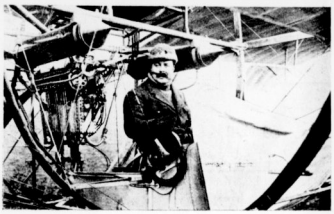
NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL AVIATIKA



M. Gassier, „Sylphe" nevü monoplánján.

Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miert is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH" jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasitsák vissza.

TELEFON 89—86. A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete: TELEFON 89—86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII 1. Mitterberggasse 11.
Budapesten raktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferencz-tér 2.

Automobil garageok és iparüzemek részére. Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Baleset ellen biztositó benzin raktározás

Martini és Hühneke szabadalm.

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminisztiumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárakban, garageokban és Ipari üzemeknél.

Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére

Rosenthal & Comp. közkereseti társaság

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utcza 9.

Szám garage Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi vezérképviselője. — A legrégibb javitóműhely.

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

Norvég sik lábszánok, hótalpak. Lilienfeldi si párja 33 korona.

„Selected" védjegyü korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legujabb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitorlák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jéghockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, tobbogan, skeleton stb. Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér. Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

BÜSSING

elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teher-automobilok és motoromnibuszok.

OPEL

a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

RENAULT

a világ elismerten legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Michelin és Continental Pneumatikok legnagyobb raktára.

„Vulkans" Vulkanizáló készülék

A legegyszerübb és legujabb szabadalmazott, spiritus lánggal **automatikusan** müködő, köpeny és tömlő javitó gép. Nélkülözhetetlen minden automobilista részére. Utközben néhány perc alatt kifogástalanul megjavithatjuk a köpenyt vagy tömlőt magán a kocsin.

Ára 100 korona.

Olcsó taxaméter automobilok telefonon megrendelhetők.

Vezérképviselet:

HELIOS

automobil-forg. r.-t.

Sürgönycim: HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON: Igazgatóság: 91 57. Garage 73—65.

Teherautomobiltuvarozás. Kölcsönautomobilok.

Tágas garage. Mindennemü autokellek. Pneumatik.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk!

IX. évfolyam. 1911 február 5. 6. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Royal Automobile Club.

(3. közlemény).

A mérnöki osztály teljesen díjtalanul áll tagjai rendelkezésére, esetleg olyan alkalmakkor midőn a club mérnöke ki egyszersmind a motorvezetői vizsgáló-bizottságnak is tagja, mint ilyen az illető vidéken tartózkodik, ugy a londoni díjszabás alapján vehetők szolgálatai a klub tagjai által igénybe.

Ugyanezen osztálylyal összefüggésben áll az *oktató alosztály*, mely 12 órás leckékben ad oktatást a praktikus motorvezetésben, mely mellé egy ugyancsak 12 órás elméleti kurzus járul. Az osztály egy 14/20 HP 4 hengerü speciális berendezésekkel ellátott „Star“-kocsit és egy oktatót bocsát a motorvezetést megtanulni óhajtó tag részére.

Az oktatás első óráját a kormányzás elsajátitására fordítják, egy különleges szerkezet által az oktató, a gép működését ellenőrzi, mig a tanitvány minden figyelmét a kormányzásra fordithatja. A tanitás második órájában az indítás, megállás és a különböző sebességek bekapcsolásának módjával foglalkoznak, a többi időt a fordulás, a kanyarodás stb. és a már elsajátitott dolgoknak fokozatosan az élénkebb forgalmu helyeken való gyakorlása által töltik ki. Az elméleti oktatás ugyancsak 12 leckében foglalkozik a kocsik minden alkatrészével és azok működésével, az intézetnek a kocsi és a motor minden részéről különböző metszetű modell áll rendelkezésére, ugy hogy az elméleti oktatást párhuzamosan egy élénk szemléltető tanitás is kiséri. Ezen osztály természetesen csak az utközben történő üzemzavarok és kisebb, az uton elvégezhető javitásokkal foglalkozhatik és nem ölelí fel a nagyobb műhelybeli javitások tanitását.

A RAC ezen osztalya motorvezetői igazolványokat bocsát ki egy megfelelő vizsga letétele után, ugy amatőr tagjai, mint a hivatásos automobil-vezetők részére, mely hivatalosan is elfogadtatik; ugyszintén Franciaországgal való egyezmény szerint, ezen okmány alapján egy Franciaország területére érvényes vezetői jogositványt állitanak ki, még az Angliából való távozás előtt, miáltal a francia rendőrség előtti vizsga elkerülhető.

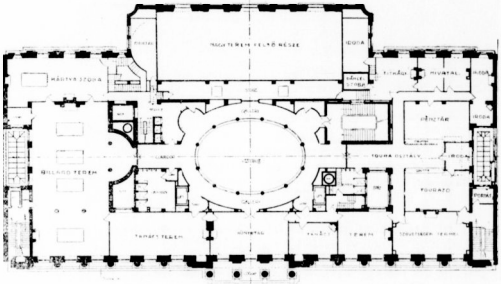
Hivatásos motorvezetői igazolványt a klub azoknak ad ki, kik a következő feltételeknek felelnek meg.

1. Józanság és jó modor.

2. A vezetésben való jártasság, minden jelöltnek egy vezető-vizsgát kell letennie, nagy forgalomban fordulás, manovrirozás stb-ből.

3. A motoros járművekre vonatkozó törvényeket, az utakra vonatkozó szabályokat, egyszerübb mechanikus munkák stb. kell ismernie.

4. Műszaki jártasság. Az első feltétel beigazolására minden jelöltnek legalább két referenciára kell hivatkoznia, melyek a legszigorubban felülbiráltatnak. A RAC ezen igazolványai az ellenőrzés érdekében évenkint megujittatnak, de könnyelmü vezetés vagy meg nem felelő magaviselet tanusitása esetén a klub az igazolvány megujitását megtagadhatja. Különösen ügyes és megbizható hivatásos vezetők részére a klub arany-, ezüst- és bronzérmeket ad ki, egyhuzamban 5—4 illetve 3 évig tartó szolgálat után. A tulajdonosok igazolványát a következő feltételek betartása mellett adja ki a RAC: 1. Ha a 17-ik életévét betöltötte. 2. Ha a törvényes hajtási képesitést megszerezte. 3. Ha nincs alkalmazva motorvezetésre, vagy nem bérautomobiltulajdonos és nem ad fizetésért oktatást az automobilvezetésben.



A Royal Automobil Club uj klubházának első emeleti alaprajza.

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Arena-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

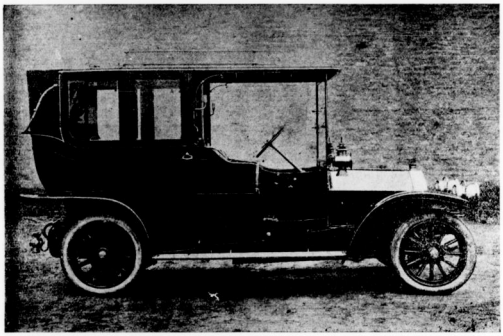
Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utcza 10. szám.

A RAC ezeken kivül műszaki jártasságot igazoló bizonyitványokat ad ki azok részére, kik egy vizsgálat során ennek megfelelnek, ezen vizsga 4 fokon képesíti a jelölteket és élethosszig tartó érvénynyel bir.

Ugyancsak ezen osztály foglalkozik a és mechanikusok nyilvántartásával, kiknek valamint a tulajdonosok részére, teljesen ingyenesen közvetiti az állásokat. 1910. évben 800-on felül volt az osztály által közvetitett állások száma.

Ezen óriási munka lebonyolitására természetesen megfelelő helyiségeknek kell rendelkezésére állani. A jelenlegi helyzet megvilágitására elegendő, ha megemlitjük, hogy 119, Piccadillyi épületben a főtitkár, titkár és a háznagyi hivatal van elhelyezve, a hely itt annyira szük, hogy a főtitkári és titkári hivatal egy szobába szorultak, Down-street 16. szám alatt három szobában helyezkedett el a jogügyi osztály, mig a 18-ik számu házban, a gazdasági hivatal, a mérnöki hivatal és a műszaki alosztály talált helyet, az utóbbi itt végzi vizsgálatait a klub bizonyitványának elnyeréseért benyujtott dolgok fölött. Ugyanezen épületben van a vezetői igazolványokat kiadó osztály, a kezelői hivatal, telefonhivatal a soffőrök olvasó szobája és a „The Royal Automobile Club Journal" szerkesztősége, megemlitendő, hogy mindezen hivatalok a klub garageja felett vannak, mi egymagában is nagy hátrány. A toura osztály a Piccadilly 108. sz. alatt van a klub nagyobbik garageja felett elhelyezve, mig végre a szövetségesek helyiségei Piccadilly 112. sz. házban vannak; ezen szétszórt helyeken tartott irodákban és helyiségekben a központi vezetés és igazgatás régen célszerütlennek bizonyult, végre 1909-ben a a klub részvénytársasági alapon megszerezte a Pill-Mall-on levő Schomberg, York és Buckingham House-ból álló „War Office" néven ismeretes és az angol korona tulajdonát képező házcsoportot melyet lebontva, a régi hadügyminisztérium telkén épitették fel, a modern kor minden igényeit kielégitő klubházat. A klubház homlokzati és kertfelőli részének rajzát mult számunkban közöltük. Megkiséreljük a világ egyik leggazdagabb és legelőkelőbb klubházának leirását,



40—45 R. Puch-kocsi. Gróf Teleky László urnak szállitva.

A klubház Pall-Mall felőli homlokzatának közép kapuján belépve egy nagy Hall-ban találjuk magunkat szemben 3 lépcsővel, melyek közül a középső felvezet a Veslibülbe, mig a két oldalsó az alsó pincébe vezet, melyet elsősorban fogunk leirni.

Az előteremből balra egy teljesen berendezett törökfürdő fogadja, a vendéget, melynek frigidáriumában vannak az öltözők, innen balra sorakoznak egymásután a langyos meleg és forró medencék, melyből azután a masszőr és zuhanykamrákba jutunk melyek mellett még egy hideg medence is van, innen ujra a frigidáriumba kerülünk, hol jól berendezett buffet áll a vendégek rendelkezésére.

Az épület hátsó részében egy 25 yard hosszu, 10 yard széles uszoda van, melyben még igen sok uszóversenyt fognak tartani az amatőr uszósport művelői, az uszoda közvetlenül a törökfürdő mellett lévén, annak vendégei által is használható. Az uszodából jobbra 3 lépcső vezett a kitünően felszerelt tornaterembe. Utunkat tovább az épület jobb szárnyában folytatva, 3 fedett tennisz-pályát találunk melyek mellé a sportolók öltözői sorakoznak.

A szélfogók alkalmazásáról.

A szélfogók célszerü alkalmazása téli időben a nyitott kocsikon nem oly egyszerü dolog, mint az az első pillanatban látszik és igen csodálkozom az 1. ábrán feltüntetett egyszerü szélfogó elterjedtségén. Ha csak az utasok kényelme jön elsősorban tekintetbe, ugy bármilyen szélfogó, mely a szerelékfaltól a tetőig, vagy addig a magasságig, hol a tetőnek kellene lennie, felnyulik, megfelelő a célnak, de rossz időjárásban ezen célnak el kell törpülnie amellett, hogy a vezetőt kiméljük, kitől a benülők épsége függ.

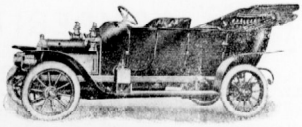
Téli időben a vezető kezeit és szemeit védenünk kell. Bizonyos időjárasi viszonyok közt ezt csak szélfogó alkalmazásával érhetjük el.

Az 1. ábrán feltüntetett szélfogó nem alkalmas e cél elérésére, mivel a kormányoszlop egy kissé nagyobb szög alatt hajlik el a merőlegestől, a hideg szél a kormánykerékre és a vezető szemébe

TELEFON 128—05. **Általános Automobil Garage Vállalat** TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javitémühely. Világitási és kocsi accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányu pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



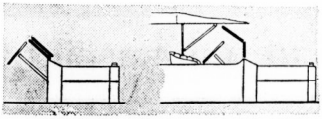
Automobil kikölcsönzés.

STOEWER automobilok vezérképviselete és állandó raktára.

áramlik s nem védi meg szemeit sem az esőtől, sem a hótól, mivel nem láthat a nedves, fagyos üvegtáblán át s igy a felső részt le kell bocsátania. 2. ábra. Téli időben ezen szélfogó nem felel meg a kivánalmaknak és elterjedtségét olcsóságának köszöni, mit gyártója avval ér el, hogy csak egy hajlás van az alsó tábla felső szélén. Ha a kormányoszlop jobban közeledik a merőlegeshez és a kormánykerék közelebb kerül közvetlenül a szélfogó mögé, mint az a 3-ik ábrában látható, a vezető kezei megvédetnek, mig szemei még mindig ki vannak téve az időjárás viszontagságainak.

1. ábra. Minden szélfogóval előállítható helyzet. kezek védése is hiányos, a légvonat irányát a nyilak mutatják. 2. ábra. A vezető szemei nincsenek védve, a 3. ábra. A szemek nincsenek védve, a kezek inkább védettek mint a 2. ábrán.

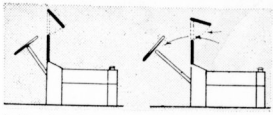
A 4. ábra egy hasonló és egyszerü szélfogó alkalmazást mutat, melyben csak a kezek vannak védve, mig az 5. ábrában feltüntetett szélfogó amellett, hogy a kezet is védi, elegendő hosszu tetőelőrésszel a szemeket is teljesen védi.



4. ábra, Kezek védve, szemek védelem nélkül. 5. ábra. Kezek védve, a szemek védelme a tető elejének hosszától függ.

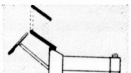
A 6-ik ábra egy igen gyakori és alkalmas szélfogót mutat, melynek hatásossága azonban a kormányoszlop szögétől függ, minél inkább megközeliti ezen szög a merőlegest, annál hatásosabb ezen szélfogó — az alacsony merőleges első rész védi a kezeket, az előre hajlitott felső rész pedig a szemeket védi.

Megjegyzendő, hogy az első merőleges rész, mely a szerelékfallal egy vonalban van, akadályozza a látókör szélességét, különösen ha a felső rész nedves vagy hóval van borítva, a 7. ábrán szélesebb nyilással alkalmazva, azonban ezen hibán segíthetünk, de csak a kéz védelmének rovására.



6. ábra. Kezek és szemek jól védve, ha kormányrud merőleges. 7. ábra. A kezek védtelenek, különösen ferde kormányrudnál.

A 8. ábra talán a legideálisabb szélfogó téli időben. Az előbb emlitett szélfogók minden hátránya elkerülhető vele, kellemetlen időben az alsó rész teljesen párhuzamosan fektethető a kormányrud szögével, széles látókört biztosít és teljesen megvédi a kezet a hidegtől és nedvességtől.



8. ábra.

A felső hajlitható rész szintén az eső szögének megfelelőleg fektethető, miáltal a vezető szemei is teljesen megvédhetők a szél, eső és hótól, ha csak nem egészen vizszintes irányban esnek.

—

A Helios Automobil-Forgalmi R.-T. mérlege. Első üzletévét a Helios Automobil Forgalmi R.-T. igen szép eredménnyel zárta le. A f. hó 23-án herceg Windisch-Graetz Lajos elnöklete alatt megtartott igazgatósági ülésén Reiman Gyula vezérigazgató előterjesztette a mérleget, mely szerint az összes bruttóforgalom kerek számban 12 millió koronát tett ki, a pénztári forgalom pedig meghaladta a $2^1/_2$ millió koronát. Az első üzletév tiszta nyeresége a leltári értékekből történt leirások után K 27,815·88, ami, — tekintve, hogy a mult év julius havában történt ujabb részvénykibocsájtáskor befizetett 250,000 kor. tőke már 5% kamatozásban részesedett, — a törzsalaptőke 11%-ának felel meg. Az igazgatóság a nagyarányu ujabb üzemkiterjesztés és befektetésekre való tekintettel a közgyülésnek azt fogja javasolni, hogy az első év tiszta nyeresége külön tartalékalapba helyeztessék.

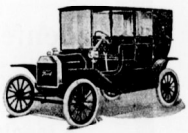
A berlini automobil kiállitás sorsa immár biztositva van. A Verein Deutscher Motorfahrzeug Industrieller 10 évi fennállását ünneplő diszközgyülésén véglegesen elhatározták, hogy 1911-ben megnyitják az automobil szalont Berlinben, ahol már három év óta nem volt hasonló kiállitás.

A Prinz Heinrich-ut kiirásában tévesen irták a 2. pontot. Ezért ezt a bizottság ujból megállapitotta a következőképpen: A versenyben résztvehetnek négy és hatcilinderes négyütemü motorok, belső égéssel. A cilinderfurat a négycilinderes kocsinál minimum 80 mm. és maximum 140 mm., — a hatcilinderes kocsinál minimum 65 mm. és maximum 115 mm. lehet. A gőzkocsik nem záratnak ki feltétlenül. A többi pontok kivonatosan igy rendelkeznek: 1. A versenyben a Royal Automobil Club és a Kaiserliche Automobil Club 50—50 kocsival vesz részt. A vezetőknek gyáraktól költségmegtérítést elfogadni tilos. A versenyzőknek saját kocsijukon kell indulni, melyeken gyári reklámjelzést alkalmazni nem szabad. A kocsikat mindkét klub maga válogatja össze. E válogatásnál nem a kocsikra, hanem a vezetőkre kell tekintettel lenni. Győz az a klub, melynek kocsijai a legkevesebb büntetőponttal végeznek. 3. Nem

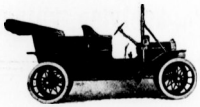
FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi gépkocsija.

20 lóerő—4 henger



Könnyü suly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem.
Kevés benzin. Egyszerü kezelés. Kitünő referencziák.



5 üléses Double Phaeton ára teljes felszereléssel K 6800.

Magyarországi vezérképviselet és eladási központ: Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.

TELEFON FŐNÖK: 126—36.

SÜRGÖNYCÍMDOLIN.

TELEFON PORTÁS: 174 18.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉSSERMELY

BUDAPEST,
VII. KER., ARENA 50. SZÁM.

A Charron Ltd. Automobilgyár magyarországi vezérképviselete.

Beszélünk és levelezünk minden internationális nyelven. A Semperit gummigyár képviselete, állandó nagy raktár. Azonkivül minden más gummigyári pneumatik is kapható. Állandó nagy raktára mindenféle automobil alkatrészek és felszereléseknek. A Société A. E. C. Páris kizárolagos képviselete. A legelegánsabb kivitelü gyártmányainak raktára, acetylen, villany, petroleum, benzin és olajlámpák lerakata.

Villanyerőre berendezett nagy javitómühely. Pneumatik, reserve patent Rollvell (abroncs) mindig raktáron — Külön olaj és zsiradék osztály. Autogén forrasztó-telep, mindennemü acél, réz, és aluminium forrasztása. Accumulator töltő-állomás kocsi és világitási célokra. Különféle gyártmányu használt automobilok eladók. Automobilok mindig bérbe kaphatók.

Uj CHARRON kocsik állandóan raktáron. Vidéki képviseletek keresteinek.

okvetlen kell, hogy a versenyző vezesse a kocsit, de vezető csak a versenyző klub tagja lehet. 4. A versenykocsikban legalább 4 kényelmes ülés legyen, legalább 3 utassal, akik közül egyik a vezető, másik a soffőr, harmadik egy versenybiró. A negyedik helyen hölgyek is ülhetnek. Csukott kocsik a tengeri ut miatt csak korlátolt számban engedélyezhetők. 5. Minden kocsi 2 kis zászlót visel: egy németet és egy angolt. A saját zászló a vezető oldalára tüzendő. 6. A német kocsik páros, az angol kocsik páratlan számokkal láttatnak el. 7. A versenyköltség 800 márka, melyben a tengeri szállitás benfoglaltatik. Nevezési zárlat 1911. április 15. 8. Minden klub 50 versenybirót nevez ki és pedig elsősorban a hadsereg köréből. 9. Önkéntelen megállásnál minden megkezdett 5 perc 1. büntetőpont. Ha egy kocsi kiesik, minden hátralevő napra 50 büntetőpont számittatik. 10. Éjjel a kocsik őrizet alá vétetnek. 11. Utirány: jul. 4. A kocsik összeirása Hamburgban, jul. 5. Hamburg—Köln, julius 6. Köln—Münster, julius 7. Münster—Bremerhaver, jul. 8. Tengeri ut: jul. 9. Partraszállás és kocsivizsgálat jul. 10. Southampton—Leamington, jul. 11. Leamington—Harrogate, jul. 12. Harrogate—Newcastle, jul. 13. Newcastle—Edinburgh, jul. 14. Pihenőnap: julius 15. Edinburg—Windermere, jul. 16. Pihenőnap, jul. 17. Windermere—Shrewsbury, jul. 18. Shrewsbury—Cheltenham, jul. 19. Cheltenham—London. Napi átlag Németországban 200—260 kméter, Angliában 250—270 km.

FELTALÁLÓK
MOLNÁR R. BÉLA
ENCIKLOPEDIÁJA

Nélkülözhetetlen müszaki és szabadalmi
zseblexicon
(140 old. 45 ábra).
Irta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépészmérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.
Szabadalmak kieszközlése és értékesitése.

KING a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképességgel bir, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbizhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjegyel valódi. Kapható:
Budapesti Olaj- és Gépzsirgyár
VI., Aradi-utca 52a.
Ausztria-Magyarország egyedárusitói

TELEFON 132—16.

Miss Esmé Stewart, a brooklandi pályán kisérelte meg a fennálló pályarekordokat 86·6 HP FIAT gépén megdönteni. A nagy vörös „Mephistopheles" azonban nem felelt meg a beléhelyezett bizalomnak és igy Hemery által november 8-án 84·8 HP Benz-kocsival felállitott rekordok még mindig érvényben vannak. A Miss Stewart által elért idők a következők: $^1/_2$ ang. mf. helyből 30·143 mp. (96·021 km. percenként), $^1/_2$ ang. mf. repülőtarttal 20·141 mp. (143·706 km. percenként), 1 km. helyből 35·521 mp. (101·263 km. percenkénti sebesség). A Hemery által elért világrekord 205·754 km. percenkénti sebesség repülőtarttal a $^1/_2$ ang. mföldön mérve.

Bárdi Automobil-Részvénytársaság legutóbb megtartott igazgatósági ülésén az 1910. évi nyereség felosztására vonatkozólag elhatározta, hogy részvényenként 30 korona 15% osztalék kifizetését fogja a február hó 13-án tartandó közgyülésnek inditványozni. Egyszersmind a társaság üzletkörének kiterjesztése céljából a részvénytőkének 100,000 koronával való emelését is javasolja.

A Royal Automobil Klub helyiségei 119 Piccadilly négy hétre bezáratnak, hogy megkönnyittessék a Pall Malli uj klubházba való átköltözködés munkája.

A francia Automobil Klub ezüst- és és bronzérmeket ad oly soffőröknek, kik egyfolytában 10 illetve 5 évig állottak tagjai szolgálatában, az első kitüntetett egy angol mechanikus Geo. W. Barclay.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE
FARKAS ÉS RAJNA
BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM
A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javitóműhely.** Teljesen uj luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**
TELEFON 16—29. SZÁM. Sürgönycim: INTERGARAGE.

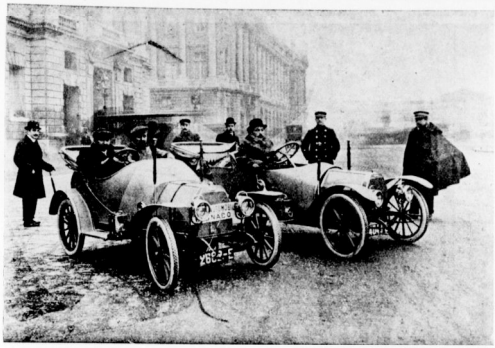
DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin, Tavotte, zsír, carbid, tisztítógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik legjobb angol autopneu, Repülőgépek építő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék

Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

1911. évi Prinz Heinrich-Fahrt, melyet tudvalevőleg a Royal Automobil Club és Kaiserlicher Automobil Clubbal együtt rendez, 50—50 kocsin fogja Németországban az angol, Angliában a német katona tiszteket vendégül látni, a Berlinből induló tura résztvevőit Southamptonban behajózzák és kiszállás után Angliában a következő helyeket látogatják meg: Oxford, Leamington-Harrogate, Newcastle-Edinbourgh, visszafelé a Skót tavak vidékén és Walesen át Cheltenham—London.

Le Rallye International de Monacora, mely tulajdonképpen egy tetszésszerinti menetverseny, huszonhárom nevezés érkezett be. A résztvevők a kontinens különböző pontjairól indultak, mint: Páris, Genf, Boulogne-sur-Mer, Bécs, Brüssel, Berlin különböző napokon és időben, és bizonyos megállapitott idő alatt kell Monacoba érkezniök, január 28-án találkoztak Monacoban, hol nagy automobil-ünnepet rendeztek tiszteletükre. A leghosszabb utat a berlini Otto Wetzel (70 Hp. Bianchi), von Esmarch kapitány (35 Hp. Dürkopp) és J. Beutler (35 Hp. Martini) tették meg, a távolság Berlin—Monaco közt 2494 km., mely távolságot 7 nap 2 óra alatt kellett megtenniök. Indulás szombaton, január 21-én reggel 8 óra volt. A verseny győztese Rougier Páris (25 HP Turcat—Méry), ki 10,000 frankot és a monacoi herceg tiszteletdiját nyerte. 2. Aspiagu, Páris (40 HP Gobron). 3. Bentler, Berlin (38—45 HP Martini) a bécsi Knap hadnagy 16—18 HP Fiatján 7-ik és Eugen Frankl, Bécs (28—32 Daimler) 11-ik lett. A távolsági dijat a berlini Bentler nyerte. A terhelési dijban pedig Knapp hadnagy második lett.

A gummi-árak esése miatt ugy a Michelin mint a Kontinentál és Dunlopgyárak leszállitották gyártmányaik árát. Az árredukció január 16-iki dátummal bocsáttatott ki. A gummi-árak 1908-ban kezdtek emelkedni, 1910. áprilisban érték el a legmagasabb árakat, a mai árfolyam körülbelül a kettő közötti középár.



A Rallye International de Monaco párisi résztvevői Bugetti voituretteken

Organizált automobil rablóbandát tartóztatott le a párisi rendőrség. A rablók a felügyelet nélkül hagyott kocsikkal St. Denis környékére hajtottak, megfosztották lámpái, pneumatikjai, mágneseitől, stb. és ott hagyták. A kárvallottak közt van Deutsch de la Meurthe is. A rabiók két üzletet tartottak fenn, melyekben zsákmányukat eladták.

Párisban van 8771 bérkocsi és 4844 motoros bérkocsi, Londonban pedig 5475 bérkocsi és 6336 taxi cab. 1904-ben volt Párisban 10,129 bérkocsi és 2 bérautomobil.

Ausztráliában, Sidneyben nov. 7-én nyitották meg az első automobil-kiállitást, a kiállitott kocsik száma 30—40 közt volt.

—

Két uj osztrák-magyar katonai léghajó. A fischamendi léghajóállomason a napokban két nagy léghajó készült el, melyekkel együtt monarchiánk léghajó flottája 4 darabból áll. Persze, egy kivételével, velük léghajógyakorlat nem történhetett még, mert hiányzanak a szükséges balloncsarnokok. A III-ik léghajó „Körting-Wienpassing", készitői a Vereinigten Gummiwaren-fabriken Hamburg—Wien és a wieni Maschinenbau A. G. Körting. Ez utóbbi gyár vezérigazgatója Cassinone maga ügyelt fel a léghajó montirozására, ő vezette a próba utat is, mely január elején a katonai bizottság megelégedésével végződött. A léghajó 68 m. hosszu 10·5 m. vastag, gáztartalma 3600 m³: A gondola alkalmas kisebb szállitásokra is. Két motorral is van ellátva és két négyszárnyu falégcsavarral, melyek átmérője 3 m. Mindkét propeller külön is működhet épp ugy mint ahogyan a motorok is használhatók külön és együttesen is, ami által a lezuhanás teljesen valószinütlenné tétetett. A motorok 8 cylinderes Körtling motorok egyenkint 75, összesen 150 Hp.-vel A

PANZER PNEUMATIK „STAUB".

Vezérképviselet: **Wien,** bei **Hintere Zollamstrasse 11.** Klausner & Schapira.

Kiváló jóságánál fogva állandóan utánoztatik. Hogy a kellemetlenségek és csalódások elkerültessenek, sziveskedjék a szab. Staub pneumatik fedőlemezt csak az alanti elárusitóknál beszerezni.

Vezérképviselet Budapesten: **„Automobilia",** VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

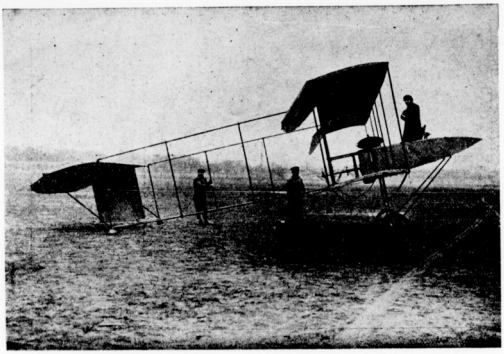
KÉPVISELET PRÁGA: **„Erste Autopneu Reparaturwerkstätte",** Steinhiller, Nekazanka 4.

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA
VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (uj és használt) pneumatikokban és tömlőkben.
105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

burkolat hátsó végén két egyensulyozó felület van az oldal kormánnyal. A magassági kormány vizhelleszt utján eszközöltetik. Katonai céljának megfelelően a léghajó el van látva drótnélküli távíróval is. E léghajón legközelebb iskolaszerű röpülécáfolják e hirt. Latham, aki ezidő szerint San Franciskóban tartózkodik. rokonait táviratilag arról értesitette, hogy a repülőversenyek teljesen kifárasztották s emiatt főbbé nem vesz részt nyilvános versenyen és hazatér Franciaországba. Latham sport-



Két ülésü uj Voisin-biplán.

seket fognak végezni, mely alkalommal a tisztek és a legénység kioktatására két francia mérnök érkezik Fischamendbe.

A másik egészen osztrák gyártmányu léghajót Stagel és Mannsbarth főhadnagyok készitették, akik ezen évtizedek óta dolgoznak. Művük roppant érdekes de vakmerő kisérlet. Nem merev ballon 8000 m³ köbtartalommal! Egyébként nem sok ujitás van rajta nem más, mint egy nagyobbitott Parseval. A léghajót most szerelik Fischamendben, mely munkálatok közt 1 koronás belépőjeggyel meg lehet tekinteni. Az ebből folyó jövedelem a hadi léghajózás céljaira fordittatik.

Bathlat egy Sommer monoplánon 300 métert 4 perc alatt tett meg. — Issy les Moulineauxban vasárnap reggel egy pilóta növendék monoplánja egy leszállás alkalmával tüzet fogot és teljesen eléget.

Lezuhanás utassal. Milánóból rendkivül kölönös zuhanásról ad hirt a tiviró. A Pisa melletti San Rossore repülő téren január 23-án Cobiauchi avatikus magával vitte a levegőbe a pisai hadtestparancsnokot, Dechaurand tábornokot. A gép 100 méter magasból lezuhant. Cobiauchi sulyos sérülést szenvedett, többek között medencecsontja is eltörött. A tábornoknak csodálatosképpen semmi baja nem történt és sértetlenül tért vissza Pisába.

Latham hazajön. Egy január 24-én érkezett távirat szerint Hubert Latham Asztráliába „készül. Ujabb jelentések meg-nak kivánja tekinteni a repülést és nem akar profeszionista pilóta lenni.

Repülés hat személyel. Január 26-án először szállt fel hat személlyel terhelt aeroplán. Az ismert konstruktőr Roger Sommer ült a kormánynál, hárman mögötte ültek, két utas a szántalpakon állt. A legkönyebb utas sulya 48 kg. volt. A biplán a douzy-i repülőtérről szállt fel, melyet 20 m. magasságban egyszer megkerült. Ezután elhagyva a teret, a 10 km. távolságban levő Romilly községbe repült mind a hat utassal a douzy-i repülőtérről.

Repülőgépen San-Franciskóból New-Yorkba. E tervvel Schreyer foglalkozik, aki pár év előtt, mint akrobata szerepelt az európai szinpadokon. Párisban és Dresdenben még emlékeznek a halálugrás cimü vakmerő mutatványára: biciklivel ugrált le 20 m. magasból egy vizzelteltt medencébe. Schreyer az uj vállalkozáshoz már be is szerzett egy monoplánt. Persze, a 4500 km-es utat több megszakitással tenné meg.

Az Aero Club de France által elismert 1910. évi világrekordok. Távrekord; 584·745 km. Tabuteau (Farman-biplan) dec. 30. Buc.

Időrekord: 8 óra 12 p. 47·4. mp. Farman (Farman-biplán) dec. 18. Etempes.

Magassági rekord: Huxsey (Wright-biplán) 3407 m. dec. 26. Los Angelos.

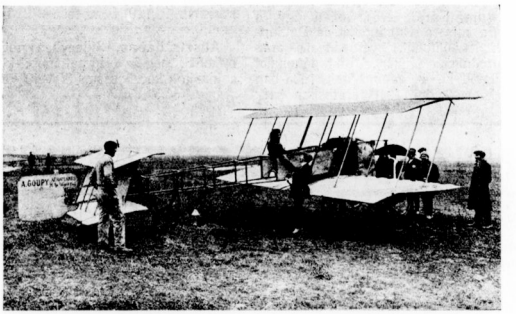
Gyorsasági rekordok:

5 km.	Leblanc	0:02:45·63	Belmont Park	okt. 29.
10 „	„	0:05:30·91	„ „	„ „
20 „	„	0:11:04·87	„ „	„ „
30 „	„	0:16:38·31	„ „	„ „
40 „	„	0:22:12·58	„ „	„ „
50 „	„	0:27:51·02	„ „	„ „
100 „	G. White	1:01:04·74	„ „	„ „
150 „	Aubrun	1:43:19·6	Bordeaux	szept. 9.
200 „	„	2:18:30·6	„	„ „
250 „	P. Marie	3:04:28·2	Buc	dec. 31.
300 „	„	3:40:55·4	„ „	„
350 „	„	4:17:26·2	„ „	„
400 „	„	4:54:06·8	„ „	„
450 „	„	5:30:35·4	„ „	„
500 „	„	6:07:07·8	„ „	„

Leblanc és White Blériot-monoplánnal repültek 40 PS Kreisel-motorral. Aubrun, Blériot egyfedelüje 50 PS Kreisel-motorral volt ellátva. Marie Rep-monoplánt használ 50 PS csillagmotorral.

Időrekordok:

15 mp.	Leblanc	20 km.	Reims	jul. 3.
30 „	„	40 „	„	„ „
60 „	Morane	90 „	Bordeaux	szept. 9.



Vedrin Goupy-biplánján Juvisy—Issy—Juvisy távrepülés előtt.

Vevőink — Barátaink!

Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok**. Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz„ (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkivül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

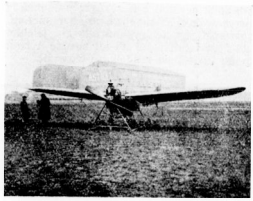
Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.

2 óra	Aubrun	167.500 km.	Bordeaux	szept. 9.
3 „	„	252.500 „	„	„ „
4 „	Marie	325.905 „	Buc	dec. 31. „ „
5 „	„	407.675 „	„	„ „ „
6 „	„	690 „	„	„ „ „
7 „	Tabuteau	522.936 „	„	„ „ „
8 „	Farman	451 „	Étampes	dec. 18.

Repülési rekordok egy utassal aerodromban:

Gyorsasági rekordok:

10 km.	7:31·2	Laurens	(Rep-monoplan 50PS)
20 „	15:14·4	„	„
30 „	23:22·8	„	„
40 „	29:40	„	„
50 „	28:19·2	„	„
100 „	1:16:51	„	„



Gear art-monoplán.

Távrekord: 137·125 km. Aubrun (Blériot-monoplán). Időrekord: 2:09:07·4 Aubrun (Blériot-monoplan). Mindkettő jul. 3. Reims.

Repülési rekordok két utassal aerodromban.

Gyorsasági rekordok:

10 km.	10:18·8	Mamet	Blériot-mon.	Reims	jul. 3.
20 „	21:14	„	„	„	„
30 „	31:53·2	„	„	„	„
40 „	42:32·6	„	„	„	„
50 „	52:56·2	„	„	„	„

Távrekord: 92.750 km. Időrekord: 1:38:41. Mindkettő Mamet (Blériot-monoplán) Reims 1910. julius 3.

Érdekes e rekordokat összehasonlítani az előző három év legjobb eredményeivel:

Távrekordok:

1908	W. Wright	124.700 km.
1909	Farman	232.212 „
1910	Tabuteau	584.745 „

Időrekordok:

1908	W. Wright	2:20:23
1909	Farman	4:17:35
1910	„	8:12:47

Magassági rekordok:

1908	W. Wright	100 m.
1909	Latham	475 „
1910	Hoxsey	3497 „

Latham vadászni megy. Munkatársunknak, remetei Kővári Jánosnak, az ismert vadászati szakirónak egy humoros cikke jelent meg 1908-as évfolyamunkban. Vadászatról szólt aeroplánon, Kiss Géza le is rajzolta a repülőgépről lövöldöző vadászokat. Íme, az akkor naivnak és fantasztikusnak tartott ötlet valóra vált. Latham, aki az aviatika propagálása céljából ezidőszerint világturnén van, a kaliforniai Los Angelosban repülőgépen indult vadkacsa vadászatra. Le is puffantott kettőt és leszállva nem győzte bizonyítgatni, hogy mily élvezet a madarakat saját elemükben vadászni. Az „Antoinette" kattogására csapatostul rebbennek fel mindenütt az ijedt

Jourdan-monoplan eleje 50 HP. Gnome-motorral.

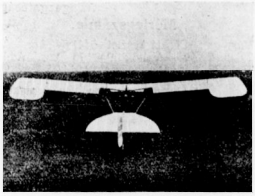
szárnyasok, ugy hogy kényelmesen lehet őket lövésre kapni.

Calkutában Caters báró és Jules Tyck repülnek Farman és Blériot gépeikkel, mig Allahabadban Pecquet és Keith Davis szálltak fel Humberbi illetve monoplánjukon, Thurston és Jullerot Bristol biplánon rendeznek repülési mutatványokat Indiában.

A benszülött hercegek közül csak a Patialai Maharadzsa érdeklődik a repülés iránt, ki a Royal Aero Club tagja és eddig is egy Voisin biplánt és egy Blériot monoplánt vásárolt, melyeken Mr. Boyes fog felszállani.

Az angol hadsereg Paulhan biplánját mult héten vették át Buc-ban, miután egy sorozat próbának vetették alá, melyeket mind sikerrel állt meg. Az átvételi feltételek a következők voltak: 2 órai repülés utassal és 200 kg. balasttal, 40 km. óránkénti sebességgel fujó szélben, elállitott motorral való siklórepülés 200 méter magasból.

A Gordon-Bennett-dij repülési rekordjai. Az amerikai Aero Club amerikai gyorsasági rekordoknak minősitette azokat az időket, melyeket Leblanc és White értek el 1910 október 29-én a 100 km-es Gordon-Bennet versenyben 100 PS. Blériot monoplánnal. Ez idők a nemzetközi léghajózási szövetség elé kerülnek világrekorddá hitelesités végett. Olvasóink bizonyára emlékeznek még arra a rendkivül érdekes küzdelemre, mely az angol Grahame White és a francia Alfred Leblanc közt folyt le. Leblanc White után szállt fel és White időit sorba leszoritotta. Győzedelme már egész biztosnak látszott, amikor a 20-ik és utolsó körben a motor benzinhiány miatt felmondta a szolgálatot s a repülés 95 km. után zuhanással végződött. A 100 km. rekord igy Whitenél maradt a serleggel együtt, melyet a nemrég szerencsétlenül járt aviatikusok John Moisant és Huxsey hasztalanul igyekeztek Amerika számára elnyerni. White és Leblanc idői a következők:



Gassier „Silphe" monoplánja.

	White	Leblanc
5 km.	3,15·64	2,45·63
10 „	6,24·78	5,30·92
15 „	9,32·85	8,17·67
20 „	12,44·96	11,04·87
25 „	15,46·02	13,50·52
30 „	18,49·78	16,38·31
35 „	22,02·86	19,25·20
40 „	25,08·86	22,12.58
45 „	28,16·52	25,15
50 „	31,19·48	27,51·02
55 „	34,25·47	30,35·80
60 „	37,25·23	33,23·80
65 „	40,21·57	36,09·32
70 „	43,17·34	38,55·80
75 „	46,15·22	41,41.40
80 „	49,11·94	44,29·50
85 „	52·09·48	47,15·60
90 „	55,08·34	50·04·38
95 „	58,04·38	52,49·70
100 „	1 óra 1 perc 4·74 mp.	

Grahame White tehát egy óra alatt 98·4 km. sebességet ért el, mig Leblanc gyorsasága 108 km. sebességnek felel meg. (A századmásodpercek számolását nem nevezhetjük másnak, mint humbugnak. Egy csillagász a csillagda nyugalmában talán le tudja mérni a másodperc századrészét, de hogy repülő versenyen ilyen kis időrészeket lemérjenek, ahhoz igazán oceánontuli talentum kell. A szerk.)

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD" AUTÓ-OLAJ
felülmulhatatlan és a legjobb.
Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autóalkatrészek gyári lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.
Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

KERESKEDELEM.
MEGHIVO
a BÁRDI JÓZSEF automobil részvénytársaság
1911. évi február hó 13-án d. e. 11½ órakor az Union Club helyiségében (Budapest, IV., Hungária-szálló) megtartandó
IV. ÉVI RENDES KÖZGYÜLÉSÉRE.
Napirend: 1. Az igazgatóság évi jelentése. — 2. A felügyelőbizottság jelentése — 3. A mérleg és zárszámadások megvizsgálása és határozathozatal az igazgatóság és felügyelőbizottság részére adandó felmentvény tárgyában. — 4. Határozathozatal a tiszta nyereség hovafordítása

tárgyában. — 5. Választás az igazgatóságba. — 6. A felügyelőbizottság választása és tiszteletdíjának megállapítása. — 7. Indítvány a részvénytőke felemelése tárgyában. — 8. Az alapszabályok 5. és 12. §-ainak megváltoztatása.

Azon részvényesek, kik a közgyülésen résztvenni kivánnak, tartoznak részvényeiket kettős számjegyzékkel ellátva legalább 8 nappal a közgyülés előtt a Wiener Bank-Verein magyarországi fióktelepénél Budapest, V., Nádor-u. 4. mint az igazgatóság által e célra kijelölt helyen letenni. (Alapszab. 22. §-a.) Minden részvényest, minden 25 drb részvény után a közgyülésen egy-egy szavazat illeti (Alapszab. 24. §-a.) Felkéretnek tehát a szavazásra jogosult t. részvényesek, hogy részvényeiket legkésőbb 1911 február hó 5-én déli 12 óráig a fentirt leléti helyen letenni szíveskedjenek.

Az igazgatóság.

Mérlegszámla.

Vagyon: Pénztárkészlet 5441·64 kor. Áruk 197,635·15 kor. Váltók 9482·73 kor. Adósok 741,417·38 kor. Berendezés 19,814·06 kor. Összesen 973,790·96 kor.

Teher: Részvénytőke 400,000·— kor. Hitelezők 367,644·71 kor. Értékcsökkenési tartalék 24,588·89 kor. Tartalékalap 45,403·46 kor. Átmeneti tételek 46,498·92 kor. Nyereség-áthozat a mult évről 9565·46 kor. Nyereség 1909.—10. évről 80,089·52 kor. Összesen 973,790·96 kor.

Budapest, 1910 október 31-én.

A könyvelésért **Hamburger Dezső** s. k.

Nyereség- és veszteségszámla.

Veszteség: Üzleti és üzemköltség 308,390.— kor. Kamatok 3450·69 kor. Munkabérek 39,053·07 kor. Behajthatatlan követelések 21,527·85 kor. Értékcsökkenési alap dotálása 9646·29 kor. Nyereség-áthozat a mult évről 9565·46 kor. Nyereség 1909—10. évről 80,089·52 kor. Összesen 471,722·88 korona.

Nyereség: Áruszámlákon 462,157·42 kor. Nyereség- és veszteségszámla: mult évi elővezetés 9565·46 kor. Összesen 471,722·88 kor.

Budapest, 1910 október 31-én.

A könyvelésért **Hamburger Dezső** s. k.

A Bárdi József automobil részv.-társ. igazgatósága:

Gróf Károlyi Imre s. k. **Gróf Zichy Béla Rezső** s. k. **Báró Born Frigyes** s. k. **Báró Madarassy Beck Gyula dr.** s. k. **Kohner Alfréd** s. k. **Bárdi József** s. k.

Átvizsgáltuk és a társaság könyveivel egyezőnek és helyesnek találtuk.

A felügyelő-bizottság:

Dr. Wenczel Gusztáv s k **Polnai Pál** s. k. **Dr. Csécsy Nagy Miklós** s. k. **Kotányi Rezső** s. k.

Meghivó.

A Salgó-Tarjáni köszénbánya részv.-társ.

f. évi február hó 20-án délelőtt 11 órakor tartja meg Budapesten, V., Arany János-utca 25. szám alatt lévő központi irodahelyiségeiben

XLIII. rendes évi közgyülését,

melyre az igazgatóság a t. c. részvényeseket ezennel tisztelettel meghívja.

Napirend:

1. Az igazgatóság és felügyelőbizottság jelentése az 1910-ik üzleti évről.
2. Az 1910-ik év zárszámadásainak előterjesztése, határozat ezek felett és az 1910-iki osztalék megállapítása.
3. Felmentvény megadása az igazgatóságnak és felügyelő-bizottságnak.
4. Egy felügyelő-bizottsági tag választása.
5. Az alapszabályok 48. §-ának módosítása.

Budapesten, 1911 január hó 25-én.

Az igazgatóság.

Felkérjük azon t. c. részvényeseket, kik a közgyülésen résztvenni akarnak, hogy részvényeiket a szelvényekkel együtt f. év februárhó 11-éig bezárólag vagy a társulat fent jelzett helyen lévő központi pénztáránál, vagy pedig Wienben a K. k. priv. allg. österr. Boden-Credit-Anstalt-nál (I., Teinfaltstrasse 6.) tegyék le. 25 részvény egy szavazatra jogosit.

Ertesitjük egyuttal a t. c. részvényeseket, hogy alapszabályaink értelmében az évi mérleg az igazgatósági és felügyelőbizottsági jelentéssel együtt f. év februárhó 11-től kezdve a társulat központi irodájában rendelkezésükre áll.

A Helios automobilforgalmi részvénytársaság

igazgatósága ezennel meghívja a vállalat részvényeseit **1911. évi február hó 7-ik napján délelőtt 11 órakor** Budapesten (V., Bálvány-utca 12. szám a.) a vállalat hivatalos helyiségeiben tartandó

rendes közgyülésre,

melynek napirendje a következő:

1. Az évi igazgatósági és felügyelőbizottsági jelentés, a zárszámadások felülvizsgálása, a felmentvény megadása, a mérleg megállapitása, a nyereség hovafoditása iránt tett inditványok feletti határozathozatal.
2. A felügyelőbizottság díjazásának megállapitása.
3. Igazgatósági tagok választása.
4. Alapszabálymódositások.

Az alapszabályok 8. §-a értelmében a közgyülésen való részvétel céljából leteendő részvények csakis a részvénytársaság pénztáránál, mely a fenti hivatalos helyiségben van, teendők le.

Vagyon: Pénztár 6200·03 kor. Áruk 453,005·92 kor. Garage, berendezések és beruházások 87,086·54 kor. Ovadékok 460·— kor. Részesedés egyéb vállalatokban 80,000·— kor. Adósok és hitelezők egyenlege 13,548·52 kor. Átmeneti tételek 12,889·87 kor. Összesen 653,190·88 kor.

Tartozás: Részvénytőke, befizetett 500,000·— kor. Elfogadványok 124,375·— korona. Hg. Windischgraetz Lajos nyugdijalap 1000 kor. Nyereség 27815·88 kor. Összesen 653,190·88 kor.

Teher: Alkalmazottak illetményei 81,437·02 kor. Adók és illetékek 2642·93 kor. Házbér 14,331·59 kor. Kamatok 17,364·18 kor. Üzemanyagok 50,948·57 kor. Költségek 41,148·66 korona. Leirások 4435·92 kor. Nyereség 27,015·88 kor. Összesen 240,124·75 korona.

Jövedelem: Áruk 130,134·66 kor. Auto kölcsöndijak 87,402·51 kor. Garage 11,122·23 kor. Műhely 10,451·84 kor. Jutalékok 1013·51 kor. Összesen 240,124·75 kor.

Budapest, 1910. évi december hó 31-én.

Az igazgatóság:

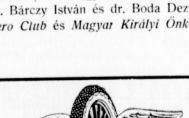
Hg. Windischgraetz Lajos s. k., elnök. *gr. Szápáry László* s. k.
Auspitz Vilmos s. k. *m. Fürst Bertalan* s. k. *Reiman Gyula* s. k., vezérigazgató.

A felügyelőbizottság:

Páger Artur s. k. *Hegyi Jenő* s. k. *Kalotai Ármin* s. k.

Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétényi Kovách László, id. Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső *(e nőkhelyettes)*. *Választmány:* Az igazgatóság tagjain kivül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kováts Elemér *(a club ügyésze)*, dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Meghivott tagok:* dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. *Titkár:* ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség:* IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: *Magyar Aero Club* és *Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület*. *Hivatalos órák:* Iroda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. *Titkárság:* d. u. 5—7-ig. *Sürgönycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.



EXPRESS = törvényesen védett = Automobilolaj

Próbákat ingyen adunk. Telefon 13—62.

Gyári raktár kerékpár- és varrógépolajakban, valamint repülőgépolajban.

a legjobb és legolcsóbb.

TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél

BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.

Minden garageban is kapható.

X. évfolyam. 1911 február 5. 6. szám.

NEMZETI SPORT

Megjelenik minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A vivók és a szövetségi kérdés.

Abban az óriási munkában, melyet vivóink sportjuk érdekében végeznek, jelentőségéhez képest vajmi kevés szerepet játszik a szövetségi kérdéssel való foglalkozás. Időnkint felmerült a külön szövetség alakításának eszméje, de az mindannyiszor a vivóklubok óriási többségének, mondhatni összességének ellenzésével találkozott, ugy hogy maguk az eszme felvetői is, akik terveiket lékén, lojálisan a jelenlegi vivószakosztály átalakulásával képzelték, elállottak tőle.

Amióta a MASz fennáll, a vivósport mindig hozzátartozott, annak legerősebb, legjelentékenyebb sportágát képezte, amely vita, kétség és támadás nélkül elismert legfőbb fóruma volt a magyar amatőr-vivósportnak. Egyetlen kifogást lehetett volna tenni: azt, hogy a szövetség nevében a vivásra utaló szó nincs. Meg van ennek is az oka. Amikor a MASz megalakult, az athletika szó nem csupán a szoros értelemben vett athletikát (futás, ugrás, dobás) jelentette, hanem, szemben a német tömegtestgyakorlással, a vetélkedő sportokat általában. Ma már bizonyos differenciálódás kétségtelenül beállott és ezért indokolt lesz, ha alkalmas időben a MASz a *„Magyar athletikai, vivó- és birkózó szövetség“* tán hosszabb, de igazi szerepét jobban kifejező nevet veszi fel.

Ámde a név nem a lényeg és ugy belmint külföldön köztudomásu és elismert dolog, hogy a MASz e három sport fenhatósága.

Vivósportunk a MASz-be tartozásának hátrányait soha, csupán előnyeit élvezte. A MASz szérencséskezü politikáját eltagadni még ellenségeinek sem lehet. Az évek elteltek, de soha a MASz szakosztályai között vita, nézeteltérés, egyenetlenség elő nem fordult, mindegyik élvezte azt az előnyt, amit három hatalmas sportág közös együttműködése az erők szaporodása révén nyujtott.

De szerencsés volt a MASz vivópolitikája is. A vivósporton belül sem voltak sok a káros harcok. Voltak itt-ott viták, elvi kuzdelmek, de mindezekből szilárdan és megerősödve került ki a MASz vivóosztálya. Nem emberei, hanem eszméi révén, melyek helyesek, jók, igy győzhetetlenek voltak. Mily örömmel fogadták a MASz ellenségei a Vivóiskolák orsz. szövetsége megalakulását. Azt hitték az lesz az ék, amely a magyar vivást ketté fogja szakasztani. A MASz nem mozdult, harcot nem kezdett, hanom várta a történendőket. S ime kiderült, hogy a VIOSz helyes gondolat megvalósítására, jogos közérdekek képviseletére létesült és működését is helyesen, a sportszerüség szempontjából a legkevésbé sem kifogásolható módon végezte.

Megkisérlette a MOTESz is, hogy a vivó kérdésekbe avatkozzék, ebből se lett harc és ma ott állunk, hogy a MOTESz egyletek minden vonakodás nélkül elismerik a MASz vivósportbeli fenhatóságát, amint ez jogos és természetes is.

Amikor szövetségi tekintetben ily megdönthetetlen bástya a MASz mint vivófenhatóság; amikor a szövetség irányitása, vezetése mellett vivósportunk ma első sportja az országnak, amely külföldön is diadalt, diadalra arat; amikor vivószabályaink világszerte teret hóditanak: akkor bármennyire szeretnék is a MASz ellenségei, nincs rá semmi ok, hogy egy uj alakulással próbálkozzunk.

Résen kell azonban lennünk most a szövetségi kérdések napirendre kerülésekor. Kettős irányban. Az egyik, hogy a MASz—MOTESz egyesülés valóra válik, a vivósport megkapja a maga megillető helyét, a másik, hogy semminemü törvény, szabály a vivósport képviselői meghallgatása nélkül ne történjék és ha lesz valami, ott a vivósport egyenlő jogot nyerjen a többi sporttal.

Nem ismerjük el sem a hatalmi beavatkozás sem az idegen sportok majorizálási jogát. Minden sport maga szuverén. A vivók ezidőszerint szuverén akarata, hogy a MASz-ban tömörülnek. Ezt a vivósport hátrányára venni nem lehet. Követeljük az egyenlő jogokat minden más sporttal. Ehhez való igényünket, akiben egy csepp sportérzés van, el nem tagadhatja.

A MASz—MOTESz kérdés nem szorosan vett vivókérdés. A vivók hite szerint ez egyesülésre a MASz-nek szüksége nincs, de ha megtörténik az egyesülés, ezáltal erősebbek leszünk s igy jobban dolgozhatunk sportunkért, őszintén örülünk neki. Osztjuk a szövetség elnökének, *Bárczy* Istvánnak nézetét, amelyet a szövetségtanács oly lelkesedéssel tett magáévá: *Az egyesülés alapfeltétele eszméink intézményes biztosítása.* Ebben mi csak egyet tehetünk hozzá, a másik feltétel: *egyenlőség az uj alakulat által képviselt sportok között.*

A másik aktuális kérdés az a bizonyos törvénytervezet. Kijelentjük, hogy semmiféle bizottság, álljon az bármily tiszteletre méltó urakból, álljon bár olyanokból, akiknek szerepe és érdemei vannak a hazai sport körül, nem jogosult a magyar sportegyesületeket és szövetségeket érdeklő törvény kidolgozására. Erre csak egy oly bizottság lehet jogosult, amelyben a magyar athletikai, vivó, birkózó, football, lawn-tennisz, evezős, uszó és a többi magyar sport illetékes és a sportok hivatalos képviselete által választott vezetői vesznek részt. Ezért nem lesz soha a MOTESz bizottsága által készitett tervezetből törvény, mert az szembe fogja találni magát valamennyi sporttal, valamennyi szövetséggel. Egyik sem fogja eltürni, hogy megkérdezése nélkül megrendszabályozzák.

Ezt be fogja látni mindenki, a kormány is,

KORCSOLYÁK

“SELECTED“ védjegyü, Les Alexander 20.— kor. Legujabb modell 25.— korona.

SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50. 9.50 korona.
„ „ kétüléses 9.70 és 11.— kor.

Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpesi, telemark modellü, norvég- és svájci Tödi sitalpak, Hoyer, Elefsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huitfeld és Balata kötések. Sibotok. Fékezővasak. Si-viasz. Hótalpak. **Jégjátékok,** Jéghockey-ütők, labdák, jéghochey-szabályok stb. stb. **Téli sportöltözékek,** fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaeterek darabja 6·50, 7.—, 7·50, 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hósapkák, rodlikeztyük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KIRISTÓF-TÉR.

ha arra kerül a sor, mert ez természetes, jogos, igaz.

Résen kell azonban lennünk, mert attól kell tartanunk, hogy a titokban készülő tervezet mellett olyan jóakaru, de nem kellően informált államférfiakat angazsálnak, akikkel szemben kár, sőt hiba volna hadat viselni.

Az ily tervezet birája a nagy nyilvánosság, mely a tárgyalásokat kiséri, mily csudálatos mégis, hogy se a tervezet, se egyetlen ismertetés róla a napvilágra nem kerül. És ha a MOTESz lapja e tárgyról mégis megszólal, ezt oly hangon és modorban teszi, amellyel polemizálni igazán nem lehet.

Jól tudjuk, hogy abban a tervező-bizottságban komoly férfiak, nagyérdemü sportemberek vannak, csodálatos, hogy ezek nem érezik, hogy munkájuk sehogy se folyik rendben.

Mi vivók erősen bizunk abba, hogy *Nagy* Béla dr. multkori nyilt levelének meg lesz a hatása és nem kell védelmünkre fegyverkeznünk.

A vivószövetséget majd megcsináljuk akkor, amikor ez a vivóknak tetszeni fog, de belügyeinkbe senkinek se engedünk beleszólást.

A támadójáték.

(2. közlemény.)

Támadójáték alatt azon játékmodor értendő, amelyiknél a játékos minden alkalmat kihasznál a befutásra s a háló közeléből öli meg a labdát.

Már amint az előbbi definició mutatja, itt két momentum különböztetendő meg. A befutás és a labdaölés.

Nagyfoku tévedés volna azt hinni, hogy a befutás alatt egy, bármily ütés után végbevitt hálóhoz való rohanás értendő. Sőt, a befutást egy észszerü előkészités előzi meg. Vagyis egy olyan helyzet teremtése, amelyiknél a játékos azon veszély nélkül közelédhetik a hálóhoz, hogy ellenfele a labdát mellette olykép elüthetné, hogy az még jónak számithasson.

Nézzünk most egynéhány ilyen karakterisztikus helyzetet, amelyiknél az előbbi körülmény áll fent:

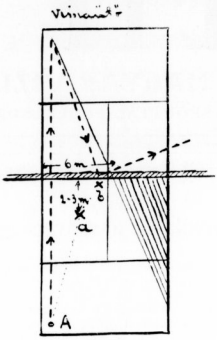
a) Egy hosszu az oldalvonal mentén leadott ütés után (side-line-drive) 1. ábra.

Ha ezen ütés a pálya legvégéből történik, (base-line) ugy gyors tempóban kell igyekezni előre, mert különben a hálóütéstől lekésik az illető. Az átlagos gyorsaságu versenyjátékos számára ez nem okoz nehézséget, tehát ne higyjük azt, hogy ide valami mesebeli sprinter szükséges.

Ezek után az a kérdés, hogy melyik ponton várja az illető a visszaütést s milyen irányban fusson be?

Az 1. ábrán *a*-val jelölt ponton. Ime a megokolás: ha az ellenfél erősen üti vissza a labdát, ugy az gyorsan repül, de viszont csak a pálya vége felé eshet le, tehát igy csak a háló egyik fele felett röpülhet át. A hálónak ez az egyik fele kb. 6 métert tesz ki, amelyik 6 méternek a közepére kell állni s

1. ábra

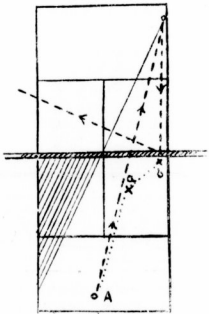


A kerdőhelyet

ebből következik az is, hogy a játékosnak befutáskor a labda röpirányától keveset befelé térőleg kell futnia.

A baloldalon ilyenkor egy kicsit közelebb kell az oldalvonalhoz állni, mert a backhand oldalon kevesebbet ér el az ember. A figyelem oda összepontositandó, hogy a nehezebb visszaütés, vagyis ujra az oldalvonalmenti meg ne lephessen s igy nem szabad a testsulyt már a visszaütés előtt befelé, a nagyobb oldalra helyezni, mert ilyenkor a másik oldalra képtelen lépni az ember. Szóval: állva

2 ábra



várni keskeny terpeszállásban s mindenkor készen lenni egy bármely irányu gyors mozdulatra.

Ezek után nagyon fontos a döntőütés véghezvitelénél az ugynevezett „labdárafutás". Labdárafutás alatt azt értem, hogy a labdát nem állva várom, hanem elébe futok s igy nem 2—3 méternyire a hálótól, (1. ábra *a*) hanem annak közvetlen közeléből (1. ábra *b)* végzem az ütést is, ekkép a hálóbaütés veszélyét a minimumra csökkentem.

Mihelyt az ellenfél a satirozott részbe akar ütni (1. ábra), ugy az ütésnek hajlottabb ivben, tehát gyöngébben kell történnie, mert különben autra menne, ergo a labda lassan repül s igy a nagyobb távolság dacára is szintén elérhető

b) Egy a pálya közepéből leadott hosszu karosütés után (2. ábra).

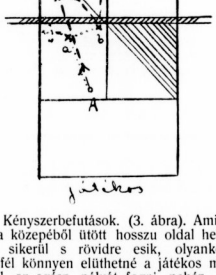
A befutás iránya ilyenkor a labda röpiránya. A további ugyanaz mint előbb.

c) Minden olyan labdánál, amelyet az ellenfél gyengén üt, tehát ivben és lassan repül, reá kell jutni a labdára. Ez a támadójáték legfontosabb tényezője, amelyet azonban legnehezebb elsajátitani. Az ilyen alkalmak tétovázás nélküli észrevételéhez gyakorlott, jó szem és tempóérzék kell. Viszont az eredmény egyszerüen frappáns, mert látni fogjuk, hogy ilyen játékossal szemben lehetetlen gyengén játszani.

Ezen labdarafutásokhoz sem kell mesebeli sprinttehetség. Hacsak nem áll a játékos a pálya legvégében, ugy az ilyen labdákat 3—4 méternyire a hálótól legtöbbnyire el lehet fogni.

d) Az ellenfél helyes át-lob-ölése (magas ütés) után. Itt is a legtöbb kezdőjátékos nyugodtan hátul marad, holott sokkal célszerübb a lob visszaütését legalább is a servicevonalnál várni s azután ráfutni.

3. ábra



e) Kényszerbefutások. (3. ábra). Amikor a pálya közepéből ütött hosszu oldal helyezés nem sikerül s rövidre esik, olyankor az ellenfél könnyen elüthetné a játékos mellett, mivel az egész pályát fogni nehéz s igy hátra kellene a labda után futni, ami még

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitünő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: **KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ" kávéház volt** tulajdonosa.

nehezebb. Nem marad tehát más hátra, mint hazárdirozni s be a hálóhoz. Itt legalább a háló felére kell csak vigyázni. A satirozott részre ilyenkor ugyanaz áll mint *a*)-ban.

Ez a helyzet azonban az előbbi pontoktól eltérőleg, mint a kikezdés is mondja, csak kényszerhelyzet.

Az eddigiek lettek volna a gyakran előforduló typikus helyzetek, amelyeknél a játékos előre tudja, hogy mi fog történni.

A befutásban rutinnal rendelkező játékos olyan esetben, amikor ellenfelének valamely ütésfaja feltűnően bizonytalan, forszírozza ezen bizonytalan visszaütését akkép, hogy sok ugy kézrejövő labdát ad s ezekre azután ráfut. Ellentétben ezzel, ha az ellenfélnek egyik-másik ütésfaja tul preciz, ugy még a felsorolt helyzetekben is nagyobb figyelemmel kell eljárni.

A befutásoknál megtörténhetik az is, hogy az ellenfél a játékos feje felett akarja visszaütni a labdát vagyis lob-öl. Mivel a jó lob egyike a legnehezebb ütéseknek, igy ezek ritkán is sikerülnek s vagy leüti a befutó, vagy autra esik. Az az egyháhány sikerült lob pedig bátran boldogíthatja az ellenfelet. Igazi jó játékos egyes játékban (single) ritkán lob-öl.

A befutásoknál végzett futásnak külön technikája van. Induláskor nagy kiadós lépések, de a labdával való találkozáskor már ruganyos aprózott lépésekkel kell futni azért hogy a testsuly gyorsan bármely lábra helyezhető legyen s ekképp a futónak bármely irányban szabad mozgása legyen. A nagy lépéseknél ugyanis arra az oldalra, amelyik lábon a suly van, nem lehet mozogni s mig a láb változik a labda rég elrepült.

(Folyt. köv.)

HIREK.

A Riviera-tornák. Február havában megindulnak a rivierai lawn-tennis meetingek. A nevezetesebb versenyek sorrendjét itt adjuk:

San Remo február 13; Bordighera február 20; Monte Carlo február 24; Mentone március 6; Nizza március 13; Cannes március 20; Cannes március 27.

A versenyek rendezője és vezetőbirója G. M. Simond lesz. Biztos indulók: Ritchie, Froitzheim, Rohe, Kleinschroth és Decugis. Valószinü indulók: Powell, Dixon, Lowe, Neresheimer urnö, Miss Salusbury és Mrs O'Neill.

Budapest székesfőváros tornászbajnoksága.

Bajnok: Krizmanich János (BTC).

Kétszáz főnyi érdeklődő előtt került eldöntésre a *Budapesti Torna Club* rendezésében Budapest székesfőváros tornászbajnoksága a markó-utcai tornateremben.

A bajnokságban Gellért Imrén és Erdődy Imrén kivül összes számottevő tornászaink indultak. Győztes a tavalyi tornászbajnok, Krizmanich János lett, aki csak $^{8}/_{100}$ pont differenciával tudta megelőzni klubtársát, Pászthy Elemért. Krizmanich igen képzett, szorgalmas tornász. Valódi iskolatornász. Legotthonosabban a nyujtón érzi magát. A másodiknak helyezett Pászthynak hibája, hogy alakja kicsi.

A többi versenyben is a BTC tornászai domináltak. Téry révén a kezdők és haladók korlátversenyét nyerték meg. Fleck és Geleta révén pedig a kezdők nyujtó, illetve a haladók nyujtóversenye került hozzájuk.

A MOTESz képviseletében Bolla Mihály miniszteri tanácsos jelent meg. A díjakat Iszer Károly osztotta ki.

A részletes eredmények a következők:

Budapest székesfőváros tornász-bajnoksága. Korlátverseny: 1. Pászthy Elemér (BTC), 2. Krizmanich János (BTC), 3. Herczegh Imre (Szeged).

Gyürűhinta-verseny. 1. Szalay József (MTK), 2. Pászthy Elemér (BTC), 3. Krizmanich János (BTC).

Lovon. 1. Krizmanich János (BTC) és Háberfeld Győző (FTC) holtversenyben, 3. Chriastelly Zoltán (BTC).

Nyujtóverseny. Krizmanich János (BTC), 2. Szalay József (MTK), 3. Pászthy Elemér (BTC).

Végeredmény. Bajnok: Krizmanich János (BTC) 76.08 pont, 2. Pászthy Elemér (BTC) 76 pont, 3. Chriastelly Zoltán (BTC) 68.08 pont, 4. Háberfeld Győző (FTC) 67.16 pont.

Kezdők-versenye korláton. 1. Téry Odön (BTC) 19 pont, 2. Chriastelly Zoltán (BTC) 17.88 pont, 3. Bauer János (BTC) 17.58 pont.

Haladók-versenye lovon. 1. Szabó Károly (Szombathely) 18.75 pont, 2. Háberfeld Győző (FTC) 17.50 pont.

Ifjuságí verseny korlátón. 1. Szlovák László (BTC) 19.33 pont, 2. Szabó Árpád (NTE) 18.75 pont.

Kezdők-versenye nyujtón. 1. Fleck Samu (BTC) és Geleta Rezső (BTC) holtversenyben 18.41 pont, 3. Bittenbinder János (BBTE) 18.33 pont.

Haladók-versenye korláton. 1. Téry Odön (BTC) 19.66 pont, 2. Szabó Károly (Szombathely) 19.16 pont, 3. Chriastelly Zoltán (BTC) 18.66 pont.

Ifjuságí verseny nyujtón. 1. Szabó Árpád (NTE) 19.33 pont, 2. Szlovák László (BTC) 18.08 pont.

Haladók-versenye nyujtón. 1. Geleta Rezső (BTC) 18.33 pont, 2. Szabó Károly (Szombathely) 18 pont, 3. Herczeg Imre (Szeged) 17.91 pont.

Mintacsapat-verseny lovon. 1. Budapesti Torna-Club (Krizmanich, Pászthy, Chriastelly, Fleck, Téry, Geleta, Bauer). Ellenfél nélkül.

HIREK.

Sport-disztorna. A Kereskedelmi Alkalmazottak Országos Egyesülete Sportcsoportja ez idei disztornáját f. é. február hó 5-én vasárnap d. u rendezi a Nemzeti Torna Egylet tornacsarnokában.

A Nagyszalontai Főgimnázium „Toldi Testgyakorló Köre" 1911. évi január hó 29. napján (vasárnap), a főgimnázium tornatermében disztornát rendez. A disztorna délután 4 órakor kezdődik.

O-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltünő olcsó árban
Gáti és Szabó
ékszerész- és órásoknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.
(Telefon 766)

Az idei hósportszezón nem akar kialakulni. A hetekkel ezelőtt leesett hatalmas hómennyiséget az utána bekövetkező meleg időjárás teljesen felolvasztotta, most pedig, amikor hidegre fordult az időjárás, nincs havazás sehol az országban. Sielésre alkalmas háterepek csakis a magasabb hegyeken találhatók s ezer szerencse, hogy az első magyar sibajnokságot a Tátrában rendezik, mert Budapest környékén még lámpással sem találtak volna még csak talpalatnyi havat is.

HIREK.

Az első magyar sibajnokság Mikor ezen lapszámunk az olvasó kezébe kerül, ott állnak már a tátraszép'aki startnál azok a sielők, akik az első magyar sibajnokságban való részvétel által beleerültek a magyar télisportok annaleiebe. A jóképességü magyar sielők ugyszólván mind találkát adtak egymásnak, a bajnokságot azonban aligha sikerül Magyarországban tartani, mert a biztosan induló bécsi Gerin Richard oly ellenfél, akit az erős versenyzéhez hozzá nem szokott magyarok bajosan fognak megelőzni. Ez azonban ne csüggessze el a derék magyar sielő ifjakat. Minden kezdet nehéz s lehetetlen már az első alkalommal is olyan nivót felmutatni, mint amilyet osztrák szomszédaink csak hosszas, kitartó munka után tudtak elérni. Ismerjük azonban a magyar faj sporttatermettségét s erős a hitünk, és meggyőződésünk, hogy azt a felsőbbséget, amelyet az athletika, az evezés, az uszás és a birkózás terén fejtünk ki Ausztriával szemben, a hósportok terén is meg fogjuk szerezni.

Sielő, magyar ifjak! Az első magyar sibajnokság napján szivből üdvözlünk titeket!

A vasárnapi versenyek. A mult vasárnap lezajlott különféle si- és bobversenyekről a következő távirati tudósításokat kaptuk:

Bielitz—Biala, Siverseny (6·5 km.). 1. Richard Gerin 18 p. 37 mp. 2. Weisz Brunó 18 p. 52 mp. 3 Karl Drechsler 25 p. 35 mp. Si-ugrás. 1. Brunó Weisz 18·5 m. 2. Richard Gerin 18·2 m. 3. Schulz 18 m.

Leoben. Bobverseny (4600 m.). 1. „Erz" 7 p. 39·6 mp. 2. „Burgfried" 8 p. 05·2 mp. 3. „Maskete" 8 p. 09 mp.

Oberwiesenthal. Német sibajnokság (13 km.). 1. Karl Böhm-Hennes 1 óra 33 p. 55 mp. 2. Oliver Perry-Smith (Amerika) 1 óra 36 p. 42 mp. 3. Rudolf Holmann 1 óra 43 p. 16 mp. Seniorsiugrás. 1. Edler von der Planitz 3 ugrás 21 m. 2. Eigeltinger. 3. R. Holmann.

Kitzbühel. Bobverseny (1200 m.). 1. Schattberg 2 p. 39·8 mp. 2. Peter 2 p. 41·6 mp. 3. AOV 2 p. 43·6 mp.

Az „Oesterreichischer Wintersportklub" februári versenyei a következők: Február 5. Ausztria női boby-bajnoksága (Grohmann Pál díja). A Semmering skeleton-bajnoksága (Krischdíj). Február 12. Női sifutás (Polgármester díja). Rodliversenyt a Pinkenkogl díjért. Február 19. Ausztria bobsleigh-bajnoksága (Nemzetközi). Junior bobversenyt. Február 26. Si-slalomfutás és siugrás (Gróf des Fours Walderode Cup).

Franciaország bobbajnoksága. Chamonixból táviratozzák: 1. Pourquoi-Pas (Miser) 1:44$^{3}/_{10}$ perc. 2. Blackfox (Malpy) 1:51$^{6}/_{10}$ perc. 3. Chemineau (Küllmann) 1:51$^{8}/_{10}$ perc. 4. Bob Francais (Trugard) 2:00$^{8}/_{10}$ perc.

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.

Műkorcsolyázósportunk hanyatlása.

Bevallom, kissé időszerűtlennek látszik ezen témáról elmélkedni most, amikor a Gürschner-díjat magyar műkorcsolyázó-hölgy nyerte, amikor a világbajnokságnak megfelelő szövetségi műkorcsolyázó bajnokság első és második helyét magyar hölgyek foglalták el s most, a műkorcsolyázó világbajnokság küszöbén, amelyben egy kitűnő formában levő, komoly, számottevő magyar ifju fog küzdeni a hármasszinű lobogó dicsőségeért.

Ez az időszerűtlenség azonban — ismét hangsulyozom — csak látszólagos s szándékosan választottam ezt az időpontot, hogy azt, amit mondani akarok, kellő világításba helyezhessem. Műkorcsolyázósportunk, eredményeket tekintve, meglepő magas nivón áll s a külföldön ezen a téren bámulatosan jó hirünk van, alapjában véve azonban komoly aggodalomra van okunk, mert ezt a magas nivót csakis *egyéni* versenyzők, *egyéni* tudás, *egyéni* ambició hozták létre, mig a minden fejlődésnek igazi alapját képező *tömegképzés* a magyar műkorcsolyázósportban ugyszólván teljesen hiányzik.

Hogy a tömegképzés mily fontos s hogy mily erőt képvisel, arra vonatkozólag két példát fogok feljegyezni.

Az *athletika* terén nehány esztendővel ezelőtt valósággal lenéztük az akkoriban még a kezdet nehézségeivel küzdő németeket. Voltak mesés futóink, ugróink, dobóink, akik játszi könnyüséggel vitték el a szomszéd nemzetek bajnokságait s ebben az időben még csak nem is gondoltak arra, hogy a visszamaradt német athletika valaha is felszinre tudna vergődni. S most nyilvánult meg a német faj, vicclapokban oly szeretettel kifigurázott pedánssága, türelme és mondjuk ki nyiltan — smokksága. Emberfölötti munkával kedvelteték meg a könnyü athletikát, propagandát csináltak, agitáltak, versenyeket rendeztek és kiképezték a rendelkezésre álló tömeget. Elért eredményeik gyengék voltak, volt azonban egy körülmény, ami a szakférfiak fi yelmét is felkeltette s ez a mezőnyök hihetetlen nagysága. Mezei versenyeken 4—500-an is indultak s az athletikai versenyekkel kapcsolatos tornaversenyeken néha ezer ember is résztvett. A tömegképzés bámulatos eredménnyel járt. Itt is, ott is bukkantak fel tehetségek, rekordok teremtek s végül is előállottak a Braunok, a Rauk, a Pasemannok, akik aztán a mi legjobbjainkat is többizben legyőzték. S mindez lárma nélkül, csöndben történt s ime, a lenézett német athletika ma már hatalmas versenytársa a miénknek.

A másik példát szintén Németországból vettem. Még pedig az uszás sportját választottam. A németek hosszu ideig a siker minden reménye nélkül vették fel velünk a küzdelmet. Hosszu-, rövidtávuszóink, mell-, és hátuszóink sikeresen verték vissza a németek összes támadásait, a legnagyobb baj azonban ott mutatkozott, hogy mindig az az egy különleges tehetséggel megáldott uszó vette fel sikeresen a harcot s magunk is aggódtunk, vajjon mi lesz akkor, amikor a kiváló *egyéni* versenyzők letörnek s nem lesz utód, aki a lassan, de biztosan haladó német uszósport utjába akadályokat tudna gördíteni. Az eredmény ismeretes. Jöttek a Bathék, a Schielék, az Arnoldok, a Ritterek, a Biebersteinek, az Opitzok, a Brettingek, a Binnerek s ki tudná őket felsorolni mind és a nagyratartott uszósportunk bizony csődöt mondott. Voila! Ez a sportpolitika vonul végig összes sportágainkon s ott található a műkorcsolyázás sportjában is. Azt az egyet, azt a néhányat, akik az élen vannak, azokat ünnepeljük, azokat neveljük, azokat küldözgetjük jobbra-balra, de elhanyagoljuk a nagy tömeget, amelynek vezetőre, irányitóra volna szüksége s amelyből kitartó munka, fáradozás után, elsőrangu versenyzőtábort lehetne nevelni.

A helytelen sportpolitika pedig megboszulja magát. Megboszulta magát a athletikában, az uszásban s meg fogja boszulni magát a műkorcsolyázásban is.

Képzeljük el azt az esetet, hogy egy téli versenyszezonban, Kronberger Lilly és Méray-Horváth Opika, valamint Szende Andor nem állanának ki a küzdőtérre. Vajjon hol maradna akkor a magyar műkorcsolyázásnak oly egekig magasztalt magas nivója? Hol az utód, aki becsülettel tudna megküzdeni a magyar színekért? Nincs sehol, a helytelen taktika megboszulta magát. A BKE csak az *egyéni* versenyzőkkel foglalkozik. Azokat küldözgeti fel a Tátrába, Bécsbe, a Risser-tóra, Davosba, meg tudj' Isten hová, rendelkezésre bocsátja a kiváló trénert, odahaza pedig hiába várnak támogatást, utmutatást azok, akikben pedig megvan a tehetség is s a tanulnivágyás is.

Még eddig nem veszett el semmi, még meg lehet menteni a műkorcsolyázósport jövőjét. Szakitani kell a mostani lehetetlen rendszerrel és okos beosztással, észszerű tréninggel arra kell törekedni, hogy minél nagyobb *tömegek* kultiválják a műkorcsolyázást, amelyekből aztán szükség esetén ki lehet válogatni azokat, akik a magyar sport dicsőségeért fognak megküzdeni.

Molnár Sándor Ferenc.

HIREK.

Az idei szeszélyes téli szezón hatalmas akadályokat gördit a versenyprogrammok lebonyolitása elé. Nap-nap után érkeznek hozzánk kommünikék, melyek a kiirt versenyek elhalosztásáról értesitenek bennünket s sajnálattal vettük tudomásul, hogy egy heti halasztást szenvedett a magyar gyorskorcsolyázó bajnokság is, amely pedig az évről-évre mostohább időjárás miatt, már kezdi elveszteni a sportszerüség jellegét. A sok lemondó és elhalasztó hiradás közepette örömmel fogadtuk a davosi, krisztiániai és stockholmi versenyek eredményeit, melyek arról tanuskodnak, hogy a kontinens gyorskorcsolyázói, a szeszélyes téli időjárás ellenére is, kitünő kondicióban vannak s ugy az Európa mint a világbajnokságok izgató küzdelmeket fognak eredményezni. A kontinens összes emlitésreméltó versenyeiről alábbi hireink adnak részletes beszámolót.

Kronberger Lilly menyaszony. Kronberger Lilly eseményekben és eredményekben gazdag sportmultját messze tulhaladja az 1911-es esztendő január hónapja. Megszerezte a „Nemzetközi Korcsolyázó Szövetség női bajnoka" büszke címét s megszerzett egy más címet, amelyhez sem a Nagyjég, sem a Tátra, sem a nyolcások, ellen-hármasok világa nem volt szükségés, megszerezte a „menyasszony" cimet. S az a boldog halandó, aki a világ legelső műkorcsolyázó kisasszonyát vallhatja magáénak, vajjon lehet-e másva'ány, mint a Lillyke birodalmának, a tükörsima jégnek rajongó barátja? A boldog völegény maga is szenvedélyes korcsolyázó s azt hisszük elegendő, ha megirjuk, hogy dr. Szentgyörgyi Imre kereskedelmi és váltótörvényszéki biró az, aki a BKE versenybizottságának elnöke, a BKE helyettes igazgatója és a BKE jégpályán sürgő-forgó korcsolyázótábornak dédelgetett mestere. Az eljegyzés hire, ugy a nagyjégen, mint a sportkörökben futótüzként terjedt el s mindenütt kellemes szenzációt nagy megelégedést keltett. A téli sportok krónikása pedig, aki ezen lap hasábjain oly sokszor emlékezett meg Kronberger Lilly sikereiről, a maga és a „Nemzeti Sport" nevében a szimpatikus jegyeseknek szivből gratulál és legőszintébb jókivánságait tolmácsolja.

A Budapesti Korcsolyázó Egylet a január hó 28. és 29-re kiirt, azonban a rossz időjárás miatt elhalasztott Magyarország gyors- és műkorcsolyázó bajnoksági és országos gyors- és műkorcsolyázó versenyeit kedvező jégviszonyok esetén ma és holnap tartja meg.

A Szombathelyi Sport Egylet jégpályáján 22-én, vasárnap fényes tüzijátékkal ünnepeltek meg az idei 13-ik jégnapot. A 400 m. kerületü jégpályán alig lehetett mozogni, annyi korcsolyázó volt. A nézők is meghaladták a 2000-et. A jég oly kitünő volt, hogy öreg korcsolyázók nem emlékeznek oly kitünő jégre.

A norvég bajnokságok. Nagyszámu nézőközönség előtt rendezte a Krisztiánia Skoite Klub ezidei gyors és műkorcsolyázó bajnokságait. A verseny érdekességét emelte az a körülmény, hogy Oscar Mathiesen, világbajnok, professzionista lett s igy ez a verseny volt hivatva eldönteni, hogy ki lesz Mathiesen méltó utódja. A bajnokság nagy meglepetéssel végződött. A nagyratartott Magnus Johansen, valamint Saetherhoug és Sigurd Mathiesen leszorultak s az első helyet a jókepességű, de ezideig a hátterben tartózkodó Henning Olsen szerezte meg magának Ugyancsak meglepetéssel végződött a műkorcsolyázás bajnokága, melyben Harry Paulsen gőzöte le a tavalyi davosi versenyről ismeretes Stixrudot.

Részletes eredmények:

Norvégia gyorskorcsolyázó bajnoksága, 500 m. 1. H. Olsen 47·1 mp., 2. S. Mathiesen 47·2 mp., 3. St. Johansen 47·8 mp.

1500 m. 1. H. Olsen 2 p. 32·8 mp., 2. S. Mathiesen 2 p. 33·8 mp., St. Johansen 2 p. 33·9 mp. 5000 m. 1. M. Johansen 8 p. 54·1 mp., 2. H. Olsen 8 p. 56·9 mp., 3. T. Lundgreen 9 p. 08·3 mp.

Végeremény. Bajnok: H. Olsen 4 pont, 2. S, Mathiesen 10 pont, 3. St. Johansen 11 pont.

Norvégia műkorcsolyázó bajnokságai. Férfi: 1. Harry Paulsen 248·8 pont, 248·8 pont, 2. M. Stiernud 235·1 pont, 3. A Krogh 226·4 pont.

Hölgy: 1. Margit Johansen 161·2 pont, 2. Sophil Gulbrandson 155·7 pont, 3. Astrid Nordsveen 143·6 pont.

Páros: 1. Schoyen—Bryn 11·1 pont, 2. Jensen—Jensen 9·9 pont, 3. Johansen—Fredrichsen 9 pont.

A stockholmi nemzetközi versenyek. A stockholmi korcsolyázó-egyesület versenyének nemzetközi jellegét néhány norvég futó (köztük a náluk is jól ismert Mathiesen) adta meg. A norvég futók meglehetősen siralmasan szereperltek, tekintve

EGYÉVES önkéntességre
jogositó vizsgára előkészít legrövidebb idő alatt HOROVITZ.
Az intézet internátussal van kapcsolatban.
Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.
Prospektus díjtalan.
VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut sarok).

NEMÉNY TESTVÉREK
Elsőrendü étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra diszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA
Budapest, József-körut 16. sz.
120 vendégszoba. Villanyvilágitás. Központi gőzfütés. — Fürdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

azonban, hogy az elért idők nem a legjobbak, a vereség okát a hosszu utazásban és a pálya idegenszerüségében kell keresnünk. Eredmények: 500 m. 1. O. Andersson (svéd) 47·6 mp., 2. S. Mathiesen (norvég) 48·6 mp., 3. j. Pettersson (svéd) 50 mp.

1500 m. 1. O. Andersson (svéd) 2 p. 34·8 mp. (svéd rekord), 3. P. Petersson (svéd) 2 p. 38·8 mp.

5000 m. 1. O. Andersson (svéd) 9 p. 11·5 mp. (svéd rekord), 3. Cederloef 9 p. 21·1 mp.

10,000 m. 1. O. Andersson (svéd) 18 p. 56·2 mp. (svéd rekord), 2. P. Pettersson (svéd 19 p. 0·2 mp., 3. Cederloef 19 p. 36 mp.

Végeredmény: 1. Otto Andersson, 2. Paul Pettersson, 3. Jean Pettersson.

A davosi nemzetközi verseny. A davosi nemzetközi verseny az osztrák gyorskorcsolyázósportnak fényes sikert hozott. Bohrer Tamás a fiatal klagenfurti bajnok minden versenyét fölényesen nyerte, az elért idők pedig oly kitünőek, amelyek Bohrert az Európa és a világbajnokság első favoritjává teszik. A davosi versenyen indult az elpusztíthatatlan bécsi Schilling is, akinek a versenyben elért harmadik helye szenzáció erejével hat. Eredmények:

500 m. 1. Th. Bohrer (Klagenfurt) 45·8 mp., 2. Christiansen (Davos) 46·8 mp., 3. Dix (Davos) 51 mp.

1500 m. 1. Bohrer (Klagenfurt) 2 p. 23·8 mp., 2. Schilling (Wien) 2 p. 33·2 mp., 3. Dix (Davos) 2 p. 33·8 mp.

5000 m. 1. Bohrer (Klagenfurt) 9 p. 02 mp., 2. Schilling (Wien) 9 p 38·4 mp., 3. Dix (Davos) 9 p. 43·8 mp.

10,000 m. 1. Bohrer (Klagenfurt) 17 p. 51 mp. (Világrekord 17 p. 503·5 mp.), 2. Dix (Davos) 10 p. 52·4 mp., 3. Weidinger (Wien) 19 p. 15·6 mp.

Végeredmény: 1. Thomas Bohrer. 2. F. W Dix. 3. Franz Schilling.

A műkorcsolyázó versenyekben többnyire davosi helyi nagyságok indultak s a egyedüli bennünket is érdeklő verseny: a nemzetközi páros verseny, amelyet óriási meglepetésre a dr. Winzer-házaspár nyert meg az idei szövetségi bajnok: Eilers—Jakobson pár ellen.

Ki lesz az idei gyorskorcsolyázó világbajnok. Lezajlottak a davosi, stokholmi és krisztiániai versenyek s előttünk van a kontinens gyorskorcsolyázósportjának mai képe. A három versenyen elért eredményeket egybevetve a következő tabellát kapjuk.

500 méter: 1. Bohrer 45·8 mp. 1 pont, 2 Christiansen 46·8 mp. 2 pont, 3. H. Olsen 47·1 mp. 3 pont.

1500 méter: 1. Bohrer 2 p. 23·8 mp. 1 pont, 2. H. Olsen 2 p. 32·8 mp. 2 pont, 3. Schilling 2 p. 33·2 mp. 3 pont.

5000 méter: 1. M. Johansen 8 p. 54·1 mp. 1 pont, 2. H. Olsen 8 p. 56·9 mp. 2 pont, 3. Bohrer 9 p. 02 mp. 3 pont.

10.000 méter: 1. Bohrer 17 p. 51 mp. 1 pont, 2. Dix 18 p. 52·4 mp. 2 pont, 3. Andersson 18 p. 56·2 mp. 3 pont.

Tekintve, hogy a norvégek nem indultak *10.000* méteres távon, ezt a futamot kihagytuk az összesítésből s végül a következő eredményt kaptuk: 1. Bohrer 5 pont. 2. H. Olsen 7 pont, 3. M. Johansen 9 pont.

Az eredmények után itélve a davosi pálya ugy a krisztiániait, mint a stokholmit messze felülmulja s igy a davosi eredményekből sokat kellene levonunk. Tekintve azonban, hogy Bohrer a 10.000 méteren olyat produkált, amit ellenfelei még csak meg sem közelitenek, nyugodt lelkiismerettel állíthatjuk, hogy ma határozottan Bohrer az első. A világbajnokság még messze van, idegen pályán lesz megtartva, az ellenfelek is fejlődhetnek s igy arról beszelni, hogy Bohrer lesz tényleg az első, üres szalmacséplés volna. Tájékozás céljából azonban mindenesetre nyujt valamit fenti kombinációnk.

Az **Élet** 5-ik száma gazdag és eleven tartalommal jelent meg. Kiemeljük belőle a most is szines Vasárnapi levelet, Hevesi Sándor dr. értékes humoru cikkét és Havadi Barnabás lélektani finomságokkal teli novelláját, Räspoly Finta Sándorról szóló művészi ismertetését, Szalay Mátyás és Maday Gyula szép verseit, továbbá Vajda Ernő elbeszélését. A többi állandó rovat ebben a számban is nivós és érdekes, művészi illusztrációnak nagy tömege a kivitel gondosságát dicséri.

Hogyan csinálják a jégstatisztikát.

Irta: *Moll.*

(Történik a BKE hivatalos helyiségében. Szereplők: Az igazgató, a titkár és egy szolga. Időjárás: szeszélyes.)

Az igazgató: Titkár ur, itt tenni kell valamit. Közeledik a tavasz, becsúkhatjuk a jeget és nem tudunk elszámolni tiz jégnapot sem.

A titkár (fejét vakarja): Igen, igazgató ur, itt tenni kell valamit. Nem blamálhatjuk magunkat a publikum előtt. Hopp, megvan!

Az igazgató (izgatottan): Nos, halljuk, halljuk.

A titkár (kipirulva): Délelőtt kitétetem mindenhová ezt a táblát: *Délután nyitva.*

Az igazgató (bánatosan): És ezzel segítve van. Hiszen délután sincs jegünk.

A titkár (büszkén) Jég az nincs, de ravaszság az van. Délután pedig kitétetem mindenhová ezt a táblát: *Délelőtt nyitva.*

Az igazgató: Gratulálok. Hisz ez pompás idea.

A titkár: Persze. A délelőttiek azt hiszik, hogy délután lesz jég, a délutániaknak azt kürtöljük ki, hogy délelőtt volt jég s még elhiszik végül, hogy jég is van.

Az igazgató: De ezt csak egyszer lehet megcsinálni. Mi lesz aztán.

A titkár: Figyeljen csak, direktor ur. Délelőtt kitétetem a táblát: *Délelőtt zárva.* Tizenkettőkor ezt a táblát; *12-tól 5-ig zárva.* Ennek örülnek a hivatalnokok.

Az igazgató: És őtkor?

A titkár: Őtkor kiteszem ezt a táblát: *Zárva.* Ennek örülnek a magnások, mert a hivatalnokok pukkadnak és a kölcsönös pukkasztás közben megfeledkeznek arról, hogy nincs jég.

Az igazgató: Szóval fentartjuk a jég illusziót.

A szolga (belép): Igazgató ur!

Az igazgató: Mi kell Jani?

A szolga: A jégmester ur izenteti, hogy a kis beton és szakkeleti csücskének 13-as számu rekesze befagyott.

Az igazgató (izgatottan): Befagyott.

A titkár (idegesen): Hány óra van?

A szolga: Kesö van titkár ur. Hét óra mult.

A titkár: Nem baj. Jani, a biciklisták azonnal szaguldjanak a városba és tegyék ki a táblát: *Egész nap nyitva. Katonazene.*

Az igazgató (boldogan): Hála Istennek, megint egy jégnap.

A titkár (kezeit dörzsöli): Igen, igazgató ur, a harmadik ebben a szezónban. Milyen siker! (Olyan melegen rázzák meg egymás kezeit, hogy ettől a melegtől a 13-as rekesz is elolvad.)

Készülődés a cross-country versenyekre.

Az 1911. évi tavaszi szezon oly mozgalmasnak igérkezik, mely az előző évit — mely szintén magán viselte a nagy fejlődés bélyegét — messze felül fogja multni. A crosscountry versenyek jelentőségét és hasznát az évek folyamán ismét és ismét kifejtettük és teljes erőnkből agitáltunk terjedése és népszerüsitése érdekében. A fejlődés bizony elég lassu, sőt a kivánt fejlettségi toktól még messze vagyunk. Haladás azonban kétségtelen, ha nem is oly mérvü, mint amilyen ez a németknél volt tapasztalható az utóbbi pár év alatt.

Az idén a jelek szerint nagy számban lesznek mezei versenyek és ezeken az induló versenyzők száma alighanem rekordot fog jelenteni.

A nagy szenior versenyekben valószinüleg ismét a MAC fog dominálni. A szenior versenyzők, a régiek, az idén is teljes számban fognak starthoz állani. Ezekhez egy pár uj erő is járult, ugy hogy a Libits-díjban és a bajnokságban a győzelme az idén is majdnem biztosnak mondható.

Legnagyobb riválisa a BEAC lesz, mely szintén erősen készül és kitünő erőkkel is rendelkezik. Azt hiszük azonban, hogy inkább a junior és kezdők versenyeiben fognak erős szerepet játszani. Az MTK is erős csapattal fog kiállhatni, jóllehet a tavalyi esztendőben nagy vérvesztesége szenvedett.

Nagy mértékben megerősödött a FTC hosszutáv futókban, ugy hogy a nevek alapján a kezdők részére kiirt versenyben elsörendü győzelmi sanszokkal indul.

Ugyancsak uj csapatot jelent a mezei versenyeken a postások csapatja. Hogy milyen futókból fog állani; ez idő szerint még ismeretlen, de valószinü, hogy Bodor is indulni fog a nagyobb versenyekben s igy az egyéni helyezésekért folyó küzdelmek nyerni fognak érdekességben.

A BAK is reorganizálja csapatát. Volt idő, mikor igen erős csapatot tudtak a kékfeketék kiállitani. Most legnagyobbrészt uj erőket fog porondra küldeni.

Még a 33-asokról beszélték, hogy az idén mezei csapatot szervez. Közelebbi adatokat arról, hogy ez tényleg megtörtént, nem volt alkalmunk beszerezni.

Már ezek az adatok is mutatják, hogy az idei mezei versenyek szinesebbek és nagyobb érdekességüek lesznek a tavalyinál.

HIREK.

Muzsa Gyula, az Olympiai bizottság tagja, miniszteri meghagyásból a Magyar Olympiai Bizottság alakuló ülését 1911. február 7-ére egybehivta.

A Spárta Athletikai Klub az ügyvédi kamara összes helyiségeiben (V., Szemere-u. 10.) 1911. évi február hó 4-én táncmulatságot rendez. Kezdete este 9 órakor. Személy-jegy 2 korona.

A **Szombathelyi Sport Egylet** junius hó 11-én országos athletikai és tornaversenyt rendez.

Verseny-számok, 100, 200, 300, 400, 1000 m. síktutás-, távol-, magas- és rudugrás, sulydobás gerely- és diszkoszvetés füleslabda hajitás távolba nyujtókorlát és ló.

Az összes számokra értékes tiszteletdijak lesznek kitüzve. A versenyzők elszállásolásáról SzSE. gondoskodik. Verseny után banket lesz az A rena-kertben.

A tengerentuli uszókról.

Az uszósport kontinentális viszonyairól elég szó esett már e lapok hasábjain. Kétségtelen, hogy a népek nagy tusáján, az olympiádon, a vivók után az uszók lesznek azok, akik kontinensünk számára a legszebb babérokat aratandják. Hazánk és Németország, továbbá Belgium és Svédország lobogói nem kis esellyel pályáznak a győzelmi árbocra. De ne feledjük el, hogy a világ nagy és a kontinens határain kivül hatalmas nemzetek foglalkoznak uszósporttal. Ideje, hogy kissé tágitsunk a szemhatáron és bár a távolság a feladatot megneheziti, igyekezzünk a kontinensen kivül fekvő országok uszósportját is, legalább megközelitőleg, mérlegelni.

Ausztráliát teljes joggal nevezhetjük a világ rekorderek hazájának. Még nem évült el minden *Kieran* rekord, máris uj nev segiti Ausztrália nevét a világrekord listaba: *Beaurepaire* neve. Az ausztráliai uszók a rendkivüli távolság ellenére gyakran jelentek meg Európában. Akár a kormány, akár a társadalom érdeme ez, annyi bizonyos, hogy a legkisebb kontinensen az uszók külföldi szereplését áldozatkészséggel támogatják. És hogy az eddigi olympiádokon e szemmellátható óriási áldozatkészség sem tudott az ausztráliaiak számára egy staféta győzelmet sze-

rezni, az arra engedhet következtetni, hogy Ausztráliában akadt bár néhány legelső képességű uszó, az átlag mégsem olyan erős, mint a németeké, magyaroké, vagy az angoloké, akik stafétagyőzelemmel büszkélkedhetnek. Nem tudjuk, hogy a multban mennyire lehetne igazolni e feltevést, de hogy a jelen rácáfol, az bizonyos. Ausztrália jelenlegi uszósportja nem merül ki a *Beaurepaire* névben: több majdnem olyan jó honfitársa veszélyesebbé teszi ránézve a hazai versenyzést, mint az európait. Néhány olyan adatot fogunk közölni, amelyek hü képét nyujtandják az ausztráliai uszósportnak.

Ausztrália rekordjai:

50 y. Wickham	0:23·6	1910	(0)
100 y. Healy	0:57	1907	(1)
100 y. Hardwick	0:57	1909	(1)
100 m. Healy	1:06	1909	(1)
200 y. Healy	2:11·2	1908	(3)
220 y. Kieran	2:28·6	1905	(4)
300 y. Kieran	3:31·8	1905	(5)
440 y. Kieran	5:19	1905	(8)
500 y. Kieran	6:10·6	1905	(14)
880 y. Kieran	11:11·6	1905	(19)
1000 y. Kieran	12:52·2	1005	(19)
1320 y. Beaurepaire	18:04	1909	
1609 m. Kieran	23:16·8	1905	(52)
100 y. mell. Snell	1:19·8	1910	
220 y. mell. Matson	3:14	1908	(4)

5×100 y. staféta: East Sydney 5:04 1905
Plunging: Mac Donald 20·7 m.

Ausztrália 1910. évi bajnokságai:

100 yard: 1. Healy, 2. Graham, 3. Hardwick, 0:58
220 yard: 1. Beaurepaire, 2. Hardwick, 3. Graham, 2:28·4.
440 yard: 1. Beaurepaire, 2. Hardwick, 3. Mason, 5:36·2.
880 yard: 1. Beaurepaire, 2. Mason, 3. Wright, 12:15.
1609 m.: 1. Beaurepaire, 2. Hardwick, 24:08.
220 yard mell: 1 Richardson, 2. Tinney, 4. Ruston, 3:16.

New South Wales 1910. évi bajnokságai:

100 yard: 1. Healy, 2. Hardwick, 3. Solomons, 0:58·2.
220 yard: 1. Healy, 2. Hardwick, 3. Wright, 2:29·8.
440 yard: 1. Hardwick, 2. Wright, 3. Longworth, 5:39·4.
880 yard: 1. Hardwick, 2. Wright, 3. Coulon, 12:12·4.
1609 m,: 1, Hardwick, 2. Wright, 3. Longwort, 25:324.
220 yard mell.: 1. Snell, 2. Barry, 3. Mc Carthy, 3:17·4.
5×100 yard 1. East Sydney, 2. Sydney, 3. North Sydney, 5:10·2.

New Zealand 1919. évi bajnokságai:

100 yard: 1, Freyberg, 1:05.
220 yard: 1. Champion, 2:40.
440 yard: 1. R. Healy, 12:41·6.
1609 m.: 1. Champion, 25:37,
220 yard mell: 1. Atkinson, 3:10·4.

Mit mutatnak ez adatok? Először is azt, hogy Ausztrália uszósportjának nivója 5 év óta alig emelkedett, amit Kieran és Healy régi rekordjai igazolnak. Ez azonban nem a mostani uszókra vet rossz fényt, sőt ellenkezőleg, a régi gárda érdemét növeli, mert az adatokból az is kiviláglik, hogy az ausztráliai uszósport ezidőszerint is joggal aspiral arra, kogy a világ legelső gárdájának tartassék. Ime, Beaurepaire, aki Európában sorra döntötte a rekordokat és sorra verte az ellenfeleket, otthon csak a szokatlan $^{3}/_{4}$ angol mfdes rekordot tudja nevéhez füzni. Tegyük fel, hogy Kieran és Healy régi rekordjai nem kifogástalanok, de még ekkor is itt vannak a bajnoki eredmények, melyek egyrészt rendkivül virágzó és szélesmedrü uszóéletre vallanak, másrészt arra engednek következtetni, hogy Beaurepairenek már tavaly is elég veszélyes ellenfelei voltak Healy és Hardwick. Az idei meetingek első eredményei csak megerősitik e feltevést. Két olyan hir fekszik előttünk, melyeket bátran nevezhetünk szenzációnak. *Longworth, aki tavaly még csak alig játszott szerepet, az idei év első versenyén kicsavarta Beaurepaire kezéből egyetlen hazai rekordját, az 1320 yardost, melyet nem kevesebb, mint 22 mp-el megjavitván, 17:42-re szoritott le.* Ez alkalommal Beaurepaire a harmadik helyre

Hornung Gyula (MAC).

szorult, mert Healy is legyőzte, aki crawljával most hosszabb távokra is sikerrel próbálkozik, mint ezt a mult számunkban már megirtuk. Longworth még ki sem élvezhette a diadal mámorát, máris uj meglepetést hozott a 440 yardos bajnokság, melyben Hardwick legyőzte őt és kiállásra késztette Beaurepairet. Az idő, melyet Hardwick elért (5:35) s amely több mint egy másodperccel jobb Beaurepaire tavalyi rekordjánál, inkább mutat Hardwick fejlődésére, mint Beaurepaire letörésére, bár az biztos, hogy Beaurepaire most nem a régi. Mindent összeglalva, levonhatjuk azt a végkövetkeztetést, hogy az 1912. évi olympiád stafétáiban legveszedelmesebb riválisunk Ausztrália lesz. A 4×100 m-es stafétára vonatkozólag utalunk az ausztráliai 5×100 yardos staféta-rekordra, melynek 1:01-es átlaga nem egy klubnak vagy városrésznek, de egy egész nemzetnek büszkesége lehetne. Az elmult évi átlag: 1:02·04 is van olyan jó, hogy azt hazai egylet aligha tudná tulszárnyalni. Healy, Beaurepaire, Hardwick és Solomons a 4×100-as, Beaurepaire, Healy, Hardwick és Longworth a 4×200-as stafétát könnyen Ausztrália javára döntheték el.

(Folytatjuk).

Borovi Ferenc (BAK).

Képeinkhez. *Hornung Gyula*, a Váci Sport Egylet szineiben startolt legelőször. Első értékes sikereit egyetemi hallgató korában, mint a BEAC tagja érte el 1906-ban. Már jó nevü versenyző volt, mikor átlépett a MTK-be. A MTK nagyhirü vegyes stafétájának jó ideig ő volt az oldal uszója. Ritka lelkiismeretes és szorgalmas tréninggel, mint sprinter is a legelsők közé küzdötte fel magát. 1909-ben Maffersdorfban megnyerte a 100 és a 400 m-es cseh bajnokságot, miután előzőleg már itthon megszerezte a főiskolai bajnok cimet. 1910 óta a MAC gárdájához csatlakozott. Ez időszerint önkéntes egy wieni vadászezrednél. Tempója a trudgeon, letünően erős lábmunkával. Mint evezős is szép sikereket ért el a Váci Sport Egylet hires négyesében.

Borovi Ferenc. Az idén a BAK váratlanul jó vegyes stafétával szerepelt, melynek nagy erőssége volt a melluszó Borovi. Az év folyamán nagyojavult, ugy hogy jövőre már egyéni melluszó versenyeken is elsőrangu szerepet fog játszani.

Glosszák a wieni junior-versenyhez.

Két hét a wieni nemzetközi junior vivóverseny után — historiai távlatnak elég. És elég ahhoz is, hogy a győzelem érzetét megszokássá tompitsa, a legyőzöttnek pedig megszője a feledés obligát fátyolát.

A tanulságok szempontjából még egyenesen sok is, mert hiszen azokat már a helyszinén módunkban állott levonni — sajnos, szerves kapcsolatban legsajátabb személyiségünkkel. Igy azok felettébb becsesek olcsóknak egyáltalán nem is mondhatók.

Az Akademie der Fechtkunst versenykiirása a juniorság fogalmát igen egészségesen állapitotta meg. Kinek aranyérme nem volt, az előtt nyitva állott a konkurrencia. A mi arányainkhoz képest tehát 24 tőr- és 32 kardnevezés egyáltalán nem nevezhető népes mezőnynek. Ama megszoritás pedig, hogy pouleba csak a 16 ponton felül minősitettek kerültek (20 pont volt a maximum) a verseny nivóját és realitását látszott garantálni.

De csak látszott.

Mert a verseny sorsa nem a kardokon mulott. Azok megtették a kötelességüket. Mátyás király óta annyi travertme nem hangzott el Bécsben — nyomtalanul. A verseny sorsa azonban az Istenek kezében volt. És a procura jogát ez esetben a jury gyakorolta.

A jury.

Kezdhetnők ugy is, hogy emlékezzünk a régiekről. Vagy: „Szép gyermekkor jöjj vissza egy szóra!" Avagy: „Vissza ne jöjj, ami elmult". Szóval nem kellett az emlékezés származain visszaszállni a régi jó időkbe (beh' jó is, hogy elmult); a valóság visszahozta azt. Mintha a mi régi juryviszonyaink szálltak volna ki dohos sirjaikból, ugy kisértettek itt a 10—15 éves vivó reminiscenciák. Tömeg jury népszavazás. Feltartott kezek. A tuss szegény, szinte idegenül, gazdátlanul ímbolygott a költői félhomályu teremben — nem törődtek vele, *hol esett. Hol számitsák* — that is the question.

A repülő jury.

A repülő jury — ez is wieni specialitás. Wagrami hősnek is nevezhetnök. Vagy souvenier d'Austerlitz. Ágg kapitány, jurytag, de nincs beosztva. Állandó körforgást végez a két planche között. Mindenütt szavaz. Mindenütt beleszól. Tekintélye nagy. Most itt dönti el a tusst és a következő pillanatban a másik planchenál erősködik Y tuss mellett — mit nem is látott. Igazi wieni Gemütlichkeit.

A nagy álmodó.

A nagy álmodó mondjuk főhadnagy. Egyedül áll az egyik oldalon — a másikon öten-öten néznek bennünket — egyedül ő az ellenfele. Mondjuk a katona. A nagy álmodó állandóan kezébe temeti arcát. Tekintete elvész a távoli messzeségben. Tuss esik. Az ellenfélnél elvitázhatatlanul. Az öt ujj, mely gépiesen már ránk mutat, megáll a levegőben. Azután lehanyatlik. Volt tuss odaát, kérdik. A nagy álmodó felrezzen s mint aki szép álmaiból zavarnak

fel durva kezek. Kijelenti, hogy nem látott semmit. Először. Tizszer. És elhiszik neki. Mi is. És visszák tovább.

Berger ur.

Berger ur kivételesen nem textilszakmabeli. Ő vivómester. Illetőleg vivóiparos. Ebből kifolyólag jegyzőkönyvet vezet. A jegyzőkönyv ez esetben piszkos cédula, csak ő tud eligazodni rajta. Azután megesik háromszor a következő humorka. Tussarány 3 0 a mi javunkra Ismét esik egy tuss. Annullálják. Most a tussarány azonban 2:1 a mi javunkra. S ha méltatlankodunk az ilyetén viccek miatt — mutatja a papirost. Az ő bizonyitékát. És ez ellen nincs apelláta.

Egy epizód.

Ez is a wagrami hős fegyverténye.

Valaki közülünk támad és koppan a masque a tuss nyomán. Halálos csend.

Felütött masqu-eval várjuk az isteni kinyilatkoztatást. Mosolyogva. Még mindig némaság. Sietve érkezik az ágg csatár. Rövid érkezés után konstatalja, hogy a tuss — masqueon esett ugyan, de fenn a precim elhelyezett masqueon, a vivó háta mögött — egy méterrel.

Általános megkönyebbülés, a szemek hálásan tapadnak a mentorra és a küzdelem folyik tovább. A repülő jury pedig már a másik planchenál bizonygatja, hogy az invitó az támadás, tehát a tuss nálunk számit.

A minősités.

A velencei tizek nem ültek kinosabban, mint e jó urak a minősitéskor. Jól vigyáztunk, hisz tudtuk, hogy még tizet sem akarnak a pouleba engedni. Ezt megmondták jó előre. Hogy azután javunkra valahogy tévedés ne essék, kizárták a következőképpen. Bemutattak. X. ur és főhadnagy ur Y. Ja, Herr Oberleutnant Y. Ja, dort Herr Oberleutnant Y. Dort rechts. És mikor már vagy ötször elmondta a kiváló maitre d'assant, hogy ott jobb oldalt az nem más, mint főhadnagy ur Y., a Herr Oberleutnant Y. visszavonhatlanul és utoljára ő az, akkor végre elengedtek göröngyös utunkra. — És hála eme pontos és kimerítő bemutatásnak, Y. ur be is jött a pouleba.

A tussszámitás.

Ellenben a tusszámitásnál még sokat tanulhatunk. Igy különösen az inditóknál. Ha kilenc tercinditóra quartbattuta külső arcot ütöttünk és az ipse szó nélkül belevágott, tuss nálunk, mert ő hamarább támadott. Az inditó a Lajtán tul támadás. Hasonlóképpen minden battuta vagy kötésre való belevágás, parade riposztnak. Második intenció — egyenesen lehetetlenség. Fel is hagytunk vele. De a jó hasvágásnak volt kelete. Ellünk is vele. Ehhez nem kellett szem — elég hangos volt. — És ez imponált.

La excuse.

Ha pedig valaki azt hiszi, hogy ezek csak zsüri ellenes hangulatképek, ugy olvassa el az Allgemeine Sportzeitung január 22-iki számát. Tourniertbeztachungen cimmel nem kisebb osztrák vivó, mint Müller Camillo érezte szükségét annak, hogy az osztrák zsüri tévedéseit s talán szakértelem hiányát is a versenyzők szapora felszólalása ellen, mely a planchen is megnyilvánult, megvédelmezte. És ha nem sajnálja a fáradságot, a következő számból azt is látni fogja, hogy az eredményközlésen kivül egy szó méltatás sem esik se vivóinkról, se a versenyről. Csak ennek van sajnálják eredményeinket? Pedig igazán becsülettel megszolgáltuk a kis méltatást. Ellenben a Mittelschüler Fechtakadémiáról annál bővebben irnak. Pedig vivósport szempontjából utólsóbb produkciót még nem láttunk. De viszont azt nem mi nyertük meg.

A vivók.

Line ira et stutis megállapitható, hogy nagy adag klassisküllönbség van közöttünk. Különösen kardban. — Bár Rozgonyi győzelme szinten abszolut főléletes volt. Ennek visszahatását a kardban érezzük is. Hiszen a kard döntésében egy utolsó Schrettert kivéve mind magyar volt. Hagen brassói huszár, a Nemzeti Sport 1905-ös versenyén, ugy emlékszem, hatodik vagy hetedik volt. Bogen és Malanotti főhadnagyokat közelmult versenyeinkről még jól ismerjük. Toma is magyar. A többi döntőben szerepeltek még Trinchieri, Dr. Stéger, Fodor, Dr. Grünwald, a Nemzeti Vivó Club, Érczhegyi meg a Budai Torna Egylet aktiv versenyvivói. A döntő tehát magunkközt dőlt el. Szinte kár volt az utkölitségért, elintézhettük volna idéhaza is. Mindenesetre sokkal olcsóbban.

Magyar jurytagok.

Magyar részről a juryben dr. Hajdu Marcel, a NVC ügyv elnöke és Fodor Károly, a NVE mestere vett részt. Előbbit meg is választották alelnöknek. A kétes tussoknál azonban — óh mily sokan voltak — dicséretükre osztrák kollegáinknak, mindig igazat adtak nekik. A szavazásnál ellenben leszavazták őket. Mert más az elv és más a gyakorlat. És a bécsiek a gyakorlat emberei. És mindig szavaznak.

Eredmények.

A verseny minősitésre és poulera ment. A minősités 1—20 pontig történt; a pouleban csak a 16 ponton felülieket vehettek részt. A legmagasabb pontszám kétszeri minősités után 37 volt. A minősités eredménye: *Tőrben*: 1. Luxardo (Rezidenz FC). 2. Rozgonyi (NVC). 3 Habich (Akad. SV). 4. Brünner (Union FC). 5. Malanotti (Reitlehrerinstitut). 6. Schreiter (Akademischer SV). 7. Oberleithner (Union FC). 8. és 9. Hagemann és Krenner (Union FC). 9. Schindler (Friesen). A többi nem került a pouleba. A poule eredménye: 1. Rozgonyi, II. Schreiber, III. Oberleithner, IV. Habich, V. Molanotti, VI. Schindler, VII. Luxardo, VIII. Hagemann, IX. Brünner, X. Krenner.

Kardban: 1. Hagen (Reitlehrerinstitut). 2. Bogen (Rezidenz FC). 3. Dr. Stréger (NVC). 4. Trinchieri (NVC). 5. Fodor (NVC). 6. Érczhegyi (BBTE). 8. Huber (Garnisons FC). 9. Thoma (Beitlehrerinstitut). 10. Dr. Grünwald (NSC). Az elődöntő után a döntő helyezési: 1. Hagen. II. Trinchieri III. Thoma IV. Bogen. V. és VI. Dr. Stéger és Érczhegyi. VII. Molanotti. VIII. Fodor. IX. Grünwald. X. Schreiter.

Törv. védv. NEURASTHOL

orvosi rendelő-intézet gyöngeség ellen, külső kezelés. **Férfiaknak** prospektust díjtalan kérjen és díjmentesen küldünk.

Budapest, József-körut 30—32.

Háromszor lett olcsóbb a sósborszesz az

ILIOL

sósborszesz PASZTILLÁK által

Darabja 12 fillér. Kapható mindenütt.

ILIOL VEGYÉSZETI LABORATÓRIUM

Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 52-09.

A ponte győztesei arany, második és harmadik helyezettei arany keretes ezüst, négy, öt, hat ezüst, hettől-tizig bronceérmet kaptak. Azonfelül diszoklevelet.

Finale.

A verseny befejezéseül Wehr kormánytanácsos, egy szimpatikus öreg ur, ki egyben az Akademie der Fechtkunst civil elnöke is, osztotta ki az érmeket. Beszédében elismerte a magyarok sportfölényét. Szóval kinn voltunk a vizből. A magyarok részéről dr. Hajdu Marcel tartott nagyobb beszédet. Erősen meghocholták. Bezzeg mikor Rozgonyi gyözelméhez hurráztunk, hallgattak, mint a sir. Ugy látszik, a beszédeket szivesebben veszik, mint a tussokat. Az igaz, hogy az utóbbiakból is kaptak. Hamarább megúntak.

r.

HIREK.

Kirchhoffert, a szerencsétlen nagy mestert a francia kóztársaság elnöke a becsületrend lovagjává nevezte ki. A gyüjtés részére nagyban folyik és be fogja tetőzni a Nouveau Cirqueben folyó hó 11-én rendezendő jótékonycélu akadémia, melynek belépődijaiból egy egész kis vagyont remélnek. A résztvevők óriási névsorából kiemeljük Arista, Clery, Conte, De Smedt, Galante, Gauden Greco, Lesseps Louis Merignac, Renaud és Roulean nevét.

Kirchhoffer, aki eddig is mint ügyes amatőrfestő volt ismeretes, kenyerét ezentul festegetéssel akarja megkeresni. Adja Isten, hogy sikerüljön neki.

San-Sebastianban április 26—30-án nagy szabad nemzetközi verseny lesz. A díjakra már eddig 15,000 pezeta gyült össze.

A párisi vivók egy szép kórutat tettek Belgiumban, ahol nagy ünnepélyek keretében fogadták őket. A kirándulásban Cyradick Foulc, Gaudus, Lippmann és Mattard vettek részt.

Belga—magyar csapatverseny. Verbrugge belga mester, az athéni mester, világbajnok azt az ajánlatot tette Santelli mesternek, hogy közvetlen a prágai verseny után egy belga szövetségi csapat szivesen lejönne Budapestre egy magyar—belga csapatverseny megvivására. Santelli mester most azzal fordult a MASz-hez, hogy ő ugyanakkorra egy olasz csapatot is meghivott saját akadémiájára, de hajlandó a sportrendezésre a MASz-t kérni fel.

A szakosztály legközelebbi ülésén tárgyalja az ügyet és elfogadása esetén az olasz és belga esetleg a még könnyen meghivható cseh és osztrák csapatokkal szemben egy válogatott magyar csapat állana ki. A csapatversenyt természetesen egy válogató próbaverseny előzné meg.

A Budapesti (Budai Tornaegylet január hó 17-én jól sikerült tőr és kard házi versenyt rendezett, a kardban erőkiegyenlitéssel. A tőrversenyben 6 versenyző közül első lett: Schön Oszkár, 2. Dunay Bertalan, 3. Miklós Kálmán, 4. dr. Demel Aladár. A kard hendikepben 17 versenyző indult. Első lett: Streck Ede (2 előny), 2. dr. Demel Aladár (1 előny), 3. Donay Bertalan (scratch), 4. Schön Oszkár (1 előny), 5. Petracsek Lajos (4 előny), 6. Miklós Kálmán (2 előny) A A verseny, melynek lefolyása mindvégig igen érdekes és magas szinvonalu volt, értékes bizonyságát adta a résztvevők komoly tudásának a BBTE vivóinak fokozatos fejlődéséről és Leszák Károly és Gellér Alfréd egyesületi vivómesterek lelkiismeretes, kitünő munkájának. A szüriben Holfeld Henrik a BBTE alelnöke és Homolya István és Schranz Ödön százados urak működtek közre.

A Budapesti (Budai) Tornaegylet országos vivóversenye. A BBTE-nek február hó 2, 3, 4 és 5-én tartandó országos tőr és kard vivóversenyére az egész ország sportköreinek élénk érdeklődése mellett már nagyban folynak az előkészületek. Tiszteletdijat eddig: a honvédelmi miniszter, a BBTE választmánya, *Leszák Károly* vivómester, a BBTE vivói, a budai hölgyek és a versenyt rendező BBTE ajánlották fel s valószinű, hogy többen fognak tiszteletdijakat felajánlani. Bár az első nevezési határidő január hó 26-án (csütörtökön) járt le, ugy a fővárosból mint a vidékről már is számos nevezés érkezett, melyek legkiválóbb vivóink részvételét s igy a verseny érdekességét előre biztositják. A második nevezési zárlat 1911 január 30-ának este 8 órája

(nevezések Dunay Bertalan a BBTE titkára címére küldendők L., Attila-u. 2).

Döntő kardcsapatverseny. A Wesselényi Vívó Club és a Budapesti Egyetemi Athletikai Club kardvívó csapatai tudvalevőleg e'döntelenül végeztek az elmult novemberben. A döntő mérkőzést folyó hó 26-án vívták le a WVC helyiségében, a két klub tagjainak nagy érdeklődése mellett. A magas szinvonalu küzdelem, amely dr. Gerentsér és Santelli mestereket dicséri, az egyetemi csapat 11 : 5 arányu győzelmét eredményezte. Az egyetemi csapatban igen szépen dolgoztak dr. Bognár és Pintér, Margitai és Halász is jól vívtak A WVC csapatában Móritz, Marzsó, Ivanits és Kortsák sze.epletek, valamennyien erős tussörök. A versenybiróságban dr. Hámory László orsz. képviselő, a WVC elnökének elnöklete alatt Hoffmann Géza százados, Nagy László a WVC alelnöke és dr. Neumann Károly nagy precizitással működtek.

A MAC kard háziversenyét Pajzs Pál nyerte meg Krencsey és Mészáros Loránt előtt.

A Vén fiuk VC folyó hó 8-án vívóakadémiát rendez, amelyen a társegyletek képviselői is résztvesznek.

Az első magyar boxkönyv.

A „Nemzeti Sport" kiadásában megjelent a „Boxolás." (A Magyar Spalding 4. füzete). Irta: Bing John Edward. A nagy gonddal megirt és kiállított könyvet igen hatásos fedélrajz, 22 fénykép és 6 művészi fénykép melléklet díszíti. Tartalmilag felölel minden fontosat s ugy van megszerkesztve, hogy a boxolás elsajátitására kiválóan alkalmas. A könyv először az ökölvivás történetével ismertet meg, majd pedig esztétikai szempontból tárgyalja. Ezután áttér magára is a tanitásra; először az egyes ütésekkel és helyzetekkel ismertet meg, majd pedig a tanultakat a taktika, tehát „magasabb boxolás" titkaival tökéletesiti. Következő fejezete a különféle tréningmódszerekkel ismertet meg, majd pedig az amerikai és angol hivatásos boxolók versenyszabályaival, ugyszintén az amatőrszabályokkal foglalkozik. A művecske végén a szerző még „Végső tanácsok" cimen több hasznos utasitást ad az olvasónak. A könyvet még egy, az önvédelemmel foglalkozó melléklet gazdagitja.

A könyv az első boxolásról szóló magyar szakmunka mint ilyen máris kitünő s a tartalom még jobban érvényre jut az igazán előrendü kiállitás által. A hasznos művet mindenkinek ajánlhatjuk. Ára 1·40 K. s az ország összes könyvkereskedésében kapható, Főelárusító: Nagel Ottó könyvkereskedése, Budapest VIII., Muzeumkörut 1.

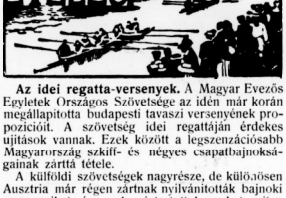
A „Budapesti Athletikai Klub" és a „Budapesti Posta és Távirda Tisztviselők Sport Egyesülete" 1911. évi március hó 24—26-án nemzetközi amatőr birkózó és sulyemelő versenyt rendez Európa bajnokságáért a Magy. Athl. Szövets. fenhatósága alatt. A verseny feltételei a következők: *a) birkózás 4 sulycsoportban.* 1. Pehelysuly 66 kg-ig. 2. könnyusuly 66—77 kg-ig. 3. középsuly 72—82 kg-ig. 4. nehézsuly 82 kg-on felül. *b) sulyemelés 2 sulycsoportban.* 1. könnyusuly 72 kg-ig, 2. nehézsuly 72 kg-on felül. A versenyen a MASz uj szabályai irányadók. A mérkőzések időtartama eldöntetlenség esetén kétszer 15 perc, közben 3 perc szünettel, mely után a zsüri dönt, avagy a mérkőzésnek ujabbi 15 perccel való meghosszabbitását rendeli el. Ha ezen idő leteltével is eldöntetlen a mérkőzés, ugy a zsüri szavazás utján állapitja meg a győztest. A sorsolás mikéntjét mellékelt táblázat tünteti fel, ketszeri legyőzetés kieséssel jár.

A sulyemelés 3 menetből áll. 1. lökés fél karral. 3. lökés páros karral. A helyezés megállapitásánál az összeredmény számit. Kétszeri kisérlet megengedve.

A nevezési határidő 1911 március hó 1-én Tét fejenkint és számonkint 10 K. A nevezések Hollóssy István p. t. fötiszt cimére (Budapest Főposta Igazg. II. ü. o. küldendők.

A nevezéseknek tartalmazniok kell: *a)* a versenyző teljes nevét, *b)* polgári állását, *c)* életkorát, *d)* egyesülete igazolását, *e)* tét. Elkésve vagy hiányosan érkező nevezéseket nem fogadunk el.

Díjazás: Minden versenynem és sulycsoport *győztesének* Európa 1911 évi bajnoka cim, nagy aranyérem bajnoki szalagon és tiszteletdij. *Másodiknak* diszitett nagy ezüstérem aranyozva és tiszteletdij. *Harmadiknak* diszitett nagy ezüstérem, a többi helyezettnek a résztvevők arányában diszitett ezüstérem. Azonkivül minden résztvevőinek emlékérem



Az idei regatta-versenyek. A Magyar Evezős Egyletek Országos Szövetsége az idén már korán megállapitotta budapesti tavaszi versenyének propozicióit. A szövetség idei regattáján érdekes ujitások vannak. Ezek között a legszenzációsabb Magyarország szkiff-es négyes csapatbajnokságainak zárttá tétele.

A külföldi szövetségek nagyrésze, de különösen Ausztria már régen zártnak nyilvánitották bajnoki versenyeiket és csak mi tartottuk azokat nyitva az elzárkózó szövetségek tagjainak is. Mostantól fogva a magyar szövetség is csak azon szövetségeknek tartja nyitva bajnoki versenyeit, amelyeknek bajnoki versenyszámaiban a miénk is indulhatnak.

Hogy azonban a kizárt bajnokaspiránsoknak alkalmuk legyen erejüket a mi legjobbjainkkal összemérni, uj számot: az egyes fórsenyt kreálta a szövetség, mig a négyes csapatoknak is meg volt az a módjuk, hogy az elsőosztályu négyesekben mérkőzhessenek.

Másik érdekes ujitás a versenyeknek két napra való elosztása, ami által alkalmat nyujtanak a versenyzőknek arra, hogy több számban indulhassanak.

A programm a vidéki versenyzőkre való tekintettel még két uj számmal is bővült és pedig a kizárólag vidékiekhek fentartott vendégek versenyével és a másodosztályu nyolcassal, amelyben a kevésbé erős budapesti versenyzőkkel mérkőzhetnek. Ez az idea az amugy is pangó vidéki evezős-sportra hihetőleg jó hatással lesz.

A kétnapos regatta programmja a következő: Első nap (junius 10.): I. Margitszigeti-dij (II. oszt. négyes) II. Egyes-verseny (II. oszt.). III. Árpádföldi-dij (kormányosnélküli négyes). IV. Bajnoki egyes. V. Kettős párevezős-verseny (junior). VI. Duna Budapesti Evezős-Egylet dija (junior nyolcas). VII. Budapest székesfőváros dija (bajnoki négyes).

Második nap (junius 11.): VIII. Állam-dij (junior négyes). IX. Egyes fórsenyn. X. Pannonia Evezős-Club dija (I. oszt. négyes). XI. Egyes-verseny (junior). XII. Szövetségi-dij (II. oszt nyolcas). XIII. Kettős párevezős-verseny (szenior). XIV. Szenior nyolcas. XV. Vendégek versenye (négyes). Nevezési zárlat május 26-án déli 12 óra.

Hirek a Pannoniából. *Kasztlizás.* Január 17-én kezdte meg a Pannonia Evezős Club a bassinevezést a körüti uszodában, ahol február 17-ig hetenként kétszer (kedden és pénteken), február 20-tól március végéig pedig hetenként ötször, (szombat és vasárnap kivételével mindennap) délután 6—8-ig találkoznak a klub tagjai, kik Faubel Gusztáv választmányi tag, a művezetők s a klub régi versenyzőinek felügyelete alatt gyakorolják magukat az évek óta oly hasznosnak bizonyult bassin-evezésben.

Építkezés. Az enyhe tél lehetővé tette, hogy a Pannonia parti házának az utóbbi években beállott nagy tagszaporulat folytán szükségessé vált épitkezése már a befejezéshez közel áll. Az öltözők, melyek 180 szekrény befogadására épültek, tető alatt vannak, a skiffek számára épült parti csónakszin teljesen kész és a nagy nyitott terrasznak üveges szalónná átalakitását is a napokban megkezdik. Ezáltal öltöző helyiségekben az eddiginek közel háromszorosa, társalgókban több mint kétszerese fog a tagok rendelkezésére állani, a fürdőszoba az eddiginek szintén kétszerese lesz, minden csapnál meleg vizzel ellátva s az eddig öltözőnek használt emeleti helyiségekben egyszerre 8 tag találhat hálóhelyet.

Angol tréner szerződtetését határozta el a Pannonia vezetősége, mert tudatában van annak, hogy minden erejét meg kell fesztelnie, ha sikeresen akarja befejezni Hamburgban a szenátusdij védését. Egy elsőrangu angol trénerrel folytatott tárgyalások a befejezéshez közel állanak

Az osztrák labdarugószövetség közgyülése. Az ÖFV vasárnap este tartotta közgyülését, melyen a tagegyesületek nagy számban vettek részt. Az osztrák szövetség taglétszáma az előbbi évhez viszonyitva erősen gyarapodott, amennyiben az 1909. év 48 tagjához képest 1910. évben 72 tagja volt a szövetségnek.

A szövetség vagyona 8030 korona. Az osztrák szövetség 1910-ben négy nemzetközi mérkőzést rendezett a következő eredménnyel: 1910 április 3. Berlin—Bécs 2 : 1. 1910 május 1. Ausztria—Magyarország 2 : 1 1910 október 2. Bécs—Berlin 4 : 3. 1910 november 6. Magyarország—Ausztria 3 : 0. A hivatalos labdarugó-szezon február 26-án veszi kezdetét.

A pozsonyi football-vándordij nevezése kitünő eredménnyel zárult, amennyiben 6 fővárosi és 5 vidéki csapat adta le nevezését, ugy, hogy érdekes mérkőzéseket igér ezen vándordijért folyó küzdelem. A P. T. E. football-bizottsága folyó hó 25-én ejtette meg a sorsolást a györi ETO, a PAC és a Pozsonyi KAOE képviselőinek jelenlétében, melynek eredménye a következő:

Budapest: MTK II.—BAK II., Postások I.—III. ker. T. és VE I., BTC II.—33FC II.

Pozsony: PTE I.—Pozs. KAOE J., PAC I.—PTE II., Györ: I.—ETO I.

A budapesti csapatok győztese összel a vidéki csapatok győztesével Pozsonyban fog döntő mérkőzést játszani.

Corinthián-dij mérkőzés. A hivatalos szezón megkezdése előtt egy héttel már megkezdődnek a dijmérkőzések. Ma, vasárnap, február 5-én délután fél három órakor a millenáris pályán mérkőznek a Budapesti Torna Club és a Terézvárosi Torna Club első csapatai a Corinthiándijért.

Tréningeredmények. A mult vasárnapon már mindenik pálya zajos volt a tréningtől. Az eredmények mindenütt normálisak, kivéve a FTC-nál,

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,
IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legolcsóbb bevásárlási forrása. Raktáramra érkezett ujdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkek, turista, tennis, és athletikai cikkek raktára. — **Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.**

ahol állítólag a második csapat keményen elverte a teljes első csapatot. A hír valóságát sokan erősítik, sokan tagadják,

A figyelmetkeltő eredmények a következők:

MAC I.—URAK I. 4:0 (2:0) Puskás.
MTK I.—ETC-JAC komb. 10:1 (7:0) Schaar.
BTC—KAOE 7:0 (4:0) Schaar.
UTE—FIAK 4:1 Palver.
ESC I.—URAK II. 1:1 (1:0) Puskás.
BEAC—VAC 5:1.
JAC—KEVE 2:2.
TSC I.—ESC II. 6:0.
Gutenberg II.—III ker. TVE II. 3:3.

A Gutenberg TC klubhelyiségét VII. Bethlen- és Dembinszky-utca sarkán lévő Márton-féle vendéglő külön helyiségébe helyezte át. Mindennemű levelezés Fáber József footballintéző címére, (Rózsa-utca 73 fsz. 7.) küldendő.

Szombat délután az amatőr próbamérkőzés előtt válogatták össze az Ireland elleni válogatott csapatot.

A nemzetközi bajnokságok első mérkőzését Wales nyerte meg, 2:1-re győzvén le Irelandot. Wales csapatában játszott W. Meredith, a Manchester United kiváló jobbszélsője, ki ezen mérkőzésen 34-szer viselte nemzete színeit. Ireland csapatában pedig Seatt (Everton) védte a kaput. A két nemzet közt eddig eldőlt mérkőzések száma 30, melyből Wales 15-szőr, Ireland pedig 10-szer győzött, 5 pedig eldöntetlenül végződött.

A Corinthiánok versérget szenvedtek a második félidő utolsó 10 percében 2:0-ra a Cambridgei egyetem csapatától.

Londonban a Tottenham Hotspur—Oldham Athletic mérkőzést 1:1 félidőig való eredmény után a szünetben megszakitották a sűrü köd miatt.

Az első osztályu ligában csak a tavalyi serleggyőztes Newcastle United győzött idegen pályán 2:0-ra győzvén le Middlesbrought. Ugy a liga II. osztályában mint a déli ligában csak egy-egy vendégcsapat győzött idegen pályán, az előbbiben Blackpool győzött a tavalyi serlegmérkőzésekben 2-ik helyen végzett Barnsley ellen 2:1-re, mig a déli ligában Plymouth Argyle győzte le 3:1-re Exeter City-t.

Angol eredmények január 28-án.

Liga I. oszt.

Wales—*Ireland 2:1.
*Aston Villa—Bradford City 4:1.
*Bury—Nottingham Forest 1:0.
*Liverpool—Manchester City 1:1.
*Manchester United—Everton 2:2.
Newcastle United—*Middlesbrough 2:0.
*Notts County—Sheffield Wednesday 2:0.
*Preston North End—Bristol City 4:0.
*Sheffield United—Blackburn Rovers 1:1.
*Sunderland—Woolwich Arsenal 2:2.
*Tottenham Hotspur—Oldham Athletic 1:1.

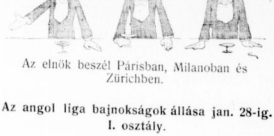
II. oszt.

Blackpool—*Barnsley 2:1.
*Bradford—Hull City 2:0.
*Burnley—West Bromwich Albion 2:0.
*Derby County—Glossop 2:4.
*Fulham—Bolton Wanderers 2:0.
*Gainsborough Trinity—Birmingham 1:0.
*Leeds City—Huddersfield 5:2.
*Leichester Fosse—Clapton Orient 2:1.
*Stockport County—Lincoln City 3:2.
*Wolverhampton Wanderers—Chelsea 0:0.

Déli liga I. oszt.

*Brighton and H. Albion—Southampton— 2:0.
*Bristol Rovers—Leyton 0:0.
*Crystal Palace—Brentford 1:1.
Plymouth Argyle—*Exeter City 3:1.
*Luton—New Brompton 3:0.
*Northampton—Southend United 0:0.
*Portsmouth—Cowentry City 3:0.
Queen's Park Rangers—Norwich City 1:1.
*Swindon Town—Watford 5:1.
*West Ham United—Millwall 2:2.

A *-gal jelöltek saját pályájukon játszottak.



Az elnök beszél Párisban, Milanoban és Zürichben.

Az angol liga bajnokságok állása jan. 28-ig.

I. osztály.

	játszott	győz	veszt	eldőntetl.	adott gól	kapott	postszám
Manchester U. (5)	25	15	4	6	45	29	34
Aston Villa (1)	23	14	4	5	45	27	32
Everton (10)	25	14	3	8	39	25	31
Newcastle U. (4)	26	12	6	8	47	27	30
Sunderland (8)	24	10	9	5	42	28	29
Sheffield U. (6)	24	12	3	9	37	34	27
Bradford City (7)	24	12	3	9	35	34	27
Middlesbrough (17)	24	9	8	7	34	35	26
Nottm. Forest (14)	26	9	6	11	47	48	24
Blackburn Rvrs (3)	24	8	7	9	45	40	23
Preston N. End (12)	26	7	9	10	28	34	23
Notts County (9)	23	7	8	8	23	30	22
†Oldham Athletic	22	8	5	9	26	32	21
Scheffield Wed. (11)	24	8	5	11	29	37	21
Manchester City	25	7	6	12	29	35	20
Liverpool (2)	25	8	4	13	33	44	20
†Tottenham H. (15)	24	7	5	12	32	42	19
Bristol City (16)	24	8	3	13	31	44	19
Bury (13)	24	6	7	11	34	50	19
Woolwich Arsnl (18)	22	6	5	11	21	39	17

II. osztály.

Bolton Wanderers.	25	13	7	5	49	32	33
Chelsea	23	12	7	4	48	20	31
W. Brom. Albn (11)	24	12	7	5	38	24	31
Clapton Orient (16)	23	12	5	6	27	16	29
Derby County (4)	24	12	5	7	49	32	29
Burnley (14)	25	10	9	6	32	28	29
Blackpool (12)	23	11	6	6	35	24	28
Hull City (3)	24	11	6	7	40	27	28
Woverhotn W. (8)	24	12	4	8	39	30	28
Glossop (6)	24	10	4	10	33	41	24
Fulham (7)	22	10	3	9	29	26	23
Leicester Fosse (5)	23	11	1	11	36	37	23
Bradford (10)	24	8	6	10	40	34	22
Leeds City (17)	23	8	3	12	36	41	19
Huddersfield	23	7	4	12	31	39	18
Birmingham (20)	23	4	8	11	22	40	16
Barnsley (9)	23	5	5	13	30	41	15
Gainsborg T. (18)	23	5	5	13	20	40	15
Stockport Co. (13)	24	5	5	14	28	54	15
Lincoln City (15)	23	4	6	13	17	53	14

A FA—AFA harc kiélesítésére S. W. Masterman kapitány cikket irt a „The Tunbridge Wells Advertiser" czimü lapban, melyet a FA Lmtd kinyomatott és minden szövetségének megküldött. Masterman a szakadást a Corinthiánok által vezetett klikk munkájának tartja, kik személyi érdekekből váltak ki a FA-ból és alakitották meg az AFA-t. Reméli, hogy a félrevezetett AFA-hoz csatlakozott klubok visszatérnek a FA-ba, hol az ő klubja Kent sportjában előkelő szerepet vitt, mig most pontatlan csapatokkal kell játszania suly nélküli mérkőzéseket.

Az augusztusi an tartott tréningmérkőzések jövedelmeit tudvalevőleg az angol klubeknak játékony célokra kell fordtaniok, ily módon a 200 nagyobb klub 103.040 koronát fordtott jótékony célra, a lista élén Everton áll 4344 koronával, mig a legcsekélyebb összeg 1·80 fillér.

Egy angol bíró lefütyülti a játékot és rászól egy erőszakosan játszó játékosra: „You play like a wild man, what is your name ?" (Úgy játszik, mint egy vad ember, hogy hívják ?) Wildman, felelte szerényen a játékos.

Az Angol Kupára a nagobb angol klubok speciális tréning alá szokták venni játékosaikat, nemelyek légváltozást, étrendi változást, hosszu sétákat, sőt meleg iszapfürdőket használnak, az utóbbi módszerrel állitólag a csatárok iszappanozott labdákat lőnek.

Molyneux, Chelsea kapuvédője a legutóbbi Chelsea—Barnsley mérkőzésen egy rugástól egy óra hosszáig feküdt eszmélet nélkül, midőn visszanyerte eszméletét első kérdése az volt „meg adta a biró azt a gólt ?" Az igenlő válaszra mély sóhajjal ujra elvesztette eszméletét.

A South Essex Amstem liga kizárta Ilford Alleyn Football Clubot kebeleből, játékosait pedig a titkár kivételével örökre eltiltotta a játéktól.

A FA tanácsa egy hétre zár alá helyezte a Stockport County Football Club pályáját, a közönségnek a játékba való avatkozása miatt.

Az English Cup 32 mérkőzésének anyagi eredménye a következő:

	nézők	bevétel
Newcastle	32,000	£1133
Portsmouth v. Aston Villa	17,415	1101
Stocke v. Manchester City	29,000	1034
Birmingham v. Oldham Athletic	28,827	802
Swindon Town v. Notts Country	12,332	775
Tottenham Hotspur v. Millwell	22,000	769
Manchester United v. Blackpool	20,000	630
Shef. Wednesday v. Coventry City	19,603	613
Leede City v. Brighton and Hove Albion	19,000	600
Chelsea v. Leyton	19,100	564
Derby Country v. Plymouth Argyle	16,000	564
Middlesbrough v. Glossop	15,000	550
Liverpool v. Gainsborough Trinity	15,000	545
West Bromwich Albion v. Fulham	17,982	530
Bradford v. Queen's Park Rangero	25,000	525
Norwich City v. Sunderland	11,333	493
Crystal Palace v. Everton	13,000	467
Brentford v. Preston North End	14,115	452
West Ham United v. Nottm. For.	12,000	440
Sheffield United v. Darlington	14,105	435
Clapton Orient v. Wootwich Arsen.	13,415	411
Northampton v. Luton Town	15,000	518
Leicester Fesse v. Southampton	13,400	417
Welverhampton Wanderers v. Accrington Stanley	13,500	371
Bristol City v. Crewe Alexandra	9,700	370
Burnley v. Exeter City	14,000	340
New Brompton v. Bradford City	8,600	324
Blackburn Rovers v. Southend Un.	6,000	278
Bristol Rovers v. Hull City	9,665	269
Watford v. Barnsley	6,000	273
Bolton Wanderers v. Chesterfield Town	6,193	201
Grim. Town v. Croydon Common	3,100	164
Összesen		16,875

font sterling, azaz 404,976 korona, mely összegből 5 százalék azaz 20,248 korona mely összegből az elődöntő és döntő mérkőzésből kikerülő 4 klub részesül osztalékban.

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök:* betöltetlen. *Társelnök:* Kárpáti Béla (XI ker., Ferenc-körut 41.) *Alelnökök:* Dr. Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-ut 7.) Friedrich Nándor (VIII., Esterházy-utca 6.). Oprée Dezső VIII., Rákóczi-út 9.) *Főtitkár:* Betöltetlen *Titkár:* Sugár István (VIII., József-körut 31 b.) *Pénztáros:* Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10., Postautalványok Iszámitoló hivatala.) *Ellenőr:* Missuray Agoston (VII., Sajó-utca 5. sz.). *Számvizsgálók:* Vadász Dezső, Weszter Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponként 7-tól 8 óráig.*

Meghivó.

A Magyar Labdarugók Szövetségének 1911. évi februar hó 25-én (szombaton) este 8 órakor hivatalos helyiségében (VIII., Rákóczi-ut 9. sz.) tartandó

X-ik évi rendes közgyülésére.

Tárgy:

1. Elnöki megnyitó.
2. A jogosult résztvevők és szavazók igazolása.
3. A tanács évi jelentése a szövetség 1910. évi működéséről.
4. Pénztáros és számvizsgálók jelentése; — zárószámadás, vagyonmérleg előterjesztése és a felmentvények feletti határozathozatal.
5. Az 1911. évi költségvetés megállapitása.
6. Esetleges alapszabályváltoztatások (a jelenlevő jogosult szavazatok kétharmad többségével).
7. A tanács határozatai ellen beadott felebbezések.
8. A tanács javaslatai.
9. A tagok inditványai.
10. Választások; u. m.: 1 elnök (3 évre), 2 társelnök, 3 alelnök, 1 főtitkár, 1 titkár, 1 pénztáros,

1 ellenőr, 3 számvizsgáló, 24 rendes tanácstag és 12 póttanácstag választása.

Budapesten, 1911. évi január 25-én.

Kárpárti Béla, s. k., elnök. *Sugár István*, s. k., titkár.

Figyelmeztetések a rendes évi közgyülésre vonatkozólag.

31. §. Indítványok legalább 14 nappal a közgyülés előtt a titkárságnál nyujtandók be és legkésőbb 8 nappal a közgyülés előtt a tagokkal közölendők.

32. §. A tanácskozási és szavazási jogot az elnökség és tisztikar tagjai saját személyük, a tagegyesületek pedig megbizó levéllel ellátott képviselők révén gyakorolják. Vidéki egyesületet a közgyülésen csakis oly megbizott képviselhet, ki a megbizást adó vidéki egyesületen kívül a szövetség kebelébe tartozó más egyletnek nem tagja.

34. §. Bárki is csak egy szavazati joggal élhet. (Senki sem vállalhatja tehát jogérvényesen több tagegyesület képviseletét).

35. §. Sem tanácskozási, sem szavazási joga nincs a közgyülésen azon tagegyletek képviselőinek, melyeknek a szövetséggel szemben már esedékessé vált fizetési kötelezettségeik (tagdij, mérközések százaléka, elszámolás) vannak, mindaddig, amig ezeket nem teljesitették.

—

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi január hó 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Rotter Jenő azon kérelme, hogy a tavaszi időben a PTC csapatában nemzetközi mérközéseken szerepelhessen, nem teljesithető, mert habár egyletében, a MAFC-ban 6 hónapon belül nyilvános mérközésen nem szerepelt, de az ált. rendszab. 11. §. *d*) pontjára alapitott átigazolási kérelmet a FTC részére 1910 december 15-ig be nem jelentett és igy jelen kérelmére nem felel meg a vonatkozó tanácsi határozat követelményeinek.

A Litogr. LE ujra felvételi kérelme érdemben tárgyaltatván, a bizottság fenntartja azon határozát, mellyel a Lilogr. LE az URAK javára 30 korona megfizetésében elmarasztaltatott.

A Ferencvárosi Torna-Club IX. ker., Üllői-nt 129 sz. a. fekvő versenypályájának hitelesités céljából leendő felülvizsgálását az intéző-bizottság és a szöv. kapitány f. hó 4-én szombaton délután ejti meg.

Javaslatot terjeszt a bizottság a tanácshoz az általános rendszabályok 11 §. *d*) pontjához 1910 április hó 8-án hozott tanácsi döntvény módositása iránt.

A páris—milano—zürichi turán a kijelölt tartalék játékos késői lemondása folytán egy játékos utiköltsége fennmaradván, ez az összeg a magyar csapatban szerepelt Kürschner és Brody játékosok között költségeik részbeni visszatéritésére egyenlő arányban megosztatik.

A bizottságnak február hó 6-án hétfőn este 7 órakor tartandó ülésére Józs. AC, Megyeri SC, BEAC, KAOE, Horváth János játékbiró és Vörös Kálmán, a FIAK csapavezetője idéztetnek.

Kivonat a fegyelmi bizottság január hó 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Budapesti TK. — Upesti TK. 1910. december 26-án tartott mérközésből kifolyólag meginditott fegyelmi ügyben a bizottság Schaffer Alfréd (LTC) játékos játékjogát 1911. április hó végéig felfüggeszti.

A Farkas István által Szüsz Hugó ellen játékos csábitás miatt tett feljelentés ügyében a bizottság a további eljárást a lefolytatott vizsgálat alapján beszünteti, minthogy a vád nem nyert beigazolást. Ellenben Einwág Lajost URAK igazolt játékosát meginti mert a MTK csapatában igazolatlanul játszott. Szüsz Hugót pedig, mint a MTK csapatvezetőjét figyelmezteti, hogy a jövőben más egyesület részére igazolt játékosokat ne szereplettessen.

BEAC II. — VAE II. 1910. november 27-én tartott mérközésből kifolyólag meginditott fegyelmi ügyben a bizottság dr. Hospotzky Ernő (BEAC) játékjogát a bíróval szemben használt sértő kifejezésért 1911. év február hó végéig felfüggeszti. Rácz Károlyt (BEAC) sportszerütlen viselkedése miatt a bizottság Meginti. Ludvig (VAC) játékos játékjogát pedig, aki többszöri idézés dacára sem jelent meg és védekezését elő nem terjesztette, 1911 évi február hó végéig felfüggeszti.

Sámuel Ferenc (Föv. I. Kör.) által Skálecz játékjogát egy bajnoki mérközésre felfüggeszti, mert ellenféle klubjának egyik tagját inzultálta, midőn az a mérközés után csapatjához az öltözőbe igyekezett.

Kivonat a jelölő-bizottság 1911. január hó 31-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A titkárság által az ajánlottakról a bizottságnak benyujtatott a következő jegyzék:

BAK: Stielly Gyula, Grolig Ernő, Fehéry Ákos.
FTC: Balogh Hugó, Malaky Mihály, Járitz Gyula.
BTC: dr. Bognár Elek, Lucius Károly, Malecki Román.
33FC: dr. Csányi József, dr. Koch Nándor, Spitz Dezső.
MAC: dr. Dobák Emil, dr. Olgyay István, Zuber Ferenc.
MTK: Röser A. Edvin, Vida Henrik, Preismann Lajos.
NSC: Stobbe Kálmán, Böhm Károly, Franciscy Béla.
TTC: Oprée Rezső, Hauser Simon, Hirschler Jenő.
Törekvés: Löwenrosen Charley, Tibor Lajos, Tóth Mihály.
UTE: Langfelder Ferenc, Schwartz Jenő, Salgó Jenő.
BEAC: Rácz Vilmos, Déri Mihály, Oláh Károly
III.ker.TVE: Suhajdy István, Szamek Zsigmond, Oderszky Ferenc.
KAOE: Kaffka Samu, Ernst József, Lendler Imre.
Lipótv. TC: Braun Imre, Fried József, Roth Jenő.
MAFC: Székely Sándor.
Postás T: dr. Papp Salamon, Missuray Ágoston, Turi Jenő.
URAK: Farkas István, Fischer Mihály, Buday Sándor.
V és AC: dr. Dömény Lajos, dr. Sipos Jenő dr. Weisz Lipót.
Erzsébetfalvai TC: Grünhut Géza, dr. Hajós Henrik, Lövenberger Gyula.
ESC: Puskás István, Kurczer Károly, Berger Dezső.
FIAK: Vörös Kálmán, Rédl S. István, Ertl Károly.
Megyeri SC: Fejzés Alajos, Csorba Antal.
OTE: Szóka István, Barlai Oszkár, Novotny Géza.
Postatakarék: ifj. Horváth József, Kovács Géza, Vámos Soma.
Testvériség: Reiprich Antal, Nádasdi Pál, Fekete Gyula.
Máv. gépgyár. SK: Szieberth Imre,
MUE: dr. Füzesséry Zoltán, dr. Füzesséry Árpád, Herczog Ede.
SKK: Kunstädter Arnold, Baráth Jenő, Roth Géza.
ILSz: Havas Lajos, Zsoldos Andor, Horváth János.
Győri Egyetértés: dr. László Simon.
Kolozsvári Akadémia: Szél Jenő.
Marosvásárhelyi SE: Baka Béla, dr. Szathmáry Géza, Oroszlány Endre.
Monori SE: Moravitz Jenő.
Pécsi AC: Lauber Dezső.
Piski Vasutas SC: Teuffel Mihály, Imre Géza.
Pozsonyi TE: Pogány Gyula.
Szegedi AC: Horváth Pál, Kálmán Sándor, Tarján Oszkár.
Székesfehérvári TC: Kunos Gyula.
Debreceni TE: ifj. Földessy János, Kiss Menyhért, Lindner Ernő.
Kassai AC: Bubics József.
Soproni F és AC: Kiss Menyhért.

A bizottság az elnökségre, tisztikarra és igazgató-tanácsra vonatkozó jelölést következőképpen ejtette meg:

Társelnök: Kárpáti Béla (FFC).
Alelnökök: Dr. Bognár Elek (BTC), Friedrich Nándor (MAC), Oprée Rezső (TTC).
Főtitkár: Malecki Román (BTC).
Titkár: Sugár István (NSC).
Pénztáros: Minder Frigyes (BTC).
Ellenőr: Missuray Ágoston (Postás).
Számvizsgálók: Herczog Ede (MUE), Langfelder Ferenc (UTE), Löwenberger Gyula (Erzsébetfalvai TC).

Tanácstagok: Stielly, Fehéry (BAK), Balogh, Malaky, Járitz (FTC), Lucius (BTC), dr. Csányi, dr. Koch (33FC), dr. Dobák, dr. Olgyay (MAC), Röser A. Edwin, Vida, Preismann (MTK), Stobbe K. (NSC), Hirschler (TTC), Löwenrosen Tibor (Törekvés), Schwartz (UTE), Rácz Vilmos (BEAC), Suhajdy (IIITVE), Kaffka (KAOE), Székely Sándor (MAFC), Farkas (URAK), dr. Dömény (VAC), Grünhut (Erzsébetfalvai TC), Vörös (FIAK), Szóke (OTE), Vámos (Postatakarék), Reiprich (Testvériség), Szieberth (MÁV gépgyár), dr. Füzesséry Zoltán (MUE), Havas Lajos (ILSz), Pogány Gyula (Pozsonyi TE), Kiss Menyhért (Soproni F. és AC), Moravitz (Monor), Bubics (Kassai AC).

Igazoltattak 5275-től 5286-ig. Testvériség SpE. részére: Vosnyák Ferenc. — Kispesti AC részére: Zappel Károly. — TTC részére: Schwarc Andor, Megyeri Frigyes, Lustig István, Brenner Simon, Szlávik Lajos. — Litogr. LE részére: Burián Ferenc. — BEAC részére: Stern Lipót (Postásokból). — UTE részére: Szabó Albert (Föv. TK-ből). — ESC részére: Tihanyi Benő (TTC-ből).

Tudomásul vétetett, hogy Kolajnik József Fer. SC-ből BTC részére, — Herner Sándor TTC-ből Egyetértés SC részére, — Battik János TTC-ből Megyeri SC részére, — Weisz Jenő Vívó- és AC-ből FTC részére, — Schaffer Alfréd LTC-ből Föv. TK részére bejelentett átigazolási kérelmét visszavonja.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitünő szabásu férfi-felsőrnemüek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrágok és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turista- és sportingek és övek. Sweater, harisnyák és lábtyük. Vadászmellények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

TÖRLEY

PEZSGŐ

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"

Nagy és Eichner

magyar vendéglőjében,

I., Rothenthurmstrasse 27.

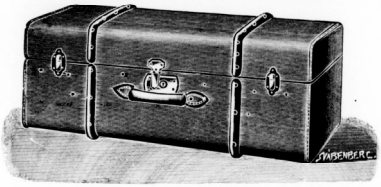
REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendüek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot.

Si, Davosi, Halthali és Leobeni sport-szánkók

Hótalpak, jégpatkók, Sweaterek, alsómellények, harisnya- és harisnyazárák, valamint télisapkák, „Lavala" bőrruházatok, halinacsizmák és cipők, ugymint vízmentes bőrcipők, **a legu. rendszerü korcsolyák, vivóeszközök, mindennemü athletikai- és tornaszerek, football, amerikai kerekes korcsolyák. A legujabb vadász és önvédelmi fegyverek, valamint önmüködő öntöltő és ismétlő pisztolyok a legnagyobb választékban.**

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolazászlóaljaknak céllövő karabélyok és felszerelések.

ZUBEK BERTALAN és T^SA

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Muzeum-körut 29. sz.

40 éves fennállás!

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.

Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kénes források, inszpiráfürdők, inszpirborogatások, masszázs, vízgyógyintézet, gőzfürdők, kő- és kádfürdők, gyógyvizuszodák. Olcsó és gordos penzió. Csúz, köszvény, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványviz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. **Szánkózás.** Ára 1.— K
2. **Uszás.** „ 1.— „
3. **Football.** (1910) „ 1.— „
4. **Boxolás.** „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarország összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek: **Athletika, Vivás, Evezés, Birkózás** stb.

Automobil specialitások.

Ducelir lámpák elsőrendü gyártmány, óriási fényerő.

Autogáz egyszerü kezelés, kolosális fényerő, üzem biztonság.

Autovox kürt mély, kilométerekre elhallatszó hang, egy uj nyomásra működik.

O. S. kilométerméró pontos, feltétlenül megbizható, üzemmegtakaritás és olcsó.

Cléro kettős szirén nélkülözhetetlen az országuton.

Dinin accumulator a legelterjedtebb, világmárka.

F. S. golyós csapágyak állandóan raktáron.

MICHELIN PNEUMATIK circa 20% árcsökkenés.

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

Sürgönycim:
Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Garai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest. VII., Károly-körut 3.

NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL AVIATIKA

A lóversenytér főépülete Egyptomban.

GLOBUSOIL a legjobb automobil olaj teltétlen üzembiztosság, teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,
WIEN, XX 2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körut 19.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joailliers
VERSENYDIJAK. Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.
Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utcza 9.

Szám garage Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi vezérképviselője. — A legrégibb javitóműhely.
MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek
„Selected" védjegyü korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legujabb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitorlák és vitorlakorcsolyák. Jegjátékok, Hockey ütők és labdák. Jeghockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, tobbogan, skeleton stb.
Norvég sík lábszánok, hótalpak. Lilienfeldi si párja 33 korona. Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések,
Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér. Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

BÜSSING elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teher-automobilok és motoromnibuszok.

OPEL a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

RENAULT a világ elismerten legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Michelin és Continental Pneumatikok legnagyobb raktára.

Tromblon kürt!

Legujabb tallmány!

Automatikus hangja rendkivül erős és sohasem romolhat el.

Ára csak 80 korona.

Olcsó taxaméter automobilok telefonon megrendelhetők.

Vezérképviselet:

HELIOS

automobilforg. r.-t.

Sürgönycim: HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON: Igazgatóság: 91—57. Garage 73—65.

Teherautomobiltuvarozás. Kölcsönautomobilok.

Tágas garage. Mindennemü autokellek. Pneumatik.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk!

IX. évfolyam. 1911 február 12. 7. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Royal Automobile Club.

(4. közlemény).

A személyzet étkezője külön konyhával, műhelyek, szénraktárak és a kazánház egészíti ki ezen épületrész beosztását.

A lépcsőkön az alsó földszinti részbe érve ujra az előbbi irányt tartva be a ventilátor terembe érünk, melyben a ventiláció légszükségletét pormentesitik, szűrik és melegitik, ettől jobbra a borpince van. A folyosón tovább haladva az irodaszemélyzet étkezője van, mely után a főszakácsszobája és a konyharaktári helyiségek sorakoznak, az épület egész balszárnyát a konyha, a sütő, a cukrász-műhelyek és az ezüst-, porcellán- és üvegedények kamrája tölti be. A konyha mellett vannak a mosogató helyiségek, a mészáros-műhely. Az épület hátsó részét itt az uszoda felső része egészíti ki, melynek karzatáról a fürdőzők, tornászok és tennisz-játékosok szórakozása szemlélhető.

A fodrász-műhely, öltözők és toilette helyiségek ugyancsak ezen épületrészben állanak a tagok rendelkezésére.

A lépcsőn a földszintre kerülve a kapu jobb- és baloldalán a portás, illetve messenger-boyok páholyát találjuk, szemben pedig az impozáns lépcsőt, mely a vestibulebe vezet, amely után a nagyterem következik a fedett terrasz mellett.

A vestibule falain egy nagy óra, különböző fizikai műszerek, mint hőmérők, barometerek és egy különösen a klub aeronauta tagjainak érdeklődését igénybevevő szélirányjelző-készülék van elhelyezve.

A hall-ból balra egy lépcső vezet a hölgyek termébe, melyből a klub tagjainak hölgyvendégei az étkező-terembe közvetlenül juthatnak. A nagy étkező, mely eltólható falakkal két részből áll mint a nyilvános restaurant és hátul a klub tagjai részére fentartott dinning-roomból.

A nagyterem illetve olvasó-terem az étkezőből is megközelithető, ebben tartják a felolvasásokat és egyéb társadalmi funkciókat.

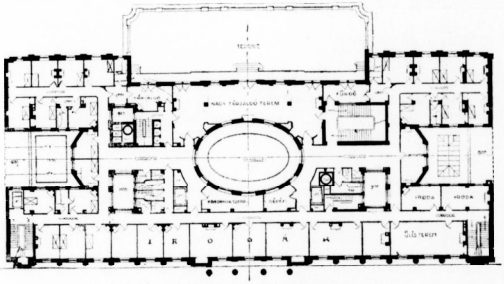
A nagyterem mögött a kert felőli részen az egész épület hátsó részét körülölelő terrasz van a nyári tartózkodásra.

Az épület jobboldali szárnyán a klubhelyiségek vannak, melyben a tagok egyéb szórakozás mellett még a szerencse kegyeit is kereshetik.

könyvtár három ablaka a Pall Mall-ra tekintő loggiára vezet.

A könyvtártól jobbra tanácsterem, majd a billiárd-szoba négy asztallal és a kártyaszoba sorakoznak, a jobboldali épületrészben pedig a titkári hivatal, a pénztár- és páncél-szoba, a toura-osztály és két tanácsterem van elhelyezve.

A liftteken a második emeletre jutva a homlokzat részen a különböző osztályok



A Royal Automobil Club I. emeleti alaprajza.

A klub tagjait kereső idegen vendégek részére egy várószoba van még a földszinti részben, melyet még a hat telefon és a vestibulebőlnyiló postahivatal egészit ki.

Az első emeleten a vestibulet karzat veszi körül. Az épület homlokzatrészének közepén pedig a könyvtár van elhelyezve, melyben a modern kor technikai müvei mellett az automobilizmusra vonatkozó összes müveket találjuk elhelyezve Mr. Herbert Stoneham könyvtáros felügyelete alatt. A irodáit és üléstermeit találjuk. A hátsó részen a terrasz-szoba és az emeleti terrasz van társalgónak fentartva, mig ezen emelet többi részén a klub tagjai részére fentartott lakó-szobák vannak elhelyezve, ugyszintén a komornyik és a gépész szobái is ezen emeleten vannak.

A legenda szerint Szent Enthymus csak falnak támaszkodva aludt; Arsenus pedig sohasem feküdt ágyban, ha ezen jó emberek látták volna a RAC harmadik emeletén elhelyezett hálószobákat, valószinüleg

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Arena-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utcza 10. szám.

kisértésbe estek volna. 38 különböző nagyságu hálószoba van ezen emeleten a megfelelő fürdőkkel és mellékhelyiségekkel.

A negyedik emeleten 40 hálószoba van, mig az ötödik emelet a szolgaszemélyzet lakosztályának van fentartva. Ugyanazon emeleten van a fotografáló-műterem a klub fényképező tagjai részére 3 sötétkamrával, egy másoló- és egy nagyitószobával, melyben a műszerek a tagok rendelkezésére állanak.

Az uj klubház Mewés és Davis tervei után E. Keynes Purchase kivitelében készült el és mindenesetre a londoni West End klubok egyik legszebb épülete lesz. A mellete levő Carlton Club, mely tudvalevőleg London legelőkelőbb társadalmi klubja a mögötte levő Green Park, mely a terraszról teljesen áttekinthető, oly környezet, melynél megfelelőbbet ily célra még kivánni sem lehet. Jelenleg az átköltözés munkájával lévén a klub elfoglalva, az egész működés beszüntettetett és az összes helyiségek elzárattak a tagok használata elől, hogy a március havi megnyitás után, melyen György angol király is részt fog venni, annál nagyobb munkakedvvel induljon céljainak megvalósitására.

(Vége.)

Ugylátszik, hogy az igen tisztelt czikkiró ur nincs tisztában még azzal sem, hogy mi az aviatika, mert akkor tudhatná, hogy az aviatikusnak nem létfeltétele a mérnöki oklevél, amit talán eléggé igazol, hogy a repülés atyamesterei a Wright testvérek, továbbá Henry Farman, a Voisin testvérek és még igen sokan, akiknek oroszlánrészük van az aviatika fejlesztésében, nélkülözni kénytelenek a mérnöki oklevelet.

Sőt ezen tényt támogatni fogja az is, hogy a konstruktőrré vedlett pilóta Paulhan, akinek uj biplánja mérnöki diploma nélkül repülni merészel, éppen a cikkiró által annyira megvetett szerelők, illetve mechanikusok közé tartozik.

Ha pedig a mérnök-aviatikusok gárdáját nézzük, bizony azok között is akad, aki hónapokon át „felváltva gurult vagy potyogott".

Ami pedig a robbanó motorokat illeti, hagyjuk azokat békében, hiszen ha az aeroplán épitésében el is maradtunk, a motorkonstruálásról még beszélnünk sem lehet, de meg enélkül is beállhatunk a nemzetközi koncertbe, de nem ám azáltal, hogy lecsepüljük azokat, akik erejük, idejük és pénzük feláldozásával igyekeznek azon, hogy magyar aviatikát teremtsenek, hanem ha támogatni tudjuk őket, amint azt annakidején Franciaországban tették.

Majd ha örökös kritika helyett Deutsch de la Meurthök fognak a magyar aviatikába beleszólni, akkor nem lesz szükség arra, hogy az aviatika stagnálásának okait keressük.

Mert igenis van oka ezen áldátlan állapotnak, de ez nem az, amit az emlitett cikk domborit ki, hanem az anyagi támogatás hiánya. De sajnos, ha a magyar aviatikusok 10—13,000 koronás Gnome és ENV motorok helyett támogatás hiányában 2—3000 koronáért vesztegetett silány kivitelü motorokat kénytelenek használni, amelyek azon közös hibában szenvednek, hogy nagy lárma mellett igen kevés erővel dicsekedhetnek, akkor elégedjünk meg azzal az eredménynyel, amelyet elértünk és ne várjuk, hogy a magyar aviatikusok világrekordokat állitsanak fel, vagy hogy naponta a Bazilika fölött röpködjenek.

És igenis csepüljük csak az Aero-klubot, mint akinek módjában állott ezen segiteni, ha lelketlen könnyelműséggel s hozzá nem értők közreműködésével átlag 50,000 koronás felléptidijjal szerződtetett primadonnák helyett néhány elsőrendű motorral lepte volna meg a magyar aviatikusokat és nem rendez aOváros zsebére cirkuszt minden előrebocsátott intő szózat ellenére.

Ezzel ölték meg a magyar aviatikát csirájában és hosszas haldoklásukkal még mindig utjában állanak egy egészséges alakulásnak, amely hivatva lenne mások bünét jóváttenni és helyre hozni, ami még helyre hozható.

Majd akkor lesznek eredmények is és azokat is nem a kritikusok, hanem a lenézett „előképzettség nélküli pályatévesztett" existenciák fogják elérni.

És a budapesti közönség még akkor is „józan humorosan letárgyaló kritikával" fog róluk megemlékezni, ha abban a bizonyos nemzetközi koncertben már nem nagydobosok, hanem primhegedüsök lesznek, mert hála Istennek, ismerjük azt a diszes gárdát és egyeseket, akik a „pesti közvéleményt" képezik és akik oly büszkén hirdetik, hogy megfejtették a magyar aviatika pangásának titkát, de a tett mezejét ugy kerülik, mint macska a forró kását.

Igenis tisztelt „közvélemény", előbb tegyük lehetővé azoknak, akik nem átallanak hosszu időn át minden képességükkel a magyar aviatika szolgálatába szegődni, hogy bemutathassák rátermettségüket és ha azután sem képesek eredményt felmutatni, akkor kritizáljunk és nevezzük őket meghibbant agyvelejüeknek és nem

A Páris—Monacoi verseny résztvevői Monacoban.

Az aviatika Magyarországon.

E cim alatt a f. évi január 15-iki „Nemzeti Sport" hasábjain „vich" aláirással egy közlemény jelent meg, amely a magyar aviatika stagnálásának okait állapitja meg igen elmésen, de nagyon kevés tárgyismerettel és még kevesebb tapintattal.

Ezen okok legfőbbje gyanánt szerepel azon körülmény, hogy többnyire „pályájukat tévesztett fantaztak, tultengő ambicióju katona-, posta-, tüzoltó- és gazdatisztek, középiskolai tanulók, magánhivatalnokok, szerelők, sofőrök meghibbant agyvelejü asztalosmesterek"-ből került ki a magyar aviatikus gárda. Ezeknek a hiányos „előképzettsége" oka annak, hogy Magyarországon az aviatika a nullával majdnem egyenlő nivón áll és az ő „halvaszületett ideáik" akadályai a magyar aviatika fejlődésének és csak kompromitálják azt.

A tisztelt cikkiró ur tehát a fejlődés első feltételéül megkivánja, hogy elsősorban kellő előképzettségű egyének (a cikkiró szerint valószinüleg mérnökök) foglalkozzanak aviatikával, továbbá, hogy a magyar vállalkozó tőke a robbanó motorok iránt érdeklődjék, mert csak akkor állhatunk be a nemzetközi koncertbe mint méltó versenytársak, ha „speciális mérnököket a robbanó motorok és a propulzőrök elméletére oktatják a helyzete magaslatára emelkedett műegyetemen".

Diana-sósborszesz nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősiti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

Mindenütt kapható.

PUCH

AUTOMOBILOK!

LEGUJABB TYPUSOK!

Minden kocsi saját magát ajánlja!

Bámulatos eredmény! Bámulatos eredmény!

További elismerő levelek:

Örömmel értesitem b. Cimedet, hogy az Önöktől 1909. év junius havában vásárolt 18—22 HP. kocsival, amelylyel 1910. év október hó 27-ig összesen 19.863 kilométer utat tettem meg, a legnagyobb mértékben meg voltam elégedve. Ezen idő alatt, dacára, hogy többnyire igen hegyes vidéken, sokszor a legnagyobb emelkedésü (Erdély, Máramarosmegye, Tátra vidéke, Bukovina, Galicia, Bessarábia), nem egyszer feneketlen sáros utakon jártam vele, soha a motorral a legkisebb fennakadásom sem volt s a kopásnak nyoma alig látható. Amellett a kocsi szerkezete és könnyü sulyánál fogva, ugy gummi-, mint benzinfogyasztása meglepően csekély.

Ezekből kifolyólag tehát ezentul is csak a legmelegebben ajánlhatom bárkinek grázi gyáruk gyártmányát, mely különösen erdélyrészi ut- és terepviszonyainknak a legmegfelelőbb.

Kolozsvár, 1911 január 11.

Teljes tisztelettel
gróf Teleky László.

Örömömre szolgál, hogy ez alkalommal a nekem szállitott automobilra nézve véleményemet nyilvánitsam, 1907. év óta vagyok a cég vevője s motocyklt, voiturette és 16-os és 32-es gépeiket próbáltam ki és mondhatom, mindegyikkel igen meg voltam elégedve. Legjobban azonban 28—32 HP. gépemmel, melylyel eddig már jelentékeny számu kilométert tettem meg minden defekt nélkül, ami a nem éppen hires magyarországi utakon nagy szó és még nagyobb, ha megjegyzem, hogy soffört nem tartok. A gép minimális kopása arról győzött meg, hogy a gyártásnál elsőrangu anyagot használnak csak, a gép arányalgos könnyüsége azon kellemes tapasztalatra vezetett, hogy a gép rendkivül kevés gummit fogyaszt.

Tekintettel a magyarországi utakra, a gépek gummifogyasztását nem lehet preciz kiszámitani, mert az utakon található sok akadály (áleresztek, vizfogók, tulságosan nagyratört kavics, bogárhátu hidak stb.) igen sok fékezéssel jár. Nagyon kellemesen lepett meg számitásom, mely a benzinfogyasztásra vonatkozik. E szerint nekem egy kiló benzin 9·25 kilométerre volt elég.

Kijelenthetem, hogy én az Önök gyártmányával igen meg vagyok elégedve a fent felsorolt előnyeiért, valamint azért is, mert kezelése egyszerü, működése biztos, kitünően veszi a hegyeket, igen jó tempót lehet kihozni (5 személylyel 45 másodperc kilométerenként) belőle.

Tudatom Önökkel, hogy mindenkinek, ki hozzám fordul felvilágositásért, a legmelegebben ajánlom automobiljaikat.

Gyöngyös, 1910 december 22.

Maradok kiváló tisztelettel
Dr. Bobory György, szolgabiró.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javitóműhely.** Teljesen uj luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők**

TELEFON 16—29. SZÁM. **Sürgönycim: INTERGARAGE.**

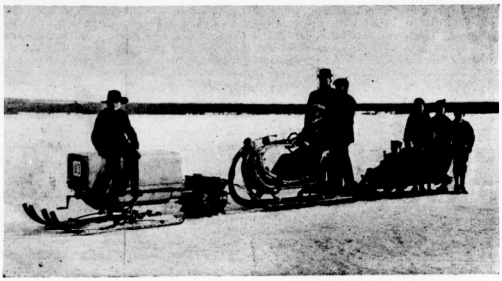
tudom micsodáknak, de addig nincs ehhez joga senkinek, még a „pesti közvélemény“ hangzatos, de annál unalmasabb álneve alatt működő lovagoknak sem.

Az Aero Club pedig lássa be kétségbevonhatlanul jóhiszeműleg elkövetett végzetes hibáját és levonva a konzekvenciákat, tegye meg kötelességét és a magyar aviatika jólfelfogott érdekében hívja össze közgyűlését és mondja ki feloszlását addig, amig nem késő.

Csupán csak azon kérdést óhajtom még az emlitett cikk irójának feltenni, hogy meggyőződése-e az, amit cikkéből világosan kivehetni, miszerint amire elég okos és képzett néhány ugyancsak nem mérnök osztrák konstruktőr, (hogy ne menjek messzire), arra nem képes a magyar agyvelő?

Ezt állapitsa meg, nem pedig a magyar aviatika stagnálásának okait.

Lanczendorfer Antal.



25/40 Hp. motor-szánkó.

Most még van idő egy uj alakulás révén pótolni a mulasztottakat, de ha a folyó év is elmulhatik anélkül, hogy tettünk volna valamit a magyar aviatika talpraállitása érdekében, akkor a legcélszerübb lesz a rákosi hangárokat magtárnak kiadni, mert ezzel az egy évvel annyit veszthetünk, hogy azt soha többé be nem hozhatjuk. De ismétlem ehhez jóakarat és a tények helyes megitélése szükséges, nem pedig minden józan meggondoltság nélküli céltalan kritizálás, ez a tipikus magyar betegség.

Mindenesetre vannak a magyar aviatikusok között is olyanok, akik most még csak kontárok e téren, de ne felejtsük, hogy éppen az aviatika azon mestersége, amelynek kiforrott szabályai még nincsenek és amelyet gyakorlati uton lehet a leghelyesebben elsajátitani, tehát sohasem tudhatjuk biztosan, hogy nem-e éppen ezek közül fog kikerülni az igazi mester.

Ha azonban buzditás és támogatás helyett kicsinylő guny és sértegetés számba menő kritikával traktáljuk őket, ezzel nemcsak, hogy nem használunk, hanem nagyon is sokat ártunk a magyar aviatikának, majdnem annyit, mint egy nemzetközi repülőversenynyel.

Évek multán azután magunkra vessünk, ha a katonai repülőgépek szállitásánál azt kell tapasztalnunk, hogy a kvóta arányu megrendeléseket Magyarországon az élelmes Werner & Pfleiderer bécsi cég „lesz kénytelen“ elvállalni, magyar termék hijján.

Rittmeister Leo Czermak, a Königl. Bayerischen Automobil Club első alelnöke klubügyben Wienben járt, ahol vakbélgyulladás miatt operálni kellett. Állapota a javulás utján van.

Amerikai autorekordok. Az American Automobil Assotiation rendkivül szigoru birálat után kiadta a rekordjegyzékét. Az amerikai pályák rekordhajhászatából folyó visszaélések miatt csak olyan rekordokat hitelesitettek, melyek megbizható hivatalos személyek által mérettek. 5 mfdön alul stopper által mért idők nem vétettek figyelembe, hanem csakis a villanymérők eredményei. Az ezidőszerinti rekordok jegyzéke a következő:

Repülő starttal:

Táv	Idő	Vezető	Kocsi	Hely
1 km.	0:17,04	Oldfield	Benz	Daytona
1 mfd.	0:27,32	„	„	„
2 „	0:55,87	„	„	„
5 „	2:34	Hémery	Darracq	„

Álló starttal:

1 mfd.	0:40,53	Oldfield	Benz	Daytona

Versenyrekordok (Repülő starttal).

½mfd.	0:17	Oldfield	Benz	Cheyenne
1 km.	0:21,45	„	„	Indianopolis
1 mfd.	0:35,62	„	„	„
2 „	1:15,96	Bragg	Fiat	Los Angelos
5 „	3:15,62	de Palma	„	„

Körpályarekordok (Repülő starttal).

1 mfd.	0:50,8	de Palma	Fiat	Minneapolis
2 mfd.	1:46,4	Oldfield	Peerless	L.-Angelos
3 „	2:39	de Palma	Fiat	Minneapolis
4 „	3:34,2	„	„	„
5 „	4:24,2	„	Benz	L.-Angelos

Az amerikai automobil szövetség szigorusága a rekordok *elbirálásánál nagyon* időszerü, mert már senki sem vette komolyan az óceánontulról jövő reporter-rekordokat,

Németországi automobil statisztika. Az 1910. évi statisztika szerint Németországban ez évben összesen 51,651 gépet használtak. E számban van 4510 teherautomobil és 47,141 személyforgalmat lebonyolitó gépkocsi. Az utóbbiak között volt 22,617 motorkerékpár. A teherautók között csak 212 motorkerék szerepelt. 1909. év végén 42,234 autót számláltak. A szaporulat tehát 9417.

A Bárdi József Automobil rt. Bécsben Österreichische Bárdi Automobil Gesellschaft cég alatt fiókvállalatot létesit. Az igazgatóság tagjai magyar és osztrák mágnások lesznek.

A Bárdi-cég ezen alapitással kettős célt tüzött maga elé. Egyrészt, hogy tőkéjét Ausztriában is gyümölcsöztesse, másrészt, hogy a kiterjeszkedés által jelentékenyen megnagyobbodot szükségletét még előnyösebben szerezhesse be.

Örvendetes jelenség, hogy a Bárdi-cég, amelynek magyarországi üzletei évről-évre növekednek, Ausztriára is kiterjeszti működését és ebből örömmel reméljük azt a a jövőt, mikor nemcsak osztrák kereskedők telepednek le Magyarországon, hanem magyar cégek is létesitsenek exposituráikat Ausztriában.

A bécsi üzlet márc. 1-én kezd működni.

A legrégibb automobilt, mely még üzemben van, a párisi L'Autó aranyéremmel akarja kitüntetni. A tulajdonosok, akik e dijra pályáznak, a kocsi engedélyezési lapját és az elmult év adónyugtáját küldjék el a nevezett lap szerkesztőségébe a kocsi fényképével együtt. Meg kell emli-

O-magyar minták után
készült divat-ékszerek
feltünő olcsó árban
Gáti és Szabó
ékszerész- és órásoknál
Budapest, V. Bécsi-utca 9.
(Telefon 766)

DEUTZER-féle auto és aeroplan motor olaj, benzin. Tavotte, zsir, carbid, tisztitógyapot, Rapidol, Solarine pehelygrafit, szivacsok stb. Kempshall Pnematik legjobb angol autopneu, Repülőgépek épitő anyaga és pótalkatrészek, L'Autovox kiváló és hatásos jelzőkészülék

Jacob Dietrich jun. Wien,
IX/4. Nussdorferstrasse 42-44. Telefon 13523.
Kérjen prospektust.

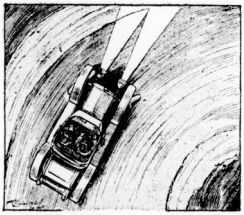
teni a használatbavétel óta történt változtatást is.

Megbizhatósági verseny Olaszországban. A modenai automobil klub ápr. 23—30-án a Prinz Heinrich-Fahrt mintájára 1500 km-es turautat tervez és pedig úgy, hogy a start meg a cél mindennap maga Modena lesz. A kocsikat turafelszereléssel kell ellátni. A versenyen 35 PS-ig terjedő motorok vehetnek részt.

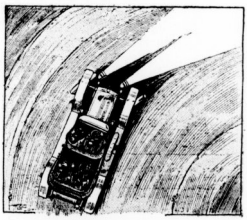
Automobil és a szamárköhögés. Egy spanyol orvos azzal a meglepő kijelentéssel állt elő, hagy a szamárköhögés ellen legjobb orvosság az automobilozás. A köhögő gyermekeket 10 km. sebességgel egy óráig kocsiztatni kell, állitólag e furcsa kúra sokszor bevált.

A drezdai autobérkocsik számát ez évben 30 darabbal szaporitani fogják a nemsokára megnyiló hygienikus kiállitásra való tekintettel.

A forgatható automobil-lámpák előnyeit mutatjuk be képeinken. Ezen lámpák különösen a fordulókban jutnak



Kocsi a fordulóban fix-lámpákkal.



Forgatható lámpákkal ellátott kocsi.

érvényre, hol a kocsi teljes pályáját bevilágitják, mig a fix-lámpák nem csak hogy nem fedik a kocsi pályáját, de zavarólag is hatnak a vezetőre.

Caudron.

Automobil alkatrész ujdonságok. Azon szomoru tapasztalatot tettük, hogy mihelyt egy értékes ujdonság jelenik meg a piacon, amely jól beválik és amelyet ennélfogva a közönség szivesen vesz, értéktelen utánzatokkal árasztják el a piacot. Sajnos, nálunk nem kezelik a törvények az ilyesmit olyan szigorral, mint külföldön, igy például Németországban; ebben rejlik ezen jelenségnek az oka.

Az utánzatok minősége és szerkezetre nézve többnyire meg sem közelitik az eredeti szabadalmat és olcsó árukkal csalják lépre a közönséget. Az utánzók ugyanis csak saját hasznukat tartják szem előtt és igy az illető cikket csak külsőleg utánozzák, de rosszabb minőségü és szerkezetü árut adnak. Természetes tehát, hogy olcsó árat tudnak szabni. Rájuk nézve nem nagy kár, ha az illető cikk el is veszti jó hirnevét. Ez a szabadalom gyárosának a baja, aki cikkéért szabadalmi díjakat fizet. Azok, akiket az olcsó ár elcsábit, azután a használatban jönnek csak rá, hogy tulajdonképpen az olcsó áru a drágább, mert nem válik ugy be és rövidesen tönkre megy.

Igy volt ez például az általánosan legjobbnak elismert Autovox kürttel, amely egy ujjnyomásra működik. Ezen kitünő kürt kb. 2 év előtt jelent meg a piacon. Midőn kitünt és mindenütt tény gyanánt elismerték, hogy az Autovox kürt a létező legjobb jelzőkészülék, amely a városban, ahol a szirének használata tulerős lármás hanguk miatt nincs megengedve, viszont a többi gyengébb hangu kürtök a nagy lármában nem érvényesülnek, szinte nélkülözhetetlen, ugy az értéktelen ntánzatok egész raját bocsátották forgalomba.

Saját érdekében figyelmeztetjük tehát a közönséget, hogy az ilyen utánzatoktól óvakodjék és csakis eredeti Autovox kürtöt vegyen, még ha drágább is. Az Autovox kürt kivánatra bármelyik automobilkellék üzletben kapható.

Egyébként ezen cikk vezérképviseletét Bárdi József automobil r.-t. Budapest, VI., Mozsár-utca 9 birja.

A Napier automobilgyár New-Yorkban az Astor-szálló földszinti termeiben rendezte kiállitását, csak erős gépek voltak kiállitva, és a látogatók a milliomosok sorából kerültek ki

Képviselők automobilkurzusa. A Bárdy-féle automobil részvénytársaság egy automobilkurzust szervezett az országgyülési képviselők részére. E tanfolyamnak az a célja, hogy a társadalom nagyobb rétege megismerkedjen az automobil szerkezetével és a vezetés tudományát elsajátitsa. Az első kurzus a napokban kezdődik és részt vesznek benne Sztankovánszky Imre, Csuzy Pál, Mádi-Kovács János, Hámos László báró, Darvas Béla, Zákó Milán, Haupt-Stummer Lipót báró, Esterházy Mihály gróf és Mándy Samu országgyülési képviselők.

A „Figaro" panaszkodik, hogy Franciaországban mily magas az automobiladó,

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD" AUTÓ-OLAJ
felülmulhatatlan és a legjobb.
Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autóalkatrészek gyári lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.
Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

Telefon 176—14. Telefon 141—03.
AUTOMOBIL- WESTINGHOUSE GYÁR ARADON
Garage javitó-műhely
Teher- és Luxus-automobilok.
Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.
Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.
Teher- és Luxus-automobilok.

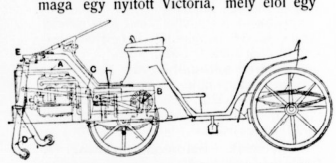
egy 16 HP. kocsi adója Párisban 661 fr. 60 c., Londonban 217 fr. 50 c., New-Yorkban 21 fr. 50 c., minek az eredménye az, hogy Franciaországban, a motoripar szülőházájában van 50,000 automobil, mig Angliában 83,000 és Amerikában 180,000 kocsi van.

A Svéd automobil club Gotheborg serlegére nyolc nevezés érkezett be, a Téli serlegre pedig 32, mindkét versenyt február 12-én tartják meg. A résztvevők közt van: Vilmos herceg, ki egy 20—30 HP. Benz-kocsival nevezett. Németország igen jól van képviselve, néhány Benz, Opel, Stoewer, NAG Dürkopp, Mathis és Piccolo kocsival, neveztek még a Fiat, Cadillac, Buick, Vivinus, Motobloc, Ford, Itala, Frayer-Miller, Moro Darracq gyárak stb.

A berlini automobilkiállitást f. évi november-december havában nyitják meg a Zoologischer Garten kiállitási termében.

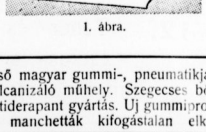
Automobil ló.

Az „*Autocar*“ január 28-iki számában közli egy magyar feltaláló találmányát, az „Automobil ló“ cim alatt, a cikk a feltaláló nevét nem emliti meg, csak azt mondja róla, hogy Jásznagykunszolnok megye egy kis falujában lakik. Mellékelt ábrán közöljük a kocsi szerkezetét. A kocsi maga egy nyitott Victoria, mely elől egy



kissé megnyujtott szekrényben A végződik, melyben a motor van elhelyezve. A hajtós rud B., C. rud segitségével két „láb“-a, D-t hajt, melyek E-ben vannak felfüggesztve, ezen lábak a „térd“-ben meghajlithatók és a hajtórud segélyével mozgattatnak előre és hátra, mely mozgásokkal a feltaláló a „lábak“ végén alkalmazott görgőkkel a kocsit véli hajtani.

A szélfogók alkalmazásáról. A Nemzeti Sport február 5-i számában fenti cim alatt közölt cikkre bátorkodom a legujabb és ugy fedett mint nyitott kocsikra

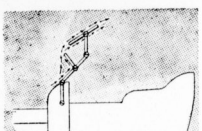


1. ábra.

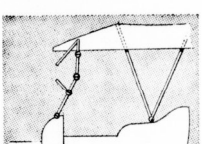
célszerüen alkalmazható angol gyártmányu szélfogókészülékel bemutatni, mely az utóbbi kellemetlen időjárásban igen célszerünek is alkalmasnak bizonyult. A kerülek négy csuklós, két szélfogó lemezből áll, melyek a vezetőnek ugy a kezeit mint szemeit a legtökéletesebben védik, az 1 ábra a lemezek elhelyezését mutatja.

A 2. ábra a nyitott kocsin alkalmazott szélfogók tünteti fel, a nyilak a szél eltéritési inrányát mutatják.

A 3. ábra amerikai ketővel ellátott kocsin mutatja a szélfogók.



2. ábra.



3. ábra.

Az osztrák Daimler-gyár egy 16—18 HP. kocsija sikerrel állta meg a RAC próbáját, a kocsit Londonból megállás nélkül vezette Edinbourghba Francis M. Luther.

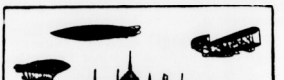
KING a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképességgel bir, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbizhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjegyel valódi. Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépzsirgyár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria - Magyarország egyedárusitói

TELEFON 132—16.



A Nemzetközi Michelin-dij 1911. évre távolsági repülésre adatik ki. Minden versenyző két pontot választ a térképen 50 vagy 100 km. távolságnyira, mely távot oda és vissza 50 km. óránkénti sebességgel kell berepülnie. Leszállás korlátlan számban történhetik, feltéve, hogy a megállapitott minimális sebesség betartatik.

Az Angol Rolls-Royce automobilgyár munkásai volt főnőküknek Hon C. S. Rolls automobilversenyzőnek és aviatikusnak emlékére táblát készittettek, melyet a gyár disztermében helyeztek el. Az emléktábla leleplezésénél a bournemouthi meetingen szerencsétlenül járt ifju aristokrata szülei, Lord és Lady Llangattock is jelen voltak a 850 fönyi gyári személyzet körében.

Az Angol Royal Aero Club a mult héten „E. Smith“ álnév alatt pilota igazolványt adott egy föuri családból származó amatőr aviatikusnak.

Grade német aviatikus a mult héten Borkban Berlin mellett felszállott, hogy a berlin—magdeburgi utat megkisérelje, Belzigben Berlintől 30 km-nyire motorja működésében zavart tapasztalt, miért is 700 *méter magasságból leereszkedett, motorját* megvizsgálva azt találta, hogy az olaj a kenőszelencékben kökeménységüvé fagyott.

Páris—Berlin közti távrepülést tervezett egy párisi és egy német lap a f. év nyarára, melyre nagy dijat tüztek volna ki. A német katonai hatóságok azonban a német határon levő erődítményekre való tekintetből lehetetlené tették eme érdekes terv keresztülvitelét.

Tabuteau, az idei Michelin-dij győztese, Bucban az időtartamrekordot akarja megdönteni.

A francia kormány megbizta Roger Bloche francia szobrászt, hogy az aviatikában szerencsétlenüljártak emlékére szobormüvet készitsen.

Graham—White könyvet irt az aviatikáról, melynek cime „Az Aeroplán multja, jelene és jövője“ („The Aeroplane, Past, Present and Future“) a könyvet 100 illusztráció disziti és Werner Laurie londoni cég kiadásában jelenik meg, az egyes fejezeteket Blériot, Farman, Paulhan és Robert Loraine irták, mig egy katonai szakértő az aeroplán hadászati fontosságát fogja méltatni.

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

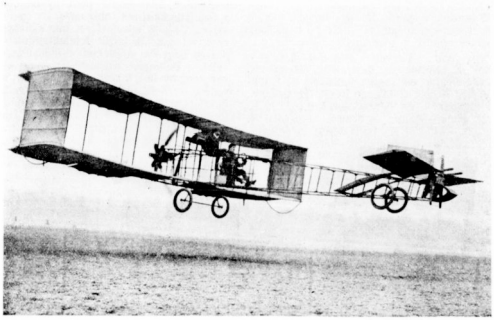
Állandó nagy raktárt tart (uj és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Vevőink — Barátaink! Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok**. Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz„ (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva fogatható lámpákkal.

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.

Maurice Farman-nak sok kellemetlensége van a buc-i parasztokkal, kik törvényileg akarták megtiltatni neki, hogy házaik és földjeik felett repüljön, most redukálták követeléseket és csak azt kívánják, hogy ne repülhessen 200 méter magasságon alul. Farman tiltakozik ezen követelés ellen és az ügy igy biróság döntését várja.



Voisin-biplán két utassal.

A Parseval Luftfahrzeug-Gesellschaft felszámolását határozták el a mult héten Münchenben tartott ülésen a részvényesek, a hangár München város tulajdonába megy át.

Hydro-aeroplánokra irtak ki Svájcban egy 100,000 frankos díjat az első Svájcban épitett, svájci aviatikus által vezetett vizi-repülőgépre, mely a genfi tavat két megállapitott pont között átrepüli. A gépnek háromszor kell leszállnia a vizre és az ujbóli felszállásnak az érkezési ponttól 1000 méteren belül kell megtörténnie és nem szabad egy fél óránál tovább tartania. Ezen irányban folytatnak jelenleg kisérleteket a genfi tavon a Dufaux-fivérek, kik még a folyó évben akarják ezen Eynardról elnevezett dijat megnyerni.

Tüzet fogott a levegőben Svendsen dán aviatikus repülőgépe. Svendsen repülőmutatványokat produkált Voisin-biplánján Kopenhágában, midőn a nézők lángokat vettek észre, a kiáltásokra Svendsen figyelmes lett és még idejében sikerült leszállnia. A repülőgép teljesen elégett. Svendsen a nyáron Kopenhágából a Sundon át Svédországba repült.

Nyolcan egy repülőgépen. Wiehmann aviatikus három utassal szállt fel annak idején; Farman négygyel, Sommer hattal. Február 2-án Pauban, a Blériot-aerodromban Le Martin aviatikus megtette azt, hogy hét utassal szállt fel Blériot legujabb typusu aeroplánján. Vele együtt tehát nyolcan voltak és több mint öt percig tudta gépével a levegőt uralni. A nyolc utas összesen 473·5 kg-ot nyomott. Azonkivül 30 kg. olaj és benzin.

Az uj Blériot-gép (Type XIII.) tulajdonképen négyüléses s csak ez alkalommal duplázott önmagára. Felszerelése egy 100 HP Gnóm (14 cylinderes), mely üresen 600 kg-ot nyom. Összesen tehát 1100 kg-nyi teherrel lebegett a föld felett.

A készülék meglehetős térfogatu: hossza 12 cm., a szárnyak 13 m,, belső felülete pedig 40^2 m.

Még egy kis haladás ebben az irányban és „aerobusz"-okon tehetünk parázs kis kirándulásokat.

Bellenger százados szintén 2-án indult el Párisból Pauba egy Blériot-monoplánon (50 HP). A 180 km-nyi utat 1 óra 58 perc alatt tette meg. Pauban több pilóta, köztük katona aviatikus is, kormányozható léghajóval, meg monoplánokon mentek jó messzire a nap hőse elé, hogy üdvözölhessék még ott fenn a felhők közelében.

Este Blériot társas vacsorát rendezett Bellenger tiszteletére.

Bielovucic, a nálunk is szerepelt aviatikus Pauban van, hol annak fővárosa fölött, Lisszabon, egy 40 km. repülést végzett 16 perc kitünő idő alatt. Bielovucic szándéka a Pannama földszorost is keresztül repülni, mely vállalkozásában Harmon és Chailley, az utóbbi egy Voisin-biplánon fognak vele versenyezni.

FELTALÁLÓK
IRTA MOLNÁR R. BÉLA
ENCIKLOPEDIÁJA

Nélkülözhetetlen müszaki és szabadalmi

zseblexicon

(140 old. 45 ábra).

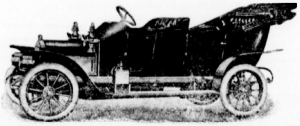
Irta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépészmérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.

Szabadalmak kieszközlése és értékesítése.

TELEFON 128—05. **Általános Automobil Garage Vállalat** TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javitémühely. Világitási és kocsi accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányu pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



Automobil kikölcsönzés.

STOEWER automobilok vezérképviselete és állandó raktára.

KERESKEDELEM.

A Magyar Országos Központi Takarékpénztár

XXXIX. rendes közgyülését

1911. évi február hó 18-án délután 4 órakor az intézet helyiségében (IV., Deák Ferenc-utca 7. szám I. emelet) tartja meg.

NAPIREND:

1. Az igazgatóság jelentése.
1. Zarószámadások előterjesztése a felügyelőbizottság jelentésével.
3 Mérlegmegállapítása, nyeremény felosztása és kifizetése iránti határozathozatal.
4. Felmentvény az igazgatóság és felügyelő bizottság részére.
5. Határozathozatal a részvénytőkefelemelés utján befolyt összegek hováfordításáról.
6. Alapszabályok 61., 67. és 69. §-ainak módositása, illetőleg kiegészítése.
7. Négy igazgatósági, esetleg két felügyelő bizottsági tagnak választása.
8. A felügyelőbizottság egy évi díjazásának megállapitása.

Azok a t. részvényesek, kik ezen közgyülésen résztvenni szándékoznak, sziveskedjenek részvényeiket az alapszabályok 37. §-a értelmében* f. é. február 15-ig d. e. 11 óráig az intézet pénztáránál letenni, mely alkalommal a mérleg is rendelkezésükre áll and.

Az igazgatóság.

* 37. §. A közgyülésen résztvehetnek mindazok a részvényesek, kik három nappal a közgyülés megtartása előtt a le nem járt szelvényekkel együtt oly részvényt tesznek le a társulatnál vagy a közgyülési hirdetményben megjelölt más pénztárnál, mely legalább hat hónappal a közgyülés napja előtt a letevő saját nevere iratott.

A Magyar Bank és Kereskedelmi Részvénytársaság igazgatósága a napokban tartott ülésén állapitotta meg az 1910. évre vonatkozó zárószámadásokat, melyek szerint a társaság az elmult esztendőben az előző évi áthozattal együtt 5.876,342 korona bruttó-nyereséget (az előző évhez képest + 1.634,403 K.) ért el. E nyereségből az összes költségek és kiadások cimén 1.770,901 korona + 486,338 K, továbbá értékcsökkenési tartalékszámlán és kétes követelésekből való leirások cimén 198,887 korona, kifizetett adó cimén 241,360 korona vonandó le, ugy hogy a mérleg tisztanyereség-egyenlege 3.665,203 K (+ 1.165,383). A részletes adatok a következők:

Mérlegszámla: Vagyon: Pénztári készletek 4.750,859 K. Váltók és devizák 27.880,802 K. Lombardelőlegek és report 9.826,586 K. Értékpapirok 23.576,655 K. Intézeti házak 3.809,465 K. Üzemi ingatlanok és berendezések 2.152,079 K Előlegek értékpapirokra és árukra 31.263,450 K. Árukészlet 1.449,220 K. Befizetések szindikátusokba 12.502,431 K. Átmeneti tételek 237,169 K. Adósok 51.462,916 K. Teher: Részvénytőke: 62,500 darab részvény á 400 K. = 25.000,000 K. és 37,500 darab uj részvény á 400 K. 1911. évi szelvénnyel = 15.000,000 K. Tartalékalap 19.017,197 K. Értékcsökkenési tartalék 533,116 Kl Nyugdijalap 1.786,713 K. Forgalomban levő elfogadványok 6.247.113 K. Intézvények 10.240,666 kor. Fel nem vett osztatékok 466 K. Betétek 33,254,024 K. Hitelezők 54.167,137 K. Tiszta nyereség-egyenleg 3.665,203 K. *Eredményszámla*: Kiadás: Költségek 1.770,901 K. Leirások értékcsökkenési tartalékszámlára és kétes követelésekből 198,877 K. Adók 241,360 K. Nyereségegyenleg 3.665,203 K Jövedelem: Nyereségáthozat 253,621 K. Kamatjövedelem 2.983,963 K. Nyereségek és jutalékok 2 545,480 K. Házbérjövedelem 93,277 K.

Az eme számadásokban foglalt eredmények a bank árüzleteinek az összes ágakban való emelkedése mellett elsősorban a banküzlet további nagyszabásu lendületét tanusitják a folyó-banküzlet forgalmának minden irányban való gyarapodásából kiemelkedő pont gyanánt mutatkozik a betétállománynak több mint tiz millió koronával való ujabb növekedése, mig a nagyobb pénzügyi tranzakciók közül felemlitendők a mult év összes nagyobb járadékkibocsátásaiban való részvétel, a Budapest székesfővárosnak és Pozsony városnak nyujtott kölcsönműveletekben való részesedés, továbbá számos ujabb iparvállalat létrehozása s ilyenekben való részesedés, valamint több budapesti és vidéki fiókintézet létesitése és affiliált intézetek intenzív fejlesztése. A bank régebbi érdekeltségei közül több szindikátus üzlet nyert lebonyolitást, ellenben az igen kedvező lebonyolódásélben lévő 23½ millió koronás d'Harcourt-féle birtokértékesités haszna, számos egyéb konzorciális üzlettel együtt, későbbi elszámolásnak tartatott fenn.

Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. *Igazgatóság*: Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétényi Kovách László, id. Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső *(e nökhelyettes)*. *Választmány*: Az igazgatóság tagjain kivül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kováts Elemér *(a club ügyésze)*, dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Meghivott tagok*: dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. *Titkár*: ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség*: IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: *Magyar Aero Club* és *Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület*. *Hivatalos órák*: Iroda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. *Titkárság*: d. u. 5—7-ig. *Sürgönycim*: Autoclub Budapest. *Telefonszám*: 11—70.

Jegyzőkönyv.

Felvétetett a Magyar Automobil Club igazgatóságának és választmányának 1911 január hó 31-én tartott együttes ülésén.

Jelen voltak gróf Andrássy Sándor elnöklete alatt: Bláthy Ottó Titusz, bátorkeszi Kobek Kornél, gróf Károlyi Imre, gróf Zichy Béla Rezső igazgatósági és Farkass Lajos, dr. Kováts Elemér és dr. Varró Indár választmányi tag urak.

Elmaradásukat kimentették Fényi Béla, báró Harkányi János és Krisztinkovich Béla.

Jegyzőkönyvvezető: ifj. Krisztinkovich Béla titkár.

Jegyzőkönyvhitelesitésre felkéretik: gróf Zichy Béla Rezső és Bláthy Ottó Titusz urak.

A megejtett titkos szavazás utján a Magyar Automobil Club tagjai sorába felvétettek:

Gróf Draskovich Pál, dr. Tauszk Ferenc egyet. m. tanár rendes tagul és Rudolf Gilic Fiume, kültagul.

Titkár előterjeszti az Österreichischen Motor-Yacht Clubbal és a K. K. Österreichischen Automobil Clubbal folytatott tárgyalásokat a tavasz folyamán rendezendő Wien—Budapest motorcsónakverseny tárgyában.

A választmány ugy határozott, hogy gróf Zichy Béla Rezső, bátorkeszi Kobek Kornél és dr. Kováts Elemér megbizott urak által érintkezésbe lép a budapesti evezős szövetséggel a verseny megrendezése tárgyában és bevárja az osztrák klub közelebbi értesitéseit.

Elnök bejelenti, hogy a Magyar Automobil Club indokolását elfogadva, a székesfőváros közgyülése elvetette az automobilok megadóztatására vonatkozó inditványt. Örvendefes tudomásul szolgál.

Olvastatik a Magyar Olympiai Bizottság alakuló gyülésére meghivó miniszteri átirat. A választmány elhatározza, hogy képviselteti magát és gróf Zichy Béla Rezső urat kéri fel a megjelenésre.

Elnök bejelenti, hogy az elismert Clubok nemzetközi szövetségének a vámforgalom egységes szabályozása tárgyában Párisban tartott értekezletére küküldötte Krisztinkovich Béla igazgatót.

A választmány jóváhagyólag vett tudomást.

Elnök bejelenti, hogy magánmegbeszéléseket folytatott az 1912. évi Prinz Heinrich-Fahrt Magyarországon keresztül való vezetése tárgyában.

A választmány örömmel hozzájárul és megbizza a titkárságot az utiterv kidolgozása iránt és felkéri az elnökséget, hogy továbbra is saját hatáskörében készitse elő e tervet s tegyen belátása szerint esetleg lépéseket a román klubbal való együttes rendezése tárgyában.

EXPRESS = törvényesen védett = Automobiloláj
Próbákat ugyen adunk. Telefon 13—62.
Gyári raktár kerékpár- és varrógépolajakban, valamint repülőgépolajban.
a legjobb és legolcsóbb.
TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.
Minden garageban is kapható.

IX. évfolyam. 1911 február 12. 7. szám.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

Megjelenik minden vasárnapon.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az olympiai nagybizottság megalakulása.

Több mint egy esztendő választ el még bennünket az 1912. évi stokholmi olympiádtól, de a nagyszabásu sportesemény re való kellő előkészület munkája máris kezdetét vette. A vallás- és közoktatásügyi miniszter felhivta Muzsa Gyula országgyülési képviselőt, a MOB elnökét, hogy a nagybizottság megalakitására tegye meg a kivánt lépéseket. Muzsa Gyula meghivta a hazai sportszövetségek képviselőit, akik kedden, február hó 7-én este 6 órakor a Tisztviselő Kaszinó tanácstermében összegyülekezvén, megalakitották az olympiai nagybizottságot. A gyülés, melyen a kultuszminisztérium képviseletében megjelent báró Barkóczy Sándor is, a következőkép folyt le:

Muzsa Gyula elnök megnyitotta a gyülést a következő szavakkal:

Tisztelt uraim! A m. kir. vallás- és közoktatásügyi miniszter ur ő nagyméltósága 145.779. szám alatt kiadott felhivása alapján bátor voltam az igen tisztelt urakat az illetékes szövetségük, illetve egyletük utján a MOB mai alakuló ülésére meghivni. Amidőn önöket itt ugyszólván a nagy mű alapkőletételénél szivem egész melegével üdvözlöm, szives tudomásukra hozom, hogy Andrássy Géza gróf elnöktársamnak távollétében, de vele mindenben egyetértően, nekem jutott a szerencse, hogy — mint a MOB-nak elnöki hatáskörrel kinevezett társelnöke — az elnöki jogokat gyakoroljam.

A 134.662—907. szám alatt miniszteri jóváhagyást nyert olympiai szabályzat az ügyvezető-alelnök és titkár meghivását az elnöki jogkörbe utalván, az ügyvezető-alelnöki tisztre Gerenday György dr. urat, a MOB volt ügyvezető-elnökét kértem fel. Miként a bizottság 1907-ben történt alakulásakor, Gerenday György dr. ur ezuttal is azon óhajának adott kifejezést, hogy ezen tisztség betöltése a nagybizottság választása utján történjék, csakis ugy lévén hajlandó ezen tisztség elfogadására, ha a nagybizottság iránta való bizalma is a választásban kifejezésre jut. Ennek folytán felkérem a tisztelt nagybizottságot, hogy a választások során az ügyvezető-alelnöki állásra is szavazatikat leadni sziveskedjenek.

Ugyancsak a hivatkozott szabályzat záradékának 3-ik pontja értelmében a titkári tisztség betöltésére Lauber Dezső urat, a MOB volt titkárát hivom meg.

A most megalakuló olympiai bizottság kettős feladat előtt áll. Az egyik az 1912. évi stockholmi olympiádon való részvételünk előkészítése és kereszülvitele a másik — és ez a közelebbi feladat — az ez év május havában Budapesten megtartandó nemzetközi olympiai kongresszusnak előkészítése.

Magukra az olympiai játékokra és azok fontosságára, azt hiszem, szükségtelen a tisztelt nagybizottság figyelmét különösen felhivnom, hisz mindnyájan át vagyunk hatva ezen sportesemény rendkivüli jelentőségétől és tudatában vagyunk annak, hogy mily gondosan kell készülnünk arra, hogy a nemzetek nagy versenyében méltó helyet foglalhassunk el.

Szükségesnek tartom azonban, hogy a tisztelt nagybizottság előtt nyomatékosan rámutassak a második feladatunkra: a budapesti kongresszus ügyére.

Két főkérdés fog itt eldölni, melyek mindegyike a legnagyobb figyelmet érdemli. Először, hogy itt fog véglegesen megállapittatni a stockholmi olympiád végleges programmja, vagyis hogy minő versenyszámok vétetnek fel az olympiai játékok keretébe; másodszor itt készithetjük elő a talajt ahhoz, ami mindnyájunk szive vágyát, hazánknak és fővárosunknak óriási kulturális hasznát képezné: hogy a hatodik olympiát szinhelyévé 1916-ra, annak idején Budapestet válasszák.

E nagy feladatok megoldásához minden tényezőnek vállvetett munkája és együttműködése szükséges.

Én e helyről ez ünnepélyes pillanatban azzal a kéréssel fordulok első sorban a nagybizottság igen tisztelt tagjaihoz, a magyar sportügyet mindig felkaroló sajtóhoz és minden társadalmi és kulturális tényezőhöz, hogy e nagy műnek kereszülvitelében magyar lelkesedéssel, összetartással és a nagy műhöz méltó szeretettel vegyenek részt, aminthogy az elnökség is a maga részéről, szerény erejétől telhetőleg, de a legnagyobb ügyszeretettől és buzgalomtól vezérelve mindent el fog követni a nagy nemzeti kulturális cél siker-i érdekében.

Ezek előrebocsátása mellett van szerencsém a magyar kultuszkormánynak igen tisztelt képviselőjét ugy a magam, mint távollevő elnöktársam nevében üdvözölni és ezzel az ülést megnyitottnak jelentem ki.

Lauber Dezső titkár jelenti, hogy a szövetségek szabály szerint meghivattak és képviselőiket bejelentették.

Báró Barkóczy Sándor megemlékezik a londoni olympiád sikereiről és annak a reménynek ad kifejezést, hogy a stokholmi is meghozza számunkra a kivánt babért. Kijelöli a bizottság programmját, mely főleg abban áll, hogy megbirálja, mely sportágak azok, amelyekben a legtöbb esélyel versenyezhetnénk. E sportágakra helyezendő a fősuly, anélkül, hogy a többit egészen elejtenék, mert hiszen tanulás céljából is küldhetők ki sportférfiak. Felszólítja még a bizottságot, hogy a szükséges költségekre nézve is tegyen javaslatot.

A MOB szabályai értelmében Muzsa Gyula elnök az ügyvezető-alelnöki és a főtitkári állás el'ogadására saját hatáskörében felkéri dr. Gerenday György jogügyi főtanácsost és Lauber Dezsőt. Dr. Gerenday György a tisztséget csak választás utján fogadja el, ami Iszer Károly inditványára egyhangu lelkesedéssel meg is történik.

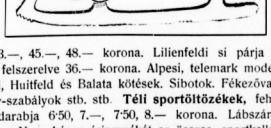
A bizottság disztagnak megválasztja dr. Bárczy István polgármestert.

A többi tisztséget és a szakosztályokat a következőképen töltötték be:

Alelnökök: Bolla Mihály, Brüll Alfréd, dr. Perger Ferenc; másodtitkár: Cseke Gyula; pénztáros: Galambos Ede; ellenőr: Járitz Péter;

KORCSOLYÁK

"SELECTED" védjegyü, Les Alexander 20.— kor. Legujabb modell 25.— korona.



SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50. 9.50 korona.
„ „ kétüléses 9.70 és 11.— kor.

Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpesi, telemark modellü, norvég- és svájci Tödi sitalpak, Hoyer, Elefsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huitfeld és Balata kötések. Sibotok. Fékezővasak. Si-viasz. Hótalpak. **Jégjátékok.** Jéghockey-ütők, labdák, jéghochey-szabályok stb. stb. **Téli sportöltözékek,** fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaeterek darabja 6·50, 7.—, 7·50, 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hósapkák, ródlikeztyük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KIRISTÓF-TÉR.

jegyzők: Csurgay István, Kepes Elek, Liedemann Ferenc, Toldy Gaston; számvizsgálók: Havas Lajos, Plachy Jenő, Zechmeister Oszkár.

1. Athletikai szakosztály. Elnök: Stankovits Szilárd; előadó: dr. Nemes Dezső; Galambos Ede, Gilibert Győző, Hajdu Pál, Járitz Péter, Kelemen Kornél, Lázár József, Lindner Ernő, Lucius Károly, Plachy Jenő, Pogány Gyula, dr. Speidl Zoltán, ifj. Vass Gusztáv, Zuber Ferenc.

2. Automobil szakosztály. Elnök: Zichy Béla Rezső gróf; előadó: Krisztinkovics Béla; dr. Kovács Elemér, Zuna Vénó, dr. Delmár Tivadar, báró Hatvany Károly, gróf Eszterházy Móric, Alenberger Samu.

3. Birkózó szakosztály Elnök: dr. Tatich Péter; előadó: Csanádi Mór; Brüll Alfréd, Fischer Mór, Krempels Viktor, Radvány Jenő.

4. Céllövő szakosztály. Elnök: Járitz András; előadó: ifj. Prokopp Sándor; Bognár Mátyás, r. Kóváry János, Pogány Géza, saáról Szabó Lajos.

5. Evezős szakosztály. Elnök: dr. Perger Ferenc: előadó: dr. Abray Zoltán; Gorove Árpád, Herbst Izidor, dr. Kirchknopf Ferenc, dr. Oppler Emil, dr. Perczel György, Szantner Béla, dr. Tedesco Lajos.

6. Kerékpáros szakosztály. Elnök: Tattay Ferenc; előadó: Tarján Elemér; dr. Dósa Ferenc, Fodor Ferenc, Merényi Lajos.

7. Aeró szakosztály. Elnök: gr. Edelsheim Gyulay Lipót; előadó: ifj. Tolnay Lajos; Breszlovszky Béla, Massány Ernő, Merse Pál, hg. Windisgraetz Lajos.

8. Korcsolyázó szakosztály. Elnök: dr. Szentgyörgyi Imre; előadó: dr. Márkus Jenő; Argay János dr., dr. Liedemann Frigyes, dr. Minich Jenő.

9. Labdarugó szakosztály. Elnök: Kárpáti Béla; előadó: Friedrich Nándor; dr. Bognár Elek, Oprée Rezső, Sugár István.

10. Lawn-tennis szakosztály. Elnök: Schmid Ödön: előadó: Kertész János; Bubics József, Holfeld Henrik, Szent-Györgyi Imre.

11. Lovaglósport szakosztály. Elnök: gróf Andrássy Géza; előadó: gróf Széchenyi Viktor; gróf Csékonics Gyula, gróf Sigray Antal, Inkey Antal.

12. Sajtó szakosztály. Elnök: Herendi Artur; előadó: Kiss Gyula; Gillemot Ferenc, Herczegh Béla, Lindner Ernő, Maleczky Román, ifj. Földessy János.

13. Torna szakosztály. Elnök: Iszer Károly; előadó: Kmetykó János; Bábel Rezső, Bély Mihály, Bernáth János, Galambos Ede, Martos János, Pogány Gyula, Simon Ferenc, Szücs Vilmos.

14. Úszó szakosztály. Elnök: dr. Virava János, előadó: Tamedly Mihály; dr. Füzesséry Zoltán, Lindner Ernő, dr. Schneider Béla.

15. Vívó szakosztály. Elnök: dr. Nagy Béla; előadó: Werkner Lajos; dr. Benyovits Lajos, Berti László, Dunay Bertalan, dr. Földvári György, dr. Földes Dezső, dr. Hajdu Marcel, Hoffmann Géza, dr. Holfeld Henrik, Krencsey Géza, dr. Nagy Valér, Palotay Kovátts Károly, Serény Gyula János, Sötér Gyula, Stéger Hugó György, dr. Tóth Péter, Gerde Oszkár, Zulawszki Béla.

16. Hósport szakosztály. Elnök: Sebesztha Kolos; előadó: Schwicker Richárd; Löllbach Kálmán, Plökl Antal, Bély Mihály, Holfeld Henrik, Bajor Károly.

Muzsa Gyula ezután bejelenti, hogy az ez évben Budapesten tartandó olympiai kongresszus május hó 23-tól 27-ig tartatik meg. Tudatja, hogy e kongresszus védnökségére ismét ő felségét fogja felkérni. Ecseteli e kongresszus fontosságát, mert jórészt ennek sikerétől függ a következő olympiád Budapestre hozatala. Megcáfolja azt a hirt, hogy az 1916. évi olympiád helyére nézve már döntés történt volna. Bejelenti, hogy a kongresszus céljaira a Tudományos Akadémia üléstermét fogja elkérni. A kongresszusi tagok tiszteletére lunchót, illetve dinét adnak az udvar, a főváros, a miniszterelnök, a Park Club és a MAC. A tagok szórakozására két kirándulást (Balaton és Tátra) egy operai díszelőadást és egy Margit-szigeti sportünnepet rendeznek.

A bizottság elhatározta, hogy e sportünnep rendezését a szakosztályok elnökeire bizza és hogy a kongresszusi tagok hölgykiséróinek fogadására annak idején hölgybizottságot fognak választani.

Ezzel az ülés véget ért.

A „vivóművészet"-ről.

Az ember csak akkor emelkedett ki az ős foglalkozások, halászat, vadászat, csupán testet edző korából, mikor az ész és lelki élet megnyilvánulásai is kifejezésre jutnak, mikor a festészet, szobrászat, építészet, zene és tánc, szóval a képzőművészet iránt érdeklődni kezdett.

Ez az érdeklődés évezredeken át lassan emelkedett. Olykor igen magas fokra hágott, olykor romba dőlt, de teljesen meg nem szünt. Minden kornak meg voltak világra szóló uttörői, de eltüntek koruk által meg nem értve, a munkáikban megnyilatkozó prometheusi láng nem tudott megbirkózni a fagyos közönnyel. Lélekemelő, nemesítő hatásuk csak lassan tudott az emberiség nagyobb tömegére hatni. Ez a hatás még ma sem érte el tetőfokát, de a művészetek megértése, művelésére való törekvés talán nagyobb, mint valaha. Mindenki érzi, hogy ennek megértése a lelki finomságok megszerzése által történik, e lelki alakulás a művészethez, ez pedig a műveltséghez vezet. A műveltség fokmérője a művészet szeretete.

Oly nagy ez irányban a törekvés, hogy ezen szó alatt: *a művészet*, ma már nem csak a szigoru értelemben vett képzőművészetet értjük, hanem általánosan, ma már művészetnek nevezzük, az emberiségnek tökéletességre való törekvésében elért minden testi és szellemi értékes eredményét.

De bár ez az általánositás megadja a testi ügyességnek formai tökélyére a művészet nevet, igazi művészet csak az marad, mely a lelket is megragadja, felemeli, nemesiti és amelynek mélységeiben elmerülni, azt igazán tanulmányozni, megérteni, igazi élvezet.

Ki ne talált volna élvezetet egy tornász csodás mutatványaiban, egy-egy cirkuszi athleta mesés produkcióiban, kit ne érdekelne a mozgó test művészi formája, de ha csak a szemet gyönyörködteti s mélyebb vonatkozásban nem áll az előadó belső gondolkozásával, lelki világával, szóval az ember a legérdekesebb s legértékesebb tulajdonságával, nem marad értékes hatás még egy napra sem, hát még távolabbi időkre.

Azért becsülöm oly nagyra a vivóművészetet minden más testi művészet és sport felett, mert itt találkozik a test formai szépsége a lélek nemesitő, edző, nevelő erejével. Ma, midőn a test kultusza mind nagyobb mérvet ölt, nem a legelsők között áll és legjobban művelendő-e az a művészi játék, mely a lelket sem hagyja érintetlenül. Semmiféle mozgásban nem látunk oly szemnek tetsző plasztikai formákat, mint a vivásnál és sehol sem láthatjuk annyira az ember belső világában rejlő eltakart, olykor erővel titkolt, szép vagy rút tulajdonságok akaratlanul felszinre kerülését, mint a vivásnál.

Jó mondja egyik legjelesebb vivónk, aki e sport megismerésében a legmesszebb jutott, hogy: *„amint a tánc a nói test mozgásának költészete, ugy a vivás a férfi testéé"*. De igaz is. Ha én leány volnék, elétem társát a vivóakadémiák, vivóversenyek jelesei között keresném, mert nem csak egészséges fizikumot, de kiváló férfi egyéniséget is itt lehet a legcsalhatlanabban felismerni.

Nézzük csak amint jönnek sorban a mérkőző párok. Már a kiállásnál, az üdvözlésnél kezdődik az egyéniség érvényesülése, csak figyeljük meg. Mily kihivóan néz körül az egyik s mint pózol, mily szerényen mozdul a másik. Mily hidegvérrel viv ez, mily tűzzel amaz, minő erőszakosság itt, elegáns finomság ott. Tagadás és a voltok kicsinylése ezen a részen, nyilt, őszinte bevallás a másikon. Mennyi ész nyilvánul ezen, mennyi ravaszság a másik oldalon. Világosan látjuk tehát a hidegvér, a szinész, a hirtelen természet, a hazug, az igazságszerető stb. stb. egyrészt szimpatikus, másrészt visszatetsző lelki alakzatokat.

Micsoda mély perspektiva! Csak egy pillanatra is betekinteni embertársunk legtitkosabb, sokszor önmaga által sem ismert lelki tulajdonságaiba. Melyik művészet adja meg ily tömegszerűen ezen szerintem legfinomabb lelki gyönyörüséget.

És mikor ez a látás megadatott a beavatottaknak, nem tünik-e ki azonnal, hogy az ifjuságnál, egy nemzet fejletlen és minden szép és magasztos benyomásokra kész gyermekeinél minő megmérhetetlen befolyást gyakorol egy vivómester lelkiismeretes munkája. Helyes irányt adni a szenvedélyes, erőszakos kitöréseknek, lenyesni — mint a jó kertész teszi — a lelki kinövéseket, testben, lélekben művészt adni a jövőnek, van-e ennél nagyobb művészet?

Ne térjünk tehát oly könnyen napirendre, mikor arról van szó, hogy vivni tanuljunk. A vivóteremben soha rosszat nem tanul senki, a vivóterem minden más iskolánál maradandóbb befolyást gyakorol a lélekre, mert az oktatásnál minden tanitványnak képességei, sajátságai, lelkitulajdonságai figyelembe jönnek. Hosszas volna elmondani s egy igénytelen cikk keretében fejtegetni a tanitás módját, módszerét. Csak annyit kivánok még megjegyezni, hogy a művészet becsületre,

EGYÉVES önkéntességre jogosító vizsgára előkészít legrövidebb idő alatt HOROVITZ.
Az intézet internátussal van kapcsolatban.
Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.
Prospektus díjtalan.
VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut sarok).

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitünő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ" kávéház volt tulajdonosa.

megbecsülésre tanit s alapja igy az erkölcsön áll. Mikor pedig erről beszélünk, a költő szavait idézhetjük: minden nemzetnek támasza, talpköve és tiszta erkölcs, mely ha megdől, Róma ledől s rabigába görnyed.

Hollössy Jenő.

—

A BBTE vivóversenye.

A Budapesti (Budai) Tornaegylet versenykiirása maga is meglepetés volt. Hazánknak ez az egyik legnagyobb és legvagyonosabb egyesülete legalább egy évtizede foglalkozik a vivás sportszerű miveletével. Egész hatalmas vivógárdát nevelt ez idő alatt. Tagjai néha győzelmesen, többször igen szép sikerrel szereperltek a vivóversenyeken, egyik vivója megjárta az athéni és londoni olympiádokat is és az egyesület még sem irt ki nyilvános versenyt. Évenkint tartott háziversenye és akadémiája különlegességszámba ment. Az első, mert itt volt látható egyedül a letünt idők egyik szép emléke a soktagu szavazószüri, az utóbbi, mert sok mester, aki másutt sehol sem szerepelt, évenkint egyszer sikraszállott Budán. Éppen ezért egyszer évenkint átment Budára mindenki, aki a vivósport iránt intenzivebben érdeklődött.

Annak, hogy a BBTE nyilvános versenyt irjon ki, akadálya volt a szövetségi harc is, mely alatt a MASz vivófennhatóságának nyilvános elismerése a MOTESz leghatalmasabb egylete részéről elvi szabályokba ütközött. Azóta azonban tisztázódtak az eszmék és nyilvánvaló lett, hogy a MASz tényleg három sportegyesület szövetsége és hogy az egyéb sportokra vonatkozó, egyébként azóta szintén eldöntött vita a vivósportot nem érintheti.

Ennek folytán, miko a BBTE konzervativ és óvatos vivópolitikájával felhagyván, annak rendje és módja szerint a versenyrendező egyletek sorába lépett, ugy a MASz vivószakosztálya, mint a többi társegylet is teljes erővel támogatására sietett. Amint előre megirtuk: nem maradt otthon senki, aki kezétlábát birta.

A másik nagy meglepetés a verseny mintaszerü lebonyolitása volt. Ily számu nevező mellett a verseny lebonyolitása még a rendezésbe beleszokott egyesületeknek is nehéz lett volna. S ime a budaiak versenye a legnagyobb és legszebb rendben, egyetlen fennakadás nélkül pergett le. Ennek érdeme egyfelől Dunay Bertalané és Leszák Károly mesteré, akik a versenyt előkészitették, másfelől Holfeld Henriké, aki a zsürielnök nehéz tisztét páratlan sikerrel töltötte be. A BBTE elnöksége szeretetreméltósága a vendégek fogadásában, a jegyzőapparátus a verseny technikai része kifogástalan lebonyolitásában méltóan egészitette ki működésüket.

Még a verseny eredményével is mindenki meg van elégedve. A papirforma szerinti tip: Apáti Jenő nyerte meg a kardot, aknek küzdelmét csak klubtársa, Dunay, tehette volna meleggé, ha nem meritették volna ki a versenyrendezés izgalmai. Mikor a tört Bauer Ervin nyerte meg, még azok is, akik nem várták győzedelmét, elismerték, hogy ez a szimpatikus modoru, jól képzett, fiatal vivó volt legjobb társai között.

A kardverseny szinvonala a kizárás mérvéhez képest igen magas volt. Művészi értékü, szép szinvonalu mérkőzéseket láttunk. Lassankint kivesz a force-akciókkal dolgozók hada és helyüket a minden oldalon kiképzett kombináló vivók váltják fel. A sikerült szurások száma szaporodik, a tempóra fogott jó támadásoké szintén. Csudálatos módon elővágásokat kevesebbet láttunk. Pedig a fiatalos lábtechnikához az illik legjobban. A véděseikben bizók száma, sajnos, még mindig nagyon csekély. Ez részben az izgatottság rovására is irandó. Bár a zsüri is hozzájárult a kapott vasas vágások tulszigoru számításával. Néhány vivó nagyon vakmerő módon viv. Egyszerűen közbevág. Ez néha sikerül, akkor azt hiszi, hogy mily nagyszerü tempóakció volt. Legtöbbször azonban nem sikerül és visszatetszést szül.

Többet támadni a pengére, (de mindig tempóban kezdve) többet véděni, e két tanácscsal nem egy fiatal vivó megkétszerezhetné az erejét. Még majd lesz módunk egyenként is foglalkozni velük. Ugyancsak szólani fogunk legközelebb a vonal és következményei helytelen értelmezéséről, aminek sok példáját láttuk a mérkőzéseken.

A tiszteletdijak a szokottnál is szebbek voltak, maga az egyesület — követésre méltó példa — vagy ötöt adott.

A zsürinek, mely a szokott tagokból állott, emberfeletti munkája volt. Négy napon át késő éjjelig teljesitette idegölő feladatát.

(*N.*)

*

A kardverseny döntő küzdelme mindvégig érdekleszitő volt. Jóformán az utolsó mérkőzéseknél dőlt el a verseny sorsa és a helyezés sorrendje és igy a döntőbe került vivók mindegyike az utolsó mérkőzésig egész energiáját vitte a küzdelembe. Első a BBTE régi kitünő vivója, Leszák mester tanitványa, dr. Apáthy Jenő lett, ki a döntőben csak egy vereséget szenvedett és rendkivül szimpatikus, korrekt vivómodora, valamint az egyes mérkőzésekben mutatott formája alapján győzelmét jól megérdemelte. Technikája, véděseinek és riposztjainak biztonsága utolsó szereplése óta még fejlődtek, tempóérzéke pedig biztosabb lett. A második helyezett Dunay Bertalan (BBTE) az előmérkőzések folyamán sokkal nyugodtabban vivott, mint a döntőben, ami a versenyrendezéssel járó fáradalmaknak tudható be. Igen jól érvényesitette ismét távolságtartási és elővágási képességeit. Támadásai gyorsak és jó tempóban keresztülvittek. Harmadik Tresztyánszky Ödön (Debreceni VC) lett, ki már a Hnngária VC versenyén is feltünt vivómodorával. Tussereje azóta még csak fejlődött, kombinációinak keresztülvitele pedig nyert biztonságban. Palotai (BEAC) a döntő negyedikje igen jól alkalmazta gyors támadásait, erélyes pengevezetését és energikus akcióit. Rozgonyi (NVC) kitünően vivott de vakmerő ellenakcioi erősen befolyásolják tusserejének realitását és győzelmei számát. Daday (MAC) főleg erélyes támadásokkal és riposztokkal dolgozott. Kovács Andor (Santelli iskola) már a minősitésen feltünt mozdulatainak plasztícitásával és vivásának szabatosságával. Jó tempóban alkalmazott kitartott támadásai szépen sikerültek. Wohlfart (NVC) majdnem minden tréning nélkül állt ki. Igy főleg csak nagy gyorsaságát alkalmazhatta, erélyes vivása mindamellett igy is igen jól érvényesült.

Kitünően vivott még a döntőbe nem jutottak közül Beér, továbbá Pintér, Hoor, Trinchieri, Stéger, Hochstein, Demel, Kugler, Reinl, Fodor, Bauschmann.

A törversenyben a FVC nagytehetségü vivója, Bauer Ervin győzött. Pontosan keresztülvitt akcióinak könnyedsége és észszerüsége, szurásainak biztonsága révén versenyét biztosan nyerte a törvivásban állandóan fejlődő Dunay és Apáthy előtt. Szépen dolgozott Halász is, kinek főleg gyors egyenes szurásai sikerültek igen jól.

Tör minősités.

Bauer 9·75, Rozgonyi 9·45, Dunay 9·25, Chrisztian 9·20, Tresztyanszky 9·05, dr. Demel 8·95, dr. Apáthy 8·70, Akantisz 8·55, Ravaszdy 8·55, Schön 8·40, Halász 8·30, dr. Miklós 7·80, Szinte 7·40, dr. Tóth 7·40, Schwartz 7—, Gáspárdy 6·90, Huber 6·85, dr. Rusz 6·85, Berényi 6·60, Becske 6·40, Baumgarten 6·10, Moczár 6·—, ifj. Prokopp 5·70.

Kard minősités.

Dunay 11·09, dr. Apáthy 10·88, Rauschmann 10·41, Tresztyánszky 10·38, Trinchieri 10·14, Ravaszdy 10·01, Rozgonyi 9·94, Wohlfart 9·83, Christian 9·75, Palotai 9·55, Kugler 9·32, Koczy 9·25, Nagy Valer 9·21, Stéger 9·18, Kovács 9·10, Érczhegyi 8·98, Demel 8·96 Schön 8·86, Bognár 8·84, Daday 8·83, Sznistsák 8·80, Halász 8·74, Pintér 8·67, Fodor G. 8·63, Akantisz 8·62, Jellinek 8·59, dr. Tóth 8·59, Reinl 8·56, Hochstein 8·50, Técsői 8·46, Hoor 8·43, Streck 8·40, dr. Fodor 8·38, Beer 8·23, Miklós Béla 8·21, Jeney 8·16, dr. Miklós 8·16, Barakovich 8·14, Mandl 8·12, Huber 8·07, Kunstädter 7·81, Szegő 7·76, Dóczy 7·71, Schwartz 7·71, Beck 7·63, Rusz 7·59, Marzsó 7·57, Menyei 7·55, Király 7·50 Hegyesy 7·47, Petracsek 7·37, Fejér 7·35, Guttmann 7·34, Schnitterer 7·34, Leyrer 7·33, Schönfeld 7·26, Gludovatz 7·22, Szilárd 7·10, Laták 7·05, Sándor 7·05, Nagy Jenő 6·97, Huber 6·97, Berényi 6·80, Roztoczky 6·74, Barok 6·29, Prokopp 6·28, Berger 4·87.

Tör csoportvivás.

I. csoport 1 Bauer, 2 Halász, kiesett Demel, Baumgarten, Gáspárdy. II. csoport 1 dr. Miklós, 2. Apáthy, kiesett Rozgonyi, Huber, Moczár. III. csoport 1 Dunay, 2 Szinte, kiesett Akantisz, dr. Rusz, Prokop. IV. csoport 1 Christian, 2 Ravaszdy, kiesett dr. Tóth, Berényi. V. csoport 1 Schön, 2, Tresztyánszky, kiesett Becske.

Tör elődöntő.

I. csoport 1 Dunay, 2 Apáthy, kiesett Schön, Apáthy, Szinte. II. csoport holtverseny után 1 Bauer, 2 Halász, kiesett Miklós, Tresztyánszky.

Tör döntő.

Vivó neve	Apáthy	Dunay	Bauer	Halász	Győzelem
Apáthy	—	0	0	1	1
Dunay	1	—	0	0	3
Bauer	1	1	—	1	1
Halász	0	1	0	—	1

A második és harmadik helyért való küzdelemben Dunay veri Apáthyt és Halászt, Apáthy pedig Halászt. 1 Bauer, 2 Dunay, 3 Apáthy, 4 Halász.

Kard II. kör csoportvivás.

I. csoport 1 Miklós Béla, 2 Szegő, kiesett Hegyesi, Szilárd. II. csoport 1 Jeney, holtverseny után 2 Laták, kiesett Dóczy, Berger, Petracsek. III. csoport 1 dr. Miklós, 2 Fejér, kiesett Sándor. IV. csoport 1 Nagy Jenő, 2 Barakovics, kiesett Guttmann. V. csoport 1 Becher, 2 Rusz, kiesett Schnitterer. VI. csoport holtverseny, 1 Mandl, Marzsó, kiesett Leirer, Berényi. VII. csoport 1

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.

Menyei, 2 Huber, kiesett Schönfeld. VIII. csoport 1 Gludovácz, 2 Barok.

Kard II. kör elődöntő.

I. csoport 1 dr. Miklós, holtverseny után 2 Menyei, kiesett Huber, Laták. II. csoport, holtverseny, 1 Becher, Barakovics, kiesett Nagy Jenő, Mandl. III. csoport 1 Marzsó, 2 Rusz, kiesett Barok, Gludovácz. IV. csoport 1 Jeney, 2 Fejér, kiesett Miklós Béla, Szegő.

II. kör döntő.

1 Jeney 6 gy., holtverseny után 2 Fejér 4 gy., 3 Rusz 4 gy., 4 Becher 4 gy., 5 dr. Miklós, 6 Marzsó, 7 Barakovics 3—3 gy., 8 Menyei 1 gy.

Kard I. kör.

I. csoport 1 Dunay, 2 Palotai, kiesett Akandisz, Schön, dr. Fodor. II. csoport 1 Apáthy, 2 Beér, kiesett Kugler, Jellinek, Bognár. III. csoport, holtverseny, 1 Daday, Koczy, kiesett Rauschman, dr. Tóth, Jeney. IV. csoport 1 Tresztyánszky, 2 Reinl, kiesett Fejér, Szuicsák. V. csoport 1 Stéger, 2 Trimchieri, kiesett Halász, Hochstein. VI. csoport 1 Kovács, 2 Ravaszdy, kiesett Tecsöi, Zechentmayer. VII. csoport holtverseny után 1 Rozgonyi, 2 Hoor, kiesett Pintér. VIII. csoport 1 Wohlfart, 2 Demel, kiesett Fodor Gábor, Streck.

Elődöntő.

I. csoport 1 Apáthy, 2 Daday, kiesett Reinl, Koczy. II. csoport 1 Palotay, 2 Rozgonyi, kiesett Trinchieri, Stéger. III. csoport holtverseny után 1 Dunay, Wohlfahrt, kiesett Beér, Ravaszdy. IV. csoport 1 Tresztyánszky, 2 Kovács, kiesett Hoor, Demel.

Kard döntő.

Név	Palotai	Rozgonyi	Apáthy	Dunay	Wohlfart	Tresztyánszky	Kovács	Daday	Győzelem
Palotai	—	0	0	1³	1³	1³	1¹	0	4
Rozgonyi	1³	—	0	0	1²	1³	0	1⁰	4
Apáthy	1³	1³	—	1³	1⁰	0	1¹	1¹	6
Dunay	0	1²	0	—	1²	1²	1¹	1¹	5
Wohlfart	0	0	0	0	—	0	0	1³	1
Tresztyánszky	0	0	1³	0	1¹	—	1¹	1³	4
Kovács	0	1²	0	0	1¹	0	—	0	2
Daday	1³	0	0	0	0	0	1⁰	—	2

A III., IV., és V. helyért való küzdelemben Tresztyánszky vert Palotait 4:2, Rozgonyit 4:3 arányban, Palotai Rozgonyit 4:2 arányban.

1 Apáthy, 2 Dunay, 3 Tresztyánszky, 4 Palotai, 5 Rozgonyi, 6 Daday, 7 Kovács, 8 Wohlfart.

A döntőben dr. Nagy Béla, Zulawszky és Berti elnöklete alatt dr. Földvári, dr. Földes, Halász Gyula, Homolya, Hoffmann és Werkner voltak a zsüri tagjai.

HIREK.

A vivók az olympiádon. A MOB megalakult és vele megalakult a vivó szakosztálya is. A MASz vivó szakosztálya tagjaiból, hozzávéve még a BBTE két vivóját. A szakosztálynak megadatott a jog, hogy magát kiegészíthesse.

Nagy munka vár e bizottságra. Az eredeti svéd olympiai tervezetben a kardvivás egészen hiányzik, annyira nem fektetnek rá sulyt a svédek. Azóta már felvették az egyéni kardot, de a Nemzetközi Olympiai Bizottság legutóbbi, Luxemburgban tartott kongresszusán Muzsa Gyula indítványára kimondotta, hogy a svédeknek, akik egyébként a nemzetközi szabályok értelmében tetszésük szerint irhatják ki a versenyeket, a következőket tanácsolja:

Irjanak ki

1. egyéni kard,
2. kard csapat,
3. egyéni párbajtőr,
4. párbajtőr csapat,
5. egyéni törversenyt,
6. Vegyék át a londoni szabályokat, melyek a kongresszus szerint a legkompensebb nemzetek meghallgatásával készültek. (Főként a magyar szabályok nyomán).

Nagy hálával tartoznak vivóink Muzsa Gyulának igazán szakszerű inditványáért. Semmi kétségünk, hogy a svédek a MÖB ez illetékes és nyomatékos tanácsát a maguképa teszik és igy a kérdés e része rendbe jön.

A másik kérdés az itteni tréning szervezése, melyre most igazán van elég időnk. Olympiai jelöltünk van elég. Első sorban azok, akik az egyéni és csapatversenyben oly diadalmasan szereperltek, kiket tehát mintegy a védés joga illet meg, de kivülük kilátása lehet az ifjabbaknak is a kiválodtésre.

Barköczy báró a kultuszminiszter képviseletében utasitásszerűen jelentette ki, hogy első sorban azokra a sportokra helyezendő a fósuly, amelyekben győzedelmi kilátásaink vannak. E sportok között is első helyen áll a vivás.

Szorgalmas tréning, igazságos próbaversenyek, lehetőleg sok kiküldött, ez a siker igazi titka.

A MOTESz szövetségi versenye Tátraszéplakon.

A magyar versenyszabályok megalkotását nyomon követte a MOTESz védnöksége alatt a Magyar Si Klub által február 4. és 5-ikén Tátraszéplakon rendezett nemzetközi verseny, melyen eldöntésre került Magyarország 1911 évi si bajnoksága is. Ezzel a versenyrendezéssel hazánk belépett az európai nemzetek küzdelmébe és jogot követel magának ott, ahol sem létét, sem sielésre való képességét elismerni eddig nem akarták. Hisszük, hogy azok a külföldi nemzetek fiai, kik végigküzdötték a versenyt el fogják mondani, hogy fajunk mindent elkövet, hogy felküzdje magát arra a nivóra a si sport terén is, melyen ma football és athletikai sportja egyaránt áll.

A tátraszéplaki versenyek előkészitése nem felelt meg mindenben a helyes rendezésnek: ez áll különösen a verseny kiirására, amelyet a MOTESz si szabályai komplikáltak. Mert a verseny csak a MOTESz kötelékébe tartozó egyesületek tagjainak versenye és azoké kiket arra meghivnak, ha tehát a szabályok ezt nem változtatják meg a közel jövőben, ugy kénytelenek leszünk tagadásba venni azt, hogy Magyarország si bajnokságát az arra leghivatottabb nyerte el.

A versenyre összesen 27-en neveztek, kiknek legnagyobb része a Magyar Si Klub tagjaiból került ki. Hazai egyesületek közül képviselve volt a Budapesti Egyetemi Turista Egyesület 5 versenyzővel, a Locsei Téli Sport Club, BTC 1—1 versenyzővel. A külföldiek közül R. Gerin az Österrechisher Schi Club, B. Weiss a Beskiden Verein Bielitz-Biala szineiben indult. S. Neumann müncheni festőművész külön meghivást kapott. A lengyelek u. m. Jarzyna, a mult évi zakopanei siverseny győztese és St. Menda éppen a zakopanei versenyek miatt kénytelenek voltak a versenyről elmaradni.

A versenypályák megválasztása nem volt a legmegfelelőbb. A külföldi versenyzők igen könnyünek mondották. Egyszerü lesiklásból állott, — amihez utóvégre minden sielőnek érteni kell. Nézetünk szerint a pályát Gerlachfalu határaig kellett volna legalább is meghosszabbitani egyrészt azért, mert a 6 klm. távolság szenior versenyzőknek igen kis távolság, másrészt mert a sikon való futásra is sulyt kellett volna helyezni. A verseny képén igy mindenesetre változás történt volna. A junior távverseny pályája aránylag még nehezebb volt mint a szeniorké, mert több merész fordulót tartalmazott és a közbeeső erdős terepnek is voltak alapos nehézségei.

A müverseny rendezése szemberőtlően kezdeteges volt. Az előirt gyakorlatokat az utolsó percben állapiták meg, sem az inditák, sem a versenyzők képességeinek megfigyelése nem történt a legnagyobb gondossággal. Az olyan gyakorlatokat pedig, amelyek a verseny komolyságát veszélyeztetik, egyszerüen nem lett volna szabad megengedni! A pálya is igen kicsiny volt arra, hogy a versenyzők teljes képességüket kimutassák. A versenyen a lilienfeldivel kombinált norvég stilus gyözedelmeskedett a tiszta norvég stilus felett, mely merész köreivel és lendületeivel tulontul kerülte meg a kitüzött akadályokat.

Az ugrópálya megválasztása sem sikerült. Az árok, ahol most volt elkészitve, ilyen célra legkevésbbé sem alkalmas. Kicsiny volt a leugróhelynek való nekifutó, ugyszintén a kifutó is. A lejtése sem volt elég nagy. A versenyzők egyrészt nem tudtak, másrészt nem is mertek nagyot ugrani, nehogy a völgyben kiálló tuskókon és fenyőkön összetörjék magukat. Az ugrás rövidségének oka volt az alacsony ugró sánc, mely éppen 1½ méter volt. Szeniór versenyzők ugorjanak 2½ méter sáncról, de ne olyanról, amilyet külföldön 15—16 éves juniorok részére épitenek, Épp ugy nem helyeselhetjük, hogy a juniorokat ugyanarról a sáncról ugratták, mint a szeniorokat. Ezen feltételnül változtatni kell.

A versenybiróság élén Dr. Elischer Vilmossal, a MSK igazgatójával, Dr. Schwicher Richárddal és Dr. Guhr Mihálylyal derekasan működött és elsősorban nekik köszönhető mégis, hogy a verseny teljesen programmszerüen és oly szép sikerrel bonyolódott le.

Felvetődik már most az a kérdés, milyen sikerrel állottak meg a magyar versenyzők helyüket a külföldiekkel szemben? A felelettel meglehetünk elégedve, mert nagyon közel jártak, sőt meglehetősen veszélyeztették őket nyerési esélyükben. Kitünő formát mutatott Plökl Antal a távversenyben, alig 4-mp-el maradván el a jónevü B. Weisz-től, továbbá Kaczander Ernő kinek tiszta norvég stilusa véleményünk szerint fölötte áll R. Gerin stilusának is. A müversenyben bemutatott telemarkjai a lesiklások végén gyönyörüek voltak és olyan krisztina lendületet, amilyent a meredek lecsiszolt pályán csinált, egyetlenegy versenyző sem produkált. Sajnos, előirt gyakorlatai egyáltalában nem sikerültek. Kaczander Ernő az ugrásban is a legszebb testtartással állott a levegőben s 8½ méteres egyetlen állott ugrása volt a legszebb valamennyi ugrás között. A juniorok még az ugrás kezdő kezdetén tartanak s számitásba sem jöhetnek. Nekik még roppant sokat kell tanulniok.

A versenyeket igen nagy számu közönség nézte végig, igen sokan jöttek át a szomszédos Tátrafüredről, Lomnicról sőt Zdjárból is. Annál inkább ki kell emelnünk ezt, mert különösen az ugróversenyek napján rettenetes erős szél fujt a Tátra hegyóriásai felől és szakadatlanul ömlött a hó.

Részletes eredmények a következők:

Február 4-én. Junior lesikló verseny. 1. Dr. Vigyázó János (Budapesti Egyetemi Turista Egyesület) 6 p. 30 mp. 2. Péteri Jenő (MSK) 6 p. 47 mp. 3. Delmár Valter (MSK) 6 p. 53 mp. 13 induló. Pálya 3½ klm.

Müverseny I. Siegfried Neumann (München) 2. R. Gerin (ÖSK) 3. Kaczander Ernő (BETE).

Február 5-én. Szenior távlesiklóverseny. 1. R. Gerin (ÖSK) 12 p. 51 mp. 2. B. Weiss (Berkiden Verein) 3. Plökl Antal (MSK) 14 p. 18 mp. 4. Kaczander Ernő (BETE) 14 p. 22 mp. Táv 6½ kilométer.

Szenior ugróverseny. 1. B. Weiss (BV) 9½ m. 2. R. Gerin, 3. Kaczander Ernő.

A bajnokság a szenior lesikló- és ugróversenyg középaránya szerint számittatott ki s ezek alapján bajnok lett: R. Gerin 1·35 egységgel, 2. B. Weiss 1·82 egységgel, 3. Kaczander Ernő 2·58 egységgel.

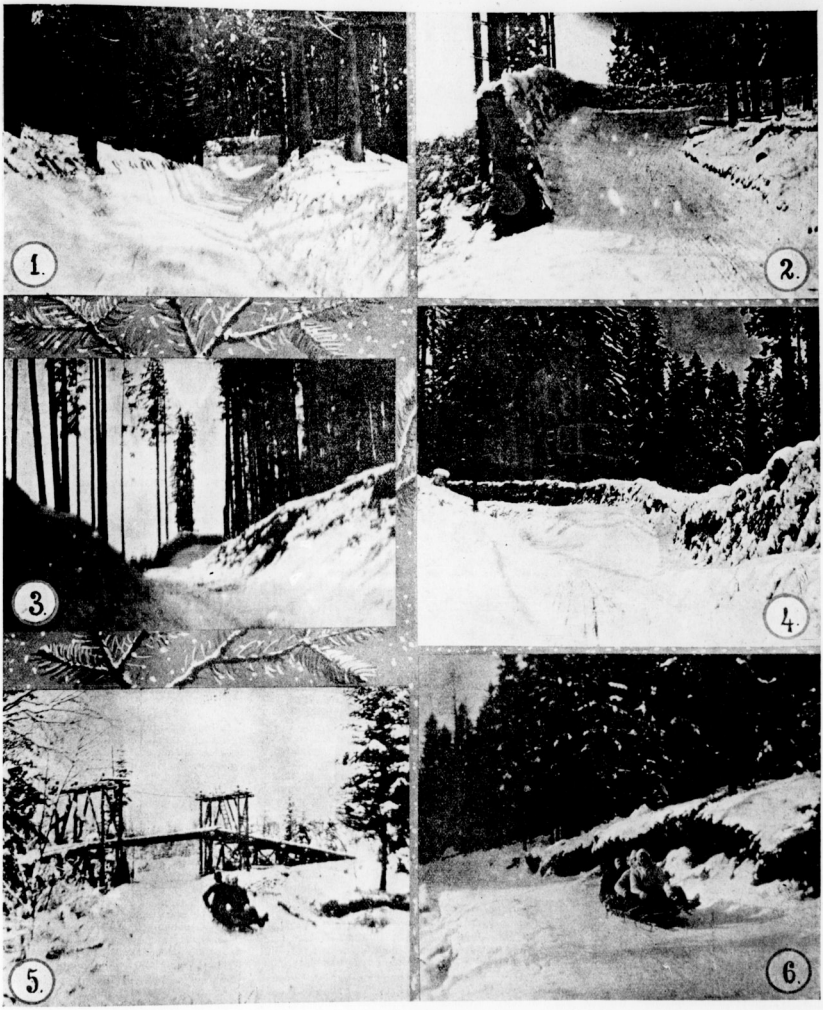
HIREK.

A Magyar Athletikai Club most vasárnap tartja meg január hó 8-áról elhalasztott ródlíversenyét svábhegyi szánkópályáján. A verseny számai a következők: 1. Egyes ródli. 2. Páros

Törv. védv. NEURASTHOL

orvosi rendelő-intézet gyöngeség ellen, külső kezelés. **Férfiaknak** prospektust díjtalanul és diskréten küldünk.

Budapest, József-körut 30—32.



Nauheim Margit k. a. (WAC) amatőrfelvételei

Képek a tátralomnici szánkópályáról.

1. és 2. A „Palota" forduló befutója. 3. A „Jujj" forduló befutója, háttérben a „Palota" forduló. 4. A „Jujj" forduló kifutója. 5. A villamos felvonó egyik hídja. 6. A karácsonyi versenyben győztes ötös bob versenyközben. (Lauber korm., Löllbach, Petz, Melczer, Littke fék.).

ródli. 3. Bobsleigh-verseny. A verseny díjazása a következő: minden szám győztese a MAC nagy ezüstérmét, a második bronzérmét nyeri. Legalább 6 induló esetén a 2-ik kis ezüst-, a 3-ik bronzérmet nyer.

A Tátra Club bob és szánkázó versenye. A Tátra Club versenye az idén is mint tavaly előkelő közönség részvétele mellett gyönyörű időben, teljes rendben folyt le.

A versenybizottság, melynek tagjai gróf Zichy Géza Lipót, báró Vécsey Miklós, Heinrich Dezső, Tölöny Arthur, id. Márffy Béla, Dreher Jenő, Petz István, Horvátovics Ferenc, a versenyt gyorsan és teljes precizitással bonyolította le. A verseny legfontosabb számai, az ötös bobverseny keltette a legnagyobb izgalmat, főkép azért, mert itt erős küzdelmet remélt mindenki báró Strálborn a tavalyi nemzetközi verseny győztese s ifj. Cséry Lajos szánja között. A nagy bobverseny győztese az ifj. Cséry Lajos biztos keze által vezetett bob lett, amely méltán megérdemli a dicsőséget annyival is inkább, minthogy a csapat tagjainak egyébb részt bőlyökből állott. (Kormányos: Cséry Lajos, Cséry Dodó, Cséry Sári, Kiss Margit, Littke Ernő fék). A Strálborn csapat (báró Strálborn, gróf Bethlen István, gróf Haller Ferenc, Horvátovics Ferenc, Márffy Béla) a tréningben mutatott nagy gyorsaságát, amellyel a verseny favoritja volt, nem érvényesíthette a versenyben, mert közel a célhoz az Izabella-folyóban, a kormány kötele elszakadt s csak a legénység hidegvérüségének volt köszönhető, hogy a szán nagy sebessége dacára az incidens csak egy veszélytelen felfordulással fejeződött be.

Nagy feltűnést keltett gróf Bethlen István és neje többszöri győzelme. Bethlenék különben a jéghockey-csapatban is ismert résztvevők. Különösen gróf Bethlen Istvánné fényes győzelme az egyes nói ródliban volt meglepő a kipróbált erőkkel szemben. A gróf Bethlen névhez fűződött a a kettes ródli győzelme is, hol gróf Bethlen István és Istvánné grófné igen jó időrekordot csináltak. A verseny favoritja a Dreher-pár, a tavalyi győztes volt, kik azonban a versenyben váratlanul lemaradtak. Ugyszintén lemaradt gróf Karátsonyi Manci és dr. Hammersberg Árpád szánja is. Meg kell emlékezni a postatak. sportegylet sikeréről. Először szereplettek az idén. A csapat tagjai a MAC svábhegyi szánkázó pályán treniroztak hatalmas csehországi vasbobjukkal és szorgalmas tréningjük révén érték el azt a helyes összmunkát, amely őket a kettes bobban elért kettős győzelmükhöz juttatta. A verseny befejezése után a TC klubhelyiségeiben folyt le a díjkiosztás, amikor báró Vécsey Miklós a TC nevében üdvözölte lelkes szavakkal a győzteseket, akiknek gróf Karátsonyi Jenőné nyújtotta át a szebbnél-szebb tiszteletdíjakat. A pálya a verseny folyamán a legkitűnőbb karban volt, Kétoldalt végig hatalmas hófallal övezve. A hófal a pálya biztonságának legfontosabb tényezője, amelynek a Strálborn-csapat is nagy használt látta baleseténél.

A verseny eredménye következő:

I. Nagy bobsleigh-verseny (Tátra serleg). 1. ifj. Cséry Lajos, Cséry Sári, Cséry Dodó, Kiss Margit, Littke Ernő. Idő 4·52⅕, 2. Mannó Sándor, Cornides, Grundt László, Matyasovszky, Ridley. Idő 5·16⅕. Indultak még: *a)* PTSE (Dévan, Spitzer, Szerelemhegyi, Szerényi), *b)* báró Strálborn, (gróf Bethlen István, gróf Haller Ferenc, Horvátovics Ferenc, Márffy Béla), *c)* báró Vécsey Miklós, (gróf Karátsonyi Manci, gróf Bethlen Istvánné, gróf Bethlen Ilona, Petz István), *d)* Grundt László, (Ridley, Gräll, Kazy).

II. Nagy bobverseny. (Báró Vécsey—Dreher Jenő tiszteletdija). 1. PTSE (Szerényi, Spitzer), Idő : 5·14⅕, 2. PTSE (Szerelemhegyi, Dévan). Idő : 5·20⅕, 3. Jankovich László, Cséry Miklós Indultak még Littke—Cséry Sári, Márffy Béla, gróf Haller, Grundt—Ridley, Mannó Sándor—Cséry Dodó, báró Vécsey, gróf Bethlen Istvánné, báró Strálborn, Petz, Gräfl Jenő, Gräfl Róla.

III. Kettes ródlireverseny. (TC díja). 1. gróf Bethlen J, gróf Bethlen Istvánné 6·52, 2. dr. Walheim, dr. Walheimné 6·58⅕, 3. báró Strálborn, gróf Bethlen Ilona 7⅕. Indultak még Littke—Cséry Dodó, Szontagh E., Szakáll Margit, Czóbel M., Czóbel L., gróf Haller Horvatovics, Márffy B., Márffy A., Kossuth K., Kossuth M., báró Vécsey—Cséry Sáry, Vuk—Tömörnyé, dr. Hammersberg—Karátsonyi grófnő, Dreher—Dreherné, Grund—Matyasovszky, PTSE csapatai.

IV. Női egyes ródli-verseny. (Dreher Jenő tiszteletdija). 1. gróf Bethlen Istvánné. Idő 7·37⅕, 2. Márffy Alice 7·42, 3. Cséry Dodó 8·43⅕, 4. Bilieus Berthe 8·8, 5. Kazy Margit 8·25⅕. Indultak még: Cséry Sári, Bulyovszky Ilona, Gräfl Róla, Kazy Helén, Kállay Katica, Kossuth Kató, Hodossy Gidánó, Farkas Márta, Kossuth Marianne, gróf Bethlen Ilona, Szakáll Margit.

V. Férfi egyes ródli-verseny. (Báró Vécsey M. tiszteletdija). 1. id. Márffy Béla. Idő 7·17⅕, 2. gróf Bethlen István 8·11⅕, 3. ifj. Márffy Béla 8·41⅕, 4. Vuk Mihály 8·46. Indultak még: Kazy Lázár, Dreher Jenő, Littke E., Matyasovszky, Gräfl Jenő, dr. Hammersberg Árpád, Czobel István, Szontagh Emil, báró, Strálborn Töröry Arthur.

A Tátralomnici szánkázó pályáról egy-két fordulónak képét bemutatjuk, amelyekből látható, hogy a hajlások sugarához képest mily magasra fel van a pályatest emelve, hogy a fordulónál fellépő centrifugális erő ellensulyoztassék s így a szánok kirepülése megakadályoztassék. A fordulók biztonságát teljessé teszi a túlemeléseken kívül az, hogy ezáltal, a fordulók koroméján egy kb. 1 m. magas ruganyos sövény is végigvonul, amely hóval kibélelve felfogja az odáig fellendített szánt.

Érdekesnek tartjuk itt a lomnici pálya méreteit s adatait a legbiztosabb külföldi pályákéival összehasonlítani.

	Hosszm.	Esés	Fordulók száma
1. St. Moritz	1600	9⅕	6
2. Kitzbühel	1000	8⅕	6
3. Oberhof	1900	9⅕	7
4. Semmering . . .	1950	9—10⅕	8
5. Davos	3400	9⅕	8
6. *Tátralomnic* . . .	3400	9⅕	14

E táblázatból látható, hogy egyedül a davosi éri el hosszban az átlagos eses nagyságában a lomnicit, a többinél ez csakmen kétszeresen hosszabb. A rajta való sportolás érdekessége szempontjából fölötte áll azonban a lomnici az összes többinek azzal, hogy átlagban még egyszer annyi fordulója van, mint amazoknak. Ez sportszempontból azoknál sokkal értékesebbé teszi a pályát. Ezidén elkészült s már üzembe is helyeztetett a villamos kötélpálya, amely a céltól egyenes vonalban a starthoz felvontatja rövid idő alatt a szánokat, szánkázókkal együtt, ugy hogy e tekintetben is tökéletes kényelemről történt gondoskodás. Most már csak egy modern, nagy jégpálya kellene Lomnicra, a fürdő előtti térre, továbbá a Palace Hotel kibővítese 100 szobával, vagy egy-két uj hotel s meglenne az ideális magyar Davos! (*L.*)

A semmeringi versenyek. Élénk téli sportélet uralkodott az elmult héten a Semmeringnek friss hóval borított sporttelepein. Két bajnokság és egy értékes vándordíjas verseny került eldöntésre, melyek startjainál Bécs összes számottevő sportmanjei adtak egymásnak találkát. A sikeres versenyekről következő hireink számolnak be:

Bobverseny az „Oest. Wintersportklub" vándordíjáért. Február 2-án futották le az első jelentős bobversenyt. A verseny iránt szokatlanul nagy érdeklődés mutatkozott, mert a vándordíj végleges megnyerése háromszori győzelemhez van kötve s a startnál megjelent Harry Spanner, az 1908. és 1909. évi győztes is. A vándordíj azonban továbbra is megmaradt, mert az idén C. C. Friese, az 1910. évi győztes végzett legjobban, aki ezek után jogosan aspirálhat a szép díjra. Friese mesésen ment s sikerült neki a rekordot délelőtt 1 : 58⅕-re, délután 1 : 57⅕-re leszoritani.

1. C. C. Friese	1 : 38⅕+1 : 57⅕	= 3 : 55⅕
2. gróf Dobrzensky	2 : 00⅕+1 : 58⅕	= 3 : 58⅕
3. Harry Spanner	2 : 01⅕+2 : 00⅕	= 4 : 01⅕

Indultak még: Mayer hadnagy, Grohmann E., Westermayer, Fischer, báró Plener, gróf Harnoncourt, Taussig és Georgievits főhadnagy.

Ausztria nói boby-bajnoksága. Rendkivül előkelő közönség jelenlétében futották le elsőizben Austria női boby (kétüléses bob) bajnokságát. A versenyt végignézték Izabella főhercegnő és leányai, Albrecht főherceg, továbbá Eszterházy herceg, Montenuovo herceg, Sternberg grófnő stb.

Eredmény: Bajnok Reitzner Róza urnő (gróf Pachta) 2 : 29⅕+2 : 37⅕ = 5 : 07. 2. Scheerbaum k. a. (Scheerbaum) 2 : 38⅕+2 : 31⅕ = 5 : 10⅕. 3. Dinzl urnő (Grohmann Pál) 2 : 42⅕+2 : 31⅕ = 5 : 13⅕.

A nap legjobb eredményét Adametz urnő érte el, aki az első futamban 2 : 29 alatt végzett. A második futamban azonban felborult s a versenyt feladta. Nagy derültséget keltett a Mimi Pleyer—báró Plener boby, melyet a nő ruhába bujtatott Mayer hadnagy vezetett.

A Semmering skeletonbajnoksága.

1. Eduard Krisch 3 : 01
2. Irantz Adametz 3 : 02⅕
3. Fritz Flesch 3 : 03

Indultak még: Mr. Othon 3 : 09⅕, dr. Herschmann 3 : 10, P. Eder 3 : 15, Riedmatten 3 : 35, K. Fritz 3 : 40.

Sifutási verseny a Semmeringen. Seniorfutás a „Stucklecker" díjért 12 km (Standard 45 p).

1. Josef Witwer jun. (Mürzzuschlag) 27 : 03⅕.
2. Rudolf Gerin (Wien) 28 : 49⅕.
3. Erich Schandlbauer (Wien) 31 : 59⅕.

Kitünő idők. Gerin eltévesztette az utirányt s mindazonáltal csak 1 perc 46 mp-el maradt el Witwertől. Witwer ezen másodszori győzelme által végleg megnyerte a vándordijat.

Juniorfutás 6 km.

1. Ambros Scholz (Wien) 8 : 12⅕
2. Wilhelm Conditt „ 8 : 46⅕
3. Rudolf Garbesch „ 9 : 00⅕

A mürzzuschlagi siugróverseny.

I. Junior ugrás:

1. Nikitsch hadnagy (Bécsujhely) 16.5 m.
2. Kattmann (Innsbruck) 15 „
3. Wess (Wien) 14.5 „

Nikitsch hadnagy ezen a versenyen szerepelt először a nyilvánosság előtt.

Seniorsiugrás.

1. Otto Riedinger (Graz) 23.5 m.
2. Obereder 22 „
3. I. Lutter 21 „

Párisban mostanában mindjobban divatba jönnek a ródliversenyek. A kanadai Jesse Carey, ki 1910 dec. 24. óta a 24 órás világrekordot tartja 476 km. 933 méterrel, legutóbb Párisban, a Palais des Sports-ban az eddig fönnálló egy órás világrekordot is verte, egy óra alatt 28 km. 375 métert futva be a 133·33 m. kerületü pályán. A világrekordot eddig (1902 március 1-e óta) az angol Hal Berte tartotta 26 km. 430 méterrel. A francia rekord 25 km. 0·80 m.

Bobsleighkatasztrófa a Semmeringen. A vasárnapi sikeres versenyeket megrázó katasztrófa fejezte be. Negyed hat óra tájban, tehát besötétedéskor, dr. Grohmann Ervin közismert sportember kivontatta ötüléses bobját s elhelyezte legénységét és pedig: de Majo Steffi asszonyt, de Majo Gyulát, Forster Nándort és Lorang Henriket. A kissé rövidlátó Grohmann a nagy fordulónál nem kormányozott elég ügyesen és nekiment egy a pálya szélén álló fának. Az összeütközés rémes következményekkel járt. Dr. Grohmann és de Majosné asszony szörnyet haltak. de Majo eltörte jobbkarját, Lorang könnyebben sérült meg s csakis Forster maradt sértetlenül. Dr. Grohmann 30 éves volt s a semmeringi társaságnak egyik kedvelt tagját képezte. Grohmann fivére Grohmann Pál, aki ugyancsak szenvedélyes bobozó, a szerencsétlenség alkalmával nem volt a Semmeringen. De Majo asszony 26 éves s férje, aki előtt neje halálhirét eltitkolták, a Wiener Bankverein tisztviselője.

Ausztria ródlibajnoksága. A reichenbergi Jeschken-pályán dőlt el Ausztria első ródlibajnok-

NEMÉNY TESTVÉREK
Elsőrendü étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra diszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA
Budapest, József-körut 16. sz.
120 vendégszoba. Villanyvilágitás. Központi gőztüfés. — Fürdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

sága. A bajnokság iránt szokatlanul nagy érdeklődést tanusítottak, mert indifferens pályán találkoztak a híres grácí ródlizók és bajorországi legyőzők a nemkevésbbé hires oberaudorfi ródlizók. A bajnokság tehát a stájer acélródli és a bajor faródli, valamint a stájer és bajor technika párharca volt, melyből a bajorok kerültek ki győztesként. Első lett Gfeller az 1911. évi és második lett Hagen az 1910. évi bajor bajnok. Mackl (Graz) versésgsorozata arra enged következtelni, hogy a nagyratartott stájer ródli elveszitette hegemóniáját s a ródlisportnál nem a szánkó, hanem az egyéni tudás és ügyesség a fontos. Részletes eredmények:

I. Ausztria egyes ródlibajnoksága. 1909 méter. 43 induló:

1. Gfeller (Oberaudorf) 2:32⅘+2:38⅘=5:11⅓. 2. Hagen (Oberaudorf) 2:36+2:35⅓=5:11⅓. 3. Prodinger (Leoben) 2:37⅘+2:37⅘=5:14⅘.

II. Ausztria páros ródlibajnoksága. 22 induló:

1. Gfeller—Hagen 2:35
2. Markl—Prodinger 2:40
3. Ludwig—Pichler 2:41

III. Egyes ródliversenyt a reichenbergi sportklub vándordíjáért. 54 induló:

1. Hagen (Oberaudorf) 2:39
2. Pichler (Eisenerz) 2:40
3. Altmann (Reichenberg) 2:41

Ausztria női egyes ródlibajnoksága:

1. Stern k. a. (Reichenberg) 2:48
2. Dürrschmidt „ 3:03
3. Mayer „ 3:04

V. Női és férfi pároversenyt:

1. Haupt k. a.—Goar (Reichenberg) 2:41
2. Appel—Weissenstein „ 2:42
3. Tolander—Besenmüller „ 2:44

A jégsportszezón elérte kulminációs pontját. Lezajlott a várva-várt korcsolyázó világbajnokság, lezajlottak a magyar, az osztrák korcsolyázóbajnokságok s a korcsolyázósport hiveinek figyelme Norvégia felé fordul, ahol a szezón utolsó nagy gyorskorcsolyázó harcai, az Európa és a világbajnokságok fognak eldőlni.

HIREK.

Magyarország mű- és gyorskorcsolyázóbajnokságai. *Gyorskorcsolyázóbajnok:* dr. *Gyurmán* Dezső. *Műkorcsolyázóbajnok:* *Szende* Andor. A BKE palotájára illesztett márványtáblára új nevek kerülnek, dr. Gyurmán és Szende bajnokok nevei. Ezek a nevek azonban csakis a táblán ujak, viselőiket ismeri mindenki, aki nemcsak párosban bognizni, meg kurizálni megy ki a nagyjégre, hanem aki az ottani komoly treningnek és versenyéletnek is szentel néhány percet. Az uj bajnokok hosszu éveken keresztül folytattak fáraszló, gondos treninget, fáradozásuk most végre meghozta gyümölcsét s örök időre bevésték nevüket a jégsport aranykönyvébe. Abba az örömbe azonban, amit két lelkes sportember dicsősége okoz, bántó akkordként szólal bele az a körülmény, hogy az elért eredmények nem a legfényesebbek. Ne felejtsük el azonban, hogy az idei mostoha tél lehetetlenné tette a sportszerű treninget s ez, valamint a verseny napján uralkodó tavasziasan, langyos időjárás folytán kásává olvadt jég bizony lehetetlenné tették a jobb eredmények elérését. Az uj bajnokok sportmultja azonban garancia arra nézve, hogy az idei magyar bajnokságok méltó kezekbe kerültek. A bajnokságok, valamint az azokkal kapcsolatban rendezett országos versenyek részletes eredmények a következők:

I. *Magyarország gyorskorcsolyázóbajnoksága. 500 méter.* 1. Wampetich Imre 51 mp. 2. dr. Gyurmán Dezső 52·5 mp. Wampetich kap jobban lábra és az első fordulóban 3 méterrel vezet. A célegyenesbe való fordulónál előnye már 5 méter s végül 12méterrel győz.

1500 méter. 1. dr. Gyurmán Dezső 3 p. 02 mp. 2. Wampetich Imre feladta. Wampetich jobban startol és az első körben 2—3 méterrel vezet. 700 méterig mell-mell mellett haladnak, aztán a szivósabb Gyurmán elhuz, mire W. feladja.

5000 méter. 1. dr. Gyurmán Dezső 10 p. 33·5 mp. 2. Wampetich Imre 11 p. 13·1 mp. Mintegy 1500 métert együtt haladnak, akkor Gyurmán elhuz és végül fél pályával győz. Végeredmény: Bajnok: 1. dr. Gyurmán Dezső 4 pont. 2. Wampetich Imre 5 pont.

II. *Magyarország műkorcsolyázóbajnoksága.* Bajnok: Szende Andor (w. o.) 327½ pont. (Elérhető maximum 360 pont.) A kötelező gyakorlatok a puha jégen nem sikerülnek a legjobban. A szabad gyakorlatokban Szende olyat produkál, amit Pesten eddig, Salchowot beleértve, sem láttunk. Egylábon végzett pirsuettjei artistamutatványnak is beillenek.

III. *Országos gyorskorcsolyázóversenyek.* Junior: 1000 méter. 1. Szentgyörgyi Albert (BEK) 2 p. 02·6 mp. 2. Veréb Géza (BEK) 2 p. 03·9 mp. 3. Komássy Ede (BEK) 2 p. 04·2 mp. Első tulajdonképpen Marcinkievitz Lajos (KKE) volt 1 p. 55·1 mp. alatt, tekintve azonban, hogy Kolozsvárott már nyert junior-versenyt, diszkvalifikálták. Senior: 500 méter. 1. ifj. Szebeny Antal (BKE) 52·9 mp. 2. Voith József (KEAK) 54·3 mp. 3. Haraszty Lajos (BKE) 54·5 mp. Senior: 1500 méter. 1. Voith József (KEAK) 3 p. 5·3 mp. 2. Haraszty Lajos (BKE) 3 p. 11·9 mp. 3. Marcinkievitz Lajos (KKE) 3 p. 13·9 mp. A kolozsváriak az erősebb tréning folytán jó formában vannak és kitünően szerepelnek.

IV. *Országos műkorcsolyázóversenyek.* Urak versenye. 1. dr. Somodi András (KEAK) 170½ pont. 2. Hegyi Zoltán (KEAK) 140½ pont. 3. Kemény Pál (álnév) (BEK) 131 pont. Vidékiek versenye. 1. dr. Somodi András (KEAK) 82½ pont. 2. Hegyi Zoltán (KEAK) 68 pont. 3. Lichtenecker László (Székesfejérvár) 48½ pont. Hölgyek versenye. 1. Baum Józsa (BKE) 98⅚ pont 2. Quittner Olga (BKE) 96 pont. 3. Zöllner Paula (BKE) 83½ pont.

Ausztria gyors- és műkorcsolyázóbajnokságai. Az osztrák bajnokságok — mikent az előreláthato volt — kitünő eredményekkel végződtek. Különösen Bohrer szereplése az, amely magára irányitja a figyelmet s mindinkább kialakul az a nézet, hogy az idei gyorskorcsolyázó világbajnokságot csakis ő nyerheti. Az eredmények értékelésénél tekintetbe kell vennünk azt a körülményt is, hogy a versenyeket nem a wörthi-tavon, hanem egy Klagenfurt közelében fekvő kisebb tavon rendezték, amelyet már nem lehetett sportszerüen elkészíteni s így leszámitva a pálya rosszasága által előidézett többletet, nyugodtan állíthatjuk, hogy Bohrer ma formájának a tetőpontját érte el. Annyi bizonyos, hogy ilyen kaliberü versenyző még nem volt a délebben fekvő országokban. Ausztria műkorcsolyázóbajnokságát a védő Kachler nyerte minden megerőltetés nélkül. Részletes eredmények a következők:

Ausztria gyorskorcsolyázóbajnoksága. 500 méter. 1. Th. Bohrer (Klagenfurt) 46 mp. (osztrák rekord!) 2. Falke (Klagenfurt) 52⅘ mp. 3. Pichler (Wien) 52½ mp. 1500 méter. 1. Bohrer (Klagenfurt) 2:30 p. (osztrák rekord!) 2. Schilling (Wien) 2:41⅘ p. 3. Paternioner (Klagenfurt) 2:45 p. 5000 méter. 1. Bohrer 9:21⅕ p. 2. Schilling 9:49⅘ p. 3. Weidinger 10:00⅘ p. Végeredmény: Bajnok: Bohrer (Klagenfurt). 2. Schilling. 3. Paternioner.

Ausztria műkorcsolyázóbajnoksága. Bajnok: Fritz Kachler (Wien) 320 pont. 2. Mejstrik (Wien) 308 pont. 3. Oppacher (Klagenfurt) 303 pont.

III. *Nemzetközi gyorskorcsolyázó-verseny.* 1500 méter. 1. Bohrer 2:40⅘ p., 2. Schilling 2:43·7 p., 3. Paternioner 2:50 p.

500 méter. 1. Borer 47·8 mp., 2. Paternioner 53 mp., 3. Hauger 53·4 mp.

5000 méter. 1. Bohrer 9:06 p., 2. Schilling 9:48·8 p., 3. Paternioner 9:54·6 p.

Végeredmény. 1. Bohrer. 2. Paternioner. 3. Schilling.

IV. *Juniorverseny.* 1500 méter. 1. Hauger 2:48·6 p. 2. Kniel 2:50·8 p. 3. Kollmann 2:52·4 p.

V. *Junior műverseny.* 1. Böckl 130·6 pont, 2. Wrobl 113·1 pont.

VI. *Szenior műverseny.* 1. Oppacher 231·9 pont, 2. Böckl 197·9 pont.

VII. *Hölgy műverseny.* 1. Platzer 132·5 pont, 2. Trnka 106·7 pont, 3. Schrutz 68·8 pont.

VIII. *Pároversenyt.* 1. Trnka—Prohaska 9·2 pont, 2. Platzer—Böckl 8·8 pont.

A Kolozsvári Korcsolyázó Egylet versenye. Február 2-án rendezte a KKE szokásos korcsolyázóversenyét, amelyen eldöntésre került a főiskolai gyors- és műkorcsolyázóbajnokság. A sikerült versenyen résztvett a BKE ifjabb gárdája is. Részletes eredmények a következők:

I. *Főiskolai gyorskorcsolyázóbajnokság.* Bajnok: Voith József (KEAK) 500 m. 58·8 mp., 1500 m. 3 p. 21 mp., 2. Virányi Géza (BEAK).

II. *Főiskolai műkorcsolyázóbajnokság.* Bajnok: 1. Hegyi Zoltán (KEAK), 2. Nászta István (KEAK).

III. *Országos műkorcsolyázóverseny.* 1. Somodi András (KKE), 2. Szollás Lipót (BKE), 3. Hegyi Zoltán (KEAK), 4. Jaross Pál (BKE).

IV. *Országos gyorskorcsolyázóverseny.* 500 m. 1. dr. Levitzky Károly (BKE) 57·4 mp., 2. Szentgyörgyi Albert (BKE) 58·2 mp., 3. Virág Ferenc (BKE) 58·4 mp.

1500 méter. 1. Virág Ferenc (BKE), 2. Holletschek Ernő (KKE), 3. Szentgyörgyi Albert (BKE).

V. *Vidékiek gyorskorcsolyázóversenye.* 1000 m. 1. Marcinkievic Lajos (KKE) 2. Holletschek Ernő (KKE).

A műkorcsolyázó világbajnokság. Világbajnok: Salchow Ulrich (Stockholm). A Mult és a Jövő találkozott egymással a Berlinben rendezett műkorcsolyázó világbajnokságban. A Multat Ulrich Salchow kilencszeres világbajnok, a Jövőt Rittberger, Szende és Kachler képviselték s végeredményben győzött a Mult, igaz ugyan, hogy elkeseredett küzdelem után Rittbergernek sikerült végre revánsot venni Kachleren, a mi csillagunk, Szende a negyedik helyre került, sietve hozzátesszük azonban, hogy szabadon választott gyakorlatai óriási tetszésben részesültek. Szende maga mögött hagyta Stixrudot, Johansent és Dunbar Poolet s így szereplésével meg lehetünk elégedve. Kitünően állta meg a helyét a másik magyar küküldött, Méray Horváth Ópika k. a., aki a nemzetközi hölgyversenyt fölényesen nyerte. A többi versenyszámok jelentéktelenek s így csak az alant közölt részletes eredményekre utalunk:

I. A műkorcsolyázás világbajnoksága. 1. Ulrich Salchow (Stockholm). Helyezési szám 14, pontszám 366⁰/₁₄. 2. Werner Rittberger (Berlin). Helyezési szám 17, pontszám 357¹²/₁₄. 3. Fritz Kachler (Wien). Helyezési szám 20, pontszám 354⁷/₁₄. 4. Szende Andor (BKE). Helyezési szám 26, pontszám 340⁴/₅.

Indultak még: Johansen (Norvégia) Stixrud (Norvégia) és Poole (Ausztrália). A kötelező gyakorlatokat Salchow végezte legpreczizebben. Rittberger megelőzte Kachlert, mig szende több sulyos hibát követett el és a negyedik helyre került. A szabad gyakorlatokban Szende megelőzte Salchowot és Rittbergert, de pozicióján még ezzel sem tudott javitani.

II. *Nemzetközi hölgyverseny.* 1. Méray-Horváth Opika (BKE) 5 és 124⁴/₅. 2. Strasilla (Troppau) 10 és 107. Fölényes győzelem.

III. *Nemzetközi műkorcsolyázóverseny.* (Azok részére akik a világbajnokságban nem indultak). 1. H. Rooth (Stokholm) 263 pont.

IV. *Nemzetközi juniorverseny.* 1. Vieregg (Berlin) 141⁵/₁₀, 2. Horn (Berlin) 139¹/₁₀, 3. Schwartzböck (Wien) 134⁶/₁₀.

V. *Szövetségi páros bajnokság.* 1. Rolle k. a. Graul (Berlin) 5 pont, 2. Weber házaspár (Berlin) 10 pont.

VI. *Szövetségi juniorverseny.* 1. Vieregg (Berlin) 115⁹/₁₀, 2. Horn (Berlin) 104⁷/₁₀.

VIII. *Keringőverseny.* 1. Weber házaspár (Berlin), 2. Rolle—Graul (Berlin).

JÉGHOCKEY.

Az első nemzetközi mérkőzés. BKE—WSK 7:1 (2:0).

Az idei téli szezón első mérkőzése a magyar reprezentativ csapat fölényes győzelmével végződött. A fölény azonban csakis a gólarányban jutott kifejezésre, maga a játék meglehetősen változatos volt s a magyar kapu is több izben forgott komoly veszedelemben. A játék lefolyása korántsem bizonyitja azt, hogy a bécsiek fejlődtek rohamosan, hanem — sajnos — azt látszik igazolni, hogy a BKE csapata hanyatlott formájában. A hanyatlás két okra vezethető vissza. Elsősorban az állandóan meleg időjárás következtében csak alig két-háromszor állt a jégpálya a hockeyzók rendelkezésére, akik ilyformán keveset trénirozhattak. Másodsorban pedig hiány-

zott a csapatból gróf Csáky Pista, a leggyorsabb csatár, akinek távozása, ílletve helyének betöltése a tavalyi csapat alapos felforgatását vonta maga után. Ságody fedezetnek ment előre, a régebben fedezetet játszó Hevesi a csatársorba vándorolt, a hátvédsorba pedig uj ember, Oláh, a MAC közismert hátvédje került, aki sokat igérő tehetség, de egyelőre nélkülözi a rutint és a jéghockeyzáshoz okvetlen szükséges bátorságot. Reméljük azonban, hogy a magyar csapat az uj összeállításba is beleszokik s a további mérkőzéseken régi hirébez méltóan fog szerepelni.

A játék lefolyása a következő volt:

A magyarok támadnak, támadásaik azonban nélkülözik a tervszerü kombináció s eredménytelenül végződnek. Végül is belátják, hogy a kellő tréning hiánya folytán kezdetleges összjáték nem vezet célhoz és egyéni kitörésekkel, szöktetésekkel kisérleteznek. A taktika beválik és a kitünő egyéni tudással rendelkező Hevesi a 12-ik és a 21-ik percben gólt üt.

A második félidőben a centert játszó Hevesi helyet cserél Csáky Béla jobbszélsővel, aki a neki szokatlan helyen nem érzi jól magát. A tempó élénkebb lesz. A bécsiek láthatóan erőlködnek és a magyarok támadásait több izben kiméletlenül akaszják meg. A technikai fölénynyel szemben azonban hiábavaló a durvaság és a 10-ik percben Hevesi, majd a 11-ik percben Csáky négyre szaporitják a gólok számát. A 18-ik percben Lauber lerohan és szép beadását a résen levő Csáky a kapuba vágja. Két perccel rá Csáky kiszökik és a kapus lábai közt üti a labdát a hálóba. A 23-ik percben a bécsiek lefutják a tulságosan előrejött védelmet és egyetlen góljukat szerzik meg. A magyarok a gólra erős támadással feletnek, amelynek eredménye a brilliánsan játszó Hevesi által ütött hetedik gól.

A magyar csapatban jól játszottak: Hevesi, Csáky Béla, Lator és Ságody. Lauber, aki a legkevesebbet trenirozott, ez alkalommal kevest produkált. Többek közt kinos feltünést keltett, hogy a hozzá passzolt lapdák felét nem tudta elfogni. Elég jó a kapus is, aki lábbal szépen véd, deütőtechnikája egyelőre primitiv.

A bécsiek szürke, de hasznos játékot mutattak. Kimagasló játéktudás felett csakis Meyringer, a WSK football csapatának balszélsője, rendelkezik.

M. S.

BKE—Slavia 3:3 (2:3). A BKE agilis vezetősége, hogy hockeycsapatát kellőleg foglalkoztassa, távirati uton kihivta a Slavia jóképosségi csapatát. A Slavia a kihivást elfogadta és vasárnap délután három órakor megjelent a meleg időjárás folytán rossz állapotban levő jégpályán. A Slavia csapata imponáló tudásról tett tanuságot. A csehek fürgén, gyorsan mozogtak, kitünően kezelték az ütőt s játékuk szépségét csakis a Slaviát jellemző tulságosan erélyes belemenés rontotta. A magyar csapat ez alkalommal becsületesen kitett magáért, bár játéka meg sem közelíti a két ev előtti formát. Önfeláldozóan, lelkesen játszanak a fiuk, de nem játszanak össze, nem is helyezkednek valami jól s egész játékmodoruk a pillanatnyi ötleteken alapszik.

A játék következőkép folyt le:

Slavia játszik széllel s a center, valamint a kitünően játszó jobbszélső többizben veszélyesen támadnak, amelynek eredménye a 6-ik percben ütött szép gól. A magyarok erősen támadnak és Lauber a 10-ik percben kiegyenlit. A 12-ik percben a Slavia centere kiszökik és gólt üt. A magyarok, az erős szél miatt, nehezen jönnek lendületbe s csak a 18-ik percben egyenlitenek ki kornerből kifolyólag, A 25-ik percben a Slavia gyors centere ujból megszökik és megszerzi a vezető gólt. A második félidőben a BKE uj felállással kisérletezik. A fedezetet játszó Krempels centernek megy előre, Hevesi elfoglalja régi helyét, Csáky Béla pedig a jobbszélre vonul. Az uj összeállítás fényesen beválik. Lauber az első percben ismét egalizálja az eredményt, a Slavia veszélyes támadásait pedig az immár kitünő védelem teszi ártalmatlanná. A cseh csapatban a csatársor működött hirnevéhez méltóan. A védelem valamivel gyengébb volt, a kapus a csapat legrosszabb embere. A BKE csapatában kifogástalanul játszottak: Hevesi, gróf Csáky, Lator és Ságody. Az uj ember, Krempels fényesen bevált. Rendkivül temperamentumos és fürge, jól üt kapura, egyetlen hibája, hogy nem jó korcsolyázó s tulsokat bukik. Szorgalmas tréninggel elsőrangu játékos lehet belőle. Paizs vakmerő kapus, de véleményünk szerint, sokszor rossz időben fut ki a kapuból. A kaput elhagyni csak akkor szabad, amikor a védés más módja lehetellenek látszik. Lauber megint sokat rontott. Mintha kivénült volna? Talán jobb volna a mostanában szépen játszó Grimmel vagy Bethlennel kisérletezni.

A fasori evang. fögimnázium ifjusága pénteken, e hó 3-án tartotta első jéghockey-mérkőzését az intézet udvarán. A bemutató-mérkőzésen a VI. osztály csapata 11:5 arányban győzött az V. osztály csapata felett. (Félidő 3:3.) A VI. osztály jobb játéka különösen a II. félidőben tünt ki, ami a kitünő csatársor és erős védelem dicsősége. Az V. osztály veresége a gyönge védelemnek tudható be. A mérkőzést Hirschler, VIII. oszt. tan. vezette.

A tengeren tuli uszókról.

(2. közl.)

Anglia uszósportja első sorban mélyre eresztett és messze elágazó gyökereivel vonja magára a figyelmet. Annyi bizonyos, hogy az a népszerüség, amelynek az uszósport Angliában örvend, fölér a legcsillogóbb világrekordokkal. Ez óriási népszerüségnek eredménye az, hogy a brit szigetorszag kerületi bajnokságait is nagyobb érdeklődés kiséri és nagyobb konkurrencia élénkíti, mint minálunk az országos bajnokságokat. Minthogy e kerületi bajnokságokban az illető kerület legjobb uszói vesznek részt, eredményük mindmegannyi fokmérő, melyeknek feltüntetése éppen ezért nem lesz érdektelen. Az Amateur Swiming Association a társorszagokon kivül districtsben, kerületben irja ki bajnokságait, melyeknek elmult évi eredményei a következők:

1. North: 150 yard Edwards: 1:44·2, — 440 yard: Foster 5:47·4, — 1000 yard Battersby 13:22·2, — 100 yard hölgybajnokság: Curwen 1:17·2. — Vizipóló: Hyde Scal beat.

2. North Easthern. Jorkshire: 100 yard Hatfield 1:03, — 440 yard Hatfield 5:50, — 1609 m. Blatherwick 27:05·6, — 100 yard mell Dawson 1:17·4, — 100 yard hát R. Taylor 1:17·4, — 100 yard hölgybajnokság: Schmith 1:21·4. — Vizipóló: Bratford Delphin.

3. Northumberland and Durham: 100 yard Hatfield 1:03·4, — 440 yard Graham 5:22, — 880 yard Graham 10:00, — 200 yard mell Grigor 2:59. — Vizipóló: Gateshead.

4. Midlands: 100 yard Kell 1:02·8, — 220 yard Kell 2:47·4, — 440 yard Kell 6:30·2, — 880 yard Kell 12:48, — 100 yard hölgybajnokság Fletscher 1:18. — Vizipóló: Leicester.

5. South: 100 yard Tartakover 1:02·2, — 150 yard Faircloth 1:46, — 220 yard Faircloth 2:47, — 440 yard Giles 6:07, — 1609 m. Giles 27:46·4, — 100 yard hölgybajnokság Neave 1:23·2. — Vizipóló: Polytechnic Brighton.

6. West: 100 yard Radmilovic 1:01, — 440 yard Giles 7:42.

7. Skotland: 100 yard Risk 1:03·8, — 220 Mc Farlane 2:44·2, — 440 yard Greenlees 6:15·8, — 880 yard Greenlees 14:41, — 100 yard hölgybajnokság Mackay 1:20. — Vizipóló: Paisley.

8. Ireland: 100 yard Dockrell 1:01·2, — 220 yard Dockrell 3:04, — 440 yard Dockrell 6:03·4, — 880 yard Dockrell 9:45·6. — Vizipóló: Leicester.

9. Wales: 100 yard Radmilovic (s. o.) — 880 yard Radmilovic 12:39·6, — 100 yard hölgybajnokság: Steer 1:18·4.

Valami feltünő jó eredmény sehol, mert a hihetetlenül hangzó idők sösvizben érettek el. De imponáló az uszók nagy száma. Az országos bajnokságok három utolsó évi eredményei január 14-iki számunkban közöltük. Ehhez meg csak a következőket fűzzük:

1910. évi 100 yardos hölgybajnok Steer 1:13·6.
1910. évi vizipóló bajnokság: Lancashire.

Az idei angol bajnoki listán épp ugy, mint két év előtt Beaurepaire neve a tulnyomó s a kevésből, amit ő meghagyott, abból is elvett egyet a német Weckesser. Az angol uszósportnak az elmult év határozottan hanyatlást jelentett. Se Taylor, se Battersby nem érték el régi formájukat és biztató tehetség jeleit nem igen árultak el az ifjabb gárda tagjai. Nagyon halvány az a remény, hogy 1912-ben meg tudja védeni Anglia a 4×200-as olympiai stafétát. Könnyen meglehet, hogy a három első hely egyikén se lesz.

Az angol országos rekordok közé tudvalevőleg feljegyzik az idegen uszók angliai eredményeit is Minthogy Anglia a sportberelek mágnese s alig van jelés idegen uszó, aki Angliában nem versenyzett volna, nem csoda, ha az angol rekordok egy része mellett idegen név olvasható. De hármily nagymérvü legyen is az idegen unvázio, egy sereg értékes igazi angol rekord ennek ellenére is életben maradt. Egyébként itt közöljük a hivatalos angol rekordlistát:

100 yard Daniels, 1907. Viktoria Baths Manchester 0:55·4
150 yard Daniels, 1907. High street Baths Manchester 1:32·4.
220 yard Lane, 1902. Weston super Mare 2:28·6.
300 yard Beaurepaire, 1910. Exeter 3:30.
440 yard Battersby 1908. Seacombe Liverpool 5 26·4.
500 yard Kieran. 1905. Leeds 6:07·2.
880 yard Taylor, 1906. Runcorn 11:25·4.
1000 yard Billington, 1905. Liverpool 13:34·8.
1609 m. Battersby, 1909. Sonthport 24:01·4.
150 yard hát Unwin, 1910. Scheffield 1:55·2.
200 yard mell Robinson, 1908. Seacombe 2:41·4.
100 yard hölgyv. Fletcher, 1909. Manchester 1:13·6.
Plunging: W. Taylor, 1906. Bootle 24·81 m.

Amerika uszósportja Danielsnek köszönheti nagy hirét. Ugy látszik, a legutóbbi időkig nem akadt e csodauszó yankeenek odahaza mélitó ellenfele. Mostanában a fiatal Mc Dermotról terjesztenek olyan hireket, amelyeket még nem igazolt be. Előrelátható, hogy Amerika az 1912. évi olympiádon is csak Daniels révén fog esetleg győzelemhez jutni. Stafétájának alig van kilátása. Egyébként a 100 yardos és 150 yardos hát rekordok kivételével, melyeket Hebner tart (1:12 és 1:56·4), az összes amerikai rekordok Daniels nevéhez füződnek és pedig:

50 yard 24·4 (2); 100 yard 54·8 (4); 100 m. 1:02·8 (4); 200 yard 2:14 (7); 250 yard 2:55·6 (9); 300 yard 3:35·8 (11); 350 yard 4:17 (13).

Amerikai staféta rekordok:

4×50 yard (25 yardos uszóda) New-York Athl. Club (South 26·4, Trubenbach 27, Nerich 26·4, Daniels 25·2.) 1:45.

4×100 yard (20 yardos uszóda) New-York Athl. Club) South 61·6, Trubenbach 63·6, Nerich 60, Daniels 55·2) 4:00·4.

5×100 yard (20 yardos uszóda) New-York Athl. Club 5:02·6. (Fentiek és Goodwin).

E stafétarekordok hüen jellemzik azt a nagy válaszfalat, amely Danielst legjobb honfitársaitól elválasztja.

Hogy szemlénk teljes legyen, meg kell még emlékeznünk két angol gyarmatról, melyeken elég fejlett uszósport észlelhető: Kanadáról és Dél-Afrikáról. Egyelőre eredményeik messze állnak a másodoklaszis időtől is, de talán nem lesz érdektelen feljegyezni:

Kanada bajnokságai: 100 yard Ralpes 1:07, 220 yard Simons 2:54·4, 500 yard Godfrey 7:52·4.

Mindent egybevetve, tengeren tuli ellenfeleink közül az 1912. évi olympiádon legveszedelmesebb Ausztrália lesz. E kontinens jeles uszói nemcsak hogy a stafétákban csökkentik mélyre esélyeinket, de az egyéni esélyek latolgatásánál is a legmesszebb menő tartózkodásra késztetnek. Amerika legfeljebb Danielst szemlélyében küldhet ránk veszélyt s ő is csak 100 m-ig félelmes.

Anglia stafétájánál a mienk nyilván jobb lesz, de Taylor, Battersby és Unwin olyan tehetségek, akikkel annak idején okvetlenül számolni kell.

HIREK.

Képünkhöz. *Rimanóczy Jenő.* Eleinte a Balaton, később a MTK szinelben startolt rövidtávu stafétákban. Versenykarriérje azonban akkor kezdődött meg, amikor a MAFC-ba lépve Donáth

vezetése alá került. Rimanóczy volt az első, aki a crawet elsajátította. A MAFC tagjaként először 1909 május 2-án indult a wieni szövetségi ünnepen egy stafétában, melyben a 34 m-es távon Scheff Ottó ellen 2 m. hátrányt ledolgozott. Hatásos crawlja csakhamar az első klasszisu fleyerek közé emelte. Magdeburgban tagja volt egy az 5×50-es, mint az 5×100-as reprezentativ stafétának. Az idei szezonban a neki sehogysem kvadráló Millenárison soká nem tudott képességének megfelelő eredményt elérni. A 100 yardos bajnokságban favoritként indult, de Zachár legyőzte. Fájdalmasabb volt az osztrák 100 m.-es bajnokságban Brandstettertől szenvedett veresége. De az év végén mindent helyrehozott 100 m.-en elért 1:05·6-es idejével, mellyel a kitünő német Binner győzelmét akadályozta meg. E pompás eredmény részidői is elsőranguak: 40 m.: 22·2, 60 m.: 35·2, 80 m. 49·4. Nyilvánvalóan nagyobb klasszisu sprinter, mint fleyer. Rimanóczy rendkivül hasznos tagja volt klubjának, melynek számos stafétáját segitette győzelemre.

A Magyar Uszó Szövetség közgyülése márc. hó végén lesz a mentők disztermében. A rendes közgyülési tárgyalások kivül napirendre kerül a MAFC felebbezése Donáll eltiltása és a MAC felebbezése a cirkvenicai hátbajnokság tárgyában.

Francia terminusok: jul. 9. 100 m.-es bajnokság, jul. 23. 400 m.-es bajnokság, aug. 6. Nizza nemzetközi versenye, aug. 15. 200 és 500 m.-es bajnokság, aug. 20. 1000 m.-es sósvizi bajnokság, szept. 3. 1500 m.-es bajnokság, szept. 10. 4000 m.-es bajnokság, szept. 24. vizipoló bajnokság döntője.

Versenytabella. A német uszószövetség egy hivatalos versenytabellát állitott össze, mely tüzetesen kiszabja, hogy az egyes versenyszámok milyen távra irhatók ki. Minthogy a távok kerek számokban állapittattak meg, ezentul nem szerepelhetnek a kiirásokon az egyes uszodák méreteihez alkalmazkodó 42, 48, 68, 63, 96, 105, 126 és hasonló távok. Az érdekes tabella főbb vonásaiban igy határozza meg a távokat: kezdők versenye: 100 m., juniorverseny: 100, 200, 300 és 500 m. II. oszt. verseny: 50, 60, 100, 200, 300, 500, 600 és 1000 m. I. oszt. verseny: 50, 60, 100, 200, 300, 500, 600, 1000 és 1500 m. Gyermekversenyeken csak melluszás irható ki, vegyes stafétában mind a négy uszásnemnek képviselve kell lenni. (4×50, 4×60 vagy 4×100.) Sprintstafétánál az egyes résztávok egyformára szabandók. A tabella megjelenése után nagy harc indult meg a német sportlapokban: dicsérik és sziditák egyaránt. Annyi bizonyos, hogy a hazairások megakadályozására jó eszköz, de hibái is szembeszökőek. Igy például furcsa az, hogy ezentul Németországban 400 m.-es távot egyáltalán nem lehet kiirni másra, mint melluszásra. Az angol méretek (100 y., 220 y., 440 y., 880 y.) kiküszöbölésével el van zárva az a lehetőség, hogy mémet uszók e távokra világrekordot állitsanak fel.

Hordozható uszócsarnok. Egy mémet mérnök, H. Recknagel érdekes találmányáról számol be a „Der deutsche Schwimmer". Hordozható uszócsarnokot készitett, mely bárhova szállitható, ahol előzőleg betonmedence készült. A vizet és a hőmérsékletet lokomobilok melegitik fel. E lokomobilok erőfölesége 4 m. magas hullámok előidézésére forditható, ami, eltekintve a versenyzőktől, igen vonzóvá tenné a fürdést. A tökéletesen felszerelt csarnok összköltsége 80—100.000 márka. Ez összegben azonban már a maximális méret (35 m. hosszuság és 12 m. szélesség) van számitásba véve.

Uszóverseny a Tiberisben. Az ez évi római nemzetközi kiállitással kapcsolatban nagy távuszást terveznek a sebesvizü Tiberisben Román át és egy versenyt egyik partról a másikra. A versenyre máris több dijat ajánlottak fel. Igy a városi tanács egy arany serleget, a kultuszminiszter egy kupát, a király és a királyné egy-egy aranyérmet adott.

Uszóverseny Nizzában. A január 29-én tartott téli versenyen az 1500 m.-es uszásban a párisi Vasseur legyőzte az olasz Mario Massa-t. A hölgyek versenyét a belga Guttenstein nyerte meg.

Behrens első new-yorki startja. Január 15-én indult New-yorkban a nálunk is jól ismert kitünő műugró, Curt Behrens először egy műugrás hendikepben. Csak második lett, de stylusával felülmult minden amerikai műugrót. A 220 yardos metropolitán-bajnokság ugyancsak január 15-én dőlt el. Daniels nyerte 2:31·4 alatt.

Rimanóczy Jenő.

Frank Beaurepaire, a világhirü ausztráliai uszó a mult hóban megnyerte Melbourneban Victoria állam 300 yardos bajnokságát 4 p. 10·8 mp. alatt. Második Claringbold 4 p. 25 mp., harmadik C. Powel volt 4 p. 33 mp. alatt. Az idő viszonylagos gyengesegét az erős szél magyarázza, mely a nyitott tengeri uszoda vizét nagyon felkorbácsolta. Beaurepaire közbeeső idői: 100 yardra: 1 p. 7·4 mp., 200 yardra 2 p. 45 mp. Beaurepaire igen könnyen nyert.

C. M. Daniels, a kétszeres világbajnok és többszörös világrekordernek kemény munkát adott klubtársa, J. H. Reilly Amerika 220 yardos bajnokságában, mely mint az 1911. év első bajnoksága került döntésre Newyorkban. A küzdelem eleitől végig tartott s Daniels csak a végső, kétségbeesett végspurtjável tudott 2 yarddal győzni 2 p. 32·4 mp. alatt. Ily erős küzdelme Amerikában még sohasem volt Danielsnek. Las Torres, a magyar bajnoknak e távra, mikor a magyar bajnokságot nyerte 2 p. 32·2 mp. volt az ideje.

Uj 100 m-es világrekord. Mult számunkban közöltük az ausztráliai rekordtáblázatot, mely most egy uj világrekorddal gyarapodott, Healy egyenes pályán 1:05·4 alatt uszta a 100 métert, amivel megjavitotta Daniels 1:05·6-es világrekordját. Healy már tartotta egy izben e táv világrekordját az 1906. évi hamburgi verbandfesten felállitott 1:07·4 és idejével, melyet aztán Daniels lenyomott az 1908-as olympiádon.

A Törekvés SE bajnoki versenye.

Folyó hó 1-én este kezdődött a Törekvés Sport Egylet rendezésében Budapest székesfőváros birkózó bajnoki versenye a MTK helyiségében, majd 2-án délután és 5-én egész nap folytatódott a régi képviselőház nagytermében.

A birkózó sport nagy fejlődését mutatja azon körülmény, hogy ezen versenyre 73 nevezés adatott le s az, hogy a vidék is nagy számmal volt képviselve, kik között nem egyből idővel kiválló birkózó lesz. Az egyes győzteseket megemlitve, a pehelysuly győztese Papp József kiváló rutinirozott birkózó, szép küzdelmei teljesen lekötötték a közönség figyelmét s megérdemelte a győzelmet. Ezen sulycsoportban több kiváló birkózónk van, mint Márkus, Dulin, Mészáros s igy győzelme annál értékesebb. A könnyusulyban Ruzicska Gyula győzelemhez — klubtársának, Radvány Ödönnek sportszerütlen viselkedésével, ki neki lefeküdt — jutott, bár jó birkózó, a bajnokságot Radványnak kellett volna megnyerni. Ezen sulycsoportban kitüntek még Steiner Rezső és Matonák András. A középsuly győztese Varga Béla jelenleg talán legjobb birkózónk, ki — bár erős ellenfelei voltak — könnyen győzött. Benne látjuk a jövő évi olympiai verseny középsulyu győztesét. Ellenfelei közül nagyon szép formát mutattak: Frisch Károly, Sothmann Gusztáv, Maróthy József és Miskei Árpád. A nehézsulyu birkózók között szép küzdelmeket nem láttunk, mivel ezen sulycsoportabn jelenleg nincs klasszis birkózónk.

Ezen verseny volt az uj birkózószabályok erőpróbája. Előfordultak a versenyen egyes dolgok, amiket a szakosztálynak rendezni kell. Igy elkerülendőnek tartjuk azt, hogy egy klubbeliek, ameddig csak lehetséges, ne kerüljenek egymással össze. Feltétlenül helytelen az, ha a közönség amatőrversenyen nnm lát komoly küzdelmeket. Kinosan hatott a postásbirkózók sportszerüilen viselkedése, kik minden ok nélkül visszaléptek a versenyről. Mint halljuk a szakosztály tárgyalni fogja ezen ügyet.

Dicséret illeti meg a Törekvés Sport Egylet vezetőségét, ki ezen nagy és nehéz versenyt kitünően megrendezte.

Az eddigi bajnokok a következők:

1908-ban: Könnyusuly: Orosz Miklós (Postás) Középsuly: Előd József (MTK). Nehézsuly: Pay'r Hugó (MTK).

1909-ben: Könnyusuly: Téger József (Törekvés) Középsuly: Előd József (MTK). Nehézsuly: Weisz Richárd (MTK).

1910-ben: Könnyusuly: Radvány Ödön (BAK). Középsuly: Gyapay Árpád (MAC). Nehézsuly: Előd József (MTK).

Az előmérőzések eredménye a következő:

Pehelysuly.

Előmérőzések: Gere László (Testvériség) győz Sugár Sándor (Törekvés) ellen 2 p. 30 mp., Márkus Ernő (BAK) győz Szántó Árpád ellen (Postás) 11 p. 50 mp., Csillag Miklós (MTK) győz Hehn János (MTE) ellen 14 p. 50 mp., Vidéki Géza (BAK) győz Vogel Ferenc (Testvériség) ellen 13 p. 30 mp., Faragó Viktor (Postás) győz Olgyai Molnár (MAC) ellen 8 p. 35 mp., Papp József (Törekvés) győz Matits Mihály (KTE) ellen 2 p. 50 mp., Merz Gyula (Törekvés) győz Frankó György (MTE) ellen 45 p. után pontozás utján, Mészáros Menyhért (Törekvés) győz Smolák István (Székesfehérvári DV) ellen 30 mp., Dulin Jenő (MAC) győz Szekér Géza (MTE) ellen 2 p. 01 mp., Csákány Gusztáv (Törekvés) győz Dick János (Törekvés) ellen 1 p. 10 mp.

Középpmérőzések: Szosszai (Törekvés) győz Nyilas (Debreceni TE) ellen 25 p. 25 mp., Shefflea (KEAC) győz Pabli (Székesfehérvár) ellen 1 p., Szántó (Postás) győz Sugár (Törekvés) ellen 3 p. 20 mp., Hehn (MTK) győz Vogel (Testvériség) ellen 5 p., Franko (MTK) győz Matits (MTK) ellen 6 p. 35 mp., Nyilas (MTK) győz Smolár (Székesfehérvár) ellen 3 p. 40 mp., Szekér (MTK) győz Dick (Törekvés) ellen 8 p. 10 mp., Zólyomi (MTK) győz Gere (Testvériség) ellen 45 p., Márkus (BAK) győz Csillag (MTK) ellen 15 p. 50 mp., Faragó (Postás) győz Kaczki (BAK) ellen 30., Papp (Törekvés) győz Shefflea (KEAC) ellen, Mészáros (Törekvés győz Mertez (Törekvés) ellen 3 p. 40 mp., Dulin (MAC) győz Szoszky (Törekvés) ellen 20 p., Gere (Testvériség) győz Csillag (MTK) ellen 10 p. 25 mp., Zólyomi (MTK) győz Csákány (MTK) ellen 1 p., Mészáros (Törekvés) győz Papp (Törekvés) ellen 4 p.

Szekér Géza (MTE) győz Hehn János (MTE) ellen 3 p. 15 mp., Gere László (Testvériség) győz Frankó György (MTE) ellen 13 p., Vidéki

Géza (BAK) győz Merz Gyula (Törekvés) ellen, Márkus Ernő (BAK) győz Dulin Jenő (MAC) ellen 12 p., Papp József (Törekvés) győz Zólyomi Gyula (MTK) ellen 45 p., Mészáros Menyhért (Törekvés) győz Gere László (Testvériség) ellen 31 p., Papp József (Törekvés) győz Márkus Ernő (BAK) ellen 30 p., Mészáros Menyhért (Törekvés) győz Vidéki Géza (BAK) ellen 30 p. alatt.

Eredmény:

Bajnok: Papp József (Törekvés),
2. Márkus Ernő (BAK),
3. Mészáros Menyhért (Törekvés).

Könnyűsúly.

Előmérkőzések: Barabás Jenő (Postás) győz Farkas József (Törekvés) ellen 4 p. 30 mp., Miklós József (Törekvés) győz Maron László (Székesfehérvári TE) ellen 17 p. 30 mp., Ruzicska Gyula (BAK) győz Nagy Mihály (Testvériség) ellen 10 p. 20 mp., Baronyi István (Postás) győz Boda Győző (MTK) ellen 5 p. 50 mp., Márton Károly (MTK) győz Mattusch Konrád (BAK) ellen 57 mp., Sugár József (MTK) győz Stemmer József (Postás) ellen 14 p. 40 mp., Szakács Imre (Postás) győz Csontos Imre (MTE) ellen, Steiner (MTK) győz Orosz Dezső (Debrecen) ellen 31 p., Orosz Miklós (Postás) győz Lajos (Törekvés) ellen 5 p. 5 mp., Radvány (BAK) győz Matonák (Törekvés) ellen 10 p. 20 mp.

Középmérkőzések: Farkas (Törekvés) győz Maron (Székesfehérvár) ellen 11 p., Orosz Dezső (Debrecen) győz Nagy (Testvériség) ellen 9 p., Mattusch (BAK) győz Boda (Testvériség) ellen, Csontos (MTK) győz Stemmer (Postás) ellen 5 p., Matonák (Törekvés) győz Lajos (Törekvés) ellen 6 p., Barabás (Postás) győz Miklós (Törekvés) ellen 2 p. alatt, Ruzicska (BAK) győz Steiner (MTK) ellen 9 p., Baronyi (Postás) győz Márton (MTK) ellen 9 p., Sugár (MTK) győz Szakács (Postás) ellen 30 p., Radvány (BAK) győz Orosz Miklós (Postás) 10 p., Steiner Rezső (MTE) győz Miklós József (Törekvés) ellen 8 p. 50 mp., Csontos István (MTE) győz Matonák András (Törekvés) ellen 30 p., Mattusch Konrád (BAK) győz Farkas József (Törekvés) ellen 6 p., Ruzicska Gyula (BAK) győz Sugár József (MTK) ellen 27 p., Steiner Rezső (MTE) győz Márton Károly (MTK) ellen, Csontos István (MTE) győz Mattusch Konrád (BAK) ellen, Ruzicska Gyula (BAK) győz Radvány Ödön (BAK) ellen 6 p 10 mp., Steiner Rezső (MTK) győz Csontos István (MTE) ellen 0.5 mp., Radvány Ödön (BAK) győz Steiner Rezső (MTE) ellen 15 p. alatt.

Eredmény:

Bajnok: 1. Ruzicska Gyula (BAK),
2. Radvány Ödön (BAK),
3. Steiner Rezső (MTE).

Középsúly.

Előmérkőzések: Hudák (Törekvés) győz Heiterer (BAK) ellen 4 p., Gróf Lázár Tibor (KEAC) győz Riesz (Törekvés) ellen 2 p., Miskey (BAK) győz Friss (MTE) ellen 30 p., Sottmann (MTE) győz Fahajdy (BAK) ellen 2 mp., Vargha (BAK) győz Kolarits (Törekvés) ellen 2 p., Schirz (Törekvés) győz Dvorzsák (MAC) ellen.

Középmérkőzések: Maróthy József (BAK) győz Hudák János (Törekvés) ellen 30 p., Heiteier József (BAK) győz Riesz Aladár (Törekvés) ellen 6 p. 30 mp., Friss Károly (MTE) győz Tabajdy Kálmán (BAK) ellen 8 p., Kolarits Géza (Törekvés) győz Dvorzsák Rudolf (MAC) ellen, Miskey Árpád (BAK) győz Lázár T. gróf (KEAC) ellen, Vargha Béla (BAK) győz Lothmann Gusztáv (MTE) ellen 21 p., Heiteier József (BAK), Friss Károly (MTE) a zsüri sportszerűtlen viselkedésük miatt mindkettőt a versenyből kizárta, Miskey Árpád (BAK) győz Schritz Rezső (Törekvés) ellen 13 p. 20 mp., Vargha Béla (BAK) győz Maróthy József (BAK) ellen 1 p., Maróthy József (BAK) győz Schirtz Rezső (Törekvés) ellen 3 p., Vargha Béla (BAK) győz Miskey Árpád (BAK) ellen 4. p. 30 mp., Miskey Árpád (BAK) győz Sotmann Gusztáv (MTE) ellen 45 p. alatt.

Eredmény:

Bajnok: 1. Vargha Béla (BAK),
2. Miskey Árpád (BAK),
3. Maróthy József (BAK).

Nehézsúly.

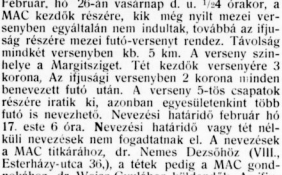
Előmérkőzések: Sippeliusz (MAC) győz Pető (MTK) ellen 6 p. 50 mp., Fischer (MTK) győz Szikora (Törekvés) ellen 4 p. 5 mp., Előd (MTK) győz Jankovits (MTK) ellen 1 p.

Középmérkőzések.

Pető Pál (MTK) győz Szikora János (Törekvés) ellen, Sippeliusz Győző (MAC) győz Schwartz Ernő (BAK) ellen 1 p. 05 mp., Fischer Tibor (MTK), Előd József (MTK) utóbbi karficamodás miatt visszalépi), Fischer Tibor (MTK) győz Sippeliusz Győző (MAC) ellen 30 p., Előd József (MTK) győz Schwartz Ernő (BAK) ellen 10 p. 52 mp., Pető Pál (MTK) győz Jankovits Milán (MTE) ellen 15 p. alatt.

Eredmény:

Bajnok: 1. Fischer Tibor (MTK),
2. Sippeliusz Győző (MAC),
3. Pető Pál (MTK).



A Magyar Athletikai Club mezei versenyei. Február, hó 26-án vasárnap d. u. 1/24 órakor, a MAC kezdők részére, kik még nyilt mezei versenyben egyáltalán nem indultak, továbbá az ifjuság részére mezei futó-versenyt rendez. Távolság mindkét versenyben kb. 5 km. A verseny színhelye a Margitsziget. Tét kezdők versenyére 3 korona, Az ifjusági versenyben 2 korona minden benevezett futó után. A verseny 5-tös csapatok részére iratik ki, azonban egyesületenkint több futó is nevezhető. Nevezési határidő február hó 17 este 6 óra. Nevezési határidő vagy tét nélküli nevezések nem fogadtatnak el. A nevezések a MAC titkárához, dr. Nemes Dezsőhöz (VIII., Esterházy-utca 36.), a tétek pedig a MAC gondnokához, dr. Weisz Gyulához küldendők. Az ifjusági versenyben csak olyanok nevezhetők, akik folyó évben töltik be 18-ik évüket, vagy ennél fiatalabbak. Díjazás: a győztes egyesület 5 első versenyzője mindkét versenyben a MAC ezüstérmet, II-ik csapat esetleg III-ik is bronzérmet nyer. A második díj legalább 3, a 3-ik díj legalább 5 csapat indulása esetén adatik ki. Egyéni díjazás: az első és második ezüstérmet, harmadik és negyedik bronzérmet nyer, ha különben magasabb díjat nem nyert volna.

Stadion Németországban. A német olympiai bizottság február 1-én ülést tartott, melyen megállapitották, hogy a grunewaldi stadion épitése befejezett dolognak tekinthető. Az Union Club és a Berliner Rennverein 1.800.000 márkát fektet bele az épitkezésbe és az ezen felül szükséges összeget bankkölcsön utján szerzik meg az állam és a két érdekelt város. Berlin és Charlottenburg *jótállásával. A stadiont még ez évben megnyitják.*

Az angol és francia cross-country bajnokok találkozása Párisban. A francia napilapok követésre méltó — igazán a legszebb és legüdvösebb módját használják a reklámnak. Tavaly a „Matin" rendezte a híres és sportszempontból is elvitathatlan értékü, eredményekben ezideig talán legagzdagabb repülő-versenyt: a „Circuit de l'Est"-et; most pedig a „Journal" rendez a hippodrome d'Eughien-ben egy cross-country versenyt, amelyen a Birchfield Harriers és a Metropolitan Club, Anglia, illetve Franciaország cross-country bajnokai fognak találkozni. A franciák erősen biznak benne, hogy a legutóbbi twickenhami versége kért ellenfelükön revanche-ot fognak venni.

Az amerikai egyetemek athletikai szövetsége rendkivül érdekes határozatot hozott. Kimondotta ugyanis azt, hogy az egyetemközi bajnoki versenyekben csak olyan egyetemi hallgató vehet részt, aki már egy teljes naptári éven át az illető egyetemnek rendes hallgatója volt, amelynek szineiben indult *s az évi vizsgálatokon bizonyságot tesz arról, hogy iskolai tanulmányait nem hanyagolja el.*

Valami hasonló intézkedés a mi egyetemeinkre is ráférne, mert az nem valami helyes állapot, hogy az egyetemek szineiben kis diákok és nem egyetemi hallgatók vakra-fóre versenyeznek.

Svéd rekordok. A svédek roppant gyors fejlődését kétségbevonhatlan erővel bizonyitják a mértföldes lépésekben javuló rekordjaik. Ezekben a rekordokban legfontosabb momentum az, hogy majdnem kivétel nélkül az utolsó 3 évben láttak napvilágot, sőt több mint fele, az elmult 1910. évre esik. — A jövő esztendőben pedig, majdnem egészen biztos, hogy még jobb eredményeket fognak produkálni a lelkiismeretes svéd athleták, kik most az amerikai Harvard-egyetem egykori trénerének, *Hjetbetg* kezei alatt készülnek az 1912. évi stockholmi olympiádra. — Hatalmas erőkifejtést kell eszközölnünk, ha a svédekkel lépést akarunk tartani.

A rekordok: 1. *Futások:* 100 m. 10·6 mp. K. Lindberg, 200 m. 22·8 mp. K. Lindberg, 400 m. 50·9 mp. E. Lindholm, 1/2 ang. mfd 1 p. 56·4 mp. E. Wide, 1000 m. 2 p. 35·8 mp. E. Björn, 1500 m. 4 p. 2·7 mp. E. Wide, 1 ang. mfd 4 p. 21·6 mp. E. Wide, 3000 m. 8 p. 54 mp. J. F. Svanberg, 3 ang. mfd 15 p. 3·5 mp. A Nilson, 5000 m. 15 p. 26 mp. J. F. Svanberg, 5 ang. mfd 25 p. 37·9 mp. G. Peterson, 42,194 m. (Marothon) 2 ó 40 p. 34·2 mp. T. Johannsen, 1 órás futás 18,275 m. J. F. Svanberg.

2. *Gátfutás:* 110 m. 16·1 mp. K. Lindberg.

3. *Ügyességi számok:* Magasugrás 183 cm. E. Haackner. Távolugrás 691 cm. K. Stenborg. Magasugrás helyből 147 cm. A. Bengtsson. Távolugrás helyből 310 cm. R. Ekberg. Rudugrás 360 cm. S. Uggla. Hármasugrás 14·12 m. G. Norden. Sulydobás 12·68 m. E. Nillson. Kalapácsdobás 43·27 m. E. Lemming. Diszkoszvetés 40·68 m. E. Nillson. Gerelydobás 56·46 m. E. Lemming.

4. *Stafétafutás:** 4-szer 100 m. 45·3 mp. AJK. Stockholm, 4-szer 200 m. 1 p. 36 mp. AJK Stockholm. 1000 m. (100+200+300+400) 2 p. 5·3 mp. JFK Stockholm, 4-szer 440 yard 3 p. 31·2 mp. AJK Stockholm.

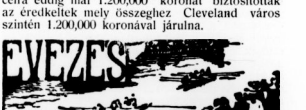
* Repülő vitassal.

A London Athletic Club, tagsági díját, mely 34 éven át 50 koronában volt megállapitva, a felére szállitotta le.

Az angol cross-country bajnokságot Lord Desboroough Taplow Courti birtokán tartják meg az idén.

Angliában tavaly 618 a különböző szövetségek által elismert versenyt rendeztek.

Az 1916 évi Olimpiai játékokat Amerikában szeretnék megtartani Cleveland Ohio-ban, mely célra eddig már 1.200,000 koronát biztositottak az érdekeltek mely összeghez Cleveland város szintén 1.200,000 koronával járulna.



A temesvári csonakázó egylet ünnepélye. Szép sportünnepség szinhelye volt a Temesvári Csolnakázó-Egylet korcsolyapavillonjának nagytermе I. hó 2-án a délutáni órákban. A budapesti Műegyetemi Evezős Club négy tagu küldöttsége: Horváth Elemér, Nádas Ödön, Marschalkó Gyula és Schwanenfelder Ferenc tisztelget a TCsE-nél.

MEC a nyár elején alakult meg Kovács S. Aladár műegyetemi dékán vezetése alatt. Midőn az ifju társeglet a TCsE-et megalakulásáról értesitette, az igen meleghangu átirat kapcsán sietett sportbarátsága jeléül a műegyetemistáknak egyleti zászlóját megküldeni. A Műegyetemi Evezős Club most viszonozta a TCsE udvariasági tényét és küldöttsége utján hozta el a temesvériaknak cserezászlóját.

A küldöttség az evezős zászlókkal szépen diszitett korcsolyapavillon nagytermében kereste fel a temesvári regattistákat. Gyönyörü képet alkotott az intim ünnepség, melynek méltó szép keretet adott a korcsolyázók érdeklő közönsége.

Horváth Elemér, a műegyetemi evezősök ifjusági elnöke lendületes szavak kiséretében adta át a TCsE elnökének Kabdebó Gergelynek egyleti lobogójukat, aki hosszabb beszéd kiséretében vette azt át a temesvári regattisták nevében. Beszédében visszapillantást vetett a multra: felidézte azt az időt midőn Kovács S. Aladár alitott a TCsE élén akinek lelkes sportszeretete, páratlan érzéke, szorgalma és kitartása emelte a TCsE-et arra a magaslatra, amelyen ma áll. Mikor Kovács

S. Aladár Temesvárról Budapestre került, a TCsE egyrészről a veszteség felett érzett fájdalmának, másrészt Kovács S. Aladár elévülhetetlen érdemei megörökítésének kifejezéseül — egy serleget alapított.

Ezután a TCsE 5 órai teával vendégelte meg a küldöttséget, melynek tartama alatt Nádas Ödön, a MEC titkára szép szavakban emelte poharát arra a lelkes egészséges sportszellemre, melyet itt észlelt, tapasztalt.

A német evezős-versenyek száma 1910-ben 142 volt. Résztvett rajta 1858 versenyevezős 408 hajóval, a versenyek száma 32 volt. Rendeztek 6 pairor, 1 non cox négyes, 90 négyes, 10 nyolcas, 21 skiff, 3 skiff kormányossal, 2 kormányos nélküli párevezős, 8 kormányos párevezős, 1 negy párevezős versenyt.

—

Verseny-naptár i911.

Dátum	Hol, kinek rendezésében ?
Április 1.	Oxford—Cambridge.
Május 28.	Dresden. Stadtachter. Lingner-Preis.
Junius 10/11.	Budapest. Nemzetközi regatta.
Junius 11.	Giessen. Südd. Rdverbd.
Junius 11.	Grimma i. S. II. Mulde-Regatta.
Junius 11.	Trier. Mosel- und Saar-RgVbd.
Junius 11.	Halle a. S. Saale RgV.
Junius 11/12.	Berlin. Berliner Regatta-Verein.
Junius 17/18.	Mainz. Mainzer RV.
Junius 18.	Bremen. Bremer RgV.
Junius 18.	Calbe a. S. RgV. zu Calbe.
Junius 18.	Dresden. Nemzetközi Regatta.
Junius 18.	Wien. Nagy Regatta.
Junius 25.	Magdeburg. Magdeburger RgV.
Junius 25.	Duisburg-Ruhrort. Rhein.-Westf. RgV.
Junius 25.	Danzig. Preussischer RgV.
Junius 25.	Kiel. Kieler RgV.
Junius 25/26.	Frankfurt a. M. Frankfurter RgV.
Junius 25/26.	Breslau. Schlesischer RgV.
Julius 2.	Essen a. Ruhr. IX. Hügel-Regatta.
Julius 2.	Frankfurt a. M. Südd. Rdverbd.
Julius 2.	Mannheim. Mannheimer RgV.
Julius 2.	Stettin. Stettiner RgV.
Julius 2.	Dessau. Sächs.-Anh. RgV.
Julius 2.	Wien. Folyam-Regatta.
Jul. 5—8., 7.	Henley Royal Regatta.
Julius 9.	Heilbronn. RG. „Schwaben".
Julius 9.	Hameln. Nordwestdeutscher Rg.-Vbd.
Julius 9.	Ems. Császár-Regatta.
Julius 9.	Regensburg. Donauregatta.
Julius 9.	Zürich. Züricher RgV.
Julius 9.	Budapest. Folyam-regatta.
Julius 16.	Strassburg i. E. IV. Oberrh. Reg.
Julius 16.	Schweinfurt. Vbd Fränkischer RV.
Julius 16.	Posen. Fr. V. d. RV d. Ostmark.
Julius 23.	München. Münchener Wassersp.-Kart.
Julius 23.	Limburg. Lahn-RgVbd.
Julius 30.	Klagenfurt. Südösterr. Reg. Wörther-See.
Augusztus 13.	Leitmeritz. RV. Germania.
Szept. 10.	Como. Fédérat. nemzetk. bajnokságok.
Szept. 10.	Wien. Wiener RgV. távevezés.

Kultura. Az egész országban föltünést, meglepetést keltett az a sötétszürke, elegáns kötet, amelynek homlokán vörös betük hirdetik a magyar irodalom egyik legujabb folyóiratának a nevét: „Kultura". A vaskos kötet a következő eredeti cikkeket tartalmazza:

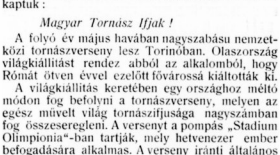
Ámon Vilmos: Beköszöntő. Rákosi Jenő: Levél. Harsányi Lajos: A homok óra. Pekár Gyula: A szépségverseny. Molnár Kálmán: Dalaim. Szemere György: A lengyel himnusz. Andorka Sándor: Januárius. Ámon Vilmos: Az idegasszony. Gyóni Géza: Egy portré előtt. Palatinus József: Az öteszázadik nász. Mészáros Hugó: Charlotte zongorázik. Betta: A kereszt oltalmában. Szalay Mihály: Versek. Váry Rezső: Egy különös házasság. Molnár Kálmán: A csárda. Bekefi Dezső: Az asszony az oka. Győry Jenő: Kabar. Molnár Kálmán: A nóta bolondja. Kövesküti Jenő: Szisziusz. Harsányi Lajos: Irodalom. Dr. Ángyal Armánd: Zene. Falk Richárd: Művészet. Nádasy József: Szinház. Győry J.: Ex librisek és művészi névjegyek. — Hirdetések.

Képek. Basch Árpád: Toplecz (A cserna partján). Juszkó Béla: Terelés a szélfogóba. Deák-Ebner Lajos: Baromfivásár. Spányi Béla: Topolyaták hiddal. Margitay Tihamér: Szerelmes versek. Győry Jenő: Ex libris és művészi névjegye. Agoston Jenő: Fejlécek. Gábor Mór: Könyvdisz. Röttig Odo: Ex libris.

A „Kultura" szembehelyezkedik azzal az uj iránnyal, amely a mai irók egy részének tisztán az érzéki élete visszatükröző munkáiból táplálkozik és az a célja, hogy jól szerkesztett, a legkenyesebb igényeknek is megfelelő családi lapot adjon a művelt magyar közönség kezébe.

A „Kultura" kiállítása olyan, amilyent Magyarország és Ausztria még nem produkált. Szines mümelléklet, magyar festőművészek munkáinak gyönyörü reprodukciói diszitik a lapot és bizonyságot tesznek a magyar nyomdaipar fejlettségéről.

A „Kultura" minden hó 25-én jelenik meg. Ámon Vilmos szerkesztésében és az ország legjobb iróinak és művészeinek közreműködésével. A munkának izléses kiállitása a „Kultura" kiadóinak, a soproni Röttig Gusztáv és Fia cégnek dicsőségére szolgál. Előfizetési dij egy évre 20 korona, fél évre 10 korona.



A turini tornaverseny ügyében a következő érdekes fogalmazásu és tartalmu „magyar" levelet kaptuk:

Magyar Tornász Ifjak!

A folyó év május havában nagyszabásu nemzetközi tornásztaverseny lesz Torinóban. Olaszország világkiállitást rendez abból az alkalomból, hogy Rómát ötven évvel ezelőtt fővárosná kiáltották ki.

A világkiállitás keretében egy országhoz méltó módon fog befolyni a tornásznverseny, melyen az egész müvelt világ tornászifjusága nagyszámban fog összeseregleni. A versenyt a pompás „Stadium Olimpionia"-ban tartják, mely hetvenezer ember befogadására alkalmas. A verseny iránti általános érdeklődés a polgári lelkesedés erős jellemének együttműködését fogja bizonyitani a férfias szépséggel s erővel.

Nem kételkedünk, hogy Magyarország is méltó módon lesz képviselve az olasz nemzet kiváló tornászversenyén. Ennek reményében az érdeklődőnek készséggel adunk bárminemű felvitágositást, sőt kifejezett kivánság esetén hajlandók vagyunk megbizottunkat Budapestre küldeni, hogy ott a versenyen résztvenni szándékozókkal tárgyalhasson.

Magyar Tornász Ifjak! Torinó volt az, amely nehéz időkben éltető reménye volt a menekülő magyaroknak. Torinó volt az, amely testvéri szeretetébe fogadta Kossuth Lajost, a magyar haza atyját s ez fogta fel ennek a nagy embernek utolsó sóhaját. Torinó mindig vendégszeretően tárt karokkal fogadta a magyar föld nemes és bátor szülőtteit, hogy ujra megerősíthesse azokat a testvéri kötelékeket, melyek a két rokonlelkü nemzetet a kölcsönös lelkesedés és hit erejével összefűzik. *prof. Aldo Bolli.* Az olasz nemzeti szövetsége. Trieste — Via Muda vecchia No. 2.

Corinthián dijmérkőzés.

BTC—TTC 2:0.

A Duna be akar állani, pénteken 12 cm-es hó esett és vasárnap már komoly football mérkőzés volt a millenárison. Vajjon helyes-e ennyire tulozni a harckészséget a szegény footballistánál? És micsoda zimankóban kellett a fiuknak rugdosni? A szél minden reális játékot lehetetlenné tett, de azért az összes pályák tömve voltak.

Maga a millenáris tiszta volt, de a pálya körül még hó feküdt A második félidőben elkezdett havazni. A mérkőzés mindkét félidejében a kondicióban előrehaladottabb BTC volt fölényben.

Az elmult évhez képest mindkét csapat teljesen uj felállításban szerepelt. A BTC jó sikerrel reaktiválta Ficzerét s igen jól bevált Kőszegi, a tavalyi hátvéd, mint centercsatár. Mészáros nem tudta régebbi formáját mutatni. Dobó kiváló játékot produkált. A mezőny legjobb embere Szendrő volt. Ujvári egyelőre sehogy se vált be. Azt hisszük, tul nehéz ahhoz, hogy komoly mérkőzéseken eredményesen dolgozhasson. A TTC halfsorából hiányzik a két Weisz és Jergenz s a csatársorból Fekete, akit Rusz nem tud pótolni. Az egész csapat trénirozatlannak mutatkozott, csak az egy Hegyi árult el jó formát.

Az első félidőben a BTC játszik a széllel kedvező oldalon s jóformán állandóan ostromolja a TTC kapuját. Annak dacára csak a félidő végén lő Kőszegi gólt egész közelről.

Bár a második félidőben a BTC kerül a szél ellenébe, annak dacára kitünően tartja magát s ugyszólva állandóan offenzivában marad. Ujabb gólt is lő a 27-ik percben Kőszegi révén. *Biró* Szüsz Hugó volt.

Egyéb mérkőzések.

A bajnoki mérkőzéseket megelőző vasárnapot az összes első osztályu csapatok tréningmérkőzések tartására fordították. Majdnem minden első osztályu csapat másod osztályu ellenfelet választott s majdnem minden mérkőzés eredménye igen gyönge. A legnagyobb érdeklődés természetesen az FTC és MTK tréningje iránt nyilvánult. Mindkét eredmény érthetetlen, ugy hogy egyáltalában nem lehet tudni, mi a két legjobb csapat valóságos kondiciója.

A MTK a millenárison a KAOE ellen játszott s az eredmény 1:1 igazán nagy meglepetés. A MTK csapata nem vette komolyan a dolgot. Viszont a KAOE fürgén mozgott s a MTK backek hibájából ki is egyenlitett.

A FTC az URÁK ellen uj pályáján játszott több tartalékkal. A pálya maga csuszós és méretei abnormis nagyok a hazai viszonyokhoz képest. A játékosok egy-egy lefutást csunyán megéreztek. Az első félidő eredménye 0:0 s csak a másodikban tudott a FTC két gólt lőni.

A Margitszigeten a MAC ót tartalékkal bővülködő első csapata játszott a FIAK ellen. A pálya itt is rossz volt. Onody két, Rácz egy, Fekete-házy II. egy és Kunszt egy gólt, összesen öt gólt löttek a FIAK kapujába, mig a FIAK csatársora egyszer sem tudta áttörni a MAC védelmét.

A Vörösvári-uti pályán a 33FC mérkőzött a III. ker. Torna és Vivó Egyesülettel. Utóbbiak már 3:2 arányban vezettek, amikor a 33-asok egy nekik megitélt 11-esből kiegyenlitettek.

Eredmények:

MTK—KAOE 1:1 (1:0).
MAC—FIAK 5:0 (2:0). Puskás.

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,
IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legolcsóbb bevásárlási forrása. Raktáramra érkezett ujdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkek, turista, tennis, és athletikai cikkek raktára. — **Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.**

FTC—URAK 2:0 (0:0). Malaky.
33FC—III. ker. T és VE 3:3 (1:1). Biró Weisz.
NSC—Erzsébetfalvai TC 7:2.
MTK II.—BTC II. 2:0 (1:0). Domokos.
BTC III.—MTK III. 1:1 (1:1). Rauchmaul.
TTC—ESK 5:5 (3:1).
TTC II.—ESK II. 3:2.
Ujpesti Törekvés—Hungária 4:2. Biró: Biró.
Ujpesti Törekvés II.—Hungária II. 0:0.
33FC II.—III. ker. T és VE II. 1:1.
BAK II.—Gutenberg I. 2:1 (0:1).

A vasárnap tartandó mérkőzések.

I. oszt. bajnokság.

FTC—MTK (Üllői-uti pálya délután fél 3 ó.)
MAC—BTC (Millenáris pálya délután 3 ó.)
33FC—TTC (Vörösvári-uti pálya d u. fél 3 ó.)
UTE—BAK (Népszigeti pálya délután fél 3 ó.)

II. oszt. bajnokság.

Postások—BLIE.
URAK—MAFC.
KAOE—BEAC.
III. ker—MUE.

III. oszt. bajnokság.

Gutenberg—OTE (Millenáris pálya d. u. fél 2).
Megyeri SC—Testvériség (Mező-utcai pálya).
Erzsébetvárosi SC—ETC (Erzsébetfalva).

IV. oszt. bajnokság.

Kispesti AC—MÁV gépgyár.

HIREK.

A Bodnár-ügy a fegyelmi előtt. Tudvalevőleg a FTC és BTC vizsgálatot kértek maguk ellen a MLSz-nél a Bodnár-féle állitólagos interjuban foglalt játékos csábitás gyanuja miatt. Hétfőn hallgatták meg Bodnárt, aki oda nyilatkozott, hogy ő az interjura alkalmat nem adott s az abban foglaltakat nem mondotta. Lehet, hogy mondott olyast, hogy a két egyesület nemely játékosa őt a saját egyletükhöz hivogatta, ami valóban meg is történt, de ez csábitás jellegű annál kevésbbé lehetett, mert az illetőket barátainak tekinti.

A fegyelmi bizottság az ügyet a Bodnár felvilágositásai alapján tárgyalásra alkalmatlannak tekintette és a vizsgálatot nem folytatja.

A Páris—Milanó—Zürichi-út pénztári mérlege. A Magyar Labdarugók Szövetsége tegnap esti tanácsülésén számolt be Minder Frigyes pénztárnok a páris—milanó—zürichi külföldi turaut pénzügyi részéről. E szerint az olaszok 2100 koronával járultak hozzá a MLSz költségeihez, a franciák és svájciak egyenként 1900 koronát téritettek meg, a magyar kormány 600, a főváros 300 koronát adományozott a tnra céljaira, a Cook-cég 215 korona 61 fillért téritett vissza, a kisérők által történt tulfizetésből befolyt 210 kor., mig a MLSz-nek 1600 koronába került a tura. Az összes rendelkezésre álló bevételek tehát 8825 korona 61 fillért tettek ki, mig a kiadások 8764 korona 61 fillérre rugtak s igy még 61 korona pénzfeleslég maradt.

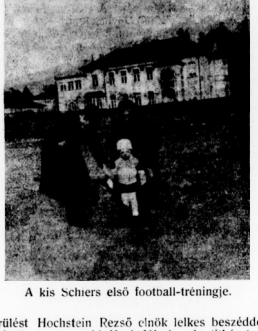
A MAC csapata lemondotta az idénre a hágai turáját, mert abnormisan igénybe lenne véve, E helyett a tavasz folyamán Prágába és Teplitzbe kötött le mérkőzéseket.

A BTC nemzetközi programmja szédületes nagy a tavaszra. Valóságos özönnel hirdeti a jó öreg Millenáris a nemzetközi mérkőzéseit, mert hiába, megszületett az első nagy pályakonkurrens.

Fizetés és fizetésemelés. A MLSz intézőbizottsága 500 korona költségátalányt javasol a fötitkár részére Továbbá fölemelni ajánlja a titkári fizetést és egy helyett két fizetéses jegyző alkalmazására tett javaslatot. A fötitkári fizetést keveseljük. Ma, amikor mindenki nehezen keresi meg a szükségeseket, nem lehet kivánni azt, hogy valaki órákat szenteljen a sport irányitásának; csodai munkát végezzen nap mint nap teljesen ingyen, vagy potom pénzért.

A Lit. LE folyó hó 19-én délelőtt 9 órakor tisztujitó közgyülést tart. — A football ügyek vezetését Steiner Márton ujra átvette; lakik: Berzenczey-utca 46., ajtó 8.

A „33" FC közgyülése. A „33" Football-Club szerdán tartotta meg XI évi rendes közgyülését a klub tagjainak élénk részvétele mellett. A közgyülést Hochstein Rezső elnök lelkes beszéddel nyitotta meg, majd Koch Nándor dr. titkár terjesztette elő a választmány évi jelentését, amelyben örömmel emelte ki a klub csapatának szép szereplését és köszönetet mondott a csapat tagjainak buzgó működésükért. A pénztári és számvizsgálói jelentés után néhány alapszabálymódositási inditványt tárgyalt le a közgyülés, majd a választásokra került a sor. Alelnökké választotta a közgyülés Csányi József dr-t, a választmány tagjai lettek: Bálint Béla dr., Benedek Zsolt dr., Biernacky Szilárd, Biró Károly, Bosnyákovics Károly, Eichinger Károly, Forstinger Antal, Kiss Gyula, Koch Nándor dr., Lill Károly, Paulikovics Elemér dr., Sarbó Alfréd dr., Spitz Dezső, Steiner Bertalan, Székány Kálman és Weisz Móric; póttagok: Cavoljác József, Gergely Géza, Kehrling Béla, Székány Sándor és Wohlráb Géza.



A kis Schiers első football-tréningje.

KÜLFÖLDI HIREK

Football Franciaországban.

A francia nemzeti rugby-csapatnak Twickenham szenvedett 37:0 pontos sulyos veresége az angol választottaktól, a mérkőzés előtti optimisztikus hangulatból a keserves csalódás érzetét ébresztette a francia sportsmenekben. A L'Auto-ban Henry Desgrange, a lap szerkesztője „Az igazság" cim alatt irt egy hosszu cikket, melyben sulyosan elitéli a francia football-kritikusokat. hogy a skót csapat felett 1 ponttal kivivott győzelem után elbizakodottságukban itélőképesség nélkül tulozva és hencegve, korrumpálták a játékosokat is. Desgrange szavai nagy sulylyal birnak a francia sportban, valamikor francia kerékpárbajnok volt és a L'Auto megalapitása óta igen sokat tett a szabadtéri sportok fejlesztése érdekében.

Bordeauxban a hadseregi válogatott csapat mérkőzött a Stade Bordelais Université ellen, melyet a Stade nyert meg 22:17 pont ellen; a 10,000 fönyi közönségben igen sok volt a katonatiszt.

Charentonneauban nagy közönség előtt folyt le a szövetségek közti mérkőzés a Cercle Athletique de Paris (Lique FA) és az Etoil des Deux Lacs (Patronages Association) közt, melyet az Etoil nyert meg 3:2-re. A Liga-mérkőzésekben a Red-Star AC győzött az Union Sportive Suisse ellen 2:2-re

A Lique de Football Association egy uj körmérkőzésre irt ki dijat, melyet Coupe d'Encouragementnek neveztek el. 12 klub adta le nevezését, a liga-táblázat négy utolsó helyezettje is benevezett, miáltal a négy első ebba a helyzetbe kerül, hogy jó angol és idegen csapatokkal mérkőzve fejleszthessék játéktudásukat. A ligabajnokságok első fordulója lezajlott és a következő eredményekkel záródott:

	játszott	győzött	eldöntetl.	vesztett	Pont sz.
C. A. de Paris	7	6	1	0	20
Red Star AC	7	6	1	0	20
Un. Sp. Susse	7	5	0	2	17
F. E. C. Levallois	7	4	0	3	15
C. S. Athletiques	7	2	0	5	11
Paris Star	7	2	0	5	11
R. C. International	7	1	0	6	9
C. S. Amateurs	7	0	0	7	7

Az eredeti francia pontozás győzelemért 3, eldöntetlen eredményért 2, a vereségért pedig 1 pontot számit.

Az I. oszt. északi bajnokságban a lillei-„Olympique" 13:0 arányban győz a Spording Club de Tourcoing ellen; Racing Club Ronbaisien — Stade Ronbaisien 5:1; Racing Club de Calais — Union sportive bonlonnorise 2:1; Unión sportive Tourquenoise — Sportive de Malo 5:0.

Felső Normandia ezidei bajnokságát a Football Club Rouennais I. csapata — mely az utolsó mérkőzésen a Havre Athl. Club felett 8:0 arányban győzött — nyerte meg.

A II. oszt. bajnokság négy első helyzettje: FAS Français 19 pont; Club Français 15 pont; CA du quatorzième 13 pont; Stade Français 12 p.

A Racging Club és a Sporin Club de Vangirard kombinált rugby-csapata vasárnap Londonban a London Devonians csapatát 16:3 arányban verte.

Angol hirek.

Az Angol Kupa mérkőzések második sorozata zajlott le mult szombaton az angol pályákon. A 16 eldöntésre kerülő mérkőzés közül 12 végződött pozitiv eredménynyel, mig 4 eldöntetlen volt, melyeket e hét folyamán fognak lejátszani. A déli liga clubjai fényesen szerepeltek, amenynyiben a résztvevő 6 club közül 2 győzött, meg pedig oly erős ellenfelek, mint Preston North End felett West Ham United és Woolwich Arsenal felett Swindon Town. 3 klubja eldöntetlenül végzett, mig Norwich Cityvel csak egygyel fogyott a déli liga képviselőinek száma.

A Kupa-mérkőzések eme sorozatát általában a gólképtelenség jellemezte. A 16 mérkőzésben összesen 35 gól esett, azaz alig több, mint 2 esik egy-egy mérkőzésre, ezekből is 6 esett a Grimsby Town—Crewe Alexandra 5:1 mérkőzésben, mig Chelsea-Chesterfielket 4:1-re verte.

A saját pályán játszó csapatok győztek az egész vonalon. Crewe Alexandrát kivéve, 24 gólt lőttek, mig a vendégek csak 11-szer tudtak eredményt elérni.

A látogatottság némely pályára nézve rekordot teremtett.

Manchester United v. Aston Villa	67,000	2464
Everton v. Liverpool	48,000	1970
Newcastle United v Northampton	42,055	1429
Bradford City v. Norwich City	27,000	951
Swindon Town v. Woolvich Arsenal	14,861	949
Wolverhampton Wanderers v. Manchester City	25,032	936
Chelsea v. Chesterfield	28,406	887
Derby County v. West Bromwich Albion	22,000	871
Blackburn Rovers v. Tottenham Hotspur	24,000	802
West Ham United v. Preston North End	12,000	740
Burnley v. Barnsley	23,357	710
Hull City v. Oldham Athletic	17,500	707
Middlesbrough v. Leicester Fosse	17,200	603
Brighton and Hove Albion v. Coventry City	13,000	600
Darlington v. Bradford	11,000	424
Crewe Alexandra v. Grimsby Town	9,665	292
	Összesen	15,315

angol font, azaz 367,560 korona.

A Kupa-mérkőzésekre való tekintettel a liga bajnoki mérkőzései szüneteltek és igy minden osztályban csak 3—3 mérkőzés került döntésre.

Az Angol Kupa mérkőzések második körének eredményei február 4-én.

*West Ham United—Preston Nrth. End 3:0.
Chelsea—Chesterfield Tn. 4:1.

*Manchester United—Aston Villa 2 : 1.
*Everton—Liverpool 2 : 1.
*Wolverhampton W.—Manchester City 1 : 0.
*Bradford City—Norvich City 2 : 1.
*Derby County—W. Bromvich Abn. 2 : 1.
*Burnley—Barnsley 2 : 0.
*Hull City—Oldham Athletic 1 : 0.
*Swindon Town—Woolwich Arsenal 1 : 0.
*Darlington—Bradford 2 : 1.
Grimsby Town—*Crewe Alexandra 5 : 1.
*Middlesbrough—Leicester Fosse 0 : 0
*Brighton and Hove Albion—Coventry City 0 : 0.
*Blackburn Rovers—Tottenham Hotspur 0 : 0.
*Newcastle United—Northampton Town 1 : 1.

Az angol liga-bajnokságok eredményei február 4-én.

Liga I. oszt.

*Bristol City—Notts County 1 : 0.
Sheffield United—*Nottingham Forest 2 : 1.
*Sunderland—Bury 4 : 1.

II. oszt.

*Birmingham—Leeds City 2 : 1.
*Gainsborough Trinity—Stockport County 0 : 0.
*Huddersfield Town—Blackpool 2 : 2.

Déli liga I. oszt.

Crystal Palace—Leyton 1 : 0.
*Luton Town—Millwall 3 : 1.
*New Brompton—Portsmouth 1 : 0.
Exeter City—Southampton— 3 : 1.
*Watford—Bristol Rovers 1 : 0.

A *-gal jelöltek saját pályájukon játszottak.

A déli liga állása február 6-án.

	játszott	győz	eldöntetl.	veszt	adott gól	kapott	postszám
Swindon Town (2)	23	16	3	4	57	20	35
Crystal Palace (7)	26	12	9	5	42	32	33
Brghtn. & Hove (1)	23	13	5	5	43	21	31
West Ham U. (9)	24	11	8	5	42	24	30
Brentford (14)	23	12	5	6	32	23	29
Leyton (10)	24	10	5	9	36	33	28
Northampton (4)	23	9	8	6	26	19	26
Luton Town (15)	23	9	6	8	44	38	24
Southampton (5)	24	10	4	10	29	31	24
Exeter City (13)	24	9	5	10	31	30	23
Norwich City (17)	23	9	4	10	27	28	22
Ceventry City (18)	23	9	4	10	43	44	22
Plymth Argyle (11)	23	8	5	10	23	37	21
Queen's Pk. R. (3)	24	7	7	10	37	31	21
Millvall Ath. (16)	24	8	5	11	35	31	21
Portsmouth (6)	25	7	5	13	23	35	19
Watford (19)	22	6	5	11	25	43	17
New Brompton (12)	23	7	3	13	18	44	17
Southend U. (20)	22	5	6	11	27	44	16
Bristol Rovers (13)	24	4	6	14	20	38	14

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést mutatják.

H. Hughes-Onslownak, az AFA fűtőkárának válogatott csapata 5 : 2-re verte meg az Oxford egyetemi csapatát.

A Corinthiánok mult szombaton, február 4-én, mérkőztek Oxford egyetemmel. Az eredmény : 2 : 0 a Corinthiánok javára.

Az Angol Kupa mérkőzések 3-ik sorozatára, melynek sorsolását február 6-án ejtették meg és melyek február 25-én kerülnek eldöntésre ; még állva maradt 3 I. oszt. liga-csapat, 5 II. oszt. csapat, 2 déli liga-csapat és 2 outsider, mint Grimsby Town és Darlington. Az állvamaradottak között csak két londoni csapat van, Tottenhamnak meg mérkőznie kell a bentmaradászért Blackburn Rovers-el.

A football anyagi oldalának nemzetgazdasági fontosságát élénken igazolja a német szövetség legutóbbi ülésén közölt néhány számadat. A német egyletek összesen 1,207.633 márkát áldoztak sport célokra, mely összegből 100,000 márka esik a pálya bérekre, 315,337 márkába került a pályák fenntartása, mely összegből Délnémetországra több mint a fele esik (170,473 márka), 417,478 márka a sportcikkek számlájára kerül, melyből a dressek és cipők számlája 267,752 márka. Utazásra kerek 400,000 márkát fordítottak. Az egyes egyesületek bevételei 100—3000 márka közt váltakoznak mérkőzésenkint, melyek legtöbbnyire deficittel végződnek.

Fred Pentland, Middlesbrough centercsatárát, ki az angol válogatottakkal járt nálunk, 14 napra függesztetett fel clubja által játékjogától, mert nem tartotta be a tréning szabályokat.

A téli évad a budai Szt-Lukács-fürdőben. Január hóban számosan kerestek fel külföldről és belföldről a Szt-Lukács-fürdőt, melynek forró meleg kénes forrásai és természetes ásványviz fürdője télen is rendelkezésére áll a szenvedőknek enyhülést és gyógyulást nyujtva. A január havi vendégnévsor különösen sok és előkelő külföldi vendéget mutat ki: Dr. Jozsef Bylina, ügyvéd, Stryj; Julius-Heraby és neje, építész, Bucarest; Demeter P. Couclélis, kereskedő, Magurelle; Dr. Georg Gocin, ügyvéd, Husi; Bagosav Obratovits és neje, kereskedő, Podrarevag; M. Dragenescu, földbirtokos, Galatz; Dr. C. D. Milesco, orvos, Jassy; Dr. Salamon Eisenberg és neje, orvos, Bucarest; C. Dobrogeanu, Ploesti; George Pann neje és leánya, földbirtokos, Galatz; Karolin Weisz; Dolnic-Tuzla; Márkus Bornstein. kereskedő, Wien; Georg Stoicescu és neje, földbirtokos, Bucarest; Hazim Aftalion, Rustschuk; K. Georg Kioroglu, Teutrakeu; Hugo Singer, Braila.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Athletikai Szövetség.

A Magyar Athletikai Szövetség athletikai szakosztálya 1911 február hó 3-án Stankovits Szilárd elnöklete alatt tartott ülésén a következő határozatokat hozta :

1. Magyarország mezei futó bajnokságának napjaul a szakosztály március hó 25-ét állapítja meg és intézkedik a versenyfeltételek kibocsátása iránt. Kimondja továbbá a szakosztály, hogy gróf Széchenyi Imre, a MASz néhai elnöke emlékezetét megőrökítendő, örökös vándordíjat alapít, a vándordíj alapot az elmult év pénztári feleslegéből további 100 koronával gyarapítja és a vándordíjat már a folyó évi mezei futó bajnoksága kiírja. — A szakosztály örömmel üdvözli az Aradi Posta- és Távirdatisztviselők Sportegyesületének ama törekvését, hogy a folyó évi bajnoki mezei versenyen csapatával részt vesz. Egyebekben a szakosztály a versenyre vonatkozó előkészítő intézkedések megtételére bizottságot küld ki, melynek elnöke Stankovits Szilárd, tagjai: dr. Nemes Dezső, Sáfrán Ferenc, Zuber Ferenc és dr. Gerentsér László.

2. A szakosztály a beérkezett kérelmek alapján mezei versenyekre a következő napokat engedélyezi: február 26. MAC ifjusági és kezdők versenye : március 5. MAC országos verseny (Libitsdíj) : március 12. BEAC országos verseny : március 19. BAK junior verseny : március 25. MASz bajnokság : április 2. MTK (?).

3. A szakosztály szövetségi hendikeperi tisztségekre a következőket javasolja a tanácsnak : Herzog Ede, Lázár József, Lindner Ernő, Speidl Zoltán dr. és Tömpe Benő.

4. A szakosztály intézkedik az igazolási eljáráshoz szükséges különböző nyomtatványok elkészítése iránt és *felhívja az összes athletikával foglalkozó egyleteket, hogy igazolási bejelentéseiket versenyzőikről haladék nélkül küldjék be a szövetség irodájába (VIII., Szentkirályi-utca 22. II. 27.), mert a közeljövőben megtartandó mezei versenyeken is már csak azok a versenyzők indulhatnak, kik igazolás céljából bejelentettek és a szövetség által igazoltattak.*

5. A szakosztály az országos athletikai bajnokságok napjául junius hó 18-ik napját tűzi ki.

6. A MAC február hó 26-ikán rendezendő két versenyére szövetségi képviselő gyanánt Herzog Ede szakosztályi tagot küldi ki.

Dr. Nemes Dezső s. k., elnök.

A MASz vívószakosztálya f. évi január hó 24-én Nagy Béla dr. elnöklete alatt tartott ülésén a következő határozatokat hozta :

1. Letárgyalta és elfogadta a vívóversenyszabályok tervezetének 86—93. §-ait.

2. Megállapította és a MASz tanácsa elé terjesztení rendelte a Krayer vándordíj alapító levelét.

3. A BEAC által bemutatott főiskolai bajnoki kardvívó-verseuy feltételeit a MASz áll. versenyszabályainak megfelelő módon leendő elkészítés végett a BEAC-nak visszaadja.

4. A BBTE folyó évi február hó 2—5. napjain rendezendő vívóversenyére szövetségi képviselőül Nagy Béla dr.-t küldi ki.

Földváry s. k., előadó.

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök:* betöltetlen. *Társ elnök:* Kárpáti Béla (XI kerr., Ferenc-körut 41.) *Alelnökök* Dr.Bognár Elek (VII. ker., Stefánia-ut 7.) Friedrich Nándor. (VIII., Esterházy-utca 6.), Oprée Rezső VIII., Rákóczi-út 9.) *Főtitkár:* Betöltetlen *Titkár:* Sugár István (VIII., József-körut 31 b.) *Pénztáros:* Minder Frigyes (VI., Akadémia-utca 10., Postautalványok Iszámitoló hivatala.) *Ellenőr:* Missuray Agoston (VII., Sajó-utca 5. sz.). *Számvizsgálók:* Vadász Dezső, Wesztor Gusztáv, Langfelder Ferenc. — *Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-ut 9. sz. I. em. Hivatalos órák naponként 7-tól 8 óráig.*

Kivonat a igazgató tanács 1911. évi február hó 3-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Kiss Gyulának a válogató bizottsági tagságáról való lemondása tudomásul vétetett.

A Magyar Olimpiai Bizottságban való képviselettel a tanács Kárpáti Béla társelnököt, Dr. Bognár Elek, Friedrich Nándor, Oprée Rezső alelnököket és Sugár István titkárt bizta meg.

A Magyar Footballbirák Testületével kötendő egyezmény tervezetének megállapítására a szövetség képviseletében a biró bizottságot (Horváth Ferenc, Fehérv Ákos, Havas Lajos, Langfelder Ferenc, Lucius Károly) delegálta a tanács.

A m. kir. belügyminisztériumtól visszaérkezett alapszabályok a kivánt módositások eszközlése végett azzal adatnak ki az intéző bizottságnak, hogy a módositásokra vonatkozó javaslatait sürgősen terjessze a tanács elé, hogy az alapszabály módositások a redes évi közgyülés által letárgyalhatók legyenek.

Tudomásul vette a tanács a páris—milanó—zürichi turáról beterjesztett pénztári jelentést.

Weisz Jenő vonatkozó felebbezését elutasitván, helybenhagyta a tanács a bírósztságnak a Weisz Jenő által saját maga ellen kért fegyelmi vizsgálat ügyében hozott határozatát.

BEAC felebbezése folytán Dr. Ullerich Ferencre a BEAC—KAOE mérkőzésből folyólag a fegyelmi bizottság által februar hó végéig kiszabott játékjogtól való felfüggesztést a tanács egy bajnoki mérkőzéstől való felfüggesztésre mérsékeli.

Intéző bizottsági javaslatra az igazolási rendszabályokhoz a tanács a következő határozatot hozta :

Azon játékosnak, aki az általános rendszabályok 11. §-a *d*) pontja értelmében átigazolását kérte, — avagy ha nem is kérte, — de régi

egyesületének semmiféle nyilvános jellegű mérközésén legalább hat hónap óta részt nem vett, — az intéző bizottság megadhatja a jogot, hogy végleges átigazolása előtt is új egyesülete csapatában idegen szövetségek tagegyesületének csapatával engedélyezett mérközésein részt vehessen. Ha azonban az átigazolást kért játékos régi anyaegyesületének folyó tavaszi bajnoki mérközései közü, habár egyen is részt vett — ekkor az idegen egyletben való nemzetközi mérközéshez anyaegyletének hozzájárulása is szükséges.

Ez az engedély nem gátja annak, hogy az illető játékos átigazolási kérelmét visszavonhassa vagy hogy régi egyesületénél ujból mérközésen résztvehessen.

E javaslat elfogadása folytán az ugyanezen tárgyban 1910 április 8-án hozott tanácsi határozat hatályát veszti.

I. A vidéki szövetségi díjak tervezete.

1. A MLSz a vidéki másodklasszis erejének fejlesztésére szövetségi díjat ir ki, ha valamely kerületben erre legalább három jelentkező van.

2. A szövetségi díjmérközésben résztvehetnek a bajnokságban résztvevő egyletek második csapatai és a bajnokságban részt nem vevő egyletek bármilyen csapatai.

3. Második csapatbeli játékosnak tekintetik azon játékos, aki azévi bajnokságban a mérközéstől számítva legalább három mérközésen át nem vett részt az I. csapatban.

4. szövetségi díjért az első csapatával játszó egylet bármikor jelentkezhetik a bajnokságra, ha csapata már megerősödött, bár nem is került az elsőhelyre. Ha azonban első helyre került, okvetlenül a bajnokságban játszó csapatok közé sorozandó. Azon csapat, mely már a bajnokságban résztvett, a szövetségi díjért első csapatával többé nem mérközhetik. (Kivétel az 1910/11. év, amikor még a bajnokságban ezelőtt résztvett csapatok is résztvehetnek első csapatukkal).

5. A szövetségi díjra a nevezéseket a bajnoksággal együtt kell leadni.

6. A szövetségi díj győztes csapat 11 játékosa bronz érmet, ötnél több nevezés esetén a második is bronz érmet kap.

7. Egyben a MLSz idevágó szabályai érvényesek.

II. A kerületi képviselőkre vonatkozó szabályzat.

1. A MLSz azokban a vidéki kerületekben melyekben szövetségi tagegyesület van, szövetségi képviselőket jelöl ki.

2. Minden kerületnek egy szövetségi képviselője van.

3. A szövetségi képviselőt a központi vidéki bizottság javaslatának meghallgatása után az igazgató tanács egy évre választja.

4) A szövetségi képviselő feladata a szövetséget illetve annak vidéki bizottságát a kerület ügyeiről illetve kivánatmairól tájékoztatni, a kerület football életét irányitani, az uj alakulásokat a kezdet nehézségei közt támogatni, a szükséges utmutatásokat nekik megadni. Képviseli a szövetséget ünnepélyek, fontosabb mérközések alkalmával, gondoskodik a szabályok pontos betartásáról és a szövetség érdekeinek megvédéséről.

5. A képviselők a központnak negyedévenként, de szükség esetén bármikor jelentést tesznek a kerület football sportjáról.

Kivonat a központi vidéki bizottság 1911. február 8-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A bizottság tudomásul veszi, hogy a tanács a szövetségi képviselőkre és a szövetségi díjakra való tervezetet elfogadta; és megbízza előadót, hogy a szövetségi díjat még ez évben irja ki.

Felvételre ajánlja a bizottság a Nagyváradi Sportegyletet — egyuttal pótlólag (minthogy a jegyzőkönyvekből kimaradt) a Kecskeméti AC-ot és Temesvári AC-ot.

Kitűzi a bizottság a DTE—JAC mérközést március 12-ére, a SVFC—SFAC mérközést márc. 26-ára, a PULE—SVFC mérközést ápr. 23-ára és a Kecsk. AC—Balasagyarmati SC mérközést ápr. 9-ére.

Javasolja a bizottság a tanácsnak, hogy a Kecskeméti AC-nak a Bgy. SC mérközes elmaradása miatt a szövetség térítse meg.

A PULE—SVFC mérközést, mindkét fél hibája folytán tavasszal lejátszandónak itéli a bizottság.

Kötelezi a bizottság Bácska SzAC-ot, hogy Lucius Károly bírónak 10 koronát, a Monori SE-t és Erzsébetfalvai TC-ot, hogy Szóka István bírónak birói díját, a Szegedi AC-ot, hogy Temesvári AC utiköltségét (45 korona), KVSC-ot, hogy KKASK kupamatsh deficitett (49 K. 88 fill.) térítsék meg.

Elhatározza a bizottság, hogy február 25-én, d. u. 5-órára a vigéki egyesületek értekezletre hivja össze. Tárgyalás alá kerül ez alkalommal a MASz. délmagyarországi kerületének javaslata és esetleges inditványok is.

A bizottság az alapszabályok módositására vonatkozó javaslat megszerkesztésére előadót kéri fel.

Kassai MTE megkeresésére kimondja a bizottság, hogy az északi kerület tavalyi bajnokságában a szabályok értelmében II. dij, nem adható ki.

Az aradi Vaggongyári SC bejelentése, hogy nevét Aradi Sportclubra változtatta, tudomásul vétetik.

Bejelentették a következő cimváltozások: Kassai MTE Horkay Endre, Szepsi-ut 19. Temesvári AC Witrenitz kávéház.

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi február hó 6-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tárgyalta a bizottság a rendes évi közgyülés elé terjesztendő költségvetés előirányzatot.

BEAC—KAOE kötelesek az 1910 december 4-iki bajnoki mérközésükből hátralevő 9 percet február hó 12-én vasárnap d. e. 11 órakor lejátszani. A mérközés e hátralevő részén dr. Ullerich (BEAC) és Strausz (KAOE) semmiesetre sem, Dermár (BEAC) és Hofbauer (KAOS) játékosok pedig csak akkor vehetnek részt, ha ezt Izsó László, a játékbiró megengedi.

Megyeri SC—FIAK december 4-re közösen megállapitott szövetségi díjmérközésből 2 pont a FIAK II. csapata javára iratik.

Megállapitja a bizottság, hogy honi csapat részére igazolt, de külföldön tartózkodó magyar játékos — ha honi egyesület részére külföldre való eltávozása előtt igazoltatott — itthon tartózkodásai alkalmával egyesületének bármily jellegű mérközésén részt vehet.

Kivonat a fegyelmi-bizottság 1911. évi febr. hó 6-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Bodnár Sándor kihallgattatván, a BTC és FTC által a Sport Világ 1910 december 19-iki számában „Bodnár" cim alatt megjelent interju állitásai miatt önmaguk ellen kért fegyelmi vizsgálat meginditására a bizottság okot nem lát, miután Bodnár Sándor a bizottság előtt kijelentette, hogy sem a BTC-ba, sem FTC-ba való belépésre senki sem csábitotta.

Igazoltattak 5286-tól 5302-ig. Terézv. TC részére: Rusz Miklós (FTC-ból); Gutenberg TC részére: Kirnász József; Józs. AC részére: Strasznerr Ferenc (NSC-ból) Roth Imre; Főf. T Kör részére: Maga Sándor, Maga János, Guttmann Aladár, Schultz József, Popp György, Szelabadin Haszan, Mehemed Haki, Szaida Sándor (BLIE-ből); MÁV gépgyári SK részére: Kurovszky Ferenc (Kőb. TE-ből); Bpesti T Köre részére: Sorni Emil, Hönigmann János, Welcsey János.

Tudomásul vétetett, hogy Sas Jenő Lipótv.TC-ból FTC részére bejelentett átigazolási kérelmét visszavonja.

HIRDETMÉNY.

Intéző bizottsági ülések minden héttőn este 7 órakor.

Fegyelmi bizottsági ülések minden héttőn este 7 órakor.

Biró bizottsági ülések minden második kedden este 7 órakor.

Központi vidéki bizottsági ülések minden szerdán este 1/27 órakor tartatnak.

Kárpáti Béla elnök minden csütörtökön este 7—8 óráig,

Dr. Bognár Elek alelnök minden héttőn és pénteken este 7—8 óráig,

Friedrich Nándor alelnök minden szerdán és szombaton este 7—8 óráig,

Oprée Rezső alelnök minden héttőn este 7—8-ig hivatalos órát tartanak és a szövetségi helyiségben esetleges megbeszélések végett fogadnak.

A titkárság felvilágositások és értekezések céljából mindennap az érdekeltek rendelkezésére áll, ámde naponként csakis 7—8 óra között, mely idő után semmiféle ügyben feleket nem fogadhat. — A titkári irodában a felek csakis hivatalos ügyeik elintézése céljából és csakis annak elintézéséig tartózkodhatnak.

Igazolási kérelmek hetenként kedden este 8 óráig fogadtatnak el, az ezen időponton tul érkező igazolási kérelmek már csakis a legközelebbi héten tarthatnak számot elintézésre.

Mindennemü levelezés a titkárság cimére, a szövetség hivatalos helyiségébe *(VIII., Rákóczi-ut 9. sz. I. em. I. ajtó)* intézendő — nem pedig az egyes bizottsági előadók vagy bizottsági-tagok cimére

Az MLSz. elnöksége

„MAGYAR KONYHA BÉCSBEN"

Nagy és Eichner

magyar vendéglőjében,

I., Rothenthurmstrasse 27.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi-fehérneműek, galér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turista- és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtyük. Vadászmellények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége Tisztelettbeli elnök: Steiner Hugó. Elnök: Havas Lajos. Alelnökök: Zsoldos Andor, Strausz Ernő. Főtitkár: Horváth János (VI., Lovag-u. 13., I. em.) Titkár: Balassa Jenő (VII., Elemér-u. 6.) Főpénztáros: Wollner Zsigmond (V., Váci-ut 20.) Pénztáros: Doktor Aladár. Főjegyző: Markovits Ede. Jegyzők: Rosenfeld Béla, Szabó Károly. Ellenőrök: Bárány Ferenc, Róna Jenő. Számvizsgálók: Rossmann Ferenc, Gárdonyi József, Molnár Frigyes Háznagy: Lengyel Károly. Szövetségi kapitány: Horváth János. — Hivatalos helyiség: VI., Andrássy-ut (Ország-Világ kávéház). Hivatalos órák: héttő és szombat este 8-tól 10 óráig.

Az ILSz birák biztossága f. hó 16-án este 1/8 órakor vizsgát tart az ILSz helyiségében. Kérjük, hogy a vizsgázók pontosan jelenjenek meg, mert a biztosság egyhamar nem fog vizsgát tartani.

Balassa titkár.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

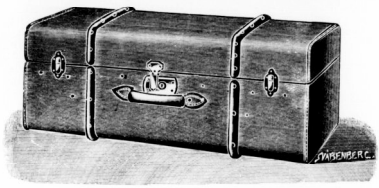
REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik fő kellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

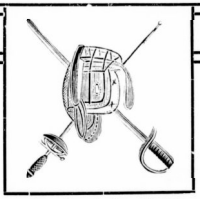
Köhögés ellen legjobb ≡ a **CONTRATUSSIN BAYER**

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a ≡ **Park Club Créme**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

ALAPITVA 1871. évben. — 40 ÉVES FENNÁLLÁS.



EGYLETEK, KÖRÖK ÉS AMATŐRÖK szives figyelmébe ajánlják A LEGJOBB VERONAI ÉS SOLINGENI

vivókardjainkat és kitünő készitményü vivófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vivókardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vitörök darabja K 4.50 és 7.— törpengék K 1.50 és 1.60. Vivókardfejvédek drbja K 8.—, 10.50, 11 —, 12.50 és 15.—. Vitór arc- és fejvédek drbja K 4.50 és 7.50. Vivókard-kesztyük drbja K 4.50, és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédek, vivókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawntennis, korcsolyák, szánkok, ski- és mindennemü sportárukban.

Kerekes korcsolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolazászlóaljaknak cellövő karabélyok és felszerelések.

A külföldi töltényeknek magyarországi elárusitóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körut 29. szám.

HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körut 4.

Wien, I. Krugerstrasse 4.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. **Szánkózás.** Ára 1.— K
2. **Uszás.** „ 1.— „
3. **Football.** (1910) „ 1.— „
4. **Boxolás.** „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarország összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek: **Athletika, Vivás, Evezés, Birkózás** stb.

BERLIET automobil

a legideálisabb városi és turakocsi, sima és zajtalan járásu, a legolcsóbb üzemü.

1911-es typusok:

12/16 HP. 4 cylinder
15/20 „ 4 „
22/30 „ 4 „

40 HP. 4 cylinder
40 „ 6 „
kardanhajtással.

Automobil specialitások:

Autogáz egyszerü kezelés, kolosális fényerő, üzem biztonság.

Autovox kürt mély, kilométerekre elhallatszó hang, egy ujj nyomásra működik.

O. S. kilométerméró pontos, feltétlenül megbizható, üzemmegtakaritás és olcsó.

MICHELIN PNEUMATIK

circa 20% árcsökkenés.

BÁRDI JÓZSEF

automobil r.-t.

BUDAPEST, VI., ker. Mozsár-utca 9.

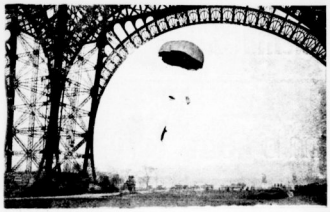
Sürgönycim:
Pneumatik

Telefon számok:
AUTO OSZTÁLY 41—00.
GARAGE 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Garai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.

NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL AVIATIKA



Ejtőernyővel való kisérlet.

Figyelmeztetjük vevőinket, hogy a BOSCH-GYERTYÁKAT utánozzák!!

Miért is ajánljuk, hogy a legutóbb forgalomba került gyertyáknál azokat melyeken nincs eredeti „BOSCH" jelzés, mint értéktelen utánzatokat utasitsák vissza.

TELEFON 89—86. A ROBERT BOSCH Stuttgarti cég vezérképviselete: TELEFON 89—86.

Wienben csak: DÉNES & FRIEDMANN XVIII 1. Mitterberggasse 11.
Budapesten raktár: FRIEDMANN ÖDÖN VI., Liszt Ferencz-tér 2.

Automobil garageok és iparüzemek részére. Teljesen robbanásmentes és éghetetlen.

Baleset ellen biztositó benzin raktározás

Martini és Hühneke szabadalm.

Nélkülözhetetlen. Számos helyen van bevezetve, u. m. a cs. és kir. udvari hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminisztriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, Automobilgyárakban, garageokban és Ipari üzemeknél.

Kizárólagos gyártás Ausztria és Magyarország részére

Rosenthal & Comp. közkereseti társaság

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utcza 9.

Szám garage Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi vezérképviselője. — A legrégibb javitóműhely.

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek

„Selected" védjegyű korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legujabb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitorlák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jéghockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, tobbogan, skeleton stb. Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.

Norvég sik lábszánok, hótalpak. Lilienfeldi si párja 33 korona.

Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér. Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

BÜSSING elismerten a legmegbizhatóbb és leggazdaságosabb üzemü teherautomobilok és motoromnibuszok.

OPEL a tavaly hazánkon keresztül vezetett Henrik herceg turaverseny győztese! Tökéletesen zajtalan, olcsó személy- és áruszállitó automobilok.

RENAULT a világ elismerten legelső gyártmánya. Elegáns, zajtalan, olcsó üzemü luxusautomobilok.

Michelin és Continental Pneumatikok legnagyobb raktára.

Tromblon kürt!

Legujabb találmány!

Automatikus hangja rendkivül erős és sohasem romolhat el.

Ára csak 80 korona.

Olcsó taxaméter automobilok telefonon megrendelhetők.

Vezérképviselet:

HELIOS

automobilforg. r.-t.

Sürgönycim: HELIGAR.

V., Bálvány-utca 12. sz.

TELEFON: Igazgatóság: 91 57. Garage 73—65.

Teherautomobiltuvarozás. Kölcsönautomobilok.

Tágas garage. Mindennemü autokellek. Pneumatik.

Kivánatra árjegyzékkel és árajánlattal szivesen szolgálunk!

IX. évfolyam. 1911 február 19. 8. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A szelepes és a szeleptelen motor.

A jelenlegi szelepesmotor úgy a felhasznált anyag, mind pedig a teljesítőképesség és főként élettartam tekintetében meglehetősen tökéletes technikai alkotás, amely ujabban a karburátoroknak a legkülönbözőbb tüzelőanyaghoz való alkalmazkodó képessége által még egy ujabb javitással láttatott el.

A szelepszerkezeteknek zajtalan járását szintén sikerült elérni s ha még a szelepet, szeleprúdrugót stb. szekrényben helyeznék el amint azt több gyár alkalmazza, úgy a ventilmüködés zaját majd sikerül oly minimumra redukálni, hogy valóban zajtalan motorról beszélhetünk. E mellett a szelepszerkezet részei könnyen hozzáférhetők maradnak és az ütődések kisebbitésével a szelepek tartossága is növekszik.

Az automobiltulajdonosnál fontos szerepet játszik a kocsi biztonsága, tartossága és a gép mindenkor és mindenhol való üzembe helyezésének lehetősége. Ha ezen követelményekhez még a pénzkérdés is hozzájárul, úgy általánosságban azt mondhatjuk, hogy a legegyszerübb motor amely ezen követelményeknek megfelel, fog egyuttal a legjobban is megfelelni.

A mai szelepes motor szerkezete olyan, hogy egy ügyes soffőr vagy mechanikus minden nehézség nélkül javithatja azt, vagy kicserélheti használhatlan alkatrészeit.

A szelepes motornál egyelőre még nem tartunk ott. Ha e motornál fennáló viszonyokat megakarjuk tárgyalni legcélszerübb a szelepes motor legismertebb alakjából a Knight-motorból kiindulni, melyet e lap hasábjain már ismertettünk.

A modern tolattyusmotor ugy működik, hogy a dugattyu, amelyre a robbanás pillanatában meglehetős nagy erő hat, a belső hengertolattyuban mozog mint vezetékben. Ez a tollattyuhenger 4 mm. falvastagságu öntöttvas anyagból áll.

A hengerköpeny belsejében két tolattyuhenger van, amelyek körülbelül 25 cm. magasak és mintegy 5 cm. játékkal birnak. Ezen hengerek másodikában mozog a dugattyu.

A külső tolattyuhenger alsó része először a forgattyuházból nyeri kenését, másodszor pedig egy nyomás alatt müködő kenőszerkezettől, amely a hengerfalon keresztül vezettetik be. E bevezetés céljából ugyanis a henger bizonyos magasságban át van fúrva, hogy az olaj a tolattyuhengerek közé bejuthasson. A szelephengerek természetesen nagy hosszuk és kis löketük mellett hatályos olajozást igényelnek különösen a felső részeken és pedig egyrészt, hogy a fűtőanyag illetve nyomásveszteségeket megakadályozzuk, másrészt, hogy a tolattyuhengerek megakadását és beragódását elkerüljük.

Hogy az olaj, olajmaradék és olajkéreg összegyülemlése exploziós motornál mily kellemetlen jelenségeket idézhet elő, azt ugy hiszem, szükségtelen magyarázni. A gyertyák olajossá válása, az ugynevezett olajzárlat a legkellemetlenebb jelenségek közé tartozik, különösen automobilversenyeken. A modern gyertyák ugyan nagy tökéletességi fokon állanak, de végeredményben nem is lehet az a céljuk, hogy egy piszkos motorban is jól dolgozzanak s azért az ok eltávolitása mégis szükséges marad. Az olajkéreg képződése a motor belsejében nem kevésbé kellemetlen. A folytonosan surlódó, egymason csúszó géprészek, különösen ha nem különleges anyagból készültek igen egyenlőtlen kopást szenvednek s igen gyakran a hengerköpeny a dugattyu és a dugattyugyürük ovális alakot nyernek, amely viszont nagyobb gáz-, illetve benzinfogyasztást idéz elő és a kompressziót csökkenti. Ezen jelenségek folytán azután természetesen a hatásfok csökkenése és további kopások állanak elő.

A fokozott üzemanyagfogyasztás további következménye a motor és a hűtőviz tulságos felmelegedése, amely természetesen végeredményében ismét csak a kopásokat növeli és a hatásfokot csökkenti.

Az olajozás a tolattyus motornál még sokkalta fontossabb mint a rendes motornál, mert a tolattyuhengerek beragódása igen hamar következik be és eredménye nemcsak a motor, hanem az utasok épségét is veszélyezteti.

A tolattyuhenger repedése szintén nagy károkat okozhat a gépben, esetleg teljesen tönkreteszi azt. A tolattyuhengereknek az országuton való kicserélése nem eszközölhető egy soffőr által egyedül, hacsak az illető nem rendkivül ügyes mechanikus és számithat utasainak segitségére. A tolattyuhenger nagy kopása nemcsak vékonysága és nagy felülete, hanem a surlódás egyenetlensége és az olajozás nehézsége miatt áll be.

Az egyes tolattyualkatrészek kicserélése költséges, mivel ezideig csak egy-két gyár foglalkozik ezek előállításával, mert anyaguk és előállításuk drága és harmadszor mivel csak igen ügyes montőrök képesek kifogástalanul szerelni e tolattyukat.

A használt tüzelőanyagnak szintén elsőrendünek kell lenni, mivel nehezebb vagy kevésbé finom benzin esetleg kormozza a hengerfalakat s megneheziti ezáltal az olajozást.

A motor zajtalanságának előnye tehát szembenáll annak igen kétes élettartami viszonyaival és nagyobb árával.

Teljesitőképesség tekintetében eddig még nem érte el a tolattyus motor a szelepest és előreláthatólag nem is fogja elérni.

A városi használatnál egy ilyen motor szakszerü kezelés mellett kétségkivül igen

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utcza 10. szám.

kellemes lesz, különösen, ha a többi szerkezetek, mint a sebességváltó szerkezetek és a differenciák sz ntén megtartják zajtalanságukat. Kellemetlen ellenben, ha tartalékolattyuval nem rendelkezik vagy ha az illető városban ilyen nem kapható, mert egyes tolattyuknak elkészítése, a használandó homogén anyag és a kivánatos nagy precizitás miatt alig lehetséges.

Szelepromlás esetén még kisebb városban is azonnal kaphatunk uj szelepet és ha az nincs, ugy bármely mechanikus vagy akár lakatos gondoskodhatik használható ideiglenes pótlásról. Tartalékszelepeket és tartalékrugókat egyébként is bármely automobilista vihet magával miután ezek kevés költséggel és könnyen szerezhetők be.

Erősen igénybevett motoroknál, tehát teherkocsi-motoroknál vagy hegyes vidéken járó kocsik motorjainál a tolattyus motor sohasem fogja azokat a szép teljesitményeket felmutathatni mint a szelepes motor, mivel egyrészt ferde géphelyzetnél az olajozás egyenlőtlen, másrészt a forszirozott igénybevétel a tulmelegedés veszélyét rejti magában. Mindezen okokból egyelőre a kipróbált szelepes motort a szelepnélküli vagyis a tolattyus motor elé kell helyezni.

M. R.

A legnagyobb középsebességet a Monaco Rally-n Henré Rougier ideje Páristól — Monte Carlóba 28 óra 1 p. 7 mp. volt mi 36·5 km. óránkinti sebességnek felel meg 915 km. távolságon.

A Royal Automobil Club legutóbbi választmányi ülésén 79 uj tagot vettek fel, köztük 31 uji örökös tagot, kikkel együtt a taglétszám 6060-ra emelkedett. A jövő havi választmányi ülésre eddig is már 22 uj tag jelentkezett felvételre.

Los Angelos San-Francisko közti 782-km. 7 hegyláncon átvezető ut időrekordját teljes két órával szállitotta le, egy 30 HP. Candillac kocsival J. B. Shelsley, ki az oda vissza utat 1562·4 km-t 32 óra 35 p. alatt tette meg.

Vonat helyett automobil. Egy skót vasuti társaság elhatározta, hogy az inverness-portwilliami vonalon a gőzvasut helyett rendszeres automobiljáratot létesit.

Szubvencionált teherautomobilok. Az 1911. évi hadügyi költségvetésben egy 400,000 koronás tétel szerepel magántulajdont képező teherautomobilok szubvencionálása cimen. Hadi célokra alkalmas kocsik gazdái 4000 kor. beszerzési jutalékot és 4000 kor. üzemköltséghozzájárulást kapnak, ha alkalomadtán a kocsikat a hadsereg részére átengedni hajlandók. A 400,000 kor.-ból az első évben 80 kocsit szubvencionálhatnak. A tétel indokolása a következő: „A katonai fuvarállomány egy részének automobilizálása lényegesen növeli a hadsereg operálóképességét és gyorsaságát. De a szükséges motorteherkocsik száma oly nagy, hogy azok beszerzése és fentartása rendkivül nagy költséggel járna. Másrészt az autófuvarkocsik elterjedése ipari, kereskedelmi és mezőgazdasági körökben még nem oly nagy, hogy szükség esetén azokból a hadsereg kellő mennyiséget átvehessen. E hiányon ugy lehet segiteni, hogy a hadügyi vezetőség szubvencionálja azokat, a magánosokat, akik magukat alkalmas tipusu teherkocsik beszerzésére kötelezik. Az e célra kitüzött beszerzési jutalék és üzemköltség megtérités lehetővé teszi azt, hogy minél többen szerezhessenek ilyen kocsikat, ami által nemcsak az automobilipar, de általában az ipar és a mezőgazdaság érdekei is egyöntetűen. A szubvencionált kocsik tulajdonosai béke idején maguk használják a teherautót, háboruban pedig bizonyos kölcsöndij ellenében átengedik a hadseregnek. Az 1911. évi költségvetésbe felvett 400,000 kor. csak egy része annak az összegnek, melyet a legközelebbi években e célra forditani szándékoznak és amely összeget 4.000,000 koronában állapitottak meg. A szubvencionálás e nemét külföldi államokban a legszebb sikerrel alkalmazzák.

Motorcsónakverseny a Gold Cupért. Az Americain Power Boat Assosiation augusztus 8., 9. és 10-én irja ki az idén Froutenaeben az arany serleget, melynek védője „Dixie II."

Az osztendei autóhét programmján nagyobb változtatásokat terveznek. Elsősorban egy uj dijról van szó, mely Vrière-serleg cimen iratnék ki egy Boulogne—Osztende közti túra-kocsiversenyre. Az uj dij nevét báró Vrière Raoultól, az osztendei versenyek lelkétől nyeri. További ujitás lenne az, hogy a gyorsasági próbákat ezentul nem az Osztende és Wenduyne közti Rout Royaleon, hanem az Osztende és Middelkerke közti hét km-es, kiválóan jólépitett uton tartják meg.

Maurer-féle motorszán. Egy nürnbergi automobil-gyáros: J. Maurer, már

KING a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképességgel bir, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbizhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjegyel valódi. Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépzsirgyár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria-Magyarország egyedárusitói

TELEFON 132—16.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi-fehérnemüek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turista- és sportingek és övek. Sweater, harisnyák és lábtyük. Vadászmellények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

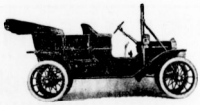
Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi gépkocsija.

20 lóerő—4 henger



5 üléses Double-Phaeton ára teljes felszereléssel, **K 6800.**

Könnyü suly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem.
Kevés benzin. Egyszerü kezelés. Kitünő referencziák.

Magyarországi vezérképviselet és eladási központ: **Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.**

10 év óta kisérletezik különféle motorszánokkal. Legutolsó konstrukcióját egy 8 HP motorral hajtott csavar viszi előre. A csavar a vezető ülése mögött, a motor pedig elől van. A szán hasonlit egy kis motorkocsihoz. Könnyen át is lehet azzá alakitani. Maurer foglalkozik is azzal a tervvel, hogy az igy szánból lett kocsit is propellerrel hajtsa. Az irányitás kézi kormánykerékkel történik. Két fék van a két oldalon, melyek a hóba kapaszkodnak és igy a kanyarodást is elősegitik. Maurer a szánt több napi uton kipróbálta jó eredménynyel. Óránkinti sebesség: 40—50 km.

A Royal Automobil Club uj klubjának felavatását március 1-re halasztották, mert a berendezés még nem készült el.

A cannesi autómeeting március hó 12-től 19-ig lesz. Eldöntésre kerül a cannesi automobil-club dija (5 üléses túrakocsiverseny) és a Durand-serleg, melyért kétüléses kocsik pályázhatnak.

Automatikus utjelző. Január 14-én Lipót Salvátor főherceg, mint tüzérségi felügyelő érdekes kisérleti utat végzett. Kipróbálta az automatikus utjelzőt, mely már 1905-ben ki volt állitva Wienben. A készülék nem más mint egy térkép, melyen egy elektromos jelző menet közben állandóan mutatja a helyet és minden akadály (görbület, utkereszlezés stb.) előtt 500 m-rel harangjelzést ad. A próbaut d. e. fél 10-kor kezdődött és a főhercegen kivül résztvettek Ledochfszky gróf, Wolf őrnagy, Willet, a készülék feltalálója és Pachnei mérnök. Elrobogtak a Semmering felé vivő uton s a szerkezet pompásan működött. Visszafelé már sötét volt, de a térkép kivilágittatott és épp ugy szolgált, mint fényes nappal.

Ejtő-ernyővel való kisérlet.

Bárdi József, Automobil Részvénytársaság. A f. hó 13-án tartott IV. rendes évi közgyülés tudomásul vette az elmult üzleti év zárszámadását és elfogadta az igazgatóság inditványát, mely szerint bő leirások után 15%, azaz részvényenkint 30.— korona osztalékot fizet.

A közgyülés által megejtett választás után az igazgatóság tagjai a következők: gróf Károlyi Imre (elnök) gróf Zichy Béla Rezső, gróf Edelsheim Gyulai Lipót (uj) őrgróf Pallavicini György (uj) Kohner Alfréd, botfai Hüvös Iván (uj) Bárdi József.

Végül a közgyülés a részvénytőkének 400,000 koronáról 500,000 koronára való felemelését tudomásul vette. Az uj részvényeseknek K 385 árfolyam mellett (plus kamat) 4 : 1 arányában ajánltatnak fel.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használjanak.

TÖRLEY PEZSGŐ

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javitóműhely.** Teljesen uj luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők**

TELEFON 16—29. SZÁM. **Sürgönycim: INTERGARAGE.**

TELEFON FŐNÖK: 126—36.

SÜRGÖNYCÍM: DOLIN.

TELEFON PORTÁS: 174—18.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉS ERMELY

BUDAPEST, VII. KER., ARENA-UTCA 50. SZÁM.

A Charron Ltd. Automobilgyár magyarországi vezérképviselete.

Beszélünk és levelezünk minden internationális nyelven. A Semperit gummigyár képviselete, állandó nagy raktár. Azonkivül minden más gummigyári pneumatik is kapható. Állandó nagy raktára mindenféle automobil alkatrészek és felszereléseknek. A Société A. E. C. Páris kizárolagos képviselete. A legelegánsabb kivitelü gyártmányainak raktára, acetylen, villany, petroleum, benzin és olajlámpák lerakata.

Villanyerőre berendezett nagy javitómühely. Pneumatik, reserve patent Rollvell (abroncs) mindig raktáron — Külön olaj és zsiradék osztály. Autogén forrasztó-telep, mindennemü acél, réz, és aluminium forrasztása. Accumulator töltő-állomás kocsi és világitási célokra. Különféle gyártmányu használt automobilok eladók. Automobilok mindig bérbe kaphatók. Uj CHARRON kocsik állandóan raktáron. Vidéki képviseletek keresfetnek.

Az avatika magyar irodalma.

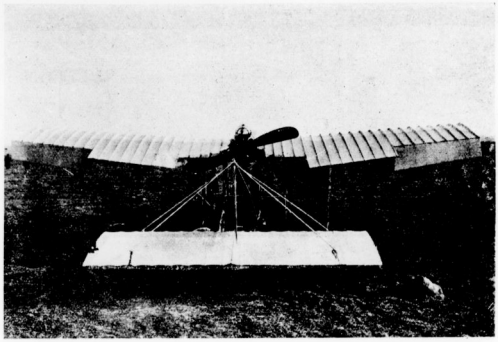
Volt aero-klubunk és van Aero-Klubunk. Van aviatikai asztaltársaság, vannak aviatikus kávéházi törzsvendégek, sőt aviatikusok is találhatók. Ráadásul aviatikus-teleppel is dicsekedhetünk, ahol ugyan egyelőre inkább csak gépek összeállításával foglalkozunk, de keveset repülünk. A mostani viharos, szeles tél erre nem is alkalmas; annál több módot nyujt azonban a komoly céltudatos mechanikai munkára. Várható eredményeiben majd csak a tavasszal gyönyörködhetünk. Vajjon a táplált sovén remények valóra válnak-e, azt ma még korán volna eldönteni. Egyelőre a várakozás kissé fárasztó szerepére vagyunk kárhoztatva.

Különben aviatikai eseményeknek is örvendhetünk. Most alakult meg az első Aero r.-t. s most jelölték ki az olympiai versenyek aviatikai osztályának magyar tagjait. Biztató jelenségek! Üzleti vállalkozás csakis a kockáztatott tőke remélhető kamatainak kellő biztositása esetén alakul. Ugy látszik tehát, hogy az egyébként bizalmátlan pénzvilág is kecsegtetőnek látja a jövőt. Erre vall az olympiádok aviatikai bizottságának megalakitása is. Hiszen ha egy jobb kor eljövetelének rendithetetlen hite nem élne szivünkben, lelkünkben, akkor az ilyen jelölés a komikummal, a nevetségességgel lenne határos. Mert mire való volna az olyan bizottság, amelynek ma még nincsen munkaköre? Lesz! Csak némi kitartás kell!

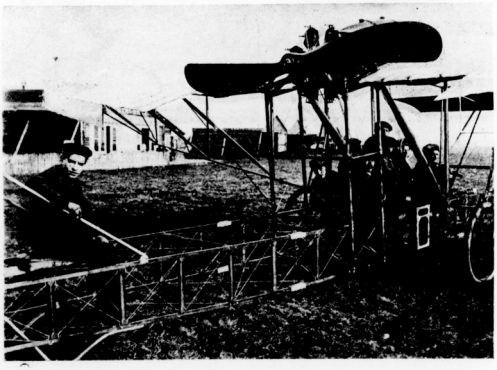
A rákosi fagyos szellő járta hangárokban nem hiába dermed a magyar kéz s nem hiába izzik a termékeny agy. Az alakulás, a forrás tövises kálváriáját járjuk. A megváltás pillanata sem késhet soká. Eddigi balszerencsénk ne ejtsen kétségbe. Annak tüzében kél szárnyra turulmadarunk.

Azonban minden sikernek és eredménynek egy a feltétele. Nemcsak érdeklődő és lelkesedő, hanem megértő és együtérző közönséget is kell teremtenünk, formálnunk, gyurnunk kell az anyagot, hogy legyen aki az elesettek helyére bármely pillanatban csatasorba állhasson. Ez a tökéletes harci készség emelte a francia avatikát is arra a magas piedesztálra, a hova a külföldi törpe ep gonok hada még csak fel sem mer tekinteni.

Az immár égetően szükséges nevelés egyik legfontosabb eszköze a betü. Amig nyugaton a lég hajóit tárgyaló irodalom könyvtárakat megtölt, addig nálunk az egy Zsélyi munkáit kivéve számottevő tudományos és népszerü könyvünk vagy folyó-



Blériot 8 üléses aeroplánja.



Blériot 8 üléses aeroplánja.

Telefon 176—14. Telefon 141—03.

AUTOMOBIL- WESTINGHOUSE GYÁR ARADON

Garage javitó-műhely

Teher- és Luxus-automobilok.

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Teher- és Luxus-automobilok.

Automobil alkatrészek.

NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (uj és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

iratunk semmi vagy csak igen kevés akad. Mi az oka ennek? Talán nincsenek kiadóink? Nem! Ellenkezőleg, kevés az iró. Különösen pedig az olyan, aki a léghajózás valamely ágát maga is személyesen üzi. Toll- és tintaiszonyban szenvedünk. Egy-egy ujságcikkre még csak akad szerző, de az olyan aki munkája közben szerzett tapasztalatait a nyilvánosság elé vinné, hogy azzal másoknak — a kezdőknek segitségére legyen, elvétve és az is csak kivételesen kerül.

Aki a konstruktiv és szerelői munkák elemeit óhajtja megismerni, idegenben keres forrásműveket. Az elkerülhetetlenül szükséges alkatrészek anyagának olcsó, mindenki által megszerezhető, részletes kritikai leirását pedig éppenséggel nélkülözzük. Mindjárt az első lépésnél váratlan akadályra bukkanunk s ha a sors szeszélye folytán nincsenek nyelvismereteink, az aviatika szentélye előttünk sokáig zárva marad. Sokan mondhatnák erre, hogy ne könyvekből, hanem eredeti ötletekből táplálkozunk. Csak részben van igazuk. A könyv. a nyomtatott betü, a szellemi termékek és a gyakorlatnyujtotta tapasztalatok tárháza, amelyben megtaláljuk azt, mi a követendő és mi az elvetendő. Ez a szétválasztás időkimélést jelent. Már pedig az aeroplánon haladó korban minden perc becses. Aki hamarabb ér célhoz, viszi el a dicsőség pálmaágát.

Még egyet tartsunk szem előtt. Ugy az általános, mint a szakirodalom a nemzetek kulturájának fokmérője. Azt mondják, hogy ahol nincs mit, ott nincs is miről irni. Szóval szellemi szegénységben vagy munkátlanságban keresik a hibát. Az igazsághoz közel járunk. Bizonyitja ezt ismét a gallok nemzete. Ott termelnek, ott szakadatlanul dolgoznak és tényleg a szakfolyóiratok, és a kiadók alig győzik a munkát. A hatás kölcsönös. Nemcsak a gondolat szabadsága, hanem annak cseréje is eszméket teremt Eszmék voltak a történelem szerzői és irányitói. Ez a voltaképpen psichológiai igazság talán hazánkra is érvényes?

Massány Ernő dr.

HIREK.

A **Magyar Aero Club f. hó 15-én d. u. 5 órakor tartott igazgatósági ülést** az igazgatóság által kiküldött két tagu bizottságnak (Ballai Lajos és Krisztinkovich Béla) a meeting elszámolás felülvizsgálásáról tett jelentése tárgyában, valamint folyó ügyek és inditványok elintézése érdekében. Jelen voltak: Hatvany József báró, Zichy Béla Rezső gróf alelnökök, Ballai Lajos, Edelsheim-Gyulay Lipót gr., Kohner Jenő, Krisztinkovich Béla, ifj. Tolnay Lajos, Sztáray Sándor gróf és Papp Dávid dr., mint a meeting szervező bizottság ügyésze.

FELTALALÓK IRTA MOLNÁR R. BÉLA ENCIKLOPÉDIÁJA

Nélkülözhetetlen müszaki és szabadalmi

zseblexicon

(140 old. 45 ábra).

Irta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépészmérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.

Szabadalmak kieszközlése és értékesitése.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállitó

Budapest, IV. Váczi-utca 10.

Bőrdiszmúáruk, utazási cikkek, ezüst áruk, honi és külföldi iparművészeti cikkek raktára. Nagy választék mindennemű **sportversenyekre** alkalmas **tiszteletdijakban.**

Sportegyletek t. tagjainak engedményes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD" AUTÓ-OLAJ

felülmuhatatlan és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autóalkatrészek gyári lerakata.

Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,

VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

Az ülést Hatvany József báró vezette. Előadó volt Krisztinkovich Béla, jegyzőkönyvvezető pedig Pivny Béla titkár.

Az igazgatóság az előadó jelentését tudomásul vette s az elszámolás végleges elintézése céljából a meeting szervező bizottságot f. hó 18-ának d. u. 5 órájára összehivta. Amint az elszámolásból kitünik, a klub vagyoni viszonyai — a kósza hirekkel ellentétben — kedvezőknek nevezhetők s igy jogosult bizalommal tekinthetünk a klubnak a jövőben kifejtendő tevékenysége elé.

Miután ifj. Tolnay Lajos más irányu elfoglaltsága miatt a klub ügyeit tovább nem vezetheti, fennakadás elkerülése céljából az igazgatóság Krisztinkovich Bélát kérte fel a klub ügyeinek ideiglenes vezetésére.

Ejtő-ernyővel való kisérletek aeroplánon. A léghajósok már igen rég óta használták az u. n. ejtő-ernyőt, Tökéletessége még sok kivánni valót hagyott, amiért is nagyobb elterjedtségnek soha sem örvendett. Hervieu most ezt a mármár feledésbe ment mentőeszközt tökéletesbitette és az aviatikában való alkalmazhatóságán kisérletezik. Februárius 9-én az Eiffel-torony első emeleti platóján végezték az első próbákat.

Ötven kilométer óránkénti sebességgel kifeszitett drótkötélen alázuhanó repülőgépet bocsátottak el. Körülbelül 15—20 méternyi esés után a mechanikai szerkezet működésbe hozta az ejtő-ernyőt. Amig a repülőgép függve maradt, addig az 50 m²-nyi felületü és 22 kg. sulyu ejtő-ernyő egyszerre csak szétterült s a 75 kg. sulyu aviatikust utánzó bábbal szépen lassan alászállott. Bár az ütődés elég erős volt, hatását azonban az ernyő észrevehetően csökkentette.

Egy második kisérlet alkalmával, kisebb felületü ernyőt függélyesen bocsátottak alá. Alig tiz méternyi esés után az ernyő kinyilott s aránylag mérsékelt sebességgel ért a földre. A kisérletek tehát elég jól sikerültek s a hadsereg és a különböző aero klubok bizottságai kedvező benyomással távoztak.

A képviselőház a katonai aviatikusokért és léghajósokért. Örömünk ne légyen elhamarkodott, nem a mi parlamentünkről van szó. Ilyetén jótékony ténykedésekről csak ott lehet szó, ahol annak szükségessége a köztudatban él. Nálunk még magának az aviatikának létjogosultságát sem ismeri el mindenki. Nemrég hallottuk egy igen tekintélyes

OTTO Schutz-Marke

DEUTZER-féle OLAJ

Auto és Aeroplan motorok részére

a legjobb és legintenzivebb kenő anyag.

A hideg időszakban kérjen ön csak „Ö" jelzésü Deutzer olajat, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyü meginditását elősegiti még hosszabb pihenés után is, a szelepeken és gyürükön az olaj nem válik ragadóssá. Mindenféle olajozóban felhasználható. **Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra,** Consistens zsir, mindenféle olaj, Carbid, Acetylit, Tisztógyapju, Tisztitókendők, Ozbőrök, Szivacsok, Kocsikefék, Kocsimosó-czipők, Tisztitóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — **Autovox kürtök. Auto és Aeroplán anyagok. Repülőgépek és motorok.**

Egyedüli képviselet:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)

férfiu nyilatkozatát, amely szó szerint idézve igy hangzik: „Van-e egyáltalán szükségünk a repülésre? Emelkedett-e az emberi kultura csak egy fokkal is azért, mert több óra hosszat repülni tudunk?" Szomoru, de való tény, hogy ez a különös kijelentés a hallgatóság egy részének élénk tetszésével találkozott. Ilyen körülmények között indokolt ir gységgel tekintünk Franciaország felé, ahol Girod, Pontarlier képviselője a napokban nyujtja be javaslatát, amelynek — ha elfogadják — a jövőben messze kiható következményei lesznek. Már pedig kivétel nélkül mindenki megszavazza, mert a javaslatért parlamenti körökben már is óriási a lelkesedés. Célja a hadsereg léghajós és aviatikai osztályának tagjait jobb és kiváltságosabb anyagi körülmények közzé juttatni. Tetemes nyugdijkedvezményekben lesz részük s egyáltalában olyan előnyös elbánás alá kerülnek, mintha állandóan hadat viselnének. Bővebb kommentárt ehhez nem fűzünk. Eleget merithetünk ennek olvastára lelkünkben támadó érzéseinkből. A javaslatot annakidején példaadás gyanánt egész terjedelmében közöljük.

Az aviatika két uj áldozata. A monzou-i aerodromban febr. 9-én délután Noel a Sommer-iskola pilotája, egy a hadsereg számára készült biplánnal próbautra indult. Magával vitte De la Torre-t, az iskolának egyik tanitványát is. Repülésével nézöit csodálatba ejtette. Körülbelül 100 méter magasságból tulvakmerő siklórepüléssel akart alászállani; a gép orra erősen lebillent, a szerkezet egyszerre csak összecsapódott, alázuhant s pilótát és utast maga alá temetett. Az áldozatok sorában a 35-ik illetőleg 36-ik, ez évben pedig immár a harmadik, illetőleg negyedik helyet foglalják el. Ugy látszik a szerencsétlenség meggondolatlanságnak a következménye, mert két nappal előbb Noel-t ugyancsak tulságosan meredek alászállásáért már megintették. A kezdő pilóták tekintélyes részének legnagyobb hibája a bravuroskodás. Aránylag elég rövid idő alatt 20—25 lecke után már röpülnek, de közöttük keveseknek van meg az a lelki intelligenciájuk, hogy holmi cirkuszi mutatványokra kinálkozó alkalom csábjának ellenállhassanak. A szomoru és mély részvétet keltő eset ismét vissza higgadtságra, meggondolásra int. Ez viszi előbbre az aviatikát. A balesetek, a szerencsétlenségek visszariasztó hatásuak.

Klobucar sorhajóhadnagy az első közös tengerésztiszt, aki az aeroplán kormányzását megtanulta. Ismereteit a tapasztalt Warchalowszky mellett szerezte.

Az osztrák léghajós szövetség megalakult. Régi vágya az osztrák aviatikusoknak, hogy megalakuljon egy egész Ausztriát reprezentáló szövetség, mely Ausztriát nemzetközi versengések alkalmával képviselje, annak aviatikáját egységesen szervezze s hogy elismertesse a külföddel az osztrák eredményeket. A szövetség megalakulásának fő akadálya az a feltékenykedés volt, mely a három nagy wieni egylet által alkotott Aeronautische Kommission és az ezen kivül álló kis egyletek közt fennállott. Hogy ez ellentékeket sikerült eloszlatni, az főleg Attems grófnak, a felső ausztriai léghajós egylet elnökének és Silberer Viktornak, az ismert osztrák sportsmannek érdeme. Január 14-én alakult meg az uj szövetség Oesterreichischer Luftschifferverband cimen. Kötelékébe tartoznak a következő egyletek: Oesterreische Aero Club, Oesterreische Automobil Club, Oesterreichische Flugtechnische Verein in Mähren, Oberoesterr. Verein für Luftschifffahrt, Flugtechnische Verein für Steiermark, Aerosektion des K rntner Automobil Club, Awiata Lemberg és a Verein für Luftschifffahrt in Tirol.

Magyar aviatikus Angliában. Egy kiváló magyar aviatikus e napokban érdekes levelet kapott Angliából, amely igen szép tanubizonysága a felebaráti szeretetnek és hazaszeretetnek. (De sok magyar feledkezik meg a külföldön rövid tartózkodás után hazájáról). A levél irója fényképeket is küldött, amelyeket mellékelten szintén közlünk. A levél tartalma a következő:

Igen tisztelt Uram! Bátorkodom jelen soraimmal tudatni Önnel, hogy olvastam a Nemzeti Sportban, hogy Ön teljesen jól érzi magát és hogy egy uj gépen dolgozik. Ez a hir engem mint honfitársát, igen megörvendeztetett és ha szivesen veszi, én őszintén sok szerencsét kivánok Önnek ezen problémával való foglalkozásához. Ezen levélben mellékelve küldöm Önnek az aviatika vértanuinak egy angol lapban megjelent listáját, amelyen az Ön neve is szerepel, de csak egyszer, mert én már irtam az illető lap szerkesztőségének, hogy Ön teljesen jól érzi magát és egy uj gépet konstruál. Én küldök itten két képet egy ujszerü gépről, amelyet én szándékozom vezetni jövő nyáron. Ez a két kép nem nagyon jó, mert magam fényképeztem és a gép még nem volt kész, de most már készen van és remélem, hogy két hét mulva küldhetek képet róla, ha Ön a czimét tudatni fogja velem. Külön borítékban egy hetilapot is küldök Önnek, amely egyike a legjobb angol szaklapoknak. Ha Önt ez a lap érdekli, ugy én szivesen megküldöm Önnek minden héten. Én nagyon érdeklődöm a hazai viszonyok iránt és én Önnek szivesen fogok rendelkezésére állani amiben csak tudok, ha Ön velem levelez az otthoni viszonyokról. Én tudom, hogy Ön a magyarok legtehetségesebb aviatikusa és azt is tudom, hogy Ön házas ember és már fia is van, (ezt ugyan rosszul tudja. Szerk.) tehát gondolja meg, hogy kára volna ugy a magyarnak mint családjának ha Önnek ismét valami baja történne, tehát én azt ajánlom, hogy maradjon Ön inkább csak a konstruálásnál, mert ha valaki más az Ön gépét vezeti, ugy Ön jobban láthatja repülés közben a hibát. Ne gondolja. Tisztelt Uram, hogy én Önt lebeszélni szándékozom, oh nem, csakhogy kár volna a magyarnak egy olyan tudós férfiut elveszteni mint Ön. Moisant is leesett legutóbb 800 láb magasságból Los-Angeles-ben, nem tudják, hogy mi volt az oka, csak azt mondják, hogy egy drót pattant el, pedig én ezt alig hiszem, mert van ott több drót, amelyek a szárnyat tartják. Én biztos vagyok abban, hogy a legtöbb szerencsétlenséget a szédülés okozza, mert bizony nincs mindenki olyan légtornához hozzászokva. A szegény Chavez ha hallgatott volna szavamra, ugy ma még az élők között lehetne. Én akrobata vagyok és mikor Blackpoolba repülőverseny volt, én akkor ottan léptem fel és minden délután kint voltam a versenytéren. Itten ismerkedtem meg Chavez-al, mert ő látott engem a szinházban. Mikor Chavez lejött 6000 láb magasságból, egész kékek voltak a szemei és nem tudott a lábán állani; cognacot hozattunk neki és csak nagysokára lett jobban. Chaveznek gyönge szive volt és a tüdője sem volt nagyon egészséges. Ilyen ember a gyors légnyomásváltozást nem tudja kitartani, szédülés és fáradtság áll be. Én ugy hiszem, hogy a

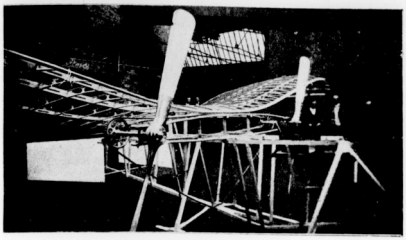
TELEFON 128—05. **Általános Automobil Garage Vállalat** TELEFON 128—05.

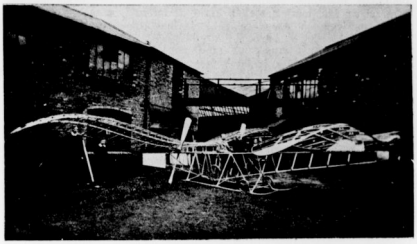
BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javitémühely. Világitási és kocsi accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányu pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.

Automobil kikölcsönzés.

STOEWER automobilok vezérképviselete és állandó raktára.





Wéber Károly monoplánja.

Simplon-alagut átrepülése alkalmával is szédülés lepte meg, mikor olyan nagy sebességgel szállt le. Mostan zárom levelemet, máskor több ujságot irok. Maradok tisztelettel *Wéber Károly.*

KERESKEDELEM.

—

Az „Első magyar iparbank"

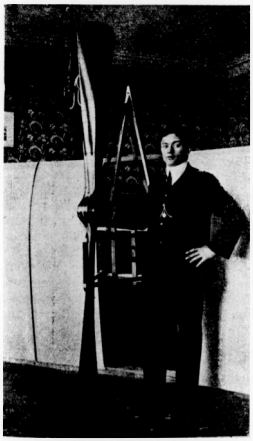
t. c. részvényesei

1911. évi febr. hó 27-én d. u. 5 órakor

az intézet helyiségében (V., József-tér 1.) tartandó

XLVI. évi rendes közgyülésre

tisztelettel meghivatik.



Wéber Károly.

NAPIREND:

1. Az Igazgatóság jelentése.
2. A mérleg és zárszámadás előterjesztése a felügyelőbizottság jelentésével.
3. A mérleg megállapitása és a nyereség felosztása feletti határozat.
4. A részvénytőke felemelése iránti határozathozatal.
5. Az alapszabályok módositása.
6. Igazgatósági, felügyelőbizottsági és választmányi tagok választása.
7. A felügyelőbizottság díjazásának megállapitása.

Azon t. c. részvényes urak, kik ezen közgyülésen résztvenni szándéknak, sziveskedjenek részvényeiket az alapszabályok 121. §-a*) értelmében folyó évi február 24-ik napjáig bezárólag délelőtt 9—12 óráig az intézet pénztáránál letenni

Kelt Budapesten, 1911 február hó 11-én.

Az igazgatóság

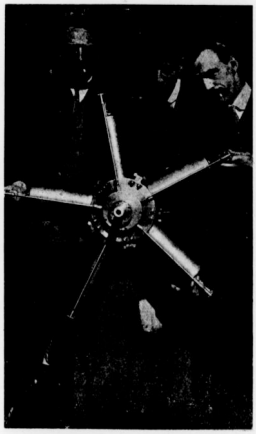
*) 121. §. A rendes közgyülés összehivása annak megtartása előtt két héttel a magyar hivatalos lap utján eszközöltetik. — Minden részvényes, ki a közgyülésen részt akar venni, a közgyülés előtt három nappal nevére irt részvényeit az igazgatóságnál letenni tartozik.

—

A Belvárosi Takarékpénztár közgyülése

Szombat délután tartotta meg a Belvárosi Takarékpénztár r.-t. közgyülését Székely Ferenc udvari tanácsos elnöklésével. Az intézet mult évi üzlet eredménye 1.412,716 korona 44 fillér tiszta nyereséggel zárult. A nyereség felosztására vonatkozólag az igazgatóság azt javasolja, hogy az igazgatóság, a tisztviselők és a nyugdijalap dotációja után fenmaradó 1.220,929 koronából a tartaléklapot 275,000 koronával való beváltására, 5000 koronát a tisztviselői segélyalap javadalmazását 10,000 koronát pedig köz- és jótékony célra fordítsanak, a fennmaradó 55.929 koronát uj számlára vigyék át. A igazgatóság jelentését egyhangulag elfogadták és a felmentvényt megadták. A napirend második pontja az alaptőkének ujból való felemelése volt. Az igazgatóság javasolta, hogy az intézeti tizenkét és félmillió koronás alaptőke tizenhat millió koronára emeltessék fel, 7000 darab uj 500 koronás részvény kibocsátása által. Ezek közül az uj részvények közül 5000 darab'a részvényeseknek bocsáttassék rendelkezésére, 2000 darab pedig szabadkézből helyeztessék el legalább is 630 koronás árfolyamon. Az igazgatóság indítványát a közgyülés magáévá tette.

A Pesti Magyar Kereskedelmi Bank igazgatósága pénteken tartott ülésében helybenhagyta a lefolyt üzletév zárszámadásait és megállapitotta a közgyülésnek teendő előterjesztéseit. A mérleg 13,898.385,87 K bruttó nyereséggel zárul. 1909-ben 13.007,732.64 K és a 2,854,912.49 K (1909-2.721,468.99. K) leirások, terhek és üzleti költségek levonása után 11,043.473.18 tiszta nyereséget eredményez, (1909-ben 10.286,263,65 K). Az 1909 évi 990,782.10 koronát kitevő nyereség áthozat nélkül az 1910. évi geszciója 10,052.691,08 korona tiszta nyereséget eredményez (1909-ben 9,361.656.26 K), mely részvénytőke 23.93%-os (mult évben 22.2%-os) kamatozásának felel meg. A nyereség az áthozat figyelembevétele nélkül, amint ezen adatokból kitünik, a tavalyihoz képest 691,034.82 koronával emelkedett. Ez az eredmény tulszárnyalja az intézet fennállása óta



Wéber Károly 35 lóeros motorja.

Vevőink — Barátaink! Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok**. Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz„ (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

„Kronprinz" kerékpárképviselet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18.

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.

állandóan fokozódó eddigi nyereségemelkedést és ezzel az idei mérleg méltán kerül az intézet eddigi mérlegeinek az élére A fenti kedvező eredmény főleg két körülményre vezethető vissza. Közrehatott ugyanis ennek az eredménynek az előidézésében egyrészt a bank folyóüzletének, valamint a jelzálog és községi kölcsönüzletnek jelentékeny fellendülése, másrészt pedig az a körülmény, hogy a folyó évben a kamatviszonyok kedvezően alakultak. Egyébként az intézetnek idei mérlege hü tükre annak az egész országra kiterjedő örvendetes gazdasági fejlődésnek, amely ben nagy része van egyrészt a konszolidált politikai viszonyoknak, másrészt az idei jó termésnek. A bank igazgatósága elhatározta, hogy a közgyülésnek inditányozni fogja, miszerint az osztalékot 17 százalék, azaz részvényenként 170 koronával, (a mult évben 16 százalék, azaz 160 K) allapitsa meg, ezenkivül az uj bank épitkezési tartalékalapját további 267.337.35 K. javadalmazással 4.600.000 koronára és végül a rendkivüli tartalékalapot 196.930.40 koronával 25 millió koronára emelje. A tartalékalapoknak ezen 1.260.000 K összdotációja és az egyéb alapszabályszerü levonások után fenmaradó 1.146,247.96 K maradék (mult évben 990,782.10 K) uj számlára fog átvitetni. A bank közgyülése február hó 18-án hivatott össze.

A budapesti Közuti Vaspálya Társaság február 2-án tartotta meg rendkivüli közgyülését Jellinek Henrik udvari tanácsos, elnökigazgató elnöklete alatt. Elnök megnyitván a közgyülést, konstatálja annak határozatképességét, amenyiben megjelent 80 részvényes 1802 szavazat képviseletében. Az elnök üdvözölte a kereskedelmi kormány képviselőjét, Szüts András miniszteri osztálytanácsost és a jegyzőkönyv vezetésére dr. Kiss József királyi közjegyzőt kérte fel. Az elnök ezután bejelentette, hogy a napirendnek egyetlen pontja van, előterjesztés és határozathozatal a tárcában lévő részvények egy részének értékesitése ügyében. A társaságnak, hogy nagyszabásu épitési programmját végrehajthassa, pénzkészleteinek megerősitésére van szüksége E végből az igazgatóság határozati javaslatot terjeszt elő, hogy a tárcában levő részvények fele (15.271 darab,) elövételben a részvényeseknek, felajánlassék, másik része pedig a Magyar Általános Hitelbanknak és a Pesti Magyar Kereskedelmi Banknak fix áron adassék. A határozati javaslatot, mely ugy az egyes részvényesek, mint a társaság érdekeinek a legteljesebb mértékben megfelel, dr. Schwartz Vilmos részvényes hozzászólása után a közgyülés elfogadta. A részvényesek elövételi jogaikat február elsejétől február 14-ig (vasárnap és ünnepnapokat kivéve) gyakorolhatják.

Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétényi Kovách László, id. Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső *(e. nökhelyettes). Választmány:* Az igazgatóság tagjain kivül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kováts Elemér *(a club ügyésze)*, dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Meghivott tagok:* dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. *Titkár:* ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség:* IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: *Magyar Aero Club* és *Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. Hivatalos órák:* Iroda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. *Titkárság:* d. u. 5—7-ig. *Sürgönycím:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Paris, le Février 1911.

Monsieur le Président.

J'ai l'honneur de vous informer que M. le Directeur Général des Douanes Francaises vient de nous faire parvenir un exemplaire de la circulaire qu'il a récement adressée aux agents de son service, et qui autorise les receveurs à régulariser d'office, sous certaines conditions, les tripty ques non revetûs d'une constation de sortie définitive.

Je m'empresse de vous remettre copie de ces nouvelles dispositions, destinées à faciliter encore l'emploi du triptyque, puisqu'elles simplifient les formalités auxquelles était subordonnée jusqu'ici l'annulation des engagements résultant de permis non régulièrement apurés lors de la réexportation des automobiles.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les plus distinguées.

Le Président.

Direction Generale des Douanes.

Il arrive parfois que, melgré les recommandations de leurs Clubs, des automobilistes voyageant avec un triptyque omettent, lorsqu'ils quittent définitivement la France, de faire détacher, au bureau de sortie le volant No. 2 de ce titre de circulation et se bornent à faire constater leur sortie par le visa des agents chargés de la surveillance de la route.

Bien qu'en règlestricte, cette irrégularité puisse avoir pour effet de rendre les droits exigibles, l'Administration a generalement aceueilli les demandes de régularisation tardives de triptyques concernant des voitures dont la réexportation en simple sortie était justifiée. Elle avait même décidé, en 1907, dans un but de simplification, que les reeeveurs des bureaux de la frontiere ou la dernière sortie provisoire aurait été constaté un temps opportun, porraient proceder d'office à la régularisation des triptyques, après contrôle de l'exacte alternance des visas de passage apposés sur ces titres, et sous réserve de l'identification préalable des véhicules qui devaient leur être représentés à cet effet.

Depuis lors, on a demandé que l'obligation de représenter les voiture ne soit plus imposée aux automobilistes qui sollicitent l'annulation de leurs engagements dans les conditions susvisées.

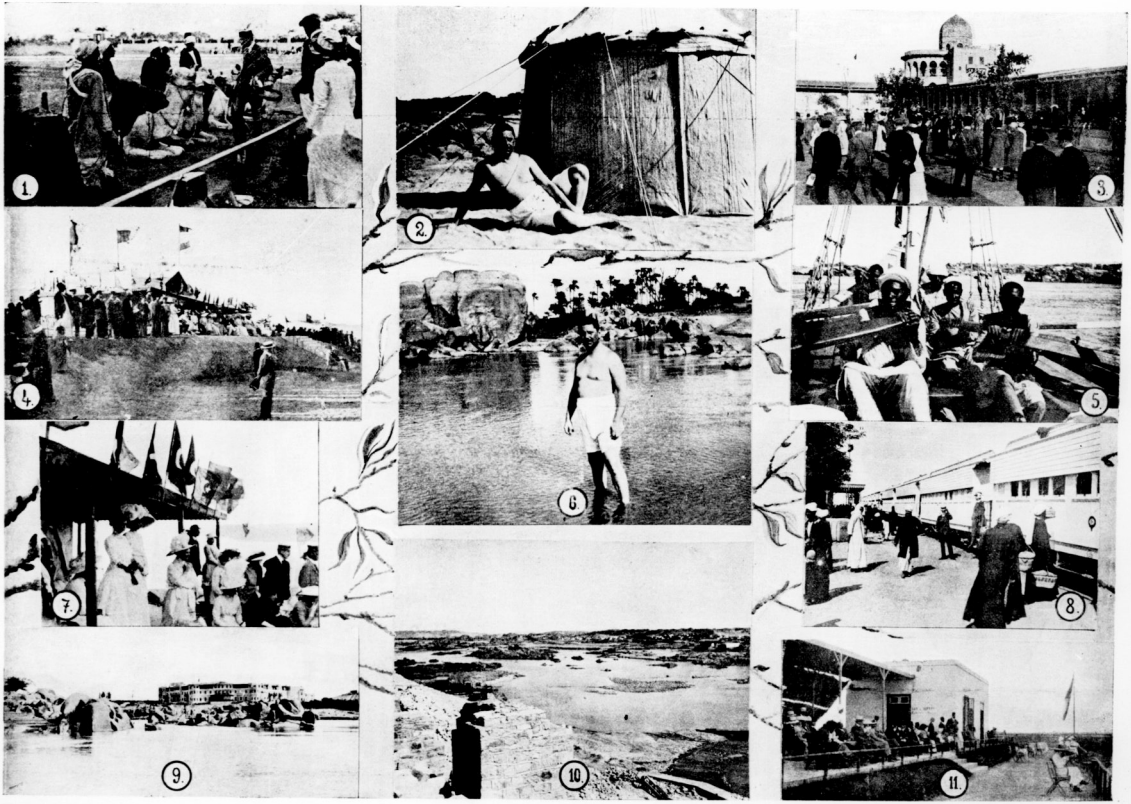
Cette nouvelle facilité ayant paru sans inconvénients pour les intérêts du trésor, l'Administration a pensé qu'il y avait lieu de l'autoriser pour compléter les mesures de décentralisation précédement réalisées sur d'autres branches de service.

En conséquence, les receveurs pourront procéder désormais, sur la demande écrite ou verbale des intéressés, aux régularisations dont il s'agit, toutes les fois que le renvoi des automobiles à l'étranger aura eu lieu dans le délai règlementaire. Ils ne le feront, bien entendu, qu'aprés s'être assurés, conformément aux prescriptions de la décision de 1907, de l'exacte alternance des visas d'entrée et de sortie et sous la réserve qu'il n'aura pas été délivré, à leur bureau, de titres de retour pour les véhicules repris aux triptyques en instance de régularisation. Le droit de statistique à la sortie sera, s'il y a lieu, recouvré séance tenante. Si, d'ailleurs, l'une ou l'autre des conditions énumérées ci-dessus ne se trouvait pas remlie, on dervait s'abstenir de regulariser les fitres et on indiquerait le motiv du refus en remettant ou en renvovant les pièces à leurspropriétaires.

Lorsqu'il s'agira de triptyques dont la validité sera expirée, les receveurs en référereront pant la voie hiérarchique aux Directeurs s'il n'existe. d'ailleurs. aucun soupcon d'abus.

Il est bien entendu que le service dervait se refuser à décharger les triptyques relatifs à des voitures automobiles passibles de la taxe de séjour et qéi ne porteraient pas, ainsi que le prescrit la circulaire 4019, du aut 1910, la mention de perception de cette taxe.

EXPRESS = törvényesen védett = Automobiloláj
Próbákat ugyen adunk. Telefon 13—62.
Gyári raktár kerékpár- és varrógépolajakban, valamint repülőgépolajban.
a legjobb és legolcsóbb.
TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.
Minden garageban is kapható.



Egyptomi képek.

Dr. Polónyi Dezső amatőr felvételei.

1. Teve verseny előtt. 2. Napfürdő az I. kataraktánál. 3. a heliopoliszi versenypálya nyergelője. 4., 7. az assuani gymkhana versenypálya tribünje a német trónörökösnével. 5. Evezősök a Niluson. 6. Nilusi fürdő. 8. Tropusi vonat Luxorban. 9. Katarakt Hotel Assuanban. 10. A Katarakta távlati képe. 11. A luxori sportpálya tribünje.

Egyptomi képek.

Dr. Polónyi Dezső amatőr felvételei.

1., 2., 13. Gymkhana Luxorban, kötélhuzás szamárháton. 3. Bescharin törzsbeliek teveversenye. 4. Benszülöttek és rendőrök kötélhuzása. 5., 14. Gymkhana akadályverseny. 6. Lóverseny startja előtt. 7., 12. Heliopolisi lóverseny finish. 8. Urak szamárversenyének startja. 9. Lóverseny start Assuanban. 10. Heliopolisi lóversenypálya. 11. Teveverseny startja.

IX. évfolyam. 1911 február 19. 8. szám.

NEMZETI SPORT

Megjelenik minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Egyptomi sportok.

Egyptomot a szabadtéri sportok ideális hazájává avatja egyrészt a politika, másrészt a természet. Az angol uralommal együtt jár a sportszellem. A brit szigetházból kiküldött tisztek és hivatalnokok málhájából sohasem hiányzik egy tucat golfütő, rackett meg a criquetlabda, ha pedig tíznél több angol férfi összeverődik valahol, feltétlenül football csapattá alakul. És ha most ehhez a néhány ezer sportapostolhoz hozzáképzelünk egy eszményi klimát: a Nylus völgyét, joggal ugy tekinthetjük, mint a sportok igéretföldjét. Aki télviz idején hagyja el Magyarországot, annak lelkét Egyptom epigrammaszerű csattanóval fogja elbűvölni. December közepén sárbafulló havat és a legjobb bunda alá is belopódzó nedves hideget hágy az utas Budapesten. Tengeri utján metsző bóra kiséri. Az Ida-hegy havas orma mégegyszer emlékezetbe hozza a dideregő Európát, de midőn Poll Hugó szineiben feltünik az egyptomi part és felette az afrikai ég: a hajó fedélzetén májusi tavasz árad el és kisér Alexandria kiöltőjéig, ahol egyhe, szelid, juniusi nyár fogad. Ez az egyptomi tél, melynek bőven megfelel a trópikus kaki ruha s melyben a a Nylus meggyőző erővel fürdésre csábit. A tavasz meg az ősz a mi juliusunknak felel meg és noha a nyár forró: az alkonyi órákban ekkor is kellemes a sport. A benszülött lakosság feltünően érdeklődik az angolok versenyei iránt. Nemcsak hogy a nézőhelyeket töltik meg, de tömegesen részt is vesznek a nékik kiirt versenyszámokban. A football a kócos benszülött csemeték közt is épp oly népszerű, mint nálunk. Ha e nagy érdeklődés faji rátermettséggel is párosul, a jó példa és a kedvező klima hamar megérlelik gyümölcsüket és a közeljövő világversenyein talán már a kedive lobogója is felröpülhet a győzelmi árbocra.

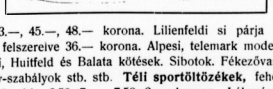
Ami a versenyeket illeti, legnagyobb publikuma Egyptomban is a *lóversenynek* van. Kairóban két lóverseny-pálya van, kőztük egyik egészen a sivatagban épült. E versenyeken — kivéve a benszülötteknek kiirt számokat — főleg angol tisztek lovagolnak, apró lovaikon jó eredményt érve el. Nagyon jó hirük van itt az arab zsokéknak is.

Az embersportok közül, mint már elmitettük, a *football* a legnépszerübb. Minden kaszárnya mellett van egy football-pálya, melyeken az angol katonák szorgalmasan treniroznak és az ezredek egymás közt mérkőzéseket vívnak. A szabad órákban sürün keresik fel e pályákat az arab gyermekek, kiknek játékát legjobban jellemzi bőbeszédű, zagyvanyelvű lármájuk. A kairói Khedival Sport Club mesés pályáin naponta tartatnak criquet- és football tréning-mérkőzések. *Athleták* is sürün mozognak e pályákon. Sőt, a pályán kivül, a Ghezireh felé vezető uton is vigán folyik a tréning. A futók és azok a sportemberek, akik a távfutást szükséges mellékréningnek tekintik, kitartóan nyargalnak fel és alá. Az Egyptomban rendezett versenyek teljesen nélkülözik a mi athletikai viadalaink egyhangu szürkeségét. A tréfás számok egész serege mulattatja a közönséget és vonz a starthoz tömeges konkurrenciát. E tréfás versenyek összefoglaló neve: ghymkana. Összeállításuknál a leleményesség és a fantázia játszik nagy szerepet. Ebbe a körbe tartoznak a különféle teve- és szamár-versenyek, futóversenyek külön a fiuknak és külön a lányoknak, kötélhuzás szamáron. Összetett versenyek, melyek a legkülönfélébb módon kombináltatnak össze. Például 200 yardos futás után egy lepedő alatt kell elbujni, mely mögött vizes árok következik. Az akadályok közt szerepel a lisztes-zsák is, melyen, ha a versenyző átevickélt, kettőzött óvatossággal kell ugrania a vizes árok felett, mert ha belepottyan, a rátapadt liszt péppé ázik. Az e fajta komikus akadályversenyek mindenütt a világon divatoznak, csak nálunk nem. Nem mondjuk, hogy a MASz bajnoki viadalán szükség volna erre, de minden más meetingünk csak nyerne, ha az ilyen versenyeket beillesztené a programmjába. Sulydobás, helyből távolugrás és más hasonló nem nagyon izgató versenyszámok alatt örömmel nézne a közönség egy-egy tréfás akadályversenyt az egyik football kaputól a másikig. Sőt középiskolások részére egy egész meetinget ki lehetne tölteni ilyesmivel. E tréfás versenyek célja távolról sem merül ki a publikum jókedvre hangolásában. Haszna abban áll, hogy az ifjuságot a rekordhajhászat kényszere nélkül tömeges szabadtéri versengésre birja, olyan versengésre, mely mintegy középutat foglal el a játék és az egyéni küzdelem között. Ezekben a tömeges részvételt biztositaná az, hogy e versenyben az erőn és ügyességen kivül a leleményességnek is szerepe jut és mindezeken felül a véletlen teljesen egyformává teszi az esélyeket. Semmi esetre sem szabad ezentul is figyelmen kivül hagyni a testedzésnek e célravezető ágát, mely a versenyzést a jókedvvel párositja és amely elüzi a közönség gyakori unalmát.

Egyptom sportjáról szólva, meg kell emlékeznünk a *vadászatról* is. Már Kairóban hivják az utast keselyuvadászatra. Luxorból sakál- és farkasvadászatra járnak ki. Assuan környékén hiénára puskáznak. Kartumon felül a kulturával fordított arányban nő a nagyvadak száma. Uganda és Kondokos területén bőven található antilop, viziló és elefánt. Már Vadihalfától oldalt esőleg található leopárd. Vadászatuk nem veszélyes. A Cook-cég e célra Kartumban kész vadász-

KORCSOLYÁK

"SELECTED" védjegyű, Les Alexander 20.— kor. Legujabb modell 25.— korona.



SPORTSZÁNAK

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50. 9.50 korona.
„ „ kétüléses 9.70 és 11.— kor.

Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszereive 36.— korona. Alpesi, telemark modellű, norvég- és svájci Tödi sitalpak, Hoyer, Elefsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huitfeld és Balata kötések. Sibotok. Fékezővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jéghockey-ütők, labdák, jéghochey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaeterek darabja 6·50, 7.—, 7·50, 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hósapkák, ródlikeztyük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

expediciókat szokott szervezni. Vizi vad a Nylus minden pontján sürün akad. Pelikán, Nylus minden pontján sürün akad. Pelikán, flamingó és ibisz a legértékesebb szárnyasszákmányok. A krokodil az első kataraktán alul nagyon ritka. A második kataraktán felül azonban tömegesen tanyázik. A vadászat mellett nem kis mértékben foglalkoznak a halászattal is. A Nylus számos kiöntésében tömérdek hal csábítja ugy a horgaszt, mint a hálóval halászót.

Rendkivül feltünő, hogy abban az országban, amelynek jóformán mindene a Nylus: a vizi sportok, a vitorlázás kivételével, teljesen hiányoznak. Az uszósporttól való huzódozást még indokolják a Nylus piszkos vize és a krokodilok. De hogy evezőseglet csak Alexandriában van és az is csak a tengeren evez, az annál felötlőbb, mert a Nylus valósággal arra van hivatva, hogy evezős hajók hasitsák habjait. Vize tükörsima bársony, folyása egyenletes, csak este 7 órakor hozza hullámzásba a 11-ig tartó szél. A meder is egyenletes esése csak olykor van, minek következtében a vizfelület itt-ott zuhatagos. E zuhatagok azonban sem a hajót, sem a csónakot nem zavarják. Minden evezős sportembernek leggyönyörübb álma lehet, végigevezni a Nyluson. A partvidék a keskeny kulturális szegélytől eltekintve, a maga kopárságában rendkívül változatos és élvezetes. Ornotban mészkőhegyek meredeznek grotteszk csoportozatokban és alakzatokban. Legtöbbnek az alját a viz kimosta s kiálló részét gömbölyüre nyalodták az árhullámok. A hegyek között ragyogó bámulatosan finom homok aranykeretbe látszik foglalni a folyamot. A vizben is váltakoznak a szikla- és homokzátonyok. Az előbbiek festőiességükkel elbájolnak és utóbbiak ideális fürdőtanyák és sütkérező helyek. A benszülöttek primitiv bárkájukkal vígan haladnak le-fel a vizen. Ha a szél nem duzzasztja vitorlájukat, melynek kezelésében valóságos mesterek, előszedik a nagy lécdarabból alkotott evezőket s m közben ritmikus mozgással a vizet paskolják, a hab kellemes csobogását monoton dallal kisérik.

—

A Magyar Olympiai Bizottság.

Megalakulása alkalmával néhány napilap és heti sportlap különféle izü támadásokban részesitette a MOB-ot.

Tekintettel arra, hogy ezen támadások esetleg olyanokban, kik az olympiai bizottság jelenleg érvényben lévő szabályzatát teljes terjedelmükben nem ismerik, azt a meggyőződést kelthetik, hogy ennek a legfőbb sportfórumnak összeállitása nem történik mindenkor az egész magyar sportközvélemény jogos érdekeinek mérlegelésével, közölhetjük, hogy az esetlegesen kifogásolt hiányok csakis abból magyarázhatók, hogy a jelenlegi konszolidáltabb sportviszonyok következtében az annakidején alkotott szabályzat nem fedi mindenben a jelenlegi követelményeket. Ezen azonban most az egybehivás alkalmával senkinek sem állott hatalmában változtatni. A dezignált vezetőség az érvényben lévő szabályzat értelmében minden működő szövetséget és szövetség nélküli vezető egyesületet felhivott, hogy a szabályzat értelmében öt kiküldöttjét az alakuló ülésre delegálja. Tudomásunk szerint pl. a MLSz, a MUSz, a MLawn-tennisz Sz, a MEvezős Sz, a MO TESz tanácsülés keretében küldötte ki résztvenni jogosult megbizottait és ezek egyuttal informálták a MOB alakulását vezető elnökét, hogy a szövetségük alapján képviselt sportág részére alakitandó szakosztályba kit kivánnak elnöknek és előadónak. A MOB vezetősége pedig az alakulóülésen candidáló szerepében ezen összes kivánságoknak mindenben eleget tett. Amennyiben pedig az egyes szövetségek az idő rövidsége, vagy bármilyen más okokból kifolyólag nem voltak abban a helyzetben, hogy az egyes osztályokat teljes számban kiegészitve ajánlhassák, a megjelent képviselők azon óhajainak, hogy azokat javaslataik alapján később egészithessék ki, készségesen hely adatott. Igy tehát minden szövetségnek módjában állott és áll jogait és érdekeit legmesszebbmenő módon megvédeni. A MASz köztisztelteben álló és a magyar athletika hatalmas fellendítésében elévülhetetlen érdemeket szerzett titkárának lemondása részben arra vezethető vissza, hogy — mint már fent is emlitettük — a szabályzatot a jelenlegi sportviszonyok alkotta helyzettel előnyösen arányban állónak nem tartja. Véleménye szerint magyar sportviszonyainknak az utóbbi években történt konsolidálódása immár feleslegessé teszi a MOB-nak, az annakidején üdvösnek mutatkozott felsőbb nyomás utján történt megalakitását. Most, mikor már az erőviszonyok tisztázódtak, a szövetségek megerősödtek, az akkor hiányzott szövetségek megalakultak, az egyes szövetségek által dezignált megbizottaknak a Magyar Olympiai Bizottság megalakitásában több szabadság volna adandó. Ez azonban természetesen csak a szabályzat átdolgozásával volna elérhető. Miért is ezen sajnálatos differenciák eloszlatása érdekében a MOB kebeléből most kellene egy mozgalomnak kiindulni, mely az erre vonatkozó átdolgozásra a szükséges munkálatokat elvégezné. Utóvégre a MOB van egyedül jogositva arra, hogy saját szervezetét mindenkor a kor követelményeinek megfelelőleg megváltoztassa. Jogos a MASz titkárának azon álláspontja is, hogy most, mikor a MOTESz és MASz között az athletikára vonatkozó erőviszonyok teljesen tisztázódtak és a magyar szabadtéri sportok képviselői a MASz táborát folyton gyarapität, ugy hogy a fenhatóság kérdésében az athletikát illetőleg a két szövetség erőviszonya 1 : 10 arányban áll a MASz javára, igazságtalan az, hogy az athletikai szakosztályban a MOTESz ugyanannyi taggal legyen képviselve mint a MASz.

Mindenesetre kivánatos, hogy a MOB, mely a magyar sport legfelsőbb fóruma olyan szervezettel birjon, mely minden hozzáértő és hozzá nem értő magyar sportember teljes bizalmával birjon. Ha az elmult nehéz időkben, mikor Magyarország egész sportközönsége két hatalmas táborban küzdött egymás ellen és a többi sportok sem voltak még oly rendezett viszonyok között, mint a hogy ma vannak, abban az időben meg tudtuk csinálni a MOB-ot ugy, hogy a külföld előtt együvétartozandóságunkat és a magyar sport erejét megmutassuk, lehetetlen hogy ma, mikor mindenben erősebbek vagyunk, ezek a kis különbözetek ki nem volnának egyenlíthetők. *(F.)*

*

Kedden tartotta a MOB végrehajtó-bizottsága első ülését a Tisztviselők Országos Egyesületének társalgótermében. A végrehajtó-bizottság az elnökségből, továbbá az egyes szakosztályok elnökeiből és előadóiból áll, akik teljes számmal megjelentek.

Muzsa Gyula társelnök megnyitja az ülést. Üdvözli a megjelent tagokat és a sajtó képviselőit. Indítványozza, hogy a sajtó minden orgánuma meghivassék az összes ülésekre, egyrészt a sajtóval való hatatlós és kivánatos együttműködés céljából, másrészt, hogy a jövőben elkerülttessenek az olyan félreértésen alapuló támadások, melyek a nagybizottság megalakulása után elhangzottak. Javasolja, hogy a már mult héten megválasztott tiszteletbeli tagok sorába gróf Khuen-Héderváry Károly miniszterelnök is megválasztassék. A választás egyhangu lelkesedéssel meg is történik. Az ülés további vezetését dr. Gerenday György ügyvezető-alelnök veszi át.

Lauber Dezső titkár jelenti, hogy Sztankovits Szilárd levélben értesitette az athletikai osztály elnöki tisztségéről való lemondásáról. Dr. Nagy Béla indítványára Sztankovics helyét a MASz javaslata alapján fogják betölteni.

Hj. Tolnay Lajos, az aero-szakosztály előadója, sokoldalu elfoglaltságára való tekintettel leköszön; helyette Tolnay ajánlatára Pivny Bélát választották meg.

Következett a napirend második pontja: a kultuszminiszteriumhoz benyujtandó költségvetés és az alosztályok programmjának tárgyalása.

Nagy Béla dr. indítványozza, hogy a kormány olympiai szubvenciójából elsősorban tiz-tizenöt százalékot az elnök rendelkezésére bocsássanak abból a célból, hogy a Stockholmban az élelmezés és ellátás körül felmerülő esetleges szükségleteken segitsen. Majd Gillemot Ferencnek Az Est aznapi számában megjelent inditványát terjeszti elő, amely szerint athletikai, evezős- és

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek. kitünő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: **KASZNÁR NÁNDOR,** a „Magyar Világ" kávéház volt tulajdonosa.

vivótrénerek szerződtessenek, akiknek költségeit az idei közoktatásügyi budgetbe ifjusági torna-versenyek céljaira felvett, de fel nem használt tizezer korona, amennyiben azt az olympiai bizottságnak utalnák át, fedezné.

Az ülés legérdekesebb része volt az, mikor Muzsa Gyula az utolsó, Luxemburghan tartott nemzetközi olympiai kongresszus néhány intim és érdekes részletét mondta el. Az említett kongresszuson Balyk ezredes, a svéd olympiai bizottság elnöke kijelentette, hogy valószinileg a Stockholmba érkező összes atlétákat ingyen fogják elszállásolni. Az olympiád céljaira Svédországban már eddig 1.175,000 frank gyült egybe, két gazdag svédországi sportegyesület további 114,000 és 140,000 frankot bocsátott a svéd olympiád rendelkezésére, ugy hogy a svéd olympiai bizottság már most másfél millió frankkal rendelkezik. A svédek ezért, akik eredetileg táboI készültek az olympiád céljaira szükséges sporttelepet összetákolni, egy hatalmas, állandó stadion épitését határozták el. Muzsa Gyula azután előterjesztette a stockholmi olympiád ideiglenes részletes programmját. Az olympiád 1912 julius havában lesz a hónap összes napjait felölelő programmal. Julius első hetében a lawntennis és a katonai jellegü céllövő versenyeket bonyolítják le. A tulajdonképpeni olympiai versenyek julius hetedikétől tizenhatodikáig tartanak. Julius 17-étől 24-ig a lovas-versenyek kerülnek eldöntésre (amelyekre Andrássy Géza gróf is örökös vándordijat tüzött ki), végül a negyedik héten a Stockholm körüli szigetrengetekben és a Balti-tengeren a vitorlásversenyeket rendezik meg, amelyeknek lebonyolitására a stockholmi királyi Yacht-Club vállalkozott.

Az uszóversenyeket a Stadion szomszédságában épülő uszómedencében bonyolítják le a londoni olympiádhoz hasonló programmal. Néhány versenyt azonban hölgyuszók részére is kiirnak.

Az olympiád egyik legsajátságosabb, de kétségkivül érdekes kiirása a modern pentatlon, amely a következő öt versenyből áll: futás, távolés magasugrás, uszás, lovaglás és vivás. Ez a pentatlon tulajdonképpen egy ember üldözését akarja szimbolizálni, aki futva menekül, közben árkon-bokron kell átugrania, egy kis patakon átuszni, majd a patak tulsó partján levő lóra pattan és végül megviv üldözőjével.

A stockholmi olympiádon a következő sportágak fognak szerepelni:

Vivás, lawn-tennis, könnyü athletika, lovassport, kerékpár, birkózás, céllövés, uszás, torna, yacht, evezés, football. A végleges programmot azonban az idei budapesti kongresszuson állapitják meg.

Ezután Galambos Ede szólalt fel a sajtó egy részének támadásai miatt. Herendy Artur, a sporthirlapirok szindikátusának jelenvolt elnöke, a jóvöre nézve megnyugtató választ ad.

A napirend második főpontja a májusi kongresszus előkészítése volt. A bizottság az előkészitő munkálatok tervezetének kidolgozására egy bizottságot küld ki, melynek tagjai Muzsa Gyula elnökletével: dr Gerenday György, Iszer Károly és Lauber Dezső.

Elhatározták, hogy a bizottság elnöksége minden kedden este 7½ órakor permanens ülést tart a Nemzeti Lovardában, minek révén az egyes szakosztályok egy állandó kontaktust létesithetnek ugy az elnöksséggel, mint egymás között.

—

Dalok a hétről.

SZEZŐNDAL.

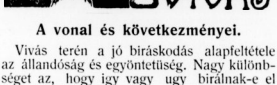
Be szép volt a franzstadti pálya!
Hó borult reája:
Havas volt a tája,
Havas volt a fája,
Havas volt minden porcikája,
Havas volt a fala,
Havas volt a tetőn a pala,
Sőt még a biró is Havas vala.

—

HONI BAJ ÉS HONI BU...

Mord, mint a Nord,
Zord, mint egy fjord,
Méhében haragot hord
A Lord,
Nem marad bent a Mobban:
Miért nem csinálták jobban!
Jaj, mi lesz most! Jaj, mi lesz most!
— kiáltok

S arcom ijedtté kékül:
Hogy rendez majd Stockholm
olympiádot
Stankovits né'kül?



A vonal és következményei.

Vivás terén a jó birásokdás alapfeltétele az állandóság és egyöntetüség. Nagy különbséget az, hogy igy vagy ugy birálnak-e el valamely akciót nem okoz, legalább idehaza, magunk között nem. Sokkal fontosabb ennél az, hogy egy-egy akció elbirálása mindig ugyanugy történjék. A mesternek tudnia kell, hogy mikép trenirozza tanitványát, a vivónak, hogy mire fektesse a sulyt, míg a közönségnek ismernie kell előre a számitás mikéntjét, hogy megnyugvással fogadhassa az itéletet.

Ebből a szempontból nagy óvatossággal kell fogadni minden ujitást a tuss-számitás terén. Megtörténik ugyanis, hogy egy-egy kiváló vivó, saját vivómodorára alapitva valami sajátszerü ujitást jelent ki helyesnek. Környezete átveszi és csakhamar egész sereg apostola akad az uj tannak már csak azért is, mert egy ideig meg lehet vele verni az olyan ellenfelet, aki nem olyan tuss-számitás alapján dolgozik, nemsokára utat tör magának az uj számitásmód a versenyekre is és heves vitákat, ebből folyólag bizalmatlanságot és bizonytalanságot okoz.

A vivóelmélet azonban minden kérdésre megnyugtató választ képes adni, igy ehhez kell fordulnunk, hogy szembe nézhessünk az uj tanokkal, bármely tiszteletreméltó oldalról jöjjenek is azok.

Meg fogom próbálni az ujabban felbukkant, szerintem egészen téves *vonalelméletet* tisztán teoretikus és logikai eszközökkel a helyes világitásba helyezni, egyszerüség okáért csupán kardról beszélve.

A *téves tétel* a következő:

„Ha vonalban tartom a kardomat, ellenfelemnek, mielőtt támad, azt el kell onnan távolitania, vagyis *feltétlenül* pengére kell támadnia. Ebből folyólag én minden mozdulatát pengetámadásnak tekinthetem, kitérhetek, vághatok vagy szurhatok".

E tétel alapján vannak vivók, akik a vonalban felállanak, aztán ha az ellenfél megmozdul, ők egy kitérésforma mozdulatot csinálnak, aztán beleváganak vagy szurnak, mondván, hogy az cavazione in tempo.

Vizsgáljuk meg e kérdést.

Első tétel. Ha a felém tartott penge hegyébe belefutok, a tuss nekem számit, ha megvágtam (szurtam) is az ellenfelem. E tétel a józan észen alapszik. Aki a feléje tartott penge hegyébe belefut, az hibát követett el. Idáig a cáfolni kivánt elmélet helyes.

Második tétel. Igaz-e, hogy a vonalban tartott penge esetén csak pengére szabad támadnom? E tétel nem áll meg.

Első cáfolat: Nem kell okvetlen a pengére támadnom, mert a vonal dacára is vannak részek az ellenfelem testén, igy pl. a keze és karja, melyeket elérhetek anélkül, hogy kardja hegyébe belefutnék.

Második cáfolat: A pengetámadás ama célját, hogy ellenfelem pengéjét utamból eltávolitsam, elérhetem mással is, mint pengetámadással. És pedig 1. a kézre és karra irányzott vágások és cselekkel; 2. Nyitott (pengetámadás nélküli) cselekkel.

Ad 1. Azt hiszem egyetértünk abban, hogy a kéz- és karvágásokat védeni kell. A puszta vonalbantartás nem véd. Védés esetén pedig ki kell menni a vonalból. Ha pedig ellenfelünk akár a vágásra, akár a vágás cselezésére elhagyja a vonalat, ugyebár szabad az ut.

Itt azt mondhatná valaki, hogy védés helyet hátrahuzhatom a kezem. Erre azt felelem, hogy a vonalnak csak akkor van meg a beszalasztó jelentősége, amig a kar vagy *teljesen nyujtva vagy csak kissé behajtva van.* Ha a kart jobban behuzom, ellenfelem eléri fejemet anélkül, hogy belefutna pengémbe. Ebből következik, hogy ha mégis belefut, ugyan nála a tuss, de nem kell pengére támadnia, mert kitörésével elér anélkül, hogy kardom testét érné.

Ad 2. Mi történik, ha mégis minden teoria ellenére nyitott csellel támadok. Kettő történhetik: vagy mozdulatlanul marad ellenfelem a vonalban, akkor belefutottam és nekem számit a tuss, vagy reagál az első cselre, elhagyja a vonalat, akkor szabad a támadás.

A nyilt támadással tehát csupán azt a rizikót veszem magamra, hogy ellenfelem mozdulatlan marad és beszalaszt.

Kérdés: Abszurdum-e e rizikót vállalnom?

Felelet: nem, mert

a) a beszalasztás ritka akció és kevés az a vivó, aki nem reagál,

b) mert az első cselnél még nem kell oly közel mennem, hogy beszaladjak, hanem figyelhetek, ha ellenfelem nem reagál, ugy megállok vagy a pengére megyek,

c) mert éppen a *b)* pont szerint, ha előbb cselezek és ellenfelem nem reagál, merev pengéje ellen egy igen kedvező eséllyü és tempóju pengetámadáshoz jutok.

Konkluzió: Aki a vonalban tartott penge ellen pengetámadás nélkül támad, viseli azt a felelősséget, hogy minden tuss nála számit az esetre, ha ellenfele a vonalban marad és ő beszalad. Egyéb konkluzióra azonban okszerüen nem juthatunk.

Kötelezni arra, hogy pengére támadjon, senkit sem lehet.

Kiegészitő tétel. Kitérni csak pengetámadás elől lehet. Ha vonalban állok és ellenfelem hasat vagy oldalt cselez, akkor mi elől térek ki? Ám lehet, hogy ő bolondot csinált, mikor vonalam ellen igy cselez, de én követném az abszurdum terére, ha *kitérnék* az elől, ami nem jött nekem (pengémnek).

Ellenvetés: Vannak cselek (pl. a fej, belső és külső arc), amelyek igen hasonlitanak a pengetámadáshoz, hogy tegyek különbséget mint vivó vagy mint biró a kettő között?

A különbség egyszerü. A pengetámadás átszeli, a csel pedig nem szeli át azt a vonalat, amelyben a kitért penge állott. Más szóval, ha a támadó pengéje oly utat ir le, hogy beleütközött volna a védővonalban tartott pengéjébe (ha az ki nem tért volna) akkor mozdulata pengetámadás volt, ha nem ütközött volna bele, ugy cselnek tekintendő.

Ez elég jól látható dolog. Ennél finomabb eltéréseket is meglátunk és megérzünk mint ivók és birák.

Egyébként az, hogy valami nehezen birálható el, az még nem jelentheti, hogy egy téves tételt állitsunk fel és tudatosan azonossá tegyük a cselt a pengetámadással.

Most még néhány szót a vonalról.

A penge mindig vonalban van, ha hegye az ellenfél teste érvényes részének van irányitva. Irányithatjuk a fejnek vagy a hasnak az mindegy, még mozgathatjuk is akként, hogy a penge iránya az ellenfél testéből ki ne jöjjön. Minden esetekben meg van a beszalasztás joga. Kitörni, előretolni a pengét nem szabad, mert ez már akció (egyenes szurás) és nem beszalasztásnak, hanem más szabályok alá eső közbeszurásnak számit. A behuzásról szólottunk. A vonal és hatálya megmarad, de viszont ellenfelünk meg tud vágni vagy szurni anélkül, hogy beleszaladna pengénkbe. Vagyis ez esetben még a legtulzóbb vonalteoretikusok sem kiváthatják, hogy pengetámadást csináljunk, holott minden baj nélkül fejet is vághatunk.

Dr. Nagy Béla.

HIREK.

A Keresztessy vivóverseny. A MAC vivósztálya legutóbbi ülésében hosszas tanácskozás után elhatározta, hogy a Keresztessy-emlékversenyt f. é. december 15—17-ére irja ki. A versenyt a szokott törverseny fogja kiegészíteni. A versenyt a klub nagy fénnyel fogja megrendezni. Utána lesz a Keresztessy emléklakoma, melyen az ünnepi szónok a Keresztessy-serleggel fog áldozni a néhai nagy mester emlékének.

A klub május hó végén Margit-szigeti sporttelepén megrendezi az első magyar országos párbajtórversenyt is.

A csapatversenyu kiirása a társklubok részvételétől tétetett függővé.

Az olympiai tréning A MOB vivószakosztálya a legrövidebb időn belül össze fog ülni. Reméljük, hogy működése méltó lesz a londoni olympiád előkészítése körül kifejtett működéséhez.

Minthogy s stokholmi programm már eddig is felölelí kivánságainkat, működése e részben csak arra szoritkozhatik, hogy azon reánk kedveztően változtatás ne történhessék. Muzsa Gyula luxembourgi kongresszuson oly sikerrel képviselte a magyar vivósport érdekeit, hogy a magyar vivók elévülhetetlen háláját vivta ki magának. Reméljük, hogy budapesti kongresszuson leendő szereplése méltó folytatása lesz eddigi működésének.

Igen fontos az olympiai tréning kérdése. Minél előbb kezdjük meg, annál jobb. Persze e tekintetben igen nehéz kérdések: a mester, az idő és hely kérdése. Reméljük azonban, hogy a bizottság feladata magaslatán állva megfogja oldani e nehézségeket.

Próbaversenyek. Nemskára itt lesznek a nagy külföldi csapatversenyek. Az volna a kivánatos, hogy ne a véletlenül jelentkezők, hanem mindig a legjobb magyar csapat vegyen részt azokon. A nehézség viszont abban rejlik, hogy itt nem küldetésekről van szó, hanem a vivók saját költségükön, esetleg klubjuk támogatásával fognak indulni. Legalább Bécsben és Prágában ez feltételenül igy lesz. Ennek dacára feltétlenül kivánatos, hogy mindazok, akik jogositva lesznek Magyarország szineiben indulni, egy próbaversenyen választassanak ki.

Ugy képzeljük a dolgot, hogy ne csupán négy, hanem nyolcz-tiz vivó (mert hála Istennek van ennyi méltó) jogosittassék fel hazánk képviseletére. Ezekből aztán könnyen alakitható minden esehetőségre egy csapat. Ha négynél többen óhajtanának például Wienben e csapatban szerepelni, ugy ujabb próbaversenyu döntse el a jogosultságot. Ugyanez az eljárás volna követendő akkor is, ha sikerülne az idei nyárra egy vivó-körutat szövetségi támogatással összehozni.

E próbaversenyek igen jó előjátékai volnának az idei olympiádnak.

Az uj vivószabályok teljesen elkészültek, ugy hogy az idei bajnokságra már életbe lesznek léptethetők.

A vivók és a MOTESz törvénytervezete. A MASz vivószakosztálya legutóbbi ülésében elhatározta, hogy az athletikai és birkózó osztálylyal egyetértőleg javasolni fogja a tanácsnak, hogy ne csak erélyesen állást fogljaló s MOTESz törvénytervezetével szemben, hanem maga is készitsen egy hasonló törvénytervezetet.

Mily szomoruak Magyarország közállapotai. Mindenki helyesnek tartaná, hogy egy testnevelési törvény létesüljön, talán e részletekben sincs nagyobb eltérés közöttük és ime egy sporttestület ráfekszik az ideára, hétpecsétes lakattal őrzi, mint egy titkot. Ezért kénytelenek vagyunk harcolni, ellene ahelyett, hogy együtt szépen nyélbe ütnók.

Mily keveset követelünk mi vivók. Csak annyit, hogy meghalgassanak a készitésnél és utóbb annyi szavunk legyen a magyar testnevelés intézésében, mint a — tüzoltóknak és a görög arclimancbutának.

A Vén fiuk Vivó Clubja f. hó 9-én fényesen sikerült vivóestélyt rendezett, melyen a klub tagjain kivül a MAC, FVC és a NVC tagjai vettek részt.

A Bihari Vivó Club folyó évi január 3-án alakult meg Nagyvárad legelőkelőbb férfiaiból. A város kellő közepén, a Beimer-téren van a modern, minden kényelemmel felszerelt vivócsarnok. A terem hossza 30 méter szélességel 5 méter, rendkivül egészséges cementtalaju öltöző, fürdőszoba, társalgó, dohányzó és pihenő szobából áll, svéd és egyéb tornaszerekkel, evező és bokszkészülékkel van felszerelve s mondhatni, hogy az országban ritkitja párját. A berendezés nyolczer koronába került. A klub tisztikara a következő: Elnök báró Bajch Péter, alelnök Meskó Boldizsár, titkár Balázs Ödön, jegyzők Pallay Béla, dr. Földes Mihály, pénztáros Govrik Ákos, ellenőr dr. Bleier Endre, háznagy dr. Schwarcz István, ügyészek dr. Lánci József, dr. Fleiser Béla, ügyvezető igazgató Koós Kálmán, választmányi tagok Bartos Elemér, Elek Miklós, dr. Fleiser Sándor, Wertheimstein Viktor és Szunyog Andor. A klubban lüktető, élénk vivó élet folyik Koós százados és Gaurmann Ferenc vivómester vezetése alatt. Már a legközelebbi országos versenyken az egyéni és csapatversenyeken részt fognak venni. A klub a MASz-be belépett.

TÖRV. VED.
ILIOL
SÓS
BORSZESZ
PASZTILLA
ÁRA: 12 FILL

Háromszor lett olcsóbb a sósborszesz az
ILIOL
sósborszesz PASZTILLÁK által
Darabja 12 fillér. Kapható mindenütt.
ILIOL VEGYÉSZETI LABORATÓRIUM
Budapest, IX., Páva-utca 7. Telefon 52-09.

A MAC szánkóversenye. Uj sportesemény szinhelye volt mult vasárnap a Széchenyi-hegy. Ekkor zajlott le ugyanis a Budapesten rendezett legelső nyilvános szánkóverseny, amely ugy sportszempontból mint látogatottságot tekintve, fényes eseménynyel végződött. Habár ugyanaznap korcsolyázóversenyt, jéghockeyt és érdekes footballmatcheket tartottak, mégis, több mint ezer ember gyönyörködött a merész lesiklásokban és dokumentálta azt a tényt, hogy a szánkósport is helyet fogalhat immár a kultivált többi sportágak sorában. A versenyt egyetlen kellemetlen incidens zavarta. A fogaskerekü vasut sportvonatának mozdonya elromlott és a versenyzők maguk vontatták fel szánkójukat a starthoz. Ez persze nagy időveszteséggel járt s csakis a verseny-rendező dr. Nemes Dezső, Horvátovics és Emmerling ügyességének köszönhető, hogy fennakadás nem történt. A nap legszebb versenye a kettős bobok versenye volt, amelyet a Tátra-Lomnicon is győzelmes Szerényi—Spitzár pár nyert meg. Részletes eredmények:

I. *Férfi egyes szánkóverseny.* 1. dr. Klösz Károly 2 p. 15 mp., 2. Grubanovich Ákos és Fock Géza holtversenyben, 3. Kara Mihály, 4. Donáth R. György.

II. *Női egyes szánkóverseny.* 1. Mezey Edith 3 p. 05 mp., 2. Zwack Margit.

III. *Páros szánkóverseny.* 1. Donáth R. György—Perényi 1 p. 55 mp., 2. dr. Klösz—Schneider, 3. Fock—Lukács

IV. *Páros bobverseny.* 1. Postatakarék (Szerényi—Spitzár) 1 p. 28 mp., 2. Cséry Lajos—Cséry Béla, 3. Krencsey Géza—Krencsey Médike (MAC), 4. Rácz Vilmos—Grubanovich.

A semmeringi versenyek. A vasárnapi versenyek a „ródli" jegyében folytak le. Eldöntésre került a Pinkenkogl-díj, amelyért a semmeringi ródlizók legjelesebbjei száltak sikra. A ródliversenyeken kivül csakis egy másfajta versenyt rendeztek és pedig egy nő silesiklási versenyt.

Részletes eredmények a következők:

I. *Férfi egyes ródliverseny a Pinkenkogl-díjért.* 20 induló. 1. Doleschal (Mödling) 2:50, 2. Palthofer, (Graz) 3:03 1/5, 3. Preiner (Semmering).

II. *Női egyes ródliverseny.* 1. Drab k. a. (Mödling) 3:07 2/5, 2. Gregor urnő 3:33 1/5, 3. Novak k. a. 3:38 1/5.

III. *Páros ródliverseny.* 1. A. és S. Grassebner (Mödling) 3:13, 2. Adametz—Rabensteiner 3:18 1/5, 3. Zerzina—Palthofer 3:18 2/5.

IV. *Női silesiklási verseny a polgármester díjáért.* 1. Reitzner urnő, 2. Anny Beyer, 3. Grete Beyer, 3:04 1/5.

A mürzzuschlagi siverseny. Ausztria legjobb sielői találkoztak a mürzzuschlagi szenior siverseny startjánál. A győzelmet Richard Gerin, az 1911. évi magyar bajnok ragadta magához, ami amellett bizonyit, hogy az első magyar sibajnokság mezőnye elsőrangu volt s hogy kitünő képességü sielőnek jutott a bajnoki cim.

Részletes eredmények:

I. *Senior silesiklási verseny.* 1. Richard Gerin 20 p. 35 mp., 2. Wezenskjöld 20 p. 43 mp. 3. Bernhofer 20 p. 43·2 mp.

II. *Az „Oest. Skiverein" hölgybajnoksága.* (Zárt verseny). 1. Pieck k. a. 21 p. 25 mp., 2. Stern urnő 22 p. 10 2/5 mp., 3. Nadherny k. a. 23 p. 27 mp.

Az alpesi tartományok bobbajnoksága. Élénk részvétel jellemezte az alpesi tartományok 1911. évi bobbajnokságát. Kupfstein, Innsbruck

NEMÉNY TESTVÉREK
Elsőrendü étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra diszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA
Budapest, József-körut 16. sz.
120 vendégszoba. Villanyvilágitás. Központi gőzfütés. — Fürdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

és Kitzbühel legjobb legénységei jelentek meg a startnál s az elért eredmények azt mutatják, hogy az alpesi tartományokban olyan bokok vannak, amelyek elsőrangu szerepet játszanának a davosi és semmeringi versenyeken is.

Eredmények:

1. *Az alpesi tartományok bobbajnoksága.* (két futam). 1. gróf Spiegel (Innsbruck) összidő 3 p. 22 mp., 2. Kaufmann (Küfstein) 3. p. 23 mp., 3. Moro (Kitzbühel) 3 p. 26 mp.

II. *Skeletonverseny.* 1. Moro 2 p. 13 mp., 2. Niedermayer 2 p. 17 mp., 3. Wense 2 p. 20 mp

A BKE házi versenye. Hideg, napsütéses idő, kitűnő pálya és óriási mezőnyök jellemezték a BKE múlt vasárnap rendezett házi versenyét A nagyszámu nevezések azt mutatják, hogy csakis a kedvezőtlen időjárás okozza versenyzőhiány látszatát, mihelyt az állandó fagyos időjárás bekövetkezik, gombamódra szaporodnak el a versenyzők, akik örömmel ragadják meg az alkalmat, hogy képességeikről számot adjanak. A komoly versenyszámok mellett élénk derültséget keltett az ifjuság versenye. Körülbelül harminc-negyven kisebb-nagyobb fiucska várta türelmetlenül a startot jelentő pisztolylövést, akik aztán a nagyokat megszégyenitő ambicióval küzdöttek a helyezésekért. Külön érdeklődés kisérte a footballpályáról és a jéghockeyról közismert *Krempels* Béla kisöccsének a nemkevésbbé közismert *Péternek* első nyilvános szereplését. Az öklömnyi gyerek ez alkalommal még a helyezetlenek közt végzett, de jövőre már biztosan ott lesz a győztesek táborában.

Részletes eredmények a következők:

I. *1000 méteres verseny.* (Az országos verseny helyzettel futói részére.) 1. Dr. Levicky Károly 1 p. 57 mp. 2. Herczeg Béla 2 p. 00·3 mp. 3. Barunik Oszkár 2 p. 03·6 mp. 4. Horner Andor 2 p. 03·8 mp.

II. *1500 méteres hendikep.* (Együttes inditás.) 1. Zirner Ákos (140 m. e.) 2 p. 53 mp. 2. Dr. Leviczky Károly (50 m. e.) 3. Virányi Géza (70 m. e.) 4. Herczeg Béla (40 m. e.). Kitünő hendikep. Négy méterrel nyerve, fél méterrel harmadik, fél méterrel negyedik.

III. *500 méteres verseny.* (15 éven aluliak részére.) 1. Király János 1 p. 10 mp. 2 Vojnich Miklós. 3. Eckel Antal. 45 induló.

IV. *Műkorcsolyázóverseny.* (12 éven aluli fiuk részére.) 1. Schultz Imre. 2. Geist Gáspár és Föllner Rezső. (12 éven aluli leányok részére.) 1. Perényi Edit. 2. Ullmann Mariska. 3. Ehrlich Marianna.

Európa műkorcsolyázóbajnoksága. Bajnok: *Per Thorén* (Stockholm). Az 1911. évi Európa műbajnokság hatalmas meglepetéssel végződött. Rittberger és Szende, akiket a világbajnokságban Salchow egyenrangu ellenfeleinek tekintettek, lemaradtak és a bajnokságot Salchow honfitársa, a nálunk is járt Per Thorén ragadta magához. Megjegyezzük, hogy Thorén alaposan készült erre a versenyre, mert a világbajnokságban nem is indult, hanem elutazott Pétervárra, ahol hetek óta trenirozott és jól kiismerte a pályát. Ollow második helye nem a becsületes tudás eredménye, mert az orosz versenybirák felpontozták. Részletes eredmények: *Szentpétervár,* február 12.

Európa műkorcsolyázóbajnokságban:

1. Per Thorén (Stockholm)	Helyezési	szám	15
2. Ollow (Pétervár)	„	„	17
3. Werner Rittberger (Berlin)	„	„	21
4. Datlin (Pétervár)	„	„	25½
5. Szende Andor (Budapest)	„	„	26½

Hölgyek műkorcsolyázóverseny. 1. Eilers (Berlin).

Párosverseny. 1. Eilers (Berlin)—Jakobson (Helsingfors).

Strunikoff krisztiániai győzelme. Tehát, mégsem *Bohrer* lesz az idei világbajnok, hanem *Strunikoff,* a tavalyi világbajnok. Amikor mi Bohrert tippeltük elsőnek, akkor csak a norvég futók eredményeit ismertük, most azonban előttünk van a vasárnapi krisztiániai verseny végeredménye s azt hisszük, nem nyilatkozunk valami túloptimisztikusan, ha Strunikoff győzelmét jósoljuk meg. A vasárnapi verseny eredménye a következő:

I. *500 méter.* 1. Strunikoff 45·1 mp. 2. H. Olsen 45·2 mp. 3. T. Lundgren 48·2 mp.

II. *1500 méter.* 1. Strunikoff 2 p. 23·8 mp. 2. H. Olsen 2 p. 25 mp. 3. Johansen 2 p. 28·6 mp.

III. *5000 méter.* 1. Strunikoff 8 p. 42·9 mp. 2. Johansen 8 p. 55·6 mp. 3. T. Lundgren 9 p. 00·3 mp. 4. H. Olsen 9 p. 06·8 mp.

IV *10,000 méter.* 1. Strunikoff 18 p. 11·8 mp. 2. Johansen 18 p. 39·6 mp. 3. Lundgren 18 p. 42 mp. 4. H. Olsen 18 p. 51 mp.

Svéd-Norvég serleg mérkőzés. *Norvégia győz 51 : 57 arányban.* A svéd-norvég serlegért folyó küzdelem északon minden évben a téli szezón legnagyobb eseménye, mert ez van hivatva eldönteni azt a nehéz kérdést, hogy ki jobb a jégen, a svéd vagy a norvég. A mérkőzést felváltva tartják, hol Svédországban, hol Norvégiában és mindkét részről 4—4 versenyző reprezentálja országának korcsolyázó sportját. A győzelem pálmája ritkán jut a svédeknek, mert rendszerint a jobb korcsolyázókkal rendelkező norvégek nyernek. Tavaly nagy fölénynyel nyertek a norvégek Stockholmban, az idén ismét győztek a krisztiániai Frogner-pályán, ezuttal azonban igen kis különbözettel, erős küzdelem után. A norvég korcsolyázósport Mathiesen Oszkárt nehezen tudja nélkülözni. A verseny résztvevői a következők voltak: Norvégia: Henning Olsen, Sigurd Mathiesen, Tryge Lundgren, S. Johansen. Svédország: O. Andersson, Jean Petterson, José Petterson, Paul Petterson. Eredmények:

500 méter. 1. H. Olsen 46·2 mp. 2. S. Mathiesen 46·8 mp. 3. O. Andersson 47·2 mp. 4. J. Petterson 48·4. 5. T. Lundgren 48·6 mp. 6. José Petterson 49·8 mp. 7. S. Johansen 50 mp. 8. P. Petterson 50·2 mp

1500 méter. 1. O. Andersson 2 : 28·6. 2. H. Olsen 2 : 32·8. 3. S, Mathiesen 2 : 33. 4. T. Lundgren 2 : 33·4. 5. José Petterson 2 : 35·2. 6. Jean Petterson 2 : 35·4. 7. P. Petterson 2 : 36·4. 8 S. Johansen 2 : 39·4

5000 méter. 1. P. Petterson 8 : 58·8. 2. O. Andersson 9 : 01·4. 3. H. Olsen 9 : 01·6. 4. S. Mathiesen 9 : 06·2. 5. T. Lundgren 9 : 06·6. 6. José Petterson 9 : 11·7. 7. S. Johansen 9 : : 14. 8. J. Petterson 9 : 16.

Végeredmény: 1. Norvégia 51 pont. 2 Svédország 57 pont. Egyéni eredmény: 1. H. Olsen és O. Andersson 6 pont. 3. S. Mathiesen 9 pont. 4. T. Lundgren 14 pont. 5. P. Petterson 16 pont. 6. José Petterson 17 pont. 7. Jean Petterson 18 pont. 8. S. Johansen 22 pont.

Törv. védv. NEURASTHOL

orvosi rendelő-intézet gyöngeség ellen, külső kezelés. **Férfiaknak** prospektust díjtalanul és díszkréten küldünk.

Budapest, József-körut 30—32.

Uj 5000 méteres világrekord. *Strunikoff,* a tavalyi Európa és világbajnok a krisztiániai Frogner-pályán uj 5000 méteres világrekordot állitott fel. Az uj világrekord 8 : 37·2 perc, ami 4/10 mp-el jobb Jap Edennek 1894-ben felállitott világrekordjánál. Tekintettel azonban arra, hogy Strunikoff ezen rekordot nem versenyben érte el, aligha fogják hitelesiteni. Ugyanakkor O. Mathiesen is megpróbálkozott egy rekordjavitással, de siker nélkül, mert 500 métert 45 mp. alatt futott, vagyis 2/10 mp-el rosszabbul, mint a világrekord. De mindenestre ez is fényes eredmény.

Öholm Kanadában leverve. *Öholm,* a nálunk is járt svéd korcsolyázó, ez évben Amerikában próbálkozott, de mint az alábbi eredmények mutatják, nem sok szerencsével. Öholm, Montreálban, Kanada bajnokságáért indult, de vereséget szenvedett. Részletes eredmények:

I. *220 yard* 1. E. Lamy 21²/₅ mp., 2. H. Jackson, 3. R. Wheeler

II. *1 angol mértföld* 1. R. Wheeler 3 p. 16³/₅ mp., 2. H. Kaap, 3. Lot Roe.

III. *3 angol mértföld.* 1. H. Kaap 10 p. 13²/₅ mp., 2. R. Wheeler, 3. Gunderson.

IV. *220 yard gátfutás.* 1. Robson 31³/₅ mp, 2. Gunderson.

V. *Kanada bajnokság. 880 yard* Első futam. 1. R. Wheeler 1 p. 26 mp., 2. Öholm. Második futam. 1. E. Lamy 1 p. 45 mp., 2. Lot Roe. Döntő futam. (Standard 1 p. 30 mp.) 1. Lamy 1 p. 33³/₅ mp., 2. R. Wheeler, 3. Öholm. A futamot érvénytelenitették, mire Lamy visszalépett a versenyzéstől. A megismételt döntőben R. Wheeler 1 p. 30¹/₅ mp. alatt győzött Öholm ellen s miután a standardnál rosszabb időt ért el, a díjat nem adták ki neki. A kanadai korcsolyázósport ezek szerint meg sem közeliti az európai nivót, mert Mathiesen és Bohrer körülbelül 1 perc 15 mp. alatt futják a félangol mértföldet.

Salchow nem versenyzet többé. Salchow Ulrik, tizszeres műkorcsolyázó világbajnok, nem versenyez többé. Annakidején ugyanis fogadalmat tett, hogy azon esetben, ha tizedszer is megnyeri a világbajnokságot, végleg visszavonul a versenyzéstől s minden idejét a fiatal gárda nevelésének fogja szentelni. Tudvalevően Salchow az idén Berlinben tényleg megnyerte a világbajnokságot s hogy szavának helyt álljon, *nem nevezett be a mult vasárnap rendezett Európa bajnokságba.* Salchow cselekedete ritka sportérzékre vall. Nem várta be azt az időt, amikor a fiatalság tudása előtt kellene meghajolnia, hanem ereje, tudása teljében hagyta ott a versenypályát, amely részére annyi dicsőséget, annyi babért termett. Most, hogy ez a ritka képességü műkorcsolyázó elvonul a szereplés szinteréről, talán nem lesz érdektelen, ha az eddigi világbajnokságok tabelláját leközöljük, amely világosan mutatja, hogy Salchownál nagyobb kvalitással rendelkező műkorcsolyázó még aligha irt le köröket a jég hátára.

Műkorcsolyázó világbajnokságok.

1896 Pétervár Gilbert Fuchs (München).
1897 Stockholm Hügel (Wien).
1898 London Grenander (Stockholm).
1899 Davos Hügel (Wien).
1900 Davos Hügel „
1901 Stockholm Salchow (Stockholm).
1902 London Salchow „
1903 Pétervár Salchow „
1904 Berlin Salchow „
1905 Stockholm Salchow „
1906 München Gilbert Fuchs (München) Salchow nem indult.
1907 Wien Salchow (Stockholm).
1908 Troppau Salchow „
1909 Stockholm Salchow „
1910 Davos Salchow „
1911 Berlin Salchow „

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.

JÉGHOCKEY.

BKE—Training Eisklub 14:0 (6:0). Többszöri kisérletezés után a BKE reprezentativ csapata végre kitünö összeállításban állt fel. A csatársorba Minder Frigyes, ez a vérbeli sportember került, akinek korcsolyázóképessége ugyan nem birja el a sziguru kritikát, ennek ellenében azonban oly észszerüen passzol és helyezkedik, hogy majdnem minden akciója gólt eredményez. Lauber, aki az egész héten szorgalmasan trenirozott, visszanyerte két év elötti jó formáját és a mindig kitünö Csáky Belával együtt oly feladatot állitott a kezdetlegesen dolgozó bécsi csapat elé, amelynek az nem tudott megfelelni. A bécsiek közül csakis a football-pályáról ismeretes Wachuda és Trinks produkáltak némi elfogadható játékot, mig a többiek csak szánalmasan vergődtek. A gólokat többnyire Lauber és Csáky ütötték. Ságody és Lator szokás szerint jól védekeztek, mig Hevesy a neki legjobban megfelelö poszton (fedezet) brilliánsan játszott.

Ausztria jéghockey bajnoksága. Mult vasárnap került eldöntésre Ausztria jéghockey bajnoksága. Bajnok lett a nálunk is járt, sót veresget is szenvedett *Deutsche Eishockey-Gesellschaft*, amely a Sportovni Klubot 4:3 (2:1) arányban verte. A győztes a bajnoksággal együtt a Ringhoffer serleget is megnyerte. A mérkőzés a kanadai stilusban folyt le

A kanadai jéghockey. A koronggal játszott kanadai jéghockey az egész világon otthonos lesz. Igy játszották a berlini, brüsseli, montreui és chamonixi tornát s nagy a valószinüség, hogy a közeljövőben már csak kanadai jéghockeyt engedélyez a szövetség is. Ezen körülményre felhivjuk a BKE vezetőségét is, mert alig hiszük, hogy akadna oly elsőrangu külföldi csapat, amely a BKE csapatával, labdával játszandó jéghockeymérkőzésre kiállna. A korongos játékot legjobb volna már az idén megkezdeni.

A MLSz központi vidéki bizottságának 1910. évi működéséről szóló jelentés.

I. A vidéki bizottság működése.

A vidéki bizottság a mult évben maga elé tüzött feladatait csaknem minden részében keresztülvitte vagy előkészitette.

Adminisztrativ téren a bizottság legfontosabb ténykedése abban nyilvánult meg, hogy most már véglegesen átvéve a birák bizottságától *a birókiildést*, e feladatát sikeresen meg is oldotta; mert eltekintve a kezdet okozta nehézségektől, a kiküldött birák mindig közmegelégedésre teljesitették funkcióijukat. A jövö év van hivatva ez intézményt tökéletesiteni.

A birák tülkövetelései a költségek tekintetében arra inditották a bizottságot, hogy a *maximális napidiiat és utikölt*séget maga állapitsa meg. E felfogása általános helyesléssel találkozván, megalkotta a *napidijtáblázatot*, mely már összel alkalmazást is nyert.

Ezzel kapcsolatban kezdeményezőleg lépett fel oly irányban, hogy a félárú vagy szabadjegygyel rendelkező tisztviselők *a football birói vizsgálatot tegyék le*, hogy ezáltal olcsóbbá tegye a fővárosi birák lehozatását a vidéki egyletekre.

De a nyomasztó birói költségeken volt módjában a bizottságnak ez évben már *anyagilag is segiteni*. A közgyülés ugyanis *Malecky* Román inditványára a vidéki egyesületek felségelyezésére 1000 koronát szavazott meg; amelyből a bizottság arányosan juttatott minden egyesületnek.

A bizottság igyekezett a vidéki egyesületeket minden ténykedésükben támogatni, kivánságaikat a lehetőség szerint a magáévá tette; inditványaikkal foglalkozott és azok alapján sokszor a tanácshoz is tett felterjesztést, ha szükségesnek látta.

Azonban a bizottság a közvetlen érintkezésből azt a nézetét meritette, hogy a vidéki kerületekben szükséges egy oly szerv felállitása, mely a kerület minden érdekét, óhaját, kivánságát ismerve, a bizottságnak és a szövetségnek ezeket a kivánságokat minden elfogultság nélkül tolmácsolhassa, sót tolmácsolni köteles legyen.

Ez a szerv lesz minden kerületnek egy-egy szövetségi képviselője, akiket a szövetség tanácsa a kerület vezetőférfiai közül választ egy évi időtartamra, a kerületi képviselőrendszer 1911. évben lép életbe.

A bizottság hathatós tevékenységet fejtett ki a *kerületi bajnokságok* pontos lebonyolitása tekintetében és örömmel tapasztalta, hogy a sportszerüség mindenhol emelkedőben van, — bár még sok a javitani való.

A mindinkább fokozódó játékkedv azután arra inditotta a bizottságot, hogy foglalkozzék a II. klasszisu csapatok részére létesitendő *szövetségi díj* eszméjével. A szövetségi év végén már meg is alkotta a szövetségi dijmerkőzések szabályzatát, amely már az 1911 évben teljesiteni fogja hivatását a vidéken — a csapatnevelés és tartalékneveles terén. Az első eset lesz különben Magyarországon, hogy az első klasszisu csapatok II. csapatai a másodklasszisu csapatokkal együtt fognak szerepelni.

A vidéki csapatok legmagasabb jellegü mérkőzéseit, a *területközi bajnoki mérkőzéseket* a bizottság ez évben már hat bajnokcsapat közöt bonyolitotta le, de az utolsó fordulóból győztesen kikerült *Győri Egyetértés* visszavonulása a budapesti bajnok, a FTC elől azt az általános véleményt szülte a sporthörökben, hogy azok a mérkőzések még koraiak és egyelőre elhagyandók. Ezzel a kérdéssel a bizottság az 1911. evben fog foglalkozni, még pedig a vidéki egyesületek meghallgatásával.

A bizottsag működése kiterjedt végül ez évben is a vidéki egyesületek megnyerésére a szövetségi eszmének és ez évben is a szövetségbe való belepesre birt nyolc egyesületet, akikhez kilenceditnek a szövetségbe visszalépett Pozsonyi Torna-Egyesület csatlakozik. A nyolc ujonnan belépett egyesület: a Balassagyarmati SpE, Kecskeméti AC, Szombathelyi SE, Miskolci SpE, Debreceni TE, Aradi Waggongyári SpE, Temesvári AC, Pécsi AC. Különösen azért mondható sikeresnek a tagszaporulat, mert nemcsak néveleges, hanem sportbeli és erkölcsi su lyal biró régi egyletek léptek be a szövetségbe. A bizottság két évi működése alatt összesen 17 egyesülettel szaporodott a szöv. vidéki tagjainak száma.

Ezzel szemben a tanács a pestvidéki kerület négy hatalmas egyletét, illetve székhelyüket: Csepelt, Erzsébetfalvát és Kispestet a fővárosi kerülethez csatolta, mi örvendetes jele ezen helységek sportbeli fejlődésének, hiszen még mind a négy a vidéki bizottság ösztönzésére lépett a szövetség tagjai közé.

Törölt a bizottság a tagok sorából öt nem működő egyletet, ugy hogy a vidéki egyesületek mai létszáma 34.

Örömmel jelentheti még a bizottság azt is, hogy *fegyelmi* tekintetben a vidéki játékosok ellen kifogás egyáltalában nem merült fel.

II. Tagegyületeink működése.

a) *A bajnokságban.* Az 1910—11. évre kiirt bajnokságban résztvesz 25 egyesület,

még pedig:	nyugatiban	4
	keletiben	3
	északiban	7
	déliben	5
	pestvidékiben	3
	dunántuliban	3
	összesen	25,

mig az 1909—10. évi bajnokságban csak 23 egyesület vett részt,

még pedig:	nyugatiban	5
	keletiben	3
	északiban	5
	déliben	4
	pestvidékiben	3
	dunántuliban	3
	összesen	23,

a haladás tehát a tavalyihoz képest csak két egyesület, de tekintve azt, hogy a tavaly résztvett egyesületek közül a Pozsonyi TE, Piskii VSC, Aradi Postások, Fiumei AC, az Erzsébetfalvai AC és Kispesti AC, az idén nem vesznek részt, a szaporodás nyolcat lesz ki.

Tekintettel arra, hogy az egyesületek folyton szaporodnak, reménykünk van arra, hogy még nagyobb növekedés fog a résztvevők számában beállani és a jövő évben már uj területet (a középmagyarországi) is felállithatjuk.

A bajnokságok győztesei 1909—10. évben a következő egyesületek lettek: a nyugati területben: a *Győri Egyetértés TO*, a keleti területben: a *Kolozsvári Kereск. Ak. SpK*, az északi területben: a *Kassai AC*, a déli területben: az *Aradi AC*, a pestvidéki területben: az *Erzsébetfalvai TC*, a dunántuli területben: a *Kaposvári AC*, A legélénkebb volt a küzdelem az északi, a leglanyhább a nyugati területben. Örvendetes a leggyengebb területnek, az északinak állandó fejlődése.

Az egyes területekben ismét buzgó és agilis támogatókra, munkatársakra talált a bizottság. Merényi Ernő, Kuntner Róbert, Perényi József, Preisinger Béla, ifj. Vas Gusztáv, Stametz Dezső, Erdélyi Árpád, Martiny László, Ott Odön, Bischof Ferenc, Moravitz Jenő, Rudnyánszky Endre, Szentpétery József szakértelme nagyon megkönnyitette a bizottság feladatát és az ö nem csekély munkájukról a bizottság csak elismerésel emlékezhetik meg.

b) *A területközi mérkőzések.* A hat kerület bajnokcsapata a következő sorsolásban mérkőzött egymás ellen.

Május 21. *Arad:* Aradi AC (dél)—Kol. Ker-Ak. Sportkör (kelet) 2:0.

Május 28. *Kassa:* Kassai AC (észak)—Erzsf. TC (pestvidék) 3:1.

Május 28. *Győr:* Győri Egyetértés (nyugat) ellen Kaposv. AC (dunántul) visszalépett.

Az első mérkőzésből győztesként kikerült három csapatot junius hó 4. és 5-én a MLSz látta vendégül.

I. nap. Győri ETO győz Aradi AC ellen 2:0.
II. „ Győri ETO győz Kassai AC ellen 1:0.

Ennek alapján a küzdelemből a *Győri Egyetértés* került ki, mint legjobb vidéki csapat és joga lett volna junius hó 12-én a Ferencvárosi Torna Clubbal mérkőzni az országos bajnokságért. A Győri Egyetértés azonban visszalépett a küzdelemtől s igy a Ferencvárosi TC küzdelem nélkül jutott az országos bajnoki cimhez.

A jövő év feladata lesz megvizsgálni, vajjon a Győri Egyetértés lemondásának lesz-e a jövőre kiható jelentősége oly tekintetben, hogy az orszá-

EGYÉVES önkéntességre jogosító vizsgára előkészit legrövidebb idő alatt HOROVITZ.
Az intézet internátussal van kapcsolatban.
Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.
Prospektus díjtalan.
VII., Razinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut sarok).

Footballjátékosok figyelmébe!
Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST, IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).
Sportcikkeknek a legolcsóbb bevásárlási forrása. Raktáramra érkezett ujdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkek, turista, tennis, és athletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

gos bajnoki címért való küzdelem fővárosi bajnok és a vidéki legjobb között egyelőre beszüntettessék.

c) *Egyesületeink a vándordijakban.* Vidéki egyesületeink mindinkább tudatára jönnek a gyakori, érdekes mérkőzések hasznosságának és mindtöbbször látjuk őket a harcvonalban.

Így pl. az 1910—11-i Magyar Kupára 6, (tavaly is 6), a Corinthián-dijra 3, (tavaly 2), a Pozsonyi dijra 5, (tavaly 4), a Soproni dijra 2, (tavaly 3) nevezést adtak le egyesületeink, tehát a tavalyi 15 nevezéssel szemben 16-ot.

A Kolozsvári Ker. Ak. SpK e mellett ismét megrendezte a husvéti serlegmérkőzést, ezuttal helyes érzékkel teljesen a *vidéknek* ajándékozván a szép serleget, amely így a *Kassai Athletikai Club* kiváló csapatának birtokába jutott

Örömmel jelentjük továbbá, hogy ismét uj vándordíj kiirását tervezi egy vidéki egyletünk, a *Kassai AC*, mely a páratlanul szép Rakóczi serlegét indítja meg a mérkőzéseket.

d) *Nemzetközi mérkőzések.*

Fokozódóan jelentős működést fejtettek ki a vidéki egyesületek a *nemzetközi viszonylatok* felvétele tekintetében is. Természetesen a külföldi határhoz közelső kerületek kerestek leginkább az érintkezést a külfölddel. Különösen a *Pozsonyi Tornaegylet* fejtett ki ebben a tekintetben hatásos működést, ki a bécsi sportkörökkel állandó összeköttetésben állott. Kivüle a nyugati kerületben a *Győri Egyetértés* és a *Soproni Football és Athletikai Club* mérkőzött gyakrabban külföldi, bécsi és gráci csapatokkal, még pedig legtöbbször sikeresen. A Győri ETO Grácban is visszaadta a látogatást a GAC-nak. Természetesen a *Szombathelyi Sportegylet* sem hagyta kihasználatlanul a Wienhez való közelségét és a közönség méltányolta az egyesület kittünő programm összeállítását.

Az *északi kerületben* a Kassai Athletikai Club ez évben is kereste az összeköttetést a lengyel egyletekkel, sőt lehet azt mondani, az eddigit még fokozta is, amennyiben többször vendégszerepelt Lembergben és Krakkóban, még pedig teljes sikerrel.

A *keleti kerületben* a Kolozsvári Keresk. Ak. Sportkör vendégül látta a bukaresti válogatott csapatot s fölényes győzelmére méltán büszke lehet nemcsak Kolozsvár sportközönsége, hanem az egész országé is.

A jövőben kivánatos lenne, ha minden vidéki egyesületünk keresné az összeköttetést a külföld jobb egyesületeivel. A fővárosi nagyobb egyesületek helyesen tennék, ha a husvéti és pünkösdi nagy attrakciókat egy-egy napra átengednék a vidéki egyesületeknek — aminek neveló hatása rendkivül jótékony volna a vidéki sportra.

III. A bizottság legközelebbi feladata.

A bizottság a jövőben követendő vidéki politika megállapitására értekezletet hiv egybe febr. 25-ére; egyuttal ezt az értekezletet vándorgyülések (kongresszusok) alakjában rendszeresiteni óhajtja. Itt beszéltetnének és vitattatnának meg a vidéki egyletek óhajtásai.

Életbeléptéti a biz. a szövetségi képviselőrendszert. Még 1911. év tavaszán kiirja minden kerületben a szövetségi dijat és a küzdelemre felhivja a szövetségen kivüli egyleteket is.

A bajnokságban uj kerületet állit fel. (Középmagyarországi). Az országos bajnokságért folyó mérkőzéseket redukálja a „legjobb vidéki csapat" cimért folyó mérkőzésekre. A győztes magasabb értékü dijazásban részesülne.

Inditványt tesz a kerületi válogatott csapatoknak egymás közti és fővárosi (I., II., III. és IV. osztályu) válogatottak elleni mérkőzéseinek megindítására.

A féláru menetjegy-igazolvány engedélyezése iránt deputációt inditványoz a tanácsnak.

Inditványt tesz a vidék részére megszavazandó segély iránt.

—

A ferencvárosi pálya.

Nem volna illő dolog ezt a hatalmas sportlétesitményt klubszempontokból kritizálni. Akárhogy nézzük, monumentális alkotás és örvendeni kell minden tiszteséges érzésü sportembernek, hogy létrejöhetett. Bár volna elég erő mihamarább még másik tíz egyesületben, hogy saját pályát teremthetne magának, ha nem is olyan fényeset, mint a Ferencvárosé.

Az bizonyos, hogy irigységgel szemlélheti mindenki a legujabb football pályát. De ha igazságosak akarnak lenni az emberek, be kell látniok, hogy sok esztendő keserves munkájának az eredménye ez. Tessék a többi egyletnek is ugy dolgozni, mint ahogy a FTC tudott s a munka gyümölcse nem fog elmaradni.

Vizsgáljuk a most alakult helyzetet abban a percben, amikor egy ilyen szép pályával gazdagodott Budapest.

A rossz kritika.

Azt mondják, hogy tulnagyok a méretek. A játékosok egy-egy lefutásnál kifulladnak. Amire csak azt lehet felelni, hogy tessék alapos tréninget tartani. Egyébiránt csak szélesebb, de nem hosszabb az uj pálya a millenárisnál.

További panasz, hogy a talaja csúszós és átázásra hajlandó. Ezt ma még nem lehet megállapitani. Egy teljes idény kell hozzá, hogy a pálya kipróbálva legyen. Ha igaz volna, az baj lenne. Mindenesetre vakon nem ment az épitkezés, mert alá van aknázva az egész terület.

Azt is hánytorgatják, hogy a tribün messze esik a játéktól, az emberek csak kis gömböknek látszanak s a játék finomabb részeit nem lehet élvezni. Ez irányban konstatáljuk, hogy a panasz tulzás. Annyi igaz csak belőle, amennyi egy nagyobb pálya természetével velejár, de azért jól lehet látni rajta mindent.

Az utolsó kifogás, hogy szeles a pálya. Attól félünk, hogy ez igaz. És azon nem lehet segiteni. De hát van más szeles pálya is Budapesten; például a Margitsziget.

Mint konkurrencia.

A FTC pálya uz első nagy intézmény, ami a Millenárissal fol veheti a versenyt. A Margitszigeti nem volt az, részint a szigeti belépő-dij miatt, részint, mert nagyobb embertömegnek a kényelmes elhelyezésére nem alkalmas.

Kivánccsian várjuk, vajjon károsan hat-e az uj pálya a Millenáris látogatottságára. Mi egyelőre azt hisszük, amit az elfogulatlan sportmanek más oldalról is hangoztatnak, hogy egyik se oli meg a másikat, hanem megnövekedik a közönség száma, ami pedig csak örvendetes esemény lesz.

A biztos haszon.

Nem arról a haszonról beszélünk, ami a FTC kasszájába folyik. Az talán nem is lesz olyan sokatérő, mint ahogy azok képzelik, akik kivülről nézik a dolgokat. A pályaföntartás nehéz állapot és könnyen megeshetik, hogy az FTC erkölcsi előnyökön kivül egyebet nem arat.

Arról a haszonról beszélünk, amit az uj pálya révin az egyetemes sport szerez. Mert hogy szerez, az bizonyos. Gondoljuk csak meg: lesz több mód válogatni a jó pályákban. A jobbhoz szokott játékosok kevesebbszer lesznek kitéve szükségpályák százféle bajainak. Ismét nagyobbá válik vele a football közönség kontingense. És pályaalapitásra ösztökéli a többi tehetősebb egyleteket. Máris megbizható oldalról beszélik, hogy a MTK is kapott egy területet pálya céljára, ugyancsak a Népliget környékén.

Ime, igy tör előre egyre hatalmasabban a sportszellem Magyarországon.

A pálya fölavatása.

A sors iróniája ugy hozta magával, hogy a legelső mérkőzés az év legfontosabb mérkőzése lett az uj pályán. Ezt megelőzőleg azonban avatási ünnepségek voltak.

Vasárnap délelőtt tömérdek meghivott jelenlétében *Wellisch* vállalkozó átadta a pályát. A pálya és az épitkezések megtekintése után a tribün alatti tornaterem teritett asztalai mellett először *Springer* Ferenc, az FTC elnöke szólalt fel. Springer támutatott arra, mily áldása a mi sportunk fejlődésének az, hogy a polgármesteri állást *Bárczy* István viseli, akinek sportszeretete, modern gondolkodása és nemes szive lehetővé tette a FTC áldozatkész tagjainak és a kerület lelkes vezetőembereinek, hogy ezt a modern, hatalmas sporttelepet felépitsék.

Jakabffy, a kerület képviselője programmbeszéde egyik pontjául vállalta annak idején a sporttelep felépítését s most, mivel már áll, a FTC-nák és a magyar sportnak sok diadalt kiván rajta.

Kárpáti Béla a MLSz nevében szép szavakkal üdvözölte a pálya megalkotóit, akik eme tényükkel egy hatalmas oszlopot épitettek a labdarugás épületébe.

A mérkőzés.

Mintegy 10,000 ember lepte el a fagyos idő dacára az uj pályát. Az emberek iparkodtak két táborba szorbanni a Millenáris recept szerint, ami azonban egyenlőre nem ment kifogástalanul. Tul uj volt hozzá a hely.

Sok sötét drukk. Vajjon mi lesz az eredmény. Pedig sejthető lett volna: az uj pálya olyan energiát öntött a FTC-ba, annyira átérezték azt a kötelességet, hogy vesztesegen kezdeni nem szabad: hogy ilyen hatalmas erkölcsi suly előtt a MTK meghajoln volt kénytelen.

Tény, hogy a FTC csapata még erősen sinyli az előző hosszu szezönt. Áll ez különösen a csatársorára. De a MTK sincsen szokott formájában. Amint az ilyen télvégi szezönban másképpen nem is lehet.

A mérkőzést különben az MTK megnyerhette vagy legalább eldöntetlenné tehette volna, ha jobb csatársorral rendelkezne. Mit ér a kipróbált védelem a hátterben, ha a csatársor örökké habozó és erélyes akciókra képtelen. Amig a MTK erős csatársort nem tud összekovácsolni, addig a legjobb magyar csapat büszke nevét sem tudja megszerezni.

A FTC ugyanis az első félidőben vehemens iramot kezd. Schlosser bravuros hosz méteres lövése, meg a Révész handszelése folytán kapott 11-es gól azonban zárójeni volt a bajnokcsapat küzdelmén s már a második félidőt folytonos védekezéssel töltötték. Egy-egy veszélyes lerohanás, de aztán ismét védelem.

A részletes eredmény ez:

FTC támadása vezeti be a játékot. A zöldfehérek egyik támadása alkalmával Schlosser a kapuba löki Domonkost. A labdá leesik és Schlosser a kapuba rugja. A biró a gólt — szerintünk helytelenül — érvényteleníti. Ezután mindinkább kidomborodik FTC fölénye. A 29-ik percben Schlosser lefut, Biró megakasztja ugyan, de az ujból hozzákerült labdát Schlosser szédületesen erős lövéssel a kapu jobb sarkába helyezi. A 31-ik percben Schlosser lövését Révész kézzel fogja, mire a biró 11-est itél, melyet Schlosser helyez a jobb sarokba. (2:0).

A félidő az MTK támadása közben ér véget. Kornerarány 1:0 az FTC javára.

Mindjárt a második félidő elején Révész miatt szabadrúgáshoz, majd a 8-ik percben kornerhez jut az FTC. Aztán MTK megkezdi támadásainak sorozatát. Egy ilyen alkalommal Farkas a labdát mintegy 20 méterről alacsonyan a kapu jobb sarkába löví (2:1). FTC visszaesik.

A Farkas által lött labdát Sebestyén fejeli a kapu felé. Az ott álló Weinber ügyesen kifejeli. A biró előbb gólt itél. Az FTC játékosainak protestálására és a gólbiró tagadó válaszára azonban itéletét megváltoztatja és a labdát feldobja. MTK erősen dolgozik a kiegyenliten, de sikertelenül. Kornerarány 2:1 MTK javára. Biró Havas Lajos, aki annyira iparkodott elfogulatlan lenni, hogy éppen azért határozatlanná vált.

—

A többi mérkőzés.

MAC—BTC 3:2. A másik két legnagyobb egylet szintén a legelső napon került össze. Egyenlő esélylyel indultak s hogy a MAC győztesen került ki a mérkőzésből, azt elszántabb játékának köszönheti. A BTC főerősége: Szendrő hirtelen megbetegedett. Ezzel a csapat sokat vesztett. Viszont Simon és Korda beállításával öreg oszlopokat kapott. A MAC-nál szintén

hiányzott a beteg Farkas, akinek a helyét azonban sokkal fényesebben töltötte be Krempels, ez a sokoldalu tehetség, aki most brilliáns bekkjátékot mutatott s a MAC okosan cselekszik, ha örökre ott hagyja a bekk helyen. Ha rögtön hátraállitották volna, a bekapott két gól aligha nyomta volna a MAC táblázatát. Hasonlóképen sokat igérő uj tehetség Rácz (Rauch II.) és Moór, aki még tavaly öszön ifjusági játékos volt. Ha megerősödik, szép halfszerepre lesz hivatva. Kiválójátékot produkált Feketeházy II., aki ha igy folytatja, tullicitálja bátyja félelmetes hirnevét. Vele együtt sokat, nagy ötletességgel és szépen összedolgozott Onódy, akinek nem ártana már, ha mindig a vasárnapihoz hasonló jó kedve lenne.

Általában az egész MAC csapat párját ritkító egyértelmüséggel játszott; fáradhatatlanul és önfeláldozóan. Oláh, aki a szezón elején bizonytalan szokott lenni, most pompás volt.

A BTC-ből kivált a játékával Dobó, Kőszegi és Korda. Simon, mint hátvéd az első félidőben sokat mentett, de azért meglátszott rajta, hogy nem érzi magát jól a bekk helyén.

Az első gólt Mészáros lötte a 10-ik percben, 2 perc mulva Mészáros beadásából Kőszegi a másodikat. Ezután Krempels Rácczal, Moór pedig Fodornal helyet cserél, amivel a játék képe egyszerre megváltozik. A BTC minden kombinációja megtörik a MAC védelmén s a MAC erősen támad. Dobó sérülése miatt kiáll s csak a félidő végén tér ismét vissza. A MAC támadását Onódy védhetetlen lövéssel góllá értékesiti. A második félidőben a játék veszit finomságából s a biró Mészárost és később Kelement kiállitja. A 6-ik percben Feketeházy I. fényes kornerből Kelemen a kiegyenlitő gólt rugja. Ez feltüzeli a MAC csapatát s 3 perc mulva megszerzi Onódy a győztes gólt. A mérkőzés hátralevő részében a BTC támad. Hajós József kifogástalanul biráskodott.

BAK—UTE 5:1. Hosszu herce-hurca folyott a pályáért. A népszigeti pálya viz alatt volt s csak az utolsó percben tudta a pályaválasztó UTE ármentesiteni.

A szépen indult küzdelem később teljesen élvezhetetlenné vált. A foultok sorozata Novák és Grosz összeütközésével kezdődött, amelyből kifolyólag Novákot a biró kiállitotta. Az UTE durva játéka a BAK-ra is átragadt. Később Grosz és Molnár III. került Novák sorsára, Kohut pedig saját csapatkapitánya utasitota le a pályáról durva játéka miatt.

A BAK első gólját kornerből érte el, majd UTE kiegyenlit. A vezető gólt Salamon lötte még az első félidőben. A nyolc tagra olvadt csapattal aztán a BAK a második félidőben könnyen végzett

TTC—33FC 2:0. A nap legnagyobb szenzációja a Vörösvári-uti pálya csont keményre fagyott talaján zajlott le. A TTC váratlan győzelmét főképpen csatársora játékának, de nem kevésbbé kitünő védelmének köszönheti. A támadásban Weisz Antal és Maly, a védelemben Nemetz és Hegyi gyönyörü munkát mutattak. A 33FC a még mindig beteg Bosnyákovicsot, azután Weisz Frigyest és Cavoljac II-öt nem tudta pótolni. Csapatát a rendszertelen játék jellemezte. Egyénileg Kehrling mint jobbösszekötő és Biró L. produkált jót. Az első félidő gól nélkül mulott el. Az első gólt Weisz A. lötte, a másodikat Battlik. Biró: Saár Izidor.

HIREK.

A közeledő választások öreg gondokat okoznak az egyleteknek. Nagy hirlapi harsonával dolgozik a MTK—BAK—NSC—33-as frakcio, de a „reform-párt" elnevezés aligha fog elég lenni a sikerhez.

Nem volt szándékunk pártoskodásokba belezsólni. Elvégre hisszük, hogy akármelyik párt fog felszinre kerülni, a jó izlésről és a sport magasabb céljairól nem fog megfeledkezni. De ha már tendenciózus hirlapi közlemények látnak napvilágot, meg kell emlitenünk, hogy különbség van frázisok és tények között. A BTC—MAC federáció pedig, amint látjuk, tényekkel dolgozik, mert már vasárnap két harmadosztályu egyletet maga elé eresztett s ezt sorba fogja követni a többi. Azonkivül a vidékre vonatkozó programmja is határozott és a két vezető egylet anyagi áldozatokkal kötött le már eddig is több vidéki utat. Meg kell még emlitenünk, hogy az UTE is föllelkesülve a két vezető egylet példáján, fölajánlotta a kis egyleteknek a mérkőzései előtt való játszást, hogy igy levegőhőz jussanak az ismeretlen csapatok.

Alkalmunk volt meggyőződni róla, hogy a BTC—MAC federáció 38 tagu párttal rendelkezik, ami a sikerhez bőségesen elegendő.

Nemzetközi mérkőzés a millenárison. Az idei szezón rendkivül sokatigérően kezdődik. Elmult vasárnap a FTC—MTK mérkőzés volt a nap szenzációja s most vasárnap már egy nemzetközi mérkőzésben lesz a sportközönségnek része.

Budapesti kluboknak bécsi klubok ellen vivott mérkőzései mindig bizonyos fokig kiegészitését képezik a magyar—osztrák mérkőzés eredményének, mert statisztikájuk érdekes képét adják a két főváros csapatai erővisonyának. Természetesen ezen statisztikába csak az egyenlőrangu csapatok mérkőzéseit szabad beszámitani. Ilyen lesz a most vasárnapi mérkőzés, amikor Bécsből az I. Vienna Football Club jönevü csapata jön Budapestre, hogy erejét a Budapesti Torna Club csapatával összemérje.

A nemzetközi mérkőzés fontosságától eltekintve a BTC csapata különösen nagy sulyt helyez erre a mérkőzésre, amelyen komplett csapattal remél kiállhatni s oly játékot produkálni, amely őt a február 26-iki FTC—BTC mérkőzés győztesének komoly jelöltjévé teszi. Vasárnap a MAC ellen hiányzott a csapat két tagja s ez az összjáték rovására ment, a Vienna ellen már komplett csapat fog kiállni s iparkodni fog bebizonyitani, hogy egész télen át folytatott tréningjével oly formába jutott, amely alkalmas a BTC régi nemzetközi diadalainak megszerzésére.

Az Ujpesti Torna Egyesület 1911. január 31-én tartotta a tagok élénk részvételével rendes évi közgyülését. A közgyülésen egyhangulag megválasztották: Elnöknek dr. Héderváry Lehel országy. képviselőt, társelnöknek Szemere Ernőt, mig alelnöknek dr. Földes Istvánt és Ováry Toldi Jánost, főtitkárnak: Schwarz Jenőt (Árpád-ut 73) végül alapszabályszerint számvizsgálóknak Kada Arnoldot és Vágó Jenőt, továbbá 20 rendes és 6 pótigazgató választmányi tagot.

A közgyülés táviratilag üdvözölte Iszer Károlyt az érdemdus sportférfit 50 éves születésnapja alkalmából.

A f. hó 7-iki igazgató-választmány a következő-

Vasárnapi eredmények:

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neme	Pálya	Biró	Eredmény	Jegyzet
FTC—MTK	I. o. bajn.	Hungária-körut	Havas	2:1	
MAC—BTC	„	Millenáris	Hajós J.	3:2	
TTC—„33" FC	„	Vörösvári-ut	Schaár	2:0	
BAK—UTE	„	Népliget	Izsó	5:1	
KAOE—BEAC	II. o. bajn.	Amerikai-ut	Zoltán	0:0	
III. TVE—Lipótv. TE	barátságos	Határ-utca	Kiss M.	6:1	Lipótv. lemondta
URAK—MAFC	—	—	—	—	MAFC lemondta
OTE—Guttenberg	III. o. bajn.	Millenáris	Puskás	1:0	
Erzsébetf. TC—Erzsébetf. SE	„	Erzsébetfalva	Turi	3:2	
Megyeri SC—Testv. SE	„	Mező-utca	Puskás	2:1	
JAC—Postatakarékp.	„	—	—	—	Postatakp. lemondta
Kispesti AC—MÁV gépgyár	IV. o. bajn.	Hölgy-utca	Horváth	4:4	
FTC—MTK	I. o. szöv. dij	Hungária-körut	Sugár	1:0	
„33" FC—TTC	„	Vörösvári-ut	Schaár	0:0	TTC lemondta
BAK—UTE	„	—	—	—	UTE lemondta
KAOE—BEAC	II. o. szöv. dij	Amerikai-ut	Zoltán	3:1	
URAK—MAFC	„	—	—	—	MAFC lemondta
Guttenberg—OTE	III. o. szöv. dij	Vörösvári-ut	Gerő	2:0	
JAC—Postatakarékpt.	„	—	—	—	Postatakp. lemondta
Erzsébetf. TC—Erzsébetv. SC	barátságos	Erzsébetfalva	Wellisch	5:0	Erzsébetv. SC lemondta
Testvériség II.—Egyetértés I.	„	Mező-utca	Puskás	6:0	
MÁV gápgyár—Kispesti AC	IV. o. szöv. dij	Hölgy-utca	Horváth I.	2:0	
ULI I.—OFC I.	ifjusági	Határ-utca	Biró	2:1	
ULI II.—OFC II.	„	„	„	2:0	
BTC I.—Józsefv. SC	„	Millenáris	Wieser	8:0	
BTC II.—Józsefv. SC	„	„	Balassa	6:0	
KAOE—FTC	„	Tattersal	Waldmann	2:1	

kép alakitotta meg a tisztikart: Titkár Farkas Lipót, pénztáros Lukács Soma, ellenőr Beck Zoltán, jegyző Weisz Ferenc, szertáros Grünbaum Ede, football-intéző Langfelder Ferenc, athletikai művezető Balázsy Andor, ügyész dr. Antal Endre, pályabiztosok Dörflinger Gyula és Ladányi Antal.

A Nagyváradi Atlétikai Club I. és II. csapata már március hóban megkezdi a labdarugótréninget Rhédei-kerti uj pályáján. A csapatban Niesner Aladár és Herskovics László is játszanak, akikkel rendkivül megerősödtek. Hir szerint részt fognak venni a bajnoki mérkőzéseken és több első osztályu bajnoki csapatot fognak lehivni. A Club rövid fennállása óta ugyszólván fellendítte Nagyváradon a sportéletet, ezt pedig lelkes és akaraterős vezetőinek köszönheti, kiknek a közönnyel óriási harcot kell vívni. Eddigi megállapitott mérkőzések: Debrecennel, Kolozsvárral, Szabadkával, Szegeddel, Araddal, Nyiregyházával, Temesvárral és Zágrábbal (nincs szövetségi egylet) lesznek.

Budai MTK 1911. évi febr. 11-én tartotta II. rendes évi közgyülését. A pénztári jelentés szerint bevétel 5425·72 K., kiadás 5272·21 K volt. A működevelő osztály 40 előadást rendezett, melyet közel 9000 személy látogatott. A football-osztály 22 mérkőzést tartott. Nyert 14-et, eldöntetlen volt 2, vesztett 6-ot. Adott gólok száma 57, kapott 32. Uj tisztikar a következőkép alakult meg: Elnök Pulyai Gábor, alelnök Varga Imre, titkár Kopper Ferenc, pénztáros Simics Jenő, I. jegyző Tokarszky Kálmán, II. jegyző Mezei József, I. ellenőr Kuzlak Mihály, II. ellenőr Piszkittel Károly, háznagy Teifár Nándor, Gazda Vida János, football-intéző Kopper Ferenc, förendező Eliás Gyula.

KÜLFÖLDI HIREK

Angol hirek.

Az angol Kupamérkőzések második körében eldöntetlen matchek is lezajlottak a mult hét folyamán, Newcastle United, a serleg védője csak tizenegyes büntetőrúgásból származó gollal tudott győzni Northampton Towni ellen, melytől a pályaválasztó jogot 21600 koronáért vette meg. Middlesbrough, Leicester Fosset buktatta ki, meghoszszabbitott időben Coventy City a déli liga tavalyi bajnokát Brighton-t győzte le 2:0-ra. A Blackburn Rovers pedig a saját pályáján játszó Tottenham Hotspurt szintén 2:0-ás eredménnyel nemtette fel a további mérkőzésektől. A febr. 25-én eldöntésre kerülő 3-ik sorozatban tehát a következő klubok fognak az elől nevezettek pályáján találkozni:

Bradford City—Grimsby Town, Derby County—Everton, Middlesbrough—Blackburn Rovers, Newcasle United—Hull City, Darlington—Swindon Town, Burnley—Coventry City, West Ham United—Manchester United, Wolverhamptyn Wanderers—Chelsea.

Az uj angol kupát is megrendelték Fattorini and Sons Lmtd. Bradfordi cegnél, rajzát képünkön mutatjuk be. A régi serleget, amely egy londoni ceg kirakatából ellopottnak másolata volt, a FA mult pénteken tartott bankettjén nyujtotta át emlékképen elnökének Lore Kismaird-nak, ki ifju korában egyike volt Anglia legjobb footballistáinak. Az uj kupa 50 cm. magas ezüst serleg szöllőlevél és fürt dekorációval haut relief kivitelben és a következő feliratot viseli „The Football Association Challenge Cup".

Az elmult szombat legderekasabb mérkőzése az Anglia—Irland közt eldöntésre került válogatott mérkőzés volt, melyet Anglia nyert meg 2:1-re, félidő 1:0. A két nemzet válogatottjai eddig 30-szor találkoztak 1882 óta melyből Anglia 27-szer győzött, 3 pedig eldöntetlenül végződött.

Oxford—Cambridge egyetemek közti mérkőzés az első 2:1-es Cambridge javára végződött, félidő után 3:2 arányban dőlt el Oxford javára.

Az Anglia—Irland közti nemzetközi válogatott mérkőzésen 18,000 néző volt jelen kik 13,729 koronát fizettek belépődijban.

Az Aston Villa—Woolwich Arsenal közti január 21-en tartott mérkőzést köd miatt félbeszakitották. Woolwich A. csak a hátralevő idő lejátszását kérte, a Liga intéző-bizottsága azonban a teljes idő lejátszására kötelezte a két klubot, ugyanigy határoztak a Tottenham Hotspur—Oldham Athletic közt jan. 28-án félbenmaradt mérkőzés ügyében.

Bob Crompton a nálunk is ismert angol válogatott hátvéd, az Irland elleni mérkőzésen beállitotta Bloomer rekordját, ki 23 mérkőzésben képviselte Anglia szineit. Bloomer ezen 23 mérkőzésben 28 gólt szerzett Anglia javára, vajjon ki mondhatná meg, hogy hánynal védett ki Crompton?

Az uj angol kupa.

Az alliterativ csodáját produkálta egy angol sportlap, mudon Simpson skót játékos Blackburnhoz való átigazolása alkalmával a cikke bevezetéseül a következő cimet használta: „Fabulous Figure for Famous Football Forward from Fajkirk". (Mesés összeg egy kitünő falkirki footballcsatárért).

Magyarország—Németország és Amerika harcolnak *az* 1916. évi olympiádert. Legkevesebb esélye, bár legtöbbet igér, Amerikának van, mely az Olympiai Bizottságot arra kérte, hogy az 1916-os olympiád Clevelandban legyen.

A dresdeni hygiénikus kiállitással kapcsolatban óriási sportprogrammot állitottak össze a következőleg: *máj. 6.* Serlegelőmérkőzés, *máj. 7.* gyaloglóverseny katonai felszereléssel, *máj. 13.* footballmérkőzés: Dresden válogatott Glasgow Celtic, *máj. 14.* katonai versenyek, *máj. 21.* serlegmérkőzések és a közép német footballbajnokság döntője, *máj. 25.* a Dresdner Turnverein tornaünnepe, *jun. 4.* serlegmérkőzés és a birodalmi footballbajnokság döntője, *jun. 5, 11* és *18.* tornaünnepélyek, *jun. 25.* athletikai előmérkőzések, *jul. 9.* akademiák olympiádja, *jul. 19.* és *23.* nemzetközi olympiai játékok, *jul. 30.* német olympiád, *aug. 13.* athletikai verseny, *aug. 20.* Németország athletikabajnokságai, *aug. 17.* tornaünnep, *szept. 10.* nemzetközi marathonfutás és footballmérkőzés: Németország—Franciaország, *okt. 1.* tornaünnep, *okt. 8.* footballmérkőzés, *okt. 15.* footballmérkőzés Németország—Magyarország, *okt.* 22. footballmérkőzés: Dresden—Magdeburg.

Uj stadion épül New-Yorkban 40,000 néző számára 500,000 dollár költségével.

Európa bajnokságai. Dresdenben a nyáron nagyszabásu athletikai versenyt terveznek, melyen kiirják Európa bajnokságait is.

A Magyar Athletikai Club által Budapesten 1911 március hó 5-én vasárnap a Libits Adolf vándordijért rendezendő mezei verseny feltételei: A verseny a fováros környékén kősöbb megjelölendő helyen d. u. 4 órakor. Távolság kb. 8 km. Nevezési határidő 1911 február hó 24 este 6 óra.

A verseny országos, nyilt, amatőr jellegü egyesületek részére szól. Minden jelentkező egyesület köteles legalább 5 taggal részt venni a nevezésben, nevezések száma azonban korlátozva nincs. Nevezések csakis egyesületek részéről jelenthetők. Egyesek részéről vagy tét nélkül érkező nevezések el nem fogadhatók. Nevezés indokolás nélkül visszautasitható.

A verseny a MASz szabályai szerint rendeztetik. Védő 1910. évre a MAC. Nevezések a MAC titkárához küldendők (Dr. Nemes Dezső, VIII., Eszterházy-utca 36.) a tartalmazniok kell: a versenyző vezték és utónevét, foglalkozását, lakcimét, a versenyöltözetet, eszköz a közös jelvényt, a tétet és az egyesületi ellenjegyzést (elnöki, vagy titkári aláirás).

Tét egyénenkint 4 korona. A nevezési határidő után érkező nevezés nem vehető figyelembe. Tétek a MAC gondnokához küldendők.

Díjazás: A győztes egyesület 5 első tagja a MAC ezüstérmét, 2-ik és 3-ik a MAC bronzérmét nyeri. A 2-ik díj legalább 3, a 3-ik díj 5 csapat indulása esetén adatik ki. A győztes egyesület az 1911. évre védője lesz a MAC Libits Adolf vándordijának. A díj kelló biztositék ellenében átvehető és a legközelebbi kiirásor a MAC-nak visszaadandó. A díj végleges megnyerése két egymásutáni vagy három sorrendnélküli győzelemhez kötve. Külön díjazást: a győztes a MAC ezüstérmét (nagy) 2-ik ezüstermet, 3-ik és 4-ik bronzérmet nyer, ha különben csapatának helyezése alapján dijat nem nyerne vagy kisebb díjazásban részesülne.

A Nyiregyházi Torna és Vivó Egyesület felhivása. Mélyen tisztelt Társegyesület! A MASz folyó hó 7-én kelt megbizása folytán reánk hárult az a feladat, hogy a felsőmagyarországi kerület bizottságát ez évre megalakitsuk. A vonatkozó szabályok 5. pontja értelmében a ker. bizottság minden év február hó végéig meglakitandó. Figyelemmel e rendelkezésre, van szerencsénk felhivni a mélyen tisztelt Társegyesületet, hogy a folyó február hó 19-én d. e, 11 órára a polgári fiuiskola tornatermébe kitüzött alakuló gyülésen küldöttje vagy meghatalmazottja által magát képviselteti méltóztassék. Tárgysorozat: 1. A ker. bizottság megalakitása: elnök és előadó választása. 2. A DTE által az 1910. évi ker. bajnokságokra nyert segély elszámolása. 3. A folyó évi ker. bajnokságok kiirása. 4. Inditványok.

A Magyar Athletikai Szövetség 1911 március 25-én, szombaton délután 4 órakor, a versenyt egy héttel megelőzőleg közzéteendő helyen rendezi Magyarország mezei futóbajnokságát a gróf Széchenyi Imre-vándordijért. Távolság 12 kilométer. Védő: (csapat) Magyar Athletikai Club. (Egyén) Nagy József (BBTE). I. A verseny nemzetközi jellegü és egyesületek részére szól. Minden nevező egyesület köteles legalább 5 taggal résztvenni a nevezésben, a nevezők száma azonban korlátozva nincsen. 2. Nevezések csakis egyesületek részéről jelenthetők be, egyesek nevezése tehát el nem fogadtatik. Csak 17 évesnél idősebb egyének vehetnek részt. 3. A versenyen a MASz szabályai érvényesek. 4. Versenyöltönyként egyesületi dresz vagy egyesületenkint közös jelvény használandó, mely a nevezés alkalmából bejelentendő. 5 Nevezési határidő: 1911 március hó 19-én délután 6 óra. Nevezések dr. Nemes Dezső athletikai szakosztályi elnökünk cimére (Budapest, VIII., Baross-utca 57.) küldendők. 6. A nevezések tartalmazni kell: *a)* a versenyzők vezték- és utónevét, *b)* lakását, *c)* a közös versenyöltöny leirását, *d)* a tétet. 7. Tét a MASz kebelébe tartozó egyesületek tagjai számára egyénenként 3 korona, másoknak 5 korona. 8. Tét nélkül, valamint a határidőn túl érkező nevezések nem fogadtatnak el. 9. Nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a MASz athletikai szakosztálya határoz véglegesen. Nevezések indokolás nélkül visszautasithatók. 10. A verseny egyéni győztese Magyarország mezei futóbajnoka 1911-ben cimet, továbbá a MASz bajnoki aranyérmét nyeri. A második a MASz ezüstérmét, a harmadik bronzérmét nyeri. 11. A győztes egyesület Magyarország mezei futóbajnokegyesülete 1911-ben cimet nyeri, az egyesület öt első tagja a MASz ezüstérmét, a másodiknak beérkező egyesület öt első tagja bronzérmet nyer; ha legalább négy csapat vesz részt a versenyben, ugy a harmadik csapat is bronzérmet nyer. A győztes után 10 percen belül beérkezők időérmet nyernek. Mindenki azonban csak egy érmet nyerhet.

A Tatabányai Sport Club f. hó 5-én tartotta első rendes évi közgyülését Frey Ferenc bányafőmérnök elnök elnöklete alatt. Elnök szép

beszédben méltatta a klub rohamos fejlődését és előterjesztést tesz az ideiglenes nagyszabású munkatervezetet illetőleg. A közgyűlés, miután még a titkári és a pénztári jelentést tudomásul vette, megejtette az uj választásokat. Megválasztattak: elnök: Frey Ferenc, bányafőmérnök, alelnök: Jamrisska Sámuel főellenőr és községi biró, szakosztályelnök: Schwarcz István bányafelügyelő, szakosztályalelnök: Christen Sándor, üzemvezető, titkár: Rózsa Dezső, jegyzők: Tibi Dezső és Waldner Viktor, pénztáros: Róna Henrik, ellenőr: Petrusek Rezső, főellenőr, gazda: Mostyenan Ede, szertáros: Kostyák Nándor, kluborvos: dr. Paleta Victor, ügyész: dr. Körmendy Lajos, foothallszakosztályvezető: Waldmann Ernő g.-mérnök, kapitány: Beimel Miksa, birkózás és sulyemelés: Rózsa Dezső és Steiner Sándor, könnyű athletika szakosztályvezető: Posselt Miklós, szertornázás szakosztályvezetők: Ogonovszky Ernő és Breininger Ede, télisport: Nagy Sándor és Nemes Béla, kerékpár szakosztályvezető: Steiner Sándor, igazgatóválasztmányi tagokká megválasztattak: Tiles János, b.-igazgató, Csinády László, üzemvezető, Liposits János, b.-mérnök, Sabján Béla, üzemvezető, Szumk Lajos, építész, Bevelagna Victor, Frits Gyula, Back István, Nagy Gergely, Vlacsil Béla, ifj. Berghold Ferenc, Dr. Mezey János, választmányi póttagokká: Winkler Rajmund, Koncsán Flóris, Licskó Rezső és Kolsovszky József.

Német vélemény középtávuszóinkról.

A német szaklapok ujabban nagy előszeretettel tájékoztatják olvasóikat magyarországi hirekről. Kétségtelen, hogy ebben része van a mi erősbödésünknek, de fő oka ennek nem más, minthogy a német uszósport szakitva az eddigi elzárkózó kinai politikával, nagy lépésekkel halad a vizi tornászattól a tökéletes sportszerűség felé, aminek érdekes dokumentuma például az, hogy a legkiválóbb német szakemberek tiltakoznak a régi rendszerből maradt lebegőstart ellen. A Der deutsche Schwimmer egyik decemberi számában egy áttekintés jelent meg, amely nem nagyon hízelgően nyilatkozott Las-Torresről és Zachárról. Las-Torresről azt állitotta, hogy azért vonult be oly gyorsan katonának, mert felt Battersbyvel Magdeburgban találkozni. Igaz, hogy helyette Zachár verte meg az angol bajnokot, de a cikk szerint e vaskos meglepetés csak annak tulajdonitható, hogy a specialitter uszóda-uszó Zachárt pompás fordulói nagyon segitették. Ez összefoglalás állitásaira a február 9-iki számban hosszabb cikkben felel egy német sportsmen: J. Hessen. A mieinkre vonatkozó észrevételei a következők:

„Nem állhat meg a Las-Torresről irt észrevétel, mert Las-Torresnek semmi oka sem volt arra, hogy Battersby utjából félreálljon. Aki, mint ő, egy Giles elleni rendkivül erős futam után a 220 yardos angol bajnokságban csak alighogy kikap Battersbytől, akinek előfutama unfair módra, nevetségesen könnyüvé tétetett, annak nincs szüksége a megszökésre. Az sem áll, hogy a Zachár győzelme meglepetés volt. Ellenkezőleg, alig van uszó, aki mögött olyan fényes szezon állt, mint idén a Zacháré. Már a magdeburgi országok mérkőzésén öt kellett a legjobb magyar uszónak tartani. Ő uszta az 5×150-es stafétában a legjobb időt és ki tudja, mi lett volna, ha az 5×100 m-es stafétában nem kolliadál az oldalfallal. De igy is képes volt arra, hogy az előnnyel induló Brettinget, — aki perszze most jobb, mint akkor volt, — karcsapásig elérje. Merem állitani, hogy Las-Torres mellett Zachár Európa legjobb középtávuszója. Persze, a fordulást pompásan érti, de ezt kell is értenie egy medenceuszónak, mert hozzá tartozik az uszósport technikájához. De Battersby is ismerte jól a magdeburgi uszódát és ő is medencében szokta uszni honi versenyeit".

HIREK.

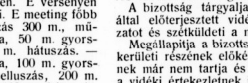
A MOB uszó szakosztálya a következőleg egészítettett ki: elnök dr. Vinava János, előadó ifj. Tamedly Mihály, tagok Donáth Leó, dr. Füzesséry Árpád, dr. Füzesséry Zoltán, Gráf Ödön, Karkas Rezső, Kiss Géza, Kugler Sándor, Malaky Mihály, dr. Schneider Béla és Vida Henrik. Az első szakosztályi ülés kedden lesz. Ez ülésen fogják hozzávetőleg megállapitani a költségvetést. Határoznak a tréner személye felett és megállapitják az olympiád programmján kivánt módosításokat. Az olympiai uszótréner előreláthatólag Kiss Géza lesz.

A Terézvárosi Torna Club 1911. február 19-én este fél 7 órakor rendezi a Rudasban házi uszóversenyét a következő feltételek mellett:

1. Kezdők versenye 40 méter. 2. Gyorsuszás hendikep 60 méter. 3. Gyorsuszás hendikep 100 méter. 4. Hölgyhendikep 40 méter. 5. Melluszás 100 méter. 6. Oldaluszás 80 méter. 7. Melluszás hendikep 60 méter. 8. Hölgyek versenye 60 m. 9. Hátonuszás 100 méter. 10. Melluszás 300 m.

A 300 méteres melluszásban Vaszarits Tusi, Vári Henrik, Mattersdorfer Ernő és Vogel Antal indulnak.

A német uszószezon március 4-én kezdődik a Berliner Schwimm Klub versenyével. Az első jelentékenyebb meetinget a magdeburgi 96-osok rendezik március 11-én és 12-én. E versenyen a FTC idén is részt óhajt venni. E meeting főbb számai: Első nap: II o. uszás 300 m., műugrás, 3×200 m. vegyes staféta, 50 m. gyorsuszás, összetett verseny, 200 m. hátuszás. — Második nap: 3×200 m. staféta, 100 m. gyorsuszás, 200 m. uszás, 300 m. melluszás, 200 m. oldaluszás, 4×200 m. staféta, 100 m. hátuszás, vizipóló.



Magyar Labdarugók Szövetsége.

Felhivás.

Budapesti Torna Club és Budapesti Posta- és TSpE felhivatnak, hogy az 1910. évi Corinthiándijmérkőzések helyezéseért mérkőzésüket a f. 1911. év március hó 15-ig annál is inkább játszszák le, mert ellenkező esetben a hibás egyesület a rosszabb helyezésben fog részesülni.

Hasonlóképpen felhivatnak a BAK—Győri ETO, továbbá Törekvés SpE—BEAC és TTC—Kolozsvári Vasutas SC, hogy az 1911. évi Corinthiándijért selejtező mérkőzésüket a f. 1911. március hó 15-ig okvetlenül tartsák meg, mert ellenkező esetben a hibás egyletek elvesztik a további mérkőzésekhez való jogukat.

Birói vizsga.

A birák bizottsága 1911. évi február hó 21-én kedden este 7 órakor tartja ezen szövetségi évben utolsó ülését. Mindazok, akik ezideig birói vizsgára való jelentkezésüket már beterjesztették, fenti időben a vizsga letételére bizonyosan jelenjenek meg, mert különben jelentkezésük tárgytalannak fog tekintetni.

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi február hó 13-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Tudomásul vétetett az Egyetértés SC azon bejelentése, hogy football- ügyeinek vezetésével Neumann Ernót (lak. IX., Ernő-utca 17., II. 26.) bizta meg.

Felhivatik a Megyeri SC, hogy a football-vezetőjeként bejelentett Furlán János pontos lakcimét is haladéktalanul jelentse be.

A szabályszerű módon kiállított bejelentő-levél és közgyülési jegyzőkönyv alapján tudomásul vétetett, hogy a Lipótvárosi TC feloszlott.

Tárgyalta a bizottság a Wagner-serleg ügyét; az Oesterreicher Football-Verband-dal a tárgyalások további vitelére Oprée Rezső biz. elnök kéretett fel.

A FV Frankfurter Kickers felkérésére értesiti az intéző-bizottság a Deutscher Fussbal Bund-ot, miszerint semmi kifogása nincs az ellen, hogy dr. Goldberger Pál, a „33"FC igazolt játékosa, külföldre távozván, a német bajnokságban résztvehessen.

FIAK—OTE őszi szövetségi dijmérkőzéséből 2 pontot a FIAK II. csapata javára ir a bizottság.

Javasolja a bizottság a tanácsnak, hogy a Ferencvárosi Labdarugó Ifjak Sport Egyesületét a szövetség rendes tagjai sorába vegye fel.

A BEAC—KAOE 1910 december 4-iki bajnoki mérkőzéséből hátramaradt 9 perc lejátszásától BEAC visszalépvén, a mérkőzés 3 : 1 arányban a KAOE javára igazoltatik.

Kivonat a központi vidéki bizottság 1911. február 15-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság az alapszabályok 19. §-a alapján javasolja a tanácsnak, hogy a tagok sorából törölje 1. a Győri Typographia Sport Clubot, 2. a Magyaróvári Gazdasági Akadémiai AC-ot, 3. a Pannonia Első Pozsonyi FC-ot, 4. A Pozsony-Terézvárosi FC-ot, 5. a Sóvári Torna Egyletet, 6. a Fiumei AC-ot, 7. az I. Nogometni SC-ot, 8. a Besztercebányai SC-ot, részint azért, mert teljesen feloszlottak, részint azért, mert football-osztályukat feloszlatták és nagy tagdijhátralékban vannak.

A bizottság az alapszabályok 21. §-a alapján felfügyeszti a Komáromi FC és Szabadkai SE tagsági jogait, mert 6 hónap óta nyilvános mérkőzésben részt nem vettek.

A bizottság megállapitja, hogy Hunyadmegye a keleti kerülethez tartozik.

A bizottság tudomásul veszi, hogy az Aradi AC footballvezetőségét ifj. Boros Károly vette át.

A bizottság tárgyalja és elfogadja az előadó által előterjesztett vidéki értekezleti tárgysorozatot és szétküldeti a meghivókat.

Megállapitja a bizottság, hogy az alapszabályok kerületi részének előkészitésére az időt elegendőnek már nem tartja és tekintve, hogy ez a pont a vidéki értekezletnek is tárgysorozatán szerepel, hogy ott a vidéki egyletek is hozzászólhassanak, a bizottság azt javasolja a tanácsnak, hogy az alapszabályok tárgyalását egy későbbi rendkivüli közgyülésnek tartsa fenn.

Engedélyezte a bizottság a tagegyesületeknek, hogy a felvételre jelentkező Tatabányai Sport Club-bal a felvételhez szükséges 3 bemutató mérkőzésben játszhassanak.

A Magyar Athletikai Szövetség

által elismert országos rekordok jegyzéke

1910 december 31-én.

100 y. sikfutás	Mező Béla, MAC		10⅕/10"	1903
200 „ „	Rácz V., BEAC		22⅕/5"	1910
300 „ „	Wiesner F., BEAC		33"	1910
300 „ „	Rácz V., BEAC		33"	1910
440 „ „	Bodor, BPTTSE		52"	1908
½ mfd „	„	„	1' 59⅗/5"	1908
1000 m. sikfutás	„	„	2' 40"	1910
1500 „ „	„	„	4' 23⅗/5"	1908
1 mfd sikfutás	„	„	4' 34⅕/5"	1908
2 „ „	Nagy J., BBTE		10' 18⅕/5"	1909
3 „ „	Gillemot, MUE		16' 18"	1904
4 „ „	Lovas A., BAK		22' 52⅗/5	1907
5 „ „	Lovas A., MTK		28' 46⅗/5"	1908
120 y. gátfutás	Kovács, BBTE		16⅕/5"	1908
¼ mfd „	Hellmich M., OTE		1' 01⅕/5"	1902
1 mfd gyalogl.	Drubina I., FTC		7' 23⅕/5"	1910
2 „ „	Szablyár P., BTC		15' 56"	1909
3 „ „	Szablyár P., BTC		24' 19⅕/5"	1909
10 km. gyalogl.	Manglitz F., FTC		52' 04"	1906
20 „ „	Manglitz F., FTC		1 ó 50' 38"	1906
30 „ „	Sorgó M., BBTE		2 ó 57' 07"	1905
Magasugrás	Somodi dr, BEAC		188 cm.	1910
M.-ugr. helyb.	Szende, MAFC		144 cm.	1908
Távolugrás	Schmidt, BEAC		608 cm.	1910
T.-ugr. helyb.	Baronyi A., MAC		315 cm.	1910
Rudugrás	Szathmáry, MAC		355 cm.	1910
Hármasugrás	Mező Béla, MAC		13·61 m.	1903
Sulydobás	Mudin Imre, MAC		13·46 m.	1909
Kalapácshaj.	Mudin István, MAC		36·54 m.	1909
Diszkoszvet.	Fóthy Nándor, AAC		41·80 m.	1903
Gerelyv. svéd	Koczán Mór, BTC		57·91	1909
Sulyem. 2 kar.	Weisz R., MTK		130 kgr.	1905

Stankovits Szilárd, s. k. titkár.

Számos egyesület kifejezett kivánságára az athletikai versenynapok egyeztetése céljából február 21-én, kedden este 7 órakor a MASz hivatalos helyiségében (Szentkirályi-utca 32., II. em. 27.) titkári értekezletet tartunk.

Felkérem ennélfogva az egyesületeket, hogy erre az értekezletre megbizottjukat, saját érdekükben kiküldeni szivesek legyenek.

Stankovits s. k., szakosztályi elnök.

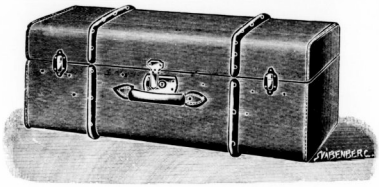
REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik főkellék a matematikai pontossággal készült légcsavar. Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülógépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülógép modelek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendüek!



Budapest, VI. Terez-körut 6. szám. Telefon.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot.

Si, Davosi, Halthali és Leobeni sport-szánkók

Hótalpak, jégpatkók, Sweaterek, alsómellények, hárisnya- és hárisnyavarrók, valamint téliisapkák, „Lavata" bőrruházatok, halimacsizmák és cipők, ugymint vízmentes bőrcipők, a legu. rendszerü korcsolyák, vívóeszközök, mindennemü athletikai- és tornaszerek, football, amerikai kerekes korcsolyák A legujabb vadász és önvédelmi fegyverek, valamint önmüködő öntöltö és ismétlö pisztolyok a legnagyobb választékban.

Egyedüli magyarországi raktára az angol, amerikai és egyéb külföldi töltényeknek.

Iskolazászlóaljaknak céllövő karabélyok és felszerelések.

ZUBEK BERTALAN és TSA

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV. ker., Muzeum-körut 29. sz.

40 éves fennállás!

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.

Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg kénes források, iszapfürdők, iszaphorogatások, masszázs, vízgyógyintézet, gőzfürdők, kő- és kádfürdők, gyógyvízuszodák. Díszes és gondos penzió. Csúz, köszvény, ideg-bőrbajok, lakás, ellátás felől kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forrásásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. **Szánkózás.** Ára 1.— K
2. **Uszás.** „ 1.— „
3. **Football.** (1910) „ 1.— „
4. **Boxolás** „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarország összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek: **Athletika, Vívás, Evezés, Birkózás** stb.

Eredeti Angol

Daimler Knight

automobilok

szelepnélküli, tehát teljesen ZAJTALANUL
működő motorral

biztos, rugalmas járásu, gazdaságos üzemü.

1911-es typusok:

15 HP. 4 cylinder
25 „ 4 „
40 „ 4 „

25 HP. 6 cylinder
40 „ 6 „
kardanhajtással.

MICHELIN PNEUMATIK circa 20% árcsökkenés.

BÁRDI JÓZSEF automobil részv.-társ., Budapest,

Sürgönycim: Pneumatik

VI., Mozsár-utca 9.

Telefon számok:
Auto osztály 41—00.
Garage 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Garai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.

NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL AVIATIKA

Téli sportélet Lomnicon.

GLOBUSOIL a legjobb automobil olaj teltétlen üzembiztosság, teljes garancia

GERSON BOEHM és ROSENTHAL,
WIEN, XX/2. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Budapest, József-körut 19

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES ékszerészek-joailliers
VERSENYDIJAK. Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

LAURIN ÉS KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voituret-tet, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobuszt.
Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semelweiss-utcza 9.

Szám garage Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi vezérképviselője. — A legrégibb javitóműhely.
MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5. Telefon 101—56.

Téli sport-cikkek
„Selected" védjegyü korcsolyák. Les Alexander 20 korona, legujabb modell 25 kor. Gyorskorcsolyázók részére Hagen, Eriksen, norvég, svéd versenykorcsolyák. Halifax 3 korona Hercules, Jackson, Haynes jégvitorlák és vitorlakorcsolyák. Jégjátékok, Hockey ütők és labdák. Jéghockey játékszabály 20 fillér. Svéd, norvég, svájci, tiroli, hallvölgyi és amerikai rodel. Sport- és gyermek-szánkók, Rennwolff, tobbogan, skeleton stb.
Norvég sík lábszánok, hótalpak. Lilienfeldi si párja 33 korona. Téli sportöltözékek, fejre huzható hósapkák, teljes felszerelések.
Kertész Tódor sport-üzletében Budapesten, IV. ker., Kristóf-tér. Téli sportárjegyzék ingyen és bérmentve.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

RENAULT, OPPEL, BÜSSING

automobilok.

Michelin és Continental pneumatikok.

Legujabb találmányu Trom-
blon kürtök, Acetylén-lámpák,
Garage-Javitómühely.
Mindennemü autokellékek.

Olcsó taxaméter automobilok megrendelhetők
73—65, 91—57 telefonszám alatt, bármikor.

HELIOS automobil forgalmi r.-t.
Budapest, V. Bálvány-utca 12.

Büssing teher-automobil-garage: IX., Ráday-utca 24. --- Kérjen árjegyzéket!

IX. évfolyam. 1911 február 26. 9. szám.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A motorkerékpártól a voituretteig.

A motorkerékpár előnyeit és hátrányait is tekintetbe véve (olcsóság, könnyüség egyrészről, másrészt kényelmetlenség, labilitás és az időjárás viszontagságai elleni védetlenség) és a 8—10 HP. kis kocsi közt még mindig ür van és pedig a polgári osztály igényeit kitöltő olcsó, megbizható kis kocsi hiánya.

Ezen ürt először a háromkerekü motorokkal akarták kitölteni, de a kisérletek nem vezettek eredményre, az egyszerü kerékpárnyereg és a pedálok nem tudták a karosszéria nyujtotta kényelmet pótolni, mivel épp oly kényelmetlen volt mint a kétkerekü kerékpár, minden esetre a lassabbjárásnál stabilabb volt annál, de annál veszélyesebb a fordulókban; azonkivül az inditás is nehézkes volt. Ezen kellemetlenségek elkerülése és a kényelem emelése céljából megkiséreltek a nyereg helyébe egy támlásülés alkalmazását; a kormányrudak helyébe kormánykerék került, sőt kapcsolókészülékkel, inditó szerkezettel és sebességváltóval is ellláttak ezen járműveket. Mindezek azonban nem segitettek a főbajokon, megmaradt a kifogásolható stabilitás a fordulókban és az időjárás szeszélyei ellen való csekély védelem. Egyesek még karosszériát is próbáltak a három kerékre alkalmazni amivel a jármü csak sulyban gyarapodott és alakjának csinosságából veszitett, de célszerüség dolgában nem fejlődött.

A hézag még mindig betöltetlen maradt, mely körülmény annál sajnálatosabb, mivel az igen könnyü kocsikban nagy lenne a kereslet; ezen kocsiknak teljes felszereléssel 4—500 kg. sulyuaknak kellene lenniök és 1—2 személylyel óránkint 25—30 km. sebességet kifejtve, kilométer óránkint csak 1—2 fillér üzemköltséget szabadna okozniok.

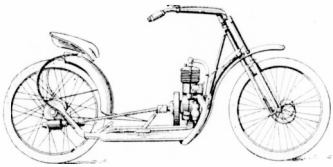
Ezen feltételek, amint azt a következőkben be fogjuk bizonyitani, teljesithetők. Ilyen 4—8 lóerős kocsik, melyeknél a kilométer legfeljebb 5—10 fillérbe kerül s melyek e mellett megbizhatók, csinosak és tartósak, sőt egy kényelmes karosszéria alkalmazását is megengedik, tényleg megépithetők.

Nézzük azonban az okokat, melyek miatt az ilyen járművek, még nem, vagy csak igen esekély számban kerültek forgalomba.

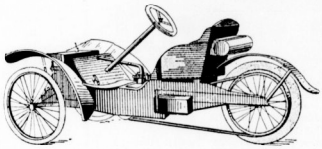
*

Az ujabb időben már megindultak a könnyü kocsik építésére való törekvések és egynehány elfogadható szerkezett már is forgalomba került, általában azonban a tervezők még helytelen nyomokon járnak, gyorsaságra törekszenek s igy kocsik csak fiatal sportemberek céljainak felelnek meg, az ülések tulságosan dültek, ugy hogy a vezető csaknem fekszik a kocsiban, az ilyen kocsi aztán nem felelhet meg a komoly és kényelmes orvos, ügyvéd, hivatalnok céljainak, pedig éppen ezen hivatások üzői számára kellene megfelelő kis és olcsó kocsit szerkeszteni, mely használati kocsi és nem séta- vagy turajármü lenne, milyeneket a különböző limousine, dupla phaeton, torpedo stb. karosszériákkal ellátott kocsikban már ugy is nagy számban birunk, sőt esetleg az ilyen kocsik tulajdonosai is, személyes használatra beszereznék üzleti dolgaik lebonyolitására az ilyen kisebb kocsikat

Főfeltétel itt természetesen a karosszéria, mely a bennülőt a portól és esőtől megóvja, amire eddig nem voltak figyelemmel. Igen fontos azonkivül, hogy a kocsinak ne legyen szokatlan külseje, az, hogy 1



Motorkerékpár, kupkerék áttétellel és lenditő kerékkel, első lépés a Voiturette felé.



Angol tricar, a léghütéses motor elől van. Az áttétel láncos, a kormányzó kezdetleges. A mellső rész fel van függesztve, mint a Sizaire-Naudin kocsikon, hátul a keréktengelyre van szerelve.

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs

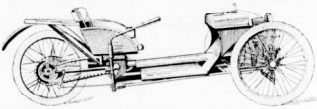
PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Arena-út 50.“

SEMPERIT-Gummimüvek

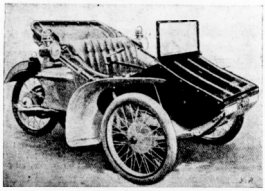
Vezérképviselet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI. kerület, Andrássy-út 20. szám.
Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utcza 10. szám.

vagy 4 hengeres motorja van-e, szij- vagy láncházjtásos-e, sokkal mellékesebb kérdés mint az, hogy ne legyen tul rövid avagy alacsony, szóval aránytalan, félszeg kinézésü; igen csinos 3 kerekü szerkezetet mutat a 3. ábra, mig a 4. ábra, bár igen praktikus, de kissé szokatlan kinézésü kocsit mutat.



Angol háromkerekü Voiturette, a vizhütéses motor elől van, kupos kapcsolás, két sebességváltóval, szijhajtó és kormánykerék vezetéssel. Acél alváz.

A kis kocsi egy vagy kétülésü lehet, az utóbbi nagyobb keletnek fog örvendeni, mert „páros élet“ stb., de sajnos ezen psychológiai momentummal egy praktikus érvet kell szembeállitani, azt, hogy együlésü kocsi sokkal könnyebb, olcsóbban előállitható és három kerékre is szerelhető, kettő elől és egy hátul, mig a kétülésünek feltétlenül négykerekünek kell lennie.



Angol háromkerekü Voiturette, motor hátul, 2 személyes karosszéria fedéllel, szélfogóval és sárkányokkal. A kormányzás ruddal történik. 5 HP. és 250 kg.

Általában két főtipust kell tanulmányozni:

I. Az együléses voiturettet három kerékkel 35—40 km. óránkinti sebességgel, 4—5 lóerős motorral és 5—8 fillér kilométerenkénti üzemköltséggel, pneumatikbenzin- és olajfogyasztást beleértve, suly teljesen felszerelve 250—350 kg., ár karosszériával 2000—3000 korona.

II. A két- esetleg háromüléses voiturette négykerekü 40—50 km. óránkinti sebességgel, 6—7 lóerős motorral, 8—10 fillér üzemköltséggel kilométerenkint, suly, felszerelve: 400—600 kg. Ár korosszériával: 3000—4500 korona.

I. Az együléses háromkerekü voiturette.

Legelőször is a probléma megoldhatóságát óhajtjuk kifejteni. Ha a suly és sebesség adva van, a szükséges motorikus erő is kiszámitható, fentebb az utóbbit a priori 4—5 lóerőben állapitottuk meg, egy 40 km. horizontális sebességnek és 250—350 kg. sulynak megfelelőleg.

A vizszintes pályán legyőzendő ellenállások a gördülési surlodásból és a légellenállásból adódnak ki; az emelkedésnél egy harmadik faktort is tekintetbe kell venni, mely tapasztalatilag annyi kg-t tesz ki tonnánként, ahány milliméter emelkedés van a pálya 1 méterén, 40 km. óránkinti sebességet vettünk fel vizszintes pályán, számitsuk ki, hogy a motor elbirja-e ezen munkát.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi-fehérnemüek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-áruk turista- és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtyük. Vadászmellények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.

KING a legjobb amerikai auto-olaj, nagy hőképességgel bir, csakis magas hőfoknál gyulad, fagyálló, a legmegbizhatóbb kenőanyag. Csak a törv. bejegyzett védjegyel valódi. Kapható:

Budapesti Olaj- és Gépzsirgyár

VI., Aradi-utca 52a.

Ausztria-Magyarország egyedárusitói

TELEFON 132—16.

A gördülő surlódást vegyük 15 kg-nak tonnánkint, ez középérték, mely a pneumatikon haladó kocsiknak felel meg. A gördülő surlódás tehát

$$= \frac{15.350}{1000} = 5{\cdot}25 \text{ kg.}$$

A légellenállás megközelitőleg 6·5 gr. m²-ként 1 m. sebességnél, és az utóbbinak négyzetével emelkedik, tehát 40 km. óránkinti sebességnél = 11·11 m. másodpercenként, 10·4 kg., feltéve, hogy csak egy ülés van és csak 1 m² felület van a szélnek kitéve.

Az ellenállások összege tehát:

Gördülési surlódás . .	5·25 *kg.*
Légellenállás	10·40 „
	15·65 kg.

mi a felületre számitva

$15{\cdot}65 \times 11{\cdot}11 = 173{\cdot}87$ kilogrammétererperc, mivel pedig 1 lóerő = 75 kgmtp., ugy a szükségelt motorikus erő = 2·3 lóerő. Rendelkezésünkre azonban 4 lóerő áll, mely az áttételek által redukálva és 65—75% tényleges teljesitményt véve alapul, a szolgáltatott munkát $\frac{4 \times 65}{100} = 2{\cdot}6$ lóerőre teszi, tehát egy kis fölösleg mutatkozik még mindig a 2·3 HP. szükséglettel szemben. Ugyanezen alapon kiszámitható, hogy 425 kg. sulynál is csak 2·5 HP. szükségeltetik 40 km. óránkénti sebességnél, tehát a probléma még ezen esetet feltételezve is megoldható.

A 250 kgs. kocsi 5 HP. motorral még 10%-os emelkedésnél is használható 20 km. óránkinti sebességgel, a 425 kgs. kocsi azonban csak 15 km. sebességgel menne ilyen emelkedésre. Látható tehát, hogy a 4—5 lóerős motor 40—45 km. óránkinti sebességnek felelne meg egyenes pályán, sőt 10—12%-os emelkedéseknél is használható lenne.

Ezen előnyös eredmények mind a könnyüség javára irandók, mely csak az 50 km-es gyorsaságnál kezd káros befolyással lenni az adhésióra; egy 350 kg-os Bugatti voiturettet még 100 km. sebességnél sem befolyásolt károsan a könnyüségből folyó csekélyebb adhésio.

—

Nemzetközi automobilkonferencia Párisban.

Január 30-án nyilt meg az Automobil Club de France helyiségében Chaix elnöklete alatt a nemzetközi konferencia, melynek célja egyrészt a fennálló triptyque javitása, másrészt egy határutlevél-füzettervezet elfogadása volt, mely utóbbit az olasz Touring Club terjesztett elő. Az Association Internationale des Automobiles Clubs minden elismert tagja egy képviselőt küldhetett. Képviselették magukat Magyarország, Franciaország, Németország, Olaszország,

Diana-sósborszesz nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősiti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

Mindenütt kapható.

Ausztria, Hollandia, Belgium, Dánia és Svédország. Anglia, minthogy ott nincs vám, a konferenciára nem küldött képviselőt. Sajnálatos volt Svájc elmaradása, melynek szövetségi kormánya nem rég pártolta a nemzetközi automobil egyezményt.

A gyülés megnyitása után a holland képviselő rámutatott arra, hogy a holland triptyque az egyszerüségnek és kényelemnek oly nagy előnyével bir, hogy mindenütt mintának vehetnék. Aki egy ilyen triptyquel a holland határt átlépi és az első belépésnél a vámhivatalnál láttamoztatja, — azontúl minden formalitás nélkül ki- és bemehet Hollandia határán, még az olyan uton is, ahol nincs vámhivatal, — egy évig az első belépés napjától számitva. Egyetlen kötelesség még csak az, hogy az ország végső elhagyását a vámhivatalnál ujra bejelentse. Ez előnyökkel szemben az olasz határutlevél-füzettervezet lényeges komplikációt jelentene, mert az olasz módozat csak egyetlen kilépést ismer és igy e szerint az időleges ki- és bekocsizást is a vámhivatal révén kell elintézni.

A gyülés elismerte, hogy a holland szabályzat rendkivül liberális, de nem reméllhette azt, hogy más országok e példát követni fogják. Sokan megragadták itt az alkalmat arra, hogy a holland határszabály előzékenységével éppen ellentétben álló belga vám szigorusága ellen felszóljanak. Miután e hiányt a belga képviselő is elismerte, elhatározták, hogy a belga Automobil Clubot felszólitják, hogy a kormánynál ez irányban lépéseket tegyen.

A német delegátus inditványára ezután kimondták, hogy minden országban egyforma alaku és szövegü triptyque legyen érvényes. Osztrák részről jövő javaslatra abban is megegyeztek, hogy a triptyque szövege francia legyen. Épp igy határozatba ment a triptyque egy évi érvényessége.

A határútlevél tehát ezentúl is a régi néven marad, de franciásan fog iratni: igy: triptique (hármas levél). E cimnek a boritékon kell lenni, belül feltünő helyen álljon a dátum és az érvényesség határideje (Valable jusqu'au . . . .)

A szövegre vonatkozólag a német triptique szövegét tartották legegyszerübbnek. De a teljes egyöntetüség egyelőre lehetetlen, mert némely ország a vámot az automobil súlya; más meg az ára után veti ki.

FELTALÁLÓK
ÍRTA MOLNÁR R. BÉLA
ENCIKLOPÉDIÁJA

Nélkülözhetetlen müszaki és szabadalmi
zseblexicon
(140 old. 45 ábra).
Irta: MOLNÁR R. BÉLA okl. gépészmérnök, hiteles szabadalmi ügyvivő, Budapest, VIII. ker., Rökk Szilárd-utca 8. szám.
Szabadalmak kieszközlése és értékesitése.

Kisérelje meg!
és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.
„REKORD" AUTÓ-OLAJ
felülmulhatatlan és a legjobb.
Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autóalkatrészek gyári lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.
Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

A motor elinditása zárt helyen. Egy dresdeni orvos dr. *Stroschein* irja a következőket: „A mostani hideg időben a motor, különösen fütetlen garázsban, nagyon nehezen indul el. Éppen ezért, ha egyszer sikerült megindítani, mielőtt a kocsi utnak indulna, egy ideig a garázsban működtetik, hogy átmelegedjék. Ilyesmit csukott félszerben soha sem szabad csinálni, mert a fejlődő gázok nagy része rendkivül mérges. Szénsav és szénoxid szokott ilyenkor fejlődni, szóval ugyanaz a méreg, amely széngáz néven oly veszélyes hirre

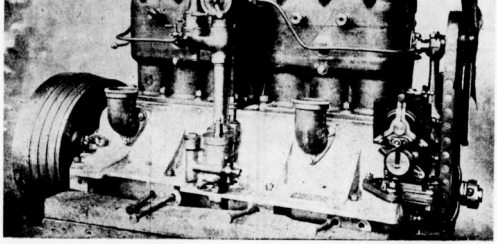
NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE
FARKAS ÉS RAJNA
BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM
A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javitóműhely.** Teljesen uj luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők**
TELEFON 16—29. SZÁM. Sürgönycim: INTERGARAGE.

Vevőink – Barátaink! Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok**. Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz„ (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkivül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

„Kronprinz" kerékpárképviselet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér .

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9. Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.

tett szert. Egy izben már előfordult a praxisomban egy ilyen mérgezés, melyet egy csukott helyen 10 percig járó motor okozott. Az én félszeremben van négy



Delaunay Belleville-gyár uj 20 HP 6 hengeres motorja.

galamb, ezek közül három elpusztult, amikor a motor öt percig működött. Ezért nagyon kell vigyázni és a motort csakis tágranyitott ajtó mellett szabad meleggé futtatni."

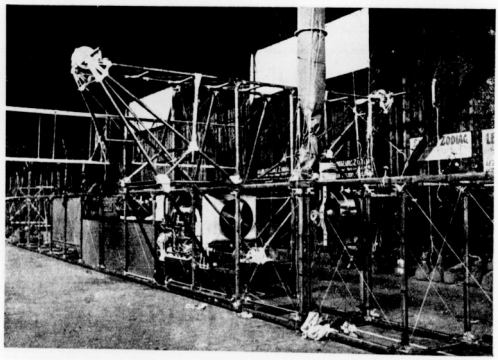
Automobil és kerékpárüzlet Bulgáriában. A konzulátusi jelentések alapján az osztrák kereskedelmi muzeum 85 oldalos tudósitást adott ki Bulgária 1909. évi gazdaságáról. Érdekes e tudósitásnak az autóra és a kerékpárra vonatkozó része: „Noha az utóbbi időben Sofiában kissé jobban terjed az automnbil és a motorkerékpár használata, meg sem lehet e cikkeket jelentős iparicikként emliteni. Egyrészt az utak nem alkalmasak, másrészt hiányzik a sportszellem. Az üzemben levő mellékkocsis motorkerekek főleg a személyforgalnm lebonyolitására szolgálnak. A legfőbb autotulajdonosok a posta, az udvar és a hadsereg, mely teherautopark létesitésén buzgólkodik. A használt gépek nagy része francia gyártmány, de ujabban kezdenek Ausztriából és Magyarországból is kcsikat rendelni. A javitóműhelyek felszerelése többnyire német és angol munka".

Angol vélemény a Prinz Heinrich-Fahrtról. A Prinz Heinrich-Fahrt idén tudvalevőleg nem lesz nyilvános verseny, hanem egy angol-német nagy tura ut. A legjelesebb angol szaklap a „The Autocar" igy ir e versenyről: „Akárhogy is veszszük érdekes esettel van dolgunk. A német flotta fejének a terve az volt, hogy népe és az angol nép között érintkezést létesitsen. Ezt nem régi mógszer szerint igyekszik elérni, hanem geniális gondolattal az automobilt szemeli ki eszköznek. Barátságos sportverseny ürügye alatt, társas érintkezést hoz létre az angol és a német amatőrök közt. Ezeket az urakat, legyenek bár otthon politikusok, ujságirók, jogászok vagy lelkészek, nem ülteti le egy kongresszusi terembe fecsegni, hanem kiviszi őket az országutra utazni, hadd lássák a dolgokat ugy, amint vannak. A 100 autoból álló processzió fel fog tünni mindenütt. „Ni ezek az angolok", fogják mondani Németországban. „Ni, itt mennek a németek", mondogatják a szigetlakók. Kellemes benyomást fognak kelteni és nyerni. Nevezetes a dologban az, hogy az uton 50 német és 50 angol katonatiszt fog szerepelni, mint unparteiis s igy ezek is fraternizálhatnak. Az egész ut egy nagy lépés ahhoz a kivánatos állapothoz, melyben az egész emberiség közeli jóbarátnak tekinti egymást".

A nyers gummi ára emelkedik. Ez év első hónapjában jelentékeny emelkedés volt tapasztalható a nyers gummi árában, amit egyes minőségeknél igy tüntet fel a külföldi piacokról szóló legujabb jelentés:

	1911 I/19	1911 II/7	Em. %
Hard cure fine Para	4/8 1/2	6/0 1/4	27,88
Manaos Negroheads	3/8	4/3 3/4	17,71
Peruvian Bälle	3/9 1/4	4/3 3/4	14,36

— Atléták, footballisták, uszók és automobilozók csakis Brázay sósborszeszt használjanak.



Le Temps francia kormányozható léghajó kosarába szerelik a 60 HP motort.

Első magyar gummi-, pneumatikjavitó- és vulcanizáló műhely. Szegecses bőrfelület, antiderapant gyártás. Uj gummiprotectorok és manchetták kifogástalan elkészitése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferencz-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (uj és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

Benzin darabszámra. Igy fogják ezentul árulni, ha igaz az a Birminghamből jövő hir, mely szerint ott egy feltaláló rájött a benzin sürüsitésének titkára. A processzus $4^3/_4$%-es steatit és alkohol vegyitése által megy végbe. A hirt persze kétkedve kell fogadni.

N.A.G. gyártmányu 15 HP alig használt automobil sport-carosseriával kedvező áron eladó.

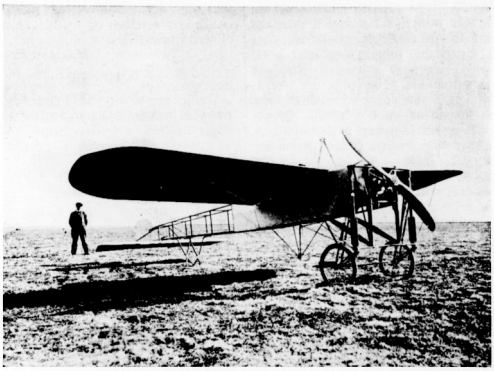
Ajánlatok „Automobil" jelige alatt a kiadóhivatalba küldendők.

A levegő rendszertelen áramlásai.

Bizonyos nagyságu sebesség elérésével — mint az aviatikai körökben ismeretes — a levegő akár horizontális, akár vertikális áramlásainak kedvezőtlen hatásától függetlenithetjük gépünket, helyesebben annak egyensulyi helyzetét. Ez a télel azonban csakis addig és akkor érvényes, a mig a megkivántató sebességgel haladunk, avagy amikor mindkét iránybeli légáramlások egyenletesek és nem pillanatról-pillanatra változók. A felrepülés első fázisában gépünk *még nem*, leszálláskor *már nem* halad azzal a határsebességgel. Tehát éppen a talaj közelében, ahol annak egyenetlenségei és a napsugárzás behatása következtében a levegő mozgása, annak egyensulyi állapota rendkivül ingatag. E tekintetben már magyar aviatikusaink is bőséges tapasztalatokkal rendelkeznek.

Guruló, ugró és rövidtávu repüléseik alkalmával gyakran érezhették, hogy aeroplánjuk, mellső, hátsó vagy egyik oldalrészét valami láthatatlan erő huzza le, vagy emeli a magasba. Azok, akik e váratlanul és meglepetésszerüen fellépő zavaró erők nyilvánulását figyelemmel kisérték, rövid időn belül észre vették, hogy redszerint hepe-hupás területek, szóval talajegyenetlenségek felett törtek gépeikre és alighanem csak roppant erőfeszitések árán sikerült a valamely irányu kibillenéstől megmenekedniök.

Amidőn tavaly Zsélyi egy izben reggel az ezer koronás, majd utóbb alkonyatkor az ötezer koronás Károlyi-féle dijért versenyzett, szembeötlő volt, amint egy ugyanazon szélirány alkalmával a rákosi repülőtér tulsó végén levő domboldal előtt gépe kissé felvágódott, majd a domboldalt elhagyva a gép hirtelen sülyedni látszott. Ennek okai a szél dinamikus hatásában keresendők. Ugyanis a dombnak ütődő légrészecskéktorlódást szenvednek, az akadályt kikerülendő felfelé emelkednek s igy adnak csak helyet a hátulról jövő ujabb légtömegnek. A domb tulsó oldalán az akadály megszünik, az összeszoritott levegő fokozottabb sebességgel áramlik alá. Ez a függélyes áramlás néha másodpercenkint több méter sebességü is lehet, tehát nem is kell sok számitás ahhoz, hogy kitaláljuk, vajjon hány kg-nyi nyomást gyakorolhat több négyszögméternyi szárnyfelületre. Minél nagyobbak a talaj egyenetlenségei, annál erősebbek az ilyen vertikális áramlások. Ezért veszedelmes a magas hegységeken való átkelés és akkor még kellő tapasztalat hiányában ezért vállalkoztak csak olykevesen a budapest—győri távrepülésre.



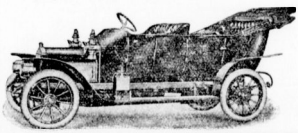
Blériot módositott szárnyu kétüléses uj monoplánja.

Van a vertikális légáramlásoknak még egy másik, sokkal veszedelmesebb — mert meglepetésszerübben fellépő — vállfaja. Ha tavasszal, amikor még a házfalak nem melegedtek át, verőfényes csendes napon felváltva árnyékban, majd napsütéses helyen járunk, dacára a kis távolságoknak — hiszen gyakran csak az utca egy vagy másik oldaláról van szó — a hőmérsékleti különbség szembeötlő. Mivel pedig köztudomásu 1. hogy a levegő a környezet hőmérsékletét átveszi, 2. pedig, hogy a meleg levegő könnyebb, mert (ritkább) sulyánál fogva felhajtó erőre tesz szert és felemelkedik, következésképpen

TELEFON 128—05. **Általános Automobil Garage Vállalat** TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javitémühely. Világitási és kocsi accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányu pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



Automobil kikölcsönzés.

STOEWER automobilok vezérképviselete és állandó raktára.

OTTO Schutz-Marke

DEUTZER-féle OLAJ

Auto és Aeroplan motorok részére

a legjobb és legintenzivebb kenő anyag.

A hideg időszakban kérjen ön csak „Ö" jelzésü Deutzer olajat, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyü megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepeken és gyürükön az olaj nem válik ragadóssá. Mindenféle olajozóban felhasználható. **Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra,** Consistens zsir, mindenféle olaj, Carbid, Acetylit, Tisztógyapju, Tisztitókendők, Ozbórök, Szivacsok, Kocsikefék, Kocsimosó-czipők, Tisztitóessenciák, u. m. Rapidol, Solaríne stb. — **Autovox kürtök. Auto és Aeroplán anyagok. Repülőgépek és motorok.**

Egyedüli képviselet:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)

az utca melegebbik oldalán felfelé, a hűvösebb oldalán lefelé tartó légáramlás, cirkuláció támad. Így azután utcáról-utcára, más és más irányu szelet észlelünk. Ezek a sarkokon és tereken találkozva, örvénylő mozgásba jutnak s az utak porát felkavarják. Ugyanez a jelenség játszódik le a szabadban is. Nagyobb sik területek felett, amelyek nem homogén, hanem kisebb-nagyobb fajhőjü talajjal boritottak, egyes helyeken a föld jobban, másutt kevésbbé melegszik át. Egyenlőtlen felmelegedést idéz elő a növényzet is. Erdő felett a levegő hüsebb, mint kopár, homokos tájakon. A napnak kitett domoldal is erősebben felmelegszik, mint az a rész, amelyre a napsugarak ferdébben esnek. Mindezeken a helyeken az előbb leirt jelenségek ismétlődnek és nemcsak a kezdő aviatikusokat sodorhatják veszedelembe, hanem a gyakorlottakat is — ha tapasztalat és meteorológiai ismeretek hiányában ezekkel az eshetőségekkel nem számolnak. Azoknak a zuhanásoknak nagy részében, amelyekről biztosan tudjuk, hogy nem valami motordefektus okozta, a szél ilyetén veszedelmes játékának nagy szerepe volt.

Azt az elemet, amely ellen és amelyben küzdeni akarunk, ismernünk kell. Ha fondorlatait és apró ravaszságait nem vesszük idejében észre, ugy járunk mint az a hadvezér, aki az ellenséges hadállásokat ki nem kémlelte. Annyi nehézséggel küzdő aviatikusaink ne resteljék a fáradságot és olvasgassák a meteorológiai kézikönyvek idevágó fejezeteit. Higyék el, sokkal nagyobb biztonsággal kisérletezhetnek, ha biztosan megállapithatják vajjon alkalmas-e reá az idő, avagy sem. Némi előtanulmánynyal és a telepen felállitandó szélirány regisztráló segélyével igen sok bajtól menekszenek meg. Az előbb felsorolt esetek, csak a sok közül kiszemelt példák gyanánt szerepeljenek. Ezért aviatikusaink közül azok, akik részt akarnak venni néhány órás meteorológiai ingyenes kurzuson, jelentsék be ebbeli szándékukat e sorok irójának, aki azután (Nemzeti Sport Szerkesztősége, VIII., Szentkirály-u. 22.) egy közösen megállapitandó időben és helyen a jelzett cél érdekében szivesen áll rendelkezésükre.

Massány Ernő dr.

HIREK.

Az „Aero Club de Franc" idei két nagy dija A francia aero-klubok tevékenységét méltán megirigyelhetjük. Nemcsak az anyagi eszközökben szükölködőket, egyébként azonban reátermetteket támogatják, hanem hatalmas dijak kitüzésével lelkesitenek és folyton buzditanak. Szinte csodálkoznunk kell, hol tesznek szert céljaik elérésére ujabb és ujabb jövedelmi forrásokra. Most is az „Aero-Club de France„ a „L'Autó" eszméjét megvalósitandó Henri-Desgrouge inditványára ez évre két nagy dijat tüzött ki. Az egyiket egy Páris—Bordeaux—Páris között tartandó versenyre. Célja a repülőgépeknek mint közlekedési eszközöknek kipróbálása. A második nagy dij 100,000 franc-os. Ennek feltételeit még nem ismerjük.

Szóval ez az aero-klub megérdemli nevét. Legfőbb ideje, hogy a mienk is a tevékenység mezejére lépjen s ha most anyagi dolgai rendeződnek bármily szerényen is, de — erőihez mérten — hasznositsa magát. Most legálabb annyit bizvást elvárhatunk, hogy az egyes feltalálók beérkezett terveit végre szaktanácsa elé terjessze, amely nyiltan megmondja, melyikkel érdemes komolyan foglalkozni és melyikkel nem. Ezzel nemcsak sok hiu ábrándnak veti végét, hanem sokaknak erkölcsi *támogatást nyújt, mert* a szaktanács véleménye olyan bizonyitvány lesz kezükben, amelynek alapján esetleg támogatókra tehetnek szert. Igy mindannyian meddő tétlenségre vannak kárhoztatva s az idő tellik-múlik anélkül, hogy csak egy lépést is tennőnk előre.

Hoxsey magassági rekordja érvénytelen. Az Aero-Club de France az időközben szerencsétlenül járt Hoxsey losangelosi 3496 méteres magassági rekordját nem hitelesitette, mert az Amerikai Aero-Club ennek a rendkivüli repülésnek részletesebb adatait, dacára a felszólitásnak, nem küldötte el. E szerint a magassági világrekord a francia Legnagneux-t illeti, aki Pau-ban 3200 m-t ért el.

Oroszország is repül. Kaulbars tábornok elnöklete alatt Szentpétervárott az orosz aero-klub megbizottai most dolgozták ki a tervezett szentpétervár—moszkvai távrepülés programmját. Az utat öt rész-

Sommer repülés közben.
Mouzonban az ő ujszerkezetü monoplánján 50 HP mot.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és Luxus-automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javitó-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.

NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

GYÁR ARADON

Teher- és Luxus-automobilok.

ben teszik meg. Mivel számos külföldi aviatikus részvételére számitanak, kilencvenkét hangárt épitenek. Ezekben bizonyára hangosabb lesz az élet, mint a mie nkben, ahol csak a kétségbeesés vert tanyát.

Busson megdöntötte az utasrepülés világrekordját. A mult évi október 29-én a Belmont-Park-ban 1 óra 47 perces rekordot állitott fel Grahame White — egyedül. Azóta nagyot haladtak. A motorok és gépek megbizhatóbbak, mondhatnók tökéletesebbek, az aviatikusok ügyesebbek. Ennek legjobb bizonyságai az egymás után megdülő rekordok. Ugyszólván ugyanazokat az eredményeket, amelyeket még egy évlevel ezelött a pilóták egyedül értekel, ma már utassal is megközelitik, sot tul is szárnyalják. A legujabb rekord a franciák szivét dobogtatja meg, mert bizony — mi türés-tagadás — az utóbbi időben különösen az amerikaiak roppantul szorongáták őket. A mostani eredmény G. Busson nevéhez füződik, aki Gnome-motorral felszerelt Deperdussin-monoplánon a rheimsi aerodromban f. hó 13-án 1 óra 1 perc 32 mperc alatt az Aero-Club de France bizottságának jelenlétében száz kilométert repült utassal. Ez óránkénti 98 kilométer 739 méternyi sebességnek felel meg. Mivel egy bizonyos idő alatt elért eredmények adják meg a fejlődés fokmérőjét, igen üdvösnek tartanók, ha rákosi aviatikusaink az előre láthatólag rövid időn belül beköszöntő mozgalmasabb élet idején, felszállásra alkalmas napokon, szándékukról a Magyar Aero Clubot értesitenék. Ez esetben a klub kötelessége lenne kéthárom tagu bizottságot kiküldeni, amely részint kronometrálásával a hazai rekordokat (?) kisérné figyelemmel s hitelesitené jegyzőkönyvileg. Addig amig ez meg nem történik, a fejlődésről sem szerezhetünk tiszta képet. Vannak bizonyos könnyen elérhető dolgok, amelyek nemcsak a kluboktól, hanem az aviatikusoktól is függenek.

Léghajón az oceánon át. A mig az udvar képviselőjének jelenletében Kielben a napokban keresztelték meg az Atlanti-oceán átrepülésére szánt léghajót, addig Veymann Wellmann volt utitársa most gyüjti össze Cincénatiban egy az „Amerika" mintájára épitendő léghajó 300,000 korona költségeit. Weiman julius 5. körül szándékozik utját megkezdeni. Ugy látszik, Amerikában egyeseknek ujból reklámra van szükségük, mert tudvalevőleg az oceán felett uralkodó szélviszonyok folytán az ilyen kisérlet lehetetlennek tünik.

Kisebbitik a Zeppelin léghajókat. Amint az előre látható volt, a Zeppelin-kultusz csődöt mondott. A sok balsiker után az érdeklődés ugyancsak megcsappant. Másrészt azonban a figyelem az eddigelé elhanyagolt aviatika felé fordul. Most azután, hogy mentsék a menthetőt, az 148 méter hosszu lég dreadnougthokat 100 méter hosszuságura redukálják. Ezzel akarják a gyorsaságot és a biztonságot növelni. Az ujonnan készitendő kormányozható léghajók két végét hegyesebbre formáliák, hogy a légellenállást csökentsék. Szóval lassanként visszatérnek a régen kipróbált és addig a hal alak után legjobbnak bizonyult vetélő formához. A németek egyébként a teherbirás helyett most a gyorsaságra fektetik a fősulyt. Erre vall az is, hogy a hadügyminisztérium ujjabban egy hat hónap alatt szállitandó Parseval-tipusu kormányozható léghajót rendelt, amelynek másodpercenkinti gyorsasága 16—17 méter legyen. Ha ennek a feltételnek eleget tudnak tenni, akkor még viharos időben is eredményes utazásokra számithatnak. A gondolában drót nélküli távíró-készüléket helyeznek el.

Nizzából—Corsicába. A tenger feletti repülés az aviatikusokra mindnagyobb vonzerőt gyakorol. Ujabban, Paulhan egyik tanitványa Beregi Voisin-biplánján a Nizza—Corsiea közötti 200 kilométernyi utra készül. A Côte d'Azur feletti repülés végcélja Ajaccio lenne.

Uj fém. Több kiállitáson egy uj rendkivül könnyű fém ötvözetet mutattak be. Neve: métal-liége. Az aluminiumhoz viszonyitott sulya 40 : 100. Sürüsége 176. Hasonlit a rosszul megmunkált aluminiumhoz. Fehéres, érdes és csillogó felületü. Tulnyomóan magneziumból és egy kevés cinkből áll. A vas, aluminium sodium nyomai is mutatkoznak. Eddig még nem kisérleteztek vele, de ha beválik és szilárdnak bizonyul, ugy az aviatikai téren valóságos forradalmat fog kelteni.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

PUCH AUTOMOBILOK!

Minden kocsi önmagát ajánlja!

Legujabb typus! **Bámulatos eredmény!**

Örömmel értesitem b. Cimedet, hogy az Önöktől 1909. év junius havában vásárolt 18—22 HP. kocsival, amelylyel 1910. év október hó 27-ig összesen 19,863 kilométer utat tettem meg, a legnagyobb mértékben meg voltam elégedve. Ezen idő alatt, dacára, hogy többnyire igen hegyes vidéken, sokszor a legnagyobb emelkedésü (Erdély, Máramarosmegye, Tátra vidéke, Bukovina, Galicia, Bessarábia), nem egyszer feneketlen sáros utakon jártam vele, soha a motorral a legkisebb fennakadásom sem volt s a kopásnak nyoma alig látható. Amellett a kocsi szerkezete és könnyü sulyánál fogva, ugy gummi-, mint benzinfogyasztása meglepően csekély.

Ezekből kifolyólag tehát ezentul is csak a legmelegebben ajánlhatom bárkinek grázi gyáruk gyártmányát, mely különösen erdélyrészi ut- és terepviszonyainknak a legmegfelelőbb.

Kolozsvár, 1911 január 11.

Teljes tisztelettel
gróf Teleky László.

Örömömre szolgál, hogy ez alkalommal a nekem szállitott automobilra nézve véleményemet nyilvánitsam,

1907. év óta vagyok a cég vevője s motocykli, voiturette és 16-os és 32-es gépeiket próbáltam ki és mondhatom, mindegyikkel igen meg voltam elégedve. Legjobban azonban 28—32 HP. gépemmel, melylyel eddig már jelentékeny számu kilométert tettem meg minden defekt nélkül, ami a nem éppen hires magyarországi utakon nagy szó és még nagyobb, ha megjegyzem, hogy soffőrt nem tartok. A gép minimális kopása arról győzött meg, hogy a gyártásnál elsőrangu anyagot használnak csak, a gép aránylagos könnyüsége azon kellemes tapasztalatra vezetett, hogy a gép rendkivül kevés gummit fogyaszt.

Tekintettel a magyarországi utakra, a gépek gummifogyasztását nem lehet preciz kiszámitani, mert az utakon található sok akadály (álereszek, vizfogók, tulságosan nagyratört kavics, bogárhátu hidak stb.) igen sok fékezéssel jár. Nagyon kellemesen lepett meg számitásom, mely a benzinfogyasztásra vonatkozik. E szerint nekem egy kiló benzin 9·25 kilométerre volt elég.

Kijelenthetem, hogy én az Önök gyártmányával igen meg vagyok elégedve a fent felsorolt előnyeiért, valamint azért is, mert kezelése egyszerü, működése biztos, kitünően veszi a hegyeket, igen jó tempót lehet kihozni (5 személylyel 45 másodperc kilométerenként) belőle.

Tudatom Önökkel, hogy mindenkinek, ki hozzám fordul felvilágositásért, a legmelegebben ajánlom automobiljaikat.

Maradok kiváló tisztelettel
Dr. Bobory György, szolgabiró.

Gyöngyös, 1910 december 22.

Az 1910. évi Prinz Heinrich
= Fahrt győztese =
Oszt. DAIMLER
az osztr. Daimler motortársaság magyar osztálya.
BUDAPEST, VI. Andrássy-út 19.

PANZER PNEUMATIK „STAUB".

Vezérképviselet: Wien, bei Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira.
Kiváló jóságánál fogva állandóan utánoztatik. Hogy a kellemetlenségek és csalódások elkerültessenek, sziveskedjék a szab. Staub pneumatik feödlemezt csak az alanti elárusitóknál beszerezni.
Vezérképviselet Budapesten: „Automobilia", VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.
KÉPVISELET PRÁGA: „Erste Autopneu Reparaturwerkstätte", Steinhiller, Nekazanka 4.

Magyar Automobil Club hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. *Igazgatóság:* Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kis cétényi Kovách László, id. Krisztinkovich Béla *(ügyvezető igazgató)*, gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső *(e nőkhelyettes). Választmány:* Az igazgatóság tagjain kivül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvany József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kováts Elemér *(a club ügyésze)*, dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. *Meghivott tagok:* dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. *Titkár:* ifj. Krisztinkovich Béla. *Clubhelyiség:* IV., Kigyó-tér 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: *Magyar Aero Club* és *Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. Hivatalos órák:* Iroda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. *Titkárság:* d. u. 5—7-ig. *Sürgönycím:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Multkori számunkban közzétett francia nyelvű átiratból a fordítás szövege helyszüke miatt kimaradt, miért is itt közöljük:

Mélyen tisztelt elnök ur!

Van szerencsém tudomására hozni, hogy a francia vámok főigazgatósága mai napon megküldte egy példányát azon köriratoknak, amelyeket a különféle vámállomásokhoz intézett és amelyek feljogositják ezen állomások tisztviselőit, hogy a triptyqueket saját hatáskörükben, bizonyos körülmények között még akkor is ellássák a láttamozásul, ha azok nincsenek is ellátva a kocsik végleges kivitelének láttamozásával.

Sietek ezen uj intézkedéseknek egy példányát a mélyen tisztelt elnök ur cimére megküldeni, mely intézkedések hivatása az, hogy a triptyquek használatát megkönnyitse, amennyiben azok egyszerüsitik mindazon formalitásokat, amelyeket mindeddig maga után vont az automobilok kivitelének, helyesebben ujra kivitelének nem szabályszerű látamoztatásából eredő kötelezettség a vám-igazgatósággal szemben.

Kiváló tisztelettel

báró Zuylen de Nyeveld,
az Aut. Club de France elnöke.

A francia fővámigazgatóságtól.

Nem egyszer előfordul, hogy az illetékes klubok figyelmeztetése dacára a triptyquekkel utazó automobilisták, amidőn a francia területet véglegesen elhagyják, elmulasztják a határ vámállomásnál beszolgáltatni a triptyque második számu szelvényét és megelégesznek avval, hogy kocsijuk kivitelét utbiztosokkal láttamoztassák.

Bár a szabályok pontos betartásánál ezen szabálytalan eljárásnak azon következménye lehetne, hogy a fővámigazgatóság esedékesnek tekinthetné az automobil behozatali vámot mindannak dacára a fővám igazgatóság tekintetbe szokta venni azon kocsikra vonatkozó triptyquek felmentvényére vonatkozó kérelmeket, amely kocsiknak ujra kivitele a vámállomás mellőzésével igazoltatott. Egyszerüsitési szempontokból már 1907-ben elhatározta a vámigazgatóság, hogy joguk legyen a határvámállomások tisztviselőinek hivatalból megadni a felmentvényt azon kocsik triptyqueinek, mely kocsik utolsó kimenetele kellő időben konstatáltatott és amely kocsikra vonatkozó triptyquek felülvizsgálásánál konstatáltatott a láttamozásoknak pontos egymásutánja, mindezek mellett a kocsi, azonosság miatt bemutatandó volt.

Ezen határozat kelte óta több oldalról kérték a fővám igazgatóságot, hogy a kocsinak azonosítás végett való bemutatása ne legyen kötelező mindannyiszor midőn a fenti körülmények között a vámkötelezettség törlését kérte a kocsitulajdonos.

Miután ezen ujabb egyszerüsités a kincstár érdekeire nézve nem mutatott fel hátrányokat a fővámigazgatóság azon álláspontra helyezkedet, hogy a fenti kérelem teljesítése megengedhető, amennyiben ezáltal a vámszolgálat többi ágán már megelőzőleg eszközölt decentralizáló intézkedéseket ezen intézkedés tökéletesitené.

Következőleg az érdekeltnek szóbeli vagy irásbeli kérésére a vámtisztviselők a jövőben megadhatják a felmentvényeket mindannyiszor amidőn az automobiloknak a külföldre való vitele a szabályszerű időben megtörtent. Ezt azonban természetszerűleg, az 1907-i határozat előirásainak megfelelőleg csak akkor tehetik meg, hogyha meggyőződtek az automobil bejövetelét és kimenetelét igazoló láttamozások egymásutánjáról és csak azon feltétel alatt, hogyha az ő hivatalukban nem adatott ki a kocsik számára visszatérési térítvény. Statisztikai illetékek, adandó esetben, azonnal fizetendők. Ha azonban az itt felsorolt feltételek egyike vagy másika hiányozna, az illető vámtisztviselő nem adhatja meg a felmentvényt, de köteles megjelölni a visszautasitás okát és visszaadni a hozzá benyujtott okmányokat.

Ha olyan triptyque kerül tárgyalás alá, melyeknek az érvényessége már lejárt a vámtisztviselő arról jelentést tesz az igazgatóságnak hacsak nem forog fenn valamily visszaélés gyanuja.

Magától értetődik, hogy a vámhivatalok nem adhatják meg a felmentvényt oly kocsiknak, amelyek nem egyenlitették ki tartózkodási vagy egyéb illetékeiket, azaz, amelyek nem volnának ellátva ezen illetékek beszedésének igazolásával, mint azt az 1910. évi augusztusban kiadott 4019. sz. körirat előirja.

—

EXPRESS = törvényesen védett = Automobiloláj
a legjobb és legolcsóbb.
Próbákat ingyen adunk. Telefon 13—62.
Gyári raktár kerékpár- és varrógépolajakban, valamint repülőgépolajban.
TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.
Minden garageban is kapható.

IX. évfolyam. 1911 február 26. 9. szám.

NEMZETI SPORT

Megjelenik minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre . . . . . 20 korona.
Fél évre . . . . . 10 „
Negyedévre . . . . . 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivómester alapította. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A visszavágás joga.

Lapunk mult számában a vonal körüli vitákat iparkodtam tisztázni, most tekintettel arra az érdeklődésre, mellyel igénytelen fejtegetéseim vivókörökben találkoztak, legyen szabad a visszavágás joga kérdésében hozzászólanom.

Voltaképpen csak három dolog körül lehetséges vita a tussbiráskodás terén, az első a vonal, a második a visszavágás joga, a harmadik az elővágások (közbeakciók) kérdése.

Első és *fötétel* a visszavágók kérdésében az hogy a vivókat elváltva illeti meg az akció joga. Ma már ez vitán kivül áll, de mikor én ugy 15 év előtt vivni kezdettem, még nagyban tanultuk a kettős, hármas, sőt ötös vágásokat, azaz vágtunk egymás után többet, mitsem törődve az ellenféllel, mert az volt a felfogás, hogy mindaddig védeni kell, amig csak vág ellenfelünk. Ma már teljesen tisztázott dolog, hogy amint ellenfelem bevégezte akcióját, nekem van jogom egy másikat kezdeni. Ha védtem, utána visszavághatok. Ez idő szerint az eltérések csupán a körül forognak, hogy mikor van az ellenfél akciója befejezve és mikor kezdhetem az enyémet én.

A *téves*, mert általánositott tétel itt az, hogy ha ellen elem pengéje az enyémet érinti, tüstént visszavághatok.

De *téves* e tétel megforditottja is, hogy aki pengére támadott, annak feltétlen joga van utána folytatni támadását.

Vizsgáljuk meg mind a két tételt.

Két vivó pengéje találkozhatik: 1. a megtámadott, 2. a támadó akaratából.

Vegyük az *első* esetet.

Ellenfelem nem akar pengémmel találkozni, tehát nyitva (pengetámadás nélkül) támad, vagy egyenesen testemre vág, vagy cselez. Ennek ellenében vagy a vágást védem vagy elfogom a cselt. A vágás (szurás) védésénél nincs vita: azonnal visszavághatok. Nehezebb kérdés a csel elfogása. 1. Ha ellenfelem tulközel cselez, elfoghatom ugy, hogy szabatos vagy esetleg tulzottan kiemelt *védessel* (esetleg előreugrással kombinálva) *keresztezem* és érintem cselező pengéjét. *Ily esetben feltétlen jogon van visszavágni.* 2. Nem keresztezem, de oldalról *elütöm utjából* a cselező pengét, *akkor is jogom van visszavágni.* E jogom azon alapszik, hogy ellenfelem akcióját meghiusitottam, csele nem sikerült.

Teljesen *téves* dolog azonban elől kanalászni és ily könnyü kanalászi érintkezés után vágni vissza. Sok neves, különösen külföldi vivó él ezzel vissza. Akármit csinál a támadó, ő egyszerüen egy körszerü mozgást ir le pengéjével és ha sikerült érintkezni, visszavág, habár tudja, hogy ellenfele akcióját nem akadályozta meg, cselező pengéjét nem akasztotta meg, nem ütötte el, tehát kapni fog és mégis visszavág. A MASz uj vivószabályai minden vitának e'ejét veszik itthon, mikor kimondják, hogy a védőnek védésszerü (tehát lehet elütés is) mozdulattal kell érinteni ellenfele fegyverét. Külföldön azonban a magyar versenybiráknak még sok harca lesz emiatt.

Sokkal több vitát okoznak itthon azok a kérdések, amikor a támadó érint készakarva pengét, vagyis pengére támad.

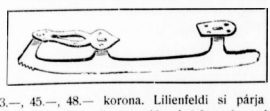
Első fögazság itt, hogy a pengetámadásnak sikerülni kell, vagyis el kell érnie azt a célját, hogy az ellenfél pengéjét helyéből eltéritse, vagy az ellenfél fogását meglazitsa (lefegyverzés).

Ha pengémre támadnak, kétféle védekezési mód között választhatok. Vagy engedem megtörténni a pengetámadást és utána védek (elugrom). Vagy elháritom magát a pengetámadást. Ez utóbbit kétféleképpen tehetem: 1. ellenállok, 2. engedek (cedute).

Ellenállok a pengetámadásnak akkor, ha saját pengémet védésszerüen ellene szegezem Ez eset magától is beáll, ha ellenfelem roszszul csinálja a pengetámadást, például kotakomra, pengém hátsó harmadára út, ahol én vagyok a feltétlenül erősebb. Ez esetben ő elakad és én jogosan *visszavághatok*. Épp oly *joggal visszavághatok* akkor is, ha egy védéssel pengetámadását megakasztottam. Például tercben állok, ő külső battutát akar csinálni, de én azt egy szabatos terc-védéssel fogadom. Szekondban állok, ő alsó filószurást csinál és én azt egy szabados szekond véséssel kinyomom. A battutáknál nem nehéz ily esetekben biráskodni, ott pontosan láthatom, hogy a védő jó véséssel fogadta a támadópengét és a kemény érintkezés után nyilvánvaló a riposzt joga. (Én itt csak tusszámitásról beszélek, a mester majd meg fogja magyarázni tanitványainak, hogy a battutát tempóban kell kezdeni, amikor azt nem lehet ily könnyen kivédeni).

A filónál ott a nehézség, hogy a támadó az ellennyomásra abbanhagyhatja a kötést és a másik vonalban szurhat vagy vághat. Itt tehát arra kell a birónak ügyelni, hogy kinyomta-e a védő egészen ellenfele filóját, mert csak akkor van joga visszavágni, egyébként nincs. Mindkét irányban lehetséges a visszaélés. A filónál támadó, ha kinyomták és visszavágnak, ravaszul visszamegy és folytatja a szurást. Számos külföldi mester trükje ez, akik igy viszik be egy kilométerről szurásaikat, nem törődve a jogos riposzttal. De viszont visszaélés az is, ha a filóra egyszerüen visszavág valaki anélkül, hogy azt előbb kinyomta volna. E visszaélések gátja a vivó részéről a jó tempó, a biró részéről a *jó szem*. Védhetem a pengetámadást engedéssel (ceduta) is. Például tercben állok, ellenfelem felül terc-filót csinál, én átfordithatom, engedve a nyomásnak primbe. A teoria min-

KORCSOLYÁK



SPORTSZÁNAK

"SELECTED" védjegyü, Les Alexander 20.— kor. Legujabb modell 25.— korona.

Hallvölgyi szán 5.50, 6.80, 8.50. 9.50 korona.
„ „ kétüléses 9.70 és 11.— kor.

Kormányos szán darabja 30.—, 43.—, 45.—, 48.— korona. Lilienfeldi si párja teljesen felszerelve 33.— korona. Bilgeri hadsereg-si párja teljesen felszerelve 36.— korona. Alpesi, telemark modellü, norvég- és svájci Tódi sitalpak, Hoyer, Elefsen, Bilgeri, Lilienfeldi, Huitfeld és Balata kötések. Sibotok. Fékezővasak. Si-viasz. Hótalpak. Jégjátékok. Jéghockey-ütők, labdák, jéghochey-szabályok stb. stb. Téli sportöltözékek, fehér swaeterek darabja 9.—, 11.—, 12.— korona Szürke swaeterek darabja 6·50, 7.—, 7·50, 8.— korona. Lábszárak, fejre huzható hósapkák, ródlikeztyük stb. stb. nagy választékban. Nagy képes árjegyzékét az összes sportkellékekről ingyen és bérmentve küldi

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

den nyomás cedrozását ismeri, gyakorlati értékük különböző, egy azonban bizonyos, hogy utánuk jogom van visszavágni.

Sokkal több a vita a kötések (deviamento) és ellenkötések (cambiamento) körül. El ne feledjük soha, hogy a kötés egyértelmű az invitóval, vagyis az a célja, hogy ellenfelünk csináljon valamit és pedig vagy fejtsen ki ellennyomást vagy vágjon. *Ambó esetén a tuss mindig annál számit, aki kötött.* Azonban vigyázzunk itt. En kötök, a következő ütem ellenfelemé, ő vághat és nekem védenem kell, ha azonban az ütemet ki nem használta, ugy ismét enyém az akció joga. Kötésem célja ugyanis vagy az, hogy ellenfelem egy bizonyos vágásra kényszeritsen, vagy az, hogy ellennyomást fejtsen ki és én az elől elkapva a pengémet, amig az ő pengéje a nyomása irányában tovább fut, biztos tempót nyerve vághassak. Az ambó veszélye tehát az enyém. Itt is áll azonban az, hogy ha jó tempóban kezdtem a pengekötést, ugy e veszély a minimális. Vagyis eltekintve az előbb emlitett esetektől, melyeknél a kötés második intencióból történik, megkisérthetem azt is, hogy jó tempóban első intenciós kötést csináljak, ellenfelem nem fog tudni visszavágni a kötésre. Ez azonban más kérdés, mert ha tud, enyém a tuss.

Most már levonva e részben a végső konzekvenciákat, a pengetámadások nem adnak jogokat a támadónak, hanem inkább a védőnek, ugy hogy azokat feltétlenül jól kell csinálni, hogy tussértékük legyen.

Ha aztán jól csináltuk, nem kell félnünk se a belevágástól és a visszavágástól, a leghatalmasabb és legértékesebb vivóakciók azok, amelyek pengetámadással kezdődnek.

Dr. Nagy Béla.

HIREK.

Versenynaptár.

Márc. 25—27. Prága, nemzetközi.
Ápr. 3. Sanitelli akadémiája.
Ápr. 28—30. MASz nemzetközi bajnoki.
Máj. 5—7. Hivatásos vivók.
Máj. 19—21. „Vén fiuk" nemzetközi.
Máj. 23—27 Bécs nemzetközi.

A versenynaptárhoz. Olvasóink bizonyára csodálkozva veszik észre, hogy bár a szezón derekán vagyunk, mily kurta a versenynaptár. Egész sereg verseny határnapja nincs még fixirozva. Igy a NVC kizárásos versenyét, a szegedi esetleg kolozsvári versenyké. Pedig itt volna az ideje a terminus lefoglalásának, mert előreláthatólag megint nagy lesz a torlódás.

A BEAC főiskolai bajnoksága. A MASz vivószakosztálya legutóbb tartott ülésében tárgyalta a BEAC a főiskolai bajnokságért rendezendő vivóverseny kiirását. Hosszu vita után az a felfogás jutott többségre, hogy a szakosztály többé nem enged különbséget tenni a főiskolai versenyek és a többi nyilvános verseny között és nem ismerik el a papiron is alig létező Főiskolai Sportszövetség hatáskörét a vivódolgok intézésében. Ebből folyólag visszaadta a feltételeket a BEAC-nak megfelelő módositás céljából.

Mint értesülünk, e határozat folytán a BEAC nem rendezi meg a bajnokságot, hanem a MAFC-al együtt rendez egy klubközi versenyt. Két egyesületről lévén szó, e rendezésbe, ha a verseny cime a kiirásnak megfelel, a MASz ált. rendszabályai szerint nem szólhat bele.

Kár, hogy a BEAC, melynek most oly kiváló vivógárdája van, ily természetü alaki okokból nem rendezi meg versenyét, mely egyébként oly kitünően sikerült volna. A vivás terén igazán kár főiskolai kérdést csinálni.

A vivás ügyét a MASz a legliberálisabban kezeli. Nem kivánja meg az egylethez tartozást, nem kiván igazolást. Csak természetes tehát, hogy megszoritásokat és korlátozásokat egyesületeinek se engedhet meg, ha százszor főiskolaiak is azok.

A főiskolai kérdés igazán rendezésre szorul és ha a Főiskolai Sport szövetség nem akarja rendezni, ugy a nyilvános szövetségeknek kell a kezükbe venni a dolgot.

A főiskolai egyleteknek tudomásul kell venniök végre azt a megmásithatatlan állapotot, hogy vannak egyetemi hallgatók, akik nem a főiskolai egyletekben kivánnak sportolni és viszont, hogy mindaddig nem léphetnek fel e minőségükből folyólag követelésekkel, amig középiskolai tanulókat és egyetemet régen végzett aggastyánokat szerepelteznek szineikben és képviseletükben.

Vivóakadémia Marosvásárhelyt. A modern vivóművészet mindjobban terjed Erdélyben is. Egyik legrégibb gócpontja Marosvásárhely, ahol gróf Teleki Domokos sportszeretete és áldozatkészsége Filotás Ferenc százados vivótudása és lelkesedése oly hatalmas sportéletet teremtettek.

Február 18-án, szombaton, egy olyan vivóakadémiát rendezett a Marosvásárhelyi Vivó Club, hogy Budapest is büszke lehetett volna rá. Vivtak a többiek között Santelli Italo (Budapest), Carlo de Palma (Kolozsvár KEAC) és Santerini (Marosvásárhely olasz mesterek. Az amatőrök közül közismert nevek Filotás százados, gróf Teleki Domokos, Posta Béla (KEAC) és Fey József (Marosvásárhely).

Az akadémián, melyet tánc követett, az egész város uri közönsége ott volt és zajos tapsal ünnepelte a vivókat.

A bevétel meghaladja az 1500 koronát.

A közönség különösen Filotás Ferenc honvédszázados kardbajnok mesteri vivását tapsolta meg.

A vivó-akadémián résztvett Csiszmazia Sándor (KEAC), Csokonay Károly főhadnagy, Denk Arnold (KEAC), Fey József (MVVE), Filótás Ferenc százados (MVVE), ifj. Hints Elek (MVVE) Kozma György dr. (KEAC), Nuss Gyula főhadnagy, ifj. Patrubány Miklós (MVVE), Posta Sándor (KEAC), Schafferz Rudolf főhadnagy, Szentpéteri Ödön dr. (MVVE), Teleki Domokos gróf (MVVE), Turnowszky Sándor (MVVE) amatőrök.

Mesterek: Borsody László a Ludovika Akadémia vivómestere, Carlo de Palma a KEAC vivómestere, Baer Ferenc a róm. kath. gymn. tornatanára és vivómestere, Nello Santerini a MVVE vivómestere, Santelli Itáló budapesti mester.

A bécsi vivóversenyt 1911 május 23—27-ére halasztották E halasztás oka az, hogy április végén a francia és belga vivók a Nizza és San Sebastiánban rendezett versenyeken lesznek.

A prágai vivóverseny feltételeit már szétküldötték. A verseny, mely Csehország bajnokságaiért rendeztetik, március 25-én kezdődik.

A Vén fiuk vivóversenye ügyében nagyban folynak a tárgyalások. A jelenlegi megállapodások szerint a verseny május huszadika körül, közvetlen a bécsi vivóverseny előtt lesz. Mindazok az olasz vivók, akik a bécsi versenyen résztvesznek, részt fognak venni előzőleg a VF versenyén is. Ugyszintén az osztrák vivók is teljes számmal vesznek részt. A francia és belga vivókkal most folynak a tárgyalások. Ily körülmények között a verseny igazán nagysikerű és annyi év után valóban nemzetközi jellegü lesz.

A bajnokság. A MASz nemzetközi vivóversenyét ez évben a szokott terminuson: április 28, 29, 30-án rendezi.

Kirchhoffer. Ezelőtt 15 hónappal bezárult a kórház ajtaja a világ egyik legnagyobb vivóművésze mögött. 15 hó mulva egy szegény nyomorék, kinek mindkét lábát levágták, mankókra támaszkodva jelenik meg előttünk Koldus volna tán mindenütt, de ő francia. A Gloire nemzete szive megmozdul, mikor olyan férfiut sujtott a végzett, aki nem egy meleg sugarat gyujtott a francia Gloire ragyogásáért. Néhány hét, egy pazar fényü vivóakadémia és 52,000 frank van együtt. Százezerre akarják felvinni és fel is fogják. A világbajnok éhezni nem fog. Becsületet szerzett nemzetének, nemzete becsülettel hálálja meg neki.

Am ki adja vissza a dicsőség elvezett világát?

A Coupe All ert Gautier idei küzdelmében Franciaországot Gravier, Alibert, Duguet és Mattard.

Olaszországot Oliviers, Bertinetti, Neddo-Nadi és Paggio.

Belgiumot P. Auspach, Borchgrave, H. Auspach és Michel fogják képviselni.

EGYÉVES önkéntességre jogosító vizsgára előkészít legrövidebb idő alatt HOROVITZ.
Az intézet internátussal van kapcsolatban. Tandij csakis sikeres vizsga után fizetendő.
Prospektus díjtalan.
VII., Kazinczy-utca 2. szám. (Rákóczi-ut sarok).

Törv. védv. NEURASTHOL
orvosi rendelő-intézet gyöngeség ellen, külső kezelés. Férfiaknak prospektust díjtalanul és diskréten küldünk.
Budapest, József-körut 30—32.

O·L·Y·M·P·I·A

Stockholmi levél.

Stockholmi tanulmányutamon vett tapasztalatok és megfigyelések — hiszem — nem érdektelenek a magyar sportközönség előtt, annál inkább, mert hiszen tudvalevő, hogy az 1912. évi olympiai játékok szinhelye itt, Stockholmban rendeztetnek.

Az előkészületek már erősen folynak, a bizottság eddigi határozatait a napokban szétküldi a világ összes sportköreinek. Az állam, hogy az olympiai játékok szinhelyét egy valóságos stadionban óhajtván megrendezni, pályázatot hirdetett az Idrott-pálya helyére felállitandó stadion terveire. (*Idrott* svédül annyit jelent, hogy *sport.*)

A pályázatot Torben Grut nyerte el. A gyönyörü mű rajzait láttam és mondhatom, hogy az eddig épitett stadionok közül a legszebb.

A pálya közvetlen a város szélén fekszik s gyalogosan a város közepéről 15 perc alatt gyalog elérhető.

Az épületeken kivül 1.000,000 (egymillió) svéd koronába kerül. Hogy miért annyiba, azt csak az tudja elhinni, ki Stockholm talajviszonyait ismeri. Egy ásónyom után tiszta gránitkőzet fekszik, melyet dinamittal

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek, kitünő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNÁR NÁNDOR, a „Magyar Világ" kávéház volt tulajdonosa.

robbantanak s igy bontják az alapozásra szükséges mélységet. Személyesen is megtekintettem a szinteret s ott bámulatos munkálatot és az emberi ész leleményességét tapasztalhattam. Az amphitheatrális emelkedések helyeit, mint említém, dinamittal bontják és a kiemelt kőzetet szekerekkel a térség közepére hordják, hol egy villamerővel működő zuzógép áll, mely a gránitot — mint a mi otthoni sötörőgépünk — összemorzsolja. A felülről etetett gép törmeléke egy hengeres rostába hull, mely a darabokat osztályozza s igy az aláhulló kisebb és nagyobb darabkák egy gyüjtőszekrénybe esnek, honnan szekerekkel ismét tovább szállítják. Ezen összetört darabokat cementtel keverve mint beton lesz ismet az épitkezésnél felhasználva. A külső épitkezés, az árkádok vörös gránitből épülnek.

Megismerve az itteni életviszonyokat, szükségesnek találom arról is közleményt adni, hogy magyar versenyzőink tudják mihez tartsák magukat. Az itteni táplálkozási mód és az ételek másként való elkészitése teljesen más, mint a magyar. Innen van, hogy az amerikai versenyzők szakácsot hoznak magukkal.

A skandináv konyha reggel kávét készit, 10—12 óra közti időben ugynevezett kaffeefrühkost-ot ad, mely vaj, sajt és hideg hus és halételekből áll. Az ebéd 5—7 óra között van. Tehát egészen más, mint a mi táplálkozási beosztásunk. Az itteni viszonyokhoz alkalmazkodni nem tudó magyar kiküldötteink biztos sikere érdekében ajánlom a magyar olympiai bizottságnak, hogy soraimat figyelembe vegyék.

Végül még megemlithetem azt is, hogy az uszóversenyek nem a stadionban, hanem a tengerőbölben tartatnak meg.

Ujhelyi Sándor.

A Német Olympiai Bizottság a német versenyzők stockholmi utiköltségeinek gyarapitására oly határozatot hozott, hogy az egyes sportszövetségeket 500-tól 2500 márkáig megadóztatja.

Vasárnapi mezei versenyek. Az 1911 athletikai szezón kezdetét jelenti a MAC két mezei versenye, mely vasárnap délutánra a Margitszigeten fog lefolyni. Az egyik kezdőknek, vagyis olyanoknak van kiirva, kik mezei versenyen még nem vettek részt, a másik pedig ifjusági versenyzőknek, vagyis olyanoknak, akik 18-ik élet évüket még nem töltötték be.

A kezdők versenye nagymérvü haladást jelent. Öt csapat nevezett és majdnem biztosra vehető, hogy mind az öt csapat starthoz fog állani kb. 35 futóval. Az aránylag nagy számon kivül a verseny teljes nyiltsága az, ami fokozza az idei első verseny érdekességét.

Mint a novum szerepel mezei versenyben a Munkás Testedzők első startja. A csapat képességeiről nincs mértékünk s igy megleszünk elegedve, ha csapat becsülettel meg fogja állani helyét. Ugyanez áll a kereskedelmi alkalmazottakról is. Lehetséges azonban az, hogy e két egyletből is akad egy-két egyéni futó, ki mindjárt első startjánál ki emlekedik az eddigi ismeretlenségből.

A győzelem kivivása — ugy a csapat mint az egyéni — a MAC, BEAC és a FTC-re marad. A FTC mindjárt első indulásánál igen erős csapattal áll ki. Benevezett futói közül Kraml és Thienschmidt, kik már régi futók, válnak ki, akik az egyéni konkurrenciába is be fognak szólani. Az egyetemi futók közül a tavalyi formák alapján Thomka a legjobb. A MAC Maroson kivül még egy másik kiváló futót, Czuppont küldi az egyéni helyezésért.

Majdnem biztosra lehet venni, hogy az első öt helyet a fent felsorolt öt futó fogja elfoglalni. Hogy ki lesz a tényleges győztes, teljes határozottsággal nem lehet mondani, de igen valószinü, hogy Thomka vagy Maros fogja a célszalagot elszakitani.

A csapat helyezésnél a BEAC bisztosra veszi a győzelmet. Nézetünk szerint azonban a küzdelem sokkal keményebb lesz, mint az előjelek után itélni lehet s a MAC is elsőrendü esélylyel indul az elsőségért. A csapat helyezés kérdését az ötödik emberek helye fogja eldönteni. A FTC is közel lesz pontszámban, de mi nem igen bisszük, hogy a harmadik helynél jobbat tudjon kivivni magának.

A verseny, tehát mint a fentiek is mutatják, az érdekfeszitő mozzanatok egész sorozatát fogja produkálni.

Az ifjusági verseny a MAC és MTK páros harca lesz. Az MTK teljesen uj és ismeretlen nevü gárdával jelenik meg. Ismerve az MTK-t, biztosra lehet venni, hogy ifjusági csapata elég erős ahhoz, hogy a siker reményével vegye fel a versenyt. Az egyéni elsőség, hacsak az MTK futók között nincs egy igazán elsőrendü futó, Kovács László MAC-tól nem igen vehető el.

Mindkét verseny a Margitszigeten lesz vasárnap délután. Belépő dij nincs.

Libits Vándordij. A Magyar Athletikai Club 1911 március hó 5-én, vasárnap rendezi a Libits Adolf vándordijért folyó mezei versenyét. A verseny szinhelye a főváros később megjelölendő helye, kezdete d. u. 4 óra. Távolság kb. 8 km. Nevezési határidő 1911 február hó 24 este 6 óra. A verseny országos, nyilt, amatőr jellegü egyesületek részére szól. Minden jelentkező egyesület köteles legalább 5 taggal részt venni a nevezésben, a nevezések száma azonban korlátozva nincs. Egyesek részéről vagy tét nélkül érkező nevezések el nem foghatók. Nevezés indokolás nélkül visszautasitható A verseny a MASZ szabályai szerint rendeztetik. Védő 1910. évre a MAC. Nevezések a MAC titkárához küldendők (Dr. Nemes Dezső VIII., Esterházy-utca 36.) s tartalmozniok kell: a versenyző vezték és utónevét, foglalkozását, lakcimét, a versenyöltözetet, esetleg a közös jelvényt. a tétet és az egyesületi ellenjegyzést (elnöki vagy titkári aláirás). Tét egyénenkint 4 korona. A nevezési határidő után érkező nevezés figyelembe nem vehető. Tétek a MAC gondnokához küldendők. Díjazás: a győztes egyesület 5 első tagja a MAC ezüstérmet, 2 és 3-ik a MAC bronzérmet nyeri. A 2-ik díj legalább 3, a 3-ik díj 5 csapat indulása esetén adatik ki. A győztes egyesület az 1911. évre védője lesz a Libits Adolf vándordijának. A dij kellő biztositék ellenében átvehető és a legközelebbi kiiráskor a MAC-nak visszaadandó. A dij végleges megnyerése két egymásutáni vagy három sorrendnélküli győzelemhez van kötve. Külön dijazás a győztes MAC ezüstérmet, 2-ik ezüstérmét, 3. és 4-ik bronzérmet nyer, ha különben csapatának helyezése alapján dijat nem nyerne vagy kisebb dijazásban részesülne.

MAC athletikai osztálya szombaton, f. hó 18-án tartotta közgyülését, amelyen Lázár József igazgató beszámolt a mult év fényes eredményeiről. A klub athletái 179 első dijat nyertek, és országban kiirt összes vándordijak védelmét egynek kivételével megszerezték. A közgyülésen a folyó évre a következő tisztikart választották meg: igazgató: Lázár József elődató: Dr. Szerelemhegyi Jenő, Kapitány: Krempels Viktor, tagok: Csurgay István, Simon Pál bajnok, Zuber Ferenc, szertáros: Fekete Béla, jegyző, Issekutz Aurél.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club által Budapesten 1911 március 12-én (vasárnap) rendezendő országos nyilt mezei verseny feltételei:

A verseny kezdete (a főváros környékén később megjelölendő helyen) délután fél 4 órakor.

Távolság kb 10 km.

Nevezési határidő: március hó 3-án este 6 órakor.

A verseny országos, nyilt, amatőr jellegü egyesületek részére szól. Minden jelentkező egyesület köteles legalább 5 taggal részt venni a nevezésben. Középiskolai tanulók részt nem vehetnek.

A verseny a MASz szabályai szerint rendeztetik.

Nevezések és tétek a BEAC főtitkárához (dr. Speidl Zoltán VIII., Kerepesi-ut 5.) küldendők s tartalmazniok kell: a versenyző vezték- és utónevét, foglalkozását, lakcimét, a verseny-öltözetet, esetleg a közös jelvényt, a tétet és az egyesületi ellenjegyzést (elnöki vagy titkári aláirás).

Tét egyenként 3 korona. A nevezési határidőn tul érkező nevezés nem vehető figyelembe.

A Magyar Testgyakorlók Köre 1911 márc. hó 12-én délután fél 4 órakor, később megjelölendő helyen ifjusági mezei futóversenyt rendez, ötös csapatok részére. Versenyfeltételek: A versenyen a MASz szabályai mérvadók. A versenyen csak olyanok vehetnek részt, akik a MASz által versenyszabályai értelmében ifjusági versenyzők. Minden egyesület tetszés szerinti számban indithat versenyzőket. Nevezések a Magyar Testgyakorlók Köre elnöksége cimére (IV. ker., Ferenciek-tere 3.) küldendők. Nevezési zárlat 1911 március hó 6. Tét személyenként 2 korona. A verseny távolsága kb. 7 km.

A Józsefvárosi Athletikai Club folyó hó 16-án tartotta a IX-ik évi rendes közgyülését a tagok élénk részvétele és nagyfoku érdeklődése mellett. Az elnöki megnyitó után a titkár, majd a pénztáros terjesztette elő jelentését, mire a közgyülés a lelépő tisztikar részére a felmentvényt megadta. Ezután következett az uj tisztikar megválasztása.

A Nagyváradi Sport Egylet március 5-én tartja athletikai és tornaversenyét a debreceni és kolozsvári egyesületek, valamint a Nagyváradi Athletikai Club résztvételével a következő számokkal, egyéni verseny: távolugrás helyből, függeszkedés, sulyemelés, magasugrás. Összetett verseny: nyujtó, korlát.

Az eredetileg Turinba tervezett athletikai világbajnokságokat junius 11., 15., és 18-án tartják meg Romában. Európa sprintbajnokságát junius 4. és 5-én tartják meg Párisban, azonkivül elhatároztatott, hogy az 1912. évi világbajnokságokat az Amerikai Egyesült Államokban tartják meg a professzonista futók.

Oxford Egyetem 100 yardos recordját 10⅘ mp.-el még mindig főtisztelendő C. R. Thomas tartja, ki oxfordi diák korában négy éven 1897—1900-ig futott vereség nélkül Oxford szineiben Cambridge ellen és 5 éven át védte Wales 100 yardos bajnokságát.

Az Angol cross country bajnokságok győztesei az idén F. C. Neaves (Surrey Athl Cl.), az északi is F. N. Nibbins (Thrapston Horriers) Közép Anglia Cross Country bajnokságot nyerték meg.

Páris város mezei bajnoksága vasárnap került eldöntésre. Egyéni győztes a franciák egyik legjobb atlétája, Keyser lett, aki a 15,500 kilométeres távot 57 perc 47 másodperc alatt futotta be, mig negyven méterrel mögötte Licandaer lett második. Csapatbajnok 63 ponttal a Racing-Club lett a Metropolitain-Club előtt, amely 75 pontot ért el.

Athletika a francia hadseregben. Legnagyobb francia athletikai verseny az Union des Sociétes Gymnastique de France szövetségi ünnepe idén Caen-ben lesz. Ezuttal a hadsereg részére is irnak ki egy versenyt. Minden ezred, minden önnálló csapattest, három emberrel képviseltetheti magát. E versenyre eligérkeztek az összes miniszterek és Fallières elnök. **22.250 atléta** tartozik az amerikai szövetség kebelébe.

NEMÉNY TESTVÉREK
Elsőrendü étterem és kávéház. — Társas lakomák, estélyek stb. alkalmakra diszes külön termek. — Mérsékelt polgári árak.

SAVOY NAGYSZÁLLODA

Budapest, József-körut 16. sz.
120 vendégszoba. Villanyvilágitás. Központi gőztüté. — Fürdők. — Lift. Az összes pályaudvarokkal egyenes villamos összeköttetés.

Uj sportegyesület a fővárosban. Az Amateur Sport-Club február 15-ikén tartotta a Hungária Vivó-Club helyiségében alakuló közgyűlését nagyszámu érdeklődő jelenlétében. Az uj klub, amely főleg a fővárosi hivatalnokok köréből alakult, az összes sportágak intenziv müvelését tüzte ki céljául. A tisztikar a következőképpen alakult meg: Elnök: Pap Jenő, titkár: Fischer Rezső, jegyző: Hajós Tivadar, pénztáros: Kellner Jenő, ellenőr: Szántó Béla, gondnok: Fuchs Béla, football-kapitány: Kelemen Béla, ügyész: Grünberger Sándor dr. Választmányi tagok lettek: Ehrenfeld Mór, Hajós Oszkár, Mészöly Béla, Pfeiffer Ernő dr., Werner Alfréd A klub összejöveteleit a Sztanoj-kávéházban tartja péntek esténként (VII., Erzsébet-körut 50). Mindnennemü felvilágositással szivesen szolgál Fischer Rezső titkár (VII., Rottenbiller-utca 37 b. 91—83).

A New-Jork Athletic Club most adta ki évkönyvét, melyből a következő érdekes adatokat vettük ki:

A klub tagainak száma ez idő szerint 4350. Évi kiadás 1 millió 250 ezer koronát tett ki. Összes vagyona 9 millió 250 ezer koronát képvisel. Oly hatalmas számok ezek, amelyek a világ leggazdagabb egyletévé emelik. Az 1910. év sportszempontból igen sikeres volt. A különféle bajnoki versenyeken a NYAE tagjai 27 bajnokságot, 20 második és 11 harmadik helyet nyertek. Legnagyobb riválisuk az Ir Amerikai AC csak 12 bajnokságot, 16 második helyet és 11 harmadik helyet nyert.

Oxford-Cambridge athletikai versenye március 25-én lesz.

Uj francia rekord. A marseille-i Velodromban Bouin és Keyser páros mérkőzést rendeztek 5000 m-en, melyet Bouin nyert meg 14 p. 32·4 mp. alatt, kb. 5 m-el Keyser előtt. Ez az idő annyira jó, hogy valószinüleg a pálya rövidebb volt.

A MAC boxversenye. Mig a legkülönbözőbb külföldi sportok nagy tért hódititak hazánkban, addig a boxolás sportja mindezideig stangált, pedig ha sportot mint olyant veszszük figyelembe, amelyre magában az életbe is szükségünk van, ugy kétségtelenül a sportok közt első helyre kell tennünk a boxolást. Akár önvédelmi, akár egészségi szempontból különösen fontos, állandó és erős mozgásban tartván a testet, rendkivül fejleszti a tüdőt és az izmokat. A boxoló-sportnak ujabb felleditése Tatics Péter dr-nak az érdeme, aki nem kimélve sem fáradságot, sem időt, rövid másfél év alatt nemcsak megkedvelte, hanem elég magas nivóra is emelte a boxolást hazánkban. A legkülönbözőbb klubokban igen erős tréningélet folyik a boxolók között, ugy hogy a MAC által március 5-én rendezendő box-versenyen igen érdekes és magas nivóju mérkőzésekre lehet kilátásunk. A legelénkebb tréningélet természetesen a MAC termeiben folyik, hol Tatics Péter dr. vezetése alatt folynak a mérkőzések. Itt adnak találkozót a különböző egyletek boxolói egymásnak, hogy tökéletesitsék magukat a boxolásban és hallgassák Tatics dr. tanácsait, aki különben olyan jó formában van, hogy felveheti bármely külföldi professzionistával a harcot. A MAC-ban veszik tréningjük egy részét Walter és Bing, a BEAC kitünő boxolói, a kik mind a ketten Angliában nyervén kiképzésüket, mérkőzéseik páratlan érdekkel birnak. A MAC boxolói közül különösen jó formában vannak: Kőhalmy és Hajnal, valamint a veterán Balatoni Graefl Károly. Külön meg kell emliteni Sippelius Győzőt, a MAC. 105 kilós atlétáját, a kinek technikáját Tatics dr. fejlesztette ki annyira, hogy rendkivül erős ütései miatt legfeljebb maga a mester, Tatics dr. veheti fel vele a harcot. Mint halljuk, az MTK Bánót treniroztatja ellene.

Londonba érkezett egy hét előtt 3 délafrikai amatőr boxoló, hol igazán nagy meglepetés várt rájuk. Mialatt ők uton voltak, egyesületüket a délafrikai boxoló szövetség felfüggesztette s erről értesitette a vele szerződéses viszonyban lévő amatőr Boxing Association-t. E felfüggesztésnek az a szomoru következménye van, hogy a három délafrikai az angol bajnokságban nem indulhat. Az angolok szeretnének valami megoldást találni s azt a tanácsot adták a három szerencsétlen boxolónak, hogy induljanak mint egyleten kivüliek.

Hackenschmid, az orosz világbajnok Mineapolisban (Amerika) egy Odermann nevezetü amerikaival birkózott a catch-as—catch-ean stilusban. Az orosz csak óriási 2 óra 37·5 mp-ig tartó küzdelem után tudta az első menetet megnyerni. A második menetben a teljesen kimerült amerikai 3·5 p. alatt esett.

A Munkás Testedző Egyesület 1911 márc. hó 12-én Budapesten országos birkózó versenyt rendez négy sulycsoportban és pedig:

1. Pehelysuly! 66 klg-ig, könnyüsuly 66—72 kg-ig, középsuly 72—82 kg-ig, bajnokok kizárva. Nehézsuly 82 kg-on felüli birkózók részére.

2. Minden sulycsoport győztese tiszteletdijat és diszitett ezüst, a második nagy ezüst, a harmadik kis ezüst, a többi helyezettnek a részvétel arányában bronzérem.

3. A versenyeken, amelyek országos jellegüek, csak 16-ik életévüket betöltött oly amatőr egyének vehetnek részt, akik valamely hazai sportegyletnek tagjai.

4. A versenyen a MASz szabályai érvényesek.

5. Nevezési határidő 1911 március hó 4-én este 7 órakor. Nevezési dij: 4 korona személyenként. Nevezés és nevezési dij Stelczer Adolf cimére küldendő, Budapest, VII., Sip-utca 5, I. em., 16.

6. A nevezésnek tartalmaznia kell: a versenyző vezték és utónevét, foglalkozását, életkorát, lakását, a sulycsoportot, amelyben résztvenni és annak az egyesületnek nevét, amelynek tagjaként versenyezni szándékozik.

7. Tét nélkül, valamint határidőn tul érkező nevezések nem fogadtatnak el.

8. Nevezések felett a rendező egyesület elnöksége határoz véglegesen. Nevezések indokolás nélkül visszautasittathatnak.

9. A nevczések számától függ, hogy a versenyek két napon át rendeztetnek-e. E tárgyban idejekorán fog értesités ztékküldetni.

Birkózó verseny Debreczenben. A Debreczeni Torna Egylet vasárnap rendezte nagyszámu közönség jelenlétében országos birkózó versenyét a fővárosi birkózó gárda részvétele mellett. Mind a négy versenyt a fővárosi birkózók nyerték meg. A rendezés kifogástalan volt. A részletes eredmények a következők:

Pehelysuly: 1. Márton Károly MTK. 2. Szoszky András Törekvés. 3. Barabás Jenő Postás. 4. Mészáros Menyhért Törekvés.

Könnyüsuly: 1. Orosz Miklós Postás. 2. Orosz Dezső Debreczen. 3. Steiner Rezső Munkás TE. 4. Sugár József MTK.

Középsuly: 1. Sothmann Gusztáv Munkás TE. 2. Schirz Rezső Törekvés. 3. Pászti, Debreczen.

Nehézsuly: 1. Előd József MTK. 2. Pethő Pál MTK. 3. Pék János Testvériség.

Meghivó a Pannonia Evezős Club 1911. évi február hó 27-ik napján (hétfőn) este 7 órakor a Katona-féle vendéglő külön termében (Tisztí Casino épülete, bejárat a Duna-utca felől) tartandó XV. évi rendes közgyülésére. Tárgysorozat: 1. Elnöki megnyitó. 2. A választmány beszámoló jelentése. 3. Pénztári jelentés. 4. Számvizsgálók jelentése. 5. Felmentvények felett való határozathozatal. 6. Az 1911. évi költségelőirányzat megállapitása. 7. Esetleges inditványok. 8. Tisztikar, választmány és számvizsgálók választása.

Nemzetközi kiállitási regattát rendez a Regio Rowing Club Italiano junius 29. és 30-án Turinban a Pó-folyón. E regettán a rendes számokon kivül lesz két versenyszám a velencei gondolák számára is. 5000 lirát szán a rendezőség a nevezők utikölségeinek megtéritésére. Akik starthoz állnak visszakapják a tétet is.

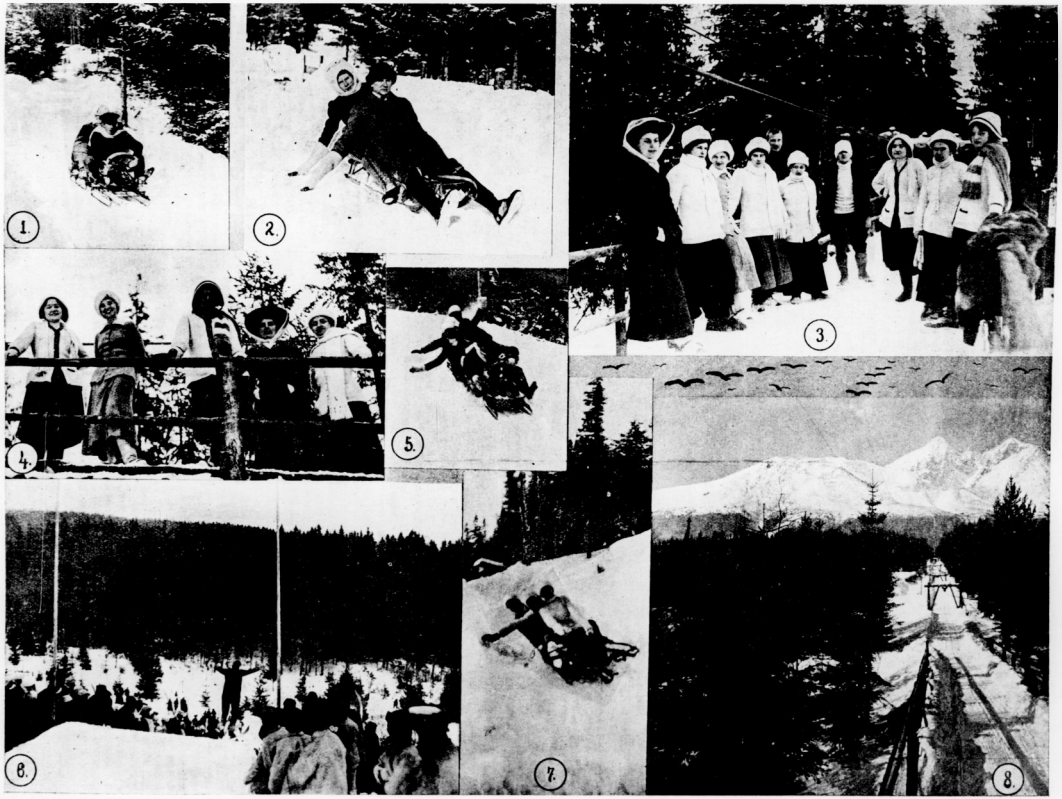
A Tátra-Club nemzetközi szánkázóversenye. A Tátra-Club február 25-én és 26-án Tátralomnicon nemzetközi szánkázóversenyt rendez. A pálya kitünő állapotban van, mert a Budapesten beállott olvadással a lomnici pályát dacolni tudott. A verseny keretében kerül eldöntésre az ötös bobverseny Magyarország bajnokságáért, amelynek győztese a földmivelésügyi miniszter tiszteletdiját, gyönyörü nagy, angol stilü ezüstkupát négy kisebbitett utánzattal nyer. A nagy kupát a csapat vezetője, a kisebbeket pedig a csapat tagjai kapják. A Tátra-Club igazgatósága a Lomnici-dijat kettes bobversenyre irta ki. Férfi és hölgy egyes és páros verseny egészíti ki a programmot, amelyre Wenckheim László gróf, Zichy Lipót gróf és Károlyi Lipót gróf ajánlottak fel tiszteletdijakat.

A müncheni nagy siverseny eredményei a következők: Nagy alpesi sifutási verseny. 1. Kar. Gruber dr. 12 p. 18 mp. 2. S. König 12 p. 52 mp. Kirschten 13 p. 32 mp. Kis alpesi sifutási verseny. 1. Haller 9 p. 05 mp. 2. Beumler 9 p. 34 mp. 3. Feichtmeier 9 p. 42 mp. Siműfutási verseny. 1. Dr. Gruber, 2. Schmidt, 3. Fäustel és König junior sugrás. 1. Halbreiter 17 m. 2. Seitz 14 m 3. Haller 16 m. Senior sugrág. 1. Björnstad 17 m 2. König 14 m. 3. dr. Gruber 15 m. Versenyen kivül: dr. Rudolf Biehler 22.5 m.

MARTON ALAJOS
cs. és kir. udvari szállitó
Budapest, IV. Váczi-utca 10.

Bőrdiszmáruk, utazási cikkek, ezüst áruk, honi és külföldi iparművészeti cikkek raktára. Nagy választék mindennemü **sportversenyekre** alkalmas **tiszteletdijakban.**
Sportegyletek t. tagjainak engedményes árak!

Fodor-féle vivóterem Koronaherceg-u. 3.



Tátralomnici és Tátraszéplaki sportélet.

1. Manno bob. 2. Dreher Jenő és neje. 3. Társaság Lomnicon. 4. Cséry Katica, Nemeskeri Kiss, Cséri Sári, Márffy és Mattyasovszky urleányok. 5. Manno féle ötös bob. 6. Si ugró verseny Tátraszéplakon. 7. Bob a kanyarulatban. 8. A szánkófelvonó.

Síversenyek a „Wiset" szalagért. Ausseeból jelentik. A „Wiset" zöld-sárga szalagjáért folytatott küzdelmek a következő eredményekkel végződtek: Senior sifutás 7 km. 1. Thorolf Vogt (Wien) 22 p. 25 mp. 2. Werenskiöld (Wien) 24 p. 34 mp. 3. Pucher (Aussee) 24 p. 37 mp. Senior siugrás. 1. Bildstein (Graz) 31 m.

A feldbergi verseny. Nagy sifutás 18 km. 1. dr. R. Biehler (München) 2 óra 15 p. 6 mp. 2. Wehrte (Freiburg) 2 óra 16 p. 18 mp. 3. Hesse (Karlsruhe) 2 óra 16 p. 21 mp. Nagy siugrás. 1. Bruns Biehler (München) 1,58 pont. 2. dr. R. Biehler (München) 2,05 pont. 3. Mertz (Basel) 2,12 pont. Legnagyobb ugrás: R. Biehler 27 m. Legszebb ugrás Bruns Biehler. A schwarzwaldi Ski-Club bajnokságá 1911-re. (Összetett verseny: sifutás és ugrás) dr. Rudolf Biehler (Münchem).

A thüringiai verseny. Thüringia sibajnokságа Futás és ugrás. 1. Karl Böhm-Hennes 41 p. 45 mp. és 1,165 pont, 22, 28. 28 méter. Nemzetközi siugrási verseny. 1. Böhm-Hennes 1,5 29 és 29 m.) 2. Müller 1,94 (25½ és 29½ m.) 3. v. d. Ptanitz 2.31 (27 és 28½ m.) Németország bobsleighbajnoksága. 1. Wickersdorf I. 3 p. 55⅕ mp. 2. Teufel II. 4 p. 02 mp. 3. Wickersdorf III. 4 p. 02⅕ m. Thüringia rodlibajnoksága 1. Müller 2 p. 2½ mp. 2. Melzer 3 p. 6 mp. 3. Fischer 3 p. 8½ mp.

A st.-moritzi sibajnokságok. Senior sifutás 15 km. 1 Adolf Odermatt (Engelberg) 1 óra 25 p. 47 mp. 2. Walty (Davos) 1 óra 36 p. 5 mp. Slalom futás. 1. Schneider (St.-Anton) 1 p. 02 mp. 2. Capiti (Davos) 1 p. 08 mp. Nagy siugrás. 1. Caciti (Davos), 2. Schneider (St.-Anton).

Ausztria síbajnokságát az 1911. évi német bajnok, Böhm-Hennes Károly nyerte Böhm-Hennes a sifutásban 1 óra 4 perces idővel első lett, mig a siugrásban az ötödik helyre került. A verseny részletes lefolyását jövő számunkban közöljük.

A szt.-moritzi bobsleigh Derby-t pénteken, február 17-én baji Patay György csapata nyerte meg. Patay az „Also Ram" bobot kormányozta, idő 1 p. 38·2 mp., előző napi ideje 1 p. 41·2 mp. lévén összidő: 3 p. 19·4 mp. 2. a „Sanga Sanga" davosi bob, idő 1 p. 38·6 mp. 3. „The Vauteur" kormányos Grisard 1 p. 39·4 mp. 4. „The Mouse" kormányos D. Maher, idő 1 p. 41 mp., a második helyre az összidővel hármas holtverseny volt, mire a helyezést döntő futása alapján állapították meg.

Február havában lezajlanak az utolsó korcsolyázóversenyek is s aztán vége az idei versenyszezónnak. A versenyszezón vége egyuttal a korcsolyázás bucsuját is jelenti, mert a hirtelen tavaszra fordult időjárás egész Európára kiterjed s a mesterséges jégpályák kivételével a délebbi országokban mindenütt becsukták a jégpályákat. A fiókokba vándoroltak a formás Alexanderek, a népszerű Jackson Hainesek, a félméteres gyorskorcsolyázó acélok és a sajátos hockey-korcsolyák és ott pihennek, ott rozsdásodnak egész novemberig, decemberig, amikor előlről kezdődik a mostoha középeurópai téli szezón minden keserve, minden szenvedése.

HIREK.

Néhány szó műkorcsolyázó világbajnoksághoz. A műkorcsolyázás megbirálása és értékelése a legnehezebb feladatok közé tartozik. Műkorcsolyázó versenyen a versenybirókat csakis morális felelősség terheli, véleményüket egyéni szempontok alapján nyilvánítják, nem birálhatók felül, nem korrigálhatók és leadott tabellájuk megközelíthetetlen, megdönthetetlen eredményeket tartalmaz. Ez a szilárd, határozott értékelés megbizható volna azon esetben, ha a versenybirók tényleg ugy pontoznának, mint az a tényeknek megfelel s ha csakis az elfogulatlan megítélés alapján itélkeznének. Ez az eset azonban csak a teoriában van meg, a valóság maga azt bizonyitja, hogy a versenybirók nem teljesitik feladatukat a megkivánt igazságérzettel és legtöbb esetben saját honfitársukat s méginkább klubtársukat részesitik előnyben. Országos versenynél ez a körülmény elvégre nem játszik nagy szerepet, de amikor *világbajnokságról* van szó, akkor mégsem hagyható szó nélkül. Az 1911. évi műkorcsolyázó világbajnokság hivatalos helyezési tabellája a következő:

Versenybirók:						*Versenyzők:*
	Salchow	Rittberger	Kachler	Szende	Johansen	Stixrud	Poole
Dreyer (Berlin)	3	3	2	5	1	6	7
Minich (Budapest) . . .	1	2	4	3	5	6	7
Panek (Wien)	2	3	1	4	5	7	6
Rendschmidt (Berlin) . .	2	1	5	4	3	6	7
Schwarz (Wien)	3	2	1	5	4	6	7
Strasilla (Troppau)	2	1	3	4	6	5	7
Westergren (Stockholm)	1	5	4	2	3	7	6
	14	17	20	26	27	43	47

Ebből a tabellából, laikus szemmel vizsgálva, a következőket olvassuk ki: 1. A két bécsi versenybiró honfitársát, a bécsi Kachlert teszi meg elsőnek. 2. Westergren honfitársát, Salchowot elsőnek helyezi s hogy legveszélyesebb ellenfelének ártson, Rittbergert az ötödik helyre szorítja le. 3. Rendschmidt berlini versenybiró honfitársát, Rittbergert első helyen jelöli. 4. Johansent Dreyer biró elsőnek, Strasilla hatodiknak helyezi. Ez oly lehetetlen itélkezés, ami az egészet a komolyság jellegétől fosztja meg. Pártatlanul csakis Minich budapesti biró itélkezett, aki a tényleg legjobb Salchowot elsőnek helyezte, mig klubtársát, Szendét az őt jogosan megilető harmadik helyre sorozta. Elvégre Kachler csakis honfitársai pártos itélkezésének köszönheti meg nem érdemelt harmadik helyét. Ezek után jogosan feltehető az a kérdés, vajjon reális volt-e az idei műkorcsolyázó világbajnokság helyezési sorrendje. A felelét csakis tagadó lehet. A sorrend pillanatig sem állja meg helyét, mert nem az igazi tudást mutatja, hanem azt, hogy kinek milyen összeköttetései voltak. A jelenlegi lehetetlen viszonyokon változtatni nagyon bajos dolog. Véleményünk szerint egy radikális ujtás javitana a helyzeten. Határozatot kellene hozni, hogy csakis olyan versenybiró szerepelhessen az Európa és a világbajnokságban, akinek egy honfitársa sem indul nevezett versenyeken. Ezt persze nehezen lehet keresztülvezetni, mert hiszen alig van nemzet, amely valamely versenyzőjét ne inditaná a világ legklasszikusabb müversenyén. A régi rendszer mellett pedig megismétlődnek a mostani mizériák és nehéz szivvel kell látnunk, hogy marad el a tehetséges versenyző a protekciós mögött.

(*m. s.*)

Németország hölgybajnoksága. A német korcsolyázószövetség 1911. évi hölgybajnokságát Olmützben rendezték. A bajnokságot a nálunk is járt Rendschmidt Elza (Berlin) nyerte 218·1 ponttal Strasilla (Troppau) ellen, aki 203·2 pontot ért el.

A „Berliner Schlittschuhklub" versenye. A BST Európa jéghockey-bajnokságával kapcsolatban nemzetközi műkorcsolyázóversenyt rendezett, melynek eredményei a következők:

1. *Berlin város bajnoksága.* 1. Rittberger 183⁰/₁₀ pont. 2. Moevius 146⁷/₁₀ pont. 3. Zilly 142⁶/₁₀ pont.

II. *Kerületi junioverseny.* 1. Hennig (Berlin) 107⁰/₁₀ pont.

III. *Nemzetközi táncverseny.* 1. Schown—Bryn (Krisztiánia). 2. Heimann—Merländer (Berlin).

IV. *Nemzetközi férfi-junioverseny.* Graffstrem (Stockholm) 116⁸/₁₀. 2. Cumming (London) 114¹/₁₀. 3. Horn (Berlin) 108⁸/₁₀ pont.

V. *Nemzetközi hölgy-junioverseny.* 1. Wellenreiter k. a. (Wien) 114²/₁₀. 2. Prösch k. a. (Wien) 112⁸/₁₀.

VI. *Nemzetközi junior-párosverseny.* 1. Weber házaspár (Berlin). 2. Cachgan—Cumming (London).

VII. *Nemzetközi táncverseny.* 1 Heimann—Merländer. 2. Weber házaspár. 3. Schown—Bryn.

VIII. *Hugo Ehrentraut memorial.* 1. Rittberger (Berlin) 257⁴/₁₀. 2. Rooth (Stockholm) 249⁸/₁₀. 3. Mejstrik (Wien) 223²/₁₀.

IX. *Nemzetközi senior-hölgyverseny.* 1. Rendschmidt k. a. (Berlin) 211⁸/₁₀. 2. Eilers k. a. (Berlin) 118⁰/₁₀. 3. Noren k. a. (Stockholm) 115⁴/₁₀.

Európa gyorskorcsolyázóbajnoksága. *Bajnok: Strunikof* (Moszkva). Oskar Mathiesen visszavonulása óta vége a norvég hegemóniának. A multi vasárnap Hamarban rendezett Európa-bajnokságban, a legjobb norvég futó, csak a negyedik helyet tudta lefoglalni, mig a három első helyet Oroszország, Ausztria és Svédország biztositották maguknak. Az „Európa bajnoka" cim méltó kezekbe jutott. Strunikof, aki ez alkalommal másodizben nyerte a klasszikus versenyt, olyan gyorskorcsolyázó fenomén, amelyre a korcsolyázósport multjában alig találunk példát. Mathiesen Oskart az egekig magasztalták, Strunikof pedig még Mathiesen legszebb eredményeit is elhomályositja, mert mig Mathiesen csakis a rövidebb távokon (1500 méterig) produkált elsőrangut, addig Strunikof minden távon egyformán kitünő. Strunikof fényes eredményei mellett az igaz elismerés hangján kell szólanunk Bohrer Tamásról, a legelső gyorskorcsolyázóról, aki a szeszélyes téli időjárással biró délebbi országokat képviselve, beleszólt a bajnokság döntőjébe.

Részletes eredmények a következők:

I. *500 méter.* 1. Strunikof 46·1 mp. 2. Saeterhoug 46·2 mp. 3. Bohrer 47·1 mp. 4. S. Mathiesen és O. Andersson 47·2 mp.

II. *1500 méter.* 1. Strunikof 2: 29·2. 2. Saeterhoug 2: 31·2. 3. Bohrer 2: 32·1. 4. O. Andersson 2: 34·5.

III. *5000 méter.* 1. Strunikof 9: 02·4. 2. Bohrer 9: 12·6. 3. O. Andersson 9: 14·4. 4 T. Lundgren 9: 15 7.

IV. *10,000 méter.* 1. Strunikof 17: 59·8. 2. Bohrer 18: 22·1. 3. St. Johansen 18: 22·4. 4. M. Johansen 18: 36·8.

Végeredmény: 1. Strunikof (Moszkva). 2. Bohrer (Klagenfurt). 3. Andersson (Stockholm). 4. Saeterhoug (Trondjhem).

JÉGHOCKEY.

A kanadaiak nyilatkoznak. Az oxfordi egyetem kanadai hallgatói, akik az idei szezónban sorra verték az európai jéghockey csapatokat, nyilatkoznak a velük mérkőző csapatokról. A nyilatkozat érdekesebb részletei a következők:

„Az európai csapatok kitünő sportszellemmel rendelkeznek. Energikusan játszanak, de mindvégig megőrzik a fair játékmodort. Az európai játékosok nemcsak a szó legszorosabb értelmében vett „játékosok", hanem kitünő sportférfiak is. Ami a tudást illeti, be kell vallanunk, hogy az meglehetős alacsony nivón áll. Mi például elég könnyen vertük az európai csapatokat, holott a mi csapatunk Kanadában csak másodosztályu jellegű birna. Megjegyezzük azonban, hogy a jéghockey Kanada legkedvesebb téli sportja, ezt játszák a gyermekek kora ifjuságuk óta s igy nem csoda, ha ezt a játékot magas fokra emték. Az európai jéghockey ugyszólván gyermekkorát éli s ha ezt a körülményt mérlegeljük, akkor csakis a legteljesebb elismeréssel adózhatunk. Egyelőre azonban még sokat kell tanulni. Mindenekelőtt az ütő helyes használatát, az összjátékot és a lövést. Az európaiak nem lövik, hanem dobják a korongot, ami végzetes hiba. A dobott korongot a jó kapus könnyen vedi, mig a lőtt koronggal szemben tehetetlen. Az eredményes játék titka az összjáték s ez az, amit az európaiak — a németek kivételével — elhanyagolnak. Az egyéni játék csak pillanatnyilag ered-

ményes, az összjáték mindig sikerthozó. Az európai csapatok csakis a védelemben álltak meg jól a helyüket s külön klasszist képviselnek a kapusok, akik legjobban közeltik meg a kanadai nívót. Az európai csapatok közt első helyen állnak a németek. Lassan játszanak, de szépen, tervszerüen kombinálnak. Az angol csapat kitünően ismeri a játékot, de játékosai nem egyenlő képességüek, ami rontja az összmunkát. Ez a csapat csak akkor veszélyes, ha jó kedvben van. A franciák a legfürgébbek. Védelmük jó, de összjátékuk minden kritikán aluli. A belga csapatban kiváló egyéni játékosok vannak, akik ezzel csunyán visszaélnek. A svájciak többet kombinálnak, de rém lassuak. A prágai csapatok kitünően védekeznek, de támadásaik gyöngék".

Európa jéghockey-bajnoksága. *Bajnok: Csehország.* A „Berliner Schlittschuhklub" által rendezett Európabajnokság nagy szenzációval végződött. Győztek a csehek, akik ezzel ujabb tanubizonyságát adták, hogy mit eredményezhet az összetartás, a fáradhatatlan munka és ambició. A győzelem értékét növeli az a körülmény, hogy a legyőzöttek közt szerepel a kanadaiak által is első helyen is tippelt német válogatott csapat, amely a montreuxi és chamonixi tornán a második helyet foglalta le. A bajnokság részletes eredményei a következők:

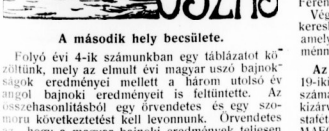
Indultak: Németország, Csehország, Svájc és Belgium.

Csehorszag—Svájc	13 : 0 (7 : 0)
Csehorszag—Németország	4 : 1 (1 : 1)
Németország—Belgium	6 : 0 (2 : 0)
Belgium—Svájc	5 : 4 (2 : 2)
Csehorszag—Belgium	3 : 0 (2 : 0)

Végeredmény: 1. Csehország 6 pont. 2. Németország 4 pont. 3. Belgium 2 p. 4. Svájc 0 pont.

Jéghockey-kongresszus. A berlini Európabajnoksággal kapcsolatban nemzetközi jéghockeykongresszust is rendeztek, amelyen a következő fontos határozatokat hozták:

1. A kongresszus elfogadja a kanadai jéghockey stilust. A jéghockey-szövetséghez tartozó egyesületek csakis kanadai stilus következményei szerint lesznek átalakitva. 2. A jéghockey szabályai a kanadai stilus követelményei szerint lesznek átalakitva. 3. A szövetség jövő évben az Európa-bajnokságon kivül, szövetségi bajnokságot is rendez. 4. Az Európa-bajnokságban csakis oly csapatok vehetnek részt, amelyek tagjai az illető nemzet állampolgárai. A szövetségi bajnokságban idegen nemzetiségü játékosok is részt vehetnek.



A második hely becsülete.

Folyó évi 4-ik számunkban egy táblázatot közöltünk, mely az elmult évi magyar uszó bajnokságok eredményei mellett a három utolsó évi angol bajnoki eredményeit is feltüntette. Az összehasonlitásból egy örvendetes és egy szomoru következtetést kell levonnunk. Örvendetes az, hogy a magyar bajnoki eredmények teljesen megütik az angol bajnoki nivót, amit az idén Las-Torres, Zachár, Toldy és Vértessy pompás formájának köszönhettünk. A nevezettek elsőrangu időit büszkeséggel látjuk a bajnoki listán, de ugyanott elszomorit az, amit nem látunk. Mig az angol és a német bajnokságok helyezettje között mindig megtaláljuk az illető évjárat és illető táv három legjobb képviselőjét, addig nálunk a harmadik helyre rendszerint nem is akad beuszó és ha akad, az rendesen az illető bajnokságot rendező egyletnek harmadrendü fiuja. Még a 100 yardos bajnokságban is csak két helyezettről olvashatunk az idén, pedig éppen ez a táv az, melyen a verseny sorsa többnyire csak a legvégén dől el. Se Rimanóczy, se Onodi nem tartották érdemesnek azt, hogy a harmadik helyért beusszanak. Las-Torres és Zachár egyetlen egy bajnokságban találkoztak csak: a 440 yardosban, de a harmadik helyezett itt sem Beleznay volt vagy Ádám, hanem Krausz. Van legalább öt elsőrangu hosszutávuszónk, de azért a folyambajnokságban Vaszarics Tusi lett a harmadik. A 200 yardos melluszó bajnokság startjától ugy Elek, mint Baronyi távol maradt. Ha a jó előre megállapitott terminusu bajnokságoknál ilyen jelenség észlelhető, lehet-e csodálkozni a kisebb jelentőségü első osztályu versenyek sivár mezőnyein?

Ha nálunk valamelyik uszó östen segitségével némi kis hirnevre tesz szert, kényeselni kezd egy primadonnánál. Minden áron versellenül akarja végig driblizni a szezont és ha ez paktumok révén nem sikerül, inkább starthoz sem áll. Ez a legnagyobb mértékben elitélendő hiuság eredményezi aztán az uszóversenyek unalmasságát. Ha valamelyik egylet érdekes versenyeket akar nyujtani, kénytelen idegeneket hozatni.

E visszás állapoton első sorban a sportsajtó van hivatva javitani. A tudósitók ne mulasszák el a helyezettek érdemeinek felemlitése által a második és harmadik hely becsületét helyreállitani és ne feledkezzenek el megemlékezni az indokolatlanul távol maradók erkölcsi vereségéről sem. Reméljük, hogy a most fejlődő generáció e tekintetben különb lesz a mainál.

HIREK.

A TTC házi uszóversenye.

Nagyszámu közönség jelenlétében folyt le vasárnap este a Rudas-fürdő uszócsarnokában a Terézvárosi Torna Club házi uszóversenye.

Eredmények:

I. Kezdők versenye, 40 méter: 1. Sternberg Sándor 31 mp. 2. Schwarcz Andor. 3. Klein Béla. Hét induló.

II. Gyorsuszás, 100 méter: 1. Rédli József 1 p. 16.6 mp. 2. Rosenberg Lajos. 3 m.-re nyerve. Négy induló.

III. Hendikep, 60 m.: 1. Geberth Ferenc (4 mp. hátrány) 55.4 mp. 2. Maradi Vilmos (10. mp. hátrány). Öt indulo.

IV. Hölgyek versenye (hendikep), 40 m.: 1. Seiden Erzsike (2 mp. hátrány) 57.4 mp. 2. Varadi Terus (7 mp. hátrány). 3. Kertész Nelly (scratch). 4. Vaszarits Tusika. Öt induló.

V. Melluszás, 100 m.: 1. Vári Henrik 1 p. 30 mp. 2. Vogel Antal. Öt induló.

VI. Oldaluszás, 80 m.: 1. Rédli József 1 p. 11.2 mp. Három induló.

VII. Melluszás hendikep, 60 m.: 1. Vogel Antal (9 mp. hátrány) 1 p. 2. Neuburg Bella (5 mp. hátrány). 3. Bóhm Sándor (6 mp. hátrány). Hat indulo.

VIII. Hölgyek versenye, 60 m: 1. Váradi Terus 1 p. 16 mp. és Vaszarits Tusika, holtversenyben. Négy induló.

IX. Hátonuszás, 100 m.: 1. Maradi Vilmos 1 p. 38.2 mp. 2. Rédli József. Öt indulo.

X. Melluszás föverseny, 300 m.: 1. Vári Henrik 5 p. 33.2 mp. 2. Vaszarits Tusika. Négy indulo.

XI. Gyermekverseny, 40 m.: 1. Bodánszky Ferenc 41 mp. 2. Braun Sándor. Három indulo.

Végül vizipóló-mérkőzés volt a VI. kerületi kereskedelmi iskola és a TTC csapata között, amelyet a VI. kerületiek nyertek meg 4:1 eredménnyel (félidő 2:1). Biró Borovi Ferenc BAK.

Az osztrák versenyszezon az Ausztria márc. 19-iki versenyével kezdődik. A meeting több számai: 102 m. uszás; 204 m. uszás, bajnokok kizárva müngrás. Fiat-dij: 4×34 m. sprintstafeta; 340 m. föverseny. A Fiat-dij vedője a MAFC, mely az idén is részt vesz a versenyen.

A magdeburgi 96-osok versenye, a 96-osokkal hadi lábon álló Hellas nagy örömére, magyar konkurrencia nélkül fog lezajlani. A FTC sem megy ki, mert — noha védője a vizi pólónak — nem kapott propoziciót

Az osztrák hátbajnokság, ugy hirlik, már március 12-én kerül kiirásra egy WAC meetingen. A hir még nincs megerősitve, de Vértessy már tréningbe fogott. A bajnokságra Weiler is készül.

A MOB uszó szakosztálya szerdán este 7 órakor tartotta első ülését a Magyar Világ kávéházban dr. Virava János elnökletével. Mindenek előtt a lemondott Füzessery Árpád dr. helyét töltötték be dr. Graedl Ödönnel. Tekintettel a szakosztály jelentékeny munkaprogrammjára, a jegyzői teendők végzésére a nagy nyelvismeretel biró Donáth Leót kérte fel, aki erre vállalkozott. Ezután a költségvetés hozzávetőleges megállapitása következett, melyre vonatkozólag kivánatosnak jelentették 15 uszó, egy vizipóló csapat, egy tréner és egy kisérő kiküldetését. Rendkivüli kiadásként kérni fog a szakosztály a tréner készkiadásainak fedezésére 200 koronát, masszőr költsége 400 koronát, továbbá felkérik a vegrehajtó bizottságot, hogy amennyiben a viz alkalmasnak bizonyul, a lágymanyosi ugynevezett Sós-tavon 100 m-es pályát kerittessen el. E célból Donáth Ibditványára az utászok közreműködést fogják kérelmezni. A viz és a hely megvizsgálására egy bizottság küldetett ki, melynek tagjai Donáth Leó, Kiss Gyula, ifj. Tamedly Mihály. Olympiai trénernek egyhangulag Kiss Gézát választották meg, e régi, kiváló versenyzőt és nagy elméleti tudasu sportembert. Az olympiád programmjának kibővitését illetőleg a szakosztály a következő számok felvételét javasolja a májusban Budapesten összesülő kongresszusnak: 1. 200 m. uszás. II. 4×100 m. staféta. III. 100 m. melluszás. IV. 4×50 m. vegyes staféta. E javaslat pártolásaira felfogják szólitani a többi nemzetek szövetségeit is.

Nemzetközi mérkőzés.

BTC—I Vienna C. 3 : 0 (2 : 0).

A millenáris dolgozik! Nem engedi át az elsőséget a Ferencváros céljának s hogy a publikuma hajlandóságát megtarsa, — már szezón elején, — vagy inkább tél végén csemegével kedveskedik. Ami igen jó a BTC csapatának is, mert a küzdelemben lassankint megedződik az uj legénysége. Már aztán arról, hogy az ellenfele tul gyöngének mutatkozott; nem tehet.

A mérkőzés első perceiben nyilvánvalává lett ugyanis, hogy a bécsiek az erős treningjükről és jó formájukról szóló szivrehato ujság — invitálások dacára egészen kezdetleges kondicióban vannak. Weinberg kapus, Drexler back, Lenck balösszekötő és Hofbauer fedezet, meg a hires Lintschevszky, a centerhalf szépen, játszottak ugyan, de ismerve saját kezdetleges formájukat és látva a BTC magas kondicióját, nem is nagyon erőltődtek.

A BTC-t ezzel szemben teljes dicséret illeti A csapat kiváló egyéni játékot és öntudatos összmunkát produkált s ezen kivül még az a kelkesedés is jellemezte, amely a külföldiek ellen sohasem szokta elhagyni őket. A BTC csapatában Szendrő, Mészáros, Simon, Dobó és Ficere váltak ki. Földy folyvást fejlődik. A csapatok a következőképpen állottak fel:

First Vienna: Weinberg — Drexler, Eipel — Hofbauer, Lintschevszky, Peschek — Höllerl, Dietrich, Grasgrün, Lenck, Güntner.

BTC: *Bihary — Földy, Szendrő — Ficzere,* Rachmaul, Német — Bayer, Dobó, Köszegi, Simon, Mészáros.

A BTC szél ellen kezdi a játékot, mindazonáltal azonnal támadólag lép fel. Fölényének már az ötödik perczben pozitiv eredménye is lett, mert Mészáros a balszélről gyönyörü gólt lő. A BTC továbbra is megőrzi offenziv szerepét, mig a Viennának a feldő közepén jut némi rész a támadásból. Mig a bécsiek, gyenge lövőképességük folytán nem tudnak eredményhez jutni, addig a 32 p-ben Simon által szépen lött labda Weinberg lábai között a kapuba perdül.

A második félidőben Dobó már a 3. perczben váratlan gólt lő, de ezentul több eredményt nem tudnak elérni a piros-fehérek, noha továbbra is állandóan támadtak s a Vienna teljesen összeroppant. Biró: Hajós József, a szokott jó volt.

Érdekes, hogy bár a ferencvárosi uj pályán is szép számu publikum didergett, azért itt is több mint 3000 néző volt jelen.

Corinthián-dij mérkőzés.

FTC—Törekvés 5 : 0 (1 : 0). 3000 fönyi közönség nézte végig a FTC. nagyarányu győzelmével végződött mérkőzést. A mats csak az első félidőben nyujtott érdekes sportot. A Törekvés hosszu ideig elmi tudott állani ellenfele támadásainak, sőt maga is gyakran hozta komoly veszedelembe a ferencvárosi kaput. A második félidőben azonban az FTC az időközben keletkezett

kezett szelet hátba kapván órási fölénybe jutott s teljesen beszorította a mindjobban visszaeső Törekvést. Az FTC játéka ma már sokkal határozottabnak és élénkebbnek tünt föl, mint a mult vasárnap. Főképp a jobb oldalra áll ez amely folyást javul. Weisz tőle szokatlanul bátran és szorgalmasan dolgozott. Szeitlerrel való összeszmunkája is napról-napra kifogástalanabb lesz. Schlosser csak a második félidőben volt az igazi félelmetes összekötő. Borbás keveset dolgozott, de amit csinált az jó volt. Korody ernyedetlenül működött. A védelem is egyre jobban formába került, csak Fritz bizonytalan labdafogása keltett rossz benyomást. A Törekvés csapatában Dürr ismét a régi brilliáns kapus. Számtalan kritikus helyzetben háritotta el a gólt kapujáról. A védelemben Szentey és Horváth csak az első félidőben állotta az ellenfél ostromát. A fedezetsorban Takács kiváló volt, a center Ging és a II. csapatból Beke, még nincs formában. A csatársorban a baloldal kifogástalan, ellenben Kiss és a beteg Nyilas helyett beállitott Hauswald erőszakos játéka visszatetszést keltett. Hauswaldot a biró már az első felidő 25-ik percében ki is állította.

Az első gólt Korody lötte (28. p.) A második félidő 2-ik percében Schlosser kettőre szaporitotta a gólokat. A 11-ik percben Schlosser, majd Weisz (18. p.) és befejezésül 23-ik p-ben megint Schlosser lövése jutatta be a labdát Dürr kapujába. — Biró Szüsz Hugó.

MAC—Erzsébetfalvai TC 7:1 (2:1. Margitsziget. Az Atléták teljes csapattal rukkoltak ki és olyan rettenetes nagy fölényben voltak, ami már kihivta a publikum szánalmát. Csak a kapus szerencséjén s a mizerábilis pályán mulott, hogy nem 15—20 a gólok száma.

Krempels jobbhátvédett, Rauch jobbösszekötőt játszott. A vezető gólt az ETC érte el olyképpen, hogy a hátra adott és a nagy sárban féluton megállott labdát az előre rohanó csatárok az üres kapuba rugták. Ismét kivált a baloldali csatársor egyes és agilis játékával, valamint Kelemen. Igen jól és okosan biráskodott Sugár.

URAK—FSC 5:2 (2:2). Margit-sziget. Az URAK. elejétől kezdve nagy fölényben voltak, s a gólarány nem fejezi ki hiven a két csapat valóságos erőviszonyát. Biró: Sár Izidor.

Magyar Kupa mérkőzések.

KAOE—BEAC 3:0 (1:0). Millenáris. A tartalékkal szerepelt BEAC-cal szemben a KAOE nagy fölényben volt. a második félidő csak 23 percig tartott, mert a BEAC ekkor feladta a küzdelmet. Biró: Benedek Aladár.

Postások—Budai Testedzők Köre 6:0 (4:0) Margitsziget. Az egész Postás csapat, de különösen Csüdör fényesen játszott.

Barátságos mérkőzések.

FTC kombinált—NSC 4:0 (1:0) Üllői-uti pálya. — Az NSC csapata egyelőre nem sok szépet mutatott Burián, Kanyaurek és Bodnár helyén szembeöltő a csapat gyöngülése. Faragó helyén a balösszekötőben Gyárfás játszott. Ő az egyedüli ujonc, aki a próbát sikerrel kiállotta. Az FTC. I/b. csapata első szereplésével fényes sikert aratott. A csapat összeállitása ez volt: Ungar—Cseh, Steiner—Krizsán, Haupt, Blum Wurfer I., Varga, Wurfer II, Pápai, Mandl. A NSC igy állt föl: Tanner, Feldmann, Krumpholtz Reich, Hlavay, Fábry — Feuerstein, Kovács, Rometh, Gyárfás, Tóth. Az első gólt Haupt lötte gyönyörű, éles lövéssel. A második félidő goaljain a feltünő formát mutató Wurfer I. Wurfer II. és Mandl osztozott. Az NSC támadásainak legnagyobb részét Tóth vezette. Kovács a második félidőben kiállt.

BAK—III. ker. TVE. 2:2 (1:2). Amerikai-ut. A BAK Károly, Kucsera, Szuri és Waldner helyén tartalékkal szereplő csapata váratlanul erős ellentállásra talált a hétről-hétre javuló III. kerületiek csapatában. Az első félidőben a III. ker. TVE támadott többet és Hegyi révén elérte a az első gólt, a mit a BAK védelem hibájából még egy követett. A BAK első gólját Gálos rugta, míg a kiegyenlitő gólt a második felidőben Salamon lötte.

„33“ FC—VAC 3:0 (1:0). A teljesen rossz karban levő lágymányosi pályán, mindkét csapat rendszertelenül játszott és inkább egyéni kirohanásokkal igyekezett megközeliteni az ellenfél kapuját. A 33-asok gólját Kehrling, Horváth és Hauszer rugták.

HIREK.

A Budapesti Athletikai Klub régi nevének teljes fenntartása mellett cimét „Budapesti Csepeli Athletikai Klub“ (Budapesti Athletikai Klub)-ra változtatta szinének és rövidített BAK nevének megőrzése mellett. A tisztikart a következő módon állitotta össze, illetve választotta meg: Főtitkár Radvány Jenő titkárok Pogány Andor, Grünwald Miksa, Riedl Károly; pénztáros Zoltán Béla és Radvány Arthur; kluborvosok dr. Vidder Bertalan, dr. Biró József és dr Rosenberg Manó; klubkapitány Fehéry Ákos; jegyzők Kiss Tivadar, Fenyő Ernő, Simonka Sándor; pályaigazgatók Grolig Ernő, Graven Lajos; ellenőr Baross Gyula, Berger Géza, Pick Béla, számvizsgálók Mezei Oszkár, Márkus Ernő, Wertheimer Ernő; szertáros Matusch Konrád, Jancsarek Pál; mérnökök Kardos Márk, Sarlós Dezső, Pick Béla, Zoltán Béla.

Sacelláry György, országgy. képviselő, a BAK diszelnöke igen értékes ezüst serleget ajánlott fel football-vándordijul, melynek propoziciói legközelebb jóváhagyás alá kerülnek. E vándordij jövedelmének egy része a kisebb egyletek segitségét célozza.

A MLSz vagyona ma 12,124 korona. A „Magyar kupa“-alap vagyona pedig 2146 korona 71 fillér. A még be nem szedett gyüjtőiveket a szövetség legközelebb be fogja kérni, hogy a rendelkezésre álló összegről a kupa megrendelhetése végett tájékoztatva legyen. A Corinthián-alap bruttó vagyona 2484 korona 25 fillér, passivája 2386 korona 40 fillér. — A MLSz jövedelme mérkőzések utáni részesedésből 1910. évről a

Vasárnapi eredmények:

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neme	Pálya	Biró	Eredmény	Jegyzet
BTC—I. VFC	nemzetközi	Millenáris	Hajós J.	3:0	
Kéve SE—Budai MTK	IV. o. bajn.	Amerikai-ut	Biró	4:1	
FTC—Törekvés	Corinthian díj	Hungária-körut	Szüsz	5:0	
MAC—Erzsébeff. TC	„	Margitsziget	Sugár	7:1	
URAK—FSE	„	„	Schaár	5:2	
KAOE—BEAC	Magyar kupa	Millenáris	Benedek	3:0	
Postás—BT Köre	„	Margitsziget	Kiss M.	6:0	
BTC—MAC	I. o. szöv. díj	„	Puskás	2:1	MAC lemondta
FTC komb—NSC.	barátságos	Hungária-körut	Szüsz	4:0	
BAK—III. TVE	„	Amerikai-ut	Puskás	2:2	
„33“ FC—VAC	„	Lágymányos	Weisz J.	3:0	
TTC—Postatakarékpt.	„	Vörösvári-ut	Friedmann	3:1	
VAC II.—„33“ FC II.	„	Lágymányos	Weisz J.	3:0	
BAK II.—FIAK I.	„	Amerikai-ut	Horváth	0:0	
BAK III.—III. TVE	„	„	Biró	6:1	
FLIK—UTK	„	Lágymányos	Zstgmond	2:2	
TTC oldboys—Postatakarékp. ob.	„	Vörösvári-ut	Hauser	2:2	
Kispesti AC—Guttenberg	„	Erzsébetfalva	Horváth I.	4:3	
TTC I.—Törekvés I.	ifjusági (UTE ser.)	Vörösvári-ut	Szüsz	6:0	TTC lemondta
TTC II.—Törekvés II.	„	„	„	9:0	Törekvés lemondta
FTC I.—III. TVE II.	„	Hungária-ut	Schaár	8:0	
FTC I.—III. TVE	„	„	Tafel	9:0	

következő számokat eredményezte: FTC 1343·30 korona, MTK 1137 korona, BTC 1049·31 korona, Törekvés 349·55 korona, 33FC 227·23 korona, BAK 220·71 korona, NSC 189·33 korona, TTC 174·83 korona, MAC 157·83 korona, UTE 120·95 korona, MAFC 16·46 korona.

Lövenberger Gyula, az Erzsébetfalvai TC elnökét, mint a Pesti Hirlap írja, a reformpárt vezérét, a rendőrség hétfőn magánokiratharmisitás miatt letartóztatta és átkisértette az ügyészséghez.

FTC—BTC. Vasárnap délután a Millenáris pályán a bajnoki mérkőzések egyik legérdekesebbje kerül döntésre. A FTC-nak a bajnokságelen álló csapata mérkőzik a Budapesti Torna Clubnak vasárnap nagy formát mutatott csapatával. A mérkőzés a legszélesebb körben kelt érdeklődést, mert a FTC veresége esetén ismét a BTC jut az élre. Már pedig a BTC-nak vasárnap mutatott formája kétségtelenül igen erős küzdelmet helyez kilátásba s a Ferencvárosi Torna Clubnak legjobb formáját kell bemutatni, ha győzni akar. A BTC mellett szól az a körülmény, hogy a mérkőzés a Millenárison, vagyis az általa megszokott pályán kerül döntésre, mig a FTC utolsó két mérkőzését az uj pályán játszotta s igy most némileg szokatlan lesz neki az öreg Millenáris. Ezzel szemben azonban áll az, hogy csatársora vasárnap igen szépen játszott, ami kétségkivül igen nagy feladatot fog róni a BTC védelmére.

Budapesti Versenypálya Szövetség versenynaptára 1911. év első felére:

Február 26-án BTC—FTC bajnoki mérkőzés.
Március 5-én BTC—Wiener SC nemzetközi mérkőzés.
Március 12-én MTK—Wiener SC nemzetközi mérkőzés.
Március 19-én MAC nemzetközi mérkőzés.
Március 25-én (ünnep) MTK—Teplitzer FC nemzetközi mérkőzés.
Március 26-án BTC—Teplitzer FC nemzetközi mérkőzés.
Április 2-án Magyar Labdarugók Szövetsége.
Április 9-én MTK—BTC bajnoki mérkőzés.
Április 16-án BTC husvéti mérkőzés.
Április 17-én (ünnep) MTK husvéti mérkőzés.
Április 23-án MTK—WAFC nemzetközi.
Április 30-án Postások.
Május 1-én (hétfőn) MAFC.
Május 7-én MTK—Criketter nemzetközi mérkőzés.
Május 14-én MTK—33FC bajnoki mérkőzés.

Corinthan mérkőzések.

Selejtező	Selejtező 1910 nov. 30-ig	Osztályozó 1911 márc. 31-ig	Eldöntő 1911 ápr. 30-ig	Döntő 1911 máj. 31-ig
Kolozsv. Vasut. / Kolozs. Keresk.	TTC			
	BTC / Csepel	BTC (lemondás)		
	MAC / Erzsébetfalva	MAC	MAC febr. 19. 7 : 1	
	BAK / Győr			
	URAK / FSC	URAK dec. 25. 1 : 1 febr. 19. 5 : 2		
	Törekvés / BEAC	Törekvés	FTC febr. 19. 5 : 0	
	FTC / KAOE	FTC dec. 11. 3 : 1		

A Magyar Kupa vándordij.

Selejtező I. 1910 nov. 30-ig	Selejtező II. 1910 nov. 30-ig	Osztályozás I. 1911 márc. 31.	Osztályozás II. 1191 márc. 31.	Minősitő 1911 ápril. 18.	Középmérk. 1911 ápril. 30.	Elődöntő 1911 máj. 25.	Döntő 1911 jun. 4.
Föv. TK / Postatakpt.	MAFC	TTC					
BTK / Egyetértés	BTK dec. 5. 6 : 1 Postás			Kassa	MTK		
	BEAC / KAOE	KAOE okt. 2. 1 : 1					
Guttenberg / NTC	Guttenberg / LTK	Lipótv. TC szept. 19. 4 : 0 BTC	BTC okt. 17. 3 : 2	BTC			
KAC / KVSE				Kolozsv. Ak. nov. 13. 3 : 2	FTC		
Erzsébetfalva / MAC	Erzsébetfalva szept. 17. 7 : 1 FSE	Erzsébetfalva okt. 2. 1 : 0 UTE					
MUE / Csepel	MAC	MAC		Szeged	BAK		
	„33" FC / VAC	VAC szept. 24. 2 : 1					
	URAK / Lytografia	URAK szept. 17. 2 : 0 Törekvés		Győr	NSC		

Május 21-én MTK—Celtic nemzetközi mérkőzés.
Május 25-én (ünnep) BKE kerékpár-versenye.
Május 28-án BTC—Törekvés bajnoki mérkőzés.
Junius 3-án, 4-én és 5-én a budapesti állami középiskolák versenye.
Junius 11-én Vándorkedv KE kerékpár-versenye.
Junius 15-én (ünnep) BTC athletikai versenye.
Junius 18-án MTK athletikai versenye.
Junius 25-én Csillag KE kerékpár-versenye.

Anglia amatőr válogatottjaiból alakult „English Wanderers Football Club" áprilisban kontinentális körutra indul, a prágai DFC már is lekötötte velük mérkőzését. A csapat tagjai V. J. Woodward, A. H. Bell, T. C. Porter, A. E. Knight, E. D. G. Wright, F. Chapman, Brebner, Anglia kapusa a mult szombati Wales elleni mérkőzésen stb. Az English Wanderers mult évben alakult meg és már novemberben 12:0-ra és 7:0-ra verte meg Párisban a Cercle Athletique de Paris-t és az Etoil des Deux Lacs francia klubokat. Az English Wanderersnel állitólag budapesti klubok is folytatnak tárgyalásokat. Augusztusban Szt.-Pétervár és Moszkvába rendeznek turát.

A MÁV istvántelki főmühely „Testvériség Sport Egyesület" 1911 március 4-én (szombaton) Budapesten saját helyiségében a létesítendő sporttelepje javára zártkörű táncvigalmat rendez.

A Budapesti Golf Club megalakulása. Már ősz óta élénk előkészületek folynak egy elsőrendű golfpálya létesítését illetőleg, Gróf Zichy Géza Lipót, br. Hatvany Károly, Lauber Dezső s Horvátovich Ferenc fáradozásának sikerült az alakitandó uj klub részére oly szép fekvésű területet biztositani, amely alkalmas arra, hogy a kontinens egyik legszebb golfpályája létesittessék rajta.

Magának a klubnak megalakitása érdekében a napokban előkészitő értekezlet folyt le a Magyar Automobil Club tanácskozójában gróf Karátsonyi Jenő elnöklete alatt.

Az értekezlet bizottságot küldött ki az alapszabályok kidolgozására, mely a jövő hétfő folyamán tartandó alakuló közgyülés elé fognak terjeszteltni.

A bizottság tagjai gr. Karátsonyi Jenő elnöklete alatt Cséry Lajos, Csik Imre, dr. Hatvany Károly, Horvátovich Ferenc, Lauber Dezső, Magyar László dr., gr. Zichy Géza Lipót. Az uj klub alakulásával a fováros sportelete értékes sporttaggal fog gyarapodni.

Kuruc nóta.

Énekli a reform párt.

Hej, Rákóczi, a te utad
Mennyi bajt hoz, mennyi bút ad!
Csinom Emil, Csinom Elek,
Vélük voksol a kültelek.

*

Piros vér a fehér fagyon,
A vezérünk oda vagyon,
Strázsa őrzi, talpig gyászban,
Bent busul a tolonházban.

Angol hirek.

Wales és Anglia közt szombaton, február 18-án eldőlt 4-ik amatőr nemzetközi mérkőzés Anglia fölényes győzelmével végződött. A L. R. Roose dr., Sunderland nálunk is ismert amatőr kapusa által védett walesi kapuba 5-szór került a labda, mig az angol kapu az első félidőben fogadta be Wales egyetlen gólját. Az angol csapat összeállitása a következő volt:

R. G. Brebner (Darlington) kapus; P. J. Lloyd (Wednesbury Amateurs) és A. E. Knight (Portsmouth) hátvédek; H. C. Littlewort (Glossop), J. V. Monk (Southampton) és J. Dines (Ilford) fedezetek; S. J. Hoad (Blackpool), V. J. Woodward (Chelsea, capt), G. W. Webb (West Ham United), G. R. Hoare (Woolwich Arsenal) és E. G. D. Wright (Hull City) csatárok, mely összeállitásból látható, hogy 7 régi nemzetközi játékos közé 4 uj került, különösen feltünő a fedezetsor erélyes felfrissitése. A mérkőzés Newtownban folyt le egy kis közép Anglia városkában 4000 néző jelenléteben.

A liga bajnokságban a táblázat élén vezető Manchester United győzelme a saját pályáján játszó serlegvédő Newcastle United felett volt szenzációs eredmény, mivel pedig a Villa csak eldöntetlenül tudott végezni Manchester City ellen, a M. United poziciója megerősödött. A kiesés veszedelme Woolwich Arsenalt fenyegeti leginkább, ki a mult héten a Tottenham Hotspurral együtt állt még a lista végén. Tottenham a mult heti Middlesbrough felett aratott 6:2 győzelmével egyelőre megszabadult a kieséstől veszedelem fondjaitól.

A második osztályban a tavalyi serlegmérkőzésekben oly szenzációsan szerepelt Barnsley van a táblázat végén, mig az élen a Bolton Wanderers 27 lejátszott mérkőzéssel és 36 ponttal, Chelsea pedig 25 mérkőzéssel és 35 ponttal biztos pályázói az I. osztályban megürülő két helynek. Ezen osztályban érdekes volt a Fulham—Gainsborogh Trinity mérkőzés, mely a Fulham-pályán folyt le és csak 1:0 végződött Fulham javára, ezen mérkőzésben a biró 3 gólt nem adott meg Fulhamnak, állitólag az egyiket, mert a gólvonal mögül adták be, a másik offside volt, a harmadik pedig egy centerezett ault labdából származott fejelt gól volt.

A déli ligában Loindon Town vezet a bajnokság élén 39 ponttal, utána Argstal Palace következik 35 ponttal, de hárommal több lejátszott mérkőzéssel.

Szombat, február 25-re van az Angol Kupa mérkőzések harmadik sorozata kitüzve, mely nyolc mérkőzés győzteseiből fog kikerülni az idén első izben kitüzött uj Englist Cup nyerője.

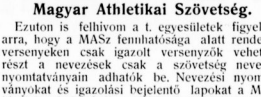
Az angol liga bajnokságok állása jan. 28-ig.

I. osztály.

Manchester U. (5)	27	17	4	6	38	49	29
Aston Villa (1)	25	15	5	5	35	49	29
Sunderland (8)	27	12	10	5	34	51	32
Everton (10)	27	15	4	8	34	40	25
Newcastle U. (4)	28	12	7	9	31	49	30
Sheffield U. (6)	27	13	4	10	30	41	28
Bradford City (7)	26	12	4	10	28	35	35
Middlesbrough (17)	27	10	8	9	28	39	43
Blackburn Rvrs (3)	26	9	8	9	26	48	42
†Oldham Athletic	24	10	5	9	25	29	33
Preston N. End (12)	28	8	9	11	25	30	36
Nottm. Forest (14)	29	9	6	14	24	50	55
Sheffield Wed. (11)	26	9	5	12	23	39	40
Notts County (9)	26	7	9	10	23	25	35
††Tottenham H. (15)	27	9	5	13	23	41	46
Liverpool (2)	27	9	5	13	23	37	45
Manchester City	27	7	8	12	22	32	40
Bristol City (16)	27	9	4	14	22	34	47
Bury (13)	27	6	8	13	20	35	55
Woolwich Arsnl (18)	24	6	6	12	18	23	40

II. osztály.

Bolton Wanderers.	26	14	8	5	33	52	33
Chelsea	25	14	7	4	36	51	20
W. Brom. Albn (11)	26	13	7	6	33	43	29
Derby County (4)	27	14	5	8	33	54	34
Burnley (14)	27	11	10	6	32	34	29
Blackpool (12)	26	12	7	7	31	40	28
Hull City (3)	26	11	8	7	30	42	29
Clapton Orient (16)	25	12	5	8	29	27	19
Woverhotn W. (8)	26	12	4	10	28	40	36
Fulham (7)	25	12	3	10	27	34	17
Glossop (6)	26	11	5	10	27	39	43
Leicester Fosse (5)	25	11	2	12	24	37	40
Bradford (10)	27	8	3	11	24	42	40
Leeds City (17)	26	9	4	13	22	41	45
Huddersfield	26	8	5	13	21	35	45
Birmingham (20)	26	6	8	12	20	27	44
Stockport Co. (13)	27	6	6	15	18	33	57
Gainsborg T. (18)	26	5	7	14	17	21	42
Lincoln City (15)	26	5	7	14	17	21	57
Barnsley (9)	25	5	6	14	16	32	45



Magyar Athletikai Szövetség.

Ezuton is felhivom a t. egyesületek figyelmét arra, hogy a MASz fennhatósága alatt rendezett versenyeken csak igazolt versenyzők vehetnek részt a nevezések csak a szövetség nevezési nyomtatványain adhatók be. Nevezési nyomtatványokat és igazolási bejelentő lapokat a MASz hivatalos helyiségében (VIII., Szentkirályi-utca 22 II. em) hétköznapokon este fél 7 és fél 8 óra között lehet kapni. (A nevezés nyomtatványok ára 25-ös füzetekben 2 kor. 50 fillér). Egyuttal arra is felhivja az egyesületek figyelmét, hogy nevezéseket tét nélkül elfogadni tilos és az ilyen nevezések érvénytetenek.

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,
IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legolcsóbb bevásárlási forrása. Raktáramra érkezett ujdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkek, turista, tennis, és athletikai cikkek raktára. — **Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.**

A folyó hó 21-én megtartott titkári értekezleten a következő versenyterminusokat jelentették be:
Február 26. MAC mezei verseny (kezdő).
Március 5. MAC mezei verseny (Libits).
„ 12. BEAC mezei verseny és MTK mezei verseny (ifjusági).
Március 19. Délmagyarország mezei bajnokága és BAK mezei verseny (junior).
Március 25. MASz mezei bajnokság.
Április 2. FTC 5 km. országuti (junior).
„ 9. BAK 10 km. országuti gyaloglás és 5 km. futóverseny.
Április 16. Munkás TE 5 km. országuti futó (junior).
Április 30. MAC atlétikai (junior, hendikep) és FTC 15 km. országuti futóverseny.
Május 1. MTK 10 km. gyalogló.
„ 6. FTC propaganda.
„ 7. BAK (junior, ifjusági és hendikep).
„ 14. MTE országos atlétikai és BAK 20 km. országuti gyalogló.
„ 21. Postás országos atlétikai és MTK ifjusági atlétikai.
Május 25. MOB.
„ 28. MTK nemzetközi.
Junius 4. Postás 20 km. gyaloglás és Nagykikinda (?).
Junius 5. Székesfehérvári TC országos torna és atlétika.
Junius 11. BEAC nemzetközi és Szombathelyi SE országos torna és atlétika.
Junius 15. Temesvári AC országos atlétika.
„ 18. MASz bajnokság.
„ 25. MAC nemzetközi és Aadi Testgyakorlók K orsz.
Junius 29. Aradi AC országos ifjusági és nemzetközi.
Julius 2. MAC ifjusági atlétikai és KAOE országos atlétikai.
Julius 9. Postás országos atlétikai és BAK háromszor 10 km. gyaglóverseny.
Julius 16. BSC országos atlétikai.
„ 23. FTC 5 km. gyaloglás és MTE országos atlétikai.
Julius 30. BAK nemzetközi.
Augusztus 13. MASz bajn. 10 km. gyaloglás.
„ 20. DKE országos atlétikai.
„ 27. Postás országos atlétikai és 20 km. gyaloglás.
Szeptember 3. Finn—magyar mérkőzés.
„ 8. AAC országos atlétikai, 30 km gyaloglóbajnokság és MTK ifjusági verseny.
Szeptember 10. KAOE országos atlétikai.
„ 17. FTC nemzetközi 10 km. gyaglóés 15 km. országuti futóverseny és Aradi. Testgyakorlók K országos atlétikai.
Október 1. MAC nemzetközi és Szemben 20 km. gyalogló.
Október 8. MTK nemzetközi.
„ 15. Postás országos atlétikai és FTC 30 km. gyaloglóés.
Október 22. BEAC évzáró atlétikai.
„ 29. MAC évzáró atlétikai és MTK 10 km. gyaloglás.
November 19. MTK mezei verseny.

Sztankovits, szakosztályi elnök.

Magyar Labdarugók Szövetsége

Hirdetmény.

Tudatjuk a tagegyesületekkel, hogy a szövetségi eszme terjesztése céljából szövetségi jelvényeket készítettettünk, amelyek a szövetséges egyesületek tagjai által viselhetők.

A jelvények darabonként 2 kor. 50 fillér vételárban Minder Frigyes pénztárosnál az egyesületi vezetők utján vásárolhatók.

Kivonat a bírák bizottsága 1911. évi február hó 17-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A birák bizottsága az alakuló Magyar Football-birák Testülete képviselőivel értekezvén, álláspontjaként a következő inditványt terjeszti a tanács elé:

„Mondja ki a tanács, hogy a birói testület megalakitását a maga részéről is szükségesnek és kivánatosnak találja, mivel azonban az alakuland biróí testülete oly feladatok és jogok is hárulnának, melyeket a szövetség az ügy érdekében a saját kezéből ki nem adhat, ennélfogva a testületet a szövetség kebelén belül — mint uj szervet — önmága alakitja meg. Ebből folyólag utasitja a birák bizottságát, hogy a bírótestület ily alapon kidolgozandó szervezeti szabályait készitse el és annak megvitatására az összes birákat hivja össze".

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi február hó 18-án és 20-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Szabályszerü bejelentés alapján tudomásul vette a bizottság a Budapesti Atlétikai Klub azon bejelentését, hogy nevét közgyülési határozattal Budapesti-csepeli Atlétikai Klubra változtatta.

Józs. AC panaszos beadványával szemben a FIÁK—Józs. AC február 26-iki bajnoki mérkőzésére a rendező FIAK által felszámitható költségek összegét (feltételezve, hogy az uj egymásután játszandó bajnoki és szövetségi dij mérkőzéseket ugyanazon biró fogja vezetni) a bizottság 95 koronában állapitja meg.

Az Erzsébetfalvai Torna Club által benyujtott mind a 8 rendbeli inditványt, valamint a BTC—MAC által az alapszabályok 42. §-a és 55 §-ához benyujtott inditványokat a bizottság elutasitó javaslatra ajánlja a tanácsnak, az Erzsébetfalvai Torna Clubnak segélyalap létesitésitése iránt benyujtott inditványát mégis azzal, hogy az inditvány az eszme megfontolása céljából adassék ki a megválasztandó uj igazgató tanácsnak.

BTC—MAC-nak az alapszabályok 70. §-ához, a választó bizottság összetételének megváltoztatása iránt benyujtott közös inditványát pártoló javaslatra ajánlja a bizottság a tanácsnak. E határozattal szemben Balogh Hugó bizottsági tag külön véleményt jelentett be.

Sportkedvelők Köre, Magyar Uszó Egyesület és Budapest Kőbányai Torna Egylet tagsági jogait az alapszabályok 21. §-a alapján a bizottság felfüggeszti Oprée Rezső bizottsági elnök külön véleményt jelent be, vitatván, hogy a felfüggesztés foganatositása a tanács hatáskörébe tartozik.

A Postások és Litografia LE közös kérelmére engedélyezi a bizottság, hogy február hó 12-ére kisorsolt bajnoki mérkőzésüket március hó 12-én tarthassák meg. Az engedélyt kivételesen adta meg a bizottság azon okból, mert a kisorsolt határidőben a mérkőzés pályaháiny miatt nem volt megtartható; e határozat azonban a jövőre nézve precedensül nem szolgál.

Józs. AC felhivatik, hogy az egyesületnek Csillag József nevü igazolt játékosát a bizottság előtt 15 nap alatt kihallgatásra annál is inkább állitsa elő, mert ellenkező esetben játékjoga minden további intézkezés nélkül felfüggesztettnek tekintendő.

A Testvériség SpE és Józs. AC 1910 december 4-iki bajnoki mérkőzésének érvényessége ellen Józs. AC által emelt óvást a bizottság bizonyitékok hiányában elutasitja.

Kivonat az igazgató tanács 1911. évi február hó 20-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Megállapitja a tanács, hogy Székely Sándor a MAFC-ból kilépvén és a tanácstagságra történt ajánlásáról lemondván, ő a közgyülésen nem választható. Erről a közgyülésnek jelentés teendő. — MAFC pedig feljogosittatik, hogy Székely Sándor helyére a tanácsba más tagot érvényesen ajánlhasson.

Ferencvárosi Labdarugó Ifjak Sport Egyesülete, Temesvári Athletikai Club, Kecskeméti Athletikai Club a tagok sorába felvétettek.

1. Győri Typographia SC, 2. Magyaróvári Gazdasági Akadémiai AC, 3. Pannonia Első Pozsonyi FC, 4. Pozsony Terézvárosi FC, 5. Sóvári Torna Egylet, 6. Fiumei AC, 7. Povi Nogometni SC, 8. Besztercebányai SC, a tagok sorából törölttetik, részint azért, mert teljesen felosztaták a tagdij kötelezettségeiknek többszöri felszólitás dacára sem tettek eleget.

Magyar Uszó Egyesület, Sportkedvelők Körét, Kőbányai Torna Egyletet, Komáromi Football Clubot, Szabadkai Sport Egyletet és Piskii Vasutas SC-ot felhivja a tanács, hogy 8 napon belül igazolják azt, hogy a legutóbbi 6 hónap alatt nyilvános mérkőzésen csapatuk részt vett, mert ellenkező esetben tagsági jogaikat az alapszabályok 21. §-a értelmében a tanács fel fogja függeszteni.

Jóváhagyta a tanács az 1910. évi zárszámadást, vagyonmérleget és megállapitotta az 1911. évi költségvetést.

A birák bizottsága által a bíróstületnek a szövetség kebelében leendő megalakitása iránt beterjesztett inditvány tekintetében a tanács állást nem foglalt s a kérdés rendezését a megválasztandó uj tanácsnak tartotta fönn.

Tudomásul vette a tanács a vidéki bizottság azon bejentését, hogy a vidéki tagegyesületeket 1911 február hó 25-én délután 5 órakor tartandó értekezletre hivta meg a vidéki érdekek megbeszélése céljából s tekintettel arra, hogy a biróküldés kérdése is napirendre tüzetett, az elnökség ezen értekezletre a birák bizottságát is meghivja.

Elfogadja a tanács a vidéki bizottság azon előterjesztését, hogy a kerületi osztályok tekintetében kormányhatóságilag kivánt alapszabályváltoztatások csupán egy később összehivandó rendkivüli közgyülésen tárgyaltassanak, mivel e kérdés a vidéki értekezlet tárgyát képezi és igy a rendes évi közgyülésig elő nem készithető.

Kecskeméti AC részére a Balassagyarmati SpE-el az egyletek hibáján kivül elmaradt bajnoki mérkőzésből fölmerült költségei megtérítésére a tanács segélyképen 36 koronát utalványoz.

Az Erzsébetfalvai Torna Club által benyujtott nyolc rendbeli és a BTC—MAC által közösen benyujtott három rendbeli inditványt a tanács elutasitó javaslattal terjeszti a közgyülés elé.

KAOE-nak intéző bizottsági határozatok elleni felebbezéseit a BEAC ellen támasztott anyagi igénye ügyében, valamint az URAK elleni bajnoki mérkőzésre az URAK pályaválasztási jogának korlátozása iránt — a tanács elutasitja.

Hofbauer (KAOE) játékos BEAC—KAOE mérkőzésből folyó fegyelmi ügyének ujrafelvétele a KAOE felebbezése folytán elrendeltetett.

Kivonat a birák bizottságának folyó évi február hó 21-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből: A bizottság: Szeitler Károly (FTC), Dörflinger Gyula (UTE), Szemere Ernő (UTE), Paulin János (III. ker. TVE), Koch Lajos (TTC), Boros Ödön (NSC), Moravetz Jenő (Monor), Simon Lajos (BTC) birójelöltéket I. fokon minősiti; Farkas Lipót (UTE), Tánczos Dezső (III. ker. TVE), Penninger Sándor (BEAC), Gerstner Géza (OTE), Székely Mihály (MTK) birójelöltéket gyakorlati vizsgára utasitja; Schaár Izidor (MTK), Sámuel Ferenc (Főv. TC), Sugár István (NSC), Vida Henrik (MTK), Salgó Jenő (UTE) I. foku birókat II. fokon minősiti.

Igazoltattak 5302-től—5397-ig. FTC részére: báró Taxis Emil (MAC-ból), Geiser György, Haupt Sámuel, Schaffer Alfréd, Nagy Lajos, Wurfer Gyula, Kiss Dezső, Viklász György, Krausz Ármin, Luczek János, Mandel Rezső, Bolla Dezső, Steiner Lajos (ostamennyien a felosztott Lipóty. TC-ból); KAOE részére: Pollák Vilmos (TTC-ból), Lukács Pál, Pilcsik László, Wallát Dezső, Aczél Elemér, Kemény Andor; Bpesti Postások részére: Nádai Lajos, Kürschner Béla, Böschát Lajos; Erzsébetfalvai TC részére: Sas Jenő, Kutsa Géza (mindkettő a felosztott Lipóty. TC-ból), Gencsy András, Tischler Antal; Budai MTK részére: Móricz Mihály, Krausz Pál (mindkettő a FSC-ból); Litogr. LE részére: Gollik Lajos; 33 FC részére: Máthé Jenő; Bpesti III. ker TVE részére: Stark József (TTC-ból), Kubát Ferenc; Keve SE részére: Goldiner Dezső, Pauker Dezső, Herzog Dávid; Ujpesti TK részére: Kurucz Ferenc; Testvériség SE részére: Barabás Béla; FSC részére: Kiszti Jenő, Kovács József I., Kovács József II.; Mateóci SE részére: Schneider Béla, Barthos Miklós, Novák Károly, Liszák József, Ambrozy Vilmos, Nizsnik Róbert, Püssky Sándor, Fehérfy Gusztáv, Liptay József, Birnbaum Sándor, Kiss Endre, Endresz Nándor, Ganovszky Róbert, Kulimász Sándor, Förstl Hugó, Brauner Ignác, Bárdos Ede, Vil Endre, Schwimmer Imre, Pentka István; ESC részére: Beöthi Miklós; BAK részére: Székely Sándor (felosztott Csepeli AC-ból); NSC részére: Vizugyel József, Vizugyel János; Litogr. LE részére: Tichler Imre Törekvés SE részére: Rosinger Miksa (SKK-ból); JAC részére: Krausz Jakab; FLISE részére: Kugler Károly (TTC-ból), Katusák Péter (FSC-ból), Vass Péter (felosztott Csepeli AC-ból); Töreky István, Töreky Endre, Weisz Vilmos, Magó György, Kónya József, Konecsny Károly, Manyák Gyula, Weisz István, Biró József, Perczel Mihály, Mohán Gyula, Láng László, Karf Ignác, Gfelner György, Reuer István; Testvériség SE részére: Soltesz Béla (UTE-ből); Megyeri SC részére: Kovács István (UTE-ből), Schneider Gyula; Vivó és AC részére: Jellinek Adolf; FTC részére: Fahn

Béla és Kugl István (feloszlott Lipótv. TC-ból); Tihanyi Márton, Gárdonyi József, Hauffner József, Valencsik László, Seiler Tivadar.

Ifjusági Labdarugás.

Kivonat az intéző-bizottság f. hó 20-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Józsefvárosi Sport Club képviselője, továbbá az Újpesti Labdarugó Ifjak csapatvezetője beidéztetnek.

Erzsébetvárosi Sportkedvelők Köre kötelezteten, hogy a Magyar Labdarugók Köre elleni tartozásukat (K. 5.50) — különbeni játékjoguk felfüggesztése mellett — kiegyenlitsék.

Óbudai Football Club felvétele a tanács elé terjesztetik.

Felkérem az egyesületeket, hogy képviselőiket egy hét leforgása alatt a titkárnál bejelentsék.

Balassa, titkár.

Kivonat a birák bizottsága f. hó 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Federit Hermann (IIIKT) bajnokira, Rotter Lajos (JSC), Schrift Mihály (JSC) és Reich Zsigmond szövetségi dijra és első csapatok barátságos mérkőzéseire, Radó Jenő (JSC) II. csapatok barátságos mérkőzéseire képesitettek, Székács Imre (KSE) és Steinitz Ármin (JSC) ujabb vizsgára utasitattak. Weiser (JSC) eddigi mérkőzései alapján bajnoki mérkőzésekre képesittetett.

Balassa, titkár.

Meghivó

az ILSz jövő hó 4-én tanácsülést tart, melyre a tanácstagokat ezennel meghivom.

Balassa, titkár.

A MLSz vagyon mérlege 1910. december 31-én.

VAGYON

Pénztári készlet 1910 december 31-én		5456	11	
Hátralékos tag és beirat. dijak:				
Tagsági dijak	1345.—			
Beiratási dijak...	72.—	1417	—	
Leltári tárgyak:				
Állomány 1909. évi mérleg számla	569.—			
Berendezés 1910. évi mérleg számla	148.50			
	717.56			
10% leirás	71.75	645	75	
Helyiség berendezés:				
1909. évi mérleg szerint ...	4923.—			
1910. évi beszerzés	146.61			
	5069.61			
10% leirás	506.96	4562	65	
Corinthian alapitv. érem állománya ...		384	—	
Corinthian alaptól még hátr. előleg ...		311	88	
Könyvtár		200	—	
Még be nem szolgáltatott 10%		37	50	
		13014	89	

TEHER

Előre felvett tagdijak	190	—
Szövetségi sapkák 1910. évről	100	—
Egyenleg	12724	89
	13014	89

A MLSz pénztári kimutatása 1910 december 31-én.

BEVÉTEL

	Tényleges bevétel		Előirányzat 1910. évre		Előirányzat 1911. évre	
Pénztári készlet 1910 január 1-én	6393	68	6393	68	5456	11
Tagsági és beiratási dijak...	1641	—	1200	—	1200	—
Szövetségi mérkőzések jövedelme 1911, Páris, Milano és Zürich ...	19919	50	10000	—	14000	—
	6630	61				
Bajnoki, barátságos és dij. mérk. és nemzetközi mérk. 10 és 5%-a	4991	81	2500	—	5000	—
Nyomtatvány: Birói jelentés	40	15	20	—	30	—
Évkönyv	794	60			500	—
Takarékpénztári kamatok	95	46	150	—	150	—
Óvás dijak	60	—				
Birói vizsgadijak	114	—	50	—		
Bajnoki érmek	6	—			20	—
Corinthian alaptól előleg	600	—			311	88
Különfélék:						
Sportvilág és Sport Hirlaptól előfizetési visszatérítés	16	—				
Államsegély külföldi utra	600	—				
Lipótvárosi TC letétje	19	75				
Szövetségi jelvények	20	—			100	—
	41942	56	20313	68	26767	99

KIADÁS

	Tényleges kiadás		Előirányzat 1910. évre		Előirányzat 1911. évre	
Érmek 1909/10. évi és 1903/04. arany érmek	1723	30	2381	40	2535	—
Ügykezélési tisztelet dijak...	1970	—	1800	—	3620	—
Szövetségi mérkőzések kiadásai ...	10140	27	6000	—	8000	—
Páris, Milano és Zürich-i mérköz.	8778	16				
Helyiség fentartása	3430	21	3280	—	3302	—
Felszerelés csapatnak	148	50	100	—	100	—
Nyomtatványok	1790	84	800	—	800	—
Iroda költség...	976	08	800	—	800	—
Hivatalos lap átalánya	300	—	300	—	300	—
Könyvtár	223	36	440	—	100	—
Mentőknek	200	—	200	—	200	—
Nemzetközi tagdij	47	91	50	—	47	91
Előleg Corinthian alap...	911	88				
Állami érmek	157	—				
Kiküldetések, Milano, Bécs, Pozsony, Sopron, Eperjes	829	34				
MUSz-nek segély	200	—			500	—
ILSz-nek segély	200	—				
Különfélék	736	75	700	—		
Szövetségi sapka			100	—	100	—
Telefon 1 mellék állomás	330	—	300	—	420	—
Óvás dijak visszafizetése	50	—				
Vidéki egyesületek segélye	1012	20	1000	—	1000	—
MLSz 10 éves jubeliumra					1200	—
Szövetségi diszjelvény					725	—
Országos bajnokság	362	—	300	—	300	—
Évkönyv	1968	65			500	—
Egyenleg mint készpénzkészlet 1910 december 31-én	5456	11	762	—	2218	08
	41942	56	20313	40	26767	99

Budapest, 1910 december hó 31-én.

Missuray Ágoston s. k.
ellenőr.

Langfelder Ferencz s. k.
számvizsgáló.

Minder Frigyes s. k.
pénztáros.

REPÜLŐGÉP

kisérletezéshez egyik fő kellék a **matematikai pontossággal** készült **légcsavar.** Ilyen légcsavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Weszely István sportujdonságok üzleteben **Budapest, IV. Váci-utca 9. szám.**

Repülőgépmodell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIOT. FARMAN. — Skating-Ring kerekes korcsolyák.

OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!

Budapest, VI. Teréz-körut 6. szám. Telefon.

Köhögés ellen legjobb ≡ a **CONTRATUSSIN BAYER**

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a ≡ **Park Club Créme**

Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, Andrássy-út 84.

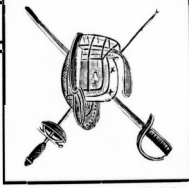
HORNER ARTHUR bookmaker

Telefon 75—09. Budapest, Erzsébet-körut 4.

Wien, I. Krugerstrasse 4.

ALAPITVA 1871. évben.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.



EGYLETEK, KÖRÖK ÉS AMATŐRÖK szives figyelmébe ajánjuk A LEGJOBB VERONAI ÉS SOLINGENI

vivókardjainkat és kitünő készitményü vivófelszereléseinket

olcsó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vivókardok darabja K 5.—, 5.—, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Francia és olasz vitörök darabja K 4.50 és 7.— törpengék K 1.50 és 1.60. Vivókardfejvédek drbja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.50 és 15.—. Vitör arc- és fejvédek drbja K 4.50 és 7.50. Vivókard-kesztyük drbja K 4.50, és 5.—. Párbajkardok, kardmellvédek, vivókabátok stb. stb. Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek-, töltények, vadászati és halászati felszereléseikben, tornaszerek, football, lawntennis, korcsolyák, szánkok, ski- és mindennemű sportárukban.

Kerekes korcsolyák: párja K 4.—, 5.—, 9.—, 10.20 és 22.50.

Iskolazászlóaljaknak czélszerű karabélyok és felszerelések.

A külföldi töltényeknek magyarországi elárusitóhelye.

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körut 29. szám.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetei:

1. **Szánkózás.** Ára 1.— K
2. **Uszás.** „ 1.— „
3. **Football.** (1910) „ 1.— „
4. **Boxolás.** „ 1.40 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarország összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek: **Athletika, Vivás, Evezés, Birkózás** stb.

Legujabb világitó készülék

Autogas Ducellier fényszórókkal.

Legujabb jelzőkészülék

Autovox Cleró szirén.

Legprecizebb az

O. S. kilométer- és sebességmérő.

Legbiztosabb autogumi

Michelin pneumatik

circa 20% árleszállitással.

BÁRDI JÓZSEF automobil részv.-társ., Budapest,

Sürgönycim: Pneumatik

VI., Mozsár-utca 9.

Telefon számok: Auto osztály 41—00. Garage 116—34.

A VALÓDI POGNON GYERTYA MINDEN MÁGNESHEZ JÓ

Nyomatott Garai Mór és Fia könyvnyomdájában Budapest, VII., Károly-körut 3.