

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »JRSZAGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEVEDI CSÓNÁKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMELEK« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## Sweater

nagy választékban megérkezett

**SIGMUND JÓZSEF**

első testgyakorlati cikkek raktárában

Budapest, IV. kerület, Városház-utca 4. szám.

Alapítva 1846.

TELEFON. \* Sürgőnyezim: Sigmundház Budapest.

Olesó árak!

Kitünő minőség!

## REGENT kerékpárok

a tökéletesség legmagasabb fokán állanak.

Magyarországi főraktár:

**ULLRICH HENRIK, BUDAPEST**

IV., Ferencz József-rakpart 6-7 sz.

**Nagy zárt kerékpár-iskola.**

Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.

Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

## Continental Pneumatic legjobb gyártmány.

Ennek tudható be, hogy oly kerékpáros, mint

## WIEGAND REZSŐ

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztese CONTINENTAL PNEUMATIC-ot használtak.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

## Előfizetési felhívás!

A »SPORT-VILÁG« f. évi július hó 1-én kezdte meg jelen évfolyamának III-ik negyedét.

Felkérjük mindazon tisztelt előfizetőinket, kiknek előfizetése már lejárt, miszerint azt mielőbb megújítani szíveskedjenek, hogy a lap szétküldése akadályt ne szenvedjen.

Előfizetési ár:

egy évre 4 frt, fél évre 2 frt.

Sportegyletek, ha a lapot legalább 20 példányban mint egyleti értesítőt előfizetik, jelentékeny árengedményben részesülnek.

A kiadóhivatal.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titus (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18), Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hoselitz Arthur (Budapest). Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor, II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Pótagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés július 5-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgyszorokat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« elnökségi ülése 1897. június hó 25-én. Jelen voltak: Bláthy Ottó Titus és dr. Korchmáros Kálmán alelnökök, Mennyei István, dr. Schilberszky Károly és Steiner Hugó elnökségi tagok, Földváry Tibor I-ső kapitány, Jasztrapszky Károly titkár, Hoselitz Arthur jegyző, Naschitz Rezső pénztárnok, Kleindin Hugó ellenőr.

Bláthy Ottó Titus megnyitja az ülést.

Titkár jelenti, hogy a »Nagybecskereki K. E.« 10 taggal a szövetség kebelébe lépett. Örvendetes tudomásul vétetik.

Titkár jelenti, hogy a »Szombathelyi K. E.« újonnan 10 tagját, a »Budapesti Torna-Club« 5 tagját iratta a szövetségbe. Ifj. Pillich Ferencz gyógyszerész Temesvár és Burány Ernő Esztergom mint magánkerékpárosok felvétettek.

Mennyei István elnökségi tag fölolvassa az általa megszerkesztett és a belügyminiszterhez intézendő köszönő iratot. Változatlanul elfogadtatik.

Dr. Korchmáros Kálmán alelnök az új alapszabály-tervezet részletes tárgyalását általános indokolású beszéddel kezdi meg.

Bláthy Ottó Titus, alelnök, indítványozza, hogy az új alapszabályban a »versenyekről« és »versenyzőkről« szóló passzusok elhagyassanak. A szövetség ugyan tartsa továbbra is figyelemmel a versenyek rendezését, azonban főcélja a turisztika fejlesztése legyen. Dr. Korchmáros, Jasztrapszky és Steiner urak hozzászólása után Bláthy Ottó Titus indítványát visszavonja.

Következik a részletes tárgyalás:

1. §.

Elfogadtatik.

2. §.

Hosszas vita után eme szakasz következő szöveggel fogadtatik el: A szövetséghez tartozó terület a magyar állam területe.

3. §.

Egy kis styláris változtatással elfogadtatik.



A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.



A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin G. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedüli kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viczcz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

4. §.

Bláthy Ottó Titus alelnök indítványára a b) ponthoz a »turisztika« szó csatoltatik, a d) pont pedig elmarad.

5. §.

Elfogadtatik.

6. §.

Elfogadtatik.

7. §.

Egy kis styláris változtatással elfogadtatik.

8. és 9. §.

Földváry Tibor I-ső kapitány indítványára eme két szakasz oly módosítással fogadtatik el, hogy az egyleti tagokról és magánkerékpárosokról szóló, minden szakaszban külön-külön tárgyalt pontok egytíve véve, a 8. §. az egyleti tagok jogairól, a 9. §. a magánkerékpárosok jogairól szól.

10. §.

Elfogadtatik.

Elnök 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órákor az ülést bezárja.

Hoselitz Arthur,  
jegyző.

Amateur igazolványt nyertek: Hajnik Lajos Losoncz, Mendelényi István »Balaton K. E.«

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.

Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 50 földszint 10. hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (voit Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titus, Schmidtő Ferencz. Titkár: Jelly Gyula (Szerb-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Renke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.

Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összeüvetel: minden pénteken este 8 órákor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj: 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.

Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Ledvény Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanokszky Vilmos. Jegyző: Starsa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Felhívás: Kéretnek a t. tagok, miszerint a versenyalap részjegyeire szóló aláírási íveket mielőbb beküldeni szíveskedjenek.

A bizottság.

Kerékpár-kirándulások.

Julius 4-én Budapest—Dunaföldvár.

Julius 11-én Budapest—Rétság és vissza. (A »Horányi« csárdában tartózkodással.) 108 km. Indulás reggel 4 órákor, vezeti: Polacsek Károly főparancsnok.

Julius 18-án Budapest—Hatvan és vissza, 112 km. Indulás reggel 5 órákor, vezeti: Kindling.

Julius 25-én Budapest—Esztergom és vissza, 94 km. Indulás reggel 5 órákor, vezeti: Otte Ferencz.

## KERÉKPÁROZÁS.

## Versenynaptár.

Julius	
25.	Kolozsvár »Kolozsvári K. E.« orsz. pályav.
Augusztus	
8.	Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
15.	Bpest »Aquila« országúti vándordíj-versenye.
15.	Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
20.	Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
28-29.	Tátrafüred—Mehádia nemzetk. táv-verseny.
Szeptember	
5.	Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
12.	Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
12.	Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. távv.
Október	
3.	Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

## A »Sport-Világ«

## II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

## Kerékpár-világ.

\* Az osztrák hegyi bajnokság versenyét múlt hó 29-én rendezte 12-edszer a bécsi »*Touren Bicycle Club*«. Schottwientől a Semmering tetejéig 10 km. távon, 400 méter emelkedéssel folyik a verseny, mely az idén ránk nézve azért is különös érdekléssel bírt, mert Gillemot Ferencznek a Magyar Kerékpáros-Szövetség megengedte, hogy e különben pénzdíjas versenyben, amateurságának integritása mellett indulhasson s erről értesítette a rendező egyesületet s az osztrák szövetséget is.

Gillemot későn értesülvén nevezése elfogadásáról, kerékpáron túrázott oda; daczára annak indult volna a versenyben, ha a programmon fel lett volna tüntetve amateur volta. Így arra szorított, hogy *Eichhorn* Emilnek elejétől végig pacemakerül szolgáljon — útközben ellátogatván az élen haladó *Larwinhoz*, ki az idén, ép úgy mint tavaly, győztese lett e versenynek; de nem érte el *Zachariadesnek* 28 p. 11 $\frac{1}{2}$  mp.-nyi rekordját. (*Zachariades* háromszor nyerte meg e versenyt)

20 benevezett versenyző közül 13 állt ki a starthoz s a bécsi kerékpárosok nagy tömegekben jelentek meg, hogy a délelőtt 11 órakor kezdődő versenynek tanui lehessenek.

*Kohut* és *Freiwald* vezettek szépen, az utóbbi úgy látszott megnyeri a versenyt, mire egy ismeretlen pacemaker ajánlkozott neki, ki a következő szerpentinben stoppolt s — leterítette. *Walzer* nagy vezető apparátussal jelent meg, de kidült még a cél előtt. Legjobb benyomást keltett *Fuchs*, a második, ki egész frissen hajtott át a célon. *Eichhorn* ellenszélre számítván, 65-ös áttétellel indult, a mely kicsinynek bizonyult s Gillemot jó pacelése daczára negyedik lett, szép spurtot vágván ki végül. 10 versenyző érkezett a cél-szalaghoz, mely ép Alsó-Ausztria és Stájerország határán volt kifeszítve. Az eredmény a következő:

1. Carl Larwin (»Rapid«) Bécs 31' 42 $\frac{3}{5}$ "
  2. F. Fuchs (Grác) 31' 56 $\frac{3}{5}$ "
  3. Adolf Freiwald (»Rapid«) Bécs 32' 27"
  4. Eichhorn Emil (»Hunnia«) Budapest 33' 05"
- Utánuk érkeztek: 5. J. Sobotka (Klosterneuburg); 6. F. Styblo (Bécs); 7. J. Schmidt (Bécs); 8. P. Reuther (Bécs); 9. Schilling (Bécs); 10. Cristian (Bécs).

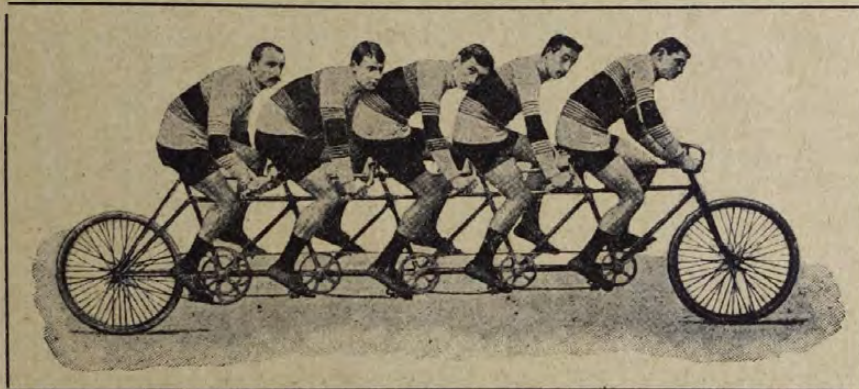
\* Beszélő számok czímen felszólal a M. Kerékpáros és Athl. Sp. arról, hogy »ki a M. K.

Szövetség igazi barátja.« Azt mondja, hogy a szövetség 23 egylete közül 6 hivatalos lapja 13-nak, a »Sport-Világ« négynek, a »Kerékpár Sportot« kettő választotta, négy nem tart hivatalost. S hogy ezenfelül a M. K. Szövetségnek 527 tagja közül 327 tag előfizet a M. K. és Athl. Sportra, ez által már eldöntöttnek látja, hogy ki a szövetség igazi barátja, gyengéden maga magára czélozgatván. Hogy a K. A. S. »kiadóhivatali főnöke« (a ki a M. K. Szövetségben mint pénztáros működik) és főszerkesztője (ki ugyanott alelnök) ennyi példányt el tudtak helyezni a szövetségi tagok közt annak igazán örülünk; mert ebből látszik, hogy ők igazi barátjai a lapjuknak is. Hogy ki a szövetség igazi barátja, azt ilyen módon folytatva azzal is lehetne bizonyítani, hogy a K. A. S. »kiadóhivatali főnöke« (a ki a M. K. Szövetségben mint pénztáros működik) sokkal több hirdetést tudott szerezni e lap számára; mint a »Sport-Világ«, mely nem gerálja magát egyedüli hivatalosnak. Azonban a bizonyítás ily nemét nem tartjuk okosnak. Először nem czáfolja meg azt, a mit az alelnök és pénztáros inkompatibilis állásáról annyiszor emlegettünk. Hisz azt úgyis tudjuk s elégszer mondtuk, hogy a monopolium felé dolgozik a kedves laptárs. Másodszor kiderítette, hogy sok szövetségi tag két lapot tart; mert bár csak négy egylet hivatalosa vagyunk, e négy egyletben több mint 350 előfizetőnek jár a Sport-Világ. A »Hunnia«, a »Budapesti K. E.«, a »Budai K. E.« és a »Budapesti Torna-Club« csak négy egylet és mi mégis büszkék vagyunk arra, hogy választásuk ránk esett.

A kedves laptárs »beszélő számai« csak azt bizonyítják, hogy szálka vagyunk a szemében. Mikor a monopoliumra való törekedést vetjük szemére s inkompatibilisnek találjuk a lapterjesztő

## EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

ALLRIGHT  
és  
GLADIATOR  
kerékpárok.



THE AMERICA  
és  
METEOR  
kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám.

Árjegyzékek  
díjtalanul küldetnek.

BUDAPEST, VI., Epreskert-utcza 29. szám.

Kerékpár-iskola:

## Kretzschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

„ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, hatonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

„SANDAL“ könnyű tartós czipó kerékpárosoknak WEINER MÁTYÁS-nál  
2 frt 90 krért netto Andrassy-út 3. sz.

szövetségi alelnök és pénztáros ellenünk irányuló működését, ime itt kaptuk számos nem találó támadás után a legújabb tendenciózus variációt: hogy az a szövetség igazi barátja, a ki több előfizetőt tudott szerezni kebelében! Igy a Sport-Világ hasábjain — hál' istennek, még nem bizonyítottak.

\* **A »Pannonia« M. K. E.** (Szombathelyen) legutóbbi választmányi ülésén elhatározta, hogy a *július 25-én tartandó Szombathely-tarcsai távversenyt* (45 km.) nem országos, hanem *dunántúli* jelleggel tartja meg. A versenykiírás két csoportot foglal magában. Az egyik csoport, mely reggel indul: *versenykiírások csoportja*, kik csakis teljes túra-dresszben és túragépen vehetnek részt; a másik a tulajdonképeni *versenyzők csoportja* délután 2 órakor indul. Miután a verseny rendezését a »Pannonia M. K. E.« kiváló elnöke, *ifj. Udvarny Ferenccz* vezeti, így előreláthatólag a f. évi Szombathely-tarcsai verseny fényesen fog sikerülni. A versenyben a dunántúl bármely kerékpár-egyletének tagja, ki egyszerűs mind a szövetség tagja is, részt vehet. Bővebb versenykiírását az egyesület közelebb fogja ismertetni.

\* **Forró Oszkár** a »M. K. Szövetség«, a »Bp. K. E.«, a »Hunnia M. B. C. tagja, s a »Belga Touring Club« magyarországi főkonzulja és Keppich Ödön (?) az elmúlt vasárnap és hétfőn tandemben mentek Bécsbe. A 265 km.-nyi utat Komárom, Új-Szöny, Győr, Bruckon keresztül körülbelül másfél nap alatt tették meg, 17 órai hajtási idővel. Dícséretet érdemelnek e derék turisták, kik megküzdve a nagy forrósággal, s a még Ausztriában is elhomokosodott és kerékvágásos úttal, a legjobb kondícióban értek az osztrák metropolisba, honnan, nem érvén be az amúgy is hosszú távolsággal, még Badenbe is elkerekettek, tandemükkel feltűnést kelteve és dícsőséget hozva a magyar sportra. A tandemistákat hazatértükkor hivatalársaik dörgő üdvriadala fogadta. Éljenek a derék turisták!

\* **Platt-Betts** megjavította az 1 mértföldes világrekordot. A londoni Crystall Palace pályán m. hó 25-én álló starttal 1 p. 45<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt tette meg az 1609 métert. Stoks eddigi rekordja 1 mp.-el rosszabb ennél.

\* **Az első magyar egyleti vándordíjat** a Budapesti Torna-Club nyerte (1/3 részben!) a »Nemzeti K. E.« multkori staféta versenyén. Az utóbbi egyesület egy négytagú küldöttsége, mely *Szekely József, Ehrlich József, Kirchmayer Antal és Jasztrapszky Károly* urakból áll, az előbb említett eredményt vésetben is megőrzőket seleget a B. T. C. csütörtöki klubestélyén hozta el. Természetes, hogy alkalmoszerű tőzstokban nem volt hiány s többször megtelt pezsgővel a serleg. A barátságos látogatás még a késői órákban is együtt tartotta a társaságot.

\* **A már rég tervezett Budapest-Keszthelyi távverseny** nem terv többé, hanem annyiból fog megvalósulni, hogy valószínűleg már legközelebb (talán jövő hó 25-re) a *Nemzeti Kerékpár-Egylet* egyetemben rendezendő versenyt kiírja a keszthelyi *Balaton Kerékpáregylet*. A Nemzeti Kerékpár-Egylet fogná az indítást végezni s az utat egész Székesfehérvárig frissítő állomásokkal ellátni, ép úgy az összes idő-érmeket nevezett egylet fogná adni.

*Székesfehérvártól-Keszthelyig* a »Balaton K. E.« fogja az utat frissítő és ellenőrző állomásokkal ellátni, valamint a díjakat és tiszteletdíjakat is ez adja. Nagyon szép és értékes tárgyakból fognak ezek állni s néhány kivételével a »Balaton K. E.« adja. A verseny napján, délután 6 órakor a helybeli csónakázó- és korcsolyázó-egylet *regatta- és úsós-versenyt*, valamint annak folytatásául tűzijátékot és velencei éjt fog rendezni. Este banket és táncmultság lesz.

A 186 kilométernyi út, mely mindenütt remek vidéken és a kies Balaton partján vezet, kitűnő állapotban van s majdnem olyan síma, mint a pálya, úgy hogy versenyzőink rekordot érhetnek el.

\* **A »Kolozsvári Kerékpáros-Egylet«** 1897. évi július hó 25-én rendezi *VI-ik országos*

# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



**Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.**

**Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.**

**Javítások olcsón és pontosan.**

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

**VI., Király-utca 112. sz.**

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

**12 kitűnő billiard**  
eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiárdkedvelők páholyának“  
A „FECSKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.

Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

**Sportlapok.**



## JELFY GYULA

**FÉNYKÉPÉSZ**

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét a sporttársak szives figyelmébe.

Felvétel céljából férfi és női kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőzködésre kényelmes öltöző-szoba.

\* Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. \*

*Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetői-nél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.*

*kerékpár-pályaversenyt.* A pálya: 333<sup>1</sup>/<sub>3</sub> méter hosszú, szélessége a cél oldalán 7 méter, egyébutt 6, a fordulók 2 méter magasak. Az ünnepi sorrend a következő: *1897. július 24-én* este 11 órakor és *25-én* délelőtt 9 órakor a vendégek fogadtatása a pályaudvaron és elszállásolása. *25-én* délelőtt 11 órakor villásreggeli a New-York szállodában. *Július 25-én* délután 3 órakor verseny kezdete. Este 1/29 órakor társasvacsora és díjkiosztás a New-York szállodában.

*Verseny-sorrend:*

1. *Megnyitó-verseny* (országos zárt). 2000 méter 6 kör. Tét 2 korona. I-ső nagy ezüst-érem, II-ik kis ezüst-érem, III-ik nagy bronz-érem, IV-ik kis bronz-érem.

2. *Vendégek versenye* (országos zárt). 3000 méter 9 kör. Tét 4 korona. I-ső nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II-ik kis ezüst-érem, III-ik nagy bronz-érem, IV-ik kis bronz-érem.

3. *Nyeretlenek versenye* (országos zárt). 1000 m. 3 kör. Csak azok részére, kik még versenyen első díjat nem nyertek. Tét 2 korona. I-ső kis ezüst-érem, II-ik nagy bronz-érem, III-ik kis bronz-érem.

4. *Erdélyrészi versenye* (zárt). 2000 méter 6 kör. Nyitva csak az erdélyrészi kerékpáros egyletek versenyzői részére. Tét 3 korona. I-ső nagy ezüst-érem, II-ik kis ezüst-érem, III-ik nagy bronz-érem, IV-ik kis bronz-érem.

5. *Főverseny* (országos zárt). 5000 m. 15 kör. Nyitva minden kerékpáros részére. Tét 4 korona. I-ső nagy ezüst-érem és a K. K. E. ezüst díszoklevele, II-ik nagy ezüst-érem, III-ik kis ezüst-érem, IV-ik nagy bronz-érem, V-ik kis bronz-érem.

6. *Tandem-verseny* (országos zárt). 3000 méter 9 kör. Nyitva minden kerékpáros részére. Tét páronként 4 korona. I-ső párnak páronként nagy ezüst-érem, II-iknak kis ezüst-érem, III-iknak bronz-érem.

7. *Verseny a hölgyek díjáért* (zárt). 5000 méter 15 kör. Nyitva a K. K. E. tagja és az Erdélyrészi kerékpáros egyletek tagjai részére. Tét 4 korona. I-ső nagy ezüst-érem és a kolozsvári hölgyek tiszteletdíja, II-ik nagy ezüst-érem, III-ik kis ezüst-érem, IV. nagy bronz-érem, V-ik kis bronz-érem.

8. *Végverseny* 1000 méter 3 kör. Tét 2 kor. (nevezés a helyszínen). Csak azon versenyzők részére, kik a versenyen első díjat nem nyertek. I-ső kis ezüst-érem, II-ik nagy bronz-érem, III-ik kis bronz-érem.

A versenynél a Magyar Kerékpáros Szövetség versenyszabályai szolgálnak irányadóul.

Nevezési zárlat 1897. július 23-án délután 5 óra.

Nevezések Gámán Dezső versenytitkár úr nevére küldendők, főtér 7. Tét nélküli nevezések nem vétetnek tekintetbe.

A pálya július hó 10-től az idegen versenyzők rendelkezésére áll.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség részéről kiállított műkedvelői igazolványt kell felmutatni minden versenyzőnek.

\* **A Bol d'or klasszikus 24 órás versenye** negyedszer folyt le a mult szombaton és vasárnapon a párisi Buffalo-velodromban. A mint a Bordeaux-Páris évenkénti versenye az országuti versenyek leghíresebbje, olyan a Bol d'or mint pályaverseny. Ezelőtt négy évvel alapította *Decam* szobrász a »Paris-Pédale« című, azóta megszűnt lap kiadója. Angliában a *Cuca-Cup* versenye volt hasonló, de felülmulva csakhamar a Bol d'or-é. Az első alkalommal *Huret* volt a győztes, legyőzve *Meiert* és *Rivierret* s 736 km. 946 m.-rel világrekordot ért el, felülmulván 51 km.-rel *Shorland* akkori 24 órás rekordját. 1895-ben *Lesna* és *Lucas* voltak *Huret* komoly ellenfelei, akkoriban, 829 km. 498 m.-re javította a rekordot s ezzel végleg el volt döntve, hogy a Bol d'or versenye felülmulja *Cuca-Cup*-ét, melyen a világrekordokat nem javították meg.

1896-ban *Huret* hirtelen megbetegedett a verseny előtt s *Rivierre* lett győztese, ki ismét megjavítván a világrekordot, kimutatta, hogy érdemes a győzelemre. 859 km.-t 120 m.-t ért el *Huret*

nek rövid idővel azelőtt elért 851 km. 856 m.-jével szemben. Azóta a párisi téli velodromban 878 km.-t 265 m.-t ért el Huret, azonban ez fedett pályán lévén elérve, Rivierre maradt a világrekorder.

\*

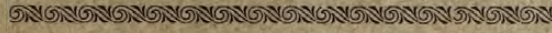
Az idén ismét *Huret*-ben összpontosult a bizalom. Az utóbbi időben oly kitűnő formában volt, hogy a világrekordoknak újbóli megjavítását várták tőle; de *Huret* a mostani versenyben csak 279 km.-t tett meg 6 ó. 15 p. alatt, azután kiállott a versenyből s így egy outsider, *Stein* nyerte meg azt.

*Huret* magatartását annak tulajdonítják, hogy gyárosa nem kínálta neki elég nagy összeget azért, ha megveri a világrekordot s azt mondják, hogy 25,000 frankot kért ez utóbbi esetre. *Huret* igen népszerű volt s most egy pillanat alatt ép oly népszerűtlen lett Párisban.

Védelmére azt hozza fel, hogy igenis képesnek érezte magát a verseny megnyerésére és a rekordok leverésére; de a versenyt az idén a 333 méteres Buffalo-pályán tartották, míg tavaly az 500 méteres Seine-pályán folyt. A szűk Buffalo-pályán oly zavarogva mozogtak ide-oda gyenge

Bourillon, Gougoltz, Lambrechts, Mercier, Piette, Dernaucourt, Nienport, Durand, Jaap Eden, Deschamps, Houben, Parly, Robertson, Rouquette, Lanfranchi, Chevallier, Nossam, Singrossi, Momo, Pasini, Tomaselli, Daring, Ferrari, Antony, Ruinar, Louvet, Ranson, Prévot, Gavean, Le Veler, Leneuf, Mathieu, Courbe, Baden, Carreau, Thibaudin, Boquillon, Protin, Fisher. A nevezettek között van 25 francia, 7 olasz, 3 angol, 3 belga, 1 svájci, 1 hollandi, 1 német versenyző.

*Michael Mac Duffee* amerikaival mérkőzött 15 mérföldre Boston-ban. *Michael* könnyű győzelmet aratott 29 perc 12 másodperc alatt a 24 km. és 138 m.-nyi távon.



## ATHLETIKA. TORNA.

### A Magyar Athletikai Club nemzetközi viadala

1897. június 27-én.

Rekkenő meleg nyári délután köszöntötte a M. A. C. idej első nyilvános viadalát. Talán e körülménynek tulajdonítható, hogy hiányzott

A verseny sikerére ez kevés befolyással volt, ha megelégszünk a siker konstataálásánál azzal, hogy a sportszerű eredmények jóságát mérlegeljük főleg. Ez a siker ép oly érdeme a rendezésre vállalkozott egyesületnek, mint a résztvevő vendégeknek.

Nagyobb részt jó sportot láttunk s ezért teljes elismerést érdemel a M. A. C., viszont nem hallgathatjuk el, hogy a ma már magasabb igényekkel fellépő sportkedvelőknek nem nyújtotta azt a M. A. C., a mit előkelő állásánál fogva nyújtani tudna, sőt nyújtani kellene. Köszönettel kell tartoznunk minden hazai egyletnek, mely ilyenmő versenyek rendezésével közreműködik atletikai sportunk fejlesztésén. A M. A. C. bőkezűsége e téren ritkítja párját, de nem menti fel őt e bőkezűség az alól, hogy versenyeiről rendezés tekintetében ép úgy megkivánják, hogy első legyenek e téren, mint a mily első a klub a hazai egyletek között.

Talán elérjük valaha, hogy megjegyzéseink a kívánt jó hatást keltik, a helyett, hogy truckolást, papíron való czáfolgatást eredményeznének

\*

Példákkal fogunk szolgálni. A *távolugrás* versenyére megjegyeztük a szombathelyi versenyről való tudósításunkban, hogy *Zachár* (M. A. C.) ottani ugrásai alkalmával, »szüksége mutatkozott annak, hogy határozott definíciót fogadjanak el egyleteink arra nézve, mi értendő az elugrási határ túllépése alatt«. Sportszerűtlenségre nem vezethet, ha valaki elfogadná e sorokban tett ajánlatunkat, s tettük a megjegyzést azért, mert *Zachár* Szombathelyen döntő és rekordverő ugrása alkalmával úgy lépett rá a határléczre, hogy talpa  $\frac{2}{3}$  részben túllátozott a lécz külső szélén, a honnan mérték ugrását. Ezt nekünk hiteles szemtanuk mondják. Rólunk valamely igen alacsony nívón gondolkodó ellenségünk feltételezni látszik azt, hogy csak azért említettük azt, mert a M. A. C. egy tagjával történt, mert a M. A. C. szerepelt a rendezésnél.

E feltevésen felül állunk, hanem megszólal egyik laptársunk és kedves ellenségünk hasábjain a következő czáfolat, melynek szerzőjét a M. A. C.-ban véljük kereshetni:

»Azt hisszük, egyleteinknek nincsen szüksége laptársunknak fenti jó tanácsára, mert minden egylet tisztában van az angol stílus ugrás szabályaival. Hogy azonban laptársunk aggályait eloszlassuk, az elugrási határ túllépésére vonatkozó határozott definíciót előcsitáljuk neki a *Vadász- és Versenylap 1874 július 22-én* megjelent számának 209. lapján foglaltakból, a hol erről a témáról a következők vannak megírva: *Hossz-ugrásoknál egy a gyepe eresztett deszka képezi, úgyisólván külsőbét az ugrásnak: ezen deszkát az ugrónak csak lábujjával szabad érintenie, ha sarkával érinti: az ugrás nem számít.* A régen megboldogult gróf Fszterházy Miksának ezen keresetlen magyarsággal megírt definíciója azt hisszük megvilágosítja azt a homályt, mely a Sport-Világot ezen téma tárgyalásánál molesztálta.«

A megboldogult gróf elmulasztotta egyleteinkben terjesztetni a fenti definíciót. A definíció 20 éves volt, mikor a M. A. C. elhagyta az általában és országszerte divó *ugródeszkáról* való távolugrást s behozta azt, melynél akár hol ugorhatott el a versenyző a földről s az elugró láb hegyétől az érkező láb saroknyomáig mérték a távot. Dáni Nándor 595-cm.-es eredménye akkoriban rekordszámba ment, mert az igazi angol ugrás szabályaival, a mi utóvégtére sem bűn, nem volt tisztában *senki* a sportéletben szereplők közül.

A M. A. C. csakhamar maga is elhagyta a távolugrás ezen talmi-angol rendszerét s övé az érdem, hogy a földön jelzett határvonalról való elugrás ismeretes és általános lett.

A megboldogult grófi definíciót soha senki nem ismerte, nem alkalmazta. Ugrottak ugródeszkákról, ugrottak tetszésszerű helyen földről, ugrottak a földön jelzett határvonalról, csak azt a definíciót nem ismerték soha sem. Az



Még egy emlék a virágkorzóról: A »budaiak«.

ellenfeleink rossz vezetői, hogy minden körnél legalább 30 métert veszített a kitéregetés miatt. Ez körülbelül 10 perzentjét tette volna a befutandó távnak. Nem tartotta érdemesnek győzni, ha ilyesmí miatt a világrekordokat nem javíthatja. Az eredmény, melyet elértek, mellette bizonyít. A verseny így teljesen érdektelen volt, legfőleg a vezetők boxviadalai tüntek ki ezúttal, melyeket a pályán magán végeztek el.

A végeredmény 24 óra alatt:

1. *Stein* 764 km. 826 m.,
2. *Ariès* 748 km. 533 m.,
3. *Chevocon* 627 km.
4. *Millockan* 568 km. 666 m.,
5. *Bagré* 496 km. 440 m.

A világrekord 859 km. 120 m. (Rivierre), fedett pályán elért Huret 878 km. és 265 m.-t. A pénzdíjak a megtett kilométerszám szerint járnak ki 400 km.-en felül növekedő »egységár« mellett. *Stein* 2340 frankot, *Ariès* 1330 frankot nyert; — mindkettő családapa — elkel ez az összeg is.

\* A párisi Grand-Prix versenyére, mely jul. 11-én fog lefolyni a Páris melletti Vincennes pályáján, a következők neveztek: Jaquelin, Morin,

a M. A. C. viadalának régebben tipikus nagy hölgyközönsége, de öröndetesen meggyarapodott nagy számmal töltötte meg a nézőteret a fővárosi sportkedvelők serege: az egyleti tagok és az arany ifjúság. Az olcsó helyárák bevágtak s eljött húsz-harmincz olyan néző is, kit csak a plakát látása indított az eljövésre. Ezek súlyemelésüket meg. birkózást remélték e viadalról, de a vezérhentes így is meg volt elégedve. Eljönnek jövőre többen is, valaha tán százával is. A néző közönséget nem nagyon kényeztette a rendező egyesület. A beavatottak kivételével alig tudta valaki, hogy ki indul, kicsoda ez vagy az a versenyző. Talán mondanunk sem kell, hogy a versenyek iránti érdeklődés, mennyivel nagyobb, ha eleve számról vagy öltönyszínről megismerhetők a versenyzők.

Kiállottak a versenyzők s ha vége volt a küzdelemnek *előszóval* hirdették ki a győzteseket s ez az előszó is elveszik néha a zsbajban. Valaha még felhúzták az indulók és győztesek számaikat (a Tattersallban pláne meg van erre a berendezés); de ezúttal nem méltatták a nézőket annyi figyelemre, mint valaha, mikor még be- lépti díjat sem fizettek.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

egyleteket ellenünk szuggeráló régiségbuvár úr talán azt a definíciót szeretné alkalmazva látni? Ez a definíció pedig hibás minden ízében! Az angol távolugrás lényege, az, hogy a földön jelzett határvonalról ugorjunk. Az, hogy festve van-e, vagy lécz áll a földben, ez nem merituma az ugrásnak. Rendesen álló léczet ásnak a földbe, mert ez tartja az elugrás helyén a földet, nehogy puhuljon, vagy gödör támadjon a később ugró hátrányára. »Földbe erősített deszkáról«, szó sincs, hogy ugorjanak »küszöbként« — ez furesa földről való ugrás volna.

Ha deszkát alkalmaznak, akkor legfeljebb élével felfelé áll s az előbb említett szerepet tölti be, nem pedig azt, hogy rálépjen, onnan ugorjanak el. Az atheni olympiai versenyeken a lécz belső élet számították határnak, hozzámérték a lécz vastagságát az ugráshoz, de a hírneves külföldi versenyzők maguk is rögtön jelezték, hogy tudják: az ugrás most nem számít, mert ráléptek, mert érintették talpukkal a léczet.

Valamivel liberalisabb felfogás az, hogy a lécz külső életől mérik az ugrás nagyságát, s így a lábujjhegy esetleg rá is juthat, de túl nem szabad érnie.

Az idézett definíció szerint a lábujj érinteti, a sarok pedig nem. E szerint a cipő-sarok életől kifelé az egész talp túlállhatna a léczen! Hátha saroknélküli cipővel ugrana a versenyző? s vajjon melyik pályabíró láthatná az ugrás gyors momentumában, hogy hol van az elfedett sarok?

A kinek lábujjhegye túláll a léczen, az túllépte a határt — ez az egyetlen igazságos és sportszerű versenyben mindig alkalmazott szabály, melynek ellenőrzésére angol, amerikai és más pontons rendezett viadalokon külön pályabíró áll az elugrás határvonalánál. S fő a vonal maga, legyen az lécz, festés vagy szalag.

A fenti szabály igen könnyen ellenőrizhető, mert a rendesen fehérszínű vonalon egészen jól látható az elugró lába, ha erre figyelni tud és akár az illető pályabíró. E szabály alkalmazásával elcsúsz minden alkudozás, melyre nálunk meg volt az alkalom, mert ha egy kicsit álltál a lábujjhegy, az nem volt baj, hanem már az egész talp az nem járja! S hogy mennyi legyen egy kevés és mennyi a sok, azt azután könnyen sympathiák szerint ítélik meg.

A M. A. C. multkori távolugrás versenyén egy 6 cm. széles fehérre festett lécz volt a földszínel egy magasságban az elugrási határ. A győztes versenyző hat ugrása közben négyszer rálépett a léczre, háromszor csak egy »kicsit«, egyszer a verseny eldöntő ugrásnál jó »nagyot« (körülbelül  $\frac{3}{4}$  talp hosszal) jött túl a cipője a lécz külső élénél. A mérésnél a lécz szélességét hozzámérték (!) a megugrott távhoz kivétel nélkül, valamennyi versenyző ugrásánál. Ezen mérésnek előnye csak a győztes élvezte, mert a többi versenyző rá sem lépett a léczre előadásuk szerint azért, mert félték attól, hogy lábujjhegyük túljut a léczen s diszkvalifikálják ugrásukat. Az ugrás nagysága így nem volt helyesen konstatalva, ha a lécz véletlenül 10 vagy 2 cm. és nem 6 cm. széles, akkor az eredmény is más lett volna ugyanazon ugrásnál, a mi képzelenség.

A verseny »nemzetközi országos bajnokság« volt (amolyan idézőjel közé való, melyről szólnunk még) s annál inkább meglepett, hogy az eredmény az egyetli házi versenyek nivóján aluli.

Az 596 cm.-es országos rekord birtokosa 559 cm.-es ugrással nyerte meg a versenyt. A versenyen örvendetes újítást alkalmaztak s talán részben ennek tulajdonítható a csekély eredmény.

Nem mérték a hátrább érkező sarok nyomáig a távot, mint eddig szokásban volt, hanem odáig, a hol leghátrább beszakította a puha talajt az ugró lába. Hogy e határtól mennyire van a saroknyom, az a felásott föld minőségétől, az ugró tartásától, súlyától függ s irreális mérésre adott alkalmat. Sportszerű versenyben a beszakításnál mérik a távot; de ugyanakkor gondoskodnak arról, hogy az érkezési helyen sima, vízszintes legyen és lehetőleg egyformán felásott

legyen a talaj. E versenynél nem méltatták kellő figyelemre e körülményt, mert az érkezési hely jobb oldala kemény volt, a mi a győztesnek ép úgy kellemetlen volt, mint a többinek. A győztes a versenyt eldöntő ugrás alkalmával hátraesett s ülve csúszott egy darabot. Mindaddig nálunk az ilyen ugrás eredményét nem számították; a »leülés«, hátraesés diszkvalifikált.

Tény az, hogy a győztes a beszakításon túl ült le és úgy csúszott — az eredményt tehát — ha a belépés hibáját figyelembe nem vesszük, joggal mérhették. Volt a hat ugrás közül olyan is, a hol a győztes ülés és csúszás után eltörülte érkezés nyomát, de e különben is rövid ugrásnál mégis mértek távot. Tévedések elkerülése végett az egyik versenybíró ki szokta jelölni a mérendő pontot, a másik megméri és konstatalja a távot. Ez alkalommal egy bíró teljesítette mindkét funkciót, melyet még az is megehezített, hogy a mérőszalagból hiányzott az első méter s folyton vissza kellett számítani, erre való tekintettel. A döntő ugrás ellen nem protestáltak, csak a nézők, míg a legyőzött, ki tényleg tisztán ugrott, nem reklamált.

A 100 yardos síkfutás versenyé halomra döntötte a szakértők kombinációit. Magáról az eredményről máshol emlékezünk meg, itt az elrendezésről akarunk szólni. Ha lövéssel indítanak, a versenyzők mögött szokott állani a starter, itt oldalt, mellettük s előttük állt. A versenyzők a »vigyázz« szóra nyugtalanokdottak s a lövést részben be nem várták. Így eshetett meg, hogy az egyik versenyző, ép a döntőben, előre dült kezére s visszaigazodni készült, mikor elhangzott a lövés. Zimburg elveszthette amúgy is a versenyt, de így már feltétlenül elvesztette a startnál. A starter álljon a versenyzők mögött, a »vigyázz« szóval figyelmeztesse a versenyzőket, hogy készen álljanak az indulásra s akkor süsse el a pisztolyt, ha indulásra késznek látja valamennyit. Hogy a szerepet jól betölthesse, sportszerű versenyben megadják neki a jogot, hogy a lövés előtt kiszökdelőt hátránytal büntesse, esetleg kizárja. Ez a joga megvolt itt is, de nem alkalmazta a starter. A 100 yard célvonalánál ezúttal láttuk először a vízirozó oszlopokat, melyeknél Dáni Nándor kifogástalan célbíróként szerepelt. Ajánlatosnak tartjuk a céloszlopoknak szélesebb elhelyezését, nehogy valamely futó a neki kijelölt pálya végén lévő oszlopba tántorodhassék, vagy annak látása által irritálva lehessen. A céloszlopok között kifeszített vékony pamut-zsinór, melybe a szél nem kapaszkodhatik, nagyon megkönnyítheti a célbíró munkáját s ezért Angliában, Amerikában általában használják is.

A magasugrás versenyénél körülbelül 3 m.-rel a nézőtömeg által elfoglalt korlát előtt állott a mércze. Ez a körülmény zavarhatja az ugrót s el volna kerülendő ép úgy mint az, hogy úgy állítsák a mérczét, hogy a nap szemébe süssön a versenyzőknek. Ajánlatosnak tartjuk, hogy a súlydobás és kalapácsvetés versenyénél előre jelöljenek bizonyos távot, szalagokkal vagy a földön húzott vonalakkal. A néző jobban tájékozódik s a bírósággal sem esik meg egy könnyen, hogy egy egész méterrel tévedjen, mint a hogy egy esetben itt előfordult ez. A súlydobás versenyében igen szigorúan, még pedig a saját versenyzőjük hátrányára, határoztak a határtúllépésére nézve. Az általunk idézett hibákról örömmel konstataljuk, hogy kivételt képeztek a rendezésnél.

A versenyek nagyobb részében kifogástalanul működött a hivatalos apparátus s ha felhoztuk előbbi megjegyzéseinket, úgy azzal korántsem azt akarjuk állítani, hogy az eredményekre magukra döntő befolyással lett volna az, a mit említettünk. Egyszerűen arról van szó, hogy a M. A. C. nagy szolgálatot tesz atletikai sportunknak, ha a legapróbb részletekig is szigorúan megfelel a sportszerűség követelményeinek, példájával igazán vezetheti és taníthatja, azokat is, kik az eszközüket elégtelenségére hivatkoznak.

A nap versenyei közül első helyen áll az angol mfd.-re (1609 m.-re) kiírt magyar bajnok-

ság nemzetközi versenye. E nagy fontosságú versenyben Bohumil Rudl (Sparta) és Hron Ferencz (Trojlistek), két prágai athleta küzdött egymással, míg a Magy. Athl. Club és a Magy. Úszó-Egyesület versenyzői már a csehek 200 méteres gyönyörű végsputtja előtt is jóformán elvesztették az elsősegre való esélyeiket. S ép ezért nem értjük, miért legyen nemzetközi e bajnokság. A magyar bajnoki cízzel ki akarjuk tüntetni, hogy kicsoda legjobb magyar erőnk, kicsoda az ország bajnoka e téren. Sportszempontról még fejlődő félben lévő országokban azután imitálják az erős angolok nemzetközi bajnokságait s nemzetközi versenyre egyik vonzerő a bajnoki cím, melyet magyar elhoz Csehországból, cseh viszi Magyarországból. Sportban kevés a helye a chauvinizmusnak, de mondhatatjuk, hogy ép a Magyar Athletikai Club van azon helyzetben, hogy igazán nemzetközi részvételt biztosító nagy és szép díjakat tűzhet ki, a nélkül, hogy a bajnoki cím vonzerejét felhasználná. Itt van az Andrassy-díj példája, melyért tavaly Shaw Anglia gátfutó bajnoka indult s meg volna teremthető sok hasonló. Magyarország tulajdonképen mértföldes bajnoka szerintünk ma Nuber Gusztáv, ő ma a legjobb magyar e téren. A másik nemzetközi magyar bajnokság a távolugrás-é nem birt elég vonzerővel, ebben idegen nem is próbálkozott.

Bármely idegen versenyezhetett itt csak egy magyar egylet volt közvetve kizárva e versenyből. A Budapesti Torna-Club is távolabb eső napra kiírta e bajnokságot, mint az Athletikai Szövetség, mely kiírásával igazságtalanul megrontotta a B. T. C. kezdeményezését. Ez utóbbi egyesület tagjai nem indulhattak e versenyben, mert indulásukkal elismerték volna részükéről is a kiírás jogosultságát. Így egy magyar egylet versenyzői ki voltak zárva a nemzetközi versenyből, ép úgy mint tavaly a 100 yardos bajnokság versenyéből, melyen pláne egyenesen kizárta őket a Magy. Athletikai Club. Kérdezzük, mi értéke van az ily nemzetközi magyar bajnokságnak? A távolugrás bajnoki versenyének lefolyása és eredménye hasonló volt a kiíráshoz, ezt mondták a nézők s ezután nehezen fogja kimagyarázni valaki, hogy e bajnokság értékesebb legyen sportszempontról, mint az, melyet előbb írtak ki, mások előbb szerzett jogainak megsértése nélkül, hosszabb készülődésre alkalmas terminussal.

At kell térnünk az eredmények részletezésére s az előzőekben kifejtven álláspontunkat a versenyeken mutatkozott külső körülményekkel szemben annál nyugodtabban fogjuk mérlegelhetni e nap igazán szép és kiváló eredményeit.

A 100 yardos síkfutás versenye nyitotta meg a sortrendet. Két előfutam három első beérkezője indulhatott a döntőben.

Az első előfutamban:

I. Gerentsér László (M. A. C.) 10 $\frac{1}{5}$  mp.  
II. Zimburg Erwin (M. U. E.) 3 méterrel.  
III. Weimess László (M. A. C.) 5 méterrel.  
Utánuk Tomcsányi Mór (M. A. C.) és Árvay Arthur (»Fecske«). Havel a benevezett prágai nincs jelen.  
Bár a start egyszer el volt hibázva s Zimburg rosszul indult, Gerentsér igen könnyen nyerte meg e futamot.

A második előfutamban:

I. Schubert Ernő (M. U. E.) 10 $\frac{1}{5}$  mp.  
II. Zachár István (M. A. C.)  $\frac{3}{4}$  méterrel.  
III. Koppán Pál (M. U. E.) 2 méterrel.  
Utánuk Nuber Gusztáv negyedik, Schnepf a benevezett prágai nincs jelen.  
Igen erős küzdelem, melyből Schubert az »outsider« kerül ki győztesként. A startnál ismét a versenyzők előtt áll a starter.

A döntő futamban, melyet a súlydobás versenye után tartottak meg.

I. Gerentsér László 10 $\frac{3}{10}$  mp.  
II. Zachár István.  
III. Schubert Ernő.  
Utánuk Koppán, Weimess. Zimburg körülbelül nyolcz méterrel marad el az első mögött, a mit a rosszul sikerült startnak tulajdonít. Gerentsér fölénye kétségen felüli.

A súlydobás versenyében négy versenyző áll ki, kik közül Bäcker Zoltán (M. A. C.) egy 857 cm.-es dobás után kiáll. Szilágyi Gyula (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) a 2 m. 10 cm.-es négyzetben meglepő biztosan mozog s egyszer sem lépi túl a határt. Réty Pál-lal

omszor esik meg e malőr, melynek elbírálásánál Nándor mint szigorú pályabíró tűnik ki. *Pál Dániel* (Hódmezővásárhelyi T. és V. E.) mint *Magyar* „pace-makerje” indul s elég jó harmadik lesz. *Magyar* régi magyaros dobását használja s óvatosan áll a túllépést. Réty angolosan (egy lábba előfordul) dob, de nincs egészen otthon a négyszögletes dob. A dobások:

*Szilágyi Gyula* 10-14, 10-47, 10-65, 11-02, 10-49, 10-65  
*Réty Pál* — — — 9-50, 10-10, — 10-51  
*Pál Dániel* — — — 9-75, 9-93, 10-38, 10-26, 10-25

A magas ugrás nemzetközi versenye igazán megemelte volna a nemzetközi részvételt. Havel, a csehek nincs jelen s így az Ó-budai Tornaegylet ötös versenyre került. A keltő házi versenyt tart, melyben megjelentek, mily odaadással kultiválják az Ó-budaiak versenynevet. *Frey Ferenc* 162 cm.-es (földről való) dobásával megnyeri a versenyt, de aztán folytatja a dobást és 162, 164 cm.-t ugorván át egymásután, végül 174 cm.-rel országos és kontinentális rekordot ér el. A dobásait a földről pontosan a lécz felső éléig mérik meg. A verseny eredménye:

I. *Frey Ferenc* . . . Ó. T. E. 168 cm. orsz. rek.  
 II. *Sasse Károly* . . . » » » 160 »  
 III. *Rupp Jenő* . . . » » » 157 »  
 IV. *Mattyók Aladár* . . . » » » 155 »  
 V. *Tischler Emil* . . . » » » 150 »

Az *Andrássy-vándorj-versenyt* (402 1/4 m., 1/4 angol mérföldes síkfutás) e napon másodszor nyerte meg *Gerentsér László* a M. A. C. tagja. R. Rudl (Sparta) prágai legyőzője volt itt komoly ellenfele, kit 10 méter-sikerült leverné 52 1/2 mp. alatt. Rudl 14 órai indulás után érkezett meg a verseny délutánján s így nem volt meg a kellő mérték az összehasonlításra. Ezen napon *Gerentsér* eznap remek kondíciója mellett más körülmények közt is tipeltük volna. Mint az összes 100 yardon felüli versenyeken, így itt is feltűnt, hogy a felső kör a M. A. C. versenyzője kapta.

A Magyar Úszó-Egyesület versenyzői 50 yardra való úszással szökve elő, Rudl akaratlanul is gátolták a verseny elején a »kifejlődésben« azután 100 yard után már egész elmaradtak s csak *Koppán Pál* jött be a verseny harmadiknak. *Gerentsér* megjavította az országos rekordot, mely eddig 53 mp. volt (G. Shaw). A fent említetteknek kívül indultak még: *Ruda Győző* (III. ker. T. és V. E.); *Speidl Zoltán* (M. Ú. E.); *Schiller János* (M. Ú. E.); *Rupp Jenő* (Ó.-B. T. E.); *Penning*, a benevezett prágai nem volt jelen.

Az *Egy angol mérföldre* (1609 méterre) futottak az Ó-budai Magyarországi bajnokságért. A védő *Hron Ferenc*, a Trojlistek, Prága Bohumil Rudl-lal (Sparta, Prága) megállította el ezúttal s a győnyörű 200 méteres végspurt után második lett Rudl mögött. A cseh versenyzők egy egész klasszissal felette állóknak mutatkoztak a versenyző magyaroknál. *Sacher Gusztáv* (M. A. C.) 10 méternyi futás után kiállt, azután *Speidl Zoltán*, *Wlassich Arnold* (M. Ú. E.) és *Antonovich Lajos* (M. Ú. E.) osztozkodtak a vezetési munkájában. 300 méterrel a cél előtt kiállt *Ujvári Cseh Ödön* (M. Ú. E.) s a 200 méternél ellentállhatlan spurtjokba kezd a két cseh. *Rudl* biztosan tartja a front, ki négy méterrel megelőzi a másodikat. Az eredmény:

I. Bohumil Rudl (Sparta) 4 p. 53 mp. (orsz. rek. 4 p. 51 1/2 mp.)  
 II. Hron Ferenc (Trojlistek) 4 méterrel.  
 III. Nuber Gusztáv (M. A. C.)  
 IV. Penning Gusztáv (M. Ú. E.)

A távolugrás versenye volt a már előzőleg említett bajnoki. Az országos rekordon 37 cm.-rel alább végződött a verseny *Zachár* 559 cm.-es vitatott ugrásával. Az előbb hatan ugrottak a következő eredmény mellett:

*Ruda Győző* . . . (III. K. T. és V. E.) 533, 475, 492.  
*Sasse Károly* . . . (Ó. T. E.) 492, 511, 508.  
*Farkas Géza* . . . (M. Ú. E.) 513, 521, 517.  
 I. *Zachár István* . . . (M. A. C.) 552, 548, 559.  
 II. *Schuberth Ernő* (M. Ú. E.) 528, 520, 556.  
 III. *Tomsányi Mór* . . . » » » 486, 522, 538.

Az újabb három döntő ugrásra a fenti eredmények alapján hárman álltak ki, ugrásaik:

*Zachár István* . . . . . 518, 542, 539.  
*Schuberth Ernő* . . . . . 541, 542, 548  
*Tomsányi Mór* . . . . . 536, — —

E szerint azután az előző ugrások nyomán dönt el a verseny, melyről a benevezett két cseh versenyző elmaradt.

A juniorok 300 yardos (274-20 m.) síkfutására annyit említek a nevezés, hogy két előfutammal kellett megtartani a versenyt.

Az első előfutamban:  
 I. Horváth Elemér (M. A. C.)  
 II. Farkas Géza (M. Ú. E.)  
 III. Kürthy György (M. Ú. E.)  
 Feltűnt *Auer Aurél* (Zombori Sp.-E.) erőteljes vezetése a verseny elején. A fentiekkel kívül indultak *Pick Mór* (Hungária), *Stein Ferenc*, *Halmay Emil* és *Pásztor József* (M. Ú. E.)

A második előfutamban:  
 I. Tomsányi Mór (M. A. C.)  
 II. Fekete Ferenc (M. Ú. E.)  
 III. Czettel Árpád (M. Ú. E.)  
 Indultak még: *Schuberth Ernő*, *Bihari József*, *Fáy László* és *Koppán Pál* (M. Ú. E.)

#### A döntő futamban:

I. Horváth Elemér 37 3/5 mp.  
 II. Farkas Géza.  
 III. Kürthy György.

A kalapácsvetés versenyében csak *Szilágyi Gyula* (Hódv. T. és V. E.) és *Réty Pál* állottak ki. Az előbbi első dobása tanuskodik arról, hogy meg lehetős járhatlan még a kalapácsforgatásban, de *Réty* barátságos útbagatás után csakhamar belemegszik s 28 m. 37 cm.-es dobással győz, míg *Réty Pál* 28 m.-es dobással második lesz.

A 120 yardos (109-68 m.) gátversenyél tűnt ki leginkább, hogy *Szokoly Alajos*, a M. A. C. hírneves sprintere e napon hiányzik a versenyen; de elmaradtak a benevezett csehek is, úgy hogy csak hárman állottak a starthoz. A gátak a belső gyepen voltak felállítva s *Gerentsér László*nak, amúgy is könnyen győztes tagjának külön sorba, körülbelül 4 méternyre a többiétől állította a gátakat a rendező egyesület. E kiváltság nélkül is megnyerhette a versenyt, melyben *Ruda Győző* elbukott a korlát mellé állított gátjai egyikén. A helyezés a következő volt:

I. *Gerentsér László* (M. A. C.) 20 1/5 mp.  
 II. *Ruda Győző* (III. k. T. és V. E.) 6 méterrel.  
 III. *Tomsányi Mór* (M. A. C.) 8 méterrel.

A 220 yardos (201-08 m.) síkfutás-handicapban állott ki a legtöbb versenyző, kiket három előfutamban kellett indítani.

#### Az első előfutamban.

I. *Stein Ferenc* (M. Ú. E.) 14 m. előny.  
 II. *Kardos Márk* (M. Ú. E.) 8 m. előny.  
 III. *Tomsányi Mór* (M. A. C.) 18 m. előny.  
*Zachár István* (M. A. C.) 0 m. előny; *Farkas Géza* (M. Ú. E.) 10 m. előny; *Halmay Emil* (M. Ú. E.) 10 m. előny; *Árva Arthur* (Fecske) 22 m. előny.

#### A második előfutamban.

I. *Auer Aurél* (Zombor Sp.-E.) 22 m. előny.  
 II. *Nuber Gusztáv* (M. A. C.) 14 m. előny.  
 III. *Rupp Jenő* (Ó. T. E.) 6 m. előny.  
*Gerentsér L.* 0 m. előny; *Bihari József* (M. Ú. E.) 10 m. előny; *Fáy László* (M. Ú. E.) 10 m. előny; *Barlay Oszkár* (Ó. T. E.) 10 m. előny; *Pick Mór* (Hungária).

#### A harmadik előfutamban.

I. *Horváth Elemér* (M. A. C.) 14 m. előny.  
 II. *Wlassits Arnold* (M. Ú. E.) 12 m. előny.  
 III. *Weimess László* (M. A. C.) 20 m. előny.  
*Faller János* (M. Ú. E.) 7 m. előny; *Kürthy Gy.* (M. Ú. E.) 10 m. előny; *Pásztor J.* (M. Ú. E.) 10 m. előny.

#### A döntőben:

I. *Stein Ferenc* 24 mp.  
 II. *Weimess László*.  
 III. *Wlassits Arnold*.  
 Utánuk: *Auer Aurél*, *Kardos Márk* stbik.

A 3 angol mérföldes (4827 m.) síkfutásban 9 versenyző állott ki a starthoz. Bohumil Rudl nem indult, Englaender a bécsi Hungaria benevezettje nem volt jelen. A mezőnyt *Jankó Béla*, majd *Antonovich Lajos* vezeti; *Sacher Gusztáv* (M. A. C.) fele versenyben kiáll. Az utolsó kör elején *Hron Ferenc* és *Ujvári Cseh Ödön* szemben, vajjon bírják-e az ő pace-jét. Azután ismét zárul a mezőny. 100 méterrel a cél előtt *Hron* remek spurtot produkál s a háttérből előtérbe *Ujvári Cseh Ödön*, ki körülbelül 50 méteren szépen spurtol vele, de végül is visszaesik. *Hron* fölénytel nyerte a versenyt, de *Pösztinger* 17 p. 07 mp.-es rekordját nem javította meg. A helyezés a következő:

I. *Hron Ferenc* (Trojlistek) 18 p. 0 3/5 mp.  
 II. *Ujvári Cseh Ödön* (M. Ú. E.) 18 p. 05 mp.  
 III. *Antonovich Lajos* (M. A. C.)  
 IV. *Penning Gusztáv* (M. Ú. E.)  
 V. *Jankó Béla* (M. A. C.)

A versenyeket a Magy. Athletikai Club színiójában tartott díjkiosztás követte, melyen dr. Gerenday György alelnök osztotta ki, a szokásos beszéd kíséretében. A díjkiosztás után fényes bankettet rendeztek az itt levő cseh vendégek tiszteletére.

Ma folynak a Zombori Sportegylet versenyei Zomborban. A versenyre feltűnő nagy számban rándultak le a fővárosi versenyzők is, kikhez a közelfekvő vidék legjobb erői csatlakoznak. Mint halljuk, számos meglepetés készül a rendezés körül; legalább *Tatich Péter*, a mi ismert szeretetreméltó sportsmanünk nagy terveket főzött ki: miként fogják a zombori versenyt mintaszerűvé tenni az idén! Vederemo.

Mig e sorokat nyomtatjuk, azalatt a Margitszigeten tartja az Óbudai Torna-Egylet 25 éves jubileuma alkalmából tornainnepségét. Ez ünnepélyen megjelennek testületileg a főváros amaz egyletei, kiket baráti viszony fűz a jubiláló egyesülethez. Megjelenünk mi is szellemben e

versenyen, mikor e sorokat írjuk s a negyedszázadot megért derék egyesületnek újabb és újabb negyedszázados életet és működést kívánván, mely hasonló eredménydús és nemes intencióktól vezérelt legyen, mint az elmúlt!

A Magyar Testgyakorlók Köre mult hó 29-én rendezte az idei első házi versenyt a csömöri-úti versenypályán. E versenyek néhány eredménye máshol is megállotta volna helyét, míg az egyesület a legbizalmasabb körben tartotta e próbamérkőzését. Az egyes futamok eredményei a következők:

I. 100 yardos síkfutás. 1. *Feuereisen Arthur* 12 1/5 mp. 2. *Ramaszéder István*. 3. *Heller Béla*.

II. Egy angol mérföldes (1609 m.) síkfutás. *Handicap*. 1. *Malcsiner Gyula* (scratch) 4 p. 57 1/5 mp. 2. *Boros Arthur* (100 m. előny). *Malcsiner* szép formában tér vissza a futáshoz.

III. 3000 méteres kerékpárverseny. *Handicap*. 1. *Greiner Frigyes* 4 p. 57 1/5 mp. 2. *Hlacsó Géza*. 2. *Breuer Hugó*. Az utóbbi elbukott, de csak horzsolásokat szerzett.

IV. 200 méteres síkfutás. *Handicap*. 1. *Kiss Elemér* (scratch) 25 5/10 mp. 2. *Heller Béla* 20 m. előny. 3. *Feuereisen Arthur* 4 m. előny.

V. Távolugrás (földről). 1. *Schiller Frigyes* 583 cm. 2. *Ramaszéder István*. 3. *Heller Béla*. (A legújabb bajnoki rekordnál 24 cm.-rel jobb házi verseny-eredmény!)

VI. 1/4 angol mérföldes (402 1/4 m.) síkfutás. *Handicap*. 1. *Egervári Gyula* 5 m. előny 56 2/5 mp. 2. *Ramaszéder István* 30 m. előny. 3. *Kiss Elemér* (scratch).

A versenyeknek gyönyörű idő kedvezett. Csinos emléktárgyakat nyertek a versenyzők díjaként.

Bockelberg Edét, a Magyar Testgyak. Körének művezetőjét, a román király a koronarend lovagkeresztjével tüntette ki.

Hamis feltevése ügyetlen ócsárlást találtunk a K. A. S. mult vasárnapi atletikai rovatában. Az egyik versenytudósító és cikkíró kiindul abból a feltevésből, mintha a »Budapesti Torna-Club« valaha, valahol azt állította volna, hogy tagja, *Sturza Hugó* fölényben van, vagy általában fölényben vannak erői, *Szokoly Alajos* és a Magy. Athletikai Club más erői felett, s ezzel szemben *Sturza jelenlegi* sikertelen versenyzését blamálo bizonyítéknak hozza fel. Köztudomású, hogy a Magy. Athletikai Club tavaly megtartott nemzetközi magyar bajnoki versenyéből 100 yardra — de az illető nap egyéb versenyéből is indokolás nélkül utasította vissza a B. T. C. valamennyi benevezett versenyzőjét — közöttük *Sturza Hugót* is. E lap kikelt az ellen, hogy az első magyar bajnoki 100 yardos versenyt így meghamisítja a rendező egyesület. A nyíltságot követelni joga volt minden tisztességes magyar sportmannek; de nem állította sem a B. T. C., sem ez a lap, hogy a versenyt *Sturza Hugó* nyerte »volna«; de joggal állította azt, hogy a M. A. C. meg sem engedte azt, hogy küzdjön a győzelemért. *Sturza* a sport annálisaiban párját ritkító igaztalanságért, csak azzal vigasztalhatta magát, hogy kevéssel ezelőtt a bajnoki verseny győztesét legyőzte.

A bajnokság zárt lévén, értéktelen címet juttatott a győztesnek; míg a jogtalanul kizárt reális előző győzelméhez kétség nem férhetett. Kilenc hónappal később nyílt versenyben ismét versenyez a M. A. C. erőivel szemben neutrális területen. Szombathelyen megveri *Zachárt* s ez Prágában megnyeri Csehország bajnokságát, míg ő helyezetlen. Az új sporttudomány hírnöke most éppen »lefújja« őt s »bebizonyítja«, hogy *Sturza*nak tavaly a bajnoki versenyben nem volt keresni valója *Szokoly Alajossal* szemben. E hajmeresztő okoskodás mellett így érvel a nagy névtelen: *Szokoly* Prágában nem indult a cseh bajnokságért; mert elégnék tartotta *Zachárt* és *Gerentsért* *Sturza* leverésére, hisz e kettőt leverte tavaly, kilenc hónappal ezelőtt, s ezek most leverik *Sturza*t, ergo *Szokoly* tavaly jobb volt *Sturza*nál s a bajnoki versenyből való kizárás igen dicséretre méltó és természetes dolog, nem pedig bebiztosítás akkor, mikor az ellenfél leg-

jobb formájában vert bennünket. A sportszerűtlenség netovábbja az, ha valaki egy versenyzőnek nemindulásából akarja mai nap nekünk bebeszélni annak fölényét s a sprinter versenyeknek 9 hónap óta fejtetőre állított átszámítását szeretné köpenyként akasztani a bajnoki versenyben történt igazságtalan kizárogatásra. Így be lehetne bizonyítani, hogy *Zimburg* Csehország és Magyarország bajnoka, mert »átszámítva«, győzött az egész csapaton.

Vagy mit mondana a nagy átszámító, ha azt mondanók, hogy Szokoly kerülte a Sturzával való találkozást?

De ki tételezne fel ilyet? S ha ma reflektálunk ama cikkíró okoskodására, azért tettük ezt; mert ócsárló ízű magyarázatával szépitgetni próbálja azt az igaztalanságot, melyet tavaly elkövetett a M. A. C., mikor nem engedte meg, hogy esélyeit védje nyílt bajnoki versenyben egy kifogástalan magyar sportsman. Sturza Hugó ma akármilyen rosszul futhat, tavaly mégis csak lefölözött bajnokság volt az a 100 yardos magyar bajnokság.

= **Az »Óbudai Torna-Egylet«** június hó 27-én, vasárnap d. e. 11 órakor tartotta nagyszámú és előkelő közönség részvétele mellett alapításának és fennállásának 25 éves jubileuma alkalmából ünnepi közgyűlést. A nagyméltóságú magy. kir. kultuszminiszter — dr. Wlassics Gyula — képviseletében megjelent Halász Ferencz kir. tanfelügyelő, kultuszminiszteri osztályvezető, dr. Czölder Alajos a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége, dr. Vetsey István a Nemzeti Torna-Egylet, Argay István a Budapesti Torna-Egylet, dr. Stern József a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet képviseletében jelent meg. A kerület előkelőségei közül ott láttuk dr. Bencze Benő, ker. előjáró, Czajlik Alajos, rendőr tanácsos, Milde József kir. tanácsos, Csilléry Dávid, Weisz Géza, Mészáros Sámuel stb. urakat.

Gergelyi Jakab, egyl. elnök, örömmel üdvözlí a nagyméltóságos magy. kir. kultuszminiszter képviselőjét, valamint a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége és a társjegyletek képviseletében megjelent urakat és a megjelent nagyérdemű közönséget az egylet e mai szép örömnappján. Miután néhány szép és lelkesítő szóban kifejtette e mai ünnep nagy jelentőségét, mely az egylet további működésében lelkes buzdítóul fog szolgálni, az ünnepi közgyűlést megnyitottnak nyilvánítja.

Ezután Hilbert Vilmos felolvasta az egyletnek 25 éves, szép és nagy terjedelmű történetét, melyet a választmány megbízásából felolvasó nagy gondnal és történelmi hűséggel írt meg s mely érdekes felolvasást — melyre bővebben ezúttal kiterjeszkedni nem akarok — a közönség zajos és élénk lelkesedéssel jutalmazott.

Varga Zsigmond ünnepi beszédében szépen és nagy hatással fejtette ki azon válságos és viszonytagságos viszonyokat, melyek között az egylet létesült s mely úgyszólván, e negyedszázadon át folyton osztályrésze volt. De épen e nehéz válsággal megküzdve annál nagyobb örömnök most, midőn a biztos felvirágzás, haladás szép útjára elértünk. Beszéde során hangoztatta azon szép felebaráti missziót, melyet az egylet fennállása óta oly sokszor gyakorolt, továbbá azon magaslatos hazafias irányt, melyet az egylet a tornászati fejlesztése mellett e negyedszázadon át szüntelen szem előtt tartott. A szónok az egybegyűlt közönség zajos ovációja között a megjelentek üdvözlésével fejezte be beszédét.

Halász Ferencz kir. tanfelügyelő, a nagyméltóságos magy. kir. kultuszminiszter nevében üdvözölte az egyletet alapításának 25 éves jubileuma alkalmával. Úgy az egylet történetéből, mint az elhangzott ünnepi beszédéből két dicséretes elv ragadta meg különösen figyelmét, nevezetesen a hazafias szellem terjesztése és a tornászati nemes ügyének önzetlen szolgálata. Azon tudatának kifejezése mellett, hogy ez a jövőben is változatlanul meg lesz, az Isten áldását kérte az egylet további működésére.

Dr. Czölder Alajos, a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének alelnöke, ennek elnöke

dr. Berzeviczy Albert ő nagyméltósága akadályoztatása miatt, a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége nevében üdvözölte az egyletet. Az Óbudai Torna-Egylet e mai ünnepe az egész tornászati ünnepe, mert egy és ugyanazért a nemes ügyért és célért küzd, harcol, a magyar tornászati fejlesztésén. Ezután fejtegetvén a tornászati nemes célját, felemlíti, hogy az egylet egész multja, története az igaz bajtárság nevelését és a férfias kitartás és munka képviselését bizonyítja, tanusítja. A Magyarországi Torna-Egyletek szövetsége nevében köszönetet mondva az egyletnek ebbeli tevékeny működéséért újból üdvözlí az egyletet jubileuma alkalmával.

Dr. Vetsey István a Nemzeti Torna-Egylet nevében üdvözlí az egyletet, mint testvéregyletet. Ugyanaz a küzdelem a multban, ugyanaz az ügyért való buzgalom a jelenben és kitartás a jövőben az a szoros kapocs, mely e két testvéregylet között fennállt és szerencsekívánatainak tolmácsolása mellett kívánja, hogy e testvéri kapocs a jövőben is — jó és rossz viszonyok között egyaránt — fennálljon.

Argay István a Budapesti Torna-Egylet nevében üdvözlí az egyletet negyedszázados, érdemdús jubileuma alkalmából azon jó viszonyból kifolyólag, mely e két egylet között mindenkor fennállott. Az érdemes egyletnek további sikerdús működést kíván a magyar tornászati további fejlesztése érdekében.

Dr. Stern József a Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet nevében örömmel üdvözlí a testvéregyletet e mai örömnappján. Az egyletet között fennálló bajtársi szeretet kifejtése mellett azon igaz óhajának ad kifejezést, hogy a bajtársi szellem nevelése mellett az egylet még sokáig fogja szép misszióját, zászlójára írt jelszavát szolgálni.

A társjegyletektől érkezett üdvözlő iratok felolvasása után Gergelyi Jakab, egyl. elnök, köszönetet mondva a nagyméltóságos kultuszminiszter képviselőjének, valamint a Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége és a társjegyletek képviselőinek és a nagyérdemű közönségnek megjelenésükért, azon tudatának ad kifejezést, hogy e mai nap lelkesítő buzdításul fog szolgálni az egyletnek további működésében. A közönség élénk eljenzése és ovációja között ezután a közgyűlést bezárja.

Botzenhardt, e. titkár.

## EVEZÉS.

Julius	
4.	Bécs.
11.	Henley-regatta a Themsén.
21.	Ems. »Császár-regatta«.
14., 15., 16.	»Henley-regatta« a Themsén.
Szeptember	
8.	Bécs.

— **Az Abbáziai Szépitő-Bizottság** a fiumei »Nautico Sport Club Quarnero« közreműködésével a mult vasárnapon tartotta meg első regattáját nagyszámú közönség jelenlétében. Az Abbáziában időző fürdővendégek kivétel nélkül ott voltak és a Fiuméből indult külön hajók — melyek a verseny tartama alatt nézőhelyekül is szolgáltak — alig bírták az érdeklődők nagy tömegét. Igen sokan voltak a triesztiek is, kiket honfitársaik biztos győzelme vonzott ide.

Kár, hogy hazai evezőseink a 20-án Budapesten megtartott és a 29-én Szegeden megtartandó evezős-versenyek következtében az abbáziai regattától távol tartották magukat, mert a mérkőzés köztük és a tengeri evezősök között rendkívül érdekes lett volna. Remélhetőleg a legközelebbi verseny alkalmával magyar evezőseink nem lesznek másutt elfoglalva és így majd bemutatathatják fölényüket az e vidéki evezősökkel szemben.

Az időjárás kedvező volt, habár eleinte a tenger kissé hullámzott is. Hogy az itteni rendező-bizottságnak nincs meg a kellő rutinja, arról közvetve a hölgyek türelmetlen nyilatkozataiból is meggyőződhetünk. Az egyes szárok közötti szünetek t. i. roppant hosszúra voltak szabva, a mi nálunk hál' Istennek nem tapasztalható.

taiból is meggyőződhetünk. Az egyes szárok közötti szünetek t. i. roppant hosszúra voltak szabva, a mi nálunk hál' Istennek nem tapasztalható.

A versenybizottság a következőkből alakult. Elnök: Dr. Stanislao Dall'Asta. Versenybizottsági tagok: Giovanni Giorguli, Eberhardt Henrik, Bernhard de Harde. Indító: Camillo Picciola. Pályabírák: Lovag Olschbauer Fülöp, Giovanni Sirola, M. Zuculin, Crsto Lucich, Hansbrandt H.

Pályahossz minden versenyben 2000 méter. Indítás Ikánál. Cél az abbáziai központi fürdő.

I. *Négyevezős kormányossal.* Résztvettek: Triest: Ruderverein Adria. Roberti, Vernouille Carlo, Bertelli, Ganzoni A. F. Kormányos: Ivo Remi, mely azonban csak egyedül jött, miután »Eintracht«-ot az a malheur érte, hogy a 4-evezős csapatnál az egyik evező eltört. — Idő 10' 21".

### II. Skiffverseny.

1. Ruderabtheilung des Turnvereins »Eintracht« Triest: Dederer Fritz.
2. Società canottieri Esperia Triest: Gregorio Guiseppe.
3. Rowing club triestino Triest. Doriguzzi Umberto.

Első Doriguzzi . . . . .	Idő 10' 13"
Második Gregorich . . . . .	» 10' 15"
Harmadik Dederer . . . . .	» 11"

### III. Négyevezős kormányossal.

1. Ruderclub »Hansa« Trieste: Sylva Ludwig v., Becker Hermann Urban Charles, Reiffenstuel Arthur v., Adler Eduard, korm.
2. Nautico Sport-Club »Quarnero« Fiume: Castagnetto Eugenio, Kovačević Stanišlao, Rudai Idone, Schlesinger Leopold, Hrusa Johann, kormányos.
3. Triester Ruder-Verein »Adria« Trieste: Margoni Carlo, Pollak Paul, Dauch Paul, Jegher Fred, Ivo Remi, korm.
4. Ruderabtheilung des Turnvereins »Eintracht« Trieste: Tobi Johann, Boeckheler Siegfried, Volpich Richard, Strasser Otto, Fabro Urban, kormányos.

Első Hansa . . . . .	7' 25"
Második Adria . . . . .	7' 26"
Harmadik Quarnero . . . . .	7' 29"
Negyedik Eintracht . . . . .	7' 35"

Ezen verseny felette érdekes volt. Körülbelül 10 méterrel a cél előtt a Quarnero volt az első, a mit a néző közönség már tapssal kezdett jutalmazni, azonban az öröm korai volt, mert egy szerre csak előtört a Hansa, majd az Adria és így a fiumeieknek a harmadik helylyel kellett megelégedniök.

IV. *Quarnero bajnoksága.* Négyevezős kormányossal (outrigger).

1. Ruderabtheilung des Turnvereins »Eintracht« Trieste: John Charles, Putzbach Ferry, Schäfer Felix, Junginger Richard korm.
  2. Ruderclub Hansa Trieste: Zeidler Georg, Himsich Gustav, Endler Adolf, Bruckbacher Hans, kormányos Mangold Rudolf.
- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| Első Eintracht . . . . . | 8' 16" |
| Második Hansa . . . . .  | 8' 28" |

### V. Négyevezős kormányossal.

1. Triester Ruderverein »Adria« Trieste: Margoni Carlo, Pollack Paul, Dauch Paul, Jegher Fred, Ivo Remi, korm.
2. Ruderabtheilung des Turnvereins »Eintracht« Trieste: Tobi Johann, Boeckheler Siegfried, Volpich Richard, Strasser Otto, Fabro Urban, kormányos.
3. Società di Canottieri »Esperia« Trieste: Widrich Giacomo, Gregorich Giuseppe, Salatei Giusto, Rochlitzer Enrico, Zuculin Roberto, kormányos.
4. Ruderclub »Hansa« Trieste: Sylva Ludwig v., Becker Hermann, Urban Charles, Reiffenstuel Arthur v., Adler Eduard, korm.

4. Nautico Sport-Club »Quarnero« Fiume: Castagnetto Eugenio, Kovačević Stanislav, Rudan Edone, Schlesinger Leopold, Götz F., korm.

Első Hansa . . . . .	8' 35"
Második Adria . . . . .	8' 41"
Harmadik Eintracht . . . . .	8' 43"
Negyedik Esperia . . . . .	8' 45"
Ötödik Quarnero . . . . .	8' 47"

Ezen verseny a fiumeiek csúnya vereségével végződött, a mi meglehetősen visszatetszést szült és így nem csoda, ha a publikum legnagyobb része — értvén ez alatt a fiumeieket — az asztrák földet elhagyva, hazájába visszahajózott.

#### VI. Quarnero bajnoksága. Skiffverseny.

1. Nautico Sport-Club Quarnero: Klinz Hubert.

2. Rowing-Club Triestino: Doriguzzi Huberto.

Klinz — a ki már nem igen a fiatalok közé tartozik — nagyon szépen, egyenletesen ment és versenytársát hamar elhagyva, néhány csónak-hosszal 9'55" alatt első.

#### VII. Négyvezős kormányossal.

1. Triester Ruder-Verein »Adria« Trieste: Obersti, Vernouille Carlo, Bertelli, Ganzoni A. F., ovo Remi, korm.

2. Ruderabtheilung des Turnverein »Eintracht« Trieste: John Charles, Putzbach Ferry, Schäfer Felix, Junginger Richard, Fabro Urban, kormányos.

3. Società di Canottieri »Esperia« Trieste: Vidrich Giacomo, Nadaia Vincenzo, Salatei Justo, Rochlitzer Enrico, Zuculin Roberto, kormányos.

Első Eintracht . . . . .	8' 46"
Második Adria . . . . .	8' 59"

Esperia a táv közepén feladja a versenyt.

Ez este 9 órakor a Stefánia szállóban banquet volt, ahol a díjakat kiosztották. Az első díj aranyérem volt a legénységnek külön-külön, a második díj ezüst-érem.

A szegedi evezős-versenyekről a következőket írja tudósítónk:

Junius 29.

Meleg, verőfényes nap virradt ma a Magyar evezős-egyletek országos szövetségének szegedi versenyére. A közönség ezrei a szeszgyártól kezdve a közúti hidig megszállták a Tisza partját. A Stefánia-sétányt az előkelő közönség foglalta nagyrészt hölgyek, a kiknek világos toilettjei emminalták a hosszú partrészt.

Az egylet csónakházának a tetején a versenyzottsági tagok és a vidéki vendégek foglaltak helyet. Az indulás a szeszgyár felett történt, a hely a csónakház kezdete volt.

Pontban öt órakor vették kezdetüket a versenyek, melyeknek érdekességéből sokat vont le a sajnálatos körülmény, hogy a nevezők közül nem jelentek meg a budapesti és nagybecskereki egyletek. A közönség azonban mindvégig kiértékelte s élénk érdeklődéssel nézte a verseny lebonyolását, mely a következő volt:

II. Kettős páros evezős-verseny. Neveztek: 1. Mmesvári csónakázó-egylet: Tedeschi Károly, Gyula, kormányos Hilt Lajos. Fehér test, sötét sapka. 2. Szegedi csónakázó-egylet: Fodor János, Meák Gyula, Kaszó Elek kormányos. Fehér test, keskeny kék csíkkal, fehér sapka.

Első lett a szegedi csónakázó-egylet csapatja. Egy harmincz csónak-hosszal a temesváriak előtt.

III. Diákok sandolínversenye. Első lett Lázár István, második Winkler Dezső.

III. Négyvezős-verseny, nyílt verseny (juniorok számára). A Szegedi csónakázó-egylet két csónakja közül az elsőnek beérkezett hajóban ültek: Pálffy Dániel, Rosinger István, dr. Rainer Emil, Gerle Imre és Kaszó Elek kormányos.

VII. Országos szövetségi vándordíj. Ezt a díjat alkoverben vitte el az aradi »Maros« evezős-egylet csapata, mely legutóbb a budapesti csapatán fényesen nyert két első díjat. A győztes csónakban ültek: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula és Gurányi Pál kormányos.

V. Matróz-verseny. Talán ez volt a legérdekesebb versenyszám, mert az elsőségért ugyancsak küzdöttek a vizen járó magyarok. A négy ladik egy gomolyagban haladt a hosszú versenypályán. Hol az egyik, hol a másik került a többiek élére vezetőnek. Az elsőnek érkezőt Mojzes Pál, a másodikat Gasparik János kormányozta. Az első tíz, a második hat korona jutalmat kapott.

VI. Tiszai regatta-szövetség vándordíja. Neveztek: 1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula, és Gurányi Pál kormányos. Fehér test, fehér sapka, kék vállszalag. 2. Szegedi csónakázó-egylet: Pálffy Dániel, Rosinger István, dr. Rainer Emil, dr. Gerle Imre és Kaszó Elek kormányos. Fehér test keskeny kék csíkkal, fehér sapka.

Első lett erős küzdelem után két csónak-hosszal az aradi csapat, mely az idén már negyedszer viszi el ezt a díjat.

VI. Skiff-verseny, zárt verseny. Neveztek: Szegedi csónakázó-egylet: Meák Gyula és Fodor Jenő.

Ez a verseny eldöntetlen maradt, mert az indítás után Fodor Jenő kijelentette versenytársának, hogy visszalép. Mindazonáltal lehúzták az egész pályát s erős finish után alig egy csónak-hosszával elsőnek érkezett be. A versenybizottság felfüggesztette a díj kiadását.

Ez este kilenc órakor a Tisza szállóban lakomára gyűltek a regattisták s ott osztatták ki a díjakat is a győzteseknek. G . . .

## ÚSZÁS.

Hivatalos.

### ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kanovszky Vilmos (Súly-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz körút 2) címezendők.

Naptár.

Julius	25.	Siófok. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.
Augusztus	1-2.	A »Deutscher Schwimmverband« versenyei Bécsben.
		Európa bajnokságai rövid és hosszú távon. Ausztria bajnoksága.

— Tegnap folytak Zomborban a Zombori Sp.-Egylet úszó-versenyei. A ki jeles úszó nevére igényt tart, az valamennyi ott volt a versenyeken.

— Az Országos Úszó-Egyesületnek Péter-Pál napján rendezett első kirándulása — bár egy elhalasztott nagyobb kirándulás maradéka volt — kitünően sikerült. Kiseb csapatokban gyülekeztek tagok és vendégek a Horányi csárda mellett elterülő vizekhez, úgy hogy délután már nagyon közel jártak a harminczhoz. Az egyesület elnöke dr. Kovács Aladár jó példával járt elől a délutáni úszásoknál — szolid senior-versenyre számba veendő erőnek bizonyulván. A »száraz-földi« vendégek közül néhányan megszínylették kissé vitéz sütkézésüket, de mindössze oly kitünő hangulatban folyt le a nap, hogy a kirándulást többen már ma is megismételték, míg a 18-iki nagy kirándulást megszervezik.

A sportszerűbb részből kiemelendő Lindner Ernő és Guttman Alfrédnek (a kompos gazdát szájtátásig rémitő) gyors tempóban végzett Duna-átkelése, Lindner és Balogh Hugó szigetfoglalásai a víz felől. Két handicap mintegy 200 méteren 11 versenyző közül a scratch Guttman győzelmével végződött, ki mellett Feureisen, Lukács és

Germán szerepeltek a zárt mezőnyben. A délután folyamán a »Budai Kerékpár-Egyesület« kiránduló csapatja lepte meg a társaságot, ezzel is újabb örömet és jó kedvet hozva a barátságos körbe. Természetes, hogy a lehető legutolsó vonatokkal tértek vissza a fővárosba az O. U. E. első kirándulásának résztvevői.

Az »Országos Úszó-Egyesület«

# dressei

kizárólag

## WEINER MÁTYÁS-nál

kaphatók.

~~~~~

A kiméletlen.

Franziából: Telkes Aladár.

Egyedül ültem egy kávéház terraszán.

Messziről láttam Bornayt sétálva jönni.

Bornay egy nagyon élelmes, víg, de kiméletlen fizkó volt.

Remélve, hogy el fog haladni előttem engem nem is látva, hátat fordítottam neki s teljes figyelemmel szivarom füstjének karikáit szemléltem.

Bornay léptei mindinkább hangosabbakká lőnek, bizonyos volt hát, hogy közeledik. Daczára, hogy egy légy kegyetlenül tánczolt az orromon, mozdulatlan maradtam, mint egy kő, még lélekzetemet is visszatartva, félve mint valami közelgő vészről.

— Ah kedves Jenő! kiáltott fel vígan Bornay hátamra ütve, melyet felismert.

Én megfordultam, teljes meglepetést mutatva, mintegy gépiesen mondván:

— Bornay.

— Teljes valóságban! Hol az ördögbe bukalsz, mily régen láttunk már!

Bornay, ki elfogta kezemet, délvidéki módjára elkezdte azt rázni, mindkét kezével, úgy hogy még másnap is megéreztem. Megadva magam a sorsnak végre, begomboltam kabátomat azon gondolattal, hogy utóvégre is többet ér egy ilyen fizkóval egy negyed órát eltölteni, mint egy unalmassal húsz évet.

— Mit parancsolsz Bornay? kérdeztem.

— Oh, akármit is a társalgás kedvéért. Egy sandwich-t és egy pohár sört.

— Te kezdesz hizni.

— Nagyon is.

— Bicyclizned kellene.

— Csak az alkalmat várom. Te sokat kerekzel?

— Meglehetősen.

— Nagyon szép géped van.

Bornay felkelt s mint hozzáértő elkezdte a terraszé előtt a járdához támasztott kerékpárt vizsgálni.

— Azt elhiszem. Ez kitünő pneu.

— Ah ösmerem őket, ha kilukadnak, bera-gaszthatod a nélkül, hogy leveszed a kerékről. Nagyon praktikus.

— Egy kevéssé.

— Megengeded? kérdé Bornay, bal lábával az egyik pedálon s beleülve a nyeregbe.

— Csak úgy mint nálam.

Bornay elkezdett körbe hajtani a fiakkerek és omnibusok között.

— Nagyszerűen gurul! mondja még egyszer elhaladva a terraszé előtt.

Ezek voltak utolsó szavai.

Eltűnt a sötétben, mely éppen bekövetkezett. És azóta, már egy éve annak — hogy öregszünk — nem láttam többé Bornayt.

Bornay nagyon élelmes, víg, de kiméletlen fizkó volt.

Mert utóvégre is, ha jól meggondolom, az a gép az enyém is lehetett volna.



# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKAZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40.000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMELEK« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

### EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitünő

### TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl

ULLRICH HENRIK \* \* \* \* \* BUDAPEST, \* \* \* \* \*  
IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. \* Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.



Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

## Continental Pneumatic legjobb gyártmány.

Ennek tudható be, hogy oly kerékpáros, mint

## WIEGAND REZSŐ

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztese CONTINENTAL PNEUMATIC-ot használtak.

### MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: **Elnök:** Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), **Alelnökök:** Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), **Titkár:** Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). **Pénztáros:** Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). **Jegyző:** Hozelitz Arthur (Budapest). **Ellenőr:** Kleindin Hugó. **I. kapitány:** Földváry Tibor, **II. kapitány:** Földes János (Szombathely). **Elnökségi tagok:** Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyei István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. **Pótlagok:** ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. **Szövetségi tagdíj:** 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés július 12-én. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltek. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

## A Magyar Kerékpáros-Szövetség elnöksége f. hó 5-én tartotta rendes elnökségi ülést.

Jelen voltak: Bláthy O. T. elnöklő alelnök, dr. Korchmáros K. alelnök, dr. Schilberszky Károly, Steiner Hugó, Strasser Ulrik elnökségi tagok, Földváry Tibor kapitány, Naschitz Rezső pénztáros, Kleindin Hugó ellenőr, Jasztrapszky Károly titkár, Hoselitz Arthur jegyző.

1. A június 15-iki ülés jegyzőkönyve hitelesítetik. A június 25-iki ülésről szóló hivatalos közlemény oda módosítandó, hogy Bláthy O. T. alelnök úr az alapszabálytervezet 4. §-ánál indítványozta a versenyek különös kitüntetésének elhagyását, tekintve, hogy ez »a sport fejlesztése és szabályozása« fogalmában a nélkül is benne van. Továbbá indítványát vonta vissza, annak konstataciójával, hogy az elnökség tagjai elvileg helyeslik az ő álláspontját s csakis gyakorlati okokból nem fogadják el.

2. Titkár bemutatja a pályaszövetkezet mai ülésére való meghívót s fölveti a kérdést, hogy nem járul-e hozzá a szövetség a részvényjegyzéshez. Az elnökség egyhangúlag mellőzi a részvényjegyzést, mert rendelkezésre álló pénze első sorban sürgősebb és általánosabb érdekű intézmények létesítésére van igénybe véve.

3. A *Kolozsvári Kerékpáros-Egylet* július 25-iki orsz. pályaverseny-programmja jóváhagyólag tudomásul vétetik.

4. A *keszthelyi »Balaton« K. E.* bejelenti július 25-ére a *Nemzeti K. E.* társaságában rendezendő budapest—keszthelyi távversenyét, és a szövetség anyagi támogatását kéri.

A tervezett távverseny tudomásul vétetett, azon figyelemmel, hogy a július 25-iki határnap lelvén foglalva, a helyett egy későbbi nap tűzendő ki.

Anyagi támogatásban ez idő szerint a versenyzeket az elnökség a szövetségi pénztárból nem részesítheti.

5. A *Zombori K. E.* bejelenti a szövetségből való kilépését. Sajnálattal vétetik tudomásul.

6. *Pénztárnok* jelentése nyomán, hogy tagdíjait maig sem fizette be, a »Körmendi vasparipa-egylet« a szövetségből kilépettnek tekintetik.

7. Titkár több új tag jelentkezését közli.

8. *Szemere Attila* elnök közlése nyomán megállapítatik, hogy az elnökség a mult ülésen elhatározott küldöttségi tisztelgést Perczel D. belügyminiszter úr ő nagyméltóságánál f. hó 10-én végzi. Az e célra meghívandó elnökségi tagok és egyleti elnökök a gyülekezés órájára nézve még külön értesítést nyernek.

9. A *túrabizottság elnöke, Földváry Tibor*, a fölmerülő kiadások fedezésére utalványozást kér. Egyhangúlag megadatik azzal, hogy jövőben ily sürgős természetű szükséges kisebb kiadásokra nem kell okvetlenül előzőleg utalványozást kérnie a túrakönyv-szerkesztő bizottságnak.

10. *Kleindin Hugó* indítványára Czinkotán és

A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉPÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.

ADRIA CYCLES



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

»KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Vicze« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt  
fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Külföldi hirdetés közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

Tétényben kerékpárjavító-eszközökkel ellátott szekrények elhelyezése elhatározatik. Indítványozó a határozat végrehajtásával megbíztatik.

11. Az alapszabálytervezet 10—14. §-a tárgyalatott le.

12. Jövő ülés július 12-én esti 8 órakor.

Jasztrapszky Károly, titkár.

*Amateur-igazolványait* újabban a következők nyerték: ifj. Kühmayer Ferenc I. P. K. E. Szántó János T. K. E. Vötsch Rezső, Horváth István, Tomcsányi Béla Szt.-Gotthárdi K. E. Stobbe Ferenc, Kindling János, Szerényi Árpád, Misky Ferenc B. T. C. Ifj. Wendt József, Ludwig Alfréd, Székely Jenő, Ehrlich József, Bernstein Ferenc Nándor, Kovács Ernő, Bendl József, Porta János, N. K. E. Hóra Nándor H. M. B. C. Hevessy Zsigmond N. K. E. Szolnok, Jasztrapszky Károly N. K. E. Fűspök Dezső, Langfajt Antal, Polacsek Károly, Moravec Zsigmond, ifj. Némedy Jenő B. T. C. Hoselitz Béla B. K. E. Pollák Oszkár, Aszlán János, Fekete Pál, B. Keresztes Jenő, Reich Ernő, L. Barabás Gyula, B. Jakab Dénes, Ákoncz Rezső, Appel Ferenc, Csicsáky Gyula, Szentpétery József, K. K. E. Kollmann Károly H. M. B. C. Schmidt Gyula A. B. C.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.

Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 50 földszint 10. hó mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtő Ferenc. Titkár: Jelfy Gyula (Szerévit-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odón (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin, Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Kottenbiller-utca 12). Alkaptány: Benke Lajos, Rehák Ferenc. Háznyag: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Keleényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

**Kirándulás.** Vasárnap, folyó hó 11-én délután 2 órakor Szent-Endrére. Vezeti: Rehák Ferenc alkaptány. Találkozás a klubkávéházban.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.

Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Összejövettel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náblik Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferenc; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferenc. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.

Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapítói díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. Partoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kávéház: Berger Leó kávéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas szálló VII., Csömöri-út 4. sz.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.

Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapítói tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, partoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Ister Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

**Felhívás:** Kéretnek a t. tagok, miszerint a versenyalap részjegyeire szóló aláírási íveket *mielőbb* beküldeni szíveskedjenek. A bizottság.

Kerékpár-kirándulások.

*Július 11-én* Budapest—Rétság és vissza. (A »Horányi« csárdában tartózkodással.) 108 km. Indulás reggel 4 órakor, vezeti: Polacsek Károly főparancsnok.

*Július 18-án* Budapest—Hatvan és vissza, 112 km. Indulás reggel 5 órakor, vezeti: Kindling.

*Július 25-én* Budapest—Esztergom és vissza, 94 km. Indulás reggel 5 órakor, vezeti: Otte Ferenc.

## KERÉKPÁROZÁS.

## Versenynaptár.

|            |                                                    |
|------------|----------------------------------------------------|
| Julius     |                                                    |
| 25.        | Kolozsvár »Kolozsvári K. E.« orsz. pályav.         |
| Augusztus  |                                                    |
| 8.         | Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye. |
| 15.        | Bpest »Aquila« országúti vándordíj-versenye.       |
| 15.        | Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.         |
| 20.        | Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.              |
| 28—29.     | Tátrafüred—Mehádia nemzetk. táv-verseny.           |
| Szeptember |                                                    |
| 5.         | Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.        |
| 12.        | Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.         |
| 12.        | Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. táv.           |
| Október    |                                                    |
| 3.         | Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.             |

## A »Sport-Világ«

## II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Verseny részletei: Start: 1897. augusztus 8-án reggel 5 órakor a promontori országút 3.3 kilométer-kövétől, a magyar államasutak áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 3.3 km. Az útirány: *Tétény, Érd* község felső vége (17 km.); *Martonvásár* vendéglő (29.3 km.); *Nyék* község közepe (41.7 km.); *Székesfehérvár*, budai vám (61.9 km.); *Szabad-Batthyány*, vendéglő (72.55 km.); *Polgárdi*, vendéglő (82.65 km.); *Lepsény*, vendéglő (90.7 km.); *Siófok* csel (falú eleje) 21.6 km.-jelzőnél 108.1 km.

Feltételek: E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1897. évi augusztus 4-ikének esti 7 órájáig bezárólag, ebbeli szándékát írásban három korona tét mellékelése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében, Budapest, VI. kerület, Andrássy-út 79, III. emelet vagy a később megnevezendő bizalmi férfiakkal bejelent.

Versenydíjak: Elsőnek: arany-érem és tiszteletdíj, azon esetre, ha a fennálló rekordot (4 óra 5 perc) megjavítja, külön rekord-aranyérem. Másodiknak, harmadiknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, hatodiktól huszadikig nagy ezüst-érem.

A fenti díjazás fennáll minden esetben recordra való tekintet nélkül.

Mindasoknak, kik a husz első beérkezésük kivételével 6 órán belül kerekedik be a távot, külön rekord-érem.

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy a kilátásba helyezett s az előbbieken külön meg nem nevezett díjakat az adományozó egyesületek bizalmi férfiival egyetértőleg osztassa el a nevezési zárlat előtt.

\* Siófoki távversenyünkre még az utolsó időben is kellemesen lepnek meg bennünket — vagy jobban mondva: a résztvevő versenyzőket s leendő győzteseket. Mint lapunk zártakor értesülünk, úgy a »Condor« Kerékpár-Egyesület mint a »Fecske« öt-öt nagy ezüst-éremet szavaznak meg díjakként. E szerint már az első 30 beérkezőnek — a 6 órás minimális időre való tekintet nélkül — egyletek részéről adott díj van biztosítva.

A nagylelkű adományért őszinte köszönetünket mondjuk ki e helyen!

Ismételten kérjük az igen tisztelt sporttárs urakat, kik e versenyen résztvenni szándékoznak, hogy nevéseiket — a 3 korona tét mellékelésével — küldjék be még e hó első felében hozzánk vagy adják le azokat egyesületük titkárához, bennünket levelező-lapon értesítvén.

A 6 órán belül érkezőknek ép úgy mint tavaly, ezüst éremet tűzünk ki. Nagyon valószínű, hogy az indulók legtöbbször ez időn belül érkezik s így kellő számú éremről kell gondoskodnunk, mely már Siófokon legyen kiosztható. Ha azonban a versenyző urak csak a nevezési zárnappor adják be nevéseiket, esetleg nyert érmeiket csak később kaphatják.

Ez utóbbi esetet elkerülni óhajtjuk s ezért kérjük a nevezések mielőbbi beadását.

Az indulás sorrendjére semmi befolyással sincs az, hogy előbb vagy később kapjuk-e a nevéseket. F. hó 4-én van a nevezési zárlat; 5-én esti 8 órakor a »Hunnia« klub-estélyén (Andrássy-úti Oktogon, Prindl ven-

déglő) dönt a nyilvános sorshúzás a fölött, hogy ki melyik csoport-számot nyeri.

Ha több versenyző együtt óhajt indulni, sziveskedjék ezt a nevezéskor közös csoport-jel (név, jelszó vagy szám) által jelezni. Ez esetben a sorsolásnál egy számként tekintjük sorszámait s a sorshúzás csak arra nézve dönt, hogy hányadik csoportban indulnak.

Rendkívül nagy számmal kérdezősködnek a verseny iránt érdeklődő magánkerékpárosok, hogy vajjon résztvétélük meg van-e engedve! Erre nézve a proppozíciókra utalunk, melyek világosan azt mondják, hogy »E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa«.

## Kerékpár-világ.

\* Az »Aquila« Bicycle-Club 1897. év augusztus hó 15-ki országos nyílt 50 km.-es vándordíjas országúti versenyének föltételei:

Ezen versenyben résztvehet bármely magyarországi sportegyesület tagja, valamint a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« kötelékébe tartozó nem egyesületi tag. Ha egyesülete illetőleg a szövetség titkársága által látalmazott írásbeli nevezését két korona nevezeti téttel legkésőbb 1897. augusztus hó 12-éig a versenybizottságnál (I. Alagút-utca 1., Wellisch-kávéház) benyújtja.

Díjazatik az első harmincz győztes, és pedig: az első tíz nagy ezüst-éremmel, a többi kis ezüst-éremmel. De megkivántatik, hogy díjazottak az indulók kétharmadát képezze. A fönnálló országos rekord (mely 1897. év augusztus hó 8-ig a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« által hivatalosan elismeretik), megjavítása esetén, győztesnek még külön arany rekord-érem.

A vándordíj értéke kétszáz korona és egymásután háromszor megvédés esetén, de évenként csak egy-egy verseny alkalmával azon egyesület örökös birtokába megy át, mely egyesület legtöbb tagja találtatott a győztesek között.

De kiadatik minden évben a jelen versenyen győztes egyetlen is, egy évi időtartamra, azon kikötéssel, hogy a következő versenyt publikáló naptól köteles a versenyt rendező Aquila B. C.-nak

# EICHHORN ÉS PHILIPOVICH

## ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.

Kerékpár-iskola:

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

## Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

# „ATTILA“

kerékpárok megérkeztek.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanygyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Szármányaink kitünősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely hármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

„SANDAL“ könnyű tartós cipő kerékpárosoknak WEINER MÁTYÁS-nál  
2 frt 90 krért netto Andrásy-út 3. sz.

záros 15 napon belül sértetlen rendelkezésére bocsátani.

Indulás d. u. 3 órakra a Tétény alatti 16,3 km-es kőtől az Erd-Ercsi országúton az Ercsi alatti 41,3 köig és vissza a kiindulási pontig.

A versenyzők öt-öt percenként indíttatnak csapatonként a leadott nevezések sorrendje szerint.

Versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« nyílt versenyekre vonatkozó versenyszabályai.

Nevezések 1897. július hó 10-től leadhatók *Herbster Károly* főpénztáros úrnál (VII., Károly-körút 9) és a klubhelyiségben.

**Nevezési zárlat 1897. augusztus hó 12-én este 10 óraker.**

Verseny után díjkiosztás este a T. Gürsch (Politischer Greisler) helyiségben.

\* **Schmidtő Ferencz**, m. kir. honvéd-százados, a »Hunnia M. B. C.« tiszteletreméltó és buzgó alelnöke, mint sajnálattal értesülünk, Aradra költözött. Schmidtő a klubnak már fenállása óta egyik legbuzgóbb tagja volt és alelnöki működésében az egyesület felvirágozása érdekében nagy szolgálatokat teljesített. Ép ez okból sajnálattal emlékezünk meg e kiváló sportsman távozásáról, ki két turnuson át nemcsak a Hunniában, de a magyar sport történetében is oly előkelő szerepet játszott, mindannyiunk szeretetét, mindannyiunk szimpátiát érdemelve ki. Reméljük, hogy nem felejt el sem tagtársait, sem sporttársait és visszatértek ismét ama előkelő helyet foglalja el, melyet magának szorgalma és odaadása által teljesen kiérdemelt.

\* **Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület** tevékeny választmánya *Dresdner* Ármin titkár indítványára elhatározta, hogy az egyesület kebelében *kerékpár-alosztályt* létesít, s ez *alosztály* már 30 tagot számlál. Az egyesület maga új tagokkal, de főleg egy oly új ággal gazdagodott, mely éppen akkor van virágzásban, midőn az egyesület tagjai által üzött többi sportokban a »holt idény« uralkodik. Az alosztály tisztikara rendkívül tevékenységet fejtett ki elejétől fogva és ennek köszönhető az alosztály gyors felvirágzása. Az eddig rendezett társas-kirándulások kitünően sikerültek és e sikeren buzdulva, az alosztály f. hó 11-én (vasárnap) *együttes* kirándulást rendez a *Kassai Kerékpár-Egyesület* tagjaival *Bártfa-fürdőbe*, hol a bártfai kerékpárosok készülnek fogadni a két testvéregyletet. E kirándulás iránt nagy az érdeklődés és a bártfaiakkal együtt vagy 40 azon kerékpárosok száma, kik e kiránduláson részt vesznek. A K. K. E. tagjai megelőző szombat este 1/29 kor érkeznek Eperjesre és fogadtatásukra az eperjesiek *Enyiczkeig* eléjük mennek. A *kassaiak* különben is igen gyakori vendégek (mult kedden is itt voltak vagy tizen), a jó országút-e vagy csakugyan a közösügy iránti *lelkesség* és *összetartás* teszi-e: azt a közel jövő fogja megmutatni a két egyesület együttműködésében. Mint már említettük, *országúti versenyt* készül rendezni az alosztály szeptember hó második felében, melyre nézve egy bizottság most végzi az előmunkálatokat. Az E. T. és V. E. választmánya kétségkívül megfelelő díjak kifizése által támogatni fogja az alosztály első ilyen kísérletét.

\* **Kölnben** f. hó 4-én az Arend—Büchner—Lehr közti match került eldöntésre következő eredménnyel:

*Első futam:* 1. Arend, 2. Büchner, 3. Lehr.

*Második futam:* 1. Arend, 2. Büchner, 3. Lehr.

*Harmadik futam:* 1. Lehr, 2. Büchner, 3. Arend.

E szerint Arend 7 ponttal győztes maradt Büchner előtt, ki 6 ponttal Lehr előtt a második helyet foglalta el. A bécsi derby eredményét e szerint nem tarthatjuk helyesnek és határozottan elítélendő a gráci team, kik úgy látszik folytonos beavatkozásukkal Arend spurtjaiba, Büchner győzelmét elősegítették.

\* **Prágában** a f. hó 4-ére kiirt internacionális versenyek nagy kudarczczal végződtek, a mennyiben az ott időző bécsiek a startnál nem jelentek meg, mivel a versenyintézőség Reuthert indulni nem engedte. Így a főverseny, az idén

# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

**VI., Király-utca 112. sz.**

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

**12 kütünő billiard**

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“

A „FECSKE“ kerékpáregyletnek

klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták

gyűlhelye.

**Sportlapok.**



## JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)

Ajánlja műtermét

a sporttársak szives figyelmébe.

Felvétel céljából férfi és női

kerékpár áll rendelkezésre.

Átöltőzködésre kényelmes öltöző-szoba.

✱ Sportegyleti tagoknak árkedvezmény. ✱

Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdekükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.

különösen szerencsés *Vodilek* nyerte meg 14' 23" alatt. (Cseh rekord.)

\* **A párisi Grand-Prix** hete a mult vasárnapi selejtező futam megtartásával kezdődött. A párisi köz-égtanács által díjakra adományozott 20,000 franknyi összeghez az idén még a vincennesi községi pálya kiépítése járul, a mi 40,000 frank költséget fog okozni

A régóta létező és elégséges nagy velodromok igazgatói egymásután ajánlottak fel díjtalanul pályáikat a *Grand-Prix* jótékony célú versenyére, de a köz-égtanács makacsul ragaszkodik a vincennesi »Piste municipale«-hoz. Tavaly körülbelül 25,000 frankot pocskoltak el ideiglenes tribün berendezésre, az idén véglegesen építették azokat, de szűk a hely mindenkép. Hogy a szegényeknek jusson a bevételből, három napra húzzák a pénzdijs *Grand-Prix* versenyét, melyhez az idén egy értékes tiszteletdíjjal dotált Amateur Grand Prix is járul, egyéb apróbb versenyektől eltekintve. A *Grand-Prix*-re nevezett versenyzők (melyek névsorát multkor közöltük) a kontinensen ismert elsőrangú sprinterek, úgy szólván csak az angol *Chinn* és *Bardon* hiányzanak, hogy teljes legyen a legelső sprinter-klasszis csapatja, mely a *Grand-Prix*-ért versenyez.

A mult vasárnapon megtartott selejtező futamok eredménye:

*Grand-Prix de Paris 2000 m.*

I. *előfutam.* 1. Momo 4' 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub>", 2. Thibaudin, Houben, Louvet, Gaven, utolsó kör 28".

II. *előfutam.* 1. Protin 4' 16", 2. Ruinart, Antony, Lanfranchi, utolsó kör 33<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

III. *előfutam.* 1. Morin 3' 17<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", 2. Singrossi, Robertson, Gougoltz, Ranson, utolsó kör 28".

IV. *előfutam.* 1. Nienport 3' 5<sup>3</sup>/<sub>5</sub>", 2. Courbe, Jaquelin, Bixio, Chevalier. Courbe gátolja Jaquelin, kit a közönség tombolva üdvözül.

V. *előfutam.* 1. Bourillon 3' 25<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", 2. Deschamps, Guerry, Fournier, »Carreau« (Stein, német versenyző), utolsó kör 27<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

VI. *előfutam.* 1. Pasini 3' 52", 2. Boulay, Mathien, Fischer, Leneuf, utolsó kör 28<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

VII. *előfutam.* 1. Nossam 3' 39", 2. Dernaucourt, Eros, Lambrecht (elbukott), Bouquillon.

VIII. *előfutam.* 1. Mercier 3' 33<sup>3</sup>/<sub>5</sub>", 2. Rouquette, Prevot, Jaap Eden (elbukott), Ferrario, Le-Veler utolsó kör 29". Jaap Ferrarioval ütközik össze, bukása nem veszélyes.

Az első nap előfutamaiban két training közben bukást szenvedett versenyző hiányzott: *Parlby* és *Durand*, kiknek megengedte a versenybíró, hogy a csütörtök tartott *Prix de l'Espérance* - (reménydíj) versenyében induljanak. E verseny győztese *Jaquelin* lett, a mi a közönség körében óriási lelkesedést keltett.

A döntőt megelőző futamokra így *Jaquelin* is kvalifikálva van. *Jaap Eden* a reménydíj egyik szériájában megint elbukott s végleg kiállott a versenyből.

Úgy a professzionisták *Grand Prix*-ének, mint az amateurok nagy díjának döntő futamai ma folynak.

Párisban így tipelik a győztest: *Jaquelin* a név és nem az ész favoritja. *Bourillon* a bookmakerek által kijelentett favorit, a »papir forma« mellette szól. *Morin*-ben biznak a sportsmanek és a szakértő intímusok, s a kik az eredetiséget szeretik, azt mondják, hogy az olaszok, különösen pedig *Momo* állíthatja fejtező, az egész előbbi okoskodást.

\* **München 1897. július 4.** Német-olasz-francia match.

*Első futam:* 1. Cornet, 2. Breitling, 3. Contu.

*Második futam:* 1. Huber, 2. Parmao, 3. Cornucla.

*Harmadik futam:* 1. Breitling, 2. Curascuer, 3. Parmao.

*Negyedik futam:* 1. Huber, 2. Cornet, 3. Lecquerque.

Győztesek 11 ponttal a németek maradtak, míg a francziák 8 ponttal a második helyet, az olaszok 3 ponttal a harmadik helyet foglalták el.

\* **Az Oberdrauburg-Unterdrauburg** közti 200 km.-es országúti távversenyt az idén az osztrák-

záros 15 napon belül sértetlen rendelkezésére bocsátani.

Indulás d. u. 3 órakor a Tétény alatti 16,3 km.-es kőtől az Erd-Ercsi országúton az *Ercsi alatti 41,3 köig* és vissza a kiindulási pontig.

A versenyzők öt-öt percenként indíthatnak csapatonként a leadott nevezések sorrendje szerint.

Versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« nyílt versenyekre vonatkozó versenyszabályai.

Nevezések 1897. július hó 10-től leadhatók *Herbster Károly* főpénztáros úrnál (VII., Károly-körút 9) és a klubhelyiségben.

**Nevezési zárlat 1897. augusztus hó 12-én este 10 órakor.**

Verseny után díjkiosztás este a T. Gürsch (Politischer Greisler) helyiségben.

\* **Schmidtó Ferencz**, m. kir. honvéd-százados, a »Hunnia M. B. C.« tiszteletreméltó és buzgó alelnöke, mint sajnálattal értesülünk, Aradra költözött. Schmidtó a klubnak már fenállása óta egyik legbuzgóbb tagja volt és alelnöki működésében az egyesület felvirágozása érdekében nagy szolgálatokat teljesített. Ép ez okból sajnálattal emlékezünk meg e kiváló sportsman távozásáról, ki két turnuson át nemcsak a Hunniában, de a magyar sport történetében is oly előkelő szerepet játszott, mindannyiunk szeretetét, mindannyiunk szimpátiát érdemelve ki. Reméljük, hogy nem felejt el sem tagtársait, sem sporttársait és visszatértekor ismét ama előkelő helyet foglalja el, melyet magának szorgalma és odaadása által teljesen kiérdemelt.

\* **Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület** tevékeny választmánya *Dresdner* Armin titkár indítványára elhatározta, hogy az egyesület kebelében *kerékpár-alosztályt* létesít, s *ez alosztály má már 30 tagot számlál.* Az egyesület maga új tagokkal, de főleg egy oly új ággal gazdagodott, mely éppen akkor van virágzásban, midőn az egyesület tagjai által üzött többi sportokban a »holt idény« uralkodik. Az alosztály tisztikara rendkívül tevékenységet fejtett ki elejétől fogva és ennek köszönhető az alosztály gyors felvirágzása. Az eddig rendezett társas-kirándulások kitűnően sikerültek és e sikeren buzdulva, az alosztály f. hó 11-én (vasárnap) *együttes* kirándulást rendez a *Kassai Kerékpár-Egyesület* tagjaival *Bártfa-fürdőbe*, hol a bártfai kerékpárosok készülnek fogadni a két testvéregyletet. E kirándulás iránt nagy az érdeklődés és a bártfaiakkal együtt vagy 40 azon kerékpárosok száma, kik e kiránduláson részt vesznek. A K. K. E. tagjai megeléző szombat este 1/29 kor érkeznek Eperjesre és fogadtatásukra az eperjesiek *enyiczkéig* eléjük mennek. A *kassaiak* különben is igen gyakori vendégek (mult kedden is itt voltak vagy tizen), a jó országút-e vagy csakugyan a közösügy iránti *lelkesség* és *összetartás* teszi-e: azt a közel jövő fogja megmutatni a két egyesület együttműködésében. Mint már említettük, *országúti versenyt* készülni rendezni az alosztály szeptember hó második felében, melyre nézve egy bizottság most végzi az előmunkálatokat. Az E. T. és V. E. választmánya kétségkívül megfelelő díjak kitűzése által támogatni fogja az alosztály első ilyen kísérletét.

\* **Kölnben** f. hó 4-én az *Arend—Büchner—Lehr* közti match került eldöntésre következő eredménnyel:

*Első futam:* 1. Arend, 2. Büchner, 3. Lehr.

*Második futam:* 1. Arend, 2. Büchner, 3. Lehr.

*Harmadik futam:* 1. Lehr, 2. Büchner, 3. Arend.

E szerint Arend 7 ponttal győztes maradt Büchner előtt, ki 6 ponttal Lehr előtt a második helyet foglalta el. A bécsi derby eredményét e szerint nem tarthatjuk helyesnek és határozottan elítélendő a gráci team, kik úgy látszik folytonos beavatkozásukkal Arend spurtjaiba, Büchner győzelmét elősegítették.

\* **Prágában** a f. hó 4-ére kiirt nemzetközi versenyek nagy kudarczczal végződtek, a mennyiben az ott időző bécsiek a startnál nem jelentek meg, mivel a versenyintézőség Reuthert indulni nem engedte. Így a főversenyt, az idén

**BERGER ANTAL**  
**BUDAPEST.**  
**Magyarország legnagyobb**  
**kerékpár-raktára.**



**Száznál több angol, német**  
**és belföldi gyártmányú**  
**kerékpár.**

**Nagy fedett kerékpár-**  
**iskolaterem.**

**Javitások olcsón és pontosan.**

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

**VI., Király-utca 112. sz.**

**SZTANOJ MIKLÓS kávéháza**

VI., Teréz-körút 19.

**12 kitűnő billiard**

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“

A „FECSCKE“ kerékpáregyletnek

klub-kávéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták  
gyűlhelye.

**Sportlapok.**

**JELFY GYULA**  
**FÉNYKÉPÉSZ**  
Budapest, IV., Szervita-tér 5 (II. em.)  
Ajánlja műtermét  
a sporttársak szíves figyelmébe.  
Felvétel czéljából férfi és női  
kerékpár áll rendelkezésre.  
Átöltőkhöz kéreményes öltöző-szoba.  
Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

**Felkérjük t. olvasóinkat, hogy**  
**szükségletüket lapunk hirdetői-**  
**nél szerezzék be és saját érde-**  
**kükben is lapunkra hivatkozni**  
**szíveskedjenek.**

különösen szerencsés *Vodilek* nyerte meg 14' 23" alatt. (Cseh rekord.)

\* **A párisi Grand-Prix** hete a mult vasárnap selejtező futamok megtartásával kezdődött. A párisi községtanács által díjakra adományozott 20,000 franknyi összeghez az idén még a vincennesi községi pálya kiépítése járul, a mi 40,000 frank költséget fog okozni

A régóta létező és elégséges nagy velodromok igazgatói egymásután ajánlottak fel díjtalanul pályáikat a *Grand-Prix* jótékonycélú versenyére, de a községtanács makacsul ragaszkodik a vincennesi »Piste municipale«-hoz. Tavaly körülbelül 25,000 frankot pocsekoltak el ideiglenes tribün berendezésre, az idén véglegesen építették azokat, de szűk a hely mindenkép. Hogy a szegényeknek jusson a bevételből, három napra húzzák a pénzdíjas *Grand-Prix* versenyt, melyhez az idén egy értékes tiszteletdíjjal dotált Amateur Grand Prix is járul, egyéb apróbb versenyektől eltekintve. A *Grand-Prixre* nevezett versenyzők (melyek névsorát multkor közöltük) a kontinensen ismert elsőrangú sprinterek, úgy szólván csak az angol *Chinn* és *Barden* hiányzanak, hogy teljes legyen a legelső sprinter-klasszis csapatja, mely a *Grand-Prixért* versenyez.

A mult vasárnapon megtartott selejtező futamok eredménye:

Grand-Prix de Paris 2000 m.

I. *előfutam.* 1. Momo 4' 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub>", 2. Thibaudin, Houben, Louvet, Gaven, utolsó kör 28".

II. *előfutam.* 1. Protin 4' 16", 2. Ruinart, Antony, Lanfranchi, utolsó kör 33<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

III. *előfutam.* 1. Morin 3' 17<sup>2</sup>/<sub>5</sub>", 2. Singrossi, Robertson, Gougoltz, Ranson, utolsó kör 28".

IV. *előfutam.* 1. Nienport 3' 5<sup>3</sup>/<sub>5</sub>", 2. Courbe, Jaquelin, Bixio, Chevalier. Courbe gátolja Jaquelin, kit a közönség tombolva üdvözöl.

V. *előfutam.* 1. Bourillon 3' 25<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", 2. Deschamps, Guerry, Fournier, »Carreau« (Stein, német versenyző), utolsó kör 27<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

VI. *előfutam.* 1. Pasini 3' 52", 2. Boulay, Mathien, Fischer, Leneuf, utolsó kör 28<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

VII. *előfutam.* 1. Nossam 3' 39", 2. Dernaucourt, Eros, Lambrecht (elbukott), Bouquillon.

VIII. *előfutam.* 1. Mercier 3' 33<sup>3</sup>/<sub>5</sub>", 2. Rouquette, Prevot, Jaap Eden (elbukott), Ferrario, Le-Veler utolsó kör 29". Jaap Ferrarioval ütközik össze, bukása nem veszélyes.

Az első nap előfutamában két training közben bukást szenvedett versenyző hiányzott: Parly és Durand, kiknek megengedte a versenybíró, hogy a csütörtök tartott Prix de l'Espérance (reménydíj) versenyében induljanak. E verseny győztese *Jaquelin* lett, a mi a közönség körében óriási lelkesedést keltett.

A döntőt megelőző futamokra így *Jaquelin* is kvalifikálva van. *Jaap Eden* a reménydíj egyik szériájában megint elbukott s végleg kiállt a versenyből.

Úgy a professzionisták Grand Prix-ének, mint az amateurok nagy díjának döntő futamai ma folynak.

Párisban így tipelik a győztest: *Jaquelin* a név és nem az ész favoritja. *Bourillon* a bookmakerek által kijelentett favorit, a »papir forma« mellette szól. *Morin*-ben biznak a sportsmanek és a szakértő intusok, s a kik az eredetiséget szeretik, azt mondják, hogy az olaszok, különösen pedig *Momo* állíthatja fejtetővé, az egész előbbi okoskodást.

\* **München 1897. július 4.** Német-olasz-francia match.

*Első futam:* 1. Cornet, 2. Breitling, 3. Contu.

*Második futam:* 1. Huber, 2. Parmao, 3. Cornucla.

*Harmadik futam:* 1. Breitling, 2. Curascuer, 3. Parmao.

*Negyedik futam:* 1. Huber, 2. Cornet, 3. Lecquerque.

Győztesek 11 ponttal a németek maradtak, míg a francziák 8 ponttal a második helyet, az olaszok 3 ponttal a harmadik helyet foglalták el.

\* **Az Oberdrauburg-Unterdrauburg** közti 200 km.-es országúti távversenyt az idén az osztrák-

német amateur szövetségekből alakult kartell jóvoltából az »osztrák alpesi tartományok országúti amateur bajnokság« címmel írták ki. Úgy látszik, hogy Ausztriában sem haltak még ki a műkedvelők, mert 21 versenyző állt ki a starthoz, kik közül elsőnek Rolf (Grác) érkezett 7 ó. 51' 41" alatt elsőnek, megjavítva ez által a múlt évben elért 8 ó. 17' 4" rekordot. Második Novák (Klagenfurt) 8 ó. 04' 10" alatt, harmadik Messner (Meran) 8 ó. 04' 19" alatt lett, ki majdnem az egész úton a vezetést vállalta magára.

\* A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« elnöksége és a budapesti kerékpáros-egyesületek elnökeiből alakult küldöttség tisztelgett f. hó 9-én Perczel Dezső belügyminiszternél. A küldöttség vezetője Szemere Attila, országgyűlési képviselő, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« elnöke volt, ki szép szavakban fejezte ki összes magyarországi kerékpárosok nevében azok köszönetét és háláját a kerékpárosság országos rendezésére legújában kibocsátott, liberális szellemű körrendeletért.

A miniszter szíves szavakban válaszolt, biztosítván a »Magyar Kerékpáros-Szövetséget« arról, hogy a jövőben a kerékpárosságra vonatkozó ügyekben a szövetségnek szaksterü véleményét meg fogja hallgatni.

Miután Szemere Attila országgyűlési képviselő

pedig csak ama kisebb távon tartott verseny világrekordját, részben elérték, részben felülmúlták. Ime az elért idők az első 10 km.-en:

|       | Mostani idő                                | Régi idő                                       |
|-------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 km. | 1' 14 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " Stocks | 1' 10" Jap Eden                                |
| 2 »   | 2' 22 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " »      | 2' 24 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " Barden     |
| 3 »   | 3' 32 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " »      | 3' 35 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " »          |
| 4 »   | 4' 44" Linton                              | 4' 48 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »          |
| 5 »   | 5' 57 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »      | 5' 44 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " Linton     |
| 6 »   | 7' 8 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " »       | 7' 8 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »           |
| 7 »   | 8' 18 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »      | 8' 20 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »          |
| 8 »   | 9' 30 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »      | 9' 31 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »          |
| 9 »   | 10' 42 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " »     | 10' 48 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »         |
| 10 »  | 11' 52 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> " »     | 9' 4 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> " Platt-Betts |

Stocks az egy óras világrekorder legközelebb 50 mértöldes matchben próbálja meg, hogy revánsot vegyen Tom Lintonon.

\* A millenárius pálya fentartása ügyében f. hó 5-én és 9-én tartottak gyűlést a fővárosi sportegyletek megbízottai, hogy a fővárosi közgyűlésének várható kedvező elintézése után a pálya fentartásról gondoskodják. Ez ülésen tulajdonképpen beszámolt az egyesület képviselőinek az a szűkebb körű bizottság, mely meg volt bízva az előzetes lépések megtételével. A bizottság elnöke dr. Gerenday György üdvözölte a jelenlevőket. Gábor Endre és Krepelka O. Béla a Magy. Athl. Club; Iszer Károly a Budapesti

foglaltatna a fenti árban; mely három év alatt lenne törlesztendő az új vállalkozóval szemben. Az első évben a legsürgősebb kiadások fedezésére körülbelül 3000 forint kell, mely összeg 10 frtos részjegyek kiadásával fog beszereztetni. Az alakuló »pályaszövetkezet« főleg a fővárosi egyesületek kebeléből alakulván, a képviselt egyesületek azt szubvenzióban részesítik s eddig körülbelül 800 forintnyi összeget ajánlottak fel e célra. Az alakuló pályaszövetkezet így veszteségtől nem kell hogy tartson, mert a 800 forintnyi összeg elegendő, hogy biztosítékul szolgáljon a felveendő kölcsön törlesztésére egyrészt; másrészt fedezetül fog szolgálni az új beruházásoknak anyagi értéke. Az értekezlet az előadottakat tudomásul vette s elhatározta, hogy a részjegyek elhelyezésére tágabb körű bizottságot küld ki, melynek feladata az is leendő, hogy e vállalkozással szemben érdekelt gyárosokat és kereskedőket is belevonja a részjegyek jegyzésébe. E bizottság tagjai: dr. Gerenday György, dr. Magner Sándor, Iszer Károly, Steiner Hugó, Beinstingl Ede, Jelfy Gyula, Hoselitz Arthur, Székely Jenő, kik e megbízásban eljárta és a pénteken tartott ülés alkalmából számoltak be eljárásukról.

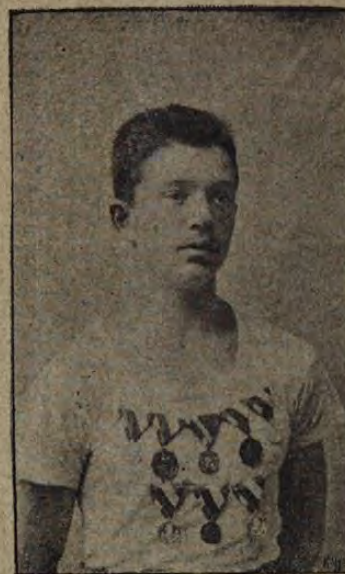
A csütörtöki fővárosi »közgyűlés« híre tévedésnek bizonyult utóbb. Tanácsülés tartott, melyen kedvező véleményezéssel tárgyalták a



Szilágyi Gyula.



Gerentsér László.



Frey Ferenc.

a küldöttség tagjait, dr. Korchmáros Kálmán, dr. Schilberszky Károly, Grünwald Bernát és Jasztrapszky Károly urakat bemutatta a miniszterternek, a fogadás véget ért.

\* Magdeburgban, elmúlt vasárnap a gráci teamből Seidl és Gerger versenyeztek, kik közül Seidl a megnyitó versenyt nyerte meg, míg a térelőnyversenynél sratchról indulva második lett. A több üléses gépek versenyét a gráci négyes nyerte meg és az 50 km.-es futam 1 ó. 10' 43<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" idő alatt Gerger zsákmánya lett. Fischer úgy látszik végleg letört, mivel e versenyben is, csak a harmadik helyre futott.

\* Tom Linton és Stocks mult vasárnap — a »Grand Prix« első napján — matcheltek 50 kilométeren a párisi Seine Velodromban, hol 16,000 frankot vettek be, míg a vincennesi pályán 11,000 volt a bevétel. Ez mutatja, hogy mégis mennyi az érdeklődés a kerékpár-versenyek iránt. A Tom Linton-Stocks matchje az előbbi győzelmével végződött. Mindkét versenyző valóságos vezető haddal állott ki. Tom Linton 250 m. előnnyel nyerte meg a matchet 1 ó. 1 p. 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt. (Stocks világrekordja 57 p. 49<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.) Linton egy óra alatt 49 km.-t és 30 m.-t tett meg. (Stocks világrekordja 51 km. 907 m.)

A match elején oly tempóban indultak el a matchelők, hogy néhány világrekordot — még

Torna-Club; Réthy Ferenc a Magy. Testgyakorlók Köre; Hoselitz Arthur a »Hunnia« Bicycle-Club; Strasser Ulrik és Székely Jenő a Nemzeti Kerékpár-Egylet; Beinstingl Ede a »Condor« Kerékpár-Egylet; dr. Elek Sándor, Weisz Béla és Pöll Ferenc az »Aquila« Bicycle-Club; dr. Magner Sándor a »Fecske« Kerékpár-Egylet részéről megbízatással jelentek meg.

Iszer Károly előadta a fővárosi törvényhatóságánál annak idején benyújtott kérvénynek ez idő szerinti sorsát; mely szerint az újabb sürgetés alapján a f. hó 8-án tartott közgyűlésre kedvező véleményezéssel jut az a közgyűlés elé. Jelzi, hogy a volt vállalkozóval a kerítés és tribünök méltányos árban való megszerzése iránt megállapodásra jutni nem tudott; a miért is arra szorítottak eddig, hogy az eredetileg körülbelül 14,000 forint költséggel épült pályatestek, az 1800 forint költséggel épült csatornázás és vízcsőhálózat, valamint a kerékpárpályát övező korlát megszerzését biztosítsák: úgy hogy ezen létesítményekért összesen 1911 forint lesz fizetendő örök ár fejében. Az elbontott tribünök és a külső kerítés helyébe 3700 frtnyi költséggel építendő új alkalmas bekerítés és 1000 személy befogadására alkalmas fedett tribünt terveznek. A kerítéshez, kapuk, pénztárbódék, a tribünökbe kellő számú öltöző, fürdő és szolgálakás benn-

pályatelek úgy é s pártolólag terjesztik azt a 14-ik (szerdai) fővárosi közgyűlés elé.

Ez azonban nem akadályozhatta meg, hogy a péntekre egybehívott értekezlet meg ne tartassék. Ez értekezleten nagy részben beszámoltak azok, kik részjegy előjegyzések gyűjtését vállalták magukra s a beadott jelentésekből kitént, hogy a legkedvezőbbben indul meg e téren is a mozgalom. A közgyűlés kedvező határozata után semmi kétség nem merülhet már fel az iránt, hogy a szükséges tőkét előteremtik-e vagy sem. Már most, midőn alig 2 nap állott az agitálók rendelkezésére mintegy 2000 forintnyi összeget jegyeztek a részjegyekből. F. hó 15-én (csütörtökön) esti 8 órakor újabb értekezlet lesz az eddigi gyűlések helyiségében s e gyűlés után reméljük, hogy végre-valahára kimondhatjuk: a millenárius pálya fennmaradása biztosítva van.

\* Goepingen német városkából Niess úr ajánlkozik nekünk, hogy a »Sport-Világ« számára cikkezvén, kedvünkért körül utazná a világot, Pécsét és Budapestet is útba ejtven. Niess úrnak sajnálatunkat fejeztük ki, hogy a világ körüli útra áldásunknál egyebet nem adhatunk. — Ha ilyesmire való pénzünk volna — magunk utaznánk!

\* A Kolozsvári K. E. folyó hó 25-én tartandó versenyét a fővárosi versenyzők egy része »boycottolni« készül. Indokul azt hozza fel az aláíró

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatarúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

nyolczas csapat, hogy *Wiegand* Rezsővel méltatlanul bánt a K. K. E. *Wiegand* t. i. mint a K. K. E.-be — még a régi jó zavaros időkben — beléptetett tag és versenyvonzó kétszer nyerte a Kolozsvári K. E. bajnokságát, melynek harmadszori védelme után, serleg arany-érem stbbi van ígérve a győztesnek. A harmadszori védelem ki van azonban zárva; mert az azóta újjá szervezett vagy alakult K. K. E. egyszerűen ki sem írja a versenyt — amateur alapon állván, míg *Wiegand* Magyarország egyetlen versenyzője, ki nyíltan bevallja, hogy ez alapról bővebben termő talajra lépett át.

*Wiegand* jelenlegi »professzionista« volta visszahatással nem lehet régebben megnyert amateur-versenyekre s talán nem bukna bele az újjászervezett K. K. E. sem, ha elhagyván a versenyt, *Wiegand* kiadná a régi propozíciókban ígért 180 koronás serleg törzsét, míg a fedelet és a lábat egy most kiirandó amateur-versenyre tűzné ki. A kérdés különben igen érdekes rébuszként lebeg előttünk s azon olvasóink számára, kik a mi megoldásunkat nem találják logice helyesnek, ideig tartjuk a kérdést szíves megoldás végett. Ime: »Egy egyesület által kiírt háromszori győzelemhez kötött amateur-verseny kétszeres győztese amateur voltának utólagos elvesztésével, jogában áll-e a kiíró egyesületnek, hogy a versenyt többé ki ne írja?«

\* **Kitűnő Condor-tandem.** A Condor Kerékpár-Egyesület a közelmúlt virágkorán négy tandemmel vett részt, melyek kizárólag csak a korzón, s az ezt megelőző próbákban állott használatban.

Most e gépek felette jutányos kerékpárakon eladók. A ki tehát e felette kedvező alkalmat vásárlásra felhasználni kívánja, forduljon *Ulrich Henrik* kerékpárüzletéhez IV. ker., *Ferencz József*-rakpart 6. és 7. sz.

## Mai képeink.

**Szilágyi Gyulát,** a »Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egyesület« tagját mutatja be egyik képünk, mint magyar súlydobó rekordőrünket. *Szilágyi* ama kevés vidéki jó erő közül való, kik magánzorgalmuknak s buzgólkodásuknak köszönhetik, hogy a fővárosi erősen látkető sport életben fejlődő erővel szemben is megállják helyüket, sőt a rekordőr büszke címét viselik.

*Szilágyi* tavaly (május 31-én) tünt fel először nagyszabású versenyen, míg addig már jó híre járt képességeinek. A M. A. C. handicap viadalán, a kapott előnyt nem is számítva, 94 cm.-rel győzte le a scratchman *Schellinget*, 10 m. 90 cm.-rel országos rekordot teremtve. Junius 7-én ugyanez versenytársával szemben első lett, 10 m. 53 cm.-es dobással (M. A. C. nemzetközi viadalán). A Zombori Sport-Egyesület július 5-diki versenyén 10 m. 85 cm.-t dobott; — valamennyi dobás angol módszer szerint — földön jelzett 2 $\frac{1}{2}$  méteres négyszögből. Az idén (június 13-án) Szombathelyen nyerte meg a súlydobást Réty Pál előtt 10 m. 67 cm.-t dobván.

Ugyan e napon a diszkoszdobásban is kísérletet tett 27 m. 24 cm.-es dobással jó harmadik helyet biztosítván magának. A M. Athl. Club mult versenyén ismét a súlydobásban excellált 11 m. 2 cm.-es dobásával megjavítván a saját országos rekordját.

A kalapácsvetés versenyében győztes lett 28 m. 37 cm. dobásával a mit szintén rekordnak kell számítani; mert e módszer szerint (7 $\frac{1}{4}$  kg.-os kalapács körből dobva) eddig a legjobb eredmény.

*Szilágyi* személye rendkívül szimpáthikus a fővárosi sportközönség előtt, a mit főleg annak tulajdonítunk, hogy méltatják kis körben folytatott készülődését, mely után oly szépen szerepel versenyein. *Szilágyi* magas, telt termetű athléta, jelenleg »fiatal férj«.

Arczképét bemutatva, azon óhajunknak adunk kifejezést, vajha még gyakran javítaná rekordjait, vajha sok hozzá hasonló jó erőt bírna felmutatni a vidéki sportélet!

**Ifj. Gerentsér László,** az ifjabb versenyző generációnak kiváló tagja. Az olympiai versenyekre készülők budapesti próbaversenyén tünt fel először a *Magyar Athletikai Club* tagjai közt. *Zachár* és *Manno Leonidás* mögött harmadik lett egy 100 yardos futamban. Előzőleg megnyerte a M. A. C. 1895-iki őszi viadalán a zárt 200 méteres versenyt s próbálkozott a súlydobásban. Már az 1897-iki versenyeken mint sprinter társaságunk egyik jeles tagja tünt ki. Az Óbudai Torna-Egyesület 1896. május 10-én tartott versenyén 56 mp. alatt 402 $\frac{1}{4}$  m.-re csoportgyőztes lón, első volt a deszkáról való távolugrásban (597 cm.) *Zachár* előtt s országos rekordot ért el 150 m.-re 17 $\frac{1}{2}$  mp.-cel. A gerelyvetésben negyedik helylyel 21 m. 25 cm.-es dobással búcsúzott a dobásversenyektől.

A május 31-iki M. A. C. handicap viadalban mint scratchman harmadik lett 100 yardra; június 7-én (M. A. C. nemzetközi versenye) *Godefroy Shaw* mögött második lett a 100 yard egy előfutamban s az *Andrássy-díj* 402 $\frac{1}{4}$  m.-es versenyében (55"). A 100 yardos döntőben harmadik lett. A múlt vasárnapi zombori versenyen 100 yardon, az  $\frac{1}{4}$  mértföldön és a 120 yardos gátversenyben lett ismét győztes.

Június 21-én a M. Testgyakorlók Körének versenyén a 100 méteres verseny csoportgyőztese volt, míg a döntőben második lett *Sturza Hugó* mögött. 200 méteren 24 $\frac{1}{2}$  másodpercczel megnyerte futamát *Weisz Árminnal* szemben s ezzel e napon a legjobb időt érte el. Július 5-én *Párgában* 402 $\frac{1}{4}$  méteres versenyben *Curt Derry*, a német bajnok mögött (55 $\frac{1}{2}$  mp.) jó második, a stafétafutásban pedig a győztes csapatban volt. Okt. 11-én először győzött az *Andrássy-díj* 402 $\frac{1}{4}$  m.-es versenyben *Speidl* előtt 54 $\frac{1}{10}$  mp. alatt s ugyancsak a győztes stafétának volt tagja.

Utóbb az idén (jun. 20.), Prágában szerepelt, hol *R. Rudl* mögött második volt a 402 $\frac{1}{4}$  m.-es versenyben 53 mp. alatt. Csehország bajnokságában megnyerte előfutamát s harmadik lett a döntőben, *Zachár* és a cseh *Havel* mögött. Úgy *R. Rudl*-on, mint *Zachár*-on fényes revanchot vett a M. A. C. mult vasárnapi versenyén, melyen a 100 yardos versenyt 10 $\frac{1}{10}$  mp. alatt nyerte meg *Zachár* előtt; míg az *Andrássy-díj* 402 $\frac{1}{4}$  m.-es versenyében *R. Rudl* előtt lett győztes 52 $\frac{1}{2}$  mp. alatt. A 120 yardos gátversenyt gyenge idő alatt bár, ugyane napon megnyerte. *Gerentsér László* utóbbi időben Zomborban tartózkodik, hol az ottani sportegyesületnek is buzgó tagja.

Egyike azon futóinknak, kik igen komolyan készülnek versenyekre, melyeken azután méltó jutalmát találják fáradozásaiknak. *Gerentsér* szikár, de erőteljes alak, ki mint jó klasszisú vívó is ismeretes bizalmasabb körben.

**Frey Ferencz,** az Óbudai Torna-Egyesület tagja, a legifjabb ma bemutatottak között, de nem kevésbé szimpáthikus azért társainál. Aránylag rövid a versenyző karrierje. Ha jól emlékszünk, tavaly a M. A. C. őszi versenyén állt ki először nyilvánosan. Akkor 146 cm.-es (földről való) ugrással negyedik lett s a távolugrásban helyzetlenül végzett 537 cm.-es ugrással. Azóta a mostani rekorderről csak szűkebb körben elért eredményeket hallottunk, így a M. A. C. téli viadalán 154 cm.-rel második; az intézete záróversenyén s az ifjúsági tornaversenyén pedig első győztes lett. A Magy. Athl. Cl. mult vasárnapi versenyén kitűnő formában volt s 168 cm.-es tiszta ugrásával új hazai rekordot teremtett meg — mely egyszersmind kontinentális rekord is. Egyesületi jubileumi versenyén 165 cm.-es ugrással lett győztes.

*Frey* fiatal friss erő, ki oldalt neki futva »lábváltással ugrik« — az ú. n. angolos ugrással. Melynél különösen feltűnik, mily erővel és gyorsasággal szedi fel maga alá s a mércze fölé azután emelt lábat.

*Frey*től még sokat remélhetünk, mert egy szépen kezdett pálya legelején áll, melyen sok, a multkorhoz hasonló szép győzelmet érhet még el!

28,205.  
fk. I. 1897. sz.

## Hirdetmény.

A kerékpárral közutakon és köstereken való közlekedés tárgyában f. é. június hó 3-án 42,159/V—c) sz. a. ki-bocsátott belügyminiszeri körrendelet 2. §-ában, nemkülönben az 1881: XXI. t.-cs. 7. §-a a) pontjában gyökerező jogomnál fogva, a közbiztonság, közrend és a szabad közlekedés biztosítása érdekében a székes főváros területén kerékpárral közlekedő egyéneket a következőkről értesítem:

1. A kerékpározás a következő utcákban, utakon és tereken tilos.

a) a IV. kerület területén a Kossuth Lajos-utcában, a Ferenciek terén, Kigyó-utcában, Kigyó-téren, Koronaherceg-utcában, Szervita-téren, Kristóf-téren és Váci-utcában,

b) a Dorottya-utcában,

c) a Baross-utca, Dob-utca és Király-utczának a körüton belül eső részén.

Mindezen utcákon és tereken a kerékpározás április 1-től október 31-ig reggeli 7 órától esti 9 óráig, november 1-től március 31-ig reggeli 7 órától esti 8 óráig tilos.

d) Az *Andrássy-útnak* az *Octogon-térről* az *Aréna-útig* terjedő szakaszán a kerékpározás április 1-től október 31-ig d. u. 4 órától esti 9 óráig csak a jobb- és baloldali mellék kocsitakon van megengedve, ellenben a középső úttesten, valamint a *Stefánia-úton* a víztoronyig a jelzett évszakban és időben tilos.

e) Egyáltalában, tehát úgy éjjel, mint nappal tilos a kerékpározás a városban és a Dunaparton fekvő sétányokon és sétatereken, valamint a Duna jobbpartján fekvő mindazon utcákban és utakon, melyek oly keskenyek vagy lejtősek, hogy azokon a kerékpározás úgy az egyéb közlekedésre, mint magukra a kerékpározókra nézve veszélyes lehet.

f) A lánchídon a kerékpározás reggeli 7 órától esti 8 óráig tilos. Ezen idő alatt a kerékpárt kézen kell átviezni.

2. Az üzleti célokra, áruszállításra, kézbesítésre stb. használt három- vagy kétkerekű kerékpárokon a közlekedés az a) b) c) és d) alatt felsorolt utakon, utcákon és tereken is (a városban és a Dunaparton fekvő sétányok és sétaterék kivételével) meg van engedve, ha az ily kerékpárok az üzlet, czélg vagy vállalat nevét és lakását fentűnt tő és gép elő részén alkalmazott, jól olvasható felirati táblákkal el vannak látva.

3. Kü önösen figyelemzetem a kerékpározókat a hivatkozott belügyminiszeri rendelet 6. és 7. §-ának, valamint az általános hajtási szabályoknak azon határozományaira, hogy:

a) a kerékpárral mindig az út baloldalán kell haladni,

b) szembejövő járművek, kerékpárok és csapatok előtt balra kell kitérni,

c) járművek, kerékpárok stb. megelőzése alkalmával jobbra kell kitérni.

4. A körrendeletben említett mérsékelt sebesség alatt a székes főváros belterületén oly sebesség értendő, mely mellett a kerékpáros gépét 4—5 méter távolságra megállítani képes, azaz oly sebesség, mely 8—10 kilométert óránként meg nem halad.

5. A kerékpárosok figyelmébe ajánlom még a 42,159. sz. körrendelet 16. §-ának azon határozmányát, hogy a kerékpárosok a rendőrközegek felszólításának és rendelkezéseinek engedelmeskedni tartoznak; a rendőrközegek felszólítására megállani és magukat ezek felhívására igazolni kötelesek; a kihágáson ért és magukat igazolni nem tudó kerékpárosok kötelesek gépüket kézen vezetve, az illető rendőrközeget a legközelebbi rendőri hivatal helyiségébe követni.

6. A kerékpár lámpáinak kötelezően előírt kivilágítási idejére nézve az utcai közlámpák meggyújtása és kioltása közötti idő tekintendő mérvadóknak, meggyújtandók ezenkívül a lámpák ködös időben nappal is.

7. Jelen hirdetményben foglalt rendelkezések ellen vétőket a ker. kapitányságok a 42,159/1897. sz. körrendelet 18. §-ában megjelölt pénzbüntetéssel, illetőleg elzárással büntetik.

8. Ezen hirdetmény határozmányai azonnal hatályba lépnek.

Budapest, 1897. június hó 30-án.

*Rudnay Béla* s k.,  
főkapitány.

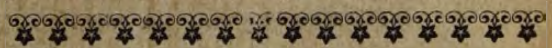


Az „Országos Úszó-Egyesület“

**dresssei**

kizárólag

**WEINER MÁTYÁS-nál**  
kaphatók.



## Előfizetési felhívás!

A »SPORT-VILÁG« f. évi július hó 1-én kezdte meg jelen évfolyamának III-ik negyedét.

Felkérjük mindazon tisztelt előfizetőinket, kiknek előfizetése már lejárt, miszerint azt mielőbb megújítani szíveskedjenek, hogy a lap szétküldése akadályt ne szenvedjen.

Előfizetési ár:

egy évre 4 frt, fél évre 2 frt.

Sportegyletek, ha a lapot legalább 20 példányban mint egyleti értesítőt előfizetik, jelentékeny árengedményben részesülnek.

A kiadóhivatal.

## ATHLETIKA. TORNA.

### Versenynaptár.

Augusztus

8. Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.

Szeptember

26. Budapest, Magyarország bajnokságai (diszkosz-dobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«.

## A »Sport-Világ«

II-ik országos atletikai viadala  
Siófokon

1897. augusztus 8-án.

Pálya a siófoki Balatonfürdő részvénytársaság parkjában létesített versenytér. A futópálya körülbelül 300 méter kerületű s a verseny napján hivatalosan fel fog mérteni. A pálya teste salakozott kerti út, 5 m. széles; emelt fordulókkal. A 100 yardos futamnak pályája gyepen van; minden versenyző külön elhatárolt 1 m. 20 cm. széles pályán fut. Az ugrásversenyek nekifutása a belső gyepnyelven történik.

A versenyekben résztvehet bármely magyar gentleman-amateur, ki ebbeli szándékát a nevezési hatánapig, folyó évi augusztus hó 4-ének esti 7 órájáig, a »Sport-Világ« szerkesztőségében (Budapest, Andrassy-út 79. III. em.), a tét lefizetése mellett bejelenti.

A nevezési határidőre és a tét lefizetésére nézve kivétel nem létezik.

### A versenyek:

1. 200 méteres síkfutás, oly versenyzők részére, kik 250 méteren aluli futásversenyben első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, második bronz-érem.

2. Diszkosz-vetés. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Dobás 22 cm. átmérőjű, 2 kilogramm súlyú görög diszkoszsal, a földön jelzett 2-5 méteres négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a négyszöghatártól merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkezett diszkosz első nyomának középig. A négyzetbatár túllépése vagy függélyes lappal szálló diszkosz disqualifikált dobásnak számít. A győztesnek szabad ugrás addig, a míg az eredményt javítja.

3. 1 angol mértföldes síkfutás tételverseny. (1609 méter = 5 kör és 109 méter.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

4. Magasugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tetszés szerinti rohammal földről való elugrás; 140 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Minden magasságban egy javító ugrás megengedve. Győztesnek szabad ugrás addig, a míg az eredményt javítja.

5. 100 yardos síkfutás (91.4 méter). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

6. Súlyemelés. 50 kilogrammos vasrúddal. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Folytatólagos emelés mellől karkinyujtva fej fölé; tér- és derékhajlítás nélkül.

7. Staféta-futás, csapatok felváltó versenye 300 méterre (1 kör), győztes csapatnak 3 ezüst-érem, másodiknak 3 bronz-érem.

Három-három versenyzőből álló szabadon alakult csapatok futnak olyképp, hogy 100 méterenként az illető csapat más-más futója váltja fel az előzőt. A felváltó csak akkor indulhat, ha a felváltott egy kezével érinti a pályát, erre az érvényes jelet megadta. A belső kör melletti helyet sorshúzás útján megállapított sorrendben elfoglalják el az egyes csapatok felváltói. Az egyes csapatok csak egyféle színű trikót viselhetnek. Győztes csapat, melynek versenyzője az utolsó felváltás után elsőnek halad át a célon.

8. 1/4 angol mértföldes tételverseny-gátfutás 402 1/4 méterre = 1 kör és 102 1/4 méter. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 0-80 méter magas gáttal. E versenyben a távon felül hátrányokkal állíthatnak fel a futók.

9. Távolugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Ugrás tetszés szerinti rohammal a földön jelzett határvonalától. Három ugrás közül a legjobb számít, merőlegesen mérve az ugrás-határtól a hátrább érkező lábsarok érintő nyomáig. Az ugrás-határ túllépése vagy ugrás után hátraesés vagy hátralepés egy disqualifikált ugrásnak számít. Győztesnek szabad ugrás mindaddig, míg eredményt javítja.

10. Gerelyvetés. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Dobás 1.75 m. hosszú és 1.25 kilogramm súlyú, vashegyű gerelyvel, a földön jelzett 2 1/2 méter oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyszöghatártól merőlegesen, a gerelyhegy érkezési pontjáig vagy a lapra esett gerely középig mért távolsággal. A négyszöghatár túllépése disqualifikált dobásnak számít.

11. Rúdugrás. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Tetszés szerinti rohammal, földről elugorva 240 cm.-től kezdve 260 cm.-ig 10 cm.-rel, azontúl 5 centiméterrel emelt pálcán. Egy javító ugrás megengedve. A győztes rekord elérésére folytathatja az ugrást, mindaddig, míg egy magasságban kétszer egymásután ledobja a pálcát.

Tét versenyzőként 2 korona.

Tétet nem fizetnek tagjai azon egyleteknek, melyek úgy mint tavaly, érem vagy tiszteletdíj kifizetésével járulnak a verseny rendezéséhez.

### A díjazás

a fenti; azon esetben, ha legalább egy versenyzővel több indul, mint a hány díj ki van tűzve. Ha 8 induló van egy versenyben, negyedik díj is adatik.

## Az Óbudai Torna-Egylet 25 éves jubileuma.

Budapest, 1897. július 3-án.

A június hó 27-én tartott ünnepi közgyűléshez csatlakozott a mult szombaton rendezett jubileumi dísz- és versenytorna, melyet a Margitsziget egyik gyepén tartottak meg. A hétköznap daczára szép közönség jelent meg s a versenytér körülövező bájos hölgykoszorú tett bizonyosságot a rendező egylet népszerűségéről, mely mellett a versenyt befejező estén tartott kitünően sikerült táncvizigalom is bizonyított.

25 éves fennállásával a legrégebb fővárosi torna- és sport-egylet az »Óbudai« s a mult szombaton rendezett versenytorna alkalmával meg is jelentek a fővárosi egyletek közül többen, hogy zászlóik alatt felvonulva tisztelegjenek az Óbudai Torna-Egylet ünnepén. A versenyeken nem volt annyi résztvevő mint azt különben várni lehetett volna; mert másnap délutánra Zomborban kellett a versenyzők nagy részének lennie, de ez a buzgóbbakat nem gátolta, hogy itt is induljanak s verseny után vonatra ülve amott is megjelenjenek.

Az ünnepély tornajellegű része: a felvonulás, szabadgyakorlatok és az általános szertornázás igen szépen sikerült, azonban a versenyeknél, különösen a futásversenyeknél nagyon kellemetlenül érvényesült a pálya kicsinysege.

Délután 4 órakor vonult fel 72 tornász a »Rákóczy« hangjai mellett. A jubiláló egyleten kívül résztvettek a felvonulásban a »Budapesti Torna-Club«; a »III. kerületi Torna- és Vivó-Egylet«; a »Magyar Testgyakorlók Köre« és a »Nemzeti Torna Egylet.« Gergelyi Jakab az Ó. T. E. elnöke lelkes beszéddel üdvözölte a megjelenteket, mire a résztvevő egyletek zászlóit megkoszorúzták. Négy oszlopban álltak azután fel a szabadgyakorlatokhoz, melyek Szaffka Manó egyleti művezető vezetése alatt praecise folytak le.

A szabadgyakorlatokat általános szertornázás követte. Az Óbudai Torna-Egylet három csapatja magas korláton rúgodeszkával, lőszéltében s rohamdeszkán tornázott. A B. T. C. magas nyújtói és lőszéltében; a III. k. T. és V. E. lőszéltében; a M. T. K. magas korláton, a Nemzeti T. E. magas korláton és bakon állított ki csapatot. A szertornázásban különösen kiváltak a rendező egylet jól fegyverezett csapatai.

A szertornázást versenyek követték, melyek oroszánrészt az Óbudai Torna-Egylet tagjai nyerték meg; ezzel is kimutatván, hogy az atletikát is sikeresen űzik.

A versenyeket külső körülmények hátráltatták, melyek ugyan alig változtathatták a győztesek sorrendjét, de mégis magát az eredményt tették kevésbé kiválónak. Sasse a rúdugrásban 565 cm.-es ugrással győzött. A 75 yardos síkfutásnál célfelőli oldalon lévő bokrok között tűnt el a győztes Pösztinger. A 200 yardos gátversenyt úgy kellett két fordulással futni a 75 yardos pályán s itt hozzájárult még az is, hogy öt versenyző számára csak három »forduló«-oszlop volt felállítva. Pösztinger fölényes győzelmén az mit sem változtathatott, hogy a második helyért oszlop kiszakítással, egymásba kapaszkodással folyt a küzdelem. Sasse és Frey 165 cm.-t ugrottak magasba holtversenyben. A versenyrészt Freynek adta ugrásáért az első helyet mint »szépségdíjat« — a helyett, hogy döntő ugrás határozott volna a versenyben.

A korlát-súlyemelésben Friedmann Géza (M. T. K.) okozott meglepetést. A kitűzött aranyéremet elnyerte fél, ponttal győzve.

A nap versenyeiről az alábbiakban számolunk be:

I. 75 yardos (68-65 m.) síkfutás. Csak az Ó. T. E. tagjai részére; két ezüst-, egy bronz-érem.

1. Pösztinger Nándor,
2. Rupp Jenő,
3. Barlai Oszkár,

Sasse Károly, Herendy Gyula, ifj. Mottl János, Szóts Albert, Sasse Béla, Mattyók Kálmán, Lencz Rezső.

II. Gerelydobás. Nyílt verseny. Minden versenyzőnek három dobás. Két ezüst-érem, egy bronz-érem.

1. Lenz József (Ó. T. E.) 25-22 23-00 26-90
2. Ruda Győző (III. k. T. és V. E.) 23-83 23-75 24-11
3. Frey Ferencz (Ó. T. E.) 23-03 — 23-18  
Mattyók Aladár (Ó. T. E.) 22-90 21-68 —  
Sasse Károly (Ó. T. E.) — 21-64 —  
Friedmann Géza (M. T. K.) — 21-00 —

Lenz még mindig mestere a gerelynek, mit fölénytel elért győzelmé bizonyít.

III. Összetett verseny: korlát és súlyemelés 54 kg.-os golyós-rúddal. Korláton egy előírt és egy szabadon választott gyakorlat. Súlyemelés két karra mellől fej fölé. Arany-érem elsőnek, azután ezüst- és bronz-érem.

1. Friedmann Géza (M. T. K.),
2. Bedők Róbert (Ó. T. E.),
3. Árgay Ferencz (Ó. T. E.),

kivülük résztvettek még: Weymann Antal (B. T. C.), Hauser Aladár (Ó. T. E.), Geschöpf Béla (Ó. T. E.), Horváth István (B. T. C.) Az utóbbi legtöbbet (18-at) emelt.

IV. Rúdugrás, gyepről, két ezüst-, egy bronz-érem.

1. Sasse Károly (Ó. T. E.) 265 cm.,
  2. Kakas Gyula (B. T. C.) 260 cm.,
- Mattyók Aladár (Ó. T. E.) és Sasse Béla (Ó. T. E.) holtversenyben 245 cm.

V. Diszkoszvetés, 2 kg.-os görög diszkoszsal. Az Ó. T. E. zárt versenye. Két ezüst- és egy bronz-érem.

1. Lencz Rezső 22-78 23-70 24-40
2. Mártin István 21-65 22-50 24-20
3. Frey Ferencz 22-65 23-55 23-10
4. Rupp Jenő 21-12 22-25 23-05  
Lenz József — 22-65 —  
Bedők Róbert 20-30 — 21-70  
ifj. Mottl János 17-87 21-00 —

VI. Összetett tornaverseny. Műszabadgyakorlat és lőszéltében. Nyílt verseny. Győztesnek arany-, azután ezüst- és bronz-érem. Mindkét számnál egy előírt, egy szabadon választott gyakorlat.

1. Martin Gyula (Ó. T. E.),
2. Szűcs Vilmos (B. T. C.)

VII. 200 yardos (182-80 m.) gátfutás. 6 drb. 106 cm. magas gáttal. Az előfutamok első és másodikja a döntőbe jut, két ezüst- egy bronz-érem.

1. előfutam: 1. Pösztinger Nándor (Ó. T. E.), 2. Egerzeiger Gyula (M. T. K.), 3. Ruda Győző (III. k. T. és V. E.)

2. előfutam: 1. Rupp Jenő (Ó. T. E.), 2. Harsády József (B. T. C.)

Döntő futam:

1. Pösztinger,
2. Rupp,
3. Egerzeiger.

A verseny három részletben oszlopok körüli fordulással folyik. Harsády a forduló oszlopnál elbukik.

VIII. Magasugrás, gyepről. Nyílt verseny. Két ezüst- egy bronz-érem.

1. Frey Ferencz (Ó. T. E.) 165 cm.
2. Sasse Károly (Ó. T. E.) 165 cm.
3. Sajó Béla (B. T. C.) 160 cm.

Mattyók és Schwendmer. Frey 150 körül elhibázott javítóugrás után jó ismét versenybe s végül aztán ugrásának szépsége alapján döntik el az elsőséget.

## A Zombori Sport-Egyesület athletikai viadala

1897. július 4-én.

A fővárosi athleta-világ tavaly annyira sikerült zombori kirándulását az idén is megismételte. A Zombori Sport-Egyesület nagyszerű vendégszeretete az idén is bebiztosította a nagyszámú résztvevőket s érdekes küzdelmekre volt alkalom. Az időjárás szép volt a verseny alatt, csak a végén tört ki egy zivatar, mely megzavarta az egészet. Kisebb volt a nézőközönség a tavalyinál, de nem volt kevésbé elegáns, hisz Zombor szép hölgyei egytől egyig ott voltak. Az egyes versenyeken elért eredmények teljesen igazolták az utóbbi atletikai viadalokban mutatkozott formáját a versenyzőknek.

Gerentsér László, a Magy. Athl. Club tagja, a 100 yardon és a negyed mértföldön megnyerte a Zombori Sport-Egyesület bajnokságát, a 120 yardos gátversenyben pedig holtversenynek látszó küzdelemből került ki győztesnek Pösztinger előtt. Malcsiner redivivus megnyerte az egy mértföldes Zombori Sport-Egyesületi bajnokságot. A M. T. K. régi crackje ismét bebizonyította, hogy a mérfölden elsőrangú versenyzőnk volt s marad. A torna-számokban Kakas és Margalits a B. T. C. tagjai osztozkodtak nagy fölényvel versenytársaik előtt. Az ugrások Sasse Károly győzelmével végződtek.

A győzelmek reális volta mellett az elért eredmények kevésbé reálisak. A lejtős futópálya 100 yardban külön pályahatárolás nélkül; a magasugrás zsinóron át — a fűvön megtartott vívóverseny stb. mindmegannyi külön alkalmat adnak — különösen a legyőzötteknek, hogy észrevételeket tegyenek.

Hiába vetjük azután szemükre, hogy mégis csak a jobb versenyző győzött: a laza versenyrend megmarad nekik kifogásnak, nekünk sajnálatos tapasztalatnak.

A vidéki sport-egyletek legtöbbje — így a Zombori Sport-Egylet is — rendkívül bőkezű a díjakat illetően, gavalléros, vendégszerető vendégeivel szemben, vajjon oly akkora fáradságot vagy költséget okozna e nekik, ha megpróbálnák egyszer, hogy a mintaszerű berendezéssel lefőzzék a fővárost? Sportunknak ez bizonyára csak javára fog válni.

A versenyekről az alábbiakban számol be tudósítónk:

I. 200 m.-es síkfutás (a Zombori Sport-Egyesület zárt versenye). 1. Petrovich Mihály 27 mp., 2. Szimits Á., 3. Szondy István, 4. Auer Aurél. Petrovich a célban fogja el Szimitsset mellszélességgel. A harmadik 3 méterrel a győztes mögött. A táv egy része fordulón.

II. Diszkoszvetés 2 kg.-os görög diszkoszszal, 1. Pletikositz L. Z. S. E. 24 m. 85 cm., 2. Agyics János Z. S. E. 24 m. 88 cm., 3. Malaky János 21 m. 96 cm. A pálya szélén földhalmok, melyek miatt körülményes a mérés.

III. 100 yardos síkfutás a Zombori Sport-Egylet bajnokságáért.

I. Előfutamban 1. Koppán Pál M. U. E. 11 mp., 2. Schubert Ernő M. U. E., 3. Perties

N. Zombori Sport-Egyesület, 0 Kis Mátyás Zombori Sport-Egyesület. Eleintén Schubert vezetett, de Koppán elfogja és könnyen győz 1 méterrel.

II. Előfutam. 1. Gerentsér László M. A. C. 10<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp., 2. Speidl Zoltán M. U. E., 3. Harsády József B. T. C. 0. Huberth N. Z. S. E.

Első indításkor Gerentsér megállt, mire a többiek visszajönnek. Második start jó.

Döntő futam:

1. Gerentsér László 10<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp., 2. Koppán Pál, 3. Speidl Zoltán, 4. Schubert E. 40 yardig Gerentsér és Koppán együtt, de azután utóbbi mindinkább elmarad és Gerentsér győz 3 méterrel, 1 méter 2. és 3-dik közt. Pálya lejtős.

IV. Korlát-verseny:

1. Margalits Ede B. T. C., 2. Kakas Gyula B. T. C., 3. Pillér Kálmán Z. S. E., 0. Agyits J. Z. S. E., Pillér Gyula Z. S. E. és Theofanovits Z. S. E. Kakas és különösen Margalits kifogástalan gyakorlatai általánosan tetszenek, rossz harmadik.

V. 1 angol mértföldes síkfutás (1609 m.) 1. Malcsiner Gyula 5' 21<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". 2. Ujvári Cseh Ödön. 3. Malaky János. 0. Vándor (álnév) Bajai Athl.-Club. 0. Wlassits Arnold M. U. E. A második kör után Vándor előtör és 30 méter előnyt szerez, de csakhamar utoléri. Hibás csöngetés folytán a versenyzők már gyorsítják a tempót és mikor megtudják, hogy még egy kör van hátra, Wlassits a hirtelen stoppolás folytán görcsöt kap és kiáll. 2 méterrel nyerve.

VI. Nyujtóverseny.

1. Kakas Gyula B. T. C. 2. Margalits Ede B. T. C. 3. Urbány Gusztáv B. T. C. 0. Agyits Z. S. E. Bratysak Z. S. E. Weidinger Lajos Z. S. E.

VII. Magasugrás földről.

1. Sasse Károly Ó-Budai T. C. 165 cm. 2. Perties N. Z. S. E. 160 cm. 3. Ruda Győző III. k. T. és V. E. 160 cm. Harsády J., Guca, Györd. Egyenetlen füves talaj. Előbb páczával, azután kötélrel át ugranak és szavazás útján döntik el az ugrások érvényességét. Sasse oldalról, Perties és Ruda egyenes irányban ugranak.

VIII. 1/4 angol mértföldes síkfutás a »Zombori Sport-Egylet« bajnokságáért.

1. Gerentsér László M. A. C. 58 mp. 2. Speidl Zoltán M. U. E. 3. Koppán Pál M. U. E. 0. Faller M. U. E. Huberth N. Sz. S. E. Koch Sz. S. E. Ruda György III. k. T. és V. E. Pösztinger N. III. ker. T. és V. E. Koppán vezet 300 méterig, azután Gerentsér megy az élre és győz 15 méterrel, Speidl ellen, ki Koppánt a fordulónál utoléri.

IX. Vívó-verseny (karddal).

1. pár: Hochstein R. III. k. T. és V. E. Szilágyi Lajos Z. S. E. győz 6:5. 2. pár: Szathmári Tihámér Hódmezővásárhelyi T. és V. E. Szilágyi Károly Z. S. E. Szathmári győz 6:1 Szilágyi Lajos felett. A verseny után mutatványba barátságos assaut vívott a győztes Rohoncz N. Lőrinczszel.

X. Hármassugrás.

1. Sasse Károly Ó. T. E. 12 m. 50 cm. 2. Koppán M. U. E. 11 m. 62 cm. 3. Taknos Tamás M. U. E. 11 m. Ugrottak még: Auer Aurél, Simits, Bácskai a Z. Sp. E. és Malaky a B. T. C. tagja. Sasse biztos győztes.

XI. Gátverseny (120 yard).

1. Előfutam. 1. Gerentsér László M. A. C. 20". 2. Speidl Zoltán M. U. E. 0. Ujvári Cseh Ödön. Speidl elbukik a 2-ik gátnál. 8 méter első és második közt.

2. Előfutam. 1. Pösztinger N. III. k. T. és V. E. 19<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". 2. Perties N. Z. Sp. E. 3. Simits Z. Sp. E. 5 méterrel biztosan nyerve.

3. Előfutam. 1. Harsády J. B. T. C. 2. Ruda Győző III. k. T. és V. E. 3. Sasse Károly Ó. T. E. 2 méterrel nyerve.

A döntő futamban csak az előfutamok győztesei indulnak.

I. Gerentsér László M. A. C. 20". II. Pösztinger N. III. k. T. és V. E. III. Harsády József B. T. C. Pösztinger, a ki

az előző napon még Budapesten versenyzett, a 8. gátnál már elől van, de hibás ugrása folytán elveszti előnyét és 5 cm.-rel második.

XII. Birkóverseny.

Csak a Gräfl testvérpár áll ki. 1. Gräfl Ödön. 2. Gräfl Károly M. U. E.

XIII. Kerékpár-verseny.

1. Szárits N. 2. Theofanovits 0. Manno M. és Wiesner M. A. C.

A pálya nem kerékpár-versenynek való. Theofanovits 2 körrel maradt el. Manno nem reflektálván a második helyre, kiáll oldalt a gyepon.

XIV. 220 yardos handicap.

1. Takács Tamás M. U. E. 18 m. e.
2. Koch N. Sz. S. E. 15 m. e.
3. Ujvári Cseh Ödön M. U. E. 12 m. e.
4. Faller J. M. U. E. 12 m. e.
5. Auer Aurél Z. Sp. E. 21 m. e.

Wlassits Arnold 12 m. e. Manno Miltiades 16 m. e. Schubert Ernő 6 m. e. Speidl Zoltán 5 m. e. Kis Mátyás 10 m. e. Agyits János 18 m. e. Késmárky Béla 16 m. e. Lederer Dezső 16 m. e. Petrovich Mihály 10 m. e. Malaky J. 10 m. e.

A verseny közben kitört vihar óriási homokfergeteget idézett elő, a mit némely vállalkozó szellemű fiatal ember előnyének nagyobbítására használt fel.

## EVEZÉS.

Július

14., 15., 16. »Henley-regatta« a Themsén.

21. Ems. »Császár-regatta«.

Szeptember

8. Bécs.

— A Henley-regatta az idén július hó 14., 15. és 16-án fog megtartatni. A nevezések július 3-án zárultak. Számuk kisebb mint tavaly, mikor e téren elérték a rekordot. A Henley-regatta úgyszólván kritériuma az elsőrangú evezősöknek s e regattán való sikeres szereplés már igen magas klaszsisztást tünteti fel az illető evezősöknek; természetesen, hogy az idén is elég nagy a nemzetközi részvétel.

A német evezősök, daczára annak, hogy hazájukban nagy mértékben elterjedt az evezős-sport, a Henley-regattára még nincsenek megérve. Hiányzanak az idén az amerikai egyetemek képviselői is. Cornell 1895-iki kétes értékű sikere, Yale 1896-iki kudarcza után otthon elővették ismét az ő mesterkelt strokejuk helyébe az angol, de úgy látszik, hogy még nem biznak eléggé gyakorlottságukban; mert egyik sem jön el. Amerikát a Kanadai »Winnipe Boat Club« képviseli a kormányosok vándordíj négyesében. A chicagói »Delaware Club« elküldötte S. M'Donell-t a »Diamond sculls« versenyére, melyben Ten Eyck (Wachusett Boat Club; Massachusetts Egy.-Áll.) is indul. Az utóbbi híres professzionista család tagja lévén, csak nehezen jutott a »Diamond sculls« amateur-versenyébe, melyben 12 indulóval kell megküzdenie. A németalföldi evezősök állandó vendégei a Henley-regattának. A delfti egyetem nyolczast, az utrechtit pedig négyest és nyolczast küld. J. J. Blussé az amsterdami »de Hoop« tagja a »Diamond sculls« versenyében indul. A francziák egy szerényebb számban a »Wyfold vándordíj« négyes versenyében eveznek a párisi »Société d'Encouragement d. Sp. Naut. de Paris« egy csapatjával.

A többi 48 nevezés angoloké. A nyolcz számból álló versenyekben feltűnnek különösen nagy számmal az Oxford és Cambridgei egyetemek csapatjai. A két egyetem matchelő nyolczasaiból számos névvel találkozunk. Ezekhez Eton, Bedford és más főiskolák csapatjai csatlakoznak. A »Diamond sculls« védője: Hon. E. A. Guinness be van nevezve.

A versenyekről annak idején beszámolunk.

# ÚSZÁS.

Hivatalos.

## ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Sölyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kan-kovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) címmezendők.

Ma (vasárnap június 11-én) egyleti kirándulás a »Horányi csárdához« a Szent-Endrei szigetre.

### Naptár.

| Julius    | 18.  | Abbazia, I. Wiener Amateur Schwimm-Club. Ausztria bajnoksága 1609 m.-re.                                       |
|-----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | 25.  | Síófok. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.                                                           |
| Augusztus | 1-2. | A »Deutscher Schwimmverband« versenyei Bécsben. Európa bajnokságai rövid és hosszú távon. Ausztria bajnoksága. |

A Zombori Sport-Egyesület f. hó 3-án tartotta meg országos úszóversenyeit a Ferencz-csatornában kitűzött pályákon. A győnyörű időjárás mellett megtartott versenyek rendkívül nagy közönséget csaltak ki a Ferencz-csatorna partjára, mely mint nézőtér szerepelt. A versenyeken számos fővárosi úszó vett részt, kik közül a Magyar Úszó-Egyesület multkorai versenyeinek győztesei szerepeltek ismét az első helyeken. Lindner Ernő a 3000 méteres »Ferencz-csatorna«-bajnokságban oly fölényrel hagyta el Gräfl Károlyt, hogy az körülbelül 250 méterrel maradt el minden erőlködése daczára. Az elért jó idő a mellett bizonyít, hogy Lindner nemcsak legjobb magyar versenyzőnk a hosszabb távokon, hanem megállhatja helyét a külföldön is.

A 100 yardos versenyben ismét Gräfl Ödön nevéhez fűződött a győzelem. Biegelbauer a multkorai ötödik a 100 yardos »Budapest-bajnokságban« erősen szorította Gräflt a pálya utolsó 10 méteren, sőt annyira ment a szoritásban, hogy csaknem rámaszott versenytársára, ki végül is karcapással győzte le. A pálya tulsó felében, a rendezőség érthetlen rendelkezése folytán, körülbelül 15 méter széles közbe eső üres pályarészszel elválasztva az előbbiektől, úsztak Guttman Alfréd\* és Hochstein Rezső. Az előbbi testhosszal lett harmadik, féltesthosszal negyedik az utóbbi.

A 400 yardos versenyben ismét Lindner Ernő győzött játszai fölényrel.

A Zomboriak 100 yardos úszásában Auer Aurél igazolta beléje helyezett bizalmunkat. A handicap Gräfl Károly győzelmével végződött, ki a 100 yardos hátton úszásban is győztes lön.

A versenyek a gyenge árammal egyirányban folynak.

A részletes eredmények a következők:

I. A Ferencz-csatorna bajnoksága, 3 kilométer. Tiszteletdíj és dísz ezüst-érem az elsőnek, ezüst-érem a másodiknak.

1. Lindner Ernő (Magy. Úszó-Egy.) 45 p.
  2. Gräfl Károly » » 48 p. 11 mp.
- Auer Aurél 500 méter után kiáll. Lindner a már megszokott fölényrel »sétál« el ellenfelétől.

II. Zomboriak versenye, 100 yard (91'4 m.). Zombor város tiszteletdíja és dísz ezüst-érem az elsőnek, ezüst-érem a másodiknak.

1. Auer Aurél (Zombori Sp. Egy.) 1 p. 15<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Herold Gyula » » »
3. Frey Gyula » » »

\* Hogy a tavalyi olimpiai versenyek és Európa bajnokságának kétszeres győztese e napon harmadik lett, azaz kiabálva hirdette ott egyik úszóversenyző, ki tavalyi ötödik rekordot tart e téren, mikor fejen rögött egy versenyzőt. A »virágnak megtiltani nem lehet«, hanem a mama nádpálcájára idősebb volna ilyenkor.

Raisz Sándor, Albrecht Kálmán. Szép verseny, melyben Auer 2 méterrel győz. 8 méterrel hátrább a harmadik.

III. Gyorsúszás, 100 yard. Tiszteletdíj és dísz ezüst-érem az elsőnek, ezüst-érem második és harmadiknak.

1. Gräfl Ödön (M. Úszó-Egy.) . . . 1 p. 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Biegelbauer Árpád (M. Úszó-Egy.) 1 » 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub> »
3. Guttman Alfréd (Bpesti T. C.) 1 » 6<sup>1</sup>/<sub>5</sub> »
4. Hochstein Rezső (III. k. T. és V. E.).

Guttman Alfréd vezet a táv első felében; Biegelbauer az utolsó 10 méteren erősen küzd Gräfl-lel, ki 30 cm.-rel győzi le végül. A víz több helyen hináros.

IV. Hátton úszás, 100 yard. Ezüst-érmek.

1. Gräfl Károly (M. U. E.) . . . 1 p. 18<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Frey Gyula (Zombori Sp. E.) . 1 » 24 »
3. Hochstein Rezső (III. k. T. és V. E.).

Albrecht Károly (Zombor), Penze Ágoston (Zombor). Hochstein a két part között úszkál s 15 méterrel harmadik.

V. 400 yardos verseny. Tiszteletdíj és ezüst-érmek.

1. Lindner Ernő (M. U. E.) . . . 5 p. 35 mp.
2. Gräfl Károly (» » ») . . . 5 » 48 »
3. Dallos Béla (» » »).

Auer Aurél (Zombor), Biegelbauer Árpád (M. U. E.) 4 méter a második és harmadik között.

VI. Handicap, 200 yard. Tiszteletdíj és ezüst-érmek.

1. Gräfl Károly (M. U. E.) 3 mp. e., 2 p. 22<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Biegelbauer Árpád (M. U. E.) sscratch.
3. Gräfl Ödön (M. U. E.) sscratch.

Herold Gyula (Zombor) 20 mp. előny, Auer Aurél (Zombor) 15 mp. előny, Frey Gyula (Zombor) 20 mp. előny, Dallos Béla (M. U. E.) 10 mp. előny, 2 méterrel nyerve.

— Anglia mérföldes bajnokságának versenyt f. é. július hó 3-án rendezte az angol Life Saving Society. Fennállása óta ez volt legfényesebb versenye s ezúttal eljött a yorki herceg és neje is. A versenyben résztvettek a világ legjobb úszói s külön említést érdemel, hogy Tyers a világbajnok verséget szenvedett. A Themze egyik dockjában 220 yardos pályán, állóvízben folyt a verseny, melyben résztvett Toepfer Magyarország tavalyi hosszútáv bajnoka is. J. A. Jarvis a Leicester Swimming-Club tagja, az angol középkerületek bajnoka lett a győztes 32 p. 28<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt. Tyers a második; 30 yarddal hátrább végzett 32 p. 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp. alatt. Négyszer nyerte eddig a 28 éve fennálló bajnoki versenyt s tavaly érte el világ rekordját, e versenyben 26 p. 46<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp. alatt végezvén e távon. Toepfer 1500 méteres rekordja (26 p. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mp.) mögött maradt az ideai eredmény; a mi főleg a versenyzők félre úszásának tulajdonítható. Percy Cavill az ausztráliai bajnok, kinek hazai rekordja 27 p. 42<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp. volt a tavasszal; tizenötödik lett e versenyben, megcáfolván így a róla keltett nagy híreszteléseket. Derbyshire, ki multkoriban legyőzte Tyerst rövidebb távú versenyben, 16-ik lett.

A verseny eredménye a következő:

Egy angol mérföldes (1609 m.) bajnokság. 20 induló.

1. J. A. Jarvis (Leicester Sv. Cl.) de angol középkerületek bajnoka 32 p. 28<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. J. H. Tyers, védő (Farnworth Sv. Cl.), világbajnok . . . . . 32 » 54<sup>1</sup>/<sub>5</sub> »
3. Arnold Toepfer (Poseidon, Berlin), Európa bajnoka . . . . . 33 » 24<sup>1</sup>/<sub>5</sub> »
4. W. J. Hawes (Westminster) . . . 34 » 36<sup>1</sup>/<sub>5</sub> »
5. B. A. Hart (Oakleigh), Amerika bajnoka 1896-ban . . . . . 34 » 40<sup>2</sup>/<sub>5</sub> »
6. F. H. Naylor (Grove Sv. Cl.) . 35 p.

Utánuk: 7. Wilkinson (Gorton); 8. W. Gallagher (Wilworth); 9. Clarke (Grouve House Sv. Cl.); 10. Guy Seron (Brüsszel), belgium bajnoka; 11. F. Simons (Westminster); 12. Horgan (Leander Sv. Cl.); 13. Cross (Park Sv. Cl.); 14. Moses (Priory Sv. Cl.); 15. Percy Cavill (Sidney), Ausztrália bajnoka; 16. I. H. Derbyshire (Manchester, Osborne Sv. Cl.).

Rendkívül érdekesek az egyes fordulókön mért idők:

220 yard (201'08 m.) Tyers 3 p. 17 mp., Derbyshire 3 p. 23 mp.;

<sup>1</sup>/<sub>4</sub> mfd (402'25 m.) Tyers 7 p. 25 mp., Derbyshire 7 p. 32 mp., Jarvis 7 p. 40 mp., Toepfer és Gavill 10 yarddal Jarvis mögött;

660 yard (603'24 m.) Tyers 11 p. 25<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp., Derbyshire 11 p. 53 mp., görcse miatt elmarad. Jarvis 12 p. 8 mp., Toepfer és Cavill 16 yarddal mögötte;

<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mfd (804'50 m.) Tyers 15 p. 45<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., Jarvis 15 p. 53 mp., Cavill 16 p. 26 mp., Toepfer 16 p. 38 mp.;

1100 yard (1005'40 m.) Jarvis 19 p. 54<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, Tyers 19 p. 56 mp., Toepfer 20 p. 30 mp., Cavill feladja a versenyt;

<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mfd (1206'75 m.) Jarvis 24 p. 13 mp., Tyers 24 p. 17 mp., Toepfer 25 p. 5 mp., Hart 25 p. 36 mp.;

1590 yard (1407'83 m.) Jarvis 28 p. 15<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp., Tyers 18 p. 25 mp., Toepfer 29 p. 5 mp.

A bajnoki versenynyel kapcsolatosan 12 stokholmi vendég műgrás gyakorlatokat mutatott be, egy nemzeti műgró verseny s egy 100 yardos handicap fejezték be a meetinget mindkettő érdektelen eredménnyel.

A berlini »Centennar-Schwimmen« utóhangjai igen érdekesek. A szövetség hivatalos »Schwimmsport« a versenyről azt mondja, hogy a táv nem volt pontos; a 100 méterre elért 1 p. 16<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.-es rekord miatt nem kell aggódnia a magyar sprintereknek. Hogy még ilyenkor is ránk gondolnak, az bizonyítja legjobban, hogy az nev. lap szerint »Toepfer ezen eredménye után nem kell túlságos nagyon félniök a magyar versengéstől«.

De hát azért félniök csak kell. Toepfer, ki az angol bajnokságban sokkal szebb szerepet vitt, mint annak idején Kniese, ki gyászos harmadik lett; e Toepfer ellen szépen védik nemzeti és nemzetközi versenyeiket a berliniek. A Berliner Schwimmer-Bund még azokból a versenyekből is kizárta a Toepfer egyletét, melyben a vándordíjakat védett! A kimondott indok: a »Toepferék nagyon kiabálnak a versenyeken!« A valódit könnyen kitalálhatni.

— Ausztria bajnoksága 1609 méteren egy hét leforgása alatt kétszer fog megtartatni. Julius 18-án abbaziai versenye alkalmával megrendezi azt az I. Wiener Am. Schwimmclub (nevezési zrlat július 11-én Abbaziában).

A bécsi »Austria« állítólag jogokat bir e versenyre a I. W. A. S. Clubbal kötött tavalyi megegyezés alapján és 15-iki klubestélyére (!) kiírja ugyane versenyt. Az I. W. Am. S. Club a saját versenyéből kizárja azokat, kik a »társ«-egyletnél résztvesznek a bajnokiban, s így elesünk azon furcsa látványtól, hogy pl. Lindner Ernőt 3 nap lefolyása alatt kétszeres 97-iki osztrák bajnoknak lássuk egyazon távon.

— Az Országos Úszó-Egyesület mult vasárnap is Horányiba rendezett kisebbszerű kirándulást. Ma, vasárnap, reggel 8 ó. 40 p.-kor nagyobb csapat indul a nyugoti pályaudvarból ugyanacsak oda; e csapatot déli 12 ó. 15 p.-kor ugyaninnen követik a délelőtt elfoglaltak.

A Dunakesz- (vagy Szt.-Endre-) Horányi kirándulások nagy népszerűségnek néznek elébe s várható, hogy a 18-iki nagy kirándulás — melyről külön értesülést nyernek a tagok — minden tekintetben meg fog felelni a várakozásnak.

— A »Club nuotatori triestini« f. hó 25-én a trieszti »Bagno-Fontana«-ban nagy úszóversenyt rendez, melyen a magyar úszók részvételére erősen számít a rendező egyesület. Sajnálatos az, hogy a Magyar Úszó-Egyesület síófoki versenyével egy napra esik a trieszti meeting s így aligha lesz nagyobb számmal résztvevő a versenyen, hacsak az »Adria bajnoksága« (90 m.) le nem csábítja valamely sprinterünket.

A verseny számai a következők:

1. Gyorsúszás, 45 méter. Tét 2 korona.
2. Gyorsúszás, 90 méter. Tét 2 korona. (Bajnokversenyben résztvevők kizárva.)
3. Adria bajnoksága, 90 méter. Tét 4 korona.
4. Junior-verseny, 45 méter. Tét 1 korona.
5. Hátonúszás, 40 méter. Tét 1 korona.
6. Handicap, 90 méter. Tét 2 korona.
7. Kitartó úszás, 900 méter. Tét 2 korona.

Díjak: Elsőnek minden versenyben elsőosztályú ezüst-érem, másodiknak másodosztályú ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. A bajnokversenyben bajnoki arany-érem szalagon és a bajnoki cím 1897-re.

Nevezési zárlat: 1897. július 17.

Nevezések ajánlott levélben vagy sürgönyileg: *Gustavo Moltka* címére, Triest, Corso 27, küldendők.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

Photo-Chemiográfiai Müintézet

**Koblinger Gyula**

BUDAPEST,

VII. ker., Csengery-utca 22. sz.

Készít mindennemű nyomtatvány- és egyéb

**CLICHÉKET**

chemigrafia, chromotypia, foto- (auto-) typia, fametszet stb. útján.

Térképek, tervezetek, alaprajzok photolitografiailag leg-  
izlésebben és legolcsóbban sokszorosítottak.

Vidéki megrendelések legpontosabban  
eszközöltetnek.

**BEINSTINGL J. E. kalap-  
gyáros**

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék.  
Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkék.

Szeged 1876.  
Közreműködő  
nagy érem.

Budapest 1885.  
Bronz díszérem  
Kitünő munka  
és jó ízlésért

Budapest 1886.  
Kiállítási nagy  
érem.  
Kitünő munka  
és jó ízlésért.



Berlin 1896.  
Tiszteletdíj  
és arany érem.

Páris 1888.  
Nagy érem.

Linz 1889.  
Nagy arany  
érem.

Wels 1892.  
Nagy ezüst  
érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntése, megszólítása által  
az ezredévi kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Barmilyen javítások elfogadottnak:

Sportférfiaknak 10% engedmény.

„IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.”



**Nélkülözhetetlen**  
bedörzsölő szer futás,  
úszás, kerékpározás,  
vívás, evezés, lovaglás  
és általában fokozott  
izomerő kifejtést igénylő  
athletikai és tornasportot  
űzők trainingje teljessége-  
nek és eredményességé-  
nek elérésére. Páratlan  
gyógyerejű rheumatikus  
bajnoknál, szagatásoknál,  
bármennyire idülték is  
azok.

Egy üveg ára 1 frt  
20 kr. Főraktár: „Arany-  
kereszt” gyógyszerár,  
Budapest, V., Nádor-  
utca 24. Kapható a követ-  
kező gyógyszerész uraknál:  
Budapest: Török J., király-  
utca, dr. Székely L., Mária  
Terézia-tér 11, Bayer Antal,  
Debreczen: Mihalovits J.  
Győr: Száder M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barsay G.  
Székesfehérvár: P. Acs Albert.

Andrássy-út 81. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J.  
Győr: Száder M. Szabadka: Milassin J. Szeged: Barsay G.  
Székesfehérvár: P. Acs Albert.

**MUSKÁT J.**  
a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm.  
széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.  
Specialista régi modelleknek 1897. évi modelle-  
re való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



**Müller Dávid**

Budapest, VI., Andrássy-út 32.

Legnagyobb Angol- és Német-  
továbbá a **Dürkopp**

kerékpárgyárak raktára.

Nagy szakértői javító-műhely.

Budapest legnagyobb fedett  
kerékpáriskolája: tanítás  
vételeményes nélkül.

**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

☞ férfi- és fiúruha. ☜

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy  
arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dressék készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-  
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

☛ Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert. ☚

Sportférfiak szállítója.

Magyar díszékszer rendelőknek leg-  
melegebben ajánlható!!

**MAJTIN JÓZSEF**

műtűös és ékszerész

Műterem:

**BUDAPEST,**

IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi cikkeket, magyar  
díszékszer, templomi és egyházi szereket, úgy-  
szintén zománczott, vésett és dombormunkákat,  
valamint minden e szakba vágó javítást, antik  
vagy utánezást pontos kivitelben, úgyszintén löszer-  
számoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

TELEFON HIRMONDÓ

TELEFON

A budapesti összes sportférfiak  
rendes találkozó helye.

A „HUNNIA” M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület” klub-kávéháza.

**Herbster Ferencz**  
műgépsz.

☛ Kerékpár- és varrógép-raktár. ☛

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszin-  
tén varrógépeit olcsó árák mellett. — Mindennemű  
javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb  
pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal  
realizáltatnak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.



**COLUMBIA**

amerikai kerékpár

a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

**TÖRÖK GYULA**

vezérképviselőjénél

**IV., Koronaherczeg-utca 3.**

(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEVEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitűnő

## TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl

ULLRICH HENRIK \* \* \* \* \* BUDAPEST, \* \* \* \* \*  
IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. \* Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.



Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

## Continental Pneumatic legjobb gyártmány.

Ennek tudható be, hogy oly kerékpáros, mint

## WIEGAND REZSŐ

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztese CONTINENTAL PNEUMATIC-ot használtak.

**MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehérneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: Elnök: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), Alelnökök: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Relek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), Titkár: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18). Pénztáros: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26). Jegyző: Hoselitz Arthur (Budapest). Ellenőr: Kleindin Hugó. I. kapitány: Földváry Tibor. II. kapitány: Földes János (Szombathely). Elnökségi tagok: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly. Póttagok: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartanak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. Szövetségi tagdíj: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beiratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-ső hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés augusztus 2-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltetik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

## Jegyzőkönyv

a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1897. július hó 12-én tartott üléséről.

Jelen voltak: Bláthy Ottó Titusz elnök, alelnök, dr. Korchmáros Kálmán alelnök, Mennyey István, dr. Schilberszky Károly, Steiner Hugó elnökségi tagok, Jasztrapszky Károly titkár, Naschitz Rezső pénztárnok, Kleindin Hugó ellenőr és Hoselitz Arthur jegyző.

1. A »Kassai K. E.« azon értesítése, hogy 10 taggal a szövetség kötelékébe lép, örvendetes tudomásul vétetik.

2. Szemere Attila elnök 11 magánkerékpárost jelent be, kiknek névsora a hivatalos rovatban közöltetik.

3. Az új alapszabálytervezet lévén napirenden, ennek 7 pontja, 15-től 22-ig tárgyalatott le.

Elnök az ülést 12 órakor bezárja.

Hoselitz Arthur, jegyző.

A tárgyalás alatt levő alapszabályoknak az elnökség által eddig elfogadott pontjait közzéteszük azon célból, hogy a szövetség tagjai esetleges ajánlandó módosításokra nézve, még a tanácsülés előtt terjeszszék be azokat az elnökséghez.

## »A Magyar Kerékpáros-Szövetség« alapszabályai.

## I. Általános rész.

## 1. §.

A szövetség címe »Magyar Kerékpáros-Szövetség«. Székhelye: Budapest. Pecsétje: a szövetség jelvénye. Rövidített jelzése: »M. K. Sz.«

## 2. §.

A szövetséghez tartozó terület: a magyar állam területe.

## 3. §.

A szövetség jelvénye: a magyar címmer hármas halmán álló fehér kettős kereszt egy kerék közepén, az ezt körülvevő fehér kereten »Magyar Kerékpáros-Szövetség« körirattal. A keret alsó részén három tölgylevelet nemzeti színű szalag köt egybe.

## 4. §.

A szövetség célja:

- a kerékpárosság terjesztése és fejlesztése;
- a kerékpársport és turisztika előmozdítása;
- a szövetség tagjai sportérdekeinek megóvása;
- a kerékpársport irodalom támogatása;
- a versenyzés és ezzel összefüggő kérdéseknek egyöntetű szabályok segítségével való rendezése.

## II. A szövetség tagjai, jogaik és kötelességeik.

## 5. §.

A szövetség tagjai: egyletek és magánosok lehetnek.

## 6. §.

Szövetségi egyletektől tekintetnek azon kerékpáros- és sport-egyletek, melyek a m. kir. belügy-

A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél

Első Magyar.  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpárossággal foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viecz« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt

fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

miniszterium által jóváhagyott alapszabályokkal bírván, legalább 10 kerékpáros tagjukkal belépnek és az ezek után járó szövetségi tagdíjat egyleti pénztárukból fizetik.

## 7. §.

A tagok lehetnek: *tiszteletbeli*, *alapító* és *rendes* tagok.

*Tiszteletbeli tag* azon egyén, kit a szövetségi tanácsülés a kerékpárosság körül szerzett érdemeiért a szövetségi elnökség indítványára tiszteletbeli tagul megválaszt.

*Alapító tag*, ki a szövetség pénztárába egyszer s mindenkorra 100 koronát befizet.

*Rendes tag* lehet minden 16-ik életévét betöltött egyén, kit a szövetségi elnökség fölvesz.

## 8. §.

A szövetségbe való belépés *egyletek* részéről írásbeli bejelentéssel történik. E bejelentésben köteles az illető egylet bejelentett tagjainak névsorát, pontos lakcímét, életkorát, azok társadalmi állásának közlése mellett bemutatni.

Az egyletek fölvétele, a mennyiben a bejelentés mellett a beiratási és tagsági díj is lefizetetik, a szövetségi elnökség legközelebbi ülésén megtörténhetik.

A mennyiben valamely fölvevő *egylet* ellen kifogás emeltetik, a központi elnökség a kifogás tekintetében vizsgálatot tart, s annak eredményét az esetleges *rendkívüli*, vagy a *rendes* évi tanácsülés elé terjeszti, mely a fölvetel tárgyában végleg határoz.

## 9. §.

*Magánosok* belépése szintén írásbeli bejelentés útján a beiratási és 1 évi tagdíj beküldése mellett történik; ily bejelentés azonban két szövetségi tag ajánló aláírásával ellátandó. A jelentkező magánosok névsora a szövetség hivatalos lapjában közzéteendő s a mennyiben az illető ellen 30 napon belül kifogás nem nyújtatik be, a szövetségi elnökség által felvétetik.

A már bejelentett, de még föl nem vett magános ellen emelt kifogás tárgyában a megelőző vizsgálat eredménye alapján a szövetségi elnökség határoz. Ezen határozat ellen, a mennyiben a fölvetel megtagadott, a tanácsüléshez való felebbvitelnek van helye.

## 10. §.

A szövetségbe történt felvétel alapján a felvett egyletre vagy magánosra nézve a szövetség alap- és versenyszabályai, valamint határozatainak joghatálya kiterjed.

## 11. §.

Minden a szövetség kötelékébe tartozó egyén jogosítva van a szövetség jelvényének viselésére, s részére évenként *tagsági igazolvány* állittatik ki; ennek alapján mindazon előnyöket és kedvezményeket élvezzi, melyeket a szövetség tagjainak nyújt. A *szövetségi elnökség* választásánál a kiküldött tanácsstagok útján cselekvő és szavazó választóképeséggel bír. A szövetség tagjai résztvehetnek a szövetség által esetleg rendezendő bármely versenyen és ünnepélyen. A szövetség által esetleg kiadandó értesítő minden szövetségi tagnak díjtalanul megküldendő.

## 12. §.

A szövetségbe belépő egylet 10 korona, magános tag 3 korona beiratási díjat fizet. A beiratási díjat be nem küldött *egylet* föl nem vehető, illetve a *magános* jelentkezése a hivatalos lapban nem közölhető.

A tagsági díj *szövetségi egyletek tagjai* részére évi 4 korona, melyet az illető egylet pénztára fizet. Magánosok vagy nem szövetségi egyletek tagjai részére 6 korona. Az évi tagsági díjat a szövetségi tanácsülés szükség esetén fölemelheti vagy alább szállíthatja.

## 13. §.

Az évi tagdíj a naptári év szerint számítatik és január 1-én esedékes. A tagdíjaival hátralékos egylet vagy magános tagsági jogait mindaddig nem gyakorolhatja, míg tartozását be nem fizette. A márczius 31-én tagdíjaival hátralékos *egylet* kétszer felhívandó kötelezettsége teljesítésére. Ha ezen felhívásnak eleget nem tesz, a szövetségi elnökség által a szövetség tagjai közül törölhető. Azon *magános kerékpáros tag*, ki tag

díját márczius hó végéig be nem fizette, kilépettnek tekintetik.

A szövetség jogosítva van követelését bírói úton is érvényesíteni.

### III. A szövetség szervezete.

#### 14. §.

A szövetség ügyeit a szövetségi elnökség és a szövetségi tanácsülés intézi.

#### 15. §.

A szövetségi elnökség tagjai: a szövetségi elnök, 2 alelnök és 24 elnökségi tag, kiket az évi rendes tanácsülés egy évi időtartamra választ.

Az elnökségi tagok legalább fele része budapesti és legalább egyharmadrésze vidéki tagok közül választandó.

A szövetségi elnökség tagjai lehetőleg a szövetségi egyesületek tagjai közül veendő.

#### 16. §.

A szövetség tisztviselőit, névszerint titkárt, jegyzőt, pénztárost, ellenőrt, kapitányt, helykapitányt az elnökség saját kebeléből választja.

#### 17. §.

A szövetségi elnökség székhelye Budapest, hol üléseit legalább minden hónapban egyszer tartja. Határozatképességhez az elnökön vagy egyik alelnökön kívül legalább 6 elnökségi tag jelenléte szükséges.

A szövetségi elnökség általános többséggel határoz. Az elnök csak a szavazatok egyenlő megoszlása esetén gyakorolja szavazati jogát.

#### 18. §.

A szövetségi elnökség üléseinek egybehívása iránt az elnök, akadályoztatása esetén az alelnökök egyike a titkár útján intézkedik. Három elnökségi tag kivánságára az ülés 8 napon belül egybehívandó.

#### 19. §.

A szövetségi elnökség tanácskozásainak szabályait és ügyrendjét saját hatáskörében állapítja meg.

#### 20. §.

A szövetség igazgatását a szövetségi elnökség intézi s ez képviseli a szövetséget hatóságok vagy magánosokkal szemben.

A szövetségi elnökség határozatai ellen az évi

rendes, esetleg rendkívüli tanácsülés elé feleltetvételnek van helye.

#### 21. §.

A központi elnökség hatáskörébe tartozik:

a) az évi tanácsülés határozatainak végrehajtása;

b) az egyesületek és magánosok felvétele;

c) a fölmerülő kiadások utalványozása;

d) az évi tanácsülés előkészítése és egybehívása;

e) a versenyrendszabályok betartása fölött való felügyelet gyakorlása és a 4. §-ban felsorolt célokból kifolyólag fölmerülő igazgatási teendők elvégzése s általában

f) a szövetség mindazon ügyeinek elintézése, melyek jelen alapszabályokban az évi tanácsülés hatáskörébe utalva nincsenek.

A szövetség tagjainak sorába újabb felvétettek:

*Mint magánkerékpárosok:* Gajári Ödön, Molnár Béla, Semsey László, br. Harkányi János, gr. Teleky Sándor, gr. Sztáray Gábor, Szuhányi Ferencz, Vojnich Sándor országgy. képviselők. Stetka Gyula, Spányik Kornél, Paur Géza művészek. John C. Kirsch (Bécs), Wapalensky János, Krenn Mihály, Engel Sándor, Martin Izidor, dr. Markovits Sándor, Istvánfy Elemér, dr. Kirz Oszkár, Morva Izidor, dr. Wilhelm József, Nagy Antal, dr. Baracs Marczel ügyvéd, Turják Károly hivatalnok.

*Pécsi Bicycle-Club* részéről: Pogány István, Mülher Ferencz.

*Budapesti Kerékpár-Egylet* részéről: kiskölkedi Szabó Kálmán.

*Savaria Bicycle Club* részéről: dr. Eruszt Géza, Floderer László, Knebel Ferencz.

*Aradi Kerékpár-Egylet* részéről: Wolf Jenő, Dengl Károly, Schön Béla.

*Balaton Kerékpár-Egylet* részéről: Herczegh Herman, Hoffmann Gusztáv, Manheim Ármán, Hoffmann Lipót, Böhm Endre, Schweiger Sándor, Frisch Samu, Mendelényi István, Huszár Károly, Fisch Vilmos.

*Kassai Kerékpár-Egylet* részéről: dr. Spóner Gyula, Szentimrey Dezső, Mayer József, Dokupil István, Dubez Imre, ifj. Eisele Antal, Moskovits

Rezső, Haissig Sándor, ifj. Naményi Bertalan, Haslinger József.

*Budapesti Torna-Club* részéről: Fűspök Dezső, Langfai Antal, Polacsek Károly, Moravec Zsigmond, ifj. Némegy Jenő.

*Nagybecskereki Kerékpár-Egylet* részéről: Novák S. E., Merschorf Péter, Kovács Sándor, Virágh Vilmos, dr. Eibeschitz Miksa, Boróczy Dezső, Vrutsay Károly, Pivány Jenő, Hiller László, Wolf Gábor.

*Fecske Kerékpár-Egylet* részéről: Schlesinger Mór, Kövesdy Lajos, Altmann Vilmos, Auer Bertalan.

*Műkedvelői igazolványt újabban a következők nyertek:* Hajnik Lajos Losoncz, Mendelényi István »Balaton K. E.«, Hoselitz Béla B. K. E. 1882., Pollák Oszkár Pannonia K. E. Aszlán János, Fekete Pál, B. Keresztes Jenő, Reich Ernő, L. Barabás Gyula, B. Jakab Dénes, Ákoncz Rezső, Appel Ferencz, Csicsáky Gyula, Szentpétery József Kolozsvári K. E., Kollmann Károly H. M. B. C. Eddig összesen 123 igazolvány lett kiállítva.

### Helyreigazítás!

*Győr—Miskolc és a Szövetség* cím alatt a »Kerékpársport« f. hó 10 iki számában megjelent Neubauer Emil úrtól eredő levélben foglaltakra nézve a szöv. elnöksége megbizásából a következőket kell kijelentennem:

A »M. K. Sz.« elnöksége minden tudomására jutott esetben a versenyszabályokkal ellentétben álló versenykiírás ellen óvását megtette és pedig főleg a szövetségi egyesületekkel szemben, a kik kivétel nélkül vagy korrigáltak versenykiírásukat vagy megindokolták és kimentették az eltérést.

A »Győri K. E.«-et mint szövetségi egyesületet szólította fel az elnökség kiírása megváltoztatására s csak ezután érkezett fenti egyesület részéről ama értesítés, hogy a szövetség tagjai sorából már márcziusban elhatározta kilépését, s a versenyszabályok betartását *ennél fogva szükségesnek nem tartotta.*

Az 1896. évben az elnökség ülési határozata következtében, a millenárius versenyekre való tekintettel nem hajtotta végre teljes szigorral versenyszabályait, ez okból nem szólalt fel a Győri K. E. kiírása ellen sem.

# EICHHORN és PHILIPOVICH

## ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.

Raktár:

BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. BUDAPEST, VI., Epreskert-utcza 29. szám.

Kerékpár-iskola:

Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.

### Kretschmar E. és Társa, Budapest, József-körút 36.

1897-es mintájú

# „ATTILA“

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

*Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely hármikor megtekinthető.*

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

„SANDAL“ könnyű tartós cipő kerékpárosoknak WEINER MÁTYÁS-nál  
2 frt 90 krért netto Andrassy-út 3. sz.

Mindezeknél fogva Neubauer úr vádjait és panaszait, mint a viszonyok nem ismeréséből eredő s a tényekkel merőben ellenkezőket a leghatározottabban meg kell czáfolnom, s őt arra kérem, hogy a jövőben, mielőtt oly testületet mint a »M. K. Sz.« elnöksége ily kicsinyes vádakkal illet, magát alaposan tájékozni sziveskedjék; e czélra mindenkor legszívesebben rendelkezésére áll

Jasztrapszky Károly, szöv. titkár.

## HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 50 földszint 10. b. mindenemű irásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«  
Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42).  
Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz, Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-ter 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 9). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spigel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

**Kirándulás.** Folyó hó 18-án délután 2 óraker Csobankára. Vezeti: Rehák Ferencz II.-od kapitány. Találkozás a klubkavéházban.

**Meghívó** a folyó hó 21-én szerdán, esti 8 óraker a klub helyiségében (Prindl-vendéglő Andrassy-út 51 sz.) tartandó választmányi ülésre.

Tárgy: 1. Folyó ügyek. 2. Az alelnök és titkár leköszönése folytán történendő intézkedések.

Hoselitz Arthur,  
II.-od titkár.

Bláthy Ottó Titusz,  
alelnök.

## BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: L. Márvány-utca 6. sz. Összeüvetel: minden pénteken este 8 óraker. Elnök: dr. Ary Pál; titkár: ifj. Újhelyi Sándor; jegyző: Náhlik Károly; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapító díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

## BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kavéház: Berger Leó kavéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

## BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy letű értesítő a »Sport-Világ«.  
Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Starsa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerktáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

**Felhívás.** Kéretnek a t. tagok, miszerint a versenyalap részjegyeire szóló aláírási íveket mielőbb beküldeni sziveskedjenek. A bizottság.

### Kerékpár-kirándulások.

Julius 18-án Budapest—Hatvan és vissza, 112 km. Indulás reggel 5 óraker, vezeti: Kindling.

Julius 25-én Budapest—Esztergom és vissza, 94 km. Indulás reggel 5 óraker, vezeti: Otte Ferencz.

**Választmányi ülés.** Julius 22-én esti 7 óraker fog megtartani. Felkéretnek a választmányi tag urak, miszerint teljes számban megjelenjenek.

Kankovszky, titkár.

**Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetőinél szerezzék be és saját érdeklükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.**



# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.

## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kitünő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“

A „FECSCKE“ kerékpáregyletnek klub-kavéháza.

Carambol-amateurok, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

Sportlapok.

## »IZOMERŐSÍTŐ EMBROCATOR.«



### Nélkülözhetetlen

bedörzsölő szel futás, úzás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerő kifejtést igénylő athletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyerejű rheumatikus bajoknál, szagatásoknál, bármennyire idülték is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: „Aranykereszt“ gyógyszertár, Budapest, V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszertáraknál: Budapest: Török J., király-utca, dr. Sakalla L., Mária Terézia-ter 11, Bayer Antal.

Andrassy-út 84. Arad: Földes K. Debreczen: Mihalovits J. Győr: Sadler M Szabadka: Milassin J. Szeged: Barcsay G Székesfehérvár: P. Acs Albert.

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

- Julius  
25. Kolozsvár »Kolozsvári K. E.« orsz. pályav.  
Augusztus  
8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.  
15. Bpest »Aquila« országúti vándordíj-versenye.  
15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.  
20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.  
28–29. Tátrafüred—Mehádia nemzetk. távverseny.  
Szeptember  
5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.  
12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.  
12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. távv.  
26. Eperjesi T. és V. E. országúti nyílt verseny.  
Október  
3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

### A »Sport-Világ«

II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.

Országos kerékpár-verseny 108.1 km.-re 1897. augusztus 8-án

a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

**Verseny részletei:** Start: 1897. augusztus 8-án reggel 5 óraker a promontori országút 3.3 kilométer-követől, a magyar államvasutak áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 3.3 km. Az útirány: Tétény, Érd község felső vége (17 km.); Martonvásár vendéglő (29.3 km.); Nyék község közepe (41.7 km.); Sédkefővár, budai várnál (61.9 km.); Szabad-Batthyány, vendéglő (72.55 km.); Polgárdi, vendéglő (82.65 km.); Lepsény, vendéglő (90.7 km.); Siófok czél (falu eleje) 21.6 km.-jelenél 108.1 km.

**Feltételek:** E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1897. évi augusztus 4-ikének esti 7 órájáig bezárólag, ebbeli szándékát írásban három korona tét mellékelése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében, Budapest, VI. kerület, Andrassy-út 79. III. emelet vagy a később megnevezendő bizalmi férfiaknál bejelenti.

**Versenydíjak:** Elsőnek: arany-érem és tiszteletdíj, azon esetre, ha a fennálló rekordot (4 óra 5 perc) megjavítja, külön rekord-aranyérem. Másodiknak, harmadiknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, hatodiktól huszonhatodikig nagy ezüst-érem.

A fenti díjazás fennáll minden esetben recordra való tekintet nélkül.

Mindazonk, kik a huszhat első beérkezésén kívül 6 órán belül kerekezik be a távot, külön rekord-érem.

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy a kilátásba helyezett s az előbbieken külön meg nem nevezett díjakat az adományozó egyesületek bizalmi férfival egyetértőleg oszthassa el a nevezési zárlat előtt.

### A párisi Grand-Prix versenyei.

Bourillon a győztes, Morin a nyertes; egy szép nap gyászos vége a Grand-Prix döntő futamának ezen eredménye. Bourillon első a czélnál, de diszkvalifikálják; mert gátolta Nossam-ot. Egyedül a czélbíró látja Morin-t másodiknak, minden más ember Nossam-ot hiszi annak. El akarják a döntő újbóli megfutását rendelni, Morin és Nossam akarják, Bourillon nem. Akkor Bourillont diszkvalifikálják, Morint jelentik ki elsőnek, Nossamot másodiknak. Morin és Nossam össze fogják rakni a első és második díjat s testvériesen feleznék, akkor Bourillon futná még egyszer a döntőt, de már akkor nem található a két ellenfél. A közönség ordít, a »hivatalosak« tüntetnek a jury ítélete ellen, 16 ezer ember boszankodása az idej »Grand-Prix« eredménye. A versenyben hozott ítélet külső körülményei igen tanulságosak s nagyon is megmutatják, hogy a közönség mily pártoskodó és igazságtalan, ha elveszti mulatsága egy részét. Minden kétséget kizáróan állapította meg a jury, hogy Bourillon gátolta Nossamot. Az utolsó fordulóba bejövet még nem voltak spurtban a versenyzők, bár jó tempóban jönnek, csaknem egy vonalban. Nossam előszökést imital, hogy társait spurtolásra, vezetésre biztassa. Bourillon a külső körön tényleg előre szökik s alig néhány méternyi előnye leszáguld a forduló emelkedéséről a belső körhöz, még pedig oly szorosán Nossam kereke előtt, hogy a döntő

futam halálos csendjét egy nagy megijedés hangja zavarja. Nossam a gyepebe rántja gépét, ott megy tovább s felemelt kezével jelzi, hogy protestál. Mögötte Morin jött spurtban, hogy beléje ne ütközzék, hirtelen kanyarulatot kell csinálnia, hogy fel ne bukják és felmegy a fordulóra, a spurt kezdetén volt ez, ő is elvesztette a versenyt, protesztre emeli kezét.

Nossam ismét a czeimenten van és örülten spurtol Bourillon után, Morin utána tör és a célvonalon elfogja, gummiszélességgel győzvéen le őt.

Morin és Nossam formális protesztjét tárgyalja a jury, mialatt 16,000 torok újabb döntőért kiabál. Bár Bourillon hibája eklatáns, alkudni kezdenek, hogy induljanak újra. Ki akar, ki nem, ezután diszkvalifikálják. A célbíró volt az egyetlen szakember, ki a célvonalban állott, szemben egy miniszter ült karosszékeiben. Viktor Breyer, a Velo munkatársa 7 éve célbíráskodik a párisi velodromokban és híres higgadságáról. Egyes egyedül ő láthatta pontosan, hogy ki volt második, ki harmadik, mert 5 cm. sem volt a különbség. Becsületességében senki sem mer kételkedni, de azért mégis egész Páris, hírlap és közönség egyaránt, felül a látszatnak, hogy Nossam elől volt a Morin spurtja kezdetén s határozottan azt állítja, hogy Nossam volt a második, nem pedig Morin. S folyik az évtized legnagyobb sportkandaluma, a Grand-Prix jury-itélete feletti nyilvános veszekedés.

A Grand Prix döntője napján amatőrök számára is ki volt tűzve egy Grand-Prix, ezt Bernain francia versenyző oly fölényrel nyerte, mely a chauvin közönséget teljesen kielégítette.

A nemzetközi 50 km.-es verseny második meglepetése volt a napnak.

Taylor lett a győztes Champion és Tom Linton előtt.

Íme az eredmények összeállítása:

I. Páris város nagy díja. 2000 m. 8000 frank és egy sévresi váza az elsőnek, 2000 frank a másodiknak, 1000 frank a harmadiknak.

I. Közbeső futam. 1. Morin 4 p. 26 mp., 2. Mercier, 3. Pasini. Utolsó kör 31 mp.

Morin rosszul van elhelyezve a cél felőli egyenesbe való bejövésnél, Mercier loyálisan utat nyit és elveszti a futamot, melyben különben első lett volna.

II. Közbeső futam. 1. Nossam 3 p. 29 mp., 2. Protin, 3. Jaquelin. Utolsó kör 31. Utolsó 200 m. 12<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.

Jaquelin a 300 méternél harmadik helyen van, a honnan ki nem eresztik s így a híres »bele-rúgásra« nincs alkalom. Protin kezét ad Nossamnak a futam után, egy versenyző, a ki elhiszi, hogy 5 cm.-rel verték le.

III. Közbeső futam. 1. Bourillon 4 p. 19<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp., 2. Momo, 3. Nienport. Utolsó kör 27<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp., utolsó 200 m. 12<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.

Momo máskor már a harangjelzés előtt szokott spurtolni, a változtatott taktika áldozata lesz, rövid spurtja nem elég gyors.

Döntő futam:

1. Morin.
2. Nossam.
3. Bourillon.

Bourillon elsőnek érkezik s diszkvalifikáltatik. Amatőrök nagy díja. 1200 méter. 5000 frank értékű sévresi váza az elsőnek, kisebb a másodiknak.

1. Bernain (francia).
2. Minozzi (olasz).
3. Pierre (francia).
4. Searle (angol).

Minozzi volt a favorit. Bernain két kerékoszszal győz.

A községtanács díja. 50 km. 2000 frank az elsőnek, 1000 a másodiknak, 500 a harmadiknak.

1. Taylor . . . . . 1 ó. 2 p. 11<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.
2. Champion . . . . . 4 körrel hátra.
3. Tom Linton . . . . . 8 » » »

Champion egy hét óta használt új áttételt próbált, sikertelenül. Taylor kitűnően használja, ki ellenfeleinek vezetésében előforduló pauzákat s már a 30-ik körnél két kör előnyt szerez. Ezentúl belekapaszkodik ellenfeleibe, kik belátván, hogy hátrányukat be nem hozhatják, kedvetlenül folytatják a versenyt.

Taylor-nak nem engedték meg, hogy villanyos tripléttjeit használja vezetőül s mindössze három jóbarát-tandemeje volt ellenfeleinek híres »tűzrőségével« szemben.

## Kerékpár-világ.

\* Budapest-Siófok-távversenyünk napja közeledvén, valóságos meglepetésszámba megy az a nagy érdeklődés, mely az ország minden részéből e verseny iránt nyilvánul. Hány kérdészködő — pedig csaknem állandóan megjelentek a propozíciók —! Hány segítő, támogató kéz — pedig kérni sem mertünk volna ennyit!

Eredetileg azt említettük többször, hogy vándordíjat óhajtunk létesíteni azon egylet számára, mely a legtöbb 6 órán belül beérkező versenyzőt mutatja fel; a turisztikát, az egyletben összetartást, jó átlagos produkálást jutalmazni! A verseny nagyobb költséget okoz, semhogy ezt magunk bírni s így csaknem le kellett mondanunk a vándordíj eszméjéről. Pedig tudtuk, mennyivel érdekesebb lesz a verseny, mennyivel több lesz a versenyző. S íme, a megoldáshoz közeledik ez a függő kérdés is. Egy népszerű fővárosi egylet titkára nagylelkűen felajánlja a győztesnek adandó tiszteletdíjat s ezzel egyik terhelő tétel alól felmentvén bennünket, mi azt a vándordíjra fordítjuk mint alapot. Lelkes sportmanek hozzájárulnak adományaikkal, gyűjtéssel, hogy minél előbb együtt legyen az összeg egy méltó vándordíjra.

Reméljük, hogy e lap következő számában már jelenthetjük, hogy a síófoki távverseny díjai — köztük a vándordíj is — hol lend kiálltva. A 6 órás rekordon belül beérkezők számára speciális ezüst-éremet veretünk, melynek bélyegét a millenáris »sportbizottság« éremvésője: Exner, készítette. Nagyon csalódnánk, ha ez érme kellemes meglepetést nem okoznának; különleges a rajzuk, csinjuk kiváló s hozzájárul az is, hogy csakis a Budapest-Siófoki távversenyre adatnak ki, a mi a ritkaság értékét is adja nekik.

Ha jókor kapjuk a nevezéseket, már Siófokon kioszthatjuk az előkészített részt. A mint a versenyre való hangulatot, eltekintve az egyre érkező nevezésektől, van alkalmunk tapasztalni, százon felül lesz szükségünk ily éremre s ez már magában is sokat mondó dolog.

Az úton a tőlünk telő legnagyobb figyelemben óhajtjuk részesíteni a versenyzőket. Egyetlen ellenőrző állomás lesz. Fehérvárott a vasútnál a hol számát bemondani köteles a versenyző. Fehérvárott lesz a fő frissítő állomás is, az ellenőrzővel kapcsolatosan. Kleindin, a Budapesti K. E. titkára, még tavalyról bizonyára jó emlékezetében van kerékpárosainknak; nagy segédlettel ő vezeti a fehérvári »telepet«. Martonvásáron és Lepsényben kisebb frissítő állomásokat állítunk.

Azon versenyzőket, kik együtt óhajtanak indulni, újból figyelmeztetjük arra, hogy közös csoportjellet tegyenek nevezésükre. A helyezésre való sorshúzásnál akkor egy számnak tekintjük számaikat.

A multkori számba bosszantó sajtóhiba csúszott be, »F. hó 4-ike van em-

lítve mint nevezési zárlat, 5-ike mint a startszámok kisorsolásának napja.« Természetesen úgy értendő ez, hogy augusztus hó 4-dikén zárlat, 5-dikén sorsolás.

A versenyben résztvevők nagyobb része Siófokon tölti a napot s versenydresszéiben bizonyára nem óhajt a fürdőpublikum közt megjelenni. Ép úgy mint tavaly, a ruha elszállításáról gondoskodunk. A ruhacsomagot — a tulajdonos nevét jelző czédulával — a starthoz hozhatják, hol azt átvesszük s a reggeli vonattal Siófokra szállítjuk.

\* Az »Aquila« a »síófoki« utáni vasárnapon rendezti országúti távversenyét, melyre gyönyörű vándordíjat tűzött ki ez egylet. Mint kompetens forrásból halljuk, maga a rendező egylet nem pályázik a vándordíjra, pedig igen valószínű, hogy a harmincz díjazott első közt könnyen meg volna neki a »többsége«. Az ilyen elhatározáshoz csak gratulálhatunk!

\* A »Balaton« Kerékpár-Egylet Keszthelyen, 183 kilométeres I. országos országúti nyílt (3) kerékpár-versenyét ez év augusztus 1-jére írja ki.

Az ünnepély sorrendje: Julius 31. — Augusztus 1. A vendégek fogadtatása és elszállásolása. Julius 31. d. u. 5 órakor kirándulás Hévízre. Augusztus 1. d. e. 10 órakor villásreggeli a sörkertben, d. e. 11 órakor levonulás a célhoz, d. u. 5 órakor díszlevonulás a Balatonhoz, d. u. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor séta-hangverseny a Balatonnál és dísz-csónakázás, este 8 órakor tűzijáték (Huszár Károly úr által a B. K. E. tagja) és Velencei éj a Balatonon, este 9 órakor társas vacsora (banket) a »Hullám« szállodában, (teríték ára 3 korona), az érme és díjak ünnepélyes kiosztása, este 10 órakor táncz kivilágos kivirradtig. Kéretnek a t. Egyesületek részvevő tagjaiknak számát úgy az elszállásolás, mint a társas vacsora megrendelése végett Manheim Ármin versenytitkár úrnál f. hó 28-ig bejelenteni.

Verseny: Indulás: Budapestről augusztus 1-én reggel 6 órakor a 4-es számú (Sós-fürdő) kötől.

Utírány: Budapest, Martonvásár, Velence, Sz.-Fehérvár (a városon keresztül vezető utat jelző póznák és kerékpárosok mutatják), Csór, Inota, Várpalota, Hajmáskér, Veszprém, Nagy-Vázsony, Petend, Kapolcs, Monostor-Apáti, Diszel, Tapolca (eddig lásd a Magy. Kerékp. Szöv. Úti könyvének II. füzetét), Balaton-Ederics, Keszthely. (Tapolcától Keszthelyig letérés nélküli minta országút vezet.)

Versenydíjak Elsőnek: Balaton K. E. arany érme és tiszteletdíja 200 korona értékben. Másodiknak: Aquila B. C. nagy ezüst érme és Hölgyek díja 100 korona értékben. Harmadiknak: Hunnia M. B. C. nagy ezüst érme és nagyméltóságú gr. Festetich Tassziló úr tisztelet díja. Negyediknek: Hunnia M. B. C. nagy ezüst érme és Keszthely város tisztelet díja. Ötödiknek: Hunnia M. B. C. nagy ezüst érme és a Keszthelyi csónakázó és korszoló egylet tisztelet díja. Hatodiktól-huszig: Balaton K. E. ezüst érme. Huszadiktól fölfelé mindazoknak a Balaton K. E. idő érme, kik az utat 11 órán belül teszik meg. Tét: 4 korona.

Versenyszabályok: 1. A versenynél a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai mérvadók.

2. Nevezési zárlat 1897. július 25-én d. u. 5 órakor.

3. Nevezések posta vagy távirat útján, ajánlottan a borítékra e szó »nevezés« feltüntetetésével Manheim Ármin versenytitkár úr nevére küldendők, Kossuth Lajos-utca. Tét nélküli nevezések nem vételnek tekintetbe.

\* Az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet kerékpáros osztálya folyó év szeptember 26-án rendezti első nyílt országúti versenyét.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

\* **Szentgyörgyi Imre, Földváry Tibor és Osztrólczy Géza** a napokban indulnak Hamburgon át *Norvégia*-ba, melyet kerékpáron szándékoznak beutazni. Onnan *Stockholmba* mennek a Nemzetközi Korcsolyázó Szövetkezet aug. 14—18. napjaira egybehívott III. kongresszusára. Utjokról augusztus végén térnek vissza. A Magyar Kerékpáros Szövetségnek a tollat és a kereket egyforma buzgalommal forgató kapitánya ígérte, hogy újjáról, valamint a kongresszus lefolyásáról és a svéd sportkiállításról (mely a Stockholmban most látható svéd-norvég kiállításnak sokat dicséret része) lapunkban referálni fog.

\* **A Tátrafüredről-Mehádiára** tervezett nagyszabású távversenyéről kizárta a hírek forrása. A *»Vasárnapi Lapok«* szerkesztője, mint a K. Sportban olvassuk, *Győről-Budapestre* rendezne távversenyt s e téren folynak Győrött az előmunkálatok.

\* **A millenáris pálya megmarad** — e hét csütörtökjén esti 8 órától kezdve, úgyszólván e jelszóval köszöntötték egymást a fővárosi kerékpárosok, kik közül igen sokan jelentek meg az újjávarosított karzatán, hogy végig hallgassák a fővárosi képviselők közgyűlését, melyen a millenáris pálya kérdése szőnyegre került.

A tanács javaslata úgy hangzott, hogy három évre engedjék át a fővárosi egyleteknek a millenáris pálya telkét.

Az ifjúsági versenyekre és a fővárosi sport minden nyilvánulására mily szükséges egy pálya, mily szűgyen volna a magyar fővárosra, hogy ha hasonló hely nélkül állana itt, azt vajmi kevésbé értette az a néhány fővárosi bizottsági tag, ki a javaslat ellen szólt. A pálya körüli telkek szabályozásával érdekelt klikk — élén *Fektor* néhai képviselőjével, még a bekerítés ellen is szólt; mert az tűzveszélyes a pályánál, csak a nyaralóknál nem!

Hasonló szellemű érveket halmoztak egymásra, míg *Heltai dr.* csaknem egy óra hosszat tartó szép beszédében kimutatta, hogy a tanács javaslatának elvetése mily szűgyenletes állapotot teremthet a fővárosra.

*Heltai dr.* a legapróbb részletek felől is informálva lévén, oly behatóan fejtette ki álláspontját, hogy azt a közgyűlés el is fogadta végre s határozatba ment, hogy a *»csömöri-úti«* millenáris pálya telkét három évre, évi 1 arany bér fizetése mellett átengedik a fővárosi egyleteknek.

A karzaton szorongók megkönnyebbülten lélegzettek, mikor a határozatot kimondották és siettek az örömhír terjesztésével.

A millenáris pálya megmaradását imre lehetővé tette a főváros törvényhatósága, a fővárosi egyletek elé hárulnak most a feladat, hogy annak fennállását rendszeres szervezkedéssel biztosítsák is. Erre nézve már régóta folynak a tanácskozások. Az említett közgyűlés utáni napon értekezletet tartott az egyletek által kiküldött sülkebbkörü bizottság, melyen elhatározták, hogy részjegyek kiadásával 5000 frtnyi kölcsönt vegyenek fel az egyletek, melyek a felajánlott szubvenció összegéhez mért arányban részesednek az esetleg még mutatkozó tiszta jövedelmen. A részjegyek elhelyezésére igen kedvező hangulat mutatkozik az érdekelt körökben, annál is inkább, mert a pálya jövőbeni jövedelmezősége felett sokkal kedvezőbbek a vélemények, mint tavaly.

A jövő évi kerületi, és az 1898-iki országos ifjúsági versenyt e helyen fogják megtartani s ez maga is képes az aránylag csekély befektetési tőkét behozni.

A bekerítés és a tribün építését valószínűleg még augusztus havában fejezik be, az erre vonatkozó tervek és költségvetések már fennállanak.

*Dr. Mágner Sándor* a *»Fecske«* alelnöke elkészíti a fővárosi egyletek közti szerződést, melynek aláírása után a részjegyek kiadását kezdik meg.

A millenáris pálya tehát megmarad — kívánjuk, hogy legyen megmaradása sportunk egy újabb fényes korszakának kezdete!

\* **Egy ismert fővárosi sportmától** kapjuk az alábbi levelet, feleletül a kolozsvári egyleti bajnoki versenyről hozott multkori híreinkre: **Tekintetes szerkesztőség!**

Becsés lapjának f. hó 11-én megjelent számában a *Kolozsvári Kerékpáros-Egylet* és *Wiegand Rezső* közti differenciában felvetett kérdéshez engedje meg a következőkben hozzá szólanom, előrebocsátva, hogy sem kolozsvári, sem versenyző nem vagyok.

*Wiegand Rezső* 1895 ik évben még mint *amateur* tagja volt a K. K. E.-nek, s mint ilyen az akkor kiírt és a háromszori győzelemhez kötött egyleti bajnoki versenyben kétszer indult és győzött.

Nemsokára azonban *Wiegand* hálásabbnak tartotta felcserélni életpályáját a versenyzéssel és *professzionista* lett, mire a K. K. E. egy udvarias levélben tudtára adta neki, hogy *amateur* szabályai értelmében nem tekintheti őt többé tagjának.

Ha *Wiegand* nem tagja többé a K. K. E.-nek, mi jogon követeli akkor a bajnoki verseny kiírását, mi jogon akarja azt a harmadszori védelemben megnyerni, mikor az csak egyleti tagnak és *amateur*nak van nyitva?

Ha a K. K. E. sportszempontból inkorrektiséget követ el akkor, a mikor egy általa kiírt zárt versenyt be nem fejez, eljárása a *sportsajtó* részéről bírálat tárgyát képezheti ugyan, de még általános sportterdekből sem vonható senki által felelőségre, csupán csak saját tagjai által.

Ezen versenyt újra kiírni csak akkor kötelessége a K. K. E.-nek, ha saját tagjai azt kívánják, de *Wieganddal* szemben megszűnt ez egyletnek minden kötelezettsége akkor, mikor őt, mint *professzionistát* k. beléből törülte, illetve az egylet rekonstrukciója alkalmával újra fel nem vette.

Egészen más elbírálás alá esik azonban a jelzett *»boycott«* kérdése. Mit akar ezzel *Wiegand* elérni? *Pressziót* akar ezzel gyakorolni a K. K. E.-re, hogy neki egy őt meg nem illető díjat kiadjon? Nagyon szomorú jelenség! Határozottan elítélendő ez a jelen esetben, mert itt sem egyleten, sem versenyzőn sérelem nem esett, s ha *Wiegand* célja elérésére *»boycott«*-ra buzdítja barátait, úgy azokat ne az *amateurok* sorából szemelje ki, mert azzal nekik nagyon rossz szolgálatot tesz, hisz a ki ez esetben rááll a *boycottra*, az a *»kéz kezét mos«* elvét vallja, és senki sem fogja arról a *professzionizmus* vádját lemosni. Ilyen lépést *amateur* versenyzőinknek nem szabad megtenni, nem szabad épen most, mikor már a *professzionizmus* hazánkban végperceit éli, mikor egyleteink a *nyílt versenyek* mint *»cirkusz-mutatványok«* rendezésére már nem vállalkoznak, hisz már látniuk kell a közel jövőt, a mikor a versenyek győzteseit nem a reklámra szoruló gyárak emberei, hanem ismét sportunk lelkes, önzetlen hívei fogják vállukra emelni, és tudniuk kell, hogy azok, kik még ma *»boycott«* ról álmodoznak, holnap kénytelenek lesznek visszatérni megszakított életpályájukhoz, s ott majd álmodhatnak *»dicsőséges«* multról, de biztosabb jövőről.

—1—

A levélíró úr nem érti a tréfát. Nem akarunk mi azzal a *»cikkecskével«* egyebet annál, hogy egyet mosolyogjanak az olvasóink a *Wiegand-pártiak* (azóta megszünt) *boycott* eszméin. Ha volt komolyabb célzatja, úgy az is beteljesedik; mert arról értesülünk, hogy tényleg ismét kiírják a versenyt — az pedig csak örvedetes dolog, nemde?

\* **176,000** példányban jelent meg a párisi Velő kerékpáros szaklap a *Grand-Prix* napján. Az első két kiadásban még *Bourillon* volt a győztes, de a harmadikban *Nossam* protestja elfogadtatván, már *Morin* szerepelt mint olyan.

\* **Dél-Afrikából** ritka vendég a sporttudósítás, majdnem olyan ritka, mint a közölt *propozíciók* és *reklámok* után egy *»hivatalos«* magyar eredmény. A *Budai Kerékpár-Egyesület* dicsekedhetik *Krause* Alfréd tagjával, ki *Dél-Afrikában*, *Durban* városában is hű maradt egyletéhez és a *»Sport-Világhoz«*. Érdekes leveléből az alábbiakat emeljük ki:

»Durbanból versenytudósítást most küldök

(mellékelve két darab kötetes program). A *»Durban Athletic Club«* és a *»Park Club«* két napos meetingjei folytak itt. A budapesti versenypályán ugyan már jobb versenyzőket is láttam, de *Francis* pretoriai versenyző spurtje és a *durban Upton* kitartása nekem is imponált. A pályaberendezés nagyon szép. A *Durban Athl. Clubban* 530 méteres-aszfalt kerékpárpályánk van, mely a czelegyenesben 8 m. széles. A fedett tribün egyszersmind klubházunk, odaviszik be a versenyzőt, ha egy kis napszúrás miatt lepotyog a gépről. Nagyobb baj nem szokott lenni, mert itt már értenek az ilyenekhez s gyakran úgy segítenek eleve, hogy villanyvilágításnál, éjjel tartják meg a versenyeket. A pálya körül 20 ív-lámpa tündökül ilyenkor. A *»Park Club«* pályája hasonló, csakhogy homokból való, melyet itt kitűnően össze tudnak hengerelni. Az országúton alig van verseny. A város körüli hegyes vidéken nagyon szép kirándulásokat rendeznek, de már 30 kilométeren túl rosszak, bicyklivel járhatlanok az utak. A turisták megszokták azt is már, hogy nélkülözzék a hidakat. Az utakat keresztelő patakokon, folyókon vállra kapott kerékpárral gázolnak át s azután hajtanak ismét, a meddig a kövezett út tart, vagy a meddig elérnek egy délafrikai *»csárdát«*, a hol kukoriczalisztból való tésztával s téniaüz kaffer-sörrel mulathatnak. Az út természeti szépségei bőven kárpótolják a turistát az apróbb kellemetlenségért s a tropikus erdőben szinte megzavarodik az *amateur*-fotografus meg a piktör is, hogy melyiket örökítse meg a szebbnél szebb pontok közül. Ha e kies vidékről elvágyódom s nem tagadom, hogy úgy van, csak azért van az, hogy a magyar eget ép oly kékek, azt a százszor látott magyar tájat ép oly kedvesnek találom, mint a természeti szépségeknek itteni hatalmas variációit. A magyar bor ize még csiklandja ínyemet s azt hiszem, egy két év múlva vissza fogok térhetni.

A *passzionátos kerékpárosnak* nem igen nehezít meg a látást az itteni kerékpár-kereskedők. Öten-hatan vannak s kitűnően megy az üzletjük. Van itt angol, amerikai, sőt francia gép is bőven, csak 270 forinton aluli nincsen. A *»Humber«*, *»Raleigh«* s hasonló a legelterjedtebbek, az árúk persze ép olyan, mint édes hazánkban.

Így regél-mesél a mi délafrikai tudósítónk, kinek tudósítói szerepénél is sokkal többre becsüljük, hogy olyan távolban is megmaradt jó magyarnak, a mivé pedig a mi kerékpárosaink között lett a boroszloi fiú. A küldött versenytudósítás olvasóinkat ép annyira érdekelheti, mint a *durban kaffereket* a *tápió-bicskei derby*: helyi sport, közepes angol nívón. A program elegáns kötet, melyben merített papíron, még a zenekar által előadott darabok is meg vannak említve. A *»Park Club«*-ról kitűnik, hogy betegsegélyző és temetkezési egylet is. A versenyzők óriás számából itélve jó üzletet, csinál e téren, mert ezek aligha betegek.

\* **A berlini Európa bajnokságot** f. hó 11-én tartották meg. Az egyes futamokban a következő eredményt érték el.

Handicap (1609 m.) I. *Mulack* 50 e., II. *Fahrig* 60 e.

A berlini karszalag-versenyben *Arend* nyer két futamban.

Nemzetközi *amateur*-verseny. I. *Hansen*, II. *Willadsen*. Nemzetközi *Omnium*. I. *Heimann*—*Mulack*, II. *Robl*—*Freudenberg*. Európa bajnoksága 100 kilométerre, I. *Gerger* 2 ó. 14' 9<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" , II. *Luyten* 3 körrel, III. *Koecher*. *Gerger* 20 kilométertől kezdve veri a német rekordokat.



**Müller Dávid**

Budapest, VI., *Andrássy-út* 32.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a **Dürkopp**

kerékpárgyárak raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

Budapest legnagyobb fedett kerékpáriskolája: tanítás vételkényszer nélkül.

## Előfizetési felhívás!

A »SPORT-VILÁG« f. évi július hó 1-én kezdte meg jelen évfolyamának III-ik negyedét.

Felkérjük mindazon tisztelt előfizetőinket, kiknek előfizetése már lejárt, miszerint azt mielőbb megújítani szíveskedjenek, hogy a lap szétküldése akadályt ne szenvedjen.

### Előfizetési ár:

egy évre 4 frt, fél évre 2 frt.

Sportegyletek, ha a lapot legalább 20 példányban mint egyleti értesítőt előfizetik, jelentékeny árengedményben részesülnek.

A kiadóhivatal.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

### Versenynaptár.

Augusztus

8. Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.

Szeptember

26. Budapest, Magyarország bajnokságai (diszkoszdobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«.

## A »Sport-Világ«

### II-ik országos athletikai viadala

#### Siófokon

1897. augusztus 8-án.

Pálya a siófoki Balatonfürdő részvénytársaság parkjában létesített versenytér. A futópálya körülbelül 300 méter kerületű s a verseny napján hivatalosan fel fog mérteni. A pálya teste salakozott kerti út, 5 m. széles; emelt fordulókkal. A 100 yardos futamnak pályája gyepen van; minden versenyző külön elhatárolt 1 m. 20 cm. széles pályán fut. Az ugrásversenyek nekifutása a belső gyep pályán történik.

A versenyekben résztvehet bármely magyar gentleman-amateur, ki ebbeli szándékát a nevezési határnapig, folyó évi augusztus hó 4-ének esti 7 órájáig, a »Sport-Világ« szerkesztőségében (Budapest, Andrassy út 79, III. em.) a tét lefizetése mellett bejelenti.

A nevezési határidőre és a tét lefizetésére nézve kivétel nem létezik.

### A versenyek:

1. 200 méteres síkfutás, oly versenyzők részére, kik 250 méteren aluli futásversenyben első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, második bronz-érem.

2. Diszkoszvetés. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Dobás 22 cm. átmérőjű, 2 kilogramm súlyú görög diszkoszzsal, a földön jelzett 2,5 méteres négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a négyszöghatártól merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkezett diszkosz első nyomának közepéig. A négyzethatár túllépése vagy függélyes lappal szálló diszkosz disqualifikált dobásnak számít. A győztes addig folytathatja dobásait, a míg eredményét javítja.

3. 1 angol mértföldes síkfutás térelőnyverseny. (1609 méter = 5 kör és 109 méter.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

4. Magasugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tetszés szerinti rohammal földről való elugrás; 140 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Miután magasságban egy javító ugrás megengedve. Győztesnek szabad ugrás addig, a míg az eredményt javítja.

5. 100 yardos síkfutás (91,4 méter). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

6. Súlyemelés. 50 kilogrammos vasrúddal. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Folytatólagos emelés mellől karkinyujtva fej fölé; térd- és derekhajlítás nélkül.

7. Staféta-futás, csapatok felváltó versenye 300 méterre (1 kör), győztes csapatnak 3 ezüst-érem, másodiknak 3 bronz-érem.

Három-három versenyzőből álló szabadon alakult csapatok futnak olyképp, hogy 100 méterenként az illető csapat más-más futója váltja fel az előzőt. A felváltó csak akkor indulhat, ha a felváltott egy kezével érintvén őt, erre az érvényes jelet megadta. A belső kör mellett helyet sorshúzás útján megállapított sorrendben foglalják el az egyes csapatok felváltói. Az egyes csapatok csak egyféle színű trikót viselhetnek. Győztes azon csapat, melynek versenyzője az utolsó felváltás után elsőnek halad át a célzón.

8. 1/4 angol mértföldes térelőny-gátfutás 402 1/4 méter = 1 kör és 102 1/4 méter. Elsőnek ezüst-érem és

tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 0-80 méter magas gáttal. E versenyben a távon felül hátrányokkal állítottak fel a futók.

9. Távolugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Ugrás tetszés szerinti rohammal a földön jelzett határvonalától. Három ugrás közül a legjobb számít, merőlegesen mérve az ugrás-határtól a hátrább érkező lábsarok érintő nyomáig. Az ugrás-határ túllépése vagy ugrás után hátraesés vagy hátralépés egy disqualifikált ugrásnak számít. Győztesnek szabad ugrás mindaddig, míg eredményét javítja.

10. Gerelyvetés. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Dobás 1,75 m. hosszú és 1,25 kilogramm súlyú, vashegyű gerelylyel, a földön jelzett 2 1/2 méter oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyszöghatártól merőlegesen, a gerelyhegy érkezési pontjáig vagy a lapra esett gerely közepéig mért távolsággal. A négyszöghatár túllépése disqualifikált dobásnak számít.

11. Rúdugrás. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Tetszés szerinti rohammal, földről elugorva 240 cm.-től kezdve 260 cm.-ig 10 cm.-rel, azontúl 5 centiméterrel emelt pálczán. Egy javító ugrás megengedve. A győztes rekord elérése folytathatja az ugrást, mindaddig, míg egy magasságban kétszer egymásután ledobja a pálczát.

### Tét versenyenként 2 korona.

Tétet nem fizetnek tagjai azon egyleteknek, melyek úgy mint tavaly, érem vagy tiszteletdíj kitűzésével járulnak a verseny rendezéséhez.

### A díjazás

a fenti; azon esetben, ha legalább egy versenyzővel több indul, mint a hány díj ki van tűzve. Ha 8 induló van egy versenyben, negyedik díj is adatik.

## Az angol bajnokságok.

1897. július 3-án.

I. Felmértföldes (804,5 m.) síkfutás. (Kötelező idő 2' 2". Angol amat. rekord 1' 54 3/5" F. K. J. Cross Oxford 1888. márcz. 9. Amerikai és világ-rekord: 1' 53 3/5" C. J. Kilpatrick, New-York 1895. szept. 21. Angol bajnokiban elért legjobb idő 1' 55 1/4" E. C. Bredin 1893. Profeszionista világ-rekord 1' 52 1/2". F. Hewitt Új Zeeland 1871. szept. 21.)

1. A. E. Relf (Finchley Harrierek) 2' 00 3/5".  
2. C. H. Dickenson (Dublin egyetem) 5 yarddal.  
3. D. Wentworth (London Athl. Cl.) 1 yarddal.

Tizen indultak. A verseny 1866 óta 31-szer tartatott e napon. E. C. Bredin 1893-tól 1895-ig volt a bajnok 1' 55 1/4"; 1' 56 1/5" és 1' 55 1/5" alatt. Tavalyi győztes A. W. de King (London Athl. Cl.) 2' 01 2/5" alatt.

II. 100 yardos (91,4 m.) síkfutás. (Kötelező minimális idő nincsen. Angol amat. rekord: 10" A. Wharton, Cleveland College, 1886. jul. 3. Londonban, Stamford Bridge; 10" C. A. Bradley, Huddersfield C. a. A. Cl. Northamptonban 1893. jul. 1. 10" A. R. Downer, Lond. Athl. Cl. Stamford Bridge 1895. máj. 4. Amerikai és amat. világ-rekord: 9 1/5" J. Owen jun. Detroit. Amerikai bajnokságok Washington, 1890. okt. 11. 9 1/5" B. J. Wefers, New-York Athl. Cl. 1895. szept. 21. angol-amerikai matchkor). 3 előfutam után döntő futamban:

1. H. J. Palmer (Essex Beagles) 10 1/5".  
2. H. C. Wodyatt (Lond. Athl. Cl.) 15 cm.-rel.  
3. L. F. Tremeer (Polytechnic Harrierek) 1 yarddal.  
4. F. F. Carter (Cambridge egyetem).

1866 óta 31-szer megtartott verseny. 1892 től 1895-ig C. A. Bradley volt a győztes 10 1/5", 10, 10 1/5 és 10" alatt, tavalyi győztes: N. O. Morgan (Belfast Harrierek) 10 2/5" alatt.

III. Magasugrás (földről). (Kötelező minimális magasság 170 cm.) Angol amat. rekord 194 1/2 cm. J. M. Ryan Ireland 1895. aug. 19. Amerikai amateur rekord egyszersmind világrekord: 196 1/2 cm. M. F. Sweeney New York, 1895. szept. 21. Profeszionista világrekord 198 cm. W. Johnston, Boston, Amerika; 1881. okt. 1. Legjobb bajnoki eredmény 1891 1/2 cm. J. M. Ryan, Northampton 1893. jul. 1.

1. E. H. Legatt (London Athl. Cl.) 175 1/2 cm.  
2. R. G. Perry (London Athl. Cl.) 174 1/2 cm.

Kötelező magasságon túl: J. Macfarlane (Glasgow) és B. Adams (London).

1866 óta megtartott verseny. Tavalyi győztes M. O. Brien, Gaelic Athl. Ass. 180 1/2 cm.

IV. Súlydobás 7 1/4 kg.-os vasgolyóval 2 m. 14 cm. oldalú négyzetből, földről. (Kötelező minimális táv 36 láb, 10 m. 98 cm.) Angol amateur rekord 13 m. 85 cm. D. Horgan, Dublin, 1894. aug. 7. Amerikai amat. rekord: 14 m. 33 1/2 cm. G. R. Gray Chicago 1893. szept. 16. Legjobb ang. bajnoki eredmény 13 m. 51 cm. D. Horgan 1895. jul. 6.

1. Denis Horgan (védő) Irish Athl. Ass. 13 m. 82 1/2 cm.

2. R. Sheldon (New-York Athl. Cl.) 13 m. 56 cm. Horgan egyik dobása 14 m. 15 cm. volt, de 6 cm.-rel túljutván lábujjhegyivel a határon — nem számított.

Horgan 1893 óta védő, 13. 04, 12. 91, 13. 49, 12-89 m. eredményekkel. A verseny 1866 óta tartatik meg.

V. Rúdugrás. Földről. (Kötelező minimális eredmény 305 cm. Ang. amat. rekord és világ-rekord 358 cm. R. O. Dickenson, Kidderminsterben 1891. jul. 1. Amerikai amat. rekord: 350 cm. W. S. Rodenbaugh, Philadelphia, 1892 szept. 17. Legjobb angol bajnoki eredmény: 350 1/2 cm. T. Ray, Birmingham, 1881. jul. 16. és 350 1/2 cm. R. Watson, Manchester, 1891. jun. 26. Profeszionista világ-rekord 340 1/2 cm. R. O. Dickenson, Morpeth, 1895.)

1. Jas. Poole (Windermere) 306 cm.  
2. Edwin Newby (Ulverston) 298 1/2 cm.  
3. D. Carey (Dublin) 291 cm.

A tavalyi győztes R. E. Shorshaw (Ulverston) 305 cm.-t ugrott. A versenyt 1866 óta tartják meg.

VI. 120 yardos (109,68 m.) gátfutás-tíz db. 106 cm. magas gáttal. (Kötelező minimális idő 17". Angol amat. rekord 15 3/5" Godefroy Shaw, London Athl. Club; 1895. jul. 6. gyepen.

Amerikai amat. rekord és világrekord 15 3/5" Stephen Chase, New-York, 1895. szept. 28. salakpályán. Kanadai rekord 15 1/5" H. Morrell, New-York Athl. Cl., Montreal 1892. szept. 24. salakpályán.)

3 előfutam után:

1. A. Trafford (Birmingham Athl. Cl.) 17 3/5"  
2. A. E. Mulligan (Dublin) 3 yarddal.  
3. W. Coltars (London Athl. Cl.) 1 yarddal.

A győztes megnyeri a címet; de a vándordíjra igényt nem tarthat. 1893 től 1896-ig Godefroy Shaw volt a bajnok 16 2/5, 16 3/5, 15 1/5 és 15 3/5" alatt. Az idén nem indult. A verseny 33 év óta tartatik meg.

VII. 1/4 ang. mfd.-es (402 1/4 m.) síkfutás. (Kötelező minimális idő 52". Angol amat. rekord 48 1/2" H. C. Tindall, Cambridge egyet., London 1889. jun. 29. 48 1/2". E. C. Bredin, 1895. jun. 22. fordulós pályán. Amerikai amat. rekord 47 3/4". Wendell Baker, Boston, 1886. jul. 1. egyenes pályán. Profeszionista világrekord 48 1/4". R. Buttery, Gateshead).

1. S. Elliot (London) 53 1/5".  
2. H. Kenven (Manchester).  
3. F. Tremeer (Polytechnic Harrier) London.

A tavalyi győztes J. C. Meredith (52") nem indul. 33 év óta tartott verseny.

VIII. 1 mfd.-es (1609 m.) síkfutás. (Kötelező minimális idő 4' 30". Angol amat. rek. 4' 17" F. E. Bacon, London, 1895. jul. 6. Amerikai amat. rek. 4' 15". T. P. Conneff, New-York, 1895. aug. 30. Profeszionista világrekord 4' 12 3/4". W. G. George; Lillie Bridge, London 1886. aug. 23.)

1. A. E. Tysee (Salford Harrierek) 4' 27".  
2. R. Wellin (Finchley Harrierek) 2 yarddal.  
3. H. Cullum (Salford Harrierek) 3 yarddal.  
9 induló; B. Lawford, a tavalyi bajnok (4 31 2/5") nem indul. 1866 óta rendezett verseny.

IX. Négy mfd.-es (6436 m.) gyaloglás. (Minimális idő 31". Angol amat. rek. 28' 57 3/5". W. J. Sturgess, London, 1896. jul. 4. Amerikai amat. rek. 29' 40 1/5". T. H. Armstrong, New York, 1896. nov. 6. Profeszionista világrekord 27' 38". J. W. Raby, London, 1883. aug. 20. 1866 óta rendezett verseny, mely 1894 ig hét mfd.-re (11,263 m.) tartatott, e távon elért legjobb bajnoki idő 52' 28 3/5" H. Curtis, Birmingham 1890.

1. W. J. Sturgess (Polytechnic Harrierek) London 28' 57 2/5".

2. E. J. Topple (Polytechnic Harrierek).

3. M. K. Forrester (Polytechnic Harrierek).  
4. E. W. Dower (Essex).

Hatan indulnak. Sturgess 1895 óta bajnok 30' 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" és 28' 57<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" rekorddal. Az általa most elért egyes idők: 1 mfd. (1609 m.) 6' 45"; 2 mfd. (3218 m.) 13' 56"; 3 mfd. (4827 m.) 21' 14". A Sturgess által elért idő (28' 57<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" ) amateur világrekord.

**X. Távolugrás földről.** (Minimális táv 610 cm. Angol amat. rekord 717 cm. C. B. Frey, Oxford, 1893. márcz. 4. Amerikai amat. rek. 717 cm. S. C. Reeber, Detroit, 1891. júl. 4. Professzionista világrekord 699 cm. W. Davison, Morpeth., 1895. júl.)

1. C. E. H. Legatt (Lond. Athl. Cl.) 655<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm.  
2. D. Barbor (Dublin) 636 »  
3. H. Donovan (Edinburgh) 597 »

33 év óta tartott verseny. Legatt volt tavaly is győztes (702 cm.).

**XI. Katapácsvetés.** 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg. súlyú vasgolyó 120 cm. hosszú nyélen, dobás 280 cm. átmérőjű körből. (Minimális dobás 30'50 m.) Angol amat. rekord 44 m. 83 cm. J. Flanagan, London, 1896. ápr. 6. Amerikai amat. rek. és világrek. Flanagan, 45 m. 95 cm. New-York 1897. jun. 9 én.

Bajnoki eredmények: nekifutással 36 m. 60 cm. S. Brown, London, 1874. márcz. 30.

1. T. F. Kiely (Gaelic Athl. Cl.) 43 m. 42 cm.  
2. D. Horgan » » » 40 » 43 »  
3. R. Sheldon, New York 31 » 16 »

Négyen indultak. A tavalyi győztes Flanagan volt 40'43 m. dobással. A verseny 1866 óta tartatik meg, 1875 óta körből dobnak.

== **Siófoki második atletikai viadalunk** nagy sikernek néz elébe. A Magyar Athletikai Club, a Budapesti Torna-Club, a Magyar Testgyakorlók Köre, az Ó-Budai Torna-Egylet, a III. k. Torna- és Vívó-Egyesület, a Magyar Úszó-Egyesület versenyzőinek színe-java kilátásba helyezte részvételét, s ezekhez fog járulni néhány tekintélyesebb vidéki egyesület erőinek megjelenése. A „Sport-Világ” augusztus 8-án tartandó atletikai viadala mindenestre egyike lesz az év legnyitább versenyének s az eddig mutatkozó érdeklődésből ítélve, bátran mondhatjuk, hogy a változatos versenyek győztesei az országban első erők lesznek az illető versenyekben. A fővárosban tapasztalt sajnós körülmény, hogy egymás versenyeről elmaradnak némely egyesületek, a millenáris év utóbajai miatt feszült viszony következtében; de a siófoki teljesen neutrális versenyeken elesik e szempont is s második országos atletikai viadalunk az lesz, a mi tavaly volt: a jelenlegi legjobb erők sportszerű mérkőzése, egy ünnepély, melyen tisztán jó sportról s semmi egyébről nem lesz szó. Mint tavaly is, több egyesület azzal tünteti ki versenyünket, hogy arra érmeiket, tiszteletdíjakat tűz ki. A közös ügy érdekében való közreműködésünket elismerő ily hozzájárulásról ez alkalommal is megemlékezhetünk. Ujabbban a Magyar Úszó-Egyesület négy ezüst-éremet ajánlott fel, legutóbb tartott választmányi ülésének határozatából. Kettős örömmel mondunk köszönetet az adományért e helyen. Egyrészt ez egyesület atletikai osztályának szép pozíciójáról tanuskodik e díjkitűzés, másrészt remélünk engedni ez, hogy a Magyar Úszó-Egyesület nagyszámú nevezéseket küld a versenyekre, s így szebb lesz versenyünk, érdekesebb a küzdelem!

A siófoki „kirándulás” bizonyára szép emléke fog maradni az összes résztvevőknek. Mi azon leszünk, hogy a versenyek elrendezésével ép úgy meg legyenek elégedve nézők, versenyzők egyaránt, mint tavaly, mikor egyetlen panaszt sem volt alkalmunk hallani, sőt arra készülünk, hogy még e téren is meglepetést hozunk s oly berendezéseket létesítsünk, melyek mintaul szolgálhatnak e téren.

Több oldalról biztató híreket volt alkalmunk hallani, hogy ez vagy amaz egyesület egy-egy tiszteletdíj kitűzésével készül hozzájárulni a díjazáshoz. A bizalmas körben hangoztatott hírek teljességét remélve, arra kérjük azokat, kik ily díj ki-

tűzésével akarják megtisztelni versenyünket, hogy ebbeli elhatározásukat mielőbb közöljék velünk, hogy a program összeállításánál ezzel már tisztában legyünk. Mint a propozíciókból is kitűnik, azzal óhajtuk némileg viszonzni a díjkitűző egyesületek aldozatkészségét, hogy versenyzőivel szemben a tétől lemondunk. Célunk az volt s lesz hogy lehetőleg a fővárosi atletikával foglalkozó egyesületek évente visszatérő közös verseny legyen a siófoki viadal, tehát köszönettel kell fogadnunk, ha minden egyesület „magáévá tesz” egy-egy versenyt, mikor ünnepnapja van a „Sport-Világ”-nak, mely egész éven át szolgálja az egyesületeket.

== **A Magyar Athletikai Club** ez idei közgyűlését f. hó 7-én tartotta meg. Gerenday György dr. alelnök nyitotta meg a közgyűlést, vázolván a múlt év fontosabb mozzanatait. Utána a titkári és pénztári jelentést tárgyalták, majd a választásokra került a sor. A három évre választott elnökség: Andrássy Géza gróf, Gerenday György dr. és ifj. Széchenyi Imre gróf mandátuma még nem telvén le, ezúttal csak a választmány került új választás alá. Választmányi tagok lettek: Andrássy Sándor gróf, Andor Endre dr., Asbóth Jenő, Ábray Zoltán, Balogh Dezső dr., Dáni Nándor, Dáni Vilmos dr., Dessewffy Arisztid, Dobák Emil, Esterházy Mihály gróf, Téry Oszkár százados, Gábor Endre, Gerenday Béla, Grum Iván, Iványi Gyula, Junga Béla dr., Karátsanyi Jenő gróf, Krasznay Ferencz dr., Krepelka O. Béla, Lázár Pál, Lisznyay D. Tihámér, Minich Jenő dr., Odescalchi Géza herceg, Paulay Győző, Porzolt Gyula, Peyrerle Károly, Pörtelek László dr., Procopius Béla dr., Réty Pál dr., Stankovics Szilárd, Székely György dr., Szokolay Kornél, Szokoly Alajos, Tasnády Endre, Tatics Péter dr., Weimess Márian. Számvizsgálók lettek: Cz. Katona József, Kertész Nándor, Kobler György.

== **A bécsi „Hungaria” magyar sportegylet** augusztus 8-án, vasárnap atletikai versenyt rendez a fegyvergyár pályáján. Versenyszámok:

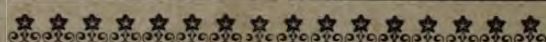
1. Megnyitó-verseny 100 yard síkfutás. 2. 1609 méteres síkfutás. 3. Diszkoszdobás (2kgr.). 4. Stafétafutás, 400 m. 4 staféta. 5. Footballtávugrás 5. sz. football. 6. Távolugrás földről neki futással 7. 7500 méteres kitartó futás. 8. 300 méteres handicap. 9. Magasugrás földről neki futással. 10. Vigaszverseny 300 m.

Tét mindenhol 2 korona, a 4. számú versenyben csapatonként 8 korona, 10. számban tét nincs.

#### Nevezési zárnap augusztus 1.

Nevezések M. D. Albala, Bécs, II., Gr. Mohren-gasse 14 címre küldendők.

== **Néhány jó eredményt értek el** a Western Intercollegiate bajnokságokban. 1. 100 yardos futás J. H. Maybury 9<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" világrekord. 2. 220 yardos síkfutás Maybury 21<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". Jellemző a pontosság, melylyel az eredményeket mérik, hogy Mayburg eredményét 100 yardra clismerték, mert kitűnt, hogy a pálya 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm.-rel hosszabb, de a 220 yardos eredményhez 1<sup>1</sup>/<sub>5</sub>"-et adtak, mert a pálya 55 cm.-rel rövidebb volt. A többi számnak eredménye: 440 yard Hodgeman 50", 880 yard Palmer 1' 59<sup>1</sup>/<sub>5</sub>", 1609 Cragin 4' 33", 1609 gyaloglás Bunnel 7' 26", 120 yardos gátfutás Richards 15<sup>3</sup>/<sub>5</sub>", 220 yardos gátfutás Torry és Kraentzlein 25<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". Távolugrás Leroy 690 cm. Magasugrás Clark és Kraentzlein 175 cm. Rúdugrás Culver 335.5 cm. Kalapácsvetés 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kgr. Edgren 37 m. 76 cm. Súlydobás 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kgr. 13 m. 44 cm.



Az „Országos Úszó-Egyesület”

**dressei**

kizárólag

**WEINER MÁTYÁS-nál**

kaphatók.



== **A „Szabadkai Sport-Egylet”** folyó évi augusztus hó 21. és 22-én Palicson tartja első országos versenyét.

Az ünnepély sorrendje: Augusztus 20-án este Bezdán-Palicsi kerékpár-távversenyzők fogadtatása Zomborban. Augusztus 21-én reggel 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor gyűlekezés a távversenyhez a bezdáni nagyvendéglőben. Indítás pont 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor. Ugyanaznap d. e. 10 órakor Palics taván úszóversenyek. Ugyanaznap d. u. 4 órakor Palicson lawn-tennis-verseny, melyet esetleg 22-én d. e. folytatnak. Este társas vacsora. Augusztus 22-én d. u. 3 órakor a többi versenypontok megtartása a Palics fürdőparkjában újonnan épült 400 m.-es egyleti versenypályán. A kerékpár-pálya szélessége 6.5 m., a körívekben 5.5 m., a körív megmagasítás 1.20 m., a kis átmérő 75 m., a futópálya ugyancsak ennek a belső szélétől 3 m. szélességben fekszik. A versenyzők, valamint a nem versenyző vendégek elszállásolásáról már eleve gondoskodnak.

A versenyek sorrendje:

Első nap. Augusztus 21-én.

1. Országúti kerékpár-verseny. (Országos zárt.) 85 km. Bezdántól Zombor, Nemes-Militics, Bajmok és Szabadka városokon keresztül Palics fürdőig. Az irányt a községek kerestül, az ott felállított vezetők jelzik. Elsőnek: Tiszteletdíj és arany-érem, másodiknak: arany-érem, harmadiknak: ezüst-érem, és mindazok, kik 6 óra alatt érkeznek a célhoz ezüst-éremet nyernek. Tét 10 kor., bánat 8 kor.

2. 300 m. úszóverseny (nyílt). Első és második: ezüst-, harmadik: bronz-érem. Tét 2 kor., bánat 2 kor.  
3. Nyeretlenek úszóversenye (nyílt) 100 m. Oly úszók részére, kik még díjat nem nyertek. Első: ezüst-, második: bronz-érem Tét 2 kor., bánat 2 kor.

4. 1000 m. úszóverseny (nyílt). Elsőnek: arany-, másodiknak: ezüst-, harmadiknak és negyediknek: bronz-érem. Tét 4 kor., bánat 6 kor.

5. Lawn-tennis-verseny (nyílt) a verseny részletei a helyszínen lesznek közölve. Elsőnek: tiszteletdíj és ezüst-érem, másodiknak ezüst-, és harmadiknak: bronz-érem. Tét 8 kor., bánat 8 kor.

Második nap. Augusztus 22-én vasárnap délután 3 órakor a palicsi zárt versenypályán.

6. Megnyitó kerékpár-verseny. (Országos zárt.) 2000 m. Elsőnek: ezüst-, másodiknak: ezüst-, harmadiknak: bronz-érem. Tét 4 kor., bánat 4 kor.

7. 100 m. futás (nyílt). Elsőnek: tiszteletdíj, ezüst-, második: ezüst-, harmadik: bronz-érem. Tét 4 kor., bánat 4 kor.

8. Súlydobás földről (nyílt) 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os vasgolyóval 2-2 dobás úgy bal, mint a jobb kézzel. Elsőnek: ezüst-, másodiknak: ezüst-, harmadiknak: bronz-érem. Tét 2 kor., bánat 4 kor.

9. Kerékpár-verseny kezdők részére. (Egyleti zárt.) 1000 m. Elsőnek: ezüst-, másodiknak és harmadiknak: bronz-érem. Tét 3 kor., bánat 3 kor.

10. Hármasszórtott verseny (nyílt) diszkoszdobás, négyzetből, 100 m. futás és távolugrás földről. Elsőnek: arany-érem, másodiknak: ezüst-, harmadiknak és negyediknek: bronz-érem. Tét 6 kor., bánat 4 kor.

11. Kerékpár-verseny Zomboriak részére 2000 m. Elsőnek: ezüst-, másodiknak és harmadiknak: bronz-érem. Tét 3 kor., bánat 2 kor.

12. Akadály-futóverseny (nyílt) 400 m. 2 árok 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. széles és 4 gát 80 cm. magas. Elsőnek: ezüst-érem, másodiknak: ezüst-, és harmadiknak: bronz-érem. Tét 5 kor., bánat 4 kor.

13. Vívóverseny (nyílt) 6 volt-ra Elsőnek: tiszteletdíj, ezüst-érem, másodiknak: ezüst-, harmadiknak; bronz-érem. Tét 6 kor., bánat 4 kor.

14. Kerékpár-verseny. (Országos zárt.) 5000 m. Elsőnek: tiszteletdíj, ezüst-érem, másodiknak: ezüst-, harmadiknak és negyediknek: bronz-érem. Tét 6 kor., bánat 4 kor.

15. 200 m. síkfutás (nyílt). Elsőnek: ezüst-, másodiknak: ezüst- és harmadiknak: bronz-érem. Tét 3 kor., bánat 4 kor.

16. Gyaloglás (egyleti zárt) 1000 m. tiszta sarok, járás kétszeri megintés utána versenyző kiáll. Elsőnek: ezüst-, másodiknak és harmadiknak: bronz-érem. Tét 2 kor., bánat 2 kor.

17. Korlátverseny (nyílt) 1 erő és 2 ügyességi szabadon választott gyakorlat. Elsőnek: ezüst-, másodiknak: ezüst-, harmadiknak: bronz-érem. Tét 4 kor., bánat 4 kor.

18. Magyar ötös mérkőzés idősek részére (nyílt). Áll: nyújtó, 100 m. futás, ló, távolugrás földről és diszkoszdobás, úgy bal, mint jobb kézzel. Ezen versenyben csak 30 éven felüliek vehetnek részt. Elsőnek: tiszteletdíj, ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak: ezüst-, és negyediknek: bronz-érem. Tét 4 kor., bánat 6 kor.

19. 800 m. síkfutás (nyílt). Elsőnek: arany-érem, másodiknak: ezüst-, harmadiknak: bronz-érem. Tét 4 kor., bánat 6 kor.

20. Nyújtó és magasugrás földről (nyílt) előbbin 1 erő és 2 szabadon választott ügyességi gyakorlat. Elsőnek: tiszteletdíj, ezüst-érem, másodiknak: ezüst-, harmadiknak: bronz-érem. Tét 3 kor., bánat 5 kor.

21. *Korékpár-verseny 1000 m.* (Országos zárt.) Elsőnek: ezüst-, másodiknak: ezüst-, harmadiknak: bronz-érem. Tét 4 kor., bánat 4 kor.

22. *Rúdugrás magasba földről* (nyílt). Elsőnek: ezüst-, másodiknak: ezüst-, harmadiknak: bronz-érem. Tét 3 kor., bánat 4 kor.

23. *Szafétafutás* (nyílt) 3-as csapatok felváltó versenye 300 méterre 100—100 méteren egy-egy versenyző. A győztes csapat 3 ezüst-éremet nyer. Tét 6 kor., bánat 6 kor.

24. *Vigasverseny 200 m. futás* (nyílt) azok részére, kik a verseny alkalmával első díjat nem nyertek. Nevezés a helyszínén. Elsőnek: ezüst-, másodiknak: bronz-érem.

### Nevezési zárlat 1897. augusztus 10-én esti 6 óra.

Nevezések posta útján ajánlottan a borítékon eszű »nevezés« feltüntetésével Matkovich Miklós, egyleti művezető Szabadka címére küldendő. Nevezések álnév alatt nem fogadtatnak el.

— **A francia atletikai bajnokságokat** folyó hó elején tartotta meg az U. S. F. S. A. a Racing Club pályáján. Három francia rekordot javítottak meg.

A versenyek lefolyása a következő volt:

1. *100 méteres síkfutás.* A döntőben első Gautier 11<sup>1</sup>/<sub>4</sub> s, 2-ik Garnier 1 méterrel.

2. *Súlydobás* (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kgr.). Első Gautier 10 m. 16 cm., 2-ik Lefevre 9 m. 61 cm.

3. *1500 méteres síkfutás.* Első A. Tunmer 4' 18<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" s, 2-ik Wood 4' 20" s.

4. *Magasugrás.* Első Vornière 1 m. 60 cm., 2-ik Farquhar 1 m. 55 cm.

5. *400 méteres síkfutás.* Első Widmer 52<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" s, 2-ik Garnier 53<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" s.

6. *110 méteres gátfutás.* Első E. Lécuyer, 2-ik Klingelhofer. Idő 17". (Volt rekord 17<sup>3</sup>/<sub>5</sub> s.)

7. *Rúdugrás.* Első Jugelet 2 m. 92 cm., 2-ik Gautier 2 m. 88 cm. (Volt rekord 2' 87.)

8. *800 méteres síkfutás.* Első Garnier 2' 4", 2-ik Mignot 2' 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" s.

9. *400 méteres gátfutás.* Első Tanzin 59<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" s, 2-ik Edel.

10. *Diszkoszdobás.* Első G. de Saint Cyr 29 m. 15 cm., 2-ik Blanchet 28 m. 35 cm. (Volt rekord 28 m. 7 cm.)

11. *1 kilométeres gyaloglás.* I. Barnaes Moss 4' 24".

12. *20 kilométeres gyaloglás.* I. Laurent 2 ó. 1' 45". II. Massart, Laurent az első óra alatt 10 kilométert és 444 métert tett meg.

— **Az amerikai interkollegiumi amateur bajnokságok** már annyiban is érdekelhetik sportsmanjeinket, mert a legyőzhetetlennek tartott Wefers vereséget szenvedett a 220 yardos futásban. Az eredmények a következők:

1. *100 yardos síkfutás.* Első Wefers 102<sup>5</sup>/<sub>5</sub>" s, 2-ik Fisher 2 yarddal. (Világrekord Owen és Wefers 9<sup>4</sup>/<sub>5</sub> s.)

2. *220 yardos síkfutás.* Első Colfelt 22<sup>3</sup>/<sub>5</sub> s, 2-ik Wefers 1/2 méterrel. (Világrekord Wefers 21<sup>1</sup>/<sub>5</sub> s.)

3. *Negyed mérföldes síkfutás.* (402.5 m.) Első Burke 50<sup>2</sup>/<sub>5</sub> s, 2-ik Garvan 8 yarddal. (Világrekord 47<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Backer.)

4. *Fél angol mérföldes síkfutás.* (804.5 m.) Első Hollister 1' 58<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" s, 2-ik Lane 15 yarddal. (Világrekord 1' 53<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" Kilpatrick.)

5. *Egy angol mérföldes síkfutás.* (1609 m.) Első Orton 4' 25" s, 2-ik Cregan 7 yarddal. (Világrekord 4' 15<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" Coneff.)

6. *120 yardos gátfutás.* Első Perkins 16" s, 2-ik Fox 1/2 m-rel. (Világrekord Chasé 15<sup>2</sup>/<sub>5</sub> s.)

7. *220 yardos gátfutás.* Első Perkins 25<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" s, 2-ik Morse 11/2 yarddal. (Világrekord 21<sup>3</sup>/<sub>5</sub> Bremer.)

8. *Egy angol mérföldes gyaloglás.* Első Fetermann 6' 55<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" s, 2-ik Phillips 7' 18<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" s. (Világrekord 6' 29".)

9. *Magasugrás földről.* Első Winsor 190.5 cm., 2-ik Morse 1.82 cm. (Világrekord Sveaney 196<sup>1</sup>/<sub>2</sub> cm.)

10. *Távolugrás.* Első Remington 682.9 cm., 2-ik Garrett 662 cm. (Világrekord 718 cm.)

11. *Súlydobás* (7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os golyóval). Első Garret 1277 cm., 2-ik Sheldon 1267 cm. (Világrekord 1432.56 cm. Gray.)

12. *Dobás* 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os kalapáccsal 2 méteres körből. Első Woodruf 4153 cm., 2-ik Mc Cracken 4061.5 cm. (Világrekord Flanagan 4592.3 cm.)

— **Flanagan**, az angol versenyeknek híres kalapáccsdobója, beállt az idén amerikai egyetemi hallgatónak. A »New-Jersey Athletic Club versenyén új rekordot teremtett 210 cm. átmérőjű körből 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os kalapáccsal 45 m. 95 cm.-t dobott. (A régi rekord Mitchell-é volt 44 m. 23 cm.-rel.) Mögötte a második, M. C. Craeken 39 m. 64 cm.-t, a harmadik Mitchell 39 m. 02 cm.-t dobott a versenyben.

## VÍVÁS, BOX.

↓ **Az »Ujpesti Torna- és Vívó-Egylet« vívó-estélye**, melyet f. hó 10-én tartott a rókospalotai parkvendéglőben úgy anyagilag, mint erkölcsileg rendkívül sikerült. A vívást Lovas R. Gyula fővárosi vívómester vezette és a nagyszámú közönség meggyőződhetett róla, hogy Lovas mester nemcsak jó vívó, hanem ép oly jó tanító is. A vívók, daczára annak, hogy Lovas csak áprilisban vette át vívás tanítását, meglepő szépen és ügyesen moztogtak, sőt többen közülök, mint Funk, Strausz, Weintraub, Grünbaum és Wurmb egyenesen elragadták a közönséget. A többi vívó közül különösen kitűnt Popper, Brenner, Mosonyi, Lichtmann, Engelsmann, Gottlieb és Salgó. Nagyon szép volt az iskolavívás, melyet Fekete Benő postatiszt mutatott be a mesterrel. Lovas mester az újpestiek közül Weintraub és Funkkal állt ki, mindkettővel igen szép assautot mutatva be, de Strauszsal és Grünbaummal az újpestiek leghevesebb támadóival az előrehaladt idő miatt már nem vívhatott. Még a mester fővárosi tanítványai közül állt ki Molnár Jenő Rózsa Lajossal és Róth József Arviz Lipóttal gyönyörű assautokat mutatva. Az estélyt Molnár Jenő és Lovas vívómester vívása fejezte be, zajos óvációkra adva alkalmat. A vívás után késő reggelig tartó táncmulatság következett, mely alatt a fiatalság megmutatta, hogy nemcsak egymást tudja tánczoltatni (karddal), hanem a hölgyeket is (kard nélkül). Megemlítjük még, hogy az estély alkalmából egy remekművű, ugró oroszánt ábrázoló ezüst bottal lepték meg a kedvelt vívó-mestert tanítványait.

L. R.

## EVEZÉS.

Julius 21. Ems. »Császár-regatta«.  
Szeptember 8. Bécs.

### A Henley-regatta első napja.

Henley on Thames jul. 14-én.

A világhírű regatta első napjának gyönyörű idő kedvezett. A program elég érdekes volt; mert már az előfutamokban is sok meglepetést hozott.

Tudvalévő, hogy a folyam keskenysége miatt csak kettesével állhatnak ki a csapatok.

Az első versenyt délelőtt 11 órakor tartották meg, félórától félóra újabb futammal váltakozik a program, közbe a reggelivel foglalkozik az óriás közönség.

Az előfutamok összeállítását sorshúsás dönti el s a balsors úgy akarta, hogy a »Stewards Challenge« négyes versenyében a kanadai és a hollandi csapat került össze, holott mindkettő arra számított, hogy az angolokkal mérkőzhetnek. A kanadaiak győztek a futamban.

Íme a részletes eredmények:

I. *Grand Challenge* (nyolczasok) — Leander Boat Club legyőzi a Thames Rowing Club-ot; Trinity Hall (Cambridge) legyőzi London Rowing Club-ot.

II. *Hölgyek vándordíja* (Ladies Challenge Cup) nyolczasok versenye. Eaton College legyőzi Radley Colleget; Emmanuel College (Cambridge) legyőzi Balliol College-t (Oxford); Kings College (Cambridge) legyőzi a Bedford Grammar School-t; Christ Church College (Oxford) legyőzi Trinity College-t (Oxford).

III. *»Thames Challenge Cup«* nyolczasok versenye. Laga Rowing Club (Delft egyetem, Hollandia) legyőzi a Thames Rowing Clubot; Kings College (Cambridge) legyőzi a Cooper-Hill Boat Clubot. A párisi »Société d'Encouragement du Sport Nautique« a sorsolás előtt visszalépett.

IV. *»Stewards Challenge Cup«* négyesek versenye: Winnipey Boat Club (Kanada) legyőzi Triton Boat Club-ot (Utrecthi egyetem, Hollandia.)

Még hat egylet előfutamai következnek másnap. A párisi Société d. Enc. d. Sp. Naut. eláll a versenytől.

V. *Silver Goblets* doublescull. Leander Boat Club rowoverja.

VI. *Diamond sculls* skiffverseny. W. S. M. Dowell (Delaware Boat Club, Chicagó, Egyes-Államok) legyőzi a rev. E. A. Guinness-t (Thames Rowing Club); H. T. Blackstoffe (Vesta Boat Club); legyőzi C. K. Phillipset (New College, Oxford); A. G. Everitt (London Row. Cl.) legyőzi R. Beaumont-t (Burton-on Treat Rowing Club); J. J. Blussé (De Hoop, Amsterdam) legyőzi S. Fairbairn-t (Jesus College, Cambridge.)

A nap szenzációja a »Diamond sculls« védőjének Guinness-nek legyőzése az amerikai kiküldött által. Ten-Eyck, a másik amerikai holnap kerül sorra, kisorsolt ellenfele alkalmasint visszalép.

L. V.

## ÚSZÁS.

### ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Ferencz-körút 2). Ellenőr: Kánkovszky Vilmos (Sziv-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Ferencz-körút 2) címezendők.

#### Naptár.

Julius 18. Abbazia, I. Wiener Amateur Schwimm-Club Ausztria bajnoksága 1609 m.-re.  
25. Siófok. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.

— **Az »Országos Úszó-Egyesület«** ma vasárnap rendezi negyedik »Horányi«-kirándulását. Az eddigi kirándulások mindvégig jól sikerültek s ugyanezt remélik a mostaniról. Indulások reggel 8 ó. 40 p. és 12 ó. 15 p.-kor a nyugati pályaudvarból Dunakesz felé.

— **A Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet** úszó-osztálya által 1897. augusztus hó. 24-én este 8 órakor a szent Lukács-fürdő férfúszodájában rendezendő úszóverseny sorrendje.

I. *Megnyitó-verseny* 220 m. 10 hossz, tét 1 frt. I. ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

II. *Junior-verseny* 66 m. 3 hossz, tét 1 frt. I. ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

III. *Plunging*. Tét 1 frt. I. ezüst-, II. bronz-, III. bronz-érem.

IV. *Senior-verseny* 132 m. 6 hossz, tét 1 frt. I. ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

V. *Nyeretlenek versenye* 44 m. 2 hossz, tét 1 frt. I. ezüst-, II. bronz-, III. bronz-érem.

VI. *Háton úzás* 66 m. 3 hossz, tét 1 frt. I. ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VII. *Handicap* 440 m. 20 hossz, tét 1 frt. I. ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

**Nevezési zárlat 1897. augusztus 20-án este 9 órakor.**

Junior, ki még első díjat nem nyert.

Nyeretlen, ki még díjat egyáltalán nem nyert.

A Budapesti III. ker. Torna- és Vívó-Egylet úszó-osztálya

— **A világrekord** egy fél angol mértföldre (804.5 m.) most 12' 45<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" s. Cavill érte el a Sidney Swimming Club versenyén. Tyers rekordja 13' 20" s a professzionista világrekord 12' 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" s, Nuttal.

— Az abbaziai úszóversenyeken Sugár, Lindner és Biegelbauer vesznek részt.

— Szekrényessy Kálmán érdekes kísérletet tett egyik fővárosi napilapban, hogy Gräff Károly és Ejury Lajos tavalyi Balaton-átúszását alattomban gyanúsítsa a laikus közönség előtt.

„Yankee szellemű furfang” címen meséli, hogy egy gonosz lelkű ifjú aluminium sárkánnyal akarja magát átvontatni. Az úszóversenyek feltevéleiről elmélkedik s végül is oda lyukad ki, hogy »helyreigazítja» ama két fiatal erő átúszását. A mellett mindvégig a becsületről és tisztességről szóló frázisokat, melyek a laikusban azt a benyomást kelthetik, mintha a tavalyi Balaton-átúszásban valami tiltott vagy nem becsületes dolog volna.

Az infámis cikk kínos feltűnést keltett az úszó-körökben s mint halljuk, a Magyar Úszó-Egyesület választmánya gondoskodik arról, hogy a gyanúsító czélszavaknak elejét vegye.

— Orlik Simon (»Austria«, Bécs) indul a síófoki hosszútávú versenyeken.

— A bécsi »Austria« a »duplán rendez, a ki gyorsabban rendez« elvét magáévá tette s (egészen a la Magyar Athletikai Szövetség és Club.) hamarjába kiírta s meg is tartotta az I. W. Am. Schwimm-Club által évek óta megtartott s az idén is jókor kiírt osztrák hosszútávú bajnokságot. A versenyt július 15-én tartották meg a bécsi katonai uszodában. Hárman indultak: Otto Wahle, Orlik Simon és Mödig, az »Austria« tagjai. Mödig 100 métert bírt ki, azután kiállt, míg Orlik és Wahle 1 ang. mfd.-re folytatták a bajnoksághoz czímzett matchüket. Az utolsó hosszú egy vonalban úsztak, azután Wahle lespurtolta Orlikot, egy másodpercczel győzve. Az elért idő 28 p. 30 mp., melyet ép oly szívesen hiszünk el, mint e »bajnokság« kiírásának jogosultságát vagy czélszerűségét. A bécsi úszók e két egylete most ismét annyira össze van keveredve, hogy jóformán már lábvizet sem vehet valamely tag a nélkül, hogy a másiknak bajnoki ügyébe nem taposna.

~~~~~

### Szerkesztői üzenetek.

K. Elemér úrnak Bpest. Síófoki viadalunk megnyitója a 200 méteres síkfutás »oly versenyek része, kik 250 méteren aluli futás-versenyben első díjat még nem nyertek«. Ha tehát kegyed első díjat nyert 200 méteres futásban, akár bronz-érem az, akár mi más, e verseny feltétele szerint nem indulhat. Természetes, hogy csak országos nyílt versenyre vonatkozik a feltétel. Ha valamely egyleti zárt versenyben lett első, akkor indulhat.

A. Rezső úrnak Selmeczbánya. A multikori számban közölt arczkép (Gerentsér László-é) korántsem tévedésből került e név fölé. Fogadását me nyerte: mert az tényleg futáshoz való start-állást és nem ugrás utáni álláspontot mutat. »Aggodalma« néhány pontra nézve helyes megfigyelésről tanuskodnak, bár »még sohasem látott ilyen elindulást, de tekintetbe kell vennie, hogy a fényképsznél valamivel szilárdabban áll Gerentsér, mint akkor, ha igazán futni készül. A start e nemét Angliában találta ki Tyndall nevű híres versenyző. Az angol start azon egyszerű tényből van kombinálva, hogy a lábujjhegyen álló versenyző könnyebben indul el, mint a talpon álló. A lehajlás czélja az, hogy a felső testnek a startjel (lövés) utáni előre döntése által, mintegy kényesítse a lábakat gyors lépésre, mit ha meg nem lenne, előre esnék. Startot magyarázni a síófoki versenyen lehetne legjobban, ha eljön, ott látni fogja. Egy ismert versenyzőnk a következő »receptet« adja egyelőre: Bal láb a futás irányban startvonalra, egy talp hossza köz és mögéje ugyanazon vonalba a jobb láb. Mindegyik kézbe egy darab könnyű fa vagy hosszú dugó lazán tartva. Mellel jobbra át. »Vigyázz« jelre: a lábak változatlan helyzetével lábujjhegyekre emelkedni s ugyanakkor a derekat előre hajlítani, annyira, hogy a kinyújtott bal kéz jobboldalon araszvira érjen a földhöz. Ezzel egyidőben hátra kinyújtani a jobb kart. Semmi merevség. A lövésre: jobb és bal öklöt hajtsd fel előre, a fát vagy dugót megszorítva. Döntsd előre derekadat s taszisd el magad a jobb láb hegyével Karhajítás, derékdöntés, lábtaszítás egy mozdulat legyen. A »négykézláb«-start elve hasonló az előbbihez. Láb-állás ugyanaz, a karlendítés elmarad, a helyett mélyebben hajlik le a derék, mely a kilendítésben segít. Ha a két egymás mögött álló lábujjhegyen előre- és lehajlunk, inogni fogunk — ez ellen vagy az ökölbe fogott fát (dugót) támasztjuk a földre, meg pedig oly könnyedén, hogy az éppen csak az ingadozást gátolja — vagy pedig a mutatásra fogott ujjakkal támaszkodunk ugyane célból. Két araszra a bal láb előtt a kéz. »Vigyázz« előtt előre dőlés (ringás), »Vigyázz«-ra hátradülés (ringás), a nélkül, hogy a kéz telemelkedjék. Lövésre a

derekat előre dobni, a jobb láb hegyével eltaszítás — egy mozdulat.

»Jó start fél győzelem« — azt mondják, a kik ért-hetnek hozzá. Minden esetre soká kell gyakorolnia s legjobban, ha csak 10—20 méteres kiugrásokat próbálgat úgy, hogy valamely barátja indítja »vigyázz«-ra utána lövés helyett tapssal. A ki indítja, mindig mögötte álljon; mert csak akkor szokja meg, hogy a hangra induljon. Mennél könnyedebb, fesztelenebb a leírt állás, a lövés (— taps) előtt, mennél hirtelenebben bírja az indulási mozdulathoz való átmenetet, annál jobb lesz a startja. A sikerült startnál nem látható az indulási mozdulat és az első futólépések közti különbség, az ilyenkor folytatólagosnak látszik. Ha az indulási mozdulat után kiegyenesedés és az első futólépések kezdése megkülönböztethető — akkor rossz volt az indulás. Minden oly talajon, mely beereszti a szőveget, szőveget cipővel szoktak futni. Szőveget cipőt Pesten nem készítenek. Kérjen Steidel-től (lásd hirdetésünket) árjegyzéket; 5 frtért már jó cipőt kapni. A szőveget cipő előnyeiről ma bővebben nem írhatunk, talán visszatérünk mostani kérdéseire, ha néhány jó startképet sikerül szereznünk.

Több kérdezősködőnek. A síófoki távversenyen és atletikai viadalon indulhat egyet kötelékébe nem tartozó versenyző is. Miután tudnunk kell, hogy az illető ellen kifogás nem emelhető, arra kell kérnünk az ily nevezőt, hogy személyesen bemutatkozva, vagy írásban nevezzen meg ajánlót.

A propozíciókat állandóan közöltük körülbelül két hónapja. A hat órán belül érkezőknek szánt ezüst-érmek a lehető legegyszerűbb ezüstből valók lesznek, külön vésettél. A nevezések száma naponta gyarapszik; zárlat előtt közöljük azokat.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“ TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

## MUSKÁT J.

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron. Szpecialista régi modelleknek 1897. évi modellre való átalakításában.

Szakszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

## Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó  
**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításán nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése. Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításán elismerő oklevelet nyert.



## Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltenek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

## BEINSTINGL J. E. kalap-gyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyék. Angol és francia kalapok és férfidivat-cikkkek.

Szeged 1876.

Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885.

Bronz díszérem

Kitünő munka és jó ízlésért

Budapest 1886.

Kiállítási nagy érem.

Kitünő munka és jó ízlésért.



Berlin 1896.

Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1888.

Nagy érem.

Linz 1889.

Nagy arany érem.

Wels 1892.

Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ó Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredéves kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadhatnak.

Sportférfiaknak 10% engedmény.



A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.



# COLUMBIA

amerikai kerékpár  
a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

# TÖRÖK GYULA

vezérképviseletjénél

IV., Koronaherceg-utca 3.

(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.

# SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET«, A »BUDAPESTI TORNA-CLUB«, A »HUNNIA« MAGYAR BICYCLE-CLUB,  
AZ »Ó-BUDAI TORNA-EGYESÜLET«, »ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET« ÉS A »SZEGEDI CSÓNAKÁZÓ-EGYESÜLET« HIVATALOS LAPJA.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.  
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt  
minden vasárnap, a téli holt idény  
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

## HERBSTER KÁROLY BUDAPEST, VII., Károly-körút 9. sz.

A világhírű „Humber“ Beeston a hírneves amerikai „The Cleveland“ és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Ujdonság! »SPECIÁL« KERÉKPÁROK 120 frt. Ujdonság!

## EREDETI HUMBER, REGENT, THE CONDOR KERÉKPÁROK

valamint saját készítményű kitűnő

## TURUL KERÉKPÁROKAT

ajánl

ULLRICH HENRIK \* \* \* \* \* BUDAPEST, \* \* \* \* \*  
IV., FERENCZ JÓZSEF-RAKPART 6-7.

Nagy zárt kerékpár-iskola. \* Hölgyeknek és kívánatra külön tanórák.



Tapasztalt kerékpárosok tudják, hogy a

## Continental Pneumatic legjobb gyártmány.

Ennek tudható be, hogy oly kerékpáros, mint

## WIEGAND REZSŐ

és a pécsi, valamint győri kerékpárversenyek többi győztese CONTINENTAL PNEUMATIC-ot használtak.

## MAGYAR RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPESTEN.

## WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

Svitterek, selyem verseny-dress, kalapok, sport-sipkák, fehéreneműek, sportcipők, esőköpenyek, lawn tennis öltönyök és keztyük urak és hölgyek részére.

## HIVATALOS.

## MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Központi elnökség: *Elnök*: Szemere Attila (Budapest, VI., Lendvay-utca 2. sz.), *Alelnökök*: Bláthy O. Titusz (Budapest, II., Retek-utca 77. sz.), dr. Korchmáros Kálmán (Budapest, VI., Dávid-utca 15. sz. I. emelet), *Titkár*: Jasztrapszky Károly (Budapest, VIII., József-körút 21. II. em. 18.), *Pénztáros*: Naschitz Rezső (Budapest, VI., Teréz-körút 28. sz., III. em. 26.), *Jegyző*: Hozelitz Arthur (Budapest), *Ellenőr*: Kleindin Hugó. *I. kapitány*: Földváry Tibor, *II. kapitány*: Földes János (Szombathely), *Elnökségi tagok*: Dr. Ary Pál, dr. Fuchs Sándor, dr. Hudomel József, Kiss József, Mennyey István, Strasser Ulrik, Steiner Hugó, dr. Schilberszky Károly, *Pótlagok*: ifj. Bedő Imre, dr. Káldy Imre. Az ülések a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« helyiségeiben Budapest, VI., Teréz-körút 17. sz., földszint 15. tartatnak meg. Írásbeli beadványok és közlemények a szövetségi titkárhoz, pénzküldemények a szövetségi pénztárhoz küldendők. *Szövetségi tagdíj*: 3 frt. A szövetség kebelébe tartozó egyletek tagjainak 2 frt. Beíratási díj egyleteknek 5 frt, magánosoknak 1 frt 50 kr. Egyletek csakis legalább 10 taggal lehetnek a szövetség tagjai. A szövetségi elnökség minden hó 1-5 hétfőjén tartja elnökségi üléseit. Legközelebbi ülés augusztus 6-án. Külön meghívók az elnökségi tagoknak nem küldetnek; a tárgysorozat a hivatalos lapokban közöltetik. A szövetségi jelvények 1 frt 50 kr. lefizetése mellett a pénztárnoknál kaphatók.

A szövetségi elnökség legközelebbi ülése kivételesen nem hétfőn augusztus hó 2-án, hanem **pénteken** augusztus hó 6-án fog megtartatni.

## A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« elnökségi ülése 1897. július hó 19-én.

*Jelen voltak*: Bláthy Ottó Titusz és dr. Korchmáros Kálmán alelnökök, dr. Fuchs Sándor és dr. Schilberszky Károly elnökségi tagok, Jasztrapszky Károly titkár, Kleindin Hugó ellenőr, Naschitz Rezső pénztárnok, Hozelitz Arthur jegyző.

1. Bláthy Ottó Titusz alelnök az ülést megnyitja.

2. Titkár felvétel végett a következő tagokat jelenti be: A »Kolosvári K. E.« részéről 12, a »Kassai K. E.« részéről 2, a »Pannoni K. E.« részéről 1 és a »Fecske K. E.« részéről 4 tag, kiknek névsora a hivatalos rovatban közöltetni fog.

3. Az elnökség a Szombathelyen f. é. szeptember 6-án megtartandó szövetségi bajnokság érmeire 100 forintot utal ki.

4. A »Balaton K. E.« jelenti, hogy a f. é. július 25-re bejelentett »Budapest—Keszthely« között tartandó országúti verseny határnapját f. é. augusztus 1-ére tette át. Tudomásul vétetik.

5. A »Pannonia K. E.« jelenti, hogy a folyó hó 25-re kiírt 45 km.-es országúti verseny távját a szövetségi elnökség megkeresésére 50 km.-re változtatta; tudomásul vétetik.

6. Földváry Tibor I. ső kapitány elutazása miatt levélelleg menti ki kimaradását az összes f. é. augusztus hó végéig tartandó elnökségi ülésekről. Steiner Hugó elnökségi tag bejelenti ez üléstről való elmaradását.

7. A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« új alapszabálytervezete lévén napirenden, ennek 8 szakasza 22-től 30-ig tárgyalatott le.

8. Elnök az ülést 1/1 órakor bezárja.

*Hozelitz Arthur, jegyző.*

*Amateur igazolványait újabbán a következők nyerték*: Horváth Károly Turista K. E. Schiffert Ferencz Budai K. E. Keresztesy Kálmán Kolozsvári K. E. Mons. Savary Savaria K. E.

A M. K. Sz. szeptember 5-ikén Szombathelyen tartandó tanácsulése elé terjesztendő javaslat.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség alapszabályai.

## III. A szövetség szervezete.

22. §.

A szövetség hivatalos kiadványait rendszerint az elnök (esetleg alelnök) és titkár írják alá; míg a tagsági igazolványokat az elnök (esetleg alelnök) és pénztáros írják alá.

23. §.

A szövetségi elnök a tanácsulésen és az elnök-

A Milleniumi kiállításon  
legnagyobb kitüntetés  
Nagy díszoklevél

Első Magyar  
VARRÓGÉP ÉS KERÉKPÁRGYÁR  
R. T.  
BUDAPEST.



Raktár és kerékpáriskola  
Budapesten  
Royal szálló.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

## »KERÉKPÁR-SPORT.«

Egyedül kizárólag a kerékpározással foglalkozó magyar sportlap.

Megjelenik minden hó 10-én és 25-én gazdag, illusztrált tartalommal.

»Karika-Viczec« cz. humoros melléklet.

Előfizetési ára: egész évre 3 frt  
fél évre 1 frt 50 kr.

10 és 30 példány rendelésénél jelentékeny árengedmény.

Kitűnő hirdetési közeg. — Mutatványszám ingyen.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Pécs, János-utca 5.

ségi üléseken elnököl. Ellenőrzi a tisztikárnak alapszabályszerű működését.

Az alelnökök az elnököt akadályoztatása esetén helyettesítik.

24. §.

A szövetségi titkár vezeti a szövetség irodáját. A szövetségi elnökség és tanács ülésein az előadói tisztet végzi. Szerkeszti a szövetség évi jelentéseit. Vezeti az elnökségi és tanácsulések jegyzőkönyveit, melyek bekötött könyvbe iktatandók. Rendes iktató könyvet vezet és végzi az összes levelezéseket. Őre a szövetség pecsétjének és irattárának.

25. §.

A szövetségi jegyző az előbbi szakaszban körülírt teendőiben segédkezik a titkárnak, kit akadályoztatása esetén helyettesít.

26. §.

A szövetségi pénztáros vagyoni felelősség terhe mellett kezeli a szövetség vagyonát és könyveli a szövetség számadásait. Mindennemű pénzügyi kiadásait nyugtákkal vagy számlákkal tartozik igazolni. Köteles a pénztár állásáról minden hóban egyszer a szövetségi elnökségi ülésen jelentést tenni. Elkészíti a zárszámadásokat és az évi előirányzatot, melyeket a szövetségi tanácsulés előtti utolsó elnökségi ülésen bemutatni tartozik. A pénztárban 200 koronánál nagyobb összegű készpénzt őriznie nem szabad, s az ennél nagyobb összegeket takarékpénztárban elhelyezni köteles.

27. §.

A szövetségi ellenőr a pénztáros működését ellenőrzi és a hanyag kezelésből származó bármely kárért vagyoniilag egyetemleg felelős.

28. §.

A szövetségi kapitány hivatalból elnöke a szövetségi útkönyv-szerkesztő bizottságnak s rendezője a szövetség bármely ünnepélyeinek, felvonulásainak.

A helyettes kapitány mindezekben segédkezik a kapitánynak, kit akadályoztatása esetén helyettesít.

29. §.

A szövetségi tanácsulés tagjai:

- a) a szövetségi elnökségnek a 15. §-ban felsorolt tagjai,
- b) a szövetségi egyletek kiküldöttjei, s
- c) a szövetségi egyleteken kívüli tagok kiküldöttjei, mint tanácsstagok.

30. §.

Minden szövetségi egylet, mely 50, vagy kevesebb, de legalább 10 bejelentett tagjával tagja a szövetségnek, egy tanácstagot, minden további 50, vagy megkezdett 50 tagja után szintén 1—1 tanácstagot küld az évi tanácsulésbe.

Egy kiküldött tanácstag ugyanazon egylet részéről több szavazatot is képviselhet; valamint több egylet is megbizhatja képviselével ugyanazon kiküldöttet. Egy tanácstag legföljebb 5 szavazatot képviselhet.

A kiküldött tanácstag a megbízó egylet részéről kiállított írásbeli megbízó levéllel látandó el.

31. §.

Szövetségi egyleteken kívüli szövetségi tagok, a mennyiben ezen célra legalább 25-en egyesülnek, szintén küldhetnek egy tanácstagot.

Ily esetben a megbízó levél mind a 25 tag aláírásával ellátandó. Az aláírásoknak nem kell ugyanazon egy íven szerepelniök.

32. §.

A szövetségi tanácsulésen a szövetségi elnökség tagjai is szavazati joggal bírnak, de ezen jogokat csak személyes megjelenésük esetében gyakorolhatják.

*Felkérjük t. olvasóinkat, hogy szükségletüket lapunk hirdetői-nél szerezzék be és saját érdekükben is lapunkra hivatkozni sziveskedjenek.*

**HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.**



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 50 földszint 10. b. v. mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). Alelnökök: Ráthay Ottó Titusz, Schmidtó Ferencz. Titkár: Jelfy Gyula (Szervita-tér 5). II. Titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odón (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Alkapitány: Benke Lajos, Rehák Ferencz. Háznagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre v. tag. Kerepesi-út 9/b).

**Kirándulás.** Folyó hó 25-én délután 2 órakor Martonvásárra 37 km. Vezeti Rehák Ferencz II-od kapitány. Találkozás a klubkavéházban.

**BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.**



Egyleti helyiség: I., Márvány-utca 6. sz. Osszejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nahlik Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 korona — Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

**Felhívás!**

Augusztus 8-ika, a siófoki távverseny napja mindinkább közeledvén, szükséges, hogy erre vonatkozólag az előkészületeket egyesületünk is megtegye.

Az egyesület választmánya a siófoki távversenynyel kapcsolatban egy háziversenyt is szándékozik rendezni, mely külön díjaztatván, csak akkor lesz megtartható, ha a siófoki távversenyre a tagok minél nagyobb számban neveznek.

E tömeges nevezés már azon szempontból is kívánatos, mert a »Sport-Világ« vándordíja csak azon egyesületnek lesz odaitélve, a melynek legtöbb tagja érkezik 6 órán belül a siófoki célhoz.

Egyöntetű eljárás, a nevezések tömeges kiállítása és leadása, a távverseny s esetleg a háziversenyünk egyes részleteinek a megbeszélése végett felkérem a t. tag urakat, hogy *f. é. július hó 30-án pénteken este 8 órakor az egyleti helyiségben tartandó értekezletre megjelenni sziveskedjenek.*

Midőn ezen felhívást a t. tag uraknak becses tudomására hozom, azon reménynek adok kife-

jezést, hogy a siófoki versenyt a t. tag urak épp oly lelkesedéssel karolják fel, mint a közelmúltban tartott virágkorzót.

A siker a »Budai Kerékpár-Egylet«-nek ismét egy örömnappja leszen.

Adj' Isten! *Nahlik Károly, titkár.*

**BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.**



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnöki állás betöltetlen. Titkárok: Kleindin J. Hugó, Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József. Kapitány: Bogár László. Clubestély minden kedden. Beiratási díj 1 frt. Alapító díj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. pártoló-tagdíj évi 6 frt. Club-kavéház: Berger Leó kavéháza, Erzsébet-körút. Clubhelyiség: Arany Sas száll. VII., Csömöri-út 4. sz.

**BUDAPESTI TORNA-CLUB.**



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

A f. hó 22-én tartott választmányi ülésen felvétel: Dr. Gmelin Ottó és Vass Gyula építész rendes tagul; kilépésüket jelentették: Herodek István, Herodek Gyula, Kozma Lajos és Lossteiner Károly.

»Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Pálya-szövetségében« Iszer Károly és Klein H. János kildetnek ki.

A »háziverseny« f. év szeptember hó 8-án fog megtartatni.

A szeptember hó 26-án tartandó nemzetközi atletikai viadal és országos bajnoki versenyek részletes proppozícióit Iszer Károly előterjesztvén, azok elfogadtatnak.

*Stursa Károly, jegyző.*

**Kerékpár-kirándulások.**

Július 25-én Budapest—Esztergom és vissza, 94 km. Indulás reggel 5 órakor, vezeti: Otte Ferencz.

**KERÉKPÁROZÁS.**

**Versenynaptár.**

- Julius 25. Kolozsvár »Kolozsvári K. E.« orsz. pályav.
- Augusztus 8. Budapest-Siófok a »Sport-Világ« orsz. távversenye.
- 15. Bpest »Aquila« országúti vándordíj-versenye.
- 15. Szabadka »Szabadkai Sp. E.« országos vers.
- 20. Pécs »Pécsi B. Cl.« országos verseny.
- 28—29. Tátrafüred—Mehádia nemzetk. táv-verseny.
- Szeptember 5. Szombathely »Vasm. Sp. E.« nemzetk. pályav.
- 12. Pécs »Pécsi P. K. E.« országos távverseny.
- 12. Pécs-Budapest »B. K. E. 1882« orsz. távv.
- 26. Eperjesi T. és V. E. országúti nyílt verseny.
- Október 3. Pécs »Pécsi B. Cl.« nemzetközi pályav.

**A »Sport-Világ«**

**II-dik Budapest-Siófoki távversenye és atletikai viadala.**

**Országos kerékpár-verseny 108-1 km.-re 1897. augusztus 8-án**

a fővárosi és vidéki sportegyesületek hozzájárulásával. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108-1 km.).

Verseny részletei: Start: 1897. augusztus 8-án reggel 5 órakor a promontori országút 3-3 kilométer-kövéstől, a magyar államvasutak áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 3-3 km. Az útirány: *Tétény, Erd* község felső vége (17 km.); *Martonvásár* vendéglő (29-3 km.); *Nyék* község közepe (41-7 km.); *Székesfehérvár*, budai vám (61-9 km.); *Szabad-Baththyány*, vendéglő (72-55 km.); *Polgárdi*, vendéglő (82-65 km.); *Lepsény*, vendéglő (90-7 km.); *Siófok* ozél (falu eleje) 21-6 km.-jelzőnél **108-1 km.**

Feltételek: E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1897. évi augusztus 4-ikének esti 7 órájáig bezárólag, ebbeli szándékát írásban három korona tét mellékelése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében, Budapest, VI. kerület, Andrássy-út 79, III. emelet vagy a később megnevezendő bizalmi férfiaknál bejelenti.

Versenydíjak: Elsőnek: arany-érem és tiszteletdíj, azon esetre, ha a fennálló rekordot (4 óra 5 perc) megjavítja, külön rekord-aranyérem. Másodiknak, harmadiknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, hatodiktól huszonhatodikig nagy ezüst-érem.

A fenti díjazás fennáll minden esetben recordra való tekintet nélkül.

**EICHHORN és PHILIPOVICH**

**ALLRIGHT és THE AMERICA kerékpárok.**

Raktár:

Kerékpár-iskola:

**BUDAPEST, VII., Erzsébet-körút 34. szám. BUDAPEST, VI., Epreskert-utca 29. szám.**

*Árjegyzékek díjtalanul küldetnek.*

**Kretzschmar E. és Társa, Budapest, Józsefkörút 36.**

1897-es mintájú

**„ATTILA“**

kerékpárok 120 frttól feljebb.

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható. — Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

*Szármányaink kitünősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.*

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly, József-körút 36.**

**„SANDAL“** könnyű tartós cipő kerékpárosoknak **WEINER MÁTYÁS-nál** 2 frt 90 krért netto **Andrássy-út 3. sz.**

Mindazoknak, kik a huszonhat első beérkezés kivül 6 órán belül kerekezik be a távot, külön rekord-érem.

Azon egyetnek, mely e versenyen a legtöbb 6 órán belül beérkező versenyzőt felmutatja, a »Sport-Világ« 250 korona értékű vándordíját nyeri egy évre. E díj végleges tulajdonába megy át azon egyetnek, mely három, sorrendhez nem kötött, hasonló győzelmet ér el.

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy a kilátásba helyezett s az előbbieken külön meg nem nevezett díjakat az adományozó egyesületek bizalmi férfijaival egyetértőleg oszthassa el a nevezési zárlat előtt.

A »Sport-Világ« augusztus 1-jén megjelenő száma a részletes útleírás és térképet fogja tartalmazni.

**Útbaigazításul:** A versenyzők startszámait a nevezési zárnap alkalmával sorsoltatnak ki az egyesületi megbízottak jelenlétében.

Azon versenyzők, kik egyazon csoportban óhajtanak indulni, a nevezés alkalmával közösen használt csoportjellel (szó, betű, szám stb.) adják azt tudtukra a nevezésben magában. Az így jelölt csoport-nevezés, habár nem egyszerre érkezne is hozzánk együttes nevezés, a sorsolás alkalmával egy számnak fog tekintetni.

A verseny programja már a verseny előtti napon fog Budapesten árutatni s tartalmazni fogja a startszámokat.

Az indulás 5 percenként indított huszas csoportokban történik.

A versenyző számát, mely jobb a nadrágszáron erősítendő meg, a start előtt kapja; még pedig úgy, hogy bemonddja nevét azon számosztónak, kinél nevének kezdőbetűjét feltűnjeti a jelzőtábla.

A starthoz hozott ruhát (kabátot, inget, harisnyát stb.) leszállítjuk Siófokra. A starthoz, készen összemagolva rákötött névjegygyel vagy czimpapírral, kell hozni a leszállítandó ruhát; mely az első reggeli vonattal jut le Siófokra.

Az ellenőrzés Saékesfehérváron (a vasúti állomásnál) úgy történik, hogy minden versenyző bemonddja számát. A ki úgy hajt át az ellenőrző állomáson, hogy számát nem konstatálhatják az ellenőrök, diszkvalifikáltatik. A célzon való áthaladás után vissza kell térni a célbírókhoz s alá kell írnia minden versenyzőnek nevét. A ki ezt elmulasztja, diszkvalifikáltatik.

A vasúton való visszautazásról úgy mint tavaly óhajunk gondoskodni. Miután jókor kell tudnunk, hány kedvezményes jegyre való utalványt kérjünk, ajánlatos a jókori jelentkezés ily utalványra.

Előzetes bejelentés nélkül semmiféle kötelezettséget nem vállalunk e tekintetben.

## A »Sport-Világ« versenye.

\* »A »Sport-Világ« 1081 km-es távversenye Budapestről Siófokra, ki mondaná ma már (ha csak hivatalos iratban nem) e hosszú címet? A »Sport-Világ« versenye a népszerűségnek is elérte egy szép rekordját; »mindenki« egyszerűen a siófoki versenyt emlegeti.

Pedig az elmúlt héten ugyancsak emlegették mindenfelé s ha az alábbiakban elő akarjuk adni a felmerült újabb körülményeket és részleteket, ugyancsak igénybe kell vennünk kedves olvasóink türelmét.

Mielőtt az apróbb részletekre áttérnénk, konstatálnunk kell, hogy e verseny mindenképp oda fejlődik, hogy a kontinensen unikum legyen. Míg tavaly büszkén emlegettük, hogy közel száz volt a nevezés, hogy az ilyesmi még nem volt — addig az idén alig győzzük kinalni a fogadásokat, hogy százötvenen felül lesz a versenyzők száma! Mikor azután azt kérdeztük egy tapasztalt versenybíró úrtól, nem-e csinálnánk egy kevés »reklámot« a versenynek, talán napilapokban, talán külföldön: szépen megveregette vállunkat, hogy »nem elég reklám az, ha mindnyájan ott leszünk«?

A »siófoki« versenyen résztvesz mindenki: ez a titka rendkívüli sikerének. Résztvesznek mindenek előtt a fővárosi sport-egyletek kiknek áldozatkészsége valóban impozáns módon nyilvánul. Résztvesznek a versenyzők s a »siófoki« versenyen mindenki versenyző — hacsak véletlenül nincs a rendezésben érdekelve. Tavaly háromszázra becsültük a mozgósított kerékpáros hadsereget, az idén ötszázán lesznek s bizonyítja mindegyik, hogy ime egyetértünk, együtt munkálunk mi akkor, ha saját nevelésünkről: a »siófoki« versenyéről van szó!

A fővárosi sport-egyleteknek e versenyen szemben mutatkozó szimpáthiája évente legalább egy



# BERGER ANTAL

## BUDAPEST.

### Magyarország legnagyobb kerékpár-raktára.



Száznál több angol, német és belföldi gyártmányú kerékpár.

Nagy fedett kerékpár-iskolaterem.

Javítások olcsón és pontosan.

Raktár, iroda, iskola és javító-műhely:

VI., Király-utca 112. sz.



## SZTANOJ MIKLÓS kávéháza

VI., Teréz-körút 19.

12 kitünő billiard

eredeti chicagói mantinellekkel.

A „billiardkedvelők páholyának“

A „FECSKE“ kerékpáregyletnek klub-kávéháza.

Carambol-amateurök, kerékpárosok, athléták gyűlhelye.

↳ Sportlapok. ↳

## »IZOMEROSÍTÓ EMBROCATOR.«



Nélkülözhetetlen

bedörzsölő szer futás, úszás, kerékpározás, vívás, evezés, lovaglás és általában fokozott izomerősíjtést igénylő atletikai és tornasportot űzők trainingje teljességének és eredményességének elérésére. Páratlan gyógyszerjű rheumatikus bajoknál, szaggatásoknál, bármennyire idűltek is azok.

Egy üveg ára 1 frt 20 kr. Főraktár: »Aranykorszak« gyógyszerház, Budapest. V., Nádor-utca 24. Kapható a következő gyógyszerész uraknál:

Budapest: Török J., király-utca, dr. Szkalia L., Mária Terézia-tér 11, Bayer Antal,

Debreczen: Mihailovits J. Győr: Stadler M. Szababka: Milassin J. Szeged: Barsay G. Székesfehérvár: P. Acs Albert.

örömnapot biztosít annak a kis társaságnak, mely a háládatlan feladatra vállalkozott, hogy az első magyar embersportnak szánt lapot szerkesztsze, fentartsa. Ma még egyre érnek bennünket a meglepetések, formális nyugdíjazásról talán csak a versenynapján lehet szó s azért csak úgy nagyjából czítalunk néhány »adatot.«

A »Hunnia« mint tavaly úgy az idén is elsőnek nyújtotta felénk a támogató kezét. Nagy arany-érmét adja az elsőnek s öt nagy ezüst-érmét hozzá, hogy elosszuk az első harmincznak szánt érme között; s a mi még annyit ér, eltekintve a legelső közé számító ifjabb versenyző nemzedéktől, benevez az egész választmány! Ehhez hálánknál egyéb kommentár kell-e? A »Hunnia« gyönyörű arany-érme mellé Hofbauer uram az »Aquila« fáradhatlan titkára adja az ő Aquila-díjat a győztesnek, ki, ha leveri a tavalyi rekordot, Balogh Hugótól, a »Sport-Világ« megalapítójától kap egy arany rekord-érmét, külön veretűt a »Sport-Világ« nak épen csak ez alkalomra készített érembélyegzője alul. Az »Aquilát« emlegettük az előbb, akkor mindjárt e helyen fűzhetjük hozzá, hogy 5 nagy ezüst-éremmel állt a sorba. Buda felül még két nagy ezüst-érem érkezik; »a Budai Kerékpár-Egyesület az ő hivatalos lapjának«.

A »Budapesti Kerékpár-Egyesület« 5 nagy ezüst-érmét hoz s megtoldja egy fényes tiszteletdíjjal.

A »Condor« 5 nagy díszített ezüst-éremmel lép meg bennünket s beröppen a »Fecske« is 5 ezüst-éremmel.

(Csak a kerékpár-versenyre szántakat említjük itt, az atletikai viadalra adottakat még egyre regisztráljuk!)

Két arany-érem, 27 ezüst-érem — ime az első 26 beérkező számára a díjat kimutattuk.

De jó a »Sport-Világ« is.

Külön érembélyegzőt csináltattunk — s azzal hízelnünk magunknak, hogy a 6 órán belül beérkezők nagyon szép emlékeknek fogják tartani ez érmet, melynek már a veretése is feltűnjeti, hogy e versenyen nyerték — az pedig egyszer van egy évben. Egyelőre száz darabot rendeltünk belőle s reméljük, hogy kevés lesz.\*

A propozíció szerint az öt elsőnek szánt tiszteletdíjak kettőjéről leszámoltunk, ez Hofbauer úr »Aquila«-díja és a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«-é. A másik háromról gondoskodik a »Sport-Világ« szerkesztősége, sőt megtoldja eredeti ígérétével. Azon seniornak (35 éven felüli versenyzőnek), ki a hasonló korú vagy idősebbek közül elsőnek ér be külön tiszteletdíjat tűzünk ki.

Mint bevégzett tényt említhetjük a vándordíj kitűzését is.

Azon egyet, mely a legtöbb 6 órán belül beérkező versenyzőt mutatja fel, vándordíjat nyer egy évre, mely végleges birtokába megy át, ha háromszor, bármily időközökkel, hasonlóképen első a versenyző egyletek között.

A vándordíjra gyűjtés folyt és folyik most is. Gyűjtöttünk mi is, jóakaróink is, 50 frttól 10 krig mindenféle összeg szerepel íveinken, de örömmel gyűjt mindenki, hisz nem magunknak, nem valami velodrom-részvényeseket támogató »Grand Prix«-re gyűjtünk, hanem emléktárgyra, melylyel büszkén fogja igazolni a győztes egylet, hogy ime ez évben én voltam így az első.

A száz forintot már meghaladja gyűjtésünk, pedig csak 8 napja folyik, úgyszólván bizalmas körben. Már jövő vasárnap a Weiner Mdyás kirakatjában fog pompázni a mi díj-gyűjtésünk közepette a »Sport-Világ« vándordíja, mely már augusztus 8-ika után az egyletek vándordíja lesz.

\* Azután ki is igazítjuk a propozíció idevonatkozó részét. Miután e versenyre már hölgyek is neveznek, csak nem kívánhatjuk tőlük is, hogy hat órán belül tegyék meg a 108 kilométert? Nagyon csinos broche vagy breloque lesz a »Sport-Világ« érméből tisztelt hölgyeim, ha legalább nyolcs óra alatt kegyeskednek bejutni Siófokra!

## Kerékpár-világ.

\* A »Fővárosi Torna- és Sportegyletek pályaszövetségét« alakítandó egyesületek ez úton is felkéretnek, hogy a gépgyári tisztviselők kaszinójában (Erzsébet-körút 45., Royal B) I. em.) f. év július hó 30-án (pénteken) esti 8 órakor tartandó értekezletbe két írásbeli meghatalmazással ellátott képviselőjüket elküldeni sziveskedjenek.

Az értekezlet tárgyai: a szervező egyletek hozzájárulásának megállapítása, a köztük kötendő szerződés tárgyalása.

Kitűnő tisztelettel

**Iszer Károly,**  
biz. t.

\* A Kolozsvári K. E. által kiírt országos pályaversenyeket ma tartják meg. A programmba utólag két nyílt versenyt vettek, melyekben Wiegand Rezső is indul, ki azonkívül zárt versenyekben is »versenyen kívül« fog indulni.

\* Schmidtó százados tiszteletére a »Hunniának« e szélesebb körben is népszerű alelnökének a fővárosból való távozása alkalmából búcsú-banquet rendez a »Hunniá« választmánya, melyet a legközelebbi szerdai klubestély helyett az Állatkert melletti *Vampetis*-féle vendéglőben tartanak meg. Schmidtó századosnak nemcsak a Hunniában volt és van számos tisztelője, de a többi sporttársak közt is közkedveltségnek örvend szimpáthikus személye. Watterich papa (még mindig Dohány-utca 5. sz.) erősen reméli, hogy f. hó 27-ikéig (kedden estéig) rekordot ér el a vacsorára jelentkezők feljegyzésével.

\* Újpest ellen panaszkodik egyik előfizetőnk, ki azt írja nekünk: »Kötelességemnek tartom, hogy felhívjam kerékpározó sporttársaimnak figyelmét, miszerint kirándulásaikra fegyverrel ellátva jöjjenek el, mert e nélkül számtalan kellemetlenségnek lehetnek kitéve. Újabban különösen Újpest környékén vannak ilyen kerékpárosokat veszélyeztető egyének. Így a f. hó 18-án a kirándulásról hazatérő kerékpárosokat homok- és közáporral fogadták, sőt egy kerékpározó hölgy kerekébe hordófeneket dobtak.

Ilyen körülmények között nem szívesen kerekünk!

Azt hiszem, ezen körülményen úgy lehetne segíteni, ha kerékpározó sporttársaink fegyvert vinnének magukkal, melylyel talán megijeszthetők az ily gyanus existenciájú egyéneket.

Hát ha a M. K. Szövetség feliratot intézne Újpest város tanácsához ezen ügyben?»

Mi azt ajánljuk a levélírónak (a ki szövetségi tag), hogy ezen indítványával lépjen a M. K. Szövetség elnöksége elé. A revolvert *végső szükségben* ajánlatos elővenni; mert még akkor is, ha vaktöltése van csak, nagyon rossz vért szül a lövés. Ha lehetséges, el kell fogni a támadót, — a csendőrségnek kötelessége a kerékpárost ép úgy védeni, mint bárki mást.

\* Hergovits József, a »Turista K. E.« választmányi tagja, egyike a főváros legbuzgóbb kerékpárosturistáinak, f. hó 29-én tartja esküvőjét *Baemel Mariska* úrhölgygel a józsefvárosi plébánián. Az ifjú pár menyegző után kerékpáron megy nászútra, melyen őszinte üdvözléteink kísérik.

\* Egy kerékpár-versenypálya fából. A temesvári »Velocitas« kerékpár-egylet új versenypályát épített *teljesen fából*.

Külföldön ugyanis újabban fából építenek versenypályát, minthogy a körív szükséges merev megmagasítása és az átmeneti görbületek elkészítése a földnek nagyobb összetörődését okozná s folytonos súlyedése pedig tartós javításokat von maga után, míg egy 1:50 méternyire bevert czölöpökön nyugvó fa-versenypályán a földnek ilyen süppedése avagy torlódása teljesen ki van zárva.

Ezek és más mellékkörülmények, melyek a

fapályának előnyt biztosítanak a földpálya fölött, (a mit elismert legjobb szakértők is bizonyítanak) arra bírták az egyesületet, hogy Temesvárott külföldi mintára versenypályát építsen. És pedig következőképen: a pálya hossza, illetve a leg-rövidebb útirány,  $\frac{1}{3}$  km. vagyis 333:33 métert tesz ki; és ilyenképen van felosztva: a) a két egyenes útvonal összesen 98 méter; b) a két 30 méter átmérőjű körív összesen 148 méter; c) a két átmeneti görbület 87:33 méter, összesen 333:33 méter.

A pálya szélessége 6:35 méter, az egyenes útvonalaknál még több. Az út iránya vízszintes; a pálya külső határvonala az átmeneti görbületnél zérusról 3 méternyi magasságra emelkedik, mely emelkedés a körívben állandó marad és a legközelebbi átmeneti görbületnél ismét zérusra redukálódik.

Az egész versenypálya szerkezete erős tölgyfa oszlopokon nyugszik, melyek egymástól 3—4 méternyi távolságban 1:50 méternyi mélységre vannak beczölöpölve, vagyis beverve. Ezeket erős tölgyzavárok vannak, a melyeken ismét a gerendák nyugszanak a földellől együtt. A földel szorosán egymás mellé illesztett fenyőfa stafétából áll, a melyek  $\frac{1}{2}$ —3 cm. erősek és a melyek az útirány hosszában 50—50 cm.-kint a gerendákra vannak erősítve. Az egész faanyag részben kátránnyal, részben pedig meleg carbolineummal van leöntve.

Az egész pálya kifőtt kátránnyal kevert, szitált finom homokkal vastagon be van kenve és a még nedves felületre ismét homok fölszórva.

A pályát 1 méter magas erős korlát veszi körül, mely inkább a közönség megnyugtására, mint sem a versenyzők biztonságára szolgál.

Tekintettel a 30 méternyi átmérőre, a fa súrlódására és a ferde felületre, az eddig elért legnagyobb sebesség 43:16 kilométer óránként, vagyis 12 méter, 50 kilométernyi sebességgel akadálytalanul elérhető.

A versenypálya közepén még egy sík pálya van a kezdők részére. A mi a többi hozzátartozókat illeti, még két nagy, egyenként 20—20 méter hosszú, fedett, páholyokkal és ülőhelyekkel ellátott tribün van, hasonlóan egy, a védnök számára fenntartott erkély. Úgy ezek, mint a többi ülőhelyek úgy vannak elhelyezve, hogy a közönség a nap hevével teljesen mentve legyen.

A tribünök alatt lesznek a klubhelyiségek, a versenyzők részére fülkék, massagek, egy fürdő fürke és az étkező.

A pályán belül emelkedik a birói s azon alul az újságírók páholya. Az egész versenypálya kerítéssel van körülvéve. A bejáratot egy díszes kapu ékesíti. A bejáratnál van két pénztár és a szolgák lakhelye. Maga a pályára való bejutás olyképen is van elrendezve, hogy a versenyzők az utczáról egyenesen a versenypályára érhetnek, a miáltal lehetővé van téve, hogy az országúti versenyek a versenypályán végződhetnek.

A versenypálya már f. é. aug. hó 8-án lesz átadva rendeltetésének. Ugyan e hó 20-án (Szent István napján) egy országos versenyvel, melyet 22-én egy második fog követni, ünnepélyesen megnyitattik.

\* Huret Rouenben matchelt Félix Henryval. 50 kilométerre. Huret 4 quadruplett, Henryt 3 triplett vezette. A győztes Huret lett két körrel verve ellenfelét. Idő 1 ó. 6 p. 19 mp.

\* A müncheni nagy díj. Nagy díj nélkül valamire való város ma ki nem bírja a sportot, Münchennek is megvan a maga nagy díja; de míg a többi velodromtulajdonosok az újságok által gyűjtetnek maguknak, a müncheni maga adta a díjat. Büchner fényes revanchet vett Arenden, ez a fő eredmény. A verseny előtt corso volt, melyen 2000 kerékpáros vett részt. Ott volt a nézők között Lajos bajor herceg a feleségével, továbbá Lajos Ferdinánd és Ferenc hercegek. Ime a verseny eredménye:

I. Müncheni nagy díj (2000 méteres előfutamok, 2000 m. döntő), 2000, 800 és 400 márká. Az előfutamokban: Huber, Breitling; — Durand, Seidl; — Pasini, Eisenrichter; — Büchner, Kayser; — Tomaselli, Verheyen; — Nieuport, Reininger; — Arend, Theo Champion foglalták el az első és második helyet. A reménydíj-futamából Seidl és Reininger jutnak a közbeeső futamokba, melyekben a sorrend: 1. Arend, Tomaselli; — 2. Nieuport és Büchner holtvers. 3. Reininger. Nieuport nem akarja újból futni e futamot, mert győztesnek tartja magát. — 3. Durand, Pasini. — Vigaszfutam; Pasini.

A döntőben Büchner első Durand, Arend és Pasini előtt. Arend szokás szerint protestál ezúttal Durand ellen; de később vissza vonjn protestját.

II. A müncheni kis díjat Tomaselli nyerte Lerol, Reininger és Huber előtt.

\* Stocks és Champion mult vasárnapon matcheltek a párisi Seine-Velodromban 50 mfd.-re (80 km. 466 m.). Stocks szép győzelmet aratván, ezúttal búcsúzott egy évre a párisi közönségtől. A verseny elején rekordverő tempóban indultak el s Stocks körülbelül 1000 méter előnyt szerzett az első 20 kilométeren; azután arra szorított, hogy Champion mögött tartsa magát. A versenyben néhány új világrekordot ért el Stocks, ezeket az alábbiakban adjuk:

| Stocks új rekordja                     | régi v. rekord                        |
|----------------------------------------|---------------------------------------|
| 10 km. 11 p. 24 $\frac{1}{2}$ mp.      | 11 p. 32 $\frac{1}{2}$ mp. T. Linton. |
| 20 km. 23 p. 27 mp.                    | 23 p. 52 $\frac{1}{2}$ mg. »          |
| 30 km. 35 p. 35 $\frac{1}{2}$ mp.      | 36 p. 18 mp. »                        |
| 60 km. 1 ó. 14 p. 23 $\frac{1}{2}$ mp. | 1 ó. 15 p. 47 $\frac{1}{2}$ mp. Huret |
| 70 km. 1 ó. 27 p. 12 $\frac{1}{2}$ mp. | 1 ó. 29 p. 33 $\frac{1}{2}$ mp. »     |
| 80 km. 1 ó. 40 p. 38 $\frac{1}{2}$ mp. | 1 ó. 43 p. 12 mp. »                   |
| 50 ang. mfd. }                         | 1 ó. 43' 23" 1 ó. 43' 42" Huret.      |
| 80 km. 466 m. }                        |                                       |

A közönség — melynek egy része ingyenes volt, hogy a konkurrens »Grand-Prix« ellen csináljon hangulatot — azzal köszönte meg a kedvezményt, hogy kórusban füttyölte ki Stocksot, mikor Championt elhagyta. Stocks különben igend fair versenyzőnek mutatta magát ezúttal is.

\* A párisi Grand-Prix utódját találta a községtanács által rendezett napok után, 10,000 frankos első díjat tűzött ki Desgrange, a párisi téli velodrom ismert igazgatója, új versenypályájának megnyitójára. E pályának keletkezését érdekes körülmények okozták. A párisi »Egyesült velodromok« — a Buffalo- és a Seine-velodrom — mögött álló részvényesek hathatósan támogatva a »Vélo« által, úgyszólván dominálták a párisi sportot, sőt annyira vihették, hogy a régi »Union Velocipedique de France«-nak erős konkurrens támogatottak az »Union Cycliste de France«-ban. Folyt a harc mind a két felől s az »Union Cycliste« elérte, hogy a francia velodromok legtöbbje kartellt kötött, hogy e szövetség szabályai szerint rendezze a versenyeket. A szabályokban lényeges eltérés nincs a két szövetség között; de a klikkek uralma annyira vitte, hogy most Desgrange a régi szövetségre támaszkodva, a boulognei erdőben »Velodrom au Parc des Princes« néven mintapályát létesített, melynek egy köre 666 méter hosszú s a legkényesebb igényeknek is megfelel. Építés közben sikeresen összevesztette a versenyzőket az »Union-Cycliste«-vel s főleg Baduellel, az »Egyesült velodromok« igazgatójával, úgy hogy az ma csak néhány stayer közt tud versenyt rendezni nagy áldozatokkal, a mint azt a Linton-Stocks-szal tette a községtanács Grand-Prix-jének napján. A »Vélo« népszerűsége és hatalma nem tudta megátolni, még agyonhallgatásával sem, hogy a 10,000 frankos díj a megnyitó-versenyen a versenyzők és a közönség is rendkívül nagy számban részt vegyen s Desgrange-nak meg van rá a kilátása, hogy felülkerekedjék versenytársán. A versenyek minden tekintetben sikerültek, a mezőnyök váltogattottak; a díjak rendkívüli nagyok voltak.

**WEINER MÁTYÁS**  
Andrássy-út 3. sz.

Divatarúháza különlegessége valamennyi  
**SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.**

A megnyitónapon tartották a 10,000 frankos nagy díj előfutamait s bár azt híresztelték, hogy a községtanács Grand-Prix-jén összeveszett Morin és Bourillon nem indulnak többé együtt, mégis együtt lesznek a mai döntőben.

Alábbiakban adjuk a nap részletes eredményeit; melyeknél csak a távok feltűnnek, de keveset határoznak, ha meggondoljuk, hogy a »Parc des Princes« velodromja unicum az ő 666 méteres pályájával.

I. *Amateurok nagy díja* (1333 m. 33 cm.).

1. előfutam: 1. Ducroqu; 2. Netto. 3 p. 13<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 m. 1 p. 14<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.

2. előfutam: 1. Terris, 2. Grisel. 2 p. 45<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 m. 1 p. 15 mp.

3. előfutam: 1. Pancarme, 2. Caron. 2 p. 51<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 m. 1 p. 15 mp.

4. előfutam: 1. Defrance, 2. Dourniche. 2 p. 4<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 mp. 53<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.

Döntő futam: 1. Ponscarne, 2. Defrance, 3. Ducrogu. 1 p. 58<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 m. 54 mp.

II. *Az Union Velocipedique de France nagydíja* (1333 m. 33 cm.).

1. előfutam: 1. Morin, 2. Chevalier. 2 p. 41<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 m. 1 p. 8<sup>4</sup>/<sub>5</sub> mp.

2. előfutam: 1. Bourillon, 2. Thibaudin. 2 p. 26 mp.; utolsó 666 m. 59<sup>3</sup>/<sub>5</sub> m.; harmadik: Guillaumet az újdonsült amateur.

3. előfutam: 1. Momo, 2. Antony. 2 p. 52<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 m. 59 mp.

4. előfutam: 1. Darien (Dunwody amateur!). 2. Jaap Eden. 2 p. 46 mp.; utolsó 666 m. 1 p. 12<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.

5. előfutam: 1. Gougoltz, 2. Parlby. 2 p. 14 mp.; utolsó 666 m. 58<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.

6. előfutam: 1. Nossam, 2. Caupeil. 2 p. 26 mp.; utolsó 666 m. 55<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.

7. előfutam: 1. Courbe d'Outrelon, 2. Mercier. 2 p. 44<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.; utolsó 666 m.

8. előfutam: 1. Ruinar, 2. Singrossi. 3 p. 5 mp.; utolsó 666 m. 1 p. 11<sup>2</sup>/<sub>5</sub> mp.

A verseny közbeeső futamait s a döntőt ma tartják meg.

III. *Handicap* (1500 m.) 6 előfutam után a döntőben:

1. Robertson, 2. Gougoltz, 3. Mauemberger, idő 2 p. 7<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.

A versenyekhez *mótorgépek* versenye volt fűzve. A motoros kerékpárok és tricyclik első pálya-versenye volt ez.

A győztes *Lamberjack* lett tricyclin.

\* A »*hegymászó-öv*« olyan öv, mint akár-melyik más, csak elül, középett, van egy »nyúl-ványa«, melyet »hegymászás«-kor kampó vagy más szerkezet segítségével a kormányrúd közepére erősítünk. Ez annyira megkönnyíti a kormányrúdba görcsösen kapaszkodó hegymászó munkáját, hogy oly hegyet is megmászhat, melyen öv nélkül fel nem jut.

A tavalyi Budapest—Siófoki versenyünkön az érdi hegy kisebbszerű meredekjén is használta egy versenyző, ki felérkezvén: zsebre dugta. Ajánljuk kipróbálásra.

\* »A Pécsi Bicycle-Club« 1897. évi augusztus hó 20-án, sz. István napkor rendezi III. országos kerékpár-versenyét.

A pálya hossza 333<sup>1</sup>/<sub>3</sub> méter, szélessége a cél-oldalon 8, különben 7 méter, felülete kátrányozott síma makadám. Fordulóinak megemelése 3 m. 22 cm.

#### Ünnepi sorrend:

Augusztus 19-én: Ismerkedési estély (8 óraker) a »Mátyás király« kerthelyiségében. Augusztus 20-án: Délután 3 óraker a versenyek kezdete, esti 8 óraker társas ebéd és a díjak ünnepélyes kiosztása a »Hajó«-szálloda nyári helyiségében.

#### Verseny-sorrend:

I. *Pécsi vállszalag-verseny*. 1000 m. (3 kör). I. futam. Nyílt országos.

II. *Országos verseny*. 2000 m. (6 kör). Nyílt országos. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. ezüst-, III. bronz-érem.

III. *Pécsi vállszalag-verseny*. 1000 m. (3 kör). II. futam. Nyílt országos.

IV. *Sopiana verseny*. 2000 m. (6 kör). Indulhat minden Pécssett lakó kerékpáros, kinek a M. K. Sz.-tól amateur igazolványa van. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. ezüst-, III. bronz-érem.

V. *Pécsi vállszalag-verseny*. 1000 m. (3 kör). III. döntő futam. Nyílt országos. I. a vállszalag és tiszteletdíj, II. ezüst-, III. ezüst-érem.

VI. *Tandem-verseny*. 3000 m. (9 kör). Nyílt országos. I. pár 2 ezüst-érem és 2 tiszteletdíj, II. pár 2 ezüst-, III. pár 2 bronz-érem.

VII. *Vigas-verseny*. 1000 m. (3 kör). Nyílt országos. Indulhatnak azok, kik díjat nem nyertek. Nevezni lehet a helyszínen.

A »*Pécsi vállszalag-verseny*«-re a következő határozatok vannak érvényben:

1. A mérkőzési határidő 1897. augusztus 20-tól ugyanez év október 3-ig állapotított meg.

2. Az augusztus 20-iki versenyeknél a döntő futam győztesének jutt a vállszalag és tiszteletdíj.

3. Az augusztus 20-iki versenyek után minden mérkőzés három 1000 méteres futamból áll, melyből a győztesnek kettőt okvetlenül meg kell nyerni.

4. Egy-egy mérkőzésnél csak két fél vehet részt, kivéve az augusztus 20-ikit.

5. A futamok időhöz kötvék és a győztes csak akkor számíthat a vállszalagra, ha minden megnyert futamot a kitűzött idő alatt, vagy azon belül fejezett be. Ellenkező esetben köteles mindkét fél még az nap mérkőzni. Ismétlődés esetén a vállszalag birtokosa a védési jogot elveszti, s a vállszalag a P. B. C. birtokába kerül, mely azt újra kiirhatja.

6. A győztes köteles minden kihívást elfogadni és a vállszalagot legjobb tudása szerint megvédeni. Kölcsönös összebeszélések minden további jogtól megfosztják a mérkőzőket, s a vállszalag a P. B. C. által újra kiiratik, a melyért azonban mérkőzők többé nem lehet.

7. A mérkőzések mindenkor csakis a P. B. C. versenypályán tarthatók.

8. A ki az október 3-án megtartandó vállszalag-mérkőzést megnyeri, annak a szalag végleges birtokába megy át és feljogosítja a »*Pécsi vállszalag birtokosa az 1897. évben*« cím viselésére.

9. Minden egyes alkalommal a győztes birtokába megy át a vállszalag, azonkívül a minden egyes alkalommal külön kitűzött tiszteletdíj is. Az október 3-iki mérkőzésnél a díjazás: a vállszalag, az arany-érem, a cím és a tiszteletdíj.

10. A vállszalag-verseny nyílt országos jellegű.

11. A versenybizottság fentartja magának azon jogot, hogy e szabályokat a szükséghez képest változtassa.

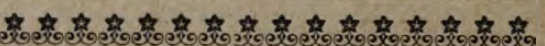
12. A megkívánt idő egy-egy 1000 méteres futamnál *egy perc és harmincz* másodperczen állapotított meg.

Az összes kiirt versenyeknél a »*Magyar Kerékpáros-Szövetség*« versenyrendszabályai az irányadók.

Nevezési zárlat: 1897. augusztus hó 16-án esti 8 óraker.

Nevezések »nevezés« feltüntetésével *ifj Fürst Gyula* versenytitkár úr Pécs, Nepomuk utca címre küldendők.

Nevezési díjak nincsenek. A pályán való elhelyezés sorrendjét kisorsolják.



Az »Országos Úszó-Egyesület«

**dressei**

kizárólag

**WEINER MÁTYÁS-nál**

kaphatók.



## Előfizetési felhívás!

A »SPORT-VILÁG« f. évi július hó 1-én kezdte meg jelen évfolyamának III-ik negyedét.

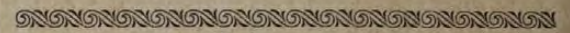
Felkérjük mindazon tisztelt előfizetőinket, kiknek előfizetése már lejárt, miszerint azt mielőbb megújítani sziveskedjenek, hogy a lap szétküldése akadályt ne szenvedjen.

Előfizetési ár:

egy évre 4 frt, fél évre 2 frt.

Sportegyletek, ha a lapot legalább 20 példányban mint egyleti értesítőt előfizetik, jelentékeny árengedményben részesülnek.

A kiadóhivatal.



## ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Augusztus  
8. Siófok a »Sport-Világ« orsz. athl. viadala.  
Szeptember  
26. Budapest, Magyarország bajnokságai (diszkosz-dobás, 200 m. síkfutás, távol- és magasugrás) rend. »Budapesti Torna-Club«.

### A »Sport-Világ«

II-ik országos athletikai viadala  
Siófokon

1897. augusztus 8-án.

Pálya a siófoki Balatonfürdő részvénytársaság parkjában létesített versenytér. A futópálya körülbelül 300 méter területű s a verseny napján hivatalosan fel fog mérteni. A pálya teste salakozott kerti út, 5 m. széles; emelt fordulókkal. A 100 yardos futamnak pályája *gyepen* van; minden versenyző külön elhatárolt 1 m. 20 cm. széles pályán fut. Az ugrásversenyek nekifutása a belső gyep pályán történik.

A versenyekben résztvehet bármely magyar gentleman-amateur, ki ebbeli szándékát a nevezési határnapig, folyó évi augusztus hó 4-ének esti 7 órájáig, a »Sport-Világ« szerkesztőségében (Budapest, Andrásy út 79, III. em.), a tét lefizetése mellett bejelenti.

A nevezési határidőre és a tét lefizetésére nézve kivétel nem létezik.

A versenyek:

1. 200 méteres síkfutás, oly versenyzők részére, kik 250 méteren aluli futásversenyben első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem, második bronz-érem.

2. Diszkosz-vetés. elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

3. 1 angol mértföldes síkfutás tételverseny. (1609 méter = 5 kör és 109 méter.) Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

4. Magasugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. Tetés szerinti rohammal földről való elugrás.

5. 100 yardos síkfutás (91<sup>4</sup>/<sub>4</sub> méter). Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

6. Súlyemelés. 50 kilogrammos vasrúddal. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

7. Staféta-futás, csapatok felváltó versenye 300 méterre (1 kör), győztes csapatnak 3 ezüst-érem, másodiknak 3 bronz-érem.

8. 1/4 angol mértföldes tételverseny-gátfutás 402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> méter = 1 kör és 102<sup>1</sup>/<sub>4</sub> méter. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

9. Távolugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

10. Gerelyvetés. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

11. Rúdugrás. Elsőnek ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

Tét versenyenként 2 korona.

Tétet nem fizetnek tagjai azon egyleteknek, melyek úgy mint tavaly, érem vagy tiszteletdíj kitűzésével járulnak a verseny rendezéséhez.

#### A díjazás

a fenti; azon esetben, ha legalább egy versenyzővel több indul, mint a hány díj ki van tűzve. Ha 8 induló van egy versenyben, negyedik díj is adatik.

## A »Budapesti Torna-Club«

által

1897. szeptember 25. és 26-án

rendezendő

### nemzetközi atletikai viadalának és országos bajnoki versenyének feltételei.

Nevezési zárnap: 1897. szeptember 18-án este 10 órakor.

Nevezések: a B. T. C. választmányának (Budapest V., ker., Markó utca 20 sz.) küldendők.

#### Versenyek:

I. nap 1897. szeptember hó 25-én.

**Nemzetközi bajnoki távverseny.** Marathon-futás 40 km.-re a budapest—aszódi országúton Aszódról—Budapestre a B. T. és Sp. E. (mille-náris) versenypályáján kijelölt czélig.

Győztes: »Magyarország bajnoka« címet a legközelebbi ilyen távú magyarországi bajnoki versenyig tartó érvényességgel és arany-éremet bajnoki szalaggal nyer, második díszített ezüst-éremet, és mindazok, kik a távot 3 ó. 45 p.-en belül megfutják, ezüst-éremet nyernek.

II. nap 1897. szeptember hó 26-án vasárnap d. u. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor a B. T. és Sp. E. (mille-náris) versenypályáján.

**Védő:** Jankó Béla, »Neptun E. E.« Budapest 3. o. 29 p.

**Kihívók:** Kellner Gyula »B. T. C.«, Glück Izidor »M. T. K.«, Wolf Jakab »A. C. Sparta«, Prága, Grundke E. »Sp. Cl. Germania«, Berlin. A bajnoki versenyek országosak, a többi versenyek nemzetköziek.

**Futópálya:** 1/4 angol mértföld (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.) hosszú salakozott körpálya két fordulóval.

**As ugrások és dobások:** az ezen czélokra berendezett salakpályákról történnek.

I. **Síkfutás, 100 yard** (91.4 m.). Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

II. **Súlydobás távolba** 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kg.-os golyóval. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

III. **Magyarország bajnoksága 200 m.-es síkfutásra.** Elsőnek »Magyarország bajnoka« címet 1897. évre és arany-éremet bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

IV. **Rúdugrás.** Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

V. **Síkfutás, 1/2 ang. mértföld** (804<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.). Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

VI. **Magyarország bajnoksága távolugrásra.** Elsőnek »Magyarország bajnoka« cím 1897. évre és arany-éremet bajnoki szalagon, másodiknak, díszített ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

VII. **Súlyemelés két karral.** Győztes az, a ki a legnagyobb súlyt földről nyújtott kartartáshoz a fej fölé emeli. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

VIII. **Magyarország bajnoksága magasugrásra.** Elsőnek »Magyarország bajnoka« cím 1897. évre és arany-éremet bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

IX. **Gátfutás, 1/4 ang. mértföld** (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.). 10 darab egymástól 35.0 méter távolságban álló 0.80 m. magas gáttal. Elsőnek díszített ezüst-

érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

X. **Magyarország bajnoksága diszkoszvetésre.** Elsőnek »Magyarország bajnoka« cím 1897. évre és arany-éremet bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

XI. **Staféta-futás,** négyes csapatok felváltó versenye 400 méterre. Első csapatnak 4 díszített ezüst-érem, másodiknak 4 ezüst-érem, harmadiknak 4 bronz-érem.

XII. **Síkfutás, 120 yard** (109.68 m.) Fentartva oly versenyzők számára, kik a verseny napján első díjat nem nyertek. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

#### Díjazás.

A versenyekre kitűzött harmadik díj 6 induló, a második díj pedig 4 induló esetére adatik ki, 9 illetve 12 induló esetén a negyedik illetve ötödik is ezüst-, illetve bronz-éremet nyer.

#### Általános szabályok.

1. Az országos bajnoki versenyekben részt vehet minden magyar, a nemzetközi versenyekben pedig minden magyar és külföldi torna- és sportegylet gentleman amateur tagja, a ki 17-ik életkorát meghaladta.

2. **Tét:** a bajnoki versenyekre 6 korona, a többi versenyekre 4 korona.

3. A nevezésnek tartalmaznia kell:

a) a versenyző vezeték- és utónévét;

b) polgári állását és életkorát;

c) lakását;

d) a versenyszámot, melyre nevez;

e) a dressz színét;

f) a tétet;

g) azon egylet nevét, melynek tagja, mit egyletének elnöke vagy titkára hivatalosan igazolni tartozik.

4. Nevezések a választmány által minden indokolás nélkül visszautasíthatók.

5. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül megtartatnak.

#### Részletes szabályok.

1. Harangjelzésre tartoznak a versenyzők, bejelentett dresszükben és a programmon nyert számmal ellátva, a versenyintézőnél jelentkezni, később jelentkezők a versenyből kizárhatók.

2. A 40 km.-es bajnoki távverseny útvonala változó hullámos terepen át vezető csinált makadam-út kilométerenként jelző kövel ellátva. Az indítás f. évi szeptember hó 25-én, szombaton d. u. 2 órakor történik. Összejövétel ugyanaznap d. u. 1 órakor az aszódi nagy vendéglőben, honnét a versenyzők kocsin vitetnek ki a 44-es km. kőnél levő starthoz.

3. A 40 km.-es bajnoki távverseny kivételével minden versenynél a versenyzők számot húznak az indulás illetve felállás sorrendjére nézve.

Minden versenyzőt egy ellenőrző kerékpáros kísér.

Kocsi, kerékpár vagy bármilyen forgalmi eszköz használata verseny közben, az illető versenyző diszkvalifikálását vonja maga után.

4. Az I., X. és XI. számú síkversenyeknél tartoznak a versenyzők a kijelölt pályájukon futni, a pályáról való eltérés az illető versenyző, illetve csapat diszkvalifikálását vonja maga után.

5. A staféta-futásnál a felváltó csak akkor indulhat, ha a felváltott egy kezével érinti őt. Az egyes csapatok csak egyféle szíű trikókat viselhetnek. Győztes csapat az, melynek versenyzője az utolsó felváltás után elsőnek halad át a czélon.

6. A ki a versenyben ellenfelét erejének kifejtésében szándékosan gátolja, a versenyből diszkvalifikáltatik.

7. A gátversenynél a gátak elkerülése vagy az azok közti átbujás az illető versenyző diszkvalifikálását vonja maga után.

8. A futóversenyeknél az indítás »vigyázz!« jelszóra és az ezt követő pisztolylövésre történik, a pisztolylövés előtt indulókat jogában áll az

indítónak minden egyes alkalommal a táv 10%-kával hátrább állítani.

9. A súlydobás a földön jelzett 2.10 m.-es négyzetből egykarral történik. A dobott táv a négyzet külső élétől merőlegesen a golyóval ejtett első nyom közepéig lesz mérve. A határvonal túllépése a dobást érvénytelenné teszi, de a megengedett három dobás egyikeként jön számításba.

10. A rúdugrás tetszésszerű rohammal földről történik. 220 cm.-től 260 cm.-ig 10 cm.-rel, azontúl 5 cm.-rel emelgetik a pálcza. Egy javító ugrás megengedve.

11. A távugrás tetszésszerű rohammal salakpályáról a fehérrel jelzett határvonaltól történik. Három ugrás közül a legjobb számít, merőlegesen mérve a határvonal külső élétől a hátrább érkező lábsarok érintő nyomáig. A határvonal túllépése (ha a lábhegy túl ér a határvonalon) vagy az ugrás után hátraesés avagy hátralépés az ugrást érvénytelenné teszi, de a megengedett három ugrás egyikeként jön számításba.

12. A súlyemelésnél minden versenyző háromszor kísérheti meg az emelést. A súly a versenyzők tetszése szerint állíttatik össze.

13. A magasugrás tetszésszerű rohammal, salakpályáról elugorva 120 cm.-től 140 cm.-ig 10 cm.-rel, 140 cm.-től 165 cm.-ig 5 cm.-rel, azontúl — tetszés szerint — 2 cm.-rel emelt pálczán történik. Egy javító ugrás megengedve.

14. A diszkoszvetés 22 cm.-es átmérőjű, 2.0 kg. súlyú görög diszkoszsal a földön jelzett 2.5 méteres négyzetből történik. Három vetés közül a legjobb számít. Csak lapján szálló és lapján érkezett diszkoszvetés számít. A vetett táv a négyzet külső élétől merőlegesen a lappal ejtett első nyom közepéig lesz mérve. A négyzet határvonalának túllépése vagy pörögve szálló diszkosz a vetést érvénytelenné teszi, de a megengedett három vetés egyikeként jön számításba.

15. A versenybírószám határozata ellen felebbezésnek nincs helye.

16. Óvások 10 korona lefizetése mellett azonnal az illető versenyszám után emelhetők; ha a bíróság az óvásnak helyt ad, a 10 korona letét visszafizetetik.

Budapest, 1897. július hó 20-án.

Kankouszky Vilmos,  
titkár.

Leövey Sándor,  
min. tanácsos, elnök.

= A »Sport-Világ« siofóki atletikai viadala szerencsés konstellációk között közeledik.

Újabbban a III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet bocsátott rendelkezésünkre három ezüst- és három bronz-éremet, melyet e helyen őszinte köszönettel nyugtáztunk.

Az atletikai versenyekre mindenfelől folyik a készülődés s örvendetes jelként említhetjük, hogy a vidék, mely eddig mindig a fővárosiak megjelenésére számított versenyein, ezúttal fővárosiak által rendezett versenyek iránt is érdeklődik s több érdekes nevezés várható.

A nevezési zárlatra (augusztus 4-ikének esti 8 órája) újból figyelmeztetjük a résztvenni szándékozókat. Semmiféle kivételt nem teszünk ez időt illetőleg, mert a program, mely szintén meglepetés számba készül formájával, nagyon sok munkát okoz.

= Új gyaloglási rekordot teremtett f. hó 10-én a Putney-i velodromban W. J. Sturgess Anglia amateur-gyalogló bajnoka. 2 angol mértföldet (3218 métert) 13' 33<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt gyalogolta be, ezzel eddig világrekordját 9 mp.-cel javítván. A közbe elért eredmények a következők.

1/2 mértföld (804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.) 3' 09<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" , 1 mértföld (1609 m.) 6' 33<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" , 1 1/2 mértföld (2413 1/2 m.) 10' 08<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" .

= A Kispesztén nyaralók által 1897. augusztus hó 1-én rendezendő atletikai versenyek sorrendje és propozíciója: I. 100 yard. (Síkverseny.) II. Súlydobás. (Handicap.) III. 804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. (Handicap.) IV. Hármassugrás. V. 220 yard. (Handicap.) VI. 402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m. gátverseny (10 drb. 80 cm.-es gáttal). VII. Távolugrás. (Handicap.) VIII. Stafétafutás 300 yard. IX. Síkfutás 1609 m. X. Vigaszverseny 120 yard. Olyanok

számára, kik első díjat az nap nem nyertek; I., II. tiszteletdíj.

A versenyekre nevezhet minden amateur gentleman versenyző.

Tét minden versenyben 1 korona. (Bánat nincs.)

A díjak: Elsőnek és másodiknak minden versenyben tiszteletdíj. 7 induló esetén harmadiknak is.

A staféta-versenyre tetszés szerint alkotott hármas csoportokban lehet nevezni, de már a nevezésnél világosan meg kell határozni, hogy milyen sorrendben kívánják az illetők futni.

A staféta verseny lehetőleg egyenes pályán lesz, ha a terepviszonyok megengedik.

A versenypálya a vicinális vasút állomása közelében levő 400 m-es kerületű gyep-pálya.

Handicaper Mr. Perry.

A nevezések a nevezési díjjal együtt július hó 26-ig, esti 6 óráig dr. Füzesséry Árpád címére, Nagymező-utca 5 sz., I. em. küldendők.

— Az angol bajnokságokról multkori számban hozott részletes eredmény-kimutatás tökéletlen maradt egy nyomdai hiba miatt.

Elmaradt a két utolsó verseny eredménye, melyet itt közlünk:

XII. *Négy mértföldes* (6436 m.) *síkfutás*. Minimalis idő 21 p. Angol amateur-rekord 19' 33<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" E. C. Willers Essexből, London, 1893. július 10. Amerikai amateur-rekord 20' 15<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" W. D. Day Bergen-Point, 1890. november 16. Legjobb bajnoki eredmény 19' 48<sup>4</sup>/<sub>5</sub>" F. E. Bacon, Huddersfieldben, 1894. július 7.

1. C. Bennett (Finchley Harrierek) 20' 52<sup>3</sup>/<sub>5</sub>".

2. C. E. Haydon (South-London) 8 yarddal.

3. E. Barlow (Manchester) 16 yarddal.

A közbe elért idők 1 mfd.-re (1609 m.) 5' 5<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". 2 mfd.-re (3218 m.) 10' 29<sup>3</sup>/<sub>5</sub>". 3 mfd.-re (6827 m.)

A versenyt 1866 óta tartják meg. A tavalyi győztes Harrison 20' 27<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt tette meg a távot.

XIII. *Két mértföldes* (3218 m.) *akadályverseny*.

1. G. H. Lee (Polytechnic, H.) 12' 15<sup>2</sup>/<sub>5</sub>".

2. H. Evans (Highgate H.).

A versenyt 1879 óta tartják meg. Az elért rekordok különböző körülmények közt éretek el.

De elmaradt a bevezető rész is, melyből ma annyit idézünk, hogy a versenyeket *Manchesterben*, a Manchester Athletic Club »Fallow-Field« pályáján rendezte az angol »Amateur Athletic Association«, mely felváltva az északi, közép és déli kerületekben rendezi a bajnoki versenyeket.

A versenyek július 3-án délután 4 órakor kezdődtek, s dacára annak, hogy 13 versenyt tartalmazott a program, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> órakor vége volt a versenyeknek. A hosszabb ideig tartó versenyek (súlydobás, kalapácsdobás és ugrások) a pálya belső gyepén folytak, míg a futás versenyek a pályán peregtek le. Erős szél volt a cél felől, a mi a részben közepes eredményeket magyarázza. A versenyzők száma kielégítő nem volt s e tekintetben sincs haladás az angol bajnoki versenyekben. Az amerikai athleták nemcsak mennyiségre, de kvalitáson is ma mindenben felülmulják az angolokat, minek egy részét az is az oka, hogy a legjobb ir és angol versenyzők vándorolnak ki Amerikába, hol megélnék az amateurségükből.

— Kilpatrick Bredinnel fog matchelni. Július 31-én 600 yardon, augusztus 9-én 880 yardon, augusztus 28-án 1000 yardon mérkőznek, Anglia három különböző helyén. Kilpatrick Bredinnel trainiroz (!) s már is elérte azt, hogy a »West of Scotland Harrierek« mult heti versenyén a fél mértföldet (804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.) 2' 0<sup>1</sup>/<sub>5</sub>" alatt tette meg mint scratchman.

— T. Burke az olimpiai játékokról is hírneves amerikai futó a fél mértföldön 1' 56<sup>4</sup>/<sub>5</sub>"-nyi időt ért el nemrég s legközelebb a negyed mértföldes rekordot »támadja« meg.

— Néhány feltűnőbb angol eredmény az utóbbi időkben az alábbi: Birminghamban dr. M. T. Donovan 300 yardos (274<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.) gátfutás handicaphban (10 d. 90 cm.-es gát) scratchról indulván, 39<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt futotta be a távot.

A manchesteri »Salford Harrierek« atletikai meetingjén néhány kiváló időt értek el, a mi

érthető, mert Bradley, Kilpatrick, Mulligan és Tysoe (a 10 mfd.-re bajnokfutó) is szerepelt. Bradley 10<sup>3</sup>/<sub>5</sub>" alatt 100 yardot, Tysoe 4' 28" alatt 1 mfd.-et futott be. Kilpatrick 1/4 mfd.-re (402<sup>1</sup>/<sub>4</sub> m.) 51<sup>2</sup>/<sub>5</sub>" alatt lett győztes.

— A Pécsi Athletikai Club 1897. július 18-án tartott *házi versenyt*, melynek eredményei a következők:

Elnök: dr. Bodó Aladár. Versenybírák: Erreth János, Hainess Károly, dr. Jobszt László, dr. Krasznay Jenő és Vaniss Sándor. Pályabírák: Máthé Ödön, Mayer Károly és dr. Obetkó Dezső. Versenytitkár: Notter Jenő. Indító: Zsille Ferencz. Időmérők: dr. Lauber Rezső és Taizs József. Pénztáros: Günsberger József. Orvos: dr. Johan Béla.

I. *Síkfutás*. 150 méter (1 kör).

1. Gebauer Gusztáv . . . . . 19<sup>1</sup>/<sub>5</sub> mp.

2. Kepes Ferencz . . . . . 19<sup>4</sup>/<sub>5</sub> »

3. Littke Lenczi . . . . . 21 »

Visnya Aladár, Hoffmann Béla, Plahner László, Steinberger József, Pintér János.

II. *Súlydobás távolba* 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> kilós golyóval.

1. Littke Lenczi . . . . . 8 m. 82 cm.

2. Günsberger József . . . . . 8 » 52 »

3. Zsille Ferencz . . . . . 8 » 28 »

Visnya Ernő, dr. Flóris Endre, Lauber Viktor.

III. *Magasugrás*. (Földről.)

1. Hainess Elemér . . . . . 155 cm.

2. Gebauer Gusztáv . . . . . 150 »

Angster Oszkár, Visnya Aladár, Lauber Dezső.

IV. *Diszkoszvetés*.

1. Zsille Ferencz . . . . . 19 m. 90 cm.

2. Hainess Elemér . . . . . 19 » 34 »

3. Lauber Dezső . . . . . 19 » 23 »

(Versenyen kívül) Notter

Jenő . . . . . 20 » 75 »

Visnya Ernő, Visnya Aladár, Angster Oszkár, Zsabokrszky Ferencz, Lauber Viktor, Notter Jenő.

V. *Súlyemelés* 35 kg.-mos vasrúddal.

1. Zsille Ferencz . . . . . 25 emelés

2. Hainess Elemér . . . . . 20 »

Dr. Flóris Endre.

VI. *Térelőny-verseny*. 300 méter.

1. Littke Lenczi . . . . . 14 m. el. 42 mp.

2. Geiringer Mór . . . . . 12 » 46 »

3. Angster Oszkár . . . . . 15 » 48 »

Kepes Ferencz scratch, Hainess Elemér scratch, Visnya Aladár 10 m. el., Visnya Ernő 30 m. el., Hoffmann Béla 10 m. el., Plahner László 20 m. el., Pintér János 16 m. el.

VII. *Kardvívás*. 3 voltra.

1. Lauber Dezső.

2. Zsille Ferencz.

3. Notter Jenő.

Visnya Ernő, Hainess Elemér, dr. Flóris Endre, Tóth Kálmán, Kepes Ferencz.

VIII. *Távolugrás*. (Földről.)

1. Gebauer Gusztáv . . . . . 5 m. 19 cm.

2. Hainess Elemér . . . . . 4 » 98 »

3. Angster Oszkár . . . . . 4 » 54 »

Steinberger József, Geiringer Mór, Visnya Aladár, Hoffmann Béla.

IX. *Síkfutás*. 1 angol mértföld (1609 m. 10 kör és 109 méter.)

1. Geiringer Mór . . . . . 6 p. 11<sup>3</sup>/<sub>5</sub> mp.

2. Angster Oszkár . . . . . 6 » 20 »

3. Paunz Sándor.

Visnya Aladár, Visnya Ernő, Gebauer Gusztáv, Plahner László, Notter Jenő.

X. *Vígasz-verseny*. (Síkfutás 150 méter.)

1. Kepes Ferencz . . . . . 24 mp.

2. Visnya Ernő . . . . . 28 »

— A magyar-osztrák bajnokságok jogtalan kiírása miatt a bécsi Athletik Sport-Clubbal szemben állást foglalt több magyar egyesület, élükön a Magyar Athletikai Clubbal. Mint külföldi lapok híréből kivehetjük, most a Magyar Athletikai Clubbal »kiegyezést« initial a bécsi egyesület.

— H. Welsh a neve egy újabban feltűnt angol futónak. Gyep-pályán 4' 24" alatt 1 mfd.-et (1609 m.-t) és 1' 58" alatt 1/2 mfd.-et (804<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m.-t) futott be egy lockermouthi versenyen. Barátai remélik, hogy még befutja a mértföldet 4' 22" alatt.

— 110 km-es gyaloglás-versenyt rendeztek a berlini »Argo« Football-Club tagjai július 4-én. Esti 6 órakor indultak el hatan, névszerint G. Bartsch, F. Feul, O. Förster, Th. Wiese, W. Obst és K. Waldau a berlini Alexanderplatz-ról. Obst elmaradt 62 km.-nél, a többiek másnap délután 3 órakor érkeztek meg *Neu-Strelitzben*, 17 óra és néhány perc alatt téve meg a távot. Waldau az utolsó 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> km.-en a postakocsi mellett futott.

— A kontinentális bajnokságot 100 yardra és 1 mértföldre kiírja a berlini »Spiel u. Sport« című lap. A berlini »1888. évi Cricket-Club« már régebben néhányszor kiírta a versenyeket s tőle kért engedelmet a kiírásra a megnevezett lap. (Berlinben úgylátszik, jobban respektálják egymás szokás-jogát, mint erre mifelénk, pedig a berliniekről ugyancsak azt mondják, hogy arrogánsak!)

A versenyeket az új »Sport-Park-Gesellschaft« friedenaui mintapályáján tartják meg s természetesen nemzetközilek.

A meeting f. é. szeptember hó 12-én fog megtartatni, s az említettek kivül 220 yardos junior-versenyt, 100 yardos handicapot, 2 mfd.-es handicapot, 120 yardos gátfutást, 1/4 mfd.-es handicapot és 400 méteres staféta-versenyt is felöllel a programmba.

A nevezési zárnap nincs még meghatározva. Érdeklődők forduljanak részletekért a »Spiel u. Sport« szerkesztőségéhez (Berlin W., Mauerstrasse 86/88.).

## EVEZÉS.

Július  
Szeptember  
8. Bécs.

### A Henley-regatta versenyei.

Henley on Tames július 15. és 16-án.

A regatta első napjáról multkor számoltunk be (— egy kis kontinentális rekordot értünk el ezzel számos »nagyfejű« laptárs előtt!).

A második napon természetesen tömörül az érdeklődés s még szebb idő volt, mint az első napon. A látogatottság óriási volt s a sok kiránduló-gig és boat-house végig csaknem kétharmadrész szélességét foglalja le a víznek, úgy hogy az egyes heatek versenyző csapatjai csak nehezen tarthattak irányt s nem egy alkalommal történt, hogy az elkormányozott hajó végleg feladta a versenyt; mert nagyon is közel keveredett a nézők csónakrajához. A táv mentén két zenekar trombitásai alig bírták túlharsogni a feltűnő nagy számban megjelent amerikaiak immár hirhedtté vált verseny-üvöltését. Már az első napon, mikor a chicagói Dowell nyerte a »Diamond skulls« egyik heatjét, titokzatos rejtekekből elővillanik száz meg száz kis amerikai zászló s felbűg a szótárgolt »biztató.« A második napon *Ten Eyck*, a wachusettsi, egyik könnyű győzelménél valóban az izléstelenségig vitték. Ellenfele I. I. Blussé tíz hosszal a cél előtt ajúldozik skiffjében s támogatják a nézők csónakjaiból. »All-Amerika« kárörvendő örömrivalgással üdvözlö a jelenetet! A winnipeyi négyes nem jutott a döntőig. Az amerikaiak e veresége nem ronthatja el az amerikaiak kedvét s bizalmát a jövőben — »otthon« ezalatt a Cornell egyetem fölénnyel nyeri a versenyeket s annak tulajdonítja győzelmét, hogy az angol strokehoz tért vissza. A jövő évben tehát félelmesebb ellenfelekre van kilátás, mint az idén, mikor csak a winnipegi közepes négyes állott ki. Eaton College az angol evezősök ismert »nevelő-intézete« s Cambridge egyetem is kitett magáért, az utóbbi most némi revansot vett az Oxford-Cambridgei mérkőzésben utóbb többször szenvedett leveretéseért. Még meg kell említeni, hogy R. E. Guinness, a ki az idej Henley-regattán a döntőbe nem is jutott, *ücsöse* Rev. Guinness-nek a Diamond skulls tavalyi győztesének.

A versenyek végleges eredményeit az alábbiakban adjuk:

I. *Diamond sculls* (skiffverseny) 9 heatban. Blackstaffe győz M. Dowell chicagói ellen. 10 heatban Ten Eyck győz Dowell ellen. Döntő heat I. Ten Eyck, II. Blackstaffe. Ten Eyck 34-es, Blackstaffe 39-es strokokban evez. Szép spurt után Ten Eyck győz  $1\frac{1}{2}$  hosszal 8' 35" alatt.

II. *Grand Challenge Cup* (nyolczas). Döntő heat: I. New College Oxford 6' 51". II. Leander Club.

III. *Visitors Challenge Cup* (négyesek). Döntő heat: I. Trinity College (Oxford). II. Jesus College Cambridge.

V. *Thames Challenge Cup* (nyolczasok). I. Kingston Rowing Club. II. Christ Church Oxford.

W. *Ladies Challenge Plate* (nyolczasok). Döntő heat: I. Eton College. II. Emmanuel College. Az idő az eddigi versenyek közt a legjobb 7' 1".

VI. *Stewards Challenge Cup* (kettesek). Döntő heat: I. Leander Club 7' 30". II. New College Oxford.

VII. *Wyfold Challenge Cup* (négyesek kormányos nélkül). Döntő heat: I. Kingston Rowing Club. II. Jesus College Cambridge.

VIII. Küzdelem az ezüst pajzsért és Nickalls serlegéért. I. Leander Club. II. Trinity Hall Cambridge.



**Müller Dávid**  
Budapest, VI., Andrassy-út 32.  
Legnagyobb Angol- és Német-,  
továbbá a **Dürkopp**  
kerékpárgyárak raktára.  
Nagy szakértői javítóműhely.  
Budapest legnagyobb fedett  
kerékpáriskolája: tanítás  
vételenyszer nélkül.

## ÚSZÁS.

### ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V. Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzüldemények a pénztároshoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

#### Naptár.

- |           |     |                                                                                                                                        |
|-----------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Julius    | 25. | Siófok. A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye.                                                                                   |
| Augusztus | 15. | A Magyar Úszó-Egyesület nemzetközi versenye Budapesten.                                                                                |
|           | 24. | A III. ker. Torna- és Vivó-Egylet úszó osztályának országos versenye.                                                                  |
|           | 28. | Az Országos Úszó-Egyesület versenye; országos gyorsúszó-verseny, alapítási emlékverseny és mentés-verseny. Budapest, Szt. Lukácsfürdő. |
|           | 26. | Az Országos Úszó-Egyesület egyleti hosszútáv bajnokságának versenye az Újpesti híd-tól a Margithidig.                                  |

## »Az Országos Úszó-Egyesület«

által

1897. évi augusztus hó 28-án és 29-én rendezendő

Első nyilvános úszó-versenyeinek sorrendje és feltételei.

I. nap. 1897. augusztus 28-án (szombat) esti 8 órákor szt. Lukács-fürdő úri uszodájában.

I. **Buzdító verseny, 44 méter** (2 hossz). Nyitva minden 15 éven aluli középiskolai tanuló számára. 15 éven és 13 éven aluliak csoportja, minden csoport első és második győztese tiszteletdíjat nyer. Tét 1 korona.

II. **Kezdők versenye 66 méter** (3 hossz). Az Orsz. Úszó-Egyesület oly tagjai számára, kik versenyben nem indultak még. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem. Tét 1 korona.

III. **Országos gyorsúszó-verseny 66 méter** (3 hossz). Nyitva minden magyarországi amateur-úszó számára. Elsőnek arany-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. 10 induló esetén harmadiknak is ezüst-érem. Tét 6 korona (a rendező-egylet tagjainak 2 korona.)

IV. **Nyeretlenek versenye, 88 méter** (4 hossz). Az Orsz. Úszó-Egyesület oly tagjai számára, kik a verseny nevezési zárnapja előtt díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem. Tét 1 korona.

V. **Alapítási emlékverseny 440 m.** (20 hossz). Nyitva az ország és a külföld minden amateur-úszója számára. Elsőnek arany-, másodiknak és harmadiknak ezüst-érem. 10 induló esetén még 4-iknek bronz-érem. Tét 6 korona (a rendező-egylet tagjainak 2 korona.)

VI. **Juniorok versenye 110 méter** (5 hossz). Az Orsz. Úszó-Egyesület oly tagjai számára, kik e verseny nevezési zárnapjáig első díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem. Tét 1 korona.

VII. **Az Országos Úszó-Egyesület bajnoksága rövid távon, 110 méter** (5 hossz). Nyitva az Országos Úszó-Egyesület minden tagja számára. Győztesnek »az Országos Úszó-Egyesület 1897-iki bajnoka rövid távon« cím és bajnoki dísz-jelvény, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. 10 induló esetén harmadiknak is ezüst-érem. Tét 2 korona.

VIII. **Mentés-verseny 22 m.** (1 hossz). Nyitva minden magyarországi amateur-úszó számára. A versenyző saját súlyával hasonló súlyú, mozdulatlanul a vízben lebegő »megmentődő« vizet tetszésszerinti módon. Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem. Tét 2 korona (a rendező-egyesület tagjainak 1 korona).

II. nap. 1897. augusztus 29-én délután 3 órákor, az újpesti hídtól a Margit-hídig terjedő pesti Duna-ágban.

**Az Országos Úszó-Egyesület bajnoksága hosszú távon.** Az újpesti hídtól a Margit-hídig; táv körülbelül 5000 méter. Nyitva az Országos Úszó-Egyesület minden tagja számára. Győztesnek »az Országos Úszó-Egyesület 1897-iki bajnoka hosszú távon« cím és bajnoki dísz-jelvény; másodiknak és harmadiknak ezüst-érem. 8 induló esetén még negyediknek bronz-érem. Tét 3 korona.

**Nevezések levélléleg** (a borítékon a »nevezés« szó feltüntetésével) 1897. augusztus hó 23-nak esti 8 órájáig (bezárólag) az Országos Úszó-Egyesület titkárához

#### Stobbe Ferencz úrhoz

(VI. ker., Andrassy-út 79. szám, III. em. 27.) küldendők.

A nevezésnek tartalmaznia kell: A versenyszám megjelölését, melyben az illető résztvenni óhajt; az I. számú versenynél az illető életkorának, a többiekénél név, lakás és polgári állás megjelölése szükséges.

Tét nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe.

Budapest, 1897. július hó 23-án.

Stobbe Ferencz, Dr. Kovács Aladár,  
az O. Ú. E. titkára. az O. Ú. E. elnöke.

— Az Országos Úszó-Egyesület választmánya a f. hó 22-én tartott ülésén elfogadta a sportbizottság által beterjesztett versenypropozíciókat, melyek a fentiekben közöltek.

A rendes tagok sorába felvétel: Fejér Gerzson bankhivatalnok.

\*

Az egyleti pénztáros lakcíme változott. Az összes öt illető küldemények és levelek ezentúl Stursa Károly, IX., Külső Soroksári-út 12/b címre küldendők.

\*

Kedvező időjárás esetén a múlt vasárnapi Dunakesz—rév-csárda kirándulás fog ma megismételtetni. Indulás reggel 8 ó. 40, 9 ó. 15 és déli 12 ó. 15 perczkor a nyugati pályaudvarból.

— Az 500 yardos angol amateur-bajnokság Tyers vereségével végződött. Derbyshire nyerte meg a versenyt 7' 2 $\frac{1}{2}$ " alatt, második Tyers 10 yarddal, harmadik Cavill.

Anglia amateur-hosszútáv bajnokságában (körülbelül 5 angol mértföld) Tyers nem vett részt, Töpfer egy formai hiba miatt nem indult. A versenyt Percy Cavill ausztráliai bajnok nyerte meg, ezzel helyreútvén a csorbát, melyet hírnevén kétszeres leveretése okozott. Idő 1 ó. 6' 35" II. A. A. Green délvidéki bajnok 1 ó. 6' 47" III. W. J. Hawes 1 ó. 8' 49".

— Az I. Wiener Am.-Schwimm-Cl. f. hó 18-án tartott Abbaziában úszóversenyt, melyen a magyarok közül Sugár, Lindner és Biegelbauer vettek részt. A nap főszáma Ausztria hosszútáv bajnoksága volt, a melyben azonban Lindner csak a második helyet tudta megszerezni. A verseny kedvező időben folyt le. A közönség nagy része magyar. Több kifogást emelhetünk a verseny rendezését illetőleg: A versenybírák között levő Wolf és Hax résztvett a versenyben is álnév alatt, holott a német úszószövetség szabályai szerint az álnév mellé legalább ki kell tenni, hogy álnév. Az ugrásoknál nagyon látszott a barátság befolyása, nézetünk szerint Satzinger már jobb mint Hax. A mellúszást szerencsésen eldizkvalifikáltak német sógoraink maguk számára.

A hosszú bajnokságban egy úszó csak azért nevezett, hogy Wolfot vezesse; úszóink még emlékeztetnek még a két év előtti bécsi versenyre, a mikor egy magyar versenyzőnek ki kellett menni a vízből, mert társának pacelni akart. A verseny lefolyása a következő volt:

I. *Megnyitó-verseny.* (100 m.) 1. Em. Karnner I. W. A. S. C. 1' 36 $\frac{3}{5}$ ". 2. M. Sucharipa 1' 47 $\frac{4}{5}$ ". Magyar tempóval nyerve.

II. *Tányérbuzárkodás.* 1. Biegelbauer. A. M. Ú. E. 20 + 23 = 43 tányér. 2. M. Cristenheit 18 + 17 = 35 tányér.

III. *Junior-úszás.* (100 m.) 1. E. Karnner 1' 19". 2. H. Fabesch 1' 24 $\frac{1}{5}$ ".

IV. *Ugrás Ausztria bajnokságáért.* Igen kétes verseny. 1. G. Hax. B. A. S. C. 91 pont. 2. O. Satzinger I. W. A. S. C. 88 pont.

V. *Mellúszás.* (200 m.) 1. Sugár E. M. U. E. 3' 54 $\frac{4}{5}$ ". 2. A. Lewin 3' 8". 3. H. Fabesch 3' 10". Sugár végig vezetve nyer, de fejét állítólag oldalt fordította, s azért diszkvalifikálják, úgyszintén Turkovičot, ki harmadik volt.

VI. *Hölgyek versenye.* (100 m.) 1. Emy Glasé 1' 57 $\frac{2}{5}$ ". 2. Herta Meese 1' 59".

VII. *Úszás ruhában.* 1. Biegelbauer Árpád 1' 25". 2. F. Dangel 1' 50 $\frac{2}{5}$ ". 20 méterrel nyerve.

VIII. *Hátón úszás.* 1. Sugár E. M. U. E. 1' 22 $\frac{2}{5}$ ". 2. A. Lewin 1' 35 $\frac{2}{5}$ ". Sugár elejétől végig vezetve, könnyen nyer 15 méterrel.

IX. *Ausztria bajnoksága hosszú távon.* (1609 m.) 1. Eugen Wolf 25' 8 $\frac{2}{5}$ ". 2. Lindner Ernő M. U. E. 25' 35 $\frac{4}{5}$ ". Wolf vezeteti magát. Az utolsó hosszánál mondják meg a versenyzőknek, hogy még 9 métert kell úszni. 18 méterrel nyerve.

X. *Akadályúszás.* (200 m.) 1. Sugár E. M. U. E. 3' 34 $\frac{4}{5}$ ". 2. F. Dangel 3' 32". Könnyen nyerve.

XI. *Halászwívás.* 1. A. Anderle 4 pont. A versenyt jól sikerült közös vacsora és díjkiosztás követte a Stefánia szállodában.

— A trieszti úszóversenyen Sugár Elemér fogja a magyar úszókat képviselni és erősen reméljük, hogy megnyeri az Adria bajnokságát.

— A Magyar Úszó-Egyesület siófoki versenyére a következő nevezések érkeztek:

1. *Vendégek versenye.* Táv. 300 yard. Bleier Béla, M. T. K. Frey Gyula, Z. S. E. Max Hirschfeld, Breslauer Sch. V. Karlberger Rudolf, magánúszó. Fodor Géza, III. k. T. és V. E. és Gál Lajos.

2. *Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága a rövid távon.* Táv. 100 yard. Biegelbauer Árpád M. Ú. E. Braunberger H. M. Ú. E. Gräfl Ödön M. Ú. E. Gräfl Károly M. Ú. E. Lindner Ernő M. Ú. E. Sugár Elemér M. Ú. E. Guttmann Alfréd B. T. C.

3. *Nyeretlenek versenye.* Táv. 100 yard. Frey Gyula Z. S. E. Gerber Sándor, Láng László, Nádor Soma, Rózsafy Andor, Strasser Zoltán, Schmidt Ottmár, Sebestyén Pál, Tárcazy Rezső, Weisz Géza, Goldschmidt Jenő M. Ú. E. Friedmann Géza M. T. K.

4. *Háton úszás.* Táv. 100 yard. Aczél Jenő M. Ú. E. Bleier Béla M. T. K. Frey Gyula Z. S. E. Gräfl K., Pédery Gyula, Sugár Elemér, Tárcazy Rezső M. Ú. E. Kugler Sándor III. k. T. és V. E.

5. *Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága hosszú távon.* Táv. 804 m. Dallos Béla, Gräfl Károly, Lindner Ernő M. Ú. E. Simon Orlik W. S. C. Austria, Sugár Elemér M. Ú. E.

6. *Egyletek versenye.* Táv. 300 yard. Gräfl Ödön, Gräfl Károly, Lindner Ernő M. Ú. E. csapata. Kugler, Fodor, Gaál III. k. T. és V. E. csapata. Braunberger, Pédery, Weisz M. Ú. E. pótesapat.

7. *Balatonvidékiek versenye.* I. Ejury Lajos, Gerler Sándor. II. Karlberger R., Strasser L., Tárcazy Rezső.

8. *Juniorok versenye.* Táv. 300 yard. Aczél Jenő M. Ú. E. Bleier B. M. T. K. Max Hirschfeld Breslauer. Sch. V. Láng L., Nádor S., Rózsafy A., Schmidt O., Sebestyén P., Schick J., Fodor G., Gaál Lajos M. Ú. E.

9. *Anna-díj,* körülbelül 1000 m. Alapi A., Dallos B., Gräfl K., M. Ú. E. Max Hirschfeld B. S. V. Lindner E., M. Ú. E. Orlik S. W. S. A. Sugár E. M. Ú. E. Pfligl Pál III. k. T. és V. E.

10. *Handicap.* Táv. 200 yard. Lindner Ernő 0', Biegelbauer A., Fodor J., Sugár E., Gräfl K. 4", Gräfl 0-5", Gaál L. 8", Kugler S., Braunberger H., Aczél J. 10", Dallos B., Nádor S., Láng L. 15", Rózsafy N., Tárcazy R., Schick J., Schmidt O. 20".

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszter Károly.

**MUSKÁT J.**

a »PANNONIA« kerékpárok készítője  
BUDAPEST  
VI. ker., Kemnitzer-utca 30.

Készít saját találmányú és alakú gépeket 9 1/2 cm. széles ható csapágygyal bámulatos olcsó áron.  
Speczialista régi modelleknek 1897. évi modellel való átalakításában.

Szakyszerű javító-műhely.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

**Dress,**

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

**Legujabb! Női dressek készítése.**

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

**Sportférfiak szállítója.**

Magyar díszékszer rendelőknek legmelegebben ajánlható!!

**MAJTIN JÓZSEF**

műtuoös és ékszerész

Müterem:

**BUDAPEST,**

IV., Egyetem-tér 6. sz.

Elvállal arany, ezüst művészi czikkeket, magyar díszékszert, templomi és egyházi szereket, úgyszintén zománczozott, vésett és dombormunkákat, valamint minden e szakba vágó javítást, antik vagy utánzást pontos kivitelben, úgyszintén lószerszámoknak ékszerrel való díszítését.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportférfiaknak 10% árengedmény.

Photo-Chemiográfiai Müintézet

**Koblinger Gyula**

BUDAPEST,

VII. ker., Csengery-utca 22. sz.

Készít mindennemű nyomtatvány- és egyéb

**CLICHÉKET**

chemigrafia, chromotypia, foto- (auto-) typia, fametszet stb. útján.

Térképek, tervezetek, alaprajzok photolitografiai legizlésebben és legolcsóbban sokszorosíthatnak.

Vidéki megrendelések legpontosabban eszközöltetnek.



**Herbster Ferencz**

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

**BEINSTINGL J. E.** kalapgyáros

Budapest, VI., Hajós-utca 43, Váci-körút sarkán.

Nemez-, gallet-, selyem-cylinder-kalapok és férfi-kelengyek. Angol és francia kalapok és férfidivat-czikkék.

Szeged 1876.

Közreműködő nagy érem.

Budapest 1885.

Bronz díszérem Kitűnő munka és jó ízlésért.

Budapest 1886.

Kiállítási nagy érem.

Kitűnő munka és jó ízlésért.

Berlin 1896.

Tiszteletdíj és arany érem.

Páris 1886.

Nagy érem.

Linz 1889.

Nagy arany érem.

Wels 1892.

Nagy ezüst érem.

Primo Premio Grande d'Onore Venezia 1894.

Ő Felsége a király legmagasabb kitüntetése, megszólítása által az ezredévi kiállítás látogatása alkalmával 1896. május 15-én.

Bármilyen javítások elfogadtatnak.

Sportférfiaknak 10% engedmény.



A „HUNNIA“ M. B. C. klub-kávéháza.  
A „Budapesti Kerékpár-Egyesület“ klub-kávéháza.

A budapesti összes sportférfiak rendes találkozó helye.



**COLUMBIA**

amerikai kerékpár

a világ legjobb kerékpárja.

Kapható

**TÖRÖK GYULA**

vezérképviselőjénél

IV., Koronaherczeg-utca 3.

(FODOR-féle vivóterem).

Katalógust bárkinek küldünk díjmentesen.