VII. ÉVFOLYAM. 27. SZÁM

Nemzeti Sport és az Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Sürgönyeim: ERBENZÜNDER. Telefon: 20.539. Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-u. 33. Telefon 165—18. WIEN, I., Stubenring 14.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete AUTOMOBIL-FELSZERELÉSEK :: KELLÉKEKBEN. ::

„Erbengyujtó" elektromágneses gyujtók Antiderapant „Hauban" ✿ „Pognon gyujtó, egyedelárúsitói Ausztria Magyarországban. Árjegyzék ingyen!



Paar és Wolfers Frères ékszerészek-joailliers

Versenydijak. Budapest, IV., Koronaherceg-u. 3.

Előfizetési ár:

EGÉSZ	ÉVRE	20	korona
FÉL	„	10	„
NEGYED	„	5	„

Előfizetések és pénzküldemények következőleg cimzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438.

Megjelenik minden szombaton.



Gróf Zichy Béla Rezső fővezetőségi kocsijának megérkezése Bécsbe.

Főszerkesztő: **Dr. POLONYI DEZSŐ.**

Felelős szerkesztő: **FRIEDRICH NÁNDOR.**

Az Automobilt szerkeszti: **LINDNER ERNŐ.**

Szerkesztőség és kiadóhivatal helyisége: IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2. Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6 alá cimzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette, tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,

ki mindennemű raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett **külön raketjavitó-műhelyben.**

Feltünést keltő teniszraket-**ujdonság 1909-re:** Slazenger féle Kertész „Special"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.

VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—Belleville automobilok.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyujtás. Legegyszerűbb és legmegbizhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékossági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST, VI., Mozsár-u. 9. sz.

T.

Wien, 1909. január 8.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Örömmel állapitom meg, hogy az uj bőr-antidérapant-ok, melyeket b. cégjük szállitott nekem, minőség, kivitel és tartósság tekintetében a legnagyobb várakozásokat és igényeket nemcsak hogy kielégitik, de messze felül is mulják.

Körülbelül valamennyi gyártmányt kipróbáltam és elégtételemre szolgál, hogy értesithettem Önöket arról a teljes biztonságérzetről, mellyel 10 HP-s kocsimra felszállok, mióta az Önök uj antidérapantját használom. Kocsim erős üzemben tartása dacára is, ötödik hónapja hajtok már anélkül, hogy egy szögecs hiányoznék.

Ezért csak ajánlhatom gyártmányukat és maradtam

kiváló tisztelettel

Gergacsevics Ottó,
cs. és kir. hadnagy.

VII. évfolyam. 1909 julius 3. 27. szám.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-talegyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviseletünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Societé Générale de Puplicité „LA RÉGLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre ..... 20 korona
Fél „ ..... 10 „
Negyed évre ..... 5 „

A Prinz Heinrich-túraverseny eredményeiről.

A Prinz Heinrich-verseny lezajlása után nem tartjuk érdektelennek az abból meríthető tanulságokat levonni.

Az automobilversenyek tulajdonképeni célja ugyanis mindig az volt — és más nem is lehetett — minthogy a résztvevő kocsik direkt összehasonlítása által azok relativ értéke megállapitható legyen. Ez összehasonlításoknál — különösen, ha ugynevezett „túraversenyről“ van szó, a következő főszempontok kerülnek rendszerint elbirálás alá:

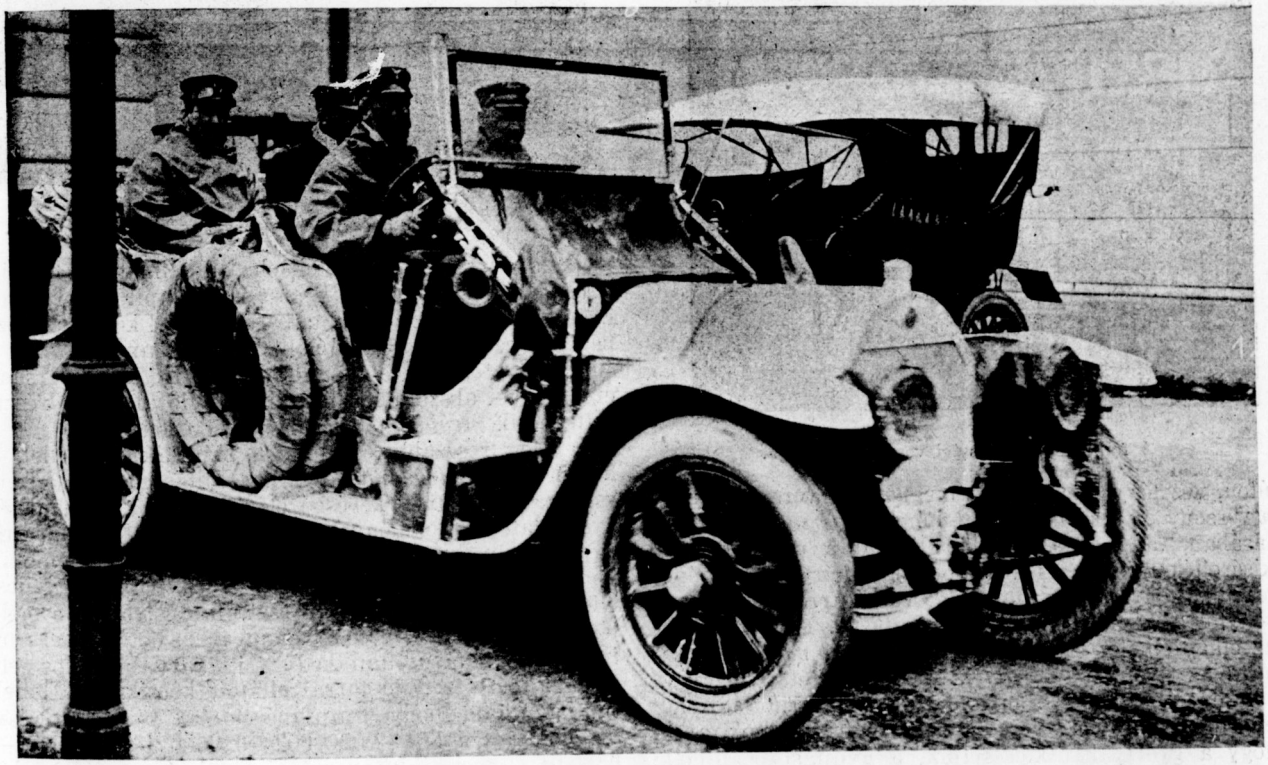
1. A kocsik *megbizhatósága*, illetve kitartóképessége.

2. A kocsik *munkabirása*, ami sikon és hegyen való sebesség által mérhető.

3. *Gazdaságosság*. (Benzinfogyasztás).

Minthogy pedig az ilyenfajta túraversenyeknél többnyire igen különböző teljesitményü (lóerejü) automobilok kerülnek küzdelembe, a verseny szabályai a helyes itélkezés szempontjából oly módon szerkesztendők meg, hogy azok egyrészt egyenlő mértékkel szolgálják ki a különböző teljesitményü kocsikat, másrészt pedig, hogy a győztes autók szerkezetei kétségtelenül *a gyakorlati* követelményeket leginkább elégitség ki.

Ha most a „Heinrich“-verseny előirásait a fenti szempontokból megvizsgáljuk, ugy azt kell találnunk, hogy e szabályok megszerkesztésénél a fenti szempontokat egyáltalában nem vették figyelembe; mint azt az alábbiakban kifejteni alkalmunk lesz.



Henrik porosz herceg a Magyar Automobil Club tiszteletbeli tagja.

Az első pont, a „*megbizhatóság*“ mértékéül kimondták e szabályok, hogy a résztvevő kocsiknak a „Berlin—Budapest—München“-i utat, melynek hossza körülbelül 1800 km. 6 „étape“-ban, (tehát átlag napi 300 km.) kell megtenniök oly módon, hogy a pneumatikokon kivüli javitások utközben csak büntető pontok terhe alatt eszközölhetők, mig az egyes étapeokon a kocsik az előforduló bármely szerkezeti hibáknak megjavitása céljából az indulás előtt egy teljes órára a vezetők rendelkezésére állanak.

Ha meggondoljuk, hogy Franciaországban ilyen, sőt jóval nagyobb távolságu kerékpárversenyek, mint például a „tour de la France“ ugyszólván napirenden vannak, s ha hozzávetjük azt a körülményt, miszerint a csekély utat kitünő minőségü — és ami fő — védett



A forstenriedi sebességi verseny plakátja.

úton, vezetés mellett kellett megtenni a versenyzőknek, a verseny ez előirását az automobilipar mai fejlett állásában, (amikor a föld körüli utat is eredményesen kisérelték meg egyes automobilok), annyira enyhének tartjuk, hogy ez már maga elég volna arra, hogy a versenytől a komolyság jellegét elvitassa. Hogyan volna az elképzelhető, hogy a résztvevő kocsi *megbizhatóságára* az ilyen körülmények között megtett csekély út referenciális értékkel birjon, mikor az indulás előtt engedélyezett 1 órai javitás nevetségesen sok arra, hogy a gyertyákat kicseréljük, a gyujtást beállitsuk, a carburatort beszabályozzuk, a fékeket utánahuzzuk, a meglazult alkatrészeket fixirozzuk — mely müveletekre egyáltalában nincs szüksége egy respektábilis gyárból kikerült automobilnak. — Az 1906-ban megtartott „Coupe du Salon et de la Régularité“-versenyben, — mely Páris—Monte-Carlo és vissza úton 8 étapeban december hóban, kedvezőtlen időjárás mellett folyt le — a kocsikat az egyes étapeokra való megérkezésekor garageba zárták, és e helyiségekbe a kocsi tulajdonosai csak 5 perccel a másnapi start előtt léphettek be, s ha a kocsi további 5 perc mulva el nem indult volna, azt egyszerüen kézzel kellett kitolni. — E mellett az étapok közt megteendő út maximális ideje elő volt irva, mely idő be nem tartása a versenyből való kizárást vonta maga után.

Ami a Henrik-verseny alatt való ellenőrzést illeti, ehhez is férhet szó: a 113 kocsiba beültetett „Unparteiischer“ csak többé kevésbé értett dolgához, értesülésem szerint még olyanok is szerepeltek, kik jóformán életükben először ültek automobilon. Azonkivül tisztán az ellenőri közegek jóindulatától függött, mennyire nézte el, illetve büntette meg a felügyeletére bizott kocsin esetleg előfordult „panne“-okat. — Ez persze kikerülhetetlen, de csakis a verseny szabályaiban gyöke-



A győzelmes Opel team egy tagja.

rezik, melyeknek „Unparteiische“ alkalmazása nélkül, a kocsi teljesitményéhez képest megállapitott és szigoruan meghatározott maximális utidejével kell az utközben előfordulható reparációkat lehetetlenné tenni.

Összefoglalva a mondottakat a Heinrich-verseny eredményei abszolute nem adnak kellő alapot a résztvett kocsik *megbizhatóságára* vonatkozólag.

Még rosszabbul állunk a második feltétellel, a kocsik *munkabirásának* összehasonlitásánál. Itt a versenyszabályok még kevésbé elégitik ki a műszaki és gyakorlati követelményeket. A handicapolás ugyanis egy pár olyan „képlet“ után történt, mely nemcsak quantitativ, hanem qualitativ is téves, homlokegyenest ellenkezik az automobilszerkesztés alapelveivel, s mely tévedés csakis ugy magyarázható meg, hogy a verseny intézősége határozottan kedvezni akart bizonyos elv szerint méretezett motorral ellátott kocsiknak. Ennek tulajdonitható, hogy olyan méretezésü kocsik is részt vettek, mint a 601—602—603—620—621—622—637—638 stb. — mondjuk egy gyüjtőszóval „hosszulöketüek“, melyeknek *commercialis*, s nem csupán versenycélokra való gyártásába egy józan cég se menne bele, mert ezek

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs a

Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

Michelin-Pneumatic

teljes uj és friss, állandóan raktáron.

Leszállitott árak:

	lapos	à semelle	tömlő
710×90	97·—	147·—	38·25
760×90	104·—	156·—	40·50
810×90	117·—	169·—	42·75
870×90	128·—	182·—	46·80
910×90	133·—	191·—	49·50
815×105	156·60	212·—	49·50
875×105	168·—	230·—	54·—
915×105	178·—	243·—	56·—
820×120	189·—	238·—	56·—
880×120	203·—	261·—	60·—
920×120	212·—	272·—	62·—
895×135	240·—	309·—	63·—
935×135	253·—	329·—	65·—

Vas Géza és Fia

Budapest, VI., Liszt Ferencz-tér 6. sz.

Sürgönycim: Dunlop. Távbeszélő: 65—43.

Szakavatott képviselők Magyarország vagy az egyes megyék részére kerestetnek.

RAF

4 hengeres turakocsik 30 HP.
4 hengeres teherkocsik és omnibuszok 24 HP.
4 hengeres könnyü turakocsik 14|18 HP.
2 hengeres városi kocsik 10 HP.

Képviselő:

Zimmermann & Rőber, Zágráb.

Reichenberger Automobil-Fabrik G. m. b. H.

Reichenberg, Ausztria.

nélkülözik az automobilizmus egyik főkellékét, a hajlékonyságot. Ugyanis az ilyen kocsikon lépten-nyomon sebességet kell változtatni, ami nem éppen tartozik a soffőrök legnagyobb gyönyörüségei közé. Érdekes, hogy a képlet *ilyenfajta motoroknak* egyáltalában nem kedvez, és csakis felületes tanulmányozása vihette rá az egyes cégeket ily kocsik gyártására. Mert mig például a 601 hosszulöketü kocsinak teljesitménye a képlet szerint 27.76 lóerő, valósággal max. 42—44 lóerő, addig a 604-es rövidlöketü kocsinak teljesitménye a képlet szerint kisebb, mint a 601-esé — 27.49 HP., vlósággal pedig a motor legalább 48—50 HP.-t fejt ki, vagyis a képlet a rövidlöketü motornak ca. 75 százalékkal kedvez. A képlet különösen azonban a kis kocsikat veszi szárnyai alá, ami a következő összeállitásból tünik ki.

A kocsi száma	Képlet szerinti lóerő	Valoságos HP	Arányszám e kettő közt
604	27.49	48—50	1.76—1.82
653	17.76	35—36	1.97—2.02
679	13	27—29	2.07—2.13
693	10.53	23—25	2.18—2.38
708	7.87	18—19	2.03—2.42



A francia kiskocsi verseny startjánál.

Mig tehát a 708. sz. kocsi körülbelül 2.4-szer erősebb, mint azt a képlet megadja, addig a 604-es kocsi csak 1.8-szer erősebb, vagyis a képlet a 708-as kocsinak a 604-es-hez képest ca 35 százalékkal kedvez.

Hasonló eredményre jutunk, ha az e teljesitmény alapján egy ujabb képlet segélyével meghatározott sebességeket hasonlitjuk össze. Mig a 604-es kocsinak a sebességversenyen legalább 85 km. sebességgel kellett haladni, addig a 708-as kocsi megadott minimális sebessége 54.35 km. A sebességek ily módon való előirása teljesen önkényes. Tudvalevőleg a sik uton elérhető sebesség függ a kocsi sulyától, a motor kapacitásától és a légellenállástól, amit a kocsinak az út irányára merőleges keresztszelvénye határoz meg. Ezt a versenyszabályok ugyan kiszabják, de a minimális sebesség megállapitására a következő képlethez nyulnak: $V = 28.26 \sqrt[3]{V}$ P. S. A sebesség valódi képlete, illetve a sebességnek a lóerőkkel való összefüggése sokkal komplikáltabb ennél, ugyanis ebben, mint fentebb emlitettük, a kocsi sulyának is okvetlenül szerepelnie kell. Ha pedig ezt elhanyagoljuk, ugy a kisebb teljesitményü kocsik, melyeknek a szabályok értelmében kevesebb terhet kellett viselniök, föltétlenül előnyben részesülnek.

A verseny eredményei beigazolják fényesen ez állitásunkat, amennyiben a nagyobb teljesitményü kocsik egyike sem ért el a sebességversenyekben számbavehető eredményt.

A sebességverseny előirásait tökéletlennek tartjuk továbbá azért, mert a pálya jóformán teljesen sik volt, és igy a kocsiknak hegyen való munkabirása egyáltalán nem jutott e verseny folyamán kifejezésre. Már pedig egy jó turakocsitól nemcsak azt követeljük meg, hogy sikon megfelelő sebességgel haladjon, hanem azt is, hogy az előforduló legnagyobb emelkedéseken se veszitsen időt. Ha ugyanis egy sikversenyt egy hegyi versenynyel kombinálnának, nagyon sok esetben nem az a kocsi vinné el a babért, mely a sikon fejtett ki nagyobb gyorsaságot, hanem az, amelyik jobban bir kapaszkodni, melynél az áttétel szerkezete, a sebességváltoztató készülék helyesebben van megválasztva. Végre is nem az a fontos, hogy egy automobillal milyen sebességgel érhetünk el *sik* uton, hanem, hogy 2 esetleg különböző nivóju pont közötti távolságot, mely pontok közt való ut természetszerüleg emelkedéseket és lejtőket sik utakkal váltakozva foglal magában, mennyi idő alatt birjuk megtenni. A verseny lefolyása alatt lett volna bőven alkalom sebességversenyt hegyi uton is inscenirozni.

A sebességverseny nagy hibája volt továbbá amaz előirás, hogy a kocsikat csak „urchauffeur"-ök vezethették. Még a profeszionátus vezetők közt is olyan nagy a különbség, ami később aztán az illető gép előnyére vagy rovására iródik, hogy gyakran tévedésbe ejtő eredmények produkálódnak, hát még urchauffeurök-nél, kiknek aránylag kevés alkalmuk van ama vakmerőséggel párosult akrobataszerü ügyességre szert tenni, amelyet egy közönségesebb versenyző-chauffeur is uralni szokott. Már most, ha ez urchauffeurök közt

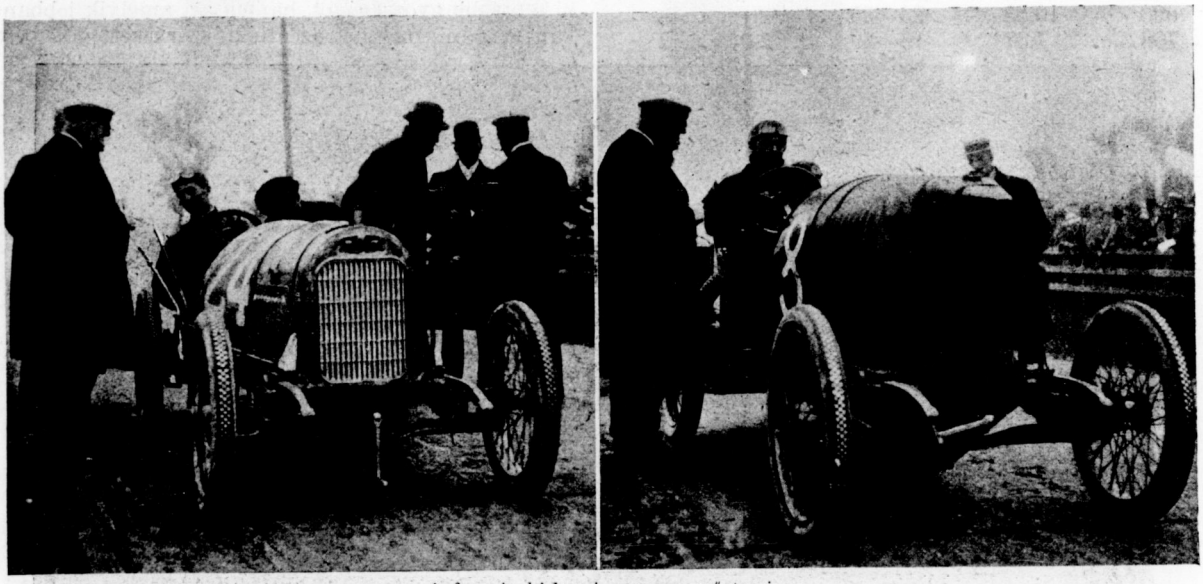
LAURIN & KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.
MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweiss-utca 9. sz.

akad egy-kettő, ki bir a fentebb jelzett tulajdonokkal, ez oly előnyt nyer ezáltal a többivel szemben, amelyet a kocsi szerkezetén elérhető tökéletesitésekkel igen bajos behozni. Számos példát hozhatnánk fel a lefolyt versenyből, amelyek e mellett bizonyitanak, láthatnók, hogy milyen eltérő eredményeket mutattak elsőrendü gyártmányu, teljesen egyező, azonos kivitelü kocsik — a vezető különböző képességei szerint.

Hátra volna még annak elbirálása, hogy miként hasonlitotta össze a versenybiróság a kocsik *gazdaságosságát*, ami szintén elsőrendü követelmény. E pontnál a versenyszabályok betetőzték előző tévedéseiket és bármint keressük is, a benzinfogyasztás tekintetében *semminemü előirást* nem találunk. Véleményünk szerint a kocsik hatásfoka — aminek a megjavitására törekszik manapság minden értelmes szerkesztő — főleg a benzinfogyasztás redukciójában nyer kifejezést, ezt a factort kifelejteni tehát olyan mulasztás, amit jóvátenni teljesen lehetetlen.

ságí részben rejlett, mely 80 km. hosszu változatos nivóju úton folyt le. Ez utat ötször egyfolytában kellett az utiversenyben büntető pontot *nem kapott* kocsiknak megtenniök, oly módon, hogy mindegyik kocsinak a versenybiróság által előzőleg kimért 100 km.-ként 19, tehát összesen 76 liter benzin viteléhez volt joga. Aki útközben benzinhiány miatt lemaradt, az *eo ipso* kimaradt a versenyből, a beérkezettek közt pedig külön dijat kapott az, aki a 400 km. utat a legrövidebb idő alatt tette meg, s más dijakat azok, kiknek a verseny után a legtöbb benzin maradt tartályukban. — Megjegyzendő, hogy e 400 km. alatt *olajat és hütőviz pótlás* sem volt megengedve, s minden elvesztett idő különben is a versenyzőt illette.

Ha, mint ez a lefolyt „Heinrich"-versenynél volt, 15—50 HP. turistakocsikat akarnak egyesiteni, ugy a leghelyesebbnek tartjuk, különböző kategóriáknak megállapitását, és pedig a benzinfogyasztás szerint. Volnának például 20 literes, 15 literes, 10 literes kategóriák, vagyis kocsik, melyeknél 20—25, illetve 10 liter 100 km.-kénti benzinfogyasztás lenne engedélyezve. E kategóriák mindegyikében volnának gyorsasági, fogyasztási dijak és össz „cassement", *egymás közt* azonban e kategóriák ép oly kevéssé versenyeznének, mint a hogy lehetetlen volna egy jó handicapversenyt inscenirozni egylovas, kétlovas és négylovas kocsik közt.



A francia kiskocsi verseny győztesei.

Le Goux, a második, Giuppone, az első.

A kocsik összehasonlitásánál szükséges három főpont egyikére se adtak tehát a versenyszabályok elegendő alapot, a leszürhető eredmény ennélfogva csak ephemer értékü lehet. Talán érezte is ezt a rendezőség akkor, mikor „társas utazás"-nak akarta a versenyt elkeresztelni; de ha csakugyan „társas utazás" jelleget akart volna neki adni, s szükségtelen volt a pontozás, szükségtelen volt dijaknak kiosztása, rangsorozatnak megállapitása, ami által az automobil iránt érdeklődő közönség megtévesztésével csak egyes cégeknek szolgáltatott meg nem érdemelt reklámot.

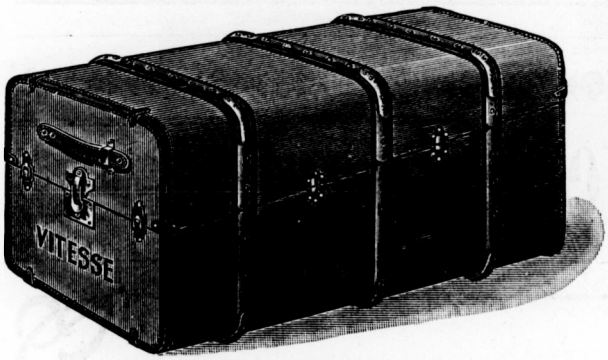
Az elmondottak után joggal várhatja az olvasó közönség, hogy megtegyük propozicionkat az iránt, hogy miképen kell hát egy ilyen túraverseny előirásait megállapitani, s a válasz nem is olyan nehéz. Hiszen annyi jól szervezett versenyt tartottak már az automobilizmus hazájában, Franciaországban, s azonkivül Angliában is, hogy elégséges volna e verseny szabályait szolgailag lemásolni. Például az 1907 nyarán megtartott „Coupe de la Presse et Criterium de la France"-ra hivatkozunk, mely verseny szabályai a helyi viszonyokra alkalmazott némi módositással ugyszólván ideális összehasonlitása adnának. E verseny érdekessége főleg a gyorsa-

Az elmondottak dacára nem mulaszthatjuk el hangsulyozni, hogy a Heinrich-versenynek volt egy *óriási haszna*, és pedig az, hogy a Tátrafüredről Budapestre és innen Bécsbe vezető utat végre rendbehozták, aminek minden automobilista szivből örül és csak azt kivánjuk, hogy bármely tökéletlen versenyszabályokkal is, de minél több ilyen verseny rendeztessék Magyarországon, keresztül-kasul mindenütt, és lehetőleg szintén valamely külföldi királyi herceg vagy hasonló bevonásával, mert ugy látszik, csak ez inditthatja az illetékes köröket arra, hogy utaink gondozására is adjanak valamit.

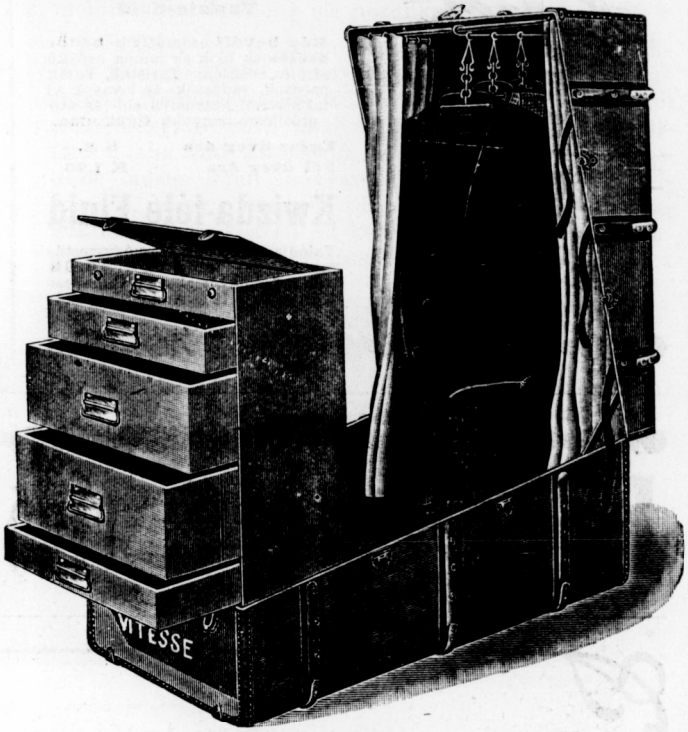
Böszörményi Jenő.

Sensatios találmány a böröndipar terén!

„Vitesse"

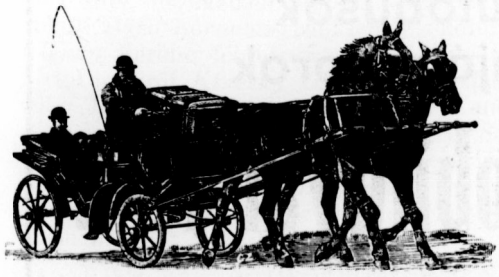


„Vitesse" zárva.



„Vitesse" nyitva

Első fogás: Akasztószekrény férfi és női ruhák számára.
Második fogás: Fiókos szekrény fehérnemü részére.
A bőrönd kiüritése utazás közben felesleges.
A férfi és női ruházat nem gyűrődik.
A jelenkor legelőkelőbb és legkényelmesebb böröndje.



„Vitesse" luxuskocsin is szállitható.

Feltaláló és gyártó:

Turner & Glanz „Zum Bogner"

Wien, I., Bognergasse 3.

Berlin W., Friedrichstrasse 193a.

Főraktár és egyedüli árusitó Budapesten:

Weszely István IV., Váci-utca 9.



KWIZDA-

FÉLE

:: FLUID ::

Kigyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromatikus **bedör zsölés** az inak és izmok erősitő sére és edzésére. Turisták, kerék pározok, vadászok- és lovasok ál tal sikerrel használva elő- és utó erősitésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.—
Fél üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valódian kapható a gyógyszertárakban. — **Főraktár: Török József** gyogyszerésznél, Budapest Király-utca 12., Andrássy-út 26.

„DAIMLER" AUTOMOBILOK
MERCÈDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnibuszok,
motorcsónakok.

Tanulságos árjegyzékkel **és minden levélbeni megkeresésre szakszerü és legolcsóbb üzemre vonatkozó** felvilágositással dijmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

Benz-automobilok

Turakocsik
Szállitó- és teherkocsik
Autobérkocsik és autobusok
Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42. ✻ Telefon 161—37.

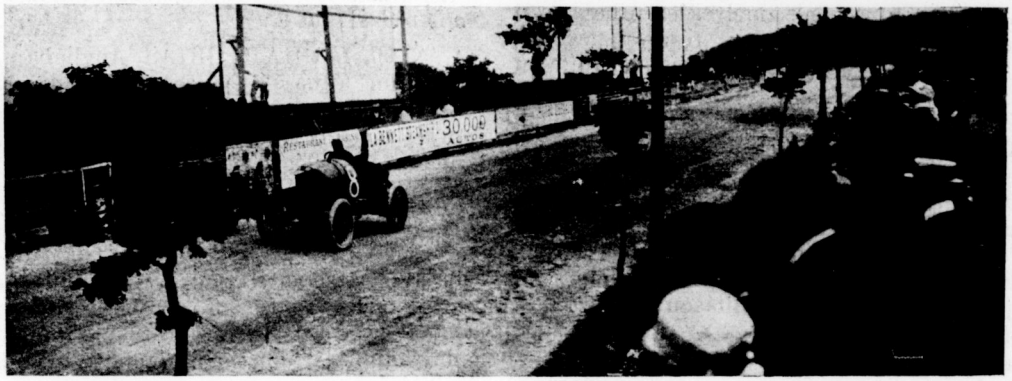
Hirek.

GRÓF ZICHY BÉLA REZSŐ ÜNNEPLÉSE. A *Magyar Automobil-Club* választmánya mult héten tartott ülésében szép ünneplésben volt része a club közszeretetben álló alelnökének: Zichy Béla Rezső grófnak. Az ülés előtt bátorkeszi *Kobek* Kornél választmányi tag szép beszédben méltatta Zichy Béla Rezső gróf érdemeit, kiemelvén különösen a most lezajlott Henrik herceg turautat, amelynek Magyarországon való keresztülvezetése tudvalevőleg Zichy gróf eszméje és érdeme. Kobek részletesen kifejtette a turaut nagy erkölcsi és anyagi előnyeit, amelyek nemcsak a magyar automobilizmus, hanem egész Magyarország javára szolgálnak és élénk szavakkal ecsetelte azt a buzgó munkásságot, melyet Zichy szembenállva a bátortalansággal, eszméje hóditó hatalmában bizva kifejtett. Ezután lelkes éljenzés közepette leleplezték Zichy grófnak egy életnagyságu mellképét, amely a klub tanácskozó-termében nyert elhelyezést. Zichy gróf meghatottan mondott köszönetet a nem várt ovációkért és kijelentette, hogy ezentul is buzgó munkása kiván maradni a magyar automobilizmusnak. Lapunk is örömmel csatlakozik az Automobil-Club választmányának demontstrációjához, mert hisz mi, mint az automobilizmus eseményeinek krónikásai, legjobban tudjuk, mily munka- és vezető-erőt bir a klub Zichy grófban.

A MAGYAR AUTÓMOBIL-CLUB UJ TAGJAI. A *Magyar Automobil-Club* választmánya mult héten tartott választmányi ülésében *Henrik* porosz királyi herceget, a róla elnevezett turaut alapitóját, aki Magyarország és a magyar automobilizmus iránti jóindulatu érdeklődésének a közelmultban oly számos jelét adta, tiszteletbeli tagjává választotta. Rendes tagokul: Báró *Bornemissza* Elemér földbirtokos, *Hertelendy* Ferenc földbirtokos, gróf *Hoyos* Miksa földbirtokos, gróf *Kinszky* Zdenko földbirtokos, gróf *Károlyi* József földbirtokos, dr. *Seyler Emil* várm. tiszti főorvos, *Sugár* Ernő földbirtokos, gróf *Széchényi* Béla koronaőr és *Weisz* Béla nagykereskedő választattak meg. Az Automobil-Club tagjainak ily örvendetes szaporodása a klub élénk tevékenységének egyenes következményeként tekinthető.

A JÖVŐ ÉVI AUTOSPORT-ESEMÉNYEK, amint azt már megirtuk volt, Nymphenburg kastélyában élénk eszmecsere tárgyát képezték a magyar és a külföldi klubok vezetőemberei között. A Prinz Heinrich-Fahrtnak ujból Magyarországon való keresztülvezetését a Magyar Automobil-Club, feltéve Henrik herceg hozzájárulását, elvállalja. Ezenkivül egy másik, igen érdekes tura rendezése is komoly tárgyalások alapját képezte, egy Regensburg—budapesti motorcsónak-utazás. Ehhez való elvi hozzájárulását a *Magyar Automobil-Club* elvben már mult heti választmányi ülésében meg is adta s igy a mai vezetőség ismert erélye és munkaképessége mellett ismét egy ujabb érdekes automobilisztikai esemény elé nézünk.

BÉCSEN ÁT. E cimen az *Esti Ujság* figyelemreméltó ciket közölt, amelyben a budapesti német konzulnak Németországba küldött „fölvilágositó ivei"-ről megemlékezve szóvá teszi azt az anomáliát, hogy külföldön alig van kereskedő, aki közvetlenül összeköttetésbe merne lépni magyar kereskedővel vagy vállalkozóval. Hogy a magyar piacot mégis biztositsák maguknak, olyan közvetitést keresnek, aki vállalja a magyar kereskedőért a felelősséget. Ennek a közvetitőnek



A kiskocsi verseny tribünje előtt.

busás hasznot hajtó szerepét természetesen Bécs játsza és igyekszik magának biztositani. Egy módja ennek a magyar kereskedelem megbizhatóságának folytonos lebecsmérlése. Sokféle portékát sorol fel az „Esti Ujság", amelyet Bécs közvetitésével kapunk, de ezek között nem emliti meg az automobilt. A Magyar Automobil Club Elnöksége, amely már régóta éber figyelemmel kiséri ezen állapotokat, ezirányban már folytatott tárgyalásokat, sajnos, nem a kellő sikerrel. Legközelebb kénytelenek leszünk azon cégek neveit, akik egyenesen *vonakodnak* önálló magyar képviseleteket létesiteni, megnevezni, s a szégyenletes állapot fentartóit leleplezni. Igaz, hogy a magyar vevő nélkül, amely igen sokszor még a budapesti másodképviselőt is elhanyagolva, közvetlenül Bécsbe szalad, nem sokat tehetünk ez ügyben, de talán e sorok meggondolásra birják őket s velünk tartanak. Kereskedőink vannak oly tisztességesek, mint a bécsiek!

A PÁRISI „SZALON" ÉS A BERLINI „SHOW" ügyét végleg elintézte egy a közelmultban Párisban összeült konferencia, amelyen a nagyobb francia és angol cégek képviselői vettek részt. A gyárosok azon megegyezésre jutottak, hogy ez évben csak az angolok rendeznek kiállitást, 1911. évben utoljára lesz mindkét fővárosban automobil kiállitás, ezentul pedig fel-

Meteor-szálloda
Budapest, Erzsébet-körut 6.
200 szobával legujabban és legmodernebbül berendezve.

váltva fognak Londonban és Párisban kiállításokat rendezni. Ezzel kapcsolatban megígérték a franciák, hogy esetleg a külföldi cégeknek is engednek át jó középterületeket a kiállításban, nem úgy, mint eddig, amidőn a régi francia cégeknek, mintegy bejelentési előjoguk volt a legjobb helyekre.

AUTOMOBILVERSENY AMERIKÁBAN. Amerika egyik legjelentősebb automobilversenye a *Cobe-sterlingversenny* Crownpoint mellett tartatott meg 635 kilométernyi távon. A verseny eredménye a következő: 1. *Chevrolet* (Buick) 8 óra 1 perc 39 mp. 2. Bourque (Knox) 8 óra 2 p. 44 mp. 3. Robertson (Locomobile). Tizenkét kocsi indult. A Nyugati Wanderbilt-versenyt 363 kilométernyi távon tartották meg, első lett Dick (Chalmers) 4 óra 31 p. alatt, második Robertson (Locomobile) 4 óra 39 p. alatt.

1909-BEN NEM LESZ AUTOMOBIL-KIÁLLITÁS. A *Verein Deutscher Motorfahrzeug Industrieller* Berlinben tartott közgyülése ugy határozott, hogy a jövő évben nem rendez Németországban Automobil-kiállitást s azon cégeket, amelyek ezen határozat daczára valamely német kiállitásban részt vesznek, kizárja a Kaiserlicher Automobil Clubbal együttesen rendezendő kiállitásokból. A kiállitás elmaradásának okadatolására a cégek azt hozták fel, hogy a jelenlegi viszonyokat nem tartják egy kiállitás rendezésére alkalmasaknak.

Az 1910. évben is alighn rendeznek kiállitást, mivel a nagy cégek kivétel nélkül ellene vannak, ellenben elhatározta az közgyülés, hogy a jövő évben a Kaiserlicher Automobil Clubbal együttesen rendezendő motorléghajó és motorcsónak kiállitáson résztvesz és azt teljes erejével támogatja.



KÖZPONTI KATONAI LÉGHAJÓZÁSI ÁLLOMÁS. Más államok keresve sem találhatnak olyan pompás léghajózási terepet, mint a Magyar Alföld pompás siksági, amelyeknek jórésze kopár is s ezért még esetleges vetéskárositástól sem kell tartani. Csodálatoskép, nem vette ezt észre a közös hadügyminiszterium, amely ősi szokás szerint mindent Ausztriának sáncol oda s ezért a központi léghajózási állomás épitését Fischemendben tervezi. Hogy ez a hely teljességgel célszerütlen és számba sem jöhet, az Alföld mellett, különösen kevésbbé gyakorolt vezetőknél, azt a gyakorlat meg fogja mutatni s akkor „közös", valójában pedig osztrák és egy magyarfaló tiszt vezetése alatt álló léghajós-osztályunk szépen át fog költözni Magyarországba, előbb azonban egy pár millió munkabért ki kell fizetni Ausztriának.

BLERIOT a mult héten XI. számu Auzani-motorral ellátott monoplanjával tizenegyszer repült az Issy les Moulineauxi gyakorlótér körül 15 perc 31 mp. alatt, két napra rá pedig huszszor, 37 perc alatt.

KORMÁNYOZHATÓ LÉGHAJÓ 54 UTASSAL. Hergesell tanár a Hohenzollern-Yacht fedélzetén hosszasan tárgyalta a Zeppelin-rendszerü léghajók kérdését, miközben Hergesell, ki Zeppelinnek főmunkatársa, egy merev rendszerü léghajó épittetését javasolta a német császárnak, amely 54 ember szállitására alkalmas.

ZEPPELIN kedden éjjel Friedrichshafenből elindult léghajójával Metz felé. Zeppelin a beérkezett táviratok szerint 1 órakor éjjel repült el, négy órakor pedig Biberach mellett leszállt. A megállás okául egyrészt egy csekélyebb defektusát emlegetik. Az ut folytatását Zeppelin szerdán reggelre tervezi.

HUBERT LATHAM, a monoplan-rekorder tudvalevőleg kijelentette, hogy pályázik a Daily Mail csatorna-átrepülési dijáért. Latham tényleg beszüntette Chalonsban a Wright időrekordjának megdöntésére irányuló kisérleteit és e napokban Calaisbe utazott monoplanjával.

ANGOL LÉGHAJÓ ÓRIÁS. Angliában, ahol a Zeppelin léghajók, a levegő Dreadnoughtjai miatt nagy az izgalom egy 25.000 köbméteres léghajó óriás épitését tervezik amelybe egy 440 lóerős motor volna beépitendő. A léghajót egy francia gyárnál akarják épittetni.

OLCSÓ HYDROGÉN. A H. P. Fachzeitung szerint Wick és Fleischer uraknak sikerült egy eljárást feltalálni, amelynek segélyével 15 fillérért állitanak elő egy köbméter hydrogént. Ily olcsó hydrogén mellett igen érdemes azt ballontöltésre használni és a porosz hadügyminiszterium máris épitett egy műhelyt a gáz előállitására.

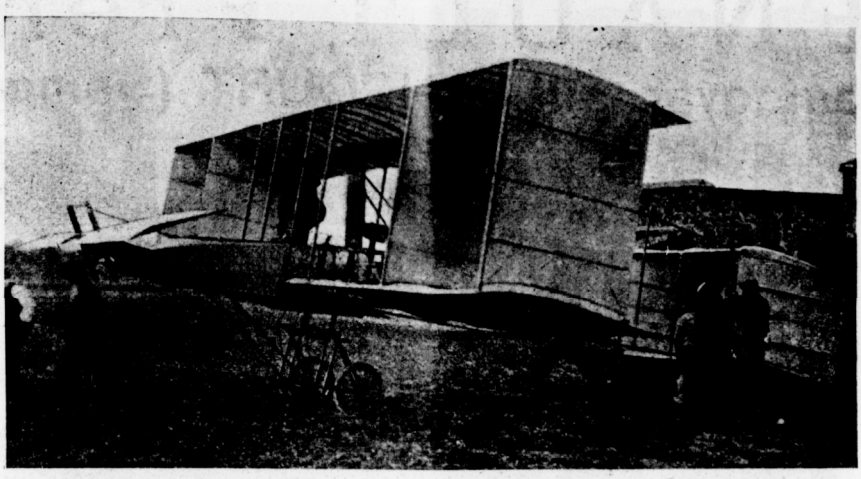
Versenydijaknak
alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők
Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében
Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.
TELEFON 7–66. TELEFON 7–66.

Automobil-tulajdonosoknak



A szab. **Pneonom**- készülékkel automobil- pneumatikokat olcsón, egy pillanat alatt,
komprimált levegővel
megtöltheténk.
A teljes készülék (mely 15 klg.) **ára** acéltartálylyal (1000 liter levegővel)
100 korona.

Kizárólagos vezérképviselet:
Darvas József és Társánál
komp. oxigén, hidrogén, ammoniak, kénsav, levegő, nitrogén-vállala
Budapest, V., Akadémia-u. 7. Telefon 99—43.



De Caters báró biplanja.

A VICHY-I MEETING. Az Aero Club de Vichy a Vichytől két km.-nyire fekvő Allieri aerodromban az Aero Club de France támogatásával julius hó 18. és 25. között aviatikai meetinget tervez, amelyre a következő dijakat tüzte ki: 1. *Vichy város dija* (16.000 frank) egy 20 kilométeres gyorsasági verseny. 2. *Allieri pályadij* (3500 frank) egy páyakörnek (kb. 1500 méter) leggyorsabb bevégzéseért. 3. *Allieri átrepülési dij* (6000 frank) azon aeroplan részére, amely a kb. 4 kilométeres háromszögpályát befutja és közben két izben elrepül Allier felett. 4. *Utasok dija* (4500 fran) azon aeroplan részére, amely 3 pályakört kb. 4.5 kilométert a legtöbb személylyel fut be. 65 kilogrammon alóli egyének sulya kiegészittetik 65 kilogrammra.

KOSSIK ÉS PADOS vasuti hivatalnokok egy repülögépmodellt szerkesztettek, amely óraművel ellátva, 15 kg. sulyu. A modell állitólag 3.5 kilométer távolságra repült. Zichy Rafael gróf, akinek birtokán kisérletezik a két feltaláló, módot fog nekik nyujtani találmányuk nagyban való kivitelére.

A FRANKFURTI INTERNATIONALE LUFTSCHIFFART-AUSSTELLUNG naponta megjelenő hirlapot és egy müszaki hetilapot ad ki, amelyben a kiállitásra vonatkozó mindennemü közérdekü hir nyer elhelyezést. A kiállitás egyébként, mint minden kiállitás, idejére nem fog elkészülni s azért az érdeklődőket figyelmeztetjük, hogy ne siessenek még Frankfurtba, mert a léghajózásból ott még igen keveset látnak.

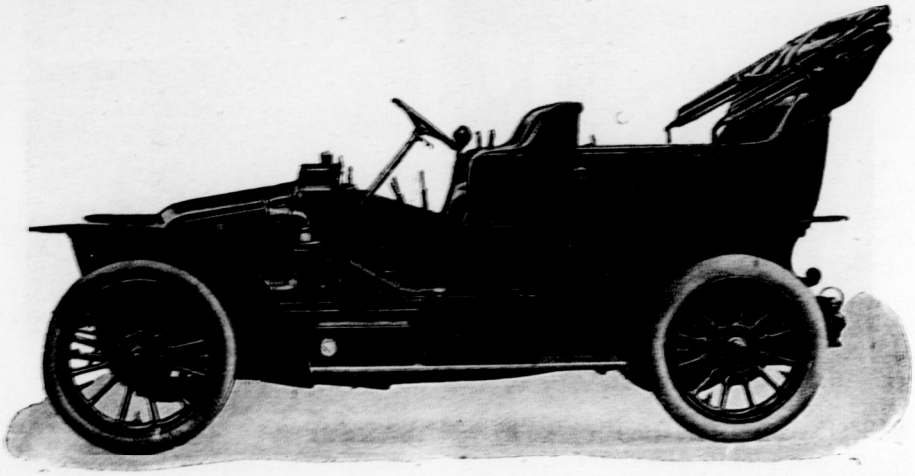
A PRIX OSIRIS 100.000 franknyi diját aviatikai munkásságuk elismeréseül *Bleriot* és a *Voisin* testvérek között osztották szét.



De Caters báró repülés közben.

RENAULT Frères

autogyár. BILLANCOURT (Seine)



Városi kocsik, túrakocsik, üzleti kocsik.

HAJÓ- és REPÜLŐGÉP-motorok, IPARMOTOROK és ELEKTROGYUJTÓK.

FOOT-BALL

kizárólag magyar készitmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol **vörös gummihólyaggal** ellátva,

5-ös nagyságban.

„Villám" 9 kor., „Turul" 10 kor., „Verseny" 11.50 kor., „Hunnia" 13.50 kor., „Kincsem" 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem" gyermek-football-labda 3 nagys. 6·50 kor., 2 nagys. 5 kor.,

„Football-cipő" marhabőrből, kitünő szabás és erős kézi varrással **párja 15 korona.**

U! ! Diaboló-játék egy készlet 2, 3, 5 **kor. stb. Uj !**

Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett-és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vivóeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb.

Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak!

Árjegyzék ingyen és bérmentve !

ZUBEK BERTALAN és Társa

sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körut 29.

ALAPITVA 1871.

„ATTILA"

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA"

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek ! — Kiváló **minőségük és tartósságuk** folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban **szigoruan szolid** kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA" CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány !

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA" cipőgyár

részvénytársaság

:: Érsekujvár. ::

VII. évfolyam. 1909. julius 3. 27. szám

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapitotta. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

A cseh kérdés!

(Harmadik közlemény).

A nemzetközi sportviszonylatok tárgyalásánál a csehek nemzetközi sporthelyzetét külön fejezet illeti meg. Aki állandóan figyelemmel kisérte lapunkat s annak a csehekre vonatkozó állásfoglalását, mindenkor tapasztalhatta azt a legmesszebbmenő jóakaratot, amivel a csehek sportérdekeit kezeltük. Épen a csehek érdekében igyekeztük a sportot mentesiteni a politikai résztől. Sajnos, e törekvésünket nem koronázta siker. De nem is koronázhatta! Mert addig, amig a különböző magyar sportfórumok a legtisztább intencióktól vezéreltetve igyekeztek olyan keretek felállitását elősegiteni, amelyeken belül a cseh sportaspirációk is kielégitést találhattak volna, addig a csehek épen a magyar sportbarátaik háta megett csináltak olyan sportpolitikát, de ezenkivül tisztán politikát is, melyet bátran lehet árulásnak is minősiteni. Ugyanis mig a magyar sportkörök a cseh kérdésnek a csehekre kedvező megoldásán fáradozott, addig a cseh sport vezérei, a horvát sportkörökkel kerestek oly irányu összeköttetést, amelynek végcélja a horvátoknak a magyarság ellen való lázitása volt. Biztos adataink vannak arra vonatkozólag, hogy a csehek a horvátokat arra biztatták, hogy alakitsanak külön labdarugó szövetséget s próbálkozzanak a Federationba bejutni s a magyarok terhére zavart csinálni. A szerb lapokban hosszabb időn át becsmérlő cikkeket helyeztek el s a szerbeket hivták fel a magyarok ellen való tömörülésre. Egy szóval mindent elkövettek, hogy a jelentéktelen cseh kérdésből szláv ügyet csináljanak. S ennek elérésére nem igazi ellenségeik s törekvéseik megakadályozója, az osztrákok, hanem gyanutlan jóakarójuk és barátjuk, a magyarok ellen fordultak és lázitottak.

A dolog ilyetén alakulása után mindenki természetesnek fogja találni, ha felhagyunk a régen követett cseh-barát-politikánkkal s a kialakult helyzetnek megfelelőleg, uj álláspontra helyezkedünk.

Mi a politikának a sportból való kikapcsolása mellett küzdöttünk. A csehek, azok, akik még ebből a kérdésből is politikát csináltak és csinálnak most is, annyi vereség és sikertelen kisérlet dacára. Egyáltalában most már egészen tisztán állhat mindenki előtt, hogy a cseheknél a sport tisztán csak eszköz politikai törekvéseik elérésére. Ez magában véve nem volna elitélendő, sőt, bizonyos tekintetben tiszteletre méltó törekvés volna, ha nem kevernének hozzá a sporthoz méltatlan eszközöket. Ugy akarni érvényesülni a sportban, hogy egy másik eddig állandóan barátságosnak bizonyult nemzetnek ugy sport, mint politikailag kellemetlenséget és zavart csináljanak, ez nem csak elitélendő, hanem okvetlen retorzió is kell, hogy következzék utána.

A tényeknek ez az állása felment bennünket attól, hogy a cseh kérdés rendezésénél, más, mint a célszerüség vezessen bennünket.

A cseheknek különállására vonatkozó törekvéseit nem respektálhatjuk. Nem respektálhatjuk egyrészt azért, mert különállásra semmi politikai jogosultságuk nincsen. Pedig, ha a csehek állandóan politikai alapra helyezkednek, ugy e kérdés elbirálásánál nekünk is elsősorban politikai alapra kell helyezkednünk. Csehország nem önálló állam, tehát az önálló államok sorában helye nincsen. Másodsorban azért veszélyes Csehország törekvése, mert az eddigiek megdönthetlenül bizonyitják, hogy minden terjeszkedése és jogszerzése nem a sport érdekében, hanem a szláv politikáért történnék, amely pedig beláthatatlan bonyodalmakkal és zavarokkal járna. Erre pedig nincsen szükség.

A csehek törekvéseit tehát határok közé kell szoritani. Vagy elfogadja és hozzásimul az általános követelményekhez, vagy pedig kikapcsolódik a nemzetközi sportviszonylatból, mely esetben magára fog maradni, s akkor sportjelentősége előbb-utóbb zérussá fog sülyedni.

Lawn-Tennis. Football.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — **Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által.** —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekeritő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Hitelesitett athlétikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vivóeszközök. Izomerősitők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, **BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.**

Állandó sportkiállitás. ∴ Alapitva 1861-ben. ∴ Sport-, dissmű- és játékáruk. ∴ Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-**ujdonság 1909-re.** Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

A football-sport szempontjából tehát Csehországot politikai jelentőségéhez mérten kell kezelni.

Németországban olyan hatalmas államok mint Poroszország, Bajorország stb. nem táplálnak külön aspirációkat, pedig politikai szempontból ezek sokkal különállóbbak, mint Csehország. Csehország tehát keressen érvényesülést Ausztria egyetemes sportkeretein belül. Ha megvan az az ereje, amit állandóan hirdet, ha meg van az a szervező képessége, amelylyel folyton dicsekszik, akkor a vezető szerepet előbb-utóbb ugyis magához ragadja.

Ilyen irányu törekvéseiben, amelyek Ausztriával való békés megegyezésre irányulnak a cseheknek iránt unk tanusitott minden animózitása dacára, az általános sportbéke szempontjából, szivesen segédkezünk. Más, felforgatást célzó törekvéseiknél azonban szemben fognak találni bennünket is.

Lázár József.



Szilánkok.

A következő levelet vettük: „Igen tisztelt Szerkesztő ur! Évek hosszu sora óta vagyok hüséges, kitartó látogatója az uszóversenyeknek és engedtessék meg nekem, hogy ilyen minőségemben egy szerény megjegyzést tehessek. A MAC. vasárnapi uszóversenyének 400 m.-es székesfővárosi-dij futamában a cél sokkal hosszabb távra volt kitüzve, mint teszem azt a tavalyi vagy két év előtti ¼ ang. mfdes bajnokságokban vagy székesfővárosi dijban, holott ezek tudvalevőleg még 2¼ m.-el hosszabb távon dőlnek el. Egész határozottan merem állitani, hogy a lépesőhöz viszonyitva, a célt jelző kötél legalább 4—5 m.-es eltérést jelzett az előző évekhez képest, amiben tán az idő aránylagos gyengeségének oka is keresendő. Maradtam kiváló tisztelettel Szerkesztő urnak kész hive: *Spektator.*“ Fentiekhez még csak azt füzzük hozzá, hogy a nézők közül számosan osztoztak ugyanezen véleményben és hogy tavaly Budapest dijában 440 yardon Zachár minden forma nélkül a 11 hosszon 5 p. 28 mp.-et uszva, *végspurt nélkül* 5 p. 48 mp.-et ért el végeredményben, mig Hajós ideje most 5 p. 24.4 mp. volt, ami 4 mp.-es különbséget jelent, már pedig Hajósnak *volt* oka erőlködni és ugyancsak finishelt. Spectator nézetét e körülmény is bizonyos mértékben megerősiti.

*

A Magyar Athletikai Club hatalmas vállalkozása a Budapesten keresztül kiirt távversenynyel minden az uszást szerető igaz sportsman rokonszenvét megérdemli. A magyar távuszósport elhanyagolt volta sokszor került lapunkban megvitatás alá és igy annál nagyobb örömmel üdvözöljük ennek az igazi hézagpótló versenynek a kiirását. Nem hallgathatjuk el azonban azon aggályunkat, hogy a terv koncepciója tulságosan nagyarányu és nem alkalmazkodik távuszóink csekély, mondhatni minimális számához. Az enynyire megosztott részletezés szerintünk ott van helyén, ahol nagyszámu versenyző részvétele már biztositva van, mint pl. a vasárnap eldőlt Traversée de Paris-ban. Amidőn azonban a MAC. magára vállalta e sulyos, hálátlan, kevés külső sikerrel biztató feladatot, melynek nehézségeiről a laikusnak fogalma nincs, olyan önzetlenségről és sportszeretetről tett tanulságot, amely csak ujból örvendetessé teszi azt, hogy uszóegyleteink sorába lépett.

*

A nemzetközi uszóértekezlet előkészületei serényen folynak. Biztos részvételüket eddig a következő országok jelentették be: Anglia, Németország, Franciaország, Ausztria, Svédország, Belgium és Finnország. Az egy Amerika kivételével a világsport minden számottevő szövetsége képviseltetni fogja magát, mert, mint értesülünk, a MUSz. már megkezdte a lapunkban közzétett határozatok tárgyalását és saját előterjesztéseinek megszövegezését, melyet memorandum alakjában megküld az összes külföldi szövetségeknek is. Valószinünek látszik továbbá, hogy Szövetségünk álláspontjának szószólója saját kiküldött képviselője lesz, kinek személye azonban ezidőszerint még bizonytalan.

A Magyar Athletikai Club uszóversenye.

Baronyi András (MAC.) országos és világrekordot állit fel 100 m.-es melluszásban, de a Szövetség nem hitelesiti, mert nem viselt teljes uszódresszt.

Hosszu évek multán ujitotta fel a Magyar Athletikai Club programmjában az uszást, melyet annak idején oly intenzive kultivált. Uszósportunkra nézve kétségtelen nyereség, hogy egyik legelőkelőbb és legrégibb egyletünk is felkarolta emez ideálisan szép testgyakorlási ágat. Jelentékeny szünet után mult vasárnap rendezte meg első uszóversenyét, mely teljes külső és belső sikerrel járt. A hüvös időjárás dacára szépszámu, de kissé tulságosan temperamentumos közönség nézte végig a versenyt; a rendezés kielégitette igényeinket, csak az inditás és világitás némi fogyatékosságát kell megemlitenünk; Kugler edőnyosztása helylyel-közzel fogyatékos volt. A meeting sportrészének méltatására áttérve, elsősorban is a 4 klasszikus számra (100 és 400 m.-es uszás, 100 m.-es mell és 100 m.-es hátuszás) kiirt egyesületközi pontversenyt kell szóvátennünk. Folyó évi győzelmével a MTK. bebizonyitotta, hogy az e fajta egyetemes versengésben még Halmay nélkül is félelmetes, bár viszont tagadhatatlan, hogy a MAC. négy versenyszámban három versenyzővel volt kénytelen pontokat szerezni, ami a MTK. pihent erőivel szemben erős handicapeltséget jelentett. Legszembetünőbb volt ez Las-Torres esetében, aki a 100 m.-es versenyben is oly nehéz tusa árán győzött veszélyes ellenfelei ellen, akik végig erősen szorongatták. Az idő (1 p. 09 mp.) jó ugyan, de mindamellett elárulja a 100 és 400 m.-es együttes training káros hatását. Munk és Hornung igazat adtak előzetes véleményünknek és nagyon jó formát mutattak, bár utóbbi még mindig lámpalázzal küzd. A 400 m. Las-Torres és Hajós párharca volt; utóbbi az utóbbi napokban hanyatlott formája dacára kitünően dolgozott; Las-Torresnek nagyon tagjaiban volt a 100 m.-es verseny okozta kimerültség. Az idő aránylagos gyengeségét Hajós némileg romlott kondicióján kivül a „Szilánkok“-ban emlitett körülmény is okozhatta. Óriási szenzációt keltett a hátuszásban a teljesen outsider Hendl Kornél teljesen reális és jól kiérdemelt győzelme; ezen kiváló klasszisu versenyzőnk, akinek minden verseny előtt oly kevés trainingje van és aki ennek dacára kellemes meglepetést okoz, pompás eredményeket mutatva fel. Tavaly Kellner felett utóbbinak saját hazájában aratott meglepetésszerü győzelmének méltó párja volt a mult heti; eredménye azonban *nem* országos rekord, mert Kugler és Fülöp 100 m.-en 1 p. 24.8, ill. 1 p. 24.2 mp.-el jobb időre usztak, melyek azonban az *akkori* szabályok szerint nem rekordtávon éretvén el, nem voltak a rekordok közé iktathatók. Et nunc ad fortissimum venimus! Baronyi András ujabb babérlevéllel szaporitotta eredményeit, amennyiben 100 m.-en 1 p. 19 mp.-el felülhaladta a legjobb melluszóeredményt, melynek értéke a 38 yardos pálya révén csak no-

KODAK

Kodak-gép segélyével a legszebb emlékeket hozzuk haza az utról. Utazás **Kodak** nélkül csak félélvezet. Kodakok és napfény melletti előhivókészülékek 6·50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden szaküzletben és

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.

vekszik. Eddig Toldi Brüsszelben 25 m.-es pályán 1 p. 21.2 mp.-el tartotta a leggyorsabb eredményt. Baronyi jelen rekordja, mely méltán lenne a világrekordlistába iktatható, maga minden dicsérő kommentárt feleslegessé tesz és jellegzetes fokmérője melluszósportunk páratlan fejlettségének.

A Szövetség sajnos nem hitelesiti, mire még visszatérünk. Tüzpróba az idei mellbajnokság lesz! Toldi, kinek szivbaja muló természetü volt, nagyon jól tartotta magát; végspurtja nagyon imponált és Elek feletti győzelme külön említést érdemel. A többi szám közül még kiemeljük a 3×35 m.-es vegyes stafétát, melyben MTK., MAC. és MAFC. teljesen egyenrangu ellenfeleknek bizonyultak, mert az ellenfeleket a célban elválasztó karcsapások nem jelentenek klasszisdifferenciát; a MTK. győzelme nagyon szimpatikus volt és a csapat tagjai arra tudásukkal teljesen rászolgáltak.

Részletes eredmény:

I. *Székesfővárosi dij, a)* 100 *m.-es uszás.* (5 nevezés.) 1. *Las-Torres* Béla (MAC.) 1 p. 09 mp. 2. Munk József (MTK.). 3. Hornung Gyula (MTK.). Indult még: Telkes Pál (MTK.). Sima start után Hornung megy élre és 20.8 mp. alatt vezeti az első hosszat a karcsapással utána, egyszerre forduló Las-Torres és Munk ellen; a második hosszban (45.8 mp.) Hornung 1 m.-re növeli előnyét, mig Munk és Las-Torres csaknem teljesen egy vonalban fekszenek. Hornung a végspurtban azonban kapkod, minek következtében Las-Torres is, Munk is elhagyják, e őbbi megfeszitett végsprintje dacára sem tudja a szivósan küzdő Munkot lerázni és karcsapással győz csupán, 1 m.-el harmadik. A dij állása: MAC. 3 és MTK. 3 pont.

II. *Székesfővárosi dij, b)* 100 *méteres melluszás.* (6 nevezés.) 1. *Baronyi* András (MAC.) 1 perc 19 másodperc. 2. Toldi Ödön (MTK.). 3. Demján Oszkár (BTC.). Indult még: Elek Imre (MTK.), akit a zsüri szabálytalan uszásért diszkvalifikált. Baronyi kitünő startot kap és rögtön a mezőny élére áll, azt 23 mp. alatt karcsapással Elek és 3 m.-el Toldi előtt vezetve; 70 m.-nél (52.6 mp.) Elek egy tulkorai erőfeszitéssel feljött Baronyi mellé, ami aztán a 3. hosszban kifullasztja; Toldi némileg javitott helyzetén. A végspurtban Elek teljesen készen van és a gyönyörüen felnyomuló Toldi e.huz mellette; Baronyira nézve azonban már nem lehet veszélyes és 1½ m.-el lesz második. A 1½ m.-el 3. helyre szoritott Elek az utolsó tempókat vette szabálytalanul, aminek folytán helyétől elütötték. Baronyi ellen előbbindulás cimén óvás adatott be, melyet a versenybiróság, mint alaptalant, elutasitott. A dij állása: MAC. 6, MTK. 5 pont.

III. *Hendikep* 70 *m.* (17 nevezés.) 1. *Szentessy* Sándor (BTC.) 4 mp. h. 52.8 mp. 2. Nóry Jenő (Balaton) 4 mp. h. 3. Honti Gábor (MAFC.) 7 mp. h. Indult még: Eisner Rezső (MAFC.) 5 mp. h. Weiler István (MTK.) 6 mp. h. Lantossy József (MTK.) 7 mp. h. Erdős Gyula (BAK.) 8 mp. h. Rimanóczy Jenő (MAFC.) 11 mp. h. 1 m.-el nyerve, 3 m.-el harmadik. A győztes tiszta eredménye jó, de a scratch annyira meg volt terhelve, hogy 41 mp.-re kellett volna usznia, hogy hátrányát behozhassa.

IV. 210 *m.-es juniorverseny.* (8 nevezés.) 1. *Tamedly* József (MAC.) 3 p. 17.8 mp. 2. Wendelin István (BAK.). 3. Halász Imre (MAFC.) 5 m.-el első, karcsapással harmadik. Indultak még: Bán Endre (MUE.) és Kunze Lajos (ÓTE.).

V. *Székesfővárosi dij, c)* 100 *m.-es hátuszás.* (5 nevezés.) 1. *Hendl* Kornél (MTK) 1 p. 25.2 mp. 2. Pois István (MAC.). 3. Fülöp Károly (MAFC.). Ezek indultak. A nap legnagyobb meglepetése. Legtöbben Fülöpöt vagy Poist várták győztesnek. Fülöp startol legjobban és 26.5 mp.-el 35 és 57.4 mp.-el 70 m.-en ¾ m.-el vezet Pois előtt, aki viszont 1 m.-el előzi meg Hendlt. A második forduló Fülöpnek igen rosszul sikerülvén, de meg Pois-sal egyetemben nem is igen birva az iramot sem, Hendl pompás, hosszu, erőteljes stroke-okkal feljön és biztosan 1 m.-el nyeri a versenyt, mig a teljesen kifulladt Fülöp Poist is kénytelen elengedni maga mellett. A dij állása: MAC. 8 és MTK. 8 pont.

VI. *Stafétahendikep* 3×35 *m.* (tetsz. sz., 6 nevezés.) 1. *FTC. b)* (Wenk, Morvay, Kunszt) 4 mp. h. 1 p. 09 mp. 2. MAFC. *b)* (Benedek, Beleznay, Donáth) 8 mp. h. Indult még a FTC. *a)* (Kerekes, Mérei, Rimanóczy) 9 mp. h. A MAFC. két csapatának első uszói kollidáltak és lemaradásuk ennek tudandó be.

VII. *Műugrás.* (1 nevezés.) Elmaradt.

VIII. *Csapatverseny* 1050 *m.* (bajn. kiz.: 4 nevezett csapat 14 uszóval.) 1. *Domonkos* Pál (FTC.) 17 p. 04.8 mp. 2. Roller Sándor (FTC.) 19 p. 58 mp. 3. Nagy Géza (MAC.) 18 p. 22.6 mp. 4. Beleznay László (MAFC.) 18 p. 25 mp. 5. Eisner Ferenc (MAFC.) 18 p. 25 mp. 6. Rasinszky János (FTC.) 19 p. 23 mp. 7. Szegő Ernő (MAFC.) 19 p. 23 mp. Indult még a MAC. (Tamedly József és Imre, továbbá Halbarth Aajos, akik feladták) és a MUE. (Rickert József, aki feladta, Bán Endre 21 p. 16 mp. és Weingruber Sándor). A versenyzők időre usztak két csoportban (MAC.—FTC. és MUE.—MAFC.); fenti eredményhez képest a csapatversenyt megnyerte a *FTC.* (1+2+6 = 9 pont), 2. a MAFC. (4+5+7 = 16 pont.)

IX. *Vegyes staféta* 3×35 *m.* (bajn. kiz.; 3 nevezés). 1. *MTK.* (Elek, Hendl, Hornung) 1 p. 11.2 mp. Indult még a MAC. (Lenkei, Pois, Schwendtner) és a MAFC. (Szegő, Fülöp, Donáth). Az első inditás téves volta miatt Lenkei, a visszahivást nem halván, 25 m.-t uszott teljes erőből; második start után Elek vált elsőnek, utána Szegő, aztán Lenkei, Pois azonban hatalmasan felhozza a MAC.-ot, mig Fülöp ismét indiszponáltan uszott; végül Hornung karcsapással győz, célbirói itélet szerint ugyanannyival harmadik.

X. *Hátuszáshendikep* 70 *m.* (7 nevezés.) 1. *Pois* István (MAC.) 7 mp. h. 1 p. 04 mp. 2. Abonyi Árpád (FTC.) 3 mp. h. 3. Martiny Károly (MAFC.) 3 mp. h. Indult még: Hann Nándor (MTK.) 0 mp. h. Pogány Andor (BAK.) 5 mp. h.

XI. *Ifjsági verseny* 70 *m.* (9 nevezés.) 1. *Schwendtner* Pál (MAC.) 46.8 mp. 2. Scholz Erich (MAFC.). 3. Ádám Aladár (FTC.). Indult még: Szentessy Sándor (BTC.), Weisz Lajos (BAK.), Pernyész János (MUE.), Erdős Gyula (BAK.), Fogl Antal (MUE.), Burgmayer János (FTC.). 1½ m.-el első, karcsapással harmadik.

XII. *Székesfővárosi dij, d)* 400 *m.-es uszás.* (7 nevezés.) 1. *Hajós* Henrik (MTK.) 5 p. 48 mp. 2. Las-Torres Béla (MAC.). 3. Munk József (MTK.). Indult még: Krausz Tivadar (MTK.), Zachár Imre (MTK.). Las-Torres és Hajós 23 mp. alatt egyszerre érintve a 35 m.-t, mig 70 m.-en (49.6 mp.) Hajósnak karcsapás előnye van, 105 m.-en (1 p. 19.6 mp.) Hajós előnye 1½ m.-re növekedett, a többi már ekkor a győzelemre nézve számba se jöhetett. Las-Torresen erősen látszott a 100 m.-es verseny okozta kimerültség és mindjobban elmaradt, Hajós előnyét folyton növelvén; további részidők: 140 m. 1 p. 48 mp. (3 m.), 175 m. 2 p. 17.2 mp. (5 m.), 210 m. 2 p. 47.5 mp. (6 m.), 245 m. 3 p. 18.6 mp. (8 m.), 280 m. 3 p. 48.2 mp. (10 m.), 315 m. 4 p. 21 mp. (12 m.), 350 m. 4 p. 53 mp. (u. a.), 385 m. 5 p. 24.4 mp. (8 m.). Végeredmény 5 p. 48 mp. Las-Torres végspurtja közelebb hozta őt az utolsó métereken Hajóshoz, de győznie már nem lehetett s 6—7 m.-el végez második helyen; a zárjelben levő szám a kettő közti különbséget jelzi. Hajós győzelmét a közönség nagy tetszésnyilvánitással fogadta. A dij 1909. évi védelmét tehát a MTK. 3+3+2+4 = 12 ponttal szerezte meg a MAC. 3+3+2+2 = 10 pontjával szemben.

XIII. *Melluszáshendikep* 105 *m.* (14 nevezés.) 1. *Biró* Károly (MTK.) 0 mp. h. 1. p. 41.2 mp. 2. Kálmán Ernő (ÓTE.) 4 mp. h. 3. Demján Oszkár (BTC.) 9 mp. h. 4. Perin Béla (FTC.) 9 mp. h. és Agulár György (MTK.) 11 mp. h. Indult még: Scharnbeck Jenő (MAC.) 3 mp. h. Kreesányi Jenő (MTK.) 5 mp. h. Kovács Andor (MAFC.) 10 mp. h. Lenkei Károly (MAC.) 14 mp. h.

XIV. *Vegyes staféta* 105, 70, 35 *m.* (mell, hát, magyar; 3 nevezés.) 1. *MAC. a)* (Baronyi, Pois, Schwendtner) 15 mp. h. 3 p. 27.6 mp. Indult még a MAC. *b)* és *c)* csapata 10, ill. 0 mp. h.

Hirek.

Versenynaptár.

Julius 3—5. King's Cup, London.
Julius 4. BAK.
Julius 4. Osztrák folyambajnokság.
Julius 4—5. Hamburg.
Julius 4. Frankfurton keresztül.
Julius 10. Zoppot.
Julius 11. MUE. (Tata). Zárl. julius 3.
Julius 11. Bréma.
Julius 11. Braunschweig.
Julius 17. Angol távbajnokság (London).
Julius 18. MAC. Magyar folyambajnokság Budapesten keresztül. Zárl. julius 11.
Julius 18. WAC. (Communalbad) 1609 m. és 100 m. hátbajnokság.
Julius 18. Müggelsee távverseny, Berlin.

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.
Kard-, vitőr- és ökölvivás. Tornázás.
Az idei sorozáson bevált ifjuságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

Julius 18. Germania, Berlin.
Julius 18. Hannover.
Julius 23. Heringsdorf.
Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.). Zárl. julius 20.
Julius 25. Hamburg.
Julius 25. Frankfurt.
Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).
Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Milenáris.
Augusztus 1. **Nemzetközi uszóértekezlet, Páris.**
Augusztus 1. Berlin.
Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).
Augusztus 2. Angol műugrásbajnokság (Lechlade).
Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).
Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Boroszló).
Augusztus 14. Angol sósvizi bajnokság (Cleethorpes).
Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság).
Augusztus 15. Távverseny, Hannover.
Augusztus 15. WSC. Austria, Vöslau.
Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.).
Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.
Augusztus 29. MAC. (440 yardos bajn.).
Augusztus 29. I. WASC. Bécs (műugrásbajn. és császárdij).

A FERENCVÁROSI TORNA CLUB által 1909. évi julius hó 25-én a férfi Császár-uszodában rendezendő nemzetközi uszóverseny sorrendje: I. Megnyitó verseny 105 m. II. Gyermekverseny 35 m. III. Junior-staféta 4×35 m. (vegyes.) IV. Handicap 70 m. V. Buváruszás 50 m. VI. Melluszás 100 m. VII. Ifjusági staféta 5×35 m. (tetszés szerint.) VIII. Magyarország 1609 méteres bajnoksága. IX. Oldaluszás 70 m. (bajn. kizárva.) X. Hátuszás 150 yard. XI. Mell-handicap 70 m. XII. Juniorverseny 630 m. XIII. Ifjusági hátuszás 70 m. XIV. Vizipóló (I. oszt.) XV. Vizipóló (II. oszt.) Dijazás: A VIII. számban 1. arany-, 2. ezüst-, 3. bronzérem; a IV. számban 1. ezüst, 2—3. bronzplakett, a XIV. és XV. számban győztes egyletnek ezüstplakett, az I., V., VI., IX., X., XI., XII. 1. és 2. ezüstérem, 3. bronzérem; a III., VII., XIII., XIV. és XV. számban 1. ezüst-, 2—3. bronzérem; a II. számban 1—3. bronzérem. Tét: a XIV. és XV. számban 15.— K, a VII. és VIII. számban 10.— K, a III. számban 8.— K, a XIII. számban 2.— K, a II. számban tét nincs, az I., IV., V., VI., IX., X., XI. és XII. számban 3.— K. Nevezések 1909 julius 20-áig küldendők Horváth Ferenc cimére (IX., Ferenc-körut 9—11. sz., Széchenyi-kávéház.)

A BAK. VASÁRNAPI VERSENYE semmi különösebb sportesemény nem igér. Egyedüli klasszikus szám a 105 méteres főverseny, melyben valószinüleg meg fog ismétlődni a margitszigeti dijban látott szép küzdelem s olyan erők, mint Lastorres, Munk, Hornung s Onody indulása biztositja az izgalmas finisht. Lastorres indulása esetén valószinünek tartjuk, hogy ujabb győzelmet arat, bár a beérkezésbeli különbség nagy nem lesz. A bajnokok kizárva stafétában a MAFC.-ot (Rimanóczy, Donáth, Beleznay) várjuk elsőnek. A többi szám részben junior, részben handicap s igy bővebb méltatásra nem szorul, teljesen nyilt lévén.

MAGYAR USZÓ FRANKFURTBAN fog startolni holnap (vasárnap) a Frankfurton át való uszásban (4000 m. árral) Hajós Henrik (MTK.) kiváló távuszónk személyében. Győzelme valószinüleg nagyarányu lesz s ellenfelei veszélyesek nem lehetnek ránézve.

A BALATON UE., mint örömmel értesülünk a legkompetensebb forrásból, augusztusi nemzetközi versenye keretében a Virava-dijat s a 200 yardos melluszó-bajnokságot okvetlen megrendezi.

SZENT ISTVÁN NAPJÁN a MUE. vidéki versenyt rendez, melynek szintere alkalmasint egy balatonmelléki fürdőhely lesz.

AUSZTRIA HÁTUSZÓ BAJNOKSÁGÁT Arno Biberstein világbajnok, a WAC.-nak tett igérete szerint meg fogja védeni, a mivel a verseny sorsa elintézettnek tekinthető.

A WAC. BUDAPESTEN a MUE-val kötött megállapodás szerint augusztus elsején a MUE. nemzetközi versenyén polocsapatával mérkőzni fog a rendező egylettel a székesfőváros érmeiért.

OSZTRÁK CSATORNAUSZÓ akadt H. Rodler (WAC.) személyében, ki a Hâvre-Trouville-i távversenyben résztvett a mult évben s erősen bizik vállalkozása sikerében.

SHEFF AZ OSZTRÁK DUNA-BAJNOKSÁGBAN, mely tudvalevőleg vasárnap kerül eldöntésre, indul s győzelme biztos Leopold Mayer, Bernhardt s Orlik ellenében.

FIRST VIENNA FC., a legnépszerübb bécsi footballegyletek egyike, Leopold Mayer (ezelőtt WAC.) vezetése alatt uszószakosztályt létesitett.

BERLIN BAJNOKSÁGAI, mint előző számunkban röviden jeleztük, mult vasárnap döltek el; 500 méteren Schiele O. (Magdeburger SC.) 7 p. 44.2 mp. alatt győzött, az egyéni összetett bajnokságot (uszás, ugrás, buvárkodás) A. Müller (Bremer SC.), a műugrás bajnokságot O. Hooff (Poseidon—Lipcse) nyerte. A 6×100 m.-es mellstafétát (Császárdij; 3 junior, 3 szenior) a Charlottenburger SV. nyerte, mert a Berliner SC.-ot diszkvalifikálták egy szigoru versenyszabály értelmében, mely szerint, ha valaki egy versenyszámban nem indul, a további versenyszámokban sem startolhat. A trónörökös-dijban (300 méteres melluszás-szépségverseny pontozás szerint) E. Seidel (Berliner SC.) győzött, de bár $12^{15}/_{25}$ ponttal nem érve el a 14 kötelező pontszámot, nem számitott győzelme, a dijat sajátságoskép mégis kiadták neki. Egy 50 méteres matchet Schiele nyert meg ¾ m.-el Opitz ellen 29.6 mp.-el.

HERINGSDORF nemzetközi verseny szinhelye lesz jul. 23-án. Főbb számok: Heringsdorf dija 100 m. (tiszteletdij.) Főverseny 1000 m. (Meerespokal), Műugrás Heringsdorf dijáért. Staféta 3×100 m. (tiszteletdij.) Nevezések jul. 14-ig V. v. Bismarck cimére (Seebad, Heringsdorf) küldendők.

NEMZETKÖZI VERSENYT rendez julius 11-én a SSp. C. Germania Braunschweigben. Főbb számok: Főverseny 100 m. (aranyérem, tiszteletdij), főverseny-műugrás, gyorsuszás 200 m. (tiszteletdij.) Nevezések julius 3-áig küldendők E. Langebartels (Braunschweig, Friedrich Wilhelmstr. 91.) cimére.

BELGIUM BAJNOKA 100 méteren H. Meyboom lett 1 p. 08.2 mp. alatt O. Grégoire ellen, aki 1 p. 25 mp. alatt a 100 méteres hátbajnokságot nyerte.

A NÉMET USZÓSZÖVETSÉG 1910. évi Verbandsfest-je már megvan állapitva: aug. 14 Drezda.

PÁRIS STAFÉTA BAJNOKCSAPATA 5×100 méteren a Club Amical de la Natation lett 9 p. 04.2 mp. alatt. A csapat (Bachelard, Tomachpolski, Desbordes, Brun, Della Torre) átlaga 1 p. 45 mp.

JOINVILLE VÁROS DIJÁT 500 méteren Vasseur nyerte 8 p. 06 mp. alatt Jouault ellen 45 m.-el.



MARSEILLE-BEN élénk uszóélet uralkodik; jun. 27-én dölt el a 200 méteres nagydij, melyet 2 p. 58 mp. alatt Roubaud nyert meg.

BELGA USZÓK FRANCIAORSZÁGBAN, Roubaixban indultak; említést érdemel Boin (Brussels SC.) 1 p. 22 mp. alatt 100 méteren aratott győzelme, a pólóban a Brussels SC. győzött 8 : 3 arányban a SC. de Roubaix ellen.

A COTE D'AZUR USZÓSZEZONJA julius 4-én kezdődik Nizzában az 50 méteres hátuszó- és 60 méteres gyorsuszóbajnoksággal.

BATTERSBY SIKERTELEN REKORDKISÉRLETET tett 440 yardon saját 5 p. 26.4 mp.-es rekordja megjavitására 33⅓ yardos pályán, de csak 5 p. 31 mp.-et ért el (100 y. 1 p. 13 mp., 200 y. 2 p. 18 mp., 300 y. 3 p. 31 mp.)

TAYLOR AZ ANGOL TÁVBAJNOKSÁGRA az idén nagy ambicióval készülödik, mert e versenyben állandó, hagyományos vereséget szokott szenvedni (1906 Jarvis, 1907 Radmilovic, 1908 Springfield) és ezért julius 10-én gondos helyi training miatt Londonba jön.

A CHARLOTTENBURGI VERSENY, melyet vasárnap rendezett a DSV. I. kerülete, fényes, egyedülálló bizonyitékát adta Schiele már szinte emberfölötti képességeinek. Ime: 200 *m.-es hátuszás* (államdij). 1. Schiele O. (Magdeburger SC.) 3 p. 04.4 mp. (*német rekord!*) 2. A. Bieberstein (Hellas-Magdeburg) 3 p. 11.2 mp. 100 m.-es pályán uszva! 150 m.-ig együtt van a két versenyző, onnan Schiele előrenyomul és 6—7 m.-el győz. 400 *m.-es melluszás.* 1. Schiele O. (Magdeburger SC.) 7 p. 07.2 mp. 2. G. Zacharias (Weissensee) 7 p. 07.8 mp. Az utolsó méterekig a legelkeseredettebb küzdelem, ½ m.-el első! Mindkét idő egyenesen mesés. *Trón-örökös dij* 100 *m.* 1. Schiele O. (Magdeburger SC.) ellenfél nélkül. *II. oszt. verseny* 500 *m.* 1. Arendt P. (Poseidon-Berlin) 7 p. 58.8 mp. 2. Kohle F. (Poseidon-Lipcse) 7 p. 59.6 mp. *Császárdij műugrás.* 1. Hooff O. (Poseidon-Lipcse) 111 pont. 2. Günther P. (I. Hannoverscher SC.) 109.6 p. Müller, Stern, Zürner helyezetlen, óriási küzdelem!

A RAVERSÉE DE PARIS 18 km.-en vasárnap volt; a selejtezőkön 111 versenyző vett részt, akikből huszonhárom került a döntőbe; idén a verseny hendikep volt, legtöbb előnynyel Marthe Robert (Svájc) indult, kinek Billington Dávid (Anglia) 30 perc előnyt adott. Izgalmas küzdelem után utóbbi győzött ½ m.-el Estrade (francia) előtt.

Startlista: 9 ó. 11 p.: Mlle Marthe Robert. 9 ó. 16 p.: Meier, Nivet, Semence. 9 ó. 21 p.: M. Lavogade, Chasseriaux, Cardinal, Burgess. 9 ó. 26 p.: Janssens, Godet, Ch. Hanouet, B. Lavogade, Lottin, Moreau, Michel, Billy. 9 ó. 31 p.: Paulus. 9 ó. 36 p.: L. Pezie, H. Daix, Chrétien, Estrade. 9 ó. 41 p.: Bougoin. 9 ó. 46 p.: Billington. Az idők az indulást jelzik.

Végeredmény: 1. Billington Dávid 2 ó. 36 p. 45 mp. 2. Estrade 2 ó. 36 p. 46 mp. 3. Mlle Marthe Robert 3 ó. 17 p. 37 mp. 4. Michel, 5. Cardinal, 6. Chrétien, 7. Pézié, 8. Meier, 9. Daix, 10. M. Lavogade, 11. Paulus, 12. Latinier, 13 Bébé Lavogade.



A TISZAI REGATTA SZÖVETSÉG SZEGEDI REGATTÁJA inkább egybe gyüjtötte a vidék evezőseit, mint az országos szövetség versenyei. Mondják, hogy a korai időben tartott regatták nem kedvezők az ő viszonyaikra, később kezdik az evezést és igy csapatjaikat nem tudják addig rendbe hozni. A szegedi verseny későbbi időpontja valóban e tekintetben sokkal kedvezőbb nekik, bár a versenyekre benevezett szolnoki csapat igy is kénytelen volt távolmaradni a csapat egy tagjának betegsége miatt. A nap hősei az aradiak voltak, kik három versenyt nyertek, sőt az egyik palánkos négyes számban igen szép összmunkával a váciak erős juniorjait győzték le három hosszszal. Ugyancsak ők nyerték meg a vidékieknek föntartott race négyes számot is, melyet már szakadó záporesőben, szélben vivtak ki Szeged ellen. Megállapithatjuk, hogy mindkét csapat legénysége igen szépen dolgozott a race-hajóban is, de persze a „Maros" jobb trainingje biztosabb evezősöket küldhetett versenybe. Arad harmadik győzelme a palánkos skiffben szintén Szeged jelöltje ellen volt, Gergelyi László tiszta 3 hoszszal nyerte versenyét. A másik skiff-versenyben a két fővárosi skuller: Mészáros József idei és Levitzky Károly tavalyi bajnok mérköztek egymással. A verseny folyamán teljesen egyforma eröknek bizonyultak. A legerősebb küzdelem után fél hajóhoszszal győz Levitzky dr., ki oly jól startolt, hogy rögtön vezet s már 100 méternél másfél hajóhoszszal vezet. Nyolcszáz méternél küzdi fel magát Mészáros, ki sokkal lassubb, bár hosszu csapásokkal evezett eddig. Ezer méterig együtt haladnak s itt egy elkormányzással megint veszit, az utolsó 100 méteren másfél hoszszal vezet Levitzky dr. ismét, kit Mészáros remek finishével már csak fél hajóhosszsnyira tud behozni. E végküzdelem oly remek és érdekfeszitő volt, hogy már-már azt hitték a verseny szemlélői, lehetséges lesz Mészárosnak a versenyt is megszerezni. A versenyt különben másodszor evezték, mert első izben Levitzky collidált körülbelül 600 méternél az addig teljesen egy vonalban haladó Mészárossal. Mészáros óvást jelez, erre mindketten lassan beeveznek a célhoz, az ott levő versenybiróság a következő négyes verseny után rendelte el az uj versenyt.

A Pannonia Evezős Club két dijat védett, a race négyes örökös vándordiját s a race nyolcast, melynek diját öt győzelem után végleges tulajdonukba veszik. A négyesben az ellenük benevezett „Maros" nem indult, igy row-ower-jük lett s szép időt értek el igy is, ép ugy a nyolcasban, hol igyekeztek a megeredt esőben minél előbb tető alá jutni.

A verseny utáni társasvacsorán Fábry Sándor, a Tiszai Regatta Szövetség elnöke, hatalmasan szép beszéd kiséretében osztotta ki az igazán művészi esen szép és értékes versenydijakat s érmeket.

A regattának nagy nézőközönsége volt, mely jórészt a két evezős egylet terraszán helyezkedett el, de a Tisza mindkét partját is tarkán szegélyezte az evezős verseny alkalmából egybesereglett érdeklődő. A verseny délelőttjén uralkodott erős alszél, mely miatt a hullámos vizen próbálkozó két klinker négyes és Mészáros skuller is elültek, délutánra elcsendesedett, de nem volt teljesen szélcsendes a verseny tartama alatt se. Sőt később megeredt az eső is, mely a verseny végén már erős zápor volt.

A részletes eredmény a következő:

I. **Négyevezős kormányossal,** palánkos hajóknak. Zárt verseny. Első: „Váci Sportegylet Evezős Osztálya" (Nagy, Tóth, Bárdos, Hufnagel (str.) és Dobó kormányos. 9 p. 11.4 mp. A vezetéssel Vác előre tör, hogy 500 méternél már körülbelül 3 hosszsnyi előnyük van, mire „Maros" a versenyt feladja, lévén még ugyane csapatnak két versenye.

II. **Skiff, junioroknak, zárt.** 1. „Maros" aradi evezős egylet. Gergelyi László 8:40 alatt, második 8:46 alatt dr. Perhács Béla (Szeged). Elejétől vezetve két hoszszal első.

III. **Négyevezős verseny legjobb hajóknak,** nyilt verseny, örökös vándordij. Row-overben győztes Pannonia Evezős Club 6:52 alatt. (Ifj. Szebenyi Antal, Szebenyi György, ifj. Éder Róbert, Hutzinger Sándor (str.) és Koch Károly kormányos.

IV. **Egyes verseny legjobb hajóknak.** 1. Dr. Levitzky Károly, Nemzeti Hajós Egylet tagja 7 : 10 alatt, második Mészáros József 7:10.4 alatt.

V. **Négyevezős verseny, kezdők számára** palánkos hajóban. Első „Maros" aradi evezős egylet 9:11 alatt. (Kiss Zoltán, Keller Gyula, Nepmer József, dr. Szél Lajos str., Gróh Jenő kormányos. Második „Váci Sportegylet Evezős Osztálya" 9:20 alatt, harmadik a Szegedi Csónakázó Egylet 9:24 alatt. A starttól Vác indul legjobban, de csakhamar „Maros" kerül az élre, ugy hogy 200 méternél már csaknem egy hossz, ötszáznál két hajóhosszra növel. A szegedi csapat igen lemaradt az elején, a pálya további folyamán nyomult fel csak közelebb az előtte evező körülbelül 1500 méternél igen lankadó váci csapathoz. Három hajóhoszszal első, egy hossz a második és harmadik között.

VI. **Nyolcevezős verseny kormányossal.** Pannonia Evezős Club 5:45 alatt row-over. (Ifj. Éder Róbert, Szebenyi György, ifj. Szebenyi Antal, Szebenyi Miklós, Hautzinger Sándor, gy. Szász Sándor, dr. Záborszky István, dr. Horváth Elemér str. és Koch Károly kormányos.)

Versenydijak
mindennemü sportra, állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
diszmüáru-üzletében
BUDAPEST, IV. ker., Kigyó-utca 4. szám.

VII. **Négyevezős verseny legjobb hajóknak** (zárt.) Első „Maros" aradi evezős egylet négy hoszszal. (Kis Zoltán, Keller Gyula, Neumer József, dr. Szél Lajos str., Gróh Jenő kormányos); második a Szegedi Csónakázó Egylet.

A BÉCSI FOLYAMREGATTA junius 27-én (vasárnap) tartatott meg 3300 méteres pályán, a csunya esős idő dacára óriási **nézőközönség** jelenlétében. E nagy közönségre vonzó erőt a Silberer-díj döntője képezte, melyben a díjat utoljára védő Duna budapesti egylet ellen a Donau bécsi egylet állitott csapatot, sőt ugyanazt, mely a bécsi nagy regattán a „Duna" egyletünk előtt végzett. A „Duna" azonban igen szorgalmasan trainirozott s csapatját is jobban megerősitve készült a díjat végleg megszerezni e győzelmével, amit gyönyörü győzelmükkel sikerült is. A „Duna" remek spurttal kezdi versenyét, ugy hogy 500 méternél már megszerzi az egy hossznyi vezetést, melyet folyton növel s birói itélet szerint 3 hosszal győz az ámuló bécsiek előtt, kik persze nem fogadták ovációval e magyar győzelmet se. A győztes csapat ideje 7 : 54.6; a Donau ideje 7 : 56.6. A Duna csapatja a következő összeállitásban evezett: Herczegh Béla (str.), Szanyi Ödön, Payr Hugó, Bánó Manó, dr. Gluzek Ferenc, Erdélyi Jenő, Patak Hugó, dr. Sacher Róbert (bow), Szomjas János (korm.)

A többi versenyben magyarok nem indultak, igy a versenyt nem kellett félteni, sőt a Duna-bajnokság Nagel row-over-je lett, mig a másik két négyest a Donauhort csapatai nyerték meg.

A „NEMZETI HAJÓS EGYLET" váci regattáján részt vett csapatja a következő összeállitásban evezett, mit utólag helyreigazitunk: 1. Sztrókay József, 2. Tóthfalussy Imre, 3. Kertész Árpád, 4. Kern Tibor, 5. Dr. Schwicker Rezső, 6. Dr. Fleischmann Ottó, 7. Zsigmondy Jenő, 8. Klenovits Pál és Hackel Ernő kormányos.

A „TISZA" SZEGEDI EVEZŐS EGYLET uszóháza már teljesen elkészült, csak belső berendezései igényelnek még körülbelül egy heti munkát. A csónakállományukhoz a napokban érkezett négy uj hajó Leuxtől, melyet a Herczognál rendelt skiff és nyolcas fog követni. Az uj szegedi egyletnek 32 működő és körülbelül ugyanannyi pártoló tagja van.

NEMZETKÖZI REGATTA PÁRISBAN. A Société de Régates Internationales mult vasárnap Courbevoire-Asnièresben a Sport Nautique de Gand belga evezős egylet részvételével fényesen sikerült regattát rendezett körülbelül 4000 főnyi közönség jelenlétében. A belgák minden számban (pair-oar, kormányos és kormányos négyes), melyben indultak, fölénnyel győztek, kivéve a nyolcast, amelyben nagy meglepetésre óriási küzdelem után ¼ hajóhoszszal vereséget szenvedtek a Société Nautique de la Basse Saine párisi evezős egylettől. A skiff-számokat ismét De la Plane nyerte fölényesen és ellenfelei klasszis tekintetében meg sem közelitik őt.

VILÁGBAJNOKI MÉRKŐZÉS. A világbajnoki büszke cimért junius 22-én ujabb mérkőzés volt Uj-Zealandban a Wangaui folyón R. Arnst világbajnok és az őt kihivó Webb között. Arnst ujra megvédte e cimet s megnyerte az 500 font betétet. A három és fél mértföldes távot rekordidő alatt evezte meg: 18:14.6 alatt. Félmértföldig Webb vezetett egy hoszszal, innen megy előre Arnst s végül négy tiszta hoszszal győz. Webb már szintén volt a világbajnoki cim viselője, mikor C. Townst, ki bátyjától kapta a cimét, legyőzte s 15 hónapon belül egyszer meg is tudta védeni Tressiderrel szemben, mig 1908 december 15-én őt Arnst legyőzte, ő ebbe bele nem nyugodva, ujabb mérkőzésre hivta ki, melyben ismét legyőzték. Arnst most 26 éves, mindössze két és fél év óta evez, azelőtt kerékpárbajnok volt.

A WALTON REGATTA Anglia nagyobb szabásu regattái között az első, mely rendesen a Henley-napok előtt tartatik, mig a többiek csak utána. E versenynap a Thames Rowing Club magas formájáról tesz tanuságot, mert ők a regatta négy versenyét nyerték meg: a Walton négyest, a szenior négyest, a szenior nyolcast és pair oart. A Thames Rowing Club az, melyet tavaly a Pannoniának legyőzni sikerült, de Várady, ki akkor szintén nyert ellenük, most nem mérkőzhetett győzedelmesen velük. A négyesben, melyet ő strokeolt, hat küzdő közül egylete vele a döntőbe jutott, itt a Thames mögött végeztek egy hoszszal. A nyolcasban négyest evezett, ez is egy hoszszal végzett mögöttük. A nyolcasban Váradyt egy kisebb baleset is érte, me'y miatt lehet, hogy Henleyben még nem is startolhat, mivel nehány napi pihenésre okvetlenül szüksége van.

A HENLEY REGATTÁRA, mely tudvalevőleg julius 5, 6, 7 és 8-án tartatik, oly nagyszámu nevezés érkezett, hogy a mintegy 40 db. nyolcas startolása náluk is egy ritka eseményt képez s ezért négynapos versenyük lesz. A Leander nyolcasát Arbouthnot strokeolja s F. C. Holland coacholja, de igen erős az oxfordi Magdalen nyolcas, melyet Mr. Gold oktat. A csapatok már mind Henleyben vannak. Az idegenek még nem érkeztek meg (jun. 24-ig), sem Lucas, mainzi skuller, sem a belgák, kiknek csapatja csak julius 4-ére van bejelentve.

Egy érdekes evezős kirándulás.

Irta: ifj. **Páris Sándor.**

(4. közlemény.)

— Hajótörött vagyok! Ide kerültem erre a lakatlan szigetre. Minden oldalról viz vesz körül. Nem mozdulhatok innen sehova. Ember a vészben! Állitsák meg a hajót. Kapitány ur nem tudja, mi a felebarát kötelessége? Megbünteti az Isten. Maga is kerülhet még ilyen helyzetbe."

Folyton kiabálva futottam a hajó mellett, amig csak a sziget másik végére nem értem és innen is kiáltoztam utána, ameddig el nem tünt szemem elől. 8—10—12 hajó, többnyire vontató, üresen, vagy terhelten, azonkivül egypár személyszállitó-hajó ment el, fel- vagy lefelé a sziget mellett. Mindegyikkel ugyanaz a vigasztalan, eredménytelen kisérlet. Ordítás a teljes rekedésig. Nyáron, — ha a viz nem oly rettenetes hideg — sem volna lehetséges az örvényeken keresztül a hajókhoz uszni. Ilyenkor is, legfeljebb a számtalan mellékágat uszhatná keresztül az ember, mig lakott területre nem érne. Borzasztó helyzet! Tehát itt kell éhen pusztulnom ezen az elhagyatott helyen, ahonnan mindennap láthatom azt a sok embert, aki játszva menthetne meg, ha megakarná, vagy megtudná a zuhogók és a hajó zajától érteni, hogy milyen égető szükségem van segitségére. Ha azon érzelmeknek, melyeknek hatása alá kezdtem kerülni, átengedtem volna magam és a könnyen és hamar bekövetkezhető Tantulus-i kinokra sokáig gondoltam volna, beleőrülhettem volna. Összebolyongtam megint a szigetet. Valami tutajozásra alkalmas fákat kerestem sokáig, de hiába. Hiszen még késem sem volt, amivel kivághattam volna azokat. Felkötöttem hát ruháimat a nyakamba és az egyik mellékágba belévetettem magam. Még negyedrészére sem érhettem szélességének, midőn máris azt kellett hinnem, hogy lehetetlenség a tulsó partra jutnom. A dermesztő hideg vizben teljesen kimerülten, fogvicsoritva érkeztem a tulsó partra. Nem messze ettől megint egy — és azután ki tudja hány másik ilyen ág következett. — De aki mer, az nyer! (Ha nem veszit!) Jutalmamat hamarosan megtaláltam azért, hogy át mertem uszni a mellékfolyón. Ezzel a lépésemmel egy kőgátat közelitettem meg, mely a parttal párhuzamosan nyult végig hosszu vonalban. Mikor ezt megpillantottam, eszembe jutott, hogy a partrajutásom helyéről, a nagy ágba dobott fadarabokat, az örvény megforgatva, villámgyorsan ezen gát irányába vitte. Gondoltam: hátha a „Vihar"t is idecsapta? Ez nem lenne rossz vic. Már közel voltam hozzá, hogy megharagudjam magamra naiv reménykedésemért, midőn a gáthoz közeledve, nem tudtam hová lenni örömömtől az elém terülő látványtól. Ott feküdt szegény csónakom félig a gáton, félig mellette, szinig tele vizzel, hátán a táskámmal. Az iránt teljesen nyugodt voltam, hogy a táskámból itt senki

Siessen valódi, hófehér „Panamát" venni, mig a készlet tart, darabja 5 frt 90 kr. és 8 frt 70 Lukácsnál Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.

sem vehetett ki semmit. Kérdés, hogy hogyan vehetek ki belőle majd én valamit? Az öröm nem volt üröm nélkül. Ott volt a csónakom 7—8 m.-nyire tőlem és még sem közelithettem meg. A part és a gát közt ugyanis sebes, megbizhatlan viz folyt, melyben szerencsémre egy több águ füzfa állt. Miután a hajóktól sem szép szóval, sem fenyegetéssel nem szerezhettem segitséget, most, hogy ismét pénzemhez jutottam, ezzel próbáltam megtalálni szerencsémet rajtuk. 10, 15, 30, 40 és végül 50 frtot igértem legénységüknek, ha csónakomat segitenek a gátról leszabaditani. Ez sem használt. Ebből gyanitom, hogy nem hallották sem szép, sem csunya szavaimat. Megint a magam erejére utaltan maradtam. Hosszas, eredménytelen kutatás után, délfelé (11—12 óra között), végre egy gyökerestől kidőlt fára bukkantam, amit kinos erőlködéssel a parthoz huzigáltam. A partról átdobtam a fának egyik végét a füzfára és a fán átmásztam a füzfára, ahonnan az előbbi módon jutottam a fa segitségével a füzfáról a gátra. Itt a hegyes, éles köveken megvágva kezem, lábam, végre ismét csónakomnál voltam. Penetráns illat vett körül. Mindenféle állati hulla tele döglegyekkel, kalap, cipő, pipa és minden volt itt található. És ebben a bacillus-fürdővizben kellett véres kezemmel s lábammal dolgoznom, de meddig és hogyan! A vizzel szinig megtelt csónakot csak három órai munkával birtam millimétertől milliméterre, centiméterről centiméterre huzva a nagy ágból a gát és part közé átemelni és a viznek egy nagy részét még itt kiönteni belőle. Néha már egy ½ méternyire mozditottam meg, amikor az ár megint kifelé akarta ragadni, minek folytán vissza kellett helyeznem eredeti helyére és ismét elölről kezdeni a keserves munkát. Háromszor, négyszer kellett az ájulással küzködve pihennem. Végre sikerült az átemelés. Beleugrottam csónakomba, kieveztem vele a partra és száraz helyre huztam. Néhány percnyi pihenés után, minden vizet kiöntve belőle, alaposan átvizsgálva, örömmel konstatáltam, hogy az ijedtségen kivül más baj nem történt. Felnyitottam a „Krondorfi" üveget és ittam belőle sokat. Előtte való nap reggel 8 óra óta aznap d. u. 4 óráig nem ittam egy korty vizet és ugyanakkor, szintén előtte való nap d. u. 2 órától fogva másnap este nyolcig, nem ettem egy falatot sem. Délután ¾ 4, 4 óra volt, mire mindennel elkészültem. Ekkor jelent meg 2 halászember csónakon, kiktől megtudtam, hogy erre a szigetre csak ők járnak, de sokszor napok, sőt hetek is telnek el, anélkül, hogy errefelé megfordulnának. A jó emberek ritka ügyességgel s óvatossággal és páratlan szivességgel segitettek beszállni. 25-én d. u. 4 órakor elhagyva a bevett és megszállott szigetet, jó napos időben és mind szelidebb vizben, szép vidéken át Némára érkeztem, hol kényelmesen kikötve, a hajót a stéges gondjaira biztam. Beérkezve a falu nagy kocsmájába, 10 tojásból rántottát ettem először is. Mikor a rántottát megrendeltem, azt kérdezték a vendéglősök, hogy a többi urak hol vannak. A jó emberek először azt hitték, hogy talán többtagu családdal érkeztem és annak részére rendelek ennyit. Elveimtől kivételesen eltérőleg, egy nagy üveg sört is ittam ehhez az uzsonnához. Jól esett ez is, de még jobban a kitünő kutviz, amiből sokat öntöttem magamba. Alig fejeztem be az uzsonnázást, a pompás rostélyosból és tortából álló vacsorához ültem és azt is hasonló jóétvágygyal költöttem el. Kifogástalanul szivélyes volt a kiszolgálás és nagyszerü az ágy, melyben esti ½10-től reggel ½6 óráig egyhuzamban, jóizüen aludtam.



A hétről. A margitszigeti footballpálya csendes kapui megnyiltak még egyszer, hogy befogadják a négy vidéki kerület bajnokait. A fővárosi közönségnek szokatlan látvány volt a vidéki játék, de annál nagyobbak voltak az örömei és buzditásai, amikor a döntőben *Kassa-Győr* pestiesen izgalmas küzdelmet produkáltak. A legjobb vidéki csapatnak a *Kassai Athletikai Club* bizonyult, amely az északi kerület bajnoka. Szimpatikus, fair csapat és ami a fő, megérti a football igazi szellemét, hogy a csapatban nem egy, hanem tizenegy ember játszik. Az önzetlenségük hozta meg nekik a győzelmet.

A hét másik eseménye a *Ferencvárosi TC.* ünnepi lakomája volt, amely emlékezetes marad sokáig azokra nézve, akik ott megjelentek és tanui voltak annak a szimpátiának, amelylyel mindenki viseltetik a zöld-fehér szint viselő FTC.-csapat iránt.

A vidéki bajnokcsapatok Budapesten.

Régóta szükség volt már egy olyan kapocsra, amely a vidéki footballsportot szorosabban összefüzze a fővárosival. A vidék főbb footballközpontjai ugyanis távol esvén Budapesttől, kiestek abból a fejlődési hatáskörből is, amelyet a főváros a körötte közvetlen fekvő helységekre gyakorol.

Ennek a hatásnak sportbeli hiányát természetesen maguk a vidéki egyesületek érezték meg a legjobban. És ezt pótolták avval, hogy fővárosi csapatokat láttak vendégül, akiktől tanultak, akiktől ellesték trükkjeiket, stylusukat és igyekeztek is azt érvényesiteni.. Mindig rosszul esett azonban nekik, hogy ezek a vendégül látott csapatok szépen megköszönték a vendéglátást és meg is őrizték szivükben a kellemes kirándulás emlékeit, de sohsem szólitották fel őket arra, hogy hát „a viszontlátásra Budapesten". Szóval revánsot nem kért tőlük senki és bizony nagy esemény volt az egy vidéki egylet életében, mikor a pesti egylet meghivta őket. Sok utánjárásba és szép igéretbe került ez is. Pedig igazi sportszellemet, footballista lelkesedést, egymásnak, a birónak megbecsülését és a közönség szimpatiájának (minden sovinizmus felkeltése nélkül) megnyerését, csak itt a fővárosban tanulhatták volna meg. Mennyi u. n. vidéki botránynak lehetett volna igy elejét venni.

A vidéki bizottság tehát mindenképen helyes és ötletes eszmét valósitott meg, amikor a vidéki bajnokok elő-

Ne tétovázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal
BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfáját elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.
Ára 1·20. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállitás.

döntő mérkőzéseit Budapestre koncentrálván, megalkotta „a vidékiek napját."

Természetesen az első kezdeményezés még váratlanul találta a pesti közönséget; a vidék neki „terra incognita" volt, de aki ott volt vasárnap és kedden, az tanuskodhatik mellette, hogy a közönség szivesen tapsolt az ő tudásuknak is és már az első alkalommal meg lett nyerve az eszmének.

A döntő mérkőzés Magyarország bajnokságáért már együtt fogja találni az egész magyar sporttársadalmat; hiszen arról lesz szó, hogy hogyan fogja megállani a helyét a legjobb vidéki csapat, a legjobb fővárosival szemben. Hogy csufosan nem fog szerepelni, azt a mostani előjelekből már bizton következtetni lehet.

Mi, akiknek mindent mérlegbe kell tennünk, amikor egy csapat kvalifikációjáról beszélünk, azt hisszük, hogy ha vannak is gyenge részei a kassai csapatnak, amelyek sem az első, sem a csapatklasszist meg nem ütik, de a csapat szelleme mindenesetre első klasszifikációt érdemel.

Természetesen szó sem lehet arról a tervről, amit egyik clubember felvetett nemrég, hogy a vidéki legjobb a II. osztályu fővárosi bajnokkal tétessék össze. Eltekintve attól, hogy a II. és III. klasszisok a budapesti kerületnek



A győztes vidéki csapat: a Kassai Athlétikai Club footballcsapata.

csak csapatnevelő osztályai, amely uj anyagot ad az első klasszisnak, és nem reprezentálni képes tényezők — itt Budapesten a vidékiek erejét helyes világitásban csak ugy láthatjuk, ha a legjobbal mérkőznek meg.

A *kassaiak* csapatát bátran összeállithatjuk a ferencvárosiakkal. A csapatot két napos vendégszereplése alatt közönségünk nagyon megszerette és egyes játékosait kedvencévé tette. A csapat igen gyors legénységből áll, főként a csatársor. Ennek mind az öt embere kitünően képzett, jó technikáju és önzetlen játékos. A két szélső a labdavitelben még nem elég ötletes, de ha sikerült levinniök, akkor pontosan centereznek, legtöbbször az ellenkező oldalon álló összekötőnek. Valamennyien kitünően, élesen lőnek és erre minden alkalmat kihasználnak. A halfok követik a csatárokat, legtöbbnyire jól szednek labdát és jól adják le. A két hátvédnek még javulnia kell. Stefán sebesült volt ugyan, de rugásain tehetség jelei látszottak. A másik azonban nem gyors és tétovázó. A kapusuk macskaügyességü, egy kis Domonkos.

A pesti közönség, amely a csapatot látta ily jól játszani, bizonyára nem tudta elgondolni, hogyan termett *Kassán* ilyen jó csapat. Bizony az nem *termett*, hanem azt a jó csapatot *csinálták*. A KAC. két lelkes vezetőjének, *Bartay* Oszkár titkárnak és *Kaiser* Sándor dr.-nak, a csapatvezetőnek két évi munkája volt a jól összetanult csapat. Gratulálunk érte, kitünően sikerült.

Kassa legveszélyesebb ellenfele *Győr* volt. Nem olyan összetanult csapat, mint Kassa, de szokatlan nehéz emberekből áll és energikus támadásaik a mezőben sokszor feltarthatatlanok voltak. A kapu előtt azonban vége volt a tudásuknak, lövéseik csak tiszta helyzetből mentek kapura, ilyet pedig a kapu előtt készíteni nem tudtak. A védelmük azonban — emlitett nehézségüknél fogva is, de hátvédőik pompás klasszisánál fogva is — kiválónak mondható, és ha Kassa adná a vidéki válogatott csapat csatársorát, ugy Győr bizton a védelmét. Ki kell vennünk azonban a kapuvédőjüket, aki gyenge klasszis. A két beck és a centerhalf a legjobbjaik.

Győr keddi játéka után sokat csodálkoztunk *Szabadka* esetén; hiszen vasárnap hajszálon mult, hogy Bácska ki nem verte Győrt a döntőből. Mintha a magyar őserőt láttuk volna fölvonulni bennük. Amig birták szuszszal, nem engedtek be gólt a kapujukba és csak másnap törte meg őket: a tréning-fölény, az erőszak és durvaság, amelyről Győr nevezetessé tette magát. Nézetünk az, hogy belőlük is



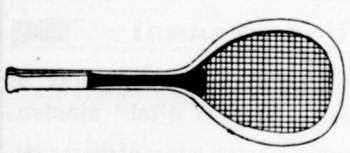
A Győri Egyetértés csapata.

olyan jó csapat lehetne, mint a kassaiakból, ha olyan jó mestereik volnának.

Kolozsvár a négy között a negyedik kategória. Fiatal, kezdő csapat, fejlődő technikával, semmi energiával — pedig ez a footballnál az egyik követelmény. Ha nincs energiájuk, nem lesznek képesek szép akciókat keresztül vinni. Nekik azt ajánlhatjuk, hogy sokat, igen sokat játszanak és sokat tanuljanak. Az anyag jó — a legjobb a kapusuk.

Az általános impressziónk az, hogy a vidék rohamosan fejlődik és nincs messze az az idő, amikor a főváros nyakára nő a felnevelt gyermek.

Az első vidéki napon a vidéki egyletek nagy számban képviseltették magukat. A kassai athletikai clubot *Bartay* Oszkár titkár, *Kaiser* Sándor dr. footballosztály-vezető és mintegy 5—6 érdeklődő, a Győri Egyetértést *Breuer* elnök, *Bittner* alelnök és Hollós titkár, valamint 10—15 érdeklődő, a Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiát *Kuntner* Róbert elnök, *Strauch* Jenő főtitkár és 3—4 kisérő, a Szabadkai Bácska Athletikai Clubot pedig *Mamuzsich* József dr. titkár kisérték fel Budapestre, ahol a Magyar Labdarugók Szövetségének bizottsága *Friedrich* Nándor elnökkel és *Földessy* János előadóval élén fogadta és szállásolta el, és három napon át szeretetteljesen kalauzolta őket.

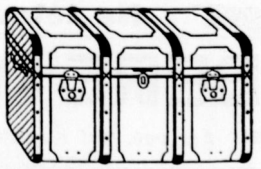


Tennis-raketek, sport-, utazási és turista-cikkek

nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legujabb sportárjegyzék megjelent.

Huzella M. BUDAPEST, IV: Váci-utca 28.



A csapatok közül Szabadka hétfőn, a másik három csapat pedig kedden este utazott vissza szükebb hazájába.

A bajnokcsapatok mérkőzéseiről a következő tudósításaink szólnak:

Vasárnap.

Győri Egyetértés—„Bácska" SzAC. 0 : 0 A mérkőzés csalódást keltett, mert mindenki a jórészt fővárosi játékosokból álló *Egyetértés* győzelmét várta. A győriek azonban nem hogy győzni nem tudtak, de kis hija volt, hogy a mérkőzést el nem veszitették. A játék lefolyása mindvégig unalmas és lanyha volt. A győrieknél *Szabó* és *Krausz*, a szabadkaiaknál *Sztipics, Bénis* és *Marcikus* játéka érdemel megemlitést. Csapatok. *Győr*: Nagy—Grimm, Holczmann—Krausz, Szabó, Konrád—Beleznay, Kaufmann, Payer I., Payer II., Szeiff. *Szabadka*: Mammuzsich—Merkovits, Sztipics—Papp, Bénis, Korody II.— Korody I., Horacsko, Budanovits, Marcikus, Czopkó. Biró: *Horváth* Ferenc ((FTC.).



A Kolozsvári Kereskedelmi A. S. K. csapata.

Kassai AC.—Kol. KASK. 8 : 0 A nap második mérkőzése érdekesség dolgában jóval felülmulta a megelőzőt. A kassai csatársor oly összetanultságról és lövőképességről tett tanuságot, hogy játéka a pesti közönséget is kielégitette. A fedezetsor jól támogatta a csatársort, kár, hogy a védelem gyönge, mert különben a csapat igen jó klasszist képviselne. Legjobb emberük a jobb half, de a három belső csatár is kitünő erő.

A kolozsvári csapatról kevés jót mondhatunk. Igen ügyes a kapus, a mezőnyben azonban csupán *Betnár* jobbszélső játéka érdemel megemlitést. De tekintettel arra, hogy a csapat csupa fiatal, fair játékosból áll, még sokat fejlődhetnek.

A mérkőzés alatt Kassa állandó fölényben volt. Kolozsvárnak kevésszer volt alkalma gólt rugni s azt is kihasználatlanul hagyta. Csapatok. *Kassa*: Hlavács—Stefán, Boros—Bény, Tóth, Nagy—Mészáros, Bodnár II., Héricz, Bodnár I., Kopogó. *Kolozsvár*: Gajzágó—Valter, Mercienkievics—Héczey, Strauch, Hegyi—Betnár, Nászta, Petrán, Brunhuber, Smieth. *Félidő*: 2:0. Biró: *Herczog* Ede (M. T. K.).

Hétfő.

Győri Egyetértés—„Bácska" SzAC. 5 : 0 A megismételt mérkőzésen nagyobb állóképességü győri csapat győzött. Bácska az első félidőben még jól tartotta magát, a második félidő elején azonban kapusuk megsérült s 10 emberrel voltak kénytelenek a játékot folytatni. *Félidő*: 1:0. Biró: *Horváth* Ferenc (FTC.).

Kedd.

Kassai AC.—Győri Egyet. 3 : 2 Péter-Pál napján találkozott az előbbi napok két győztese, hogy az elő döntőt lejátszák. A kassai csapat győzelmében bizott min-



A Bácska-Szabadkai Atletikai Club football csapata.

denki, vasárnapi szép játéka alapján. Csak az volt a kérdés, hogy fizikailag hogy fog állni a két csapat mérlege? Győr ez irányu tulsulya esetleg javára billentheti a mérleget. A két csapatnak különböző játékmodora igazán élvezetes mérkőzést nyujtott. A kassai csapat beváltotta a hozzá füzött várakozást, mert az első félidőben olyan szép játékot mutatott, amelyre bármely budapesti csapat büszke lehetne. Szinte örült a szivünk azon, hogy a „vidék" ilyet tud produkálni. Különösen a csatársor aratott minduntalan nem érdem feletti, zajos tapsot. Ezeknek játéka egyszerüen mintaszerü. Gyönyörü összjátékkal, leleményes trükökkel adogatják egymásnak a labdát és veszik partnereiktől azt át. A csatársor lövőképessége pedig vetekedik bármely budapesti I. oszt. csapat ebbeli képességeivel. A halfsor nagy agilitással volt nyomába a csatársornak, csak a mérkőzés végén fulladt ki egy keveset. A két bek nem üti meg a csapat klasszisát, különösen a volé rugásoknál nincsenek otthon. A kapus jól töltötte be hivatását. Nem sokkal áll a győri csapat sem a kassai alatt. Szép száll legényekből áll, akik meglehetős jól kezelik a labdát, de nincs játékukban elég tervszerüség, vagy ha van, hiányzik a gyors kivitel. Eltérőleg a kassaiaktól, ők még magas labdákkal dolgoznak. A csatársor elég jól játszott a mezőnyben, a kapu előtt azonban megfeneklett. A kapus a csapat legerősebb réeze, mig a bekek közül *Payer* I. elsőrangu hátvéd, kitünő rugó. Kassa eleinte biztos fölénynyel játszik, gyönyörü játékot produkálva az első félidőben 3:1-re vezet, a másodikban a győri csapat fizikai fölénye válik észrevehetővé, s noha ők immár harmadnap játszanak, a félidő végén olyan fölénybe kerülnek, hogy az eredményt majdnem eldöntetlenné teszik. Kassának ugyancsak bele kellett feküdni, hogy az utolsó pillanatban el ne veszitse a mérkőzést. A kassai csapatban a csatársor, a három belső (*Bodnár* testvérek és *Héricz*) volt legjobb, mig a halfsorban leginkább a kis *Béni* vált ki. A győrieknél a emlitett *Payer I.* volt a csapat legjobb embere, mellett *Grim, Beleznay* és *Konrád* mutattak jobb formát.

Tennis, auto, sport és utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

KAC.: Hlavács—Stefán, Boross, — Béni, Tóth, Nagy, — Mészáros Bodnár II., Hericz, Bednár I., Kiss. *Győri* Egyetért.: Nagy — Payer, Holzmann — Krausz, Szabó, Konrád, — Jóna, Beleznai, Grim, Kaufmann, Payer II. Kezdet után Kassa jut először veszélyesebb támadáshoz, de a másik pillanatban már az ő kapuja forog veszélyben. Bodnár II. támadása révén Kassa kornerhez jut (8 p.), mely után *Hericz* 30 méteres váratlan lövéssel a kassaiak vezetőgólját szerzi meg. Kassa ujabb kornere és támadásai után rövid időre győr nyomul fel. Most Bodnár II. vezet támadást, lövését az egyik beck kézzel érinti: a 11-es Kassa második gólját hozza meg (23 p). Rá egy percre azonban *Beleznay*, Győr jobbösszekötője, szép lövéssel a keleti bajnokcsapat első gólját éri el. (24 p.). 2 : 1. Bodnár II. támadását leszerelik; Kassa tovább támad, amit Győr vehemens ostroma követ, amelynek csak egy offside gól az eredménye. A 37-ik percben Klein lefut és guritott gólt. Kassa kornerével ér véget a félidő: *3 : 1*. Kassa támadásaival indul meg a játék, *Klein* centerét azonban *Bodnár* testvérek ellábazzák (15 p.) Győr fölénybe kerül és huzamosabb ideig Kassa kapuja előtt táborozik, de csak egy kornert ér el (22 p.). Rövid időre Kassa kiszabadul. Győr fizikai fölénybe jut, Kassa elkeseredetten helylyel-közzel durván védekezik. Győr kornert rug (38 p.), mely után Payer I. félpályás ivelt rugása a kassai kapuba talál (40 p.) 3 : 2. A hátralevő időben az eredmény már nem változik. Biró: *Minder* Frigyes (BTC.).

Vidéki mérkőzések.

Aradi AC. komb. — Aradi Postás 7 : 1 A borongós idő dacára, szép közönség gyült össze a mérkőzés megtekintésére, mely csak az első félidőben nyujtott élvezetes játékot. A nagyarányu győzelem mindenkit meglepett, mert mig az AAAC. öt tartalékkal játszott, addig a Posta egy-két kivétellel teljes első csapatát állitotta ki. Az athleták tartalékjai többé-kevésbé megállták helyüket; ezek közül Asbóth II.-t kell megemlitenünk, ki szép technikájával, lapos passzjátékával és labdaosztogatásával az egész csatársorból kitünt. A mai játéka őt az I. csapat játékosává praedestinálják. Jó volt még Murányi, mig Vasvári sokat rontott s Fackelmann önzően játszott. A backek elkalandoznak.

A Postások közül a kapus volt ma a legjobb, kinek igen jó napja volt. A csatársorban teljesen hiányzik az energia, hamar csügged, ami a legnagyobb baj! A védelem erősen dolgozott. Csak Sztankóczi ne durváskodna már! Ez áll Lángra is.

Posta kezd, de hamar az AAC. támad és Asbóth II. éles lövését Szüsz védeni kényszerül; a kiütött labda azonban Sztankóczi hátáról a gólba pattan (8. p.). Posta támadását a fehér-sárga védelem könnyen leszereli és az előreadott labdát Fackelmann — egy rumlból kiszökve — góllá értékesiti. (16. p.) Most a piros-fehérek is erős támadást vezetnek s Gencsi révén érik el egyetlen góljukat, mit a kapus rávetéssel igyekszik ugyan menteni, de eredménytelenül. (30. p.) Kezdés után változatos játék folyik, mit Pozsonyi foult-vonalról adott gólja akaszt meg (34. p.). Az AAC. csatárai most erősen foglalkoztatják a Posta védelmét, mig Asbóth II. szépen plasszirozott labdáját Fackelmann a gólba utasitja. (41. p.) A Posta eredménytelenül támad. Félidő: 4 : 1.

Kezdés után mindjárt a fehér-sárga csatárok vannak frontban s Vasvári révén érik el 5. gólukat. (7. p.) Állandóan az AAC. támad s a Posta csak elvétve kisérel támadást. Majd Facklmann magas centerezését az of side-ban álló Láng érvénytelenül a kapuba fejeli. De Láng nemsokára érvényes gólt fejel (21. p.), midőn Pozsonyi Stankóczi hibájából kornert rug. Az AAC. utolsó gólját szintén Láng révén éri el, ki az előreadott labdát fejjel a gólba továbbitja. — A második félidőben a Posta teljesen a védelemre szoritkozott. — Eredmény 7 : 1. Kornerarány 7 : 0. Biró: Preisinger Béla (AAC.) volt teljes megelégedésre.

AAC.: Greguss—Lengyel, Kornis—Tóth, Murányi, Nagy—Facklmann, Vasvári, Asbóth II., Láng, Pozsonyi.

Posta: Szüsz—Sztankóczi, Erbeszkern—Medveczki, Kótsis, Messer—Argyélán, Maklári, Gencsi, Mánya I., Mittermayer.

PTE.—Sportklub „Red Star" 1 : 0 Az osztrák II. oszt. bajnokság ez idei győztese szemben állt a PTE. csapatával és ugy mint az előző évben, ez alkalommal is az osztrák csapat elhagyta a pályát a II. félidő 10. percében, mikor is a mérkőzést vezető biró nem engedte ujból játszani az első félidő vége felé kiállitott egyik játékosukat.

Hullámos váltakozó játék jellemezte az első félidőt és szebb paszjátékot a pozsonyiaknál, tartalmasabb előrenyomulást pedig a bécsieknél lehetett észlelni, gól azonban mindkét részről nem esett, amit a lelkesen játszó védelem rovására lehet irni. A félidő vége felé az egyik bécsi játékos a biró itéletét nem illő módon kritizálta, miért is kiállittatott, mire a vendégek ott hagyták a pályát és csak hosszabb alkudozások után kezdik ujra a játékot. A 2-ik félidő elején a játékosok sürgetik társuk ujbóli beállitását, amely sürgetésnek a biró nem tesz eleget és igy 10 perc mulva — most már véglegesen — tüntetőleg elvonulnak, mely idő alatt a pozsonyiak egy kornerból kifolyólag gólt lőnek. A mérkőzést dr. Nirnsee Bernát vezette.

Sp. „Red Star" II.—PTE. II. 1 : 1 Az első csapatok mérkőzése előtt a két egyesület 2-ik csapatai játszottak és dacára hogy a pozsonyiak voltak fölényben, a csatársor tulkombinálása folytán nem tudták a legkinálkozóbb helyzeteket kihasználni. Az I. félidőben a pozsonyiak, a 2-ikban a vendégek érik el egyetlen gólukat. Biró: Leitner László volt.

MAFC.—AAC. 2 : 1 Péter-Pál napján mérkőzött a két csapat Aradon. A technikusok váratlanul jól játszottak és 2:1 arányban győztek, miután első félidőben Arad vezetett 1:0-ra. Biró: Toldi Gaszton (Postás.)

FTC. COMB. — KOL. KASK. 7:1. (Margitszigeti p.) Félidő: 5:1. Biró: Langfelder Ferenc.

A Ferencvárosi TC. lakomája.

Folyó hó 26-án nagy és diszes keretek között részesült hatalmas ünneplésben a *Ferencvárosi Torna Club* kitünő football-csapata, abból az alkalomból, hogy az 1908/9. év folyamán a dijak nagy sorozatát megnyerte: közte Magyarország 1908/9. évi bajnokságát, a Margitszigeti ezüst labdát, a bécsi challange cupot, a husvéti serleget és a Corinthiánok által alapitott Corinthián vándordijat. Ezeken kivül számtalan nemzetközi siker egészitette ki a Ferencvárosi TC. jeles csapatának dicsőséggel telitett programmját. Ezeket a láncolatos diadalokat megünneplő — melyekkel a FTC. mintegy rekordot teremtett — gyült össze kb. 400 sportsmann, küztük számtalan hölgy az emlitett nap estélyén a sertésközvágóhid nagytermében. Maga a lakoma igazán lelkes hangulatban, a végén pedig vidám jó kedvben folyt le. A banketten megjelent *Bárczy* István, Budapest polgármestere is, kivüle ott volt sporttársadalmunk szine-java. Akik nem jöhettek el, azok táviratban siettek az elismerés zálogát lerakni, a FTC. csapata előtt. Az első felköszöntőt a FTC. elnöke *Springer* Ferenc mondta, amely után *Bárczy* István polgármester emelkedett szólásra. Beszéde nagy hatást keltett, és ujabb bizonyiték volt a polgármester sport iránti szeretetének. *Schneider* Béla és *Kárpáti* Béla (MLSz. nevében) beszédei után dr. *Polónyi* Dezső országgyülési képviselő szólott, a Polónyi Géza „Margitszigeti ezüst labda" adományozója nevében. Egyszersmind letette a *Magyar Athletikai Club* és lapunk a *Nemzeti Sport* elismerését és szerencsekivánatait a dicsőséges csapatnak.



Pejtsik Károly

udvari szállító

fényképészeti cikkek szaküzlete

BUDAPEST.

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágositással a legnagyobb készséggel szolgál.

Dr. Bárczy István székesfővárosi polgármester beszéde a FTC. lakomáján, 1909 junius 26-án.

Igen tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Az első szó, amivel felszólalásomat kezdenem kell, a köszönet szava, egyfelől a szives meghivásért, másfelől a szives üdvözlésért, amelyben az én kedves barátaimmal, a főváros jelenlévő főtisztviselőivel együtt részesültem. A mi jelenlétünk kifejezése akar lenni annak a nagyrabecsülésnek, amelylyel mi viseltetünk, amelyet mi érzünk, a Ferencvárosi Torna-Club iránt egyfelől s ez alkalommal különösen annak kiváló labdarugó-csapata iránt. (Éljenzés). Ez a nagyrabecsülés és elismerés, amelyet mi a fővárosnak az egész társadalmával, sőt mondhatjuk, az egész ország társadalmával együtt osztunk, sokkal inkább nyugszik azon általános szereteten és érdeklődésen, amely már — mondhatni — a főváros társadalmában örvendetesen emelkedik a sport ügyei iránt. (Ugy van!). És hogy ez igy van, annak legfőbb bizonyitéka az a társaság, amely ma itt összegyült, hogy ünnepeljük az ünneplendőket. Ez a nagy társaság bizonyitja azt, hogy ma már az az érdeklődés, amely a testedzés iránt lassanként fejlődött az országban és a fővárosban egyaránt, most már oly fokot ért el, hogy minket a legjobb várakozással táplál a jövőt illetőleg. A fővárosi sport nemcsak mint testnevelés, mint egyéni erőfejlesztés bir jelentőséggel, hanem nagy nemzeti és társadalmi jelentőséggel is bir. (Ugy van!). Ebben a társaságban nem kell azt bővebben magyarázni, hogy mit jelent az az országnak, ha neki minél erősebb karu, erősebb lábu, erősebb gerincü és bátrabb lelkü fiai vannak. (Ugy van!). Ezt a tényt már hamarabb felismerték azok a külföldi nyugati nemzetek, amelyek a sport müvelésében elől jártak és mi látjuk azt, hogy a sportüzésnek apostolai ebben az országban is már eredményeket értek el, hogy ma már a magyar sportüzők, a magyar sportférfiak számot tesznek a világ sportmüvelői között, sportvivői között. Azt bemutatták a legutóbb lefolyt külföldi sportversenyek; különösen büszkék vagyunk azokra a sikerekre, amelyeket a FTC. kiváló labdarugó csapata legutóbb elért. (Általános éljenzés). És akkor a mi lelkünkben, akik át vagyunk hatva a sportüzésnek nagy jelentőségétől, kell, hogy ez a lelkesedés fokozódjék ezen sikerek láttára. Mert ezen sikerekben látjuk annak a biztositékát, hogy a jövő nemzedék e sikereken felbuzdulva, még nagyobb lelkesedéssel fogja magát a testedzésre adni. És ennek a jelentősége a társadalomnak még további rétegeit fogja meghóditani. Én tehát, mint ennek a fővárosnak polgármestere, az én főtisztviselő barátaimmal együtt büszkeséggel nézek ezekre a férfiakra, akik e dicsőséget a magyar sportnak megszerezték, büszkeséggel azért, mert ezeket a férfiakat ennek a fővárosnak társadalma nevelte, az produkálta és mi bizunk abban, hogy amint a főváros igyekszik a kulturális és gazdasági haladás terén ebben az országban előljárni, jó példával, azonképpen a mi sportférfiaink is előljárnak jó példával és tisztességet szereznek a fővárosi polgárságnak, amelynek köréből ők kikerültek. (Ugy van!). Büszke vagyok az ő sikereikre, ugy is, mint a Magyar Athletikai Szövetség elnöke, (Általános éljenzés), amelynek a FTC. régi tagja és amely a leguagyobb melegséggel és érdeklődéssel kisérte a labdarugó sportnak azt fejlődését, amelynek felvirágoztatásában e klubnak immár oly nagy sikerei voltak. De végül az én büszkeségem még inkább fokozódik, ha arra gondolok, hogy immár a klubnak is tiszteleti tagja vagyok (Élénk éljenzés és taps), igy most már a klubnak dicsőségéből egy rész engemet is megillet. (Éljenzés). Mindezeknél fogva, amikor szivem mélyéből üdvözlöm a FTC.-ot, illetőleg azokat a férfiakat, akik ezt a dicsőséget a klubnak és a magyar sportnak megszerezték, poharamat emelem a FTC. felvirágzására, hogy azokat az eredményeket, amelyeket eddig avval a kitartó szorgalommal, avval az erős munkával, összetartással eddig elért, hogy ezeket a jövőben is sikerüljön neki folytatni. Ez alkalomból különösen emelem poharamat a FTC. érdemes elnökére, (Éljenzés), az én tisztelt barátomra, aki a közéletben lefolytatott eddigi munkásságával bebizonyitotta azt, hogy minden kulturális, nemes ügy iránt érdeklődik, életének egy jó részét ezen érdekek szolgálatában töltötte el és az ő közhasznu, áldásos tevékenysége ennek a klubnak felvirágzásában is megnyilvánul. Adjon az Isten neki erőt, egészséget, hogy ebben az irányban tovább működve, még sokáig legyen disze és büszkesége a FTC.-nak és a főváros egész közönségének. (Általános, hosszas éljenzés és taps).

Ekkor *Springer* Ferenc elnök meleg szavak kiséretében osztotta ki a Club csapatának és vezetőjének *Malaky* Mihálynak a kiérdemelt 12 drb aranyérmet. A felköszöntők tovább folytak s beszéltek még: *Melly* Béla dr., *Stielly* Gyula, *Köves* Boldizsár dr., *Baján* Gyula, *Bródy* Sándor, *Malaky* Mihály, *Lázár* József, *Langfelder* Ferenc és végül és utoljára *Vargha* Jenő. Üdvözlő táviratokat küldtek: *Fülepp* Kálmán főpolgármester, *Almády* Géza tanácsnok, dr. *Gerenday* György, dr. *Nagy* Béla, *Pavlik* Ferenc, dr. *Keresztessy*, *Hajós* Alfréd, *Oprée* Rezső, *Járitz* Győző (Eszék), *Neuwelt* E. (Nagykikinda), a Mister, *Goldschever*, *Dongó* Béla (Berlin), a Berliner *Viktoria* Club, *Komár* (Bécs), a *Kőbányai* Torna Egylet, a Győri *Egyetértés* és a *Sportfutár* szerkesztősége; egy babérkoszoru érkezett az *Ifjusági Labdarugó Szövetségtől*.

A lakoma, amely ugy méreteivel, mint impozásságával tulhaladott minden eddig rendezett ilynemü bankettet, csak a késő éjjeli órákban ért véget.

Lengyel-magyar sportbarátság.

— A „Pogon" köszönő levele. —

A lembergi lengyelek *Pogon* nevü sportegylete football csapatának legutóbbi kassai mérkőzése megpecsételte a lengyel-magyar sportbarátságot. A *Pogon* elnöksége most meleghangu levelet intéz a KAC. elnökségéhez, melyben elragadtatással szól a fogadtatásról és arról a tanulságos mérkőzésről, mely a kassai pályán lefolyt. A köszönő levél igy hangzik:

Lwów (Lemberg), 27. mai 1909.

Á la Société sportive „Kassai Athletikai Klub"

á

. KASSA.

Messieurs!

Les mots nous manquent pour exprimer toute notre reconnaissance pour la plus cordial reception laqueile vous avez, bien volou accorder à notre équipe de football le 23 mai. Cela n'avait plus l'air d'une simple recontre amicale; cela nous semblait plutôt être une véritable fête nationale, oú toutes les deux nations, toujours amies á travers tant d'ages de l'histoire, allaient se réunir d'une façon nouvelle — sur le terrain du sport.

Puisquil n'est pas possible pour nous de remercier, au moyen des lettres á part, toutes les personnes qui collaboraient avec tant de zele pour faire le sejour à Kassa des plus agréables du nonde, nous vous prions, Messieurs, de bien vouloir par l'intermédiaire de la presse locale, être les interprêtes de nos remerciements pour toute la ville. Des plus célèbres personnages jusqu'aux plus humbles habitants de Kassa, touts ont grave dans nos coeurs des souvenirs qui ne disparaitront jamais.

A côte de la hospitalité hongroise, il y avait une autre chose qui nous a fait vos débiteurs. — La superiorité vraiement immense de votre excellente équipe sur le sport polonais, encore jeune, a causé que ce match amical est devenu pour nos joueurs une leçon incoparable, d'autant plus que votre instructeur a en la grande bonté d'exposer beaucoup de sa grande sciense et expérience pratique, après le match. Il vaut vraiement la peine d'être battu par une équipe comme la vôtre!

Agréez, Messieurs, l'expression de nos sentimens les plus cordoales et fraternels et au revoir à Lwów en automne!

Au nom du L. K. S. „Pogon"

M. Kistrey secrétaire. Dr. Eug. Piasecky president.

A „Kassai Athletikai Klub" tek. elnökségének

Kassa.

Uraim! Nem találunk szavakat, hogy teljes hálánkat fejezzük ki azért a szives fogadtatásért, melyben a mi labdarugó csapatunkat május 23-án részesiteni kegyesek voltak. Az már nem volt egyszerü barátságos összejövetel, inkább igazi nemzeti ünnepnek tünt fel előttünk, amelyen mind a két nemzet — mely barátságban volt egymással annyi történelmi korszakon át — uj alakban egyesült a sport terén.

Minthogy lehetetlen külön levélben köszönetünket nyilvánitanunk mindazoknak, akik annyi buzgalommal közremüködtek, hogy kassai tartózkodásunkat a legkellemesebbé tegyék, arra kérjük Uraim, méltóztassanak a helyi sajtóban tolmácsolni az egész városnak a mi hálás köszönetünket. A legkiválóbb személyiségektől Kassa legszerényebb lakosai eltörülhetetlen emléket vésték szivünkbe.

A magyar vendégszeretetben kivül még volt valami, ami bennünket önök adósaivá tett. Az önök csapatának valóban mérhetetlen felelőssége a még ifju lengyel sport fölött azt eredményezte, hogy a barátságos match a mi labdarugóink számára kitünő lecke volt, annyival is inkább, mivel az Önök football-vezetőjük a match után oly szives volt sokat elmondani az ő tudományából és gyakorlati tapasztalásából. Valóban érdemes legyőzetve lenni oly csapat által, mint az Önöké!

Fogadják, Uraim, legszivesebb testvéri üdvözletünk kifejezését. Viszontlátásra az összel Lembergben!

A „Pogon" lembergi sportklub nevében: dr. Piasecky Eug. elnök. M. Kostrey titkár.

A NEMZETI SPORT CLUB abból az alkalomból, hogy I. csapata a II. osztályu bajnokságot és az ujpesti serleget megnyerte, a játékosok tiszteletére folyó évi julius 3-án, szombaton este ½9 órakor a Kováts (Morbitzer)-féle vendéglőben (Tavaszmező-utca 7. sz.) bankettet rendez, melyen minden sportbarátot szivesen lát az egyesület vezetősége. Teriték ára: 4 kor.

A „70"-ES ATLÉTIKAI- ÉS FOOTBALL-KLUB f. hó 20-án vasárnap alakult meg Rákospalotán, mely a cimben kifejezett sportágakon kivül még a turisztikát, vivást és az evezést is kultiválni fogja.

A vezetőség a következőkép alakult meg:

Diszelnök: Héderváry Lehel orsz. képv. Elnök: Lustig Ernő. Alelnök: orosdi Freud Zoltán. Titkár: Kelemen Alfréd. Szertárnok: Palugyay Arthur. Gazda: Glasel Melitta urleány. Footballvezető: Lustig Ernő. Atlétika-vezető: Rottenstein Béla. Tornavezető: Kuttner László. Vivás-vezető: Lustig Ernő. Evezésvezető: Hesky Emil. Tenniszvezető: Hesky Elza.

Sopr. F. és AC.—Pozs. TFC. 11 : 0 Nyugatmagyarország bajnokságáért folyt ezen küzdelem, melyet a soproniak öt tartalékkal szereplő csapata fölényesen nyert a terézvárosiak fölött. A terézvárosiak ily arányu vereségére senkisem számitott és csakis a soproniak lelkes játékának köszönhető a győzelem, különösen ha figyelembe vesszük, hogy a teljes első csapat nem állhatott ki. Biró: Szabó Kálmán (Pozsony-terézv. FK.).

oooo Ifjusági Labdarugás. oooo

A bajnokság döntő mérkőzése is „lezajlott" már. Föv. TC. i. cs. fölénnyel verte ellenfelét, a KSC.-t. A mérkőzés első félideje szép és változatos volt. Második félidőben azonban főváros döntő fölénybe jutott s kifulladt ellenfelét reálisan megverte. Fővárosi Torna Club ifjusági csapatának a győzelmét az ifjusági körök osztatlan szimpathiával fogadták. Az igazán fiatal játékosokból álló s fair, szimpatikus csapat méltán rászolgált a bajnokcsapat cimre. Csatársora a leggólképesebb az ifjusági csapatok között. 59 adott s 25 kapott gólja van. Pontszáma 40. Az összel két mérkőzést, tavaszszal egyet vesztett s két eldöntetlent ért el, mig 19 mérkőzést nyert. Nem hagyhatjuk megemlitetlenül a Kőbányai publikum viselkedését, valamint Hajdu (KSC.) és Burián viselkedését. A biró ugyanis a második félidő vége felé durvulni kezdő KSC.-ből előbb Horváthot, majd a már több izben kitiltott Hajdut, s Hajduval partnerét, a kis Bakost is kiállitotta. Amint Bakos elhagyta a pályát, Hajdu hátulról rárontott s mire a jelenlevő fővárosiak egy része a Bakost védelmező Hajdut lefogták, mit a kőbányai csőcselék látva, „üsd-vágd, nem apád" jelszóval megtámadta a fővárosi közönséget, Buriánnal az élén Bakos a palánkon átmászva, egy villanyosra felugrott s ugy dressben, footballcipőben, ahogy volt, kénytelen Pestre utazni. Szerencséje, hogy egy másik „menekült" is ugrott fel, hogy villanyos költségét fedezte. A biró ez óriási rumlit látva, a saját és játékosok testi épségét nem látta biztositva s 30 másodperccel a vége előtt a mérkőzést lefujta. A biró, a játékosok és a fővárosi publikum csak három rendőr fedezete mellett tudott elmenni.

Fővárosi Torna Club i. cs. — Kőbányai Sport Club 4 : 1. Félidő 0:1. Indóház-utcai pálya. Nagyszámu nézőközönség. 5 óra 50 perckor Kőbánya kezd, lerohan s az egyik hátvéd hibájából kornert ér el, melyből a harmadik percben Osvald révén egyetlen gólját éri el. Majd főváros erősen támad, de lövéseik mind kapu fölé mennek. Változatos játék folyik s mindkét csapat sokat támad. Majd Hajdu lerohanását és lövését Tihanyi fogja. Félidő vége felé ujra főváros támad erősen. Második félidő első 5 perce változatos, majd Pach Katona kidolgozott labdájából gólt lő a 7-ik percben. Fuchs centerezéséből ugyancsak Pach gólt lő of-side helyzetből, mit a biró nem itél meg. A 30-ik percben Fuchs centerezéséből, Pach kapásból remek gólt lő, mit a kapus fog ugyan, de az erős lövés kezéről a kapuba pattan. Lassanként Kőbánya az első félidőben és második félidő elején önmaga diktált erős tempó áldozata lett és kifulladt. Főváros most már döntő fölénybe jut. A jobbszélső kapuvonalról visszacenterezett labdájával Szántó egy méterrel a kapu előtt főváros harmadik gólját lövi a 35-ik percben. Ezután Samodai rohan le, főváros egész védelmét kicselezi, de gurulós labdája közvetlen a kapu mellett gurult el. A 40-ik percben Budai hosszan előre adott labdáját főváros csatárai kiengedik és Kőbánya hátvédei se nyulnak utána. Pach azonban utána fut s a kapuvonal előtt elfogja a labdát s balról jobb sarokba helyezve szép gólt lő. Ezután történt a fent leirt eset ugy, hogy a biró egy fél perccel vége előtt a mérkőzést lefujta. Klug Frigyes (MAFC.) kitünő, pártatlan biró volt.

Rákosszentmihályi Mű- és Sportkedvelők Köre — Magyar Ifjak Haladás Köre 3 : 1. Félidő 0 : 1. Indóház-utcai pálya, a KSC. — Föv. TC. i. cs. mérkőzés előtt mérkőzött a két csapat a fenti eredménynyel. Mindkét csapat több tartalékkal játszott. Első félidőben MIHK. van fölényben s 11-esből gólt lő. Második félidőben MIHK. összeroppan s nem tudja Szentmihály mindinkább lendületbe jövő csapatának győzelmét megakadályozni s csak a kapusuk nagy szerencséjének köszönhetik, hogy nagyobb vereséget nem szenvedtek. Rákosszentmihálynál Szuri, MIHK.-nél Fenyő volt jó. Biró: Balassa Jenő (VAC.) volt.

Föv. TC. i. cs. II. — KSC. II. 1 : 0. Félidő 1 : 0. Biró: Schneider Béla (MIHK.)

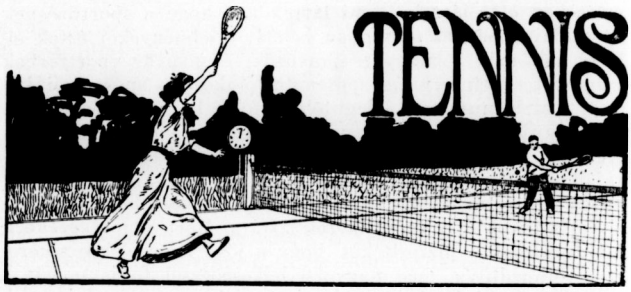
Rákosszentmihály II. — MIHK. II. 2 : 0. Félidő 1 : 0. Biró: Ritter József (NSC.)

Abstinens LIK. — Magyar Testedzők Egylete 3 : 0. Félidő 2 : 0. Népszigeti pálya. Szép fair mérkőzés. A győztes csapat szép összjátékkal érte el az eredményt, mely jó fényt vet az uj csapatra. MTE. inkább egyéni játékkal próbálkozik, mit Abstinens védelme könnyen szerel le. MTE.-nél Megyeri tünt ki éles lövéseivel, Abstinensnél kapusuk nagy szerencsével, de szépen védett. Biró: Koch Lajos (Föv. TC.)

Abstinens II. — MTE. II. 3 : 1. Biró: Sikos (UTE.)

Terézvárosi Sport Club — Budai Football Club 3 : 0. Lágymányosi pálya. A kijelölt biró meg nem jelenése miatt első félidőt Csonka (BFC.), másodikat Pálmai (TSC.) vezette.

Fővárosi Testedzők Köre — Megyeri Sport Club 2 : 1. Félidő 2 : 1. Határ-utcai pálya. Megyeriek lemondása folytán barátságos mérkőzés. Első gólt Megyer éri el Windpassinger öngóljából. Tóth hosszu lövése FT. Kör kiegyenlitő gólját eredményezi. Majd kornerből FT. Kör megszerzi vezető gólját. Második félidő változatos. Biró: Gerő Ferenc (NSC.)



AZ OSZTRÁK—CSEH—MAGYAR HÁBORUSKODÁS állandóan élen van. Főképpen a német szövetség hivatalos lapja tárgyalja nagy élénkséggel és nyilván Bécsből sugalmazva. Ez a lap ugy tudja, hogy a magyar tenniszszövetség Ausztria versenyeit boykott alá helyezte, s megfenyeget bennünket a francia, angol és német viszont-boykottal, ami a teljes elzárást jelenti számunkra, s amit már legközelebb Tátrafüreden fogunk élvezni, mert oda ugyan Decugis-ék nem fognak menni. Ellenben megdicséri Cséry Katicát „az egyetlen nemzetközi klasszisu magyar versenyzőt", aki a pártoskodásnak a versenyezhetést elibe helyezte, s nem vett részt a csehek versenyén, hanem Bécsben, s akit ezért honfitársai bizonyára kizárásban fognak részesiteni.

A dologról nem érdemes sokat beszélni. Ha a tennisz szövetségnek tetszik ez az állapot, mi nem érzünk magunkban hivatottságot a mások gusztusát elrontani. Még csak azt se tartjuk érdemesnek firtatni, hogy ki árulkodik reánk odaát.

A LONDONI BAJNOKSÁGOK eredménye igazolja azon régebbi föltevésünket, hogy *Ritchie*, az öreg gárda elpusztithatatlan tagja, most jobb formában van, mint valaha volt. Az egyesben ő lett a győztes H. A. *Parker* ellen 11:13, 6:4, 6:1, 6:0. Az első szett öldöklő erős volt, de teljesen kifullasztotta vele ellenfelét. A többi szettben Parker már csak aszisztált Ritchienek. A londoni bajnok ujabban egészen elsajátitotta a háló játékot, védő játékosból tehát támadó lett, s amint az eredmény mutatja, nagyot változott vele a stilusa, intő példaként hazai jobbjainknak, a kik meglehetősen irtóznak uj stilust tanulni. Női bajnok Mrs. H. *Edgington* lett általános bámulásra Mrs. *O'Neill* ellenében. Mégpedig igen könnyen: 6:2, 1:6, 6:3. Az uj bajnoknő friss erő, de nem a javából. Anglia most meglehetősen nélkülözi a női tennisz-kiválóságokat. A férfi páros-

bajnokság A. W. *Gore* és H. *Roper—Barrett* zsákmánya lett *Quill* és H. A. *Parker* ellen. 6:3, 6:2, 6:1. A vegyes páros bajnokság ujból a német *Rahenak* hozott diesőséget. Partnere Mrs. *Parton* volt, egy angol hölgy. Ellenfeleik *Rhodes* és Mrs.*Greville*. 6:1, 3:6, 6:4-re végeztek velük.

A versenyek általában hijján voltak a nagyobb érdekességnek.

A CSAPATVERSENYEK országok és városok között mind nagyobb divatba kezdenek jönni. Ahol versenyek vannak, ott minden alkalommal előkerül egy ilyen ország- vagy városközi mérkőzés is. Főképen Németországban hódit nagyon ez a divat. Ajánljuk a szövetségnek, itthon is megpróbálhatnánk.

AZ ANGOL BAJNOKSÁGOK még nem fejeződtek be. Az egyesből hiányzik a két *Doherty*, *Smith* és *Risely*. Benn vannak azonban Gore, a tavalyi bajnok, Roper *Barrett* és *Ritchie*. A páros bajnokiban R. F. *Doherty* Dr. *Eaves*-szel állott össze, Ritchie pedig *Wilding* hijján *Dixonnel* kellett, hogy megelégedjék. Gore Barrettel van együtt. A tavalyi bajnoknő: mrs. *Sterry*, nem áll ki, valószinüleg miss *Boothby* és *Morton* között fog tehát eldőlni a verseny.

A HONTI SPORT-CLUB által Ipolyságon 1909 augusztus hó 20—22-én rendezendő *országos lawn-tenniszverseny* kiirása és feltételei.

I. *Férfi egyes verseny.* Honti Sport-Club bajnoksága. Vándordij (200 kor. értékben), melynek végleges elnyerése két egymásutáni vagy három egyáltaláni győzelemhez van kötve. — A védő, — kivéve, ha a vándordijat végleg megnyeri — külön tiszteletdijat, 6 nevezés esetén a második és 12 nevezés esetén a két harmadik tiszteletdijat kap. — Negyedik kiirás. Védő: Szentiványi Egon (1906.); Schmid Ödön (1907.); Segner Pál (1908.) — Tét: 5 korona.

II. *Hölgy egyes verseny.* Honti Sport-Club bajnoksága. Tiszteletdij az elsőnek, 6 nevezés esetén a másodiknak és 12 nevezés esetén a két harmadiknak. Védő: br. Haupt-Stummer Gertrud. Tét: 5 korona.

III. *Férfi egyes hendikep.* I. oszt. Tiszteletdij az elsőnek, 8 nevezés esetén a másodiknak és 16 nevezés esetén a két harmadiknak. Tét: 4 korona.

IV. *Férfi egyes hendikep.* II. oszt. Dijazás és tét mint a III. alatti versenynél.

V. *Női egyes hendikep.* Dijazás mint a III. alattinál. Tét: 4 korona; (HSC. tagjainak 3 korona).

VI. *Férfi páros hendikep.* Dijazás és tét mint az V. alattinál.

VII. *Vegyes páros hendikep.* Dijazás és tét mint az V. alattinál.

A versenyek országosak és amatőröknek vannak fentartva.

A versenyek a Magyar Országos Lawn-tennisz Szövetség szabályai szerint rendeztetnek. — A mérkőzés három játszmára, — a férfi egyes bajnokság döntő mérkőzése öt játszmára megy. A versenyeken előnyjátszmák kötelezők.

Nevezési zárlat augusztus hó 17. Zárlat után érkező nevezések a tétek kétszeresének lefizetése mellett a sorsolásig elfogadhatók. Sorsolás augusztus hó 18-án este 6 órakor a Club helyiségében.

Nevezések a HSC. titkára cimére (Czobor Miklós, Ipolyság) küldendők be a nevezési dijjal együtt. — A nevezésnek tartalmaznia kell: a nevező vezeték- és utónevét, polgári állását, lakását, a versenypontot, amelyre nevez. — Amennyiben valamely egyesület tagja, az egyesület jelzését, hendikep nevezésnél a megfelelő hendikep adatokat. — Hendikep számokban a nevező legutóbbi versenyeredményeit közölni tartozik. — Ha még nem vett részt versenyben, ugy ez külön megjelölendő.

A verseny 6 trachitpályán tartatik meg, Slazenger labdákkal (Selected balls) d. e. 8—1-ig és d. u. 3—7-ig.

A verseny gyors lebonyolitása érdekében a helyben lakó versenyzők mindazon játszmákat, melyekben a kisorsolás folytán ugyancsak helyben lakókkal kerülnek szembe, már augusztus 19-én lejátszani kötelesek.

A tiszteletdijak értéke: az I. és II. alatti versenynél első dij 50—60 korona; második dij: 35—40 korona; harmadik dij: 25—30 korona. A többi versenynél: első dij 40—50 korona; második dij 30—35 korona; harmadik dij 20—25 korona.

Vonatösszeköttetés Budapestről—Ipolyságra, Párkány-Nánán át: Budapestről indul ny. p. u. 7.05 érk. 11.54; 2.10 érk. 7.16; 10.00 érk. 8.30. — Drégelypalánkán át: Budapestről indul ny. p. u. 5.45 érk. 9.33; 2.35 érk. 7.12; 6.25 érk. 10.34.

A tenniszpályák közvetlen a vasuti állomás, illetve az ott lévő szálloda mellett vannak. — Lakásról a Club értesitésre gondoskodik.



HOLLANDIA BAJNOKSÁGA. A hollandus amatőr szövetség egyéni és csapatversenyét Hollandia 1909. évi bajnokságáért julius hó 3. és 4-én rendezi.

Az egyéni bajnokságot *Doormann* hadnagy védi. A nemzetközi csapatverseny ezuttal először kerül kiirásra. A verseny a világ egyik legszebb tengeri fürdőjében, *Scheveningenben*, a Palace Hotel terraszán fog lefolyni. Az egyéni versenyben 8 nagyértékü tiszteletdij, a csapatversenyben az első csapatnak Hollandia nagy serlege és 5 emaille kereszt, a második és harmadik csapatnak 5—5 érem lesz a jutalma. A versenybiróságba a legkiválóbb szakemberek foglalnak helyet. Hazánkból Dr. *Nagy* Bélát, mint a MASz. vivószakosztályа elnökét hivták meg. A tiszteletbeli rendező-bizottságban kivüle még Földes Dezső nevével találkozunk.

Sajnos, magyar versenyző nem indul a versenyen, pedig erre — tekintettel olympiai győzelmeinkre — a rendezőség nagy sulyt helyezett volna. A MASz. vivószakosztálya udvarias levélben mentette ki a magyarokat, megigérve, hogy a legközelebbi bajnokságban lehetőleg indulni fog.

A nevezők a következők: *Németország*: Eckrath de Bary, Petri, Sommer. *Ausztria*: Flesch. *Belgium*: Du Bosch, Carpentier Courtin, Goffin, Nottermann, Simonson, Van Tomme, Van der Voorat. *Csehország*: Goppold von Lobsdorf. *Franciaország*: Chapuis, De la Falaise, Lesseps, Perrodon, De Raanst de St Brisson, Renaud. *Olaszország*: Argentieri, Bonaveggi, E. Brunetto d'Usseaux, G. Brunetto d'Usseaux, Nadi, Pentenon. *Hollandia*: Backer, J. Beaufort, W. Beaufort, Bierman, Bloch, Doorman, Dwinger, Feschotte, Van Hulsen, Hubert van Blyenzurgh, De Jong, Keyser, Van Loben Selts, Van Minden, Van Rossen, Schaeffer, Speyer, Van Tarell, Vogel, Van Vliek. *Oroszország*: Andreieff.

A csapatversenyre Belgium, Franciaország és Hollandia nevezet.



Áttekintés. Most, hogy az athletikai versenyek teljes erőből megindultak, mindinkább érezhetővé válik az, hogy a MASz. és MOTESz. athletikai szabályzata még mindig nincsen összhangba hozva. Illetve a dolog ugy áll, hogy az egyeztető bizottság már elvégezte munkáját s békességesen keresztül eveztek a legsziklásabb szorosokon is, csak kikötni nem tudtak még. Ugyanis mindenki hiába várja már, hogy a MASz. athletikai osztályának szabály tárgyalása után, a MASz. tanácsa a maga részéről szankcionálja a kötött egyezséget. Pedig ez sürgős. A gyakorlati életben most már valóságos kin lavirozni a két szabályzat eltérése között. Mindenki méltán elvárhatja, hogy ezt az ügyet most már végre valahára tető alá hozzák.

Nem jó ha a szabályok irott malasztok maradnak. Hosszu erőfeszités után végre sikerült oda vinni a dolgot, hogy az egyes futóversenyeknél a startok egészen sportszerükké válltak. Az utolsó két évben már a startok korrektsége ellen alig volt panasz. A starterek vasszigorral büntették azokat, kik meg nem engedett uton akartak maguknak előnyt biztositani. Az idén azonban ismeretlen és érthetetlen okokból a hátraálli-

tások elmaradtak. S most megint ott vagyunk, hogy a versenyek a startnál dőlnek el s pedig nem azoknak javára, akik jobban, hanem, akik ravaszabbul tudnak startolni. Ne maradjanak a szabályok irott malasztok!

Ugy a MASz., mint a MOTESz. szabályai világosan megmondják, hogy aki valamely egylet szinében indult az más egylet szineiben csak három hó multán startolhat megint. A KAOE. mult versenyén Házy nyert egy negyed angolos sikfutást mint MTK., pedig alig másfél hónap előtt, mint Typographia indult a MAC. versenyén, mint Hauber. A név változás nem jelent szabály változást is. *Antal* Pál viszont másodszor tette le juniorságát a sulydobásban a BTC. versenyén. Két évvel azelőtt az Eperjesi TVE. versenyén vesztette el először juniorságát.

A BTC. versenye.

A Budapesti Torna-Club mult hét csütörtökjén rendezett athletikai versenye bővelkedett a szenzációkban. El lehet mondani, hogy a bajnokok fekete napja volt. Az is bizonyos azonban, hogy a vereségek realitásához is sok szó fér.

Az első körülmény, ami a kritikát felhivja, az az ugró pálya lehetetlen állapota. Az elugró hely csak abban különbözik a pálya többi részétől, hogy le van egy kevéssé döngölve. Itt vérzett el már csütörtökön Szathmáry a rudugrásban. Hegyes végü rudja először besülyedt vagy husz cm.-nyire, azután magával rántotta a laza földet, ugy hogy mikor az ugró a levegőben volt, csuszott vagy 40 cm.-t. Ilyen körülmények között rendes ugrásról szó sem lehetett. Szathmáry pedig most tényleg nagy formában van. Eltekintve a bajnokságban elért 340 cm.-es eredményétől, a vereségét követő második napon ismét két izben ment át 355 cm.-en. Ugyancsak ezek a körülmények tették lehetetlenné a magas ugrást csütörtökön is, melyekhez még az eső is hozzájárult, hogy a pálya teljesen tönkre menjen. Vadon formacsökkenésén nincs mit csodálkozni. A millenáris puha talaján erős lendületen alapuló ugró stilusa nem tud érvényesülni. Igy volt ez tavaly dr. *Somody*-val is. A bajnokságban 184 cm.-rel uj rekordot állit fel, s a következő héten a Millenárison a 179 cm.-t is alig tudta átvinni. Pedig mi sem könnyebb, mint egy ugró-pályát feljavitani. Egy kis cement, egy kis öntözés, állandó hengerezés és kész a kifogástalan ugró-pálya.

Simon vereségéhez sok szó fér. *Gräber* kiugrott lövés előtt és szerez kb. 3 m.-t. A starter lő, a többi önkéntelenül utána ered. *Simon* azon hiszemben, hogy e minden kétséget kizáró hamis startot a starter vissza lövi, egy pillanatra megáll. A starternek azonban esze ágában sem volt ezt cselekedni s *Simon* megszakitott lendülettel s métereket veszt-ve, vehette a többit üldözőbe. Gräbernek azonban kevés volt az a pár méter s a harmadik helyre szorult. A kitünően futó *Rácz*-ot azonban Simon csak mellszélességnyire tudja megközeliteni. Rácz ideje elsőrangu. Jóllehet Rácz elsőrangu képességeit örömmel ismerjük el, s az is lehetséges, hogy jobb mint *Simon*-é, azonban ezt a csütörtöki futás nem döntötte el. Az egészben csak az a sajnálatos, hogyha olyas valaki áll ki starternek, akinek a startolásról fogalma sincs. Ezt mutatja legalább a saját vallomása, mert mikor *Simon* óvást emelt hamis start miatt, a zsüri előtt azt jelentette ki, hogy a start kifogástalan volt, mert *Gräber* a lövésbe ugrott. Ugy látszik a starter nincs tisztába azzal, hogy a futó csak lövés *után* indulhat.

Érdekes különben, hogy nem volt egy ember az egész Millenáris pályán, aki ne látta volna azt, hogy *Gräber* mennyire ellépet s maga *Gräber* jelentette ki, hogy ha ne talán győzött volna, maga kérte volna a verseny megsemmisitését.

Egyébként a verseny jó és érdekes sportot nyujtott. Mindjárt Rácz kitünő futása érdemel említést, amelynek 11.2 m.-es ideje *Ráczra* nézve teljesen reális, s Rácz óriási fejlődését bizonyitja. Kitünő eredményt hozott még Kovács távolugrása, ugy szintén értékes eredmény Wardener által elért 174 cm. a magasugrásban.

A szenzáció erejével hatott a MAC. stafétájának győzelme s a BEAC. stafétájának a harmadik helyre való leszorulása. A MAC. kvartetjének 46.4 mp.-es ideje annál is inkább értékes, mert minden váltásnál leadtak egy pár métert. A BTC. második helyét főképen *Gräber* fenomenális futásának köszönhette a kanyarodóban, aki métereket hozott be és szerzett utolsó emberének. Koczán a gerelydobásban mutat állandó formát s most az a fő, hogy azt még is tartsa.

A verseny rendezése elég jó volt, amiért első sorban Lucius Károlyt és Plachy Jenőt illeti az elismerés.

Részletes eredmények:

I. 100 *méteres sikfutás.* (8 induló.) 2 előfutam után a döntőben: 1. Rácz Vilmos (BEAC.) 11.2 mp. 2. Simon Pál (MAC.). 3. Gräber Géza (BTC.). Gräber kiugrik, a starter lő, mire Simon és Rácz is elindulnak. Gräbernek itt már 3 m. előnye van. Simon azon hiszemben, hogy a starter visszalövi a startot, egy pillanatra megáll, ugy hogy Rácz is elhuz. Simon hatalmas spurtba fog, 60 m.-nél befogja Rácot, majd 90 m.-nél Gräbert. Azonban ez erőlködés tulsokat kivesz belőle, ugy hogy a finisben visszaesik s a felnyomuló Rácz mellszélességgel veri. Ugyanannyival harmadik.

II. *Távolugrás.* (3 induló.) 1. Kováts Nándor (BBTE.) 655 cm. 2. Holits Ödön (MTK.) 632 cm. 3. Nyilassy Károly (BTC.) 602 cm. Kováts ugrásai: 643, —, 632, 641, 655, 617.

III. 3000 *méteres sikfutás.* (4 induló.) 1. Nagy József (BBTE.) 9 p. 37.4 mp. 2. Lovass Antal (MTK.). 3. Bán Kálmán (MAC.). Az első három kört Lovass és Nagy együtt futotta, de itt Lovass göresöt kap s erősen visszaesik, sőt az egészen hátul fekvő Bán és Fekete is behozza. Lovass és Bán között erős küzdelem folyik, melyből Lovass csak mellszélességgel kerül a második helyre. 200 m.-el első.

IV. *Magasugrás.* (3 induló.) 1. Br. Wardener Iván (MTK.) 174 cm. 2. Dr. Vadon Géza (MAC.) 169 cm. 3. Abarbanell Róbert (MTK.) 165 cm. A rossz pálya miatt az ugrás bizonytalan.

V. 400 *méteres sikfutás.* (2 induló.) 1. Auerbach János (MAC.) 57.4 mp. 2. Hautzinger Sándor (BTC.). Auerbach kényelmesen futja be a távot.

VI. *Diszkoszvetés.* (7 induló.) 1. Antal Pál (MTK.) 36 m. 83 cm. 2 Koczán Mór (BTC.) 35 m. 67 cm. 3. Dr. Radó Arthur (MTK.) 34 m. 43 cm. Gyenge eredmény. Antal dobásai: 34.06, 36.20, 36.38, 36.53, 36.70, 36.83, 36.70.

VII. 4×100 *méteres stafétafutás.* 1. MAC. (Péchy, Jankovich, Radóczy, Simon) 46.4 mp. (Országos rekord). 2. BTC. (Nagy, Haber, Gräber, Scheer). 3. BEAC. (Maglódy, Wiesner, Jolbey, Rácz). Maglódy, a BEAC. első embere, többször kiugrik s ezért fél méterrel hátra állitják. Péchy Maglódyval szemben 6 m.-t szerez, melyből azonban a váltásnál lead hármat, ugy hogy Jankovits 3 m. előnynyel indul Wiesnerrel s 1 m.-rel Haber-rel szemben. Jankovits 4 m.-t hoz Radóczynak, ezt Gräber leszedi, viszont Jolbey-el szemben Radóczy ezt 5 m.-re szaporitja. Simon váltás után megesuszik, ugy hogy Scheer 2 m. előnynyel indul, viszont Rácz 3 m.-rel hátrább. Simon Scheert 60 m. után behozza és 2 m.-rel győz. 3 m.-rel harmadik.

VIII. 1500 *méteres gyaloglás.* (4 induló.) 1. Patak János (MTK.) 7 perc 0.4 mp. 2. Szablár Péter (BTC.). 3. Mazák Károly (MTK.). Szablár az első körökben 40 méterrel megszökik Pataktól, de Patak felnyomul, 100 méterrel a cél előtt elfogja Szablárt, itt rövid küzdelem folyik, végül Patak 5 méterrel győz. 50 méterrel harmadik.

IX. *Sulydobás junior.* (5 induló.) 1. Antal Pál (MTK.) 11 m. 49 cm. 2. Hautzinger Sándor (BTC.) 10 m. 89 cm. 3. Brunner Ferenc (BAK.). 10 m. 15 cm. Dr. Radó, ki 10.39 volt a döntő küzdelemtől visszalépett.

X. 200 *méteres hendikep.* (9 induló.) 3 előfutam után: 1. Nagy István (BTC.) 8 m. előny, 24 mp. 2. Háber Antal (BTC.). Gräber, ki az előfutamot 23.2 mp. alatt nyerte, a döntőben nem indult.

XI. *Svéd gerelyvetés.* (4 induló.) 1. Koczán Mór (BTC.) 57 m. 71 cm. 2. Kobulszky Károly (Postás) 50 m. 86 cm. 3. Wiesner Frigyes (BEAC.) 46 m. 45 cm. Fényes eredmény. Koczán minden dobása egy kivételével 50 méteren fe'ül volt.

Atléták csakis Brázay sósborszeszt használnak,
mert a legjobb izomerősitő és a bőrt nem égeti.
Egy üveg: 60 fillér.

A KAOE. athletikai és tornaverseny.

A Kereskedelmi Alkalmazottak Sportegyesülete vasárnap első athletikai versenyét rendezte meg egy pár tornaszám melléklésével. Ami ugyan el is maradhatott volna, hiszen nyárnak idején senkinek sincs kedve tornászni és ilyenkor tornaversenyt rendezni — pláne szereken — kissé erőltetett dolognak látszik előttünk.

Sokkal okosabb volt már egypár kerékpárszámnak az athletikával együtt rendezése, mert a mi közönségünk is szereti a változatosságot és hogy nemcsak nálunk van ez igy, azt bizonyitja a londoni olympiád, ahol egy napon volt athletika, kerékpár, uszás és birkózás. Hiába: varietas delectat és bizony ott sokszor bámulva láttuk, hogy a máskülönben pontos angolok eredményt sem hirdettek és a közönség még sem akarta őket meglincselni.

A KAOE. első versenyén is nagy közönség volt kinn, amelynek a II. klasszisu athléták néhány kedvező meglepetést szereztek.

Igy például *Haber* a távolugrásban szerepelt váratlanul kitünően. Hat méter negyvenhárom centiméteres ugrása a legjobbak közt is respektabilis; kár hogy nem rendszeresen treniroz erre a versenyágra. A helyezettek jó közepes erők. A 400 méteres juniorban a volt Typografia futó *Hauber* Ernő (MTK.) 56.8 mp.-e is jó juniornak, ugyanezt mondhatjuk az állandóan javuló *Körömy* László (MAC.) 100 m. futásáról is. A magasugrás és sulylökés juniorjainak eredményei már gyengébbek, sokkal többet ér *Fülöp* 800-asa. (2 p. 14.6 mp.) A meeting többi eredménye közül egyedül *Kiss* Ferenc, az eddigi legjobb ifjusági futó veresegét emlithetjük meg, aki nem birt lépést tartani a kőbányai *Szalay* Pál fejlődésével. A részletekről ezeket irjuk:

I. 60 *méteres sikfutás* (ifjusági). (Három előfutam után a döntőben): 1. Szalay Pál (Kőbányai TE.) 7.4 mp. 2. Kiss Ferenc (MTK.). 3. Brandl Béla (MTK.). 4. Ondrus István (MTK.). 14 induló. ½ yarddal nyerve, ugyanannyival harmadik és negyedik.

II. 100 *méteres sikfutás* (junior). (Három előfutam után a döntőben): 1. Körömy László (MAC.) 11.8 mp. 2. Bleyer Vilmos (Főv. TC.). 3. Steinbeisz Jenő (MTK.). 4. Weisz Rezső (KAOE.). 10 induló. Biztosan egy yarddal nyerve. Rossz harmadik.

III. *Egyéni verseny nyujtón* (szenior). 1. Antos Mihály (BBTE.) 54.50 pont. 2. Rosinger Emil (MTK.) 54.25 pont. 3. Vorsatz Lipót (III. k. TVE.) 51.75 pont. 4. Zala Simon (KAOE.) 51.50 pont. 7 induló. Antos jó formában nyeri a versenyt Rosingerrel szemben, aki indiszponálva volt.

IV. 200 *méteres sikfutás hendikep*. Három előfutam után a döntőben: 1. Weisz Rezső (KAOE.) 23 mp. (20 m. előny). 2. Haber Antal (BTC.) (5 m. előny). 3. Jolbey Miklós (BEAC.) (előny nélkül). 4. Kertész Béla (KAOE.) (18 m. előny). 16 induló. Jó hendikep, helyezettet alig tenyérszélesség választotta el egymástól.

V. *Egyéni tornaverseny lovon* (junior). 1. Bittenbinder József (BBTE.) 54.50 pont. 2. Fleck Samu (BTC.) 54.25 pont. 3. Gál Endre (MTK.) 54.— pont. 4. Radó Rezső (KAOE.) 53.25 p.

VI. *Magasugrás* (junior). *Hatos csapatverseny*. 1. BBTE. (Rózner, Szalay, Szrubián, Tomits, Vitéz, Schiller) 9.14 m. összeredménynyel. 2. BEAC. 9.13 m. összeredménynyel. 3. MTK. 9.03 m. összeredménynyel. Indult még a BAK. és KAOE. csapatea. — *Egyéni verseny*. 1. Bálint Ferenc (MTK.) 1.62 m. 2. Grósz Ferenc (BAK.) 1.59 m. 3. Vitéz Ernő (BBTE.) 1.59 m.

VII. *Sulydobás* (junior). 1. Brunner János (BAK.) 10.84 m. 2. Brunner Ferenc (BAK.) 10.59 m. 3. Karlik Gyula (KAOE.) 10.32 m. 6 induló. Gyenge eredmény.

VIII. 400 *méteres sikfutás* (junior). 1. Háry Ernő (MTK.) 56.8 mp. 2. Szerinka László (BTC.). 3. Karossa Zuárd (BAK.). 4. Ulrich Pál (KAOE.). 9 induló. Küzdelem után egy yarddal nyerve.

IX. *Távolugrás*. 1. Haber Antal (BTC.) 6.43 m. 2. Hoffer István (MTK.) 6.28 m. 3. Kóbor Kornél (BEAC.) 6.27 m. 5 induló. Helyezettek csaknem minden ugrása 6 méteren felüli volt.

X. 800 *méteres sikfutás* (junior). 1. Fülep Ernő (MTK.) 2 p. 14.6 mp. 2. Pászor Ferenc (MTK.). 3. Ulrich Pál (KAOE.) és 3. Goldmann Bandi (MTK.) 22 induló. Erős küzdelem után 1 m.-el nyerve, 2 méterrel harmadik.

XI. *Junior hetes csapatverseny korláton* (a székesfőváros vándordijáért). 1. KAOE. (Kertész I., Kertész II., Barta, Frankfurter, Radó, Zala és Löwy) 194.50 pont. 2. MTK. 192.05 pont.

XII. 3000 *méteres sikfutás* (tiszteletdij). 1. Lovass Antal (MTK.) 10 p. 03 mp. 2. Kazár Tivadar (MTK.). 3. Goldmann Bandi (MTK.). 4 induló. 200 méterrel nyerve, ugyanannyival harmadik.

XIII. *Négyszer 100 méter ifjusági staféta sikfutás* (két előfutam után a döntőben): 1. MTK. (Asztalos, Brandl, Ondrus, Kiss) 48 mp. (ifjusági rekord). 2. BTC. 3. KTE. 6 csapat. MTK. könnyen győz. Jó harmadik.

A Kőbányai Torna-Egylet versenye.

A keddi ünnepnapot használta fel a Kőb. TE. ezidei atletikai versenyének a megrendezésére. A verseny minden tekintetben jól sikerült s amennyiben volt némi fennakadás, az inkább a pálya egyes fogyatékosságából következett. Az egyes versenyekben hatalmas mezőnyök indultak. A hendikepek, eltekintve a távolugrástól, igen jól sikerültek és ez főképpen a futások izgalmas finiseiben jutott kifejezésre. Igen szépen futott *Jolbey* a 100 m.-es hendikepben, ahol szketesről 10.8 mp. alatt győzött. Ez ugyan egyenlő a világrekorddal, de ezt főképpen a lejtős pálya és a korábbi indulás, amely azonban kölcsönös volt, magyarázza. A 200 m.-es hendikepben, melyet *Szerelemhegyi* nyert meg hatalmas küzdelem után, óvás volt, összeütközés miatt. Ez ugyan a pályaviszonyokból kifolyólag előre látható volt, de azért a zsüri ugy döntött, hogy e verseny, a MAC. csütörtöki ifjusági versenyén ujra futandó le. Szép verseny volt még az 1500 m. sikfutás (bajnokok kizárva) melyet Auerbach nyert, gyönyörü végspörttel.

Részletes eredmények:

Délelőtt.

I. *3000 méteres ifjusági gyaloglás*. 1. Bergmann Károly (Kőb. TE.) 16 p. 50 mp. 2. Brassován Branislaw (Kőb. TE.). 3. Jankovits Rezső (Kőb. TE.). Az első két helyezett óriási küzdelmet viv egymással; Bergmann győz tenyérszélességgel. 3 induló.

II. *Sulydobás-handicap*. 1. Nyilassi Károly (BTC.; 2 m. 70 cm. előny) 13 m. 46 cm. 2. Karlik Gyula (KAOE 2 m. 10 cm. előny) 12 m. 45 cm. 3. Szalay Ede (Kőb. TE.; 2 m. 80 cm. előny) 12 m. 40 cm. Rossz handicap. 9 induló.

Délután.

III. *100 méteres sikfutás-handicap*. (Három előfutam után a döntőben): 1. Jolbey Miklós (BEAC.) seratch 10.8 mp. 2. Bleyer Andor (Főv. TC.; 3 m. előny). 3. Kertész Béla (KAOE.; 10 m. előny). 4. Szalay Ernő (KTE.; 4 m. előny). Az egész társaság lövés előtt indul. Gyönyörü finis után Jolbey centiméterekkel győz. Erősen lejtős és kemény pálya magyarázza a világrekordot.

IV. *Diszkoszdobás*. (Junior.): 1. Nyilassi Károly (BTC.) 33 m. 28 cm. 2. Schiller Rezső (BBTE.) 32 m. 91 cm. 3. Lichtenstein Béla (Székesfehérvár) 32 m. 71 cm. 9 induló.

V. *1500 méteres sikfutás*. 1. Auerbach János (MAC.) 4 p. 36 mp. 2. Radóczy Károly (MAC.). 3. Kazár Tivadar (MTK.). Három körön át Radóczy vezeti a társaságot, azután Kazár veszi át a vezetést, majd Auerbach megy az élre, ki 150 m.el a cél előtt hatalmas spörttel elhuz és 20 m.-rel győz; Kazár 5 méterrel harmadik. 9 induló.

VI. *Magasugrás*. (Junior): 1. Grosz Ferenc (BAK.) 161 cm. 2. Speidl Bódog (BEAC.). 3. Schultz Elemér (MTK.) 157 cm. A győztes javitás nélkül viszi át az összes magasságokat, de az előrehaladt idő miatt nem ugrik tovább. Nyolc induló.

VII. *Ifjusági távolugrás*. 1. Szalay Pál (KTE.) 575 cm. 2. Kósa József (BTC.) 563 cm. 3. Grüner Oszkár (MTK.) 509 cm.

VIII. *200 méteres sikfutás-handicap*. Három előfutam után a döntőben: 1. Szerelemhegyi Ervin (MAC.; 7 m. előny) 23.8 mp. 2. Jolbey Miklós (BEAC.) scratch. 3. Szerinka László (BTC.; 12 m. előny). 4. Bleyer Andor (Főv. TC.; 7 m. előny). Szerinka vezeti a társaságot a cél egyenesig, hol a hátsók is felzárkóznak. Itt összeszükül a mezőny s mell mell mellett mennek. Végül Szerelemhegyi előre tör és mellszélességgel győz.

IX. *Távolugrá-handikap*. 1. Holics Ödön (MTK.) scratch 620 cm. 2. Szalay Ede (KTE; 65 cm. előny) 614 cm. 3. Kállai Kornél (BEAC.; 30 cm. előny) 608 cm. Rossz ugróhely. Holics utolsó ugrásával szerzi meg győzelmét, többi ugrása mind hat méteren alul maradt.

X. *400 méteres síkfutás-handikap.* Három előfutam után a döntőben: 1. Ulrich Pál (KAOE.; 21 m. előny) 52.8 mp. 2. Lányi Zoltán (BAK.; 22 m. előny). 3. Kuntze Géza (ÓTE.; 18 m. előny). 4. Huber Ferenc (BBTE.; 25 m. előny. A kieresztett futók jóformán megszaladnak a mezőnytől. 2—3 m.-el első. Mellszéleséggel harmadik. Kilenc induló.

XI. *200 méteres síkfutás-handicap.* A két előfutam a döntőben: 1. Szalay Pál (KTE) 24.8 mp. (*Ifjusági rekord.*) 2. Grüner Oszkár (KTE.). 3. Chimoray Károly (KTE.) 4. Faragó Sándor (BEAC.). A fordulóig együtt van a társaság, ott Szalay elhuz, s egy yarddal harmadsnrdletaonrdl ság, ott Szalay elhuz, s öt yarddal könnyen győz, egy yarddal harmadik. Hat induló.

Magyar athleták külföldi sikerei.

Az elmult vasárnap és kedden, Péter és Pál napján, a *Bádenben* és *Prágában* megtartott nemzetközi atletikai meetingekem a magyar atléták fényes sikereket arattak, ezzel ismét dokumentálták a külföld előtt a magyar atlétika fejlettségét.

Vasárnap az *Internationaler Sportplatz Baden* rendezte meg 10 éves jubileumi versenyét. A kedvezőtlen időjárás és a pálya rossz felszerelése miatt, versenyzőink nem érték el ugyan a kivánt és várt eredményt, azonban *Luntzer György* diszkoszvetése nagyon imponálólag hat. Mellette *Mudin Imre, Wardener Iván* báró, *Wiessner Frigyes* szerezték hirt győzelmeik által a magyar névnek. Ellenben nem várt vereséget szenvedett a bécsi Kroyertől *Holics Ödön* bajnokunk a távolugrásban, amit az elugróhely rossz volta okozott, ugyszintén meglepetésszámba megy *Antal* Pál 3-ik helye. Vigasztaló ebben az, hogy magyarok előzték meg Antalt, *Luntzer* és *Mudin személyében.* . .

Prágában vasárnap az *Athletik-Club Spárta* versenye folyt le. Itt még nagyobb számban vettek részt versenyzőink és ennek arányában még több győzelmet arattak. A programmban 3 bajnoki szám szerepelt. Az elsőt, a 100 yardos síkfutást a BEAC. hatalmas tehetségü, fiatal futója: *Rácz Vilmos* nyerte meg. Legerősebb ellenfele a magyar bajnok: *Simon*, mivel ellenfelei kiugrottak, a startnál maradt. Rácz mintegy 5 yard előnyt szerzett a startnál, ugy hogy több, mint 4—5 méterrel veri a második *Jankovicsot.* A start magyarázza az idő horribilis volták, annál is inkább, mert a pálya talaja nagyon rossz volt. A pálya elhanyagolt volta magyarázza másrészt Kovács gyenge idejét a 120 yardos gátfutás-bajnokságban. A harmadik bajnokságot a védő *Nagy*nak át kellett engedni a cseh *Dvorák*-nak. A 300 yardos síkfutást szintén *Rácz* nyerte. Itt *Simon* feladta a versenyt, mivel az alig pár méteres pályán a korlátokhoz szoritották, ugy hogy nem tudott előretörni. A magasugrást *Vadon*, a rudugrást *Szathmáry* nyerték gyenge eredménynyel. *Mudin István* egyedül a gerelyt nyerte meg, viszont a kalapácsvetésben és diszkoszban 2-ik lett.

Kedden a *Sp. C. Cechie* rendezte versenyét, amely méltó befejezése volt a MAC.-atléták prágai szereplésének, amennyiben a 100 yardon *Simon* győzött 10.2 mp. alatt, *Vadon* dr. a magasugrást nyerte meg 175 cm.el, a gerelyvetésben pedig *Mudin István* lett a győztes 55.62 m.-es, hatalmas dobásával. A rudugrás-bajnokságot *Szathmáry Kálmán* hozta haza 2.95 m.-es, gyenge eredményével.

A badeni verseny.

I. **100 méteres síkfutás.** Három előfutam után a döntőben:
1. Weinzinger (WAC.) 11.2 mp.
2. Krojer (Wr. Sp. Cl.) 11.4 mp.
Wiesner Frigyes (BEAC.) a startnál maradt. Spancsek Antal (MTK.) már az előfutamból kiesett.

II. **Diszkoszvetés.**
1. Luntzer György (PTE.) 40.64 m.
2. Mudin Imre (MAC.) 36.77 m.
3. Antal Pál (MTK.) 36 m.
Luntzer eredménye osztrák rekord, az eldobó kör szabálytalan volta miatt a rekord hitelesitése nem valószinü.

III. **Magasugrás.**
1. Wardener Iván báró (MTK.) 1.62 m.
2. Weinzinger (WAC.) 1.57 m.
3. Abarbanell Róbert (MTK.) 1.52 m.

IV. **1500 méteres síkfutás.**
1. Kwieton (WAC.) 4 p. 36.4 mp.
2. Kuchar (Lemberg) 4 p. 39.8 mp.
3. Schröder (Wr. Sp. Cl.)
A gyenge iram után a finishben 15 m.-el nyerve.

V. **Gerelyvetés.**
1. Mudin Imre (MAC.) 50.96 m.
2. Krojer (Wr. Sp. Cl.) 46.40 m.
3. Wiesner Frigyes (BEAC.) 45.09 m.

VI. **200 méteres síkfutás handicap.**
1. Gampl (WAC.) 24.8 mp.
2. Meyer (WAC.) 25.4 mp.
3. Schönecker (WAC.)

VII. **400 méteres síkfutás.**
1. Wiesner Frigyes (BEAC.) 56.6 mp.
2. Sponer (WAC.) 58.4 mp.
3. Skornia (Wr. Sp. Cl.)
Wiesner elejétől vezet és könnyen nyer.

VIII. **Akadályverseny 2000 méter.**
1. Kwieton (WAC.) 6 p. 37.2 mp.
2. Kuchar (Lemberg) 6 p. 43.4 mp.
3. Sax (Wr. Sp. Cl.)

IX. **Távolugrás.**
1. Krojer (Wr. Sp. Cl.) 6.23 m.
2. Holits Ödön (MTK.) 6.20 m.
3. Weinzinger (WAC.) 6.05 m. Holics a rossz elugró hely miatt nem tudott érvényesülni.

A Sparta versenye.

I. **Ausztria 100 yardos síkfutás bajnoksága.** (Két előfutam.)
1. Rácz Vilmos (BEAC.) 10.2 mp.
2. Jankovich István (MAC.)
3. Cornish (AC. Sparta.)
Rácz 3—4 m.-el kiugrik Titteltől követve, Jankovich csak későn indul, Simon pedig a startnál marad. 5 m.-el nyerve.

II. **Ausztria 1609 méteres síkfutás bajnoksága.**
1. Dvorak Antonin (AC. Sparta) 4 p. 37.2 mp.
2. Nagy József (BBTE.)
3. Burek (AC. Sparta).
Dvorak azonnal öldöklő iramot diktál; Nagy utolsó körig nyomában van, itt Dvorak még erősebb tempót kezd és Nagyot nyolc méterrel második helyre szoritja.

III. **Ausztria 120 yardos gátfutás bajnoksága.**
1. Kovács Nándor (BBTE.) 18.2 mp.
2. Prágr (Kolin.)
3. Tittel (AC. Sparta.)
Igen könnyen nyerve. Rossz pálya.

IV. **300 yardos síkfutás.**
1. Rácz Vilmos (BEAC.) 34 mp.
2. Cornish (AC. Sparta.)
3. Prágr (Kolin.)
Indulás után Rácz megy az élre és rövidesen több méter előnyre tesz szert, előnyét Simon behozni igyekszik, azonban a keskeny pályán nem bir előretörni, ennélfogva a versenyt feladja. 10 m.-el nyerve.

V. **Rudugrás.**
1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 3.20 m.
2. Kováts Nándor (BBTE.) és Irsák 2.90 m.
Rossz elugró hely.

VI. **Magasugrás.**
1. Vadon Géza dr. (MAC.) 1.69 m.
2. Kovács Nándor (BBTE.) 1.64 m.
3. Jankovich István (MAC.) 1.62 m.
A felázott pálya az oka gyenge eredménynek.

VII. **Gerlevvetés.**
1. Mudin István (MAC.) 52.17 m.

VIII. **Kalapácsdobás.**
1. Soucek (AC. Sparta) 29.42 m.
2. Mudin István (MAC.) 27.70 m.
3. Jodás (AC. Sparta) 27.50 m.
A szabálytalan rossz kalapács magyarázza Mudin rossz dobásait.

IX. **Diszkoszvetés.**
1. Jodás (AC. Sparta) 41.47 m.
2. Mudin István (MAC.)
3. Soucek (AC. Sparta.)

X. **Fél angol mértföldes síkfutás junior.**
1. Dobiás (AC. Sparta) 2 p. 14 mp.
2. Dresku (AC. Sparta.)
3. Tittel (AC. Sparta.)

XI. **Négy angol mértföldes síkfutás.**
1. Dvorak Antonin (AC. Sparta) 21 p. 10 mp.
2. Tichy (AC. Sparta.)
Könnyü győzelem.

A Cechie versenye.

I. 100 *yardos síkfutás.* 1. Simon (MAC.) 10.2 mp. Cseh rekord! 2. Rácz (BEAC.). 3. Jankovich (MAC.). 1 yarddal nyerve. II. *Távolugrás.* 1. Prager (Sparta) 612 cm. 2. Szathmáry (MAC.) 608 cm. 3. Nagy József (BBTE.) 590 cm. III. 2 *angol mfd.* 1. Dvorak 9 p. 59 mp. 2. Nagy József. 3. Kejha (Sparta). 180 m.-el

nyerve. Nagy csak a második helyért ment. IV. *Gerelyvetés.* 1. Mudin István (MAC.) 55.62 m. 2. Jodas 49.08 m. 3. Janda 47.35 m. V. *Rudugrás.* Cseh bajnokság. Szathmáry 296 cm. 2. Irsak 276 cm. A kemény leérkezőhely miatt Szathmáry nem ugrott tovább. VI. ¼ *angol mfd.* 1. Nagy J. 53.4 mp. 2. Prayer II. 3. Rácz. 8 m.-el első, 6 m.-rel harmadik. VII. 300 *m. futás.* 1. Rácz V. 38 mp. 2. Simon. 3. Jankovich. 3 m.-el, 1 m.-el. Rácz keresztezte Simont. Simon óvásának a zsüri helyt adott, de uj futást rendelt el, Simon ezt nem akceptálta. VIII. ½ *angol.* 1. Nagy 2 p. 10 mp. tetszés szerint nyerve. 2. Prayer II. IX. *Sulydobás.* 1. Viskocyl 12.12 m. 2. Mudin István 11.60 m. Viskocyl hajitott. X. *Magasugrás.* 1. Vadon Géza dr. (MAC.) 175 cm. Cseh rekord! 2. Jankovich (MAC.) és Mudin István (MAC.) 159 cm. Felkérésre *Vadon* dr. helyből magasugrásban rekordkisérletet tett s 142.5 cm.-el uj cseh rekordot állitott fel.

Hirek.

A TEMESVÁRI ATHLETIKAI CLUB folyó hó 20-án szépen sikerült háziversenyt rendezett 17 éven aluliak részére, melynek minden egyes száma handicap volt. Ezen verseny — melynek erkölcsi sikerét semmi sem bizonyitja jobban, mint az elért eredmények — (melyek közül egynéhány nagyon megközelitette az ifjusági rekordokat) és a nagy mezőnyök, — hivatva volt pótolni az idén elmaradt középiskolai versenyeket; de volt ezen versenynek egy másik, talán sok tekintetben fontosabb jelentősége is, t. i. számos uj tehetség mutatta be képességeit, ami különösen örvendetes az egyesület jövőjére nézve. Áll ez elsősorban a fiatal sulydobóra, Jurkára, aki még csak 14 éves mult, és máris szép eredményt ért el sulydobásban. Testi előnyei — a melyek őt dobóvá predesztinálják — valamint szorgalmas és észszerü trainingje még kiváló athlétát faraghatnak belőle. — Stilusa amerikai ugyan, még egy kicsit primitiv, de szorgalmas training itt is meg fogja tenni a maga hatását. Hasonló dicséretet kell tolmácsolnunk az ugróról, Krauserről, aki tanulmányi elfoglaltságai miatt training nélkül állt ki és imponáló stilussal nyerte meg versenyét, 160 cm.-t javitás nélkül átugorva. Kár, hogy Krauser nem fordit elég gondot a trainingre. A nap ünnepelt hőse egyébiránt Belu Jenő volt, az ismert Belu ikertestvérek öcscse, aki 80 méter előnynyel indulva az 1 angol mértföldes sikfutásban, 5 perc alatt nyerte meg versenyét. Stilusa remek, hosszu lépésekben fut, egészen csipőből, tempója szép egyenletes, az erejével takarékos, hogy a finiszelésre is jusson belőle. Győzelmét a közönség lelkes ovációkkal fogadta, különösen akkor, midőn társai nem egész jogtalanul fiatal Dvoraknak nevezték és vállaikon vitték az öltözőbe. Szép eredményeket ért el Bukowinszky a 100 és 440 yardos sikfutásban, aki szintén fejlődésképes athléta, Jasinszky az alrund athléta pedig mindenben ért el figyelemreméltó eredményeket. Az emlitetteken kivül még számos más érdemel emlitést, akik kellő kitartással és szorgalommal számottevő versenyzők lehetnek. Igy pl. Capdebó, Fülöp, Vest, Juhl, Nagy, Back stb.

A verseny után — melynek rendezése Kleiser, Trinksz és Stepunek urak neveihez fűződik — az egyesület titkára lelkes beszéd kiséretében osztotta ki az érmeket, buzditva a fiatal nemzedéket további munkára, „mert hisz a munka a polgárok erénye."

A dijak kiosztása után az A) footballcsapat a B) csapat ellen szép játékot mutatott be, amely általános tetszést keltett a nézők sorai között. Eredmény 4:1 A) javára.

Részletes eredmény a következő:

I. 100 y. sikfutás: 2 előfutam után a döntőben. 1. Bukowinszky Gyula 10 és $^{3}/_{5}$ mp. 4 m. előny. 2. Jasinszky 2 m. előny. 3. Lázár 6 m. előny. Erős küzdelem után mellszélességgel győzve 2 m. 3-ik. II. Sulydobás: 1. Jurka Gyula 50 cm. e. 10.96 m. 2. Juhl 180 cm. e. 10.83 m. 3. Jasinszky 50 cm. e. 10.50 m. III. ¼ angolos sikfutás. 1. Bukowinszky 57 mp. 6 m. e., erős küzdelem után 1 y. győzve. 2. Belu Gyula scr. 3. Nagy János 8 m. e. IV. Magasugrás. 1. Krauser Béla 1.60 scr. 2. Capdebo 1.60 20 cm. e. 3. Nagy János 1.60 20 cm. e. 4. Alexandrovits 1.55 scr. V. Távugrás. 1. Jasinszky 5.98 scr. 2. Juhl 5.90 1 m. e. 3. Fülöp 5.88 1 m. e. VI. 1 angol mértf. sikfutás. 1. Belu Jenő 80 m. e. 5 perc. 2. Schipper 60 m. e. 3. Belu Gyula scr., a nap legszebb versenye, erős küzdelem a 2-ik helyért. VII. Diszkoszvetés. 1. Jasinszky 31.70 1 m. e. 2. Capdebo 31.60 6 m. e. 3. Juhl 29.90 8 m. e. VIII. 1 angol mértf. gyaloglás. 1. Back Aladár 8 perc és $^{1}/_{5}$ mp. scr. 2. Lázár 60 m. e. 3. Molnár 100 m. e.

A BUDAPESTI ATHLETIKAI KLUB 1909 julius hó 4-én (vasárnap) reggel 7½ órakor a VI., Amerikai-ut 36. szám alatt lévő pályájáról kiindulva a) 10 kilométeres országuti futóversenyt és b) 10 kilométeres országuti gyaloglóversenyt rendez a következő feltételekkel:

A MASz. szabályai szerint megrendezendő versenyen részt vehet mármely magyarországi amateur sportegyesület tagja.

A nevezések a Budapesti Athletikai Klub cimére (IV., Károly-körut 24., Splendid-kávéház) junius hó 28-án este 8 óráig adandók le. Tét nélküli, valamint elkésve érkező nevezések nem érvényesek.

A nevezések elfogadását illetőleg a BAK. igazgatósága végérvényesen határoz. Nevezések indokolás nélkül visszautasithatók.

Dijazás mindkét versenyben az elsőnek diszitett nagy ezüst, másodiknak nagy ezüst, harmadiknak (esetleg 4-dik) ezüst, többi helyezettnek, nemkülönben az előirt időn belül beérkezetteknek bronzérem. Előirt idő a futóversenyre 45 perc, a gyaloglóversenyre 1 óra 10 perc. Nevezési dij fejenkint 3 korona.

A II. dij 4, a III. dij 6, IV. 9, V. dij 12 stb. induló esetén adatik ki.

Z „ARADI ATHLETIKAI CLUB" által 1909. évi julius hó 11-én (vasárnap) délután 3 órakor rendezendő délmagyarországi kerületi athletikai viadalának feltételei. Versenyszámok: 1. 100 yardos sikfutás. 2. 220 yardos sikfutás (Délmagyarország bajnoksága.) 3. ¼ angol mértföldes sikfutás (junior.) 4. 1 angol mértföldes sikfutás. 5. Magasugrás. (Délmagyarország bajnoksága.) 6. Távugrás. 7. Sulydobás. 8. Gerelyvetés (svéd, tetszés szerinti fogás.)

Ugyancsak e verseny keretében rendezi az „Aradi Toldi Athletikai Club" délmagyarországi sulyemelő bajnokságát, melynek versenyfeltételeit nevezett egylet már szétküldötte.

Versenyfeltételek: 1. A verseny a MASz. szabályai szerint rendeztetik. 2. A viadalon résztvehet minden, a délmagyarországi kerületbe tartozó sportegyesület amateur, gentleman tagja. 3. Nevezési zárlat 1909. évi julius hó 7-én este 6 órakor. Nevezések Neidenbach Emil sportintéző cimére (Arad, Gimnázium, Lyceum-épület) küldendők. A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző vezeték- és keresztnevét, foglalkozását, lakását és egylete nevét. 4. Tét a MASz. kebelébe tartozó egyesületeknek a bajnoki versenyekben számonkint és egyénenkint 2 korona, egyéb versenyszámokban egyéni nevezési dij nincs; a nevező egyesület részéről azonban — tekintet nélkül a versenyzők számára — 3 korona. A MASz. kebelébe nem tartozó egyesületek fejenként és számonként 2 korona nevezési dijat fizetnek. 5. Dijazás. Minden bajnoki szám győztese „Délmagyarország bajnoka 1909-ben" cimet és a szövetségi aranykeretes ezüstérmet nyeri bajnoki szallagon, második szövetségi ezüst-, harmadik szövetségi bronzérmet nyer. A többi számokban pedig az első ezüst-, második ezüst-, harmadik bronzérmet nyer. 6. Tétnélküli, valamint határidőn tul érkező nevezések figyelembe nem vétetnek. Nevezések elfogadása felett a MASz. délmagyarországi kerületi bizottsága dönt. 7. A rendezőség fentartja magának a versenyszámok egymásutánjának megállapitását.

A BUDAPESTI SPORT-CLUB által 1909. évi julius hó 25-én a MAC. Szent Margitszigeti Sporttelepén d. u. 3 órakor rendezendő *országos atlétikai viadal* feltételei:

1. 100 *yardos sikfutás.* 1. disz ezüstérem, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K. 2. *Sulydobás.* 1. disz ezüstérem, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K. 3. 300 *yardos sikfutás.* 1. disz ezüstérem, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K. 4. *Távolugrás.* 1. disz ezüstérem, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K. 5. 1 *angol mfd. sikfutás.* 1. disz ezüstérem, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K. 6. *Diszkoszvetés.* 1. disz ezüstérem, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K. 7. 2 *angol mfd. sikfutás* (junior). 1. és 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 2 K. 8. 1 *angol mfd. gyaloglás* (junior). 1. és 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 2 K. 9. 4×100 *m. stafétafutás.* 1. csapat ezüst, 2. és 3. bronzérem. Tét: 8 K. 10. 220 *yardos sikfutás* (térelőny). 1. ezüst és tiszteletdij, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K. 11. *Rudugrás.* 1. disz ezüst, 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: 3 K.

Általános feltételek: A verseny a MASz. szabályai szerint rendeztetik. A versenyen résztvehet bármely hazai sportegylet amatőr tagja. A nevezésnek tartalmaznia kell; a versenyző nevét, társadalmi állását, életkorát, a számot, melyre nevez és a tétet. A térelőnynél a három legutolsó legjobb eredmény közlendő. A stafétafutásban 5 csapat indulása esetén a 2-ik csapat is ezüstérmet nyer. *Nevezési határidő: 1909 julius hó 17.* Nevezések: Herman Antal egyl. pénztáros cimére, II. ker., Albrecht-ut 14. intézendők. Tét nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe. Dijkiosztás a helyszinén.

A LUGOSI SPORTEGYESÜLET f. hó 20-án Bartavári *Bartuska* Miksa cs. és kir. vezérőrnagy, *Issekutz* Aurél alispán és *Marsovszky* Árpád polgármester védnöksége alatt nagy érdeklődés mellett tartotta meg első sportünnepét. Eredmények a következők: I. *Füleslabdahajitás.* 1. *Janisch* Tivadar (45.83 m.) 2. *Ivácsau* Miklós (42.70 m.). II. 100 *m. sikfutás.* 1. *Janisch* Tivadar (12 mp.). 2. *Kertész* Ignác (13½ mp.). III. *Rudugrás.* 1. *Both* János (2.96 m.). 2. *Marsovszky* Árpád (2.90 m.). IV. 4×200 *m. stafétafutás.* 1. *Ivácsau* Miklós, ifj. *Issekutz* Aurél, *Mayer* György, *Janisch* Tivadar csapat. V. *Gömblövés.* 1. *Marsovszky* Elemér. 2. *Dercsényi* István. VI. *Csikós lóversenyben* 12 szapáryfalvai legény indult. Ezen kivül volt footballmérkőzés is. A jól sikerült verseny *Jakabffy* Elemér dr. elnök agilitását dicséri. Lugos ifjuságának megmozdulása nagyban hozzá fog járulni a délvidék sportjának fejlődéséhez és elterjedéséhez.

HIVATALOS RÉSZ.

Magyar Labdarugók Szövetsége. *Elnök:* Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körut 41.) *Társelnök:* Füzessóry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) *Alelnökök:* Dr. Bognár Elek (VII., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor, (VIII., Eszterházy-u. 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-u. 10. sz.) *Főtitkár:* Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. sz.) *Titkár:* Sugár István (József-körut 31|b.) *Pénztáros:* Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 5. sz. Első magyar iparbank.) *Ellenőr:* Olgyay István dr. (VIII., József-körút 69. szám.) *Szövetségi kapitány:* Minder Frigyes (VI., Király-u. 92. sz.) *Jegyző;* Izsó László (VIII., Német-u. 25. sz.) *Intézőbizottság:* Röser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Oprée Rezső, Zoltány Kálmán. *A bírák bizottsága:* Füzessóry Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.) Herzog Ede előadó (VI., Csengery-u. 62|b.) Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. *Fegyelmi bizottság:* Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. *Központi vidéki bizottság:* Friedrich Nándor elnök, Bubics József, Ferber Jenő dr. ifj. Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.) Mamusich József dr. *Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-út 9, sz., I, em. Hivatalos órák naponként* ½7—½9 *óráig.*

Kivonat az igazgatótanács 1909 junius hó 25-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Napirend előtt egyhangulag elhatározza a tanács, hogy az 1908/1909. évi I-ső osztályu bajnokság győztesének: a Ferencvárosi Torna Clubnak az 1908/1909. évi labdarugó idényben ugy a bajnoki küzdelmek, valamint a különböző dijmérkőzések során elért rendkivüli és eddig példátlanul álló sorozatos sikerei fölött különös elismerését, nemzetközi mérkőzésekben szerzett sikerei fölött pedig örömét fejezi ki. Ezen határozatáról a tanács a Ferencvárosi Torna Clubot a folyó évi julius hó 26-án tartandó ünnepi lakomája alkalmával jegyzőkönyvi kivonat alakjában értesiteni kivánja, a szövetség elnökségét pedig fölkéri, hogy ezen lakomán a szövetséget hivatalosan képviselje és a tanács e felfogását a Ferencvárosi Torna Clubnak közvetlenül is tolmácsolni fogja.

Tanács a következő döntvényt hozta: **„Fővárosi egyesület részére igazolt játékos, ha vidéki egyesület részére azon alapon igazoltatott át, hogy állandó tartózkodásra más kerületbe költözött (10. §. c) pont), amennyiben 1 éven belől tér vissza Budapestre, csakis volt egyesülete részére igazolható."**

Határozatilag kimondotta a tanács, hogy **az 1909/1910-iki bajnoki évtől kezdődőleg a budapesti kerület győztese és a vidéki kerületi mérkőzések győztese között a Magyarország bajnokságáért folyó döntő küzdelem legkésőbb minden év junius hó 15. napjáig lejátszandó.**

Folytatólag tárgyalta a tanács a vidéki bajnokságok szabályzatainak a központi vidéki bizottság által készitett tervezetét. A tervezet az azon eszközölt változtatások figyelembe vételével leendő ujbóli megszövegezés végett a központi vidéki bizottságnak visszaadatott és végleges alakjában fog nyilvánosságra hozatni.

Kivonat az intéző-bizottság 1909. évi junius hó 30-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A Nemzeti Torna Club felvételi kérelme mindaddig nem tárgyalható, mig nevezett egyesület alapszabályainak egy példányát és a belügyminiszteriumhoz történt benyujtása után kapott iktatószámot be nem mutatja. Ennek megtörténtéig a bizottság Nemzeti Torna Clubnak a felvételhez szükséges mérkőzések játszásához sem adhat engedélyt.

Magánalkalmazottak Sport-Egyesületének azon kérelme, hogy julius hó 4-én a Ferencvárosi Torna Club II-ik csapatával a soroksári-uti pályán a szövetségbe való fölvételéhez szükséges mérkőzést játszhasson, teljesithető nem volt, mert a bizottság a tilalmi idő alatt Budapesten semmiféle mérkőzést nem engedélyezhet.

A Csepeli Athletikai Clubnak megengedtetett, hogy a bejelentett játékosokkal a folyó évi julius hó 4-én a Budapesti Athletikai Klub csapata ellen Csepelen mérközzék.

Tudomásul vétetett a Győri Egyetértés TO. azon bejelentése, hogy julius hó 4-én Győrött a bécsi Sport Club Germania csapatával mérközik.

A m. kir. Postatakarékpénztári Tisztviselők Sport-Egyesületének azon kérelme, hogy az intézet tisztviselőiből alakult csapattal mérkőzéseket tarthasson, elvben teljesittetett, köteles azonban nevezett egyesület mérkőzéseihez esetről-esetre engedélyt kérni és csapatösszeállitását is a bizottsághoz bejelenteni.

Az első és harmadosztályu bajnokság őszi fordulójának sorsolását a bizottság az alábbiak szerint ejtette meg. A másodosztályu bajnokság sorsolása ez ülés keretében megtartható nem volt, mert a nevezések végleges megállapitása és elfogadása tekintetében előbb az igazgatótanács döntése szükségeltetik.

	1. osztaly.	3. osztály.
Szept. 5.	MTK.—BTC. BAK.—Főv. TC.	VAC.—Vasutasok TK. Főv. TK.—Egyetértés SC. ETC.—Litografia.
Szept. 8.	UTE.—NSC. Törekvés—FTC. MAC.—MTK.	BLE.—Kőb. Sz. K. SKK.—Gutenberg TK. VAC.—Főv. TK.
Szept. 12.	BTC.—BAK. Főv. TC.—UTE.	Vasutasok TK.—Egyetértés. ETC.—BLE. Kőb. Sp. K.—Litografia.
Szept. 19	NSC.—Törekvés. FTC.—MAC. MTK.—BAK.	SKK.—VAC. Gutenberg TK.—Vasutasok TK
Szept. 26.	Főv. TC.—BTC. FTC.—UTE.	Egyetértés—Litografia. BLE.—SKK. Kőb. SK. —Gutenberg TK.
Október 3.	Szövetségi mérkőzés.	VAC.—Egyetértés. Vasutasok TK.—Főv. TK. ETC.—Kőb. Sp. K.
Október 10.	MAC.—NSC. Törekvés—MTK. BTC.—FTC.	Litografia —SKK. BLK.—Gutenberg TK. VAC.—ETC.
Október 17.	MAC.—Törekvés BAK.—VTE. NSC.—Főv. TC.	Vasutasok TK.—Litografia. Főv. TK.—BLE. Egyetértés—Kőb. Sp. K.
Október 24.	UTE.—BTC. MTK.—FTC. NSC.—BAK.	ETC.—SKK. Litografia—Gutenberg TK. BLE.—VAC.
Október 31.	Törekvés—Főv. TC. BAK.—FTC.	Kőb. Sp. C.—Vasutasok TK. SKK.—Főv. TK.
Nov. 1.	MAC.—UTE. MTK.—NSC.	Gutenberg TK.—Egyetértés VAC.—Litografia.
Novemb. 7.	Szövetségi mérkőzés.	Egyetértés —SKK. Gutenberg TK.—ETC. Litografia—BLE.
Novemb. 14.	BTC.—MAC. MTK.—Főv. TC. UTE.—Törekvés.	Kőb. SC.—VAC. Vasutasok TK.—SKK. Főv. TK.—Litografia.
Novemb. 21.	Törekvés—BAK. FTC.—Főv. TC.	Egyetértés—BLE. SKK.—Kőb. SK.
Novemb. 28.	NSC.—BTC. UTE.—MTK. BAK—MAC.	Gutenberg TK.—VAC. ETC.—Vasutasok TK. Főv. TK.—Kőb. Sp. K.
Decemb. 5.	BTC.—Törekvés. Főv. TC.—MAC. FTC.—NSC.	Gutenberg TK.—Főv. T.K. Egyetértés—ETC. Vasutasok TK.—BLE.

A pályaválasztás joga az oszlop baloldalán irt egyesületeket illeti meg.

Esetleges terminusváltozás iránti közös felszólamlások, illetve kérések folyó év julius 15-éig jelentendők be.

Igazoltattak 2425-től 2431-ig: Bácska—Szabadkai Athletikai Club részére: Mamuzsich István, Szalay Lőrinc, Mansfeld Dániel; — Fővárosi Torna Club részére: Schenk Gusztáv, Csopel Viktor (utóbbi a feloszlott Magyar Torna Clubból); — Soproni Athletikai és Football Club részére: Schellenbauer Róbert (osztrák szövetségből.)

Kivonat a birák bizottságának 1909 jun. 21-iki ülésének jegyzőkönyvéből:

A bizottság meginti Kiss Menyhért („33" FC.) birót, mert a Fővárosi ramblerek — Kassai AC. jun. 13-iki mérkőzést vezette, dacára annak, hogy a mérkőzés nem volt engedélyezve.

Fölhivja a bizottság a Pozsonyi Torna Egyesület vezetőségét, hogy az 1909 jun. 13-iki PTE. — WAC. mérkőzés birói jelentését 48 órán belül küldje be.

A bizottság Langfelder Ferencet eltiltja a győri Egyetértés mérkőzéseinek vezetésétől.

Kivonat a birák bizottsága 1909 jun. 25-iki ülésének jegyzőkönyvéből:

A győri Egyetértés TO. — Pozsonyi Torna Egyesület Pozsonyban 1909 junius hó 10-én lefolyt mérkőzés bírói jelentésében tett feljelentések alapján:

a **birák bizottsága** Pogány Gyula, dr. Skála József és dr. Nirnsee Bernát bírói képesitését megsemmisiti.

Indokok:

A Pogány és dr. Skála ellen felhozott vádakat az illetők részben beismerték, részben pedig a biró által nevezett tanuk részéről megerősittettek. — Dr. Nirnsee a bizottság felszólitására, hogy az ellene emelt vádakra vonatkozólag nyilatkozzék, egyáltalában nem reagált. — Mindhárman a mérkőzés folyama alatt viselkedésükkel hozzájárultak a közönség izgatottságának fokozásához, noha, mint képesitett szövetségi birák, kötelességük lett volna a vezető biró segitségére lenni és ugy a közönséget, mint a játékosokat lecsendesiteni, még azon esetben is, ha a vezető biró szerintük tényleg helytelen itéletet hozott volna. — Az itélet meghozatalánál Pogány és Skála esetében sulyosbitó körülménynek vétetett, hogy nevezettek a bizottsághoz intézett nyilatkozatukban biró társuk ellen indokolatlanul oly durva és sértő hangot használtak, mely méltatlanná teszi őket, hogy tovább is a birák kötelékébe tartozzanak.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége. **Alakult 1903-ban mi. Beir. dij 5 korona az egyletek tagdijat nem fizetnek. Szövetségi értesitő a „Nemzeti Sport". Helyiség Szalon kávéház (VI., Andrássy-út 12.) küllön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este, Hivatalos órák e két napon 8—10-ig Irásbeli megkeresések a *titkár.* pénzküldemények a *főpénztáros cimére* küldendők. *Tiszteletbeli elnök*: betöltetlen; *elnök*. Zoltán Béla; *alelnökök* Schneider Béla; másik betöltetlen; *főtitkár*: Müllender Sándor; *titkár*: Friedmann Mór (VII., Király-u. 24., I. 12.) *főpénztáros*: Gerő Ferenc (VII., Király-utca 48. I. 11.); *pénztáros*: Várady Lajos; *főjegyző*: Taffel Miksa; *jegyzők*: Géser Albert és Sámuel Ferenc; *háznagy*: Koch Lajos; *ellenőr*: Nánási Gábor; *számvizsgálók* Kiss Árpád, Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; *szöv. kapitány*: Horváth János; *szöv. képviselő*: Müllender Sándor (VII., Dob-utca 108. I. 4.); *intéző-bizottsági elnök*: Schneider Béla; *a birói szakiskola elnöke*: Vámos Soma**

Kivonat az igazgatótanács folyó hó 28-án tartott üléséből:

A Törekvés Sport-Egylet i. cs. ujbóli belépése tudomásul vétetett. Bauer Adolf (UTK.) hátralevő büntetését elengedi a tanács. Zsigmondy János ügyében érkezett beadványt elveti s helyben hagyja az intéző-bizottság határozatát. Az ujonnan választott intéző-bizottságba beválasztattak: Csonka (BFC.), Farkas István (URAK. i. cs.), Harszányi Dezső (Föv. TC.), Sámuel Ferenc (FT. Kör), Zsaludek Antal (Rákosszentmihály.)

Figyelmeztetés!

Felszólittatnak a csapatvezetők, hogy az 1909/10. évi bajnokságra nevezéseiket julius 15-ig adják le. A játékosokat minden bajnoki évre ujonnan kell igazolni. A titkárság munkájának megkönnyitése céljából ajánlatos, hogy a játékosok julius elejétől kezdve igazoltassanak.

Kivonat az intéző-bizottság junius hó 28-án tartott üléséből:

Németh Jánosnak a MIHK. részére történt igazolása megsemmisittetett. A legközelebbi intézőhöz beidéztetik: Schindler, Leiner (ETC.), Váradi II., Balog, Magyar (MIHK.), Bolla (MTE.) Hajdu Mátyás (KSC.) játékos **örökre** eltiltatik. Igazoltatott: KSC. — FTC. i. cs. 0 : 0. Rákosszentmihály — Typographia i. cs. 1 : 1. A Nemzeti Torna Club belépési nyilatkozata tudomásul vehető nem volt, miután feltételei szabályellenesek voltak.

A mult heti hivatalos részbe tévedés csúszott be; ugyanis nem Weisz Szilárd, hanem Weisz Ernő (KSC.) tiltatott el két bajnoki mérkőzéstől.

Friedmann Mór, titkár.

Magyar Uszó Szövetség *Elnök:* Betöltetlen. *Társelnökök*: Brüll Alfréd és Dr. Virava János. *Alelnökök*: Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovách Aladár, *Ügyvezető alelnök* Dr. Schneider Béla (IX. Raday-utca 49.) *Főtitkár*: Moór Jenő (VIII. Rákóczi-ut 9. I.). *Titkár*: ijf. Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-u. 2.) *Pénztáros*: Vadász Dezső. *Ellenőr*: Malaky Mihály. *Levélcim:* Moór Jenő főtitkár: VIII., Rákóczi-ut 9. szám, I. emelet.

A MUSz. intéző-bizottsága 1909 junius hó 29-iki ülésén a következő határozatokat hozta:

1. Jóváhagyatik a Ferencvárosi TC. julius 25-iki kiirása. E versenyen a Szövetséget Kugler Sándor fogja képviselni.

2. A MAC. folyó hó 27-iki versenyén elért rekordok nem hitelesittetnek, mert az illetők nem usztak a szabályok által előirt versenydresszben.

3. Donáth Leó által a BAK. ellen beadott panasz tárgyaltatván, kétségtelenül megállapittatott, hogy a BAK. december 13-iki versenyén Ebnet (Erdős) Gyula jogosulatlanul indult a BAK. junior stafétájában, minthogy kezdők versenyében már első dijat nyert, mely az akkor még érvényben levő MASz. szabályai szerint a juniorságot megszüntetik. Nevezett Ebnet (Erdős) Gyulát az intéző-bizottság szigoruan meginti és a BAK. stafétáját a dijaktól megfosztja, elrendelvén, hogy a kiadott dijak egy hét leforgása alatt az arra jogosult MUE. staféta tagjainak átadandók. A MUE. által nyert második dijak a MAFC.-ot illetik.

Tamedly Mihály, titkár.

Szerkesztői üzenetek.

Darvas S. Aszód. Az 1907. évi Nemzeti Sport füzve 11 koronáért, 1908. évi pedig 17.5 koronáért kapható.

Elárusitóinkhoz.

Sok panasz érkezvén kiadóhivatalunkba amiatt, hogy a „Nemzeti Sport" a dohánytözsdék tulnyomó részében már szombaton sem kapható, kérjük sziveskedjenek velünk mielőbb közölni, hogy mennyivel több példányra van szükségük.

A kiadóhivatal.

Lapunk zárlata

***kedden délben** van, miért is kérjük a közleményeket eddig beküldeni. Közlésre alkalmas sportképeket szivesen veszünk.*

A szerkesztőség.

A
NEMZETI SPORT
ELOFIZETÉSI ÁRA:
EGÉSZ ÉVRE... 20 KORONA
FÉL ÉVRE .... 10 KORONA
NEGYED ÉVRE . 5 KORONA
EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.
KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTŐZSDÉBEN. .·. AZ ELŐFIZETÉSEK E LAP KIADÓHIVATALÁBA (IV., KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK.

Olvassuk a Sportfutárt!

A vonatok érkezése Budapest k. p.-u.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

vonat-szám.	óra	perc	vonat neme	honnan
Délelőtt				
645	5	00	tszsz.	∫Arad, Nagyvárad, \Debreczen
339	5	10	vv.	Berlin, Ruttka
309	5	30	szv.	Hatvan
17 7	5	45	„	Máramarossziget, Stanislau
909	5	45	„	Belgrád, Bosznabrod
607	6	05	„	Brassó, Arad
17	6	10	„	Komárom, Gyékényes
11	6	25	„	Wien, Triest
405	6	30	„	Lemberg, Kassa, M.-Sziget
319	6	50	„	Gödöllő
1911	6	50	„	Paks, Bród, Eszék
1505	7	00	„	Csorba, Kassa
1307	7	10	„	Graz, Fehring
507	7	20	„	Brassó, Kolozsvár
911	7	25	„	Szabadka
321	7	30	„	Gödöllő
311	7	40	„	Hatvan
1003	7	50	gyv.	Róma, Fiume
1509	8	15	szv.	Csorba, Kassa
509	8	30	„	Szolnok
313	8	45	„	Hatvan
1007	9	05	„	Fiume, Bród, Pécs
13	9	20	„	Győr, Székesfehérvár
913	9	40	„	Szabadka
307	9	50	„	Berlin, Ruttka
§1101	9	55	gyv.	Tapolcza, Balatonfüred
5	10	15	„	Sopron, Győr
21[1]	10	45	szv.	Triest, N.-Kanizsa Torbágy
Délután				
323	12	10	szv.	Gödöllő
1005	12	15	gyv.	Napoli, Nizza, Róma, Fiume
609	12	30	szv.	Tövis, Arad, M.-Sziget
301	12	45	gyv.	Berlin, Ruttka
7	12	50	szv.	Wien, Sopron, Szombathely
401	1	00	gyv.	Lemberg, Munkács
903	1	05	„	Konstantinápoly, Bród
601[2]	1	15	„	Bukarest,[2] Arad
1	1	30	„	London, Páris, Wien
1901	1	40	„	∫Gyékényes, Eszék, \Pécs, Bród
1501	1	55	„	Bártfa, Kassa
1301	2	10	„	Graz, Fehring
315	3	10	szv.	Szerencs, Hatvan
23	4	15	„	Bicske
325	5	25	„	Gödöllő
15	6	35	„	Győr, Veszprém
505	6	40	„	Brassó, Kolozsvár, Debrecen
421	6	55	vv.	Szerencs, Hatvan
3	7	05	gyv.	Wien, Graz
305	7	10	szv.	Berlin, Ruttka
603	7	25	„	Brassó, Arad
907	7	35	„	Belgrád, Bród
407	8	00	„	Munkács, Máramarossziget
1009	8	15	„	Fiume, Bród, Pécs
1705	8	20	„	Stanislau, M.-sziget
335[3]	8	30	„	Gödöllő
25	8	35	„	Bicske
1507	9	45	„	Csorba, Kassa
331	9	05	„	Péczel
9	9	10	„	Wien, Graz, Triest
303	9	15	gyv	Berlin, Ruttka
1001	9	35	„	∫Róma, Fiume, Vinkovce, \Pécs
915	9	45	szv.	Kiskőrös
403	9	55	gyv.	∫Lemberg, Munkács, \Máramarossziget
905	10	00	„	Sofia, Belgrád
1303	10	10	„	Graz, Fehring
1503	10	20	„	Csorba, Kassa
1103[4]	10	35	„	Tapolcza, Balatonfüred
547	10	35	tvszsz.	Nagykáta
27[5]	10	40	szv.	Bicske
327	10	55	„	Gödöllő
§1109	11	10	„	Tapolcza, Balatonfüred
315a[3]	11	20	„	Hatvan

A vonatok érkezése Budapest József városra.

vonat-szám.	óra	perc	vonat neme	honnan
Délelőtt				
317	5	55	szv.	Gödöllő

§ A balatonvidéki vasut megnyitási napjától.

[1]) Torbágytól csak vasár- és ünnepnapokon közlekedik.

[2]) Május havában csak Brassótól közlekedik.

[3]) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.

[4]) Junius 15-től bezárólag szeptember 15-ig közlekedik.

A vonatok érkezése Budapest ny. p.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

vonat-szám	óra	perc	vonat neme	honnan
Delelőtt				
701[1])	12	50	kel. ost. exprv.	∫Konstantinápoly, \Bukarest
143	4	08	szv.	Rákospalota-Ujpest
145	5	25	„	Dunakeszi-Alag
723	5	30	„	Czegléd
725	5	45	„	Czegléd
4101	5	50	„	Esztergom
139	6	00	„	Nagymaros
6505	6	10	„	Lajosmizse
147	6	15	„	Rákospalota-Ujpest
721	6	20	„	Szolnok, Czegléd
1407	6	35	„	Berlin, Zsolna
217	7	05	tvszsz.	Párkány-Nána
709	7	15	szv.	Bukarest, Báziás
727	7	25	„	Czegléd
501	7	30	gyv.	∫Bukarest, Kolozsvár, \Máramarossziget
149	7	35	szv.	Rákospalota-Ujpest
117	7	40	„	Páris, Wien
4101	7	45	„	Esztergom
6501	7	50	„	Kecskemét, Lajosmizse
151	7	55	„	Göd
131	8	10	„	Párkány-Nána
719	8	25	„	Kiskunfélegyháza
123	8	45	„	Párkány-Nána
153	9	10	„	Dunakeszi-Alag
705	9	20	gyv.	Szeged
1403	9	30	„	Berlin, Zsolna, Pozsony,
410	9	55	szv.	Esztergom
155	10	20	„	Rákospalota-Ujpest
715	10	40	„	Szeged
119	11	00	„	Galánta
Délután				
157	12	00	szv.	Rákospalota-Ujpest
159	12	55	„	Rákospalota-Ujpest
133	1	20	„	Nagymaros
703	1	25	gyv.	Bukarest, Báziás
103	1	40	„	Páris, Wien, Nagyszombat
503	1	50	„	∫Kolozsvár, Tövis, \Szatmár-Németi, Szolnok
4107	2	05	szv.	Esztergom
161	2	25	„	Dunakeszi-Alag
163	3	00	„	Rákospalota-Ujpest
6507	3	20	„	Kecskemét, Lajosmizse
163a[2])	4	00	„	Rákospalota-Ujpest
713	4	05	„	Szeged, Szolnok
127	4	10	„	Nagymaros
4109	5	00	„	Esztergom
215	5	30	tvszsz.	Érsekujvár
165	5	38	szv.	Rákospalota-Ujpest
135[3])	5	45	„	Nagymaros
115	5	55	„	Wien, Berlin
707	6	35	gyv.	Bukarest, Báziás
167	7	00	szv.	Rákospalota-Ujpest
105	7	10	gyv.	Wien
711	7	40	szv.	Temesvár, Báziás
4113[2])	8	10	„	Piliscsaba
137	8	20	„	Nagymaros
169	8	35	„	Dunakeszi-Alag
125	8	50	„	Párkány-Nána
107	9	05	gyv.	Wien
7294)	9	20	szv.	Szolnok, Czegléd
4111	9	25	„	Esztergom
6503	9	35	„	Kecskemét, Lajosmizse
1405	9	45	gyv.	Berlin, Zsolna
511	9	55	„	∫Nagyszeben, Brassó, \Kolozsvár, Stanislau
171	10	05	szv.	Dunakeszi-Alag
141[2])	10	10	„	Vácz
4115[3])	10	15	„	Piliscsaba
129	10	25	„	Nagymaros
113	10	35	„	Wien
717	10	50	„	Szeged, Szolnok
901[5])	10	55	kel. ost. expr.	Konstantinápoly, Belgrád ∫London, Ostende, \Páris, Wien
101	11	05	„	
171a	11	20	szv,	Rákospalota-Ujpest
121	11	35	„	Érsekujvár

A vonatok érkezése Buda-Császárfürdőre.

Délelőtt				
4001	5	53	szv.	Esztergom
4003	7	48	„	Esztergom
4005	10	04	„	Esztergom
Délután				
4007	2	10	szv.	Esztergom
4009	5	20	„	Esztergom
4013[4])	8	21	„	Piliscsaba
4011	9	31	„	Esztergom
4015[3])	10	24	„	Piliscsaba

[1]) Érkezik minden hétfőn és csütörtökön.

[2]) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik. [3]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 16-tól közlekedik.

[4]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 2-től közlekedik. [5]) Érkezik minden kedden, csütörtökön

A vonatok indulása Budapest ny. p.-u.-ról.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

vonat-szám	óra	perc	vonat neme	honnan
Délelőtt				
102	1	00	kel. ost. exprv.	∫Wien, Páris, Ostende, \London
148	5	35	sz.	Rákospalota-Ujpest
122	5	45	„	Érsekujvár
718	5	50	„	Szeged Szolnok
152	6	00	„	Göd
4102	6	10	„	Esztergom
6502	6	35	„	Lajosmizse, Kecskemét
150	6	45	„	Rákospalota-Ujpest
512	6	55	gyv.	∫Nagyvárad, Arad, Brass \Nagyszeben, Körösmező
1404	7	05	„	Zsolna, Berlin
104	7	55	„	Nagyszombat, Wien
154	8	00	sz.	Dunakeszi-Alag
712	8	30	„	∫Temesvár, Karánsebes \Báziás
134	8	45	„	Nagymaros
4104	9	05	„	Esztergom
116	9	20	„	Wien, Berlin
156	9	35	„	Rákospalota-Ujpest
708	9	40	gyv.	Bukarest, Báziás
6508	11	15	sz.	Lajosmizse, Kecskemét
158	11	25	„	Rákospalota Ujpest
136[1])	11	35	„	Nagymaros
730[2])	11	55	„	Czegléd
Délután				
714	12	05	szv.	Szeged, Szolnok
4106	12	10	„	Esztergom
160	12	15	„	Rákospalota-Ujpest
128	12	25	„	Nagymaros
114	12	45	„	Wien
162	1	10	„	Dunakeszi-Alag
4114[2])	1	50	„	Piliscsaba
504	2	00	gyv.	∫Szolnok, Kolozsvár, \Brassó, Szatmár-Németi
126	2	10	szv.	Párkány-Nána
164	2	15	„	Rákospalota-Ujpest
4108	2	20	„	Esztergom
106	2	30	gyv.	Wien, Páris
120	2	35	szv.	Galánta
704	2	40	gyv.	Bukarest, Báziás
722	2	45	szv.	Czegléd
6504	2	50	„	Lajosmizse, Kecskemét
164a[3])	3	10	„	Rákospalota-Ujpest
166	4	10	„	Rákospalota-Ujpest
130	4	20	„	Nagymaros
716	4	30	„	Szeged
108	5	15	gyv.	Wien
13	5	20	szv.	Szob
168	5	55	„	Rákospalota-Ujpest
124a	6	05	„	Nagymaros
124	6	25	„	Párkány-Nána
724	6	30	„	Czegléd
4110	6	40	„	Esztergom
1406	6	50	gyv.	Berlin, Pozsony, Wien
726	6	55	szv.	Czegléd, Szolnok
170	7	15	„	Dunakeszi-Alag
142[3])	7	25	„	Vácz
728	7	35	„	Czegléd
6506	7	40	„	Lajosmizse
710	8	05	„	Bukarest, Báziás
132	8	15	„	Párkány-Nána
4112	8	30	„	Esztergom
172	8	45	„	Dunakeszi-Alag
502	9	10	gyv.	∫Nagyvárad, Kolozsvár, \Bukarest, Stanislau
1408	9	20	szv.	Zsolna, Berlin
118	10	00	„	Wien, Páris
706	10	15	gyv.	Szeged, Báziás, Bukarest
172a	10	30	szv.	Rákospalota-Ujpest
720	10	35	„	Kiskunfélegyháza
140	11	10	„	Nagymaros
902[4])	11	20	k.o.exp.	Belgrád, Konstantinápoly
702[5])	11	30	„	Bukarest, Konstantinápoly

A vonatok indulása Buda-Császárfürdőről.

Délelőtt				
4002	6	00	szv.	Esztergom
4004	8	54	„	Esztergom
Délután				
4004	12	03	szv.	Esztergom
4014[3])	1	35	„	Piliscsaba
4006	2	11	„	Esztergom
4008	6	30	„	Esztergom
4010	8	22	„	Esztergom

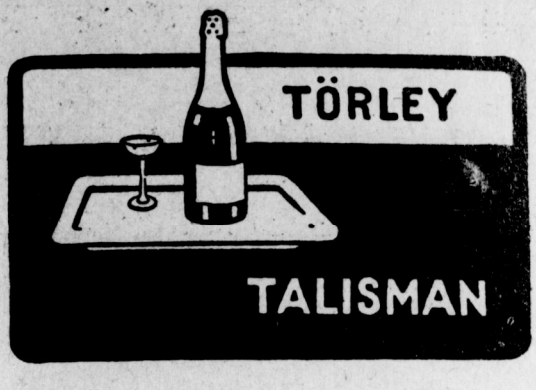
[1]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 16-tól közlekedik.

[2]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 2-től közlekedik.

[3]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közle-kedik.

[4]) Minden kedden, csütörtökön és vasárnapon közlekedik.

[5]) Minden szerdán és szombaton közlekedik.







Minden kávéházban
kérjük a
NEMZETI SPORT-ot.

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömörgummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szüz-utca 5.

Blázsei Miklós

automobil-kocsigyártó.
Javitások. Uj carrosseriák.
Budapest, VIII., Práter-u. 67.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére uj áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi- fehérnemüek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnyatartók, férfi pipere-áruk, turista- és sportingek és övek, uszóöltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtyük nagy választékban.

Kunz József és Társa
Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.



Stein Sándor

szijgyártó-, nyerges és bőröndösmester
Budapest, VI., Aradi-utca 28.

1896 kiáll. éremmel kitüntetve.

Ő felsége a szerb király udv. szállitója.
A magy. kir. raház szállitója.

Ajánlja saját gyártmányu antikstilusban készült **lószerszámait** nyergeket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javitások és adjusztálások pontosan eszközöltetnek.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)
Összes bel- és külföldi sportlapok.
„A Nemzeti Sport" szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL
PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.
Jóhirnevü szálloda 100 szobával. Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sporttelептől ¼ órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Havas Lajos
Sportkönyve
mig a készlet tart, 20 fillérért kapható darabonként
Olbrich L. sportüzletében
Budapest, VI., Teréz-körut 6.
Árjegyzék ingyen. * Telefon 80—44.

Automobil-alkatrészek

Ducellier-lámpák, kürtök, Nieuport gyujtókészülékek, Dinin akkumulatorok és mindennemü automobil-tartozékok.

Michelin Continental-pneumatik

Pneumatik javitó-műhely

Automobil javitó-műhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41—00. Sürgönycim: Pneumatik.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es typusok: 15|20, 35 HP. cardán-hajtással, 45, 55, 65 és 75 HP. lánchajtással.

Magyarországi vezérképviselet:

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.

LÉGRÁDY TESTVÉREK, BUDAPEST.

VII. ÉVFOLYAM. 28. SZÁM

Nemzeti Sport és az Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Sürgönyeim: ERBENZÜNDER. Telefon: 20.539.

Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-u. 33. Telefon 165—18. WIEN, I., Stubenring 14.

A Monarchia legnagyobb szakúzlete AUTOMOBIL-FELSZERELÉSEK és KELLÉKEKBEN.

„Erbengyujtó" elektromágneses gyujtók Antiderapant „Hausan" & „Pognon gyujtó, egyedelárúsitói Ausztria Magyarországban. Árjegyzék ingyen!



Schottola Ernő Budapest

VI., Váczi-körút 13. (Andrássy-út sarok.)

Mindenféle sportcikkek, utazási és fürdőzési kellékek legolcsóbb beszerzési forrása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20	korona
FÉL „	10	„
NEGYED „	5	„

Előfizetések és pénzküldemények következőleg cimzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438.

Megjelenik minden szombaton.



Hubert Latham monoplan rekorder, aki a La Manche csatornán készül átrepülni,

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobilt szerkeszti: LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal helyisége: IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2. Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés VIII., ESTERHAZY-UTCA 6 alá cimzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette, tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,

ki mindennemű raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett külön raketjavitó-műhelyben.

Feltünést keltő teniszraket-ujdonság 1909-re: Slazenger-féle Kertész „Special"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.

VI., Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—Belleville automobilok.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyujtás. Legegyszerűbb és legmegbizhatóbb motor. Hivatásos műszer felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékossági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST, VI., Mozsár-u. 9. sz.

T.

Wien, 1909. január 8.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

F. hó 8-áról kelt b. levelükre válaszolva, szivesen értesitem Önöket, hogy az Önöktől vett bőr-antidérapanttal minden tekintetben teljesen meg vagyok elégedve, nagyon praktikusnak és a csekély kopást tekintve annyira gazdaságosnak is bizonyult, hogy mindenkinek ajánlhatom.

Kiváló tisztelettel

ppa V. Suppancic

***Bernert** s. k.*

VII. évfolyam. 1909 julius 10. 28. szám.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-talegyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviseletünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Société Générale de Puplicité „LA RÉGLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre ..... 20 korona
Fél „ ..... 10 „
Negyed évre ..... 5 „

Reflexiók a Henrik herceg turaútról.

A nagy autóturisztikai esemény után, bár alig választ el bennünket két-három heti idő, annak némely eredményéről már kialakultak a vélemények. A következőkben iparkodunk az általános közvéleményt, értve alatta természetesen az automobilos közvéleményt, hiven visszaadni.

A túra legszebb eredménye az, hogy dacára a résztvevő kocsik nagy számának és azon embertömegeknek, melyek a látványosságtól csábittatva, az útvonalat végig szegélyezték, semmiféle baleset, szerencsétlenség nem történt. Ugy mondják némelyek, hogy ez azon rendkivüli közrendészeti intézkedések mellett, amelyek a Henrik herceg-túraút alkalmával minden országban, amelyen keresztül mentünk, megtétettek, nem is csodálható. Elismerjük, hogy a közrend az egész útvonalon végig mintaszerüen volt szervezve, de vajjon nem-e tett szükségessé ez a legtöbb helyen eseményszámba menő nagy automobil-átvonulás rendkivüli intézkedéseket? és ha a száz és egynehány automobil, szembeálliitva az ezernyi tömeggel, nem képezett veszthozó veszedelmet tiz rendőr felügyelete mellett, nem látjuk be, mért legyen veszedelmesebb egy szál automobil gyérebb publikumnál a hétköznapi egy rendőr mellett. Nézetem szerint az egész dolog titka nem is a rendőrök kirendelt számában, hanem a közönség és az automobilvezető fegyelmezettségében rejlik. A szabályok nem hiába figyelmeztettek minden résztvevőt a hatósági rendszabályok betartására, ahogy mondani szokás ..tisztességesen“ hajtott itt mindenki és Wilt rimaszombati esete, amidőn egy apró gyereket, amidőn ez az útra szaladt, bámulatos ügyességgel kikerült, csak megerősiti ezen állitásunkat egy eklatáns példával Igen jól, barátságosan viselkedett a közönség is. Fennállott az egész túra alatt az a bizonyos lelki kontaktus a vezető és közönség között, amely lényegileg abban az okoskodásban foglalható össze, hogy mindkettőnk érdeke, hogy baj és kellemetlenség nélkül automobilozzunk, illetve gyalogoljunk vagy kocsizzunk, tiszteljük tehát egymás jogait. Az automobil maga egy csak némileg modern ember szemében rokonszenves jármű. Külsőleg szép, eredményeiben bámulatos fontos tehát, hogy kiméletes használata által tartsuk fenn ezen szimpatikus vonások hatását. A túra egyik bizonyitéka annak, hogy ez lehetséges.

Önkéntelenül felmerül az a kérdés, hogy autotechnikai szempontból mennyiben felelt meg a túra a várakozásoknak, amelyeket hozzá füztek azok, akik benne egy teljesen, az esélyeket lehetőleg kiegyenliteni igyekvő túrakocsi próbát láttak. Tagadhatatlan, hogy a nagyközönségnek imponált a túra hossza, az elért sebességek és a szigoru ellenőrzés, kérdés, hogy teljesen ugyanezt a benyomást tette-e a szakemberre is. A szabályzat kérdését mult számunkban egy kiváló szakemberünk részletesen megvitatta, itt csak azt jegyezzük meg általánosságban, hogy véleményünk nem egyezik teljesen a nagyközönségével. 1850 kilométer, többnyire jó úton, nem éppen tulságos sulyos emelkedési viszonyok között oly út, amelyet egy modern automobilnak feltétlenül ki kell birni, ha csak nem akarja az ócskavas nevet kiérdemelni. Ez a távolság tehát, amint a csekély számu kivált kocsi is mutatta (ezek is csekély kivétellel nem szerkezeti hiba miatt álltak ki), nem képezhet hathatós differenciálási eszközt. A büntetőpontok, amelyek a távolság várt hatásával összefüggésben állottak és egyébként minimálisak voltak, teljesen hatástalanok maradtak, ugyszintén az amatőrök jópontjai is. Ahol a győztes 20 pontot ér el, ott 3 pont, vagy éppen a büntetések $^1/_{10}$-ei nem számitanak. Az ellenőrzés tekintetében szintén nem vagyunk egy véleményen a közönséggel, ez sok kivánni valót hagyott hátra. Az ellenőrök nagyrésze amellett, hogy az automobil szerkezetéről halvány fogalma sem volt, még a szabályokat sem ismerte s hogy mást ne emlitsek, egész természetesnek találták, hogy a kocsitulajdonos naponta külső emberekkel fuvatta fel gummiját, hogy a javitásra kitüzött egy órát teljesen kihasználhassa. A

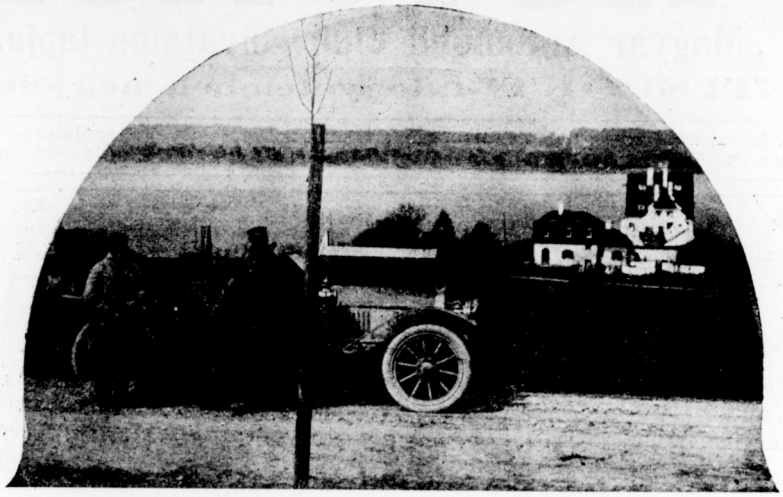
A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs a

Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

gyorsasági versenyben előirt sebeségek direkt lehetetlenné tették, hogy nagyobb kocsi győzzön. Amint már multkor emlitettük, Bánffy báró kocsijának 135 kilométeres sebességet kellett volna kifejteni, ha az Opel-kocsi pontjait el akarja érni. Minthogy a második sebességi verseny görbületes pályája legfeljebb 125 kilométert engedett meg, ez a kocsi eleve ki volt zárva a dijazástól. Tévedések elkerülése végett itt kijelentjük, hogy ezzel nem mondtuk, hogy az Opel-kocsit csak a szabályzat segitette a győzelemhez, mert hiszen nem lehetetlen, hogy az erősebb kocsiknak több sanszot adó szabályzat mellett a résztvevő erősebb Opel-kocsik valamelyike nyerte volna meg a versenyt.

Hogy viselkedtek a magyar résztvevők? Azt lehet mondani, hogy a magyarok voltak a résztvevők közül a legamatőrebbek. Ez alatt azt értjük, hogy mig a többi résztvevő legnagyobb része élt, halt gyártmányáért és nem is a túráért, hanem a gyártmány kedvéért vett részt a konkurrenciában, addig a magyarok valódi turisták voltak, ami nem zárja ki, hogy eredményeiket mégis gyártmány szempontjából is birálat alá vegyük. A legjellemzőbben kifejezésre juttatta ezt a turista jelleget felsőványi Baruch Jenő ur teljesen fölszerelt túrakocsija, amely sulyának hatása alatt ugyan néhány köpenycseréből eredő büntetőpontot kapott és a sebességi versenyben sem érte el a megkivánt sebességet, de egyébként minden baj nélkül ért a végállomásra elegáns kocsijával. Bánffy báró kocsija már versenyszerübben nézett ki, javitást nem végzett s elég jó pontozást nyerhetett volna, ha az első sebességi versenynél, gyujtása jobban müködik. A két Röck-kocsi igen derékul állta meg helyét. E kocsik, amint ez talán kevesen tudják, egyszerü postaautomobilok voltak, amilyeneket Budapest utcáin naponta látunk szágulddani. E rendes postakocsi alvázra volt felszerelve, a bőven méretezett, rendes turakarosseria, elől széles



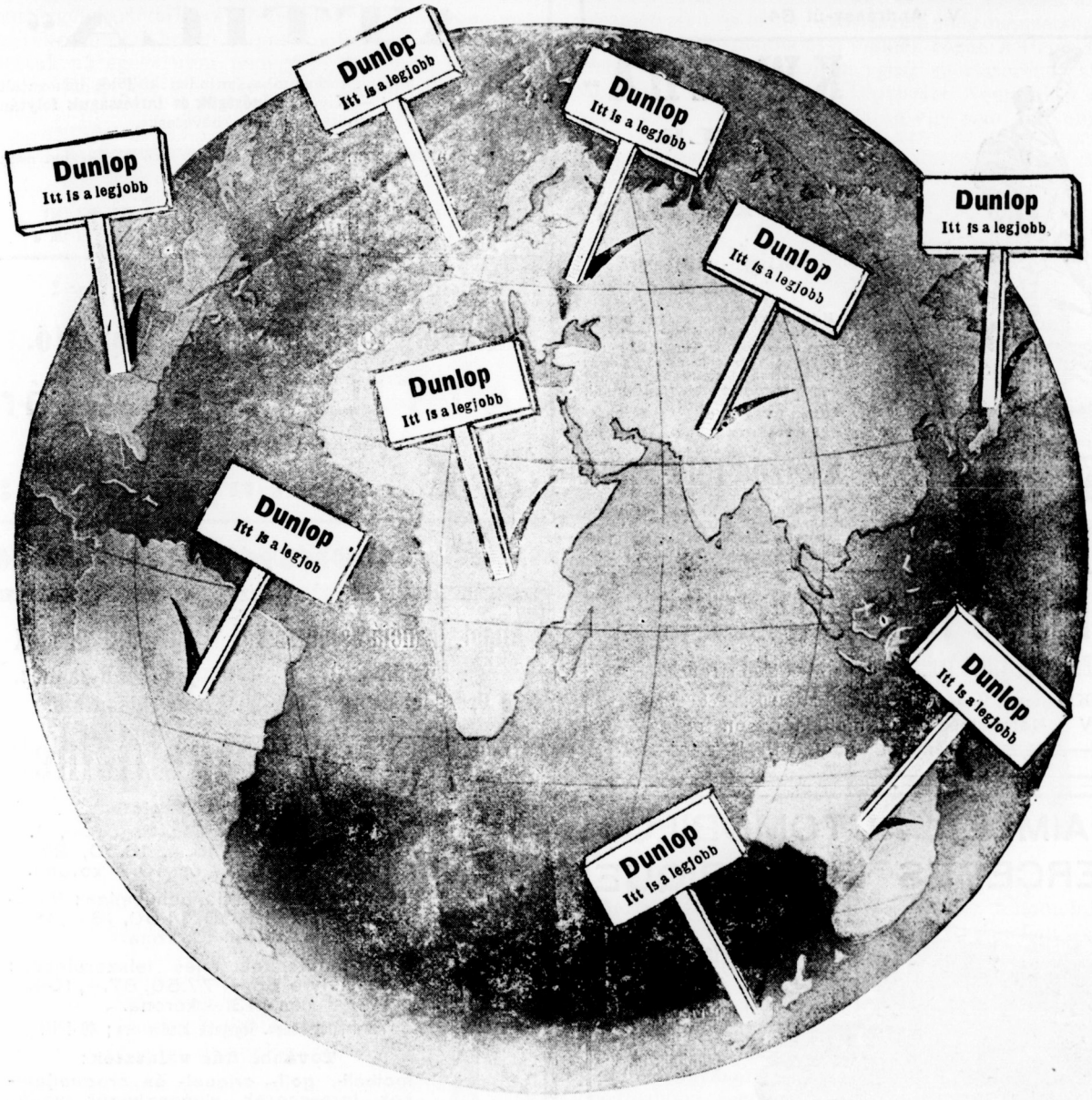
Részlet a Henrik herceg túraút bajor útszakaszából.



Részlet a Henrik herceg túraút bajor útszakaszából.

LAURIN & KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.
MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweiss-utca 9. sz.

DUNLOP — MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GEZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon: 65 – 43. **Sürgönycim: Dunlop.**

KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb

CONTRATUSSIN
BAYER

Pasztilla-alakban is kapható!
A legcélszerübb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÉME.
Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest,
V., Andrássy-út 84.



KWIZDA-
FÉLE
:: FLUID ::

Kigyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromatikus **bedörzsölés** az inak és izmok erősité sére és edzésére. Turisták, kerék pározok, vadászok- és lovasok ál tal sikerrel használva elő- és utó erősitésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.—
Fél üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valódian kapható a gyógyszertárakban. — Főraktár: **Török József** gyógyszerésznél, Budapest Király-utca 12., Andrássy-út 26.

„ATTILA“
második diadalutja
NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK
melyeket
„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló **minőségük és tartósságuk** folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban **szigoruan szolid** kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!
Minden jobb üzletben kapható.
„ATTILA“ cipőgyár
részvénytársaság
:: Érsekujvár. ::

Carosserie Misura

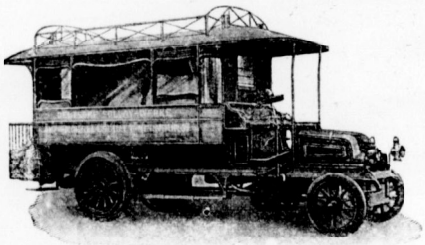
Misura Mihály
kocsi és automobil-caroserie gyára

Budapest, VIII., Tanesics-utca 4. (volt Liszt Ferenc-utca)

Kitüntetve Budapest 1896. Páris 1900, Pécs 1907
V. Nemzetközi automobil-kiállításon arany-éremmel kitüntetve.

Carosserie Misura

„DAIMLER“ AUTOMOBILOK
MERCÈDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnibuszok,
motorcsónakok.

Tanulságos árjegyzékkel **és minden levélbeni megkeresésre szakszerü és legolcsóbb üzemre vonatkozó** felvilágositással dijmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselő:

KELLNER ANTAL
Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

Angol, francia és amerikai világhirü gyárosok
u. m: **Spalding, Davis, Slazenger, John Jaques, Prosser, Mass & Co, Wright & Ditson stb.**



Tennis-rakettjeinek

választékos raktára.

A labdaverők darabja: 5.—, 6.—, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—, 25.—, 30.—, 32.— és 40.— korona.

Tennislabdák tucatja, behuzatlan: 8.50-10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16.—, 18.— és 24.— korona.

Lawn-tennisjáték teljes felszerelések: 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 143.— korona.

Tennisjáték-könyv. legujabb kiadás ára; 40 fillér.

Továbbá dús választék:
football-, golf-, criquet- és croquetjátékok, tornaszerek, vivóeszközök vadászati, halászati és turista-felszerelésekben, valamint mindennemü sportcikkekben.

Teljes felszereléseknél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak!
— **Arjegyzék ingyen és bérmentve.** —

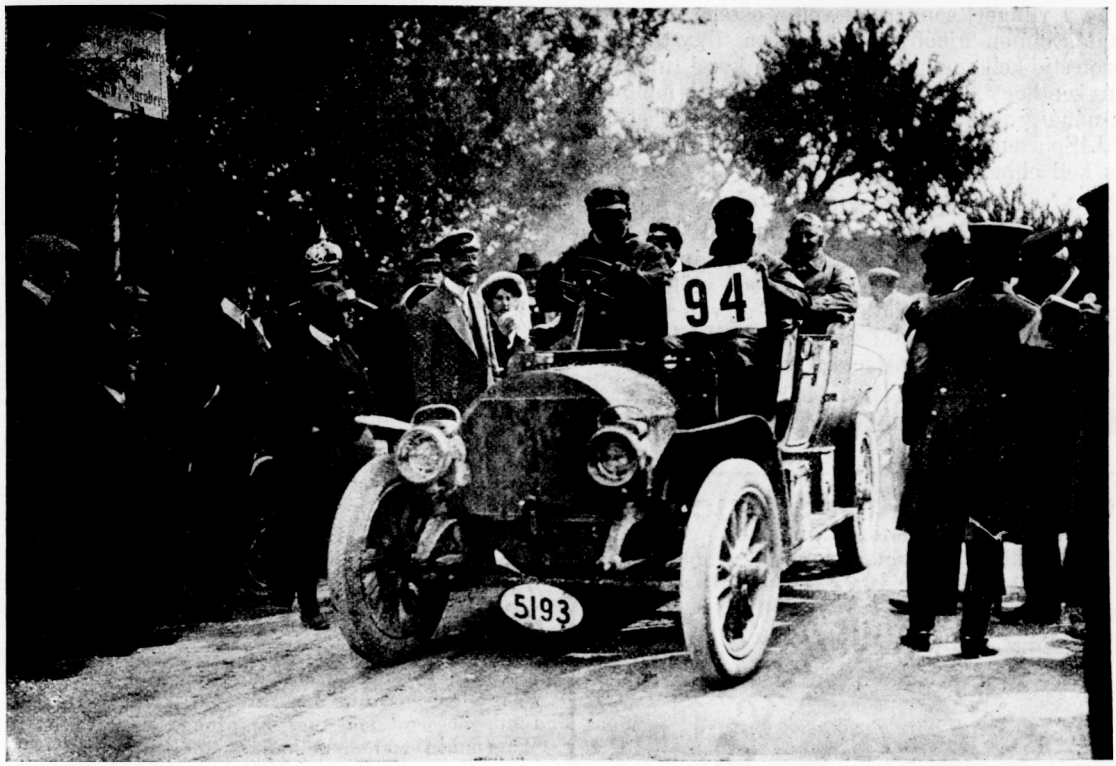
Zubek Bertalan és Társa
sportcikkek áruháza
Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.
Alapitva 1871.

szerelékfal, rendes sárhányó, lámpa stb., szóval egy kocsitipust képviseltek, amely körülbelül az alapitó Prinz Heinrich intencióinak felelt meg. E kocsiknál amelyek már szilárdan megszerkesztett, nehéz alvázuknál fogva sem számithattak nagyobb sebességre, nem a nagyobb pontszám elérése volt a cél, meg akarták mutatni, hogy egy, a mi postai szállitó kocsinknak megfelelő kocsitipus egy forszirozott túra vizsgájának is megfelel és ezt sikerült is elérniök.

Megállapitható, hogy e kocsik a legnagyobb könnyüséggel tartották az országuton az előirt tempót, a hegyekre nagyszerüen kapaszkodtak és semmiféle javitásuk az egész uton nem volt. Az egyik Röck-kocsi ugyan Budapest előtt feladta a versenyt, ennek oka pedig egyszerüen az, hogy abba a peches csoportba szólván egyenlő jók voltak. Ausztriában kevésbé jó, sőt Galiciában, a sok bukkanó miatt, rossz utakat találtak a résztvevők.

Báró Vay Imre. †

Szomoru szivvel, mélyen meghatva állunk egy ravatal előtt, amely a magyar automobilizmus egy fiatal, de máris számottevő munkatársát rejti. Egyike volt ama férfiaknak, akik ritka szeretetreméltóságukkal első látásra is szimpátiát ébreszt. Elegáns alakja, szépmetszésü és élénk, okos szeme még nemzetközi társaságban is kiemelték őt a többiek közül. A Prinz Heinrich-Fahrtban — amelyen egész sportszeretetével vett részt — a valódi amatőrt képviselte. Nem volt a résztvett előkelő vezetők közül talán egy sem, aki annyira



A Henrik herceg túraútban résztvett Röck kocsi Haltenberger Sándor főmérnökkel a kormányon.

tartozott, (Hildesheimer, Mauthner, Löw stb.), akiket a boroszlói garageban valami svindler kócos, piszkos olajjal látott el, aminek folytán e kocsik az ut további részén állandóan nehézségekkel küzdöttek. A Röck-kocsinál hőnfutás volt e gaztett következménye. A két kocsi 90 mm. furattal, 100 mm. lökettel birt, tehát motorjában is teljesen normális volt.

A Benz-kocsik szerepeltek eredmények tekintetében a legjobban. A magyar dijat Benz-kocsi nyerte, mig a második Benz-kocsi második volt a magyarok közül. Vay báró kocsiját még az első napon érte baleset, de javitás után ez is végigcsinálta a túrát, sőt a második sebességi versenyben igen szép eredményt is ért el.

A bejárt utak minőség tekintetében Poroszországban, Bajorországban és Magyarországban ugy-

ismerte volna gépének szerkezetét, az automobilvezetés minden csinyját-binyját, mint ő. Amellett rendkivül elővigyázatos vezető, aki gondosan került mindent, ami akár ember, akár jószágot veszélybe hozott volna. Valóban keserü iróniája a sorsnak, hogy ez a férfi, akit mint az autoturista ideálját tekintettünk, áldozatul esik egy ostoba véletlennek, egy megbizhatatlan állat szeszélyes félreugrásának. Akik ismerték, azok előtt emléke feledhetetlen fog maradni.

A korán elhunyt lelkes sportember egyéniségét igen jól jellemzi a Prinz Heinrich-Fahrt egyik résztvevőjének következő megemlékezése: „Ismeretségünk rövid volt, de első szava is rögtön meleg szeretetet ébresztett bennem ezen férfi iránt. Egy boroszlói szálloda előcsarnokában azon kérdéssel fordult hozzám, nem-e tudom, mi történt a többi magyar résztvevőkkel. „Eltörött egy dugattyurudam s három óráig javitottam. Persze

Meteor-szálloda
Budapest, Erzsébet-körut 6.
200 szobával legujabban és legmodernebbül berendezve.

nincsenek már chancaim, mivel legalább 40 büntetőpontot szereztem. Igen restelem, hogy mindjárt első nap történt ez velem s remélem, hogy a többi magyar résztvevőnek nem esett semmi baja, mert ez igazán elszomoritana." Az igazi sportember és igazi gentleman szólal meg e szavakban. Három óra hosszat tartó fáradságos javitás után, amelyben tevékeny részt vett, Boroszlóba érve, nem a saját baja keseriti el, hanem társaiért aggódik. A Prinz Heinrich-Fahrtot, amint ezt tőle másként várni nem lehetett, kilátásainak elvesztése után is végigcsinálta, hiszen nem a nagyobb pontszám, elérése, hanem a sport volt célja. Az egész úton ezután is volt alkalmam sportszerü gondolkodásával, szereteremléto modorával és uri gondolkodásával megismerkedni. Münchenben hallottam, hogy kocsijával a sebességi versenyben utolérte az előtte lassan haladó kocsit, de a világért sem jutott volna eszébe, hogy akadályoztatás cimén ujbóli startot kérjen. Ugy gondolta, hogy protestje kellemetlen lesz az előző kocsi tulajdonosának és semhogy ilyet okozzon neki, inkább lemondott arról a néhány másodpercről, amelyet veszitett a lassitás által. Sportember értheti csak meg, milyen önmegtagadás kell ehhez.

Élénk emlékezetemben áll az a pillanat, amidőn utoljára láttam férfias alakját a müncheni Vier Jahrzeiten-szálloda kapuja előtt, amint élénken intett felém, midőn egy kocsiban elmentem a szálloda előtt. Mélyen megrenditett, midőn megtudtam, hogy ez volt végső búcsuja és őszinte fájdalommal siratok meg egy férfit, akiben egy igazi magyar gentlemant vesztettünk.

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömlő nélkül.)

A legmegbizhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs légtömlő. Nincs szakadás.



Nincs repedés. Nincs fennakadás.

2-, esetleg 3-szori tartósság pneumatikkal szemben.

DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11. sz.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.

TELEFON: 89-86. Sürgönycim: AUTOTECHNIKA.

MIT IRTAK RÓLUNK A PRINZ HEINRICH-FAHRT ALKALMÁBÓL. SZEMELVÉNYEK A KÜLFÖLDI LAPOKBÓL.

Motorwagen. 30. Juli.

„Von Tatrafüred geht es mit leichtem Fall bergab über Felka nach Poprad. Dann kam wieder ein Stück für Gebirgartillerie, nämlich die Überwindung des 1023 m. hohen Szulowa-Passes, der sich jedoch, was Unkultur der Strassen und fahrtechnische Schwierigkeiten betrifft, bei weitem nicht mit dem Magura-Passe messen kann. Im Gegenteil, die Strasse ist ganz ausgezeichnet und schlängelt sich in sanften Serpentinen zur Passhöhe empor."

„Überall in Ungarn der gleiche herzliche Empfang. Ehrenpforten mit „Isten hozott", „Hoch Prinz Heinrich Fahrt", usw. zierten alle Strassen. „Salutierende Gendarmen", man denke sich: richtig grüssend, in Deutscland habe ich sie bisher immer nur mit dem Notizbuch in der Hand gefunden, den Blick auf die hintere Nummer geheftet, von wegen dem Strafmandat. Musikkapellen, Blumen, Beifallsrufen, mit einem Worte, es war mächtig viel los. Mir persönlich warf eine junge Ungarin ein ansehnliches Blumenbouquet mit einer derartigen Energie an den Kopf, dass mir ob dieses Ausbruchs patriotischer oder persönlicher Zuneigung ein ganzes Feuerwerk vor den Augen heruntertanzte."

„Nur noch wenige Kilometer und wir sind in Budapest, wo wir von dem Erzherzog Josef, Graf Károlyi und Graf Zichy emfangen wurden. Und der Empfang in Budapest. Das war nicht zu beschreiben. Alle Häuser der Strassenzüge, die wir durchfuhren, waren festlich geschmückt, aus allen Fenstern der grossen Ringstrasse und der Rákóczi-Strasse hingen kostbare Teppiche. Und die Menge Blumen! Éljen, éljen!"

„An der ungarischen Grenze, die nochmals prächtig geschmückt war, hatte sich eine Anzahl Mitglieder des Magyar Automobil Klubs zusammengefunden, um von uns Abschied zu nehmen. Blumenregen, Isten hozott, Isten vele, und dann waren wir in Österreich."

„In dem Dörfern, die wir durchfuhren, blickten die Leute gleichgültig nach den durchfahrenden Kraftwagen, kein Éljen, kein Hurra, keine Ehrenpforten. Doch jetzt kamen wir nach Wien. Dort sollte es ja glänzend werden, na und schliesslich, wir Deutschen konnten ja angesichts der treuen Bundeshilfe, die wir vor einigen Wochen den Österreichern in der bosnischen Affäre geleistet hatten, auch ein bischen Freundlichkeit schliesslich verlangen."

„In Wien keine Dekorationen, kein Empfang, ein Paar Menschen auf den Strassen, kein Hurra. An der Rotunde äusserst mässiger Empfang. Hier stellst du deinen Wagen hin und dann kannst du gehen."

Zeitschrift des Mitteleuropäischen Motorwagen-Vereins. Heft 12. Ende Juni.

„In Ungarn war alles nur Denkbare getan, um die Fahrt zu einem Triumphzug des Automobils zu gestalten, und ich glaube, man kann die Arbeit, die der Ungarische Automobil Klub geleistet hat, gar nicht genug anschlagen. Alle Ortschaften waren beflaggt, Ehrenpforten waren errichtet, an denen Mädchen und Jünglinge in Landestracht Spalier bildeten, oder die Ortskapellen ihre Weisen ertönen liessen, den ganzen Weg entlang stand eine ungeheure Menschenmenge, die uns begeistert „Éljen!" zurief. Gewiss galt das nicht allein den Automobilen, sondern es war auch eine politische Kundgebung, die sich an die Adresse des Prinzen Heinrich und der deutschen Fahrtteilnehmer überhaupt richtete. Wenn in einigen Orten Bänder mit der Aufschrift „Hoch die deutsch-ungarische Freundschaft!" über die Strasse gezogen waren, so zeigt das am besten die Stimmung, die zum Ausdruck gebracht werden sollte. Aber nicht nur in dieser Richtung hat der Ungarische Automobil-Klub viel geleistet, sondern auch sonst war seine Art der Strecke z. B. gab das Tourenbuch so gründliche Auskunft über jede Bodenunebenheit, jeden Eselsrücken oder Wasserrast, wie auf der Route durch Ungarn. Dabei hatte der Automobil-Klub Sorge dafür getragen, eine grosse Anzahl der Bodenschwierigkeiten durch Brücken oder einfache Erdarbeiten zu beseitigen und noch verbleibende gefährliche Stellen durch deutliche Markierung kenntlich zu machen."

Benz-automobilok

Turakocsik
Szállitó- és teherkocsik
Autobérkocsik és autobusok
Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42. ✻ Telefon 161—37.

Pneumatik-Javitó-Mühely

Pneumatik-köpeny és **tömlők**, biztonsági csavarok és egyéb gummi cikkek szakszerüen javittatnak **hideg** vagy **forró** vulkanizálás utján.

Magyarország legrégibb javitó-mühelye.

Uj futó-felületek és **antidérapantok bármely** gyártmányu **pneumatikra** szükség szerint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak.

Nagy pneumatik-raktár: Continental, Dunlop, Michelin

Automobil-alkatrészek

VAJDA IGNÁC

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 88—36.

Hirek

AZ OSTENDEI HÉT. Junius hó közepén kezdődnek az ostendei automobilversenyek, amelyek rendesen igen változatos nemzetközi társaságot szoktak egyesiteni. A meeting julius hó 14-én kezdődik a kocsik méretfelvételével. Julius hó 15-én kilométerverseny lesz repülő starttal, korlátozás nélküli kocsik részére és egy állóstarttal, miközben a második 500 méter ideje is méretik. Julius hó 16-án szabályossági verseny tartatik a 33 kilométeres Ostende—Middelkerke—Nieuport—Snaeskerke— Ostendei körpályán, mely kétszer futandó be. E versenyben a résztvevők kötelesek az általuk bemondott sebességet végig megtartani. Ugyanaznap automobil Gymkhana is rendeztetik. Julius hó 17-én 20 kilométeres sebességi verseny tartatik az Ostende—Wendnyne—Ostendei úton. Az ostendei versenyek érdekességét fokozza, hogy minden versenyben párosával indulnak az automobilok s igy folyton küzdelmet lát a néző.

ANGOL RETROSPEKTIV KIÁLLITÁS. Londonban a Shepherdis-Bush-ban levő „International Exhibition" egy osztályaként retrospektiv automobilkiállitást rendeztek, amely országok szerint mutatja be az automobilépitès fejlődését. Az angol részben egy 1861-ben épült gőzkocsi, a francia részben egy De Dion gőzkocsi, a német részben pedig egy 4½ l. e. kéthengeres Daimler-kocsi képviselik a fejlődés első fokát.

LÁMPAVERSENY. A Royal Automobil-Club julius hó 19-én a Crystal Palace-ban automobillámpaversenyt rendez. A dijazás főfeltétele, hogy a lámpa erős fényü legyen, de ne vakitsa az embereket.

ÓVATOSSÁG A GUMMIVÉTELNÉL! Gyakran történik, hogy az automobil-kerekek meglepő gyorsan elromlanak és ezen körülmény már nem egy automobilistát kényszeritett arra, hogy kirándulásainak számát vagy időtartamát a kellemetlen javitási munkálatoktól való félelmében, csökkentse. A gummiknak odőelőtti elromlásáról ép oly érdekes, mint tanulságos kis cikket olvashatunk az Omnia francia szaklap legutolsó számában. Ezen cikk az ugynevezett *„alkalmi vételekről"* szól.

Vannak Franciaországban oly gummielárusitócégek, melyek a nagy gyáraktól az idény végével a fennmaradó stockot átveszik és azután a gummikat, mint alkalmi vételt hirdetik és rendesen rövidesen el is adják, legtöbbször Franciaországon kivül. Ezen gummik egyrészt oly hibák folytán lettek másodranguvá, melyeket a szakember már kivülről megismerhet, de legnagyobb részüknek hibája csak az, hogy már régiek, vagy valami okból a nedvességnek, vagy erős megvilágitásnak voltak kitéve, mit senki sem vehet rajtuk észre.

Tudvalevő, hogy a gummira már maga a hosszabb ideig tartó elraktározás, de még inkább a nedves vagy megvilágitott helyen való fekvés igen rossz hatással van, de ugy, hogy a bajt még szakember sem ismerheti fel. Az ily gummikat a francia rossignolsnak nevezi, mely szó tudvalevőleg fülemilét jelent; hogy ezen elnevezés eredetét honnan vette, azt nem sikerült megtudnunk. Az ilyen gummiban, a benne lévő kén oxidációja folytán, egy sajátságos vegyi folyamat megy végbe, amelynek következménye az, hogy a gummi futófelületén igen hamar elkopik, lemorzsolódik, minden részében pedig igen hamar törik.

Figyelmeztetjük tehát olvasóinkat, hogy a gummivásárlás oly bizalom kérdése, melyben nem ad teljes garanciát az illető gyár neve egymagában. De ezen tekintetben minden felvilágositást megad a köpenyeken és tömlőkön levő gyári szám. Elsőrendü gyárak igen szivesen adnak felvilágositást, hogy az illető szám friss áru-e, vagy nem, mint ezt e sorok irója és mások már tapasztalták. Véleményünk szerint a gummit eladó cég ezen tekintetben teljes garanciával tartozik és régi gummi eladásánál a pénzt vissza tartozik fizetni.

A LONDONI TAXICABOK SZÁMA rohamosan szaporodik. 1907 tavaszán 70 taxicab került Londonban forgalomba, ugyanezen év október hó 31-én már 604 taxicab volt forgalomban, 1908. év március 31-én 958, ugyanaz év december 31-én 2805, jelenleg pedig mintegy 3500 közlekedik London utcáin.

TRIPTIUE HELYETT IGAZOLÓKÖNYV. Az Olasz Automobil-Club az útügyi kongresszus elé azon inditvánnyal fog lépni, hogy a jelenlegi triptiquerendszer helyett, mely minden állam számára külön formulárét igényel, hozzák be az egységes igazolókönyveket, amelyekben igazoltatik a be- és kilépés valamely országra vonatkozólag.

A HAPARANDA-STOCKHOLMI MEGBIZHATÓSÁGI VERSENY, amely 1200 kilométer távon tartatott meg, vasárnap ért véget. A versenyt *Salamonsen* svéd nagykereskedő Itala kocsija nyerte meg sorshuzás utján a szintén minden büntetőpont nélkül beérkezett 30 l. e. Cadillac ellen. A harmadik dijat egy Dürkopp-, a negyediket egy Horch-kocsi nyerte.



AEROPLANON A LA MANCHE-CSATORNÁN KERESZTÜL. A Franciaországot Angliától elválasztó, legszükebb helyén mintegy 33 kilométer széles tengerszoros átrepülése képezi most az aviatikusok ambiciójának kiválasztott tárgyát. A Daily Mail 25,000 frankos és Ruinart ugyanazon összegü dija egy évig nem tudott egyetlen konkurrenst sem az átrepülés megkisérlésére csábitani, amidőn azonban Hubert *Latham* a monoplan-rekorder, nehány héttel ezelőtt kijelentette, hogy a dijért okvetlenül pályázik, csakhamar Farman, a francia biplanrendszer képvi-

Versenydijaknak
alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők
Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében
Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.
TELEFON 7—66. TELEFON 7—66.

selője és Lambert gróf, Wright tanitványa is komolyan kezdtek foglalkozni a csatorna-átrepülés kérdésével. Latham azóta már Sangatteban, Calais mellett, elhelyezte aeroplanját és trainingbe is fogott. Farman szintén Calais közelében választott starhelyet, Lambert gróf pedig Wissant mellett. Szélcsendes időben Latham 25 percet, a két biplan pedig 30 percet szükségel az átrepülésre. Azon esetre is, ha a lehető legjobb időjárást választják a bátor aviatikusok, kisérleteik megtételére, ezek nem teljesen veszélytelenek, mert az aeroplan-motorok még igen érzékeny szerkezetek, amelyek bármikor felmondhatják a szolgálatot s akkor az egész készülék a vizbe esik. Igaz, hogy ily alkalomkor a viz valószinüleg hemzsegni fog a különféle gyorsjárásu vizijárművektől, de tekintettel az aeroplan kalitkaszerü összeállitására, a mentés esetleg nehézségekbe ütközik, aminthogy a Szajnába esett Voisint is csaknem félholtan huzták ki annak idején aeroplanjának drótjai közül. Megemlitendő még, hogy Henry Deutsch de la Meurthe szintén tüzött ki egy 25.000 frankos csatornaátrepülési-dijat, ezért azonban kormányozható léghajók is pályázhatnak s igen valószinü, hogy a Bayard-Clement el fogja halászni az aviatikusok előtt ezt a gazdag dijat.

LÉGHAJÓZÁSI TANSZÉK ÉS KISÉRLETI TEREM A PÁRISI EGYETEMEN. A mult héten két példátlanul nagylelkü mecenás megajándékozta a francia nemzetet egy léghajózási tanszékkel és vele összeköttetésben levő aerotechnikai laboratoriummal. Az egyik adományozó Henry *Deutsch de la Meurthe*, aki már eddig is százezrekkel járult hozzá az aeronautika és aviatika fejlesztéséhez. Henry Deutsch 500.000 frankot és évi 15.000 frank hozzájárulást biztositott egy, a párisi egyetemen felállitandó aerotechnikai laboratorium céljaira. Egy ilyfajta intézet rendkivül áldásos lesz az aeronautika fejlődésére, amely Langley és még egy-két érdemes ember kisérletein kivül alig támaszkodhatik kipróbált tudományos eredményekre.

Néhány nappal ezen adomány megtétele után, Basil *Zaharoff*, egy görög származásu, a Vickers & Maxim angol világcég dusgazdag adminisztrátora is megjelent a Sorbonnen és 700.000 frankot ajánlott fel egy felállitandó aviatikai tanszék céljaira.

A párisi egyetem tanácsa természetesen hálával fogadta a két nagylelkü adományozó alapitását és elhatározta, hogy az aerotechnikai intézet a Henry Deutsch-alapitvány, az aviatikai tanszék pedig a Basil Zaharoff-alapitvány melléknévvel ruháztassék fel.

NÉMET LÉGHAJÓK A SVÉD HADSEREGBEN. A fejlődés magas fokán álló német léghajózási ipar a legujabb hirek szerint már kivitelre is dolgozik. Svédország, amelynek mintaszerüen szervezett müszaki csapatai vannak, ugy tengerészetét, mint partvédő tüzérségét és gyalogságát léghajós-osztálylyal egészitette ki, amely egész anyagát Németországból szerezte be. A jövő évre megszavazott katonai hitelből különben egy kormányozható léghajót is fognak rendelni Németországban.

A BELGIQUE belga kormányozható léghajó teljesen elkészült már és e napokban készül Brüsszelből Párisba repülni.

JEAN GOBRON a mourmeloni gyakorlótéren francia eredetü biplanjával 15 kilométert repült. Szép eredmény egy kezdő részére.

A MAGYAR AERONAUTIKAI BIZOTTSÁG NEMZETKÖZI HELYZETE a *Deutscher Luftschiffer Verband* hatalmas támogatása következtében előre láthatólag önálló államiságunknak megfelelően fog rendeztetni. Kedves osztrák szomszédaink, akiknek Aero-Clubja a magyar gyülöletéről ismeretes Silberer ur vezetése alatt áll, ugyanis külföldön állandóan, mint Ausztria-Magyarország képviselői szerepeltek s most szerették volna megakadályozni, hogy Magyarország önálló országként szerepeljen a Federation Internationale Aeronautique-ben. Ifj. *Tolnay* Lajos országgyülési képviselő, a Magyar Aeronautikai Bizottság előadója azonban sietett az osztrákok által feltálalt *közös* mesét egy hatékonyan szerkesztett felvilágositó levéllel a leghatalmasabb aeronautikai egyesületnél, a *Deutscher Luftschiffer Verband*-nál leleplezni, mire annak elnöke értesitette a M. A. B.-t, hogy a felvételnél számithat Németország szavazatára. Anglia szavazata a sokoldalu *Zichy* Béla Rezső gróf révén szintén biztositva van, ugy hogy magyarország felvétele a Federatióba minden áskálódás dacára sikerülni fog.

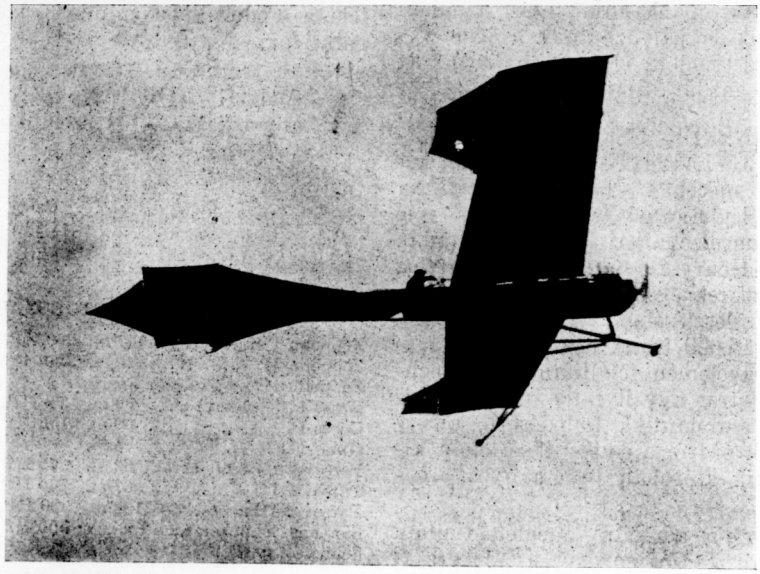
A VILÁG KORMÁNYOZHATÓ LÉGHAJÓRAJA angol összeállitás szerint a következő:

A léghajó neve	Hossza	Motorja	Szállitható személyek száma	Gyorsasága	Legjobb eredmények	Adda radius
NÉMETORSZÁG:						
Zeppelin-I (merev)	147 m.	200 HP	15	48 k.	600 k.	1.100 k.
Zeppelin-II: „	149 m.	220 HP	20	56 k.	1.300 k.	1.400 k.
Zeppelin-III:: „	...		építés alatt			
Gross-I (félmerev)	60 m.	75 HP	4	32 k.	280 k.	800 k.
Gross-II „	60 m.	150 HP	6	40 k.		
Gross-III „	75 m.		építés alatt			
Perseval-I (nem merev)	63 m.	75 HP	4	32 k.		
Parseval-II: „	67 m.	150 HP	6	40 k.		
Parseval-III:: „	133 m.	500 HP	építés alatt			
Siemens-Schuckert§,,		500 HP	építés alatt			
Schütte (merev)			építés alatt			
FRANCZIAORSZÁG:						
Lebaudy (félmerev)	68 m.	40 HP	4	32 k.		320 k.
République: „	68 m.	120 HP	6	40 k.	200 k.	480 k.
Liberte „	68 m.	120 HP	6	Szerkesztés alatt		
Egalité „				„		
Renard: „				„		
Ville-de-Paris (nem mer.)	73 m.	75 HP	5	32 k.		500 k.
Ville-de-Nancy „	73 m.	100 HP				
Clément-Bayard-II „	199 m.	500 HP	20	szerkesztés alatt		
ANGLIA:						
Baby (nem merev)	33 m.	24 HP	2	16 k.	25 k.	80 k.
JAPÁN:						
Dirigeable (nem merev)	36 m.	50 HP	2			
OROSZORSZÁG:						
Russie (félmerev)	67 m.	70 HP	7	40 k.		480 k.
Kostovich (merev)	67 m.	100 HP		szerkesztés alatt		
OLASZORSZÁG.						
Italia-I (félmerev)	60 m.		5 hasonló építés alatt			
AMERIKA.						
Amerika-I (nem merev)	33 m.	20 HP	2	24 k.		80 k.
BELGIUM:						
La-Belgique			szerkesztés alatt			
AUSZTRIA-MAGYARORSZÁG.						
Lebaudy tipus (félmer.)			vétetni fog			
Parseval „ (nem m.)			építés alatt			

AZ AVIATIKUSOK ÉS AZ ANGOL BENZINADÓ. Lloyd George angol pénzügyminiszter kijelentette, hogy a kormányozható léghajók és aeroplanok számára szükséges benzin nem adóztatik meg, mint az egyéb motoros járművek hajtására szolgáló benzin.

BLERIOT a mult héten a Douai aerodromban 2.5 kilométert repült 50 méter magasságban s ezen repülésével megnyerte a kitüzött 2000 frankos dijat. — Vasárnap a dél-francia földrengés áldozatai javára a Juvisy-i aerodromban rendezett ünnepélyen 50 másodpercig repült és körülbelül 25—30 méter magasságban 60 kilométernyi utat tett meg. Repülését a benzinvezető cső repedése miatt szakitotta félbe.

AZEPPELIN II. jobb időjárás beálltával elhagyta biberachi ideiglenes állomását és teljesen programmszerüen érkezett Metzbe, ahol egy hangarban nyert elhelyezést. E helyen megemlitjük, hogy a napilapok most már másodszor követik azt az eljárást, hogy a Zeppelin-léghajónak az ilyen rossz időjárás által szükségessé váló megállása alkalmából annak kudarcáról beszélnek. Mi ezzel szemben őszintén csodáljuk, miként birt Zeppelin lehorgonyozott állapotban a viharnak ellentállni és nem beszélünk a vasut kudarcáról sem, ha a bóra egy vonatot lefú a Karsztról.



CURTISS a new-yorki Morris-Park aerodromban Herring-Curtiss aeroplanjával több ezer főnyi közönség előtt egy angol mértföldet repült.

AZ ELSŐ GÉPREPÜLÉS HOLLANDIÁBAN. Lambert gróf a mult héten, mint első végzett aeroplanrepülést Hollandiában, amennyiben Wright-rendszerü aeroplanjával egy kilométert repült zárt körben.

A „ZEPPELIN" LÉGHAJÓ ÉSZAKSARKI UTAZÁSA. A mult héten német lapokban sok szó esett Hergesell tanárnak a „Zeppelin" északsarki expediciójáról tett nyilatkozatáról. Hergesell tanár ezen javarészt igen fantasztikus közleményeket egy a „Berliner Tagblatt"-hoz intézett levélben arra a mértékre redukálja, amely a Zeppelin-féle vállalkozások komolyságának megfelel. Ezen levél szerint sohasem volt arról szó, hogy a léghajó polarexpediciójának főcélja az északi sark elérése volna. A léghajósok egy *tisztán tudományos célu expediciót* akarnak szervezni, a Ferenc József-földtől északra elterülő ismeretlen arktikus területek feltárása céljából. Az egyes léghajóutak támpontjául a Spitzberg-sziget nyugati partján fekvő Cross-öböl szolgálna. A léghajó az odáig vezető utat előreláthatólag Németországból Norvégián keresztül több közbenső megállással fogja megtenni. Az utra való előkészületek már a következő tavaszszal fognak megtétetni. Az északi sark elérése tudományos szempontból nem bir semmiféle értékkel, Hergesell szerint, aki levelében igen nagy bizalommal beszél a Zeppelinnek tudományos kutatásokra való alkalmazhatóságáról. Az utazás időpontját még nem lehet meghatározni, mivel még igen sok előkészületet kell tenni, hogy az expedició sikere biztositassék, annyi azonban valószinü, hogy a polar-nyarat fogják kiválasztani az utazás időpontjául, mivel annak 0 fok körül levő, majdnem állandó hőmérséklete rendkivül kedvező a léghajóra nézve.

FALUDI KÁROLY az aradi Nemzeti szinház tagja, ki hosszabb idő óta foglalkozik a géprepülés problémáival és annak szakirodalmában is ritka olvasottsággal bir, aeroplant szerkesztett, amely a motor kivételével teljesen készen áll. Az érdemes magyar aviatikusnak csak motorra (20—30 l. e.) volna szüksége, hogy első kisérleteit megtehesse és ugy értesülünk, hogy Sármezey Endre az Arad-Csanádi vasutak igazgatójának ajánlatára a Magyar Aviatikai bizottság nem idegenkedik attól, hogy ezt a kért motort kölcsönképen átengedje a feltalálónak, annyival is inkább, mert esetleges defektusok esetén az A. Cs. E. V. kitünően felszerelt műhelyeiben kerülhet javitás alá. Ezen aeroplan leirására még visszatérünk.

A FRANCIA KORMÁNYOZHATÓ LÉGHAJÓK most azzal ejtik bámulatba a párisiakat, hogy elrepülnek Páris felett, illetve a város nevezetesebb pontjai fölé repülnek. Igy a Ville de Nancy a Grand-Prix alkalmával, a lóversenytér felett lebegett.

UJ NÉMET REPÜLÉSI GYAKORLÓTÉR. A nagyszámu német géprepülők, akiknek kisérleteik végzésére eddig csak a tempelhofi mező nem teljesen kifogástalan terepe állt rendelkezésére — ha a katonai hatóság használatát megengedte — most egy igen szép gyakorlóteret kaptak a Berlintől egy órányira fekvő Bork városka mellett. A gyakorlótér 500 méter széles és 1100 méter hosszu, amellett teljesen sik, meglehetősen kemény és elasztikus talajjal bir. Az uj gyakorlótéren máris épitenek több hangart és inditóhelyet aviatikusok számára.

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf *Andrássy* Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf *Zichy* Béla Rezső.

Igazgatóság: *Blathy* Ottó Titusz, Gróf *Esterházy* Móric, *Hatvany* Károly, bátorkeszi *Kobek* Kornél, kiscétényi *Kovács* László, *Krisztinkovich Béla* (*ügyvezető igazgató*), Gróf *Károlyi* Imre, Gróf *Széchenyi* István, Báró *Vécsey* László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kivül Andrássy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—7-ig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakárjegyzékek gyüjteménye. 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgönycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Jegyzőkönyv

felvétetett a Magyar Aut.-Klub választmányának 1909 junius 5-én tartott üléséről.

Jelenvoltak: Gróf Zichy Béla Rezső elnöklete alatt Bláthy Ottó Titusz, dr. Delmár Tivadar, győri Farkass Lajos, Hevesy Vilmos, br. Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, Krisztinkovich Béla, dr. Varró Indár választmányi tag urak.

Jegyzőkönyvvezető: ifj. Krisztinkovich Béla, titkár.

Jegyzőkönyv hitelesitésére elnök Varró Indár és Bláthy Ottó Titusz urakat kéri fel.

Napirend előtt felszólalt b. Kobek Kornél, ki a klub életének eddigi legjelentősebb eseménye, a *Prinz Heinrich-Fahrt* fényes sikere alkalmából a rendező-bizottság elnökének, gróf *Zichy* Béla Rzeső érdemeit jegyzőkönyvileg megörökiteni és arcképét a klub helyiségeiben kifüggeszteni inditványozza.

Egyhangu lelkesedéssel elfogadtatván, az arckép ünnepélyes leleplezése megtörténik.

Báró Hatvany és Bláthy urak inditványára az Arbeitausschuss tagjai eredménydus munkássága elismeréséül, érdemük jegyzőkönyvileg örökittetik meg.

Krisztinkovich igazgató a rendező-bizottság fáradhatatlan tagjai számára jegyzőkönyvi köszönet szavazását és a klub emlékérmének felajánlását inditványozza.

Egyhangulag elhatároztatott, hogy br. *Bussche* Károly kapitány, *Egan* Ede főmérnök, *Hartig* Sándor min. tanácsos, *Bárczy* István polgármester és *Boda* Dezső főkapitány, valamint dr. *Delmár* Tivadar és *Bláthy* Ottó Titusz tagtársaknak az emlékplaquet neveik bevésésével adományoztassék.

Gróf Zichy Béla Rezső elnök inditványára *Henrik* porosz királyi herceg egyhangu lelkesedéssel tiszteletbeli taggá választatott és erről felirat utján értesittetni rendeltetik.

A választmány dr. Molnár Ákos lemondásával megüresedett igazgatósági helyre gróf *Károlyi* Imre urat választja meg egyhangulag.

A szabályszerü jelentkezések igazolása után megejtett titkos szavazás alkalmával, egyhangulag felvétettek rendes tagokul:

Báró *Bornemissza* Elemér földbirtokos, Budapest, IV., Egyetem-u. 6.

Hertelendy Ferenc főispán, Lesenczetomaj (Zalamegye).

Gróf *Hoyos* Miksa, földbirtokos, Német-Lad (Somogy megye).

Gróf *Károlyi* József nagybirtokos, Budapest, Szentkirályi-utca 32a.

Gróf *Kinszky* Zdenko nagybirtokos, Chlumetz a. d. Cidlina, Csehország.

Dr. *Seyler* Emil várm. tiszti főorvos, Esztergom.

Sugár Ernő földbirtokos, Csorna.

Gróf *Széchényi Béla* a magyar szent korona őre, Budapest, II., Lánchid-u. 10.

Weisz Béla cukrász, Budapest, VIII., Muzeumkörut 9.

Kültagul: Megyery Kóssa Jenő csász. és kir. kamarás.

Krisztinkovich igazgató előterjeszti az uttörvény javaslata tárgyalására kiküldött bizottság jelentését, melynek összes pontjaihoz a választmány csekély módositással hozzájárul és megbizza az igazgatót a kereskedelemügyi miniszterhez leendő felterjesztéssel.

Báró Hatvany Károly ig. tag ur előadja, hogy a gyöngyös—parádi épités alatt álló közut egyike az ország legszebb helyi utainak és kiválóan alkalmas kirándulások, hegyi versenyek rendezésére, inditványozza, hogy kerestessék meg Heves vármegye törvényhatósága, hogy az ut mindjárt ily célok alkalmas állapotban készittessék el, s hivassék erre fel az érdekeltek, különösen gróf Károlyi Mihály figyelme. A választmány köszönettel veszi tudomásul a nagyérdekü bejelentést, és elrendeli a szükséges lépések megtételét.

Igazgató jelentésére tudomásul vétetik, hogy a a Magyar Aut.-Club a Magyar Aut. Ujság elleni pert elvesztette s hozzájárul a választmány a perköltségek folyósitásához.

Sármay József százados bejelentése, hogy tagságáról lemond, tudomásul vétetik.

Özv. Törley Józsefnénak, ki a Prinz Heinrich Fahrt alkalmából rendezett bankett részére 20 üveg pezsgőt adományozott, nagylelkü ajándékáért jegyzőkönyvi köszönet szavaztatik.

Igazgató megbizatik, hogy a házkezelőséggel tárgyalást folytasson egy 3 évi lakásbér-szerződés megkötése tárgyában.

Tárgyaltatik a Bárdi cégnek a budapesti garagetulajdonosok nevében benyujtott beadványa a próbakocsik számára a m. kir. államrendőrség által történt utvonal kijelölése tárgyában. Értekezlet összehivását határozta el a választmány az érdekeltek és a főkapitányság bevonásával.

Elvben hozzájárul a választmány 1910 folyamán egy regensburg—budapesti motorcsónak-verseny rendezéséhez, s megbizza az igazgatót, hogy az előkészitő lépések megtétele érdekében lépjen érintkezésbe az érdekelt klubokkal.

Elhatározza a választmány, hogy a klub a jövő évi II. nemzetközi utkongresszus alapitótagjai közzé belép és felhatalmazza az igazgatót a tagsági dij megküldésére.

Krisztinkovich Béla titkár.

A m. kir. kereskedelmi miniszter felszólitotta a Magyar Automobil-Clubot, hogy közölje vele azon műszaki egyének névjegyzékét, akik a 2-ik nemzetközi közutügyi kongresszus elé terjesztendő jelentések és közlemények megszerkesztésére felszólithatók lennének.

A 2-ik nemzetközi közutügyi kongresszus 1910 augusztus hó első felében Brüsszelben fog megtartatni. A francia nyelven szerkesztendő jelentések és közlemények folyó év december hó elseje előtt mutatandók be.

A kérdések és közlemények jegyzékének alábbi közlésével felhivjuk t. tagtársainkat, hogy azok, kik valamely kérdés felett müszaki értekezést irni és azt e kongresszus elé terjeszteni szándékoznak, a miniszternek leendő hivatalos bejelentés végett a klub titkárságával közölni sziveskedjenek.

Budapest, 1909. julius 5.

ifj. Krisztinkovich Béla titkár.

11-ik nemzetközi közutügyi kongresszus Brüsszelben 1910.

A kérdések és közlemények jegyzéke.

Első szakosztály. Épités és fentartás.

A) Alosztály.

Épités és fentartás a nagy városokon kivül eső szakaszokon.

1-sö kérdés. Kövezett és köburkolatos utak. A kötőanyagok alkalmazása kövezett utaknál. Vágányok alkalmazása köburkolatos utaknál. Eredmények a por és kopás elleni küzdelemben.

2-ik kérdés. A közutak alapozása és vizmentesitése. A kivitel módozatai.

3-ik kérdés. Helyi érdekü és közuti vasutak létesitése közutakon. Előnyök és hátrányok. Ezek befolyása a közut fentartási módjaira és költségeire.

B) Alosztály.

Épités és fentartás nagy városokban.

4-ik kérdés. Utcaseprés és öntözés. Szükségessége és hasznos volta. Alkalmazott eszközök. Költségek összehasonlitása a különböző rendszereknek.

5-ik kérdés. Az utcaburkolások rendszereinek megválasztása.

6-ik kérdés. Az utcaépités, világitás, vizvezeték kiviteli módozatai.

Az első szakosztály közleményei.

1-sö közlemény. *A petróleum-motoros közuti henger alkalmazása.*

2-ik közlemény. *A közutak épitésénél használatos szerszámok és gépek* (a hengerek kivételével).

3-ik közlemény. *A közutak épitésénél használatos anyagok.* Ezek minőségének meghatározása, alkalmazásuk feltételei. Egységes szabályok.

4-ik közlemény. *A gyalogjárók alkalmazása városokban.*

5-ik közlemény. *A hó és jég eltakaritása.*

Második szakosztály. Forgalom és használat.

7-ik kérdés. *A járómüvek sulyának és gyorsaságának hatása a mütárgyakra.*

8-ik kérdés. *Mozgó anyag a közutakon.* Feltételek, amelyeket valamely állattal vagy géppel vontatott járóműnek teljesiteni kell, hogy közlekedése által sem az uton rendkivüli rongálás ne okoztassék, sem a járóművekben kár ne essék.

9-ik kérdés.. *Közuti járóművekkel eszközölt iparszerü szállitásra vonatkozó általános feltételek,* a közuti vasutak. Előnyök, hátrányok, szállitóképesség. Költségek.

A második szakosztály közleményei.

6-ik közlemény. *Utjelzések.* Erre vonatkozó megállapodások a párisi kongresszus óta.

7-ik közlemény. *A rugalmas kerékabroncsok különböző fajai.* Hasznuk, előnyeik, hátrányaik.

8-ik közlemény. *Adatgyüjtés a forgalomra és szállitott tömegek sulyára vonatkozólag.* Alkalmazott módszerek, elért eredmények. Egységesités.

Zichy Béla Rezső gróf alelnök, a következő levelet kapta Szepes vármegye alispánjától:

Méltóságos uram!

A Magyar Automobil-Club nevében hozzám intézett becses soraiért, melyekben méltóságod elismerőleg volt szives megemlékezni azokért az intézkedésekért, melyekkel a „Prinz Heinrich Fahrt"-nak vármegyénk területén történt átvonulását megkönnyiteni igyekeztünk, fogadja kérem köszönetemet.

A legnagyobb jóakarattal bocsájtottuk a Magy. Automobil-Club rendelkezésére csekély eszközeinket, igaz rokonszenvvel üdvözöltük előkelő vendégeinket, büszkék vagyunk arra, hogy az összehasonlitás a mi javunkra dőlt el és örülünk annak, ha bármily csekély mérvben is hozzájárulhattunk a nagyérdekü mérkőzés sikerének biztositásához.

Fogadja méltóságod kitünő tiszteletem őszinte nyilvánitását, melylyel vagyok

Lőcsén, 1909. évi junius hó 30-án.

Neogrády s. k.
alispán.

„Automobilia"
első magyar PNEUMATIC javitó mühely. Elsőrangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.
BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.
Sürgönycim: AUTOMOBILIA. Távbeszélő 105—08.

Dunlop Pneumatik.

VII. évfolyam. 1909. julius 10. 28. szám

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivómester alapitotta. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

A Federation jövője.

— Negyedik és befejező közlemény. —

Előző cikkeinkben igyekeztünk megvilágitani mind azon körülményt és tényezőt, melyek hatása folytán a Federation mai felfogása és állapota kialakult. Mindenki, aki a labdarugás sportját ugy akarja beilleszteni a nemzetek sportéletébe, hogy az ne csak az illető nemzet belső testnevelésére legyen hatással, hanem az a nemzetek egymáshoz való közelebb hozására, a nemzetek egymással való érintkezésre, vagyis bizonyos társadalom-politikai kérdések és feladatok megoldására is alkalmas legyen, az minden kétséget kizárólag érzi és látja, hogy az International Federation de Football Association, a mai formájában e hivatásának nem felel meg.

Nem felel meg elsősorban azért, mert ebből az alakulásból elsősorban ki van zárva Európa egyik legnagyobb és legmüveltebb nemzete, Franciaország, azonkivül Angliának legértékesebb társadalmi osztálya, az angol középosztály. Nem felel meg hivatásának továbbá azért sem, mert a mai Federationban, dacára hogy az angol FA. kivételével tisztán amatőr-alakulás, a vezérszerepet, az irányitást, az angol profeszionista alakulás képviselői töltik be és végzik. Ez természetsen hamis felfogással és szellemmel tölti be az egész Federationt.

Mire kell tehát törekednünk?

Elsősorban arra, hogy az English FA. Ltd.-et a Federationból kiszoritsuk. Ez nem is olyan nehéz és a jogcim meg van hozzá. A Federation tisztán amatőr-szövetségek alakulása és összessége, tehát nincs ok arra, hogy épen a FA. Ltd.-el tétessék kivétel, különösen nem akkor, mikor Angliában van, egy tiszta amatőr-szövetség, mely társadalmi sulyánál és sporterejénél fogva alkalmas és hivatott is arra, hogy nemzetének football-sportját reprezentálja. Ennek a kérdésnek a megoldása maga után hozná azt, hogy a francia szövetség, az UFSFA. szintén visszalépne, mert megszünt az egyetlen ok, amely miatt kilépett és a mostani Federationtól távol tartja magát.

Marad még a cseh kérdés. Mult cikkünkben kifejtettük álláspontunkat a csehekre vonatkozólag. A cseheknek az osztrák érdekeltséggel együttesen és pedig Ausztrián belül kell megoldást keresniök. Erre pedig, ha az angol amatőrökkel és a franciákkal megegyezésre jutunk, kényszeritve lesznek, mert akkor igazán széles e világon magukra lesznek hagyatva.

Még most azt a kérdést kell csak tisztázni, hogy vajjon az AFA. és a francia UFSFA. elfogad-e olyan megoldást, amely a cseheknek nem ad olyan jogokat, mint a többi önálló államok football-sportját képviselő szövetségeknek.

Nézetünk szerint igen!

A csehek, angolok és franciák nem ugy kerültek össze, hogy valamely közös érdek kiválásra kényszeritette volna őket. A helyzet az, hogy miután a Federation se a cseheket, se az angol amatőröket nem vette fel tagjai közé, azok magukra maradtak. Természetesen összefogtak és keresték az érintkezési pontokat egymás támogatására, anélkül azonban, hogy egymással szemben erkölcsi obligóba kerültek volna, mert hiszen tulajdonképen egyik sem tett a másik érdekében semmit s csak a kényszerüség hozta össze őket. Erkölcsi obligóban van azonban az AFA. a franciákkal szemben, kik tisztán az AFA. miatt léptek ki a Federationból. Kézen fekszik azonban az az okoskodás, hogy ha az angolok elérik aspirációikat, akkor a franciák csatlakoznak hozzájuk s mindketten szivesen ragadják meg az alkalmat, hogy a Federationba beléphessenek. Hátra van még az uj, a minap megalakult nemzetközi amatőr-szövetség. Ez azonban a fentiek megtörténte után, amint alakult, ugy meg is fog szünni, mert ott a főtényezők, az UFSFA., az AFA. és a csehek.

Lawn-Tennis. Football.



Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — **Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által.** —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekeritő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesitett athlétikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vivóeszközök. Izomerősitők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, **BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.**

Állandó sportkiállitás. ∴ Alapitva 1861-ben. ∴ Sport-, disszü- és játékáruk. ∴ Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-**ujdonság 1909-re.** Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

A két első kiválása után, még mesterségesen sem tartható fen.

Most az a kérdés, hogy az English FA. Ltd. kizárása és a viszonyoknak a fenti alakban és szellemben való megoldása megvalósitható-e? Komoly meggyőződésünk, hogy igen!

A Budapesten lezajlott kongresszuson azt a tapasztalatot szereztük, hogy e kérdésnek megoldása sokkal könnyebben menne, mint azt általában gondolják. Volt alkalmunk több külföldi kapacitással beszélgetni erről a témáról. Egyedül a hollandi képviselő, *Hirschmann,* a Federation titkára, zárkózott el mereven a FA. Ltd. kiakolbolitásának gondolatától. Viszont a németekben, svájciakban, olaszokban meg van a hajlandóság. Az osztrákok tisztán a cseh kérdés miatt szegődtek szolgai hüséggel az angol professzionisták mellé. Ez azonban most már elveszett, ugy hogy komoly remény lehet arra, hogy az osztrákokat is megnyerhetjük, a mi álláspontunknak.

Ez azonban mind csak irott malaszt marad, ha a cselekvés terére nem lépünk. A legelső teenlőnk az, hogy odahassunk, hogy a MLSz. vegye kezébe az ügyet. Első lépés ehhez pedig az, amit Friedrich Nándor inditványozott, hogy julius közepén hivassék össze egy tanácsülés, amely kizárólag a labdarugás *nemzetközi* viszonylataival foglalkoznak. Szóljon ehhez a tárgyhoz mindenki, aki hivatott hozzá. Eddig ezt a kérdést kizárólag az elnökség irányitotta. Ez nem helyes. Ez életbevágó fontosságu dolog, itt egyes emberek felelőssége nem állhat meg. Nem kételkedünk, hogy a MLSz. a mi általunk annyit hangoztatott felfogást, amely a közből alakult ki, magáévá teszi.

Csak az a fontos, hogy a hozandó határozatainak nyomában tett is járjon. Nagyfontosságu ügy ez. Nem szabad a fáradságot kimélni. Ha a MLSz.-nek sikerül e manővert jól és helyesen keresztül vinni, olyan érdemeket fog szerezni, amely vezető szerepét a nemzetek sport-tanácsában minden időre biztositani fogja s becsületet fog szerezni a magyar névnek is.

Lázár József.



A BUDAPESTI FOLYAMREGATTA három száma hat versenyzővel elég érdekes versenynek igérkezett. A row-over nyolcas azért, mert láttuk, hogy Hamburgban mily összeállitásban fog versenyezni a Pannonia csapata. T. i. uj volt a csapatban Bányai Béla, az egyes, ki a frankfurti expedicióban is volt már a négyesben e helyen. Az idén oar hajóban még kevesebb a tréningje, ez meglátszik, mert a pálya végén már csapásai rövidültek, de a csapattal jól együtt volt, a hajóból nem dült ki. Ez összeállitásban még két heti tréningjük is lesz Hamburgban s ott dr. Kirchknopf vezetése mellett hisszük, szépen fog fejlődni. Mindenesetre jobb a csapat igy, mint volt gy. Szász Sándorral, ki a pálya vége felé erejét vesztve ugy dülöngélt ki a hajóból s rángatott, hogy a hajó sima haladását zavarólag befolyásolta munkája. Hamburgban pedig erős versenyük lesz, s ott a versenyt az erős finiselő képesség fogja eldönteni.

A palánkos négyes számra két csapat jelentkezett, a Duna fővárosi egylet jól összedolgozott csapata s a váciak sikerekhez szokott erős négyese. A vezetéssel Vác ugrik el, s ugy 400 méterig 1½ hosszal vezet. Itt Herczegh felhozza csapatját és küzdelmes csapások után átveszi a vezetést az igen szépen dolgozó váciaktól s megis tartja mindvégig. A célon át két hosszal halad át győztesként.

A nap legizgatóbb versenye, az utolsónak maradt Duna bajnokság 3000 méteres skiff-verseny vala. Killer, Levitzky dr. és Mészáros versenye érdekfeszitő küzdelmet igért. Az első rossz start után Levitzky ugrik el a vezetéssel, nálánál jobban senki sem tud startolni, de az idén még kevés a tréningje, 400 m. után sokkal erősebb lankadtság vesz rajta erőt, mint pl. ez tavaly volt nála konstatálható. Killer és Mészáros együtt haladnak. Mind a kettő azonban a pesti part felé huz s 1800 méternél e kettő kollidál. Levitzky ekkor már elmaradt. A pályabiró ekkor megsemmisiti a versenyt s uj startot rendel el s körülbelül 1200 m.-nél ujból megismétlődik a fenti jelenet. Mindkettő a pesti part felé igyekszik Mészáros mégis közvetlen saját pályája mellett, de ujra kollidálnak. A pályabiró ismét megsemmisiti a versenyt, nem akarva Killert kizárni s most már 2000 métertől indittatja őket. Ez ismételt versenynyel igy tehát nem a bajnokság 3000 méteres távolságát, de összesen 5000 métert voltak kénytelen skullistáink megevezni s igy szivósságukról fényes bizonyságot tehettek. Levitzky dr. ezzel az idén nem rendelkezvén, ezen negyedik start után, mintegy 400 méter evezése után, teljesen verve a részére már reménytelen versenyt feladja. Mészáros fél hossz, háromnegyed hosszal állandóan vezet, erősen szoritva a nem lankadó Killertől, ki azonban a pálya végén már nem rendelkezik annyi energiával, mint Mészáros, ki egy remek spurttal még jobban fel tudja hozni hajóját s másfél hajóhosszal győz.

Versenytudósitásunk befejezte előtt foglalkoznunk kell a pártszempontok által vezetetteknek a napi sajtó sport tudósitásában elhelyezett azon kritikájával, melyek a pályabiró eljárását kifogásolják. Versenyszabályaink szerint a versenyzőknek pályáját a starttól a célig vezetett azon eszményi vonal képezi, mely párvonalasan halad a parttal a célig. Tehát a startnál történt felállitás közeinek mindenkor a verseny bármely szakaszán egyenlőeknek kell maradni. Ha a szélén evez is valaki, mihelyt közelebb megy a parthoz, közelebb, mint a start vonalában felállitva volt, elhagyta saját pályáját. Ha Mészáros, kit Killer nyomott kifelé, nem engedi pályája vonalát elfoglalni, ugy kollizio esetén Killert a versenyből egyszerüen kizárták volna, de mert a kollizio idegen vizben történt, a versenyt a pályabiró megsemmisitette. A második kollizio is csaknem azonos volt ezzel. A pályabiró figyelmezteti Mészárost, hogy maradjon a vonalában, mert ismét a kőpartok felé fordult már hajója orra. E figyelmeztető után Killer 3—4 erős csapással felspurtol hozzá és ujra kollidál. A vezető hajónak mindenesetre van bizonyos magnetikus hatása a környezetében jobbról, balról evezőkre s önkéntelenül is közelükbe huznak. Nem is vádoljuk mi Killert szándékoltsággal, de tény, hogy elhagyta saját vizét nagyon is, amikor a vizétől, pályájának eszményi vonalától, szintén valamivel eltért Mészáros hajójával kollidált. E versenyt is meg kellett semmisiteni. A pályabiró szuverén joga megállapitani, hogy az uj versenyt a kollizio helyétől vagy ettől följebb bárhol megeveztesse. Már pedig 3000 méter evezése után, amihez még járult az is, hogy két teljes órán át már a vizen voltak az evezősök, a 2000 méter is sok volt. Mindazonáltal, ha Gorove Árpád pályabiró felfogása az volt, hogy ennél kevesebbet még ezek után sem enged eveztetni, azt a versenyzőknek, kiknek érdekeit teljes pártatlansággal egyformán megvédte, meg kellett evezniök. És egy kivételével meg is tudták, még pedig igazán szép versenyben.

A verseny részletes eredménye a következő:

I. Duna evezős bajnoksága.

1. Mészáros József (Neptun) 5 p. 28 mp.
2. Killer Ernő (Nemzeti HE.).
3. Levitzky Károly dr. feladta.

II. Rákosi dij, négyevezős verseny palánkos hajókban. 1. *Duna evezős egylet* 7:36 alatt (Erdélyi, Gluzek dr., Bánó és Herczegh Béla str., Szomjas Ervin). 2. *Váci sport-egylet* (Nagy, Tóth, Bárdos, Hufnagel str és Dobó korm.).

III. József kir. herceg dija, race nyolcas 1. *Pannonia evezős klub* row-over (Bányai Béla, Szebenyi Gy., Németh, Szebenyi A., Eder Róbert, Hautzinger, Jesze, dr. Kirchknopf.).

A versenyt nagy közönség nézte végig, de a nézők számára bérelt gőzhajóból a versenyt ugyancsak rosszul láthatták.

MAGYAR EVEZŐS GYŐZELME PRÁGÁBAN. Oppler Pál, a Sirály evezős egylet tagja, a jul. 4-én Prágában tartott regattán résztvett, mint előre is jeleztük olvasóinknak. E versenyen kitünő szerepet vitt, amennyiben ott szép győzelmet aratott. Nem

KODAK

Kodak-gép segélyével a legszebb emlékeket hozzuk haza az utról. Utazás **Kodak** nélkül csak félélvezet. Kodakok és napfény melletti előhivókészülékek 6·50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden szaküzletben és

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.



Egész finom

angol nyári öltönyök, sport-öltönyök, skót felöltők

mérték szerint legfinomabb kivitelben

33 frtért

Fái Géza

elsőrangu uri szabó termeiben

VI. Szervita-tér 5.

I. emelet.

Clubok, egyesületek kedvezményben részesülnek.

Lawn-tennis, regatta és sport ruha-különlegességek.

lévén abban a helyzetben, hogy saját tudósitónk által számoljunk be e külföldön elért gyönyörü sikerről, helyette a regatta egy szemtanujának „Az Ujság"-ban megjelent tudósitását közöljük, mely igen fontos dolgokat tartalmaz a mi jövő regattáink érdekében. És ha ez megvalósulásba megy, Oppler Pál prágai szereplésének ezért is köszönettel tartozunk.

Vasárnap délután ezrek jelenlétében folyt le Prágában az erősen megdagadt Moldván a cseh olympiai bizottság és a cseh evezős szövetség által rendezett 39-ik prágai nemzetközi regatta. A verseny a magyar sportköröket ezuttal azért érdekelte különösen, mert Mannó Miltiádesz szereplése óta először volt Prágában képviselve Magyarország, még pedig ezuttal a Sirály Evezős Egylet kitünő skullere: Oppler Pál személyében. A Csehország bajnokságáért lefolyt versenyben Kriz, a tavalyi bajnok, a ki a bajnoki cimet védte, ugrott el a starttól, követve Oppler és Boh. Cerny (Slavia) által. A másik két résztvevő rögtön lemaradt. Négyszáz méternél Kriz előtt körülbelül két hoszszal és Cerny előtt négy hoszszal vezet. Előnyét biztosan tartja 1500 méterig, ahol az árviz okozta örvényekbe kerül, mig Cerny, a tizennyolc év óta versenyző prágai és ennélfogva a viz alapos ismerője, sima vizben halad. Cerny spurtol, mig Oppler az árammal küzdve, hosszu csapásokkal halad. 1800 méternél Cerny Opplert már fél hajóhosszra megközelitette, mire Oppler végspurtba kezd és a célon áthaladva, mi ugy látjuk, hogy Oppler egy csónakorrkülönbséggel győzött. Oppler abban a tudatban, hogy a célon már áthaladt nem huz tovább. A közönség is látva, hogy Oppler ment át elsőnek a célon, „Zsijou magyarski" kiáltásba tör ki. Cerny pedig még egyet ránt a hajóján. A versenybizottság tagjai közül többen gratulálnak nekünk magyaroknak a győzelemhez. A célbiró és időmérő pedig tanácskozásra vonulnak vissza és négy perc mulva a célbiró kihirdeti itéletét, mely szerint Cerny 25 centiméterrel 6 p. 01.2 mp. alatt, Oppler 6 p. 01.4 mp. második és harmadik Kriz 6 p. 02.8 mp. A célbiró megjegyzi azt is, hogy Cerny előnyét az okozta, hogy a célon áthaladva még „huzott", mig Oppler „csurgott" (nem dolgozott tovább.) Cerny személyében érdemes, kiváló versenyző nyerte a bajnokságot, aki egy izben már Mannót is verte Prágában, de nem reálisan és nem tiszta versenyben. Győzelme most sem volt reális, illetve a jelenlevők többségének nézete szerint Oppler haladt át elsőnek a célon. Érdekes, hogy a bajnokság második helyezettjének ideje is jobb, mint — a nyolcast kivéve — a nap bármelyik versenyéé.

A szenior skiff-versenyben két órával a bajnokság után, Oppler Pál ujból starthoz állott és biztosan két hoszszal győzött.

Szépen szerepelt a junior-négyesben és junior skiff-versenyben a Randnitzi Evezős Club. Kiváló formát mutatott a két év előtt nálunk járt Blesk szenior-négyes, amely könnyen győzte le a Slaviát, mig a többi verseny nem birt nagy érdekkel.

Este vagy háromszáz evezős gyült össze a bankettre, a melyen Opplert és a Sirály többi jelen volt tagjait lelkesen ünnepelték. Roessler-Orovsky a versenybizottság és a cseh olympiai bizottság nevében francia beszédben üdvözölte a magyarokat és Oppler Pálnak a nyert dijon kivül a bizottság nevében átnyujtotta az athéni olympiai bizottság által a verseny győztese számára küldött olympiai babérból font nagy koszorut. A cseh evezősök a jelenetet frenetikus tapssal kisérték.

A magyarok nevében Oppler Emil dr., a Sirály helyettes elnöke válaszolt improvizált francia beszédben. Miután megköszönte a vendégszeretetet, kitért a cseh egyletek és az osztrák szövetség között fennálló viszony kérdésére és nyomatékkal kérte a cseheket a budapesti versenyek felkeresésére. Poharát a cseh evezős sportra és Cerny egészségére ürítette. Oppler beszéde óriási hatást gyakorolt. Valóságos ölelkezés követte és a vasuthoz távozó magyarokat az evezősök százai kisérték.

Oppler nem nyerte ugyan el kiérdemelt dijat, de a magyarok teljes mértékben meghódították a cseh evezős köröket és azok az igéretek, amiket a jövőre nézve Budapest felkeresése tekintetében kaptak, bizonyosan be is fognak váltatni. A Sirály a prágai regattán való megjelenésével mindenesetre kitünő szolgálatokat tett a magyar evezősverseny-sport ügyének.

A BRÜNNER RUDER-VEREIN junius 26 és 27-én ünnepelte fennállásának 40 éves jubileumát. Ausztria e legrégibb evezős egylete ezt igen nagy fénynyel s az evezősök és az egész város impozáns részvételével ünnepelte meg. Az osztrák szövetség az egyesületek képviselőinek tiszteletére ünnepi estebédet adott jun. 27-én, mig másnap délelőtt diszközgyülés, melyen az egyesület eseményekben gazdag történetét adta elő az ünnepi szónok. Az ünnepélyük második napjának délutánján három uj hajó keresztelőjét tartották, melyet evezős felvonulás követett. Tánc zárta be az estét.

A HAMBURGI REGATTÁRA nevezett csapataink közül a dr. Kirchknopf-féle non-cox négyes már vasárnap este közvetlenül a folyamregatta nyolcas versenye megevezése után 6 óra 50 perckor Hamburgba indult s kedd óta már ott eveznek. Hamburgban már egy hét óta várja a Claspertől megrendelt s oda cimezett uj non-cox négyesük. A többi versenyzők csütörtökön utaztak el.

PAYR HUGÓ, a Duna evezős egylet az idén oly kitünő junior-skullerje, a hamburgi regattán kivül még a schwerini regattán is részt vesz a junior és szenior skiff-számokban.

E BARRY ÉS A VILÁGBAJNOKSÁG. R. Arnst világbajnok ujabb kihivást intézett Barryhez, a világbajnoki mérkőzésre hivta fel őt. Feltételek szerint a mérkőzést akár a Paramatta, akár a Nepean folyón evezzék meg 500 font betét mellett. Barry költségeire 100 vagy 150 fontot ad. Azonkivül a kétségkivüli nagy bevételből, mit a nézőközönség fizetne a helyárakért s a fogadások százalékából biztosit ezeken felül még Barrynek az esetre, ha győz, 1000 fontot, ha legyőzetik, 300 fontot. Barry ugy nyilatkozott, hogy ő bármennyire is szeretne evezni a világbajnoki cimért, a verseny szinhelyéül csakis a Themzét fogadhatja el.

A LUZERN-I REGATTA az idény legérdekesebb versenye lesz julius 11-én, mert a 9 számu versenyre 95 hajó 445 egyéni nevezéssel fog részt venni. A versenyzők öt ország fiaiból kerültek ki, tehát amilyen nemzetközi regattát az idén sehol se eveznek. Részt vesznek svajci, német, francia, olasz és belga csapatok.

A HENLEY REGATTA versenyei lapunk zártakor vannak folyamatban. A hétfői első napról sem érkezett még tudósitásunk meg. A regatta nagy izgalmát a Grand cup okozza, mert a belgák nyolcasa igen jó, mig igazán jó angol nyolcas nincs. A Leander-csapat nem az, ami tavaly. Most Arbouthnoth strokeolja, de már itt is konstatálták, hogy jobb lett volna, ha Bourne strokeolja, ki az idei győztes oxfordi csapatot strokeolta. De hát Mr. Holland, a ki coacholja, Cantab s igy a strokra is Cantabot tett. A legjobb két nyolcas a Magdalen (Oxford) és Jézus-collegiumok (Cambridge) csapata, de még ez is hagy kivánni valót. Szóval az angol stilust megint fenyegeti a belga. A skullistákat nem féltik Lucastól, a derék mainzitól. Ő vele Powell is, Stuart is bizonyosan meg fog tudni küzdeni. A többiben még nincs idegen, pedig bár volna, mert a Magdalen négyes felséges, teljesen a tavalyi olympiai társaság ül együtt. A Leander pair-oar is fenséges. Csak a Grand cup sorsa van bizonytalanságban az idén ujra.

Egy érdekes evezős kirándulás.

Irta: **ifj. Páris Sándor**

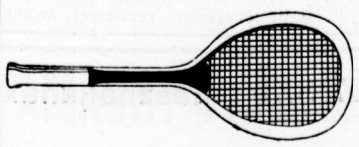
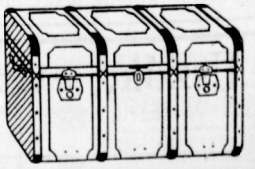
(Ötödik közlemény)

Némi tizórainak beszerzése és a rendes reggeli kávéporció elfogyasztása után, elég gyors, de megbizható jó vizben, április 26-án reggel 7 órakor elindultam Némáról, honnan 9 órakor a komáromi hid alá érkeztem. Bekanyarodva a kikötőbe, föleveztem a csónakdába, hol csónakommal több izben és hosszabb ideig élveztük a „Komáromi Sport-Club" szives vendéglátását, miért itt is még egyszer hálás köszönetemet fejezem ki. A csónakdában hagyva csónakomat, amennyire lehetett, rendbehoztam magam és elmentem egy igen kedves ismerősünk és ha ő megengedi, hogy ugy mondjam, — rendkivül szeretetreméltó barátomhoz, — Forgó Ignác kir. müszaki tanácsos, a komáromi mérnöki hivatal főnökének kedves családja körében tiszteletemet tenni. Barátom páratlan szivességgel fogadva, ott tartott náluk nagyszerü ebédre és délután 1 órai indulással gőzhajón, kocsin, gyalog és vasuton tett kellemes hivatalos utján kisérhettem őt el. Ebéd alatt és járás-kelésünk közben, többek közt utirányomról is esett köztünk szó. A tanácsos ur is, mint vizen járó szakember, nem ajánlotta, hogy az év ezen szakában az Aldunára evezzek. Velem együtt ő is érdekesebbnek tartotta a mellékvizek bejárását, a Nagy-Dunán csatangolásoknál. Ekkor adta azt a sikerült eszmét, hogy hatoljak föl a Dunáról a Fertő-tóba. Mert aznap már késő volt a csónakot feladni és mert

Versenydijak
mindennemü sportra, állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
diszmüáru-üzletében
BUDAPEST, IV. ker., Kigyó-utca 4. szám,

Komáromba érkezésemkor a komáromi evezősök naplójában, azoknak egy sikerült nyitrai evezését olvasván, amugy is nagy kedvem kerekedett ezt az utat is megtenni, másnap, 27-én reggel ½7 órakor a Nyitrába indultam Komáromból. Eleinte a Vágon kell körülbelül 4 km.-t felfelé evezni széles, elég erős folyásu (az erősebb folyás Guta fölött van) és még szélcsendben is hulámos vizben az Apáli-sziget keleti ágában egészen Sándorpusztáig, hol e mellett ömlik a rendesen szelid folyásu, nem zátonyos, nem szirtes medrü Nyitra a Vágba. Aznap egész délelőtt kellemes meleg, eléggé szélcsendes időben haladtam a keskeny, barátságosan sima folyócskán 16 szép átvágás (talán majd mind vasból és kőből épült hid) alatt fölfelé egy-két nagyobb falu közelében és egypár szivattyu-telep és gátőrház mellett. Az elején is kedves, de sokáig nem változatos a partok képe, melyet többnyire füzesek alkotnak. Később csendes erdők közé kanyarodik a folyó. Az érsekujvári berek Komáromtól 35 km., de én csak 32 km.-t eveztem felfelé, mert az utolsó 10—12 km.-en (felfelé) már nem szabályozott és innen kezdve, számtalan és sürün egymás után következő merész kanyarulatánál a viz sebes és helyenként örvényes. Skifben minden ilyen kanyarulatnak 3-, 4-, 5-ször is neki kell indulni, mig az ember felhatolhat rajtuk. Dublóban vagy többüléses csónakban azonban szépen fel lehet jutni a Berekig és annyival is inkább ajánlható ez a vizi ut, mert egész hosszában egyszer sem kell töltésen átemelni a csónakot. Végig szabad az ut. A 32-ik km.-hez d. e. 10-kor érkeztem. Kitünő homokzátonyon kikötve, egy öbölben rövidesen (szándékosan és ruha nélkül) megfürödtem. Miután a sonka, nyelv, kemény tojás, kenyér, narancs- és kutvizből álló ebédemet megettem, megittam, d. u. 2-kor befelé indultam. Leirhatatlanul erős, direkt déli széllel kellett küzdenem 11 órán keresztül, 1 percnyi megszakitás nélkül, folytonosan megfeszitve minden erőmet. Végtelenül hosszunak tünt ez a rendkivül kinos ut, melyen megtanultam ismerni a direkt szelet mellékfolyón. Már 6-ik éve evezek és azóta egyetmást próbáltam a Dunán (a Garamon és Ipolyon is jártam), de még ilyen szüntelenül és ennyire soha sem kellett fáradnom. Félholtra fáradtan, kénytelen voltam a Sándori szivattyutelepnél kikötni, az estét és az éjjelt az itteni derék vizmester kedves házában kellemesen eltölteni. Már csak 7 km.-revoltam Komáromtól, de emberfölötti lehetetlenség volt, már a Nyitrán is, de még inkább a Vágon, odaevezni. Miközben a házigazdával és ennek kedves nejével kedélyesen elcsevegtünk, nagyon megutálván aznap a sok csunya vizet, kivételesen sok jó bort ittunk meg. — Április 28-án reggel ¼8 órakor, jelentékenyen megcsendesedett szélben elindulva innen, d. e. ¼9 órakor Komáromba érkeztem. E zuhogó esőben eltelő nap hátralévő részét pihenéssel és csónakomnak Győrbe feladásával töltöttem. F. J. barátom nemcsak jó eszmét nyujtott, hanem kiviteléhez még jobb eszközöket és módokat. Tisztán az ő végtelen szivességének köszönöm hálásan e helyen is, hogy érdekes utazásomat megtehettem. Kitünő részletes katonai térképet adott pontos mérnöki megjelölésekkel és berajzolásokkal. Irt egy levelet ngs. Biró Elek kir. tanácsos urnak, a Rába és Rábca szabályozó-társulat igazgatójának, ki e levélbe foglalt kérését lekötelező szivességgel teljesitve és csekélységemet kitüntetőleg a társulat vendégének tekintve, kegyeskedett a Dunától a Fertő-tóig terjedő Rábca és Fekete-csatorna egész vonalán található társulati személyzetnek telefonáltatni, hogy mindenütt szivesen lássanak el minden jóval. Mikor utamról visszatérve, felkerestem B. E. tanácsos urat, hogy ennyi szivességet illó módon megköszönni próbáljam, — leirhatatlan kedvességgel fogadott és a többi pesti evezőstársaimat is sziveskedett meghivásával kitüntetni, biztositván bennünket arról, hogy bármikor, bármelyikünket hasonló szivességgel fogja fogadni a felügyelete alá tartozó vizek határában. — Engedelmet kérek a tisztelt evezős-társ uraktól, hogy mindnyájunk nevében ismételhessem köszönetünket e határtalan szivességéért.

Ilyen kedvező viszonyok között örömmel utaztam április 29-én reggel a ½7 órakor Komáromból induló vonattal Győrbe, honnan ugyanaznap reggel 8 órakor már elindultam a dunai hajóállomásról szkifemben és a győri Duna-ágból csakhamar bejutottam a Rábcába. Jó meleg, derült idő volt és a szél is csak itt-ott, de nagyon keveset alkalmatlankodott. A folyó alsó szakaszában lassu folyásu, mindenütt elég széles, de főleg helyenként, ahol nagy ivben kanyarodik, alaposan kiszélesedő. Partjának bájai sokkal hatásosabbak és változatosabbak, mint a Nyitráé. A Rábcán körülbelül 9 km.-t evezve fel, az egyik szivattyutelepen rántottát, szalonnát, kenyeret ettem és egy pár pohár vizet leöntve, 10 perces pihenő után folytattam utamat. — Egy helyen, egy nagyon alacsony hid alatt, egy odasiető derék kanász segitségével, skifben hanyatt fekve, átbujhattam, de például egy négyest már ki kellett volna emelni a vizből és átvinni. Győrtől 20 km.-re fekvő szivattyutelepnél kikötve, megfürödtem és ebédre ismét rántottát, hideg oldalast, szalonnát, uborkát és vajaskenyeret ettem. — Délután már nehezebb volt haladnom, mert itt több helyen megszükül a folyó medre és benne az ár erősebb. Réti nevü falu kompjánál egy pár ott tartózkodó ember szivesen segitett kiemelni és átvinni csónakomat. Délután 4 órakor érkeztem a Rábca utolsó gátőrházához, hol este 9-től reggel ¾5-ig aludtam. Április 30-án a kávéból és kemény tojásból álló reggeli elköltése után reggel ½6 órakor tovább indultam. A Rábcán már csak circa 2 km.-nyi utam volt hátra és ennek megtétele után belejutottam a Fekete csatornába. Ez szélesebb a Rábcánál, melyet a Fertő-tóval jóformán egészen egyenes vonalban köt össze. Folyása alig van és egyenletesen mély, tintaszerüen fekete vize, a lehető legalkalmasabb az evezésre. A Rábca utolsó gátőrházától kb. 8 km.-ig felfelé terjedő része többnyire erdős tájékon vonul át. Itt egy duzzasztón kellett áttennünk csónakomat egy a gátőrházhoz közel eső „Kapi“ nevü faluból előre iderendelt emberrel, de


Tennis-raketek, sport-, utazási és turista-cikkek
nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.
Legujabb sportárjegyzék megjelent.
Huzella M. BUDAPEST, IV. Váci-utca 28.


még egy itt tanyázó halász is segitett munkánkban, aki megigérte, hogy visszafelé is segitségemre lesz. Az I. duzzasztótól következő 9 km. hosszu vonal többnyire nádas, tőzeges, kissé egyhangu vidéken vezet át. Itt található a II-ik duzzasztó, hol herceg Eszterházy egyik őrével, ki szintén megvárt visszajövetelemkor is, áttettük a csónakot. Az őr tágas, pajtaszerü menedékházában étellel, itallal megerősitvén magam, folytattam utamat néptelen területen. Nem messze onnan, hol az Ikvad folyó torkolatát elhagytam, a pomogyi hidhoz értem, hol egy csomó fát vontató ember segitett átkelni. Ezenkivül még két helyen kellett átemelni a csónakot a Fertőig. Mindenütt könnyü volt itt az átjutás, mert a mérnöki munkálatok napszámosai nagyszámban állottak rendelkezésemre. Annál nehezebb volt az evezés, főleg a pomogyi hidtól kezdve.

(Folytatjuk.)



Szilánkok.

Lapunk zártakor kaptuk a Szövetség intézőbizottsági jegyzőkönyvét, ugy hogy annak Baronyi 1 p. 19 mp.-es rekordjára vonatkozó részével mult számunkban nem foglalkozhattunk. A határozat formai részére az a megjegyzésünk, hogy az alapszabályok 43. §. 11. pontja, továbbá a MASz. uszóversenyszabályok 16., a MUSz. versenyszabályok 65. §-a értelmében rekordok hitelesitése felett a Tanács dönt és az intézőbizottság legfeljebb véleményezési hatáskörrel birhat. A dolog érdemére nézve megjegyezzük, hogy az uszódresszviselés alól a Szövetség jelenlevő elnökének és a versenyre kiküldött képviselőjének hozzájárulásával a versenyzők felmentettek az uszók, amivel a régi szabályokban foglaltatott *status ante quo* lépett érvénybe, melyet a szóban forgó értékes rekordra minden ok nélkül *nem* figyelembe venni, méltánytalanság. Méltánytalanság annyival is inkább, hogy a rekordszabályok közt a dresszviselés a rekordokra nézve külön cogitiv erővel kimondva nincs és amennyiben a *versenyzésre* nézve annak kötelező hatálya felfüggesztetett, nem látjuk át, miért lenne a *rekordfelállitásra* nézve mérvadó. Érdeklődve várjuk a Tanács döntését.

*

A Budapesti Atlétikai Klub uszóversenye minden elfogadható indokolás nélkül meglepetésszerüleg ugyszólván az utolsó pillanatban „bizonytalan időre" elhalasztatott. A hivatkozott „rossz időjárás" épenséggel nem indokolta ezt és nagyon kellemetlenül érintette a benevezett egyleteket, melyek közül egyik külön felutaztatta a versenyre vidékről egyik nyaraló uszóját. Egy szimptomája ez annak a nálunk ujabban erősen kelendő lelkiismeretlen gondatlanságnak, melylyel egyes egyletek nyakra-főre lefoglalgatják a terminusokat és aztán kurtán-furcsán a versenyeket nem tartván meg, más egyleteket viszont megfosztanak attól a lehetőségtől, hogy meetinget idejekorán kiirjanak (pl. a MTK.). Elvárjuk a Szövetségtől, hogy erélyesen közbelépve az ilyen anomáliákat megszüntesse; tartozik ezzel uszósportunk komolyságának. A BAK. elmaradt versenyét egyébként jul. 18-án a folyambajnokság napján megtarthatná.

*

Schiele Oszkár, a csodásan sokoldalu német bajnok legutóbbi két eredménye 400 m.-es melluszásban (7 p. 17.2 mp.) és 200 m.-es hátuszásban (3 p. 14.8 mp., mindkettő 100 m.-es pályán), méltán válthat ki mindenkiből bámulatot és elismerést. A vert mezőnyben két világbajnok volt kénytelen meghajolva elismerni fölényét, melyet a káprázatos idők mellett még csak időlegesnek sem lehet mondani. Főleg a hátuszás eredménye olyan minden fogalmat meghaladólag fényes, hogy kétségtelenné tennék Schiele győzelmét az idei angol hátuszóbajnokságban. A legjobb eredmény eddig Schiele tavaly a müncheni Verbandsfesten ugyancsak 100 m.-es pályán elért 3 p. 08.8 mp.-es ideje volt. Mostani ideje jóságának jellemzésére megjegyezzük, hogy Halmay ugyanazon nehéz pályán 100 m.-t 1 p. 11.4 mp. alatt tett meg. Az ilyen univerzális tehetség előtt szinte felesleges minden dicsérő szó, itt csak néma zászlóhajtásnak van helye.

Hirek.

Versenynaptár.

Julius 10. Zoppot.
Julius 11. MUE. (Tata).
Julius 11. Bréma.
Julius 11. Braunschweig.
Julius 17. Angol távbajnokság (London).
Julius 18. WAC. (Communalbad) 1609 m. és 100 m. hátbajnokság.
Julius 18. Germania, Berlin.
Julius 18. Müggelsee távverseny, Berlin.
Julius 18. Hannover.
Julius 23. Heringsdorf.
Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.). Zárl. julius 20.
Julius 25. Hamburg.
Julius 25. Frankfurt.
Julius 25. Párison át amatőröknek.
Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).
Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Millenáris.
Augusztus 1. **Nemzetközi uszóértekezlet, Páris.**
Augusztus 1. Berlin.
Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).
Augusztus 2. Angol müugrásbajnokság (Lechlade).
Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).
Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Boroszló).
Augusztus 14. Angol sósvizi bajnokság (Cleethorpes).
Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság).
Augusztus 15. Távverseny, Hannover.
Augusztus 15. WSC. Austria, Vöslau.
Aug. 20. MAC. folyambajnokság.
Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.).
Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.
uugusztus 29. MAFC. Miskolc (440 yardos bajn.). (?)
Augusztus 29. I. WASC. Bécs (müugrásbajn. és császárdij).

CLUBKÖZI USZÓVERSENYT RENDEZ a Budapesti Torna Club és az Óbudai Torna-Egylet 1909 julius hó 22-én este 6½ órakor a Római fürdőben a következő sorrenddel: 1. Kezdők versenye 70 m. 2. Hátonuszás handicap 70 m. 3. Szeniorok mellúszása 30 éven felüliek részére 105 m. 4. Handicap-verseny 70 m. nyilt. 5. Müugrás. Az 1, 2, 3 és 5. versenyszámokban elsőnek ezüst-, másodiknak bronzérem. A 4. számban az első háromnak ezüstérem. Tét a BTC. és ÓTE. tagjainak 20 fillér, a 4. számra nevezett idegen egylet tagjainak 2 korona. Nevezések és tétek Kugler Sándor (III., Zsigmond-utca 70) alá küldendők és 1909. julius hó 22-én déli 12 óráig fogadtatnak el.

A BAJNOKSÁGOK SORSA ujabb változást szenvedett, amennyiben a távbajnokságot a MAC. aug. 20-ára halasztotta, mig a 440 yardos bajnokságot a MAFC. Miskolcon fogja valószinüleg megrendezni. A 150 yardos hátbajnokságot, hir szerint, a MTK. vállalná. Lapunk zártáig azonban a MUSz. ehhez való hozzájárulása még nem érkezett hozzánk.

A POSTATAKARÉKPÉNZTÁRI TISZTVISELŐK sportegyesületének uszószakosztálya, háziuszóversenyt rendezett, szombat

Uszók, evezősök csakis Brázay sósborszeszt használjanak
bedörzsölésre az ellankadás ellen.
Egy üveg ára 60 fillér.

este 7 órakor a Császár-fürdő férfi uszodájában. Eredmények: 70 méteres megnyitó: 1. Wagner Károly, idő: 1 perc 03.4 mp. 2. Nagy Aladár. 35 méteres melluszás: 1. Wagner Károly, idő: 36 mp. 2. Budai Károly. 35 méteres hátonuszás: 1. Szirtes Ferenc, idő 34.2 mp. 2. Nagy Aladár. 210 méteres uszás. 1. Szirtes Ferenc, idő: 4 perc 34.4 mp. 2. Kirchmayer Elemér. Staféta verseny, 3-szor 35 méter, mell, hát, magyar. 1. Ergovics, Szirtes, Wágner (swimover). Idő: 1 perc 34.2 mp. Szenior (30 éven felülieknek) verseny, 35 méter: 1. Kirchmayer Elemér, Idő: 48.6 mp.

AMAFC. HARMADIK HÁZIVERSENYE julius 14-ikén (csütörtökön) lesz a Római fürdőben következő sorrenddel: I. 35 m.-es hátuszáshendikep. II. 210 m.-es hendikep. III. 70 m.-es hendikep. IV. Stafétahendikep 3×35 m. V. 70 m.-es mellhendikep. Az I. és II. számok az egyéni pointversenybe számitanak.

AZ OSZTRÁK DUNABAJNOKSÁGOT, mint várható volt, Sheff Ottó (WAC.) nyerte nagy fölénnyel a Klosterneuburg—Bécs közti 8—9 km.-es távon szép számu érdeklődő előtt. Start után Orlik ment élre, de Sheff csakhamar lefogja és vezet, utána jött F. Schuh (WAC.), L. Schuster (I. WASC.), H. Rodler (WAC.) és Z. Wilhering (I. WASC.) 100 m. után már Sheff fölénye szemmelláthatóvá, mig a táv felénél, Nussdorfnál a pompásan uszó Schuh meglepetésszerüleg Orlik elé kerül; nagy távolságra követték őket Schuster és Wilhering, akik 1000 m.-el cél előtt feladták. Cél előtt a végspurtban Sheff végkép a többi elé került és megerőltetés nélkül győzött, mig Schuh sikerrel verte vissza Orlik sprintjét. Végeredmény: O. Sheff (WAC.) 37 p. 5 mp. 2. F. Schuh (WAC.) 37 p. 12.4 mp. 3. S. Orlik (WSC. Austria) 3 p. 16,2 mp. 4. H. Rodler (WAC.) 38 p. 27 mp. A folyam erősen áramlott a magas vizállás folytán. Mayer L. a bajnokság sokévi védője nem startolt.

AWAC. VERSENYÉN felvétetett egy 70 m.-es gyorsuszás (bajn. kiz.) és egy 70 m.-es hátuszás (bajn. kiz.).

PÁRISON ÁT AMATŐRÖKNEK julius 25-én rendez versenyt Les Sports francia sportnapilap.

HAVRE—TROUVILLE távverseny julius 19-én lesz az idén, már neveztek *Maas* belga és *Vasseur* francia bajnokok.

ANGOL—BELGA PÓLÓMATCH lesz julius 25-én Brüsszelben a Hyde Seal SC. és egy brüsszeli válogatott csapat közt; ugyanakkor dől el egy 50 m.-es nemzetközi főverseny, melyben csak azok indulhatnak, akik legalább 33 mp.-re usszák a távot.

PÁRIS BAJNOKSÁGÁT 100 m.-en nagy küzdelem árán Meister (Libellule) nyerte Rigal klubtársa ellen 1 p. 12 mp.-es idővel. A pólót a Tritons de Paris 4:1 arányban nyerte Sporting Club de Choisy le Roy ellen.

ATEMZÉBEN nyilttávu 880 yardos verseny volt a folyamenti egyletek rendezésében; F. Giles győzött T. B. Tartakover ellen 8 p. 37 mp. alatt; az időt az ár magyarázza. Ugyane versenyt 1908-ban Springfield, 1907-ben Daniels nyerte.

FRANKFURTON ÁT a távversenyt 4000 m.-en Willy *Wölcke* (I. Frankfurter SC.) 1 ó. 07 p. 25.6 mp. 2. Salow (SV. Nordhausen) 1 ó. 09 p. 04.4 mp. 3. Becker (Offenbacher SV.) 1 ó. 10 p. 32.8 mp. 29 induló. Hajós nem ment ki.

KARLSRUHEBAN mult vasárnap országos verseny volt, melyen az egyetlen említést érdemlő eredményt 25 m.-en a 100 m.-es hátuszásban O. Gross (Poseidon—Karlsruhe) 1 p. 24.4 mp. alatt.

OXFORD—CAMBRIDGE egyetemközi mérkőzésüket hétfőn tartották meg. Eredmények: 50 *yard*. 1. W. A. Bayley (Oxford) 27.6 mp. 2. I. V. Fiddian (Cambridge) 2. C. L. Parker (Oxford) 2 yarddal első, 2½ yard. 440 *yard*. 1. C. C. Stimson Cambridge) 7 p. 02.2 mp. 2. C. F. Verrall (Cambridge). 3. F. H. Sandford (Oxford) 5 yerd, 2 yard. 100 *yard*. 1. C. C. Stimson (Cambridge) 1 p. 04.4 mp. 2. J. O. Fiddian (Cambridge). 3. W. A. Bailey (Oxford) 2½ yard. *Staféta* 7×25 *yard*. 1. Oxford 2 p. 42 mp. 2. Cambridge 1½ yarddal. Póló: 2:2 eldöntetlen. Pontverseny 12:18 Cambridge javára.

Eddigi eredmények.

Poló. 1891. Oxford 4:1. 1892. Oxford 5:1. 1893. Cambridge 2:1. 1894. Oxford 4:2. 1895. Oxford 3:1. 1896. Oxford 3:1. 1897. Oxford 5:2. 1898. Cambridge 5:1. 1899. Cambridge 7:2. 1900. Cambridge 3:2. 1901. 1:1. 1902. Oxford 2:1. 1903. 1:1. 1904. Cambridge 6:3. 1905. 2:2. 1906. Oxford 2:0. 1907. 2:2. 1908. 3:3. 1909. 2:2.

Staféta. 1897. Oxford 6 mp. győz. 1898. Oxford 3 mp. győz. 1899. Oxford 11 mp. győz. 1900. Cambridge ½ yard győz. 1901. Cambridge 16 yard győz. 1902. Cambridge 33 yard győz. 1903. Cambridge 25 yard győz. 1904. Cambridge 25 yard győz. 1905. Oxford 3 yard győz. 1906. Oxford 4 yard győz. 1907. Oxford 6 yard győz. 1908. Cambridge 1 yard. 1909. Oxford 1½ yard győz.

ALONDONI STADIONBAN területi versenyek (territorial races) voltak, melyek körül Clilverd 1 p. 17 mp.-es eredménye magaslik ki 100 m.-en.

BRÜLL ALFRÉD a MUSz. elnöke, mint halljuk, lemondott állásáról.

ATATAI VERSENY nevezései nem zárultak valami különösebb eredménynyel: 100 m.-en a Szemeredijban Munk másodizbeni győzelmét várjuk Héger ellen, a 100 m.-es gyorsuszást Onody nyerheti, bár Hornung győzelme, főleg ha lámpalázát leküzdi, épen nem lenne meglepetés. Az 1000 m.-es főverseny Hajós könnyü zsákmánya, a 3×100 m.-es stafétában (bajn. kiz.). A MTK. veszi fel kedvező esélylyel a küzdelmet a MUE. ellen.

AMAGYAR TESTGYAKORLÓK KÖRE, mint örömmel jelenthetjük, uszóversenyrendezésre határozta el magát, sőt julius 18-ára már kiirást is adott be a Szövetséghez; e terminustól azonban utóbb több okból eltekintett és meetingjét későbbre halasztotta.

AMAFC. MISKOLCON, értesülésünk szerint, uszóversenyt fog rendezni a Miskolci Sport-Egyesülettel egyetemben augusztus 29-én.

DANIELS HÁZASSÁGA junius 18-án volt New-Yorkban szük családi körben; neje Mrs. Wagner, aki elvált asszony, 25,000.000 K hozományt hoz neki, melylyel Daniels egy automobil-üzletbe lép és bucsut mond — állitólag — az uszásnak. Majd elválik!

AFOLYAMBAJNOKSÁGOT a MAC. az állandó hüvös időjárásra és a Duna alacsony hőfokára való tekintettel — nagyon helyesen — elhalasztotta augusztus 20-ára.

AKING'S CUP futamai tudvalevőleg julius 3. és julius 5-én voltak Highgate-ben, illetve a londoni Baths-Club-ban. *Első nap.* (Pálya 110 yard) I. Műugrás. 1. H. Johannsen (Amateur SC.) 2. A. D. Hoare (ADA.) 3. L. S. Smyrk (ADA.) II. Királyserleg első futama, 440 yardos uszás (400 y. uszás utcai ruhában és 40 y. mentés.) 1. O. Schiele (Magdeburger SC.) 8 p. 01 mp (15 pont.) 2. S. Blatherwick (Attercliffe SC.) 8 p. 25.4 mp. (10 pont.) 3. P. Hanson (Stockholm) 8 p. 41 mp. (8 pont.) 4. R. Anderson (Stockholm) 9 p. 00.8 mp. (6 pont.) 5. F. Sandon (Amateur SC.) 9 p. 07.6 mp. (4 pont.) 6. P. Fjastad (Swedish SC.) 10 p. 08 mp. (2 pont.) 7. P. Courtman (Old Trafford SC.) 10 p. 09 mp. (2 pont.) 8. S. Smiles (Templemore SC.) 10 p. 25 mp. (2 pont.) Indult még: J. H. Cantor (East-Sydney SC.) és R. André (Société à l'Encouragement de Natation, Páris), akik feladták. 50 yardon Hanson vezetett, mig Schiele Blatherwick mögött harmadik volt, de 60 yardnál már élen volt és a 110 yardot 1 p. 34.2 mp. alatt, 8 yarddal érintette Blatherwick és Hanson előtt; 220 yardnál a sorrend következő volt: 1. Schiele 3 p. 28.2 mp. 2. Blatherwick 3 p. 40 mp. 3. Hanson 3 p. 51.6 mp. 4. Anderson, 5. Courtman. Schiele előnyét folyton növelve, a 330 yardot 5 p. 30 mp. alatt érintette, Blatherwick 5 p. 48 mp., Hanson 6 p. 08 mp., Anderson 6 p. 18 mp. Mikor a mentésre került a sor, Schielének már 24 mp. előnye volt 7 p. 04 mp.-el. A mentés minden versenyzőnek jól sikerült, csak Fjastad verte meg Courtman-t az utolsó yardon. III. Hátuszás 440 yard. 1. F. A. Unwin (Sheffield Offers) 6 p. 47.2 mp. 2. O. Schiele (Magdeburger SC.) 3. S. Willis (Mayfield SC.) Schiele még érezte az előző szám fáradtságát és a harmadik hosszban el is uszott, Unwin végigvezetve (110 yardon 5, 220 yardon 20 yarddal volt elől), nagyszerü rekord alatt győz.

Második nap. (*Távirati tudósitás lapzártakor.*) *Királydij* II. futam 120 yardos melluszás utcai ruhában és 30 yard mentés. Első csoport. 1. P. Hanson (Stockholm) 2 p. 41.4 mp. 2. P. Fjastad (Swedish SC.) 2 p. 57.6 mp. 2. R. Anderson (Stockholm) 2 p. 58 mp. Második csoport 1. O. Schiele (Magdeburger SC.) 2 p. 47.4 mp. 2. S. Blatterwick (Attercliffe SC.) 2 p. 56 mp. 3. S. Smiles (Templemore SC.) 3 p. 09.6 mp. Schiele itt

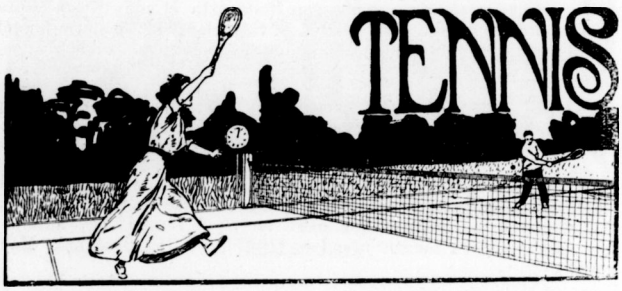
TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA
Dunaharasztiban — Pestmegye.
Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diätetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.
Telefon: Budapest környék Dunaharaszti 8.
PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG.

is fölényesen győz, Plathernrick erőlködése dacára. *Végeredmény*: 1. *O. Schiele* 25 p. 2. P. Hánson 23 p. 3. S. Blatherwick 18 p. 4. R. Andersson 1 p. 5. P. Fjastad 8 p. 6. F. Sandon 6 p. 7. S. Smiles 4 p. II. 100 *yardos gyorsuszás*. 1. Schiele O. (Magdeburger SC.) 1 p. 00.4 mp. 2. M. Ritter (Zephyr SC.) 1 p. 03 mp. 3. T. B. Tartakover (Otter SC.) 1 p. 03.4 mp. R. André (francia helyezetlen). A szintén meghivott Derbyshire nem indult. Ritter vezet az első hossznál, de a másodikban Schiele lekapcsolja és Ritter el is uszva, canterben első, ½ yarddal harmadik. *Póló*. Otter SC.—Oxford-Cambridge kombinált 6:1. (félidő 3:0). Az eredmények méltatására még visszatérünk.

Lapunk zárlata

kedden délben van, miért is kérjük a közleményeket eddig beküldeni. Közlésre alkalmas sportképeket szivesen veszünk.

A szerkesztőség.



KLUBKÖZI TENNISZ-VERSENY. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club és a Ganzgyári tisztviselők sportcsoportja, vasárnap délután klubközi tenniszversenyt rendezett. A BEAC. bemutatkozása a tennisz terén is sikerrel járt, mert fiatal, tehetséges játékosai a versenyt nagy fölénynyel nyerték meg. Az egyes mérkőzések eredménye a következő: Biró (BEAC.) 6:4, 6:3 győz Kaynár (Ganzgyár) ellen; Darvay (BEAC.) 8:6, 6:0 győz Löwy (Ganzgyár) ellen, Barát (BEAC.) 6:3, 6:2 győz Pöschl (Ganzgyár) ellen; Kalledey (BEAC.) 6:4, 8:6 győz Zipernovszky (Ganzgyár) ellen; Stern (BEAC.) 3:6, 6:3, 6:3 győz Emődy (Ganzgyár) ellen. Mind a hat single-matchet tehát a BEAC. nyerte meg.

A páros mérkőzések eredménye a következő: Biró—Kalledey (BEAC.) 6:1, 3:6, 6:0 győz Kaynár—Löwy (Ganzgyár) ellen; Kaynár—Löwy (Ganzgyár) 11:9, 6:3 győz Barát—Havas (BEAC.) ellen; Biró—Kalledey (B. E. A. C.) 3:6, 6:4, 7:5 győz Zipernovszky—Pöschl (Ganzgyár) ellen. Zipernovszky—Pöschl (Ganzgyár) 6:3, 6:1, győz Barát—Havas (BEAC.) ellen; Zipernovszky—Pöschl (Ganzgyár 6:2, 6:4 győz Darvay—Stern (BEAC.) ellen; Darvay—Stern (BEAC.) 6:3, 6:2 győz győz Kaynárné—Emődy (Ganzgyár) ellen; Barát—Havas (BEAC.) 6:4, 6:4 győz Kaynárné—Emődy (Ganzgyár) ellen. — A páros mérkőzések közül négyet a BEAC. és hármat a Ganzgyár nyert meg. Végeredményben tehát 10:3 arányban a BEAC. győzött. Game-arány: 170:117 a BEAC. javára). A BEAC. e győzelmével a kitüzött szép tiszteletdij birtokába jutott. — A klubközi mérkőzés létrehozatala, megrendezése és a B. E. A. C. játékosainak előkészitéséért Kalledey Jerőt nagy elismerés illeti meg.

Olvassuk a Sportfutárt!



A jövő évi bajnokság.

Kilenc év óta rendezzük vivóbajnokságainkat nemzetközieknek. Egy-két éven át még csak veltak külföldi résztvevők, de aztán lassankint elmaradtak és igy bajnokságaink csak nevükben nemzetköziek, tényleg azonban csak országosak, ha nem éppen budapestiek.

Irigykedve látjuk, hogy külföldön egyre-másra rendeznek igen szép, igazán nemzetközi versenyeket és igen sok ily versenyen tényleg világhirü vivókapacitások találkoznak.

Messze vezetne azoknak az okoknak a keresése, amelyek miatt vivóversenyeinket a külföld nem keresi fel. Annyi azonban kétségtelen, hogy ennek nem a külföld, hanem mi vagyunk az okai.

Egy nagy nemzetközi verseny megrendezésére pénz, sok pénz, munka, sok munka kell. Külföldön a nagy versenyeket főként a szabadságok évadjában rendezik és lehetőleg egy-egy világfürdőben Scheveningen, Ostende, Lidó stb). Az illető város, a fürdőigazgatóság nem sajnál egy-két ezer koronát a rendezőségtől, az óriási reklámért, melyet az ily verseny a fürdőnek nyujt. Aztán meg ugyanaz a rendezőség legfeljebb egy versenyt rendez évenkint.

Mindez nálunk nincs igy. Áldozatkész fürdőink nincsenek. Mecénásaink és a mi fő versenyrendezőink ugyanazok évenkint 10—15 kisebb-nagyobb versenyen. Természetes, hogy ezek anyagilag is, munkában is kimerülnek, ugyannyira, hogy nincs kedvük egy nagy nemzetközi vállalkozásra. Nehogy félreértsenek. A sok kis versenyre szükség volt és van hazánkban. Ezek vitték és viszik előre a vivósport ügyét. Versenyrendezőinket is a legnagyobb elismerés illeti fáradhatatlan buzgalmukért, melylyel nemcsak saját egyleteik, de a vetélkedő társegyletek versenyeit is támogatják munkájukkal. Pénz és kellő munkaerő hiányában mégis senki se mer egy nagyobb szabásu nemzetközi vállalkozásba belefogni.

Pedig mindnyájan érezzük, hogy elérkezett egy nagy magyar nemzetközi verseny ideje. Hogy az tényleg sikerüljön is, a következőket kell szem előtt tartani:

Legfontosabb a *jó kiirás*. A bajnoki számokon kivül egy nemzetközi kard- és tőr-csapatverseny, egy párbajtőrszám és esetleg egy vigaszserleg a nem helyezettek számára, volna a legcélszerübb.

Idő gyanánt legjobb volna az athéni olympiád előtti vagy utáni hetet választani, amikor a külföldi vivók hazánkon keresztül vehetnék utjokat.

Dijazás tekintetében a szokott bajnoki *éremdijazást* meg kellene toldani a külföldiek részére emlékérmekkel vagy plakettekkel. A hatóságokat és mecénásainkat pedig alaposan igénybe kellene venni, hogy tiszteletdijaink a külföldi nagy versenyekéinek megfeleljenek. Evégből egyleteinknek legalább egy félévi kiméleti időt kellene kimondani részökre.

Vendégül kellene a külföldi hires vivókat látni és a fontosabb külföldi szövetségeknek némi utiköltségmegtérités ajánlani fel. (Ezt a legtöbb nagy verseny rendezősége (Trieszt, Athén) megteszi.

Ünnepségekről kellene gondoskodni. Ez azonban ismert vendégszeretetünk mellett aligha ütközne nehézségekbe.

Végül *nemzetközi zsürit* kellene összeállitani.

Siessen valódi, hófehér „Panamát“ venni, mig a készlet tart, darabja 5 frt 90 kr. és 8 frt 70 Lukácsnál Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.

Már most az a kérdés, hogy fogjunk a dologhoz.

Az első és főfontosságu egy nagy rendező-bizottság összeállitása. Vivósportunk oly nagy érdeklődésnek örvend, hogy 200—300 rendező összegyüjtése, például 10 koronájával, nem volna nehéz; ez maga kitenne 2000—3000 koronát. Ez összeg, hozzávéve 1000 korona belépődij- és tétbevételt, a tiszteletdijak (adnák a hatóságok, egyletek és magánosok), az érmek (adná a MASz.), leszámitásával a vivóversenyrendezőségeink takarékosságát ismerve, éppen elég lenne.

Ezek szerint csak munkás kezekre, (elsősorban franciául levelezőkre), volna szükség. A dolgot nem hagyjuk elaludni. Még szeptemberben sürgetni fogjuk egy értekezlet egybehivását és a munkálatok megkezdését.

Reméljük, hogy a nagyvilág vivóművészeinek idehaza adhatunk találkozót a magyar fegyverek nagyobb dicsőségére.

AZSÜRIKÉRDÉS. A versenybiróság miként való összeállitásának és az egyes versenybirák hatáskörének kérdése állandó forrongásban van. A tömegzsüri lassan kivész, remélhetőleg *Athén* volt az utolsó szereplése. Hogy mit jelentett egy bizonytalan szakértelmü, oda nem figyelő egész sereg ember szavazása, azt hazai tapasztalatokból is tudják vivóink. Idehaza a klubpolitika döntötte el a szavazások sorsát, hát még nemzetközi versenyeken, ahol egyenesen hazaárulónak deklarálták volna azt, aki nem saját honfitársára szavaz. De ez természetes is volt. Ha csak egy zsüritag kezdette is meg a lelkiismeretlenséget, mindenki követni volt kénytelen e téren, mert különben honfitársait agyonhendikepelte volna. Jóformán egy a dologhoz értő zsüritag se szavazott le addig, mig a táblázatra vetett pillantás fel nem világositotta, hogy melyik vivó győzelme előnyösebb honfitársaira.

Az ily zsürit, amelyben mindenki felelős avagy senki se, egy bécsi próba után először hazánkban söpörték el, aztán lassan követett bennünket az egész világ.

Már Londonban 3—5-tagu volt a zsüri. Három vagy öt az mindegy, mert hiszen nem a szám a fontos, hanem az, hogy kevés, de alapos tudásu, ismert, leikiismeretes szaktekintély biráskodjék. Londonban azonban kizárólag az elnök hatáskörébe utaltatott a döntés joga. A többi birót csak meghallgathatta, de még azok többségének véleményét sem volt köteles magáévá tenni. A biróság tagjainak olyan szerepe volt, mint a tennisznél és a footballnál a vonalbirónak. És ez nemcsak papiron volt igy, hanem a gyakorlatban is. A londoni főbb versenyekben elnökölt *Rohls* ezredes, *Staveley* és *Nagy* Béla dr. egyaránt ismételten döntöttek a többségi vélemény ellenére is. Ott erről sokat beszéltek, de ellentmondás vagy elitélő kritika egyszer sem hangzott fel.

A hollandi bajnokság fejleszti az angol szabályt, és azt mondja ki, hogy az öttagu zsüri két-két tagját az elnök egy-egy versenyző tettei megfigyelésével bizza meg, ő maga a menetet figyeli. Az érvényes érintést látott zsüritag észlelete megváltoztathatatlan érvényü, de a menetek elbirálása az elnök kizárólagos joga. Vagyis a versenybiróra csak annyi van bizva: érte-e érvényes helyen vágás vagy szurás a vivót? Amit mond, az feltétlen igaz, vitatkozni, szavazni felette nem lehet. Azt azonban, hogy ahol számit a kétes tuss, a versenybiróság beleszólása nélkül az elnök dönti el.

E szabály még oly jó sines, mint a londoni, mely ha az elnök érti a dolgát és pártatlan: kétségtelenül kitünő. A holland szabály főként tőr és párbajtőrre alkalmazható. E fegyvereknél igazán fontos, hogy az érintések érvénye megállapittassék és egy ember mindkét vivóra és a menetre ugy se figyelhet.

Kardban ellenben, bár pl. nálunk szintén egy-egy biró nézi az egyes vivókat és az elnök a menetet, nem lehetetlen az, hogy a gyakorlott zsüri szemmel kisérje az egész akció sorozatát. Vagyis mindháromnak tiszta képe lehet ugy az érintés érvényességéről, mint a menetről. Helyes tehát, ha mindhárom birónak egyenlő szavazati joga van. Csak egy dolgon nem szabad vitatkozni: azon t. i. ha valamelyik versenybiró azt mondja, hogy látta az érvényes voltot, azt azok, akik nem látták, le nem szavazhatják.

Három tagu egyenlő szavazatu jogu zsüri tehát az, amely leggyorsabban, legjobban betöltheti hivatását, feltéve, hogy igazi szakférfiak, pártatlan sportsmenek ülnek benne.

BERTI LÁSZLÓ főhadnagyot visszahelyezték a Ludovika Akadémiába, ahol a vivás- és tornatanitást ujból át fogja venni. A fővárosi sportéletnek örvendetes nyeresége, hogy ez a nagystilü vivó ismét a fővárosban fog vivni és a Ludovikában kitünő tisztvivókat nevelni.

VIVÁS NYÁRON. Különösen két helyen folyik élénk vivás a fővárosunkban. A Nemzeti Vivó Clubban, ahol az ostendei versenyre készülnek, továbbá a MAC.-ban, ahová a dunai tutaj vonza e sport hiveit. Vendégeket mindkét helyen szivesen látnak.

SZEGEDIEK A LIDON. A SzVC. tagjai közül Schenker Zoltán Banek Ervin vesznek részt a lidoi vivóversenyen. Kiváló mesterük *Armentani* a zsüriben foglal helyet és a záró akadémián vesz részt.

MAGYAR CSAPAT OSTENDÉBEN. Az ostendei vivóversenyen tényleg fog magyar csapat is indulni és pedig *Tóth* Péter dr., *Mészáros* Ervin és *Werkner* Lajos személyében. Ez idő szerint mindhárom vivó teljes formában van.

AZ ATHÉNI OLYMPIÁD előkészitését az athéni O. B. már megkezdette. Vivósportunk vezetői résen állanak és mindent el fognak követni érdekeink megóvására. Előreláthatólag a londoni szabályzat elfogadását fogjuk sürgetni, amely vivóinkra oly kedvezőnek bizonyult. A tréning, továbbá az athéni ellátás kérdése is kellő gondban fog részesülni.

A MOB. ujjáalakulása előtt az ügyek előkészitése a MASz. vivószakosztálya kezében van.

RÓMAI VIVÓVERSENY. A római nemzeti testnevelési intézet Rómában az Arena Nazionaleban nagyszabásu vivóversenyt rendezett. Eredmények a következők:

Katonai tőrbajnokság. 1. G. Birzio—Biroli, 2. Caponi, 3. Folerani, 4. Foro, 5. Gardesco, 6. Negro.



Katonai kardbajnokság. 1. Pinelli, 2. Benigni, 3. Pietrasanta, 4. Francioni, 5. A Pirrio—Biroli, 6. Longo.

Párbaj tőr (Raveschieri kupa). 1. Ceccherini, 2. A. Pirrio—Biroli. 3. Cagiati. 4. foro. 5. Pirris Biroli. 6. Long.

Párbajkard (1 tussra Pontavani kupa). 1. G. Pirrio—Biroli. 2. A Pirrio—Biroli. 3. Pietro santo. 4. Giovanetti, 5. Balrarini, 6. Palestini.

Tőr: 1. A. Pirzio—Biroli. 2. Cagiati. 3. Diana, 4. Birnai, 5. Pietrasanta, 5. Francioni.

Kard: 1. Foro, 2. Borelli, 3. Pietra, santo, 4. Negro, 5. Di Dio, 6. Fantelini.

A SELMECBÁNYAI FŐISKOLAI ATHLETIKAI CLUB mult hó 20-án tartotta meg házi kardvívó versenyét, nagyszámu, előkelő közönség előtt, a következő eredménynyel:

I. osztály: 1. Horváth Károly; 2. Tomkó Gyula; 3. Sallak János.

II. osztály: 1. Sallak János, 2. Franciscy Lajos.

A kardverseny minősitett tusverseny volt. Sallak a kezdők sorából küzdötte fel magát a haladók közé, hol gyors és merész akcióival, nyugodt feltartó szurásaival feltünést keltett kezdő vivó létére. Technikája Arlow mester keze alatt rövid idő alatt nagyon szépen fejlődött. Horváth megszokott, nyugodt magatartásával, Tomkó meggondolt, rendkivül gyors támadásaival biztositották győzelmeiket.

A versenyt kard- és tőrakadémiái követte, melyen részt vettek: Arlow lovag, Onczay, Goesswein, Csatay, Toponarszky, Villányi, Tomkó, Sallak és Béky segédmester. Különösen szép volt Onczay és Béky mérkőzése, ugyszintén Arlow és Goesswein vitőrmérkőzése, mely mindkettőt a közönség részéről szünni nem akaró taps honorált.

Az akadémia lefolyása után a klub elnöke lelkes szavakkal arra buzditotta a klub tagjait, hogy továbbra is kitartással, szorgalommal miveljék ezt az esztetikus, férfias, testet-lelket egyaránt nemesitő sportot. Egyben a klub nevében elbucsuzott Arlow lovagtól, több éven át a klub szeretett vivőmesterétől, kinek iskoláját fényesen igazolta a tavaly megtartott országos vivóversenyünk is.

Ezután a dijak kiosztása és táncmulatság következett.



A hétről. A football-szezónnak vége van! Lezajlottak a bajnokságok, megtörténtek a bajnoki lakomák s most már őszig teljes csend fog honolni a pályákon. A football-élet ilyenkor nyáron a vidékre terelődik, most azonban ott is lanyhábban mozog, mint az előző években, miután a vidék is a fősulyt a bajnoki szezónra helyezi.

A MLSz. megejtette a sorsolásokat, a II. osztályu bajnokság kivételével, melyet, midőn e sorok iródnak, két elkésett nevezés miatt még nem sorsoltak ki.

Egyesületeink már lekötöttek néhány nemzetközi mérkőzést — és pedig elég helytelenül — a sorsolás megejtése előtt. Az ilyen eljárás egyrészről a bajnokság lekicsinylése, másrészről pedig sok kellemetlenségnek okozója, mert dátum ütközés esetén a szövetség tudvalevően csak akkor engedélyez halasztást, ha ezáltal sorrendi változás nem áll elő, és akkor is csak az esetben, ha mindkét egylet közösen kérelmezi.

A hét szenzációját ezuttal a vidék szolgáltatta. A győri *Egyetértés* ugyanis — mint biztos forrásból értesülünk — *óvást adott be a Kassai AC.-al junius 29-én lejátszott döntő mérkőzése ellen,* melyben a biró ellen is sulyos vádakat emel. Kiváncsian várjuk ezen ügyben a szövetség döntését.

Vidéki mérkőzések.

Germánia—Győri Egyetértés 2:1 (*Félbeszakitva.*) A győriek vasárnap a bécsi SC. Germániát látták vendégül. A bécsi csapat, melyet a budapesti közönség is jól ismer, a mérkőzés folyamán sulyos sportszerütlenséget követett el. A második félidő 32. percében ugyanis a biró König I.-t illetlen viselkedése miatt többszöri figyelmeztetés után kiállitotta, amit *König* vonakodott megtenni, mert — ugymond — ő a csapat kapitánya!? Erre a biró a mérkőzést kénytelen volt félbeszakitani.

Maga a játék mindkét részről élvezetes és szép volt és a megjelent közönséget teljes mértékben kielégitette. Győr komplett csapattal, Germánia három tartalékkal játszott. Győrnél a védelem, Germániánál a csatársor baloldala volt kitünő, bár a balszélsőjük folytonos off side állásával gyakran megakasztotta támadásaikat.

A vezető gólt Germánia rugja a 8. percben. Változatos, élénk tempóban folyik a játék, bár Győr némi fölényben van, pozitiv eredményt azonban egyik sem tud elérni. *Félidő*: 1:0.

Második félidőben Germánia öngólja a győrieknek a kiegyenlitést hozza meg. (9. p.) Ezután változatos játék következik, majd a 30. percben kornerből kifolyólag *Cargnelli* a védelem hibája folytán mintegy fél méter magasságból gólt fejel. Ezután történik a fenti incides, mire a match félbeszakad. Csapatok. *Germánia*: Weinberg—Bachmayer, Putschmann—Höhager, Kinást, Kőnig II.—Faden, Xandel, Cargnelli, Kőnig I., Krausz. *Győr*: Orsolyák—Payer I., Holzmann—Szabó, Fürst, Konrád—Krausz, Beleznay, Grimm, Salamon, Payer II. Biró: *Vámos* Soma (Főv. TC.).

Ezen mérkőzés előtt a Nemzeti TC. játszott a győriek II. csapatával. A mérkőzést a NTC. nyerte meg meg 5:2 arányban. (*Félidő* 3:1.) A győztes csapatban jól játszottak *Beer, Tihanyi* (Főv. TC.), Kincs I. és II. (Lit. FC.), Rosenfeld, Neumann (KAOE.). Biró: Weisz Jenő (BAK.).

PTE.—BDFC. 4:1 Junius hó 29-én játszotta utolsó mérkőzését a tavaszi szezonban a PTE.; ellenfele a brünni technikus csapat volt, mely csapat a folyó évben igen szép eredményeket ért el és hogy a pozsonyiak ellen nem tudtak győzni, az nem rajtuk, hanem a PTE. csapatának lelkes játékán múlott. Az első félidőben mind a két csapat kivette a játékból a saját részét, a 9-ik percben a pozsonyiak, a 10-ik percben a vendégek érnek el eredményt; végig hullámos játék folyik. A második félidőben a pozsonyiak támadnak és 3 gólt lőnek és habár a brünniek is veszélyeztetik hébe-korba ellenfelük kapuját, mégis a PTE. van határozott fölényben, csakhogy sok alkalmat nem használnak ki és a kapu előtt ide-oda passzolva — ritkán lőnek. A mérkőzést Skala József szövetségi biró vezette.

PTE.II—Trencséni TE. 2:1 Trencsénben folyt le ezen mérkőzés az ottani Torna Egyesület ujonnan szervezett csapatával. Elég érdekes küzdelem, mely szép fényt vet a trencséni csapatra. Félidő 1:1. A második félidőben a pozsonyiak többet és erélyesebben támadnak, de a trencséni védelem is megállja a helyét; csak nehéz küzdelem árán tudták a pozsonyiak a győzelmet jelentő gólt megszerezni. Biró Orbán százados volt.

Ferencvárosi Sp. C.—PULE. 2:1 Eddig még soha sem láttuk a pozsony-ujvárosiakat oly lelkesen, oly kitartóan és észszerüen játszani, mint a III. oszt. bajnokcsapattal szemben, midőn a csapatnak minden egyes játékosa legjobb tudását és helyes helyezkedését fektette bele a játékba, nem becsülvén le ellenfelét,

Ne tétovázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal
BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva
Ára 1·20. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállitás.

hanem mindvégig kitartással küzdött a mérkőzés megnyerésén. Hogy ez nem sikerült, a mérkőzést vezető birónak a második félidő 45. percében hozott kissé túlszigoru itélkezése gátolta meg, mikor is egy állitólagos faultért a biró büntetőrugást itélt a vendégek javára. A FSC. fiatal csapata főleg a második félidő elején mutatta fölényét, különben egyenrangunak lehet minősiteni az ellenfeleket.

Az első gólt egy szabadrugásból PULE. balfedezet játékosa lötte, de azt a vendégek nehány perc mulva kiegyenlitik és habár a pozsonyiak még sokszor veszélyeztetik a fővárosiak kapuját, a labda mindig a jól helyezkedő kapuvéd zsákmánya lett.

A második félidőben 30 percig nem tudnak a pozsonyiak saját térfelükről kiszabadulni, de a vendégek sem tudják hosszu támadásukat kihasználni; végre egy szabadrugásból kifolyólag ismét a pozsonyiak veszik át a támadó szerepét, de ellenfelük hátvédei és a kapus mindent visszaterelnek és mindkét részről a fáradtság kezd előtérbe nyomulni. E félidő utolsó percében az egyik pozsonyi hátvéd nem szándékosan faultot vét, a megitélt 11-est a ferencvárosiak góllá értékesitik, mire a biró a mérkőzés végét jelzi. Biró: Vass F. volt.

PULE. II. — Pozsony NFC. I. 3:1 A Pozsony—Nándorvárosi Sport-Egyesület első szereplése a PULE. második csapatával bevált és láttunk ott egynehány olyan játékost, kik csapatukat gyorsan közkedveltté fogják tenni, ha ilyen keretekben fognak tovább haladni. Természetesen elsősorban hiányzik a rutin és az összjáték, melynek elsajátitására a többi pozsonyi egyesületek lesznek hivatva alkalmat adni. Részünkről kitartást kivánunk.

MAFC. — AAC. 2:1 Lapunk mult számában a korai lapzárta miatt csak röviden emlékezhettünk meg ezen mérkőzésről, mit Péter-Pál napján tartottak Aradon. Az eredmény valóban a szenzáció erejével hatott, mert ki gondolta volna, hogy ezt a csapatot, mely az UTE. és a NSC.-ot megverte, a MAFC. legyőzhesse? És mégis megtörtént! — Ennek okát az AAC. abszolut training hiányában találjuk, pünkösd óta még labdába sem rugtak!), no meg — el voltak bizakodva e saisonban elért fényes eredményeikben. Ez meg is látszott az első félidő játékmodorán, midőn is az egész aradi csapat lazsált. A második félidőben pedig, midőn a MAFC. egyenlit, majd vezet, későn kap lábra az AAC., mert a hátralevő percek alatt a technikusok lelkes védelmén megtörik minden támadásuk.

Az aradiak közül mindegyik — még a máskor oly szép játékot produkáló backeket sem kivéve — formáján alól játszott. A csatársor legjobb embere, Asbóth I., hatalmas térdsebe miatt tudását nem tudta érvényesiteni s ez nagyban befolyásolta a forwardok összmunkáját.

A MAFC. pedig — mostani játéka után itélve — fitt kondicióban van. A csatársor, különösen a három belső ember, szép lapos passzjátékot produkált. A halfok lelkesen dolgoztak, a két hátvéd pedig megütötte az I. klasszist.

A mindvégig hullámzó és fair mérkőzést elegáns közönség nézte végig.

Műegyetem kezd s mintegy 30 percig változatos játék folyik. Mindkét csapat egyformán támad és véd. Végre Lengyel előreadott labdájával Asbóth I. megszökik, átadja Vasvárinak, ki az ötös vonalról a labdát a kapuba lövi (30. p.) Most a MAFC. igyekszik érvényes támadást intézni, de Kornis és Lengyel hamar leszerelik. AAC. támad s erős ostrom alá fogja a technikusok kapuját; Facklmann centerez, de Asbóth I. a levegőben elfogott labdát a kapu fölé rugja. A műegyetemi kapu további ostroma közben ér véget a félidő. Half time: 1:0 Arad javára.

Kezdés után a MAFC. támad s Beifeld I. váratlanul jött lövése eredményezi a műegyetem első gólját (28. p.) Most Arad jön frontba s erősen bombázza a pesti kaput, azonban eredménytelenül, mert Vermes az elszedett labdát előreadja, Beifeld II. levezeti, centerez s a tiszta of-side-ban álló center a kapuba utasitja (34. p.) Az of-side dacára a biró a gólt megitéli. Az AAC. most kezd lábrakapni, öldöklő tempót diktálnak, de egyrészt az idő rövidsége, másrészt a technikus backek önfeláldozó játéka miatt egyenliteni nem tudnak. — Eredmény 2:1 a MAFC. javára. Kornerarány 5:2 AAC. javára. — Biró: Toldi (Postás) volt.

BUDAPESTI AK. COMB. — CSEPELI AC. 2:2. Biró Gróling (BAK.)

FERENCVÁROSI TC. — ERZSÉBETFALVAI TC. 17:1. (Félidő 2:1.)

MONORI SE. — TATAI II. 8:4. (Félidő: 5:0.) Biró: Skrabák (NSC.)

Hirek.

GUTENBERG TORNA CLUB néven uj sportegyesület alakult, mely részt vesz a MLSz. III. osztályu bajnokságában. Az egyesület tagjai tulnyomó részben nyomdászok.

A BUDAPESTI EGYETEMI ATHLETIKAI CLUB hosszu szünet után ismét intenziven fogja kultiválni a footballsportot. Benevezett a MLSz. bajnokságára, ahol a II. osztályban fog szerepelni.

AZ IFJUSÁGI LABDARUGÓK SZÖVETSÉGÉBŐL az idén is két egyesület lépett át a MLSz.-be: a Kőbányai SC., és a Fővárosi TK. Mindkettő szép eredményeket ért el az ILSz.-ben.

AUGUSZTUS 15-ÉN Tátralomnicon a Magyar AC. a vidéki bajnok: Kassai AC.-al mérközik.

SZEIDLER KÁROLY, a FTC. szimpatikus balszélső csatára, a ki az utóbbi hetekben tudvalevően súlyos beteg volt, betegségéből teljesen felépült és összel a FTC. csapatában ismét fog szerepelni.

A BUDAPESTI BUDAI TORNA-EGYLET — mint hirlik — őszre footballcsapatot szervez. Két évvel ezelőtt is hasonló hirek voltak elterjedve, amikor a Budapesti Sport Ifjak testületileg való belépéséről volt szó. Ha e hir valóra válik, ugy a tekintélyes egyesülettel sokat fog nyerni a magyar labdarugó-sport.

A FŐVÁROSI TORNA CLUB folyó évi julius hó 18-án d. e. 9 órakor clubhelyiségében (VI., Andrássy-ut 67, Liszt Ferenc-kávéház) rendkivüli közgyülést tart, melynek tárgyai: 1. Alapszabálymódositások; 2. Elnökválasztás.

AZ ÓBUDAI TORNA EGYLET, mint jól informált helyről értesülünk, sporttelepét megnagyobbitja és footballmérkőzések tartására is alkalmassá teszi. Az uj pálya valószinüleg már őszre megnyilik.

FÜLESLABDA-MÉRKŐZÉS. Az „Aradi Posta- és Táviró-Tisztek Sport-Egyesülete" a délmagyarországi sportcluboknál a football miatt ugyszólván háttérbe szoritott, de mindazáltal az athletikába oly szépen beillő s a testet minden részében edző, speciális magyar labdajáték, a füleslabda fokozottabb kultiválása szempontjából — füleslabda-versenyre hivta fel az „Aradi Athletikai Clubbot."

Junius hó 29-én, azaz Péter-Pál napján, az AAC. telepén, amikor is az AAC. jubiláns ünnepe alkalmából footballmérkőzésre vendégül látta a „MAFC"-t, ezt közvetlen megelőzőleg s az ünnepi versenyszámokat változatossá teendő — szép számu intelligens közönség jelenlétében — vette fel a versenyt az AAC. csapatával.

Mindkét csapat igen szép stilü játékot produkált, dacára annak, hogy az AAC. csapatán meglátszott a training hiánya, ugy hogy ennek következtében a Postások csapata állandó fölényben volt az AAC. csapatával szemben.

Toldy Gaszton (budapesti postás) biráskodása mellett kezdetét vette a verseny, melynek első felében a Postások a mezőny napos felére jutván s a játszma első felében az AAC. csapata által heves támadásban részesülve, egy gólbekapásban részesültek. De ettől kezdve a Postások fokozott erőfeszitése s előnyomulása következtében az AAC. csapatának majd minden támadása visszaszorittatott. A Postások csapata biztos kapásai, ergó előnyszerzései által ugyszólván folyton az AAC. kapuja előtt játszik; vagy tiz izben igyekszik hajitás által magának gólt szerezni, azonban ebből csak három legtisztábbat érvényesithet, mivel a többiek vagy szallagot értek, vagy pedig 1—2 cm. differencia miatt diszqualifikáltattak, mely utóbbi esetek tisztán a Postás csapat tartalékja

Nap- és légfürdők. *Tamássy Park-Szanatóriumában, Dunaharasztiban,* 40 percnyire a fővárostól, a vicinális-vasut közvágóhidi állomásától óránként közlekedő vonatain, — *a nap- és légfürdők bejárók részére is megnyiltak.* Aki tudja, hogy mily jelentőségü a szervezetre a napfény és levegő, az örömmel fogja üdvözölni ezen, Budapesten közszükséget pótló intézményt. Amit Rikli Veldesben és más hasonló külföldi ily intézetek nyujtanak, azt itthon *Tamássy Park-Szanatóriumában* fokozott mértékben a legnagyobb kényelemmel feltaláljuk. Remek 16 holdas árnyas angol park, kitünő konyha áll a közönség rendelkezésére. Speciális elvonó kezelés alkoholisták, morfinisták részére. Hizlaló kurák. Só- és szénsavas fürdők. Prospektust kivánatra küld az igazgatóság.

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

némileg hiányos trainingjének tulajdonitható. A Postások közül ügyes játékuk s energiájuk által kitüntek: Balázs Dezső, Schiller József, Mezőfalvy Dezső, Stankóczy Ödön, Erbeszkern Sándor, a csapat többi tagja is igen jónak mutatkozott.

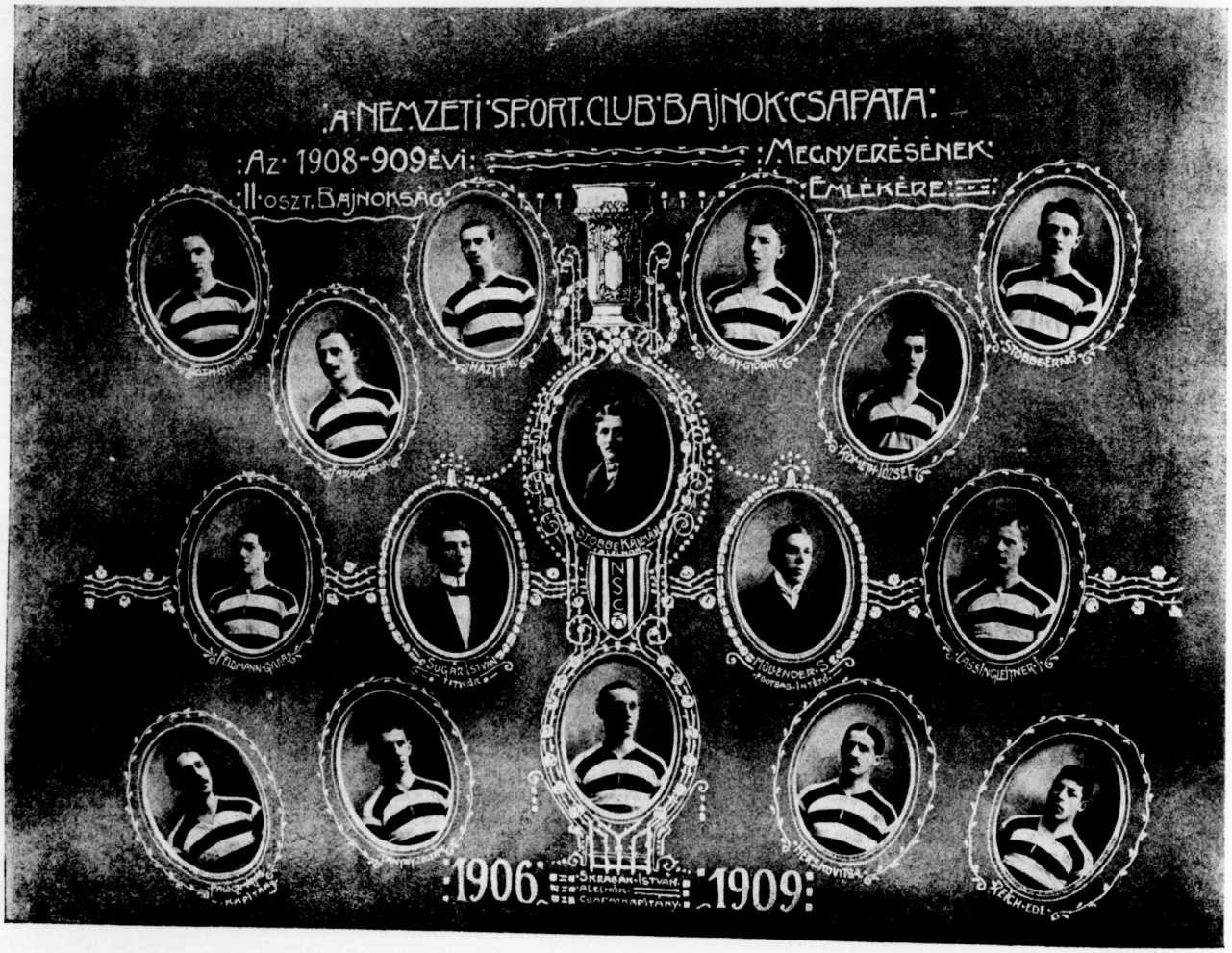
Az AAC. csapatából Gaál Zoltán, Neidenbach, Szathmáry László, Valérian voltak a legkitünőbbek.

Az eredmény 3 : 2 a Postások javára.

NEMZETI SPORT CLUB. Az 1908/1909. évi II-od osztályu labdarugó bajnokság győztes csapatának, a NSC.-nak vezetőségét és legénységét mutatjuk be olvasóinknak. Az utolsó évek alakulatainak legszebb hajtása ez a fiatal, szintiszta amatőr egyesület, mely mindvégig sportszerü, korrekt eszközökkel küzdötte fel mgát a magyar sportegyesületek diszes sorának legelsői közzé.

az ILSz. megalapitója, mindketten főmunkásai a NSC. megalakitásának. Mellettük *Sugár István*, az egyesület fiatal titkára az ujabb gárdának egyik legtalentumosabb és leglelkesebb tagja. Kiváló szaktudása révén az egyletek bizalma a MLSz. titkári tisztségét is reá ruházta. A vezetőséggel harmonikus egészet képez a csapat, melynek élén *Skrabák István* az egylet megalapitója és *Palóc Mátyás* kapitány állanak.

Itt emlitjük meg, hogy a NSC. az elmult évben elért sikereinek és a bajnokság megnyerésének megünneplése céljából a f. hó 3-án társasvacsorát rendezett, mely a teljes siker jegyében folyt le. A vacsorán 122 személy jelent meg, köztük a MLSz. a társegyesületek és a sportsajtó képviselői, az egyesület tagjai hozzátartozóikkal és jó barátaikkal. Az egybegyült vendégsereget NSC. nevében *Stobbe Kálmán* alelnök üdvözölte, majd *Kárpáti*



Egyesületük ereje a tagoknak összetartásában, egymást megértő, békés együttműködésében, a magyar sport ügye és az egyesület szinei iránt táplált, szinte rajongó szeretetben rejlik. Egy csoport lelkes fiatalság, mely a sport igazi szellemében lankadatlan buzgalommal és szeretettel küzd az általuk alakitott és bennük erősbödött ifju egyesületnek ma már népszerü szineiért. Örömmel üdvözöljük őket az I-ső osztályu egyletek sorában és olyan sikereket s eredményes munkálkodást kivánunk nekik továbbra is, mint aminőkben eddigi rövid multuk alatt részük volt.

Az egyesület vezetése *Stobbe Kálmán, Sugár István és Müllender Sándor* kezén van. Valamennyi ismert név a magyar sporttársadalom előtt, kiket nem kell felfedeznünk. *Stobbe Kálmán alelnök és Müllender Sándor* football intéző régi munkásai a sportnak, — előbbi a legrégibb játékosok közül való, utóbbi *Béla* a MLSz. elnöke a szövetség nevében, *Lázár József* a MAC. és lapunk nevében, *dr. Bognár Elek* (BTC.), *dr. Schneider Béla* (FTC.), *Baján Gyula* (BAK.), *Fischer Mór* (Törekvés), *Schwarcz Jenő* (UTE.), *Friedmann Hugó* (Főv. TC.) és *Steiner Hugó* a MLSz. főtitkára mondottak őszinte és közvetlen hangu felköszöntőket. A vendégek szép szavait a NSC. nevében *Sugár István* titkár köszönte meg és méltatván az egyesület játékosainak kiváló érdemeit, szavai után kiosztották a játékosoknak az egyesület vezetősége által nyujtott emlékképen a csapat és vezetőség pompás kivitelü, nagy csoportképét, mely képünkön is látható. A kedélyes társaság vacsora után táncra kerekedett és a legjobb hangulatban a késő órákig maradt együtt.

Tennis raket javitás legjobban Kertész Tódornál.

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitőr- és ökölvivás. Tornázás.
Az idei sorozáson bevált ifjuságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

ooooo Ifjusági Labdarugás. ooooo

A football-zárlat beálltával a csapatok már megérdemelt pihenőjükre tértek. Csupán Rákosszentmihály mérközik s a Szövetség által engedélyezett bemutató mérközéseket játszák le.

Vivó és Athletikai Club — Rákosszentmihályi Mü- és Sportkedvelők Köre 2 : 1. Félidő 0 : 0. Rákosszentmihályi pálya. A harmadosztályu VAC. csak szerencsével tudta egy gólkülönbséggel a Szentmihályiakat elverni. Első félidő változatos, mégis inkább Szentmihály támad többet. Második félidöben Menich szép gólja a Rákosszentmihályiaknak juttatja a vezetést. Zengő negyven méteres, hosszu, magas labdája közvetlen a sarok alatt a gólba jut, mely az eredményt kiegyenliti. Majd a kapus feje fölött berugott labda VAC. győztes gólját eredményezi. Rákosszentmihály fölénybe jut, de az eredményt nem birja kiegyenliteni. Biró: Balassa Jenö (VAC.)

Terézvárosi Sport Club — Keresztény Ifjak Torna-Egylete 8 : 0. Félidő 4 : 0. Bemutató mérközés. A KITE. fair, szimpatikus csapat, de még nagyon trainingen kivül vannak. Biró: Koch Lajos (Föv. TC.)

MTE. — Rákosliget 5 : 1.

MTE. II. — Rákosliget II. 3 : 1.

A mult heti FTC. i. cs. — Rákosszentmihály mérközés 3 : 2 arányban FTC. i. cs. javára végződött. Érdemes megemliteni, hogy FTC. i. cs. a bajnokit feladta, dacára, hogy ellenfele csak hét emberrel tudott kiállani s azok is kettő hián második csapatbeli játékosok voltak. A szövetségi dijmérközést FTC. i. cs. szintén feladta. A mult esztendöben a bajnokságért 13 csapat nevezett be, melyeket egy osztályba osztottak be. Az idén a nevezések száma valószinüleg a huszat közeliti meg és igy valószinüleg két osztály lesz.

Az ILSz. athletikai versenyére nagyban készülödnek a csapatok, a verseny propozicióit lapunk legközelebbi számában közöljük.

Lapunk legközelebbi számában „Az ifjusági csapatok müködése ez évben" cimü cikksorozat közlését megkezdjük.

Az ifjusági bajnokság állása:

(Ezen táblázatból a MIHK. — FTC. i. cs. mérközés hiányzik, melyet nem lehetett megtartani, miután FTC. i. cs. nem jelent meg a pályán. A Szövetség e mérközés pontjai fölött csak hétfön dönt.)

	J.	Ny.	E.	V.	A.	K.	P
1. **Fövárosi TC. i. cs.**	**24**	**19**	**2**	**3**	**59**	**25**	**40**
2. Kőbányai Sport Cl.	24	18	2	4	25	18	38
3. Rsztmihályi M. és SK.	24	16	4	4	44	17	36
4. Megyeri Sport Club	24	17	1	6	50	15	35
5. Fövárosi Testedzök K.	24	13	5	6	29	26	31
6. Magyar Ifjak HK.	23	11	2	10	14	38	24
7. Ferencvárosi TC. i. cs.	23	11	1	11	31	35	23
8. Typographia SC. i. cs.	24	8	5	11	12	32	21
9. Budapesti ACl. i. cs.	24	7	—	17	18	17	14
10. Magyar Testedzök E.	24	6	1	17	25	37	13
11. Lipótvárosi Torna E.	24	6	—	18	19	4	12
12. Törekvés SE. i. cs.	24	4	1	19	10	47	9
13. Budapesti SC. „1908."	24	2	—	22	1	26	4

A szövetségi dij állása:

(Ezen táblázatból a MIHK. — FTC. i. cs. és MIHK. — Rákosszentmihály mérközések hiányoznak, melyek még nincsenek igazolva.)

	J.	Ny.	V	E.	A.	K.	P
1. **Kőbányai Sport Club**	**24**	**22**	**—**	**2**	**40**	**14**	**44**
2. Megyeri Sport Club	24	20	2	2	33	18	42
3. Fövárosi Testedzök K.	24	16	3	5	12	28	34
4. Rsztmihályi M. és SK.	23	15	3	5	20	26	33
5. Magyar Ifjak HK.	22	15	2	5	5	12	32
6. Ferencvárosi TC. i. cs.	23	15	—	8	28	16	28
7. Magyar Testedzök E.	24	9	1	14	19	27	19
8. Törekvés S. E. i. cs.	24	9	1	14	11	23	19
9. Lipótvárosi Torna E.	24	5	—	19	7	2	9*
10. Fövárosi T. C. i. cs.	24	4	—	20	—	—	8
11. Budapesti AC. i. cs.	24	3	—	21	—	—	6
12. Budapesti SC. „1908."	24	3	—	21	—	1	4
13. Typographia SC. i. cs.	24	2	—	22	—	8	4

* LTE. pontjaiból büntetésképen egy pont levonatott, miután egy izben igazolatlan játékost szerepeltetett.



A Wiener Athletik-Sport-Club versenye.

A MAC. végleg megnyerte a Mühlhauser-dijat!

A magyarok tömeges győzelme!

Uj osztrák rekordok!

A magyar athletikának diadalmas napja volt a mult vasárnapi. Hatalmas tömegben rándultak fel atlétáink az osztrák császárvárosba és ehhez mérten hatalmas eredményeket is értek el.

A nap legfontosabb eredménye még is az, hogy a Magyar Athletikai Club véglegesen megnyerte a Mühlhauser-vándordijat, mely klubközi pontversenyre volt kiirva, s végleges megnyerése, három egymásutáni vagy öt sorrend nélküli győzelemhez volt kötve. A dij idei megnyerése bizonytalannak mutatkozott. A WAC. ugyanis azt a sportszerütlen eljárást követte, hogy az előző kiirásoktól eltekintve, az idén egészen uj számokból állitotta össze a programmot, természetesen saját erejéhez mérten megfejelve, illetőleg megcsonkitva.. A MAC. erejét és a magyar athletika fölényét hirdeti, hogy ennek dacára képesek voltak, a WAC.-tól a dijat elvitatni s a magyar athletika dicsőségére végleg Budapestre hozni.

A verseny minden tekintetben jól sikerült, már a mi a külsőséget illeti. A sok dicsőség mellett azonban egy fájdalmas momentum is vegyül a győzelmek sorozatába és ez stafétáink veresége. Ezt a vereséget nem fogadhatjuk el reálisnak. Nagyobb erőnket a sprintben legjobban bizonyitja az, hogy a 100 m.-es döntőjébe öt közül négy magyar futó került, még pedig respektabilis időeredményekkel. Egyenkint minden magyar futó jobb volt osztrák kollégáinál és mégis vereséget szenvedtünk. Egy azonban csodálatos volt. A WAC. háromszor indult a stafétában. Kétszer az I. és egyszer a II. csapata. És a *sors* szeszélye mindig a belső pályához juttatta őket. Még csodálatosabb az, hogy amit magyarjaink az egyenesbe szereztek, annak az utolsó fordulóban egy-kettőre vége volt.

Tennis, auto, sport és utcai cipő ujdonságok
Bencze és Társánál
Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

HORNER ARTHUR
bookmaker
Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.
Telefon 75—09.
Wien, I., Krugerstrasse 4.

Sokan azt hiszik, hogy a pályák rosszul voltak kimérve s hogy *nem a legbelső pálya volt a leghosszabb.*

A nap első versenye mindjárt igen értékes eredményt hozott. *Simon* 11 mp. alatt megnyerte a 100 m.-t. Ha az idő a bécsi időmérés folytán esetleg nem is reális, a főlény, amelylyel a legjobb osztrák sprintert megverte klaszszisának kiválóságát bizonyitja. Sprintbajnokunk méltónak bizonyult bajnoki cimeihez, mert nélküle a magyar sprintergárda verve lett volna. 11 mp.-es idejével beállitotta Schönecker által két évvel ezelőtt felállitott osztrák-rekordot. Uj osztrák rekordot állitott fel még *Jesina* a diszkosz dobásban, melylyel *Halmos* rekordját javitotta meg. Szathmáry megjavitotta *Södersröm* rekordját a rudugrásban és beállitotta a berlini Brustmann által távolugrásban tartott 653 cm.-es rekordját. Ez az eredmény valósággal szenzációt képez, mert Szathmáry csak a legutolsó napokban kezdett egy keveset távolugrásra dolgozni. Rendkivül értékes *Vadon* dr. 180 cm.-es magasugrása, mely szintén osztrák rekordot jelent. A régi rekordot *Gönczy* dr. (BEAC.) tartotta 173. cm.-el. Szegedi is kezdi régi formáját visszanyerni. A 175 cm.-t meglepő könnyedséggel ugrotta. A rekordsorozatát *Mudin* Imre 12.76 m.-es sulydobása zárja be.

A bécsi versenyzők közül Kwieton ért el két értékes győzelmet. Az 1500 m.-t ugyan csak küzdelem után tudta nyerni Auerbach előtt, ki rohamosan javul. Az 5000 m.-t azonban játszi könnyedséggel nyerte fenomenális jó 16 p. 3.2 mp. idő alatt. Ez idő realitásához azonban szó férhet. A fent időző magyarok 17 p. mp.-et mértek a második helyen végzett *Feketének*. Ez 1 p. 48 mp. különbség. Viszont Kwieton kb. 360 m.-el győzött Fekete ellen, ki erős finist vivott Bánnal. Ez az idő uj osztrák rekord. Könnyü győzelmet aratott *Wiesner* a negyed angolban. Mudin István két első helylyel szaporitotta győzelmei számát a kalapács és gerelyben. Igen jó idő alatt győzött Szerelemhegyi az 500 m. vigasz-versenyben.

Végeredményben magyarjaink 5 uj rekordot csináltak, illetve állitottak be és 15 versenyszám közül 11-et megnyertek és megnyerték az összetett pontversenyt a Mühlhauser-dijért.

A mult vasárnap gazdag volt tehát sikerekben. A magyar athletika ereje mit sem hanyatlott. Fejlődésben vagyunk továbbra is és osztrák szomszédainkkal szemben a szupremációt még sok ideig birni is fogjuk.

Részletes eredmények:

I. **100 m. sikfutás.** I. Előfutam: 1.Simon Pál (MAC.) 11.2 mp. 2. Weinzinger (WAC.) Indult még: Brünner, Tekusch, Kaltenbrunner. II. Előfutam: 1. Jankovich (MAC.) 11.4 mp. 2. Péchy (MAC.); Kroyer, Szerelemhegyi (MAC.), Meyer. III. Előfutam: 1. Rácz (BEAC.) 11.2 mp. 2. Jolbey (BEAC.); Szathmáry (MAC.), Wiesner (BEAC.) Döntőben indultak az előfutam győztesei és a 2 legjobb második. E végből Jolbey és Péchy sorsot huztak, mely Jolbeynek kedvezett.

Döntőben: 1. Simon Pál (MAC.) 11 mp. Osztrák rekord! 2. Weinzinger (WAC.) 11.2 mp. 3. Rácz Vilmos (BEAC.) Indult még Jankovich (4) és Jolbey (5). Simon indul legjobban. A verseny egy pillanatig sem volt kétséges. Simon elejétől végig vezet s 2 méterrel biztosan győz. 1 méterrel harmadik.

II. **Diszkoszvetés.** 1. Jesina Ferenc (PTE.) 41.68 m. Osztrák rekord! 2. Luntzer (PTE.) 37.40 m. 3. Mudin Imre (MAC.) 36.75 m. Hét induló. Jesina állandóan 38 m. körül dob. Rekorddobása az utolsó volt.

III. **1500 m. sikfutás.** 1. Kwieton (WAC.) 4 p. 25.4 mp. 2. Auerbach János (MAC.) 4 p. 28 mp. 3. Sax L. (WAC.) Indult még Radóczy (MAC.) és H. Müller. Kwieton vezet, mögötte Auerbach. 200 méterrel a cél előtt Auerbach spurtba fog és elhuz Kwietontól. Kwieton azonban a célegyenesben már megint be fogta és küzdelem után 8 méterrel győz.

IV. **Magasugrás.** 1. Dr. Vadon Géza (MAC.) 180 cm. Osztrák rekord! 2. Szegedy Géza (MAC.) 175 cm. 3. Weinzinger (WAC.) 170 cm. Indult még Kroyer, aki szintén 170 cm.-t ugrott, de Weinzinger javára visszalépett; Mudin Imre 160 cm., Szerelemhegyi 155 és Schmied 155 cm.

V. **Távolugrás.** 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 653 cm. Osztrák rekord! 2. Weinzinger (WAC.) 643 cm. 3. Lampelmayer (WAC.) 635 cm. Indultak még: Rácz 589, Péchy 621, Csurgay 625, Bercsényi 596, Szegedy 596, Kroyer 612, Schöpflin 575, Sertic 553, Kállay (BEAC.) 620. Szathmáry ugrásai: 645, 631, 655, 638. Többet nem ugrott.

VI. **5000 m. sikfutás.** 1. Kwieton (WAC.) 16 p. 3.2 mp. Osztrák rekord! 2. Fekete Béla (MAC.) 17 p. 51 mp. 3. Bán Kálmán (MAC.) 17 p. 52.2 mp. Hét induló. 300 m.-el első, 5 m.-el harmadik.

VII. **4-szer 100 m. stafétafutás.** I. Előfutam. 1. WAC. I. (Tekusch, Brunner, Schönecker, Weinzinger). Idő: 45.8 mp. 2. BEAC. (Maglódi, Wiesner, Jolbey, Rácz). 3. MAC. II. (Vadon, Csurgay, Bercsényi, Szegedy). II. Előfutam: 1. MAC. I. (Péchy, Jankovich, Radóczy, Simon). Idő: 45.8 mp. 2. Wiener Sp. C. (Kroyer, Kaltenbrunner, Arndt, Hölzl). Miután a BEAC. és Wiener Sp. C. ideje mint második egyenlő volt, uj futamot futattak, melyből 45 mp. alatt a BEAC. került ki győztesen.

Döntőben: 1. A WAC. 44.2 mp. Osztrák rekord! 2. BEAC. 44.4 mp. 3. A MAC. I. Az első váltás mind a háromnál egyformán történik, Péchy szerezvén 1 m. előnyt. Leghamarabb Jankovich vált ki, 4 m.-rel inditja utnak Radóczyt, nyomában Jolbey-al. A kanyarodót futó osztrák azonban hihetetlen rövid idő multán a kanyarodóba befogja őket. Rácz és Weinzinger jóformán egyszerre kapják a váltást, de Weinzinger kitünő váltás után rögtön 2 m.-rel elől van s biztosan győz 2 méterrel. Simon Rácz-al szemben is 4 m. hátránynyal indult s a küzdelmet feladta.

E hét számból állott a Mühlhauser-dij. Az első hely 3, a második 2, a harmadik 1 pontot számitott. Ezek szerint:

1. MAC. 18 pont.
2. WAC. 15 pont.

Miután a MAC. a dijat már 1907 és 1908-ban megnyerte, e győzelmével a dij véglegesen birtokába jutott.

Egyéb versenyek.

VIII. **100 m. junior futás.** 1. Gampl (WAC.) 2 p. 50.4 mp. 2. Skornia (W. Sp. C.) 2 p. 50.6 mp. 3. Kittel (W. Sp. C.) Hat induló.

IX. **Rudugrás.** Rekordkisérlet. 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 332 cm. Ezzel megjavitotta Söderström 330 cm.-es rekordját.

X. **200 m. handicap.** 1. Jolbey (BEAC.) 4 m. előny 22.8 mp. 2. Tekusch (WAC.) 8 m. előny 23.6 mp. 3. Tronner (WAC.) 12 m. előny. 8 induló.

XI. **Gerelydobás.** 1. Mudin István (MAC.) 52.15 m. 2. Mudin Imre (MAC.) 48.90 m. 3. Wiesner F. (BEAC.) 47.53 m. 7. induló.

XII. **400 m. sikfutás.** 1 Wiesner F. (BEAC.) 53.4 mp. 2. Neuhoffer (W. Sp. C.) 55 mp. 3. Auerbach (MAC.) 5 induló.

XIII. **Kalapácsvetés.** 1. Mudin István 29.57 m. 2. Tronner (WAC.) 27.90 m. 3. Mudin Imre (MAC.) 26.57 m.

XIV. **Súlydobás. Rekordkisérlet.** 1. Mudin Imre (MAC.) 12.76 m. 2. Tronner (WAC.) 11.51 m. Ezzel Mudin megjavitotta Dávid (BEAC.) 12.53 m. rekordját.

XV. **500 m. vigaszverseny.** 1. Szerelemhegyi Ervin (MAC.) 1 p. 12.4 mp. Sponer (WAC.) 1 p. 15.4 mp. 3. Mayer.

KUBKÖZI ATHLETIKAI VERSENY SZEGEDEN. Junius 27-én, vasárnap, rendezte a Szegedi Athletikai Klub a Temesvári Athletikai Klubbal klubközi viadalát. A verseny a teljes siker jegyében foly le. Szépszámu és előkelő közönség jelent meg a verseny szinhelyén.

A szépszámu mezőnyök mind igen szép sportot nyujtottak s különösen a futásszámokban gyönyörü küzdelmek voltak. Az egyes számokat tekintve, a 100 m.-es sikfutás hozta a legnagyobb meglepetést, ahol a fiatal Déván megverte Délmagyarország kiváló sprinterét, Lengyelt. Az ¼ angol mértföldes sikfutásban Kelemen lövés után rögtön öldöklő iramot diktál s végig vezetve föltartva nyer az üldözésére indult, de őt csak 6 méterre megközelitő Belu ellen. Az 1 angol mfd.-es sikfutás a célegyenesben dőlt el. Jó eredmények voltak még a helyből távolugrásban, mig a sulydobás és diszkoszvetés közepes eredményeket hoztak. A részletes eredmények a következők:

100 *m. sikfutás.* Két előfutam után a döntőben: I. Dévan István SzAK. 11.8 mp. II. Lengyel Ede TAK. III. Seifart Jakab SzAK. 90 m.-ig mell-mell mellett haladnak Lengyel és Dévan: itt utóbbi kissé elhuz és 30 cm.-rel győz. 4 m.-rel harmadik

Sulydobás: I. Löbl Hugó TAK. 11.65 m. II. Kleiser Nándor TAK. 10.85 m. III. Jasinszky Lajos TAK. 9.64 m.

Távolugrás helyből: I. Kleiser Nándor TAK. 2.92 m. II. Devics Dezső SzAK 2.84 m. III. Nagy Miklós SzAK. 2.83 m. Jó eredmény.

¼ *angol mfd. sikfutás.* I. Kelemen Ferenc SzAK. 55.8 mp. II. Belu Gyula TAK. III. Szeifart Jakab SzAK. Jó start után



Pejtsik Károly

udvari szállitó

fényképészeti cikkek s. akuzlete

BUDAPEST

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágositással a legnagyobb készséggel szolgál.

Kelemen azonnal megszökik és végig vezetve 6 m.-rel föltartva nyer a szépen felnyomuló Belu ellen. 12 m.-rel 3-ik. Jó idő.

Diszkoszvetés. I. Kleiser Nándor TAK. 34.34 m. II. Nagy Szabó Pál SzAK. 31.96 m. III. Jasinszky Lajos TAK. 31.25 m.

1 *angol mfd. iskfutás.* I. Belu Gyula TAK. 5 p. 14.8 mp. II. Deutsch Frigyes SzAK. III. Dörnhoffer Lajos SzAK. Az első körben Deutsch megszökik, de Belu a másodikban behozza. Együtt haladnak a célegyenesig, ahol erős küzdelem után Belu 2 m. előnyt szerez, amelyet, mivel Deutsch a végén a küzdelmet feladja 10 m.-re növel. 40 m.-el 3-ik. Az erősen felásott talaj az oka a gyenge eredménynek. Emiatt maradt el a rudugrás is.

A FRANCIA ATHLETIKAI BAJNOKSÁGOK. A francia athletikai szövetség junius 27-én rendezte meg huszonkettedszer bajnokságait. Az eredmények a francia athletikának nagy javulását mutatják, de általában büszkék lehetünk a mi bajnoki eredményeinkre, amelyek nagyobbára jobbak, mint az övéik. A versenyen két rekordjavitás történt: a diszkoszban *Tison* (41.25 m.) a helyből magas ugrásban pedig az olympiai ugró *Andrée* (aki ott 186 cm.-t ugrott). A 400 m. gátban Failliot 57.2 mp.-el beállitotta a rekordot; egyébként övé volt a nap: három bajnokságot nyert. Eredmények:

Helyből távolugrás. 1. Motte 3.11 m. 2. Gillard 2.99 m. 3. Labat 2.97 m. 100 m. 1. Failliot 11.8 mp. 2. Pecgneriaux. 3. Malfait. Könnyen egy méterrel győz. 1500 m. 1. Keyser 4 p. 13 mp. 2. Versel. 3. Dudant 10 m. nyerve. *Sulydobás.* 1. Vasseur 12.78 m. 2. Tison 12.32 m. 3. Paoli 12 m. A rekorder Tison veresége nagy meglepetés. 110 m. gát. 1. Hervoche 17.2 mp. 2. Laconraggeè Rod (védő) és Andrée elestek. 400 méter. 1. Failliot 51.2 mp. 2. Malfait. 3. Delaheyes. Könnyen nyerve. Magasugrás. 1. Andrée 170 cm. 2. Doré és Monnal 165 cm. holtverseny. *Távolugrás.* 1. Guttierer 6.24 m. 2. Pascarel 6.15 m. 3. Hervoche 5.96 m. Mindkét ugróeredmény igen gyenge. 400 m. gát. 1. *Failliot* 57.2 m. (rekord). 2. Buonsolarzi. 3. Mentrel. Failliot könnyen győz. *Diszkoszvetés.* 1. Tison 41.25 m. (rekord). 2. Vasseur 39.35 3. Lagarde 34 m. Eddigi rekordot is Tison tartotta 39.65 m.-el. *Helyből magasugrás.* 1. Andrée 151 cm. (rekord). 2. Perdrix 145 cm. 3. Motte és Labat 137 cm. A régi rekordot Motte (védő) tartotta 150 cm.-el. 4000 m. akadály. 1. Lizandier 14 p. 0.6 mp. 2. Lecour. 800 m. 1. Caulle 2 p. 1 mp. 2. Poullenard. 3. Saladin. Kitünő idő, küzdelem után egy m. nyer. *Rudugrás.* 1. Lagarde 3.40 m. 2. Pascarel és Garon 330 cm. 3. ourneux és Blois 320 cm.

A WIENER SPORTKLUB VERSENYE. A WSC. rendezésében szerdán délután kerültek eldöntésre Bécs város atlétikai bajnokságai zárt jelleggel. Versenyen kivül részt vett a bécsi bajnokság gerely- és diszkoszdobás, valamint a junior sulydobás számaiban *Mudin* Imre (MAC.) is, aki a gerelyvetésben 68 cm.-el maradt el a győztes Krojer dobásától, a diszkoszvetésben pedig 63 cm.-el (30 m. 53 cm.) verte a győztes Tronnert. A jeles magyar athlétának a közönség hatalmas tapssal köszönte meg a versenyen való közreműködését. A részletes eredmények a következők:

60 *méteres sikfutás* (Bécs város bajnokságáért.) 1. Kroyer (WSC.) 7 mp., 2. Aradt (WSC.), 3. Weinzinger (WAC.) *Gerelyvetés* (Bécs város bajnokságáért.) 1. Kroyer (WAC.) 48.10 m., 2. Tronner (WAC.) 39.48 m., 3. Strudt (WSC.) 36.45 m. Versenyen kivül indult Mudin Imre. Legjobb dobása 47.42 m. volt. *Hármasugrás* (Bécs város bajnokságáért.) 1. Kroyer (WSC.) 13.39 m., 2. Wackenreuter (WSC.) 12.39 m., 3. Schöpflin (WSC.) 11.87 m. *Diszkoszdobás* (Bécs város bajnokságáért.) 1. Tronner (WAC.) 34.90 m., 2. Jank (WAC.) 31.86 m., 3. Müller-Guttenbrunn (WAC.) 29.61 m. Mudin Imre versenyen kivül 35. 53 métert dobott. *Magasugrás* (Bécs város bajnokságáért.) 1. Kroyer (WSC.) 1.70 m., 2. Weinzinger (WAC.) 1.67 m., 3. Horsak (WAC.) 1.60 m.

500 *méteres sikfutás* (junior). 1. Neuhofer (WSC.) 1 p. 13.4 mp. 2. Gampl (WAC.) 1 p. 15.4 mp. 3. Sponer (WAC.) 1 p. 17.2 mp. *Sulydobás* (junior). 1. Arndt (WSC.) 10.73 m. 2. Brooke dr. (Weisse Elf) 10.59 m. 3. Horsak (WAC.) 10.51 m. Mudin Imre versenyen kivül 12 m. 34 cm.-t dobott. 3000 *méteres sikfutás.* 1. Kwieton (WAC.) 9 p. 39.2 mp. (oszrák rekord). 2. Schröder (WSC.) 10 p. 23.4 mp. 3. Maus (WSC.). 110 *méteres gátfutás.* 1. Kroyer (WSC.) 18.4 mp. 2. Maly (WSC.) 20.2 mp. 3. Kaltenbrunner (WAC.) *Háromszor* 1000 *méteres staféta.* 1. Wiener Athletiksportklub (Gampl, Müller, Guttenbrunn, Kwieton) 8 p. 50.2 mp.

A BELGA BAJNOKSÁGOK: A belga athl. szövetség mult vasárnap rendezte bajnoki viadalát, minden különösebb esemény nélkül. Az első klasszist csak a középtávu futások eredményei érik el. Az eredmények a következők:

100 m. Neus 11.4 mp. 2. Colman. 3. Bruyneel. — 110 m. gát. 1. Luck 17.6 mp. 2. Halbart. 3. Jacquemir. — 800 m. 1. Delarge 2 p. 4.6 mp. 2. Hotermans. 3. Buisset. — Súlydobás. 1. Dubois 11.38 m. 2. Egimbeugh 10.65 m. 3. Era 10.14 m. — Távolugrás. 1. Bruyneel 5.95 m. 2. Halbart 5.75 m. 3. Dhaeneus 5.75 m. — 1500 m. 1. Delloye. 2. Matague. 3. Wright. — Rúdugrás. 1. Aerts 3.10 m. 2. Vervaene és Maas 3.05 m. — Magasugrás. 1. Dupont 1.70 m. 2. Vanderhagen 1.65 m. 3. Tiberghien 1.60 m. — 400 méter. 1. Delarge 52.6 mp. 2. Hotermans. 3. Colman.

A NAGYVÁRADI SPORT-EGYLET" 1909. évi junius hó 29-én rendezett athletikai versenyének eredményei:

I. **60 yardos sikfutás.** I. előfutamban. 1. Véssey Kálmán, 2. Patóh Sándor. II. előfutamban. 1. Szegedy Géza, 2. Szeghalmy Bálint. Döntőben. 1. Szeghalmy Bálint 6 és $^4/_5$ mp. 2. Véssey Kálmán. 3. Patóh Sándor. Egy és fél yarddal nyerve, fél yarddal harmadik.

II. **Magasugrás.** 1. László Ferenc 150 cm. 2. Véssey Kálmán 146 cm. 3. Krammer Alajos 145 cm. 8 induló. Győztes szép stilussal javitás nélkül viszi az összes magasságokat.

III. **Súlydobás.** 1. Szegedy Géza (scratch!) 1049 cm. 2. Véssey Kálmán 1025 cm. (250 cm. előny.) 3. Szeghalmy Bálint 1016 cm. (2 m. előny.) Rossz handicap. Véssey nagyon ki volt eresztve.

IV. **Távolugrás.** 1. Szeghalmy Bálint 554 cm. 2. Véssey Kálmán 515 cm. 3. Patóh Sándor 499 cm. 9 induló. Dr. Szeghalmyt 510 cm.-es ugrásával diszkvalifikálták. Győztesnek igen szép rohama van s ha kissé magasabban ugrana, megközelitené a 6 métert. Szegedy versenyen kivül 602 cm.-t ugrott.

V. **Korlát.** 1. László Ferenc, 2. Dayka Endre, 3. Hódosi Márton. Versenyen kivül Réthy János (MTK.) mutatott be bámulatra méltó gyakorlatokat.

VI. **Rugugrás.** 1. Csányi István 270 cm. 2. Dr. Szeghalmy Sándor. Megleetést keltett a favorit dr. Szeghalmy veresége, aki trainingben 280—290 cm.-t ugrott.

A verseny után Keszthelyi Zoltán elnök osztotta ki buzditó szavak kiséretében az érmeket.

A FŐVÁROSI TORNA CLUB 1909. julius hó 11-én, vasárnap d. u. 3 órakor a amerikai-uti (BAK.) pályán *házi atlétikai versenyt* rendez, a következő versenyszámokkal: 1. 100 méteres sikfutás. 2. Magasugrás. 3. 200 méteres sikfutás, (hendikep). 4. Sulydobás. 5. 1 angol mértföldes sikfutás, (hendikep). 6. Távolugrás, (hendikep). 7. Staféta futás 4×100 méterre. 8. Összetett verseny, labdarugók részére: *a*) labdával futás, gólba lövés *b*) labdatáv rugás.

ANGOL BAJNOKSÁGOK. Mult szombaton Londonban, a Stamford Bridge-i pályán folytak le az idei angol atletikai bajnokságok, melyeknek gyönyörü idő kedvezett. A versenyt 16 ezren keresték fel, ami az AAA. bajnoki viadalára rekordot jelent. A dijakat a Walsi herceg osztotta ki.

Részletes eredmények.

1. 100 *yardos sikfutás.* Védő: B. Kerr (Canada) 10 m. Az előfutamokat Kerr 10.2, Cartmell 10.2, Chapmann 10.4, Haley 10.6 és Walker 10.2 mp. alatt nyerte. A döntőben: 1. R. E. Walker. (Dél-Afrika) 10 mp. 2. N. J. Cartmell (Amerika). 3. R. Kerr (Kanada). Jó start után Kerr volt leghamarabb futásban. Cartmell 25 yardnál még utolsó ovlt. 70 yardnál Walker és Kerr lassan elhuznak, az utóbbi vezetvén. Itt Walker végspurtba fog és elhuz Kerr-től, ki visszaesik. Cartmell hatalmas rössel jön előre és lehuzza Kerrt. 30 cm.-el első, fél yarddal harmadik.

II. 220 *yardos sikfutás.* Védő: R. Kerr (Canada) 22.4 mp. Az előfutamokat Kerr 22.4, Cartmell 22.4, Murphy 22.6 és Haley 22.8 mp. alatt nyerte. A döntőben: 1. N. J. Cartmell (Amerika) 22 mp. 2. R. Kerr (Kanada). 3. E. W. Haley. 4. W. Murphy. Cartmell kapta a belső pályát s ezzel dacára, hogy kötelek között futották, a verseny sorsa el volt döntve. 4 yarddal biztosan nyerve, 3-al harmadik.

III. ¼ *ang. mfd. sikfutás.* Védő: Halswelle 49.4 mp. Az előfutamokat Nicol 52, Montague 52, Patterson 50.8 és Roed 51.6 mp. alatt nyerte. döntőben: 1. A Patterson 51.2 mp. 2. L. S. de B. Reed. 3. E. H. Montague. Az első versenyben Patterson és Reed 5.4 mp. alatt holtversenyt futottak. A megismételt versenyben 60 yardnyira a céltől még Reed van elől. Itt Patterson felnyomul. 20 yardon át tartó küzdelem után Patterson lassan elhuz. Reed 10 yarddal a cél előtt a versenyt feladja.

IV. ½ *ang. mfd.* Védő: T. H. Just 1 p. 58.2 mp. Az első előfutamot Braun 2 p. 01.8 mp. alatt, Ruffell ellen és a második előfutamot Astley 2 p. 02.6 mp. alatt Fairbairn Crawford ellen nyerte. A döntőben: 1. H. Braun (Németország) 1 p. 57.6 mp. 2. A. Astley 1 p. 57.8 mp. 3. Fairbairn-Crawford 1 p. 59 mp. Az első kört 57.4 mp. alatt tették. 150 yarddal a cél előtt Braun előre tör és másfél y.-al győz a felnyomuló Astley ellen. 6 yarddal harmadik.

V. 1 *ang. mfd. sikfutás.* Védő: Wilson 4 p. 20.2 mp. 1. E. Owen 4 p. 23 mp. 2. A. J. Robertson 4 p. 23.4 mp. 3. R. F. C. Yorke 4 p. 24.4 mp. Közbeeső idők: negyed angol 1 p. 02 mp., fél angol 2 p. 11.4 mp., ¾ angol 3 p. 21.6 mp. A célegyenesig Knott, Owen, Robertson és Jorke együtt vannak. Itt a fiatal Owen előre tör és biztosan 2 yarddal győz.

VI. 4 *ang. mfd. sikfutás.* Védő: Voigt 19 p. 47.4 mp. 1.

E. R. Voigt 19 p. 57.6 mp. 2. A. J. Robertson 19 p. 59 mp. 3. A. E. Wood 20 p. 36 mp. Öt yarddal nyerve, 25 yarddal harmadik. Az egy angol ideje 4 p. 50.4 mp., a két angolé 9 p. 59.2 mp. és a háromé 15 p. 08 mp. 12 induló.

VII. 2 *ang. mfd. gyaloglás.* Védő: G. E. Larner 13 p. 58.5 mp. 1. E. J. Webb 13 p. 56.4 mp. 2. A. E. M. Rowland. 14 p. 26.6 mp. 3 T. J. Eaton 14 p. 40.6 mp. Elejétől végig vezetve, 130 yarddal nyerve. Az egy angol ideje 6 p. 47.6 mp. volt. Tizenhárom induló. Larner védő nem indult.

VIII. 120 *yardos gátfutás.* Védő: Duncker (Dél-Afrika) 16.2 mp. Az előfutamokat Duncker 16.2, Powell 16.6, Kenatan 16.8 és Healy walkowerben nyerte. A döntőben: 1. A. H. Healy 15.8 mp. 2. K. Powell. 3. Duncker. A hetedik gátnál kirohanván Duncker előtt, de itt gátba ütközik s visszaesik. A 8-iknál Healy és Powel egymagasságra huzódnak Duncker-el. A 9-ik gátot Duncker megüti és veszit fél yardot. A 10-iket Healy és Powel egyszerre veszik, de az előbbi jobban finissel és mellel győz: fél yarddal harmadik.

IX. 2 *ang. mfd.-es akadály-verseny.* Védő: Noakes. 1. R. Noakes (védő) 11 p. 02.4 mp. 2. H. L. Hart. 3. G. M. Parkinson. Tiz induló. 40 yarddal nyerve.

X. *Sulydobás.* Védő: D. Horgan 13.59 m. 1. D. Horgan (védő) 13.43 m. 2. T. R. Nicholson 12.21 m. 3. H. Leeke 11.48½ m. Hat induló.

XI. *Kalapácsvetés.* Védő: Gillis (Amerika) 50.17 m. 1. T. R. Nicholson 50.22 m. 2. D. Horgan 41.82 m. 3. A. H. Tyffe 39.74.

XII. *Távolugrás.* Védő: Bleaden 680 cm. 1. T. J. Ahearne 6.82 m. 2. S. S. Abrahams 6.54 cm. 3. W. H. Bleaden 6.22 m.

XIII. *Magasugrás.* Védő: Con Leahy 180 cm. 1. J. H. Banks 175 cm. 2. T. S. Ahearn 174 cm. 3. Dugmore 170 cm.

XIV. *Rudugrás.* Védő: Archibald (Canada) 365 cm. 1. Flaxman 292 cm. Ellenfél nélkül.

A MAC. IFJUSÁGI VERSENYE. Az elmaradt ifj. tornaversenyt többé-kevésbbé jól pótolták az iskolák és egyesületek által már rendezett ifjusági versenyek. Csak egy hiánya volt a pesti egyletek ilynemü kisérleteinek: a vidéki ifjuság távolmaradt tőle.

A MAC. versenye főként ebből a szempontból képez örvendetes haladást. *Szeged* és *Székesfehérvár* fiatal atlétái testületileg jöttek le, hogy a fővárosban bemutatkozzanak és most már konstatálhatjuk, hogy ez igen jól sikerült.

A szegediek közül az óriási alaku — 198 cm. — magas *Nagy Szabó Pál* keltett feltünést, jó iskolában 13 m.-es dobó lenne belőle egyhamar. Tehetséges ember a magasugró T. *Nagy* Miklós is. A székesfehérváriak közül *Lichtenekert* vált ki, mig a pestiek közül *Kántor, Beresényi, Földi, Wagner* bizonyitották be jó iskolájukat. rendezés a szokott jó volt. z eredmények a következők:

I. 100 *yard.* Három előfutam után 1. Kántor Emil (MAC.) 11.2 mp. 2. Darvassy (MAC.). 3. Déván (Szeged.) A kis alaku Kántor előfutamát 11 mp. (ifj. rekord) nyerve, a döntőben fölénynyel, két m. győz, egy yarddal harmadik.

II. *Magasugrás.* 1. T. Nagy Miklós (Szeged) 163 cm. 2. Walter Gy. (BEAC.) 158 cm. 3. Beresényi (MAC.) 155 cm. Nagy jó stylusban ugrik és tehetséges ugró, csak a szöges cipőt kell használnia.

III. *Sulydobás.* 1. Nagy Szabó Pál (Szeged) 10.48 m. 2. Brunner F. (BAK.) 10.29 m. 3. Pintér S. (MAC.) 9.76 m. Nagy Szabó először hajit kb. 11 m.-re, majd igen kezdetleges stylussal éri el eredményét.

IV. ¼ *angol mfd.* 1. Földi Ferenc (BTC.) 59.8 mp. 2. Darvassy (MC.) 3. Szeifart (Szeged). Földi vezet, Darvassy az egyenesben behozza és elhagyja, azután visszaesik és 2 m. kikap, rosz harmadik.

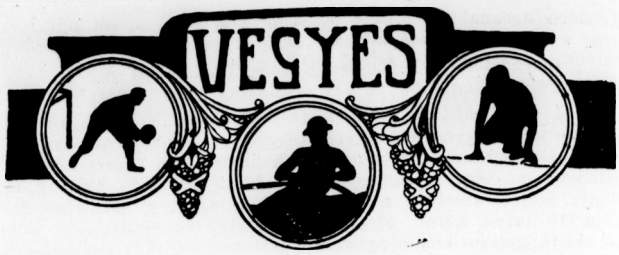
V. *Távolugrás.* 1. Beresényi M. (MAC.) 6.06 m. 2. Szalay Pál (KTE.) 0.62 m. 3. Bayer H. (BTC.) 5.75 m. Az első két ugró nem érte el idei formáját.

¼ *angol mfd staféta* (4×100 m.) 1. MAC. (Darvassy, Wagner, Tompos, Pintér.) 49.2 mp. 2. BTC. 3. Székesfehérvár. A MAC. staféta fokozatosan nagyobbitja előnyét, végül 8—10 m. győz, jó harmadik.

Rudugrás. 1. Wagner (MAC.) és Lichtenekert (Székesfehérvár) 2.86 m. 3. Szemere (MAC.) 2.70 m. A 3.01 métert egyikük sem tudta átvinni, 286 cm.-re tétetvén vissza a léc, mindketten megugorják.

120 *yardos gátfutás.* 1. Wagner Károly (MAC.) 20 mp. 2. Szalay Pál (KTE.). Erős küzdelem után 1 m. nyerve.

220 *yard hendikep.* (A KTE. versenyén megsemmisitve). 1. Szerelemhegyi Ervin (MAC.) 23.2 mp., 7 m. e. 2. Jolbey Miklós (BEAC.) scr. 3. Bleyer A. (Föv. TC.) 7 m. e. Szerinka nem indult. Szerelemhegyi igen jó stylusban fut és Jolbey csak 3 m. hoz be neki.



TÁTRALOMNICI SPORTÉLET. A napokban jelentek meg a Tátra Club nyári tátralomnici versenyeinek kiirásai. 10 oldalra terjedő füzet ez, amely fényes kiállitásával is alkalmas arra, hogy ugy a bel- mint a külföldön az összes sportkörök figyelmét felkeltse az idei tátralomnici sportesemények iránt. Belső tartalma oly nagyszabásu programmot ölel fel, amely szinte páratlan még a külföldi világfürdők sporttevékenységében is. A versenyek sorozata julius 18-án egy nemzetközi athletikai viadallal kezdődik, amelynek főszámai 100 yardos, ¼ ang. mértföldes sikfutás és svédgerelyvetés bajnokságok, továbbá a kis aranyéremmel dijazott sulydobás, magasugrás, rudugrás, 2 ang. mértföldes ötös csapatverseny. Az utóbbiban és a 200, 200, 400, 800 méteres stafétában győztes egylet tiszteletdijat nyer. Ezenkivül 220 yardos és ½ ang. mértföldes handicap is szerepel a programmon.

Julius 21-én kezdődik a nemzetközi lawn-tennis verseny, ugyanazokat a számokat öleli fel, mint amilyenek a MAC. tavaszi versenyén szerepeltek u. m. férfi egyes (Tátra bajnokság), férfi páros, női egyes, vegyes páros, azután ugyanezeknek handicapjei kiegészitve a II. oszt. férfi egyes és női páros handicappel. A lawn-tennis versenyt nyomon követi a golf verseny, amely az első lesz, amelyet Magyarországon rendeztek. E szép sport meghonositása céljából nagy anyagi áldozatokat hoz a Tátra Club.

A hires lomnici szánkó pálya kifutójánál elterülő havasi réten elsőrangu golfpályát létesitett a kontinensen tartózkodó leghiresebb angol golf-tréner James Stacc tervei alapján, akit egyuttal az egész nyári szezónra a club trénerül szerződtetett. A világot járt professzionista kijelentése szerint szebb fekvésü és változatosabb golfpálya a lomnicinál a kontinensen nem létezik. A 8 napig tartó golf-verseny után augusztus 7-én *a galamblövészet kezdődik* s 14-ig másodnaponkint tart. A következő napokat 3 *napos lóverseny* tölti ki. A sokoldalu programmot augusztus 15-én footballmérkőzés fejezi be, amelyen a MAC. és a Kassai AC. csapata fog a lomnici csucs regényes tövében szemben állani.

E nagyszabásu versenyek iránt máris nagy érdeklődés mutatkozik. Az athletikai versenyen az összes fővárosi s különösen a felvidéki egyletek versenyzői résztvesznek. A versenyek páratlanul gazdag dijazása (3 nagy, 4 kis aranyérem és 2 tiszteletdij) mellett maga a Tátra vonzóereje azonkivül a bécsi és prágai versenyzőket is a starthoz fogja vonzani.

A többi verseny is előreláthatólag be fogja tölteni azt a hivatását, hogy a külföldiek nagy számát ismertesse meg a Tátra szépségeivel.

A Tátra Club vezetősége, élén Zichy Géza Lipót gróffal, a club uj igazgatójával, nagy előkészületekkel készül a nagyszabásu programm lebonyolitására. A versenyek társadalmi kerete is minden tekintetben olyan lesz, melylyel a Tátra Club e tekintetben is dicsőséget fog szerezni a külföld előtt a magyar sportéletnek. A sportszerü lebonyolitásról a Tátra Club titkára Lauber Dezső, az ismert sportférfiu, gondoskodik.

A versenyekre vonatkozó összes felvilágositásokért a Tátra Club titkári hivatalához kell fordulni. (Lauber Dezső titkár, III., margitszigeti sporttelep, julius 10-től kezdve Tátralomnic.)

A versenyek részletes feltételei a következők:

I. **III. nemzetközi lawn-tennis verseny** 1909 julius hó 21-én és a következő napokon, rendezi a Tátra Club.

Versenyszámok:

I. Férfi egyes verseny a Tátra bajnokságáért.
II. Női egyes verseny a Tátra bajnokságáért.
III. Férfi páros verseny.
IV. Vegyes páros verseny.

V. Férfi egyes handicap I. oszt.
VI. Férfi egyes handicap II. oszt.
VII. Női egyes handicap.
VIII. Férfi páros handicap.
IX. Vegyes páros handicap.
X. Női páros handicap.

Tiszteletdijakat gróf Bissingen E., báró Harkányi A., báró Vay S., az Igazgatóság és a T. C. adományoznak.

Dijazás: 1. Minden versenyszámban a győztes (győztes pár), a második (második pár) értékes tiszteletdijat, a harmadik (harmadik pár) tiszteletdijat vagy aranyérmet nyer. Harmadik dij azonban csak 12 nevező jelentkezése esetén adatik ki.

Általános versenyszabályok:

1. A versenyek nemzetköziek és amatőröknek vannak fentartva.

2. A versenyek M. O. L. Sz. szabályai szerint rendeztetnek.

3. Nevezési zárlat: julius 18. Zárlat után érkező nevezések a tétek kétszeresének lefizetése mellett a sorsolásig elfogadhatók.

4. Nevezések a Tátra Club titkára cimére (Lauber Dezső, Tátralomnic, Magyar villa) küldendők be. A nevezésnek tartalmaznia kell: a nevező vezeték- és utónevét, polgári állását, lakását, a versenypontot, amelyre nevez. Amennyiben valamely egyesület tagja, az egyesület jelzését, handicap nevezésnél a megfelelő handicap-adatokat (l. 6.)

5. Tét scratch-számokban személyenként 5 kor., handicap-számokban személyenként 3 kor., mely a nevezéssel egyidejüleg küldendő be. Tét nélkül érkező nevezések figyelembe nem vétetnek.

6. Handicap-számoknál a nevező az idei és a tavalyi verseny eredményeit közölni tartozik; amennyiben az idén és tavaly nem vett volna részt versenyben, ugy a megelőzőket. A mennyiben még egyáltalán nem versenyzett volna, ugy az külön megjelölendő.

7. A verseny trachitpályákon tartatik meg Slazenger-labdákkal d. u. ½3-tól, a szükség szerint d. e. 9—12.

8. Az I. számu verseny döntője 5 esetre megy, a többi küzdelem 3 esetre.

9. A versenyszámok egymásutánjának megállapitását a versenybizottság fentartja magának.

10. Sorsolás julius 20-án este 7 órakor a Tátra Club helyiségeiben.

11. Nevezések indokolás nélkül visszautasithatók.

A lawn-tennis versenyzők a versenyek tartama alatt kedvezményes lakás- és ellátásban részesülnek.

II. **Nemzetközi nyilt amateur Golf-verseny.** Tátralomnic, 1909 julius—augusztus. Rendezi a Tátra Club.

Julius 28. „Medal"-verseny „18 lyuk", handicap mellett. Legjobb eredményt elért játékos kap tiszteletdijat, adja Festetics Pálffy grófné.

Julius 29., 30., 31. „Match"-verseny „18 lyuk", handicap mellett. Győztes és második kap tiszteletdijat, adja az igazgatóság.

Augusztus 1. Nyilt páros verseny. „Match"-verseny, egy-egy mérkőzés „9 lyuk", handicap mellett. Játékosok partnereiket választhatják. Győztes pártnak tiszteletdij, adja a TC.

Augusztus 2. Nyilt „scratch"-verseny „18 lyuk". „Medal"-verseny. Győztesnek tiszteletdij, adja Zichy Géza Lipót gróf.

Augusztus 3., 4. Vegyes páros handicap. „Match"-verseny, egy-egy mérkőzés „9 lyuk", handicap mellett. Győztesnek és másodiknak tiszteletdij, adja Atzél Elemér báró.

E versenyekben a TC. tagja és minden amateur részt vehet, aki valamelyik elismert Golf Club tagja.

A versenyzők kötelesek a legkisebb handicapjuk alapján versenyezni, amely szerint abban a clubban játszanak, amelynek tagjai. Handicapjuk állását egy, az illető club titkára által aláirt nyilatkozattal kötelesek igazolni, amelyet csatolni kell a nevezéshez. — Azon játékosok, akiknek még nincs előirt handicapjuk, kötelesek beadni két, a tátralomnici pályán játszott „round"-nak egy másik játékos által feljegyzett eredményét.

A versenybizottság fentartja magának a jogot, hogy a versenyek számát vagy azoknak rendjét változtassa. Minden vitás kérdésben a bizottság véleménye dönt. Nevezési zárlat julius 25-én. Nevezések Lauber Dezső, a Tátra Club titkára, Tátralomnic cimre küldendők.

III. **Galamblövő verseny.** Tátralomnic, 1909 aug. 7., 9., 11., 13., 14-én, rendezi a TC.

Első nap, augusztus 7.

1. Megnyitó handicap. Tiszteletdij és a tétekből 5 százalék az elsőnek, 30 százalék a másodiknak, 10 százalék a harmadiknak. 5 galamb. Tét 20 korona.

2. Tarpataki dij. Tiszteletdij és a tétekből 50 százalék az elsőnek, 30 százalék a másodiknak, 10 százalék a harmadiknak. Nyitva azoknak, kik programm szerinti I. dijat Magyarországon (a Margitszigeten), Ausztriában (Schwechaton), Franciaországban, Olaszországban, Angliában, Belgiumban és Németországban nem nyertek. Távolság: II. dijak nyerteseinek 26 m., III. dijak nyerteseinek 24 m., nyeretleneknek 22 m. 3 galamb. Tét 15 korona.

Második nap, augusztus 9.

3. Hölgyek dija (handicap). Tiszteletdij és a tétekből 50 százalék az elsőnek, 30 százalék a másodiknak, 10 százalék a harmadiknak. 1 galamb. Tét 30 korona.

4. Az Urlovasok Szövetkezetének dija (handicap). Tiszteletdij és 300 korona az elsőnek. 150 korona a másodiknak, 50 korona a harmadiknak. 10 galamb. Tét 40 korona.

Harmadik nap, augusztus 11.

5. Tátrai serleg, adja Nákó Sándor gróf, a TC. elnöke. Tiszteletdij és 500 korona az elsőnek, 200 korona a másodiknak, 100 korona a harmadiknak. 12 galamb. Tét 60 korona. Távolság: 4 galamb 26 m. 8 galamb 28 m.

Negyedik nap, augusztus 13.

6. Az Országos Magyar Galamblövő Egylet dija. Tiszteletdij és 300 korona az elsőnek, 150 korona a másodiknak és 50 korona a harmadiknak. Távolság: A jelen verseny programmszerü I. dij, valamint minden egyéb nyilvános verseny programmszerü I. dijainak nyertesei 28 m. Tekintet nélkül előbbi dijaikra, azok, kik a jelen versenyben programm szerinti II. vagy III. dijat nem nyertek vagy meg nem osztottak és legalább 3 versenyben lőttek és azok, kik I. dijat még sehol sem nyertek 24 m. 7 galamb. Tét 40 korona.

7. Lomnici handicap. Tiszteletdij és a tétek 40 százaléka az elsőnek, 30 százalék a másodiknak, 10 százalék harmadiknak. 3 galamb. Tét 25 korona.

Ötödik nap, augusztus 14.

8. Vigaszdij handicap. Nyitva azok részére, kik a jelen versenyen I-ső dijat nem nyertek. Tiszteletdij és a tétek 50 százaléka az elsőnek, 30 százaléka a másodiknak, 10 százaléka a harmadiknak. 3 galamb. Tét 15 korona.

Hatodik nap, augusztus 15.

9. Az esetleg rossz idő miatt elhalasztott fentebbi dijak.

A pénzdijak csak 7 lövő részvétele esetén adatnak ki, különben a tétek 50 százaléka az elsőnek, 30 százalék a másodiknak, 10 százalék a harmadiknak. — A dijakban kettős esélylyel lehet lőni. — A jelzett napokon kivül más napokon is lehet Poule-okat vagy Match-eket lőni, ha ezt egy nappal előbb a titkárnál bejelentik. — A lövészetek kezdete a Tátra Club helyiségében naponkint ki lesz irva. — A versenyen az Országos Magyar Galamblövő Egylet lőszabályai érvényesek. A tétek 10 százaléka az egyesületet illeti. — Felvilágositással szolgál Lauber Dezső titkár, Tátralomnic.

A handicap-szabályok a következők:

1. §. Minden lövő, ki a budapesti, schwechati vagy bármely külföldi nyilvános galamblövő-pályán programmszerü dijat nem nyert: 24 méterről lő.

2. §. A mondott pályákon dijnyertesek 27 méterről lőnek.

3. §. Minden nyert programmszerü dij I. helyéért 2 métert, II. helyért 1 métert, III. helyért ½ métert vissza.

4. §. Két-két programmszerinti dijban helyezetlenek ½ méterrel mennek előbbre.

A lövészet a TC. tagjai és vendégei részére áll nyitva. Vendégjegyeket heti 10 koronáért az igazgatóság állit ki.

IV. **Nemzetközi athletikai viadal.** Tátralomnicon, 1909 julius hó 18-án. Rendezi a Tátra Club.

Nevezési határnap 1909 julius 12. Nevezések a Tátra Club titkára cimére küldendők. (Lauber Dezső, Tátralomnic).

Versenyszámok:

1. 100 yardos sikfutás a Tátra bajnokságáért, (aranyérem, bajnoki szallagon).

2. Gerelyvetés (svéd) a Tátra bajnokságáért, aranyérem bajnoki szallagon.)

3. ¼ angol mértföldes sikfutás a Tátra bajnokságáért, (aranyérem, bajnoki szallagon).

4. 1600 m. staféta-futás (200, 200, 400, 800), (egyleti tiszteletdij.)

5. Magasugrás (kis aranyérem).

6. Rudugrás (kis aranyérem).

7. Sulydobás (kis aranyérem).

8. Diszkoszvetés (kis aranyérem).

9. 2 angol mértf. sikfutás, csapatverseny ötös egyleti csapatoknak, (kis aranyérem a győztesnek és a győztes csapat egyletének tiszteletdij.)

10. 220 yardos handicap.

11. ½ angol mértf. handicap.

Dijazás: 1. Az 1., 2. és 3. sz. versenyben a győztes aranyérmet bajnoki szallagon, az 5., 6., 7., 8. sz. versenyben, továbbá a 9. sz. verseny egyéni győztese kis aranyérmet nyer. A többi szám győztese, illetve a győztes csapat tagjai ezüstérmet nyernek. A 4. és 9. sz. versenyben a győztes csapat egyesülete tiszteletdijat nyer. — Minden versenyben a második ezüstérmet, a harmadik bronzérmet nyer. Ha legalább 10-en indulnak: a negyedik is bronzérmet nyer. Ha legalább 20-an indulnak: a hatodik is bronzérmet nyer. A második dij csak legalább 3, harmadik

dij legalább 5 indulóval adatik ki. **Aranyérmekül** a Tátra Club zománcbetüs arany medaillonjai adatnak ki.

Általános versenyszabályok:

1. A viadal nemzetközi és amatöröknek van fentartva.

2. A viadal a Magyar Athletikai Szövetség szabályai szerint rendeztetik.

3. Az egyes versenyszámokban résztvehetnek hazai és külföldi sportegyesületek amatör gentleman tagjai.

4. A rendező egyesület fentartja magának a jogot, hogy a versenypontok egymásutánját a nevezési zárlat után megállapitsa.

5. Tét az 1., 2. és 3. számu versenyekben 4 korona, az 5., 6., 7. számu versenyekben 2 korona, a 4. számban csapatonkint 4 korona, a többi számokban személyenkint 1—1 korona. Tétek feltétlenül befizetendők.

6. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és utónevét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenypontot, melyre nevez, e) a tétet, f) azon egyesület nevét, melynek tagja, mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazoltatni tartozik.

7. A nevezések a Tátra Club titkárához (Lauber Dezső, Tátralomnic, Magyar Villa) intézendők 1909 julius 12-ig.

8. A nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a Tátra Club igazgatósága dönt.

9. Záridön túl érkező nevezések figyelembe vételre nem számithatnak. Nevezések indokolás nélkül visszautasithatók.

10. A versenypálya ¼ angol mértföldes gyeppálya.

Az athletikai versenyen résztvevők kedvezményes lakásban és ellátásban részesülnek.

V. **Augusztus 8-án, 10 és 12-én lóverseny.** Rendezi az Urlovasok Szövetkezete.

VI. **Augusztus 15-én labdarugó mérkőzés a Magyar Athletikai Club (Budapest) és a Kassai Athletikai Club között.**

DR. KARAFIÁTH JENŐ, az ismert sportember, egy kötet verset adott ki „Akkordok" cim alatt. Nem kontárkodhatunk belletrisztikába, ennélfogva be kell érnünk azzal, hogy a szerzőnek szerencsét kivánjunk, amiért kenyérkeresetet, sportot és költészetet ilyen helyes formában tud egyesiteni.

AZ 1910. ÉVI WIENI ELSŐ NEMZETKÖZI VADÁSZATI KIÁLLITÁS magyar országos bizottságában működő intéző-bizottság az elmult napokban ülést tartott a földmivelésügyi miniszteriumban Esterházy Miklós herceg elnöklete alatt. Az ülés tárgyát képezte a kiállitás területén épitendő magyar vadászkastély terveinek megállapitása, a művészeti szakosztály munkakörének meghatározása, a kis- és nagyipar, valamint az erdő- és mezőgazdasági szakosztályok megalakitása iránt teendő intézkedések. Esterházy Miklós herceg, az országos bizottság elnöke bejelentette, hogy a király Ő Felsége, továbbá József főherceg, valamint Coburg herceg Ő Fensége magyar vadászati kiállitásukkal a magyar vadászkastélyban fognak résztvenni. A magyar vadászkastély tervezője bemutatta a vadászkastély terveit s a bizottság örömmel győződött meg azokból arról, hogy az épitendő kastély motivumaiban magyar s a mellett egy kiállitási csarnokhoz, de egyuttal egy vadászkastélyhoz fűzött igényeket szerencsésen egyesiti. A vadászkastély tervezője, az e végből már megtartott zártkörü eszmei tervpályázat nyertese, Fischer József, műépitész.

Hosszas megbeszélés tárgya volt a külön teremben rendezett történelmi kiállitás kérdése. Ezen kiállitásnak rendezése érdekében a bizottság legszélesebb körü mozgalmat inditotta meg s ezuton is felkéri azokat, kik történelmi vadászati tárgyaikkal ezen érdekes és nagyszabásunak igérkező csoportban résztvenni óhajtanak, hogy ez ügyben a kiállitás magyar országos bizottságához (V., Zoltán-utca 16. Telefon 163—88) fordulni sziveskedjenek.

A kiállitás anyagának gazdagitása érdekében az intéző-bizottság az elnöklő herceg javaslatára a kiállitásban való *jelentkezés határidejét 1909. év szeptember hó 1-ig hosszabbitotta meg;* egyuttal elhatározta, hogy erről a kiállitani szándékozókat külön is értesiteni fogja. Mindaddig, mig az erre vonatkozó értesitést a bizottság meg nem küldi, ezuton hozza azt az érdeklődőknek tudomására. A bejelentett tárgyak elhelyezésének kiszemelésénél a jelentkezések beérkezésük sorrendjében részesülnek előnyben. A kiállitásra vonatkozó minden ügyben az országos bizottság (V., Zoltán-utca 16. Telefon: 163—88) készséggel ad felvilágositást.

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége. **Alakult 1903-ban mi. Beir. dij 5 korona az egyletek tagdijat nem fizetnek. Szövetségi értesitő a „Nemzeti Sport". Helyiség Szalon kávéház (VI., Andrássy-út 12.) külön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este, Hivatalos órák e két napon 8—10-ig Irásbeli megkeresések a *titkár*. pénzküldemények a *főpénztáros cimére* küldendők. *Tiszteletbeli elnök*: betöltetlen; *elnök*. Zoltán Béla; *alelnökök* Schneider Béla; másik betöltetlen; *főtitkár*: Müllender Sándor; *titkár*: Friedmann Mór (VII., Király-u. 24., I. 12.) *főpénztáros*: Gerő Ferenc (VII., Király-utca 48. I. 11.); *pénztáros*: Várady Lajos; *főjegyző*: Taffel Miksa; *jegyzők*: Géser Albert és Sámuel Ferenc; *házmagy*: Koch Lajos; *ellenőr*: Nánási Gábor; *számvizsgálók* Kiss Árpád, Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; *szöv. kapitány*: Horváth János; *szöv. képviselő*: Müllender Sándor (VII., Dob-utca 108. I. 4.); *intéző-bizottsági elnök*: Schneider Béla; *a birói szakiskola elnöke*: Vámos Soma**

A birói szakiskola junius hó 30-án tartott ülésén Heimann József (VAC.) szövetségi dij és barátságos mérkőzésekre, Székely Aladár (MAFC.) barátságos mérkőzésekre képesitetett; Rotter Lajos (ETC.) és Halász Jenő ujabb szóbeli vizsgára utasittatnak.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 5-én tartott üléséből: Váradi Ede (MIHK.) a FSC., Bolla Dezső (MTE.) a BLI. részére kiadható a kiadatási járulék lefizetése után. Balog Lajos és Magyar Imre (MIHK.), miután az FSC.-ben folyó hó 4-én a PULE. ellen a szabályok ellenére, illetve engedély nélkül játszottak, az intéző-bizottság ez év végéig nevezetteket az FSC. részére ki nem adja. Beidéztetnek a legközelebbi intézőhöz: Bodner (UTK.), Schindler és Leiner (ETC.), Szakács (Törekvés), Furlán (Megyer), Geser (FTC.) és Fenyő (MIHK.) Igazoltatott: Föv. TC. i. cs. — KSC. 4 : 1. Tudomásul vétetett: TSC. — KITE. 8 : 0, FT. Kör — MIHK. 2 : 1.

Figyelmeztetés!

A nevezési zárlat folyó hó 15-én van. Nevezések Horváth János főtitkár cimére (VI. ker., Lovag-utca 13., II. em.) küldendők. Az igazoláshoz szükséges nyilatkozatok a háznagynál kaphatók.

A Lido-kávéház átalakitása miatt a Szövetség intéző-bizottsága ideiglenesen a Liszt Ferenc-kávéház (V., Andrássy-ut 67) külön termében tartja hétfői üléseit, melyen csak a beidéztetek jelenjenek meg. A szombati összejövetelek a nyári szünidőben elmaradnak.

Friedmann Mór, titkár.

Magyar Labdarugók Szövetsége. ***Elnök:*** Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körut 41.) ***Társelnök:*** Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) ***Alelnökök:*** Dr. Bognár Elek (VII., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor, (VIII., Eszterházy-u. 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-u. 10. sz.) ***Főtitkár:*** Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. sz.) ***Titkár:*** Sugár István (József-körut 31|b.) ***Pénztáros:*** Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 5. sz. Első magyar iparbank.) ***Ellenőr:*** Olgyay István dr. (VIII., József-körút 69. szám.) ***Szövetségi kapitány:*** Minder Frigyes (VI., Király-u. 92. sz.) ***Jegyző;*** Izsó László (VIII., Német-u. 25. sz.) ***Intézőbizottság:*** Röser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Oprée Rezső, Zoltány Kálmán. ***A birák bizottsága:*** Füzesséry Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.) Herzog Ede előadó (VI., Csengery-u. 62|b.) Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. ***Fegyelmi bizottság:*** Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. ***Központi vidéki bizottság:*** Friedrich Nándor elnök, Bubics József, Ferber Jenő dr. ifj. Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.) Mamusich József dr. ***Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-út 9, sz., I, em. Hivatalos órák naponként ½7—½9 óráig.***

A központi vidéki bizottság 1909 julius hó 2-án tartott ülésének jegyzőkönyve.

Elnök beterjeszti a kerületközi országos bajnoki mérkőzések elszámolását. A bizottság jóváhagyólag tudomásul veszi és a tanács elé terjeszti.

Előadó a mérkőzések sportrészéről tesz jelentést; ennek alapján a bizottság igazolja a Bácska — Győr 0 : 0 és 0 : 5, KAC. — KASK. 8 : 0 és KAC. — Győr 3 : 2 mérkőzéseket. A döntő mérkőzésre vonatkozólag a bizottság a központi intéző-bizottsággal együtt tesz lépéseket. Elhatározza a bizottság, hogy a kerületi bajnokcsapatoknak az érmeket ünnepélyesen fogja kiadni és hogy a Kassai Athletikai Clubnak, mint a legjobb vidéki csapatnak, 11 sapka adományozását javasolja az igazgatótanácsnak.

Előadó beterjeszti a mult évi kerületi bajnokságok ered-

ményeit, amelyeket a nyugati kerület kivételével igazol a bizottság és a hivatalos lapban közzéteszi.

A jövő évi bajnokság sorsolását a legközelebbi ülésen ejti meg a bizottság.

A kolozsvári egyesületek azon kérelmét, hogy a kerületben szövetségi dij irassék ki a II. csapatok részére, mint szövetségi küzdelmet, nem találja kiirhatónak a bizottság, de mint az egyesületek saját kiirását készséggel fogja támogatni.

A Soproni A. és FC. — Wiener Sp. Club közt felmerült ügyben a bizottság felkéri a soproniakat a levelezés beterjesztésére.

A Széchényi László gróf vándordij kiirását örömmel fogadja a bizottság és azt annak idején erkölcsi támogatásában részesiti.

A Kolozsvári Vasutas SC.-nak kivételesen megengedi a bizottság, hogy a Piski-i Vasutas SC.-bal mérkőzhessék, ha ez utólag kéri a szövetség engedélyét.

A Magyar Labdarugók Szövetsége 1908/9 évi keleti kerületi bajnoki mérkőzéseinek II. fordulója.

Folyó szám	A résztvevő egyesületek	AKAS.	KAC.	KVSC.	MSE.	KFC.	Mérkőzések száma	Ebből játszott	Nyert	Eldöntetlen volt	Vesztett	Goalt adott	Goalt kapott	Nyerőpontszám
1	KASK.		5:1	2:2	Gy	Gy	4	2	3	1	0	6	2	7
2	KAC.	1:5		5:0	Gy	Gy	4	2	3	0	1	6	5	6
3	KVSC.	2:2	0:5		Gy	Gy	4	2	2	1	1	1	6	4
4	MSE.	V	V	V		Gy	4	0	1	0	3	0	0	2
5	KFC.	V	V	V	V		4	0	0	0	4	0	0	0

A Magyar Labdarugók Szövetsége 1908/9 évi keleti bajnoki mérkőzéseinek eredménye.

Folyó szám	A résztvevő egyesületek	Mérkőzések száma	Ebből játszott	Nyert	Eldöntetlen volt	Vesztett	Goalt adott	Goalt kapott	Nyerőpontszám
1	Kol. ker. Ak. Sp. K.	8	4	7	1	0	13	6	15
2	Kol. AC.	8	5	5	1	2	16	12	11
3	Kol. Vasutasok SC.	8	4	4	1	3	4	11	9
4	Marosvásárhelyi SC.	8	1	2	0	6	1	5	4
5	Kol. FI C.	8	0	0	0	8	0	0	0

A Magyar Labdarugók Szövetsége 1908/9 évi déli bajnoki mérkőzéseinek II. fordulója.

Folyó szám	A résztvevő egyesületek	BSzAC.	SzAC.	AP.	AAC.	KAC.	Mérkőzések száma	Ebből játszott	Nyert	Eldöntetlen volt	Vesztett	Goalt adott	Goalt kapott	Nyerőpontszám
1	Bácska		3:2	Gy	Gy	Gy	4	1	4	0	0	3	2	8
2	Sz. AC.	2:3		Gy	Gy	Gy	4	1	3	0	1	2	3	6
3	Aradi P.	V	V		Gy	Gy	4	0	2	0	2	0	0	4
4	AAC.	V	V	V		Gy	4	0	1	0	3	0	0	2
5	KAC.	V	V	V	V		4	0	0	0	0	0	0	0

A Magyar Labdarugók Szövetsége 1908/9 évi déli bajnoki mérkőzéseinek eredménye.

Folyó szám	A résztvevő egyesületek	Mérkőzések száma	Ebből játszot	Nyert	Eldöntetlen volt	Vesztett	Goalt adott	Goalt kapott	Nyerőpontszám
1	Bácska SzAC.	8	4	8	0	0	13	6	16
2	Szegedi AC.	8	3	6	0	2	9	7	12
4	Aradi Postás	8	2	3	0	5	2	14	6
3	Aradi AC.	8	2	3	0	5	6	3	6
5	Kaposvári AC.	8	0	0	0	8	0	0	0

A Magyar Labdarugók Szövetsége 1908/9 évi északi kerületi bajnoki mérkőzéseinek eredménye.

Folyó szám	A résztvevő egyesületek — I. forduló	KAC.	KMTE.	STE.	Mérkőzések száma	Ebből játszott	Nyert	Eldöntetlen volt	Vesztett	Goalt adott	Goalt kapott	Nyerőpontszám
1	KAC.	—	Gy	Gy	2	0	2	0	0	0	0	4
2	KMTE.	V	—	Gy	2	0	1	0	1	0	0	2
3	STE.	V	V	—	2	0	0	0	2	0	0	0
	II. forduló											
1	KAC.	—	24:0	Gy	4	1	4	0	0	24	0	8
2	KMTE.	0:24	—	Gy	4	1	2	0	2	0	24	4
3	STE.	V	V	—	4	0	0	0	4	0	0	0

(Az eredmények ellen emelt óvások 8 napon belül adandók be a központi vidéki bizottsághoz.)

A központi vidéki bizottság.

Kivonat az igazgatótanács 1909. évi julius hó 2-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Határozatilag kimondotta a tanács, hogy **a Corinthián-mérkőzésekben résztvevő egyesületeknek e mérkőzések során fölmerülő, igazolt deficitjei a későbbi jövedelemből mindenkor megtéritendők.**

Az 1909/1910. bajnoki évtől kezdődőleg az I-sö oszt. bajnokság győztes csapata aranyéremmel, második helyezettje ezüstéremmel, harmadik helyezettje bronzéremmel; — a II-od és III-ad oszt. bajnokság első helyezettjei ezüstéremmel, második helyezettjei bronzéremmel fognak dijaztatni.

Döntvény: A hivatalos lapban közzéteendő közleményeket az egyes bizottságok közzététel előtt a főtitkárnak bemutatni tartoznak.

Döntvény: Semmiféle nyilvános mérkőzésen a mérkőző egyesületek tagja biró nem lehet. E döntvény a fővárosban és vidéken tartott mindennemü mérkőzésre egyaránt vonatkozik.

Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesületének az 1909. év szeptember hó 6-án megtartott BLIE. — Erzsébetvárosi TC. mérkőzést megsemmisitő intéző-bizottsági határozat ellen benyujtott felebbezése elutasittatott és az intéző-bizottság határozata helybenhagyatott.

A Budapesti III. ker. Torna- és Vivó-Egylet elkésett nevezése a bajnokságra elfogadtatott.

A Budapesti Egyetemi Athletikai Club a felhozott és különös méltánylást érdemlő indokaira való tekintettel kérelme folytán a II-od osztályba soroztatott.

Kivonat az intéző-bizottság 1909. évi julius hó 7-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Ujpesti TE. és Ferencvárosi TC. közös kérelmére engedélyeztetett, hogy a folyó évi augusztus hó 29-én Ujpesten a kiirandó „Ladányi vándordij" alapja javára mérkőzést rendezhessenek. UTE. azon külön kérelme, hogy e mérkőzésen a jelenleg még BTC. részére igazolt Molnár Imre és Molnár Ödön játékosokat csapatában szerepeltethesse, teljesithető nem volt.

A Csepeli Athletikai Clubnak megengedtetett, hogy a folyó hó 11-én Pöstyénben a Pöstyéni Athletikai és Football Club csapata ellen a bejelentett játékosokkal mérkőzzék.

A szövetségi tagegyesületeknek megengedtetett, hogy fölvételre jelentkező Nemzeti Torna Clubbal nevezett egyesület fölvételéhez szükséges három mérkőzést játszanak.

Elárusitóinkhoz.

Sok panasz érkezvén kiadóhivatalunkba amiatt, hogy a „Nemzeti Sport" a dohánytözsdék tulnyomó részében már szombaton sem kapható, kérjük sziveskedjenek velünk mielőbb közölni, hogy mennyivel több példányra van szükségük.

A kiadóhivatal.

Magyar királyi államvasutak.

Közvetlen kocsik közlekednek:

Rövidítés: ó = óra.

Buda-Császárfürdő—Esztergom között. I—III. oszt. Buda-Császárfürdőről ind. 6 ó 00 regg. 8 ó 54 d. e., 12 ó 03 d. u. 2 ó 11 d. u., 6 ó 0 este, 8 ó 22 este. Esztergomról ind. 3 ó 35 éjjel, 5 ó 30 regg., 7 ó 40 regg., 11 ó 50 d. e., 2 ó 43 d. u., 7 ó 00 este.

Buda-Császárfürdő—Piliscsaba között, I—III. oszt. (Vasár- és ünnepnapokon.) Buda-Császárfürdőről ind. 12 ó 57 d. u. Piliscsabáról ind. 6 ó 52 este.

Budapest keleti p. u.—Bártfa között (Kassa—Eperjesen át). I. II. osztály. (Csak junius 15-től szeptember 15-ig) Budapestről ind. 10 ó 00 éjjel. Bártfáról ind. 7 ó 50 este.

Budapest keleti p. u.—Bátaszék között (Dombóváron át), I. II. osztály. Budapestről ind. 10 ó 45 éjjel. Bátaszékről ind. 11 ó 00 éjjel.

Budapest keleti p u.—Kassa—Berlin (Friedrichstr.) között, I. II. osztály. Budapestről ind. 6 ó 50 regg. Berlinből ind. 11 ó 44 éjjel.

Budapest keleti Bród között u. p.— (Pécsen át), I—III. osztály. Budapestről ind. 8 ó 45 d. e. Bródból ind. 3 ó 56 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Felsőlövő között, I. II. osztály. (Junius 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 1 ó 40 d. u., 9 ó 25 este. Felsőlövőről ind. 5 ó 28 regg., 7 ó 10 este.

Budapest keleti p. u.—Győr—Graz Sb. között. Budapestről ind. 7 ó 25 regg., 1 ó 40 d. u., 9 ó 25 este. Grazból ind. 2 ó 00 d. u. I. II. oszt., 5 ó 41 regg. I. II. oszt., 6 ó 18 este. I—III. oszt.

Budapest keleti p. u.—Gyimes között (Arad—Tövis—Brassón át), I. II. osztály. (Julius 1-től augusztus 31-ig). Budapestről ind. 2 ó 00 d. u., Gyimesről ind. 4 ó 10 d.

Budapest keleti p. u.—Keszthely között (Adony Pusztaszabolcson át), I. II. osztály. (Junius 15-től szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 8 ó 20 d. e. Keszthelyről ind. 3 ó 35 d. u.

Budapest keleti p. u.—Királyháza között (Bátyun át) I—III. oszt. Budapestről ind. 8 ó 40 d. e. Királyházáról ind. 7 ó 53 regg.

Budapest keleti p. u.—Szerencs—Lemberg között, I. II. oszt. Budapestről ind. 7 ó 35 regg., 2 ó 15 d. u. Lembergből ind. 7 ó 30 regg., 6 ó 55 este.

Budapest keleti p. u.—Mezőlaborcz között (Sátoraljaujhelyen át). I. II. oszt. Budapestről ind. 2 ó 15 d. u., 10 ó 15 éjjel. Mezőlaborczról ind. 4 ó 12 regg., 3 ó 44 d. u.

Budapest keleti p. u.—Oderberg között (Ruttkán át), I—III. oszt. Budapestről ind. 5 ó 55 d. u. Odorbergből ind. 5 ó 40 d. u.

Budapest keleti p. u.—Oderberg között, (Kassán át). Budapestről ind. 10 ó 00 éjjel. Oderbergről ind. 2 ó 30 d. u. I—III. oszt. (Csak junius 15-től szeptember 15-ig) Budapestről ind. 1 ó 50 d. u. Oderbergről ind. 1 ó 15 éjjel, I. II. oszt.

Budapest keleti p. u.—Parajd között (Budapestről Parajdra Aradon t, Parajdról Budapestre Nagyváradon át), I. II. osztály. (Junius 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 2 ó 00 d. u. Parajdról ind. 7 ó 45 regg.

Budapest keleti p. u.—Páris között (Innsbruckon át), I. II. osztály. Budapestről ind. 2 ó 05 d. u. Párisból ind. 10 ó 16 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Poprád-Felka között (Kassán át), I. II. oszt. Budapestről indulás 8 ó. 10 este. Poprád-Felkáról indulás 8 ó 20 este. (Csak junius 14-ig és szeptember 16-tól) Budapestről ind. 1 ó 50 d. u., Poprád-Felkáról ind. 6 ó 30 regg.

Budapest—keleti p. u.—Poprád-Felka között (Ruttkán át) I. II. osztály. Budapestről ind. 7 ó 05 regg. Poprád-Felkáról ind. 11 ó 05 d. e.

Budapest keleti p. u.—Przemysl között (Mezőlaborczon át), I. II. osztály. Budapestről ind. 7 ó 35 regg. Przemyslből ind. 6 ó 35 regg.

Budapest keleti p. u.—Saloniki között, I. II. osztály. Budapestről ind. 3 ó 20 d. u. Salonikiről ind. 8 ó 22. d. e.

Budapest keleti p. u.—Sopron között (Győrön át), I—III. osztály. Budapestről ind. 5 ó 15 d. u. Sapronból ind. 5 ó 37 regg.

Budapest keleti p. u.—Tarnow között (Kassa—Orlón át), I. II. osztály. Budapestről ind. 6 ó 50 reggel. Tarnowról ind. 8 ó 35 d. e.

Budapest keleti p. u.—Fiume—Venezia között, (Veneziába St.-Peter in Krain—Cormonson át, Veneziából Budapestre Porrto gruaro St.-Peter in Krainon át,) I. II. osztály. Budapestről ind. 4 ó 10 d. u. Veneziából ind. 2 ó 25 d. u.

Budapest keleti p. u.—Wien Stb. között (Bruck-Királyhidán át.) Budapestről ind. 9 ó 20 d. e. ,2 ó 05 d. u., 6 ó 35 regg., 12 ó 30 d. u., 10 ó 30 éjjel. Wienből ind 8 ó 50 d. e., 2 ó 10 d. u., 11 ó 55 d. e., 6 ó 15 regg., 10 ó 00 éjjel. I. II. oszt.

Budapest nyugoti p. u.—Oravicza—Anina között, I. II. oszt. Budapestről ind. 9 ó 40 d. e., 10 ó 15 éjjel. Aninából ind. 4 ó 44 regg., 12 ó 10 d. u.

Budapest nyugoti p. u.—Báziás között, I—III. oszt. Budapestről ind. 8 ó 05 este. Báziásról ind. 4 ó 28 d. u.

Budapest nyugoti p. u.—Berlin (Friedrichstrasse) között (Zsolnán át), I. II. oszt. Budapestről ind. 6 ó 50 este. Berlinből ind 4 ó 36 d. u.

Budapest nyugoti p. u.—Buziásfürdő között (Temesvár-József városon át), I. II. oszt. (Csak junius 15-től szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 9 ó 40 d. e. Buziásfürdőről ó 18 d. e 11 ind.

Budapest keleti p. u.—Szászrégen—Déda között (Czegléd—Kolozsváron át), I. II. oszt. Budapestről ind. 2 ó 00 d. u., 9 ó 10 este Dédáról ind. 6 ó 17 este, 3 ó 25 d. u.

Budapest nyugoti p. u. Zsolna—Poprád-Felka—Kassa között, I. II. oszt. Budapestről ind. 7 ó 05 regg. Kassáról ind 7 ó 22 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Kőrösmező között (Czegléd—Püspök Ladányon át), I. II. oszt. Budapestről ind. 6 ó 55 regg. Kőrösmezőről ind. 9 ó 36 d. e.

Budapest nyugoti p. u.—Oderberg között (Zsolnán át). Budapestről ind. 7 ó 05 regg. I. II. oszt., 9 ó 20 este I—III. oszt. Oderbergről ind. 11 ó 15 d. e. I. II. oszt., 5 ó 40 d. u. I—III. oszt.

Budapest nyugoti p. u.—Orsova között, I. II. oszt. Budapestről ind. 10 ó 15 éjjel.

Budapest nyugoti p. u.—Pancsova között (Szeged-Karlova—Nagybecskereken át), I. II. oszt. Budapestről ind. 10 ó 15 éjjel. Pancsováról ind. 6 1 25 d. u. este. Pozsonyból ind. 6 ó 10 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Pozsony között, I. II. oszt. Budapestről ind. 6 ó 50

Budapest nyugoti p. u.—Szatmár-Németi között (Czegléd—Püspökladányon át), I. II. osztály. Budapestről ind. 2 ó 00 d.u. Szatmár-Németiről ind. 6 ó 26 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Szerencs között (Czegléd—Püspökladány—Debreczenen át), I. II. oszt. Budapestről ind. 2 ó 00 d. u. Szerencsről ind. 5 ó 05 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Tövis között (Czegléd—Kolozsváron át), Budapestről ind. 2 ó 00 d. u. Tövisről ind. 12 ó 30 éjjel.

Budapest nyugoti p. u.—Wien Nb. között. Budapestről ind. 7 ó 55 regg. I. II. oszt., 9 ó 20 d. e., 10 ó 00 éj. I—III. oszt. Wienből ind. 2ó 20 d. u. I. II. oszt., 9 ó 15 d. e., 10 ó 45 éjjel I—III. oszt.

Budapest nyugoti p. u.—Wien Stb. között (Marcheggen át). Budapestről ind. 7 ó 55 regg., 2 ó 30 d. u., 5 ó 15 d. u., 6 ó 50 este I. II. oszt., 9 ó 20 d. e., 12 ó 45 d. u., 10 ó 00 éjjel I—III. oszt. Wienből ind. 9 ó 05 d. e., 2 ó 55 d. u., 4 ó 50 d. u. I. II. oszt., 9 ó 15 d. e., 1 ó 45 d. u., 11 ó 00 éjjel I—III. oszt.

Brassó—Gyimes között, I. II. oszt. (Csak junius 30-ig és szeptember 1-től.) Brassóról ind. 5 ó 15 regg. Gyimesről ind 4 ó 10 d. u.

Brassó—Gyergyószentmiklós között, I—III. oszt. Brassóból ind. 5 ó 15 regg. Gyergyószentmiklósról ind. 4 ó 18 d. u.

Brassó—Madéfalva között, I. II. oszt. Brassóról ind. 3 ó 05 d. u. Madéfalváról ind. 8 ó 33 d. e.

Brassó—Palanca között, I. II. osztály. Brassóról ind. 8 ó 41 d. e. Palancáról ind. 10 ó 02 d. e.

Debrecen—Miskolc között, I—III. ostály. Debreczenből ind. 8 ó 51 d. e. 4 ó 28 d. u. Miskolcról ind. 7 ó 38 d. e., 4 ó 25 d. u.

Debrecen—Szerencs között. I. II. osztály. Debrecenből ind. 5 ó 14 regg., 12 ó 38 d. u. Szerencsről ind. 12 ó 00 délben, 7 ó 09 este.

Dugo selo—Pakrac között, I. II. osztály. Dugo seloról ind. 9 ó 35 d. e. Pakracról ind. 3 ó 20 d. u.

Eszék—Barcs között, III. osztály. Eszékről ind. 4 ó 00 regg. Barcsról ind. 6 ó 25 este.

Fiume—Belgrád között (Zágráb—Bródon át), I. II. osztály. Fiuméból ind. 7 ó 55 regg. Belgrádról ind. 5 ó 41 regg.

Gyékényes—Budapest keleti p. u. között, I—III. oszt. Gyékényesről ind. 5 ó 00 d. u.

Győr—Gráz között, I—III. osztály. Győrből ind. 11 ó 40 d. e. Grázból ind. 8 ó 28 d. e.

Hőlak-Trencsénteplic—Brünn között, I—III. osztály. Hőlak-Trencsénteplicről ind. 7 ó 06 regg., 1 ó 20 d. u. Brünnből ind. 4 ó 40 regg., 12 ó 22 d. u.

Hőlak-Trencsénteplic—Ung.-Hradisch (Stadt) között, I—III. oszt. Hőlak-Trencsénteplicről ind. 6 ó 11 este. Ung.-Hradisch (Stadtról ind. 4 ó 45 regg.

Miskolc—Lemberg között (Lawocnen át), I—III. osztály. Miskolcról ind. 5 50 d. u. Lembergből ind. 6 ó 55 este.

Nagyvárad—Szilágysomlyó között, I—III. osztály. Nagyváradról ind. 7 ó 18 regg., 4 ó 30 d. u. Szilágysomlyóról ind. 3 ó 18 éjjel, 1 ó 29 d. u.

Nyitra—Kutti között (Nagyszombaton át), I. II. osztály. Nyitráról ind. 9 ó 05 d. e. Kuttiról ind. 7 ó 10 regg.

Paks—Budapest keleti p. u. között (Adony-Pusztaszabolcson át), I—III. osztály. Paksról in. 2 ó 53 éjjel.

Piliscsaba—Buda-Császárfürdő között, I—III. oszt. (Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 26-ig.) Piliscsabáról ind. 9 ó 02 este.

Pozsony—Zsolna között, I—III. osztály. Pozsonyról ind. 6 ó 00 regg., 1 ó 24 d. u. Zsolnáról ind. 7 ó 18 regg., 3 ó 38 d. u.

Sátoraljaujhely—Királyháza között I—III. oszt. Sátoraljauj helyről ind. 7 ó 39 regg. Királyházáról ind. 3 ó 17 d. u.

Sátoraljaujhely—Przemysl között, III. osztály. Sátoraljaujhelyről ind. 1 ó 03 d. u., Przemyslből ind. 6 ó 35 regg.

Sunja—Banjaluka (Stadt) között, III. osztály. Sunjáról ind. 3 ó 45 d. u. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 7 ó 05 regg.

Szabadka—Ujvidék között (Óbecsén át), I—III. osztály. Szabadkáról ind. 4 ó 40 regg. Ujvidékről ind. 9 ó 15 d. e.

Szeged—Békéscsaba között. I—III. osztály. Szegedről ind. 6 ó 13 este. Békéscsabáról ind. 4 ó 44 regg.

Székesfehérvár—Paks között, I. II. osztály. Székesfehérvárról ind. 4 ó 01 d. u. Paksról ind. 2 ó 53 éjjel.

Szombathely—Felsőlövő között. Szombathelyről ind. 3 ó 20 d. u. Felsőlövőről 11 ó 25 d. e. I—III. oszt,. (Junius 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Szombathelyről ind. 6 ó 30 regg., 7 ó 32 este. Felsőlövőről ind. 5 ó 28 regg. III. oszt., 7 ó 10 este, III. oszt.

Temesvár-Józsefváros—Oravicza között, I. II. oszt. Temesvár-Józsefváros ind. 8 ó 43 este. Oraviczáról ind. 2 ó 25 éjjel.

Ujdombóvár—Vinkovcze között, II. III. oszt. **(Pécs—Vinkovcze között),** I—III. oszt. Ujdombóvárról ind. 10 ó 50 d. e. Vinkovczéről ind. 9 ó 20 d. e.

Ujkapela-Batrina—Pozega között, Ujkapela-Batrinából ind. 2 ó 30 d. u., I—III. oszt., 2 ó 30 éjjel I. II. oszt. Pozegáról ind. 10 ó 51 d. e. I—III. oszt.

Verestorony m. h.—Nagyszeben között, I—III. oszt. Verestorony m. h.-ről ind. 4 ó 24 reggel.

Versecz—Pancsova között, I—III. oszt. Verseczről ind. 4 ó 48 regg., 6 ó 10 este. Pancsováról ind. 3 ó 41 regg., 7 ó 46 regg.

Versecz—Temeskubin között, I—III. oszt. Verseczről ind. 8 ó 50 d. e. Temeskubinról ind. 1 ó 35 d. u.

Wien Sb.—Banjaluka (Stadt) között (Gyékényesen át), I. II. oszt. Wienből ind. 3 ó 15 d. u. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 1 ó 52 d. u.

Wien Sb.—Eszék között (Barcson át), I—III. oszt. Wienből ind. 7 ó 40 regg. Eszékről ind. 4 ó 00 regg.

Wien Sb.—Pécs között (Barcson át), I—III. oszt. Wienből ind. 8 ó 20 este. Pécsről ind. 7 ó 23 este.

Wien Sb.—Zágráb máv. között, Gyékényesen át, I—III. oszt. Wien Sb. ind. 10 ó 25 d. e., 8 ó 20 este. Zágráb mávról ind. 7 ó 20 regg., 7 ó 42 este.

Wien Stb.—Budapest keleti p. u.—Belgrád—Konstantinápoly között I., II. oszt. Wienből ind. 8 ó 50 d. e. Konstantinápolyból ind. 7 ó 53 este.

Wien Stb.—Budapest keleti p. u.—Bosznabrod között (Ujdombóváron át), I. II. oszt. Wienből ind. 8 ó 50 d. e. Bosznabrodból ind. 3 ó 41 éjjel.

Wien Stb.—Győr között, I—III. oszt. Wienből ind. 4 ó 20 d. u. Győrből ind. 4 ó 45 regg.

Wien Stb.—Kassa között (Pozsony—Zsolnán át). Wienből ind. 7 ó 45 regg. I. II. oszt., 7 ó 40 este I—III. oszt. Kassáról ind. 7 ó 22 regg. I. II. oszt. 4 ó 00 d. u. I—III. oszt. (Junius 15-től szeptember 15-ig). Wienből ind. 7 ó 40 este. Kassáról ind. 7 ó 10 este, I—III. oszt.

Wien Stb.—Pozsony között, I—III. oszt. Wienből ind. 6 ó 45 regg., 3 ó 50 d. u. Pozsonyból ind. 7 ó 10 regg.

Wien Stb.—Stomfa között, I—III. oszt. Wienből ind. 12 ó 05 d. u. Stomfáról ind. 10 ó 35 d. e.

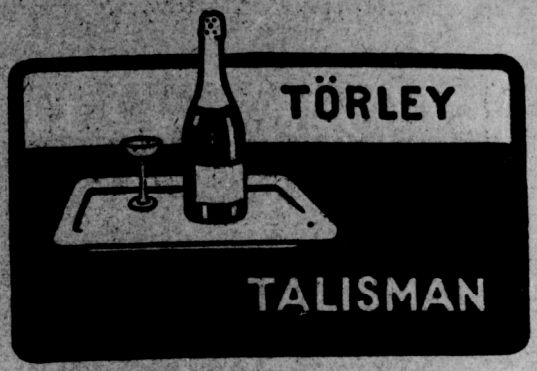
Wien Stb.—Pozsony—Zsolna között. Wienből ind, 7 ó 45 regg. I. II. oszt., 7 ó 40 este. I.-III oszt. Zsolnáról ind. 3 ó 20 d. u., I. II. oszt., 12 ó 39 éjjel, I—III. oszt.

Zágráb m á v — Banjaluka (Stadt) között, I-III. oszt. Zágrábból ind. 1 ó 00 éjjel, 11 ó 30 d. e. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 7 ó 05 regg., 1 ó 52 d. u.

Zágráb m. á. v.—Eszék között (Bródon át), I. II. oszt. Zágrábból ind. 9 ó 30 este. Eszékről ind. 7 ó 10 este.

Zágráb m. á. v.—India között, I—III. oszt. Zágrábból ind. 8 ó 10 d. e. Indiáról ind. 7 ó 19 regg.

Zágráb m. á. v.—Steinbrück között, I—III. oszt. Zágrábból ind. 9 ó 50 este Steinbrückről ind. 5 ó 05 regg., 5 ó 05 d. u.







Minden kávéházban
kérjük a
NEMZETI SPORT-ot.

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömörgummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szüz-utca 5.

Blázsei Miklós

automobil-kocsigyártó.
Javítások. Uj carrosseriák.
Budapest, VIII., Práter-u. 67.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére uj áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi- fehérneműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnyatartók, férfi pipere-áruk, turista- és sportingek és övek, uszóöltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtyük nagy választékban.

Kunz József és Társa
Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.



1896 kiáll. éremmel kitüntetve.

Stein Sándor

szíjgyártó-, nyerges és böröndösmester
Budapest, VI., Aradi-utca 28.

Ő felsége a szerb király udv. szállitója.
A magy. kir. ruház szállitója.

Ajánlja saját gyártmányu antikstilusban készült lószerszámait nyergeket és nyergestakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javitások és adjusztálások pontosan eszközöltetnek.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)
Összes bel- és külföldi sportlapok.
„A Nemzeti Sport" szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

A
NEMZETI SPORT
ELOFIZETÉSI ÁRA:

EGÉSZ ÉVRE . . . 20 KORONA
FÉL ÉVRE . . . . 10 KORONA
NEGYED ÉVRE . 5 KORONA

EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.

KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTŐZSDÉBEN. .·. AZ ELŐFIZETÉSEK E LAP KIADÓHIVATALÁBA (IV., KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK.

SIMON PÁL
PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz. Jóhirnevü szálloda 100 szobával. Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sporttelepтől ¼ órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Automobil-alkatrészek

Ducellier-lámpák, kürtök, Nieuport gyujtókészülékek, Dinin akkumulatorok és mindennemü automobil-tartozékok.

Michelin Continental-pneumatik

Pneumatik javító-műhely

Automobil javító-műhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41—00. Sürgönycim: Pneumatik.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es typusok: 15|20, 35 HP. cardán-hajtással, 45, 55, 65 és 75 HP. lánchajtással.

Magyarországi vezérképviselet:

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.

LÉGRÁDY TESTVÉREK, BUDAPEST.

VIII. ÉVFOLYAM. 29. SZÁM

Nemzeti Sport és az Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Sürgönyeim: ERBENZÜNDER. Telefon: 20.539

Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-u. 33. Telefon 165—18. WIEN, I., Stubenring 14.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete AUTOMOBIL-FELSZERELÉSEK :: KELLÉKEKBEN. ::

„Erbengyujtó" elektromágneses gyujtók Antiderapant „Hau-an" ❁ „Pognon gyujtó, egyedelárúsitói Ausztria Magyarországban. Árjegyzék ingyen!



Paar és Wolfers Frères ékszerészek-joailliers

Versenydijak. Budapest, IV., Koronaherceg-u. 3.

Előfizetési ár:

EGÉSZ	ÉVRE	20	korona
FÉL	„	10	„
NEGYED	„	5	„

Előfizetések és pénzküldemények következőleg cimzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438.

Megjelenik minden szombaton.



Henry Deutsch de la Meurthe
a párisi aviatikai tanszék alapítója.

Főszerkesztő: **Dr. POLONYI DEZSŐ.**

Felelős szerkesztő: **FRIEDRICH NÁNDOR.**

Az Automobilt szerkeszti: **LINDNER ERNŐ.**

Szerkesztőség és kiadóhivatal helyisége: IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2. Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés VIII., ESTERHAZY-UTCA 6 alá cimzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette, tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendü szakmunkást,

ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett **külön raketjavitó-műhelyben.**

Feltünést keltő teniszraket-ujdonság 1909-re: Slazenger-féle Kertész „Special"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.

VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—Belleville automobilok.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyujtás. Legegyszerűbb és legmegbizhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékossági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST, VI., Mozsár-u. 9. sz.

Saját raktár: Déry Gyula, VI. kerület, Révay-utca 6. szám.

T.

Kisújszállás, 1909. január 13.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

A budapesti raktárukból szállitott bőrantidérapant-ok teljesen beváltak és nagyon meg vagyok velük elégedve.

Kiváló tisztelettel
Kálmán Miklós
uteaépitési vállalkozó.

VII. évfolyam. 1909 julius 17. 29. szám.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviseletünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Société Générale de Puplicité „LA RÉGLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre ..... 20 korona
Fél „ ..... 10 „
Negyed évre ..... 5 „

A Kaucsuk gyártása és a pneumatik ápolása.

Alig van valamely termény, amely az emberi élettel oly szoros kapcsolatban van, mint a kaucsuk, vagy amint általában nevezni szokás, a gummi. Az első találkozás már a gyermekszobában történik, az iskolában azután a radirgummi képében állandó társunk, ha pedig felnőttünk, akkor a legkülönbözőbb alakban van alkalmunk a gummival találkozni, hogy mást ne emlitsek, mint a villamossággal összeköttetésben levő, igen elterjedt szerkezetek izolációinál stb.

Ha megöregszünk, ugy alig nélkülözhetjük a gummicipőket és a gummiszerek mai nap nélkülözhetetlen kellékei az orvosi gyakorlatnak. Mindezen alkalmazási módok természetesen óriási fogyasztást biztositanak a gumminak és ez a fogyasztás szinte hihetetlen arányokat öltött, amidőn a kerékpár és végül mióta az automobil is igénybe vette az anyagot pneumatik alakjában.

Az 1899—1900. produkció-évben a világ kaucsuktermelése kerek számban 53.000 tonnát tett ki, a kaucsuk-fogyasztás pedig 48.000 tonnát, az 1907/8. évben már 66.000 tonna a világtermelés és 62.000 tonna a világfogyasztás, amelyből Európára egyedül 36.000 tonna esett. Kilogrammokban kifejezve, ez 66 milliót tesz ki, oly összeg, mely eklatánsan bizonyitja a gummi értékét és használhatóságát. A pneumatik, amelyről jelen értekezés szól, tudvalevőleg a modern motorkocsi legfontosabb, de egyuttal aránylag legérzékenyebb és legdrágább részeihez tartozik. Amig megfelelő, szakszerü kezelés mellett ezer és ezer kilométert végezhetünk egy automobillal, gépjavitó nélkül, addig a pneumatikok sérülései elég gyakran kényszeritenek a megállásra. Hogy miként lehet a pneumatiksérüléseket lehetőleg elkerülni, azt a „Pneumatik ápolása“ cimü fejezetben fogom részletesen kifejteni. A gummi organikus anyaga mindenesetre csak viszonylagos tartósságu, ugy hogy az automobil acél és egyéb alkatrészeivel ellentétben, egyenesen számolnunk kell gyengéivel, bár a gummigyárak az utolsó időben valóban kiváló anyagot szállitottak. Minden kaucsukpótló-anyag, tömlőtöltő-anyag és rugalmas kerék dacára, a gummiba zárt levegő elaszticitása eddig nem éretett utól. Ezzel nem akarva letagadni, hogy azon próbálkozások, amelyek a pneumatiknak pótló-anyagokkal való tartósabbá tételére irányulnak, nem jártak bizonyos sikerrel; ha azonban a levegő egy részét más, bármely elaszticitásu testtel pótoljuk, ugy csak növeljük a sulyt és veszitünk az egyedül a levegő által elérhető nagy elaszticitásból. Bizonyos előnyökért oly hátrányokat kapunk cserébe, amelyeket nem lehet figyelmen kivül hagyni. Kétségtelen másrészt. hogy a pneumatik szakszerü kezelése által annak tartósságát befolyásolhatjuk. Ugy gondolom tehát, hogy olvasóimat nemcsak a nyers-gummi előállitása, hanem a köpeny és pneumatik gyártása is érdekelni fogja. Bizonyára sokan vannak, akiknek értekezésem nem nyujt ujat, de vannak még sokan, akik bár kocsijuk vezetéséhez kitünően értenek, de a gépet és alkatrészeit nem tanulmányozták még eléggé, amiért is ezen kérdésre a praxisból óhajtok felvilágositást adni.

A legjobb kaucsuk, a para-kaucsuk két, az euphorbiaceák csoportjához tartozó délamerikai fából: a Henea brasiliensis és a Manihot Glaciovii-ból nyeretik. Az első fa csak 25-ik életévétől kezdve termőképes és az Amazon-folyam mellett, Brazilia belsejében termeli a legkiválóbb kaucsuk-fajtát: a „para“-kaucsukot. A második fa az ugynevezett Ceara-kaucsukot adja, amely nevét Ceara tartománytól vette. Ezeken kivül természetesen még más fajta fák is léteznek, amelyek a délamerikai kaucsuk előállitásánál szerepet játszanak. A második osztály, amely a középamerikai, ázsiai, ausztráliai, valamint a kelet-indiai fajtákat szállitja, a különféle ficus-fák, amelyek az Artocarpeák csoportjához tartoznak. Itt első sorban a

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs a

Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

nagy „Ficus elastica“ néven ismeretes, hatalmas léggyökerekkel biró „Urostigma“-fajták emlitendők, szintén igen jó minőségü kaucsukot szállitanak. Emlitendő azonfelül a Castilloa-kaucsuk, a Castilloa-elastica nedvéből. Az afrikai kaucsukfajták termelői közül az Apocyneák fajtája jellemző. Ezek ugynevezett lianok, kuszó-növények, amelyek közül a 25-ik életévében termőképes Landolphiák emlitendők első sorban. Ezeken kivül még számtalan más kaucsukfa termel használható kaucsuk-anyagot, felsorolásuk azonban kiesik ezen cikk keretéből.

A kaucsuk e fákban természetesen nem készen található, hanem az ugynevezett kaucsuktej (latex) alakjában, amely mint minden tejszerü anyag, egy emulsió. Ez esetben a tej egy vizenyős folyadékban finomul elosztott kaucsukgömböcskékből áll. A kaucsuktejet a fa kérgének megsértése után adja a fa, amint azt más növényeknél is láthatjuk.

A kaucsuktej nyerése céljából azelőtt egyszerüen levágták a fákat, a kacsuk mai kelendősége mellett azonban letértek erről a rablógazdaságról és most csak bevágják a törzseket. E bevágások vagy egymás felett, vagy körben, vagy spirális alakban, a fa körül alkalmaztatnak és a lefolyó tej nagy edényekben, a fa körül csavart kötél segélyével, avagy más módon fogatik fel. Néhol egyszerüen a földre folyatják a tejet, pl. a Ceara-kaucsuknál, ahol az lassanként megalszik és igy összegyüjtetik. A tej összegyüjtése után következik a nyers-kaucsuk előállitása. Ez általában háromféle módon történhetik, vagy egyszerüen az emlitett földrefolyatás által, amikor a levegő és fény gondoskodik a megalvásról, vagy pedig mint a legjobb para-fajtáknál, füstölés által, végül lehet vegyi szerekkel, pl. savakkal és ecetsavtartalmu növényi folyadékokkal és másféle vegyszerekkel, amelyek a közönséges tejet is megalvásra birják (timsó stb.) is ugyanezt elérni. A Ceara-kaucsukot is, amelyet földre folyatnak, részben füstölés által nyerik s ez mint Manicoba-kaucsuk kerül forgalomba. Minden vegyi alvasztó-szer rossz és kevéssé tartós nyers-kaucsukot szolgáltat, amely mindig viztartalmu és raktározva nagy hajlamot mutat az oxydációra és elváltozásra. Minthogy a pneumatic-gyártásnál első sorban csak a legjobb para-kaucsuk jöhet tekintetbe és csak igen csekély mennyiségben engedhető meg keverése más kaucsukfajtákkal, a Hevea brasiliensis tejéből készült nyerskaucsuk-gyártásról fogok itt tárgyalni.

A Hevea-tejből való kaucsuk-készitésnél egy nagy fakanalat meritenek a kissé megsürüsödött tejbe és az arra ragadt folyadékot egy urukuridiókból és galyakból készült tüz füstjébe tartják. Ezen füstben a kaucsuktej egy vékony hártyává mered, amely bevonja a széles kanalat. A kanalat azután ujból a tejbe mártják és folytatják az eljárást, mig a számtalan réteg egész gumót képez. Ezen gumót felvágják és igy kapják a para-kaucsuk nyers cipóit. Lehet természetetesen a tejet direkt faformákba önteni, amelyek a füstben tartatnak. A nyers-kaucsukcipókat azután felszurják egy fára és ugy kerül a különféle vidékekről a kereskedelembe.



A Prinz Heinrich-Fahrt bajor utvonaláról.

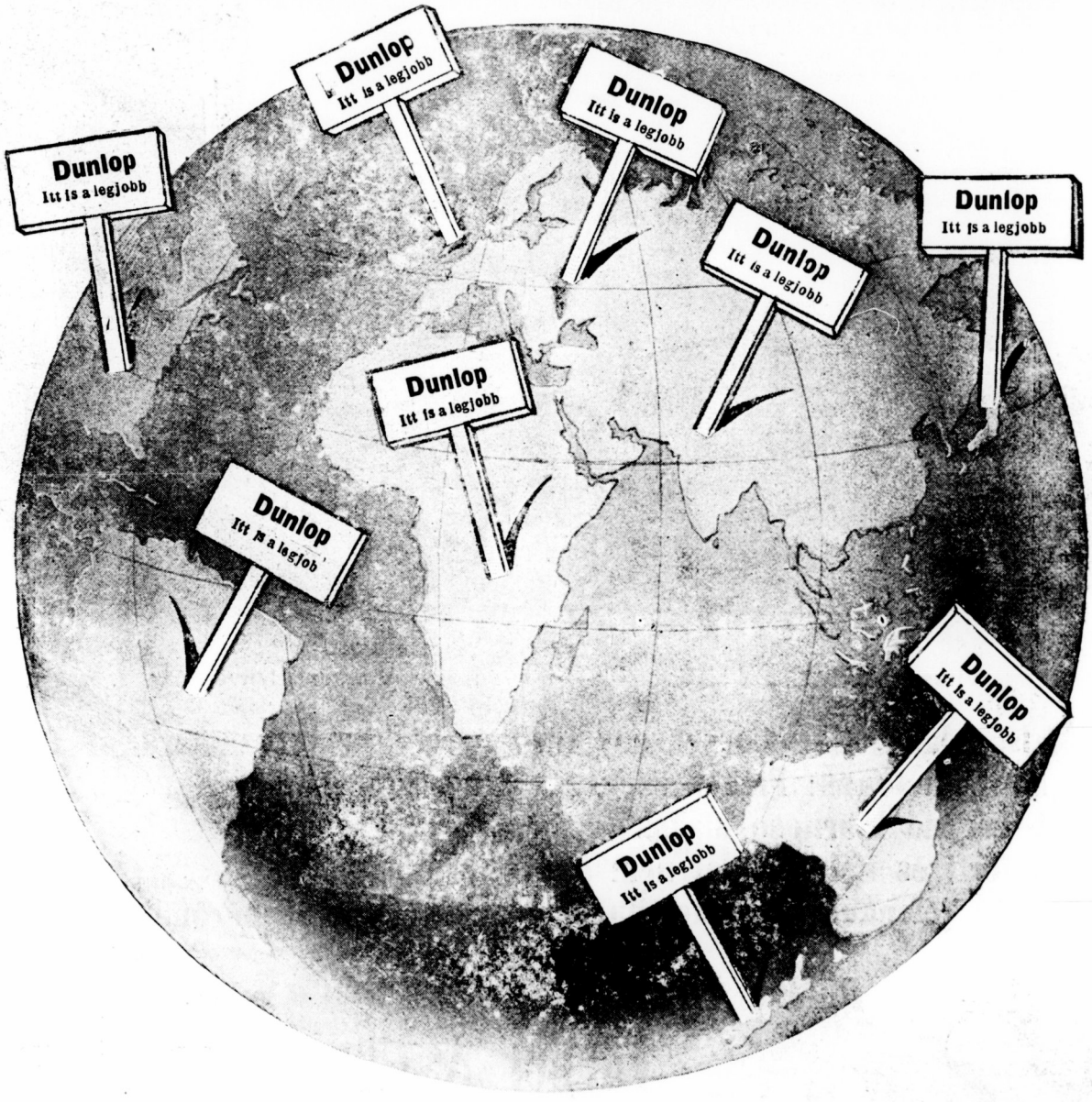
A nyers-kaucsuk ára jelenleg elég alacsony, de emelkedésben van; két év előtti magas árait azonban aligha fogja ujból elérni.

A különféle kaucsukfajták elsősorban a termelési hely, másodsorban a tiszta kacsuktartalom, szurok és tisztátalanság-tartalom, továbbá a rugalmasság és az oxydáció iránti ellenállóképesség szerint osztályoztatnak.

A megalvasztás által nyert nyers-kaucsuk tisztitása, dacára annak, hogy igen nagy befolyása van a végtermékre, aránylag egyszerü. Ha valamely más nyersanyagot vetnénk alá annyiféle manipulációnak, mint a kaucsukot, ugy az eredmény bizonyára igen rossz volna. A kaucsuknál megforditva áll az ügy. Minél többet használják, dagasztják és kezelik, annál jobb eredményt ad. Ez különösen a jó para-kaucsukra a pneumatikgyártás alapanyagára vonatkozik.

LAURIN & KLEMENT gyárt
motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.
MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweiss-utca 9. sz.

DUNLOP — MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

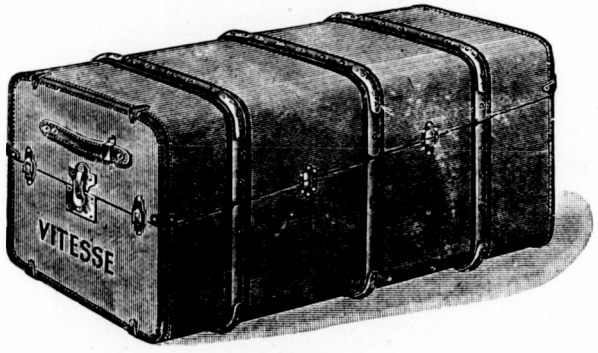
VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

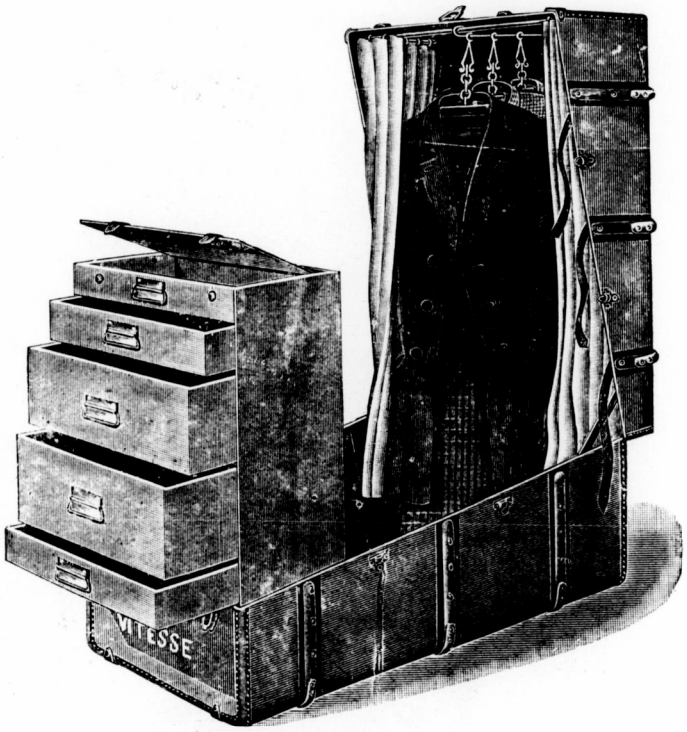
Telefon: 65—43. **Sürgönycim: Dunlop.**

Sensatios találmány a böröndipar terén!

„Vitesse"



„Vitesse" zárva.



„Vitesse" nyitva.

Első fogás: Akasztószekrény férfi és női ruhák számára.
Második fogás: Fiókos szekrény fehérnemü részére.
A bőrönd kiüritése utazás közben felesleges.
A férfi és női ruházat nem gyűrődik.
A jelenkor legelőkelőbb és legkényelmesebb bőröndje.



„Vitesse" luxuskocsin is szállitható.

Feltaláló és gyártó:

Turner & Glanz „Zum Bogner"

Wien, I., Bognergasse 3.

Berlin W., Friedrichstrasse 193a.

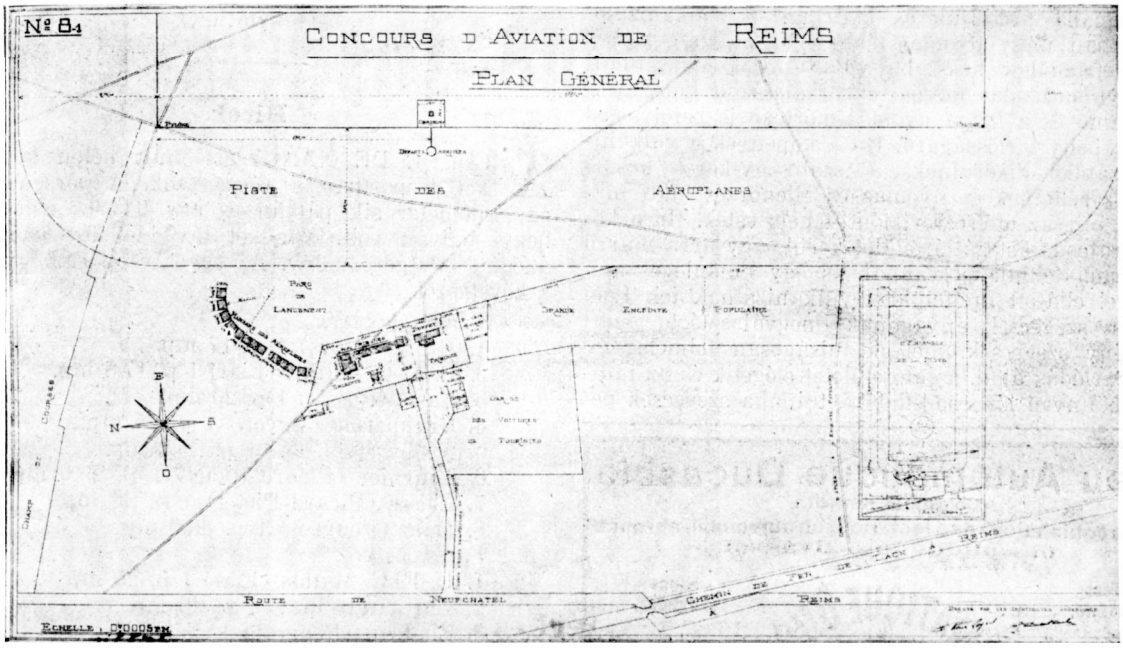
Főraktár és egyedüli árusitó Budapesten:

Weszely István IV, Váci-utca 9.

A nyers-kaucsuk tisztitása és feldolgozása több részletben történik, és pedig:

1. Áztatás és kifőzés.
2. Szétvágás, apritás és előhengerlés.
3. Tulajdonképeni mosás a hengerműben.
4. Száritás.
5. Dagasztás és keverés.
6. Vulkanizálás.

A nagy para-cipókat lágyitás céljából forró vizben főzik, amelybe esetleg egy kis szódát vagy lugot adtak. Azután éles késekkel hosszu szeletekre vágják, amelyeket a hengerműben dagasztanak. Dagasztás közben előbb forró, majd hideg vizzel öblitenek, hogy az ásványi részektől és tisztátalanságoktól megszabaditsák. Ezen eljárásból a kaucsuk, mint ugynevezett kaucsukbőr kerül ki és egy lehetőleg szellős, bizonyos nedvességi fokkal biró száritóban gyorsan szárittatik.



A rheimsi aviatikai meeting pályája.

Ez a bőr azután dagasztó-gépekben tovább dolgoztatik fel, hogy a nyert lágygummihoz a keverékanyagokat, mint például kén vagy aranyként a vulkanizáció céljaira, vagy festőanyagokat, töltőanyagot stb. keverjen. Ha a kaucsukot ilyformán tisztitották, keverték és dagasztották, ugy vagy állitható hengerü kalanderekben préseltetik bizonyos vastagságu lemezekké, vagy nagyobb mennyiségben hydraulikus nyomással nagy tömegekke préseltetik, amelyek soká raktározhatók. Igy nyerjük a legjobb terméket, az ugynevezett patentgummit, amelyet forgó-fürészszel ismét bizonyos vastagságu lemezekre vágnak. Ezen patentgumminak mindig stráfos (bordás) külseje van, amely előállitási módjára vezethető vissza.

Egy automobil-kerékköpeny gyártására azonban a gummin kivül más anyag is szükséges, nemcsak vulkanizált gummi, hanem különféle szövedék is. A vulkanizálás azon alapszik, hogy a kaucsukhoz bizonyos mennyiségü kén keverünk valamely formában és a keverék-masszát felhevitjük. Igy egy vegyülete származik a kénnek és kaucsuknak, amely sokkal tartósabb, mint a közönséges, kéntelen, lágy gummi. A vulkanizáció történhetik kénnek különféle vegyi formában való hozzákeverése, vagy hideg uton a tárgyak benntartása vagy különleges nagy nyomás alatti vulkanizációval. Minden egyes esetben körülbelül 10 % kén hozzáadása által, nagy ellenállásu *vulkanizált lágygummit* nyerünk, amely a köpeny- és tömlőgyártás alapanyaga.

Ha a lágygummihoz nagyobb mennyiségü ként adunk, ugy azon esetben, ha az adagolásban 30 %-ig és azon felül megyünk, az ugynevezett ebonitot nyerjük, amely elsőrendü izoláló-anyag. Az automobilköpeny előállitására szükséges szövetanyag rendesen elsőrendü gyapot, pl. egyiptomi makó-gyapot. A makóból készült betétszövet 5 cm. széles darabjai a szakitógépben egészen 350 kilogramm szakitási szilárdsággal birnak. Ez a rendkivül ellenálló szövedék kétféle lejárással készittetik elő a köpenygyártás céljaira. Először kaucsuk-oldattal kenik be egy különleges kenő-gépen, miáltal impregnált kaucsukszövetet nyernek. A másik eljárás abban áll, hogy ezen szövetet még kétoldalt gummirozzák. Az utóbbi müvelet hengerek segélyével történik, amelyek a gummimasszát az előbb kaucsuk-oldattal impregnált vászonra hátoldalt rászoritják. Ez a gummiréteg természetesen az előállitandó köpenyeg nagysága szerint a hengerek állitása által különböző vastagságura változtatható. Hogy a kerékköpenyeket most rendes alakjukban elkészithessük, a preparált makó-szövedékstráfokat vaskarikákra huzzák fel, amelyek a belső tömlők alakjával birnak. A gummiréteges vászon több rétegben huzatik fel, simittatik és feszesre huzatik ugy, hogy a legcsekélyebb ránc se lássék rajta. Miután egynehány vászonréteget felhuztak, a karimát alkalmazzák, azután a még hiányzó szövedékrétegeket rakják fel.

Ezen eljárás minden egyes fázisának természe-

Meteor-szálloda
Budapest, Erzsébet-körut 6.
200 szobával legujabban és legmodernebbül berendezve.

tesen preciz munka feltétlen szükségesség. Ha a szövedék és a karima összeállításával elkészültek, a félig kész köpenyt bizonyos formába préselik ugy, hogy az egyes rétegek között se levegő, sem pedig valami gyürődés ne maradhasson. Most azután csak a vulkanizált lágygummiból készült futófelületet kell még felraknunk. A futófelület vastagsága a készitendő köpeny nagyságától függ. E célból a köpeny a futófelülettel együtt formába préseltetik, hogy a futófelület felrakása alkalmával keletkezett léghólyagok és csatornák eltávolittassanak. A présből kivéve, a köpeny ismét revizionak vettetik alá és oly soká préseltetik, mig teljesen kifogástalan. Igen helyes, ha a futófelületet nyers állapotban vulkanizáljuk rá a szövedékalapra és nem ragasztjuk rá külön vulkanizálás után.

A vulkanizálás maga ugy történik, hogy a már kéntartalmu gummiból készült abroncsot a vulkanizáló-formába préseljük és hydraulikus vulkanizálókazánokban nagy nyomás (kb. 70.000 kgr.) és hőmérséklet mellett hosszabb vulkanizálásnak vettetik alá. A vulkanizálás módja, az alkalmazott hőmérséklet tartama és a maga nyomás-mértéke is befolyással van a köpeny tartósságára. Ha a köpenyek a vulkanizáló-kazánból kikerülnek, a szabvány-kerék koszorukra szereltetnek és nyomás és ellenőrzés alatt maradnak, mig az utolsó revizión át nem estek. Ha a köpenyekre csuszást gátló felület kerül, ugy arra már a felépitésnél tekintettel vannak és egy különleges szegecsekkel ellátott futófelületet vulkanizálnak fel. Igen fontos a szegecsek anyagának megválasztása, mert tulkemény szegecsek, melyek tulságosan felmelegszenek a surlódás által, a futófelületet elégetik és az inditásnál könnyen kiszabadithatók, tulpuha szegecsek pedig igen gyorsan elhasználódnak és igy lyukak idéztetnek elő a futófelületen, amelyek az egész köpeny gyors romlását idézik elő.

A léglömlők, amelyek különösen nyáron eléggé felmelegszenek és a köpeny belsejében aránylag nagy nyomás alatt állanak, hasonló módon gyártatnak. Ismét a lágy-gummiból kell kiindulnunk, amely a későbbi vulkanizáció számára szükséges kénvegyületet, ez esetben aranyként már tartalmazza. A tömlők sajtókban készülnek, amelyek a gummianyagot egy a tömlő alakjának megfelelő, köralaku matricán át csőalakuan préseli ki nagy nyomás alatt. Az igy nyert tömlők azután végeikkel összeilleszte'nek és szövettel boritva, e formában vulkanizáltatnak.

Dr. Dietrich Helfenberg.

A „Zeitschrift des Mitteleuropäischen Motorwagen-Vereines" nyomán.

(Folytatjuk).

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömlő nélkül.)

A legmegbizhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs légtömlő.

Nincs szakadás.



Nincs repedés.

Nincs fennakadás.

2-, esetleg 3-szori tartósság pneumatikkal szemben

DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11. sz.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz

TELEFON: 89-86. Sürgönycim: AUTOTECHNIKA.

Hirek.

A COUPE DE NANCY-ért mult héten küzdöttek két csoportban a versenyzők. A verseny távja egy kilométer sik pályán és egy 9 %-es emelkedésü hegyi pályán volt. Mindkét táv idei összevonásából adódott a végeredmény. Az egyes csoportok győztesei a következők:

Versenykocsik:

1. Hallut (Mors) 1 p. 17 mp.
2. E. E. C. Mathis (Fiat) 1 p. 17.8 mp.
3. Gaste (Rossel) 1 p. 20 mp.
4. Grapperon (Alcyon) 1 p. 25 mp.
5. Nedey (Peugeot) 1 p. 25.2 mp.
6. Tournier (Picard-Pictet) 1 p. 25.6 mp.
7. Closse (Picard-Pictet) 1 p. 36 mp.
8. Moat (Peugeot) 1 p. 36.6 mp.

Turakocsik:

1. E. E. C. Mathis (Fiat) 1 p. 25 mp.
2. Ehrmann (Fiat) 1 p. 26 mp.
3. Chateau (Peugeot) 1 p. 52 mp.
4. Bournique (Piccard-Pictet) 1 p. 55 mp.
5. Trinquecot (René-Gilet) 1 p. 59 mp.
6. Garcin (Peugeot) 2 p. 10 mp.
7. Betting (Buire) 2 p. 10 mp.
8. Lefèvre (Prasier) 2 p. 13 mp.

KATONAI ATTASÉK AUTOMOBILON. A német hadügyvezetőség azon tervvel foglalkozik, hogy a nagy német hadgyakorlatokat szemlélő külföldi katonatiszteknek ezentul nem lovakat, hanem automobilokat bocsát rendelkezésre, amelyekkel gyorsabban érnek a harctérre és gyorsabban is követhetik a csapatmozdulatokat.

A COUPE DE LA MEUSE versenykocsi kategoriájában Richard (Martini) győzött Mullejans (F. N.) és De Spirlet (Pipe) előtt.

HARRIMAN, amerikai milliárdos, aki jelenleg Bécsben időzik, egy 45 lovas Benz-kocsit vásárolt.

AZ OSTENDEI MEETING eddig beérkezett nevezései igen érdekes versenyekre engednek kilátást. A nevezők között van *Jenatzy* és *Pilotte* egy-egy Grand-Prix Mercedessel, Raoul de *Macar* báró (Nagant-Hobson), *Wéry* (Nagant-Hobson), Paul *Bia* (Imperia), A. *Servais* (Germain), *Bourlard* (Germain), *Deguise* (Imperia), *Sauvenière* (Imperia), azonkivül

Benz-automobilok

Turakocsik
Szállitó- és teherkocsik
Autobérkocsik és autobusok
Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42. ❋ Telefon 161—37.

Pneumatik-Javitó-Mühely

Pneumatik-köpeny és **tömlők**, biztonsági csavarok és egyéb gummi cikkek szakszerüen javittatnak **hideg** vagy **forró** vulkanizálás utján.

Magyarország legrégibb javitó-mühelye.

Uj futó-felületek és **antidérapantok bármely** gyártmányu **pneumatikra** szükség szerint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak.

Nagy pneumatik-raktár: Continental, Dunlop, Michelin

Automobil-alkatrészek

VAJDA IGNÁC

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 88—36.

FOOT-BALL

kizárólag magyar készitmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol **vörös gummihólyaggal ellátva,**

5-ös nagyságban.

„Villám" 9 kor., „Turul" 10 kor., „Verseny" 11.50 kor., „Hunnia" 13.50 kor., „Kincsem" 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem" gyermek-football-labda 3 nagys. 6·50 kor., 2 nagys. 5 kor.,

„Football-cipő" marhabőrből, kitünő szabás és erős kézi varrással **párja 15 korona.**

Ui! Diabolo-játék egy készlet 2, 3, 5 **kor. stb. Uj!**

Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett-és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vivóeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb.
Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak!
Árjegyzék ingyen és bérmentve!

ZUBEK BERTALAN és Társa

sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körut 29.

ALAPITVA 1871.

„ATTILA"

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA"

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló **minőségük és tartósságuk** folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban **szigoruan szolid** kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA" CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA" cipőgyár

részvénytársaság

:: Érsekujvár. ::



KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb

CONTRATUSSIN
BAYER

Pasztilla-alakban is kapható!
A legcélszerübb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÉME.
Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest,
V., Andrássy-út 84.

Császárfürdő

Budapesten. Nyári és téli gyógyhely, a magyar **Irgalmasrend tulajdona.** Elsőrangu **kénes hévvizü gyógyfürdő;** modern berendezésü **gőzfürdő,** kényelmes **iszapfürdők, uszodák-, török-, kő- és márványfürdők; hőlég-, szénsavas- és villamosviz-fürdők. Ivó- és belégzési kúra.** 200 kényelmes lakószoba. Szolid kezelés, jutányos árak

Prospektust ingyen és bérmentve küld

Az igazgatóság.

még négy Mors és egy Vivinus. Lindpaintner (Opel) valószinüleg szintén indul. Jenatzy ujraindulása szenzációszámba megy.



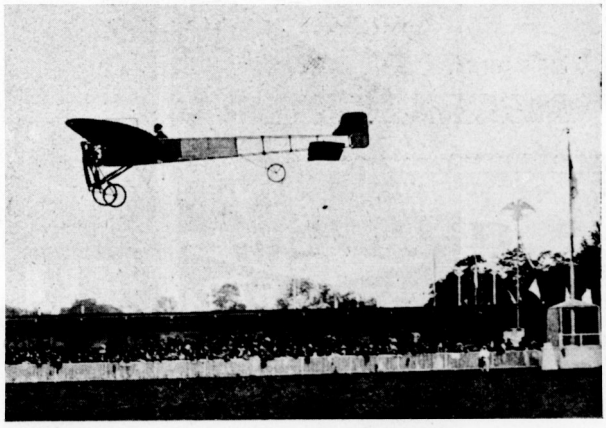
MAGYAR AVIATIKUSOK TANULMÁNYUTJA. Legközelebb két magyar szakember indul külföldi tanulmányutra, hogy az aviatika terén Franciaországban és Németországban folyó munkálatokban részt vegyen és elméleti ismereteit a gyakorlattal is kiegészitse. Az egyik dr. *Visnya* Aladár tanár, aki a Mathematikai és Fizikai Társulat megbizásából látogatja meg a francia aerodromokat, aerotechnikai laboratoriumokat és aeronautikai műhelyeket. Visnya tanár, aki már régebben foglalkozik aeronautikai és aviatikai kérdésekkel s Németországban Grosz, ismert aeronauta szakember asszisztense is volt, szerzett tapasztalataiairól könyvet is szándékozik irni. A másik szakember *Merse* Pál gépészmérnök, müegyetemi asszisztens, akinek tollából jelent meg lapunkban „A repülés problémái“ cimü érdekes cikk. Merse Pál főként a frankfurti nemzetközi léghajózási kiállitás gazdag anyagának tanulmányozását tüzte ki első sorban céljául.

AZ ELSŐ BELGA KORMÁNYOZHATÓ LÉGHAJÓ. Dr. *Godschmidt* Róbert hirneves belga elektrotechnikus egy 55 méter hosszu és 2800 m^3 ürtartalmu kormányozható léghajót szerkesztett, mely két, egyenként 70 lóerős Vivinus-motorral van felszerelve. A kormányozható léghajónak első felszállása a mult héten volt Brüssel mellett. Az uj léghajó tökéletesen jól kormányozhatónak bizonyult magassági- és oldalkormányai segitségével, és átlagos 35 kilométer sebességet ért el. A kisérleti felszállás háromnegyed óráig tartott, mialatt négy utas tartózkodott a léghajó kosarában. Az elért legnagyobb magasság 380 méter volt. Visszamenete alkalmával az ellenszél dacára kitünően bevált a léghajó, amely a következő napokban hosszabb utra készül.

AZ AVIATIKAI GORDON-BENETT-VERSENY érdekes küzdelemnek igérkezik az eddigi nevezések után, amelyek közül *Wright* és Gleu *Curtiss* az amerikai iskolát, *Latham* (Antoinette), *Bleriot* (Bleriot) és *Farman* (Farman) a francia iskolát fogja képviselni.

HENRY DEUTSCH DE LA MEURTHE. A mai számunk élén megjelent kép a párisi egyetem aviatikai tanszékének alapitóját tünteti fel.

ANGOL ÖNKÉNTES LÉGHAJÓS-TESTÜLET szervezését vette tervbe az angol hadügyvezetőség, amely az önkéntes gépkocsi-testületek mintájára óhajtja szervezni a különféle magántulajdont képező légi járműveknek a katonai célokra való alkalmazását.



Bleriot XI. sz. repülőgépe a tribünök előtt.

SOMMER ROGER mult vasárnap a chalousi gyakorlótéren nyolc kilométert repült, 12 méter magasságban, Farman aeroplanjával s most ezen sikeren felbuzdulva, meg akarja támadni Hubert Latham francia távrepülési rekordját.

A FRANKFURTI NEMZETKÖZI LÉGHAJÓZÁSI KIÁLLITÁS f. hó 10-én nyilt meg nagy közönség jelenlétében. A megnyitás napján két gömbballont: az „Ila“-t és a „Justitia“-t keresztelték meg, mire egy ballon-hajtóvadászat vette kezdetét, amelyben az *Ila* szerepelt, mint róka, mig a kopók szerepét nyolc magántulajdont képező ballon vállalta. A kiállitás első hetében *Euler* August német aviatikus repülési kisérletei egy Voisin-aeroplannal és Parsenal őrnagy előadása a nevezetesebb események. A Zeppelin III. már augusztus hótól kezdve állandóan a kiállitás területén lesz elhelyezve.

A JUVISY AVIATIKAI MEETING mult vasárnap tartatott meg a juvisyi aerodromban, óriási közönség jelenlétében, amely ez alkalommal igazán nem csalódott várakozásaiban. *Bleriot* XI. számu aeroplanjával megnyerte, egy 50 perc 8 másodperces

„DAIMLER“ AUTOMOBILOK
MERCÈDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnibuszok,
motorcsónakok

Tanulságos árjegyzékkel **és minden levélbeni megkeresésre szakszerü és legolcsóbb üzemre vonatkozó** felvilágositással dijmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselő:

KELLNER ANTAL
Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA

Dunaharasztiban — Pestmegye.

Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diätetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.

Telefon: Budapest környék Dunaharaszti 3.

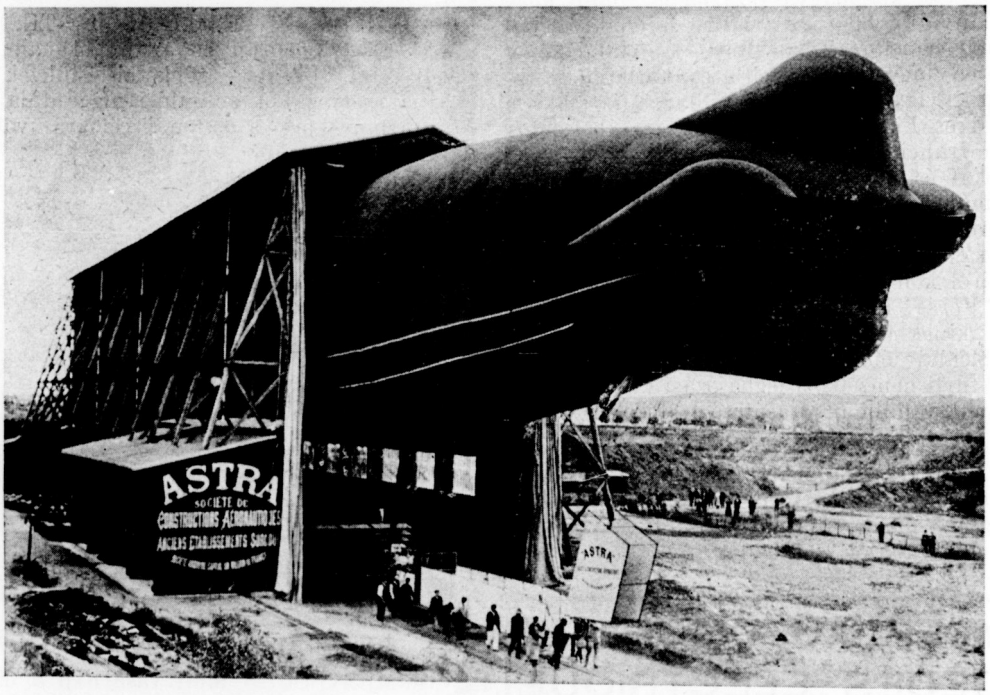
PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG.

repüléssel az Archdeacon-dijat. Azután Bleriot és Ferber kapitány versenyeztek a Prix de la Gatinerie-ért, (2500 frank), amely a leggyorsabb három kilométeres repülésre volt kitüzve. A versenyt Ferber kapitány nyerte meg, aki 3 perc 47 másodperc alatt végezte a távot, mig Bleriotnak 3 perc 59.4 mp.-re volt szüksége. Ez volt az első aeroplanverseny, amelyben több aeroplan küzdött *eredményesen* egymás ellen.

HENRI FARMAN kijelentette, hogy egyelőre nem gondol a csatorna átrepülésére, hanem addig vár, mig szárazföldön teljes biztonsággal tudja a 38 kilométernyi távot bevégezni.

A CARRON-FÉLE SÁRKÁNYREPÜLŐ. A francia akadémiában a minap egy teljesen uj rendszerü aeroplant mutatott be Painlevé akademikus. Az aeroplan egy nagy zsalu, (jalousie), melynek szilárd lapjai lefelé konkávok és az állvány felé lejtősödnek. A zsalu egy állványon van megerősitve, amelyen a motor és a vezető foglal helyet. Egy bizonyos sebesség mellett, az aluminium-lamellákra csapódó szél emeli a készüléket, amely teljes repülési sebesség mellett, egy majdnem merőleges helyzetet foglal el. A mozgató géprész két ellentett mozgásu légcsavarból áll.

Számos kisérlet alapján, Maurice Carron, a fel-



A „Ville de Nancy" Bayard Clement-féle léghajó (59 m., 3200 köbm.)

CALDUARRA HADNAGY, Wright olasz tanitványa, részt akar venni a La Manche-csatorna átrepülési versenyen.

A BRITISH MOTORBOOT-CLUB elvállalta a csatorna-átrepülési kisérletek alkalmával a felügyeleti szolgálatot.

találó azt állitja, hogy aeroplanjának felhajtó-ereje, ami a felületet illeti, legalább is a Voisin-tipusokkal egyenlő, vagyis 12 ½ kgr. pro m². És amennyiben az elfoglalt hely tekintetbe vétetik, kétszer oly nagy, mint azoké. Egy vezetővel együtt 200 kgr. sulyu aeroplan csak 2×4 négyszögméter területet foglal el és hordfelülete 16 négyszögméter.

AZ AERONAUTIKAI TÉRKÉPEK SZERKESZTÉSÉBEN a Magyar Aeronautikai Bizottság is részt fog venni.

Versenydijaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7–66. TELEFON 7–66.

Egy motoros csolnak

12—14 személyre, 16 HP. motorral, kényelmes berendezéssel és teljes felszereléssel jutányos áron eladó. Bővebbet Ziniel Károly urnál, Győr, Révfalu.

KÉRELEM az 1910. évi wieni első nemzetközi vadászati kiállitás magyar osztályában való részvétel ügyében.

Az 1910. évi wieni első nemzetközi vadászati kiállitás magyar osztályában való részvétel tárgyában kibocsátott felhivásunkat nem kisérte az az érdeklödés, melyre e rendkivül érdekes s a kiállitások történetében egyedül álló vállalkozás méltán igényt tarthatott volna.

A magyar vadászati kiállitás rendezése érdekében megtett eddigi intézkedések, melyek közül kiemelkedik a kormány áldozatkészsége folytán a nemzetközi vadászati kiállitás magyar területén egy önálló, formáiban a magyar jelleget visszatükröztető nagyarányu magyar vadászkastély épitése. Ő Felsége a király, — a királyi család tagjainak — és hazánk főurainak nagyszabásu részvétele, — zálogát képezik annak a sikernek, amelyhez való közreműködésre t. Cimedet is a megküldött felhivásban felkérni bátorkodunk.

Eddigi törekvéseinket azonban a sikerhez vezetni és a célhoz érni ugy, hogy a magyar vadászatnak történelmi emlékezetessége, világraszóló neve a nemzetközi versenyben teljes fényében emelkedjék ki, csak akkor lehetséges, ha ettől a magyar vadászok, a vadászatot gyakorlók, a vadászterületek birtokosai és bérlői meg nem vonják áldozatkészségüket és a hazafias célt hazafias szeretettel karolják fel.

Az ebbe vetett bizalom késztet arra, hogy t. Cimedhez ujból forduljunk azzal a kéréssel, hogy a már megküldött „Osztályozás"-ban részletesen ismertett anyag szives figyelemre méltatásával az ugyancsak megküldött „Jelentkezés"-ek igénybevételével a kiállitáson való részvételhez csatlakozni méltóztassék, egyuttal van szerencsénk értesiteni arról, **hogy a jelentkezés határidejét folyó évi szeptember 1-ig hosszabbitottuk meg,** önként értetödvén, hogy a jelentkezés sor- és időrendjéhez képest fog a kiállitandó tárgyak elrendezéséhez szükséges terület előnyösebben vagy kevésbé kedvezően kijelöltetni.

Végül van szerencsénk értesiteni arról, hogy amennyiben a t. Cimed birtokában levő vadászati tárgyak, eszközök és felszerelések — kivéve a diadalmi jeleket — oly érdekességüek volnának, hogy azok elmaradása a kiállitás veszteségét jelentené, hajlandók vagyunk — ez irányban kifejezett kérelmére — egyes, a kiállitással járó illetékek viseléséről bizonyos mértékben gondoskodni; abban az esetben pedig, ha bejelentendő tárgyait a kiállitás céljaira véglegesen átengedni méltóztatnék, készek vagyunk t. Cimedet az összes illetékek alól felmenteni.

Amennyiben a már megküldött jelentkezési ivek helyett ujakra lenne szükség, kérjük, hogy ez iránt a vadászati kiállitás magyar országos bizottságához (Budapest, V., Zoltán-utca 16. sz.) fordulni sziveskedjék, mely a kiállitásra vonatkozó bármely kérdésben készséggel áll szolgálatára.

Budapest, 1909. évi junius hó.

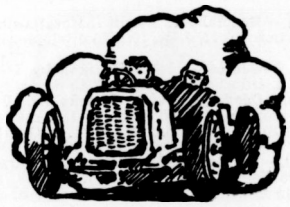
Esterházy Miklós hg., elnök.

„Automobilia"

első magyar PNEUMATIC javitó mühely. Elsőrangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgönycim: AUTOMOBILIA. Távbeszélő 105—08.



MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf *Andrássy* Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf *Zichy* Béla Rezső.

Igazgatóság: *Blathy* Ottó Titusz, Gróf *Esterházy* Móric, *Hatvany* Károly, bátorkeszi *Kobek* Kornél, kiscétényi *Kovács* László, *Krisztinkovich Béla* (*ügyvezető igazgató*), Gróf *Károlyi* Imre, Gróf *Széchenyi* István, Báró *Vécsey* László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kivül Andrássy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—7-ig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakárjegyzékek gyüjteménye. 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgönycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Dunlop Pneumatik.

Magyar királyi államvasutak.

Közvetlen kocsik közlekednek:

Rövidítés: ó = óra.

Buda-Császárfürdő—Esztergom között. I—III. oszt. Buda-Császárfürdőről ind. 6 ó 00 regg. 8 ó 54 d. e., 12 ó 03 d. u. 2 ó 11 d. u., 6 ó 0 este, 8 ó 22 este. Esztergomról ind. 3 ó 35 éjjel, 5 ó 30 regg., 7 ó 40 regg., 11 ó 50 d. e., 2 ó 43 d. u., 7 ó 00 este.

Buda-Császárfürdő—Piliscsaba között. I—III. oszt. (Vasár- és ünnepnapokon.) Buda-Császárfürdőről ind. 12 ó 57 d. u. Piliscsabáról ind. 6 ó 52 este.

Budapest keleti p. u.—Bártfa között (Kassa—Eperjesen át). I. II. osztály. (Csak junius 15-től szeptember 15-ig) Budapestről ind. 10 ó 00 éjjel. Bártfáról ind. 7 ó 50 este.

Budapest keleti p. u.—Bátaszék között (Dombóváron át). I. II. osztály. Budapestről ind. 10 ó 45 éjjel. Bátaszékről ind. 11 ó 00 éjjel.

Budapest keleti p u.—Kassa—Berlin (Friedrichstr.) között, I. II. osztály. Budapestről ind. 6 ó 50 regg. Berlinből ind. 11 ó 44 éjjel.

Budapest keleti Bród között u. p. — (Pécsen át), I—III. osztály. Budapestről ind. 8 ó 45 d. e. Bródból ind. 3 ó 56 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Felsőlövő között, I. II. osztály. (Junius 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 1 ó 40 d. u., 9 ó 25 este. Felsőlövőről ind. 5 ó 28 regg., 7 ó 10 este.

Budapest keleti p. u.—Győr—Graz Sb. között. Budapestről ind. 7 ó 25 regg., 10 ó 40 d. u., 9 ó 25 este. Grazból ind. 2 ó 00 d. u. I. II. oszt., 5 ó 41 regg. I. II. oszt., 6 ó 18 este. I—III. oszt.

Budapest keleti p. u.—Gyimes között (Arad—Tövis—Brassón át). I. II. osztály. (Julius 1-től augusztus 31-ig). Budapestről ind. 2 ó 00 d. u., Gyimesről ind. 4 ó 10 d.

Budapest keleti p. u.—Keszthely között (Adony Pusztaszabolcson át), I. II. osztály. (Junius 15-től szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 8 ó 20 d. e. Keszthelyről ind. 3 ó 35 d. u.

Budapest keleti p. u.—Királyháza között (Bátyun át) I—III. oszt. Budapestről ind. 8 ó 40 d. e. Királyházáról ind. 7 ó 53 regg.

Budapest keleti p. u.—Szerencs—Lemberg között, I. II. oszt. Budapestről ind. 7 ó 35 regg., 2 ó 15 d. u. Lembergből ind. 7 ó 30 regg., 6 ó 55 este.

Budapest keleti p. u.—Mezőlaborcz között (Sátoraljaujhelyen át). I. II. osztály. Budapestről ind. 2 ó 15 d. u., 10 ó 15 éjjel. Mezőlaborczról ind. 4 ó 12 regg., 3 ó 44 d. u.

Budapest keleti p. u. —Oderberg között (Ruttkán át), I—III. oszt. Budapestről ind. 5 ó 55 d. u. Odorbergből ind. 5 ó 40 d. u.

Budapest keleti p. u.—Oderberg között. (Kassán át). Budapestről ind. 10 ó 00 éjjel. Oderbergről ind. 2 ó 30 d. u. I—III. oszt. (Csak junius 15-től szeptember 15-ig) Budapestről ind. 1 ó 50 d. u. Oderbergről ind. 1 ó 15 éjjel, I. II. oszt.

Budapest keleti p. u.—Parajd között (Budapestről Parajdra Aradon t, Parajdról Budapestre Nagyváradon át). I. II. osztály. (Junius 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 2 ó 00 d. u. Parajdról ind. 7 ó 45 regg.

Budapest keleti p. u.—Páris között (Innsbruckon át), I. II. osztály. Budapestről ind. 2 ó 05 d. u. Párisból ind. 10 ó 16 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Poprád-Felka között (Kassán át), I. II. oszt. Budapestről indulás 8 ó. 10 este. Poprád-Felkáról indulás 8 ó 20 este. (Csak junius 14-ig és szeptember 16-tól) Budapestről ind. 1 ó 50 d. u., Poprád-Felkáról ind. 6 ó 30 regg.

Budapest—keleti p. u.—Poprád-Felka között (Ruttkán át) I. II. osztály. Budapestről ind. 7 ó 05 regg. Poprád-Felkáról ind. 11 ó 05 d. e.

Budapest keleti p. u.—Przemysl között (Mezőlaborczon át). I. II. osztály. Budapestről ind. 7 ó 35 regg. Przemyslből ind. 6 ó 35 regg.

Budapest keleti p. u.—Saloniki között, I. II. osztály. Budapestről ind. 3 ó 20 d. u. Salonikiről ind. 8 ó 22. d. e.

Budapest keleti p. u.—Sopron között (Győrön át). I—III. osztály. Budapestről ind. 5 ó 15 d. u. Sapronból ind. 5 ó 37 regg.

Budapest keleti p. u.—Tarnow között (Kassa—Orlón át), I. II. osztály. Budapestről ind. 6 ó 50 reggel. Tarnowról ind. 8 ó 35 d. e.

Budapest keleti p. u.—Fiume—Venezia között, (Veneziába St.-Peter in Krain—Cormonson át, Veneziából Budapestre Porrto gruaro St.-Peter in Krainon át.) I. II. osztály. Budapestről ind. 4 ó 10 d. u. Veneziából ind. 2 ó 25 d. u.

Budapest keleti p. u.—Wien Stb. között (Bruck-Királyhidán át.) Budapestről ind. 9 ó 20 d. e., 2 ó 05 d. u., 6 ó 35 regg., 12 ó 30 d. u., 10 ó 30 éjjel. Wienből ind 8 ó 50 d. e., 2 ó 10 d. u., 11 ó 55 d. e., 6 ó 15 regg., 10 ó 00 éjjel. I. II. oszt.

Budapest nyugoti p. u.—Oravicza—Anina között, I. II. oszt. Budapestről ind. 9 ó 40 d. e., 10 ó 15 éjjel. Aninából ind. 4 ó 44 regg., 12 ó 10 d. u.

Budapest nyugoti p. u.—Báziás között, I—III. oszt. Budapestről ind. 8 ó 05 este. Báziásról ind. 4 ó 28 d. u.

Budapest nyugoti p. u.—Berlin (Friedrichstrasse) között (Zsolnán át), I. II. oszt. Budapestről ind. 6 ó 50 este. Berlinből ind 4 ó 36 d. u.

Budapest nyugoti p. u.—Buziásfürdő között (Temesvár-József városon át), I. II. oszt. (Csak junius 15-től szeptember 15-ig.) Budapestről ind. 9 ó 40 d. e. Buziásfürdőről ó 18 d. e 11 ind.

Budapest kelefti p. u.—Szászrégen—Déda között (Czegléd—Kolozsváron át), I. II. oszt. Budapestről ind. 2 ó 00 d. u., 9 ó 10 este Dédáról ind. 6 ó 17 este. 3 ó 25 d. u.

Budapest nyugoti p. u. Zsolna—Poprád-Felka—Kassa között, I. II. oszt. Budapestről ind. 7 ó 05 regg. Kassáról ind 7 ó 22 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Kőrösmező között (Czegléd—Püspök Ladányon át), I. II. oszt. Budapestről ind. 6 ó 55 regg. Kőrösmezőről ind. 9 ó 36 d. e.

Budapest nyugoti p. u.—Oderberg között (Zsolnán át). Budapestről ind. 7 ó 05 regg. I. II. oszt., 9 ó 20 este I—III. oszt. Oderbergről ind. 11 ó 15 d. e. I. II. oszt., 5 ó 40 d. u. I—III. oszt.

Budapest nyugoti p. u.—Orsova között, I. II. oszt. Budapestről ind. 10 ó 15 éjjel.

Budapest nyugoti p. u.—Pancsova között (Szeged-Karlova—Nagybecskereken át), I. II. oszt. Budapestről ind. 10 ó 15 éjjel. Pancsováról ind. ó 1 25 d. u.

Budapest nyugoti p. u.—Pozsony között, I. II. oszt. Budapestről ind. 6 ó 50 este. Pozsonyból ind. 6 ó 10 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Szatmár-Németi között (Czegléd—Püspökladányon át), I. II. osztály. Budapestről ind. 2 ó 00 d.u. Szatmár-Németiről ind. 6 ó 26 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Szerencs között (Czegléd—Püspökladány—Debreczenen át), I. II. oszt. Budapestről ind. 2 ó 00 d. u. Szerencsről ind. 5 ó 05 regg.

Budapest nyugoti p. u.—Tövis között (Czegléd—Kolozsváron át), Budapestről ind. 2 ó 00 d. u. Tövisről ind. 12 ó 30 éjjel.

Budapest nyugoti p. u.—Wien Nb. között. Budapestről ind. 7 ó 55 regg. I. II. oszt., 9 ó 20 d. e., 10 ó 00 éj. I—III. oszt. Wienből ind. 26 20 d. u. I. II. oszt., 9 ó 15 d. e., 10 ó 45 éjjel I—III. oszt.

Budapest nyugoti p. u.—Wien Stb. között (Marcheggen át). Budapestről ind. 7 ó 55 regg., 2 ó 30 d. u., 5 ó 15 d. u., 6 ó 50 este I. II. oszt., 9 ó 20 d. e., 12 ó 45 d. u., 10 ó 00 éjjel I—III. oszt. Wienből ind. 9 ó 05 d. e., 2 ó 55 d. u.. 4 ó 50 d. u. I. II. oszt., 9 ó 15 d. e., 1 ó 45 d. u., 11 ó 00 éjjel I—III. oszt.

Brassó—Gyimes között, I. II. oszt. (Csak junius 30-ig és szeptember 1-től.) Brassóról ind. 5 ó 15 regg. Gyimesről ind 4 ó 10 d. u.

Brassó—Gyergyószentmiklós között, I—III. oszt. Brassóból ind. 5 ó 15 regg. Gyergyószentmiklósról ind. 4 ó 18 d. u.

Brassó—Madéfalva között, I. II. oszt. Brassóról ind. 3 ó 05 d. u. Madéfalváról ind. 8 ó 33 d. e.

Brassó—Palanca között, I. II. osztály. Brassóról ind. 8 ó 41 d. e. Palancáról ind. 10 ó 02 d. e.

Debrecen—Miskolc között. I—III. ostály. Debreczenből ind. 8 ó 51 d. e. 4 ó 28 d. u. Miskolcról ind. 7 ó 38 d. e., 4 ó 25 d. u.

Debrecen—Szerencs között. I. II. osztály. Debrecenből ind. 5 ó 14 regg., 12 ó 38 d. u. Szerencsről ind. 12 ó 00 délben, 7 ó 09 este.

Dugo selo—Pakrac között. I. II. osztály. Dugo seloról ind. 9 ó 35 d. e. Pakracról ind. 3 ó 20 d. u.

Eszék—Barcs között. III. osztály. Eszékről ind. 4 ó 00 regg. Barcsról ind. 6 ó 25 este.

Fiume—Belgrád között (Zágráb—Bródon át), I. II. osztály. Fiuméból ind. 7 ó 55 regg. Belgrádról ind. 5 ó 41 regg.

Gyékényes—Budapest keleti p. u. között. I—III. oszt. Gyékényesről ind. 5 ó 00 d. u.

Győr—Gráz között, I—III. osztály. Győrből ind. 11 ó 40 d. e. Grázból ind. 8 ó 28 d. e.

Hőlak-Trencsénteplic—Brünn között. I—III. osztály. Hőlak-Trencsénteplicről ind. 7 ó 06 regg., 1 ó 20 d. u. Brünnből ind. 4 ó 40 regg., 12 ó 22 d. u.

Hőlak-Trencsénteplic—Ung.-Hradisch (Stadt) között, I—III. oszt. Hőlak-Trencsénteplicről ind. 6 ó 11 este. Ung.-Hradisch (Stadtról ind. 4 ó 45 regg.

Miskolc—Lemberg között (Lawocnen át). I—III. osztály. Miskolcról ind. 5 50 d. u. Lembergből ind. 6 ó 55 este.

Nagyvárad—Szilágysomlyó között, I—III. osztály. Nagyváradról ind. 7 ó 18 regg., 4 ó 30 d. u. Szilágysomlyóról ind. 3 ó 18 éjjel, 1 ó 29 d. u.

Nyitra—Kutti között (Nagyszombaton át), I. II. osztály. Nyitráról ind. 9 ó 05 d. e. Kuttiról ind. 7 ó 10 regg.

Paks—Budapest keleti p. u. között (Adony-Pusztaszabolcson át), I—III. osztály. Paksról in. 2 ó 53 éjjel.

Piliscsaba—Buda-Császárfürdő között, I—III. oszt. (Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 26-ig.) Piliscsabáról ind. 9 ó 02 este.

Pozsony—Zsolna között. I—III. osztály. Pozsonyról ind. 6 ó 00 regg., 1 ó 24 d. u. Zsolnáról ind. 7 ó 18 regg., 3 ó 38 d. u.

Sátoraljaujhely—Királyháza között I—III. oszt. Sátoraljauj helyről ind. 7 ó 39 regg. Királyházáról ind. 3 ó 17 d. u.

Sátoraljaujhely—Przemysl között. III. osztály. Sátoraljaujhelyről ind. 1 ó 03 d. u., Przemyslből ind. 6 ó 35 regg.

Sunja—Banjaluka (Stadt) között, III. osztály. Sunjáról ind. 3 ó 45 d. u. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 7 ó 05 regg.

Szabadka—Ujvidék között (Óbecsén át), I—III. osztály. Szabadkáról ind. 4 ó 40 regg. Ujvidékről ind. 9 ó 15 d. e.

Szeged—Békéscsaba között. I—III. osztály. Szegedről ind. 6 ó 13 este. Békéscsabáról ind. 4 ó 44 regg.

Székesfehérvár—Paks között. I. II. osztály. Székesfehérvárról ind. 4 ó 01 d. u Paksról ind. 2 ó 53 éjjel.

Szombathely—Felsőlövő között. Szombathelyről ind. 3 ó 20 d. u. Felsőlövőről 11 ó 25 d. e. I—III. oszt., (Junius 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Szombathelyről ind. 6 ó 30 regg., 7 ó 32 este. Felsőlövőről ind. 5 ó 28 regg. III. oszt., 7 ó 10 este, III. oszt.

Temesvár-Józsefváros—Oravicza között, I. II. oszt. Temesvár-Józsefváros ind. 8 ó 43 este. Oraviczáról ind. 2 ó 25 éjjel.

Ujdombóvár—Vinkovcze között, II. III. oszt. **(Pécs—Vinkovcze között),** I—III. oszt. Ujdombóvárról ind. 10 ó 50 d. e. Vinkovczéről ind. 9 ó 20 d. e.

Ujkapela-Batrina—Pozega között, Ujkapela-Batrináról ind. 2 ó 30 d. u., I—III. oszt., 2 ó 30 éjjel I. II. oszt. Pozegáról ind. 10 ó 51 d. e. I—III. oszt.

Verestorony m. h.—Nagyszeben között, I—III. oszt. Verestorony m. h.-ről ind. 4 ó 24 reggel.

Versecz—Pancsova között, I—III. oszt. Verseczről ind. 4 ó 48 regg., 6 ó 10 este. Pancsováról ind. 3 ó 41 regg., 7 ó 46 regg.

Versecz—Temeskubin között, I—III. oszt. Verseczről ind. 8 ó 50 d. e. Temeskubinról ind. 1 ó 35 d. u.

Wien Sb.—Banjaluka (Stadt) között (Gyékényesen át), I. II. oszt. Wienből ind. 3 ó 15 d. u. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 1 ó 52 d. u.

Wien Sb.—Eszék között (Barcson át), I—III. oszt. Wienből ind. 7 ó 40 regg. Eszékről ind. 4 ó 00 regg.

Wien Sb.—Pécs között (Barcson át), I—III. oszt. Wienből ind. 8 ó 20 este. Pécsről ind. 7 ó 23 este.

Wien Sb.—Zágráb máv. között, Gyékényesen át, I—III. oszt. Wien Sb. ind. 10 ó 25 d. e., 8 ó 20 este. Zágráb mávról ind. 7 ó 20 regg., 7 ó 42 este.

Wien Stb.—Budapest keleti p. u.—Belgrád—Konstantinápoly között I., II. oszt. Wienből ind. 8 ó 50 d. e. Konstantinápolyból ind. 7 ó 53 este.

Wien Stb.—Budapest keleti p. u.—Bosznabrod között (Ujdombóváron át), I. II. oszt. Wienből ind. 8 ó 50 d. e. Bosznabrodból ind. 3 ó 41 éjjel.

Wien Stb.—Győr között, I—III. oszt. Wienből ind. 4 ó 20 d. u. Győrből ind. 4 ó 45 regg.

Wien Stb.—Kassa között (Pozsony—Zsolnán át). Wienből ind. 7 ó 45 regg. I. II. oszt., 7 ó 40 este I—III. oszt. Kassáról ind. 7 ó 22 regg. I. II. oszt. 4 ó 00 d. u. I—III. oszt. (Junius 15-től szeptember 15-ig). Wienből ind. 7 ó 40 este. Kassáról ind. 7 ó 10 este, I—III. oszt.

Wien Stb.—Pozsony között, I—III. oszt. Wienből ind. 6 ó 45 regg., 3 ó 50 d. u. Pozsonyból ind. 7 ó 10 regg.

Wien Stb.—Stomfa között, I—III. oszt. Wienből ind. 12 ó 05 d. u. Stomfáról ind. 10 ó 35 d. e.

Wien Stb.—Pozsony—Zsolna között. Wienből ind, 7 ó 45 regg. I. II. oszt., 7 ó 40 este. I.-III oszt. Zsolnáról ind. 3 ó 20 d. u., I. II. oszt., 12 ó 39 éjjel, I—III. oszt.

Zágráb m á v — Banjaluka (Stadt) között, I-III. oszt. Zágrábból ind. 1 ó 00 éjjel, 11 ó 30 d. e. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 7 ó 05 regg., 1 ó 52 d. u.

Zágráb m. á. v.—Eszék között (Bródon át), I. II. oszt. Zágrábból ind. 9 ó 30 este. Eszékről ind. 7 ó 10 este.

Zágráb m. á. v.—India között, I—III. oszt. Zágrábból ind. 8 ó 10 d. e. Indiáról ind. 7 ó 19 regg.

Zágráb m. á. v.—Steinbrück között, I—III. oszt. Zágrábból ind. 9 ó 50 este Steinbrückről ind. 5 ó 05 regg., 5 ó 05 d. u.

VII. évfolyam. 1909. julius 17. 29. szám

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly müegyetemi vivómester alapitotta. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Egy érdekes evezős kirándulás.

Irta: ifj. Páris Sándor.

(Befejező közlemény).

A Fertő lapályon állandóan végigvonuló erős léghuzam, kegyetlen szélvihar alakjában dühöngött. A pomogyi hid és a tó között két kotró dolgozik szorgalmasan. Ezek közül az egyik, amelyik szárazföldről végzi működését, Lübeckben készült, ritka érdekes példány, melyből összesen csak három van Magyarországon, mert a negyediket Hollandiának adták kölcsön. A másik vizben működő kotrót már csak 200 méter választja el a Fertőtől. Az itt működő mérnökök remélik, hogy ennek átmetszésével, legalább 30,000, de esetleg 60,000 holddal több föld lesz megművelhető. Ezzel a második kotróval nem ment az ismerkedés valami simán. Közelében kikötve és biztonságba helyezve a csónakot, gyanutlanul közeledtem a parton hozzá, midőn egyszerre hasig szakadtam bele kék ruhámban az iszapba, honnan nehezen tudtam csak emberek segitségével kikotródni és a nagy ladikon a kotróra jutni, hol a gondnok gondoztatott. A gépházból kapott meleg vizben sikáltam le magamról nagynehezen az iszapot és ruháimat a kazán mellett ápolták. Mig ezek megszáradtak, a gépész ágyán szundikáltam. Nemsokára megjelent az egyik itt tartózkodó győri szakaszmérnök, Vas István ur embere, kivel a telepről csónakon ruhát, cipőt, kabátot és szives meghivását küldte részemre. Örömmel tettem az utóbbinak eleget, mert előre sejtettem, hogy ez számomra kellemes helyzetet jelent, de a valóság minden várakozásomat felülmulta. Hamarosan magamra kapkodva a kölcsönzött ruhát, azonnal tisztelegtem kedves házigazdámnál, egy igazán szeretetreméltó, végtelenül kedves, kedélyes modoru, modern gondolkozásu uriembernél, ki tejben, vajban fürösztött a kényelmesen berendezett és kitünő konyhával felszerelt telepén. Sok volna elmondanom, hogy mennyi minden jóval látott el, miért is kedves kötelességemnek érzem ennyi szivességét még egyszer hálásan megköszönni.

Délután a szél orkánná növekedett, miközben az eső is zuhogott. Estefelé csökkenvén a szél és elállván az eső, kimentünk megtekinteni a vidéket. A tó erről az alacsony oldalról nézve, nem valami különös szép, mert a nád közül csak egyes pocsolyaszerü vizfoltok látszanak ki belőle. Jól látható azonban a Schneeberg. A Fertő sokkal szebb Nyulasról nézve.

Az éjjelt a legédesebb alvással töltve a telepen, másnap, május 1-én reggel ½7 órakor, meglehetősen megcsendesedett szélben lefelé indultam. A Fekete csatorna 33.4 km.-es hosszuságában mindvégig a herceg Eszterházy birtokán vonul keresztül. Mint már emlitettem, minden akadály leküzdéséhez segitségüket igérték a jó emberek és be is váltották igéretüket mindnyájan, derekasan. Amint a Fertő lapályáról eltávolodtam, a szél, mondhatni egészen elállt. Győrig bőven volt alkalmam tapasztalhatni, hogy a legminimálisabb folyás is milyen sokat lendit a csónak haladásán. Győrbe, a csónakdába, ugyanaznap este ½6-kor érkeztem, hol a „Győri evezős-egylet"-nek számos kedves tagjával, köztük, többek közt, az egylet mélyen tisztelt elnökével is volt szerencsém

Lawn-Tennis. Football.



Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — **Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által.** —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekeritő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai Versenyjegyzőkönyvek.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesitett athlétikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vivóeszközök. Izomerősitők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, **BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.**

Állandó sportkiállitás. ∴ Alapitva 1861-ben. ∴ Sport-, dissmü- és játékáruk. ∴ Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-**ujdonság 1909-re.** Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

megismerkedhetni, kik igen szivesen fogadtak és kiknek kedvesen felajánlott, kegyes engedelmével, a csónakdában aludtam. Győrből 2-án reggel 6 órakor elindulva, d. e. 10 órakor Komáromba érkeztem, hol a hires komáromi szélvész, amely — mint mondják — 365 nap közül 300-on érezteti kisebb-nagyobb mértékben erejét, és az eső két napig itt tartóztattak kedves ismerőseim körében, hol természetesen nagyon jól éreztem magam. De hogy a mucsai sportszerütlenség vádjával ne illethessen senki, meg kell vallanom, hogy már 3-án két izben indultam neki a Vágnak; először reggel, másodszor délután, de mindkétszer eredménytelenül. A rémes hullámokban örülnöm kellett, hogy vissza birtam fordulni. 3-át és 4-ét tehát kellemes szárazföldön töltvén, 5-én délelőtt 10 órakor hagytam el Komáromot, még mindig nem teljesen nyugvó szélben és üldöző sürü felhők elől szökve. Ebéden Duna-Mocson voltam, szintén kellemes baráti körben, honnan koromfekete felhőkből szakadó hatalmas zivatartól bőrig átázva és pokoli rossz vizben érkeztem Esztergomba délután 4 órakor. Szkifemet a csónakdában hagytam azon hiszemben, hogy másnap reggel hazafelé indulhatok benne. Az eső azonban előtte való nap délután 3 órától fogva, egész éjjelen át, másnap délig szüntelenül zuhogott. Ekkor elállt egy kis időre az eső, de a szél nem. A legkedvesebb baráti körben töltve az időt érkezésem napján, délután 4 órától másnap délig, ebéd után megköszönve a szives vendéglátást és jóltartást, barátaimtól szivélyesen elbucsuztam és hazafelé indultam. Már teljesen levetkőződtem az evezéshez és csónakom is vizben volt már, midőn megint esni kezdett az eső és olyan szél kerekedett, hogy Istenkisértés lett volna elindulni. Visszatértem tehát barátaimhoz és végtelen jóságukat másnap reggelig tovább élveztem. 7-én reggel egészen kitisztult, szélcsendes időben ébredve fel, 9 órakor elindultam Esztergomból. A szél, minthogy utamon szoros barátságot kötött velem, aznap sem akarva elhagyni, üdvözlésemre elém sietett és hazáig elkisért. Még szép volt tőle, hogy utolsó együttlétünk alkalmával nem volt olyan goromba, mint amilyen tud és amilyen szokott lenni. Az ég is megint beborult és szinte télies hidegben huztam a lapátot Pestig, a velem hozott ebédet Leányfalun, ¾ órai pihenés közben költve el. Ilyen előzmények után és ilyen körülmények között, képzelhető örömmel láttam csónakdánkat viszont, hova 7-én délután ½ 4 órakor érkeztem.

14 napi távollétem alatt összesen 3 napig nem evezhettem semmit sem. A fennmaradó 11 napon 58.50 óra alatt eveztem 418 km.-t lefelé és 95.6 km.-t mellékfolyókon fölfelé. 24 óra föl- és leevezésre esik átlag 209.84 km., 1 órára átlag 8.88 km. esik fel és le.

Az I. evezési napra esik			10.50	ó.-i	lef.	evezésből pihenésre		1.50	ó.
„ II.	„	„	3.59	„	„	„	„	—.—	„
„ III.	„	„	2.—	„	„	„	„	—.—	„
„ IV.	„	„	10.50	„	„	„	„	—.—	„
„ V.	„	„	1.—	„	„	„	„	2.—	„
„ VI.	„	„	8.—	„	felf.	„	„	1.55	„
„ VII.	„	„	7.—	„	„	„	„	1.50	„
„ VIII.	„	„	11.—	„	lefelé	„	„	2.—	„
„ XI.	„	„	4.—	„	„	„	„	—.—	„
„ X.	„	„	6.—	„	„	„	„	2.—	„
„ XI.	„	„	6.50	„	„	„	„	75.—	„
			70.00	ó.-i	evezésből			11.50	„
leszámítva			11.50	ó.-t	pihenésre				
marad :			58.50	ó.	evezésre.				

A megtett utvonal nem tartozik a leghosszabbak és legszebbek közé. De azt hiszem, dicsekvés nélkül állithatom, hogy annál érdekesebbnek, illetőleg veszedelmesebbnek, mint amilyen volt, nem kivánhattam volna, mert akkor már nem beszélhetném el. Tanulságosnak annyiból mondható, hogy a Dunáról ezen a vonalon, még idáig senki sem evezhetett előttem a Fertő-tóig, mert a csatorna csak most nem rég nyilt meg idáig. Továbbá ismételten beigazolást nyert belőle azon régi általános nézet, hogy kora tavaszszal, szeles időben szkiffel nem tanácsos nagyobb kirándulásra indulni, mert az többször kellemetlen, mint kellemes és nem egyszer életveszélyes.

Kellemes és a lehető legegészségesebb a nagy evezős kirándulás, de csak nyáron és legalább is kettesben téve.

Kedves evezőstársaimnak az enyémnél sikerültebb kirándulásokat kivánok.



A hamburgi regatta*)

A Pannonia tavalyi pompás külföldi sikerei arra inditották a magyar evezősöket, hogy az idén nagyobb számmal keressék fel a németországi nevezéseket, illetőleg legjobban sikerült regattáját, a hamburgi regattát.

Nem kevesebb mint 9 számban neveztünk be és minden sovinizmus nélkül állithatjuk, hogy nem egyben elsőrangu esélylyel indulunk, dacára, hogy a németek legjobbjaikat állitják velük szembe.

Természetes, hogy az erős konkurrencia még komolyabb munkára sarkalta evezőseinket s csapatjaink közül a Pannónia bajnoki négyese már jul. 6. óta Hamburgban trainiroz a Sims által készitett uj non-cox négyesben. Sajnos a német ellenfelek még nem érkeztek Hamburgba s igy közvetlen összehasonlitásokat tenni még lehetetlen; az elért időkhöz igazodni meg nagyon nehéz.

Megkiséreljük sorra venni az egyes számokat és mérlegelni csapatjaink esélyét, hogy kellő tájékozást nyujtsunk olvasóinknak, mielőtt a versenyek lezajlanának.

A regatta legfontosabb száma a császárdij non-cox négyese. Hat nevezett csapat közül a mainziak sok dicsőséget aratott négyese a dij legkomolyabb aspiránsa. Ellenfele a berlini Hellas, amely csak a mult vasárnap győzte le a ludwigshafeni négyest s igy találkozásuk elé egész Németország evezősvilága érthető kiváncsisággal tekint. Magyar részről a Pannónia bajnoki négyese startol ellenük és ha esetleg győztesként kerül ki a küzdelemből, akkor nyilvánvalóvá válik a magyar evezőssport fölénye, mert ellenfelei legalább annyi versenyt nyertek non-cox hajóban, mint ahányszor négyesünk abba valaha ült.

A nagy egyesben (Alster Pokal) Killer, Mészáros és Leviczky találkoznak Gazával és Lucas-sal, akik elsőrangu

*) Lapunk zárta után vettük Hautzinger Sándor ezen érdekes hamburgi levelét, melynek örömmel adtunk még ekkor is helyet.

KODAK

Camerák a legkedveltebb s legelterjedtebb fényképe ö-készülékek, mert a legmesszebb menő igényeknek megfelelők. **Kodakok** ugymint **napfény melletti előhivó készülékek** 6.50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden jobb szaküzletben és közvetlen

KODAK BETÉTI TÁRSASÁG Wien, I., Graben 29.

„Z" árjegyzékünk kivánatra ingyen és bérmentve.

eredményeket értek el Angliában is s igy a verseny alighe vitatható el tőlük.

A Pannónia második négyese még ma, tehát hétfőn, nem kapta meg hajóját, de ha ma este vagy holnap már evezhetnek benne, akkor azt hiszem a kormányos négyesverseny, melyben a nagy nyolcasok második csapatai indulnak, biztos zsákmányuknak tekinthető; egyedül a stettini Germania csinálhat ellenük valamit.

Ép ilyen elsőrangu esélylyel indul Payr is a junior skiffben, bár van egy ellenfele, aki annyira merész, hogy nemcsak a senior skiffre, hanem még az Alster Pokal-ra is benevezett, de azt hiszem, hogy tudása merészségével nem áll arányban.

A doubló Leviczky—Killer győzelmével fog végződni; sem Gaza sem Lucas egylete nem nevezett s igy a dij sorsa még csak nem is kérdéses.

A legszebb verseny lesz a nagy senior nyolcas. Kilenc nevezett hajó közül 8 starthoz is fog állani. Németország legjobb nyolcasának és a Pannónia kitünő nyolcasának találkozása az, ami aggodalommal tölti el a legelfogultabb német evezősöket és mi azt hisszük, hogy joggal.

Nem leszünk meglepődve, ha a magyar nyolcas fölényes győzelmét hozza a távirat.

Nem lenne eléggé teljes az értesités, ha meg nem emlékeznék magáról Hamburgról is, amely most a „Deutsches Bundesschiessen" napjai miatt örömmámorban és lobogó diszben *„uszik"*, tudniillik annyit esik az eső.

Bizony sajnos „a város gyönyörü, az idő csunya" mondat a legjobban jellemzi a viszonyokat. A training is sokat szenved, meg hát a trainirozók is. Reméljük azonban, hogy szép napok várhatók a regatta napjaira s igy majd csapatjaink teljes kondicióban állhatnak starthoz, hogy a hiröket megvédjék s hogy a jövőben is aggodalommal töltsék el nevezéseikkel a német evezősöket.

A Henley regatta.

Az angol evezős klubok az idén ismét félárbócra eresztheti lobogójukat, mert nagy gyászuk van megint. A belgák most már harmadizben hozzák át a kontinensre a Grand Cup tiszteletreméltó diját. Tavaly a Henley regattát az olympiai versenyek miatt zárt versenynyé tették s a belgák, kik 1906 és 1907-ben is megnyerték e dijat, nem mehettek el védeni. Az olympiai regattán erős versenyben azonban a belgáknak tul hosszu is volt a pálya (2413 m.), de a rendes Henley-táv (egy és egynegyed angol mértföld = 2011.25 m.) már sokkal alkalmasabb legénységüknek. Másfelől tavaly az angolok nemzeti becsületnek is tartották az összes evezősversenyeket megvédeni s valóban a versenyekre az angol evezőssport legméltóbb reprezentálóit ültették hajóikba. Az idei klasszis sokkal gyengébb volt oarban is, skullban is. Már mutatja ezt egymaga az a körülmény, hogy annak dacára, hogy az idei nevezések tömege rekordot képez, mégis csak hat csapat nevezett összesen a Grand cupre, ennyi merte magát első osztályu csapatnak minősiteni, mig a Themse cupre 21 nevezés adatott. Ez tudniillik másodosztályu nyolcas, melyből a szabályok szerint kivannak zárva a Grand Cup és a Stewards Cup (első oszt. négyesre) benevezett evezősök. A Grand Cup csapatait ha végig tekintjük, egyik sem kifogástalan stilusban dolgozik, sőt épen az látszik evezésükön, hogy nagyon is dolgoznak. Egy jól trénirozott első osztályu csapat evezésén, bármily erős versenyben is vannak, sohasem szabad az erőlködés legkisebb jelének se látszani, az evezésüknek mindig a könnyedséget, az eleganciát, a jól begyakorolt stilus rezüméjét kell mutatni. Az evezősversenyen a jól gyakorolt csapatnak olyannak kell lenni, mint egy jó szinielőadásnak, ahol a rendező és szinész azon iparkodnak, hogy eltüntessék a tanulás nyomait, hogy a jó előadás a valóság, az élet meglopott képei legyenek.

Az idei angol csapatok kiképzése nem volt tökéletes, a Leander 1905-ig elsőrangu csapatot mindig tudott kiképezni és addig a Grand Cup nem is került idegen kézre, pedig amerikai, belga, holland és német csapatok versenyeztek érte akkor is. 1906-ban a Leander csapatot egyáltalán nem nevezett Henleyre, sem a következő évre. Mindkét évben a belgák meg is nyerték a nagy nyolcast. Hogy a Leander csapatot nem tudott állitani, annak oka az volt, hogy akkor az addig egységes angol stilus megdőlt. A cambridgeiek eltértek az orthodox angol stroketól, már régebbi évfolyamainkban erről a kérdésről bőven volt szó. A Leander csapatok pedig rendesen a két egyetem kitünő evezőseiből alakultak. Tavaly egy jó nyolcast állitott ki ismét a Leander, de ehhez a régi ágyuit vette elő, harmincon felüliek, sőt egy 41 éves evezős ült össze, hogy Angliáért versenyezzen. Az idei Leander-csapat az idei Oxford és Cantab nyolcasok, tehát kétféle stilus keveréke volt. Három oxfordi és öt cantab, trénerük Mr. Holland, szintén cantab. Strokemanjük egy ideig Arbouthoth volt, de aki az utolsó napokban oly feltünően romlott, hogy a regatta előtt öt nappal Baurne, az addigi kettes, az idei egyetemi verseny győztes oxfordi strokemanja került a nyolcas helyre. Ilyen kapkodás és bizonytalanság mellett a tréningben nem is lehetett más az eredmény, mint az, hogy a cambridgei Jezus collegium nyolcasa legyőzte őket, az ő stilusuk legalább egységes volt, ha erejük kisebbnek bizonyult is, mint a belgáké, kik a döntőben viszont a cantabokat győzték le. A cambridgeiekre különben is szomoruan záródott a regatta, mert megtörtént az, ami még nem esett meg velük, hogy egyetlen dijat se nyertek, mig Oxford 4-szer győzött.

Az egyik győztes oxfordi négyesben, a Baliol collegium csapatában, mely a Wyfold Cup-ot nyerte, evezett egyest Lord Desborough fia, J. H. Grenfell, kit a verseny után boldogan ölelt magához apja, ki maga is többszörösen győztes oxfordi evezős vala. A verseny egyes napjainak részletes leirását a következőkben adjuk:

Az első nap.

Az első napon természetesen aránylag kevés nézőközönség volt A legtöbben az utolsó küzdelmekre spórolták az érdeklődésüket. A nap legszebb küzdelme volt a Ladies Plate versenyben a Brasenose College Oxford és a Radley School között. Szinte a célig hajó hajó mellett küzdött és egyik spurt a másikat érte. Épen ilyen elkeseredett mérkőzés volt a Thames Cupben a Corpus Christi College Cambridge és a Trinity Hall Cambridge között. Lucas ezen a napon bye volt.

A Diamond Challenge Sculls-ből az egyetemi evezősök mindjárt az első napon kiestek. Közöttük volt A. C. Gladstone (Christ Church), a tavalyi Oxford nyolcas vezérevezőse.

A második nap.

Nagy közönség. Szakadó eső. Érdekes volt nézni az ázott angol kisasszonyokat, amint fehér ruháikban köpönyeg és esernyő alatt dideregtek a csónakokon. A kép szomoruan elütő volt azoktól a többi ismert jelenetektől, amik a derüs Henley regatta-napokról megörökitve vannak. Szegény angolnák! Nem volt dal, nem hangzott a szokásos dévaj lárma sehol a vizen. Pedig egyébként nevezetes nap volt ez a keddi regatta: meglátogatták az orosz duma tagjai, akik épen Londonban időztek, s akiket a vendégszeretetéről hires W. D. Smith kalauzolt. Hogy azok mit dumáltak odahaza sötét Oroszországban egy regattaversenyről, azt érdekes volna tudni.

A nagy nyolcasban feszitő verseny volt a Cambridgei Jesus College és a London R. C. között. Nagy ellenszélben indultak, de a végire szélcsend állott be. A Jesusbeliek nyerték 7.26 aránylagos jó idő alatt, de a londoniak igen megszoritották őket. Néha ugy mutatott a verseny, hogy a londoniak győznek. Folytonos spurt és ellenspurt között negyed hoszszal maradt a győztes csapat. Senki se várta ezt a szép formát a London R. C.-tól. A sztrókok ezek voltak az első percben:

	15 mp.	30 mp.	45 mp.	60 mp
a Jesusbeliek:	10	20	29	39
a London R C.-nél	12	22	—	41

A nagy egyesben Edye már a mértföldnél megnyerte a versenyt. Ellenfele: Cloutte a finish után nem tudott kiszállani a hajójából. Ájultan vágódott ki a vizbe. Klubtársai azonban kéznél voltak s megragadták. Lucas Filleullal került össze. Rögtön előre ugrott és könnyen nyert. A közönség lelkesen tüntetett a német

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

evezős mellett. Stuart, a későbbi győztes ellenfelét: Millington Draket egyszerüen a faképnél hagyta.

A harmadik nap.

Délelőtt eső, délután szép idő és óriási publikum. Ezen a napon dőlt el a nagy nyolcas sorsa, mert az angol csapatok favoritja: a Magdalen College került össze a belgákkal. Sajnos, az angol csapat csak papirforma szerint volt jó, a mennyiben 8 emberéből hat Oxford—Cambridgei egyetemközi reprezentativ evezős volt. Azonban a csapat három legjobb embere le volt törve. R. B. Stanhope a stroke és J. R. Sommer—Smith az egyes, hátinrándulással állottak starthoz, A. G. Kirby, a hetes, pedig térdrándulásban szenvedett. A hajóban is bekötött térdekkel ült. Ráadásul ők kapták a hires berks-oldalt, ami azt jelenti, hogy hullámban és szélben eveztek. A szél nem ült el, sőt a mérkőzés tiszteletére kettőzött erővel fújt.

A start ünnepélyes pillanatában minden szem a Templ Island felé fordult. Halálos csönd. A startot jelző ágyúszóra előbb lélekzetvisszafojtott izgalom, utána egyre emelkedő zúgás. A két parton a tömegek megmozdultak és mint az orkán nőtt a kiabálás. A spleenes angol ember elfelejtkezett magáról és rákvörös arccal buzditotta a saját csapatát. Mindhiába, az angol csapat indiszpoziciója s a bucks-oldal, no meg a kiváló belga sztrokok megtették a magukét: Belgium ujból győztesen haladt át a célon.

A küzdelemről az angol lapok azt irják, hogy az a Henley regatták történetében páratlan szép volt. A legszebb, amit valaha Angliában láttak. A starttól a finishig folytonos öldöklő küzdelem. Előbb a belgák, aztán Magdalene van elől 1—2 méterrel. Később egymás mellé nyomulnak és hajó hajó mellett halad az egész pályán. Nem csuda, hogy a versenyéhes angol faj magából kikelve tombolt. A mérkőzés a finish utolsó percében dőlt el. Magdalene nem tudott már elég erélyes spurtot diktálni s a belgák kis félhoszszal győztek. Az angol vezérevezős: Stanhope feje a finishben jógott, de azért még mindig jó tempót adott. A belgáknak is kemény küzdelmük lehetett: valamennyi össze volt esve, sőt a hármasuk elájult.

A nagy egyesben dühös verekedés volt a német Lucas és Thomson között. A németnek az egy mértföldesnél hatalmas előnye volt, tempója kitünő, de akkor Thomson spurtölni kezdett és arasznyira feljött Lucashoz. Az utolsó 40 méteren azonban Lucas friss erőben félhoszszal elhúzott, mig az angol kidülten ment utána.

A nyolcas verseny sztrókjai az első percben ezek voltak:

	25 mp.	30 mp.	45 mp.	60
a Magdalenoknál:	12	22	32	43
a belgáknál:	10	20	30	40

Ugyancsak a Grand Challenge Cupért volt két angol nyolcas küzdelme e napon: a Jesus Collegeé és a Leander Clubé. A Jesusbeliek könnyen verték a Leandereket, pedig az utóbbiak voltak a közönség tipjei. Mondják, hogy a Leander ellen a többi angol egylet formális boykottot szervezett. A Leander ugyanis Anglia legjobb evezőseit meghivás utján szokta tagjaivá avatni. Az idén megunták a többi egyletek a Leander vezető szerepét s egyszerüen nem adtak neki evezőst. Az eredmény: hogy a klasszikus nyolcas dij ismét külföldre vándorolt.

A negyedik nap.

Ujból erős szél, kellemetlen hideg, nagy eső. Délelőtt ennek dacára szép számu közönség gyült össze. A befejező versenyek nem voltak különösen érdekesek.

A nagy nyolcasról már letett az angol közvélemény. E napon a belgák a Jesus College-beliekkel kerültek össze. Megszorítva egy percig sem voltak. Jesus College csapata erőlködött ugyan, de a belgák kényelmes sztrókokkal eveztek el mellőlük.

A Diamond Challenge Sculls végre meghozta az idegen konkurrencia ellen is az angol szinek diadalát. Rudolf Lucas nem tudott meg sem állani A. A. Stuart mellett. Az angol könnyen vezetéshez jutott és Lucas, aki szokva volt a startnál elugrani, ugy látszik, nincsen kezdő küzdelemre berendezkedve. Folyvást hátra pislogott és Stuart előnyét mérlegelte. Mikor az egy mértföldesnél látta, hogy ellenfele erősen vezet, stoppolt és föladta, majd bummler tempóban hazaevezett. Stuart könnyen finishelt s a tömeg iszonyu tombolásban tört ki. Stuartnak ez az első győzelme.

Ma volt a Stewards Challenge Cup döntője is. A tavalyi hires Magdalen-négyes nagyon kikapott a Thames R. C.-tól. Igaz, hogy a Magdalenekben nagyon bent volt még az előző napi véres küzdelem fáradalma (a nagy nyolcasban a belgák ellen), de azért a Thames R. C. négyese kiváló csapat.

Egy kis méltatás.

A régi jó hirü angol győzelmeknek Henleyben egyelőre vége. Hol vannak azok a boldog idők, amikor utópia volt még ott másnak, mint angolnak nyerni! Ma a legnagyobb dij, a klaszszikus nyolcas dija, harmadszor a belgáké lett. A non-cox négyesben ugyanaz a négy ember evezett, akiket tavaly a Pannonia Moleseyben legyőzött. Ott és más egyéb versenyekben is tehát csak a kontinens konkurrenciájának nehézsége mentette meg az angolokat ujabb vereségtől.

Az egyes dij otthon maradt ugyan. De milyen kicsinyes eredmény ez! Ne is beszéljünk arról, hogy a győztest Mannó annak idején hoszszakkal elverte. Végre azóta Stuart feljavulhatott. De az angolok maguk irják róla, hogy klasszisa meg sem közeliti Mc. Culloch, Davrell vagy Blackstaffe stilusát. Az utóbbi az Olympiád győztese, végleg nyugalomba vonult. Culloch, a tavalyi Henley-győztes, beteg. Darell, aki 1907-ben győzött, az ezredévei Indiában van. Hogy tehát Lucas kikapott, az csak annyit jelent, hogy Stuartnál is rosszabb volt. Ezek után némi reménynyel tekinthetünk a hamburgi regatta eredményei elé, ha a mieink idejekorán megtudnak szökni Lucas elől.

Ide iktatjuk végül a Henley regatta két klasszikus dijának évenkénti eredményeit:

A **Grand Challenge Cup** győztesei:

1895. Trinity Hall. Cambridge 7 p. 30 mp.
1896. Leander Club 7 p. 43 mp.
1897. New College, Oxford 6 mp. 51 mp. (Rekord.)
1898. Leander Club 7 p. 13 mp.
1899. Leander Club 7 p. 12 mp.
1900. Leander Club 7 p. 6 mp.
1901. Leander Club 7 p. 5 mp.
1902. Third Trinity B. C, Cambridge 7 p. 17 mp.
1903. Leander Club 7 p. 9 mp.
1904. Leander Club 7 p. 20 mp.
1905. Leander Club 6 p. 58 mp.
1906. Club Nautique de Gand Belgium 7 p. 9 mp.
1907. Sport Nautique de Gand, Belgium 7 p. 31 mp.
1908 Christ Church, Oxford 7 p. 10 mp.
1909. Nautique de Gand, Belgium 7 p. 8 mp.

A **Diamond Challenge Sculls** győztesei:

1904. Guy Nickal's (OUBC.) 9 : 32.
1895. Hon. R. Guinness (Leander) 9 : 11.
1896. Hon. R. Guinness (Leander) 9 : 35.
1897. E. H. Ten Evek (USA.) 8 : 35.
1898. B. H. Howell (Trinity Hall) 8 : 29.
1899. B. H. Howell (Trinity Hall) 8 : 38.
1900. E. G. Hemmerde (OUBC.) 8 : 42.
1901. C. V. Fox (Guards' Brigade R. C.) 8 : 52.
1902. F. S. Kelly (Balliol College) 8 : 59.
1903. F. S. Kelly (Leander BC.) 8 : 41.
1904. L. S. Sholes (Toronto) 8 : 23.
1905. F. S. Kelly (Leander) 8 : 11. (Rekord.)
1906. H. T. Blackstaffe (Veste RC.) 8 : 35.
1907. Capt. W. H. Darell (Houscoki Brigade) 9 : 24.
1908. A Mc. Culloch (Leander BC.) 8 : 25.
1909. A. A. Stuart (Kingston RC.) 8 : 30.

Hirek.

A BELGÁK GYŐZTES NYOLCASA egy angol hirlap előtt nyilatkozott. Azt mondják, hogy nem mennek addig Angliába, mig az angol evezősök Belgiumban látogatást nem tesznek. Ők már évek óta járnak Angliába, elvárhatják tehát, hogy egyszer már Anglia is vissza adja a vizitet s ők régóta kivánják az angol sporttársak vendéglátását meghálálni.

A LUZERNI REGATTA nagy skiff versenyét O. Müller (Frankfurt) nyerte Donnes (Milano) és Pichard (Paris) előtt.

MAGYAR EVEZŐSÖK HAMBURGBAN. A hamburgi kiküldetést egy kis baleset érte ismét a hajószállitás körül, ezuttal nem elkésve érkezett a jókor feladott hajó, de a Pannonia nyolcasa és négyese egyenesen eltörött a szállitás alatt. A csapat sürgönyileg kért más hajókat, mely gyorsáruként még idejében megérkezhet. A dr. Kirchknopf-féle non-cox négyessel nincs semmi baj, az Angliából ujonnan oda szállittatott s jól pakkolva baj nélkül ért oda, épp ugy az innen Budapestről feladott többi skull hajónak se történt baja. A versenyek szombaton és vasárnap tartatnak s a magyaroknak minden számban ugyancsak kemény ellenfelei akadtak. A császár-dij non cox négyesben hat induló között ott találjuk Mainz és Hellas számos győzelmet aratott csapatjait, ott van a „Berliner R. V. von 1876", mely 5 : 26 alatt evezett 2 méterrel maradva a II. helyre Stettinben a császárdijért. Ugyancsak erős ellenfelük lesz a Germania is. Mindazonáltal e győzelmünkhöz fűzzük legnagyobb reményünket és a Killer—Levitky doublóhoz. A többi már kétesebb. A skull-ver-

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.
Kard-, vitőr- és ökölvivás. Tornázás.
Az idei sorozáson bevált ifjuságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

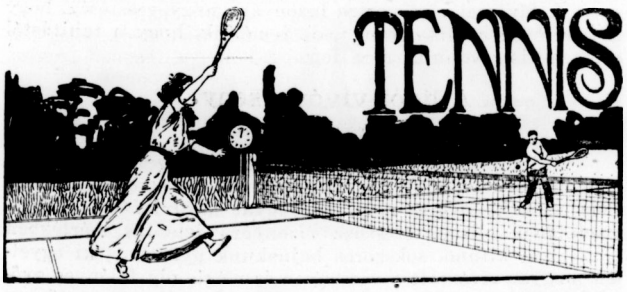
senyzőink közül csakis Payr győzelmét várjuk, a többi csak meglepetés lehetne, mert Lucas és Gazával szemben helyre se jöhetnek, oly felette jók azok az idén. A Szebenyi négyes kisebb ellenfelekre talált a 10 társa között s a csapat is jobb Bányaival, mint gy. Szász Sándorral, mindazonáltal a Sport „Germania" Stettin azt hiszszük, nagyon erős lesz nekik. A nyolcast teljesen nyiltnak tartjuk és hiszszük, hogy a magyar csapat épen oly jó, mint a Mainz, Wiking vagy Sport Germania Stettin csapatja, vagy a legjobb más hamburgi csapat. Mindenesetre ez az idényünk utolsó nagy versenye, hol a magyarok tömegesen indulnak és reméljük, hogy azt a jó nevet, mit eddig szereztek az evezés sportjában, csak öregbiteni fogják e sikereikkel is.

A WINGFIELD SKULL, vagy Anglia amateur skiff bajnokságát julius 23-án fogják evezni a bajnoki távon. A nevezések julius 15-én záródnak. Ha előnyversenyek lesznek szükségesek, ugy azokat julius 21-én fogják megevezni.

A NUGGET POLISH 500 FONTOS VILÁGHANDICAP sorsolását megejtették. E szerint a verseny lebonyolitására négy napra lesz szükség és pedig julius 15 és 16, továbbá 18 és 19-én Julius 15-én a 12 előnyverseny tartatik, melyek mindegyik győztese qualifikálva lesz a pénzdijas további mérkőzésekre. Előny nélkül csupán E. Barry angol bajnok indul, mig a 4¼ angol mértföldes távra a legkevesebb előnyt, 12 mp.-t William Fogwell uj- és dél-walesi evezős kapta, 16 mp.-t J. T. (Bossy) Phelps Putneyből. Legnagyobb az előnye Percy Nappiernek (Hammersmith), ki 100 mp. előnynyel indul.

TISZA-BAJNOKSÁG lesz a neve ezentul a Tiszai Regatta Szövetség nagy skiff versenyének. A szövetség igazgatósága legközelebbi ülésén fog foglalkozni ezzel s más a szövetség és a vidéki egyletek életét nagyban fellendítő üdvös eszmék megvalósitásával.

A TURAEVEZÉS a versenyidény lezajlása után fokozott mértékben indult meg, bár a szokatlanul hideg és esős juliusi napok a hosszabb kirándulásokat megakasztják. Julius 11-én a Neptun és Duna evezős egyletek egy csapata Visegrádra evezett fel, a váciak nyolcasa megkerülte a szentendrei szigetet. A Pannonia egy nyolcasa Leányfalun, egy pair-oarja Tétényben járt. A Neptun egy doublója és négyese Szent-Endrén, a Hunnia doublóban Leányfalun jártak. Délután az addigi szép napos idő borongósra válván, eső, majd orkánszerü szél kerekedett s ez annyira felkorbácsolta a hullámokat, hogy evezőseink hajói vizzel teltek meg csakhamar. A Duna evezős egylet nyolcasa Dunabogdány és Tahi között elült, az evezősök a vizbe ugrálva, úszva vongálták hajójukat partra s helyezték sok veszödséggel biztonságba, maguk természetesen a szárazon és csurronvizesen áztak a záporban. Csaknem hasonló sors érte a Pannonia nyolcast, kik Szent-Endre fölött voltak kénytelenek partra jutni s nyolcasukból a bokánál feljebb érő vizet kiönteni. Sokkal szerencsétlenebbül járt a Pannon pair-oar, mely vissza már non-cox jött Gräfl Károly és Klecknerrel. A széles „Gerenday" a Margithid közelében teljesen elült, utasaik úszva menekültek a partra. Tova úszó hajójukat a menteni sietö matrózok csákányai teljesen két darabra zúzták, ugy hogy kiemelve a partra, eleje leszakadt.



AZ ANGOL BAJNOKI TENNISZVERSENYEK befejeződtek. *Ritchie*, aki az egész éven át mindenütt első volt, s aki ez idén először legkomolyabb aspiránsa volt a bajnokságnak, csak második helyen tudott végezni a tavalyi védő: A. W. *Gore* után. A küzdelem hosszu és elkeseredett volt. 6:8, 1:6, 6:2, 6:2, 6:2.

A számok mutatják, miről volt szó. Ritchie az első két szettet megnyerte, pláne a másodikat könnyen, s már biztos volt a győzelme. Azonban az előző napok fáradalmai megviselték, s a pihent erővel kiállott védővel nem birt többé boldogulni. Ezt mutatja az is, hogy a döntő mérkőzésben Roper-Barettet annyira könnyen verte, hogy mindenki neki jósolta a bajnoki cimet. Kár pedig, hogy nem igy történt. Szegény Ritchienek ez volt leghőbb vágya. Éveken át törhetetlenül küzdötte fel magát a jobbak közé. Csillagok elhunytát kivárta, tanult és szorgalmatoskodott, s mégis elütötte a céltól a végzete.

A Gore győzedelme annyiban érdekes, hogy a ma anyyira divatos hálójátéknak nem művelője. Komoly megszivlelésre érdemes tehát az eredménye, mert azt mutatja, amit mi is mindig hangsulyoztunk, hogy kinek-kinek a saját egyénisége szabja meg az utat, amelyen haladnia kell, és nem muszáj a fölkapott hálójáték, amerikai adogatás és eféle formáknak okvetlen behódolni, ha az különben az egyéniségünkkel ellenkezik.

Gore egyebekben régi játékos, nagy állékonysággal, különösen félelmetes erejü forhandütésekkel. Mint mondtuk, a hátsó vonalról dirigálja a játékot, s a backhandjei viszonylagosan gyengék.

Igen figyelmet érdemlő körülmény az, hogy a három első helyezett: Gore, Ritchie és Roper-Baret három öreg ágyu. A bajnok 43 éves mult. A másik kettő se sokkal fiatalabb. A mieink ebben a korban már rendszerint juri-tagok és hős nézők. Igaz viszont, hogy az angolok uj évjárataira nem valami jó fényt vet ez az eredmény.

Egyéb eredmények: A női bajnokságot *Miss Boothby* nyerte meg *Miss Morton* ellen. A páros férfi bajnokságot *H. Roper-Baret—A. W. Gore* nyerték *S. N. Doust—H. A. Parker* ellen. A vegyes páros bajnokságban győztek *Roper-Barett—Miss Morton* az *A. D. Prebble—Miss Boothby* pár ellen.

A bajnokságok idegen konkurrenciája a következő volt: *Németországból:* Rahe, Kreutzer és Bissing báró, *Ausztráliából*: Doust és Parker, *Belgiumból*: de Borman és Paire.

NÉMETORSZÁG ÉS AUSZTRIA KÖZÖTT nemzetek közötti match készül. A matchet Marienbadban fogják folyó hó 27-ike után megtartani. A résztvevők még nincsenek végleg megállapitva. Kétségtelen, hogy a mérkőzés a németek győzelmével fog végződni, — de azért a páros küzdelmekben Ausztria érhet el némi eredményt.

FRANCIAORSZÁG BAJNOKSÁGAI Puteauxban (Páris mellett) nemrég fejeződtek be. Egyes bajnok lett M. Decugis Germot ellen. Ők együtt nyerték meg a páros bajnokságot is Lersner és Wallet ellen. Női bajnok lett J. Mathey. Ellenfele: V. Darusse mitsem tudott a döntőben produkálni.

FW. RAHE, a hires német tennisz játékos, csakugyan az a nagy stilusu egyéniség, akinek a honfitársai lefestették. A wimbledoni All. England Champion-ship-ben az elődöntőig fölküzdötte magát, s az angol lapok meleg dicsérettel emlékeznek meg róla. Főképen kiemelik elszánt játékát. A K. Powell-lal való játékét fényesnek irják le és a stilusát nagyreményünek nevezik. A „Daily Telegraph" pláne egyenesen párhuzamba állitja a stiusát a H. L. Doherty-évél. Kivüle még megemlitik báró Bissinget is, — de annak inkább a megjelenését dicsérik, mint a játékát.

ORSZÁGOS LAWN-TENNIS VESENY. A Debreceni Tornaegyesület folyó évi szeptember hó 3—5. napjain rendezi elsőször országos lawn-tennis versenyét.

Versenyszámok: 1. Férfi egyes verseny Debrecen sz. kir. város bajnokságáért. Debrecen sz. kir. város vándordija, melynek végleges elnyerése három egyáltaláni győzelemhez van kötve. Elsőnek, 8 nevezés esetén a másodiknak és 10 nevezés esetén a harmadiknak is tiszteletdij. Nevezési dij: 10 korona.

2. Hölgy egyes verseny. Debreceni Tornaegylet bajnoksága. 6 nevezés esetén első és másodiknak tiszteletdij, kevesebb nevezés mellett elsőnek tiszteletdij, másodiknak ezüstérem.

3. Férfi páros verseny. Hajdu vármegye bajnoksága. 6 pár nevezése esetén első és második, 10 pár nevezése esetén harmadik párnak is tiszteletdij.

Siessen valódi, hófehér „Panamát" venni, mig a készlet tart, darabja 5 frt 90 kr. és 8 frt 70 Lukácsnál Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.

4. Vegyes páros (nyilt verseny). 6 pár nevezése esetén tiszteletdij első és második párnak, kevesebb nevezés esetén elsőnek tiszteletdij, másodiknak ezüstérem.

5. Férfi egyes handicap. 8 nevezés esetén első és másodiknak, 12 nevezés esetén harmadiknak is tiszteletdij.

6. Férfi páros handicap. 8 pár nevezése esetén első és második párnak, 12 pár nevezése esetén harmadiknak is tiszteletdij.

Nevezési dijak a 2—6. versenyszámokban személyenként 5 korona.

A versenyek országosak és amatőröknek vannak fentartva.

A versenyek a Magyar Országos Lawn-Tennis Szövetség szabályai szerint rendeztetnek. A mérkőzés három játszmára — a férfi egyes bajnokság döntő mérkőzése 5 játszmára megy. A versenyeken előjátszmák kötelezők.

Nevezési zárlat augusztus hó 28., d. e. 12 óráig. Zárlat után érkező nevezések a tétek kétszeresének lefizetése mellett a sorsolásig elfogadhatók. Sorsolás augusztus hó 28-án este 6 órakor az egylet helyiségében.

Nevezések a versenyrendező bizottság elnökének címére (Kovács Béla, Debrecen, Nap-utca 9. sz.) küldendők be a nevezési dijjal együtt.

A nevezésnek tartalmaznia kell: a nevező vezeték- és utónevét, polgári állását, lakását és a versenypontot, amelyre nevez. Amennyiben valamely egyesület tagja, az egyesület jelzését, handicap-nevezésnél a megfelelő handicap-adatokat. Handicap-számokban a nevező a legutóbbi verseny eredményeit közölni tartozik. Ha még nem vett részt versenyben, ugy ez külön megjelölendő.

A verseny 3 agyagpályán tartatik meg, Slazenger-labdákkal d. e. 8—12-ig és d. u. 3—7-ig.

A tiszteletdijak értéke: az 1. alatti versenynél a vándordij 300 korona, első dij 60 kor., második dij 40 kor., harmadik dij 30 korona. A többi versenyeknél: első dij 45—50 kor., második dij 30—40 kor., harmadik dij 20—30 korona.

A TAC. DÉLMAGYARORSZÁGI LAWN-TENNIS VERSENYE. Csötörtökön folyó hó 1-én végre befejeződött a Temesvári Athletikai Club által rendezett délmagyarországi lawn-tennis verseny, mely mult hó 17-én lett kiirva, de a folytonos esőzés végett 26-ára lett halasztva. A verseny 26-án meg is kezdődött, de már másnap s a következő napokon az eső miatt legtöbbnyire csak megkezdődött s mintha a sors üldözné a versenyzőket, 15—20 perc, vagy sokat mondva, egy órai játék után menekülniök kellett fedél alá s várhattak ismét egy-két napot, mig az ütőt ujra kezükbe vehették. A versenyek szépen voltak látogatva s azok mesteri lebonyolitása Gerdánovits Sándor táblabiró, versenybizottsági elnök, dr. Múth Gáspár ügyvéd, TAC. elnök s nehány lelkes clubtagnak érdeme.

A versenyek részletes eredménye a következő.

Férfi egyes. Első forduló: Jäger S.—Weiner 6 : 1, 6 : 1, Fülöp—gr. Pongrácz w. o., Steiner—Gerdánovits w. o., Sztancsa—Herczl 6 : 3, 6 : 2, Benel—Elek 6 : 2, 6 : 0, Meyer—Cabdebó 6 : 2, 4 : 6, 6 : 4, Jäger J.—Lampel 6 : 1, 6 : 4, Moess T.—Petrovits 3 : 6, 6 : 2, 9 : 7. Második forduló: Jäger S.—Fülöp 6 : 4, 7 : 5, Steiner—Sztancsa 6 : 0, 6 : 3, Benel—Meyer 6 : 2, 6 : 4, Jäger J.—Moess T. 6 : 3, 6 : 3. Harmadik forduló: Jäger S.—Steiner 6 : 4, 6 : 2, Benel—Möess T. 6 : 1, 6 : 2. Döntő: Benel főhadnagy—Jäger Sándor 6 : 2, 6 : 4.

Női egyes. Első forduló. Hoffbauer Ilonka—Milu Angyi 7 : 5, 2 : 6, 7 : 5, Ottlik Juci—Ribiczeyné 6 : 4, 10 : 8. Döntő. Ottlik Juci—Hoffbauer Ilonka 6 : 3, 6 : 4.

Férfi páros. Első forduló: Meyer, Steiner—Sztancza, Sipos 6 : 3, 6 : 1, Benel, Moess K.—Jäger S., Jäger J. 6 : 3, 5 : 7, 6 : 4, Fülöp, Cabdebo L.—Herczl, Lampl w. o., Petrovits, Moess T.—Weiner, Cabdebó S. 6 : 1. Második forduló: Benel, Moess K.—Meyer, Steiner 6 : 3, 6 : 2, Petrovits, Moess T.—Fülöp, Cabdebó L. 6 : 4, 6 : 2. Döntő: Benel főhadnagy, Moess Károly osztr.-magy. bankigazgató—Petrovits huszárfőhadnagy, Moess Tibor jogász 6 : 3, 6 : 4. (Itt apa a fia ellen küzd, általános érdeklődést keltve és el is veri.)

Vegyes páros. Első forduló: Hoffbauer Ilonka, Petrovits—Milu Angyi, Steiner 6 : 4, 1 : 6, 6 : 3, Ottlik Juci, Meyer—Ribiczeyné, Benel 11 : 9, 1 : 6, 7 : 5. Döntő: Ottlik Juci, Meyer földbirtokos—Hoffbauer Ilonka, Petrovits főhadnagy 6 : 1, 6 : 1.

Olvassuk a Sportfutárt!



Arlow Gusztáv lovag.

A hivatalos lap egyik legutóbbi száma közli, hogy Ő felsége a király *Arlow* Gusztáv lovagot századosi rangban, a hadsereg nyugállományába helyezte.

Tizenöt éve már, hogy a fiatal, hevesvérü kapitány lemondott tiszti rangjáról, most azonban a királyi kegy visszahelyezte a rajongásig szeretett hadsereg kötelékébe, melybe családi tradicioi révén is ugy vissza vágyott. Előre látható, hogy a nyugállományban sem marad soká, hanem képességeit, tetterejét megfelelő módon értékesiteni fogják.

Ez a reá nézve örvendetes esemény kár a magyar vivósportra, mert *Arlow* lovag beszüntette budapesti vivótermét, melyben 15 éve oly fényes eredménynyel működött.

Röviddel a millenáris év előtt nyitotta meg *Arlow* lovag az Erzsébet-körúton vivótermét. Jó hir előzte meg. A bécsujhelyi vivótanfolyamot kitünő sikerrel végezte, német könyvét a magastere-iskoláról élénk érdeklődéssel forgatták. Csakhamar fellendült a vivóterem, különösen mikor *Gáspár* testvérek, *Márkus* és *Nagy* Béla kezdették látogatni, akik erős versenyvivó-szellemet és egy egész kisérő-gárdát vittek magukkal. Csakhamar még egy sereg kiváló erő jelentkezett, mint *Hajdu* Marcel, *Sötér* Gyula, *Szőcs* Aladár, *Kimnach* László, kik már a millenáris versenyen is fényes sikerrel szerepeltek. Az olasz hóditás e teremben kapott leghamarabb lábra. *Arlow* lovag maga külföldre sietett és teljesen magáévá tette az uj tudományt. Olasz segédeket is fogadott, teljesen olasz rendszerben tanitott és a *Kardvivás* cimü könyve ma is a kardvivás legjobb tankönyve, nemcsak nálunk, de az egész világon.

Az iskola fénykorát 1899-ben érte el, mikor *Gáspár* Arthur nyerte meg a Keresztessy-dijat és az iskola tanitványai mindannyian az első sorokban szerepeltek.

Ezután nemsokára alakult az Arlow Vivó-Club, mely éveken át hathatós tényezője volt vivósportunknak. Azóta is állandóan kiváló vivókat nevelt a mester, kik közül elég, ha *Lestyánszkyt*, a két *Darányit* és *Kratochvillát* emeljük ki.

A fővárosi vivósportra bizonyára nagy veszteség, hogy *Arlow* lovag bezárta termét, de reméljük, hogy a tanitástól egészen visszavonulni nem fog.

A lidói vivóverseny.

Békessy győzelme.

A lidói vivóverseny ujabb értékes győzelmet hozott a magyar kardvivóknak, amennyiben a kardversenyt *Békessy* Béla (MAC.) nyerte meg. A magyar kardvivósport supremaciájának elismertetéséhez bizonyára jelentős mértékben hozzájárul kitünő, sokszoros bajnokunk győzelme, ki egyetlen magyar vivó volt a versenyen és mégis oly fölényes győzelmet aratott; *Békessy*, ki nagyszerü formában van, tőrben és epében is kitünően szerepelt.

A verseny rendben folyt le, a jelesebb olasz vivók közül *Nedo Nadi*, ki legutóbb Baden-Badenben is győzött, továbbá az Athénből ismeretes *Cesarano* és *Caudana* vettek részt. A londoni csapat tagjai közül senki sem jelent meg a versenyen.

Részletes eredmények:

Versenydijak
mindennemü sportra, állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
diszmüáru-üzletében
BUDAPEST, IV. ker., Kigyó-utca 4. szám.

Tőr: Az első csoportban első *Caudana* hadnagy (olasz), második lett *Békessy* (Budapest), harmadik *Belloni* százados (olasz), negyedik *Dal Torso* (olasz). A második csoportban első lett *Nadi* (olasz), második *Königsgarden* (Bécs), harmadik *Rizza* (olasz), negyedik *Silberer* (Bécs). A harmadik csoportban győzött *Cesarano* (olasz), második lett *Tafler* (Bécs), harmadik *Svillichievich* (Trieszt), negyedik *Carniel* (Trieszt).

A döntőben:

1. *Nedo Nadi* (Livrono), 2. Cesarano (Pado), 3. Békessy Béla főhadnagy (MAC.), 4. Caudana (Velence), 5. Belloni (Venecia), 6. Carniel (Trieszt), 7. Taffler (Bécs), 8. Königsgarden (Bécs).

Kard: 1 csoport: 1. *Békessy*, 2. *Nadi*, 3. Sambo, 4. Caudano. 2. csoport: 1. *Casarano*, 2. Königsgarden, 3. Rossato, 4. Lévi.

Döntő: 1. Békessy Béla (MAC.), 2. Cesarano, 3. Sambo, 4. Königsgarden, 5. Caudana.

Párbajtőrben: *Békessy* hatodik lett.

Hirek.

A JÖVŐ ÉVI NEMZETKÖZI VERSENYRŐL irott cikkünk vivókörökben élénk visszhangra talált. Az eszmecserék során egy nagy nemzetközi egyéni és csapatverseny eszméje alakult ki, melyet a MASz. védnöksége alatt a magyar egyesületek együttesen rendeznének. A versenyre minden országból 3 vivó nyerne meghivást.

E tárgyban az első megbeszélés szeptember elején lesz.

SIÓFOKON igen élénk a sportélet. Fodor Károly műegyetemi vivómester vivótermét és sporttelepét az egész nyaraló ifjuság látogatja.

AZ OSTENDEI VERSENYEN a legujabb megállapodás szerint a következő hármas csapat fogja Magyarország szineit képviselni: Krencsey Géza, Mészáros Ervin és Werkner Lajos. A nevezést hivatalosan a MASz. vivószakosztálya fogja közvetiteni, igy e csapat — az idei bajnokság három első helyezettje — hazánk hivatalos képviselője lesz.

A versenyre a tréning eddig a NVC. helyiségeiben folyt, de csütörtöktől kezdve a MAC. margitszigeti sporttelepére helyezték át, ahol a vivók a szabad téren puszta földön fognak gyakorolni. A tréning mestere Gerencsér László dr. és abban a versenyző vivókon kivül Nagy Béla dr., Tóth Péter dr. és számos más kiváló vivónk is részt vesz.

A HOLLANDI BAJNOKSÁG. Scheweningenben julius nyolcadikán fejeződött be az idei nemzetközi vivóverseny, amely ezuttal a francia kardvivó-sport nagy sikerével végződött. A kardbajnokságban, amelyet 1907 óta a holland Doormann védett, a francia de la Falaise győzött Doormann, Perrodon (francia), Renaud (francia), Ranst (francia), Blijenburg (hollandi), Scalongue (hollandi) és Goffin (belga) előtt. A nagy csapatversenyt pedig (ötös kardcsapatverseny) Franciaország (Falaise, Ranst, Perrodon, Lesseps, Renaud) nyerte Belgium (Dubosch, Simon, Goffin, Craway, Van Tomme) ellen.

Ha figyelembe veszszük, hogy a londoni Olympiádon De la Falaise-t és Doormann-t nem kevesebb, mint 5 magyar vivó (Fuchs, Zulavszki, Szántay, Tóth és Werkner) előzte meg: megállapithatjuk, hogy egy magyar expedició teljes sikerrel járt volna. Megnyerhettük volna ugy az egyéni, mint a csapatversenyt.

Igazán itt volna az ideje, hogy gondoskodjunk minden évben egy-egy ilyen expedició lehetőségéről.



A hétről. Szokatlanul csöndes volt az elmult hét, annál is inkább, mert a vidéken egyetlen egy mérkőzést sem tartottak, kivéve a környékbeli falvakat (Gyömrő, Rákosliget, Erzsébetfalva, Nagymaros, Pécel, Kispest stb.), ahol a nyaraló ifjuság majd minden vasárnap rendez apróbb, jelentéktelen mérkőzéseket.

Játékosaink — ezuttal először — tényleg pihenésre használják a nyarat, ami elsősorban a szövetségnek a nyári, alkalmi csapatokra hozott szigoru határozatának köszönhető.

Az első osztályu egyletek értekezlete, melyen az őszi bajnoki mérkőzésekre vonatkozólag folytattak tárgyalásokat, képezte a hét legfontosabb mozzanatát.

A Kassai sportélet vezetői.

Azon alkalomból, hogy a KAC. a vidéki football-bajnokságot megnyerte s a csapat formája Budapest sportkörein tetszést aratott, sőt meglepetést keltett, közöljük a kassai testnevelés vezetőinek képét. Az ő munkájuk eredménye a bajnokság s az a szép szerep, amit Kassa már az atletikában is elfoglal.

1. *Bartay Oszkár* a Kassai Athletikai Club-nak egyik alapitója s kezdettől — 1903. óta — titkára. A KAC. eleinte inkább a vivásra fektette a legnagyobb sulyt s több kiválóan sikerült vivóverseny és akadémia rendezése által a felsőmagyarországi sportnak jó nevet teremtett. Később a birkózó- és atletikai sportot is felvette a KAC. programmjába, szintén több kiválóan sikerült orsz. versenyt rendezve.

A KAC. és a Kassai Akad. Sportegyletének 1908-ban történt fuziója óta a klub főtitkára.

Mindenkor az volt főtörekvése, hogy a kassai rendezetlen sportviszonyokat a széthuzó egyletek egyesitése által egységes irányba terelje s ez irányban fáradhatlanul és következetességgel működött mindaddig, amig a régi, de szunnyadó Kassai Sportegyletet és az ujabb friss erőkből álló KASE.-et a KAC.-al egybeolvasztania sikerült.



Bartay Oszkár. Dr. Kaiser Sándor.

Azóta is fáradhatlanul és szeretettel buzgólkodik kedvenc egylete érdekében.

2. *Dr. Kaiser Sándor,* a Kassai Atletikai Club football csapatának lelke és vezetője. Fiatal kora dacára, régi sportember. Középiskolai tanulmányait az iglói ág. ev. főgimnáziumban végezte, ahol Schermann tornatanár vezetése alatt kedvelte meg a sportot. Az intézetben először mint ügyes tornász szerepelt, majd mint sokat igérő sulydobó. Ilyen minőségben vett részt azon az országos ifjusági tornaversenyen, amelyen a zászlónyertes szabadkaiak mögött az iglóiak második helyre kerültek. Főiskolai tanulmányait Kassán, szülővárosában végezte. Ekkor kezdte itt bontogatni szárnyait a footballsport Klebersberg Géza vezetésével. Sok nehézséggel kellett megküzdeni, de az uttörő munkát a régi Kassai Sportegyletben nagy buzgalommal és lelkesedéssel végezte Kaiser is, aki a megalakult csapatban centerhalfot játszott. 1904. február havában, nagyrészt az ő agitációja következtében alakult meg a Kassai Jogász Sport-Egylet, amelynek az első félévben alelnöke, majd katonai szolgálati idejéig elnöke volt. Ugyancsak nagy része van a kassai sporttelep létesitésében, különösen pedig annak fejlesztésében. Kaiser jelenleg a Kassai Atletikai Club háznagya, a Kassai Sporttelep pályaigazgatója és mindenekfe-

lett vezetője a football-szakosztálynak. A football-csapatnak csaknem minden embere az ő szakavatott keze alól került ki. Nap-nap mellett vezeti a tréningeket is.

○○○○ Ifjusági Labdarugás. ○○○○

Ifjusági csapataink működése a lefolyt évben.

Mielőtt az Ifjusági Labdarugók Szövetsége 1908/1909. évi bajnokságának történetét örökitenénk meg, elsősorban is az ILSz. működésére kell kitérnünk.

Az ILSz. életében az elmult év a legnevezetesebb, mert annak minden ténykedésében, vezetőinek szellemében fölötte nagy, sőt oly változás állott be, hogy azt méltán *„az átalakulás korszakának"* mondhatjuk. A változást természetesen itt is a minden téren mutatkozó nagy konkurrencia idézte elő. A fő inditó oka — szorosabban véve — az ifjusági bajnokság mindvégig kétes kimenetelü sorsára vezethető vissza.

Az elmult évben történt ugyanis az, hogy az ILSz. a nyilvános egyesületek ifjusági csapatainak is módot nyujtott az ILSz. bajnokságában való szereplésre. Az év folyamán pillanatnyilag felváltva, hol a *Fővárosi Torna-Club Ifjusági Csapat*, majd a *Kőbányai Sport-Club* voltak a bajnokság legjogosultabb aspiránsai. Az egyik egy nyilvános egyesület ifjusági csapata volt, szemben az utóbbival, a nevezett tényleges ifjusági egyesülettel. A két különböző nemü csapatnak a gyepen lefolyó elkeseredett küzdelme átplántálódott a szövetség adminisztrativ ügyeinek vezetésébe is. Ennek nyomában láttuk először egyeseknek és ifjusági egyesületeknek szervezkedését, az érdekeltségnek pártok szerinti erős kihasználását, az uralom kidomborodását, amelyek az *„ifjusági sportpolitikának"* vetették meg alapját. Mint a szövetség tisztviselői, mint az egyesületi vezetők fokozott mértékben hü ragaszkodói voltak a szabályok és határozatok pontos betartásának és minden ügy iránt nagyobb figyelmességet tanusitottak. Mindezen körülmények alakitották át az ILSz.-ét, ez sarkalta a szövetség és az egyesületek vezetőit egyaránt komolyabb, kitartó és ambiciózus munkára és immár a jobb eredményekre nemcsak büszkék, de annak kellő értéket is tulajdonitanak.

Ha tán némileg ártott is ez ujjászületés a szövetségnek, de aránylag mérhetetlenül nagyot lenditett az ifjuság labdarugó sportjában. A vezetés ily formában maga után fogja vonni a mérkőzések, illetve a játék nivójának emelését is. Az Ifjusági LSz. tehát egy ujabb, de szebb jövő előtt áll.

A tisztikar és a különböző bizottságok tagjaival együttesen a szövetségnek az elmult évben harmincegy munkása volt. Közülök mintegy 8—12-en vettek részt a szövetség működésében, ami az előbbi évekhez képest a munkaerőnek hetvenöt százalék emelkedését jelenti. A szorgosabb tisztviselők közül mégis ki kell emelnünk néhányat, kik igazán ritka odaadással végezték az ifjuságnál különösen hálátlan vezető szerep körébe vágó teendőket. *Friedmann Mór*, a szövetség titkára a sorban az első, ki a szövetség munkájából a legnagyobb részt vette ki magának. *Friedmann Mór* immár egy éve titkára az ILSz.-nek és eddigi működésével nemcsak az ifjuság, de a magyar labdarugás sportjában is érdemeket szerzett. Mellette *Horváth János*, *Sámuel Ferenc*, *Schneider Béla*, *Vámos Soma* és *Koch Lajos* nevét kell megemlitenünk, akik a szövetség érdekében szintén sokat fáradoztak.

(Folytatjuk.)

Hirek.

MULT héten értek véget a Berlin város bajnokságáért folytatott küzdelmek a *Viktoria—Minerva* mérkőzésével, melyet a Viktoria nyert meg 3:1 arányban. A bajnokság végleges állása szerint az *Union* és a *Germánia* esnek ki az első osztályból.

A NEMZETI SPORT CLUB szeptember 12-én a *SC. Germániával* játszik Bécsben.

MAGYAR KUPA. Az Englisch Cup mintájára a MLSz. fenti cimmel örökös vándordijat fog kiirni. A vándordij szabályzatát *Steiner* Hugó, a szövetség agilis főtitkára már elkészitette s a legközelebbi tanácsülés elé fogja terjeszteni. A vándordij — minden valószinüség szerint — tavaszszal kerül első kiirásra.

FŐVÁROSI TORNA CLUB — mint értesülünk — nevét *Terézvárosi Torna Club*-ra változtatja és a jövőben ezen a néven fog szerepelni. Az uj név felvételével egyidejüleg az egyesület az elnöki széket is be óhajtja tölteni *Oprée Rezsővel* s a kiváló sportsman — hir szerint — az állást el is fogadja.

UJPEST VÁROSA — ÉS A SPORT. Ujpest város elöljárósága, abból az alkalomból, hogy a város történetét megiratta és könyvalakban kinyomatja; felszólitotta az ottani sportegyesületeket, nevezetesen az UTE.-t és az URAK.-ot, hogy eddigi működésüket a kiadandó könyv számára irják meg.



BARONYI ANDRÁS melluszó rekordja fölött az alább olvasható hir szerint a MUSz. ugy döntött, hogy nem hitelesiti. Nem hitelesiti egy visszautasitott óvás miatt és mert nem ismeri a pályaméreteket. Ez a fölfogás kihivja a legélesebb kritikát. A MUSz.-nak nincs joga visszautasitott óvás fölülbirálásába belemenni, ha csak alapos okai nincsenek azt hinni, hogy az óvás volt jogos és a visszautasitás részrehajló. A pálya kérdésében való indokolása pedig nevetséges és együgyü. Eddig számtalan rekord volt azon a pályán, — azt a versenyt, amin a rekordot Baronyi föláliitotta a MUSz. engedélyezte, — nincs tehát joga utólag azt mondani, hogy a pályát nem ismeri. És ha nem ismeri, menjen oda és mérje föl.

Nem is azt hisszük, hogy a tanács tagjai a pályát nem ismerik, hanem inkább hogy a Baronyi MAC.-mivolta döntötte el a rekord sorsát. Mert még mindig akadnak szegény emberek, akik az irigység-

Ne tétovázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal
BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva
Ára 1·20. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállitás.

től pukkadoznak és tücsköt-bogarat összehordanak, versenybiróságokat, saját elnöküket dezavuálják, ha a gyülölt MAC.-ról van szó. Nem irigyeljük szegényektől a mulatozást, hanem majd eltakarodnak arról a helyről, ahova nem valók.

F. N.

Szilánkok.

A Szemere-vándordij sorsa ugy sportkörökben, mint a sajtóban élénk megbeszélés tárgya volt és a sokféle sulyos tévedés folytán helyénvalónak látjuk, hogy annak kiirására nézve a nyilvánosságot tájékoztassuk. A vándordij 1907-ben iratott ki először és feltételei később láttak napvilágot, mint az egész verseny propoziciója a Magyar Athletikai Szövetség elé annak idején került; ez a kiirás a dijat nem is foglalja magában, a vándordij első szabályzata azonban — mire a kiirás a nyomdát elhagyta — a dij végleges megnyerését már *három egyáltaláni* győzelemtől tette függővé. Ehhez képest kötelességszerüleg megállapitjuk, hogy a Magyar Uszó-Egyesület a kiirást három éven keresztül érintetlenül hagyta, teljesen korrektül járt el és semmiféle sportszerütlenséget nem követett el. Amidőn ezzel a MUE.-nek a nyilvánosság előtt az őt megillető elégtételt megadjuk, még hozzátesszük, hogy adatainkat a Szövetség irattárából szereztük és hogy ezek teljesen hivatalosak és megbizhatók.

*

A Magyar Uszó-Szövetség keddi igazgató-tanácsülése Baronyi rekordját nem hitelesitette, azon a cimen, hogy a verseny előbbindulás miatt óvás alatt volt (bár az óvást a zsüri elutasitotta), továbbá hogy a Szövetség képviselőjének nem volt alkalma a pályafelmérés hiteles voltáról meggyőződni. Az ülésnek e szenzációján kivül még többrendbeli fontos határozat is volt napirenden. Igy többek közt a versenyszabályok hatálya teljes szigorral végérvényesen és minden tekintetben — *a kötelező dresszviselésre nézve is* — érvénybe léptettetett, a párisi nemzetközi konferenciára szövetségi képviselő kiküldetése megszavaztatott és jóváhagyólag tudomásul vétetett az e célra állam- és városi segélyt kérő beadványok eszközlése. Utasittatott az intéző-bizottság, hogy a magyar Szövetség leendő álláspontját megszövegezze. A MAC. az intéző-bizottságnak abbeli döntését, hogy a folyambajnokságot jul. 18-áról aug. 20-ára *nem*, ellenben csak aug. 8-ára engedte halasztani, tudomásul vette és a folyambajnokságot a szentendrei szigettől a hagyományos távon aug. 8-án megtartja, de a lapunkban annak idején közölt terjedelmes és „Budapesten keresztül" tervezett versenyt elejti. Eszerint a MAC. aug. 29-én megrendezi a 440 yardos bajnokságot, mig a MAFC. aug. 20-ára, Szentistvánnapra tüzte ki a miskolci versenyt.

Itt jegyezzük meg, hogy kedden, lapunk zártakor, a Budapesten áti uszásra vonatkozólag sem letiltó, sem semmiféle főkapitányi rendelet a kérvényező MAC.-hoz nem érkezett, ugy hogy egy napilap ily értelmü hiradása korainak mondható. A kérvény különben is tárgytalanná vált.

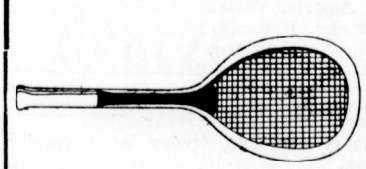
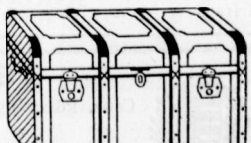
*

Angliában több nagyfontosságu sportesemény zajlott le a közelmultban. Mult szombaton és hétfőn dőlt el a Király-Serleg, melyet ezuttal harmadszor nyert meg Oscar Schiele, a Magdeburger SC. tagja, egy első (440 yardon) és egy második helylyel (Hanson mögött a 150 yardos melluszásban), (25 pont; minden első hely 15, minden második hely 10, minden harmadik 8, minden negyedik 6 stb. pontot számit a kiirás értelmében); az egyes versenyek lefolyásáról pontosan beszámoltunk előző számunkban, itt már azok méltatása van hátra. A mentőuszás, melyre e klasszikus dij ki van tüzve, nálunk teljesen ismeretlen, kezdeményezésnek semmi nyoma és igy a nagyközönség kevéssé tudja ugy az egész versenynemet, mint pedig a győzelem sulyát értékelni, olyannyira, hogy szinte kómikusnak és értelmetlennek tartják a kiirást (400 yardos tetszés szerinti uszás és 120 yardos melluszás, de teljes s *száraz* állapotban, legalább 3 font sulyu utcai ruhában és folytatólagos 40, ill. 30 yardos mentés, egy mozdulatlan, mentési objectumul szolgáló emberi alakkal). Ugyane meetingen dőlt el egy 440 yardos hátuszás, melyet F. A. Unwin (Sheffield Otters SC.), Anglia hátuszóbajnoka nyert meg hihetetlenül fényes (6 p. 47.2 mp.) eredménynyel, mely bizonyitja, hogy a világrekorder előző évi formáját messze felülmulja. Idejének értékét még emeli, hogy a verseny a Highgate Ponds-ban, egy tóban, nyilt távon, két egymástól 110 yardnyira lehorgonyzott tutaj közt folyt le; a pálya az angol pályák egyik legnehezebbjeként ismeretes. Schiele az előző 440 yardos királydijfutamtól fáradtan uszott ugyan, de egyébként pihenten sem jöhetett volna számba a brilliáns angol ellen; elejétől végig hátul volt, amit a részidők is mutatnak: 110 yard Unwin 1 p. 28 mp. Schiele 1 p. 33 mp. 220 yard Unwin 3 p. 09 mp. Schiele 3 p. 23 mp. 330 yard Unwin 4 p. 58 mp. Schiele 5 p. 19 mp. 440 yard Unwin 6 p. 47.2 mp. Schiele 7 p. 19 mp. A 100 yardos meghivási gyorsuszást a Baths-Club-ban (pálya 25 yard) Schiele 1 p. 00.4 mp. alatt 5 m.-el nyerte meg Ritter ellenében; Derbyshire betegsége miatt maradt távol. Schiele ideje jó, de tekintetbe veendő, hogy a Baths-Club 4 hossza nines egészen 100 yard, hanem csak ca 98½ yard. Az idő azonban mindamellett jó (a második Királydijfutam után uszta és finishre sem igen volt szüsége). A helyzet különben is ugy áll, hogy — hacsak Halmay nem indul — az angol 100 yardos bajnokságot idén 1 p.-en nagyon kevéssel jobb idő alatt fogják nyerni. — Egy másik roppant fontos kérdés a melluszásszabály mikénti szövegezése; az angolok ugyanis a melluszás ismérvévé a fej-kinttartást *nem teszik* szabályaik közt és Holman tavalyi világbajnokságát, Robinson világrekordját, Hanson mult heti Schiele feletti győzelmét ugy érte el, hogy fejét állandóan a vizben tartotta („his head buried in the water", mint az angol szövetség most hozzánk érkezett évi jelentése mondja). Szükségesnek tartottuk ennélfogva, hogy Angliába forduljunk az irányban felvilágositásért, hogy az 1909. évi angol mellbajnokságban a fejet szabad lesz-e vizben tartani? A melluszásszabályok nemzetközi egységesitése különben már csak a világrekordok érdekében is a párisi értekezlet feladatát kell hogy képezze.

A tatai meeting.

(VII. 11.) Idén rendezte harmadizben a MUE. tatai uszóversenyét, melyet a szépszámu helyi közönség érdeklődésén kivül a hagyományos és elmaradhatatlan záporeső is fogadott. Belső tartalom tekintetében a verseny elég sze-

Tennis raket javitás legjobban Kertész Tódornál.
Lawn-tennis raketek Kertész Tódornál.
Athlétikai sport öltözékek Kertész Tódornál.


Tennis-raketek, sport-, utazási és turista-cikkek
nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.
Legujabb sportárjegyzék megjelent.
Huzella M. BUDAPEST, IV. Váci-utca 28.


gényes volt, igazán szép küzdelmet csak a 100 m.-es főverseny hozott, de az itt elért idő (1 p. 14.6 mp.) még a nehéz fordulót tekintve is közepes, mert Ónody már két év előtt is azonos körülmények közt ugyanezen időt uszta, ugy hogy az eredmény nem igen tesz fejlődésről tanuságot. Hajósnak nem volt miért usznia és ehhez arányitva 1000 m.-en elért ideje figyelemremeltó. A 100 m.-es Szemere-dij ez évben sem gyüjtött nagyobb számban neves versenyzőket a starthoz és idén pláne swim-overré zsugorodott; a kiirás állitólagos megváltoztatásáról rovatunk élén emlékezünk meg. A 3×100 m.-es stafétaversenyben a MTK. átlageredménye (1 p. 14.4 mp.), a közbülső fejeseket sem hagyva ki a számitásból, meglepően jó, kb. megfelel a főverseny idejének (utóbbi fejes nélkül ugyan, de ellökés starttal éretvén el). A vizipóléban két fogyatékos tudásu csapat közül a kevésbé rossz nyerte, a MUE. II. nyomába sem lép az első csapatnak; nagyon rossz benyomást keltett néhány féktelen játékos fegyelmezetlen és durva faultokat okozó magatartása. A többi verseny semmi bővebb méltatásra nem szorul, megemlitjük még Szegő (MAFC.) 1 p. 19.2 mp.-es idejét a 100 m.-es tataiaknak fentartott számban és Steiner E. k. a. eredményét a 100 m.-es hölgyversenyben. Az előnyöket Kugler osztotta, kissé tulszigoruan; p. o. a 200 m.-es hendicepben a scratch, aki még csak nem is nevezhető elsőrangu klasszisnak, nem kevesebb mint 58 (*ötvennyolc*!) mp. hátránynyal volt megterhelve. Ahol ilyen óriási erődifferencia szorul kiegyenlitésre, ott méltán merül fel a kérdés, hogy az illető legnagyobb előnynyel induló versenyző (limitman) egyáltalán megérett-e arra, hogy nyilt hendicepben induljon. A rendezés, dacára a nagy terepnehézségeknek és a zuhogó esőnek, meglehetős sima és gyors volt. Részletes eredmény:

I. *Kezdőverseny* 50 *m.* (17 nevezés). 1. előfutam. 1. Kunce Lajos (ÓTE.) 40 mp. 2. Gresser György (MUE.). 3. Szirtes Ferenc (MUE.). Indult még Weingruber Sándor (MUE.), Zoltán Béla (BTC.), Szegő Artur (MAFC.), Nyilassy Károly (BTC.). 2. előfutam. 1. Walaschek Ernő (Tata) 39 mp. 2. Schwarz Lajos (EHE.). 3. Rónai László (MTK.) Indult még Glücker Ede (Főv TC.), Fogel Antal (MUE.), Tohl Akashit (Tata). Döntőfutam. 1. Schwarz Lajos (EHE.) 37.4 mp. 2. Gresser György (MUE.) .3. Kunce Lajos (ÓTE.) 1 m.-el nyerve, ½ m.-el harmadik.

II. *Gyermekverseny* 50 *m.* (9 nevezés). *Róth* Henrik (MTK.) 38.2 mp. 2. Kunszt Ferenc (FTC.). 3. Geberth Ferenc (Főv. TC.). Fölényesen 3 m.-el első. Indult még Kohn Andor (Tata), Telkes Károly (Tata), Hüttner László (Tata), Bihari László (Tata).

III. *Mellusszás hendikep* 100 *m.* (9 nevezés). 1. *Wenk* János (FTC.) 10 mp. h. 1 p. 46.6 mp. 2. Demján Oszkár (BTC.) 14 mp. h. Indult még Weingruber Sándor (MUE.) 0 mp. h., Fogl Antal (MUE.) 4 mp. h., Seidl Ödön (FTC.) 8 mp. h. Demján szépen hozza az előnyöket és az utolsó 30 m.-en Wenket is megközeliti, de az mindamellett meg 1 m.-el első lesz.

IV. *Szemere vándordij* 100 *m.* (Bajnokok 5 mp. h.) (5 nevezés). 1. *Munk* József (MTK.) 1 p. 15.2 mp. swim-over.

V. *Hölgyjuniorverseny* 50 *m.* (6 nevezés). 1. *Steiner* Ilus (MUE.) 49.8 mp. Indult még Szende Erzsi (MUE.).

VI. *Oldboy verseny* 100 *m.* (4 nevezés), 1. dr. *Biegelbauer* Árpád (MUE.) 1 p. 28 mp. Indult még J. W. Reynolds (Tata).

VII. *Tatai angolok versenye* 100 *m.* (10 nevezés). 1. H. *Aylin* 2 p. 01.4 mp. Indult még Horace Miine.

VIII. *Juniorverseny* 100 *m.* (6 nevezés). 1. *Kunce* Lajos (ÓTE.) 1 p. 28 mp. Indult még Wágner Károly (MUE.). Biztosan 4 m.-el első.

IX. *Gyorsuszás* 100 *m.* (Világhy Gyula országy. képv. tiszteletdija: 4 nevezés). 1. *Ónody* József (MUE.) 1 p. 14.6 mp. még Hornung Gyula (MTK.) és Hégner Jenő MUE.). Ónody startol legjobban, de a vezetést csakhamar Hornung veszi át előbbinek félreuszása miatt, a fordulót 34.4 mp. alatt elsőnek érintve; a fordulót azonban oly rosszul veszi, hogy minden előnyét leadja, sőt még hátrányba is kerül; a második hosszban aztán Ónody határozottan felnyomul és jó testhosszal nyeri a versenyt, még az idegesen kapkodó Hornung Hégner végsprintjét alig tudja elháritani a ½ m.-el végezve Hégner előtt 2. helyen.

X. *Hátuszáshendikep* 100 *m.* (9 nevezés). 1. *Demján* Oszkár (BTC.) 14 mp. h. 1 p. 45.8 mp. 2. Fehér Endre (MUE.) 0 mp. h. 3. Ádám Sándor (MUE.) 19 mp. h. Az utolsó métereken nyerve, egyébként nagyon széthuzott mezőny. Indult még dr. Biegelbauer Árpád (MUE.) 7 mp. h., Martiny Károly (MAFC.) 9 mp. h., Abonyi Árpád (FTC.) 16 mp. Sugár Aladár (FTC.) 17 mp. h., Ádám SSándor (MUE.) 19 mp. h.

XI. *Hölgyverseny* 100 *m.* (6 nevezés). 1. *Steiner* Erna (MUE.) 1 p. 53.2 mp. Indult még Steiner Lonka (MUE.) 15 m.-el első.

XII. *Főverseny* 1000 *m.* (6 nevezés). 1. *Hajós* Henrik (MTK.) 16 p. 16.8 mp. Indult még Nagy Géza (MAC.) és Lamp Lajos (Komárom), akik feladták.

XIII. *Tataiak versenye* 100 *m.* (3 nevezés). 1. *Szegő* Ernő (MAFC.) 1 p. 19.2 mp. Indult még Telkes Miklós (MTK.). Szegő végig hátul fekszik, és a végspurtban jön fel, rövid karcsapással győzve.

XIV. *Juniorverseny* 800 *m.* (6 nevezés). 1. *Farszky* Gyula (MUE.) 14 p. 30.4 mp. Indult még Weingruber Sándor (MUE). Rickert József (MUE.) feladta.

XV. *Hendikep* 200 *m.* (14 nevezés). 1. előfutam. 1. Kunce Lajos (ÓTE) 7 mp. h., 3 p. 35.2 mp. 2. Bán Endre (MUE.) 14 mp. h. 3. Domonkos Pál (FTC.) 56 mp. h. Indult még Gres-György (MUE.) 0 mp. h., Friedmann Tibor (MUE.) és Freund Jacques (MUE.) 48 mp. h. 2. előfutam. 1. Burgmayer Ferenc (FTC.) 28 mp. h. 2. Wágner Károly (MUE.) 6 mp. h. 3. Roller Sándor (FTC.) 48 mp. h. Indult még Zoltán Béla (BTC.) 7 mp. h., Sugár Aladár (FTC.) 46 mp. h. Döntőfutam. 1. *Kunce* Lajos (ÓTE.) 7 mp. h. 3 p. 45 mp. 2. Burgmayer Ferenc (FTC.) 28 mp. h. 3. Bán Endre (MUE.) 14 mp. h. 4. Roller Sándor (FTC.) 48 mp. h. Nagy különbségek az egyes helyezettek közt.

XVI. *Plunging* (2 ugrás; 8 nevezés). 1. *Ónody* Károly (MUE.) 18 m. 10 cm. 2. Domonkos Pál (FTC.) 13 m. 60 cm. Indult még Bán Endre (MUE.), Lantossy József (MTK.) és Fehér Endre (MUE.). A győztes első ugrása 17 m. 60 cm. volt.

XVII. *Staféta* 3×100 *m.* (bajn. kiz. tetsz. sz.) 2 nevezés. 1. *MTK.* (Lantossy József, Hornung Gyula, Munk József) 3 p. 43.2 mp. swim-over. Átlag 1 p. 14.4 mp.

XVIII. *Vizipóló* (2-od oszt.) 2 nevezés. *FTC. I.*—MUE. II. 6:1. (Félidő 3:1). Csapatok: FTC. Kankovszky—Roller, Sugár—Domonkos, Wenk, Burgmayer, Abonyi—MUE. Szirtes, Fehér, Bár—dr. Biegelbauer, Ónody K., Hoffer, Fogl. Biró Halmay Zoltán (MTK.). A FTC. általában véve fölényben volt, de a játék legnagyobb részt nem volt rendszertelen kapkodásnál egyébnek nevezhető, sőt néha vad dulakodássá fajult, összejátéknak, labdatechnikának nyomát sem láttuk; a közönség is. a dolgot mulatságosabb oldaláról fogva fel, az egészet kedélyes kabaretnak tekintetbe és pompásan szórakozott. Az ilyen abszolut gyenge csapatok bemutatkozása nem lehet a vizipólósport propagandája!

Versenynaptár.

Julius 17. Angol távbajnokság (London).
Julius 18. WAC. (Communalbad) 1609 m. és 100 m. hát bajnokság.
Julius 18. Germania, Berlin.
Julius 18. Müggelsee távverseny, Berlin.
Julius 18. Hannover.
Julius 23. Heringsdorf.
Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.). Zárl. julius 20.
Julius 25. Hamburg.
Julius 25. Frankfurt.
Julius 25. Párison át amatőröknek.
Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).
Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Millenáris. Zárl. julius 22.
Augusztus 1. **Nemzetközi uszóértekezlet, Páris.**
Augusztus 1. Berlin.
Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).
Augusztus 2. *Angol műugrásbajnokság (Lechlade*
Augusztus 3—4. Pörtschach.
Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).
Augusztus 8. Folyambajnoks. (MAC.).
Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Boroszló).
Augusztus 14. Angol sósvizi bajnokság (Cleethorpes).
Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság).
Augusztus 15. WSC. Austria, Vöslau.
Augusztus 15. Távverseny, Hannover.
Augusztus 15. Cseh bajnoks. Prága.

Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.
Csuz, köszvény ellen az **iszapfürdők,** soványitásra **a gőzfürdő, testedzésre az uszoda és napfürdő,** étvágy és emésztés javitására a **Kristály** forrásvanyviz a legjobbak.
Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.

Augusztus 20. MAFC. (Miskolc).
Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.). Zárl. aug. 17.
Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.
Augusztus 29. MAC. (440 yardos bajn.).
Augusztus 29. I. WASC. Bécs (műugrásbajn. és császárdij).

MAI HIVATALOS ROVATUNKRA annak rendkívüli fontosságára való tekintettel külön felhivjuk olvasóink figyelmét.

A MILLENÁRIS USZÓPÁLYA dolgában a versenypályaszövetség felebbezését a székesfőváros másodfoku fórumán a viz megadás dolgában *elutasitották*. Nagyon idején való lenne, ha a MUSz. hir szerint „tervbe vett" beadványát sürgősen megtenné és a dolognak erélyesen utána is járna. A MUE. is mint értesülünk, ily irányu folyamodványt adott be aug. 1-i versenye érdekében.

A FERENVÁROSI TORNA-CLUB julius 25-iki uszóversenyén az eredetileg 105 méterre kiirt melluszás 150 yard távu lesz. A verseny programmját a FTC. vezetősége a következő három számmal bővitette: Hölgymüugrás 4 szabadon választott ugrás. I. ezüst, II., III. bronzérem. Tét nincs. Hölgystaféta 3×35 m. Dijazás mint fentebb. Tét nincs. Szeniorok versenye 105 m. (30 éven felül) I., II. ezüst, III. bronzérem. Tét 3 kor.

HALMAY ZOLTÁNT, mint örömmel értesülünk, hétfőn, jul. 12-én tartott felülvizsgálaton a katonai felülvizsgáló bizottság a katonai szolgálattétel alól *végérvényesen felmentette*.

A MAGYAR USZÓ-EGYESÜLET által az 1909. évi augusztus 1-én (vasárnap) d. u. 3 órakor a Thököly-uti Millenáris versenypálya uszodájában rendezendő *nemzetközi bajnoki uszóverseny* sorrendje: I. Megnyitóverseny 100 m. junioroknak. II. 100 m. melluszás. III. Magyarország 100 yardos uszásbajnoksága. IV. Hátonuszás 150 yard V. Stafétaverseny 3×33⅓ m., (tetsz. sz. harminc éven felülieknek.) VI. 400 m. előnyverseny. VII. A Magyar Uszó Egyesület 100 méteres hölgyuszóbajnoksága. VIII. 200 m. oldaluszás. IX. 100 m. előnyverseny. X. Plunging (3 ugrás). XI. Hátonuszás, előnyverseny 66⅔ m. XIV. Staféta verseny 3×33⅓ m. (mell, hát, magyar uszással, bajn. kiz.). XV. Vizipóló (II. oszt. csapatok, illetve egyesületek. II. csapatai részére). XVI. Vizipóló mérkőzés a Wiener Athletiksport Club és Magyar Uszó-Egyesület első csapatai között. Pálya 33⅓ m. Nevezések jul. 22-én este 8 óraig Schubert Alfréd titkárhoz (VI., Teréz-körut 24a Edison kávéház) küldendők. Előmérkőzések és előfutamok d. e. 10 órakor. *Tét* a XV. számban 12, a III. és XII. számban 10 K., az V. és XIV. számban 6 K., a VII. számban 5 kor., az I., II., IV., VI., VIII., IX., X., XI. és XIII. számban 2 korona. *Dijazás* a XII. számban 1. Porzsolt arany, 2., 3. ezüstkeretü emailarcképe, a III. számban 1. aranyérem és bajnoki cim, 2. ezüst, 3. bronz érem, a VII. számban 1. diszitett ezüst érem és bajnoki cim, 2. ezüst, 3. bronz érem, a többi számban 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. bronz érem, a többi számban 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. bronz érem, kivéve a XV. számot, ahol győztes csapatnak 7 nagy bronz, másodiknak (7 indulónál) 7 bronz érem.

MAGYARORSZÁG MELLUSZÓBAJNOKSÁGÁT rendezi a Balaton Uszók Egyesülete 1909. augusztus 22-én (vasárnap) este ½7 órakor a Császárfürdő férfiuszodájában a következő sorrendü *nemzetközi verseny* keretében.

I. *Megnyitó verseny* 70 *m.* II. 14 *éven aluliak hendikep versenye* 35 *méter.* III. *Hendikep* 210 *méter.* IV. *Magyarország* 200 *yardos melluszó bajnoksága.* Győztesnek: a Magyar Uszó Szövetség aranyérme bajnoki szalagon és „Magyarország 200 yardos melluszó bajnoka 1909. évre" cim; másodiknak: a MUSz. ezüst, harmadiknak: a MUSz. bronzérme. Bajnok 1907. évre: Fabinyi József (MAFC.) 2 p. 45.4 mp., 1908. évre: Baronyi András (MAC.) 2 p. 41.8 mp. V. *Dr. Virava János vándordij I. futam: Hátuszás* 105 *m.* A dr. Virava János vándordij 105 m. mell, 105 m. hát, 105 m. oldal és 105 m. magyar uszásra kiirt egyleti csapatverseny, mely egy egyesület részéről háromszor egymásután, vagy ötször egyáltalában védendő. Győztes az az egyesület, mely a négy futamban együttvéve a legkisebb pontszámot éri el. A pontozás úgy történik, hogy minden versenyző, aki a távot megussza, tekintet nélkül arra, hogy egylete a vándordij összes futamaiban részt vesz-e vagy sem, beérkezése sorrendjének megfelelő pontszámot nyer, ugy azonban, hogy minden egyesület részére csakis az elsőnek beérkezett egyesületi tag pontszáma számit. Minden egyesületnek jogában áll minden futamra több versenyzőt is nevezni. Valamely egylet akkor pályázik a vándordijra, ha minden futamban indit versenyzőt, ellenben igényét a dijra akkor veszti el, ha akár csak egy futamban is, tagja nem ussza végig a távot vagy diszkvalifikáltatik. Egyenlő pontszám esetén az első, illetőleg második stb. helyek száma dönt. Védő 1907. évre: a Magyar Testgyakorlók Köre, 1908. évre: a Magyar Testgyakorlók Köre. VI. *Junior verseny* 70 *méter.* VII. 220 *yardos uszás.* VIII. *Ifjuságimüugrás.* 5 kötelező gyakorlat 3 méteres ugródeszkáról (1. fejes előre, 2. fejes hátra, 3. Auerbach fejes, 4. Auerbach salto, 5. csukaugrás.). IX. *Hendikep* 70 *méter.* X. *Dr. Virava János vándordij II. futam: oldal uszás* 105 *m.* XI. *Junior melluszás* 70 *m.* XII. *Dr. Virava János vándordij III. futam: magyar uszás* 105 *m.* XIII. *Dr. Virava János vándordij IV. futam: melluszás* 105 *m.* XIV. *Junior hátuszás* 70 *m.* XV. *Staféta verseny* 3×35 *m. Dijazás:* A III. és IX. számban I. disz ezüst, II. nagy ezüst, III. ezüst érem. Az V., VII., X., XII., XIII., XV. számban I. nagy ezüst, II. ezüst, III. nagy bronz érem. Az I. VI., VIII., XI., XIV számban I. II. ezüst, III. nagybronz érem. *Tétek:* A IV. számban a MUSz. kötelékébe tartozó egyletek tagjainak 5 K., más egylet tagjainak 8 K., a XV. számban 10 K., az V., X., XII., XIII. számokban a dr. Virava dijért versenyzőknek 5 K., egyéni indulóknak 3 korona, az I., III., VII., IX. számban 3 K., a VI., VIII., IX., XI. számban 3, a VI., VIII., IX., XI. számban 2, a II. számban 1 K. Nevezések aug. 17-éig küldendők dr. Szemlér Lőrinc titkár (VI. Szív-utca 3. II. 18.) cimére. Esetleges előfutamok aug. 21-én.

A LUDOVIKA USZODA parancsnoksága a MUE.-nek az uszodát tréningcélokra hetenként háromszori használatra átengedte, ezáltal nagy sportszeretetről tanuskodva.

A MTK. A VERBANDSFESTEN, melyet a német Szövetség aug. 8—9-én rendez Boroszlóban, mint hirlik, teljes gárdájával részt vesz.

MAGYAROK BÉCSBEN a WAC. holnapi versenyén nagy számmal vannak nevezve. Az egyes fontosabb versenyszámok várható lefolyása a következő: a 200 m.-es főversenyben Las Torres föl sem menve a versenyre nem startol és igy Sheffre akár Ónody, akár Munk nem igen lehet veszélyes; a 70 m.-es gyorsuszásban (bajn. kiz.) a magyarok, Munk, Hégner, Donáth közt keresendő a győztes, tekintve, hogy a bécsiek közt W. Sheff a legjobb; az 500 m.-es uszásban (bajn. kiz.) Domonkos indul legfőbb chance-el, a magyarok közül kivüle Nagy Géza, az osz-



Pejtsik Károly

udvari szállító
fényképészeti cikkek szaküzlete

BUDAPEST

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágositással a legnagyobb készséggel szolgál.

Tennis, auto, sport és utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

Lapunk zárlata

***kedden délben** van, miért is kérjük a közleményeket eddig beküldeni. Közlésre alkalmas sportképeket szivesen veszünk.*

A szerkesztőség.

trákok közül F. Schuh (WAC.) jöhet számításba. A hátuszás 70 m.-en (bajn. kiz.) A most állandóan Bécsben tartózkodó Poistól vagy Hendltől bajosan vitatható el. Ausztria 100 m.-es hátuszóbajnoksága A. Bieberstein indulásával eldőlt, a helyekért, vagy előbbinek remindulása esetén Hendl, Pois és Keilner (I. WASC.) lesz számításunk szerint élen. A 120 m.-es melluszásban az arra kitüzött vándordij tavalyi védője, Todi a dijat végleg megnyeri, mert Baronyi e körülményre való tekintettel, kollégiálitásának és önzetlenségének szép tanujelét adva, távolmarad a startól. A föversenymüugrást Behrens (Hellas-Magdeburg), a 100 m.-es gyorsuszást (bajn. kiz.) Munk nyeri. Az 1609 m.-es bajnok O. Sheff lesz, mert Las-Torresen kivül, aki nem indul, nem lehet komoly ellenfele a nevezettek közt. A műmagasugrásban az e téren kiváló Nicolai (Frankfurter SC.) győzelme még Behrens ellen sem volna megcsepetés. A 4×70 m.-es stafétaföversenyben a MAFC. teljes csapatának (Honti, Rimanóczy, Zsodos, Donáth) indulása esetén az győz, egyébként a MTK. nem startolván, a MUE. győzelme várható, bár a WAC. épen nem lekicsinylendő ellenfél. A vizipóló matchban az erősen meggyengült MUE. a szokatlanul hidegvizü és nagyméretü uszodában alighanem vereséget szenved a WAC.-tól, mely Hammellel, az Austria kiváló játékosával meg is erősödött. A bécsi nagy hendikepre 120 m.-en 72 nevező érkezett.

VAKMERŐ UGRÁS ÖTVEN MÉTERRŐL. Hol eshetett volna meg másutt, mint Amerikában, a hihetetlenségek hazájában. A hihetetlen bravurt a Brooklyn vasuti hidról a East-Riverbe 1900 óta 19-en kiséreltek meg és egy kivétellel halállal lakoltak istenkisértésükért; most egy 18 éves amerikai *Urell* Tamás próbálkozott — sikerrel, amennyiben halá fejese után sértetlenül halászta ki egy gőzös.

A PÖRTSCHACHI VERSENYT idén aug. 3. és 4-én rendezi az ottani fürdőigazgatóság; főbb számok: aug. 3. Worthi-tó bajnoksága 880 yard (nagy arany érem tiszteletdij) föverseny 100 m., melluszás 100 m., hátuszás 100 m. (mindenütt nagy ezüst érem és tiszteletdij), aug. 4. Wörthi-dij (a tavon keresztül) első háromnak tiszteletdij. Nevezések jul. 27-ig a következő cimre küldendők: Kanzlei der Kurkommission cimre Pörtschach a/See.

NÉMET LAPOK HARCA. A német Szövetség elnöksége az eddigi hivatalos laptól, a Deutsche Schwimmer-Zeitungtól több okból a cimet és je leget megvonta és a Der deutsche Schwimmer cimünek adta, aminek következménye egy csomó pör, egymásra keseredett és harcias cikk és végül az a furcsa helyzet, hogy mindkét lap, szerződésre hivatkozva, büszkén viseli cimoldalán az „*Alleiniges* officielles Organ des Deutschen Schwimm-Verbandes".

A MÜGGELSEE TÁVVERSENYRE, mely holnap, vasárnap, dől el a Berlin közelében levő Mügge-tavon, 28 uszó nevezett.

NÉGY CSÁSZÁRDIJ van jelenleg a német uszóegyletek birtokában; a legujabbat mult héten adományozta H. Vilmos és egyesületközi pontversenyre (100 m.-es uszás, müugrás és 50 m. buváruszás) tüzetett ki a Hannoverscher SC. holnapi versenyén. A másik három császárdij 500 m.-es uszáson, 6×100 m.-es mellstafétán és müugráson dől el.

A WSC. AUSTRIA, a szomszéd birodalom idei pólóbajnok csapata a FTC. jövő vasárnapi versenyén, hir szerint, részt fog venni, mig a holnapi WAC. versenyre csodálatosképen nem nevezett, aminek oka egy átlépés miatt keletkezett klubközi viszály.

A RAJNA BAJNOKSÁG aug. 25-én lesz 7500 m.-en Mainzban országos jelleggel; győztesnek aranyérem és tiszteletdij.

HAT ÁLLAMDIJ dől el a Berliner Schwimmer-Bund aug. elseji versenyén Hermsdorfban: I. egyéni összetett verseny (ugrás, uszás, buvárkodás), II. gyorsuszás 100 m., III. egyletközi pontverseny (a fenti számokra), IV. hátuszás 100 m., V. müugrás, VI. staféta 4×50 m. vegyes. Mindenütt az államdij védelme (3-szor sorrend nélkül nyerendő) és aranyérem. Van még egy 400 m.-es melluszás aranyéremmel. Nevezések jul. 21-ig W. Gade (Reinickendorf-Ost, Holländerstr. 3.) cimére küldendők.

ORSZÁGOS VERSENYEK mult vasárnap Németországban a következő főbb eredményeket adták: *Magdeburg* (áramlóviz, 50 m. pálya) hátuszás 100 m. 1 p. 18.8 mp. E. Drube (Hellas-Magdeburg) oldaluszás 100 m. G. Gubener (Magdeburger SC.) 1 p. 12.2 mp. Melluszás 200 m. 1 p. 22.8 mp. J. Gedrat (Neptun-Hannover) gyorsuszás 50 m. A. Küchler (Neptun-Dessan) 30 mp. *Rixdorf* (pálya 33⅓ m.) 200 m. ifj. mell áliamdij 3 p. 21.2 mp. G. Rummel (Hannover) hátuszás 100 m. G. Möller (Silesia-Breslau 1 p. 24.8 mp.

MUNKÁS USZÓEGYLETEK Németországban oly számosan vannak, hogy azok felső fóruma, az Arbeiter Schwimmer-Bund kerületekbe osztja őket, mint a DSV. egyleteit.

CSEHORSZÁG BAJNOKSÁGAI 100 és 2000 m.-en (védő Hajós MTK.) idén aug. 15-én dőlnek el a Moldvában.

A HAMBURGI USZÓVERSENY, melyet vasárnap és hétfőn rendezett a Verband Hamburger Schwimmvereine, első napja: I. Föverseny 100 méter. 1. Boin (Brüssels SC.) 1 perc 14.4 mp. 2. B. Gedat (Charlottenburger SV.) II. Hamburg müugró bajnoksága. 1. A. Zürner (SV. Stern) 8½ p. 2. A. Müller (Bremer SC.) III. Hátuszás föverseny 100 m. 1. E. Schultze (Poseidon—Berlin) 1 p. 30.6 mp. IV. Szenátus-dij 600 m. 1. C. Weil (Poseidon—Uhlenhorst) 10 p. 09 mp. Gyenge idő. 2. B. Gedat (Charlottenburg.) V. Melluszás 400 m. 1. G. Zacharias (Weissensee) 7 p. 58 mp. 2. nap. I. II-od oszt. hátuszás 100 m. 1. Aug. Müller (Bremer SC.) 1 p. 30 mp. II. Hamburg bajnoksága 600 m. 1. C. Weil (Poseidon—Uhlenhorst) 10 p. 05.2 mp. 2. A. Meyn (Germania—Hamburg) 10 p. 27 mp. III. Gyorsuszás 50 m. 1. R. Opitz (Poseidon—Berlin) 31.8 mp. 2. M. Lührsen (Delphin—Altona) 35.6 mp. IV. Melluszás 100 m. 1. G. Zacharias (Weissensee) 1 p. 31 mp. 2. H. Reese (Germania—Hamburg.)

A ZOPPOTI KELETI TENGERSERLEGET 3 km.-en *Rausch* E. nyerte, aki tehát visszavonulási szándékaitól ugylátszik elállt. Részleteket jövő számunk ad.

AZ ANGOL TÁVBAJNOKSÁG ma, jul. 17-én, dől el Londonban a Temzén, kb. 8—9 km.-es távon, favorit H. Taylor. Második Radmilovic lesz. Nevezési lista, mely *negyvenhárom* nevezéssel rekordot jelent, a következő: 1. J. Cohen, Victoria SC. 2. G. H. Savage, Cygnus SC. 3. E. W. Knight, H. Div. Police AC. 4. W. G. Cray, Borough of Fulham SC. 5. G. Cummings, B. of F. SC. 6. H. Burningham, Tee-To-Tum SC. 7. R. Warren, Walton-on-Thames SC. 8. F. J. Dowden, Ha'smith SC. 9. E Reynolds, Morgan's Recreation Club. 10. J. W. Dean, Zephyr SC. 11. R. F. B. Cross, Hornsey SC. 12. F. Giles, C. London P. AC. 13. R. Sullivan, Weybridge SC. 14. Welling, S. London SC. 16. A A Emmett, Hounslow Premier SC. 17. J. Crisford, Victoria P. SC. 18. R. H. Hassell, Holloway United SC. 19. C. H. Speechley, Shepherd's Bush SC. 20. H. Judd, Hounslow SC. 21. H. G. Stokes, Dorking SC. 22. S. A. Grown, Houns. P. SC. 23. A. Graham, Fulham Water Imps. SC. 24. H. Taylor, Chadderton SC. 25. P. Radmilovic, Weston-super-Mare SC. 26. F. A. Unwin, Sheffield Otters S. C. 27. P. J. Moss, „D. Mirror" SC. 28. A. A. Warrington, „Daily Mirror" SC. 29. T. J. E. Lusty, Zephyr SC. 30. A. Linsell, Park SC. 31. J. Ong, York SC. 31. J. T. Jones, Vegetarian SC. 32. G. A. Pedler, West Ham and Barking SC. 33. G. F. Spencer, St. Andrew's Home SC. 34. A. Rouse, St. A. H. SC. 35. C. J. Cornell, St. A. H. SC. 36. G. F. Rice, Shep. Bush SC. 37. J. F. Vernon, Sh. Bush. SC. 38. R. J. Sheldrick, Kingston Cygnet SC. 39. A. W. E. Matthews, West Central Postal SC. 40. A. F. Waite, Cheltenham S. W. P. C. 41. W. J. Hawes, Hornsey SC. 42. A. G. Sorfleet, B. of F. SC. 43. Trusler, „D. Mirror" SC.

Elárusitóinkhoz.

Sok panasz érkezvén kiadóhivatalunkba amiatt, hogy a „Nemzeti Sport" a dohánytőzsdék tulnyomó részében már szombaton sem kapható, kérjük sziveskedjenek velünk mielőbb közölni, hogy mennyivel több példányra van szükségük.

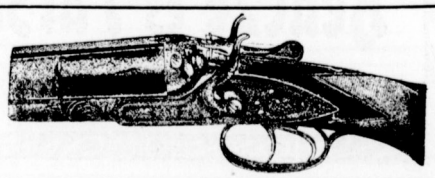
A kiadóhivatal.

MRAVKÓ JÓZSEF PUSKAMŰVES

Budapest, VII., Károly-körut 7. szám.

Raktáron tartok mindennemü vadász-fegyvert és revolvert.

Az összes fegyver-szakmába vágó munkák műhelyemben a legpontosabban és jutányos áron készittetnek. — Javitások és töltények lelkiismeretesen, pontosan készittetnek.



DANIELS ISMÉT AKCIÓBAN van s Amerika 50 yardos bajnokságát 25.2 mp. alatt nyerte. Visszavonulási szándéka tehát nem volt tulkomoly.

SCHIELE ELLEN a királydijban óvást emeltek, mert ruhája nem lévén teljes 3 font sulyu, ezt bevarrott kis vasdarabokkal pótolta; az óvást elutasitották azon a cimen, hogy a versenybirák verseny előtt nem emeltek kifogást.

A BUDAPESTI ATLÉTIKAI KLUB elhalasztott versenyét *egyáltalán nem fogja megtartani;* igazán idején való lenne, ha Szövetségünk a BAK.-ot a *második* verseny (az elsőt jun. 6-án *nem* tartotta meg) indokolatlan elejtéséért, illetve a terminus felesleges lefoglalásáért példásan megrendszabályozná, mert végre is képtelenség a többi egylet kezét ezzel az eljárással megkötni.

A HYDE SEAL SC. kontinentális körutjára szombaton indult e és a következő vizipóló- és uszómérkőzések vannak programmjában: *vasárnap* Antwerpen, *hétfő* Brüsszel (belga válogatott), *szerda* (jul. 14. a Bastille bevételének ünnepe) Páris, Sporting Club Universitaire; csütörtökön és pénteken mérkőzés több párisi egylettel.

T. B. TARTAKOVER szombaton a Priory SC. háziversenyén 150 yardos bemutató uszást produkált a crawl-lal; ideje 1 p. 45.4 mp. volt.

A SOUTHERN COUNTIES 1 ang. mfdes bajnoka a védő T. I. E. Lusty lett minden küzdelem nélkül, bár az első 880 yardon Watson nagyon előre ment, de utóbb feladta; pálya 88 yard volt. *Eredmény*: 1. T. J. E. Lusty, Zephyr SC. (védő) 29 p. 44.2 mp. 2. R. H. Hassel, Holloway United SC. 30 p. 2.2 mp. 3. P. K. Metcalf, Otter SC. 30 p. 18 mp. 4. H. L. Hayward, Holloway United SC. 30 p. 23.8 mp. 5. A. T. Sharp, Otter SC. 31 p. 8.8 mp. 6. H. G. Stokes, Dorking SC. 33 p. 8.2 mp.



Áttekintés. Az atletika fejlődése és térhóditása kétségtelen. Az idén lefolyt atletikai versenyeken olyan hatalmas közönség jelent meg állandóan, hogy minden sportszerető embert megelégedés tölt el. A sportok fejlődéséhez a publikum érdeklődése elengedhetetlen. Kétségkivül az atletikai versenyekkel nehezebb az érdeklődést felkelteni és fentartani, mint a football-mérkőzéssel. Ez utóbbinál a néző a küzdelem minden fázisát követni tudja, mig az atletikai versenynél állandóan tájékozásra szorul. Figyelmét és érdeklődését tehát csak jól rendezett verseny tudja lekötni. Azok, akik külföldi versenyek rendezését láthatták már, bizonyithatják, hogy e tekintetben mi messze elől vagyunk. A tavalyi olimpiai versenyeken sokat bosszankodott a nézőközönség azon, hogy a futóversenyektől eltekintve, dacára, hogy az egyes versenyek a szeme előtt folytak, még sem láttak semmit. A sulydobásnál, magasugrásnál soha sem tudta senki, hogy ki mennyit dobott, vagy ugrott. Igy aztán a néző elunatkozik. A verseny minden fázisáról tájékozást kell nyujtani. Azért nem helyes a külföldieknél a dobószámoknál a letüzés, mert az nem ad áttekintést. Az sem helyes azonban, ami nálunk gyakori szokás: a „volt jobb." A néző a versenyző eredményeinek hullámzására is kiváncsi. A másik fontos dolog, hogy a versenyzők okvetlen számokkal láttassanak el. Ismételt panaszok voltak arra, hogy a frissebb keletü nézők nem tudták, hogy melyik versenyző kicsoda. A szövetség tehát szigoruan ragaszkodjék ahhoz, hogy a versenyzők számokkal láttassanak el.

Osztrák szomszédaink nagyon meg voltak elégedve a WAC. versenyén elért eredményekkel. Igen, hogy 15 versenyszám közül csak 4-et nyertek, de a különféle helyezéseken való átszámitásokkal, azaz konkluziót vontak le, hogy örvendetesen fejlődtek. Ez némi részben igaz is. A számitás azonban ott hibás, hogy a magyar helyezetteken keresztül számitottak. Az osztrák atléták mind ott voltak, tőlünk azonban igen sokan hiányoztak, kik közül ha csak a fele is ott lett volna, osztrák szomszédaink még kevesebbel lettek volna kénytelenek megelégedni. Mindenesetre fejlődést mutat az, hogy van két magasugrójuk is, akik 170 cm.-t tudnak ugrani. Kiváló sprintert birnak *Weinzingerben* is, akinél csak *Simon* jobb. *Kwieton* természetesen régi erőssége az osztrák távfutóknak. Azonban az osztrákoknak igen nagyot kell még fejlődniök, ha csak megközeliteni is akarnak bennünket.

A SC. Komet (Berlin) mult vasárnapi versenyén Szathmáry Kálmán (MAC.) győzvén a rudugrásban, végleg megnyerte egylete számára a „Sport im Wort" cimü német sportszaklap hatalmas ezüst-serlegét. E dijat 1907-ben irták ki s akkor *Kiss* Imre, tavaly *Kazár* Emil, most pedig Szathmáry nyerte. Az idén tehát ez a második nagyszabásu vándordij, amely végleg a MAC. tulajdonába ment át.

A MAC. augusztus 21. és 22-én egy páratlan nagyszabásu atletikai viadalt rendez a Dunántúli Közművelődési Egyesület javára. A versenynek kiemelkedő pontja lesz a 4-szer 100 m.-es staféta-futás. Itt ujra találkoznak stafétáink a WAC. rekorder-stafétájával s alkalmuk lesz bebizonyitani az osztrákoknak, hogy tényleg jobbak, mint a mieink, avagy erejük csak a pályában rejlett. Mi nem tudjuk elhinni, hogy jobbak volnának.

A nyári szezon mozgalmasnak igérkezik. Egy pár fővárosi versenyen kivül a vidéki versenyek tömegesen fognak egymásutánjában lefolyni s a vidékieknek alkalmuk lesz fejlődésükről tanuságot tenni.

AZ 1910. ÉVI ATHÉNI OLYMPIÁD előkészületei serényen folynak. Ezuttal is *György kir. herceg*, a trón várományosa áll a versenybizottság élén. Elnöklete alatt ülést tartott a bizottság, melyen megjelent a közoktatásügyi minjszter is és melyen végleg elhatározták az olympiád megtartását. Tudomásul vették továbbá, hogy a görög kormány 300.000 drachmával járul hozzá a versenyhez s ezen összeg már a bizottság rendelkezésére bocsáttatott. Az összes költségek 800.000 drachmára fognak rugni. Már eddig is több előkészület történt a vendégek kellő fogadására.

Ujabban az athéni lapokban egy kinnélő honfitársunk: *Rohonczy Frigyes*, több közleményt irt Magyarországról s kilátásba helyezte a magyar atléták tömeges megjelenését. Ugyanez a buzgó magyar ember eljárt az irányban is, hogy kiküldendő honfitársainak Athénben és a bizottságnál a lehető legtöbb előnyt biztositsa.

A berlini „Komet" és „Teutonia" sport egyletek jubiláris nemzetközi versenye.

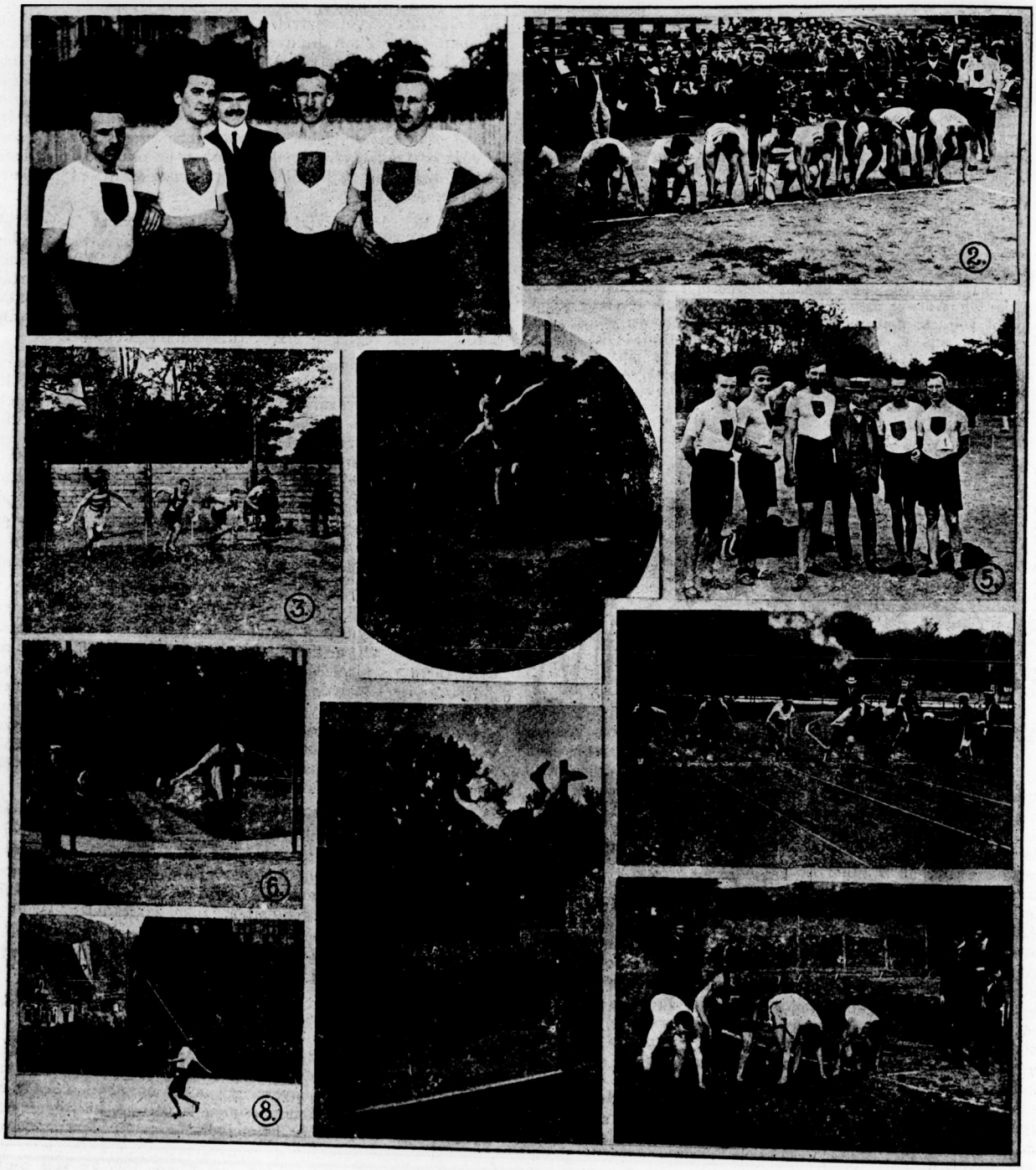
Szathmáry (MAC.) végleg megnyeri a rudugrás vándordiját 3.25 m.-el.

A külföldiek tömeges részvételével egy-kettőt leszámitva, közepes eredménynyel zajlott le a vasárnapi, ugynevezett „Olympiai próbaverseny", mely egyuttal a fentnevezett két egylet jubiláris versenye is volt. A külföldet: Magyarország, Csehország, Franciaország és Svédország képvi-

Atléták csakis **Brázay sósborszeszt** használnak,
mert a legjobb izomerősitő és a bőrt nem égeti.
Egy üveg: 60 fillér.

selték. A csehek nyolcan voltak és főleg a nálunk is előnyösen ismert Dvorzsákkal kitünően szerepeltek. Magyar részről csak Szathmáry volt jelen, a többi benevezettek nem jöttek el, amit őszintén sajnáltunk, mert óriási fölényüket ujból beigazolhatták volna és igazán megcsinálhatták volna a bécsi verseny pendantját. Az egyetlen magyar versenyző azonban: Szathmáry Kálmán derekasan megállta a helyét. Indulása a rudugrásban rendkivül fontos volt és exponált, mert ő neki kellett ezuttal végérvényesen hazahozni a „Sport im Wort" által alapitott gyönyörü vándordijat. A németek legjobb ugróikat küldték harcba, hogy a dijat valamikép otthon lehessen tartani, de minden igyekezetük megtört Szathmáry fölényén. Kiváló rekorderünk javitás nélkül vitt át minden magasságot és a 3.25-öt már ellenfél nélkül ugrotta. A MAC. kiválóságának ujabb tanujelét adta ezen vándordij elnyerésével, mely méltán sorakozik eddigi sikereihez.

Még egy magyar versenyző vett részt, kitünő műkorcsolyázónk: Szende Andor, ki mint a „Sp.-Cl. 95—96" tagja,



Athlétikai verseny-felvételek. Dr. Vadon Géza am. felv.

1. A MAC. rekorder stafétája (BTC. versenyén, Radóczy, Jankovich, Simon, Péchy). 2. 300 m. start Prágában. 3. 100 y. döntő startja Prága. Ez az a start, a mire Rácz ráfogta, hogy később indult. 4. Szathmáry távolugrása Wien. 5. A MAC. Prágában. 6. Weinzinger távolugrása, WAC. verseny Wien. 7. 100 m. döntő startja Wien. 8. Mudin István gerelyt dob Prágában. 9. Szathmáry rudugrása Wien. 10 1/4 ang. mf. start Prága.

német szinekben indult és kiváló all-round atléta voltáról tett bizonyságot. Nagy fölénynyel nyerte a nyilt versenyeken belül rendezett „hármas küzdelmet" (400 m. futás, rudugrás és gerelyvetés).

A verseny érdekességéből sokat levont Braun és Lightbody távolmaradása. Braun londoni győzelme után egyenesen Berlinbe utazott, de müncheni egyletének meghivására oda utazott és ott indult. Lightbody állitólag beteg, az exvilágbajnok azonban versenykarriérje delelőjén már nem igen meri erejét összemérni az uj csillagokkal.

Legszebben szerepelt a szimpathikus cseh versenyző: Dvorzák, aki az 1500 és 5000 m.-es távon egyszerüen faképnél hagyta társait. Az 1500 m.-es verseny a trónörökös vándordija, a tulajdonképeni főszám volt, mely távon a svéd Pettersonról, de főleg a francia Verselről csodás hirek keringtek. Dvorzsák start után rögtön az élre áll, majd mindjobban elhuz a többitől, mig végre 60 m.-el tetszés szerint győz. Az 5000 méteres futás a német olympiai bizottság vándordijáért folyt, amelyet Peterson (Stokholm) ezuttal harmadszor és utoljára védett volna meg. Dvorzsák fölénye itt még jobban érvényesült. Kezdetben együtt haladt Petersonnal, 1000 méternél tempót erősit, amit az nem bir, ugy hogy előnye csakhamar száz méterig nagyobbodik, amit a finishben még körülbelül 30-al megtold.

A csehek nyerték meg még a diszkoszdobást, gerelyvetést; mindkettőt Jodassal, azonban igen közepes eredménynyel. A versenyt, dacára, hogy az nap lóverseny, két professzionista kerékpárverseny, három football-match, két uszóverseny és egy korcsolyázó-verseny volt, szép számu közönség nézte végig. A pálya a lehető legrosszabb volt. Ismeretes, hogy Berlinben egy rendes sportpálya sincs és ezt a versenyt is egy most épülő kerékpár-pálya belső területén tartották meg. A versenyrendezők tulajdonképen nem tehettek arról, hogy a pálya annyira rossz volt, mert a kerékpárosokkal három hét előtt kötött szerződéskor biztosnak látszott, hogy a verseny méltó keretben fog lefolyni. A pálya azonban nem készült el s a félig kész tribünök közt a sárga agyaggal némileg simára hevenyészett versenytér kissé furcsán festett, de ezt már maguk a berliniek is megszokták s ők maguk sajnálják és szégyenlik a legjobban, hogy itt, ahol 7 óriási kerékpár-pálya, nyári korcsolya-terem, elsőrendü nyári és téli tennisz-versenypályák vannak, nem tudnak pénzt kapni arra, hogy csak egy némileg rendes athletikai pályát tudjanak teremteni maguknak.

Itt adjuk a fontosabb eredményeket:

1500 m. futás (a trónörökös vándordija.) Győztes 907: Peterson (Stockholm). 908: Lightbody (Chicago.) 1. Dvorak (Prága.) 2. Versel (Paris.) 3. Peterson (Stockholm.) Idő 4.21²/₅ p. Dvorak rögtön a mezőny élére szökik és előnyét folyton nagyobbitva, 60 méterrel nyer, Versel második mellszélességgel.

Rúdugrás (a „Sport im Wort" vándordija.) Győztes 907: Kiss (MAC.) 908: Kazár (MAC.) 1. Szathmáry Kálmán (MAC., Budapest) 3.25. m. 2. Bober (Berlin) 3 m. 3. Kalupp (Berlin) 2.90 m. Szathmáry biztosan ugrik, a többiek 3.10-nél kiesnek.

5000 m. futás (az olympiai bizottság vándordija.) Győztes 907: Peterson. 908: Peterson (Stockholm.) 1. Dvorak (Prága) 16.38 p. 2. Peterson. 3. Gutenberg (Berlin.) Dvorak egy darabig együtt halad a többiekkel, 100 méternél erősebb tempót diktál, ugy hogy Peterson kivételével az egész mezőnyt lekörözi. Peterson mindinkább kevéssé birja Dvorak iramát, ugy hogy az 125 méterrel győz.

400 m. stafétában 49.6 mp. alatt és a **600 m. stafétában** 1 p. 17 mp. alatt berlini „Komet" a Sp. C. 95—96" ellen, vidéki vagy külföldi egylet nem indult. A pályák nem voltak kitüzve.

Hármas verseny (400 m. futás, gerelyvetés, rúdugrás.) 1. Szende Andor (Sp. C. 95—96.) 10½ pont. 2. Schmidt (Berlin) Szende szépen dobott gerelyt, a rúdugrásban is jól végzett.

Diszkoszdobás. 1. Jodás (Prága) 36.2 m. 2. Sustera (Prága) 35.65 m. 3. Abraham (Komet.)

Gerelyvetés. 1. Schumann (Wihnersdorf) 41.85 m. 2. Jodás (Prága.) 3. Szende Andor (SC. 95—96.) Mindkét dobás igen gyenge.

100 m. futás. 1. Falk (Ch. SC.) 12 mp. 2. Meherhof (BSC. 95—96.) 3. Hoffmann.

5000 m. gyaloglás. 1. H. Müller 23 p. 20 mp. 2. Gunia. 3 Fink.

Magasugrás. 1. Dziggel 168 cm. 2. Wagner 163 cm. 3 Szende 158 cm.

100 m. gát. 1. Schmidt 17 mp.

400 m. futás. 1. Hensel (Ch. SC.) 56.8 mp.

(Weidinger.)

Délmagyarország bajnoki athletikai viadala.

(Délmagyarország bajnokai: 220 yardos sikfutás Valerián László, magasugrás Neidenbach Emil, sulyemelés Odry Zoltán).

Élénk érdeklődéssel nézte végig előkelő szép számu közönség az Aradi Athletikai Klub és az Aradi Toldy Athletikai Klub délmagyarországi bajnoki atletikai viadalát, melynek versenyszámai a két hódmezővásárhelyi és lugosi versenyzőn kivül majdnem kizárólag a két rendező egyesület tagjai között dőltek el.

A viadalok mindazonáltal élénk képet nyujtottak, azok gyors lefolyása, a rendezés kifogástalansága, az AAC. versenyrendezési technikájának tökéletességét jellemezte.

A Magyar Athletikai Szövetség képviseletében Budapestről Csanádi Mór jelent meg a versenyen, mig a délmagyarországi kerületi bizottságot Sonnecker Sándor előadó képviselte Temesvárról.

Dr. Hámory László a versenybiróság tagja, szép tiszteletdijat ajánlott fel a 100 yardos sikfutás győztesének, mit Dobó István AAC. nyert meg.

A verseny részletes eredménye a következő:

I. **100 yardos sikfutás:** 1. Dobó István (AAC.) 11⅕ mp. 2. Szathmáry László (AAC.) 3. Tessits Demeter (AAC.) 3 yarddal nyerve.

II. **Súlydobás:** 1. Mudin István (AAC.) 11.35 m. 2. Szathmáry László (AAC.) 10.50 m. 3. Neidenbach Emil (AAC.) 10.10 méter.

III. **Magas ugrás bajnokság:** 1. Neidenbach Emil (AAC.) 168 cm. 2. Ziffer Sándor (AAC.) 165 cm. 3. Pécsely Béla (AAC.) 150 cm.

IV. **Egy negyed angol mértföldes sikfutás** (junior.): 1. Mészáros Béla (AAC.) 59⅖ mp. 2. Asbóth Oszkár (AAC.) 3. Bácskay József (AAC.) Erős küzdelem után Mészáros csak melle benyomásával győz.

V. **Gerelyvetés.** 1. Mudin István (AAC.) 51.90 m. 2. Mészáros Béla (AAC.) 39.41 m. 3. Horváth László (AAC.) 35.30 m

VI. **220 yardos sikfutás bajnokság.** 1. Valérian László (AAC.) 26 mp. 2. Dobó István (AAC.) 3. Janisch Tivadar (Lugosi SE.) Erős küzdelem után 30 centiméterrel nyerve.

VII. **Távolugrás.** 1. Ziffer Sándor (AAC.) 597 cm. 2. Elek László (Hódmezővásárhelyi Torna- és Vivó-Egylet) 586 cm. 3. Szathmáry László (AAC.) 576 cm.

VIII. **Egy angol mértföld sikfutás.** 1. Horváth Gyula (AAC.) 5 perc 23⅖ mp. 2. Bocskay József (AAC.) Könnyen 150 méterrel nyerve, 20 méterrel harmadik.

A Toldy Athl. CClub súlyemelő bajnoki versenye. Bajnok: Odry Zoltán (TAC.) jobb kar 68.70, bal kar 65, két kar 106 = 239.70 kg. emeléssel. 2. Nagy Mihály (TAC.) jobb kar 68, bal kar 65, két kar 96 = 219 kg. emeléssel. 3. Weber Emil (TAC.) jobb kar 64, bal kar 62, két kar 89 = 215 kg. emeléssel

Odry Zoltán bajnok Albert Andor szobrász-művész tiszteletdiját nyerte.

Csanády Mór, a szövetség képviselője, a verseny színhelyén lendületes buzditó szavak kiséretében nyujtotta át a győzteseknek a csinos győzelmi dijakat.

A verseny kifogástalan rendezéséért általános elismerés illette meg a rendező egyesületeket.

Temesvár, Szeged, Szabadka távolmaradására visszatérünk a jövő számunkban.

Atletikai verseny a Dunántuli Közművelődési Egyesület javára.

A DKE. augusztus hó 21-én (szombaton) nagyszabásu játékonysági ünnepélyt fog rendezni a Margitszigeten. Ennek keretében Magyarország fejlődő sportjának is helyet akarván biztositani, a Magyar Atletikai Clubhoz fordult, egy nagyszabásu atletikai verseny rendezése céljából. A MAC. készséggel felelt meg a DKE. megkeresésének s elhatározta, hogy egy kétnapos nagy nemzetközi meetinget fog rendezni augusztus hó 21. és 22-ikén. A verseny a maga nemében páratlannak igérkezik. Programmja felöleli az összes klasszikus számokat és amellett különféle hendikepekkel az ifjabb generáció érvényesülésének is teret fog nyitni. Szenzációt fog képezni a verseny dijazása. Minden versenyszám egyéni győztese értékes tiszteletdijat nyer, azonkivül a klasszikus szkretsszámokban a második helyezett is tiszteletdijjal dotáltatik. Minden számban továbbá a harmadik helyezett ezüst, a negyedik bronzérmet nyer. A versenyprogrammon két stafétaverseny is szerepel. A győztes csapatok egyletei tiszteletdijat nyernek. Miután a kétnapos verseny-

nek propaganda célzata is van a viadalon való nagyszámu részvétel elősegitése céljából egy pontversenyre kiirt nagy értékü dij is kiirásra kerül, melyet az az egylet nyer, melynek atlétái a legtöbb győzelmet és helyezést érték el. A kétnapos versenyen összesen tehát 29 tiszteletdij kerül kiosztásra, melyek közül 26 egyéni. A versenyszámok a következők:

Szombaton: 1. 100 yard sikfutás. 2. ¼ ang. mfd. sikfutás. 3. 4×100 m. staféta. 4. Diszkoszvetés. 5. Rudugrás. 6. ½ ang. mfd. sikfutás, bajnokok kizárva. 7. 220 yard sikfutás hendikep. 8. Sulydobás hendikep. 9. Magasugrás hendikep. 10. 1 ang. mfd. sikfutás hendikep.

Vasárnap: 1. 220 yard sikfutás. 2. 2 ang. mfd. sikfutás. 3. 4×400 m. staféta. 4. Sulydobás. 5. Gerelydobás. 6. Kalapácsvetés. 7. Magasugrás. 8. Távolugrás. 9. 100 yard hendikep. 10. 120 yardos gátfutás hendikep.

A propoziciók legközelebb küldetnek szét.

A BAK. FUTÓ- S GYALOGLÓ-VERSENYT rendezett e hó 4-én saját pályáját. A versenyt, mivel az országut az esőzés folytán használható nem volt, a pályán rendezték meg. A kitünő rendezés Varga Sándor és Radvány Jenő munkáját dicséri. A futó-versenyt Lovass Antal (MTK.) nyerte, mig a gyalogló-versenyt Manglitz és Szablár távollétében Mazák Károly (MTK.) nyerte Patak és Passzau előtt.

Részletes eredmények:

I. **10 km. futóverseny:** 1. Lovass Antal (MTK.) 38 p. 49²/₅ mp. 2. Zányi Zoltán (BAK.) 3. Deutsch Frigyes (BAK.) 4. Miskei Árpád (BAK.) 5. Schillinger Pál (MTK.)

A kötlező időn belül érkeztek: Faragó Rezső (BAK.) Berger István (BAK.) Biró Sándor (BAK.) Kertész Sándor (FTC.) Indultak még: Gálos Gyula (BAK.) Kaross Zuárd (BAK.) Hotter László (BAK.) Lovass egyenlő tempóban futotta végig a távot, végül 1500 méterrel győz, 200 méterrel harmadik, mellszélességgel negyedik, 100 méterrel ötödik.

II. **10 km. gyalogló verseny:** 1. Mazák Károly (MTK.) 56 p. 14¹/₅ mp. 2. Patak János (MTK.) 3. Paxián Péter (BAK.) 4. Singer Arthur (BAK.) 5. Brassován Braniszláv (KTE.) Kötelező időn belül érkeztek: Bergmann Rezső (KTE.) Friedmann Gyula (BAK.) Ráday Iván (Tpy. SC.) Berger Adolf (BAK.) Perl Sándor (BAK.) Liebstöckl Jenő (BAK.) Paskal Ferenc (FTC.)

Nyolc kilométeren át együtt halad az első három helyezett, ott Mazák mindinkább erősiti az iramot, melyet csak Patak tud átvenni, Paxián mindinkább lemarad. 1500 méterrel a cél előtt már Patak sem birja Mazák tempóját és szintén fokozatosan lemarad. Mazák 400 méteres végspurt után 60 méterrel győz, ugyanannyival harmadik, 100 méterrel negyedik. E versenyben az összes indultak kötelező időn belül érkeztek be a célhoz.

HÁZI VERSENY. A Sportkedvelők Köre az amerikai-uti BAK. pályán athletikai háziversenyt rendezett. A megelőző napokon hullott bőséges eső ugy látszik jótékony hatást gyakorolt a pálya kiszáradt talajára, mert ugy a futópálya, mint az elugrási terület kifogástalan állapotban volt a verseny napján. Ez alkalommal is felhivjuk a pályatulajdonos egyesületet, hogy a sporttelepét szerelje fel vizvezetékkel és meg lesz győződve, hogy sokkal kevesebb gondozással oly kitünő sporttelepet nyujthat az atlétizáló közönségnek, milyennel alig egy-két meglevő pálya bir. A verseny átlagos eredményeit tekintve, mindenekelőtt dicséret illeti ezen fiatal egyesület rendkivül agilis vezetőségét, mely rövid 1—2 évi fönnállása alatt reményteljes generációt nevelt a magyar atlétikának. Sándor Alfonz elért 57 mp. ideje a ¼ angol m. távon, valamint Tolnai 100 yardos ideje és Pofferynek a ½ angol m. futó versenyeken elért eredménye, ugyszintén Barna József szép szereplése beigazolja azon föltevésünket, hogy ezen fiatal egyesület már oly képességü versenyzőkkel rendelkezik, hogy azokkal bármely más egyesület által rendezendő nyilvános junior-versenyben nagy esélylyel szerepelhet. A háziverseny eredményei a következők:

100 *yardos sikfutás.* Két előfutam után a döntőben: 1. Tolnai Sándor 10.8 mp. 2. Sándor Alfonz. 3. Kincses Dezső. ½ yarddal első, 4 yarddal harmadik. Barna előbbindulás miatt diszkvalifikálva.

Sulydobás. 1. Barna József 9.40 m. 2. Sándor Alfonz 8.86 m. 3. Kruppa Nándor 8.54 m.

Negyed angol mértf. sikfutás. 1. Sándor Alfonz 57. mp. 2. Barna József. 3. Kirschbaum Dávid. 10 yarddal első, 20 yarddal harmadik.

Magasugrás. 1. Tolnai Sándor 155 cm. 2. Kirschbaum Dávid 150 cm. 3. Kruppa Nándor 150 cm.

Távolugrás. 1. Salgó Imre 541 cm. 2. Kruppa Nándor 501 cm. 3. Kirschbaum Dávid 498 cm.

Helyből távolugrás. 1. Barna József 2.82 m. 2. Kruppa Nándor 2.55 m. 3. Sándor Alfonz 2.54 m.

Egy angol mértf. gyaloglás. 1. Poffery Károly 8 p. 40 mp. 2. Szüts Dezső.

A verseny gyors és szakszerü lebonyolitásában az SKK. vezetősége Tandlich Sándor főtitkárral az élükön szerzett érdemeket. Elvárjuk, hogy ezen vezetőség egy a legközelebbi jövőben tartandó nyilvános versenyén tanubizonyságot fog tenni versenyrendezési képességeiről.

A SELMECBÁNYAI FŐISKOLAI ATHLETIKAI CLUB mult hó 26-án tartotta meg athletikai házi versenyét, amelyen az egyes számokban a tagok a szokottnál nagyobb számban indultak. A versenyeredmény a következő: I. *Sulydobás hendikep.* 1. Pászthory Ödön 11.78 m. 2. Csutak Álmos 11.31 (scratch). II. *Diszkoszvetés.* 1. Csutak Álmos 33.44, 2. Jurovich Ottó 33.40 m. III. *Magasugrás.* 1. Csutak Álmos 165 cm. 2. Marschall Ernő br. 157 cm. IV. *Távolugrás.* 1. Majthényi 5.79 m. 2. Szabó 5.77 m. V. *Sulyemelés.* 1. Pintér Lajos. 2. Schmotzer Gyula. VI. *Magasnyujtó.* 1. Erdődy Miklós, 2. Istvánffy József. VII. *Magyar gerely.* 1. Csasztek 38.22 m. 2. Csutak Álmos 33.91 m. VIII. *Svéd gerely* 1. Jankovich Ottó 45.87 m. 2. Wilde Kálmán 37.90 m. A versenyzőket nagyban hátráltatta az esős idő, mely csakhamar meg is szakitotta a versenyt, melyet 29-én fejeztek be. A versenyt iskolabirkózás követte s a végén football-mérkőzés volt.

FŐV. TC. HÁZIVERSENYE. Szakadó esőben rendezte a Főv. TC. ezidei első háziversenyét vasárnap d. u. a BAK. pályáján a következő eredménynyel:

100 *m. sikfutás.* 1. Bleyer A. 11 mp. 2. Weisz—Pach holtverseny. *Magasugrás.* 1. Kováts 162.5. 2. Bandi—Weisz 150. *Sulydobás.* 1. Welisch 859 cm. 2. Schönfeld 814 cm. 200 *m. sikfutás* (hendikep) 1. Schönfeld 27 mp. 2. Amster. 1 *ang. mfd. sikf.* (hendikep). 1 Székely 5.07. 2. Racskó. *Távolugrás* (hendikep). 1. Rooz 570 cm. (90 cm. e.) 2. Fergeny 567 (90 cm. e.) cm. *Stafétafutás* (4×100) 1. Bleyer, Kovács, Leviczky, Roszkosz 53 mp. 2. Schönfeld, Steiner, Csokonay, Rooz. A rendezést Bleyer A., Vámos Jenő (Főv. TC.) és Varga Sándor (BAK.) jól végezték.

A LUGWIGSHAFENI VERSENY. A mult hét legnagyobb német athletikai versenye a ludwigshafeni volt, amit a Lh. Fussball Ges. 1903-ban rendezett. Résztvettek rajta a Slávia athlétái is Prágából és a német athléták java. Az óriási programm főbb eredményei:

50 m. Mäulen (Stuttgart) 5.8 mp. — Távolugrás. Böhm (Mannheim) 6.36 m. — 100 m. Trautmann (Mannheim) 11.6 mp. — Diszkosz. 1. Welz (Frakfurt) 37.80, 2. Sustera (Prága). — 400 m. staféta. Stuttgarter Kiskers 48.2 mp. — Súly. Kaltenbach 10.92½ m. — Hármas ugrás. Böhm 13.45. Gerely. Sustera 42.43 m. — Kődobás. Kaltenbach 7.71 m. — 1000 m. Charpentier (Strassburg) 2 p. 50.8 mp. — 400 m. Person (Strassburg) 54.4 mp. — Magasugrás. Böhm 158.5 cm. — 3000 m. gyaloglás. Gunia 13 p. 27.2 mp.

SVÉD ATHLETIKAI VERSENYEK. A sved Malmöben és Christiániában pár héttel ezelőtt nemzetközi athletikai versenyek voltak, amelyeket összehasonlitás kedvéért szükségesnek vélünk most is felhozni, niszen alig kapunk máskor hirt a svéd athletikáról. A versenyen a német athléták is résztvettek és meglehetős sikereket arattak.

A christiániai verseny eredményei: 1000 m. Olson 2 p. 46 mp. 2. Palmquist 2 p. 46.4 mp. — 100 m. Hohnquist 12 mp. — 1500 m. Olson 4 p. 37.2 mp. — 400 m. Sörvik 56.8 mp. — 10 km. Fock 33 p. 51.2 mp. — Magasugrás. Hedenlund 175 cm., Hohnquist 170 cm. — Helyből magasugrás. Börjison 126 cm. — Távolugrás. Tentyz 601 cm. — Rúdugrás. Bertil 3.35 m. Diszkosz. Erikson 32.21 + 28.97 m. — Gerely: Lemming 54.30 + 37.20 (jobb és bal kézzel) = 91.50.

A malmöi verseny eredményei: Magasugrás. 1. Wieslander 1.78 m. 2. Jonasson, Juhlin és Lankajaer 1.75 m. — 100 m. 1. Jacobson és Kohlmey (német) 11.2 mp. 3. Stenborg. — 400 m. 1. Stenborg 52.2 mp. 2. George 53 mp. — **800 m. 1. Björn** 2 p. 02 mp. 2. Frisell. — 1500 m. 1. Björn 4 p. 11 mp. 2. Dahl 4 p. 24.8 mp. — 5000 m. 1. Olson 15 p. 55.6 mp. 2. Rasmussen (német) 16 p. 36 mp. — Hármas ugrás. 1. Jacobson 13.51 m. 2. Nordén 13.45 m. 3. Lindblau 13.44 m. Gerely. 1. Wieslander jobb és bal: 75.41 m. Diszkosz: jobb és bal: Möller 62.77 m. — Súly: jobb és bal: Wieslander 21.90 m. — Távolugrás. 1. Weinstein (német) 6.58 m. 2. Nordén 6.58 m. 3. Stenborg 6.47 m. — Rudugrás. 1. Wieslander 3.10 m. — 400 m. staféta. 1. Berliner SC. 95/96 Kohlmey, Neyerhoff, Frithjof, Neinstein) 45.4 mp. 2. Kopenh. Footsportf. 45.8 mp.

Amint az eredményekből látjuk, a svédek még mindig azok a legveszélyesebb ellenfeleink, akiknek őket a londoni Olympiádon megismertük és bizony a legjobbat kell produkálnunk, ha elejük akarunk kerülni. Az ugrásokban és a középtávokon vannak legfőbb erősségeik.

NÉMET FŐISKOLAI VERSENY. Az Akademische Olympia (Leigzig) vasárnap főiskolai versenyt rendezett, amelyen a nagy zivatar dacára jó eredményeke értek el, különösen *Weinstein*. A részletes eredmények ezek:

100 m. főiskolai bajnokság. 1 Weinstein (SC. 95/96) 11.4 mp. 2. Björn. 3. Wolff. *Távolugrás* (főisk. bajn.). 1. Weinstein 6.37 m. 2. Dr. Seyfarth. 3. Ketviller. *1500 m.* (főisk. bajn.). 1. Svanström (Eintracht, Hannover) 4 p. 29.4 mp. *Magasugrás.* 1. Weinstein 164 cm. 2. Dr. Seyfarth. 3. Kronfeld. *Diszkosz.* 1. Richter (Lipcse) 30.50 m. *400 m.* 1. Lindemann (Corso, Berlin) 56.6 mp. 2. Berner. 3. Hoffmann. *500 m. staféta* (5×100 m.). 1. BSC. 95/96 (Weinstein, Berner, Björn, Kronfeld, dr. Mallwitz) 61.8 mp. 2. Lipcse.

A LONDON AC. VERSENYE. A LAC. ez évi harmadik és első nagy versenyét kedden tartotta meg rossz időben a Stamford Bridgei pályán. A versenyek közt a 220 yardos Challenge Cup emelkedett ki, melyet *Reed*, aki a ¼ angolos bajnokságban kitünően szerepelt, nyert meg a védő *Montague* ellen 23⅕ mp.-es idő alatt pár hüvelykkel, harmadik Gunton lett. A 3 angolos Challenge Cup a védő *Knott* zsákmánya lett, aki 14 p. 59⅗ mp. kitünő idő alatt verte le Yorke-t és Sheltont. Knott 8 yarddal győzött. A kalapácsvetést *May* 40 m. 31 cm.-el Flaxmann és Leeke ellen, a sulydobást Leeke 11.25 m.-el Bleaden és May előtt. Volt még két futási hendikep a programmon, az egyiket (150 yard) négy előfutam után Treemer scr. nyerte 16 mp. alatt. 2. Abraham scr. 3. Dunn 3½y. A 880 yardost pedig Nelson 47 yard előnnyel 1 p. 57²⁄₅ mp. alatt nyerte. 2. Hole (48 y. e.), mig 3. Hellström scratch. Nelson 8 y. nyer, 10 y. harmadik.

KOMET—SLAVIA. Prágában a berlini Komet és a Slavia közt athl. match volt, amelyet a berliniek nagy fölénnyel nyertek, a gyenge gárdával rendelkező Slavia ellen. Az eredmények gyengék, csak néhány nagyon csalóka, pl. a diszkosznak 41.25 m.-es eredménye (S. Janda). A Slavia ezenkivül csak a sulyt (Sustera 11.10 m.) és a 3 km. stafétát 8 p. 34⅕ mp. alatt nyerte meg, mig a németek a 100 m. (Hoffmann 11⅕ mp.), a 400 m. (Rompeltin 55 mp.), az 1500 m. (Dietrich, 4 p. 25⅘ mp.), a magasugrást (Mayer 157 cm.), a távolugrást (Hoffmann 6.50 m.), a 3000 m. futást (Jäsche és Müller 9 p. 54.6 mp.) és a 400 m. stafétát 48⅖ mp. nyerték meg. A juniorszámok közül kiemelkedik a lengyel *Kuchár* kettős győzelme az 1500 m. (4 p. 29.8 mp.) és 3000 m. (9 p. 53⅕ mp.) futásokban.

A STUTTGARTI ATHL. VERSENYEN *Waitzner* (München) a füleslabdahajitásban 54 m. 45 cm.-el világrekordot állitott fel. Az értékesebb eredmények: 100 *m.* Mäulen 11.2 mp. *400 m. staféta.* TV. München 46 mp. *600 m. staféta.* 1. SV. Stuttgart 1 p. 13.4 mp. *110 m. gát.* 1. Speck 17.6 mp. *Diszkosz.* Welz 36.80 m.

NÉMET GERELYREKORDOT állitott fel Mandel Danzigban 53.90 m.-el.

WALKER ÉS CARTMELL UJABB VERSENYE. Abergawennyban startoltak szerdán a 100 és 220 yardos idei angol bajnokok. A 100 y. hendikepben (5 yard limit) Walker és Cartmell előfutamaikat 10²⁄₅ mp. alatt nyerték, a döntőben 1. Walker lett (10²⁄₅ mp.) egy lábbal. 2. Cartmell. 3. Dorell (2¾ yard).

A 120 y. hendikepben (nyilt) Walker előfutamában 2-ik lett 12²⁄₅ mp. alatt, Cartmell (¼ y. e.) megnyerte ugyanannyi alatte előfutamát. A döntőben 1. Crutchley (9½ y.) 12¹⁄₅ mp. alatt. 2. Dorell (3½ y. e.). 3. Cartmell.

ATHLETIKAI VERSENY MÜNCHENBEN. A Münchener SC. vasárnap nagy versenyt rendezett, amelyen résztvett az Angliából hazatért *Braun* is, aki a 400 és 1500 méteres futásokat nagy fölénnyel feltartva nyerte meg. A két kődobási számban Waitzner (München) rekordokat javitott. A 25 fontos követ 9 m. 59 cm.-re, a 33 fontosat 8.65 m.-re hajitotta. A 400 és 1000 m. stafétákban München város diját a Turnverein „1860" nyerte meg.

ANGOL „INTERUNIVERSITY" VERSENYEK. Az angol főiskolai atléták tavaly elhatározták, hogy évenkint „főiskolák közti" versenyeket rendeznek amerikai mintára. Tavaly volt az első, az idén a II. inter-university meeting a newcastlei „Durham College of Medicine" atletikai pályáján. A meetingen a skót és ir atléták aratták a legtöbb győzelmet, mig az angolok és a walesiek nagyon gyengén szerepeltek.

Részletes eredmények:

100 yard. 1. Dickson (Edinburg) 10.5 mp. 2. Reyton (Dublin). 3. Averell (Durham) ½ y. nyerve.

220 yard. 1. Dickson (Ed.) 22.8 mp. 2. Tyrrell (Belfast). 3. Reyton (Dub.) 6 y. nyerve.

440 yard. 1. Dickson (Ed.) 50.8 mp. 2. Morphy (Dublin). 3. Tyrell (Belf.) 7 y. nyerve.

½ angol. 1. Welsh (Ed.) 2 p. 4⅘ mp. 2. Morphy (Dub.). 3. Bruce (Ed.) 6 y. nyerve.

1 angol. 1. Morphy (Dub.) 4 p. 37 mp. 2. Welsh (Ed.). 3. French (Dur.). Erős küzdelem után ½ y. nyerve.

120 y. gát. 1. Mc Kenzie (Ed.) 17.5 mp. 2. Clements (Dur.) és Warren (Dub.) holtverseny, 5 y. nyerve.

Magasugrás. 1. Dare (Birmingh.) 168½ cm. 2. Stephen (St. Andrews) 167 cm.

Távolugrás. 1. Stephen (St. Andr.) 665 cm. 2. Whitworth (Manchester) 622 cm. 3. Mawson (Leeds) 610 cm.

Szerkesztői üzenetek.

„Súlyemelő." Sajnos, magyar szakkönyvek még nincsenek. Volna, aki megirja, de nincs még, aki megvegye. A kivánt célra legjobban ajánljuk a Spalding cég angol nyelvü kiadványait. Budapesten kaphatók ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésében (VIII., Muzeum-körut, Nemzeti szinház bérpalota). Kérjen tőle ezekre vonatkozó jegyzéket, abból válogathat. A cégnek vannak ilyen tárgyu német kiadványai is, de a Spalding a legjobb.

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége. Alakult 1903-ban mi. Beir. dij 5 korona az egyletek tagdijat nem fizetnek. Szövetségi értesitő a „Nemzeti Sport". Helyiség Szalon kávéház (VI., Andrássy-út 12.) külön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig Irásbeli megkeresések a *titkár.* pénzküldemények a *főpénztáros címére* küldendők. *Tiszteletbeli elnök:* betöltetlen; *elnök.* Zoltán Béla; *alelnökök* Schneider Béla, másik betöltetlen; *főtitkár:* Müllender Sándor; *titkár:* Friedmann Mór (VII., Király-u. 24., I. 12.) *főpénztáros:* Gerő Ferenc (VII., Király-utca 48. I. 11.); *pénztáros:* Várady Lajos; *főjegyző:* Tuffel Miksa; *jegyzők:* Géser Albert és Samuel Ferenc; *házmagy:* Koch Lajos; *ellenőr:* Nánási Gábor; *számvizsgálók* Kiss Árpád, Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; *szöv. kapitány:* Horváth János; *szöv. képviselő:* Müllender Sándor (VII., Dob-utca 108. I. 4.); *intéző-bizottsági elnök:* Schneider Béla; *a birói szakiskola elnöke:* Vámos Soma.

Kivonat a birói szakiskola folyó hó 7-én tartott üléséből: Csonka Dezső (BFC.), Halász Jenő és Reihardt Ernő (MAFC.), Neumann Béla, Pollák Antal és Singer József (VAC.)*,Balassa Jenöt (VAC.) szigoruan megdorgálja s figyelmezteti a szakiskola, hogy amennyiben még egyszer saját csapatánál biráskodik, ugy a mérkőzések vezetésétől eltiltja.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 12-én tartott üléséből: Az Erzsébetfalvai Torna Club belépési nyilatkozata tudomásul vétetett s részére három bemutatómérkőzés engedélyeztetik, oly feltétellel, hogy azokat csak a fővároson kivül fekvő pályán játszhatja le. Saját pályáján csak oly esetben, ha azt hitelesitteti. Brunner Ferenc és Staschek Józsefnek az FT. Körből való kizárását tudomásul veszi s a szabályok értelmében nevezettek egy évig egy egylet részére sem igazolhatók. FTC. i. cs. — MIHK. meg nem tartott bajnoki mérkőzést, miután a két képviselő nem jelent meg többszöri beidézés dacára sem, a bizottság a pontokat egyik csapatnak sem ad. Ugyanugy jár el a szövetségi dij pontjaival. MIHK. II. lemondása a Rákosszentmihályi II. ellen tudomásul vétetett.

Friedmann Mór, titkár.

* Szövetségi dijmérkőzés vezetésére képesittettek.

Az elmult vasárnap a Rákosszentmihály 2 : 0 legyőzte az UTK. csapatát Rákosszentmihályon, mig az Erzsébetfalvaiak az ETC. i. cs. csapatát 3 : 1 arányban legyőzték.

Rákosszentmihályi Mű- és Sportkedvelők Köre — Ujpesti Testedzők Köre 2 : 0. Félidő 2 : 0. Rákosszentmihályi pálya. Első félidőben két gólt rug Szentmihály, egyiket 11-esből. Második félidő változatos. Első félidő birója Zsaludek Antal (Rsztmihály) másodikban Horváth László (UTK.)

Erzsébetfalvai Torna Club — Erzsébetvárosi Torna Club i. cs. 3 : 1. Félidő 2 : 1. Erzsébetfalvai pálya, barátságos mérkőzés. Szép fair mérkőzés. Első gólt Erzsébetfalva rugja szabadrugásból, mit a jobbösszekötő még egygyel megtold. Majd Leiner, az ETC. i. cs. jobbszélsője, a határvonalról lefut és ETC. első gólját lövi. Erzsébetfalva protestál, de a biró a gólt megitéli. Második félidőben Erzsébetfalva a mérkőzés utolsó, de szép gólját lövi. Biró: Taffel Miksa (FTC.)

Erzsébetfalvai TC. II. — ETC. i. cs. II. 7 : 0. Biró: Taffel Miksa (FTC.)

Szentlőrinci FC. — MTE. 2 : 0.

A VI. kerületi Labdarugó Ifjak és a Lipótvárosi Tornaegylet ujra megalakult s résztvesz az ifjusági bajnoki mérkőzésekben. Az Erzsébetfalvai Torna Club is belépett az Ifjusági Labdarugók Szövetsége kötelékébe.

Vasárnap, folyó hó 18-án délután az erzsébetfalvai pályán mérkőzik az ifjusági bajnokcsapat, a Fővárosi Torna Club i. cs. az Erzsébetfalvai Torna Clubbal. Előzőleg a második csapatok mérkőznek. Erzsébetfalvának ez lesz első bemutatómérkőzése.

Meghivó.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége 1909. évi augusztus hó 1-én délután 3 órakor a Magyar Labdarugók Szövetsége helyiségében (VIII., Rákóczi-ut 9., I. em.) rendes évi közgyülést tart.

Budapest, 1909 julius hó 11-én.

Horváth János s. k., főtitkár. **Vámos Soma** s. k., elnök.

Figyelmeztetés!

A Lido-kávéház átalakitása miatt a Szövetség ideiglenesen hétfői és szombati összejöveteleit a Liszt Ferenc-kávéház (VI., Andrássy-ut 69.) kü'ön termében (bejárat a kapu alatt) tartja.

Friedmann Mór, titkár.

Magyar Uszó Szövetség *Elnök:* Betöltetlen. *Társelnökök:* Prüll Alfréd és Dr. Virava János. *Alelnökök:* Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovách Aladár. *Ügyvezető alelnök* Dr. Schneider Béla (IX. Raday-utca 49.) *Főtitkár:* Moór Jenő (VIII. Rákóczi-ut 9. I.). *Titkár:* ifj. Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-u. 2.) *Pénztáros:* Vadász Dezső. *Ellenőr:* Ma'aky Mihály. *Levélcim:* Moór Jenő főtitkár: VIII., Rákóczi-ut 9. szám, I. emelet.

A Magyar Uszó Szövetség julius 13-iki tanácsülésének határozatai:

1. Behatóan tárgyaltatott az intéző-bizottság javaslata, mely több szabálytalanság miatt Baronyi Andrásnak a MAC. junius 27-iki versenyén elért eredményét (100 m. melluszás 1 p. 19 mp.) országos rekordnak elfogadni nem javasolja.

Hosszu vita után a tanács Baronyi András eredményét rekordként nem hitelesiti. Ellene már a versenyen előbbindulás miatt óvás jelentetett be, az időmérők óráikat azonnal visszaigazitották s igy az egyes méréseket hivatalosan ellenőrizni nem lehetett, az időmérők egyike nem a célvonal mellett mért, a másika pedig inditóként is szerepelt, végül a szövetségi képviselő a pályát nem mérte fel. Mindezek a körülmények nem nyujtották azt a minden kétségen felül álló, megnyugtató bizonyosságot, amelyet szabályaink a rekordok hitelesitésénél megkövetelnek.

2. Minthogy az uj szabályok megjelentek és életbe léptek, ezentul alóluk semmiféle felmentvény nem adható. Figyelmezteti tehát a tanács ugy a rendező egyesületeket, mint a versenyzőket, hogy **versenyezni ezentul csakis a szabályok által előirt dresszben lehet.**

Tamedly s. k., titkár.

A Magyar Uszó Szövetség intéző-bizottságának 1909 julius 14-én hozott határozatai:

1. A Magyar Uszó Egyesület feljelentéséből kifolyólag az intéző-bizottság 1909 julius hó 20-iki ülésére (kedd este 8 óra) a Széchenyi kávéház külön termébe beidéztetnek: Hajós Henrik, Munk József és Domonkos Pál.

2. Felszólittatnak az egyesületek, hogy a versenyek nevezési dijait a nevezéssel egyidejüleg fizessék le s a rendező egyesületek ne fogadjanak el olyan nevezést, amelyhez a tét nincs mellékelve, már csak azért se, mert a szabályok értelmében a nevezés elfogadása után a dijat akkor is ki kell adni, ha a tét lefizetve nincsen.

Kimondja az intéző-bizottság, hogy a hivatalos időmérők tartoznak óráikat a verseny előtt teljesen felhúzni, egymással összehasonlitani és a különbségeket hivatalosan megállapitani. Mérés után visszaigazitás előtt az órák a versenybiróságnak bemutatandók.

Tamedly s. k., titkár.

Magyar Labdarugók Szövetsége *Elnök:* Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körut 41.) *Társelnök:* Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) *Alelnökök:* Dr. Bognár Elek (VII., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor, (VIII., Eszterházy-u. 6. sz.) Röser A. Edvin (VI., Aradi-u. 10. sz.) *Főtitkár:* Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. sz.) *Titkár:* Sugár István (József-körut 31|b.) *Pénztáros:* Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 5. sz. Első magyar iparbank.) *Ellenőr:* Olgyay István dr. (VIII., József-körut 69. szám.) *Szövetségi kapitány:* Minder Frigyes (VI., Király-u. 92. sz.) *Jegyző;* Izsó László (VIII., Német-u. 25. sz.) *Intézőbizottság:* Röser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Oprée Rezső, Zoltány Kálmán. *A bírák bizottsága:* Füzesséry Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.) Herzog Ede előadó (VI., Csengery-u. 62|b.) Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. *Fegyelmi bizottság:* Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. *Központi vidéki bizottság:* Friedrich Nándor elnök, Bubics József, Ferber Jenő dr. ifj. Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.) Mamusich József dr. *Hivatalos helyisége: VIII., Rákóczy-út 9, sz., I, em. Hivatalos órák naponként ½7—½9 óráig.*

Kivonat az intéző-bizottság 1909 julius hó 7-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A bizottság a II-od osztályu bajnokság őszi fordulójának és a Corinthián-dijmérkőzéseknek sorsolását alábbiakban ejtette meg:

II. oszt. bajnokság.

Szeptember 5. III. ker. TVE. — Typographia SC., KAOE. — 33. FC., Ferencvárosi Sp. C. — Postás., URAK. — Kőbányai TE.

Szeptember 8. Typographia SC. — 33. FC., Kőbányai TE. — III. ker. TVE., Ferencvárosi Sp. C. — URAK.

Szeptember 12. URAK. — Typographia SC., KAOE. — Ferencvárosi Sp. C., 33. FC. — Kőbányai TE., Postás — III. ker. TVE.

Szeptember 19. Typographia SC. — Postás, Kőbányai TE. — KAOE., 33. FC. — URAK., III. ker. TVE. — Ferencvárosi Sp. C.

Szeptember 26. BEAC. — Typographia SC., KAOE. — MAFC., Postás — URAK.

Október 3. Szövetségi dijmérkőzés Budapesten.

Október 10. Postás — KAOE., MAFC. — 33. FC., BEAC. — III. ker. TVE., Ferencvárosi Sp. C. — Kőbányai TE.

Október 17. Kőbányai TE. — Typographia SC., III. ker. TVE. — KAOE., URAK. — MAFC., Postás — BEAC.

A pályaválasztási jog a fenti egyleteket illeti.

Október 24. 33. FC. — Ferencvárosi Sp. C., MAFC. — BEAC., KAOE. — URAK.

Október 31. Typ. SC. — MAFC., 33. FC. — Postás.

November 1. III. ker TVE. — URAK., BEAC. — Kőbányai TE.

November 7. Szövetségi mérkőzés Budapesten.

November 14. Ferencvárosi Sp. C. — Typographia SC., BEAC. — KAOE., MAFC. — III. ker. TVE.

November 21. 33. FC. — BEAC., Ferencvárosi Sp. C. — MAFC., Kőbányai TE. — Postás.

November 28. Typ. SC. — KAOE., URAK. — BEAC., MAFC. — Kőbányai TE.

December 5. III. ker. TVE. — 33. FC., Postás — MAFC., BEAC. — Ferencvárosi Sp. C.

Corinthián-dij sorsolása.

A nevező egyesületek két csoportba osztattak u. m. 1-ső csoport: FTC., MAC., BTC., Főv. TC. 2-ik csoport: BAK., Törekvés, UTE., Typ. SC., Bpesti Posta és TTSp. E., BEAC., Győri Egyetértés TO., Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sport Kör.

Selejtező mérkőzések, lejátszandók 1909. *november* 30-ig. I. BEAC.—Postás. II. Kolozsvári Keresk. Akad. Spkör—Törekvés. III. Typ. SC.—BAK. IV. UTE.—Győri Egyetértés.

Osztályozó mérkőzések, lejátszandók 1909. *március* 31-*ig*. a) I. győztes. MAC., b) II. győztes FTC., c) III. győztes Főv. TC., d) IV. győztes BTC.

Elődöntő mérkőzések, lejátszandók 1909 *április* 30-*ig*. A) a) győztes, b) győztes. B) c) győztes, d) győztes.

Döntő mérkőzés, lejátszandó 1909. *május* 31-*ig*. A) győztes, B) győztes.

III-ad osztályu bajnokság.

A III-od osztályu bajnokság sorsolásának a hivatalos lap 27-ik számában megjelent táblázatából kimaradt *Erzs. TC.—Főv. T. Kör* mérkőzés határideje 1909. szeptember 19.

Kivonat az intéző-bizottság 1909 julius hó 15-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Az I-sö osztályu egyesü'etek képviselőinek közös kérelmére engedélyeztettek a következő terminus változások:

Szeptember 5-re UTE.—NSC. (szeptember 8-ról).
Szeptember 12-re FTC.—MAC. (szeptember 19-ről).
Szeptember 26-ra MAC.—NSC. (október 10-ről).
Október 10-re BAK.—UTE. (október 17-ről).
Október 31-re MAC.—UTE. (november 1-ről).
November 14-re Törekvés—BAK. (november 21-ről).
November 21-re UTE.—Törekvés (november 14-ről).

Nem teljesithette azonban az intéző-bizottság BTC. és Törekvés SpE. azon közös kérelmét, hogy 1909. december 5-re kisorsolt bajnoki mérkőzésüket 1909. december 8-án játszhassák le, mert a bajnokság őszi fordulójának időtartamát az igazgatótanács 1909. szeptember 1-től december 5-ig szabta meg.

Vivó és Athletikai Clubnak a kriketterekkel az őszi idényben Bpesten játszandó barátságos mérkőzésük megállapitandó terminusának szabadon hagyása iránt előterjesztett kérelme elutasittatott.

Megengedte a bizottság, hogy a Vivó és Athletikai Club julius hó 18-án Pöstyénben a Pöstyéni Athletikai és Football Club csapatával mérkőzhessék.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1909 julius hó 12-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A MTK.—UTE. 1909. március hó 21-iki mérkőzéséből kifolyólag *Fürst Béla* (UTE.) az ellenfélre használt sértő kifejezései miatt szigoruan megdorgáltatott. Ugyanezen mérkőzésből kifolyólag *Vranák Lajos* (UTE.) játékjoga szándékos durva játéka miatt 1909. október 1-ig felfüggesztetett.

Domonkos László, Révész Béla, Károly Jenő, Kürschner Izidor, Tauszig Imre, Kertész Gyula, Kertész Vilmos, Ellinger Jenő a MTK. tagjai, *Geiser György* (Typ. SC.), *Jergenc Ignác* (Főv. TC.), *Saly Alajos* (Postás) játékosok, mert engedély nélkül alkalmi csapatot alakitottak és a Kassai AC. csapatával Kassán nyilvános mérkőzést játszottak, játékjoguk egyesületüknek a nyár folyamán tartandó összes barátságos mérkőzéseitől, de legkevesebb három barátságos mérkőzéstől felfüggesztetett.

Böcker István (III. ker. TVE.), miután a Postás II.—III. ker. TVE. II. mérkőzés tárgyában a bizottság előtt őszinte vallomást tenni vonakodott, szigoruan megdorgáltatik.

Kivonat a birák bizottsága 1909 julius hó 13-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Taffel Miksa (FTC.), miután képesités és engedély nélkül biráskodott az Erzsébetfalvai TC.—Fer. TC. közötti mérkőzésén, szigoruan megdorgáltatott.

Figyelmezteti a birák bizottsága ugy az egyesületeket, mint az egyesületi tagokat, hogy képesitéssel, avagy ennek hiányában külön elnöki engedély nem rendelkező egyéneket mérkőzéseikhez biróul nem fogadhatnak el, illetőleg az ily egyének biráskodást nem vállalhatnak, mert ily esetben a birák bizottsága ugy a hibás egyesület, mint a hibás egyén ellen a legszigorubban fog eljárni.

Zsigmondy János (Fer. SpC.) szövetségi biró ellen az ILSz. által emelt panasz tárgyában felhivatik az ILSz., hogy a panaszban emlitett eljárásra vonatkozó ügyiratokat mutassa be, továbbá az ILSz. képviselője és Zsigmondy János (Fer. SpC.) szöv. biró a bizottságnak a f. hó 19-én hétfőn d. u. 6 órakor tartandó ülésére idéztetnek.

A bizottság a f. hó 19-én, hétfőn, d. u. 6 órakor tartandó ülése keretében szóbeli vizsgát tart, melyre az összes birójelöltek idéztetnek.

MINDEN
KÁVÉHÁZBAN
KÉRJÜK A
NEMZETI SPORT-OT.

A vonatok indulása Budapest k. p.-u.-ról

Érvényes 1909. május hó 1-től.

vonat-szám.	óra	percz	vonat neme	hová
			Delelőt	
§1110	5	50	szv.	Balatonfüred, Tapolcza
316[4])	6	00	„	Hatvan
24	6	10	„	Nagy-Kanizsa, Trieszt
10	6	35	„	Wien, Graz, Sopron
150.4	6	50	gyv.	Kassa, Csorba
1002	7	00	„	(Fiume, Torino, Roma, (Pécs, Vinkovcze
302	7	05	„	Ruttka, Poprád-Felka
906	7	10	„	Ujvidék, Belgrád, Sofia
1302	7	25	„	Fehring, Graz Triest
20[2])	7	30	szv.	Torbágy
402	7	35	gyv.	Kassa, Lemberg, M.-sziget
322	7	40	szv.	Gödöllő
908	7	45	„	Belgrád, Bród, Sofia
606	8	00	„	Arad, Brassó
1508	8	10	„	Kassa, Csorba
§1102[3]	8	20	gyv.	Balatonfüred, Tapolcza
506	8	20	szv.	Kolozsvár, Brassó
408	8	40	„	Munkács, Máramarossziget
1008	8	45	„	Zágráb, Fiume, Pécs, Bród
1708	9	00	„	Máramarossziget, Stanislau
306	9	15	„	Ruttka, Berlin
2	9	20	gyv.	Wien, Graz, Sopron
22	11	55	szv.	Bicske
336[1])	12	00	„	Gödöllő
			Délután	
914	12	10	szv.	Kiskörös
610	12	20	„	Arad, Máramarossziget
8	12	30	„	Szombathely, Wien
310	12	30	„	Hatvan
26[1])	12	50	„	Bicske
324	1	25	„	Gödöllő
1304	1	40	gyv.	Fehring, Graz, N. Kanizsa
1504	1	50	„	Kassa, Poprád-Felka
912	1	55	szv.	Szabadka, Bosznabrod
602[4])	2	00	gyv.	Arad, Bukarest[4])
4	2	05	„	Wien, Páris,
404	2	15	„	Kassa, Lemberg
24	2	25	szv.	Bicske
312	2	30	„	Hatvan, Sátoraljaujhely
510	2	40	„	Szolnok
1902	2	55	gyv.	(Eszék, Bosznabrod, (Gyékényes
1022	3	05	vv	Paks
904	3	20	gyv.	(Bosznabrod, Belgrád, (Konstantinápoly
804	3	30	„	Ruttka, Berlin
§1104	3	50	„	Balatonfüred, Tapolcza
1004	4	10	„	(Zágrább, Fiume, Róma. (Nizza, Napoli
326	4	25	szv.	Gödöllő
18	4	30	„	Komárom
6	5	15	gyv.	Győr, Sopron
328	5	20	szv.	Gödöllő
508	5	40	„	Kolozsvár Brassó
308	5	55	„	Ruttka, Berlin
330	6	25	„	Péczel
916	6	30	„	Szabadka
314	6	40	„	Hatvan
16a[5])	6	55	„	Bicske
1706	7	05	„	M. sziget. Stanislau
16	7	10	„	Győr, Trieszt
316	7	35	„	Hatvan
1912	7	45	„	Pécs, Bród
1510	8	10	„	Kassa Csorba
514	8	25	„	Szolnok
334	8	50	„	Gödöllő
1006	9	00	gyv.	Fiume, Nizza
1306	9	25	szv.	Fehring Graz, Triest
608	9	30	„	Arad, Brassó
1506	10	00	„	Kassa, Csorba
910	10	10	„	Belgrad, Eszék, Sarajevo
406	10	15	„	(Lemberg, Kassa, (Máramarossziget
12	10	30	„	Wien, Paris
1010	10	45	„	Fiume, Napoli
338	11	1	vv.	Ruttka
422	11	35	„	Hatvan, Szerencs

A vonatok indulása Budapest Józsefvárosról.

			Délután	
332	7	00	szv.	Gödöllő

§ A balatonvidéki vasut megnyitási napjától.
[1]) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.
[2]) Vasár- és ünnepnapokon közlekedik.
[3]) Junius 15-től bezárólag szeptember hó 15-ig közlekedik.
[4]) Május hóban csak Brassóig közlekedik.
[5]) Csak vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik

A vonatok érkezése Budapest K. p.-u.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

vonat-szám.	óra	perez	vonat neme	honnan
				Délelőtt
645	5	00	tszsz.	{Arad, Nagyvárad, Debreczen
339	5	10	vv.	Berlin, Ruttka
309	5	30	szv.	Hatvan
1707	5	45	„	Máramarossziget, Stanislau
909	5	45	„	Belgrád, Bosznabrod
607	6	05	„	Brassó, Arad
7	6	10	„	Komárom, Gyékényes
11	6	25	„	Wien, Triest
405	6	30	„	Lemberg, Kassa, M.-Sziget
319	6	50	„	Gödöllő
1911	6	50	„	Paks, Bród, Eszék
1506	7	00	„	Csorba, Kassa
1307	7	10	„	Graz, Fehring
507	7	20	„	Brassó, Kolozsvár
911	7	25	„	Szabadka
321	7	30	„	Gödöllő
811	7	40	„	Hatvan
1003	7	50	gyv.	Róma, Fiume
1509	8	15	szv.	Csorba, Kassa
509	8	30	„	Szolnok
313	8	45	„	Hatvan
1007	9	05	„	Fiume, Bród, Pécs
13	9	20	„	Győr, Székesfehérvár
913	9	40	„	Szabadka
307	9	50	„	Berlin, Ruttka
§1101	9	55	gyv.	Tapolcza, Balatonfüred
5	10	15	„	Sopron, Győr
211[1]	10	45	szv.	Triest, N.-Kanizsa Torbágy
				Délután
323	12	10	szv.	Gödöllő
1005	12	15	gyv.	Napoli, Nizza, Róma, Fiume
609	12	30	szv.	Tövis, Arad, M.-Sziget
301	12	45	gyv.	Berlin, Ruttka
7	12	50	szv.	Wien, Sopron, Szombathely
401	1	00	gyv.	Lemberg, Munkács
903	1	05	„	Konstantinápoly, Bród
601[2]	1	15	„	Bukarest,[2] Arad
1	1	30	„	London, Páris, Wien
1901	1	4..	„	{Gyékényes, Eszék, Pécs, Bród
1501	1	55	„	Bártfa, Kassa
1301	2	10	„	Graz, Fehring
315	3	10	szv.	Szerencs, Hatvan
23	4	15	„	Bicske
325	5	25	„	Gödöllő
15	6	35	„	Győr, Veszprém
505	6	40	„	Brassó, Kolozsvár, Debrecen
421	6	55	vv.	Szerencs, Hatvan
3	7	05	gyv.	Wien, Graz
805	7	10	szv.	Berlin, Ruttka
603	7	25	„	Brassó, Arad
907	7	35	„	Belgrád, Bród
407	8	00	„	Munkács, Máramarossziget
1009	8	15	„	Fiume, Bród, Pécs
1705	8	20	„	Stanislau, M.-sziget
335[5]	8	30	„	Gödöllő
25	8	35	„	Bicske
1507	8	45	„	Csorba, Kassa
331	9	05	„	Péczel
9	9	10	„	Wien, Graz, Triest
303	9	15	gyv	Berlin, Ruttka
1001	9	35	„	{Róma, Fiume, Vinkovce, Pécs
915	9	45	szv.	Kiskőrös
4 3	9	55	gyv.	{Lemberg, Munkács, Máramarossziget
905	10	00	„	Sofia, Belgrád
1303	10	10	„	Graz, Fehring
1503	10	20	„	Csorba, Kassa
1103[4]	10	35	„	Tapolcza, Balatonfüred
547	10		tvszsz.	Nagykáta
275[3]	10	55	szv.	Bicske
327	11	10	„	Gödöllő
§1109	11	10	„	Tapolcza, Balatonfüred
315a[5]	11	20	„	Hatvan

A vonatok érkezése Budapest Józsefvárosra.

vonat-szám.	óra	perez	vonat neme	honnan
				Délelőtt
317	5	55	szv.	Gödöllő

§ A balatonvidéki vasut megnyitási napjától.

[1]) Torbágytól csak vasár- és ünnepnapokon közlekedik.

[2]) Május havában csak Brassótól közlekedi.

[3]) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.

[4]) Junius 15-től bezárólag szeptember 15-ig közlekedik.

A vonatok érkezése Budapest ny. p.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

vonat-szám	óra	perez	vonat neme	honnan
				Délelőtt
701[1])	12	50	kel. ost. exprv.	{Konstantinápoly, Bukarest
143	4	08	szv.	Rákospalota-Ujpest
145	5	25	„	Dunakeszi-Alag
723	5	30	„	Czegléd
725	5	45	„	Czegléd
4101	5	50	„	Esztergom
139	6	00	„	Nagymaros
6505	6	10	„	Lajosmizse
147	6	15	„	Rákospalota-Ujpest
721	6	20	„	Szolnok, Czegléd
1407	6	35	„	Berlin, Zsolna
217	7	05	tv.-zsz.	Párkány-Nána
709	7	15	szv.	Bukarest, Báziás
727	7	25	„	Czegléd
501	7	30	gyv.	{Bukarest, Kolozsvár, Máramarossziget
149	7	35	szv.	Rákospalota-Ujpest
117	7	40	„	Páris, Wien
4101	7	45	„	Esztergom
6501	7	50	„	Kecskemét, Lajosmizse
151	7	55	„	Göd
131	8	10	„	Párkány-Nána
719	8	25	„	Kiskunfélegyháza
123	8	45	„	Párkány-Nana
153	9	10	„	Dunakeszi-Alag
705	9	20	gyv.	Szeged
1403	9	30	„	Berlin, Zsolna, Pozsony,
410	9	55	szv.	Esztergom
155	10	20	„	Rákospalota-Ujpest
715	10	40	„	Szeged
119	11	00	„	Galánta
				Délután
157	12	00	szv.	Rákospalota-Ujpest
159	12	55	„	Rákospalota-Ujpest
133	1	20	„	Nagymaros
703	1	25	gyv.	Bukarest, Báziás
103	1	40	„	Páris, Wien, Nagyszombat
503	1	50	„	{Kolozsvár, Tövis, Szatmár-Németi, Szolnok
4107	2	05	szv.	Esztergom
161	2	25	„	Dunakeszi-Alag
163	3	00	„	Rákospalota-Ujpest
6507	3	20	„	Kecskemét, Lajosmizse
163a[2])	4	00	„	Rákospalota-Ujpest
713	4	05	„	Szeged, Szolnok
127	4	10	„	Nagymaros
4109	5	00	„	Esztergom
215	5	30	tvszsz.	Érsekujvár
165	5	38	szv.	Rákospalota-Ujpest
135[3])	5	45	„	Nagymaros
115	5	55	„	Wien, Berlin
707	6	35	gyv.	Bukarest, Báziás
167	7	00	szv.	Rákospalota-Ujpest
105	7	10	gyv.	Wien
711	7	40	szv.	Temesvár, Báziás
1113[2])	8	10	„	Piliscsaba
137	8	20	„	Nagymaros
169	8	35	„	Dunakeszi-Alag
125	8	50	„	Párkány-Nána
107	9	05	gyv.	Wien
729[4])	9	20	szv.	Szolnok, Czegléd
4111	9	25	„	Esztergom
6503	9	35	„	Kecskemét, Lajosmizse
1405	9	45	gyv.	Berlin, Zsolna
511	9	55	„	{Nagyszeben, Brassó, Kolozsvár, Stanislau
171	10	05	szv.	Dunakeszi-Alag
141[2])	10	10	„	Vácz
4115[3])	10	15	„	Piliscsaba
129	10	25	„	Nagymaros
113	10	35	„	Wien
717	10	50	„	Szeged, Szolnok
901[5])	10	55	kel. ost. expr.	Konstantinápoly, Belgrád {London, Ostende, Páris, Wien
101	11	05	„	
171a	11	20	szv.	Rákospalota-Ujpest
121	11	35	„	Érsekujvár

A vonatok érkezése Buda-Császárfürdőre.

				Délelőtt
4001	5	53	szv.	Esztergom
4003	7	48	„	Esztergom
4005	10	01	„	Esztergom
				Delután
4007	2	10	szv.	Esztergom
4009	5	20	„	Esztergom
4013[4])	8	21	„	Piliscsaba
4011	9	31	„	Esztergom
4015[5])	10	24	„	Piliscsaba

[1]) Érkezik minden hétfőn és csütörtökön.
[2]) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik. [3]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 16-tól közlekedik.
[4]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 2-től közlekedik. [5]) Érkezik minden kedden, csütörtökön

A vonatok indulása Budapest ny. p.-u.-ról.

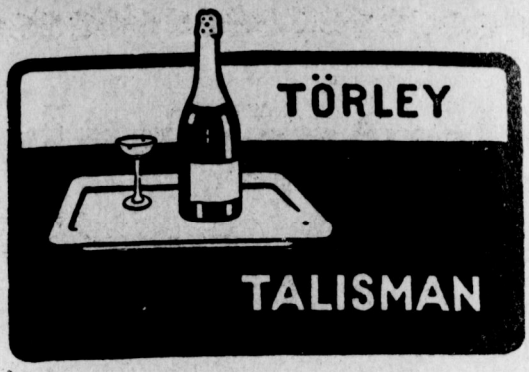
Érvényes 1909. május hó 1-től.

vonat-szám	óra	perez	vonat neme	honnan
				Délelőtt
102	1	00	kel. ost. exprv.	{Wien, Páris, Ostende, London
148	5	35	sz.	Rákospalota-Ujpest
122	5	45	„	Ersekujvár
718	5	50	„	Szeged Szolnok
152	6	00	„	Göd
4102	6	10	„	Esztergom
6502	6	35	„	Lajosmizse, Kecskemét
150	6	45	„	Rákospalota-Ujpest
512	6	55	gyv.	{Nagyvárad, Arad, Brassó, Nagyszeben, Kőrösmező
1404	7	05	„	Zsolna, Berlin
104	7	55	„	Nagyszombat, Wien
154	8	00	sz.	Dunakeszi-Alag
712	8	30	„	{Temesvár, Karánsebes Báziás
134	8	45	„	Nagymaros
4104	9	05	„	Esztergom
116	9	20	„	Wien, Berlin
156	9	35	„	Rákospalota-Ujpest
708	9	40	gyv.	Bukarest, Báziás
6508	11	15	sz.	Lajosmizse, Kecskemét
158	11	25	„	Rákospalota Ujpest
136[1])	11	35	„	Nagymaros
730[2])	11	55	„	Czegléd
				Délután
714	12	05	szv.	Szeged, Szolnok
4106	12	10	„	Esztergom
160	12	15	„	Rákospalota-Ujpest
128	12	25	„	Nagymaros
114	12	45	„	Wien
162	1	10	„	Dunakeszi-Alag
4114[2])	1	50	„	Piliscsaba
504	2	00	gyv.	{Szolnok, Kolozsvár, Brassó, Szatmár-Németi
126	2	10	szv.	Párkány-Nána
164	2	15	„	Rákospalota-Ujpest
4108	2	20	„	Esztergom
106	2	30	gyv.	Wien, Páris
120	2	35	szv.	Galánta
704	2	40	gyv.	Bukarest, Báziás
722	2	45	szv.	Czegléd
6504	2	50	„	Lajosmizse, Kecskemét
164a[3])	3	10	„	Rákospalota-Ujpest
166	4	10	„	Rákospalota-Ujpest
130	4	20	„	Nagymaros
716	4	30	„	Szeged
108	5	15	gyv.	Wien
13	5	20	szv.	Szob
168	5	55	„	Rákospalota-Ujpest
124a	6	00	„	Nagymaros
124	6	25	„	Párkány-Nána
724	6	30	„	Czegléd
4110	6	40	„	Esztergom
1406	6	5	gyv.	Berlin, Pozsony, Wien[4]
726	6	55	szv.	Czegléd, Szolnok
170	7	15	„	Dunakeszi-Alag
142[3])	7	25	„	Vácz
728	7	55	„	Czegléd
6506	7	40	„	Lajosmizse
710	8	00	„	Bukarest, Báziás
132	8	15	„	Párkány-Nána
4112	8	30	„	Esztergom
172	8	45	„	Dunakeszi-Alag
502	9	10	gyv.	{Nagyvárad, Kolozsvár, Bukarest, Stanislau
140	9	12	szv.	Szolnok, Berlin
118	10	00	„	Wien, Páris
706	10	15	gyv.	Szeged, Báziás, Bukarest
172a	10	30	szv.	Rákospalota-Ujpest
720	10	45	„	Kiskunfélegyháza
140	11	10	„	Nagymaros
902[4])	11	20	k.o.exp.	Belgrád, Konstantinápoly
702[5])	11	30	„	Bukarest, Kons antinápoly

A vonatok indulása Buda-Császárfürdőről.

				Délelőtt
4002	6	00	szv.	Esztergom
4004	8	54	„	Esztergom
				Delután
4004	12	03	szv.	Esztergom
4014[3])	1	35	„	Piliscsaba
4006	2	11	„	Esztergom
4008	6	30	„	Esztergom
4010	8	22	„	Esztergom

[1]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 16-tól közlekedik.
[2]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 2-től közlekedik.
[3]) Vasár- és ünnepnapokon május hó 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.
[4]) Minden kedden, csütörtökön és vasárnapon közlekedik.
[5]) Minden szerdán és szombaton közlekedik.







Minden kávéházban
kérjük a
NEMZETI SPORT-ot.

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömörgummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szüz-utca 5.

Blázsei Miklós

automobil-kocsigyártó.
Javitások. Uj carrosserlák.
Budapest, VIII., Práter-u. 67.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére uj áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi- fehérnemüek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnyatartók, férfi pipere-áruk, **turista- és sportingek és övek, uszóöltönyök és nadrágok. Sweater,** harisnyák és lábtyük **nagy választékban.**

Kunz József és Társa
Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.



1896 kiáll. éremmel kitüntetve.

Stein Sándor

szijgyártó-, nyerges és bőröndösmester

Budapest, VI., Aradi-utca 28.

Ő felsége a szerb király udv. szállitója.
A magy. kir. operaház szállitója.

Ajánlja saját gyártmányu antik stilusban készült lószerszámait nyergeket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javitások és adjusztálások pontosan eszközöltetnek.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)
Összes bel- és külföldi sportlapok.
„A Nemzeti Sport" szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

Grand Prix Párisi világkiállitás 1900.

Kwizda-féle Restitutionsfluid.

Mosóviz lovaknak.

Ára: egy üveg 2 K. 80 f.

Az udvari istállókban és a nagyobb katonai és polgári istállókban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősitéséra és erőgyüjtésre, az inak merevségénél stb.; képesiti a lovat a legnagyobb munkabirásra a trainingben.



Főraktár:

TÖRÖK JÓZSEF gyógyszertára Budapest,
Király-utca 12. szám, Andrássy-út 28. szám.
(Figyeljünk a védjegyre.)
Képesárjegyzéket ingyen és bérmentve.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.
Jóhirnevü szálloda 100 szobával. Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sporttelepétől ¼ órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Automobil-alkatrészek

Ducellier-lámpák, kürtök, Nieuport gyujtókészülékek, Dinin akkumulatorok és mindennemü automobil-tartozékok.

Michelin Continental-pneumatik

Pneumatik javitó-műhely

Automobil javitó-műhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41—00. Sürgönycim: Pneumatik.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es typusok: 15|20, 35 HP. cardán-hajtással, 45, 55, 65 és 75 HP. lánchajtással.

Magyarországi vezérképviselet:

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.

LÉGRÁDY TESTVÉREK, BUDAPEST.

VII. ÉVFOLYAM. 30. SZÁM

Nemzeti Sport és az Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Bürgöpyom: ERBENZÜNDER. Telefon: 20.539.

Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-u. 33. Telefon 165—18. WIEN, I., Stubenring 14.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete AUTOMOBIL-FELSZERELÉSEK :: KELLÉKEKBEN. ::

„Erbengyujtó" elektromágneses gyujtók. Antiderapant „Hausan" & „Pognon gyujtó, egyedelárúsitói Ausztria Magyarországban. Árjegyzék ingyen!



Schottola Ernő Budapest

VI., Váczi-körút 13. (Andrássy-út sarok.)

Mindenféle sportcikkek, utazási és fürdőzési kellékek legolcsóbb beszerzési forrása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ	ÉVRE	20	korona
FÉL	„	10	„
NEGYED	„	5	„

Előfizetések és pénzküldemények következőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438.

Megjelenik minden szombaton.



A BAK. jul. 4-iki 10 km. orsz. futóversenyének startja.

Főszerkesztő: Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobilt szerkeszti: LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal helyisége: IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2. Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés VIII., ESTERHAZY-UTCA 6 alá címzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette, tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,

ki mindennemű raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett külön raketjavitó-műhelyben.

Feltűnést keltő teniszraket-ujdaság 1909-re: Slazenger-féle Kertész „Special"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.

VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—Belleville automobilok.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyujtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékossági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST VI., Mozsár-u. 9. sz.

Saját raktár: Déry Gyula, VI. kerület, Révay-utca 6. szám.

T.

Budapest, 1909. január 13.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Örömmel bizonyítom Önöknek, hogy az Önök által szállított bőr-autóderapanttokkal nagyon meg vagyok elégedve és szivesen fogok Önöknél további rendeléseket tenni.

Kiváló tisztelettel

Zirch Antal

I. Fehérvári-út 14.

VII. évfolyam. 1909. julius 24. 30. szám.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviseletünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Société Générale de Puplicité „LA RÉGLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre ..... 20 korona
Fél „ ..... 10 „
Negyed évre ..... 5 „

A kaucsuk gyártása és a pneumatik ápolása.

(Folytatás).

Miután a gummi eredete és a talpak s légtömlők előállítása tekintetében tájékozódtunk, néhány általánosan érthető magyarázatot kívánok idefüzni a gummi chémiai összetételéről, hogy annak tulajdonságairól megközelitő képet kaphassunk. A gummi lényegében különböző szénhydrátok keverékét képezi, tisztátalanságokkal és gyantával — utóbbiak többnyire oxigéntartalmuak — és ennélfogva elsőrorban is azután ítélik meg a gummit, vajjon a praxisban nagy rugányossággal bir-e, nem-e mutat hajlandóságot az oxydálásra s hogy analitikailag kevés gyanta és tisztátalanság s csekély hamutartalma van. A tiszta kaucsuktartalom meghatározása a Fendler-féle alkoholeljárással, vagy a Harries-Dieterich K.-féle nitrosit-módszerrel természetesen szintén értékes támpontokat nyujt a megitélésre, habár — s erre különösen utalunk — a gyakorlati kipróbálás és a speciális célnak tekintetbe vétele, mely célból a gummi feldolgoztatik, döntő jelentőséggel bir. Sulyt helyeznek továbbá arra is, hogy egy gummifajta lehetőleg sok ugynevezett „duzzadótest“ (Schwellkörpert) tartalmazzon, — ez a legjobb parakaucsukban nagy mennyiségben van jelen — mert az a rugalmassággal közvetlen összeköttetésben áll.

A szénhydrátok, melyek a kaucsukban előfordulnak, ezek: C_5H_{10}, C_5H_8, $C_{10}H_{16}$, $C_{20}H_{32}$, tehát szénhydrogének, melyek többnyire egyszerü összetételeknek többszörösét, — mint a vegyész mindja: polymer összetételeket — képeznek és különféle nevekkel, mint: kaucsen, Isopren, Polypren, Kaucsin, Cinen, Heven stb. jelöltetnek. Oxidáció, levegő, fény és hő által a nagy molekulaszámu oxigénmentes vegyületek szénszegényebb oxigéntartalmu derivátokká válnak és ezáltal gyantás, kenőcsszerü, vagy rideg termékek keletkeznek, amelyek elveszik a gummi rugalmasságát, szóval elrontják. Ebből következik, — mire nemsokára visszatérek, — hogy levegő, világosság, erős hő, oldóanyagok (olajok, benzin stb.) az oxidációt s a kaucsukmolekulák széthullását előmozditják.

Ha a nyerskaucsuknak és a tisztitott árunak árát, mint kilónként 4-től 13 és 14 márka között ingadozót tekintetbe vesszük és ha meggondoljuk, hogy mennyi munkába kerül a folyékony kaucsuknak a kész pneumatikformába való tömöritése, a kész tömlők és köpenyek aránylag magas ára érthető lesz előttünk.

Áttérünk emelkedéseink hasznositására, vagyis a pneumatik ápolására. Ez annyival szükségesebb, mert mint már elől emlitettük, a pneumatiknak észszerü ápolása és szakszerü bánásmód, valamint a gummi tulajdonságainak ismerete, annak élettartamát erősen befolyásolja. Elsősorban a hannoveri Continentálmüveknek egy érdekes statisztikájára akarok visszamutatni, melyek megállapitották, hogy mely okokra vezethetők vissza a köpenyeken és tömlőkön történő károsodások.

Károsodások a köpenyeken:

17.3 % kevés levegővel való hajtás következtében,
3.5 % rozsdás és összevert kerékkoszoru következtében,
1.5 % a köpenykarima levágása, előidézve a szárnycsavarok elégtelen meghuzása által, minek következtében a köpeny a kerékkoszorun vándorolt,
1.8 % tulságos gyors fékezés által, amely a köpenyt egy alkalommal teljesen keresztülkoptatta,
0.2 % olajjal és más zsirtartalmu anyagokkal való érintkezés által, amelyek tudvalevőleg szétbontólag hatnak a gummira.

24.3 %.

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs a

Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

A további 75.7 % következőképp oszlik el:

29.4 % szegek kövek vagy vasdarabok behatolása által sérült meg,

4.3 % kisebb bevágásokat és sérüléseket mutattak, amelyek javitás által eltüntethetők voltak,

4.9 % erős külső sérüléseket mutattak, amelyek által a felső vászonbetét is megsértetett.

38.6 %.

Az utolsó 37.1 % normális kopás és elhasználódás által sérültek meg, vagy váltak használhatatlanokká. A köpenyekre vonatkozó teljes statisztika tehát igy mutatkozik:

24.3 % (vezető) saját hibából való sérülés,

38.6 % abnormális külső befolyások eredménye,

37.1 % természetes elhasználódás okozta sérülések.

Összesen 100. %.

II. *Tömlősérülések:*

13.0 % becsipve a felszerelésnél,

7.2 % lesurolt helyek, helytelen szerelés vagy a köpeny belső felületén maradt homok és kövecs következtében,

9.5 % különféle szerelési hiba miatt,

6.8 % levegő nélküli hajtás következtében,

5.8 % sérülések rozsdás és deformált kerékkoszoru által,

4.0 % sérülések elromlott vagy helytelen szerkezetü köpenytartók által,

10.0 % szelepsérülések a szelep helytelen kezelése által.

Tehát 56.3 % saját hibából eredő sérülés.

A többi 43.7 % külső vagy normális sérülések eredménye.

Ebből látjuk, hogy a defektusok nagy százaléka szakszerütlen bánásmód által lett előidézve.

A kaucsuk tulajdonságai és az előállitás módja néhány tapasztalatra vezet, melyeket a pneumatik és a tulajdonosok erszényének kimélése céljából összefoglaltam.

Előbb azonban emlékezzünk meg néhány szóval régi, használhatlan köpenyek és tömlők értékesitéséről:

A régi köpenyeket, ha nem akarjuk, mint régi gummit eladni, egyes darabokra — manchettákra — lehet vágni és pedig a még jó állapotban levő futófelületrészek felhasználásával. Az ily, tetszésszerinti formában nyert manchetták más megromlott köpenyek takarójául szolgálnak, ha a karimát kisebbitjük és egy szij segélyével szintén a kerékkoszoruba szoritjuk.

Ép igy szolgálhatnak e régi köpenyek mint csuszástgátlók is.

A régi tömlőket szétvágjuk és különböző nagyságu ragasztófoltokat készitünk belőlük. A tömlő keskeny sávjai praktikus gummiszalagokat adnak csomagok és tartaléktömlők becsomagolására és a kabát ujjának a csuklónál való elzárására, mint védelmi eszköz szél és por ellen stb.

A pneumatik ápolásánál a következő irányelvek birnak a legnagyobb fontossággal:

A pneumatik a használatban.

1. Győződjünk meg arról, vajjon az előlső kerekek helyesen vannak-e szerelve és hogy a köpenyek egyoldalu használata ki legyen zárva.

2. Vizsgáljuk, hogy a fékek mindkét oldalon egyenlően müködnek-e, nehogy a megállásnál az egyik oldal előbb álljon meg, mint a másik.

3. Fékezzünk ugy a kéz-, mint a lábfékkel lassan, ugy, hogy a pneumatikok a kerekek blokirozása által ne koptassanak szükségtelenül futófelületükön.

4. Lassan kezdjük meg a hajtást és fokozatosan engedjük be a kapcsolást.

5. Nagyobb turákon csakis uj köpenyeket és tömlőket használjunk, amelyeken nincsenek magunk ragasztotta foltozások, hanem melyeknek javitásai vulkanizálással eszközöltettek; a meleg a közönséges foltozásokat leoldja.

6. Utána kell nézni nagyon, a rögzitő-csavarok szilárdak-e s hogy a szelep nincs-e eltolva.

7. Mindig a kerékkoszorunak megfelelő nagyságu köpenyt és rögzitő-csavart válaszszunk; nem megfelelő kerékkoszorura erősitett nagy pneuk és a profilhoz nem illő rögzitő-csavarokkal ellátott pneumatikok karimája csakhamar elromlik

8. Vágásokat, csomókat, lyukakat, kiszakitott varrásokat azonnal a gyárban javittassunk; minél hamarább kijavitjuk azokat, annál tovább tart a köpeny.

9. Száritsuk meg jól a köpenynek a kerékkoszoruba jutó részét és gondoskodjunk arról, hogy a kerékkoszoruk jól legyenek lakkirozva és ne legyenek rozsdásak, mert a rozsda és viz a gummit szétroncsolják.

10. Inkább nagyobb profilt válaszszunk, mert a kocsi puhábban halad s mert a nagyobb pneumatikok a kocsi sulya által való kisebb igénybevétel következtében tovább tartanak; a nagyobb profilok drágábbak ugyan a vételnél, de olcsóbbak a használatban.

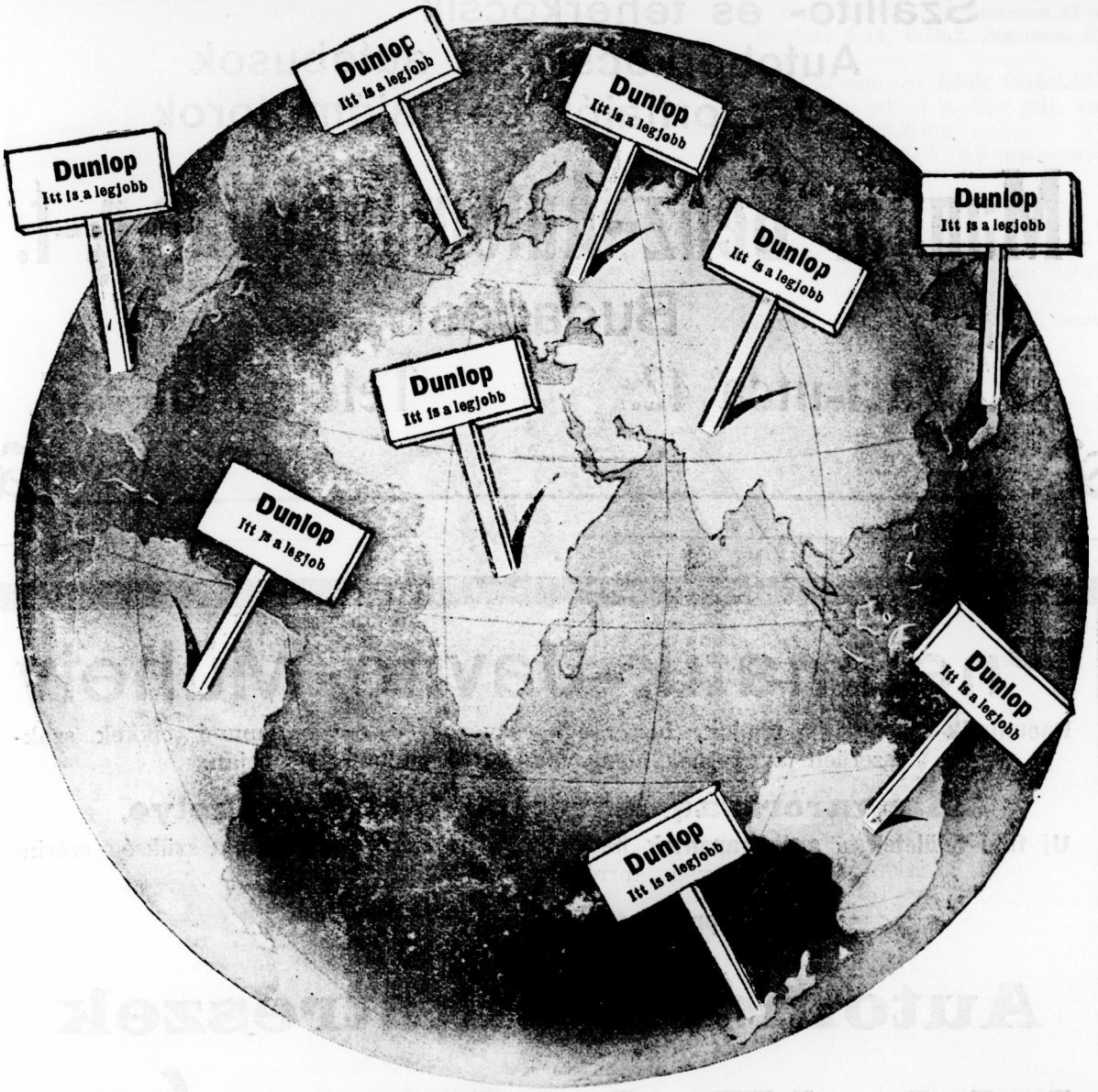
(Folytatjuk.)

Hirek.

A HENRIK HERCEG TURAUT PONTOZÁSÁNAK EREDMÉNYEIT most teszi közzé a *Kaiserlicher Automobil-Club*. Eszerint a dijnyertes kocsikon kivül még 55 résztvevő kapott tiszteletplakettet s ezek közül 4 magyar résztvevő van. Különös örömmel tölt el bennünket, hogy a dijazottak között van az Első magyar automobil-gyár, a Röck-gyár kocsija is. A fiatal Magyar Benz-Gyár, bár még nem magyar kocsival, de magyar versenyzővel nyert plakettet, azzal a tipussal, amelyet Magyarországon gyártani fog. Igen érdekesek a dijnyertes csapateredmények. Ezek szerint volt igen sok kocsicsoport, mint pl. a Metallurgique, RAF., Osztrák Daimler, SAG., amelyeknek összes kocsijai beérkeztek és plakettet kaptak. Amellett pl. a Metallurgique-kocsik tavalyi tipusukkal indultak, a RAF.-kocsik és a Daimlerek rendes turakarosseriával. Az egész eredmény mindenesetre azt mutatja, hogy a vezető automobilgyárak ma már oly anyagot képesek szállitani, amely a legkényesebb igényeknek is megfelel.

LAURIN & KLEMENT gyárt
motorkerékpárt, volturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.
MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweiss-utca 9. sz.

DUNLOP — MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon: 65—43. **Sürgönycim: Dunlop.**

Benz-automobilok

Turakocsik
Szállitó- és teherkocsik
Autobérkocsik és autobusok
Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42. ✻ **Telefon 161—37.**

Pneumatik-Javitó-Mühely

Pneumatik-köpeny és **tömlők,** biztonsági csavarok és egyéb gummi cikkek szakszerüen javittatnak **hideg** vagy **forró** vulkanizálás utján.

Magyarország legrégibb javitó-mühelye.

Uj futó-felületek és **antidérapantok bármely** gyártmányu **pneumatikra** szükség szerint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak.

Nagy pneumatik-raktár: Continental, Dunlop, Michelin

Automobil-alkatrészek

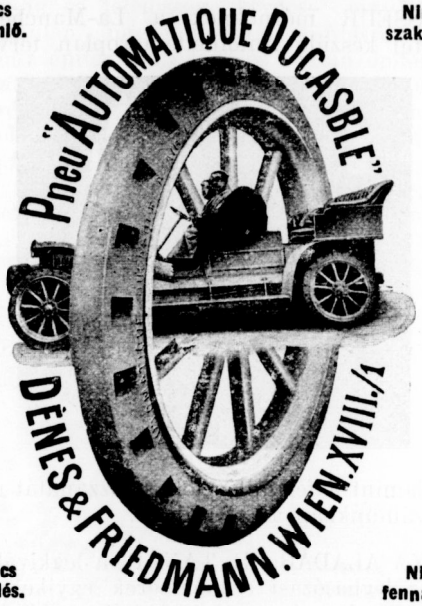
VAJDA IGNÁC

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 88—36.

Pneu Automatique Ducasble
(Légtömlő nélkül.)
A legmegbizhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs légtömlő. Nincs szakadás.



Nincs repedés. Nincs fennakadás.

2-, esetleg 3-szori tartósság pneumatikkal szemben.
DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11. sz.
Magyarországi vezérképviselő:
FRIEDMANN ÖDÖN
BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz
TELEFON: 89-86. Sürgönycim: AUTOTECHNIKA.

A BOULOGNEI MEETING vasárnap vette kezdetét élénk német részvétel mellett. A *Coupe Franchommet Lohner* (Opel) nyert nagy fölénnyel. A feltételek szerint minden előirt sebességen felüli kilométer 10 pontot számitott. Táv 7 kilométer több fordulóval. Az eredmények a következők:

. *Túrakocsik* 85 mm. foratig. 1. *Gorissen* (Opel) 6 p. 18.2 mp. 2. Williams (Imperia) 8 p. 14.2. 3. Tribet (Tribet) 10 p. 37.4 mp.

II. *Túrakocsik 101—110 mm. furattal.* 1. *Lohner* (Opel) 4 p. 29 mp. 2. Vantout (Brassier) 8 p. 18.6 mp.

III. Túrakocsik 111—120 mm. furattal. 1. *Delaville* (Cottin-Desgouttes) 4 p. 39.2 mp. 2. Bonnet (Berliet) 5 p. 15 mp.

IV. *Verseny-voiturettek.* 1. *Giuppone* (Lion-Peugeot). 5. p. 25.2 mp. 2. Crespelk (Crespelk) 6 p. 47.6 másodperc.

V. *Versenykocsik 101—130 mm. furattal.* 1. *Jörus* (Opel) 3 p. 32 mp. (124.7 kilométeres órasebesség).

VI. *Vathengeres kocsik versenye.* 1. *Sasla* (Rossel) 3 p. 39.6 mp.

AZ OSZTENDEI MEETING utolsó napján tartották meg az érdekes 20 kilométeres versenyt, amely külön oda és vissza, egyenként 10—10 kilométeres versenyútból állott (álló starttal). Az eredmények igen jók és meglepő, hogy az egyes győztesek pld. Mathis (Fiat) a túrakocsik versenyében és Jenatzy (Mercedes) a versenykocsik versenyében egy teljes perccel voltak jobbak a másodikoknál. Az eredmények a következők:

Túrakocsik (107—130 mm. furattal):

1. Mathis (Fiat) oda 4 p. 45 mp., vissza 5 p. 11.8 mp., összesen 9 p. 56.8 mp.

2. Lindpaintner (Opel) 5:24.4, 5:39.8. összesen 11:04.2.

3. Lechner (Opel) 5:26.2, 5:38.2 összesen 11:04.4.

4. Jessurun (Opel) 5:32.8, 5:38.4 összesen 11:05.2.

5. Vinckboom (Pipe) 6:06.2, 6:53, összesen 12:59.2.

6. Lefevre (Berliet) 6:14, 6:59.2, összesen 13 p. 13.2 mp.

Versenykocsik (130 mm.-en felüli furattal):

1. Jenatzy (Mercedes) oda 4 p. 30.6 mp., vissza 4. p. 37.6 mp., összesen 9 p. 08.2 mp.

2. Lefevre (Itala) 4 p. 52.8, 5:16.6 mp., összesen 10 p. 31.8 mp.

(107—130 mm. furatig):

1. Jörns (Opel) 4 p. 39.6 mp., 4 p. 52.2 mp., összesen: 9 p. 31 mp.

2. Gehenniaux (Berliet) 5:01, 5:24, össz. 10:25.

3. Hallut (Mors) 5:46.6, 6:05.6 össz. 11:52.2. mp.

4. Sossi (Bayard-Clement) 5:43.2, 6:09.2, összesen 11 p. 52.4 mp.

A HENRIK HERCEG TURAUT egyik áldásos következménye, hogy Krems városának tanácsa arra való tekintettel, hogy emlitett turaut minden baleset nélkül végződött, a városnak több év óta az automobiloknak elzárt utcáit az autoforgalomnak megnyitotta.

HORCH IGAZGATÓ, a német Horch-Automobilművek vezetője visszalépett állásából és önálló gyárat szándékszik alapitani.

EGY MOTOROS KOCSI-CSÓNAKOT szerkesztett egy francia mérnök, amelyet egy katonai bizottság igen megfelelőnek talált. A jármü több izben átkelt a nagyobb francia folyókon és nyugodtan folytatta utját a viziut után. A kocsi-csónak egy négy kerékkel ellátott, fedett csónakhoz hasonlit külsőleg. A vizben egy kis csavar hajtja előre, amely a járműnek 8 kilométernyi sebességet kölcsönöz. Szárazföldön 35 kilométert lehet a kocsicsónakkal elérni.

EGY VILLAMOS SIRENA a wieni S. Erben és Friedmann Arnold cégnek egy csodás ujitása, mely méltán megérdemli, hogy az autoközönség figyelmét reá felhivjuk. Erős hangja és egyszerü szerkezete igazán bámulatos. Az eddig használatban volt sirenák, a géppel a tengelyen keresztül voltak érintkezésben s a szerkezeti és szerelési nehézségek mellett az a hátrányuk is volt, hogy lassu menetnél, mint pl. a fordulókban, ahol pedig a jelzés a legszükségesebb, éppen a kisebb sebesség folytán, alig voltak hallhatók.

Ezt az uj sirenát a villamos áram teljesen függetlenül müködteti s egyszerü gombnyomással tetszés szerint hosszan vagy röviden szólaltatható. A kapcsoló-gomb bárhová alkalmazható, vagy a kormánykerékre vagy a pedalok mellé.

A szerelés is igen egyszerü, mert független lévén a motortól, a kocsiban bárhol felszerelhető. Miután manapság minden nagyobb kocsi anélkül is fel van

Meteor-szálloda
Budapest, Erzsébet-körut 6.
200 szobával legujabban és legmodernebbül berendezve.

szerelve, akár gyujtás, akár világitás céljából villamosbatteriával és az áramhasználat minimális, dacára most kiemelt nagy előnyeinek, a beszerzése és fentartása semmivel sem drágább, mint az eddigi mechanikus frikciós hajtásuak, melyeknek fentartási költsége, a *mozgóforgó* gyakori kicserélése, többe jön, mint a batteria töltése.

AUTOMOBIL-ALKATRÉSZEK EGYSÉGESITÉSE. A Verein Deutscher Motofahrzeug Industriellerben, a német katonai hatóság képviselőinek jelenlétében értekezletet tartottak, amelyben a szubvencionált teherkocsik számára bizonyos egységes méreteket állapitottak meg. Az automobilok százféle fajának ismét százféle variációval biró kerekei, szegecsei stb valóban kivánatossá tennék egynehány részlet általánositását, ami által a javitási munkálatok minedenesetre gyorsittatnának.

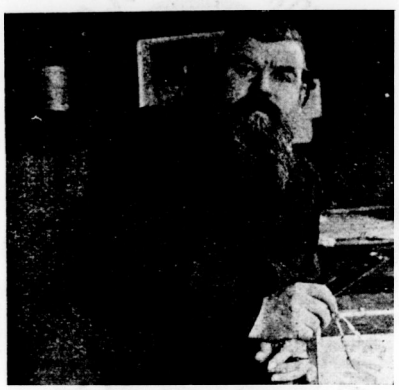
A BROOKLAND-PÁLYÁN különböző automobilklubok közt helyiérdekü versenyek voltak. A Herkemer-éremért folyó handicapet Kimber nyerte (20 HP. Clément-Talbot), Adler (Brasier) és Buttemers (Renault) előtt.



LATHAM CSATORNAÁTREPÜLÉSI KISÉRLETE. A bátor angol aviatikus hétfőn megkisérelte a csatorna átrepülését, sajnos, sikertelenül. Latham a 300 láb magas fensikról, amely Sangatte mellett szegélyezi a francia partot, korán reggel, 6 óra 20 perckor indult el. A monoplan a föld elhagyása után még magasabbra emelkedett és vagy 500 láb magasságban látták eltünni a francia parton lévő szemlélők. A későbbi eseményeket csak Latham és a Harpon nevü torpedóvadász legénységének elbeszéléséből lehet megállapitani. Latham körülbelül 7—8 mértföldet (10 kilométert) repült, amidőn egy csavar meglazult, aminek folytán a motor felmondta a szolgálatot. Latham teljes nyugodtsággal leereszkedett a tengerre és ott várta be cigarettázva a mentőhajó megérkezését. A Latham-féle Antoinette-monoplan, amint ismeretes, egy uszókészülékkel van ellátva s azonkivül szárnyai is alkalmasak arra, hogy viz felett tartsák a középen ülő vezetőt.

Latham kijelentette, hogy kisérleteit a jövő héten folytatja. Az aeroplan csak a mentési munkálatok következtében szenvedett csekély, gyorsan kijavitható sérüléseket. Lathamot francia partra való visszaérkezése alkalmával óriási ovációkban részesitették.

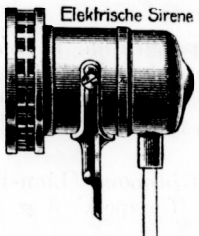
LEVASSEUR mérnöknek a La-Manche-on keresztül készülő Antoinette-aeroplan tervezőjének



képét, valamint a felszállás több mozzanatát mutatjuk be mai számunkban az olvasónak.

VISNYA ALADÁR DR. TANÁR, a legkiválóbb magyar léghajózási szakemberek egyike a minap fölkereste Bécsben és meginterjuvolta a közös hadsereg középponti léghajó- és aeroplánkisérletező állomásának leendő fejét, *Hinterstoisser* kapitányt, aki a legnagyobb lojalitással nyilatkozott a magyar álláspont helyességéről s kijelentette, hogy a fischamendi állomást — a közös hadsereg ujabb döntése értelmében — a meglévő alapokon nem fogják tulfejleszteni, miután maguk is belátják, hogy a jelzett célokra *Fischamend környéke kevésbbé alkalmas, mint a magyar Alföld* végtelen nyilt siksága. Egyben közölte, hogy a fősulyt a jövőben egy *Örkényben fölállitandó*

Versenydijaknak
alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők
Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében
Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.
TELEFON 7—66. TELEFON 7—66.

Az országuti jelzés kérdése


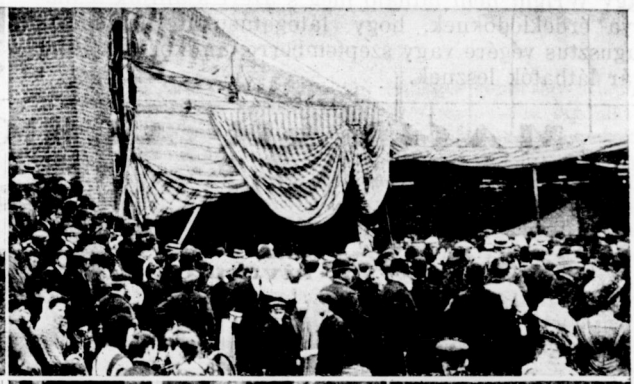
végre meg van oldva!!
mert a figyelmeztető jelzés úgy a fordulóknál, mint a lassú járásnál is mindig egyenlően erős.


S. ERBEN és FRIEDMANN ARNOLD A monarchia legnagyobb autó-alkatrész szaküzlete.
Wien, I., Stubenring 11. szám.

léghajó- és aeroplán-kisérleti állomás teljes mértékü kifejlesztésére fogják vetni! *Az örkényi állomás tehát a fischamendinél jelentékenyen nagyobb lesz.*

Hinterstoisser kapitány e nagyjelentőségü nyilatkozatával tehát a cikkeinkben érintett észszerüség, méltányosság és felelősség kérdése magától elesik. Arra a szintén nagyfontosságu kérdésre azonban, hogy a már épités alatt lévő és ezután épitendő kormányozható léghajók gyártásában *fog-e a kvóta arányában részesedni a magyar ipar*, még mindig adósak a hadvezetőség köréből a felelettel és mindaddig adósak is fognak maradni, mig csak az Országos Iparegyesület agilis vezetősége nem fogja itt is, mint a tengerészeti szállitásoknál kezébe venni a dolgot.









BLERIOT MEGNYERI A PRIX DU VOYAGE-T. A Latham-Antoinette monoplan sikereihez méltóan csatlakozik most Bleriot-nak sikeres kisérlete az Aero-Club de France által kitüzött 14.000 frankos Prix du Voyage-ért. Bleriot Etampesben szállt föl, igen rövid, kb. 50 méteres nekifutással. A monoplan körülbelül 20 méter magasságban repült az Arche völgye felett, a felszálló ködben kissé eltévedt, de az alatta eldübörgő vonat figyelmeztette a helyes utvonalra s igy a vonatot követve, Bordeaux-felé repült és Arbouville mellett, egy mezőn leszállt. Innen motorjának rövid megvizsgálása után még kisebb, 25 méteres nekilendüléssel ismét felemelkedett s 30 méter magasságban elrepült Toury mellett, azután a Toury—Voves közti vasutvonal felett repülve, Chateau Gaillardot és Artenay-t érte el, majd a vasutvonal és egy haladó vonat ujbóli átrepülése után Chevielly mellett, a célul kijelölt mezőn leszállt. A bevégzett teljes táv 41.200 kilométer, Bleriot tehát megnyerte a 40 kilométeres, közbeni leszállás feltételéhez kötött utazási-dijat. A repülés ideje 46 perc volt.

Bleriot kisérlete után Donai-ba utazott, hogy a Donai—Avrasi 52 kilométeres repülési dijra előkészüljön.

POSTAGALAMBOK A LÉGHAJÓN. Németországban kiséreleteket végeznek azirányban, hogy egy kormányozható léghajón nevelt galambok megtalálják-e a léghajót, ha ez állomáshelyét elhagyta.

KATONAI BALLON-CÉLUTAZÁST rendeztek a mult héten a bécsi arsenálból kindulva. A célutazásban két katonai léghajó vett részt, első a József Nándor főherceg „Hungária" nevezetü ballon volt, amely a Fischamend mellett kijelölt céltól 800 méternyire érte a földet, második a Hausvirth főhadnagy által vezetett „Ibisz" lett (1.4 kilométer távolsággal).

M. PAULHAM francia aviatikus a mult héten biplanjával 15 percnyi repülés közben átrepült Donai városán, közben 60 méter magasságot érve el.

BLEICHRÖDER-DIJ. A *Kaiserlicher Automobil-Club* a *Bayerischer Automobil-Club* német aeroplanok számára egy Bleichröder James által felajánlott 10.000 márkás és egy, a KAC. által felajánlott 1000 márkás dijat tüznek ki. A Bleichröder-dijért egy München közelében kitüzendő 10 kilométeres körpálya repülendő be, a KAC.-dijért pedig 1 kilométer repülendő be egyenes pályán. A verseny csak német aeroplanok számára nyilt.

A FRANKFURTI NEMZETKÖZI LÉGHAJÓZÁSI KIÁLLITÁS, amelynek megnyitásáról már megemlékeztünk, jelenleg a nagy csarnokban elhelyezett állandó kiállitásból és a nagy ballon-csarnokokból áll, amelyek mellett majd mindennap szállnak fel léggömbök. A kiállitás maga igen gazdag és feltétlenül érdemes a megtekintésre. Számos ballon és a ballongyártáshoz szükséges gépek és kellékek, egy-egy teljesen fölszerelt Wright-, Voisin- és Gans-aeroplan, különféle léghajómotorok, a léghajózás és aviatika teljes irodalma, a léghajó-fényképezés és postagalamb-fényképezés kellékei stb. vannak a hatalmas kupolacsarnokban felraktározva. Ami egy modern léghajóst, illetve aviatikust érdekelne, egy mozgásban látható Zeppelin vagy Wright nem látható még s azért ajánljuk a magya érdeklődőknek, hogy látogatásukat halaszszák augusztus végére vagy szeptemberre, amikor mindezek már láthatók lesznek.

„Automobilia“
első magyar PNEUMATIC javitó mühely. Elsőrangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.
BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.
Sürgönycim: AUTOMOBILIA. Távbeszélő 105—08.

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf *Andrássy* Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf *Zichy* Béla Rezső.

Igazgatóság: *Blathy* Ottó Titusz, Gróf *Esterházy* Móric, *Hatvany* Károly, bátorkeszi *Kobek* Kornél, kiscétényi *Kovács* László, *Krisztinkovich Béla* (*ügyvezető igazgató*), Gróf *Károlyi* Imre, Gróf *Széchenyi* István, Báró *Vécsey* László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kivül A ndrássy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—7-ig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakárjegyzékek gyüjteménye. 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgönycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

A MILÁNÓI AUTOMOBIL-CLUB értesitette klubunkat, hogy uj otthonában, Milanóban, Via S. Nicolao No. 16., 150 automobil befogadására alkalmas autocsarnokot létesitett. Szivélyes hangu levélben ajánlotta fel utazó tagtársainknak a csarnok használatát és közölte ugy a csarnok, valamint a klubhelyiség használatára vonatkozó szabályokat.

A kedvezményezett olasz és külföldi klubok felsorolása után közli, hogy ezek tagjai 2 napig dijtalanul használhatják a csarnokot, akár éjjel, akár nappal. A harmadik naptól kezdve éjjeli igénybevételért 1 korona fizetendő. Tiz napnál tovább és évenként egyszernél többször a csarnok igénybe nem vehető.

A csarnokba belépésre az elismert klubok tagsági igazolványának felmutatása jogosit. 24 órán tul terjedő tartózkodásnál egy a klub titkárságánál átveendő iv töltendő ki. A vendégek dijtalanul használhatják a javitómühely gépeit és szerszámait is. A kocsimosásért, ha a vendég soffőre végzi, 1 lira, ha a csarnoki személyzet teljesiti, 2 lira fizetendő.

A klubhelyiségek látogatása következő feltételekhez van kötve:

Az elismert klubok tagjai két napig dijtalanul látogathatják a klub termeit, de csak egyszer egy évben. Engedélyért a titkársághoz kell fordulni. Minden alkalommal azonban az illető külföldi klub elnökétől ajánló-levelet kell hozni, vagy a milanói klub valamely tagja által kell bevezettetni.

Hosszabb tartózkodásnál a klub igazgatósága 15 napra szóló meghivót bocsájt ki, mely további 15 napra meghosszabbitható, de egy évben csak egyszer.

A meghivó-jegyért 20 lira, a meghosszabbitásért 15 lira fizetendő, mely dij a tagdijba számittatik be, ha az illető a klubba belép. Ily meghivók kiszolgáltatásához is az illető külföldi klub, vagy egy tag ajánlata szükséges.

Idegenek számára ily meghivó csak két saját tag ajánlatára adatik ki. Az igazgatóság indokolás nélkül megtagadhatja a meghivójegy kiadását.

A titkárság.

Dunlop Pneumatik.

VII. évfolyam. 1909. julius 24. 30. szám

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivómester alapitotta. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Szövetségi dolgok.

Bárczy István, a MASz. elnöke, a szövetség tanácsa mult héten tartott ülésén hosszabb beszédben fejtette ki, hogy a magyar sportviszonyok végleges rendezése céljából feltétlenül szükség volna egy a szövetségek felett álló sportforumra, egy szövetségek szövetségére, vagy központi országos szövetség-tanácsra és sürgette, hogy erre vonatkozólag az akció indittassék meg. *Gerenday* alelnök mindjárt hozzátette, hogy ez akcióhoz első és feltétlen szükséges lépés a Motesz-el való teljes megegyezés. A MASz. tanácsa egyhangu helyesléssel fogadta mindkét vezetőembere előterjesztését. Jól tudjuk, hogy a Motesz és a többi érdekelt szövetség is csak helyeselheti a mondottakat. És mégse bizunk abban, hogy ez eszmék egykönnyen megvalósuljanak. Nem a szövetségek, nem is az egyesületek, nem is a közhangulat, hanem egyesek hatalomvágya akadályozza meg a békés kibontakozást és a békés, rendezett állapotok megteremtését.

Soha még ennyi rendezetlen kérdés nem volt a magyar sportéletben, soha ekkora gyülölködés az egyesületek között. Ez utóbbi pedig az előbbi folyománya. Parázs izzik a hamu alatt és csak egy kis szellő kell, hogy a láng ujból kitörjön. Kifáradtak, elkedvetlenedtek a lefolyt küzdelemben az egyének, egyletek egyaránt. De az első kis ok ujból fegyverre kelti őket.

A MASz.—Motesz-harcot eldöntötte a választott bíróság itélete. Ez azonban csak pillanatnyi fegyverszünetet teremtett, melyet akkor a harc emésztő nyomása alatt mindenki örömmel fogadott, remélve, hogy a megjelölt kiindulási alapon létrejöhet a végleges rendezés. Sajnos, ez nem igy történt. A szabályokat kellene egyeztetni. A meginditott tárgyalásokat azonban mesterségesen ugy elhuzzák, hogy kötve hisszük, hogy valaha befejezik. Ennek következménye volt a Motesz ismert harcias körirata.

Ámde, ha az atletikai szabályok ugy ahogy egyezni fognak is, fenmarad az atletikai fenhatóság rendezésének kérdése. Avagy csak nem tekinthető végleges rendezett állapotnak az, ha bármely egyesület kivonhatja atletikai viadalát a MASz. fenhatósága alól az által, hogy tornaünnepélynek kereszteli el és néhány tornaszámot beleszur. Azt hisszük, hogy a Motesznek se kell olyan hatalom, melyet esetről-esetre fogásokkal kell kicsikarni. Amig az atletikai fenhatóság véglegesen megoldva és rendezve nincs, mindig fennáll a lehetősége annak, hogy az egyletek egy-egy nekik nem tetsző határozat után a másik szövetségbe átpártoljanak.

Ott van a birkózás kérdése. A Motesz a MASz. átiratára azt a kertelő választ adta, hogy majd szakosztályai által előbb tanulmányoztatja a kérdést. Pedig ehhez igazán nem kell semmiféle tanulmányozás. A birkózáshoz a Motesznak semminemü köze nincs. E kérdés halogatásával csak egy fegyvert akarnak fegyvertárukba akasztani, amelyet kellő pillanatba ki lehet huzni és nagyokat ütni vele.

Ott van a főiskolai sportkérdés. Nincs olyan hatalom, amelylyel a MASz. titkárából a kérdés letárgyalását ki lehetne csikarni. Pedig a MASz. egyedül jogosult elvi álláspontja csupán a vivás terén van keresztül vive, az atletika és birkózás terén a főiskolások állandóan jogtalan téren mozognak és a MASz. nem tudja megvédeni egyletei jogosult érdekeit. Pedig csak letárgyalni és dönteni kellene e kérdésben. A főiskolai sportszövetség bizonyos jogai elismertetése fejében bizonyára szivesen redukálná kivánságait (mint ezt például böles belátással a vivás terén tette) és a nyilvános egyesületek érdekei is megóvhatók lennének.

Be kell vallanunk, hogy e sajnálatos állapotoknak egyik oka a MASz. belviszonyaiban rejlik. Látszólag rend van e testület kebelében, de legfeljebb annyiban, amennyiben a semmittevés rendnek látszik. A szakosztályok megteszik ugy ahogy kötelességüket. A magyar sportélet fejlődik és ők e fejlődés érdemét, mely voltaképen az egyletek érdeme, maguknak aratják le.

Lawn-Tennis. Football.



Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — **Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által.** —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekeritő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesitett athlétikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vivóeszközök. Izomerősitők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, **BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.**

Állandó sportkiállitás. Alapitva 1861-ben. Sport-, diszmű- és játékáruk. Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-**ujdonság 1909-re.** Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

A szövetség központjában a legteljesebb önkényuralom honol. És pedig a szövetség titkárának önkényuralma. Amik e tekintetben történnek, azok minden képzelhetőt felülmulnak.

A szövetség közgyülése például április harmadikán meg volt. A legelemibb illendőség és rend, hogy az ujonnan választott tanácsot összehivják. Meg kell ezt tenni annál is inkább, mert a közgyüléssel a szakosztályok mandátuma is lejár, az uj tanács jogosult uj szakosztályokat választani, sportpolitikát kezdeményezni és folytatni, szóval működni. Ennek dacára a szövetségi titkár nem hivta össze alakuló ülésre a tanácsot. Eltelt az április, eltelt a május, eltelt a junius. Tanácsülés nem volt. Közbeesett a vivóbajnokság, az atletikai bajnokság, a birkózóbajnokság. Rendezték ex-lexben a régi, lejárt mandátumu szakosztályok, minden tanácsülés nélkül. Közbeestek nagyon fontos sportesemények: a Motesz. testnevelési kongresszusa, az ifj. tornaverseny és annak lefujása és sok más fontos esemény, mely szinte megérdemelt volna egy ülést. Mindez lefolyhatott; összedülhetett volna a világ, a MASz. tanácsát nem hivták egybe.

Végre eljött a nyár, julius hava, mikor már a legtöbb tanácstag elutazott nyári szabadságára, akkor végre kegyeskedett a szövetségi titkár ur összehivni a tanácsot. El is jött mindaz, akire a titkár ur épithetett. Megválasztották a szakosztályokat. A világon mindenütt titkos szavazással ejtik meg a választásokat. Csak a MASz.nál szokásos előbb a beleiben vájkálni annak, akit ki akarnak buktatni. A szöv. titkár ur lead egy kritikát az illetőről, aki persze nincs ott, nem védekezhet, pártjhivei, akik igy nyáron többségben vannak, kontráznak neki. Hogy az illetők kitünő sportemberek, hogy alig pár hét előtt például a szövetség kiküldöttei voltak, ki venné figyelembe, aztán kibuktatják, választanak helyettük olyanokat, kiknek képe a titkár urnak jobban tetszik.

Mikor aztán a személyeskedésekkel eltelt az idő és a kellemetlen emberek eltávoztak, akkor kerülnek sorra a „folyó ügyek" ártatlan cime alatt a legfontosabb dolgok. A legutolsó ülésen például határozatképtelen tanácsban költségvetési fedezet nélkül, anélkül, hogy ez megfelelően a napirendre ki lett volna tüzve, 2200 koronát szavaztak meg. Ebből 1200 koronát irodai költségre. (A titkári tiszteletdij nincs benne.) Irodai költségre!? Vagyis mikor, mint ezuttal, márciustól juliusig egy tollvonás se történt, ez ezentul havi 100 koronába fog kerülni.

Igy vezetik a szövetség tanácsügyeit oly hihetetlen ügyességgel, hogy a szövetség elnöke, *Bárczy* polgármester, aki pedig nagy lelkesedéssel és szeretettel foglalkozik a szövetség dolgaival, állandóan abban a hitben él, hogy a vezette szövetségben a legteljesebb rend és szabályszerü ügyvitel uralkodik.

Itt van az iskolai testnevelési szakosztály ügye, amely valóságos szégyene a szövetségnek. Mily nagy zajjal került felszinre ez az eszme, hogy tetszett mindenkinek. Meg is választották a szakosztályt, beválasztottak egy sereg nagytekintélyü, a szövetségen kivül álló egyéniséget is. Aztán — risum teneatis — közel egy évig nem hivták össze őket. A szakosztály jámbor előadója, *Gerencsér* dr., aki komolyan vette a dolgot, elkészitett egy nagyértékü munkaprogrammot. Jó egy esztendővel utóbb, mikor a Motesz. kongresszust akart egybehivni, ellenhuzás gyanánt kinyomatták a tervezetet és egy ülést tartottak. Egy, azaz egy ülést. Azóta hónapok teltek el és nem történt abszolute semmi. Se felolvasások, se tanácskozások. Semmi, épen semmi.

Igy fest a MASz. belső ügyvitele.

A MASz. lelkes elnökének, kinél a közszeretetet és közlelkesedést még kevés közpályán működő férfiu érdemelte ki jobban, aki oly ügybuzgalommal és hozzáértéssel látott a sportügyek vezetéséhez is, elsősorban otthon kell körülnéznie. Sietve, mielőtt szövetsége eszméinek leglelkesebb, legkomolyabb harcosai végkép megunják ez állapotokat és odahagyják eddigi működésük szinterét.

Azután személyesen vegye kezébe a zászlót és nem lesz hazánkban sportember, aki lelkesedéssel ne szegődjön alája, aki ne füzze a legteljesebb siker reményét messzelátó, szerencsés kezü, a sárból is aranyat csináló vezérletéhez.



A MUSZ. itélete, igaz világitásban.

A MUSz. intéző-bizottsága 1909 junius hó 30-iki ülésén a következő határozatot hozta:

„A MAC. folyó hó 27-iki versenyén elért rekordok nem hitelesittetnek, mert az illetők nem usztak a szabályok által előirt versenydresszben."

Támedly Mihály titkár.

Ezen hirdetmény megjelenése után rögtön kimutattuk, hogy a MAC. versenye a régi szabályok szerint lett jóváhagyva, melyek nem irják elő a dressz viselését, de különben is Gerenday György dr. és Virava János dr. a versenybiróság tagjainak ebbeli kérdésére Kugler Sándor, a MUSz. képviselője kijelentette, hogy nem ellenzi a versenyzők indulását dressz nélkül és igy most ugyanazon Kugler Sándor nem követelheti Baronyi rekordjának megsemmisitését, mert Baronyin nem volt dressz, de különben is nem az intéző-bizottság, hanem a tanács dönt a rekordok kérdésében.

És most egy érdekes dolog történt; mire a fenti határozat a tanács elé került, egészen megváltozott és igy hangzott:

A Magyar Uszó Szövetség julius 13-iki tanácsülésének határozatai:

1. Behatóan tárgyaltatott az intéző-bizottság javaslata, mely *több szabálytalanság* miatt Baronyi Andrásnak a MAC. junius 27-iki versenyén elért eredményét (100 m. melluszás 1 p. 19 mp.) országos rekordnak elfogadni nem javasolja.

Hosszu vita után a tanács Baronyi András eredményét rekordként nem hitelesiti. Ellene már a versenyen előbbindulás miatt óvás jelentetett be, az időmérők óráikat azonnal visszaigazitották s igy az egyes méréseket hivatalosan ellenőrizni nem lehetett, az időmérők egyike nem a célvonal mellett mért, a másika pedig inditóként is szerepelt, végül a szövetségi képviselő a pályát nem mérte fel. Mindezek a körülmények nem nyujtották azt a minden kétségen felül álló, megnyugtató bizonyosságot, amelyet szabályaink a rekordok hitelesitésénél megkövetelnek.

Támedly s. k., titkár.

Az intéző-bizottság jegyzőkönyve, mely csak a dresszt kifogásolta, mire feljött a tanácshoz, elfelejtette a dresszt és *több szabálytalanságot* emlit, melyeket a jegyzőkönyv részletez. A megelőző és ezen utóbbi jegyzőkönyv alatt is Támedly s. k. titkár neve áll. Hogy lehetséges az, hogy ugyanazon Támedly egy ügyben kétféle jegyzőkönyvet fogalmaz. Itt valami baj van.

Julius 1-én, csütörtökön délután a margitszigeti pályán Támedly Mihály többeknek — kik együtt voltak — elmondta, hogy az intéző-bizottság Baronyi rekordját nem hitelesitette, mert nem volt rajta dressz. Kugler csak ezt — semmi más okot nem hozott fel; Támedly résztvett a bizott-

KODAK

-Camerák a legkedveltebb s legelterjedtebb fényképező-készülékek, mert a legmesszebb menő igényeknek megfelelők. **Kodakok** ugymint **napfény melletti előhivó készülékek** 6.50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden jobb szaküzletben és közvetlen

KODAK BETÉTI TÁRSASÁG Wien, I., Graben 29.

„Z" árjegyzékünk kivánatra ingyen és bérmentve.

Angol, francia és amerikai világhirü gyárosok
u. m : Spalding, Davis, Slazenger, John Jaques, Prosser, Lass & Co, Wright & Ditson stb.



Tennis-rakettjeinek

választékos raktára.

A labdaverők darabja: 5.–, 6.–, 9.– 10.–, 11.–, 12.–, 15.–, 16.50, 20.–, 25.–. 30.–, 32.– és 40.– korona.

Tennislabdák tucatja, behuzatlan: 8.50-10.–, behuzott 11.50, 14.50, 16.–, 18.– és 24.– korona.

Lawn-tennisjáték téjes felszerelések: 4 személyre 65.–, 77.50, 87.–, 104.– és 143.– korona.

Tennisjáték-könyv. legujabb kiadás ára; 40 fillér.

Továbbá dús választék:

football-, golf-, criquet- és croquetjátékok, tornaszerek, vivóeszközök vadászati, halászati és turista-felszerelésekben, valamint mindennemü sportcikkekben.

Teljes felszereléseknel árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak!

— Arjegyzék ingyen és bérmentve. —

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.

Alapitva 1871.

„ATTILA“

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló **minőségük és tartósságuk** folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban **szigoruan szolid** kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

Érsekujvár.

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

LOVAS GYULA vivóterme

Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitőr- és ökölvivás. Tornázás.

Az idei sorozáson bevált ifjuságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

„DAIMLER“ AUTOMOBILOK MERCÈDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnibuszok,
motorcsónakok

Tanulságos árjegyzékkel **és minden levélbeni megkeresésre szakszerü és legolcsóbb üzemre vonatkozó** felvilágositással dijmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb

CONTRATUSSIN
BAYER

Pasztilla-alakban is kapható!
A legcélszerübb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÉME.
Vörös kereszt gyógyszertár, Budapest, V., Andrássy-út 84.

Carosserie Misura

Misura Mihály

kocsi és automobil, carosser.a gyára

Budapest, VIII., Tancsics-utca 4. (volt Liszt Ferenc-utca)

Kitüntetve Budapest 1896. Páris 1900, Pécs 1907
V. Nemzetközi automobil-kiállitáson arany-éremmel kitüntetve.

Carosserie Misura

ság ülésén és a jegyzőkönyvet ő vezette. Támedly figyelmeztetve lett, hogy rekordhitelesités nem tartozik az intéző-bizottság jegkörébe, különben is a dressz nem volt kötelező, igy a határozat érvénytelen — mire Támedly azt felelte, akkor megfelebbezzük a bizottság határozatát. Támedly ezután is többször — többeknek — kijelentette, hogy Kugler Sándor az intéző-bizottságban csak azon kifogással élt, hogy Baronyin nem volt dressz. Támedly örömének adott e felett kifejezést, mert Kugler kifogása értéktelen lévén, Baronyi rekordja a tanácsban biztositva van. Hozzáfüzte — és ez a fontos — nemcsak a rekordra nézve, de sokkal fontosabb Támedlyra nézve, hogy a jegyzőkönyvet ő vezette, irta, fogalmazta, aláirta — abban nincs más ról szó, mint a dresszről — és ezen jelentést terjeszti természetesen a Tanács elé. Legutóbb volt szó ezen ügyről julius hó 11-én, vasárnap délután 5—6 óra között Duna-Harasztin, a Támedly-nyaralónak az udvarra szóló verandáján — ismét többek előtt — kik a beszélgetés alatt mindvégig együtt voltak. Támedly ismételte a már fent is jelzetteket: hogy Kugler csak a dresszt kifogásolta, hogy csak erről szól a jegyzőkönyv, amelyet ő fogalmazott és aláirt és nagy örömének adott kifejezést, hogy a rekord immár egész biztos.

Annál meglepőbb, hogy két nappal később Támedly a tanács elé egy egész más tartalmu jegyzőkönyvet terjeszt, mely ellentétben többszöri nyilatkozatával és a hivatalos lapban leadott jegyzőkönyvvel, nem a dresszről beszél, hanem összehordva mindenféle képtelen vádat, azon törekszik, hogy Baronyi rekordja ne legyen hitelesitve.

Csak a hivatalos lapban leadott és Támedly titkár aláirásával ellátott jegyzőkönyv a hiteles — ez egyezik különben is Támedly többszöri nyilatkozatával — hát hogy kerül a Tanács elé egy egész más tartalmu jegyzőkönyv?!

Ezt ki kell deriteni. Ez fontos lesz ugyan a rekordkérdés még ujabbi elbirálásánál, de sokkal fontosabb egyénileg Támedly Mihályra nézve, ebben az ügyben Támedly Mihály egyénileg van angazsálva, ez sürgős és világos tisztázást követel, tekintettel az ügy nagyon kényes voltára.

A Tanács tehát nem az eredeti, hanem egy második, nem tudni honnét odakerült jegyzőkönyv alapján foglalkozott és itélkezett a rekord felett, már ezért is semmis a tanács itélete. A megsemmisités okai pedig:

1. óvás előbbindulás miatt,
2. az időmérők óráikat azonnal visszaigazitották s igy az egyes méréseket hivatalosan ellenőrizni nem lehetett,
3. az időmérők egyike sem a célvonal mellett mért,
4. a másika pedig inditóként is szerepelt,
5. végül a szövetségi képviselő a pályát nem mérte fel.

Mielőtt ezen képtelen vádakkal foglalkozunk, kiirjuk a versenyszabályokból a MUSz. képviselőjére vonatkozó pontot:

> 63. pont. 20. lap. „Az illetékes szakosztály a versenyekre szövetségi képviselőt küld ki, aki hivatalból tagja a versenybiróságnak, s ki ügyelni tartozik a *Szövetség szabályainak betartására és biztositja azoknak érvényét.*“

Ezek szerint a szövetségi képviselőnek a versenyen fontos kötelessége van, ügyelni kell neki arra, hogy a szövetség szabályai betartassanak. Feltéve most, de nem megengedve, hogy a Tanácsnak a Kugler által referált öt szabálytalanság előfordult volna a melluszás versenye közben, akkor Kuglernek, mint a szövetség képviselőjének, kötelessége lett volna a szabálytalanságokat megakadályozni, szavát a versenybiróságban felemelni és lehetetlenné tenni Baronyi győzelmét és rekordját. De ép Kugler tudja legjobban, hogy minden rendben volt — ő volt időmérő, célbiró, versenybiró, a legesekélyebb aggálya se volt, a győzelem és rekord Kugler hozzájárulásával lett kihirdetve és most, 16 nap mulva lead a Tanácsnak képzelt szabálytalanságokat és a Tanács bona fide belement Kugler fejtegetésébe és igy megfosztotta a magyar uszósportot egy fényes győzelemtől. A német ilyen eljárást Treppenwitz-nek nevezi, nálunk a sportban eddig ez ismeretlen fogalom volt, most már ez is megvan.

A legérdekesebb azonban Kugler jelentésében, hogy oly mulasztásokért kivánta a rekord megsemmisitését, melyeket ő követett el: hogy visszaigazitotta az óráját, hogy nem mérte fel a pályát és a jó Tanács a helyett, hogy Kuglernek rosszalását fejezte volna ki, mert kötelességét nem teljesitette, inkább a rekordot nem hitelesitette.

Érthetetlen Kugler eljárása, hogy bevallva mulasztásait, dokumentálja egyszersmind, hogy lelkiismeretlenül kezelte a szabályokat és most ennek köszönheti a magyar uszósport egy fényes világrekord elvesztését; ismételjük, nem értjük Kugler eljárását, hogy mindenáron lelkiismeretlennek akar feltünni, hisz a Tanácsnak bejelentett sérelmek csak képzeltek, azokat a fantázia szülte, azok nem léteztek — hát minek vallja Kugler azokat — inkább saját maga tünjön fel rossz világitásban — csak a rekord ne legyen meg.

Most pedig sorba lefogjuk cáfolni a sérelmes öt pontot.

1. *Óvás előbbindulás miatt.*

Az inditó „Rajta!“ szavára Baronyi, Demján, Toldi egyszerre ugornak el. Elek talán 10 mp.-el később (Elek a staféta inditásánál is megállt), tehát az inditás kifogástalan volt, mégis egy versenyző — ki ismeretes tultengő idegességéről — óvást jelentett be Baronyi ellen előbbindulás miatt. Ezen óvás, miután az inditó és a két pályabiró a versenybiróság által ki lettek hallgatva, a versenybiróság névleg dr. Gerenday György, dr. Virava János, Zulavszky Béla, Kugler Sándor az óvást — hozzáfüzve saját tapasztalatát — mint teljesen alaptalant visszautasitotta. Tehát az itélkezésben részt vett Kugler Sándor is, ki most hetek mulva — saját itéletét dezavuálva — ép az ellenkező álláspontra áll és most ez ügyben kétféle itéletet hoz. Először megitéli a rekordot az óvás dacára, most meg elveti a rekordot, hát ez nem komoly munka. Ha Kuglernek elegendő ok lett volna arra, hogy Baronyi rekordját ne ismerje el — mert ellene egy alaptalan óvás lett beadva — ezt kijelenthette volna a versenybiróságban, de ép ellenkezőleg, Kugler a



rekord megitélésére szavazott és most, később, ellenkezőleg itélkezik. Miért?

A Tanács ezen döntésébe már azért sem lehet megnyugodni, mert ezt acceptálva nálunk többé senki se uszhat már rekordot; majd találkozik mindig egy óvást beadó és akkor vége a rekordnak.

A jelen esetben pedig a Tanácsnak a rekord megitélésénél azon álláspontot kellett volna elfogadni, hogy ép azért fogadja el a rekordot, mert óvás volt és az alapos tárgyalás után mint alaptalan vissza lett utasitva. Ha nincs óvás, ugy megmaradhat a lappangó vád, hogy Baronyi előbb indult, de óvás volt, az eset ennek folytán ott a versenyszinhelyén, közvetlen a verseny lefolyása után alapos vizsgálat tárgya volt és kiderült minden kétséget kizárólag, hogy nem Baronyi indult előbb, hanem Elek később; ezt megerősitik dr. Virava János a MUSz. elnöke, dr. Gerenday György, Zulavszky Béla, Kugler Sándor, Kiss Géza, Csurgay István, Zuber Ferenc; evvel szemben áll egy ideges versenyző rémlátománya. Hát kinek higyjen a Tanács? E kérdést könnyü eldönteni. A különös csak az, hogy Kugler hetek mulva megváltoztatja saját itéletét, egyszer pro, egyszer contra itélkezett egy és ugyanazon ügyben.

2. *Az időmérők óráikat azonnal visszaigazitották, s igy az egyes méréseket hivatalosan ellenőrizni nem lehetett. . .*

Fogadjuk el egy pillanatra ezen indokolást, hát akkor Kugler, mint hivatalos időmérő követett el sulyos könnyelmüséget, hogy mérését hivatalosan nem hagyta ellenőrizni s igy most ő okozta volna, hogy nem lehetne a rekordot hitelesiteni; de hisz a versenybiróságban az ő általa bemondott idő lett a biróság és saját maga által is természetesen elfogadva, mint rekord konstatálva és kihirdetve, hát most hetek mulva megvádolja magát Kugler sulyos mulasztással, csak hogy ne legyen rekord. Miért? Az időt Lindner Ernő, Kugler Sándor és Kiss Géza mérték, kik közül Lindner Ernő 1 p. 18.4 mp.-et, a másik két időmérő 1 p. 19 mp-et mért, tehát a szabály szerint a gyengébb idő lett elfogadva. Az órákat a három időmérő egymás közt összeegyeztette és a versenybiróságnak bemutatta. Az összeegyeztetésnél jelen volt Lauber Dezső is. Az időmérésről intézkedik a versenyszabályok 8-ik pontja, lapszám 9. Ott nincs arról szó, hogy az órákat a versenybiróságnak be kell mutatni, de a jelen esetben még ez is megtörtént, tehát egy fontos ok a rekord hitelessége mellett.

Tehát Kugler most megint dezavuálta magát — miért?

3. *Az időmérők egyike nem a célvonal mellett mért.*

És Kugler ezt már megint nem jelentette be a versenybiróságnak?

Tény pedig, hogy Kugler és Kiss időmérők egymás mellett állva, a célvonalnál mérték az időt és pontosan mind a ketten 1 p. 19 mp.-et mértek, mellettük áll Péchy Ernő. Hogy Lindner Ernő hol állt, igazán nem tudjuk, de tegyük fel, hogy az uszoda szélén — a cél közvetlen az uszoda végén volt, — még ott is tudott egész pontosan mérni, de a szabályok különben is csak két időmérőt követelnek és nem irják elő, hogy az időmérőnek hol kell állani. Különben köztudomásu, hogy ép Lindner egyike a legmegbizhatóbb időmérőknek.

4. *Az egyik időmérő pedig inditóként is szerepelt.*

Borzasztó vád és Kugler ezt se jelentette be a versenybiróságnak, sőt magában hordta hetekig ezen mély titkot.

De nézzük csak a szabályt: 3. pont 6-ik lapszám:

„*A rendezendő verseny arányaihoz képest több tisztség egy személyben is egyesithető.*" Tehát ép a szabály engedte meg, hogy Kiss Géza, ki inditó volt, időmérőként is szerepelhetett. Ezek szerint Kiss mérése volt a leghitelesebb; az inditás idejében stoppolta az óráját, a célvonalhoz sietett Kuglerhez és vele együtt mért, mikor a versenyző a célt érintette és ott a helyszinen, a mérés pillanatában, a két időmérő konstatálta az 1 p. 19 mp.-es időt; és most Kugler, hetek mulva, jön egy ilyen képtelen váddal, dokumentálva a sportnyilvánosság előtt, hogy a szabályokról halvány sejtelme sincs, de ő képviselte a MUSz.-t.

5. *A szövetségi képviselő a pályát nem mérte fel.*

Sulyos és fontos körülmény egy világrekord megitélésénél, és Kugler erről is hallgatott hetekig. Miért nem jelentette be rögtön a versenybiróságnak, hogy ő a pályát nem mérte fel, hogy a rekord érvénytelen; talán megsajnálta a versenyzőt, ki most az ő mulasztása folytán veszitené el a jól megérdemelt rekordot. De ugy látszik lelkiismerete nem hagyta nyugodni — „*pater peccavi*" — és bevallotta a mulasztást.

De Kugler már megint annak adta tanujelét, hogy nem ismeri a szabályokat, mert a versenyszabályok 16-ik pontja 12-ik lapszám igy intézkedik:

Időbeli eredményeknél a távolság még a verseny napján hivatalos személyek által felmérendő.

Dacára annak, hogy a pálya hivatalosan már le volt mérve, a verseny előtt körülbelül 6 órakor a pályát felmérték Karkas Rezső mérnök és Kiss Géza, kik a versenyen hivatalos funkciót végeztek; segédkeztek ezeknek Támedly Mihály a MUSz. titkára — a főtitkári teendőkkel időlegesen megbizva — Reichardt Ottó mérnök, Donáth Leó, a pályának legalaposabb ismerője; a három utóbbi szivességből.

A pálya tehát, ugy amint azt a szabályok megkivánják, fel volt mérve; semmiféle szabály azonban arról nem szól, hogy a pályát a MUSz. képviselőjének is fel kell mérni; ha pedig szabály volna, miért nem mérte fel Kugler? De ez is egyik oka volt annak, hogy a rekordot minden áron meg kellett semmisiteni és Kugler ismét bebizonyitotta, hogy nem ismeri a szabályokat.

Kugler Sándor referádája alapján, mely az 5 képzelt szabálytalanságot tartalmazta, meg lett semmisitve egy fényes rekord. Senki sem gondolt a Tanácsban arra, hogy jó volna a szabályokat is elolvasni, meg kellene hallgatni a versenybiróság tagjait, a verseny funkcionárusait, a MUSz. elnökét, ki a versenybiróságban résztvett, egy szóval egy alapos vizsgálat alapján, ha lehet eltüntetni az aggályokat és ha lehet megmenteni a rekordot. Mert erre kellett volna törekedni a Tanácsnak. De a tendencia nem ez volt — ép az ellenkezője — minden áron és minél előbb megsemmisiteni a rekordot.

Már azon tény, hogy ily fontos ügyet az elnök tudta és beleegyezése nélkül és az ő távollétében terjesztenek a Tanács elé, különös világitásban tünteti fel az eljárást, mert a MUSz. elnöke sorba lecáfolta volna Kugler dajkameséit és megkimélte volna a Tanácsot, hogy téves információk alapján hozzon itéletet.

Még különösebb az, hogy a tanácsülés meghivójának napirendjére nem is volt kitüzve a rekord tárgyalása, tehát nem is volt tárgyalható, de azért a rekord elutasitása mégis megtörtént.

Végül még csak egyet — ez a legfontosabb — ezt legutoljára hagytuk.

A rekordok hitelesitése körüli eljárást a versenyszabályok 16-ik pontja 13. lapszám szabályozza, ez pedig igy szól:

„*A Szövetség tanácsa csak olyan rekordokat hitelesithet, amelyeknek körülményei felől pontos adatokkal rendelkezik. A Szövetség uszószakosztályának előadójához intézendő beadványban tehát közlendők a mérések eredményei, a mérést eszközölt hivatalos személyek nevei, a napnak és helynek adatai stb.*"

Ezek a pontos adatok és a szabályok által előirt beadvány még nem lett a rendezendő egyesülettől, a Magyar Athlétikai Clubtól az uszószövetséghez elküldve — tehát az intézőbizottság még nem volt abban a helyzetben, hogy a beadványnyal foglalkozva a Tanácsnak elutasító ajánlatot

Uszók, evezősök csakis Brázay sósborszeszt használjanak
bedörzsölésre az ellankadás ellen.
Egy üveg ára 60 fillér.

tegyen; ezek után ugy látszik, hogy a Tanács azon biztos tudatba lett ringatva, mintha a MAC. jelentése már beérkezett volna és jóhiszemüleg itélkezett, bizva a hivatalos emberek pártatlanságában.

Egy még a MUSz.-hoz be nem érkezett jelentéssel nemcsak hogy nem lehet foglalkozni, de még kevésbé lehet afelett itélkezni, de a MUSz. Tanácsa megcsinálta e csodát is.

Kugler ur! tessék csak türelemmel lenni, a Magyar Athlétikai Club majd elküldi jelentését a rekordról. A jelentésben minden a való igazság szerint meg lesz irva s annak a jelentésnek a sulyát nem lehet majd képtelen vádakkal, mesékkel és fantáziákkal paralizálni, és a jelentés alatt ott lesz majd dr. Gerenday György és Zulavszky Béla neve.

Ezek után a MUSz. tanácsának határozata a rekordkérdésben ép oly érvénytelen, mint ahogy érvénytelen volt az intézőbizottságnak a határozata. Legeklatánsabb bizonyitéka a rekord jóságának, hogy minden áron agyon akarják ütni. De a rekord él és élni fog, hogy hirdesse a magyar uszósport dicsőségét.

F. N.

Szilánkok.

Sheff Ottó első nyilvános formamutatása (200 m. 2 p. 53.4 mp. és egy ang. mfd. 28 p. 06 mp.) a mult vasárnapi WAC-versenyen nem valami biztató, bár a hideg viz rovására igen sok tudandó be, de mérlegelendő viszont, hogy 200 m.-en Munk főleg eleinte meglehetősen szorongatta és hogy Sheff tréningjét ugyanabban a hőmérsékü vizben tartotta. Tavaly ugyane versenyen a viz nem volt ugyan ennyire hideg és Sheff rekordra is uszott, de mindamellett igen nagy a differencia: 1609 m.-en 25 p. 44.4 mp. Mindamellett ezen jelenlegi uszásból nem szabad korai, elhamarkodott konzekvenciát levonni, hiszen Sheff tavaly 7 p. 58.4 mp. alatt uszta (a legnagyobb canterben) azt az 500 m.-t, melyen most Domonkos 7 p. 57.4 mp.-et ért el. Igy tehát Sheff idei várható formájáról még fel kell végleges itéletünket függeszteni; pedig formája annál inkább is közérdekü, hogy, mint értesülünk, a szeptember 6-iki 220 yardos angol bajnokságban minden bizonnyal startol. Vasárnaphoz egy hétre különben alkalmasint lesz alkalmunk őt látni a Porzsolt-emlékversenyben.

*

Az ujabban meglehetősen gyakori kizárásos, u. n. „bajnokok kizárva" jellegü versenyek alkalmával rámutattunk egy körülményre, melyet a Szövetségnek tisztáznia kell. A versenyszabályok 24. §-a ugyanis ugy intézkedik, hogy bajnokok kizárásával rendezhetők szenior-versenyek. Már most — az adott helyzethez képest — az egyes egyletek tetszésük és aktuális igényeik szerint értelmezték e szabályt és a 64. §-ban megállapitott országos bajnokságok mellett utóbbi években elszaporodott bajnokságokat (Főiskolai és Tisza-bajnokságok stb.), hol figyelembe vették, hol nem. Egy preciz és félremagyarázhatatlan döntvény nagyon üdvös hatásu volna.

A
NEMZETI SPORT
ELŐFIZETÉSI ÁRA:
EGÉSZ ÉVRE... 20 KORONA
FÉL ÉVRE .... 10 KORONA
NEGYED ÉVRE . 5 KORONA
• • •
EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.
• • •
KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTŐZSDÉBEN. .·. AZ ELŐFIZETÉSEK E LAP KIADÓHIVATALÁBA (IV., KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK.

Versenynaptár.

Julius 23. Heringsdorf.
Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.).
Julius 25. Hamburg.
Julius 25. Frankfurt.
Julius 25. Párison át amatőröknek.
Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).
Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Milienáris. Zárl. julius 22.
Augusztus 1. **Nemzetközi uszóértekezlet, Páris.**
Augusztus 1 Berlin.
Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).
Augusztus 2. *Angol műugrásbajnokság (Lechlade*
Augusztus 3—4. Pörtschach.
Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).
Augusztus 8. Folyambajnoks. (MAC.).
Augusztus 8. Mátyásföldi uszóverseny.
Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Boroszló).
Augusztus 14. Angol sósvizi bajnokság 440 yard (Cleethorpes).
Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság). Zárlat augusztus 10.
Augusztus 15. WSC. Austria, Vöslau.
Augusztus 15. Távverseny, Hannover.
Augusztus 15. Cseh bajnoks. Prága.
Augusztus 20. MAFC. (Miskolc).
Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.). Zárl. aug. 17.
Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.
Augusztus 29. MAC. (440 yardos bajn.).
Augusztus 29. I. WASC. Bécs (műugrásbajn. és császárdij).
Szeptember 5. FAC. Fiume Magyar sósvizi bajnokság 100 és 880 yard.
Szeptember 6. Angol 220 yardos bajnokság (Manchester).
Szeptember 7. Angol hölgybajnokság 100 yard (Bradford).
Szeptember 8. I. WASC. Abbázia 1000 m. sósvizi bajn.
Szeptember 12. FTC. (880 yardos bajnokság).
Szeptember 12. Köln.
Szeptember 15. Angol plungingbajn. (Swindon).
Szeptember 16. Angol vizipólóbajnokság döntő (Hoxton).
Szeptember 19. MAFC. (150 yardos hátbajnokság).
Szeptember 20. Angol 100 yardos bajnokság (Hull).
Szeptember 21. Angol stafétabajnokság döntő (Gloucester).
Szeptember 22. Angol hátbajn. 150 y. (Macclesfield).
Szeptember 23. Angol mellbajn. 200 y. (London).
Szeptember 30. Angol 500 y. bajn. (London).

Hirek.

A WAC. VERSENYE. (Saj. tud.) Mult vasárnap folyt le a bécsi Communalbadban; nemzetközi jellegét a Budapestről és Magdeburgból résztvevő uszók adták meg, akik szép sikereket értek el, bár a viznek szinte türhetetlen hidegsége erősen befolyásolta őket, ami különben az időkön megérezteti hatását. Sheff

Ne tétovázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal
BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.
Ára 1·20. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállitás.

minden számbavehető ellenfél nélkül győzött, míg Biebersteinnek kétszer kellett usznia, mert első izben Hendl ráuszott a forduló után, minek folytán sokat veszitett és Kellner lett első, 1 p. 26.4 mp.-el, de a versenybiróság a versenyt nagyon helyesen megsemmisitette. A magyarok 6 győzelmet arattak és pedig Munk a 70 és 100 m.-es gyorsuszásokban (bajn. kiz.), Domonkos az 500 m.-es uszásban, Toldi a 120 m.-es melluszásban, Hendl a 70 m.-es hátuszásban diadalmaskodtak; Toldi a vándordijat végleg, Domonkos első izben nyerte; a MUE. stafétája feladásra kényszeritette a WAC.-ot, élénk tanubizonyságaként a lapunkban annak idején az Allg. Sp. Zeitunggal szemben hangoztatott magyar fölénynek a sprint terén; pedig a MUE.-val 2—3 magyar staféta legalább is egyenrangu. A vizipólóban a magyar bajnokcsapat előrelátott vereséget szenvedett; a játék különben csak 6—6 emberrel folyt le, mert a MUE.-nek egy játékosa hiányzott és a bécsiek lojalitásból szintén eltekintettek a teljes létszámtól. Részletes eredmény:

I. Főverseny. 200 *m.* 1. *Sheff* Ottó 2 p. 53 mp. Munk 120 méternél feladja.

II. Gyermekverseny. 80 *m.* 1. *Brandstetter* H. (WAC.) 1 p. 18.2 mp.

III. Gyermekverseny. 70 *m.* 1. *Graf* J. (WAC.) 1 p. 25 mp.

IV. Gyorsuszás 70 *m.* (bajn. kiz.) 1. *Munk* József (MTK.) 48.8 mp. 2. Hégner Jenő (MUE.) 51.8 mp. 3. Schuster A. (Amatőr). Indult még Sheff W. (WAC.). Biztosan nyerve.

V. 500 m.-es uszás. (bajn. kiz.) 1. *Domonkos* Pál (FTC.) 7 p. 57.4 mp. 2. Schuh F. (WAC.) 7 p. 58.8 p. 3. Wilhering L. (Amatőr) 10 p. 1.6 mp. Indult még: Schuster H. (Amatőr), aki feladta. Domonkos a végspurtban, miután végig fej-fej mellett haladt ellenfelével, szerez 1½ méter előnyt, ennyivel győz.

VI. Junior stféta. 3×70 m. 1. (vegyes) I. WASC. (Wachtl, Wenzl, Swoboda) 1 p. 53.6 mp. 2. Jax J. Amatőr 2 p. 01.6 mp. 3. Fleischer H. (WAC.) 2 p. 03.6 mp.

VII. Melluszás. 120 m. 1. *Toldi* Ödön (MTK.) 1 p. 53.6 mp. 2. Jax J. Amatőr 2 p. 01.6 mp. 3. Fleischer H. (WAC.) 2 p. 03.6 mp.

VIII. *Főversenyműugrás.* 1. *Behrens* Kurt Hellas-Magdeburg 84.5 pont. 2. Nicolai F. (Frankfurter SC.) 84 pont. 3. Horner G. (WAC.) 78½ pont. Köllner R. (Amatőr) 73 pont.

IX. Hátonuszás. 70 m. (bajn. kiz.) 1. *Hendl* Kornél (MTK.). 2. Ádám Sándor (MUE.) 1 p. 01 mp. 3. Wanzl E. (Amatőr). 1 p. 01.8 mp. Indult még: Jax J. (Amatőr), Köllner R. (Amatőr), Bernatz Th. (WAC.).

X. 100 m.-es uszás. (bajn. kiz.) 1. *Munk* József (MTK.) 1 p. 14.2 mp. 2. Domonkos Pál (FTC.) 1 p. 14.6 mp. 3. Schuster A. (Amatőr) 1 p. 23 mp. Indult még: Rödler H. (WAC.), aki feladta. ½ m.-el első.

XI. Juniorverseny 160 m. 1. *Brandstätter* H. (WAC.) 2 p. 28.6 mp. 2. Wastl J. (Amatőr) 2.34 mp. 6 induló.

XII. Ausztria bajnoksága 1600 m. 1. *Sheff* Ottó (WAC.) 28 p. 16.4 mp. 2. Schuh F. (WAC.) 30 p. 30.4 mp. 3. Rödler H. (WAC.) 33 p. 17.2 mp.

XIII. Nagy bécsi hendikep. 120 m. 1. *Deutsch* S. (Austria) 7 mp. hátr. 1 p. 55.6 mp. 2. Schwarcz A. (WAC.) 13 mp. hátr. 1 p. 58.2 mp. 3. Domonkos Pál (FTC.) 29 mp. hátr. 2 p. 03.2 mp. és Weyrich F. (Amatőr) 0 mp. hátr. koltver senyben.

XIV. Magas műugrás. 1. *Behrens* K. (Hellas Magdeburg) 56.5 p. 2. Nicolai F. (Frankfurter SC.) 55.2 p. 3. Horner G. (WAC.) 52 p.

XV. Nagy stafétaverseny 4×70 m. (tetsz. sz.) 1. MUE. (Friedmann, Ádám, Hégner, Onody). 3 p. 52.6 mp. 2. WAC. kiáll.

XVI. Kezdő műugrás. 1. Wohanka (WAC.) ellenfél né.kül.

XVII. Osztrák hátonuszás bajnoksága 100 *méter.* 1. *Bieberstein* A. (Hellas-Magdeburg) 1 p. 24.8 mp. 2. Hendl Kornél (MTK.) 1 p. 30.4 mnp. 3. E. Wenzl (Amatőr). A verseny első eredménye ez volt: 1. Kellner F. (Amatőr) 1 p. 26.4 mp. 2. Biberstein (Hellas-Magdeburg) 1 p. 26.6 mp. 3. Hendl Kornél (MTK.) indult még: Wenzl E. (Amatőr), Pois István (MAC.).

XVIII. Vizipóló. WAC. (Wilfenr Sheff, Verner, Freund Gusztáv, dr. Blau H., Sheff Ottó, Schwartz Alfréd és Brandstätter) MUE. (Hégner Jenő, Ádám Sándor, Freund Jaques, Onody József, Friedmann Tibor, Bán Endre) 6:3. (Fé.idő 4:2). Biró Reisner (I. WASC.).

A MAFFERSDORFI VERSENY, mely aug. elsején lesz, főbb számai a következő: cseh bajnokság 400 m. (aranyérem), gyorsuszás 50 m., melluszás 200 m., hátuszás 100 m., műugrás.

A MÁTYÁSFÖLDI IFJUSÁG által a MAFC. védnöksége alatt 1909 augustus 8-án (vasárnap) d. u. ½5 órakor a mátyásföldi nyaralótelep uszodájában rendezendő *országos uszóverseny* sorrendje: I. Spett dr. vándordija 100 m. (csak mátyásföldieknek). II. Kezdők versenye 40 m. III. Staféta hendikep 4×40 m. (tetsz. sz.). IV. Vegyes staféta 34×40 (bajn. kiz.). V. Hendikep 60 m. (tiszteletdij). VI. Hátuszáshendikep 80 m. VII. Melluszáshendikep 100 m. VIII. Hendikep 200 m. IX. Gyorsuszás 50 m. (bajn. kiz.) X. Főverseny 200 m. XI. Gyermekverseny 40 m. (helyieknek). XII. Melluszás 60 m. (helyieknek). XIII. Vegyesuszás 120 m. (40 m. mell, hát és magyar uszással). *Díjazás.* Az I., IX. és X. számban: 1. diszitett nagy ezüstérem, 2. nagy ezüst, 3. bronzérem, a III., VI., VII., VIII. és XIII. számokban 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. bronzérem, a II., IV., XI. és XII. számokban 1. ezüst, 2—3. bronzérem. *Tét* a III. számban 9., a IV. számban 6., az I., VI., IX. és X. számokban 4, a VI., VII., VIII. és XIII. számban 3, a II., XI., XII. számokban 2 K. Nevezések augusztus 3-áig a MAFC. uszószakosztálya cimére küldendők (VIII., Műegyetem) 2. dij 4, 3. dij 7, 4. dij 10 induló esetén van.

NÉMET TUDALÉKOSSÁG. A „Berliner Lokal-Anzeiger"-ből vesszük a következő sorokat: „Ismeretes id. *Cranach* Lukács 1546-ból származó képe: „Der Brunnen der Jugend" (az ifjuság forrása), melyben az öreg asszonyok megifjodnak. A képen két női alak épen megfiatalodva uszik ki a partra és félreismerhetetlenül a most novum gyanánt behozott ausztráliai „crawol" tempót használják. Fontos okmánya ez az uszás történetének stb." O sancta simplicitas!

A LLAMDIJAT adományozott Apponyi Albert kultuszminiszter a MAFC. miskolci versenyére, mely hir szerint Miskole 500 yardos bajnokságára fog kiiratni.

SPORTTÖRTÉNELMI KIÁLLITÁS LONDONBAN megnyilt a mult héten; egyik érdekessége az uszás vonatkozásu részneK Webb kapitány teljes uszófelszerelése, melyet emlékezetes csatornaátuszása alkalmával viselt.

PAZAR DIJAZÁSSAL dölt el szerdán a City of Westminster SC. 1000 yardos házibajnoksága, melyet A. Simmons 16 p. 31 mp. alatt nyert meg; a bajnokság győztese az örökös vándordij véde mét, aranyérmet és értékes tiszteletdijat (aranyórát) nyert.

MISS FLETCHER REKORDOT JAVITOTT 100 yardos hölgyminister SC. 1000 yardos házibajnoksága, melyet A. Sirumons 15.6 mp. alatt nyerve 10 yarddal Miss Carson ellen. Eddigi rekord 1 p. 17 mp. volt.

ANGOL—BELGA VÁLOGATOTT vizipólómatch zajlott le Brüsszelben; a Hyde Seal SC. állt szembe a belga reprezentativ játékosokkal és 8:3 arányban vereséget szenvedett.

A BRÉMAI USZÓSZÖVETSÉG jul. 17-én uszóversenyt rendezett; Schiele ismét dominált, négy versenyt nyerve meg: (pálya 100 m.) 100 m.-es hátuszás (1 p. 30 mp., a német Allroundbajnok a Müller karesapással végzett mögötte) 1000 m.-es Weser-bajnokság (16 p. 48.8 mp. oldaluszás 200 m. 2 p. 59 mp. főverseny 400 m. (6 p. 13.4 mp.). A többi verseny jelentéktelen volt.

A MÜGGELSEE TÁVVERSENYT jul. 18-án Henrik herceg dijáért E. Rausch nyerte 1 ó. 02 p. 57.4 mp. alatt B. Gedat e'len 1 ó. 06 p. 82 mp. 25 induló versenyző közül 22 uszta végig a kb. 4 km.-es távot.

A KELETI TENGER BAJNOKA. 3 km.-en Zoppotban, mint már röviden jeleztük mult számunkban, az elmult vasárnap Rausch lett 58 p. 28 mp. alatt W. Dauter eilen 100 m.-el, mig a 300 m.-es melluszást (Keleti Tengerserleg) G. Zacharias 5 p. 45 mp. alatt nyerte.

A BRAUNSCHWEIGI HERCEG DIJÁT 100 m.-en pénteken Braunschweigban M. Vogeley (Germania—Braunschweig) nyerte 1 p. 17 mp. alatt 100 m.-es pályán.

Versenydijak mindennemü sportra, állandóan gazdag választékban találhatók

SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
diszmüáru-üzletében
BUDAPEST, IV. ker., Kigyó-utca 4. szám.

SHEFF OTTÓ jul. 25-én Frankfurtban indul az általa védett 1000 m.-es hesseni nagyhg. dijáért; kétszer nyerte már, most végleg az övé lesz a gyönyörü aranyserleg.

STOCKHOLMBAN aug. 14—18-án nagy nemzetközi verseny lesz, főbb számok: 100, 400 és 1500 m.-es uszás, 200 m.-es melluszás, müugrás (mindenütt tiszteletdij).

A LORD BYRON—MEMORIAL, mely évről-évre Velencében dől el a tengerben, idén szept. elsejére van kiirva.

A HAMBURGI NEMZETKÖZI VERSENY, melyet az Aegir-Stern egyletek rendeznek, holnap (vasárnap) dől el. A 100 m.-es hátuszásban Bieberstein ad a bécsi Keilner-nek revanchet, az 500 m.-es főversenyben Plétinex és Schiele találkozása lesz érdekes, mig a 100 m.-es melluszásban Schielére nézve Lüth nem lehet veszedelmes. A müugrásban gyönyörü küzdelem várható Müller, Riemann és Zürner közt. Érdekes ujitás a városok közti stafétamérkőzés (4×100 m. vegyes) Hamburg, Bréma és Magdeburg közt; Berlin sajnos hiányzik.

A MUE. BAJNOKI VERSENYÉNEK kiirásából mult számunkban nyomdahiba miatt kimaradt XII. Porzsolt-emlékverseny 880 yard. XIII. Hölgyhendikep $66^2/_3$ m.

A BUDAPESTI ATHLETIKAI KLUB által az 1909. évi augusztus hó 15-én (vasárnap) d. u. 7 órakor rendezendő *nemzetközi uszóverseny* sorrendje: I. Ifjusági verseny 70 m. II. Mellhendikep 105 m. III. Ifjusági hátuszás 70 m. IV. Staféta 3×35 m. (tetsz. sz.) V. Hendikep 70 m. (tiszteletdij). VI. Ifjusági staféta 4×35 m. (Budapest dija, 2-szer sorrendben v. 3-szor egymás után.). VII. Magyarország 220 yardos bajnoksága. VIII. Főverseny 105 m. IX. Hendikep 800 m. X. Hölgyhendikep 70 m. XI. Gyermekhendikep 70 m. XII. Plunginghendikep (2 ugrás). *Dijazás* a VII. számban 1 aranyérem és bajnoki cim, 2. ezüst, 3. bronzérem, a 8. számban 1. disztett nagy ezüst, 2. nagy ezüst, 3. bronzérem, a többi számban 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. bronzérem. *Tét* a 6. számban 12., a 7. számban 10, a 4. számban 7, az 5. és 8. számban 4., az I., II., IX. és XII. számban 3., a III. és XI. számban 2 K. Nevezések aug. 10-éig küldendők a BAK. cimére (IV. Károly-körut 24. Splendid-kávéház).

HAVRE—TROUVILLE KÖZT a 20 km.-es távversenyen, mely lapunk zárta után kedd este dőlt el, a következők birtak a döntőben indulási jogosultsággal: 1. Maas, 2. Bonnefant, 3. Jarvis, 4. Paul Vasseur, 5. Georges Drigny, 6. Oom, 7. Léon Vasseur; 3 angol, 1 belga, 6 hollandi 2, 4 és 7 francia.

A FTC. HOLNAPI VERSENYE minden különösebb sportesemény nélkül fog lezajlani. Az 1 ang. mfdes bajnok Hajós H. lesz, rekordját is (24 p. 27.2 mp.) esetleg, ha jól van diszponálva, megjavitja; a 105 m.-es megnyitót Munk vagy Hornung, a 150 yardos melluszást Elek, a 140 m.-es hátuszást Hendl könnyen fogja nyerni, mig egyedüli érdekes számnak a póló igérkezik az osztrák és magyar bajnokcsapatok (Austria és MUE.) találkozásával. A többi verseny hendikep vagy junior.

Előfizetőinkhez.

Sok panasz érkezvén kiadóhivatalunkba amiatt, hogy a „Nemzeti Sport" a dohánytőzsdék tulnyomó részében már szombaton sem kapható, kérjük sziveskedjenek velünk mielőbb közölni, hogy mennyivel több példányra van szükségük.

A kiadóhivatal.

Tennis raket javitás legjobban Kertész Tódornál.
Lawn-tennis raketek Kertész Tódornál.



A velencei vivóverseny.

Megérkezésem után csalódottan hallottam, hogy magyar vivó kivülem senki sem nevezett be a versenyre, pedig Velence fekvésénél, olcsó és jó összeköttetésénél fogva szinte kinálkozik, hogy az olaszokkal találkozzunk. Ezt másnak nem tudhatom be, mint hogy a vivók féltek a zsüritől, amely mesterekből állott.

Hiszen igaz, hogy a mester, ha saját tanitványa viv, csak az ellenfelén esett tusokat látja meg, de ezen lehet segiteni az által, hogy a mester, mig saját tanitványa viv, tartózkodjék a biráskodástól. Ezt tette mesterem Della Santa is minden alkalommal.

Nem akarom ebből azt kihámozni, hogy térjünk el az eddig követett rendszertől, csak azt, hogy ne idegenkedjünk a külföldi mesterzsüritől, kivált ha erős számmal képesek vagyunk részt venni. Ha már megjárta győztesként Angliát a magyar kard, ne féltsük oly nagyon azt a bizonyos babért.

A versenyt rendező *Galante* mestert az vezette a mesterek meghivásában, hogy bemutassa a záróakadémián az olasz mesterek művészetét, az olasz vivóművészet mostani állását.

Sajnos, mert magam is elvoltam foglalva, erről részletes birálatot nem mondhatok. Az bizonyos, hogy a tőr dominál náluk s pedig az olasz tőr. Csodálatos, hogy épen az olasz, aki a kardvivásnál a könyökmozdulatokat tanitja, a tőrnél, hol a hegyvezetés még talán fontosabb, kizárólag csuklóból dolgozik — épen ellentétben a franciával. Régi meggyőződésemet láttam most beigazolva, hogy a francia tőr erősebb az olasznál. Az olasz tőr kengyeles fogása, csuklóhoz erősitett markolattal, erőszakos szurásait a francia tőr finomsága nagyban ellensulyozza, a corps-à-corpsnál pedig óriási előnye van. Ezt azzal ellensulyozzák, hogy rövid távolságon ráfeküsznek az ellenfélre, bizva a zsüriben, kinek állj szava megvédi a következményektől. Ez eltekintve, hogy elesufitja a versenyeket, de kijátszása a versenyszabályoknak is. Erre nézve versenyszabályainkat oda kellene módositani, hogy ismétlődés esetén a vivás folytattatik, mig döntő tus nem esik. Mert a hazai tőrversenyeket idézte fel emlékezetembe, mikor a támadó egy szurással beugrik, s ha ezt elhibázta, ráfekszik az ellenfélre, meghiusitja a riposztot, erre következik az „állj" — a vivók ujra felállnak — s ismétlődik ez a lélekemelő látvány kitudja hányszor.

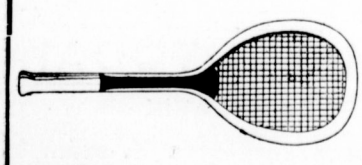
Az epée-vivás a szokásos lutrizás jegyében folyt le. Láttam hires epée-vivókat, akik a döntőbe nem kerültek be.

Magam is csak párszor epéeztem életemben, s egy ideig, mig jól ment a dolgom, kezdtem magamat mesés epée-vivónak képzelni.

Maradjunk meg szép fegyverünknél, a kardnál, a mi nemzeti fegyverünknél. Ha Magyaország 25—30 jó versenygárdájából lejött volna csak 5, az olympiai jelenetek ismétlődtek volna meg.

A velencei verseny klasszisa tőrben olyan lehetett, mint a mi bajnokságunk kardban. A kard, 3—4 vivó kivételével, gyenge volt.

Fel kell emliteni ezideig egy eddig nálunk sem rende-

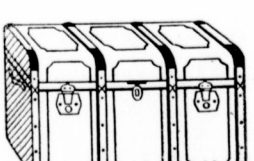


Tennis-raketek, sport-, utazási és turista-cikkek

nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legujabb sportárjegyzék megjelent.

Huzella M. BUDAPEST, IV., Váci-utca 28.



zett dolgot. Részt vesznek az amatőrversenyeken vivómesterek fiai, akik eddig nem mesterek, de azzá készülnek — vagy nem készülnek, ahogy ők mondják. Emlékezetes nálunk a *Pieroni* szereplése, kit a Szemere által kiirt nagy dij csábitott Pestre. Sokan protestálni akartak szereplése, mint vivómestersegéd ellen, ámde addig még nem tanitott, igy nem volt más mód, mint örök szégyenére a magyar vivásnak a zsüri által kitolatni. Ha a közvélemény ilyet is szentesit nálunk, akkor igazán ne menjünk külföldre. A korrektség ép oly kötelező itt is, mint mindenütt; kérünk oly szabályt, amely kizárja a professzionátus pályára készülőket az amatőrversenyekről. A velencei versenyen két ilyen vivómesterbe oltott amatőr volt: *Nadi* és *Cesarano*. Kiváló vivó mind a kettő, — az olasz jó és rossz tulajdonságaival hatványozott mértékben. Maguk a benszülöttek biztattak bennünket, hogy protestáljunk résztvételük ellen — köszönöm, nem kértem belőle, szomoru tapasztalataim vannak ezen a téren.

A rendezés jó volt. *Galante* mester nagy körültekintéssel és az idegenek iránti finom udvariassággal bonyolitotta le a háromnapos versenyt, csak a *Nagy Béla* gyors keze hiányzott. A szabályok nagyban megfeleltek a mieinknek. Sorshuzás utján 2 csoport alakittatott, amelyből az első 6—6 jött a döntőbe. Tőrbe, kardra 3—3 tusra folyt a verseny. A verseny helyisége a lehető legideálisabb. Az Excelsior Hotel, amely egész uj és párját ritkitó fénynyel van berendezve, egy félfedett, tribünnel ellátott galamblövő pályát épitett a tenger felett, a hullámok morajan tört meg három napig a kardok, tőrök csattogása, az olaszok vad csatakiáltása, a hűs, kellemes tengeri szél odahozta a szomszéd partvédő erőd ágyudörejét, ahol nap-nap mellett lőgyakorlatot tartottak, egy kilométerre előttük vontatták a sajkát, jól lehetett látni a felcsapó vizben, jól talált-e az olasz ágyu. Száz lépésre tőle a legkellemesebb tengeri fürdő, amiért egyedül is érdemes volt idejönni.

Az akadémia a Hotel nagy halljában folyt le, melyet a velencei és fürdőközönség zsufolásig megtöltött. Itt mutatták meg a versenyre meghivott zsüritagok, a mesterek, mit tudnak. Engem legjobban az *Armentani* mester assautja érdekelt. Tudtam, hogy erős mester, de meglepett, amit láttam, azokat az energikus, amellett korrekt rohamokat csak a legnagyobbaktól láttam; hogy nemcsak magam gondolkoztam igy, mutatta a tetszésnyilvánitásban eltérő különbség, amely a közönség tetszésének hőmérője. Nem tudom Szeged elég nagy-e Armentanihoz, de büszke voltam, hogy a kérdésekre azt mondhattam, hogy nálunk van. Kár, hogy Santelli nem volt ott, akkor sokat megértettek volna az olaszok.

Ugy hallom, jövőre ismét megrendezik a versenyt, ajánlom mindenkinek ezt a nyaralással egybekötött vivóversenyt, de az Ungaro Croatat nem és nem a Salome hajóját, mert bár én Neptunista vagyok, Neptun mégsem kivánhatja, hogy olyan áldozatot mutassak be neki, mint amilyet bemutattam.

B. . . y.

A CSAPATVERSENY FORMÁJA. Az osztendei versenyen induló csapat érdekében a MASz. vivószakosztálya táviratban kérdezte meg a rendezőséget, hogy mily módon fog lefolyni a csapatverseny. Külföldön ugyanis két módot alkalmaznak.

Az egyik, hogy miként Londonban történt, az egyes csapatok a kiesés módszere szerint küzdenek egymással. Párokba sorsolják a csapatokat, két csapat minden tagja küzd a másik csapat minden tagjával és amelyik csapat több győzelmet arat, az győz. A győztes csapatokat ujból sorsolják, amig végre csak két csapat marad, melyek közül a győztes egyszersmint megnyerte a versenyt.

Ilyenkor vagy az utoljára legyőzött csapat a második, vagy, mint Londonban történt, az első csapat által legyőzött csapatok küzdenek a második helyért.

A másik rendszer szerint az összes versenyzőket egyénileg csoportokba osztják oly módon, hogy minden csapatból egy vivó jusson minden csoportba. Már most a csoport minden egyes tagja viv a másikkal és a győzelmek száma állapitja meg a csoportokon belül a helyezést. Azután az egyes csapatok helyezését azok tagjai által és különböző csoportokban elért eredmény alapján állapitják meg. Vagyis, amely csapatnak (pl. nemzetnek) több első, illetve második (harmadik) helyezése van, az a győztes. Esetleg a csapat tagjai által a csoportokban elért győzelmeket veszik számba.

Olvasóinkra bizzuk annak megitélését, hogy melyik rendszer előnyösebb.

AZ OSZTENDEI VERSENYRE kiküldött magyar csapat Krencsey Géza, Mészáros Ervin és Werkner Lajos f. hó 27-én, kedden indul Osztendébe, ahol a kard-csapatverseny 31-én, szombaton fog megtartatni.

A versenyzők kérelmére a csapatversenyen résztvevők részére külön egyéni verseny is lesz.

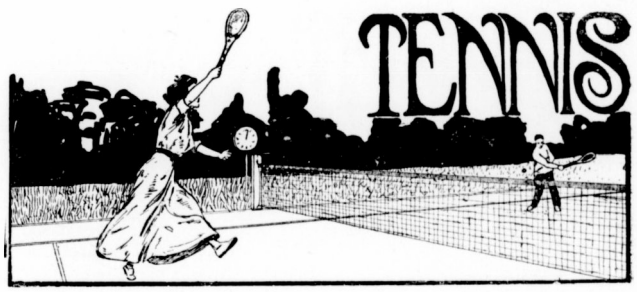
A csapatversenyben első második és harmadik csapat minden tagja értékes tiszteletdijat (prit d'honneur de grand valeur) kap.

A MASZ. VIVÓSZAKOSZTÁLYA ez évre a következőleg alakult meg: Elnök Nagy Béla dr. Előadó Palotai Kovács Károly (BEAC.). Tagok: Benyovits Lajos dr. (OTE.), Csernovics Agenor (Szegedi VE.), dr. Földváry György (WVC.), Hajdu Marcel dr. (NVC.), Heinrich Aladár (Vén fiuk), Krencsey Géza (MAC.), Hoffmann Géza (MAC.), Sötér Gyula (FVC.), dr. Tedesco Lajos (FVC.), Lehner Artur (FVC.), Tóth Péter dr. (MAC.), Werkner Lajos (NVC.), Steger Hugó dr (NVC.), Zulavszki Béla (MAC.).

A szakosztály tehát három uj taggal gyarapodott u. m. Hoffmann főhadnagy, Lehner Artur és Stéger Hugó dr.-ral, kik bizonyára nagy nyereséget jelentenek a szakosztályra nézve.

VIVÁS A MARGITSZIGETEN. A Margitszigeten sétálók mostanában szokatlan látvány tanui. A MAC. sporttelepének kavicsos utjain hatalmas assaut-k folynak le. Csak a bevallottak tudják, hogy a kényelmetlen talajon az osztendei versenyre folyik a tréning. Aki megpróbálja itt a vivást, az tudja csak, hogy mily egész más teremben, egyenletes talajon dolgozni, mint itt, a szabad ég alatt a kavicsokon. Egész más akciók ajánlatosak itt. Nagy rohamok, kombinált pengeakciók jóformán kivihetetlenek. Minél egyszerübb dolgokat csinál valaki, annál több eredményt ér el.

A legutóbbi tréningeken Nagy Béla dr., Krencsey, Mészáros Ervin, Pajzs Pál mint vendégek, Werkner Lajos és Gerencsér László dr. mester vettek részt. Mindannyian kitünő formában vannak.

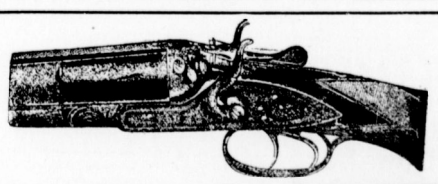


AZ ANGOL BAJNOKSÁGOK sorsáról pótlólag még a következőket közöljük:

A verseny szokatlan hosszu ideig, több mint két hétig tartott. Ennek oka a kriminális rossz idő volt, ami miatt sokszor félbe kellett szakitani a mérkőzéseket. Az egyes bajnokság döntője vasárnapra esett, amikor is a közönség résztvétele olyan nagyarányu volt, hogy a később érkezettek százai már nem kaptak helyet. Följegyzésre érdemes, hogy a Wimbledonban lefolyt versenyeket 40,000 ember látogatta. A külső kép főként vasárnap impozáns volt. Az angol társadalom szine-java nézte a versenyeket, és nem egy divattudósító leste a pazar toaletteket, amikben a hölgyek versengtek egymással.

Mint tudjuk, az idei angol bajnok A. W. *Gore* lett. Megirtuk azt is, hogy 42 éves. Miután *Ritchie*, a nálunk is jól ismert versenyző ellenfele még csak 38 éves, meg van

MRAVKO JÓZSEF PUSKAMŰVES
Budapest, VII., Károly-körut 7. szám.
Raktáron tartok mindennemü vadász-fegyvert és revolvert.
Az összes fegyver-szakmába vágó munkák műhelyemben a legpontosabban és jutányos áron készittetnek. — Javitások és töltények lelkiismeretesen, pontosan készittetnek.



a reménye, hogy egyszer mégis csak ő lesz az utóda. Addig egyelőre evezős babéraival kell megelégednie.

A. W. Goreról megirhatjuk, hogy alacsony termetü gyöngének látszó emberke. A föllépése félénk, mindhatni félszeg. A döntő matchben is, ahol mint védő legelébb állott ki a verseny során, ugyancsak elfogult volt eleinte. Ritchiet a köztudat biztos bajnoknak kiáltotta ki. Övé volt az idén minden komoly verseny, — Goreval szemben is. Gyönyörü fölénye, amivel *Ropper-Barrettet* a döntőben megverte, minden szivet a maga részére hóditott, s nem csoda, hogy az autszeiderként megjelent kis Gore félve lapult meg.

A mérkőzés ugy indult, hogy igazat adott mindazoknak, akik Ritchie könnyü győzelmét jósolták. Gore drivejei tétovák volták, Ritchie a háló mellől erélyesen fogta és védhetetlenül helyezte a legellentétesebb sarkokba. Amellett Gore egészen formán kivül volt. A legtöbb labdája vagy a hálóba ment, vagy autra jutott. Igy az első szett aránylag könnyebben jutott Ritchie birtokába, mint amit a számarány: 8:6 kifejez.

A második szett pláne Ritchie káprázatos fölényét mutatta. Gore még formátlanabbul játszott, és Ritchie még brilliánsabbul végezte ki a lapdáit. Gore, mint valami fáradt nyul lapult meg a vadász előtt, s akik szép küzdelmet jöttek nézni, sajnálkozva látták a klasszis különbséget. Egykettőre megvolt a másik szett is Ritchienél 6:1-re.

A harmadik szett épen igy kezdődött. Ritchienek két játéka volt már, Gore-nak egy se. A nézők, főként a hölgyek, csapatostól vándoroltak a buffetbe teázni. A verseny sorsa senkit sem érdekelt többé, el volt dőlve. És ekkor jött a drámai fordulat. Gore összeszedte magát. A mieink ilyenkor már összeesnek és a haldoklók keserü mosolyával csapdossák a labdákat az ártatlan hálóhoz. De az angol szív megint példát adott a többi fajoknak. Gore, mint az agár járt a labdák után. Kezdte a leglehetetlenebb labdákat visszaadogatni. Amellett a drivejei kezdtek élesek és jól helyezettek lenni. Ritchie a kék szalagot már a vállán látta, azt hitte, hogy néhány gameről van csak szó, amit Gorenak adnia kell, s nem feküdt bele teljes erővel a játékba. Igy lőn, hogy 2:2-re állottak. Ekkor Gore kiegyenesedett. Csodás szép labdákat adott át. Egyszerre 4:2-re állott a szett. Akkor Ritchie ujabb hibát követett el: az utolsó két játékot egyenesen odaajándékozta Gorenak, hogy majd a negyedik szettben fogja annál könnyebben. Ha itt összeszedi magát és egy rettenetes iramot diktál, valószinüleg kifullasztja az előző események által már deprimált Goret, és vagy ezt, vagy a következő szettet biztosan nyeri. Ő ezt nem tette, talán nem is tehette, mert ahhoz túlfáradtnak érezte magát, s ezzel kiadta a kezéből a győzelmet.

A negyedik szettben már nem lehetett Gore-val birni. Olyan támadást diktált, hogy Ritchie kétségbeesetten huzódott hátra a védelmi vonalhoz. Mindhiába! Gore drivejei isteniek voltak és valamennyi fényesen plasszirozva. Mentül villanyozottabban játszott Gore, annál jobban visszaesett Ritchie. Már csak halvány másolata volt az előbbi énjének. Most Gore volt a támadó és Ritchie a gyáván védekező. Eredmény: 6:2.

Az utolsó szettet ezrek lesték visszafojtott lélekzettel. Az előző drámai fordulatot zugás kisérte, — most egyszerre halotti csend lett. Ritchie összeszedte magát. Két-két gamemel állottak egymással szemben. Akkor Gore belefeküdt. A drivejeit nem lehetett fogni, ugy suhogtak jobbrabalra. Valósággal megölte az ellenfelét, aki teljesen megsemmisülve, lélektelenül szaladgált ide-oda. Négy gamet csinált Gore egymásután, s ezzel megnyerte a bajnokságot. A publikum dörgő tapssal jutalmazta fajának tipikus szivósságát.

Még vasárnap lefolyt a női egyes döntője is. Az alig lecsillapult kedélyek elé ujabb izgalmas verseny tárult. Az utolsó percekig nem lehetett tudni, ki lesz a bajnoknő. Utóljára is *miss Boothby* került ki győztesen, amit első sorban pompás adogatásainak köszönhet, no meg annak, hogy legveszélyesebb ellenfele *Mrs. Lambert Chambers,* épen a verseny előtt adott egy kis tennisz-championnak életet.

A férfi vegyes bajnokiban és a vegyes páros bajnokiban *Roper-Barrett* első helyeket szerzett. Teljesen rekompenzálta tehát magát az egyesben kapott vereségeért. De ez már hétfőn volt, — elég változatos versenyek között. A férfi páros bajnokságot ő és társa: Gore azonban főként annak köszönhette, hogy a náluk kétségtelenül jobb párból: a H. A. *Parker—Doust* párból, Parker betegen állott ki a versenyre.



Áttekintés. A sportok hazánkban általános fejlődésben vannak. Ez leginkább a vidéken érezhető. Ez a fejlődés azonban feltétlenül összefüggésben van az illető vidéki város törvényhatóságának jóakaratával. Az olyan városokban, ahol a város fejei széles látókörü egyének, kik átérzik és értik az embersportok fontosságát a nemzetek életében, ott a vidékiek ősereje hamar érvényre jut s jelentős tényezői lesznek hazánk sportéletének. Más városokban azonban, ahol a város részéről nem találkoznak semmiféle jóakarattal, néha szinte leküzdhetetlen akadályokba botlanak. Igy van ez például Nagyváradon is. A városi tanácsnak nemtörődömsége folytán a Nagyváradi Sport-Egylet nem tud előre jutni. Nem tud pályához jutni, pedig e nélkül szabadtéri sport nem képes életben maradni s igy alkalom sincsen arra, hogy a sportnak publikumot neveljenek, ami pedig egy másik főtényezője a virágzó sportéletnek. A Nagyváradi SE. pedig kitünő kezekben van. Vezetősége rendkivül agilis és hozzáértő emberekből áll. S mégsem tudnak előre menni. Ez az állapot igazán szégyenére válik Nagyváradnak. Ilyen nagy és kifejlett kultúrélettel biró város vezetőségének lehetne annyi bölcsessége, hogy ha már maga nem rendelkezik önálló iniciativákkal, legalább kövesse Arad, Kassa, Szabadka, Pozsony, Szeged városok példáit, melyek nemcsak pályát adnak, de más uton is támogatják a sportokat. Hiszen önmaguk részére fektetik be a tőkét, mert a helyes uton fejlődő ifju generációnak a város fogja első sorban használ látni.

A Tátra Club viadala.

A magyar fürdőhelyek általános birálásánál mindig egyik kritika alá eső pontot képez az, hogy a sportok nem találják azt az érvényesülési teret, amit a külföldi nagy fürdőknél mindenhol megtalálnak. Szórványosan mutatkoztak kisérletek az egyes nagyobb fürdőtelepeken a sportokkal, de miután nincs meg az a kitartás, hogy évről-évre rendezzék meg, azok nem lesznek tradicionális jellegüek s legtöbb esetben megszünnek. Sportszempontból azért végtelen fontosságu esemény az, hogy bazánk egyik legelőkelőbb társa-

TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA
Dunaharasztiban — Pestmegye.
Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diätetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.
Telefon: Budapest környék Dunaharaszti 3.
PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG.

dalmi és sportegyesülete, a Tátra-Club, a sportnak a fürdőkön való meghonositási mozgalmának élére állt s az ember-sportok olyan fajainak is érvényesülési teret nyujt, amelyeket a középosztályok fiai kultiválnak. Nagy fontosságu ez azért, mert főuraink közül valószinüleg nem egy volt ott a Tátrában, aki először látott athlétikai versenyt s bizonyára nem egy van közöttük, aki rögtön átértette azt a hatalmas erőt, amelyet a nemzet ifjuságának általános nevelése szempontjából az athlétikai sportok betöltenek. Egy-két jól sikerült athlétikai verseny fel fogja a főranguak érdeklődését is kelteni s gyarapodni fog akkor mágnásainknak, sajnos ma még kis száma, kik az athlétikai sportok támogatói s ha kell szószólói is lesznek.

A sportszempontoktól eltekintve ezért tartjuk nagyfontosságunak a Tátra Club lezajlott viadalát. A magyar sportkörök háláját kell tolmácsolnunk a Tátra Clubnak, de első sorban is a klub agilis igazgatójának, gróf Zichy Géza Lipótnak, e sportszerető főurnak, hogy olyan lelkesen karolta fel az athlétikai sportok kultiválásának eszméjét. Az érdemben természetesen *Lauber* Dezsőnek, a Tátra Club uj titkárának is része van, ki mindenhol uj és uj híveket szerez az athlétikai sportoknak.



A „Tátra Club“ tátralomnici versenyeinek tiszteletdijai.

A verseny minden tekintetben elsőrangu sikerrel járt. A gyönyörü fekvésü pálya tribünjén közel 1000 ember foglalt helyet s az izgalmasabb versenyek egészen magukkal ragadták őket, lelkesedésüknek nem egyszer adván frappáns kifejezést. A megjelentek között volt: gr. *Zichy*, gr. *Bissingen*, báró *Aczél*, gr. *Dessewffy*, báró *Sennyey* családok összes tagjaikkal s a fürdőzők teljes számban, nemkülönben egy osztrák ex-miniszter, báró *Plener*.

A verseny sportrésze is elsőrendü volt. Az eredmények általában igen jók s csak kisebb részük gyengék. Ezt némi részben a pálya is magyarázza. A sprint-versenyeknél, még a 220 yardnál is a pálya egyenes volt és kissé lejtős s ennek voltak folyamányai a kitünő idők is, dacára, hogy a talaj kissé egyenlőtlen volt. Viszont a hosszabb távoknál ez és az élesebb kanyarodók, valamint az is, hogy jobbkézre kellett futni, befolyásolták az eredményeket. Emelte a versenyek érdekességét a rendkivüli erős végküzdelmek a futásokban, melyeknek majdnem mindegyike mellszélességen dőlt el.

Meglepetés alig volt, legfeljebb a 100 yardos bajnokságban *Simon* harmadik helyét lehet annak nevezni. Simon az nap meglehetősen indiszponáltan futott s az első 20 méteren alig tudott menni. A pálya nem konveniált neki s az az napon formája tetőpontján futó, erős testalkatu *Rácz* elég biztosan nyerte a versenyt 10.2 mp.-nyi kitünő idő alatt, amelyhez természetesen a pálya is segitette. Nagyszerüen futott a fiatal *Jankovich*, alig 1 yarddal maradván le. Mesés szép verseny volt a 220 yard sikfutás hendikep. Itt meglehetős nagy mezőny indult, ami a hosszu egyenes pályán hatásos képet nyujtott. Emelte a verseny szépségét a nagyszerüen sikerült hendikep, amely azt eredményezte, hogy a három helyezett rettenetes finist vivott a döntésért. Az idő itt ismét kitünő. Jankovich 5 m.-ről indulva 22.6 mp. alatt győzött a skr. Rácz ellen. Az idő rendkivüli jóságát természetesen ismét a pálya esése magyarázza. *Bodor* és *Wiesner* találkozása ismét Bodor javára végződött, a verseny teljesen ugy folyván le, mint a bajnoki mérkőzés. Wiesner elhuz az elején s vezet. A célegyenesben Bodor feldolgozza magát s ismét bedobással győz. A publikum szempontjából legnagyobb tetszést a staféta-futás érte el. A BBTE. Kovácson a ¼ angolban, a BTC. pedig Penningeren vérzett el a ½ angolban a MAC.-al szemben. A 2 ang. mfd.-es csapatversenyben a MAC.-nak, valamint az egyéni helyezésért Nagy-nak nem akadt komoly ellenfele.

Az ügyességi számokban szintén jó eredményt értek el. A magas ugrásban gyepes pályán ugy dr. *Vadon*, mint *Wardener* br. 175 cm.-t ugrottak, ami az ugrópálya gyepes voltát tekintve elsőrangu eredmény. Itt *Vadon* megvolt hendikepelve, mert mindig egyugyanazon helyről ugorva, mikor a 180 cm.-hez ért, már egész lyukat vágott magának. *Szathmáry* ismét megugrotta bécsi formáját, sőt azon 3 cm.-el javitott. *Haber* 655 cm.-el második helyre szorult, mikor már biztos győztesnek látszott. Mindkettő elsőrangu távolugró tehetség, akik még hatalmas eredményeket fognak elérni, ha egy keveset is komolyan foglalkoznak e sporttal.

A gerelyvetés meglepetést hozott, amennyiben a világrekorder *Koczan* kiesett a döntőből. A nyári melegek beálltával, megint mintha veszitett volna formájából. A gerelyt iszonyu magasra dobja fel. A harmadik dobása sikerült némileg ugyan, de akkor elcsuszott és kiesett. Mudin István különben most állandóan jó formában van. Kiváló eredményt ért el az ifjabbik Mudin a diszkoszvetésben. Eddig főleg a sulydobásban ért el klasszikus eredményeket, és ugy látszik, a közel jövőben e sportban is a legelsők kö-

és ugy látszik a közel jövőben e sportban is a legelsők között lez.

Este fényes lakoma volt a TC. Palace Hotelbeli clubhelyiségében, ahol gr. *Zichy* Géza Lipót igazgató osztotta ki a dijakat; egy formás beszédben megköszönve azt, hogy a clubok ennyi és ily kitünő versenyzők elküldésével ily nagyjelentőségüvé tették a TC. első athlétikai versenyét, amely ezután immár állandó programmpontja lesz a TC. nyári sporteseményeinek.

Argay János a BBTE. alelnöke köszönte meg a versenyzők és vendégclubok nevében az üdvözlést, szép szavakkal emlékezve meg gr. *Zichy* Géza Lipótról, kiben a magyar athlétikai sportélet oly lelkes hivet nyert, s az összes versenyzők meleg elismerését fejezte ki *Lauber* Dezsőnek, a TC. titkárának, aki e versenyt létrehozta s azt legnagyobb sportszerüséggel lebonyolitva a verseny sikerében a maga egyik legszebb sportbeli sikerét aratta.

A versenyzők sokáig együttmaradtak s kitünő hangulatban töltötték az estét.

Részletes eredmények:

I. 100 *yardos sikfutás a Tátra bajnokságáért.* 1. Rácz Vilmos (BEAC.) 10.2 mp. 2. Jankovich István (MAC.). 3. Simon Pál (MAC.) Indult még Weinzinger (WAC.) kitünő start után mindjárt Rácz van elöl. Simon nagyon nehezen kap lábra, ingadozva fut s az első 20 m. után már-már több, mint egy m.-el van hátul. Lassan felnyomul, de 60 m.-nél rosszul lép s ismét visszaesik. Az utolsó 20 m.-en Jankovich előre tör és 1 m.-rel a második helyre jut. Weinzinger egy pillanatra sem volt versenyben.

II. 220 *yardos hendikep.* 1. Jankovich István (MAC.) 5 m. előny 22.6 mp. 2. Rácz Vilmos (BEAC.) skr. 3. Péchy Ernő (MAC.) 10 m. előny. 4. Weinzinger (WAC.) skr. Indult még Tronner (WAC.) 13 m., Gamauf (Eperjesi TVE.), Wiesner (BEAC.) 0, Nováky (Kassai AC.) 14 m. Gyönyörü verseny. 20 m.-rel a cél előtt még Péchy és Nováky vannak elöl. Itt a csomóból Jankovich és Rácz törnek előre. Mell-mell mellett küzdenek 10 m.-en át; mig végül Jankovich ismét elhuz és fél yarddal győz, mellszélességgel harmadik.

III. ¼ *ang. mfd. sikfutás, Tátra bajnokságáért.* 1. Bodor Ödön (Postás 54 mp. 2. Wiesner Frigyes (BEAC.). 3. Nagy József (BBTE.). A pálya a start után 150 m.-en át egyenes; idáig Wiesner 6 m. előnyt szerez Nagy előtt, kit 2 m.-rel hátrább Bodor követ. A fordulóban Bodor fölnyomul a célegyenesbe való befordulásnál behozza Wiesnert. Innen egészen a célig a legvégsőkig feszitett erők küzdelme folyik s a végén Bodor a legrövidebb mellszélességgel győz.

IV. ½ *ang. mfd. hendikep.* 1 Szerelemhegyi Ervin (MAC.) 40 m. e. 2 p. 6.2 mp. 2. Kriebel Aladár (Ep. TVE.) 70 m. e. Ledov (skr.) a célegyenesbe feladta. Szerelemhegyi Kriebelt az utolsó fordulóba behozza s onnan mell mellett küzdenek a célig. Rettenetes finis után Kriebel közvetlen a cél előtt elbukik s Szerelemhegyi mellszélességgel győz.

V. 1600 *m. staféta futása Tátra Club dijáért.* (200+200+400+800 m.) 1. A MAC. csapata (Simon, Jankovits, Radoczy, Auerbach) 3 p. 58.4 mp. 2. BBTE. (Horner, Huber, Kováts, Nagy József). 3. BTC. (Haber, Nagy, Gräber, Penninger). Az első 200 m. után Simon, Habertől 3 és Hornertől 5 m. szerez. Ezt Jankovich 10-re növeli a BTC. és 14-re a BBTE.-vel szemben. Gräber 250 m. után behozza ugyan Radoczyt, de ez által annyit ad ki magából, hogy a jó beosztással futó Radoczy a második 200 m.-en ismét 12 m.-rel veri, általános meglepetésre. A 800-nál Auerbach 12 m.-rel indult Penninger és 25 m.-rel Nagy József előtt. Nagy hamar behozza Penningert s 500 m.-nél Auerbach-nak is már csak 10—12 m. előnye van. Itt azonban szivósan dolgozik és a célig csak 6 m.-t ad le.

VI. 2 *ang. mfd. csapatverseny a Tátra Club dijáért.* 1. A MAC. csapata. Indult még a BBTE. Egyéni győztes: Nagy József (BBTE.) 11 p. 25 mp. A MAC. csapat tagjainak lefutása. 2. Bán K. 3. Fekete B. 4. Auerbach J. 5. Veres Sándor.

VII. *Távolugrás.* 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 656 cm. 2. Haber Antal (BAC.) 655 cm. 3. Wenzinger (WAC.) 635 cm. Indult még: Kováts N. (BBTE.) 624, Péchy Ernő (MAC.) 628, Csurgay (MAC.) 617 cm., Nováky (KAC.) 514 cm. Az első három ugrás délelőtt volt s akkor Haber vezetett 629, 655 ugrásaival, Szathmáry előtt 629, 648. Délután Szathmáry: 625, 656; Haber: 633, 624, 629.

VIII. *Magasugrás.* 1. Vadon Géza dr. (DTE.) 175 cm. 2. Wardener Iván br. (MTK.) 175 cm. 3. Haluzsinszky József (MTK.) 170 cm. A 175 cm. után 180-ra tették a lécet. A gyep pálya azonban az előző ugrásoktól már nagyon fel volt szakitva, ugy, hogy egyik sem tudta ugrani. A 175-re visszatett lécet Wardener leüti, mig Vadon átviszi.

IX. *Rudugrás.* 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 290 cm. 2. Rozner Mihály (BBTE.) és Gamauf István (Ep. TVE.) 271 cm. holtversenyben. A 325 cm.-re feltett lécet Szathmáry fáradt lévén a távol ugrástól, nem tudta átvinni.

X. *Sulydobás.* 1. Mudin Imre (MAC.) 13.12 m. 2. Schiller Rezső (BBTE.) 12.11 m. 3. Tronner (WAC.) 11.73 m. Indult még Mudin István, Czabinyák (ETVE.) 10.58, Koczán (BTC.) 11.71 m. Mudin II. dobásai d. e. 12.82, 12.71, 13.12. D. u. 12.71, 12.63.

XI. *Diszkoszdobás.* 1. Mudin Imre (MAC.) 40.35 m. 2. Tronner (WAC.) 36.64 m. 3. Mudin István 35.83 m. Mudin Imre dobásai: 36.10, 38,40, 33.98, 37.46, 37.88, 40.35.

XII. *Gerelyvetés.* 1. Mudin István (MAC.) 53.10 m. 2. Mudin Imre (MAC.) 48.75 m. 3. Wiesner Frigyes (BEAC.) 47.40 m. Indult még: Strausz (BBTE.) 41.85 m; Tronner (WAC.) 36.70, Czabinyak (ETVE.) 42.37, Koczán (BTC.) 47.11 m. Mudin István dobásai: 50.63, 53.10, 45.40, 49.75, 51.20. Koczán bizonytalanul dobott. A harmadik dobása ugyan 50-en felül volt, de akkor kilépet s kiesett a döntőből.

Tennis, auto, sport és utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

Hirek.

UJ NÉMET 200 MÉTERES REKORD. Thomsen (Kiel) az északnémet egyletek „olympiai" versenyén a 200 méteres hendikepben scratchről indulva 22.4 mp. alatt győzött és evvel a német rekordot 0.2 mp.-el javitotta meg. Az előbbi rekordot M. Wartenberg (Berlin) 1900-ban állitotta fel. A kieli versenyen még egy rekordkisérlet volt a magasugrás bajnokságban Pasemann (I. Kieler FV.) által, aki azonban csak 170 cm.-t ugrott, a 180 cm.-t azonban, bár állitólag tréningben már megugrotta, nem birta. Az északnémet football szövetség 100 m. bajnokságát a rekorder Thomsen nyerte 11 mp. alatt, 2. Pasemann. A többi eredmény közül Pasemann távolugrása (645 cm.) és Battré 50 m. futása (5.8 mp.) emelkedik ki.

A MÜNCHENI ATHL. VERSENYRŐL mult számunkban már megemlékeztünk. Most részletes eredményeket is közölhetnénk, de azok oly gyengék, hogy szóra alig érdemesek. A verseny előtt óriási vihar dühöngött, ugy hogy a pálya teljesen át volt ázva. Braun a 400 métert 57.5 mp. alatt, az 1500 métert 4 p. 43.5 mp. alatt nyerte; meglátszott rajta a négynapos utazás fáradsága. A 100 métert Bäuerle (11.6 mp.) nyerte Mäulen előtt, a bajor magasugró bajnokságot Kaltenbach 165 cm., a gátbajnokságot Grundner 19.8 mp. alatt. A ködobásban Waitzer állitotta fel a már emlitett rekordokat, ugyanő nyerte a diszkoszt 34.90 m.-el.

A BUDAPESTI SC. vasárnap délután a Margitszigeti pályán athletikai versenyt rendez, mely igen nagysikerünek igérkezik. A verseny egyik legérdekesebb száma kétségkivül a 100 yardos sikfutás lesz, melyben Rácz, Simon és Jankovich ujra összetalálkoznak. A verseny kimenetele teljesen nyilt — és a legizgatóbb finishre van kilátás. Másik nagyszabásu verseny lesz a 4-szer 100 m. stafétafutás, melyben a MAC., BEAC. és BTC. kiváló stafétái fognak találkozni. A formák a MAC. utolsó győzelme óta annyira változtak, hogy a végeredmény teljesen nyilt. Nem kevésbé érdekes lesz a 300 yardos futás, hol Gräber, Rácz, Simon Wiesner találkozásából alighanem uj rekord fog születni. A verseny d. u. 3 órakor kezdődik. Belépő-dij 80 és 40 fillér.

ATHLETIKAI VERSENY HANNOVERBEN. Vasárnap a németországi Hannoverben lefolyt athletikai viadalon néhány érdekesebb szám szerepelt. Az 1600 m. stafétát Hannover dijáért (200, 400, 800, 200 m.) a Berliner SC. 95/96. nyerte 3 p. 52 mp. alatt, ugyanő nyerte a 4-szer 100 m. stafétát. Ezen a viadalon ismét indult a Kielben feltünt Thomsen, aki a 100 m. hendikepet scratchről nyerte az ugyancsak scratch Kohlmey ellen, mig a 200 m. futásban Thomsen 23.2 mp. alatt fölénnyel győzött a hanno-

veri Spiesz ellen. A rudugrásban indult az öreg Runge és 3 m.-el győzött is.

UJ CSEH REKORDOK. A Cesky AAU. a következő rekordokat hitelesitette: 120 yard: Pragr. 13.2 mp., 1000 m.: Dvorak 2 p. 41.2 mp., 4000 m.: Dvorak 12 p. 56.2 mp. Gerely: Janda 51.95, 50 yard: Titl 6 mp., 10 km.: Dvorák 35 p. 45.8.

AZ AMERIKAI ALL-ROUND BAJNOKSÁG. Julius 5-én folyt le New-Yorban a Celtic Parkban az idei amerikai all-round athletikai bajnokság, amelyet ismét Sheridan, a hires rendőrathléta nyert meg. Az egyes eredmények bámulatosan mind elsőranguak és a következők:

A 100 yardban első lett 10.6 mp. A magasugrásban első lett 1.70 m. A kalapácsban első lett 40.62 m. A 120 yardos gátban első lett 17.2 mp. A távolugrásban első lett 6.29 m. A sulydobásban első lett 13.14 m. A 880 yardos gyaloglásban első lett 3. p. 43 mp. A rudugrásban első lett 3.27 m. Az 56 fontos sulylökésben első lett 9.13 m. Az 1 ang. mfd. futásban második 6 p. 5 mp. alatt.

Sheridan az összes versenyekben 7385 pontott szerzett, amelylyel 1907-ben felállitott saját (7130½ pont) rekordját jóval megjavitotta.

KWIETON 5000 MÉTERES REKORDJÁT, amit a WAC. versenyt nagyon elmértek a türelmes bécsi stopperek, aligha fogják hitelesiteni. Az összes bécsi sportlapok felszólaltak a „tévedés" kikorrigálására és igy a Neues Wiener Tagblatt szerint „bámulatos szép rekordja" (sic) nem fogja disziteni a bécsi rekordistát.

A NAGYVÁRADI SPORTEGYLET julius 18-án házi versenyt rendezett a következő eredményekkel:

I. 60 yardos sikfutás. (Ifj. verseny). Döntőben: 1. Bethlendy István. 2. Kezdődy László. 3. Oláry Gyula. Küzdelem után 1 yarddal nyerve, 3 yarddal harmadik.

II. Helyből távolugrás. 1. Száhlender Jenő 294 cm. 2. Dr. Szeghalmy Sándor 275 cm. 3. Szeghalmy Bálint 274 cm. Kitünő eredmény országos viszonylatban is (orsz. rekord 304 cm.) indult még Középessy Emil és Véssey Kálmán.

III. Sulydobás. 1. Száhlender Jenő 10.42 m. 2. Varga Ákos 8.74 m. 3. Középessy Emil 8.07 m. 5 induló. Győztes kezdetleges stilussal, fölénnyel nyeri a versenyt; jó iskolában 12 méteres dobó lenne belőle.

IV. Magasugrás (ifjusági). 1. Dethlendy István 160 cm. 2. Földes Henrik 145 cm. 3. Klapka Sándor 140 cm. Öt induló. Győztes jó stilussal javitás nélkül viszi az összes magasságokat. Ellenfél hiányában tovább nem ugrott.

V. Távolugrás. 1. Szeghalmy Bálint 530 cm. 2. Véssey Kálmán 509 cm. 3. Dr. Szeghalmy Sándor 505 cm. Négy induló. Győztes ellenfél hiányában könnyen nyeri a versenyt.

VI. 100 méteres sikfutás. 1. Száhlender Jenő 13 mp. 2. Véssey Kálmán. Igen rossz kavicsos és görbe pálya magyarázza a rossz időt.

VII. 400 m. sikfutás (ifjusági.) 1. Fekete Jenő. 2. Garami Ernő. 3. Vitán Árpád. Erős küzdelem után 1 méterrel nyerve, mellszélességgel harmadik. Hét induló.

A CSEH BOYKOTT. Az Österreichische Sportausschuss für leichte Athletik legutóbbi ülésén elhatározta, hogy a legszigorubb boykottot inditja meg a cseh athléták ellen. Evégből felszólitotta a vele kartellben álló MASz.-t és a Deutscher Sportbehörde für leichte Athletiket, hogy a cseh athlétákat többé versenyeiken ne engedje indulni.

A MASz. mult tanácsülésén már tárgyalta a dolgot és hivatkozva a kartellre, (mely elismeri a CAA. Uniet) nem teljesitette a kérelmet. A német sporkörök most kivánesian várják a DSB. határozatát ez ügyben.

A cseh kérdés, ugylátszik, az egész sportvilág tengeri kigyójává lesz.

Olvassuk a Sportfutárt!



A hétről. Nagyon pikáns históriáról beszélnek most a sportkörökben, széltében-hosszában a fővárosban. Arról van ugyanis szó, hogy egy football-sikerekben tulgazdag egyesületünk ugy akart állitólag elcsábitani egy más egyesületbeli játékost, hogy előbb leküldte vidékre egy pár napra, ezalatt ellátta pénzzel is, hogy ottan egy vidéki football-egyesület részére átigazolja, mint állandó vidéki lakost. Ez a fennálló szabályok szerint lehetséges. Egy pár heti lenntartózkodás után az illető játékos ismét visszaköltözködött volna Budapestre, természetesen ismét állandó tartózkodásra és akkor nem a régi egyesülete, hanem a footballsikerekben tulgazdag egyesület kebelébe megtérve, annak részére igazoltatta volna magát. Ez a nemrégiben még fennálló szabályok értelmében szintén lehetséges lett volna. Azt beszélik továbbá, hogy ez csak azért nem sikerült, mert az illető játékos régi egyesületének valamelyik vezető tagja valahogyan megneszelte a dolgot, feljelentette a szövetségnél, mire a MLSz. olyan értelmü szabályt hozott, hogy az ilyen, vidékről fel- és lerándult játékos csak a régi egylete részére igazolható. A sajt igy persze a homokba esett. Eddig a szóbeszéd. Mi a magunk részéről teljesen kizárt dolognak tartjuk, hogy a gyanuba hozott egyesület ilyesmire képes lenne. Igaz ugyan, hogy abból az egyesületből, ahonnan ez a fenti jelentés való, két elsőrendü játékos már *állévett*, de azt, hogy még egy harmadik, a legjobb játékost is különféle pénzmanőverekkel akarták volna megfogni s ezáltal egy virágzó és fejlődő egyesületet a tönk szélére akartak volna juttatni, ez már olyan sulyos erkölcstelenséget jelent, amelyre a szóban forgó egyesület, amely mindig büszkén hivatkozott sporterkölcseire stb., stb., stb., nem tartjuk képesnek. Tény azonban az, hogy a szóbeszédek folyamán mindenféle bizonyitékokat emlegetnek. Épen azért a MLSz.-nek bele kell ebbe a dologba nyulni, hogy tisztázódjék a helyzet. Ha bizonyitékok vannak, akkor elő velük, ha pedig csak olyan mende-monda az egész, akkor némittassanak el a konkoly-hintők.

*

A FTC. pályát fog kapni a fővárostól a Külső Üllői-uton. A pályát hir szerint a legmodernebbül fogják felszerelni s ezzel ismét gyarapszik a fővárosi sportpályák száma. Itt csak most már az az egyetlen kivánatos dolog, hogy a főváros intenciói is érvényesüljenek s az uj pályának a főváros más sportegyletei is hasznát lássák. Azért a főváros tanácsának jól meg kell fontolni a pályaadományozás feltételeit, mert ha kizárólag a FTC.-re bizza a pályának a sportérdekekbe


Girardi „Panama"
(hófehér) előnyös vétel folytán, mig a készlet tart, darabja
frt 2.10 kr.
LUKÁCS úri-divat üzletében
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.

való beillesztését, akkor a többi egylet vajmi kevés hasznát fogja annak látni.

*

Az idei nyár melege nem olyan türhetetlen, hogy amiatt egy kis munkát végezni ne lehetne. Szó volt arról, hogy e hó folyamán foglalkozni fog a MLSz. egy külön tanácsülésen a labdarugó-sportnak nemzetközi viszonylatairól. Alapos vizsgálat alá veszik, meghányják-vetik a dolgokat, esetleg meghallgatják a hozzá értőket is, állást foglalnak, propagandát csinálnak, előkészitik a Federation uj alakulását, egy szóval csinálnak valamit. Sajnálattal látjuk, hogy mindezideig semmi sem történik s nem ugy fest a dolog, mintha történne majd valami. Ezt a kérdést pedig nem lehet ismét elaltani. A MLSz.-nek itt tenni kell valamit, nehogy eljőjjön a jövő évi kongresszus is és mikor annak is vége lesz, majd elölről kezdünk akarni valamit. A nyári időszak alatt, mikor a vezetőséget nem foglalják le a szezon folyó munkái, kell ilyen természetü dolgokat megérlelni.

Vidéki mérkőzések.

A Győri Egyetértés—Postatakarékpénztár TSE. 9:1 Az eredmény nem fejezi ki hiven a két csapat erőviszonyát, mert Győr nem volt 9 góllal jobb, mint ellenfele, bár megérdemelt győzelmet aratott. A győztes csapat legjobb embere *Salamon* volt, 4 gólt lőtt s a többi gólok nagyobb részét is ő dolgozta ki. Kivüle *Szabó* volt még jó. A védelem kevés, de veszélyes munkáját jól végezte. Postatakarék s egyuttal a mezőny legjobb embere Simon (BTC.) center half volt, ki egy klaszissal emelkedett ki társai közül. Kivüle *Buóc* (MTK.) *Faragó* (NSC.), *Koós* (URAK.) volt jó. Változatos játék majd az 5-ik perchen *Herczog* beadásából Beleznai az első gólt rugja. Majd *Salamon* rohan le, övését *Szüsz* védi, de a labdát *Salamon* elkapja s a második gólt lövi. 20 pere. Ugyanesak Salamon egyéni lerohanásai révén éri el Győr a harmadik s negyedik gólt. A játék további folyama eléggé változatos. Félidő 4:0. Második félidő első 20 percében Postatakarék kerül fölénybe. Majd *Nagy* lerohanását *Grimm* gáncsesal akadályozza meg s a megitélt 11-es *Simon* révén Postatakarék egyetlen gólját eredményezi. Herzog beadásából *Beleznai* az 5-ik perchen a kapus orra előtt rugja az 5-ik, majd *Salamon* kiszökése a hatodik. *Pajer II.* lerohanása a 7-ik, 8-ik gólt Jon, a kiencediket Fürst lőtte. Csapatok: *Postatakarék*: Szüsz (33 FC.)—Szóka (III. ker. TVE.), Buóc (MTK.)—Biró (33 FC.), Simon (BTC.), Koós (URAK.)—Braun (FTC.), Faragó (NSC.), Nagy I. (BTC.), Nagy II. (BTC.), Kovács (FTC.). *Győr*: Orsolyák—Grimm, Holtzmann—Szabó, Fürst, Konrád—Jóna, Beleznay, Payer II., Salamon, Herczog. Biró *Friedmann Mór* (Föv. TC.).

MAC.—Bácska SzAC. 4:4 Mult vasárnap Szabadkán találkozott a két csapat. A pesti csapat teljesen formán kivül állt ki, mig a vidéki csapat teljes képességeinek delelő pontján van. Eleinte a MAC. könnyelmüen dolgozik, ugy annyira, hogy minden általa adott gólra Bácska rövid időközökben hasonlóval felel. Félidő 3:2. Szabadka ujra kiegyenlit. A MAC. még egyszer megszerzi a vezetést. A helyi csapatnak azonban fokozott munkával sikerül az eredményt végleg eldöntetlenné tenni, sőt a kék-sárgáknak ugyancsak kell szélle. szemben védekezni, hogy Szabadka győztes gólját be ne rughassa. MAC. kör. volt: Ujsághy—Major, Boronkay—Fecht, Sporkó, Ujhelyi—Lator, Fabry, Kelemen, Duda II., Oldal. A szabadkaiak igen szép és lelkes játékot produkáltak, s különösen a csatársor bizonyitotta be gólképességét, mellette a védelem elszánt játékával járult hozzá a nem kevésbé hizelgő eredmény eléréséhez. A MAC. megbizhatósan „nyári" játékot mutatott. A csatársor szép játéka nagy tetszést talált, viszont a védelem nem állott feladata magaslatán, a halfsor pedig feltünő gyenge volt.

„33 FC." „KAC." 3:2 Vasárnap délután a Rákóczi-körúton levő sporttelepen a *Kassai Athletikai Club* a *33 FC.*-ot látta vendégül. A 33-asok teljes csapattal jöttek le, mig a KAC. két tartalékkal és felforgatott csapattal állott ki.

Ez és a minősités nélkül biráskodó *Oláh* kritikán aluli rosz vezetése volt az oka a vereségnek, amelyet a legjobb vidéki csapat pesti játéka után alig lehetett várni.

A 33-asok igen lelkesen, de sok szerencsével játszottak. A legjobb volt a védelem, különösen *Bosnyákovits*.

A KAC.-ban a védelem sokat hibázott, a csatársor volt a legjobb, különösen *Kopogó* és *Bodnár* I. II. mig *Héric* a szokatlan helyen is jó.

A csapatok igy álltak fel: *„33 FC."* dr. Gilly—Bosnyákovits, Eichinger—Kehrling, Kiss Gyula, Székány Sándor—Hirsch, dr. Koch, Weisz, Csavoljac és Székány Géza. *KAC.*: Hlavács—Stefán, Nagy—Béni, Tóth, Boross—Héricz, Bodnár II., Csibor, Bodnár I. és Kopogó. A játék rögtön a vendégek támadásával kezdődik és már a 12. perchen Székány megszerzi a vendégek első gólját. A 22. perchen szép támadás után Bodnár I. kiegyenlit, de a 35. perchen Hirsch ujra a kassai hálóba juttatja a labdát. Félidő 2:1 a 33 FC. javára.

A második félidő elején állandóan a KAC. támad, de eredményt nem ér el, sőt a 20. perchen Székány a vendégek a harmadik gólját rugja. Ezek után KAC. állandóan hevesen támad, de minden törekvésüket a balszerencse kiséri. Héricz, Bodnár I. és II., Tóth süvitő lövései állandóan a kapufáról pattannak viszsza, vagy Gilly védi őket nagy szerencsével. Heves játék, szebbnél-szebb kombinációk, erős, jól helyezett lövések és a vendégek emberfeletti védekezése jellemzik a lefolyt 20 percet, mig végre a 40. perchen Bodnár II. szép gólt fejel. A mérkőzés legszebb momentuma! A játék további folyamán az eredmény nem változik. Tehát 3:2 győz a 33-as FC.

A mérkőzést Oláh Károly (BTC.) vezette jóakarattal, azonban nagyon kevés tudással. Ugy látszik, hogy az off-side szabályokat nem ismeri, ami a pestiek folyton lesben álló balszélsőjének sok kedvezményt biztositott.

KERESK. AOE.—EGYETÉRTÉS SC. 3:2. Félidő 2:1 (Gyömrő). Biró: *Weisz* (Föv. TC.).

CSEPELI AC.—ERZSÉBETFALVAI AC. 11:1 (Csepe.). Biró: *Fehéry* Ákos (BTC.). A Csepeli AC. csapata a következő: Rappai (UTE.)—Ludvig (UTE.), Nemetz (BLIE.)—Jancsarek (FTC.), Csonka (Tör), Ligeti (BAK.)—Goldstein (UTE.), Kutschera (FTC.), Kézsmárky (BTC.), Székely, Cseh (BAK).

FŐVÁROSI TC. I. CS.—ERZSÉBETFALVAI TC. 8:0. Félidő 6:0 (Erzsébetfalva). Biró: *Taffei* Miksa (FTC.).

FERENCVÁROSI SC.—RÁKOSLIGETI SC. 5:1 (Rákosliget).

TATATÓVÁROSI IPAROSOK KÖRE—GYŐRI TYPOGRAPHIA 7:1 (Tata). Félidő 2:1. A tatai csapat állandóan fölényben volt s fő-eg a csatársora mutatott szép játékot. Általában a tataiak az utóbbi időben szépen haladtak, csak kár, hogy nem vesznek részt a kerületi bajnoki mérkőzésekben, mert igy alkalmuk nyilna képességeiket erős mérkőzéseken fejleszteni. A győri csapat még egészen kezdő játékosokból áll, akiknek sok tréningre van szükségük. A tatai csapatban *Porsel*, *Selley* és *Bihári* a győrieknél a két hátvéd volt jó. Biró: *Skrabák* István (WSC.).

Császárfürdő Budapesten. Nyári és téli gyógyhely, a magyar Irgalmasrend tulajdona. Elsőrangu kénes hévvizü gyógyfürdő; modern berendezésü gőzfürdő, kényelmes iszapfürdők, uszodák-, török-, kő- és márványfürdők; hőlég-, szénsavas- és villamosviz-fürdők. Ivó- és belégzési kúra. 200 kényelmes lakószoba. Szolid kezelés, jutányos árak.

Prospektust ingyen és bérmentve küld

Az igazgatóság.

HORNER ARTHUR
bookmaker
Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.
Telefon 75—09.
Wien, I., Krugerstrasse 4.

MINDEN KÁVÉHÁZBAN
KÉRJÜK A
NEMZETI SPORT-OT.

Hirek.

ŐSZI NEMZETKÖZI MÉRKŐZÉSEK. A bajnoki mérkőzések mellett az őszi szezon nemzetközi mérkőzések tekintetében is igen mozgalmasnak igérkezik, majdnem minden első osztályu egyletünk fog az ősz folyamán egy-két internacionális mérkőzést játszani. A csehek el'eni bojkott és a német csapatok lehozatalának költséges volta miatt a nemzetközi vetélkedés legnagyobb részt az osztrák csapatok felé irányul. Szinte dühöng az osztrák-magyar csapatok közötti rivalitás. A bécsi csapatok közül első helyen a *Wiener Athletikai Club* kötött le legtöbb mérkőzést egyleteinkkel. Mellette a *I. Vienna, Kriketter, Wiener Sport Club* meg a *Germánia* fogja összemérni erejét első osztályu csapatainkkal. Az őszi idény legnagyobb sporteredményét természetesen *a november 7-iki osztrák-magyar mérkőzés* képezi. Nem kisebb érdeklődés fogja kisérni Németország egyik — mondhatni legjobb — csapatának *a berlini Viktoriának* két napos szereplése a FTC. és BTC. ellen. A lejebb felsorolt mérkőzések egynémelyike még nincs teljes biztonsággal lekötve, viszont egy pár tervbe vett mérkőzést még nem adott át a nyilvánosságnak. Annyi azonban bizonyos, hogy ha netán a sok közül egy-kettő nem is fog megtartatni, még ezeket is leszámitva, annyi internacionális mérkőzés lesz az őszi szezonban, hogy ugy a csapatoknak, mint a sportközönségnek ugyancsak ki jut a jóból.

Szept. 8. BTC.—I. Vienna (Budapest).
Szept. 12. MTK.—WAC. (Budapest).
Szept. 12. NSC.—Germánia (Bécs).
Szept. 19. FTC.—WAC. (Budapest).
Szept. 19. BTC.—Germania (Bécs).
Szept. 26. BTC.—Wiener SC. (Budapest).
Szept. 26. BAK.—WAC. (Bécs).
Október 3. *MLSz.—Dán válogatott (Budapest).*
Október 10. MAC.—WAC. (Bécs).
Október 10. Főv. TC.—Germania (Bécs).
Október 17. FTC.—Wiener SC. (Budapest).
Október 17. BAK.—Germania (Bécs).
Október 31. BTC.—Berlini Viktoria (Budapest).
November 1. FTC.—Berlini Viktoria (Budapest).
November 7. *Magyar—Osztrák (Budapest).*
November 14. UTE.—Germania (Ujpest).
November 14. FTC.—Kriketer (Bécs).
November 21. BTC.—I. Vienna (Bécs).
November 22. MTK.—Nemzetközi? (Budapest).
November 28. BAK.—WAC. (Bécs).
December 5. MTK.—Nemzetközi (Budapest).
December 8. FTC.—Kriketter (Budapest).
December 12. BTC.—Germania (Budapest).

A KASSAI ATHLETIKAI CLUB augusztus 8-án propaganda mérkőzést játszik Sátora jaujhelyen az ujonnan alakult *Sátoraljaujhelyi AC.*-al. Ujhelyen, ahol a tennisz és egyéb sportágakban már jelentékeny sportélet fejlődött, bizonyára a football sport is mihamarább elfog terjedni. A Sátoraljaujhelyi AC.-ot minden valószinüség szerint a küszöbön levő bajnoki kampányban az északi kerületi bajnokságban a küzdők között fogjuk látni.

A BIRÓKÉRDÉS. A MLSz. biróbizottságának müködése már a leghangosabb kritikát hivja ki maga ellen. Csak nálunk történhet meg, hogy a biróbizottság ebben az évben a közgyülés óta még birót sem a fővárosban, sem a vidéken ne minősitsen, hogy rendes vizsgát ne tartson, hogy egyetlen birót sem tartson érdemesnek arra, hogy az alacsonyabb osztályból a magasabbra minősitse és emellett eltürje azt, hogy egész football világban a birói szempontból tökéletes anarchia uralkodjék. Mérkőzéseket vezetnek olyanok, akiknek neve teljesen ismeretlen a sportvilágban, ha vizsgáztak, megbuktatták őket, vagy minden vizsga nélkül önként jelentkeznek minden tudás nélkül mérkőzés vezetésére. Különösen a vidéket szemelik ki müködésük teréül, ahol a tapasztalatlan egyletek vesztükre elfogadják ajánlatát. A vége a dolognak botrány és mindenki a szövetséget okolja, mert megtüri, hogy ilyen emberek biráskodjanak. Ilyen eset volt most kettő is, az egyik a *33—KAC.* mérkőzés Kassán, a másik a *Győr—Postatakarékpénztár* Győrött; mindkét helyen nem minősitett birók vezették a játékot, az előbbi helyen a higgadtnak ismert kassai közönség felháborodva ott hagyta a pályát, a másik helyen talán a nagy erőkülönbség okozta, hogy csendes volt a mérkőzés.

Egymásután kapjuk a vidéki egyletek panaszait is, hogy a biróbizottság nem tart náluk vizsgát, hogy olyan birák jelentkeznek náluk elnöki engedélyivel, akik a biráskodás terén tökéletlenek. Ez a rendszer nem vezet jóra, mert a vidéki egyletek nem tudják, hogy kik a birák, nem tudják, hogy kik a jók és kik a rosszak, nem tudják, hogy kit kell kérni és kit nem kell kérni. Ez a rendszer nem vezet jóra, mert a vidéki egyletek nem tudják, hogy kik a birák, nem tudják, hogy kik a jók és kik a rosszak, nem tudják, hogy kit kell kérni és kit nem kell kérni.



A Fővárosi Torna Club ifjusági bajnok csapata az 1908/09 évi ifjusági bajnokság győztese.
Friedmann N., Friedmann Ö., Budai, Tihanyi, Kerekes, Vámos, Weisz, Amster, Bakos, Fischer, Szántó, Beck, Katona, Hamburger.

letes analfabéták és az offside szabályokat sem értik. Hát kérdjük, szabad-e elnökileg olyan embereket küldeni épen a vidékre, akik minősitéssel nem birnak? Hiszen igy a vizsgaszabályt akármikor ki lehet játszani.

Ugy hiszszük, elnöki engedélyt csak annak lehetne adni, aki magasabb minősitésü osztályban akar biráskodni, mint az ő minősitése: pl. III. osztályu biró a II. osztályban, de minősitetlen, sőt a vizsgán megbukott embereknek nem. Ideje lenne, ha valaki az igazgatótanács figyelmét fel hivná ezekre az állapotokra.

A FŐVÁROSI TORNA-CLUB tehát megszünt. Mint lapunkban már előzőleg emlitettük, a f. hó 18-iki rendkivüli közgyülés az egyesület nevét *Terézvárosi Torna Clubra* változtatta. Az uj névvel kapcsolatban — hosszu vita után — megváltoztatták az egyleti szint is, mely *zöld-vörös* lesz. Az elnöki szék egyelőre betöltetlen maradt. A tisztikar és a választmány a következőképen alakult meg: *Elnök*: Betöltetlen. *Alelnökök*: Hauser Simon, Friedmann Hugó. *Főtitkár*: Vámos Soma. *Titkárok*: Harsányi Dezső, Deutsch Zoltán. *Főpénztáros*: Friedmann József. *II. pénztáros*: Boross Andor. *Ellenőrök*: Gross Gyula, Fischer Manó. *Főjegyző*: Fenyő Vilmos. *Jegyzők*: Jergens Ignác, Kertész Sándor. *Háznagyok*: Havas László, Leier Lajos. *Cluborvos*: Dr. Vizteleky Frigyes. *Gondnok*: Novák Ferenc. *Ügyész*: Dr. Löwy József. *Választmányi tagok*: Adler Zsigmond, Bálint Lajos, Bleier Andor, Braun Gyula, Braun Imre, Dömény Lajos, Friedmann Mór, Fenyves Árpád, Grosz József, Gonda Sándor, Halász Béla, Kovács Imre, Klein Béla, Krause Vilmos, Mayer Lajos, Puchlapek Miklós, Rauch Géza, Schmidl Jakab, Schönfeld Aladár, Tihanyi Árpád, Varga Izsó, Weisz Hugó, Wellisch Aladár, Wilheim Zoltán. *Póttagok*: Belgrader Rezső, *Cseh Jenő*, *Fonyó* Ferenc, Guttermuth Imre, Koch Lajos, Lusztig Manó, Reich Ignátz, Sugár Rezső, Tencer Lajos, Weisz Sándor.

○○○○ Ifjusági Labdarugás. ○○○○

Ifjusági csapataink működése a lefolyt évben.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége 1908/1909. évi bajnokságát, amelyben *tizenhárom* egyesület csapata vett részt, a *„Fővárosi Torna-Club Ifjusági Csapat“* nyerte meg, amely csapatot képünkön is bemutatunk. A Főv. TC. ICs. először szerepelt az ILSz. bajnokságában s a lehető legszebb eredmény, hogy az első évben a legelső helyet tudta magának biztositani. A bajnokságot méltán kiérdemelte. A csapatba mind uj és fiatal erők álltak sorompóba s eleinte igen gyönge eredményeket értek el: már néhány mérkőzés után meglátszott a csapat javulása és különösen a második fordulóban mutatott a bajnoki címhez méltó formát s végül a bajnokság biztos győztese lett. A bajnokságot 40 ponttal nyerte meg: 24 mérkőzés közül 19-et nyert, 3-at vesztett s kétszer eldönthetlenül mérkőzött. 59 gólt adott s 24-et kapott. A csapat mindvégig majdnem állandó összeállitásban játszott, mely a következő: *Tihanyi—Budai, Kerekes—Weisz II., Amster, Bakos—Fuchs, Szántó, Pach, Katona, Hamburger.* A csapat legjobb játékosai *Pach*, aki a leggólképesebb, *Katona* a csapat legönzetlenebb csatázója, a védelemben a halfsor igen jó, mig a hátvédek közül *Budai* volna a jobb, ha sportszelleme ideálisabb lenne. A csapat vezetői *Vámos Soma* és *Friedmann Mór* voltak s nekik köszönhető, hogy az anyaegyesület ez őszszel több igen jó játékost fog kapni.

Idén nem remélt nagy mérvben történnek a nevezések az ifjusági bajnokságra. Eddig nem kevesebb, mint 25 csapat nevezett be s még két csapat van alakulóban. E gombamódra szaporodó egyletek az ifjusági labdarugás óriási fejlődésére mutatnak. Ujonnan alakult csapatok az Óbudai Football-Club, Hungária Football-Club, VI. k. Labdarugó-Egylet, Lipótvárosi Torna-Egylet stb. Ezeket a Szövetség két osztályba osztja olykép, hogy a tavaly első osztályban szerepeltek s a körmérkőzés győztese az első osztályban, a többi csapat a második osztályba kerül. Az első osztályban 13 csapat lesz s miután eddig csak 19-nek van joga első osztályba szerepelni, a három hiányzó helyre valószinüleg selejtező, illetve osztályozó mérkőzés lesz elrendelve.

Egyébként a csapatok alaposan treniroznak ugy az atlétikai versenyre, mint a labdarugó bajnokságra. Mérkőzés is van egy pár a környéken, s a Szövetség által engedélyezett bemutató mérkőzéseket játszák le.

Fővárosi Torna-Club i. cs.—Erzsébetfalvai Torna-Club 8:0, félidő 6:0. Erzsébetfalvai pályán, bemutató mérkőzés. A bajnokcsapat könnyen győzött. A gólok közül négyet Pach lőtt. Biró: Taffel Miksa FTC.

Főv. TC. i. cs. II.—Erzsébetfalva II. 1:0. Biró: Taffel Miksa FTC.

Magyar Ifjak Haladás Köre—Váci TC. 1:1. Az első gólt Vác lövi. MIHK. mindamellett elég szépen állta meg helyét és sikerül kiegyenliteni. A második félidőben Vác támad s a MIHK. védelem szépen ment. Biró: László, Váci TE.

Terézvárosi Sport-Club— VI. k. Labdarugó-Egylet 8:0. VI. k. bemutató mérkőzése. A csapat még durva s a mérkőzést e miatt is vesztette el ily nagy arányban. Biró: Koch Lajos Főv. TC.

TSC. II.—VI. k. LE. 5:1, félidő 21:1). Biró: Weisz A. Typ. Vasárnap a következő bemutató mérkőzések lesznek:

Óbudai Football-Club—Ujpesti Testedző Kör. Mező-utcai utcai pálya. Biró: Friedmann Mór, Főv. TC.

Lipótvárosi Torna-Egylet—Terézvárosi Sport-Klub. Lágypálya. Biró: Friedmann Mór, Főv. TC.

VI. k. Labdarugó-Egylet—Ujpesti Sport-Club.

Az ujpesti Előre Sport-Club nevét Ujpesti Sport-Clubra változtatta.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége atletikai versenyének propozicióit a hivatalos rész alatt található meg. A versenyre, mint értesülünk, tiszteletdijakat, illetve érmeket felajánlottak a MASz., MLSz., Főv. TC., FTC., Hétfői Sportlap és több első osztályu egyesület.



A Hamburgi regatta.

Az a végtelen nagy várakozás, mit a hamburgi regattához füztünk, csak részben ment teljesedésbe. A második napon a verseny egyik fődiját, a *„Senats-Achtert“*, gyönyörü győzelemmel szerezték meg derék Pannonjaink. E versenyben kitünt, hogy oar-evezőseink klasszisa ma már felette áll a német nivónak és az az imponáló fölényes győzelem, mit a nyolcasban Németország legjobbjaival szemben kivivtunk, remélni engedi, hogy azon háromszor egymásutáni győzelemmel nyerendő vándordij egészen is a magyaroké lehet. E dij, mely művészi ötvös remekmű is, amellett hogy 5000 márkát érő hatalmas serleg, 1860 óta vándorolt egylettől-egylethez. Mindig a legjobbnál volt, két izben angol győzelem szerezte meg. A magyarok győzelmét e versenyben maguk a németek is fölényesen könnyünek tartják s Németország legjobb nyolcasai elismeréssel hajtották meg zászlójukat a magyarok, a Pannonia előtt.

A verseny első napján uralkodott orkán és a pályán a verseny alatt sem szünetelő, keresztül-kasul száguldó gyors propellerek hullámai oly vizet teremtettek, minőben evezni evezőseinknek képtelenség volt. A dr. Kirchknopf négyes két versenyben vett az első nap részt, de a két verseny után se volt a csapat egyetlen tagja se fáradt, hiszen nem tudtak egyáltalán huzni a minálunk használatos hajóban. A németek riggelése sokkal magasabb, hullámvédőjük szintén és evezési stilusuk pedig nagyban szintén a hullámos vizre van paukolva. A mi evezőseink ideálja az összhangzó, tiszta lapátmunka, a stilus tökélyére való törekvés és a Hamburgban evező nyolcasunk ezt el is érte szorgalmával. De a négyesben, egy könnyebb hajóban lehetetlen volt lapátjukat szabaditani, mert a legnagyobb hátradőlés pillanatában, karukat teljesen benyomva a hajóba, le, ameddig csak lehetett: a hullámok miatt az mindig vizben maradt. A viz alatt kellett legtöbbször hátra is vinni a lapátet! A non cox négyesben 500 m.-nél a „Sport Borussia“ (Berlin) a Pannoniával collidál is, dr. Kirchknopf lapátja az ő hajójuk orra alá kerül, mert odanyomta őket a nagy szél egészen a Pannonia mellé. Az volt a szerencse, hogy dr. Kirchknopf nem tudott huzni a hullámhegyektől, mert feltétlenül eltörik lapátja. A Sport Borussiát a versenyből kiállitja a pályabiró. Itt 500 m.-nél fél hosszal vezetett a Hellas Mainz előtt s ez valamivel kevesebbel a Pannonia előtt. A collizio alatt mennek el jobban, de mégis felküzdi magát ujra a Pannonia, kinek vizét 1500 méternél közvetlenül előttük keresztezi egy propeller, amelynek ujabb hullámaival azután a mi szép stilusunk finom munkája hiábavalónak bizonyul. Első lett a Hellas ½ hosszal Mainz előtt, a már versenyen kivül álló Pannonia mögöttük két hosszal harmadik, messze hátrább a töb-

biek. Mind a hat csapat indult. A startszámok közül az alacsony számok voltak a némileg kevésbbé hullámos helyek, ugy hogy a nagy startszámmal birók egy versenyben se tudtak érvényesülni. Igy a császárdijban a jobb vizben evező Hellas s a mellettük startolt Mainz után álló Pannonia hátrányban volt, ezentuliaknak még keservesebb volt. Igy pl. a Berliner Ruder-Verein elsőrangu, a Hellas csapatánál nem rosszabb négyes sehogyse boldogult.

Egy másik négyesünk a II. oszt. négyesben versenyzett, a Szebenyi négyes. Itt a sok nevezés miatt előverseny is tartatott, s annak első 3 helyezettje jutott a délutáni döntőbe. Az előversenyben délelőtt még kisebb a szél. A Szebenyi négyes könnyen evez s az elsőségért szörnyen erőlködő königsbergiek után 1 hosszal a második helyen végez, másfél hosszal harmadik mögöttük a Sport Germania Stettin. Délután a dühöngő orkánban, a rossz starttal induló és hullámokkal küzködő Pannonia nem halad előre, lemarad szörnyen, de a versenyből nem áll ki, mert délelőtti félerővel történt előversenyükben, amikor csak arra törekedtek, hogy az első három közt legyenek, megismerték ellenfeleiket s igen biztak a verseny sikerében, ha csak pár száz méteren is tudnak tisztességesen vizet kapni. Csakhogy ez lehetetlen volt s igy a verseny képe más volt. 100 m.-nél Stettin, kit ők az előversenyben könnyen vertek, másfél hosszal már jól elől vezet, a berlini Borussia a második helyen, Königsberg harmadik, negyedik Pannonia. A kép a végén annyiban változott, hogy Königsberg az első helyre jut, alig valami a különbség a második és harmadik közt, kiket követ a Pannonia.

Hogy mennyit tett a startszám, mutatja, hogy másnap a regatta közepe táján már ismét erősbbödött szélben, mely a regatta utolsóelőtti számaiban valóságos orkán volt megint, az első napi állapotok ismétlődtek meg. A verseny utolsó száma a non cox négyes volt a szövetség dijáért. Teljesen a császárdijra nevezett hat csapat, melyek közül a Pannonia nem indult. Itt Mainz az egyes startszámot kapta, Hellas a négyest. „Hellas" most azonban nem első, sőt evezni se tud 500 m.-nél többet a hullámok miatt, itt feladja versenyét. Első lesz Mainz (1-es startszám), második a hamburgi „Germania" (2-es startszám).

A nagyobb sulyu nyolcas hajókat nem befolyásolta oly nagy mérvben a hullámzás, mint a könnyebb négyeseket. Mennyivel inkább érezték ennek hatását skullistáink, azt el lehet képzelni. Az Alster Pokal a verseny második napjának utolsó számai között volt. Itt a különben is kitünő mainzi skuller Lucas egyes startszámmal indul, gyönyörüen győz is, mig Gaza a 6-os helyen, Mészáros a 8-as, Levitzky a 9-es helyen képtelenek evezni. Levitzky Gazával már 500 méternél feladják a reménytelen küzdelmet. 1000 méternél Mészáros is. A 3-as helyről Killer még legtovább evez, de 1200 m.-nél jól le is maradva, még elkormányozza magát, kiáll ő is. Az összes indulók közül csak kettő ért be, Lucas és Thiemann, 1500 m.-nél Stahnke is feladta a küzdelmet.

A másik skiffversenyünk, a juniorskiff, a verseny második napján volt, itt kezdett a szél erősbbödni. A négy induló közül legkülső vize Payrnak van, nem is tud a hullámoktól előrejönni, 500 méternél 4—5 hosszal vezet már Stancke (2-es startszám), aki különben eddig minden versenyét megnyerte, nem szépen, de igen erős csapásokkal evez. Payrt a második helyről Gärtner (1-es szám) akarja leszoritani, de ekkor ujult erővel küzd Payr, sőt stilusába fektetett hatalmas erejével ugy felnyomul, hogy az előtte 5 hosszal vezető Stahnke csak egy hosszal győz. Épen ezért a schwerini regatta elé a legszebb reménynyel tekinthetünk, csak egy kis jó időt adjon az Isten. Payr az első napon is versenyzett, hat versenyző közül a legkülső vizet kapta, a közvetlen mellette evező küzdőtársát, Thiemannt gyönyörüen tartja, a belül s a vagy 5 hosszal elől evező Stahnkere ők ugyan veszélyesek nem lehetnek, de ketten igen érdekes mellékversenyt eveztek. Azaz evezhettek volna, mert Payrt, pedig jó 80—90 kilót nyom, ugy kifujta a szél a pályából, hogy nekivágódott egy jelzőoszlopnak s kiforditotta a vizbe, elgörbitvén hajója villáját.

A másik skullszámunk a doubló volt, melyet szintén a sokkal szelesebb első napon eveztek. Hárman indultak a starttól. Amint mondani szokták, oly pimf két csapat állt ki a Nemzeti ellen, hogy a németek se hitték, hogy a jól összeevezett „Nemzeti" doublét legyőzni képesek lesznek, de a hullámokban nem győzték erővel a végspurtot. A vezetést a „Nemzeti" ragadja magához, 1000 méternél visszaesnek és itt felnyomul a Berliner Ruder-Verein, kik 1500-nál már vezetnek is csaknem egy egész hosszal. Elkeseredett küzdelemmel igyekszik fel a „Nemzeti" s csapásról-csapásra közeliti meg, 1900-nál egy vonalban van velük s az vezet, aki épen huzásban van s a célvonalon át egy méterrel van elől Berlin s igy a nagyobb tudásu és képességü Killer—Levitzky pár második helyre szorul derekas munkájukkal.

Igy végződött a hamburgi regatta. Igaz, hogy a 10 magyar indulás közül csak 1 első dijat szereztünk, de az a legelső és a legértékesebb, melyért Németország virága, a legjava állott küzdelembe. Fényesen dokumentálja, hogy oarevezősünk a kontinensen a legjobb, skullistáink nivója is a németekével egyenrangu. Sőt, ha Payr ezentul fősportjának az evezést tekinti, ő benne kell a jövő nagy skullerjét keresni, Mészárosunk mellett. Ha jövőre megismételjük hamburgi látogatásunkat, elvégre nem lesz ott mindig vihar és elkészülhetünk a hullámokra is, több győzelmi trofeával fogunk haza jöhetni, az elismerés és nagy erkölcsi siker mellett, amely mostani vállalkozásunkat is koronázta. Méltán mondhatunk köszönetet szövetségünknek, aki ezt a kiküldetést megszavazta és igazán erején felüli összeggel támogatta.

Maga a verseny külső képe már nem ismeretlen előttünk. Most már harmadizben járnak kint magyarok s mindig kiemeltük tudósitásainkban azt a bámulatos sportszerető közönséget, mely az evezős versenyek állandó nézője. A versenyen működő totalizatőr is fokozza mindenesetre a látogatottságot, melynek a verseny alatt igen nagy forgalma szokott lenni.

A verseny részletes eredménye a következő:

I. Junior négyes. 1. Ruder-Club Allemannia von 1866, Hamburg. Richard Schröder, Curt Taggenbrock, Jonni, Kloppenburg, Carl Nieth (stroke), Fritz Kinne (kormányos).

II. Császár-dij. Non-cox négyes. Védő: Roeien Zeilvereenigung „de Amstel", Amsterdam. 1. Berliner Ruder-Club „Hellas". Rudolf Börger, Georg Hoffmann, Ludwig Dam, Adolph Moeller. 2. Mainzer Ruder Verein. Josef Falk, Max Minthe, Oscar Cordes, Lorenz Eismayer. 3 Pannonia Evezős-Club. Éder Róbert, Hautzinger Sándor, Jeszo Kálmán, dr. Kirchknopf Ferenc. Indultak még: Germania Ruder-Club, Hamburg, Berliner Ruder-Verein 1876. A védő „de Amstel" nem indult. Sikerült start után Pannonia és Mainz vezetnek. Amig a védettebb helyen mennek, addig Pannonia, noha hihetetlen sokat szenved a rossz viz miatt, a mezőny élén halad s bár csak centiméterekkel, de veri német társait. Az utolsó 500 méteren a szél akadálytalanul garázdálkodik. A hullámok félig megtöltik a Pannonok hajóját, akik itt rohamosn visszaesnek. 800 m.-nél Borussia collidál a Pannonokkal, ezért őket kizárják. Hellas hatalmas csapásokkal felnyomul s kétötöd másodperccel veri a mainziakat, akiket két hosszal hátrább Pannonia követ.

III. Egyes verseny. 1. Martin Stahnke, Ruder-Club Triton. 2. Sigismund Thiemann, Potsdamer Ruder-Club. Indultak még: Pay'r Hugó (Duna), Ottó Heckendorf (Hellas), Willy Gärtner (R. G. Hannover), Friedrich Kühne (Berliner Ruder-Club), Wilhelm Landgraf (Academischer Ruder-Verein). Pay'r a legkülső starthelyről indul, ahol a szél ereje a legnagyobb. Óriási erőmegfeszitéssel rövidesen megelőzi szomszédjait, mindenekelőtt Thiemannt s azután befelé tart. Az ezer métert jelző oszlopnál már a legbelső pályán van, de még ekkor is folytatólag jobbra kormányoz, beleütközik az ezer métert jelző oszlopba, felfordul s kénytelen a kisérő motorhajók egyikére felkapaszkodnió A versenyt Stahnke nyerte öt hosszsal Thiemann ellen.

IV. Négyes verseny. 1. Ruder-Club Favorite Hammonia, Hamburg. W. Griepenkerl, K Hoffmann, Sverre Madsen, Fr. Pinkert, Rob. Nohr.

V. Hammonia-dij (kormányos négyes.) 1. Mainzer Ruder-Verein: Josef Falk, Max Minthe, Ludvig Kaltenbach, Jean Kaltenbach, Strohschneider kormányos. 2. Berliner Ruder-Club „Hellas": Rudolf Börger, Georg Hoffmann, Ludvig Dam, Adolph Moeller, Georg. Kube korm. Pannonia Evezős-Club négyese feladta. A mainziak pihent vezérevezéssel startolnak s rövid egy óra mulva már revanchot vesznek a Hellason, amennyiben igen biztosan másfél hajóhosszsal gyöznek. Pannonia a hullámokban egyáltalán nem bir dolgozni. Hellas, a császárdij-győztese, itt rosszabb startszáma révén Mainz mögött végez. Idő: 7:36, másodiké 7:44.

VI. Kettős párevezős verseny. 1. Berliner Ruder-Verein von 1876.: Wenzel Joueste—Albert Kopitz. 2. Nemzeti Hajós-Egyesület: Killer—Levitzky. A berliniek kitünően kihasználják belső pályájukat s zavartalanul eveznek, mig a magyarokat erősen zavarja a mellettük haladó Hellas. Ennek dacára a pálya második

részén már több mint egy hosszal vezetnek s győzelmüket mindenki biztosra veszi, amikor a nyílt pálya hullámaiba kerülnek s csapásról-csapásra visszaesnek s minden erőmegfeszítésük dacára tiz centiméterrel kikapnak.

VII. Másodosztályu négyes. 1. Ruder-Club Germania. 2. Ruder-Verein Germania, Stettin. 3. Berliner Ruder-Club „Borussia" 4. Pannonia Evezős-Club: Bányai, Szebeny Antal, Németh, Szebeny György vezérevezős, Koch Károly kormányos. Indult nyolc csapat. A nap legszebb versenye. A starttól a célig a legádázabb küzdelem folyik s a verseny képe minduntalan változik, kivéve az 500-tól 1500-ig terjedő szakaszt, ahol a magyar csapat minden kétséget kizárólag vezetett. A finish egyike volt a képzelhető legszebbeknek s csak a biró tudta megállapitani a beérkezés sorrendjét. A győztes ideje 7 erc 50 mp., a negyediknek helyezett Pannonia ideje 7 perc 52 mp. Tehát az első és a negyedik között csak két mp. volt a differencia, ami körülbelül egy fél hajóhossznak (6 m. felel meg.

Második nap:

·· **Négyes:** 1. Hanovrischer R. C. 1880 Hanover 8 p. 10 mp. 2. Berliner R. C. 1880 Berlin 8 p. 11 mp. 3. Lübecker R. G. 1880 Lübeck 8 p. 15 mp.

Nyolcas. Hamburg város dija: 1. Pannonia Evezős-Club Budapest 6 p. 55 mp. (Német Ernő, Szebeny György, ifjabb Szebeny Antal, Szász Sándor, Jesze Kálmán, Hautzinger Sándor, ifjabb Eder Róbert, dr. Kirchknopf Ferenc, Kormányos: Koch Károly). 2. Berliner Ruder Ver. 1876 Berlin 7 p. 02 mp. 3. R. V. Sport Germania Stettin 7 p. 02.8. 4. Mainzer Ruder-Verein, Mainz. Indult nyolc csapat. Pannonia kitünő starttal biztositja a vezetést s végig vezetve könnyen két hosszsal nyer.

Junior egyes: 1. Ruder C. Triton Stettin Martin Stahnke 8 p. 49 mp. 2. Duna E. C. Pay'r Hugó 8 p. 54 mp. 3. R. G. Hannover Linden Hannover Willy Gärtner 9 p. 26 mp. Stahnke és Pay'r végig elkeseredett harcot vivnak, amelyből a jobb startszámmal biró német kerül ki egy hosszsal mint győztes.

Négyes: 1. R. C. Favorit Harmonia Hamburg 8 p. 01 mp. 2. Oberveser R. V. Bremen 8 p. 03 mp. 3. Berliner R. C. Hellas Berlin 8 p. 13 mp.

Junior nyolcas: 1. R. C. Alemannia Hamburg 7 p. 12 mp. 2. R. C. Kosmos 7 p. 19 mp. 3. Oberweser R. V. Bremen 7 p. 23 mp. Tavaly a Pannonia juniorjai győztek ebben a számban.

Négyes, kormányos nélkül: 1. R. C. Favorit Hamonnia Hamburg 7 p. 46 mp. 2. R. C. Alemannia 1866 8 p. 10 mp. 3. R. C. Sport Borussia Berlin 8 p. 19 mp.

Négyes: 1. Hannoverscher R. C. 1880 Hannover 7 p. 48 mp. 2. R. V. Sport Germania Stettin 7 p. 54 mp. 3. R. C. Germania Königsberg 7 p 59 mp.

Egyes, Alster-sorleg: 1. Mainzer R. V. Mainz Rudolf Lucas 8 p. 35 mp. 2. Potsdamer R. C. Potsdam Sigismund Thiemann 8 p. 46. mp. 3. R. C. Triton Stettin Martin Stahnke 9 p. 7 mp. A magyarok feladták a versenyt.

Négyes, kormányos nélkül: 1. Mainzer R. V. Mainz 7 p. 34 mp. 2. Germania R. C. Hamburg 7 p. 40 mp. 3. Berliner R. V. 1876 Berlin 7 p. 53 mp.

Nyolcas: 1. R. C. Kosmos 1874 Hamburg 7 p. 04 mp. 2. Bremer R. V. 1882 Bremen 7 p. 11 mp. 3. Hannoveranischer R. C. 1880 Hannover 7 p. 12 mp.

Hirek.

A LUZERNI REGATTA két főversenyének eredményéről röviden már lapunk mult számában megemlékeztünk. Ma a bővebb tudósitás birtokában közelebb is ismertethetjük. Ez bennünket azért is irdékel, mert abban a nemzetközi társaság között a svédek és norvégek s a zürichi technikus diakjai is részt vettek. Már pedig a legközelebbi Olympiád Stockholmban lesz s igy hihető, hogy velük akkor magyar versenyzőink találkozni fognak, kik a mostani luzerni regattán egy oly kiváló csapatot győztek le, mint a mannheimieké. Az idő a versenynek nem kedvezett, mert a különben csendes Vierwaldstätti tó oly haragos hullámokat vetett, mely különösen a nagy nyolcas és a nagy skiff-verseny tartama alatt kulminált és e miatt több hajó elült, egypáran pedig a starthoz se álltak. De az alkalmatlan hullámok gátolták a résztvevő evezősök mindannyát abban, hogy teljes képességeiket kifejthessék. Leginkább a skiffistára áll ez, mert a két skiff-verseny csaknem teljesen azonos társasága más eredménynyel végzett a hullámos és mással a szél elültével kapott nyugodtabb vizen. O. Müller frankfurti skullernek az olaszokban igen erős ellenfele akadt, különösen a hatalmas testalkatu Marianiban. A svájci egyletek csapatmunkája óriási haladást mutat. Ugy látszik, hogy az a szerencsés körülmény, mely állandóan nemzetközi versenyek küzdelmeibe viszi őket, nem nyomtalanul tünik el, nagy versenyzési és evezési tudást teremtett bennük. Az egyes versenyek részletes eredménye:

I. Négyes: (Jolle-de-meer) 1. Soc. Cannotieri Laro, (Como) 7:37.4; 2. See Club, Zug 7:48.; 3. See Club Luzern 7:51; 5. Aviron Romand Zürich; 6. Soc. Cannotierri Milano. Három hosszsal nyerve. **II. Nyolcas:** 1. Nordiska Roddföreningen Zürich 7:12; 2. Mannheimer Ruder-Club 7:18.4; 3. R. V. Rerőss, Luzern. A Soc. Canotteri Lario (Como) és a Grashopper-Club (Zürich) elültek; az Union Nautique Ostendaise feladta, a többi négy nyolcas nem startolt. Ez volt a nap egyik legérdekesebb versenye. 1000 méterig Como vezet, egy hosszsal hátrább Mannheim, két félhossznyira követ Nordiska. Itt erős küzdelemmel elhagyják az olaszt s 1500 méterről veszi át a vezetést a mannheimiektől, e dij védőitől a Nordiske, ki remek finishével egy és fél hossznyi győzelemmel fejezte be a versenyt. **III. Egyes, szövetségi dij:** 1. Soc. Canotttieri Lario (Como) — F. Mariani 8:43. Második Soc. Canottieri Milano E. Donnes 9:18; harmadik O. Müller (Frankfurt) 9:26; negyedik D. Neckenduer (Mannheim) 9:31; ötödik K. Frey (Biel); hatodik Pichard (Paris). G. de la Plane elült, illetve felborult.

Erősen hullámzó vizben eveznek. Az első három meglehetősen együtt, valamivel vezet de la Plane, ki 800 méternél egyik lapátjával egy hullámvölgyben levegőt fogott, mig másik kanalát egy nagy hullám kiütötte a kezéből s igy egyensulyt vesztve, felborult, addig is igen sok vizet kapván hajója. Innen a mezőny is széthuzódik s végül ariani 6 hosszsal győz, két hossz a második és harmadik között. **IV. Junior négyes.** 1. Nordiska Roddföreningen Zürich 7:38.4. 2. See-Club Zürich 7:39. Harmadik helyre holt versenyben Milano és Luzern 7:40.4. Összesen 8 induló, egy feladta. **V. Doublo.** 1. Soc. Milano 7:46; második Soc. Nautique de la Basse Seine, Paris 7:53; harmadik Grashopper-Club Zürich. Öt induló, 2 hosszsal nyerve, többiek jóval hátrább. **VI. Pair oar.** 1. Luzern 8:36. 2 See-Club Zürich 8:41. 3. Cercle Nautique de france, Paris 8:43. 4. Schaffhausen 8:47. A vezető párisiak közvetlenül a cél előtt szorulnak a III-ik helyre. **VII. Négyes.** 1. Soc. Canott. Laurio (Como) 7:27.2 alatt. 2. Grashopper-Club, Zürich 7:30. 3. Nordiska 7:30.2 alatt. Negyedik See-Club Zug. Mannheim és „Sachsenhausen" (Frankfurt feladta. **VIII. Skiff.** 1 O. Müller (Frankfurt) 9:08 alatt; 2. E. Donnes (Milano) 9:18 alatt; 3. Pichard (Paris); negyedik Neckenauer (Mannheim). De la Plane és Mariani a versenyben nem vettek részt. Egy hosszsal nyerve. **IX. Jubileumi nyolcas.** 1. Polytechniker Ruder-Club, Zürich 7:03 alatt; 2. Luzern, 3. Milano, 4. Mannheim. A See-Club Zürich, Sachsenhausen (Frankfurt) és az osztendei evezős egylet elültek. 1¾ hosszsal nyerve fél hosszsal harmadik.

A MORVA-SZILÉZIAI EVEZŐS SZÖVETSÉG VERSENYE, melyen egy boroszlói egyleten kivül csak osztrák egyletek vettek részt, kikkel szemben a mi evezőseink is versenyeztek már. Eredménye a következő: I. Klinker négyes. 1. Bruna 5:43 alatt, két induló. II. Doublo. 1. Hruschau, a boroszlói egyl. feladta. III. Morva bajnokság, skiff. O. Schiebl Bruna) row-over. IV. Junior négyesben győztes Donauhort Bécs) 5:19, második „Erster Breslauer" 5:25. Három induló csapat. V. Senior skiff. 1. J. Sablatnig (Bruna), 2. „Erster Breslauer". — H. Schulz. Négy versenyző, másfél hosszsal nyerte. VI. Senior négyes. Hat versenyző, két előverseny után győz „Erste Breslauer" 5:26 alatt, a döntőbe került másik csapat a bécsi „Donauhort", de teljesen letörve feladja. VII. Négyes szövet-ége vándordij, a védő Oderhort row-over-ja.

DR. FÁBRY SÁNDOR, A „TISZAI REGATTA SZÖVETSÉG" uj elnöke, hogy mily lelkes hive az evezés sportjának, arról ujabb meggyőződést szerezhettünk most. Ő Méltósága ugyanis karlsbadi fürdőkurája alatt olvasta a lapokban, hogy a magyar evezősök Hamburg regattáján mily nagy számmal fognak megjelenni, irt Ábray Zoltánnak, a magyar evezős szövetség titkárának, igazolja őt a Tiszai szövetség részéről. Ábray azután arra kérte fel őt, hogy az Országos Magyar Evezős Szövetséget képviselje ott s ugyancsak értesitette a Hamburgi Allg. Alster Clubot is erről. Fábry Sándor dr. ki is ment Hamburgba s ott egy oly nagyszabásu ugy a versenyzők, mint a nézők részéről hatalmasan felkarolt evezős ünnepélyt látott, melynek megkapó képe még hatalmasabb kapocscsal fogja sportunkhoz füzni, amelyhez, hogy mily meleg szeretettel vonzódik a Tiszai Regatta szövetség Szegeden tartott versenye után tartott beszédéből is igen jólesően hallottuk. Evezős sportunknak sok ily vezérre van szüksége.

A KINGSTON-REGATTA. A Henley-regatta utáni evezős versenyek egyik előkelőbbje közé tartozik a Kingston-i, mely a Henleyre nevezett versenyzőknek — kizárván a győzteseket — ujra találkozójuk szokott lenni. E versenyen a nagy nyolcas versenyt a cambridgei Jézus kollégium nyerte meg csaknem a belgák ellen kiállitott azonos csapattal. T. i. két uj ember ült benne a tartalékból, mert betegség miatt két tagja a csapatnak nem versenyezhetett. E versenyben résztvettek London rowing klub, Thames rowing club, Kingston rowing club és Twickenham R. C. nyolcasai, a győztes Jesus coll.-val, kivel a döntőbe London R. C. jutott. Egy negyed hosszsal nyerve. A senior skiffet ugyancsak a Jesus collegium nyerte G. E. Fairbairn-nal. A senior pair oart Thames R. C. Beresford — Vernon-nal. A Henleyben e versenynemben győztesen evezett S. Fairbairn egy uj partnerrel versenyzett B. M. Arnolddal, kivel nem volt oly kitünő együttese és igy 2 hosszsal lettek másodikok.

HARASZTHY LAJOS, a kiváló magyar oarevezős, ki a Pannonia tavalyi angliai győztes nyolcasának volt egyik jeles tagja, fogorvosi praxisát gyakorlandó Szegedre települ. Reméljük, hogy ott is lelkes hive marad sportunknak, sőt a szegediek egyik buzgó versenyevezősét is üdvözölhetjük majd benne már jövőre.

EVEZŐS STAFÉTAVERSENY rendezését tervezik Berlinben. A versenyt a „Ruderriege der Turnfreunde" irja ki szeptemberre.

A megtartott értekezletük után közzétett általános szabályaik szerint a táv 24.5 km. lesz, t. i. a Zeuttener tótól a „Turnfreunde" házáig. Az egész távot 3 egyenlő részre osztják fel, melyen klinker csapatok versenyeznek; a hajó szélessége 80 cm. legyen legalább is, 11.25 m.-nél hosszabb nem lehet. Az egyes csapatoknak pályájukat állandóan be kell tartaniok. A második csapat, ugy gondolják, akkor indulhat, ha az indulásra várakozó felállított csapat kormányosa a beérkező staféta hajójának orrán elhelyezett zászlót lekapja. Ez, azt hisszük, elég nehezen fog menni, mert ha a végén erős versenyben lesznek a csapatok, nehezen tudja a várakozó hajó kinyuló lapátjai mellett oly közel kormányozni hajóját, hogy a hajó orrán kitüzött zászlót elkapja. Ezen első staféta verseny-propoziciói legközelebb jelennek meg.

JÖVŐ ÉVI VERSENYNAPOKAT már is megállapitotta jó előre egyes nagyobb regatta, hogy e napot lefoglalja magának. Ezek között van Bécs is. Eszerint a nagy regattájuk junius 19-én, a folyam-regattájuk julius 3-án tartatik. Frankfurt nagy regattáját junius 26. és 27-ére állapitották meg. A mi nagy regattánk eszerint azt hihetjük junius 12-én lesz, egy héttel a bécsi előtt. Tapasztalat szerint versenyeink sokkal jobban sikerültek, ha nem a bécsi versenyt következő, de megelőző héten tartjuk meg.

HIVATALOS RÉSZ.

Magyar Athletikai Szövetség.

III. Margitszigeti sporttelep.

Elnök: Bárczy István dr. *Alelnökök:* Gerenday György dr., Virava János dr. *Titkár:* Stankovits Szilárd (IV., Központi városház.) *Pénztárnok:* Hajdu Marcell dr. (VIII., József-körut 21.) *Ellenőr:* Hódy Lajos dr *Jegyző:* Támedly Mihály *Atlétikai szakosztály elnöke:* Stankovics Szilárd. előadója: Lindner Ernő, (IX., Ferenc-körut 39.) *Vivó szakosztály* elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Berkocsis-u. 16.) előadója P. Kovács Károly (IV., Ferenc József rakpart.) — *Sulyemelő- és birkozó- szakosztály* elnöke: Tatich Péter dr. előadója: Csanádi Mór.

A MASz. tanácsa julius 14-én tartott ülésén dr. Bárczy István, később dr. Gerenday György, illetve Stelly Gyula elnöklete alatt a következő határozatokat hozta:

1. Bárczy István elnök inditványáro elrendeli a tanács, hogy egy Magyar Sportszövetségek Országos Tanácsának létesitése iránt az előkészitő lépések megtétessenek, megbizza titkárt megfelelő tervezet kidolgozásával és felkéri elnököt, hogy ez ügyben előbb a MOTESz.-szel, később a többi magyar sportszövetséggel lépjen érintkezésbe. A tanács egyuttal megsürgeti az általános és athletikai versenyszabályok bemutatását.

2. A MASz. tagjai sorába felvétetnek: Nagyváradi Sport-Egylet, Tátra-Club.

3. A Fővárosi Vivó-Club köszönő levele tudomásul vétetik.

4. Radvány Jenő ama beadványára, amelyben vizsgálatot kér maga ellen a Nemzeti Sportban megjelent támadások ügyében, — a tanács kimondja, hogy a vizsgálat megejtésére szükséget fenforogni nem lát, mert a Radvány Jenő versenybirói működése ellen sem a tanács, sem a birkozó szakosztály, sem annak egyes tagjai hivatalosan a legcsekélyebb kifogást sem támasztották; a Nemzeti Sportban megjelent cikkért pedig a szakosztály a felelősséget nem viselheti.

5. A Magyar Országos Korcsolyázó Szövetség megalakulását bejelentvén, a tanács melegen üdvözli az uj szövetséget és őt bajtársi támogatásáról és rokonérzéséről biztositja.

6. Szalay Ernő a szövetség jegyzői tisztjéről lemondván, a tanács a jegyzői teendőkkel Barlay Oszkárt bizza meg.

7. Az athletikai szakosztály előterjesztésére a tanács hozzájárul ahhoz, hogy f. évtől kezdődőleg 10 km.-es országuti gyaloglásra országos bajnokság kiirassék s hogy annak rendezésével a Ferencvárosi Torna-Club bizassék meg, annak kikötése mellett, hogy a fennálló bajnoki rendszabályok e versenynél is minden irányban betartassanak; a további teendőkkel a tanács a szakosztályt bizza meg.

8. A felsőmagyarországi és dunántuli kerületi bizottságok megalakulásáról szóló jelentéseket a tanács tudomásul veszi, az alakuló üléseken hozott határozatokhoz hozzájárul és az illető kerületi bizottságok indokolt kérelmére a felsőmagyarországi kerület évi támogatását 300 koronára, a dunántuli kerületét pedig 200 koronára emeli fel.

9. A tanács sajnálattal veszi tudomásul dr. Speidl Zoltánnak az athletikai szakosztály előadásáról való lemondását s neki e minőségében kifejtett kiváló munkásságáért köszönetét fejezi ki.

A tanács megalakitja a szakosztályokat, még pedig a következőképen:

Athletikai szakosztály: Elnök: Stankovits Szilárd, előadó: Lindner Ernő, tagok: Barlay Oszkár, Bodor Ödön, Csurgay István, Havas Lajos, Kelemen Kornél, Lauber Dezső, Malaky Mihály, dr. Nemes Dezső, Neuwelt Emil, dr. Speidl Zoltán.

Sulyemelő és birkozó szakosztály: Elnök: dr. Tatich Péter, előadó: Csanádi Mór, tagok: Alt János, Fischer Mór, dr. Hajdu Marcell, Holub József, Gyapay Árpád, Krempels Viktor, László Márton, Orosz Miklós, Radvány Jenő, Stankovits Szilárd (hiv.), Varga Béla, Vörös György.

Vivó szakosztály: Elnök: dr. Nagy Béla, előadó: Palotai Kovács Károly; tagok: dr. Benyovits Lajos, Csernovics Agenor, dr. Földváry György, dr. Hajdu Marcell, Heinrich Aladár, Hoffmann Géza, Krencsey Géza, L hner Gyula, Sötér Gyula, Stankovits Szilárd (hiv.), dr. Stéger Hugó György, dr. Tedeskó Lajos, dr. Tóth Péter, Werkner Lajos, Zulawszky Béla.

11. A tanács a berlin—budapesti athletikai mérkőzés eszméjét örömmel üdvözli és kijelenti, hogy készséggel járul hozzá annak megvalósitásához; a kiküldés költségeire 1000 koronát megszavaz, azzal a kikötéssel azonban, hogy ez az összeg lehetőleg az athletikai szakosztály hiteléből fedeztessék, — és a további előmunkálatokkal az athletikai szakosztályt minden irányban megbizza. Kivánatosnak tartja a tanács, hogy a páros küzdelem minél diszesebb külső keretek között folyon le, hogy arra politikai körök figyelme is felhivassék.

12. Az osztrák szövetség a magyar athlétáknak a cseh athletikai szövetség fenhatósága alatt rendezett versenyekről való távolmaradását kivánván, a tanács a következőképen határoz: tekintve, hogy a MASz. és az osztrák athletikai szövetség közt 1907-ben kötött egyezmény 1. §-a szerint a csehek az egyezmény hatálya alól kifejezetten kivétettek és pedig annak idején épen az osztrák szövetség saját kivánságára, tekintve továbbá, hogy a magyar athléták régi sportbaráti összeköttetést tartanak fenn a csehekkel, — a tanács nem lát okot fenforogni arra nézve, hogy a ma is hatályban levő megállapodáson változtasson, annál is inkább, mert ez tulajdonképen állásfoglalást jelentene a csehek külön jogaival szemben, amitől a MASz. tartózkodni kiván. A tanács nem zárkózik azonban el annak megfontolása elől, vajjon nem volna-e lehetséges a csehekkel szemben követendő magatartást illetőleg a többi magyar érdekelt szövetséggel közös megállapodásra jutni.

12. A tanács elhatározza, hogy szeptembertől kezdődőleg irodahelyiséget bérel.

13. A tanács a BAK. kérelmére megadja neki az engedélyt arra, hogy az országos sulyemelő bajnokságot a f. évben a MASz megbizásából megrendezhesse.

14. A tanács a BAK. ama kérelmét, hogy az általa rendezendő marathoni távfutásra tiszteletdij adományoztassék, pártolólag adja ki az athletikai szakosztálynak.

Stankovits Szilárd s. k.
titkár.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége.

Alakult 1903-ban. Beiratási dij 5 korona, az egyletek tagdijat nem fizetnek. Szövetségi értesitő a „Nemzeti Sport". Helyiség az „Ország Világ" kávéház különterme, (VI., Andrássy-út 61.) Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat. este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Irásbeli megkeresések a *főtitkár*, pénzküldemények a *főpénztáros címére* küldendők. *Tiszteletbeli elnök*: betöltetlen: *elnök*: Vámos Soma; *alelnökök*: Schneider Béla, Tibor Lajos; *főtitkár*: Horváth János (VI.[8] Lovag utca 13. II. em. 14) *titkár*: Friedmann Mór (VI., Király-u. 24., II. 12.) *főpénztáros*: Sámuel Ferenc (VI., Frangepán-utca 8. gyáriroda.) *pénztáros*: Zsaludek Antal; *főjegyző*: Farkas István; *jegyzők*: Fenyő Adolf és Szombathy Imre; *háznagy*: Koch Lajos; *ellenőr*: Géser Albert; *számvizsgálók*: Kiss Árpád, Ivánesics Mihály és Bodner Károly; *szöv. kapitány*: Taffel Miksa *szöv. képviselő*: Horváth János, *intéző-bizottsági elnök*: Schneider Béla; *a birói szakiskola elnöke*: Vámos Soma.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége 1909. évi augusztus 1-én d. u. 3 órakor a Magyar Labdarugók Szövetsége helyiségében, (VIII., Rákóczi-ut 9., I. em.) rendes évi közgyülést tart.

Vámos Soma s. k.
elnök.

Horváth János s. k.
főtitkár.

Figyelmeztetés.

A közgyülésen minden az ILSz. kötelékébe tartozó egyesület két kiküldöttel képviseltetheti magát. Az ujonnan belépett egyleteknek, melyek bemutató mérközéseiket még nem játszották le s igy a tanács által még nincsenek felvéve — szavazati joguk nincsen. A megbizó-levelet az elnök és titkár aláirásával klubpecséttel kell láttamozni s azt legkésőbb a közgyülés napjáig a titkárságnál benyujtani.

Friedmann Mór
titkár.

Felhivás.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége f. évi augusztus 22-én vasárnap d. u. atletikai versenyt rendez a következő számokkal:

1. 100 yardos sikfutás.
2. Távolugrás.
3. 220 yardos sikfutás.
4. Magasugrás.
5. ¼ angol mértföldes sikfutás (402¼ méter).
6. 1 angol mértföldes sikfutás (1609 méter).
7. 4-szer 100 méteres staféta.

Nevezési dij az 1-től 6-ig számu versenyekben 60 fillér, a 7-es számuban csapatonként 3 korona. Nevezési zárlat augusztus 14. A versenyen csak az Ifjusági Labdarugók Szövetsége részére igazolt oly játékos vehet részt, ki első vagy második csapatban tényleg játszott. Nevezések a Hétfői Sportlap cimére (Széchenyi-kávéház, IX., Ferenc-körut) küldendők.

A birái szakiskola bajnoki mérközések vezetésére képesitette: Friedmann József Föv. TC. és Sámuel Ferenc FT. Kör.

Az intéző-bizottság legközelebbi üléséhez beidéztetik az UTK. és Abstinens csapatvezetője.

Friedmann Mór
titkár.

Szerkesztői üzenetek.

Kurzweil Pál, Esztergom. Halmay brüsszeli ideje 100 m.-en 3 fordulónál 1 p. 03 mp. volt; a 100 m.-es olympiai világbajnok tavaly Londonban 1 p. 05.6 mp.-el (egy vonalban) aratott győzelme révén C. M. Daniels. (NYAC. Amerika).

A „Nemzeti Sport és az Automobil“ Budapesten

a következő dohánytőzsdékben kapható:

II. kerület:

Margit-körut 3,
Margit-körut 32,
Zsigmond-utca 1,
Corvin-tér 7,
Fő-utca 7,
Fő-utca 26.

IV. kerület:

Egyetem-tér 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca 7,
Kigyó-tér 3,
Kossuth Lajos-uca 20,
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körut 6,
Szervita-tér 10.

V. kerület:

Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 4,
Bálvány-utca 8,
Bálvány-utca 20,
Dorottya-utca 6,
Dorottya-utca 16,
Erzsébet-tér 18,
Ferenc József-tér 5,
Fürdő-utca 9,
Hold-utca 23,
Lipót-körut 8,
Lipót-körut 22,
Lipót-körut 26,
Lipót-körut 29,
Marokkói-utca 1,
Nádor-utca 9,
Nádor-utca 20,
Váci-ut 6,
Váci-körut 36.

VI. kerületben:

Andrássy-ut 2,
Andrássy-ut 35,
Andrássy-ut 46,
Andrássy-ut 56,
Andrássy-ut 57,
Andrássy-ut 79,
Andrássy-ut 84,
Aradi-utca 16,
Dessewffy-utca 24,
Felső erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 28,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szondy-utca 17,
Szondy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Teréz-körut 17,
Teréz-körut 30,
Teréz-körut 31,
Teréz-körut 48,
Teréz-körut 54,
Teréz-körut 63,
Nyugoti pályaudvar.

VII. kerület:

Aréna-ut 11,
Dohány-utca 39,
Elemér utca 28,
Erzsébet-körut 2,
Erzsébet-körut 14,
Erzsébet-körut 23,
Erzsébet-körut 43,
Erzsébet-körut 51,
Károly-körut 17,
Keleti pályaudvar,
Klauzál-utca 21,
Nefelejts-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:

Aggteleki-utca 2,
Baross-tér 3,
Baross-utca 1,
Fhg. Sándor-utca 25,
József-körut 2,
József-körut 22,
József-körut 33,
József-körut 50,
József-körut 60,
Kalvin-tér 2,
Muzeum-körut 10,
Muzeum-körut 18,
Népszinház-utca 5,
Népszinház-utca 7,
Népszinház-utca 23,
Népszinház-utca 27,
Népszinház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Üllői-ut 46,
Üllői-ut 68.

IX. kerület:

Boráros-tér 3,
Ferenc-körut 10,
Ferenc-körut 25,
Ferenc-körut 46,
Üllői-ut 1,
Üllői-ut 19,
Üllői-ut 41,
Üllői-ut 53,
Üllői-ut 91.

Ujpest:

Árpád-ut 10.

Vidéken

a következő vidéki városok hirlapelárusitó helyein kapható:

Arad,
Baja,
Balassa-Gyarmat,
Beregszász,
Bélabánya,
Békés Csaba,
Brassó,
Debreczen,
Deés,
Déva,
Eger,
Eperjes,
Érsekujvár,
Nyitra,
Pancsova,
Pápa,
Pécs,
Pozsony,
Sárospatak,
Győr,
Gyula,
Hódmezővársáhely,
Hatvan,
Kalocsa,
Kassa,
Kaposvár,
Kecskemét,
Kolozsvár,
Kom,árom,
Lévan
Losocz,
Lőcse,
Esztergom,
Fiume,
Gyöngyös,
Máramarossziget,
Miskolcz,
Mohács,
Munkács,
Nagybánya,
Nagybecskerek,
Nagykanizsa,
Nagyszeben,
Nagyvárad,
Nyiregyháza
Lugos,
Makó,
Maros-Vásárhely,
Sátoraljaujhely,
Sepsi-Szt,-György,
Sopron,
Szabadka,
Szatmár,
Szeged,
Székesfehérvár,
Szolnok,
Székelyudvarhely,
Szombathely,
Tata,
Tamesvár,
Ujvidék,
Vácz,
Veszprém,
Zombor,

FOOT-BALL

kizárólag magyar készitmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol **vörös gummihólyaggal ellátva,**

5-ös nagyságban.

„Villám“ 9 kor., „Turul“ 10 kor., „Verseny“ 11.50 kor., „Hunnia“ 13.50 kor., „Kincsem“ 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem“ gyermek-football-labda 3 nagys. 6·50 kor., 2 nagys. 5 kor.,

„Football-cipő“ marhabőrből, kitünő szabás és erős kézi varrással **párja 15 korona.**

Ui! Diaboló-játék egy készlet 2, 3, 5 **kor. stb. Uj!**

Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett-és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vivóeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb.

Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak!

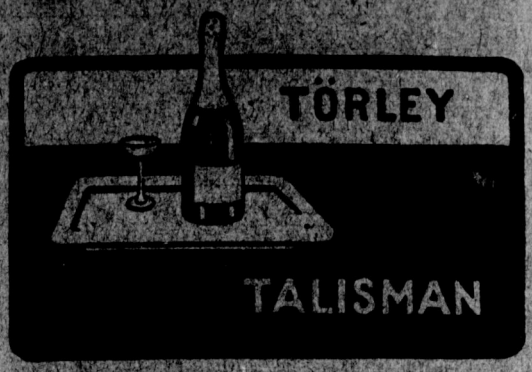
Árjegyzék ingyen és bérmentve!

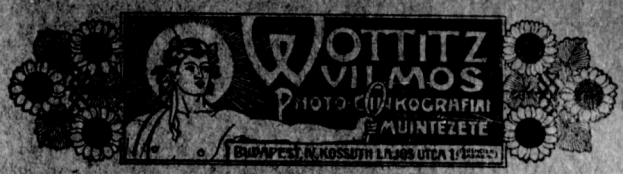
ZUBEK BERTALAN és Társa

sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körut 29.

ALAPITVA 1871.







Minden kávéházban kérjék a NEMZETI SPORT-ot.

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömörgummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szüz-utca 5.

Blázsei Miklós

automobil-kocsigyártó.
Javitások. Uj carrosseriák.
Budapest, VIII., Práter-u. 67.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére uj árubásunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi- fehérneműek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-tartók, férfi pipere-áruk, turista- és sportüngek és övek, uszóöltönyök és szobrágok. Sweater, harisnyák és lábtyük nagy választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.



Stein Sándor

szijgyártó-, nyergesz és bőrdíszmester

Budapest, VI., Aradi-utca 28,

1896 kiáll. éremmel kitüntetve.

Ő felsége s. szerb király udv. szállitója. A magy. kir. operaház szállitója.

Ajánlja saját gyártmányu antik stilusban készült lószerszámait nyergeket és nyeregtakarókat a XV. századtól kezdetétől a mai korig. Javitások és adjustálások pontosan eszközöltetnek.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport" szerkesztősége tagjainak találkozó helye.



Pejtsik Károly

udvari szállító

fényképészeti cikkek szaküzlete

BUDAPEST

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágositással a legnagyobb készséggel szolgál.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jóhirnevü szálloda 100 szobával. Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sporttelepétől ¼ órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Lapunk zárlata

kedden délben van, miért is kérjük a közleményeket eddig beküldeni. Közlésre alkalmas sportképeket szivesen veszünk.

A szerkesztőség.

Automobil-alkatrészek

Ducellier-lámpák, kürtök, Nieuport gyujtókészülékek, Dinin akkumulatorok és mindennemü automobil-tartozékok.

Michelin Continental-pneumatik

Pneumatik javitó-műhely

Automobil javitó-műhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41—00. Sürgönycim: Pneumatik.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es typusok: 15|20, 35 HP. cardán-hajtással, 45, 55, 65 és 75 HP. lánchajtással.

Magyarországi vezérképviselet:

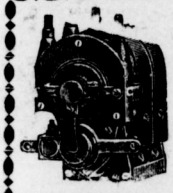
MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.

LÉGRÁDY TESTVÉREK, BUDAPEST.

VII. ÉVFOLYAM. 31. SZÁM

Nemzeti Sport és az Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

A Monarchia legnagyobb szaküzlete AUTOMOBIL-FELSZERELÉSEK és KELLÉKEKBEN.

Sürgönycim: Erbenzünder. Telefon: 20.539

Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-utca 33. Telefon 165—18.

Wien, I., Stubenring 14.

„Erbengyujtó" elektromágneses gyujtók Antiderapant „Hauban" és „Pognon" gyujtó, egyedelárusitói Ausztria Magyarországban. Árjegyzék ingyen!



Paar és Wolfers Frères ékszerészek-joailliers

Versenydijak. Budapest, IV., Koronaherceg-u. 3.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE 20 korona
FÉL „ 10 „
NEGYED „ 5 „

Előfizetések és pénzküldemények következőleg cimzendők: Nemzeti Sport kiadóvállalat Budapest. — Postatakarékpénztár 20438.

Megjelenik minden szombaton.



Latham aeroplanja kormányán.

Főszerkesztő:
Dr. POLONYI DEZSŐ.
Felelős szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR.
Az Automobilt szerkeszti:
LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadóhivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés
VIII., ESTERHAZY-UTCA 6
alá cimzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javitására és ujonnan hurozására ismét szerződtette tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendü szakmunkást,

ki mindennemü raketjavitást és hurozást kiválóan, szakszerüen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sportáru-üzletében, Budapest, Kristóf-tér, berendezett **külön raketjavitó-mühelyben.**

Feltünést keltő teniszraket-**ujdonság 1909-re:** Slazenger-féle Kertész „Speciál"-ütő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—Belleville automobilok.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyujtás. Legegyszerűbb és legmegbizhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékossági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST VI., Mozsár-u. 9. sz.

Saját raktár: Déry Gyula, VI. kerület, Révay-utca 6. szám.

T.

Budapest, 1909. január 13.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Örömömre szolgál, hogy értesithetem Önöket, hogy új bőr-autódérapant-jaik fényesen beválnak.

Vevőim közül még senki sem emelt panaszt.

Kiváló tisztelettel

Laurin & Klement R. T.

S. Weidmann.

VII. évfolyam. 1909. julius 31. 31. szám.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviseletünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Societé Générale de Puplicité „LA RÉGLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre ..... 20 korona
Fél „ ..... 10 „
Negyed évre ..... 5 „

A kaucsuk gyártása és a pneumatik ápolása.

(Folytatás.)

11. Romlott, légüres tömlővel vagy köpenynyel ne hajtsunk tovább, mint az okvetlenül szükséges, hanem tegyünk uj tömlőt vagy szereljünk uj köpenyt.

12. A tömlők mindig megvizsgálandók, nincsenek-e beszorulva, vagy nincsenek-e ráncok rajtuk s hogy a tömlő és a köpeny között nincsenek-e idegen anyagok.

13. Hajtsunk mindig erősen felfujt pneumatikkal, mert igy futófelületük kisebb, tehát kevesebb a surlódás és erőveszteség és mert nagyobb ellenálló képességük által kevésbbé vannak kitéve külső behatásoknak.

14. Forró nyár idején hagyjuk a pneumatikokat menetközben többször kihülni, nehéz turakocsikkal mérsékelt tempóban haladjunk, (a suly és sebesség a pneumatikokat erősen felmelegitik és gyorsan elrontják), éppen ugy kiméljük a fordulóknál a karimákat mérsékelt tempó által.

15. Ne sajnáljuk a fáradságot és időről-időre vegyük le ugy a köpenyt, mint a tömlőket is és vizsgáljuk meg állapotukat, különösen ujitsuk meg a zsirkőport a tömlők külső részén, hogy a ragadást megakadályozzuk, minthogy a nevezett por bizonyos idő mulva a ragadást megakadályozó tulajdonságát elveszti.

A pneumatik szolgálaton kivül.

1. Ha a kocsi pihen, a pneumatikokat jól le kell száritani. Viz, világosság, nap, tulnagy hideg, tulnagy forróság, benzin, olaj a pneumatikot megtámadják.

2. Ha hosszabb ideig nem használjuk a kocsit, mentesitsük a pneumatikokat a tehertől, amennyiben a kerekeket magasra állitiuk, de a pneumatikokat felfujva meghagyjuk.

3. Uj köpenyeket és tömlőket kb. 10 km.-ig használjuk, azután tegyük el hüvös és sötét helyen.

4. A kocsin vitt tartalékköpenyek és tömlők mindig vizhatlan vászonba burkolandók.

5. A tömlők fára — nem vasra — felfuvatlanul akasztandók, a köpenyek fára fektetendők és hüvös, sötét helyen megőrzendők.

Általában: *napsütés, olaj, benzin, erős hideg, erős meleg, tartós raktáron fekvés főellenségei a köpenyeknek és tömlőknek.*

A fenti irányelvek betartásánál és a gummi természetének lehetőség szerinti tekintetbevételével, következő eredményre jutunk:

1. Habár az ipar a pneumatikok előállitása és tartóssága tekintetében kiváló munkát teljesit, ne követeljünk a pneumatikoktól lehetetlent.

2. Módunkban áll szakszerü ápolás, a gummi sajátosságának beható ismerete és a hajtás észszerü módja által az abroncsok tartósságát előnyös módon befolyásolni és ezzel a gépkocsi üzemét olcsóbbá tenni.

Ha fejtegetéseim ezen előnyök eléréséhez hozzájárulnak, ugy mai előadásom stb.

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs a

Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

Utépités.

Aránylag igen kevés méltatásban volt része a Prinz Heinrich-Fahrt egy oly hatásának, amely az automobilizmustól és az automobilipartól teljesen távolállók számára is igen áldásos következményekkel járt: az utak alapos átépitése. Valóban, ha egy ilyen nagyszabásu automobilista-demonstrációnak nem volna egyéb hatása, mint az, hogy az illetékes körök figyelmét a modern utépités szükségére felhivja, ugy teljesen megfelelt hivatásának, sőt ezen hatása az, amely a távolálló számára is érthetővé teszi az erők ily nagyszabásu megfeszitését. Az utépitőmérnök, még ha nem is specialistája a modern járműveknek, megfelelő utak épitésében, technikai alapismeretei felhasználásával is épithet oly utat, amely inkább felel meg a modern igénybevételnek, mint a mai. Ezt láttuk Magyarországon a Prinz Heinrich-Fahrt alkalmával. A rendesen domboshátu hidak helyett az ut szintjével egyenlő vashidak épittettek, a bukkanók jórésze eltünt, a hengerek alapos munkát végeztek, az ut locsolása által a porképződés elenyésző volt, stb.

Mindezen rendszabályok azonban csak kevésbbé változtatták meg az ut szilárdságát, amely pedig a leginkább szorul javitásra. A mult évi párisi utkongresszus, amelynek a szakemberek tapasztalatainak gazdag tárháza állott rendelkezésére, megállapitotta, hogy azon utak, amelyeken a modern járművek forgalma nem tulságos nagy (ez megfelel általában a magyar állapotnak), a jelenlegi kezelés és épités megfelelő tökéletesitése esetén teljesen kielégitő módon állithatók elő. Nálunk Magyarországon tehát nem kell az utépitést teljesen uj alapra fektetni. Ezzel is könnyebb lesz automobilistáink feladata, akik a kérdés szorgalmas előkészitésével és olyan nagyhatásu demonstrációkkal, mint a Prinz Heinrich-Fahrt, talán képesek Magyarországnak egy tökéletes uthálózatot kivinni.

De mik is azon elvek, amelyeket a mai utépitési módnál szem előtt kell tartanunk, hogy a kivánt eredményt elérjük. Erre vonatkozólag kimeritő felvilágositást adnak a kongresszusi határozatok, amelyeket alább szószerint idézünk.

„1. A kongresszus felhivja az utépitő-mérnökök figyelmét az alépitmény ellenálló és gondos kivitelére, mivel ez az uttest elhasználódására és fentartására igen lényeges befolyást gyakorol. Az alépitmény megválasztásánál az uttest természetes alapja, a közlekedő járművek neme, az évszakonkint változó forgalom és a vidék általános klimatikai viszonyai veendők tekintetbe.

2. A kongresszus azon a véleményen van, hogy még nagy kockakövekkel való burkolás esetén is, egy 10—15 cm.-es betonalap készitése melegen ajánlható. Ez esetben a kövezés egy gyenge homok-ágyazásra volna eszközlendő.

3. A kongresszus a kátrány és egyéb bitumenes anyagok használatára vonatkozó kisérletek folytatását és kiterjesztését igen kivánatosnak tartja, hogy gyakorlati és gazdaságos kiviteli módszerekhez juthassunk.

4. A fedőanyag behengerléséről a kongresszus egy a fedőanyag természetének megfelelő kötőanyag, lehetőleg kis mértékben való alkalmazását javasolja.

5. A kongresszus kifejezi azon kivánságát, hogy a kövezésnek azon kérdése vajjon a kövek az uttengelyhez ferdén vagy merőlegesen helyeztessnek el további megfigyelés tárgyává tétessék.

6. A kongresszus kifejezi abbeli óhaját, hogy a kis kövekkel való kövezés, amely ellenállóképesség és gazdaságosság tekintetében igen jó hirnévnek örvend, tétessék különféle forgalommal biró utakon kisérletezés tárgyává.“

Megjegyezzük, hogy a 3. és 6. pontban kifejtett kongresszusi kivánságokat Budapest székesfőváros mérnöki, illetve köztisztasági hivatala tudomásunk szerint beható tanulmányozás tárgyává tette. A kátrányozás, illetve kátrányolajozás a folyó évben kiterjedtebb mértékben alkalmaztatott, ami pedig a kisköveztést illeti, ugy annak kiterjedtebb mértékben való alkalmazásáról ugyan nem tudunk, de van tudomásunk róla, hogy az igy burkolt utakkal a fővárosban is azt a jó tapasztalatot tették, mint amelyet a kongresszus jelentése emlit s igy ez bizonyára nem lesz hatás nélkül jövőbeni alkalmazására nézve.

Az utak fentartási módjára nézve a kongresszus a következő fontos alapelveket állapitotta meg:

A) *Kavicsolt utak.*

1. Amig a jelenleg folyamatban levő kisérletek nem teszik lehetővé a kavicsolt utak épitési módjának megváltoztatását, az utépitési hivataloknak a fedőrendszer alkalmazása ajánltatik. A kavicsnak foltozásszerü javitásra való alkalmazása, különösen a fentartási periodus vége felé és a behengerlést megelőző télen, csak az uttest nagyobb egyenetlenségeinél alkalmazandó.

2. Amennyiben csak lehetséges, egyenletes, szabályszerüen tört kavicsanyag alkalmazandó. A kötőanyag a használt kavicsolási anyaghoz alkalmazkodjék és lehetőleg a minimális mennyiségben használtassék fel.

3. Amennyire a forgalomnak az utszegélyre vagy mellékutakra való terelése lehetséges, az uj kavicsréteg alkalmaztassék az egész ut szélességében. Ez esetben természetesen figyelmeztető-táblákkal kell a hengerlésre és a szükségut használatára figyelmeztetni a közönséget

4. A kátrány segélyével való fedőréteg előállitására, továbbá más kötőanyagok alkalmazására irányuló kisérletek lehetőleg kiterjedt módon alkalmazandók. Fontos, hogy a nyert eredményeket a költségek, a hossz- és keresztprofil, a tartósság, továbbá a tonnaforgalom szempontjából gondos vizsgálat tárgyává tenni, hogy azon uttipushoz jussunk, amely a modern közlekedési eszközök követelményeinek a legforgalmasabb utakon legjobban megfelel.

B) *Kövezett utak.*

1. Csak teljesen homogen, egyenletes és kiválasztott anyag alkalmazandó.

2. Csak daraszerü homok használandó.

3. A rendes profilforma az egyenetlenségek azonnali kijavitása által állandóan fentartandó.

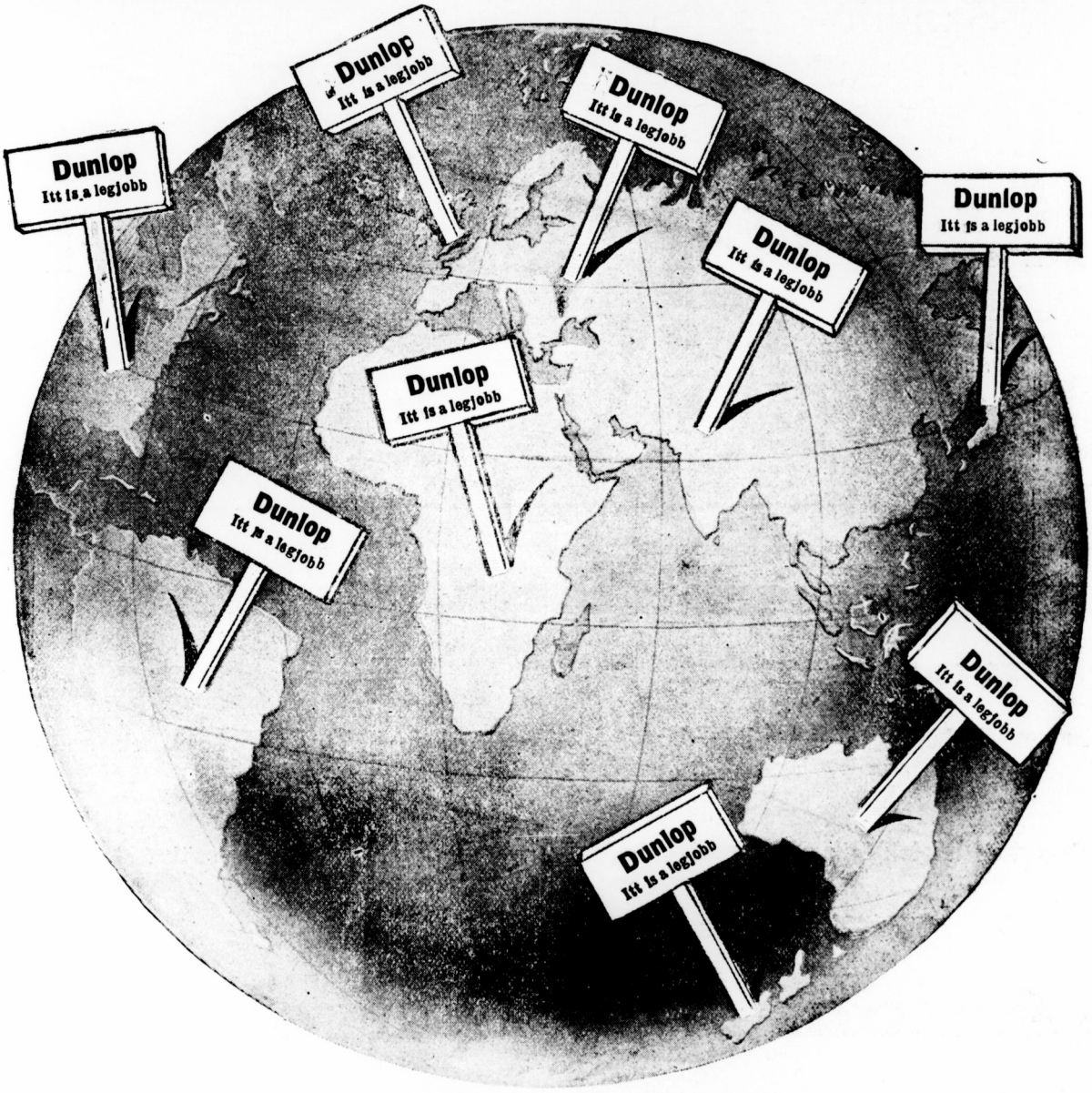
4. Oly kövezetrészletek javitása, amelyek jelentékeny alakváltozásuk folytán ujabb rendellenességek előidézése nélkül nem javithatók, teljesen ujonnan kövezendők.

5. A gáz- és vizvezetékek áthelyezése kövezett uton csak kivételesen, más gyakorlati megoldás hiján engedélyezendő.

Amint látjuk, ezen pontozatok a mai rendszer mellett nem kivihetetlenek. Az ezévi Prinz Heinrich-Fahrt egy nagyrészt ezen elvek szerint javitott, illetve átépitett utvonallal ajándékozta meg hazánkat, azért, mint automobilista, utaink javulása érdekében, nem szeretném jövőre sem nélkülözni ezt a nagy propaganda-utazást, talán a jövő ut utvonalát már teljesen ezen figyelmeztetések szerint épitik.

Az elnök.

DUNLOP — MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon: 65—43. **Sürgönycim: Dunlop.**

Benz-automobilok

Turakocsik
Szállitó- és teherkocsik
Autobérkocsik és autobusok
Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42. ✻ Telefon 161—37.

Pneumatik-Javitó-Mühely

Pneumatik-köpeny és **tömlők**, biztonsági csavarok és egyéb gummi cikkek szakszerüen javittatnak **hideg** vagy **forró** vulkanizálás utján.

Magyarország legrégibb javitó-mühelye.

Uj futó-felületek és **antidérapantok bármely** gyártmányu **pneumatikra** szükség szerint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak.

Nagy pneumatik-raktár: Continental, Dunlop, Michelin

Automobil-alkatrészek

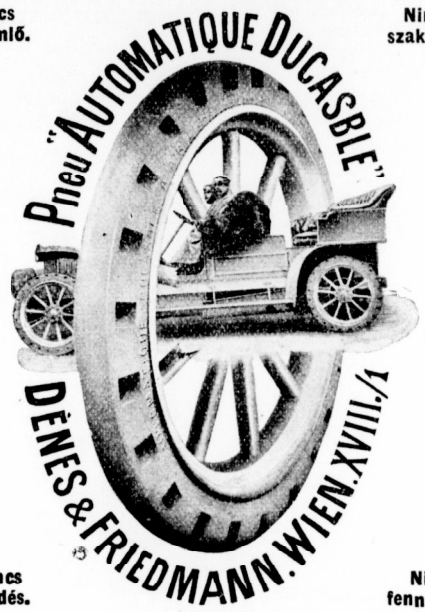
VAJDA IGNÁC

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 88—36.

Pneu Automatique Ducasble
(Légtömlő nélkül.)
A legmegbizhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs
önműködő légszivással.

Nincs légtömlő. Nincs szakadás.



Nincs repedés. Nincs fennakadás.

2-, esetleg 3-szori tartósság pneumatikkal szemben.
DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11.
Magyarországi vezérképviselő:
FRIEDMANN ÖDÖN
BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89-86. Sürgönycim: AUTOTECHNIKA

Hirek.

GRÓF ZICHY BÉLA REZSŐ, a *Magyar Automobil-Club* illusztris alelnöke, jelenleg Angliában, Eastbourne-ben tartózkodik, ahová automobilon ment, a következő utirányt követve: Budapest—München—Stuttgart—Nancy—Páris—Dieppe— (innen átkelés hajón) Newhaven—Eastbourne. Megjegyzendő, hogy 50 HP.-s Mercedesének semmi baja sem esett és Michelinköpeny-csere sem volt szükséges. Zichy gróf szeptember vége felé fog Budapestre visszatérni ugyancsak autón, a következő utvonalon: Hága—Hannover—Berlin—Prága—Budapest. Berlinben állomást fog tartani, hogy a Kais. A.-C. vezetőségével megbeszéléseket folytasson a jövő évi Prinz Heinrich-Fahrt és a Regensburg—Budapesti motorcsónakverseny tárgyában.

A TRENCSÉNI UTAK szomoru és az automobilistákra nézve tarthatatlan állapotok közt sinylődő helyzetéről kapjuk a következő megszivlelendő sorokat, melyeket azon meggyőződéssel adunk közre, hogy az illetékes körök módot fognak találni a szituáció gyors és gyökeres javitására.

Mélyen tisztelt Szerkesztő Ur!

Mi, Magyarországon közlekedő automobilisták, mély hálaérzettel és elismeréssel adózva, kisérjük figyelemmel azon tiszteletreméltó, a közbiztonságot és kulturát egyaránt érintő müködést, melyet nemcsak hivatalosan végez az érdemdus és tevékeny Magyar Automobil-Klub t. Igazgatósága, de a sajtó is, mely nemes hivatásából kifolyólag hathatósan támogatni szokta az ország minden közérdekü célját, igy a publikum biztonságát is, és szeretettel foglalkozik a közutakon lebonyolitandó automobil-forgalom nehéz problémájával is. Ezen törekvést a francia „La vie aûtomile" cimü lap is magáévá tette, és nagy érdekkel olvasom mindig, mint iparkodik nevezett lap a rendszabályoknak tiszteletet, a publikumnak biztonságát, az automobilistáknak ezzel kevesebb gondot és felelősséget szerezni, amennyiben az utak jókarban való tartásával behatóan foglalkozik és a rend és biztonság problémáit iparkodik minden érdek összeegyeztetésével előmozditani.

Nálunk is sok jóakaratot tapasztalunk, különösen a sajtó részéről; azért én ezen elfogulatlan és hivatott fórumához fordulok, minden nemes eszmének, kérésemmel, azon reményben, hátha szerény adataimmal kezére járhatok?

A trencséni megyei közbiztonsági és közlekedési viszonyok, sajnos, oly elhanyagoltak, hogy nem vélek hiába való munkát végezni, azokra röviden utalva. Hogy ki tehetne itt valamit, szives itéletükre bizom. Az utak minden kritika alattiak; télen a nagy hó miatt szerencsére nem tataroznak; de kora tavasztól, késő őszig folyton kavicsolnak, minden rendszer és eredmény nélkül. Az úttest amugy is elég keskeny, most azután jön a bölcs útmester ur, és a kavicsot minden terv nélkül az úttest egész szélességében odaszóratja. Jönnek a fuvarosok az ő nagyon keskeny nyomtávu kocsiaikkal és hallgatólagos megegyezéssel és következetességgel kigyóznak végig az úttest *egyik* oldalán a prizmák között, melyek nagyon sürüen és jó mélyen be az úttestbe nyulva, *kétoldalt* vannak felépitve. Gyönyörü kátyuk keletkeznek, melyek száraz időben (rajeci út) elérik a 35 cm. mélységet is, vizes időben sárral vannak födve, de egyaránt dobálják egy prizmáról a másikhoz a gyanutlanul közlekedő automobilt, mely bár a II-ik sebességgel halad, rezeg és ropog, mig legyőzve lemond inkább az ily lokális gyönyörökről. Rendes pneumatikai garnitura alig tart ki egy ilyen kirándulást, más szisztémák persze darabokra rázzák a legjobb rugós kocsit és motort is.

Igy jár (!!) az ember, ha egyedül élvezi az országút áldásait, mely áldás a XX-ik század nem utolsó vivmányai számába megy. De most jön szembe egy (lehetőleg 10) fuvaros. Hála a mai kor fölvilágosodott, humánus szellemének, a fuvaros azt tartja itt, hogy övé az országút, következésképen nem tér ki. A lovak persze, még annyi intelligenciával sem birnak. Az okos automobilista feladja a nemes versenyt és megkockáztatva egy 1800 korona értékü gummigarniturát, a mély kátyukból nagynehezen és jó távolból már, küzködve a feldülés veszélyével, (egy 30 cm.-es kátyuból kiugrani!) lehetőleg két prizma védő árnyékába bujik és alázatosan kéri a fuvarost, hogy méltóztassék nyugodtan tovább hajtani; kérem, mintha itt se volnék. A felelet az, hogy a lovak fülelnek a fura masinára, és

LAURIN & KLEMENT gyárt motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.
MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweiss-utca 9. sz.

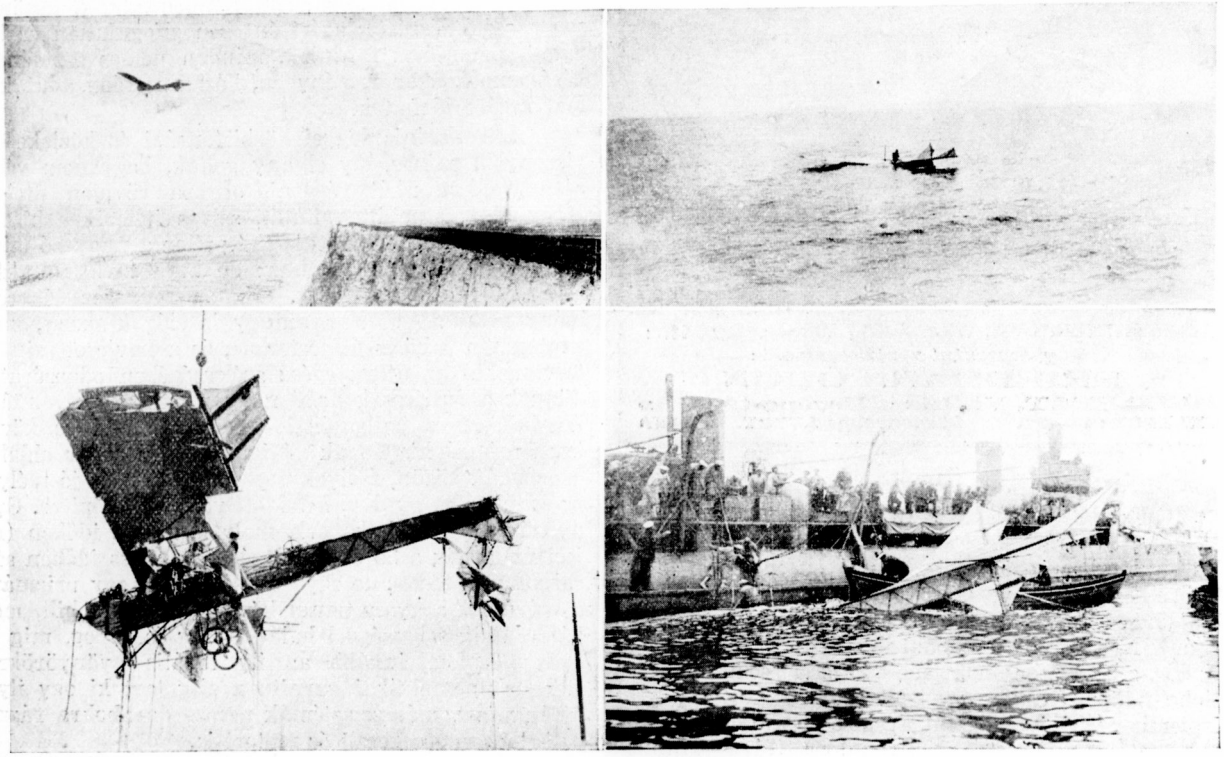
vissza akarnak fordulni. Ezalatt én persze az útszélen várok, néha 10 percig is, és avval mulathatok, hogy a lovakat szólitgathatom, nó te nó, ne félj stb. A kocsis ur elveszíti türelmét és miután engem hatalmasan lehordott és minden elképzelhető nyavalyát kért a nyakamba, hogy hogy merek én ilyen ördögi masinával járkálni, ostorával belecsap a lovak közé; sem ő le nem száll a kocsiról, sem a sok vénasszony, de mind egyszerre káromkodnak és visitanak. A lovak egy helyben ugrálva, sokszor eltörik a rudat és beugranak az árokba vagy a prizmára ülnek kétségbeesésükben. A vége rendesen az, sőt gyakran ugy kezdődik a dolog, hogy már messziről hallván a kobra hangját az úton, az egyedül kijárt kátyuban gyorsan kifogják a lovakat, azokkal együtt az árokba ülnek és fogvacogva káromolják az ördögöt és nem hajlandók a kocsit félrehuzni. Megint mi marad más hátra, az éles köveken végighajtani és lesni, hogy — a fuvaros lelki állapota szerint — hány ökölnyi követ dobnak a fejéhez, ha tovább megy. Másnap aztán kapod a följelentéseket, fizetési meghagyásokat, idézéseket, jelnélküli sebeshajtás, meg nem állás, baleset, kitörött kezek, lábak, tönkrement kocsi, ló, elmaradt munkabér, orvosi látlelet, büntetőtörvényszék, nyolc szemtanu, aki kész megesküdni, vagy tessék 600 koronát fizetni, mely esetben kegyesen eltekintenek a pertől, föltéve, hogy nem kezdi az ember ujból. Ó Mandzsuria, China, Ázsia, be kár, hogy oly messzire vagytok a térképen, én ott szeretnék inkább autózni, bár közbiztonságunk szerint, már is ott vagyunk.

Mélyen tisztelt Szerkesztő urra bizom, mit kezd a levelemmel, ha papirkosárba megy, akkor bocsásson meg hosszu alkalmatlankodásomért és azon reménnyemért, hogy a legilletékesebb fórumhoz fordultam: a sajtóban tapasztalt közérzülethez. De meg kellett mondanom valakinek, mily állapotban sinylődünk itt Trencsén vármegyében, és ha mást nem értem el vele, dixi, et salvari animam meam!

Hazafias üdvözlettel és kitünő tisztelettel maradván kész hive

Csáky Géza gróf.

GYÖRGY HERCEG AUTOMOBILJA. György urfi neve a közelmultban, a balkáni válság alkalmával igen gyakran volt hallható és legutóbb egy gyönyörü, uj automobillal kapcsolatban. A volt trónörökös ugyanis szenvedélyes automobilista, amely sporthoz azonban az szükséges, amit a törökök „mangir"-nak, a müvelt pestiek pedig népszerüen „dohány"-nak neveznek és amiben Ő fensége nagyon szükölködik, tekintve, hogy Péter király gyakran elzárkózik fiacskája adósságainak kifizetése elől. Kapta magát és *utánvéttel* rendelt egy német gyártól egy mesés gépkocsit, melyre 5000 frank előleget küldött (ennyit sikerült egy 30,000 frankos váltó ellenében szereznie). Az auto meg is jött annak rendje és módja szerint és György adjutánsával együtt beállitott a belgrádi vámházba, ahol persze rögtön prezentáltak neki egy 10,000 frankos követelést. György herceg azonban kipróbálás őrve alatt kettőt-hármat fordult az udvarban és végül villámgyorsan elinalt rögtön



Latham kisérlete.

Indulás Calaisból, Az esés után. Az aeroplant felhuzzák a Calais-i rakparton, Az aeroplant az esés után a hajóhoz erősitik.

Meteor-szálloda
Budapest, Erzsébet-körut 6.
200 szobával legujabban és legmodernebbül berendezve.

kirándulásra indulva Szerbia belseje felé. A német gyár pedig perli — a szerb államot.

VANDERBILT KALANDJA SVÁJCBAN. Vanderbilt, az ismert dusgazdag amerikai, Luzernben automobilon hajtott és egy helyütt az ut után kérdezősködendő, megállt. A svájci sajtó állandó hangulatkeltése folytán az automobilizmus ellen felizgatott nép szidalmazta, sőt bántalmazta őt. Vanderbilt és egész családja, valamint egész sereg vagyonos amerikai (nem automobilisták is) erre elhagyták Svájcot, mely az oktalan sajtóhajszát igy idegenforgalmának érezhető csökkenésével fizeti meg.

A BOULOGNE-I MEETING első napi eredményeit mult számunkban már közöltük. A továbbiak:

3 km.-es verseny (állóstart). Turakocsik 76—84 mm.-es furattal.

1. Van Gorissen (Opel) 2 : 8,2.

85—100 mm.-es furattal.

1. Wery (Nagant) 2 : 4.
2. Gervais (Germain) 2 : 12,2.
3. Gosse (Bayard-Clement) 2 : 21,2.

100—110 mm.-es furattal.

1. Lochner (Opel) 1 : 47.
2. Vaneckout (Brasier) 2 : 47.

110—120 mm.-es furattal.

1. Delaville (Cottin-Desgouttes) 1 : 50.
2. Bonnet (Berliet) 2: 01.

Versenykocsik (Voiturettek).

1. Giuppone (Lion-Peugeot) 1 : 58,2.
2. Crespelle (Crespelle) 2 : 21,4.

Versenykocsik 100—130 mm.-es furattal.

1. Jörns (Opel) 1 : 25,4.

Hatcilinderes kocsik.

1. Gasté (Rossel) 1 : 30.

Hegyi verseny 1 mföldre (állóstart).

Turakocsik 76—85 mm.-es furattal.

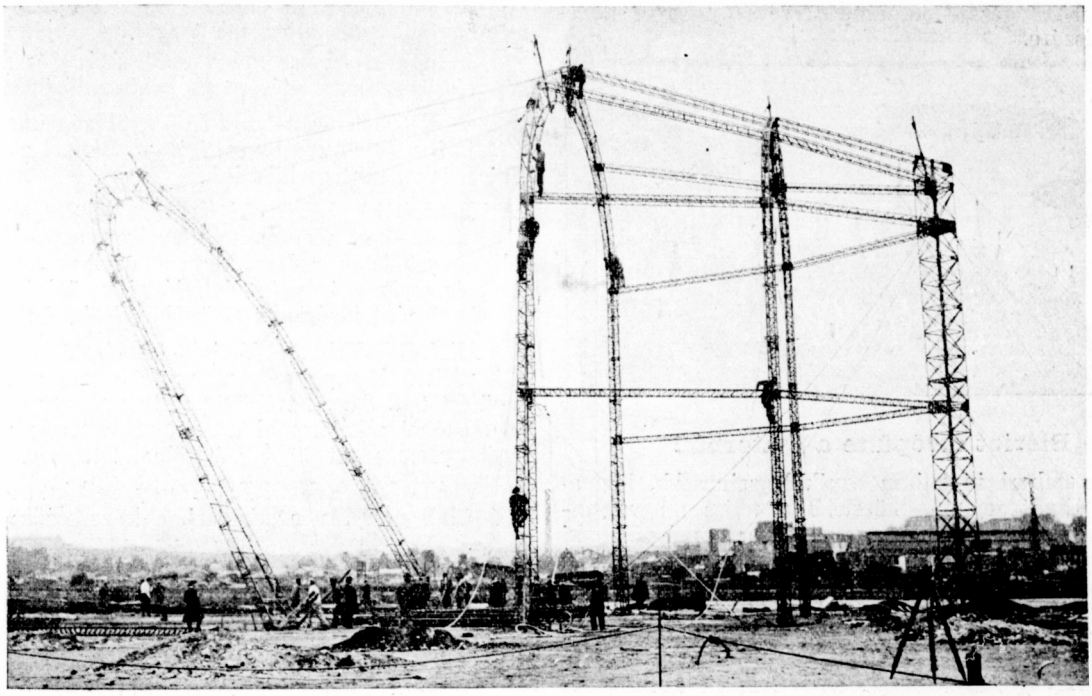
1. Van Gorissen (Opel) 1 : 51,4.

Turakocsik 86—100 mm.-es furattal.

1. Wery (Nagant) 1 : 53,1.
2. Gosse (Bayard-Clement) 2 : 10.
3. Gervais (Germain) 2 : 23.

Turakocsik 100—110 mm.-es furattal.

1. Lochner (Opel) 1 : 37,2.



A francia katonai kormány vasszerkezetü léghajó állomásának épitkezése.

2. Vaneckout (Brasier) 1 : 50,2.

Versenykocsik (Voiturettek).

1. Giuppone (Peugeot) 1 : 42,2.
2. Crespelle (Crespelle) 2 : 14.

Turakocsik 110—130 mm.-es furattal.

1. Jörns (Opel) 1 : 12,2.
2. Gasté (Rossel) 1 : 14,3.

A MITTELDEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB turautjára a következő cégek adtak le 24 nevezést: Brennabor, Berliet, Benz, de Dion-Bouton, Dux, Fif, Hansa, MAF., Opel, Oryx, Presto, Piccolo, Siegel, Turicum, Windsoff.

A MÜNCHENI MOTORCSÓNAKVERSENY a starnbergi tavon első eredményei a következők:

I. *Versenycsónakok*: 1. „Liselotte“ (Weingand, Düsseldorf) 1 ó. 11 p. 38 mp. 2. „Marienfelde II“ (von Kaulla, Stuttgart) 1 ó. 32 p. 10 mp. II. *Tengercirkálók:* 1. „Coeurdame“ (Dr. Cohn, Wien) 1 ó. 06 p. 26 mp. 2. „S. S. W.“ (Siemens-Schuckert-Werke Berlin) 1 ó. 11 p. 54 mp. III. *Parti cirkálók: 1.* „Marga“ (Gerichtsassessor Cohn, Berlin) 46 ó. 30 p. 00 mp. 2. „Philonilla“ (Jalass, Hamburg) 51 ó. 20

Versenydijaknak
alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők
Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében
Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.
TELEFON 7–66. TELEFON 7–66.

mp. „Selva“ (Selve, Altena) feladta. IV. *Nyilt cirkálók:* 1. „Argus III“ (Argus-Motoren-Gesellschaft, Berlin) 48 p. 20 mp. 2. „Schiechelchen Rex“ (Richard, Berlin) 54 p. 30 mp.

NEMZETKÖZI AUTOMOBILVERSENYT rendez a Belga Királyi Automobil-Club szept. 12-én kis kocsik számára, Osztende körül, 400 km.-es távon. A feltételek megfelelnek a L'Auto által kiirt versenyekéinek. A voiturette-ek igen nagy sebességeket fognak elérhetni, mert a távon sok az egyenes.

SZT. PÉTERVÁR-RIGA KÖZT és vissza megbizhatósági versenyt rendez 1100 km.-en „Az Automobilista“ c. orosz lap szerkesztősége Mihailovits Sergius nagyherceg védősége alatt, augusztus 26. és szeptember 22-ike közt.

MOTORKERÉKPÁRVERSENY LÜTTICHBEN lesz augusztus 8-án, 125 km.-en, a lüttichi Moto-Club rendezésében, amateurversenyzők és turagépek részére.



Blériot átröpülte a csatornát!

Az emberi ingenium egyik legszinesebb, legmerészebb álmát segitette közelebb a teljes megvalósuláshoz Louis *Blériot*, a lángeszü francia mérnök, aki julius 26-án, hajnalban 4 óra 35 perckor Calaisből felszállva, minden baj és incidens nélkül elérte Dovert, átrepülve a La-Manche-csatornát. A bátor aviatikus következőképen mondja el vakmerő repülése történetét:

Reggel 4 óra 35 perc volt, amikor negyedórai próba után megadtam a vezényszót, hogy a készüléket ereszszék el. Csaknem teljes szélcsend volt és repülőgépem fáradság nélkül emelkedett fel a francia partok homokbuckáiról a levegőbe. Repülésem első célja az Escopette torpedo vadászhajó volt, mely fedélzetén magával vitte nőmet és már teljes gőzzel haladt az angol partok felé. Mintegy 150 lábnyi magasságban elrepültem a hajó felett és minthogy a hajó óránként csak 26 csomót tett meg, mig repülőgépem egy gyorsvonat sebességével, tehát óránként hatvan km.-nyi sebességgel haladt, a torpedónaszád csakhamar eltünt a szemem elől. Ezzel megkezdődött repülésemnek a legnehezebb része. A nyilt tenger felett lebegtem. Többé nem láttam sem a francia partot, sem iránytüm vagy más eszközöm nem volt, melynek segitségével Dover fekvése felől tájékozódhattam volna. És ezalatt mind tovább és tovább repültem a levegőben. Ebben a helyzetben elhatároztam, hogy repülőgépem orrát abba az irányba állitom be, melyben a torpedónaszádot legutoljára láttam és leirhatatlan volt az örömöm, amikor a láthatáron keskeny sárga sáv alakjában kibontakozni láttam magam előtt az angol partot. Csakhamar azt is láthattam, hogy hol vagyok. Kissé kitértem az irányból és Dover helyett egyenesen Deal felé repültem. Hamar megváltoztattam azonban ezt az irányt és nemsokára megpillantottam a doveri magas várhegyet. Most már csak az volt a kérdés, hogy hol találom meg barátomat, Fontaignert, aki előre utazott, hogy nekem a leszállásnál segédkezzen. Végre megpillantottam őt is, amint zászlójával jelt adott. Ekkor azt hittem, hogy már tulestem a dolgon, de nem ugy volt. A leszállás egyike volt a legnehezebbeknek, melyet eddig megértem, mert arról volt szó, hogy egy völgykatlanfélébe ereszkedjem le. Két izben kört kellett a levegőben a szirt mögött levő rét körül leirnom és amikor aztán csavar alakban lebocsátkozva földet értem, a rázkódtatás sokkal erősebb volt, semmint kivántam volna. A doveri szirtek felett való átröpülésnél 250 méter magasságot értem el. Motorom kifogástalanul működött, propellereim percenként 1400—1500 forgást végeztek és mialatt a hullámok felett elrepültem, nem tapasztaltam semmi különbséget előbbi repüléseimhez képest, mintha csak szárazföld felett repültem volna.

A nagyszerü eredmény méltatására és a repülőgép részletes ismertetésére még visszatérünk.

A BLEICHRÖDER-DIJAT repülőgépeknek idén julius és augusztusra iria a Bayerischer és a Kaiserlicher Automobil-Club.

A FRANCIA KATONAI KORMÁNY Issy-les-Moulineaux-ban szétszedhető vasszerkezetet állittatott fel, melyet jelen számunkban olvasóinknak bemutatunk és mely a francia léghajóraj kikötésére szolgál. A vele történt kisérletek fölöttébb kielégitők.

GLEN CURTISS, a Wright-testvérek amerikai riválisa, Hempsteadban legutóbb megint két szép repülést tett, 31, illetve 52 percig maradva a levegőben. Utóbbi alkalommal a „Scientific American“ serlegét nyerte, mert 29 ½ mértföldet tett meg.

AVIATIKAI REKORDOK, ugy miként az Aéro-Club de France elismeri, a következők:

1 km.: Delagrange (Voisin-biplan, Antoinette-motor) 1 p. 18.6 mp. Óraátlag 45.801 km. Juvisy, 1909. május 31.

2 km.: Wright Wilbur 2 p. 44 mp. Óraátlag 43.902 km. Le Mans, 1908. szeptember 21.

5 km.: Tissandier (Wright-biplan) 5 p. 26.4 mp. Óraátlag 55.100 km. Pau, 1909. május 20.

10 km.: Tissandier 10 p. 46 mp. Óraátlag 55.727 km. Pau, 1909. május 20.

20 km.: Tissandier 21 p. 29.6 mp. Óraátlag 55.830 km. Pau, 1909. május 20.

30 km.: Tissandier, 32 p. 28.2 mp. Óraátlag 55.434 km. Pau, 1909. május 20.

40 km.: Tissandier 43 p. 19 mp. Óraátlag 55.404 km. Pau, 1909. május 20.

50 km.: Tissandier 54 p. 08.8 mp. Óraátlag 55.405 km. Pau, 1909. május 20.

60 km.: Wright Wilbur 1 ó. 21 p. 33.6 mp. Óraátlag 44.136 km. Le Mans, 1908. szept 21.

¼ óra: 12.500 km. Óraátlag 50 km. Tissandier. Pau, 1909. május 20.

½ óra: 27.500 km. Óraátlag 55 km. Tissandier. Pau, 1909. május 20.

1 óra: 55 km. Tissandier. Pau, 1909. május 20.

LÉGHAJÓZÁS JAPÁNBAN. Egy fiatal Yoshinosuke Takaoka nevü japán feltalált egy repülőgépszerkezetet, mely állitólag a Wright-ékét messze felülmulva, 80 km.-es sebességre képes.

A NÉMET CSÁSZÁR SOFFŐRJE MINT AVIATIKUS. II. Vilmos egyik Krie nevü vezetője egy repülőgépmodellen dolgozik, amiért felséges urától hosszabb szabadságot kapott. Persze, hir szerint igen életrevaló.

A RHEIMSI AVIATIKAI HÉTRE az első nevezési zárlat már megvolt; a nagy távdijra 22 bi- és 13 monoplán nevezett. A vezetők közt vannak: Tissandier, Lambert, Glencurtiss, Farman, Delagrange, Hauptmann Ferber, Paulhan, Latham, Rougier, Henri Fournier, Blériot, Esnault-Pelterie, Santos Dumont, Sommer és Gobron.

A léghajózási *Gordon-Bennett*-serlegben Franciaország, Anglia és Olaszország 3—3, Ausztria 1 géppel vesz részt.

„Automobilia“
első magyar PNEUMATIC javító mühely. Elsőrangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.
BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.
Sürgönycim: AUTOMOBILIA. Távbeszélő 105—08.

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos közleményei.

Elnök: Gróf *Andrássy* Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf *Zichy* Béla Rezső.

Igazgatóság: *Blathy* Ottó Titusz, Gróf *Esterházy* Móric, *Hatvany* Károly, bátorkeszi *Kobek* Kornél, kiscétényi *Kovács* László, *Krisztinkovich Béla* (*ügyvezető igazgató*), Gróf *Károlyi* Imre, Gróf *Széchenyi* István, Báró *Vécsey* László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kivül Andrássy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—7-ig. Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leirások és szakárjegyzékek gyüjteménye. 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgönycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Értesités.

Értesitjük tisztelt tagtársainkat, hogy a klub által kiadott térképek első sorozata e hét folyamán lett a tagoknak a f. évi tagilletmény fejében szétküldve. Kérjük a klub titkárságát értesiteni, ha valaki tévedésből a 10 drb utirányt meg nem kapta volna.

Tisztelettel

A titkárság.

Azon alkalomból, hogy Deutsch de la Meurthe, a párisi tudományos egyetemen a léghajózás és aviatika számára tanszéket alapitott, a Magyar Automobil-Club aviatikai bizottságának üdvözlő sürgönyére Bolgár Ferenc államtitkár, az aviatikai bizottság elnöke a következő levelet kapta:

Monsieur le Président de la
Commission Aërienne du „Magyar Automobil-Club“
Budapest.

Monsieur le Président!

Je suis trés sensible à la lettre de felicitations que vous avez bien voulu m'adresser au nom de la Commission Aërienne du „Magyar Automobil-Club“ à l'occassion du don que je viens de faire à l'Université de Paris.

Je vais, en effet, souvent dans votre pays, et c'est pour moi une profonde satisfaction d'y voir apprécier, d'uns maniére aussi flatteuse, les efforts que j'ai faits pour le développement de la navigation aërienne. Je suis heureux d'être en communion d'idées avec les Membres éminents de votre Commission.

Veuillez leur transmettre, et agréer, vous-même, Monsier le Président, mes plus vifs remercîments et l'expression de mes sentiments les plus distingués.

H. Deutsch de la Meurthe.

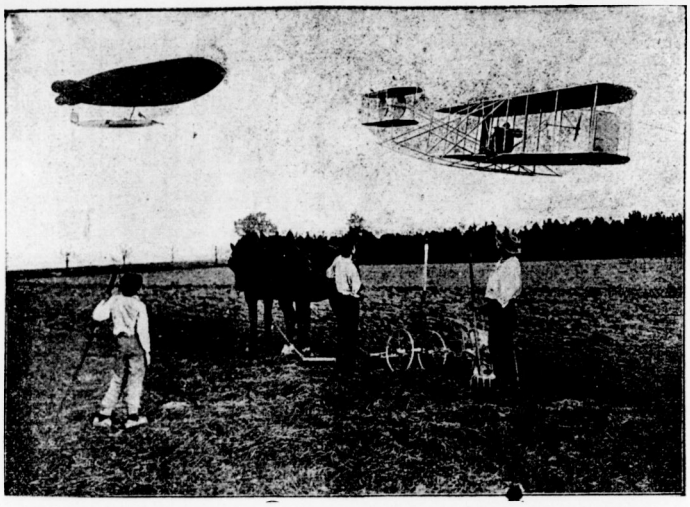
Dunlop Pneumatik.

Aeroplanes. Automobiles. Dirigeables.

Eredeti mintáju

Wright-aeroplanok

szállitandók az 1909 évi nyár folyamán.



Próba a szállitás előtt:

20 perces körrepülés két személylyel.

Tanonckiképzés esetről-esetre.

Amateur-utasok repültetése Wright aeroplanokon, ismert aeroplan-vezetőkkel.

Minden rendszerü aeroplanok, amelyek tényleges eredményt értek el. — Kormányozható léghajók. — Kis, leszerelhető, kormányozható léghajók, 700 és 1200 köbméter ürtartalommal, világitógáz- vagy hydrogén-töltésre 1, 2 vagy 3 személy számára. — Könnyü és félkönnyü motorok.

Automobilok-Alvázak-Karosseriák minden ismert gyárból, minden erősségben és legujabb modellekben.

Ch. HOURY, 23 Rue Royale Páris.

Sürgönycim Dirigeable Páris.

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

LOVAS GYULA vivóterme

Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitőr- és ökölvivás. Tornázás.

Az idei sorozáson bevált ifjuságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni

„DAIMLER" AUTOMOBILOK MERCÈDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnihuszok,
motorcsónakok

Tanulságos árjegyzékkel **és minden levélbeni megkeresésre szakszerü és legolcsóbb üzemre vonatkozó** felvilágositással dijmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.



Pejtsik Károly

udvari szállitó

fényképészeti cikkek szaküzlete

BUDAPEST

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágositással a legnagyobb készséggel szolgál.

Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.

Csuz, köszvény ellen az **iszapfürdők,** sovanyitásra **a gőzfürdő, testedzésre az uszoda és napfürdő,** étvágy és emésztés javitására a **Kristály** forrásásványviz a legjobbak.

Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.

VII. évfolyam. 1909. julius 31. 31. szám

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT

MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly müegyetemi vivómester alapitotta. A Magyar Vizi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Magyarok a hamburgi regattán.

Irta: **Dr. Kirchknopf Ferencz.**

A magyar napilapoknak a hamburgi regattáról chronologikus rendben leadott közleményei és a sportlapok cikkei, melyek csak eme hiradásokra támaszkodhattak, nem tájékoztatták a magyar közönséget kellőképen ama regatta morális eredményei és a magyar nyolcas győzelmének jelentősége felől.

A vasárnapi lapokban Jeremiás siralmai jelentek meg a regattáról, beszámolva arról, hogy a magyarokat szombaton az egész vonalon megverték, a keddi lapokban pedig az állott, hogy no, a magyarok másnap, vasárnap, mégis megemberelték magukat és a nagy nyolcasversenyben revanchot vettek.

Ez az, amit a közönség a hamburgi regattáról tud. Pedig ez kevés, sőt semmi.

A valóság az, hogy a hamburgi regattán a magyar evezőssport *klasszisküloönbséggel aratott diadalt a német evezőssport fölött.* Ezt a német sportsajtó egyhanguan elismerte és hangoztatta. A Wassersport és az Allgemeine Sportzeitungnak pedig semmi oka sincs, hogy hizelegjen nekünk.

Igaz, hogy két négyesversenyben, egy elsőosztályu és két másodosztályu skiffszámban, valamint egy másodjelentőségü dublószámban vereséget szenvedtünk, de ezzel szemben megnyertük az egész meeting főszámát, a nagy nyolcasversenyt, melyre már előre be volt jelentve a legelkeseredettebb küzdelem, *s melynek leendő győzteseit már előre a regatta hőseinek kürtölték ki.* Ez a szám volt a nemzetek nagy küzdelmében a döntésre kifejezetten kijelölve, s a győzelem a Pannonia nyolcasáé s ezzel a magyar nemzeté lett.

Ennél fényesebb eredményt várni és kivánni nem lehet.

A magyar közönség természetesen ahoz szokott, hogy ha egy egyletnek jó csapata vagy jó skiffistája van, az elejétől végig megnyeri az összes számokat a regattákon. Hát ez igy van minálunk, de nem lehet igy Németországban, ahol például Hamburgban 700 versenyző szerepelt és 7—8 hajó startolt csaknem minden egyes versenyben. Itt az eredmény csak akkor lehet *biztos*, ha valamelyik versenyző vagy csapat *hosszakkal* jobb a többinél. Itt boldog lehet az az egylet, amelyik öt szám közül egyet tud megnyerni. A „Hellas" például 5-ször startolt és csak 1 elsőosztályu számot tudott nyerni, a mainzi csapat 4 indulás közül csak 2 kisebb jelentőségü I. oszt. számot nyert. Ez pedig a két legnagyobbra tartott német csapat, a németek szemefénye, büszkesége.

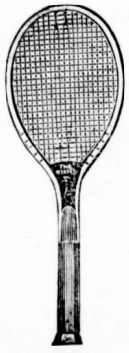
A Pannonia pedig 4 startolásnál a legfőbb számot, a Senatsachtert nyerte meg, messze maga mögött hagyva előbbi legyőzőit.

Mainz, Hellas és Pannonián kivül más nem is nyert I. oszt. számot.

Mentegetődzéseknek tehát, hogy miért vesztettünk el két versenyt, miért nem nyertek skiffistáink, egyáltalában nincs helye. Itt többször kell egy meetingen startolni, ha az ember egy dijat akar nyerni. S a kérdés nem az, hogy hányszor nyert egy csapat, hanem az, hogy mit nyert. S eszerint lesz a regatta hősévé.

Hogy a Pannonia győzelmét kellőképen értékelni lehessen, tudni kell, hogy a németek mekkora ambicióval készültek erre a nyolcasversenyre. A német evezősszezónnak ez a legnagyobb jelentőségü kiirása és például a mainzi négyes tagjai, mikor a verseny előtti vasárnapon Emsben megnyerték a császárnégyest, a hajóból kiszállva, be se várva a regatta végét, automobilon haza száguldottak Mainzba, nehogy egy napot elveszitsenek a nyolcas tréningből. A Berliner Verein és a Stettini Germania csaknem kizárólag erre a számra treniroztak.

Lawn-Tennis. Football.



Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — **Rakettjavitások elsőrangu szakmunkás által.** —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekeritő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.

Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesitett athlétikai sportcikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vivóeszközök. Izomerősitők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, **BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.**

Állandó sportkiállitás. Alapitva 1861-ben. Sport-, diszmű- és játékáruk. Utazási és háztartási cikkek.

Feltünést keltő tennisrakett-**ujdonság 1909-re.** Slazenger-féle „Kertész Special"-ütő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

De a nyolcasversenyeknek nagy jelentősége könnyen megérthető.

Ha evezésben a nemzetek közti elsőségről, klasszis-különbségről van szó, ezt a kérdést csak egy reális nyolcasverseny oldhatja meg. Mert egy-két kiváló skiffistája, sőt egy kiváló négyes csapata akadhat valamely nemzetnek fejletlenebb viszonyok közt is, az illető versenyzők egyéni szorgalma és testi kiválósága folytán, de ha egy nemzet olyan nyolcast tud kiállítani, amely a többi nemzet nyolcasait klasszis-különbséggel veri, ugy ez azt bizonyitja, hogy a sportbeli átlag, a nivó abban a nemzetben magasabb, hogy a sportszellem, a morális tényezők értékesebbek és a sport irányitása, vezetése körültekintőbb és lelkiismeretesebb.

Azt ugyanis a laikus is könnyen megértheti, hogy 8 egyforma képességü evezőst egy klubban kiválogatni és nyolc embert preciz összmunkára tanitani nehezebb dolog, mint egy négyest vagy egy skiffistát nevelni. Azok a sokféle nehézségek, amelyek a szigoru és hosszu tréningben még egy embernél is gyakran felmerülnek, egy nyolcas csapat tréningjénél természetesen még több bajt okoznak. A bajok causalis nexusban lépnek itt fel, komplikálódnak, és már elég munkát ád csak annak a leküzdése is, hogy a „társaság szét ne ugorjék". Az önfegyelmezésnek pedig minden csapatversenyzőnél ideális mértékben meg kell lennie, mert minden egyes versenyzőnek a 8 másik versenyző hangulataival, szeszélyeivel, jó és rossz kondiciójával, hibáival és előnyeivel (melyek között a disztingválás nem mindég biztos) kell megalkudnia és ami a legnehezebb, minden versenyzőnek elismeréssel kell lennie a többi iránt (!)

Vagyis az ideális célért való békességes, becsületes kooperálásnak, helyes vezetésnek és sok-sok morális, kulturális tényezőnek kell hozzájárulnia az egyes versenyzők fizikai erejéhez, hogy egy nemzetnek kiváló nyolcas csapata legyen.

Ez a magyarázata annak, hogy nemzetközi nagy regattákon mindenütt a nagy nyolcasversenyt tartják a legfontosabb számnak, az értékmérőnek, a pièce de resistancenak.

Az olympiai regattán markánsan kidomborodott ez a tény, mikor a Leander Club, épen ilyen célokra alkotott alapszabályainál fogva kiválogatta a többi klubokból a legkiválóbb evezősöket, a győztes strokemaneket, a diamond scull győzteseket és ezt a fényes társaságot mint Leander nyolcast összeültette egy csapatba, mely hét hónapi tréning után *verhetetlenné* vált. A többi oar-számokra elég jók voltak azok is, akik e kiválogatás után megmaradtak.

És a közvetlenül az olympiai regatta nagy napja előtt megjelent angol lapok őszintén kimondották, hogy az angol evezés minden eddigi hire és dicsősége dacára is, abban az esetben, ha a nyolcasversenyt elveszitik az angolok, ugy meg kell hajolniok a győztes egylet nemzetének elsőbbsége előtt. Amihez még hozzátartozik az, hogy a lapok mind attól tartottak, hogy a döntőben a belgák fognak győzni.

A német evezőssportban szintén igy áll a dolog. A német sportemberek, a sportlapok munkatársai és a regattaszövetségek kiküldöttei, akik az evezőssportot a lehető legalaposabban értik és ismerik, mind ugy nyilatkoznak, hogy Németországon két nemzetközi nagy jelentőségü oar-evezősverseny van. Az egyik a berlini négyes császárdij, a másik pedig a hamburgi nagy nyolcasverseny, a Senatsachter. Az előbbinek a német császár személyes érdeklődése és a versenybiróságban való részvétele adja meg a jelentőséget, mig a másik, a hamburgi Senatsachter, a szezón végére esvén, annak a megappellálhatatlan kritériuma, hogy melyik egyletnek, illetve melyik nemzetnek van a legjobb nyolc evezőse és legelső klasszisu csapata.

Épen ezért a Pannonia nyolcas fölényes győzelmével nemcsak a Pannonia lehet teljes mértékben megelégedve, hanem örvendhet annak az egész magyar evezőssport, mely ezáltal a legfényesebb világitásba került és örvendhet ennek az egész magyar nemzet, mert — bármint itélik is meg ezen állitást — az ilyen sporteredmények többet használnak a *magyar nemzeti kultura* külföldi megbecsülésének, mint a sok mesterséges hirlapi propaganda, vagy mint drágán fizetett diplomáciánk működése.

Ha a magyarok ma külföldön már becsülésben részesülnek, ebben nagy része van a magyarok kiváló sporteredményeinek, s itt a kétkedők fejére lehet olvasni a latin mondást a sportolásról: pro patria est, dum ludere videmur.

A hamburgi regatta előtt megjelent egyik előkelő német ujságban, melyben a versenyek esélyei tárgyaltattak, többek között az is állott, hogy a magyaroktól szép eredményeket várnak, mert Magyarországot ma már méltán a kontinens Hellasának tartja mindenki. Mi, szegény magyarok, akikre a nyugaton napjainkban is már nem egyszer a barbárság bélyegét sütötték, s akikről annyi igazságtalan kritikát olvashattunk már, mennyire örülhetünk ennek az elismerésnek! És örülnünk is kell neki, mert megillet, főleg pedig lelkesedést kell meritenünk belőle.

Amit mostoha közjogi és gazdasági viszonyaink miatt nem mutathattunk ki a világnak: fajunk nagy energiáját, fejlődő képességét, magas kulturértékét és teljes *nemzeti* önállóságunkat — mindezt már megismerte a külföld a magyar sportembereknek a klasszikus sportokban aratott nemzetközi diadalai révén.

De a természetben nincsen ugrás és az érdem nem egyedül azoké, akik most, a magyar sport delelőjén az irigylésreméltó babérokat aratják. A kiinduló ponttól idáig hosszú, nehéz, rögös ut vezetett s egyforma elismerés illeti mindazokat, akik ezt az utat a multban simára taposták. S minthogy kevesen voltak, ugy annál inkább tiszteletet érdemelnek.

Az evezőssport terén a Neptun és Nemzeti régi kiváló négyesei és nyolcasai, Pergerék, Mészárosék, Rumpellesék és Szandtnerék vetették meg a további haladás alapjait, s mikor — hiszen örökké semmi se tarthat — e derék evezősök megállottak szép pályafutásukon, az elsőséget, a vezetést a legfiatalabb egylet, a Pannonia ragadta magához és e poziciót nagy munka és áldozatok árán máig fentartotta. A fiatal egyletnek sikerült az, amit alig mert bárki is remélni, hogy az utolsó két esztendőben 3 elsőrendü nyolcasversenyt nyert Angliában és Németországban. De ebben az eredményben elvitathatatlanul része van a Duna Evezős Egyletnek is, mert a „Duna" csapatai voltak a Pannonia csapatoknak évek óta legerősebb, ugyszólván egyedüli és méltán rettegett ellenfelei, kik fölött az elsőséget a Pannonia csak a legnagyobb erőfeszitéssel volt képes megtartani, s igy az utóbbi évek kiváló sporteredményei a „Pannonia" és „Duna" folytonos párharcainak köszönhetők. A „Duna" egészséges, értékes sportszellemének a magyar evezőssport örökre hálával is tartozik. S ha már két egyletnek a vezetésért való versengése a harcok kohójából ily győzelmeket hozó qualitásokat tudott előhozni, mi lenne akkor, ha a régi nagymultu egyletek, a Nemzeti és Neptun is felébrednének évtizedes álmukból és melegebbé téve a küzdelmeket, még jobban serkentve az ambiciókat, a magyar evezőssport nivóját még néhány fokkal feljebb szökkentenék! A szimptomákból itélve, ez a felébredés már a legközelebbi jövőben várható és alig van érdekesebb téma, mint találgatni, hogy miként tolódik el és vajjon eltolódik-e akkor a magyar evezőssportban a hatalmak egyensulya?

De erről a témáról, valamint a technikai és főleg a technikában még elsajátitandó dolgokról más alkalommal fogok irni, — jelen cikkem keretébe csak annak a megállapitása tartozik, hogy a magyar evezősök utóbbi évi külföldi diadalai, mint *jelenleg* végső láncszemek illeszkednek bele

KODAK

Camerák a legkedveltebb s legelterjedtebb fényképező-készülékek, mert a legmesszebb menő igényeknek megfelelők. **Kodakok** ugymint **napfény melletti előhivó készülékek** 6.50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden jobb szaküzletben és közvetlen

KODAK BETÉTI TÁRSASÁG Wien, I., Graben 29.

„Z" árjegyzékünk kivánatra ingyen és bérmentve.

ama ok és okozati láncolatba, melynek közbeeső szemei egyes magyar evezősegyleteknek a multban, másoknak a jelenben végzett becsületes munkája, s amely láncolat kiváló anyagból van kovácsolva: egy egészséges sportszellemből, mely fölött egyre nagyobb és nagyobb körültekintéssel a Magyar Evezős Egyletek Országos Szövetsége őrködik.

A MEE. Orsz. Szövetségét — mint minden a nyilvánosság előtt szereplő testületet — nem egy vád érte már, de az eredmények a legékesebb védőbeszédet alkotják e vádak ellen. Morális szempontból, érték dolgában hazai versenyeink elsőrendüek s a szövetséget kritizálni csak ebből a szempontból szabad — arról, hogy e versenyek *külső képe* szegényes a külföldiekéhez képest, a szövetség nem tehet. Ellenben egész hazai sportunk és az egész magyar társadalom hálával és osztatlan elismeréssel tartozik e derék hazafias testületnek, mely szükös viszonyokkal küzködve, erejét messze felülmulva, nagy áldozatkészséggel teszi lehetővé évente a külföldi győzelmeket. A Szövetség köztiszteletben álló elnöke, Fülepp Kálmán és nagy szaktudásu alelnöke, Perger Ferenc, épen ezért biztos halhatatlanságra számithatnak a magyar evezőssport történetében.

Mindezt szükségesnek tartottam megirni, hogy mindenki tisztában legyen idei külföldi szereplésünk igaz jelentőségével és nagy nemzeti értékével. Egy maroknyi nemzet állt ki egy mindjobban terjeszkedő óriás társadalommal szemben és abban a küzdelemben, mely energiát, morális erőt, lelkesedést és lemondással teljes szivós munkát igényel, az óriással egyenrangu, sőt nála némileg erősebb ellenfélnek bizonyult.

A győzelem ünnepét nem akarom megrontani azzal, hogy rámutassak azokra a körülményekre, melyekben nálunk még biztos javulást lehet elérni s azon hibákra, melyek kiküszöbölésével még egy nagy lépéssel léphetünk előre. Ezekről máskor fogok beható cikket irni. Non datur saltus in natura. De ha tovább is ugy haladunk, mint az utóbbi években, az ugrásra nem is lesz szükségünk.

Az erkölcsbiró.

Bárki bizonyithatja, hogy lapunk személyes hajszát soha nem mivelt. Sokszor lett volna pedig alkalmunk meghurcolni az ellenfeleinket. Jókor eszünkbe jutott azonban, hogy ha a közélet késelő-modorát a sportban is mintául veszszük, — akkor nem jól szolgáljuk hivatásunkat: a sport terjesztését.

Az ügy azonban, amit most szóvá teszünk, egészen különös. Kötelességünk hozzányulni, akármilyen kellemetlen. Éppen a programmunk teszi kötelességgé. Azt igértük, hogy a sportot megőrizzük tisztának. Az ilyen tisztitó munka mindig alkalmatlan. A magánéletünk, a kedvteléseink nem oltották belénk a mészárszék erkölcseit. De meg kell tennünk, mert ha lábrakap a sportbrávók intézménye, akkor az a néhány szedett-vedett alak menekülésre kényszeriti a tisztességes tömeget.

Arról van szó, hogy a sportéletünkben évek óta némi szerepet visz egy ember, aki soha sem sportolt, aki a sportkörökbe befurakodott és aki itteni működésével folyton viszályt szit.

Ezt az embert annak idején a „Nemzeti Sport" alkalmazta, mert megbecsülte benne irói hajlandóságát. Amikor azonban láttuk, hogy nem lehet belőle kiverni a veszedelmes strébert, utjára bocsátottuk s többet nem törődtünk vele. Eszeveszett módon piszkolja pedig tiszai kérésznek született zuglapjában ugy a volt kenyéradóját, mint azokat a köröket, amik őt szerephez segitették. A piszkolódásai azonban nem hatottak egyébként, mint kómikus erővel.

A magyar társadalom rég kivetkőzött a finyásságából és közömbösen nézi a tultermelés szomoru gyümölcsét: a csatorna-sajtót, amelynek kártékonysága mellett hasznos hivatása a piszkot automatikusan fölemészteni.

Régóta kérdezgetik tőlünk sportbarátaink és ellenfeleink, hogy ki ez az ember és mit akar a magyar sporttól? Sokszor szemünkre hányták, hogy akaratlanul is szerephez segitettük. Mi elutasitottuk magunktól azt a kötelességet, hogy figyelemmel kisérjük ennek a csekélyded alaknak a működését. Ugy gondolkoztunk, hogy nem egyéb időleges kelevénynél, amely ahogy fölfakadt, ugy majd el is tünik magától.

Most azonban foglalkoznunk kell vele. Irásos bizonyitékait kaptuk annak, hogy ez az ember, névszerint *Moór Jenő*, a MUSz. főtitkára, a főiskolai sportszövetség és a MAFC. főtitkára, ugy is mint sporthirlapiró, ezen állásaiból folyó kötelességével ellentétes szivességekért pénzt csikart ki, sőt amikor ajtót mutattak neki, megfenyegette áldozatát azzal, hogy majd érezni fogja hatalmát.

A kezeink között van Moór Jenőnek egy csomó levele. Egy uri emberhez irta azokat, aki fia sportpályáját bölcs módon szivén viseli. A fiu kiváló sporterő, akinek az érvényesüléshez Moór Jenőre szüksége nem volt. Ám Moór Jenő megszimatolta a gyöngéd apát, akire hatni lehet egy kis megfélemlitéssel.

A szimat beütött. Az apa jómódu és örül mindennek, ami a fiának nemes öröme. Moór Jenő tehát rátukmálta magát a családra és sporttámogatás örve alatt, állandóan szipolyozta. Amint Moór Jenő áldozata is mondja, de amint az alábbi levelek hivatkozásaiból is kitetszik, a pénzcsikarások legtöbbje szóbelileg történt. Csak tizedrésze tán ha van irásban megörökitve. S a szegény áldozat fizetett jó kedvében, fizetett rosz kedvében, mert Moór Jenőt hatalmas embernek látta, aki a fia sportbeli kiválóságát meg tudja ölni.

A végin, mikor egy utálatos sportpletykát ráfogott a „jóltevőjére", az áldozat megemberelte magát és kidobta a professzionista sportvezért. Ám későn. Annyira rákapott az a jó falatra, hogy fenyegetésekkel akarta őt megtériteni. Amikor látta, hogy ez is hasztalan, megtette, amivel fenyegetődzött. Aki érdeklődik, hogy ez miként történt, az keresse meg az utolsó uszórekord megsemmisitésének furcsa históriáját. Az a Moór Jenő bosszuja a „jóltevője" fiával szemben, amiért a könyöradományok megszüntek.

A levelekből közöljük alább a lényeges részeket.

1.

Szégyenkezve bár, de végül mégis csak . . . . . urhoz fordulok, bár azután a sok jóindulatu támogatás után igen delikatess dolog ez. Szükség törvényt bont. Nagyon szépen kérem, sziveskedjék nekem ruhavásárlásra ötven koronát kölcsön adni, becsületbelileg kötelezvén magamat arra, hogy ezt, mihelyt csak legkisebb módomban lesz, részletekben is letörlesztem. Viszonzásképen én hálából a nyár folyamán irok majd néhány kis dolgot a . . . . (fia) érdekében is, miként az e heti számban is szerét ejtettem neve megemlitésének. Tudom, ezzel önnek is örömet okozok.

Nagyon kérem azonban, ne itéljen meg rosszul e lépésemért. Magam röstellem legjobban. Alázatos szolgája

Moór Jenő.

Versenydijak
mindennemü sportra, állandóan gazdag választékban találhatók
SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
diszmüáru-üzletében
BUDAPEST, IV. ker., Kigyó-utca 4. szám.

2.

Óriási küzdelem után sikerült a tudósitást megirnom, ugy, ahogy volt. Rendkivül ferde információk jöttek a szerkesztőséghez. Mellékelek egy cikket a keszthelyi lapok számára ..... (fia) érdekében iródott az egész. Róla a hetedik és nyolcadik oldalon van szó. . . . . .

Ha igazán hálára akar kötelezni, nagyon szépen kérem, legyen szives részemre a szolgával negyven-ötven korona kölcsönt küldeni. Jelen soraimmal kötelezem magamat arra, hogy ön által megszabandó havi részletekben visszafizetem, esetleg . . . . . .-val levonatom. Mit becsületbeli dolognak tartok. Éppen azért, mert annyit is élveztem jóságát, őszinte sajnálattal zaklatom: de a szükség kényszerit rá.

3.

Egy nyugta 40 koronáról, amelyet Moór Jenö az áldozattól telefonon kért.

4.

Csak . . . . . ur jó szivéhez fordulok, segitsen ki nagy nyomoromból egy összeggel, negyven-ötven koronával. Remélem, nemsokára álláshoz jutok, akkor módomban lesz meghálálni jóságát. Semmi jogcimem nincs arra, hogy jó szivéhez apellálhassak: csak annak tudata, hogy őszinte jóakaróm volt mindig. Helyzetemben semmi tulzás nincs. Itt vagyok a legteljesebb nyomorban, mely nem rongyos ugyan, de annál kétségbeejtöbb. Az égre kérem, ne hagyjon cserben. Szolgám a választ elhozza.

5.

Sajnos, megzavarták telefon-beszélgetésünket, azóta sem tudok összeköttetést kapni. Pedig nem tudom, hogy **milyen versenyt óhajt . . . . ur . . . . (fia) számára: mell-, vagy sprint-versenyt? Mellre nem kapunk neki ellenfelet, esetleg egy ötven yardost, mint Tetényi győztes tiszteletére.** Kérem erre szives válaszát, hogy elutazásom előtt, **ma** intézkedhessem. El akarok reggel menni, ha tudok cipőt s kalapot venni. Ezért ismétlem multkori kérésemet s **kérem szépen, segitsen ki . . . . .** ur.

6.

Mikor tegnap az önök megszokott kedves körét felkerestem, mindenre gondoltam, csak arra nem, hogy olyan fogadtatásban lesz részem, mint amilyenben volt.

. . . . . háromszor elzárkózott, igen határozott formában az én követelés nélkül, önként nyujtott, legmesszebbmenő uri kijelentésem elől. Megértettem. Levontam a konzekvenciát. De midön észre venni kötelességemnek tartom azt, hogy a citrom leve fogytán van, többé nem vagyok más, mint megtürt házi szarka: ez semmit sem von le annak az érzelemnek az igazságából, mely kedves kötelességemmé teszi azt, hogy hálás köszönetemet ne fejezzem ki azért a sok jóért és szivességért, amelylyel ugy ön, mint kedves családja részesitett.

. . . . . .

És végezetül van egy üzleti kérésem is. Tetszik tudni, hogy nyomoruságos anyagi helyzetem, egyszer-másszor arra kényszeritett, hogy igénybe vegyem mindig szivesen felajánlott segitségét. Sajnos, mint aféle bohém természetü ember, üzleti könyveimet nem a legnagyobb rendben vezettem. Ami biz' nagy baj. Nagyon kérem méltóztassék velem közölni tartozásom összegét, s azt, hogy milyen biztositékot méltóztatik kérni tőlem, mert biz' be kell vallanom, hogy a mai nyomoruságomban fizetni nem tudok. Aminthogy az egész heccben Halmay minden bajánál közelebbről és érzékenyebben érint az, hogy kitől fogok én most ebben a veszett hóban pénzt kérni cipőre és kalapra, mert a cipő is erősen indiszkrét módon kezdi elárulni azt, hogy nyári. Végül pedig megtagadnám az én ismert őszinte alaptermészetemet, s megfosztanám öntet egy jóizü nevetéstől, hogyha elhallgatnám, hogy éppen tegnap akartam megpumpolni vagy negyven koronával. Ezt a mulatságot nem tagadhatom meg öntől.

7.

Mélyen tisztelt . . . . . ur! Minden komoly erölködésem dacára sem voltam képes pénzt szerezni, a levelemben is emlitett célra, cipőre, kalapra. Mivel a most meglévő nyári, vékony cipőm kész betegség, nagyon kérem, legyen kegyes megmutatni azt, hogy nem változott iránt való barátsága, s segitsen ki harminc koronával e célra. Reggel szeretnék elutazni, már a szabadjegyem is megvan. Az ügyben nincs semmi uj. Alkalmatlankodásomért ezer bocsánatot kérve, vagyok kész szolgája

Moór Jenő.

8.

Kedves öcsém! A kölcsönkért gépet hálás köszönetem tolmácsolásával visszaküldöm. Egyben engedje meg, hogy szives baráti érintkezésünk akaratomon kivül eső okokból bekövetkezett megszakitása alkalmával a legöszintébb szerencsekivánataimat tolmácsoljam az ön ezután következő versenyzési karrierjéhez is. Igen örülni fogok, ha alkalmat fog nekem nyujtani arra, hogy az élet bármely viszonylatában csekély erőmből telhető minden eszközzel támogathassam továbbra is. Változatlan érzülettel vagyok továbbra is a maga öreg barátja **Moór Jenő.**

1908. december 30.

9.

Majd megmutatom, hogy ha akarom, mégis minden poklokon keresztül az történik, amit én akarok, s nem az, amit ellenfeleim. Most pedig várom a bojkott pusztitását, mert nem én, hanem ellenem mondták ki. All right. Kész szolgája **Moór Jenő.**

Az első hét levél 1907. és 1908. évekből való. A 6. és 7. levél dátuma különösen érdekes az alábbi okból is. Az egyik 1908 december 30-án, a másik 31-én kelt. A 8. és 9. levél a folyó év tavaszán iródott.

A levelek nagyobb része olyan hosszu és annyira telitve van émelygős bombasztokkal, hogy nem érdemes valamennyit egészben közölni. Ezek az episztolák egyébként a közölt részeik szerint is gyönyörü iskolai példái annak, hogy miként fejlődnek a Garai Moór Manók.

Az 1. levél még adja a szemérmetes koldust. Mintha a szégyentől mindjárt ki akarna sülni a szeme az árvának. De mikor aztán látja, hogy az áldozat benn van a csapdában, akkor már fogy a szeméremszósz.

Tolakodása természetesen egyre növekszik. A 2. levél elején fontoskodva fitogtatja érdemeit. A 4. levél végén elszólja magát, hogy nem is olyan nagy a baj, de azért kér pénzt. Az 5. levél a legklasszikusabb. Nemes egyszerüséggel eladja titkári állása hatalmát. A 6. levélben látható, hogy az éveken át összekunyerált pénzről azt se tudja, mennyi, nemhogy visszafizette volna. Volt is eszében! Nem azért kérte! S hogy milyen fejeveszetten bukik a garas után ez a cipő- és kalapkirály, azt mutatja ugyancsak a 6. levél, ahol még a háromszori kidobás után is pumpolást emleget, sőt a 7. levélben már másnap ujra — alázattal, de röviden — pénzt követel.

A 8. levél a fiuhoz van cimezve. Kigyói simasággal gratulál neki jövendő sportsikereihez. Csak talán ért majd belőle apa és fiu, hogy Moór Jenő akarata ellenére nem tudnak a sportban boldogulni?

A 9. levél aztán betetejezi a szennyet. Mikor látja, hogy a gunyos simaság nem használ, — fenyeget. Majd megmutatja ő! Lássuk csak azt a boykottot!

És megmutatta. Jellemző a sportkörök közömbösségére, arra a munka-undorra, ami a Garai Moór Jenőket faktorokká tette, hogy keresztül tudta vinni piszkos akaratát.

Ámbár ezek a fönt közölt becses stilusgyakorlatok elég beszédesek magukban is, a könnyebbség okáért megállapitjuk, hogy:

I. Moór Jenő mint sporthirlapiró, ezen foglalkozásával visszaél. Az érdekeltektől baksist követel azért, hogy jót irjon, vagy hogy agyon ne hallgassa.

II. Moór Jenő, mint a sport egyik vezetőembere, pénzért eladta hivatalos hatalmát.

III. A baksisokat kicsikarta, fenyegetésekkel akarta állandósitani és mikor az nem sikerült, meg-

Girardi „Panama“ (hófehér) előnyös vétel folytán, mig a készlet tart, darabja frt 2.10 kr. LUKÁCS úri-divat üzletében Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.

bosszulta magát, hihetőleg azzal a titkos célzattal is, hogy a bedugult pénzforrás megnyiljék.

Ime, kiderült tehát, hogy mi fűzi Garai Moórt a sporthoz. Miért apostolkodott az árva hazai sport érdekében. Miért támogatta áldásos közmunkával a szeretve tisztelt sportköröket.

Mert sportolni nem sportolt. Nem izgatta idegeit a verseny láza sem. A tisztelt sportférfiu, mint professzionista apostol, magánegyének zsebére pályázott ezen a szűz területen, amit kollégái, a többi Garai Manók még nem tapodtak.

Ezekután fölhivjuk a *Magyar Uszó-Szövetséget*, a *Főiskolai Sportszövetséget* és a *MAFC.* vezetőségét, hogy tekintsék meg lapunk főszerkesztőjénél a leveleket. Bizonyiték nélkül ne itéljenek el senkit.

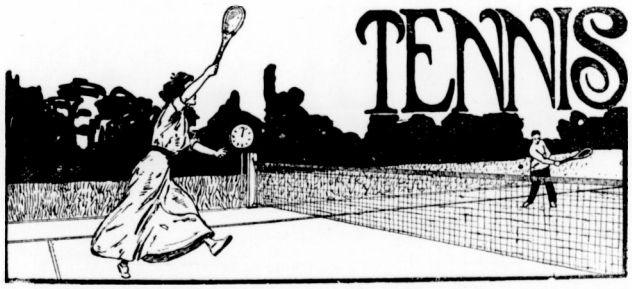
Egyéb fölszólitást nem intézünk hozzájuk. Megbántanók őket, ha további kötelességükre figyelmeztetni akarnánk.

A „Hétfői Sportlap" kiadóját is megszólitjuk. Olvassa el az episztolákat. Találni fog bennük olyan részleteket, ami az ő számára különösen épületes lesz. Megtapasztalhatja, hogy a Garai Moórok hogyan beszélnek a gazdáikról.

Ámbár a rendőrség számára is hasznos utmutatásul szolgálnának a levelek, nem fogjuk azokat átadni, mert nem akarjuk az egész világ elé tárni a magyar sport szégyenét és nem szabad meghurcolni a Garai Moór áldozatának tisztességes nevét. Különben azonban följogositunk minden sportembert, hogy a leveleket megszemlélje.

Engedelmünknek bizonyára meg lesz az az eredménye, hogy sem lapkiadó, sem olvasó, sem a Garai Moór által haszon-legyezgetett sportkörök nem türik tovább ezt a sport Cátót, aki feddhetetlen erkölcsi magaslatáról hetenkint végitéletet mondott elevenek és holtak fölött.

Ki fogják pusztitani maguk közül először tisztességből, másodszor okosságból, mert sohase tudhatják, mikor rántja őket valami szennybe, mikor árulja el őket két garasért és mikor fogják azt a lapot, ahova ő piszkol, a „Korbács"-csal összehasonlitani.



Zsigmondy szenzációs győzelme Razny felett!

A TÁTRALOMNICI TENNISZVERSENYEK vasárnap befejeződtek. Bár a verseny e neme Lomnicon uj, olyan pompásan sikerült minden tekintetben, amire bármelyik nagy sport-empórium büszke lehetne. Bő nevezések, izgalmas fordulatok váltogatták egymást és a rendezés kifogástalan mivolta szinte tökéletessé tette a versenyt.

Publikum folyton szép számmal volt és erős a reménynünk, hogy a tátralomnici versenynapok sportban és társadalmi sulyban egyaránt nevezetes prozelitákat szereztek a tenniszjátéknak.

Mielőtt a verseny méltatására áttérnénk, lehetetlen meg nem emlékeznünk *gr. Zichy Géza Lipótról*, a Tátra Club igazgatójáról, aki példás áldozatkészséggel vezette be a lomnici programmba a tenniszversenyt és *Lauber Dezsőről*, a TC. titkáráról, aki szokott lelkesedésével és szerencsés kezével szervezte és lebonyolitotta azt.

Vasárnap este *gr. Zichy Géza Lipót* fényes bankettet adott a Palace szálló disztermében a versenyzők tiszteletére, amelynek során remek beszédben üdvözölte a győzteseket. A szebbnél-szebb dijakat (összesen 60 darabot) a győzteseknek *Zichy Géza Lipót grófné* osztotta ki. A bájos grófnő viszont a versenyzőktől virágesokrot kapott. A nagysikerü tennisz-hét természetesen reggelig tartó tánccal fejeződött be.

A sportról szólván, legnagyobb szenzáció az, hogy *Zemla Raznyt a bajnoki egyes versenyben Zsigmondy Jenő legyőzte*. Óriási föltünést okozott az eset, mely Magyarország határain tul is megérdemlett figyelmet fog kelteni.

Zsigmondy mesés amerikai szerviszével kiszoritotta a pályáról ellenfelét, lefutott a hálóhoz, s csupa volleyval állandóan támadott. E taktika sok futást igényel, de az első két szetben Zsigmondy birta tüdővel s végig nagy fölényben volt. A harmadikban kissé kifulladt s ekkor helyes taktikával pihent s a negyedikben ismét belefeküdve, kibirta a lendületbe jött ellenfél nagysikerü támadásait, s elkeseredett küzdelem után győzött.

Raznynak egyetlen mentsége az, hogy a döntő a hatodik mérkőzése volt e napon; ezt az ő ismert vasszervezete kibirta, de a kitünő ellenfél támadó és volleyjátékával szemben a kellő mozgékonysága már nem volt meg.

Öt év óta ez az első eset, hogy Razny fölött magyar játékos győzni tudott. Fölényesen vert ő eddig mindenkit, s kétszer (1904 és 1909) az összes külföldieket is le tudta győzni a MAC. budapesti nemzetközi versenyén. Annál fényesebb dicsősége az ő leveretése az egész magyar tenniszsportra s a nagyszámu és előkelő közönség óriási lelkesedéssel fogadta az értékes magyar győzelmet, amelynek révén a magyar lawn-tennisz-sportnak egyik legszebb nemzetközi sikere füződik a Tátra Clubnak nagysikerü és magas nivóju versenyéhez.

Mi azt hisszük, hogy ez az eredmény még nem jelenti Zsigmondy fölényét Razny fölött. Megokolja ezt a véleményünket a föntebb előadottakon kivül az, hogy *Z. Handát is megverte Takács József*. Valószinü tehát, hogy a csehek e pereben nem állanak formájuk tetőpontján. De ha igy áll is a dolog, egy bizonyos, hogy játékosaink eme fényes eredménye a két kiváló nemzetközi stilu játékos fölött a legszebb ábrándokra jogosit. Elég soká éreztük annak a lealázó voltát, hogy tenniszbelileg az összes sportoló nációk mögött kullogunk, most végre szebb jövő hajnalát véljük látni és szeretettel köszöntjük Zsigmondyt, aki a jobb jövő küszöbén elsőnek lép át.

Sajnálatos baleset üldözte *Lekky Áldáskát*, aki biztos favoritja volt a hölgybajnokságnak *Weiss Marianne*-al szemben. Az elődöntőben ugyanis a hőségtől olyan rosszul lett, hogy ugy ettől, mint a női páros versenytől vissza kellett lépnie, ami két első dij elvesztését jelentette neki.

A női bajnokság győztese *gróf Dessewffy Duli*, egyébként megérdemelte a dijat, mert biztos játéka, szivóssága s a verseny alatt való fokozatos haladása egyként azt igéri, hogy idővel elsőrangu hölgyjátékossá fog fejlődni.

A versenyek győztesei a következők:

Ne tétovázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal
BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.
Ára 1·20. Kapható minden gyógyszertárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállitás.

I. Férfi egyes versenyben a Tátra bajnokságáért. Négy forduló után Zsigmondy Jenő mv. Z. Raznyt 6:2, 6:4, 4:6, 6:4.

II. Női egyes verseny a Tátra bajnokságáért. Gr. Dessewffy Duli 3 forduló után a döntőben mv. Weiss Marianne-t 6:1, 6:2.

III. Férfi páros verseny. 3 forduló után a Razny Zemla—Handa Zitka pár mv. az ifj. Zsigmondy Jenő—Takáts József párt 6:2, 10:8.

IV. Vegyes páros verseny. 3 forduló. A Zsigmondy Jenő—Lekky Áldáska pár mv. a Razny Zemla—Lekky Stefike párt 6:1, 6:3.

V. Első oszt. férfi egyes hendikep. 4 forduló. Razny Zemla (0.40) mv. Sacelláry Györgyöt (0) 6:4, 6:2.

VI. Másodosztályu férfi egyes hendikep. Löllbach Kálmán (0%) mv. Huberern Györgyöt (0) 6:5, 4:6, 8:6. Hármas forduló.

VII. Női egyes hendikep. 4 forduló Weiss Daisy (0) mv. Weiss Marianne-t (+2/6) w. o.

VIII. Férfi páros hendikep. 3 forduló. A Z. Razny és Handa Z. pár (0.40) mv. a Tihaméry Aurél (álnév)—Tóth Ede párt (0.15⁴/₆) 6:5, 6:3.

IX. Vegyes páros hendikep. 3 forduló után győztes a Handa Z.—gr. Dessewffy Duli pár (0.15⁵/₆) a Razny—Lekky Áldáska pár (0.30⁵/₆) ellenében 6:4, 6:1.

X. Női páros hendikep. 2 forduló után győztes a gr. Dessewffy Ilona—gr. Dessewffy Duli pár (0%), a gr. Bissingen Elza—gr. Dessewffy Marika pár (+15²/₆) fölött 6:2, 6:2.

VERSENYEK GÖDÖLLŐN. A Gödöllői sportklub mult év végén alakult meg. Annál biztatóbb az életképességére, hogy már az idén házi tennisz versenyt rendezett. Az érdeklődő közönség megtöltötte a nézőteret, s többen dijakat is adományoztak.

A férfi egyesnél *Lukáts Etruk dr.* indiszponálva állott ki a döntőhöz. Ennek daczára erős küzdelmet provokált. A győztes *Sós László* a dijat mindenkép kiérdemelte szép tehetségü játékával. A női egyes győztese *Sós Jolán* főképp szivósságával és jó helyezkedésével biztositotta magának az elsőséget.

A verseny legszebb mérkőzése volt a férfi páros, ahol a győztesek kemény küzdelemben éppen csak hogy megtudták szerezni a döntő labdákat. Megemlitendő még a junior verseny győztese Walter, aki sok reményre jogositó fiatal erő.

Részletes eredmény:

I. *Férfi egyes verseny.* I. Sós László 4/6 5/0 6/4 4/6 6/2 II. dr. Lukáts Etruk. 2. III. Agorasztó M. Hajós J.

II. *Női egyes verseny.* I. Sós Jolán 6/4 5/7 6/4 II. Sós Piroska. III. Lugács Emese, Agorasztó Dóra.

III. *Férfi páros verseny.* I. dr. Lukács Etruk—Fock Géza 6/2 7/9 6/4 II. Agorasztó M.—Martiny G.

IV. *Vegyes páros verseny.* I. E. Lukáts Emese—Becker Géza 5/7 6/1 7/5 II. Sós Jolán—Hajós J.

V. *Junior verseny.* I. Walter. II. Hajós J.

TENNISZ VERSENY NAGYSZEBENBEN. Folyó hó 15-től 20-ig tartott egy házi jellegü verseny Nagyszeben városában. Természetesen nem nagyarányu, többféle hiányossággal rendezésben és előnyosztásban, de mégis csak volt; örvendetes jeléül annak, hogy a vidék legeldugottabbnak látszó részei is észreveszik a versenyek nélkülözhetlenségét. Igen csuf dolog volt a verseny egy incidense, amikor már lejátszott versenyt rossz hendikepelés miatt megsemmisitettek. Ennek a párja az is, hogy a későn jelentkezettek kedvéért a már kész sorsolást elölről kezdték. Ilyesminek, ha mindjárt a legsötétebb kezdet korszakában is, megtörténni nem szabad. Kitüntek a játékosok közül *Heinz*, az egyes verseny győztese jó adogatása és pontos drivejeivel, továbbá *Steif*, aki 40 esztendős létére fiatalosan forgatta a verőt, jó példát mutatván a fiatal aggastyánoknak. Inrándulása nélkül talán még szebb formát tudott volna mutatni. Megemlitendők még *Pál* és a női játékosok közül *Fürer* Mici.

Részletes eredmény:

Férfi egyes bajnokság. Első forduló. Hudecek m. v. Robitseket 6:3—6:4. Heinz m. v. Mácsot 6:1—6:0. Steif m. v. Géhert 6:1—6:0. Pál m. v. Bentiát 6:0—6:4. Második forduló. Heinz m. v. Hudecket 6:3—6:1. Steif m. v. Pált 6:2—6:4. Döntőben. Heinz m. v. Steift 6:1.

Férfi egyes hendikep. Első forduló. Heinz m. v. Gehert 6:1—6:0. Pál m. v. Bentiát 6:4—6:2. Steif m. v. Hudeceket 2:6—6:1—6:1. Zwiedinek m. v. Polonyit 6:0—6:0. Második forduló. Benel m. v. Robitseket 6:1—6:0. Heinz m. v. Pált 6:3—6:5. Steif m. v. Zwiedineket 6:3—4:6—6:4. Mács m. v. Prausát 6:3—6:3. Harmadik forduló. Heinz m. v. Benelt játék nélkül. Steif m. v. Mácsot 6:3—6:3. Döntőben. Heinz m. v. Steifot 6:4—6:3.

Férfi páros hendikep. Első forduló. Steif—Pál m. v. Polonyi—Prausát 6:0—6:3. Bentia—Zwiedinek m. v. Geher—Mácsot 6:5—6:0. Heinz—Hudecek bye. Második forduló. Steif—Pál m. v. Benel—Robitseket 6:0—6:0. Heinz—Hudecek m. v. Bentia—Zwiedinekel 6:2—6:0. Döntőben: Heinz—Hudecek m. v. Steif Pált 6:4—6:4.

Női egyesben első lett Fürer Mici, második Gröllerné.

A vegyes párosban első lett Steif—Fürer, második Heinz Gröllerné.

A MAGYAR ORSZÁGOS LAWN-TENNIS SZÖVETSÉG tanácsa f. hó 19-én tartott ülésén jóváhagyta:

Az Aradi Athletikai Club f. hó 26-tól kezdődőleg megtartandó országos versenyét, amelyben mint országos versenyben Arad város férfi egyes és női egyes bajnoksága, Arad és vidéke versenyben pedig vegyes páros, férfi páros, open és női egyes handicap számok kerülnek eldöntésre.

A Sárospataki Akadémiai Athletikai Club által aug. hó 5-től 8-ig rendezendő országos lawn-tennis versenyt, amelyben a férfi egyes és női egyes verseny Zemplén megye bajnokságáért, férfi és női egyes, valamint férfi páros és vegyes páros handicap számok kerülnek eldöntésre.

A Balatonföldvári versenyrendező Bizottság által bejelentett országos lawn-tennis versenyt, amelyben nyilt egyes és nyilt négyes verseny tetszés szerinti összeállitásban, valamint férfi egyes, női egyes, vegyes páros handicap versenyszámok, továbbá ifjusági egyes és négyes számok kerülnek eldöntésre.

A Debreceni Torna Egylet f. évi szeptember 3-tól 5-éig rendezendő országos lawn-tennis versenyét, amelyben férfi egyes verseny Debrecen város bajnokságáért, hölgy egyes verseny a Debreceni Torna Egylet bajnokságáért, férfi páros verseny Hajdu vármegye bajnokságáért, vegyes páros, open, valamint férfi egyes és férfi páros handicap számok kerülnek eldöntésre.

A HONTI SPORT CLUB f. évi augusztus hó 20-tól kezdődőleg rendezendő versenyében 4-ed izben irja ki a férfi egyes versenyt a Honti Sport Club bajnokságáért, amelynek védői egy izben Szentiványi Egon 1906, Schmid Ödön 1907, Segner Pál 1908. Hölgy egyes verseny a Honti Sport Club bajnokságáért, amelynek védője báró Haupt-Stummer Gertrud, valamint férfi egyes két osztály, női egyes és vegyes páros handicap számok kerülnek eldöntésre.

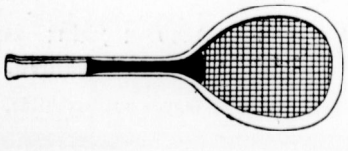
A Honti Sport Club versenyére jobb játékosaink erősen készülnek.

A Honti Sport Club tagjai is nagy ambicióval treniroznak a versenyre, a Budapesti Lawn-tennis Club trénere Zeitler János vezetése alatt.

Lapunk zárlata

kedden délben van, miért is kérjük a közleményeket eddig beküldeni. Közlésre alkalmas sportképeket szivesen veszünk.

A szerkesztőség.

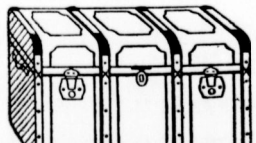


Tennis-raketek, sport-, utazási és turista-cikkek

nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legujabb sportárjegyzék megjelent.

Huzella M. BUDAPEST, IV., Váci-uton 28.



LAWN-TENNISZ-VERSENY SÁROSPATAKON. A Sárospataki Akadémiai Atlétikai Klub augusztus 5-től 8-ig országos lawn-tennisz-versenyt rendez a következő föltételekkel: 1. Férfi egyes verseny Zemplénmegye bajnoka címeért az 1909. évre. 2. Női egyes verseny Zemplénmegye bajnoka címeért az 1909. évre. 3. Férfi egyes verseny. Hendikep. 4. Női egyes verseny. Hendikep. 5. Férfi páros verseny. Hendikep. 6. Vegyes páros verseny. Hendikep. Nevezések és tétek levélben vagy táviratutján ifj. Radácsi György, a SAAK. titkára címére Sárospatakra intézendők.



PIERONI SZEREPLÉSE. Lapunk mult számában *Békessy* főhadnagy ur a lidói vivóversenyről irott cikkében azt mondja, hogy Pieronit Budapesten annak idején a zsüri tolta ki a versenyből. Békessy neve oly sulyu, hogy e megjegyzést szó nélkül nem hagyhatjuk.

Azt hisszük, hogy kitünő bajnokunk e kitolatást csak a Szemere-versenyre érthette, mert hiszen a bajnokság ellen maga Pieroni s panaszkodott soha. Kardban még a döntőbe se jutott, de közemlékezetben van, hogy csoportjában egész tisztán, minden vita nélkül szenvedett vereséget.

Ami a Szemere-versenyt illeti, arra nézve a MASz. vivó-szakosztálya annak idején kijelentette, hogy e rendezést vivóversenynek nem tekinti. Az szervezésénél és szabályainál, pénzdijas jellegénél fogva egy hadi gyakorlat volt, oly szabályokkal, aminőket háboru esetén a csatában való kardforgatásra gondoltak érvényeseknek. E versenyben nem is azok az urak birásköodtak, kik egyébként szokták a zsürit alkotni, igy e versenyen bármi történt, azért a magyar vivósport vezetői nem lehetnek felelősek. Egyébként a szabályokat és az alapitó intencióit tekintve, nem is történt Pieronival valami égbekiáltó igaztalanság, mint azt ő elkeseredetten hirdette.

NYÁRI VIVÁS. A MAC.-ban a Margitszigeten a nyári vivás az ostendei tréning befejezte dacára is továbbfolyik minden hétfőn, szerdán és pénteken.

VIVÓMESTER FIUK. A lidói vivóversenyről irott cikk megemlékezik arról az anomáliáról, hogy különösen Olaszországban, ahol a vivómester fiuk többnyire apjuk mesterségét folytatják, még akkor is amatőrversenyeken szerepelnek, mikor már évek óta tanitanak apjuk termében, aki viszont, ha nem is ad nekik kimondott fizetést, de eltartja őket.

Az ily álamatőrök ellen csak nemzetközi megállapodással lehetne védekezni.

AZ OSTENDEI VIVÓVERSENYRE *Krencsey* Géza, *Mészáros* Ervin és *Werkner* Lajos kedden délben indultak utnak és szombaton, 31-én mérkőznek a csapatversenyben. Mindhárom vivó teljes kondicióban van. Tréningjüket a Margitszigeten, kavicstalajon fejezték be. Rajtuk tehát a győzelem nem fog mulni.

A MASz. vivószakosztálya kérdésére, hogy mily módon fog a küzdelem lefolyni, *Feyerick*, a belga vivószövetség elnöke kissé pithiai választ adott. Azt irta, hogy ha idő lesz, a csapatok a londoni rendszerben mérkőznek, ha pedig kifogynak az időből, csoportokba fognak beosztatni, akként, hogy minden csoportba minden nemzetből egy jusson. Vivóink odakint lehetőleg az első mód mellett fognak kardoskodni.

Kár, hogy versenybiró nem mehetett velük, ez a körülmény nagyon meg fogja őket hendikeppelni. Mindazonáltal jogosult reményekkel nézhetünk működésük elé.

Tennis raket javitás legjobban Kertész Tódornál.
Lawn-tennis raketek Kertész Tódornál.



AZ ESZTERGOMI HAJÓS EGYLET AZ ISKOLAI IFJUSÁG SPORTBELI OKTATÁSÁRA az idén is megalakitotta a „Hajós növendékek“ osztályát, melynek vezetésére dr. Marosi Károlyt kérte fel. A Hajós növendékek az evezés és uszás sportjait művelik s a tatai nemzetközi uszóversenyek már sikert is arattak, elnyervén az elsőséget a kezdők versenyében; most pedig az országos iskolai evezős versenyre készülnek egy négyes és két kettes csapattal. Vezetőjük ajánlatára az E. H. igazgatósága a versenyzők gyakorló mesteréül Gluzek Lorántot a „Duna“ bp. ev. e. ismert juniorját kérte fel.

A Szent-István-napi országos iskolai evezős-versenyt az Esztergomi Hajós Egylet az idénre is kiirta. Az első ilyen versenyt az egylet tavaly rendezte, amelyen az E. H. növendékek, a győri főreál és a váci főgymnázium növendékei versenyeztek. Ezen vállalkozása a kezdő egyletnek nem kis szolgálatot tett az evezős-sportnak, mert örömmel regisztrálhatjuk, hogy a tavaszi iskolai verseny óta már több egylet tanit növendékeket és az idei versenyen talán már a Pannónia, a Nemzeti Hajós Egylet, a „Sirály“ ev. e. és vidékről a Komáromi Sport Egylet evezős növendékei is kiállhatnak legalább egy-egy pairoar csapattal a kezdők versenyében az esztergomi Dunára.

A verseny az esztergomi Szt.-István-ünnepségek keretében folyik le, melynek költségeihez Esztergom sz. k. város is 200 koronával hozzájárult.

Szerencsét kivánunk a II. országos ifjusági evezősverseny rendezőségének és kifejezzük azon reményünket, hogy az iskolai evezés nemsokára hazánkban is jelentős szerepre jut a folyamparti városokban.

A verseny feltételei: Táv. 750 méter.

Palánkos hajók. Tét nincs. — Résztvehetnek a középiskolák és evvel egyenrangu szakiskolák növendékei, beleértve az idén végzetteket is.

1. *Négyevezős verseny kormányossal.*
2. *Kezdők versenye, kétevezős hajók kormányossal.*
3. *Kétevezős verseny kormányossal.*

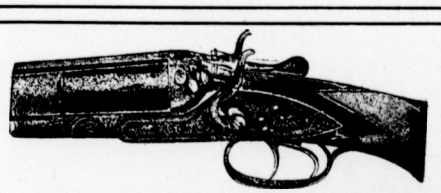
Az első nyertes csapat dija ezüst-érem, a második nyertes csapaté bronz-érem.

Nevezések az Esztergomi Hajós Egylethez cimzendők; nevezési határidő f. évi augusztus 14. d. e. 12 óra.

A verseny kezdete f. é. augusztus 20. d. u. 4 óra.

Cél az eszt. Mária-hid előtt 100 méterre van felállitva.

MRAVKO JÓZSEF PUSKAMŰVES
Budapest, VII., Károly-körut 7. szám.
Raktáron tartok mindennemü vadász-fegyvert és revolvert.
Az összes fegyver-szakmába vágó munkák műhelyemben a legpontosabban és jutányos áron készittetnek. — Javitások és töltények lelkiismeretesen, pontosan készittetnek.



MINDEN
KÁVÉHÁZBAN
KÉRJÜK A
NEMZETI SPORT-OT.

Olvasóinkhoz. *Kérjük olvasóinkat és tudósítóinkat, hogy ezentul mindennemü értesitést, tudósitást, helyesbitést, egyenesen felelős szerkesztőnkhöz Friedrich Nándorhoz (VIII. Esterházy-utca 6.) czimezzék.*

Elárusitóinkhoz.

Sok panasz érkezvén kiadóhivatalunkba amiatt, hogy a „Nemzeti Sport“ a dohánytőzsdék tulnyomó részében már szombaton sem kapható, kérjük sziveskedjenek velünk mielőbb közölni, hogy mennyivel több példányra van szükségük.

A kiadóhivatal.

Angol Sport
és Lawn Tennis
Felszerelések



~ Nagy Választékban
Weszely István-nál
– Budapest, IV., Váci utca 9. –
Árjegyzéket bérmentve küld.

FOOT-BALL
kizárólag magyar készitmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol **vörös gummihólyaggal** ellátva, 5-ös nagyságban.

„Villám“ 9 kor., „Turul“ 10 kor., „Verseny“ 11.50 kor., „Hunnia“ 13.50 kor., „Kincsem“ 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem“ gyermek-football-labda 3 nagys. 6·50 kor., 2 nagys. 5 kor.,

„Football-cipő“ marhabőrből, kitünő szabás és erős kézi varrással **párja 15 korona.**

Ui! Diabolo-játék egy készlet 2, 3, 5 **kor. stb. Uj!**

Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett-és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vivóeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb.

Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak! Árjegyzék ingyen és bérmentve!

ZUBEK BERTALAN és Társa
sportcikkek áruháza
Budapest, IV., Muzeum-körut 29.
ALAPITVA 1871.

„ATTILA“
második diadalutja
NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK
melyeket
„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló **minőségük és tartósságuk** folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban **szigoruan szolid** kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!
Minden jobb üzletben kapható.
„ATTILA“ cipőgyár
részvénytársaság
:: Érsekujvár. ::

A TEMESVÁRI EVEZŐSEGYLET nagyszabásu uj otthona elkészült, az emeletes klubszerüen berendezett, tágas méretü helyiség, melynek létrejöttén főleg Menczer Rezső, a klub fáradhatatlan igazgatója buzgólkodott. A klubház mellett 10 betonozott tennisz-pályájuk is épült, mely terület a télen mesterséges korcsolyapálya céljaira fog szolgálni. A klubban történt ezen uj változások élénkitőleg hatottak az egyesületi sportéletre is, megnövekedett a taglétszám, melyből jövő évre ismét versenyzőket is fog az egyesület ujra starthoz állitani.

A FIUMEI EVEZŐSÖK ismét bajban vannak. Nemrég, pár év előtt a nagy vihar seperte a tengerbe házukat és felszerelésüket. Most pedig a város kikötőjének terjesztésével a számukra kijelölt mólóról, hová nagy befektetéssel uj házukat épitették, a jövő évben el kell költözködniök. Ezen határozat ismét mélyen sujtja az evezősegyletet anyagilag és sportbelileg egyaránt.

A WINGFIELD SKIFF vagy Anglia amateur skiff bajnoksága szintén A. A. Stuart győzelmével végződött, ki a hosszu 4¼ mf.-des bajnoki távon elejétől vezetve nyert 26.06 alatt könnyen 10 hoszszal. A beérkező: W. D. Kinear; G. L. Thomson, J. G. Edye. Stuart tehát Anglia mind a 3 nagy skiffversenyét megnyerte, u. m. a Diamond skullt, a Metropolitan regattán London bajnokságát és most Anglia bajnokságát. E három versenyt mind megszerezni a legnagyobb ritkaság közé tartozik, mert gyors és kitartó erőnek kell lenni. Tavaly Blackstafe igen közel állt hozzá, de a Diamond skiffen történt collisióját követő diszqualifikálás miatt, csak kettőt nyert a versenyből. A bajnokság eddigi győztesei voltak:

1885 W. S. Unwin O. U. B. C.	25	—
1886 F. I. Pitman, O. U. B. C.	24	12
1887 G. Nickalls, O. U. B. C.	25	23
1888 G. Nickalls, O. U. B. C.	23	36
1889 G. Nickalls, O. U. B. C.	w. o.	
1890 J. C. Gardner, C. U. B. C.	26	20
1891 G. Nickalls, O. U. B. C.	w. o.	
1892 V. Nickalls, O. U. B. C.	23	40
1893 G. E. B. Kennedy, Kingston	24	56
1894 V. Nickalls, O. U. B. C.	23	30
1895 V. Nickalls, L. R. C.	25	6
1896 Hon. R. Guinness, T. R. C.	24	11
1897 H. T. Blackstaffe, V. R. C.	23	53
1898 B. H. Howell, Trinity Hall	22	6 3.5
1899 B. H. Howell, Trinity Hall	23	6
1900 C. V. Fox, Guards Brigade R. C.	22	50
1901 H. T. Blackstaffe, Vesta R. C.	24	10
1902 A. H. Cloutte, L. R. C.	24	33 2.5
1903 F. S. Kelly, Leander	23	32
1904 St. George Ashe, T. R. C.	23	25
1905 H. T. Blackstaffe, V. R. C.	25	17
1906 H. T. Blackstaffe, V. R. C.	23	10
1907 J. de G. Edye, Auriol R. C.	—	—
1908 H.T. Blackstaffe, V. R. C.	24	48
1909 A. A. Stuart, Kingston R. C.	26	6

AZ ANGOL REGATTÁK most sürü egymásutánban követik egymást. Maidenhead, Molesey és Metropolitan regatta s az irr Cork regatták voltak a mult héten. Külföldi résztvevők e versenyeken az idén nem voltak s igy annál kedvesebb, annál kedélyesebb volt vizi ünnepük. A Molesey regattán a nagy nyolcas serleget, mely eddig a Pannonia evezős klub tulajdonában volt tavalyi győzelmükkel, az idén megérdemelt győzelmükkel az Anglian Boat club nyerte meg. Ellenfelei voltak Twickenhan R. C., London R. C., Molesey B. C., Vesta R. C., Thames Rowing club és Kensington R. C., tehát összesen 7 nyolcas versenyzett érte. A senior skull-t, melyet tavaly Leviczky szerzett meg, J. E. Dewar nyerte, a London R. C. tagja. Ellenfelei voltak Cowel, ki tavaly is részt vett e versenyben és G. E. Fairbairn.

A Metropolitan regatta még nagyobb szabásu volt. Ennek skiff, négyes és nyolcas bajnoki serlegeit London városa adta. A skiff-győzelmet A. A. Stuart, a Diamond skull győztese szerezte meg, a dij védője, Blackstaffe, nem versenyezvén érte. A négyest Thames R. C., Beresford által strokeolt csapata nyerte, a nyolcas bajnoki serleget Thames, Rowing club.

A PUNT BAJNOKSÁGOK is most rendeztettek race puntökbe. Két előverseny után Secker nyeri Courell ellen. A diuble punting bajnokságot Cowel és Graves pár nyeri Secker és Benuet ellen a döntőben. A női bajnokság ugyancsak 2 számból állt s egy vegyes párverseny is volt. A punt egy nálunk nem ismert hajónem. Egy-egy lapos teknőjü, elejétől végig egyenlő széles csónak, melynek végei felhajlanak iv alakban a felső vizszintes szélhez. E csónakot azonban nem evezőkkel hajtják, hanem rudakkal lökik tova. Ez a legkedvesebb kiránduló hajója az angol családoknak, kik vasár- és ünnepnapon ebben töltik minden szabad idejüket, ebben fogyasztják el uzsonnájukat, majd kényelmes bársonypárnákra heveredve, hallgatják valamely bájos leányka énekét, ki gitárral kiséri dallamát.

UTAZÓ

ki az ország összes sportegyleteivel kontaktusban áll, éves vasuti jeggyel rendelkezik, e szakba vágó képviseletet vállal. Érdeklődők leveleit kéri e lap kiadóhivatalába „Sportcikkek" jelige alatt.



KOLOZSVÁRI KER. AK. SPORTKÖR—MAROSVÁSÁRHELYI SPORTEGYLET 4:2. A Marosvásárhelyi Sportegyletre rendkivüli jó fényt vet a fenti eredmény, amelyet nemcsak tudásának, de kiváló lelkesedésének is köszönhet. A marosvásárhelyiek egytől-egyig jó futók, jól bánnak a labdával és elsősorban ügyesen helyezkednek. Elsőrendü őserő rejlik bennük, amely megfelelő tréninggel és gyakoribb mérkőzésekkel fejlesztve kiváló eredményekre segitheti őket. Pályájuk is teljesen megfelelő és szép helyen fekszik. Amint halljuk, ez esztendőben beneveznek a keleti kerületi bajnokságra, amit csak helyeselnünk lehet. A kolozsvári csapatoknak mindenesetre kemény munkát adnak. A KKA. ez alkalommal 6 tartalékkal játszott és igy nem mutathatta ki teljes képességeit.

MSE. kezdetben bizonytalanul játszik és erősen küzd a lámpalázzal. Ennek tulajdonitható, hogy a KKAS. gyors egymásutánban 2 gólt ér el. Lassanként MSE. is felnyomul és a kolozsvári kapusnak ugyancsak akad dolga. Hosszu védhetlen lövés végre meghozza a marosvásárhelyiek első sikerét, akik most már teljes lelkesedéssel játszanak. A 2. félidőben a KKAS. ismét 2 gólhoz jut, amelyek egyikét a kapus könnyen menthette volna. 10 perccel befejezés előtt esik kapu előtti kavarodásból MSE. második gólja. A közönség élénk érdeklődéssel kisérte a mérkőzést és mindkt csapatot gyakran tüntette ki tapsaival.

CSEPELI AC.—PÖSTYÉNI FC. 12:0 (Pöstyén). Biró: Fehéry Ákos.

A NEMZETI SPORT KLUB football ügyeinek vezetését *Sugár István* egyesületi titkár vette át, miután *Müllender Sándor* football intéző állásáról lemondott. Ezentul a footballügyekre vonatkozó levelezések Sugár István cimére (VIII., József-körut 31/b) küldendők.

A FOLYÓ ÉV TAVASZÁN megalakult „Sátoraljaujhelyi Athletikai Club" pályáján nap-nap mellett nagy az élénkség. A tagok a football iránt érdeklődnek leginkább, de sok hive van a többi sportoknak is, mint a diszkosz, sulydobás, gerelydobás, kalapácsdobás, ugrás és futásnak. E hó 8-án megalakult a football-szakosztály is s ez alkalommal football-kapitánynyá Medveczky Zoltán, szakosztályi előadóvá Veres József, a szakosztáy tagjaivá pedig Gasparik Andor, Nagy Miklós, Róth Béla és Haranghy Gyula választattak meg. A szakosztaly első nyilvános szereplését augusztus 8-án tartja, amikor a „Kassai Athletikai Club" bajnok csapatával tart barátságos mérkőzést. Addig is minden vasárnap rendszeres training match-et tart.

MULT HETI számunkban megemlitettük, hogy két vidéki városban, *Kassán* és *Győrött* nem képesitett birók vezettek mérkőzéseket. Ezzel szemben *Friedmann* Mór, a győri mérkőzés birója, annak közlésére kért fel bennünket, hogy ő barátságos

TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA

Dunaharasztiban — Pestmegye.

Elsőrangu gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfürdők. Dr. Lahmann szerinti diätetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.

Telefon: Budapest környék Dunaharaszti 3.

PROSPEKTUST KIVÁNATRA KÜLD AZ IGAZGATÓSÁG.

mérkőzések vezetésére képesitve van. Igy tehát cikkünknek rá vonatkozó része önmagától elesik.

MÜLLENDER SÁNDOR tanácstag feljelentést tett a szövetségnél a FTC. ellen *játékos csábitás* miatt. Az igazg. tanács már foglalkozott az ügygyel és kiadta sürgős tárgyalás végett a fegyelmi bizottságnak.

PROPAGANDA MÉRKŐZÉST játszott a Kassai AC. kiváló csapata Iglón a matheóci Sport-Egylet munkáscsapatával. A mérkőzést, amelyen nagyszámu közönség jelent meg, 15:1 arányban nyerte a KAC. Az első goalt Mateóc adta. A KAC. buzditására a MSE. résztvesz a bajnokságban.

STEINER HUGÓ, A MLSz. főtitkára, a szövetség megbizásából szeptember hó folyamán sportkönyvet ad ki, melyben a MLSz. *összes* szabályai, döntvényei a legujabb módositások szerint bennfoglaltatnak.

AUGUSZTUS 1-én a *Nemzeti SC.* Csepelen a Csepeli AC.-al; a *Vivó és AC.* Kassán a Kassai AC.-al; a MAFC. pedig Salgótarjánban az ottani Sportegyesülettel mérkőzik.

oooo Ifjusági Labdarugás. oooo

Az ifjusági bajnokságra benevezett 24 egyletet az ILSz. egy osztályba, de három csoportra osztja, olyképen, hogy az a) csoportban, (vagyis beltelki) csakis a pesti csapatok, mint pl. TTC. i. cs., BAK. i. cs., MTE. Typ i. cs. stb.; a b) csoportban (kültelkiek) FTC. i. cs., Törekvés i. cs., Lipótváros stb., a c) csoportban (ujpestiek) csupán az Ujpesti és Óbudai csapatok lennének. Minden csoport győztese azután a döntőbe kerül. Az a csapat, mely a döntőből győztesen kikerül, az az Ifjusági Labdarugók Szövetsége bajnokcsapata.

Az elmult vasárnap egy pár bemutató mérkőzés folyt le, melynek eredményei a következők:

Ujepsti Testedző Kör—Óbudai Football-Klub 3:0, félidő 1:0. Mező-utcai pálya. Az Óbudai csapatra elég jó fényt vet az eredmény, hogy a körmérkőzés győztesével ily eredményt ért el. Játékosaik jól kapcsolnak, a csatárok hibája, hogy tulsokat dribliznek, a labdát soká tartják maguknál s önzők. Ha e hibájukról leszoknak, jó képességü csapat lesz belőlük. Legjobb emberük Somogyi, ki azonban még kissé durva, csatársorban Roth volt jó, mig Turcsák nagy szerencsével védett. UTK. legjobb embere Kovács II. volt, ki mérkőzésről mérkőzésre javul. Mind a három gólt ő lötte, kivüle Einvag és Kovács I. volt jó. Első félidő változatos, mégis Kovács könnyen védhető hosszu labdája érintés nélkül jut a hálóba. Második félidőben UTK. fölénybe jut s még két gólt ér el, mig Óbuda összeroppan s csak védelemre játszik. Biró: Friedmann Mór. (Terézv. TC.)

UTK II.—OFC. II. 8—2, félidő 4:0. Biró Herman József VAC.

Lipótvárosi Torna-Egylet—Terézvárosi Sport-Club 7:2, félidő 4:1. Lágymányosi pálya. Az ujonnan megalakult LTE.-re jó fényt vet az eredmény. Hollót durva játékáért a biró kiállitotta. Biró: Koch Lajos, TTC.

Fővárosi Testedzők Köre—Erzsébetfalvai Torna-Club 7:2. Erzsébetfalvai pálya. Biró Horváth János NSC.

Vasárnapi mérkőzések:

Óbudai Football-Club—Magyar Testedzők Egylete. (Bemutató mérkőzés). Határ-utcai pálya. Biró: Heiman József VAC.

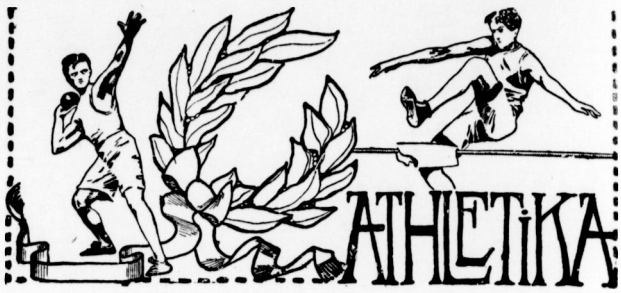
Erzsébetfalva. Erzsébetfalvai Football-Club—Abstineus Labdarugó Ifjak. Biró: Gerő Ferenc NSC. Előzőleg FSC. III.—Erzs. FC. III.

Rsztmihály. Rsztmihályi Mü- és Sportk. K.—Terézvárosi Sport-Club. Biró: Zoltán Béla NSC.

Tennis, auto, sport és utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám



A Budapest Sport Club versenye.

A mult vasárnap a BSC. által rendezett athletikai versenye egynéhány igazán érdekfeszitő küzdelmet nyujtott. Egyike a legizgatóbb finish, amelyet valaha láttunk a 100 yardosban volt *Simon* és *Rácz* között. *Rácz* jobban került el a starttól s 10 m.-el a cél előtt még vezetett egy meliszélességgel. Simon innen kezdve cm.-ről cm.-re felnyomult s a versenyt mellbedobással nyerte. Rácznak az utolsó lépése rosszul jött ki és bedobása nem egészen sikerült. Ellenkező esetben aligha nem ő győzött volna. A nézők közül egypáran szivesebben fogadták volna Rácz győzelmét s azért mikor *Sztankovits* Szilárd, a MASz. titkára, mint célbiró által konstatált eredményt kihirdették, orditozásba törtek ki. Ez az orditozás épen annyira nem komoly és nem jöhet számitásba, mint ahogy az orditozók is az éretlen elemhez tartoztak. Ilyen centimétereken eldülő versenyt egyedül a célbiró van hivatva és egyedül ő képes eldönteni, nem pedig a tribünön ülők közül egynéhányan, akik csak szerették volna látni azt, amit nem láthattak. Az optikai csalódás két olyan különböző stilusu futónál, mint Simon és Rácznál, könnyen megesik. Az utóbbi hátra vetett felső testtel és előre dobott lábakkal, mig Simon teljesen előre dőlt felsőtesttel fut. A laikus, aki az egész testet s nem a mellket nézi, könnyen téved. Különben mindketten visszamentek formájukban, ami alighanem a sok utazás és az utóbbi idők megfeszitett versenyeinek következménye.

Másik érdekes verseny volt a 4-szer 100 m.-es stafétafutás, melyben ujra a MAC. és BEAC. vette fel a küzdelmet. Ennél szebb versenyt keveset láttunk még. Mind a három előző staféta centiméter különbséggel váltott előzőleg ugy, hogy a döntés ismét Simon és Rácnak maradt fenn. A küzdelemből ismét Simon került ki győztesen, most már fél yarddal vervén Ráczot. Teljességgel nem felel meg a valóságnak az, hogy Jolbey rosszul váltotta volna fel Ráczot; ez a váltás annyira sikerült, hogy az ott álló pályabiró óvást akart beadni Rácz ellen előbbindulás miatt. A MAC. valamint a BEAC. által elért idő rendkivül értékes. Álló váltással 46 mp. alatt futni 400 m.-t egyike a legjobb időknek, amit valaha elértek. A BEAC.-nál feltünően javult Maglódy dr. s ha még egy ötödöt letud szoritani, ugy a BEAC. staféta már legközelebb a maga javára döntheti el a küzdelmet. Mindazonáltal érdeklődve várjuk a legközelebbi találkozást, amelyen remélhetőleg már a BTC. kitünő stafétája is részt fog venni.

Nagyszerüen futott a 300 yardon Wiesner Frigyes. Hivatalos időnek 33.4 mp. lett elfogadva, mert a két időmérő közül *Lázár* József 33$^{1}/_{5}$ mp.-nél egy hajszállal rosszabbat, tehát a szabályok értelmében 33$^{2}/_{5}$-öt mért, mig *Speidl* dr. 33 mp.-et mért. A két mérés közötti különbség alighanem onnan származott, hogy a célszalag akkor szakadt el, mikor *Wiesner* alig 15 m.-nyire volt attól, s Lázár volt kénytelen egyik kezével a szalagot, másik kézzel pedig a stoppert tartani. Wiesner különben rekordkisérletre jelentkezett s igy alkalma lesz formájáról tanuságot tenni.

Igen jó eredményt ért el *Mudin* Imre a sulydobásban, az előbbit 13.22 m., az utóbbit 39.72 m.-rel nyervén.

Szépen futott *Nagy* József az 1 angolban, melyet a körülményekhez képest 4 p. 40.6 mp.-nyi jó idő alatt nyert meg. Jó beosztással futott ez alkalommal *Pásztor* és a 2 angolt megnyervén, letette juniorságát. *Szathmáry* Kálmán ismét győzött a távolugrásban és rudugrásban. Ez utóbbiban ismét összemérte erejét régi riválisával, *Kazár* Emillel.

ki ujra formába kezd jönni. Ez a mérkőzés meglehetős küzdelem után dőlt el.

A verseny rendezése jó volt s a margit-szigeti pályán szép számu közönség volt jelen.

Részletes eredmények:

I. 100 *yardos sikfutás.* Két előfutam után a döntőben: 1. Simon Pál (MAC.) 10.6 mp. 2. Rácz Vilmos (BEA.) 3. Somló Antal (MTK.). Kitünően sikerült start után Simon és Rác rögtön küzdelembe bocsátkoznak egymással és végig egy vonalban futnak. Simon a célszalagban néhány cm.-rel győz. 8 induló.

II. *Súlydobás.* 1. Mudin Imre (MAC.) 13.22 m. 2. Schiller Rezső (BBTE.) 12.05 m. 3. Pető Pál (MTK.) 11.73 m. Mudin dobásai a következők: 12.89, 12.39, 13.14, 12.55, 13.22, 12.88. Schiller nem volt igazi formájában. Pető állandóan 11-en felül dobott.

III. *Két angol mértföldes sikfutás. Junior.* 1. Pásztor Ferenc (MTK.) 11 p. 18 mp. 2. Horváth István (BEAC.). 3. Goldmann Bundi (MTK.) Start után Pásztor megy az élre, utána Horváth fut; igy vezetik két körön keresztül a mezőnyt. A harmadik kör elején Goldmann felnyomul másodiknak és igy marad a kép az utolsó körig; ezen a 400 méteren a tempó is erősebbé válik; Horváth az utolsó fordulóban akar Pásztor elé kerülni, amit utóbbi megakadályoz. Pásztor marad elől s Horváth a célegyenes közepén a küzdelmet feladja, mig Pásztor besétálva, 10 méterrel nyeri a versenyt. Az egy angol ideje 5 p. 26 mp. volt. 6 induló.

IV. *Távolugrás.* 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 6.38 m. 2. Kovács Nándor (BBTE.) 6.26 m. 3. Kállay Kornél (BEAC.) 6.09 m. A győztes ugrásai: 6.21, 6.27, 6.05, 6.14, 6.38.

V. *Négyszer száz méteres staféta futás.* 1. Magyar Athletikai Club (Péchy, Jankovich, Radóczy, Simon) 46 mp. Rekord! 2. Budapesti Egyetemi Athletikai Club (Maglódi dr., Wiesner, Jolbey, Rácz). BEAC. fut a belső pályán. Maglódi dr. Péchyvel szemben nem nyer semmit, szintugy Wiesner kitünően futó Jankovich ellen. Igy tehát Jolbey-t és Radóczyt egyszerre váltják; Radóczy szépen futva, hibátlanul váltja Simont. Rácz egy pillanattal előbb indul és a 20 m.-nél még elől van. Itt Simon egy magasságba jön fel. Mell-mell mellett küzdenek 60 m.-en keresztül. A finisben Simon jobban érvényesül. Centiméterenkint huzódik el s végül fél yarddal győz. A régi rekord 46.4 mp. volt, s a MAC. és BEAC. tartotta.

VI. *Diszkoszvetés.* 1. Mudin Imre (MAC.) 9.72 m. walkowerben. Mudin csak egyedül indult; majd minden dobása meghaladta a 39 métert.

VII. 300 *yardos sikfutás.* 1. Wiesner Frigyes (BEAC.) 33.4 mp. 2. Radóczy Károly (MAC.). 3. Ulrich Pál (Kol. EAC.). Kitünő start után Wiesner elhuz ellenfeleitől és könnyen, gyönyörü stilusban futva kb. 8 méterre előzi meg a célban Radóczyt.

VIII. *Rudugrás.* 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 3.25 m. 2. Kazár Emil (MAC.) 3.16 m.

IX. *Egy angol mértföldes sikfutás.* 1. Nagy József (BBTE.) 4 p. 40.6 mp. 2. Lovas Antal (MTK.) 3. Fekete Béla (MAC.). Start után Veres indul el a vezetéssel, utána Nagy, harmadik Lovass. Ebben a sorrendben futnak egy kört; a második kör elején Veres feladja a küzdelmet, innen Nagy szép egyenletes tempóban vezet Lovas előtt s előnyét folyton nagyobbitva, végül mintegy nyolcvan méterrel győz. A fél angol ideje 2 p. 15 mp. volt.

X. 220 *yardos sikfutás. Hendikep.* Három előfutam után a döntőben. 1. Fischer Márton (MTK.) (16 m. előny) 23.4 mp. 2. Szerelemhegyi Ervin (MAC.) (9 m. előny). 3. Jolbey Miklós (BEAC.) (2 m. előny). 4. Rácz Vilmos (BEAC.) (scratch). Az erősen kieresztett Fischer starttól célig vezetve, mintegy három méterrel nyeri a versenyt Szerelemhegyi ellen; egy méterrel harmadik Jolbey, közvetlen utána negyedik Rácz. 8 induló.



(Molnár Sándor am. felvételei.)

Képek a BSC. versenyéről.

1. Szatmári K. távolugrása. 2. Mudin Imre súlyt dob. 3. A 100 yard döntőjének startja. Balról jobbra: Simon, Somló, Rácz. 4. Mudin Imre diszkoszt dob. 5. A staféta futás első váltása. 6. A MAC. rekorder staféjája. Balról jobbra: Pechy, Jankovich, Lázár J. a MAC. atl. oszt. igazgatója, Simon, Radóczy.

Atléták csakis Brázay sósborszeszt használnak, mert a legjobb izomerősitő és a bőrt nem égeti.

Egy üveg: 60 fillér.

XI. *Egy angol mértföldes gyaloglás. Junior.* 1. Bergmann Rezső (Kőb. TE.) 8 p. 04.8 mp. 2. Pascián Péter (BAK.) 3. Friedmann Gyula (BAK.) 9 induló.

Belföldi hirek.

LÁZÁR JÓZSEF. A MAC. atlétikai osztálya f. hó 24-én tartott közgyülésében atlétikai igazgatójává ujból *Lázár* Józsefet választotta meg, és pedig egyhangu lelkesedéssel.

Lázár vezetése alatt a MAC. atlétái páratlan sikereket arattak és eddig még soha el nem ért szinvonalra jutottak, igy egészen természetes és jogosult ez az osztatlan és feltétlen bizalom. *Lázár* az atlétika minden ágában elsőrangu szaktekintély, az atléták kiképzésében és trenirozásában pedig hozzá fogható sikerrel hazánkban még senki se dolgozott. Igazi gentleman-tréner, aki emberfeletti munkájáért semmiféle álcimeken nem kap fizetést vagy jutalmat. Vezetői és tanitói működése ment minden nagyképüsködéstől, módszere amellett, hogy a legjobb, egyszerü és könnyen követhető. A MAC. atlétáinak csodálatos fejlődése a legjobb bizonyitéka képességeinek.

yardra 10.8-et mértek, ¼ ang.-ra $58^2/_5$-öt, 3 ang.-ra 18 p. 8 mp.-et, mig a magánmérők 11.4-et, majd $61^2/_5$-öt és 19 p.-et mértek. 0.1 vagy 0.2 mp.-et tévedni lehet, de 0.6-et, majd 3 mp.-et, sőt 1 p.-et tévedni — lehetetlenség. Ez nagyon figyelemre méltó dolog! A rendezés is sok kivánni valót hagyott hátra. Részletes eredmények:

1. 100 *yardos sikfutás.* Két előfutam után a döntőben. 1. Balázs Dezső 10.8 mp. 2. Dávid Zoltán. 3. Eisenmagen László. 1 yarddal nyerve, mellel 3.

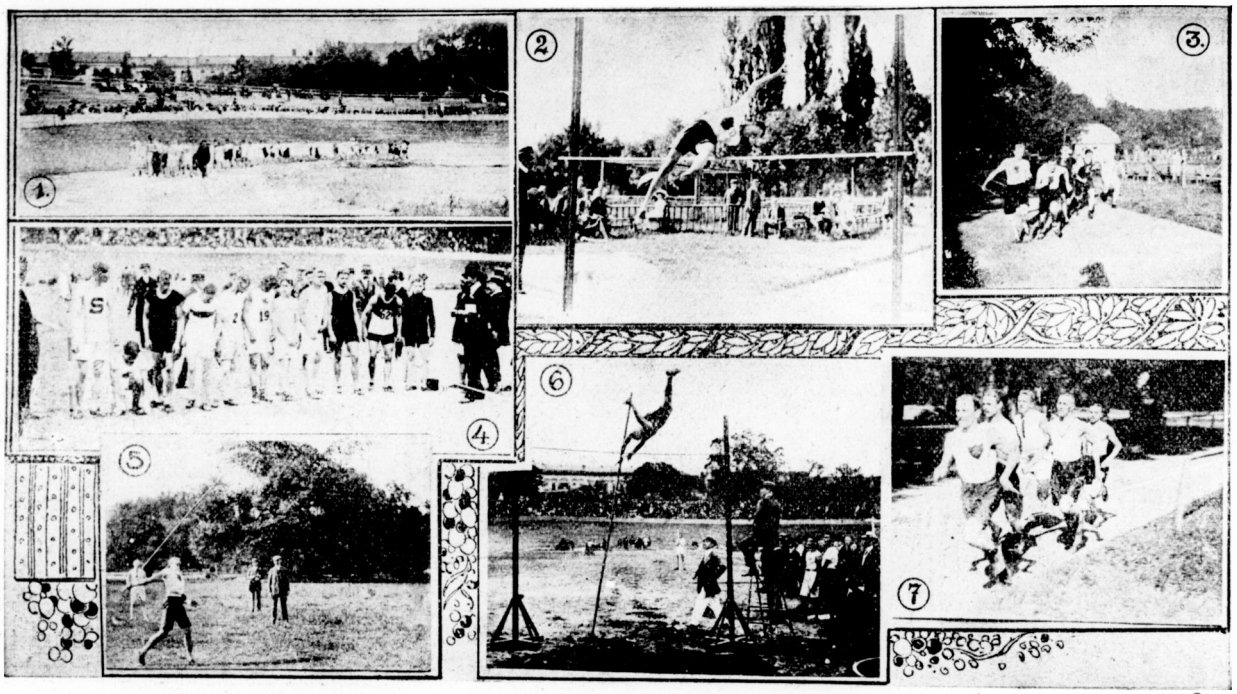
2. *Sulydobás.* 1. Balázs Dezső 9.78 m. 2. Schiller József 9.50 m. 3. Bródy Jakab 8.40 m.

3. *Távugrás.* 1. Horóczi László 554 cm. 2. Zaránd Emil. 532 cm. 3. Lengyel 524 cm.

4. *Füleslabdahajitás és dobás.* 1. Schiller József (egy és két kézzel) 68.95 m. 2. Balázs Dezső 65.45 m. 3. Erbeszkern Sándor 62.95 m. A versenyzők — a győztes kivételével — állandóan kilépnek s dobásaikat a kilépéstől mérik le (!)

5. 800+400+200+100 (1500) *m. stafétafutás.* 1. B) csapat (Nusz Kálmán, Árvai Ferenc, Erbeszkern Sándor, Eisenmagen László). 2. A) csapat. 2 m.-rel nyerve.

6. *Diszkoszvetés.* 1. Balázs Dezső 31.92 m. 2. Schiller József 31.29. 3. Bródi J. 24.40 m.



(Zuber Ferenc am. felvételei.)

1. Berlinben a Kornet versenyén a versenyzők bevonulása. 2. Vadon dr. a WAC. versenyén 180 cm-t ugrik. 3. Az első stafétát váltása a WAC. versenyén. 4. Az 1500 m. sikfutás startja a Kornet-versenyén. 5. Mudin Imre gerelydobása a WAC versenyén. 6. Szathmáry végleg megnyeri a „Sport in Wort" serlegét. 7. Az 1500 m. sikfutás a WAC. versenyén Kwieton vezet, mögötte Auerbach.

A MAGYAR—NÉMET MÉRKŐZÉS. Az első magyar—német athletikai küzdelmet az elmaradás veszélye fenyegeti. A berlini egyletek ugyanis oly szegények, hogy saját versenyzőiknek utiköltségét nem tudják megfizetni. Már pedig a mérkőzést kivetköztetné jellegéből az, ha azon csak Berlin athletái indulnának, hiszen a legjobb német athleták a vidéken vannak; a többek közt *Thomsen* (Kiel): 100, 200 m. *Braun* (München): 400, 800, 1500 m. *Weinstein* (Halle): magas- és távolugrás, gátfutás. *Weitzer* (München): gerelyvetés. *Pasemann* (Kiel): magasugrás, sprintek, ugy hogy ha ezek elmaradnának, nem országos, hanem csak városok közti mérkőzéssé zsugorodna a match, amelyben Budapest óriási tulsulyban lenne. Kezdetnek azonban ez is megfelelne, mert ebből idővel tényleg kifejlődhetne a német és magyar atléták mérkőzése.

AZ ARADI AC. közbejött váratlan akadályok miatt szeptember hó 12-ére kiirt versenyét szeptember hó 19-ére halasztotta el.

AZ „ARADI P. ÉS TTSE." HÁZIVERSENYE. Vasárnap d. u. tartották meg az aradi postások saját sportte epükön ez évi első háziversenyüket, melynek eredményei még vidéki viszonylatban is gyengék. A verseny legjobb sportját Balázs 100 yardra hozta. Jó lenne, ha a postás vezetőség a stoppert más alkalommal gyakorlottabb kezekre bizná, mert annyi megálapitható, hogy időt mérni rem a legjobban tudnak. Igy 100

7. ¼ *ang. sikfutás.* 1. Ferenczi István $58^2/_5$. 2. Szalai Rezső. 3. Kovarik Géza 2 yarddal nyerve, mellel III. A IIII.-nak beérkező Árvait diszkvalifikálták.

8. *Magasugrás.* 1. Balázs Dezső 149 cm. 2. Horóczi László 144. 3. Schotusz 139 cm.

9. 3 *ang. mfd.-es sikfutás.* 1. Knizse Imre. 2. Nusz Kálmán. 3. Löbl József. 140 m.-rel első, mellel III. Erős küzdelem a II. helyért.

A NAGYVÁRADI SPORT-EGYLET atletikai háziversenyének eredményei 1909 julius 25-én.

I. *Helyből magas ugrás.* 1. Szeghalmy Bálint 126 cm. 2. Szablender Jenő 123 cm. 3. Dr. Szeghalmy Sándor 120 cm. A győztes javitás nélkül viszi az összes magasságokat. 6 induló.

II. *Sulydobás.* (ifjusági verseny). 1. Bethlendy Zoltán 1015 cm. 2. Kőszeghy István 995 cm. 3. Vitán Árpád 890 cm. Erős küzdelem az első helyért. A győztes kitünő stilussal, a döntőben éri el eredményét. 6 induló.

III. *Magasugrás.* 1. László József 152 cm. 2. László Ferenc 150 cm. 3. Szeghalmy Bálint 145 cm. Erős küzdelem. A 6 induló mindegyike átugrotta a 140 cm.-t.

IV. *Távolugrás.* (ifjusági verseny). 1. Kőszeghy István 555 cm. 2. Bethlendy István 550 3. Vitán Árpád 504 cm. A győztes a döntőben nyeri a versenyt. 7 induló.

V. *Rudugrás.* 1. dr. Szeghalmy Sándor. 2. Véssey Kálmán. 3. Krammer Alajos. Több nem indult.

VI. 800 *méteres sikfutás.* (ifjusági verseny.) 1. Kezdődy László. 2. Jónás Károly. 3. Garami Ernő. Igen érdekes verseny. A 8 induló egymást váltogatja a vezetésben, a cél előtt 30 méterrel Kezdődy előre tör és végül 1 méterrel győz; mellszélességgel harmadik.

VII. 200 *méteres sikfutás.* 1. Száhlender Jenő. 2. László Ferenc. 3. Véssey Kálmán. Másfél méterrel nyerve, mellszélességgel harmadik. Versenyen kivül Szegedy Géza győzött.

A MUNKÁS TESTEDZŐ EGYESÜLET f. hó 25-én, vasárnap délután tartotta első nagyobbszabásu tornaversenyét szépszámu közönség előtt. Ezzel bebizonyitotta a MTE., hogy nagyon is megtud felelni ama követelménynek, amit egy tornászattal foglalkozó egyesülettől megkivánunk. Jó benyomást keltett a tornászok preciz szabadgyakorlata, amiket az egybegyült közönség zajos tapssal jutalmazott. Ezután gyors lefolyásban a versenyek vették kezdetüket melyek eredményei a következők:

I. *Sulylökés* 31 kg.-os sulylyal. 1. Róna M. 2. Demeter J. 9 résztvevő.

II. *Póznamászás.* 1. Grozeszku M. 2. Wancsa M. 10 résztvevő.

III. *Magasugrás.* 1. Sonnenschein L. 2. Sonnenschein G. 8 résztvevő.

IV. *Sulyemelés.* 1. Róna M. és Birnbaum F. 2. Demeter J. és Hirsch B. 9 résztvevő.

V. *Tornászati összetett főverseny.* (Nyujtó és korlát.) 1. Krause S. 49¼ pont. 2. Rackó A. 47¼ pont. 3. Huszár J. 43 pont. 9 részvevő.

Végül a résztvevők a magasnyujtón jól sikerült akadémiát mutattak be, ahol különösen kitüntek: Huber L., Wágner Á., Rottmann F., Reiner G. és Rosinger E. A versenybiróság Hellmich, Winkelsmann (ÓTE.), Vágó M. (MTK.) urakból állott, akik kifogástalanul biráskodtak. A rendezés körül Rosinger Emil művezető szerzett érdemeket.

WIESNER REKORDKISÉRLETE a lágymányosi pályán 300 yardra nem sikerült. Két izben próbálkozott, s mind két izben ideje 33.4 mp. volt, ami megfelel a BSC. versenyén mutatott formájának.

A MAGYAR ATHLETIKAI SZÖVETSÉG megbizásából rendezi az Aradi Athletikai-Club Aradon, az arad-nagyváradi országuton 1909. év szeptember hó 12-én délután ½3 órakor 30 kilométeres országuti nemzetközi távgyalogló versenyét Magyarország bajnokságáért. Védő Manglitz Ferenc, FTC. A győztes „Magyarország 30 kilométeres távgyalogló bajnoka 1909. évben" cimet és a MASz. bajnoki aranyérmét nyeri. A másodiknak beérkező a MASz. ezüstérmét, a harmadiknak beérkező, bronzérmét kapja. Ezenkivül minden versenyző, ki az utat 3 óra 45 percen belül teszi meg, az Aradi Athl.-Club ezüst idöérmét nyeri.

1. Bajnokságra kötelező idő 3 óra 30 perc. 2. A nevezések 1909. évi szeptember hó 8-án este 6 óráig az Aradi Athl. Club cimére Arad, küldendők. 3. Tét a MASz. kebelébe tartozó egyesületek tagjainak 5 kor., egyébként 8 kor. 4. A nevezések fölött a MASz. athletikai szakosztálya dönt. 5. A verseny az arad-nagyváradi országuton (elsőrendü hengerelt makadam) rendeztetik; a cél az AAC. sporttelepén lesz, ahol salakpályán három kör teendő meg.

A TERÉZVÁROSI TORNA-CLUB 1909. évi augusztus hó 15-én, (vasárnap) délután 3 órakor a Millenáris versenypályán rendezendő országos atletikai és tornaversenyének sorrendje. 1. 100 méteres sikfutás (handicap). 2. 200 méteres sikfutás (handicap). 3. 300 méteres sikfutás. 4. 800 méteres sikfutás (junior). 5. 1 angol mértföldes sikfutás (handicap). 6. Távolugrás (junior). 7. Magasugrás (handicap). 8. 4-szer 100 méteres stafétafutás (ifjusági). 9. 100 méteres sikfutás (ifjusági handicap). 10. Sulyemelés (junior). 11. Sulydobás (handicap). Tornaszámok: 12. Tornázás magas korláton (junior). 13. Tornázás nyujtón (junior). 14. Tornázás lovon (junior). Feltételek: 1. A verseny a MOTESz. szabályai szerint rendeztetik. 2. Minden versenyszámban a győztes a Terézvárosi Torna-Club diszitett ezüst érmét, második: ezüst, harmadik és negyedik: bronz érmét nyeri. A második dij 4, a harmadik dij 7 és a negyedik dij 10 induló esetén adatik ki. 3. Tét a junior és ifjusági számokban egyénenként és számonként 2 korona, a senior és handicap számokban 3 korona, a csapatversenyben 8 korona. A tornaszámokban egyenként és számonként 3 korona. A nevezési zárlat után érkező és tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. A nevezések indokolás nélkül visszautasithatók. 4. A tornaszámoknál egy előirt és egy szabadon választott lengési és lengés nélküli gyakorlat végzendő. 5. Nevezések és tétek Bleyer Andor atletikai osztályvezető cimére (VI., Gyár-utca 40. II. em. 24.) küldendők. 6. Nevezési zárlat 1909 augusztus hó 10-én este 9 órakor Liszt Ferenc-kávéházban, (Andrássy-ut 67.).

A DEBRECENI TORNAEGYESÜLET 1909 szeptember hó 12-én d. u. 4 órai kezdettel rendezi országos jellegü „Bocskay-emlékserleg" pontversenyét az alapitáskor kiirt, eredeti propoziciók szerint, a következő számokból, melyre egyébként a MASz. szabályai az irányadók: 100 yardos sikfutás. ¼ ang. mfd. sikfutás. 1 ang. mfd. sikfutás. Magasugrás. Távugrás. Sulydobás és diszkoszdobás. Nevezési dij számonként és személyenként 4 korona, elsőnek diszitett nagy ezüst, másodiknak ezüst, barmadik és negyedik bronzérem.

A DEBRECENI TORNAEGYESÜLET 1909. augusztus hó 8-án d. u. 4 órai kezdettel nagyerdei sporttelepén orsz. junior athletikai versenyt rendez, a MASz. szabályai szerint. Nevezési dij számonként és személyenként 2 korona. Dijazás: elsőnek nagy ezüst, másodiknak: kis ezüst, harmadiknak: bronzérem. *Versenyszámok.* 100 yardos sikfutás. Magasugrás nekifutással. Távugrás nekifutással. Magasugrás helyből. Távugrás helyből. Rudugrás. Sulydobás. Diszkoszdobás. Svéd gerelydobás. Kalapácsdobás. E verseny keretében lefutandó ¼ ang. mfd. és egy ang. mfd. sikfutás csak vidéki athléták számára van fentartva.

Külföldi hirek

A FINN ATHLÉTÁK MEGHIVÓJA. Pikhala, a finn athlétikai szövetség titkára és jeles szakember, lelkes levelet intézett a MASz.-hez, amelyben meghivja az összes magyar egyesületeket az augusztus 8-án Helsingforsban megtartandó nemzetközi athlétikai viadalra. A levél hivatkozik a testvériségre, amely a két nép közt van és kilátásba helyezi, hogy a rendező egylet a legnagyobb melegséggel fogja fogadni a magyar testvéreket. Vezető egyesületeinknek figyelmébe ajánljuk ezt a meleghangu meghivást, mert igen óhajtandó volna, ha egy-két athlétával megnyitnánk a finn-magyar sportbarátságot.

Talán a nemes célra a kultuszminiszter sem sajnálná a pénzt.

BRAUN TERVEI. A német sportlapok tele vannak most az ő Braunukkal, terveivel és tréningjével. A szimpatikus német atléta meg is érdemli ezt az érdeklődést, nemcsak eredményei, hanem követésreméltó lelkiismeretes tréningje folytán is.

Mint a Sport im Wort irja, Braun angol, magyar és belga győzelmei után nem akar pihenni, hanem egy svéd versenyen vesz még részt, mert a svéd középtávfutókat tartja még egyedüli veszélyes ellenfeleinek a többi három országbeliek legyőzése után. Tréningjét tehát most is folytatja odahaza és legujabban a gátfutásban fedezett fel magában tehetséget és a jövőben ezt is kultiválni fogja. Emellett a 400 méteres távra fekteti a fősulyt, mig hosszabb távokon egyelőre nem vesz részt, kivéve az 1500 méteres német bajnokságot, amelyért starthoz áll. Sokan az év elején arra akarták rávenni Braunt, hogy a jövő évi athéni olympiádon a Marathonban induljon, időközben azonban erről a tervéről letett. Braun ősszel ismét feljön Budapestre, hogy megvédje Andrássy vándordiját, amelyet tavaszszal 51.2 mp. alatt, jóval országos rekordon belüli idővel megnyert.

A WIENER SPORTCLUB VERSENYE. A WSC. augusztus 8-án rendezi nemzetközi athletikai versenyét a következő számokkal:

Silberer dij. (100 yard. Védő: Simon Pál, MAC.) 60 m., 400 m., 1500 m. és 5000 m. futások, 3000 m. gyaloglás, magas, távol, hármas és rudugrás, gerely és diszkoszvetés, 2000 m. csapatverseny (4×500 m. junioroknak a Groller dijért; védő: WSC,) 800 m. hendikep.

PENTATHLON PRÁGÁBAN. Prágában mult vasárnap a Karlinsky memorial mintájára pentatlont rendeztek (100 méter, magas, rud és távolugrás, 110 m. gátfutás), amelyet Zdík. *Práger* (Kolin) nyert meg 3852½ ponttal, 2. O. Prager (Kolin). 3. Tessarik (Sparta).

UJ NÉMET REKORDOK. A Hannoveri Eintracht 3×1000 *m.-es stafétája* (Rath, Svanström, Bräuning) az ebben fenálló német rekordot a vasárnapi hannoveri versenyen 8 p. 26.2 mp.-ről 8 p. 21 mp.-re javitották. Az idő 2 p. 47 mp.-es átlagnak felel meg.

A mult vasárnapi erfurti versenyen pedig Ábrahám (Komet. Berlin) a diszkoszrekordot javitotta meg 39 méterre. Ugyanő nyerte meg különben a gerelyt és a sulyt is.

NEMZETKÖZI VIADAL BRÜSSZELBEN. A „Racing Club de Bruxelles" az elmult héten nemzetközi viadalt rendezett Brüsszelben, amelyen angol, francia, svéd, holland, német és belga athléták vettek részt. A legelőkelőbb belga athletikai egylet versenye igen hires a külföldön, mert ritka verseny tud ilyen illusztris társaságot a kontinensen összehozni. A verseny eredményei közül a futások emelkednek ki. A 100 méteres futást Haley (Anglia) nyerte 11 mp. alatt, a 800 méteres futásban

a német *Braun* győzött 2 p. 4 mp. alatt az angol Nicol és a dortmundi német Schumacher ellen. Ugyancsak ő nyerte meg a **400 méteres hendikepet 4 m. előnynyel** 48.4 mp. alatt pompás idővel, **mig a később rögtönzött ¼ angolos hendikepben, már** mint scratchmann, második helyre szorult egy 24 m. előnynyel indult futóval szemben 49.2 mp. alatt. Az angol résztvevők itt mindnyájan leszorultak a helyekről. Braun két pompás negyedangolos futása budapesti startjánál mutatott formáját igazolta és azt bizonyitotta, hogy *Braun még jobb negyedangolos, mint fél angol mfdes.*

A többi szám közül az 1500 méterest *Deakin*, a kiváló angol hosszutávfutó 4 p.13.6 mp. alatt, a 110 m. gátat V. *Duncker* 15.8 mp. alatt, a magasugrást a belga *Dupont* 175 centiméterrel nyerték. A német Wirminghaus (Essen) itt második lett 17 cm.-el, ugyanő a diszkoszban 29.75 m.-el második, mig a belga győztes alig dobott tul a 30 méteren.

A NUGGET POLISCH VILÁG-HANDICAP, mely professzionisták számára rendeztetett, 500 fontnyi versenydijakkal, véget ért, a handicap se végződött E. Barry, az angol bajnok győzelmével. Ő az első elöversenyből kiesett, második lett F. L. Bowton után, kinek 60 mp. előnyt adott. A verseny szabályai szerint az egyes csoportgyőztesek mind qualifikáltattak pénzdijakra, a csoportokban második helyre beérkezettek uj csoportban külön versenyeztek a kisebb összegekben megállapitott dijakért.

Első lett G. R. Luck (65 mp. előny), nyert 250 fontot; második G. D. Cordery (68 mp. előny), nyert 100 fontot, harmadik lett W. Colles (58 mp. előny), nyert 50 fontot; negyedik lett F. L. Bowton, ki az elöversenyben Harryt verte, (60 mp. előny), nyert 25 fontot. A győztes ideje 22:9.



Szilánkok.

Halmay Zoltánt felmentették! Ez volt az elmult hét legnagyobb eseménye. Szivből örülünk, hogy az áldatlan visszavonás végre megszünt és hogy az érdekelt felek jobb érzésükre hallgatva, az ügyet méltányosan intézték el. Hiszen az incidens, melyből kifolyólag a feljelentés és Halmay beidéztetése, majd folytatólag beidéztetése és személyi okokból való meg nem jelenése, végül felfüggesztése történt, oly nevetségesen kicsinyes és jelentéktelen volt (Halmay egy stafétaverseny közben tán kissé éles hangon rendreutasitott egy fiatal uszót), hogy a feljelentést szinte nem tette indokolttá és azóta már réges-régen privát uton elintézést nyert. Reméljük, hogy Halmay ismét versenyezni fog és azt a csorbittatlan hirnevet, amit az ő szereplése a magyar uszósportra nézve állandóan jelentett, változatlan épségben fogja megtartani; reméljük továbbá azt, hogy a klasszikus magyar sprintbajnokság vasárnap az ő távollétében (ugyanis jelenleg nem tartózkodik a fővárosban) nem fog Sheff révén osztrák kézbe vándorolni. „Du gehst einen schweren Gang", mondá Frundsberg, ez a törhetetlen bátorságu német condottiere Luther Mártonnak. Ein schwerer Gang!

*

A nemzetközi uszóértekezletre, mely vasárnap fog lefolyni Párisban, a kultuszkormány sportszeretetének és támogatásának ujabb tanujelét adva, 400 K szavazott meg képviselőkiküldetési költségekre. Megnyugvással fogadjuk e hirt, mert már-már attól kellett tartani, hogy anyagi okokból nem lesz odakint megfelelő képviseletünk. Mint értesülünk, a kiküldött dr. *Schneider* Béla, a Szövetség ügyvezető alelnöke lesz.

*

Miss **Jenny** Fletcher pompás uj 100 yardos hölgyrekordjáról (1 p. 15.4 mp.) mult héten röviden megemlékeztünk; ez a bájos angol hölgyuszó, aki már *nyolcadszor* javitja meg a hölgyrekordot, J. A. Jarvis egyletének tagja és teljesen az angol nagymester utmutatásai szerint fejlődött, sőt tempója is igen sokban emlékeztet rá. Az eddigi javitások listája a következő:

I. 1906 szeptember 20. 1 p. 24 mp.
II. 1906 szeptember 20. 1 p. 21 mp.
III. 1906 szeptember 29. 1 p. 20.2 mp.
IV. 1907 augusztus 29. 1 p. 19 mp.
V. 1907 szeptember 12. 1 p. 18.6 mp.
VI. 1907 szeptember 12. 1 p. 18 mp.
VII. 1908 szeptember 27. 1 p. 17 mp.
VIII. 1908 julius 12. 1 p. 15.4 mp.

A Frencvárosi Torna-Club úszóversenye.

(VII. 25.) Közönségünk ismét tanujelét adta az uszósport iránt tanusitott mindjobban növekvő érdeklődésének és igen nagy számban kereste fel a mult vasárnapi versenyt, melynek főszámát, az 1609 m.-es magyar bajnokságot Hajós Henrik nyerte meg ezidén *ötödször*. Hogy milyen fárasztó és lelkiismeretes tréninget igényel a mértföldre való versenyzés, azzal minden uszó tisztában van s már csak maga az a tény is, hogy Hajós ötször sorrendben nyerte e nehéz táv országos bajnokságát (és pedig ugyszólván mindig jobb és jobb idő mellett) folyton javuló stilust és állóképességet sajátitva el, maga eléggé élénken fejezi ki egyetlen elsőklasszsisu távuszónk hosszu, szorgalmas sportműködésének érdemteljes voltát. Sajnos, az annyira kivánatos, erőteljes, kiadós lábtempót még mindig nélkülözzük nála, pedig ezt eszményien tiszta kézmunkájával teljesen pótolni nem tudja és nem is tudhatja. Nem tartjuk érdektelennek ez alkalommal ideiktatni 1904 óta a magyar 1609 m.-es bajnokság történetét, melyet csak 1905-ben irt ki a Szövetség, amihez képest eddig csak Hajós volt szövetségi mértföldes bajnok: *1904:* 26 p. 41.2 mp. Kiss Géza, 1905: 25 p. 54 mp. 1906: 25 p. 38.6 mp. 1907: 24 p. 56 mp. 1908: 24 p. 27.2 mp. 1909: 24 p. 48.6 mp. *Hajós Henrik.* A 105 m.-es megnyitóversenyben Domonkos (FTC.) mutatott jó formát, sprintstilusa sokat javult, Munktól jobb időt vártunk 1 p. 12.8 mp.-nél. A melluszásban 140 m.-en Elek Imre (MTK.) eredménye (1 p. 58.4 mp.) fölötte jó, de stilusa sulyos kifogás alá esik és külföldön, ahol nem hunynak ugy szemet, erősen fenyegetné őt a diszkvalifikáltatás veszélye; a 140 m.-es hátuszásban Hendl 2 p. 04.6 mp.-el semmi különöset nem nyujtott, mig a 70 m.-es oldaluszásban Futtaki (MTK.), akinek álneve alatt egyik legjobb oldaluszónk rejtőzik, nagyon respektabilis eredményt ért el 51.4 mp.-el, amellett, hogy stilusa tökéletes. A hölgystafétában a MUE. nem használta fel az alkalmat, hogy erejét a bécsiekkel összemérje, pedig azok 34 mp.-es átlagideje 35 m.-en roppant gyenge. A vizipólóban nagyon vad játék után az Austria győzött, minthogy csatárai (főleg Orlik) gólképesebbek voltak a FTC.-éinél; durvaságra nézve a két csapat egyenrangunak nevezhető. A bécsi bajnokcsapat elsőrangu játékosai három kivételével hiányoztak és az aránylag csekély gólarányt ez magyarázza, valamint ez az oka annak is, hogy nem a MUE.-vel mérkőzött. A rendezés nem volt valami ideális, a 7 órára hirdetett versenyt $^3/_4$8 után kezdték, a zsürinek fentartott helyen hemzsegtek az emberek és főleg hibáztatjuk a Sheff nevével üzött hamis reklámot, holott biztos volt, hogy nem a bajnokságban, ellenben Frankfurtban indul. Az ilyesmi csak a közönség elidegenitésére vezet. Az előnyosztás (hendikeper Kugler Sándor) kifogástalan volt, a világitás annál kevésbbé.

Részletes eredmény:

I. *Megnyitóverseny 105 m.* (8 nevezés.) 1. *Domonkos* Pál (FTC.) és *Munk* József (MTK.) holtversenyben 1 p. 12.8 mp. Indult még Kerekes Gyula (FTC.) és Ádám Sándor (MUE.) Domonkos megy élre 19.8 mp. alatt az első hosszon, az első fordulónál Munk lekapcsolja, de az egyszerre vett második fordulónál (46 mp.) annyit késlekedik, hogy erős finishének köszönhette csak a vereség elmaradását. Az idő jó.

II. *Melluszás 35 m.* (14 éven aluliaknak, 8 nevezés.) 1. *Becske* Pál (MAFC.) 28 mp. 2. Weisz Ernő (MUE.) Indult még Raggy Vilmos (FTC.), Géberth Vilmos (Főv. TC.) és Novák István (Balaton). Biztosan nyerve; győztes biztató fiatal erő.

III. *Junior staféta* 4×35 *m.* (Vegyes, 4 nevezés.)

1. *MAC.* (Koób, Baronyi, Las-Torres B., Reisenleitner.) 1 p. 37 mp. 2. FTC. (Ádám A., Abonyi, Mérei, Verő.) A FTC. melluszója nagy, kb. 6 m.-nyi előnyt szerez, de a kitünően uszó Baronyi ezt csaknem teljesen behozza, ugy hogy Las-Torres megszerzi a vezetést és Reisenleitner könnyen győz. Az időbeli eredmény kitünőnek mondható. Indult még a MAFC. és a MTK.

IV. *Handicap* 70 *m.* (21 nevezés.) 1. előfutam. 1. Szentessy Sándor (BTC.) 9 mp. h. 55 mp. 2. Burgmayer Ferenc (FTC.) 7 mp. h. 3. Mérei Gyula (FTC.) 10 mp. h. Indult még Benedek Sándor (MAFC.) 9 mp. h. és Ádám Aladár (FTC.) 11 mp. h. — 2. Előfutam. 1. Ficker Rezső (Balaton.) 3 mp. h. 55.4 mp. 2. Vay István (MTK.) 3 mp. h. 3. Kerekes Gyula (FTC.) 11 mp. h. Indult még Rex Jenő (SzAC.) 7 mp. h., Zsoldos László (MAFC.) 7 mp. h., Reisenleitner Béla (MAC.) 12 mp. h., Beleznay László (MAFC.) 12 mp. h. Döntőfutam: 1. *Ficker* Rezső (Balaton) 3 mp. h. 55 mp. 2. Burgmayer Ferenc (FTC.) 7 mp. h. 3. Szentessy Sándor (BTC.) 9 mp. h. 4. Kerekes Gyula (FTC.) 11 mp. h.

V. *Búváruszás* 50 *m.* (4 nevezés.) 1. *Kankovszky* Artur (FTC.) 1 p. 12 mp. swim-over. Az idő teljesen képtelen.

VI. *Melluszás* 140 *m.* (3 nevezés.) 1. Elek Imre (MUE.) 1 p. 58.4 mp. Indult még Demján Oszkár (BTC.) Az idő nagyszerü; kár azonban, hogy Elek stilusa tisztaság szempontjából kifogásolható.

VII. *Ifjusági staféta* 5×35 *m.* (tetsz. sz.) 1 nevezés. 1. *FTC.* (Németh, Török, Mészáros, Eperjessy, Kunszt) 1 p. 54.6 mp. swim-over.

VIII. **Magyarország 1 ang. mfdes bajnoksága.** (3 nevezés.) Bajnok: *Hajós* Henrik (MTK.) 24 p. 48.6 mp. 2. Roller Sándor (FTC.) 5 uszodahosszal nyerve. A részidők a következők: (Zárjelben mellékeljük a tavalyi bajnokságban elért részidőket) 3 hossz 1 p. 22.8 mp. (1 p. 24.8 mp. 6 h. 2 p. 54.2 mp. (2 p. 58.6 mp.) 9 h. 4 p. 30.4 mp. (4 p. 35 mp.) 12 h. 6 p. 10 mp. (6 p. 13 mp.) 15 h. 7 p. 40 mp. (7 p. 51 mp.) 18 h. 9 p. 18 mp. (9 p. 20 mp. 21 h. 10 p. 55 mp. (10 p. 56 mp.) 24 h. 12 p. 34 mp. (12 p. 33 mp.) 27 h. 14 p. 12 mp. (?) 30 h 15 p. 50 mp. (15 p. 52 mp.) 33 h. 17 p. 27 mp. (?) 36 h. 19 p. 07 mp. (?) 39 h. 20 p. 46 mp. (?) 42 h. 22 p. 26 mp. (tavaly 40 h. 21 p. 09 mp.) Végeredm. 24 p. 48.6 mp. (24 p. 27.2 mp.)

IX. *Oldaluszás* 70 *m.* (bajn. kiz.; 7 nevezés.) 1. *Futtaki* Sándor (MTK.; álnév) 51.4 mp. 2. Domonkos Pál (FTC.) 1 m.-el pompás stilusban nyerve. Indult még Mérei Gyula (FTC.), Telkes Miklós (MAC.), Abonyi Árpád (FTC.).

X. *Hátuszás* 140 *m.* (6 nevezés.) 1. *Hendl* Kornél (MTK.) 2 p. 04.6 mp. 2. Ádám Sándor (MUE.). Indult még Abonyi Árpád (FTC.) és Demján Oszkár (BTC.). Jelentéktelen idő mellett biztos fölénynyel nyerve.

XI. *Mellhandicap* 70 *m.* (23 nevezés.) I. Előfutam. 1. Szőke Endre (BAK.) 5 mp. h. 1 p. 04 mp. 2. Eperjessy Béla (FTC.) 3 mp. h. 3. Ádám Aladár (FTC.) 5 mp. h. Indult még Jelfy Gyula (MUE.) 0 mp. h. Rauchmaul Emil (BTC.) 1 mp. h. Rimanóczy Jenő (MAFC.) 3 mp. h. Nagy Jenő (Balaton) 6 mp. h. Rex Jneő (SzAC.) 7 mp. h. Wenk János (FTC.) 10 mp. h. I. előfutam. 1. Liebner Ernő (MAFC.) 0 mp. h. 1 p. 04.4 mp. 2. Kálmán Ernő (ÓTE.) 5 mp. h. 3. Szentessy Sándor (BTC.) 3 mp. h. Indult még Lehotzky Károly (FTC.) 3 mp. h., Abonyi Árpád (FTC.) 5 mp. h., Sarnbeck Jenő (MAC.) 6 mp. h., Perin Béla (FTC.) 9 mp. h., Telkes Miklós (MTK.) 7 mp. h. Döntőfutam: 1. *Liebner* Ernő (MAFC.) 0 mp. h. 1 p. 04.6 mp. 0 mp. h. 2. Ádám Aladár (FTC.) 5 mp. h. 3. Szőke Endre (BAK.) 5 mp. h. 4. Kálmán Ernő (ÓTE.) 5 mp. h. Kitünő handicap; a négy első helyezett a cél előtt néhány m.-el még egy vonalban van.

XII. *Junior verseny* 630 *m.* (11 nevezés.) 1. *Tamedly* József 16 p. 54.6 mp. 2. Novák Jenő (Balaton). 3. Kerekes Gyula (FTC.) 4. Burgmayer Ferenc (FTC.) Indult még Rasinszky János (FTC.), Glücker Ede (Főv. TC.), Rickert József (MUE.), Eperjessy Béla (FTC.), Steingassner Károly (FTC.), Lantossy József (MTK.). Heves küzdelem után nyerve; feltünt Novák szép végspurtja.

XIII. *Ifjusági hátuszás* 70 *m.* (8 nevezés.) 1. Wendelin István (BAK.) 1 p. 03.4 mp. 2. Schleichard Ferenc (BTC.). 3. Skalniczky Győző (MAFC.). Indult még Fehér Endre (MUE.), Fischer József (FTC.).

XIV. *Hölgyműugrás.* (2 nevezés.) 1. Brüll Ella (WSC. Austria) 33.5 p. Indult még Streitenfels Guszti (FTC.) 27 p.

XV. *Hölgystaféta* 3×35 *m.* (2 nevezés.) 1. *WSC. Austria* (Brüll, Kalisch, Knopf) 1 p. 42 mp. swim-over.

XVI. *Öreg urak versenye* 70 *m.* (8 nevezés.) 1. dr. *Biegelbauer* Árpád (MUE.) 52.6 mp. 2. Simon Orlik (WSC. Austria). Indult még R. Rosenfeld (WSC. Austria), Siegfried Kalisch (WSC. Austria). Aránylag jó idő; érdemes szenior-uszónk könnyen 3 m.-el aratott győzelme nagyon népszerü volt.

XVII. *Vizipóló* II-od oszt. (2 nevezés.) *WSC. Austria* (Kalisch, Rosenfeld, Mani, Morberger, Orlik, Durst, Rémi). FTC. (Kankovszky, Roller, Wenk, Domonkos, Abonyi, Ádám A., Kunszt) 2:0. (Félidő 1:0.) Biró: *Donáth* Leó (MAFC.).

XVIII. *Vizipóló II-od oszt.* MUE. ellenfél nélkül.

Versenynaptár.

Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).
Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Millenáris.
Augusztus 1. **Nemzetközi uszóértekezlet, Páris.**
Augusztus 1. Berlin.
Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).
Augusztus 2. Angol műugrásbajnokság (Lechlade).
Augusztus 3—4. Pörtschach.
Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).
Augusztus 7. Mátyásföldi uszóverseny. Zárl. aug. 3.
Augusztus 8. Folyambajnoks. (MAC.) Zárl. aug. 2.
Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Boroszló).
Augusztus 14. Angol sósvizi bajnokság 440 yard (Cleethorpes).
Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság). Zárlat augusztus 10.
Augusztus 15. Távverseny, Hannover.
Augusztus 15. Cseh bajnoks. Prága.
Augusztus 20. MAFC. (Miskolc). Zárl. aug. 14.
Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.). Zárl. aug. 17.
Augusztus 22. WSC. Austria, Vöslau.
Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.
Augusztus 29. MAC. (440 yardos bajn.).
Augusztus 29. I. WASC. Bécs (műugrásbajn. és császárdij).
Szeptember 5. FAC. Fiume Magyar sósvizi bajnokság 100 és 880 yard.
Szeptember 6. Angol 220 yardos bajnokság (Manchester).
Szeptember 7. Angol hölgybajnokság 100 yard (Bradford).
Szeptember 8. I. WASC. Abbázia 1000 m. sósvizi bajn.
Szeptember 12. FTC. (880 yardos bajnokság).
Szeptember 12. Köln.
Szeptember 15. Angol plungingbajn. (Swindon).
Szeptember 16. Angol vizipólóbajnokság döntő (Hoxton).
Szeptember 19. MAFC. (150 yardos hátbajnokság).
Szeptember 20. Angol 100 yardos bajnokság (Hull).
Szeptember 21. Angol stafétabajnokság döntő (Gloucester).
Szeptember 22. Angol hátbajn. 150 y. (Macclesfield).
Szeptember 23. Angol mellbajn. 200 y. (London).
Szeptember 30. Angol 500 y. bajn. (London).

Hirek.

A BUDAPESTI TORNA-CLUB mult vasárnap Dunakeszen kedélyes jellegü háziversenyt rendezett sütkérező tagjai részvételével a következő eredménynyel:

Kezdők versenye hendikep. (25 m.) 1. Kaschny Károly. 2. Schertlin Gusztáv. 6 induló. *Melluszás hendikep* (40 m.) 1. Bányai Géza 8 mp. hátrány. 2. Schertlin Gusztáv 9 mp. hátrány. 3. Schaschek Ödön 7 mp. hátrány. 10 induló. *Plunging.* 1. Gyarmathy Béla 14 m. 60 cm. 3. Kasny K. 13 m. 70 cm. 3. Kankovszky E. 13 m. 6 induló. *Búváruszás.* (30 m.) 1. Gyarmathy Béla. 2. Schertlin Gusztáv. *Szenioverseny.* (40 m.) 1. Schertlin Gusztáv. 2. Szücs Vilmos. 3. Ferenczy K. *Nagy hendikep.* (50 m.) 1. Bányai Géza 3 mp. hátrány. 2. Szücs Vilmos 6 mp. hátrány. 3. Gyarmathy Béla 9 mp. hátrány. 8 induló.

HELYREIGAZITÁS. Mult heti rovatunk vezéreikkét egyesek Tamedly Mihály egyéni integritása ellen értelmezték. Kötelességünknek tartjuk kijelenteni, hogy ilynemü intenció tőlünk teljesen távol áll és személyét a legcsekélyebb váddal sem óhajtottuk illetni.

A BUDAPESTEN ÁTI USZÁST a MAC. ujabban mégis megtartja még pedig a lapunkban már közölt teljes terjedelmes programm szerint aug. 8-án d. u. ½5 órakor a Margitszigettől a vasuti hidig. Nevezések aug. 2-áig küldendők Lauber titkár (III. Margitsziget) címére.

A MÁTYÁSFÖLDI USZÓVERSENY a folyambajnokságra való tekintettel nem aug. 8-án, hanem 7-én, szombaton, fog eldöntésre kerülni. Nevezések aug. 3-áig küldendők a MAFC. uszószakosztálya címére (VIII., Müegyetem).

KÖZÖS HÁZIVERSENYT rendezett egy nyilvános számmal az ÓTE. és BTC.: jul. 22-én, csütörtökön, a Római fürdőben. Eredmény: I. Kezdők versenye 70 m. 1. *Kehrling* Béla (ÓTE.) 1 p. 04.6 mp. 2. Gyarmathy Béla (BTC.). 3. Benedek Szabolcs (ÓTE.). II. Szenior melluszás 105 m. 1. dr. *Biegelbauer* Árpád (ÓTE.) 2 p. 04 mp. 2. Szaboles József. III. Hendikep 70 m. (nyilt). 2 előfutam után a döntőben. 1. *Rimanóczy* Jenő (MAFC.) 12 mp. h. 59 mp. 2. dr. Biegelbauer Árpád (ÓTE.) 3 mp. h. 3. Kunce Lajos (ÓTE.) 1 mp. h. 9 induló. IV. Hátuszáshendikep 70 m. 1. *Demján* Oszkár (BTC.) 7 mp. h. V. Müugrás. 1. *Kósza* Sándor (ÓTE.) 26 p. 2. Kehrling Béla (ÓTE.) 21 p. 3. Gyarmathy Béla (BTC.) 20 p. 6 induló.

A HOLNAPI VERSENYT a MUE. rendezi a Millenárison, melynek uszómedencéjét ez alkalomra a Tanács kivételes engedélye alapján megtöltenek vizzel. Főszám a 100 yardos bajnokság, melyre Halmay valószinü távollétében Las-Torres aspirál legtöbb chance-szal; veszélyessé válhatik ránézve Munk és Ónody, akik a helyeket minden bizonynyal el fogják foglalni. Sheff is nagyon számba jöhet, mig ha Halmay mégis uszik, ugy utóbbi győzelme holtbiztos. A 880 yardos Porzsolt-emlékversenyben Sheff fog idén először Budapesten bemutatkozni; egyedüli ellenfele — Las-Torres a 100 yardra trénirozva — Hajós H. lesz, aki jelenlegi jó formáját tekintve, győzhet is, ha csak Sheffel szemben hagyományos lámpalázát leküzdi. A 100 m.-es melluszásban Elek, a 150 yardos hátuszásban Hendl győzelme várható. A 3×33⅓ m.-es stafétában heves küzdelem lesz a MTK. és MAFC. közt; előbbi győzelme valószinübb. A vizipólóban a WAC. fog győzni élvezetes és változatos játék után.

A MŰEGYETEMI ATHLETIKAI ÉS FOOTBALL CLUB által a Miskolczi Sport-Egyesület közreműködésével 1909. aug. 20-án (pénteken) Szt.-István napján d. u. 3 órakor a miskolczi városi uszodában rendezendő *nemzetközi uszóverseny* sorrendje és feltételei:

Műegyetemi dij. I. Miskolc város bajnoksága 50 yard. II. Miskolcz város bajnoksága 500 yard. III. Melluszás főverseny 100 yard. IV. Hátuszás főverseny 100 yard (legtöbb első, ill. 2. és 3. helyet elért egyletnek tiszteletdij). V. Műugrás (4 szab. vál. gyakorlat). VI. Oldaluszás 100 yard. VII. Vidékiek versenye 100 yard. VIII. Handikap 50 yard. IX. Handicap 200 yard. X. Juniorverseny 50 yard. XI. Buváruszás (1 p.-en belül). XII. Staféta főverseny 4×50 yard (tetsz. sz.). XIII. Nagy stafétaverseny 3×50 yard (vegyes). XIV. Stafétaverseny 12×25 yard (tetsz. sz.). XV. Vizipóló.

Egyletközi pointverseny győztesének az I—XV. számban legtöbb pontot elért egyesületnek tiszteletdij. Minden első hely 3, minden második 2, minden harmadik 1 pontot számit. *Dijazás* a már emlitett két tiszteletdijon kivül a XII., XIII. és XV. számokban győztes egyletnek tiszteletdij; az 1. és II. számban győztesnek aranyplakett bajnoki szalagon, bajnoki cim és tiszteletdij 2—3 ezüst-érem; a III. és IV. számban 1. diszitett ezüst plakett és tiszteletdij; 2., 3. ezüst-érem; a VIII. számban 1. ezüst-érem és tiszteletdij, 2. ezüst, 3. bronz-érem; a XII. és XIII. számban 1. ezüst plakett, 2. ezüst, 3. bronzérem; a többi számban 1. ezüst-3. bronz-érem, kivéve a VII. és X. versenyszámot, ahol 1. ezüst, 2., 3. bronzérem. Tét: a XIV. és XV. számban 20 K, a VII. számban 12 K, a XIII. számban 10 K, az I., II. számban 10 K, a III., IV. számban 7 K, a többi számban 3 K, kivéve a VII. és X. számot, ahol 2 K. Nevezések 1909 aug. 14-ig a MAFC. cimére (VIII. Műegyetem) küldendők.

MAGYAR USZÓ CSEHORSZÁGBAN indul holnap Maffersdorfban, a 400 m.-es cseh bajnokságban, Hornung Gyula (MTK.) személyében. Legerősebb ellenfele F. Schuh (WAC.), aki ellen azonban, azt hisszük, győzni fog, szintugy megnyeri az 50 m.-es gyorsuszást.

TOLDI A VERBANDSFESTEN, mint értesülünk, startolhoz áll a 400 m.-es melluszásban. Tekintve, hogy ez az első alkalom, érdeklődve várjuk Zacharias-sal és Schielével szemben 100 m.-es nyilt pályán elérendő eredményét. Tréningformája nagyon kielégitő.

KUGLER SÁNDOR, a magyar hátuszóbajnok, mint örömmel halljuk, megmásitotta visszavonulási szándékát és a szeptemberben kiirásra kerülő bajnokságért ismét sikra száll.

UJ USZÓEGYLET ALAKULT Bécsben, *Schwimm-Club Union*, melyet a WAC. és Austria disszidensei alapitottak, legerősebb emberei Hammel (ezelőtt Austria), Fränkel és Mayer (ezelőtt WAC.).

A VÖSLAUI VERSENYT a WSC. Austria idén aug. 22-én rendezi, *nemzetközi jelleggel*. Főbb számok: Vöslaui dij I. 90 m.-es uszás. II. 90 m.-es melluszás. III. 90 m.-es oldaluszás. IV. 90 m.-es hátuszás. V. 50 m. és buváruszás 50 m. (junioroknak). Győztes az V. versenyszámban legkisebb pontszámot elért egylet. Minden szám egyuttal külön verseny. VI. Oldalstaféta 4-szer 30 m. VII. Hölgyverseny 60 m. VIII. Műugrás (8 szab. vál. ugr.). IX. Főverseny 90 m. (bajnokok 6 mp. h.). X. 300 m.-es uszás (bajn. kiz.). XI. Hölgyverseny 90 m. XII. Öreg urak stafétája 4-szer 30 m. XIII. Vizipóló. Dijak ezüstérmek; nevezések 1909 aug. 11-éig *Kaempfner* B. cimére (Bécs, XIX., Silbergasse 18.) küldendők.

AZ I. W. AMATEUR SC. eltekintett augusztusi versenyének a Dunában való megtartásától, sőt régi megszokott helyét, a Militär Schwimm-Schulét is elhagyja és igy a Császárdij és műugróbajnokság a Diana-fürdőben fog eldőlni.

A NÉMET SZÖVETSÉGI VERSENYRE már eddig is *tizenhét* tiszteletdijat ajánlottak fel.

A HAMBURGI VERSENY, melyet mult vasárnap rendezett a DSV. II. kerülete (Hansa a Norden) jobb eredményei (pálya 100 m.): Hátuszás 100 m. 1. Aug. Müller (Bremer SC.) 1 p. 29.6 mp. Főverseny 500 m. 1. F. Parizot (Bremer SC.) 8 p. 30.8 mp. Gyorsuszás 100 m. 1. P. Heise (Triton) 1 p. 16.4 mp. Műugrás. 1. A. Müller (Bremer SC.) 112⁷/₁₀ p. 2. A. Zürner (Stern-Hamburg) 110½ p.

AZ I. HANNOVERSCHER SC. mult vasárnap külföldi konkurrencia nélkül nemzetközi versenyt rendezett. Főbb versenyek: Császárdij (egyletközi pointverseny). Hannoverscher SC. 36³/₁₀ p. Államdij staféta 3-szor 100 m. (tetsz.). 1. SSpC. Cöln (Weckesser, Lübke, Neurohr) 4 p. 10 mp. Átlag 1 p. 23 mp. Hannover bajnoksága 300 m. 1. A. Steinmeyer (Hannover 98) 4 p. 53 mp. Műugrás. 1. P. Günther (I. Hannoverscher SC.), helyezési szám 5. Gyorsuszás 100 m. 1. M. Weckesser (SSpC. Cöln) 1 p. 13 mp.

SCHIELE UJ 300 M.-es REKORDOT állitott fel mult vasárnap Lipcsében 50 m.-es pályán 4 p. 24.4 mp.-el. Többi emlitésreméltó eredmény: Gyorsuszás 50 m. 1. M. Stein (Leipzig-Ost.) 33.8 mp. Főverseny 100 m. 1. O. Schiele (Magdeburger SC.) swim-over 1 p. 15 mp.

ANGLIA TÁVUSZÓBAJNOKSÁGÁBAN julius 17-én, szombaton 8.9 km.-es távon Londonban, a Temsén 43 nevező közül 38 állt starthoz és 32 uszta végig a távot. Henry Taylor (Chadderton SC. ezuttal biztosan győzött, 1 ó. 5. p. 34 mp. alatt, miután a teljes távon keresztül (az első 200 yardot kivéve) fölényesen vezetett. Második lett P. Radmilovic (Weston-super-Mare) 1 ó. 7 p. 08 mp. 3. F. A. Unwin (Sheffield Otters SC.) 1 ó. 08 p. 49 mp. Továbbá minden uszó, aki 10 percnyire végzett a győztestől, oklevél-dijazásban részesült; ilyen volt tizenöt. Az utolsó 32-ik beérkező (P. J. Mess — „Daily Mirror") ideje 1 ó. 29 p. 18 mp. volt. Taylor ideje, a magas vizállás folytán, igen jó volt, amennyiben az 1877 óta fennálló bajnokság nyertesei közül csak J. A. Jarvis uszott jobban 1903-ban, 1 ó. 03 p. 48.2 mp.-es és 1906-ban 1 ó. 03 p. 40 mp.-es eredménynyel.

ÉRDEKES ÖSSZHASONLITÁST tesz a Sportsman a 20 év előtti és mostani bajnoki standardok közt; a nagy különbség jelzi leginkább az uszósport fejlődését. Ime:

	1888.	p.	mp.	1909.	p.	mp.
100 yard		1	22		1	08
220 yard		3	15		2	55
500 yard		8	—		7	—
880 yard		16	—		14	—
1 ang. mfd.		35	—		30	—

A győztesek:

100 y. Nuttall	1	06.2	Meyboom		1	00.4
220 y. Nuttall	3	15.6	Beaurepaire		2	37
500 y. Nuttall	7	25.2	Taylor		6	14.
880 y. Bowden	14	25.4	Beaurepaire		12	44
1109 m. Standring	34	01.5	Beaurepaire		25	15.4

A HERINGSDORFI VERSENY most vasárnap volt jelentéktelen konkurrenciával; a 3 főversenyt 1000, 103 és 206 m.-en D. Arendt (Poseidon-Berlin) nyerte 17 p. 03 mp., ill. 1 p. 18.8 mp. és 3 p. 11 mp. alatt.

A PÁRISON ÁTI USZÁST, melyet amateuroknek Les Sports szokott 8 km.-en rendezni, Holland Ooms nyerte meg 1 ó. 20 p. 32 mp. alatt. 2. Maas (Belgium), 3. Giacemetti (Olaszorsz.). 16-an indultak, a franciák teljesen leszorultak. A versenyre visszatérünk.

SHEFF FRANKFURTBAN 100 és 1000 m.-en mult vasárnap könnyen, minden valamirevaló ellenfél nélkül győzött 1 p. 16.2 ill. 16 p. 54 mp. alatt. Részleteket jövő számunk ad.

AZ ANGOL 880 YARDOS BAJNOKSÁG ma, szombaton dől el Swindonban; az első két hely Taylor és Battersby közt van, eredményt jósolni szinte lehetetlen, mert mindkét versenyző trainingjét a legnagyobb gonddal folytatta és formája igen jó. Battersby tavalyi sikeres 440 yardos rekordkisérlete (5 p. 26.4 mp.) óta ez lesz kettejük első találkozása, ugy hogy óriási küzdelemre van kilátás.

CHARENTONBAN Páris közelében kétnapos verseny volt belga, angol és francia uszók részvételével. A Hyde Seal SC. az Antwerpsche Zwem Clubot 5:1-re megverte, mig az 5-ször 100 m.-es stafétát (tetsz.) a Cercle Athlétique de Paris nyerte 6 p. 58 mp. alatt 1½ m.-el az angolok ellen. 500 m.-en P. Vasseur (Cercle Athlétique) 8 p. 30 mp., 100 m.-en Blitz (Antw. Z. V.) 1 p. 16.4 mp. alatt lett első.

A RAJNAVIDÉK BAJNOKSÁGÁT nemzetközi jelleggel augusztus 22-ére irja ki a SSp. C. Cöln 10 km.-es távon. Győztesnek aranyérem és tiszteletdij. Védő Rausch. Nevezések aug. 13-áig küldendők M. Bremer cimére (Cöln, Roonstr. 46.)

A HOLNAPI HERMSDORFI VERSENY, melyen tudvalevőleg 6 államdij dől el, több érdekes találkozásra fog alkalmat szolgáltatni Az egyéni összetett versenyt A. Müller ellenfél nélkül nyeri, a 100 m.-es gyorsuszást Schiele pedig Rausch ellen könnyen; de a melluszás 400 m.-re Schiele és Zacharias, a 100 m.-es hátuszásban Schiele és Bieberstein heves küzdelme lesz; a müuszásban A. Müller győzhet Rehbock és Kühne ellen, mig a 4-szer 50 m.-es vegyes stafétaállamdij alighanem a Poseidon-Berlin zsákmánya lesz.

HENRY KÖRUTJA KANADÁBAN. William Henry, a Royal Life Saving Society titkára propaganda körutra indult és Montreal, Quebec, Toronto s Hamilton városokat fogja érinteni.

AZ ANGOL STAFÉTABAJNOKSÁG egyik elődöntője már megvolt kedden Otter és Zephyr közt, előbbi fölényesen győzött 30 m.-el 17 p. 10 mp. alatt. Csapatok: Otter (C. W. Dyer és A. D. Spiers 120 yard; J. T. Lattery és T. B. Tartakover 210 yard, A. T. Sharp és P. R. Metcalf 300 yard) Zephyr (W. Halliwell és M. Ritter 120 yard, R. Higgins és A. Hunt 210 yard, T. J. E. Lusty és S. H. Gooday 300 yard). A rövidebb távokon Zephyr volt jobb, de Tartakover már előnyt hozott.

SKÓT VÁLOGATOTT CSAPAT mérközött a Surrey County uszóival szerdán. W. Haynes a skót bajnok 100 yardos bemutató uszást produkált 1 p. 02.8 mp.-es időt érve el; a 200 yardos stafétát 4 embernek ugyancsak Haynes nyerte meg 1½ yarddal Skóciának 1 p. 58.4 mp. alatt, ellenben a pólóban 8:4 arányban Purrey győzött.

A MIDLAND COUNTIES 440 yardos bajnoka C. C. Stimson Cambridge University) lett 6 p. 38.4 mp. alatt néhány yarddal W. Kell (Leicester SC.), a védő ellen, aki eluszott.

T. S. BATTERSBY Mersey 1000 yardos bajnokságát, melyet védett, 200 yarddal nyerte nyugtalan és hullámzó tengerben 15 p. 15 mp. alatt.

A PÖRTSCHACHI VERSENYEN, mely aug. 3-án és 4-én (szerdán és csütörtökön) dől el, hir szerint nagy számmal vesznek részt magyarok. Amennyiben Las-Torres starthoz áll, ugy a 880 yardos bajnokság, mint a 8½ km.-es távverseny eldöntöttnek tekinthető; a 100 m.-es versenyt is ő nyeri, hacsak az előző ½ angoltól nincs kimerülve; amely esetben Onody lenne a győztes, aki a MUE. pólócsapatával hir szerint lerándul.

A MUSz. ÉRMÉNEK STANZÁJA, mint halljuk, a jövő hét közepén végre-valahára elkészül. Ismeretes, hogy Berán Lajos szobrászmüvész mintázta.

Olvassuk a Sportfutárt!

Szerkesztői üzenetek.

H. F. Pádé. Cementpályát legjobb télire olyan kátránypapirral boritani, mint amilyennel a fatetejü raktárakat fedik. A viz levezetéséről azonban ajánlatos gondoskodni.

Szekszárdi érdeklődő. 1. Halmay versenyzési joga ez idő szerint már nincs felfüggesztve. (L. hiv. rovatunkat.) Abban teljesen osztjuk nézetét, hogy egy kis kölcsönös megértés és jóakarat nagyon helyén való volt. 2. Az angol bajnokságokban eddig még nincs biztos magyar induló; szó van Baronyiról és Toldiról a 200 yardos mellbajnokságban.

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjusági Labdarugók Szövetsége. **Alakult 1903-ban. Beiratási dij 5 korona' az egyletek tagdijat nem fizetnek. Szövetségi értesitő a „Nemzeti Sport". Helyiség az „Ország Világ" kávéház különterme. VI., Andrássy-út 61.) Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Irásbeli megkeresések a *főtitkár*, pénzküldemények a *főpénztáros cimére* küldendők. *Tiszteletbeli elnök*: betöltetlen: *elnök*: Vámos Soma; *alelnökök*: Schneider Béla, Tibor Lajos; *főtitkár*: Horváth János (VI.[1] Lovag utca 13. II. em. 14) *titkár*: Friedmann Mór (VI., Király-u. 24., II. 12.) *főpénztáros*: Sámuel Ferenc (VI., Frangepán-utca 8. gyáriroda.) *pénztáros*: Zsaludek Antal; *főjegyző*: Farkas István; *jegyzők*: Fenyő Adolf és Szombathy Imre; *háznagy*: Koch Lajos; *ellenőr*: Géser Albert; *számvizsgálók*: Kiss Árpád, Ivánesics Mihály és Bodner Károly; *szöv. kapitány*: Taffel Miksa *szöv. képviselő*: Horváth János, *intéző-bizottsági elnök*: Schneider Béla; *a birói szakiskola elnöke*: Vámos Soma.**

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége 1909. évi augusztus 1-én d. u. 3 órakor rendes évi közgyülést tart a Magyar Labdarugók Szövetsége helyiségében (VIII., Rákóczi-ut 9., I. em.)

Budapest 1909 julius 11.

Vámos Soma s. k. elnök. — **Horváth János** s. k. főtitkár.

A közgyülésen minden az ILSz. kötelékébe tartozó egylet két kiküldöttel képviseltetheti magát. A megbizólevelek — melyet az elnök és titkár aláirásával s klubpecséttel kell ellátni — legkésőbb a közgyülés napjáig a titkárságnak benyujtandók.

F. hó 1-én d. u. **2 órakor** tanácsülés a Magyar Labdarugók Szövetsége helyiségében.

Felkéretnek a csapatok, hogy a csapatvezetőik nevét, lakását velem mielőbb közölni sziveskedjenek. A játékosok csak 14 nappal az igazolás után játszhatnak, igy ajánlatos a játékosokat minél előbb igazolni. Az ujonnan elkészitett alap- és rendszabályok a főtitkárnál megvehetők. E példányokat minden egyesület köteles megvenni, mert szabálynemtudás nem mentség.

Az Ifjusági Labdarugók Szövetsége által kiirt 1908/9. évi bajnokság hivatalos állása:

	Ny.	E,	V.	P	A.	K
1. Fővárosi Torna-Club ifj. csap.	19	2	3	40	59	25
2. Kőbányai Sport-Club	18	2	4	38	25	18
3. Rsztmihályi Mü- és Sportkedvelők K.	16	4	4	36	44	17
4. Megyeri Sport-Club	17	1	6	35	50	15
5. Fővárosi Testedzők Köre	13	5	6	31	29	26
6. Magyar Ifjak Haladás Köre	11	2	11	24	14	38
7. Ferencvárosi Torna-Club i. cs.	11	1	12	23	31	35
8. Typographia Sport-Club i. cs.	8	5	11	21	12	32
9. Budapesti Atleticai Club i. cs.	7	—	17	14	18	17
10. Magyar Testedzők Egylete	6	1	17	13	25	37
11. Lipótvárosi Torna-Egylet	6	—	18	12	19	4
12. Törekvés Sport-Egylet i. cs.	4	1	19	9	10	47
13. Budapesti Sport-Club „1908"	2	—	22	1	26	4

A szövetségi dij hivatalos állása:

1. Kőbányai Sport-Club	44	40	14
2. Megyeri Sport-Club	42	33	18
3. Rsztmihályi M. és Sportk. K.	35	20	25
4. Fővárosi Testedzők Köre	34	12	28
5. Magyar Ifjak Haladás Köre	32	5	12
6. Ferencvárosi Torna-Club i. cs.	28	28	16
7. Magyar Testedzők Egylete	19	19	27
8. Törekvés Sport-Egylet i. cs.	19	11	23
9. Lipótvárosi Torna-Egylet	9	7	2
10. Fővárosi Torna-Club i. cs.	19	11	23
11. Budapesti Atleticai-Club i. cs.	6	—	—
12. Budapesti Sport-Club „1908"	6	—	1
13. Typographia Sport-Club i. cs.	4	—	8

Kivonat az intéző-bizottság f. hó 26-án tartott üléséből:

Az Abstinens LE. csapatvezetőjét figyelmezteti, hogy nyári tilalomidő alatt mérkőzéseket ne rendezzen. Az UTK. vezetőségét szigoruan megdorgálja, s amennyiben még egyszer igazolatlan vagy kizárt játékost szerepeltet, ugy csapatát bajnoki mérkőzésektől fogja eltiltani. Lang József Törekvés és a TSC. csapatvezetője a legközelebbi intéző üléshez beidéztetnek. A Fővárosi Torna-Club i.cs.-nak bejelentése, hogy nevét Terézvárosi Torna-Clubra változtatta, tudomásul vétetett.

Friedmann Mór
titkár.

Augusztus hó 2-ától, hétfőtől kezdve az összejövetelek az Ország-Világ kávéház különtermében tartatnak meg. (Ezelőtt Lido-kávéház.)

Magyar Uszó Szövetseg *Elnök:* Betöltetlen. *Társelnökök:* Prüll Alfréd és Dr. Virava János. *Alelnökök:* Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovách Aladár, *Ügyvezető alelnök* Dr. Schneider Béla (IX. Raday-utca 49.) *Főtitkár:* Moór Jenő. (VIII. Rákóczi-ut 9. I.). *Titkár:* ijf Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-u. 9.) *Pénztáros:* Vadász Dezső. *Ellenőr:* Ma aky Mihály. *Levéleim:* Moór Jenő főtitkár: VIII., Rákóczi-ut 9. szám, I. emelet.

A MUSz. intéző-bizottsága 1909 julius 27-iki ülésén a következő határozatokat hozta:

1. Jóváhagyatik a MAFC. augusztus 20-iki miskolci kiirása.
2. Szövetségi képviselők:

MUE. aug. 1. Moór Jenő.

MAFC. aug. 8. Kleeberg Vilmos.

MAC. aug. 8. Lindner Ernő.

Bak. aug. 15. dr. Füzesséry Árpád.

3. Minthogy a MUE. Halmay Zoltán ellen beadott panaszát visszavonta, **az intéző-bizottság a Halmay Zoltánra kirótt tilalmat hatályon kivül helyezi**, de tekintve azt, hogy a Szövetség felhivásának ismételten eleget nem tett, az Ált. Rendszabályok 33. §. h. pontja alapján őt rosszalásra itéli.

Tamedly Mihály
titkár.

A
NEMZETI SPORT
ELŐFIZETÉSI ÁRA:

EGÉSZ ÉVRE . . . 20 KORONA
FÉL ÉVRE . . . . 10 KORONA
NEGYED ÉVRE . 5 KORONA

EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.

KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTŐZSDÉBEN. .·. AZ ELŐFIZETÉSEK E LAP KIADÓHIVATALÁBA (IV., KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK.

Vidéken

a következő vidéki városok hirlapelárusitó helyein kapható:

Arad,
Baja,
Balassa-Gyarmat,
Beregszász,
Bélabánya,
Békés Csaba,
Brassó,
Debreczen,
Deés,
Déva,
Eger,
Eperjes,
Érsekujvár,
Esztergom,
Fiume,
Gyöngyös,
Máramarossziget,
Miskolcz,
Mohács,
Munkács,
Nagybánya,
Nagybecskerek,
Nagykanizsa,
Nagyszeben,
Nagyvárad,
Nyiregyháza
Nyitra,
Pancsova,
Pápa,
Pécs,
Pozsony,
Sárospatak,
Győr,
Gyula,
Hódmezővársáhely,
Hatvan,
Kalocsa,
Kassa,
Kaposvár,
Kecskemét,
Kolozsvár,
Kom,árom,
Lévan
Losocz,
Lőcse,
Lugos,
Makó,
Maros-Vásárhely,
Sátoraljaujhely,
Sepsi-Szt,-György,
Sopron,
Szabadka,
Szatmár,
Szeged,
Székesfehérvár,
Szolnok,
Székelyudvarhely,
Szombathely,
Tata,
Tamesvár,
Ujvidék,
Vácz,
Veszprém,
Zombor,

A „Nemzeti Sport és az Automobil“ Budapesten

a következő dohánytőzsdékben kapható:

II. kerület:

Margit-körut 3,
Margit-körut 32,
Zsigmond-utca 1,
Corvin-tér 7,
Fő-utca 7,
Fő-utca 26.

IV. kerület:

Egyetem-tér 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca 7,
Kigyó-tér 3,
Kossuth Lajos-uca 20,
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körut 6,
Szervita-tér 10.

V. kerület:

Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 4,
Bálvány-utca 8,
Bálvány-utca 20,
Dorottya-utca 6,
Dorottya-utca 16,
Erzsébet-tér 18,
Ferenc József-tér 5,
Fürdő-utca 9,
Hold-utca 23,
Lipót-körut 8,
Lipót-körut 22,
Lipót-körut 26,
Lipót-körut 29,
Marokkói-utca 1,
Nádor-utca 9,
Nádor-utca 20,
Váci-ut 6,
Váci-körut 36.

VI. kerületben:

Andrássy-ut 2,
Andrássy-ut 35,
Andrássy-ut 46,
Andrássy-ut 56,
Andrássy-ut 57,
Andrássy-ut 79,
Andrássy-ut 84,
Aradi-utca 16,
Dessewffy-utca 24,
Felső erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 28,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szondy-utca 17,
Szondy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Teréz-körut 17,
Teréz-körut 30,
Teréz-körut 31,
Teréz-körut 48,
Teréz-körut 54,
Teréz-köruti 63,
Nyugoti pályaudvar.

VII. kerület:

Aréna-ut 11,
Dohány-utca 39,
Elemér utca 28,
Erzsébet-körut 2,
Erzsébet-körut 14,
Erzsébet-körut 23,
Erzsébet-körut 43,
Erzsébet-körut 51,
Károly-körut 17,
Keleti pályaudvar,
Klauzál-utca 21,
Nefelejts-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:

Aggteleki-utca 2,
Baross-tér 3,
Baross-utca 1,
Fhg. Sándor-utca 25,
József-körut 2,
József-körut 22,
József-körut 33,
József-körut 50,
József-körut 60,
Kalvin-tér 2,
Muzeum-körut 10,
Muzeum-körut 18,
Népszinház-utca 5,
Népszinház-utca 7,
Népszinház-utca 23,
Népszinház-utca 27,
Népszinház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Üllői-ut 46,
Üllői-ut 68.

IX. kerület:

Boráros-tér 3,
Ferenc-körut 10,
Ferenc-körut 25,
Ferenc-körut 46,
Őllői-ut 1,
Üllői-ut 19,
Üllői-ut 41,
Üllői-ut 53,
Üllői-ut 91.

Ujpest:

Árpád-ut 10.







Minden kávéházban
kérjük a
NEMZETI SPORT-ot.

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömörgummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szüz-utca 5.

Császárfürdő

Budapesten. Nyári és téli gyógyhely, a magyar **Irgalmasrend tulajdona.** Elsőrangu **kénes hévvizü gyógyfürdő;** modern berendezésü **gőzfürdő,** kényelmes **iszapfürdők, uszodák-, török-, kő- és márványfürdők; hőlég-, szénsavas- és villamosviz-fürdők. Ivó- és belégzési kúra.** 200 kényelmes lakószoba. Szolid kezelés, jutányos árak.

Prospektust ingyen és bérmentve küld

Az igazgatóság.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére uj áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségü és kitünő szabásu férfi- fehérnemüek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnyatartók, férfi pipere-áruk, **turista- és sportingek és övek, uszóöltönyök és nadrágok. Sweater,** harisnyák és lábtyük **nagy választékban.**

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.



Stein Sándor

szijgyártó-, nyerges és böröndösmester

Budapest, VI., Aradi-utca 28.

1896 kiáll. éremmel kitüntetve.

Ő felsége a szerb király udv. szállitója.
A magy. kir. operaház szállitója.

Ajánlja saját gyártmányu antik stilusban készült lószerszámait nyergeket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javitások és adjusztálások pontosan eszközöltetnek.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport" szerkesztősége tagjainak találkozó helye.



KWIZDA-

FÉLE

:: FLUID ::

Kigyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromatikus **bedörzsölés** az inak és izmok erősitésére és edzésére. Turisták, kerékpározok, vadászok- és lovasok által sikerrel használva elő- és utó erősitésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.—
Fél üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valódian kapható a gyógyszertárakban. — Főraktár: **Török József** gyógyszerésznél, Budapest Király-utca 12., Andrássy-út 26.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jóhirnevü szálloda 100 szobával. Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sporttelepтől ¼ órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Automobil-alkatrészek

Ducellier-lámpák, kürtök, Nieuport gyujtókészülékek, Dinin :: akkumulatorok és mindennemü automobil-tartozékok.

Michelin Continental-pneumatik

Pneumatik javitó-műhely

Automobil javitó-műhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41—00. **Sürgönycim: Pneumatik.**

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es typusok: 15|20, 35 HP. cardán-hajtással, 45, : 55, 65 és 75 HP. lánchajtással. :

Magyarországi vezérképviselet:

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.

LÉGRÁDY TESTVÉREK, BUDAPEST.