



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyűjtőknél azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarteri cég vezérképviselte:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.

Budapestenraktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Brázay sósborszesz

a faradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedörzsölésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

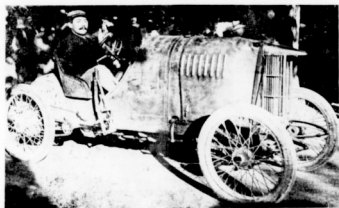
gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Boillot (Peugeot) a Mont-Ventousi hegyi verseny győztese.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetők és penzküldemények következő címenzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postaküldeményár 20-138

Szám garage

6 hengeres 15 30 HP Delaunay-Bele-ville automobilon árá 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazgatója. Tartalma: a Lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alapszabályai, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor sportáru cégénél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, díszmű- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy raktára. Lawn-tennis felszerelések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Atlétikai sportcikk, sportjátékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb.

Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító automobilmek.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautomobilmek.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautomobilmek.

Kívánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEL.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felolvasó szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Gould-díj.

— Egy amerikai aviatikai ösztöndíj. —

Amerika egyik legtekintélyesebb műszaki folyóiratában, a Scientific American-ban találjuk a Mr. Edwin Gould által kiűzött nagy aeroplan konstrukció díj feltételeit, melyeket érdekes tartalmuknál fogva a következőkben közlünk.

„Mr. Edwin Gould 15,000 dollárnyi (75,000 kor.) díja azon legtekintélyesebb és legraktikusabb repülőgépre van kifizetve, mely az Egyesült Államokban tervezve és megépítve két vagy több motorral bír, melyek úgy vannak egymással összekötve, hogy a motorok bármelyike a többiből függetlenül járhat ugyan, de viszont valamennyi motor együtt is dolgozhatik.

Pályázati feltételek.

A pályázóknak a bíráló-bizottsághoz be kell terjesztenők repülőgépeik pontos leírását s az összes rajzokat, melyekből világosan kivehető legyen a motorok és a légszavak elrendezése, valamint az is, hogy egy motor és légszavar, avagy valamennyi motor és légszavar ki- vagy bekapcsolása miként eszközölhető. Az illy módon elkészített pályázatok a Gould-féle díj bíráló-bizottságához (New-York, Broadway 361.) nyújthatók be. Minden pályázó köteles a leírásban a repülőgép típusát (monoplan, biplan, helicopter stb.) világosan kiírni, megadván annak főmérteit, a motorok és légszavak számát, típusát és lörcéjét, a magával vihető benzinkészletet, végül a kormányzás módjának elemi leírását.

Nevezéseket a Scientific American szerkesztőségében (New-York, Broadway 361.) levő bíráló-bizottság csak 1911 június 1-ig fogad el. A hivatalos

verseny 1911 július 4-én kezdődik. Legalább két pályázónak kell addig beneveznie, különben a díj kiosztásra nem kerül.

A bíráló-bizottság.

Úgy a Scientific American, mind az amerikai Aero Club, valamint egy technikai főiskola egy-egy tagot küld a bizottságba. A bizottságnak az lesz a feladata, hogy az összes versenyzőgépek praktikus voltát s használhatóságát alaposan tanulmányozza, de egyúttal a fölött is döntsen, hogy mely gép repült a legjobban, illetőleg mely gép teljesítette legtekintélyesebben a pályázat feltételeit. A bíráló-bizottság döntése meg nem felelhető.

Versenyszempontok.

Minden repülés előtt a pilótának a bíráló-bizottság színe előtt kísérletileg be kell mutatni azt, hogy repülőgépének bármely motorja és légszavaria a többiből teljesen függetlenül is járható ugyan, de viszont, hogy az összes motorokat és légszavakat úgy kapcsolhatja egymással, hogy az eredő hajtóerő a repülőgép haladási irányát meg nem zavarja. Csak oly repülőgép versenyezhet, mely az íment között feltételt a bíráló-bizottság megalapozására hajtotta végre. A díj csak akkor kerül kiosztásra, ha a pilóta egy kiűzött pályára fölött repült, meg pedig legalább 1 órán keresztül csak 1 motort szabad jártni, míg a repülés többi hátralevő ideje alatt a motorokat alternative kell bekapcsolni s végül valamennyit jártni. A motorok járásának ellenőrzésére a motorokra leplombált fordulatszámolókat szerelhetők fel.

A bíráló-bizottság döntése nagy mértékben attól is függ, hogy a repülőgép stabilitása, könnyű kormányzás és biztonság tekintetében mily fokon állnak. Azon repülőgép nyeri a díjat, mely az ismertetett feltételeket a legjobban teljesíti.

Csak a „*levegőnél nehezebb*“ repülőgépek (aeroplan, helicopter, ornithopter stb.) pályázhatnak, míg ellenben a léggömbök a versenyből ki vannak zárva.

A versenyek oly időjárásban is megtartatnak, midőn a repülés bármely ügyes pilótának is becsületére válna. A bírák titkos tanácskozás után, oly időjáráskor is kimondhatják a verseny megkezdését, melynél a repülés lehetőségét még kihihetők tartják.

Nevezési díj nincs, de a versenyterre való szállítási költségek úgy oda, mint vissza, a versenyzőt terhelik.

A verseny helyét a bíráló bizottság 1911. június 1. előtt fogja nyilvánosságra hozni.

Mondanunk sem kell, hogy ezen pályázat feltételei pontjaihoz, Amerika legelső aviatikus szakértői hozzájárultak. Helyszüke miatt mi csak egynehány véleményünk ragadunk ki. Így pl. Wilbur Wright ezt írja:

„Az ön levele a Mr. Edwin Gould által állapított aviatikai díj versenyszempontjaira vonatkozólag nem talált engem otthon. Az én egyetlen megjegyzésem az volna, hogy a pályázati feltételek első pontjában az „*egymással összekötve*“ szavakat törölnökök tartom s helyette „*a repülőgépbe beépítve*“ vélem irandónak, továbbá ugyanezen pont utolsó sorában levő „*együtt*“ szó helyett „*egy-*“

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

időben" szavart tartom helyesebbnek. Én legalább nem látom be az okát annak, hogy miért dolgozzanak a motorok egy közös tengelyen, feltéve persze, hogy teljesítik a versenyfeltétel ama követelményét, hogy egy-egy motor egymástól függetlenül is, meg valamennyi egyidejűleg is járatható.

Ha esetleg oly repülőgép szerkesztő pályázná, aki repülni nem tud, ez esetben méltányosnak tartanám, hogy egy oly aviatikus helyettesítse, ki a gépet s annak hajtóművét repülésközben bemutathatja.

Dayton, Ohio.

Wilbur Wright.

egyik légszavar álljon, a másik meg forogjon.

Azt hiszem, hogy gyárunk egy repülőgéppel mindenesetre pályázni fog.

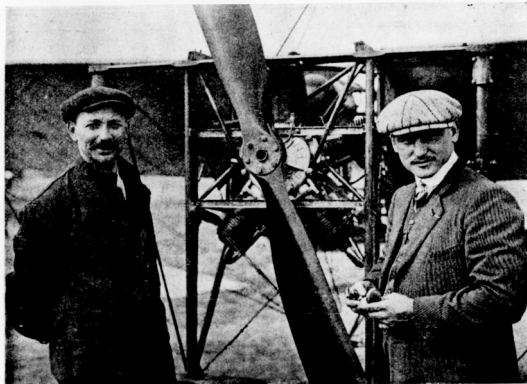
New-York.

G. H. Curtiss.

Az olvasók talán még emlékezni fognak Langley amerikai egyetemi tanárnak 1903. évi fiaskós repülőgépjére, mikor a gép bátor pilótájával együtt mindenestül a Potomac folyóba zuhant. E pilóta Charles M. Manly volt, ki a versenyfeltételre vonatkozólag ezt jegyzi meg:

„A Gould—Scientific American-féle

Már ebből is látni, hogy az annyira praktikus amerikai nép mennyire vágódik az után, hogy az aviatikának méregfogat, t. i. annak veszélyességét megszüntetve, a teljesen biztos „légi fiaker” minél előbb megvalósuljon. Közös vágya ez az egész emberiségen. Nálunk az üzembiztonságot Bánki tanár az ő stabilizáló automatajával véli elérhetőnek. Az erre vonatkozó kísérletek állítólag a Csepel-szigeten (V. ö. „Az Újság” 1910. VII. 17.) folytak. Hogy minő eredménnyel, azt sajnos nem tudhatjuk meg. A repülőgép ugynevezett „kilengése” bajt nem okoz, hiszen a hullám az oceanjáró hajókat is felledobálja. Paulhannak london—manchesteri útjáról olvastuk, hogy repülőgépe 100 méteres „kilengéseket” végzett. Az automatikus stabilizáció tehát az oldallibbenések teljes kiküszöbölésében kulminál, melyet legelőször Székely Mihály mérnök kísérelt meg. A beavatottak a nagy titkot csak akkor hitték, mikor látták, hogy a gép hihetetlen kis fordulokat repült be s mégis: az oldalstabilizációt biztosító ferde síkok drótfai nem a kormánykerékhez, hanem a gép egy-egy fix rudjához voltak odakötve. Azok beállítását — fordulás közben — nem Székely végezte, hanem ezek „maguktól” igazodtak be a kellő helyzetbe. Ez a dolog így elmondva igen egyszerű, pedig következményeiben rendkívül fontos találmánynak kell Székely gépjét minősíteni. Ha a megbízhatatlan működésű Darracq-motor helyett Székely gépjére egy Gnome-motor kerül (ennyi támogatást az állam vagy az Aero Club részéről Székely csak megérdemelt!) akkor a Székely-féle szabadalmazott biplán még nagy eredményekre van hivatva.



Molon 50_lőrös_Anzini motorral ellátott Blieriot gépe. Baloldalt Molon, jobb oldalt Anzini.

A mult évi reimsi versenyeken Európában szerepelt Curtiss meg ezt jegyzi meg:

„Az ön VI.14-ről keltezett levele ott-hon nem talált ugyan, de ez jó őrizet alatt volt. Véleményem szerint a velem közölt versenyfeltételeken nincs mit javítani való, ha csak az nem, hogy jó volna talán beleszarni oly klauzulát, mely kétségtelenül kimondandó azt, hogy mindkét légszavarnak állandóan járnia kell. Nagy szerkesztői hiba volna a repülőgépet oly alapon megszerkeszteni, hogy az

díjpályázati s versenyszabályzatát közszónettel megkaptam. A feltételi pontok kitűnőek s azokon jelenleg kifogásolni való nem találók. Mindenesetre azonban fantomom magamnak a jogot, hogy az egyes pontozatok felett még után-gondolkodjak s ha esetleg valami csi-gondolást való eszembe jutna, azt Önnel azonnal közölni fogom.

Whitehall épület, New-York.

Charles M. Manly.

stb. stb.

SIMON PÁL
„Páris Szállodája”
BUDAPESTEN
 V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.
 Jóhírnévű szálloda 100 szobával.
 Sportegyletek leszálló helye. A margit-szigeti sportteleptől 1/4 órányira.
 — Direkte villamos minden sporttelephez. —

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a

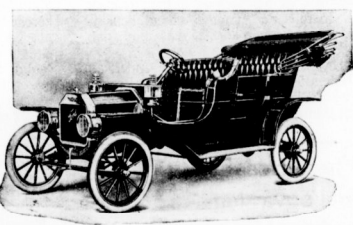
„FORD”
 automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképviselet:

HAHN ÁRTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52/b.

... 400 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektus nélkül s a fent említett Szaharához hasonló homokban, amelyen — mint később megtudtunk — 40-60 HP-os nem tudtak átvergni, hanem ökörről vontak ki őket, behozonyosított a „FORD” gép elnye más gépek felett. Probléma valaki egy más géppel ezt az utat utánam csinálni! Szóval örökök, hogy a Pesten megtekintett annyi gép közül ezt választottam. —
 D. Ö.

... hogy nagy túrákat csinálunk szentimentális ötlet és így szükségem látam több tartalékgyertya vivésének. Ezen utak körül megemléstés méltó a Gyöngyös—Páridi útszakasz, a Matra-hegység legmagasabb pontján (Kék-tető, 1110 m. magasság) keresztül. Folytonos szepertinának, ahol a kocsi nem mehet gyorsan az örökös fordulások (60-80/20) m. egyenesek vannak.) És az utat is elzárvá és frissen épített és homokolt volt. Mindezek dacára a „FORD” ezen nagy emelkedése nehéz utat szépen vitt és pedig az egész a grosse Ganggal (direkt kapu) előnyös vezetése a bőséges gazdaság (szőlő). Mindezek után bátran állíthatom, hogy a „FORD”-dal elakadni semmi körülmények között nem lehet. —
 H. B.

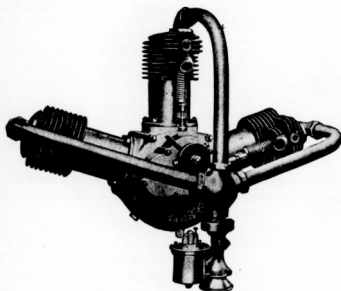


DELFOSSSE

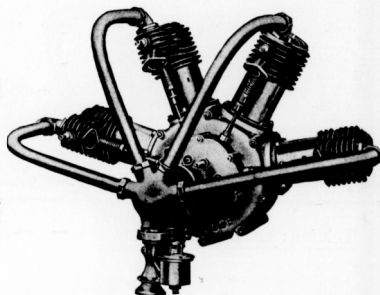
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
sulya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a suly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.



Bajor Királyi Automobil Club. A Bajor Automobil Club regenerálásával kapcsolatban, mint Münchenből jelentik, a regensherceg elfogadta a club védnőségét, egyúttal megengedve, hogy az a Királyi Automobil Club nevet vegye fel. A club ez alkalomból jelvényébe felveszi a bajor címet és koronát.

Pétervár—berlin—párisi turaut. Az Orosz Császári Automobil Club hír szerint a jövő évben, felbuzdulva az ezévi Moszkva—Szent-Pétervári cári turaut sikerén, Pétervár—Berlin—Páris közötti hatalmas turautazást tervez. Ez a turaut, ha való e hír, nagy nehézségekbe fog ütközni, mivel a Császári Automobil Club és a német ipar e jövő évben tudvalevőleg a német-angol Prinz Heinrich Fahrtralt vannak elfoglalva. Az ut tehát, mint a l'Auto írja, csak Németország elkerülésével volna megtehető, s talán az egész eszme a német ipar Angliában való propagálását célzó jövő évi német-angol turaut ellensúlyozására született Franciaországban. Az ügyes franciák a gondolatot beadták orosz barátaiknak, akik természetesen készséggel mentek bele az ügybe, úgy tüntetvén fel a dolgot, mintha ők Németországot is bele akarták volna vonni, holott éppen az ellenkezője volt a cél.

Heidelberg—königsstuhli automobilverseny. A Rajnai Automobil Club szeptember hó 4-én rendezi hegyi versenyt a Heidelberg és Königsstuhl közötti országúton, mely 4-8 kilométernyi távon 450 m. emelkedéssel bír. Mint értesülünk a versenyt az illetékes hatóságok beittották.

Az amerikai automobilipar óriási fejlődése kifejezett nyer azon számokban, amelyeket a gyárosok adatai alapján egy new-yorki kereskedelmi szaklap állított össze. Az automobilgyárakba fektetett tőke körülbelül 400 millió dollár, vagyis 2 milliárd korona. A foglalkoztatott munkások száma kb. 200.000. A vasutársaságok bevételé az automobilipartól évente 25—30 millió dollár (125—150 millió K). A gyárak által felhasznált nyersanyagok (gummi, acél, vas, réz) értéke meghaladja a 100 millió dollárt vagyis 500 millió koronát. A forgalomban levő autók számát a száma jelenleg 350.000. Az utolsó évben 180.000 kocsit állítottak elő 240 millió dollár (1200 millió korona) értékben. Az autókban az olcsó üzemeltetés révén már vagy 500.000 kocsit és lovat helyettesítenek jelenleg. Az Egyesült-Államokban ugyanis egy kocsi és lovat 1000 dollárért naponta 65 centet, 3/4 koronát tesz ki, egy autóbilié pedig csak 30 centet, 1/5 kor-t. Az alkalmazott 200.000 munkás mellett még 5000 ügynök is áll a gyárak szolgálatában, a garage alkalmazottak száma pedig 33.000. A felhasznált nyersanyagok a következő arányban állnak egymással: acél és vas 36 millió dollárért (180 millió kor.), gummi 25 millió

dollár (125 millió kor.), réz 18 millió dollár (90 millió kor.), bőr 10 millió dollár (50 millió kor.) és alumínium 9 millió dollár (45 millió kor.).

Mit csináljunk ócska autóbiliokkal? E kérdésre a berlini autóbiliokosok praktikus választ adtak, amely jelenleg a berlini büntetőtörvényszéket foglalkoztatja. Utóbbi időben ugyanis igen gyakran fordultak elő autóbiliokcsigések, amelyek után a biztosítótársaságoknak természetesen meg kellett fizetni a kocsi értékét. A tüzesetek gyakoriságára az is befolyással lehetett, hogy az autóbiliok számát Berlinben korlátozták.

A Karintiai Automobil Club turaversenye. A múlt héten tartotta meg a Karintiai Automobil Club negyedik házi turaversenyt, amely azonban a résztvevő kocsik szép eredményeit tekintve, bizonyára általános érdeklődésre is számíthat. A verseny első turája a Klagenfurt—Villach—Spittal—Möblbrücken—Winklern—Heiligenblut (1404 méter)—Glöcknerház (2143 méter)—Heligenblut közötti 191 km.-es ut volt. A másodiknapra tura Heiligenblut-ból Winklern—Oderdrauburg—Kärts-hach—Villachon keresztül Klagenfurtba vezetett és 190 kilométer hosszú volt. E napon egy sikverseny és egy hegverseny tartott meg kitűnő eredménnyel. Az összeredményben egy hölgy Khevenhüller—Metsch Melanie grófnő (Mercedes) lett az első 696 ponttal; ő nyerte a harmadik kategória első díját is. A kétkilométeres sikversenyt Schönfeld Henrik gróf nyerte

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden öntvényből és ércből készült auto alkatrészek, u. m. hengerek, alumínium karterek tengelyek, s a többi forrasztását „AUTOGÉN” uton.

Dus választékú alkatrész raktár.

Accumulátor töltő állomás.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

meg 83 kilométeres átlagsebességgel, ugyancsak az egykilométeres hegyversenyt 36,7 kilométeres sebességgel. A második kategória győztese Adler János (Puch) lett 422 ponttal.

A Pognon gyertyákról. A Bougie Ltd. London S. W. cég Nagel A. úrtól a következő levelet kapta Szent-Pétervárról:

„Megragadom az alkalmat, hogy önökkel közöljem, miszerint én a cári tura-utat a „Russo-Balti Automobilgyár”-nak egy az önök gyertyáival ellátott kocsival tettem meg. En a teljes 300 kilométer hosszú utat büntetőpont nélkül hajtottam be s ezáltal az Orosz Cári Automobil Club díját, továbbá a Moszkvai Automobil Club érdemét nyertem el. Az ut egész tartama alatt a gyertyákhoz hozzá sem kellett nyulnom.

Két hét múlva ugyanezen kocsival a Riga—Köingsberg—Prága—München—Zürich—Turin—Nizza—Róma—Velence—Wien—Köingsbergi utat fogom ismét megtenni.

Kiváló tisztelettel

St-Pétervár, aug. 15.

Nagel A.

A cég azonfelül Testa úrtól a következő sürgönyt kapta:

„16 lóerős kocsim, melylyel a Páris—Nizzai utat 19 p. 50 mp. alatt tettem meg, Pognon gyertyákkal volt ellátva. Testa.”

A legutóbbi automobilistikai és aviatikai események szintén szoros összefüggésben vannak a Pognon gyertyával pl.:

A kettős csatorna átrepülés.

A Coupe de la Meuse. Négy első és második díj.

Az ostendei hét. 20 első díj.

A boulognei meeting. 8 első díj.

Mindez az igazi Pognon gyertya megbízhatóságáról tanuskodik, miért is soffőröknek és turistáknak legmeglegebben ajánlható.

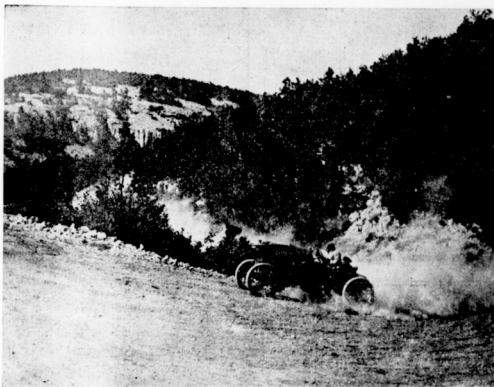
Az osztrák Deutz Autowerke G. m. b. H. Kornblüh Frigyes által történt alapításakor azon véleményünket fejeztük ki, hogy az autoszakma ezen régi képviselőjének sikerülni fog az új vállalatot sikerrel bevezetnie.

A cég tényleg rövid idő alatt igen jó hírnevet szerzett magának, így pl. *Höcker* Frigyes budapesti gyáros 22,40-es dupla phaetont vásárolt, *Pressler* János egy 16 20 l. e. *Henrik* herceg típusú kocsit, báró *Vredenburch* Jean németalföldi konzul egy 24/30-as sötétkék laudanlettel, *Hold* Ferenc egy ugyanolyan világos laudanlettel stb. A Bécsben közkedveltségnek örvendő Deutz automobil taxaméterek számát is közkívárra szaporítani kellett.

— A *Weiner* és *Grünbaum* udvari szabó cég, automobil listák és soffőrjeik számára legujabb és Angliából hozatott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.



Székelly Mihály vasárnap Zágrábban akart mutatványos repülést végezni, de hevenyében összeállított motorja nem akart működni, mire a közönség nagy botrány közepette visszakövetelte a repülőmutatóvány vállalkozójától pénzt. Hír szerint a repülőgépet a rendőrség lefoglalta. A Magyar Aero-Clubnak volna feladata tagját egy esetleg sérelmes rendőri intézkedéssel szemben megvédeni.



Boillott (Penger) verseny közben.

Ferber kapitány emléke. A francia aviatika szerencsétlenül járt úttörője részére szülővárosa, Boulogne sur Seine emléket állít. Az emléket egy köoszlophoz áll, melyet egy kiterjesztett szárnyú sas tetőz. Az emléket közadakozásból készült.

Lég hajók és repülőgépek a francia hadgyakorlatoknál. A francia őrsi hadgyakorlatoknál nagy szerepet szántak a

gépfegyverrel leszerelvé, de csupán azért, hogy a vezetők a terheléssel való repüléshez hozzászokjanak. Szerencsétlenségek elkerülése végett kimondatott, hogy két ellenséges táborhoz tartozó aeroplánok találkozás alkalmával kötelesek egymásnak rendszeresen kitérni.

Aviatikus balesetek. Mult vasárnap két sajnálatos baleset fordult ismét elő az aviatikusok sorában, amelyek egyike sajnos halálal végződött. Cambrabain De Baeder bukkolt le tetemes magasságról és sérült meg súlyosan. De Baeder eredetileg hirlapíró volt, később azonban aviatikával kezdett foglalkozni s részt is vett a reimsi meetingen. A második áldozat *Vivaldi* olasz hadnagyt Rómából indult el Savoia hadnaggyal együtt és 200 méter magasságra emelkedve, Civita Vecchia

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében.

I., Rothenthurmstrasse 27.

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin.
Tavotte, zsír, carbid, tisztítóanyagot, Rapidol,
Solarine pehelygátról, szivacsok stb. **Kempshall** Pneumatik
legjobb angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, **L'Autovox** kiváló és hatásos jelezőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

felé indult, itt megfordult és vissza akart térni, de ismeretlen okból vagy 100 méter magasságból lebukott és teljesen összezuza magát! A lezuhanása előtt megtett ut 130 kilométer volt! A szerencsétlenül járt aviatikus nagy részvét mellett temették el Rómában.

II. német aeroplan-turaut. A németek második aeroplan-turaversenye szeptember 26. és október 2. között fog lefolyni a Metz—Trier közötti 105 kilométeres távon. A táv közben is leszállás nélkül repülendő be és csakis német gyártmányu aeroplanok konkurálhatnak a díjakért. Az első, ki a távot megteszi, 20.000 márkát, a második 4000 márkát nyer.

Francia repülőgépfloata. Párisból táviratozzák, hogy a „Matin” munkatársa beszélgetést folytatott Clement képviselővel, aki kijelentette, hogy Franciaország még ebben az évben külön repülőgépfloattát szervez. Ötven darab különböző típusu aeroplánt fog a hadügyi kormány beszerezni, a jövő évben pedig két millió frankot vesz fel a repülőgépfloata céljaira. A repülőgépek raját Rocques tábornok parancsnoksága alá rendelik és pályázatot írnak ki a gyárosok között olyan repülőgépek készítésére, melyek legkevesebb három utast vihetnek magukkal. Az idei picardiai hadgyakorlatoknál már jelentékeny szerepet fog játszani a meglévő repülőgépfloata, amelyben a „Liberté” és a „Colonel Renard” kormányozható léghajó mellett a hadsereg tíz repülőgépe is részt vesz a hadgyakorlatokon.

Legizlésebb uri divat-cikkok

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehéreműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek, úszóöltönyök s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábyúk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Becsí-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Az 1910. évi Prinz Heinrich

Fahrt győztese

Oszt. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrásy-ut 19.

Miért repültek a johannisthali meeting résztvevői Bosch-gyújtóval? E kérdésre nem nehéz válaszolni. Mivel az összes aviatikusok hosszas kísérletezések és lelkiismeretes próbák után rájöttek arra, hogy a Bosch-mágnes motorjuknak azt a megbízhatóságát és üzembiztonságát kölcsönzi, amely nélkül aligha biathatnak életüket egy oly veszedelmes járműre, mint a repülőgépre. Az aviatikus sokkalta inkább van egy jó gyújtásra utalva, mint egy automobilista, mert a gyújtás hiányossága sokszor katasztrofális jelentőségű lehet rá nézve. Hogy az összes johannisthali repülők Bosch gyújtást alkalmaztak, az ismét oly fényes bizonyítvány, amely minden egyéb dicséretnél jobban bizonyít. A Bosch-gyújtás képviselőségét Ausztria és Magyarország részére a Dénés & Friedmann-cég, Wien XVII/1, Mitterberggasse 11. bírja.

A Daily-Mail dija. A Daily-Mail még a múlt évben 1000 fontot vagyis 24.000 koronát tűzött ki azon repülő számára, aki 1910. évi augusztus hó 15-ig a legnagyobb össztávolságu turarepüléseket teszi meg. Az angol lap díjéért az utolsó napokban élenk versengés folyt Paulhan és Graham White között. Paulhan kétszer megtette a buc-chartresi utat vagyis 240 kilométert, Graham White pedig Angliában 156 mérföldet vagyis 251 054 kilométert repült. Ezen utolsó repülések figyelembevételével a Daily-Mail szerint a díjat Paulhan nyerte el. Graham White ezen döntés ellen óvast jelentett be, mert szerinte ő 1355 kilométert tett meg, tehát a

Minden kocs

önmagát

ajánlja!

Modell „E“

14—16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen

alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“

24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselő Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



díj öt illeti. Az óvás folytán a repülések távját újból hivatalosan meg fogják állapítani.

Aeroplanrepülés 5 utassal. Breguet aviatikus, kinek biplánját a francia hadügyminiszter megvette, mint Douaiból jelentik, öt utassal szállt fel, amelyeknek súlya 370 kilogramm volt. Minthogy az aeroplan benzintartója 50 kiló benzint tartalmazott, az összerhelés 420 kg-ot tett ki, ami, tekintve a biplan méreteit, 50 kilogramm négyzetméterenkénti terhelésnek felel meg. Breguet eredménye mindenestre terhelési világrekord.

Az átvételi repülésnél Breguet egy személylyel és két órára való üzemanyaggal, összesen 207 kiló haszonsúllyal 32 percig repült volt Breguet.

A nantesi meeting. A provençai meeting ismét csak a Blériot gépek, illetve Morane jegyében folyt le. Az időjárás nem túlságosan kedvezett a meetingnek, mindazonáltal egy nap kivételével mindig voltak repülések, a franciák ugyanis odahaza kevésbé érzékenyek a szelek iránt, mint külföldön. A verseny főbb eredményei a következők:

Megbízhatósági díj:

1. Renaux (M. Farman).

Magassági díj.

1. Morane (Blériot) 1000 m. 2. Simon (Blériot) 100 m.

Összdőtartam díj.

1. Renaux (M. Farman) 3 ó. 18 p. 40+4 mp. 2. Paillette (Sommer) 2 ó. 5 p. 27 mp.

Crosscountry. (Nantes-Blain és vissza 80 km.)

1. Morane (Blériot) 53 p. 31+6 mp.

Gyorsasági díj. 20 km.

1. Morane (Blériot) 10 p. 8+5 mp. 2. Simon (Blériot) 10 p. 47+4 mp. 3. Renaux (M. Farman), 13 p. 38+2 mp.

Gyorsasági díj előfutamai. 5 km.

Biplánok.

1. Renaux (H. Farman) 6 p. 4+4 mp. 2. Van der Born (H. Farman) 7 p. 20+2 mp. 3. Paillette (Sommer), 7 p. 24+8 mp.

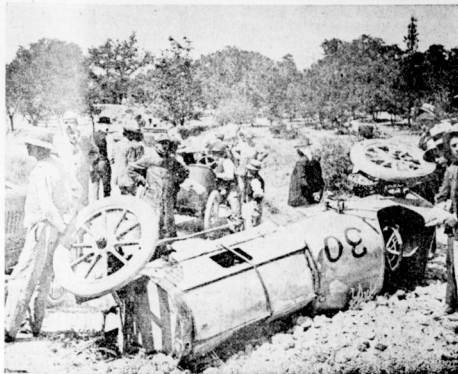
Monoplánok.

1. Morane (Blériot) 5 p. 9 mp. 2. Simon (Blériot) 5 p. 4+2 mp. 3. Thomas (Antoinette) 7 p. 8 mp.

Utasdíj.

1. Van der Born 7 p. 59 mp. (2 utassal. 2. Renaux 7 p. 11+2 mp. (1 utassal). 3. Cheuret 7 p. 31 mp. (1 utassal).

Egy újabb magassági rekord. Morane Blériot-pilóta a folyamatosan levő Le Havre-i meetingen szenzációs, 2100 méteres magassági repülést végzett, amely hitelesítése esetén világrekordot képez, minthogy Drexler Lanarkban elért ered-



Gasté (Rössel) a Mont Ventouai hegyversenyen felbukott kocsija.

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. ved.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— felülmulthatatlan és a legjobb. —

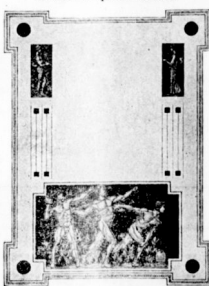
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontossan eszközöl.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



Arjegyzék ingyen!

Arjegyzék ingyen!

ményét hivatalosan 2054 méterben állapították meg. Morane következőkép meséli el repülését: „Már régen szándékomban volt a magassági rekordot levern, de szándékomat nem vihettm keresztül, mint-hogy motorom körülbelül 1000 méter magasságban rendesen felmondta a szolgálatot. Tegnap jobban ment a dolog. Rövid idő alatt elértem az 1500 métert s innen kezdve megfigyeltem a barometert. Nemsokára 1900 métert értem el, de innen már minden erőlködés dacára csak igen lassan jutottam előre.

Amidőn a barometér 2100 métert mutatott, leállítottam a motort, körülbelül 29 perces repülés után. A leszállásra két ók birt; először is motorom gyengült, másodszor egy nagy sötét felhő láttam magam felé közeledni, úgy, hogy a földből nem láttam semmit. A láthatáron csak tengert láttam és igen bizonytalanul sejtettem Trouville földfokot. A fől-szállásnál pompás időjárás uralkodott. Igen kellemetlen az aviatikus számára a felsőbb rétegekben gyakran változó szél-irány, így én alattam délnyugatról jövő felhőket láttam, míg fent északi szelet konstaltattam. Utast sohasem vinnék fel ilyen magasságokba, amár sokszor kértek meg erre. Magam biztos vagyok dologban, mivel nap-nap után hozzászoktam, de utasért nem vállalnék felelősséget. A leszállás mindössze 9 percig tartott. A készüléket megállított motorral sikló-repülésben hagytam leszállani. Csak 7 másodpercig jártam megint a motort, hogy a föld közelében ne kapjon el egy szélroham.

Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülvizetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-terumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárakban és garageokban és Ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére:
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilrész 12. sz. Stand.

Martini és

Hühneke

szabadalm.



Pischoff Franciaországban. Pischoff legutóbb Mont Saint Michel-ben végzett sikeres mutatványos repüléseket, így többek között megkerülte a magas hegyen fekvő kőtorstort 400 méter magasságban.

Az aviatikai Gordon-Benett verseny, melyet az Aero Club of America október hó végén rendez, nem mint tervezve volt Gordon City-ben, hanem Belmont Parkban Long Islandon fog megtartatni. A verseny rendezéséhez szükséges 100.000 dollár már összegyűlt.

Bombahajtási kísérletek aeroplánról. A Berlin-Johannistali repülőtérén megéjtett bombavetési kísérletek aránylag igen gyenge eredménnyel jártak, amennyiben a díjakért pályázó versenyzők 20 m. magasságból csak hosszas kísérletek után tudták egy 80 négyzetméteres földtelekre ledobni a bombákat helyettesítő homokzsákokat. Laitsch aviatikus a hetedik kísérletre talált először s elnyerte a hadügy-miniszter 250 márkás díját.

Aeroplanon a Genfi tó felett. Dufans svájci aviatikus saját szerkezetű aeroplánjával átrepült a genfi tavon, a 66 kilométeres távot 56 perc alatt végezve be.

Az olasz hadsereg aeroplanjai. Morres, olasz ezredes a múlt héten Párisban az olasz hadsereg részére három monoplant és két biplánt vásárolt.

A francia tengeri fürdők meetingje. Múlt héten vette kezdetét Le Havre-ban a francia tengeri fürdők tizenegyes napos meetingje az összes neves francia aviatikusok részvételével. Az aerodrom, amelyben a meeting kezdődött, rendkívül festői helyzetű, a háttérben a tenger látszik, a messze távolban pedig Trouville világfürdő körvonalai sejtethetők a párák között. Az első nap a gyorsasági versenyek napja volt, amelyekben természetesen a Blériot pilóták exalláltak, első sorban Aubryn, a Circuit de l'Est második helyezette. De az időtartamjában is a Blériotok jártak elől, amennyiben Mamet 166 kilométert tett meg. A második napon borult ég és változó szél mellett folytatott a repüléseket. A fiatal Hanriot Marcell volt ezuttal a legmértészebb, mert a szél dacára felszállt, hogy a korai repülés díjat elnyerje, de nem sikerült az előírt 10 kilométert bevégeznie. Szerencsésebb volt Legagneux, aki Farman gépével a 10—12 méteres szél dacára 12 p. 45 mp. alatt fejezte be az előírt távot. Leszállása után a vihar oly erővel tört ki, hogy minden repülést be kellett szüntetni.



Cammermann hadnagy és Piquart tábornok Farman gépen.



PEJTSIK KÁROLY
fényképezési cikkek
szaküzlete
BUDAPEST,
IV. Városház-utca 1.
(Kossuth Lajos-utca sarok.)

Fióküzlet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és látesdövek.

ARJEGYZÉK DIJMENTES.
Amatőr felvételek kidolgozása.

≡ **TÖRLEY** ≡

PEZSGŐ



Délután De Petrovsky (Sauer) sikertelenül kísérte meg a felszállást. Estefele Latham a 15 méteres erősbódott szél dacára felszállt. Repülése rendkívül izgató látványt nyújtott, mert a gép erősen ingott és ismételt csak csodával határos módon menekült meg a felborulástól. Latham két kilométert 3 p. 3 mp. alatt tett meg és 114 méter magasságra emelkedett, Harmadik napon alig történt nevezetesebb repülés. Negyedik nap ismét nem lehetett, csak délután repülni s ezuttal is Lathamnak sikerült a korai repülési díjat és a magassági díjat 472 méterrel merész repülésével magához ragadni. Kivüle még Morane (Blériot), Hanriot (Hanriot) és Andemars (Demoiselle) végeztek kisebb-nagyobb repüléseket. Legagneux, kit vídám modora miatt általánosan kedvelnek, csaknem végzetes szerencsétlenség érte. Egy pilótát csekély távolságban ugyanis elszakadt a kormánydrótja, úgy hogy a pilóta akaratlanul is nekiment gépével a pilonnak. Szerencsére az összeütközés következtében kirepült a gépből és csak csekélyebb rendű zúzódásokat és egy kisebb agyrázkódtatást szenvedett, amelyből remélhetőleg csakhamar fel fog gyógyulni. Agép természetesen tönkrement.

A verseny fénynapja mindenesetre az utolsó nap volt, amelyen Morane 2040 méternyi óriás magasságot ért el. A magassági repülés leírását lapunk más helyén találják meg olvasóink. A nap többi eseményei közül megemlítendő, hogy a korai repülés díját Ruller (Antoinette) nyerte meg, a gyorsasági versenyt pedig Aubryn. A havrei verseny végleges eredményei a következők:

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselet AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG részére: **Wien,**
Hinter Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira. Telefon 1359/V.I.

KÉPVISELET BUDAPESTEN:
„Automobilja”, Kemény J., VII.,
Vörösmarty-utca 20. szám.

KÉPVISELET PRÁGA: „Erste
Autopneu Reparaturwerk-
stätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.

Ó-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

I. Össztávolsági díj.

1. Simon (Blériot), 444 km. 2. Mamet (Blériot), 354 km. 3. Legagneux (H. Farman), 274 km. 4. Latham (Antoinette), 212 km. 5. Barra (M. Farman), 190 km. 6. Aubrun (Blériot), 156 km. 7. Molon (Blériot), 120 km. 8. Hanriot (Hanriot), 90 km. 9. Martin (Hanriot), 88 km. 10. Kuller (Antoinette) 88 km. 11. Thomas (Antoinette) 84 km. 12. Chassagne (Hanriot), 66 km. 13. Ladougne (Goupy), 60 km. 14. Busson (Blériot) 52 km. 15. Morane (Blériot), 44 km. 16. Wencziars (Antoinette), 38 km. 17. Martinet (H. Farman), 30 km. 18. De Petrowsky (Sommer), 24 km. 19. Tetard (Sommer), 22 km. 20. Leblanc (Blériot) 20 km. 21. Picard (Savary) 16 km. 22. Audemars, 10 km.

II. Távolsági díj (leszállás nélkül).

1. Mamet (Blériot), 166 km. 2. Latham (Antoinette), 112 km. 3. Simon (Blériot), 96 km. 4. Aubrun (Blériot) 82 km.

III. Magassági díj.

1. Morane (Blériot), 2,040 mtr. 2. Latham (Antoinette) 1,220 mtr.

IV. Összmagassági díj.

1. Morane (Blériot), 3,170 mtr. 2. Latham (Antoinette), 2,737 mtr. 3. Hanriot (Hanriot), 802 mtr. 4. Mamet (Blériot), 322 mtr. 5. Ladougne (Goupy), 315 mtr. 6. Aubrun (Blériot), 220 mtr.

— A Magyar Athletikai Szövetség által megállapított szabályoknak megfelelően készített, a szövetség hivatalos szakértői által felülvizsgált, folyószámmal ellátott hitelesített atletikai sport cikkek egyedüli forrástára Kertész Tódornál.

Repülőgépen az Eiffel-torony körül.
Bielovucic a budapesti meetingen is részt vett Voision-pilóta a múlt héten Issy les Moulineauxban felszállva Páris felé repült. Egyenesen az Eiffel-torony irányában haladt, 800 méter magasságban többször megkerülte a tornyot, aztán visszarepült. A sikerült felszállásnak számos bémulója akadt a francia fővárosban.

Légi közlekedés Boulogne és Folkestone között. A Ligue Nationale Aérienne Boulogne és Folkestone városok képviselőtestületeivel egy az angol-francia légi közlekedést elősegítő díj létesítést tárgyalja. A díj feltételei a következők volnának: 50.000 frank a legelső aviatikusnak, aki egy héten belül, avagy négy egymást követő napon megteszi a Boulogne—Folkestonei utat egy vagy két utassal.

A készüléknek olyannak kell lenni, hogy a motor megállása esetén a vízre ereszkedhessék s onnan újból fölemelkedhessék. Az aviatikusnak a leszállásoknál egy biztonság előtt kell bemutatni.

Hír szerint a két város nagy hajlandóságot mutat a díj kitűzésére.

A libella haszna a repülőgépen. Bregi szombaton Mourmelonban felszállva 1500 méter magasságban, oly ködrétegbe jutott, hogy nem látta magassági kormányát, miért is a gépre szerelt libella szorgalmas megfigyelése által volt csak képes gépét veszély nélkül kormányozni. E példa világosan mutatja, mennyire szükséges műszer a libella egy repülőgépen.

Hivatalos kerületi szakértők

1910—1912-ig.

Brassói kerület.

Székely: Brassó.

Róna Sándor, okl. gépészmérnök, kir. iparfelügyelő.

Debreceni kerület.

Székely: Debrecen.

Debreceni Jenő, okl. gépészmérnök, a debreceni sz. kir. városi világiati vállalat igazgatója.

I. Győri kerület.

Székely: Győr.

Sopron- és Vasvármegye, valamint Sopron törvényhatósági város kivételével.

Gröber Géza, okl. gépészmérnök, Győr szab. kir. város mérnöke.

II. Győri kerület.

Székely: Sopron.

Sopron- és Vasvármegye, valamint Sopron törvényhatósági város területére.

Bermann Géza, okl. gépészmérnök, kir. posta- és távírási főmérnök.

Kassai kerület.

Székely: Kassa.

Balassa János, okl. gépészmérnök, a kassai kir. felsőipariskola tanára.

Kolozsvári kerület.

Székely: Kolozsvár.

Plósz Pál, okl. gépészmérnök, az elektromos világítási centrale igazgatója.

Pécsi kerület.

Székely: Pécs.

Kisfaludy Károly, okl. gépészmérnök, kir. posta- és távírási-mérnök.

Pozsonyi kerület.

Székely: Pozsony.

Bejczy Árpád, okl. gépészmérnök, a kir. állami szakiskola igazgatója.

Szegedi kerület.

Székely: Szeged.

Rohonyi Gyula, okl. gépészmérnök, felsőiparisk. tanár.

Temesvári kerület.

Székely: Temesvár.

Arad vármegye és Arad sz. kir. város kivételével Hermann Sándor, okl. gépészmérnök, magy. kir. államvasúti főmérnök.

II. Temesvári kerület.

Székely: Arad.

Arad vármegye és Arad sz. kir. város területére Szathmáry Károly, okl. gépészmérnök, az Arad sz. kir. városi gépüzemek igazgatója.

Fiumei kerület.

Székely: Fiume.

Nádory István, kir. kormányzóságnál beosztott gépészmérnök.

REPÜLŐGÉP

Voisin biplan rendszerű, 8 hengeres, 80 lóerős motorral **eladó.**

A vevő be lesz tanítva a repülésre.

Cím:

Magyar Automobil Garage

VII. Aréna-ut 50.

Eladó egy Santos Dumont féle

Demoiselle típusu repülőgép

30 lóerős Farcot motorral.

Bővebbet a „Nemzeti Sport“

■ ■ kiadóhivatalában. ■ ■

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegessécs bőrféltet, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor. *E nélkülettes:* Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátor-keszi Kobek Kornel, kistétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báró Vécsei László *Vilástmány:* Az igazgatóság tagjain kívül Gróf Andrássy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvany József, Báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Szende Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Clubtitkár:* Ifj. Krisztinkovich Béla, *Clubhelyiség:* Budapest IV., Kigýó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—6 óráig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzekek gyűjteménye 10—12 óráig és 4—6 óráig nyitva. *Sürgőnycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

M. kir. honvédelmi ministertől.

5158.
eln. 1910. számhoz.

Kimutatás.

az 1010. évi fegyvergyakorlatok alkalmával a magasabb parancsnokságokhoz beosztott m. kir. önkéntes gépkocsizókról.

Folyó szám	N é v	Katonai viszony	Beosztatik mely magasabb parancsnoksághoz	Jelentkezni tartozik	
				hol	mikor
1	Höcker Frigyes		cs. és kir. 4. hadtest	Budapest (hadtestparancsnoksági épület vezérkari osztály)	1910. augusztus 30.
2	Wikus Károly	tartalékos hadnagy a m. kir. 7. honvéd huszár ezredben			
3	Mocsanyi Antal		cs. és kir. 6. hadtest	Kassa	1910. szeptember 3.
4	Szent Ivány József				
5	Krisztinkovich Béla	sz. k. viszonybeli honvéd főhadnagy	cs. és kir. 15. és a 40. honv. gyaloghadosztályból álló kombinált hadtest	Radvány (Sátorajauhelytől északnyugatra)	1910. szeptember 3.
6	gróf Kornis Károly		12. hadtest	Marosujvár	1910. szeptember 3.
7	dr. Barcsay Andor	tart. hadnagy a m. kir. 1. honvéd huszár ezredben	40. honvéd gyalog hadosztálynál	Legenye-Mihályi	1910. szeptember 3.
8	Palugyay Antal		cs. és kir. 5. hadtest	*)	1910. szeptember 8.
9	Herceg Windisch-Graetz Lajos	tart. főhadnagy a cs. és kir. 5. husz. ezredben	cs. és kir. 7. lovas hadosztály	Alberti Irsa	1910. szeptember 2.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.

Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kén-s
források, iszapfürdők, iszapborogatások, masszáz, vízgyógy-
intézet, gőzfürdők, kő- és kádifürdők, gyógyvizeszuhánok. Dícső
és gondos pénzió. Csúsz, kőszvény, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás
felelő kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványviz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz



NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 20 korona.

Fél évre 10 -

Negyedévre 5 -

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelői-működési alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. lehr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Magyar és német atletika.

Németország hatalmas fejlődése a sportok majdnem minden ágában, de különösen az atletikában gondolkodásra késztet. Egy pár évvel az előtt, egy magyar atléta külföldi startja nyomán a biztos győzelem jött. Volt idő mikor egy magyar futó Prágában a 100 yardtól kezdve egészen a három angol méter-földig mindent össze tudtak nyerni. Más idők járnak. Megindult a fejlődési folyamat a külföldön. Minden országban rohanvást történetek előre, újabb és újabb erők kerülnek felszínre, kik győzelmesen védik meg nemzetük sportját a próbálkozó idegenek ellen. Egy pár év előtt azon édes álomban ringatódtunk, hogy az amerikai és angol atletika után bennünk illet meg a nemzetek sorrendjében a harmadik hely. Öcsös győzelmeket arattunk osztrák és cseh szomszédainkon és szemünk nem állott meg a németek és franciáknál. Átugrattunk rajtuk és boldog merészséggel kezdtünk atletikánk erejét már-már az angol és amerikaival össze hasonlítani.

Jött a kiábrándulás. Az első keserű ébredést az 1906. évi athéni olimpiád okozta. Legynék ösztökét. Ha javítani akarunk az állapoton, fel kell tárunk a tényleges helyzetet és nyíltan rá kell mutatnunk a bajokra. Az athéni olimpiádon sorra vertek bennünket a svédek, norvégok és franciák. A londoni olimpiádon meg szinte kétségbeeséssel kellett látnunk azt a mérhetetlen távolságot, amely bennünket a világ legelső atletizáló nemzetétől elválaszt. Itt is lenyeltünk egy keserű pirulát. Megvertük a svéd nemzeti stafétát, de verecségt szennvedtünk az addig képességében annyira lebecsült németektől.

Ennek a jelenetnek akkor tanuia voltam. Már akkor titkos félelem fogott el. Éreztem, ha a hatalmas német kolosszus, a maga 60 milliónyi tömegével rádekis az egyének

sportjára, az atletikára, a tömegből olyan egyéneket fog nevelni, amely legyőri összes vetélytársait.

Az első lépés már bekövetkezett. A német atletika csodás gyorsasággal fejlődött s már túl is származt bennünket. A mióta a londoni olimpiád lefolyt fokozott figyelemmel kísértem a német atletikát. Láttam a fejlődését, láttam, hogy napról napra hódít új és új, hozzá még nagy tömeget, de a térdhódítás okait nem tudtam megmagyarázni. Mindig azt hittem, hogy Németországban még nincs előkészítve a talaj és az atletika vagyis az egyének sportja csak igen lassan foglalhat tért a kifejtett és erős német tornaszattal szemben.

A napokban került kezembe dr. Karafíath Mária új könyve, mely Mossónak, a kiváló olasz orvos tudósának testnevelési tanulmányait adja vissza magyar nyelven. A tudós magyar doktor egy véglen nagy becsű önálló tanulmányt írt a fordításhoz. Ebben a tanulmányban a német orvosok, filozófusok és tanárok egész tömegét idézi, műveik megnevezése mellett, kik a szabadtéri játékok mellett törek lánzdást, már több mint egy év tized óta. S a mi míg ide haza iruk, vitatkozunk, miniszteri kongresszusokat tartunk az iskolai testi nevelésről, addig a németek nagy tudósai nyomán szinte észrevétlenül vitték ki a német iskolás gyerekeket a zart torna teremből a játék tere, a szabad légörre, a minden energia 'orrásához, a napra.

Dr. Karafíath Mária nyomán megértettem a németek fejlődését. Az első generáció már felnőtt és most már oda tartja izmos germán mellét a betolakodó idegen elé, ki német babérokra vágyakozik.

Németországban most nagy jelentősége van az atletikának. Sokat beszéltem a világhírű német atletával Hans Braunnal, mikor

Budapesten tartózkodott. „Németországban mindenki sört iszik és pedig sokat” mondotta egy ízben. A németek egyébként rendes életet élnek s így nem mutatkozik oly gyorsan ennek romboló hatása. Azonban az újabb generáció megfogja érezni, apja és anyja nagypapja és nagynagyja sör iránti szerencsédnek hatásait és féltő, hogy a mai munkás kemény munka és szorgalmas német egy elsatnyult nemzedék fogja felváltani. Ezt a müncheni nőkön már is lehet tapasztalni. Rendkívüli csúnyák, puffadtak. A sör szenvedélyt csak az atletikai sportok állíthatják meg. A torna nem, mert az csak újabb alkalom a sör ivásra.

Es ez tényleg úgy is van. A tavaly itt járt, s most már Németország legjobb sprintere Rau, mint ő maga mondotta, két év óta egy gyűszűnyi alkoholt nem ivott. Így van ez a többi német atletával is.

A német atletika fejlődését tehát a német tudósok készítették elő, gyors sikerrel pedig a nép nagy tömegének és a német nép faji tulajdonságának, szívós kitartásának köszönhető.

Németország rengeteg területén vasárnaponként egész tömeg atletikai verseny van. Alkalma van tehát a legkülönbölegbű képességű atletának a versenyzésre és érvényesülésre, mely első és elengedhetlen feltétele a fejlődésnek.

A rideg tényállás most már Németországban az, hogy a torna a tömegre hatásában rohamosan hanyatlak, az atletika és pedig egészen korrekten kifejezve magunkat, az atletikai, vagyis szabadtéri sportok (atletika, football, jég és gyeplucky. újabban kriket stb) óriási, szinte elképzelhetlen nagy ter nyert.

E refleksiókat a magyar atleták mostani németországi szereplése váltotta ki belőlem.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basssey, Prosser, Jaques, Miss & Co. Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások előszáru szakmunkás által. Versenylabdaok Slazenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Simonet, Climax stb. Közép- és könnyűbű. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellei.

UJ! Diabolo-játék minden kivételben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikked egyedül forrártára. Tornaszerek. Valódi olasz Verez-féle szövedéskötők. Tornaszövedéskötők. Hockey, Golf, Lovasok, Croquet. Sporttörzések és felszerelésekben Magyarországon legnagyobb raklára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmü- és játékaruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special”-ütő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készíte.

Egy kis világot akarok vetni a német és magyar atletika egymáshoz való előviszonyára s egy-két konklúziót szeretnék belőle levonni.

A tényállás mostan legálább a látszat szerint az, hogy a német atletika erőben túlszárnyalta a mienkét.

A sprintereink képességeire sokáig büszkék voltak és joggal. A régebbi időkben Dáni Nándor, Szokolai Alajos, Gerentser, Schubert, Koppán, Hellmich, majd Mező Béla és utabban Simon Pál mindig megvédtek a magyar sprinterek hírnevét. Ez év folyamán Rácz Vilmos került az élre, ki győzelmi révén az idén a magyar sprinter gárdát képviselte. A rohamosan fejlődő német konkurenciával szemben azonban a magyar sprint-hegemóniát nem tudta biztosítani. Rauval először Prágában, tehát indifferens területen került össze, hol — bár kétes körülmények között — a német sprinter győzött. Berlinben Rácz hátráallítás miatt nem indult, Hamburgban azonban vereséget szenvedett a berlini Hermantól. Hermannal azonban Rau is, Braun is lényegesen jobb. Két héttel azelőtt ugyanis Duisburgban Rau jászva győzött közel másfél méterrel Hermann ellen. Ezt hitelen szemtanútól: Mudin Imrétől tudom, ki szintén részt vett a duisburgi versenyen. Azt, hogy Rácz formán kívül lett volna, nem fogadtam el. Lehet, hogy erkölcsi kényszer alatt állott, mikor a berlini Teutonia versenyén indulnia kellett, de jó formában kellett éreznie magát, ha Hamburgba is elment. Ellenkező esetben vétkes könnyelműséget követett el, mert alkalmat adott, hogy a magyar sprint, melyet ő képviselt, ocsó vereséget szenvedjen. A németek nem fogják ugyanis elmulasztani, hogy a legujabb magyar sprinter vereségéből a konzekvenciát levonják.

Az elért időkre a németeknél nem lehet támaszkodni. Vagy a táv rövidebb, vagy nagyobb rosszul kezelik a stoppert, mert az egyszerűen nonsens, hogy az idén már Raunak, Braunnak s most legujabban Hermannak is 108 mp.-et mérjenek 100 m.-re, mikor Ráczot alig 30–40 cm.-rel verte. Rácz a legjobb formájában alig tud 112 mp.-nél jobbat kifutni 100 m.-re. Legjobbban bizonyítja a német időmérés gyengeségét, hogy nemrégiben Braunnak 108 mp.-et mértek, mikor egy egészen ismeretlen német sprintert, a magdeburgi Sacher-t alig egy méterrel verte meg. Németországban különben minden szeniorak 11–112 mp.-et mérnek. Erfurtban pedig hupás pályán Seyers, Duisburgban pedig Walker futja 112 mp. alatt. Olyan idők ezek, melyeket a londoni olimpiádán csak a legkiválóbb amerikai sprinterek tudtak elérni. Hangsúlyozom tehát, hogy az eredmények elbírálásánál az elért időket nem szabad komolyan venni.

A 200 m.-en Hamburgban a távra a legjobb magyar futó, Wiesner állott ki Hermannal és szintén vereséget szenvedett. Ehhez hozzá kell még tennünk, hogy Rau jobb, mint Hermann s mindkettőjüknél még jobb a müncheni Braun.

Sprinterünk állaga azonban mégis jobb, mint a németeké. Ezt a BEAC stafétájának rekord idő alatt való győzelme bizonyítja.

Étől felfelé már 1500 m.-ig, sőt az akarja ezen a távon is Braun jön a homlokterbe. Ki tudná Braunnal a győzelem reményében

erejét összemérni, aki úgy és olyan idő alatt tud futni, ahogyan csak akar. Braun mellett még ott van Hermann is, aki 400 m.-re alig valamivel rosszabb, mint Wiesner, míg nekünk e távra csak fejlődésben lévő erőink vannak. A hosszabb távokra a németek jobbak. Egyedül az 1 angolra tudnánk Bodor-ban méltó ellenfelet kiállítani. Itt azonban nincs helye mértékünk az összehasonlítás alapjául. Magyar hosszú távúfutók, ha egyáltalán lehet manapság ilyenről beszélni, még nem mérték össze erőiket a német futókkal s legfeljebb Dvorakon lehetne átszámítani, ki legutóbb Hamburgban Kuhlufuss 3000 m.-en 9 p. 94 mp. alatt 60 m.-rel verte. Ezen a távon nincs olyan emberünk, aki Dvorak 60 m. előnyével könnyen ne tudna verni. Kézen fekvő, hogy a németek a miénknél jobb távúfutókat tudnának a starthoz állítani. Zimmer nem rég 4 p. 142 mp. alatt futotta az 1500 m.-t, v. Sigel 4 p. 166 mp., Hermann Nürnbergben 4 p. 192 mp. alatt. Ezekhez járul még Heinzeburg is a hosszabb távokon.

Az ügyességí számokban másképp áll a helyzet, Németországban igazi nagyság csak egy van: Pasemann. Igaz, hogy ez felér hárommal is. Pasemann mint, magas, távol és rudgő a legelső klasszishoz tartozik. Ha a magyar athlétakkal való találkozása alapján akarjuk az előviszonyokat megállapítani, akkor ez a mi javunkra dől. Prágában, tehát indifferens helyen Szathmáry a rudban is a távolugrásban is megverte, még pedig fölényesen. A magasugrásban pr. Wardner teljesen egyenrangúnak mutatkozott vele, sőt normális körülmények között Bécsben hivatalosan is legyőzte volna, míg Berlinben a német magasugró csak sorsolással lett első. A nagyobb erőt Pasemannal szemben a magyar oldalra kell helyeznem, mert mi minden számba külön-külön teljesen egyenrangú, ha csak nem jobb versenyzőt tudunk kiállítani. Suly, diszkosz, geryely számokban fölényünk pedig vitán felül áll. Kétes szám a 120 yardos gát. A németek ugyan már 162 mp.-et is mértek Schmidtné (S. C. Westen), de ezt egész hitelenek nem lehet elfogadni. A tulsúlyt azonban inkább a németek oldalára lehetne áthelyezni, mert ott Schmidt mellett még Braun és Rau is első rendű gátfutók, míg nálunk Wadson kívül csak Horner jöhetne számításba. Az idén azonban egyik sem mutatott valami kiváló formát.

A végkonklúzió tehát a két nemzet előviszonyának összehasonlításával az, hogy a jelen viszonyok mellett a futási számokban kiemelendő fölényben vannak, míg az ügyességi számokban mi csak részleges fölényben vagyunk.

En a magam részéről a sportokat nemzeti fontosságnak tartom. Nem csak azért, mert a sportok helyes üzése egészségesebb, munkabíróbb, küzdőképesebb generációt nevel az országnak, hanem azért is, mert itt megszűnik a hamis közjogi tételek s minden nemzet annyit ér, amennyit eredményben fel tud mutatni. Sokszor kifejtettem már, mert vándorlásaimban magam is állandóan t.paszaltam hogy mennyit használ a magyar ön-álló államiság kidomborítására egy jó szervezett sportexpedíció. Természetesen csak akkor, ha ez az expedíció egy elsőrendű és nagy képességű versenyző gárdából van szervezve, kik győzni is tudnak. Külföldön

nekünk nem szabad kísérleteznünk. Ott győznünk kell. Ez alatt nem azt értem, hogy mindig elsőnek kell lenni. Egy jól kivitt köldélem után legyőzteni egy jobb által erőkölsleg majdnem annyit jelent, mint a győzelem. Csak szegényesletes vereséget nem szabad szenvednünk.

Ha vissza akarjuk vivni az atletikában azt a pozíciót, amelyet a kontinensen néhány évvel azelőtt még elfoglaltunk, jó formán csak azt kell megcsinálnunk, amit a németek tettek. Rá kell fektetni a tömegre. Ezt első sorban az ifjúsági testnevelés reformálására volna az igazi lökő erő. Igazán nevelés, hogy mikor már az egész világon a szabadbírdi mozgások vagy mondjuk ki nyíltan és határozottan, a maga nevével nevezve a dolgát, az atletikai sportok szolgálnak a XX-ik század ifjúsági testi nevelésének szilárd bázisul, akkor nálunk még mindig azt a német tornát követjük az ifjúsággal, amely saját hazájában is jelentőségét veszítette. Nem szabad azt hinnünk, hogy mert akadt egy néhány ifjabb és modernül gondolkodó tornatanár, ki az ifjúsági testi nevelésbe bele vivte az újabb kor jónak, helyesnek és célravezetőnek bizonyult testnevelési eszközeit, hogy ez a nagy átlagnál még mindig nem a kiátkozott és az oklatan revolúciót jelenti. Amíg azonban ez a reformálás, ha egyáltalán belátható időkon belül bekövetkezik, a vidéki sportegyesületek nagyszámú megalakulását és virágzását kell elősegítenünk. A vidék duzzad az igazi, a hamisítatlan és erőlt. Csak egy pillantás a magyar atletika közel múltjába és a jelen megelégedése megmutatja, hogy mit litérál nekünk a vidék. Főthly, Kozla, Mező Béla, Gerentser, Dávid Mihály, sőt a mostani legjobbaink közül: Rácz, Wiesner, Mudin Imre, Szathmáry, pr. Wardner, pr. Somodry, Rácz László, mind vidéken születtek és alig egy-két esztendőre, hogy állandóan a fővárosban laknak. A vidék az a forrás, amelyből nekünk az utánpótlást merítenünk kell.

Hosszu esztendőket óta foglalkozom az atletikával. A Magyar Atletikai Clubban többet magammal trenirozom az atletikát. Joggal állíthatom, hogy ismerem az anyagot, az embereket, akikből a legkiválóbb versenyzők lesznek. A magyar faj kiválóan alkalmas a sportra. Elért eredményeink ezt annyira bizonyítják, hogy ehhez adatokat nem kell felsorolnom. Az évszázadokon át tartó folytonos fajkeveredés eredménye ez. A hozzá értő tudósok már rég megállapították, hogy az embereknek minél változatosabb a faji keveredés, annál tökéletesebb egyed alakul ki belőle.

A tapasztalat ezt bizonyítja is. Ha a magyar versenyzők képesek lennének a tréningnek azt a szigorú fajtát kultiválni, amit például az amerikaiak csinálnak, bárkivel felvehetnék a küzdelmet. A magyar tréningnek kell jellegzetes tulajdonsága van: rendszeretlen és kevés. A versenyzők kényelmesek és nem tudnak önmegtartóztatást gyakorolni. Azért tudunk kisebb-nagyobb sikereket elérni, olyan sportágban, amely nem kíván hosszan tartó és önfeláldozó tréning munkát és azt nem tudunk egyáltalán eredményt elérni a hosszabb távúfutásban. A magyar kiválón jó sprint anyag. Husz jelentéző fiatal emberből legalább 3 elsőrendű, 4–5 jó és 3–4 közepes sprinter lehet nevelni. Ebben

a sportnemben aránylag kevesebb munka mellett is lehet boldogulni, az életmódban bekövetkezett kis rendellenesség sem éreztet annyira hatással, mert az eredményben beálló változás $\frac{1}{2}$ mp. adja vissza. Igazi nagy klasszusi munka, mint amilyen volt Schubert, Mező, utjabban Simon és Rác a magyar tréning mellett is képes $10\frac{1}{2}$ mp.-re levinni 100 yardon, de azt a szigorú tréninget, azt az önfeláldozó életmódot, amit ennek az $\frac{1}{2}$ mp.-nek a lecsépése már feltétlenül szükséges, csak Mező tudta betartani. Ő még az atlétizálást hagyta abba tizedes korán, alig 22 éves korában, mikor pedig a test a legnagyobb erőfejlesztésre kezd képes lenni. A hosszú tavatúshoz szükséges energia és munkakedv teljesen hiányzik a magyar fajtából. A képséggel azonban meg volna hozzá. Legalább az én tapasztalataim azt bizonyítják. Csak a közel múltban történt, hogy a MAC csapatát a BAK 2 angolcsapatversenyére küszítettük elő. Három hétig tartó, de ez egyezik igazán komoly munka után is a magyar szélben meg az ótódik ember is 10 p. 56 mp. alatt futotta be a távot. Ehhez nem kell kommentár. Trenirozni nem lehet teoretikusban. Gyakorlatban kell megcsinálni. Egy angol távfutó 1 hét alatt annyit fut, mint egy magyar hat hét alatt. Emlékezzünk vissza az 1908-iki, vagyis a londoni olimpiád estendejére. Ez komolyabb fajta és nagyobb munkájú tréning volt. Ez micsoda eredmények jártak nyomában. Bodor 1 p. 56 mp. alatt futja Londonban a 800 m.-t; Nagy József állandóan 51 mp. alatt futja a 400 métert. Simon 22-4 mp., Wiesner, ki akkor jóformán még csak kezdő volt, 22-8 mp. alatt futott a svédék ellen 200 m.-t a stafétában.

Ezekből csak azt a konzekvenciát akarom levinni, hogy a mi fajúknak meg van a képesség a kimagasló eredmények elérésére. A szorosan vett atletikai sportnak nemzetközi viszonylatban a következő évtizedek tartama alatt nagy jövője van. Azért érdemes vele komolyan foglalkozni, mert nagy szolgáltatást tehetünk vele nemzetünknek.

A footballnak óriási jelentősége van az ország határain belül. Ennek van a legnagyobb közönsége, a folyó mérkőzéseket nézik a legtöbben. Internacionális viszonylatban azonban nem képvisel olyan súlyt, mint az atletika vagy uszás. A német-magyar uszó mérkőzés lázba hozta jó formán az egész országot, egy-egy nevesebb verseny nemében az első helyen álló atléta külföldi szereplését az egész ország társadalma figyelemmel kíséri. Győzelme vagy veresége komoly mérlegelés tárgyát képezi és azokból a feltevések és következtetések egész tömege váltódik ki.

Nemzetközi viszonylatban is komolyabb értékelés alá esik. A magam részéről, eltekintve a hazafias szempontoktól és a győzelem erkölcsi értékétől, azért helyezek súlyt a kiváló egyéni versenyzőkre, mert ennek

nyomán jár a tömeg meghódítása. A gondolkodó ember nagyon jól tudja, hogy a versenyeink csak másodrendű értékkel bírnak. Mellozini azonban propaganda jellegénél és felszólító hatásánál fogva nem lehet. A kiváló egyéni versenyzőnek sikerei hódítják meg az ifjúságot a sportnak. Ebből a nagy tömegből válhat ki az igazi utód is. A másik része pedig késő későre is érezni fogja annak a tréningben eltöltött pár esztendő áldásos hatásait, akár voltak verseny sikerei, akár nem. A versenyeink azonban a társadalom érdeklődésének felkeltésére, illetve ébren tartásához is feltétlenül szükségesek. Ez érdeklődés nélkül a sport nem tud megtelepülni annak, amit főle varunk.

Igazi tréning nélkül nincsen elsőrangú versenyeredmény. Azoknak az atlétáknak tehát, akik kiváló testi képességükkel fogva vannak hivatva arra, hogy nemzetünk faji kiválóságát képviseljék, komoly munkát kell végezniük. A komoly munka alatt nem a rozsblögmunkájuk értjük. Az igazi amatőrök nem lehet kívánni, hogy mindent feloldozzon egy másodperc apró föredékeért vagy pár centiméterért, de azt meg lehet követelni, hogy ha internacionális küzdelmekben vesznek részt, akkor komoly munkát végezzenek és erjük legjavában álljanak a starthoz. Lassan, de sokat és lelkiismeretesen kell dolgozni. A becsület tréning minden siker kulfőrája. Ez emelte a német atletikát is magas nivåjára.

Még egy körülményt kell kitérniem. Magyarországon a sport rendkívül sokat köszönhet a napi sajtónak. Annak az erős támogatásnak, amelyben a sajtó minden ember-sportot részesít, óriási része van a sportok gyors elterjedésének és terőfoglalásának. Van azonban egy nagy hibája is. Ismételt előfordult, hogy a leggyőzött szinte kigunyolta és nevétségessé igyekezett tenni.

Mi ennek a következménye? A leggyőzött elkecserezik s ahelyett, hogy erősebb munkával a maga javára akarja fordítani a dolog érdemét, visszavonul. A győztes meg szabadul féltelmes vetélytársától. Elmaradnak a véres küzdelmek, elmarad az oadaó tréning és elmarad a fejlődés.

Mikor a tavasszal Rác legyőzte Simon és Jankovich-t, szinte ujjongva fogadták. Voltak egyes lapok, amelyek nem Rác egyéni kiválóságát dicsérték, hanem a leggyőzötteknek próbálták ütni egyet. Mi volt a következmény? Simon nem treniroz, Jankovich is elment nyaralni.

Rácson és Wiesneren, a győzteseken azonban végig gázol a német sprinter gárda. Megdőlött ugyan a MAC sprint hegemoniája, de velük együtt a magyarok is. Pedig ez a négy magyar sprinter van olyan jó, mint akármelyik német. Csak együtt kell őket tartani.

A mi versenyszertárunkban is van hiba. Nyáron nincs elég verseny. A nyár elején, június végén megszűnnek a versenyeink, az atléták tulhosszu nyári pihenőre térnek, ren-

desen akkor, mikor már nagy formát kezdene elérni. Ilyenkor áll be a testi készség, amely egy kis tréning-munka után a nagy-szerű eredmények egész sorozatát képes produkálni. A nyári pihenő alatt aztán egy-egy kreket kicsábítanak külföldre. Ez hamar beugrik olyan egy hetes tréningbe. Eleinte iszonyu ruganyosnak érzi magát és azt hiszi, hogy olyan formában van, mint még soha. Ez tart pár napig. Mire aztán másfél napos utazás után megérkezik a verseny színhelyre, ugy érzi magát, mint egy ólom-madár. Persze, hogy aztán végig vernek rajta. A versenyeiket kell szabályosan elosztani. Nyáron is legyen legalább minden második vagy harmadik vasárnap egy-egy, hogy a nagy versenyzők ne téreshessenek két hónapra pihenőre. Akkor aztán eredményeket is lehet csinálni.

Körülbelül elmondtam már azt, amit mondaní akartam. Ha a német atletikát ellenszolyozni akarjuk, akkor első sorban minél hamarabb reformálni kell az ifjúsági testnevelést, még pedig úgy, hogy a szabadtéri sportok kepezésk annak bázisát. Addig is, míg ez megtörténik, az egyes szövetségeknek a lehető legnagyobb propagandát kell csinálniuk a vidéken sport-egyesületek alakítására és a meglevőket a legnagyobb támogatásban kell részesíteniük, mert a vidéken van az elsődrendű anyag, az igazi óserő. A frontban levő nagy versenyzők pedig hagyjanak fel azzal a magyar alúrrólk spekuláló limonádé tréninggel s csináljanak végig becsület és kiadás tréninget. Akkor aztán szembe nézhetünk a német kolosszussal, ha hatszor annyian vannak is, mint mi.

Lázár József.



Statárium MUSz-éknál.

Az előjáték.

Pikáns história teszi mostanság hangossá az uszók berkeit. Uszó közeletünk több sportoló kiválóságát ugyanis a Cirkvenicán megtartott verseny alkalmából, az uton lévőket utolérni szokott képes levelezőlap-dűh rohamra adott, 10–20–100 egyeb megemlékezés között a következő mélyértelmű anizstozs kildötte egy őregebb uszó-kapacitásnak: „Mikor indul a hajó Cirkvenicába? En vagyok a Szövetség.”

Az az idősebb úriember, aki különben a gyermekek között maga is le szokta vetni a kor nehéz köntöst, ezuttal a donodikus levelezőlap miatt éktelen haragra lobbant s föl-

KRISTÁLYLIMONÁDÉ

ZSEBEN HORDHATÓ

LEGOLCSÓBB

ES LEGJOBB LIMONÁDÉ

Poralakban előállított limonádé.

Zsebben kényelmesen hordható. — Egy adag 6 fillér. Tourista-doboz 12 adaggal 80 fillér. — Kirándulásokon, nagyobb sport-turákon, katonáknak hadgyakorlatokon kitűnő szolgálatot tesz. — Kapható minden füzet- és csemegekereskedésben. — Bármely vízben oldva, ki-
 (Tánczafoktól óvakodjunk!) tűnő limonádét ad. Készíti: ügyfelünk a védjegyrel

KERTÉSZ ERNŐ gyógyszerész kristálylimonádé-gyára Szabadka 42.

jelentette a tetteseket. Akiéket a MUSZ intéző bizottsága el is marasztalt 6–6 havi kitiltásra, azonkívül pedig elnevezte őket nevelőleneknek és több éajta díszes jelzőt rácsakított rájuk.

A drámák kifejtet.

A szegény sportfiúk mind hétkeze egyebet? Két jól feszült urhoz fordultak, akik közül az egyik amikor nem kártyázott, aludni szokott, — a másik amikor nem alszik, mindig veszekszik. Kihívták velük az egész intézőbizottságot. Közben a tanács az ítélet hatálya fölfüggesztette és vizsgálatot rendelt el. Viszont a lovasági ügyeket — ugylátszik — bekényszerítve elintézték egy újabb intézőbizottsági határozattal, amely el fogja határozni, hogy a multkoriban kissé rosszul határozott.

A következmények.

Lapunk egyik névtelenje üres óráiban a jövőbe szokott látni. Mint ahogy más ember ha a felhőket szokta nézegetni, vagy az üres zsebet, azonképpen vizsgálja ez a derek ur a jövő titokzatossá méhet. Ez a jövőmondó most magába mélyedt és látómai módon megfigyelt két lezajló esetet a MUSZ jövőjéről. A két esetet a bírói ítélet szemüvegén keresztül alább ismertettük.

Az egyik ítélet.

Zachár Imre uszó a versenyeken való indulástól 115 évre és 2 hónapra tiltották. Az ítélet és indoklása a „Budapesti Közlöny”-ben a terhelt költségén háromszor közzéteendő.

Indokok:

A tényállás röviden az, hogy vádlott a Császár-fürdőben 1912. évi május hó 5-én este 6 óra 27 perckor a medence északkeleti sarkába köpött. A saroktól három méternyire állott Inger Szolimán tanácsa, a MUSZ képviselője. Ezen a legaljasabb módon elkövetett tiszteltelenségi nyilatkozat, amely egyáltalán hűen tükrözi vissza a vádlott zabolátlan alapteremtését, valamint le nem írható durva lelkiület árul el, a MUSZ tekintélyének flagrans megsértése.

Vádlott azzal védekezik, hogy Inger Szolimán tanácsaot nem is látta. A megcített orvosi vizsgálat kiderítette, hogy vádlott látóképessége kiváló, amint az megrögzött bünyőzöknél különben is szokásos, — ennél fogva, ha a súlyosan megcített tanácsaot nem 3, hanem 33 méterre lett volna is, — látnia kellett volna.

Hasonlóképpen elfogadhatatlan azon to-vábbi védekezés, hogy a vádlott a sértett tanácsaot nem is ösmerte, mert az csak egy nappal előbb lett tanácsagul megválasztva. Elfogadhatatlan pedig a kifogás azért, mert az uszó a saját szóségének vezetőit ismerni tartozik.

Végül mit sem ér azon védekezés, hogy vádlott a mondott időben náthás volt. Az összes körülmények gondos latvatésa után kétségtelen, hogy a fölhozott kifogás csupán a vádlott aljas intencióit akarja leplezni.

Külön súlyosbító ok gyanánt szolgál tehát az, hogy a vádlott a cselekmény elkövetése idején heveny hurutos bántalmakban szenvedett.

A másik ítélet.

Malaky Mihály a FTC uszószaokostályának intézője köteles öt kihívási versenyben résztvenni. Ezután teste fölgnyelendő és el-

rettentő például a város kapuiira kiszegendő. Vagyona a MUSZ céljaira elkobozandó. Az ítélet — felebbzésre való tekintet nélkül — végrehajtandó és harsónás által a forgalmazási pontokon közhírre teendő.

Indokok:

Vádlott 1913. évi június hó 7-én este 8 órakor Karkas tanácsaotnak a Vampetics vendéglő kethelyiségeiben azt mondogta, hogy „sajátosság illata van a hajának”. Ha ezen nyilatkozatot elemmezik, kétség-telen, hogy abból a legsötétebb bűn fertője tűnik elő. A „sajátosság illat”, avagy szag egyértelműen ugynais a búzzal.

Ez a búz másképp el nem képzelhető, csak úgy, ha valaki zsírral neki a haját.

Igen ám: de kit kevez ma a közvélemény zsirosnak? Azt, akinek pénze van. Pénze pedig kinek van manapság másnak, mint a zsidónak. Vádlott tehát azzal becselenítette meg tanácsaotnak, hogy azt mondta neki: „bűdös zsidó!”

Az emberi formájából kivetközött vádlott ezen ténykedésével egyrészt a MUSZ tekintélyét szándékozta megsemmisíteni — másrészt pedig a „lekezeztvi villongások” üszkét akarta beledobni az ettől ment sporttársadalomba.

Különös súlyosbító körülmények gyanánt szerepel 1. az, hogy a megcített szakértői szemle szerint Karkas tanácsaot a vádlottól délre állt, a szél pedig észak felől fújt, így tehát hajának illatát nem is érezhette; 2. hogy Karkas tanácsaot nem zsidó.

A Sporthírlap székesfehérvári versenye.

(VIII. 28.) A kies fekvéstű Árpád-fürdő előelői közönség töltötte meg. Megjelent Saára Gyula dr. polgármester. Különösen feltűnt a díszes hölgy-község. Budapestről lerándult az uszók színe zaja; küzdelmek előrangú eredményekkel végződtek. Elégő nem dicserhető újítás volt a vízből való életmentés bemutatása, melyet Vida Henrik és dr. Karikás József vezetésével Donáth Leó, Rimanóczy Jenő, Benedek Sándor és Petrovics Szveti mutattak be, a nagy érdeklődéssel figyező közönségnek. Az első kísérlet pompás sikerén felbuzdulva a MAC és a MAFC vezetői elhatározták, hogy jövőre több vidéki városba együttes kirándulásokat rendeznek az uszó sport és az életmentés propagálása céljából. A helybeli uszók közül feltűnt az oldalú Desztek és két ügyes crawlozó Petrács és Leopold. Erdekes, hogy az utóbbiak a Nemzeti Sport „Uszás” című könyvéből tanultak meg crawlozni.

Részletes eredmények a következők: Székesfehérváriak versenyei. 20. uszás 14 éven aluliaknak: 1. Pojani Ferenc 0:17. 2. Illés Béla.

60 m. ifjúsági verseny: 1. Petrács Sándor 0:51.4.

2. Kiss F.

40 m. uszás: 1. Brendorfer Gy. 0:36.8. 2. Bernstein L.

60 m. ifjúsági mellúszás: Petrács Sándor 0:56.2.

2. Horvát Adám.

60 m. gyorsúszás: 1. Desztek István 0:48.4. 2. Vértés E.

60 m. ifjúsági hátúszás: 1. Halmos N. 1:06.8. 4:20 m. vegyesúszás: 1. Magánusok csapata 1:01. 2. SZTC.

Meghívási számok:

1. 100 m. gyorsúszás: 1. Zachár Imre (MAC)

1:09.4. 2. Hornung Gyula (MAC).

2. 100 m. hátúszás: 1. Wendelin István (BAK)

1:16. 2. Weiler István (MTK). Az idő 3 mp.-el

jóbb a világrekordnál, csak hogy azt 100 m.-es

pályán uszák.

3. 100 m. oldalúszás: 1. Hornung Gyula (MAC) 1:24.8. 2. Desztek István (Székesfehérvár).

4. 60 m. gyorsúszás: 1. Erdős Gyula (BAK) 0:36.2. 2. Petrovics Szveti (MAFC). 3. Munk József (MTK). Erdős egy jó méterrel biztosan

győz, karscapással harmadik. Petrovics beteg

startolt.

5. 100 m. mellúszás: 1. Elek Imre (MAFC) 1:24. 2. Borovi Ferenc (BAK). 3. Demján Oszkár (BTC).

6. Műgárus: 1. Dénes Károly (MAFC) 38.5 p.

2. Rajaház László (MAC) 36.75 pont. 3. Dénes

Oskar (MTK) 31.25 pont.

7. 3x40 m. sprint-staféta: 1. BAK (Koltay, Pogány, Erdős) 1:08. 2. MAC (Hornung, Las-Torres, Zachár). 3. MAFC (Petrovics, Benedek, Rimanóczy). Petrovics váltott először, de a másod-

ik váltásnál a BAK indul már előbb és Erdős

könnyen győz, a MAFC még a MAC-tól is kikap.

8. Búvár-uszás 40 m.: 1. Kankovszky Arthur (FTC) 0:30.4. 2. Borovi Ferenc (BAK).

9. Plunging: 1. Rimanóczy Jenő (MAFC). 2. Zahár Imre (MAC). 3. Lantoss József (MTK).

10. 3x40 m. vegyes-staféta: 1. MAFC (Elek, Pois, Rimanóczy) 1:17.2. 2. BAK (Borovi, Wendelin, Erdős), rövid karscapással nyerve.

11. 200 m. uszás: 1. Las-Torres Béla (MAC) 2:28.4. 2. Zachár Imre (MAC). Az idő jobb, mint a világrekord. Zachár győnyörömmel tartotta magát és csak egy testhosszal maradt el.

12. Tányér keresés: 1. Rajaház László (MAC) és Elek Imre (MAFC) 7 tányér. 2. Kankovszky

Arthur 6 tányér.

Vízipóló mérkőzés: MAC győz MAFC ellen

3:2. Bíró: Kankovszky Arthur (FTC).

Este a Magyar Királyban térs-vacsora volt,

melyen a díjakat Vida Henrik osztotta ki.

A világrekordokról.

A Nemzetközti Uszó Szövetség kiadta a világrekordok hivatalos jegyzékét, melyeket hitelesítésként véve a szeptemberi kongresszus elő is jcsenstek. A kongresszuson bizonyára tesznek rajta egy kis változtatást a legújabb eredményeknek megfelelően. A listát mi is közzéadjuk a szükséges megjegyzésekkel.

100 yard: 0:55.4 C. M. Daniels 1907. Manchester.

100 méter: 1:05.6 C. M. Daniels 1908. 100 m.-es pályán Londonban. E két abszolút jó idő megjavítása nagyon nehéz lesz, Meyboom állítólagos 1:04-vel világrekordja annál hiteltelenebb, mert későbbi eredményeivel erre nagyon rácsafolt.

150 yard: 1:32.4. C. M. Daniels 1908. Manchester. A Sportfutár versenyén egy esetleges Halmay—Las-Torres találkozás eredménye 2 mp.-ig megközelítheti ugyan a világrekordot, de megdöntése a manchesteri 25 yardos pályánál jóval nehezebb Császárban egyelőre nem remélhető.

200 m: 2:31.6. Scheff Ottó 1908. Wien, Dánabád. Halmay, Beaupreire és Las-Torres idői ezt a rekordot már túlszárnyalták.

220 yard: 2:28.6. F. C. Lane 1902. Weston super Mare. Halmay 2:26.4-os magyar rekordja csak tévedésből maradtatható ki, a MUSZ képviselőjének feladata lesz a mulasztást pótolni. 300 yard: 3:31.4. Battersby 1909. Soudport Beaupreire ennek a rekordnak is nyakára fog hágni.

300 m.: Schiele Oszkár 4:12. Leipzig. Igaz, hogy 100 m.-es pályán készült ez a rekord, de Beaupreire és Las-Torres legfeljebb részdíszőnek kethetnek egy ugyancsak 100-as pályán uszandó 500 m.-es közben. Uszódában ez a rekord leg-alább 20 mp. javul.

400 m.: 5:36.8. H. Taylor London 100 m.-es pályán. Rövidebb uszódában e rekord hamarosan 5:25 alá megy, de 100-as pályán csak egy újabb Beaupreire—Las Torres találkozás vesélyeztettheti.

Fodor-féle vívóterem Koronakereszt-u. 3.

440 yard: 5:26,4. Battersby Seacombe, Ugan-csak elévült rekord, melyet Beaurepaire Budapesten végzett ki.

500 yard: 6:07,2 T. B. Kieran, Australia, 1905, 500 m.: 7:06,4. 'Cheff Otto Wien, Diana-bad 1900. A Bruckner—Scheff párharc eredménye is immár a múlté. Beaurepaire Stockholm-ban e rekordot 7:05-re javította.

880 yard: 11:25,4 H. Taylor 1906, Runcorn. Taylor nevét innen is kitörte már az ausztráliai Beaurepaire az idei angol bajnoki eredménnyel.

1000 yard: 13:34,8. Billington 1909, Liverpool. A fenti sors érte az 1000 yardos rekordot is.

1000 m.: 16:25. Rausch Emil, Las-Torres Dresdenben 1500 m. közben 1000 m-re jobb részeitől uszott mint a világrekord, melynek élte Beaurepaire, Battersby, Las-Torres és Zachár kezében van.

1500 m.: 22:48,4 H. Taylor 1908, London. Fenomenális idő, 100 m-es pályán, mely még soká fog szerepelni a világrekord-listán.

1608 m.: 24:01,4 T. S. Battersky Sudport 1908. Színtén életképes rekord, melyet még Beaurepaire sem veszélyeztet.

100 méter mell: 1:22,6. Courbet 1909, Kelles. Uszoda-rekord, melyet a németek 100 m-es pályán is megközelíteneek s amelyet uszodában másodpercekkel szárnyalnak túl. Ugyanezt megtekte már Baronyi és Toldy is.

200 yard mell: W. Robinson 2:41,4 1908 Seacomb. Baronyi nehezebb pályán 2:41,8-ra uszott.

200 m.: 3:06,8 H. Cederberg (Russland) 1906. Bathe és még néhány német 100 m-es pályán is jobban uszik. Uszodában, fejessel e rekord jóval 3 perc alá megy.

400 m.: 6:53. Zacharias Hermsdorf 1907.

500 m.: 8:45. Zacharias Bremen 1908. Mindkettőt megjavította már Bathe, sőt uszodában még Demján is.

100 m. hátúszás: 1:19,6 Weckesser Glodbach 1909.

150 m. hátúszás: 1:57,6 F. A. Unwin 1909. Seffield. Miután a németek erre a távra nem usznak, Wendelin javított e rekordon.

400 m. hát: 3:04,4. Schiele Charlottenburg 1909. Az idő jószághoz sző sem fer.

200 m. hát: 6:50. G. Aurisch Charlottenburg. Látnivaló, hogy a rekordlista több pótlásra szorult. Ha a németek uszodában mennék rekordra, fejessel és yardokkal mért távon is a kötött uszásoknak minden rekordját őg tartanák.

HIREK.

A BTC háziverseny augusztus 25-én, Demján Oszkár 8:36-ra javította Zacharias 8:43-as világrekordját, igaz, hogy Zacharias ideje 100-as pályán fejtes nélkül értett el. Demján rekordja mégis kifogásolható, csak az a baj, hogy uszodában a németek bármikor letudnak belőle csipni tekintélyes számú másodperceket.

Egyéb eredmények:

Műgárs: 1. Wallner, 2. Torma.
66 $\frac{2}{3}$ m. mell-hendikep: 1. Demján (12 mp. h.)

1:11. 2. Paulheim (4 mp. h.).

66 $\frac{2}{3}$ m. hendikep: 1. Paulheim (3 mp. h.) 0:59.

2. Zoltán Béla (12 mp. h.).

66 $\frac{2}{3}$ m. hát-hendikep: 1. Ginyen (2 mp. h.)

1:01. 2. Baumtal (0 mp. h.).

Old boy stafeta 3×33 $\frac{1}{3}$: 1. Cermain, Fagyas,

Gludován 1:30.

Júnior vegyes stafeta 4×33 $\frac{1}{3}$: 1. Körmeny,

Ginyen, Demján, Malczky.

Az abbazali versenyen dől el Austria 1000 m-es sorszi bajnoksága. Zachárnak idejében feladott nevezését elkéssé címen visszautasították.

A BTC versenye. A műgárbajonkság első kiírása adja meg e verseny legfőbb érdekességét.

Az első magyar műgárbajnok előreláthatólag Rajahj lesz, a második helyre Dénes Károly várjuk. A harmadik helyért Dénes Oszkár, gróf Csáky, Torma, Bodó, Szentes és Székely vetélkednek, amiből nyilvánvaló, hogy a műgárbajonkság kiírása csakugyan időszerű.

A 100 m-es főversenyt Zachár, a 400 m-es mellúszás főversenyt Demján nyerte meg. A 3×66 $\frac{2}{3}$ méteres sprint-stafetában a BAK, MAC és MAFC — a 3×33 $\frac{1}{3}$ m-es vegyes-stafetában ugyanezek küzde-
nek. Érdekes lesz a 4×33 $\frac{1}{3}$ m-es vegyes junior, melyre 9 csapatot neveztek. Legérdekesebb a MAC és a MUE látszik. A verseny este 7 órakor kezdődik.



Beaurepaire, az ausztráliai világrekorder.

A Kolozsvári Egyetemi Athletikai Klub jól sikerült uszóversenyt rendezett vasárnap délután 1:50 órakor a városi katonas-uszodában. A versenyt a városi intelligenciája nézte végig, mely az erős küzdelmeket élénk tetszéssel nézte végig.

A verseny végén vízpoló mérkőzés volt a KAC és a KKAS közt. Az eredmény az első felét végén 2:2 volt, mikor a két tartalék és hat emberrel játszó KKAS feladta.

Eredmény:

Gyermekeverseny: 1. Krámel Maxi. 2. Széchy Pál. Idő: 144 mp.

Főverseny, 200 m. mellúszás: 1. Széchy László (KKAS). 2. Davida Ervin (KEAC). Idő: 3 perc, 32 mp.

50 yard gyors uszás: 1. Gálffy Zsigmond (KAC). 2. Stotter Alabár (KAC). 3. Sütő Árpád (KAC). Idő: 30 $\frac{1}{2}$ mp.

3×50 yard vegyesstafeta: 1. KEAC (Denk, Sombory, Sombory). 2. KKAS (Wiltner, Széchy, Násztai). 3. KAC diszkvalifikálva.

100 yard gyorsus: 1. Gálffy László. 2. Sombory András (KEAC). Idő: 1 p. 26 mp.

Hátúszás 100 yard: 1. Davida (KEAC). 2. Széchy László (KKAS). Idő: 1 p. 43 mp.

Mellúszás 50 yard: 1. Széchy László (KKAS). 2. Walter Antal (KKAS). 3. Vincze Tódor (KAC). Idő: 35 mp.

Hátúszás: 1. Sombory L. (swimmer). Oldalúszás 150 yard: 1. Denk (KEAM). 2. Pap.

Műgárs: 1. Sombory L. 54 p. (KEAC). 2. Balogh J. 34 p. (KEAC).

A dobblégi verseny. 60 m. gyorsuszás: 1. Dürr (WAC) 0:43,3. 2. Altman (Austria) 90 m. uszás: 1. Brandstetter (WAC) 1:14,4. 2. Lampmayer. 300 m. főverseny: 1. Scheff (WAC) 4:21,4.

2. Lampmayer (WAC) 6:30 m. Stafeta: 1. Amateur 2:03,2. 2. Austria.

Hírek a MUSZ-ból. A mult heti tanácsülésen behozták a kötelező elszámolást. Ezentúl minden külföldi szereplés alkalmával el kell számolni az illető egylet hitelteljesével a MUSZ-nak a kapott utótköltségről.

A szept. 11-iki brüsszeli nemzetközi kongresszusra Füzzersky Árpád dr. küldet ki.

Gyermeek uszóverseny Dunaharasztn. A dunaharaszti gyermekeseg részére augusztus közepén uszóversenyt rendeztek a következő eredménnyel:

50 m. hendikep: 1. Tamássy György (0 mp. h.) 0:52,3. 2. Balás Iván (12 mp. h.) 3. Fejes Gyula (16 mp. h.)

2. 50 m. gyorsuszás. 1. Tóth M. 0:32,5. 2. Plundrich V. 0:33,5.

3. 70 m. mellúszás. 1. Hiesz E. 0:59,4. 2. Jendrassik A. 0:59,5.

4. 100 m. gyorsuszás. 1. Tóth M. 1:29. 2. Gellner I. 1:40.

5. 35 m. hátúszás. 1. Tóth M. 0:32,3. 2. Hiesz E. 0:33. 3. Gellner A.

6. 300 m. uszás. 1. Plundrich Viktor 7:17,4.

2. Tamássy Andor 7:31,2.

7. 100 m. kombinált uszás (mell, hát, oldal, magyar). 1. Tóth M. 1:24,52. Hiesz I. 25.

8. 35 m. hendikep. 1. Fejes Gyula (2 mp. h.) 0:29. 2. Csáskár Pál (6 mp. h.) 0:29. Tamássy A. (7 mp. h.)

9. 500 m. uszás. Janisch Gy. 7:09.



Az MTK. atletikai versenye.

Két héten át hangzott a reklám nagy dobja, míg végre elérkezett a nagy nap. A ki nem tudta melyik egyet rendez versenyt, az bátran választathat magának a ritkábban rendezni szokott egyetlek közül egyet. A rendezés igen gyenge volt. Föltűnően hiányzott a funkcionáriusok közül az a bizonyos, aki a verseny szám előtt a versenyzőket összegyűjti s így mindig 'enakadások voltak. Egy negyed óra kiabálás után lehetett csak mindig megállapítani, hogy ki indul, ki nem. Ezt az összegyűjtő funkcionáriust különösen ajánljuk a rendező egyesületnek figyelembe, mert ez a jó és gyors lebernyoltás titka.

A versenyen kiderült az is, hogy az MTK gárdája erősen megcsappant. Igazi klasszis csak egy van, Wardner. A nagy reményekre jogosító fiataliságból már csak kettő maradt a küzdőtérén himnódoknak, Ondrus és Brandl. Ezek is erősen visszafelé mennek. A jó ég tudja, hová lettek a többiek. Valószínűleg a túlságos tömjenezés ártott meg nekik.

A program a MAC ellen volt összerálvita. Természetesen a BEAC nyert össze mindent. Tavasszal a BEAC ellen volt összerálvita és a MAC aratott.

Rekord beharagazás. Ez ellen a szisztema ellen a leghatározottabban állást kell foglalnunk. Az utóbbi időben ez szinte lábra kapott. Híre megy, hogy egyik-másik, mondjuk egy sprinter, kiváló formában van. Valószínűleg ekkor fog javítani. Akkor aztán megkezdődik az előkészítés. Már az előfutároknak feltűnő jó időket mérnek. A döntőben a rekordjelölő természetesen könnyen és biztosan győz. A preparált időmérők aztán bizonyítgatják, hogy realis az időmérés, hiszen a második helyezett előfutárát csak ennyi és ennyi idő alatt nyerte. Most is volt ilyesvalami. Wiesner az előfutárát a plazda futó Jankovich előtt megnyerte. Csodák csodája. Az egyik korficus 10:2 mp.-et, a másik 10:6 mp.-et mért. Csak a szövetségi időmérő vadonat új angol stopperje mutat 10:8 mp.-et. Természetesen a szövetségi stopper rossz, ellenben a másik, a 30 koro-

nás stopper a kipróbált, az jó. Hogyne, hiszen már ismételték mértek vele rekordokat, sőt egy ilyen hitelesítés alatt is áll. A szövetségi időmérő azonban jelen esetben nem hajlandó engedni igazából. Összehasonlítgatják az órákat és kiderül, hogy alig van valami csekély eltérés, ha t. i. senki sem fut. Lassan-lassan összeszokik a két óra és ismét az u. n. csoda, a döntőben Rácz 106 mp. alatt megveri a 102 mp.-es előfutamu Wiesnert, de még Jankovich is közbe lép a második helyre, sőt még a harmadik helyen sem Wiesner, hanem Jobbey van. Vagyis, ha Wiesner tényleg 102 mp. alatt futott volna, akkor Jobbeynek 101 mp., Jankovichnak 10 mp., Rácznak pedig 98 mp. alatt kellett volna futni a döntőt. Az ilyenek ellen csak egy segít. A szövetség jelölje meg azokat az időmérőket, akikben megbízik, azokat versenyeken próbálja ki és jelentse ki őket szövetségi időmérőnek. Meghamisított rekordokból nem kérünk.

A nyújtott sport egy-két kivétellel gyenge volt. A 100 yardnál mindjárt bebizonyosod-



2. ang. síkfutás startja a BAK versenyén.

dott, hogy sprintereink még messze vannak igazi formájuktól. Rácz könnyen nyert ugyan, de rossz idő alatt. Ez részben vigasztaló is, mert mindinkább kezd valószínűvé válni, hogy Berlinben és Hamburgban nem az igazi Ráczot verték meg a német sprinterek. Jankovich most kezdi meg tréningjét, de így is lényegesen jobbnak bizonyult a többinél. Sprintbe nem állunk jól. A vert mezőnyben 100 yardra alig van igazi klasszis. Jobbey a körülményekhez képest jól futott, de 108 mp.-re azelőtt is mindig képes volt. Ondrus teljesen lecsúszott.

Szép verseny volt a $\frac{1}{4}$ angol mértföldes futás (bajnok kizárva), melyet gyönyörű küzdelem után Speidl Bódog nyert Szerelmehegyi előtt 54 mp. alatt. A két túl teljesen egyforma képességi. Szerelmehegyi hamar visszaadta a kölcsönt, mert a stafétában már 6. verte meg egy félméterrel Speidl 53 mp. alatt. Speidl gyorsabb, Szerelmehegyi kitartóbb és erős kezdés mellett neki van nagyobb reménye a győzelemre. Brandl e versenyben szóhoz sem jutott s így a graci-vius küzdelem elmaradt. Ugancsak szép verseny volt a 4-szer $\frac{1}{4}$ angol mértföldes staféta. Kellemetlen csatlódást okozott, hogy a rendező egyesület stafétája ki sem állott s így a kilátásba helyezett erős küzdelem a MAC és MTK között a második helyért

elmaradt. Nagyon kétes azonban, hogy az MTK-nak egyáltalán van négy negyed angol futója. A BEAC és a MAC közötti küzdelem csak az első három emberig tartott. Wiesner egy méter előnnyel indult Radoecy előtt s akkor már megszűnt az érdekesség. Addig azonban nagy élvezetet okozott a meg-megújuló páros harc, mely majdnem mindig együttes váltást eredményezett. Lényegesen érdekesebb küzdelmet fog a legközelebbi ilyen staféta eredményezni, mikor a MAC a mostani tartalékfutója helyett az 54-es Lichtenecert állíthatja ki.

Talán legszebb látványt az 1 angol mértföldes junior csapat-verseny eredményezte. Vagy 30 futó állott a starthoz. Az egyéni helyezések kérdése Maros indulásával már eldőlt. Annál érdekesebb volt a csapat győzelem kérdése. Teljes lehetetlen volt a futás alatt megállapítani, hogy hogyan állanak az egyes csapatok. A célegyenesben a MAC látszólag győztesnek, mert az első és második, valamint a kilenc és tizedik helyet foglalta le. A BEAC négy embere azonban egy csomóban jött. Csak a befutás után volt megállapítható, hogy a csodaszép versenyt a

A közönség nagy része ott maradt. Eredmény: Az MTK egy óra múlva egyszerűsen nem állott ki s a látó téli közönség az elgedetlenség hangos nyilvánlása mellett távozott a BEAC házi versenyeről, mint ahogy a jökevdű jogász gyerekek már a harmadik szám után elkeresztelték.

A részletes eredmények a következők:
100 méteres síkfutás (ifjúsági). Három előfutám után a döntőben: 1. Quittner Tivadar (BEAC) 118 mp. 2. Rády Vilmos (MTK). 3. Kósa József (BTC). Küzdelem után fél méterrel nyerve, ugyanannyival harmadik.

Súlydobás (ifjúsági). 1. Varga Jenő (BEAC) 108 m. 2. Pilinszky Tibor (BTC) 10 m. 3. Sebő Sándor (BEAC) 997 m. Öt induló.

Magasugrás (ifjúsági). 1. Sebő Sándor (BEAC) 169 m. 2. Pólya Antal (MTK) 160 m. 3. Varga Jenő (BEAC) 160 m. Sebő igen jól ugrának tigrizkzik. Stílusán elsőrangú. Öt induló.

220 yardos síkfutás (ifjúsági). 1. Rajz Ferenc (MTK) 25 mp. 2. Kósa József (BTC). 3. Gábor Gyula (MTK). Küzdelem után fél méterrel nyerve, két méterrel harmadik.

Füleslábba hajtás (ifjúsági). 1. Rády Vilmos (MTK) 4832 m. 2. Vargha Jenő (BEAC) 4625 m. 3. Pilinszky Tibor (BTC) 4230 m. Nyolc induló.
100 yardos síkfutás. Három előfutám után a döntőben: 1. Rácz Vilmos (BEAC) 106 mp. 2. Jankovich István (MAC). 3. Jobbey Miklós (BEAC). Indultak még: Wiesner (BEAC), Ondrus (MTK) és Rickert (MTK). Biztosan másfél méterrel nyerve, fél yarddal harmadik. Meglepetést kellett Jobbey elsőrangú futása.

Magasugrás. 1. Wardenner Iván báró (MTK) 174 m. 2. Soos László (MAFC) 150 m.
Súlydobás (junior). 1. Javor Aladár (BEAC) 1144 m. 2. Lessinszky Zoltán (BAK) 1056 m. 3. Barna József (MTK) 1005 m. Négy induló.

402 1/2 méteres síkfutás (bajnokok kizárva). 1. Speidl Bódog (BEAC) 54 mp. 2. Szerelmehegyi Ervin (MAC). 3. Brandl Béla (MTK).

Két angol mértföldes gyaloglás (bajnokok kizárva). 1. Friedmann Gyula (BAK) 16 p. 252 p. Ráday Iván (BAK). 3. Hegyi Kálmán (BTC). Husz méterrel első, tízenöt méterrel harmadik. Négy induló.

Diszkoszdobás hendikep. 1. Nyilassy Károly (BTC) 4156 m. (6 méter előny). 2. Fleck Samu (BTC) 4096 m. (650 m. előny). 3. Holota János (Érsekújvári SE) 4060 m. (8 m. előny). Tíz induló. A scratch Kobalszky 3857 métert dobott.

1000 méteres síkfutás-hendikep. 1. Bodor Ödön (Postás) scratch, 2 p. 40 mp. (országos rekord!) 2. Penninger Gusztáv (BEAC) 80 m. előny. Indult még Fülöp Ernő (30 m. előny). Bodor könnyen hozza be ellenfeleit és negyven méterrel győz. Régi rekord: 2 p. 424 mp. (Bodor Ödön.)

Távolugrás. 1. Schmidt Gusztáv (BEAC) 673 m. 2. Kovács Nándor (BBTE) 655 m. 3. Kell Ernő (BEAC) 632 m. Indult még Hoffer (MTK). 585 m. Schmidt ugrások: 669, 672, 673, 665, 658 m.

220 yardos síkfutás-hendikep. 1. Rickert József (MTK) 5 m. előny, 253 p. 2. Hoffer István (MTK) 8 m. előny. 3. Ondrus István (MTK) scratch. Hét induló. Ondrus erősen formáján alul futott.

Egy angol mértföldes ötös junior csapatverseny. 1. Budapesti Egyesületi Athletikai Club (László, Makó, Perich, Tomka). 2. Egeri Sportegylet. 3. Magyar Athletikai Club (Maros, Perényi, Lator, Czuppon, Szentpály). 39. pont. 3. Magyar Testgyakorlók Köre (Levitzky, Fischer, Toldy, Masznyák, Szécsi). 4. Törökvez Sport-Egylet (Molnár, Leitner, Vagy, Pilisi, Horváth). Egyéni győztes: Maros György (MAC) 5 p. 03 mp. 2. Perényi Lajos (MAC) 5. Levitzky János (MTK) 4. László Imre (BEAC) 5. Fischer (MTK) 6. Makó Bertalan (BEAC) Végzetve negyven méterrel nyerve, tíz méterrel harmadik, öt méterrel negyedik.

1000 méteres stafétasíkfutás. (100—200—300—400.) (Oly futók részére, akik még stafétában első díjat nem nyertek). 1. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (Kell, Jasinszky, Javor, Friedmann) ellenfél nélkül. A versenyt kétszer futották. Első ízben (amikor MTK stafétája is starthoz állt), kitűnő start után az MTK származékos futója igazoltatóságban a startnál maradt, majd futni kezd, de egyik klubkibánsa biztatlására megáll. A BEAC száz és kétszáz méteres futója lefutja a

BEAC nyerte 2 ponttal a MAC előtt. A MAC az utolsó emberével, aki 17-ik lett, vesztette el a versenyt. Szépen futott a Törökvez. Az MTK utolsó lett.

Bodor ismét formában van. Pompás stílusban nyerte az 1000 m.-es hendikepet 2 p. 40 mp. rekord idő alatt. Rekordról léven szó, a pályát felmérték s kiderült, hogy 2 m. fél m.-rel hosszabb. Bodor ideje valójában tehát 2 p. 39½ mp. körül lehetett, ami igazán elsőrangú eredmény. Ezen az időn még javítható volna is, ha a hendikep valamivel jobb lett volna.

Schmidt kitűnő formában van. Pompásan és nagyokat ugrott. Ugy rekordot azonban nem tudott csinálni, minthogy a rekord rendszeren elmaradt, ha azt nagyon hirdetik. Wardenner sem járt jobban. Neki a cipője szakadt el.

Volt egy kizárásos staféta is. Az MTK első stafétája állva maradt, mire a versenyt megállították. Egészen jogtalanul. Végre is abban egyeztek meg, hogy a stafétát a versenyt után egy órával később újra futják.

távot, de a háromszáz méteres futó megállítást az MTK protestálással. A másodszori indítással MTK nem állt starthoz.

Négyzer 402/4 méteres stafétasifutás. 1. Budapesti Egyetemi Atlétikai Club (Jobbey, Speidl, Rácz, Wiesner) 3 p. 36 mp. (Legjobb országos eredmény.) 2. Magyar Atlétikai Club (Fekete, Szerelmeyhgy, Aubach, Radoczy).

HIREK.

Helyreigazítás. A Nagykiskindai AC mult heti versenyről írt tudósításunkban néhány adata nem mellé tévesen került az (Aradi AC) jelzés, mind az AAC a versenyen egyáltalában nem is vett részt. Az Aradi AC Postások tagjai voltak. Ugyancsak tévesen volt szedve a 100 méteres futás második helyezettejének neve, aki nem Kürti, hanem Örfy és szintén az Aradi Postások tagja.

A Nemzeti Sport Club szeptember 18-án tattersali pályáján hála versenyt rendez.

Az Eperjesi Torna és VE szeptember 11-én akarta rendezni atlétikai viadalát, a versenyelőteket azonban elkésvé, csak a mult heten küldte be, miert is a MASZ atlétikai szakosztály a verseny megrendezését nem engedélyezte. A legnagyobb mértékben helytelenül került a verseny előzetes roszatát, mely az egyleteket beküldésére a szabályok pontos betartására fogja szentezni.

A hamburgi versenyről, melyben tudvaleg a Rácz, Wiesner és Speidl is indultak, a berlini „Sport im Wort” többek között azt írja, a Berliner Sport Club által 4×100 m-es stafétában elért 454 mp-es idő nem lesz rekordnak elismerhető, mert a pályát lemérve a tíz rövidbe volt. Hogy mennyivel, azt nem írta, de valószínűleg jóval rövidbe. Rácz ekieseredet küzdelem után tenyésztesedéssel kapott ki Hermannról. Hogy mennyivel győzte le a 200 m-en Ráczot, arról nincs tudósítás. A 400 m-es futásról azt írja: „Itt Wiesner fordított egyet a dolgon és 514 mp. alatt győzött. Hermann a startnál gondatlannal elegendte Wiesnert, úgy hogy annak 30 m-nél már 2 m. előnye volt. Jóllehet, Hermann fényes végpártul rendelkezik, megis azt a tanácsot kell adni neki, hogy elismert jó ellenféllel szemben nagyobb elővigyázattal legyen.”

U. W. Sheppard új rekordja. Sheppard, az amerikai krek az idén ismételt az állította magáról, hogy olyan formában van, mint az előtt soha. Az év folyamán megállított új rekordjai ezt minden tekintetben megelőzik. Legújabbán ismét felállított egy pár rekordot. Dacára, hogy a tavok nem sorozhatók a klasszikusok közé, elért ideit az új biztíjak, hogy nemcsak a Lunghi félmérföldes 1 p. 528 mp.-es világrekordjára is rá kerül a sor. Az új rekordok közé tartozik a 900 yardos, melyet aug. 7-én 1 p. 578 mp.-re javított. Itt a félángolt 1 p. 548 mp. alatt futotta. A régi rekordot A. Glainer tavaly állította fel 2 p. 14 mp.-el. Sheppard aug. 14-én a 600 yardos rekordot próbálkozott. E tav világrekordját jelentette. Amerikában T. E. Burke 1896. és Angliában E. H. Mantage 1908-ban, mindkettő 1 p. 11 mp.-el. Az iramot Sheppard-nek klubtársa Ronsenberg, egy 50 mp.-beli negyed angolok csinálta 400 yardig. Itt Sheppard elhúzott fölé. 500 yardot 576 mp., 550 yardot 1 p. 4 mp. és a 600 yardot 1 p. 108 mp. alatt futotta. Elért eredményei mind a három tavon új világrekordot jelentenek. Az utolsó 100 yard futására 132 mp. volt szükség és ezt igen egyenesen futotta, amennyiben az első 500 yardhoz 64 mp., a másodikhoz 68 mp.-re volt szüksége. Sheppard több előtt teljes önbizalommal jelentette ki, hogy az idén nemcsak Lunghi félmérföldes de Conell angol mérőföldes 4 p. 15.4 mp.-es rekordját is meg fogja javítani.

Burton, a skót félmérföldes bajnok 1 p. 58 mp. alatt új skót rekordot állított fel. Az előbbi rekordot szintén 1 p. 58 mp.-el s csak néhány héttel ekkor állította fel. Burton meg igen fiatal s a szakemberek rendkívül sokat várnak tőle. Nagy-Britániában jelenleg ő a legjobb fél angolos.

Lightbody augusztus 14-én Tammerfors-ban (Finland) versenyzett s a 800 m-t 2 p. 5 mp., az 1500 m-t 4 p. 15 mp. alatt nyerte.

Berlinben mult vasárnap 2 óras futást rendezett a Berliner Athletik Club, mely pedig úgy, hogy egy párt képező két futó felváltva futott. A versenyes 15 pár vett részt. Az idegenek Arnaut és Agostini (Páris), Kwitow és Sachs (WAC), valamint a cseh Nejedly és Slavik (Sparta) képviselték. A francia pár mindjárt az elején az élre került, mely meglehetősen erős iramban egy-egy kört felváltva futottak. Egy órány futás után a perrend a következő volt:

1. Arnaut—Agostini (Páris) 19.231 km.
2. Wils—Bothe (Marathon) 19.089 km.
3. Hempel—Danzinger (Meteor) 19.086 km.
4. Eiselt—Brandt (Chemnitz) 18.971 km.
5. Kwitow—Sachs (WAC) 18.777 km.

Az osztrákok közül Sachs igen gyengén futott. Legjobb benyomást a francia Arnaut futása keltette, ki a francia párnak az előnyét folyton nagybította.

A versenyt a franciák biztosan nyerték. A második ár végen a befutató tav a következő volt:

1. Arnaut—Agostini (Páris) 37.610 km.
 2. Eiselt—Brandt (Chemnitz) 37.452 km.
 3. Wils—Bothe (Marathon) 37.268 km.
 4. Blakenburg—Gräbke (Berlin) 36.545 km.
 5. Kwitow—Sachs (WAC) 36.420 km.
- A 6-ik helyen végzett a Nejedly—Slavik (Prága) pár 37.072 km. A 15-ik pár Wolf—Zimmermann 30.704 km-t futott be tavval a versenyt kiess —Gutendorf (Berlin 66) nyerte 35.733 km-re.



Nemzetközi golfverseny Tátralommonc.

(I. és II. nap).

A Tátralomc mozgalmas nyári golfsezonjának mellő befejezését képezi a nemzetközi golfverseny amelynek sportcértelek között A. W. Thomas egy kiváló amerikai golfjátékos részvétel biztosította, a kinek a társas versenyben erős partnerre volt hofitására mr. Scholp a Cincinnati és A. C. tagja. A handicap számok elejétől végig csak az utolsó szakaszánál dönték el, s így ketes kimenetellek az utolsó pillanattig kötötték le a verseny előkelő nezőközségének érdeklődését. A verseny a medla handicappal kezdődött, amelyben igazalmas küzdelem fejlődött ki Thomas és Lauber Deszó között. A 18 szakaszos játéknak az amerikai ellenfele 24 ütési előnyéből 23-at a 17-ik szakaszánál már behozott, s már biztos győztesnek látszott. Az egyetlen hátralevő szakaszt sikerült azonban a magyar játékosnak 81 ütessel végezni az amerikai 80 ütessel szemben, s így a győzelmet az amerikai elől elragadta. Ugyanígy érdeklőztető lefolyása volt a Thomas—gróf Széchenyi István közötti játéknak a match handicap elődöntőjében, a mikor Széchenyi grófnak sikerült kitűnő játékkal a 17-ik szakaszig egyenlő haladni az amerikaival. Itt egyenkint 81-ig meggyvert szakaszal egyenlően állottak. A 18-ik szakaszt azonban erult az amerikai végzte kevesebb ütessel s nyert. A végves-páros handicapp Thomasnak kitűnő partnerre volt Bissingen Elsa grófnő, akivel együtt könnyen nyerték a versenyt.

Az első két nap részletes eredménye a következő: 1. Megnyitó medal handicap. 18. szakasz nagy arany golferem. I. Lauber Deszó (24 ütés előny) 107 ütés. II. A. W. Thomas (Amerika) (scratch) 190 ütés. III. gr. Széchenyi István (36 ütés) 115. Indult meg Királydy György (36 ütés) 117. Stankovszky Imre (36 ütés) 127. gróf Wenckheim László (36 ütés) 130. gróf Wenckheim József (36 ütés) 133. gr. Károlyi Mihály.

2. Match verseny handicap. 18. szakasz. Gróf Széchenyi István dija. I. Thomas (scratch). II. gróf Wenckheim László (23 ütés e.). III. gróf Széchenyi István (27 ütés e.). Indult meg mr. Scholp, gróf Wenckheim József, Magyar László,

Cardeza Tamás, gróf Bissingen K. báró Plener Ernő.

3. Végves páros handicap. 9. szakasz. Gróf Zichy Béla Deszó dija. I. Bissingen Elsa grófnő—Thomas (scratch). II. Desseffy Dó gróf Ló Ló (4 ütés) III. Karacsony Manci grófnő—Weinchen László gróf (6 ütés e.) IV. Hevesi Odódné—Horvátics (11 ütés e.) V. Magyar Ernő—Plener Ernő (11 ütés e.) VI. Keresztes Károly gróf—Széchenyi István (11 ütés e.) VII. Annie Schmidt Pauli—gróf Csáky István (11 ütés e.)

III. és IV. nap. A harmadik napon került sorra a meeting főszáma a Tátra-bajnokság, amelyre Zichy Géza Lipót gróf pompás esztét serlege volt kitűzve. Az értékes serleg természetesen Thomas révén Amerikában fogja hirdetni a versenyek dijazásában meggyivánuuló magyar galleriát. A verseny későbbi megjelölés jól tartotta magát itt Horvátics Ferenc, kinek sikerült három szakaszban meg is előzni az amerikai. Ennek felvétele tudása előtt azonban csakhamar meg kellett hajolnia. A második helyre nagy kitálatása volt gróf Széchenyi Istvánnak és gróf Zichy Géza Lipótnak is. Mután azonban az esős idő miatt a verseny lebonyolítása ugys házaszt szenvedett, utóbbiak e küzdelemmel visszalექtek. Érdekes küzdelem hozott a férfi páros hendikep döntője, amelyben az amerikai Thomas—Scholp-pár a magyar gróf Wenckheim László—Lauber Deszó-párral állt szemben. Dacára annak, hogy a magyar pár a balszerencse üldözöte, a harmadik szakaszról Wenckheim gróf legeszerb drívus ütése után a labda nem volt megtalálható s ez a szakasz elvesztésbe került, az utolsó előtti szakaszánál meg teljesen egyformán álltak az ellenfelek, s a verseny itt is a közönség legnagyobb izgalma között az utolsó szakaszon dőlt el az amerikai javára. Wenckheim László gróf e mérkőzésben valósgos szenzációt keltett kitérő játékaival.

A hólékek versenyében ismét Karacsony Manci grófnő bizonyult legjobbnak, ki bár összes ellenfeleink jelentékeny előnyt adott, győztesen került ki a versenyből.

A meeting befejező számban a Vigasz versenyben értékes abszolút eredményt ért el a győztes Horvátics Ferenc 42 ütessel végezve egy kört (6 szakasz), ami eddig csak a legjobb magyar játékosoknak sikerült. Az itt legelő eredményt elért hólgy részére báró Sennye né szép dijat tűzött ki, melyet Miss May Treberne (San-Remo) nyert meg.

Részletes eredmények a következők:

1. Nyílt verseny. Tátrabajnokság. 18. szakasz gróf Zichy Géza Lipót dija. I. Thomas (Amerika) 111 ütés. II. Horvátics Ferenc 140 ütés.

2. Férfi páros hendikep. (9. szakasz) Széchenyi László gróf dija. I. Thomas—Scholp (Amerika) II. gróf Wenckheim László—Lauber Deszó. Indult meg: gróf Széchenyi István, báró Plener Ernő, Stankovszky Imre, Horvátics Ferenc, gróf Csáky István, Királydy György, herceg Odescalchi Béla, Cardeza Tamás.

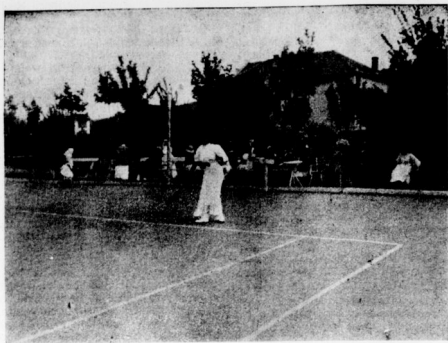
3. Hólgyek verseny. (9. szakasz). báró Átrél Elemer dija. I. Karacsony Manci grófnő. II. Desseffy Dó gróf dija. Indult meg: Miss May Treberne, Návay Emma, nemskéri Kiss Margit, Annie Schmidt Pauli, Bissingen Elsa grófnő, Esterházy Erzsébet grófnő.

4. Vigasz-hendikep. báró Vécsey Miklós dija. I. Horvátics Ferenc (3 ütés előny) 58 ütés. II. Magyar László (8 ütés előny) 60 ütés. III. Széchenyi István gróf (scratch) 60 ütés. IV. gróf Ló Ló (5 ütés e.) 71 ütés. V. Annie Schmidt Pauli (15 ütés e.) 83 ütés. VI. gróf Wenckheim László (15 ütés e.) 83 ütés. Miss Douglas Mac Cartie (18 ütés e.) 102 ütés, gróf Desseffy Ilona (18 ütés e.) 105 ütés, gróf Pejacsevich Jolán (15 ütés e.) 111 ütés, gróf Bissingen Károly (10 ütés e.) 119 ütés, gróf Esterházy Erzsébet (18 ütés e.) 189 ütés, gróf Zichy Géza Lipót feladta.

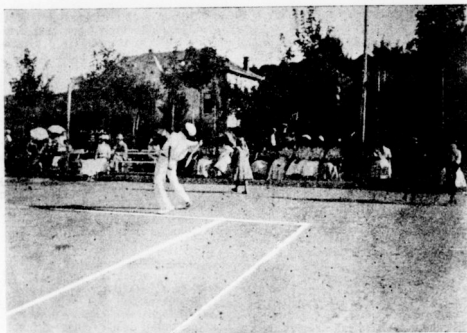
HIREK.

Dr. Zsigmondy Jenő nemzetisági versenykörön van mostanában. Résztvesz a hamburgi és a baden-badeni nemzetközi versenyen s esetleg néhány kisebb jelentőségű versenyen is. Erdőköddel várjuk jelenleg kitűnő formában levő bajnokunk első külföldi szereplését, melyről lapunk olvasói informálni fogjuk.

A magyar tenisjátékosok sorrendjének meghatározása érdekében körmerközök rendezést tervez az ősz folyamán. A mérkőzések dr.



Balás Blanka.



Zsigmondy Jenő.



Kehrling Béla.

Képek a Honti Sport Klub versenyről.

Zsigmondy, Schmid, Segner, Tóth Ede, Kelemen és Kehrling vagy Bárczy vesznek részt. Mindenki mindenkivel játszik és a győzelmei száma adja meg a helyezési sorrendet. A verseny megrendezését már csak azért is kívánatosnak tartjuk, mert így alkalma volna a pesti tenniskedvelő publikumnak, hogy egy valóban elsőrangú tornában gyönyörködjenek.

Dr. Volland, Magyarország első tenniszbajnoka részt vett a gossensassai nemzetközi versenyen. A férfi-párosban indult Scheck pragai játékosal és második lett a gróf Sizzo Noris—Worisek párral szemben. A döntő match eredménye 6:4, 3:6, 6:1.

Az ungvári verseny. Az ungvári országos lawn-tennis verseny az idén jóval nagyobb méretet öltött. Ungmegeye férfi és női egyes bajnokságát kívül az idén dönt el először a felsőmagyarországi férfi egyes és férfi páros kerületi bajnokság. A versenyen Ungmegeye összes valamirevaló játékosai részt vettek, Budapestről pedig a MAC játékosai, Schmid Odón bajnokkal együtt jelentek meg a versenyen. Ungmegeye férfi egyes bajnokságát Schmid Odón nyerte meg, lehetősen fölényrel, míg a felsőmagyarországi férfi egyes bajnokságot a magyar bajnok versenyéről előnyösen ismert Lahner Kálmán nyerte.

Részletes eredmények:

I. Férfi egyes verseny Ungmegeye bajnokságáért. Schmid Odón—Bárczy Oszkár 6:3, 3:6, 6:1.

II. Női egyes verseny Ungmegeye bajnokságáért. Nyeiczkey Lilly—Cornides Edith 6:0, 6:3.

III. Férfi egyes verseny. Felsőmagyarországi bajnokságért. Lahner Kálmán—Rochlitz Béla 6:2, 6:2, 6:2.

IV. Férfi páros verseny Felsőmagyarországi bajnokságért. Lahner, Rochlitz—Szieber, Farkas 6:7, 6:3 w. o.

V. Férfi egyes hendikep. Schmid Odón—Bárczy Oszkár 7:5 w. o.

VI. Vegyes páros hendikep. Fekesházy, Bárczy—Somogyi, Riek 6:1, 6:3.

VII. Férfi páros hendikep. Rick, Bárczy—Lahner, Rochlitz 10:8, 6:3.

A német bajnokság. Lezajlott a német bajnoki torna is. Sokan vettek részt, köztük számos elsőrangú játékos is, de azért a német játékosok erőviszonyairól ez a torna sem adott pontos képet. Hiányoztak ugyanis az urak közül Oscar Kreuzer, Carl Kreuzer, Rahe, Wessely, Widmann, Kleinschroth fivérek, a hölgyek közül Schulenburg grófnő és Krohn k. a. s így természetes, hogy az elért eredmények sem fejezik ki teljes hűséggel a német tenissport már nivóját. Különösen a női egyes, férfi páros és vegyes páros versenyekre vonatkozik ez az állításunk, melyek győzteseinek sokkal jogosabb aspirációkat tudunk felsorolni.

Igy például a női egyes bajnok Riek k. a. minden egyes találkozás alkalmával vereséget szenvedett Krohn kisasszonytól.

A férfi páros bajnokság győzteseinél, a Müller—Schomburgk párnál okvetlen jobbak a Froitzheim—Kreuzer, sőt talán a Kleinschroth testvérek páros is. Legnagyobb eredménnyel végződött azonban a vegyes páros bajnokság, melynek győzteseit s Neresheimer—Uhl párt legalább öt mérkőzésre valóra biztosan.

Egyedül Froitzheim győzelme felel meg a tényleges erőviszonyoknak.

Részletes eredmények a következők:

I. Férfi egyes bajnokság. O. Froitzheim—C. Bergmann w. o.

II. Női egyes bajnokság. Riek k. a.—Köring k. a. 6:1, 6:4.

III. Férfi páros bajnokság. Müller, Schomburgk—Froitzheim, Lindpaintner 5:7, 5:7, 6:3, 6:0, 6:1.

IV. Vegyes páros bajnokság. Neresheimer, Uhl—Riek, Bergmann 9:7, 0:6, 6:3, 8:6.

Hamburg város bajnokságát. O. Froitzheim nyerte a kitünően játszó C. Bergmann ellen 6:4, 6:1, 4:6, 6:0 arányban.

Wilding kontinentális turán van mostanában. Az ostendei győzelmeiről már hírt adtunk. Ostende után a gyönyörű fekvésű scheveningeni pályákat kereste fel s ott leara va minden babért, Németország felé vette útját. Az első német állomás Hamburg. Itt találkozik két év előtti leverőjével, a német bajnokkal, Froitzheimmal s eselleg a francia Decugissel. Hamburg után Baden-Baden következik sorra. Ennek lezajlása után Wilding Eastbournba hajózik s aztán haza Újzeelandba,

ahol a Davis-serleg került előtérbe. Az amerikai bajnokságot tehát nem fog sikra szálalni.

Az idei angol versenyeken kitűnően szerepelt Freiburg kisasszony, mint értesültünk, nem más, mint a közismert Miss A. M. Morton, aki ugyancsak alnével karra leplezni akarta a verségeket, melyek Mrs Lambers-Chambers részéről értek. A kitűnő angol nő játékos minden valószínűség szerint részt vesz a hamburgi versenyen.

Érdekesszenisnyről kaptunk értesítést. Szeptember 20-a táján a Reims melletti Sapicourt kastélyban privát versenyek lesznek, melyre Wilding, Ritchie, Gore, Dixon, Froitzheim, Müller, Wessely és gróf Salm nyertek meghívást. Minden valószínűség szerint a kastély tulajdonosa több értékes tiszteletdíjat is kifizet a versenyre s így lehetséges, hogy a meghívottak néhányan elegendő tes a felszólításnak.

Az aussie-i torna főszámtát a férfi-egyes bajnokságot Wessely nyerte. A női egyes bajnokság döntőjében a prágai Amende és Maschka álltak egymással szemben s győztes Amende kisasszony lett 6:4, 6:4 aránnyal. A vegyes páros hendikepet a Wessely-Maschka pár nyerte, akik 0-40 hátránnyal indultak.



Mérkőzések.

Az elmúlt vasárnapon teljes erővel megindultak a mérkőzések. Bemutatókatok az összes I. osztályú csapatok, melyek közül egyelőre csak az UTE és a Törökves mutatót jó formát. Elsőbb a Nemzeti SC komplett csapatát tekintélyes gólaránnyal verte, utóbb pedig a BAK megerősített csapatától minimális gólkülönbséggel kapott ki. Meglepő jól tartotta magát a KAOE a bajnokságot FTC-al szemben. Az elmúlt vasárnapon egyébként a fővárosban és a vidéken a következő mérkőzések voltak:

MTK—MAC 2:0 (2:0) Bíró Friedland.
BTC—3FC 2:0 (2:1) Bíró Friedland.
UTE—NSC 3:0 (2:0) Bíró Schubert.
BAK—Törökves 4:3 (2:2) Bíró Lucius.
TTC—URAK 2:1 (1:0) Bíró Schubert.
MTK—Kispesti AC 1:3:1 Bíró Puschtas István.
Főv. TK—FIÁK 3:1 (1:0)
Ersebfalvi SC—Gutenberg 3:0.
NSC II—UTE II. 7:1.

Videki mérkőzések

Tatabánya
Tatabányai SpC—FTC ifj. 1:1.
Győr
MTK II.—Győri Egyetértés SpC 2:1.
Szeged
Bácska SpAC—Szegedi AK 1:1.

Osztárk eredmények.

Wien
Rudolfshügel—First Vienna 3:1.
Cricketer—Floridsdorf 4:3.
Wiener Sportklub—Slován 7:0.
Rapid—Red Star 3:2.
Karlsbad
Sparta—Germania 14:0.
Nürnberg FC—I. Sp. Cl. Karlsbad 5:4.
Prága
Slavia—S. C. Slany 13:0.
Cechie—Olympia 7:0.

HIREK.

A Győri Egyetértés folyó hó 11-én a gráci Sportvereinung csapatával mérkőzik Grácban.
Kilépések a BTC-ből. A BTC 3 játékos, Bayer, Dobó és Szendrői kilépett egyesületükből. A kilépésre az szolgáltatott okot, hogy a Szt.-Istvánvári MAC elleni mérkőzésen a football bizottság által beállított Bayer a csapatkapitány nem engedte játszani, hanem helyette Kunstot szerepeltette. Hát bizony ez nagyon győne indok.

A játékosok közül Szendrői állandó monori lakos lévén, a Monori SpB-ben fog tovább szerepelni. Bayer a MTK-be lépett. Dobóról egyelőre semmi hír.

Malaky Mihály lemondott. Kérdve vesszük a hírt, hogy Malaky Mihály, a FTC közismert football intőzője állásáról lemondott. A Halley-istókus úgy látszik mégis csak megvartára a világ fölött.

A Józsefvárosi TK és a Fogtechnikusok SK. között fuzós tárgyalás folyik, mely ha eredményre vezet, akkor a két csapat legjobb tizenegye Józsefvárosi Athletikai Klub néven fog a III. oszt. bajnokságban szerepelni.

A Budapesti Athletikai Klub tudvalevően meglehetősen sokra hozott tanácsai határozatát. A rendkívül közgyűlés előrelátótalag szeptember végén lesz, a bajnokság pedig már szeptember 4-én elkezdődik. Mi fog történni? A játékosokat a tanácsai határozatnak megfelelően anyagvetilékhez viszszaigazolták vagy pedig hevírájra a közgyűlést? Amely bizonyos, hogy a BAK mindenképpen sérelmet szenved, mert a tanácsai határozat szerint is igazolni lehetne két játékos; nevezetesen Cseht, kinek anyagvetile a BAK és Szury, kinek anyagvetile az ILSZ, így pedig az első mérkőzésekről ezeket nélkülözni lesz kénytelen.

Sugár István, a MLSZ buzgó titkára e hét végéig marad szabadságon, s a jövő hét elején újra elfoglalja hivatalát.

Vámos Soma, a Tervezővősi Torna Klub főtitkárvezetője e 26-én legyőzvegyakorlatra vonult be. Távollétében Friedmann József helyettesíti, s minden a footballról érintő ügy irásában címére V. Andrásy-ut 67. Lászt Ferenc kávéháza küldendő.

A Szt. István-Futball-Szövetség belépett a FIFA-ba. Ezt a hírt a MLSZ. A gyümölcs — ugyancsak — emi kezd.

Sámuel Ferenc, az ILSZ főpénztárosa a következők közlésere kerte fel lapunkat:

A „Sportvilág” I. évi 46. számában egy személyesül összeállítás nyilatkozat jelent meg, mely szerint én az ILSZ főpénztárosa állásáról azért nem mondanék le, mert az ILSZ vagyonát nem akarom közpénzre kárhoztatni. Ezzel szemben ezeken kijelentem, hogy ily hangzárú kijelentést soha senki előtt nem tettem. A „Sportvilág” I. évi 28. számában megjelent híreket szintén kértelenül vágok kijelentem, hogy az ILSZ-ben viselt összes tisztségemről lemondtam ugyan, de teljesen külön okokból és nem pedig mintha bármely sportlappal kapcsolatos magamat.

Budapest, 1910. aug. 29. Sámuel Ferenc.
Szívesen helyt adtunk Sámuel ur sorainak, annál is inkább, mert így alkalom adódott rámutatni arra, hogy mennyire nem komoly és teljesen megbízhatatlan hírekről származnak sportlapok az ILSZ-el kapcsolatban megjelent közlemények; továbbá azért is, mert tudomásunk szerint az ILSZ tisztikara Sámuel ellen a „Sportvilág” ban megjelentek miatt büntényítő eljárás szándékozik indítani.

Greguss Pál az Aradi AK jököpességi kapusa az östől kezdve a MAC csapatában fog szerepelni.

Kaltenbrunner, a többszörös osztárk reprezentatív kapus, idén újból a Rapid halóját fogja őrízni.

50:0-ra kapott ki az újonnan alakult Sterzing FC első mérkőzésen az Innsbruck FC-től. Nem valami reményteljes kezdés.

Berlinben szeptember 11-én a „Verband Berliner Ballspielvereine” rendezésében nagy sportmenedély lesz. Valószínűleg ennek az ünnepnek a keretében kerül előtérbe a Berlin-Hamburg városok közötti mérkőzés.

Bécsben a „Rudolfshheimer Sparta” szövetségén kívül álló együttes számára körmérkőzés irt ki.

Angliában a profi csapatok trainingjét is nagy közönség szokta figyelemmel. A Newcastle United trainingjén 5000 ember volt jelen. A liga-csapatok, a liga-vidéliek ellen játszottak és az előbbieket 2:1 aránnyal. Manchester hasonló összejáratásban trainirozott és a csatárak csapata 6:3-ra győzött. Legutóbb néző, kb. 12.000, a Blackburn Rovers training mérkőzését látogatta. Crompton, a nálunk is ismert és kedvelt reprezentatív hátvéd a győztes csapatban közpénzt játszott és 4 gólt rugott. Végeredmény-

ben az a csapat, melyhez a liga-csapatok tartoztak, 5:4 arányú vereséget szenvedett. Nagy meglepetéssel szolgált a londoni Chelsea, melynek komplett csapata a saját tartalékai 3:2-re legyőzte. A tartalék-csapatban szerepelt kapus, Molynex, valószínűleg állandóan a liga csapatban fog szerepelni.

Holder és Picken, a Manchester United játékosai a Newcastle elleni mérkőzésen válsztoztak jutalomjátékra. A MU legkevesebb 300 font (7300 K.) jövedelmet garantált nekik fejtenkit.



Múlt hó 15-én nyitotta meg kapuit a Magyar Lovaregylet, hogy 12 napos nyári meetinget rendezze a városigéti versenypályán. A lezajlott tíz nap főbb eseményeiről az alábbiakban számolunk be:

Az első nap főeseménye az 1500 méter távolság „Igazgatósági díj” volt, melyet jó startja révén a Springer és Jászföldi kismutrárt Babagas nyert meg volt istállójárta Szent István ellen. Második nap a „Nyári kisérleti verseny” került előtérbe, melynek értékes díja a csodakának Patience nagyra tartott ivadéka Patrice szerzett meg a jó Fúry és Nix előtt.

A harmadik nap főeseményeként a „Nyári hendikep” szerepelt, az 1000 méteres versenyben Mailer vitte diadallra a zombori színeknek, könnyen 4 hosszal előzve meg Ronquist és Munstert.

A negyedik nap 2600 méteres „Elnöki díjat” hg. Tisza Szózat-já szerezte meg, s a lehető legkönyves stílusban hagyván magá mögött ellenfeleit.

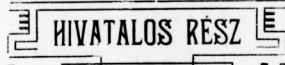
Az ötödik nap középpontjában a „Szent István díj” állott. Az értékes kompromittálta 12. leírásit nyertette meg a 60000 koronás díjat szedítő stílusban gr. Örsich Pálunk nehány hét előtt egy eladó versenyben 4000 koronát vásárolt Ever Ready nevű lova nyerte meg Lord Darcy és Nagy ur ellen, míg a két favorit Szomszéd és Fejedelm a vert mezőnyben húzódtak meg.

A hatodik nap a kétféleképp volt a nap fő eseménye a 2000 koronás díjra kényszerített ivadék-verseny-ben gróf Bathányi Sancy Gyr nevű kancája száguldozt el győztesként a bírói pályához el a második és harmadik helyet Bankár és Beg Pardon foglalták el a leírt sorrendben.

A hetedik nap az újonnan kreált „Válsztásményi díjat” hozta, hol is Hohenlohe herceg Indrektionja győzedelmeskedett.

Nyolcadik napon a „Budai díj” és a „Két éves nagy hendikep” került előtérbe. Az előbbi 1600 m. távolságán Fenyősbágor győzött Egeria és Bolero ellen, az utóbbi értékes díjat Unbedacht kereste meg Chan és Begga előtt.

Kilencedik nap érdekes eseménye a 2500 m. távolság „Alvány díj” volt, mely versenyben Bálvány György győzedelmeskedett. A tizedik nap a verseny után a győztes ellen kezésterzés címen övást emeltek s az igazgatóság hely adván az óvásnak, a másodikonak beérkezett Sympathyt deklarálta nyerveknek. Az Ersebet királyné díjról jóvá számunkban számolunk be.



Magyar Athletikai Szövetség

A Magyar Athletikai Szövetség athletikai szabályait folyó hó 26-án tartott ülésen Stan-kovits Szilárd elnöke alatt a következő határozatok hozta:

1. A L. Union Des Societes Francaises Des Sports Athletique” oly értelmű átirata, mely szerint Magyar-, illetőleg Franciaországban az athletikai sportra egyedül illetékes forrunkat a LUSFSA és a MASZ, csupán engedélyt ismerjük el, a pártfogók a tancsok elé terjesztjük.
2. Tudomásul vettük FTC ama bejelentése, hogy a tíz kilométeres magyar országúti gyaloglóbajnokságot szeptember 25-én rendezi meg.

Egyben utasítottak, hogy zárlat után a nevezéseket felülvizsgálás céljából mutassa be.

3. A Komáromi Football Club versenyzőirezési gya, miután Sz-Isztván napi versenyt kellően nem jelenített, felülvizsgált. Továbbá intézkedésig is az összes résztvevő versenyzők versenyzési gya felülvizsgált.

4. Az Ifjúsági Labdarugó Szövetsége versenyzőirezési gya, miután augusztus hó 20-iki versenyt nem jelenített, felülvizsgált.

5. Antal Pál abbeli kérelme, hogy hátralekötött büntetése elengedtesse, nem teljesített.

6. Schmidt Gusztáv 6,92 méteres távolugrása hátszál mi nem ismerhető el.

7. Egyetértés Sport Club felhívati, hogy szeptember 25-ikére engedélyezett víz kilométeres országjáró gyalogló versenyt – teljesített a ugyanazon napon eldöntésre kerülő tíz kilométeres bajnoki gyalogló versenyre – későbbre halassza.

8. Debreceni Torna-Egylet felhívati, hogy versenyt, melyen a Bocskay-serleg és a kultusz-minisztérium stáfa-vándoridő kiirandó, mielőbb jelentse be.

9. Berliner Sport Club meghívását szeptember hó 18-iki versenym megtartandó nemzetközi stáfa-tornára a szakosztály nem fogadta el.

10. A versenyzőredez egységeket és versenyzőket felügyelgetek, miszerint szigorúan tíz bármindmely versenyen a „versenym kívül-i” indulás, ugyiszint „ad hoc” stáfa-táblán és csapatversenyeken való részvétel, csakak az illetők értesítését követően engedélyezett nem bírják.

11. Szövetségi képviselő kiküldetnek: TAC szept. 4. Alt János, DTE szept. 4. Toldi Gaston, AAC szept. 8. Zuber Ferenc, III. KTYE szept. 8. Nemes Dezső dr. SZAC szept. 11. Zuber Ferenc, Aradi Pósta szept. 18. Tömpe Benő.

12. A MASZ-nál bejelentett versenynapok:

szept. 4. Temesvári AC.
szept. 4. Debreceni TVE.
szept. 8. Aradi AC és 30 km. gyal. bajn.
szept. 8. III. KTYE.
szept. 11. Szegedi AC.
szept. 18. Aradi PTSE.
szept. 24. MAC ifj.
szept. 25. BEAC.
szept. 25. FTC 10 km. gyal. bajn.
október 2. MAC.
október 9. Nyrégyházi TVE.

Zuber Ferenc,
előadó.

A Magyar Labdarugó Szövetség.

Felügyelgetés!

Felhívati a t. taggyűlési felügyelget azn körülményre, hogy f. évi szeptember hó 8-án, miután e napra a Magyar Kupa vándoridő megkezdése tüzetelt ki, a vándoridő-szabályzat 31. §-a értelmében e napnak delutánján a kérdéses döntő mérkőzésen kívül a budapesti kerületben semminem más nyilvános mérkőzés nem rendezhető.

Szükségesnek tartjuk továbbá a t. taggyűléseket arra felügyelgetni, hogy oly rövid gyűlésekkel, melyek a MLSZ-nek nem tagjai, mérkőzéseket kötni és játszani a leghatározottabban tilos.

Kivonat a felügyelgeti bizottság 1910. augusztus hó 29-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A BTC – TTC 1910. május 22-én tartott bajnoki mérkőzésből kifolyólag megindított felügyelgeti jegyzőkönyv szerint a bizottság Beimel Miksa (BTC) játékos kihalgatgatván, a bizottság Beimel Miksa (BTC) bíról szemben tanúisított sportserizett magaviseletét szigorúan megdorgolga. Roóz Ernő (TTC) játékosát a bíról szemben elkövetett fölötté illetlen és durván sértő viselkedésért 1911. március hó végéig felügyelgette. Roóz Oszkár ellen a bizottság az eljárást beszüntette.

Igazgatok 4180-tól 4289-ig. Litográfia FC részére: Csajka Pál, Klein Árpád, Holby György, Neumann Walter. – KAOE részére: Goldmann Dezső. – 33FC részére: Horváth Ferenc (Soproni F és AC-ből). – Erzsébetvárosi Sport Klub részére: Ocsák Károly (NSC-ből). – Weisz Ferenc, Galambos Sándor, Kánn Adólf, Faragó Andor. – Gutenberg Torna Klub részére: Fölker Sándor, Holcztráner Lajos, Mathieser Elek. – Kispesti AC részére: Csaszky Lajos, Taiszger Jenő, Beck Henrik, Balczér Rezső. – Ferencvá-

rosi Sport Klub részére: Birken József. – Törökves Sport Egylet részére: Bokodi Gyula (ILSZ-ből), Krausz Tivadar. – Főv. Ilk AC részére: Hernes Frigyes, Dene István, Roszmann Gyula, Kucsera József, Grétsy József, Schwab Károly, Cseke Károly, Morina György. – Magyar Atletikai Club részére: Pópanek István, Péczei Károly, Schleimer Rikárd, Török Antal, Kollárk Tibor. – URAK részére: Fischer Antal (osztárk szövetségéből), Polák Miklós (felosztott Vasutasok TK-ból), Polán Márton, (Fer. SP-cból). – Budapesti Posta és TTSPF részére: Préty István (Lipótv. TC-ből), Székessy Ferenc (Soproni F és AC-ből), Raith József 33FC-ből, Bonyhav Lajos. – UTE részére: Racsó Gyula. – BLIE részére: Gyötvöl. Ferenc. – MAV egyetért. sportklub részére: Rurich Ede. – Ujpesti T. Köpör kör részére: Jávorka Lajos, Lajos Sándor (mindkettő az ILSZ-ből). – Terevárosi TC részére: Vavrik Román, Lándler Berthold (mindkettő az ILSZ-ből), Karch Rezső (Egyetértés SC-ből). – Ferencvárosi Torna Klub részére: Neubrand István. – Budai Műkedvelők és TK részére: Csillag Miksa (Fogtech. SPK-ból), Gaál Antal, Schachinger Ferenc, Schmidt Gusztáv, Faib Gyula. – Burger Nándor, Szilágyi József, Gottlieb Ártur, Pogány Lajos (valamennyien az ILSZ-ből), Pfeiffer Nándor, Kampffmann Odón, Simics Jenő, Varjas Dezső, Tóth Ferenc. – Budapesti Testgyakorlók Köre részére: Schriff Nándor, Jágerschák Nándor. – Bpesti III. ker. TVE részére: Tancs Géza (MTK-ból), Weisz Ártin, Schmidt István, Steinmayer József, Balczér Rezső. – Erzsébetvárosi Torna Club részére: Sas Jenő, Bálint Odón, Novák Sándor, Teuffel Odón, Kutsa Géza (valamennyien a felosztott EAC-ből), Kroll Ferenc, Budai Ede. – Óbudai TE részére: Pollák Sándor, Lapsánysky József, Böcker Lajos, Vincze Géza, Gerslner Géza. Szűcs Béla, Németh Sándor, Dobos Endre, Angyán Béla, Görtler József.

Megyeri Sport Club részére: Kugler Alajos, Novák Gyula, Novák József, Némethi László, Windisch Rezső, Frisze Rudolf (mind az ILSZ-ből). Demeter Ákos, Grams Emil. – Budapesti Torna Club részére: Tallér István (a Ferencvárosi TC-ből) Nemeskey Ferenc, Pótz Ártád, Gráber Károly, Schuster István, Schuler Gusztáv, Hőreszki Sándor, Nagy Sándor, Hankisz János, Engenberger Frigyes, Zsáldó Elemer, Barta József, Horváth Gyula, Dunirjeivics Tihomir.

Megsemmisítetnek: Geóncy Pál-nak a Testveriség SC részére 4003 sz. a történt igazolása azon okból, mert Geóncy Pál az URAK részére igazolt játékos. – Jonke Béd-nak a Testveriség SC részére 4004. sz. a történt átigazolása azon okból, mert Jonke Béla az URAK játékos a annak csapatában I éven belül szerepelt. – Továbbá megsemmisített Budapest Béd-nak a Budapesti Testgyakorlók Köre részére 4001 sz. a történt igazolása az ILSZ óvása folytán azon okból, mert Budapest Béd az ILSZ játékos és őt az ILSZ ki nem adta.

Kivonat a központi vidéki bizottság 1910. augusztus hó 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Megállapítja a bizottság, hogy két kerületben (pestvidéki, nyugati, északi, keleti, déli és dunántúli) bevezetett a szabályszerző 3, vagy több nevezés, tehát ezekben a bajnokság megtartási. Megjei a bizottság a sorsolásokat.

A bizottság a Balassagyarmati SE, Kecskeméti AC, Miskolci SE, Aradi Waggongyári SE, Temesvári AC és a Pécsi AC nevezéseit csak felvételük után tekinthi véglegeseknek.

Felvételre ajánlja a bizottság a Pécsi AC, az Aradi Waggongyári SE és a Temesvári AC-ot, mint amelyek a 3 bemutató mérkőzést már lejátszották.

**Bachruch A. ezüstárugyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.**

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legelőcsöbbsen szabott eredeti gyári árákon.

A vidéki bajnokságok sorsolása.

Az 1. (pestvidéki) kerületben: Szeptember 18. Balassagyarmati SE–Monori SE. Október 2. Kecskeméti AC–Balassagyarmati SE. Október 16. Monori SE–Kecskeméti AC. Március 26. Kecskeméti AC–Monori SE. Április 2. Monori SE–Balassagyarmati SE. Április 16. Balassagyarmati SE–Kecskeméti AC.

A 2. (nyugati) kerületben. Szept. 18. SVFC–SFAC. Szeptember 25. SFAC–GYETO. Október 16. GYETO–SVFC.

Március 16. SVFC–GYETO. Ápr. 2. SFAC–SVFC. Április 23. GYETO–SFAC.

A 3. (északnyugati) kerületben nem volt kiírtató a bajnokság.

A 4. (északi) kerületben: Szeptember 18. Miskolci SE–Kassai AC. Szeptember 25. Mateóci SE–Eperjesi TVE. Okt. 2. Kassai AC–Mateóci SE. Október 9. Miskolci SE–Eperjesi TVE. Október 16. Mateóci SE–Miskolci SE. Október 23. Eperjesi TVE–Kassai AC.

Március 19. Eperjesi TVE–Miskolci SE. Márc. 26. Mateóci SE–Kassai AC. Április 2. Kassai AC–Miskolci SE. Április 9. Eperjesi TVE–Mateóci SE. Április 16. Kassai AC–Eperjesi TVE. Április 30. Miskolci SE–Mateóci SE.

Az 5. (debreceni) kerületben nem volt kiírtató a bajnokság.

A 6. (déli) kerületben: Szept. 18. Aradi AC–Aradi WSE. Szept. 25. Szegedi AC–Temesvári AC. Október 2. Szegedi AC–Aradi AC. Október 9. Aradi WSE–Temesvári AC. Október 16. Aradi WSE–Szegedi AC. Október 30. Temesvári AC–Aradi AC.

Március 19. Temesvári AC–Szegedi AC. Március 26. Aradi WSE–Aradi AC. Április 2. Temesvári AC–Aradi WSE. Április 9. Aradi AC–Szegedi AC. Április 16. Szegedi AC–Aradi WSE. Április 30. Aradi AC–Temesvári AC.

A 7. (keleti) kerületben: Szeptember 18. KAE–KKASK. Október 2. KVSC–KAC. Október 16-án KKASK–KVSC.

Március 19. KAC–KVSC. Április 16. KVSC–KKASK. Május 7. KKASK–KAC.

A 8. (dunántúli) kerületben: Szeptember 18. PAC–KAC. Október 2. SZTC–PAC. Október 16. KAC–SZTC.

Március 26. PAC–SZTC. Április 16. KAC–PAC. Április 30. SZTC–KAC.

A 9. (horvátországi) kerületben: Nem volt kiírtató a bajnokság.

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Az ILSZ. I. hó 16-án tartott ülésein üléseket az egyfordulós rendszer szerz. megjellette a sorsolást a benevezett 10 egyet között:

Szeptember 4. BAK i. cs.–Hungária FC. Török-SE i. cs.–Magyar Testedzők E. Ujpesti Labdarugó Ifjak–Terevárosi SC. Összértáras SE–NSC i. cs. 11-én: Lipótvárosi TC i. cs.–Ujpesti Török-SE i. cs. ULMK–Vivó-és AC i. cs. Jörsevárosi SC–Terevárosi TC i. cs. Ujpesti SC–Magyar Labdarugó Köre. 18-án: Török-SE i. cs.–BAK i. cs. MTE–Hungária FC. Összértáras SC–ULI i. cs. TSC–NSC i. cs. 25-én: VAC i. cs.–LTC i. cs. ULMK–JSC–ULC–TTC. MLK–Ujpesti Török-SE.

Október 2-án. MTE i. cs.–BAK i. cs. Hungária FC–ULI. NSC i. cs.–Török-SE i. cs. TSC–Összértáras SE. 9-én: LTC i. cs.–ULMK. UTE–USC. TSC–VAC i. cs. MLK–JSC. 16-án: BAK i. cs.–ULI. Hungária FC–Összértáras SE. Török-SE i. cs.–TSC. MTE–NSC i. cs. 23-án: LTC i. cs.–USC. ULMK–UTE. VAC i. cs.–JSC. TTC–MLK. 30-án: Hungária FC–Török-SE i. cs. BAK i. cs.–TSC. Összértáras SE–MTE. NSC i. cs.–ULI.

November 1-én: MLK–ULI. UTE–JSC. VAC i. cs.–USC. TTC i. cs.–ULMK. 6-án: MLK–ULMK i. cs.–USC–HFC. JSC–TSC i. cs.–MLK–TTC i. cs. 13-án: ULI–ULMK–TSC–VAC i. cs. UTE–ÖSE. LTC–NSC i. cs. 20-án: BAK i. cs.–USC. JSC–HSC. Török-SE i. cs.–TTC i. cs. ULMK–MTE. 27-én: VAC i. cs. ULI. TSC–UTE. ÖSE–LTC i. cs. NSC i. cs.–MLK.

December 4-én: ULMK–BAK i. cs. HFC–TTC i. cs. USC–Török-SE i. cs. JSC–MTE.

Az első helyen említették a pályaválasztók.

— Atléta, footballisták, uszók és automobilizók csakak Brázy sósorszereszt használnak. Versenym felül álló hazai gyártmány.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



Kőhögés ellen legjobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerzetár, Budapest, Andrássy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről!

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre. — mert ez esetekben drága pénzért silányat és rosszat vásárol!

A vadászidényre ajánlunk jótállás mellett és puskművesünk által megvizsgált:



Kétesövű Lancaster serétes fegyver, alsókulcsal, 16 öbn. K 34.—
Kétesövű Lancaster serétes fegyver, felsőkulcsal, 16 öbn. K 38.—
Jobb minőségű kétesövű Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulcsal 12, 16, 20 öbn. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—
Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
Kakas nélküli kétesövű serétes fegyverek, belga, angol vagy német gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 230.—, és feljebb.
Ugyanazok tölténykibórával, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
6 lövetű ismétlő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öbn. K 125.—
5 lövetű önműködő ismétlő Browning serétes fegyver, 12 és 16 öbn. „ 210.—
5 lövetű önműködő ismétlő Sjögren svéd serétes fegyver, csak 12 öbn. „ 250.—
5 lövetű önműködő ismétlő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öbn. „ 115.—
Ugyanaz, a legújabb minta 401. öbn. „ 135.—

Iskolai zászlóaljoknak céllövőfegyverek és felszerelések.

Legjobbnak elismert saját készítményű vadásztöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárúitól helye. Puskműves-munkák és átalakítások a legjobban teljesítettnek.

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sportcikk-árúháza
Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoftal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.



1910-es modellü 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmul minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobili a polgári
osztály számára.

Ára 4 ülésés double phaeton karosseriával, amerikai tetővel . 7600 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ 

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzem-
biztosság,
teljes garancia

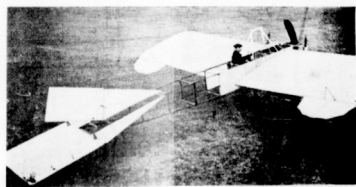
≡ GERSON BOEHM és ROSENTHAL, ≡
WIEN, XX 2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

ékszerészek-joailliers

 **VERSENYDIJAK.**  Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

gyárt motorkerékpárt, voituret-
tet, városi kocsit, turakocsikat,
teherkocsit, autobuszt. ===

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.



Szárics, lámos monoplánja.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.

Előfizetési ár:

Egész évre	20 korona
Fél évre	10 „
Negyed évre	5 „

Előfizetések és pénzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóválla-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

6 hengeres 15–30 HP Delaunay-Bele-
ville automobilok ára 14.000 frank.

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

Lawn-tennis könyv!

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemi teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztülvezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemi luxusautómobilok.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

TELEFON:
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim:
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautómobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőszék és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NANDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egyre évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Az automobilközlekedés növekedése Londonban.

Akik a nagy angol világvárost a múlt évben meglátogatták és ezévből megismerték látogatásukat csodálkozással vették észre, hogy a rövid egyévi távollétük alatt London automobilforgalma a lovasjárműforgalom rovására szemléltetést megnövekedett. A lovasjárművek feltűnő csökkenése tényleg nem látszat, s azt azon statisztikai adatok igen érdekesen bizonyítják, amelyeket a „The Commercial Motor“ e tárgyáról közöl.

A londoni grófságban körülbelül öt évvel ezelőtt kerekszámban 450.000 lovat számláltak. Azóta a mechanikai járművek egész sorozata kezdte meg a harcot az állati frakció ellen. Az elektromos közúti vasutak hálózata rohamosan terjedt, a motoromnibusok évről-évre nagyobb számban jelentek meg az utcákon, a 6000 lovasbérkocsit helyettesítettek autobérkocsikkal s végül igen kiterjedt alkalmazást nyertek az automobil szállítókat és gőzmozgató kocsik. E harc eredményeként ma már csak 110.000 darab a loállomány, amely tehát öt év alatt kerek 75%-al csökkent.

E tények kétségkívül nagy elégtételt szolgálnak az automobiliparnak, amely különösen az ipari jármű terén 1896 óta nehéz és gyakran súlyos pénzügyi áldozatokkal járó harcot folytatott a motor-kocsi behozatala érdekében. A gépkocsi diadala a lo felett ma már mindenki előtt világos, aki a mai londoni forgalmat látta s legfeljebb azok igitelnek azt még leteadani, akik akár érdeklődő, akár pedig vaksgábol még a számok bizonyító erejével sem győződhetek meg.

Igaz, hogy a sokszor konzervatívoknak csúfolgatott angolok számszorta modernibb gondolkodtak mint a „modern“ magyar állam vezetői. A királyi és városi hatóságok Angliában eleintén kevés jóakarattal szemléltek a gépkocsi térfigyelését, de ma már mindenütt belátják, hogy

az automobil nagyobb gyorsasága révén nemcsak jobb kihasználását engedi a főközlekedési utaknak, hanem az utastest sokkal kevésbé rongja és az utatisztítás költségeit tetemesen csökkenti. Vajon mily soká fog tartani míg a 110.000 lo, az automobil előnyeiről ma már teljesen meggyőződött közvélemény hatása alatt azon

baráti intézkedéseit tekintjük, úgy arra a következtetésre kell jutni, hogy a következő öt évben szinten 75%-al fog csökkenni a loállomány. A nyilvános omnibus és bérkocsiállatok valóságilag már 1912-ig teljesen át fognak térni a motorikus üzemre. Ekkor lehet majd csak igazában megítélni a motorikus üzem elő-



Francia fürdőmeeting. Latham megérkezése Trouvilleba.

minimalis száma négyháromezre fog csökkenni, amelyek a sport és egyéb a motor-kocsi kizáró üzemel: számára szükségesek lesznek? Ha a London General Omnibus Co. eljárása alapján akarunk itélni, amely-nél a loállomány hetenkénti csökkentése 60 darabot tesz ki, avagy a nagy szállit-mányozási és vasutársaságok, továbbá a nagy áruházak és kereskedőházak auto-

neyeit s a közisztasági hivatalok kiadásai bizonyára felére fognak csökkenni.

Már ma is csak a külvárosokban látni nagyszámú lovasjárműt, míg London közepében azok teljesen a háttérbe szorultak.

A motorüzemre való még gyorsabb át-térést ma már tulajdonképpen csak az akadályozza, hogy a nagyobb vállalatok attól

A legértékesebb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abróncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

félnek, hogy nagyborszámu lónak piaczozatala által azok eladási árát annyira csökktenténék, hogy aránylag nagy veszteségeket szenvednének. Ezen meggondolásból kiindulva azután nem szereznék be ugyan újabb lovakat, de csak fokozatosan adják el lóállományukat.

A londoni állapotokról gondolkodva természetesen szép fővárosunk jut eszünkbe piszkos és drága lovasbérkocsiaival. A városi hatóság és a polgárság várva várják az autobérkocsik általi megváltást, de néhány bérkocsitulajdonos erkölcselen befolyása mündedig megtudta akadályozni a magyar főváros lakosságának kívánságát. „Ázsia a miniszterium jóvoltából.”

HÍREK

Utügyi kérdések. Az Automobile Club de France a következő határozati javaslatokat fogja a Brüsszelben egybeülő utügyi kongresszus elé terjesztetni.

1. Az általánosságban turakocsik gyűjtőnév alá foglalt autómobilok nem rontják az utakat abnormális módon, ha csak különleges sebességet nem fejtenek ki.

2. A közhasználatra szánt autómobilok nem okoznak kárt az utakban, ha csak az óránkénti 25 kilométeres maximális sebességen belül maradnak, ha tengelynyomásuk nem haladja túl a 4 tonnát s ha egy méter átmérőjű kereket vévén alapul, a kerékssebesség centiméterjére nem esik több, mint 150 kg. terhelés.

3. A teherautómobilok nem okoznak különlegesebb kárt a jól szerkesztett utakban, ha a következő feltételeknek felelnek meg:

I. csoport, amelynél a maximális tengelynyomás 4 és 5 tonna között változik. Maximális sebesség 20 órákilométer. Abroncterhelés 150 kilogramm az egy méter átmérőjű kerék sebességének minden centiméterjére.

A kiemelkedésekkel ellátott kerekek esetében az utak romlását csökkentendő, az előírt sebesség megfelelő mértékben csökkentendő.

II. kategória, járművek, melyeknek maximális tengelyterhelése nagyobb, mint 4—5 tonna, de kisebb, mint 7 tonna.

Maximális sebesség óránként 12 kilométer. Abroncterhelés 150 kilogramm az egy méter átmérőjű kerék szélességének minden centiméterjére.

Ideiglenesen és a kísérleti eredmények közzétételéig azon járművek, amelyek e két kategóriába tartoznak és amelyek kerékátmérője túlhaladja az egy métert a kerékoszoru egy centiméterjére eső terhelés a

$$c = 150 \cdot d$$

képlet alapján számítható, amelyben d az

átmérő méterekben és c a terhelés kilogrammokban.

Kíváncsatos volna a kísérletek által megállapítani az autómobil keréktálpak maximális szélességét, amely mellett a terhelés átadása a földre az egész felületen még normális nyomással történik.

tők a bekapcsoló készülékekkel és a fékekkel is behatóan foglalkozzanak.

Érdekes, hogy addig, míg a legutóbbi utügyi kongresszuson a *közepes sebességek* állapították meg 18 kilométerrel a közhasználatu autómobilokra, 10 kilométerrel az ipari autómobilokra és 16 kilométerrel



Bielovucic megkerüli az Eifel-tornyt

4. Vasabroncsok, amelyek stráfkokkal avagy kiemelkedésekkel vannak ellátva, anormális módon rontják az utakat, ha csak e kiemelkedések nem bírnak a keréktálp szélességével és terhelésével.

5. A mechanikus hajtású járművek nem veszik igénybe anormális módon a fordulókat, ha csak azok kellőképpen emelve vannak és észszerű sebességgel haladnak át rajtuk.

6. Kíváncsatosnak látszik az utak fentartásának szempontjából, hogy a szerkesz-

rel a közjárművekre, most a maximális sebességek állapítottatnak meg.

Buenos-Airesben jelenleg közlekedésügyi kiállítás van, amelynek legérdekesebb része az autómobilkiállítás. E kiállításon az angol, francia, német, olasz, belga és amerikai cégek nagy számban állítottak ki kocsikat és alvázakat, minthogy az argentiniai piac egyike a legjobbaknak.

Cagno, a Fiat cég híres autómobilversenyzője szintén megszerezte már a pilóta-diplomát, Pordenoneban az előrt

DEUTZER -ele auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavoite, zsír, carbid, tisztítógaport, Rapidol, Solarine pehelygrát, szivacsok stb. Kompshalt Pneumatik — legyobb angol autonepu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, **L'Autovox** kiváló és hatásos jelzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

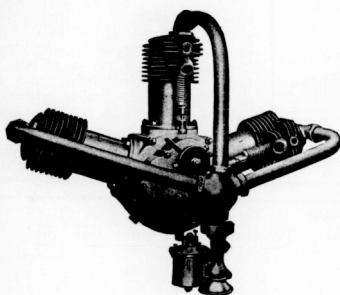
Kérjen prospektust.

DELFOSSSE

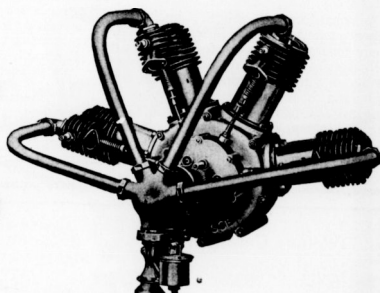
aviatikai motorok



3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
súlya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám súlya kb. 65 kg.



ára 6000 korona.



A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a súly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.



Árkülönbözet 10%.



Kizárólagos vezérképvislet

VAS GÉZA és FIA

== BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6. ==

Sürgőnyczim: DUNLOP.



Távbeszélő: 65-43.

repülési kísérletek befejeztével egy kisebb turarépítéssel lepte meg az egybegyűlt közönséget.

Idegen autók közlekedése Angliában. Angliában szintúgy mint nálunk új autóbelforgalmi szabályrendelet lépett érvénybe, amelynek értelmében külföldi autók négy hónapig közlekedhetnek Angliában adó lefizetése nélkül. A négy hó leteltével az autóból úgy tekintetik, mint angol kocsit és alá van vetve az 1910. évi angol autóból adótörvénynek, amely az illetéket a főváros alapján állapítja meg.

A Benz & Cie Rheinische Gasmotorenfabrik A.-G. Mannheim közgyűlésének határozata értelmében a részvénytőke 4000 darab új 1000 márkás részvény kiadása által 4.000.000 márkával felemelték. Az új részvények osztályjogosultsága az 1910. év május hó 1-ével kezdődött. A részvényeket átvéő konzorcium a régi részvényeseknek 135% árfolyamon annyi részvényt fog a régi részvényeseknek felajánlani, hogy négy régi részvényre egy új esik.

Az orvosautó. Mult számaink egyikében számadatokkal bizonyítottuk, hogy egy fővárosi vagy akár vidéki orvosnak érdekében áll a lövőautó jármű helyett autóból beszerezni. Lapunk egy vidéki barátja most arról értesít bennünket, hogy egy vidéki orvos egy év óta beszerezett autójával rendkívül meg van elégedve. A motoros jármű nemcsak igen gazdaságos, hanem mivel gyorsan jár, a lakosság mind sürűbben veszi igénybe az autóból orvosát, aki ilyenformán nemcsak jövedelmét hat gyors segítségével, hanem természetesen jelentősen növeli saját jövedelmét is.

Hogyan emeljük az idegenforgalmat. A nyári szezón folyamán több oldalról, de különösen külföldi autó-turisták részéről panaszok érkeztek az Autó-Club titkárságához, hogy mennyi kellemetlenség huza-vona és fenakadás származott egypár vidéki város azon indokolatlan akadékoskodásából, hogy

teljesen jogtalanul mindenféle címeken autóbelforgalmat vagy közeleti adót szednek. Igazán ideje volna, hogy a magyar autóból turistákra és az egész idegenforgalomra oly káros abuzusnak a Magyar Autóból Club közbenjárására a kormány véget vetne.

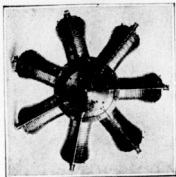
Autóból bérkocsik Budapest. Az autóból bérkocsik ügye a bérkocsik ügyes ellenállási akciója folytán, közönségünk nagy kárára még mindig nem nyert elintéztet s azért örömmel kell üdvözlőnünk a Helios Autóból Garage azon elhatározását, hogy a közönségnek teljesen modern Opel és Renault kocsikat bocsát rendelkezésre és pedig úgy órákra, mint fél és egész napokra.

Ugyane cég kiváló hírnévnek örvendő Büssing-féle teherkocsiját is bérletbe adja teherszállítási célokra.

A Helios garageba (Bálvány-utca 12. Telefon: 91—57 és 73—65) egyébként most érkeztek meg a legújabb típusú Renault és Opel kocsik, amelyek megtekintését az autóból érdeklődőknek melegen ajánljuk.

Az autóból bérleti rendszer meghonosításával valóban régen érzett szükséglet elégít ki a Helios Garage, mert szerkesztőségünk eddig gyakran volt kénytelen kérdézőkódésekre azt a választ adni, hogy autóból csak nehezen avagy igen nagy díjtétel-k mellett adatnak kölcsön.

Autóból csillagtúra. A Märkische Kraftfahrer Vereinigung vasárnap, szep-



7 hengeres rotációs „GNOME” motor
aeroplanok részére
ismert francia aeroplanmotor
Bosch-gyújtással

Vezérképviselet Ausztria részére:
DÉNES & FRIEDMANN, Wien
XVIII.1. Mitterbergasse 11.
Tud. akadémiaokra készíttél díjtalanul választókat
Magyarországi vezérképviselet:
FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest
VI. Liszt Ferenc-tér 2. (Telefon 80—86)

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Autóból Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: **LARDOLIN BUDAPEST.**

Teljes berendezésű „AUTOGÉN” hegesztő
műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden
öntvényből és ércből készült auto alkat-
részek, u. m. hengerek, alumínium kar-
terek tengelyek, s a többi forrasztását
„AUTOGÉN” uton.

Dus választékú alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU”

tember hó 4-én Neustrelizbe automobil-csillagutatót rendezett, amelyen 22 automobil és 18 motorkerékpár vett részt. Ime egy kis egyesület egyszerű turája mily vonzóerőt gyakorol, míg nálunk a tátrai utra alig akad résztvevő, úgy hogy teljesen le kellett niandani rendezéséről.

Automobil-naptár.

Ipari kocsik versenye	aug. 15—szept. 8.
Liedekerke serleg s ostendi díj	szept. 3—6.
A L'Auto voiturette versenye	szept. 20.
Gailloni hegyi verseny	okt. 2.
Brooklandi meeting	okt. 5.
Amerikai (nagydíj) Argentina	okt. 15.
Olympia Motor Show	nov. 4—12.
Stanley Show	nov. 11—19.
Párisi Saló	dec. 3—18.



Páris—Bordeaux aeroplanon. Bielovucic, aki Budapestén csak kinnal tudott néhány kört repülni az utolsó héten ugylátszik végre felfedezte a repülés titkát, mert majd mindennap végző valamilyen szennázós repülést. Először az Eiffeltorony körüli repülésével kellett feltenést, két nappal utóbb pedig pláne sikerrel kezdte meg Páris—Bordeauxi turarepülését, amelynek során megajvitotta Paulhannak 185 kilométeres turarepülési rekordját. A turat lefolyása a következő volt:

Első utazask. Páris—Orleans. 110 km. Bielovucic este 6 óra 5 perckor szállt fel Issyben és a 12 méteres hátszél segítségével Orleans felé, az első utazask ki-szemelt végpontja felé vette útját.

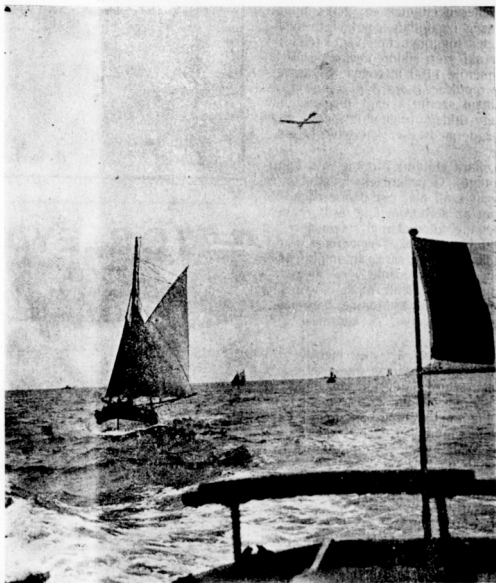
Moutrouge és Arpajan fölé kerülve körülbelül 900 méter magasságra emelkedett s ily magasságban haladt el Etampes felett; Orleans fölé 7 óra 10 perckor érkezett s miután már-már szokássá váló aviatikus bravurral a székesegyház tornyát megkerülte 7 óra 15 perckor leszállott. A repülés időtartama 1 óra 10 perc volt.

Második utazask. Orleans—Châtellerault—Angoulême. 170 + 135 = 305 km. Másnap reggel Bielovucic már 7 óra tájt felszállt, de a nagy köd miatt nem tudván tájékozódni csakhamar visszatért az aerodromra. 9 óra 35 perckor végre oszladozni kezdtek a ködfelhők és a bátor aviatikus a közönség lelkes üdvözléseitől kísérve újból felszállott. 11 óra 3 perckor Tours város felett repült el, amely körülbelül 130 kilométernyire van Orleanstól és egy negyedóra múlva 11 óra 20 perckor Châtellerault mellett Poitiers-től 32 kilo-

méternyire leszállott miután a 170 kilométernyi utat 1 óra 45 perc alatt tette meg, hogy az őt automobilon kísérő Voisin testvérekkel együtt ebédeljen. Délután 3 óra 30 perckor Bielovucic újból folytatta útját és 5 óra 30 perckor ügyesen szállt le Angoulême mellett a katonai gyakorló-téren. E második utazsk 135 kilométerjét tehát két óra alatt tette meg Bielovucic mivel helyenként ellenszéllel kellett küzdenie.

Harmadik utazask. Angoulême—Bordeaux. 125 kilométer. Szombaton délelőtt Bielovucic 10 óra 48 perckor indult el Angoulêmeből és teljesen programmszerűen 12 óra 25 perckor Bordeaux fölé érkezett, ahol azután 300 méter magasságból pompás siklórepüléssel leszállott. Az utazás időtartama 1 óra 37 perc volt.

Bielovucic tehát 48 órán belül 540 kilométert repült 6 óra 32 percnyi összidő-tartam alatt s így 83 kilométeres átlag-



Latham a tenger felett

Az 1910. évi Prinz Heinrich
— Fahrt győztese —
DAIMLER
Osztr.
az osztr. Daimler motor-
társaság magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

sebességet fejtett ki. Az átlagos sebességek különben következőképp változtak: Páris—Orleans 94 kilométer, Orleans—Angoulême 80 kilométer, Angoulême—Bordeaux 78 kilométer. A Bielovucic által használt Voisin gép csak abban különbözik a rendes típusától, hogy az elől volt kormány és stabilizáló felületek hátra helyeztek.

A magassági világrekord. Morane ma kétségkívül a legeredményesebb versenyrepülő, mert nemcsak a gyorsasági versenyekben, hanem a magasságiakban is ellenfél nélkül áll. Legutóbb felállított magassági világrekordját, amelyet eleintén

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegecses börtörfelület, antiderapant gyártás. Új gummiipartektorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

2100 és 2040 méteresnek jeleztek, az Aero Club de France sportbizottsága 2150 méteresnek állapította meg és alig ment híre ezen hivatalos megállapításnak, máris feleslegesnek bizonyult, mert Morane Deauvilleben 2582 méteres repüléssel hihetetlen fölénytel javította meg saját rekordját.

Latham, aki szintén a magassági díjért akart pályázni, délután fél 5 órakor szállt fel s Nemsokára követte ő Morane. Mindkét aviatikus nagy körökben emelkedett a magasba. Nemsokára csak kis feketé pontokként látszottak az égbolton, míg 5 órakor teljesen eltűntek egy felhő mögött.

A közönség izgatottan lesi távcsöveivel a természetesen függőnyt, míg végre előtűnik Latham, aki szép siklórepüléssel száll le. Légsúlymérője 1190 méternyi magasságot mutat s repülése 1 óra 5 p. 6 mp.-ig tartott. Latham szerint a nagy magasságban igen nagy hideg uralkodott, úgy hogy majd megdermedt s ez készítette őt a leszállásra.

Nemsokára előtűnik Morane is a felhőpalást mögül. Gépe erősen ingadozik és rohamosan száll alá, csaknem esik a föld felé. Nem az aerodrom felé esik, hanem attól néhány kilométernyi távolságra, a Rothschild birtok felé. Természetesen rögtön utnak ered egy sereg automobilból, hogy a szerencsétlenség színhelyére siessen s csakhamar fel is lelik a repülőgépet, a melyből vígan száll ki Morane, barometertől magasan lengetve. A készülék 2582 métert mutat.

Morane teljesen ki van merülve, de azért elbeszéli szenzációs repülését.

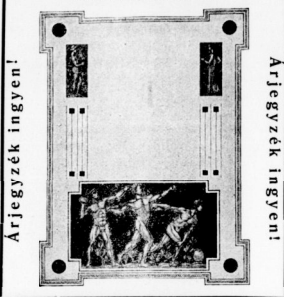
„Elhatároztam, hogy oly magasra repülök, amint csak bírok. 4 óra 40 perckor szálltam fel, amidőn Latham már tettem magasságban keringtet. 1000 méternyi magasságokat már többször értem el s e magasságig nem is tapasztaltam semmi újat, de azután erősen növekedett a hideg. Jól becsomagoltam magamat s ezért a metsző szél és a jégheйд tisztá levegő hatásának ellen tudtam állni. 2000 méter magasságban motorom kezdett gyengébben járni, ennek dacára azonban mind feljebb és feljebb emelkedtem, míg légsúlymérőm csaknem 2600 métert mutatott. Ekkor már olyan aggasztóan kopogott motorom, hogy elhatároztam a leszállást. Leállítottam a gyújtást és siklórepüléssel akartam leszállani, de alig estem 50 méterre, máris hányási inger és fülzúgás állott be.

Kezdem eszméletemet veszíteni s azért azonnal ujból megindítottam a motort, nehogy védtelentül álljak a széllal szemben. Miután rosszullétem mulni kezdett ismét leállítottam a motort és ismét siklórepüléssel igyekeztem lefelé. Körülbelül 1500 méter magasságban megint meg akartam indítani a motort s akkor rettenetes dolog történt, a gép sem indult meg s én ki voltam téve a szél önkényének. Oly rosszul éreztem magamat, hogy a kormányzásra nem fordíthattam kellő figyelmet és a repülőgép veszedelmesen kezdett inogni és körökbbe leszállani. Azt hittem, hogy végem elérkezett s hogy a következő pillanatban rettenetes sebességgel lebuok 1500 méter magasságból.

Sohasem fogom a perceket elfelejtani amidőn monoplanom hegyes szögben a

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



TÖRLEY PEZSGÓ



Legizlésesebb uri divat-cikk

beszerzésére áruháznak férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-felhérműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turisták és sportolók és övek, úszólőtyűk s nadrágok, Swaeter, harisnyák és lábtűk, tennis- és utcai cipők nagy választéka

Kunz József és Társa

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarak.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és soffőrjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

föld felé bukkott. Siklórepülés volt, de olyan amint minden pillanatban katasztrófához vezethetett. A gép sebessége csak közvetlenül a föld felé csökkent s akkor az aerodromon kívüli réten szálltam ki.

A regisztráló légsúlymérő adatai szerint Morane leszállása csupán 8 perccig tartott s ezen adatból könnyen lehet azon sebes-ségre, illetve légnyomásra következtetni, amelynek ki volt téve.

Rövid pihenés után Morane visszarepült az aerodromba, ahol a lelkes közönség természetesen viharosan ünnepelte.

Morane kijelentette, hogy nem igyekszik többi rekordját megjavítani, mert ilyen magasságokban a mai motorok működése még igen bizonytalan.

A vízeletti repülés rekordja. Mint Clevelandből jelentik, hogy Glenn Curtiss augusztus hó 31-én és szeptember 1-én pályázott az Erie-tó hosszában való átrepülésére (oda-vissza) kitűzött 14,000 dolláros díjért (70,000 korona). Curtiss augusztus hó 31-én 1 óra 9 perckor indult el Euclid Beach-ből és 1 óra 9 perces repülés után Cedar Pointbe érkezett a 60 mérföldes (96 kilométer) utat 84 kilométeres sebességgel repülve be. A repülés alatt kevés széllel kellett megküzdeni az aviatikusnak. Másnap visszafelé indult Curtiss s ezúttal a távot az erős ellenszél miatt csak 1 óra 42 perccel alatt tette meg, de még így is néhány perccel előbb érkezett meg mint a vele egyidőben elindult gyorsvonal. Curtiss 192 kilométeres repülése az Erie-tó felett az eddig leghosszabb vízeletti repülések. Eddig Utoschkin 120 kilométeres repülése a Feketetenger felett és Lorraine Róbert angliai Blackpool—Landigno közötti 77 kilométeres repülése voltak a leghosszabb tengerfeletti utak.

Száritis János aeroplánja. Csaknem minden nagyobb vidéki városban megvan a maga repülőembere, aki távol a főváros segédeszközeitől, mégis rendíthetetlen kitartással és szorgalommal dolgozik az aviatika előbbrevitelén. A vidéki aviatikus legtovábbja a sportemberek sorából kerül ki, így Száritis János szabadkai aviatikus, Magyarország többszörös kerékpár-bajnoka volt, mielőtt az aviatikára adta volna magát. Száritis, tekintve eddigi sikereit, közvetlenül Széilyi, Székely és Horváth után foglal helyet. Száritis gépe, mint az ábrákból látható, monoplan, mely különös új szerkezettel nem bír, de az ismert rendszerek célszerű kombinációja révén igen praktikus alkotmánynak mondható. A gép vázát ugynevezett borovi vörös fenyőfából Száritis egymaga készítette. A gép méretei a következők:

Szélessége (fesszáltsága) 8 1/2 méter. Hossza 8 méter. Szárnyak szélessége 2,25 méter. Szárnyak hordfelülete 18 kvadrátméter. A motor: Aug. Arthur Delfosse kölni cég gyártmányú és három hengeres 24—30 HP. A légsavas Chauviere rendszerű faszavár 2 méter átmérővel. A repülőgép összes súlya (teljes megterheléssel) 320 kilogramm. A kormányzás egy rud segítségével (á la Farman) történik.

Száritis a szabadkai lövésznyiternén kísérletezik s aránylag rövid ideig tartó (két-hetes) kísérletei alatt a gép rendkívül jól

T.

Zoutbor, 1909. nov. 2.

Oesterreichisch Amerikanische Gummifabrik A.-G.

W i e n.

Már régebben vásároltam Önöktől két köpenyt, azokkal hosszú turákat végeztem anélkül, hogy azok legkevesbé is elhasználódtak volna. Miért is készletre érzem magamat, hogy a minőséghez és gyártáshoz gratuláljak és biztosítom Önöket, hogy gyártmányukat mindenkor előnybe részesítem.

Együttal rendelék egy garnitúra auto pneumatikot abban a kellemes reményben, hogy azok szintén oly jól fognak beválni mint a szállított köpenyek.

Teljes tisztelettel

Weidinger Frigyes

mint a Weidinger S. & Zs. cég tagja.

Minden kocsi
önmagát
ajánlja!

Modell „E“

14–16 HP.

A német hadseregnél
300 drb van használatban.



Ezen tényen
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“



24 HP.

Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:



GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



kormányozhatónak és stabilisnak mutatkozott. Szárits gépének elkészülte után már a második próbánál 40–50 méteres ugrásokat végzett s negyedik napon már több ízben 300–400 métert repült 2–3

kockázattal. A gép gyorsaságát jellemzi, hogy már 50–60 méter start után levegőbe emelkedik. Az utóbbi napok esős időjárása megszakította Szárits trainingját, de már az eddigi kísérletek alapján is



A legújabb Voisin típus, melylyel Bielovacic Párisból Bordeauxba repült.

méter magasságban. E távolságot a későbbi kísérletek folyamán 600–700 méterre fokozta Szárits s tovább csak azért nem repült, mert a lövésverseny kiterjedése nem engedte meg az egyenes vonalban való továbbrepülést, forduló repülést pedig Szárits a kísérletek ilyen korai stádiumában, igen helyesen, még nem akart meg-

konstatálható, hogy Szárits az összes magyar aviatikusok közül eddig a leggyorsabb idő alatt ért el számottevő eredményt s azért még sokat várhatunk tőle. Szárits további kísérleteiről állandóan fogjuk értesíteni olvasóinkat.

Nagy európai aeroplan tura. „Le Journal” a jövő évre nagy nemzetközi

repülőversenyt rendez, melynek díja 200.000 frank. Az aviatikusoknak Párison át Berlinbe, Brüsszelbe, onnan Londonba és vissza Párisba kell repülniök. A verseny rendezésében terv szerint a francia, német, belga és angol aeró-klubok fognak részt venni. Német részről a tervet igen szívesen fogadták, sőt Sierstorff gróf a Császári Automobil Club elnöke kijelentette, hogy a Club feltétlenül részt vesz a rendezésben.

Az első japán pilóta. Taguwaka japán kapitány, ki jelenleg Franciaországban időzik, elnyerte az Aero Club de France pilótaigazolványát.

Aeroplanok a tengerészet szolgálatában. A francia tengerészügyi miniszter bizottságot nevezett ki, amelynek feladata tanulmányozni, miként lehetne az aeroplanokat a szabad tengeren felderítő szolgálatra alkalmazni. Főként az volna fontos, hogy az aeroplanoknak a hajókról való felszállása biztosítható legyen. Tervbe vétették a háború alkalmával kisegítő szolgálatra alkalmazandó nagy személyszállító hajók oly átalakítása, hogy azokon 25 méter hosszú starthely álljon rendelkezésre.

A francia tengeri fürdők meetingje.

A meeting második része a Le Havre és Deauville közötti tengerfeletti repülések és Morane hihetetlenül merész magassági repülései által tűnt ki. Első napon a szél 5 és 15 méter között váltakozott s a kikötőben ennélfogva a mentési szolgálatra beosztott torpedonaszádokon kívül nem lehetett hajót látni. Latham ennek dacára délután 3 óra 10 perckor felszállott. A szél ide-oda himbálta a repülőgépet, de Latham csakhamar nagyobb magasságba megy fel és egyenesen Deauville felé veszi útját. Időközben Ladougue (Goupy), Morane (Blierot) és Leblanc (Blierot) szintén felszállnak. Ladougue 200 méter magasságban, Leblanc 400 méter magasságban, Morane pedig 500 méter magasságban repül. A versenyzők 1000 méter távolságban követik egymást. Latham szerencsésen megérkezett Deauville fölé és itt őt kört írva le az aerodrom felett leszállás nélkül visszatért Le Havre-be. Négy órakor Latham újból nekiindult, sőt szerencsés visszerkezése után 5 órakor harmadszor tette meg az utat Deauvillebe. Aubrun (Blierot) és Wiencziars (Antoinette) később szintén megteszik az utat, úgy, hogy a nap eredményeként 8 turaútaazásról számolhatótt be az eredményhirdető, amelyek közül három Latham, egyet-egyet pedig Morane, Leblanc, Aubrun, Ladougue és Wiencziars végzett. A legrövidebb idő alatt Morane repült, aki az odaútaazásra 13 p. 22-2 mp.-et, a visszaútaazásra pedig 10 p. 16-8 mp.-et vett igénybe.

A tengerfeletti repülések második napján nem kevesebb mint 14 aeroplan keresztezte a levegőben a Szajna torkolatát. Ezek közül azonban csak ötten tértek



Óriási eredmény és döntő bizonyíték a Pogon gyertyák kiválóságát illetőleg.
Rollis, kertész, csatornapolító.
Coupe de la Meuse: 4 első díj.
Ostendei hat: 20 első díj.
A motoron Pogon-gyertya volt.
Kapható Bárdi J.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.



vissza La Havre-ba, míg a többiek megelégedtek az egyszeri átrepüléssel. A délelőtti folyamán Leblanc és Morane egészen modernül Trouvillebe mentek, illetve repültek ebédelni, mivel állítólag lekétek a hajóról. A hivatalos versenykezdet délután 4 órakor volt, amikor is ismét Latham repült fel elsőnek, kit rövidesen Thomas (Antoinette) követett. Az odarepülés alatt találkoztak a levegőben a Trouvilleből hazatérő Leblancsal és Aubrinnal, ami rendkívül érdekes látványt nyújtott. Latham ismét háromszor tette meg az utat odavissza, Morane kétszer, Aubrin, Leblanc, Thomas és Simon egyszer. Csak egyszeri

áldozata, jelentős eredményeket nem ért el, de Farman gépével több ízben végzett repüléseket és ezáltal Hollandiában is felkeltette az érdeklődést az aviatika iránt.

Frequent hadnagy, a francia katonai pilóták legügyesebbike Farman gépével csaknem naponta vezet kisebb nagyobb repüléseket. Legutóbbi nagyobb turarepülése alkalmával figot tengerészszázlóst vivén magával, Moormelonból Verdunbe repült, a 80 kilométeres távot, több kitéréssel 2 óra 27 perc alatt téve meg.

Louis Paulhan automobil motorjának megindításakor a forgattyú visszaugrása

turarepülés. A berepült távolság körülbelül 70 kilométer volt, az időtartam egy óra.

Dolgouruki hercegnő Chartresben a Houry-féle repülőiskolában néhány lecke után pompás egyenes vonalú repülést produkált.

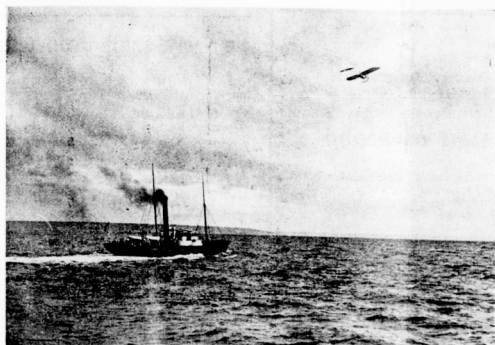
Ader mint kém. A L'Auto egy érdekes kis történetet eleveit fel Aderről, az első francia repülőgép szerkesztőjéről. Ader Strassburgban először a templom tornyából tanulmányozta a madarak repülését, majd a városon kívül épülő erődítményeknél, ahol sok golyó tartózkodott. A napról-napra jegyzeteket készítő idegen végre is feltűnést keltett és letartóztatott. A várparancsnok előtt azután átvizsgálták jegyzeteit s csupán a repülésre vonatkozó rajzot találva nála, szabadon bocsátották szánakozó mosoly kíséretében.

Mutatványos repülés Pécsett. Versespy Leon francia aviatikus hétfőn délután öt órakor felszállt a pécsi lövészterén Santos Dumont-féle Domoiselle repülőgépen. Versespy közönséges benzint használt, ami a gép működését akadályozta. E miatt többször meg kellett szakítani a repülést és több ízben leszállt. Mintegy 150 méternyi gurulás után a levegőbe emelkedett és az első felszállásnál 10–12 méter magasságban 50 métert repült. A következő felszállásnál 15–20 méter magasságban megkerülte a lövészteret. A harmadszori felszálláskor 30 méternyi magasságra emelkedett és ily magasságban két kört írt le.

Repülőverseny Franciaországban át. Párisból jelentik: A párisi községtanács azt a javaslatot fogja a szajnamegyei főtanács elé terjeszteni, hogy negyedmillió díjat tüzzenek ki repülőversenyre, amely egész Franciaországban körülmey, Páristól Bordeauxn át Toulouseba és onnan Lyonon át vissza Párisba. Ez a verseny nemzetközi jellegű lesz és minden évben meg fogják tartani.

Repülőgép a francia hadseregben. Ériot falu közelében a nagy hadgyakorlatok alkalmából léghajóparkot építettek, amelyben két ballonsarnok, három aeroplán-hangár, egy hidrogén-gyár és több olaj- és benzinraktár van. A léghajó park közvetlenül a hadgyakorlatot vezető Michel tábornok parancsnoksága alatt áll.

Weyman turarepülése. Weyman, ki legközelebb a Páris—Clermout—Ferrandi



Franc'a fűrdőmeeting, Aubrin a tenger felett.

átkelést tettek meg: Busson (Blériot), de Petrowski (Sommer), Hanriot (Hanriot), Martinet (Farman) és Mamet (Blériot).

A harmadik turarepülés napon csendes idő kedvezett a versenyzőknek úgy, hogy tizenegyen repültek át Deauvilleba, még pedig igen jó idő alatt. A legjobb időt ezuttal is Morane érte el 9 perc 49-6 mperccel. Aubrin legjobb ideje 9 perc 52 mperc volt. E napon Latham csak kétszer tette meg az utat ide-oda, míg Morane és Mamet háromszor repültek ide-oda.

A tengerfeletti repülések végeredményeként

1. Latham	16 átkelésel
2. Morane	11 "
3. Aubrin	9 "
4. Leblanc	6 "
5. Mamet	6 "

6. Simon 5 átk.; 7. Ladougue (Goupy) 5; 8. Thomas (Antoinette) 3; 9. Wienciers (Antoinette) 3; 10. Barra (Farman) 1; 11. Hanriot (Hanriot) 1; Martinet (Farman) 1; Martin (Farman) 1; de Petrowsky (Sommer) 1; Tetard (Farman) 1.

A meeting második része Deauvilleben folyt le az ottani aerodromban. Legkimagaslóbb eseménye Morane 2582 méteres magassági világrekord repülése volt, amelyről más helyen emlékezünk meg.

Van Maasdjick hollandi aviatikus a múlt héten Arnhemban lebukott és meghalt. Maasdjick a hollandus aviatika első

folytán eltörté kezét s bár a törés az orvosok szerint egy-két hét múlva teljesen rendbejön, az ápesek feletti repülést azonban aligha fogja megkíséreleni.

Egy női aviatikus turarepülése. Blankenbergheből jelentik, hogy Dutrieux Helén kisasszony, a második női pilóta igazolvány tulajdonosa szombat reggel egy utassal Farman-biplánon felszállott és Brüggeig repült. Brüggeben a székesegyház tornyát négyszáz méter magasságban többször megkerülte s ezután visszatért Blankenberghebe. E repülésével Dutrieux kisasszony új rekordot teremtet, mert utassal ilyen magára még nem emelkedtek föl s ez volt az első női



Szárics János monoplanja.

turapülésre kitért 100.000 frankos Michelin-díjért akar pályázni, szeptember hó elsején Bonyból 9 óra 45 perckor utassal felszállva, délben Montmirailban leszállt, majd folytatta útját Chevilly-ig. Itt benzint vett fel és este Palaióban érkezett, ahol olajhiány miatt kénytelen volt leszállni. A helybeli gyógyszerésznél kiegészítő olajkészletet, utasát ott hagyta és a beállott sötétség dacára elrepült a 10 kilométernyi távolságban fekvő Buc-ba.

Warchalowszky Károly balesete. A Bécsiújhelyen csütörtökön kezdődött második helyi meetingen Lipót Szalvátör főherceg is felszállt Warchalowszky Adolf biplánjára, ugyanazon, amelyen Warchalowszky Budapesten József főherceget és Augusztá főhercegasszonyt a magasságba vitte. A pilóta öccse, Warchalowszky Károly ugyanakkor szállott fel és amikor a két gép egymás fölött volt, a nagy légnyomás miatt az alul repülő Warchalowszky Károly gépe lezuhan és a földön fölborul. A közönség azt hitte, hogy Warchalowszky Adolf repülőgépe esett le a főherceggel. Az izgatott nép ártotta a korlátokat s mindenki az összetörtött repülőgéphez töltött. Így tudódott ki, hogy Warchalowszky Károly járt szerencsétlenül. Combia két helyen eltört s valószínűleg belső sérüléseket is szenvedett. A bécsiújhelyi kórházba szállították.

A Michelin utazási díj. A Páris és az Auvergne Puy de Dome nevű csúcsa közötti repülésre (420 km.) a Michelin cég 100.000 frankot tűzött ki. A díjra csupán Weymann (Farman) pályázott, aki kedden szállt fel aeroplánján. A gép kitérően működött egész után, azonban tíz kilométerrel a cél előtt hirtelen elromlott a motor és Weymann kénytelen volt leereszkedni. Mint Clermont Ferrandból jelentik, Weymann Volvicben, mintegy tíz kilométernyire a Puy-de-Dométól kikötött. A sötétségre való tekintettel automobilon tért vissza Clermont Ferrandba. Weymann repülőgépevel Mon Luonnán eltévesztette az esőben és szélben a helyes utat és nagy kerülőket kellett tennie, hogy ismét megtalálja. Ezen incidens nélkül Weymann a kitért időn belül kötött volna ki.

Repülőgép Bukarest felett. Mollat francia pilóta Farman-féle biplánal a hititlani mezőről Bukarest felé repült és este 6 óra 15 perckor 500 méternyi magas-

ságban volt. Azután körül repülte a fővárost. Mollat 31 perc után visszatért a felszállási mezőre.

Etrich és Wells. Etrich, akinek kecses „Galamb” nevű repülőgépét a budapesti versenyekről és a lapunkban közölt leírásból ismerhetik olvasóink, tudvalevőleg évek hosszú során át Wells nevű mérnökkel együttesen dolgozott. Később a társak szétváltak részünt anyagi differenciák miatt, résztint pedig mivel Etrichék nem tudtak sikereket elérni. Wells kiválása után Etrich új gépet épített, amely igen sikeresen működött s akkor előlalt Wells azzal, hogy a gép terve tőle való

s be is perelte Etrichéket. A szakemberek előtt kétségtelennek látszott, hogy a gép létrehozatalában Wellsnek nagy része volt, azonban az is bizonyos, hogy repülőképesnek csak az Etrich által konstruált gép bizonyult, amely pedig eltér a Wells-féle tervezettől. A pörösödés, mint Bécsből jelentik, Etrich előkezsénye folytán most véget ért. Etrich kijelentette, hogy elismeri Wells némely követelésének jogosultságát és hajlandó neki kárpótlást fizetni és a gépet ezentul Etrich-Wells néven szerepeltetni. Wells a rásós részesedést az osztrák repülőtechnikai egyesületnek ajánlotta fel.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerék

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és óráskorral

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Szerkesztői üzenetek.

L. K., Újvidék. A Korwin-hajók leírását már a múlt évben közöltük. Azóta szerkezete nem változott. Áriégycéket küld a „de Korwin, Paris—Neully 48. Boulevard d'Asnières” cég.

Sz. J., Szabadka. Köszönjük a leírást, melyet felhasználunk. Talán egy későbbi alkalommal lehetne a másik fényképet is megkapni.

Eladó egy Santos Dumont féle Demoiselle típusu repülőgép

30 lóerős Farcot motorral.
Bővebbet a „Nemzeti Sport“

■ ■ kiadóhivatalában. ■ ■

Hogy nyilatkoznak a
magyarországi vevők a

„FORD”
automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel
bemutatja a vezérképviselet:

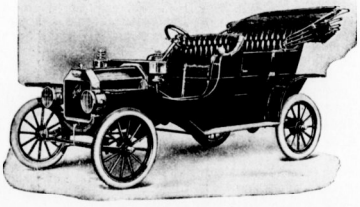
HAHN ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52/b.

... 400 kilométer után tetting meg a legkisebb defektus nélkül s a tenn említt Szabadka hasonló homokban, amelyen — mint később megtudtam — 40-50 HP-os nem tudtak átvergődni, hanem ökrökre voltak ki öket, helyomposított a „FORD” gép előnye más gépek felett. Problája valaki egy más géppel ezt az utat utánam csinálni? Szóval örökök, hogy a Pesten megkezdett, annyi gép körül ezt választam. ...

D. G.

... hogy nagy turákat csináltam személyes ottlétem óta és így szükségem láttam több tartalékgyertya vivésének. Ezen utak körül megemléstese méltó a Gyongyos—Párdi—Eszék—Mátfa—legyező legmagasabb pontján (Bécs—1110 m. magasság) keresztül. Folytonos szereplés, ahol a kocsit nem lehet gyorsan az órákora fordulók (60-60) 200 m. egyenesek vannak hűs az utat és elárvá és frissen épített és homokolt volt. Mindezek dacára a „FORD” ezen nagy emelkedési nehéz utat szépen és pedig az egészről a grosse Ganggal (direkt kapucis) előnyúts visszazárva és bőséges garázdsal. Mindenképpen bátran állíthatom, hogy a „FORD”-nak elakadni semmi körülmények között nem lehet. ...

H. B.



THE NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden szombaton.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:	
Egész évre	20 korona.
Fél évre	10 "
Negyedévre	5 "

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelői vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Külföldi séták.

Az evezés világ bajnoksága. — Futballsport a német haditengerészetben. — Egy német tornainépnép.

Megemlékeztünk már arról, hogy az evezős világ bajnokságot aug. 18-án Arnst Richard nyert. Barry ellen Dél-Afrikában a Zambézi folyón. A mérkőzés körülmények és magukról a mérkőzőkről a következőket írja az Allgemeine Sport Zeitung:

A versenyt mindenek előtt a színelv teszi érdekessé: az egy újlendű és egy angol mérkőzőkre afrikai folyót választanak. Az idea egy híres angol amateur evezőstől Nickallstól eredt, akit tavaly Rhodesiába hívtak, hogy egy ottani regattát tanácsával támogasson. Nickalls felismerte a Zambézi alkalmas voltát és rögtön indítványozta, hogy itt evezgéljen a világ bajnokságot. Megbeszélte a dolgot Blackstaffe-ale és Tom Sullivannal és megnevelte a British South Africa Company támogatását. Az afrikai nagykereskedők dőlt azután, akik január végéig 1000 fontot (24.000 K) írtak alá a verseny céljára. Közben Arnsttal és Barryval létrejött az egyezés. Arnst, a világ bajnokság tulajdonosa, kijelentette ugyan egyeziben, hogy Újzelandon kívül sehol nem mérkőzik, de a Zambézi pályát mégis megnevelte tetszését. Utóköltéssel 390 fontot, 7200 koronát kapott, díjjal a fentemlített 1000 font tüzették ki, melyből a győzelem 750, a legyőzötté 250 font.

A versenyők költségeire 1100 fontra volt szükség, melyek Nickalls, továbbá a „The Sportsman” és az „Evening News” össze is gyűjtötték, amiből látnivaló, milyen érdeklődéssel kísért az angol sportközönség ezt a mérkőzést, mely pedig nem is Angliában zajlott le. Egy ideig vesésvetertve volt az egész terv, mert Arnst, honfitársától Wheelcholt kihívarták. Ha ezt a mérkőzést elvesztette volna, nem szerepelhetett volna tovább a világ bajnokság védője gyánant. Amde Arnst könnyen elbánt a földjével.

A mérkőzés színterének Livingstonnak elhívták eszménynek mondják. A pálya a Victoria zuhlatag felett fekszik és 3 1/2 mérföld hosszú. A víz sebessége 6000—7000 m. óránként, körülbelül olyan, mint a Themésék Henlyben, ahol azonban áram ellen eveznek. A célt a Zambézi Boot Club házánál tűzték ki.

A két küzdőfél közül Ernst Barry az idősebb, 1882-ben született Londonban. Az evezésben bátyjától William Alfred Barrytól nyert oktatást. Magassága 1.83 m, súlya 74 1/2 kg. Szíjgyűrőnek készült eredetileg. Első sikerét 1899-ben érte el Blackstaffeltől kölcsönzött csónakban. Ettől kezdve számos győzelmet aratott 1908-ban már rendkívül tehetséges skullernek tartották.

Eppen ebben az időben indított a „Sportsman” egy akciót az angol hivatásos evezés érdekében és Barry látszott legalkalmasabbnak arra, hogy az ausztráliai profik ellen sikra szálljon. 1908 okt. 12-én dőlt el Themzén az angol profi bajnokságért és a Sportsman kihívási díjára folyt verseny Barry és az újlendű Georges Towns között, akik 1900 óta megszakítás nélkül védte a Sportsman díját. Barry költségeit Blackstaffe gyűjtötte össze, akit Barry az olimpiadai trénerként. A versenyt Barry könnyen megnyerte két hónszal 21:12:5 alatt, mely idő 316 mp.-el szárválta volt a Buhar által 1894 óta tartott 21:44:0 rekordot. Ezóta Barry csak hendikepekben harcolt, melyeket a nagy előnyök miatt egyszer sem nyert meg.

Richard Arnst Tai Tapuban (Újzeland) született 1883-ban, Magassága egyezik Barry magasságával, súlya 82,5 kg. Sportpályáját mint biciklista kezdte. 1906-ban Sydneyben érteske győzelmet aratott egy 500 mides (804 km) kerekpálya versenyben. Nemsokára evezésre adta magát. George Towns fellegvetele alatt gyorsan fejlődött. A következő évben már egy hendikepben olyan hírnévre tett szert, hogy alig akadt olyan, aki vele skrcsöröl kiálljon. Megverte később 3 mp. előnnyel is. Legközelebbi győzelmét a mostani ausztrál bajnok, Pearce felett aratta. Egkor Webbel állt ki aki csak rövid időt aratott a Treddieritől a világ bajnok címet. A versenyt 1908 dec. 15-én Wanganui-ban (Újzeland) Arnst nyerte 19:52 alatt, könnyen tíz hónszal. Félév múlva revánst adott, de akkor is 5 hónszal győzött 18:15 alatt 3 1/2 mfdn.

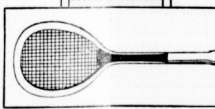
A Barry felett aratott győzelmet Arnst magyarsulának tulajdonították Angliában. Nickalls meg

van győzövése arról, hogy Barry a Themzén legyőzte volna az ausztrálait. Tervebe is vettek egy meccset angol vízen. De egyelőre ezuttal sem sikerült a világ bajnok címet egy angolnak elragadni. 1875-ben győzött az utolsó angol világ bajnok, Sadler. A Barry—Arnst mérkőzés az 55-ik küzdelem az 1831 óta fennálló világ bajnokságok.

Ismeretes dolog, hogy az angol hadseregben milyen óriási népszerűségnek örvend a testedző sport minden ága. A katonaságot a világ legelső katonaságává emelni törekvő német hadvezetés hamar átkereste a hadseregben elterjesztett sport rendkívül időös hatását. Erre vall az hogy ma már nem csak megítjük, de elősegítik és szívesen látják a sportolást a legénység körében. Errekes bizonyosságot láthatunk ennek a dresdeni verbanstestben, melyen az erzdrafetában 17 ezred állított ki reprezentatív uszó stafétát. Különös, hogy meg a szárazföldi csapatok elősorban az uszósportot karolják fel, addig a német haditengerészek legjobban a labdarugást kedvelik, amely tisztára szárazföldi sportág. Ma már csaknem valamennyi német hadihajónak meg van a maga futball csapata, sőt nagyon sok kettőt is tud kiállítani. A futball sport nagy elterjedése vall az, hogy 1908 óta a hadiflotta bajnokság is kiírják. A hajók csapatát a Henrik herceg által alapított ezüst pajzsot nyeri 1909-ben a S. M. S. Wittelsbach legénysége nyerte el a bajnokságot. Idén, számos előmérkőzés után a S. M. S. Schlesien-csapat 7:3 arányban legyőzte a tavalyi bajnok csapatot és a Schlesien fedélzetére hozta Henrik herceg flotta pajzsát. Vilmos császár jachtján a Hohenollerren szintén összeverődött egy futball csapat, mely már nemzetközli mérkőzés is viott Drontheimben egy odaváló norg csapattal melyet 2:1 arányban le is győzött. Mikor a császár értesült a csapat sikeréről, azonnal maga elé hívatta a játékosokat, elismerő szavakat intézett hozzájuk és megjutalmazta őket csengő emlékpénzzel.

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések, Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bascy, Prosser, Jacques, Miss & Co, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások előrangú szakmunkás által. Versenylabdák Slazenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Sinner, Climax stb. Közép- és bekerülő-labdák, Osziogok, rakettvédek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játék- és versenyzájszervezők. Versenyzájszervezők.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellei. Uj! Diabó-játék minden kivételben. Uj!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedül főraktára. Tornaszerek. Valódi angol Parez-féle vívőszekély, Izomterelő, Hódcsé, Góli, Lovaspók, Croquet, Sportjátékok és felszerelések Magyarországi legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonság a Slazenger-féle „Kertész Special”-ltd, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

Egy monstre versenyről, vagy jobban mondva egy verseny monstrumról olvashattunk a múlt héten a német sportlapokban. Természetesen tornaszerűről van szó, de nem ám a legnagyobb-szerű szövetség ünnepéről, csupán csak egy kerületnek, a VII. kerületnek szerezny tornaversenéről. Aug. 7-én és 8-án dőlt el a verseny. Hami városokban, mely az alkalmank megfelelően zászlódíszit öltött. A hatalmas program miatt a felvonulás előtt el kellett intézni a kis apróságot: az ötös versenyt. Szerezcsere csak 150 méterre kezdődött, s így a küzdelem egy délelőtti folyamán lebonyolították. Az ötös verseny természetesen hadszámból állt, és pedig: 1. távolmagaság, 2. rúdtávolság, 3. füles-labdabodás, 4. 150 m. futás, 5. kűdörös, 6. szabadvakorlat. Délután rendeztek a diszefvonulást. Hami város minden lakója az utvonalon szorongott, egyetlen padlás ablak sem maradt kiakasztatlanul. De volt ismét! Elő haladt a 13. gyalogezred zenekara, azután a városi tűzoltó testület, melyet a rendezőség tisztjeitől és dísztagjai követtek. Ezután következett hosszú sorban 225 lengélt 5000 tornász. Sajnos, csak 167 zászlót engedtet a szél, amiből következik, hogy 58 egyet zászló nélkül vonult fel. Remélhetőleg jövőre ezek is elhőzzék a magasabbióról, helyéért 3 óra után ért a menet eleje az ünnepes színhelyre, ahol nyomban megkezdődtek a küzdelmek. Az egyesületi tornászban 125 egyet 1800 tornással vett részt, melyhez még 3 óra utrakból álló csapat is csatlakozott. A versenyjatekban 150 csapat indult. Pont 5 órákor megkezdődtek a szabadvakorlatok, mely után az 1500 m-es staféta következett. A 250 m. hosszú gyeplálya végén a harmadik futónak egy pózna körül meg kellett fordulnia; szögcsipő használatá szigorúan el volt tiltva. Másnap birkózó és úszó versenyek voltak persze csupa észterzett verseny. Este kihirdették az eredményt. Az ötös versenyben Stapf ért el a legmagasabb pontszámot, de a győztes meg sem ő lett, mert a szabadvakorlatokot elhanyagolva, amit egy joggal vehettek rossz néven Stapf utnak, a bankettben 400 hektóliter sző fogynot el, amit azonban a német tornász szövetség nem hitelsítelt rekordnak, mert a nagy országos ünnepen legalább is 8-szor annyi szőfogot elfogyt.



A Debreceni Tornaegyesület vasárnapi atletikai versenyé.

Szép közönség előtt folyt le vasárnap délután a DTE évi országos junior atletikai versenyé. Az esős időjárás ugyan sokakat visszatartott, azonban kialakulóban van már városunkban is az időjárásról vissza nem riadó sportérdeklődés, mely meg tudta becsülni a férfias testedzés értékét.

Az atletikai verseny az idegen athléták élénk részvételével folyt le, csak a kassaiak nem jöttek el. Az egyes számokban szép és értékes küzdelemeket vívtak a versenyzők. Az életr eredmények tekintetével arra, hogy juniorok értek el, általában elég jók, egy számban pedig először nagy szenior athlétának is becsületes való eredményt ért el az első győztes. A DTE fiatal tagja, Pogány Géza az új súlydobó csillag, ki kellő training

mellett hamarosan felül fog dobni a 13 méteren. Volt más meglepetés is, mely különben inkább tanulság jöhetne a szenior athléták számára, kik életr eredmények után további szorgalmas training végett a pihenéstől várják formájuk javulását.

A versenyen nagyon szépen szerepeltek a nyíregyházi Torna Vívó Egyület athlétái, jó tehetségek athlétáit küldött a Hódmezővásárhelyi Torna és Vívó Egyület is. A DTE athlétái pedig kevés kivétellel megfeleltek a hozzájuk fűzött várakozásnak. Eredményesen versenyezett Hoffmann Lajos, körül meg tud rugdászban szép eredményeket várni. Biztató lehetőséget Róth Jenő, Pogány Géza kivételtes tehetség. Fülöp Miklósnak csak egy varázsszó ajánlunk figyelmébe: training.

A verseny részletes eredménye:

60 méteres síkfutás, junior: 1. Kiss Aladár NYTVE 7 1/2, 2. Hoffmann Lajos DTE, 3. Elek László HTVE 17 yardal biztosan nyerve.

1 1/2 angolos síkfutás, junior: 1. Róth Jenő DTE 62 mp, 2. Kalmár B. DTE, 3. Kain Nándor KOE. Könyven nyerve.

Magasugrás, junior: 1. Ferenczi Zoltán DTE 165 cm., 2. Holtverseny 165: Hoffmann Lajos DTE, Elek László HTVE, 3. Orbán Sándor HTVE. Erős küzdelem.

Rúdrugrás, junior: 1. Tóth Sándor HTVE 3 méter, 2. Hoffmann Lajos DTE 3 méter 3. Márton Sándor DTE 2 méter 75 cm. Erős küzdelem.

Diszkoszvetés, junior: 1. Pivnyik Gyula NYTVE 31.83 méter, 2. Patóth Sándor DTE, 3. Masáth Ferenc DTE.

Súlydobás, junior: 1. Pogány Géza DTE 19.93 méter, 2. Masáth Ferenc DTE 10.99, 3. Orbán Sándor HTVE 10.85 méter. Kiváló eredmény.

1 1/2 angolos síkfutás vidéki szenior: 1. Kiss Aladár NYTVE 21.44, 2. Fülöp Miklós DTE, 3. Róth Jenő DTE. Fülöp vezet 60 méterrel, itt Kiss legurult. Fülöp traininghiány miatt nem bírja a végspurt.

1 1/2 angolos síkfutás vidéki szenior: 1. Garai Kálmán 55+ mperc, 2. Fülöp Miklós DTE, Garai végig vezet, Fülöp az utolsó 100 méteren minden erejét megfeszíti, de nem bír előre torni.

Rúdrugrás vidéki szenior: 1. Hoffmann Lajos DTE 3 méter, 2. Márton Sándor DTE 2.75, 3. Holtverseny: Majoros László DTE, Moravcs Jenő DTE.

Kalápalcsahajítás, junior: 1. Groszmann Alfred NYTVE 29.76 méter, 2. Pál Sándor NYTVE 25.70 méter, 3. Szecsenyi István DTE 21.66 méter.

A Budapesti (Budai) Tornaegylet férfi atletikai és tornaversenye f. hó 17. és 18-án fog lefolyani az egyesületnek II. kerületi Széná-terén pályáján. A verseny valószínűleg az éteri sportszezon kimagaslóbb eseményé lesz, tekintve

tettel arra, hogy a MASZ hozzájárulásával az egyesület rendezei meg ezen versenyen keretében az általa alapított és a szövetség felajánlott az egyesületi tag nagyszámú művezetőinek emléktérő és annak nevet viselő Zsinger Mihály vándorját. A vándorját, amely 13 klasszikus versenyszámból van összeállítva s az ideiglenes kerület kiírása egyesületi pontverseny, amelynek végleges megnevezése négyesúri sorrendhez nem kötött győzelembe van kötve. A díjat 1907 az 1906-ban a Budapesti (Budai) Tornaegylet, 1908-ban a Budapesti Torna Club vett. Tekintve egyesületi athlétáinak kitűnő formáját, az ideiglenes és fél méter magasságú győztes ezüst serleget jóval küzdelem, amelyben előreláthatólag összes sportegyesületeink részt fognak venni, felette erősen és teljesen nyílt lesz. Az előbb említett 13 versenyszámban kívül a verseny keretében még hét versenyszám is rendeződik, azaz az országos csapatverseny hatos csapatok részére, az egyesület által felajánlott testületjéért és nagy tornászok szám. Az egyesület ezen özi versenyének különösen érdeklős értéket kíván kölcsönözni azzal, hogy az egyes versenyeknek győztesének jutalmazására elhunyt kiváló mesterünk, Fadrusz Jánosnak az egyesület birtokában levő Toldy szobrának kisebbített mását ábrázoló ezüst Toldy-plakettet adományoz. A verseny kiírásait és a verseny tornászainak gyakorlati anyagát az egyesület már korábban széklődött.

A Kisújszállási SE atletikai versenyé. A kisújszállási sport kedvelő ifjúság augusztus 28-án atletikai versenyre rendezte az ott megalkalmazott sport egyet javára, mely minden tekintetben kitűnően sikerült. Az óriási számban megjelent közönségnek igen tetszett az atletika, melyet még nem sokat volt alkalma látni, s nagy érdeklődéssel élvezték végig a versenyt, taposkalt tetteket ki a versenyzőket, melyből legelőbb kapott dr. Vadon Géza, ki igen szép eredményeket ért el. A részletes eredmény a következő: 60 méteres futás: 1. dr. Vadon (MAC), 2. Bornemisza (DSE), 3. Rácz F. (KSE). Súlydobás: 1. Kunsay (KSE) 11.63 m., 2. Némethy (DSE) 11.14, 3. Rácz F. (KSE) 10.15 m. Magasugrás: 1. dr. Vadon (MAC) 180 cm., 2. Bornemisza (DSE) és Ráso F. (KSE) holtversenyben 165 cm. Diszkoszvetés: 1. Kunsay (KSE) 34.80 m., 2. Rácz F. (KSE) 34.04 m., 3. Némethy (DSE) 29.74 m. Távugrás: 1. dr. Vadon (MAC) 6.70 m., 2. Ráso F. (KSE) 5.78 m., 3. Kunsay (KSE) 5.57 m. Svéd gyeplődobás: 1. Kunsay (KSE) 48.01 m., 2. Bornemisza (DSE) 47.11 m., 3. Ráso F. (KSE) 42.25 m. Rúdrugrás: 1. Ráso F. (KSE) 2.80 m., 2. Oláh és Hagyik (KSE) holtversenyben 2.50 m.

A Bpesti III. Torna- és Vívó-Egylet vasárnap rendezte ezidei házi atletikai versenyt szakkör közönség érdeklődése mellett, a versenyzők nagyszámú részvételével. Az eredmény a következő:

60 méteres síkfutás junior: 1. Fülöp Elek, 2. Wieszt Ferenc, 3. Schossberger Nándor.

2. Diszkoszvetés hendikep: 1. Oderszky Ferenc 4 m. e. Guttman József 4 m. e. 3. Fülöp Elek scr.

3. Kalápalcsahajítás: 1. Fazekas János. 2. Guttman József, 3. Paulin János.

4. 400 méteres síkfutás hendikep: 1. Pártos Béla 15 m. e. 2. Wieszt Ferenc 25 m. e. 3. Schmidt Zsiga scr.

5. Távugrás hendikep: 1. Pártos Béla 40 cm. e. 2. Oderszky Ferenc scr. 3. Csáky József 50 cm. előny.

6. 800 méteres síkfutás hendikep: 1. Federth Herman 35 m. e. 2. Wieszt Ferenc 40 m. e.

7. Gyeplődobás hendikep: 1. Guttman József 5 m. e. 2. Oderszky Ferenc 5 m. e.

8. Füleslabdahajítás és dobás: 1. Guttman J. 2. Oderszky Ferenc.

LOPOSGYULA asztalos-mester tornaszerkészítő
Budapest, III., Zsigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A m. kir. valóság- és közokt. minisztérió 109541/1904. szám alatt — VI. egyetemes tanügyiálalmával rendezett tanszer-kiállításban kiállított tornaszer- és felszerelési elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiállítás kiállításai arany éremmel kitüntette. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körút 4.

□ Wien, I. Krügerstrasse 4. □

9. Súlydobás hendikep: 1. Goldstein Károly 350 cm. e. 2. Bräner Miksa 240 cm. e. 3. Repinszky Ferenc 350 cm. e.
10. 1500 méteres síkfutás hendikep: 1. Pártos Béla 75 m. e. 2. Wieszt Ferenc 100 m. e.

Kár, hogy az egylet vezetésére a leadott tudatosságon eredményeket nem közöl, így az a közvélemény előtt teljesen érthetetlen. (Szark.)

Use Aradi Posta- és Távirati Sport Egyesülete által alapított Szel Ernő idősége vándorjait alapította. Use Aradi Posta és Távirati Sport Egyesülete első idősége vándorjait alapította és erre a következő alapító leírja.

1. Alapítaja az APSE első országos versenye emléke.

2. Az idősége vándorjait neve: Szel Ernő vándorjait.

3. A vándorjait idősége s annak végleges megnevezéséhez háromszori egymásutáni vagy öt sorrendhez nem kötött győzelem szükséges.

4. A vándorjait az APSE-nél évente minden hónapban rendezendő országos atletikai versenyen legjobban helyezett sportegyesület részére alapított. A vetélkedés tárgyai a következő egyéni serech versenyszámok:

1. angol mérföldes síkfutás.

2. angol mérföldes síkfutás.

3. angol mérföldes síkfutás.

5. A vándorjait jogosító győzelem az az egyesület ér, amely tagjai eredményeivel az APSE országos atletikai vándorjait a legmagasabb pontszámot ér. A pontozás az alábbi felsorolt versenyekben elért helyezések alapján történik és pedig minden első hely 5 pontot, minden második hely 3 pontot, minden harmadik 1 pontot számít.

6. Nem döntő határvetély esetén a két megfelelő pontszám összegének a felet nyert a két határvetélyben küzd.

Ha két vagy több egyesület egyenlő pontszámot ér, az egy vándorjait elnyerése az első helyek száma dönt ezek egyenlősége esetén is a második helyek száma.

6. A győztes egyesületnek az elérhető legmagasabb 27 pontszámát legalább 9 pontot kell elérni, hogy győzelmével a vándorjait védhesse.

Ha egy egyesület sem ér el a 9 pontot, úgy a vetélkedés arra az évre meddő és a győzelmek egymástánál megszokta.

7. A győztes egyesület a vándorjait egy évre nyert s kellő biztosíték ellenében, szavatosság kötelezettsége mellett, hogy azt egybevonás szakszámzatja, azt ez időre birtokba is veheti, köteles azonban a vándorjait legkésőbb két hétet a következő évi verseny előtt az APSE-nak visszaszámzatni.

8. A vándorjait való versenyre külön nevezési díj nincs.

9. Minden versenyző, aki a versenyszámokban indul, a vándorjait ki küzd, helyezésre számíthat, s más javára való visszalépések helye nincs.

10. Minden ilyen kérdésben az APSE választmánya dönt. Határozata, a MASZ atletikai szakosztályához megtekinthető, mely végsővényre illetet mond.

11. A vándorjait értéke 200 korona.

12. Jelen alapító levél rendelkezéseit a védőegyesület illetve azon védőegyesületek többségének, amelynek a vándorjait szerzett jogai vannak s a vándorjait még versenyezni jogosítottak, továbbá a MASZ atletikai szakosztályának hozzájárulása nélkül meg változtatott.

Tárgyalattott és elfogadtattott az APSE-nek választmánya ülésén 1910. évi augusztus hó 26-án.

Balogh István Erdélyi Ferenc

elnök. titkár.

Látta és jóváhagyta a MASZ atletikai szakosztálya

Stankovics

szakoszt. elnök.

A Magyar Athletikai Club 1910 évi szeptember hó 24-én Budapesten a szil. margitiszert sportterületen országos idősági versenyt rendez a következő versenykörökkel: 1. 60 yardos síkfutás (junior), 2. 100 yardos síkfutás, 3. 220 yardos síkfutás, 4. 1 angol mérföldes síkfutás (junior), 6. Magasugrás, 7. Távolugrás, 8. Rúdugrás, 9. Gerelyvetés, 10. 4 x 100 méteres staféta. Nevezési zárlat: 1910. szeptember 19. Nevezéseket a Mac athl. igazgatóhoz (Lázár József, Budapest, III. margitiszert sporttelep), a tétet pedig Dr. Weisz Gyula a MAC gondnokához küldendők.

Német atletikai bajnokságok. A német atletika rohamos fejlődését bizonyítják az elért bajnoki eredmények. Legerősebb ellenfeleink lettek a lehető legrovidebb idő alatt is így erre kell a legnagyobb figyelmet fordítanunk. Alább adjuk a bajnokságok részletes és pontos eredményeit:

1. 100 m. síkfutás. Győztesek: Hermann (Berl. SC) 112 mp.; Rau (Westen) 112 mp.; Pauly (Viktoria, Magd.) és Klee (Frankf. Germ.) 142 mp.; Ketterer (T. V. München) 118 mp.; Weiker (Duisb. Preussen) 114 mp.; Wenseler (Worms) 156 mp. A középfutatok győztesei: Hermann 118 mp.; Weiker 116 mp.; Rau 114 mp.; Ketterer 116 mp.

Döntőben: 1. R. Rau (Westen) 112 mp., 2. Hermann (Berl. SC) 3. Weiker (Duisb. Preussen). Biztosan másfél méterrel nyerve, természetességel harmadik.

Az elért időt realitáknak lehet mondani 112 mp. az az idő, amelyet a legjobb német sprinter ki tud futni. A Rau és Hermann között megállapított másfél méter a klasszis differenciát mutatja. A bajnokságban elért 112 mp. és az idő megerősíti azt, amit múltkor a 108 mp. és időkorlát iránt. Etilt meg hálá istennek muszáj vannak a német sprinterek

II. 200 m. síkfutás (Tavaly nem volt kiírva). Az előfutatok győztesei: Weiker (Duisburger Preussen) 0:23; Wenseler (Worms) 0:24 mp. 1. Hermann (BSC) 0:23; 1. Rau (SC Westen) 0:23; 2. Ketterer 0:23.

Döntőben: 1. Rau (Westen 05-Berlin) 0:22 (Rekord); 2. Hermann (BSC); 3. Wenseler (Worms). Mellszélcsél győznie.

III. 400 m. síkfutás. (Védő: Braun 50 mp.) 1. Előfutatok: 1. Person (Strassburg, er F. V.) 532 mp., 2. Wenseler (Worms), 2. Előfutatok: 1. Braun (Münchener SC) 53 mp., 2. Wiese (Westen). Döntőben: 1. Braun 492 mp., 2. Person, 3. Wenseler 15 m-re nyerve, 4 m-re harmadik. Wiese feladta. Hermann a 400 m-en nem indult.

IV. 800 m. síkfutás. 1. Lightbody (Berl. SC) 2 p., 2. 27 mp., 2. Greber (Eintracht, Hannover) 2 p., 3. 33 mp., 3. Charpentier (Strassburg, er F. V.)

V. 1500 m. síkfutás. (Védő: v. Sigel 4 p.) 1. Lightbody (Berl. SC) 4 p., 124 mp. 2. E. v. Sigel (Berl. SC-Preussen) 4 p., 141 mp. Német rekord! 3. Zimmer (Hamburg, er FC)

VI. 5000 m. síkfutás. 1. Stoiber (Franken, Nürnberg) 24 p., 237 mp. Német rekord! 2. Scegers (Germ.-Hannover) 24 p., 445 mp. 3. Heinzenburg (Clarl. SC) Mellszélcsél és második és harmadik között. Heinzenburg veresége és Stoiber győzelme óriási meglepetésszámba ment.

VII. 110 m. gátfutás. (Védő: Speck-Karlsruhe 17 mp.) 1. A. Schmidt (Westen) 17 mp. 2. Sprick (Duisburg) 3. Kaiser (Frankfurt)

VIII. 3000 m. akadályfutás. 1. Seyffert (Karlsruher SC) 10 p., 274 mp. 2. Blansch (Frankfurt) 10 p., 584 mp.

IX. 3000 m. gyaloglás. 1. Hermann Müller (Turing. Berl.) 13 p., 51 mp. 2. Gunia (Teutonia Berlin) 13 p., 56 mp.

X. Távolugrás. Győztesek: B. Weinstein 675 cm. 1. B. Weinstein (Berl. SC) 683 cm. 2. Weiker (Duisburg) 680 cm. 3. Pasemann (Kielér FC) 676 cm. Ez volt Pasemann első idej veresége Németországban

XI. Magasugrás. (Védő: Pasemann 170 cm.) 1. Pasemann (Berl. SC) 170 cm. 2. Böhm (Mannheim) 170 cm. 3. Mühl (Ahrbach) 170 cm.

XII. Rúdugrás. (Védő: Pasemann 341 cm.) 1. Pasemann 344 cm. 2. Mühl (Mainz) 324 cm. 3. Seiff (Frankfurt) 324 cm.

XIII. Diszkoszvetés. (Védő: Walz, Frankfurt 3906 m.) 1. Otto (Darmstadt) 3768 m. 2. Waitzer (München) 3656 m. 3. Welz (Berl. SC) 3656 m. Indult még: 1. Müller 3465 m. Rhein-dorf 3358 m., Müller 3133 m.

XVI. Súlydobás. (Védő: Otto 1145 m.) 1. Otto 1215 m. 2. Abraham 11145 m. 3. Rhein-dorf 1057 m.

Egyéb nemzetközi versenyek.

1. 4-szer 100 m. stafétafutás. (Államdíj Döntőben: 1. Berliner SC (Meyerhof, Björn, Weinstein, Hermann) 457 mp. Német rekord! 2. SC Westen (Prachl, Wiese, Rathmann, Rau). 3. T. V. München Tenyversélességgel nyerve.

II. 3000 m. stafétafutás. (3-szor 1000 m.) 1. Berliner SC (Bachmann, Ernst, Lightbody) 8 p., 146 mp. Ez 4 p. 447 mp. az atlagnak felel meg.

III. 4-szer 100 m. staféta. Kerületi szövetségek válogatott stafétáinak 1. Berliner Verband (Meyerhof Berl. SC), Hermann (Berl. SC), Rathmann (Westen) és Rau (Westen) 452 mp. Német rekord!

Sheppard, Paul és Kiviat. Az amerikai modern trénernek majdnem mind ellene vannak annak, hogy a fiatal 18 évesen általánosan tudásos erős tréningre fogjak, mert az ő tapasztalatuk szerint az olyan atléta, aki már mint iskolás fiú nagy eredményeket ér el, véglegesen letör.

Erre a felfogásra látszat szerint rácafol Sheppard, Paul és Kiviat este.

Sheppard, mint iskolás fiú is, már a természet gazdagán megadott tud. talentum volt. Alig valami, néha minden tréning nélkül versenyzett, tisztán természetes képességgel futva végig a távot. Már mint iskolás fiú 4 p. 24 mp. alatt futotta az angol mérföldet. Mikor az iskolát elhagyta, már a leelő atléták között volt. Eredményei később folytonosan javultak és a későbbi versenyen karrierjén soha sem érezte az ifjúság által befutott nagy versenyek hatását.

Paul, aki az amerikai benszületett 1 angol mérföldes rekordját, éppen ellenkezőleg Sheppardnak. Mert amíg Sheppard betudott egy versenyre ugrani, úgy hogy hetekig nem trenirozott, Paul csak hosszú és alapos tréninggel állhatott starthoz. Mint iskolás fiú bármikor 10 p-en belül tudta futni a 1 mid-et, így egy mint manapság bármikor 4 p. 30 mp-en belül futja az 1 angolot. Mint egyetemi atléta csak fejlődött, mert mint a penzsiavari egyetem atléta Mike Murphy kezre adott gondosan készülő, Guy Haskins 4 p. 206 mp. egyetemi rekordját 4 p. 178 mp-re javította. Oly idő az, melynél jobbat amerikai benszületett megközelítve sem ér el. Coneff, a világrekorder tudvaleg is bevándorló volt s már hazájában is jó futónak volt ismervé.

Abel Kiviat, ki jelenleg még alig múlt 18 éves, kétszer egyenlően teljesít. Sheppard 18. Május 10-én 4 p. 29 mp. alatt futotta a mid-et, majd pedig alig töltötte le magáról az iskola porát, mikor 1 p. 596 mp. alatt nyerte a junior fél mid-es bajnokságot. A közelmúltban pedig, mikor Sheppard az új 900 yards rekordot csinálta, Kiviat csinálta a tempót és a félmérföldet 1 p. 542 mp-re futotta.

Ezek tényleg kiálló eredmények és a látszat szerint rácafolnak Murphy és tréner társai elméletre. Ezek azonban kivételek. Ezt a három futót a természet véletlenül olyan kiváló képességekkel áldotta meg, amelyek erőben kortársai felé helyezi őket. A nagy átlag azonban nem bírja el azokat a nagy erőfeszítéseket s itt Murphy és társainak kell igazat adniuk, amelyet a mindennapi tapasztalatok is megerősítenek.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyetleink tagjai előnyben részesülnek, kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.



A hatos körmérkőzés minden valószínűség szerint megvalósul az idén. Ősszel ugyanis a Budapesti Budai Torna Egylet és a Ferencvárosi Torna Club szándékot versenyt rendezni, időközben azonban mindkettő ellátott tervétől. Hogy tehát kiváló játékosaink alkalma nyíljon szezonvégi formájukat bemutatni, felvetődött a körmérkőzés eszméje, mely széles körben testvérnyi és jelenleg a megvalósítás stádiumában van. Mihelyt dr. Zsigmondy Jenő visszatérne németországi versenykörülről, megkezdődnek az utolsó tárgyalások s szeptember második felében szemléltő lehetünk az ideán igazán klasszikus tennisversenyek.

Amerika tennisbajnokságai a napokban nyertek befejezést, a bajnokságot a kiváló Larned nyerte meg Bundy ellen, aki viszont az angol szerepléséről híres Beals C. Wrightet győzte le az elődöntőben. A férfi-páros bajnokságot az Alexander, Hackett pár nyerte meg, ez alkalommal harmadszor.

Külföldi játékosok közt csak a formájuk tetőpontján levő Doherty fivéreknél sikerült amerikai bajnokságot nyerni. A Doherty fivérké 1902-ben és 1903-ban megnyerte a párosbajnokságot, a férfi-egyes bajnokság eredményeit pedig itt közöljük: 1902 R. F. Doherty, 1903 H. L. Doherty, 1904 Holcombe Ward, 1905 Wright, 1906 Clothier, 1907 Larned, 1908 Wright, 1909 Clothier.

Észak-Anglia bajnokságát a fényes multia visszatérítő H. L. Doherty nyerte. Ez a győzelem azonban korántsem jelenti azt, hogy Doherty régi képességei birtokában van, hanem csak azt, hogy ellenfelei nem képezték az angol játékosok javát. Részletes eredmények:

I. Férfi-egyes verseny. H. L. Doherty (védő) — F. G. Lowe 6:3, 6:2, 6:2.

II. Férfi-páros verseny. Watson, Watson és Lowe. Lowe megosztják a díjakat.

III. Női-egyes verseny. Mrs Clegg — Miss Salusbury 6:2, 6:4.

IV. Vegyes-páros verseny. Middleton, Miss Holder és Doherty, Miss Salusbury megosztják a díjakat.

V. Női-páros verseny. Mrs Clegg, Miss Middleton — Miss Salusbury, Miss Holder 3:6, 7:5, 6:2.

Folkestone. I. Férfi-egyes verseny. Dixon (védő) — Mavrogordato 6:2, 6:2; 8:10, 6:4.

II. Női-egyes verseny. Miss Coles — Miss Boothby (védő) 6:3, 2:6, 6:2.

III. Férfi-páros verseny. Doust, Mavrogordato — Dixon, Prebble 6:3, 10:8.

IV. Vegyes-páros verseny. Prebble, Miss Boothby — Mavrogordato, Miss Dillon 6:4, 6:2.

V. Női-páros verseny. Mrs Armstrong, Miss Johnson — Mrs Hawker, Miss Davenport 6:0, 6:3.

Az ungvári versenyen feltűnt helyi játékos Névzevire Lily k. a jövő évben a MAC pályán fog rendszeresen trainirozni. Tekintve, hogy a tehetséges helyi játékosok ugyiszlán mindig könnyebb előkészület nélkül nyertek. Ung megye női-egyes bajnokságát, a tenniszezés terén igen szép jövő várakozik rá.

A **homburgi verseny.** A homburgi verseny csak részben felelt meg a hozzáfűzött nagy reményeknek. A hirdett "nagy ágyuk" az idén is távolmaradt, Witting jónak tartotta a scheinveningeni pályát felkészítve. Decuvis pedig ugyiszlán az idén már nem fog versenyen szerepelni.

Igy tehát a külföldet a Holland van Lennep, a magyar Zsigmondy és az angol Stokes meg Stafford képviselték.

Zsigmondy játékat csak részben kísérté siker. Megnyerte ugyan az angol mintára rendezett

vigaszversenyt, de vereséget szenvedett a homburgi serlegért folytatott küzdelemben. Mentésig szolgált, hogy attól a Kleinschroth-tól kapott ki, aki aztán Froitzheimet verén meg, egyúttal a serleg birtokába is jutott. A homburgi verseny másik szenzációja O. Kreuzer veresége Schomburgk H.-tól.

A homburgi versenyen ugyancsak megtépték a bajnok urak babérját.

A női-egyes verseny eredménye azl mutatja, hogy Anglia elérhetetlen távolagsában van ezen a téren. Németország női bajnoka Rieck k. a. ugyanis szégyenletes vereséget szenvedett Miss Mortonól, aki pedig csak nemrégiben szenvedett vereséget Mrs Lambert Chamberstől.

Erdmények a következők:

I. Férfi-egyes verseny. Elődöntő: H. Schomburgk — O. Kreuzer 7:5, 6:3. Kleinschroth — Froitzheim 6:4, 9:7, 10:8. Döntő: H. Kleinschroth — H. Schomburgk 5:7, 6:4, 6:0, 6:3.

II. Férfi vegyesverseny. Döntő: Zsigmondy — Lindpointner 6:2, 1:6, 6:1.

III. Női-egyes verseny. Miss Morton — Rieck k. a. 6:1, 6:4.

IV. Férfi-páros verseny. Froitzheim, O. Kreuzer — H. és W. Schomburgk 6:4, 4:6, 7:5, 6:2.

V. Vegyes-páros verseny. O. Kreuzer, Matuch k. a. — van Lennep, Miss Morton 2:6, 6:1.

A **baden-badeni** nemzetközi versenyen újból találkoznak a homburgi szenzációkban bővelkedő verseny hősei. Résztvesznek Froitzheim. O. és C. Kreuzer, Kleinschroth, Schomburgk, Zsigmondy és így megkezdik küzdelmeiket van kilátás. Amny bizonyos, hogy a homburgi verseny eredményeit itt némi körrelapra fognak szorítkozni. A versenyre legközelebb visszatérünk.

A **Davis-Cupért** való küzdelemben kiválasztott angol csapat ugyancsak megjárta. Az ausztrálaiak ugyanis visszavontak a kilátásba helyezett 15.000 koronát, mert a Dixon, Mavrogordato és A. H. Lowe-ból álló csapatot győneknél találták. Anglia sportközé nagyon fel vannak haborzva e valóban csopplet sem nobilis eljárás miatt és sok idő fog elmúlni, míg angol szövetségi csapat ausztráliai visszatámasztásán azonban körpótlást találhat az angol sportvilág a délafrikai tenniszszövetség meghívására. A Wallis Myers a közismert játékos tenniszről és szövetségi vezetőférfiul levelet kapott a szövetségtől, hogy egy délafrikai bemutató körútra szervezzen egy angol csapatot. A depirált hangulat után ítélve, ez a terv sem fog megvalósulni.

Ping-pongverseny Nógárdverőcén. Nógárdverőcén, a faraló ifjak a múlt héten szépen szíves ping-pongversenyt rendeztek, amelynek részletes eredményeit a következők:

Első osztály verseny: 1. Zsoldos Andor (VAC), 2. Mestitz Margit, 3. Mestitz Lily. Tíz induló.

Másodosztály verseny: 1. Radó László (MTK), 2. Lukács Ernő, 3. Leichter Ede (VAC). Kilenc induló.

Hendikepverseny: 1. Lukács Ernő (+9), 2. Mestitz Lily (+5), 3. Leichter Ede (VAC, +11).

4. Zsoldos Andor (scratch). Tizenkét induló.

Vigaszverseny: 1. Dobó Pál (Sirály E. E.), 2. Schück Andor. Hár induló.



A BAK — Csepel ügy.

Azt a kellemetlen incident, ami a MLSZ-ben a békét szétbontóhatással fenyegette, — mai napig nem szellőztették lapunk habájain.

Az ügyet magát bizonyára mindenki ismeri. Az történt, hogy a Csepeli Atletikai Clubot az első osztályba sorozta az intéző bizottság abban az ismeretes kerület megosztási javaslatban, — ami speciális bizottsághoz utasított.

Ugyilátszik, ettől a javaslatól olthatatlan szomjat kapott a CSAK, mert attól kezdve mindenáron egyszerűen s már az idén első osztályba akart kerülni. Nem maradt más hátra, mint a fúzió, ami többfelé való tárgyalások után a BAK-kal létre is jött.

A szövetség azonban a fúzió fölött nem tért napirendre. Megemlékezett azokról az ígéretek, amiket annakidején a CSAK alapítója tett, amikor ott állott, hogy egyetlent, mint professzionistát, a szövetség bojkottálta. Akkoriban az ígéretek esszenciája az volt, hogy a „lealkalmazott” játékosok csak tanító mesterei lesznek a csepeli tőlénygyárak gyermekeinek. Tömeghódítás! Sportpropaganda! Csak úgy röpöködött a hangzatos ígéretek s most az egész nagyfogadkozás belefutott egy érdeklődésbe.

Következniye az lett, hogy a szövetség követelte a CSAK visszaváltását és ígéretilek teljesítését. E helyett azonban mesterségesen szított fölháborodást rögzítőzt a BAK és CSAK. Hivatkozott arra, hogy a CSAK való játékosai a fónál szabályok értelmében a BAK részére igazolandók s a nekik szegzett erkölcsi fejevret meg sem látták.

Ebben a stádiumában állt az ügy az intéző bizottság előtt, ahova azt Dobák Emil indítványára visszadták.

A helyzet nehéz, kétségtelen, hogy az erkölcsileg helyes álláspont a szövetségé. Megtörtént az, hogy egy egyelt a többi rovására meg nem engedett módon előnyöket szerzett magának. De viszont így, hogy megtörtént, amin csak a hatalmi erő kíméletlen latbatvésével lehetne segíteni s akkor is csak olyanformán, hogy annak a CSAK játékosai ártatlanul innák meg a levét.

Ugy tudjuk, hogy ezt a kényszerhelyeztet az intézőbizottság és talán a szövetség többsége sem akarja messzebb vinni. A szövetség békét akar teremteni és nem játékosokat föloldozni.

Ez az egyetlen helyes álláspont a kérdésben. Nem kell a végteléken hajszolni az elkecsesedést a két pártnál. Bizonyára fog akadni valami idős kivét, ami az összes pártárvályalatok megnyugtatója.

Már is lehet azonban két tanulságot levonni az esztől.

Az egyik, hogy a szövetség jobban gondolja meg a jövőre, mielőtt ilyen nem érzelmi, — hanem érdek alapon létesítő tár-

Bachruch A. ezüstárugyára, =
cs. és kir. udvari és kamarai szállító
Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti díszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári árakon.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

sulást kebelébe fogad, mint amilyen a CsAK volt.

A másik, hogy a *budapesti egyetek már rég kinőttek az egy bajnoki kerület baba-ruhájából. El kell tehát fogadni a kerület-megszűnését mielőbb.* Mert addig új egyetek nem keletkeznek s a meglévők sem bírnak megerősödni, — nem bírnak a társadalomból segédre várni fölcsúzni magukba, — nem tudják a sport által befogott területeket szélesíteni, hanem egyszerűen megtörténik majd tovább is, amit már most nap-nap után szomorúan tapasztalunk, hogy a nagy halak megszűnik a kis halakat.

Mérkőzések.

Az elmúlt vasárnapon megindultak az 1910 II. évi bajnokságról való küzdelmek. Mindjárt az első napon igen érdekes mérkőzések kerültek eldöntésre a bajnokság minden osztályában, melyek közül természetesen az első osztályuk iránt nyílt a legnagyobb érdeklődés. Négy első osztályú mérkőzés volt, melyek közül kettő a millenárison, kettő pedig a népszigeti pályán folyt le. A FTC — BTC találkozója nem elégtette ki teljes mértékben a várakozást. A zöld-fehérek a tavaszinál jóval gyöngébb összehajlítással álltak ki s bár győztek, a győzelem dicsősége sokkal inkább megillette volna a BTC-t, mely rég nem látott lelkes és szép játékot produkált.

Igen sikerültnek mondható az újdonsült I. oszt. 33 FC-nak bemutatkozása. Jól védelem, győngyös hallos és elősugár csatározás jellemzi a csapatot. Egy kis szeszével eldöntetlenül végezhetek volna, mert két éles lövés kapufáról pattant vissza. A testgyakorlónak a fedezetosban Kürschner régi helyére került vissza, a középcsatár szerepét pedig a jó öreg Holics töltötte be.

A legutóbbi formák után már alig meggye-lepetésszámba a Törökvész győzelme a NSC fölött. A Törökvész kitűnő formában van és előreláthatólag alaposan bele fog szólni az oszi

forduló eredményébe, a NSC azonban egy lát-szik megkesztés a tényleg, mert még messze van rendes formájától és a csapat egyes elismertén kiváló tagjai is még bizonytalanul dol-goznak. Nemzetközi a balszerencse is üldözte, mert már az első játék elején két öngól esett a 'erühükre, míg továbbra is nagyon depresszált a csapatot. Tény azonban, hogy a Törökvész ma határozottan jobb volt ellenfelel és megerő-sített győzelmet aratott.

Meglepetést képez a MAC győzelme az eddig kitűnően szereplő UTE ellen, valamint az a stílus, amellyel az átütők a győzelmet megsze-tek. Regén láttunk a sárga-keketők hasonlóan lelkes és tartalmas játékot; kitűnő labda menés, jó lövések, gyors és határozott játékeljelenések ma a csapatot, melyet mai formája után itélve még sok jobb teljesítményre is képesnek tartunk. UTE igazolta eddigi jó formáját s csak az utolsó percekben engedte ellenfelet vezető góllhoz jutni; különösen védelme vevett jó munkát. Mindkét csapat nélkülözötte néhány jó játékosát.

A másodikosztályú bajnokságon felfűtést kellett a harmadosztályból felkerült egyetneknek kiváló szereplése, különösen a BLIE-é, mely a favorit URAK-at utóbbiak pályáján eldöntetlenül végzett, a FSC-nak a Postások felett aratott nagygyaru győzelmet azonban nem fogadtuk ki realitásnak. A KAC-ból training eredményeit után a III. ker. TVE-el való eldöntetlen mérkőzés utóbbiak jó játékáról tesz tanuságot, annál is inkább, mert a játéki színvonal az öbadaikkal nem conveniál margitszigeti pályára volt.

A bajnokság harmadik osztályában az Erzsébet-falvai TC nagygyaru győzelme a Gutenberg SC ellen kelti fel a figyelmet. A Megyeri SC az ILS-zel történt áttelepítés óta meggyöngyösült és innen magyarázható az UTE-vel személt elégsé-senyes veresége. A Föv. TK, mely a bajnokság legkomolyabb jelöltje, egyik vesélyes ellenfelet győzte le a Fögtechnikusokban.

IV. osztály egyetlen mérkőzését az Újpesti TK nyerte a Budai MSK ellen.

A barátságos mérkőzések között egyedül a BAK—MAFC találkozója birt jelentőséggel, me-

lyet a BAK könnyen nyert a tartalékokkal játszó technikusok ellen.

A mérkőzések részletes eredményét táblázatunk tinteti fel.

Osztrák eredmények.

Az elmúlt vasárnapon elkezdtek működésüket a császárvaros összes csapatai, nemkülönben a prágai és a vidéki csapatok legnagyobb része is. Orsiai javulásról tett tanuságot a *Rudolfshügel* a Cricketterekkel való eldöntetlen játékkal, a Rapid is várakozásán felüli formát mutatott, bár a WSC-al elért 3:3 eredmény nem há kétféleje a két csapat közötti erőviszonyokat. A Florids-dorfi AC csak nyers és durva játékat után sikerült a Viennát 1:0-ra legyőzni, a mérkőzés azonban kevéssel az első félidő vége előtt félbeszakadt, miután az erőszakosság oda fajult, hogy Wies-holer (Vienna) lábát törte. A WSC kilépett játékosából alakult Athletikerek könnyen győztek Simmering SC ellen, a WAC pedig a Viktoria ellen aratott nehez s amellett teljesen értéketlen győzelmet.

A vidéken lefolyt mérkőzések közül meglepe-tést kellett a Krakovia-nak a Sparta-föl személt horribilis arányú veresége, amál is inkább, mert a mérkőzés Krakóban volt, ahol a Krakovia a mult szezonban legyőzte a Törökvést.

Részletes eredmények:

Wien.

Cricketer—Rudolfshügel 2:2 (2:2).

WSC—apid 3:3 (1:0).

Floridsdorf—Vienna 1:0 félbeszakítva.

Athletiker—Simmering SC 3:1 (1:0).

WAC—Viktoria 4:3 (2:1).

Prága.

Smichow—Union (Zizkov) 0:0.

Slavia—Cesky AFC 2:0.

Sturm—Sparta rezerv 3:2.

Plézt.

Teplitz FC—Intern. SC Karlsbad 2:0.

Teplitz FC rezerv—DFC (Brux) 7:0.

Mérkőző egyetek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
FTC—BTC	I. o. bajn.	Millenáris	1:0	3:2	Kiss Gy. („33” FC)
MTK—„33” FC	"	"	1:0	3:1	Schubert (MUE)
MAC—UTE	"	Népsziget	1:1	3:1	Szűsz (MTK)
Törökvész—NSC	"	"	3:1	3:1	Havas (BAK)
FSC—Postás	II. o. bajn.	Ráday-ut	4:1	6:1	Weisz J. (MTK)
VAC—Lipótvárosi	"	Mező-utca	2:1	4:3	Szűsz Hugo
URAK—BLIE	"	Mező-utca	2:1	2:2	Langfelder
KAOE—III. ker. TVE	"	Mar. itszigit	2:1	2:2	Grolg (BAK)
Föv. T. Kör—Fogtechnikusok	III. o. bajn.	Népsziget	1:0	2:0	Horváth (WSC)
OTE—Megyeri SC	"	Vörösvári-ut	0:0	4:0	Friedmann (TTC)
Erzsébetfalvai—Gutenberg	"	Erzsébetfalva	6:0	12:0	Táffel (FTC)
Újpesti T. Kör—Budai M. és TK	IV. o. bajn.	Vörösvári-ut	3:1	3:1	Friedmann (TTC)
BTC—FTC	I. o. szöv. dij	Millenáris	"	1:0	Kiss (33 FC)
MTK—„33” FC	"	"	"	4:0	Schubert (MUE)
FSC—Postás	II. o. szöv. dij	Ráday-ut	"	1:0 félbesz.	Hollósy (FSC)
VAC—Lipótvárosi	"	"	"	2:0	"
KAOE—III. ker. TV	"	Margitsziget	"	2:0 OTE feladta	Weisz J.
Megyeri SC—OTE	III. o. szöv. dij	Vörösvári-ut	"	1:0	Friedmann
Fogtechnikus—Föv. T. Kör	"	Népsziget	"	1:0	Horváth J.
ETC—Guttenberg	"	Erzsébetfalva	"	2:0 félbesz.	Táffel M.
Újpesti T. Kör—Budai M. és TK	IV. o. szöv. dij	Vörösvári-ut	0:0	0:0	Gál Antal
BAK ifj—Húngária FC	ifjúsági bajnoki	Amerikai-ut	"	1:0	Koch (TTC)
Bpesti Sport Ifjak—Összefarás Sp.E	"	Lágymányos	"	2:1	"
Összefarás Sp. E—Bpesti Sport Ifjak	ifj. szöv. dij	"	"	5:2	Lengyel
BAK—MAFC	barátságos	Amerikai-ut	1:0	4:0	Fehéry (BAK)
TTC—Litogr. FT	"	Margitsziget	0:0	2:0	Lucius (BTK)
BTK—ESC	"	Lágymányos	0:0	1:1	Ligeti (BAK)
FIAK—MAV gépgyár	"	Indóház-utca	0:1	1:1	Zoltán
Kéve I.—BAK III.	"	Amerikai-ut	0:0	2:1	Grolg (BAK)
ESC II.—BTK	"	Lágymányos	"	2:0	Ligeti (BAK)
FIAK—MAV gépgyár	"	Indóház-utca	2:0	3:1	Zoltán
VAC II.—MUE I.	"	Ráday-ut	"	1:0	"
ESC III.—BTK	"	Lágymányos	"	3:1	Ligeti (BAK)
Testvériség—Kispesti AC	"	Hölgy-utca	2:1	2:1	Löwenrosen Károly
Testvériség II.—Kispesti AC	"	Indóház-utca	2:0	4:0	Kleiner A.
Józsefv. SC komb.—FIAK komb.	"	Szentlőrinc	1:0	2:0	Weissner E.
Szentlőrinc—MLK	"	"	"	4:0	Csillag L.
Szentlőrinc II.—MLK	"	Népsziget	1:0	1:1	"
MAC I. cs.—UTE I. cs.	"	Margitsziget	3:0	9:0	Klinger (Lit. FC)
TTC I. cs.—Guttenberg I. cs.	"	Debrecen	"	6:3	"
DTE—Miskolci SE	"	Szeged	3:0	8:0	Tárnok (33 FC)
Szegedi AK—Szabadkai SE	"	"	"	"	"

A Magyar Kupa döntője.

Kisasszony napján folyt le a Magyar Kupa első körének döntő mérkőzése a millenárius pályán a BTC és a MTK között. A mérkőzés meglehetősen nagyszámú közönség látogatma, mi azonban sokkal impozánsabbnak képzeltük ennek a legklasszikusabb magyar vívandíornak a döntőjét. Ez hogy nem volt ilyen, abban nagyrésze van annak a körülménynek, hogy a döntő a kirás évszázadban nem volt megtartva, de elősegítette az a körülmény, sőt mondhatni rosszakarat is, mely a napisajtó egyrésze a vívandíort a döntő mérkőzés alkalmából lebecsülni igyekezett.

A játékok Kárpáti Béla szövetségi elnök kiáltásával nyitotta meg, miután a játékosokhoz rövid beszédet intézett. A küzdő felek teljesen egyenrangúak voltak, első felidőben MTK, a másodikban a BTC vezetett. Végül a mérkőzés 1:1 lett és a mérkőzést meg fogják ismétlni. A bírói tisztelet Kiss Gy. (33 FC) töltötte be.

HIREK.

A MASZ-délmagyarországi kerülete beadványt intéz a MLSZ-hez, hogy bízva meg a szövetség ott a délmagyarországi footballügyek intézésével.

A Terézvárosi TC a BAK elleni mérkőzés színelője a mező-utó pályát jellemezte ki. Ez az első eset, hogy a mező-utó pályán első osztály bajnok mérkőzés lesz.

A Ferencvárosi TC mint pályaválasztó fel elmulasztotta értesíteni a NSC-ot a mérkőzés színelője vonatkozásig, ami valószínűleg a Malaky Mihály lemondása folytán előadott zavaros helyzet idézte elő.

A Józsefvárosi TK feloszlott, játékosai belepárt a Fogtechnikuskor SK-be.

Kopengháza szeptember 4-én a Bolden Club 1893 a berlini Preussen csapatát látta vendégül és könnyen 9:0 arányban legyőzte.

A berlini Viktoria múlt szombaton és vasárnap Stockholmban játszott. Első napon az uppsalai egyetemistákkal 1:1-re végeztek a berliniek, második napon pedig 3:2 arányú vereséget szenvedtek egy stockholmi combinált csapatától.

Elmaradt döntő mérkőzés. A soproni vívandíort döntőjét, mely szeptember 4-én Sopronban a Soproni FAC I. és a MAC II. csapatai között lett volna lejátszandó, bizonytalan időre elhalasztották miután a pálya a nagy esőzés folytán használhatatlan.

Megjelenik a Magyar Footballkörnyök II. évfolyama. A sportirodalomban tavaly nagy feltűnést keltett írás, Földessy János kitűnően szerkesztett footballkörnyök. Praktikus összejáratásánál fogva minden footballista sportsman kedvenc könyvének lett, amelyet magával vit a mérkőzésekre, az egyélti győzelmekre és a szövetségi tanácskozásaira is. A tavalyi pompás sikeren felbuzdulva, az idén meg bővítve, megszépítve jelenik meg az „Évkönyv” a Nemzeti Sport könyvtárában.

A könyv tartalmaiból kiemeljük a Carinthianak szándékát kiköszörzött a footballjátékra, amely valószínűleg footballakadémia; a külföldi football sport alapos ismertetését és az összes hazai mérkőzés alapos, szakszerű kritikáját.

A páratlanul gazdag tartalmú könyv 1 koránként kapható az ország minden könyvkereskedésében.

A MAC vasárnap Wienben a Wiener Sport Clubbal mérkőzik.

A Szt-Lukács-füvő átmeneti évadja igen élénk. Az augusztus havi vendégversoról fellelünk a következőket: Louis Burger magánzó, Birmingham; Marcel Daves, London; Ludwig Weber kereskedő, Zurbze; dr. Viktor Babes és fia, orvos, Bukarest; Julius Alia, gyártáladonos, Prossnitz; Milij Lirbach, Belgrád; William Clor, New-York; Elas Landau, Lemberg Steinbringer Jánosné és leánya, Dresden; dr. Czeslaw Valighasi, orvos, Grybow; Ludwig Dubensky, falogazgató, Korneuburg; Vittore Waser és neje, gyártáladonos, Genova; G. Culescu Roman né, orvos, Bukarest; Maria Britis, Belgrád; Mikó Péter, földbírtokos, Hernádnémeti; dr. Balogh János, orvos, Hévíz; Jakab Reszó, kir. kuriai bíró, Marosvásárhely; Mészáros László, urad. igazgató, Bars; Gömöri László és öccse, mérnök, Mezőtelep és még számos külföldi és magyarországi előkelő vendég. A téli berendezések a bizonytalan időjárásban nagy előnyt nyújtanak a fűdőkúra használatánál.



A műugró bajnokság. Lapunk zárta után zajlott le a BTC versenysereje, melynek első alkalommal rendezték meg a magyar műugró bajnokságot. A bajnoki verseny szenzációs eredményre az, hogy egyik pályázó sem érte el a kötelező gyakorlatokkal az előírt 22 pontot. Ami nyilvánvalóvá teszi azt, hogy az új szabály nem vált be. Bajnokságok standardhoz közt magában véve is szoktalan, az ilyen szigorú standard pedig egyenesen észszerűlen. A versenyben Dénes Károly (MACF) érte el a legtöbb (69) pontszámot, a favorit Rajahaj nagy meglepetésre 67 ponttal második, Welner S. 65 ponttal harmadik lett. Nem hagyhatjuk szó nélkül azt, hogy Dénes az egyik nem sikerült ugrással megismételte. Remélhetőleg a MACF s halaszthatatlan szabály revízió alkalmával hamarosan lehetnének fogja tenni az eftája ismételtetését.

MAC-MACF-Sportfutár. Ez a három név egy előrelátólag óriási arányú uszversenyt jelent. A Sportfutár tudvalegőv 7. hó 11-én arányt versenyt rendezni, amelyen Halmy és Las-Torres találkozássá számítotok. Minthogy Halmy betegessége miatt ez a nagy izgalommal várta mérkőzés 11-én nem történhetik meg, a Sportfutár a versenyt elhalasztotta. Amde 11-ike után Las-Torres Angliába utazik, a 22-22 2200 yrdos angol bajnokság után pedig Berlinben és Magdeburgban indul. Hazai vízben csak a MAC és MACF által közösen terbe vett ott. 9-ike meetingen aránytoltat, mely után rögtön Wienbe utazik, meg kezdeni az önkéntes szolgálatot. A Sportfutár ily körülmények között egyezésre lépett a MACF és a MACF-al, minek eredményeképpen az október

9-ike vízben a Rudasban egyaránt együtt rendezik. A versenye egész biztosan lejön a még nálunk ismeretlen Hellas sprintstáftája, mely Németországban évek óta őrzi a hegemoniát. Valószínűleg vegyes stafétát is küld a Hellas, mely a sprint staféta miatt leránduló kitűnő Rittrrel, jóval erősebb lesz az augusztusban írt jártár. Targyalás folyik Battersby és Bretling megnyerése érdekében is, kiknek startja Budapestben még nem látott szenzációt szolgáltatna. Am meg a külföldi óriásokat sem várja oly érdeklődéssel a budapesti közönség, mint a Halmy-Las-Torres mérkőzést. Halmy megígérte az indulást és pedig 200 méteres távon, mely mindkettőjüknek egyformán megfelel, lévén Halmy 220 yrdos angol bajnok és világrekorder. Egyelőre azonban a mérkőzés létrejövetelére kétségek merülnek fel. Szombat, okt. 8-án: 1. 60 méteres junior gyorsus, 2. 100 méteres gyorsus, 3. 200 méteres gyorsus, 4. 400 méteres gyorsus, 5. 800 méteres gyorsus, 6. 1600 méteres gyorsus, 7. 3200 méteres gyorsus, 8. 6400 méteres gyorsus, 9. 12800 méteres gyorsus, 10. 25600 méteres gyorsus, 11. 51200 méteres gyorsus, 12. 102400 méteres gyorsus, 13. 204800 méteres gyorsus, 14. 409600 méteres gyorsus, 15. 819200 méteres gyorsus, 16. 1638400 méteres gyorsus, 17. 3276800 méteres gyorsus, 18. 6553600 méteres gyorsus, 19. 13107200 méteres gyorsus, 20. 26214400 méteres gyorsus, 21. 52428800 méteres gyorsus, 22. 104857600 méteres gyorsus, 23. 209715200 méteres gyorsus, 24. 419430400 méteres gyorsus, 25. 838860800 méteres gyorsus, 26. 1677721600 méteres gyorsus, 27. 3355443200 méteres gyorsus, 28. 6710886400 méteres gyorsus, 29. 13421772800 méteres gyorsus, 30. 26843545600 méteres gyorsus, 31. 53687091200 méteres gyorsus, 32. 107374182400 méteres gyorsus, 33. 214748364800 méteres gyorsus, 34. 429496729600 méteres gyorsus, 35. 858993459200 méteres gyorsus, 36. 1717986918400 méteres gyorsus, 37. 3435973836800 méteres gyorsus, 38. 6871947673600 méteres gyorsus, 39. 13743895347200 méteres gyorsus, 40. 27487790694400 méteres gyorsus, 41. 54975581388800 méteres gyorsus, 42. 109951162777600 méteres gyorsus, 43. 219902325555200 méteres gyorsus, 44. 439804651110400 méteres gyorsus, 45. 879609302220800 méteres gyorsus, 46. 1759218604441600 méteres gyorsus, 47. 3518437208883200 méteres gyorsus, 48. 7036874417766400 méteres gyorsus, 49. 14073748835532800 méteres gyorsus, 50. 28147497671065600 méteres gyorsus, 51. 56294995342131200 méteres gyorsus, 52. 112589990684262400 méteres gyorsus, 53. 225179981368524800 méteres gyorsus, 54. 450359962737049600 méteres gyorsus, 55. 900719925474099200 méteres gyorsus, 56. 1801439850948198400 méteres gyorsus, 57. 3602879701896396800 méteres gyorsus, 58. 7205759403792793600 méteres gyorsus, 59. 14411518807585587200 méteres gyorsus, 60. 28823037615171174400 méteres gyorsus, 61. 57646075230342348800 méteres gyorsus, 62. 115292150460684697600 méteres gyorsus, 63. 230584300921369395200 méteres gyorsus, 64. 461168601842738790400 méteres gyorsus, 65. 922337203685477580800 méteres gyorsus, 66. 1844674407370955161600 méteres gyorsus, 67. 3689348814741910323200 méteres gyorsus, 68. 7378697629483820646400 méteres gyorsus, 69. 14757395258967641292800 méteres gyorsus, 70. 29514790517935282585600 méteres gyorsus, 71. 59029581035870565171200 méteres gyorsus, 72. 118059162071741130342400 méteres gyorsus, 73. 236118324143482260684800 méteres gyorsus, 74. 472236648286964521369600 méteres gyorsus, 75. 944473296573929042739200 méteres gyorsus, 76. 1888946593147858085478400 méteres gyorsus, 77. 3777893186295716170956800 méteres gyorsus, 78. 7555786372591432341913600 méteres gyorsus, 79. 15111572745182864683827200 méteres gyorsus, 80. 30223145490365729367654400 méteres gyorsus, 81. 60446290980731458735308800 méteres gyorsus, 82. 120892581961462917470617600 méteres gyorsus, 83. 241785163922925834941235200 méteres gyorsus, 84. 483570327845851669882470400 méteres gyorsus, 85. 967140655691703339764940800 méteres gyorsus, 86. 1934281311383406679529881600 méteres gyorsus, 87. 3868562622766813359059763200 méteres gyorsus, 88. 7737125245533626718119526400 méteres gyorsus, 89. 15474250491067253436239052800 méteres gyorsus, 90. 30948500982134506872478105600 méteres gyorsus, 91. 61897001964269013744956211200 méteres gyorsus, 92. 123794003928538027489912422400 méteres gyorsus, 93. 247588007857076054979824844800 méteres gyorsus, 94. 495176015714152010959649689600 méteres gyorsus, 95. 990352031428304021919299379200 méteres gyorsus, 96. 1980704062856608043838598758400 méteres gyorsus, 97. 3961408125713216087677197516800 méteres gyorsus, 98. 7922816251426432175354395033600 méteres gyorsus, 99. 15845632502852864350708790067200 méteres gyorsus, 100. 31691265005705728701417580134400 méteres gyorsus, 101. 63382530011411457402835160268800 méteres gyorsus, 102. 126765060022822914805670320537600 méteres gyorsus, 103. 253530120045645829611340641075200 méteres gyorsus, 104. 507060240091291659222681282150400 méteres gyorsus, 105. 1014120480182583318445362564300800 méteres gyorsus, 106. 2028240960365166636890725128601600 méteres gyorsus, 107. 4056481920730333273781450257203200 méteres gyorsus, 108. 8112963841460666547562900514406400 méteres gyorsus, 109. 16225927682921333095125801028812800 méteres gyorsus, 110. 32451855365842666190251602057625600 méteres gyorsus, 111. 64903710731685332380503204115251200 méteres gyorsus, 112. 129807421463370664761006408230502400 méteres gyorsus, 113. 259614842926741329522012816461004800 méteres gyorsus, 114. 519229685853482659044025632922009600 méteres gyorsus, 115. 1038459371706965318088051265844019200 méteres gyorsus, 116. 2076918743413930636176102531688038400 méteres gyorsus, 117. 4153837486827861272352205063376076800 méteres gyorsus, 118. 8307674973655722544704410126752153600 méteres gyorsus, 119. 16615349947311445089408820253504307200 méteres gyorsus, 120. 33230699894622890178817640507008614400 méteres gyorsus, 121. 66461399789245780357635281014017228800 méteres gyorsus, 122. 132922799578491560715270562028034457600 méteres gyorsus, 123. 265845599156983121430541124056068915200 méteres gyorsus, 124. 531691198313966242861082248112137830400 méteres gyorsus, 125. 1063382396627932485722164496224275660800 méteres gyorsus, 126. 2126764793255864971444328992448551321600 méteres gyorsus, 127. 4253529586511729942888657984897102643200 méteres gyorsus, 128. 8507059173023459885777315969794205286400 méteres gyorsus, 129. 17014118346046919771554631939588410572800 méteres gyorsus, 130. 34028236692093839543109263879176821145600 méteres gyorsus, 131. 68056473384187679086218527758353642291200 méteres gyorsus, 132. 136112946768375358172437055516707284582400 méteres gyorsus, 133. 272225893536750716344874111033414569164800 méteres gyorsus, 134. 544451787073501432689748222066829138329600 méteres gyorsus, 135. 1088903574147002865379496444133658276659200 méteres gyorsus, 136. 2177807148294005730758992888267316553318400 méteres gyorsus, 137. 4355614296588011461517985776534633106636800 méteres gyorsus, 138. 8711228593176022923035971553069266213273600 méteres gyorsus, 139. 17422457186352045846071943106138524264547200 méteres gyorsus, 140. 34844914372704091692143886212277104829094400 méteres gyorsus, 141. 69689828745408183384287772424554209658188800 méteres gyorsus, 142. 139379657490816366768575544849108419316377600 méteres gyorsus, 143. 278759314981632733537151089698216838632755200 méteres gyorsus, 144. 557518629963265467074302179396433677265510400 méteres gyorsus, 145. 1115037259926530934148604358792867354531020800 méteres gyorsus, 146. 2230074519853061868297208717585734709062041600 méteres gyorsus, 147. 4460149039706123736594417435171469418124083200 méteres gyorsus, 148. 8920298079412247473188834870342938836248166400 méteres gyorsus, 149. 17840596158824494946377669740685877672496332800 méteres gyorsus, 150. 35681192317648989892755339481371755344992665600 méteres gyorsus, 151. 71362384635297979785510678962743510689985331200 méteres gyorsus, 152. 142724769270595959571021357925487021379970662400 méteres gyorsus, 153. 285449538541191919142042715850974042759941324800 méteres gyorsus, 154. 570899077082383838284085431701948085519882649600 méteres gyorsus, 155. 1141798154164767676568170863403896171039765299200 méteres gyorsus, 156. 2283596308329535353136341726807792342079530598400 méteres gyorsus, 157. 4567192616659070706272683453615584684159061196800 méteres gyorsus, 158. 9134385233318141412545366907231169368318122393600 méteres gyorsus, 159. 18268770466636282825090733814462338736636244787200 méteres gyorsus, 160. 36537540933272565650181467628924677473272489574400 méteres gyorsus, 161. 73075081866545131300362935257849354946544979148800 méteres gyorsus, 162. 146150163733090262600725870515698709893089958297600 méteres gyorsus, 163. 292300327466180525201451741031397417786179916595200 méteres gyorsus, 164. 584600654932361050402903482062794835572359833190400 méteres gyorsus, 165. 1169201309864722100805806964125589671144719666380800 méteres gyorsus, 166. 2338402619729444201611613928251179342289439332761600 méteres gyorsus, 167. 4676805239458888403223227856502358684578878665523200 méteres gyorsus, 168. 9353610478917776806446455713004717369157757331046400 méteres gyorsus, 169. 18707220957835553612892911426009434738315514662028800 méteres gyorsus, 170. 37414441915671107225785822852018869476631029324057600 méteres gyorsus, 171. 74828883831342214451571645704037738953262058648115200 méteres gyorsus, 172. 149657767662684428903143291400754779106524117296230400 méteres gyorsus, 173. 299315535325368857806286582801509558213048234592460800 méteres gyorsus, 174. 598631070650737715612573165603019116426096469184921600 méteres gyorsus, 175. 1197262141301475431225146331206038232852192938369843200 méteres gyorsus, 176. 2394524282602950862450292662412076465703955876739686400 méteres gyorsus, 177. 4789048565205901724900585324824152931407911753479372800 méteres gyorsus, 178. 9578097130411803449801170649648305862815823506958745600 méteres gyorsus, 179. 19156194260823606899602341299296611725631647013917491200 méteres gyorsus, 180. 38312388521647213799204682598593223451263294027834982400 méteres gyorsus, 181. 76624777043294427598409365197186446902526588055669964800 méteres gyorsus, 182. 153249554086588855196818730394372893805053176111339929600 méteres gyorsus, 183. 306499108173177710393637460788745787610106352222679859200 méteres gyorsus, 184. 612998216346355420787274921577491575220212704445359718400 méteres gyorsus, 185. 12259964326927108415745498431549831504404254088907193600 méteres gyorsus, 186. 24519928653854216831490996863099663008808508177814387200 méteres gyorsus, 187. 49039857307708433662981993726199326017617016355628774400 méteres gyorsus, 188. 98079714615416867325963987452398652035234032711257548800 méteres gyorsus, 189. 196159429230833734651927974904797304070468065422551097600 méteres gyorsus, 190. 39231885846166746930385594980959460814093613084510215200 méteres gyorsus, 191. 78463771692333493860771189961918921628187226169020430400 méteres gyorsus, 192. 1569275433846669877215423799238378432563744523338040860800 méteres gyorsus, 193. 3138550867693339754430847598476756861127489046676081721600 méteres gyorsus, 194. 6277101735386679508861695196953513722254978093352163443200 méteres gyorsus, 195. 12554203470773359017723390393907027444509956166704326886400 méteres gyorsus, 196. 25108406941546718035446780787814054889019912333408653772800 méteres gyorsus, 197. 50216813883093436070893561575628109778039824666817307545600 méteres gyorsus, 198. 100433627766186872141787123151256219556079649333634615091200 méteres gyorsus, 199. 200867255532373744283574246302512439112159298667269230182400 méteres gyorsus, 200. 401734511064747488567148492605024878224318597334538460364800 méteres gyorsus, 201. 803469022129494977134296985210049756448637194669076929729600 méteres gyorsus, 202. 1606938044258989954268593970420099512897274389338153859459200 méteres gyorsus, 203. 3213876088517979908537187940840199025794548778676307718918400 méteres gyorsus, 204. 6427752177035959817074375881680398051589097557352615437836800 méteres gyorsus, 205. 12855504354071919634148751763360796103178195114705230875673600 méteres gyorsus, 206. 25711008708143839268297503526721592206356390229410461751347200 méteres gyorsus, 207. 51422017416287678536595007053443184412712780458820923502694400 méteres gyorsus, 208. 102844034832575357073190014106886368825425560917641847005388800 méteres gyorsus, 209. 205688069665150714146380028213772737650851121835283694010777600 méteres gyorsus, 210. 411376139330301428292760056427545475301702243670567388021555200 méteres gyorsus, 211. 822752278660602856585520112855090950603404487341135776043110400 méteres gyorsus, 212. 1645504557321205713171040225710181901206808974682227552086220800 méteres gyorsus, 213. 3291009114642411426342080451420363802413617953644455110172441600 méteres gyorsus, 214. 6582018229284822852684160902840727604827235

foru kiírás. Las-Torres Belának ez lesz az angliai előtti utolsó startja, amit előrelátólag egy világrekord felállításával fog emlékeztetése lenni. A világrekord kísérletet a MUSZ-nál is bejelentették és időmérők kiküldését kérték. A házi-versenyen a fentiekben kívül a következő számok szerepelnek: 100 méteres úszás, bajnokok kizárva: 400 méteres mellúszás, bajnokok kizárva: 600 méteres hendikep; 660 m. máthendikep.

Térjünk át a mértenzszerre. MUSA bajnoki tájéai tudvalegleg yardnokak felelnek meg. Noha yardnzszer nálnkeltfelele szokatlán, mégis a lequbái idókéi ésszerú volt a mértenzszer mellözése. A világrekordok at ygnisnáló angol, aus-tráliái és amerikai uszók kizárólag yadokkál mért távokra állították fel, egész felelyes volt a mértenzszer. Az uszók legteljesebb képességek szókát kifejezni, az ott esetleg elérhető világrekordok miatt, yardnzszerben állapították meg. Amde most már a nemzetközi uszósövetség világrekordistái a méterekkel számoló nemzetekre is tekintettel van, minnek következtében nem szükséges tovább az angol bajnoki távokat használni. Először azért, mert immár a nemzetközi uszósövetség a mértenzszer bajnoki távon elért eredmények is hitelesítők. A rekordnak, másrészt, mert a mi uszodánkál a yardnzszer semmiképp nem lehet összeegyeztetni. A Millénári hossza 331/4 méter, ennyi lesz a sportszerű uszodánkál tervezett margitszög uszoda is. Már pedig ilyen méretű uszodában például a 220 yards bajnokság megrendezése egyenesen sportszerűtlen, mert 200 méter után a verseny már nem érdekes, mert a verseny semmi sem új nincs ragaszodik a yardnzszerhez. Kiváncos, hogy már a jövő évben métereknek feleljenek meg a bajnoki távok.

A breslavi verseny volt az utolsó német nyári uszónémet. A német uszók feléletes tudása megint igazgólódott. Bathe, Rosteuschter és Kunisch 100 méteres pályán elért eredmények jéjstó perspektívá tárnák élénk. Főbb eredmények: *1. oszt.* verséj stáféta 4; 100 m.: 1. Hellas Magdeburg 3:37,2; 2. W. Binner (Alter SV Breslau) 3:57,2; 3. Silésia Breslau (Ruscher, Alt, Kunisch, Wiesner) 5:38,4; *1. oszt.* uszók uszók 100 m.: 1. Kunisch (Silésia Breslau) 1:10,8; 2. W. Binner (Alter SV Breslau) 1:14; 100 m. házúsztás: 1. Rosteuschter (Neuer SV Breslau) 1:24,6; 2. M. Binner (Alter SV Breslau) 1:25,4; 3. Alt (Silésia Breslau) 1:28,4; *2. oszt.* uszók uszók 100 m.: 1. Alter (Breslau swimmer) 50 m. búvárúszók 1. úbu (München 99) 0:52,6; 2. 100 m. oldásúszók: 1. Gubener (Magd. 96) 1:21 swimmer 300 m. mellúszók: 1. W. Bathe (Alter SV Breslau) 4:55,8 (német rekord); *1. oszt.* 200 m. uszók: 1. Kunisch (Breslau) 2:44,2; 2. W. Binner (Alter SV Breslau) 2:48,2; 3. Hellas Magdeburg swimmer 500 m. uszók: 1. Kunisch (Silésia Breslau) 8:03

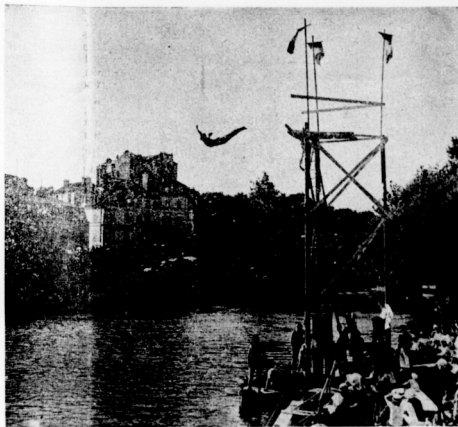
A csatorna átásztását szeptember 2-án megkísérelte a liverpooli Ted Heaton, de 16 órai körül ugyan feladta a küzdelmet. Reggel 9 óra 20 perckor indult Dowerből, a Chapion gözös kisértében, melyen felesége és barátai foglaltak helyet. Az idő kedvezően volt és a tenger nyugodt. Kedvező körülmények között hamar megérkezett a közben számos gőzhajó haladt el mellette, melyek meglehetősen zavarták. Délután a víz hőfoka 13-19°-ról 12° Reaumurre süllyedt s a víz is hullámossabb lett. Mikor a Tempresz személynél állt pont 5 órakor elhúzott Heaton mellett, már több hajó volt a közelben. A hőmérséklet 12°-ra esett. 6 órakor beállt a köd, a levegő a Heaton aérzt vizet szállt a francia part felé. Am nemskorákra gyullant kezdett. Több úszó beszállt a vízbe s felváltva vezettek, több ízben frissított is nyújtottak. Heatonnak, Ejfelkör már csak a legnagyobb nehézségek között sikerült megérkeznie a francia partra. A fegyver, am Heaton a legvégén küzdtemre ösztönözte. De hasztalan! 11 óra 21 perckor teljesen kimerülve a hajó fedélzetére szállt, melyen reggel 4 órakor ért vissza Dowerbe. Heaton kijelentette, hogy többé nem próbálkozik az átásztással, mert belátja, hogy erre képtelen.

Érdekes távúszást rendezett Regensburgtól Passauig augusztus 21—25-ig a SK München 1899. aug. 21-én Regensburgból három úszó indult el: W. Burger, J. Stern és H. Trantner. Egy csónak kísérte őket, melyet hidászkatonák

vezettek. Első nap 14 R fokú vízben 4½ óra alatt 28 km-t uszolt. Másnap ugyancsak 4½ órai uszás 29 kilométer eredményezett. Harmadnap megszakítással uszolt 4. nappal 3 óra alatt 22 + 17 km-t. A negyedik nappal beosztott 35 kilométer a hideg víz miatt nem tudták bevégezni s az ötödik nap 22 kilométerét is csak a kövér Stern uszta végig.

versenyen jelentős szerepet fognak játszani. A clubot Gerentsér László mester fogja tanítani. Az egyetemi bajnokságot természetesen megrendezik.

A MAFC ismét mozgalmasan fog vinni Fodor Károly műegyetemi vívómester vezetésével. Kár, hogy az egyéb sportokban oly



Koerber műugrása a joiuvillei uszóversenyen.



A vivószezon kezdetén.

A hivatalos vívószezon szeptember 1-ével megkezdődött, de azért még beletart két hét, amíg a vívótermek megtelnek. Alapos kilátás van arra, hogy az idei szezon mozgalmasabb lesz, mint a tavalyi volt és hogy az idén egy nagyszabású nemzetközi versenyt is sikerül rendezni.

A Magyar Athletikai Club szeptember hó 15-én a Nemzeti Lovardában kezdi meg a tulajdonképeni téli szantot. Mesterei maradnak Santelli Italo és Schlotzer Gáspár. A club az idén okvetlenül megismétli a két év előtti nagysikerű csapatversenyét, ezenkívül újból kiírja a klubhajnalkáját.

A Nemzeti Vívó Club már elseje óta dolgozik Fodor Károly mester vezetésével. A második mester állását legközelebb tölti be, mint hírlék, egy kitűnő külföldi erővel. A club a szokott kizárásos egyéni és csapatversenyét akarja megrendezni és szó van egy nagy középiskolai versenyről is.

A Fővárosi Vívó Club szép termel most népesednek, Toricelli és Malvico mesterek fognak ez évben is tanítani. A versenyrendezésről a club még nem határozott.

A Vén fiuk Vivó Cűbja nagy erővel fog munkába. A súlyt belelete élénkítésére és házi versenyekre fogja fektetni. Tanítani Fodor Károly és Sztankay Sándor mesterek fognak.

A BEAC élő élete megint igen élénk lesz. Számos kitűnő fiatal élője van, akik minden

agilis klubnak nincs egy-két jó vivővezetője, aki a nagy és értékes anyaggal verseny-sikerekre dolgozzon. A MÁFC egyébként még ez évben megrendezi a József nádor emléktornát.

A VWC Santelli Italo mester vezetésével 15-én kezdi meg működését.

Az újonnan alakult *Hungaria Vivó Club* szép helyeiségeiben nagy tervekkel indul a jövőnek. Jeles mestere, *Lovas Gyula* vezetésével komoly tréningbe fog és működését egy még az idén megrendezendő junior vívóversénnyel kezdi meg. A helyes és üdvös vállalkozás a sportkörök teljes szimpátiájával találkozók.

A többi nem szorosan vett vívőegyesület is erősen készülődik és ezekben is élénk élet várható.

A magán vivótermek mind megnyíltak, új dolog *Fodor* mester külön női vivóterme.

HIREK.

Heinrich Aladar a Vén fiúk viado clubja és a Nemzeti Vív klubnak igazgatója lemondott és egyetleken viselt tisztségeiről és kilépett mindkét klubból. Heinrich Aladar időleges távozást, melynek közvetlen okát Heinrich gyengekedését kívülről, a közte és a helyeséget szolgáltató vívómester között felmerült személyi differenciákat, kepeztek, nagy sajnálatmal látja a magyar vívómesterek és a román vívómesterek között.

Heinrich Aladar a következőkben ismét közölte, vegyél el a klubunk egy nobilis gondoskodását, vegyél el a klubunk egy nobilis gondoskodását, tisztelettel kérem, az ideváltó már kezdetét vevő vívószezonban nem fogja nélkülözni vívópontunk, úgy is mint akit vívót s úgy is mint zsűrijének pártján igazságosként tagját.

Az osztendei vívóverseny részletes eredménye
a következő :

Párbajtőr ötös csapatverseny. 1. Franciaország (Gravicz, Alibert, Massard, Lippuan, Carrère). 15 győzelem. — 2. Belgium (Auspach H., Michel, De Smet, Auspach G., Scherlink). 8 győzelem.

— 3. Hollandia (Nardus, Van Blijenburgh, de Jong, Van Rossen, Doorman). 7. győzelem.
— 4. Anglia (Ampleth, Blake, Everit, Fildes, Holt).
Egyéni párbajtőr-verseny. Ostende bajnoksága.
1. Aspach H. 2. Van Blijenburgh, 3. Collens.
4. Michel. 5. Ochse. 6. De Smet. 7. Scheelinks.
8. Feyerik.

levő helyiségében tartatnak meg, ahol az egyetemi ifjak minden szükséges felvilágosítást megkapnak.

A brüsszeli versenyre és a vele kapcsolatos ünnepségekre 60.000 frankot irányoztak eredetileg elő, az összeg azonban 6000 frankra olvadt le,



Víziló a joinvillei meetingen.

Egyéni kard-verseny. Grand prix. 1. Lesseppe gróf (francia). 2. Panticic. 3. Pfeiffer. 4. De Masure. 5. Goffin. 6. Scalangue (Holland). 7. Beithmyr. 8. Van Blijenburgh.

A Hungária Vivó Club Gyár-utca 4. szám alatt levő új helyiségében a berendezési munkálatok már annyira előrehaladtak, hogy a vivás szeptember elején kezdetét veheti.

A helyiségek nagy méretei, észszerű beosztása és fényes berendezése a legnagyobb kényelmet biztosítja.

A Club, ismert vívómestereknél Lovas Gyulán kívül az új tagok folyamatos jelentkezésére folytán, egy segédvívómestert is szerződtetett, hogy a rendelkezésre álló versenyzőgárdát az időnyire kellően előkészítse.

Erdelkődők forduljanak egyenlőre a Club vívómestéréhez Lovas Gyulához, Gyár-utca 4.

Vivás a Budapesti Egyetemi Athletikai Clubban. Az egyetemi beíratásokkal egyidejűleg kezdődnek a Budapesti Egyetemi Athletikai Clubba való beíratásokkal a egyuttal a vivásra való jelentkezések. A vivás az egyetemeken az utóbbi években páratlanul fellendült. Dacára annak, hogy a BEAC még csak alig egy-két éves vivókkal rendelkezik, ezek közt máris igen sokan az elmúlt vívóévnyi összes döntő mérkőzésre bekerültek. Palotai-Kovács Károly, Halász Zsigmond, Kovács György, Pintér, dr. Dányi, dr. Bognár, Hoffmann, Darvay, Leier, Nagy János stb. igen szép eredményeket értek el és bebizonyították, hogy jó iskola és szorgalmas munka mellett aránylag rövid idő alatt is oly mértékben lehet elsajátítani a vivás művészetét, hogy első osztályú versenyekben is döntő szerepet lehet játszani.

Az egyetemi vivás erőteljes fellendülését a vezetőség céltudatos sport politikájának és főként pedig dr. Gerentser László egyetemi vívómestere lehet köszönni. Gerentser mester immár 10 éve tanítja a magyar főiskolákon a vivást, és ezen idő alatt feltűnő eredményeket ért el, amelyek méltán sorakoznak az egyetemi ifjainknak az utóbbi időkben elért egyéb sportbeli eredményeire. Az egyetemi vivást csak meg fokozni fogja azon körülmény, hogy a BEAC meg az őz folyamán be fog költözködni Muzenya-körúti új helyiségébe, ahol modern és a hygienia feltételeinek teljesen megfelelő vívóterem áll, körülötte pedig rendelkezésre állni. A club elnöksége élen kiváló tanárral, dr. Klupphay János egyetemi tanárral mindenképpen, hogy a clubnak új helyisége minél hamarabb az ifjúság rendelkezésére álljon.

A vivásra való beíratások minden délelőtti 10—12 óráig a clubnak a központi egyetemem

annak dacára kiváló és nagy gárda vett részt a versenyen.

Az apé viládbajnokságot (??). De Schepper nyerte egy régi, de kevéssé ismert belga vivó. Második van Blijenburgh, 3. Elbel, 4. Zetelenrust, 5. vivó vett részt, de a hiresebb franciáknak nem találjuk a vivók között.

Amatőr nemzetközi kard. 1. de Ranst, 2. Simonson, 3. Lesseppe, 4. Goffin, 5. Michel, 6. Van Grinter, 7. Cornesse, 8. Marnat, 48 vivó vivott. Mesterek ép versenyre. 1. Mathion, 2. Bandat, 3. Bouche, 4. Prang, 5. Hugnet.

A „Zombori Sport Egyet” által f. h. 28-án rendezett atletikai verseny keretében Falcheto Ettore vívómester benutalta a közönségnek a nyári tanfolyamán részt vett növendék vivók előhaladását. Igen szép látvány volt a gyermekek csapat vivása, melyet a mester vezényszavaira az apró gyermekek szépen, precízen mutattak be. A csapat vivás után egyes tör- és kardiskolákat mutatott be úgy az apróságokkal, mint a középiskolai tanulókat, kik mindannyian igazán szépen, dolgoztak és a jelen vett közönség lelkes tapsokkal adott nyilvános elismerést.

Nehéz volt a kezdet, mert meg kellett küzdeni azt is a régi cipővel, de ma már a szülők — be láta a sportszerű, művészi vivás értéket — mondhatni, hogy igazi lelkesedéssel tanítják fiaikat, s a Zombori Sport Egyet vezetésének fardagoss munkája meghozta azt a eredményt, hogy Zomborban, van 25—30 gyermek vivó van, amivel kevés, vagy talán egy vidéki város sem dicsekedhetik.

Ilyu vívógárdát akarunk nevelni, s bár nagy helyeskedéssel kellett megküzdeni, már sikerült a vivás sportja iránti kedvet elterjeszteni és népszerűvé tenni.

Középiskolai vezetésére is — szakítva a maradi elvekkel — belátja lassan a modern rendszer iránti hasznát és lassan-lassan terti hódított a közép iskolai tanulók körében is a modern vivás tetszet, lelket edző művészete s elértek azt, hogy az ifjúságilag megkedveltük a vivást és a nyári szünet alkalmával tömegesen tanultak Falcheto mesternél.

A scheveningeni vívó-verseny eredménye a következők:

Párbajtőr egyéni verseny. 1. de Stuyck, 2. Van Blijenburgh, 3. de Montigny, 4. de Beaufort, 5. Bergsland, 6. de Jong.

Kard egyéni verseny. 1. Scalangue, 2. Mas Latterie, 3. Van der Grinten, 4. Crahay (belga), 5. Doorman, 6. Van Rossen.

A kard csapat verseny. 1. Hollandia (Doorman Scalangue, de Jong, Van der Grinten). 2. Belgium (du Bosch, Simonson, Michel, Notherman). — Arány 9:7.

Párbajtőr-csapat verseny. Egyenlő győzelmi számmal első a holland és belga csapat. Erre az elsősegért a 2 csapat kapitánya küzdött 3 vóna, Ez Nardus, a holland csapat kapitánya javára dönt el és így győztes a holland csapat lett.

Erdékes, hogy a párbajtőr egyéni versenyt Van Blijenburgh az által veszítette el, hogy a döntő „vót”-ot, bár a szűri nem látta, önmaga mondotta be és így terebre számították.

Pályázat vívómesterei állásra. A Pozsonyi Vivó Egyesület mesteri állásra pályázatot hirdet. Feltételek megállapodás szerint. A vívóévnyi október 1-vel veszi kezdetét és hat hónapig tart. A képestést igazoló kérvények szeptember hó 20-ig az egyesület elnökségéhez címezve nyújtanodók be. (Dr. Kabona Móric elnök, Pozsony).

Az új vívóversenyszabályok tervezete.

(4. közlemény).

VI. Csapatversenyek.

44. §. Egy csapat 3—8 emberből állhat. Tartalékkal annyi vivó nevezhető meg, mint amennyi a csapat fele. A tartalékok és a csapat tagjai minden összállításra tetszés szerint cserélhetők. Két csapat szembeállítására előtt azonban a csapat kapitánya tartozik megnevezni a csapatban fényleg vivó embereit és azokat az első mérkőzés megkezdése után többé meg nem változtatni.

45. §. Minden csapatnak kapitányának kell lenni, kinek a csapat tagjai feltétlen engedelmséggel tartoznak. A kapitány hivott a csapatát összállítani, a csapat nevében csak ő szólhat fel, óvást csak ő jelenthet be.

46. §. Ha a versenyteltek megengedik azt, hogy egy klub, terem stb. több csapattal is indulhasson, a csapatok egymásnak kölcsönösen tartalékai is lehetnek, de egyik csapatban sem cserélhető fel tartalékkal több mint a csapat fele és aki valamely csapatban más vivott, a másik csapatban több tartalék nem lehet.

47. §. A csapatok sorsolására minden csapatkapitányt meg kell hívni.

A csapatok küzdelme a kieséses módszer szerint történik, a csapatok egy a kettőnek hatványai alapján készült táblázatba soroltatnak bele. (Lásd a függeléket).

A legyőzött csapat kiesik, a győztesek tovább küzdenek. A versenyt az a csapat nyeri, amely az utolsó páros küzdelemben győz.

48. §. A feltételek határozzák meg, hogy a második és harmadik helyért legyen-e külön küzdelem.

Ha nincs külön küzdelem, az a csapat tekintendő másodiknak, amelyet az első utolsó győzött le. Ez esetben két harmadik csapat van, melyek a közöttük levő holtversenyt egymással szemben döntik el.

Ha a második, illetve a harmadik hely külön küzdelem tárgyát képezi, úgy a küzdelemben mindazok részt vesznek, akik az első, illetve akiket az első és második csapat győzött le.

49. §. Az egyes csapatok egymás közötti küzdelemben minden vivó viv a másik csapat minden tagjával és az a csapat győz, melynek tagjai több győzelmet arattak. Holt verseny esetén a küzdelem megismétlődik, ha ez ismétlés nem vezet eredményre, akkor az a csapat győzött, amelynek tagjai kevesebb tusszt kaptak.

A—
B—
C—
D—
E—
F—
G—
H—
I—

HIVATALOS RÉSZ

Az intéző-bizottság, mit a MLSz minden szabályának örö, erkölcsileg kötelező van arra, hogy ténykedésében és határozataiban szigorúan a fennálló szabályokhoz tartsa magát. Már pedig fennálló szabályaink értelmében a CSAK játekosai a BAK részére azonnal azt nem igazolható. A rögtön átigazolást nemcsak azért véleményezi meg, tagadandónak az intéző bizottság, mert az általános rendszabályok 11. §-a nem parancsok módon rendelkezik a rögtön átigazolást íránt, hanem azért is, mert az általános rendszabályok 11. §. a) pontjában foglalt követelményt a jelen esetben fennforogni nem látja. — Az idezett pont

tot ugyanis úgy kell értelmezni, hogy teljeszen feloszlatott (megszűnt) testület játékosai igazolhatóak át rögtön. — A jelen esetben azonban egy a feloszlatás leplebe burkoló fúzióval állunk szemben, ami ettől még bizonyít a CSAK közgyűléseinek jegyzőkönyvi kivonata, amelyből világosan kitűnik, hogy a CSAK már közgyűléssel elhatározta, hogy játékosait és teljes vagyonát a Bácska alával, valamint bizonyítja a BAK is beadványban, amiből hangzatosan, hogy a CSAK által kitűzött azon cél, hogy a cseplői munkások körében sportot űzze és megkedveltesse, az új alakulásban is folytatni fogja.

Tekintettel azonban arra, hogy a MLSZ esetleg a mesterségesen szűkített vizslya számára újabb anyagot szolgáltatani nem óhaj, az intéző bizottság, mint tanácsadó testület figyelembe ajánlja a Tanácsnak, hogy a Tanács a Szövetségnek az a szerve, amely bonyolított helyzetekben jogosult az etikai szempontok figyelembe vételével szabadon mérlegelni a határozatokat, így a jelen esetben is joga van az előállított helyzetet kegyelmi tényével szankcionálni. Ilyen kegyelmi tény gyantán szankcionálhatja az a megoldási mód, hogy a CSAK által idegen egyetlektől átvett és most a BAK részére átgazdálni kért játékosok a régi egyetlektőlben utólagja történt szerkesztésként számított hat hónap után lesznek csupán bajnoki és Kupa-mérkőzésekre jogosítottan átgazdálthatók, egyéb díj- és nemzetközi mérkőzésekben való részvételük azonnal megengedettek.

Az osztrák szövetség átirata folytán tudomásul veszi és egyben figyelemzteti a bizottság a tag-egeteket, hogy a Wiener Athletiksport Club klubbeli kitépelt játékosok által alakított „Wiener Athletiker” nevet viselő egyesületet az osztrák szövetség el nem ismerte és így ezen egyesülettel a szövetséges magyar egyesületek mérkőzés nem köthetnek.

A MTK—BTC közötti 1910. évi szeptember hó 8-án tartandó Magyar Kupa döntőmérkőzés színhelyét a szabályzat 20. §-ában biztosított jogánál fogva az intéző bizottság a Millenáris versenypályát jelöli ki.

URAK—Lipótv. TC közötti ügyben megállapítja a bizottság, hogy URAK pályaválasztási jogát ellenfeleivel szemben szabályszerűen érvényesítette és így a Lipótv. TC azt tudomásul venni köteles.

Az intéző bizottság javasolja a tanácsnak, hogy az általános rendszabályok 11. §-ához illesztett és az 1910. évi április hó 8-án tartott tanácsülés alkalmával elfogadott szabály a következőkben egészítsék ki:

Azon játékosnak, aki az intéző bizottság előtt szabályszerűen bejelentve valamilyen megnevezendő más egyesületbe való belépését és bizonyítja, hogy az illető játékos már csak az egyesületi nyilvános jegyvel mérkőzések legálabb hat (6) hónap óta részt nem vett, az intéző bizottság az új egyetlekre kérélmét folytatja és régi egyetleke engedelme mellett megadhatja azon jogot, hogy végleges átgazdálása elhatároja az új egyesületi csapatában idegen szövetséges taggyűlésesületen csapatával engedélyezett mérkőzéseken részt vehessen. Ez esetben azonban az illető játékos az új egyesületre részére lesz annakidején igazolható és régi egyesületének semmiféle mérkőzésen többé részt nem vehet addig, míg a szabályok által megengedett módon oda vissza nem lép.

A kiegészítés célja az, hogy egyenlőtlenség ne csak a tavaszi, hanem az őszi forduló alkalmával is lehessen a játékosokat nemzetközi szereplés céljainál fűlhasználni.

A szabálykiegészítés célja annakidején éppen az volt, hogy hat hónapon át anyagegyetlektől nem jászott footballisták új egyetlektőlben használhatóak legyenek oly esetekben, amikben a régi egyetleke sérlemlé nélkül a magyar sport előnyére szolgálhatnak. Főismervénye az, hogy hat havi nem játszás volt kompenzáció, és nem az engedélyezés, az a tavaszi forduló szorítása — mert ilyenkor a kiegészítés egyoldalúvá és igazságtalanná válik.

Kivonat a bíró bizottság 1910. évi szeptember hó 6-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Hájas József (FTC), Havas Lajos (BAK), Izsz László (BTC), Kiss Gyula (33 FC), Langfelder Ferenc, kik eddig II-od foku bírák voltak, III-od foku bírákká minősítették.

Kazár Emil (MAC) és Kondor Aladár (BAK) I-só foku bírók II-od foku bírákká minősítették. Sternfeld Gyula (BAK), Tátfel Miksa (FTC), Bleuer Emil (BEAC) és Sugár István (NSC) I-só foku bírákká minősítették.

Szűsz Béla (VAC) az ILSZ. részére bíróul kiegészített.

A bajnoki mérkőzések megszaporodása folytán mutatkozó bíró hiányra való tekintettel megengedi a bizottság, hogy az I-só foku kiegészített bírók a III-od és IV-od osztály bajnoki mérkőzések, valamint bármely osztály szövetségi díjmérkőzéseit e határozat visszavonásáig vezethessék.

Szűsz Hugó (MTK) bíráskodási jogát a bizottság szeptember hó 15-ől október hó 15-ig terjedő időre felfüggesztte, mert neveztet I-só osztályu csapatvezetője, a vonatkozó tilalom dacára is I-só osztályu csapatok bajnoki mérkőzéseiben bíráskodott.

A Kp. vírádki bizottság az északi kerületben elfogadta a Sátoraljuhelyi AC, a Kassai MTE és a Debreceni TE nevezeit. A teljes sorsolás ezek beosztásával a következő:

Őszi forduló:

Szeptember 18. Miskolci SE—Kassai AC, SAC—Matheói SE, Eperjesi TVE—DTE, Szept. 25. Matheói SE—ETVE, DTE—Miskolc, KTMK—KAC.

Oktober 2. KAC—Matheói, KMTÉ—Miskolci SE, SAC—ETVE, Oktober 9. KAC—SAC, Miskolci SE—ETVE, KMTÉ—DTE, Oktober 16. SAC—KMTÉ, KAC—DTE, Matheói SE—Miskolci SE, Oktober 23. ETVE—KAC, DTE—SAC, Matheói SE—KMTÉ, Oktober 30. DTE—Matheói, ETVE—Kassai MTE, Miskolc—SAC.

Tavaszi forduló:

Március 19. ETVE—Miskolci SE, SAC—KAC, Március 26. Matheói SE—KAC, SAC—ETVE, DTE—KMTÉ.

Április 2. KAC—Miskolci SE, KMTÉ—ETVE, SAC—DTE, Április 9. ETVE—Matheói SE, KMTÉ—SAC, Április 16. KAC—ETVE, Miskolci SE—KMTÉ, Matheói SE—DTE, Április 23. Matheói SE, KAC—KMTÉ, Miskolci—DTE, Április 30. Miskolci SE—Matheói SE, DTE—KAC.

Május 7. KMTÉ—Matheói SE, SAC—Miskolci SE, DTE—ETVE.

A deli kerületben elfogadta a bizottság a Bácska SZAC utólagos nevezeit.

Határnapjai öszszel:

Szeptember 18. Temesvári AC—Bácska, Szept. 25. Bácska—AWSE, Oktober 9. Bácska—Szegedi AC, Oktober 16. Aradi AC—Bácska.

Tavaszzsal:

Március 26. Szegedi AC—Bácska, Április 2. Bácska—Aradi AC, Április 9. Bácska—Temesvári AC, Április 23. AWSE—Bácska.

Engedélyezi a bizottság a Kassai AC-nak, a Buzsáti FC-nak, a lengyel Posen és a krakkói Krakovia elleni nemzetközi mérkőzéseit.

A Pozsony-Ujvárosi LE, amennyiben a tagdíj-hátralékait a szövetség pénztárába befizeti és igazolja, hogy a Pozsonyi 33 FC-ban minden összekötöttettség megszűnt, a boykott alól felmentés és nevezése elfogadatik. Ebben az esetben határnapjai: Összszel: Szeptember 25-én PULE—SLC, Okt. 2. GyÉTO—PULE, Okt. 9. SFAC—PULE.

Tavaszzsal: Március 26. PULE—GyÉTO, Ápr. 9-én SVFC—PULE, Április 16. PTLE—SFAC.

Igazgatólatk 4290-től 4364-ig. FTC részére: Weszely Ferenc (Kolozsvári Kerkus Akad. Sp. K-ból.) — Erzsébetvárosi Torna Club részére: Kozma Ferenc (33FC-ból), Kaufmann Ferenc (Csepel AK-ból), Nyeki Imre, Dendisz József, Dendisz István (mindhármán az EAC-ból), Lefkovits Lajos — Terézvárosi TC részére: Schneller Jeno, Binenfeld Zoltán (mindkettő Egyetértés SC-ból.) — Vívó és AC részére: Ludvig Béla, Weszely Pál, Weszely Rezső, Weszely Oszkár, Halász Árpád (teljesítményen a Nemzeti Torna Clubból), Rosenberg Ignác (MTK-ból), Dózsa István. — MTK részére: Binét Miklós, Toldi Odón, Schenk Ernő. — Kéve Sp. E. részére: Charitán Ador, Bonyhárd László. — Ujpesti T. Kör részére: Fogl István (ILSZ-ből). — Testvértest Sp. E. részére: Strohm Károly (UjRAK-ból), Mathe Lajos. — Kispisti AC részére: Kohn Gyula (Csepel AK-ból). — Független Testgyakorlók Köré részére: Kendur Gábor (KAOE-ból), Báron Lipót (ILSZ-ből). — Fogtechnikusok Sp. K. részére: Páschkesz Dezső, Rosner Ferenc,

Izsák Pál, Puskás Gyula, Bauer István. — Győri Egyetértés Tő részére: Sziták Károly (Csepeli AK-ból). — Erzsébetvárosi Sport Club részére: Behr Sándor (NTC-ből), Gévy Lajos, Fróchlich János, Rádny Dezső. — Magyar Athletikai Club részére: Előd Aladár, Lubkovics Jenő, Bartha Károly, Térey Pál, Auerbach János, Szilányi Rezső, Paudorcs Miklós, Rácsai János, Szűcs István, Pavlik János. — BAK részére: Csel János, Kerczer Ferenc, Nagy István (mindhármán a Csepeli AK-ból), Szury Kálmán, Oszwald Zoltán (mindkettő az ILSZ-ből) — MAV egyetgyári sportkör részére: Monda Dezső (Győri Egyetértésből). — KAOE részére: Hegyi István (ILSZ-ből), Förster Gyula. — BTC részére: Schwartz Jenő (Monori Sp. E-ből), Kaniels Béla, Frebédits Károly. — UTE részére: Kardos Béla (ILSZ-ből). — Litografika FC részére: Muttl Károly. — BLIE részre: Maybóhm Dezső. — Lipótv. TC részére: Ricschovszky László (BTC-ből), Sumicz Sándor (KAOE-ból), Málatt József, Steiner Vilmos, Müller Ernő, Deutsch József, Liponcz Géza, Dóla István, Tollmár István, Kovács József, Zsarnóczay Ferenc. — 33FC részére: Horváth Béla.

Megsemmisítették Kollárk Győzőnek 4119. sz. alatt a Kispisti AC részére történt igazolása, mert neveztet a Litogr. FC igazolt játékosak.

Helyesbítés. A Törökves Sp. E. részére 4042. sz. alatt Ürögdy József igazoltatott (nem pedig Mőgely József).

Ifjúsági Labdarugó Szövetség.

Egyleti képviselők:

Bpesti Athletikai Club i. cs.: Grolig Ernő Budapest, Károly-körút 24. (Splendidi kávéház), Hungaria Football Club: Seress Géza Budapest, VIII., Gólya-utca 46.

Törökves Sport Egylet i. cs.: Rossmann Ferenc Budapest, X., Köbányai-út 30.

Magyar Testőrök Egylet: Rónai Jenő Budapest, VII., Király-utca 47.

Ujpesti Labdarugó Ifjak: Müller Aladár Ujpest, Deák-utca 22.

Terézvárosi Sport Club: Pálmai Ferenc, Budapest, VI. Aradi-utca 37.

Osszatartás Sport Egylet: Lippert Dénes, Budapest, VIII., Nagygyarvas-utca 15. (Nemes kávéháza).

Nemzeti Sport Club i. cs.: Vajda Ferenc, Budapest, VII. Rákóczi-út 75. (Hamburg kávéház).

Lipótvárosi Torna Club i. cs.: Braun Imre Budapest, VI., Sziv-utca 50. 11. 36.

Ujpesti Törökves Egylet: Urbánek János Ujpest, Váci-út 7.

Vívó és Athletikai Club i. cs.: Déri Andor, Budapest, VII. Király-utca 105.

Ujpesti Labdarugó és Műkedv. Ifjak Köré: Duzs István Budapest, Váci-út 177.

Terézvárosi Torna Club i. cs.: Koch Lajos Budapest, VI. Teréz-körút 4.

Józsefvárosi Sport Club: Leiner Antal Budapest, VIII. gróf Vay Ádám-utca 3.

Ujpesti Sport Club: Farkas Vilmos Ujpest, Széll-utca 23.

Magyar Labdarugók Köré: Rosenfeld Béla, Budapest, VII. Nagydófa-utca 32. 11. 38.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"

Nagy és Eichner
magyar vendégfogadóiban,

I., Rothenenthrasse 27.

Turistaszt és Alpinizmus címmel új szaklap indult meg dr. Vigvázy János szerkesztésében. Az Egyetemi Turista Egylet által kiadott havil folyóirat a lelkes egyetemi turisták által felkarolt alpinizmust szolgálja. Most jelent meg a lap második száma a következő tartalommal: Barcza Imre: A Winkler-törpén megmászás. Héder János: Egy kis máramarosi séta. Janusz: Az osztrák Karszt labirintusban. Dr. Tóth István: Séta közben. Hívatások rész. Irodalmi ismertetés. Figyelő. A pompás művelődéssel és sikerült szöveg-kepekkel díszített folyóirat előfizetési ára évi 6 korona.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT.

FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



Köhögés ellen legjobban a

CONTRATUSSIN BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélseztübb arc és kézkenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrassy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon

Angol, francia stb. világíró gyárosok
u. m. F. H. Ayres, John Jaques, Slanger,
Mass & Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.
TENNIS-RAKETJEINEK

választékos raktára.

A labdaverők drjja 5.-
6.-, 7.-, 8.-, 9.-, 10.-,
11.-, 12.-, 13.-, 14.-,
15.-, 16.-, 17.-, 18.-, 19.-,
20.-, 21.-, 22.-, 23.-,
24.-, 25.-, 26.-, 27.-,
28.-, 29.-, 30.-, 31.-,
32.-, 33.-, 34.-, 35.-,
36.-, 37.-, 38.-, 39.-,
40.- korona. Tennis-
labdák tucatja 8.50, 10.-,
behozott 11.50, 14.50, 16,
20.50 és 24.- korona.

Lawm-tennis-játék teljes
felszerelés 4 szendrűre
65.-, 77.50, 87.-, 104.-
és 143.- korona. Tennis-
játék-könyv új kiadású
40 tölter. Tennis-raket
javítások és behozászo-
kat a legjobban és leg-
elősebben eszközölünk

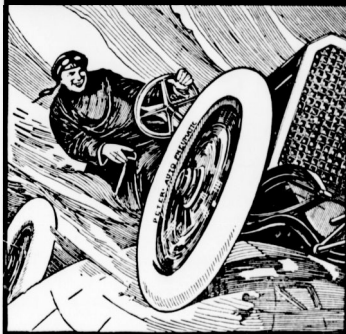


40 éves fennállás.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza Budapest, Muzeum-körút 29.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoftal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.

Automobil ujdonosságok.

Autovox,

a legmegbízhatóbb,
leghangosabb
jelző-kürt,

egy nyomás a kormánykeréken és a kürt hosszantartó, mély
 ════ feltűnő hangot ad. ════

Autogas

legkényelmesebb, legcélsze-
rűbb világító eszköz. Keze-
lése egyszerű, a világítás
biztos, égési időtartam
megfelelően hosszú.

Elmaradnak az acetylenfejlesztővel járó kellemetlenségek.



Bárdi Garage

Mozsár-utca 9.

Sürgőnyeim:

Pneumatik

Telefon számok:

AUTO OSZTÁLY 41—00.

GARAGE " 116—34.

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ



VIII. évfolyam. 38. sz.

1910. szeptember 17-én



Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miert is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH” jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasítsák vissza.

TELEFON 89-86.

A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete:

TELEFON 89-86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII.1. Mitterberggasse 11.

Budapesten rakár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferenc-tér 2.

Brázay sósborszesz

a faradt izmokat felfrissíti, a bőrt nem égeti, bedőrszőlésre a legjobb szesz.

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voituré-t, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviseelő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
VIII., Szentkirályi-utca 22., II. 27.

Hivatalos órák 9-2.

Kézirat és mindenféle levelezés
fenti címre küldendő.



Automobilon a Dolomitok között. (Ampezzo völgye)

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetési és penzküldemények követke-
zőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvalla-
lat Budapest. — Postatakarékpénztár 20.438

Szám garage

6 hengeres 15-30 HP Delaunay-Belle-
ville automobilonk ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviseelője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101-56

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg: **Kertész János**, a Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József a Magyar Ország Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályaeépítés, a játék technika és taktikája, szövetségi hivatalos játé- és versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség ala-
kulása, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó **Kertész Tódor** sportáru cegnél. Budapest, IV., Kristóf-tér. Sport, diszmu- és játékaruk, utazási és háztartási cikkek nagy rakára. Lawn-tennis felsze-
lések, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkek, sport-
játékok, repülőgépmoდეllek és alkatrészek, csavarok stb.
Képes nagy árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismeren a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemi teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autómobilok.

Renault

a világ elismeren legelső gyártmánya.
Meglépően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemi luxusautómobilok.

Vezérképviselőt:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság : 91—57. Garage 73—65.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autokellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.

Kölcsönautómobilok.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felölő szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Egész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	---	---

Kis „Doktor-kocsi”-val a Dolomitok között.

Írta: Dr. Dieterich-Hollenberg Károly egyetemi magántanár.

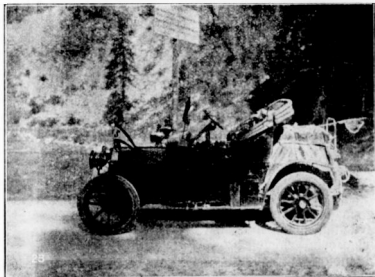
Ha valakinek egy 40 l. e. és egy 5/10 l. e. Opel kis-kocsija van a garageában, ugy természetesen senki előtt nem lehet kétséges, hogy egy alpesi turára melyik típust fogja választani.

Másként állott a helyzet én nálam. Egy és erős kocsim mellett már évek óta kis autókát is használok, hogy az üzemet racionálissá tegyem tehát nem a 40 l. e., hanem egyik 5/10 lőerejű kis Opel-kocsimat indítottam szép szerényen utnak és azzal kezdtem meg alpesi utamat. A kis Doktor-kocsinak ezen próbatétele reám nézve annál érdekesebb és tanulságosabb volt, mert kíváncsi voltam, miképen bírhat el egy ilyen forszírozott sportturát. Az illető vonal egy hosszabb részt már egy 45 lőerős kocsival beutaztam és így értékes összehasonlításokat tehettem nagy és kicsiny automobílok között. Az illető Opel kiskocsi kétüléses volt, leereszthető inasüléssel, amelynek utazásom alatt igen jól tudtam podgyásztartói minőségben hasznát venni. Autómat csak épen akkor kaptam, frissen jött a műhelyből; most kellett tehát a tűzpróbát kiállania. Ezt a kocsit méltán nevezhetem „valódi” kis autónak, mert a sok, erős motorral ellátott kicsiny és könnyű alváz nem tekint hető igazi kis autónak. A motor erőssége a karosszériával és az alvással ép ugy, mint a nagy kocsiknál, egymáshoz arányos viszonyban kell állnia. A 14—15 lőerős kocsikat nem nevezhetjük kis autónak, mert egyrészt ezek már megközelítik a városokban bevezetett nagyobb automobílbérikocsitípust és a középfafta közlekedő kocsikat, továbbá mert a nagyobb lőerejű motoroknak egy különlegesen könnyű karosszériával való összepájtése által nem jön létre valóságos kis-autó. A kis-auto kell, hogy minden részében a nagy kocsik arányos utánzata legyen és 10 lőerejűnél

ne legyen erősebb. A kis Opel-kocsinak a következő összetétele van: négy hengeres gép, 65 mm. furattal és 90 mm. lökettel; a hengerok összfűrtartalma 1:20 liter; magas feszültségű gyújtás, kocsihossz 3¹/₂ m.; pneumatik mind a négy kereken 700×85, három sebességváltó és egy hátramenet; két ülés és egy lecsapható inasülés, mely podgyásztartónak is megfelel. Az Opel kis-autó pótkatátrészek-

atlan napi utszakasokban csináltam végig, még pedig a következő beosztással:

1. nap: Dresda—Chemnitz—Zwickau—Reichenbach—Plauen—Hof—Bayreuth—Nürnberg; kb. 330 km. Indulás 5 órakor reggel; érkezés Nürnbergbe 3 órakor délután. Két pneudefektus.
2. nap: Nürnberg—München Ingolstadt Beilngriessen át. Különböző nagy kerülő-



A „Doktor-kocsi.”

kel, tartalék-pneumatikkal és támlákkal, olajjal és benzinnel, továbbá a kézipodgyással egyetemben majdnem 20 méter-mázsát nyomott, amely terhelés egy kis gépre nézve körülbelül maximális igénybevétel jelent, különösen, ha tekintetbe vesszük azon hegyeket, amelyen felhajtaniunk kellett. Természetes, hogy a gummik kívül-belül teljesen újak voltak. A turát, hogy a kis autót mindenképen megerősítessem, meglehetősen nagy és megszakít-

utakat kellett csinálnom utépítések miatt. Indulás Nürnbergből 8 órakor reggel, érkezés Münchenbe 1 órakor délbén. Két ízben pneudefektus.

3. nap: München, pihenőnap.
4. nap: München—Tegernsee—Achensee—Tegernsee—Tölz—Kesselberg—Walchen—Mittenwald—Scharnitz—Zirl—Innsbruck—Brenner—Gossensass—Franzensfeste—Bruneck—Toblach. Több rendbeli igen nagy kerülő az utelzárások miatt;

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.”



SEMPERIT-
Gummiművek

Vezérképviselőt és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrassy-út 20. szám.

körülbelül 350 km. 3 pneudefektus; indulás Münchenből 8 órák reggel, érkezés Toblachba 8 órák este.

6. nap: Innsbruck—Zirl a Zirlhegyet is véve, Scharnitz—Mittenwald—Partenkirchen—München: háromszor pneudefektus; körülbelül 150 km. Indulás 9 órák reggel Innsbruckból, érkezés Münchenbe 1 órák délben.

7. nap: München—Nürnberg—Hof; kö-

tottunk s ezzel is olcsóbb volt az utazás. Nem hagyhatom említés nélkül, hogy a gép számára előnyös, ha állandóan ugyanazt az olajat és lehetőleg ritkán másféle benzint kap. Az igénybevétel a nagy meleg és tura tartama folytán valóban rendkívül volt. Igen gyakran voltam kénytelen azonfelül hosszabb utvonalon kavicsos járnai és sokszor elvesztett idő behozása céljából igen rossz utakon teljes sebes-

ujnak néz ki. Az egyes alkatrészek kopása ugyanolyan normális mint ahogy azt a nagy kocsiknál látjuk. Ezzel azt akarom mondani, hogy egy jól megszerkesztett kis auto egy ilyen tura után nem az ócska-vas közé való, hanem mint előzőleg *jó kocsit* marad. Remélem, hogy egy öreg gyakorlati ember ezen sorai hozzájárulnak ahhoz, hogy a kis autonak a nagy auto mellett is híveket szerezzen.



A kiskocsival a „Dolomitok” közötti turait tájképi szépségei.

rülbelül 300 km. 4 pneumatikdefektus. Indulás 8 órák reggel Münchenből, érkezés Hofba 7 órák este.

8. nap: Hof via Vogtland—Dresda—Helfenberg; körülbelül 180 km. 2 pneumatikdefektus. Indulás Hofból 9 órák reggel, érkezés Helfenbergba délután 4 órák.

A kerülőutakat és a városokban végzett külön utakat beszámítva, kerekszámban 2000 kilométert teljesített a kocsit 7 nap alatt. A gép, eltekintve az elgázosítónak gyorsan helyrehozott egyszerű eldugulásától egyetlen egyszer sem mondta fel a szolgálatot, dacára annak, hogy gyakran tíz óra hosszat volt kénytelen az állandó abnormalis melegben üzemben maradni. Nemileg megkönnyítettük a gép munkáját azáltal, hogy az elgázosító előmelegítőjét lecsavartuk és a motorfedőt állandóan nyitva tartottuk.

A „Kesselberg”-et, a „Brennerhágó”-t, és a hírdett „Zirlerberg”-et a kiskocsit a nagy terhelés dacára baj nélkül és a legnagyobb könnyedséggel vette. A benzinfogyasztás a csekély esetű egyenes utvonalon 9—10 kilométerre egy literet tett ki, míg a hegyekben ugyanezen mennyiségű üzemanyaggal 7—8 kilométert mehettünk. Ez a fogyasztás rendkívül csekély s igen jutányossá teszi a kisaufatol való utazást, teljesen eltekintve a benzintöltés és végel ritkaságának előnyeitől. Németországban a benzín ára 30—35 pfennig (36—42 fillér), Ausztriában pedig 50 fillér volt literenként. Olajat nem kellett venni az utazás alatt, mivel a készletből kiju-

séggel járn. Dacára annak, hogy a súlyosan megterhelt kocsit a podgyász mellett még két személyt is hordott, a sima kissejtes uton 60 kilométeren felüli sebességet ért el és gyakran jutott 55 kilométeres átlaghoz. A kifejezetten hegyes vidéken 20 kilométeres, egyéb nehéz kanyarulatokban, gazdag uton pedig 30—36 kilométeres átlagsebességet ért el a kocsit.

A kis gépecske fényesen megfelelt és jelenleg szétszedett állapotban is csaknem



A L' Auto voiturette versenyére, mely f. hó 18-án fog megtartatni a boulognei körpályán, a következő nevezések érkeztek:

1. Tribet I (Haubourdin).
2. Hispano-Suiza I (Zuccarelli).
3. D. S. P. L. I (d'Hespe).
4. De Bazelaire (de Bazelaire).
5. Lion-Peugeot I (Giuppone).
6. Saint-Lanne-Martinet (St-Lanne).
7. Calthorpe I (Levis).
8. Corre-La Licorne I (Collomb).
9. Tribet II (Richard).
10. Hispano-Suiza II (Pilliverde).
11. D. S. P. L. II (Vallée).
12. Lion-Peugeot II (Boillot).
13. Calthorpe II (Burgess).
14. Corre-La Licorne II (Lévy).
15. Hispano-Suiza III (Chassaigne).
16. Lion-Peugeot III (Goux).
17. Calthorpe III (Garfield).

A Bolinger—Elmenhorst serleg. A Svajci Automobil Club mult vasárnap rendezte az Adliswil-Albis-tető közötti uton szokásos évi hegyversenyét. Az 5,8 kilométernyi távra 339 méter emelkedés esik, ami százalékban kifejezve 5,84%-os átlagnak felel meg. Az emelkedés maximuma 8,6%. Résztvételi jogosultsággal bírtak négy és hathengeres túrakocsik. Az értékelés

Bachruch A. ezüstúrágyára, —

cs. és kir. udvari és kamarai szállító

Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti diszhejlyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben legolcsóbban szabott eredeti gyári áron.



PEITSIK KÁROLY

fényképezési cikkek szaküzlete

BUDAPEST,

IV. Városház-utca 1.

(Kossuth Lajos-utca sarkán.)

Fióküzlet: V. Dorottya-utca 11. sz.

Legmodernebb fényképezőgépek és lámpások.

ÁRJEGYZEK DÍJMENTES.

Amatőr felvételek kidolgozása.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegesszes bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és mancheták kifogástalan elkészítése.

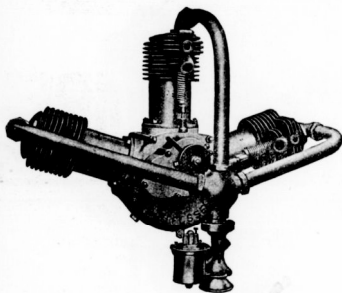
Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

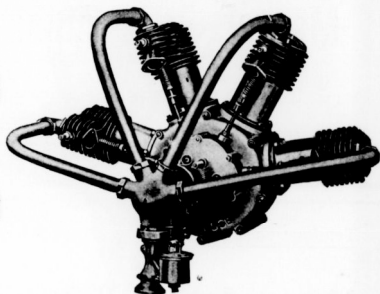
DELFOSSSE

aviatikai motorok

3 hengeres 24-30 HP	K	2000.—
3 hengeres 30-40 HP	"	2300.—
4 hengeres 35-45 HP	"	3500.—
4 hengeres 45-55 HP	"	3990.—
6 hengeres 50-60 HP	"	4950.—
6 hengeres 80-100 HP	"	7350.—



motorok
súlya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám súlya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a súly $2\frac{1}{4}$ kg. lóerőnként.

Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképviselet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgőnyczim: DUNLOP.

Távbeszélő: 65-43.



BENZ



még mindig tartja az American Association Sportbizottsága által elismert hivatalos

— VILÁGREKORDOT —

óránként 212 kilométer sebességet

Tisztelt Uram!

Ostende VII/25. 1910.

Tegnap becses levelét elintézve tisztelettel értesitem, hogy alaptalan azon hír, miszerint Jenatzy Camille úr hivatalos óránkénti 214 kilométer sebességet ért el.

R. de Vrière s. k. a Sportbizottság elnöke.

Magyar Benz Automobilgyár r.-t. Budapest.



Központi iroda: IV., Váci-utca 42. (Telefon 161—37).



Gyár:

VII., Ilka-utca 31. (Telefon 168—79).

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

==== Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST. ====



Teljes berendezésű „AUTOGÉN“ hegesztő
műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden
öntvényből és ércből készült auto alkat-
részek, u. m. hengerek, alumínium kar-
terek tengelyek, s a többi forrasztását
„AUTOGÉN“ uton.



Dus választéku alkatrész-raktár.

Accumulator töltő állomás.



Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU“

egy képlet alapján történik, amely a hengerűrtartalmat, súlyt és menetidőt veszi tekintetbe. A versenyben ezúttal harmincan indultak s ezek közül huszonnyolc haladt át a célvonalon. A verseny eredménye a következő:

1. E. E. C. Mathis (Fiat), 17 l. e., 1370 kg., 4 p. 45'8 mp. 2'035.
2. A. Schmierer (Adler), 11/20 l. e., 1318 kg., 7 p. 6'6 mp. 1'932.
3. Dr. Russenberger (Benz), 14/30 l. e., 1835 kg., 7 p. 47'4 mp. 1'863.

előírt napi turákat és pedig 26 szállító kocsit és két autóbust. E kocsik közül 2 Malicet & Blin, 2 De Dion, 4 Latil, 4 Peugeot, 4 Delahaye, 4 Pauhard—Levasor, 4 Berliet és 2 Vinot—Deguignard, az autóbuszok közül egy Vinot—Deguignard és Peugeot. A versenyen résztvevők nem klasszifikáltak, hanem csak bizonyos, a megbízhatósága és különböző üzemenyagok gazdaságos fogyasztása alapján megállapított feltételek betartása esetén a francia hadügyminiszter kiténtetéseit nyec-

rik. A verseny üzemanyag-fogyasztási eredményei később közé fognak tétetni.

Az Opel cég ez évi verseny díjai.
Az Opel kocsik, amelyek a tavalyi német —magyar— osztrák Prinz-Heinrich Fahrt óta Magyarországon is igen jó hírnévnek örvendenek, tudvalevőleg ez évben is folytatták diadalmas szereplésüket. Az Opel kocsik különösen az ostendei és boulegnei meetingeken domináltak, amelyekben elsősorban Jöns a kiváló autoversenyző segítette diadalra a kiváló



Az Opel-cég ez évi versenydíjai.

4. A. H. Heidinger (Brasier), 12 l. e., 1405 kg., 10 p. 50'2 mp. 1'853.

5. Dr. Liebermann (Fiat), 12/22 l. e., 1560 kg., 10 p. 36'2 mp. 1'703.

6. K. Berger (Mercedes) 14/30 l. e., 1831 kg., 8 p. 13 mp. 1'699.

7. I. Hofstetter (Mercedes), 10/20 l. e., 1274 kg., 8 p. 35'4 mp. 1'633.

8. L. Popp (Fiat), 12/22 l. e., 1400 kg., 10 p. 14'4 mp. 1'621.

9. I. Meynet (Sigma), 12 l. e., 1442 kg., 10 p. 33 mp. 1'581.

10. Vorbrodt (Stella), 12/16 l. e., 1258 kg., 8 p. 30'8 mp. 1'573.

A gyorsasági díjat természetesen szintén Mathis Fiath-kocsija vitte el 4 perc 45'8 mp.-es idejével, ami 73 kilométeres óra-sebességnél felel meg.

A francia ipari kocsik versenye négy heti időtartam után a múlt vasárnap véget ért. A részvételre jelentkezett 32 jármű közül 28 fejezte be sikeresen az összes

≡ TÖRLEY ≡ PEZSGÓ



gyártmányokat. Mai képeink a két meetingen nyert pompás serlegeket és Jöns-t ábrázolják Opel versenygépeink.

Automobil-naptár.

A L'Auto voiturette versenye	szep. 20.
Gailloni hegyi verseny	okt. 2.
Brooklandi meeting	okt. 5.
Amerikai (nagydi) Argentína	okt. 15.
Olympia Motor Show	nov. 4—12.
Stanley Show	nov. 11—19.
Párisi Salon	dec. 3—18.

Uttisztítás elektromágnesekkel. A nagyvárosok közelében az országutakon nagymennyiségű vasdarab és szeg veszélyeztetni a pneumatikok épségét. Ez a részben véletlenszerű folytán, részben azonban rosszakaratból előidézett káros állapot oly mérveket öltött pld. Páris és London közelében, hogy kilométerenként körülbelül 25 kg.-nyi szemet és vasakat is szedtek már össze. Ezen eredmény most már komolyan arra indította az angol auto-

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzín.
Tavotte, zsír, carbid, tisztítóanyagot, Rapidol,
Solarine pehelygraffi, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik
legjobb angol autopenye, Repülőgépek építő anyaga és pótkalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jétkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44.

Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

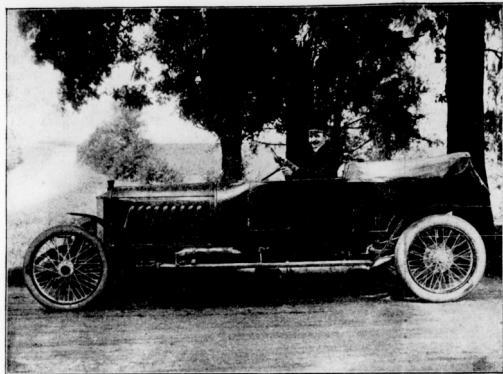
mobilitást, hogy a védelem módozatairól gondolkodjanak. Műszaki szempontból ez a probléma nem okoz különös nehézségeket. Hasonló célokra elektromágneseket

seket is könnyen vesz, üzeme a többi automobilokéhoz viszonyítva takarékos, úgy, hogy mindenkinek, aki kisebb gépet kíván, a legmelegebben ajánlhatom. Külö-

Loreley van Székelyudvarhelyen és egy Puch itt Parajdon. Különösen Székelykeresztúron érdeklődtek iránta. A napokban ott voltunk vele s valami 8-an is kérdezősködtek a gép használhatósága felől azon szándékkal, hogy egy ilyen gépet rendeljenek. A gép iránti érdeklődés nem is csoda, mert eddig 1100—1200 km. utat tettünk meg vele anélkül, hogy a legkisebb fennakadásunk lett volna. Köszönet érte Parajd, 1910 szept. 6. Kiváló tisztelettel

Dr Kovács Gábor s, k.
bánya főorvos.

Az Ostendei meeting. Az évente megismétlődő belga autobilmeeting ezúttal nem hozta a remélt sikert, mivel a részvétel rendkívül gyenge volt. A kiskocsiversenyt Zuccarelli (Hispano—Suiza) nyerte meg, ki a 400 kilométernyi távot 4 óra 44 perc 43,8 mp. alatt hajtotta be. Második Boillot (Peugeot) lett 4 óra 46 perc 52,2 mp. alatt. A verseny alatt heves szél és esős idő uralkodott. A spanyol kiskocsi négyhengeres blockmotorja 65 mm. furattal és 120 mm. lökettel bír. A turakocsi Liedekerke-serlegét, továbbá a Coupe Williamet Fousemagne (Excelsior) nyerte walkoverben.



Jörns (Opel) az év legeredményesebb autoversenyzője.

a metallurgiában és más téren is használnak. Nem kellene mást tenni, mint egy közönséges teherkocsit egy elektromágneses szallaggal ellátni, amelyet az maga után vontatna. Menetközben a kocsi lassanként felvenné az összes vasrészeket, amelyek azután összegyűjthetők volnának. A költségek se volnának nagyok, mert egyrészt az összeszedett vasat lehetne mint ócskavasat értékesíteni, másrészt az egész szerkezetet egy tisztítókocsival lehetne kombinálni.

A N. A. G. automobilok. Már többször volt alkalmunk az N. A. G. automobilok kiváló tulajdonságairól megemlékezni. Most átadjuk a szót néhány autobilistának, akik elismerő levelükben közölték az N. A. G. automobilok képviselőjével, a Bárdi r.-t.-al, hogy mennyire meg vannak elégedve kocsijukkal.

Erdőkürt, 1910 szept. 9.

Bárdi József automobil részv. társ.

Budapest.

F. hó 5-én kelt szíves levelükre való hivatkozással készséggel igazolom, hogy az Önöknél f. é. május hóban vásárolt 12/14 HP. N. A. G. kocsival a legnagyobb mértékben meg vagyok elégedve. Négy hónap óta használom a kocsit, azóta ca 5000 km.-t tettem meg, még pedig részben igen rossz utakon és egy-két pneumatik szakadáson kívül semmiféle fennakadásom vagy motorhibám nem volt. A kocsi teljesen megbízható, teljesítő képessége kitűnő, a legmeredekebb emelkedé-

nösen célszerűnek tartom olyanok részére, akik, mint magam is, gyakran járnak nem elsőrangú utakon.

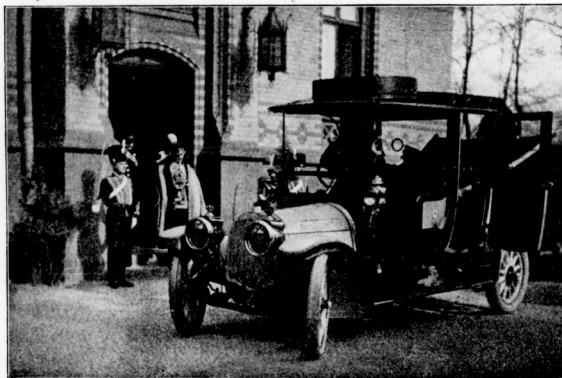
Kiváló tisztelettel

gróf Wilczek Frigyes s. k.

Bárdi József automobil r.-t.-nak

Budapest.

Az auto nagy feltűnést keltett e vidéken, ahol nagy kerületben ez a 3. auto. Egy



A német császár Opel-kocsija.

Deutz-féle Automobilok



Kronprinz váltható küllő.

WIEN,

I. Dr. Karl Lueger-platz 9.



Képviselet és raktár Magyarország részére: Höcker Testvérgépgyárosok, Budapest, V., Külső Váci-ut 85. szám.



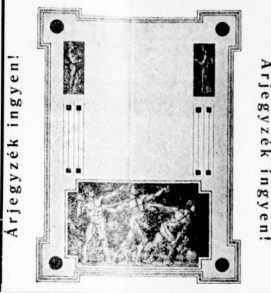
Weyman túrarepülése, amelyről mult számunkban már megemlékeztünk, mint-hogy utassal történt, jelenleg az utassal való repülés világrekordját képezi. Weyman 11:12 órakor szállt fel *Faye* nevű barátjával Buc-ban, 11 óra 58 perckor elrepült az Aero Club parkja felett, azután 300—400 méter magasságban átkelt Páris délnyugati részén. A készülék a hátszél segítségével igen gyorsan haladt előre. 1 óra 40 perckor Gienben, 2 óra 30 perckor Cosneban (190 km. St.-Clondtól) látták. Az utazást csak 3 óra 25 perckor, tehát csaknem négy órai repülés után szakította félbe Weyman, mivel elvesztette térképét. Négy órakor sikerült utját ismét folytatni, de eső és köd miatt elterveztette az utat, ugyhogy Montlucon mellett újból le kellett szállnia. Innen még elérhet: volna a Puy de Domet, de a köd és eső újból megakadályozták a továbbrepülésben. Auciszeben a céltól 20 kilométernyire 1½ óráig vesztgett az időjárás miatt, majd újból indulva a Puy de Nugéren, a céltól 15 kilométernyire szállt le a beállott sötétség miatt. Weyman megakasztja ismétlni kísérletét.

A müncheni repülőhét. A bajor főváros nemzeti meetingje, mely hétfőn ért véget, Lindpaintnernek, a müncheni autós aerosporthannek fényes diadalával végződött. Lindpaintner csaknem minden díjat elnyert s merész túrarepülésével is élénk feltűnést keltett. Kivűle Jeannin és Otto aratnak még sikereket. A verseny eredménye a következő volt:

1. **Időtartam verseny.** 1. Lindpaintner (Sommer) 3 óra 17 perc 33 mp. 2. Jeannin (Aviatik) 1 óra 49 perc 37 mp. 3. Otto (Aviatik) 1 óra 23 perc 36 mp.
2. **Magassági díj.** 1. Lindpaintner (Sommer) 250 méter.
3. **Gyorsasági díj.** 10 kilométer. 1. Lindpaintner (Sommer) 10 perc 92 mp. 2. Jeannin (Aviatik) 10 perc 58 mp.

Borst Ferdinand litografiai műintézte Würzburgban.

Nagy rajtár új oklevelekben és plakátokban.



Az 1910. évi Prinz Heinrich

Fahrt győztese

Oszt.

DAIMLER

az osztr. Daimler motor-társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrásy-ut 19.

Ó-magyar minták után készült divat-ékszerek

feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásműmester

Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Hogy nyilatkoznak a magyarországi vevők a

"FORD"

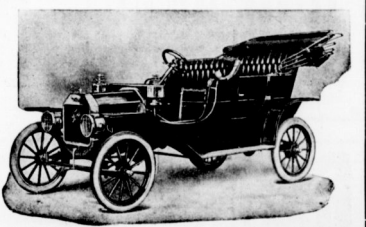
automobilról.

Az eredeti leveleket készséggel bemutatja a vezérképviselő:

HAHN ARTHUR és TÁRSAI, Budapest, VIII. ker., Üllői-ut 52/b.

... 200 kilométer utat tettünk meg a legkisebb defektus nélkül s a fent említett Szaharához hasonló homokban, amelyen — mint később megismertem — 40—60 HP-os nem tudtak átvergődni, hanem előrelökés nélkül, behúzózkodással a „FORD”-gep egyenye más gépek felett. Próbálta valaki egy más géppel ezt az utat utána csinálni! Szóval örömeink, hogy a Pesten megtekintett anyagi gép közül ezt választottam. ... D. G.

... hogy nagy túrákat csináltam szenvedés nélkül és így sokszor láttam több tartalékgepiet a városban. Ezen utak közül megemlékszem méltó a Gungyos—Parádi utaszkaz, a Móra-béreg szépmagasságú völgyén (Kékes-tető, 1110 m. magasság) keresztül. Folytatós szepertinákon, ahol a kocsit nem lehet gyorsan a örökös fordulatok (60—80) 200 m. egyenesek vannak! Ez az út is elkészült és frissen épített és homokolt volt. Minderkéz daczára a „FORD” ezen nagy emelkedésénél semmi utat sepev vltte és pedig az egészét a grosse Ganztag (direkt kapcsolás) elengedte visszajárva és bizony gazdálkodni. Mindezek után bátran állíthatom, hogy a „FORD”-dal elakadni semmi körülmények között nem lehet. ... H. B.



4. **Utazás díj.** 1. Lindpaintner (Sommer) 55 perc 448 mp.

5. **Túrarepülési díj.** 1. Lindpaintner két repülés Münchenbe és Dachauba. 2. Otto (Aviatik) egy repülés Dachauba.

6. **Összidőtartam díj.** 1. Lindpaintner (Sommer) 4 óra 49 perc 146 mp. 2. Jeannin (Aviatik) 2 óra 36 perc 36 mp. 3. Otto (Aviatik) 1 óra 23 perc 56 mp.

7. **Nyeretlenek versenye.** 1. Otto (Aviatik) 1 óra 23 perc 56 mp. 2. Scheuermann (Bleriot) 12 mp.

Johannishalban Engelhardt kapitány mult héten szép túrarepülést csinált Rudow, Lichtenrade és Glinceke felé s azután visszatért az aerodromba. Engelhardt kapitány a porosz hatóságok által kiadott városfeletti repülési tilalmat szigoruan betartotta. A repülés husz percg tartott és körülbelül 20 kilométeres utnak felelt meg.

Repülőgép Róma fölött. Savoia hadnagy szerdán reggel Farman-gépével a Centocelli téren végzett gyakorlatokat, majd 200 méter magasságra emelkedve Róma felé indult. 7 óra 15 perckor a Ponta Pia fölött jelent meg. A mindenfélről előseregő közönség körében a bátor aviatikus megjelenése nagy lelkesedést szült. Előlről a Piazza Criminale, majd a Piazza Colonna fölött, ezután különböző evolúciókat végzett és 100 méter magasságban elrepült a Tiberis fölött a Monte Mario irányában. Ujabb gyakorlatozások után elrepült a Cavour-kaszárnya fölött, melynek legénysége és tisztjei lelkesen üdvözölték. Ezután 300 méter magasságra emelkedett és visszatért a kiindulási pontra, ahova 8 órakor ért és siklórepüléssel leszállott.

Az osztrák-magyar katonai légihajó. Fischamendből távoztak: A Parceval katonai légihajót szerdán reggel felszerelték, hogy Sopronba repüljön. Néhány perccel nyolc óra után a légihajó fölrpült és miután néhány kört írt le Fischamend fölött, Sopron felé vette útját. Ellebegett a soproni kaszárnya felett, majd megfordult és hat óras ut után délután 2 órakor Fischamendben simán leszállott.

Légszavarpályázat. A tavalyi frankfurti légihajózási kiállításnak most már utolsó pályázatát is eldöntötték, miután a kísérletek ez év elején befejezték nyertek. A nemzetközi pályázat eredménye a következő: A) osztály (legjobb hatások) 1.



Óriási eredmény és döntő bizonyíték a Pogon gyertyák kiválóságát illetőleg.
Rollis, kettős csatornapülesek.
Coupe de la Meuse: 4 első díj.
Oudened: het: 20 első díj.
A motoron Pogon-gyertya volt.
Kapható Bárdi J.-r.-t. Budapest, VI. Mozsár-utca 9. szám.

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN“

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében.

I., Rothenthurmstrasse 27.

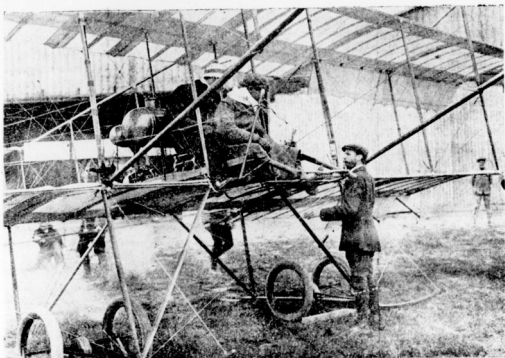
díj. *Reissner* tanár, Aachen. 2. díj. *Rettig* építési főtanácsos, Berlin. *B) osztály* (legjobb térkihasználás). 1. *Reissner* tanár, Aachen. 2. *Rettig* építési főtanácsos, Berlin. *C) osztály* (legjobb gyorsjárású csavar) 1. és 2. díj *Th. Zeise*, Altona.

Nagy francia aeroplan turaverseny.
Bochard párisi városi tanácsnok javaslatot adott be a városi tanácshoz, amelyben 200.000 frank kifizését javasolja egy évente megrendezendő Páris—Bordeaux—Toalose—Marseille—Lyon—Dijon—Páris körpülés számára. Bochard azonfelül a szajnai departementnél is 50.000 frank kiutalását fogja javaslatba hozni.

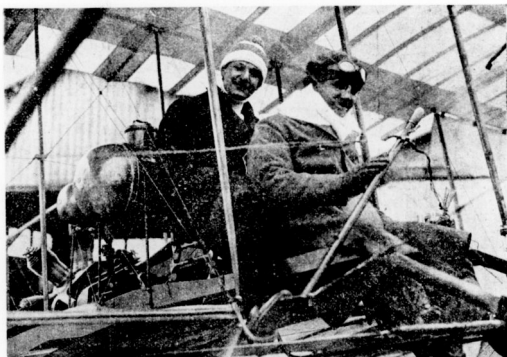
Ch. Hamilton halálos balesete. A most folyamatban lévő bostoni meeting is megkövetelte a maga áldozatát Ch. Hamilton személyében, akiben a legügyesebb pilóták egyikét veszítették el az amerikaiak. Hamilton egy automobilal versenyzett biplanjával és e különös verseny végén lebukott gépével és halálosan megsérült.

Hamilton Curtiss tanítványa volt s először 1909-ben Mineolában tűnt fel repté-
lőivel. Csakhamar a legügyesebb aviatikusok közé küzdötte fel magát, de vakmerősége folytán igen sokszor érte baleset. Hamilton különösen turarepülései által tette nevét ismeretessé, amelyeket Atlantic—Cityben és Long—Islandban végzett. A Vanderbilt család minden tagját ő vitte fel sétarepülésekre, ami annak idején nagy feltűnést keltett. Az amerikai távrepülési, utazási és utasrekordokat is ő tartotta.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjeik számára legújabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.



Farman utolsó tanácsai Weyman utraindulása előtt.



Weyman és M. Fay, a legnagyobb utas turarepülés résztvevői.

Kísérlelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD“ AUTÓ-OLAJ

— felülmúlhatatlan és a legjobb. —

Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközi.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —



Automobil garageok és iparüzemek részére.

Baleset ellen biztosító benzin raktározás

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. haditengerésznél, Automobilgyárak-
ban és garageokban és Ipari üzemeknél.

Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Martini és
Hühneke
szabadalm.

Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére :
Rosenthal & Comp. közkereseti társaság.
Vadászati kiállítás Wien 1910. automobilbiész 12. sz. Stand.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyétemi vívómestert alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

MUSz vagy MASz?

Utóbbi időkben sűrűn olvashattunk összehasonlításokat a magyar és német uszósport között. A legnagyobb optimisták is elismerik, hogy az azelett semmibe sem vett német uszógárda immár velünk egyenrangú tényező, melyel a nemzetközi viszonylatok mérlegelésénél okvetlenül számolni kell. Mi valamely sötétbenn látjuk a helyzetet és a legnagyobb aggodalommal tekintjük a *felbénk kerekedett* német uszósport feltartóztatlan, biztos és rohamos haladását. A közélet az a kis sziget, amelyen még nem csapott túl a germán hegemonia hullámja, de ez is veszedelmesen alá van moosva. Uszósportunk két hatalmas kőszirtje, Las-Torres és Zachár méltóságátjesen emelkednek ki az egyre dagadó német árból, sehál semmi jel arra, hogy akad majd méltó utód, aki őket pótolja, ha megkívánják a megérdemelt nyugalmat.

Ha a németek eme nagymérvű haladásának okát kutatjuk, lehetetlen az a faji kiválóságunknak, nálunknál nagyobb rátermettségüknek betudni. Sőt ellenkezőleg, a figyelem szemlélő bámulattal fog adózni a kised magyar gárdának, azért az aránylag példátlanul hatalmas eredményért, amit eddig fel tudott mutatni.

Mert hogy áll a dolog? Magyarországon egyedül Budapesten foglalkoznak a sport-szerű uszással. Magyarország uszósportja mindig egyenlő volt és most is teljesen azonos Budapest uszósportjával. Ezzel szemben az uszósport Németországban a mi foglalmaink szerint hihetetlen mértékben elterjedt. Magdeburg, Breslau, Hamburg, Berlin, Köln, Dresden, Leipzig, München, mind olyan központok, melyekben a speciális uszóegyletek tagjai többszörösen felülmúlják az egész magyar uszógárdát. Alig van nagyobb város Németországban, amelyben ne lenne legalább is ugyanannyi az uszók száma, mint hazánk-

ban együttvéve. Ebből pedig világosan következik, hogy a jóval nagyobb főmeg könynyebben onthatja az egyéni kiválóságokat, mint a kicsiny budapesti kolónia. Budapest minden évben felszínre vet egy-egy világhírű uszót, de Németországnak ötven Budapestje van. Valóságos csoda, hogy az alig háromszáz főnyi magyar uszógárda meg most is ellensúlyozni tudja a legalább is huszszor olyan nagy német uszótömeget.

Látványos tehát, hogy képességeinkben nincs hiba, rátermettségünk nagyobb is a németeknél. Ha sikerülne a vidéken oly mértékben elterjeszteni az uszósportot, mint ahogyan ez Németországban sikerült, mi lehetnénk a világ első uszónemzete. Az atletikában pompás példáját láttuk annak, misodda fejlődést jelent a vidék megnyerése. Amde ami az atletikának sikerült, azt az uszás a mai körülmények között nem érheti el. Nem pedig azért, mert az uszás vezető-faktora, a MUSz még a kicsiny budapesti adminisztráció ellátására sem alkalmas, hogy lehetne töle várni egy nagy munkát igénylő vidéki propagandát. Mert az uszás terjesztése nem kis feladat. Nem elég a vidéken versenyt rendezni, sokkal fontosabb és sokkal nehezebb az uszadék felállítására érdekében kifejtené nagyarányu mozgalom megindítása, és vezetése. Ére az immár halaszthatatlan feladatra egyedül a magyar uszósport dajkája és nevelője, a Magyar Athletikai Szövetség van hivatva. A MASz anyagi helyzete és az ennél még jobban latba eső tekintélye nemcsak hogy ki tudná vezetni a mostani kátyuhóit a sportot, amelyhez valamikor egészen jogosan a legszebb reményeket fűztük, de joggal várhatjuk, hogy a MASz példában működő vidéki szervei révén az uszósport is rövidesen elérje az elterjedésnek azt a fokát, amit az utóbbi években az atletika

elért. Ez az elterjedés pedig, a magyar faji kiváló képességeivel párosulva kétségteletlenül olyan fejlődést fog eredményezni, amelyet a MUSz érája alatt belátható időköz nem remélhetünk. A mostani MUSz interregnum, pompás alkalom. Talán elég volt már a lecke azoknak, akik a MUSz-t oly rózsás reményekkel megalakították.

A MUSz életképessége annyira átnemt a köztudatba, hogy immár csak vezetőre van szükség, aki visszavezesse a fejtekr hamat szőré MUSz-bábákba. De ki tegye meg az első lépést?

Magának a MASz-nak kell sorompóba lépni. Nem szabad tovább tárnia, hogy az általa megteremtett uszósport fejlődés helyett a biztos bomlás útján tovább haladjon!

A labdarugó parlamentből.

Harci zaj.

Hosszu idő óta pihent a tollunk. Tavaszon zengtek el utoljára a béke áldásait. Amikor még kis báránykák kergetődztek a hamatos fűvön s amikor a pacsirta békadalokat énekelt a virágos mező fölött.

Azóta hév nyár lett. Viharok gyülekeztek. A báránykák ijedten bujtak el az égenzengő hangja elől és pacsirta helyett bekák kardala várta a mennykőcsapást.

A mi tollunk a tréfás krónikás kobozát utánozza. Megvártuk tehát, míg elül a harci zaj. Mert hála Istennek, vége lett.

Hegyek vajdása.

Ki emlékszik már a megtörtént csepepatékra? Talán csak azok a kiengesztelt hegyen lélekek, akiknek a veszedekes a lét-föltételük. Akik elvesztettek tekintit a napot, ha az epés természetük marakodásokban

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek, Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bassey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. Rakettjavítások. Elsőrangú szakmunkás által. Versenylabdák Slazenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sunnet, Climax stb. Képez- és bekerülőhók, Dazlopok, rakettgöcsök. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hiv. játé- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes keit/kei. UJ! Diabolo-játék minden kivitelben. UJ!

Hitelesített atletikai sportcikkék egyedülű lórárták. Tornaszerek, Valódi orosz Péter-féle vívőszekély, homorúhók, Hockey, Golt, Lovaspóló, Croquet. Sportöltözékek és felszerelésekben Magyarország legnagyobb ártára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, diszmű- és játékarúk. — Utazási és háztartási cikkeek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonosság a Slazenger-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

Épen ezért azok a vidéki egyletek, amelyek betartották a nevezési zárlatot, bizonyára teljes türelemmel veszik tudomásul a késői sorsolást is, ha befutják, hogy ennek a vidéki sport érdekében így kellett történnie. Különben a sorsoláson ügyelt a bizottság arra, hogy a bajnokság megkezdése előtt az egyleteknek három heti idejük maradjon az előkészítésre.

Végezven ezekben a vádakkal, remélem, hogy a jövőben hasonlóan informatívajuk magukat a támadók, mellosát a bizottságot ilyen alapon támadásokkal akarják diszkreditálni.

Ifj. Földessy János



Az Aradi AC versenye.

Az Aradi AC atletikai versenye mindenkör a délvideki sportélet egyik legkimagaslóbb eseménye, amelyet szívesen keresnek fel az ország legkiválóbb atletái is. A múlt csütörtökön (szept. 8-án) lefolyt verseny ez alkalommal is magas nívón mozgott. Hatalmas közönség előtt és pompás rendezésben, kiváló sportereményekkel megtergelve le az egyes számok, a közönség állandó és fokozódó érdeklődése kíséretében.

A nap legfontosabb eredménye gyanánt Szathmáry új rudrugási és Schmidt új távolugrási rekordjait kell kiemelni. Schmidt formája tetőpontján van. Ugrásai erőteljes dűzadatok és biztosak. Szathmáry eredménye szintén igen értékes, mert jóformán training nélkül, órási stílus készülékekkel érte el. A távolugrásban azonban már erősen látható volt az abszolút traininghiány. Nekifutása igen gyenge és ingadozó volt minden előző erő nélkül.

Szenzációsan szép volt a 120 yardos gátfutás, mely Kovács és Horner párharcu volt. Mell-mell mellett küzdötték eleitől végig. Az utolsó előtti gátnál már úgy látszott, hogy Horner győz, de ezt a gátat Horner feldöntötte és veszített valamit. Viszont Kovács az utolsó gátat vette győzsen is így a siklon hatalmas küzdelem feloldódott ki, melyből mellbedobással Kovács került ki győztesen.

A gerelyvetésben Mudin István fölényesen győzött és eredménye is elsőrendű. Újlaki harmadik helyre is igen figyelemreméltó. Ez a fiatal atléta elsőrendű lehetőségek mutatkozik. A súlydobásban viszont az ifjabbik Mudin excellál, 1318 méterrel győzven. Ezzel Arad város díját is véglegesen megnyerte. Ungvácsnak végleg nyerte Wiesner a negyed aranyon az Aradi TE díját. Wiesner 528 mp-es ideje igen jó, mert maga a pálya csak 300 és néhány méter kerülte. Felfutónál futott Speidl és Radóczy, akik alig 3–4 méterrel maradtak el a győztes mögött.

Az egy angolban mint várható volt, Auerbach biztosan győzött a szintén első klasszus aradi Kiss ellen. Auerbach végspórtja azonban általános feltűnést keltett, az utolsó 200 méteren közel 50 méterrel vérév ellenfeleit.

A pontverseny, melyre az AAC jubiláris vándordíja van kitűzve, a MAC ez alkalommal másodszor nyerte meg.

Rőcz nyerte a 100 és 220 yardos futást közép eredménytel, az előbbi 106 mp, az utóbbi 236 mp alatt. Kenterben nyerte a BEAC 1 p. 524 mp. alatt a negyész 200 méteres stafétatűt az AAC ellen. Igen értékes verseny volt a magasugrás, melyet Vadon nyert 180 cm-rel, míg a második helyen Szigeti és Mudin Irvan osztokztak 175 cm-rel. A diszkoszdobást Rőcz László 38,30 méteres közép eredménnyel nyerte.

Részletes eredmények:

I. Százhusz yardos gátfutás. 1. Kovács Nándor BITE 166 mp. 2. Horner Andor MAC 3. Bácskai József AAC. Kétúto start után Kovács és Horner mell-mell mellett küzdtek a célig, ahol Kovács mellbedobással győz. Mindketten két-két gátat döntöttek.

II. Gerelyvetés. 1. Mudin István AAC 54,90 m. 2. Mudin Irvan MAC 53,25 m. 3. Újlaki Rezső Temesvári AAC 51,84 m. Hat induló. III. 402 x 1 méteres síkfutás. Az Aradi TE vándordíja. 1. Wiesner Frigyes BEAC 52,8 mp. 2. Radóczy Károly MAC, 3. Mézey Béla Aradi AC. Speidl Bódógot (BEAC), aki mellészéssel második volt Radóczy előtt diszkvalifikáltak kesztesítés miatt. Biztosan 3–4 méterrel nyerve. Wiesner ezzel a győzelemmel végleg megnyerte a nagyerőteljesítést.

IV. Távolugrás. 1. Schmidt Gusztáv BEAC 6,98 m. (Országos rekord) 2. Kovács Nándor BITE 6,52 m. 3. Kell Kornél BEAC 6,40 m. Szathmáry Kálmán (AAC) csak egyszer ugrott. Schmidt ugrásai: 6,35, 6,59, 6,70, 6,98, 6,84.

V. Súlydobás. Arad város tisztelőidja. 1. Mudin Irvan MAC 13,18 m. 2. Rőcz László MAC 12,20 m. 3. Mudin István AAC 11,30 m. Mudin ezzel a második győzelemmel végleg megnyerte a tisztelőidját.

VI. 100 méteres síkfutás. 1. Auerbach János MAC 4 p. 524 mp. 2. Kiss Gyula Aradi Póstás. 3. Horváth Gyula Aradi Póstás. Az első három közben Kiss vezet, ott Auerbach megy az élre és 20 m-es győnyörű finish után ötven méterrel győz.

VII. Rudugrás. 1. Szathmáry Kálmán Aradi AC 3,54 m. (Országos rekord) 2. Gencsi Béla AAC 2,40 m Szathmáry a 354 méter átugrása után nem ugrott tovább.

Végredmény a pontversenyben. A MAC 22 p. 2. AAC 16 pont. 3. BEAC 11 pont. A MAC ezzel másodikban nyert az AAC vándordíját.

VIII. 100 yardos síkfutás. 1. Rőcz Vilmos BEAC 10,6 p. 2. Jobbey Miklós BEAC, 3. Speidl Bódó BEAC, 4. Wiesner Frigyes BEAC. Küzdelem után 1 rövid yarddal nyerve.

IX. Diszkoszvetés. 1. Rőcz László MAC 38,30 m. 2. Mudin István Aradi AC 38,09 m. 3. Újlaki Rezső Temesvári AAC 37,54 m.

X. 220 yardos síkfutás. 1. Rőcz Vilmos BEAC 23,6 mp. 2. Speidl Bódó BEAC, 3. Jobbey Miklós BEAC, 4. Dobó István BEAC. Öt induló.

XI. Magasugrás. 1. Vadon Géza dr. MAC 180 m. 2. Mudin Irvan MAC és Szigeti Jenő Aradi AC 175 m. 4. P. Jenő Aradi AC 160 m. Vadon a 184 cm-rel is próbálkozott, azonban sikertelenül.

XII. 400 méteres stafét síkfutás. 1. BEAC (Jobbey, Speidl, Wiesner, R. cz) 1 p. 524 mp. 2. Aradi AC. Könyven, tetszés szerint nyerve.

XIII. Magyarország 20 km-es gyalogló bajnoksága. Bajnok: Friedmann BAK 3. 6. 10. 42 m. 2. Bak Aladár Temesvári AC. 3. Nagy Sándor AAC. Eleitől véig vezetve, 300 m-rel nyerve.

sége Cservovics Agenor elnök, Martiny László és Tarján Lászlóval az élükön mindent elévették a verseny közmegelegedése szolgáló lebonyolítása érdekében.

A verseny legizgalmasabb száma az 1600 méteres tetszés szerinti beosztás stafétatűt volt. Eről a versenyről a napilapokban egy egész csomó tendenciózus valótlanság látott napvilágot. Az AAC kenterben győzött 20–25 m-rel. Az óvás, amit a BEAC beadott a győzelem ellen, egy hibás váltásról és kereszteséről volt. Az első a kihallgatott pályabíró megcáfolta, ellenben meg erősítette azt, hogy Jobbey levágott a pályából. A keresztes pedig abból állott, hogy dr. Vadon mikor Jankovichot felváltotta, annyira ki volt merülve, hogy nem tudta elég hamar elhagyni a pályát, mire Rőcz teljes erővel beléje futott és felkötötte. Itt azonban a verseny már régen le volt tárgyalva. Jankovich több mint 10 m. előnyvel indult, s csak 300 m-t kellett futnia, mikor Rőcz már a 400 m. első 100 m-et már lefutotta, s még 300 m-t kellett futnia. A zsűri különben egyhangulag elvetette a BEAC óvásait.

Ungvácsnak tendenciózus valótlanság az, hogy Zuber Ferenc, a MASZ képviselője bármiképpen is befolyt volna az 1. ang. mfd.-es síkfutás végso eredményére. A versenyen a MAC atletikát, a MAC atletikai szakosztályának jelenlévő igazgatója Lázár József irányította s Marost, mikor a gyilkos tempóban lefutott 1/4 angol mfd. után, melynek ideje 3. 33 mp. volt, már több mint 30 m-rel le volt maradva, egyenesen ő hívta fel a verseny abszbanhagyására. Maros egészen fiatal futó, s ekkor már teljesen ki volt merülve, úgy, hogy egyáltalán nem volt értelme, hogy egy harmadik helyért a lelkét kiadja. A BEAC-kal különben is ott volt egy hosszútáv futója, akit azonban a staféta való tekintetével nem indítottak, azon hiszemben, hogy majd a MAC kikaparja a gesztenyét számarra az 1 angolban, 6 meg sehint emberrel fut a stafétában.

Pont versenyről azok a pontok nyírik a versenrt, amelyet a kiadófél maga szerez magának, nem pedig az, amelyet ajándéka akar kapni másolt. Különben sem ez a pont döntötte el a versenrt, mert Szeged 21 ponttal nyert a BEAC 19 pontja ellenében, hanem az, hogy a fiatal aradi atléta, Mészáros megnyerte a BEAC távolugróit.

A verseny legkiválóbb eredménye Auerbach egy angolon elért 4 p. 44,4 mp.-es eredménye, melyet Kiss hatalmas tempójának köszönhetett. Ki kell még emelnünk Kiss 4 p. 47,8 mp.-es idejét is, melynél jobbat vidéki atléta még sohasem ért el. Kitiño tempofutó, csak a végspirt hiányzik belőle. Szép verseny volt a 1/4 angol, melyet Rőcz kitiño beosztással futva, győnyörű végspirttel nyert Speidl és Szerelmehegyi ellen. A legtöbb győzelem Rőcz László aratta, megnyerve a súlyt, diszkoszt és gerelyt, ezzel egyetleg 15 pontot hozott össze. Szépen szerepeltek a temesvári atletikák a súly számokban.

Részletes eredmények:

I. Száz yardos síkfutás. 1. Rőcz Vilmos BEAC 10,6 mp. 2. Jankovich István MAC, 3. Jobbey Miklós BEAC. Rossz start, 50 m-nél Rőcz másfél, Jobbey 1 m-rel van Jankovich előtt. 80 m-nél Jankovich felzarkozik. Félméterrel biztosan nyerve, 1 m-rel harmadik.

II. Hélyöl távolugrás. 1. Devich Dező Szegedi AC 2,97 m. 2. Privnyk Gyula Nyíregyházi TVE 2,96 m. 3. Szahler Jenő MAC 2,91 m.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

III. *Szalydobs*, 1. Rácz László Szegedi AC 1219 m., 2. Ujlaky Részó Temesvári AC 1142 m., 3. Kleiser Nándor Temesvári AC 1108 m. Rácz elől vezet. A 1219 m.-es dobása a hatodik volt.

IV. *402/4 méteres síkfutás*, 1. Rácz Vilmos BEAC 35 mp., 2. Speidl Bódó BEAC, 3. Szerlemhegyi Ervin MAC. Speidl vezet a célegyenes nyomán.

V. *Bajnokság*, 1. Rácz Vilmos BEAC, 2. Kleiser Nándor Temesvári AC, 3. Frenkel István Szegedi AC. Start után rögtön Kiss van az élén és gyilkos tempóban vezet. A 4. angol ideje 62 mp., a fel angol 2 p. 17., a 4. angol 2 p. 33. volt. Auerbach az utolsó negyed angolban óriási rüssel előre tőr, mintegy 20–25 m.-rel győz. Kiss ideje 4 p. 47.8 mp. Maros a harmadik kör után, utián már 30 m.-rel le volt maradvára feladja.

VII. *1609 méteres síkfutás*, 1. Auerbach János MAC 4 p. 44.4 mp., 2. Kiss Gyula Aradi Postás, 3. Frenkel István Szegedi AC. Start után rögtön Kiss van az élén és gyilkos tempóban vezet. A 4. angol ideje 62 mp., a fel angol 2 p. 17., a 4. angol 2 p. 33. volt. Auerbach az utolsó negyed angolban óriási rüssel előre tőr, mintegy 20–25 m.-rel győz. Kiss ideje 4 p. 47.8 mp. Maros a harmadik kör után, utián már 30 m.-rel le volt maradvára feladja.

VIII. *Gerelyvetés*, 1. Rácz László Szegedi AC 5185 m., 2. Ujlaky Részó Temesvári AC 5053 m., 3. Ferenczy István Aradi Postás 4248 m. Rácz László az utolsó dobással nyeri a versenyt.

IX. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

X. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XI. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XIII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XIV. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XV. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XVI. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XVII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XVIII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XIX. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XX. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXI. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXIII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXIV. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXV. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXVI. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXVII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXVIII. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

XXIX. *Távolgáts*, 1. Meszáros Béla Aradi AC 613 m., 2. Speidl Bódó BEAC 600 m., 3. Kell Kornél BEAC 597 m. Rossz elugróhely.

m-t is futott a megfelelő előfutamokkal együtt.

Feltűnő javulást mutat *Mudin István* a kalapácsvetésben. 37.30 m.-es dobása kontinentalis viszonylatban is kitűnő.

Schmidt eredménye gyengébb a hazainál, de ez a pályaviszonyokkal rejlik, mert a nekifutó emelkedik. Kovács is lényegesen gyengébben ugrott hazai formájánál. A német atléták csak két bajnokságot nyertek.

Részletes eredmények:

I. *Száz méteres síkfutás*, 1. Wiesner Frigyes (BEAC) 11.6 mp., 2. Kleemann (Berlin) 3. Cerny (AC Sparta).

II. *Kalapácsvetés*, 1. Mudin István (MAC) 37.30 m., 2. Mudin Imre (MAC) 26.86 m., 3. Szlavik (AC Sparta).

III. *Részteszt méteres síkfutás*, 1. Wiesner Frigyes (BEAC) 24.2 mp., 2. m. p. 3. Radóczy Károly (MAC), 3. Dobias (AC Sparta).

IV. *Négyszáz méteres síkfutás*, 1. Person (Strassburg) 54.6 mp., 2. Wiesner Frigyes (BEAC), 3. Radóczy Károly (MAC).

V. *Nyolcszáz méteres síkfutás*, 1. Dvorak A. (AC Sparta) 2 p. 05 mp., 2. Hockanson (Charlottenburg), 3. Riemekasten (Berlin).

VI. *Ezeröttszáz méteres síkfutás*, 1. Dvorak A. (AC Sparta) 4 p. 26.6 mp., 2. Riemekasten (Berlin), 3. Pittl (DFC).

VII. *Ötöszáz méteres síkfutás*, 1. Dvorak A. (AC Sparta) 17 p. 22.4 mp., 2. Slavik (AC Sparta), 3. Riemekasten (AC Sparta).

VIII. *Száz méteres síkfutás*, 1. Kovács Nándor (BBTE) 18.8 mp., 2. Pepl (AC Sparta), 3. Maly (AC Sparta).

IX. *Ezeröttszáz méteres síkfutás*, 1. Müller (Berlin) 6 p. 19.2 mp., 2. Benjám DFC, 3. Jelenek (AC Sparta).

X. *Magasugrás*, 1. Mudin Imre (MAC) 1.68 m., 2. Kleemann (Berlin) 1.68 m., 3. Kovács Nándor (BBTE) 1.63 m.

XI. *Távolgáts*, 1. Schmidt Gusztáv (BEAC) 6.30 m., 2. Kovács Nándor (BBTE) 6.09 m., 3. Kleemann (Berlin) 5.09 m.

XII. *Rudargáts*, 1. Jirsak AC Sparta (3 m.) 2. Vysocanský (AC Sparta).

XIII. *Diszkoszvetés*, 1. Mudin Imre (MAC) 37.25 m., 2. Mudin István (MAC) 37.06 m., 3. Jámber (Debrecen) 37.90 m.

XIV. *Gerelyvetés*, 1. Mudin István (MAC) 50.40 m., 2. Mudin Imre (MAC) 47.25 m., 3. Black (AC Sparta).

XV. *Szalydobs*, 1. Mudin Imre (MAC) 12.41 m., 2. Mudin István (MAC) 10.94 m., 3. Jámber (Debrecen) 9.89 m.

HIREK.

Videki sport kerületek.)*

Pár éve annak hogy a MASZ látva, hogy a vidéki városokban mily rohamosan hódít tért az atlétikára, azon tapasztalatot szerezte, hogy a vidéki sport élet irányítására és felügyeletére a központi rendszer nem elegendő és az ország területét vidéki kerületekre osztotta fel. Videki kerületi bizottságok alakultak, élükön faradtathal, lelkes férfiakkal, kiknek adódó, lelkes munkássága meghozta jogkövető hatását a vidéki eddigi elhanyagolt atlétikai életre. Egyezőval a MASZ szervezetén töltve, a vidéki kerületi bizottságok felállítását és működését a gyakorlatban fényesen bevált.

Amily örömmel észleltük a kerületi rendszer jogkövető hatását az atlétikában, ép oly fájó szívvel tapasztaltuk, hogy az egyéb testedző sportágban minden a régi szunnyadó tepsedben marad. De hát jól van-e ez így? Kérdőszót gondolunk fel. Helyes-e az, hogy míg a MASZ minden lehetőskor vidéki tagjai érdekében, addig az egyéb testedző szövetségek kutiyába sem veszik azokat? Hiszen mi nemcsak kizárólag az atlétikának hódolunk; uszás, evezés, football, torna, lawntennis, kerékpár, korcsolyázás, céllövészet mind olyan sportágak, melyeknek dűzése majdnem minden sportegyleti programjában bennefoglaltatik. Hiszen ezen sportágak sem alárendeltek az atlétikával szemben s ezek épúgy — sőt talán még

jobban — reászorolnak a szövetség támogatói kairja, mint az atlétika.

Sajnos azonban, ott fent a központban, ahol ezen sportok legtöbb fájára állnak, nem ártak tudomásul venni arról, hogy a vidék is el és létezik s jó lenne már ezért a mostoha gyémekért is hozni valamelyes áldozatot. Legfeljebb hátlatokba tadják bevásárolás iparkodtak egyelőreket megnyugtatói arról, hogy igenis nem feledkeztek el a vidéki egyetlekről sem.

A jó vidék azonban megunta már a sok vázalkozást, a sok nélkülözést és megmozást, amely a vidék számára a nagy jelentőségű, komoly lépések megtételére határozta el magát.

A MASZ délmagyarországi kerületi bizottságának szeptember 8-iki ülésén ifj. Vas Gusztáv az AC Alnönek, lapunk felőlés szerkesztőjének alkajról hangzott el a nagy jelentőségű indítvány, hogy írjon fel a délmagyarországi kerület az összes testedző szövetségekhez, kövevele a kerületi rendszer sűrűs behozatál épúgy, mint azt a MASZ már pár év előtt keresztül vitette. S kerületi bizottságban annak alkajról hangzott, Temesvár kiküldöttje a legnagyobb lelkesedéssel fogadták az indítványt s felismerve annak rendkívüli fontosságát és nagy horderejét, egyhangú tettek azt magukév, kerületünk vezetőire bizva annak végrehajtását.

Nem lesz könnyű a kérdés tökéletes elintézése, sok akadékoskodás s meggyurcsoltatásnak lesz része az elől. De a kérdés megoldása érdekében annyira fontos és lényeges a kérdésnek védelmes megoldása, hogy minden lehető el kell s el fogunk követni a siker érdekében. Sérleimnek orvoslására indított mozgalmunkból mindegyikünk ki kell, hogy vegye a maga részét, ebben a nagy munkában vállvetve kell küzdenünk, hogy ez által beigazoljuk ott fenn a szövetségek magas és hatalmas elvét, hogy mi is élünk s nekünk is vanunk kívánságunk, amelyek hatásait tovább nem tűrnék s amelyeket ki kell elégeitni. És a szövetségek ha igazán hívattaszerien akarnak cselekedni, nem ténhetnek ki jogos kérelmünk: a vidéki kerületek felállításának mellobbi keresztülvitése elől Nem kell elhez semmi különösebb tudomány, csak egy kis sportérzék, egy kis méltányosság, egy csöppnyi jóakarát s a hajak kérelmeit határozottan szorítjuk. Mert ne feledjük, hogy a sport volt az, amely előtt hatalmasokká tette, ok azonban a sportot — legalább is a vidék sportját — hatalmasra tenni elmulasztották.

Luntzer, a vasuti tisztviselői tanfolyam elvégzésére egy évre Budapestre költözött. Összel meg a PTE, tavasszal már a BBTE szejneiben fog versenyezni.

Az aradi rudargó vándordíjat, miután későn adott be, a MASZ nem hagyta jóvá.

A MAC 63-ai atlétikai viadalát, miután a proppozio egy véletlen körülmény folytán pár nappal elkészt, *Sztankovits* Szilárd a MASZ titkára október 2-ára nem engedélyezte s így a versenyt ok. 7-ére kellett elől. Soklatlan szigorúság.

A Budapesti (Budai) Torna Egyület most szombat és vasárnap rendezte színe-árú sporttelepén az országos nagyszabású atlétikai versenyt. Ennek keretében fog elől a Zsigorid így is, melyre ez alkalommal a MAC és BBTE-n kívül a BEAC is teljes erejével ráfekszik. A MAC-nak van ezuttal a legnagyobb esélye e gyönyörű díj idegése védsére. A versenyen a legkiválóbb magyar atléták fognak indulni s így kiváló mérkőzések fognak előlenni. A szombati versenyen délután 3 órakor kezdődik a Zsigorid számbólól döntésre kerül: 100, 400, 1500 méter síkfutás, 3000 méter gyalgás, távolgáts és diszkoszvetés. Lesz még egyenként diszkoszvetés hatos csapatoknak. Vasárnap a verseny szintén délután 3 órakor kezdődik. Zsigorid-számok a következők: 800 és 3000 méteres síkfutás, 1200 méter gyalgás, magasugrás, rudargó, szalydobs és gerelyvetés. További számok: 200 méteres síkfutás és ved gerelyvetés.

A Nagyvárdai Torna Most tartott házi versenyét ismét aktualitást nyújt az színe-árú arthathal helyzetét, amivel a NSE a városi hatóságok szűkeklűsége folytán küzd. Igazán csodálatos állapot. Magyarországon minden nagybörő városa álltette már a sportok jelentőségét s egymástán emelik a sportpalaták. Csak Nagyvárdán nem történik semmi. Az ottani ifjúság pedig, dacára a szűk viszonyoknak, már megkedvelte az atlétikai sportot, csak fejlődni nem tud. Ez az állapot szégyenre válik Nagyvárdnak.

*) Az Aradon megjelenő „Délmagyarországi Sport”-ból vesszük át e cikket, mely hien túltörtéti vissza a vidéki sportörök hangulatát.



A Budapesti Torna Club versenye.

Műgőri bajnok: Rajágh László (MAC)

(IX. 8.) Váratlanul nagyszámú közönség vonult át a kupadöntőre a medence mellett birkáló pályára. Pedig a műgőri bajnokságon kívül semmi nagyobb sportesemény nem ígért. Zachár egy hendikepben pompásan úszott. A főversenyt Domonkos nyerte, a mellúszást Demján. Marosovszky sokat igérő kezdőnek látszik. A műgőri bajnokságról már megemlékeztünk. Azóta érdekes dolgok kerültek napfényre. Kiderült, hogy a műgőri bírák (Bányai, Tamedy, Vida) által beadott pontozást hibásan adták össze. Rajágh Lászlóról ugyanis azt hirdették ki, hogy nem érte el a 22 pont standardot, holott az ő átlagos pontszáma 22-7 volt. A szabályok értelmében tehát egyedül ő ugorhatott volna tovább s így a bajnoki cím is őt illeti meg, annál inkább, mert a végeredményben is az ő pontszáma a legnagyobb. Az versenybíróként nagy körültekintéssel készítette elő és bonyolította le a BTC

HIREK.

Las-Torres és Hornung önkéntesi évüket október 1-én kezdik meg Wienben a 25-ös császár vadászterületben. A két kiváló magyar úszó wien tartózkodása bizonyára nagy előnyre lesz az osztrák úszóspornak.

Rajágh balesete. Súlyos baleset érte legutóbbi műgőri bajnokát a hétven trónig közben a Millenárius. A magas deszkáról ugorva, arcait úgy a fenekébe ütötte, hogy pár pillanatra eszméletlenül esvesszette. Járók húzták ki: arca erősen zúzódások maradtak.

Scheff Ottó egy német sportlapban kijelentette, hogy októbertől kezdve nem versenyez.

Las-Torres Béla csúfotörőn Londonba utazott, ahol 1. hó 22-én startolt a 220 yardos angol bajnokságra. — Legveszedelmesebb ellenfelei: Beaupaire, Battersby és Taylor. A verseny a 33¹/₂ yardos Schoreidtsbadban lesz.

A FTC versenye. A göngye kirást meghívási számmalok bővítették és így ha a Magdeburg 56. látogatása Schieleval vala, a legszebb sportja van kizárás. Legnagyobb érdekkelével várják Schiele találkozását Wendelinnel és a magyar sprinterekkel. A verseny keretében dől el Magyarországi vízilabda bajnoksága is, továbbá a 880 yardos bajnokság, mely Zachár biztos zsákmánya lesz.

A MAC házi-versenye. Kedden, folyó hó 13-án rendezte a MAC úszószakszálta nyári házi-versenyt, melyen a 201 méteres klubbajnokság

Az abbáziai verseny részletes eredményei: Gyermekverseny 50 méter: Glück S. 0:42, 2. Vanaaschi 0:51,6.

Kombinált úszás 150 méter: 1. Scheff Ottó (WAC) 2:13,4. 2. Vértessy Kornél (BAF) 2:23. 3. Seidl E. (Berlin) 2:31,6.

6×50 méteres staféta: 1. I. WASC (Buchfelder R., Buchfelder H., Sturm, Wastl, Schuster, Willinger) 4:02,6. 2. SC Austria 4:14,2.

Hölgyverseny 50 méter: 1. Zahorek 0:47,4. 2. Engelsberg 0:54. A bajnok Kalisch csak negyedik lett.

Austria 1000 méteres szövési bajnoksága: 1. Scheff Ottó (WAC) 16:42. 2. Wastl J. (I. WASC) 17:56,4. Részdíjak: 500 méter: 8:12. 804,5 méter: 12:00. A wien-i lapok Scheff idejét nagyban jónak tartják. Szerintük még egy perccel jobb idő is gyenge lett volna.

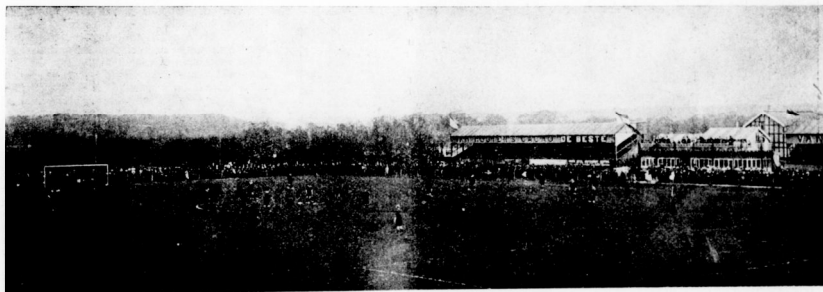
Hátúszás 50 méter: 1. Vértessy Kornél (BAF) 0:39,4. 2. Buchfelder R. (I. WASC) 0:42,4.

Műgőri: 1. Boehme (Neptun Wandsch.) 2. Köllner (I. WASC). 3. Valentich (WAC).

50 méteres gyorsúszás: 1. Rimanóczy Jenő (MAFC) 0:33,4. 2. Sturm (I. WASC). 3. Dürr (WAC).

Mellúszás 100 méter: 1. Elek Imre (MAFC) 1:27,6. 2. Seidl E. (Berliner Schwimmclub) 1:30. 3. Buchfelder H. (I. WASC) 1:31,6. Ez volt a nap legértékesebb magyar győzelme.

4×50 méteres vegyes staféta: 1. WAC 2:36,8. 2. MAFC 2:38,4. Elek vizet nyelt és köhögési roham miatt 6 méter hátrányt hozott.



A Haagsche Voetball Vereniging sporttelepe. (Voorburg)

úszószakszálta Bányai Géza, Szűcs Vilmos és Scharenbek József vezetésével.

Részletes eredmények:

Kezdők versenye 66¹/₂ m.: Marosovszky Tibor MAC 0:48. 2. Keresztes István 33FC. 3. Klauber Ede Bajai SE. Mellúszás 100 m. (bajnokok kizárva): 1. Demján Oszkár BTC 1:28,2. 2. Borovi Ferenc BAK. 200 m. hendikep: 1. Apor Loránt FTC 3:33. 2. Zachár Imre MAC 60 mp. határny. Zachár tiszta ideje 2:33,6. Apor határnya nem volt a programon feltüntetve. Junior vegyes staféta 4×33¹/₂ m.: 1. FTC (Morvay, Eperjessy, Dobi, Wenk) 1:43. 2. MUE. 9 induló. Műgőri Magyarország bajnokságáért: Bajnok Rajágh L. MAC. 2. Dénes Károly MAFC. 3. Wallner Géza BTC. Rajágh ugrásai határozottan a legszebbek voltak, de Dénes is megérdemelte volna a 22-es standardot. 66¹/₂ m. méteres hendikep: 1. Schuller Gusztáv BTC 2. másodp. h.: 1:56,8. 2. Farago Andor MTK 6. másodp. h.: 3. Kunst Ferenc FTC mp. h. Főverseny 100 m.: 1. Domonkos Pál FTC 1:14,6. 2. Adam Sándor FTC. Haténderék 100 m.: 1. Nagy János BUE 15 mp. h.: 1:50,6. 2. Galamb Dezső BTC 8 mp. h.: 3. Grünwald Nándor BAK 10 mp. h.: 3×33¹/₂ m. vegyes staféta: 1. BAK (Borovi Wendelin, Erdős) 1:13. 2. FTC. 400 m. mellúszás főversenye: 1. Demján Oszkár BTC 7:21,2. 2. Kőszeghalmi Mihály BAK. 3. Vaszarics Tusi. 3×66¹/₂ m.-es sprintstaféta: 1. MAFC (Donáth, Benedek, Rimanóczy) 2:15. 2. BAK.

is előtért. Az első bajnoki küzdelem Las-Torres győzelmével végződött. A túlnehéz úszóadban (a kis vízben senkinek nem sikerült, de hajszálmára megközelítették. Zachár eredménye is kiváló.

Részletes eredmények:

201 méteres bajnokság. Kötelező idő 2:33. 1. Las-Torres Béla 2:30,4. 2. Zachár Imre 2:33,6. 66¹/₂ méteres hátúszás hendikep: 1. Sátor Viktor (0 mp. h.). 2. Moór Elemér (5 mp. h.). 3. Bodó László (3 mp. h.).

100 méteres mellúszás, bajnokok kizárva: 1. Kööb Géza 1:39. 2. Sörny Jenő.

4×33¹/₂ méteres vegyes staféta: 1. Moór Oszkár (6 mp. h.). 2. Tóth László (0 mp. h.). 3. Marosi Tibor (17 mp. h.).

66¹/₂ méteres gyorsúszás hendikep: 1. Moór Oszkár (6 mp. h.). 2. Tóth László (0 mp. h.). 3. Marosi Tibor (17 mp. h.).

A MAC Berlinben testületileg vesz részt a Poseidon sepr. 24–25-i versenyén, melyen a Las-Torres által tavaly megnyert staatspreis is eldöntésre kerül.

Győzelmei aránya: 1. MAC 53; 2. MAFC 44; 3. BAK 29; 4. MUE 29; 5. FTC 27; 6. MTK 25; 7. BUE 11; 8. BTC 10; 9. OTE 5; 10. EHE 4.

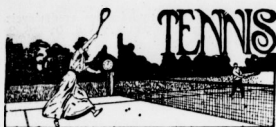
A Hellas Magdeburg versenye okt. 1. és 2-án lesz Magdeburgban. A versenyre expedíciót küld a MAC és a MAFC.

Hannoverben rendezték* a német téli szezon első versenyt 25 m-es elég nehéz úszóadban.

Főbb eredmények:

Első nap, szeptember 10-én: 3×100 méteres staféta (II. oszt.) 1. Hellas Magdeburg (Fiedler, Brandt, Ritter) 3:40,2. II. oszt. gyors úszás 50 m.: 1. Kempe (Hellas Magd.) 0:32,6. II. oszt. hátúszás 200 m.: Pentz (Neptun, Hannover) 3:03,4. 2. C. Walter (Magd. 96.) Oldalúszás 150 m.: 1. Wohlfeld (Hellas Magd.) 2:04,8. II. oszt. gyorsúszás 100 m.: Weckesser (Köln) 1:20,2. 3×75 m. vegyes staféta: 1. Hellas Magd. (Stühmer, Arnold, Ritter) 2:58,6. — Második nap, sepr. 11. II. oszt. oldalúszás 100 m.: 1. Wohlfeld (Hellas Magd.) 1:16,4. 2. Gubener (Magd. 96.) 1:19,2. Buvárúszás 50 m.: 1. Strunk (Neptun, Hannover) és Kempe (Hellas Magd.) holversenyben 0:42,2. 100 m. hátúszás: 1. Pentz (Neptun, Hannover) 1:24. 2. Arnold (Hellas Magd.) 200 m. úszás: 1. Thormann (Magd. 96.) 2:34. 2. Müller (Neptun, Hannover) 2:56,4. 50 m. junior: 1. Ramme (Braunschweig) 0:31,4. 4×100 m. vegyes staféta: 1. Hellas Magdeburg (Arnold, Stühmer, Wohlfeld, Ritter) 5:34,8. 400 m. úszás: 1. Werny (Leipziger SV) 6:05,6. 2. Thormann (Magd. 96.) 6:14. 3×50 m. mellistaféta: 1. Hellas Magdeburg (Arnold, Stühmer, Kempe) 2:06.

Az idők nem olyan jók, mint amilyet úszóadban várhattunk.



A baden-badeni torna újabb meglepetéseket hozott. Froitzheim fényes revansot vett hamburgi legyőzőjén H. Kleinschrothon, de a döntőben vereséget szenvedett régi riválisától Kreuzer Oskártól. Froitzheim mentéséig szolgált, hogy a döntő játéka közben görcs ért, mely a játék feladására kényszerítette. Zsigmond meglehetősen szépen tartotta magát, de Kreuzer tudása előtt neki is meg kellett hajolnia. A verseny másik szenzációja a valóban kitűnő Miss Morton, Kreuzer pár veresége a Neresheimer, Kleinschroth pártól. A vereséget enyhíti az a körülmény, hogy Kreuzer a Froitzheim elleni küzdelemben kiadta minden erejét, továbbá az, hogy Miss Mortonnal a hamburgi tornán játszott először, míg a Neresheimer, Kleinschroth pár a rivisai tornán és az idei versenyeken is együtt játszottak s így fényes összajátást felelt rendelkeznek.

Részletes eredmények a következők:



A Haagsche Voetball Vereeniging csapata, mely szept. 24. és 25-én Budapesten játszik.

I. Egyes verseny. Elődöntő: Froitzheim-H. Kleinschroth 6:0, 6:3, 6:2; Kreuzer-Zsigmond 6:3, 6:1, 6:1. Döntő: Oscar Kreuzer-Froitzheim 4:6, 4:6, 6:4, 6:1, 4:2 w. e.

II. Női-egyes verseny. Miss Morton-M. Bjurstedt 3:6, 6:2, 7:3.

III. Férfi-páros verseny. Froitzheim, Kreuzer-gróf Salm, Kleinschroth 4:6, 6:3, 6:1, 4:6, 6:2.

IV. Vegyes-páros verseny. Kleinschroth, Neresheimer urnó-Kreuzer, Miss Morton 6:4, 6:4.

Amerika bajnokságai páratlan szépségű küzdelmeket eredményeztek. Az elődöntő szenzációja Wright a többszörös amerikai bajnok veresége az új csillag Th. C. Bundyvel szemben. A négy szette meő küzdelem eredménye 6:3, 6:8, 10:8 Bundy javára.

Még érdekesebb volt a döntő játszma, melyben Bundy és Larned találkoztak. Őr szettes hihetetlen erős küzdelem után A. W. Larned győzött 6:1, 5:7, 6:0, 6:8, 6:1 arányban.

Az amerikaiak fényes formában vannak, mindazonáltal a Davis-Cupért aligha fognak sikra szálalni, mert Larned és Wright nem mehetnek Ausztráliába s így Bundy mellé egy valamivel gyengébb klasszisu játékos kellene anél, mint azonban az amerikai szövetség nem akar megtenni.

Eladó Race-dublo és nyolcas. Kitiűő karban levő versenydublo, francia gyártmány, összerakható és verseny-nyolcas, Classer gyártmány, helyszűke miatt igen jutányos árban eladó Sírly Evezős Egyesület Budapesten. Szíves megkeresések Oppler Pál szertárhoz, V. Doróffy-utca intézendők.

Műgyegtemi Evezős Club. A tavasszal megalkalm Műgyegtemi Evezős Club e hó elsején kezdte meg első rendes klubévét biztató előlejek közt. Miközött rendes tagjainak száma 110, kik, dacára, hogy a nyár folyamán tulymód részük távoztól Budapestől, több mint 500 kilométert eveztek s ez szám még tekintélyesen meg fog növekedni, ha a klubnak Angliában vásároli nyolcas megérkezik. A technikuskor erős tréninget folytatnak s remélik, hogy már a jövő év versenyen sikerrel vehetnek részt. A tisztújító közgyűlés e hó végén fog megtartatni.

A Váci Sport Egyesület szék száma nézőközönség érdeklődése mellett rendezte f hó 8-án evezős házi versenyt.

Skiff verseny: Dr. Donovitz Tibor.

Doubló verseny: Nepl Ferenc, Tóth Sándor, korm. Záborszky Árpád.

Négyes verseny: Lázár László, Nepl Ferenc,

Pintér György, Tóth Sándor, korm. Schwanfelder Ferenc.

Nyolcas verseny: Záborszky Árpád, Stáhl Károly, Schwanfelder Ferenc, Endre Lajos, Endre Dömes, Pintér György, Hübschl Kálmán, Csermann József, korm. Walther Ernő.

Hübschl Kálmán skiff turavereseny díját Tóth Sándor, Jelinek Ágoston tiszteletdíját pedig Nepl Ferenc nyerte.



Mérkőzések.

Az őszi forduló második napján lefolyott mérkőzése eredményei meglepetést nem hoztak. Pályáink a mérkőzések számához képest, már nagyon aránytalan, bár az első osztályú csapatok közül a MTK-nek pihenője volt, a MAC pedig Wienben képviselte a magyar színeket. Mérkőzéseink látogatottsága tekintetében javulás volt tapasztalható, de - sajnos - közönségünknek szakértelmével nincs párosulva az izlés és magatartásuk. Az őszi szezon első napja után játékosaink fairiságeről elhangzott elismerő szavakat nem vehették újból papírra, mert a múlt vasárnapon a kép már megváltozott.

A FTC-NSC bajnoki mérkőzésén Schlosser elő brutálisan mellberúta Feldmann, hogy percedig tartott, míg észmelelte tért. A játékok nyelen volt abbahagyani. Schlosser faultja minden ízben magán viselte a szándéklósság jellegét és brutális eljárását még betetőzte azzal, hogy a fault elkövetése után - mikor a félidő is épen véget ért - tüntető vigyorgással hagyta el a pályát, ami a közönség körében általános felháborodást keltett. Azt is hogy nem egészen, mert egy csomó FTC játégtársát a brutális elkövetőjezt. Hogy aztán ez az eljárás minék minősítendő, azt kinek-kinek a jó ízlésére bizzuk. Maga a mérkőzés az első félidőben igen szép volt s amíg Feldmann játszott 3:3 állott. Ha az incidens nem történik, vagy ha Schlosser megkapta volna melő büntetését, a kiállítás - bizonyára egészen másképp festett volna a mérkőzés végére.

A BTC-Törékvás mérkőzése nem tartozott a szépek közé. A Törékvás csatására valaminek gőkecsébb, a mezőnyben azonban a BTC volt jobb s bár a Törékvás csinálta a BTC gólját is, az eredmény hi klfejezője a két csapat erőviszonyának.

A Ráday-utcai telepen a BAK és TTC mutatkozta be. Természetesen a tőlénygyári játékosok megerősített BAK-ról volt mindenki kíváncsi. Aki ezt a mérkőzést nem látta, az a BAK reorganizált csapatának játékaról helyes fogalmat alkotni magának nem tud. A TTC-nek igazán szerencséje van, nemcsak azért, mert Beimel áll a kapuban, hanem azért is, hogy csak négy gólt kapott. A BAK egy csapásra a legerősebb magyar csapatok egyike lett. Nemcsak védelme, de csatására is kiváló. A TTC csapatáról ezuttal még kevés mondani valónk lehet.

A Népszízen volt a negyedik elsőosztályú bajnoki küzdelem a „33”FC és UTE között. A legújabb elsőosztályú csapatról megállapíthatjuk, hogy egyenrangú ellenfél zyanant sorakozhatik a kilenc elsőosztályú csapat mellé. Az UTE Molnár II-vel megerősítve állt ki s már vezetett 2:0 arányban, midőn a második félidő végén is még mindig nagy ambícióval játszó „33”-asoknak sikerült az eredményt az utolsó percekben eldöntönné tenni.

A másodosztályú csapatok teljesen egyenlő képességet mutatják az eddigi eredmények. A meő-utcai pályán az URAK egy gólkülönbséggel győz a Lipótvárosi TC fölött. Az első félidőben 1:0-ra LTC vezet, mégis a nagyobb állóképességű URAK nyerek 2:1 arányban a mérkőzést.

A KAOE nek az FSC-ál szemben elért eredménye előbbre nézve igen kedvező. A játék képe a KAOE főlénye mellett tanusodik. A kereskedők jobb csatásról, a FSC jobb védelemmel rendelkezik.

Az amerikai-utai pályán zajlott le a két újonstult másodosztályú csapat, a VAC és BLIE közötti bajnoki mérkőzés. A küzdelem 2:2 arányban eldöntetlenül végződött. Ugy az első, mint a második félidőben a VAC vezetett, de a BLIE-nek sikerült az eredményt egalizálni. A közönség magatartása nagyon fektelen volt, amennyiben a mérkőzés utolsó kövek röpültek a pályára, sőt a mérkőzés után ugyancsak a VAC játékosokat az új korlátok letörött húsángjaival izsultálni akarták, amit az odahívott rendőr közbelépése akadályozott meg.

A harmadosztályú a már sokszor feloszlottnak hirdetett Lytographia gőzleme keltett meglepetést az ILSZ-ből kikerült Mogyeri SC fölött, nemkülönben az Erzsébetvárosi SC eredménye az Obudai TE ellen.

A negyedosztályban két mérkőzést tartottak, melyek egyike a múlt heti mérkőzések között a legnagyobb gólkülönbséget mutatja. Barátaságos mérkőzést tartott a két egyetemi csapat, mely a műgyegtemi gőzelmét eredményezte.

Részleté nyidei mérkőzés is.

Részletes eredményeket a tuloldali táblázat mutatja.

Osztárak eredmények.

A legutóbbi vasárnapon osztár földön lezajlott mérkőzések rendkívül módon érdekelték a magyar közönséget. A császárvárosban a MAC, Grazban a győri Egyetértés, Bielitzben pedig a Kassai AK mérkőzött. Legnagyobb érdeklődéssel természetesen a MAC mint szereplése ide tekintett, amely teljes mértékben meg is felelt a várakozásnak. Hat tartalékja dacára csak a legkisebb

gólkülönbséggel szenvedett vereséget Bécsnek jelenleg legjobb csapatától s a győztes gól a második félidő 39. percében, tehát 6 perccel a mérkőzés befejezése előtt esett. Egyénileg a védelemben Boros kapus produkált kiváló, kitűnt továbbá a csatársor jobboldala, de főleg Krempels agilis játéka. A győri csapat a Grazer AC tagjának bíráskodása mellett nem tudott eredményt elérni, szépen szerepelt ellenben a Kassai AC, mely annak dacára, hogy régi csapatából csak néhány ember játszott, 1:1-re végzett a bieltzi-ekkel.

Bécsben a nemzetközi mérkőzés mellett a Cricketer-Vienna mérkőzés keltett nagyobb érdeklődést, mely azonban rendkívül erőszakos módon folyt le. A bíró egy Vienna játékosát kiállított, egy pedig önként hagyta el a pályát

HIREK.

A **versenypályaszövetség** beszűkített a mérkéseit uralj clubjegy kiadását. Az így származó jövedelembőlbeletett bizonyára pályarvosok alkalmazására fogják fordítani, mert a múlt vasárnapon megtörtént az, hogy egyik játékos percekig eszméletlenül hevert és orvost aranyért nem lehetett kapni.

Hamburg-Berlin városok közötti mérkőzés szept. 11-én volt Berlinben a tempelhoffi pályán. Győzött a hamburgi csapat 3:0 arányban. Berlin csatársora teljesen csúfot mondott.

Szegény Schlosser majdnem megjedte! Ilyen kijelentés hangzott el múlt vasárnap a millenárison az egyik FTC ajkáról, mikor Schlosser Feldmann felragása után vigyorogva vonult le a pályáról.

A **Magyar Kupa** új döntője október 2-án lesz a millenáris pályán.

A **BAK** a MAC elleni bajnoki mérkőzés szintjéül a csepeli pályát jelölte ki.

A **Challenge Cupért** magyar részről a védő FTC-on kívül a NSC és a 33FC neveztek.

A **BAK**-T szövetségi díjmérkőzést meg fogják semmisíteni, mert a TTC csapatában *Rusz* játszott.

A **Haagsche Voetbal Vereniging** szeptember 24. és 25-én Budapesten mérkőzik a MAC és BTC ellen. A hágaikai elegáns és fair játékosok

modoruk révén mindig kedves vendégei voltak a budapesti közönségnek és mostani harmadszori közönség fogja a királyi hollandi csapat mérkőzését végig nézni. A látv előzőleg szeptember 17. és 18-án Wienben mérkőztek.

Pogány Gyula, a *Pozsonyi Torna Egyet* titkára ebélt tisztségre, leköszönt, mert Budapestre tilt áthelyezve. Nagy ünnepek között búcsúztatták. Lakomán rendezték a tiszteletére és a fősztok áradatában volt része, azoknál pedig emlékére vándorjárt alapítottak. Ezzel karrier nyert befejezést ismeretes *Pogány Gyula* szereplése. Nagyot teremtett Pozsony kisiskola sportéletéből és szilárd kezekkel vitte a maga teremtette sportakadémiát előre. Csak az a baja volt, hogy mint minden nagyérdéjű ember, ő is sokszor főlcsapott zarnoknak. Irányát makacsul betartotta és tulon-tul a maga lábán járt. Pronomszál Motesz-ista volt, sőt motesz-szuszsz. Ez irányban megalkuvást nem ismert s nem egyszer a vegletekbe tévedett. Hasonló erélyt akár kifejezheti a MLSZ-el szemben is, de ott hamarosan megtörtént a seccsiois irányzatot. Mindent összevetve, a sport még így is sajnálhatja távozását, mert ha a torna embere volt is, minden felülsza dacára sok idvös dolgot teremtett. A hiraadás kiégése és megemlégését, hogy *Pogány Gyula* Budapest a BTC-be ter vissza, továbbá, hogy utódul *Skula József* főreáliskolai tanár lön kismelve, aki a PTE hányatott hajóját nyugalmassab vizbeke irányítani van hivatva.



Teendőink.

Mint már évek óta, minden szezonban egy ez évben is első sorban a **vívószövetség** kérdéseit kell felvetnünk.

Megkell átlapantunk, hogy senki sincs vivóinak között, aki egy önálló vívószövetség alapításának

eszméjét ne helyeselné, csupán a tekintetben annak eltérések, hogy az eszmé megemlért-e a megvalósításra. Kétségtelen ugyanis, hogy egy vívószövetség erkölcsi súlyban és anyagi erőben hatalmasabb lenne, mint a MASZ vívószakszáztya, kétségtelen az is, hogy mozgékonyabb volna és nagyobb akciókat lenne képes végrehajtani, a szemben áll ezzel az a tény, hogy a jelenlegi szervezet kitűnően bevált, bája vele nincs, az egyletek és vívók megvannak elégedve és így annak feltaggatása egy bizonytalan új kedvéért, a számottevő tényezők többségének nincs kedvére.

A mult évben egy értekezlet is volt e tárgyban, melyben a megjelentek közül csupán egyetlen egy volt, aki a szövetség mellett nyilatkozott, a többi egyhangylan mind elvette. A vívószövetség alapításának kérdése nem elvi, nem is hatalmi kérdés, hanem pusztán a célszerűség kérdése. Ha a jogosult tényezők többsége mellé áll, a szövetség ellentmondás nélkül fog megvalósulni.

Sókan és igen helyesen azt szeretnék, ha az új vívószövetség az ügyvezető szöveszég-szöveszég megalkotásával esse elne. Sajnos, hogy e tésztület megalakulását a MOTESZ most a legújabb szőrnnyalkotásával az orsz. testnevelési tanács tervszelvélet megint hátravetette. A MOTESZ ugyanis ősszevitte embereit és elnevezte ez ősszevittelet kongresszusának, aztán felnevez egy veszőszőrnparia, melyet elnevezett "testnevelési tanács"-nak, és még nem lenne a hír, mert egy ily tanácsra, amely "tanácsosok" a maga az iskolai testnevelés és egyéb sportkérdések tárgyában a miniszternek igen idvös és helyes volna. Am de a veszőszőrnparia elragadja a gyenge lovat és megszületett egy szőrnnyjavaslat, amely az elevenek és holtak feletti itélkezés jogát, az egyleteket és szövetségeket autonómiaukkal együtt kiszolgáltatja ennek a részben választott, részben kivett testületnek.

Az kétségtelen, hogy a testület sohasem fog létrejönni, mert hála Istennek, vagynak annyira, hogy ily jogfosztó és jogtörő törvényt nem alkothatnak és szabad emberek és testületek önként nem fognak gyámságba menni, az azonban kétségtelen, hogy a kérdés helyes megoldása ezzel nagyon el lesz odvább.

Össze kellene fogni a szövetségeknek és kihagyva a tornaszövetséget, melynek elvei oly

Mérkőző egyetek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
FTC—NSC	I. o. bajn.	Millenáris	3:2	8:3	Szűsz (MTK)
Törökvs—BTC	"	"	1:0	1:1	Havas (BAK)
UTE—33FC	"	Népsziget	2:0	2:2	Schubert (MUE)
BAK—TTC	"	Ráday-ut	2:0	4:0	Luczics (BTB)
URAK—Lipótv. TK	II. o. bajn.	Mező-utca	0:1	2:1	Langfelder (R-Sz-Mihály)
Fer. Sp. C—KAOE	"	Margitsziget	0:0	0:0	Szűsz H. (MTK)
Vivó és AC—BLIE	"	Amerikai-ut	1:0	2:2	Weisz J. (MTK)
Erzsébetfalvai TC—FIAK	III. o. bajn.	Erzsébetfalva	0:0	1:0	Sámuel (Föv. TK)
ESC—OTE	"	Vörösvári-ut	1:0	2:1	Horváth (NSC)
Föv. T. Kör—Postatakarékpénztár	"	Határ-utca	"	Postp. lemond.	Schwarz J. (UTE)
Guttenberg TC—Testv. és SE	"	Népsziget	3:1	3:1	Sternfeld
Litografia FC—Mezsei SC	"	Amerikai-ut	3:1	3:1	Balassa (VAC)
Bp. T. Kör—Kéve Sp. E	IV. o. bajn.	"	3:0	7:0	Lévay (UTE)
Kispesti AC—MAV gépgyár SK	"	Indóház-utca	1:0	1:0	"
USC—MLK	íj. bajnoki	Mező-utca	0:0	3:0	Horváth
Törökvs—BTC	I. o. szőv. díj	Millenáris	1:1	2:2	Kiss Menyért ("33FC)
"33FC—UTE	"	Népsziget	3:1	UTE lemond	Dr. Benedikt Jenő
TTC—BAK	"	Ráday-ut	0:0	2:0	Lucius (BTC)
URAK—Lipótvárosi TC	II. o. szőv. díj	Mező-utca	1:0	2:0:1TC lemond.	Farkas I. (URAK)
Fer. Sp. C—KAOE	"	Margitsziget	1:0	1:0	Puskás István
Vivó és AC—BLIE	"	Amerikai-ut	1:1	2:1	Weisz Jenő (MTK)
Erzsébetfalvai TC—FIAK	III. o. szőv. díj	Erzsébetfalva	"	2:1	Sámuel
ESC—OTE	"	Vörösvári-ut	"	7:0:1OTE lemond	Horváth J. (NSC)
Föv. T. Kör—Postatakarékpénztár	"	Határ-utca	"	Postp. lemond.	"
Guttenberg TC—Testv. és SE	"	Népsziget	7:1	"	Schwarz (UTE)
Bp. T. Kör—Kéve Sp. E	IV. o. szőv. díj	Amerikai-ut	3:0	"	Balassa (VAC)
MAV gépgyár SK—Kispesti AC	"	Indóház-utca	4:2	"	Lévai Jenő (UTE)
TTC i. cs. I.—Józsefv. Sp. C I.	barátságos	Ráday-ut	5:0	"	Benedek A. (MAFC)
TTC i. cs. II.—Józsefv. Sp. C I.	"	"	1:1	"	Szűsz Lajos
Lipótv. TC i. cs.—Újpesti Törökvs	"	Mező-utca	3:1	"	"
MAC i. cs.—URAK i. cs.	"	Margitsziget	3:0	"	Puskás István
MAFC—BEAC	"	Lágymányos	2:0	4:3	Friedmann
Terézv. SC I.—Hungária FC I.	"	Indóház-utca	0:0	0:0	Rónai Zoltán
ESC III.—OTE III.	"	Vörösvári-ut	4:1	"	"
MTK o. b.—BTK o. b. komb.	"	Tattersall	3:0	"	"
Kol. Vasutas—Kol. AC	"	Kolozsvár	3:0	"	Borsányi
MTK II.—Tatabányai SC	"	Tatabánya	4:1	6:2	Fetekey (MUE)

annyira elevennek és többi szövetség és a sport-szerűség elveivel, aztán megcsinálni a szövetségek szövetségét (a név az mellesleg). Ennek keretében aztán megalkadtak a vívószerzők.

As új vívósabályok készül. Lapunk révén nagyrészt ismerik olvasóink. Csupán két-három fejezetet közzéveszünk hátra.

Béható és gondos tárgyalás után január elsőjére életbe fog lépni. Az volna kívánatos, ha mindenki nagy gondotlan tanulmányozná végig és megtenné rá észrevétel. A vívószerzők egyetemes helyes ideálról sem fog elzárkózni.

Nagy nemzetközi vívóverseny és egy jól szervezett külföldi expedíció. E kétfőre van szükségünk. Egy-egy szövetségnek meg kell adnia a társadalom támogatására számíthatunk. Vívóink a siker nagyobb reményével vehetik fel a küzdelmet, mint akár az evezősök, akár mások. Csak jó szervezés, igazságos próbavetési és jó vezetés kell hozzá. Ha e három megvan az áldozatok nem fognak kárba veszni.

Csak az ügyfél felkészd és dolgozó embe-reknek van szükség. Készsé válni meg a terhet. Osztoztunk munka, egyesült felkészd termi meg gyümölcseit.

HIVATALOS RÉSZ.

A Magyar Labdarugó Szövetség.

Kivonat az igazgató-tanács 1910. évi sz. hó 9-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Elnök bejelent, hogy Baján Gyula a tanács legutóbbi ülésén tett kijelentéséhez képest megváltozott hozzá azon helyreigazító nyilatkozatának szövegét, melyet közlés végett a Pesti Hírlaphoz intézett, majd egy későbbi levélben tudatta azt is, hogy a Pesti Hírlap ezen helyreigazító nyilatkozat közlésétől megtagadta. A tanács a bejelentések tudomásul veszi s Baján Gyula kérdésére leveti a jegyzőkönyvhöz csatolja.

Tudomásul vette a tanács az Öst. FV azon értesítést, hogy a WC-kilépési játékosaiól alakult a Wiener Athletiker Club, mely egyesülettel nem ismerte és így ezen egyesülettel mérkőzés nem köthető.

Határozattal kimondja a tanács, hogy a bajnokság mindkét fordulójának sorrendje külön sorolás által állapított meg; a jövőre néve pedig mindkét forduló közzétételére egy és ugyanazon napon teljesítendő.

Elnök bizottság kisérletében kiosztotta a FTC, a NSC és Törökös SE díjnyertes csapatai részére a Corinthian plakettet, továbbá az 1909 május hó 2-án Bécsben az osztrák válogatott csapat ellen győztesen szereplő magyar csapat tagjai részére az ezen győzelem megjutalmazására adott általános érmet, csapatekéket és szövetségi övet.

Tárgyalattat a feloszlott Csepeli AK volt játékosainak a BAK részére kért átvezetési ügyében előterjesztett intéző bizottsági javaslat (közöltetett a hivatalos lap 1910 szeptember 10-iki számban). A tanács az intéző bizottsági javaslatot 9 szavazattal 8 ellenében elutasította s Stiegly Gyula indítványára 7 szavattal ellenezte. Ezen határozattal kimondotta, hogy a feloszlott CSAK játékosai kérelmékhöz képest bármely egyesület részére azonnal átigazoltathók.

Tudomásul vette a tanács a pénztáros által előterjesztett pénztári jelentést.

A tanács az általános rendszabályok 11. §-ához az 1910. évi április hó 8-án hozott határozattal következőképpen egészítette ki:

Azon játékosnak, aki december 1–15-ig, vagy június hó 1–15-ig terjedő időben szabályszerűen bejelentési más egyesület részére való átigazolási kérelmét és bizonyítja, hogy régi egyesületének semmiféle nyilvános jellegű mérkőzésen legalább hat hónap óta részt nem vett, az intéző bizottság az új egyesületét követően átigazolhatja azon új egyesület részére, amely az átigazolást a jogot, hogy végleges átigazolása előtt is új egyesület csapattáján idegen taggyűléseket csapattal engedélyezett mérkőzéseken részt vehessen. Ez esetben azonban az illető játékos már csak új egyesület részére lesz annak idején igazolható és régi egyesületének semmiféle mérkőzésen többé részt nem vehet addig, míg a szabályok által engedélyezett módon újra vissza nem lép.

A folyó évről átmeneti intézkedésként az őszi jelentésre vonatkozólag a bejelentések folyó szeptember hó végéig tehetők.

A központi bizottság megengedte, hogy az ETVÉ–Debreceni TE szeptember 8-ára ki-

tűzött bajnoki mérkőzéseket elhalasztassák. A mérkőzés új terminusát november 1-ét tűzi ki.

Debreceni TE nevezését a központi bizottsági bizottság elfogadja és kisorsolást határozta meg szponzor érvényesítésére.

A bizottság a Pécsi Athletikai Clubot a tanácsnak felvetelére ajánlja, igazolván legutóbbi három mérkőzését.

A bizottság beleegezve abba, hogy az AAC–AWSE szeptember 18-iki bajnoki mérkőzéseket a bizottság új határozatuk 23-a jelöltetik ki.

A bizottság a Balassagyarmati SE három utolsó mérkőzését igazolja s ezek alapján felvetelére ajánlja az igazgató tanácsnak.

A Miskolci Sport Egyesületet a bizottság a felvetelére ajánlja az igazgató tanácsnak.

A bizottság a KAC–KKAASK mérkőzése Puskás Istvánt, a Pécsi AC–Kaposvári AC mérkőzése Benedek Aladárt, a Temesvári AC–Bácska mérkőzése Schwarz Jenőt küldi ki bírót. Tudomásul veszi, hogy a Miskolci SE–Kassai AC bírói maguk választották.

Igazoltattak 4364-101 4513-ig. FIAK részére: Gieszler Ferenc, Staffel János. – Nemzeti SC részére: Bodnár Sándor (Kassai AC-ből). BAK részére: Darvas Elemér, Fancsek Károly, Fehér Ákos, Goldstein Hermann, Jancsák Pál, Károly Jenő, Késárky Ákos, Kucsra István, Lehelde Balázs, Rappay József, Stolle Ede, Szax Imre, Vadnay Géza (valamennyien a feloszlott Csepeli AK-ból), Salamon Sándor (A Győri ETO-ból). – Erzs. SC részére: Behr Sándor (feloszlott Nemzeti TC-ből). – Lipótvárosi TC részére: Bienneth Fülöp (KAOE-ből). – KEVE SE részére: Fodor Dezső. – FSC részére: Fodor László (SKK-ból). – KAOE részére: Weisz Gyula. – Terevárosi TC részére: Hautzinger Károly (feloszlott Egyetértés SC-ből). Rómer Vilmos (BLIE-ből), Besenci Mihály (ILSz-ből). – Kispisti AC részére: Hrabalek József, Jursó Károly. – URAK részére: Arkas István, Borszky Ferenc, Báthory Kálmán, Gyulai Nagy Tihanyi, Chloupek Gusztáv, Szalmay Emil, Perndl Emil, Kovács Imre, Follinus Aurél.

MEGJELENT

a Magyar

Football Évkönyv

1910–11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárában Magyar Spalding III. kötete.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a MLSZ. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianok” footballakadémiaja. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middleditch, Morgan–Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris.

A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. – A teljes 1910–11-iki évi program irásban és képekben. – A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándordíjak sorolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésben Budapestben, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedésében.

Postatakarékpénztári TSPÉ részére: Bíró Átilla („33-FC-ből”), Egner Kálmán (NSC-ből), Bergsmann Rezső, Valta Ferenc, Högelnagel Béla, Schiffmann Béla, Sauerwein Odón, Merli Ferenc, Nagy Aladár, Kalina István, Kukovszky Ferenc, Szűcs Ottó, Horváth Károly, Székely Jenő Zsigmond, Gönye Sándor, Budai Károly, Andrák Gyula, Horváth Dezső, Chorus Ernő, Schaff Rezső, Pálly Gyula, ifj. Tamássy Károly, Szemere Bertalan, Saska László, Furedi Endre, Radó Jenő, Schweiger Béla, Trincseri Árpád, Békés Árpád, Horváth Gyula, Schönbauer József, Róbert, Károlyi József. – Miskolci SP részére: Bodnár Andor (Kassai AC-ből), Wiener Miklós, Tóth Gyula, Szepessy Ferenc, Ruzsánk Ede, Rappaport Mór, Puskás László, Politzer Sándor, Nagy Sándor, Mezei Ernő, Mártha István, Lukács Lajos, Lonkota Ernő, Kovács György, Klein József, Hradil Vilmos, Hradil Béla, Grosz József, Fischer László, Fehér Gyula, Fehér Antal, Endrey Kálmán, Dezsőffy István, Czeglédi János, Czeglédi Balázs, Bárfay Gyula, Baneth Elemér, Altmann Jenő és Fisch Béla (BTC-ből).

Soproni Vénus FC részére: Varga Ferenc, Horváth Béla, Egész József, Wágner József, Maner Mátyás, Ballai Jenő, Takács István, Dománovits Ferenc, Taschner Andor, Zienicz Oszkár, Lieb Ottó, Hatala Gyula, Schönberger Róbert, Magyar Pál, Kirschbaum Oszkár, Lukov Rudolf, Pfeifer Lajos. – Erzsébetvárosi TC részére: Berger Nándor, Jelnik Ernő (mindkettő az ILSZ-ből), Glösz Károly. – Törökös SE részére: Orsolyák József (Győri Egyetértésből). – Megeyeri SC részére: Varga Mihály, Weisz Jenő, Dominik György, Trórk Pál, Komarek János (mind az ILSZ-ből), Havassy Ernő, Bencs Müller Károly, Malek István. – Győri Egyetértés TC részére: Horn József (feloszlott Csepeli AK-ból). – Fegtechn. SK részére: Weiner Róbert, Schön Korn Vilmos. – ÚTE részére Hegyi Imre. – Vivő és AC részére: Markovics Elemér, Neumann Béla (mindkettő a feloszlott Nemzeti TC-ből). – MÁV gépgyári sportkör részére: Páuczer Géza, Dobránszky István. – BTC részére: Kertész Zoltán. – MAC részére: Szolcsányi István, Breinovich Vilmos (mindkettő a Szegedi AC-ből), Greguss Pál (Aradi AC-ből). – MAFC részére: Kirschbaum Dávid (SKK-ból), Frenczy (Mónus) Károly (UTE-ből), Ott János, Preyos Oszkár. – Litograf FC részére: Bodanszky Győző, Mircsinc Rezső. – BLIE részére: Kulák Károly, Kovács Ernő.

Iflusági Labdarugó Szövetség.

Kivonat a tanácsok f. hó 7-én tartott üléséből:

1. A tanács a nyilvános egyesületi ifjúsági csapatait a tagok sorából törölje és a megválasztott helyekre a jelentkezők ifjúsági egyleteket a következőképp osztotta be: Nemzeti Sport Club helyére Bpesti Sport Ifjakat, Törökös Sport Egyesület helyére Máv. Főműhelyi Sport Egyesület, Bpesti Athletikai Club helyére Barátok Athletikai Clubját, ifj. Athletikai Club helyére Vivók Athletikai Körét, Terevárosi Torna Club helyére Terevárosi Testgyakorlók Köre, ifj. Törökös Torna Club helyére Magánalkalmazottak USZT Egyesületét. 2. Október 8-ára összehívta a rendkívüli közgyűlést. 3. A megüresedett tanács-helyekre Lukács, Farkas és Losonczy póttanácstagokat hívta be.

Kivonat az intézőbizottság f. hó 12-én tartott üléséből:

Beidézték Balocsay (BSI), Budai, Keszegi (ÖSE), Koffler, Gittinger (USC), Grosszmann (BSI), Herzog (ÖSE), Duszli (NLUK), Appelt (MTE) és MLK, Weisz Jenő (Meyger), Farkas, Varga, Kőrös (USC), Bodnár (BTC) (UTK), Katz Abraham (TSC) igazolását megismertette a bizottság és a TSC vezetőjét beidézte. Fogel István kiadástát az intéző megismertette. Ha fentiek meg nem jelennek a bizottság nélkülük fog ülkezni. Friedmann S. Kummer Ede és Neumann Imre (ITK) szigorúan megdorgoltattak. A tattersali pályá megvizsgálására az intéző a következők közül az intéző a titkár küldi ki. Ugyanakkor kitér az intéző TSC vasárnapi közgyűlésére. A bizottság kötelezi az egyleteket, hogy minden mérkőzésről írásbeli meghatalmazás állítandó ki, mely a szövetségnek 10 fillérért kapható. – MUE–UTE mérkőzése október 2-re, TSC–ULI mérkőzése szeptember 25-re, Máv–MTE mérkőzése szept. 25-re tűzött ki.

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkélek a matematikai pontossággal készült légcsonar. Ilyen légcsonarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sporttújdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgépmoellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-melig kénforrások, iszapfürdők, iszaporogatások, masszáz, vízgyógyintézet, gyógyfürdők, kő- és kádforrások, gyógyvízszórók. Dícsó és gyógyos petróz. Csúsz, kőszvény, ideg-borjizás, lúka, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon

Vadászfegyverét ne hozassa külföldről

és ne vegyen használtat, sem pedig részletfizetésre, — mert ez esetekben drága pénzért silányt és rosszat vásárol!

A vadászidőnyre ajánlunk jótállás mellett és puskművesünk által megvizsgált:



- Kétsővű Lancaster serétes fegyver, alsókulccsal, 16 öb. K 34.—
 Kétsővű Lancaster serétes fegyver, felsőkulccsal, 16 öb. K 38.—
 Jobb minőségű kétsővű Lancaster serétes fegyverek, erős zárszerkezettel, felső kulccsal 12, 16, 20 öb. K 50.—, 55.—, 65.—, 70.—
 Ugyanazok Greener-zárral, K 60.—, 75.—, 95.—, 100.— és feljebb.
 Kakas nélküli kétsővű serétes fegyverek, belga, angol vagy német gyártmány, K 125.—, 150.—, 175.—, 212.—, 250.—, és feljebb.
 Ugyanazok tölténykidobóval, K 285.—, 305.—, 450.—, 530.— és feljebb.
 6 lövetű ismétlő serétes Winchester-fegyver, 12 és 16 öb. K 125.—
 5 lövetű önműködő ismétlő Browning serétes fegyver, 12 és 16 öb. „ 210.—
 5 lövetű önműködő ismétlő Sjögren svéd serétes fegyver, csakis 12 öb. „ 250.—
 5 lövetű önműködő ismétlő Winchester golyós-fegyver, 32 és 351 öb. „ 115.—
 Ugyanaz, a legújabb minta 401. öb. „ 135.—

Iskolai zászlóaljoknak célővfegyverek és felszerelések.

Legjobbnak elismert saját készítményű vadászöltények. — Az angol, amerikai és minden külföldi töltényeknek magyarországi egyedül ellátóhelye.

Puskműves-munkák és átalakítások a legjobbnak teljesítettnek

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA fegyver- és sportcikkek áruháza
 Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.

PETERS AUTO PNEUMATIC



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.



1910-es modellű 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmul minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári

osztály számára.

Ára 4 ülésű double phaeton karosszériával, amerikai tetővel . 7600 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI POGNON

GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ



VIII. évfolyam. 39. sz.

1910. szeptember 24-én

GLOBUSOIL

a legjobb automobil olaj

feltétlen üzembiztonság, teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,

WIEN. XX.2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körút 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV. Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT

gyárt motorkerékpárt, voiturét, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utca 9.

Szerkesztőség és kiadóhivatal

VIII., Szentkirályi-utca 22., II 27.

Hivatalos órák 9—2.

Kézirat és mindenféle levelezés fenti címre küldendő.



Az új francia ágyuautomobil kormányozható léghajók és repülőgépek lövésére.

Előfizetési ár:

Egész évre 20 korona
Fél évre 10 „
Negyed évre 5 „

Előfizetők és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postakareképenként 20.48

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Bele-ville automobilok ára 14.000 frank.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56

Lawn-tennis könyv!

Most jelent meg! Írták: Kertész János, a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség titkára és Takáts József a Magyar Orsz. Lawn-tennis Szövetség igazg. tanácsának tagja Tartalma: a Lawn-tennis játék leírása, története, pályacépítés, a játék technikája és taktikája, szövetségi hivatalos játékok, versenyszabályok, lawn-tennis versenyek rendezésére szolgáló praktikus útmutatások, utasítások pályabírók részére, a Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség alapszabályai, játékszabályok stb. stb. Számos illusztrációval és táblával. Kapható: minden könyvkereskedésben és a kiadó Kertész Tódor részénél, hálók, raketek, labdák. Külön rakettjavító műhely Mr. A. Hitchcock Acton elsőrangú szakmunkással. Athletikai sportcikkek, sportjátékok, repülőgépmodellek és alkatrészek, csavarok stb.

Kertész Tódor, Bpest, IV., Kristóf-tér.

Büssing

elismerten a legmegbízhatóbb és leg-
gazdaságosabb üzemű teherautomobi-
lok és motoromnibuszok.

Opel

a tavaly hazánkban keresztül vezetett Henrik her-
ceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan,
olcsó személy- és áruszállító autók.

Renault

a világ elismerten legelső gyártmánya.
Meglepően elegáns, teljesen zajtalan,
olcsó üzemű luxusautók.

Vezérképviselet:

Helios Automobil Forgalmi R.-T.

V., Bálvány-utca 12. szám.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

TELEFON :
Igazgatóság: 91—57. Garage 73—85.

Sürgőnycim :
HELIGAR.

Tágas garage.

Minden nemű
autókellék.

Pneumatik.

Teherautomobilfuvarozás.
Kölcsönautomobilon.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szívesen szolgálunk!

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Égész évre	20 korona.
Fél évre	10 „
Negyedévre	5 „

Automobilok, léghajók és repülőgépek a hadgyakorlatokon.

Csaknem egyidejűleg tartottak hadgyakorlatokat Franciaországban, Németországban és nálunk, de míg a két előző országban azok zavartalanul hajtottak végre, addig nálunk az embert és állatot fenyegető járványok miatt csakhamar lefújták őket. Szeptember havában mindazonáltal több ezrednél voltak alkalmazásban automobilon s a hadsereg szállítmócsijain kívül ismét a Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület tagjai voltak azok, akik áldozatkészségükkel hozzájárultak a gyakorlat sikereihez.

Mint a lapunk hivatalos rovatában annak idején közölt kimutatásból látható ezuttal a testület kilenc tagja vett részt a gyakorlatokon. A testület kiváló működését ő Felsője is elismerte, amennyiben a testület legagilisabb tagját s parancsnok-helyettesét *Krisztinkovics Béla* szolgálaton kívüli viszonyban levő honvédfőhadnagyot, kapitánnyá nevezte ki. A rendkívül ritka kitüntetés meglepéssel töltheti el mindazokat, akik *Krisztinkovics Bélának* a testület felállítására érdekében kifejtett működését ismerik, és egyszersmind az egész testületet ért megtiszteltetésként fogható fel. A testület érdemes elnöke gr. *Andrássy Sándor*, mint értesülünk, felszólította a testületnek ezévben szolgálatot tett tagjait, hogy szolgálataik közben szerzett gyakorlati tapasztalataikról hozzá jelentést tegyenek. A beérkezett jelentések, javaslatok és panaszok, vagy kifogások alapján a honvédelmi miniszterrel egyetértőleg egy szabályzat lesz kidolgozandó az automobilszolgálatának mikénti igénybevétele tekintetében.

Ugyancsak most készíti a parancsnokság azon törvényjavaslatot, amely ha törvényé válik, biztosítja a katonai rangot nem viselő önkénteseket baleset, haláleset vagy munkaképzettség esetére gyakorlat vagy háború közben.

A német hadgyakorlatoknál, amelyek megtartása nem ütközött semmiféle akadályba az automobil alkalmazása természetesen rendkívül kiterjedt volt. Megemlítendő elsősorban a császár automobilparkja, amely a saját és kísérete számára szánt személykocsikon kívül még a Daimler-

vezetése mellett. A kocsikon kívül a külföldi katonai attasék szállítására 12 kocsi állott rendelkezésre. A gépkocsitűtelt automobilon az egyszer alig alkalmaztattak felderítő szolgálatra, hanem csak a vezérkar és a hadvezetőség tagjainak szállítására. A szigoruan vett katonai automobilo-



Krisztinkovich Béla, a Magy. Kir. Önkéntes Gépköcsi Testület parancsnok-helyettese.

féle konyhakocsikat is magában foglalta. E kocsi egyike teljesen felszerelt konyhát tartalmaz, és más a konyhasátor és ebédlősátor elhelyezésére szolgál. Igen szép számmal, körülbelül 60 kocsival vonult fel a Császári Önkéntes Gépkocsitestület a budapesti látogatásából is ismert Buxenstein tanácsos, parancsnokhelyettes

10 közúti tehervonat képviselte, amelyek elsősorban az élelmiszerszállításra szolgáltak s végül egy ballonágyú-automobil. Az automobilon alkalmazott ágyú a hadgyakorlatok alatt természetesen csak röppentyűket lőtt ki, amelyek láttára a minduntalan előbúvó kormányozható léghajók sietve távoztak.

A legtartósabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT



„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“



SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.



Francia automitrailleuse.

Kiterjedt alkalmazást nyertek a német hadgyakorlatokon a kormányozható lég-hajók, bár alkalmazásukat nem koronázta a kívánt siker. A P. II. motorhiba következtében kénytelen volt az ellenfél területén leszállani. Igaz, hogy e leszállást csak tartalékmotorjának kímélése céljából eszközölte s háborús időben pedig valószínűleg nem tette volna meg, de a kudarc hatása mégis megvolt.

A francia hadgyakorlatokon a modern közlekedési eszközökkel, automobillal, kormányozható léghajóval és repülőgépekkel a legkínosabb sikert érték el. Az élelmiszer és lőszerszállítás csaknem kizárólag automobilon volt bízva, a vezérek és hadgyakorlati vezetéség szintén automobil használt és végül mitrailleurrel és automobilágyúval kísérelték meg az aeroplanok és léghajók távoltartását. Az automobilágyú egyike a legérdekesebb szerkezeteknek, 75 mm. kalibertű és egy gyors páncélosokos hátsó részére van felszerelve, úgy, hogy nemcsak 270°-nyi vízszintes körben mozoghat, hanem egy vízszintes tengely körül is forog s így merőleges helyzetet is vehet fel. Az automobilmitrailleur egy szabványos francia géppuska, mely egy automobilra van szerelve. A kormányozható léghajók által teljesített felderítő szolgálat rendkívül célirányos és hatásos volt. A legnagyobb sikereket a

Clément-Bayard érte el. Így pld. egy ízben a főhadiszállástól kapott utasítást, hogy Párisba repüljön s a hadügyminisztériumnak parancsot vigyen a párisi hadtestnek az északi hadsereggel való egyesülésére. A léghajó 3 óra 10 perczkor elindult s már 5 óra 27 perczkor Jssy ben Moulineaux-ban volt, tehát a Grandvilliers—Párisi 120 kilométeres távolságot 2 óra 17 percz alatt tette meg.

Utközben a léghajó úgy az Eiffeltorny állomással mind a Grandvilliers főhadiszállással állandó drótnélküli távirati összeköttetésben állott. A léghajó 7 utast vitt magával. Hasonló sikeres szolgálatakat tett a Liberté, mely Lebaudi rendszerű kormányozható léghajó. E léghajók alkalmazása azonban amugyis korlátozott volt. Egyízben például 12 méteres szél miatt a Bayard-Clement nem tudta a rábizott feladatot elvégezni, mivel saját sebessége csak 14 m/sec.

A repülőgépek ugyanazon nap azonban szolgálatot teljesítettek e tekintetben tehát használhatóbbnak bizonyultak. A hadgyakorlatok első napjaiban igaz nem szerepeltek valami nagy sikerrel, mert egynehány aeroplan összetört, vagy induláskor vagy leszálláskor, de később igen eredményesen befolyásolták jelentéseikkel a hadseregek mozgásait, úgy, hogy kétízben is megváltoztatták jelentéseik alap-



Mitrailleuse és repülőgép.

ján a haditervet. Az aviatikus versenyzők közül Latham, mint egyszerű utászkatona (sapeur) vett részt aeroplánjával a hadgyakorlaton, Paulhan mint tiszthelyettes, azonfelül Breguet szintén mint tiszthelyettes. A katonatiszti repülők közül elsősorban Sidó hadnagy, azután Menard tiszthelyettes, Bellanger hadnagy, Menier kapitány és Lenthoux hadnagy végeztek érdekes repüléseket. Igaz, hogy sok fát is aprítottak, így például megsérült Latham Antoinette, Breguet biplánja, Maillols hadnagy Wright gépe.

Különösen érdekesek Sidó hadnagy, Latham és Paulhan jelentései. Jelentéseikből kitűnik, hogy az ellenséget mindenütt igen jól kikélmelhették s hogy még az ideiglenes sáncokat és futoárkokat is pontosan meg tudták állapítani. Latham szerint persze a monoplan jobban felel meg a katonai célnak, de a biplánt is jól lehet használni, csak a látókör nagyítása céljából lyukakat kellene az alsó hordefelületbe vágni, amelyek a látóterületet csökkentik. Egyébként megállapított, hogy a jelentések sokkal pontosabban eszközölhetők, ha két személy foglal helyet az aeroplanon, mivel az aviatikust a gép vezetése nagyon lefoglalja. Érdekes, hogy Paulhan kinek jobb keze nemrég eltört, balkézrel kormányozta gépét. Latham állítólag oly közel merészkedett egy automobil léghajó-

Első magyar gummi-, pneumatikjavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcsen bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

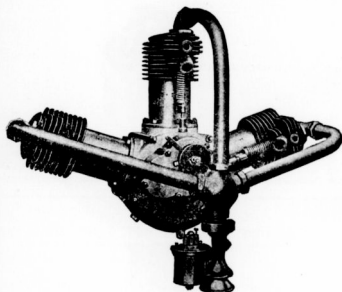
Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

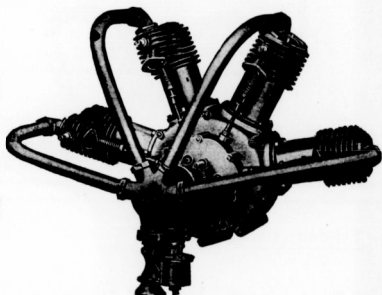
DELFOSSSE

aviatikai motorok

3 hengeres	24-30	HP	K	2000.—
3 hengeres	30-40	HP	"	2300.—
4 hengeres	35-45	HP	"	3500.—
4 hengeres	45-55	HP	"	3990.—
6 hengeres	50-60	HP	"	4950.—
6 hengeres	80-100	HP	"	7350.—



motorok
sulya
2 kg.
lóerőnként



45-55 HP

reactionmentes rotatiomotor 5 hengeres, 110 furat,
130 löket, 1500 fordulatszám sulya kb. 65 kg.

ára 6000 korona.

A 3-6 hengeres motorok vízhűtéses kivitelben is
szállíthatók és akkor a suly 2¼ kg. lóerőnként.

Árkülönbözet 10%.

Kizárólagos vezérképvislet

VAS GÉZA és FIA

BUDAPEST, VI. Liszt Ferencz-tér 6.

Sürgőnyczim : DUNLOP.

Távbeszélő: 65-43.

A Benz & Cie Reinische Gas- motorenfabrik A.-G. Mannheim

kögyülésének határozata értelmében a részvénytőke 4000 darab új 1000 márkás részvény kiadása által 4.000.000 márkával felemeltetik. Az új részvények osztalékjogosultsága az 1910. év május hó 1-ével kezdődött. A részvényeket átvevő konzorcium a régi részvényeseknek 135% árfolyamon annyi részvényt fog felajánlani, hogy négy régi részvényre egy új esik.

Telefon: Garage 174—18.

Telefon: Főnököknek 126—39.

Magyar Automobil Garage

HIRSCH és CSERMELY

Budapest, VII. Aréna-út 50. sz.

Sürgöny cím: LARDOLIN BUDAPEST.

Teljes berendezésű „AUTOGÉN“ hegesztő
műhelyünk megnyílt. Elfogadunk minden
öntvényből és ércből készült auto alkat-
részek, u. m. hengerek, alumínium kar-
terek tengelyek, s a többi forrasztását
„AUTOGÉN“ uton.

Dus választékú alkatrész raktár.

Accumulator töltő állomás.

Villamos erőre berendezett javító műhely.

Új és használt autók „SEMPERIT-PNEU“

ágyuhoz, hogy a vaktöltés léghullámai a hátsó kormányfelületet megsértették s kénytelen volt leszállni.

A L'Auto kiskocsi versenye.

Az év legnevezetesebb automobilversenye a L'Auto című francia sportlap által rendezett Coupe des Voiturettes vasárnap folyt le a Boulogne sur Mer melletti körpályán. A versenyen, mint neve is mondja, csupán voiturettek vehettek részt s az utóbbi években igen felkapott járműforma tizenegy képviselője állott aznap starthoz, miután Giuppone (Peugeot) a nevezettek egyike a versenyt megelőző napon training közben szerencsétlenül járt, egy Tribet és egy Saint Lane Martinet kocsit pedig nem jelent meg a startnál.

delemben. Zuccarelli végezte be elsőnek a kört, időszertint azonban Goux (Peugeot) volt az első Boillot (Peugeot) előtt. A második körben Boillot volt a leggyorsabb, de Zuccarelli ezuttal második helyen állott Goux előtt. A harmadik körben a két Peugeot-versenyző foglalja el ismét az összeredményben a két első helyet, Boillot, Goux sorrendben. E körben Goux éri el a verseny legjobbját, 24 p. 26 mp.-es kör-idővel (9449 kilométeres átlagsebesség). Boillot azután visszaesik egy benzincsőtörés miatt, helyét azonban Goux foglalja el. A verseny felében (6 kör, 227-250 km.) az állás a következő volt:

Goux (Lion-Peugeot) 2 ó. 27 p. 06 mp., Zuccarelli (Hispano-Suiza) 2 ó. 29 p. 51 mp., Chassaigne (Hispano-Suiza) 2 ó. 42 p. 05 mp., Pilliverde (Hispano-Suiza) 2 ó. 52 p. 55 mp., Boillot (Lion-

szemben. A következő két körben azután egy percet behozott Zuccarellinek s a tizedik körben már csak négy perc előnye volt a spanyolnak, de az utolsó két körben pneumatik-sérülések miatt ismét veszített s így Zuccarelli, kinek semmiféle balesete nem volt, 17 perc előnnyel nyerte meg a versenyt. Boillot, aki az utolsó körökben ismét első és második helyen végzett, nem tudta a 4., 5. és 6. körben veszített 30 percet behozni és csak negyedik lett Chassaigne (Hispano-Suiza) után.

A verseny végeredménye tehát:

1. Zuccarelli (Hispano-Suiza) 5 óra 4 p. 50 mp. 89.5 km. átlagsebesség.
2. Goux (Lion-Peugeot) 5 óra 21 p. 50 mp.
3. Chassaigne (Hispano-Suiza) 5 óra 30 p. 45 mp.

A versenyzők és kocsijaik listája a következő:

Gyártmány	Versenyző	Henger száma	A motor			Hűtés	Erőátvitel	Abroncsok	Gyújtás
			fordulat	löklet	lőerő				
Tribet	Haubourdin	4	65	180	36	víz	kardan	810×100 Mich.	UH
Hispano-Suiza	Zuccarelli	4	65	200	40	méhkas	"	"	Bosch
"	Pilliverde	4	65	200	40	vízszivattyúval	"	"	"
"	Chassaigne	4	65	200	40	"	"	"	"
D. S. P. L.	D'Hespele	4	65	140	34	víz	"	810×90 Dunlop	"
"	Leval	4	65	140	34	"	"	"	"
De Bazelaire	De Bazelaire	4	69	110	34	méhkas	"	810×100 Prov.	Nilmelior
Lion-Peugeot	Boillot	4	65	260	45	termosiphon	lánc	810×90 Mich.	Bosch
"	Gaux	2	80	280	38	"	"	"	"
Calthorpe	Lewis	4	65	170	38	"	kardan	810×90 Dunlop	"
"	Burgess	4	65	170	38	"	"	"	"
"	Garfield	4	65	150	36	"	"	"	"
Corre la Licorne	Collomb	1	100	300	38	"	"	810×90 Mich.	"
"	Delpierre	1	100	250	34	"	"	760×90 Provod.	Nilmelior

A verseny pályája, a boulognei körpály a pontosan 37-875 kilométer hosszú s ezt tizenkétzer kellett behajtani, az össztávolság tehát 454-75 kilométer volt. A körpály a utteste kitérőnek mondható. Dombos vidéken fekszik, az emelkedések sem hiányoznak, sőt egy helyütt 12%-ig emelkedik az út. A verseny nagy közönség nézte végig, amely némileg csaldott, mert ezuttal a külföldi Hispano - Suiza spanyol cég kocsija vitte el a győzelmet az olasz Zuccarellivel a kormányon.

Reggel nyolc órakor kezdődött az indítás és egyperces időközökben bocsátották el a versenyzőket.

Már az első körben kivált Haubourdin (Tribet) és Leval (DSPL.) a heves köz-

Peugeot) 3 ó. 00 p. 48 mp., Collomb (Corre la Licorne) 3 ó. 15 p. 27 mp., Lewis (Calthorpe) 3 ó. 17 p. 30 mp., Delpierre (Corre la Licorne) 4 ó. 11 p. 36 mp., Dhespele (DSPL.) 4 ó. 20 p. 00 mp.

Az első körben kivált Tribet és DSPL. kocsikon kívül ugyanis Burgess (Calthorpe) a második körben egy előli tengelytörés miatt (nekiment a járdának), a harmadik körben Garfield (Calthorpe) hűtési zavarok miatt, az ötödik körben pedig Bazelaire (Bazelaire) pedig győzelmi kilátás hiányában feladták a versenyt.

A hetedik körben azután a vezető Goux pneumatika felmondta a vezetést s nagy kilenc percet veszített Zuccarellivel

4. Boillot (Lion-Peugeot) 5 óra 37 p. 36 mp.

5. Collomb (Corre la Licorne) 6 óra 28 p. 15 m.

6. Pilliverde (Hispano-Suiza) 6 óra 37 p. 57 mp.

Az utolsó körökben feladták a versenyt még Lewis (Calthorpe), D'Hespele (DSPL.) és Delpierre (Corre la Licorne).

A verseny eddigi győztesei a következők:

1906. I. Sizaire (Sizaire & Naudin) 58-6 km. átlagsebesség. II. Menard (Delage). III. Giuppone (Lion-Peugeot).

1907. I. Naudin (Sizaire & Naudin) 65-5 km. átlagsebesség. II. Sizaire (Siz. & Naud.), III. Goux (Lion-Peugeot).

DEUTZER féle auto és aeroplan motor olaj, benzín, Tavoite, zsír, carb.d. tisztítóanyag, Rapidol, Solarine pehelygrát, szivacsok stb. Kempshall Pneumatik legjobban angol autoneu, Repülőgépek építő anyaga és pótkalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jetzőkészülék



Jacob Dietrich jun. Wien,

IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.

Kérjen prospektust.

1908. I. Naudin (Siz. & Naud.) 76-4 km. órásebesség, II. Sizaire (Siz. & Naud.), III. Goux (Peugeot).

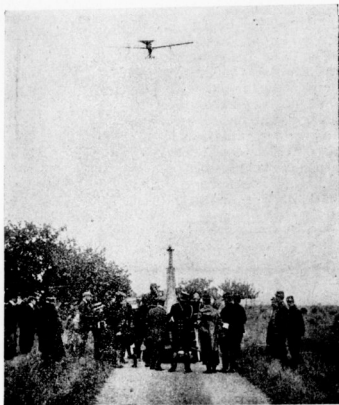
1909. I. Giuphone (Lion-Peugeot) 76-4 km. órásebesség, II. Goux (Lion-Peugeot), III. Thomas (Le Gui).

előtt az ut egyik oldaláról, ahol jártak, teljesen szükségtelen módon a másikra. Egy mintakatalogus. A Dénés & Friedmann cég (Budapest, Liszt Ferenc-tér 2. sz.) egy új katalogussal lép meg a szakembereket, amely szakavatott gondos

összeállításával és szép kivitelével fogva nemcsak kereskedelmi, hanem határozottan szakirodalmi értéket képvisel. A katalogus természetesen elsősorban a cég által képviselt világhíró Bosch-gyújtókészülékkel és Bosch-gyertyákkal foglalkozik s e tekintetben teljesen kimerítő tájékoztatást nyújt.



Latham mint utaszközlegény a francia hadgyakolatokon.



Ágautomobil egy repülőgép ellen irányítva.

Gépkocsi vezetői állást keres egy tanult géplakatos, vizsgázott gépész és gépkocsi vezető, érti az összes explóziós motorok kezelését és szakszerű javítását, jó vezető, beszél magyarul és németül, jó referenciákkal rendelkezik. Cim: Halász József, Újvidék, Egér-utca 6. szám alatt.



Giuphone halálos balesete. A tavalyi kiskocsi-verseny győztese Giuphone, ki Lion Peugeot kocsiával a verseny egyik favoritja volt, a versenyt megelőző napon training közben baleset következtében meghalt. Giuphone versenytémpóban ment végig a boulognei országuton, amidőn előtte egyszerre két kerékpáros tűnt fel 200 méternyi távolságban. Giuphone először lassította menetét, midőn azonban a kerékpárosok jobbra kitértek ismét nekiindította gépét. Utolsó pillanatban azonban az egyik kerékpáros átváltott a baloldadra s hogy neki ne menjen Giuphone erősen fékezett. Az erős fékezés következtében a kiskocsi csuszni kezdett és felfordult miközben Giuphone oly szerencsétlenül esett ki, hogy szörnyet halt. Mechanikusa csak csekélyebb sérüléseket szenvedett. Ily oktalán viselkedést nagyon gyakran lehet tapasztalni országutainkon is és valóban teljesen érthetetlen, hogy mily suggestív hatása alatt szabadnak át egyes emberek, különösen nők és gyermekek közvetlenül egy kocsi

Kisérrelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

— feltűnőmulhatatlan és a legjobb. —

Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

ROKA és TÁRSA Budapest,

VI. Liszt Ferenc-tér 18. — TELEFON. —

Ó-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltűnő olcsó árban

Gáti és Szabó

ékszerész- és órásknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.

(Telefon 766)

Bachruch A. ezüsttáru-
gyára, =

cs. és kir. udvari és kamarai szállító

Budapest, Királyi Pál-utca 13.

A gyári épület földszinti diszhelyiségeiben állandó eladás nagyban és kicsinyben leg-
célcsobban szabott eredeti gyári árakon.

teljesen kimerítő tájékoztatást nyújt. Itt találjuk a kerékpár, automobil, motorcsónak és léghajó-motorok számára szerkesztett Bosch-készülékek továbbá a Bosch-féle kettős gyújtás, a Bosch elemgyújtás leírását.

A következő fejezetek az egyes gyújtógyertya fajokkal, ellenőrzőkészülékekkel, áramelvátoókkal, kikapcsolóókkal, átkapcsolóókkal stb. foglalkoznak. Külön fejezetekben találjuk a Bosch tartalékalkatrészeket és a stabilmotorok számára való Bosch-gyújtásokat katalogizálva. Ezen főtagyvon kívül azután a katalogus még a hűtő-szerkezetek különféle fajait, láncok, fogas-kerékek, cellás pneumatikók és szélfogókat tárgyalja.

A Hispano Suiza automobillal, amelyek a „Coupe d'Ostende”-ben s most a L'Auto által rendezett kiskocsi versenyben az első és harmadik díjat elnyerték, mint értesülünk Pogon gyertyákkal voltak felszerelve. A nagysikerű spanyol kocsik vezetői Zucarelli és Pilliverde egy köszönőiratban fejezték ki elismerésüket a Pogon társasággal szemben a gyertyák hibátlan működéséért.

Chauffeur, 26 éves, nő, tanult géplakatos, ki magyarul és németül beszél erős kocsikkal járt, állást keres. Ajánlatok Kirchnopf Mátyás, Kőbánya, X., Indóház, utca 7. sz. alá kéretnek.

— A Weiner és Grünbaum udvari szabó cég, automobilisták és sofförjeik számára legujabb és Angliából hozott minták szerint igen praktikus felszereléseket készít.

T.

Bárdi József automobil részvénytársaság**Budapest.**

Én mostanában egy kb. 700 km-es körutazást végeztem a Bárdi ur által szállított Continental csuszástgátló köpenynyel, mely teljesen bevált. Ujra köszönetet mondok a figyelmes kiszolgálásért.

Abban a reményben, hogy Ön újabb megrendelésemet is olyan figyelmesen fogadatosítja, kérek még egy Continental csuszástgátló köpenyt a hátsó kerekre szállítani, hogy állandóan tartalékban legyen.

Tisztelettel

Báró Wesselényi Miklós.
Göresön.

Minden kocsit
önmagát
ajánlja!

Modell „E“

14–16 HP.

A német hadseregnél
300 db van használatban.



Ezen tényleg
alapszik eddigi
elterjedtsége.

Modell „G“
 **24 HP.**
Berliner Motorwagenfabrik G.m.b.H.

Vezérképviselet Magyarországon:

GIRSIK TESTVÉREK

BUDAPEST, VIII., Rákóczi-ut 71.



A **bordeauxi aviatikai meeting.** A harmadik nagy francia meeting igen kiváló eredményekkel végződött, bár szenzációs rekordjavítások nem fordultak elő. Említésre méltó mindenesetre, hogy Aubrun és Morane megjavították Olieslagers sebességi világrekordjait 30 kilométertől 300 kilométerig, hogy Aubrun 315 kilométeres

4. Brégi (Voisin) 900 m.
5. Gibert (Blériot).

Összmagassági verseny.

1. Morane (Blériot) 18.930 méter.
2. Legagneux (Blériot) 14.902 m.
3. Tych (Blériot) 10.655 m.
4. Brégi (Voisin) 9.085 m.

Katonatisztek gyorsasági versenye. 25 kilométer.

1. Remy (Farman) 25 p. 52.8 mp.
2. Chevreau (Wright) 27 p. 18.8 mp.

Gyorsasági verseny 25 km.

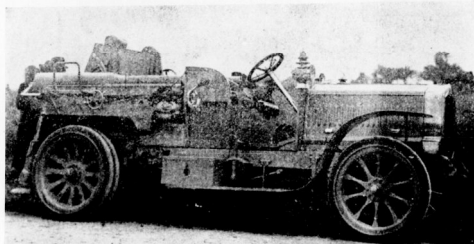
1. Morane (Blériot) 16 p. 2.8 mp.
2. Aubrun (Blériot) 16 p. 47.8 mp.

Össztávolsági verseny.

1. Thomas (Antoinette) 2.100 km.
2. Kuller (Antoinette) 1.750 km.
3. Simon (Blériot) 1.165 km.
4. Aubrun (Blériot) 932 km. 500 m.
5. Bielovucic (Voisin), 850 km.
6. Morane (Blériot), 470 km.
7. Martinet (H. Farman), 289 km. 500 m.
8. Brégi (Voisin), 292 km., 500 m.
9. Audemars (Demoiselle Clément-Bayard), 268 km.
10. Ruchonnet (Antoinette), 252 km., 500 m.
11. Parent (Poulain-Orange), 195 km.
12. Legagneux (Blériot), 70 km.
13. Van den Born (H. Farman), 55 km.
14. Paul (Voisin), 50 km.
15. De Mumm (Antoinette), 40 km.
16. Mollien (Blériot), 37 km., 500 m.
17. Latham (Antoinette), 22 km., 500 m.
18. Gibert (Blériot), 20 km.
19. Jullerot (H. Farman), 5 km.

Mennyit nyertek a versenyzők:

Morane (Blériot) 52,000, Aubrun (Blériot) 17,000, Thomas (Antoinette) 22,000, Legagneux (Blériot) 14,500, Simon (Blériot) 9,500, Kuller (Antoinette) 8,300, Tyck



Az új francia ágyúautomobil.

repülésével rendkívül megközelítette az időtartam világrekordot, hogy Kuller (Antoinette) a verseny 8 napja alatt összesen 2100 kilométert repült, tehát napjában átlag 262 kilométert. Figyelemreméltók voltak a magassági repülések és mint érdekes tény említendő, hogy még Audemars is tudott törékeny Demoisellejével 268 kilométeres össztávolsági eredményt felmutatni. A verseny folyamán egyébként két crosscountry vagyis turarepülés is volt, amelynek elsőjében és másodikában is Morane győzelmeskedett, a Bordeaux—Arcachoni utat egyedül tette meg, a második cross-country Bordeaux—Margeau—Libournei utvonalat pedig Aubrunnal egyetemben. Nagyobb szerencsétlenségek a meeting folyamán nem fordultak elő. Mumm (Antoinette), Pazent (Poulain-Orange), Audemars (Demoiselle) és Mollien (Blériot) ugyan hatalmas eséseket végeztek, de egyiknek sem történt semmi baja. Gépjük azonban pozdorjává törtek.

A meeting eredményeit a következőkben összegehetjük:

Grand Prix du Président de la republique
Morane (Blériot) rekordjaiért.

Távolsági verseny.

1. Aubrun (Blériot) 315 km.
2. Simon (Blériot) 280 km.

Utastíj.

1. Bielovucic (Voisin) 1 óra 2 perc 16 mperc alatt.

Michelin díj.

1. Aubrun (Blériot) 315 km.
- Labouchère és Olieslagers jobb eredményei, minthogy nem tagjai az AeC de France-nak, nem jönnek számításba.

Magassági díj.

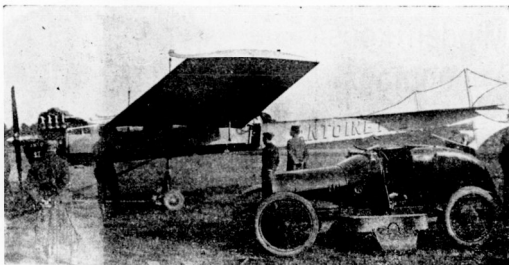
1. Morane (Blériot) 2100 m.
2. Legagneux (Blériot) 1520 m.
3. Tyck (Blériot) 1370 m.

Crosscountry verseny.

1. Morane (Blériot).

Katonatisztek távolsági versenye.

1. Remy (H. Farman) 110 klm. 2 ó. 8 p. 24 mp.
2. Féquant (H. Farman).
3. Chevreau (Wright).
4. Byasson (M. Farman).



Latham hadgyakorlati repülőgépe. Jobboldalt a Latham által használt vasalóalakú automobil.

Az 1910. évi Prinz Heinrich

— Fahrt győztése —

Oszt. **DAIMLER**

az osztr. Daimler motor-

társaság magyar osztálya.

BUDAPEST, VI. Andrássy-ut 19.

Blériot) 8,000, Bielovucic (Vosin) 6800, Brégi (Voisin) 4.400, Gibert (Blériot) 3.000. Audemars (Dem Clément-Bayard) 1.200, Martinet (H. Farman) 900, Ernest Paul (Voisin) 200, Parent (Poulain-Orange) 200 frank.

Katonatiszti pilóták.

Rémy (H. Farman) 7000, Féquant (H. Farman) 3000, Chevreau (Wright) 1000, Byasson (M. Farman) 1000 frank Összesen 160.000 frank.

A meeting eredményeinek figyelembevételével a gyorsasági rekordok táblázata jelenleg a következő:

Gyorsasági rekordok.

5 km. Morane (Blériot)	2 p.	48 ² / ₅ mp.
10 " " " "	5	42 " "
20 " " " "	12	38 ² / ₅ " "
30 " Aubrun	20	10 " "
40 " " " "	27	8 ³ / ₅ " "
50 " " " "	34	31 " "
60 " Morane	39	32 ² / ₅ " "
70 " " " "	46	19 ⁷ / ₅ " "
80 " " " "	53	5 " "
90 " " " "	59	52 ² / ₅ " "
100 " " " "	1 ó 6	39 ¹ / ₅ " "
150 " Aubrun	1 ó 43	19 " "
200 " " " "	2 ó 18	18 ³ / ₅ " "
250 " " " "	2 ó 56	58 ³ / ₅ " "
300 " " " "	3 ó 33	7 ¹ / ₅ " "

Időrekordok.

1/4 óra Leblanc	20 km.	— m.
1/2 " " " "	40 " "	— " "
1 " Morane	90 " "	— " "
2 " Aubrun	167 " "	500 " "
3 " " " "	252 " "	500 " "
4 " Olieslagers	315 " "	250 " "
5 " " " "	390 " "	250 " "

Királykőn látogatása a bécsújheilyi repülőtér. Bécsújheilyen már második vasárnapja rendeznek házi repülőversenyt, ezúttal királykő jelenlétében, ki rendkívüli érdeklődéssel szemlélte a repülőgépek és a szintén megjelent Parsével katonai leghajó gyakorlatait. Említésre méltó, hogy O Felsőnének az Autoplan művek magyar igazgatóját Iovag Walé, Asbóth Emil és Baumgartner Hugó urakat is bemutatják. A repülőverseny clouja egyébként a Bécsújheily—Neuenkircheni turarepülés volt, melyet hármán Illner, Warchalowsky és Flesch hajtottak végre. A magassági repülésben Warchalowsky 460 méterrel osztrák rekordot állított fel, az időtartam repülésben azonban Wiesenhach 1 óra 1 perces repüléssel elév szerény eredményt termezett.

Hírek a rákosi repülőterről. Csermely Károly vasárnap nagy közönség jelenlétében ismét fényesen sikerült utasrepülést végzett; magával vitte König Jenő tisztviselőt, kivel 15 méter magasságban többször körülperepte a rákosi gyakorlóteret. A közönség lelkesedéssel üdvözölte Csermelyt. Csermely most naponta repül. — Zsélyi Aladár gépének motorja csaknem teljesen kijavítottat, csupán a vízszivattyú igényel némi javítást. Első magyar aviatikusunk monoplánját a jövő hónapban kezdi összeállítani.

A legújabb magassági világrekord. Mult számunkban rövidesen megemlékeztünk a legújabb magassági világrekordról, melyet a Budapesten is volt Geo Chavez állított fel 2680 méterrel. Chavez a Simplon feletti turarepülésre készül új Blériot géppel, amelyre a Budapesti meeting óta értett. E készülődés egyik fontos eleme, hogy a nagy magasságban való repülést megszokja s ez okból Chavez naponta repül nagyobb magasságban. A jó időjárás által biztatva, a mult heten hivatalos ellenőrzőket kért és elhatározta, hogy megkísérli a világrekord megjavítását. Kísérlete, mint tudjuk, teljes eredménnyel járt. Érdekes ezek után az ezer méteren felüli repülések összeállítása:

Chavez (Blériot) Issy 2-680 méter.
Morane (Blériot) Le-Havre 2-582 méter.

Drexel (Blériot) Lanark 2-013 méter.
Brookins (Wright) Atlantic City 1-904 m.
Olieslagers (Blériot) Bruxelles 1-720 m.
Latham (Antoinette) Reims 1-284 méter.
Paulhan (H. Farman) Los Angeles 1-269 m.
Weyman (H. Farman) Mourmelon 1-250 m.
Vivaldi (M. Farman) Rome 1-250 méter.
Wynmalen (Farman) Mourmelon 1-100 m.

Grade német aviatikus érdekes kis monoplánjával, mely saját szerkezetű két-ütemű léghűtéses motorjával van felszerelve, csak rövid időtartamra repüléseket tudot végezni, mivel a motor hűtése nem volt kielégítő. Mult hét végén végre Grade egy javított motorral próbálkozott, melynek kompressziótérre nagyobb volt az eddigiekénél és azonkívül egy kis ventilátorral volt ellátva. Grade az új motorral ellátott aeroplannal 1 óra 4 percz 30 másodperczig repült s ezzel bizonyította az újítások jóságát.

A Magyar Aero-Club annakidején jegyzőkönyvében mondott köszönetet a budapesti meeting sportbizottsainak a meetingen kifejtett működésükért. A jegyzőkönyv idézésen kiállított másolatait e héten küldte szét Pivny Béla klubtitkár a sportbizottsoknak, akik ezen kis emléket bizonyára örömmel fogják fogadni.

Aeroplanok a kolóniális posta szolgálatában. A Francia Aero-Liga, a francia gyarmattitűy miniszternek aeroplanok alkalmazását javasolta az afrikai és ázsiai gyarmatok részére, amelyek csaknem minden közlekedési eszköz nélkülöznek. A gyarmattitűy miniszter ezen javaslatnak megfelelően a gyarmatok kormányzóit felhívta, hogy ezen tervet tanulmányozzák és jövő évi költségvetéseikben a repülőgépek beszerzésére szolgáló összegeket állítsák be.

Az amerikai időtartam rekord megjavítása. Johnstone amerikai aviatikus a mult heten Wright-gépen 3 óra 5 percz 44 másodpercznyire javította az amerikai időtartam rekordot.

Sikertelen lövőkísérletek aeroplanokra. Plymouth mellett kiterjedt kísérletek folytak aeroplanokra speciális gyors-

tűzelő ágyakkal való lövetésével, amelyek mint az Evening Post jelenti, teljesen sikertelenek voltak, amennyiben 50 lövés közül egy sem talált.

Curtiss harmadszor is átrepülte az Erie-tavat a 106 kilométernyi távot 1 óra 18 p. alatt téve meg.

A Wright testvérek új repülőgépe. Mint Amerikából jelentik a Wright testvérek új aeroplan modelljének teljesen elhagyták a jellegzetes előli magassági kormányt miután belátták, hogy a biplanok hosszstabilitása lényegesen javul, ha a hordfelületek előtt nem alkalmaznak kormányfelületeket. E tekintetben a Wright-testvérek beható kísérleteket végeztek. Mint ismeretes, a Voisin testvérek már a mult hónapban fejezték be egy az előző kormány nélküli biplánt, melynek képét lapunkban is közöltük. A Wrighték újítása tehát nem újítás.

A Simplon repülés. A milanoi meeting nagy attrakciója, Simplon-hágó átrepülése, az aviatikusra rendkívül nehezen megoldható feladatot ró. A feltételek értelmében vasárnap, folyó hó 18. és szombat, folyó hó 24. között kell a Brieg—Milano közötti, légvonalban 150 kilométernyi utat megtenni. A leszállások száma nincs korlátozva. A távolság 24 órán belül teendő meg s ha sik vagy dombos vidékről volna szó, úgy alighanem tucatszámra jelentkeznének aviatikus a 100.000 lírás díjért, melyből 70.000 líra jut az elsőnek. Azonban a versenyzők által követendő utvonallal rendkívüli nehézségeket állít eléjük. A start 1000 méter magasságban történik és innen rövid távolságra emelkedik a 2000 méteres Simplon-hágó, aki tehát e felett el akar repülni, már a startnál kénytelen oly magasságokat felkeresni, amelyekben eddig csak egy-két világrekorder repkedett. Amellett a mély völgyektől és szikadomboktól átszelt és jégárkokban bővelkedő vidéken rendkívül változatos szelek fújnak és a leszállás lehetetlen vagy életveszélyes. Nem lehet ilyen viszonyok között csodálni, hogy a rendező-bizottság csak a következő öt aviatikus nevezését fogadta el:

Wienziens (Blériot).

Chavez (Blériot).

Aubrun (Blériot).

Cattaneo (Blériot).

Weymann (Farman).

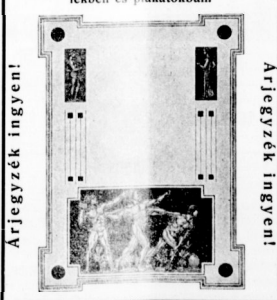
Ezek közül Chavez és Weymann a favoritok, előbbi merész magassági repüléseivel, utóbbi nagy turarepüléseivel érdemelte ki a bizalmat. A verseny előirt utvonala a következő:

Brig (1000 m.)—Simplonhágó (2000 m.) 7 km. Simplonhágó (2000 m.)—Domodossola (277 m.) 33 km. Domodossola (277 m.)—Stresa (194 m.) 34 km. Stresa (194 m.)—Varese (382 m.) 24 m. Varese (382 m.)—Milano (122 m.) 52 km., összesen 150 km.

A vasárnapni indulást a svájci hatóságok nem engedték meg, állítólag azért, mert az aznapi svájci imapon a repülés sértegette volna a nép vallási érzelmét, Chavez és Weymann az „ilalom dacára is” repülni akartak, de a svájciak csendőrokkal őriztettké hangárjaikat. Hétfőn reggel, dacára a szesz időjárásnak, Chavez és Weymann

Borst Ferdinand litografiai műintézete Würzburgban.

Nagy raktár új oklevelekben és plakátokban.



nekivágtak az utnak. Weyman néhány perc múlva visszatért, Chavez azonban hosszabb ideig, mintegy félóráig repkedett, míg a rettenetes időjárás visszatérésre nem kényszerítette.

Chavez halálszápadtan és minden tagjában reszkette szállt a földre. Mindenki azt hitte, hogy a hideg miatt van ily rettenetes állapotban. Chavez azonban kijelentette, hogy súlyos idegrázkódást kapott a levegőben. Így adta elő légi útját:

— Mikor a Kaltenwand-gleccser fölött repültem, hirtelen ötven métert estem. Nem tudtam elképzelni, mi lehet az oka az esésnek. A felfüggesztett barométer elmozdult a helyéről, hevesen inogni kezdett és erősen az arcomba csapott. Hirtelen, pillanatszerűleg bosszantó erős szél támadt, amely olyan erővel ragadta meg gépemet, hogy azt hittem, elérkezett végóram. Állandóan lefelé szálltam, azt sem tudom, magam kormányoztam-e a gépet, vagy a szélelőm vitt magával. Mikor magamhoz tértem kábultságomból, visszafelé fordítottam a gépet. Sohasem felejt el ezeket a perceket. Ez az egész verseny borzalmas, ilyenben még sohasem vettem részt. Akí ebben a versenyben győzni fog, az a halált fogja elnyerni.

Eddig tartott Chavez előadása, amely nagyon lehangolta a versenyzőket, úgy, hogy a keddi nap folyamán nem is szállt fel senki.

Aubrun, aki Briggebe érkezett, nem vesz részt a versenyen s gépét is már Milanóba szállíttatta. Wincziers Bleriot-gépet hozott, tehát elpártolt az Antoinette-társaságtól.

Amennyiben a Simplon vidékén uralkodó időjárás nem javul meg egyhamar, úgy a nagy repülésből — a leírt előzményekből ítélve — alig lesz valami.

Poulain és a holdvilág. A hirtves kerékpárversenyző, aki nemrég tért át az aviatikára, a poroszországi Königsbergben végzett repüléseket holdvilágnál. A hold szelid fényében tovasuhanó nagy gépmadár a nézőkre nagy hatást tett.

A berlini repülőverseny díjai. Az aviatika egy ismeretlen barátja, a hadügyminiszteriumnak az októberi repülési meetingre kitűzött 25,000 márkás első díja mellé 15,000 márkát adományozott második díj gyanánt. Gróf Zeppelin ellenben visszavonta az általa adományozott 10,000 márkát. A díjakra rendelkezésre álló összeg eszerint 75,000 márka.

Szabadalmazott repülőgépek. A szabadalmi hivatalban a legutóbbi napokban két magyar ember kért repülőgépre szabadalmat. Az egyik Székelyhidy László mív. főgépész Szolnokról. Az ő repülőgépe az úgynevezett szárnyas repülőgépek csoportjához tartozik. A gépház szivaralaku a repülőgépén. A gépház felső részén kivágások vannak és ezeken keresztül szárnyak vannak megerősítve, amelyeket egy erős motor hoz mozgásba. A másik repülőgép konstruktora Kemény Sándor fővárosi vállalkozó. Az ő találmányának a lényege abban áll, hogy egy állványon föl- és alá mozgatható, fölfelé nyíló, szelepekből alkotott szárnyak vannak alkalmazva. Ezen szárnyak összekötésében állanak egy hajtóművel, még pedig oly módon, hogy a szárnytárakban egyik része fölfelé, a másik része pedig ugyanakkor lefelé mozog. Mindkét szabadalmi találmányi bejelentésnek a felszólalási határideje a folyó évi november hó elsejével jár le.

Aeroplan leszállás Páris utcáin. *Parisot* Farman-pilóta mult pénteken reggel Issyből elrepülve Páris fölé érkezett s itt elhatározta, hogy tekintettel a reggeli órák csekély forgalmára megkísérel egy utcai leszállást. Parisot a Place de la Concordet választotta kísérlete színterül s bár egy kocsit az utolsó pillanatban megakadályozta, hogy az uttest közepén ereszked-

jék a földre, mégis baj nélkül szállott le, csak jobb szárnya sérült meg egy utcai lámpán.

A kir. József műegyetem és az aviatika K. Jónás Ödön műegyetemi rektor, ezévi nagyszabású műegyetemi megnyitóbeszédében nyomatékosan hangsúlyozva műegyetemi oktatásunknak a gyakorlati téren jelentkező haladásokra való kiterjesztését, a következőképp nyilatkozott az aviatikáról:

„Ezen törekvéstinkből kifolyólag máris élénk figyelemmel kísérjük a géptechika legújabb csodáját: a levegő meghódításáért folyó gigászi küzdelmet, mely a gépgyártásnak egy új, sajátágos irányt adott.

Azok a nagyszabású távolsági és magassági rekordok, amelyek a repülés terén a legutóbbi időkben érték el, arra mutatnak, hogy immár teljesebben van az emberiség egyik legrégibb s eddigelé elérhetetlennek látszó vágya, mely egy — jelentőségben még beláthatatlan következményekkel járó új közlekedési eszközzel ajándékozza meg az emberiséget.

Ezzel az új közlekedési eszközzel a mérnöki tudomány kibővítése jár s mi, ennek tndatában, már is foglalkozunk géplaboratóriumainknak az aerodinamikai kísérleti berendezésekkel való kiegészítésével.”

**Eladó egy Santos Dumont féle
Demoiselle típusu repülőgép
30 lóerős Farcot motorral.
Bővebbet a „Nemzeti Sport“
■ ■ kiadóhivatalában. ■ ■**

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor. *Elnökhelyettes:* Gróf Zichy Béla Rezső. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvány Károly, bátorkezi Kobek Kornel, kistétnyi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyevezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Báro Vécsei László *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kívül Gróf Andrássy Gyula, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Desző, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, Hatvány József, Báro Harkányi János, Hevesy Vilmos, Gróf Károlyi Mihály, dr. Nagy Sándor, Ormody Vilmos Szende Károly, Gróf Teleki Pál, dr. Varró Indár, Gróf Wenckheim József, Szolnay Miklós. *Clubbírtkár:* Ifj. Krisztinkovich Béla, *Clubhelyiség:* Budapest IV., Kigvő-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalas írodai órák:* d. u. 5–6 óráig. *Könyvtár, szalápok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye* 10–12 óráig és 4–6 óráig nyitva. *Sürgőnyim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11–70.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly művelőeti vívómestert alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Bacur Gazsi.

Nem tetszettek elfelejteni úgy-e bár a „Peleskei notárius” híres alakját, Bacur Gazsit, a fokes fénykorának kedélyes hőseit, aki kézzel-lábbal rugdalózni minden ellen, ami modern és haladást jelent?

Hát kérjük alásan, ez a derék ur most földélt egy-két évszázados álmából és meglepettedt Balassagyarmaton. A neve majdnem kimondtam, pedig nem szabad, hogy megörizzük a halhatatlanság számára. Maradjon ő csak Bacur Gazsi. A foglalkozására tanár. A helybeli főiskola egyébként tiszteletreméltó vezetője. Csak az az egy nagy hiányossága vagon, hogy növendékeinek eltöltötte a football üzését. Tetszik tudni úgy-e, hogy milyen szörnyű egy intézmény az az átkos football. A gyerekek levegőn vannak és olyan játékok tanulnak, amivel a testük, lelkük erősödik. Tiszta lesz a tekintetük és élesenlátó. A fejüket önértzetesen vetik föl és ez talán nem tetszik az iskolai felsőbbbségnek. Talán büszkébbek és bátrabbak is lesznek, mint ha csak az iskola padjai közt görnyedeznek. Ez meg már valóságos merénylet az iskolai tekintély ellen.

Szóval a szegény balassagyarmati gyermekekre az iskola ádáz konkvizitadora kimondotta a football-anatémát. Az ilyen fölfogásra a magyar nyelvzetben elég sok kifejezés van. Csupa színoina. Balkezi, balog, balogsuti, balogács, sítí, sete, suta. De attól félünk, hogy a jelen esetre mégis valami vadonatúj kifejezést kellene kitalálni.

„Knowledge is power”. Ezt mondta

Bacon. Azok számára, akik a footballt eltitáni szokták, megszűgük, hogy ezt úgy ejtik ki: „Nolledzs is pauör” és annyit jelent, hogy a „tudomány hatalom”. Vajon joga van a tudománynak ahhoz, hogy a testnevelésre belekontárkodjék? És ha belekontárkodik, vajon védi őt ott a tudomány hatalma?

Balassagyarmat a földrajz szerint Nógrád megye székhelye. Rendezett tanácsú város,

Tudomására hozzuk előfizetőinknek, olvasóinknak, munkatársainknak és elárusítóinknak, hogy október hó 1-től kezdve

a Nemzeti Sport szombaton fog megjelenni.

Előfizetőink a lapot ezentul vasárnap délelőtt kapják, elárusítóinknál pedig szombaton este vásárolható. A lapzárta keddi helyett szerda délig hosszabbított meg, a mi lehetővé teszi azt, hogy a hazai hírszolgálat mellett a külföldi eredmények legteljesebb és kimerítő áttekintését nyújtsuk.

van törvényszéke, járásbíróssága, adóhivatala. De hiányzik onnan jóemlékeztető nemes Balassa Bálintnak az a modern fölfogása, amelyik abban a kis városkában a magyar irodalom győgyeit teremtet meg akkor, amikor a tudomány hivatalosai és félhivatalosai még a Tinódi-féle irodalmi ekstremitumokon ragódtak. Az egy modern elme volt. Azóta úgy látszik a modernizmus kihalt Balassagyarmatról. Vagy ne általánosítsunk? Akkor tisztelet város és megye tessék megakadályozni, hogy a sportot Balassagyarmaton oroszosan kezeljék!

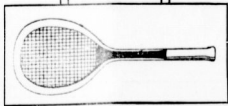
Pár szó a boxolásról.

Az amerikaiak, sőt az angolok legnépszerűbb sportja csodálatosokan kelet felé mind kevesebb népszerűségnek örvend. Pár év előtt a japánok első nagyobb európai inváziója idején valóságos elköltöztetést Európát a „dju-djitsu”-jukkak. Ez a láz aztán lassanként elült, főleg mikor megismerkedtünk az islandiak „glima” mutatványával. A dju-djitsu, ma is különösen Kelet-Európában inkább az exotikum erejével hat. A londoni japán kiállításán a focatrickerek közé tartozott az a két pavillon, amelyek egyikében a hamisítatlan japán dju-djitsut, a másikkban az előtűnk kevéssé ismert „cas and catch-can” modora birkózást mutattak be. Az utóbbi sokkal népszerűbb volt, amit abban találunk, hogy az előbbiben alig láttunk mást, mint az ismert fogások elég unalmas bemutatását, míg a birkózást a legelső professzionisták igen változatosan és érdekesen demonstráltak.

Amerikaiak és angolok a szemében a „self-defence”-nek csak egy nemes módja van és ez a boxolás. Nálunk, ahol ezt a sportját formán nem ismerik, sőt (jó péte szokás szerint) ennek alapján kivetik, érthetetlennek tartották azt a lázas érdeklődést és várakozást, amelyből főleg Amerika és Anglia volt a Johnson-Jeffries küzdelem előtt. Idei londoni tartózkodásomban belesett a Derby-hét s ebben az időben minden an-

LAWN-TENNIS.

Teljes lawn-tennis felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Basse, Prosser, Jaques, Miss & Co, Williams stb. tyironok rakettek. Rakettjavítások előszörnek szakmunkás által. Versenylabdák Slazenger, Stantard, Selected, Ayres, Champion, Sunnet, Cinnax stb. Kéltip- és bekerőrhűlők. Összlepek, rakettcsékek. A Magyar Orsz. Lawn-Tennis Szöv. hív. játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Képes árjegyzék ingyen és bérmentve

FOOTBALL.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Uj! Diabolo-játék minden kivitelben. Uj!

Hitelesített atletikai sporttűkkel egyedül forrárt. Tornaszerek. Valdi glas Perez-féle vídmozkító. Iromesdők. Hockey, Golf, Lovaspoló, Croquet. Sporttűkzések és felszerelésekben Magyarország legnagyobb raktára.

KERTÉSZ TÓDOR SPORTÜZLETE BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Állandó sportkiállítás. — Alapítva 1861-ben. — Sport-, díszmü- és játékaruk. — Utazási és háztartási cikkek.

Feltűntést keltő tennisrakett-ujdonosság a Slazenger-féle „Kertész Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor cég részére készítve.

gól három problémával járt: kicsoda? Johnson vagy Jeffries? Árust vagy Barry? Lemberg vagy Nei-Gow? A Derby-ét versenynapi egy pillanattal sem alasztották meg a lapok cikksorozatát a renoi nagy kombinációjáról, a training-fokozásokról; minden reggel 7-kor pontotlósan megírták, hogy Jeffries hány kiló és hány gramm, Johnson hány kilométert futott tegnap és mikor fektült le stb. stb., valamint hogy áll az oddsa a könyvesnél. A kinematografikon felvételeket kaptunk a trainingról s a variációkban kúpiékat. Ezek közt az igazságot ki is követték, a nagy nap és Londonban (ha ugyan van még bokszversenyek meg népszerűsítő lettek. A „National Sporting Club” ez időben rendezte az évenként szokásos nagy tavaszi versenyét, ahová sajnos, nem lehetett bejutni, „mindössze, hogy hittel előbb jelentkeztem jegyért, a titkár kisze gnyoson mosolygott a kérésért, de előjegyztet a jövő évi versenyre. Az ezerszáz színtől különben, mint aznap a külön kiadásból megtudtuk, a küzdő felek közt (az egyik Packy Mc. Farland volt) eldöntetlenség miatt megosztották.

A legérdekesebb boxmatchek-e Londonban a híres Witeclapban vannak. Az opiumbarlangok és gonoszított világhírű városrészek lakosai leginkább szomjazzák ezeket a küzdelmeket, amelyeket nagy előszeretettel felkeres a West legelőbb közönsége is, megszállván a külön járattal érkező vasorral elválasztott helyeket. A legnépszerűbb helyiség a „Wonderland”, amelynek tulajdonosa a szombat estéték foglalta le magának. A lépcsőzetesen épített óriási terem, hová kizárólag férfiaknak van bemenetele, közepét elfoglalja az ismert, kötelekkel bekerített pódium, a küzdőtér, amely körül egészen a mezeig ott szorong, zajong a közönség. A versenyek 12-kor kezdődnek és eltarthatnak 1-12-ig, mely idő alatt 20-25 pár végez; közben föllep az estének a két slágere, két pár, akik meghívás alapján intézik el egymást. A küzdelmek rendkívül komolyak és azok sportesztétik lefolyására a közönség feltétlenül vigyáz. A matchek alatt vér bőven folyik és nagyobbrészt „knock-out”-al, harcpietiséggel végződnek. A küzdők közül nemzetközi küzdelemben, természetesen az angol a kedvenc és egy-egy brit vereséget halálos csendben fogadnak, sőt olyan küzdelemben, a melyben angol négerrel áll szemben s az utóbbi van fölényben, a publikum lassankint kimegy, úgy hogy a fekete knock-outjál áll látja egy pár ember. A Wonderlandon kívül számtalan nepszeri arénája van Londonnak, úgy hogy a szezononkénti jóformán minden nap van érdekes küzdelem.

Az amatőr versenyeknek természetesen épp oly nagy publikauma van, mint ezeknek. Londonnak minden kerületében rendeznek bajnokságot, s a vidéken is mindenütt. Minden ezred külön tart nagy versenyeket, ahol a legénységgel együtt pályázik az ezredbajnokságot. A sport Angliában meg a szocialis életeteket is egalizálja.

A boxolást a kontinensen kevésbé, egyes, különösen sporttal érdeklődő országokban egyáltalán nem kultiválják. Berlin tett ezen a téren valamit, ahol főleg az ott tartozkodó számos amerikaiak és az Amerikát járt németeknek köszönhető. Eleinte ott sem igen érdekelték, a boxolást azonban az amerikaiak és az angolok egyáltalán kedvük. Ezek eleinte invitáltak a közönséget a klubközi és házi versenyekre, de a közönség főleg úgy érdekelt meg, hogy a nagyobb sportnépszerűség ügyesen beállított mindig egy-egy kis bokszversenyt, inkább bemutatást, ahol legjobb mestereiket és amatőreiket állították a porondra. A közönség és a sportterfák lassankint megszokták és megkedvelték ezt a sportot, melynek eredménye a berlini box-klub, lett, mely

ma már sok taggal, szép helyiségben üzi ezt a szép testedést.

Nálunk sajnos, még attól is messze vagyunk, hogy a közönség és sportág iránt legalább érdeklődés egy kevesebb. A magyar közönség igen keveset tud a boxolásról és látni is oly keveset láthat, hogy abból nemhogy megkedvelhette, de jóformán fogalmat nem alkotott magának róla. A Johnson-Jeffries matche idegzen igazán komikus volt olvasni nemcsak a napilapok laikus, de még a sportlapok cikkeit is, amelyek legfőbbje hemzsegett a helytelen kifejezésektől, a dolog meg nem értésétől, bántó volt azonban az a kicsinyes lesajnálás, amelyvel legtöbb lap a sportot illette.

Ezen lapok közül egy sem kutatót mélyebb, az angol és amerikai nép karakterében rejlő okokat, amelyek ezt a nagy érdeklődést és a küzdelem eredménye után bekövetkezett eseményeket megmagyarázta volna. Nem tévedni az amerikaiak meg az angolnak a boxolás és nem látták azt a nagy lelkesedést, amelyvel ez a két pár excellence sportnép a sport irtán általában is van. Egyszerűen jó pesti szokás szerint: „amihez nem értek, levágom” elve alapján elintézték Amerikát és Angliát, elneveztek naivnak és nem tudnak megkérni, pedig mi, magyarok előrelátva a magyarok tanulmányok meg valamiképp ettől a két országtól. Szó sincs róla, tulozott volt Amerika, de aki ismeri csak egy kissé is a fekete-fehér faj küzdelmének és hatalmi kerdésének szocialis tottosságot, sok körülményt meg fog érteni.

Pesten jóformán csak orfeumban látták meg boxolást, akkor is legfőbbnyire a pódiumot, s a szám leltárbírné megbukott, mert a közönség nem tudta mikor szabad nevetni, nem értte meg, hiszen azt sem ismerte, amit parodizáltak. A nyarón az amerikai parkban fellépett egy pár másodrendű professzionista, akik egy keveset „punché ball”-oztak, csináltak egy pár „round”-t.

A közönség nem tudom mit várhatott. Az rögtön konstataható volt, hogy a publikumunk öt-percentage sem látott még boxolást. Az első round-nál nevettek, a másodiknál már rúlt a közönségre az unalom, egymás után kelttek föl a helyiükről, úgy hogy az utolsó csapásokat már csak pár ember nézte. Nálunk a boxolásról csak annyit tudnak, hogy brutális, nem magyarok való sport. Ha visszagondolok a magyar football-sport gyermekkorára, annak idején ugyanly közönséggel, asszistál, sőt ellenszennny néztek ezt a ma talán legnépszerűbb sportot. Annak idején, ha egy csatárnak ráleptek a tyukszemére, a lapok hasábokat irtak a football ellen. S ma? Az idei első öszi versenynapon a statisztikusok ezerre tettek az aznap küzdők számát Magyarországon. Nem hiszem, hogy a boxolás valaha csak megközelítéleg oly népszerű lenne nálunk, mint a labdarúgás, de azért nem kell egy kiváló sportgázt tisztán azért, mert nem ismerjük, teljesen melőzni és lebecsülni. Talán két év előtt hallott magáról egybük egy-tűnk, úzni akarta a boxolást, amely, morbus hungaricusban csendesen kimúlt. Azok az ártatlan kis játékok a boxkeztivel, amiket egy-két másikk egyetünkben üztük, meg nem a boxolás s ezen cikkek szerény célja az akarna lenni, hogy sportsmanjeink figyelmét ráirányítsa az angol-amerikaiak nemzeti sportjára, hiszen nálunk valóságos dúvel utazoznak mindenben az angol, nem ártana, ha ezen a téren is utánuk mennénk.

Weidinger Dezső.

— Önkénteseknek legmelegebben ajánlható az önkéntesi felszerelés nélkülözhetetlen kiegészítő részét képező Weiner és Grünbaum-féle vívő-felszerelés.



A BBTE atletikai versenye.

(A Zsingtort a MAC nyerte.)

Budán mindig nagy eseményt jelent a Budapesti (Bndai) Torna Egylet legszébb atletikai és torna versenyt. A kerüllet legszébb asszonyai és leányai vonulnak fel s nagy, lelkes közönség jelenlétében folynek le a versenyek. Az idén különösen szép idő kedvezett a versenynek s ehhez képest a kdp is tarkább és duaszabb volt.

*

A versenyt erős surlódás előzte meg. A MOTESZ indulni engedte a MASZ által boykotált Luntzer és Antal Pált, mire a MASZ atletikát a versenyszámban nem indulhatik. Antal loyaltisan visszalépett, Luntzer azonban indul mindazon számbokban, ahol csak nevezze volt. Ennek az volt a következménye, hogy ezekben a számbokban a Zsingtort konkuráló egyetlek, különösen pedig a MAC óriási hátrányba jutottak. Luntzer eljárást mindenki elítéli, mert igazán nem kellett nagy önmegtáadás ahhoz, hogy mint pld., a sulydobásban is, hol semmi keresni valója nem volt, az indulástól tartózkodjék.

*

A MAC járt legrosszabbul. Három elsőrendű atletája Mudin István, Szatmáry és Rácz László nevezését a MOTESZ szabályok értelmében a rendező egyesület nem fogadta el. Mudin Imre pedig pedig Luetzer miatt sem a gerelyben sem a sulyban nem indulhatott. Ez legalább kitétt 4-5 esetleg 6 pont differenciát is. A MAC azonban nem adta fel a küzdelmet. Indult a többi számbokban és igazán nagy erejének adta bizonygást, hogy annyi hátrány mellett a Zsingtort-díjat mégis meg tudta nyerni. Ugyanekek Aradon atletia gárdájának egy másik töredékével az Aradi Postások által kiirt Széll-vándordíjat nyerte meg.

*

Soha ilyen izgalmat nem okozott még pontverseny. Szombatban a BEAC volt az első helyen 11 ponttal, a MAC 6 és a BBTE 5 pontja előtt. A BEAC ezzel körülbelül késs is volt. A csata második felét már a MAC vitta meg a BBTE-vel. Hol a MAC, hol a budaiak voltak elől 1-2 ponttal. Végre a rudgrásra maradt a döntés. A BBTE-nek ekkor 19, a MAC-nak 18 pontja volt. A MAC Kazárt és Perczelt, Buda pedig Kovácsot küldte harcba. Normális körülmények között ezzel a számmal a csata sora már el lett volna döntve. A MAC két ugroja azonban ez alkalommal minden tréning nélkül állt ki s így a jó testi kondícióban levő Kovácsval szemben a küzdelem teljesen nyílt volt. A Zsingtort-díjra való tekintettel az alacsony

LOPESGYULA asztalos-mester tornaszersz készítő
Budapest, III., Zaigmond-utca 114. (Gimnázium-épület).

Legmodernebb Svéd és különféle TORNASZEREK készítője. — A M. kir. vállalk. és közműt. minisztériál 109541 1904. szám alatt a VI. egyetemes tanfolygúlas alkalmával rendezett tanszer-kidállításon kiállított torna-felszereléseim elismeréssel kitüntette. — Az 1907. évi pécsi országos kiállításon kiállítási arany éremmel kitüntette. Árjegyzéket kívánatra bérmentve.

HORNER ARTHUR bookmaker
Telefon 75-09. Budapest, Erzsébet-körút 4.
□ □ Wien, I. Krügerstrasse 4. □ □

magasságokon dölőre jutó küzdelem valószínűleg idegesítő volt. Kazár bár minden magasságot elsőre ugrott, mégis tudott dolgot, hogy nem bírja nagyon sokáig. Kovácsnak viszont örüli szerencséje volt. Egyszer harmadik javításánál úgy mecsapta a léce, hogy az felugrott, de visszaesett és fentmaradt. A küzdelem előlő kezdődhetett. Végre Kazár a 301 cm.-t elsőre átvitte Kovács pedig háromszor leütötte. Ezzel azonban csak a pontszámok tekintetében egyenlők. Most már a harmadik helyett folyt a küzdelem, melyet Szél és Kontra ellen Perczel a MAC javára döntött el s így a kiváló tornánár Zsinger emlékére alapított vándordíj első ízben került a MAC-hoz.

A sport határozottan magas nívón mozgott. Gyönyörű küzdelem adódott a 100 m-en, hol az ismét formába jött Ondrus meglepette Rácz győzelmet. A 200 m-en azonban már imponáló formában győzött 22-8 mp.-nyi kintő idő alatt. A 400 m.-en Speidl Bódó legifjalt meglepetést. Oly pompás stílusban győzött ellenfeleivel szemben, hogy igazán gyönyörűség volt nézni futását.

A 800 és 1500 m-en a fiatal gárda egy másik kiváló tehetségű tagja került a honoktérbe. Auerbach János szívós küzdelem után mindkét versenyben győzelmet aratott Nagy Józsefnek. Pedig Nagy futása azt bizonyította, hogy igen nagy formában van. Auerbach ez évben igazán tűnemenyes fejlődés ment keresztül. A második klasszisból egyszerre a legjobbabb körbe emelkedett s most léven a fejlődés stádiumában, biztosan lehet számítani rá, hogy eredményein még lényegesen fog javítani. Másik meglepetést Bán Kálmán kiváló futása képezte a 3000 m.-en. Mint a MAC többi távfutói ő is óriási fejlődés ment keresztül. Eredménye annyiival is inkább értékes, mert teljesen friss kondícióban érkezett be. Úgy tudjuk, hogy e távon magyar futó ideháza nem ér el ennél jobb eredményt.

Az ügyességi gyakorlatok szintén kiváló eredménnyel végződtek. Schmidt 676 cm-es ugrás azt bizonyítja, hogy formája állandó és kedvező alkalomkor túl fogja lépni a 7 m-es határt. Wardenen nagyon közel volt, ahhoz, hogy túl szárnyalja Sodomly 186 cm-es rekordját. 187 cm-t már igazán csak lehetőszerűen érintette. Egyszer majd csak átveszi rajta. A súlydobásban Schiller remekelt. 11-80 m-es dobása igen jó. Kár, hogy most mikor a fejlődés útján van katonai szolgálata kell bevonulnia. Kiváló tehetségű mutatkozott a PTE tagja, egy fiatal orias: Pogány. Stílusa ugyan nincs, sőt némileg hajít, de elsőrendű anyagot képvisel. Szép verseny lett volna ez, ha Mudin Imre is indulhatott volna. Így azonban csak a nézők között foglatható helyet A díszkosztásban a várva-várt Mudin—Luntzer—Antal—Kobulsky találkozás megtörtént, de különböző eredmény nem adódott ki belőle. Egy sincs valami jót formában jelenleg. A két gerelyt Strauss nyerte, de különösen a svéd gerelyt igen győngy eredménytel. Luntzer ezekben is távol tartotta azokat, kik a versenyt nívvással tehetők volna.

A 3000 m.-es gyaloglást Drubina nyerte. Stílusa azonban teljesen elromlott. Addig- addig próbálta javítani stílusát, míg végre megtanult sarkon futni. Igazán kár érte, mert azelőtt igen szép stílusban gyalogolt. Mostani

stílusát sürögésen meg kell javíania, mert a mostanival különösen mindenütt diszqualifikálni fogják. Pastán igen szépen gyalogolt s fejlődésképesnek mutatkozik. Patak teljesen formán kívül van.

A gátfutásról is érdemes megemlíteni. Kovács most jobb mint valaha s Hornecker igen jónak kell lennie, hogy így szépen tartotta magát. Pedig Kovács nagyon előnyösen került el a starttól. Végredményben alig volt egy fél yard különbség közöttük 166 mp.-nyi idő mellett. Így pár igen szép versenyre van még kilátásunk.

A díkiosztást gyönyörű beszéd kíséretében a BBTE előnöke Deményi Károly eszközölte.

Részletes eredmények:

Első nap (szombat).

I. Díszkosztelés (6-os csapatverseny): 1. ETVE 206,72 méter, 2. BBTE. — Egyénileg: 1. Kobulsky Károly (Postás) 3946 cm, 2. Luntzer György (PTE) 3881 cm, 3. Antal Pál (ETVE) 3810 cm, 4. Mudin Imre (MAC) 3713 cm. — Kobulsky biztosan győz. Antal nem indult a döntőben.

II. 3000 méteres gyaloglás (8 induló): 1. Drubina István (FTC) 14 perc 53,2 mp, 2. Paxian Péter (BAK), 3. Ráday Iván (BAK), 4. Hegyi Kálmán (BTC). — Ötven méterrel nyerve, tíz méterrel harmadik.

III. 100 méteres síkfutás. Első előfutam: 1. Ondrus István (MTK) és Simon Pál (MAC) holtversenyben 12 mp, 3. Ladányi Miklós (FTC). 4. Klein Béla (FIAR). — Második előfutam: 1. Rácz Vilmos (BEAC) 11,6 mp, 2. Jobbey Miklós (BEAC), 3. Csávossy László (BEAC), 4. Balás József (BBTE). — Döntő futam: 1. Rácz Vilmos (BEAC) 11,2 mp, 2. Ondrus István (MTK), 3. Jobbey Miklós (BEAC), 4. Ladányi Miklós (FTC).

— Hét sikertelen start. Egy ízben elindulnak, de midán Jobbey kiérett, a starter visszahajítja őt, de a pistoly csütőfőket most. A második jöve a futókat 40 m-nél éri utól. Hetedik kísérlet végre elindul a mezőny. Legjobban olbey került el. 50 m-nél azonban Ondrus van az élen. Itt Simon feladja. Rácz lassankint felnyomul, 100 yardnál 1 yardal tisztán vezet, mögötte Jobbey, majd Ondrus. Ondrus hatalmas finissel for előre. Jobbey-t legőcs és Ráczot is 30—40 cm-rel megközelíti.

IV. 1500 méteres síkfutás (7 induló): 1. Auerbach János (MAC) 4 perc 21,8 mp, 2. Nagy József (BBTE), 3. Bán Kálmán (MAC), 4. Kriebel Aladár (ETVE) Nagy állandóan vezet, majd az utolsóelőtti egyenesben Auerbach áll az élre, a célegyenesben újra felnyomul Nagy, de harmadszor a cél előtt Auerbach legőcs a erős küzdelem után másfél méterrel győz. Husz méterrel harmadik, köbeeső idő: 400 m. 1 p., 2 mp., 800 m. 2 p. 15 mp.

V. Távolugrás (7 induló): 1. Schmidt Gusztáv (BEAC) 676 cm, 2. Kovács Nándor (BBTE) 649

cm, 3. Kell Kornél (BEAC) 633 cm, 4. Szabó Béla (MAC) 523 cm.

VI. 400 méteres síkfutás (5 induló): 1. Speidl Bódó (BEAC) 52,4 mp, 2. Szerencsehegyi Ervin (MAC), 3. Balás József (BBTE). — Radóczy ugrik el a vezetéssel, Speidl negyedik helyen fekszik, aki a tuloldali egyenesben gyönyörű rushi-el for elő és könnyen 6—7 méterrel győz.

Második nap (vasárnap).

I. Kétszáz méteres síkfutás. (Három előfutam után a döntőben.) 1. Rácz Vilmos (MAC) 22,8 mp. (Legjobb országos eredmény!) 2. Ondrus István (MTK), 3. Major Mihály (Székesfehérvári TCE). Biztosan három méterrel nyerve, husz méterrel harmadik.

II. Magyar gerelydobás. 1. Strauss Gyula (BBTE) 37,85 m, 2. Luntzer György (Pozsonyi TVE) 35-43 m, 3. Kontra József (Eperjesi TVE) 34,39 m. Három induló.

Magasugrás. 1. Wardenen Iván br. (MTK) 1,80 m, 2. Mudin Imre (MAC) 1,74 m. Indult még Szabó Béla (MAC) 1,60 m., Tauber Ottó (BEAC) 1,50 m., Vitéz Ernő (BBTE) 1,50 m., Kurczweil Pál (Erekeújvári SE) 1,50 m., Horváth Ferenc (Eperjesi TVE) 1,50 m.

IV. 800 méteres síkfutás. 1. Auerbach János (MAC) 2 p. 06 mp, 2. Nagy József (BBTE), 3. Fischer Márton (MTK), 4. Kriebel Aladár (Eperjesi TVE). Beck Károly vezetett másfél kort, őt Auerbach megy az élre és végig vezetve, köztélem után két méterrel győz. Nagy ellen: Róssz harmadik. A 400 m. ideje 1 p. 3 mp. volt.

V. Súlydobás. 1. Schiller Részó (BBTE) 12-80 m, 2. Pogány Géza (Pozsonyi TVE) 12-61 m, 3. Luntzer György (Pozsonyi TVE) 10-78 m. Az első két helyezett eredménye elsőrang. Három induló. VI. 110 méteres gátfutás. (Két előfutam után a döntőben.) 1. Kovács Nándor (BBTE) 16,6 mp, 2. Horner Andor (MAC), 3. Pischinger Béla (BBTE). Kovács kisse hamarabb indul s végig vezetve erős küzdelem után fél yardal győz. Tizenöt méterrel harmadik.

VII. Svéd gerelyvetés. 1. Strauss Gyula (BBTE) 48-70 m, 2. Kontra József (Eperjesi TVE) 46-84 m, 3. Luntzer György (Pozsonyi TVE) 38-25 m. Három induló.

VIII. 3000 méteres síkfutás. 1. Bán Kálmán (MAC) 9 p. 37,8 mp, 2. Nagy József (BBTE), 3. Auerbach János (MAC), Kilenc induló. Penninger vezet hat kort, őt Bán megy az élre és végig vezetve biztosan, negyven méterrel győz a fáradt Nagy ellen, míg a szintén kifáradt Auerbach hatvan méterrel harmadik. Igen jó idő.

IX. Rúdugrás. 1. Kazár Emil (MAC) 3,01 m, 2. Kovács Nándor (BBTE) 2,91 m, 3. Perczel Aladár (MAC) 2,81 m. Öt induló. Kazár az összes magasságokait javítás nélkül ugorja. Rendkívül erős küzdelem a helyekért.

X. A Zsinger-díj végleges eredménye. 1. Magyar Athlétikai Club 22 pont, 2. Budapesti Budai Torna Egyesület 21 pont, 3. Budapesti Egyetemi Athlétikai Club 11 pont.

Az Aradi Postások versenyé.

A Szell-vándordíjat a MAC nyerte.

Az Aradi Postásoktól a délvédek rohamosan fejlődő sportja keltette életre. Alig pár év után már is kiváló posztváltóit áll be a délvédek sportéletében s emeltet állandóan és rohamosan fejlődés is. Mult vasárnap versenyük dacára a kedvezőtlen időjárásnak nagy publikumot vonzott és a legteljesebb siker jegyében folyt le.

A verseny keretében került először kiírásra a Postások jubilaris vándordíja, melyet a MAC nyert meg.

A sport rége is igen jó eredményeket hozott, dacára a kellemetlenül erős szélnek.

Részletes eredmények:

Szell Ernő vándordíj.

1. 402,5 méteres síkfutás. 1. Radóczy Károly (MAC) 34,8 mp., 2. Szerencsehegyi Ervin (MAC)

SIMON PÁL
„Páris Szállodája”
BUDAPESTEN
V. KER., VÁCI-KÖRUT 25. SZÁM.
 Jóírnervű szálloda 100 szobával.
 Sportegyletek leszálló helye. A margit-szigeti sportteleptől 1/4 órányira.
 — Direkte villamos minden sporttelephez. —

Fodor-féle vívőterem Koronacsercey-u. 3.

3. Mészáros Béla (Aradi Postás). Két yardall nyerve, mellőzésekkel harmadik. Hat induló.

II. 1000 méteres síkfutás. 1. Kiss Gyula (Aradi Postás) 4 p. 538 mp. 2. Horváth Gyula (Aradi Postás) 3. Horváth János (MAC). Egy yardall nyerve, hetven méterrel harmadik. Ot induló.

III. Két angol mérföldes síkfutás. 1. Weiszhaus Mihály (BEAC) 10 p. 464 mp. 2. Maros György (MAC) 3. Kunze Imre (Aradi Postás). Vegye vedemik kilenc méterrel nyerve, ugyanannyival harmadik. Kétféle induló.

Végereedmény: 1. Magyar Athletikai Club 12 pont, 2. Aradi Postás TSE 10 pont, 3. Budapesti Egyetemi Athletikai Club 5 pont.

IV. Száz yardos síkfutás. (Urban Iván tiszteletdíja.) 1. Jolbej Miklós (BEAC) 104 mp. 2. Ladányi Miklós (FTC). 3. Duffner János (Aradi Postás). Ot yardall könnyen nyerve, két yardall harmadik. Erős hátszél.

V. Távolarás. ifjúsági. (Strobl Antal tiszteletdíja.) 1. Mészáros Béla (Aradi Postás) 621 m. 2. Csungán Aurél (Aradi Postás) 588 m. 3. Farkas József (Nagykiskindai AC) 537 m. Nagy induló. VI. 800¹/₂ méteres síkfutás. 1. Szerelmehygyi Ervin (MAC) 4 p. 114 mp. 2. Belu Gyula (Temesvári AC). 3. Bácsy József (Aradi AC). Hat yardall nyerve, negyven yardall harmadik. Hét induló.

VII. Gerelyvetés. (Urban Iván tiszteletdíja.) 1. Mudin István (Aradi AC) 5240 m. 2. Rák László (MAC) 5236 m. 3. Ujlaki Rezső (Temesvári AC) 5202 m. Rendkívül izgatott verseny. Hol Rácz, hol Ujlaki, van a második helyen, de mindig csak egy-két centiméter különbséggel. Nyolc induló.

VIII. Diszkoszvetés. (Az Aradi AC tiszteletdíja.) 1. Kobolszky Károly (Postás) 3815 m. 2. Ujlaki Rezső (Temesvári AC) 3742 m. 3. Mudin István (Aradi AC) 3621 m. Nagy induló. IX. Magasugrás. 1. Neidenbach Emil (Aradi AC) 162¹/₂ m. 2. Ziffer Sándor (Aradi AC) 162¹/₂ m. 3. Paál Jenő (Aradi AC) 160 m. Ot induló.

HIREK.

Az Eperjesi Torna és Vívó Egyesület 1910 szeptember 25-én délután 2 órakor saját sportterepen országos atletikai viadalt rendez. Versenyszámok:

- 1. 100 yardos síkfutás.
- 2. 1/4 angol mérföldes síkfutás (junioroknak).
- 3. 1/2 angol mérföldes síkfutás. Eperjesi szab. kir. yáros bajnoksága.
- 4. 100-200-300-400 yardos staféta síkfutás (vidéki egyesületeknek)
- 5. 4×200 yardos staféta síkfutás
- 6. Diszkoszvetés. Eperjesi szab. kir. yáros bajnoksága.

- 7. Gerelyvetés (svéd, junioroknak).
- 8. Magasugrás rohammal, ötök csapatoknak.
- 9. Távolarás. Eperjesi szab. kir. yáros bajnoksága.
- 10. Rúdugrás.

- 11. Fűléladajahajítás és dobás.
- 12. Ifjúsági versenyek: 1. 100 yardos síkfutás, 2. súlylökés, 3. 120 yardos gátfutás 10 drh 90 cm-es gáton, 4. fűléladajahajítás és dobás.

Magyar Testgyakorlóköré 1910. október hó 16-án (vasárnap) átkölt a nagyannai sporttelepen *nemzetközi atletikai* verseny rendez. Versenyszámok: 100 m. síkfutás, 200 m. síkfutás, 400 m. síkfutás handicap, 1000 m. staféta-futás (100+200+300+400) bajnokok kizárva. 3000 m. gyaloglás. Magasugrás. Távolarás. Diszkoszvetés. Fűléladajahajítás (egy kezés). Súlydobás 5-ös csapatverseny. Serény Gyula Jánosné urnó vándorjéért (negyedik kiírás).

4. A nyireghyázi Torna és Vívó-Egyesület és a Debreceni Torna Egyület között folyó hó 18-án vasárnap klubközi atletikai viadal folyt le a NYTEV sporttelepen. A verseny eredménye a következő: 100 yardos síkfutás. 1. Garay Kálmán Nyireghyáza, 2. Pál Sándor Nyireghyáza, 3. Pivnyik Gyula Nyireghyáza. Súlydobás: 1. Pál Sándor Nyireghyáza 10 m. 83. cm. 2. Maásh Ferenc Debrecen 10 m. 53. cm. 3. Pivnyik Gyula Nyireghyáza 10 m. 43. cm. 1/4 angol mérf.

síkfutás: 1. Futó Andor Nyireghyáza. 2. Fekete Kálmán Debrecen 3. Számuey Jenő Nyireghyáza. Idő: 220¹/₂ mp. Magasugrás helyből: 1. Pivnyik Gyula Nyireghyáza, 2. Pál Sándor Nyireghyáza, 3. Hoffmann Lajos Debrecen. Kalapácsvetés: 1. Grossmann Alfréd 30 m. 03 cm. Nyireghyáza 2. Pál Sándor Nyireghyáza, 3. Patóth Sándor Debrecen. 220 yardos handikap: 1. Garay Kálmán Nyireghyáza előny nélkül. 2. Antal 16 m. előny. 3. Romsics 15 m. e. Idő: 25. Távolarás rohammal: 1. Pivnyik Gyula Nyireghyáza 50 m. 70 cm. 2. Pál Sándor Nyireghyáza, 3. Hoffmann Lajos Debrecen. Magasugrás rohammal: 1. Hoffmann Lajos Debrecen 100 cm. 2. Pivnyik Nyireghyáza, 3. Holteversnyben Berettyi Ferenc és Csiki Béla Debrecen. 4-szer 100 m. staféta-futás handikap: 1. A Nyireghyázi Torna és Vívó Egyesület csapata előny nélkül. 2. A debreceni Torna Egyület A. csapata 20 m. előny. 1/4 angol mérf. junior síkfutás: 1. Kálmár Béla Debrecen. 2. Fekete Kálmán Debrecen, 3. Csernák Kálmán Nyireghyáza. Rúdugrás: 1. Márton Sándor Debrecen.



Anglia 220 yardos uszójabajnokságában, mint lapunk zártkörű értesítünk, Beaurpaire előtt, Battersby második és Las-Torres harmadik lett.

A Ferencvárosi Torna Club versenye.

(IX. 19.) Óriási közönség gyűlt egybe a Millenárison, hogy lássa a rettenthetetlen uszókát végigderíteni az utolsó nyári versenyt. Két bajnoki szám is szerepelt a programon. A vízipóló bajnok mérkőzés a MUE és a FTC között elmaradt, mert a MUE nem állt ki, ellenben órást emelt a rendezőessel el, amiért hivatalosan nem értesítették a verseny kezdetéről. A 880 yáros bajnokságban Zachár könnyű győzelem hűen jelmezí óriási fölénylet a Las-Torrestől egy időre megosztott középátvuszógárdának felett. Ugyanó nyerte a 100 m-es főversenyt is schwimvóban. Az 50 méteres meghívási gyorsúszásban Donáth aranyat megérdemelt biztos győzelem. A magrás ezúttal is Rajgárdi diadalsorozatát hosszabbította meg. A hatúsás főversenyben Vértessy, a meghívási mellúszásban Elek győzött megerőtől nélkül. A meghívási vegyes stafétaiban a MAFC

jobbának bizonyult a BAK-nál, melyen Vértessy csodaszép uszása sem segíthette. A hendikepek pompásan sikerültek. Részletes eredmények:

Délelőti:

Ifjúsági oldalúszás 66¹/₂ m.: 1. Marosi Tibor* MAC 0:56.4, 2. Török Elek FTC, 3. Mészáros József FTC.

133¹/₂ m. vegyesúszás hendikep: Wenk János FTC 2:06.6. Nádas Nándor MUE feladta.

300 m. juniorverseny: 1. Aladár FTC 5:00.4, 2. Kunst Ferenc FTC.

Délután:

66¹/₂ m. ifjúsági gyorsúszás: Török Elek FTC 0:48.2, Marosi Tibor* MAC, 3. Mészáros József FTC. Karcsapással nyerve.

66¹/₂ m. mellúszás, bajnokok kizárva: 1. Wenk János FTC 0:57.2, Boroví Ferenc BAK, 3. Vári Henrik TTC.

Kezdők versenye 66¹/₂ m.: 1. Unger Béla MAFC 0:57.4, 2. Büchler Dániel FTC.

50 m. meghívási gyorsúszás: 1. Donáth Leo MAFC 0:31.2, Rimánóczy Jéno MAFC, 3. Pogány Andor BAK. Másfél méterrel nyerve, karcsapással harmadik.

100 m. oldalúszás, bajnokok kizárva: 1. Apór Loránt FTC 1:24.2, Méréy Gyula FTC.

Gyermekverseny 33¹/₂ m.: 1. Szőke Béla BAK 0:24.6, 2. Kretschmar Gy. MUE és Hajba Pál FTC.

100 m. meghívási mellúszás: 1. Elek Imre MAFC 1:29.

Ifjúsági hátúszás 66¹/₂ m.: 1. Doby Ivor FTC 1:14.2, Török Elek FTC.

Mugrás főverseny: 1. Rajgárdi László MAC 42.7, 2. Wallner Géza BTC 32.5, 3. Torna Károly BTC.

100 m. gyorsúszás főverseny: 1. Zachár Imre MAC 1:21.

Hölgyek versenye 33¹/₂ m. hendikep: 1. Engelsberg Elza FAC, 2. Vaszarics Tusi FTC. A fiemei uszólógy meglopó szép magyar tempóval uszott.

66¹/₂ m. gyorsúszás hendikep: 1. Eperjess Béla MUE 0:57.2, Kunst Ferenc FTC 3. Kunze János OTE, 4. Faudel Elek FTC.

1:66¹/₂ m. meghívási vegyes staféta: 1. MAFC (Elek, Fülöp, Belczany, Pintér). Elek hoz Borovinn négy méter Vértessy* Fülöpöt utoléri, sőt másfél méterrel meg is előzi. Erőnt oldalúszásban Beleznavval szemben az előnyt elvesztvi, mire a versenyt feladja.

300 m. uszás, bajnokok kizárva: 1. Ádám Sándor FTC 4:27.6, 2. Beleznav László MAFC, 3. Kunze János OTE.

66¹/₂ m. ifjúsági mellúszás: 1. Török Elek FTC 1:03.2, 2. Körmeny Nándor BTC.

Magyarország 880 yáros bajnoksága: 1. Zachár Imre MAC 13:13.4, 2. Apór Loránt FTC 70 méterrel nyerve. Részidők: 66¹/₂ m. 0:50; 100 m. 1:22; 200 m. 3:00; 300 m. 4:42; 400 m. 6:30; 500 m. 8:15; 600 m. 10:01; 700 m. 11:40.

100 m. hátúszás főverseny: 1. Vértessy Kornél BAK 1:27.2, 2. Wenk János FTC, 3. Eperjess Béla MUE.

5×33¹/₂ m. staféta hendikep: 1. BAK (Boroví, Kiss, Erdős, Koltay, Pogány). 1:46.4, 2 mp. h. 2. FTC (Morvay, Ádám, Donkos, Méréy, Kunst) 4 mp. h. Gyönyörű finis!

Az ifjúsági pontversenyt a FTC nyerte. A verseny végen két kombinált csapat pólózott. Eredmény 4:3 a kéksapkások javára. Kétinöven játszottak az Aradi testvérek és Zachár.

HIREK.

Las-Torres a 220 yáros angol bajnokságban lapunk zárta után csütörtökön este startolt és így a versenyről nem számolhatunk be. A magyar bajnok utolérte és megállapították a tipikus közlése is tárgyalatban a lap megjelenésekor. Ifjú számunkban Las-Torres Béla maga fog kimerítő lebelben jelentést tenni a bajnoki viadalról és angliai tapasztalatairól.

Győzelmeik aránya. 1. MAC:56; — 2. MAFC:45; — 3. FTC:35; — 4. BAK:31; — 5. MUE:29; — 6. MTK:25; — 7. BUE:11; — 8. BTC:10; — 9. OTE:5; 10. EHE:4.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

nek, kitiño magyar konyha, összes magyar lapok.

Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesítik

Magyarok Berlinben. A f. h. 24–25-i Poseidon versenyre tömegesen nevezett a MAC és a MAFC. Itt adjuk le a bennünket érdeklő nevezéseket zárójelbe téve a legveszedelmesebb német ellenfelek nevét.

42 m. górszuszás: Rimanóczy, Pterydy* Donáth, Szentgyörgy* (Opitz, Ritter, Bretling).

4 > 42 m. vegyes staféta: MAC, MAFC (Hellas Magd. Poseidon Berlin).

525 m. főverseny: Las-Torres, Zachár.

210 m. oldal: Hornung (Gubener).

105 m. mell: Baranyi, Elek (Bathe).

II. oszt. 3 > 63 staféta: MAFC, (Hellas Magd.) 126 m. hát: Pois, Fülöp (Schiele, Rostschuter).

105 m. uszár: Zachár, Rimanóczy (Schiele, Bretling).

II. oszt. oldal 105 m.: Hornung, Beleznay, (Wohlfeld).

315 m. főverseny: Zachár, Las-Torres.

II. oszt. górszuszás 63 m.: Szentgyörgy* Rimanóczy, Pterydy* (Ritter).

II. oszt. 315 m. uszár: Beleznay (Werny, Arendt, Binner, Beckenbach).

315 m. mell: Elek (Bathe).

3 > 210 m. staféta: MAC (Magdeburg 96, Poseidon Berlin.) E versenyen dől el a Staatspreis is, melyet a MAC véd.

Anglia 500 yardos bajnoksága hétfőn dől el. Beupaire 6:20 alatt 2 yardal legyőzte a védő Battersbyt. Harmadik Blatherwick lett. A legjobb bajnoki eredményt (6:072), mely egyúttal világrekord Kieran állította fel 1905-ben. A legjobb angol eredmény Tappin 1908. évi ideje 6:14.

Kent 100 yardos bajnokságát F. L. Dadd nyerte 1:064 alatt.



Folyó hó 22-én rövid 3 heti szünet után ismét megnyitja kapuit a Magyar Lovaregylet, hogy 12 napra terjedő ösi meetingjét rendezze a városi legiti verseny pályán.

Az érdekes eseményeket igérő meeting kérését, a folyamatos események kerülnek fölülre.

Mindjárt az első nap futják a Hatvani-díjat, ahol is starthoz várható 2 éves lovaink eltele. Második nap az ösi kancadij hozza 3 éves és idősebb kancáink részére; a harmadik nap pedig az 1500 meter távolság Prince of Wales hendikepet. Negyedik napon kerülüldő a Főmívelési Minisztérium-díja 2500 m. távolság 3000 kor. érteken, ahol is talpon levő idősebb lovaink színe-jára találkozhat.

Ötödik napon futják 2 évesek ösi nagy hendikepét és a 2 és 3 évesek számára kiírt kísérleti versenyt; a hatodik napon pedig a 2000 m. távolság ösi hendikepet és a 2 éves kancák állami díját.

A hetedik nap Great attrakciója a 2800 m. távolság 60000 korona értékű St-Seger, ahol is Derby és Árutunk legjobbjai veszik fel a küzdelmet. A St-Seger az év legrészeg versenyének ígérkzik, amennyiben startjához várható a királydíj és Derby győztes Raskal, az Erzsébet királyné-díj és Jubileumi-díj nyertő Ivy-Will, a németek legjobbjai Iowa Orient, ezenkívül valamennyi talpon levő jó klasszusi 3 évesűk.

A nyolcadik nap az ösi-díjat, a kilencedik a 3 évesek ösi nagy hendikepét hozza, míg a tizediken a 280 m. távolság és 20,000 korona értékű Totalisator hendikep kerül fölülre.

Tizenegyedik napon 2 évesekink mérkőznek a klasszikus Szt.-László-díj 1500 meters távolság, míg az utolsó tizenkettődik napon a Lovaregyleti díj kerül fölülre, ahol is 3 évesekink eltele legjobbjai lovainkkal fog megmérkőzni.

Ez napokban rövid vázlat a 12 napos ösi meetingnek.

Eladó Race-dublo és nyolcas. Kitiño karban levő versenydublo, francia gyártmány, összerakható és verseny-nyolcas, Classer gyártmány, helyszükség miatt igen jutányos árban eladók Sírly Evezős Egyesület Budapest. Szíves megkeresések Oppler Pál szertárhoz, V. Dorottya-utca intézködik.



Méray Horváth Opika a nyáron két alkalommal is képviselte külföldön győztesen a magyar tennis sportot. Pórtschachban megnyerte a wörthi tőlygbajnokságot M. Lefler ellen, akit 6-2, 6-1-re vert meg. Az utolsó fordulóban E. Pechl 4-6, 6-2, 4-2-re győzte le. Yeldenben F. Glantzka megnyerték Kanitka vegyes páros bajnokságot és megnyerte az egyes hendikepet.



Mérkőzések.

Középes látogatottság mellett folytak le a mult vasárnap mérkőzések. A Thokly-utcai és a Margitszigeti pályán megtartott kettős mérkőzések körülbelül ugyanannyi nézője akadt és ha a millenárius néhány százal több volt a látogatók száma, az csak a pálya nagyobb népszerűségnek és kedvezőbb fekvésének tulajdonítható. A millenárius lefolyt mérkőzések közül ezúttal kivételesen nem a nemzetközi, hanem az előzőleg tartott bajnoki mérkőzés csatáiból inkább a közönséget. A BTC-UTE mérkőzés ekerése után alig színlőgözött egy-egy ember a pálya felé, mikor pedig a match befejezett nyert, bátran becsukhatták volna a kapukat, mert azokban he ugyan egy lélek sem jött, legfeljebb kéklet igelezkettek ott, akik a nemzetközi mérkőzés elől menekültek.

A nemzetközi mérkőzés — mint előlré látható volt — semmii különöset nem nyújtott és a gol-arányt korántsem fogadtukuk el a két csapat közötti erőviszony mérétkének FTC szemmellátólag lászalt, miattal ugylátzik az ellenfél győngeségét akarta palástolni, azónkivül megengedte magának azt a trefat, hogy Korodty balfekeznek állította. Természetesen csapni való rossz volt. A magyar csapat a mérkőzés végén fektüdt bele a játéka, ekkor is alig sikerült neki valami és ha az amugy is gőngye WAC csapatnak történetesen nem a kapus a legrosszabb embere, a mérkőzés nagyon könnyen még győzossabb eredménnyel végződhetett volna. A vendégek csapataiban egy játékos volt a Simmering SC-ből átkelt Neumann, a balosrököttö csatár, míg a jótékony Studnickának volt pihenőjét megszakítva, Elismeryk, egy-két év alatt jó játékosokat lehet nevelni a mostani WAC csapatot alkotó gyerekekből, egyelőre azonban jobban teszik, ha ottthon maradnak és folytatják mérkőzéseiket másod- és harmadrangú csapatokkal.

Az újsípések megjelölésén jól tartották magukat, de nem bírták a nagy pályán az iramot. Feltűnt a jobb összekötő agilis és okos játékos, aki még sokat fog magáról hallatni. A torna-cup a mérkőzés első és utolsó percétől eltekintve biztos fölényel dolgozott, a csapatnak nagyobb gyorsasága és csatárlórának nagyobb lovoképessége.

A margitszigeti mérkőzés során a MTK és a MAC bányes játéka általános feltűnést keltett, a két fél-ekerek elefenele, a Törökves, sokkal jobban játszott, mint mult heten a BTC ellen és hogy mégis aránylag súlyos vereséget szenvedett, az a testgyakorlók nagy formája mellett szót, annál is inkább, mert a mérkőzés eredménye nem felezi ki a MTK játékei fölényét. A MTK csapatában a fedezetor vezetett kiváló munkát, Dürk kapussal brillizott. Az atletikára a TTC pillanatig sem tudott vesélyes lenni. A MAC kitűnő formában van, főleg a szépen összejátszó csatársora elsőrangú, melynek a TTC próbált védelme nem tudott ellenállni. A két-sárgák mel-

a féldíben 2:0-ra vezettek és az egy gölt is úgy kaptak, hogy Abafy egy hosszán előre adott labdát háromszor egymásután elhibázott.

A másodosztályban az újdonsült VAC ismét győzelmet és hozzá értékes győzelmet aratott. A III. kerületiek verte le saját pályáján a legkisebb különbséggel ugyan, de egy tizenegyet nem tudtak kihasználni. Rendkívül heves küzdelem eredményezett a FSC-BLIE találkozója, amely megismételte a két év előtti szenzációs eldöntetlen eredményt, mikor a két csapat az ifjúsági bajnokságról vívott döntő küzdelmet.

A harmadosztályban a FIAK győzelmé a Test-erítés ellen kelti fel a figyelmet, a Főgtechnikusok-Megyeri SC eldöntetlen eredménye pedig meglepetésszerű képez. A bajnokjelölt Fv. TK szórakoztatott a Strach-Blie találkozója, amely meglepetésszerűen a magát igen jól tartó és némi balszerencsével küzdő ESC ellen.

Vasárnap kezdődtek el a magyar kupa/selection mérkőzése és a kerületi bajnoki mérkőzések. Előbbiért nem volt jelentősebb mérkőzés, legfeljebb az URAK győzelmé a mult éven szenzációsan szerepelt Litografia ellen érdemel megemlítést. A videken csak két bajnoki mérkőzést tartottak meg. Temesváron a Bácska Szabadkai AC örök küzdelmet után 4:3-ra verte a Temesvári AC-ot, Kolozsváron pedig az Akadémia 2:0 arányban biztosan győzött az Athletikai Club ellen. A labdarúgó szezon itt a fenti bajnoki mérkőzéssel vette kezdetét. Bár a KAS meg alig áll trainingbe kezdetben és három órány játékosát (Weisz, Markovics és Strauch) nélkülözni volt kénytelen, régi riválisát mégis biztosan verte, mindkét fél-dí 35. percében érte el egy-gölt az (első tizenegyből). A győztes csapatban különösen Nagy közpökeledert, Racz, Betnár, Násztá és Schmidt csatárak, továbbá a kapus Hirschfeld váltak ki. A KAC-nál Welser I., a kis kapus, érdemel elsősorban dicsőretet, nagyrészt rajta mult, hogy csapata nagyobb vereséget nem szenvedett. Igen jók voltak még Istvánfi és Welser I. hátvédek és Stotter fedezet. A csatársor azonban nem tud érvényesíteni. Puskás István bíró mindkét fél legteljessebb megelegetésére töltötte be a bírói tisztt.

A barátságos mérkőzésekben a másodosztályú csapatok mutatnak jó formát. A KAOE 1:03-as vereség a BAK-tól a BEAC győzelmé a 3:3-FC comb, ellen, vala nint a megütemezik eldöntetlen eredménye a NSC comb, csapataival, egyöl-egyig igen jó világitásba helyezik a nevezett másodosztályú csapatok játékúadását. A videken is számos barátságos mérkőzést tartottak, melyek közül a Szegei AC és a Debrecen TE nagyarányú győzelmé vonja magára figyelmet. Pozsonyban a SC Slovan meglepetésszerűen a PTE csapatával, amelyet 5:2-re verte. A játék egyike volt a legdurvábbnak.

A részletes eredményeket táblázatunk tünteti fel:

Osztírák eredmények.

A mult heti mérkőzések között a hági csapat szereplése iránt nyilvánvaló legnagyobb érdeklődés. A kiváló hollandi csapat wien szereplése látszólag megcáfolja a csapatról terjesztett jó híreket, de csak látszólag, mert a Viennával az eldöntetlen eredményt fűrdt és meglepetésszerűen a Szt. Athletikerköről szenvedett vereségük pedig egyáltalán nem lehet szögeven, hiszen a Athletikerk csapatában 9 válogatott játékos van és az összállottak után itélve (Krof, Fischer, Tekusch I., Heinz, Kvielek, Tekusch II., Stürmer, Kohn Axmann (vagy Germania), Fischera, Adress) öket kell tartanunk Wien legjobbjai csapatának.

A WSC Cretet és meglepetésszerűen az igen szép játékos 0:0 arányban érte véget, magosa formáról tett tanúságot a Rapid, mely a Floridsdorfi AC-ot könnyen, 4:0 arányban győzte le.

A Vienna kombinált csapata Brünhnen játszott, ahol a DFC-től 2:0 arányú vereséget szenvedett. Nagy meglepetést keltett a prágai Spartának a Tepliczer FC-től történt győzelmé, amely persze korántsem fogadtunk el a győzelmét a Lembergben a Kassai AC 2:1 arányban győzött a Pogon ellen.

Részletes eredmények:

Szombath.

Wien.

Vienna—Haagsche VV 2:2.

Vasárnap.

Wien.

Athletiker—Haagsche VV 4:3 (4:0).
WSC—Cricketer 0:0 (0:0).
Rapid—Floridsdorf 4:0 (0:0).
Simmeringer SC—Viktoria 6:0 (2:0).

Prága.

DFC—Intern, SC Karlsbad 3:0 (2:0).
Slavia—CAFK 9:3.
Olympia (Zizkov)—SC Lieben 3:3.
Sparta II.—Olympia (Pilsen) 5:3.
Cserhie—Sturm 3:2.
Meteor—Sport Favorit 2:1.

Brünn.

DFC (Brünn)—Vienna komb. 2:0.

Teplitz.

Teplitzer FC—Sparta (Prag) 8:3.

Karlsbad.

Sparta (Karlsbad)—Germania 4:0.

Lemberg.

Kassai AC—Pogon 2:1.

HIREK.

A hágaik mindkét napon a Millenárison játszanak, nem pedig a szigetén, mint lapunk hírdetése tévesen jelzi.

Szkrabák István, a Nemzeti SC alapítója és örökös kapitánya állandó tartózkodásra Nagyváradra költözött, ahol bizonyára tevékeny részt fog venni az ottani sportélet fellendítésében.

A **Budapesti Athletikai Klub** a Csepeli Athletika Klubbal történt fúziója megünneplésére, valamint a megválasztott díszelnök tiszteletére október hónap elején, szombat este, nagy-szabású ünnepi bálkettét rendez. Közéleti felvilágosítást a Budapesti Athletika Klub fotikára, Radvány Jenő, a BAK helyiségében (IV., Károly-kört 24. Szplendid kávéház).

Farkas Istvánnak, az URAK football intéző-jének lemondásáról adott hírt az elmúlt héten a sajtó. Ezzel szemben magától Farkastól érdekt az a hírt kapjuk, hogy lemondását rövidesen vissza fogja vonni. De akkor minek mondott le?

A **BTC** mérkőzéseim az utóbbi hetekben a közönség sajnálatlalt tapasztalata Rákóczi hiányát.

A szimpatikus balösszekötő súlyos beteg, has-tífusban fekszik, de már szerencsésen tulesett a krízisen és felgyógyulása biztosra vehető.

A **Pozsonyi TE** vasárnap a SC Favoritall mérkőzik Pozsonyba.

Az **Ujpesti Torna Egyesület** október 9-én Prágában mérkőzik a SC. Spartával.

Viktória Sport Club néven új egyesület alakult Budapesten, a mely főleg a football fogja kultiválni. Az új egyesület elnöke Sándor Bernát, titkára Stern Miksa, football-vezetője Schwarz Ferencz.

Ok. 2-án lesz a Magyar Kupa és a Széchenyi vándorjű megismételt döntőmérkőzése. Remélhetőleg ezutal el fog dőlni mind a két vándorjű sorsa.

A **Budapesti Athletikai Klub** az elmúlt vasárnapon három csapattal mérkőzött; Csepelen, Egerben és Tatabányán. Leggyőngébben az első csapat szerepelt, mely a K A O E-t erősen küzdelem után csak 1:0-ra tudta legyőzni.

A **Ladányi vándorjű** érmeit az Ujpesti T. E. a múlt héten adta át a győztes Ferencvárosi T. C.-nak és a másodiknak helyezett Nemzeti S. C.-nak. A rendkívül izlées kivelteli nyolcszögletű érem egyik oldalán labdarúgó alakot ábrázol, másik oldalán pedig Ujpesti Torna Egyesület Ladányi jű felirat áll.

A **Kolozsvári Keresk. Akad. Sportkör** két jó játékos nyert, amennyiben a MTK. második csapatának két tagja Rácz Béla és Nagy József (Nagy Feri öccse) tanulmányi folytatása végett Kolozsvárra költöztek.

Rumbold jelenleg Wienben tartózkodik, ahol szept. 17-én a Viennával játszott a hágaik ellen.

Malaky Mihály és a FTC között támadt differenciák bekés elintézték nyertek és Malaky a közeli napokban újból átvesszi a FTC football ügyeinek vezetését.

Krizsán Endre, a Törékvész SE jóképesséjű fedezet játékos, aki Törékvészben való tartózkodása miatt több mint egy év óta nem vett részt a Törékvész mérkőzéseim, átlépett a Ferencvárosi TC-ba, ahol hírt szerint Gorszky utóda lesz.

A **Nemzeti SC** tattersallai pályáján a munkálatok befejezésükhöz közelednek. Naponta 30 munkás dolgozik a terület planirozásán, a Lindwurm építész cég pedig az öltözőket készíti. A pálya a mérleti illetőleg — legnagyobb lesz a fővárosban, amennyiben hossza 120, szélessége pedig 70 méter fog kitenni. Az első mérkőzés minden valószínűség szerint okt. 9-én lesz a NSC és a MTK között.

A **Postások** football ügyeinek vezetését a lemondott Missuray Ágoston helyett **Turi Jenő** (lakik: VII., Elemer-utca 40.) vette át.

A **Kolozsvári Vasutasok** football csapata szeptember 25-én revanche mérkőzést játszik az Ujpesti TE-el a népszigeti pályán. Az előző mérkőzés, mely pünkösdkor volt Kolozsvárott, 2:2 arányban végződött.

A **Challenge Cup** sorsolását, amelyben magyar részről a FTC, a NSC és „33” FC vesznek részt, a következőkép ettették meg: 1. Floridsdorf—WSC, 2. Cricketer—Simmering, 3. Vienna—Rapid, 4. Hertha erővesztő, 5. 1 győztése a 3 győztésével, 6. a 2 győztése a Herthával, 7. elődöntő az 5 és 6 győztesei között. Az osztrák csapatok közül kikerülő győztes a magyar győztessel játszik döntő mérkőzést Wienben.

Wagner Rudolf, a nemrég elhunyt Cricketer játékos emlékeztére vándorjű alapítását határozta el az osztrák bírók testület. A vándorjűt a következő négy magyar-osztrák reprezentatív mérkőzésre tervezik kiírni és ha a szövetségek beleegyeznek — ami nagyon valószínű — úgy már a legközelebbi magyar-osztrák matchen elkezdődik a vándorjűt való vetélkedés.

Berlinben vasárnap a következő elsőosztályú bajnoki mérkőzések voltak: Victoria—Prussien 5:1. Union—Britannia 5:2. Hertha—Borussia 6:3. Minerva—Alemania 1:1. Germania—Roland 4:4.

Notts County csapatában Manchester City ellen **Richards** nevű új csatár debütált és mindjárt az első mérkőzésen gólt lőtt, mely csapata-nak a győzelmet megszerezte.

Barnsley, a nálunk is járt professzionista csapat, az English Cup kétszeri döntő mérkőzésen összesen 120,400 korona jövedelemez jutott. Min

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Féldő	Eredmény	Bíró
FTC—WAC BTK—UTE MTK—Törékvész MAC—TTC	nemzetközi I. o. bajn.	Millenáris Mar. jűsziget	2:1 2:0 1:0 2:0	4:2 3:0 2:0 5:1	Kiss Gy. „(33” FC) Schubert (BAE) Havas (MUK) Herczog (MTK)
VAC—III. k. TVE BLIE—FSC	II. o. bajn	Határ-utca Mező-utca	0:0 1:0	1:0 1:1	Kiss Menyhért „(33” FC) Lévai Jenő (UTE)
Föv. T Kör—ESC Fogtechn.—Megyeri SC*) FIAK—Testverség	III. o. bajn.	Népsziget Indóház-utca Amerikai-út	3:0 0:0 1:0	3:0 0:0 2:1	Horváth (NSC) Friedmann Farkas I. (URAK)
Bácska—Temesvári AC Kol. Akad.—Kol. AC	ker. bajnoki	Temesvár Kolozsvár	1:1 1:0	4:3 2:0	Schwarz J. (UTE) Puskás István
URAK—Lit. FC Erzsébetfalvai TC—MÁV pérgyár SK Lipótvárosi TC—Guttenberg TC	Magyar Kupa	Népsziget Erzsébetfalva Hölgyc-utca	1:0 2:1 1:0	2:0 7:1 4:0	Horváth J. (NSC) Taffel (FTC) Nihályi (TSC)
UTE—BTC MTK—Törékvész MAC—TTC	I. o. szöv. díj	Népsziget Margitsziget	1:0 1:0 0:0	1:1 6:1 2:0	Horváth J. (NSC) Kiss M. (33 FC) Benedek A. (MAFC)
III. k. TVE—VAC FSC—BLIE	II. o. szöv. díj	Határ-utca Mező-utca	5:0 2:0	9:0 3:1	Weisz J. (MTK) Benedict dr. (MTK)
Föv. T Kör—ESC Fogtechn.—Megyeri SC FIAK—Testverség	III. o. szöv. díj	Népsziget Indóház-utca	1:1 2:1	1:1 3:3	Ligeti (BAK) Friedmann (TTC)
BAK—KAOE BEAC—„33” FC comb. NSC comb.—MAFC Szegedi AK—Nagyikindai AC BAK II.—Egri TE BAK III.—Tatabányai SC Szombathelyi SE—Székesfehérvári TC SC Slovan—Pozsonyi TE Debreceni TE—Nagyvárad SE Kecskeméti AC—URAK II.	barátárságos	Csepel Légyamál Tattersall Szeged Eger Tatabánya Szombathely Pozsony Nagyvárad Kecskemét	0:0 1:0 0:0 3:0 2:0 6:0 1:0 3:0 2:0 1:0	1:0 2:0 0:0 6:0 5:0 1:0 2:1 5:2 6:0 2:1	Luczius (BTC) Benedict dr. (MTK) Zoltán Horváth (Szeged) Wertheimer Goldstein (SzSE) Skála (PTE) Erzy

*) Sötétesség miatt 20 p-elt előbb félbeszakítva.

értésülünk, Barsley most saját sportlepet fog létesíteni.

A Krakovia okt. 23-án Budapesten mérkőzik a millenáris pályán a Törökös SE-tel. A Törökös SE rendkívül szíves fogadtatásban öltöztet részt a lengyel vendégek és ebből a célból meghívja a mérkőzésre a budapesti lengyel egyesületeket és az északi főmehelyi tisztviselőit, a mérkőzés után pedig nagyszabású bankettet rendez. A szimpatikus munkácsapat első nemzetközi vállalkozása tehát minden szempontból nagyszabásúan igazkodik. Itt említjük meg, mint rendkívül érdekes dolgot, hogy a Törökös a Krakovia-nak lengyel nyelven írt, ez pedig a Törökösnek magyarul válaszolt.

Svéd-Norvég nemzetek közötti mérkőzés szeptember 17-én fog történni. A svédok főként a régi utat 4:0 arányban győzték.

Kirwan régi profista játékos, aki Everton, Tottenham és Chelsea csapataiban (utóbbi val Budapesten is) játszott, Hollandiába szerződött a trainernek.

Aston Villa - **Sunderland** mult szombaton 50-edszer állottak egymással szemben. Az ötven játék közül mindkét csapat 20-szor győzött, tíz mérkőzés pedig eldönthetetlen maradt.

Woolwich Arsenal, mely a mult szezon végén közel állott a feloszláshoz, anyagiilag annyira megrosszodott, hogy néhány kiváló játékost tudott szerződtetni. Főleg a csatársora jó, melyről az angol szaklapok a legnagyobb elismeréssel nyilatkoznak.

Hussik Lajos, a Cricketerek népszerű jobb-szélső csatára, megmósolt.

Wien - **Berlin** városok közötti mérkőzés a Cricketer pályán lesz.



A Vén fiúk Vivó Clubja igazgatósága folyó hó 21-én Bärzcy István elnökével ülést tartott, melyen az igazgatósági tagok csaknem teljes számban résztvettek.

Az igazgatóság elnöke sajnálattal vette tudomásul **Heinrich Aszárne** az igazgató-elnököt állásáról való lemondását és nagyvonalú működését, melyről a klubot oly mértékben felvirágoztatta, jegyzőkönyvi köszönetét nyilvánította. A megüresedett állást a közgyűlés fogja betölteni.

Erényi Ullmann Gyula alelnök ismertette ezután a klub idei programját, előadta, hogy a tavalyi tervek velt nagyszabású nemzetközi versenyt az idén felváltva megrendezi a klub. O maga 500 koronával jár a költségekhez. Rendezni fog a klub havonta egy klubestélyt, megrendezi a nagy vendégestélyt és a szokott házversenyt.

Új tag felvétele után **Bärzcy István** elnök lelkes szavakat intézett a klubtagokhoz, ama biztos hitének adva kifejezték, hogy a Vén fiúk Clubja még hatalmasabban léptekkel fog a jövőben a sikerek útján haladni.

A MAC lovardai vivó-teremben megkezdődött a szokott edzői training. A kezdők és haladók 5-7 órák, a versenyvivők 7-10 órák között vívnak **Santelli Ilo** és **Schlotzer Gáspár** mesterek vezetésével.

Nemzetközi vívóverseny Baden-Badenben. A Baden-Badenben nemrég lefolyt nemzetközi vívóverseny eredménye a következő:

Vívótör: 1. Nedo Nadi (Livorno). 2. Levinson (Kopenhága). 3. Lichtenfels (Offenbach).

Párbajtőr: 1. Nedo Nadi (Livorno). 2. Eterelles (Páris). 3. Levinson (Kopenhága).

Kard: 1. Flesch Fritz (WAC Bécs). 2. Nedo Nadi (Livorno). 3. Eterelles de Barry (Offenbach).

Nedo Nadi ezúttal már másodszor nyerte a vívótörre kitűzött hatalmas vándordíjat, amelyet azonban meg egyszer kell megvédenie.

Flesch hosszabb szünet után ismét mint versenyző vesz szerepet. Nadi maholnap a legjobb olasz vivó lesz.

Gerevich Aladár vívómester, ki eddig a Szolnoki Vivó Club mestere volt, most Budapestet, IV. Irányi-utca 19. sz. alatt nyitott vivó-termet. Erdekődéssel nézik működése elé.

Hungária VC junior versenye. A Hungária Vivó Club vezetősége kard- és törversenyének felteitelt már benyújtotta a MASZ vivószaksztyának jóváhagyás céljából. A versenyeket december 8., 9., 10. és 11-én saját ujonnan berendezett helyiségekben (Gyár-utca 4. sz.) tartják meg. A győzteseknek művészi kivitelű plaketteket és tizenkét tiszteletdíjat osztanak ki.

A HAAGSCHE V.V.

szombaton

a B. T. C.

vasárnap

a M. A. C.

csapatával mérkőzik

a Margiszigeti pályán.

A mérkőzések kezdete d. u. 4 órakor.

HIVATALOS RÉSZ

magyar Labdarugók Szövetsége. Elnök: betöltetlen Tars-elnök: Károlyi Béla (XI. ker., Ferenc-körtől 41.) Alelnökök: Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefanus-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII. Esterházy-utca 6. sz.) Röser A. Edvin (VI. Aradi-utca 10. sz.) Földtár: György Rózsa (VIII. Rakóczi-ut 9. sz. I. em.) Titkár: Ságai István (VIII. József-körtől 21.) Főnökök: Minder Frigyes (VI. Akadémia-utca 10. sz. Postafőnökök lezámoltak hivatala.) Ellenőr: Müssary Agoston (VII. Sajó-utca 3. sz. Szalmisziget.) Vádozó: Desző, Wesszer Gusztáv, Langfelder Ferenc. - **Hivatalos helyiség:** VIII. Rakóczi-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponta két hét 7-ig 9 óráig.

Sorsolós.

A bajnoki küzdelem tavaszi fordulójának sorsolását intéző bizottságnak j. hó 26-án, hétfőn este 7 órakor tartandó ülésében fogja megjelteni,

mikorra is a bajnokságban résztvevő egyesületek l. képviselőit ez után meghívjuk.

Kivonat az ülésintéző bizottság 1910 szeptember hó 19-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Szabályszerű bejelentésre tudomásul vette és engedélyezte a bizottság a következő nemzetközi mérkőzéseket:

Szeptember 24-én BTC-Haagscher VK Budapest.

Szeptember 25-én MAC-Haagscher VK Budapest.

Október 9-én UTE-Athletik Club Sparta Prága.

Október 23-án Törökös SE-Sportovi Club Krakovia Budapest.

Tudomásul vétetett, hogy BLIE a szept 4-iki II. oszt. sz. díjmérkőzést URAK javára; - Postatakarékpénztári TSE a szept. 11-iki III. oszt. bajnok és szöv. díjmérkőzést a FTK javára; - Erzsébetvárosi SC pedig a szept. 18-iki szöv. díjmérkőzést a FTK javára lemondotta.

Tudomásul vétetett, hogy az Újpesti Testzőző Kör csapatvezetője Kovács László (Újpest, Vörösmarty-u. 18. sz.).

Tudomásul vétetett a Fegtechn. SK-nak azon szabályszerű bejelentése, hogy nevét közgyűlési határozattal Józsefvárosi Athletikai Clubra változtatta meg.

A BTC-MTK között megismétlődő Magyar Kupa döntőmérkőzés határidejéül a bizottság október hó 2-ik napját tűzte ki. A döntőnek ezen újabb határideje azonban nem tilalmi nap s október 2-án Budapesten a tagegyeték mindennapi nyilvános mérkőzést rendezhetnek.

FIÁK panaszára Kozma Ferenc ügye áttétele a legvelmi bizottsághoz.

Bienefeld Zoltán a TTC részére igazolt játékos, átgazolásai kérelmét és e kérelmeknek indoklását folytonosan változtatván, e magatartása miatt 1910 évi december 31-ig játéktejárt a bizottság felügyelete.

A BLIE-VAC szeptember 11-iki bajnoki mérkőzése alatt és a mérkőzés után elfordult botrányok miatt határozatilag kimondja a bizottság, hogy a BLIE a jövőben minden-meni nyilvános mérkőzésére - akár ő a pályafel, akár nem - rendőri engedélyt köteles kérni és köteles rendőri kirendeltségre gondoskodni.

Kivonat a központi vidéki bizottság szept. 20-i ülésének jegyzőkönyvéből:

A Kozlovskij KAK-Kozlovskij VSC tavaszi mérkőzéséből kifolyólag a vidéki bizottság a feltermelt 150 koronát 80 fillér készpénzbe megterítésre itélte a KVSC-ot. Ajanlja egyúttal a tanácsnak, hogy ebből az ügyből, valamint a KKASK által beterveztetett plakát kiragasztásából kifolyólag a KVSC-ot szigorúan dorgálja meg s utasítsa, hogy a jövőben hasonló szabálytalanságok elkövetéséről tartózkodjék.

A KKASK és KAC keresére javasolja a biz. a tanácsnak, hogy a Kozlovskij Vasutas SC-ra alkalmazza azált. rendszab. 11. §-e pontját, melynek értelmében csak akkor igazol részére játékos, ha már egy év óta alkalmazza van a vasútnál.

Az ETC kérelmét a KAC mérkőzés megsemmisítésére a biz. újból tárgyalván, a megjelölt kihallgatások alapján, véglegesen elutasította. Figyelemreztet egyúttal a biz. az egyesületeket, hogy a bíró a pályán való működése ellen emelt óvásoknak a szabályok értelmében helye nincs.

A SZTC óvásának a Kaposvári AC mérkőzés ellen nem adható hely, mert a pályát a bíró nem kijelölte. A bíró ellen emelt panaszok fent jelzett okból nem akceptálhatók.

A biz. elhatározza, hogy a vidéken kiírja a

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN”

Nagy és Eichner
magyar vendéglőjében.

I., Rothenthurmstrasse 27.



szöv. díjakat és utasítja előadót, hogy erre nézve javaslatot terjesszen be a jövő ülésre.

A Győri Egyetértés kérelmére a biz. 50 korosra segegy kiutalását javasolja a tanácsnak.

A Monori SpE kérelmére a biz. újonnan építendő pályát céljaira 100 korosra megváltoztatását javasolja a tanácsnak. Egyuttal kimondja, hogy a tagdíjtartalékokat elvből nem engedi el.

Az Aradi AC indítványára a bizottság felszólítja a vidéki egyeteket, hogy

„szünetesen kívüli egyetlet csak akkor mérközzenek, ha előbb nyilatkoztak adatnak az illető egyetletnek a Szakszöv. azzal, hogy belépnek és az illető mérkőzés a felvételhez szükséges 3 mérkőzés egyikeként kívánják minősíteni”

Egyuttal az AAC-nak és Reisinger Bélának a delvéken kifejtett hathatós propagandáért köszönetet szavaz.

Pecsi AC—Kaposvári AC mérkőzés szeptember 25-re engedélyezték.

Bácska” beadványa folytán a biz. felkéri dr. Mamuzsik Józsefet, hogy a szöv. nevében a pályát vizsgálja meg s a megkívánt feltételek teljesítése esetén a bojkott alól oldja fel. Ebben az esetben az a WSC mérkőzés ott megtartatik.

A biz. tudomásul veszi, hogy a Soproni FAC jubileumát október 2-án rendezik.

Miskolc SE kérelmére a biz. a bajnoki pályaválasztás megváltoztatása iránt egy követelést elutasítja, mert a megállapodás csak egy következő barátságos mérkőzésre vonatkozott.

A bizottság kiküldi a SFAC—Győri Egyetértés mérkőzésre Puskás Istvánt, a Theotici SE—Eperjesi TVE mérkőzésre Haranghy Gyulát, a DTE—Miskolci SE mérkőzésre Zoltán Bélát, és a Pesti AC—Kaposvári AC mérkőzésre Horváth Ferencet, a KMTÉ—Kassai AC mérkőzésre Erdélyi Árpádot, a Szegedi AC—Temesvári AC mérkőzésre Vadász Dózst, a Bácska—AWSE mérkőzésre Vasos Máté bíróul.

Kivonat a fejeleim bizottság 1910. szeptember 19-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A BTC—Törökös 1910 szeptember 11-én tartott bajnoki mérkőzésből kifolyólag megindított fejeleim ügyben Simon (BTC) és Hauswald (Törökös) játek jog az ítélet meghozatalához felfüggesztetik.

Simon (BTC) újból megidézett a folyó hó 20-iki fejeleim ülésre azaz a figyelemztetéssel, hogy meg nem jelenés esetén meghallgatása nélkül fog a bizottság érdemleges határozatot hozni.

Kivonat a bírák bizottsága 1910. évi szeptember hó 20-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Il. fogu bíróvá minősítették: Lévai Jenő UTE és Farkas István AKAR eddigi I. fokú bírák.

I. fokúvá minősítette Palócz Mátys NSC, Gyakorlati vizsgálóra utasítottak: Dr. Rohonyi Éde NSC, Vadnai Géza BAK, Simon Lajos BTC, Waldmann Antal BAK, Kertész Dező SKK, Klingner Nándor Lit. FC és Sikos Géza UTE. Újabb vizsgálóra utasítottak: Gerenday Géza BAK és Ipolyi István FTC.

Felvitthant a bírák, hogy a mérkőzések pénzártsi elszámolásáról felírtak teljes jelentést tegyenek, mely akkor is, ha az elfelejtett négyediktől. All ez főképp a vidéki mérkőzésekre. E rendelkezés ellen vetők bíráskodási jogja felfüggesztetik.

Igazgatólatk 4513—4624-ig. Nemzeti SC részére: Tóth Ferenc (Kassai AC-ból); Kolozsvári KAS részére: Weisz Gyula (MTK-ból); Nagy József (MTK-ból); Bacz Béla (MTK-ból); Korbuly János, Szomáthi Károly, Kácsi Szilárd, Ferenczvárosi Torna klub részére: Kriszán Endre és Láng József (mindkettő Törököséből); Maszlanka Ignác (TTC-ból); György Zsigmond; Kolozsvári VSC részére: Hullák Gáspár (BLUE-ból); Császár Nándor; Bácska SZAC részére: Miskolczy Sándor, Biesicz Zsigmond, Pinkovits Jakab, Macskovics István, Rudniskai Lajos, J. Milassin Andor, Orcsics Vince; Gutenberg TC részére: Klein Lipót (felszólított Egyetértésből); Miskolci SE részére: Fehér László, Guthill Árpád; Testvérseg SE részére: Ozeizing Béla, Mokso István, Weisz István, Bolla Károly; Obudai TE részére: Hellmich Ottó, Skaletz János, dr. Biegelberger Árpád, Szegei Pál, Bartók József, Hauswald Béla, Villakessmer Ernő, Seidl József, Schwarz Béla; KAOE részére: Nikolicza János (FSC-ból); Hauszzer Gyula, Müller Dező, Zala Dező; Szegedi

AC részére: Gulyás Dező (BAK-ból), Blum Miklós (FTC-ból); Eperjesi TVE részére: Antal Pál, Pálmai Géza, Kántor József, Kriebel Aladár, Kriebel Dező, Farkas Sándor, Cserpák György, Hirschfeld Károly, Grünfeld Jenő, Kuncs Kálmán, Rakosi Ernő, Dahlström Károly, Reichmann Tivadar, Fekete György, Weszely Odón, Makucz Jenő, Cséri Jenő, Majthenyi Lajos, Bogár Gyula, Dvortskák Győző; Pozsonyi TE részére: Nagy Péter, Wendler Lajos, Zsári Árpád, Jäger Nándor, Száry Gyula, Holzer Gyula, Leifner László, Ottiz Béla, Nemes Gyula, Locher Hugó, Csernyánszky Gyula (azelőtt is PTE játékosok) Holczmann Gusztáv, Matsuek Lajos, Matsuek Róbert, Ferenc Benő (mind a négyen a Győri ETO-ból), Zsemlye Ernő, Mayer Károly (mindkettő (PULE-

tótták ki és elhagyták azon körülményt, hogy előzőleg más egyesület részére már igazoltattak. Figyelemztetik emellett, hogy az igazolást kérő játékosok mind pedig csapatvezetőiket, hogy az igazolási kérelmek betértesztését fokozott gondot fordítsanak arra, hogy az igazolást kérő blanketta minden rovata a valóságnak megfelelőleg és pontosan állítsák ki, mert ellenkező esetben az e tekintetben előforduló mulasztások a legszigorúbban büntetni fogjuk.

Ijusági Labdarugó Szövetség.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 19-én tartott üléséből.

A tattersali pálya hiteseletittek s rajta bajnoki mérkőzések engedélyeztetik. A szentmihályi pálya bajnoki mérkőzések tartására ellátitak, Budapesti Herzog (OSE), Grossmann, Keszeges (BSI), Gittinger (USC) és Lukács Li. (UTSE) megdorgáltatnak. USC vezetősége figyelemztelve lesz, hogy erőlyesebben tartsa csapatát. ULMK vezetősége nyilatkozik, vajjon csapatuk feloszlott, vagy működni óhajt-e? Katz MLK részére igazoltattuk. MTE összpontszámát 1 pont levonattuk, mivel Hungária ellen igazoltatott játékos szerepeltett. Beidézettnek szász (VAC) és Koch (TTC) bírák, Horváth (VAK) játékos. Benedek (MAFC) bíráskodási jogát a bizottság felfüggesztik, míg bírói jelentését be nem adja és átír a MLSZ bírák bizottságához. Lippert kérését, hogy az OSE csapatában szerepelhessen, a bizottság engedélyezte. Figyelemztetik az egyeteket, hogy minden mérkőzésnél egyezményt blankettát állítsanak ki, ellenkező esetben meg lesznek büntetve.

Meghívó. Az ILSZ. í. évi október 8-án rendkívüli közgyűlést tart, melyre a taggyűléseket cenzel meghívjuk Tárgyszorozat: 1. Megreésztet tisztkári állások betöltése. 2. Esztleges kegyelmi kérvények. Huvus János elnök, Balassa Jenő titkár.



Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Központi városkása

Elnök: Bárczy István dr. Alelnök: Gerenday György dr., Klaphy Jenő dr., Titkár: Szankovits Szilárd úr, Központi városkása, Pénztárnok: Hájdu Nándor dr. (VIII. Népszámláló utca 47.) Elnör: Hódy Lajos dr. Jégyző: Tóth Gábor Athletikai szakosztály: (Elnör: Stankovits Szilárd, előadója: Lindner Ernő (X. Ferenc-szokor 18) Vízó szakosztály: elnöke: Nagy Béla dr. (VIII. Berkocsi-utca 16), előadója: Wernker Lajos (Csiky-utca 4) Szűkező- és bírókó szakosztály: elnöke: Tóth Péter dr. V. Vámszák h. 14), előadója: Csánádi Mór (X. Kőbányai-ut 30).

Felsőbúki Nagy Miklós bejelentette, hogy ezután Budapestben és a külföldön mint MAK tagja, vidéken pedig mint a Kassai AC tagja fog atletikai versenyeken részt venni.

Dr. ifj. Somodi István bejelentette, hogy ezután Kolozsvárról mint a KEAC tagja, másutt mint a BBTE tagja fog atletikai versenyeken részt venni.

Stankovics S. k.

A MASZ sulyemelő- és bírókó-szakosztályai f. hó 19-én tartott ülésén a következő határozatok hozta:

1. Eladó jelenti, hogy az Aradi Toldi AC szeptember 11-én rendezte Délmagyarország bírókó bajnoki versenyét, melyen a szakosztály képviselőiben megjelent és jelenti, hogy a verseny a szabályoknak megfelelően legmagyobb rendben folyt le. Tudomásul vétett.

2. Eladó jelenti, hogy a lapok egy Póstyén fürdőben rendezett állítólagos versenyről hoznak tudósítást, miután ily verseny a szakosztálynak be nem jelentettet kéri a szakosztályt a vizsgálat megindítására. A szakosztály miután a közlemény megemlíti Orsz. Miklós meg nem jelent elhatározta, hogy a vizsgálat a legselőbben megindítja, azzal előadót bízza meg, előre is elhatározza, hogy a legszigorúbban fogja rendszabályait alkalmazni, addig is mig a vizsgálat befejezett nyer, az ott résztvevett versenyindulási jogát felfüggesztik.

3. A BAK november hó 20-ra versenyt engedélyeztetett meg engedélyt, melyet a szakosztály megad. Megbizná a szakosztály a BAK-t, hogy ezen verseny keretében Magyarországon 1910. évi sulyemelő bajnokságot megrendezze.

Csánádi M., előadó.

MÉG JELENT a Magyar Football Évkönyv

1910—11-re, rajzokkal és képekkel.

(A Nemzeti Sport könyvtárának Magyar Spalding II. köteté.)

Szerkesztette:

ifj. Földessy János,

a MLSZ. kp. vidéki bizottságának előadója.

A „Corinthianák” footballakadémiaja. Írták: W. S. Rowlandson, A. Lodge, B. Middleditch, Morgan—Owen, G. O. Smith, B. O. Corbett és S. S. Harris. — A hazai és külföldi football események kimerítő ismertetése. — A teljes 1910—11-ik évi program irásban és képekben. — A fővárosi és vidéki bajnokságok, vándorjáratok sorsolása, az összes szabályok ismertetése, teljes egyesületi címjegyzék.

Ára 1 korona.

Kapható: ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésében Budapestben, VIII. Múzeumkörút (Nemzeti Színház palota) és az ország összes könyvkereskedésében.

ből, Fischer Zoltán (MTK-ból), Lustig Arthur, Redach Jenő, Rencs János, Laurenszky Gusztáv, Neumann Albin, Lóbi Róbert, Löwinger Mór, Göll János; Kispisti AC részére: Jurcsó József (ILSZ-ból); BTC részére: Fischer Henrik (ILSZ-ból), Szvoboda Konrád (KTE-ből); FSC részére: Grünhut László, Grünhut Ernő, Dobler József, Grünner Ferenc; Vívó és AC részére: Kovács Sándor (SKK-ból); BEAC részére: Szecser Lajos, Marsovszky György, Presing János, Szabó János, Lencutia Traján, Wenberger Gyula; URAK részére: Haydn Béla, Haydn Jenő Kispisti AC részére: Pesti József; MAFC részére: Suhajdy György (felszólított TLE-ből) Józsefvárosi AC (azelőtt Feghtech. SK) részére: Dukay Ignác, Csillag József, Révész Zoltán.

Megsemmisítették Birken Józsefnek a FSC részére 4197. sz. a., Grétsy Józsefnek a FIAK részére 4254. sz. a. történt igazolása, mert nevezték az ILSZ. játékosai és kiadva nem lettek.

Megsemmisítették továbbá Hautzinger Károlynak a TTC részére 4384. sz. a. történt igazolása azon okból, mert neveztett játékos a felszólított Egyetértés SC-ből 4065. sz. a. már a KAOE részére igazoltatt.

Figyelemztetés.

Utóbbi időben számos eset fordult elő, hogy átigazolást kérelmező játékosok átigazolási kérelmét a valódi állapotnak nem megfelelően állí-

REPÜLŐGÉP

kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavar. Ilyen légszavarak kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportudonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM, GRADE, DEMOISELLE, BLERIOT.

 **FARMAN.** — Skating-Ring kerekcsorolyák. 



**Köhögés
ellen leg-
jobb ≡ a**

**CONTRATUSSIN
BAYER**

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélszerűbb arc és kézkezős a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszer-tár, Budapest, Andrássy-út 84.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

**ALAPITVA
1871. évben.**



szíves figyelmébe ajánjuk

**40 ÉVES
FENNÁLLÁS.**

**EGYLETEK,
KÖRÖK ÉS
AMATÖRÖK**

**A LEGJOBB
VERŐKAI ÉS
SOLINGENI**

**vívókardjainkat és kitűnő ké-
szítményű vívófelszereléseinket**

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vívókardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vítorok darabja K 4.50 és 7.— törpengék K 1.50 és 1.60. Vívókardfelvek drbja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vítor arc- és fejevék drbja K 4.50 és 7.50. Vívókard-keztük drbja K 4.50 és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédek, vívókabátok s.b. stb. Vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawntennis, kocsorolyák, szánkok, ski- és mindenemű sportárubán.

Kerekcsorolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolázásúolajának célúvó karabélyok és felszerelések.

A külföldi fölányeknek magyarországi előrusítóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

**PETERS AUTO
PNEUMATIC**



WIEN IV. Wiedener-gürtel 6.

a Heu-Gasse mellett szemben a Staatsbahnhoffal.

Saját garageban éjjel nappal montirozás.



1910-es modellü 12/14 HP. kis

N. A. G. DARLING AUTOMOBIL

felülmul minden várakozást,

tartós, gazdaságos, olcsó,

az igazi automobil a polgári
osztály számára.

Ára 4 ülés double phaeton karosszériával, amerikai tetővel . 7600 K.

Prospektust és leírást kívánatra szívesen küldünk.

BÁRDI JÓZSEF automobil r.-t

≡ BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9. ≡

A VALÓDI **POGNON** GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ

