-bajnokságai. A mérkőzés a lehető legportyázottabb módon bonyolított le. Csodálkozunk azon, hogy akad még magyar sportegylet, mely osztrák birkózóversenyre nevez, holott már elég tapasztalatunk lehet, hogy mennyire hiány vannak szomszédaink a legelőbb sportfőrtésességek.

A mérkőző felek párosítása teljesen önkényesen történt. A zsűri veszekedett, a versenyzők verekedtek, a közönség tombolt stb., stb. Brüll Alfred, a MTK kiváló elnöke, aki a versenyen jelen volt, a legnagyobb felháborodásának adott kifejezést azon botrányos esetek fölött, amelyek a verseny keretében előfordultak és csak az ő előkelő viselkedésének és nobilis sportfogásának volt köszönhető, hogy a magyar birkózók az igazságtalan és szabálytalan ítéletek hallatára nyugalmaukat mozgósították.

Részletes eredmények:

Pehelysúly. 1. Rausch (Wr. Sportverein), 2. Beranek (Nusle, Prága), 3. Hervet (Nusle, Prága), 4. Horner (WAC).

Könnyűsúly. 1. Kokotovic (Wr. Sportverein), 2. Ruzicska (BAK), 3. Haldenwang (Wr. Sportverein), 4. Márkus Ernő (BAK).

Középsúly. 1. Toutschek (Wr. Sportverein), 2. Varga Béla (BAK), 3. Diny (WAC).

Nehézsúly. Az egyes súlycsoport eredményei:
2. Rossum (Wr. Sportverein), 3. Előd József (MTK).

HIREK.

A Törökország Sport Egylet 1911 február hó 2-án országos birkózó-versenyt rendez Budapest székesővárosi bajnokságokért. A verseny 4 súlycsoportban a MASZ szabályai szerint rendezték és pedig: pehelysúly 66 kilóig, könnyűsúly 66 kilótól 72 kilóig, középsúly 72 kilótól 82 kilóig, nehézsúly 82 kilótól felfelé. A feltételek ezek:

1. A versenyen résztvevő minden sportegyesület amatőr tagja.

2. A versenyzőknek tartalmazniuk kell a versenyző teljes nevét, lakását, testmagját, a tétet és azt, hogy melyik súlycsoportban önját indítanak. Nevezések indoklását nélkül visszautasították.

3. Nevezési díj személyenként 5 (öt) korona.

4. A versenyzők tétel együtt legkésőbb 11-én január hó 24-ig Tóth Lajos egyesületi titkár címére (X., Köbányai út 30.) küldendő.

5. Díjazás: Az egyes súlycsoport győztesei Budapest székesővárosi pehely-, könnyű-, közép-, illetve nehézsúly bajnokai címet, tiszteletdíjat és

diszített ezüstérmét, a második helyezett nagy ezüst és a harmadik bronzérmét nyer; 9 induló esetén negyedik díj is kiadatik.

6. A verseny előmérkőzései — szükség esetén — előző napon fognak megtartani, idejében megjelölt helyen.



Mesterversenyek.

Régen, a millenium esztendejében volt Magyarországon az első és eddig utolsó vívómester-verseny. Ha jól emlékszem 36 résztvevője volt a kardversenynek, kik között talán 10—12 volt magyar, magyarnak számítva a résztvevő, katonai vívómestereket is.

Az eredmény, a magyar vívóműdszer teljes csődjé, sokkal ismeretesebb, semhogy arról irrti kellene. A történelmi hüség kedvéért azonban meg kell jegyezmem, hogy korántsem a résztvevő magyar mesterek tudása vagy tréningje volt hiányos, hanem az olasz iskola újszerűsége és brilláns volta hatott előtérbe a magyar mesterekre, hogy képtelenek voltak tudásuk érvényesítésére.

A verseny lesújtó eredménye mint egy „Memento mori” lebegett a magyar mesterek szeme előtt, kik nem is késtek az új iskolát átvenni és abban erősíteni magukat. Azonban elfeledkeztek arról, hogy a mesterek erejét, tudását és tanítványaik számát semmi sem fokozza annyira, mint a nyilvános versenyek.

Pár év előtt úgy a „M. V. E.”-ben, mint e lapok hasábjain is szóváltottam meg, hogy mesterverseny szükséges voltát, de az anyagi erők hiányában és a közönytől felfé, nem volt fórum, mely az ügyet kezébe merte volna venni.

A nyáron lezajlott frankfurti mesterverseny végre megtört a közönyt és Hollósy barátommal örömmel állapítottuk meg, hogy mindkettőn annyi ígéretet kapunk kortársainktól a részvételi illetőleg, hogy annak alapján alapos reményünk lehet a verseny sikeréhez.

Először is tehát fórumot kellett találni, mely a verseny megrendezésére jogosult is, hajlandó is és a kellő anyagi erővel is rendelkezik. Ezt is megtaláltuk a „Hívatásos Vivők Egyesülete”-ben, melynek vezérémből örömmel karoltak fel az eszmét, mely ezzel a biztos megvalósulás stádiumába lépett.

Felhasználom az örvendés alkalmát a mesterversenyek kulturális és sportértékének ismertetésére.

A népek műveltségének fokmérője általában azok olvasottsága, a művészetek és sportok terén mutatott előhaladása. Természetes, hogy ez a haladás csak úgy lehetséges, ha a fejlődő nemzedékek tanítását kitűnő tanári kar tartja kezében. A tanárok viszont csak akkor lehetnek kitűnők, ha szakmájukban mentől jobban tökéletesítik magukat.

Ezt az elméleti tárgyaknál gyakori eszmecserék, a gyakorlati tárgyaknál pedig az elméleti és gyakorlati rész együttes versenyszerű gyakorlása által érhetik el.

Mennél kitűnőbbek a tanárok, annál kiálabb tanítványokat tudnak nevelni.

Különösen áll ez a vivásnál, hol tudvalévőleg nem elég az elméleti tudás, hanem kell, hogy a tanító személyes fizikai tudással is rendelkezze. Kell ez a fizikai tudás nemcsak a tanításhoz, hanem a trenírozás és a mesteri tekintély megővőszához.

A mesterek egy kis része abban a sze-

rencés helyzetben van, hogy állandóan erős versenyzőivókkal foglalkozhat. Ezek aztán ki is emelkednek az átlagból. De mit csinálnak a többi, kinek napról-napra kezdő és gyenge kvalifitásvóivókkal kell karját elszabasztani?

Ezek öröklék, ha pihenhetnek és csak akkor keresik az alkalmat egymás közötti mérkőzésekre, ha a mesterversenyek és ezekkel együttjáró tréningek kénszerítetik rá. Ennek hatása aztán a tanítványokon is meglatsszara, mert a mester tudása olyan töké, mely tanítványainak hoz kamatot.

Főlégség látvány aztán a mesterversenyen a jól trenírozott mesterek küzdelmét végénczni. Sokban különbözik ez az amatőrök vivásától, mert míg ezek csak tussza vivnak versenyeken más egyébbel mit sem törődve, addig a mestereknek nagy figyelemmel kell lenni aközök szépsége és változatosságára, ami nélkül vivásuk csak durva, a nézők előtt visszatetsző napzasmunka.

Eszembe jut ismét a frankfurti mesterverseny. Soha olyan főlégség, izgatott aszókat nem láttam. Szinte számkaprátzó volt a mód, ahogyan vivtak. Az egymást villámzserien kergető akciók, szebbnél-szebb kombinációk messé kivitelez nemcsak a szakértőt, hanem a laikust is megragadta és ahány néző, annyi lelkes barátot szerzett a vivóspornak.

Igaz, hogy ez főként a vitór-vivóknál állott, de épp azért, mert tréningjüknél azok is arra fektettek a fősllyt. A kint volt nyolc magyar mester között, azt hiszem, csak Hollósy barátomnak volt alapos tréningje. Az aztán meg is látszott rajta. Tisztán a zsűrin mult, hogy kicsit egy *fuss* különbséggel a doból. A többinek tréningje sokkal fogynakosabb volt. Későn kezdtek hozzá. Pedig volt rá alkalmuk és soha jobb tréninget nem csinálnak, mint *Santelli* mester vezetésé alatt.

Itt nyíltan kijelentem, hogy *Santelli* tartom a magyarországi vívómesterek nagy mesterének. *Santelli* volt az, ki páratlan lekedésé, sportszeretete és önzetlensége, nagy tudása, energiája és nemcsak a fővárosban, hanem a vidéken is gyakori akadémiai által mintegy rákényszerítette a többi mestert a munkára.

Látni kellett volna őt, mint dolgozott a frankfurti verseny előtt heteken át a hozzá feljáró mesterekkel. Olyan munka volt az, amit csak szeretettel, nagyrabecsúléssel és hálával lehet viszonzni, de megcsolgálni még így sem lehet.

Ha a mesterverseny létrejön, — amint-hogy meglesz — előre mondatom, hogy a *Santelli* mester vezetésé alatt trenírozók közül fog kikerülni a verseny győztese és helyezettjei.

Aztán ha az első verseny megvolt, meg lesz törve a jég és mi sem áll majd utáiba annak, hogy mint a külföldön mindenütt, évről-évre megismétlődik a verseny, melyre most már annál nagyobb lelkesedéssel fognak készülni a mesterek, mert túlszéli fogja őket egyrészt a reváns eszméje, másrészt az újabb dícsőség reménye.

A verseny anyagi rendezéséért pedig évről-évre könnyebbé fogja tenni a nagyközönség érdeklődése, mely mindig erősebb lesz, úgy, hogy pár év múlva egy egész ország fog izgatottan lesni a titánok harcának, a magyar mesterversenynek eredményét.

Lovas Gyula
vívómester.

— A Magyar Athletikai Szövetség által hitelesített atletikai sportcikk egyedüli őfraktára Kertész Tódornál.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légsavar. Ilyen légsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttudományok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

BOUGIE POGNON LTD
4-75

A világ legjobb gyertyája
Főraktár:
Bárdi J. r.-t.
Budapest,
VI. Mozsár-u. 9.

WOTTITZ VILMOS
FOTÓGRÁFIAI
FELVÉTELEI
BUDAPEST, N. KÖSSUTH LAJOS UTCA 1. SZÁM

ALAPITVA 1871. évben.		40 ÉVES FENNÁLLÁS.
EGYLETEK, KÖRÖK ÉS AMATŐRÖK	szíves figyelmébe ajánjuk	A LEGJOBB VERONAI ÉS SOLINGENI

vívókardjainkat és kitűnő készítményű vívófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívókardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.— pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vívókardok darabja K 4.50 és 7.— törpéngék K 1.50 és 1.60. Vívókardfejek darabja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vívó arc- és fejvédők darabja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztük darabja K 4.50, és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédők, vívókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánok, ski- és mindenemű sportárúkbán.

Kerekcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolaszíndíjaknak céllövő karabélyok és felszerelések.
A hálótoldi töltényeknek magyarországi elárulói helye.

Zubek Bertalan és Társa
sportcikkek és fegyverek áruháza
Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

Köhögés ellen legjobban a

CONTRATUSSIN BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

HORNER ARTHUR bookmaker
Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.
□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerszám készítő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vállas- és közk. minisztérium 109541/1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiállításon kiállított torna-felszereléseimért elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiállítás-son kiállítási arany éremmel kitüntette. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

Az 1911-es modellü 13/15 HP. kis

N. A. G. „DARLING” AUTOMOBIL

—== felülmul minden várakozást, ==—

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári osztály számára.

Ára 4 ülés double phaeton karosseriával, amerikai tetővel . . 8000 korona.

Automobil specialitások.

Ducellier lámpák, Autogáz, Autovox kürt,

 MICHELIN pneumatik. 

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ 

NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Egy ünnepezt aviatika: Herveu kisasszony.



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 84-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete:

TELEFON 81-85.

Wienben csak: **DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.**

Budapesten raktár: **FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.**

Brázay sósborszesz

a taradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedőrszülésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szám garage

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi
vezérképviseelője. — A legrégebbi javítóműhely.

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

Téli sport-cikkek

Norvég sik lábszánk, hótalpak Lilienfeldi si párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected” védjegyjű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legújabb modell 25 kor. Győrskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitör-lák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jég-hockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek-szánkók. Rennwölff, többfog, skeletón stb.

Téli sportöltözetek, fejre húzható hősapkák, teljes felszerelések.

Téli sporttárgyak ingyen és bérmentve.

BÜSSING OPEL RENAULT

elismerten a legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb üzemű teherautomobílok és motoromnibuszok.

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállító automobílok.

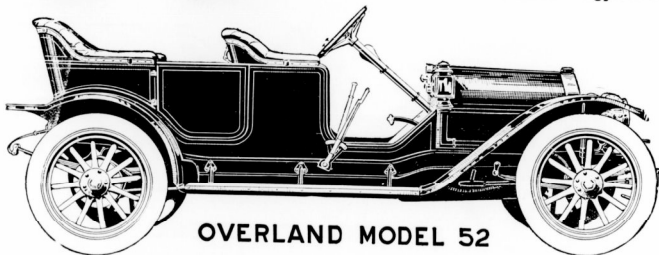
a világ elismerten legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemű luxusautomobílok.

Kitűnő tura és luxus
kocsik. — Amerika leg-
:: nagyobb gyára. ::

Overland

Bámulatos olcsó!

Kitartó! Egyszerű!



OVERLAND MODEL 52

≡ Vezér-
képviselőt:

HELIOS

automobil-
forg. r.-t.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57.
Garage 73—65.

Teherautomobiltuvarozás. Kölcsönautomobílok.

Tágas garage. Mindennemű autokellék. Pneumatik.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felölts szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Royal Automobile Club.

Az automobil előtt vörös zászlóval, a járókelőket figyelmeztető kengyelfutótól a brooklandi automobilversenypálya rekord-jait át a londoni West End előkelő környezetében a Pall-Mallon épült klubház felavató-ünnepélyéig még számos haladást jelentő sikerre tekinthet vissza a világ legelőkelőbb automobil klubja a *Royal Automobile Club*.

Tizenöt évvel ezelőtt egy kis társaság Roger W. Wallace elnöke alatt alapította meg az *Automobile Club of Great Britain and Ireland*-ot a Whitehall Court-ban, mely céljál tűzte az automobilozás nemcsak technikai, sport és tudományos alapokon való fejlesztését, hanem a nemzeti és nemzetközi viszonyok kialakítása után egyike lett a legelőkelőbb londoni társadalmi klubjainak.

Munkásságát jellemzi az a körülmény, hogy 24 bizottság és 14 alosztály számára talál elegendő anyagot a motor-sport fejlesztésére.

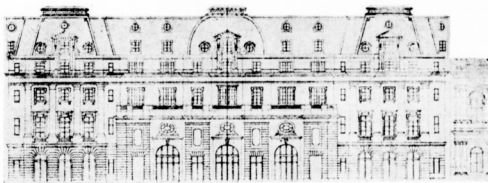
Mint Anglia automobil sportjának ellenőrző testülete, igen korán belátta, hogy különböző országok motorhajtotta közlekedő eszközei tulajdonosainak érdekei megvédésére nemzetközi alapon kell szervezkedni. Ezért felszólította nemcsak a kontinens, hanem az egész világ nemzeti automobil szövetségeit, melyekkel megalapította az Automobil Klubok Nemzetközi Szövetségét, mely most a központtól egyenesen irányítja az automobilverseny, utjavítási, tura- és kiállítárendezési akciókat.

A klub óriási fejlődését mutatja tagjai számának az 1897. évi 163-ról az 1910 év végéig 6000-re való emelkedése, ezen óriási fejlődéssel járt természetesen az a körülmény is, hogy a klub helyiségei igen rövid időközökben bizonyultak kicsinyeknek úgy a tagok igényeinek kielégítése,

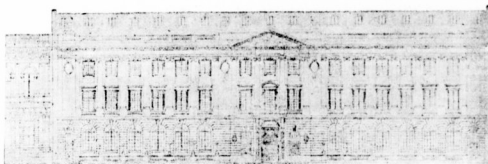
mint a kiterjedt munkakörü bizottságok elhelyezése szempontjából, ezért a Whitehall Courtból a Piccadillybe költözött át az Automobil Club of Great Britain and Ireland Itt érte az a kitüntetés, hogy 1903-ban az angol király elfogadta a Club védnokségét

nevének a klubhoz való kapcsolása által pedig annak fényt és súlyt biztosított.

A Club által rendezett versenyek és turák, melyeket a Winchester—Chichester—Worthing turaverseny nyitott meg 1898-ban s melyet 1900-ban az első



A Royal Automobil Club új klubházának kertfelőli része.



A Royal Automobil Club új klubházának homlokzata.

és 1907 márciusában az angol király elhatározta, hogy a jövőben a klub a *Royal Automobile Club* nevet viselje, amivel egyszersmind azon kívánságát nyilvánította, hogy az automobilozás mint a nemzetgazdaságilag fontos faktor elismertessék,

1600 kilométeres távverseny villamos automobilok számára, majd 1903-ban az első Gordon—Bennett verseny Irlandban, 1905-ben az első Tourist Trophy verseny, 1907-ben a brooklandi versenypálya megnyitása óta pedig az automobil pálya-

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”



SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

versenyek következtek, mind a legpéldásabb sportkeretekben folytat le, ezek mellett számos, jelen cikk keretében fel nem sorolható verseny rendeztek a RAC fenntartása alatt a kebelébe tartozó automobil klubok.

A klub a következő kedvezményeket nyújtja tagjainak: könyvtár és garagehasználat, a klub memóriának tanácsa, a klub heti folyóiratának, a „The Royal Automobile Club Journal” egy példánya, a klub évkönyvének egy példánya, a motorvezetés elsajátítására megfelelő helyet és tanítóórát bocsát tagjai használatára, nyilvántartja a soffőröket, jogi tanácsot ad, és jelvénye által tagjait a turák alkalmával keletkező számos kellemetlenségtől óvja meg, különösen a vámkézelésnél.

Az évi tagsági díjak: rendes tag részére 200 korona, 300 korona beiratkozási díjjal, vidéki tag részére 125 korona

automobil klub, melynek tagjai így kollektíve tagjai a RAC-nak is, a klubok élvezik a nyújtott előnyöket, míg a tagok egy bizonyos leszállított skála szerint vehetik igénybe azokat. A csatlót 42 klub 10 vidékre van osztva, melyekhez még az Auto-Cycle Unio csatlakozik 38 klubjával, a Motor Yacht Club és a Motorkerekpár Unio újabbán csatlakoztak a RAC-hoz 105 klubbal.

Az angol gyarmatok, összesen 15-en és Argentína, Kína, Egyiptom automobil klubjai szintén tagjai a RAC-nak.

A különböző bizottságok működése közül bennünket közelebből a *túra-osztály* érdekelt, ezen osztály teljes hivatalos apparátussal, tagjaival a turák ügyében beküldött kérdéseire felel, a tagok kérésére turákat jelöl és dolgoz ki, úgy hogy a klubtag egyszerűen megadja a látni kívánt vidék leírását (tengerpart, hegyvidék, stb.),

automobilklubjait értesítve, tagjait azok vendégszeretetébe és figyelmébe ajánlva, megkönnyíti és lehetővé teszi az idegen országban való tartózkodást.

Az osztály a klub tagjai részére a kedvezményt nyújtó szállók és javítóműhelyek jegyzékét bocsátja nemcsak tagjai rendelkezésére, de a vele szövetséges klubok és az idegen országok klubjainak tagjai számára is, a klub a szállókkal a következők alapján egyezik meg és veszi fel őket a RAC hivatalos szálló, illetve javítóműhely jegyzékébe:

1. Ha kiterjeszti kedvezményeit a RAC és szövetségi egyleteinek tagjaira.

2. A klub által megállapított tarifa szerint.

3. A klubtag hotelbeli tartózkodása alatt 24 óránként 1 s.—120 filléren magasabb garage használati díjat nem számít.

4. Étkezés céljából való szállóbeli tartózkodásra nem számít kocsisálási pénz.

5. Nyomás alatt való vizet és megfelelő csövet tart.

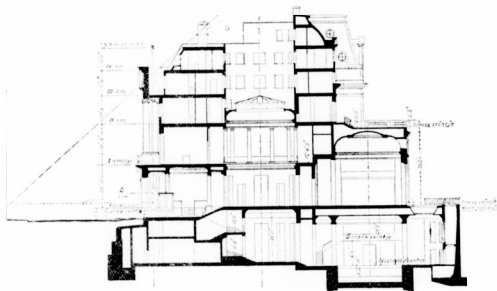
6. Kocsimosásért 1'80 fillérnél többet nem számít.

(Folytatjuk).

A magyar automobilizmus 1911. évi problémái.

„Krisztinkovich ur, aki a német automobilisták előtt is a legkedvezőbbben ismeretes, a Pester Lloyd sportrovatában egy értekezést tett közzé, melyet mi is leközlünk a benne foglalt érdekes adatok miatt.” Ezzel a bevezetéssel közli a berlini *Automobilwelt-Flingwet* Krisztinkovich Bélának a MAUC igazgató-titkáranak, a Pester Lloydban megjelent cikkét, melynek ismertetését mi sem mulasztjuk el. Krisztinkovich a hazai automobilizmus uralkodó problémáit, a megoldás irányait is megjelölve, a következőképpen ismerteti.

A XX. század nagyarában a személyforgalom elegendő lebonyolítása tömegszükséglet. A nagyváros létrejövésének elegendhetlen feltétele a tökéletes és minden ponton használható vehető közlekedési eszköz. Eltekintve a közúti vasutaktól, ez szükséglet elegendő a bérkocsis kis iparosok. E tömegszükséglet kielégítését most a gépek hódító ereje és folyóje az automobilra igyekszik áthárítani. Így érkeztünk el az autótakaméter problémájához. A motor üzem kényszerfeltétele a tökévalalkozás. A beruházások nagysága, a rizikó, mellyel számolni kell, az amortizáció hosszu lejárata olyan tényezők, melyek miatt e vállalkozás nem való a kis iparosok számára. Éppen ezért hibáztatunk kell a főváros szociálpolitikus augurjainak ma szerencsétlen tervét, mely Budapest autótakaméter forgalmát úgy akarja megoldani, hogy a mostani



A Royal Automobil Club új klubházának hosszmetszete.

ugyanesak 300 korona beiratkozási díjjal. Vidéki tag az, kinek nincs egy év 3 hónapjában üzleti vagy lakcíme a Metropolisz kerületében, illetve a londoni rendőrség körletében. Az örökös tagság díja 2400 korona.

A klub egy 50 tagból álló tanács által kormányoztatik, melynek helye évenként lelép, de újra megválasztható. A tanács tagjai szakemberekkel kiegészítve 24 bizottságba vannak osztva, melyek közül az érdekesebbek a nemzetközi, a verseny, a vigyázatlan hajtást ellenőrző, műszaki és szakértő, por, turák és közbiztonsági, garage, évkönyv bizottságok és a világiást, loer-formulamegállapító, gyorsulást vizsgáló, műszaki, egységes futóanyag, laboratorium, javító-műhely, utóntőzési és a futóanyag tökéletes elérését díjazó albizottságok.

A RAC tagja lehet azonkívül minden

esetleg egy megközelítő utvonalat ad meg, mire az osztály teljesen kidolgozza a turát, megadja a legmegfelelőbb, a klubbal összeköttetésben levő hotel nevet, hol a tag megfelelő igazolás mellett kedvezményben részesül és hol gépe karbantartására és elhelyezésére is megvannak a megfelelő feltételek, megadják ezenkívül az egész turára a legközelebb fekvő és legmegfelelőbb javítóműhelyek címait. Az egyes vasúttársaságokkal egyezményre lépve, megfelelő szállítási és biztosítási tarifakedvezményeket szerzett tagjainak és speciális könyvtárban a különféle vidékekre és a turázásra általában vonatkozó térképeket és könyveket bocsát az érdeklődő tagok rendelkezésére. A kontinensen való turázás előmozdítására a Nemzetközi Automobil Szövetséggel közreműködve megkönnyíti az idegen országban való vámkézelést és az illető országok

Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélközvetlenül. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-teriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és Hülneke szabadalm.



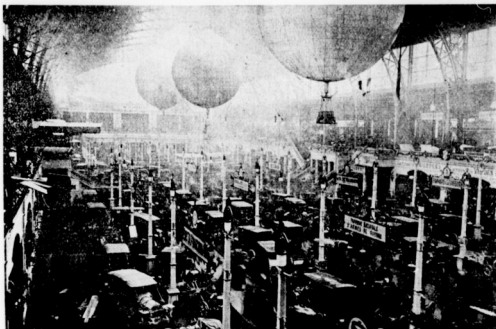
Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére: **Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.** Vadászati állítás Wien 1910. automobilbiz. 12. sz. Stand.

békkocsisok az üzemüket egyszerűen átalakítják motorüzemmé. E paradox tervnek következménye az lesz, hogy a kisiparosok rövidesen tönkremennek és a budapesti közönség által örömmel üdvözölt autotaxi intézmény hajótörést szenved.

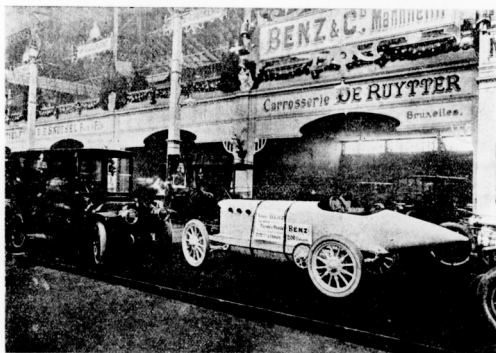
Jószívűségbe öltöztetett vakság lenne, ha nem vennénk tudomásul azt, hogy a motorüzem a kisipart mindenütt, tehát e téren is, lehetetlenné teszi. Ez elvi álláspontot számos külföldi példa igazolja. Berlin, Wien és Páris bérautó forgalmát egy-két vállalat tartja kézben, ami érthető is, ha tekintetbe vesszük, hogy átlag egy kocsi napi rezsije 50 korona és hogy részint javítások eszközölése, részint esetleges nagyobb szükséglet zavartalan kielégítése végett a kocsiállomány 25%-át állandóan tartalékban kell tartani. A berlini Rheinische Automobil Gesellschaft nagyon kedvező részlettízetési feltételek mellett megkísérelte a bérkocsi kisiparosoknak autómobil szállítását. De már az első részlettízeteskör tönkrementek e bérkocsisok. Ez Budapesten még hamarabb bekövetkezne a rossz kövezet, a kevés aszfaltot és az anarchisztikus forgalmi bizonytalanság miatt fokozódó kocsiorlás következtében. Az

áhumanizmus és titkolt osztályérdek e tervével szemben áll egy egész sereg ajánlat, melyet nagy vállalkozók és előkelő pénzcsoportok tettek a fővárosnak. Ezek

nemcsak arra nézve nyújtanának garanciát, hogy a forgalom zavartalanságát és a közönség kényelmét egyaránt biztosító kocsikat tartanák és hogy el tudják viselni



A brüsszeli szalonból.



A brüsszeli szalonból. — Az előtérben a Benz világrekord-kocsi.

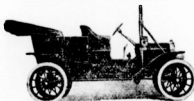
az első évek valószínű deficitjeit, de több oly fontos detailkérdest is megoldának, mint amilyen a szakavatott sofőrök képzése. Nem ajánlhatjuk eléggé a párisi és berlini példát, ahol a kapitalista vállalkozók rövid idő alatt áttértek a zajtalan és szagtalan elektromos üzemre, mely a mérsékelt gyorsaság mellett abszolút veszélytelen. A város helytelen kiindulási pontja okozta aztán azt a magas tarifát, mely ugyan még nem hagyott jóvá, de amely már a lapok útján közöltetett. Mig a kisiparos-rendszer a közönség kiuzorázására vezet, addig a nagy vállalatok jóval olcsóbb egységeiket szabhatnának.

Amit a városi tanács bölcsessége el nem ronthat, azt majd elrontja a rendőrség, azzal a rendelkezéssel, mely mint eddig a bérkocsikat, a bérautókat is, ha nincs fuvar, egy bizonyos helyen való álldogálásra kényszeríti. Pedig az autó csak tökéletes kihasználás esetén jövedelmez: Németországban és Párisban már régen belátták ezt és ezért ott nem követelik meg, hogy

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi
gépkocsija.

20 lóerő — 4 henger



5 üléses Double Phaeton
ára teljes felszereléssel K 6800.



Könnyű suly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem.
Kevés benzin. Egyszerű kezelés. Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-út 52B. sz.

TELEFON FŐNÖK:
126—36.

SÜRGÖNYC
DOLIN.

TELEFON PORTÁS:
174—18.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉSSERMELY



BUDAPEST,



VII. KER., ARENA 50. SZÁM.



A Charron Ltd. Automobilgyártó magyarországi vezérképviselete.

Dus választéku auto-alkatrész. Acetylen fényszóró. Villany-, petroleum-, benzin- és olajlámpák. Különféle speciálítások Limosin és Feton carrosseriák részére. Pneumatic és rezerv patent Rollvell (abroncs) nagy raktára. Továbbá benzinolaj kicsinyben és nagyban
 === megrendelhető (házhoz szállítva). ===

Vidéki képviselőknek és viszonteladóknak árendedmény!

Ajánlja villanyerőre berendezett nagy javítóműhelyét. Külön autogén forrasztó-telepét mindennemű acél, öntvény: réz, aluminium forrasztására. Nagy accumulator töltő-állomás kocsik részére és világítási célokra. Különféle gyártmányu használt automobilon raktáron. — Automobilon állandóan bérbe kaphatók.

Vidéki képviselőknek és viszonteladóknak árendedmény!

egy-egy hosszu ut után megint a *standra* térjen vissza az üres autót.

Látni való, mire fog vezetni az, hogy néhány bérkocsi kikaparás érdekét többre becsülik a nagyközönség érdekénél. Hogy hová fajulhat az érdeklődés terrorizmusa, arra szomorú példa az Automobil fuvarozó vállalat, melynek fel kellett oszlania az örökös ellenizgatás, életveszélyes fenyegetések és a fuvarosok által okozott anyagi károk miatt.

Az állam jóval több sikerrel alkalmazza az automobil. A legközelebbi évben a posta fogja ellátni gépkocsival azokat a helyeket, melyek távol esnek a vasutól. Tudomásunk szerint az aradi Westinghouse szisztémájú automobil-gyár nagyobb megrendeléseket kapott.

Itt kell megemlíteni, hogy az adott pillanat kiválóan alkalmas a magyar automobilipar megerősítésére. Míg ugyanis ma az autóiport mintegy 300 darabot tesz ki évenként, mely szám az autótáxi behozatalával (mely már vidéki városokban is a küszöbön van) meg fog kétszereződni: a hazai ipar évente alig tud 25—30-nál több autót előállítani.

Különösen örvendetes a földművelési minisztérium támogatása. A minisztérium vezetésében történt utolsó személyi változás óta az automobil mezőgazdasági fontossága elismertett. Kiállítások, pályázatok, jutalmak odaéreltek a dolgot, hogy ma már a közéleti automobil-ekke jelentős helyet foglal el a világpiacban.

A honvédelmi minisztérium különösen

a teherkocsikat karolja fel. Nem kis érdeme az, hogy elsőrangú soffőr-kurzust szervezett. Tudtunkkal legközelebb német, francia és olasz mintára szubvencionálni fogják azokat a teherautó-tulajdonosokat, akik kocsijukat háború és manőver esetén a hadvezetőségnek átengedni hajlandók.

Fontos szolgálatot teljesít a hadseregnek az önkéntes automobil testület, melynek törvényes elismertetése a közeljövőben megtörténik. A testület 1911-ben a porosz és az osztrák korpssal együttesen közép-európai gyakorlati utat tervez léghajó és aeroplán üldözéssel egybekötve.

A kereskedelemügyi minisztériumnak fontos teendője az utépítések egységes kivitele. Itt évtizedek mulasztását kell pótolni. A jövő évben előterjesztik a uttörvénytervezetet is, melynek egyik rendelkezése gyönyörű példája a bürokratizmus hibájának. A menetirány balról jobbra

való megváltoztatására célznak, melyet érhettelenül tervbe vettek, dacára a nemzetközi automobil konferencia határozatának és a tudós szakkörök tiltakozásának. Egész világon bal oldal a menetirány, kivéve Németországot és Ausztriát. Németország elismerte a bal irány helyességét, de a nagy vasutak jobbra járnak s így a változtatás rengeteg költséggel járna. Ausztria éppen most tér át a bal irányra. És mégis a törvénytervezet készítője nem dobbanne vissza a mérhetetlen anyagi áldozattól és nehézségtől, mely a változtatással jár, vakon áttér a jobb oldali irányra.

Ami a MAuC ideit tervei illeti, előkészületek történnek egy kis kocsi tura versenyre és az elhanyagolt motorcsónak sport emelése végett egy gyorsasági versenyre



Budapest főváros mint automobil-tulajdonos. A fő- és székvárosunk vezetésében megnyilvánuló modern szellem természetesen az automobilizmus előnyeit is igyekszik a közigazgatás javára felhasználni s így fővárosunk automobilparkja napról-napra szaporodik. Jelenleg a különféle hivataloknál elosztva 4 személykocsi, 4 tüzoltókocsi és 5 szállítókocsi van a főváros birtokában. Ezek legközelebb 4 szállítókocsival fognak gyarapodni, mivel

O-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

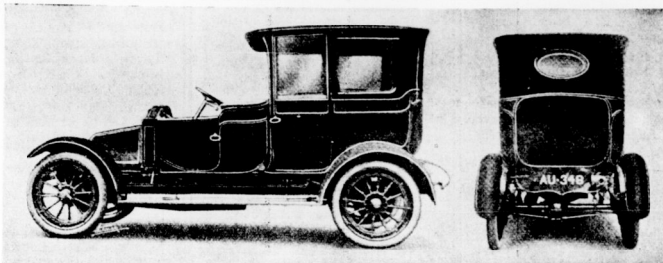
TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

a főváros a kézbesítési szolgálat gyorsítása céljából a központ és a kerületi hivatalok és intézmények, továbbá az állami hivatalok között időhöz kötött rendszeres járatokat fog életbeléptetni.

tulajdonképpen mi készül. Csak annyit sikerült megállapítani, hogy ez ügyben bővebb felvilágosítással az Ehrentreu és Fuchs cég (VI., Teréz-körút 8.) szolgálhat.

s ezáltal több bérkocsiságának jövődelme lényegesen csökkenni fog, hisz a forgalomba kerülő autótáxiakra (csak képzett sofőröket lehet majd alkalmazni. Ezért inár most is szükséges, hogy a bér-



14—20 HP. Renault alváz XIV. Lajos stílusú carrosseriával.

Monumentális garage Budapesten. Mint értesültünk, a legrégebbi magyar automobil cég, a Bárdi József automobil részv.-társ. a Lehel-utca 25. sz. a. levő kb. 1200 el telken új helyiségeket épített magának, minthogy a VI., Mózár-utca 9. sz. a. levő központi helyiségei a mindjebben terjeszkedő cégnek szűknek bizonyultak. Az új helyiségek magukban egyesítenek majd egy minden tekintetben modern, a mai igényeknek megfelelő és minden kényelmet biztosító garage-t, modern automobil- és pneumatik javítóműhelyt, valamint a cég központi irodáit.

Az építési munkálatokra a cég nyilvános tervpályázatot hirdet. Az első díj 2000 korona, a második 1000 korona, a harmadik 500 korona.

Az építési program f. évi január hó 25-étől február hó 5-ig a cég központi irodájában. VI., Mózár-utca 9. sz. díjmentesen szerezhető be.

Magyar automobilisták külföldön. Az elmúlt év második felében Magyarországon összesen 105 utigazolvány adta ki. Ezek közül 84-et közvetlenül a tulajdonosnak állított ki a Magyar Automobil Club, 15 a fűmel, 4 a soproni, 1—1 pedig a pozsonyi és központi rendőrkapitányságok közvetítésével állított ki.

Automobilja (Liszt Ferenc-tér 8.) állandóan újításokat hoz nagy szakértelemmel forgalomba. Legutóbb börtenszást gátlókat készít. Műhelyét villamoserőre rendezte be és meglek eljárásal vulkanizálja a kopott pneumatikákat.

Magyar Automobil Bank (?). Ezzel a címmel hangzatos és misztikus reklámok láttak az utóbbi napokban napvilágot. Beszerzett információink alapján nem sikerült tisztázni a képzet alkatunkról, hogy

Érdekes karosszériát épített C. Eszell Norris nottinghami kocsigyártó egy 14—20 HP. Renault alvázra. A limousine XIV. Lajos stílusban épült vert alumínium berakásokkal, az ablakok keret nélküliek és teljesen vízátlatlanok. A sárvédők Frankonia boltozatos sárvédők. A kocsit tulajdonosa Mr. I. D. Player híres angol dohánygyáros, kinek „Player's Mixture” nevű dohányja az egész világon ismeretes.

A londoni Olympia Show legdrágább kocsiját mutatja képtünk, melyet az angol Napier-gyár állított ki. A kocsit 6 hengeres 45 HP. Salon Cabriolet, a Royal Automobil Club vizsgálatai szerint az abszolút nyugalmából 120 méter után 56 km. óránkénti sebességgel járt. A brooklandi pályán egy óra alatt 97 km-t tett meg.

Bérkocsiságdek és az autótáxi. Az autótáxi rövidesen forgalomba kerül

kocsiságdeknek alkalom nyújtassék a sofőrmeesterdek elcsajátítására.

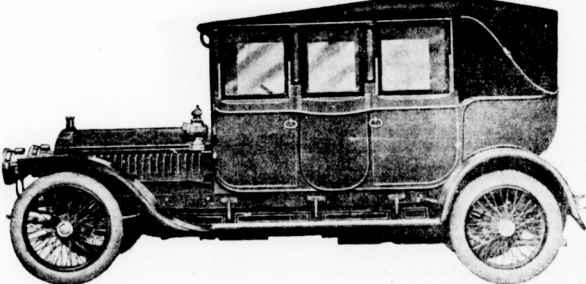
E célból a Magyar Automobil Garage (Arena-ut 50.) február 1-től tanfolyamot nyit, egyelőre 50 személynek, hol a tanulni vágyó bérkocsiságdek a szükséges kiképzést megszerezhetik, amennyiben a bérkocsitáladonosoktól ajánló-levéllal felvételre jelentkeznek.

Megjegyzendő, hogy azok, kik lakatos vagy mechanikus előismeretekkel bírnak, előnyben részesülnek és díjtalanul képeztetnek ki.

A kiképzésre egy elismert kitűnő autótáxi áll rendelkezésre.

Jelentkezni a cégnél lehet.

P. L. Renouf találománya, mely lehetővé teszi az első kerekék fékezését, oda vezetett, hogy a diagonális, azaz az ellentétes kerekék fékezését, mint a csuszás leghathat-



45 HP. Napier. Salon Cabriolet.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulkanizáló műhely. Szegedcses börtelűt, antiderapant gyártás. Új gummirotectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

több ellenszerét alkalmazzák a legújabb modelu angol gépeken.

Egy londoni pneumatik-cég ingyen biztosítja vevőinek kocsijait egy évre, ha nála vásárolja abroncsait. A biztosítás összege a kócsi értéke új korában. A kócsiny a következő esetekre biztosít: 1. Véletlen kár a kocsiiban, pneumatik, lámpa vagy egyéb szerelvények, feltevő, hogy a kócsi is megrongálódott a balesetben. 2. Vizen, vasuton, v. uton való szállítást közben ért kár. 3. Erőszakosan okozott kár ellen 120—2400 korona közt. 4. A javító-műhelybe való szállítást költségeire. Természetesen a biztosítás csak abban az esetben érvényes, ha a baleset pillanatában a cég gyártmánya van a kerekékre szerelve.

Az ezidei párisi Salon sorsa még igen bizonytalan, a francia Automobil Club és a Shambre Sigudicale des Constructeurs Automobiles közt újra kitört a háborúság, az Automobil Club t. i. opciót szerzett 1911 évi december havára a Grand Palaisra, az egyetlen helyre, hol Automobil kiállítást lehet rendezni, míg a szindikátus csak 1912-re tudta ezt megszerezni.

Száztizennéhárom új tagot vett fel a Royal Automobil Club január 11-i választmányi ülésén, melyek közt 50 örökös tag van, az örökös tagság díja 3000 korona.

A Royal Automobil Club az angol koronázási ünnepségek idejére a külföldi hatalmak, nagykövetei és miniszterei angliai tartózkodásuk idejére tiszteletbeli tagjainak választja meg.

Motorcsónakjai az Atlanti Óceánon át. Thomas Day az évenként szokásos New-York-Bermuda közti verseny rendezője azzal a tervvel foglalkozik, hogy egy transatlantikus motorversenyt rendez. A start New-Yorkból lenne és pedig oly időben, hogy a versenyzők éppen Itáliába érhesse- nek addigra, mikor ott a Turin—Velence—Róma verseny kezdetét veszi.

Automobil kiállítás Berlinben. Értesülünk szerint ősszel Berlinben Automobil kiállítást rendez a Verein der Motorfahrzeig-Industriellen és a Kaiserl. Automobil Club.

Küzdelem a por ellen. Hosszas kísérletezések után, mint a *Berliner Tageblatt* írja, a berlini utisztító hatóság most nagy mértékben vett alkalmazásba egy szert, mely az uti por képződését akadályozza meg. Az aszfalt és faburkolathoz egy Westrumitól emulziót használnak. Egy kocsiarkomány elég 5500 qm.-hez. Az egész utcafelület 2.110.000 qm., melyet az évfolyamán kerekészában 5 $\frac{1}{2}$ -szer fecskendeztek be. Az ehhez elhasznált Westrumitól 17,490 márkába került. E mellett napközben működtek az utca-mosó gépek is, de oly kis mértékben, hogy nem csak a kiadások enyhültek, de az utcai forgalmat sem zavarta többé annyira a mosókocsi. A tapasztalat arra tanított, hogy csak az 1% nyíra hígított oldat alkalmas a forgalmas vonalakra, mert ez nem teszi csuszosná az utat. A kövezett utcák portalanítása már kevésbé sikerült. E célra chormagnezium és chlorkalcium oldatot használtak, melyek azonban csak két-három napig hatottak. Ez oldatokat nem lehet az utca

A Pesti Hazai Első Takarékpénztár-Egyesület

hetvenegyedik évi

RENDES KÖZGYŰLÉSÉT

1911. évi február hó 2-án délelőtt 10 órákor fogja Budapestben, Pestvármegye székháza dísztermében (Városház-utca) megtartani.

Tárgysorozat:

1. Jelentése az igazgatóságnak és felügyelő-bizottságnak az 1910-iki évi üzleti eredményéről.

2. Határozathozatal a mérleg és tiszta jövedelem iránt.

3. Igazgatósági javaslat az alapszabályok 41. §-ának módosítása iránt.

4. Egyéb igazgatósági előterjesztések.

5. Az igazgatóság két tagjának megválasztása és ezen választás folytán a felügyelő-bizottságban esetleg megüresedő helyeknek választás utáni való betöltése, továbbá az alapszabályok 41. §-ának módosításával — ennek megfelelőleg — a választmány hárminc tagjának megválasztása (alapszabályok 35., 40. és 41. §-a)

Ezen közgyűlésre a t. c. részvényesek azon figyelemzetéssel hivatalnak meg, hogy az alapszabályok 14. §-a értelmében csak oly részvényes gyakorolhatja, akár személyesen, akár meghatalmazott által, szavazati jogát, kinek részvénye 1910. december 31-ig nevére iratott s a közgyűlést megelőző nap d. u. 5 órájáig az egyesület főpénztárána meg le nem járt szelvényeivel együtt letelelt.

Budapest, 1911. január 14-én.

Az igazgatóság.

KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképes-

séggel bír, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbízhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjegyvel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyarország egy-
árusítói

TELEFON 132-16.



Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

teljesítménytelenség és a legjobb.

Auto-, aéro- és motoranyagok, valamint az összes autókészítők gyári lerakata. Megrendelési helyek és vidékre azonnal és pontosan szállít.

Róka és Társa Budapest,

VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132-86.

egész felületén előtenni, hanem csak bizonyos távolságokban. Egy 1500 litert tartalmazó kócsi 50,000 qm. felületre elég.

Estély az Osztrák cs. kir. Automobil Clubban. Az osztrák testvérklub azon alkalomból, hogy ő Felsége a *császár királyi* cím viselésére feljogosította, kedden estélyt adott helyiségeiben, amelyen rendkívül előkelő társaság vett részt. Ott voltak többek között Lipót Salvátor, Ferenc Salvátor, István és József Ferdinánd főhercegek, Höhendorfi Konrád vezérkari főnök, Weiskirchner és Widmann miniszterek, Paltai képviselőházi elnök, a külföldi klubok képviselői közül pedig Hatzfeld-Trachenberg herceg (Kaiserlicher Aut. Club), Riederer von Paar gróf (Bayerischer Aut. Club), Krisztinkovich Béla (Magyar Aut. Club). A vendégeket Pallavicini gróf elnök és Wolf örmagy alelnök fogadták. A külföldi kiküldöttek s közöttük a Magyar Automobil Club képviselője is, a főhercegek asztalnál foglaltak helyet. Emiatt a málta, hogy a főhercegek a legmegelőbb érdeklődést tanúsították a Magyar Automobil Club, továbbá általában a magyar automobilizmus és aviatika iránt. A társalgás a magyar képviselő jelenlétében csaknem kizárólag magyar nyelven folyt.



Hírek az Aero Clubból. Az utóbbi időben az Aero Clubból másfajta híreket mint válsághíreket nem igen lehetett hallani. Most is ugy van. Tolnay igazgató kifáradt a küzelemben és vissza akar vonulni állásából. A klubtagok egy része, akik a klub valóban siralmas helyzetének javulását egy erős kéztől várják gróf Károlyi Imre-nek a klub visszavonult elnökének a munkához való visszatérésében reménykednek.

Károlyi Imre gróf bár egyes intézkedéseiben a tavaszsal nem volt szerencsés, tagadhatatlan ügyes szervező s egyuttal az aviatikának lelkes és tettekkel ható barátja. Ha klubvezetése egyedül az ő kezebe volna látva, talán azon hibák is elkerülhetők volnának, amiknek jórésze a torzsalkodás és az egységes vezetés hiányában keresendő.

Csermely Károly repülései. Ez a derék és ügykő magyar pilóta a Hirsch és Csermely cég baltája, most is állandóan végzi gyakorlati Voisin-biplánján a rákosi gyakorlótérén. Mult hét vasárnapján Dombora határendőrségi fogalmazott utasként vitte magával és 20—30 m. magasságban ötször repült körül a pályát.

Legközelebb megérkező új gépével Örkényre szándékozik repülni, hogy az ott állomásozó tüztérítkeket a repülésben ki- képezze. Mindeztideig is hajlandó azonban már most a rákosi gyakorlótérén a jelent-

kező katonatiszteteket tanítani. Véleménye szerint 15 lecke után már tudhat a pályázó repülni.

Rusján lezuhanásához még azt fűzi hozzá egy újabb jelentésünk, hogy a 22 éves aviatikus saját vakmerőségének lett áldozata.

Egy német tiszt távrepülése. *Mackenthun* hadnagy január 2-án kétfedelű gépén egy utassal 2 óra alatt Döberitzből Magdeburgba repült. A 140 km. távolságot haj nélkül tette meg s ugyanígy repült el Magdeburg felett is. Ez a bravur, valamint a német tiszt aviatikusok legutóbbi sikerei, mind a német katonai biplánon érettek el, melynek jeles konstrukciója és stabilitása közismeretes.

Bajorország körüli repülő verseny tervez a müncheni Akademie der Aviatik. Luitpold bajor regens herceg 90-ik születésnapjának jubileumára. A versenyt két részletben tervezik, szeptember 3-án indulás Münchenből 3 nap alatt Nürnbergbe, közben első állomások Ratibonhe és Bayreuth, 1 nap Nürnbergben bemutató mérkőzésekkel, aztán Würzburg, Ansbach és Augsburgon át vissza Münchenbe.

18 éves aviatikus, James Ward egy Curtiss-biplánt vezetett Amerikában Charleston fölött, mely produkciójával 25,000 koronás díjat nyert, a 40 km-nyi utat 52 perc alatt tette meg.

Drezda lakosai legelőször január 6-án láttak aeroplánt repülni, midőn Kahn monoplánján a város felett repült el és Blasevitzben leszállott, mivel benzinkészlete elfogyott.

Calkutában 100,000 néző jelenlétében szállt fel az ottani löversenyterén Henry Jullerot Bristol biplánján, a nézők közt volt Sir Norman Baker Bengal kormányzója is.

Az Atlanti-Oceán átrepülését akarja saját találmányu aeroplánján megkísérteni az amerikai Harry Graham Carter, ki az utat 54 óra alatt akarja megtenni és a szükséges fűtőanyagot a víz üregében akarja elraktározni. Carter állítólag március elején indul Sandy Hookból.

A „Nacion” argentinai újság 48,000 koronát ajánlott fel egy Buenos-Ayres—Rosario közti turerepülés díjazására a tavaszi 450 km., mely három részletben tehető meg, eddig három aviatikus nevezett, u. m. Cattaneo, Paillette és Andre.

Cattaneonak erős ellenfele akadt Buenos Ayresben Paillette-ben, ki jan. 4-én Blériot-gépén több mint egy óráig repült Buenos-Ayres felett.

Jules Picollo, olasz aviatikus december végén érkezett San Paoloba Braziliába, hogy ott a repülést bemutassa, dec. 28-án néhány rövid repülés után kb. 130 méternyire emelkedett, midőn gépe előrebukott és lezuhant, a gép romjai alul halva húzták ki a szerencsétlen aviatikust.



Nékülözhetetlen műszaki és szabadalmi

zseblexicon

(140 old. 45 ábra).

Irt: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépész-mérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rótk Szilárd-utca 8. szám.

Szabadalmak kieszközlése és értékesítése.

Legizlésebb uri divat-cikk

beszerzésre áruházunk férfi divatoszállatát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérneműk, gallér és kezélok, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportolók és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadászemlékek, sapkák, hó és sárcipő nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

≡ TÖRLEY ≡

PEZSGŐ



W. K. Wanderbiit, úgy látszik, már megunta az automobilversenyzés örömeit és három Wright-biplánt rendelt, melyek tavaszra készülnek el, az egyik a rendes modell lesz, a második Baby típusu versenygép, míg a harmadik azon gép peudentja, melyen Johnstone magassági rekordját állította fel. A gépeket a gyárból a Long Islandi Aerodromba szállították.

Cecil Grace angol aviatikus sapkáját és szemüvegét Ostende közelében Mária-kerke mellett megtalálták a belga partokon. Grace egy barátja, kivel együtt vásárolta ezen dolgokat, felismerte azokban Grace tulajdonát.

A Federation Aeronautique Internationale mult heti Párisban tartott ülésén, az idej Gordon—Bennett aviatikai-díj idej távolságát 150 km.-ben állapította meg, mely egy legalább 5 km. kerületű pályán teendő meg.

Madame Frank, ki augusztusban Angliában szerencsétlenül járt, felépült sérüléseiből és jan. 4-én elhagyta a sunderlandi körházat, és visszatért Franciaországba.

Claude Graham-White Hendonban aviatikai iskolát alapított, az iskola hat aeroplánt bocsjant tanítványai rendelkezésére, egy Farman—E. N. V., két Farman—Gnome, egy Blériot—Anzani és két 50 HP. Blériot—Gnome gépet.

Az angol Royal Aero Club jan. 31-én tartja évi díszlakomáját, melyen a következő 1910. évben nyert díjai kerülnek kiosztásra: 24,000 korona és a Gordon—Bennett-díj C. Graham Whitenak, a Báro de Forest 96,000 koronás díj T. Sopwithnak, az angol Michelin serleg és 12,000 korona S. F. Cody-nak és a Royal Aero Club vándordíja Mrs. Assheten—HARBORDNÁK.

Nemzetközi Aero kiállítást rendeznek Londonban az Olympia Halban 1911 március 10—18-ig, melylyel kapcsolatban repülőgépmodelleket is ki fognak állítani, minden kiállított modell után 12 korona díjját szednek a költségek fedezésére, bővebb felvilágosítással szolgál a Royal Aero Club titkársága 166 Riccadilly, London, W.

Londonban* az aviatikai szaklapokban 50 koronától felfelé hirdetnek az aviatikus iskolák utasrepülést. A repülőtanfolyam tandíja 1200 korona.

Amerigo Müllhausenben tett kísérletet a nemzetközi Michelin-díjért, de 3 óra 7 percnyi repülés után, mely alatt körülbelül 200 km. tett meg, egy kezdődő hóvihar elől le kellett szállnia.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin, Tavotte, zsír, carbid, tisztítógép, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legobb angol autonepu, Repülőgépek építő anyaga és pólatrészek, L'Autovox kiváló hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

A **Michelin**-díj eddigi győztesei 1908 Wilbur Wright 124 km, 1909 Henry Farman 234 km., 1910 Maurice Tabuteau 584 km.

Bregi francia aviaticus az elmúlt héten Pauban szállott fel és aeroplánján követte a peau-i falkavadász-társaság vadászát, mely után a város felett elrepülve, visszatért hangárjába.

Bouvier a Sommer-aeroplánok kiváló pilótája, átköltözött Juvisy-be, hol Goupy-bírlánokat fog a jövőben vezetni.

Blériot négy üléses monopláján január 6-ika óta készen áll a peau-i hangárban, a próbamentek befejezése után, melyeknek pilótája valószínűleg maga Blériot lesz, megkezdik az utasrúplést.

Szerencsés menekülés. *Florence*, olasz aviaticus 300 méter magasból bukott le Farman gépével Nizzában, de szerencsére csak kisebb sérüléseket szenvedett a lábán, míg gépe roncsokká zuzódott.

Johannisthalban, Berlin mellett, egy légszáron Wright-bírlant próbálták ki, az első kísérlet balsikerrel végződött, a mennyiben a gép kb. 10 méternyi emelkedés után lezuhant és tönkrement, a vezetőnek, Thelen-nek nem történt baja.

KERESKEDELEM.

A **Budapesti Bank r.-t. mérlege.** A Budapesti bank r.-t. igazgatósága hétfőn tartott ülésében megállapította az 1910. évi mérleget. Műtán az intézet tőkéjét a lefolyt évben emelték fel 4 millió koronáról 10 millió koronára, az előző év eredményét nem alkalmassák az összehasonlításra. Mindössze azt konstatálhatjuk, hogy 1910-ben 10 millió alapitóké mellett 1,025 millió koronát, míg 1909-ben 4 millió tőké mellett 41,254 koronát tett a tiszta nyereség. Ez utóbbi százalékszerűen nagyobb, ami azonban csak látszólagos, mert hiszen a hat milliói tevő új tőkét a csonka év dacára is 65 nettó százalékkal gyűmölösztette. Késztelen, hogy a bank mérlegét meghehős érdeklődéssel várják, mert pénzügyi életünkben még nem volt példa olyan rohamos emelkedésre, mint amilyen ezen intézet fejlődésében volt tapasztalható. Az alábbi mérlegadatok teljes mértékben kielégithetik az érdeklődést. Társas üzleti közismert vállalkozások, betétei meghaladják a 12 milliót, vagyis egy esztendő alatt 7 millió koronával gyarapodtak s bevételeinek 47,437-65 koronát, pénzügyi tevékenységük 756,383-18 koronát, vállalkozás 8,569,857-63 koronát, előleg értékpapirokra 9,614,433-90 koronát. Társas vállalkozások:

(Budapest—Szentlőrinc téglagyár r.-t., Magyar ásványvíz forgalmi és kiviteli r.-t., Unió gőzmozgatói r.-t.) 3,856,410-75 koronát, fix lombard kölcsönök 26,571-52 koronát, értékpapírok 710,360-10 koronát, váltóutált értékei 368,557-16 koronát, folyószámla adóskai 1,042,283-17 koronát, áruosztály 1,602,948-38 koronát, ingatlanok 102,430-12 koronát, berendezési-számla 1,028,477-79 koronát, készletek 27,187,674-18 koronát, Eltér Alap-tőke 10,000,000 koronát, tartalékalap 1909 december 21-én 150,000 koronát, az 1910. évi részvénykibocsátás felpénzéből 100,000 koronát, összesen 250,000 koronát külön tartalékalap 50,000 koronát. Hiteleviteli biztosítási alap 45,545 koronát, betétek: takarékpénztári könyvekre 4,628,477-79 koronát, cheques és folyószámlák 7,686,816-87 koronát, összesen 12,315,294-66 koronát, hiteltörök 3,416,880-29 koronát, fel nem vett osztalékok 1531 koronát, átmeneti kamatok 83,915-40 koronát, tiszta nyereség: nyereség áthozat 1909-18 28,871-68 koronát, 1910 évi nyereség 995,636-15 koronát, összesen 27,024,507-83 koronát, összesen 27,187,674-18 koronát. Nyereség és veszteség számla, Tartozik: Kifizetett és tőkésített kamatok 305,050-81 koronát, tiszti fizetések 79,184-42 koronát, tisztai lakbér 33,950 koronát, általános üzleti költségek 159,398-22 koronát, lakbér 18,374-45 koronát, leírások: kétes követelések 44,370-65 koronát, berendezések 42-929 koronát, 10 százalékos tőkehamlatok 30,503-08 koronát, az számlák 42,046 koronát, összesen 190,908-19 koronát, összesen 28,871-68 koronát, 1910. évi nyereség 995,636-15 koronát, összesen 1,025,507-83 koronát, összesen 1,780,287-11 koronát. Követel: Nyereség-áthozat 1909-18 28,871-68 koronát, kamatszám 1,079,921-46 koronát, jutalékszám 11,878-61 koronát, fizetés vállalatok és áru-osztály nyeresége 380,538 koronát, értékpapírszámlán 148,046-30 koronát, nyereség külföldi váltók 20,980-65 koronát, fűkök nyeresége 30,341-35 koronát, összesen 1,780,287-11 koronát.

Az igazgatóság a f. évi február 11-re összehívandó közgyűlésnek azt a javaslatot fogja elterjeszteni, hogy osztalék fejében részvényként 33 koronát (1909. évben 30 koronát) fizetessenek, hogy a különféle tartalékalapok a mérlegben már elszámolt 100 000 koronán felül további 200 000 koronával rendelkezzenek s hogy az alapszabály szerinti levonások után, február 14-én 17,434-14 koronát új számlára vezessék elő. Ugyanezen közgyűlés napirendjére kerül az alapszabályok némely szakaszainak módosítása s az intézet tisztviselői és szolgái részére alkaloml nyújtandó intézet alapszabályainak jóváhagyása.

A **m. kir. szabadalmazott osztálysorsaját** részvénytársaság csüörtökön tartotta meg XIII. évi rendes közgyűlést fizenhet részvényes jelenlétében, akik 3504 részvényt képviseltek. A közgyűlés az évi jelentés és mérleg elfogadása után elhatározta, hogy a részvények 13. számú kamat- és osztalék-szelvénye 105 koronával, az alapitói igazolványok 13. számú szelvénye pedig 95 koronával váltsanak be és hogy mind a két szelvénynek beváltása e hó 20-ikától kezdve eszközöltesse. A főmentvény megadása után a közgyűlés Benke Gyulát, Cohn Móricot (Berlin) Egyedi Lajos, Bórá Fejérváry Imrét, Hazay Fülöpöt, Hercsenschmidt Alfrédet (Strasburg), Jacoby Gusztávot (Berlin), Schwarzschild Bertramot, Stein Arminét és Tolnay Lajost öt évi időtartamra az igazgatóság tagjaivá választotta.

A magyar kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

Határozat.

A Helios forgalmi r.-t. automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—193 száma és „Renolt” gtyárműny 11748. alvázszámú automobilját **Klein Berthold** budapesti (Arany János u. 16.) lakosnak eladta.

Takács Imre pásztói (Heves m.) lakosnak azon bejelentését, hogy Ocskai Gusztáv (Alpár u. 4. sz.) nevén álló 1—98. számú és Benz gtyárműnyű SHP alvázszámú automobilját megvette.

Jakabfy Dező eszei (Szolnok m.) lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—577. sz. és „Itala” gtyárműnyű 60—HP. alvázszámú automobilját **A budapesti Liget Szanatórium r.-t. bpesti** (Arany János u. 47. sz.) lakosnak eladta.

Dr. Serényi József budapesti (Hunyadi tér 1.) lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—702. sz. és 40-45HP. Benz gtyárműnyű 4468. alvázszámú automobilját **Csávossy Béla** bpesti (Váci-utca 49. sz.) lakosnak eladta.

A budapesti Városi V. V. r.-t. igazgatóságának, mint automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—388. számú és „Delamont” gtyárműnyű 334. alvázszámú automobilját **Szám Géza** bpesti (Arany János u. 5. sz.) lakosnak eladta.

Podvinetz és Heisler gépgyáros bpesti (Váci-ut 141. sz.) lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—165. számú és „Podvinetz” gtyárműnyű omnibusz automobilját **Kudela Jakab** bpesti (Homvád u. 14.) lakosnak eladta.

Az osztrák Daimler motorgyár r.-társaságának, mint automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—929. számú és osztrák Daimler gtyárműnyű 446. motor sz. automobilját a **magyar élelmiszer szállító rt.-nak** (Tóth Kálmán u. 8—10.) eladta.

Fényi Béla bpesti (Damjanich u. 56.) lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a Ganz-féle villamosgati r.-t. nevén álló 1—600. számú és SHP. Phonomobil gtyárműnyű fehér automobilját megvette.

Schuler József bpesti (Dálnok u. 26.) lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a magyar autó forgalmi r.-t. (Páva u. 10—12) tulajdonát képezett 1—173. sz. és „Wosting” gtyárműnyű 509. alvázszámú automobilját megvette.

Bárdi József automobil r. bpesti (Mozsár u. 9. sz.) lakos automobil tulajdonosnak azon bejelentését, hogy dr. Pauer Imre nevén álló 1—809. számú és 294 NAG gtyárműnyű automobilját megvette.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor, **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis-cétnyi Kovács László, dr. Krisztinovich Béla (*ügyvezető igazgató*), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (*s. nökölyettes*). **Változtató:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dező, Csonka János, dr. Demár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Hankárdy János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (*a club ügyseje*), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Andrá, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Meghívott tagok:* dr. Barczy István és dr. Boda Dező. **Titkár:** ifj. Krisztinovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigyzó-út 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: **Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkezői Testület. Hivatalos órák:** Iroda: d. u. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgöny-cím:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelői vívményei alapján alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A VAS EMBER.

(D. E.) Az osztrák-magyar állam-vasutak bányáinak igazgatóságánál egy felügyelőnek 50-ik születése napját ünnepelik. Elég mindennapos ötlet volna, ha az az ünnepelés az ünnepelttől magától eredne s ha azt az urat nem isseni Iszer Károlynak hívják. Így az eset egészen különössé és közérdeklűvé válik.

Különösen sablon hasonló alkalomkor azzal folytatni, hogy: 50 év bizony nagy idő! Itt ez a sablon nemcsak kopott, de egyenesen lehetetlen volna. Aki ránéz Iszer Károlyra, az elsősorban nem hiszi el, hogy 50 éves és ha a végén meggyőződik róla, nagyot bámol.

Alig pár nap előtt ült a szobájában, valami sporttárgyat tárgyalva. Közben elkezdett csengetni a telefon s ő beszélgetett rajta. Nyugodtan figyelhettem. Az arca rántalan. A szemei élénken csillognak. A hangja érces. A termete daliás. A szokatlanul erős fej a domboru homlokkal s az éles tekintettel szinte büvölően hat. Az ember érzi, hogy nem közönséges halandó áll előtte. Az egész lény kiabálja, hogy azok közül való, akiknek a szervezete, akaraterje és esze vas. Mikor kilépünk tőle, az előszobájában

mindenféle vasból való ipari készítményekre esik a szemünk: szeszélyes hajlása, ismeretlen rendeltetésű experimentumai ezek a vasbányászatnak és az ember kísértésbe esik azt hinni, hogy az a vas ember odabent hajlítgatta ilyen



Isseni Iszer Károly.

capriciózus görbére ezeket a vasakat, hogy az erejét néhanapján kipróbálja rajtuk.

Kedves hivatásunk lenne nekünk, sportlapoknak, az ő érdemeit elősorolni. Kitéllene belőlük egy jó árkus. Elmondhatnánk, hogy a BTC

az ő műve, ő alapította és építette nagyra;— hogy a football meghonosítása az ő műve és egész litániát lehetne összeeskabálni arról, hogy mi minden sportintézmény az ő műve. E helyett egyszerűbb azt mondani pár szóval, hogy 25 év óta nem történt Magyarországon olyan testnevelési esemény, amiben az ő keze építőleg, nevelőleg, bírálólag vagy korholólag benne ne lett volna.

Munkája révén sok öröm érte. Megéli kedvenc eszméinek virágzását. Fejlődésüket ma is elősegíti. Érte azonban nem egy csalódás is. Biztosan fáj neki, de sokkal célszerűbb lélek, semhogy elkeserednie miatta.

A mi fiatal korunkban az 50 év csakugyan nagy idő volt. Roskatag, ősz emberek üldögéltek fáradtan annak a nehéz számnak a határkövén. Ma egy üde arcú ifjú áll élénk Iszer Károlyban, aki nevetve hirdeti, hogy az az öreg kor a testgyakorlással elvesztette a bázisát; kitöltötte vele a fiatalság korhatárait. Ime, ő az eleven példa rá. És amikor mi itt állunk körülülte ünnepelő szívvel, kérjük a világot, vessen rohanás közben egy pillantást rá. Érdemes megtanulni tőle, hogy miként kell élni.

KORCSOLYÁK

S E L E C T E D védjeggyel. Les Alexander 20.— kor. Legújabb modell 25.— korona.



Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi sí pára teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-sí pára teljesen felszerelve 36.— korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Tödi sítalpak, Hoyer, Elfsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huifeld és Balata kötések. Sibotok. Fekezővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jég hockey-ütők, labdák, jég hockey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona. Szürke swaeterek darabja 6.50, 7.—, 7.50, 8.— korona. Lábszárak, fejre húzható hópapak, rödlí, keztük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzéket az összes sportlelkűekről ingyen és bérmentve küldi

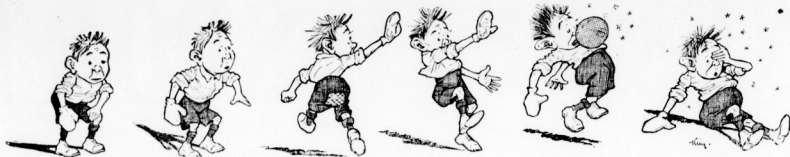


SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona. kétéltűes 9.70 és 11.— kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.



Egy kapus izgalmái.

A válogatottak utja.

— Harmadik közlemény. —

Milánóban.

(D. E.) A hosszú, keserves utazást nem írom le. Az emberek ásitottak és kártáztak, közben aludtak, énekeltek és a lábukat lógatták, aztán elulról kezdték a programot.

Milánóba éjfel után érkezünk meg. Vagy száz torokból hatalmas riadal fogadott bennünket, amiből láthattuk, hogy Olaszország nem veszi trefára a dolgot.

Másnap csodálatos dolgokra virradtunk. Először is tudunkra adták a derek talian testvérek, hogy egy csomó autóval rukkoltak ki. A hány olasz ember csak törte a német nyelvet, az mind beállított kalauzolni. És mindenhol *ingyen* vezettek bennünket! Azok számára, akik talán még nem kuncsorogtak keresztül Olaszországot, megírom, hogy ez abban az országban a legeslegnagyobb csoda. Mert tudni kell, hogy Olaszország éppen egy Európa hotelje, mint Schwajczer.

Tell Vilmosék mesterségesen karban tartott vad természetű szolgáinak. Olaszország pedig az ódonokos és miképpen állandó lárlato. Ott minden látni való olyannyira pénz kósti, mint ahogy mifelénk a kenyeret nem adják ingyen. És az természetes; mert az 5000 év óta szántott föld már ki van élve és soványan adja a kenyeret. Hallal nem lehet jól lakni; az éneklő madarakat rég megették a talianok és maguk danolnak helyette: marad tehát kenyérnek a multak felhalmozott pompája. S hogy ha ezt Olaszország valakiné ingyen mutogatja, akkor elképzelheti a vendég, hogy a kenyeret vette ki a szájából a talian, hogy neki adja. Mondhatom, aki már drága obulusokért látogatott végig annak idején a milánói nevezetességeket is, hogy a milánói házi szent ott len a dóm kriptájában aggodalmasan csóválta meg a fejét, mikor atyjónylaskor nem hallotta a lírákat csórógn. Hasonló megbotránkozásall nézett le rák az utolsó vacsora képeről *Jakab* apostol, mikor meglátta, hogy a nagy tömegünk belépő-jegye mindössze egy polgármesteri pócsetes levél; s az elődséki számtalan fajtája: a képes levelező-lap árusok, a vezetők, a kisérőse ajánlóközlő hiéna hadának torkán fagyott a szó, mikor potyapublikumot látott maga előtt.

Este a *Dal Verme* színházban mulattunk. A mulatság alatt az értendő, hogy hat páholyt töltöttünk meg, csupa szemrevaló elegáns magyar, akiknek a fele aludt, a másik fele pedig majd megpukkadt az ódon *Verdi* opera népies előadásán. A baritonista, aki nem énekel, akkor vörös volt, mikor pedig énekel: kék. Azonkívül csak úgy tudott disztónálni a magasban, ha labjühegre állt, ami a termet szempontjából külön is élvezetes volt, mert alacsony, kövér karakán egény volt a jelmeze.

A milánói bankett.

Micsoda szédületes különbség Páris és Milánó között! Az olasz vendégtereket egyszerűen megragadott, magával hurcolt és elcsézált mindnyájunkat.

Száznál több vendéglátó olasz volt a banketten; szóval amennyi csak befért és valamennyire iparkodott ünnepies módon megjelenni. A hangulat az első perctől kezdve meleg és meghiit volt. Az emberek kelárm-lábal beszélgettek; és miután két lármás náció összekerült: a levegő izzott a hangok szeretlenségétől. Az, hogy a zsvaj kábitó volt, nevétség gyermekei jelző. A zsvaj sokszorosan tulicitalta az elkarhozottak ivótlózését a pokolban. Tetszik tudni mi történik földrengésor? Az embereknek el kezd reszkenni a fuldohártyája. Ilyen földrengést játszott a milánói bankett is. Koronkint pusztító orkán süített végre a termen: mikor az olasz elnök hivatkozott a közösen otti vevpatkara, mikor *Kárpáti* a barát-ságunk örökkévalóságát fejtegette, mikor a két testvéremmet zászáló letették a lámpákrol, hogy fölékesítsek egymást vele.

Ugy az olasz elnök, mint *Kárpáti* beszéde méltóságos és meghiit volt. Azzért mind a kettjük szónoklatán, hogy itt most egy darab becsületess politika folyik: az, amelyik két egymáshoz vonzódtó jár szívet ösfelel. Az egész bankett a szeretet, ragaszkodás és kölcsönös megbecsülés folytonos megnyilvánulása volt olyan megindító meleg formában, hogy a legfátságos szív is nekihevíült.

A végén a két forróvérű náció hajlamainak koronája gyanánt grögütöz következett. Disztofragálás, amilyet még nem látott *Polonyi* és *Császár Géza*, meg a többi sportfotografus. A 130 ember összebuja a terem végibe. Asztalok, székek és hátaik tétéjén összecsufolódottk olyan gonoszul, amihéz képest a heringek páholyban ülnek. Volt olyan, aki öt lábón állt, volt olyan, aki egyen se. Akkor elottáltak a lámpákat és robbanó magnézium mellett fotografáltak. A műtöt soká tartott és iszonyu búdós volt. Mindegyik petárda vagy későn robbant, vagy korán. Mindegyik ítmésléni fojtóbb lett a levegő és a tyukszemek elszaporodtak, mint a tejt csillagai. Közben nyávogtak, kukorékoláltak, ugattak, jajgattak, énekeltek, tréfas kiszólások ropkódtak s amikor egy magnézium-búzbombaa elslüt, a támadt pokoli fényben az egymást ölelő internacionalis csoport egy füstölt, mint a részekék gyúlékezete. De büszke részség volt az: két egymásra talált értékes náció szeretetének melege adta hozzá az illuminácót.

A Trianón és egyebek.

A *Trianón* egy hatalmas variété-színház Milánóban. Ott is potya páholyok vártak rák, a publikum a beleptünkör tppsal és fellállással fogadott bennünket, a zenekar pedig rázendített egy valcer-ütemű Rákóczi-indulóra. Persze, hogy mi is viszonzottuk a kedves tündetést s a két náció zászlócskáit

lobogtattuk. A testvérsülés örömnépén nekem egyszerre csak az ölemben termett egy bájos kis öt éves leánya, aki persze előadás végéig ott is maradt. A tündetés megismétlődött, mikor a szinpadon magyar tánc járt. Valami féloros, felszítyta jelmezbe bujtatott két variété szépség az internacionalis fajtából ropta a csárdást. A villogó gatyáik harciasan lobogtak és úgy sikoltottak, mint a hideg vízbe esettek, de a tündetés meleg volt és a mi ostoba szemünk megnevésedet. Elgondolkoztam az odahaza valórol, akik a dicsőségű híret szomjas szívvel lesik s akik már nemcsak azt tudják rólunk, hogy jó sportemberek, hanem azt is, hogy a **félkezu Magyarországoz mozgó diplomatái vagyunk**. Elgondolkoztam arról, hogy mekkorát haladtunk *Széchenyi* óta! Amikor a magyar még csak félve ment nyugatra me bűmlni a fejlett életet, mi pedig már itt taposunk a civilizáció ország útját és *tanítva tanultuk!* És az érkeztinkre egy derék náció megmozdul, tündető szeretettel fogad, belekeveredik az állam, a város, a társadalom, úgy, hogy a fogadtatás messze túl megy egy sport-ünnepség obligát keretén.

De, a pálmalevél, a sportbeli vereség dacára is, az Olaszthon illati. A **vendég-szeretet szupermaciáját elvitatták tőlünk** s ha uból hozzáánk jönnék, ugyancsak össze kell szedni magukat, hogy megközelíthessük őket!

A harmadik stáció felé.

Még *Milánóra* tartozik, hogy az olaszok a megbecsülés jeléül a csapatuk kapitányát és egy újságíró kisérol velünk küldtek *Zürichbe*. Hasonlóképpen a Milánóból való elutazásunk alkalmából kell megemlítenem azt a pikáns epizódot, ami az első éjszakán derült ki, hogy a FTC—MTK koalíció vezér-férfiai: *Malaky* és *Vida*, akik egy szobába voltak szállásolva, külön mentek lakni. Mindegyik ráfogta a másikra, hogy nagyon ... hortyog.

A bucsuzkodás Milánó pályaudvarán ísmt kedves kép volt. Az olaszok ránk halmozták a szeretetük minden csöppjét. Különbösen meghiit volt egy szegény milánói magyar gyerek, aki a vonat elindulásakor elkezdett zokogni. Talán a szöke Tiszára gondolt, meg egy szöke kis lányra, aki ... A többi ő tudja jobban. Elérkezéenyedésünkben meg akartuk vizsgálni szegényt, de hát mit adhat holdus a holdusnak: egy magyar jelvényű tüztinkt a gombja lyukába. A koronás címet, oldalt a két angvallal. Azok majd talán hübbek lesznek hozzá.

Az ut egybekében igen szép volt, a fiuk sokat gyönyörködtek az öt tő vidékben, azzontul pedig fértás szórakozást tűztek. Tudniillik kártáztak vagy aludtak.

— A Magyar Athletikai Szövetség által hitelesített atletikai sportcikke egyedüli főráktára Kertész Tódornál.



A Hivatásos Vívók Egyesülete orsz. vivó-mester-versenyének feltételei.

1. A „Hivatásos Vívók Egyesülete” Budapestén, 1911. május hó 6-7-én, később meghatározandó helyen országos vivó-mester-versenyt rendez.

2. Fegyvernem: kard és tőr.

3. A versenyen részt vehetnek mindazon országi, kik magyar honosak vagy legalább 3 éve itt laknak Magyarországon, kelő módon igazolják, hogy a vivás-tanítással hivattaszerűen foglalkoznak.

4. Cs. és kir. közös hadsereg, mindkét honvédség és hadtengerészet vivómesterei és segéd-mesterei, kik legalább egy év óta Magyarországon, hanem fekvő ezrednél vagy katonai nevelő-intézetnél tanítanak, a versenyen korlátozás nélkül részt vehetnek.

5. Tornatanárok, ha magyar honosak és a vivás-tanítással legalább egy év óta foglalkoznak, a versenyen feltétlenül részt vehetnek.

6. Névezési díj egy fegyverre 10, két fegyverre 15 korona.

7. Névezési zárlat 1911. április 25-én este 8 óra. Második névezési zárlat május 1-én este 8 óra. Aki az első névezési zárlatot elmulasztja, a második névezési zárlatig 5 kor. pótnévezési díj mellett még nevezhet.

8. A második névezési zárlat után érkező vagy tétnélküli névezések érvénytelenek.

9. A névezések Lovas Gyula vivómester címére (Gyár-u. 4. sz.) küldendők és azok elfogadása felett a H. V. E. választmánya indoklás nélkül határoz.

10. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevező nevét, foglalkozását, lakását, ama terem vagy egyesület, vagy tanintézet nevét és helyét, amelyben tanít.

11. A versenyek a „MASZ” szabályai szerint rendezetnek a következőkkel:

A) Verseny a minősítésért.

9. E versenyben minden résztvevő 3 minősítő assaut viv, készsra a zsűri által részére kisorsolt, egyszer az önmaga által választott ellenfelel.

10. A versenyzőkhöz a pontozás titkosítási tartása mellett a résztvevőket első, második, esetleg harmadik osztályba minősíti.

10. Aki minősítéssel nincs megelégedve, jogosítva van az előtte lévő osztályból egy vivó ki-sorolását kérni s azzal egy újabb minősítő küzdelmet vívni. Ha e mérkőzésen ellenfelel leg-alább egyenlő jónak mutatkozott, annak osztá-lyába kerül. Az ellenfelel kisorsolt vivó azért osztályát megtartja.

B) Verseny a tiszteletjéért.

11. A tiszteletjéért vívandó körvívásban csak az első és második osztályú vivók vehet-
nek részt.

12. A körvívásban való részvétel nem kötelező, de abban csak az vehet részt, ki az osztályozás-ban is részt vett.

12. A körvívás a „MASZ” szabályai szerint történik azzal az eltéréssel, hogy minden vivó pályá küzdelme 3-3 percig tart és gőztes az, és ki alatt több „volt”-ot adott ellenfelelnek és hogy a csoportok fele még tovább a következő ma-gasabb körbe.

13. A körvívásban a zsűri 3 tagú bizottságok-ban működik. Minden vivó választ a maga zsűri tagjai közül egy-egy bírót, akik viszont elnököt választanak. A döntőben öt bíró bíraskodik, kik közül minden vivó ketőt-kettőt választ. Meg van engedve az is, hogy a csoport tagjai az egész csoport körvívásának tartamára ugyanazon 3-3 személyben megállapodjanak.

Díjazás.

14. A minősítés alapján minden vivó, aki a minősítés szerint első osztályba került aranyozott ezüst érmet, a második osztályba került koszorú ezüst érmet, a harmadik osztályba soroltak bronz érmet és az osztályozásnak megfelelő dísz-
oklevelet nyer.

A tiszteletjéért vívandó körvívásban karddal az első nyolc, tőrrel az első négy vivó feltétlenül tiszteletjéért nyer. Az előrelátólag ezenfelül is rendelkezőre álló tiszteletjéért a versenyzőből a helyezés sorrendjében kard és tőrre a nevezés arányához képest osztja ki.

Kedvezmények.

15. A H. V. E. a vidéki versenyzők részére utazási, szállásolási és étkezési kedvezme-nekről fog gondoskodni, melyeket a verseny előtt 6 héttel lesz közzéadva.

A katonai vivómestereknek és segéd-vivómestereknek, akik ki kedvezményben már rangjuknál fogva részesülnek, így kedvezményük természetesen nem nyújthatók.

16. Azoknak a vidéken működő versenyzőknél, kik a döntő küzdelmebe jutottak, a tétjét a rendezőség a verseny után visszafizeti.

17. Mindennemű felvilágosításról Lovas Gyula vivómester (Gyár-u. 4.) szolgál a vivóknak.

Budapest 1911. január hó.

A „Hivatásos Vívók Egyesülete”.

HIREK.

Trsztyánszky Ödön hadnagy, aki a Hungaria Vívó Club versenyen Rozgonyi diszkvalifikálása következtében elsőnek minősített, nem a DTE, hanem a Debreceni Vívó Club tagja.

A Hivatásos Vívók Egyesülete vasárnap ülést tartott, amelyen Zboray Miklós, orsz. képviselő mellett 14 vivómester vett részt.

Zboray Miklós ennék rövid beszédrel nyitotta meg az ülést, kifejtve, hogy a HVE alapszabá-ly szerű céljairól képest a hivatásos vivók érdekei előmozdítása van hivatala. Ehhez képest ren-dezőkét versenyt is oly céllal, oly feltételekkel rendezi, hogy abból senkinek se kára, hanem mindenkinek csak haszna I-gyen.

Ezek után Hollósy és Lovas mesterek előter-jesztették az 1911. május hó 5-7-ére kitűzött verseny feltételeit, melyeket beható vita után elfogadtak. A feltételeket lent közöljük.

A verseny rendezésére Zboray Miklós ennék-le alatt egy 5 tagú bizottságot küldötték ki Fodor, Gerencsér dr., Hollósy, Lovas és Sztaanky mesterek személyében.

A kibocsátott feltételek több érdekes újítást tartalmaznak.

A fússversenyben való részvétel nem kötelező, az a szabály azt célozza, hogy olyan mesterek is bemutatathassák a művészetüket, akik akkor korunknak, akik vidéknek lévén, kedvezőtlen viszony-naknál fogva tüsszrengést nem folytathatnak. Az így vivók díjazása természetesen csekélyebb, főként számukra a díszoklevél. Ennek tényleges kiadására nem is volna szükséges. Kiülföldön csak diplomát adnak és az érmet hozzá mindenké-m maga csináltatja meg. Érdekes újítás, hogy a

három minősítés közül egyben maga a vivó választhatja meg ellenfelel. Ez nagy kedvezmény a nem olasz iskolák vivóinak, akik egy hasonló rendszerű ellenfelel mindenesetre jobban bemu-tathatják tudományukat. Érdekes az is, hogy aki nincs megelégedve osztályozásával, kérhet magának az előbbi osztályból ellenfelelel egy negyedik küzdelmet. Kérdés, hogy valk be ez az újítás a gyakorlatban. Azt hisszük, hogy min-den vivó élni fog a jogával. A vivás 3 percig fog menni. Nehéz és problematikus értéki újítás. Amint értesülünk jóval több lesz a tiszteletjé, mint amennyit a feltételek ígérnek.

Vivóknak kiülföldön. A MASZ májusban egy vivóverseny körutat tervez Németország, Hollandia és Belgiumba, ahol vivóink honok nagy verseny keretében mérkőznének a külföldi vivókkal. Ezen-
kívül mindenütt kihívási mérkőzések vólnának az illető ország reprezentatív csapatával.

A MAC ifjú gárdája a klub vivóosztály leg-utóbbi ülésén ismét erőlyesen követelte a MAC kontra több Magyarországi hatos vagy nyolcas csapatverseny kiírását. Az idősebbek azonban a tervezet nem járult hozzá, tekintettel az így ki-rírt provokatív jellegére.

Egyre csak a csapatbajnokság kiírását sür-gítik meg és addig nem írják ki a klub terveit nagy csapatversenyt.

Az új csapatversenyt. A MASZ vivó-szak-
osztálya most már végleg elfogadta azt a szabályt, hogy a mesteri diplomával bíró tisztek amatőr-
versenyben még akkor is indulhatnak, ha vala-mely katonai intézetben vivás-tanítással foglalko-znak. Nem nemzetközi versenyeken azonban a ren-dezők testületi mondatlathatja a kiírásban, hogy a vivni tiltottak az amatőrök között nem indulhatnak.

Ez az újítás a legnagyobb jelentőségű reform az egész tervezetben, amely óriási értékekkel gyarapítja vivósportunkat.

A körvívás ezáltal úgy is rendezhető, hogy ne csak két vivó, hanem a vivók fele menjen többé a következők versenyző körbe.

Ezenfelül fél gőzölem nem lesz, mert a 4-4-re álló vivók tovább vívnak, mindaddig, amíg egyik tiszta tust ad ellenfelelnek. Ezenal a csapatokon belül az egyes helyszámokra is sorsolni kell. A csapatversenyeknél lehet a csoportkörvívás ren-dezésre sorsolni a mérkőzést a csapatokat. Ezek a múlt ilyes legfontosabb újításai, melyekre meg vissza fogunk térni.

A MASZ általános versenyszabályai már megjelentek. Tekintve, hogy ezek a vivósportot is érdekli fontos újításokat tartalmaznak ajánljuk a vivóvagytek figyelmébe.

A Krayér vándordíj egy nagyszabású ötvös-munka lesz, melynek megtervezésére Bárczy István polgármester egy előleki magyar szobrász-művészt ker fel.

A vándordíj szabályait a szakosztály legköze-llebbi ülésén fogja tárgyalni.

A vivóvándordíjak. Az újabb versenyszabá-lyok a vándordíjak tekintetében szigorú intézke-déseket tartalmaznak. Két vivóvándordíj van meg előtérten, egyik a Karácsonyi-díj a másik a József nádor-díj. Minthogy egyik sem volt elég az a körvívás, a vivóvándordíj megindított dolga-ban határozta meg.

A mai bécsi junior-versenyre a NVC egész vivóvárdíjat bennevezte. A MAC csúdalatosan nem indul e versenyen.

A bécsi nagy nemzetközi vivóverseny ápr. hó utolsó hetében lesz. A verseny szervezője Barabasi Luigi, a kitűnő bécsi olasz vivómester Nagy Béla dr.-ral, a MASZ vivószakosztálya elnökével tárgyalásokba bocsátkozott a magyar vivók részérele tárgyalás.

A versenyen lesz egy mérkőzés az osztrák, olasz, francia és magyar csapatok között is. Barabasi azt akarja, hogy mindegyik ország legesélyesebb klubját, így Magyarországi a MAC-ot hívja meg. Ezzel szemben Nagy Béla dr. nemzeti reprezentatív csapatok részére szeretne versenyt. A tárgyalások meg folytatásban vannak.

NEMÉNY TESTVÉREK

Előrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmaira díszes külön termék. — Mérsékelt polgári árak.

MASSZ MAGASZABODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fűdők. — Lift. Az összes palya-adarokkal egyenes villamos összeköttetés.

Kétségtelen, hogy ez verseny nagyon megérdemli vívónk figyelmét. Barasietti és köre teljes partatlansággal szokta versenyt megrendezni. Még élénk emlékeztünkben van az 1904. évi bécsi nagy nemzetközi verseny, melyet Szántay nyert meg és melyben a döntőt Meszáros, Békessy, Porteleky, dr. Nagy és Filótas vívták meg, míg idegen vivó csapán Müller és Mayer jutottak abba. Akkor a zsűri három egyszemélyes dőlt osztálya alá állította a négy Arista, Guasti mesterek és Bonfini amatőr, akik a résztvevőket egyáltalán nem is ismerték és teljesen kifogástalanul bíraskodtak.

Nemzetközi versenyünk. Már igazán itt volna az ideje, hogy az ez évre tervezett nagy nemzetközi verseny előkészítése befejeződjön. Úgy halljuk, hogy a Vén Fiúk és a MAC együtt rendeznek meg, bár e tekintetben még nincs megegyezés. Cseztéri valószínűleg közvetlen a bécsi verseny után rendezni, mert így a bécsi verseny résztvevői könnyen megvolnának a versenynek nyertek.

A Debreceni Vívóklub. Egy éve működik már teljes csendben a Debreceni VC és csak most lép a nyilvánosság elé, mikor már jelentős sikerekkel dicsekedhetik. A klub titkára Dr. Propper Miklós, a MASz vívószakosztálya elnöke és a klub elnöke a következőkben ismerteti a klub működését.

„Mélyen tisztelt Elnök Ur! Eddig nem igen hirdettük ki egy sportkörökben nem is igen tudják, hogy a folyó év január havában városunkban „Debreceni Vívó Club” elnevezéssel új sportegylet alakult.

Mielőtt tehát jelen levelem tulajdonképpen céljára rátérnék, meg kellőzték engedni, ha klubunkra vonatkozó néhány felvilágosítással szolgálak.

Alapszabályaink a folyó év május havában hagyatták jóvá kormányhatósággal. A város legelőkelőbb közönsége, idősök és fiatalok egyaránt, hiteltelen szeretettel karolták fel klubunkat s a tagok száma — noha a tagsági díj havi 5 kor. — máris meghaladja a 230-at. És mindig vannak újabb jelentkezők.

Elnökünk, dr. Tódos János ügyvéd, orsz. képviselő, a legelőkelőbb alakokból és kiváló erősségűk: *Uffalussy Gábor* honvédszállásrészados, mesterrunk: *Szigeti Benedek* Sándor.

Klubhelyeinket sportterzszer, nagy kényelemmel és izséssel rendeztük be. Van nagy asszurtérünk, iskolázótérünk, társalgók, öltözők, szertárunk, mosdószobák és megfelelő lakhelyiség Cseztériak számára.

Költségeseink egy 8000—9000 korona, bevételünk a 12000 körülön — ha a dolgok rendben folynak — meg fogja haladni.

Vannak jó vívónk és nagy súlyt helyezünk erős, fiatal vívóvágra képzésre.

Most már elérkezettnek látjuk az időt, hogy létezésünket kellőképp hirdassuk, noha a folyó évben sem zárjuk le minden hírvét és dícsőjét, hanem amennyiben a Szegedi Vívó-Egyesület tavaszi országos versenyén a vidéki csapatok részére kiírt kardcsapversenyben csapatunk 17 győzelemmel erős második lett és csak egyetlen fusson mulott az elsőseg. — a Hungaria Vívó Club nemrég lezajlott versenyén pedig bevezetett két vívónk egyike főtérben a második, kardinál a hetedik helyre jutott.

E hó 18-án külföld junior, ezt követelőleg pedig bajnoki házi verseny rendeztünk. 1911-ben pedig rövid egymásutánban két országos versenyünket hajtottuk tartani és pedig egy februárban, a másként május havában. Ezek előrebocsátása után áttérlek levelem céljára:

Clubunk választásánna elhatározta, hogy belépünk a MASZ-be...

Összítve örmélem vesszük tudomásul, hogy így az ismeretlenségig egyezsere egy nagy, hatalmas klub bukkan ki, kitűnő vezetőségű, jeles mesterrel, jó vívókkal. Bizonyára diadalok fogják kísérni működését.

Mosse Rudolf, hirdeti irodájának újságkatalogusa 1911-re megjelent. Érdeklődőknél felhívására készséggel megküldi. Ertekezés kézikönyv mindenkinek, ki előnyösen és eredményesen hirdetni óhat.



Vilamos idomérés.

Az athletikában a futó, uszó stb. idejét ma a stopper-órával mérjük. Ez 3 óra rendszeren egy vagy másodpercmutatóval ellátott zsebmű, melynek mutatója az órán levő gomb megnyomásával megállítható illetve megindítható. A mutató $\frac{1}{5}$ mp. időközönként egyig egyet tovább a számlapán és megállítást is csak $\frac{1}{5}$ mp.-en beosztásos lehet. Az ilyen órával való mérésnek két igen nagy hibája van. Az egyik az, hogy pontossága a mérést végező gyakorlatosságától, nyugodtságától, szöval az egyensúlyától függ; a másik pedig az, hogy a mérés nem elegendő pontossággal meg abban az esetben sem, ha az idomérő különben kifogástalanul végezte is dolgát, mert $\frac{1}{5}$ mp-re pontosan mérni az időt nem elegendő. A rövidtávú futóversenyekben a futó által megtesztelt táv körülbelül 9 m. mp.-ot, tehát 18 m. $\frac{1}{5}$ mp.-ben. Könnyű belátni, hogy kedvezőtlen eset feltelevék két egymás utáni év bajnoka ugyanazon idő alatt végezte is látszólag, pl. 11 $\frac{1}{5}$ mp. 100 m.-en, mégsem egyenlő sebessen futott, mert az egyik az utolsó $\frac{1}{5}$ mp. elején a másik pedig annak végén erre célhoz, közöttük 18 m. távolság lett volna, ha egyáltalán. E miatt rövidtávú futóversenyek idejének összehasonlítása csak tájékoztató, de nem döntő mérlegelésre vezethető. Rövidtávú futóversenyekben a tenyészésséggel való győzelemmel is gyakori, amely esetben pedig a győztes csak körülbelül $\frac{1}{100}$ mp.-t verte tartás. A modern idomérésnek tehát $\frac{1}{100}$ mp.-re kell történnie. A stopper-óra javításával, főképpen a táv körülményeinek megváltoztatásával, a mérés meg másikkal is megnehezíti az idomérő feladatát. A versenyzők tudvalevőleg a starter pistolyzófényre indulnak el. (Nem a hangra, hanem a villanásra lá a starter. Szerk.) Az idomérő, aki a célnál van, tegyük föl 100 m-re a startlót, a pistolyzódurranásra nyomja meg a gombot a stopperen, az idomérő megáll, ekkor vesztünk a mérésben. A stopperes megáll körülbelül 330 m. lévő az idomérő körülbelül $\frac{1}{5}$ mp.-el később indítja el az órát, mert annnyal később érkezik hozzá a hang. Tehát ha legjobban végezte is a döntő pontot mérés sohasem eszközölhet. Nagyból távolagságnál e hiba meg fokozódik is pl. 200 m.-en $\frac{1}{5}$ mp. eltérés lehet. Mit ér tehát a legpontosabb mérés is a mai módszerrel $\frac{1}{5}$ mp.-re, midőn már a priori $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{5}$ mp. hibák vannak benne. Bizonyos, hogy a starter elindítás folytán teljesen exakt eredményeket a legideálisabb idomérésnél sem fogunk kapni, mert azt elbírálni, hogy nem ugrott ki a futó a lövés előtt a starter hivatott akinek egyénisége egy befolyásolja.

A starter elindítése azonban csak elcsúszott közönség előtt lehet nagyotko, ellenben az idomérő által bemozdított adatoknál, sajnos, ez nem így van. Fontosabb versenyeknél ugyan több idomérő van, de ezeknek adatai sohasem egyeznek és a véglegesnek alkudozás után állapítják meg az időt. A legelőkelőbbek közül a legelőkelőbbek a bírádók, a valószínű időt. Az idomérők nagy körülbelül tudják, mennyit érhet el melyik futó és azt az időt mérni neki. Hogy barátság, ellenzékenység, klubbarátság az ellenfél, izgatottság szórakoztatottság stb. mennyire befolyásolja a mérés eredményét, azt könnyű elképzelni. A nyáron is volt több emlékeztetés eset, midőn futók, uszók idejének mérését kézikönyv szerint kezelték meg.

Mindebből bajok elkerülhetők volnának, ha az időt vilamos idomérővel mérnénk. Nem új készülékről vagy találmányról van itt szó, hiszen ismeretese az azok a készülékek, amelyekkel már a 80-as években igen kis időket mértek vilamos után, ha felszár ezred mp. pontossággal. Így készülődni kell a mérésnek a mai módszerrel, hogy készítsék használatban, jóllehet már több oldalról külföldön is megpendített használatának eszméjét sportelőkra is, azt inkább a konzervatívizmus kell keresni, részben pedig abban, hogy beszerzése kissé költségese. E két ok azonban nem szabad, hogy megakadályozza kötelező

alkalmazását legelőbb is bajnoki versenyeken, vagy pl. a válogató bizottságban. Igen jó alkalom volna ez arra, hogy a külföldön athletikán haladását demonstráljuk a vilamos idomérő alkalmazásával és hogy a prioritást e téren biztosítsuk magunknak. Bizonyos ugyanis, ha nem mi, de valamely más nemzet rövidesen alkalmazni fogja az idomérés e módját.

A vilamos idomérő főbb vonásainak a következők működése: a starter pistolyzófény az óra elindulónak szolgál, a mutató a számlapán midőn a célzálogat érinti az elsőnek bekezdő, önműködően megáll. Lehet úgy is kombinálni az elrendezést, hogy a starter pistolyza nem sül el, ha valaki már kiugrott a startnál. Az általános divó amerikai startnál könnyű volna egy igen vékony drótot lábmagasságban úgy kifestíteni, hogy meghúzása esetén vagy szakadásakor megakadályozza az áramot és ezzel indirekt megakadályozza a célzálog elcsúszását. Így az egész mérést önműködően végéznél el a vilamosaság menten minden egy hibát. Ha ezenkívül a célnál még fényképet vennék fel és esetleg a startnál is, úgy sora reklamációk elő nem fordulhatnának, mert úgy a bekezdés sorrendje, mint az idő, dokumentálhatóan később is bizonyítható.

A költségese, nem meglek, mint 2—300 koronát, hogy egybe legyen, vagy maga a MASZ is beszerzésre. Mindenesetre jó haladást jelentene a vilamos idomérés kötelező bevezetése, amely miatt érdemes azakt beahatót foglalkozni. (A beszerzési forrást illetőleg a szerkesztőség szívesen ad felvilágosítást.)

HIREK.

Donaldson—Walker Rendkívül érdekes közlés folyt le múlt év december hó 26-án I. Dorlandson vez. és R. E. Walker között a 100 yardos professzionista világbajnokságról. Johnesburgban (Délafrika). Az eredmény a Reuter-ügynökség rövid távúra alapján ismeretes. Kifogástalan start után, 60 yardnál rövid mellészéssel Donaldson vezet. Itt Walker megbotlott és elesik Donaldson $\frac{1}{5}$ mp. alatt gyorsított. Walker karrierje mindenképp itt ismeretes. 1906-ban jött Délafrikából Angliába a délafrikai olimpiai csapattal. Először az angol bajnokságban, de itt 100 yardon vereséget szenvedett a kanadai Kerr-től. Annál nagyobb meglepetést keltett főlényes győzelem a 100 m-es olimpiai világbajnokságban 108 mp.-nyi világrekord alatt verén Kerr-től. Kerr-t és Carmell-t. Viszszérte Délafrikába egy év múlva, ahol a 100 yardkorot állított fel. És pedig 75 yardra 72 mp., 100 yardra 94 mp. (nem hitelteljesített mert előbb indult), 120 yardra 114 s., 130 yardra 126 mp., 150 yardra 145 mp. és 180 yardra 178 mp. 1909-ben megnyerte 100 mp. alatt Anglia 100 yardos bajnokságát, megvervén Carmell-t és Kerr-t. Az 1910-iki telet Angliában töltötte és ennek következtében nagyon visszavont formában, úgy, hogy az idei bajnokságban Ramsdell biztosan győzött ellene 102 mp. alatt. Walker szeptember végén hozta nyilvánosságra, hogy professzionista lesz s október havában már vissza is tért Délafrikába, hogy Donaldsonnal a világbajnokságról merközzék.

Donaldson Angliában nem sokat mutatott 1909-ben, de a közönségnek nem azokat. Ekkor Délafrikába ment s ott Postle-át, az akkori sprint világbajnokká mérközt az világbajnoki címért. E küzdelemnél 98 s. mp. alatt győztesen került ki. Múlt év június havában visszatért Angliába és részt vett a 130 yardos prof. bajnokságban, ahol azonban Holway 132 mp. gyenge idő alatt megverte. Aug. 27-én részt vett a pontgyűjtésben 130 yardos hendikepben. Előfutását 126 mp. világrekord alatt meg is nyerte, de lábrándulása miatt a döntőben nem indulhatott. Donaldson kétségkívül a világ legjobb prof. sprintere.

Oxford—Cambridge ez évi athletikai találkozója páratlan érdekességű lesz. Evezdők óta nem volt így nagyszámú és nagyképűségű athletika gárda tréningben, mint az idén. Érdekes, hogy a mostani megbeszéléseknek már kombinációba veszik Ludlowdy startlőket a Cambridge színeiben.

Plymouth—Anglia a Johnson—Jeffries-féle boxmérkőzés értelmében a bemutatású rendőrség betöltötte. A betiltásnak itt igazán semmi értelme sincsen. Amerikában lehet az ilyen betiltást indokolni, a faji harcok esetleges kitörése miatt, de Angliában ettől igazán nem lehet tartani s az egész csak ostoba pontokodás.

A Kolozsvári Egyetemi Athletikai Club 1911. évi január hó 21-én az éptendő sporttelep javára a Rákóczi-kerti szinkór összes helyiségeiben athlétá-bált rendez.

Ausztráliai rekordok. Az ausztráliai athlétikai szövetség ezúttal a következő rekordokat tartja nyilván. 100 yard: Hempton 1892. és Macpherson 98 mp. 220 yard: Nigel Barker 1905. 218 mp. 40 yard: Nigel Barker 1905. 485 mp. 880 yard: G. A. Wheatley 1905. 1 p. 568 mp. 1 mfd.: A. Shrubb 1905. 4 p. 22 mp. 3 mfd.: Simpson 1901. 14 p. 49 mp. 120 v. gát: Smith 1910. 138 mp. Magasugrás: Russel 1910. 183 cm. Tavolugrás: Roseingrave 1896. 719 cm. Rudugrás: Mc. Kay 1908. 338 cm. Súlydobás: O'Reilly 1902. 1349 m. Kalapácsdobás O'Reilly 4005 m.

Mc. Grath-ot, a világhírű amerikai athletát is, aki tudvalegőleg new-yorki rendőr és a New-York AC tagja, gyilkossági kísérlet miatt letartóztatták.



A játéktípus.

Magyarországban, bár elég sok játékos van, kevés ezek között azoknak a száma, akik a teniszt sportszerűen űzik. Kevés ugyanis a verseny, különösen vidéken, ahol a tömeg jobb fővárosi játékosoktól tanulhatna s ekkép nincs haladás és nincs versenyző-játékos. Pedig sok az olyan tehetséges kezdő, akikből nincs irányítással, úgy mint a nyugati országokban, jó átlagot lehetne nevelni s ezen átlagból kerülne ki versenyző-játékos is.

Nálunk a versenyző-játékosok kezdetben kétszemes munkával kell megküzdödni. Elszokni a régi rossztól és megtanulni az újat. Teljesen elfelejtve az időtöltéstől, nagyon nehéz feladat ez, mert a régi játékmódból mindenkiel és soká visszamarad egy kevés, amely állandóan hátráltat.

Téhat nagyon fontos volna vidéken minél több versenyt rendezni, azonban feltétlenül bevonni jobb versenyző-játékosokat is, akiknek részvétele biztosítaná egyrészt a sikert, másrészt az ifjúság nem nyakatekert ütsékekkel kezdene játszani, hanem a látozott alapján. Ennek a létrehozása volna jelenleg a legfontosabb szerepe a MLTSZ-nek. Egy ilyen irányú tevékenység egy-két év alatt dúsán gyümölcsözne. Mert hiszen addig, amíg nincs elég számú helyes alapon képzett játékosunk, addig nem lehet nálunk a teniszről mint sportról beszélni. Hogy a fentemlített tevékenység nincs nagy anyagi áldozatokkal összekötve, arra példa Ungvárra. Ungváron három év óta rendeznek országos versenyt jobb játékosok részvételével s ma ott már öt-hat tehetséges teniszszó oktatja a többieket.

Ja de ehhez nem elég egy évben három-négy MNTSZ tagnak kétszer összélni, egy-néhány versenyt engedélyezni, itt-ott valakit Ausztriába kiküldeni s ezek után a jegyző-könyvet egy hosszú évre újra a por takaró leplének átengedni. Vagy talán hallott már valaki arról, hogy a MLTSZ a vidéki társaságokat, sportegyleteket számottevő módon buzdította volna a tenisz sporttervező üzésére s versenyrendezésre? Pedig állig kellene ehhez

több, mint a nagyobb vidéki garnizó tisztjeihez e célból egy felhívást intézni, mert tudvaleg a vidéken ma még a katonatisztek képezik a tenisz hivat.

Lassan azonban nagyon elhárak az eredeti célmóttól s így visszazugrom oda, hogy kevés a versenyző, de még kevesebb a sportszerű tréninget űzők száma. Nem lévén képzett trénerünk, az amatőr játékosaink legjobbjait pedig saját munkájuk annyira elfoglalja, hogy a fiatalabbak tanítására már nem marad idejük, így nincs kitől tanulni.

Vannak ugyanis, mint minden sportnál, részletek, amelyekre az ember önmagától csak nagy készen jön rá, míg ha ezekkel kellő időben tisztában lett volna, akkor számottevő időt és fáradságot fordíthatott volna a számára fontosabb játéknánszokra.

Egy ilyen figyelmenre méltó részlet az összetett tulajdonság és a játéktílus között.

Meg lehet ugyanis különböztetni magas, alacsony, fürgé, nehézkes, erős tüdejű, kevésbé erős tüdejű, gyenge szemű, tempó érzéki, nagyobb testi erővel rendelkező, gyengébb, balkezes és végül ideges játékosokat.

Azért említem ennyire részletezve a fent említett tulajdonságokat, mert ezeknek mindegyikével külön-külön számítani kell akkor, amikor egy kifejezett játéktílus elsajátításáról van szó. Ezen tulajdonságoknak természetesen jó és rossz oldalai vannak, amelyeket egyrészt nem szabad parlogni hevertetni, másrészt nem szabad egyszerűen tudomásul nem venni.

Mutatóm már játéktílusokat emlegetek, lásuk is ezeket.

Két határozott és ellentétes játékmód lehet megkülönböztetni. A támadó- és a védő-játékmód. Támadójáték alatt azon játékmódot értem, amelyiknél a labda eldönése, vagyis „megelőzése” a háló közeléből történik s amelynél a játékos minden alkalmat kihasznál arra, hogy a háló közelébe jutasson. Ezek után világos, hogy ezen játékmódnál fontos a jó szem, tempóérzék,

nyugodtság és fürgeség, mert akiben ezen tulajdonságok megvannak, az jó röptébeni ütő (volley) s így jó labda-„ölő” lehet. Már az eddig említettek közül is kitűnik, hogy a labdát a háló közeléből sokkal könnyebb megölni, mint barmhónét más helyről, mert a játékos ütséi számára egy sokkal nagyobb szög és ter szabd, mint a pálya hátsó részéből.

A jelenleg részletezett játékmódtól eltérő a védőjáték, amelyiknél a játékos hosszú, erős és helyezett labdái révén igyekszik az ellentélt kihasználást vagy pedig a befutott ellentélt mellől elhelyezni a labdát.

Az ideális játékos az, amelyiknek határozott gyöngé oldala nincs, vagyis amelyik megkülönböztetés nélkül egyformán tudja a hosszú, a rövid, erős, kevésbé erős, jobb és bal röptébeni ütséket bármely magasságból és bármely kézzel minden ütést. Hasznos adogatása van, erős, gyors, kitartó, nyugodt, szűkese esetén cirpuzoni is tud, továbbá gyors nélkülépessége folytán az ellentélt sajátosságait ki tudja használni. A játékmódnak erőltetetten támadónak kell lenni, mivelhogy akinek határozott gyöngé oldala nincs, az nagyon kihasználhatja a támadás óriási előnyét.

Akiben a fent említett tulajdonságok nincsenek meg, az ne próbálkozzék versenyző-tréningre elején már a támadóstílussal, hanem igyekezzék előbb a védőjáték révén „point-erő” képviselni s csak ezután fektesse a súlyt a támadás elsajátítására. Aki nem követi ezen sorrendet, az két szék között a földre esik, vagyis sehogyan sem tud játszani. Hazai játékosaink közül csak a személyeskedés elkerülése végett nem említek példát.

Nagyhírű játékosok úgyszólván kivétel nélkül állandóan támadnak vagy pedig kivételesen esetenként az ütés egyik faját oly tökélyre viszik, hogy az ilyen módon jó fogott labda az ellentélt számára úgyszólván elvesztett. Természetes, hogy az utóbbi esetben az illetőnek az összes kombinációt arra kell összpontosítani, hogy mind több ütést végezzen az ő speciális módja szerint, vagyis aképp helyezni s utána „helyezkedni”, hogy minden kézzé jöjjön.

A célul kitűzött tárgyam oly bő anyagot szolgáltat, hogy annak részletezésére csak a legközelebbi közleményeimben térhetek át s addig szolgálgalmi bevezetéstől a most hozott pár sor.



Képkönyhöz Engelsberg Elza, a kanizsai bájos leányversenyző hölgyuszónik között talán az egyetlen, akinek a ténnyre kifogástalan magyar stílus.

Főiskolai uszóverseny Németországban. A breszlau egyetemi jubileuma alkalmából a nyáron nagyszabású akadémiát olimpiadit terveznek. Az uszás birottságán élen a nálunk is ismert Max Binner áll, aki bölcsészettanhalgató. A főiskolai sportszövetségnek most kedvező alkalmá vesztnek a hasznos munkára. Anyvi bizonyos, hogy a budapest tudományegyetem Zachár, Belesznay, Baronyi, Donáth és Schwendner személyében olyan képviselőket küldhetne, akik minden babért leartatnának.



Engelsberg Elza.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

Uszósportunk 1910-ben.

III. TÁBLÁZAT.

Rekordok 1910. év végéig.

Táv	A MUSZ által hitelesített rekord	A rekordner neve, a rekordfelállítás éve és a fordulók száma	A nemzetközi uszószerövetség által hitelesített világrekord	Nem hitelesített legjobb eredmények
50 yard	0:25	Donáth L. MAFC 1908 (1)	E távra nem hitelesít	0:236 Vicham és Tod Sol mons Ausztria (9) 1910
100 "	0:57	Halmay Z. MTK 1908 (2)	0:55:4 Daniels 1907 (3)	0:55 Healy (1)
100 m.	1:06:4	Halmay Z. MTK 1908 (2)	1:05:6 Daniels 1908 (0)	1:03:4 Healy
150 yard	1:36	Halmay Z. MTK 1907 (3)	1:32:4 Daniels 1908 (5)	
220 "	2:26:4	Halmay Z. MTK 1908 (5)	2:28:6 Lane 1902 (6)	2:21:6 Healy (4)
440 "	5:25:6	Las-Torres Béla MAC 1910 (12)	5:26:4 Battersby (15)	5:23 Beaurepaire 1902 (12)
500 m.	7:07:4	Las-Torres Béla MAC 1910 (14)	7:06:4 Scheffo 1906 (14)	7:06:2 Beaur. 1910
880 yard	11:53:4	Zachár Imre MTK 1908 (23)	11:25:4 Taylor (8)	11:11:6 (17) Kierau
1609 m.	24:27:2	Hajós H. MTK 1908 (46)	24:01:4 Battersby 1909 (16)	23:16:8 (52) Kierau
100m mell	1:21:4	Toldy Ö. MTK 1910 (2)	1:22:6 Courbet 1909 (3)	1:18:4 Bathe 1910 (3)
200 y. mell	2:41:8	Baronyi A. MAC 1908 (5)	2:41:6 Robinson (7)	
100 m. hát	1:21:2	Vértess Kornél BAK (2)	1:19:6 Weckesser 1909	
150 y. hát	1:57:2	Vértess Kornél BAK (3)	1:57:6 Unwin (5)	1:53:4 1910 Weckesser (5)

IV. TÁBLÁZAT.

Az 1910. évi bajnokságok.*)

(Kellő értékelés elősegítése végett mellékeljük az utolsó 3 évi angol bajnoki eredményeket is.)

Táv	1910. évi magyar bajnoki eredmény	Angol bajnoki eredmények		
		1908	1909	1910
100 yard	1. Zachár MAC 1:01 2. Munk MTK 1:00:6	Meyboom 1:00:6	Radmilovic 1:00	Beaurepaire 0:59:8
220 "	1. Las-T. MAC 2:32:2 2. Beleznay MAFC	Beaurepaire 2:37	Battersby 2:32:8	Beaurepaire 2:30
440 "	1. Las-T. MAC 5:37 2. Zachár MAC 4:59:6 3. Krausz MTK áramló sós viz	Beaurepaire 4:59:6	Battersby 6:06	Beaurepaire 5:38:6
880 "	1. Zach. MAC 13:13:4 2. Apor FTC	Beaurepaire 12:44	Battersby 11:47:2	Beaurepaire 11:39:8
1609 m.	A MUSZ nem rendezte meg!	Beaurepaire 25:15:4	Battersby 24:01:4	Beaurepaire 24:39:6
Hosszu táv	1. Zachár MAC 1:22 ó. 2. Halbart MAC 1 ó. 10 p. 3. Vaszarics Tusi 57 mp.	Springfield 1 ó. 10 p.	Taylor 1 ó. 5 p. 34 mp.	Battersby 1 ó. 3 p. 12:4 mp.
200 y. mell	1. Toldy MTK 2:52 2. Demján BTC	Courtman 2:47:2	Courtman 2:46:2	Julin 2:53
150 y. hát	1. Vértess BAK 1:57:8 2. Pois MAC 3. Seimecy, Austria	Unwin 2:01	Unwin 2:02:2	Weckesser 1:57:2

*) Münggróbjainkság: 1. Rajágh L. (MAC). 2. Dénes K. (MAFC). 3. Wallner (BTC).

Plunging bajnokság: 1. Onodi Károly (MUE) 1909 m. 2. Forintos Imre (BEAC). 3. Rimánóczy (MAFC).

Cirkvenica bajnokság: 100 m. Las-Torres Béla MAC. — 400 m. Zachár Imre MAC. — 100 m. mell: Baronyi András MAC. — 100 m. hát: Baronyi András MAC. (E bajnokság sorsa a MUSZ közgyűlése ele kerül.)

V. TÁBLÁZAT.

Az 1910. évben kiírt vándordíjak.*)

Avándorjidi neve és alapítója	Kiíró	1910. évi kiírás	Feltételek	Hánszor nyertendő	Védők	1910. évi védő
Bpest város	BAK	V. 29	4×35 m. junior vegyes staféta	2—3	1909 BAK	MAFC
"	MAFC	VI. 8	440 yard uszás (egyéni)	3—4	Első kiírás	Beaurepaire
Államdíj gr. Zichy	"	VI. 12	100 m. melluszás (egyéni)	3—4	"	Toldy Ö. MTK
Hony. m. díja.	"	VI. 12	3×33½ m. sprint-staféta	3	"	MAFC
Földm. min. díja	"	VI. 12	100 m. hátuszás (egyéni)	3—4	"	Vértess K. BAK
Bpest város	BUE	VII. 3	200 m. uszás (egyéni)	3—4	"	Las-T. B. MAC
Balatonszerleg	"	VII. 3	Pontverseny	Örökös	"	MTK
Szemere Miklós	Tata	VII. 10	100 m. uszás. (Bajnokok 5 mp. hátr. (egyéni)	3—5	907 Onodi 908 Munk 909 "	Munk MTK Végleg !
Margitsz. díj Bpest város és MAC	MAC	VII. 30 31	Pontverseny: 100 m. gyorsuszás 400 m. uszás 100 m. melluszás 100 m. hátuszás	2—3	1909 MTK	MAC
Löblbach Kálmán díja	"	VII. 30 31	Tizes pontverseny: 50 y. gyorsuszás, 100 m. oldalszás, 100 m. komb. uszás, mügrás, 4×33½ v. staféta, 4×66½ spr. staféta és a Margitsz. díj 4 száma	3—5	Első kiírás	"
Adria hajós társ.	Cirkv.	VIII. 8	Mügrás (egyleti)	3	"	Rajágh L.
Therapia Palace Cirkvenic.	"	VIII. 8	3×50 m. sprint-staféta	3	"	MAFC
Cirkvenica-díj	"	VIII. 8	3×50 m. v. staféta	3	"	MAC
Cirkvenicai dalmák díja	"	VIII. 8	Pontverseny: 100 m. gyorsuszás, 100 m. melluszás, 100 m. hátuszás, 100 m. oldalszás, 50 m. buváruszás, mügrás,	3	"	"
Vida Henrik	MUE	VIII. 15	Mügrás (egyleti)	3—5	906 MUE 907 MAFC 908 Sirena 909 BUE 1909 FTC	BUE Szechény E.
Bp. város	FTC	IX 19	Ifjúsági pontverseny			FTC
Szf. szék. Sptár	X. 9	4×60 m. sprint-staféta				MAFC
Államdíj gr. Zichy	MAFC	XII 18	60 m. gyorsuszás (egyéni)	3—4	Első kiírás	Peterdy S.
Budapest város	"	"	3×100 m. staféta (mell, hát, magyar)	3—4	"	Alter S. V. Breslau
József fh.	"	"	200 m. uszás (egyéni)	4—5	"	Zachár I. MAC
Gr. Csáky István	"	"	300 m. melluszás (egyéni)	3—4	"	Bathe (Breslau)

*) A középiskoláról más helyen lesz szó.

Crawl-tempó 1. ang. mfdön. Eddig a crawl specialis sprinttempók ismerők. Most a crawl hajóháló, Ausztráliából, érdekes kísérlet híre érkezik, mely nagy mértékben emeli a crawl értéket. Cecil Healy Sydneyben, a 110 yrdos Municipal Bathban, 1609 m 10 leütől végig crawlowa uszított fényes eredményt. Különösen meglepő a használt iram gépszerű egyenletessége. Az idő, 24:44, — 110 yrdos uszodában pompás, amit mindenki belát, ha összehasonlítja a mai számunk közölt országos és világrekordait. Részdíjak: 110 yrd: 1:23, 220 yrd: 2:50, 330 yrd: 4:36, 440 yrd: 6:11, 550 yrd: 7:47, 880 yrd: 12:32, 1100 yrd: 15:39. Rednkivül érdekesek az egyes hosszak idői, melyek így következtek: 1: 1:23, 2: 1:36, 3: 1:37, 4: 1:35, 5: 1:36, 6: 1:36, 7: 1:37, 8: 1:32, 9: 1:34, 10: 1:33, 11: 1:33, 12: 1:39, 13: 1:16, 14: 1:32, 15: 1:22.



A **MOTESZ** reprezentatív tornász "csapata" évi január hó 14-én népies értekezletet tartott Iszter Károly elnöklete alatt. Az értekezlet — melyen a B. B. T. E. Postás Sp. E. O. T. E. M. T. E. M. T. E. K. és B. T. C. 30 tornásza jelent meg megállapodott a csapat kiképzési módzataira nézve, mely szerint január hónap minden szombat-ont este 7 órakor február hó 1-től kezdve pedig minden csütörtökön és szombaton este 7 órakor lesznek kiképző órák a B. T. C. tornacsarnokában. Az órákat mint edzőt a jövőben is Kiemély József és Babel Rész szövetségi vezetők fogják vezetni. A felügyeletet a kiképzés fölött a MOTESZ tornaszakszállya fogja gyakorolni. A reprezentatív tornász csapat ez évben is meg fogja tenni propagandát körjárát, a vidéken s azoknál részt vesz az ország tornaszövetség által 1911 május hó 11—14-én Turinban rendezendő nemzetközi tornaversenyen. Ezen évben azonban a versenyek helyett a kiküldetés alap szaporítása céljából Budapestben reprezentatív disztornát rendez a tornaszövetségület válogatott mintacsapatnak támogatásával.

A **budapesti illi kerületi torna és vívóegylet** 1911. évi január hó 28. napján (szombaton), a „Korona-vigadó” összes termeiben, művészi hangversennyel egybekötött zártkörű táncestélyt rendez. A hangverseny közreműködőnek a következő művészek: Vencell Béla a m. kir. Operaház tagja, Cs. Paulay Erzsi a Nemzeti színház tagja, Rózahegyi Kálmán, a Nemzeti színház tagja, May Münster Cornelia opera-énekesnő és Noszeda Tivadár hangverseny-énekesnő. Kezdetre este 9 órakor. Belpéjű ár 2 kor. Jegyek a meghívó előmutatása mellett előre válthatók a rendezőség tájékoztatás és este a pénztárnál.

Az **Élet** 3. száma gazdag és változatos tartalommal jelent meg. Vampa Vasárnapi levele a Sárma művésztől, mint mindig, most is finom és artistikus. Prohászka Ottókar „aki nagyobb önmagánál” című színdarabja mélyreható érzéki gyönyörű kikekint itt. Sik Sándor poézisével a „Daloló gyöngyszem” c. költeményben találkozzunk. Kiemeljük még Kanizsai Ferenc elevenbévő szociális feljegyzését és Sztrókay Kálmánról a földrendések okeit kutató cikket. A többi rovat is gazdag, változatos és eleven s a szövegben széleskörű illusztrációk a lapot magas minőségű színvonalra emelik. Az Élet szerkesztője és kiadóhivatala Damjanich-u. 50.



Szövetségi sivereny Tátrászeplakon. 1911 február 4. és 5-én.

A Magyarországi Testedző Egyesületek Szövetségének megbízásából és a sivereny szabályai szerint a Magyar Si Klub 1911. február 4. és 5. napján (szombat és vasárnap) Tátrászeplakon (1010 m) szövetségi sivereny rendezésére került, az eldöntésre kerülő a következő versenyszámok:

I. Junior táv- és lesiklóverseny. Ez a verseny a szilvási-ház és Tátrászeplak közti, körülbelül 3 km. hosszú pályán fog megtartani. Első díj: tiszteletdíj és ezüstplakett. Második díj: ezüstplakett. Azonfelül mindazok a versenyzők, akik a megítárolt legjobbszámú idővel bírlébeérnek, bronzplakettel is jutnak. Résztvehetnek azok az amatőrök, akik 15 évüket betöltötték, de juniorversenyben meg díjat nem nyertek, ill. seniorversenyben meg részt nem vettek.

II. Senior táv- és lesiklóverseny. Ez a verseny a szilvási-ház és Tátrászeplak közti körülbelül 3 km. m. pályán tartatik meg. Első díj: tiszteletdíj és ezüstplakett. Második díj: ezüstplakett. Ezen fölül mindazok, akik a maximális időben bírlébeérnek, bronzplakettel nyerne. Résztvehetnek azok, akik 15 évüket már betöltötték és a junior számban nem indultak.

III. Junior ugróverseny. Megtartatik a tátrászeplaki úrpályán. Első díj: tiszteletdíj és ezüstplakett. Második díj: ezüstplakett. Harmadik és negyedik díj: bronzplakett. Résztvehetnek azok az amatőrök, akik 15. évüket már betöltötték, de senior ugróversenyben 2 pontszámot el nem értek.

IV. Senior ugróverseny (első osztály). Megtartatik ugyanazon pályán mint a III. szám. Első díj: tiszteletdíj és ezüstplakett. Második díj: Ezüstplakett. Harmadik és negyedik díj: Bronzplakett. Résztvehetnek minden 15. évüket betöltött amatőrök, akik junior ugróversenyben nem indultak.

V. Műsivereny. Ez a verseny a versenybírószág által a verseny napján kijelölendő pályán Tátrászeplak környékén fog megtartani. Első díj: Tiszteletdíj és ezüstplakett. Második díj: Ezüstplakett. Harmadik és ötödik díj: Bronzplakett. Résztvehet minden 15. élet betöltött amatőr versenyző.

A II. és IV. számok keretében eldöntésre kerül „Magyarország sibirajaksága 1911. evre”, oly módon, hogy az a versenyző, aki a fentebb megjelölt versenyszámokban elért eredményei alapján a legjobb összpontszámot kapta, a Magyarországi sibirajaksága 1911. évi címet és a M. O. T. E. Sz. nagy ezüst érmét és oklevelét nyeri el.

II. és IV. versenyszámok egy nevezővel, illetve indulóval is megtartatik. Ellenben az I., III. és V. versenyszámok csak az esetben tartatik meg, ha legalább három versenyző, illetve ezek közül legalább kettő az indulásnál jelennek meg.

A nevezések az összes versenyszámokra kizárólag a M. O. T. E. Sz. által kiadott úrlapon történhetnek.

Ily úrlapotok kívánata a Magyar Si Klub igazgatóházhoz dr. Eliser Vilmos ügyvédhez, utóhoz Budapest, V. Dorothea-u. 13. küldendők meg. Később érkezett nevezések érvénytelenek. A nevezésekkal együtt az I., III. és V. versenyszámra nézve 2—2 korona, a II., IV., V. számokra nézve 4—4 korona tett is beküldendő.

A **német sibirajakság** — mint már megírtuk — január 28-án és 29-én kerül eldöntésre az Érchégyesenben fekvő Oberwiesenthalban. A verseny nagy ünnepekkel körülvett rendezés, melynek főszáma Nemetszág sibirajaksága lesz. A bajnokság két részből és pedig: kitarófutásból

és ugrásból fog állani. A verseny másik jelentős száma a Szász királyi díja, amelyet az a szász szövetség nyer meg, amelynek versenyzőit három ízben érik el a legjobb helyezést a bajnokságban. Nagy érdeklődésre tarthat igényt a nemzetközi senior-sigrás, amelyre Európa legelőbb ugrott várják.

Bobverseny a Vilmos császár serlegért. Davosi tudósítók táviratozza: A Schatzalp bobb-pályán folyt le az a nagyszabású bobsléghverseny, melynek győztese a német császár értekes serlegét nyerte. Eredmény a következő: 1. Taffy (angol) 3:31 rekord. 2. Liders (német) 3:36 rekord. 3. Langard (oszták).

Si-csapatverseny. A január 8-án rendezett spitali sícsapatverseny eredményét most küldötték be hozzánk. A versenyt a kiváló Gerin, Gern, Pitschmann triász nyerte, amelyet aligha lehet az idén leverni. A hat kilométeres távon lefolyt verseny eredménye a következő: 1. Richard és Rudolf Gerin, Pitschmann 17:25. 2. Liedl, Ledlmeier, Papst 26:23/4. 3. Wittmann k. a. Grull, Stoderegger.

Bajorországi ródibajnokság. A müncheni Touring-Klub által rendezett bajor ródibajnokság a verhetetlennek vált gráci Markl második vereségét eredményezte. Markl még csak helyre sem jött be, ami amellel bizonyít, hogy az általa vezetett magasztalt leoben acéldróti mégsem lehet valahán csodáimán. Az acéldróti csakis jegyes pályán érvényesül, míg a kisse súrdós, havas pályán a faródié az első. Eredmények:

I. Bajorországi ródibajnokság (34 induló) 1. Gfäller (Oberaudorf) 4:15, 2. Seebacher (Braunenburg) 4:18, 3. Hagen 4:21, 4. Pletten 4:21, 5. Hagen 4:21, 6. Pletten 4:21, 7. Hagen 4:21, 8. Pletten 4:21, 9. Hagen 4:21, 10. Pletten 4:21, 11. Hagen 4:21, 12. Pletten 4:21, 13. Hagen 4:21, 14. Pletten 4:21, 15. Hagen 4:21, 16. Pletten 4:21, 17. Hagen 4:21, 18. Pletten 4:21, 19. Hagen 4:21, 20. Pletten 4:21, 21. Hagen 4:21, 22. Pletten 4:21, 23. Hagen 4:21, 24. Pletten 4:21, 25. Hagen 4:21, 26. Pletten 4:21, 27. Hagen 4:21, 28. Pletten 4:21, 29. Hagen 4:21, 30. Pletten 4:21, 31. Hagen 4:21, 32. Pletten 4:21, 33. Hagen 4:21, 34. Pletten 4:21, 35. Hagen 4:21, 36. Pletten 4:21, 37. Hagen 4:21, 38. Pletten 4:21, 39. Hagen 4:21, 40. Pletten 4:21, 41. Hagen 4:21, 42. Pletten 4:21, 43. Hagen 4:21, 44. Pletten 4:21, 45. Hagen 4:21, 46. Pletten 4:21, 47. Hagen 4:21, 48. Pletten 4:21, 49. Hagen 4:21, 50. Pletten 4:21, 51. Hagen 4:21, 52. Pletten 4:21, 53. Hagen 4:21, 54. Pletten 4:21, 55. Hagen 4:21, 56. Pletten 4:21, 57. Hagen 4:21, 58. Pletten 4:21, 59. Hagen 4:21, 60. Pletten 4:21, 61. Hagen 4:21, 62. Pletten 4:21, 63. Hagen 4:21, 64. Pletten 4:21, 65. Hagen 4:21, 66. Pletten 4:21, 67. Hagen 4:21, 68. Pletten 4:21, 69. Hagen 4:21, 70. Pletten 4:21, 71. Hagen 4:21, 72. Pletten 4:21, 73. Hagen 4:21, 74. Pletten 4:21, 75. Hagen 4:21, 76. Pletten 4:21, 77. Hagen 4:21, 78. Pletten 4:21, 79. Hagen 4:21, 80. Pletten 4:21, 81. Hagen 4:21, 82. Pletten 4:21, 83. Hagen 4:21, 84. Pletten 4:21, 85. Hagen 4:21, 86. Pletten 4:21, 87. Hagen 4:21, 88. Pletten 4:21, 89. Hagen 4:21, 90. Pletten 4:21, 91. Hagen 4:21, 92. Pletten 4:21, 93. Hagen 4:21, 94. Pletten 4:21, 95. Hagen 4:21, 96. Pletten 4:21, 97. Hagen 4:21, 98. Pletten 4:21, 99. Hagen 4:21, 100. Pletten 4:21, 101. Hagen 4:21, 102. Pletten 4:21, 103. Hagen 4:21, 104. Pletten 4:21, 105. Hagen 4:21, 106. Pletten 4:21, 107. Hagen 4:21, 108. Pletten 4:21, 109. Hagen 4:21, 110. Pletten 4:21, 111. Hagen 4:21, 112. Pletten 4:21, 113. Hagen 4:21, 114. Pletten 4:21, 115. Hagen 4:21, 116. Pletten 4:21, 117. Hagen 4:21, 118. Pletten 4:21, 119. Hagen 4:21, 120. Pletten 4:21, 121. Hagen 4:21, 122. Pletten 4:21, 123. Hagen 4:21, 124. Pletten 4:21, 125. Hagen 4:21, 126. Pletten 4:21, 127. Hagen 4:21, 128. Pletten 4:21, 129. Hagen 4:21, 130. Pletten 4:21, 131. Hagen 4:21, 132. Pletten 4:21, 133. Hagen 4:21, 134. Pletten 4:21, 135. Hagen 4:21, 136. Pletten 4:21, 137. Hagen 4:21, 138. Pletten 4:21, 139. Hagen 4:21, 140. Pletten 4:21, 141. Hagen 4:21, 142. Pletten 4:21, 143. Hagen 4:21, 144. Pletten 4:21, 145. Hagen 4:21, 146. Pletten 4:21, 147. Hagen 4:21, 148. Pletten 4:21, 149. Hagen 4:21, 150. Pletten 4:21, 151. Hagen 4:21, 152. Pletten 4:21, 153. Hagen 4:21, 154. Pletten 4:21, 155. Hagen 4:21, 156. Pletten 4:21, 157. Hagen 4:21, 158. Pletten 4:21, 159. Hagen 4:21, 160. Pletten 4:21, 161. Hagen 4:21, 162. Pletten 4:21, 163. Hagen 4:21, 164. Pletten 4:21, 165. Hagen 4:21, 166. Pletten 4:21, 167. Hagen 4:21, 168. Pletten 4:21, 169. Hagen 4:21, 170. Pletten 4:21, 171. Hagen 4:21, 172. Pletten 4:21, 173. Hagen 4:21, 174. Pletten 4:21, 175. Hagen 4:21, 176. Pletten 4:21, 177. Hagen 4:21, 178. Pletten 4:21, 179. Hagen 4:21, 180. Pletten 4:21, 181. Hagen 4:21, 182. Pletten 4:21, 183. Hagen 4:21, 184. Pletten 4:21, 185. Hagen 4:21, 186. Pletten 4:21, 187. Hagen 4:21, 188. Pletten 4:21, 189. Hagen 4:21, 190. Pletten 4:21, 191. Hagen 4:21, 192. Pletten 4:21, 193. Hagen 4:21, 194. Pletten 4:21, 195. Hagen 4:21, 196. Pletten 4:21, 197. Hagen 4:21, 198. Pletten 4:21, 199. Hagen 4:21, 200. Pletten 4:21, 201. Hagen 4:21, 202. Pletten 4:21, 203. Hagen 4:21, 204. Pletten 4:21, 205. Hagen 4:21, 206. Pletten 4:21, 207. Hagen 4:21, 208. Pletten 4:21, 209. Hagen 4:21, 210. Pletten 4:21, 211. Hagen 4:21, 212. Pletten 4:21, 213. Hagen 4:21, 214. Pletten 4:21, 215. Hagen 4:21, 216. Pletten 4:21, 217. Hagen 4:21, 218. Pletten 4:21, 219. Hagen 4:21, 220. Pletten 4:21, 221. Hagen 4:21, 222. Pletten 4:21, 223. Hagen 4:21, 224. Pletten 4:21, 225. Hagen 4:21, 226. Pletten 4:21, 227. Hagen 4:21, 228. Pletten 4:21, 229. Hagen 4:21, 230. Pletten 4:21, 231. Hagen 4:21, 232. Pletten 4:21, 233. Hagen 4:21, 234. Pletten 4:21, 235. Hagen 4:21, 236. Pletten 4:21, 237. Hagen 4:21, 238. Pletten 4:21, 239. Hagen 4:21, 240. Pletten 4:21, 241. Hagen 4:21, 242. Pletten 4:21, 243. Hagen 4:21, 244. Pletten 4:21, 245. Hagen 4:21, 246. Pletten 4:21, 247. Hagen 4:21, 248. Pletten 4:21, 249. Hagen 4:21, 250. Pletten 4:21, 251. Hagen 4:21, 252. Pletten 4:21, 253. Hagen 4:21, 254. Pletten 4:21, 255. Hagen 4:21, 256. Pletten 4:21, 257. Hagen 4:21, 258. Pletten 4:21, 259. Hagen 4:21, 260. Pletten 4:21, 261. Hagen 4:21, 262. Pletten 4:21, 263. Hagen 4:21, 264. Pletten 4:21, 265. Hagen 4:21, 266. Pletten 4:21, 267. Hagen 4:21, 268. Pletten 4:21, 269. Hagen 4:21, 270. Pletten 4:21, 271. Hagen 4:21, 272. Pletten 4:21, 273. Hagen 4:21, 274. Pletten 4:21, 275. Hagen 4:21, 276. Pletten 4:21, 277. Hagen 4:21, 278. Pletten 4:21, 279. Hagen 4:21, 280. Pletten 4:21, 281. Hagen 4:21, 282. Pletten 4:21, 283. Hagen 4:21, 284. Pletten 4:21, 285. Hagen 4:21, 286. Pletten 4:21, 287. Hagen 4:21, 288. Pletten 4:21, 289. Hagen 4:21, 290. Pletten 4:21, 291. Hagen 4:21, 292. Pletten 4:21, 293. Hagen 4:21, 294. Pletten 4:21, 295. Hagen 4:21, 296. Pletten 4:21, 297. Hagen 4:21, 298. Pletten 4:21, 299. Hagen 4:21, 300. Pletten 4:21, 301. Hagen 4:21, 302. Pletten 4:21, 303. Hagen 4:21, 304. Pletten 4:21, 305. Hagen 4:21, 306. Pletten 4:21, 307. Hagen 4:21, 308. Pletten 4:21, 309. Hagen 4:21, 310. Pletten 4:21, 311. Hagen 4:21, 312. Pletten 4:21, 313. Hagen 4:21, 314. Pletten 4:21, 315. Hagen 4:21, 316. Pletten 4:21, 317. Hagen 4:21, 318. Pletten 4:21, 319. Hagen 4:21, 320. Pletten 4:21, 321. Hagen 4:21, 322. Pletten 4:21, 323. Hagen 4:21, 324. Pletten 4:21, 325. Hagen 4:21, 326. Pletten 4:21, 327. Hagen 4:21, 328. Pletten 4:21, 329. Hagen 4:21, 330. Pletten 4:21, 331. Hagen 4:21, 332. Pletten 4:21, 333. Hagen 4:21, 334. Pletten 4:21, 335. Hagen 4:21, 336. Pletten 4:21, 337. Hagen 4:21, 338. Pletten 4:21, 339. Hagen 4:21, 340. Pletten 4:21, 341. Hagen 4:21, 342. Pletten 4:21, 343. Hagen 4:21, 344. Pletten 4:21, 345. Hagen 4:21, 346. Pletten 4:21, 347. Hagen 4:21, 348. Pletten 4:21, 349. Hagen 4:21, 350. Pletten 4:21, 351. Hagen 4:21, 352. Pletten 4:21, 353. Hagen 4:21, 354. Pletten 4:21, 355. Hagen 4:21, 356. Pletten 4:21, 357. Hagen 4:21, 358. Pletten 4:21, 359. Hagen 4:21, 360. Pletten 4:21, 361. Hagen 4:21, 362. Pletten 4:21, 363. Hagen 4:21, 364. Pletten 4:21, 365. Hagen 4:21, 366. Pletten 4:21, 367. Hagen 4:21, 368. Pletten 4:21, 369. Hagen 4:21, 370. Pletten 4:21, 371. Hagen 4:21, 372. Pletten 4:21, 373. Hagen 4:21, 374. Pletten 4:21, 375. Hagen 4:21, 376. Pletten 4:21, 377. Hagen 4:21, 378. Pletten 4:21, 379. Hagen 4:21, 380. Pletten 4:21, 381. Hagen 4:21, 382. Pletten 4:21, 383. Hagen 4:21, 384. Pletten 4:21, 385. Hagen 4:21, 386. Pletten 4:21, 387. Hagen 4:21, 388. Pletten 4:21, 389. Hagen 4:21, 390. Pletten 4:21, 391. Hagen 4:21, 392. Pletten 4:21, 393. Hagen 4:21, 394. Pletten 4:21, 395. Hagen 4:21, 396. Pletten 4:21, 397. Hagen 4:21, 398. Pletten 4:21, 399. Hagen 4:21, 400. Pletten 4:21, 401. Hagen 4:21, 402. Pletten 4:21, 403. Hagen 4:21, 404. Pletten 4:21, 405. Hagen 4:21, 406. Pletten 4:21, 407. Hagen 4:21, 408. Pletten 4:21, 409. Hagen 4:21, 410. Pletten 4:21, 411. Hagen 4:21, 412. Pletten 4:21, 413. Hagen 4:21, 414. Pletten 4:21, 415. Hagen 4:21, 416. Pletten 4:21, 417. Hagen 4:21, 418. Pletten 4:21, 419. Hagen 4:21, 420. Pletten 4:21, 421. Hagen 4:21, 422. Pletten 4:21, 423. Hagen 4:21, 424. Pletten 4:21, 425. Hagen 4:21, 426. Pletten 4:21, 427. Hagen 4:21, 428. Pletten 4:21, 429. Hagen 4:21, 430. Pletten 4:21, 431. Hagen 4:21, 432. Pletten 4:21, 433. Hagen 4:21, 434. Pletten 4:21, 435. Hagen 4:21, 436. Pletten 4:21, 437. Hagen 4:21, 438. Pletten 4:21, 439. Hagen 4:21, 440. Pletten 4:21, 441. Hagen 4:21, 442. Pletten 4:21, 443. Hagen 4:21, 444. Pletten 4:21, 445. Hagen 4:21, 446. Pletten 4:21, 447. Hagen 4:21, 448. Pletten 4:21, 449. Hagen 4:21, 450. Pletten 4:21, 451. Hagen 4:21, 452. Pletten 4:21, 453. Hagen 4:21, 454. Pletten 4:21, 455. Hagen 4:21, 456. Pletten 4:21, 457. Hagen 4:21, 458. Pletten 4:21, 459. Hagen 4:21, 460. Pletten 4:21, 461. Hagen 4:21, 462. Pletten 4:21, 463. Hagen 4:21, 464. Pletten 4:21, 465. Hagen 4:21, 466. Pletten 4:21, 467. Hagen 4:21, 468. Pletten 4:21, 469. Hagen 4:21, 470. Pletten 4:21, 471. Hagen 4:21, 472. Pletten 4:21, 473. Hagen 4:21, 474. Pletten 4:21, 475. Hagen 4:21, 476. Pletten 4:21, 477. Hagen 4:21, 478. Pletten 4:21, 479. Hagen 4:21, 480. Pletten 4:21, 481. Hagen 4:21, 482. Pletten 4:21, 483. Hagen 4:21, 484. Pletten 4:21, 485. Hagen 4:21, 486. Pletten 4:21, 487. Hagen 4:21, 488. Pletten 4:21, 489. Hagen 4:21, 490. Pletten 4:21, 491. Hagen 4:21, 492. Pletten 4:21, 493. Hagen 4:21, 494. Pletten 4:21, 495. Hagen 4:21, 496. Pletten 4:21, 497. Hagen 4:21, 498. Pletten 4:21, 499. Hagen 4:21, 500. Pletten 4:21, 501. Hagen 4:21, 502. Pletten 4:21, 503. Hagen 4:21, 504. Pletten 4:21, 505. Hagen 4:21, 506. Pletten 4:21, 507. Hagen 4:21, 508. Pletten 4:21, 509. Hagen 4:21, 510. Pletten 4:21, 511. Hagen 4:21, 512. Pletten 4:21, 513. Hagen 4:21, 514. Pletten 4:21, 515. Hagen 4:21, 516. Pletten 4:21, 517. Hagen 4:21, 518. Pletten 4:21, 519. Hagen 4:21, 520. Pletten 4:21, 521. Hagen 4:21, 522. Pletten 4:21, 523. Hagen 4:21, 524. Pletten 4:21, 525. Hagen 4:21, 526. Pletten 4:21, 527. Hagen 4:21, 528. Pletten 4:21, 529. Hagen 4:21, 530. Pletten 4:21, 531. Hagen 4:21, 532. Pletten 4:21, 533. Hagen 4:21, 534. Pletten 4:21, 535. Hagen 4:21, 536. Pletten 4:21, 537. Hagen 4:21, 538. Pletten 4:21, 539. Hagen 4:21, 540. Pletten 4:21, 541. Hagen 4:21, 542. Pletten 4:21, 543. Hagen 4:21, 544. Pletten 4:21, 545. Hagen 4:21, 546. Pletten 4:21, 547. Hagen 4:21, 548. Pletten 4:21, 549. Hagen 4:21, 550. Pletten 4:21, 551. Hagen 4:21, 552. Pletten 4:21, 553. Hagen 4:21, 554. Pletten 4:21, 555. Hagen 4:21, 556. Pletten 4:21, 557. Hagen 4:21, 558. Pletten 4:21, 559. Hagen 4:21, 560. Pletten 4:21, 561. Hagen 4:21, 562. Pletten 4:21, 563. Hagen 4:21, 564. Pletten 4:21, 565. Hagen 4:21, 566. Pletten 4:21, 567. Hagen 4:21, 568. Pletten 4:21, 569. Hagen 4:21, 570. Pletten 4:21, 571. Hagen 4:21, 572. Pletten 4:21, 573. Hagen 4:21, 574. Pletten 4:21, 575. Hagen 4:21, 576. Pletten 4:21, 577. Hagen 4:21, 578. Pletten 4:21, 579. Hagen 4:21, 580. Pletten 4:21, 581. Hagen 4:21, 582. Pletten 4:21, 583. Hagen 4:21, 584. Pletten 4:21, 585. Hagen 4:21, 586. Pletten 4:21, 587. Hagen 4:21, 588. Pletten 4:21, 589. Hagen 4:21, 590. Pletten 4:21, 591. Hagen 4:21, 592. Pletten 4:21, 593. Hagen 4:21, 594. Pletten 4:21, 595. Hagen 4:21, 596. Pletten 4:21, 597. Hagen 4:21, 598. Pletten 4:21, 599. Hagen 4:21, 600. Pletten 4:21, 601. Hagen 4:21, 602. Pletten 4:21, 603. Hagen 4:21, 604. Pletten 4:21, 605. Hagen 4:21, 606. Pletten 4:21, 607. Hagen 4:21, 608. Pletten 4:21, 609. Hagen 4:21, 610. Pletten 4:21, 611. Hagen 4:21, 612. Pletten 4:21, 613. Hagen 4:21, 614. Pletten 4:21, 615. Hagen 4:21, 616. Pletten 4:21, 617. Hagen 4:21, 618. Pletten 4:21, 619. Hagen 4:21, 620. Pletten 4:21, 621. Hagen 4:21, 622. Pletten 4:21, 623. Hagen 4:21, 624. Pletten 4:21, 625. Hagen 4:21, 626. Pletten 4:21, 627. Hagen 4:21, 628. Pletten 4:21, 629. Hagen 4:21, 630. Pletten 4:21, 631. Hagen 4:21, 632. Pletten 4:21, 633. Hagen 4:21, 634. Pletten 4:21, 635. Hagen 4:21, 636. Pletten 4

A pontok összeszámlálásánál részt vettem a munkában így magam is és láttam, hogy a kötelező gyakorlatoknál a négy versenyző egészen egyült volt.

A versenyt tehát a szabad választás szerinti gyakorlatok döntötték el.

Itt Szendek az volt a hátránya, hogy felhívatlan kellett futnia, amikor a villamos lámpák már égtek, de meg nem sötétedett be egészen, úgy hogy a bírónak azokat a nehéz gyakorlatokat kellett Szende programjába felvett nem lehetett észrevenni.

Engelmann Ede főtanácsos ur, aki nem volt versenybíró, maga mondta nekem, hogy a legnehezebb gyakorlatok Szende mutatta be, tehát, ha a másik három versenyző gyakorlatait tetszőségeben mutatták volna is be, a nemzetközi korcsolyázók szövetségének elnöke, e tekintetben, melyek szerint a gyakorlatok, kivételként és nehezebbek, tehát két koordinált szempontból értékelendő; végezetében Szendének legalább is egyenlő pontszámot kellett volna elérnie.

Hogy ez nem így történt, az a versenybírók egyméltóságában, létszámában leli magyarázatát, a nemzetközi Szendének nem kell a nemzetközi ismertetése Szende lelkesítésének szorgalmát, bizony számolt rá, hogy a meg rendelkezésre álló időt úgy fogja felhasználni, hogy jövőben oly főlényen fogja legyőzni versenytársait, hogy mint egy huszike címűk érdemes viselője újabb hírvet fog szerezni hazánkban a külföldön.

Dr. Liedemann Frigyes

A „Wiener Akademischer Sportverein” versenye. A szérón első jelentősebb nemzetközi versenye hatalmas meglepetéssel végződött. Rittberger, a németek nagyratartott ívjú mikorcsolyázója versenget szívesedett Kachler-tól az osztrák bajnoktól. Ez az eredmény azonban korán megkezdte a helyes erőviszonyoknak, mert Rittberger tréningjeinek meg csak letelepén van a világbajnokságok sokat javultak. Annyi azonban bizonyos, hogy az öregedő Salchow nyugodtan nyugalmazhat, örökségét melto utódok fogják átvenni. Részletes eredmények a következők:

I. Akadémiai mikorcsolyázás a bécsi Egyetem diádját. I. Fritz Kachler (Cottage EV) 5/2 helyezésen 25/10 pont. 2. W. Rittberger (Berlin) 9/2 és 24/10 p. Kachler a kötelező gyakorlatoknál nyerte a versenyt. Rittberger lendületes szabadgyakorlatot nyert tetszelek.

II. Nemzetközi szenior-mikorcsolyázóverseny. 1. A Richard (WEV) 7 és 17/10 p. 2. Meistrick (WEV) 8 és 17/10 p. 3. Oppacher (Würthsee) 15 és 16/10 p.

A két első között óriási küzdelem fejlődött ki. A kötelező gyakorlatokat egyforma biztonsággal végezték, de Richardnak a szabad gyakorlatban végzett pirouettéit az ő javára döntötték el a versenyt.

III. Nemzetközi junior-mikorcsolyázóverseny. 1. Schwarzböck (Cottage EV) 8 és 10/10 p. 2. Vierock (Berlin) 8 és 9/10 p. 3. Kutzer (Training Eisklub) 13 és 9/10 p.

Schwarzböck a kötelező gyakorlatok precíz rajzaival nyerte a versenyt.

Franciarsörök mikorcsolyázó-bajnokságát

Magnus nyerte 173 ponttal Pigneron ellen, aki 160 pontot szerzett.

A bajnokság két helyzetté bízott önálló a Berliner Schlittschuh-Klub nemzetközi versenyszen.

Kerekpárosok a jégen. Berlinből jelentik: Walter Rütt, Piet Dickentmann és Bruno Salzmann, a világhírű kerekpárosok, beállottak a korcsolyázók közé és szorgalmasan treníroznak a Hohenzollern-sportpaltában.

A „Wiener Eislaufverein” versenye. A második bécsi korcsolyázóverseny a magyar színeknek is szép győzelmet hozott. A nemzetközi szenior-híjversenyt a teniszpályáról előnyösen ismert Mera Horváth Opika nyerte, aki ismeri mesébe illő ambíciója és szorgalma révén odáig vitte, hogy nemzetközi versenyen is kitűnően megállja helyét. Csálódást okozott ezzel szemben a nagyratartott Szende Andor negyedik helye. Szende tavalyi kitűnő formát mutatót a mostani súlyos betegségét csakak nagymű indiszpozíciók tulajdonított. Részletes eredmények:

Mikorcsolyázószámok.

I. Szövetségi juniorverseny our részére. 1. Kutzer (Training Eisklub) 5 és 12/10 p. 2. Schwarzböck (Cottage EV) 10 és 11/10 p.

Kutzer a kötelező gyakorlatokban oly előnyt szerzett, amelyet Schwarzböcknek nem tudott behozni.

II. Szövetségi juniorverseny hólyékrészére: 1. Dreischel-Kinn asszony (Wiener Eislaufverein) 6 és 13/10 p. 2. Wellenreiter k. a. (Wiener Eislaufverein) 11 és 12/10 p. 3. Lothringer k. a. (Wiener Eislaufverein) 13 és 11/10 p. A győztes skatogérről tehetjük.

III. Nemzetközi mikorcsolyázóverseny a Korperdijert. 1. F. Kachler (Cottage Eislaufverein) 14 és 24/10 p. 2. W. Rittberger (Berlin) 14 és 24/10 p. 3. H. Rooth (Stockholm) 18 és 23/10 p. 4. Szende A. (Budapest) 24 és 23/10 p. 5. K. Meistrick (Wiener Eislaufverein) 35 és 21/10 p. 6. Jacobsen (Helsingfors) 42 és 19/10 p.

Három vers-níró Kachler, két Rittberger egy Rooth-ot jelölt az első helyre. Kachler és Rittberger pontszámai és helyezési számai egyformák voltak, de Kachler a kötelező gyakorlatokban 9/10 pont előnyt szerzett. A szabad gyakorlatban Rooth dolgozott legszebben. Simán mozgott a jégen és testtartása esztétikai szempontokat tekintve elsőrangú. Kachler végezte a legnehezebb gyakorlatokat, míg Rittberger természetesen modulátia arattak nagy sikert.

IV. Nemzetközi mikorcsolyázóverseny hólyékrészére a Gurschner-díjért. 1. Mera-Horváth Opika (BKE) 22/10 p. 2. Eilers k. a. (Berlin) 19/10 p. pont. Mera k. a. óriási főlényen nyerte a versenyt. Eilers k. a. pillanattal sem volt veszélyes.

Gyorskorcsolyázók átok. I. Szövetségi kezdőverseny 1000 méter. 1. Bandl (Wiener Eislaufverein) 2 perc. 2. Gampel (Training Eisklub) 2:1/2 p. 3. Hauger (Klagenfurt) 2:1. I. Zgató küzdelem után néhány centiméterrel nyerve.

II. Szövetségi juniorverseny 1500 méter. 1. Hauger (Klagenfurt) 2:54 p. 2. Pappus (Lemberg) 2:53 p. 3. Bandl (Wiener Eislaufverein) 3:5/10 p. 4. Fischer, az ismert footballista, elbukott.

III. Nemzetközi verseny 500 méter. 1. Bohrer (Klagenfurt) 47/10 p. 2. Mihalowicz (Lemberg) 51/10 p. 3. Weiss (Training-Eisklub) 52/10 p. Schilling 54/10 mp-es idővel a hatodik helyen végzett.

IV. Nemzetközi verseny 1500 méter. 1. Bohrer (Klagenfurt) 2:37/10 p. 2. Weidinger (Wiener Eislaufverein) 2:49/10 p. 3. Schilling (Wiener Eislaufverein) 2:49/10 p.

Johnson és Jeffries boxmérkőzése

RENO (Észak - Amerika)-ban

1910. július 4-én, Budapest

kizárólag az APOLLO-ban

látható január 23-tól kezdő-

dóleg naponta.

A mozgófényképeszel szentáció!

A 2000 m. hosszú film felőli a

híres mérkőzés minden részletét.

☐ ☐

Határozottan hangsúlyoznunk kell, hogy ez az eredeti felvétel Budapesti kizárólag az APOLLO-Színházban kerül bemutatásra és minden hasonló címen hirdetések és bemutatott mozgófényképek reklámhagyatás volt és a jöhszemű közönség félrevezetésére irányult. Az Apollo-Színház is csak óriási anyagi áldozatok árán tudta magának ezt a filmet megszerezni és az egyedüli bemutatást jogát biztosítani.

A Kristianstal Sport Club versenye. A KSC versenye a Froger-pályán, nagy közönség előtt folyt le. A versenyen a nagy ágyúk közül S. O. Mathiesen, Magnus Johansen és Henning Olsen nem vettek részt. Az első osztályú seniorversenyben, melyet két távon 1500 és 5000 métereken tartottak meg, Stenner Johanesen és Aksel Mathiesen érték el jelentősebb idők.

1500 méter: 1. Stenner Johansen 2:45,4. 2. Aksel Mathiesen 2:47,3. Einar Staff 2:48,6. 4. Trygve Lundgren 2:57,1. 5. Jacob Fang 2:57,6.

5000 méter: 1. Stenner Johansen 9:45,6. 2. Aksel Mathiesen 9:50,9. 3. Trygve Lundgren 9:52,8. 4. Olaf Hausen 10:16,9. 5. Einar Staff 10:10,3.

1500 méteres junior: 1. Sigurd Seideren 2:53. 2. Magnus Hersest 2:53,3. 3. Reidar Gundersen 2:54,3. 3. Karl Gulbrandsen 2:58.

Tréning hírek. A Budapesti Korcsolyázó Egyesület városiéleti pályájan máj vasárnap már korán reggel megjelentek a magyar versenyzők közül: Wamprecht Imre, Haraszty Lajos, Horner Andor, Herzegh Béla, Schick László és több junior meg kezdő. A tréninget Péczy Andor vezette.

Thomas Bohrer, bécsi győzelme után egy hétre Davosba megy trenírozni, onnan Klagenfurtba utazik, ahol az osztrák gyorskorcsolyázó bajnokságot vedi és végül Trondheimba és Hamarba indul, ahol az Európabajnokságért és a világbajnokságért veszi le a küzdelmet.

Ohlm, a közismert svéd bajnok Amerikában van és a Mississippin treníroz. Január végen Kanadába megy és résztvesz a Montreálnal megtartandó Kanada-bajnokságban.

A mikorcsolyázás világbajnokságában a következő versenyzők várják: Ulrich Salchow (Stockholm), Rittberger (Berlin), Kachler (Wien), Herz (Wien), Szende (Budapest).

JÉGHOCKEY.

A magyar válogatott jéghechoke csapat immár egy hét óta szorgalmasan treníroz a városi életi nagy pályájan A Budapesti Korcsolyázó Egleget vezetése nagy figyelmet fordít arra, hogy válogatott csapata, amely nagylétszámú nemzetközi program előt áll, a rossz jégviszonyok mellett is felhagyhatatlans a meg hátralevő rövid időt a rendszer tréningre formába jojjon. A csapat (regi jobbszélső, gr. Csáky István külföldön tartózkodó) új összeállítást nyerte a következőkben: kapus: Pajzs, hátvédok: Oláh, Lator, fedezet: Ságody, csatárk: Lauber, Hevesi, gr. Csáky B.

A csapat főereje – az eddigi tréningekben mutatott formák alapján – a védelemben van. Ságody, különösen Lator techniká ja a két év előtthez képest óriási fejlődött, ami a szorgalmas szárazföldi hockey-tréningjük eredménye.

A csatársor összejátéka is kétségtelenül nyert Hevesi beállásával, akinek hátfélteka is mindig támadó jellegű volt. Ságody – a half helyén – bizonyára meg fogja osztani játékát a támadás és védelem támogatása között. A csapatnak nemzetközi mérkőzés lesz vasárnap Budapestn a Münchner EV csapatával, ami Delnem-ország egyik elsőrangú csapata. Jövő hét folyamán indul aztán a csapat a külföldi revánskörútra a következő állomásokkal: Január 29. Wien, 31. és február 2. Prága (Slavia és Deutsche Eishockey C), február 3. Dresden, február 5. Leipzig.

A lipseiek ismét hallatlanak magukról. Mult vasárnap mérkőzött a két legjobb lipseiek csapat, a „Bewegungsspieler” és a „Ballspiel Klub”. A matchet a nálunk is kiváló sikerrel szereplő „Bewegungsspieler”-ek nyerték 14:2 arányban. A lipseieket ugylátszik, kitűnő formában vannak s jörmőnen egyetlen számbavehető ellenfelei a kanadai diákoknak. Mint hírik, ez az érdekes mérkőzés megvalósul, mert mindkét csapat bevezették a svájci jéghechokekmérkőzésekre.

Jéghechoke Berlinben. Berlinből jelentik lapunknak, A „Berliner Hockey Klub” 9:0 arányban verte az „Eislauf Verein Berlin”-t. Az FVB ez alkalommal jászott az idei szezonban először, ami enyhíti a súlyos versenyt.

A svájci jéghechokegyornak. Montreux és Chamonix paratlan szépségű jéghechokegyorn színelve lesz az idén. A mérkőzésekre bevezet-tek: Németország, Svájc, Anglia, Belgium és

„Tiny” Joyce a Tottenham hátvédje, az idei szezonban két alkalommal rugta a labdát gölökké az ellenfél gólvonalánál ki utarra.

Az angol amatőr szövetség. Outcasts nevű alkalmi csapata, mely január 12-én a magyar-francia mérkőzéssel egy időben mérkőzött az USFSA válogatott csapataival, melyet tudvalevőleg 7-2-re győzött le, míg egy másik csapata a Standard Athletic Clubot Suresnesben 13:2-re verte meg. Jan 2-án a Racing Club de France felett aratott győzelmet Colombesban 6:1-re, pénteken pedig, Irunban Spanyolországban győztek 9:1-re egy igen keskeny pályán, vasárnap, 8-án ugyan Irunban 20:0-ra győztek. A tura tehát 37:6 arányban végződött az angolok javára.

Az AFA január 12-én tartotta reprezentatív mérkőzést Wales ellen, melyet 40:0-ra nyert meg. Wales csapatának kapitánya a nálunk is ismert Corinthian M. Morgan Owen, Anglia csapatának kapitánya pedig az ugyancsak Corinthian S. H. Day volt.

A **múlt heti English Cup** mérkőzések győztesei az idén az első alkalommal részesültek klubszőrű jelkénnt 50 korona jutalomban, hogy részvetnek még a második sorozatban is, melynek győztesei fejenként 125 koronát kapnak.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarúgó Szövetsége. Elnök: betöltetlen; Kárpáti Béla (XI. ker., Ferenc-körút 41. telen. Társ-elek: Dr. Bogár Elek (VII. ker., Stefánia-úti 7.) Friedrich Nándor (VIII. Esterházy-utca 6.), Opré Rezső (VII. Rákóczi-út 9.) Fülöp betöltetlen; Titkár: Sugár István (VIII. József-körút 31/b.) Fehértör: Minder Frigyes (II. Akadémia-utca 10.) Postafutballányok Isztomai hivatala) Elnör: Minder Frigyes (II. Akadémia-utca 10.) Titkár: Vadász Dezső, Weszter Gusztáv, Langfelder Ferenc. Elnör hivatalos helyisége: VII. Rákóczi-út 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponta 2-4 óráig.

Kivonat az igazgató-tanács 1911. évi január 13-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből. Előző ülésbeli határozatának kiegészítésképpen javasolja a tanács a diszkörgyűlésnek, hogy Havas Lajosnak érdemes övéseiressel a szövetség tiszteltjevénye szinten adományozzassék s egyben felhatalmazza a tanács az intéző-bizottságot, hogy az elnökségek egyetértőleg közvetlenül tehessen „előterjesztést a diszkörgyűléshez a jegyzékben eddig föl nem vetett, de munkásságuk folytán a kitüntetésre szintén méltónak talált urak részére a diszkörgyűlés adományozására íránt.

Javaslatot tesz a tanács a diszkörgyűlésnek, hogy nagyságos Bárczy István urat, Budapest székes-főváros polgármesterét a magyar testedzős ügye iránt mindenkor tanúsított hathatos támogatásait a szövetség tiszteltbeli tagjai sorába válassza meg.

Elhatározza a tanács, hogy Horváth Ferenc, Gillemot Ferenc, Malecki Róman, Steiner Hugó, Opré Rezső volt főtítkár, továbbá Sugár István titkár és Hájós Alfréd, Stobbe Ferenc, Minder Frigyes volt szövetségi kapitányok részére diszkörgyűlés kiadását javasolja a diszkörgyűlésnek. Intézködési előterjesztése a tanács 1911 január hó 22-én tartandó magyar-országi reprezentatív mérkőzés rendezését határozza el.

Vadász Dezső számvizsgáló azon bejelentését, hogy állandó tartózkodása Bécsbe költözve, ez okból tisztségéről lemondani kénytelen, a tanács sajnálattal veszi tudomásul.

A magyar válogatott csapataknak páris — milánó — zürichi turajáról Kárpáti Béla — elnök és Minder Frigyes szöv. kapitány által előterjesztett jelentést a tanács egyhangúlag tudomásul veszi. A turán résztvevő 15 játékos, továbbá Minder Frigyes szöv. kapitány részére, valamint Friedrich Nándor alnökönek, ki a nagyszabású tura létrehozása körüli a tárgyalásokat folytatta, a tanács ezüst emlékérem adományozását határozza el.

Minder Frigyes szövetségi kapitány tisztségéről való lemondását jelenti be. Kijelenti, hogy lemondását nem a külföldi túrával kapcsolatosan élene intézett hírlapi támadások indították s megemlíti, hogy már a szövetség évi első felében jelen-

tette egy ízben lemondását az elnökséggel, melynek elfogadásától akkor még kérclekre éllott, most azonban ahhoz feltétlenül ragaszkodik. A tanács teljes bizalmáról biztosítja a szövetségi kapitányt, aki azonban szándéka mellett megmaradva, lemondását a tanács legnagyobb sajnálatára, bár kénytelen volt tudomásul venni. A tanács felkéri Minder Frigyes, hogy a rendes évi közgyűlés netán meg kölmerülő szövetségi kapitány teendőket tisztsegen kívül szövetség elnökkel, majd lassa el, amire Minder Frigyes készséget kijelent:

A rendes évi közgyűlés határidejéül 1911. évi február hó 25. állapotított meg, az alapszabály 40. §-ában körülírt, jellőbizottság tagjai választásáról: dr. Dobák Emil elnökölés alatt Balogh Hugó, Malecki Róman, Vida Henrik, Farkas István, Vörös Kálmán, dr. Dömény Lajos.

Pótlás.

A hivatalos lap 1911 december hó 25-iki számában a diszkörgyűléshez tiszteltjevényével való kitüntetésre felterjesztett urak nevéjegyzékéből Malaki Mihály neve leírás hibából kimaradván, ezen hiányt azonnal helyesbítették.

Kivonat a válogató bizottság 1911. évi január hó 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A páris — milánó — zürichi mérkőzések kapcsán a csapat összehállása miatt a bizottságot ént hírlapi támadásokkal szemben kijelenti a bizottság, hogy a magyar csapat tagjait a legteljesebb tárgyalysággal, az összes szempontok beható mérlegével válogatta össze s ha az összállított csapat a közvélemény tetrésztől ennek dacára sem nyerte el, ugy ezt legközelebb annak tulajdonítja, hogy a csapatösszállítással egybeként számításba jövő egyes játékosokat a bizottság sporterőlték szempontból talált kifogás alá esőnek és azokat ezen okból mellőzte.

Kivonat a fegyelmi-bizottság 1911. január hó 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A KAOE I.—BEAC L. 1910 december 4-én tartott bajnoki mérkőzésből fogymindított fegyelmi ügyben a bizottság határozatilag kimondja, hogy Dermát (BEAC) és Holbauer (KAOE) sportszerűtlen magaviseletéről szigorúan megdólgja, dr. Ullrich (BEAC) játéktárgát az előzetes letilttelesség miatt 1911 február hó 15-ig, Strausz (KAOE) játéktárgát pedig egy bajnoki mérkőzésre felügleszt. Strausz ugyan a bizottság nem hallgathatta ki, miután négyeszi idezésre sem jelent meg, azonban a tényállásnak rá vonatkozó részét a kihallgatottak válasszámból megállapította. A bizottságot egybeként az enyhé

ítélet meghozatalánál az a körülmény is vezérelte, hogy a mérkőzést vezető bíró, saját válasszáma és a kihallgatottak szerint is, költésésséget nagyon ennézően teljesítette s ezzel részben hozzájárult az incidens előidézéséhez.

Igazgatókhat 5251-től — 5268-ig. 33FC részére: Pajor Odón; — Erzs. SC részére: Erdő-köny István; — Tausz Ignác; — MAC részére: Rauch György (III. ker. TVE-ből); — Vívó és AC részére: Lösching Károly (ILSZ-ből); — FIAK részére: Sarkady János, Blastik Henrik (ILSZ-ből); — Terézv. TC részére: Széll Aladár (Törökves-ből), Fatyko Ferenc, Kovács Ándás, Dencz József, Gártnér József, ill. Elefant Péter; — Obudai TC részére: Baket István, Primusz József (mindkettő a III. ker. TVE-ből), Huszár Ferenc, Culi Nándor.

Tudomásul vétették, hogy átgazsálási kérelmek visszavontak: Pátró Zoltán KAOE részére, Wojtschek Ernő Lipótv. TC részére, Kubicsék Gyula Lipótv. TC részére, Bp. T. Köréből. Somogyi József ILSZ. részére, Winter János NSC részére, Fekete Miklós NSC részére, Hergely Árpád NSC részére. Rösner Vilmos Egyetértés SC részére TTC-ből bejelentett átgazsálási kérelmeket.

Magyar Athletikai Szövetség.

A MASZ vívószakosztálya 1911. évi jan. hó 5-én tartott ülésén a következő határozatokhoz hozta.

1. Megállapítja a szakosztály, hogy Rozgonyi György (NVC) a Hungaria Vívó Club által 1910. évi december hó 8-11. napján rendezett vívóversenyen jogosultatlannul indult.

Ezért a) a törvényben elért győzelmet megsemmisíti és tudomásul veszi, hogy a nyert tisztviselést és érmet a rendező egyesületnek már visszadadta.

b) a verseny győztesének Tretyánszky Ödönt (DVE) II. helyezettjének Ravaszdy Györgyöt (MAC), III. helyezettjének Demel Aladárt (BBTE) jelenti ki, továbbá a Rozgonyi által visszatárolt tisztviselést és érmet Tretyánszky Ödöntnek, Tretyánszky tisztviselést és érmet pedig Demel Aladárnál itéli oda.

c) Rozgonyi Györgyöt a nevezése és indulása körüli gondatlanságait megdólgolja.

2. A szakosztály az előadó jelentését a HVC 1910. évi december hó 8-11. napján rendezett versenyéről tudomásul veszi és a HVC-nak ezen első versenye sikerült és kifogástalan megrendezéséről teljes elismeréssel fejezi ki.

3. A szakosztály a Budapesti Budai Torna Egyesület február hóban rendezendő vívóversenyének felteletét jóváhagyja.

A MASZ vívószakosztálya 1911. évi január hó 11-én tartott ülésén tárgyalta és némi módosítás után elfogadta az új vívóversenyszabályok tervezetnek 1-55. §-ait.

Dr. Földváry, előadó.

A MASZ sulyemelő és birkózó szakosztály január hó 13. ülésének jegyzőkönyve.

1. A szakosztály megalkotta a birkózásigazgató-bizottságot, melynek tagjai az elnök és előadón kívül Orosz Miklós, Vörös György és Dvorszák Rudolf.

3. A BAK serlegmérkőzésének jelentését a szakosztály tudomásul veszi.

3. Előadó jelenti, hogy a Munkástestző Egyesület versenye szabályszerűen folyt le. Tudomásul vétették.

4. A MAC által rendezett első boxverseny alkalomával köszöntet szavaz a sz. o. elnökének buzgó fáradozásait, ugyszinten a MAC-nak, mely ezen új sportágat felkarolta.

5. A szakosztály jóváhagyja a következő versenyei felteletét:

Február hó 2-án a Törökves Sport Egyesület birkózóversenyét Budapest Székesfőváros bajnokságáért.

Február hó 19. Debreceni Torna Egyesület országos versenyét.

Márc. 24-26-án BAK és Posta és TTSE nemzetközi versenyét.

6. Előadó jelenti, hogy a MASZ tanácsa Alt Jánost a szakosztály tagjai sorába beválasztotta.

7. A szakosztály előadó indítványára elhatározza, hogy összel egy finn-magyar vagy svéd-magyar birkózóversenyt rendez. Az előmonkoltak megkezdésével Csánadi Mr előadót bízza meg.

8. A Törökves SE versenycere Krepetski Viktor, a MAC versenycere Csánadi Mr küldöttéit.



Háromszor lelt olesobb a sósorsorsz az

ILIOL

sósorsorsz PASZETILLÁK által

Darabja 12 illér. Kapható mindenütt.

ILIOL VIGYÉZÉSÉ

LABORATÓRIUM

Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 52-09.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légsavar. Ilyen légsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

Si, Davosi, Halthali és Leobeni sport-szánkók



Hótalpak, jégpatkók, Sweaterok, alsómellények, harisnya- és harisnyazárak, valamint téli sapkák, „Lavalat” bőrruházatok, halinacsizma és cipők, valamint vízmentes bőrcipők, a legu. rendszerű korcsolyák, vívőeszközök, mindennemű atletikai és tornaszerek, football, amerikai kerekcsorolyák. A legújabb vadász és önvédelmi fegyverek, valamint önműködő öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolázászlóaljaknak céllovó karabélyok és felszerelések.

ZUBEK BERTALAN és TSÁ

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Muzeum-körút 29. sz.

40 éves fennállás!

A világ legjobb gyertyája
 Forgatók: Bárdi J. r.-t.
 Budapest, VI. Mozsár-u. 9.



Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-méleg kénves források, szulfidforrások, szulfidforrások, masszáz, vízgyógyintézet, gyógyfürdő, kö- és kádifürdők, gyógyvízszórók, Olcsó és gazdaságos. Száz kőszék, ágy-bájak, lakás, ellátás felől kimerítő prospektus küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.
 Kristály-forrasásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésben.

Legközelebb megjelenő füzetek:
 Athletika, Vívás, Evezés, Birkózás stb.

Pontos!Feltétlenül megbízható!


O.S.

kilométer és sebességmérő

O. S. regisztráló készülék.

Kilométer és a sebességen kívül jelzi
az elindulás pontos idejét a megállás
idejét és tartamát, az átlagos sebességet,
a fékezések mennyiségét és minőségét.

Üzem megtakarítás!Olcsó!

Magyarországi vezérképviselőt:

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

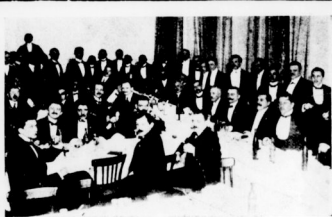
Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41-00.

GARAGE 116-34.

A VALÓDI POGNON
**GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ**


NEMZETI SPORT ÉS AUTOMOBIL AVIATIKA



A M.L.Sz. jubileumi díszlakomája.

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

telítetlen üzem-
biztosság,
teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,

WIEN. XX 2. Arjegyék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

ékszerészek-joailliers

LAURIN és KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szám garage



MODERN GARAGE!



BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi

vezérképviseelője. — A legrégebbi javítóműhely.

Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sik lábszánok, hótálpak Lilienfeldi sí párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér.

„Selected“ védjegyjű korcsolyák, Les Alexander 20 korona, legújabb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenycorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jegvitorlák és vitorlakorcsolyák. Jegjátékok, Hockey ütők és labdák. Jeghockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek szánkók. Rennwölff, tobogán, skeletón stb.

Téli sporttűzőcsek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.

Téli sportárjegyék ingyen és bérmentve.

BÜSSING OPEL RENAULT

elismeren a legmegbízhatóbb és leggazdaságosabb üzemű teherautóautóik és motoromnibuszok.

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállító autók.

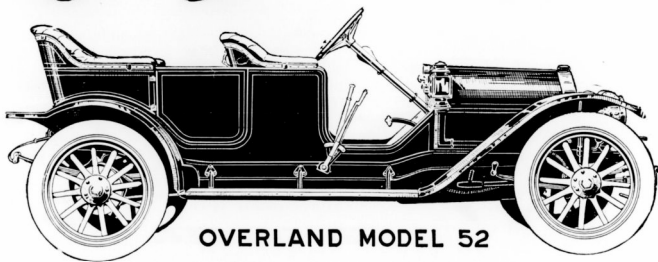
a világ elismeren legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemű luxusautóautók.

Kitűnő tura és luxus kocsik. — Amerika legnagyobb gyára. ::

Overland

Bámulatos olcsó!

Kitartó! Egyszerű!



OVERLAND MODEL 52

== Vezér-
képvislet:

HELIOS

autóautó-
forg. r.-t.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON:
Igazgatóság: 91 57.
Garage 73—65.

Teherautóautóforg. Kölsőautóautók.

Tágas garage. Mindennemű autókellék. Pneumatik.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

kísérnek minden a motorsporttal és üzemmél összeköttetésben levő ügyet és a tagság egyik kötelezettsége, hogy minden tudomásul vett ügyről értesítik a központi irodát.

Igen fontos munkakört tölt be a műszaki probázbizottság, melynek ügyköré a RAC-nak kipróbálás céljából bejelentett kocsik, motorok, szerelések stb. pontos kipróbálása és a kapott eredmények pontos feljegyzése után egy bizonyítvány kiállítása az illető dolgok használhatóságáról. A RAC ezen bizottsága a következő próbakra ad bizonyítványt: hosszú távra, futóanyag elhasználásra, motorpróba, csúszás elleni abrancsok és a szerelések próbakára.

a „Henry Edmunds“-díj, melyet 1902-ben Henry Edmunds, a RAC bizottsági tagja alapított hegyi versenyekre.

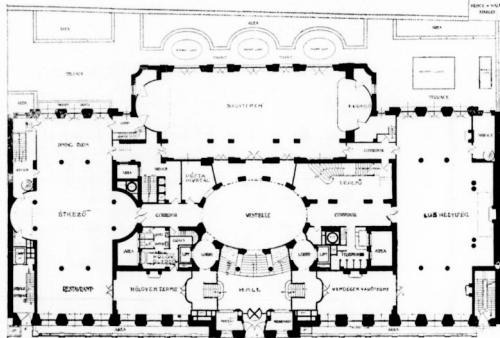
A „Dewar“ vándordíj, melyet Sir Thomas Dewar angol sportmecénás alapított 1906-ban, a RAC hosszútáv próbáját azon évben legsikeresebben megálló kocsis részére. 1911-ben a RAC és Kaiserlicher Automobil Clubbal Prinz Heinrich Fahrtot rendez Angliában.

A klub versenyzottsága egyszerűsödött felül egy brooklandi automobil verseny klubra, melynek pályái 75 koroná évi tagdíj fejében a klub tagjainak rendelkezésére állanak. A brooklandi verseny-pálya a Hyde-Parktól 31-6 kilométernyire van. A pálya egy köre 4500 méter, míg

dése köré rendezesd már az új tagnak a kocsi vásárlásánál kezdni meg, tanácsai a vevő individuális kívánalmait tekintetbe véve, vonatkoznak a vásárlandó kocsinak a vevő igényeinek leginkább megfelelő alakra, a próbatemetél a kocsinak a a használhatóságról ad szakkvéleményt, régi kocsi vásárlásánál kiterjeszkedik a jelentés: 1. a gépezet kondícióra; 2. a szükséges javítások leírására; 3. a kocsi általános használhatóságára; 4. hogy egyáltalán megfelel-e a vevő körülményeinek.

— Megvizsgálja időnként a tagok gépeit és a megvizsgált kocsi állapotáról, a szükséges javításokról jelentést ad esetleg bizonyos esetekben ajánlatos változtatásokat és átalakításokat javasol a tulajdonosnak.

(Folytatjuk).



A Royal Automobile Club új bérházának földszinti alapraíza.

Minden egyes próba megállapított szabályok alapján történik s az eredmények jegyzőkönyvbe foglalva a kiállított bizonyítványnak egy lényeges részét képezik, érdekes, hogy tisztességtelen reklámozás elkerülése végett a próbára bejelentett dolgok mint ilyenek diszkvalifikáció terhe alatt nem hirdethetők.

A versenybizottság a klub versenyszabályait és a klub égisze alatt rendezett versenyeket ellenőrzi. A RAC általános versenyszabályainak első része 119 §-ból, míg a II. rész, mely zárt meetingekre vonatkozik, 78 §-ból áll.

A RAC a következő diákra írja ki évenként nyílt versenyeit:

A „Tourist Trophy“, melyet a Magyarországon tartanak körülbelül 560 kilométer távon, a díj 25-ös HP-nél és 800 kg súlynál kisebb kocsik részére van kiírva; a „Graphic“ vándordíj, melyet a „The Graphic“ és a „The Daily Graphic“ című újságok alapítottak. A díj nemzetközi és 3 egymásutáni győzelemhez van kötve;

egy kör az egyenes kifutással 5360 méter hosszú. A pályaszélessége 31 méter.

A Royal Automobile Clubnak tagjai által gépük vásárlása és karbantartása körül legtöbbször igénybe vett intézménye a klubnak a *mérnöki osztály*, mely kilenc évi fennállása alatt állandóan igénybe véve óriási módon terjeszkedett. műkö-

A magyar automobilizmus 1911. évi problémái. Az *Automobilwelt* január 20. számában olvassuk a következőket: A mannheimi Rheinsche Automobil-Gesellschaft a következő sorok közlését kéri: Az *Automobilwelt* január 13. száma a fenti címmel egy cikket közöl, melynek állítása szerint cégünk Berlinben megismerelte az autóbétköcsi részleteladását, de a bétköcsik rövidesen beszüntették a részletfizetést és tönkre mentek. Ez az adat nyilván tévedésen alapul, mert az általunk eladott körülbelül 70 négykilóteres autóbétköcsi vevői a legpontosabb fizetők, sőt nem egy kocsis azóta ket, sőt három autót is be tudott szerezni a részletfizetésen felül neki maradt hasznából.

Motorkerékpáros utbiztosok Angliában. Berkshire megye hatósága elhatározta, hogy az utcákra és az utakra felügyelő személyzetet motorkerékpárral látja el. Így a hivatalnokok 25 km. helyett 50 km-t, sőt többet is megvizsgálhatnak egy nap alatt. Ennél jobb és olcsóbb reklámat a brit motorkerékpárosok nem is kívánhatnak.

Coverity gyártmány dicsérete
Amerikában. Az amerikai Benz Autó-Import Co. a következő levelet intézte a Dénés és Friedmann-cég coverity-i házához: Bizonyára érdekelni fogja, hogy a nagy amerikai díjversenyen első két helyen végzett, melynek ¹melynek² segélyével amerikai rekord értet el. Az idő Benz-kösi, melyet David Brown vezetett csak 15 másodperccel előzte meg³ a Hemeryl⁴ vezetett másodikát. Mindkét kocsi⁵ par nappal a verseny előtt coverity-láncot

Kísérlelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmulhatatlan és a legiobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autóalkatrészek gyári lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest.

VI. Liszt Ferenc-tér. 18. — Telefon 122-86.

Diana-sósborszesz

☛ Mindenütt kapható. ☛

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

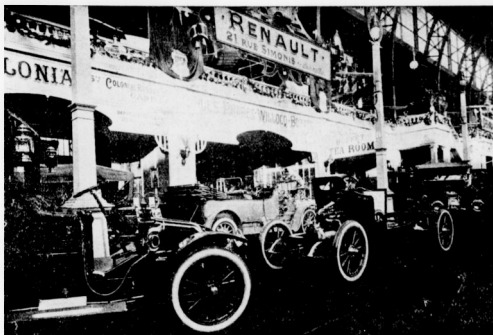
alkalmaztuk s e láncok a 400 mfd-es versenyen végig kitarítottak. Ez azért is érdekes, mert az első két helyre befutó Benz-kocsikon kívül egy autó sem bírta ki egy láncsal. Meg kell még jegyezni, hogy a Benz-kocsikon nem volt láncnéző, ennek és a láncokra nehezedő rendkívül nagy nyomásnak dacára, egy pillanatig sem kellett aggodnunk. Felesleges lenne a coventry-láncot újra dicsérni. Mióta meggyőződünk annak elsőrangú előnyeiről csakis coventry-láncsal látjuk el standard kocsijainkat. Tisztelettel The Benz Auto-Import Co.

Vicinális helyett automobiljáratok. A vicinálisok szűkebb hazájában, a Dunántúl, nagyon rosszak a közlekedési viszonyok. És miután a sok épülő és még több tervezett vicinális mellett a közlekedési mizeriákön is segíteni akarnak, az utóbbi időben már az automobiljáratok eszméje is talsjra talált a Dunántúl. Legelőször Sopron és Ruszt városok foglalkoztak a tervvel és a koalíciós kormánytól kérték az automobiljáratok létesítését. A koalíciós kormány meg is ígerte és a városok boldogan várták. Végre, miután boldog várakozásra már nem volt meg az alap, a városok másképp akarják megoldani a kérdést. Vállalkozót keresnek az automobiljáratok létesítésére. Ugyancsak magánvállalkozó akar automobiljáratok létesíteni Budapest és Czegléd, továbbá Budapest és a környékbeli falvak között. Az utóbbi különösen azért fontos, mert a főváros körüli falvak ugyancsak érzik a hiányos forgalmi eszközök káros hatásait.

Törökország és az automobil. Törökországban az automobil nem régóta szerepel. Csak az alkotmányreform óta szüntenek meg az autóbéhozatal nehézségei. A főnehézség még mindig a rossz ut. Az

utak javulásával arányosan nő a kocsik száma. Szomszédos városok között automobilközlekedést terveznek, melyeket érdemes figyelemmel kísérni úgy az európai tőkének, mint a gyárosoknak. 1909-ben

lőre nagyobb. Itt is a francia gyártmányok túlnyomóak. Ami az utakat illeti egyes kisebb városok, mint Smyrna és Saloniki jóval jobb utakkal rendelkeznek mint a főváros s így itt az automobilnak nagyobb is



A brüsszeli szalon.

Konstantinápolyban egy automobilomnibusz-vállalat alakult, de ez csak rövid ideig, pár napig, reuzált. Az a pár autóbércoksi, ami most üzemben van, nem jár nagy haszonnal a rossz utak és a drága pneumatik miatt. Magánosok is kezdenek az utóbbi időben gépkocsit tartani, melyet a hadsereg is igyekszik elegendő számban beszerezni. A forgalomba került autók legnagyobb része francia gyártmány. A motorkerékpárok közkedveltsége egye-

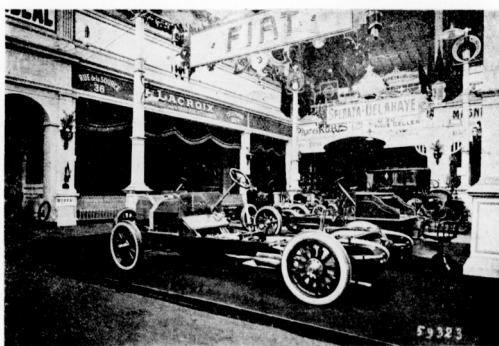
a jövője. A motorcsónaksport még alig talált talajra Törökországban. A Bosporus rendkívül erős áramlása és a kellemetlen déli szél hátráltatják főleg e sportág elterjedését.

Motorbércokik Londonban. A taxaméter fejlődése címmel felolvasást tartottak Londonban, a királyi automobil klubban. E felolvasás érdekes képet nyújtott a gépbércoksi fejlődéséről. Londonban 1897-ben jelent meg az első elektromoskocsi, de csak 1903 óta kezdik nagyobb mértékben használni közlekedési eszköz gyanánt, azóta aztán rohamosan szaporodik a száma a lődzemű bércoksi rovasára a fejlődés évről-évre a következő volt:

	gépbércoksi	közönséges bércoksi
1904	2	11,054
1905	19	10,931
1906	96	10,492
1907	723	9,818
1908	2805	8,475
1909	3956	6,562
1910	6336	4,701

A gépbércoksi az elmúlt évben a legminimálisabb számítás szerint is 2,3 millió font sterling bevételt hajtottak, 100,000,000 utast szállítottak. A vezetők haszna 540,000 font lehetett.

Az új időmérő-gép. Az elismert automobil klubok nemzetközi szövetsége 1909 december 4-én tartott ülésén hivatalosan elfogadott egy időmérő szerkezetet, melynek általános alkalmazását javasolta. Az új kronometer most került forgalomba s



A brüsszeli szalon.

Vevőink – Barátaink!

Deutz 32 40 HP, 4 Cyl. Metallurgique 26 35 HP, 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20 25 HP, 4 Cyl. Lizenz-Metallurgique 16 20 HP, 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsit fel van szerelve a „Kronprinz”, (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acéllátkészük folytan jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.

vele rövidtávu sebességi rekordokat $\frac{1}{100}$ rész mp. pontossággal mérni lehet. A nemzetközi szövetség közhírré teszi, hogy ilyen időmérőket a szövetségi tagok 300 frankért vásárolhatnak. A szállítási és biztosítási költségek a vevőt terhelik. Ezzel egyidejűleg a nemzetközi szövetség arra is felhívja a tagok figyelmét, hogy az új rekordok a szövetségi titkárral közlendők, hogy ez időről-időre összeállíthassa az egyes klubok rekordlistáit.

Az amerikai autómobilipar példátlanul fellendült. Tíz éven belül az autómobil és annak alkatrészeit gyártó ipar tőkéje 24 millió márkáról 1800 millió márkára szaporodott. Az elmúlt évben az Egyesült-Államokban 180,000 autómobilat adtak el.

A benzin-adó Olaszországban jan. 1 óta 24 líráról 16 lírára szállítottott le 100 kg-kint. Ugyan így a petróleum adója is leszállt 24 líráról 16-ra.

A wien-i tűzoltóság autómobiljai 1909-ben. Most adta ki a wien-i tűzoltótestület 1909. évi jelentését, mely szerint 1909. évben hat új elektromobil bocsájtott rendelkezésre és pedig három szerkocsi, egy legénységi kocsi, egy gáz- és egy gőzfecskendő. Ezenkívül a városi villamosok is tartanak kéznél két szerkocsit a tűzoltóság részére, melynek kocsiállományban 1909 végén 32 elektromobil volt.

Uj autóreford. Az 1909 óta fennálló Mexikó-Puebbó közti távrekord 1910 dec. 28-án megdőlt. Goufales tábornagy hat-

cylinderes Protoskocsija 2 óra 53 perc alatt tette meg az utat. A régi rekord 4 óra 16 perc volt. A rekordert kocsi berlini gyártmány.

Autómobil-ut Kongóból a Nilushoz. Hatalmas arányú uttal kötik össze a belgák Kongójukat a Nilus vonalával. Az 1000 km. utvonalon kezdőpontja a Kongóba ömlő Itimbi egyik mellékfolyója, Rubi mellett lesz, Buta városnál, ameddig a Kongó felől gőzzel hajózható. A végpont Redjaf. Nagy hátránya az utnak a

kőalapozás hiánya. Eleinte ökrösszekereknek szánták, de mert, a cece legyen miatt, az ökrök használata lehetetlen, az autómobilra gondoltak. Az első kísérlet 5 tonnás kocsival nem sikerült, mire 2 tonnás gépek hozattak forgalomba, elég sikerrel. A utvonalon már 12 ilyen könnyű kocsi közlekedik, köztük egy 3 tonnás is. De a közlekedést nagyon megnehezíti a rossz út, melyen a kocsik minden fél órán belakadnak, nem kis öröme a fekete lakosságnak, mely az autót *bandakve*-nek, teknősbékának nevezi.

Mesterséges kaucsuk sója-babból. A német birodalmi patentregiszter rendkívül érdekes találmányt könyvelt el 228878 szám alatt. Arról van szó, hogy a sójabab olajából mesterséges kaucsuk gyártható. A gondolat, hogy a természetes kaucsuk mesterséggel pótolható legyen, nem új. Évek óta kísérleteznek kaucsukmasszáék kémiai előállításával. Különösen égető lett e kérdés tavaly, amikor a nagy ipari szükséglet a kaucsuk árát 300 perccenttel felfoiztette. Sikerült is már néhány a kaucsuk tulajdonságaival bíró vegyület előállítása, de ezek meg drágábbak voltak, mint a természetes kaucsuk. A műkaucsuknak olcsónak kell lenni és a szoban forgó találmány értékét is csak akkor állapíthatjuk meg, ha az ára ismeretes lesz. A sójabab Kinában és Japánban terem. Tíz év óta ismeretes Európában is, ahol eleinte gyümölcsként szerepelt. Tavaly Németországban törölték a gyümölcslistáról és olajnyagnak minősítette, minek következtében adomentes lett és behoza-



NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú javítóműhely.** Teljesen új luxus-autómobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

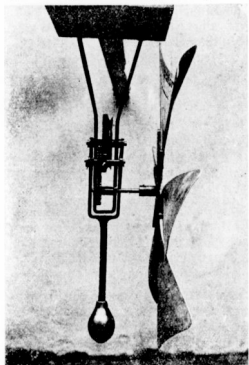
tala megsokszorozódott. Eddig főleg a szapangyártás terén szerepelt. Salakját baromtápláléknak használták. A sója-babból készült kaucsuk feltalálói dr. Fr. Gossel (Stockheim, Hessen) és dr. A. Sauer (Zwingenberg). Az előállítás módját a szabadalmi jegyzőkönyv így írja le: „A sója-babot saletromsavval sűrűn folyékony szívós produktumra változtatjuk, melyet hígított alkálival kezelünk tovább, majd a keveréket 150°-ig felforraltva, nyúlós, elastikus anyagot nyerünk, mely a kaucsuk tulajdonságaival bír és mint az, vulkanizálható.

Magyar Automobil Bank. Mult heti számunkban hozott hírlünk odamódosítottuk, hogy az Ehrentreu & Fuchs-cég a fenti bankkal összeköttetésben nincsen.



Asbóth Oszkár aradi aviatikus egy stabilizátort szerkesztett, amely elsősorban egyszerűségénél fogva érdemel figyelmet. A stabilizátor egy inga kilengését használja fel a kívánt hatás kiváltására. Az inga felhasználása egyszerűsítve a legregibb stabilizációs módszert, de természetesen kivétel szerint igen különböző hatásában. Asbóth készülékét igen ügyes és egyszerű szerkezeten tartjuk, miért is leírását a következőkben közöljük:

Az „Asbóth Oszkár-féle automatikus stabilizátor”. Az automatikus stabilizátor hajtóerejét egy légszavart szolgáltatja, melyet a nagy sebességgel beléje ütköző



A stabilizátor oldalnézete.



Asbóth Oszkár.

levegő tart forgásban. A légszavart fixírozva van egy a haladási irányval párhuzamos tengelyre, mely egyúttal 2 fogaskerék tengelye is s ez tartóban van csapágyazva. A 2 fogaskerék összeköttetésben áll a tartóban ágyazott 1 fogaskerékkel, mely a légszavart által forgatott fogaskerékkel ellentétes irányban forog. A tartó csavarokkal van az aeroplán hordfelületére fixírozva, úgy, hogy a tartó áttegye az aeroplán minden oldalbillenését.

Egy inga, mely az 5 fogaskeréknek a tartóban ágyazott tengelyére van ágyazva, illetve lazán felfüggesztve oly módon, hogy az inga kilengése hatással ne legyen

O-magyar minták után
készült divat-ékszerek

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és óráshozál

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Legizlésebb uri divat-cikkek

besszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérminták, gallér és kézelők, nyakendők, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és labtyúk. Vadászmelnyékek, sapkák, hó és sárpicok nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

az 5 kerék nyugalmi vagy forgó állapotára, illetve a tartónak a vertikális tengelytől való elmozdulása ne zavarja az inga helyzetét. A tartóban van még ágyazva két egyenlő fogaskerék (3, 4). A fogaskerék (mely mindig kisebb, mint 3, illetve 4) oly módon, hogy az inga bármely elmozdulásakor is állandó összeköttetésben álljanak 5 fogaskerékkel. 5 fogaskerék tengelyére tárcsa van fixírozva, melyben fonalak futnak végig s ezeknek meghúzója, illetve utánaeresztése eszközözi a gauchirozást.

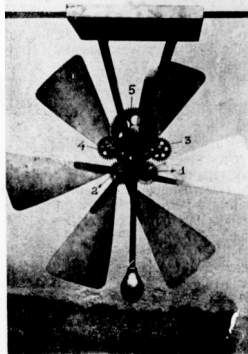
Amennyiben az aeroplán nem billen oldalra, illetve a harántirányú helyzete vízszintes és az inga karja függőleges, sem 3, sem 4 fogaskerék nem érintkezik az állandó forgásban levő 1 vagy 2 fogaskerékkel, tehát a gauchirozást eszközözi 5 kerék nyugalmi helyzetben marad.

Az *automata működése.* A gyorsjáratu aeroplánra szerelt automatára a nagy sebességgel áramló levegő állandó gyors forgásban tartja a légszavart, illetve 1 és 2 fogaskereket.

Tegyük fel pl., hogy az aeroplán balra le, illetve jobbra felbillen, akkor ennek ellensúlyozására a huzalt meg kell huznunk, illetve utánaeresztendő; azaz az aeroplán balra való billenésekor ellensúlyozásul 5 fogaskereket jobbra kell elforgatnunk.

Ezen műveletet az automata a következőképp végzi el:

Mikor az aeroplán balradul, ugyanezt a mozgást végzi a csavarokkal hozzáerősített tartó is, miből az következik — miután az inga karja állandóan függőleges — az 5 kerékek A utján összekapcsolt 3 kerék a forgásbanlevő 1 fogaskerékbe kapcsolódik s 3t, illetve A, t — miután a csavart tengelye körül balra forog — tengelye körül balra elforgatja, ami viszont 5 fogaskerék jobbraforgatását idézi elő, tehát a



A stabilizátor előnézete.

DEUTZER-féle auto és aeroplán motor olaj, benzin, Tavotte, zsír, carbid, tisztítógaport, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Prematik legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

fentebb leírt követelményeknek megfelelően gauchiroz.

Fordulatoknál az automata előre beállítja a görbületi sugárhoz és a sebességhez mért hajlásszöget!

Tegyék fel pl., hogy az aeroplán balra fordul — természetesen, a hozzáerősített tartó is — tehát az egész automata átveszi e fordulatot. Ennek az a következménye, hogy az inga a centrifugális erő következtében tengelye körül jobbra kileng s ismét a célnek megfelelően gauchiroz.

Az inga sulya, illetve karjának hossza és a légcavarr nagysága és emelkedése változó és ezeken konstruálásánál tekintetbeveendő az aeroplán sebessége és a gauchissement, vagy aerolonok nagysága, illetve, hogy mily erő szükségesítetők azok elhúzására. Az 1., 2., 3 és 4 fogaskerekek méretezése egymással egyenlő lehet.

Az automata és cs csavarokkal az aeroplán sulypontjába, vagy a sulypontja alá van fixírozva és pedig úgy, hogy cs légcavarr p tengelye a menetiránnyal párhuzamos s az aeroplán vertikális tengelye reá függőleges legyen.

A gyorsasági világrekordokat mind R. F. légcavarrakal érték el, melyeket Regy Fréres készítettek.

A német katonai szakkörök élénk figyelemmel kísérik egy svéd mérnök Forsmann által szerkesztett miniatűr kormányozható léghajó szerkezetét. A léghajó Riedinger ballonépítő cég greshofeni gyárában Augsburg mellett készül. A ballon 37 méter hosszú és 6 méter átmérőjű, úrtartalma 800 köbméter, sulya 450 kg., a kosár 17 kg., és acélsövekből készül, és egy 24 HP. 38 kg. sulyu motor van beleszerelve. A feltárló egy hasonló gépet készít az orosz hadsereg részére, mely azonban csak 600 köbméter térfogatu lesz.

Megjelent Zsélyi Aladár könyve. Immár harmadizben jelenik meg a magyar közönség előtt Zsélyi Aladár kitűnő aviatikusunk „A repülőgépteknika alapevei” című könyve. A nagysikerű második kiadás tartalmát e könyvben tetemesen bővítve látjuk viszont, azonfelül pedig a szerző néhány értékes új fejezetet látta el könyvtől, amelyek részben a repülőgépteknika legújabb haladásával vetnek számot, részint pedig a szerző saját érdekes és értékes kísérleti eredményeiről számolnak be. Igen lényeges kiegészítést nyert az aeroplánok szerkezeti képzése című fejezet, amelyben a szárnyfelületek, a géptörzs, továbbá a futó és kormánykészülék megépítésére vonatkozólag foglaltaknak értékes felvilágosítások. A nyomás középpont helyzetének tárgyalásánál Zsélyi az elméleti eredmények felül még Loughley, Eiffel és Râteau ideigvaló kísérleteit is ismerteti. A szakember az elméleti eredmények összefoglalása című fejezetben megtalálja az utóbbi évek kutatásainak velejét, míg a laikusnak érdeklődő az aeroplánkonstrukciókat ismerető következő fejezetben megtalálja az

utóbbi évek aeroplánszerkezeteinek rövid de jellemző leírását. Külön fejezetet szentel Zsélyi az automatikus stabilizációnak és a szerkezeti anyagoknak, végül pedig egy pontos rekordtáblázatban ad képet az aviatika mai fejlettségi fokáról. Az egész mű a szerző nagy elméleti- és gyakorlati tudásáról és olvasottságáról tesz tanúságot. Egy kifogást azonban nem hallgathatunk el s ez az, hogy a szerző egyes kérdéseket túlságos rövidséggel tárgyal. Jelenlegi formájában a könyv több mint egy kézikönyv, de kevesebb mint a repülőgépteknika tankönyve. Az az elismerés, amellyel Zsélyi irodalmi működése úgy a magyar mind a német közönség körében találkozik, remélhetőleg arra fogja bírni a szerzőt, hogy egy alapvető tudományos műben fectesse le széleskörű tudását. A könyv egyébként ifj. Nagel Ottó bizománnyában jelent meg és 3 koronáért kapható minden könyves boltban.

A Bristol biplánok Indiában. Auran-gabad-ban hétfőn Jullerott nagyszámú közönség előtt szállt fel, melynek sorában kilenc angol tábornok volt és egy 24 km-es repülést végzett, másnap résztvett egy hadgyakorlaton és sikerült az ellenfél hadállását megállapítania.

KING

a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképességgel bír, csakis magas hőfoknál gyúlad, fagyálló, a legmegbizhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjeggyel valódi.

Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépszirgyár

Vl., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyarország egyetemes árusítói

TELEFON 132-16.



FELTALALÓK
MOLNÁR R. BÉLA
ENCIKLOPÉDIAJA

Nélkülfizetetlen műszaki és szabadalmi

zseblexicon

(140 old. 45 ábra).

Írta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépészmérnök, híteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rókk Szilárd-utca 8. szám. Szabadalmak kioszkjához és értékesítéséhez.

Henry Farman szerdán Bouy-ban Chalons mellett új rekordot állított fel, egy új aeroplánján néhány száz métert repült öt utassal gépén.

A négyüléses Blériot légomnibusz készen áll a Pau-i hangárban. Az ülések a szárnyak alatt vannak és a következőkép vannak elhelyezve, kettő egymás mellett, egy elől a vezető részére, és egy hátul. A gépet két Gnome-motor hajtja egy légcavarral.

A L'Auto francia szaklap szerint az 1910-ben nyert aviatikai díjak összege 4.705.500 frank volt, melyből a legtöbb 400.000 frank Amerikában a Belmont-Parkban került kiosztásra, sorrendben utána következik Budapestre 350.000 frankkal. A legsikeresebben működő aviatikus Paulhan volt, ki 1910-ben 350.000 frankot szerzett, Latham 288.500 frankot, Morane 288.250 frankot, Grahame White pedig 257.000 korona nyert díjakban.

Aero Club Canadában. Oshawa, Ontario egy kis városkájában aeroclubot alapítottak.

A francia hadsereg részére a mult héten három nap alatt nyolc aeroplánt vett át a francia kormány. A gépek vezetésére kisméretű tisztek szorgalmazsán tanulnak repülni a Pau-i repülőiskolában.

Kohrs és Keidel berlini léghajósok titokzatos eltűnéséről a mult héten hullt le a fátol. A két aeronauta a „Hildebrand” léghajóval szállt fel dec. 29-én, melynek csak a mult héten találták meg a roncsait Dél-Pomerániában Wílderbruch közelében egy elhagyott vidéken levő főtő befagyott tavon. A különös hó formáció felűnt a lakosságnak, de nem bírtak közlébe jutni, csak midőn a hó féljé-meddig elolvadt látták, hogy tulajdonképpen egy léghajó roncsai, a két léghajós megfagyva találtak a kosárban, melyből nem tudták kiszabadulni a sötétség és a víz miatt, bár a part alig 20 méternyire volt e szerencsétlenség színhelyétől.

A Gordon-Bennett ballonverseny Minthogy tavaly az Aero Club of America zsákmánya lett, az idei verseny újra Amerikában dől el. A felszállás pontos helye és ideje még nincs meghatározva. Minden a Federationhoz tartozó klubnak jogában áll a győztest mérkőzésre szólítani, de legkésőbb február 1-ig. Nagy-Britannia tavaly nem vett a pályázók közt és kérdés, hogy az idén egyáltalán jön-e vezetés.

Latham lezuhant San Franciscóban 30 m. magasból. A teljesen összetört gép romjai alól csak nagy fáradsággal lehetett az aviatikus kiszabadítani.

Az osztrák-magyar léghajóflotta kiegészítése. Monarchiánk Lebaudy halonja, mely az elmúlt évben érkezett Fischamendbe, de amelyet még nem vettek át, ezútszörint átalakítás és nagyobbitás miatt Párisban van. A Clément Bayard ballon

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedess bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

elkészült és legközelebb átvesszik. Ez a harmadik megrendelt kormányozható lég-hajónk. Fischamenden felszereltek és új-évkor már tett is sikerült próbákat. Gáz-terfogata, mely 3000 cbm-re volt tervezve, 4000 cbm.

Horvát pilóta halálos balesete. Belgrádban január 9-én Rusjan Eduárd maga konstruálta monoplánjával felszállt és a Száva fölé repült. Visszatérőben, 25 m. magasságból az erődítésekre zuhant és azonnal meghalt.

Új tájékoztató készülék aeronautáknak. Sok kárt okozott már emberéletben a lég hajósok eltévedése, különösen tengeren. Émiatt a német Motorluftschiff Studiengesellschaft a csillagászati helymeghatározásnak a ballonkosárból való eszközölhetőségét tűzte ki célul. A kérdést most, úgy hírlík, megoldotta egy Voigt nevű frankfuri feltaláló, aki olyan szerkezetet konstruált, mely lehetővé teszi a lemért csillagmagasságból, minden asztromonómiai előkészület nélkül, pusztán grafikus táblázat segítségével megállapítani a helyet. Készülékét a Motorluftschiff Studiengesellschaft nagymennyiségben gyártani fogja, sőt már az árát is megszabták 420 márkában. A használat előtt ajánlatos, hogy a lég hajós begyakorolja magát a csillagmagasság le-mérésében.

Egy új aeromotor készül a Daimler Motor Company gyárában. Készítője F. W. Lanchester, az ismert Lanchester autók tervezője és több tudományos aviatikai mű szerzője. Az új motor hat cylinderes, 150 mm. emelkedéssel. A cylinderek csillag-alaku, 200 lb. súlynak 70 PS. kisépít-mény felel meg. Az új motor konstruk-ciója rendkívül egyszerű és ha a praxisban is úgy beválik, mint elméletben, egy jó lépéssel viendí elénk a benzinmotor szer-kezetei.

A Blériot-velodromban a napokban egy aviatikus egy módosított kipróbálandó felszállt; már jó utat tett meg, mikor valami baja akadt a géppel, úgy hogy kénytelen volt teljesen ismeretlen helyen leszállni. Leérve egy kastély parkjában találta magát Gélóban. A kastély ura dr. Speakman a váratlan és ismeretlen vendéget mindjárt ott tartotta ebédre. Ebéd után a pilóta újból felszállt és visszajött szerencsén.

Repülés az amerikai szabadság-szobor körül. Az amerikai Aero Club a nemzetközi aeronautikai kommisszió hatá-rozása értelmében Graham Whitenek ítélte oda a szabadság-szobor körüli repülésre kiírt díjat, Moisant örökségét.

Az olasz kormányozható lég hajó sikeres repülése. Az olasz kormányoz-ható lég hajó „Anzonia” január 20-án Veronából Bergamóba repült, ahol baj nélkül kikötött. A lég hajó a legkisebb ballontyusok közé tartozik, csak 37 m. hosszú és 1300 köbméter terjedelemben csak 400 kg. súlyu. A motor ereje 35 PS. A ballon katonai felderítő és sport-célokra szolgál, de nem valószínű, hogy a gyenge motor erősebb szállít meg tu-don birkózná.

Oroszország francia repülőgépeket rendelt. Pétervárról jelentik Alexander Michailovitsch nagyherceg egy légiflotta szervezésével foglalkozik s e célból már rendelt Franciaországban 24 aeroplánt.

Új utasokéred. Párisból jelentik: folyó hó 17-én Veymann Farman biplánon két utassal reggel 9 óra 45 perckor két kör után elhagyta a mourmeloni repülőtér. 40 km. hátrahagyása után Buynél le kel-tett szállnia, mert egy benzincső bedugott. Miután a hibát kiigazította tovább repült kísérővel és 11 óra 15 perckor Cource-gban ismét leereszkedett. Itt megbedélték és délután 22 perc alatt leszállás nélkül visszarepültek Mourmelonba. A Buy és Cource közötti táv 29 km. A három utas és a benzinkészlet súlya 270 kg. volt.

Ely készült egy cirkulón. Ely érdekes kísérletéről, aki San-Franciscóból elrepült, Curtiss gépén a Pennsylvania fedelzetén kikötött, a következőket jelentik New-Yorkból. A monoplán elől két üzemtesttel volt ellátva, lezuhanás esetére. A Penn-sylvania hátsó fedélzete 40 m. hosszú és 18 m. széles deszkapáddal volt fedve, mely a hajó orra irányában gyengén emel-kekedt. Elynek a kikötésnél kampó segé-lyével kötbél kellett belekapaszkodnia, hogy a gép lendülete feltartassék. Egy torpedóflottilla készen állt, hogy szükség esetén segítségére legyen. Mikor Ely meg-érkezett a hajókhöz, rendkívül gyorsan repült. Először átrepült az egész flotta felett, mely őt zászlókkal üdvözölte. Azután a szél ellenében a Pennsylvania fölött le-ereszkedett. Az első kötelek elhúzóda, de

a másodikat elérte kampójával és bár 60 km. sebességgel érkezett, 18 m. után meg tudott állni, anélkül hogy gépe meg-sérült volna. Egy óra múlva az aeroplánt megfordították és Ely újra felszállt. Mikor a gép a hajót elhagyta, csaknem egészen a víz színéig leszállt. Később felemelke-dett 600 m. magasba és így érkezett vissza San-Franciscoba.

Őt személy a repülőgépen. Érdekes körülmények közt szállt fel Buynben, jan. 18-án Henry Farman. Új modelljé gépjére két fiatal hőlyet ültetett, a talpalkon két aviatikus foglalt helyet. Ő maga ötödiknek ült be a vezető helyére. A gép megterhe-lése így összesen 320 kg. volt. E teherrel az aerodromot 20 m. magasságban egy-szer megkerülte, ami 2 1/2 km. utnak felel meg. Itt kell megjegyeznünk, hogy Brunn-huber német aviatikus 1910 dec. 7-én ugyancsak ötödmagával 30 m. magasan 5 km-t repült.

Drótnélküli táviratozás az aeroplán-ról. Egy new-yorki távirat jelentése szerint Horton mérnök megoldotta az aeroplánról való dróttalan táviratozás problémáját. Horton kísérleteit egy Wilcox biplánon folytatja, mely egy Farman válfaj. A vezető előtt egy tábla van a telegráf-készülék bilentyűjével. Maga a távirókészlet a biplán bentintartálya alatt van elhelyezve és egy-uttal ültetés is szolgál. A telegráf-készülék súlya csak 25 kg., de könnyúsége dacára nagyon stabilis és Horton szerint 20 óráig funkcionál, miközben táviratozat 40 km. távolságból felvesz és viszont lead. A találmány már annyira tökéletesített, hogy veszélytelenül használható, mert a drótnélküli telegrafálás közben kippantani szokott szikrákat, sikerült elfojtani. A Matin levelezője is próbát tett az új készülékkel és pedig sikeresen.

Ismét egy új Blériot monoplán. A híres aviatikus megint konstruált egy új gépet. Ezuttal újra visszahelyeztetett régi becsületebe az előző magassági kormány, amit az utolsó hónapok eszmecseréi és tapasztalatai után senki sem várt. Tehát a monoplánnak elől is és hátul is van magassági kormány. Azonkívül a szer-kezet két 60 HP. gnommotornal van ellátva, melyek egybekapcsolva, egy lécsavar haj-tanak. Az új szerkezet feltűnően hasonlít az 1907. évi „Blériot 5” típusoz.

TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási

és kocsik accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a leg-jobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.

A u t o m o b i l k i k ö l c s ö n z é s .

STOEWER automobílok vezérképvisellete és állandó raktára.



KERESKEDELEM.

A Budapest-lipótvárosi takarékpénztár r. t. igazgatósága tegnap tartott ülését, állapította meg az 1910. évi üzletét mérlegét, melynek adatai a következők:

Vagyon: Készpénz 662.690/21 K., más értékeknek elhelyezett pénznek 1.524.999/64 K., értékpapírok 357.522/94 K., váltókat 9.754.715/93 K., berendelés 20.000 K., folyószámla-adosók 1.637.805/46 K., összesen 18.120.650/33 K. Teher: Részvétel 8.000.000 K. (ebből 2.000.000 K. csak 1911-ben kamatozik), tartalék-alap 425.200 K., tisztviselői segélyalap 69.308/75 K., takarékpénztári betétek 8.713.133/56 K., hitel-egyleti biztosítási alap 23.247 K., fel nem vett osztalék 171 K., hitelezők 325.733/47 K., átmeneti kamatok 102.605/03 K., nyereség 461.191/53 K., összesen 18.120.650/33 K.

Az igazgatóság f. évi február 7-ére egybehi-vott közgyűlésnek javasolni fogja az alapszabá-ly szerű levonások után a tartalékalap javadalmazá-sára 40.000 K. (mult évben 30.000 K.), a léte-sítendő Hüttl Tivadar-alapra 5.000 K., az esedé-esek szelvényének 11 K.-val, 5¹/₂ K.-kal való beval-tására 330.000 K. fordítások, a fennmaradó 21.847/75 K. az új üzletét javára vitessek elé. Az üzletmenet kedvező fejlődése tette lehetővé, hogy a mult évi 9-koránál szemben az idei osztalék 11 koránra emeltett.

Meghívó

a budapesti takarékpénztár és orszá-gos zálogkölcsön részvénytársaság részvényeseinek 1911. évi február hó 4-én, szombaton délelőtt 11 órakor a takarékpénztár I. emeleti üléstermében (VI., Andrassy-ut 5. szám) tartandó XVIII-ik rendes évi közgyűlésére.

Napirend:

1. Az igazgatóság jelentése.
2. A zárszámadások előterjesztése és a fel-ügylő közgyűlés jelentése.

3. A mérleg megállapítása és a felmentvény iránti intézkedés.

4. A nyereség hováfordítása iránti határozat-hozatal.

5. Határozathozatal az igazgatóság javaslata felett, a társaság alapitókijének 15.000.000 koronáról 20.000.000 koronára való felemelése tár-gyában, 125.000 darab egyenként 400 korona nevértékű új részvény kibocsátása által.

6. Ket igazgatósági tag választása.

7. A felügyelő bizottság tagjainak választása és a bizottság tiszteletdíjának megállapítása.

8. A választmány kiegészítése.

9. Határozathozatal a jelölőbizút felvétele és zálogleves kibocsátása tárgyában.

10. Az alapszabályok 7. szakaszának az alapitók felmentésére vonatkozó határozathozatal kapcsola-tos módosítása, továbbá az alapszabályok 32., 44. és 48. szakaszainak módosítása, valamint a jelölőbizút felvétele és zálogleves kibocsa-tására vonatkozó határozatok megváltozása, új rendelkezésekkel való kiegészítése.

11. A tisztviselők és szolgák nyugdíjintézte alapszabályainak módosítása.

Budapestben, 1911. évi január hó 25-én.

Az igazgatóság.

Azon t. c. részvényesek, kik ezen közgyűlésen résztvenni óhajtanak, felkérhetők, miszerint ne-nyűkre irott részvényeiket az alapszabályok 20. §-a értelmében legkésőbb három nappal a közgyűlés előtt, tehát bezárólag 1911. február 1-i-g Budapestben a társaság főpénztáránál (VI., Andrassy-ut 5. sz., földszint) letenni szelvényed-nek, ahol a letett részvényekről elismerveket nyernek, mely igazolási jegyül szolgál a közgyű-lésen való részvételre.

A közgyűlésen az alapszabályok 16. §-a szer-int minden részvényt az általa lelett 10 darab részvény után egy szavazat illet meg, azonban 30 szavazattal többet sem saját, sem megbízója-jának nevében, sem mindkét minőségben együtt, senki sem gyakorolhat.

A mérleg és a felügyelő bizottság jelentése, valamint a 10-ik pontban említett alapszabá-lymódosításra vonatkozó javaslat szövege az alap-szabályok értelmében a társulat irodahelyisé-geiben közszemlén ki van téve s kívánatra minden részvényesnek kiszolgáltat.

Az Egy. Budapesti Fővárosi Takarékpénztár rendes közgyűlését

folyó 1911. évi február hó 4-én dé-lután 4 órakor központi osztályában (V. ker., Dorottya-u. 4. szám, saját épü-letében) tartja, melyre a t. c. részvé-nyesek az alapszabályok 11., 14. és 15. §-ai értelmében tisztelettel meghívhatnak.

Tárgysorozat:

1. Az igazgatóság és a felügyelő-bizottság jelentésének, valamint a mult évi zárszámadá-soknak előterjesztése, a mérleg megállapítása, a nyereség felosztása az igazgatóság és a fel-ügyelő-bizottság részére a felmentvény megadása iránti határozathozatal.

2. Az alapszabályok 25., 36. és 59. §-ainak módosítása.

Azon t. c. részvényesek, kik a közgyűlésen résztvenni s szavazati jogukat személyesen vagy más meghatalmazott részvényes által gyakorolni óhajtják, részvényedjenek az alapszabályok 18. és 20. §-ai értelmében legkésőbb 1910. évi decz. hó végéig saját nevékre irt részvényeiket még le nem járt szelvényeikkel együtt legkésőbb 3 nap-pal a közgyűlés előtt, tehát legkésőbb bezáró-lag folyó február hó 1-i-g a takarékpénztár köz-ponti vagy budai osztályánál (V., Dorottya-utca 4. szám vagy II., Fő-utca 2. szám) letenni. Ugyanott a megvisszált 1910. évi zárszámadások és a felügyelő-bizottság jelentés példányai az alapszabályok 153. §-a értelmében f. évi január hó 27-től kezdve átvehetők.

Budapest, 1911 évi január hó 16-án.

Az Egyesült budapesti fővárosi takarékpénztár igazgatósága.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor. Igazgatóság: Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Mór, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cetényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyszervező igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (felelősközlő). Választmány: Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Hankóczy János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyész), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Endre, gróf Wenckheim József, Zsolnai Miklós. Meghívott tagok: dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. Titkár: ifj. Krisztinkovich Béla. Clubhelyiség: IV., Kegyő-tér 1. (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: Magyar Aero Club és Magyar Királyi Őnkéntes Gépkecsző Tisztület. Hivatalos órák: Iróda: d. u. 10—12-i-g d. u. 4—7-i-g. Titkárság: d. u. 5—7-i-g. Sürgöny-cím: Autoclub Budapest. Telefonszám: 11—70.

Monte-Carlo den 18 Januar.

Magyar Automobil Club

Budapest.

Sehr geehrter Herr President!

Wir beehren uns Ihnen mitzuteilen, dass wir während der Rallye Automobile am 28 ds. Mts. den Mitgliedern Ihres

Clubs die nach Monte-Carlo kommen in den Tagen vom 25-ten Januar 10-ten Februar, einen Rabatt von 20% auf die Hotelrechnung gewähren. Wir ersuchen Sie höflichst dies Ihren geehrten Mitglie-dern kundgeben zu wollen und wir ge-statten uns bei dieser Gelegenheit ganz besonders darauf hinzuweisen dass wir

überhaupt jederzeit Ihren Herren Mitglie-dern unser grösstes Entgegenkommen zeigen werden.

Uns Ihnen bestens empfehlend, zeichnen wir, sehr geehrter Herr President.

Hochachtung

Hotel Metropole, Monte-Carlo.



EXPRESS = törvényesen védett =
Automobilolaj

Próbákat ingyen adunk.

Telefon 13—62.

Gyári raktár kerekár- és varrógépelekben, valamint repliépítőcímajban.

a legjobb és legolcsóbb.

TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.
Minden garageban is kapható.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyűtemi vívómester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az eperjesi fiukhoz.

Kedves ifjaink!

(D. E.) Beküldöttétek nekünk a „Felvidéki Hírlap” idei második számát, hogy „véleményt mondjunk” az ott megjelent vezércikről.

Hogy egyáltalában beszélhessünk róla, előbb ide kell iktatni legalább markansabb tördelkeikben a köztetek „föltűntet” kellett” cikket.

IFJUSÁGUNK

a párisi és milánói sportdiadal örömmámorában uszik. És mi büszkén, melegen simogatjuk végig tekintetünkkel az acélos, külföldetverő fiainkat: Ezek hoznak a magyarra hirt, dicsőséget. Ezek teszik ismertté a külföld előtt a nevünket. Ezek a kemény labdarugó lábak szolgálatának oda-künn fényes bizonyítást, hogy él és erős a magyar.

Kellemennt, elnyúlt frázisok.

A büszkeségre és örömeire pedig nincs nagy okunk.

Magyarország ifjúságának intenzív és érem-fűzéses sportéleté csak akkor lehetne büszkeségünkre, ha a „mens sana” és következőképpen az intelligencia szempontjából nem lennének aggasztó tünetek. Mert hazánkban a sport a mértékeltenségig teng, magához karolja az ifjúság teljes energiáját, úgy, hogy idők folyamán kifejlődött nálunk egy speciális „sportifjúság”. Amely csak lazán kapcsolódik be kulturéletünkbe.

Mikor néhány esztendeje idekerültem, három nap alatt több sportkifejezést tanultam, mint amennyit addig életemben hallottam. Versenyeik, esély-számítások önzöltek a fiúk szájából.

Irodalomról, szinpadról, művészetekről, a forró szociális áramlatokról szólanthog nem hallottam. Valójuk csak meg őszintén hogy a mi ifjúságunk látóköre nagyon szűk, hogy a körképünkben fölcsordott látnéi-műveltségét alapos termékenyítés helyett mind jobban elhullatja, hogy fogalmai felszínesek, korlátozottak, szegényesek, hogy óriási átlagban! híján van minden írás-

készegnek, hogy fölalt nem tudja használni „zengzetes” nyelvünket.

Önművelés helyett — kilencven százalékában — ott treniroz a gyakorlaton.

Azért nem tudunk mi örülni a sportdiadalainknak, mert olyankor fölátul előttünk az a szomorúságos perspektíva, mely a jövő Magyarország legkevesebbé sem a szellemi hegemonia erőszerez elsőnökolt jegyében látattja meg.

Kevésbé bravuros sportvirtust, de ezzel kontrasztban: kevesebb ernerváltást és több elemélyedést!

Ne csináljunk úgy kultuszt a sportnak, hogy a szellemet paragon hagyjuk. Készüljünk föl az életre a tudások könnyvívája s életontótté, tisztavízű kufájával.

Azt hiszem, fiuk, hogy a kért véleménynyilvánítás címén amolyan magyaros ledorongolást vártok. Ezzel azonban nem szolgálhatunk; tiltja az igazságérzetünk és az izlésünk.

Az igazságérzetünk tiltakozik az ellen, hogy a sport híveinek kedvére járjunk olyankor, amikor például a cikknek azt a szavát, hogy: „Ne csináljunk úgy kultuszt a sportnak, hogy a szellemet paragon hagyjuk”, magunk is aláírjuk; nemcsak, de programmal valljuk.

Többet mondok: akármik annak a cikknek az írója, szívem szerint beszél, amikor azt a sajátos tapasztalatot írja, hogy „a mi ifjúságunk látóköre nagyon szűk.” Magam is sokszor konstatáltam hasonló szomorú jeleket.

Egyáltalán, kedves fiuk — s ez szól nemcsak az eperjesieknek, de mindenkinél szerteszét a hazában — komolyan figyelmeztetünk benneteket, hogy a sport eszméjét szolgáló férfiaknak semmi kedve nincs ahhoz, hogy iskolakerülő, a szel-

lemi művelődést lenéző, könnytelen Sisera-had élére álljon. Ilyen nemzetölő munkának a gyanujába keveredni nem akarunk, mert abban a percben elfordul tőlünk a közvélemény és ami fontosabb: a lelkiismeretünk is árulónkává válik.

Megköveteljük mindenkitől, hogy a sportot ne nézze olyan eszköznek, amivel az önművelődés alól kibújhat.

Aki tehát a sport örve alatt hadat visel a szellemi fejlődés ellen, az nem a mi hívünk, azt mi megvetjük és olyan fegyvertársnak tekintjük, mint a katona a hadsereg háta mögött kullogó halottfiosztogatókat.

Ezt tartoztam elmondani azoknak, akik a sportot a szellemi művelés rovására üzik.

Most jön az, amit én abban a cikkben helytelennek tartok.

Válótlan maga az egyik alapfogadolat, ami ott lappang a sorok között, hogy a sport a művelődés kerékkötője, mert „a mértékeltenségig teng és magához karolja az ifjúság teljes energiáját” és az így kifejlődött „speciális sportifjúság csak lazán kapcsolódik be kulturéletünkbe”.

Ez mese. És csak azért nem kell fölháborodni miatta, mert mindenki látja benne az elfogultságot. Elég lesz talán arra hivatkoznom, hogy a két nagy angol-szász faj: a nagybritániai meg az amerikai olyan intenzív sportéletet folytat, ami mellett a magyará szegénytelen kol-dusélet és amellett ráért világvezető fajjá válni szellemiekben is. Elég lesz, ha rámutatok, hogy a másik két világtáj: a

KORCSOLYÁK

S E L E C T E D védjegyű, Les Alexander
20.- kor. Legjobb modell 25.- korona.



Korományos szán darabja 30.-, 43.-, 45.-, 48.- korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.- korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.- korona. Alpési, telemark modellű, norvég- és svájci Todi sítalpak, Hoyer, Elfsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huifeld és Balata kötések, Sibotok. Főkezővasak, Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jégchokey-ütők, labdák. Jégchokey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeteres darabja 9.-, 11.-, 12.- korona Szürke swaeteres darabja 6.50, 7.-, 7.50, 8.- korona. Lábszárok, fejr húzható hósapkák, rödi-keztűk stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi



SPORTSZÁNAK

Hálvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50, 9.50 korona.
„ kétüléses 9.70 és 11.- kor.



KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KIRISTÓF-TÉR.

francia és a német hamarosan észrevette a sportban rejlő értéket. A németek okos császára parancsszóval kergeti az ifjúságot a tornától a szabadtéri sportokhoz. 50.000 ifjú igazolt futballjátékosa van Németországnak, a legtöbb iskola pedig föl van szerelve atletikai- és játéktérrel, uszodával és regatta egylett. Hogy a franciák milyen komolyan iparkodnak a szabadsporthoz a fajúkkal megkedveltetni, azt most magam láttam Párisban. Az egyletek, a köztársaság, a tanári kar versengenek egymással, hogy ki tud több hívet szerezni a sportnak. Az aranyéremesőt ott neveléscélesen mindennapos dolog; sportterek épülnek a Bois de Boulogneban, ledöntik a város sáncait és teleépítik

szükségesnek tartják, akármit mond a „Felvidéki Hírlap”.

Attól se féljétek fiuk, hogy műveletlenek maradtok, ha sportolni fogtok.

Egy másik hibája az általalatok fölpanaszolt véleménynek az, hogy úgy állítja oda a fiataliságot, mint ha „önművelés helyett trenírozna a gyakorlóterén”.

Csak azért nem akarok fiuk nevekket előhozakodni, mert lapokat töltene meg, ha mind föl akarám sorolni azokat, akik sportoltak és sportolnak, amellet pedig Magyarországnak híres írói, neves politikusai, tudósai vagy magasrangú hivatalnokai. Ha mégis kíváncsiak vagytok rájuk, magánlevélben szívesen közlök veletek vagy ötvenet a néhány százból, aki a

Köszönjük nektek, hogy kétségeskedő tusáitokban hozzánk fordultatok fölvilágosításért s hogy megismertettétek velünk az itt-amott még mindig fölhangzó ellenvélemények egyikét. Nem újság az nekünk. Mindig fog akadni ember, aki nem szereti a vasutat és visszásírja a delizsáncok korát; és a legelfogultabb véleményben is mindig van valami megszívlelni való. Például a jelen esetben ti megtanuljátok belőle, hogy művelődni kell; mi pedig először is tudomásul vesszük, hogy a sportot fölkaroltátok, ami nekünk igen jól esik; másodsor pedig megtanuljuk belőle, hogy a „tudások könyvvájtása s életöntő tiszta víziú kutjainál” kell az „elyűtt frázisainkat” lemosogatnunk.



Az olasz válogatott csapat.

játékterekkel s a Napoleonok háborús nyomait eltüntetni a sport művelése.

Hogy ezek a világfajok talán téves utakon járnának, azt, ugy gondolom, az egyébként igen tiszteltreméltó vidéki sajtó sem fogja állítani.

Egyébiránt megnyugtathatom a lelkeket, jó fiuk: idefönt Budapesten nincs olyan kormány, nincs olyan elképzelhető képviselőház, nincs arisztokráta és nincsenek a nemzetletnek vezetői, akik a sport szükségével tisztában ne volnának. És ha egy *Berzevics* Albert, akinek a magyar kultúrában tündöklő neve van, az egyik képviselő után küldi üdvözlését a külföldi turából megérkezett labdarugók elé, akkor elképzelhetjük, hogy az a tura a magyarság szempontjából fontos volt és a hazai élet irányítói a sport művelését

„bravuros sportvirtus” mellett nem vásárolt be „csernyéltságot”, csak „elmélyedést”.

Általában nagy tévedés annak a lapnak, hogy ő a magyar sportot alig néhány éves filloxera-járványnak tekintti; holott a hazai testnevelés multja már több mint egy emberöltőre tekint vissza; élő példákkal van tehát kipróbálva, hogy a test-edzés mellett még egész jól meg lehet tanulni helyesen írni, le lehet tenni az érettségét és neves férfivá lehet válni.

Legyetek tehát megnyugodva fiuk: amit tekintélyes férfiak nemzetnevelő eszköz gyanánt favorizálnak, amit a sajtó ingyen szivességből lelkesen propagál: a sport helyes és kívánatos. Üzzétek nyugodtan, de tanuljatok is. Az erő öntudata igen fontos, de csak akkor, ha a szellem műveltsége nem hiányzik mellőle.

A válogatottak útja.

— Negyedik közlemény. —

Liszt Ferenc és a football; avagy a pusztá fiai.

(D.E.) Megérkeztünk Zürichbe. Az obligát népes gyülekezet hársány hurrija üdvözlő benünket. Szinte szeretünk volna már valamelyes variációt, például fehér ruhás rózsaszőrű szép lányokat. Ugyan jó helyen kereskedni volna ez irányban éppen Zürichben.

A fogadtatás ott is példásan volt rendezve; igazi pedáns germán szellem szerint. Nagy programja volt a fogadó bizottságnak, de persze a pihenők miatt és idő híján csak egy részét lehetett keresztül vinni. A mi azonban a kommerszeket (magyarul: sörzsurokat) illeti, ott a program hiánytalanul lett lebonyolítva.

A németsvájciak derék népében már sok

a nagyratörő germán vonás. Sok bennük a *tüchtőség*, de kellemesen vegyítve valami patriotikus kedvelésséggel. Külsőségeikben meglehetősen hajaznak Nagy-Németszagra szokásaihoz, de a svájci különállásukra igen büszkék. Valószínűleg ez megmenti majd őket attól, hogy a germán szellem a nacionális cél érdekében kihasználja őket.

Nagyon mulatságos volt egy zürichi folyóirat, amelyik a magyar csapat fotográfiáját ezzel a címmel látta el: „A puszták fiait”. Ugy látszik, csak *Liszt* Ferenc révén hallottak valamit zenélni rólunk és valószínűleg nagyon csodálkoztak a nyájas svájci polgárok, hogy a puszták fiainak a nyakából hiányzik a pánya, a kezükből meg a karikás ustor.

Az ösök nyoma.

Régóta érzett vágyat elégittem ki Zürichben. Ugy vagyok vele, mint néhai való

egy, a zöldnek már csak a formája hajaz rá. De az a biblia 36 levelű, mi a VI-osokat rég elikkasztottuk belőle.

Football a gleccsereken.

A mérkőzés lefolyását két számmal elebb már megírtam. Most csak a külső képről akarok beszélni. A vendéglátó házigazdánk autókra pakoltak bennünket, úgy vittek ki a pályára, vagy talán, amint a cimben megjegyeztem, a gleccsere. Hó, csupa hó mindenfelé, a pálya lehengerelve és tenyérvnyi vastag a hótól. Publikum lehetett vagy 5000 főnyi és az nagyon csöndesen viselkedett. Nyoma se volt a párisi türelmetlenségnek vagy a milánói tüzvérségnek. Az emberek úgy élvezték a mérkőzést, mint valami torna mutatványokat: hűvösen, egykedvűen. A második gólnál úgy nagyon némi üdvönd, egyrészt, mert érezték, hogy az előbbi nem

patkón belül, meg túl rajta vörös abroszos asztalok voltak felállítva. Ide telepedtek később a sörsur hívei, akikkel együtt végül többen voltak kétszázánál.

Meg kell adni, hogy német kedvelésséggel, a svájci hűvösségtől telő melegséggel és igen sok igyekezettel ipartodtak kedvesek lenni. A bankett úgy füstölt, mint egy kedélyes bécsi vacsora *Abelsékkel*. A terem végében három tagú zenekar cincogott, időről-időre kvartett hangjai szóltak meg, az operáknál hamisan, de a jódlíknál büvölő szépen. A jódlézés úgy csattogott, mint egy német szóra fogott fülcímle, a kocsmá falai kitárgultak és odakint termettünk egy-két percre a havasokban, ahol a szabadság és az erkölcs meg kultur fogalmak.

Közben kedélyes és komoly szónoklatok cífrázták egymást. A söre bort, a borra



A magyar válogatottak Milánóban.

Zichy Jenő gróf volt a magyarok nyomaival: folyvást kerestem-kutattam a kártyáink őseit. Láttam albumot, ahol a játékkártyák fokozatos fejlődését vizsgáltam figyelemmel. Csak 150 évre nyult vissza. Jártam a prágai „éhségternyóban”, ahol a nyirkos börtönfalra keretbe foglalva oda akasztották érdekes kulturképek a 200 év előtti ur foglyok magakészítette kártyáját, ahol a zöldet a fal penésze adta, a pirosat meg a saját vérükkel füstölték. Még ez is nagyon hasonlított a magyar kártyához, ami szintén kontaktusban áll néha a börtön penészével, meg a pusztuló magyar vérről. Most végre eljutottam a kártyáink ős hazájába: Svájcba. Megihlet szemekkel bámultam a kávéházban az oda-valósi kártyákat. Hát ilyenekkel játszottak el valaha az úkapáim *Drégely* várát! És veszedelmesen hasonlítanak a kártya-nagybácsik ott az idegen őshazában a mieinkhez még ma is. A tők és a makk színe-rajza egészen

az ő érdemük, hanem a végezt állóknsága, másrészt, mert gyanították, hogy azzal a mérkőzés sorsa eldőlt. De abból a frenetikus tetszésviharból, amit mi idehaza hallatunk, nem kaptunk semmit.

Hasonló volt a viselkedése a közönségnek hazafelé meg a banketten is. Örvendeztek a győzelmüknek, de higgadtan. Isten tudja azért-e, mert belátták az irreális körülményeket vagy hogy olyan a természetük. Azt azonban állíthatom, hogy a hozzáértés jobban meg van a svájciaknál, mint a másik két nemzetnél. Megjegyzéseik találoak, kritikájuk alapos és elfogulatlan.

A bankett.

Egy nagy terem volt a tor helye. Hosszu fehér asztal patkó alakjában, sűrűn beülve a két nemzet footballistáival. Mi folszaporodtunk vagy 40-re a svájci magyarokkal, akik persze csupa diákok és javarészt az „*Előre*” magyar evezős egyesület tagjai. A fehér

pezsgőt, a pezsgőre/megint sört ivó társaság lassankint neki melegeidet és hangos lett. Csak az asztalfőn ült egy méla alak, a berni elnök, aki nem beszélt, nem evett és nem ivott. Időről-időre megnézte az óráját vagy a noteszébé (*Bognár* Elek barátomnak persze úgy kellene mondani, hogyja noteszébé) üzleti feljegyzéseket tett, vagy osztott és kivont, de egyébként visszavonult a körmeig gyászos hangulatába, mint valami várbárba.

Folyvást lestem, hogy mikor fog eltűnni. De amikor én éjfélt után három órákor végre körösztyűlbrókóztam magamat a *Bognár* barátom által felállított fogdmegeken és egy bucsu pillantást vettem a zajgó tömegre, fönt az asztalfőn egy bus alakot láttam noteszére borulva összeadni és sokszorozni. Mondanom sem kell talán, hogy a berni elnök volt.

Nem zárhatom le a bankett számláját a nélkül, hogy az államügyes sporttársra ki ne

térjék. Ugyanarra, aki aranyos közvetlenséggel vállalta be, hogy ő tette meg az újságjuttatást Magyarországot Ausztria koronatorontmányává és a megígérté, hogy a különvállalásukat Svájcban forszírozni fogja. A tizenegyesek száma beszédesebb, amit már félórát tartó „silentium” kiabálás tett hallhatóvá, mert a kedélyek későre jártak, azt hangzott, hogy az amatőrökben egyik voltunk eddig is és ha elíre állított, reájuk számíthatunk ezental is. Az igérvényt egy baráti öléssel számoltuk le.

Isten veletek vig cimborák... Tovább!

A karaván indul hazafelé. Vegyes érdekekkel, de vig kedélyvel. *Károly* a látott szép dolgokon felbuzdulva, elhatározza, hogy egy guerilla-football-csapatot fog szervezni, amelyvel bekalandozzák a nyáron egész Európát. A tapasztalatokat földolgozzák az elmék. A jökevidi beszélgetést károsan befolyásolja azonban az osztrák határ közelsége. Az arcok megnyulnak és eláspandnak, mert itt a vám. *Schlozi* és *Weinber* portohos urakká válnak a dobokz mint, amiket eldugnak. És az íjedsz teleményesekké teszi az embereket: a legsajátosabb helyekre rejtegetik a feltett kincseket a vizsga fiáncsmekek elől.

Aztán jön a bécsi reggeli, még mindig csupa kedély. Egy kis kuvasz az asztal alatt megörül, annyiféle és olyan kutyahűvő utagnak neki. Ekkor jönnek az első hazai újságok. Quae mutatio rerum! A lapok haragosan tárgyalják a válogatás hibáit és a néma sorok egyszerűen paprikás teszik a békés hangulatot. Az addig összekalapált társaság megeszagon szétborbanak és ki-ki pártállása szerint kiabál, szid vagy dicseksz. Itt láttam legelőbb szinte víziószereplő nyilatkozatát a saját szeretlen hatalmát. Mintha nem is az előbbi társaság lett volna már, hanem sok-sok ellenség összezárv a egy kálitába. Hiába röplünk végig az áldott magyar rónaságon: a társaságom már kitört a magyar téboly: a civakodás.

Es elszomorodva kérdésem magamtól: vajon miféle csoda volna képes kigyógyítani bennünket ebből a szomorú belétség-ből?

Hastalanl jött közbe a forró fogadtatás is a pályaváron. Ithon vagyunk már és vigan veszekszünk tovább.



Bajnoki siverseny a Tátrában. A Tátrászeplakon I. évi febr. 4-én és 5-én tartandó siversenyek sikerét és érdekeségét nagy merlellem emeli és biztositást fogja nekem ismert külföldi versenyző részvételre. Többek közt az Österreicher Ski Verein hírnemes ugroja és futója Gerich Richard is már nevezett a bajnoki számokban. A siverseny látogatottságának emelése érdekében a MOTESZ vezetőségének sikerült úgy a m. kir. kereskedelmi miniszteriumtól, mint a Kassa-oderberg vasúttársaságtól a febr. 1-7. közötti időre egyéni kedvezményes vasúti jegy váltására szóló igazolványokat kiosztatni. Azok, akik akar mint versenyzők, akár mint érdeklődők a jelzett időben a Magas-Tátrába készülnek, azt félár

menetjeggyel tehetik, ha a vonatkozó igazolványokat folyó hó 25-től kezdve a MOTESZ titkártól, Malecki Román úrtól (VI. Andrássy-ut 48.) vagy a Magyar Ski Klub igazgatójától, dr. Elischer Vilmos úrtól (V. Dorottya-utca 1.) átvesszik.

Bécs és skeltonverseny a Semmeringen. Bécsből jelentik: A semmeringi versenyesnek gyönyörű teli idő kedvezett a így szinte természet, hogy azon nagyszámú, előkelő nézőközönség jelent meg. Eredmények:

1. Bóverseny a János főherceg serlegért.
gróf Dobzenszki 2:10; 2:19¹/₂ = 4:19¹/₂;
2. Grohman dr. 2:11¹/₂; 2:11 = 4:22¹/₂;
3. Meisinger 2:10¹/₂; 2:14¹/₂ = 4:25¹/₂;
4. Georgievits hadnagy 2:09¹/₂; 2:16 = 4:25¹/₂;
II. Skeltonverseny a Krusch-díjért.

1. Adametz 2:47¹/₂;
2. Preiner 2:48¹/₂;
3. Krusch 3:09¹/₂;
4. Reitzner asszony 4:29.
A mitterdorfi ródliverseny.
1. Egykilométeres fólverseny 19 induló.
Pílgersdorfer (Vorderberg) 1:46¹/₂ és 1:55;
Rottenmanner (Vorderberg) 1:48¹/₂ és 1:57;
3. Karl Markel (Graz) 1:53¹/₂ és 1:54¹/₂;
4. Dr. Zsak (Graz) 1:51 és 1:58¹/₂;
II. Női verseny 5 induló.

1. Lindmayer (Liesen) 1:34¹/₂;
2. C. Lindmayer (Liesen) 2:00¹/₂;
3. Offner (Mitterdorf) 2:07¹/₂;
II. Többlétes ródliverseny 8 induló.
1. Dr. Zsak, Markel (Graz) 2:05¹/₂;
2. Pílgersdorfer, Rottenmanner 2:08¹/₂;
3. Vasold, Sanslög 2:09¹/₂;



HIREK.

Körper Károly dr. meghalt. Bécsből jelentik: Mariaeuerthi Körper Károly dr. mult csütörtökön 71 éves korában elhunyt. Körper, aki fiatalkorban kitűnő műkorcsolyázó volt, hosszú ideig élénke volt a Wiener Eislaufvereinek és első élénke volt az osztrák műkorcsolyázószövetségnek. A Wiener Eislaufvereinek nagy érdemeket szerzett élénke tiszteletre alapította a dr. Karl v. Körper-vándorjárt, amelyet a mult héten nyert meg az új bécsi csillag, a fiatal Kricher Frigyes.

A műkorcsolyázás világbajnoksága. Február 2-án és 3-án oldt el immár tizenötödöszt a műkorcsolyázás világbajnoksága s a tavalyi bajnok, Ulrich Sachow tizedszor fog sikrássánni, hogy a szép címet újból megvédjé. A bajnokságot a Berliner Eislaufvereinek 1886 rendezi s 1904 óta ez a második Berlinben rendezett világbajnokság. Az idei világbajnokság rendkívül érdekesnek ígérkezik. Indulnak: Sachow (Stockholm), Rittberger (Berlin), Szende (Budapest), Herz (Wien), Kachler (Wien) és esetleg Rooth (Stockholm). A berliniek nem csüggesztette el a Rittberger bécsi kettős versése, amelyet a tréninghiányban

tulajdonítanak. Rittberger a bécsi verseny után nagy szorgalommal kezdett tréningezni s máris kitűnő formában van. Ha Sachowt nem is fogja megverni. Kachlerin biztosan revánsot fog venni. Ezt állítják a berliniek. Majd meglátjuk!

A Cottage Eislaufvereinek versenye. Bécsből írják: A hírtelen meglepő fordult időjárás nem rontotta el a Cottage EV versenyt. A verseny szépen sikerült, bár a mezőny kicsiny volt. Kachler megfelelő ellenfél hiányában könnyen nyerte versenyt s ugyancsak fölényesen győzött a Hüblér-Bürger-pár visszavonulása folytán mindinkább előlére kerülő Eisler-Jacobson-pár.

Részletes eredmények:

I. Műkorcsolyázóverseny a Cottage-díjért.

1. Fritz Kachler (Cottage EV) 5 és 286¹/₂;
2. Karl Meistrk (Wiener EV) 10 és 248¹/₂;
3. Jacobson (Helsingfors). Feladta.

Kachler, bár indiszponált állt a starthoz, könnyen győzött. Meistrk erősen küzdött, de látható eredmény nélkül.

II. Keringőverseny.

1. Eilers (Berlin)-Jacobson (Helsingfors) 7 pont.
2. Stellenberger (Cottage)-Strauss (WEV) 24¹/₂ pont.

3. Sommer-Bettenstein 26 pont.
Könnyű győzelem. A versenyes 8 pár indult s a bécsi párok helyezési sorrendjével a nagyszámú közönség nem volt melegegde.

A Training-Eisklub bajnoki versenye. Bécsből jelentik: Gyönyörű mezőnyök, nagy és lelkes publikum, ez jellemzi a Training-Eisklub vasárnap lefolyt nagyszerű bajnoki versenyt. A verseny a magyar korcsolyázószövetség óriási nyújtott isz támogatás. A Nemzetközi Korcsolyázószövetség női bajnokságának első és második helyét magyar hölgyek foglalták le, ami valóban figyelemreméltó eredmény, mert ez a verseny tulajdonképpen a női világbajnokságnak felel meg s győztese meg helyezettjei jogosan tekintelték a világ legjobb női műkorcsolyázóinak.

Részletes eredmények a következők:

- I. A Nemzetközi Korcsolyázószövetség női műkorcsolyázó bajnoksága.

1. Kronberger Lilly (BKE). Helyezési szám 7; pontszám 286¹/₂;
2. Méray-Horváth Opika (BKE). Helyezési szám 13 és 260¹/₂;
3. L. Eilers (Berlin). Helyezési szám 21 és 234¹/₂;

Kronberger Lilly a kötelező gyakorlatokat ugyanolyan tökéletesen végezte. Szépen végezt Méray-Horváth Opika is, aki a kötelező gyakorlatokban Eilers kiasszonnyal szemben döntő előnyt szerzett. A szabadgyakorlatokban Eilers kiasszonnyal ismét az őt itt már megnyilvánult a páros versenyesben szerzett nagy rutint.

II. A Nemzetközi Korcsolyázó Szövetség páros bajnoksága.

1. Eilers (Berlin)-Jacobson (Helsingfors) W. O. Standard 12 pont. Elírt pontszám: 11¹/₂. A Bürger-Hüblér pár visszavonulása folytán az Eilers-Jacobson pár verhetetlennek mutatkoz.

III. Műkorcsolyázóverseny Bécs város díjért.

1. Kachler (Cottage EV) 7 és 355¹/₂; 2. Rooth (Stockholm) 14 és 338¹/₂; 3. Jacobson (Helsingfors). 27 és 307¹/₂;
4. Meistrk (WEV) 27 és 300¹/₂;
5. Oppacher (EV Wörthersee) 35 és 288¹/₂;
6. Zintl (München) 37 és 290¹/₂;
Kachler a mezőny legjobb embere, bár Rooth a szabadgyakorlatban szemre különbet produkált. De ez a föny csak látszólag előtt bír értékek, míg a szabadgyakorlatokban Eilers kiasszonnyal a nézőgyakorlati jobban tetszenek. Zintl csalódást okozott, Jacobson szépen fejlődik.

IV. Junior műkorcsolyázás a Training Eisklub vándordíjért.

1. Viereg (Berlin) 10¹/₂ és 184¹/₂;
2. Kutzer (Training EK) 15 és 171¹/₂;
3. Schwartzböck (Cottage EV) 20 és 168¹/₂;
Viereg a kötelezőkben némi fölynyt mutatott.

Magyar sportférriak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyetleink tagjai előnyben részesülnek, kiténő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

A Budapesti (Budai) Tornaegetlet által II. ker. Szénatérén lévő jégpályán építendő korcsolyacsarnok építési terveire kiírt pályázat 1911. évi február hó 1-én jár le. Az előkelő díjazással jutalmazott pályázat sikeresnek ígérkezik, mert nem kevesebb, mint 40-en kérték a pályázat beküldését; közöttük jelenleg Berlinben, Párizsban, Pólaban, Zürichben és Bécsben tartózkodó magyar borsosag építéskész írók. A pályázat 7 tagu bizottságába a Magyar Művelődési és Építész Egylet, Reichel Kálmán és Hajós Alfred építéskész rendes és Eberling Béla és György Dénes építéskész póttagok, a Magyar Építőművészek Szövetsége pedig Földes Ede és Baumhörn Lipót építéskész rendes, Almási Balogh Lóránt és Gondos Imre építéskész póttagok küldötté ki. Az egyesület részéről a bizottságban az egyesület elnöke, Kollár Lajos, az egyesület másodelnöke, Demény Károly és Kádár Gusztáv választmányi tag fog részt venni.

JÉGHOCKEY.

Kétnapi játék után ismét a fókókba vándoroltak a BKE. játékosainak úti sőt maradtak, talán a jövő télég. Ezalatt pedig csodálatra méltó eredményeket ért el egy kanadai diákcsoport a kontinens jéghockey-gócportjának és irigységgel vegyes ámulattal tölti el azokat, akiknek csak úgy ízzik a játékszenvedély s akik a mostoha időjárás következtében télenségre vannak kárhoztatva. A BKE. jéghockey csapataival együtt főzőkudoknál a Mindenhatóhoz: „Mesterséges Jégpálya! — jöjjön el a te országod!”

A chamonixi nagy torna. Chamonixból jelentik:

Első nap.

Berlin—Belgium 9:2 (5:1). Érdekes küzdelem után nyerve. A németek szépen kombináltak. Kanada—Anglia 11:1 (7:0). Anglia a második félidőben összeszedte magát és Kanada meg jólja ellenében végre sikerült egyet beadni.

Második nap.

Kanada—Belgium 8:0 (4:0). Nagy meglepetés. A belgák Montreuxban 26:0 arányban szenvedtek vereséget s ezen eredményről óriási javulókat tesz tanusított. A csapatok ugyanis nagyokat tanultak a kanadaiaktól s azt értékesítették mesterközpont szemben is.

Berlin—London 9:2 (7:2). A londoniak montreuxi vereségükért revánst akartak venni s energikusan játszottak. A kitűnő németekkel azonban nem tudtak elbánni s meg nagyon verést kaptak.

Kanada—Páris 5:1 (3:0). A Club des Patineurs csapata pihenést állt ki s ez magyarázza a jó eredményt. A párizsiai kitűnő összjátékot mutattak.

Harmadik nap.

Belgium—London. 8:1 (3:0). Óriási meglepetés! Az angolok a hosszú küzdelemben elfáradtak s csak öt emberrel vették fel a küzdelmet, ami persze elégtelennek bizonyult. Páris—London. Az angol csapat a játékosok megsebesülése folytán, feladta a reménytelennek látszó küzdelem.

Kanada—Berlin 17:0 (12:0). A berliniek szintén 5 emberrel jelentek meg a pályán. A kanadaiak tetszés szerint győztek. A berliniek tartogatták erejüket a párisiak elleni küzdelemre s két sérült játékosukat pihenítették.

Negyedik nap.

Berlin—Páris 3:1 (2:0). Erős küzdelem, amelyben a két ellenfél egyformán támadott. A berlini kapus brillírozott. Berlinnek ez az első győzelme Páris felett.

Páris—Belgium 7:1 (1:1). A franciák a második félidőben forrozzák a tempót és biztosan győznek.

Végeredmény.

1. Kanada 8 pont. 2. Németország 6 pont. 3. Franciaország 4 pont. 4. Belgium 2 pont. 5. Anglia 0 pont. Kanada védője lett a chamonixi értékes serlegnek.



Kizárásos versenyek.

Akik figyelemmel kísérik a magyar vívó-sport fejlődését az utóbbi években, ha objektíve ítélik meg az elért eredményeket, könnyelműen megállapítani, hogy vívósportunk fejlődése nem hogy haladást mutatna, hanem elmaradott londoni győzelemtől után, hanem hátrahagyott és minden vonalon visszacsúszott: e tekintetben csupán a legutóbbi olasz-magyar mérkőzésre utalok.

De nemcsak a győzelmek, de sajnos, a vívók is hiányoznak. A vívókedv, szinte mondhatnánk, megcsappant. Legjobb vívóink egymás után teszik le a kardot és az új generáció, amely ismét győzelemre vinné zászlónkat, kevés kivétellel még nagyon messze van attól, hogy a tradíciókat megvéddesse. Sok oka van ennek, de ami a sport tekintetében leginkább esik a mérlegebe, a versenyek hiánya.

A versenyvívót a verseny neveli és akik kritikus szemmel keresték a londoni eredményeknél a siker kulcsát, hamar meglelték azt a sok többi tényező mellett is **elsősorban** magasan fejlett versenyisportunkban.

És mi a győzelemből levontuk a konkurenciát és csodálatos következetességgel a következő, főleg pedig az **elmúlt** évben, a bajnokiakban kívül alig rendeztünk versenyt, hol olimpiái vívóink egyáltalán szerephez juthattak volna.

Egy sport erejét kétségtelen mindenkor a fejlődő nemzedék kvalitása határozza meg; **de hogy miért fejlődjön a jövő sportja a jelen rovására**, miért szállítsuk azt le arról a magasságról, amelyet oly nehezen vívtunk

ki, miért hanyagoljuk el a jelen oly hatalmasan szereplő vívóváradját, arra feleletet azoktól várok, akik szinte nem is tudnak versenyt rendezni, mint a junior kizárásos versenyek csodálatos kábelalával. Mer hisz, lehet mondani, alig van már verseny, amely kisebb-nagyobb mértékben nem volna „kizárásos”.

Mert mi értelmük van ezeknek a versenyeknek? Sportértékük?!

Versenynék, amelyen kéthetes vívóembryók is csillogtatnák kaprázatú művészetiüket! Vagy tán, hogy a „fiatalok” is kedvet kapjanak versenyezni? Kapnak, akik győznek, de csak tetszős azokat megkérdeznék, akiket elvertek; és sajnos, ez a többség. Azután juniorverseny például az, amelyről véletlenül mindenki ki van zárva, csupán a rendező egyet 10 éves versenyvívó „juniorai” nem a pozíciójuk jóvoltából. És végre is nem lenne elég ezekből a „juveusok” versenyekből évenként egy is és nem tanulnának a kezdők százszor annyit, ha gyakorolban volna alkalomuk megverkedni erősekkkel és mit használnak a sportnak, ha a mesterek szinte kényszerítik, hogy tucatstámra bocssáskál ki kezdő tanítványait a versenyisportra.

És legvégül: akik hosszú évek szorgalmas munkáján árán jutottak el odáig, hogy még magyar versenyen is jogot követelhetnek sikeréhez, gyakran kicsinyes klubpolitikai okokból fosztásának meg a vívóshoz nem érő nagy közönsé előtt győzelmek nyombuszólt ambíciózus fiatal vívókat folytonos szereplésre kedvéért.

A versenyen, még eltekintve az annyira bevált hendeikéltől is, mindenkinek meg vannak gyakran tudásával nem is arányban az esélyei; aki pedig nem tud vívni, hát tanuljon meg. Ez minden esetben a természetesebb módja az éremszaporításnak, mint a hetediklével való kizárásos verseny.

Sokat lehetne még erről írni, de e sorok igazát úgy is meg fogják érteni azokat, akikről szól és akik elsősorban az egyetemes magyar vívósport fejlődését tartják szem előtt.

És elsősorban meg kellene ezt érteni annak a testületnek, amely eddig is erős kézzel vezette a vívást ügyet, a MÄSV vívósztálya, melynek egyrészt oda kellene hatnia, hogy a kizárásos versenyek szabályai és keretei egységesen egyszer és mindenkorra meghatározassanak, elejét vendő még a látszatnak is, hogy egyes egyetemek házának akarták tekinteni az általuk kiírt nyilvános verseny, másrészt pedig kizárásos és junior versenyek csupán az országos nyílt versenyekkel arányban, de minden esetben ne azok rovására, vívósportunk kárára rendezzessenek.

dr. Pajzs Pál.

Szívesen közlök egy cikket, mely sok vívó nézett tükrözeti vissza. Anélkül, hogy azt egész terjedelmében alainak, utalunk kell ismételt cikkeinkre, melyekben mi sem helyeseltük a kizárásos versenyek túlbujánzását.

Szerk.

HIREK.

A Krayer-vándorjári a MÄSV vívószakosztálya kedden tartott ülésében kidolgozta a Krayer-vándorjári tervezetét. A felett, hogy a vándorjári örökös legyen-e, avagy időleges, igen hosszú vita volt. Végül azt határozták, hogy évig fog szerepelni a vándorjári évenkénti kiírásban és az ezalatt elért eredmények nem számítanak, ezután pedig az az egyetemi nyílt, aki háromszor egymásután vagy ötször sorrend nélkül győz a csapatbajnokságban.

Az Első Magyar Részvény Sertőzde

a mult évben forgalomba hozott és a külföldi Salvatore sört helyettesíteni hivatott sörkülönlegessége

A TAVASZI RÉSZVÉNY-SÖR

február 1-től kezdve

kertül csapolás alá. Kimerés csak addig, míg a készlet tart.

Palackokban a palack-szertály szállítja házhoz

a

Tavaszi Részvény Sör.

— Telefon 52—56.

Vidéken kapható söraktrósuunknál minden nagyobb városban.

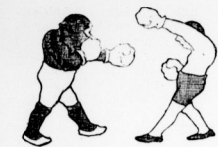
NEMÉNY TESTVÉREK

Elsőrendű étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmaikra díszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körút 16. sz.

120 vendégszoba. Villanyvilágítás. Központi gőzfűtés. — Fürdő. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyes villamos összeköttetés.



Ehhez fogható kilrás még nem volt a világon. Az elfodagott inditvány szőlőli kijelentették, hogy semmi kilrás sincs arra, hogy öt éven belül akármely híral egyet nemcsak, hogy győzhessen, de akárcsak ki is állhasson a MAC-al szemben. Ebből természetesen az következik, hogy ha a MAC ily rettenetes fölényben van, úgy az előadó által javasolt 5 évi győzelem árán igazán megeredemlé a vándordíjat. De nem így történt, mert a szónokok ebből azt a következtítést vonták le, hogy nem szolgálna a vívospottréleket (?) ha a MAC 5 év alatt elnyerne a díjat. Költöttek tehát azt ily hallatlan szigorú feltételekhez.

Szerencsére nem a díj végleges elnyerése a lényeges, hanem a csapatbajnokság.

A MAC csapatversenye. Minthogy az elhúzódt tárgyalások miatt nem bizonyos, hogy a csapatbajnokság még e szezonban kiírásra kerül, a MAC március hó legelőjén feltétlenül megrendezi csapatversenyét.

A Keresztessy-versem a MAC ez év végére, december havára írja ki.

Kirchhoffer. Egy rettenetes tragédia folyt le Párisban. A világ egyik legnagyobb mestere, a vivás utóéletének művésze, Kirchhoffer nem viv tovább. Egy súlyos betegség miatt mindkét lábát amputálták. A bajnok bajnoka, a dalák mintaképe most egy szegény, nyomorokoldus. Lelki és testi szenvedéshez most még az anyagi nélkülözés is hozzájárult. A hosszú betegség mely által alig kereshetett, elfogyasztotta kis tőkéjét. Tanítványai többé nem tud, nincs miből megélni. Tanítványai, tisztelői és barátai segítségért siettek, közadakozást nyitottak, akadémiát rendeznek feljegyzéseire.

Úgy értesülünk, hogy hazánkban is szó van arról, hogy tisztelői és feljegyzéseire egy vívóművészt rendeltessék. A MAC vendég-sége mellett Santelli rendezi akadémiáját e célra. Meltó volna, hogy minden vivő támogassa a nemes vállalkozást.

A BBTE február 2-5-én rendezendő versenyén igazán finnyes sikerűnek ígérkezik. A nevezések száma messze meg fogja haladni az eddigi kiírásos versenyek méretét.



Országos ökölvívó-(box)verseny. A Magyar Athletikai Club 1911. évi március hónap 5-ik napján rendezi ökölvívó-(box)versenyt, amelynek feltételei a következők:

1. A verseny nyit. Nevezhet rá azonban csak oly ökölvívó, aki valamely hazai sportegyesületnek a tagja.
2. A verseny a régi képviselőház helyiségében lesz este 7 órakor kezdődik. Nagyszámú nevezés esetén külön a versenyt megelőző valamelyik napon előmérkőzést fog a klub tartani.
3. A versenyen a MASZ ökölvívási szabályai kötelezők, mindazonáltal a legjobb felsorolt elléréséssel megkiegészítésekkel.
4. Az indulókat az egyesületük nevezi. Tét 2 korona. A klub a nevezést megoklás nélkül visszautasíthatja.
5. Nevezési határidő 1911. február 27. A neve-

zéseket a MAC titkari hivatalához kell megírní. (VIII., Eszterházy-utca, Nemzeti Lovarda.)

A MASZ súlyemelői és birkózó szakosztályának hozzájárulásával a versenyszabályok a következőkben módosulnak, illetőleg kiegészítést nyerne: 1. Súlycsoport: - 58 kilóg súlycsoport, 58-65 kg. között könnyűsúly, 65-72 kg. között közép-súly, 72-85 kg. között könnyű-nehéz súly, 85 kilón felül nehézsúly.

2. A versenyen hármas bíróság működik. Két pontozó és egy vezető bíró, aki jogositva van magát helyettesíteni. Egyik-másik menetnél kísértel-éssébbül csak egy bíró működik. (Amerikai refere rendszer).

3. A versenyzők feltétlen engedelmességgel tartoznak a vezető bírónak (refree), aki a szabálytalan működő vagy ellenszegülő versenyzőt meg elutasít figyelemzés nélkül is leleptetheti.

4. A ring pódiumon van elhelyezve.

5. Minden versenyző ellenfelel 3 menetben (roundban) küzd. Egy round 2 percig tart, közben 1 perc szünettel. A 3. roundot a vezető bíró egy negyedik 2 perces rounddal is megoldhatja, ha ennek szükségét látja. A roundok elejét és végét gong-ütés jelzi. A versenyen külön időmérő (timekeeper) működik.

6. Ha háromnál többen indulnak, a verseny a kiesési rendszerben történik. Az első nyeri a klub ezüst plakettjét, a második a nagy ezüst érmét. A harmadik díj (nagy ezüst érmét) kiadható annak, aki az első és másodikon kívül kiállóbb ügyességét tanúsított. Azt a versenyzőt, esetleg a hármas bíróságot döntik el.

7. A versenyzők kötelesek magukat a jelen felhirdetésben kiírt szabályoknak, valamint azoknak a rendelkezéseknek, amelyek a versenybíró szükségessének tart, mindenben alávetni.

Johnson és Jeffries boxmérkőzése

RENO (Észak - Amerika)-ban
1910. július 4-én, Budapest
kizárólag az APOLLO-ban
látható január 23-tól kezdő-
dóleg naponta.

A mozgólényképesszel szenzációja!

A 2000 m. hosszú film felületi a
híres mérkőzés minden részletét.



Határozottan hangsúlyoznunk kell, hogy ez az eredeti felvétel Budapestben kizárólag az APOLLO-Színházban kerül bemutatásra és minden hasonló címen hirdertet és bemutatott mozgólénykép csak reklámhajtászás volt és a jöhözsmé közönség félrevezetésére irányult. Az Apollo-Színház is csak órási anyagi áldozatok árán tudta magának ezt a filmet megszerezni és az egyedüli bemutatást jogát biztosítani.



A MLSz tízéves jubileuma.

Kellő fényességgel zajlott le az ünnepség. Szombaton a szövetség helyiségeiben diszköz-gyűlés volt, amelyen Kárpáti Béla társelnök rész-
letesen mellátta a tízéves múlt történetét.

Utána fölcszóltak a MASZ, a Versenypálya Szövetség és a BTC nevében Isztr Károly, aki Berzevics Albert üdvözlőletet is tolmácsolta, a MASZ és MAC képviselőiben Gerenday György, aki a beteg gróf Andrássy Géza és Bárczy István helyett is fölcszólt, a M. Lawtennisz Szövetség nevében Schmid Odón és a Kerekpáros Szövetség képviselte. Valamennyien üdvözölték a ML-SZ-et pártalan sikerei alkalmából és szerez-
ését kívánták neki. Ugyanezt fejezte ki Irásban az Evezős Szövetség, előszólvá meg az Aradi Athletikai Clubnak e célra fölcszólt pénztárosa.

Ezek után a jubileum alkalmából rendezett jutalmak kiosztása következett. Az oklevéllel, díszoklevéllel, jelvényvel és éremmel kitüntetett vezetőterferek és szövetségi játékosok névsorát hátul, a hivatalos rovatban találja az olvasó.

Külön kell megemlítenünk az Ostrákr Labdarugó Szövetségnek azt a példátlan szép ténylet, hogy két tisztviselőjét: Meiselt és Kesslert elküldötte a jubileumra. A közgyűlésben Meisel föl is szólat és igen lapraesett szavakkal fejezte ki az ostráki szomszedság jókívánságait.

A jelen voltak között ott láttuk még: Sztan-kovits Szilárd, Abrai Zoltán, Berz Mihály, Schmid Odón, a MLSz teljes tisztikarát és a sportélet számos más kitűnőjét.

Vasárnap este bankett volt a Savoy-szálló nagyteremben 60 terítéssel. Az ünnepi szónokok között voltak Kárpáti Béla, Isztr Károly, Polónyi Dező. Meiselt és Bolla Mihály, akik valamennyien elismerték a MASZ érdemeit, példátlan nagy sikereit és popularitását. Fölcszóltak hangzottak még el a szövetségi játékosokra és Stobbe Ferenc, az önzetlen, régi sportterfű, a futball lelkes meghonosítója és terjesztője humoros fölcszóllással tartotta a hallgatóságot állando derében.

HIREK.

A KAOE panaszal élt az intéző-bizottságnál az URÁK pályán elten. Farkas (URÁK) lojalisan kijelentette, hogy hajlandó a tavaszi mérkőzésre rendőri segédletet kirendeltetni.

Sárközy, a MAC játékos kegyelmi uton kérte a diszközgyűléstől igazoltatását. A közgyűlés nem foglalkozott a kérelemmel, ellenben az intéző-bizottság tegnap ez ügyben úgy határozott, hogy a kérelmet, mint alapszabályellenest nem tárgyalta, azonban úgy neki, mint Kunszt-nak megengedi, hogy nemzetközi mérkőzéseken résztvehessenek, miután a szabályos hat hónap már lelet.

Régi bajnokság, új esztendő. A MAV gép-gyári SpK és a Budai Műkedvelők és Testgyakorlók Köre nem tudták lejártsani a múlt évi öszi bajnoki mérkőzéseket a nov. 27-iki nagy házasz miatt. Közös kerelmükre az MLSZ megengedte nekik, hogy az elmaradt mérkőzést február 26-án pótolják.

Nagyan folynak a választási előkészületek február 25-re. Tekintélyes kavarodás mutatkozik

Elnök megnyitó beszédében rövid vissza-
pillantást vet a szövetség megalakulásának kö-
rölményeire, valamint eddigi történetére és üd-
vözi az Oesterreichische FV, a magyar társ-
szövetségek, a szövetségi tagesegysétek és a
sportajól megjelent képviselőit.

Az Oesterreichische FV nevében Keszler Károly,
a MOTESZ és BVSZ nevében Iszer Károly,
a MASZ nevében Dr. Gerendás György, a Magyar
Lawn-Tennis Szöv. nevében Schmid
Ödön, a Magyar Kerekpáros Szövetség nevében
Dr. Dósa Ferenc, a Magyar Úszó Szöv. nevében
Dr. Schneider Béla, az ILSZ nevében Havas
Lajos fejezik ki nevezett testületek üdvözlét,
melyekért az MLSZ nevében Kárpáti Béla elnök
módszontet.

A szövetség igazgató-tanácsának indítványára
a diszközgyűlés a következő határozatot hozta:
Kárpáti Béla urnak, a szövetség társelnökének
azon fáradságtalan buzgó működéséért, amelyet
a szövetség elnökségében tíz éven át szakadat-
lanul kifejtett, a diszközgyűlés jegyzőkönyvi kö-
szönetet szavaz, egyszersmind őt a szövetség
tisztelbeli tagjává avatja és részére a szövetség
diszjektivénét és diszköznyáját ajánlja fel.

Dr. Rápoly István urat, Budapest székesfőváros
polgármesterét, Kása Gyula úr, képviselő
úr, Brüll Árpád urat, a Magyar Testgyakorlók
Kör elnökét, hálás elismeréssel azon kiváló és
önzetlen támogatás és pártfogásának, amelyvel a
magyar labdarugás fejlesztéséhez és a MLSZ
ügyének előmozdításához hozzájárulni kecské-
voltak, a diszjektivénét és diszköznyát felajánlása
mellett a diszközgyűlés a szövetség tisztelbeli
tagjává avatja.

Méltóságos Banovits Kajetan urnak, a szövét-
ség tisztelbeli tagjának és volt elnökének,
Iszer Károly urnak, a szövetség tisztelbeli tag-
jának, valamint Stobbe Ferencnek a szövetség
örökös tisztelbeli kapitányának érdeműs mű-
ködésének elismeréseként a diszközgyűlés a szövét-
ség diszköznyáját és diszjektivénét ajánlja fel.
A szövetség elnöki és tisztikarának, valamint
intéző-bizottságának javaslataira Kárpáti Béla
és Horváth Ferenc urnaknak, mint a MLSZ alapítói-
nak, továbbá Iszer Károly urnak, a magyar
labdarugó sport meghonosítójának, 50-ik életéve-
nek jubileuma alkalmából a diszközgyűlés a
szövetség diszközboronát nyújtja át.

A szövetség volt és jelenlegi elnöksége tag-
jainak, egyúttal: Jász Géza, dr. Füzesáry Árpád,
Gillett Ferenc, dr. Füzesáry Zoltán, Steiner
György, Róser A. Edwin, dr. Bogár Elek, Fried-
rich Nándor és Opree Részó urnaknak a szövét-
ség érdekében kifejtett önzetlen működését
elismerésül.

valamint Horváth Ferenc, Gillett Ferenc,
Majaleki Róman, Steiner György, Opree Részó
urnaknak, a szövetség volt főtitkáriknak, továbbá
Iszer Károly, Minder Frigyes urnaknak, a szövét-
ség volt kapitányainak és Sugár Istvánnak, a
szövetség tisztikarának a szövetség ügyvezetésében
kifejtett fáradságos és buzgó működésükért
a diszközgyűlés jegyzőkönyvi köszönetet szavaz,
erőket nevezettük és szövetség diszköznyáját
ajánlja fel részükre a diszjektivénét adományozva.

Hasonlóképpen a szövetség diszjektivénét nyújtja
át a diszközgyűlés a MLSZ ügyei körül kima-
gasló érdemeket szerzett következő urnaknak:
Baján Gyula, Balogh Hugó, Bartay Oszkár, dr.
Csányi József, Cseke Gyula, dr. Dobák Emil,
dr. Dobrovits Matyás, Farkas István, Fischer
Mór, ifj. Földessy János, Glaubner József, Havas
Lajos, Herczeg Edé, Volland Arthur, Kiss Gyula,
Kuntner Róbert, Löwenrosen Charley, Lucius
Károly, Malaki Mihály, Missuray Ágoston, Neuwelt
Emil, dr. Olgyay István, ifj. Stelly Gyula, Stan-
kovics Szilárd, Stobbe Kálmán, Vámos Soma,
ifj. Vas Gusztáv, Vida Henrik, Zuber Ferenc,
urnaknak és Herendi Arthur urnak, mint a sport-
hírlapok szindikátusának Gyula indítványára utasítja
a diszközgyűlés az igazgató tanácsot, hogy a
sporthírlapok szindikátusának kimagaslóbb ér-
demekért szerzett tagjai részére a diszjektivénét
kiadása iránt a tanács intézkedjen.

Néhai Nemeth Andor, a szövetség volt főtitká-
rának, néhai Berán József, a szövetség volt
representatív játékosának sirjára a diszközgyűlés
köszönt helyez.

Stobbe Ferenc indítványára Ray Ferencnek, a
magyar labdarugás kezdeményező játékosok első
tanfőmesterének a diszközgyűlés a mai ünne-

pélyes alkalmából emlékművet küld nevezettnek
külföldi tartózkodási helyére, Sidneybe.

Elhatározza a diszközgyűlés, hogy Magyar-
ország labdarugó bajnoksága részére örökös
vándorjait alapít és utasítja az igazgató taná-
csot, hogy az intéző-bizottság által a vándorjait
alapításának részleteire vonatkozó propozíciót
dolgoztasson ki.

A Magyar Hírlapok Nyugdíjintézetének 100
korona, a Magyar Sporthírlapok Szindikátusá-
nak 100 korona, a Budapesti Önkéntes Mentő-
Egyséleteknek 200 korona segély szavaz meg a
diszközgyűlés.

Erendeli a diszközgyűlés, hogy az 1901-
1909. évi I. oszt. bajnokság győztes csapatá-
ban résztvevő játékosoknak bajnoki győzelmei
mélto megjutalmazásként az aranyérmes bronz-
plakett utólag kiadásáék és pedig akként, hogy
többesúri részvételért is csak egy íly plakett
adásék ki minden egyes játékosnak. Ezen
érmékből az 1901. és 1902. évi bajnokságra eső
és a Budapesti Torna Club I-ső csapatát illető
és a Budapesti Torna Club I-ső csapatát illető
14 dobók a folyó év terhére ezen diszközgyűlés
határozatából adandó ki, az 1903. és 1904. évi
bajnokságra eső 22 darab az 1912. év terhére,
a fennmaradó 20 darab az 1913. év terhére az
1912. illetve 1913. években tartandó rendezés
évi közgyűlés alkalmával lesz kiadandó.

Ezek szerint a mai diszközgyűlés határozatá-
ról keltet ki a mai diszközgyűlés aranyérmes bajnoki
plakettét a Budapesti Torna Clubnak az 1901.
és 1902. évi bajnokságban győztes következő
játékosai részére:

Buda István, Hajós Alfréd, Lucius Károly,
Mannó Miltiades, Ördödy Béla, Róka János,
Skrabak István játékosoknak kétszeri; Bádonyi
Gyula Cserevenyi Béla, Ujváry Ödön játékosok-
nak egyszeri bajnoki győzelemért.

Elhatározza továbbá a diszközgyűlés, hogy a
szövetség által a f. évi január 1-től január 8-ig
Páris, Milánó és Zürichben rendezett első kül-
földi körút emlékére az ezen körút mérkőzéseiben
résztvevő szövetségi játékosoknak, egyúttal
Bádonyi Gyula (MTK), Cserevenyi Béla (MTK),
Borbély Gáspár (FTC), Feldmann Gyula (NSC),
Károly János (BAK), Korodi Károly (FTC),
Kürschner Izidor (MTK), Révész Béla (MTK),
Schlosser Imre (FTC), Sipos Ernő (MAC), Szé-
kány Géza (3FC), Szendrői Oszkár (BTC),
Takács Dániel (Törökvész), Weinberger János (FTC),
Weisz Ferenc (FTC) dícséretes játékosként, egy-
szo. a Magyarországi és Friedrich Nándor
alélnöknek, ki a körút szervezésének és rendezé-
sének fáradságos munkáit teljesítette, utóbbi-
nak a diszközgyűlés jegyzőkönyvi köszönet
mellett a szövetség nagy ezüst emlékműt adomá-
nyozza.

A tanács határozatából a diszközgyűlésen
adattak ki a bajnokságokhoz eddig győzelmes
csapatok részére a bajnoki díszlevelek és pedig:

1. a BTC-nak az 1901. és 1902. évi országos
bajnokságról 2 ökmány;
2. a FTC-nak az 1903., 1905., 1906-07., 1908-09.
és 1909-10. évi országos bajnokságról 5 ökmány;
3. a MTK-nak az 1904. és 1907-08. évi orszá-
gos bajnokságról 2 ökmány;
4. a Győri ETO-nak az 1907-08., 1908-09.,
1909-10. évi nyugati kerületi bajnokságról 3 ökmány;
5. az Eperjesi TVE az 1907-08. évi északi ke-
rületi bajnokságról 1 ökmány;
6. a Kassai AC-nak az 1908-09. és 1909-10.
évi északi kerületi bajnokságról 2 ökmány;
7. a Kaposvári AC-nak az 1907-08. évi déli
kerületi és az 1909-10. évi északi kerületi baj-
nokságról 2 ökmány;
8. a Kolozsvári Kereskedelmi Akadémia Sport-
körnek az 1907-08., 1908-09. és 1909-10. évi
keleti kerületi bajnokságról 3 ökmány;
9. a Békéscsabai AC-nak az 1908-09. évi
déli kerületi bajnokságról 1 ökmány;
10. az Erzsébetfalvai TC-nak az 1909-10. évi
pestvidéki kerületi bajnokságról 1 ökmány;
11. az Aradi AC-nak az 1909-10. évi déli ke-
rületi bajnokságról 1 ökmány.

Határozattal kimondja a diszközgyűlés, hogy
a főbírói ölevekkel a budapesti kerület II., III.
és IV.-ed osztályú bajnoksapai részére is ki-
adandó.

Kiosztotta továbbá a diszközgyűlés a győzte-
seknek az 1909-10. évi küzdelemben nyert baj-
nok, szövetségi díj és Corinthin-díj plakettjeit.

MEGHÍVÓ.

A Magyar Labdarugók Szövetségének 1911.
évi február hó 25-én (szombaton) este 8 órákor
hivatalos helyiségében (VIII., Rákóczi-ut 9. sz.)
tartandó

X-ik évi rendes közgyűlése.

T á r g y:

1. Elnöki megnyitót.
2. A jogosult résztvevők és szavazók igazolása.
3. A tanács évi jelentése a szövetség 1910. évi
működéséről.
4. Pénztáros és számvizsgálók jelentése; —
zárolásadás, vagyonmérleg előterjesztése és a
felmentvény feletti határozathozatal.
5. Az 1911. évi költségvetés megállapítása.
6. Esztelleges alapszabályváltoztatások (a jelen-
levő jogosult szervezetek kétharmad többségével).
7. A tanács határozatai ellen beadott felele-
vességek.
8. A tanács javaslatai.
9. A tagok indítványai.
10. Választások; u. m.: 1 elnök (3 évre), 2 társ-
elnök, 3 alelnök, 1 főtitkár, 1 pénztáros,
1 ellenőr, 3 számvizsgáló, 24 rendes tanácsag
és 12 póttanácsag választása.

Budapest, 1911. évi január 25-én.

Kárpáti Béla, s. k., Sugár István, s. k.,
elnök, titkár.

Figyelmeltetése a rendes évi közgyűlésre vonatkozólag.

31. Sz. Indítványok legalább 14 nappal a köz-
gyűlés előtt a titkárságnál nyújtandók be és ke-
zesőbb 8 nappal a közgyűlés előtt a tagokkal
közölendők.

32. Sz. A tanácskozási és szavazási jogot az
elnökség és tisztikar tagjai saját személyük, a
taggyűlések pedig megbízó levéllel ellátott
képviseleik révén gyakorolják. Vidéki egyesületek
a közgyűlésen csak íly megbízott képviselket, ki
a megbízást adó vidéki egyesületen kívül a
szövetség kebelébe tartozó más egyletnek nem
tagja.

33. Sz. Bárkí is csak egy szavazati joggal élhet.
(Senki sem válthatja helyét jogérvényesen több
taggyűléseket képviselve).

35. Sz. Sem tanácskozási, sem szavazási joga
nincs a közgyűlésen azon taggyűlések képviselői-
nek, melyeknek a szövetséghez szemben már
kétszeresen volt fizetési köztételtől mentesítve,
márkőzések számlák, elszámolás) vannak, mind-
addig, amíg ezek nem teljesítettek.

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi jan hó 25-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vétett, hogy az UTE football
ügyének vezetésével Langfelder Ferenc (lakik
IX., Ráday-ut 60. III. em.), a Budai Műkedvelők
és Testgyakorlók Köré football ügyének vezeté-
sével Kopper Ferenc (lakik I., Hadnagy-utca 23.,
Marado-felé vengelő) bizott meg.

URAK—Lit. LE között fölmerült anyagi köve-
telések ügyének újravizsgálata a bizottság Lit. LE
kérelmére és URAK hozzájárulása folytán
elrendelt.

KAOE beadványait kérélmézi, hogy 1911. március
5-ére kiadott bajnoki mérkőzésüknek URAK
pályaválasztó joga szorításának meg ölepkén,
hogy a mérkőzés színhelyét az úpesti mező-
utal pályát ne jelölhesse ki. URAK azon
kijelentésével, hogy a mérkőzés rendőri fel-
ügyeletéről fog gondoskodni, tudomásul vétete és
kötelező megállapítása után, a bizottság további
intézkedésre szükségét fenntartani nem lát.

Kunst Ottó és Sárközy Sándor kérelmére en-
gedélyezi a bizottság, hogy a MAC csapatában
nemzetközi mérkőzéseken szerepelhessekn, tekin-
tetlenül arra, hogy a MAC részére BTC-ből szá-
llásbért átvizsgáló kérelmet jelentettek és hogy
a BTC csapatában több mint 6 hónapja nyilván-
nos mérkőzésen nem szerepeltek.

Igazgatólatok 5268-tól 5275-ig: Litogr. LE
részére: Klein Árpád (felosztott Lit. FC-ből); —
BEAC részére: Kratschner Ferenc (SKK-ból); —
FIAC részére: Aszisz Zeki, Ismail Akki; — Bpesti
II. ker. TVE részére: Almásy Antal, Zilzer Béla,
ifj. Almásy József.

Tudomásul vétett, hogy Budai Jenő Erzsé-
SC-ből TTC részére, Nikolicza Lajos KAOE-ből
FLIE részére bejelentett játékosai kérelmeiket
visszavonták.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légsavar. Ilyen légsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoделl alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



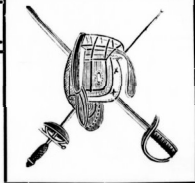
Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.

BOUGIE POGNON
4.75. L^{TS}

A világ legjobb gyertyája
Forrástár: **Bárdi J. r.-t.**
Budapest,
VI. Mozsár-ut. 9.

WITTITZ VILMOS
PHOTO-GRÁFIAI MŰINTÉZÉSE
BUDAPEST ÉS KÖRÜLÉKEZÉSE

ALAPITVA 1871. évben.		40 ÉVES FENNALLÁS.
EGYELEK, KÖRÖK ÉS AMATŐRÖK	szíves figyelmébe ajánljuk	A LEGJOBB VERONAI ÉS SOLINGENI

vívókardjainkat és kitűnő készítményű vívófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívókardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20, Francia és olasz vívókardok darabja K 4.50 és 7.—, törpengék K 1.50 és 1.60. Vívókardfejek drbja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vitor arc- és fejedek drbja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztük drbja K 4.50, és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédők, vívókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánkok, ski- és mindenemű sportáruknak.

Kerekcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolázászdíjaknak célúvó karabélyok és felszerelések.
A külföldi töltényeknek magyarországi elárulathelye.

Zubek Bertalan és Társa
sportcikkek és fegyverek áruháza
Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

**Köhögés ellen leg-
jobb = a**

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenő = **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ □ Wien, I. Krugerstrasse 4. □ □

LOPOS GYULA asztalos-mester tornaszerkészítő

Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. vallás- és közokt. minisztériumtól 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanítógyűlés alkalmával rendezett tanszer-kiallításra kiállított torna-felszereléseim elismeréssel kitüntetve. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításra kiállítási arany éremmel kitüntetve. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

Automobil specialitások.

Ducelir lámpák elsőrendű gyártmány, óriási fényerő.

Autogáz egyszerű kezelés, kolosális fényerő, üzem biztonság.

Autovox kürt mély, kilométerekre elhallatszható hang, egy új nyomásra működik.

O.S. kilométermérő pontos, feltétlenül megbízható, üzemmegtakarítás és olcsó.

Cléro kettős szirén nélkülözhetetlen az országuton.

Dinin accumulator a legelterjedtebb, világmárka.

F. S. golyós csapágyak állandóan raktáron.

MICHELIN PNEUMATIK circa 20%
árcsökkenés.

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgőnycim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

G A R A G E 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ

