

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

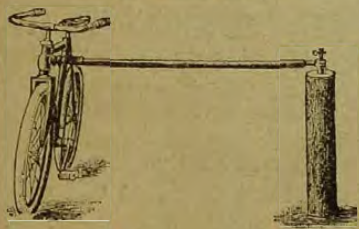
Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.



„KINGSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás
tanulására.

Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes **óriási**

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alenök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugo (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejevitel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58.) külön terme. Klub-kávéház: a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzüldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógody-u. sark. Összejevitel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mézáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferenc. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egyet költségén.

Felkértem mindazon tagokat, kik a húsz kilométeres egyleti rekord megjavítását megkísérteni akarják, ebbeli szándékukat nálam folyó évi július hó 7-éig írásbelileg bejelenteni szíveskedjenek, hogy a kísérletre még július hó folyamán napot tűzhessenek.

Folyó évi július 3-án délután kirándulás *Ercsibe*. Találkozás a budai tornacsarnokban 2 órakor.

Bodócsy, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Elnök: Beinstingl Ede. Alenök: Woczek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aligazgató: Turják Károly. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzüldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden indulás mindenkor d. n. 2 órakor a Baross-kávéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállodában) tartatnak.

A »Condore« választmánya folyó hó 6-án (szerdán) esti 7 órakor választmányi ülést, folyó hó 7-én (csütörtökön) esti 7 $\frac{1}{2}$ órakor rendes havi gyűlést tart a klubhelyiségben.

Mindket gyűlésre az illetékes tagokat tisztelettel meghívom, teljes számban való pontos megjelenést kérve a fontos megbeszéléndőkre való tekintettel.

Beinstingl Ede, egyli. elnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sase« szálló különtermel, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alenök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kreischek K. Antal. Pénztáros: Woczek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szünet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulások.

Ma, vasárnap, július 3-án reggel 1 $\frac{1}{2}$ órakor a »Hanusza-kávéházból« Visegrád-ra, találka »Pap«-vendéglőben; délután 3 órakor a klubhelyiségből Rákosszentimre-re, találka »Felső vendéglő«-ben, visszajövet a nem kerékpáron kirándulókkal Kőbányán, a Leyer »Polgári söröző«-söze, vendéglőjében.

Folyó hó 10-én, vasárnap:

Indulás reggel 5 órakor a »Nádor«-kávéházból Ercsibe, délután — tekintettel a nagy hőségre — 4 órakor Cinkotára, találka »Langfelder« vendéglőjében.

Heimberg, Daut, kapitányok.

BAMBUS KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
cs. és kir. szab.

BAMBUS KERÉKPÁRGYÁR BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár
KÖVESDY ÉS TOTISZ,
Nagymező-utca 20.
Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fűrdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

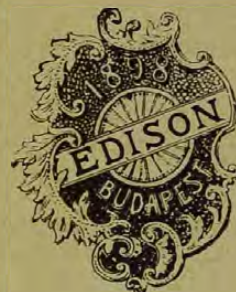
Több elismerő levél.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkávéház Berger Leó (vált Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42.). Alenök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-ter 18. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferenc. Alkapitány: Benke Lajos, Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alenök (Kerepesi-út 6. I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombat, vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alenök: Schreier József, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: (jelenleg betöltetlen). Pénztáros: Klein Jenő, VIII., Koszorú-utca 28. Jegyzők: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polácsk Oszkár. Számlellenőrök: Arany Dezső, Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Weisz Lipó t. Írásbeli közlemények az alenökhöz, pénzüldemények a pénztárosokhoz címzendők.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alenök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A folyó évi június hó 28-án tartott választmányi ülésen felvették: Becker Géza magánhivatalnok, Cservénka Ferenc magánhivatalnok, Klöcker Béla tanárjelölt, Witt Sándor vasúti hivatalnok, Witt Emil vasúti hivatalnok, Anderlik Ede számgyakornok, Martin István főv. hivatalnok, rendes tagokul.

Kilépését jelenti Neuhold Kornél r. tag.

A szeptember 18-án tartandó bajnoki versenyek programja és költségvetése megállapították, a verseny rendezésével a klub versenyalapja bizatik meg.

A versenybizottságba kiküldetik Iszer Károly, Kankovszky Vilmos, Gillemot Ferenc, Balogh Hugó, Gabona Károly.

A nyári szünidő július 1-től szeptember 15-ig állapított meg.

Kankovszky, titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Bergere« szállodában) bejárat Rózsá-utca 1. szám. Tornacsarnok: a »Gymnasium« tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alenök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dreschner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpaty Imre. Művezető: Pethe Ferenc. Jegyző: Dr. Uhlrik Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Rnab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy
halászlati hálók
s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára
a legjutányosabb áron

Tyroler és Adám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Első magyar
 varrógép- és kerékpárgyár
 részvénytársaság

ADRIA
 kerékpárok.

A városi
 kerékpár-raktár
 és legnagyobb

kerékpár-iskola
 1898. augusztus 1-től

Andrassy-út 69

a Plasticon

épületében létezik.

A kerékpár kezelése

című Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a főv. főkapitányság kerékpározási rendelete is felvétezt.

Ára 30 kr.

Megrendelhető ifj. NAGEL OTTÓNÁL.
 Viszonteladóknek árengedmény.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
MA	Veszprém—Budaörs	Nemzeti K. E.	staféta v.
	Nagy-Becskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
	Sopron	S. K. E.	országúti vers.
julius 10.	Kolozsv.	Arad Aradi K. E.	országúti vers.
» 10.	Pécs	Pécsi B. C.	pályavers.
» 17.	Szombathely	Vasv. Sp.-E.	dunántúli pályav.
aug. 7.	Bp.—Siófok	Sport-Világ szerk.	távvers.
» 14.	Kolozsvár	K. K. E.	országúti vers.
» 14—15.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.		pályav.
» 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Budapest	Hunnia M. B. C.	távvers.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 8.	N.-Becskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.		orsz. pályav.
» 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 26.	Budapest	Budai K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

A Budai Kerékpáregyesület I-ső
 Országos pályaversenye.

Magyarország bajnoksága 10 km.-en.

1898. június 26-án.

Fővárosunk budai részében öt év óta működik a »Budai Kerékpáregyesület 70—80 testvéri egyetértésben összetartó tagjával, kik a jobbparti intelligencia köréből gyűltek ez egyet zászlója alá. Becsülik és tisztelik őket, midőn bizalmas körben a szó legnemesebb értelmében, kultiválják a kerékpársportot, de megszerették őket, mikor nagyszabású nyilvános aktusokon áldozatkész komoly szereplésükkel feltűntek. A kerékpáros-szövetség alakulása, szépen sikerült országúti versenyeik — így legutóbb a »hegymászó« versenyeinek bajnoksággal felérő futamai — a Sp. V. Bpest-Siófoki versenye, a pályaszövetség alakulása, virág-korzó, kerékpáros-majális stbi stbi mind-mennyi emléke erre.

Öt éves fennállásának emlékére első pályaversenyének megrendezésére határozta el magát a Budai kerékpáregyesület s e versenyről beszámolván, egy újabb fényes sikerhez, eddigi sikerei között talán a legfényesebbhez gratulálhatunk ma. Remek időjárásnál zsufozásig megtelt nézőtérén csak úgy tarkállott a sok elegáns tolelt; szimpátikus meleg érdeklődés s gyakran kitörő lelkesedés kísérte a lefolyó versenyeket, melyekben nem hiányzott hazánk kiváló amateur-jeinek egyike sem; és ott volt a nézők között is

mindenki, a ki kerékpáros-sportunkban a szereplő nevére tarthat igényt.

A kifogástalanul működő rendező-apparátus egyes tagjait külön kiemelni lehetetlen — dicsőre méltó pontossággal működött az akár egy óramű, melyben külön-külön értéktelen darab volna, a mi egybevégyva remekszámba megy.

A Sp. V. verseny után a »Budaiak« tartják a rekordot a nézők számával — le kellett volna szavaztatni a tömeget s meg vagyunk győződve, hogy egyhangúlag — kimondta volna, hogy »ez volt a saison legszebb és legérdekesebb versenye!«

A teljes külső siker konstataciója után a sportbeli eredmények méltatására kell áttérnünk. Mindenekelőtt feltűnik a választott programmon, hogy a tisztán amateur jellegű versenyek fölényes pozíciót foglalnak az amateuröknek és hivatásoknak egyaránt nyílt számokkal szemben; míg a tisztán hivatásoknak szánt verseny: a pénzdíjas az idei szezon negyedik nagy pályaversenyén is teljesen hiányzik. Hogy e propozíciókkal még nagyobb volt a verseny sikere, mint az eltérő eddigieknek, annak szívünkben örülünk mi, kiket a professzionizmus terjesztésével vádolnak. Ellenfeleink az amateur szónak állandóan dupla vastagon való nyomtatásával vélték megteremteni a hazai amateursportot s rendeztek hivatásoknak való versenyeket — addig a fővárosban egyre gyarapodtak az amateursportok és szépen gyarapszik működő versenyző-gárdánk. A »Budai K. E.« a »Magy. Kerékpáros-Szövetség« engedélyével, kiírta s megtartotta Magyarország legszebb és legfontosabb amateurversenyét: az Országos bajnokságot s ize kiírásakor sürgősebbnek tartja amazok szószólója a professzionista bajnokságok kiírását — a megtartás és a siker után pedig (a hogy ismerjük) ki fogja jelenteni, hogy a győzelem nem a hadsereg, hanem a trombitások érdeme, kik már olyan régen fújják az amateursportot. A Budai K. E. sok szóbeszéd nélkül a tettek mezejére lépett. A verseny megnyitója a nyitólélek versenye, az Országos bajnokság 10 km.-en és az egyleti verseny tisztán amateuröknek volt fentartva s a 3 nyílt vagy jobban mondva vegyes szám közül is kettőben amateursportok győztek.

»Magyarország bajnoksága 10 kilométeren« volt a versenyek legérdekesebbje s a szép címmel végre-valahára elérték azt, hogy a vidék, mely évek óta fővárosi erőket szerepeltetésével él, most két versenyző személyében adott revánst a fővárosnak. Az egyik Lauber Dezső, a »Pécsi B. cycle-Club« tagja, ki bajnoki címmel tért haza, a másik Mersdorf Péter a »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« tagja, a délvidék legjobb sprintere, ki helyezetlenül végzett e napon. A bajnokságnak 10 km.-en (vezetők nélkül) való kiírása megfelelt a Kerékpáros Szövetség versenyszabályainak, melyek csak 1, 10 és 100 km.-es bajnokság kiírását engedélyezik, vezetésről nem téve említést. Sokkal realisabb a 10 km.-nél az 1 és 100 km.-es táv. Az előbbi a legjobb sprintert, az utóbbi a legjobb stéherteriténé

ellátott
 CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKET aJánI SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

Villam- gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.

gyógyít és felfrissít kezesség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migräne, szívdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, almatlanság** és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezesség mellett segít és gyógyít.

Nem Volta-óra.

Azon páciens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja.

20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről iródamban betekinthetőek.

Figyelmeztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitűnő gyógyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett díszítve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett. A nagy készülék rögzített betegségeknél veendő használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti droguériában és kótszeres-üzletben. **Ujpesten** Pintér Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; **Horvát- és Szlavonországban** Ocvarek Matónál, Uj-Sziszsek.

STEYR Waffnenrad

fégyvergyári kerékpárok vezérképv. fiókja:

WOLLÁK és TSA.
BUDAPEST, VI., Andrásy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

ki. A 10 kilométeren nem derült ki, csak az, hogy a három egyenrangú bajnokjelölt **Lauber**, **Kirchknopf** és **Keszler** közül kettő 700 méteren felüli végspurtban pumpolja ki egymást, hogy aztán az utolsó pillanatban obligát szokás szerint elfogja őket a harmadik.

A verseny 20 köre közül az első 18-nak semmi köze a végeredményhez. Az, hogy a bummli nem volt *oly nagy, mint a hogy megszoktuk*, az, hogy **Pap** és **Seregi** hetes mezőny előtt sokszor felbuktatással fenyegető privátküzdelmet folytattak a vezető díjért, az hogy a bajnokjelöltek 18 körön át ki- és beszorítási gyakorlatokat végeztek, mindez szórakoztató látvány, de a végeredményre befolyással nem volt. S azért mi azt reméljük, hogy lesz magyar bajnokság olyan is, mely nagy mezőnyök ki-selejtezésével, három versenyzőt hoz a döntőbe, ha sprint, mint a milyen alijában véve ez a 10 km-es bajnokság is volt. **Lauber** a szerencsés győztes, rövid de, szép versenyző karrierjének fénypontjára jutott. Sportbeli komolysága, szorgalma és szimpátiás megjelenése méltóvá teszi őt a bajnoki címre. Mellette **Kirchknopf** Ferenc a Magyar Athletikai Club tagja, volt a nap hőse. A megnyitóban szép győzelmet aratott **Keszler**en, ki mögött **Lauber** harmadik helyen végzett. A 25 km-es nyílt versenyben egyik legjobb hivatásos versenyzőnk, **Greiner** Frigyes felett másfél körrel győzve s helyre ütötte a »bajnoki« csorbáját.

A nap eredményei a következők:

I. 2000 m. Megnyitó verseny (orsz. amateurok vers.) I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. nagy, bronz-érem.
1. Kirchknopf Ferenc (M. A. C.) 11' 20".
2. Keszler Albert (Condor K. E.) kerékoszszal.
3. Lauber Dezső (Pécsi Bicykle C.) géphoszzal.
Indultak még: Mersdorf Péter (N.-Beckereki K. E.) és Papp Ferenc (Magy. Testgy. Köre). Kirchknopf 200 méterrel a cél előtt spurtba fog s végig vezetve nyer.

II. 2000 m. Nyeretlenek versenye (orsz. amateur vers.) I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. és IV. bronz-érem.

1. Anchemann József (Aquila B. C.) 3' 25 1/5".
2. Baschtyr Ernő (Condor K. E.).
3. Heisler János (Budai K. E.).
4. Veesey Béla (M. Testgy. Köre).

Indultak még: Herskovits Jenő (Vándorkedv); Litsner Gyula (Condor); Tibiásy Kálmán (Condor); Mészáros Lajos (Budai K. E.); Buchgraber Nándor (Budai K. E.); Kerekes Hugó (M. Úszó-E.). Telkes Aladár (Budai K. E.) jó tempójával s vezetésével életet hoz a mezőnybe, melynek élén már némi küzdelem van a finish előtt is. Telkes az utolsó körben kiáll. Anchemann fölényével győz.

III. 3000 m. Főverseny (orsz. nyílt). I. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj; II. nagy ezüst-, III. kis ezüst-érem.

1. Greiner Frigyes (Diana K. E.) 5' 30 3/5".
2. Krempels József (M. A. C.) 1 1/2 kerékoszszal.
3. Poszszert János (Hunnia B. C.) 1 1/2 géphoszzal.
4. Mersdorf Péter (N.-Beckereki K. E.).

Indultak még: Telkes Aladár, Papp Ferenc, Ismét Telkes javítja a tempót, néha Papp váltja fel. Poszszert és Mersdorf legelőbb kezdenek a végspurtba 200 méterrel a cél előtt. Greiner Poszszert mögött jön s 60 méterrel a cél előtt könnyen tör elő s azalatt Krempels is elfogja még Poszszert.

IV. 2000 m. Egyleti zárt verseny. I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. nagy bronz-érem.

1. Linczbauer Ferenc 3' 38 1/5".
2. Heisler János 3' 39 2/5".
3. Telkes Aladár.

Indultak még: Hantosy László és Buchgraber Nándor. Linczbauer 120 méterrel a cél előtt finishbe kezd s fölényével győz.

V. 10,000 m. Magyarország bajnoksága (orsz. amateur-vers.) I. díj nagy arany-érem bajnoki szalagon és »Magyarország 1898-iki bajnoka 10 km-en« cím; II. nagy ezüst-, III. kis ezüst-érem. Vezető-díj kis ezüst-érem annak, ki legtöbbször halad el elsőként a célvonalon.

1. Lauber Dezső (Pécsi Bicykle C.) 17' 55".
2. Kirchknopf Ferenc (M. A. C.) 1 1/4 géphoszzal.
3. Keszler Albert (Condor K. E.) 2 1/2 géphoszzal.
Vezető-díj: Papp Ferenc (M. Testgy. Köre).

Indultak még: Gillemot Ferenc (Bpesti Torna C.); Mersdorf Péter, Krempels József (M. A. C.); Telkes Aladár, Mészáros Lajos (Budai K. E.); Seregi Sándor, Baschtyr Ernő (Condor K. E.). A mezőnyben Kirchknopf a belső kör. Telkes Aladár, Baschtyr átköszben vezetnek az elején, a céllal szemközi oldalon eleintén körönlent küzdelem fejlődik Papp és Seregi, a vezető-díj aspiránsai, között, melynek révén folyton eltörlődik az aránylag nagy mezőny, s ebben Kirchknopf, Keszler, Gillemot és Krempels képezik legtöbbnyire az első sort. A vezető-díjért való Papp Seregi féle matchek alatt erős cselezés folyik a belső körért, melyben **Lauber**, ki soha sincs az első sorban, néha résztvesz, de különös figyelemnek nem tárgya, mert főleg **Kirchknopf** és **Keszler** igyekeznek jó elhelyezkedésre, a mi 20-körös verseny első köreiben szép idealista felfogást mutat részükről. A jobbra-balra való kerülgetések, belső pályába való beereszkedések, sokszor kizoritis révén is, folyton változtatják a versenyzők pozícióját. Gillemot egy ízben óvast jelent **Keszler** ellen, ennek keresztetése miatt, A 12-ik kör czelegyenesében Keszler mellett belül akar előrelépni Seregi, a mi **Krempels** felbukását eredményezi. **Gillemot** áthajt Krempelen, az utóbbi pedig csakhamar gépre kap s nagy óváziók közt utána indul a mezőnynek. A közönség »megvárás« kíván, de **Papp** és **Seregi** sokkal jobban vannak elmerülve a vezetődíjért való küzdelemben, sem-hogy e különben is csak méltányos, de nem sportszerű

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt **Kretzschmár E. és Tsa.**

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink kitűnősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképvisező: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Viszonteladónak árendedmény.

kívánságra reagálhatna a mezőny. Végre Gillemot ére meg a nagy tartja a mezőnyt, hogy Krempels beéri őket sőt egy körben vezethet is. A mezőny tempója, gyászos bummlíhoz szokott versenyzőink és nézőink előtt, szokatlan jónak látszik s egy-két versenyzővel megfogja a mezőnyt. Csak 3 körrel a finish előtt jön ismét jobb tempó a mezőnybe. 800 méterrel a cél előtt Kirchknopf a belső pályán, mellette Keszler; hátul Gillemottal Lauber jön ki a fordulóból, míg a többi találmára helyezkedik. A tempó egyre gyorsul s 700 méterrel a cél előtt Kirchknopf és Keszler már küzd a belső helyért. Harangjelzésre, 500 méterrel a cél előtt már spurtban haladnak át a célon, néhány géphosszal mögöttük Gillemot, Lauber, még hátrább a foképuél hagyott mezőny. A célal szemközti egyenesben remekül küzd Kirchknopf és Keszler, az egész egyenesen végig teljes spurtban és holtversenyben haladnak 120 méteren át; Lauber a remek vezetés alatt lassanként közelebb húz s elhelyezkedik. Az utolsó fordulóból Kirchknopf Keszler előtt fél géphosszal előnyvel jön a belső pályán az egyenesbe. Lauber kívül 2 géphosszal harmadik. Kirchknopf úgy, mint Keszler is kezdik a 700 méteres spurt hatását mutatni, az előbbi a belső pályától befelé hajt Keszler előtt, ki stoppolva belül tér ki. Kirchknopf ingó gépe és a korlát közt nincs másfél méternyi hely, e résen 30 méterrel a cél előtt előtér Lauber, a vakon s kimerülten hajtó Kirchknopft 1 1/4 géphosszal legyőzve. Pillanatnyi konsternáció, azután kitörő ovációk üdvözlik a bajnokot, ki ellenfeleinek egymást ölt taktikája s nagy részben az utolsó pillanatban mutatott bátor hajtásának köszöni biztos és szép győzelmét. A híres »pécsi tempó«-ból, a vezetve, erős hajtással való győzelmeskedésből sajnos semmit se láttunk e napon. Lauber a célon való áthaladást kivéve, egyetlen egyszer sem volt a mezőny élén. A Kirchknopf-Keszler vezetése mellett utolsó kört 38 1/5" alatt tették meg, a mi 10 km-es verseny végén rekordszámba megy. Gillemot a negyedik, 50 méternyre végzett a győztestől; nem hiszik, hogy komolyan ambicionálta a versenyt — különben jobban készült volna elő pályán. Lauber-t nyomban felkészítették a bajnoki éremmel, s vállán a »pécsi vállszalaggal« egyszer körül hajtott a pályán, mialatt folytonos lelkes ovációk tárgya volt. Sikerét annál nagyobb meglepéssel fogadta mindenki, mert a vidéki kerékpárosoknak nagy buzdításul szolgálhat ép az ő győzelme, melyre a fővárosi erővel szemben kevesen számítottak.

VI. 2000 m.-es térelőny-verseny (országos nyílt). Minden egyes futamban: I. díj nagy ezüst-, II. díj kis ezüst-, III. díj bronz-érem.

I. futam:

1. Boda István (Magy. Ú. E.) 80 m. előny 2' 59".
 2. Tibiassy Kálmán (Condor) 90 m. előny 2' 59 1/2".
 3. Bauer Sándor (Condor) 90 m. előny 2' 59 1/2".
 4. Linczbauer Ferencz (Budai K. E.) 140 m. e.
- Indultak még: Posszert János 40 m. e., Bäumlér Ede 60 m. e., Bastyr Ernő 140 m. e. Az utolsóelőtti fordulóban együtt van a mezőny éle s Boda biztosan győz.

II. futam:

1. Anchemann József (Aquila) 160 m. előny 3' 22 1/2".
 2. Krempelsz József (M. A. C.) 60 m. előny 3' 8".
 3. Papp Ferencz (M. Testgy. Köre) 100 m. e. 3' 8 1/2".
 4. Zelinka Miksa (Condor) 200 m. e.
- Indultak még: Keszler Albert scratch, Seregi Sándor (Condor) 120 m. e., Wittmann Hugó (M. Ú. E.) 160 m. e. Keszler szépen hozza be az előnyöket, de Seregi felbukása miatt megzavarodva — feladja a versenyt.

VII. Tandemrekord-kísérlet 3000 méteren. Egy quadruplett vezetéke mellett.

Kaiser—Selinka 4 p. 1/5 mp. magyar rekord.
Huct—Max régi rekordja 5 p. 3 mp.
Az egyes körök ideje (Bláthy O. T. szöve. alelnök mérése). 1-ső kör 37", 2-ik kör 38", 3-ik kör 36", 4-ik kör 46", 5-ik kör 43", 6-ik kör 40 1/2".

25 kilométeres verseny vezetővel (országos nyílt). I. díj arany-érem és tiszteletdíj, II. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, III. díj nagy ezüst-érem, IV. díj kis ezüst-érem.

1. Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) 38' 10 1/2".
 2. Greiner Frigyes (Diana) 39' 23 1/2".
 3. Bauer Sándor (Condor).
 4. Papp Ferencz (Magy. Testgyak. Köre).
- 10 km-t 14' 28", 20 km-t 30' 21" alatt tett meg a győztes. Az első három körben Greiner körülbelül 70 méter előnyt szerez; Kirchknopf, a Gillemot quadruplett vezetéke mellett az előnyt behozza s jól váltakozó vezetéssel csakhamar elhagyja Greinert, ki erős vezetésének tempóját nem bírja s többször marad el quadruplettjei, tripléttjei és tandemei mögül. Kirchknopf már egy és fél körrel hagyta el, mikor Greiner gépet cserél s valamivel jobb tempóban indul ismét. Kirchknopf-ot a rendkívül népszerű Gillemot-féle vezetés az élen tartja. Több pneumatikupukkanás után Greiner-nek csak két tripléttje van már, míg Kirchknopf már egyes gép vezetésére szorul, mit előbb Gillemot, később közkiánatra Lauber kitűnően végez. Kirchknopf másfél körrel győz végül.

Az egyes távokon elért eredmények (Jász Károly szövetségi titkár időmérése):

Greiner

Méter	Percz	Másod-percz	Méter	Percz	Másod-percz
500	—	63	2,500	3	41
1,000	1	43	3,000	4	23
1,500	2	25	3,500	5	08
2,000	3	03	4,000	4	49

BACHMANN ZSIGMOND

Fischamend-ból

(Bécs mellett)

ki tandemmen utazott

A FÖLD KÖRÜL

egész útjában

egyetlen egy

garnitúra

Continental-Tandem-Pneumaticot használt.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

Kirchknopf

Méter	Percz	Másod-percz	Méter	Percz	Másod-percz
4,500	6	32	15,000	22	16
5,000	7	14	15,500	23	04
5,500	7	55	16,000	23	46
6,000	8	37	16,500	24	36
6,500	9	22	17,000	25	25
7,000	10	05	17,500	26	16
7,500	10	51	18,000	27	02
8,000	11	32	18,500	27	51
8,500	12	15	19,000	28	42
9,000	12	59	19,500	29	33
9,500	13	44	20,000	30	21
10,000	14	28	20,500	31	08
10,500	15	12	21,000	31	52
11,000	16	—	21,500	32	42
11,500	16	48	22,000	33	34
12,000	17	32	22,500	34	23
12,500	18	20	23,000	35	09
13,000	19	06	23,500	35	53
13,500	19	51	24,000	36	39
14,000	20	42	24,500	37	27
14,500	21	48	25,000	38	10 1/5

A verseny díjait a helyszínen osztották ki s azután a »budaia« kedélyes otthonába, a klubhelyiségbe vonultak a szereplők, hol kedélyes vacsora mellett ünnepelték a versenyzőket, de a rendezőknek is nagy diadalát!

* A »Balaton« kerékpár-egylet f. évi június 26-án rendezte országúti házi versenyét, melynek kevés ellenszéllel vegyes gyönyörű időjárás kedvezett. Az utak Keszthely felé az esőzés következtében javultak s a szép verseny kitűnő rendben folyhatott le. Verseny után a keszthelyi tóparti új vendéglőben fényes bankett egyesítette a résztvevőket. A részletes eredmények:

I. Megnyitó (egyleti zárt) 2000 m. Gyenesből Keszthelyre. Ezüst- és bronz-érem. Első: Hruska Gyula 4 p. 20 mp.; második: Mittoég Dénes 4 p. 45 mp.; harmadik: Weisz Géza.

II. Junior-verseny (egyl. zárt) 4000 m. Keszthelyről Gyenesre és vissza. I. ezüst-érem és tiszteletdíj II. ezüst-érem, III. bronz-érem. Első: Mendelényi István 9 p.; második: Horváth Géza 9 p. 1/5 mp.; harmadik: Hoffmann Lipót. (Nyeretlenké vagy kezdőké volt a verseny?)

III. Főverseny (ország. amatőr.) 8000 m. Keszthely-Vonyarcz és vissza. I. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj; II. nagy ezüst-érem; III. kis ezüst-érem; IV. bronz-érem.

1. Mr. Savary (Rusa Béla) Szombathely 16 p.
2. Mendelényi István (Balaton-Keszthely) 16 p. 2/5 mp.
3. Horváth Géza " 17 p. 4/5 mp.
4. Schwartz Géza " "

Mendelényi felbukása dacára jó második, verseny után 2000 méteres matchre hívta ki Rusa Bélát, ki elfogadta azt. 3 p. 05 mp. Mendelényi győzött géphosszal.

IV. Lassú verseny 100 m. utolsóinak ezüst-érem, utolsó-előttinek bronz-érem. Utolsó: Furó Géza; utolsóelőtti: Horváth G. Sportszerűtlen mulatság.

V. Vigasz-verseny 2000 m. Gyenesről Keszthelyre. I. Hoffmann Lipót 4 p.; II. Horváth Géza 4 p. 15 mp.

* A National Cyclists Union (Ang. K. Szövetség) prof. 5 mfdes hajnokságát június 24-én tartották meg Nozwichban. Általános meglepetésül a hollandi outsider Meyers győzött a 8045 m.-es távon Green, Chinn és Barden előtt; idője 15 p. 36 1/5 mp.

* Berlinben június hó 26-án 75 km.-es versenyt rendeztek a Halensee-pályán, melyen a szakadó eső dacára 6 versenyző indult nagyszámú vezetővel. Koecher 1 ó. 44 p. 50 1/5 mp. alatt első lett; második a müncheni Fischer 1500 méterrel, harmadik Vionnet 2000 m.-rel, negyedik Luyten 5000 m.-rel. Lesna petroleummotoros vezetése csúttörtőket mondott s az 56-ik km.-nél feladta a versenyt. Luyten és Vionnet kétszer buktak e napon.

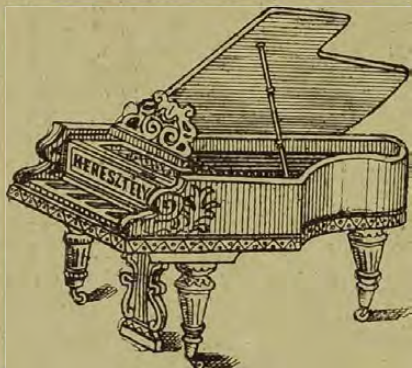
* A hannoveri nagy díjat (3000 márkát) Büchner dícselen verseny után nyerte meg; mert a döntőre minősítették közül három (Arend, Pontecchi és Deschamps) nem akart indulni a zápor következtében veszélyes pályán. Büchner 3 p. 47 mp. alatt verte meg az 1 km.-es döntőben Van den Born-t; mögöttük 400 méterrel lassú tempóban, egymásnak kezét nyújtva holtversenyt akart produkálni a maradék 3 díjért a három sztrájkoló. A keletkezett botránynak azzal akart véget vetni a rendezőség, hogy az utolsó három díj kifizetését megtagadta.

* A turini nemzetközi versenyekben Bourillon mind jobban kimutatja, hogy a régi Zimmermannhoz ő hasonlít ma legjobban. Bármilyenek legyenek a verseny körülményei ő állandóan győz. A nemzetközi főverseny döntőjében első lett, addig Jaquelin, Protin, Momo, Grogna, Reboul, Bixio voltak a legyőzöttek között.

* A francia bajnokság versenye, melyet 1881 óta rendez az Un. V. de France, az idén Morin győzelmével végződött, ki három év óta igazi bajnoka a francia menőknek, de csak most nyerhette el a címet. Mult vasárnap kezdődött a párisi Seine-velodromban a verseny, de a zápor megszakította s Dalotel nevű versenyző is úgy bukkott fel, hogy félholtan vitték ki a pályáról. Hétfőre maradt a döntő, melyben Domain és Nieuport előtt lett első Morin. Az egyes futamok 1000 méteren folytak. A döntő ideje 2 p. 9 1/5 mp. Az utolsó 200 métert 13 1/5 mp., az utolsó 100 métert 6 1/5 mp. alatt tette

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legbiztosabban vásárolhatók.

Keresztély mintazongoratermében
 Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becséreltetnek és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltenek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

A leghíresebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportcikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszertű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

meg Morin. Az eddigi bajnoki versenyek és győztesek a következők:

1881 (10 km.)	F. de Civy (Páris, szept. 25.)
1882 »	F. de Civy (Grenoble, aug. 13.)
1883 »	Médinger (Agen, aug. 24.)
1884 »	Médinger (Páris, szept. 28.)
1885 »	Médinger (Bordeaux, máj. 31.)
1886 »	H. O. Duncan (Agen, jul. 4.)
1887 »	Médinger (Lyon, jun. 12.)
1888 »	Chereau (Pau, jul. 1.)
1889 »	nem tartott meg.
1890 »	L. Cottureau (Cognac, szept. 1.)
1891 (5 km.)	Médinger (Agen, jun. 21.)
1892 »	Cassignard (Bayonne, jun. 6.)
1893 (1 km.)	Cassignard (Páris, Seine-velodr. szept. 27.)
» (5 »)	Cassignard (» » » szept. 10.)
1894 (1 »)	M. Farman (» » » aug. 20.)
» (5 »)	Mercier (Páris, Seine-velodr. aug. 15.)
1895 (1 »)	Gougoltz (» » » aug. 15.)
1896 (» »)	Jaquelin (» » » jul. 19.)
1897 (1 »)	Bourillon (» » » jun. 20.)
1898 (j »)	Morin (Páris, Seine-velodr. jun. 27.)

* A müncheni nagy díjat Tomasselli nyerte, kevéssel győzve le Parlyt és Louvet, kik holt versenyben végeztek. Huber negyedik lett. A döntő futamot a vasárnapi zápor miatt hétfőn tartották. 2000 méteren 4 p. 27 $\frac{1}{2}$ mp. volt az idő.

Versenykiírások.

Az Aradi Kerékpár-Club folyó évi július hó 9—10-én Kolozsvárról—Aradra országos országúti távversenyt rendez, melynek versenyrendje és feltételei a következők:

Start Kolozsvárt a feleki hegyről július 9-én este 10 órakor.

Útirány: Felek, Torda 23.8, Felvincz 19.2, Décsé (balra marad) 3.8, Nagy-Enyed 11.3, Tövis 12.6, (Útkeresztezés) 3.4, Vajas (jobbba marad), Gyulafehérvár 12.6, Maros-Portus 3.3, Alsó-Maros-Váralja 1.2, Alvincz 6.4, Ujvincz 1.5, Szászváros 27.7, Piski 11.9, Piskitelep, Szántóhalma 8.3, Déva 5.4, (Déva után 3 km.-nyire a vendéglőnél jobbba a vasúti pályatesten, majd a Maros hídon át) Maros-Solymos 5.7, Bezsán (jobbba marad), Branyicska 10.6, Maros-Bretteye 7, Maros-Illye 5, Gothálya 4.2, (Szurdok, Chimpény, Tataresd) Burzduk 10.6, Zám 8.9, Iltyó 7.5, Tok 3.8, Kujás 2.5, Soborsin 6, Halalis 2.3, Tótvár 4, Govozdia 6.6, Batucza 4, Kaprucza 6, Monorostia 1.8, Berzova 1.7, Konop 9, Odvos 5, Milova (jobbba marad) 4.2, Solymos 7.5, Radna 3, (Baraczk) Paulis 7.5, Szabadhely 6.5, Csicsér 4, Moudorlak 1.6, Glo-gowác, 5.2, Mikalaka 3.7, Arad 2.2.

Ellenőrző állomások: Nagy-Enyed 58.1, Gyulafehérvár (frissítő állomás is) 86.7, Szászváros (frissítő) 126.8, Déva (frissítő) 152.4, Maros-Illye (csak frissítő állomás) 180.7, Zám (frissítő) 204.4, Soborsin (frissítő) 224.2, Berzova (frissítő) 250.6, Radna (frissítő) 279.3 Az ellenőrző állomásokon a leszállás nem kötelező. A név és szám bemondása elegendő. A radnai ellenőrző állomáson lámpák készenlétben tartatnak. Vezetők innen

kezdve rendelkezésre állanak. E vezetésről a rendezőség gondoskodik. Jogukban áll azonban a versenyzőknek magukat bárhol vezetettük, saját vezetőjük által.

Cél: Arad előtt a 0. számú kilométerkö helyén.

Távolság: 310 km.

Díjak: I. díj: Nagy arany-érem, ha az utat 20 óra alatt megteszi (különben közép arany-érem), továbbá az »Aradi Hölgyek tiszteletdíja«. II. díj: Kis arany-érem, ha az utat 22 óra alatt megteszi (különben nagy ezüst-érem) és a »Kolozsvári Kerékpár-Egylet tiszteletdíja«. III. díj: Nagy ezüst-érem és az aradi »Meteor« Kerékpár-Club tiszteletdíja. IV. díj: Nagy ezüst-érem és tiszteletdíj az »Aradi Kerékpár-Club« elnökétől. V. díj: Nagy ezüst-érem és tiszteletdíj. VI. díj: Kis ezüst-érem és tiszteletdíj. VII. díj: Kis ezüst-érem és tiszteletdíj. VIII. díj: Kis ezüst-érem és tiszteletdíj. IX. díj: Bronz-érem és tiszteletdíj. X. díj: Bronz-érem és tiszteletdíj. Ezüst idő-érem: mindazoknak, kik a tíz elsőn kívül 24 óra alatt beérkeznek. Tét nincs. Felállítás sorshúzás szerint.

Nevezés: Maurer Mihály klubtitkár címére Arad, (Attila-ter 2. sz.) küldendő a ajánlott levélben vagy távirattal. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző teljes nevét és polgári állását; b) a versenyző leírását (oly versenyző, ki nem a megnevezett versenyszínpadon áll a starthoz, a versenyben nem vehet részt); c) a versenyző egyetemes nevét és az elnökség vagy titkárság láttamozását.

Nevezési zárlat július hó 6-án este 12 órakor. Csak azok versenyezhetnek, kik valamely hazai kerékpáros-egyesületnek vagy szövetségnek tagjai és kik pénzdíjakért még nem jutottak. Oly versenyzők, kiknek a M. K. Sz. től amateur-igazolványa nincs, csak az esetben indulhatnak, ha amateur voltak saját egyetemes vezetőségétől feltétlenül igazoltatva.

Övös: akár az ellenőrző állomásokon, akár a bér-érkező célnál bejelenthető. A jury határozatot azonban csak az információk beszerzése után hoz. A jury határozata nem felelbezhető.

Egyéb versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai értelmében.

Díjkiosztás: július 10-én éjjel 12 órakor a Város-igeban tartandó táncestély szünőrája alatt a versenyzők tiszteletére rendezendő társas-vacsorán.

A versenyzők aradi ellátásáról gondoskodva lesz.

Kerékpár-világ.

Köszönet.

Úgy a napi-, mint a sportsajtó a »Budai Kerékpár-Egylet« folyó évi június hó 26-án tartott pályaversenyéről a legnagyobb elismeréssel és dícsérrel emlékezett meg. S ha egyelőnk kötelességszerűen tőle telhetően minden lehető elkövetett a verseny sikerének biztosítására, mégis nagyon sokat köszönhetünk az irántunk jóindulattal viseltető sportársaknak és társalgóknak.

Fogadják tehát mindazon fővárosi és vidéki egyesületek és magánegyesületek, kik minket segítve és támogatva versenyünk sikerét előmozdították, a »Budai Kerékpár-Egylet« szívből jövő őszinte köszönetét és háláját.

Sporttársi üdvözléssel

a »Budai Kerékpár-Egylet«.

Mit kívánunk Öntől!



Semmi egyebet, mint azt, hogy egy kerékpár megvétele előtt szakértő barátok által informáltassa magát, hogy nem akárcik képes egy igazán jó kerékpárt készíteni, hanem, hogy a szó szoros értelmében első osztályú kerékpárok csakis nagy, a legmodernebb segédgépekkel ellátott gyárakban készülhetnek.

Ha ez iránt informálva lesz, bizonyára meg fog emlékezni arról, hogy a Steyri fegyvergyár tudvalevőleg egyike a világ legnagyobb és legjobb gyárainak. — Meg fogja most érteni, hogy a fegyverkerék miatt áll egy elsőrangú precízió-gyártmány hírnevében és tudni fogja, hogy egy kerékpár megvételénél, mely gyártmány vételére határozza el magát.



Ez az, mit Öntől kívánunk!

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség:

KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62. sz.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
 ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Az »Aquila« Bicycle Club lapunkat hatalmas lapjával választotta e hét folyamán tartott választmányi ülésén. Köszönetünk kifejezése mellett, azt az ígéretet tesszük, hogy a megtisztelő bizalomnak megfelelően igyekezzünk!

* **Ma** (vasárnap) délután 2 órától 5–6 óráig a *Nemzeti Kerékpáregyesület* staféta-versenye a Veszprém és Budafok közti országúton. Mint már említettük, a versenyben egyetenként 5–5 versenyző indul, kiknek mindegyike 20 kilométert tesz meg s felváltja egymást. A győztes egyesület a *Nemzeti* győnyörű vándordíját nyeri, melyet három egymást követő évben kell megvédenie, hogy véglegesen megnyerje. A győztes staféta tagjai egyenként külön ezüst-érmeket, a második csapat tagjai ezüst-, a harmadiké bronz-érmeket nyernek. A start a Veszprémen innen lévő 110-es km. könél, a cél a budafoki 10 km.-t jelző könél van, a hol előreláthatólag tömegesen fognak megjelenni a fővárosi érdeklődő kerékpárosok. Pontban 2 órakor indítja *Peszkovszky* Richárd a M. K. E. kapitánya a Veszprémi K. E. tagjainak segédlete mellett az első stafétákat, a 90-es könél a második stafétákat Mayer Ádám és a Veszprémiek, a 70-esnél *Philipovich* Emil és a Condor kiküldöttje, az 50-esnél *Pusch* Konrád és a Bpesti Kerékpár-Egylet kiküldöttje, a 30-as könél *Schwaiger* József és az *Aquila* kiküldöttje várja be a stafétákat. A célnál, hol körülbelül 5 és 6 óra közt várható kedvező idő mellett az első beérkezők, nagy apparátussal várják a versenyzőket.

A versenyre a következő három egyet nevezte stafétáit:

I. Condor Kerékpár-Egyesület.

Bauer Sándor
Bäumler Ede
Keszler Albert
Nárossy Antal
Sereg Sándor

Mint tartalék: Kollmann Károly és Turiák Károly szerepelnek.

II. Budapesti Torna-Club, védő; összidő: 3 ó. 48 p., 8 mp.

Füspök Dezső
Némedy
Witt Sándor
Polacsek
Gillemot

Tartalék: Tschida Elek, Langfai Antal.

III. Aquila Kerékpár-Egyesület.

Gerhardt István
Moravetz József
Sziklai Vilmos
Stowasser Ernő
Anchemann József

Tartalék: Grosz Jenő, Wellisch József.

A »Nemzeti« maga az idén nem versenyez s teljesen azon helyes álláspontot helyezkedik, hogy a rendezéssel és díjazással megtette sportbeli kötelességét. Mint már a tavalyi nevezési zárlatnál is, gyarapodtak a jelek arra, hogy a

jövőben az eddig szerepeltek bejegyzésével *enyhébb* feltételekkel írják ki e versenyt, sőt ha a díj elnyeretnek, újabb staféta-verseny íratnak ki. Ha a Condor csapatja máshol, vidéki versenyek látogatásával nem veszti stafétái egyikét, úgy öt tipeljük győztesnek. A Budapesti Torna-Club a tavalyi könnyű győzelmet aligha ismételteti, mert az idén, még az *Aquila* fiatal gárdája is számba veendő ellenfele.

Az elért tavalyi idő kedvező időjárás mellett jóval javulhat s hozzáértők 3 ó. 30 p.-re becsülik az idei győztes staféták 100 km.-es futását.

* **Ma** Nagy-Becskereken pályaverseny. Öt arany-érem szerepel a díjak közt, melyek értékét a propozíciók jelölték. Szövetségi szabályok szerint rendszeresen csak a főversenyben adható arany-érem s a Nagy-Becskereki Kerékpár-Egylet bőkezűsége arra magyarázzák a kaka-csomók ismert keresői, hogy az leplezve pénzadíjakat akar adni. Az érték megjelölést nem tiltják a szövetségi szabályok, sőt némely esetben a megjelölés és a valóság közti egybevágóságot ellenőrzi a Szövetség. *Lauber* Dezső, Magyarország amateur-bajnoka 10 km.-en s több fővárosi amateur is indul e versenyben, így valószínűleg *Keszler* Albert is, ki a »Condor« staféta-versenyére is be van nevezve. *Lauber*-ral való találkozására s annak eredményeire sokkal kíváncsiabban volnánk, mint ama »állásfoglalásra«, melyet az arany-érmek mesterségesen felfűtött ügyében, a M. K. Sz. elnökségétől vár a K. A. S. A propozíciók, úgy emlékszünk, be voltak mutatva a Kerékpáros-Szövetség elnökségének, mely ha valami ellen állást akar foglalni, bizonyára nem utlag teszi azt.

* **Ma** országos versenyek a soproni országúton rendezte a »Soproni K. E.« Legérdekesebb lesz a Csorna-Sopron közti 57,5 km.-es távverseny, melyben a Dunántúl legjobb versenyzői találkozhatnak néhány kiváló fővárosival, kik közül Sopron kedvence *Gillemot* hiányzik ma; mert stafétában védi klubjának egy vándordíját.

* **Nevezési zárlatok.** A »Pécsi Bicycle Club« július hó 10-én tartandó pályaversenyére, július 7-én. Propozíciók a »Sp. V.« június 19-iki számában. Az »Aradi K. E.« által rendezendő Kolozsvár—Arad közti távversenyre július 6-án; propozíciók mai számunkban.

* **Siófoki távversenyünk** első díjai egyre gyarapodnak. Az elsőnek szánt nagy arany-érmeket mint eddig is két éven keresztül: a »Hunnia« Magyar Bicycle-Club adja öt ezüst-érmel együtt. A hét folyamán értesültünk erről s hálás köszönetünket fejezzük ki érte a pártfogó egyesületnek. Hasonló kötelezettséget kell lennünk a *Nemzeti Kerékpár-Egyesület* és a *Magyar Úszó-Egyesület* szemben, melyek 5–5 nagy ezüst-érem adományozásával járulnak hozzá a díjazáshoz.

Az utóbbi egyesület egyleti bajnokságot ad külön érmel annak, ki tagjai közül elsőnek érkezik be Siófokra. *Hoselitz* Arthur úr, a »Hunnia« tagja és a »Magyar Újság« sport-szerkesztője két ezüst díszjelvényt ajánl fel, melynek kiadását valamely speciális eredményhez szándékozik kötni. Erre nézve még nem határozta el magát, de adományáért már most is köszönetünket kell kifejeznünk.

A múltkorai számokban ismertett éremadományokkal együtt már nagyon tekintélyes az »első« részére kitűzött díjak száma s a mint e jelekből megítélhető, tömeges adományozásra van kilátás.

A kerékpár-versenyre eddig a következő díjakat ajánlották fel szerkesztőségünkön kívül álló sport-egyletek és sportsmanek:

Siófoki Társulat 100 koronás tiszteletdíjat; *Budapesti K. E.* 100 koronás tiszteletdíjat és öt nagy ezüst-érmeket; *Hunnia»* M. B. C. nagy arany-érmeket a győztesnek és öt nagy ezüst-érmeket; a »Magyar Újság« nevében *Hoselitz* Arthur úr arany record-érmeket; a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Condor K. E.«, az »Aquila«, a »Nemzeti K. E.«, a »Magyar Úszó-Egyesület« 5–5 nagy ezüst-érmeket; az *Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület* kerékpárosai 4 nagy ezüst-érmeket, *Hoselitz* Arthur két

díszjelvényt, míg az atletikai viadalra *Steiner* Hugó és *Kankovszky* Vilmos urak 1—1 Sp. V. arany-érmeket, *Isser* Károly úr pedig tiszteletdíjat ajánlott fel.

A nevezési zárlat közeledtével néhány körülményt akarunk említeni, mely nevezni szándékozó olvasóinkat bizonyára érdekelni fogja.

A nevezés beérkezésének ideje semmi befolyással nincs az indulási számra. A startszámok a nevezési zárlat napján nyilvánosan kisorsoltatnak. Oly versenyzők, kik egy csoportban akarnak indulni, e körülményt jelöljék a nevezési blankettán, esetleg jelszót vagy jelet használva, melynek titokban tartását bízzák diszkreczióinkra. Az ily csoportnevezés mint egy szám fog a sorsolásnál szerepelni. Egy kivételt tesszünk csak, melyet versenyzőink bizonyára nem vesznek fölünk rossz néven. *Szánthó* János úr, a Turista K. E. tagja volt első nevezőnk 1896-ban s a verseny napján elsőnek benevezett az 1897-diki versenyre, mikor »addig a míg kerékpáron tud ülni« benevezettnek jelentette ki magát a leendő összes budapest-siófoki versenyekre. Szerencsét hozott s megbecsülték, ha egy kissé babonásak vagyunk és az idén is *Szánthó* Jánosnak adjuk az egyes számot!

A startszámok kisorsoltatván, mi sem gátolhatja versenyzőinket, hogy már zárlat előtt benevezzenek s felkérjük őket, hogy az egyleti titkároknál s bizalmi férfainknál letett nevezési blankettáinkat használják fel e célra. Ezek ellennyugtatója a startnál és a díjkiosztásnál felmutatni kell, hogy visszaélések elkerülhetők legyenek. Többek kívánságára a programban csilloggal megjelöljük azok neveit, kik a Magyar Kerékpáros-Szövetség amateur-igazolványának birtokában vannak. Ezt sokan szükségesnek tartják más sportviszonyoknál való igazolásukra, de a nevezésnek nem feltétele.

* **Első tipelésversenyünkön** már sok az érdekes pályázó. Tudvalevő, hogy jövő évi Budapest—Siófoki távversenyünk napjait ingyen jár a »Sport-Világ« annak, ki legjobban megközelíti, hogy hány nevező, hány induló és hány 6 órán belül beérkező lesz idei Budapest—Siófoki távversenyünkön. Bizonyára nem a szerény díjat, mint inkább az érdekes versenyt ambíció-náljak pályázóink. Két év előtt 92 nevező, 74 induló és 56 hat órán belül beérkező; tavaly 212 nevező, 286 induló és 89 hat órán belül beérkező volt.

Eddig a következő tipeléseket kaptuk:

	nevezés	induló	6 órán belül beérkező
Balogh Hugó	256	198	94
Bláthy O. Titusz	419	368	109
Beliczay Tamás	320	250	150
Bundsmann Jenő	302	264	195
Beinstingl Ede	265	228	180
Görlich Ferencz	370	320	170
Harsády József	328	285	180
Herzog Ede	235	218	135
Hofbauer Sándor	250	200	100
Jász Károly	230	150	120
Isser Károly	270	225	135
Kankovszky Vilmos	302	218	135
Krempels J.	362	260	115
Kutassy Vincze	315	250	115
Mannó Miltiades	232	217	147
Otte Ferencz	233	219	152
Porta János	212	185	120
Peszkovszky R.	250	180	150
Stursa Károly	317	203	131
Stobbe Ferencz	234	214	146
Szeszlér J.	252	198	118
Stein Sándor	250	210	130
Strasser Ulrik	206	180	140
Ujváry Cseh Ödön	243	217	105

Jellemző adat, hogy a tavalyinál senki sem becsülte alább a számok bármelyikét. Mi legjobban szeretnénk, ha Bláthy O. Titusz k. szövetségünk alelnökének tipje válna be a nevezők és indulók számára nézve s leg-alább is Beinstingl Ede és Harsády tipje győzne a beérkezők számára nézve. Bár külön versenyt írunk ki nevezési zárlat után a győztes és idejének tipelésére, már most is többen tipelték az időt. Igy Bláthy O. T. 3 óra 41 percet; Kutassy V. 3 ó. 45 p.-et; Porta

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvéallalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, osillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

János 3 ó. 55 p.-et; Hofbauer Sándor 3 ó. 58 p.-et
tipel a 108.1 km. idejének.

A tiplésben résztvevőket kérjük, hogy levezőlapon
nevük, címük és a tiplés 3 szám jelölésével fordul-
janak hozzánk, Augusztus 1-én zárlat!

* A győri pálya építését július 1-én kezdték meg.

* A Kolozsvári K. E. elhatározta, hogy ezután csak
amateur-versenyeket ír ki.

* Az Erdélyi Kárpát-Egyet kerékpárosztályába
a Kolozsvári Kerékpáros-Egyet összes tagjaival be-
lépett.

* A pécsi szövetségi versenyeken — mint a
Kerékpár-Sportnak Kolozsvárról jelentük — több
kolozsvári versenyző fog indulni.

* A Pécsi Polgári Kerékpáros-Egyesület Tihanyi
Károly hírlapírói, a »Pécsi Friss Újság« napilap szer-
kesztőjét választotta meg alelnökéül.

* Diósy Ede, a M. K. Sz. kapitánya a Komáromi
Kerékpár-Club néhány tagjával Marburgon át útnan
van Trieszt felé.

* Kis-Czellben múlt hó 19-én megalakult a »Kis-
czelli Kerékpáros-Egyesület«. Elnöke dr. Király János,
titkára Reiszner Nándor. Az első társas kirándulás
ugyanakkor volt Jánosházára.

* Kopreincziből írja Schwarcz Benkő úr, hogy múlt
hó 26-án több szép győzelmet aratott Beck Hinkó, ki
első rangú versenyzők elől több szép tisztelet díjat
nyert bambusz kerekén, mely a Pinter-Mendl és
Darvas-féle fővárosi gyárból került ki. Folyó hó 3-án
Wiegand, Greiner s több más jónévű versenyzővel
találkozik Beck Zágrában s érdeklődéssel várják a
bambusz-kerekén hajtó versenyző újabb eredményeit.

* Menyhárt Béla a Barcs-Pécsi vasút főnöke a
Barcsi K. E. kapitánya érdekes tervet ajánl a pécsi
»Kerékpár-Sport«-ban. Azt javasolja, hogy kerékpáro-
saink számára a vasúti vágányok mentén (10 ft adó
beszedésével) útpadkát állítsanak elő a vasutak. Az
eszmét Amerikában és Belgium adó nélkül már
meg van valósítva. Ha igazán 100.000 magyar keré-
párosunk volna, mint a hogy Menyhárt uram gondolja
— miért ne?

* A Vasvármegyei Sport-Egyet július hó
17-én, dunántúli jelleggel, kerékpáros és atletikai
versenyt rendez. A kerékpárversenyek sorrendje
a következő:

I. Megnyitó verseny 2000 m. — III. 5000 m.
verseny. — V. 10 km.-es verseny vezetőkkel. —

VII. 1000 m. handicap. — Versenyszabályok:
Nevezési zárlat: 1898. július 12-én. A verse-
nyekre nevezhet minden amateur dunántúli keré-
páros Gerlits Sándornál a »V. S. E.« titkáránál,
Szombathelyen

* A Felsőmagyarországi Kerékpáros-
Szövetség eszméje úgy látszik a megvalósulás
terére lépett. Felvidéki levelezőnkől ugyanis azt
a hírt vesszük, hogy a szepesi bányavárosok
kerékpárosai július 3-án e tárgyban összejövetelt
rendeznek a Prackfalu melletti »Hüttgrund«-
földön. Ez összejövetelen a kassai, eperjesi,
bártfai és kis-szebeni kerékpáros egyletek is részt
vesznek, illetve képviseltetik magukat.

* Az »E. T. V. E.« kerékpáros-alsosztálya
altal július 24-ére tervezett Eperjes-Bártfai
hegyi támversenyt elmarad, még pedig azért, mert
a fűrdőigazgatóság anyagi támogatását attól tette
függővé, hogy az »E. T. V. E.« országos nyílt
versenyt rendezzen, mire azonban a rendező
egylet hajlandó nem volt.

* A »M. Kerékpáros és Athletikai Sp.«
piszkos-nak mondja, hogy az ő hirdetői ágensét
multkor ironikusan elbucsuztattuk a magyar sport-
élet színvonaláról, melyen e lap révén feltűnt.
A használt szavak vehemenciájából látjuk, hogy
a K. A. S.-tól nemcsak a nagy Naschitz, hanem
az a kis jó izlés is távozott, melyet néha fel-
fedezni véltünk hasábjain.

* A »Budapesti Kerékpár-Egyet 1882« folyó hó
29-ikére tervezett Budapest-Székesfehérvár közti or-
szágúti háziversenyt mára halasztotta el, mikor a ver-
seny az előbbihez hasonló proposíciók mellett fog el-
dőlni. Az országút az őrési viharok folytán ugyanis
oly rossz állapotban volt, hogy az út némely részén a
géppel hajtani sem lehetett. A Bpesti K. E. hat tagja
annak dacára mégis lerándult Székesfehérvárra és a
rossz országúton négy óra alatt érkeztek a célhoz.

A házi verseny elhalasztása okozta azt is, hogy a
»Nemzeti« staféta versenyeire nem nevezett ez egyesület.

* Lembergben a múlt vasárnap megtartott nem-
zetközi kerékpárversenyekben tizenegy prágai és tíz
orosz versenyzőn kívül Wiegand Rezső és Preuner
Károly is indultak. Preuner a vígaszversenyben győ-
zött tízes méterben, míg Wiegand a megnyitó ver-
senyben harmadikként, a főversenyben pedig második-
ként érkezett be. A térelőnyversenyben azonban ismét
szerencsétlenség érte, a multkorai sebeiből alig ki-
gyógyult Wiegandot. Már az összes előnyöket behozta
és mikor az utolsó körben spurtba akart fogni, az első
kerék pneumatikája levált a kerékről és Wiegand le-
bukott gépéről és a mögötte haladó öt versenyző
keresztül ment rajta. Wiegand bal térdén és jobb kezén
súlyos zúzódásokat szenvedett. Annak dacára való-
színű, hogy ma Zágrában a Wiegand-Greiner és
Fritz-Mihelics között eldöntésre kerülő tandem-match-
ben indulni fog.

* A párisi közsegítanács nagy díja, a kerékpáros
grand prix-é öse, mint már említettük, július 24-én,
28-án és 31-én kerül döntésre. A nagy díj versenyt
lehető realisan akarják rendezetni és kimondták, hogy
legfőkébb 3 versenyző jusszon a döntőbe. A versenyben
csak elsőrangú versenyzők és még ezeknél is »elsőbb-
rangúak« vehetnek részt. A francia K. Szövetség
(Un. Vel. d. France) sportbizottsága kiadta az idén is
az elsőrangúak és a »concurrents hors de classes« név-
sorát, mely eléggé érdekes arra, hogy közöljük. E sze-
rint minden osztályozáson felül állanak (a-b-c-rendben)
Arend, Bouillon, Chinn, Jaquelin, Morin, Nossam,
Parly, Protin.

Elsőrangúak: Barden, Beckers, Bixió, Boulay, Bou-
tilkine, Breitling, Broca, Büchner, Cabolet, Carmant,
Caupell, T. Champion, Collomb, Connelli, Cornet,
Courbe, Daring, Dary, De Becker, Delen, Della Ferrara,
Depage, Dernaucourt, Deschamps, Dirrheimer, Domain,
Durand, Dulaux, Eros, Ferrari, a belga Fischer,
Fouaneau, Fournier, Gascoyne, Gentel, Gorla, Gougoltz,
Green, Grogna, Heimann, Houben, Huber, Impens,
Jaap Eden, Joerns, Käser, Kingma, Lambrechts,
Lautrec, Leclercq, Lehr, J. B. Louvet, Lurion, Maffi,
Magli, Mercier (Mayx), Mathieu, Meyers, Minozzi,
Momo, Mosconi, Münder, Nieuport, Oliveira, Osborne,
Outoschkin, Pasini, Pessoa, Petersen, Piette, Pontecchi,
Prevot, Ransson, T. Reboul, Robertson, Rollin, Rou-
quette, Radl, Ruinart, Seidl, Singrossi, Tenax, Toma-
selli, Van den Born, Verheyen, Watschkievitch.

A lista kissé sovinya; de ha Pedály úr csodál-
kozik, hogy miért nincs benne, reklamáljon jókor
M. D. Arnaud úr, az U. V. F. Sportbizottsági elnöke,
Páris, rue des Bon-Enfants 21. — fogadja az »eset-
leges felszólalásokat«.

* Kérem a kerékpáros-egyesületekhez!
A »Magyar Kerékpárosok Évkönyve« szerkesz-

tősege felkéri a kerékpáros-egyesületeket, hogy
a mennyiben székhelyükön, vagy a környéken a
kerékpározásra vonatkozó különleges szabályren-
delet állna fenn, azt a »M. K. E.« szerkesztő-
ségének (Budapest, IV., Papnövelde-utca 8) be-
küldeni sziveskedjenek.

* Kayser-kerékpárok. A Kayser-kerékpárok az idén
a budapesti pályán szombat és vasárnap megtartott
versenyek alkalmával legelőször jelentek meg, s már
külső kiállításuk által is nagy feltűnést keltettek. A rajtok
elért eredmény meglepő volt, a mennyiben 4 díj ére-
tel velők, s ez legjobban bizonyítja ezen gyártmány
versenyképességét. A Kayser-kerékpárok egyáltalában
úgy tartósságuk, mint könnyű járásuk, s elegáns kiál-
lításuk által igen nagy hírnevet szereztek maguknak, s
minden irányban igazolják azon bizalmat, melyet a
vevőközönség helyőik helyez.

ATHLETIKA. TORNA.

11.830 szám.

k. i. 1898.

Hirdetmény.

Nagy-Becskerek városa a gimnázium épület mellett fel-
állított tornahelyiség berendezési tárgyaira ezennel zárt
ajánlati versenytárgyalást tűz ki.

Felhívtnak mindazok, kik ezen tornahelyiség beren-
dezési tárgyainak szállítására és felállítására vállalkozni
szándékoznak, miszerint a városnál 20 kros postabélyeg
beküldése mellett beszerezhető költségvetés és feltételek
érelmében zárt ajánlataikat 50 kros bélyeggel és a
költségvetési 2000 frt összeg 50% bantpénzével ellátott
zárt ajánlataikat 1898. évi július hó 9-ig, a városi tanács-
hoz annál inkább beadják, minthogy később érkező
ajánlatok figyelembe vételni nem fognak.

A költségvetés és feltételek kiváratla postadíj meg-
küldése mellett a városi tanácsnál beszerezhetők, nem-
különben a városi II. tanácsnoki irodában, a hivatalos
órak alatt, betekinthetők.

Nagy-Becskerek, 1898. évi június hó 23-án.

Dr. Grandjean József
polgármester.

= Az első football-csapat a vidéken az
»E. T. V. E.« körében alakult meg. Ismervén
az eperjesiek szorgalmát és kitűnő vezetésüket,
biztosra vesszük, hogy a tavasszal a budapesti
gyepen üdvözölhetjük már az eperjesi footballosokat.
Híp híp hurrah!! A »B. T. C.« által az
»E. T. V. E.« füleslabda-csapatjának felajánlott
ezüst-érmeket az egyet 25-iki házi estélyén,
melyen a tagok szép számmal vettek részt, lelkes
szavak kíséretében — melyekben az adományozó
társaságról is megemlékezett — nyújtotta át a
kitűntetteknek Szinnyei Merse István elnök. A
szépszámú társaság a reggeli órákig maradt
együtt.

= Graf Felix Magyarország 1. ang. mfdes bajnoka
m hó 26-án 5 p. 20 mp. alatt nyert egy mértföldes ver-
senyt Engländer előtt. A »Viktoria« versenyén 100
yardos-ban Sohr első Smits és Hauser előtt. A diszkosz-
dobást is ő nyerte 21 m. 60 cm.-rel. Winkler legjobb
magasugrása 140 cm. volt. Sohr 130-czal második.

= A Magyar Úszó-Egyesület, a Magyar Athletikai
Szövetségből való kilépését hivatalos formában jelentette
be az elmúlt hét folyamán. A kilépés oka a Magyar
Athletikai Szövetség másik támaszának a Magyar Athle-
tikai Clubnak a M. Ú. E.-tel tanúsított állandó elnyomási
tendenciájában keresendő s bizalmatlanságot fejez ki a
M. A. C. versenyrendezésével s a M. A. Szövetségben
tanúsított eljárásával szemben.

* A Vasvármegyei Sport-Egyet július hó 17-én
dunántúli jelleggel atletikai versenyt rendez. 100 yardos
síkfutás, diszkoszvetés, fél angol mérföldes síkfutás és
magasugrás szerepelnek a programmon; nevezési zárlat
július 12-én.

I^o magyar kerékpárzománczó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.
Breitinger Ágoston.

»DALIA« kerékpár-gyár EICHHORN EMIL

Fizetése képes képuiselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

== **Lutyens**, egy cambridgei harmadéves a stamford-bridge pályán megnyerte június 22-dikén a *pendégek* 1000 yardos (914 m.) síkfutását 2 p. 16²/₅ mp. alatt s csak ³/₅ mp.-el maradt Pollock Hill angol amateur rekordja mellett. A világrekord amateuré 2 p. 13 mp.-el (L. E. Myers, New-York-1882 június 3.).

== A **Marathon** futás versenyt f. évi június 26-án rendezte meg másodszor a *Vélo* a Páris és Conflans közti országúton 40 kilométer távon. A verseny pénz-díjjal van dotálva, s az idén óriási sikere volt. Len Hurst, a tavalyi győztes s az idén is favorit, érzékeny vereséget szenvedett F. Champion, a híres kerékpáros egy névrokona által, ki 2 ó. 30 p. 10 mp. alatt futott be folyton szakadó esőben, s csaknem mindvégig vezetve a hegyes-völgyes úton, Hurst előtt 2 percczel érkezett be. (Néhány napilapunk a *Neues Wiener Tagblatt* hamis hírére *»sportvatomlán«*, híven utána nyomta, hogy Len Hurst győzött 2 ó. 30 perc alatt.) 82 nevező közül 61 indult volt a záporos daczára, 1000, 300 és 200 franknyi díjak voltak kitűzve. 38-an tettek meg az egész távot, — az utolsó, ki ugyancsak minden kilátás nélkül szaladgált 40 km.-t esőben 4 ó. 53 p. 15 mp. alatt érkezett be. A sorrend a következő volt: I. Champion (Union sportive de Vaugirard) 2 ó. 30 p. 10 mp. II. Lenoard Hurst 2 ó. 32 p. 5 mp. III. Joe Hurst 2 ó. 45 p. IV. L. Weishaupt 2 ó. 46 p. V. Pottemain de Laroque 2 ó. 48 p. VI. Ch. Baudet 2 ó. 49 p. VII. Edmond Langlois 2 ó. 50 mp. VIII. Charbonnel 2 ó. 52 p. IX. Bollée 2 ó. 55 p. X. Bagré 2 ó. 58 p. XI. Dechelle 2 ó. 59 p. XII. Filiat 3 ó. 13 p.

Loys-nak, az olympiai játékok marathon-futásában győztesnek 2 óra 55 p.-es rekordját *kilencsen* érték le. 3¹/₂ órán belül 11 jött be, 4 órán belül érkezett volt 7. *Champion* 21 éves, 166 cm. magas, soványtermetű 57 kg. súlyú fiatal ember. 1896-ban ugyanezen versenyben 17-ik lett 3 ó. 17 p. alatt. A francia egyórás rekordot 17 km. 468 méterrel ő tartja 1897 szept. 12-ike óta. 1896-ban tartották először e versenyt s Lenoard Hurst 2 ó. 31 p. 32 mp. alatt győzött. Hurst hírneves angol professzionista. Az első versenyben csupa franciák voltak, kik mögötte beérkezvén, Loys atheni rekordját felülmúlták. Bagré 2 ó. 37 p. 30 mp.-el első, G. Fleury 2 ó. 53 p. 58 mp.-el a 7-ik e sorban.

Magyar rekordereink e távon: Kellner Gyula (Bpesti Torna-Club), ki az olympiai versenyek marathon-futásánál harmadiknak érkezett be, levertén Blake (Amerika), Flack (Anglia) és Lermusiaux (Franciaország) képviselőjét, 3 ó. 2 p. alatt tevén meg a 40 km.-t. 1896-ban a Budapesti Torna-Club bajnoki-verseny kiírása révén Jankó Béla a *»Neptun«* evezős-egylet tagja 3 ó. 29 p. alatt győzött Aszód és Budapest közti 40 km.-es távon. Kellner Gyula feladta útközben a versenyt. 1897-ben ugyan-csak bajnoki-versenykiírás után Kellner Gyula 3 óra 52 p. alatt győzött klubtársa Golodsay felett, ki 4 óra alatt érkezett be. Jankó Béla nem védte címét. Az idén pedig úgy látszik lemondanak a jelöltek s a rendező egylet is a versenyről.

== Két új világrekordról számol be a new-yorki *»Spirit of the Times«*. A *New-York Athletic-Club* június 11-én Travers-Island-beli pályáján nyílt versenyt rendezett, melyek folyamán a *távolfutás* és a *kalapácsdobás* világrekordját megjavították. Szélsőséges, szép idő kedvezett. Myer *Prinstein* a Syracuse egyetem hallgatója s távolfutó bajnok ez évben, 23 láb 8³/₈ hüvelyk, 723¹/₂ cm.-es ugrásával új rekordot állított fel M. Rosengrave (Új Dél-Wales) amateur bajnoki versenyén 1897 okt. 5-én Sydneyben elért 720¹/₂ cm.-es régi rekordja helyébe (multkor tévedésből 718¹/₂-re nyomattuk az utóbbit). P. J. Remington, ki trainingben 717 és 719 körüli eredményt ért el, 702 cm.-t ugrott e versenyben. *Flanagan* és *Mac Cracken* találkoztak a kalapácsdobás versenyében. A New-Jersey Athl. C. versenyén Flanagan, a kalapácsdobás világrekordere 43 m. 52 cm.-t dob, míg Mac Cracken 46 m. 87¹/₂ cm.-el világrekordot teremt a régi 46 m. 85 cm.-es világrekord helyébe. Nyolcz nappal később Mac Cracken a New-York Athl. C. versenyén 43 m. 54 cm.-t dob s *Flanagan* 48 m. 29 cm.-el újra a világrekord birtokába lép. A méréseket három kiválasztott mérnök végezte. A kalapács

a maximális megengedett 122 cm.-nél rövidebb s 3 unciával nehezebb volt 7¹/₄ kg.-nál.

A nap egyéb versenyei közül megemlítendő a 100 yardos *handicap*, melyben *Teusbury*, az egyetemi bajnok és *Wefers* a világrekorder 10¹/₅ mp. alatt futván, kikaptak.

Sheldon 13 m. 48 cm.-es dobással megnyerte a súlydobás *handicap*-et. A rúdugrás *handicap* scratchmanje R. G. Clapp 340 cm.-t ugrott; F. Cregan megnyerte a mértföldes *handicap*-et, előnyt adván mindenkinek, 4 p. 31¹/₅ mp. alatt. *Iskolások* negyedmértföldes futásában 48¹/₅ mp. alatt győzött W. Long; ugyanazok félmértföldes *handicap*-jében scratchról E. Manuel 1 p. 55 mp. alatt.

== Az Ó-Budai Torna-Egylet mult vasárnapon avatta fel sikerült háziversenyével nemrégiben elkészült training-telepét, melyen kb. 140 m.-es salakpálya tennis ground, dobásokra és ugrásokra való kitűnő helyek állnak rendelkezésre. A versenyre előt az Ó-Budai Torna-Egylet törzsközsége, mely szépen megtöltötte a nézőknek fenntartott helyeket. Az egyes eredmények a mellett tanuskodnak, hogy szorgalmasan használják az Ó. T. E. tagjai training-telepüket, sőt többek közt Sasse Károlynak sikerült a harmas ugrás versenyén után megtett rekordkísérletben 12 m. 53 cm.-re javítani *Szokoly* Alajosnak 1896. aug. 9-én a Sp. V. Siófoki athl. viadalán elért 12 m. 48 cm.-es rekordját a harmas-ugrásban. Sasse Károlynak rúdugrásai is gyönyörűen sikerültek. Nagy kár, hogy a mérzéről olvasták le, közepén való felmérés helyett, az általa könnyen túlhaladt 290 cm.-t, annál is inkább mert a 300-nál mutatott jó ugrásai után rekordnak látszott előző 290-es ugrása, mit legjobb lett volna megméréssel konstatálni.

A hosszabb táv-futásoknál zavart egy keveset a hirtelen forduló, de annál ügyesebb volt az 50 yardos spurt és annál szebbek Lenz gerelydobásai. Az egyes eredmények az alábbiak:

I. 50 m.-es síkfutás. 3 előfutam 10 induló — a döntőben:

- I. Barlai Oszkár 6¹/₅''
- II. Sasse Béla,
- III. Kovács Nándor.

Indultak még: Matyók Kálmán, Lenz József, Lenz Rezső, Szittner Vilmos, Szóts András, Szánthó László, Kornay Árpád.

Barlai könnyen 1¹/₂ m.-el első, ¹/₂ m.-el harmadik.

II. Harmas ugrás földről. 7 induló közül:

- I. Sasse Károly 11'63 m. 12'28 12'39 m.
- II. Kovács Nándor 11'69 » 11'60 11'82 »
- III. Lenz József 11'11 » 11'53 11'81 »

Indult még: Deutsch Árpád 11'64, Tischler 10'85, Matyók 10'79, Szóts 10'65.

Verseny után rekordkísérlet, melyen Sasse Károly 12 m. 53 cm.-re javítja a magyar rekordot. A neki-futásra alig van 15 m. táv; a mérés szabályszerű és szigorú.

III. ¹/₂ ang. mfd.-es (804¹/₂ m.) síkfutás. 5¹/₂ kör. 3 induló közül:

- I. Kovács Nándor 2'27¹/₅''
- II. Szánthó László.

Indult még: Kornay és Matyók 2 kör után kiállnak. Szánthó 4 körön át vezet, 600 m.-nél Kovács veszi át a vezetést és 10 m.-el könnyen győz.

IV. Rúdugrás földről. 4 induló közül:

- I. Sasse Károly 290 cm.
- II. Sasse Béla 270 cm.

Indult még: Szóts 260 cm., Oltay 240 cm.

Sasse Károly remekül ugrik. A közönség óhajára rekordot igyekezik csinálni 300 cm.-re de kétszer homorítás közben kezével leüti a pálcát.

V. ¹/₄ ang. mfd.-es (402¹/₄ m.) gátfutás. 10 drb. 90 cm. gáttal. 5 induló közül:

- I. Barlai Oszkár 1'94¹/₅''
- II. Kovács Nándor.

Indult még: Kornay, Sasse Béla, Szóts. Barlai végig vezetve 20 m.-el könnyen győz. Kovács 2 m.-el második a furdulók igen élesek úgy, hogy a futók majdnem kirepülnek a pályából.

VI. Gerelyvetés. 175 cm. hosszú, ¹/₄ kg.-os gerelyvel, földön jelzett 2¹/₂ m. oldalú négyzetből. 5 induló közül:

- I. Lenz Rezső 2500, 2632, 2920 cm.
- II. Lenz József 2500 cm.
- Indult még: Sasse Béla 2200 cm., Kovács 1975 cm.
- VII. Lovas-verseny 80 m.
- I. Kovács—Deutsch pár
- II. Matyók—Szántó
- III. Tischler—Sasse Béla.

Verseny után *Gergelyi* Jakab egyetemi elnök lelkes beszéd kíséretében nyújtotta át a jól kiérdemelt díjakat.

== A Magyar Úszó-Egylet atletikai osztálya június hó 25-én rendezte harmadik atletikai és kerékpáros házi versenyét, melynek 12 száma közül 8 volt nyílt verseny. Szélsőséges meleg időjárás kedvezett a versenyeknek s daczára annak, hogy hétköznapi esett, megjelentek a millenáris pálya tőrszvédek, a családbeli érdekeltek és az ifjú sportgeneráció. A Magyar Úszó-Egylet atletikai osztálya szép feladatra vállalkozott az idén, mely bizonyára nagy áldozatába kerül. Egymásután rendezett s nyílt számokkal kevert atletikai versenyei révén, gyarapítja versenyző gárdánkat s bár többnyire a 20 éven aluli ifjúság szerez, mégis megelégedéssel kell fogadnunk igyekezetét. A felsőbb fórumok: szövetségek s mások erős eszközökkel a meglettebbek felé akarják terelni az atletikai életet; a kísérlet pedig nemcsak meddő maradt eddig, de sokszor a leendő *»meglettek«*, a mai ifjú generáció elnyomását is eredményezte eljárásuk, az ügy nagy kárára. A verseny rendezése kifogástalan volt s elég gyorsan pergett le a viszonyokhoz képest bő program. Ha a Magyar Úszó-Egylet startere olyan startpisztolyt szerezne, mely akkor sülné el a mikor ő akarja; ha azonfelül megszűnne végre valahára az az éretlen szokás, hogy versenyről versenyre más és más cifra álnevek mögé engedik bújni a versenyzők egy részét — akkor igazán semmi kifogásolni való nem találhatnánk. A kerékpárversenyek *»holt«* körét eltemettük s elbúcsúztattuk multkor — most azonban meg is siratjuk, mikor a Magyar Úszó-Egylet versenyén rettenetes bumli-tempóval untató kerékpár-versenyeken újból feltámadt ez a sutba való régiség. Át-terünk a versenyek részletezésére.

I. 100 yardos nyílt *handicap*. Elsőnek nagy-, másodiknak kis ezüst-érem, a harmadiknak és negyediknek bronz-érem. Az előfutamok két első helyezettje közbeeső futamba jut, melyből 3—3 helyezett fut a döntőben.

Első előfutam.

1. Aagh (Farkas) Gyula (Magyar Úszó-Egylet) 4 méter előny, 11 mp.
 2. Ramaszéder István (Budapesti Torna-Club) 6 méter előny, ³/₄ méterrel.
 3. Sasse Béla (Ó-Budai Torna-Egylet) 6 méter előny, ²/₄ méterrel.
- Futottak még: Bilek Nándor (M. U. E.) 9 méter előny, Csókás Gyula (M. U. E.) 8 m. e., Wlassits Arnold (M. U. E.) 15 m. e.; 4 méter az első és utolsó között.

Második előfutam.

1. Pick Mór (Testedzők-Köre) 9 m. előny, 11 mp.
 2. Speidl Zoltán (M. U. E.) 0 m. előny, holtverseny.
 3. Pétery Gyula (M. U. E.) 9 m. előny, ³/₄ méterrel.
- Futottak még: Lescheditzky Kálmán (M. U. E.) 8 m.; Boros Mihály (Magyar Testgyakorlók Köre) 7 m. e. Szép küzdelem az első között. 6 méter az első és utolsó között.

Harmadik előfutam.

1. Guttman Alfréd (Budapesti Torna-Club) 5 m. előny, 10¹/₅ mp.
 2. Schuberth Ernő (Magyar Úszó-Egylet) 0 m. előny, mellszélesség.
 3. Ujváry Cseh Ödön (Magyar Úszó-Egylet) 6 m. előny 1¹/₂ méterrel.
- Futottak még: Fekete Ferencz (M. U. E.) 9 m. e.; Hüvös (Herzög) József 7 m. e.; 2 méter az első és utolsó között.

Negyedik előfutam.

1. Abafy (Stein) Ferencz (Magyar Úszó-Egylet) 5 m. előny, 11³/₅ mp.
2. Varsányi (Kazár) István (M. U. E.) 6 m. e., 1 méterrel.
3. Schaff Rezső (M. U. E.) 8 m. e., 3 méterrel.

I. Közbeeső futam.

1. Farkas István 6 m. előny 10³/₅ mp.
 2. Ramaszéder István 6 » » 30 cm.-el.
 3. Speidl Zoltán 0 » » 5 »
- Pick Mór 9 m. előny, 1 méterrel harmadik. 6 hibás start a pisztoly csütörtöke miatt.

II. Közbeeső futam.

1. Stein Ferencz 5 m. előny 10³/₅ mp.
 2. Guttman Alfréd 6 » » mellszélességgel.
 3. Kazár István 6 » » ³/₄ méterrel.
- Schuberth Ernő 0 m. előny, 4 félsekierült start után az igazánál állva maradt.

József József és
Öcsés József és
adományozói

Központi iroda
műszaki üzlet

AMORÁSSY
ÚT
8.

Könyvesházak és Képzőiskolák

Geittner és Rausch
Budapest.

FEESKENŐ
ÉS
SZIVATTYÚ
GYÁR.

MALOMKÖ.
GYÁR.

MARKÓ
UTCA
7.

Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd tornaiskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükségeses szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geittner és Rausch-nál
Budapest.

VI., Andrásy-út 8. sz.

Döntő futam.

1. Farkas István (M. U. E.) 6 m. előny 10¹/₂ mp.
 2. Stein Ferencz » » » 5 » » 50 cm.-el.
 2. Ramaszéder István (B. T. C.) 6 m. előny 3¹/₄ m.-el.
 4. Guttmann Alfréd (B. T. C.) 6 m. e. 1¹/₂ m.-el.
 Indultak még: Kazár István 6 m. e.; Stein és Ramaszéder a táv 3¹/₄ részén az élen küzdenek, azután tör elő Farkas. Guttmann a startnál utolsó.

II. 1000 méteres kerékpártérlelőverseny. (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy-, másodiknak és harmadiknak kis bronz-érem.

1. Sziklay Géza 80 m. előny, 1 p. 30²/₅ mp.
 2. Herzman József 80 » » 2 méterrel.
 3. Wittmann Hugó 80 » » 4 » »
 Fischer Ödön előny nélkül indult s végül 8 méterrel maradt el.

Bischitz Manó (20 m. előny), az 5-ik induló a startnál eldől a pályára s a scratchman lélekjelenlétének köszönhető, hogy rajta át nem bukott. Sziklay dreszsze nagyon igénytelen.

III. Súlydobás 7¹/₄ kg.-os gölyővel 213 cm. oldalú négyszögből. (Egyleti zárt bajnokság.) Elsőnek a M. U. E. súlydobó bajnokja 1898. évben» cím, díszített ezüst-érem bajnokja szalagon, másodiknak ezüst-érem.

1. Crettier Rezső: 9 m. 82; 9 m. 58; 10 m. 60 (kilép); 10 m. 30; 10 m. 35; (kilép); 9 m. 98 cm.
 2. Reichl Sándor: 8 m. 01 (kilép) 9 m. 60; 9 m. 59; 9 m. 47; 9 m. 30; 9 m. 98.

Schubert Ernő dobásai: 8 m. 01; 8 m. 57; 8 m. 27; Häutler Rezső 6 és 8 méter körül dobál, de folyton kilép. A távot a négyszög életől merőlegesen, a súly által okozott beszakadás helyéig éri meg.

IV. Kerékpárverseny 1000 méter. (Országos amateur-verseny.) Oly versenyzők részére, kik nyíltversenyben sem első, sem második díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutam.

1. Keleti Béla (M. K. Sz.) 1 p. 35 mp.
 2. Litschner Gyula (Condor).
 3. Mottl Károly (Condor).
 Helyeztetlen Csákváry Adorján (M. U. E.); Totis Andor (Nemzeti K. E.). Holt körrel fűszerezett bummi verseny. Keleti a második körtől fogva vezetve nyer.

Második előfutam.

1. Rosinelli Sylvio (Condor).
 2. Mörizs Béla (Diana).
 3. Nárossy Antal (Condor).
 Helyeztetlenek: Bastyr Béla (Nagy-Becskerek); Herrman József (M. U. E.); Sziklay Géza (M. U. E.); Wellisch József (Aquila). Utolsó körben végig vezetve nyer az első.

Döntő futam.

1. Rosinelli 1 p. 21¹/₅ mp.
 2. Keleti
 3. Mottl 2 géphoszszal
 V. 1/4 ang. mértföldes (402¹/₄ méteres) síkfutás. Egyleti adott bajnokság. Elsőnek egyleti bajnoki cím ez évre és disztített ezüst-érem bajnoki szalagon, másodiknak ezüst-érem.

1. Speidl Zoltán 55¹/₅ mp.
 2. Ujváry Cseh Ödön 25 méterrel.
 Schubert Ernő a tempóban indul el a vezetéssel s a cél előtti 200 méterig vezet Speidlt, ki mögött Ujváry körülbelül két méterrel haladt e pontig, innen Speidl előtér s szép stílusban haladt át a célon.

VI. Magasugrás földről (egyleti zárt verseny). Elsőnek nagy-, másodiknak kis bronz-érem.

1. Königstein Andor 157 cm.
 2. Crettier Rezső 149 »
 3. Kovács Nándor 146 »

Lescheditzky Kálmán 144¹/₂, Pedery Gyula 139 cm., 120 cm.-től 5 cm.-enkénti emeléssel. Königstein csak egyszer javított 152 cm.-nél; 3¹/₂ méter szélességre állított mérceket közt oldalt nekifutással ugranak mindannyian. A magasságok a föld színétől, a lécz közepének felső éléig mérettek.

VII. Fél angol mértföldes (804¹/₂ méteres) síkfutás handicap (orsz. nyílt verseny). Elsőnek nagy-, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek bronz-érem.

1. Speidl Zoltán (M. U. E.) 0 m. előny 2 p. 09 mp.
 2. Guttmann Alfréd (B. T. C.) 20 m. előny 3 méterrel
 3. Gillemot Ferencz (B. T. C.) 30 m. » 8 »
 4. Bilek Nándor (M. U. E.) 50 m. » 12 »
 5. Szántó László (M. U. E.) 35 m. » 15 »

Indultak még: Sebestyén (M. U. E.) 80 m. e., Schwarz Rezső (M. U. E.) 80 m. e., Klein Vilmos (M. U. E.) 75 m. e., Czettel Andor (M. U. E.) 75 m. e., Schaff Rezső (M. U. E.) 50 m. e., Pick Mór (Testedzők) 50 m. e., Fekete Ferencz (M. U. E.) 35 m. e., Stein Ferencz (M. U. E.) 30 m. e., Kiss Elemér (M. U. E.) 30 m. e., Wlassits Arnold (M. U. E.) 20 méter előnnyel.

Gillemot 500 méter után már a mezőny élére jut, 150 méterrel a cél előt behozta őt 8 méterig Speidl, ki czelegyenben különös erőfeszítés nélkül halad el a mezőny mellett. Gillemot a második helyen 10 méterrel a cél előt lassít, úgy hogy Guttmann 5 méterrel megelőzi.

VIII. 220 yardos (207¹/₈ méteres) síkfutás (országos nyílt), oly futók részére, kik 402 méteren alóli futásban első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy-, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Farkas Gyula (M. U. E.) 25¹/₅ mp.
 2. Ramaszéder István (B. T. C.)

Kürthy György (M. U. E.), Herzog József (M. U. E.) és Pick Mór (Testedzők) 10–12 méterrel hátrább, lassítva végeznek. A táv felén a két első együtt jön, 50 méterrel a cél előtt Kürthy a második helyen.

IX. Egy angol mértföldes (1609 méteres) síkfutás (országos nyílt), oly versenyzők részére, kik e távon első díjat még nem nyertek. Elsőnek nagy-, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Kovács Nándor (M. U. E.) 5 p. 11¹/₅ mp.
 Cukor Kálmán (M. U. E.) holtverseny.
 2. Penninger Gusztáv 20 méterrel.

Babrik János (M. A. C.) 500 m. után, Fekete Ferencz (M. U. E.) 800 m. után kiáll. Ruda Győző (III. K. T. és V. E.) a harmadik kör végén 50 m. hátránnyal kiáll. Kovácsnak 8 m. előnye van, 100 méterrel a cél előtt, mit Cukor remek spurt után úgy hoz be, hogy ép a célban egyszerre dől a szalagra Kovácssal.

X. Kerékpár-térlelőverseny, 2000 m. (orsz. amateur-verseny). Elsőnek nagy-, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Keleti Béla (M. K. Szöv.) 110 m. előny
 2. Boda (Bihari) István (M. U. E.) 10 m. »
 3. Rosinelli Sylvio (Condor) 70 m. »

Sziklay Géza (M. U. E.) 150 m., Wellisch József (Aquila) 140 m., Baschtyr Béla (Nagybecskerek K. E.) 90 m., Litschner Gyula (Condor) 90 m., Mörizs Béla (Dráva) 80 m., Nárossy Antal (Condor), Wittmann Hugó (M. U. E.) 60 m. e.

Bischitz (M. U. E.) 35 méter előnnyel indul, 300 méterrel a cél előtt a közép-előnyösöknek együtt haladó csoportja mellett a korlát mellett ki akar szökni, de ingadozik s felbukik, rajta elbukik Fischer Ödön (M. U. E.) 0 m. előny; ki fölött Mottl Károly gépestől átbukfenczik s a korlát nyársvégű lécein szerencsére csak feje törik be. Bischitz ügyetlen hajtása miatt már gyakran volt panasz — ezen eltiltással lehet segíteni; a léczkerítés botrányos hegyeit úgy látszik nagyobb balesetre tartogatják.

XI. 2 ang. mfd.-es síkfutás handicap 3218 m. (orsz. nyílt). I. nagy, II. kis ezüst, III. bronz-érem.

1. Bilek Nándor (M. U. E.) 220 m. e. 11¹/₅ mp.
 2. Cukor Kálmán (M. U. E.) 70 m. e. 20 méterrel.
 3. Ujváry Cseh Ödön (M. U. E.) 0 m. e. 50 méterrel.
 4. Schick József (M. U. E.) 230 m. e. 80 méterrel.

Kazár István (M. U. E.) 200 m. e. 200 métert vezet, azután kiáll. Crettier Rezső 3 kört fut és azután kiáll. Ujváry a 2000 méter megtevése után lassít, megáll és feladni látszik a versenyt, melyben egyenletesen hozza be az előnyöket. Később ismét feljön s elég jól végez így is. Bilek az utolsó 3 körben az élen van.

XII. 10,000 méteres kerékpár-főverseny (orsz. amateur-verseny). Vezetés a 2-ik körtől az utolsóelőttiig. I. díszített ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

1. Bauer Sándor (Condor) 16¹/₄ 240¹/₄"
 2. Gillemot Ferencz (B. T. C.) 200 méterrel.
 3. Baschtyr Béla (N.-Becsk.) 3 körrel.

Eleinte Gillemot van az élen, utána Bauer és Fischer Ödön (M. U. E.); kit a 4-ik körben 1/4 körrel előre vezet egy triplét, később előző felbukása miatt feladja a versenyt. Bauer kiszakítja Gillemot elől a Greiner-Keszler-Keleti triplét és Gillemot mögötte halad 2 körön, ekkor a Krempels-Kirchknopf tandem a második pozícióból előzabadtani akarván Gillemot-t, ez nyomban 15 métert veszít, a mely hátrány 1/4 körre nagyobbodik s így marad az utolsóelőtti körig. Bauer spurtban, Gillemot lassítva haladt át a célon.

EVEZÉS.

A »Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségének« evezős-versenye.

Szeged, 1898. június 29.

Péter-Pál napján folyt le a szegedi verseny, hol a délmagyarországi evezős-egyletek szokták erőiket egymás ellen harczba vinni. Néha-néha lerándul egy-egy fővárosi evezős-egylet. Kár, hogy ez oly ritkán történik, mert jelenleg a vidéki csapatok nem gyenge ellenfelek. A szegedi verseny győztesei általában jól eveztek, jól voltak trainirozva. Kevésbé lehet ezt mondani a Szegedi Csónakázó-Egyletről, mely öt versenyben vett részt s mind az ötben legyőztetett. Nem az anyag jóvoltán mulott a győzelem, mert igen jó, erőteljes evezősök felett rendelkeznek, de hiányos, sőt nagyon hiányos volt a training. A szegedi csapatok 1000 méter után teljesen kifáradtak volt s kénytelen voltak a vezetést ellenfeleiknek átengedni.

A győzelem oroszánrészt az aradi evezősök aratták. Tavalyi senior-négyesük a régi jó formában és erőben volt együtt s két versenyben játszva győzött. Juniorjaik bár győztek, de nem voltak korántsem oly jó kondícióban, mint lehettek volna. Evezésük azonban szintén erőteljes és jól összejátszott volt.

Szépen evezett a Temesvári double-scull és méltán megérdemelte győzelmét, melylyel a vándor-díjat egyletüknek végleg megszerezte.

A budapestiek közül Paukovits Ernő, a »Neptun« budapesti evezős-egylet tagja, játszva győzött 4 hosszal; kormányzása még bizonytalan, mert hol a Tisza bal-, hol pedig a jobb partján evezett. De oly erőteljes és hatalmas csapásokkal vezet, hogy volt ideje ezen extra kirándulásokra, mert ellenfele, ki pedig igen csinosan evez, így sem tudott nyomába jární. Paukovics mindenesetre szép reményekre jogosító skiffista.

Nevezett még a »Duna« budapesti evezős-egylet, de sajnos, egyik evezősének betegsége miatt nem jöhett le.

A Nemzeti hajós egylet bajnok evezőse Szandt ner sem jelent meg a startnál, mindenesetre jól tette, mint Magyarország bajnok-evezősének első-sorban saját otthonos vizén kell ellenfeleit fogadni; s ne tegye magát ki egy ismeretlen pálya veszélyeinek. Szandtnernek lesz alkalma a szegedi győztesrel Budapesten mérkőzni.

Az egyes versenyszámok eredménye a következő:

Pálya hossza mindenkor 2000 méter árammal.

I. Kettős párevezős-verseny. (Double scull.) Nemzetközi verseny. A Tiszai Regatta-Szövetség vándordíja; öt izben nyerendő meg, legjobb hajókban, kormányossal. Első hajó legénységének arany-, a másodiknak ezüst-érem. 7-ik mérkőzés. Védő: »Szegedi Csónakázó-Egylet« (2 győzelem), Temesvári Csónakázó-Egylet (4 győzelem).

1. Temesvári csónakázó-egylet: Dr. Menczer Rezső, Gulyás Gyula. Kormányos: Dr. Myzrovsky Béla. Idő: 7' 25".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Erős Gyula, Meák Gyula, Kormányos: Kaszó Elek. Idő: 7' 32". Pálya feléig Szeged vezet, ott előre tör Temesvár és 2 hosszal nyer.

II. Négyevezős-verseny. A Tiszai Regatta-Szövetség vándordíja. Zárt verseny a T. R. Szövetséghez tartozó egyletek részére. Palánkos külvillás hajókban, kormányossal, 5 izben nyerendő meg. Ötödik mérkőzés. Első hajó legénységének arany-, a másodiknak ezüst-érem. Védő: »Maros« aradi evezős-egylet (4 győzelem).

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál. Idő: 6' 44".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Dr. Herglőcz István, Pálfi Dániel, Dr. Rainer Emil, Dr. Gerle Imre. Kormányos: Kaszó Elek. Idő: 6' 54". Három hajóhosszal nyerve.

III. Skiff-verseny. »Szeged város vándordíja.« Nyílt verseny, legjobb hajókban, 3 izben nyerendő meg. Elsőnek arany-, másodiknak ezüst-érem. Második mérkőzés. Védő: Fodor Jenő, a szegedi csónakázó-egylet tagja (1 győzelem).

1. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Paukovits Ernő. Idő: 7' 17".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Fodor Jenő. Idő: 7' 36". Négy hosszal nyerve.

IV. Négyevezős-verseny. Országos szövetségi vándordíj. Nyílt verseny, legjobb hajókban, kormányossal. Örökös vándordíj, alapította a Magyar Evezős-Egyletek Orsz. Szövetsége 1897-ben. E díjat a győztes egylet csak egy évre nyeri meg s a szövetség következő évi versenyén védeni tartozik. Első hajó legénységének arany-, másodiknak ezüst-érem. Védő: »Maros« aradi evezős-egylet.

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Kormányos: Gurányi Pál.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Dr. Herglőcz István, Pálfi Dániel, Dr. Rainer Emil, Dr. Gerle Imre. Kormányos: Kaszó Elek. Időt nem mértek. Három és fél hosszal nyerve.

V. Négyevezős-verseny. (Junior.) Nyílt verseny, palánkos, külvillás hajókban, kormányossal. Első hajó legénységének ezüst-érem.

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Kopp János, Bolyos János, Hesz Alajos, Dániel Péter. Kormányos: Gurányi Pál. Idő: 7' 2".

2. Szegedi csónakázó-egylet: Rózsa Béla, Dr. Becsey Károly, Fodor Jenő, Dr. Németh Rudolf. Kormányos: Kaszó Elek. Idő: 7 ó. 4". Egy hosszal nyerve. Duna nem indult. C3.

— Ma délután 5 órakor a Margit-sziget mentén a pesti Dunaágban az Ev. Egl. Orsz. Szövetségének regattája. 5 órakor: Allamdíj, junior-négyes kormányossal. Duna, Neptun, M. A. C. csónakda. 5 óra 20 perczkor: Skiff-verseny a bajnoksáért: Hübner Ernő (Nemzeti H. E.), Pankovits Ernő (Neptun), Szandtner Béla (Nemzeti H. E.). 5 óra 40 perczkor: Tiszai regatta-szövetség díja. Négyes kormányossal: Veslarsky Club-Slavia (Prága), Neptun, Maros. 6 órakor: Palánkos négyesek kormányossal: Duna, M. A. C. csónakda, Szegedi Csónakázó-Egylet, Maros. 7 órakor: Molnárok és halászkor versenyek. 7 óra 20 perczkor: II. oszt. négyes kormányossal: M. A. C. csónakda, Szegedi Csónakázó-Egylet, Duna, Neptun.

A

»**Hannoveri Nagy Díjban**«

az első helyet

BÜCHNER

nyerte

Excelsior**Pneumatic-on.****HANNOVER'SCHE****GUMMI-KAMM-Co. A.-G.**

az osztr.-magy. monarchia vezérképviselője:

SIERCKE ROBERT,

Bécs, VII., Neubaugasse 20.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS**, v. csász. és kir. százados.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb igényeknek.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszármok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások a tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltnak.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, hasköteket, miedereket, sérvköteket, testgyógyászati cikkek, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiek javítását.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

— zománcozás, nikkelezés —

személyes felügyelet alatt.

NÁRAY DEZSŐ
mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)
Telefon 14—27.

Kerékpár-készítők és javító-műhely
valamint

sportcikkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Sportegyleti tagoknak árkedezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktár tartunk mindennemű sport-, valamint női-, férfi- és gyermekcipőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállodával szemben.

STEINER JENŐ

fényképész.

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnak.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, cizinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltnak.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan,

gyorsan,

kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útbán.
Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.
4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR cégnél

Budapest-n, Rudolf-rakpart 7. sz.

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendégfő.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.
Egyletek összejöreteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

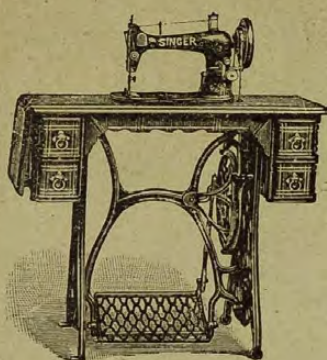
férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb meglegedéssel és jól eszközöltnak. Javítások úgyszintén festések és cylinderek kalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalmakalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedezményben részesülnek.

VERSENY-DRESSZ ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímségi s minden ipari célra.

14 milliónál több

gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrássy-út 1. sz.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készítettnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesércztartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s císzjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitűntetve 1887.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távírda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstmű gyár

a legmagasabb kitűntéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrássy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kanecók tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Kerékpárosok találkozóhelye
Schätz-féle nagysőrcsarnok

Zugló (Csömöri-út 150. sz.)

A sportközönség legalkalmasabb kiránduló és trainirozó helye.

3 kuglizó, nagy tánczerem, mely műkerékpározásra is alkalmas, 3 hold nagyságú fásított arnyékos hely, mely gyakorló pályául szolgál.

Vasár- és ünnepnapokon katonazene és táncmulatság.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, tüveg, porcellán és vadász-eszkö-zökhöz szükséges tokok, úgymint mindenfele

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legutányosabb ár melletti elkészítésére.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitűntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken kész-séggel szolgálok.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sőrcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

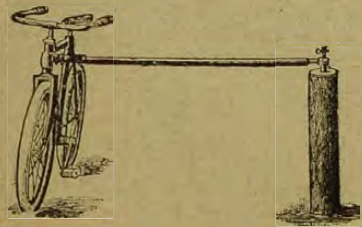
Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvozményben részesülnek.



„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk: a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes **óriási**

kerékpáriskolámra

figyelmzettetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

„KINGSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás
tanulására.

Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

SWEATER KITTÜNÖ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

Meghívó.

A „Sport-Világ” kiadó-társaság folyó hó 11-én hétfőn este 8 órakor a „Hunnia” B.-C. helyiségében (Andrássy-út 51. sz. a.)

TANÁCSÜLÉST

tart, melyre a tanácsstagok ezennel meghívottnak.

Iszer K., elnök.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

Kérem a tagtárs urakat, szíveskedjenek a rendes klubestélyeken minél számosabban megjelenni, tekintettel a közel jövőben rendezendő versenyekre, valamint a vidéki egyletekhez való kirándulások megbeszélése végett.

Stowasser Ernő a klub kötelekéből töröltetett.

Hofbauer, titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Ilgő (V., Nádor-utca 7.). Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b.), Riedl Frigyes. Háznyag: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. Pártoló-tagdíj évi 6 frt. Alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58.) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Van szerencsénk kedves tagjainknak tudomására hozni, hogy múlt hó 18-19-én tartott 24 órás rekordkísérletünk és folyó hó 3-án tartott Budapest—Székesfehérvári házi versenyünk győztesei között a díjkiosztást: kedden folyó hó 19-én tartjuk meg. Hölgyvendégeket szívesen látunk.

A rekordkísérlethől kifolyólag arany-érmeket kapnak: Krausz Károly, Scheuer József, Weisz Elemér, Tschäpát Cesar, Hoselitz Béla, Vecsei Nándor, Hirsch Lajos és Wendauer Jenő; nagy ezüst-érmeket kap: Greiner F. József.

Az országúti házi versenyből kifolyólag arany-érmeket kap: 1. Krausz Károly (2 ó. 22''); nagy ezüst-érmeket kapnak: 2. Scheuer József (2 ó. 22' 30''); 3. Weisz Elemér (2 ó. 38''); 4. Vecsei Nándor (2 ó. 38' 1/2''); kis ezüst idő-érmeket kapnak: 5. Ullerich Miklós (2 ó. 50''); 6. Wendauer Jenő (2 ó. 52''); 7. Puch Márton — as első senior — (3 ó. 14''); 8. Halász Géza senior (3 ó. 18''); 9. Adorka Ottó senior (3 ó. 18' 20''); Hoselitz Béla (3 óra).

Kirándulások.

Folyó évi július hó 10-én Tata-Tóvárosra (Szövetségi Griff-szálloda). Bicske felé (Esső Ferenc »Arany Bárány« szövetségi vendéglő). Táv 70,5 km. Délután: Budapest.

Folyó évi július hó 17-én Jászberénybe (»Lehel« szövetségi szálloda). Hatvan felé (Graf szövetségi vendéglő). Táv 72 km. Délután: Gödöllő.

Indulás mindkét esetben reggel 5 órakor és délután 2 órakor a klubból.

Folyó évi július hó 23-án szombaton turista-kirándulás a Dobogókőre Dömös felé. Indulás 23-án este 1/2 órakor Dömösre. Táv 48 km.

Innen vasárnap 24-én hajnalban valog a Dobogókőre. Hazajövet Visegrád—Nagy-Maros—Vác felé. 24-én délután 2 órakor Vácsra.

Folyó évi július 31-én körút: Budapest—Vác—Rád—Pencz—Keszeg—Petény—Bánk—Rétság—Lógosi-csárda—Katalinpuszta—Vác—Budapest. Táv 123 km. oda-vissza. (Szép vidék.)

Délután Vácsra. Indulás reggel 5 órakor és délután 2 órakor a klubból.

Folyó évi augusztus hó 7-én a »Sport-Világ« siófoki versenyén való részvétel miatt egyleti kirándulás nincs.

Adj Isten!

Teasdale, alelnök

Pusch, kapitány.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrássy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR
BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,
Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Telefon 60—82.

Telefon 60—82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező-
és választóintézet, ékszeralkatrészek
gyára.

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.
Arany- és ezüsttörlemék, régi pénzek és minden nemesércztartalmú nulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászláti hálók
s minden egyéb halászláti szerelvények dús raktára
a legutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-ú. és Lógody-ú. sarok Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; J. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Kirándulások:

július 10-én: Martonvásár,
» 17-én: Kápolnás-Nyék,
» 24-én: Székesfehérvár,
» 31-én: Székesfehérvár,
augusztus 7-én: a »Sport-Világ« Budapest—Siófoki távversenyére.

Indulások: reggel 6 órakor és d. u. 2 órakor a Budai Torna-Egylet helyiségéből. A reggel kirándulókat a túra-szabályzat szerinti vezető vezeti, a délutániakat a kapitány.

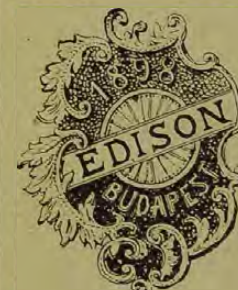
A »Sport-Világ« Budapest—Siófoki távversenyével kapcsolatosan, mint múlt évben, úgy az idén is rendezünk házi versenyt, melynek feltételei hivatalos lapunk jövő számában fognak megjelenni. Bodócsy Béla, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79.). Klub-kávéház: »Baross« Elnök: Beinstingl Fde. Alelnök: Woczasak Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turák Károly. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi/Signmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznyag: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállodában) tartatnak.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakult évi: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: (jelenleg betöltetlen). Pénztáros: Klein Jenő, VIII., Koszorú-utca 28. Jegyzők: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznyag: Polácsk Oszkár. Szálláselölők: Lipót. Dózsa, Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Weisz Lipót. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárosokhoz címezendők.

Folyó hó 10-én vasárnap, délután 2 órakor kirándulás Gödöllőre, gyülekezés: New-York kávéház (terasz).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker. Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczasak Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taitl Mátyas. Háznyag: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: Csengeri-utca 54. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Folyó hó 12-én (kedden), este 1/2 órakor választmányi ülés tartatik, melyre az érdekelte tagok pontos megjelenése már azért is kívánatos, miután ezen ülésen több fontosabb ügy kerül napirendre.

Kretschek Antal.

Kirándulások. Ma, vasárnap reggel 5 órakor a »Nádor« kávéházból Ercsire, délután 1 órakor Csíksótára, találka »Langfelder« vendéglőjében.

Folyó hó 17-én, vasárnap:

Indulás reggel 5 órakor a »Hanusz« kávéházból Vácsra, találka »Káptalan vendéglő«; délután 1 órakor az »Ele-vátor« kávéházból (Boráros-tér) Erzsébetfalvára, találka »Korona« vendéglő. Daut Rezső, kapitány.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JÓZSEF
élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Első magyar
 varrógép- és kerékpárgyár
 részvénytársaság

ADRIA
 kerékpárok.

A városi
 kerékpár-raktár
 és legnagyobb
 kerékpár-iskola

1898. augusztus 1-től
Andrassy-út 69
a Plasticon
 épületében létezik.

A kerékpár kezelése
 című Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a főv. főkapitányság kerékpározási rendelete is felvéetett.
Ára 30 kr.
 Megrendelhető **ifj. NAGEL OTTÓNÁL.**
 Viszonteladóknek árengedmény.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavház Berger Leó (vált Nerey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap: Sport-Világ. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre, Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 15). Kapitány: Rehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbstee Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1895. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy leti értesítő a Sport-Világ. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Szer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Kerékpáros kirándulás ma vasárnap Székesfehérvárra és Adonyra. Indulás reggeli öt órakor a budai lánchídfejtől (Lánchíd-kavház). Útirány: Buda-Eörs, Bja, Alcsuth, Lovasberény, Székesfehérvár (összesen 65 km.), Székesfehérvártól Seregélyesen át Duna-Adonyra (összesen 105 km.); Adonyról Ercsin át vissza Budapestre. Az egész túra körülbelül 160 km. Az út Alcsuthon át kitűnő karban van s helyenkint árnyas fásoraival nagyon szép.

Pontos megjelenést kér

Otte Ferencz, kapitány.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 8-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a Sport-Világ. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz, Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-áosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolík István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
 a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
MA	10. Kolozsv.	— Arad Aradi K. E.	országúti vers.
10.	Pécs	Pécsi B. C.	pályavers.
julius 17.	Szombathely	Vasvm. Sp.-E.	dunántúli pályav.
aug. 7.	Bp.	Síófok Sport-Világ szerk.	távvers.
» 14.	Kolozsvár	K. K. E.	országúti vers.
» 14—15.	Győr Gy. K. E.	és Gy. P. K. E.	pályav.
» 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Budapest	Hunnia M. B. C.	távvers.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 8.	N.-Bácskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E.	és P. K. E.	orsz. pályav.
» 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 26.	Budapest	Bodai K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

*A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« mult vasárnap tartott Budapest—Székesfehérvári házi versenye rossz idő daczára szép eredményeket mutat fel. Már a hat órák reggel indulókat viharserű ellenszél lepte meg, mely folyvást dühöngött és ugyancsak igénybe vette a »Budapestiek« ismert kitartását.

A start f. hó 3-án reggel 6 óra és 6 óra 20 perczkor ment végbe a 33 km.-es kőnél 2 csoportban. Az első csoportban (seniorok csoportja) indultak: Adorka Ottó, Greiner F. József, Halász Géza, Puch Márton, Pusch Henrik, Schlosser János; a második csoportban (nem seniorok): Böhm Sándor, Hegedüs Lajos, Hoselitz Béla, Krausz Károly, Scheuer József, Szeremányi Gusztáv, Ullerich Miklós, Vecsei Nándor, Weisz Elemér, Wendauer Jenő, Werner Ágoston.

Az első csoportban a mezőny élére kerül Puch M., ki folyton vezetve, sorrendre mint 7-ik, de a seniorok közt mint első ér a székesfehérvári »Magyar király« szálloda előtt kitett célzsalaghoz.

A második csoportban Scheuer ugyancsak dolgot ad az előtte rohanó Krausznak, ki minden erőlködése daczára sem bírja öt lerázni nyakáról, míg csak Scheuer a fehérvári határban fel nem bukik, miáltal térdén kisebb horzsolást szenved. Ezt Krausz felhasználva, 30 mp.-cel előbb ér a célzsalaghoz. E bukás nélkül Scheuer Krauszt alighanem leveri a végspurtban. Ugyanily küzdelem volt a második két versenyző, Weisz és Vecsei közt. Mindkettő már Budafokon lemaradt az első kettőtől, nem akarva az 5 cm. magas porban az öldöklő tempót folytatni ily ellenszél mellett. Egymást hajszolva érkeznek a fehérvári várhoz, honnan erős küzdelem fejlődik ki a kettő között a 3-ik helyért, melyből egy a célzig produkált 200 m.-es spurt után Weisz kerül ki győztesen. Fehérvárott nagy számú közönség fogadta a beérkezőket, kik közül Krausz és Scheuer cigányzene hangjai közt részesültek a fehérváriak lelkes ovációiban. A beérkezési sorrend a következő:

ellátott

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKET aJánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Indult	Név	Érk.	Idő
6 ó 20'	1. Krausz Károly	8 ó 42'	2 ó 22'
	2. Scheuer József	8 ó 42' 30"	2 ó 22' 30"
	3. Weisz Elemér	8 ó 58'	2 ó 38'
	4. Vecsei Nándor	8 ó 58' 1/2"	2 ó 38' 1/2"
	5. Ullerich Miklós	9 ó 10'	2 ó 50'
	6. Wendauer Jenő	9 ó 12'	2 ó 52'
6 ó 20'	7. Puch Márton sen.	9 ó 14'	3 ó 14'
	8. Halász Géza sen.	9 ó 18'	3 ó 18'
	9. Adorka Ottó sen.	9 ó 18' 20"	3 ó 18' 20"
	10. Hoselitz Béla	9 ó 20'	3 ó 20'
6 ó 20'	11. Szeremányi Gusztáv	9 ó 28'	3 ó 28'
6 ó 20'	12. Greiner József sen.	9 ó 33'	3 ó 33'
	13. Pusch Henrik sen.	9 ó 33' 30"	3 ó 33' 30"

Böhm Sándor, Hegedűs Lajos, Schlosser János sen., Werner Ágoston a duhósgéllenszél miatt feladták a versenyt és csak elkésve érkeztek Fehérvárra.

A beérkezők közül az első arany-érmet, a 2—4. nagy ezüst-érmet az 5—10. kis ezüst-érmet kapnak.

K.

A »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« staféta-versenye 100 kilométeren.

Budapest, 1898. július 3-án.

Mult vasárnap rendezte a »Nemzeti« másodizben 100 kilométeres staféta-versenyt, mely tavaly örven-des ujtást képezett versenyek között, az idén pedig valóságos sporteseménynek öltött ki magát. Az amúgy is nehéz feltételt a kiűzött vándordíj elnyerésére (hogy t. i. háromszor nyerendő egymásután), az idén még nehezebb tette az, hogy a fővárosnak újszólván a legnagyobb versenyző-gárdával bíró egylete, a kitűnően szervezett »Condor« is beleszült a versenybe, még pedig oly teammel, mint Bauer — a multkor hegymászó-juniorverseny rekordere, Seregi a hegymászó-főverseny jó harmadikja, Nárocsy Antal és Bäumlér Ede az országúti versenyek ismert alakjai, végül pedig Keszler Albert a pályaversenye ismert »bajnokjelöltje«.

Az idő áras nagyon kedvező volt, s hogy a »Condor« csapatja nem győzött mégsem a Budapesti Torna-Club csapatja felett, azt az utóbbinak speciálisan e versenyre szabott trainingje okozhatta, mely Gillemot Ferenc vezetése alatt hetek óta folyt.

Meglehető jól tartotta magát az »Aquila« csapatja, mely egészen az utolsóelőtti stafétáig — a helyezési sorrendszámokat összeadva — egyenlően állott a »Condor«-ral. Az országúti az előző napok esőzése után nagyon jó állapotban volt. Csak a jégeső verte le túl-nagyon az utolsó állások tuskait, úgy hogy egynemely versenyző bizony kénytelen volt néhány kilométert le-lapuló pneumatikon hajtani.

A csél mellett a budafoki »Kaszinó« vendéglő kert-jében nagy számmal gyűltek össze az érdeklődő fő-városi kerékpárosok s rendkívül sokan túráztak ki a veszprémi országútra. Természetes, hogy maguknál a stafétáknál gyorsabban nem járhattak a »hírnökök« s így az utolsó pillanatig nagy izgatottságban várták a verseny eldöntését, az utolsó staféta beérkezését.

5 óra 21 perczkor végre megjön a hír az országúti kanyarodásról, hogy »valaki« jön, aztán azt kiál-tják, hogy »fehér dreszű«, alig egy percz múlva már Gillemot Ferenc-nek népszerű nevét kiálja mindenki.

A Budapesti Torna-Club másodszor nyerte meg a vándordíjat, a tavalyi 3 óra 46 p. 14 mp. helyett 3 ó. 22 p. alatt (ép Gillemot országúti 100 km.-es rekordjával egyenlő idő alatt!) tevéen meg a 100 km.-t.

A következő 5 percz még izgatottabb — csak nem tör-tént valami baja a »Condor« stafétáinak?

De ime öt perczel Gillemot után, Keszler Albert, a Condor tagja remek spurttal jön a célhoz, stafétájának összeideje 3 ó. 27 p., tehát 19 perczel jobb a tavalyi rekordnál. Egy és fél percz múlva Gerhardt István az »Aquila« utolsó stafétája hajt be a célhoz 3 ó. 28 1/2 p. összéddel, a mi az »Aquila« tavalyi idejénél kerek 20 perczel jobb. A verseny el van döntve s az előző staféták, pályabírák beírásával telik el az est, melynek folyamán az »Erzsébet Sósfürdőben« gyűlnek össze a résztvevők, hol kedélyes vacsoránál felolvassák az egyes eredményeket s kiosztják a díjakat.

A verseny részletes eredményét az alábbiakban adjuk: Staféta-verseny. (Orsz. Amatőrök versenye.) Táv. 100 km. Indulás délután pontban 2 órákor a Vesz-prémen innen levő 110 km.-t jelző kőnél, cél a Buda-fokon túl levő 10 kilométert jelző kő. A versenyre egy-leként öt tag és két póttag nevez, kik a versenyben 20 kilométerenkint egymást felváltják. Győztes: a célnál elsőnek beérkező staféta egyesülete.

A győztes csapatnak egyesülete a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« vándordíját nyeri, melyet azonban az egyesület által legközelebb rendezendő staféta-verseny előtt 8 nappal a N. K. E. rendelkezésére bocsátani köteles. Háromszori, egymásután győzelem esetén a vándordíj a győztes egyesület örökös tulajdonába megy át. Minden egyes verseny alkalmával a győztes csapat tagjainak az egyesület egy-egy külön ezüst-érme, a másodíknak beérkező csapat tagjainak az egyesület egy-egy ezüst-érme, a harmadik staféta tagjainak az egyesület egy-egy bronz-érme adatik.

Védő: »Budapesti Torna-Club«; tavalai csapatja: Fűspök Dezső, Némédy Jenő, Langfai Antal, Polacsek Károly, Gillemot Ferenc. Elért összédd 3 ó. 48' 8". Leggyorsabb staféta Gillemot Ferenc a 30-as kőtől a 10 kőig 36'.

1898. július 3-án d. u. 2 órától.

Első staféta: a 110-es kőtől a 90-es kőig.

I. Fűspök Dezső, Budapesti Torna C. 46'

II. Bauer Sándor, Condor 46' 02"

III. Anchemann József, Aquila 46' 30"

A versenyzők egy csomóban haladnak — (sőt mint halljuk utközben betérnek is!) A cél előtt Fűspök lespurtol Bauer; s így Némédy a B. T. C. II-ik stafé-tája néhány méter előnnyel indul.

Második staféta a 90-es kőtől a 70-esig.

beérkező: 20 km.-re ideje:

I. Némédy Jenő (Bpesti Torna C.) 34'

II. Moravetz József (Aquila) 34' 30"

III. Seregi Sándor (Condor) 36'

Seregi pneumatikja nem szuperál s bár többször be-várják, végül Némédy fél percz előnnyel indítja fel-váltóját; 1 perczel Moravetz és 2 perczel Seregi előtt

Harmadik staféta 70-es kőtől az 50-esig.

beérkező: 20 km.-re ideje:

I. Witt Sándor (Bpesti Torna C.) 44'

II. Sziklai Vilmos (Aquila) 47'

III. Nárocsy Antal (Condor) 49'

Witt Sándor a B. T. C. utolsóelőtti stafétájának Polacsek-nak 7 p. előnnyel a »Condor«-ral szemben s 4 p. előnnyel a »Aquila«-val szemben, adja át a veze-tést. A »Condor« 3 perczel van hátrányban az Aquilá-val szemben.

Negyedik staféta az 50-es kőtől a 30-ig.

beérkező: 20 km.-re ideje:

I. Polacsek Károly (Bpesti Torna C.) 41 1/2'

II. Bäumlér Ede (Condor) 38'

III. Stowasser Ernő (Aquila) 41 1/2'

Bäumlér Polacsek előnyéből 3 1/2 p. dolgozott le. A B. T. C. utolsó stafétájának, Gillemotnak 3 1/2 p. előnnyel adja át a vezetést Polacsek, Bäumlér 3 1/2 perczel hozott be Stowasserrel szemben, ki 1 1/2 p. hátránnyal indul.

Ötödik staféta a 30-as kőtől a 10-esig.

beérkező: 20 km.-re ideje:

I. Gillemot Ferenc (Bpesti Torna C.) 36 1/2'

II. Keszler Albert (Condor) 38'

III. Gerhardt István (Aquila) 39'

Gillemot 5 p. előnnyel érkezvén be, a kapott 3 1/2 p. előnnyön kívül még 1 1/2 p.-et hozott be Keszlerrel szem-ben, míg Keszler 1 p.-et vezet le Gerhardt István.

Az egyes staféta-állomásokon az összédd a következő az előbbieknél alapján:

I. állomáson

II. » » 1 ó. 20' 1 ó. 22' 1 ó. 21'

III. » » 2 ó. 04' 2 ó. 11' 1 ó. 08'

IV. » » 2 ó. 45 1/2' 2 ó. 49' 1 ó. 49 1/2'

V. » » 3 ó. 22' 3 ó. 27' 3 ó. 28 1/2'

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egyesület«

III-ik országos pályaversenye.

1898. július 3-án.

A Nagybecskereki Kerékpár-Egyesület mult vasárnap rendezte immár harmadik versenyét a saját pályáján, szépszámu közönség jelenlétében. Ott volt Rónay Jenő főispán, dr. Gyertyánffy Jenő főszolgabíró, Jekelfalussy Zoltán cs. kir. kamarás, Balás Iván földbirtokos stb. Sokan távol tartották ugyan magukat a versenytől, mert Falb szerint a tegnapi napnak kritikusnak kellett volna lenni, a mi — miként már annyiszor — mostan sem vált be.

A Nagybecskereki Kerékpár-Egyesület harmadik ven-senyére méltán kíváncsiak voltak az ország sportkörei, hisz előzetesen híre ment, hogy a tisztán amateur-jellegű versenyeken Lauber Dezső, Magyarország bajnoka 10 km.-en, is részt vesz. Kirchnopf Gráciban üdül, Keszler a staféta-versenyben szerepelt s Lauber fő-lényes győzelmét remélte mindenki. Már a verseny előtt sürögnyileg fordult a Magyar Kerékpáros-Szö-vetség titkárához, hogy amateur-versenye a Nagy-beckereki Kerékpár-Egylet, melyen a kiűzött arany-érmek értékét előre megmondta a rendező egyesület. Azt a megnyugtató távirati választ nyerte, hogy a ver-

senyek amateur voltában mit sem változtat, hogy ha megmondják, mit ér az érme s el is ment Nagybecs-kerekre, de egy előfutamban szenvedett veresége után többet nem indult s így semmi átszámításunk sincs, hogy miként állana ő Appel-lal vagy a versenye többi győzteseivel szemben.

Maga a verseny lefolyása érdekesebb volt, mint akármelyik az előzőek közül. Lauber Dezső, Magyar-ország bajnoka, csupán a megnyitó-verseny elő-futamában vett részt, azután kijelentette, hogy egy-általán nem fut, mert a pálya nem megfelelő és ő fél a lebukástól. Ugyanebben az előfutamban ugyanis négyen — nota bene félíg kezdő — kbuktak le a kerék-párról. Az összes díjakat, a főversenyt kivéve, Appel Ferenc nyerte meg, a ki pompás formában volt és csaknem jászva verte le a többieket. A főverseny első díját Szávics, a volt belgrádi újságíró vitte el, de ő is csak azért, mert Appel teljesen be volt zárva s így ebben a versenyben csak harmadik lett.

Sokkal kevesebb szerencséje volt Merschdorf-nak, a ki az előző versenyekre való tréning közben teljesen kimerült. Azonfelül elkövette azt a könnyelműséget, hogy néhánykor künn halt a versenypályán s meg-hűtötte magát. Egylete becsületét akarta megvédeni, mikor nevezett, de sem Appelt, sem Szávicsot, de még Szávicsot sem volt képes legyőzni. Az egyleti ver-senyben is másodiknak érkezett be Till Viktor, de még, ki néhánykor beleszült ugyan a finishekbe, de még eddig nem erősebb Merschdorf-nál.

Maga a verseny lefolyása a következő volt:

1. Megnyitó-verseny. (Országos zárt.) 2000 m., 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-érme, másodiknak közép ezüst-érme és harmadiknak kis ezüst-érme.

Első előfutamban: első Appel, második Szávics.

Másodiknál: első Szávics, második Lauber.

Harmadiknál: első Merschdorf, második Mamuzsics.

Döntő futam.

1. Appel Ferenc, Kolozsvári K. E. 3' 20 1/2". 2. Szávics Szvetolik, Zágrábi K. E. 3' 21". 3. Merschdorf Péter, Nagybecskereki K. E. 3' 22".

Szávics órást emelt Szávics ellen, mivel leszorította a pályáról és kénytelen volt a porondon hajtani. A jury helyt adott az óvának és Szávicsot diszkvalifikálta. A második díjat Merschdorf, a harmadikat Szávics kapta.

II. Tisztai verseny. (Orsz. zárt.) 3000 m., 9 kör. A tény-leg szolgálatban lévő katonatisztek és tiszthelyettesek részére. Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.

Neveztek: Radics, Dragojlov és a Teszling testvérek. Radics és Dragojlov felváltva vezetnek, majd a hetedik körnél Teszling Ferenc áll a mezőny élére és heves küzdelem után két géphozszal első lesz. 5' 28" alatt. Dragojlov Dusan 5' 28 1/2" alatt második.

III. Vendég verseny. (Zárt.) 4000 m., 12 kör. Elsőnek tiszteletdíj és arany-érme, (25 korona aranyértékben), másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak közép ezüst-érme. — Vezetődj: közép ezüst-érme.

1. előfutamban: első Appel, második Csirszka (Zombor).

2. előfutamban: első Szávics, második Mamuzsics.

Döntő futam

1. Appel Ferenc 7' 2. Szávics 7' 1". 3. Csirszka, Zombori K. E. 7' 3".

A vezetődjat Mamuzsics, a Szabadkai Sport-Egylet tagja nyerte.

IV. Egyleti verseny. (Zárt.) 3000 m., 9 kör. A »Nagy-beckereki Kerékpár-Egylet« tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak közép ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érme.

1. Till Viktor 5' 20 1/2". 2. Merschdorf 5' 21". 3. Braun Marczel (Écska) 5' 22 1/2".

V. Szeniorok versenye. (Orsz. zárt.) 3000 m., 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak közép ezüst-, harma-diknak kis ezüst-érme.

1. Ujvári Lajos Temesvár (Velocitas) 4' 15". 2. Zor-kóczy Lajos Ujvidéki K. E. 4' 18". 3. Ekfeld Ujvidék 4' 18 1/2".

VI. Főverseny. (Zárt.) 5000 m., 15 kör. Elsőnek tisz-teletdíj és arany-érme (100 korona aranyértékben), máso-diknak tiszteletdíj; arany-érme (25 korona aranyérték-ben), harmadiknak nagy ezüst-érme. — Vezetődj: közép ezüst-érme.

1. előfutamban: első Appel, második Csirszka.

2. » » Szávics, » Szávics,

3. » » Till, » ifj. Novák.

A döntő futamnál ifj. Novák lemarad és 8 körig Csirszka vezet, hol Szávics áll a mezőny élére, elfoglalva a belső kört. Mellette van Szávics és Till. Appel többször reájuk kiabál, hogy ne zárják el útját, de ellenfelei nem adnak helyet.

1. Szávics Szvetolik 8' 35". 2. Szávics János 8' 36". 3. Appel Ferenc 8' 36 1/2".

7. Hölgyek versenye. (Országos nyit.) 1000 m., 3 kör. Elsőnek tiszteletdíj és arany-érme (25 korona arany-értékben).

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknek árendédmény.

értékben), másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.

1. Soucek Antonia »Velocitas« 2:10.
2. Klees Pepi Ujvidéki K. E. 2:14/2.
3. Kohn Róza »Velocitas« 2:19.

Kezdetben Klees k. a. vezet és figyelembe sem látszik venni társait; a cseppetnél azonban váratlanul előtér Soucek k. a. és biztos első.

8. *Deák-verseny.* (Zárt.) 2000 m., 6 kör. Középiskolai tanulók részére. Elsőnek és másodiknak egy-egy közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Vulkán Kornél, Nagybecskerek 3:36.
2. Kerekes Fülöp, Ujvidék 3:38.
3. Zsáros Elemér, Nagybecskerek 3:45.

9. *Nyeretlenek versenye.* (Országos zárt.) 2000 m., 6 kör. Versenyezhet mindenki, a ki első díjat még sehol sem nyert. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. előfutam: első Ifj. Csirszka, második Jámori.
2. előfutam: első Mamuzsics, második Braun.

Döntő futam:

1. Ifj. Csirszka Lajos 4' 39".
2. Mamuzsich József 4' 40".
3. Braun Marczel 4' 42".

10. *Egyesületek versenye.* (Zárt.) 3000 m., 9 kör. Minden magyar egyesület nevezhet egy amateur-versenyzőt. Elsőnek tiszteletdíj és arany-érem (25 korona aranyértékben) másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.

1. Appel 5' 15".
2. Szárics 5' 15 1/2".
3. Merschdorf 5' 17".

Merschdorf óvást emel Appel ellen keresztezés miatt, a jury azonban nem fogadja el óvását.

11. *Tandem-verseny.* (Országos zárt) 5000 m., 15 kör. Első párnak egy-egy nagy ezüst-érem, második párnak egy-egy közép ezüst-érem és a harmadik párnak egy-egy kis ezüst-érem.

Csak két pár versenyzett: Appel-Szárics és Till-Fülöp. Sokáig Appelék vezetnek, az utolsóelőtti körnél azonban előtér a másik pár s mikor az előbbieket látják, hogy nem képesek behozni a nagy távolságot, lehajtanak a pályáról. A győztesek 10 perc 25 mp. alatt tették meg a távot.

12. *Vigass-verseny.* 1000 m., 3 kör. Elsőnek és másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Ifj. Novák Lajos Nagyvárad K. E.
2. Jámori Lajos Nagybecskerek K. E.
3. Szekesán János » » »

A verseny után társas-vacsora volt künn a pályán.

* A Soproni Kerékpár-Egyesület 1898. évi július hó 3-án országúti kerékpárversenyt rendezett, melynek propagációját f. év június hó 19-én részletesen közöltük a közlés végett beküldötték alapján. Az eredményekről azonban nem kapunk hivatalos tudósítást. Ezek a következők:

1. *Távverseny* Csorna és Sopron között. Táv 57-5 km.
1. Katzer Ödön (Condor K. E.) 8 ó. 13' 36 2/5".
2. Ifj. Kühmayer F. (I. Pozsonyi K. E.) 8 ó. 13' 47 1/5".
3. Sugár Ernő (Hungaria) 8 ó. 13' 62 1/5".
4. Ifj. Schawlik K. (Pozsonyi Üri K. E.) 8 ó. 15' 20 1/5".
5. Kemenes Bálint (Pannonia K. E.) 8 ó. 15' 36 1/5".

Kivülük indulnak: Follrich (Pozsonyi Üri K. E.), Strausz (Győri K. E.), Hirte (Pozsonyi Üri K. E.), Krammer (Sempronia), Szauder (Győri K. E.), Litschner (Condor K. E.), Kranitz (Győri K. E.) és Léb (Soproni K. E.).

II. *Vendégek versenye* (20 km.)

1. Mr. Savary (Rusa Béla) Szombathely 39' 23 1/5".
2. Katzer Ödön 39' 24 3/5".
3. Sugár Ernő 39' 25 1/5".

Indultak még: Follrich, Schawlik, Litschner, Hirte.

III. *Verseny az egyetlén bajnoksáért.* (20 km.)

1. Lang Gyula 41' 54 2/5". 2. Léb Pál 43' 55 3/5".
3. Jermeney Gusztáv 44' 14 2/5". Szabó Antal bukott; 5. induló.

IV. *Vigass-verseny* azok részére, kik a távversenyben is indultak. (10 km.)

1. Schawlik Károly 21' 51 1/5". 2. Krammer Péter 21' 23". 3. Follrich József 22' 32". 6. induló.

V. *Soproni Kerékpár-Egyesület versenye.* (10 km.)

1. Sugár Ernő 21' 50 1/5". 2. Kovács Béla 21' 53 1/5".
3. Léb Pál 22' 42 1/5". Öten indultak.

Az időket Polgár Bertalan a Magy. K. Sz. Szombathelyi időmérője mérte.

A célvonalnak az indulás utáni eltérése miatt zavar volt a csél kérdésében.

* *Debreczenben* az ottani fiatal kerékpáros-egyesület múlt vasárnap délután tartotta első versenyét, ideiglenes pályán. Az aradi, nagyvárad- és nyíregyházi kerékpáros egyesületek részvételével szépen sikerült a verseny.

Az egyes versenyszámok győztesei következők voltak:

- I. *Megnyitó-verseny.* 1000 m. 1. Rott János, 2. Körmenői Mihály.
- II. *Vendégek versenye.* 2000 m. 1. Barna Tibor, 2. Fehér Alfréd.

III. *Főverseny.* 4000 m. 1. Rott János, 2. Körmenői Mihály.

IV. *Műkerékpározás.* 1. Langallner Oszkár, 2. Kálmanchey Kálmán.

V. *Nyeretlenek versenye.* 1000 m. 1. Rott János, 2. Langallner Oszkár.

VI. *Lassú verseny.* 1. Langallner Oszkár, 2. Kesz Gyula.

VII. *Vegyes verseny.* 1. Rott János, 2. Szabó János.

BACHMANN ZSIGMOND

Fischamend-ből

(Bécs mellett)

ki tandemben utazott

A FÖLD KÖRÜL

egész útjában

egyetlen egy

garnitúra

Continental- Tandem- Pneumaticot használt.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

* *Zágrábban* e hó 3-án nemzetközi kerékpár-versenyek tartottak, melyeken Wiegand Rezső és Greiner Frigyes fővárosi versenyzőink is indultak. A versenyek főbb futamaiban résztvettek váltakozó szerencsével. Wiegand-Greiner és Fritz-Malnarié tandempárok között match folyt, melyben Wiegand és Greiner előbb kölesőnvett 102-es áttételű tandemben ültek, mert saját gépeik a szállításhoz elegendőek valahol. A horvát tandempár két futamban győztes volt, Wiegand-Greiner nem trainiroztak együtt tandemben és Wiegand a lábán szenvedett sebe miatt sem érvényesíthette kellőleg versenyképességét, viszont a *tandem-főversenyben* Wiegand és Greiner fényes revancheot vettek legyőzőikön: Fritz-Malnariéon. Wiegand és Greiner az utolsó öt-száz métert harminczhárom másodperc alatt futották be és ezzel új magyar rekordot állítottak föl.

A nap *fő-versenyét* Greiner nyerte Fritz és Malnarié előtt. Wiegand Rezső elbukott, de csak kisebb horzsolásokat szenvedett.

* *Párisban* az elmúlt óról esős idő miatt elhalasztott szövetségi Grand-Prix döntőjét tartották meg f. hó 3-án »Union Velocipédique de France« nagy díja címén (ez össze nem tévesztendő a községtanács nagy díjával) Desgrange velodrom-igazgató rendezésében a jobbnevű versenyt; de az U. V. F.-nak a megengedésnél több köze nincs e »nagy díjához«.

Morin, a bajnokság multkor győztese s többszörös grand-prixnyerő, nem érvényesülhetett e versenyen. Úgy látszik idei szerepléséből, mintha megelégednék az elég nagy behizosított fellépti díjakkal, 1000-1500 frankkal, a nélkül, hogy különösen erőlködne első díjért. Az U. V. F. nagy díjának közbeeső futamában *Pontechit* 4 géphozszal játszva győzte le; a döntőben pedig »segítő«-je, Parlyby, meglepetően Deschamps által, az előbbi mögött utolsó maradt Morin, a nélkül, hogy egy pillanatig is spurthe foghatott volna. Deschamps, a szerencsés győztes fél kerékkel jött be Grogna előtt. Parlyby a »segítő« fél kerékhozzsal még harmadik lett. Deschamps azelőtt főleg vidéken versenyzett, csak az idén szerepelt néhány nevesebb német és francia versenyben. 21 éves, utolsó szigorlata előtt álló orvosnövendék, a ki, mint mondja, csupa passzióból lett professzionista. De nagyon valószínű, hogy »kedvelésben« is jól esik neki az U. V. F. czégre alatt kapott 8000 franknyi első díj.

Kerékpár-világ.

Országos bajnoki és egyéb kerékpárversenyek kiírását találják olvasóink a mai szám athletikai rovatában. A »Budapesti Torna-Club« versenyeinek amott az athletikaival együtt közölt propagációját olvasóink szíves figyelmébe ajánljuk.

Szombaton, f. é. július hó 9-én esti 9 órakor az »Aquila Bicycle-Club« a zugligeti »Fücsk« vendéglő helyiségében, vigalmi alapja javára táncmulatságot rendez, melyre a sportársakat tisztelettel meghívja.

A mulatság igen sikerültnek ígérkezik, az eddigi előjelek alapján. Az »Aquila« kerékpár-remiseről gondoskodott s kéri a társaságokat tagjait, kik 1 korona mérsékelt ár mellett válthatják meg jegyeiket, hogy lehetőleg egyetli dresszben jelenjenek meg.

* Ma Pécsen a Pécsi Bicycle-Club X-ik országos versenye, mely általában országos zárt — amateurjellegű — versenyekből áll. A versenyprogramon áll a válszallagmérkőzés a védő *Lauber Dezső* és a kihívó között. E verseny nyílt jellegű, de propagációi bonyolultak, feltételei egyoldalúak. Nem tudjuk, hogy ki a mostani matchben a kihívó (Szárics?), csak azt tudjuk, hogy a védőnek most minden futamban ex offo biztosítják a propagációk a belső kört s a győztes legalább 1 p. 35 mp. alatt köteles befutni az 1000 métert. Az előbbi kikötés ellen már kétszer szólaltunk fel, mint olyan ellen, mely a pécsi pályán előnyt biztosít a védőnek, illetve otthonosnak. Az utóbbi kikötésre nem mondják meg a propagációk, hogy mi történik, ha e feltételt be nem tartja a győztes. Lesz az előzőn kívül 2000 méteres vendégek versenye, tíz megye versenye 3000 méteren, verseny többülésű gépekkel 4000 méteren, 25 kilométeres verseny vezetőikkel és vigass-verseny, mindannyi országos amateur-verseny. A díjak munificenzek.

* Ma Kolozsvárról—Aradra az »Aradi K. E.« távversenye 310 kilométeren. A verseny az év legnagyobb távversenyének ígérkezik s az »Aradi K. E.« zászlófelavatási ünnepélyével van kombinálva. Szombaton július 9-én délután 5 órakor indulnak a versenyzők a kolozsvári *Feteki* hegyről s körülbelül másnap délre várják Aradra az első beérkezést. A délvédek kiváló országúti menőin kívül a fővárosból indulnak: *Güllemot Ferenc* és *Witt Sándor* a Budapesti Torna-Club tagjai; *Bäumler Ede* a »Condor« és *Krausz* a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« tagja. Számos díj van kitűzve ez érdekes amateur-versenyre, melynek eredményét ma, vasárnap, éjjel tudhatják meg fővárosi olvasóink a Nicoletti sport-fülkéjében.

* *Nevezési zárlatok:* július 17-én tartandó Szombathelyi és Dunántúli jellegű versenyekre július 12-én. A *Sport-Világ* Budapest—Siófoki távversenyére nevezés naponta — zárlat augusztus 3-án esti 7 órakor.

* A »Sport-Világ« Siófoki távversenyével kapcsolatban tartja a M. Ü. E. egyetli bajnokságát. Tét külön 1 korona. Díjazás: I-nek a »M. Ü. E. 108-1 km. kerékpár-bajnoka« cím és díszített ezüst-érem bajnoki

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

szalagon II. nagy ezüst-, III. kis ezüst-, IV—V. bronz-
érem. Nevezési zárnappal augusztus hó 3-án.

* A Sport-Világ Budapest-Siófoki távversenyének feltételei már ki tudja hányadszor jelentek meg e lap hasábjain, és a beavatottak már tudnak »minden«, de kénytelenek vagyunk a nagy számban érkező kérdésködésekre legközelebb sommásan felelni, még pedig a propozíciók újbóli közlésével. Sajátos vonás p. o. az, hogy még sportkörökben is elterjed az a vélemény, hogy magán-kerékpáros nem indulhat. Ez sem két éve, sem tavaly nem volt így s nem lesz így az idén sem. A magán-kerékpárosok ép úgy indulhatnak mint bárki más, ha megfelelnek a propozíciók azon feltételének, hogy *gentleman-kerékpárosok*. A selejtes elemet magunk is távollatani igyekszünk s köszönettel fogadjuk, ha olvasóink ez igyekeztünkben segítségünkre lesznek. Ha — a mi alig várható — 400 nál több lenne a nevezés, e szám elérésével többet nem fogadhatunk el s mindenkelelőtt egyleti tagok s azok által ajánlottak nevezését fogadjuk el, kérjük tehát a nevezni szándékozókat, hogy nevezéseiket már zárlat előtt adják le. Az indulási sorrendre a nevezés beadásának napja *semmi befolyással* sincs. Mint tudja már mindenki, az indulási sorrendre nézve nyilvános sorshúzás dönt a nevezési zárnappal augusztus 3-ikának éjjelén. E sorshúzás a »Hunnia« oktogontéri klubhelyiségében (Prindl-vendéglő külön terme) fog megejtenni esti 7 óra után. Addig ugyanott fogadjuk el az utolsó nevezéseket. Újból ismétljük, hogy azok, kik egy csoportban indulni akarnak, jelezzék e szándékukat a nevezési blankettán közlés jelszóval vagy jellel, melyet titokban tartani első kötelességünk. Az ily csoportos nevezés — ha az egyes nevezések külön-külön is érkeznek meg a közös jelszóval — a soroláshoz mint egyetlen szám szerepel. Nevezési blanketták, a melyek ellennyugtája a startnál és a díjkiosztásnál felmutatandó, szerkesztőségünkben, az egyleti titkárnál s bizalmi férfiaknál kaphatók.

Az 5 órákor kezdődő 5 perccenként 20-as csoportokban történő indítás előtt legalább félórával kell jelentkezni minden versenyzőnek, hogy kisorsolt számát átvegye, mely nélkül nem indulhat s a melynek elvesztése, nem a jobboldali nadrágszáron való feltűzése feltétlen disqualifikációt von maga után.

A dreszszekek Siófokra való szállítását 20 kr. lefizetése ellenében elvállalja külön ez alkalomra szervezett garderobunk, úgy, hogy már délelőtti 10 órától fogva Siófokon átveheti mindenki esetleg elküldött ruháját a cél közelében. A ruha előre összecsomagolandó; benne hagyott értéktárgyakért felelősséget nem vállalunk s tekintettel arra, hogy tavalyról még máig is nálunk hagytak dreszszekeket, csak 8 napig vállalunk felelősséget. A verseny napján Siófokon, azontúl pedig szerkesztőségünkben vehető át — természetesen a garderobszám leadása után — az elküldött ruha.

A visszautazásra, úgy mint tavaly, kedvezményes jegyeket kértünk a déli vasút igazgatóságától. Kérjük a nevezőket, hogy ily esetleges kedvezményes jegyre való igényüket jelentsék be jókor a nevezéssel együtt; mert e jegyek csak korlátozott számban adhatók a legelőbb jelentkezőknek s a szükséges számot jóval a verseny előtt kell bejelenteni. A kedvezményes visszautazási jegyekre nézve senkivel szemben külön kötele-

zettséget nem vállalhatunk ép úgy, mint a hogy a tét (3 korona sportegyletbelieknek, 4 korona magán-kerékpárosoknak) lefizetésére nézve senki sem képez kivételt.

Siófokon a kerékpárok a nap folyamán több helyen is elhelyezhetők csekély díj lefizetése mellett. Legajánlatosabb a déli vasút magazinjában létesítendő kerékpár-remise.

A fentebbiekben néhány felvilágosító »hasznos tudnivalót« akartunk olvasóinkkal közölni, kik a fontos egyéb részletekre nézve a propozíciókból informálhatják magukat.

Multkor a versenydíjak gyanánt érkezett érem és egyéb adományokat regisztrálva, lapszus következtében kimaradt Kulassy Vincze úr neve. Ő volt egyike a legelsőeknek az idén s adományát — egy kosár francia pezsgő a győztesnek — bizonyára sikerült ötletnek találni mindenki. A tévedést helyreigazítva, szíves elnézését kérjük.

* A Magyar Uszó-Egyesület országúti kerékpárversenyt rendez a budapest-gödöllői országúton f. évi július hó 29-én d. n. 4. órákor. Indulás 6-os számú kilométerköttől. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem. Tét (M. Ú. E. 60 fillér.) 1 frt.

I. 30 klm. kerékpárverseny (országos zárt).

II. 20 klm. kezdők kerékpárversenye (országos zárt).

Oly versenyzők részére, kik országúton még nem indultak. A Magyar K. Szövetség szabályai irányadók.

* Első tipelésversenyünkre vígan érkeznek a pályázatok. Jövő évi Budapest-Siófoki távversenyünkig ingyen jár a Sport-Világ annak, ki legjobban közelíti meg, hogy hány nevező, hány induló és hány hat órán belül beérkező lesz idei Budapest-Siófoki távversenyünkön.

1896-ban 92 nevező, 74 induló, 56 hatórás; — 1897-ben 212 nevező, 186 induló (és nem 286, mint a hogy a multkor elszámoltuk!) és 89 hat órán belül beérkező volt, mindkét esetben kedvező időjárás mellett.

Multkor 21 tipet mutattunk ki ismert fővárosi sportsmanek-ét. Bláthy Ottó Titusz tipelte a legtöbb

nevezőt (419-et), Strasser Ulrik a legkevesebbet (206-ot). A legtöbb indulót Bláthy 368-al tipelte, a legkevesebbet Jász Károly (150-el). A legtöbb beérkező számát Beinstingl Ede és Harsády József 180-ra becsülik, a legkevesebbet Bláthy 94-el tipelte.

Újabban a következő tipp pályázatokat kaptuk

	nevezés:	induló:	beérkező:
22. »Cajus« Budapest	267	216	124
23. Feuerisen A. Budapest	234	212	87
24. Feleký L. Lányfalú	272	251	115
25. Füzesséry Árp. Budapest	351	290	88
26. Fanka M. »	281	245	156
27. Gabona Károly »	290	230	120
28. Geller J. »	274	256	102
29. Haslinger József Kassa	298	243	197
30. Kende István Budapest	246	222	142
31. Schmidt Gyula »	295	240	98
32. Sulok M. »	347	295	172
33. Stadthammer Béla Sopron	205	175	125
34. Szerencsik László N.-Váradi	312	305	121
35. »Teljesülés« Budapest	254	241	117
36. Damkö Todor, Budapest	243	278	113

E tipelésben résztvevőket kérjük, hogy levelezőlapot juttassanak hozzánk nevük, lakcímük és a tipelt három szám megjelölésével, Augusztus 1-én zárlat.

* Az »Aradi Kerékpár-Egyesület« ma tartja zászlóavató ünnepélyét. A Magyar Kerékpáros-Szövetségnek, a fővárosi egyletnek s számos ismert nevű kerékpáros-sportsmannek zászlószeget küldött a »buzgó rendezőség«, sajnos kissé későn arra, hogy nagyobb szabású kirándulás lett volna rendezhető. A »Sport-Világ«-ról sem feledkezett meg a rendezőség s a megtisztelő meghívás alapján nevünkben Gillemot Ferencs fogja végezni a szegbeverést — ha ugyan akkor már befejezte a versenyt. Ellenkező esetben az aradi sportcsalád valamely tekintélyes tagja helyettesíti őt.

* A Kolozsvári »Fillér-Egylet« e hó 5-én lefolyt jótékony célú ünnepélyén 3 számból álló kerékpárversenyt rendezett a kolozsvári pályán. I. Lassú verseny. 3333 méter. 7 induló. 1. Báró Wesselényi István. II. Felnöttek versenye. 10000 m. 1. Appel 1970. 2. Jakab. 3. Barátossy. Indult még Csicsáky. Tévedésből 31 kört futottak. Appel vezetéssel szökök. III. Gyerekverseny, 1000 m. 1. Báró Wesselényi István. 2. Girolini Virgilio. 3. Lichtmann.

* Szatmáron kerékpár-egyesületet alapítottak. A tiszukart a következőképp választották meg: elnök: Tankóczy Gyula; alelnök: Poszveg Nándor; titkár: Havas Miklós; pénztáros: Vajda Mihály; ellenőr: Morray János; vezérkapitány: Lehoczy József; alkaptány: Biermann Miksa; műszaki felügyelő: Hartman Vilmos. Választmányi tagok lettek: Tanódy Márton dr., Pelényi főmérnök, Biró Elemér dr., Fogarassy Nándor, Grünfeld Lipót, Félégyházi Sándor, Horváth Mór, Sternberg Ödön, Göbl György, Halász Mór, Róth Gyula és Kalocsay Zsigmond. Az egyesület tagjai leg-

Nem mondjuk:

A Fegyverkerék versenyen kívül áll!

Ellenkezőleg — csak

Versenysben érvényesül

a minőség, ergo:

a Fegyverkerék keresi a konkurencziát!

STEYRI FEGYVERGYÁR

Magyarországi
vezérképviselőség:

KANN és HELLER

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

BUDAPEST, Váci-körút.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

közelebb virágkört és ünnepélyt szándékoznak rendezni.

* **1020** tagja van ma a Magyar Kerékpáros-Szövetségnek; ebből 42 egyet 869 taggal van képviselve, míg 151 magánkerékpáros szerepel a tagok közt. Az *eredik* tag *Fulber* Lajos tanár Budapesten. Örömmel regisztrálhatjuk, hogy az első ezret szerencsésen meghaladta szövetségi tagjaink száma. Hogy ez az eredmény mily reális, bizonyítja a szövetség vagyoni állapota is, mely 1577 frt 39 kr. készpénzvagyont mutat fel.

* **Nem lép be a M. K. Szövetség** a nemzetközi kerékpáros-szövetségbe; mert ez alapszabályainak lényeges változtatása révén volna csak lehetséges.

* **Diósy Ede**, fivére Gyula, s Deutsch Adolf a Komáromi Kerékpár-Club tagja kíséretében június 18-án Bécsből indulva Bécs-Ujhely, Semmering, Grätz, Marburg, Klagenfurt, Villach, Torvis s Görzön át Triesztbe kerekedtek. Utjoknak az idő is kedvezett, s az úton igen érdekes kerékpáros-tapasztalatokat is tettek. Az út Bécsből eleinte nem a legjobb volt a nagy kocsi-forgalom miatt, később azonban mindig javult, főképp a Stájerországban a kerékpárosok számára külön készített s a Gau-Verband által nagy költséggel jó karban tartott külön úton élvezzel kerekedtek végig.

Csak csodálkoztak, midőn tapasztalták, hogy a gyalogosok a csengettyűjére mily szépen kitérnek. A Gau vendéglőben olcsó ellátásban részesültek s mindenütt, hol leszálltak azonnal a vendégkönyvet tették eléjük, nevök s útirányok leírása végett.

Karinthiába már kevésbé jó újak voltak, azonkívül pedig a fordított kitérési szabályok is eleinte kellemetlenek voltak. A gyönyörű vidék azonban, melyen átkerekedtek bőven kárpótolta őket. Szembe jövő vagy mellettük elhaladó kerékpárosok Heil vagy All' Heillel üdvözlöttek őket mindig. A stájeri kitűnő kerékpáros-utak felejthetetlenek lesznek. Triesztből hajón 2 napra Veleuczbe rándultak, hol azonban csak a Lidón láttak kerékpárost. Az idő rövidsége miatt Fiumén Budapesten át vonattal tértek haza.

* **Az első verseczi biciklye-club** pályája ma-holnap teljesen elkészül és rövid időn belül megtartják a versenypálya megnyitásával együtt első kerékpárversenyüket.

* **Temesvárott** Roth tanácsnok elnöklete alatt a minap értekezlet volt a kerékpáradó behozatala tárgyában, melyen a város részéről jelen voltak: Kratochwill Henrik főszámvérvő és Hajduska; a három temesvári egyet részéről: Róna dr., Kimmel és Leyritz. Az adó nem (2) külföld-eg nélkül öt forintban lett megállapítva. Munkások a felét fizetik, ha bélyegtelen kérvénnyel érte folyamodnak. Ha a családban immár két tag fizet adót, a többiek felét fizetik csak. Minden kerékpáros köteles jelentkezni, a ki azután számot is kap. A kerékpáradó éve május 1-től április 30-ig tart. Az új adó behajtása jövő évi májustól veszi kezdetét, mert Temesvár város mult hó 27-én történt közgyűlésén a kerékpároknak a tanács tervezete szerint való megadóztatását elfogadta. A kerékpárosok erős mozgalmat indítanak az adó ellen és máris több száz tiltakozó aláírás felett rendelkeznek, melyet a miniszteriumhoz felterjesztenek, hogy az adó jogerőre emelkedését meggátolják. Tervben van egy általános kerékpáros-gyűlés egybehívása is.

* **Jaquelin-t** már a vidéki versenyzők is verik. Mult

vasárnap Genfben versenyzett és Dufaux ismeretlen nevével dicsekvő svájci, leverte a főverseny döntőjében.

* **Köln**-ben hármas matchet rendeztek jul. 3-án Bourillon, Büchner és Lehr között. Bourillon az első és második futamban nagy fölényvel első lett Büchner előtt, míg Lehr harmadik volt. Bourillon két első helylyel megnyerte már a matchet, Büchneré volt a második hely, midőn a harmadik futamban Lehr-t egyedül engedték a célba spurtolni, ő pedig folytatott bummlitempóban haladtak át a célon. A kölni publikum *eszt* (!) lelkes ovációkban részesítette őket.

* **Svájcz bajnokságát** harmadikban nyerte meg Henneberg. Julius 3-án tartott meg a verseny Genfben s Henneberg első lett Dufaux (Jaquelin legújabb legyőzője) és Vibert előtt. 1892-ben és 1893-ban Theo Champion, (nem a futó és nem a kis stéher Champion!) 1894-ben Kuhler, 1895-ben Theo Champion, 1896-1897 és 1898-ban pedig H. Henneberg volt a győztes. A táv 1 km., az időn elért idő 1' 45³/₅."

* **Cordang** újból leverte Bouhoust, ki tőle multkor veresége után revánsot kért. Amsterdamban tartották újabb matchüket f. hó 2-dikán. 50 km. volt a táv. Cordang 4¹/₂ km.-el hagyta el Bouhoust s 1 ó. 1' 24³/₅" alatt tette meg a távot.

* **Boroszlóban** 50 km.-es versenyt nyert Luyton hollandi versenyző 1 ó. 3' 48³/₅" alatt. Lesna 1 ó. 4' 6³/₅" alatt második, Thorwart 1 ó. 10' 41" alatt harmadik lett.

* **Calaisban** hármas match volt július 4-én Deschamps, Parly és Myers között. Deschamps a két első futamot megnyerte Parly előtt, Myers harmadik. A harmadik futamban nem indult, ebben Parly győzött Myers felett.

* **Szászvárosból** azt az értesítést küldi Ehrlich János a »Magyar Újság«-nak, hogy Mr. Darwin Mc. Irath chicagói orvos és a »The Inter Ocean« szerkesztője, ki nevével együtt a föld körül kerékpározik, e napokban Szegeárdon keresztül, Budapestre fog érkezni. Fővárosi kerékpárosaink a világtutató Jefferson is oly szép fogadtatásban részesítették, hogy remélhető, hogy a chicagói vendégeket is illően fogadják.

Mr. Darwin Mac Irath és neje 1895. év május havában indultak el Chicagóból nászutra és St.-Francisco, Japán, Kína, Elő- és Hátsó-India, Dél-Olaszország, Törökország, Románia és Erdélyen keresztül fővárosunkba utaznak, honnan Hamburgon át visszatérnek hazájukba. A vendégeket alkalmasint sikerül a Szegeárd felé túrázókat valamelyikének megtalálnia s akkor bizonyára illő kíséretben részesülnek további útjukban.

* **A Bol d'Or 24 órás versenyét** kreálása óta először tartották meg Párison kívül, mult szombatról vasárnapra. Ezuttal Roubaix velodromja volt a verseny színhelye. Sikere korántsem volt hasonlítható az előbbi évekéhez, bár Huret, kinek e verseny úgyszólván specialitása, fölényvel győzött. 1894. június 23-án a párisi Buffalo-pályán rendezte e versenyt először a »Paris-Pédale« című (azóta megboldogult) hetilap. Huret, a »speklegény«, 17 versenyző közül első lett 736 km. 946 m.-rel, a mi akkoriban nagy feltűnést keltett s közel 51 kilométerrel verte le az angol Shorland előző világrekordját. Myers 728 kilométerrel második volt.

1895-ben június 15-én és 16-án folyt másodsor a Bol d'Or versenye ugyancsak a Buffalo-pályán. Tíz versenyző közül ismét Huret lett győztes 829 km. 498 m.-rel, Shorland időközben elért világrekordját újból javítva, Lesna-t és Lucas-t verte le.

1896. június 27. Rivierre és Arthur Linton, Bordeaux—Páris későbbi áldozata, állottak sikra. Arthur Linton feladta a versenyt; Huret nem állott ki, mert beteg volt. Viszont az általa kétszeri győzelemmel megnyert arany-szobrot (Decam szobrász művét) egyszeri megnyerésre kifizette, ha Rivierre a »Nord Road Cl.« egy hónappal később tartandó versenyére kiáll vele szemben. Rivierre nem állott ki, de úgyszólván walkover-ban nyerte a versenyt, 859 km. 120 méterre javítván Huret akkori világrekordját (851 km. 856 m.). A verseny a Seine-velodromban folyt le.

Tavaly jun. 26. és 27-én ismét itt tartották a versenyt; Huret-vel szemben nem állott ki Rivierre, s az előbbi keveslén a díjazást, mely csak a világrekord javítása után volt számottevő, 279 kilométert tett meg

6 óra 16 perc alatt, azután kiállott a versenyből s egy outsider (*Stein*) nyerte meg azt, 764 km. 826 méterrel téve meg 24 óra alatt.

Huret pörbe keveredett az öt szerződött gyárral és sokat veszített népszerűségéből.

Még ez év folyamán Huret az új auteuli 666-6 méteres pályán 909 kilométert és 27 métert tett meg 24 óras versenyben. Cordang rossz második volt 80 kilométerrel, mikor felbukott s feladta a versenyt; de még az év szeptember 16-án a londoni Crystal Palace pályáján tett rekord-kísérletben 991 kilométer 651 méterre javította a világrekordot s ugyanekkor az 1000 kilométert 24 óra 12 p. 21³/₅ mp. alatt tette meg. E rekordkísérlet a Crystal Palace-pályán, szélmentes völgykötésben folyt s azonfelül légfogót alkalmaztak Cordang vezetői s így könnyebb feltételek mellett ment végbe, mint Huret előző rekordierentése.

Az idén a roubaisi pályára vándorolt az »arany-szobor«-nak már csak nevét viselő verseny, mely ma ép oly fizetett verseny, mint bármely más. Huret-vel szemben a német Robl állott ki fő ellenfeleként; de sem Huret nem közelítette meg régi rekordját, sem Robl nem közelítette meg őt. A végeredmény:

Huret	852 km. 468 m.
Robl	813 » 250 »
Stein	702 » 975 »
Griès	680 » — »
Wattelier	534 » 800 »
Maurice	357 » 650 »

A Bol d'Or híres versenye sokat veszített érdekességéből; Cordang, kire Huret ellenféleként számított, jobb szerződések után jár. A díjak 300-on felül megtett kilométerenkint fizetvél s aránylag csekélyek a világrekordon aluli távokig. A versenyzők sem vették elég komolyan a versenyt, leszálltak beterválkozás végett, közös ebédet ettek kiűn a buffetben s néha üres volt a pálya s a nézőket orpheumi mutatványokkal szórakoztatták. Huret az egész idő alatt semmiféle világrekordot nem közelített meg, csak a végén csilámlott fel régi tehetségének egy szikrája, midőn 24 óras verseny utolsó órájában, 812 km. 871 m. megtevése után, még 39 kilométer és 597 métert tett meg — oly táv, mely nemrég még a mi amateurjeink ideálja volt egyetlenné órára.

* **Magyarország 10 km.-es bajnoksági versenye** alkalmával felvett fényképfelvételek Calderoni és Társa kirkatában is láthatók. Ezen felvételek Erdélyi fényképésznél (Ujvilág u. 2. sz.) rendelhetők meg.

* **Hírek Steyr-ből** cím alatt a »Draisen« című drezdai női sportlap a következőket írja:

Már Wernld Lipót, azon Wernld József atyja, ki a stevri fegyvergyártást virágzásba hozta, bár csekélyebb mennyiségben gyártott jó mennyiségű fegyvereket.

Fia, József, körültekintőleg felismerte a modern gyárilagos fegyverkészítés nagy fontosságát és nehéz küzdelem között létesíté ama nagyszabású fegyvergyárat, mely még ma is, mint a világ legszállítóképesebb fegyvergyára, Steyriben virágzik.

Azon nagyszerű fellendülés, melyet a modern hadi fegyvereknek a világ majd minden államának hadseregeibe való bevezetése által Steyriben előidézett, ez indította a tulajdonost arra, hogy gyárat részvénytársasággá alakítsa, melynek tetterős vezérigazgatója Wernld József lón.

Halála után régi barátja és tanácsadója dr. Hochhauser János vette át a gyár vezetését.

Úgy mint elődje, jókor felismerte a fegyvergyártás nagy jelentőségét, utóbbi helyes előrelátással fogta fel a kerékpár-gyártás nagy fontosságát és a fegyvergyártással kapcsolatosan létesíté a ma már legszállítóképesebb osztrák kerékpár-gyárat. Hogy egy oly intézet, mely évtizedeken át szokva volt a felhasználandó anyagot a legpontosabb vizsgálatnak alávetni, hol a mértékeknek század milliméterig menő pontossága mulhatlan szükségé vált és mely végre az ügyes és pontos alkalmazottak egész seregével rendelkezik, csakis jót és kiváló produktumot, az magától értetődik. És tényleg a Steyri kerékpárok mindenütt, hol elfogultalan megbirálásának lettek alávetve, barátokat és világra szóló hírnevet szereztek maguknak.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvéallalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, koesivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMAGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

ATHLETIKA. TORNA.

A BUDAPESTI TORNA-CLUB

által

1898. szeptember hó 18-án (vasárnap), délután 3 órakor a Budapesti Torna- és Sportegyletek verseny-pályáján (Csömöri-út) rendezendő

kerékpár- és atletikai versenyek feltételei.

Nevezési zárnap: 1898. szeptember 13-án este 8 órakor.

Nevezések a Budapesti Torna-Club választmányához címezve (Budapest, V. k., Markó-utca 20. szám alá) küldendők.

A kerékpár-versenyek és az atletikai bajnokságok versenyei országos jellegűek; az atletikai versenyek egyéb számai nemzetközi. A kerékpár-versenyekre a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« az atletikai versenyekre a »Magyarországi Tornaegyletek Országos Szövetsége«-nek idevágó versenyszabályai mérvadók.

A kerékpárpálya kerülete 500 méter, 30 méter sugarú, $3\frac{1}{2}$ méternyire emelt fordulókkal. Szélessége 7 m. A 120 méteres czelegyenesben 8 méter.

A salakozott futópálya $\frac{1}{4}$ angol mfd. ($402\frac{1}{4}$ méter) kerületű, szélessége 5 méter, a 100 méter hosszú czelegyenesben 8 méter. A 200 méteres és annál rövidebb síkfutásoknál minden versenyző külön 120 cm. széles, kötelekkel elhatárolt pályán fut. Az egyik fordulót magába ölelő 200 m.-es bajnoki versenynél 30 cm. szélességben az elhatárolástól, minden versenyzőnek külön kiméretik a versenytáv.

Az ugrások és dobások az ezen célra be rendezett salakpályákról történnek.

Versenyeik:

I. Síkfutás 100 yard = 91.4 méter (nemzetközi v.). Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-, negyediknek bronz-érem.

II. Kerékpár-lérelőnyverseny, 2000 méter (országos nyílt). Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem.

III. Magyarország bajnoksága magasugrásra (országos v.). Elsőnek »Magyarország 1898-iki bajnoka magasugrásban« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

1897-iki bajnok Frey Ferencz (Ó-Budai Torna-Egylét), 170 cm. eredménnyel.

IV. Távolugrás (nemzetközi). Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-, negyediknek bronz-érem.

V. »Magyarország kerékpáros bajnoksága« 1000 méter (országos zárt). A Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélyével.

Elsőnek »Magyarország 1898-iki kerékpáros bajnoka 1000 méteren« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

VI. Magyarország bajnoksága 200 méteres síkfutásra (országos v.).

Elsőnek: »Magyarország 1898-iki bajnoka 200 méteres síkfutásban« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

1897-iki bajnok Speidl Zoltán (Magyar Uszó-Egyesület) 24 $\frac{3}{4}$ mp. eredménnyel.

VII. Síkfutás 1 angol mértföld = 1609 méter (nemzetközi verseny).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

VIII. Nyeretlenek kerékpár-versenye 1000 méter (országos zárt).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IX. Magyarország bajnoksága diszkoszvetésre (országos v.).

Elsőnek: »Magyarország 1898-iki bajnoka diszkoszvetésben« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

1897-iki bajnok Bauer Rezső (Budapesti Torna-Club) 30 m. 50 cm. eredménnyel.

X. Síkfutás lérelőny-verseny $\frac{1}{4}$ angol mértföld = 402 $\frac{1}{4}$ méter (nemzetközi).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

Általános szabályok.

1. A bajnoki versenyekben résztvehet minden magyar; a nemzetközi versenyekben pedig minden magyar és külföldi torna- és sport-egylet gentleman amateur tagja.

2. Tét: a bajnoki versenyekben 4 korona, a többi versenyekre 2 korona. A tét előzetes mellékelése nélkül a nevezés meg nem történik tekintetük.

3. A nevezésnek zárt levélben, a borítékban a »nevezés« szó kijelölésével kell történnie.

A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és keresztnévét; b) azon egylet címét, melynek tagja s erre nézve az egylet titkárának aláírását mint igazolást; c) polgári állását és életkorát; d) pontos lakcímét; e) száakkal való megjelölését azon versenyszámoknak, melyekre nevez; f) a tétet.

4. Nevezések a rendező egyesület választmányára által indokolás nélkül visszautasíthatók.

5. Álnevek alatt való versenyzés nincs megengedve.

6. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg; a versenyek sorrendjében való esetleges változások felett a versenybíróság dönt s erről értesíti a versenyzőket.

Az atletikai versenyek részletes szabályai:

1. Minden versenyző köteles legalább egy negyedórával a versenyek kitűzött kezdete előtt a helyszínén megjelenni s a versenyekben általa viselendő számot a versenyintézőtől átvenni.

2. Az egyes versenyek kezdetét jelző harangjelzésre az illető versenyben indulók a programban kijelölt számmal ellátva, kötelesek a versenyintézőnél jelentkezni; később jelentkezők a versenyből kizárhatók.

3. A futás- és kerékpárversenyeknél a felállás

sorrendjének eldöntésére a helyszínén sorsot húznak a versenyzők.

Minden versenyző köteles a sorshúzás által megállapított helyen indulni, e hely felcserélése diszkvalifikációt von maga után. A dobások- és ugrásoknál a programban feltüntetett sorrendben következnek egymásután a versenyzők.

4. A futásversenyeknél megelőző »készén« kérdés után, »vigyázz« figyelmeztetéssel pisztoly-lövésre történik az indulás. A lövés előtt indulót minden egyes alkalommal azzal büntetheti az indító, hogy a táv 1%ójával hátrább állítja s harmadszori elhibázásra jogában áll az illetőt a versenyből kizárni. Indulás előtt a futónak nincs jogában valamely testrésztével az indulási vonal előtt a földet érinteni.

Győztes az, kinek bármely testrésze legelőbb jut túl a célvonalon.

5. A ki valamely versenyben ellenfelét képeségeinek kifejtésében a szabályok által meg nem engedett módon gátolja, diszkvalifikálják. Az olyan futásversenyekben, melyeknél nincs külön pálya kijelölve minden versenyzőnek, a belső pályát csak úgy foglalhatja el valamely versenyző, ha az azon haladó versenyzővel szemben legalább 2 méter előnyt szerzett.

6. A távolugrás tetszés szerinti rohammal sík földön (salakpályán) jelzett határvonaltól történik.

Három ugrás közül a legjobb számít; a három legjobban helyezett három-három újabb ugrást tehet s a hat ugrás közül a legjobb eredménye dönt.

Az ugrások az elugrási határvonalnak (föld-színéig súlyszett fehérre festett lécznek) a leérkezés felőli külső élétől merőlegesen méretnek a hátrább érkező lábsarok első beszakítási nyomáig. Ha az elugrásnál az elugró lába bármennyire is túljut a határvonal külső élén; ha leérkezés után a lábsarok beszakítása mögött bármely testrésze érinti a földet, az illető ugrás a megengedett ugrások egyikének számít, de eredménye érvénytelen. Győztesnek szabad ugrás mindaddig, míg a versenyben elért eredményét javítja.

7. A magasugrás tetszés szerinti rohammal sík földről (salakpályáról) történik. 120 cm.-től 140 cm.-ig 10 cm.-enként, 140 cm.-től 165 cm.-ig 5 cm.-enként, azontúl pedig 2 $\frac{1}{2}$ cm.-enként emeltetik a pálcza. Az a versenyző, a ki a pálczát leüti, ugyanazon magasságban egy javító ugrást tehet; a pálcza újabb leütése után tovább nem versenyezhet.

Az ugrás magassága a pálcza közepének felső élétől a föld színéig, az ugrások megkezdése előtt méretik minden magasságban. Győztesnek szabad ugrás mindaddig, míg a versenyben elért eredményét javítja.

8. A diszkoszvetés 22 cm. átmérőjű 2 kilogramm súlyú görög diszkoszszal, a földön jelzett 250 cm. oldalú négyzetből történik. Három dobás közül a legjobb számít, a három legjobban helyezett, három-három újabb dobást tehet s a hat dobás közül a legjobb eredmény dönt. A dobások a négyzethatár külső élétől merőlegesen, a leesett diszkosz első beszakítási nyomán kezdve, a 11 cm. bemérésével meghatározott nyomközépig méretnek. Ha a dobásnál a versenyző bármely testrésze a négyzet határán túl bármennyire is érinti a földet, az illető dobás a megengedett dobások egyikének számít, de eredménye érvénytelen. A győztesnek szabad dobás mindaddig, míg a versenyben elért eredményt javítja.

9. A kitűzött díjak közül minden egyes ver-

»DALIA«

kerékpár-gyár

EICHHORN EMIL

Fixetésképes képuiselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztokra, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszikölő leveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

senyben annyi adatik ki, hogy az indulók száma legalább kettővel legyen több a díjazottak számánál.

10. Óvások 10 korona letét lefizetése mellett emelhetők. A versenyben magában előfordult eseményekre nézve legkésőbb öt percczel az illető versenyszám lefolyta után; minden egyéb körülményre nézve pedig az illető versenyszám megkezdése előtt emelendő az óvás, mely csak a versenyző vagy egyletének hivatalos személysége vagy a versenybíróval valamely tagja által jelenthető be. Az egyes versenyekben előfordultakra nézve a versenyek napján határoz a versenybíróval, melynek ítélete ellen felelősségnek nincs helye. Ha a versenybíróval helyt ad az óvásnak, a 10 korona letét visszafizetetik.

Budapest, 1897. július hó 1-én.

A Budapesti Torna-Club választmányának nevében:

Kankovszky Vilmos, Dr. Ottó József,
titkár, m. elnök.

Az angol bajnokságok versenyei.

1898. július 2-án.

Az angol atletikai bajnokságok versenyei nagyon kedvező aszpiciumok között folytak mult szombaton. Az időjárás, bár néha szeles volt, általában derült és meleg volt. Az egyes versenyekben néhány kitűnő új erő jutott győzelemre, kik méltán felvehetők az amerikai, úgy szólva mesterségesen nevelt athlétákkal a küzdelem; tiszta amatőrségükkel ugyanis régóta előnyben vannak az amerikaiak minden áron összeszedett crackjeivel szemben. *Welsh* a mérőföldes futó, *Newburn* az új távolugró rekordere, *Cooper* a 100 yardos győztese a legjobban kiemelkedő alakok. Alábbiakban adjuk a részletes eredményeket:

I. 1 mfd.-es (1609 m.) síkfutás. (Kötelező minimális idő 4' 30". Angol amat. rek. 4' 17" F. E. Bacon, London, 1895. júl. 6. Amerikai amat. rek. és világrek. 4' 15". T. P. Conneff, New-York, 1895. aug. 30. Prof. szionista világrekord 4' 12 3/4". W. G. George; Lillie Bridge, London 1886. aug. 23.)

1. H. Welsh (Watson College) 4 p. 17 1/2 mp. 2. W. E. Lutyens (London Athl. Cl.) 10 yarddal. 3. O. G. Harris (Reading Athl. Cl.) 100 yarddal. Welsh idői: 1/4 mfd. 1 p. 39 1/2 mp., 1/2 mfd. 2 p. 08 mp., 3/4 mfd. 3 p. 13 1/2 mp. Tavaly Tysoe (Salford H.) 4 p. 27 mp. alatt lett bajnok. B. Lawford, az 1897-iki bajnok 4 p. alatt győzött. 1866 óta rendezett verseny.

II. 100 yardos (91 4 m.) síkfutás. (Kötelező minimális idő nincsen. Angol amat. rekord: 10" A. Wharton, Cleveland College, 1886. júl. 3. Londonban, Stamford Bridge; 10" C. A. Bradley, Huddersfield C. a. A. Cl. Northamptonban 1893. júl. 10" A. R. Downer, Lond. Athl. Cl. Stamford Bridge 1895. máj. 4. Amerikai és amat. világrekord: 9 1/5" J. Owen jun. Detroit. Amerikai bajnokságok Washington, 1890. okt. 9 1/5" B. J. Wefers, New-York Athl. Cl. 1895. szept. 21. angol-amerikai matchkor. 5 előfutam után döntő futamban:

1. F. W. Cooper (Bradford Athl. Cl.) 10 mp., 2. N. O. Morgan (Fairfield Athl. Cl.) fél yarddal, 3. Wadsley (Goldsmiths Institute), 4. H. Jupp (London Athl. Cl.). Tavalyi bajnok H. J. Palmer (Essex Beeyles) 10 1/4 mp. alatt.

1866 óta 32-szer megtartott verseny. 1892-től 1895-ig C. A. Bradley volt a győztes 10 1/5, 10, 10 1/5 és 10 alatt; 1897-iki győztes: N. O. Morgan (Belfast Harrierek) 10 2/5 alatt.

III. Súlydobás 7 1/4 kg.-os vasgolyóval 2 m. 14 cm. oldalú négyzetből, földről. (Kötelező minimális táv 10 m. 98 cm. Angol amat. rekord 13 m. 85 cm. D. Horgan, Dublin 1894 aug. 7. Amerikai amat. és világrekord: 14 m. 33 1/2 cm. G. R. Gray, Chicago 1893. szept. 16. Legjobb ang. bajnoki eredmény 13 m. 51 cm. D. Horgan 1895. júl. 6.)

1. Denis Horgan (Irish Am. Athletic Ass.) 13 m. 72 cm., 2. S. A. Harris (Engineering School London) 11 m. 54 1/2 cm., 3. E. Bascombe (Bury Sct. Edmunds) 9 m. 89 cm. Tavaly Denis Horgan 13 m. 82 1/2 cm.-es dobással lett bajnok. Horgan 1893 óta védő 13 méter 04 cm., 12 m. 91 cm., 13 m. 49 cm., 12 m. 89 cm. régebbi dobásai. A verseny 1866 óta tartatik meg.

IV. 120 yardos gátfutás, 10 106 cm.-es gáttal. (Kötelező minimális idő 17". Angol amat. rekord 15 3/5" Godefroy Shaw, London Athl. Club; 1895. július 6. gyepen.

Amerikai amat. rekord és világrekord 15 1/5" Stephen Chase, New-York, 1895. szept. 28. salakpályán. Kanadai rekord 15 1/5" H. Morrell, New-York Athl. Cl., Montreal 1892. szeptember 24. salakpályán.) 4 előfutam után a döntőben:

1. H. R. Parkes (Oxford U.) 16 3/5 mp., 2. F. Kiely (Irish Athl. Cl.) négy yarddal, 3. P. Harding (Bective Rangers). Tavalyi bajnok A. Trafford (Birmingham) 17 1/5 mp. alatt.

A győztes megnyeri a címet; de a vándordíjra igényt nem tarthat, csak ha kötelező időn alul marad. 1893-tól 1896-ig Godefroy Shaw volt a bajnok 16 3/5, 16 3/5, 15 1/5 és 15 3/5" alatt. Az időn nem indult. A verseny 34 év óta tartatik meg.

V. Magasugrás (földről). (Kötelező minimális magasság 170 cm.) Angol amat. rekord: 194 1/2 cm. J. M. Ryan, Ireland 1895. aug. 19. Amerikai amat. rekord egyetemes világrekord: 196 1/2 cm. M. F. Sweeney, New-York 1895. szept. 21. Prof. szionista világrekord: 198 cm. W. Johnston, Boston, Amerika; 1881. okt. 1. Legjobb bajnoki eredmény 189 1/2 cm. J. M. Ryan, Northampton 1893. júl. 1.

1. P. Leahy (Irish A. A.) 182 cm., 2. R. G. Perry (London Athl. Cl.) 175 1/2 cm., 3. W. H. Adair (Oxford) 175 1/2 cm. Tavalyi bajnok E. H. Legatt (London Athl. Cl.) 175 1/2 cm.-el.

1866 óta megtartott verseny. 1897-iki győztes M. O. Brien, Gaelic Athl. Ac. 180 1/2 cm.

VI. Földmértelés (80 1/2 m.) síkfutás. (Kötelező idő 2' 2". Angol amat. rekord: 1' 54 3/5" F. K. J. Cross, Oxford 1888. márc. 9. Amerikai és világrekord: 1' 53 3/5" C. J. Kilpatrick, New-York 1895. szept. 21. Angol bajnokban elért legjobb idő: 1' 55 1/4" E. C. Bredin 1893. Prof. szionista világrekord 1' 52 1/2". F. Hewitt, Új-Zeeland 1871. szept. 21.) 4 előfutam után a döntőben:

1. A. E. Relf (Finchley H.) 1 p. 56 1/5 mp., 2. W. E. Lutyens hat yarddal, 3. A. A. Hunter (Cambridge Un.), 4. E. S. Ward (London Athl. Cl.). A negyedmértéldön Lutyens vezetett s 58 3/5 mp. alatt tette meg a 402 1/4 m.-t. Tavalyi bajnok A. E. Relf (Finchley H.) 2 p. 8 1/4 mp.

A verseny 1866 óta 31-szer tartott e napon. E. C. Bredin 1893-tól 1895-ig volt a bajnok 1' 55 1/4"; 1' 56 1/5" és 1' 55 1/5" alatt. 1897-iki győztes A. W. de King (London Athl. Cl.) 2' 01 2/5" alatt.

VII. Kalapácsvetés 7 1/4 kg. súlyú vasgolyó 120 cm. hosszú nyélen, dobás 274 1/2 cm. átmérőjű körből. (Minimális dobás 30-50 m.) Angol amat. rekord 44 m. 83 cm. J. Flanagan, London 1896. ápr. 6. Amerikai amat. rek. és világrek. Flanagan, 48 m. 29 cm. New-York 1898. jún. 11.

Legjobb bajnokságbeli eredmény nekifutással 36 m. 60 cm. S. Brown, London 1874. márc. 30.

1. T. F. Kiely (Gaelic. Athl. Cl.) 42 m. 70 cm., 2. Denis Horgan 38 m. 12 cm., 3. W. Lawrence (London Athl. Cl.) 33 m. 55 cm., 4. Mac Donald (London) 32 m. 83 cm. Tavaly ugyancsak Kiely volt bajnok 43 m. 42 cm.-es dobással. 1896-ban Flanagan 40 m. 83 cm.-es dobással lett bajnok. E versenyt 1866 óta tartják; 1875 óta körből dobnak s a sugár irányában mérnek.

VIII. 1/4 ang. mfd.-es (402 1/4 m.) síkfutás. (Kötelező minimális idő 52". Angol amat. rekord 48 1/2" H. C. Tindall, Cambridge egyet., London 1889. jún. 29. 48 1/2", ugyanannyi: E. C. Bredin, 1895. jún. 22. forduló pályán. Amerikai amat. rekord 47 3/4". Wendell Baker, Boston 1886. júl. 1. egyenes pályán. Prof. szionista világrekord 48 1/4". R. Buttery, Gateshead. Tavalyi bajnok: S. Elliot (London) 53 1/2".

1897-iki győztes J. C. Meredith 52". 33 év óta tartott verseny.

4 előfutam után a döntőben: 1. W. Fitzherbert (Cambridge Un.) 50 mp., 2. J. C. Meredith (Dublin Un.) két yarddal, 3. C. G. Davison (Cambridge Un.).

IX. Négy mfd.-es (6436 m.) síkfutás. Kötelező minimális idő 21 p. Angol amat. rek.: 19 p. 33 3/4 mp. E. C. Willers, Essex Beagles, Paddington-pálya London 1893. júl. 10. 19 p. 28 3/5 mp. G. Grossland, Belfastban 1896. ápr. 7. Amerikai rek. 20 p. 15 1/5 W. D. Day, Bergen Pointban 1889. nov. 16. Legjobb bajnoksági idő 19 p. 48 1/5 mp. F. E. Bacon, 1894-ben. Prof. szionista világrekord 19 p. 25 3/5 mp. P. Cannon, Glasgowban 1888. nov. 8.

17-en indultak. Győztes Chas. Bennet (Finchley H.) 20 p. 14 2/5 mp. alatt. 2. H. A. Munro 40 yarddal. 3. J. Tennant. S. Robinson a crosscountry-bajnokságban győztes, 13-ik lett. Az egyes negyed mérföldeken elért idők és az élen haladók:

mfdék	p.	mp.	mfdék	p.	mp.
1/4 Robinson	1	6	2 1/4 Robinson	11	22
1/2 Robinson	2	20	2 1/2 Tennant	12	41 2/5
3/4 Tennant	3	33 3/4	2 3/4 Tennant	14	—
1 Robinson	4	49 2/5	3 Tennant	15	18 1/5
1 1/4 Robinson	6	06 2/5	3 1/4 Tennant	16	37 1/5
1 1/2 Robinson	7	22 2/5	3 1/2 Tennant	17	57 1/5
1 3/4 Robinson	8	41 1/5	3 3/4 Munro	19	15
2 Purser	10	01 1/4	4 Bennet	20	14 2/5

X. Távlegrás földről. (Minimális táv 610 cm. Angol amat. rekord 717 cm. C. B. Frey, Oxford 1893. márc. 4. Amerikai amat. rek. és világrek. 723 1/2 cm. Myer

Prinstein, Travers Islandon, New-York 1893. jún. 11. Prof. szionista világrekord 699 cm. W. Davison, Morpeth. 1895. júl.) Tavalyi győztes Legatt Lond. Athl. Cl. 655 1/2 cm.

Legatt volt 1897-ben is győztes 702 cm.-el. 33 év óta tartott verseny.

1. W. J. M. Newburn (Irish Am. Athl. Ass.) 719 cm., 2. C. C. Vassall (Oxford Un.) 660 1/2 cm., 3. E. Faunce de Laune (Oxford Un.) 645 1/2 cm., 4. H. C. Gerdes (Oxford) 627 1/2 cm., 5. P. Harding (Bective Rangers) 611 cm.

XI. Négy mfd.-es (6346 m.) gyaloglás. (Minimális idő 31' Angol amat. rek. és amat. világrek. 28 perc 24 1/5 mp. W. J. Sturgess 1897. bajnoki versenye. Amerikai amat. rek. 29' 40 1/5". T. H. Armstrong, New-York 1896. nov. 6. Prof. szionista világrekord 27' 38". J. W. Raby, London 1883. aug. 20. 1866 óta rendezett verseny, mely 1894-ig hét mfd.-re (11,263 m.) tartott, e távon elért legjobb bajnoki idő 52' 28 3/5" H. Curtis, Birmingham 1890.

A tavalyi győztes W. J. Sturgess (Polytechnic Harrierek) London 28' 57 3/5". Sturgess 1895 óta bajnok 30' 17 3/5" és 28' 57 3/5" rekordokkal. Az általa tavaly elért egyes idők: 1 mfd. (1609 m.) 6' 45"; 2 mfd. (3218 m.) 13' 56"; 3 mfd. (4827 m.) 21' 14".

10 induló közül első W. J. Sturgess 29 p. 10 mp. alatt, 2. J. Butler (Polytechnic H.) 30 p. 16 1/5 mp., 3. G. C. Toplie (Highgate H.) 30 p. 41 mp. 8 ment végig a távon, R. R. Kennedy, az utolsó, 31 p. 45 mp. alatt végzett.

XII. Rúdugrás. Földről. (Kötelező minimális eredmény 305 cm. Ang. amat. rekord és világrekord 358 cm. R. O. Dickinson, Kidderminsterben 1891. júl. 1. Amerikai amat. rekord: 350 cm. W. S. Rodenbaugh, Philadelphia 1892. szept. 17. Legjobb angol bajnoki eredmény: 350 1/2 cm. T. Ray, Birmingham 1881. júl. 16. és 350 1/2 cm. R. Watson, Manchester 1891. jún. 26. Prof. szionista világrekord 340 1/2 cm. R. O. Dickinson, Morpeth 1895.)

Tavalyi bajnok Jas. Poole (Windermere) 306 cm.-rel. Az 1897-iki győztes R. E. Shorskaw (Ulverston), 305 cm.-t ugrott. A versenyt 1866 óta tartják meg.

1. J. Poole (Windermere) a tavalyi győztes 312 1/2 cm.-rel, 2. E. C. Pritchard (Royal. Severn A. Cl.) 310 cm., 3. A. Fraser (London Athl. Cl.) 268 cm.

XIII. Két mfd.-es (3218 m.) akadályverseny.

1. G. W. Orton (New-York Athl. Cl.) 11 p. 48 3/5 mp., 2. Chas. Lee (a tavalyi győztes), 5-en indultak.

— A »Magyar Uszó-Egyesület« atletikai osztálya által f. évi július hó 28-án délután 4 órakor a csömör-úti (millenáris) versenypályán rendezendő atletikai és kerékpáros házi mérkőzés feltételei:

I. 100 yardos futás (nyílt). Oly futók részére, kik ily versenyben első díjat még nem nyertek. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

II. 2000 m. nyírtlen kerékpárverseny, országos zárt. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem. Oly versenyzők számára, kik pályán első díjat még nem nyertek.

III. 80 1/2 m. futás (nyílt). Oly futók részére, kik ily versenyben első díjat még nem nyertek. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

IV. Távlegrás földről (nyílt handicap). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem. (A handicap titkos, s a verseny után bontatik fel az előnyöket tartalmazó levél.)

V. Diszkoszvetés (zárt bajnokság). Az I.-nek a »M. U. E. diszkoszdobó bajnoka 1898. évben« cím és díszített ezüst-érem bajnoki szallagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VI. 1000 m. kerékpár-handicap, országos zárt. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VII. 300 yardos futás (nyílt). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VIII. 1609 m. futás (nyílt handicap). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

IX. Magasugrás (zárt bajnokság). I. a »M. U. E. magasugró bajnoka 1898. évben« cím és díszített ezüst-érem bajnoki szallagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

X. 402 1/4 m. gátfutás (nyílt handicap). 10 drb 75 cm. magas gáttal. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

Mai számunkban közöljük a Budapesti Torna-Club f. évi szeptember hó 18-án megtartandó versenyének programját. A propozíciók négy bajnoki versenyt innak ki, még pedig: a magas ugrás, 200 m. síkfutás és diszkoszvetés országos bajnokságát, mely már tavaly is meg volt tartva, azonkívül Magyarországi kerékpáros-bajnokságát 1000 méteren; melyet a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« engedélyével innak. A szép verseny-programm jókor való közlése bizonyára kellemesen meg fogja lepni sportsmanjeinket, kik már-már megszokják, hogy 1-2 héttel a nevezési zárlat előtt lássák meg először a fontos versenyek feltételeit. A »Budapesti Torna-Club« által tavaly is rendezett atletikai bajnoki viadalai alkalmával keresztültölt legszigorúbb realitás fényes versenyekre és győzelmekre adtak alkalmat s az egyet rendezése iránt legteljesebb bizalom volt összpontosulva. A tavaly kiírt és megtartott négy atletikai bajnokság közül hiányzik az idén a távolugrás. Tavaly ki volt ez is régen írva, mikor a kiírás után összehevenyészelt és azóta tengődő »M. Athletikai Szövetség« czégre alatt ugyane bajnokságot kiírta a M. Athl. Cl. még pedig rövidbe terminusra. Tavaly egyszer megtett kiírását bizonyos utólagos beletételek után sem változtathatta a B. T. C. s megtartotta e versenyt; míg az idén lemond róla, mert az általa rendezett bajnoki versenyekben kerülni akar minden disszonanciát; legjobban pedig a hozzá nem méltó konkurrenciát a kiírásokkal. A »Marathon-futás«

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto. Olasz sweater (szürke gyapjú) „ 2.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

40 kilométeres versenye szintén elmarad. Mindaddig nem jelentkezett kellő formában kihívó; tekintettel pedig arra, hogy tavaly meg ép a legelső kihívó a kihívás után kiírt versenyre *de sem neveztek*, a Budapesti T. C. lemond e versenynek mint bajnoknak megtartásáról. Magyarországi többi általa megrendezendő bajnokságait pedig tudjuk úgy rendezni meg a B. T. C., hogy hónapokig készülhet mindenki a versenyeken pedig pártatlanság és szigorú realitás révén fog kiderülni, hogy ki Magyarország igazi legjobbja — bajnoka — valamely sportnemben.

— A francia bajnokságok versenyei június 29-én folytak Párisban a Racing-Club de France pályáján. Zéporral váltakozó verőfényes időben folytak. Záporral napon át e versenyek, melyek döntői délutánra voltak hagyva. A bajnoki versenyek országosak voltak, eredményük az alábbi:

I. 110 m-es gátfutás 10 d. 106 cm. magas gáttal. 1. Jugelet (Racing Cl.) 17¹/₅". 2. Klingelhoefer (Racing Cl.). 3. Pontié (Racing Cl.).

II. Súlydobás, 7¹/₄ kg.-os golyó, négyszögből merőlegesen mérve. 1. Kurtz (Bordeaux) 10 m. 72 cm. Mattanovitch (Racing Cl.) 10 m. 54 cm. 3. Gontier (Argenteuil) 9 m. 92 cm.

III. 100 méteres síkfutás. 1. Ch. Robert (Bordeaux) 11¹/₅". 2. Houdet (Union Athl. I. Arr., Paris). 3. G. Gautier (Olympique).

IV. Magasugrás földről. 1. Combemale (Olympique) 165 cm. 2. G. Voraire (V. A. I. A.) 162¹/₂". Widmer, Elluin, G. d. St. Cyr, Salomon holtvers. 160 cm.

V. 400 m-es síkfutás. 1. R. Widmer (Racing Cl.). 2. Houdet (Un. Athl. I. Arr.) 52¹/₅ mp.

VI. Diszkoszdobás 2 kg.-os diszkosz 2¹/₂ méteres négyszögből, merőlegesen mérve. 1. Gontier 31 m. 47 cm. 2. Salomon (Roubaix) 30 m. 87 cm. G. d. St. Cyr (Red. Star Cl.) 27 m. 85 cm. Mattanovitch 23 m. 89 m. Régi rekord G. d. St. Cyr 31 m. 9 cm.

1500 méteres síkfutás. 1. Wood (Racing Club) 4' 24¹/₅". 2. Tunmer (Racing Cl.). 3. Lagnier (Red. Star.).

VII. Távolugrás földről. 1. Delannoy (Racing Cl.) 618 cm. 2. Grisel (Racing Cl.) 601 cm. 3. Farquhar 574 cm.

VIII. 400 m-es síkfutás, 10 d. 90 cm.-es gát. 1. Tausin (Racing Cl.) 53¹/₅". 2. Vorniere. 3. Hendricks.

IX. Rúdugrás földről. 1. Gontier és Jugelet holtverseny 290 cm. Ellenberger 270, Salomon 280.

X. 800 méteres síkfutás. 1. Wood (Racing Cl.) 2' 54¹/₅". 2. Lemonnier (Racing Cl.). 3. Marchand.

A fenti versenyek mindmegannyian bajnokságok. Gontier, Widmer, Wood két-két bajnokságot nyertek.

— J. M. Newburn, az Irish Amateur Athletic Association tagja f. é. június hó 30-án új távolugrási világrekordot ért el Dublin-ban a postahivatalnokok atletikai versenyén. 725 cm.-t ugrott s ezzel leverte Myer Prinstein (Amerika Syracuse egyetem) 723¹/₂ cm.-es világrekordját (melyről ép e lap multikori számában referáltunk) néhány héttel annak megteremtése után. Az Angol Amateur Athletic Association valami bejelentői formahiba miatt még nem ismerte el rekordját, ámbar a versenybírók hiteleseknek találták azt. Newburn az Angol bajnoki versenyben 719 cm.-t ugrott jul. 2-án, még pedig úgy, hogy (a versenyjegyzőkönyv szerint) „legalább 12 cm.-el volt lábujjhegye a határvonal belső élétől”. Newburn 23 éves, erős termetű, 200 cm. magas.

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

A leghíresebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportcikkék és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely. Nagy kerékpár-iskola.

Villam- gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezeség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szívdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlanság és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezeség mellett segít és gyógyít.**

Azon páciens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja. 20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről iródamban betekintetők.

Figyelmeztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitűnő gyógyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dicsérve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régibb betegségeknél veendő használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti droguériában és kőtszerész-üzletben. Ujpesten Pinter Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; Horvát- és Szlavonországban Ocvarek Matónál, Uj-Sziszek.

EVEZÉS.

A Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségének versenye.

1898. július 3-án.

A budapesti regatta gyönyörű időjárás mellett folyt le a Margitsziget melletti pesti Duna-ágban, a versenyek évek óta használt pályáján. A verseny külső sikere teljesen kielégítő volt. A nézőtérben a budapesti versenyek legelegánsabb közönsége, az evezős-versenyek nézői: katonai és polgári notabilitások a szép hőlygek tarka koszorúja elegáns toilettékben. Nagy érdeklődéssel várták az egyes küzdelmek lefolyását s lelkes hangulatban, a győztesek diadal útjában nem volt hiány. Kevésbé lehetett meglepő az, ki evezős sportunkat évek óta figyelemmel kíséri. Nem mintha az egyes küzdelmek kevésbé értékesek lettek volna sportszemponthoz, kevésbé kiérdemelték a győzelmet; de akkor midőn néhány nappal ezelőtt Bécsben, a magyar evezősök sok régi dicsőségének színhelyén, fokozódó pangás után ismét feléled az evezés iránti érdeklődés és az utóbbi évek legszebb nemzetközi regattáját rendezik a bécsiek — ugyanakkor Budapestén egyetlen versenyben van három induló s a ki az egyik versenyben indult a másikkal kénytelen kimaradni, mert *fáradt*, mert egyetlenség nincsen másik csapata az illető versenyre. A nemzetköziséget a prágai *Slavia* csapata képviselte, mely még nincs a magyar egyetlek nyóvján. A *Neptun*, mely az idén *Harding* trainirozása nélkül próbált szerencsét, a kék szalagot viseli az idén. A bajnoki skiff-versenyben általános meglepetésül *Paukovits* Ernő győzött a *Nemzeti* képviselője, *Szandner* Béla ellenében, ki szívósan védte címét, míg benevezett klubtársa *Hübner* Ernő nem indult. A *Neptun* régóta nem szenvedett vereséget a junior államdíj versenyében. Mint védő állott ki, de a M. A. C. csapata biztos győzelmet aratott, itt is bebizonyítván, hogy a legközelebbi jövő a fiatal egyetlek. Ezek teljes ambícióval állanak ki, hogy megszerezzék azt a babért, melyből valaha annyi kijutott a *régiel*-nek. A *Nemzeti* csak a bajnokira küldött képviselőt, a *Hunni* pedig a tavalyi szép kísérlet után ismét beállt a nézők közé. A nap legnépszerűbb alakjai kétségen kívül a *Maros* evezősei voltak. A prágai *Slavia*-val szemben egyedül ők védtek a magyar színek s volt e csapatban még elég erő, hogy az első osztályú négyesben a pihent *Neptun* csapatnak nagyon meglehezítsék a győzelmet, melyet a nap legjobb idője (5' 41") alatt aratott Knorr Elek, Tóth Jenő, Paukovits Ernő és Vankó Endre. Paukovits szereplését e négyesben a nehéz skiff-verseny után a *Neptun* javára kell írunk, csak azt kell sajnálnunk, hogy megfelelő helyettese nem akadt. A másodosztályú négyesnél hibás volt a start s a *Neptun* protestált. A keddi újabb versenyre csak a

M. A. C. csónakdaja állította ki csapatját, melynek row-over-ja daczára az a ritka pechje volt, hogy hajója vízzel telt meg s úszva haladtak át a célón. Komoly baleset itt sem történt s az új országháznál partra szállott a legénység. A *Duna* egyszer indult s egyszer végzett harmadik helyen. Evezőseit oly következetesen üldözi a balszerencse, hogy kedvetlenségére elég az indok. A verseny resuméja: Nagyszerű versenyt érdemlő külső siker, jó versenyek nagyon csekély számú résztvevőkkel — a verseny iránti indolencia gyarapodásának jelei a vezető egyetleknel, sikeres buzgalom a fiataloknál és a vidék némely képviselőjénél. Vízi kaszinók-e evezős-egyleteink vagy sport-egyletek-e? Ha így haladunk, nem-sokára eldöntik evezős-versenyeink! Szeretnők, ha hivatott toll akadna, mely e baj okait feltárhatná.

A nap részletes eredményei az alábbiak:

I. *Állami díj*. Négyevezős kormányossal. Nyitva kezdők (juniorok) számára Örökös vándordíj, alapította 1894-ben gróf Csáky Albin volt vallás- és közoktatás-ügyi m. kir. miniszter úr. E díjat a győztes egyet csak egy évre nyeri meg s a szövetség következő évi versenyén védeni tartozik. A győztes egyet a díjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Védő: *Neptun* budapesti evezős-egylet.

1. Magyar Athletikai Club csónakdaja: Raics Aurél, Ábrai Zoltán, Dobák Emil, Raics Lajos. Korm.: Károly Henrik.

2. *Neptun* budapesti evezős-egylet: Hausner Károly, Joób Aladár, Szabó István, Gombos Dezső. Korm.: Szabó Gyula.

3. Duna budapesti evezős-egylet: Vidor Jenő, Futaky Árpád, Zoltán Emil, Somogyi Aladár. Korm.: Schey Ernő.

1 hajóhosszal könnyen nyerve. Idő 6' 19".

II. *Bajnoki verseny*. Skiff-verseny Magyarország evezős bajnokságáért. Nyitva a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyetlek tagjai részére. Örökös vándordíj, alapították Bedő Albert és a Magyar evezős-egyletek országos szövetségéhez tartozó egyetlek. E díjat a győztes csak egy évre nyeri meg. A győztes evezős kék szalagon arany-érmét és a *bajnok* címét nyeri, a győztes egyet tagjai azon évben jogosítva vannak a kékszalag-jelvényt viselni. A bajnok címet a győztes évenként megvédeni tartozik, különben elveszti. Védő: Szandner Béla, a Nemzeti hajós-egylet tagja.

1. *Neptun* budapesti evezős-egylet: Paukovics Ernő.

2. Nemzeti hajós-egylet: Szandner Béla.

1¹/₂ hosszal könnyen nyerve. Idő 6' 9".

III. *Tiszai regatta-szövetség díja*. Négyevezős-verseny kormányossal. Időleges vándordíj, alapította a Tiszai regatta-szövetség. Végleges megnyerése, ha nem is egy-másután következő, ötszöri győzelemhez van kötve. A vándordíjnak a következő versenyre való visszaadása alkalmával a győztes egyet az országos szövetség ezüst emlékpajzsát kapja tulajdonul. Védő: *Neptun* budapesti evezős-egylet (3 győzelem). *Pirate* bécsei evezős-egylet (1 győzelem). *Maros* aradi evezős-egylet (1 győzelem).

1. *Maros* aradi evezős-egylet: Schor Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Korm.: Gurányi Pál.

2. Veslarsky Klub Slávia: Filip Bouzek, Jiandrich Rychlik, Otokár Doubek, Emanuel Rychlik. Korm.: Frantisek Novák.

2¹/₂ hajóhosszal nyerve. Idő 6' 8¹/₂".

IV. *Négyevezős-verseny kormányossal*. Palánkos hajók. A III. és V. számra nevezett evezősök kizárva. Tízletek.

1. Szegedi csónakázó-egylet: Dr. Herglőcz István, Pálfi Dániel, dr. Rainer Emil, dr. Gerle Imre. Korm.: Kaszó Elek.

2. *Maros* aradi evezős-egylet: Vecsov Géza, Bolyos János, Hesz Alajos, Dániel Péter. Korm.: Gurányi Pál.

1 hosszal nyerve. Idő 6' 28".

V. *Négyevezős-verseny kormányossal*. (I. oszt.) Tízletek.

1. *Neptun* budapesti evezős-egylet: Knorr Elek, Tóth Jenő, Paukovics Ernő, Vasskó Endre. Korm.: Szabó Gyula.

2. *Maros* aradi evezős-egylet: Schor Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Korm.: Gurányi Pál.

Küzdelem után 5 méterrel nyerve 5' 41".

VI. *Négyevezős-verseny kormányossal*. A III. és V. számra nevezett evezősök kizárva. Tízletek.

1. Magyar Athletikai Club csónakdaja: Raics Aurél, Ábrai Zoltán, Dobák Emil, Raics Lajos. Korm.: Károly Henrik.

2. *Neptun* budapesti evezős-egylet: Hausner Károly, Joób Aladár, Szabó István, Gombos Dezső. Korm.: Szabó Gyula.

Neptun pullolva leveez és a start ellen óvást emel, minek folytán július 5-ére újból elrendeli a versenyt a versenybírószág. E napon row-overban felfordult hajóval győztes a Magy. Athletikai Club csónakdaja.

A *Henley-regatta* versenyei folyó hó 5-én kezdődtek a Themzén. Tegnap voltak a versenyek döntő futamai, Oxford Balliol collegeje az előfutamok egyikében megverte a *Leandere* Boat-Clubot, a *Diamond sculls* versenyében Howell a távra rekordot ért el, Everitt-et megvervén 8 p. 32 mp. alatt. Denhard a beírni sculler előfutámban nem állott ki ellenfele. A versenyek eredményét jövő számunkban közöljük.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) ezímezendők.

— Ma vasárnap este 8 órakor a Magyar Úszó-Egyesület házi és nyílt versenyei a Szent-Lukácsfürdő úri uszodájában. A házi versenyek: 100 yardos kezdők versenye; fejes-verseny junioroknak, 440 yardos egyleti bajnokság. A nyílt számok: 1/2 angol mértőföldes (804 1/2 méteres) handicap, kezdők versenye 224 m.; staféta úszás 192 m. 3-3 úszóval. Gyermekek kitarító versenye 224 méter. A nyílt számokra sok a nevezés; a 804 méteres handicapban Balogh Hugó áll az idén először versenybe.

— A »Magyar Úszó-Egyesület« által 1898. évi július hó 24-én (vasárnap) délután 4 órakor Siófokon rendezendő IV-ik nemzetközi úszó verseny feltételei. Verseny színhelye a Sió molójában van (állóvíz). A pálya hossza 110 yard (100 m. 58 cm.). Nevezési zárnap 1898. évi július hó 18-án este 6 órakor.

I. 100 yardos úszás. Magyarország rövidtávú úszó-bajnokságáért. Első díj »Magyarország rövidtávú úszó bajnoka« cím és nagy arany-érem bajnokiszalagon; második díj nagy ezüst-érem, harmadik díj nagy bronz-érem. Védő Gräff Ödön bajnok (M. U. E.).

II. Nyeretlenek versenye. 100 yard. Oly úszók számára, kik nemzetközi úszóversenyen díjat nem nyertek. Első díj nagy ezüst-, második díj ezüst-, harmadik díj bronz-érem.

III. Magyarország bajnoksága a hosszú távon 1609 m. (16 hossz.) Első díj Magyarország hosszútávú úszó bajnoka« cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon; második díj nagy ezüst-, harmadik díj nagy bronz-érem. Védő Halmay Zoltán (M. U. E.).

IV. Panny-díj. 100 yard, vándordíj kétszeri, sorrendhez nem kötött nyereséhez kötve. Első díj a serleg és díszített nagy ezüst-érem szalagon, második díj ezüst-, harmadik díj bronz-érem. (Biegelbauer Árpádné úrnő tiszteletéért.)

V. Juniorok versenye. 500 yard. (5 hossz.) Oly úszók számára, kik 1898. január 1-ig első díjat nem nyertek. Első díj nagy ezüst-, második díj ezüst-, harmadik díj bronz-érem.

VI. Hátón úszás. 100 yard. Első díj ezüst-, második díj nagy bronz-, harmadik díj bronz-érem.

VII. Balatonvidéki fűrdővendégek úszóversenye. 200 yard. (2 hossz.) Első díj ezüst-, második díj nagy bronz-, harmadik díj bronz-érem.

VIII. Egyletek versenye. 300 yard. Staféta-úszás. Egyetenként 3 úszó, kik 100 yardonként váltják fel egymást. Első csapatnak 3 ezüst-, második csapatnak 3 bronz-érem.

IX. Anna-díj, körülbelül 1000 méter. A nyílt Balatonból a Sió molójába. Vándordíj, mely háromszori sorrendhez nem kötött győzelem után megy át a győztes birtokába. Első díj a siófoki fűrdőigazgatóság nagy esüsterlege és nagy ezüst-, második díj ezüst-, harmadik díj bronz-érem. Eddigi győztesek: 1895. Deutsch Gyula M. T. K. 1896. Lindner Ernő M. T. E. 1897. Simon Orlik W. S. C. Ausztria (Bécs.).

X. Vigaszorverseny. 100 yard. Oly úszók számára, kik e meetingen indultak, de díjat egyáltalán nem nyertek. Tét nincs. M. U. E. tagjai kizárva. Első díj nagy bronz-, második díj bronz-érem.

Általános feltételek.

1. A versenyekben indulhat a világ bármely amateur úszója.
2. A nevezések Füzeséry Árpád titkárhoz, Budapest, VI. ker., Nagymező-utca 5. sz. alá küldendők.
3. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző teljes nevét, b) társadalmi állását, c) lakását, d) egyletek ellenjegyzését, e) a tétet készpénzben, f) versenyszíneket.
4. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.
5. A nevezések és versenyek alávetvők a M. U. E. versenyszabályainak.
6. A választmány nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.
7. Tét M. U. E. tagjai részére egyénenként 60 fillér, az I-III-V-X-ben 1 korona. Idegeneknek 1 frt, I-III-V-X-ben 2 frt.
8. A második díj 4, a harmadik díj 6 induló esetén adatik. A csapatversenyben a második díj 3 csapat, a harmadik díj 5 csapat indulása esetén.

Budapest, 1898. évi május hó 30-án.
Füzeséry Árpád, barátsági Porcsolt Gyula,
M. U. E. titkára, M. U. E. elnöke.

Szerkesztői üzenet.

Több kérdezősködőnek. Természetes, hogy indulhat magán-kerékpáros is a Budapest-Siófoki távversenyen, s ha 6 órában belül bejön, ő ép úgy megkapja idő-érmét mint bárki más. A tét 4 korona az ő számukra. De mi »magán-kerékpáros« alatt nem valami Andrassy-úti mosdatlan vadonczót értünk ám! A fenti áll az athlétikai viadalra is — nálunk abszolút nem határoz, hogy egyleti tag-e vagy sem az illető, ha versenyezni, esetleg győzni tud. Csak kifogástalan úri ember legyen, ha fiatal is! Egyebekben utalunk propozícióinkra, melyek már többször megjelentek e lapban s nemsokára még különnyomatban is szétküldetnek mindenfelé.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A »SPORT-VILÁG«-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körut 32.

A legegénysebb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.
Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárreszeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Kerékpárosok találkozóhelye

Schätz-féle nagysöröcsarnok

Zugló (Csömöri-út 150. sz.)

A sportközönség legalkalmasabb kiránduló és **trainirozó** helye.

3 kuglizó, nagy táncterem, mely műkerékpározásra is alkalmas, 3 hold nagyságú fásított árnyékos hely, mely gyakorló pályául szolgál.

Vasár- és ünnepnapokon katonazene és táncmulatság.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-zökhöz** szükséges tokok, ágymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésesebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körut 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költséguetással itt helyben vagy vidéken kés-séggel szolgálok.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok **Erzsébet-körut.**

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nipek raktára.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca 11.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlabákat, haskötőket, miedereket, sérvkötőket, testgyógyászati cikkek, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiek javítását.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű s. ort., valamint női-, férfi- és gyermekcipőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kerekeskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállodával szemben.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolitographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. ÉS SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

Legnagyobb ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.



Központi raktár

Andrassy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és

acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I.-ső lipótvárosi bor- és söresarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszármok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

zománcozás, nikkelezés

személyes felügyelet alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)

Telefon 14-27.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportcikkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legutányosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltetnek. Javítások úgyszintén festések és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítanak. Szalma-kalapok tisztítanak, vasaltatnak és mint új átalakítanak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

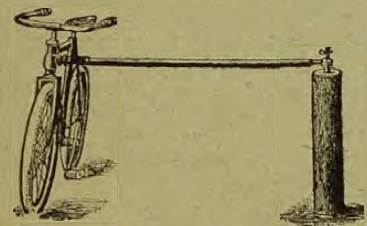
Figyeljünk: a 98-as modellekre !!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.



„KINGSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás
tanulására.

Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes **őriási**

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

SWEATER KITÜNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusich Henrik (VII., Hársfa-utca 59b.). Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Össze-jövetel: minden kedden este 8-9 óráig a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon.

Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft., pártoló-tagdíj évi 6 ft., alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58.) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkárról, pénzügyi ügyeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Van szerencsénk kedves tagjainknak tudomására hozni, hogy **mult hó 18-19-én** tartott 24 óras rekordkísérletünk és **follyó hó 3-án** tartott Budapest—Székesfehérvári házi versenyünk győztesei között a **díjkiosztást: kedden folyó hó 19-én** tartjuk meg. Hölgyvendégeket szívesen látunk.

A rekordkísérletből kifolyólag **arany-érmet** kapnak: Krausz Károly, Scheuer József, Weisz Elemér, Tschüpát Cesar, Hoeselitz Béla, Vecsei Nándor, Hirsch Lajos és Wendauer Jenő; **ezüst-érmet** kap: Greiner F. József.

Az országúti házi versenyből kifolyólag **arany-érmet** kap: 1. Krausz Károly (2 ó. 22''); nagy ezüst-érmet kapnak: 2. Scheuer József (2 ó. 22' 30''); 3. Weisz Elemér (2 ó. 38''); 4. Vecsei Nándor (2 ó. 38' 1/2''); kis ezüst-érmet kapnak: 5. Ullrich Miklós (2 ó. 50''); 6. Wendauer Jenő (2 ó. 52''); 7. Puch Márton — az első senior — (3 ó. 14''); 8. Halász Géza senior (3 ó. 18''); 9. Adorka Ottó senior (3 ó. 18' 20''); Hoeselitz Béla (3 óra).

Kirándulások.

Folyó évi július hó 17-én Jászberénybe (»Lehel« övetségi szálloda). Hatvan felé (Graf szövetségi vendéglő). Táv 72 km. Délután: Gödöllő.

Indulás mindkét esetben reggel 5 órakor és délután 2 órakor a klubból.

Folyó évi július hó 23-án szombaton turista-kirándulás a **Dobogókőre Dömös felé**. Indulás 23-án este 1/26 órakor Dömösre. Táv 48 km.

Innen vasárnap 24-én hajnalban gyalog a **Dobogókőre**. Hazajövet Visegrád—Nagy-Maros—Vác felé.

24-én délután 2 órakor Vácra.
Folyó évi július 31-én körút: Budapest—Vác—Rád—Pencz—Keszeg—Petény—Bánk—Rétság—Lógosi-csárda—Katalinpuszta—Vác—Budapest. Táv 123 km. oda-vissza. (Szép vidék.)

Délután Vácra. Indulás reggel 5 órakor és délután 2 órakor a klubból.

Folyó évi augusztus hó 7-én a »Sport-Világ« **siófoki** versenyen való részvétel miatt egyleti kirándulás nincs.

Adj Isten!

Teasdale, alelnök

Pusich, kapitány.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Július hó 17-én kirándulás reggel 6 órakor Székesfehérvárra, délután 2 órakor Nyékre. A reggel indultak a nyéki nagy vendéglőben találkozni a délután indulókkal.

Indulás reggel a Lánchíd kávéházból, indulás délután a »Torna-Egylet« helyiségéből.

Felkérem azon tagtárs urakat, kik a »Sport-Világ« versenyen részt kívánják venni, ezen szándékukat megelőző vagy egyleti I-ső titkárunknál, vagy nálam bejelenteni szíveskedjenek.

Bodócsy Béla, kapitány.

Az 1898. július 8-án tartott választmányi ülés jegyzőkönyvi kivonata:

Titkár felolvassa a június 26-iki pályaverseny jegyzőkönyvét. Hitelesítették.

Pénztárnok jelenti, hogy a pénztári kimutatás szerint május havi maradvány 712 ft 59 kr.
június havi bevétel 1021 » 91 »
június havi kiadás 725 » 65 »

e szerint átvitel július hóra 1008 ft 85 kr.
Június folyamán felvették a működő tagok sorába: Kovács Endre posta és távirat titkár, Lippach Sándor biztosító társasági hivatalnok, Weisz Béla pénzügyi hivatalnok pártoló tagok, Balassa Gyula takarékpénztári főnök, Rónay Emil magyar államvasúti főellenőr, Brunhuber Béla mérnök, Bengyel Zsigmond kereskedő,

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

és feltétlenül

a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR
BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Telefon 60—82.

Telefon 60—82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező-
és választóintézet, ékszeralkatrészek
gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegye-
letek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.Arany- és ezüsttörlemék, régi pénzek és minden
nemesérc-tartalmú nulladék beolvasztása és
bevétele.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára
a legutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

Kirschecker Gyula magánhivatalnok és Renner Róbert joghallgató.

1898. június hó 26-iki pályaverseny rendezése körül kifejezett különös buzgóságát jegyzőkönyvi köszönet szavaztatott Iszer Károly úrnak, a »Pályaszövetség« igazgatójának és Telkes Aladár úrnak, az egylet titkáranak.

Mészáros Lajos, II. titkár.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896 Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Háros« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Flók: Beinstingl Ede (lakik: kertész-utca 37.). Alelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Fbg. Sándor-utca 7.). Fő-jegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hóchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Irásbéli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzügyi ügyeket az elnök címére küldendő. Klubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Kivonat a f. hó 6-án tartott választmányi ülés jegyzőkönyvéből: Mindenekelőtt a titkár megújítása következtében megüresült választmányi tag helyét pótolva, Bastyr Ernő választott meg. Ezután a versenytitkári állás töltetett be, ide pedig Kossuth Károly lett megválasztva.

A tagfelvétel következett, hivatkozva a miniszteri záradékra, hogy csak a választmány vehet fel és zárhat ki tagokat indokolva, a jelentkező 14 úr közül 8-at vett fel, utasítva a titkárt, hogy a fel nem vett urakat levélben értesítse és indokolja a fel nem vételt.

Mautner Zsigmond és Mautner Márton kizárása jött sorra, indokolva a szabályzat 23. §-ával, mely azt mondja, hogy: kizárandók azok a tagok, kik az egyletet sértő kifejezéseket használnak. Ezenkívül Moravetz, ki a határozat ellenére nem mint Condor nevezett, kizárattat, úgyszintén Papp Ferenc is, ki habár bejelentette a kilépését, de a választmány későn kapta kézhez, tehát tekintetbe nem vette.

Végül Muskát Jenő tagságát a választmány ideiglenesen felfüggesztette, mivel a rajta esett sérelemért — habár hiteles másolatot mutatott be ennek tisztázására — a választmány szerint kettőleg nem tisztázta magát.

Több tárgy hiányában az elnök zárja az ülést 11 órakor.

Kivonat a f. hó 7-én tartott havi gyűlés jegyzőkönyvéből: Elnök az ülést 9 órakor megnyitja, a mult havi gyűlés és a f. hó 6-iki választmányi ülés jegyzőkönyve felolvasása és az előbbi hitelesítése után Fleischmann úr indítványozza, hogy a havi gyűlés utasítsa a versenybizottságot, hogy versenyt rendezzen. Kárára semmi esetre sem lesz az egyletnek, sőt hasznára lesz, mert az egyletnek dicsőségére válik, s a tagokban a szunnyadó erőt felébreszt, ambíciót kelt bennük. Seregi kapitány úr felel, hogy ez a versenybizottság dolga, ez tudja kötelességét és a szerint cselekszik.

Több tárgy hiányában 1/20 órakor zárja a gyűlést az elnök.

Kossuth Károly, titkár.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. július hó 12-én tartott választmányi ülésről. Elnök Hofbauer Gyula, jegyző Kretschek K. Antal.

1. Spier Agoston tagtársunk — egészségügyi szempontból — bejelentette kilépését, mi legnagyobb sajnálattal vétetett tudomásul.

2. Lázár Géza építészeti növendék rendes tagul egyhangúlag felvétel, a klub a szövetségbe bejelenti.

3. Dr. Radnai Sándor úr szíveskedett 1 db 2/3 felű ezüst remontoir órát, mint társadit felajánlani, mi köszönettel fogadtatt.

4. Taitl Mátyás úr ajándéka — egy száraz pecsét-nyomó prés — köszönettel tudomásul vétetett.

5. Heimberg Izó kapitány kérelme folytán egy hónapra kötelezettségei alul felmentetik.

Sporttársi üdvözléttel

Kretschek K. Antal, jegyző.

Kirándulások. Ma, vasárnap reggel 5 órakor a »Hanusz« kávéházból Vácra, találka »Káptalan vendéglő«; d. u. 4 órakor az »Elevator« kávéházból (Boráros-tér) Erzsébetfalvára, találka »Korona« vendéglő.

Folyó hó 24-én vasárnap:

Reggel 5 órakor a klubhelyiségből Aszódra; d. u. 3 órakor a »Nádor« kávéházból Tétanyra, találka »Pentz« szövetségi vendéglő.

Heimberg Izó, kapitány.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Első magyar
 varrógép- és kerékpárgyár
 részvénytársaság

ADRIA
 kerékpárok.

A városi
 kerékpár-raktár
 és legnagyobb
 kerékpár-iskola

1898. augusztus 1-től
Andrassy-út 69
 a **Plasticon**
 épületében létezik.

A kerékpár kezelése

ezimű Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a főt. főkapitányság kerékpározási rendelete is felvétt.

Ára 30 kr.

Megrendelhető **ifj. NAGEL OTTÓNÁL.**
 Viszonteladókak árengedmény.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herbster Henrik, Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Dezső, Gichner János, Ellenőrök: Bihari Jakab és Weisz Lipót. Kapitányi állás betöltetlen. Ideiglenes helyettes kapitány Schneider György. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzüldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Folyó hó 17-én vasárnap hivatalos kirándulás Mátyás-földre. Indulás 1/25 órákor délután. Találkozás: New-York-kávéház terasz.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Imre, Művezető: Pethő Ferenc. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsótag. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Az »E. T. és V. E.« I-ső football-csapatja minden kedden és szombaton este 6 órákor gyakorol a katonai gyakorló-téren. Pontos megjelenést kérünk. Az első óra a városi háznál egyleti zászlóval jelezve leend.

Dr. Kőrösi György, az I-ső csapat id. kapitánya, Azon versenyzőket, kik a síófoki versenyen részt vesznek, kérem nevezéseiket haladéktalanul nálam megtenni. E célra szolgáló nevezési bérsek nálam kaphatók.

A kiknek előfizetése a »Sport-Világ«-ra e hó elején lejárt, sziveskedjenek azt azonnal nálam megújítani, mert ellenkező esetben a lap küldését be kell hogy szüntessem.

Lakásom folyó hó 1-től: Magyar-utca 6. szám, földszint.

Dresdner, titkár.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Kerékpáros-kirándulások vasárnapon f. hó 17-én Sífokra, indulás reggel 5 órákor a budai Lánchíd-főtől (Lánchíd-kávéház). Balogh Hugó vezetése. Velenczére indulás délután 2 órákor a Nicoletti kávéházból. Otte Ferenc vezetése.

Esetleges találkozás a reggel indulókkal.

Otte Ferenc, menetparancsnok.

STEYR Wafferrad
 fegyvergyári kerékpárok vezérképv. főkja:

WOLLÁK ÉS TSA.
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JÓZSEF
 élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden szakma vágó munkáját és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

ellátott

CSAK EZEN VÉDJEGYVEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYVEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 3. sz.

TORNA-CZÍPŐKET aiaNI SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
július 17.	Szombathely	Vasvm. Sp.-E.	dunántúli pályav.
aug. 7.	Bp.	Siófok Sport-Világ szerk.	távvers.
» 14.	Kolozsvár	K. K. E.	országúti vers.
» 14-15.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.		pályav.
» 20-21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20-21.	Budapest	Hunnia M. B. C.	távvers.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 8.	N.-Beckerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.		orsz. pályav.
» 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 26.	Budapest	Budai K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

Az Aradi Kerékpár-Club 310 km-es távversenye Kolozsvárról Aradra.

1898. jun. 9—10-én.

A kerékpáros sáison legnagyobb távversenye: a kolozsvár—aradi is lezajlott a múlt héten. Ennél nagyobb távú országos versenyt még nem rendeztek nálunk s természetesen az a nagy érdeklődés, melylyel eredményét várták. Mikor köz tudomású lett az eredmény, nagyon jellemző szó-járás volt az, hogy »nem Gillemot Ferencz győzött!«. Budapest—Siófok tavalyi győztese, legjobb országúti versenyzőnk, nem nyerte meg a versenyt! Ez volt a verseny első meglepetése, a második meglepetés az volt, hogy félgéphosszal veszítette el a versenyt a célvonalban Bäumler Ede, a Condor tagjával szemben, míg Gillemot kerekéhez tapadva Papp Ferencz a Magyar Testgyakorlók Körének tagja egy géphosszal harmadik lett.

Első pillanatra rendkívülinek és nagy véletlennek látszik ez az eredmény. Hogy 310 km-es verseny végén csaknem hármas holtverseny legyen ez bámulatos volna, ha oly egyszerű magyarázatát nem lelné. A pályákon egy vagy sok kört együtt haladnak a helyezésre számító versenyzők és a legvégén 80—100 m.-en döntik el a dolgot egymás között. A közönség ilyenkor füttyöl és bummlitempót kiabál. Hosszú távversenyeknél »óvatos együttmaradás«-nak nevezik a bummlitempót, melyhez füttyölő közönség nem telik 310 km.-en végig. A kolozsvár—aradi távverseny akár 500 m.-es is lehetett volna, ha a 310 km.-esben mutatott taktikával versenyeznek, ép úgy dönthette volna el a győzelmet egy véletlen mint a hogy eldöntötte a 310 km.-esben. Gillemot, kiről senki sem tételezi fel, hogy ez alkalommal jobb eredményt nem tudott volna elérni, hogy ellenfelei előtt megszökni nem bírt; egy végspurt rizikójára bízta a döntést, holott régóta tudhatná, hogy ő állandó kitartással és nem a legutolsó pillanatban kifejtett gyorsasággal győzhet csak s reputációja mint legjobb országúti menőnek, azt kívánta, hogy a versenyt lehetőleg nagy előnnyel nyerje, rekordot teremtsen ha tud; nem pedig finishben való brillírozásra adja magát a mostanihoz hasonló eredménnyel!

Bäumler Ede, a versenynek győztese kiváló országúti versenyző. Még nemrégiben megnyerte a képzeltet legrosszabb időjárásban egyletének

Budapest és Pápa között rendezett 160 km.-es versenyét jó idő alatt Papp Ferencz, a harmadik, nagyon jó kondícióban csatlakozott Gillemot mögé s haladt ezzel együtt, Bäumler-re nem is számítván, ki az út egy hirtelen kanyarulatánál a külső oldalon a jó kerékvágásban haladt és legelőször látta a közeli célt; míg Gillemot és Papp a belső oldalon göröngyös feltűrt talajon rázódtak. Bäumler a cél közeledtével spuriba fog s egy pillanat alatt néhány géphosszal előnyt szerzett. Míg Gillemot a mögötte jövő Pappal együtt átszúrta a rossz országúton s Bäumler mellé és elé kerülnek, azalatt áthaladtak a célvonalon, melyen még Bäumler volt félgéphosszal előnyben, ezzel megnyerve a versenyt.

A mit az előbb mondtunk a 309 és 1/10 kilométeren át való »együtt haladásról« (távverseny-bummlit), az ez esetben nemcsak a versenyzők hibája. A verseny megtartása nevezési zárlat előtt alig 14 nappal lett köz tudomású, a részletes propozíciók június utolsó napjaiban jelentek meg, július elején volt a nevezési zárlat, július 9. és 10-én verseny. Nagy távon jó tempóra előkészülni ilyen rövid idő alatt nem lehet: a távot tájékozás szempontjából előzőleg végigjárni oly költséges és időrabló, hogy nagyon kevés amatőrünk-ről tudjuk, hogy bírja ezt. Pedig amatőr-versenyt akart lenni a kolozsvár—aradi távverseny! Az egyetlen Gillemot, ki legalább az éjszaka befutandó utat nézte meg előzőleg! A versenyen 40 km.-enként van ugyan útbiztosító és frissítő, de ép közbe tévednek el versenyzők, kik a térkép-tanulmányozásra nem értek reá hajtás közben. Így azután csoportokra szakadnak, melyekben együtt »frissülnek«; az erősebb bejárja a kevesebb erőset s a végeredmény a »távversenybummlit« és az afféle »izgató« finish mint a múlt vasárnap.

A verseny startja előbb esti tíz órára volt kitűzve, de még jókor elváltottatták azt délutáni 5 órára.

Szombaton délután öt órakor indult el Kolozsvárról a Feleki-tetőről huszonegy versenyző, a harminczket nevező közül. Az induláshoz az összes kolozsvári kerékpárosok és nagyszámú előkelő közönség jött ki. Versenyintézők voltak: dr. Farkas Géza főorvos, Vermes Lajos egyetemi tornatanár, Gáman Dezső egyetemi titkár és Kussó Iván szerkesztő; indított: Bartha Gergely egyetemi menetparancsnok, dr. Istvánffy Gyula egyetemi tanár, Dunky Ferencz fényképész. Mielőtt elindultak volna, Dunky fivérek kolozsvári fényképészek több csoportképen lefényképezték a versenyzőket. Krempels pedig bejelentette protestjét Kátsér Ödön, Zelinka Arthur és Tibidassy Kálmán ellen, mint a kik az amatőr-jellegűnek mondott versenyben nem indulhatnak; mert a Magyar Kerékpáros-Szövetség amatőr-igazolványát nekik ki nem adta. A protestet tudomásul vették és pont öt órakor kezdődött az indítás, még pedig a versenyzők nagy száma miatt több csoportban. A huszonegy induló a következők:

1. Bäumler Ede (»Condor« Kerékpár Egylet, Budapest).
2. Kátsér Ödön (Condor)
3. Tibidassy Kálmán (Condor)
4. Zelinka Arthur (Condor)
5. Simalya Károly (Aradi K. E.)
6. Bauer Sándor (Condor)
7. Klein Elek (Kolozsvári K. Klub)
8. Dunky (Kolozsvári K. K.)
9. Szentpéteri József (Kolozsvári K. K.)
11. Kubinyi László (Nagyvárad K. E.)
13. Gillemot Ferencz (Budapesti Torna-Klub)
14. Papp Ferencz (Magyar Testgyakorlók Köre Budapest)
15. Krempels József (M. A. C. Budapest)
16. Szender Károly (Aradi K. E.)
17. Szende Lajos (Aradi K. E.)
18. Witt Sándor (Budapesti Torna Klub)
22. Knauer Ede (Nagyvárad K. E.)
23. Grabner Károly (Aradi K. E.)
24. Barna Tibor (Nagyvárad K. E.)
26. Zelinka Miksa (Condor).

A Feleki hegytetőről erős rohammal indulnak el a versenyzők. Bäumler és Kátsér diktálják a tempót, melynek révén a 24 kilométernyire lévő Tordára 34 percnyi időt konstatait az ellenőr Péter Antal tanár. Mindjárt az első kilométer után Krempels egy szelepet vesztett, felszúrta hátsó gumijából kiment a levegő s a mezőnyből kivált egy hatos csoport.

Bäumler Ede, Gillemot Ferencz, Kátsér Ödön, Witt Sándor, Papp Ferencz és Bauer Sándor — meg is tartották a vezetést Tordáig, hol Gillemot finoman felszakadt gumija adta ki a levegőt és Gillemot (mondván, hogy hársváján igazít valamit) gyors ragasztásba kezd, Tóvis előtt azonban utolérte őt előreszökött társát és azután ismét hattan vezettek az egész éjen keresztül. Az időjárás rendkívül kedvezőtlen volt. Koromsötét boros éjszaka volt, már 10 órakor beves ellenszél gátolta menésüket s ráadásul 60 kilométeren keresztül szakadó esőben és szélviharban hajtottak, — egyetlen lámpával — Gillemot acetylen lámpájával!

Gillemotot útközben még más kalamitás is érte. Szászváros előtt tizenhatsz kilométerrel Bäumler gépe a köves úton megakadt s a közvetlenül nyomába tartó Gillemot neki kerekedett.

Az összeütközés olyan erős volt, hogy Gillemot egyik pedálja eltört, ő maga pedig levágódott a földre.

Tizenhatsz kilométert futott meg Gillemot egy pedállal taposva, társaitól el nem maradva, míg Szászvárosban Erlich János új pedált szereltetett gépére.

Maros-Illyénél bosszantó akadály állott a versenyzők elé, mely az időt illető eredményt teljesen megváltoztatta.

Az országút Maros Illye (180 km.) előtt kétfelé válik; jobbról mezei út a Maroson átmenő vasúti hídhoz vezet, balra az országút elvisz a helyes iránytól. Az élen haladó versenyzőket itt nem igazította el senki s tévedésből a rossz útra tértek. Jó ideig mentek ezen, mikor észrevették tévedésüket. Nagysokára jutottak el a komphoz, de itt meg csak hosszas alkudozás után szállították át őket a megáradt Maros partjára. Így körülbelül egy órát vesztettek. Witt visszatért az elágazás felé, hol arról értesült, hogy az elmaradt csoportból már heten mentek át, s a közébejött akadály annyira lehangozta, hogy feladta a versenyt, bár jó kondíciója arra a reményre jogosíthatta, hogy az első közt lesz.

A többi tizenöt versenyző jóval elmaradva követte az első hatot. Sokan feladták útközben a versenyt. Közülök Nagy-Enyeden a betegesen induló Simalya Károly szállt le a gépről, Tóvisen Knauer, Klein, Zelinka Miksa, Fessler, Szende a megeredő eső miatt maradtak el végkép, Gyulafehérváron Dunkynak eltört a gépe s kénytelen volt feladni e versenyt.

Az elmaradtak közül Kubinyi és Krempels a maros-illei akadályon túl beérték az ötre fogott elsőket. Ők ugyanis mindjárt a helyes útra tértek, de Zámánál Kubinyi újra elmaradt. Röviddel utána Kátsér és Bauer is követte példáját, Soborsinnál azután Krempels sem bírta ki három társával a versenyt.

Röviddel utána Papp egy birkának ment és elesett, Bäumler szökni készült erre, de Gillemot látván, hogy Papp-nak baja nincs, Bäumler után indul. Arad előtt negyvenhatsz kilométerrel elérték őket Papp s újra együtt kerekedtek mind a hárman. Így érték be a célhoz is egyazon másodperczben!

Útközben nagyban segélyre voltak a versenyzőknek a kitűnően összeállított »állomások«, hol üdítő italokat szolgáltak fel nekik. A legtöbb helyen fáklyákkal (de a megérkezésük már kialudt fáklyákkal), zeneszóval üdvözölték őket az összegyűlt nagy közönség. Tordán: Péter Antal tanár; Felvincsen: Schissl Albert orvos, Schissl István; Nagyeneden: Felszeghy Sándor anyakönyvi felügyelő, Sombory Sándor főkapitány, Fischer József tart. hadnagy, Szakács Gyula pénzügyi fogalmazó, Böcker Sámuel gyógyszerész; Tóvisen: Friedmann Mór, Löwe Dezső, Salamon Andor, Kaufmann Gyula; Gyulafehérváron: Roska József főkapitány, Rottman Hermann, Munkácsi Zsigmond; Szászvárosban: Ehrlich János mérnök; Piskin: Lampe Ferencz tanító; Dévén: Tóth Ferencz tornatanár; Zámán: Herskovitz Emil kereskedő, Herskovitz Andor; Soborsinnál: Károlyi József ügyvédjelölt; Berzován: Seidner Résző kereskedő; Radnán: dr. Masznyik Márton orvos, Büchler Károly takarékpénztári igazgató; Paulison: Andrányi Károly kereskedő buzgókodott.

Tíz órára várták az első győztest Aradon a radnai út torkolatánál levő célznál. De a versenyintézők távirati jelentései előre mutatták, hogy sokkal későbbben jelenhetik meg az első kerékpár a célvonalnál. A legutolsó sürgöny Berzováról érkezett s azt jelentette, hogy tizenegy órakor jutottak el oda az első.

Nagy közönség gyűlt ki a Radnai-útra, hogy a

A világ legjobb gépei
az amerikai LIGHT CYCLE kerékpárok.
Magyarországi főraktár:
AMERICAN CYCLE STORE.
Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknek árengedmény.

hosszú küzdelem végét megláthassa. A fellobogózt bízottsági sátor környéke érdekes képet nyújtott. (Az oláh parasztok akasztást vártak s azért jelentek meg ők is szép számmal.)

A közönség közül — melynek sorában több hölgy is volt — kivált a különféle dresszes sportember. A két aradi kerékpár-egylet tagjain kívül, a versenynapra ideérkezett vendégek is mind kinn voltak, néhány egyet tagjai egyformán öltözködve, de többnyire más és más kosztümökben. Az országút csak úgy hemzsegett a sok ide-oda száguldó kerékpárostól, a kiket egyre kémszemlére küldtek, hogy vajjon jönnek-e már a versenyzők.

Tizenegy óra után már ott voltak a versenybizottság tagjai is, élükön Tedeschi Viktor-ral, a jury elnökével. A versenybizottság Tedeschi elnöklété alatt így alakult: Versenybírók: Adler Lipót dr., Rozsnyai Kálmán. Czelbírók: Fényes Dezső, Nagy Sándor tornatanár. Időmérők: Jóó Béla, Vincze Miklós, Rozsnyai József dr. Versenytitkár: Sugár Jenő; helyettese: Maurer Mihály. Versenyjegyzők: Gruber Ernő, Jakabfy István.

Mennél jobban mult az idő, annál jobban fokozódott a közönség érdeklődése. Egy óra után már lázas türelmetlenséggel néztek Mikalaka felé és ha feltűnt egy kerékpáros, örvendő kiáltottak, hogy jönnek már! Csalódva látták aztán, hogy „csak” egy aradi kerek-kezik feléjük.

Végre fél kettőkor zászlólobogtatással vágatott Mikalaka felől a kiküldött kocsis nyomban utána Gruber Ernő és Baumgartner aradi kerékpárosok — kik a versenyzőknek a 41-es kilométerkö felé elébe mentek — jelentették, hogy „itt vannak”!

A közönség csodálkozva látta, hogy hárman egyetlen csoportban jönnek a cél felé. Az utolsó 80 méterig egymás mellett „sportolt” inkább mint spurtolt Gillemot, Bäumlér és Papp. Bäumlér egy sima útvonalat talált s előre szökött, Gillemot hatalmas nyomással utána vetette magát s következett az a kép, melyet leírásunk elején adtunk.

A győztes Bäumlér 1 ó. 33 p.-kor érkezett be, azaz húsz és fél óra alatt tette meg a 310 km.-es utat. Ha 33 perczel hamarabb érkezik, a húsz órán belül győztes részére kitűzött nagy arany-érmét nyerte volna el, így a közép arany-érmét fogja kapni; mert a díjakat csak az ellenőrzési jegyzőkönyvek hitelesítése után fogják kiadni.

A negyedik győztes egy órával később érkezett be, az utolsó 6 óra után. A beérkezések sorrendje az elért összidővel a következő:

1. Bäumlér	20 ó. 33'
2. Gillemot	20 » 33' 1/5''
3. Papp	20 » 33' 2/5''
4. Krempels	21 » 35'
5. Bauer	22 » 4'
6. Katzer	22 » 4' 4''
7. Szentpétery	23 » 59' 45''
8. Kubinyi	23 » 48'
9. Grabner	24 » 5'
6 óra után jöttek be:	
10. Barna	
11. Tibiásy	
12. Zelinka A.	

A versenyzők ellen a következő óvások tettek: Witt és Krempels még az indulás előtt óvást emeltek Katzer Ödön, Zelinka Arthur és Tibiásy Kálmán ellen, az elébb említett okokat felhozván, Barna Tibor Zámótól Radnái vonaton jött s innen kerékpáron folytatta tovább útját Aradig. Ezt be is jelentette, de jelentését olyformán tette, hogy abból a versenybírók azt következteti, miszerint Tibiásy és Zelinka Arthur is részben vonaton tették meg az utat. Ez a kérdés akkor dől el, ha a Zámón innen fekvő versenyintéző állomások bejelentik, hogy vajjon látták-e az említettet. Ezért addig nem is adják ki a díjakat.

Este 9 órakor társas vacsorát rendezett az Aradi Kerékpár-Egylet a vendégek tiszteletére a városligeti vendéglőben. A vig hangulatban folyt vacsorán Tedeschi Viktor jury-elnök hosszú szép beszédben éltette a vendégeket és meleg szavakban üdvözölte a győzteseket, miközben Bäumlérnek, mint első győztesnek átadta az aradi dalegylet ajándékát: egy szép csokrot. Beszédében a díjakról is megemlékezett, melyeket hat nap múlva juttatnak el a győztesekhez.

Versenykiírások.

* A temesvári »Velocitas« K. E. 1898. évi július hó 24-én délután 1/4 órakor a fából épült 333 1/3 hosszú, 6-35 méter széles és 3 méter görbületmelkedéssel bíró versenypályáján országos amateur-versenyt rendez, melynek egyes pontjai a következők:

I. Megnyitó-verseny, 2000 m. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

II. Vendégek versenye, 3000 m. Nyitva a »Velocitas« K. E. tagjainak kivételével. Elsőnek arany- (30 korona értékben), másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

III. Késők versenye, 2000 m. Nyitva oly kerékpárosoknak, kik versenypályán díjat még nem nyertek. Elsőnek és másodiknak egy-egy kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IV. Nyeretlenek versenye, 2000 m. Nyitva oly kerékpárosoknak, kik első díjat még nem nyertek. Elsőnek

BACHMANN ZSIGMOND

Fischamend-ből

(Bécs mellett)

ki tandemben utazott

**A FÖLD
KÖRÜL**

egész útjában

egyetlen egy

garnitúra

**Continental-
Tandem-
Pneumaticot
használt.**

MAGYAR

**RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

Budapest.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

V. Főverseny, 10,000 m. Elsőnek arany- (30 korona értékben), másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-, negyediknek bronz-érem. Vezetési díj: nagy ezüst-érem.

VI. Tisai verseny, 2000 m. Nyitva a tényleges szolgálatban levő katonatisztek és tiszthelyettesek részére. Elsőnek és másodiknak egy-egy tiszteletdíj.

VII. Tételny-verseny, 2000 m. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VIII. Hölgyek versenye, 1000 m. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IX. Egyleti verseny, 2000 m. Nyitva csak a temesvári »Velocitas« K. E. tagjainak. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

X. Szeniorok versenye, 2000 m. Nyitva oly kerékpárosoknak, kik 35-ik életévüket betöltötték. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

XI. Tandem-verseny, 3000 m. Első párnak nagy ezüst-, második párnak kis ezüst-, harmadik párnak egy-egy bronz-érem.

XII. Vigaszverseny, 1000 m. Nyitva oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikében résztvettek, de első díjat nem nyertek. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem. Nevezés a startnál.

Nevezési zárlat: 1898. évi július hó 19-én este 9 órakor. — Tét nem fizetettik. — Az összes kiírt versenyeknél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai irányadók.

* A Magyar Testgyakorlók Köre 1898. évi július hó 31-én, délután 3 órakor a Budapest-gödöllői országúton kerékpár-versenyt tart, melynek feltételei a következők:

I. Főverseny. Táv 50 km. (Orsz. nyit.) Indítás pontban d. u. 3 órakor a 6 kilométert jelző kőtől a 31 kilométert jelző köig és vissza. Elsőnek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem. — Tét 3 korona.

II. Nyeretlenek versenye. Táv 30 km. (Orsz. zárt.) Indítás pontban 1/4 órakor a 6 kilométert jelző kőtől a 21 kilométert jelző köig és vissza. Nyitva oly kerékpárosoknak, a kik még országúti versenyben első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

III. Egyleti verseny. (Zárt.) A Magyar Testgyakorlók Köre tagjai részére Táv 20 km. Indítás pontban 3 óra 20 perczkor a 6 kilométert jelző kőtől a 16 kilométert jelző köig és vissza. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét nincs.

IV. Hölgyek versenye. Táv 5 km. Nyitva Magyar-ország kerékpáros hölgyeinek, kik vagy valamely egyletnek tagjai vagy pedig két egyleti tag által ajánltatnak. Indítás pont 3 óra 25 perczkor a 6 kilométert jelző kőtől a 8 1/2 kilométert jelző köig és vissza. Elsőnek és másodiknak kis ezüst-érem, a többi beérkezőnek bronz-érem. — Tét nincs.

Nevezési zárnap: 1898. július hó 28-án este 9 óra. Nevezéseket a választmány indokolás nélkül visszautasíthat.

A nevezések a »Magyar Testgyakorlók Köre« titkárságának (VII., Barcsay-utcai gymnasium) »nevezés« szó feltüntetésével küldendők.

A verseny, tekintet nélkül az időjárásra, megtartatik. Az I., II. és III. számú versenyben a második díj három, a harmadik díj hat, a negyedik díj csak 10 induló esetén adatik ki.

A versenyen a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai mérvadók. (Az országos zárt versenyben indulhat Magyarország minden gentleman kerékpárosa, ki valamely magyarországi sportegylet vagy szövetség tagja és műkedvelői igazolvánnyal bír. Az országos nyitott versenyben indulhat minden gentleman kerékpáros, ki valamely magyarországi sportegylet vagy szövetség tagja.)

Kerékpár-világ.

A »Sport-Világ« Budapest—Siófoki távversenye 1898. augusztus hó 7-én.

Mai számunkban olvasóink kényelmére különnyomatban mellékeljük a Budapest—Siófoki távverseny részletes propagandáját. E propagandák minden lényeges tudnivalót tartalmaznak s nagyjából jól ismertek olvasóink előtt. A figyelmesebbeknek fel fog tűnni néhány részlet, mely azokra, kiknek szántuk, bizonyára kellemes meglepetést fog képezni. Nagyon sok helyről felhangzott kívánságra megköveteltük a versenydíjak sorozatát. Derék szenior-jainknak, kiknek egy része az oly könnyűnek látszó »6 órá« feltételt nagyon szigorúnak találja, némi handicapot adunk a többiekkel szemben s íme a következő új pontot tartalmazza a Budapest—Siófoki verseny feltételei:

35 évnél idősebb egyleti tagok, kik a nevezéskor »szeniornevezés« jelzésével jelentkeznek, 7 órán belül való bekerekkezésért ugyan-csak ezüst-érmét nyernek. Startszámok a többiek előtt sorsoltatnak ki. A Vándordíj-versenyre nézve csak akkor számít nyertességük, ha 6 órán belül érkeznek a célhoz.

Tehát: Versenyre fel szenior urak! A startszám előző sorsolásával azt kell elnénnünk, hogy a szeniorokat előbb

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

indítván, így is déli 12 órán túl ne vegyük igénybe a síófoki célnál működő nagy apparátust.

Az első beérkezők közül — akárhány óra alatt érkeznek is — negyvenötnek adunk; vagy jobban mondva adnak a fővárosi egyletek díjat — tiszteletdíjat, arany-érmet, nagy vagy díszített ezüst-érmet. A »Hunnia«, a »Budapesti K. E.«, a »Budai K. E.«, a »Condore«, az »Aquila«, a »Nemzet«, a »Magyar Úszó-Egyesület« és az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület« egyenkint 5-5 ezüst-érmet ajánlottak fel, mint már régebben említettük. A »Hunnia« nagy arany-érme a győztesnek, a »Magyar Újság« arany rekord-érme, a »Sífok-társulat« és a »Budapesti Kerékpár-Egyesület« 100 korona értékű tiszteletdíjai, azonfelül 3 tiszteletdíj a 3-ik, 4-ik és 5-iknek, 12 üveg Irvay-perzsgő a győztesnek — ime a 41 első beérkező jutalmazva! De mi 45 feltétlenül kiadandó díjat irtunk ki s ime már a kiíráskor jelentkezik a »Magyar Testgyakorlók Köre«, hogy a tavalyi számmal az idén is felajánlja érmet, őszinte köszönettel tudomásul vesszük, ép úgy mint Hoselitz Arthur úr értesítését, mely szerint az általa felajánlott két ezüst díszjelvényt azon első és második vidéki versenyzőnek ajánlja fel, ki a kötelező időn belül jön be.

A vándordíjért való versenyre már folyik a szervezkedés fővárosi egyleteinkben. A feltételekben előre kellett gondoskodni azon eshetőségről, hogy esetleg egyenlő számú »hat órá« beérkezője lesz egy vagy több egyletnek. Az ily esetben mindegyiknek egy-egy győzelemként számítjuk az ily holtversenyben elért helyet. A vándordíj pedig igazán vándorolni fog minden győztes egyletbe az év megfelelő részéig, hogy azután jövőre újabb döntésre ott várjon Sífokon. Ennyit a feltételek kibővítéséről. A mellékelt lapot nagyon ajánljuk a verseny iránt érdeklődőknek szíves eltevése minden általános és fontos tudnivalót, a dátumtól a vasúti menetrendig és a menetárakig tartalmazza e lap, melynek még több száz példányát külön fogjuk szétküldeni és szétosztani megfelelő helyeken; de a lapban többé nem ismételhetjük az általános feltételeket; mert a verseny közeledtével szükségünk lesz a sajnos szűken mért helyre.

A mily érdekes lehet ránk és a mi távversenyünkön indulókra nézve az a gavalléros vetélkedés, mely a Sp. V. »Sífok« versenyének pártolásában nyilvánul, ép oly érdekes ránk nézve az, hogy a Budapest-Síófoki országútról állandóan vannak híreink. A mint közeledik a verseny napja, előrelátóan kiírják az arra vezető túsíkat s az út állapotáról úgyszólván állandóan vagyunk értesülve. Az esővel váltakozó szép napok nagyon kedvesnek a Budapest-Síófoki országútnak, melynek ma talán legkevésbé kellemes része a Promontor és Tétény közti, Fehérvárig nagyon jó az út s hasonló Fehérváron túl is az országút — természetesen olyanok számára érve, kik a czinkotai vasárnapi kirándulásnál nagyobbakat is tettek már! Még a Lepsény-től Sífokra vezető útrészt is megdicsérik az arra túsírók, kiknek jelentéseiből azt vehetjük ki, hogy a furesa nyár legalább ennek ezen útjának használt, így Seregi Sándor és Keszler Albert 4 óra 50 percz alatt letandemezték s azt írják, hogy ez út most sokkal jobb mint az előző években.

Tipelés-versenyünk vigan folyik tovább. 1896-ban 92 nevező, 74 induló, 56 hat órán belül beérkező, tavaly 212 nevező, 186 induló és 89 hat órán belül érkező — ki tipeli meg a valóságot legjobban megközelítve az idei nevezések, indulók és »6 órá«-ok számát? Egy kis számítás, egy kis tapasztalás, egy kis találékonyság és szerencse kell hozzá.

Díj: a Sport-Világ díjtalanul a jövő évi versenyig és ha a bajnoki címek miatt annyira aggódó egyik lap-társunk megengedi, a »Sport-Világ« versenytípelő-bajnoka cím ez évre.

Ime néhány ismertebb pályázó tipelése:

	nevezés	induló	6 órán belül beérkező
Balogh Hugó	Bpest	256	198
Bláthy O. Titusz	»	419	368
Beliczay Tamás	»	320	250
Bundsmann Jenő	»	302	264
Beinstingl Ede	»	265	228
Görlich Ferencz	»	370	320
Harsády József	»	328	285
Herzog Ede	»	235	218
Hofbauer Sándor	»	250	200
Jász Károly	»	230	150
Iszer Károly	»	270	225
Kankovszky Vilmos	»	302	218
Krempels J.	»	362	260
Kutassy Vincze	»	315	250

	nevezés	induló	6 órán belül beérkező
Mannó Miltiades	Bpest	232	217
Otte Ferencz	»	233	219
Porta János	»	212	185
Peszkovszky R.	»	250	180
Stursa Károly	»	317	203
Stobbe Ferencz	»	234	214
Szeshlét J.	»	252	198
Stein Sándor	»	250	210
Strasser Ulrik	»	206	180
Ujváry Cseh Ödön	»	243	217
»Cajus«	»	267	216
Feuereisen A.	»	234	212
Felek Lajos Leányfalu	»	272	251
Füzesséry Árpád Bpest	»	351	290
Fanda M.	»	281	245
Gabona Károly	»	290	230
Geller J.	»	274	256
Haslinger József Kassa	»	298	243
Kende István Bpest	»	246	222
Schmidt Gyula	»	295	240
Sulok M.	»	347	295
Stadthammer Béla Sopron	»	205	175
Szerencsik László N.-Váradi	»	312	305
Damkó Tódor Bpest	»	243	278
József Géza	»	277	217
Löcherer Andor	»	260	240
Hoselitz Arthur	»	257	224
Farkass Lajos	»	320	240
Watterich Arnold	»	362	284
Urbanek Lajos	»	354	290
Reich Izó	»	355	270
Sugár Elemér	»	264	243
Klein Vilmos	»	223	190
Sziklai Géza	»	277	233
Sziklai Vilmos	»	280	240
Vitéz Pál Gödöllő	»	320	269
Czakó László Torda	»	276	252
Franyó Gyula Bpest	»	278	246
Guttmann Alfréd	»	310	280
Misky József B.-Füred	»	265	192
Misky F.	»	265	192

Levelező-lapot kérünk czímmal és a három jelölt számmal!

* Nevezési zárlatok: Julius 24-én a Magy. Úszó-Egyesület által július hó 29-én rendezendő

országúti versenyére. Julius 27-én esti 8 órakor a »Pécsi Bicycle-Club« a mult vasárnapról július hó 31-ére halasztott versenyére: Pécsre Bedő Imre úrnak czímezendők a nevezések. Julius 28-án este 9 órakor a Magy. Testgyakorlók Körenek július hó 31-én tartandó országúti versenyére.

* Augusztus 3-án esti 7 órakor nevezési zárlat a Budapest-Síófoki távversenyre.

* A »bummli« ellen érdekes intézkedésekkel küzd Desgrange, az anteuli (Páris melletti) 666 m-es velodrom igazgatója. Mult vasárnap szép díjazással scratch-versenyt rendezett, melynek minden futamában (1000-m.) a crackekkel egyszerre; de 25 méter előnnyel indult egy-egy külön felfogadott »szökni« szerető másodosztályú versenyző. A szer használt, mert a tempó gyors volt, de a szökevények még sem nyertek futamot.

* 54 kilométer egy óra alatt, ezt a még ma is bámulatos hirt jelenti július 6-áról az amerikai kábel. Philadelphiában a Willowgrove pályán elérte ez eredményt a francia W. Taylor, ki össze nem tévesztendő egy másik közép-távversenyzővel, a néger »Major« Taylorral. Taylor 30 angol mfd.-ön (48 km. 270 m.) matchelt a fentemlített napon Tom Linton-nal. Ez utóbbi megnyerte körülbelül 100 méterrel a matchet, de megállt a cél után, míg Taylor tudván, hogy rekordidő alatt mentek, addig is folytatta a hajtást s pontosan 54 kilométert és 45 métert tett meg egy óra alatt. Stocks rekordja (52 km. 490 m. Crystal Palace-pálya, London) még nincs feléves! Taylor a második, ki az egyórás világ-rekordot Amerikában javítja meg. 1893-ban a Dél-Afrikából jött Meintjes Springfieldben 41 km. 888 méterrel állította fel az első amerikai rekordot, mely egyszersmind világrekord volt.

* Lillits Milutin a M. K. Sz. 1897-iki bajnoka megkezdte pálya-trainingjét.

* Villamvilágítás a nagybecskereki pályán. A Nagybecskereki K. E. e hó elején bevezette pályájára az állandó villamvilágítást. Esténként három ívlámpa varázsol nappali világosságot a versenytérre, melyet a jövő évben parkirozni fog az egylet, s a közönség szórakoztatására tekepályát, lawn-tennis játszóhelyet létesít. A pályatest belső porondját már a télre kocsolya-pályává alakíttatja át.

Nem mondjuk:

A Fegyverkerék versenyen kívül áll!

Ellenkezőleg — csak
Versenyben érvényesül
a minőség, ergo:

a Fegyverkerék keresi a konkurrencziát!

STEYRI FEGYVERGYÁR

Magyarországi
vezérképviselőség:

KANN és HELLER

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

BUDAPEST, Váci-körút.

Belégzési intézet INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőfű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL
Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

* **A Magyar Testgyakorlók Köre** a Budapest—Siófoki táverenyét megelőző vasárnapon rendezte a gödöllői országúton az idei első országúti versenyt, mely alkalmat bizonyára fel fognak használni versenyzőink, hogy siófoki távereny előtt összemérjék képességüket. A főversenyben szép tiszteletdíjat tűzött ki a versenyt rendező egyesület az első beérkezőnek. A hölgyek versenyére előérdekkel nézünk és nem lehetetlen, hogy kerékpáros hölgyeink is részt vegyenek sportszerű versenyben. A távolság is elég alkalmas. A verseny ideje 1898. évi július hó 31-ike délután pont 3 óra. Feltételeit más helyen közöljük.

* **A Magyar Athletikai Club.** A balatonföldvári klubházunk megnyitásának sportjellegét és óhajunk kölcsönözni, egy távereny-nyel Budapest—Balatonföldvár s ott egyes atletikai számok bemutatásával. E sportok zártabb jellegűek volnának. A nap még nem volt fixozható, minthogy a ház s a berendezés elkészültől van függővé téve.

A versenyekre nem egyleteket, hanem egyes személyeket fogunk meghívni.

* **Aradi Kerékpár-Club** utóbb rendezett kolozsvár—aradi táverenyén fényes bizonyítékát adta annak, hogy az ország első egyletei közé számítható. A 310 kilométeres távon végig oly mintaszerűen volt rendezve minden, frissítőkről, útbiztosítókról, térképekről, leírásokról oly szépen volt gondoskodva, hogy egyik versenyző azt mondja nekünk: *úgy egybeesett minden, mintha nem először, hanem ötödször rendezték volna.* Hogy az útirány egy helyén le kellett volna, a pontos, ki-merítő útbiztosítást követően, egy igénytelen mezei útra térni, ezt elnézték a vezető versenyzők — erről előzetes pontos intézkedések után a rendező egyesület ugyancsak nem érheti vád! Örömmel konstatáljuk külön is az Aradi Kerékpár-Club nagy sikerét — melynek sok-sok ismétlését kívánjuk!

* **A Bécsben tartandó világbajnoksági versenyek** napjai végleg szeptember 8., 10. és 11-ére tűzték ki, s színhelyük a Prater-pálya lesz, melynek czeментtel való burkolásától is eltekintettek.

* **Az Aradi Kerékpár-Club** folyó hó 17-én tartja meg elhalasztott zászlóavató-ünnepélyét a következő programmal:

1. Délelőtti vendégek fogadtatása a vasútnál és elcsatlakozás, Kerékpáron jövő bejelentett vendégek elé a tagok kerékpárral mennek.
2. A város megtekintése, az ereklyemúzeum látogatása.
3. Villás-reggeli és ebéd Dohranszky vendéglő helyiségében (Szabadság-tér és Forray-utca sarkán).
4. Ebéd után találkozó a Hungária kávéházban (Club-kávéház, Andrassy-tér).
5. Kivonulás a városligetbe 3 órakor.
6. A zászlóavató-ünnepély és virágkorzó a már szétküldött meghívókban közölt sorrend szerint. Kezdődik délután 4 órakor.
7. Az ünnepély után és a virágkorzó alatt sétahangverseny.
8. Este 9 órakor táncestély.
9. Másnap hétfőn kirándulás a hegyaljára. (Találkozás 10 órakor Hungária klubkávéházban).

Maurer titkár.

* **Az Aquila Bicycle-Club** e hó 9-én — szombaton — esti 9 órakor a zugligeti Fácán-vendéglő helyiségében vigalmi alapja javára zártkörű táncmulatságot rendezett, mely minden várakozáson felül fényesen sikerült. A hívós időjárás dacára szebbnél-szebb hölgyek jelentek meg és a kerékpárosok, különösen a társaság tagjai is szép számban voltak képviselve.

Pontban 9 órakor kezdetét vette a tánc, mely éjfélig szakadatlanul, jó kedvvel folyt. Szünet alatt *Erényi Nándor*, *Hoseltz* Arthurnak, a Hunnia másodtitkárának és a *Magyar Újság* sportrovatvezetőjének *»Kerékpáros epizódok«* című költeményét olvasta fel zajos tetszés mellett.

Csakhamar újra táncba fogott a jókedvű ifjúság és abba sem hagyta kora reggelig, pedig a korán kelő nap szolgáltatja már a szükséges világítást.

A négyeseket 80 pár táncolta. A sikerült rendezésért *Pallós Ferencz* érdemel dicséretet. A mulatság

minden fázisában rendkívül sikerültnek mondható és különösen *Wellisch Jenő*, a vigalmi bizottság elnöke az az érdem, ki nagy buzgalommal oldotta meg feladatát. Az *Aquila Bicycle-Club* ezen mulatságával ismét bebizonyította, hogy kerékpáros-egyleteink között méltó helyet foglal el. Versenyeiről, mulatságairól mindig csak a legnagyobb elismeréssel szól mindenki, a mi annak bizonyítéka, hogy lelkes, odaadó sportsmanek állnak az egyesület élén.

* **A győri pálya földmunkálatai** e hét folyamán elkészülnek s ha az idő kedvező lesz, úgy a pálya a kitűzött idő előtt megépül.

* **Mr. Darwin Mac Ilrath** Budapesten. A múlt héten már megemlégtettük, hogy Szászvárosból arról tudósítottuk a *»M. U.«*-t, hogy Mr. Darwin Mac Ilrath chicagói orvos és a The Inter-Ocean szerkesztője, nejevel együtt, világkörüli útjokban Budapestre érkeztek és innen indulnak Bécsen át Hamburgba, hogy azután visszatérhessenek hazájukba. Lapunk felhívására nagy csoport kerékpáros várta őket a határnál, de nem érkeztek meg. A helyett azonban vasúton megérkezett Mr. Darwin M. Ilrath gépével együtt, mely Paksnál elomlott. A gépet kijávitás végett átadta Philippovich Emilnek és néhány napig itt maradt a fővárosban. Bláthy O. Titusz, a *»M. K. Szövetség«* elnöke, német két ízben is a tiszteletre rendezett vacsorán, szerdán pedig *Hope* úrnak, a Calderoni-cég cégvezetőjének vendége volt, ki úgy ismerkedett meg a derék túrázóval, hogy az valamit vásárolni akart a Calderoni cégnél. D. Mac Ilrath hajón vitte el kijávitott kerékpárját Paksra, hogy így jöjjön meg egyszer Budapestre. Ez a lehető legkedélyesebb módon inscenált bevonulással volt összefűzve, melyen *Ehrlich Józsa* és *Philippovich Emil* voltak a kalauzok, a minek megemlézése után senki sem fogja csodálni, hogy Mac Ilrath úr négy nappal később jut Bécsbe, mint az hogy az szándékában volt. Pénteken indult újból útnak nejevel, ki nem oly nagy termetű, de ép oly szívós mint Mac Ilrath maga. Mr. Darwin M. Ilrath és neje 1895. május havában indultak el Chicagóból és San-Franciskón, Japánban, Kínában, Elő- és Hátsó-Indián, Dél-Olaszországban, Törökországban, Romániában és Erdélyen keresztül utaznak hozzánk és innen azután tovább.

* **A Pécsi Bicycle-Club** múlt vasárnapra hirdetett versenyé elmaradt. Másodszor lesz most elhalasztva, még pedig folyó hó 31-ére, mely napon a régebbiekhez hasonló pontokkal tartják meg a versenyt. A *»több gátol körülmény«* közül, melyet a most szétküldött újból meghívó említ, mi egyet vélünk kitalálni s ez a nevezések hiányának nagy bősége, hogy a helyi érdekű sajtó nyelven szóljunk.

A tréfát félretéve, egy tanácsot bátorkodnánk a pécsi címre juttatni. Hagyják *végleg* abba azt a bombasztzerű aposztrofálást a hazai amatőrökhöz, kik azután, ha egyszer haza jönnek Pécsről, különböző lapokban olvashatnak az amatőrökhöz járó lángpallósról és a professzionisták kiirtásáról s egyéb retentő fenyegetést, melyről nem tudják, hogy nem-e reájuk célozgatnak? Azután csinálják meg a propagandát a pécsi pályához mértén; mert a pécsi pályán minden verseny handicap, melyben a belső kör lefoglalója előnyt élvez. Az a pécsi sport tekintélyének semmit sem fog ártani, ha egyszer reális verseny alapján olyan is győz, a ki nem odaváló születésű!

* **»Szepesi Bányavárosok Kerékpáros-Egyesülete«** címen új kerékpáros-egyesület van alakulóban, melynek létesítését, azaz megalakulását tervezi az a bizottság, a mely e hó 3-án tartotta előzetes értekezletét a Gölnicz-bánya és Prákkalva közt levő Huttatelep fürdőhelyén. Az eszme megteremtője tulajdonképp *Mück Sándor* gölnicz-bányai tanár, a kinek kivált lakóhelye társadalmi életének fejlettségében van nagy érdeme. Alig van e vidéken egyesület, vagy kulturális intézmény, a mely ne fűződne a Mück Sándor nevéhez. Hol mint tervező, alapító vagy úttörő szerepel, de mindenhol dolgozik fáradságot nem ismerő akaraterővel. Az értekezleten képviselve volt Eperjes, Kassa, Kis-Szeben, Lőcse, Igló, Merény, Szepes-Remete, Szomolnok, Gölnicz-bánya, Krompach, Prákkalva, Margitfalva, Szepes-Olaszi, Szepes-Váralja stb. városok kerékpárosai, közel nyolczvanan. Az értekezlet,

a melyen *Mikolák István*, az *»E. T. és V. E.«* I. menetkapitánya elnököl, elfogadta *Haslinger József* tervezetét, hogy az egyesület *»Szepesi Bányavárosok Kerékpáros-Egyesülete 1898.«* címet vegye fel és a központban székelő elnökségen (elnök, alelnök, titkár, főpenztáros és menetparancsnok) kívül minden helységben, a hol az egyesület tagokkal bír kerületi, vagy községi menetkapitányok választassanak. Az egyesület központja az első évben Gölnicz-bányán lesz. Elnöknek egyhangúlag *Bernáth Ferencz* kerékeskedő és menetparancsnokká *Scholz Ernő* jelöltetett. Az alapítandó egyesület — a melynek létjogosultsága éppen ezen a vidéken nagyon is van — végleges és alakuló közgyűlést e hó 24-én, vasárnapon, tartja Thurzó-füreden, a mikor is az összes jelentkező tagok összejönnek, az eperjesiek pedig teljes számmal jelennek meg.

* **»Győzelemről győzelemre«** ez a jelszó, melyet a *»Hannoveri Gummi-Kamm Co.«* a napokban pneumatikáján elért, nagyszerű sikerei alapján joggal használhat.

Genfből hírlík, hogy *Charles Duiaux* a múlt évben csaknem legyőzhetetlen francziát *Jaquelin* megverte és Párisból jelenté Pontecchi győzelmét a nagy idegenek díjában.

Folyó hó 3-án Kölnben a *Bourillon-Büchner-Lehr*-féle nagy hármass matchben, utóbbi kettő mint II-ik, illetve III-ik érkezett be.

Kétségtelen és további fejtegetést nem igényel, hogy ily állandó és elsőrangú sikerek csakis egy oly pneumatikon érhetnek el, mely, úgy mint az *»Excelsior-Pneumatik«*, könnyűség, ruganyosság és tartósság tekintetében minden igénynek legnagyobb mértékben megfelel.

Az *»Excelsior-Pneumatik«* ez idő szerint a legjobb abroncs, mit rendkívüli sikerei eléggé bizonyítanak.

ATHLETIKA. TORNA.

Mai számunkhoz mellékeljük siófoki atletikai viadalunk propagandáját. Kérjük kedves olvasóinkat, hogy azokat felhasználva, versenyünknek propagandát csináljanak.

— **A Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet** 10 éves fennállása emlékére országos jellegű torna- és atletikai versenyeket rendez, melynek feltételeit közöltük már a *»Sp. V.«* 18-ik számában, május 22-én.

A verseny ideje: 1898. augusztus hó 21-én d. e. 5 és d. u. 3 óra.

Nevezési határidő: 1898. augusztus 19-én déli 12 óra.

Versenypálya: A Népkerthben ez alkalomra berendezett versenytér, a szentesi és kutas országutak és a Tisza folyam.

Nevezések 2 ftt tétellel együtt *Pokomándy Dezső* egyesületi titkárhoz Hódmező-Vásárhelyre küldendők.

Figyelmeztetjük athletáinkat és tornászainkat a közeledő versenyekre, melyek a következők:

I. *Távgyaloglás.* 56 kilométer. 1. arany-érem; 2. dísz. ezüst-érem; 3. ezüst-érem; 4. bronz-érem.

II. *Országúti kerékpár-verseny.* 62 kilométer. Díjak: 1. arany-érem; 2. díszített ezüst-érem; 3. ezüst-érem; 4. bronz-érem.

III. *Távolság.* 2000 méter. Díjak: 1. arany-érem; 2. díszített ezüst-érem; 3. ezüst-érem; 4. bronz-érem.

IV. *Gyorsítás.* 300 méter.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvallalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

V. *Kerékpár-verseny.* Távolság 5 kilométer. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.

VI. *Szertornázás.* Összetett verseny: magas nyújtón, korláton és lovon. Mindenik szeren egy lengési, egy lengés nélküli és egy tetszés szerinti gyakorlat végzendő. Ezeket kívül a lovon hosszabban egy terpesz (guggoló vagy olló) átugrás, mint kötelező gyakorlat végzendő. Díjak: 1. a T. E. O. S. szövetség tiszteletdíja és arany-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.

VII. *Távolugrás földről.* Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.

VIII. *Súlydobás távolba.* 7 1/4 kg. vasgolyó, dobás 2-13 méteres négyzetből. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem. 11 m. 7 cm. országos rekord javítása esetén elsőnek arany-érem.

IX. *Rúdugrás magasba földről.* Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.

X. *Diszkoszvetés.* Súly 2 kg., földön jelzett 2-50 méteres négyzetből. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem. 30 m. 82 cm. országos rekord javítása esetén elsőnek arany-érem.

XI. *Kardvívás egész testre 6 «volt»-ra.* A párok sorshúzás által alakíttatnak. Díjak: 1. tiszteletdíj és díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem.

XII. *Síkfutás.* 91-4 méter (100 yard) egyenes pályán. Díjak: 1. díszített ezüst-érem; 2. ezüst-érem; 3. bronz-érem.

A tiszteletdíjak értékes emléktárgyak.

A díjak a verseny lefolyása után azonnal kiosztatnak.

A »Magyar Athletikai Club« multikori közgyűlésén 1898. 9. évre a következőket választotta meg: *Elnökség.* Elnök: gróf Andrassy Géza. Alelnökök: dr. Gerenday György, dr. gróf Széchenyi Imre. Tiszti kar: Titkár: Krepelka O. Béla. Pénztárnok: Gábor Endre. Ellenőr: Peyerle Károly. Jegyzők: Sacher Gusztáv, Horváth Elemér, Penninger Antal. Gondnok: Gábor Endre. Ügyész: dr. Dáni Vilmos bajnok. Orvosok: dr. Lisznyai D. Elemér, dr. Varró Judár, dr. Boross Ernő. Mémorokók: Takács Győző, Szabó Nándor, Weissman Marian építész. *Választmány.* Ábrai Zoltán, gróf Andrassy Sándor, dr. Babes Titus, br. Bothmer Jenő, Dáni Nándor bajnok, Desseffy Arisztid, gróf Esterházy Mihály, Gábor Endre, Gerenday Béla, Grum Iván, Iványi Gyula, gróf Karátsanyi Jenő, dr. Krasznay Ferencz, Krepelka O. Béla, Lázár Pál, Lisznyai D. Tihamér, dr. Minich Jenő, Orbán Pál, Peyerle Károly, dr. Pörteleky László, Porcsolt Ernő bajnok, dr. Procopius Béla, Réthy Pál bajnok, Stankovits Szilárd, dr. Székely György, Szokolay Kornél, Szokolay Alajos, Tasnády Endre, dr. Tatich Péter, Weissman Marian, *Választm. pót-tagok.* Asbóth Jenő bajnok, Martin István, Szabó István, dr. Dáni Vilmos bajnok, Dobák Emil, Molnár Béla. *Székvisezők.* Cz. Katona József, Kertész Nándor, Kobler György. *Szakfelügyelők.* Athletikai felügyelő: Réthy Pál bajnok. Torna- és játékel-felügyelő: dr. Pörteleky László. Vívó-felügyelő: Tasnády Endre. Csónokda-felügyelő: Lázár Pál. Kerékpáros-osztály igazgatója: dr. Minich Jenő.

— Az Egeri Testgyakorlók Köre folyó év július hó 17-én Egerben az Érsek-terben házi versenyt rendez, melyek közül csak a »vendégek« kerékpár-versenye nyílt. A program számai: I. *Magnyító kerékpár-verseny.* 5000 méter. II. *Kerékpár-főverseny,* országúton, 43,000 méter fordulóval. III. *Magasugrás.* IV. *Súlydobás távolugrás* 5 kg.-os súlylyal. V. *Vívóverseny.* VI. *Távolugrás.* VII. *Vendégek kerékpár-versenye,* 5000 méter. VIII. *Távúfutás,* 1000 méter az Érsek-kert belső köröndjén 4-szer körül. IX. *Súlyemelés* 43 kg.-os súlylyal két kézzel.

— A bécsi »Athletic Club Victoria« folyó hó 24-én rendez első nemzetközi atletikai versenyt két amateur kerékpárszámmal egybekötve. E verseny a »Prater-pályán« lesz egy 1/2, egy mértföld hosszú salakpályán, melyet e célra készítettek. A Magyar Úszó-Egyesület részéről: Koppán, Schubert, Speidl, Ujvári-Cseh, Takács, Stein, Crettier és Bielek, a Magyar Testgy. Köre részéről: Malesiner Gyula, már is biztos indulók. Prágából esetleg Berlinből is jönnek versenyzők. Rudl a cseh bajnok esetleg a magyarok 1 mfd.-es stafétáját fogja kiegészíteni.

— 1000 yardra (914 méterre) új világrekord elérése sikerült július 5-én W. E. Lutyens-nek a London Athletik Club tagjának, ki néhány nappal azelőtt az angol mértföldes (1609 m.) bajnokságban a 4 p. 17 1/2 mp.

alatt győztes *Welsh* mögött végzett 10 yarddal. A londoni Stamford Bridge-pályán folyt a kísérlet. Az első 1/4 mfd.-et (402 1/4 m.-t) 52 2/5 mp. alatt, 900 yardot (822-6 m.) 2 p. 3/5 mp. alatt tette meg. (W. G. George régi amateur világrekordja ugyan e pályán 2 p. 13 1/3 mp. 1884. szept. 22-én.) A befejező 100 yardot 14 2/5 mp. a megtevén, az 1000 yardot 2 p. 14 1/5 mp. alatt futotta be. (W. Pollok Hill régi angol rekordja: 2 p. 15 1/4 mp. 1889. márcz. 9-én Oxfordban.) L. E. Myers-é a világrekord 2 p. 13 mp.-el (New-York 1881. október 8-án). Cummings professzionista rekordja 2 p. 17 mp. (Preston, 1881. április 30-án).

— Bacon és Bredin mult hó 25-én 50 fontnyi tétért 1000 yardon matcheltek a Colchesteri Lexenden-Parcban. Bacon 2 yarddal győzött 2' 20 2/5" alatt.

— Az 1900-iki olimpiai játékok Párisban fognak megtartatni. A mult hó folyamán először ült össze a francia rendező bizottság, mely nagyfontosságú elvi határozatokat mondott ki rövid úton. A versenyek nem fognak az atheniekhez hasonlóan egy ünnepély sorozatában rendeztetni, hanem május 1-től szeptember 1-ig elszórva, akár csak a mi millenáris sportversenyünk! Ha ez megvalósul és sajnos, sok a kilitás rá; teljesen kivételtetik jellegükből az újkori olimpiadékok. A vilákiállítás Párisnak kitűnő reklámja lesz s rengeteg összeget szánnak a végtelenségig megszorított versenyekre, de így nem lehet soha, egy pontra egy időre összpontosítani a világ érdeklődését. Számos, speciálisan Franciaországban divó sportnemet vettek a programba, mely Athenben is eléggé bő volt. Természetes, hogy értékes tiszteletdíjakkal fogják oda-csábítani a versenyzőket; de miként tudjamajd Páris után megrendezni Kopenhágá, Drezda, Genua, Athen vagy hasonló város a világeseménynek szánt újkori olimpiadékok harmadikját — az a sötét jövő kérdése!

EVEZÉS.

A Henley-regatta versenynei.

1898. évi július 5., 6. és 7-én.

— A Henley-regatta nagy versenynei, az angol evezősport legzebb és világhírű ünnepélyei az idén július hó 5-től 8-ikáig folytak az évek hosszú során át használt pályán: a Themzén.

A Henley-regatta az Oxford-Cambridge nyolczas mérkőzése mellett az angolávd legkiválóbb evezős-esemény s óriási közönséggel, ósrégi szép versenyekkel valódiságos nemzeti ünnepség, melyen büszkén demonstrálja az angol evezős, hogy ő a legelső a világon. Tudják is ezt mindenütt s az evezősöknek négy világrékordban az az ambíciója, ha a tökély bizonyos fokán van, hogy a Henley-regattán tegyen próbát képességeivel. Kevés idegnek jutott még az a szerencse, hogy a Henley-regattán sikeresen szerepeljen az angolokkal szemben. Egyrészt rendkívül kényesek az angolok a nevezések elfogadásával (így például képesek hatósági bizonyítványt követelni az indulni szándékozók amateur voltáról!), másrészt pedig rendesen oly kitűnő kondícióban állanak ki, hogy a vendégül érkező idegen még több heti helyreszkedés után sem boldogul. Tavaly *Ten Eyck*, az amerikai sculler elnyerte a *Diamond-sculls* versenyét — az idén nem fogadták el nevezését, s nem jött el S. Mac Dovel, a chicagói evezős sem, ki indulását jelezte s a kit el is fogadtak volna. Viszont a németek újabb büszkesége Dr. *Schultze-Denhard* ugyane versenyben oly kis szerepet játszott, hogy még előfutamban sem tudott helyezésre jutni. A versenyeknek mindvégig gyönyörű, kevéssé szeles idő kedvezett s a Hampton-Courti állomás az idén rekordot ért el e napokban 56 különvonatot indított a Kenyordba. Az egyes versenyek eredményét alábbiakban adjuk kivonatosan.

I. *Diamond-sculls-skiifek versenye.* Védő: H. Ten Eyck.

Első napon:

1. Dr. Schultze-Denhard (Berlin) row-overja Mac Dovel (Chicago) távollétében; 2. K. Beaumont (Thames Rowing-Cl.) győz E. W. Bell (I. vadász-czred) felett, Beaumont Bubeat tanítványa; 3. H. W. Stout (London Rowing-Cl.) győz J. Beresford (Kensington) felett; 4. H. T. Blackstaffe (Vesta Rowing-Cl.) győz Dr. Schultze-Denhard felett, Blackstaffe W. A. Barry trainirozta; 5. B. H. Howell (Cambridge Rowing-Cl.) győz F. G. Everitt (London Rowing-Cl.) felett, Howell mestere W. G. East, Everitté Tom Sullivan.

Második napon:

6. B. H. Howell győz H. W. Stout felett; 7. H. T. Blackstaffe győz R. K. Beaumont felett.

Harmadik napon a döntőben:

1. B. H. Howell (Cambridge)
2. H. T. Blackstaffe (Vesta R.-Cl.)
3 hajóhosszal nyerve a 2 mfdes távon elért 8' 29" rekord a »Diamond-sculls« versenyében.

II. *Grand Challenge-Cup.* Nyolczasok nagy vándordíj-versenye. (Védő: New-College, Oxford egy.)

Első napon:

1. London Rowing-Club győz Trinity Hall (Cambridge egy.) felett; 2. New-College (Oxford egy.) győz a Thames Rowing Club felett; 3. Leander Boat-Club győz Balliol-College (Oxford egy.) felett.

Második napon:

4. Leander Boat-Club győz London Rowing-Club felett; 5. First Trinity (Cambridge egy.) győz New-College (Oxford egy.) felett.

Harmadik napon a döntőben:

1. Leander Boat-Club

2. First Trinity College (Cambridge).

3/4 hajóhosszal nyerve 2 mfdön 7' 13" idővel.

III. *Thames Challenge-Cup* (Themze-vándordíj). II-ik nyolczasok versenye. Védő: Kingston Rowing-Club.

Első napon:

1. Thames Rowing-Club győz London Rowing-Club felett; 2. Kingston Rowing-Club győz Kensington Rowing-Club felett.

Második napon:

3. Trinity-College (Oxford egy.) győz Kingston Rowing-Club felett; 4. Merton-College (Oxford) győz Thames Rowing-Club felett; 5. Molesey Boat-Club győz Henley Rowing-Club felett; 6. Coopers-Hill Polytechn.-Club győz Jesus-College (Cambridge egy.) felett.

Harmadik napon:

7. Coopers-Hill győz Molesey Boat-Club felett; 8. Trinity-College (Oxford) győz Merton-College (Oxford) felett.

A döntőben:

1. Trinity-College (Oxford)

2. Coopers-Hill (Polytechn.)

2 1/4 hosszal nyerve 1 mfd.-ön 7' 19" idővel.

IV. *Wyfold-vándordíj.* Non-Cox-négyesek. 2 mfd. Védő: Kingston Rowing-Club.

Első napon:

1. Caius-College (Cambridge) győz Thames Rowing-Club felett 8' 8" 3/4 hosszal.

Második napon:

2. Caius-College (Cambridge) győz Jesus-College (Cambridge) felett 8' 02" 3/4 hosszal; 3. Kingston Rowing-Club győz London Rowing-Club felett 8' 18" 1/4 hosszal.

Harmadik napon a döntőben:

1. Kingston Rowing Club

2. Caius-College (Cambridge).

Caius 2-esének lapátja tört és feladják a versenyt; 8' 28" alatt pullt fel Kingston.

V. *Stewards Challenge-Cup.* Non-Cox-négyesek vándordíj-versenye. 2 mfd. Védő: Leander Boat-Club.

Első napon:

1. Leander Boat-Club győz Univers ty-College (Oxford) felett 7' 46" 3 hosszal.

Második napon:

2. New-College (Oxford) győz London Rowing-Club felett 8' 1" 2 hosszal; 3. Leander Boat-Club győz Thames Rowing-Club felett 8' 12".

Harmadik napon a döntőben:

1. Leander Boat-Club

2. New-College (Oxford)

7' 42" 1/4 hosszal.

VI. *Silver Goblets és Nickall vándordíja* (pair-oar-vándordíj). Védők: E. R. Balfour (†) és Guy Nickalls (Leander Boath-Cl.) 2 mfd.

Első napon:

1. Jesus-College, Cambridge (A. M. Hutchinson és S. Fairbairn) győz Cambridge University Boat-Club (W. B. Rennie és H. A. Game) felett 8' 36" 1/4 hosszal.

Második napon:

2. Jesus-College (Cambridge) rowover, Leander Club visszalép; 3. Thames Rowing-Club (A. Bogie és W. J. Fernie) győz London Rowing-Club (H. W. Stout és F. S. Lowe) felett 8' 47".

Harmadik napon a döntőben:

1. Thames Rowing-Club

2. Je-us-College, Cambridge

8' 44" alatt 3 hosszal.

VII. *Hölgyek vándordíja,* főiskolai nyolczasoknak. 2 mértföld. Védő: Eton College.

Első napon:

1. First Trinity (Cambridge) győz Morton-College (Oxford) felett 13/4 hosszal, 7' 18"; 2. Eton-College Rowing-Club győz Trinity-College (Oxford) felett, 7' 9" 1/2 hosszal.

Második napon:

3. Eton-College Rowing-Club győz Radley-College felett; 3 hosszal 7' 16"; 4. First Trinity (Cambridge) győz Balliol-College (Oxford) felett 3/4 hosszal 7' 10".

Harmadik napon a döntőben:

1. Eton-College

2. First-Trinity (Cambridge).

3/4 hosszal, 7' 3"

VIII. *Vendégek vándordíja.* Egyetemi Non-Cox négyesek. 2 mfd. Védő: Trinity-College (Oxford).

Első nap:

1. University-College (Oxford) győz Caius-College (Cambridge) felett 7' 1" 4 hosszal.

Második napon a döntőben:

1. New-College (Oxford).

2. University-College (Oxford).

7' 47", 3/2 hosszal.

A budapesti regattáról szóló multkori jelentésünkben néhány oly szót ejtett el tudósítónk, melyek felkeltették az érdekeltek figyelmét s némely más lapban is megjelenésvén olyasmi, a mi a kritika halvány árnyalatával bír, e téren elkényeztetett evezőseink közül sokan egybevetvén minden véleményt, a mondottakat a méltányos ítélet hiányának vélik tulajdoníthatni. Előszóval, sőt levélben felhangzott a tiltakozás s egy a viszonyokkal nagyon ismerős evezős többek közt ezt írja nekünk:

»A Sport-Világ« mult heti számában olvastuk a budapesti verseny leírását. Végöréből azt vettük ki, mintha az evezés Budapesten vagy talán egész Magyarországon a hanyatlás stádiumában volna. Hogy ez nincs valóságban így, legfeljebb annak látszik lenni, ezt engedjék meg, hogy pár sorban kimagyarázzam.

Kezdjük a vidékkel.

Láttuk a szegedi versenyen, hogy úgy az aradi egyet mint a szegedi két-két csapattal állt ki a versenyre. Ez minden esetre elég szép sport-eredmény, hogy mely egyet nyer, az a végeredményben mindegy. Szegeden minden esetre az aradiaknak több szerencsések voltak.

Temesvár az idén nem állított ki négy evezőst, Budapestre nem is jött, de volt egy igen jó double-scullja, a mi szintén valami. Pozsony és Győr már 15 éve, hogy nem jelent meg versenyen, tehát dekadenciáról szó itt nem lehet.

Nézzük azonban a fővárosi egyleteket.

Van Budapesten 5 egyet. A »Hunnia« sporttérén, bár számos lelkes és tevékeny sport-férfiút számlál tagjaiként, keveset működik, de ez nem is volt soha sem programja. A többi egyet működésével határozottan meglehetünk elégedve. A »M. A. C.« csónak-díja a leghatalabb egyet s mégis képes volt 2 négyest kiállítani; az igaz, hogy a klinker-négyes pár nappal a verseny előtt széjjel ment. De ez megcsúszott, sok versenyző taggal rendelkező egyetlettel is. Több szerencséje volt a M. A. C. junior négyesének, mely oly verével és biztonsággal evezett, mint akármely elsőrangú senior-csapat. Igazán szerencsét kívánhatunk az egyetnek eme csapathoz s reméljük, hogy jövő évben első osztályú négyes startjánál látniuk megjelenni.

A »Duna« budapesti evezős-egylet, bár sok bajjal küzdött, szintén két csapattal jelent meg a versenyen. Hogy győzelemhez nem tudott jutni, vigasztalja azon tudat, hogy más egyet sem járt eleinte jobban; hány évig ment a Neptun hiába Bécsbe, hányan húzták le, míg azután annyira vitte, hogy egy napon, egy és ugyanazon csapattal három versenyt nyert meg! A »Duna« evezése igen szép, jól összejátszott, de hiányzik belőle az erő, a csapatban ugyan van elég, de csapásban még nincs.

A »Neptun« budapesti evezős-egyletben, bár a régi evezősök már babéraikon pihennek, annyi a senior, hogy nyolczas volt tervben. A nyolcz emberből, az igaz a training elején csak kettő maradt, mert vagy a katonasághoz hívták be, vagy másként volt elfoglalva. A nyolczas tehát dugába dőlt s a bajnokságra trainirozó Paulovits és a traininget vezető Mészáros Ferenczel mégis csak összejött a senior-négyes. És hogy az elég jó volt, mulatta az eredmény.

Junior csapat pedig minden egyetben van.

Hol nem volna olyan négy evezős, ki még nem nyert? Tehát csak az a feladat négy ilyen urat összefogni és hajóba ültetni s megvan a junior-négyes. Hogy milyen, az mellékes. Néha kislát training alatt, hogy jobb mint gondolták. Így volt a Neptunnál is. A csapat bár nem nyert (mert ez mindig mellékes), igen szépen össze volt evezve s erő is van benne elég. Mészáros, ki négy hétig tanította őket, teljesen meg lehet velük elégedve. Jövő évre minden esetre félelmes junior-csapat lesz.

Egyedül a Nemzeti hajós-egyletnek nem volt négyes csapata. Ott is a katonai szolgálat okozott zavarokat. Bár annyi a fiatal evezős, hogy junior-négyest talán mégis lehetett volna összehozni.

Mindezekből láthatjuk, hogy az evezés nálunk nem pang. Sok csapat, sok egyet; s elég jó az evezés. Láttuk a csehekkel szemben. Ezek hazájukban 4 versenyt nyertek. Nálunk számba sem jöttek.

A vidéki egyletek evezési stílusa is igen jó!

Az aradi senior-csapat munkája ismeretes. Ritka összevágó munka. Juniorjaik még kissé nyerseks, de van a csapatban elan. A szegedi négyes is nagyot haladt a szegedi verseny óta. Evezése erőteljes és kiadós, stílusa jó. Gondos és szigorú training mellett elsőrangú négyesben is sikerrel részt vehet.

Ezért jól tennék evezőseink, ha jövő évre, az idei eredménnyel tapasztalataikat gazdagítva újra felkeresnék nemcsak a budapesti és vidéki, hanem a bécsi esetleg prágai versenyt is. Bízást számbajövő ellenfelek lesznek.

Ennyit mond a levélíró, kinek megadott engedelmével közöltük az előző részleteket. A levélíró »hanyatlás stádiumát« »dekadenciát« úgy emleget mindjárt az elején, mintha mi mondtuk volna azt. Pedig a mi tudósítónk óvatosan resuméba is foglalta a versenyen nyert általános benyomásait, azt mondván:

»Nagyszerű versenyt érdemlő külső siker, jó versenyek nagyon csekély számú résztvevővel, a versenyek iránti indolencia gyarapodásának jelei a vezető egyleteknél, sikeres buzgalom a fiataloknál és a vidék némely képviselőjénél.«

Ha nem látott volna oly budapesti regattát, melynek sportbeli vívója magasabb volt az ideinél, ha nem tudná, hogy mily nehéz e színvonal fenntartása s ha nem látná, hogy ezzel szemben évről évre miként csökken a feny-

gető apáthiával szemben a jó hangulat — a sport-kezdő; bizonyára nem áll elő intő szavával egy ember, kinek ha még súlyosabbak volnának szavai, mégis csak azt kellene mentségeül felhozni, hogy a jobbat, a ránk nézve dicső-égesebbet óhajtja. Mai levélírónk sokat magyaráz meg s ép ez bizonyítja, hogy az említett tények állanak. Hisz tudja mindenki, mily nagy munka és áldozat egy evezős-egylet a versenyzés, hogy csak a győzelem dicsősége kárpótolhat ezért, míg a leveretés halomra dönt mindent, kedvet, áldozatkésztséget, sőt néha még az egyetértést is. Ha sok a viszonylag egyenlő értékű verseny, melyen sok van kockára téve, kezdjük elől: a kisebbszerű versenyeknél, melyek döntése nem hagy oly éles nyomot a győztesek és a legyőzöttek között. Ha a versenyek maradtak alól képességeink nívóján, vegyük elő a »Neptun« és a »Nemzeti«, a »M. A. C. csónakda« és a »Duna« évi mérkőzését és mindazokat a versenyeket, melyeken nagyobb szégyen az, ha ki nem állunk, mint az ha leveretünk. Adjunk kevésbé feltűnő nevet a kisebbszerű versenyeknek, rendezzünk kísérleteket és szabad megegyezések alapján, »frei vereinbarte« másodrangú versenyt vagy csábítsuk egyleteinket double, négyes, nyolczas bajnoki jellegű küzdelmeivel? A Henley-regatta nemzeti eseményt képező versenyei, a »Kaiser-Vierers«, az angol trialversenyek és a »közös megegyezésű« versenyek közt akad minta elég, ha kellene egyáltalán. Az angol őszi, téli és tavaszi handicapek mesés számú nevezéseikkel — örökre nevetni fogunk rajtuk, hogy »az minálunk lehetetlen?« Próbáljunk újat, ha a régi nem úgy vált be mint reméltük — ezimet és díjat ki szerezhetne könnyen hozzá, hogy ha nem a mi evezős-egyleteink?

S ha változik a kép, mi leszünk az elsők, kik gratulálunk hozzá; de addig is nem változhatik véleményünk a tényekről, addig csak a pro és kontra számára maradnak nyitlak a hasárok.

Villam- gyógydelejes csillag

Nem. Volta-kereszt.



Nem. Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezesség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a.

Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szivdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlanság és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezesség mellett segít és gyógyít.**

Azon páciens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénz visszakapja.

20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről irodámban betekinthetők.

Figyelemztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitiűnő gyógyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dicsérve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvéttel.

A nagy készülék régebbi betegségeknél veendő használatba. Központi főhadasi és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kőtszerész-üzletben. Újpesten Pintér Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; Horvát- és Szlavonországban Oecvarek Matónál, Uj-Sziszek.

Geittner és Rausch
Budapest.

Jószág főherceg
Öcséherzségsége
udvari szállító

Központi iroda
műszaki üzem
Konyhaszerak raktára stb.

FECSKENDŐ
ÉS
SZIVATTYÚ
GYÁR

MALOMKÖ.
GYÁR.

NAGOR
UTCA
46/48

MARKÓ
UTCA
7

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

A leghírvevesebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportcikkek és kerék-
pár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre, Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készítettnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a leg-
jutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Alapított 1890. évben.

Korkes Nátán

bőröndös gyári raktára

Budapest, Rottenbiller-utca 6/a sz.

Nagy raktárt tart saját készítményű **utazó- és kézi- valamint mindennemű bőröndökben.**

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd tornaiskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geittner és Rausch-nál

Budapest.

VI., Andrassy-út 8. sz.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszikölő leveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Előlk: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferenc (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferenc (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szőv-utca 6). Alapító tagdíj: 50 ft. Beíratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) czímezendők.

— A Magyar Úszó-Egyesület folyó hó 10-én rendezte idei II. úszóversenyét a Szt. Lukács-fürdő uszodájában. Esti 8 órakor kezdődött a verseny, melyre igen csekély számú néző jelent meg — szomorú jelül annak, hogy az úszóversenyek szép küzdelmei nem vonzanak. A megjelent intimusoknak szép sportélményt volt részük.

Úszóversenyzőink gárdája egyre nagyobbodik s a mi még örvendetesebb, képességre nézve úszóink ma átlag jobbak mint valaha voltak. A főbb versenyekben oly eredményeket érnek el első osztályú úszóink minden különös feltétel nélkül, melyek valaha s nem is olyan régen bűmlatra ragadtak mindenkit. Juniorjaink, kezdőink versenyekben oly időket érnek el, hogy szembeötlő a feltűnő javulás és ezen sport színvonaluk is az emelkedése.

A versenyek sürű rendezésével nagy szolgálatot tesz az úszás fellendítése érdekében a M. U. E., de ennek elismerése mellett el nem hallgatható az, hogy a versenyrendezés nem azon a színvonalon áll, melyen ma már állania kellene.

Mindenekelőtt a távok meghatározása! Multkoriban utána néztük s konstatajuk, hogy 22 méter a Szt. Lukács-fürdő bassinja. Ezzel szemben azt mondják, hogy újabb utánmérésnél 22 m. 20 cm.-nek találták azon basszinfalak között, melyeket tényleg érintik a versenyzők. A programban azonban mégis 22 m. 40 cm. van felvéve számítási alapul — úgy látszik azért, mert a víz felett lévő basszinfalak, melyek az úszók által sohasem érintetnek, e távolságra vannak egymástól. A távok kiegészítésére szolgáló kötélt állítólag 180 cm.-re van az egyik basszinfaltól — tényleg pedig 280 cm.-nyire.

Már egy négy hossznyi versenynél legalább 1 méter, egy 36 hossznyi versenynél 14 méter a tévedés. Az időket szemlélve, azt találjuk, hogy 1 métert átlag 1 mp. alatt úsznak meg a versenyzők — s bármily pontosan mérettek ez idő, azok a kijelölt távokra nem állanak, hanem megfelelően kiegészítendő. Azt hisszük, hogy a kezdő generáció versenyait nem kellene válogatott angol távokra rendezni és a néha alkalmazott kerek hossz-szám többször is eléggé megfelelne.

Egy más esetben Körpel 16 m. 20 cm.-es fejesében országos rekordot lehetett gyanítani, s mégis csak a basszinfal széléről, zsinór- vagy kötélvezetés nélkül »becsülték« eredményét. Épp annyi fáradsággal a sekély vízben állhatott volna valamely úszó, ki a megállott versenyző kezénél tartja a mérőszalag 1-es számát, s mérnek a partig, honnan elugrott. Hogy némely pályabíró, hol a már megúszott hosszak, hol még a megúszandók számát kiállította a versenyzőnek, néha meg éppen a nézőkkel együtt kiálta buzdította a versenyzőket, ez a többivel együtt is oly körülmény, mely megrontja örömlünket a M. U. E. versenyekben való fenomenális haladásán; pedig ennek történetét kell lapunknak megírni hétről hétre!

S ezzel térjünk át az egyes eredmények regisztrálására, a jelölt távok a programban foglaltak.

I. 100 yardos úszás. (Egyleti zárt.) Olyanok részére, kik úszóversenyen díjat még nem nyertek. 1-nek nagy bronz-, 2. és 3-iknak bronz-érem.

1. csoport. 1. Körpel Andor 1 p. 22¹/₈ mp. alatt, fél testhosszal Kormos Tivadar előtt. Jónás István harmadik.

2. csoport. 1. Ruttkay Béla 1 p. 23¹/₈ mp. alatt 1 méterrel Jancovius Imre előtt, 3-ik Laub Ernő.

Döntő úszás.

1. Ruttkay Béla 1' 23¹/₈"
2. Körpel Andor 1/2 testhosszal
3. Kormos Tivadar 2 méterrel.

II. 440 yardos (402¹/₄ m.-es) egyleti bajnokság. 1-nek dísz-ezüst-érem bajnoki szalagon és a »M. U. E. 1898-iki bajnoka 1/4 ang. mfd-es úszásban« cím.

1. Gräff Károly 6' 14"
Halmay Zoltán 140 méter megúszása után kiáll, 160 méter után Péder Gyula követi, később Gräfft vezetik. A táv tényleg 397 m.; az idő 7 mp. hozzá-

adásával helyesbítendő, de így is tekintve, hogy küzdelem nélkül úszott Gräff, nagyon jó eredmény.

III. Kezdek versenye 224 m. (Országos nyílt.) Oly versenyzőknek, kik úszóversenyen még nem indultak. 1-nek ezüst-, 2. és 3-iknak bronz-érem.

1. Korniss Rezső (magánúszó) 3' 44¹/₈"
2. Körpel Andor (Magyar Úszó-Egylet.)
3. Jónás István

Indult még: Fränkel Sándor, Halmay József (M. U. E.) és Hauszner Ignác magánúszó. Korniss a célfelelő fordulónál oly lármá zavarja, hogy már a 6-dik és 8-dik hossz után megáll, a célban híven magát s ez által sokat veszít, de végül is 6 méterrel nyer.

V. Fejes-verseny. (Egyleti zárt.) Oly versenyzők számára, kik ily versenyben még nem indultak. 1-nek nagy bronz-, 2. és 3-iknak kis bronz-érem. 3 ugrás minden versenyzőnek.

1. Körpel Andor 12'20 m., 16'20 m.
2. Halmay József 11'50 » 10'70 »
3. Kormos Tivadar 11'40 » 10'20 » 10'00 m.

Indultak még: Crettier Rezső (10'70, 10'70, 11'10); Schubert Ernő (10'80, 10'60, 10'70); Klein Géza (10'80, 10'80, 10'70); Schick Jakab 9'10. Az itt adott távok.

VI. Csapatok staféta-úszása 132 m. (Orsz. nyílt.) Oly versenyzőknek, kik nyertelenek.

Csapatonként 3 úszó, kik 2—2 hosszal úsznak egymást felváltva. 1. csapatnak 3 ezüst-, 2. és 3-iknak 3—3 bronz-érem.

1. csoport. Győztes Rupp Jenő, Herendi és Orell Géza csapatja 1' 44¹/₈" alatt. Második: Fränkel Sándor, Halmay József, Jónás István csapatja; harmadik: Mauthner Alfréd, Germán János és Görlich Ferenc csapatja.

2. csoport. Győztes Schubert Ernő, Stein Ferenc, Klein Vilmos csapatja 1' 56¹/₈" alatt. Második: Crettier Rezső, Reichmann György, Ujvári Cseh Ödön; harmadik: Ruttkay Béla, Kormos Tivadar, Schick Jakab csapatja.

A döntőben győztes csapat:
Rupp Jenő (Műgyetemi Footb. Cl.) 1' 57", Herendi K., (Műgy. F. Cl.), Orell Géza magánúszó.

Második: Fränkel Sándor, Halmay József, Jónás István (M. U. E.) csapatja. Harmadik: Schubert Ernő, Stein Ferenc, Klein Vilmos (M. U. E.) csapatja.

VII. 1/2 angol mértföldes (804¹/₂ m.) handicap. (Orsz. nyílt.) 1-ső nagy ezüst-, 2. és 3-ik kis ezüst-érem.

1. Sugár Elemér (M. U. E.) 40' előny 13' 3¹/₈"
2. Gräff Károly (M. U. E.) — előny.
3. Klein Géza (M. U. E.) 1' 10" előny.

Indult még Halmay Zoltán (M. U. E.) 2" előny, Abelesz Jenő (M. U. E.) 1' 10" előny, Braunberger Hugó (M. U. E.) 1' 20" előny, Schick Jakab 1' 30" előny. Mindannyian kiállnak versenyközben, azután a versenyzők pacelésére adják magukat, közbe keresztké is eluszkálván a basszinban. A versenyzőket lebegő startból (!) indítják, úgy hogy a scratchman már másfél percet uszált, míg elindulhatott.

VIII. Gyermekek kitaró versenye, 224 m. 15 éven aluliak. 1-nek és 2-nak bronz-érem.

1. Guttman József (12 éves) 4' 10¹/₈"
2. Freund Dezső (14 éves) uszodahosszal.
3. Fried Vilmos (12 éves).

Indult még: Hauszner Ignác, Korniss Károly, Weltkugel Bruno. A kis Guttman, olimpiai bajnokunk öcséje, fölényes stílusban úszik s egy uszodahosszal nyer.

— Az angol bajnokságok versenyei közül a 100 yardos úszásét f. hó 9-én tartották meg Nottinghamban. E verseny azért bír ránk nézve különös érdekléssel, mert azon Ruberl Károly, a bécsi »Austria« tagja is indult, kinek mesés képességeiről jó ideje informál bennünket a szomszédok sajtója, anélkül, hogy eddig tisztá képet nyerhettünk volna róla. A versenyen indulni készült ezidőszaki legjobb sprinterünk Gräff Ödön, ki tavaly be volt nevezve, az idén pedig hír szerint elkészült nevezésével. Ruberl szereplése sikertelen volt s tekintve azt, hogy a győztes Derbyshire világ-rekordot ért el, valószínű, hogy Gräff Ödönünk is 5-ik lett volna. Ruberl állítólag 1 p. 05¹/₈ mp. alatt úszta meg előzőleg a 36 méteres Diana-fürdő-uszodában a 100 yardot. Gräff Ödön küzdelem nélkül versenyben 1 p. 07—1 p. 08 között áll jelenleg 100 yardos idejével; de mindez bármily kiváló eredmény legyen is, jóval elmarad Derbyshire új 1 p. 00¹/₈ mp.-es világ-rekordjától, mely a világ bajnok Tyers-nek Burslemben 1896. június 11-én elért 1 p. 1¹/₈ mp.-nyi világ-rekordját nemcsak 3/8 mp.-cel mulja felül, de azonkívül egy ellökéssel több számít Tyers javára, mert a burslemi uszoda csak 25 yard (22 m. 85 cm.) hosszú volt, míg a nottinghami uszoda, melyben a mostani bajnoki verseny folyt, 36¹/₂ yard (33 m. 36 cm.) hosszú, basszinfaltól basszinfalig.

A verseny két előfutammal folyt. Ruberl már az előfutamban kiesett, bár jó harmadikként végzett 1 p. 08¹/₈ mp. alatt Derbyshire mögött. Az elért idő révén őt nagyon kevéssel gyengébbnek kell tartanunk Gräff

Ödönnél. Derbyshire 20 éves alacsony termetű izmos fiatal ember, egy manchesteri uszodatulajdonos fia. Már tavaly beszélt nekünk Shires, a bécsi I. Vienna Cricket- and Football-Club tagja, ki gyermekkorú barátja Derbyshirenek, hogy Derbyshiret a világ leggyorsabb úszójának tartja 200 yardon aluli távon s elmesélte nagy mulatságunkra, mint trainirozta időmérő-órával és — nádpálczával a kezében az öreg Derbyshire a fiatal.

Derbyshire azzal a tempóval úszik, melyet mi magyaroknak szeretünk nevezni, mert mi magunktól találtuk azt ki. Jobb és bal kézzel egy-egy strokeot végez, kezeit kiemelve a vízből s e két rendkívül gyorsan végzett kartempóhoz egy erős lábtémót fűz. Már két évvel ezelőtt mindenütt második helyen végzett világhírű klub-kollégája Tyers mögött a bajnokságban, sőt tavaly a 200 yardos és 500 yardos bajnokságban meg is verte, azonfelül megnyerte a fél mértföldes (804¹/₂ méteres) bajnokságot. Tyers ma már nem amateur és Derbyshire utóbbi világrekordjával bizonyította be, hogy méltó utódja lesz. A 100 yardos bajnokság versenye a fordulásra kitűnően berendezett nottinghami uszodában folyt. A részletes eredmény a következő:

Anglia 100 yardos úszás-bajnoksága 1898. évre.

Első csoport: 1. W. H. Lister (Osborne Swimming-Cl., Manchester) 1' 10"; 2. J. H. Helling (Ravens-borne Swimming-Cl., London) 1' 10¹/₈"; 3. A. Scrimshire (Leicester Swimming-Cl.) 1' 11". A két első a döntőre pihenven, különös küzdelem nem mutat.

Második csoport: 1. J. H. Derbyshire (Osborne Swimming-Cl., Manchester) 1' 08"; 2. J. Wright (Osborne Swimming-Cl., Manchester) 1' 08¹/₈"; 3. C. Ruberl (»Austria«, Bécs) 1' 08¹/₈".

Derbyshire start után már egy testhosszal vezet. A második hosszban Ruberl elérte Wrightet, de az utolsó forduló után visszaesik, míg Derbyshire hátránézeget ellenfelei után.

Döntő futam.

1. J. H. Derbyshire 1' 00¹/₈" (világrekord),
2. W. H. Lister 1' 05¹/₈"
3. J. H. Helling 1' 06¹/₈".

Derbyshire 7 yaddal győz.

A basszinfalról fejes ugrással indulnak. A valódi táv csak 10 yaddal kezdődik az elugrási vonaltól. Az első hossz (24 m. 80 cm.-t és a 10 yaddal hátrább tett fejes ugrást számítva) 20" alatt; a második (33 m. 36 cm.-t) 23" alatt; a harmadikat (33 m. 36 cm.-t) pedig 17¹/₈" alatt úszta meg Derbyshire.

A versenyt óriás közönség szemlélte. A program kitöltésére egy hosszra, nagyszámú résztvevővel háton-úszás-handicapet tartottak, melyben 33 méterre 32 mp. volt a legjobb scratchman ideje. Két hossznyi handicapben (66¹/₈ m.) 51¹/₈ mp. volt a legjobb scratchman által elért idő. Zsákba kötött lábál való akadály-úszás és egy waterpolo-match fejezte be az estélyt. Az utóbbiban Wahle, Ruberl úti társa és a f. hó 16-án tartott mértföldes bajnokság aspiránsa is közreműködött, de absolute ki nem tűnt.

Szerkesztői üzenet.

Kedves Feri! Gyere vissza, minden meg van bocsátva — még az is, hogy nem sürgönyöztél!

B..... úrnak, Budapest. Kegyed, úgy látszik, erősen számít az első helyre, hogy annyira érdeklődik, milyen lesz az a kosár pezsgő, melyet Budapest-Siófoki távversenyünkön kap a győztes. Ha véletlenül nem tudná, milyen az Irroy pezsgő, — szíveskedjék Bécsben Sachernál, Budapestben a nemzeti kaszinóban kérdezősködni.

Sz. József úrnak, Budapest. A Siófoki távverseny idő érme, bizony ugyanolyan lesz, mint a mult évi. Elhiszszük, hogy ha tavaly már nyert egyet, hogy szívesebben fogadná az idén, ha nem két »egészzen egyforma« éremhez jutna az esetleges ideivel; de, hogy e miatt előre mi gondoskodnánk, már annyira még sem megy tehettségünk. Láta-e valaha azt, hogy egylet egy versenyző számára új érmeket veretett; mert az már nyert a meglevő fajtából? Ha az idén is nyer, az év-számmal különbözni fog — nyeljen negyven éven át negyvenet a mi »hatórá« érmeinkből s higgye el, hogy nagy raritás lesz, még ha egyforma is a veretésük.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak

egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak

részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmos helyiség társasestélyek rendezésére.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviselő Izsor Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatezkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költségetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Sax A. és Társaimechanikai műhely és * * * * *
* * * * * acetylen lámpa-készítők**Budapest, István-út 29/a sz.**

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legegészségesebb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!**KÖVESI-féle**

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

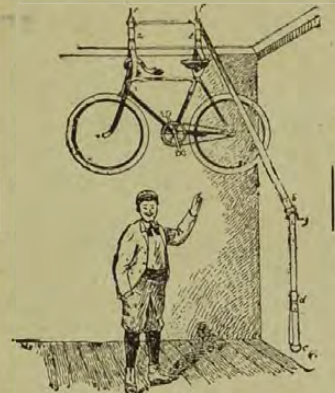
AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR**Budapest, VII., Dohány-utca 78.**Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat.**

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sneidig és
egyenruhákategyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket,
magyar díszruhákat, polgári ruhákat,
vívófelszereléseket és tornaeszközöket
szállít**BLUM SÁNDOR**magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa,
oroszlás császári nagyhercegi udvari szállító**Váci-utca 12. BUDAPEST Váci-utca 12.**

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ

segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan,**gyorsan,****kényelmesen**

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban.**Senki sem fér hozzá.**

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR cégénél

Budapest, Rudolf-rakpart 7. sz.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puska- és készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

Forster Jenő**Budapest, VI., Teréz-körút 4.**

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

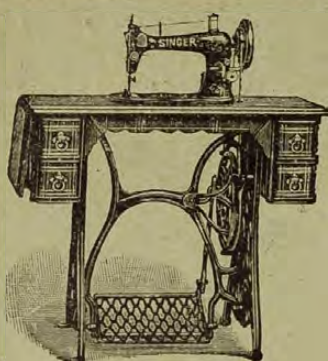
DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszköz**khöz szükséges tokok, úgymint mindenféle**díszmű-munkák**

legizlésesebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

FOOTBALL-INGEKEKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több

gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 24, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etager-ek, székek és más nippel raktára.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, medereket, sérvkötőket, testgyógyászati cikkeket, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiéket javítását.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű sport-, valamint női-, férfi- és gyermekezőpáncsban, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállodával szemben.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműűrű-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. ÉS SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománczozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

MÜTEREM

Minden sportra alkalmas verseny díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar- mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

Herbster Ferencz

műgépész.

→: Kerékpár- és varrógép-raktár. ←:

Ajánlja raktáron levő szállár kerékpárait, úgyszintén varrógépeket olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirida, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

== zománczozás, nikkelezés ==

személyes felügyeletem alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)

Telefon 14-27.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportcikkék raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb melegekedéssel és jól eszközöltetnek. Javítások úgyszintén festések és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállíttatnak. Szalma-kalapok tisztítottak, vasaltatnak és mint új átalakítottak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i** gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön tervek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polírozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok,
fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-
tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését,
oxidálását és polírozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

==== Nagy szakértői javítóműhely. ====

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes **óriási**

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca. **SWEATER KITÜNŐ MINŐSÉGBEN**

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A M. K. Szövetség tagja.



Elnök: Szidánits Ferenc. Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberst Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch-kávéház. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: Alagút-utca 1. Wellisch-kávéház, hová mindenem írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 ft, évi tagdíj 12 ft.

A tagtársak szíves figyelmét ezennel felhívom a Budapest-Siófoki távverseny nevezési zárlatára, mely f. év augusztus hó 3-án lesz, s kérem egyszerűség szempontjából lehetőleg a folyóhó 29-iki klubestélyünkön a nevezni szándékozók nevezésüket szíveskedjenek nálam leadni. Egyetemben kérem a klubestélyen minél számosabb megjelenésüket, miután tüzetes megbeszélés tárgyát képezi a klubhelyiségünk áthelyezése. Hofbauer, titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindm. Hugó (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b.). Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Ágoston. Összejövétel: minden kedden este 8-9 órakor a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft, pártoló-tagdíj évi 6 ft, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Clubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58.) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kértünk a titkár, pénzügyi közleményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

A Sport-Világ augusztus hó 7-én tartandó versenyére való tekintettel, vasárnap, f. hó 24-én egyleti kirándulást nem tartunk s tagjaink tetszésére bizzuk, hogy ezen napon mindenki saját erejéhez képest próbakirándulást tegyen Siófokra.

Sürgősen kérjük tagjainkat, hogy ezen (108 km.-es) versenyre komolyan trainirozzanak és hogy nevezéseiket titkárunknál minél nagyobb számban adják le. A nevező lapok jövő keddtől kezdve titkárunknál rendelkezésre állanak s kérjük azok mielőbbi kiváltását 3 korona ellenében.

Ugyancsak titkárunknál jelentendő be a Siófok-Budapesti kedvezményes vasúti jegyre való igény is. Tagjainknak tömeges részvételét kéri a »Bp. K. E.« választmánya.

Teasdale, alelnök.

Pusch, kapitány.

Kirándulások.

Folyó évi július 31-én körút: Budapest—Vác—Rád—Pencz—Keszeg—Petény—Bánk—Rétság—Lógosi—csárda—Katalinpuszta—Vác—Budapest. Táv 123 km. oda-vissza. (Szép vidék.)

Déltűn Vácra. Indulás reggel 5 órakor és délután 2 órakor a klubból.

Folyó évi augusztus hó 7-én a »Sport-Világ« siófoki versenyen való részvétel miatt egyleti kirándulás nincs, ellenben tagjainknak ezen versenyen való minél tömegesebb részvételét kérem.

Adj Isten!

Pusch, kapitány.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79.). Klub-kávéház: »Baross« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: kertész-utca 37.). Alelnök: Woczaek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Fhg. Sándor utca 7.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hüch János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzügyi közlemények az elnök címére küldendők. Klubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Pótlás az 1898. július 6-án tartott választmányi ülés jegyzőkönyvi kivonatához. Működő tagokul főlétettek: Ruck Ferenc, Hönemann Jenő, Várady Ödön, Schrödl Ferenc, Hartmann Ferenc, Holécz Alfréd, Valtz Rezső.

Pártoló tagokul ajánlottak: Réthly Árpád, Bak Sándor, Komlóssy Pál, Karakás Gyula, Schiller József, a »Sólyom« Kerékpáros-Egyesület tagjai. Mechlovics Ferenc úr a juniusi választmányi ülésen nem vett részt fel.

Kiváló tisztelettel: Kossuth Károly, titkár.

BAMBUS KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
cs. és kir. szab.

BAMBUS KERÉKPÁRGYÁR BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,
Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és borkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Noruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

F. hó 24-én kirándulás reggel Siófokra, délután Székesfehérvárra. Indulás reggel 6 órakor a Lánchíd-kávéházból, délután 2 1/2 órakor a Budai Torna-Egyesületből. Találkozás Székesfehérváron a Magyar király szállodában.

Mint már értesítettem a t. tagtárs urakat, a Sport-Világ Budapest-Siófoki távversenyének keretén belül háziversenyt rendezünk és pedig a következő feltételek mellett:

Start, útirány és cél azonos a Sp.-V. távversenyével. Az indulók két osztályba csoportosítottak: I. osztályban résztvesznek azok, kik sem első, sem második díjat versenyen még nem nyertek, II. osztályba soroztatnak azok, kik akár első, akár második díjat már nyertek. Díjazás osztályonként I. kis ezüst-érem, II. nagy bronz-érem, III. nak kis bronz-érem.

E házversenyben külön nevezés nélkül indulnak mindazon egyleti tagok, kik a Sport-Világ versenyén startolnak. Nem szükséges, hogy az egyes osztályokba sorozottak együtt induljanak, mert a díjkiosztásnál a Sp.-V. versenyen elért eredmény, illetve beérkezési sorrend dönt. — Tét nincs.

Bodócsy Béla, kapitány.

F. hó 29-én választmányi ülés lesz, melyre a t. választmányi tag urakat ezennel meghívom.

Tárgysorozat: Titkári jelentés.

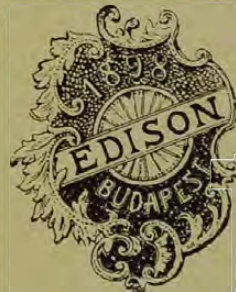
Pénztári jelentés.

Tagfelvétel.

Indítványok.

Dr. Ary Pál, elnök.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Clubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: (jelenleg betöltetlen). Pénztárnok: Klein Jenő, VIII., Koszori-utca 28. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oskár. Számlálenőrk: Arany Dezső, Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Weisz Lipót. Kapitányi állás betöltetlen. Ideiglenes helyettes kapitány Schneider György. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzügyi közlemények a pénztárnokhoz címzendők.

Kirándulás f. hó 24-én vasárnap Vácra, indulás délután 2 órakor, találkozás New-York kávéház tervsz.

F. hó 27-én szerdán havi gyűlés tartatik, melyre a tisztelt tagtárs urakat tisztelettel meghívom.

Dr. Molnár Gyula, elnök.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42.). Alelnök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelly Gyula (Erzsébet-tér 18. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5.). Ellenőr: Laszky Armin, Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12.). Kapitány: Rebák Ferenc. Alkapitány: Benke Lajos.

Herberst Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6. I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50.).

Vasárnap folyó hó 24-én a klub kirándulást rendez Visegrádra. Indulás reggel 5 órakor Nérey kávéházból. Távozás 42 km.

A klub július hó 20-án választmányi ülést tartott. Elhatározta, hogy a már kiírt és augusztus hó 20-ára tervezett kszthelyi távversenyt közbejött különféle akadályok miatt meg nem tartja és annak rendezését egy később meghatározandó időre halasztja el.

Bláthy alelnök az azzal a kéressel járul a választmány elé, engedtesse meg, hogy ő a siófoki távver-

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

senyre mint a Budapesti Torna-Club tagja nevezhessen, a melynek szintén tagja. Bláthy úr ezt a kérését azzal indokolja, hogy miután a klub, tekintettel a síófoki versenyre, eddig beérkezett nevezésekre nem lesz ez évben abban a helyzetben, hogy a múlt évben megnyert vándordíjat megvédhesse. A választmány tekintettel azokra a nagy érdemekre, a melyek Bláthy úr a klub érdekeit szolgálja, ezt kivételesen megengedi, kijelenti azonban, hogy ez az eljárása praecedenst nem fog a jövőben képezni.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnégyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Aranyasa«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztáros: Woczassek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Rezső. Irásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. intéződésk. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulások. Ma, vasárnap, reggel 5 órakor a klubhelyiségből *Aszódra*, d. u. 3 órakor a »Nádor« kávéházából *Tétényre*. Találka: »Pentz« szövetségi vendéglő.

Folyó hó 31-én vasárnap: Reggel 5 órakor a klubhelyiségből *Gyöngyösre*, d. u. 2 órakor *Gödöllőre*; esetleges találkozások a reggeli kirándulásokkal »Mikosi« vendéglő.

Daut Rezső, kapitány.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berg«-szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Fügynassium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferenc. Jegyző: Dr. Uhlig Ló. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-osztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Első magyar varrógép- és kerékpárgyár részvénytársaság

ADRIA kerékpárok.

A városi

kerékpár-raktár

és legnagyobb

kerékpár-iskola

1898. augusztus 1-től

Andrássy-út 69

a Plasticon

épületében létezik.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrássy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JÓZSEF
élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
Ma	Temesvár	Velocitás	orsz. zárt pályav.
julius 29.	Budapest	Magy. Úszó-E.	orsz. országúti
» 31.	»	M. Testgy. Köre	»
» 31.	Pécs	Pécsi Bicycle-Cl.	orsz. pályav.
aug. 7.	Bp.—Siófok	Sport-Világ szerk.	távvers.
» 14.	Kolozsvár	K. K. E.	országúti vers.
» 14—15.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.	»	pályav.
» 20—21.	Temesvár	Velocitás K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Budapest	Hunnia M. B. C.	távvers.
szep. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 8.	N.-Becskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.	»	orsz. pályav.
» 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitás K. E.	orsz. pályav.
» 26.	Budapest	Budai K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Lauber Dezső.

Midőn ezelőtt néhány héttel *Lauber Dezső* a »Pécsi Bicycle-Club« és a »Magyar Athletikai Club« tagja a »Budai Kerékpár-Egyesület« által szövetségünk jóváhagyásával kiírt első országos bajnokságot, a 10 kilométerest megnyerte, nemcsak a kerékpárosoknak, de a nagy publikumnak is ráirányult figyelmé a szép versenyre s mi sem természetesebb, hogy az érdeklődés központja volt a verseny győztese.

Az ország összes napilapjai, heti krónikák és szépirodalmi lapok méltatták az eseményt s *Lauber Dezső* arcképe belekerült a népszerű illusztrációk közé. A számos megemlékezés között talán a mi referadánk hízelt legkevésbé a diadalmas új bajnoknak. A nagy tömeg csak győztest lát s dicsőíti, a szaklap megmondja miként s kikkel szemben győzött s a kit mindenki magasztal, akkor az gáncsoló kritikának szereti venni, ha nem hódolnak feltétlenül. Ma nyugodtabbak a kedélyek s olvasóink bizonyára szívesen fogadják, ha mi is közelebbről mutatjuk be hősét egy sporteseménynek, melynek fontossága 10—20 éven át való ismétlődéssel gyarapszik, melynek érdekessége növekszik a korrall. A bajnoki versenyről magáról már nincs mit mondanunk; a bajnokról pedig sok érdekeset mondhatunk.

Lauber Dezső, a »Pécsi Bicycle-Club« és a »Magyar Athletikai Club« tagja, fiatal generációnk egyik legkiválóbb alakja, ki rövid de diesteljes sportbeli multjával teljesen beigazolta, hogy méltó Magyarország első 10 kilométeres bajnokának címére. Szereplésében nyilvánul legszebben az az öröndetes tény, hogy fiatal magyar sportsmanjeink gyorsan fejlődő képesség tekintetében, bármely ország képviselőivel szemben bátran megállhatnak. *Lauber Dezső* mindössze 19 éves, rendkívül szimpatikus megjelenésű fiatal ember, kinek természetén, komoly önbizalmat tükröző viselkedésén alig látszik meg e fiatal kor. Sportbeli multja tulajdonképp a millenárius esztendőben kezdődik, mikor mint

ellátott

kerékpárok



CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKÉRT aJánL SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

érettségiző középiskolás a felejthetetlen emlékü millenáris ifjúsági tornaversenyen rúdugrásban első díjat nyert. Ugyanaz évben július 10-én Pécsen kísérli meg először a kerékpáron való versenyzést, még pedig szép sikerrel, mert nemcsak akkor, de augusztus 16-án is első díjat nyert. Előzőleg pedig már mint a »Pécsi Athletikai Club« legjobb vívója, elviszi a házi verseny első díját. Ugyanoly szerencsével kezdte meg szereplését 1897-ben. A pécsi június 27-iki kerékpár-versenyen a válszalag-verseny első előfutámban Lillits és Mannó felett arat győzelmet s ugyanazon nap Bedő Imrével tandemben legyőzi a Wiegand-Lillits tandempárt. A Magyar Kerékpáros-Szövetség két bajnokságában jó második lesz Lillits mögött, a Vas-

közönsége szép díjat nyerte meg Bedő Károlylyal tandemben a Szárits-Tiefenbacher tandemmel és a Fekete triplét szemből fölényrel győz.

Június 19-én Zomborban startol, a hol a vidék legjobb országúti menőivel jön össze s a Bezdán-Zombor közti 20 km-t 37 p. alatt téve meg, első lesz. Ezen országúti verseny után egy héttel később a fővárosban találkoznak vele, a hol a Budai Kerékpár-Egylet megnyitó-versenyén. Kirchknopf és Keszler mögött 3-ik helyre ér, de a 10,000 m-es versenyben, melyben Magyarország bajnoki címéért küzd, végül is a küzdelemből, mint bajnok kerül ki, legutóbb pedig a »Vasvármegyei Sportegylet« mult vasárnapon dunántúli jelleggel rendezett összes versenyében fő-



Lauber Dezső,

Magyarország 1898-iki bajnoka 10 km-en. Az 1898-iki pécsi válszalag-verseny első győztese.

vármegyei Sportegylet versenyén pedig harmadik Wiegand és Lillits mögött.

Szeptember 12-én Pécsen a »Sopiana«-versenyt és az országos főversenyt megnyeri Szárits előtt. Október 12-én a »Magyar Athletikai Club« budapesti viadalán 2000 méteres térelőny-versenyben mint scratchman indul s 40 méter előnyt adván Kirchknopf-nak, ezt és Mannót szép spurttal veri le. Az 5000 méteres versenyben erős küzdelem után második lesz Kirchknopf mögött.

Az idei évben már mint határozottan elsőrangú tehetség válik ki. Június hó 9-én először startol Pécsen, megnyeri a megnyitó-versenyt és a »pécsi válszalag«-verseny összes futamait s közbe az egyik 333 $\frac{1}{3}$ méteres kört 24 $\frac{1}{2}$ mp. a. országos rekordot ért el. Az »egyesületek versenyében« egylete számára »Pécs város

lénnyel lett győztes mind a három kiírt versenyben.

Lauber Dezső elsőrangú amateurjeink között méltán foglalja el jelenlegi szép pozícióját s kívánjuk, hogy a közeli jövőben is érvényre jussanak szép tehetségei. A pécsi pályán folytatott szorgalmas trainingje által nagy kitartást szerzett, mely párosulva remek taktikával eddig is sok győzelemre segítette s segítheti ezután is, mikor még sok szép alkalma lesz, hogy mesterének Bedő Imrének, a pécsi pálya training-vezetőjének büszkeségévé legyen. Nemsokára itt lesznek a Magyar Kerékpáros-Szövetség bajnokságai s Magyarország 1 km-es bajnoksága s ezekben a hivatott jelöltek közül Lauber Dezsőtől várják a legjobb eredményt, a mi szépen mutatja, hogy mily népszerű már első 10 km-es bajnokunk neve!

Versenykiírások.

* Az Aquila Bicycle-Club 1898. év augusztus hó 14-iki országos nyílt 50 km-es vándordíjas országúti versenyének föltételei:

Ezen versenyben résztvehet bármely magyarországi sport-egyesület tagja, valamint a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« kötelékébe tartozó nem egyesületi tag. Ha egyesülete, illetőleg a szövetség titkársága által látalmazott írásbeli nevezését 2 (kettő) korona nevezési tétellel legkésőbb 1898. augusztus hó 10-éig a versenybizottságnál (I. ker., Alagút-utca 1. sz., Wellisch kávéház) benyújtja.

Díjaztatik az első harmincz győztes és pedig: az első tíz nagy ezüst-éremmel, a többi kis ezüst-éremmel, de megkivántatik, hogy díjazottak az indulók kétharmadát képezzék. A fennálló országos rekord (mely 1898. év augusztus 10-éig a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« által hivatalosan elismertetik) megjavítása esetén, győztesnek még külön arany rekord-érem.

A vándordíj értéke 200 (kétszáz) korona és egymásután háromszori megvédés esetén, de évenként csak egy-egy verseny alkalmával, azon egyesület örökös birtokába megy át, mely egyesület legtöbb tagja találtatott a győztesek között. De kiadatik minden évben a jelen versenyen győztes egyletnek is, egy évi időtartamra, azon kikötéssel, hogy a következő versenyt publikáló naptól köteles a versenyt rendező Aquila B. C.-nak záros 15 napon belül sértetlenül rendelkezésére bocsájtani.

Indulás délután 3 órakor a Tétény alatti 163 km-es kötől az Erd-ercsi országúton az Ercsi alatti 413 km-es köig és vissza a kiindulási pontig.

A versenyzők öt-öt percenként indíttatnak csapatonként a leadott nevezések sorrendje szerint.

Versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« nyílt versenyekre vonatkozó versenyszabályai.

Nevezések 1898. évi július hó 20-tól leadhatók Herbster Károly főpénztáros urnál (VII., Károly-körút 9. sz.) és a klubhelyiségben.

Nevezési zárlat 1898. évi augusztus hó 10-én este 10 órakor a klubhelyiségben.

Védőa »Condor« Kerékpár Egyesület, Budapest. Díjkiosztás 19-én este a klubhelyiségben.

* Az »I. Pozsonyi Kerékpár-Egyesület« vasárnap 1898. évi augusztus hó 7-én (a budapest-siófoki verseny napján!) a bécs-pozsonyi országúton nemzetközli országúti kerékpár-versenyt rendez, még pedig:

Reggel 7 órakor: Nemzetközi 50 kilométeres országúti verseny. Indulás Schwechat alatt a 9-es kilométer-könel. Cél Pozsonyban a ligeti fogadónál (a ligeti kávéház előtt). Nyitva bármely kerékpáros-egylet műkedvelő tagjai részére. Tét 6 korona. Díjak: 1 aranyozott ezüst-, 3 ezüst- és 6 bronz-éremmel, az elsőnek és másodiknak azonkívül egy-egy tiszteletdíj.

Délután 3 $\frac{1}{2}$ órakor: Országúti versenyek a pozsonyi bécsi országúton. Indulás és cél a ligeti fogadónál.

1. Kezdők versenye (egyleti zárt). Táv 10 km.
 2. Bajnoki verseny (egyleti zárt). Táv 25 km.
 3. Vendégek versenye (nyílt). Táv 20 km. Tét 4 korona. 3 tiszteletdíj, az elsőnek tiszteletdíj. Nyitva bármely kerékpáros-egylet műkedvelő tagjai részére.

Az I. P. K. E. tiszteletdíjnével mint 1. és 2. díj ezüstben, mint 3. díj bronzban adatnak.

Általános versenyszabályok:

A kiírt versenyeknél csak együletes (am. k. belügyminiszterium 42,159 (V-e.) 1897. sz. körrendelete alapján) biztonsági kerékpárok használhatók fékkel és csengővel ellátva.

Az összes versenyekre, nevezési zárlat hétfőn 1898. évi augusztus hó 1-én déli 12 óra.

Nevezések ajánlottan Hackenberger Zsigmond elnök úr címére, Pozsony, országút 2/a. sz. (tűzoltó-szertár) alá küldendők.

A nevezések kiállítandók az illető egylet elnökségétől, kivéve az I. P. K. E. tagjait. A nevezésben kiteendő, vajjon a nevezett versenyző a Magyar Kerékpáros-Szövetség műkedvelői igazolvány birtokában van-e, oly versenyzők, kiknek ez nincs, csak az esetben indulhatnak, ha műkedvelő voltak saját egyletük vezetőségétől feltétlenül igazoltatva.

A világ legjobb gépei
az amerikai LIGHT CYCLE kerékpárok.
 Magyarországi főraktár:
AMERICAN CYCLE STORE.
 Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Vízonteladóknak árengedmény.

Kerékpár-világ.

* **Siófoki társversenyünktől** már csak két hét választ el bennünket. A propozíciók, a részletes tudnivalókkal szétmentek már mindenfelé (a ki pedig nem kapott volna, bőven kaphat még nálunk, csak jelentkezze). A nevezések, melyekről nagyon jól tudjuk, hogy $\frac{1}{2}$ része ősi magyar szokás szerint az utolsó nap utolsó órájában érkezik, már egyenként is szépen szaporodnak s ha a $\frac{1}{2}$ -ről mondott fentebbi bevalik, nem sokat tévednek, kik 400-hoz közel tipelték a nevezések számát. A nevezések mielőbbi beadása nagy előny a versenyzőre; korábban értesül arról, a mit még meg kell tudnia, esetleg korrigálja elfelejtett részeit a nevezésnek stb., mire nevezési zárlatkor talán késő. Az idén a *vándordíj*-verseny miatt is nagy a titkolódzás a versenyző egyesület nevezéseit illetően. Már azt hittük, hogy a *Budapesti Torna-Club* 50 nevezéséről szóló értesülésünk jelzi a legnagyobb számot s íme a *Condor*-ról halljuk, hogy ezt a számot is felül tudják mulni. Az *Aquila* és a *Budapesti Kerékpár-Egyesület* kisebb, de nagyon válogatott csapattal készülnek a beleszólásra s folyik a tipelés még a vándordíj-versenyre is. Ma mindez merő találgatás, ép úgy, mint a hogy a győztes nevét keresgéljük az *érdekelt* — pedig azt sem tudják, ki nevezett. *Gergér trainíroz!* — ez a jelszó járta be a versenyzők körét s nyomban megváltoztak a kombinációk. *Bäumler* leveri *Gillet*-ot, *Pap* pedig nagyon közel van hozzájuk, most lesz csak érdekes a verseny, azt mondják, a kik Gergert nem kombinálják, mert azt hallják, hogy csak külföldi pályaversenyekre készül. Hanem *Greiner*, *Wiegand*, *Kirchknopf*, mért ne lehessenek ők is első a mi siófoki versenyünkön, azon a versenyen, melyen a *bummlizás* utáni nyereséget lehetetlen dolog? Trainíroz *Eichhorn* Emilünk, az első év győztese is és trainíroznak mind, a kik tavaly az első tíz, húsz, harmincz között voltak. Legalább *harmincz* hiteles tipet hallottunk olyanokról, kik feltétlenül benn lesznek az első tíz között s akár hogy tekintettük a dolgot, mégis csak valószínű maradt a tipelő mondása.

A *hatórások* és az újabban *hétórás* éremmel kacérkodó szeniorok nyugodtan mosolyognak s hallgatják az országútról szóló híreket, melyek eddig soha nem látott jó állapotot jelentenek; még útközben egy kis pihenőre is marad idő, mégis jókor fognak bejönni!

Hogy el ne felejtsek, ismételjük a nevezés előtt még a hasznos tudnivalókat — változatoság kedvéért rövid tételekben.

1. *Nevezési zárlat* 1898. augusztus 3-án esti 8 órakor, Andrassy-úti Oktogon. *»Hunnia«* helyiség: Prindl-vendéglő külön terme. Startszámok nyilvános kisorsolása ugyanakkor.

2. *Tét* egyleteknek 3 korona, magánkerékpárosoknak 4 korona.

3. *Nevezésen* csoportjelet alkalmazni egyetértőleg azokkal, kikkel együtt akarunk indulni.

4. *Nevezéskor jelezni*, hogy *»szenior-nevezés«*-t csak 35 éven felüli *egyleti tagok* nevezhetnek, mint szeniorok.

5. A *csejndi* a *czombra* erősített számokat leadni — a ki számát le nem adja, nincs a versenyben. Díjkiosztásnál nevezési ellennyugtával igazolni a kiletet.

6. A *starthoz* nevezési ellennyugtát elhozni, a nélkül nem adatik ki a szám. Startszámok csak 5 óra előtt osztatnak; 5 órakor kezdődik az indítás 20-as csoportokban 5 percenként.

Startnál a *ruhacsomagokat* (legalább is összekötött ruhát) gardérobunk 20 kr. befizetése után átveszi és Siófokra szállítja.

7. Kedvezményes visszautazásra szóló jegyért nevezési zárlatig bejelenteni az igényt.

E lap jövő számában fogjuk részletesen közölni az út leírását s az előző években is közölt térképet.

*

A Magyar Kerékpáros-Szövetség elnöke Szemere Attila országgyűlési képviselő nagyon kedvesen lepott meg bennünket a múlt hét

BACHMANN ZSIGMOND

Fischamend-ból

(Bécs mellett)

ki tandemben utazott

A FÖLD
KÖRÜL

egész útjában

egyetlen egy

garnitúra

Continental-
Tandem-
Pneumaticot
használt.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

folyamán. Ugyanis igen csinos emléktárgyat tűzött ki tiszteletdíjjal a **hetedik** beérkezőnek, ha szövetségi tag, ha nem az volna, úgy a hetedik után beérkező legközelebbi szövetségi tag nyeri el e díjat, melyért őszinte köszönetünket mondjuk ki e helyen.

*

Tipelés-versenyünk határnapja: augusztus 1-je közeledik. 1896-ban 92 nevező, 74 induló, 56 hat órán belül beérkező, tavaly 212 nevező, 186 induló és 89 hat órán belül érkező volt — ki tipeli meg a valóságot legjobban megközelítve az idei nevezések, indulók és *»6 óra«*-ok számát?

Díj: a Sport-Világ díjtalanul a jövő évi versenyig és a *»Sport-Világ versenytipelő-bajnoka«* cím ez évre, ha elfogadja ugyan a győztes!

Íme az eddig beérkezett tipék:

		nevezés	induló	6 órán belül beérkező
Balogh Hugó	Bpest	256	198	94
Bláthy O. Titusz	»	419	368	109
Beliczay Tamás	»	320	250	150
Bundmann Jenő	»	302	264	195
Beinstingl Ede	»	265	228	180
Görlich Ferencz	»	370	320	170
Harsády József	»	328	285	180
Herzog Ede	»	235	218	135
Hofbauer Sándor	»	250	200	100
Jász Károly	»	230	150	120
Iszer Károly	»	270	225	135
Kankovszky Vilmos	»	302	218	135
Krempels J.	»	362	260	115
Kutassy Vincze	»	315	250	115
Mannó Miltiades	Bpest	232	217	147
Otte Ferencz	»	233	219	152
Porta János	»	212	185	120
Peszkovszky R.	»	250	180	150
Stursa Károly	»	317	203	131
Stöbhe Ferencz	»	234	214	146
Szeshlér J.	»	252	198	118
Stein Sándor	»	250	210	130
Strasser Ulrik	»	206	180	140
Ujváry Cseh Ödön	»	243	217	105
»Cajus«	»	267	216	124
Feuereisen A.	»	234	212	87
Felek Lajos Leányfalu	»	272	251	115
Füzesséry Árpád	Bpest	351	290	88
Fanda M.	»	281	245	156
Gabona Károly	»	290	230	120
Geller J.	»	274	256	102
Haslinger József	Kassa	298	243	197
Kende István	Bpest	246	222	142
Schmidt Gyula	»	295	240	98
Sulok M.	»	347	295	172
Stadthammer Béla Sopron	»	205	175	125
Szerencsik László N.-Várad	»	312	305	121
Damkó Tódor	Bpest	243	278	113
József Géza	»	277	217	130
Löcherer Andor	»	260	240	113
Hoselitz Arthur	»	257	224	120
Farkass Lajos	»	320	240	120
Watterich Arnold	»	362	284	146
Urbanek Lajos	»	354	290	162
Reich Izó	»	355	270	180
Sugár Elemér	»	264	243	151
Klein Vilmos	»	223	190	156
Sziklai Géza	»	277	233	144
Sziklai Vilmos	»	280	240	150
Vitéz Pál	Gödöllő	320	269	166
Czakó László	Torda	276	252	147
Franyó Gyula	Bpest	278	246	131
Guttmann Alfréd	»	310	280	128
Misky József B.-Füred	»	265	192	98
Misky F.	»	265	192	62
Pozsonyi Imre	Bpest	310	265	135
Villányi Ármin	»	350	260	137
Géber J.	»	320	285	195
Zimmermann S.	»	342	296	172
Woratzky Paula	»	359	315	123
Weisz Róbert	»	235	216	108
Lang László	»	271	251	121
Mager Ernő	Szolnok	290	220	160
Körössy P.	Bpest	380	360	150
Déry Károly	»	325	300	142
Crettier Rezső	»	346	284	188
Dick János	»	255	242	127
Mahler Gyula	»	336	290	162
Szűcs Vilmos T.-Szalók	»	312	286	115
Müller Lajos	Bpest	323	231	127
Schasek Dezső	»	350	290	180
Bernát János	»	320	270	180
Sasse Károly	»	288	173	97

Levelező-lapon a név, lakás cím és a három szám megjelölésével pályázhatni. Több kérdezősködőnek feleltem: a győztesnek nem kell eltálatni mind a három leendő valóságos számot, csak legjobban megközelíteni, a nyert *»Sp. V.«* évfolyam bármire átruházható!

* Ma országos amatőröknek fentartott versenyek, rendező a temesvári *»Velocitas«*. Fővárosiak közül *Keszler Albert*, a *»Condor«* tagja indul, ki erősen reméli, hogy *Lauber*-rel találkozik itt.

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

* Julius 29-én a »Magyar Úszó-Egyesület«, augusztus 31-én a »Magyar Testgyakorlók Körének« országúti versenyei! Az előbbi 30 kilométeres országos zárt és 20 kilométeres országos zárt kezdők versenyt tartalmazza. Az utóbbi pedig 50 kilométeres országos nyílt főversenyt, 30 kilométeres országos zárt nyeretlenek versenyt és 5 kilométeres hölgyek versenyt foglalja magában. A »Magyar Úszó-Egyesület« versenyeire 24-én, a »Magyar Testgyakorlók Körének« versenyeire 25-én nevezési zárlat.

* Augusztus 3-án esti 8 órakor nevezési zárlat a Budapest-Siófoki távversenyre.

* A Vasvármegyei Sport-Egylet mult vasárnapi vegyes versenyén három kerékpárszám is szerepelt, mint dunántúliaknak fennfartott verseny. Lauber Dezső a »Pécsi Bicycle Club« tagja, Magyarország bajnoka 10 km.-en mindaháromban fölénytel verte le ellenfeleit. Az egyes versenyek eredménye a következő:

I. Megnyitőverseny 2000 méter. Első: Lauber Dezső (Pécs) 3 p. 38³/₅ mp. alatt; második: Rusa Béla (Szombathely) 3 p. 39¹/₅ mp., harmadik: Floderer S. (Körmend).

II. 5000 méteres kerékpárverseny. Első: Lauber, második: Rusa, harmadik: Mendelényi J. (Keszthely).

III. 10,000 méteres kerékpárverseny. Első: Lauber 18 p. 52¹/₅ mp., második: Rusa, harmadik: Hamerler F. (Szombathely).

IV. 1000 méteres kerékpár-handicap. Első: Rusa, második: Hoffmann, harmadik: Hamerler F.

* Büchner mult vasárnap megnyerte a lipcsei főversenyt. Lehr, Horty, Jules Fischer, Seidl, De-Becker voltak a vert mezőnyben.

* Cordang egyre győz. Julius 17-én Berlinben indult 200 kilométeres versenyben; Stéphane, Koecher és a müncheni Fischer voltak ellenfelei. Cordang 200 kilométeren 4 ó. 34 p. ⁴/₅ mp. alatt győzött, Fischert 26 körrel, Stéphane-t 59 körrel legyőzve, míg Koecher a 112 kilométer után feladta a versenyt. (A 200 kilométeres világrekord szintén Cordang-é: 4 ó. 25 p. 10¹/₅ mp.-el. 1897. szept. 15-én Crystal Palace-pálya, London.)

* A »Pécsi Bicycle-Club« elmúlt vasárnapról folyó hó 31-ére halasztott verseny — mint halljuk — főleg azért maradt el, mert Szárits, kinek Lauber-rel a válszalagért kellett volna matchelnie, training közben karját ficzamtotta.

* Erdély 50 kilométeres országúti bajnoksága ma kerül döntésre. A versenyt a »Medgyesi Kerékpár-Egylet« rendezi, mely már régóta híres a német »Bund«-okkal való szövetkezéséről. A bajnoki verseny megtartásáról nem értesítették a »Magyar Kerékpáros-Szövetséget«, magyar egyetnek, lapnak nem küldtek propagandát. Eltekintve attól, hogy Szövetségünk tekintélyét mélyen sérti, ha az országnak különösen a határain szélkező egyletei a Szövetség teljes negligálásával kiírják versenyeket, sőt bajnokságot tartanak. Még szomorú tényként kell konstataálnunk, hogy némely kerékpár-egylet működése határozottan hazafiatal tendenciájú. Pozsonyban, Sopronban, Karánsebesen, Lugoson, Medgyesen, Brassóban, Károlyvárosban s az ország több más helyén is német agenturák a kerékpáros-egyletek; német a nyelvük, német az irányzatuk, német Gauverband-dá akarják stüljeszteni a magyar kerékpáros-világot, s mi tiltakozás nélkül nézzük, miként gseftelnek Bécsnél a fejünk felett? A napilapokat felületik reklámhírekkel s a laikus közönség megtéved, a rossz-hiszeműek pedig viszszaélnak ezzel.

Kicsinynek látszó dolog, de mégis csak nem tagadható belőle a politikai tendencia sem. Ellopják apránként a mi kerékpár-sportunkat a németek javára s mert apránként történik, nem ügyelünk rájuk. S a hódító kerékpár egyszersmind a németiségnek fog hódítani!

* »Az Egri Testgyakorlók Köre« mult vasárnap tartotta első kerékpár-versenyét, melynek egy része az Érsek-kertben folyt le. A főversenyt (egyleti zárt) az Egertől Kápolnára és visszavezető 43 km.-es távon Csóor József nyerte meg három induló közül 1 ó. 13 p. alatt. Az Érsek-kertben lefolyt versenyek közül legérdekesebb volt a megnyitó, melyben hárman indultak s Szelnár Aladár győzött 5 km.-en. A vendégek versenyében (a nap egyetlen nyílt számában) Magossi Béla (miskolci Kerékpáros-Egylet) győzött.

* Franciaország 100 kilométeres (professzionista) bajnoksága mult vasárnap került döntésre a Páris-auteuili pályán, Desgrange híres 666 méteres velodromjában. A versenyt ép úgy mint a tavalyit Bouhours nyerte meg 2 ó. 12 p. 7¹/₅ mp. alatt 2¹/₂ körrel Baugé, 7 körrel Digeon és 11 körrel Bor ellenében. Bouhours mellett Champion volt favorit, ki túlgyorsan

indulván, a 20-ik km. után kiállt s ezzel sokat veszített érdekességéből a verseny, melynek 40-ik kilométeré után már egy-egy kör előnye volt a többiek felett Bouhoursnak.

A győztes normandiai sokat neveltette meg a publikumot azzal, hogy fele távon a kormányrúdra erősített kosárából szőlőt evett s egy vadászfalaskából rendes gyermekszoptató gummicsovel ivott valamit. Az elért idők dacára e mulatságnak, elég jók voltak.

Az eddigi bajnokok névsora:

1885. J. Dubois 4 ó. 14' 10",	Grenobleban.
1886. de Civry 4 ó. 3' 32 ³ / ₅ "	
1887. de Civry 4 ó. 3' 5"	Páris, a Longchamp-lóversenytér körül vezető fasorban.
1888. Terront 3 ó. 28' 15"	
1889. Terront 3 ó. 40' 20"	
1890. Béconnais 3 ó. 40' 21"	
1891. Charron 3 ó. 18' 21",	Courbevoiei gyeppálya, Páris.
1892. H. Farman 3 ó. 18' 21 ⁴ / ₅ ",	Buffalo velodrom, Páris.
1893. L. Louvet 3 ó. 11' 14 ¹ / ₅ ",	Seine velodrom, Páris.
1894. Huret 2 ó. 36' 22",	Seine velodrom, Páris.
1895. Lesna 2 ó. 25' 44 ¹ / ₅ ",	Seine velodrom, Páris.
1896. Baugé 2 ó. 14' 12 ³ / ₅ ",	Roubaixi velodromban.
1897. Bouhours 2 ó. 10' 6 ³ / ₅ ",	Parc des Princes, Páris-Auteuil.
1898. Bouhours 2 ó. 12' 7 ¹ / ₅ ",	Parc des Princes, Páris-Auteuil.

* A »legyőzhetlen« kis Michael az idén már másodszor szenved vereséget. Julius 17-én a new-yorki Manhattan-Beack pályán találkozott Tom Lintonnal, 20 mértföldes (32 km. 180 m.) matchben. Michaelnek gépet kellett cserélnie és azalatt T. Linton 1 mfd.-nyi előnyt nyert. 35 p. 18¹/₅ mp. volt a győztes ideje; a régebbi világrekord szintén Tom Linton-é (35 p. 59¹/₅ mp. 1898. jun. 25. Tom Linton-Taylor match.)

* A francia Taylor — az egy óras világrekord birtokosa a kilométeres rekord javítását kísérlette meg mult szombaton New-Yorkban. Vezetőkkel s repülő starttal 58¹/₅ mp. alatt tette meg a távot, a mi Lombardnak a londoni Crystal-Palace pályán elért világrekordjával azonos.

* A néger Taylor újabban erősen dominál az amerikai sprinterek közt. A National Circuit Philadelphiában tartott multkori versenyén Gardinert már a mértföldes »bajnoki« előfutamban, Baldot és Coopert pedig a döntőben győzte le. A bajnoki címet azonban ezzel még korántsem nyerte el; mert a Nat. Circuit-ban az egész szezonon át folyó versenysorozat átlagosan legjobban helyezettjét tekintik amerika bajnokának az illető távra.

* Morin, Deschamps és Pontecchi harmas matchet tartottak mult vasárnap Roubaixban. Deschamps megnyerte az első futamot Pontecchi előtt, míg Morin, ki balra akart előrekerülni, Pontecchi mögé harmadik helyre szorult.

a legnépszerűbb jegy a
FEGYVEREK
Steyri fegyvergyár.
Magyarországi vezérképviselőség:
KANN és HELLER
Budapest, Váci-körút.

De igenis kerül
rendkívül sok munkába és
szakértelmebe, egy igazán
első osztályú kereket szer-
keszteni, melynek precizió
munkája megszerezte a jól
megérdemelt hírnevet, az
tehni, a mivé aránylag rö-
vid idő alatt lett:

Nem kerül semmibe
ha mondjuk:
„Első osztályú gyártmány!”
Nem kerül semmibe
ha mondjuk:
„Precizió munka!”
Nem kerül semmibe
ha mondjuk:
„az új kor minden javításá-
val ellátva!”

Belégzési intézet
INHALATORIUM

Sóviz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL
Gleichenbergi fűrdőorvos vezetése alatt.

A második futamban Morin ugyanazon taktikával könnyen lett első Deschamps előtt; a harmadik futamnál Deschamps oly közel jutott a spurtoló Morinhez, hogy kerékéből néhány kullót szakított ki, e futamot Pontecchi nyerte, Deschamps előtt. Morin protestált és a második helyért való döntés miatt újabb match lett volna közöttük, ha Deschamps nem tiltakozik ez ellen.

* A világutazók között akad magyar is — legalább annak vallja magát nálunk Bachmann Zsigmond verbászi születésű kerékpáros, ki vagy két hónappal ezelőtt érkezett meg pénz nélkül, »fogadásból» megtett világkörüli útjáról s most jókora megpihenés után folytatja útját a világ, vagyis a világkörüli utazás vége: Bécs felé. Bachmann-ról a »Zombori K. E.» nem a legszívesebben nyilatkozott, nem rég azt állítván, hogy szökéssel csúful felültette őket a nagy világutazó, ki viszont azt mondja, hogy ő azért nem jelent meg a kérdéses felolvasásra, mert Királyfi Pállal (a magyar tudóssal!) együtt ő nem olvashat fel. Bachmann úgy látszik részletzetnek tekinti a világkörüli utazást, hogy hónapos stációkat tart.

Verbászon, honnan most a Verbászi Kerékpár-Egylet három tagja: Szauer Frigyes, Engisch János és Rumpf Gusztáv Bécsig kísérik. Bachmann Budapesten az Orient szállóba szállt és szerdán reggel indult tovább.

Budapestén a Jefferson és Mac. Ilrath fajtájából való urak átutazása és fogadtatása után nem igen volt alkalmas talaja Bachmannnak s »átutazása» nem sikerült oly fényesen, mint a hogy ő talán remélte. Mi csak azt szeretnők, ha a »Bécs melletti Fischamend városban lévő »Fischa« nevű kerékpár-egyletnek végül is ép oly »rendkívüli magyar» eredményként magyaráná útját, mint a hogy azt a magyar lapoknak küldött reklámcskákban oly szépen hangoztatja.

* A fővárosi könyvnyomdászok körében mozgalom indult meg egy kerékpár-egylet alakítása ügyében. Félkérlek tehát mindazon kerékpáros munkásokat, kik ezen egyesület céljai iránt érdeklődnek, jelentkezzenek a szervező bizottságnál, a mely a Rónai-féle vendéglőben (Hársfa- és Dob-utca sarkán) minden kedden este 8 órakor ülésezik.

* Jefferson uram már régen túl van Moszkván, de elutazásának még mindig van visszhangja minálunk. Mai képtünk, melyet a »Pécsi Kerékp. Sport» szívésségéből van alkal-

a sok képtelen állítás, az igazságnak lehet, hogy jóhiszemű elferdítése, mely a Magyar Ujság »Kerékpár» mellékletének július hó 17-iki számában »Utóhangok a Kolozsvár—Arad közti távversenyhez» cím alatt vezeti félre a sportesemények iránt érdeklődőket, különösen engem provokál, hogy az igazság érdekében megnyilatkozzam.

Szükségese nek tartom előrebocsátani, hogy azt az egyenesen személyeskedő hangot, mely az említett cikkben végig vonul, egyáltalában nem veszem komolyan, ép úgy, a mint nem veszik komolyan az irányadó sportkörök a »Kerékpár»-nak sportügyekben hozott ítéleteit, bírálatait, de különösen »megbízható forrásból» merített híreit, a melyek mind egyenként és összesen nincsenek önzés nélkül és klubcélokat szolgálva, szóval nem objektívek.

A mostani alkalommal megmagyarázhatatlannak tartja a »Kerékpár», hogy vannak versenyzők, a kik »nem a legjobb tudásukkal és versenyképességükkel igyekeznek odahatni, hogy a győztes címet elnyerjék». Panaszokodik, hogy a versenyeken egyik versenyző összebeszél a másikkal, egyik megvárja a másikat stb. Hát megbocsát, nagyrabecsült cikkíró úr, de én űnt ezek után rendkívül naivnak tartom. Ön el képes binni s pláne magáévá tenni azt az abszurdumot, hogy lennének versenyzők, a kik akkor, a mikor megnyerhetnének egy versenyt, ellenfelük kérésére annak engedik át a győzelem dicsőségét. Ilyen versenyző tudomásom szerint nem jár szabadon Magyarország határain belül.

Hogy a Kolozsvár—Arad közti verseny nem volt



Dokupil István

Jefferson L. Robert
London.Balogh Hugó
Budapest.Haslinger József
Hajts Kornél

Bachmann állítólag tulajdonképp a Bécs melletti Fischamend városban lévő »Fischa« kerékpár-egylet megbízásából indult világkörüli útjára 1896. szeptember 17-én s fogadásához képest két év alatt kellett az öt világrészt bejárnia azzal a megszorítással, hogy szárazföldön csakis kerékpárt használhat. Az edzett ifjú Bécsből indult s Berlin, Hamburg, Brüsszel, Páris és Bordeaux városokon átkerékpározva, itt gőzösre szállt s Londonba hajózott, innen Liverpoolig kerekedett, majd hajóra ülve New-Yorkban szállt ki. New-Yorktól Chicagón, Salte-Lake-Cityen át San-Franciskóba biciklizett, hol gőzhajóra szállva, Ausztráliában Sidneyben szállt ismét partra, innen Melbourneig kerekedve, gőzhajón Colombóba, Ceylon-sziget fővárosába hajózott, majd Kelet-Indiában Madras, Kalkutta és Bombay városokat járta be géppével. Innen hajóval Suezig vitette magát s azután Afrikában partraszállva, Kairóba és onnan Alexandriába kerékpározott. Innen hajón Brindisibe jött át s Olaszország földjén Nápoly, Róma, Bologna, Ferrara, Venezia városokat járta be, majd Triestben át Horvátországba s onnét szülőföldjére Bácsme gyébe érkezett. Mivel a kikötött két évi határidő még csak szeptember 17-én jár le, öt hétig tartózkodott

munk közölni, Kassán való tartózkodásáról szép emlék, mely a »The Cycle» hasábjain is megjelenik. Unneplő ruhás parasztjaival meg a kiséző útitársakkal Jefferson külön kérelmére készítette Lelzter kassai fényképész.

* A »Magyar Testgyakorlók Köré»-nek kerékpáros-álosztálya minden szombat este 8—9 órakor a Berger Leó kávéház különterében összejövetelt tart. Papp Ferencz, az álosztályának jegyzője, ez úton is felhívja a kör összes kerékpáros tagjait, hogy szombaton, azaz július 23-án szíveskedjenek minél számosabban megjelenni, hogy a kör által folyó hó 31-én tartandó verseny színhelyére való egyleti kivonulásról s úgy az ehhez tartozó egyéb teendőkről intézkedhessünk. Vasárnap egyleti kirándulás.

* Fleischmann János úr, a »Condor» Kerékpár-Egylet tagja az alábbi »Nyilatkozat» közzétételére kért fel bennünket, mint a mely nyilatkozat Bümler Edétől eredő felelet a »Magyar Ujság» egy cikkére.

A nyilatkozatért természetesen semmi felelősséget nem vállalunk s csak arra való tekintettel közöljük, hogy a »Condor» Kerékpár-Egylettel szemben is kötelességünk kell, hogy legyen teret nyitnunk az onnan felhangzó eredményeknek. A nyilatkozat a következő:

»Felette szokatlan dolog és sportéletünkben talán még elő sem fordult, hogy valamelyik versenyző ellenészrevételeket tett volna arra a kritikára, mely az ő versenyeken való szereplésére vonatkozott. A legtöbb esetben, ha t. i. a bírálat nem meghamisított tényeken alapszik, az nem is lenne helyén való, de

reell lefolyású, az egyéni nézetnek még megjárja (hisz a »Kerékpár» rovatvezetőjének ilyesmit meg lehet engedni), de azt az állítást, mintha én ellenfelemet egyre kértem volna, kvázi könyörögtem volna neki, hogy várjon meg vagy hajtson lassabban, határozottan visszautasítom. Azaz, de hogy utasítom vissza, csak ajánlom a t. cikkíró úrnak, hogy a megbízható forrásból merített híreit előbb mindig desztillálja, mert önző anyagok vannak benne, vagy tömésse be a forrását.

Légből kapott állítás az is, hogy én dicsekedtem volna egyik versenyzőtársam rovására. Hogy barátaim elmondják egyeseknek győzelmemet s azt esetleg dicsérő szavak kíséretében teszik, arról én nem tehetek, azt el nem tilthatom, sőt ellenkezőleg igazán nagy köszönettel tartozom érte. De csodálkozásomnak adok kifejezést, hogy éppen az veri félre a harangokat, a kinek e tekintetben nincs oka valakinek szemrehányást tenni. Hisz köztudomású, hogy a »Kerékpár»-nak pártfogoltjai vannak, a kiknek nimbusza érdekében most is mily nagy erőlködést fejtett ki. Aztán meg pártérdekekből is gyakran üti meg a nagy dobót. Igazán »bagoly mondja verébnek: te nagyfejű!»

De ez még nem minden. Azt írja a jól értesült cikkíró úr, hogy a kolozsvár-aradi verseny alkalmával egyik versenyzőtársam egy mély árokba fordult s ezt én arra használtam fel, hogy elszökjem tőle. Hát kedves úram, Ön nem veszi észre, mily óriási következtetés az elszökést nekem hibául róni fel? Hiszen csak az előbb panaszkodott, hogy a vert versenyzők redukálják a verseny sportszerű értéké-

Fekete és kék tricot-nadrág árja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

aazzal, hogy egymást bevarják vagy összehesztik! De az említett dolog nem is felel meg a valóságnak, mert a szóban levő versenyzőtársam nem hegyzszakadéba zuhant, hanem egyszerűen lemaradt. Csak később tudtam meg tőle, miután ketten megvartuk, hogy véletlen egy birkán esett keresztül és semmi baja sem történt. Jóízű dolog lenne, ha akkor, mikor verseny közben 30 versenyző közül egy keresztül esik egy birkán, a többi 29 versenyző leszállna gépéről s az elesettet felültetné a birkára vagy mire. Nem veszi észre a t. ciklikró úr, hogy éppen mikor a legkomolyabb akar lenni, nevetségessé teszi magát ország-világ előtt.

De hiszen kár a szót vesztegetni! Ha oly igazán szívén hordja a kerékpársport felvirágoztatását, mint azt ciklikró utolsó soraiban sejtetni engedti, igen kérem, tegyen a feltett sportügynek önfeláldozó szolgálatot s ne nyúljon többé a tollhoz. Procul este profani! Nem sokat árt ugyan az ügynök, ha tovább is halad a személyeskedés ösvényén, mert hisz szava nem hallatszik el az égből, de a saját jól felfogott érdekében is — higgye el — az lesz a legokosabb, ha meghallgatja kérésemet. A sport Clója még nevé is megarányozhatja.

Budapest, 1898. július hó 19.

Bäumler Ede.

A fenti nyilatkozat némi meglepetést fog kelteni olvasóink között, kik nem ismerik az eredetit, mely ellen irányul. A magunk részéről általában utalunk az általunk közölt multikori versenytudósításra; mely csak a »felbukott versenyző« esetét nem tárgyalhatia hővebben az akkor rendelkezésre álló adatok hiányában.

Tény az, hogy Bäumler Ede, akkor midőn vagy 20 kilométerrel a cél előtt felbukott Pap Ferenc, nem törődött azzal, hogy az utóbbinak mi baja történt, gyorsította tempóját és csak az utána iramodott Gillemot felszólítására várta be az elmaradottat.

Hogy Pap elbukását kihasználni akarta-e vagy sem, az egyedül tőle függő dolog volt. Mint versenyzőnek joga volt hozzá, de őszintén mondván, jobb szeretnünk volna, ha ezzel utólag nem áll elő, s nem is elméskedik oly ötletesen, mint a hogy azt ezúttal tette. Hogy Arad előtt véletlenül nem mely árok vagy »hegyzszakadéka«, hanem »csaka« birká volt, a mibe az ellenfél elbukott, az alig változtat a dologon. Hogy példát említsünk: Kleindin Ilgót 1896-iki siófoki távversenynek egyik buzgó rendezőjét hazatérteben egy kutya bukatta fel s karját törte — Bäumler úr szerint: »jó ízű tréfa« lenne, ha ez versenyben történt, hogy lecsúszna versenytársai és a kutyára vagy es esetlen »birkára« ültetik!

A mi pedig azt a Bäumler úr szerint elképzelhetlen abszurdumot illeti, hogy valaki ellenfele kérésére annak átengedi a győzelem dícsőségét, igazat adunk neki. Az ilyesmit pénzért, díjakban való osztozkodásért megteszik Magyarországon — de pusztá kérésért, igaz van Bäumler úr — soha!

Meg vagyunk győződve, hogy a mai nyilatkozatra Bäumler Ede, kit alapjában nem tartunk oly czinikusnak, mint a hogy ez a mai nyilatkozat feltűnteti, legközelebb be fogja vallani, hogy nyilatkozatát se nem fogalmazta, se nem írta, hanem csak úgy adta meg az engedélyt rá, hogy nevében közöljék.

Nagyon sajtáságos marad az is, hogy nem a Magyar Újsághoz fordult a támadásra való riposztjával — de ha ép úgy akarta, rendelkezésére áll egyetlenség hivatalos közlönye is — hadd alkossák meg véleményüket mindenekelőtt a mi olvasóink arról, a ki győztes versenyzőt mer támadni, meg arról is, a ki a támadásra úgy felel, mint a fentebbi nyilatkozat azt teszi.

* Az »Edison« Kerékpár-Egyesület folyó hó 17-én vasárnap tartotta hivatalos kirándulását Mátyásföldre. Az egyesület vendégeiül tiszteltelte Molnár Gyula elnök úr kedves nejét, Vizvári művészpárt, Tapolczai urat és kedves nejét, dr. Molnár Mór konzul urat és többeket. Megérkezéskor a kiránduló társaságot Rákóczi-val fogadták. Esteből alkalmával Schreier Béla alelnök az egyesület nevében üdvözölte az elnököt és nejét. Dr. Molnár Gyula elnök nagyszabású viszonválaszban elítelte az egyesület hölgy és férfi tagjait, és Vizvári családot, a vendégek egészségére és az egyesület felvirágoztatására ültette poharát. Márkus Elemér, az egyesület jegyzője, az egyesület nevében üdvözölte a Vizvári párt és az összes vendégeket. Vizvári Gyula, a nemzeti színház művésze, humoros viszonválaszban elítelte az Edison-Egyesületet. Pollatsek Oszkár háznagy felköszöntötte Schreier Béla alelnököt, ékes szavakban méltatta ennek az egyesület érdekében kifejtett lankadatlan buzgalmát és önfeláldozását. Schreier Béla alelnök meghatva mondott köszönetet, úgymond, igaz ugyan, hogy minden szabad percemet az egyesületünk fellendítésére szenteltem de hát Istenek vagyunk többen is, kik az egyesület érdekében munkálkodnak, nem kimélve sem fáradságot, sem időt, sőt anyagi áldozatot sem, ha az egyesület érdeke úgy kívánja, azok egyike a m. tisztelt háznagy úr, ki csekély szabad idejét

nem szórakozásra, hanem az egyesület fellendítésére szenteli, poharát a háznagy egészségére ültetvén. Schatz Aladár, dr. Molnár Mór konzul köszönti fel. Dr. Molnár Mór rendkívül humoros viszonválaszban köszöntö meg felköszöntését és szavaival minden pillanatban kacagásra készítette a hallgatóságot. Klein Jenő pénztárnok felköszöntőjében elítelte Arany Dezőt és Bihari Jakab ellenőrt s egészségükre ültette poharát. A kedélyes társaság késő éjjeli órákban tért vissza a fővárosba.

ATHLETIKA. TORNA.

= A Magyar Athletikai Club és a Magyar Athletikai Szövetség egymáshoz való viszonya lassanként felkelti a kellő érdeklődést a viszonyokba oly könnyen beletörődő sportkörökben is. Vigjátékba illő állapot, hogy a Magyar Athletikai Club újabbban a leghalkabb zöreijre is eltűnik a spanyolfal mögött és kijön túlna mint »Athletikai Szövetség«.

Pedig önmagához, pozíciójához méltóbb volna, ha bevallaná, hogy »elég erősnek érzem magam, hogy a magam nevében beszéljek«.

A »Magyar Athletikai Szövetség« tavaly alakította meg a Magyar Athletikai Club, hogy »jövőt teremtsen a magyar athletikának« mellesleg pedig kellő aplommbal kontrázhasson egy vele feszült viszonyban lévő klub bajnoki versenykiírására, melylyel az megelőzte a M. A. C.-ot »Szövetség«-estől. Annyira sürgős volt a dolog, hogy a hazai sport jövőjét megalapító Magyar Athletikai Szövetség versenyszabályok nélkül rendezte meg négy országos és nemzetközi bajnokságát! Két úszás-bajnokság rendezésével pedig megbízta volt szövetséges egyetét a Magyar Úszó-Egyesületet, mely azokat alapszabályai értelmében már a M. A. Sz. létezése előtt két esztendővel rendezte, s nélküle rendezi ép ma is.

Azóta szorgalmasan dolgoztak és megalakították a Magyar Athletikai Szövetség versenyszabályait, melyeknél sokkal kimerítőbbek voltak a róluk szóló hírlapi cikkek és reklámok. E versenyszabályoknak nem jósolhatok hosszú életet; de ezúttal csak egy érdekes pontjukra és furcsa következményeire akarok kitérni.

Tavaly középiskolai tanulók vígan versenyezhettek a bajnoki címért, sőt Koppánknak, a Magyar Úszó-Egyesület tagjának, sikerült a 100 yardos nemzetközi országos bajnokságot megvédeni a kontinentális bajnokkal, Diebolddal szemben. Az idén megjelennek a versenyszabályok s ez elvi jelentőségű pontban eltérnek a tavalyi úzástól. Középiskolai tanulók nem indulhatnak a bajnoki versenyeken. Ugyan kérde, miért legyen hátrányban a középiskolába járó, érettségire készülő diák, a tanulást jókor abbahagyott kereskedőinas, bankpraktikáns vagy egyéb középiskola-mentesnél? No de erről ne is vitatkozzunk; úgyis tudjuk, hogy a nagyméltóságú közoktatásügyi miniszter úrnak rendeltet »hogy tanuló nem versenyezhet« — ezt respektálták az alkotásnál. Utóvégre is: ha találnak, a ki szabályait elfogadja, miért ne alkossák így?

Hanem a »középiskolai tanuló« definitiójával baj van. Középiskolai tanuló-e az, ki osztályvizsgát tett a VIII-ik osztályban, de a bajnoki verseny után megy érettségire? Itt azt találjuk, hogy kétféle mértékkel mér az Athletikai Szövetség vagy fentartója, a M. A. C. A Magyar Úszó-Egyesületnek több versenyzőjére nézve kérdést intézett illetékes helyen s hogy visszatartották kitünő erőit, a be nem fejezett középiskola miatt, osztályvizsga, írásbeli és szóbeli érettségi kézben levő bizonyítvány hiánya miatt, úgy elmaradtak többi versenyzői is. Az országos nemzetközi magyar bajnokság egyikét a megvédés képességének halvány árnyéka nélkül külföldre

komplimentírozta a Magyar Athletikai-Club, melynek idei első viadaláról nagy a nemzetközi hír, de kevés a hazai szimpátia. Grafok és Rudlek közti matcheket szívesen nézünk meg Brunnben; de magyar bajnoksággal jutalmazni a vonzerőt, saját versenyünknek szolgáló reclámot, — az nem vezet sportfejlesztésre.

A »középiskolai« paragrafus ellen őszintén mondván nagy az antipáthiám. Szeretném, ha minimális kárt — mondjuk 17-18 évet követelnének és nem azt, hogy a ki tanul is ilyenkor, ki legyen zárva a bajnoki dícsőségből, melyben, hogy részes lehessen, a Magyar Athletikai Szövetségnek magának ki kellene kérni egyenként az indulási engedélyt a vallás- és közoktatásügyi miniszter úrtól.

Úgy látszik, hogy a »középiskola«-paragrafus csak a kivülállóknak szól. A napokban egy iskolai értesítőt nyomtak kezemből, melyben »Magyarország 1898-iki távolugró-bajnoka« úgy van feltüntetve, mintha két tárgyból szeptemberben kellene még vizsgát tennie, hogy a középiskolát befejezze. Középiskolai tanulónak »tekintendő«-e most vagy sem? Természetes, hogy azzal fog »elintéztetni« az ügy, hogy már nem »tekintendő«. A többiek pedig, kik kiszorultak a mért, hogy nem elégezték nekik az »osztályvizsgát«, régen érettséget tettek. Ezek a »többiek« ugyanoly kvalifikációval bírtak a verseny idején, mint Gajzágó Tibor (jelenleg a »Magyar Athletikai Club« tagja), de ő ki voltak zárva a versenyből, míg a másik indult is győzött is.

Rossznak, eltörölnönek tartom az említett középiskolai paragrafust; de a meddig fentartják, tartsák fenn egyformán mindenkiel szemben. Kétféle mértékkel nem lehet mérni, nemzetközi országos bajnoki versenyben a legkevésbé. Ha pedig lehet, akkor az ilyenek már nem is sportviszonyok, hanem valóságos állapotok! M. H.

= Siófoki athletikai viadalunk multkor mellékelt különnyomatú kiírásába kellemetlen sajtóhiba csúszott be. A gerelyvelés versenye a régebbi kiírásokban úgy volt feltüntetve, hogy díszített ezüst-, ezüst- és bronz-érem lesz a verseny díja, míg a mostani lenyomat arany-éremről, díszített ezüst-éremről stb. szólt. A »kellemetlen« sajtóhibát Iszer Károly, a »Sp. V.« kiadótársaság elnöke korrigálta, ránk és a versenyzőkre nézve kellemes módon, holott pedig a hiba elkövetésétől ugyan csak távol áll. Iszer Károly ép a megjelenés napján tudatta velünk, hogy a diszkoszdobás versenyére ő »vállalja« a »Sp. V.« arany-érmet, s így ma módunkban áll, hogy visztól mi a gerelydobásra tévedésből kiírt arany-érmet megadjuk s érvényben marad a legutóbbi kiírás! Iszer Károly az atheni olympiai versenyekről hozzánk importálta a diszkoszdobást s annak kezdeményezőjének mondható nálunk; a diszkoszdobók patronusa természetesen diszkoszdobásra adja díját s ime mégis a gerelydobóknak jut belőle. Köszönet Iszer Károlynak és a sajtóhibának!

= A »Pécsi Athletikai Club« tagjai már erősen dolgoznak a szabadban. A Tetyén levő pályán folyik a training. Különösen a »football« bir nagy vonzerővel, mit igen megkedveltek s a közönség is szívesen nézi ez edző játékot. Az ősszel matchre is készülnek, ha elég ügyességet sajátíthatnak el, hogy a versenyt felvehessék.

= A »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet« folyó évi augusztus hó 14-én délután 1/4 órakor a Csömöri-úti versenypályán házi athletikai versenyt rendez, melynek pontjai a következők:

I. Sikfutás kezdőknek (zárt verseny.) Távol-ság 100 yard (91 1/3 m.). Indulhatnak oly egy-leti tagok, kik futásversenyben még nem vettek részt f. é. aug. 1-je előtt.

II. Távolugrás. (Nyílt verseny.) Elugrás a föld-ről, vonaltól. Résztvehetnek azok, kik ily versenyben díjat nem nyertek f. é. aug. 1-je előtt.

III. Diszkoszvetés. (Zárt verseny.)

IV. Football-rúgás. (Nyílt verseny.) A rúgás a vonalra helyezett labdára történik.

V. Sífutás térelőnyvel $\frac{1}{4}$ angol mértföldre. (402 $\frac{1}{2}$ m.) (Nyílt verseny.)

VI. Kalapácsdobás félkaral. (Nyílt verseny.) A dobás helyből $\frac{7}{4}$ kgr. súlyú kalapáccsal történik, melynek nyele 50 cm. hosszú.

VII. Magasugrás kezdőknek. (Zárt verseny.) Elugrás a földről. Indulhat oly egyleti tag, a ki ilyenmű versenyben még nem vett részt f. é. augusztus 1-je előtt.

VIII. Sífutás térelőnyvel $\frac{3}{4}$ angol mértföldre (1206 $\frac{3}{4}$ m.) (Zárt verseny.)

Általános szabályok.

1. Nevezési zárlat 1898. augusztus 8-án esti 6 óra. A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző nevét (ha álnév alatt indul, valódi nevét is), egyleti tagságának igazolását és a tétet.

2. Nevezések ajánlottan, tétet postautalványon Ruda Győző egyleti titkár címére (III. kerület, Nád-utca) küldendők.

3. Elkésztetett vagy tét nélkül érkező nevezések figyelembe nem jönnek.

4. Tét egyleti tagoknak 50 fillér, idegeneknek 1 korona.

5. Díjazás a zárt versenyekben elsőnek ezüst-, második és harmadiknak bronz-érem; a nyílt versenyekben elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

6. A második díj 4, a harmadik díj 7 induló esetén adatik ki.

7. Dobásnál és a football-rúgásnál 3 kísérlet van megengedve. Távolugrásnál azonkívül egy próbaugrás is, mely nem kötelező és nem számít, hátraesés vagy hátralépés diszkvalifikál.

8. Dobásnál a vonalon túllépés diszkvalifikál. Football-rúgásnál tetszésszerű roham s rúgás után a vonal túllépése megengedve.

9. Az elért eredmény mérése, a football-rúgásnál is a vonalra merőleges irányban történik.

10. A kalapácsdobás akkor érvényes, ha előbb a kalapács feje, vagy ha a fej a nyéllel egyidejűleg érkezik a földre. A mérés a kalapács-feje által ütött nyomig történik.

11. A ki térelőnyversenyre nevez, az köteles a futásban elért legjobb eredményét közölni.

12. Óvást közvetlenül a verseny után 5 korona letétele mellett kell emelni, mely az óvás figyelembe vétele esetén visszaadatik.

A versenybírók határozata ellen felelkezni nem lehet.

Kelt Budapesten, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet« igazgató választmányának 1898. július 20-án tartott üléséből.

Ruda Győző,
titkár.

Dr. Stern József,
elnök.

— A Vasvármegyei Sport-Egylet mult vasárnapi vegyes meetingjén több athletikai szám is szerepelt. A versenyben főleg Szombathely és Pécs athletikai mérkőztek a szép számmal megjelent elegáns közönség előtt, de indult két fővárosi versenyző is. Dunántúli jelleggel volt kiírva a verseny s méltán csodálkoztak a fővárosban azok, kik fővárosi versenyzők neveit olvassák utólag s maguk is szívesen elmentek volna a versenyre, ha Szombathelyen tanulják vala a földrajzot, mely szerint a budai Lánchíd-fővel kezdődik a »dunántúli jelleg«. A propozíciók nem voltak erre nézve világosak s a rendező egyesület csak önmagát fosztotta meg attól, hogy remekül sikerüljenek nevezései. Ha azonban nem azt akarták, hanem a díjakra nézve a »jussom is maradjon is« elvét juttatták érvényre; úgy egészen eltalálták a módját.

A versenyekről, csak a könyomatos komüniqué-k számolnak be s többek közt állítólag 9 $\frac{3}{5}$ " alatt futotta meg Gebauer (Pécsi Athletikai Club) a 100 yardot. Gebauer nagyon jól tenné, ha elégtételt kérne attól, ki e rémhirt a könyomatosnak megküldte.

Az egyes versenyek a következők voltak:

100 yard sífutás.

I. Előfut. m. 1. Jámbrits L. 2. Horváth Gy. 3. Floderer L.

II. Előfut. m. 1. Gebauer N. 2. Weimess L. 3. Sasse K.

Döntőben. 1. Gebauer 9 $\frac{3}{5}$ " ??? 2. Jámbrits L. 3. Horváth Gy., ezután Sasse K., Weimess L., Floderer S.

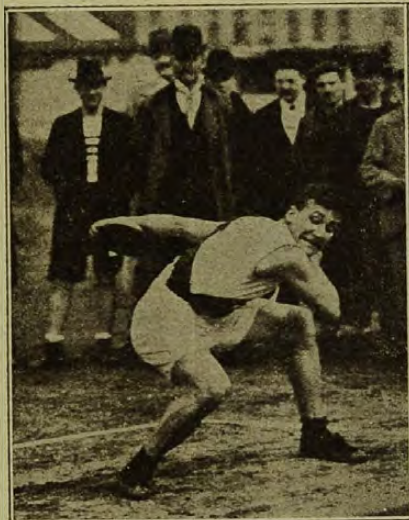
Diszkoszvetés. 1. Németh Kálmán 27-12, 2. Jámbrits 25-98, 3. Hamerler Ferencz 25 m.

1000 m-es sífutás. 1. Horváth Gy. 26 $\frac{1}{5}$ " ??? 2. Jámbrits L. 2-15, 3. Weimess Lajos 2-24. Végig vezetve nyer.

Magasugrás földről. 1. Sasse K. 1-60, 2. Gebauer 1-55, 2. Havassy Gy. 1-55 m.

Ez utóbbi versenyt szakadó esőben tartották. Estére azonban kiderült és táncmulatság fejezte be a napot, mely egyúttal megkezdte a másnapot.

Mai képünk Janda Ferenczet a gyorsan nagy hírnévre vergődött cseh athletát mutatja be ép abban a pillanatban, midőn a diszkosz fogó kezét előre lendíteni készül. Janda az idén elért kiváló diszkosz-dobási eredményeiről lett híres. A prágai Sparta jun. 12-ik versenyén 34 m. 27 cm.-t dobott, sőt trainingben állítólag már elérte a 36 métert is, mely erősen megközelítette H. Henemann (Chicago Athl. C.) 1897. aug. 27-én, New-Yorkban elért 36 m. 25 cm.-es világrekordját. Janda magas termetű athléta alak, ki mint 100 yardos sprinter is igen kiváló. Jellemző, hogy balkézrel dobja a diszkoszt, mely fetűző magasan repül.



Janda Ferencz

— A bécsi »Victoria« ma rendezti athletikai versenyait a bécsi Praterkerékpálya belsejében berendezett versenytéren.

Budapestről feltűnő sokan vesznek részt a meetingen, melyen nagy német, cseh és bécsi versenyzőkkel fognak találkozni. A budapesti egyletek közül a Magyar Úszó-Egyesület részéről indulnak legtöbben, de van nevezője a Magyar Testgyakorlók Körének és a Magyar Athletikai Clubnak is. A főbb versenyek nevezései a következők:

1. Ausztria 100 yardos bajnoksága. Schervitz (Strassburg), Nedved és Schnepf (Prága), Koppán, Schubert, Speidl (M. Ú. E., Budapest), Zimburg (M. A. C., Budapest), Sillinger, Wittmayer (Training, Bécs), Wagner (Cricketers, Bécs), Sohr, Smith, Benz, Hausleitner (Victoria Bécs). A magyar sprinterek közt kell eldőlni a versenynek.

2. 100 yardos handicap. Az előzőkön kívül: R. Rudl, Ducha, O'Manney (Prága), Ujvári, Stein, Takács (M. Ú. E., Budapest), Sasse K. (M. A. C., Budapest), Reuther, Kwietton, Lehmann, Park, Wellach, Grünbaum, Sindelar, Scrazollo, Grudár, Fried és Kohn (Bécs).

3. Ausztria 1 mérföldes bajnoksága. Waldau (Berlin), B. Rudl (Prága), Malcsiner és Speidl (Budapest). Tipünk: Malcsiner.

4. 3 angol mérföldes sífutás. Wolf (Prága), Ad. Böhm és A. Böhm (Berlin), Ujvári, Bilek (Budapest), Engländer, Smith, Park, Sindelar (Bécs). Tipünk: Engländer.

A magasugrás versenyében Sasse Károly vagy Takács számíthatnak a győzelemre, a diszkoszvetésben Crettier a tipünk. Ugyancsak a magyar csapat győzelmét várjuk az 1 mfd.-es stafétafutásban (Koppán, Schubert, Speidl, Malcsiner). A junior-futás 402 $\frac{1}{4}$ méterre és az 1 mfd.-es handicap szintén sok eséllyel kínálkoznak a szereplő magyar versenyzőknek, kik alkalmasint megnyerik a versenyek két harmadát.

EVEZÉS.

— A budapesti regatta utóhangjai még nem szűntek meg. Multkori versenytudósításunkra quasi-czáfolatot küldött egy régi evezős s mi úgy a hogy az módunkban állt hozzászoltunk a kérdéshez, melynek megoldását, az evezős-sport iránti kedv fellendülését konkrét javaslatoktól és azok követésétől várjuk s a mellett megmaradt mint konkluzió az, hogy a mai állapot javulása nemcsak időszzerű, de sürgős is. A fiatalabb evezősgárda egy tagja ugyanezen ügyben levelet intézett a lap szerkesztőségéhez, melyből engedelmével idézünk néhány jellemző sort. Többek közt így szól a levél:

»A levélnek is igaza van, meg a lap megjegyzésének is nagyon igaza van.

Levélírójuk valóban jól ismeri a regatta-egyletek viszonyait, s a miket ő mond, ugyan bizonyos óvatossággal, de őszintén mond, azt én is aláírom.

Egyet azonban nem lát, s ez az, a miben Önöknek rettentő nagy igazuk van, hogy az evezős országos szövetségben nincs meg a vállalkozási kedv evezős-sportunkat nagygyá tenni!

A mit a szövetség tesz, az jóformán semmi, a mi van, azt az egyes egyletek életrevalósága és kedve teremti.

Miért nem versenyez a »Hunniá«, Pozsony, Győr, Komárom, Temesvár? Azért, a miért nem mert versenyezni éveken át Arad és Szeged, mert a nagy áldozatokat igénylő, nem kiadós evezős-versenyeknél az erősebbek konkurencziájával nem mertek és mernek mérkőzni; lévén regatta-versenyek minél ritkábban, s lévén azoknak számai többé kevésbé mondhatnám klasszikusak, a hol a kisebb vagy még csak fejlődő erő ritkán érvényesül.

Tehát igenis, pangunk az evezős-sportban, mert gyakran, és olyan versenyeket is kellene rendezni, a hol másod-, harmadrangú erők is és kevésbé erőteljes tréninggel számottevő szerephez jutnának. Akkor majd megnőne az evezés és versenyzés kedve, s megfogynak az a regattistáknál szinte szálnalmas fölfogás, hogy nem indulnak, ha »biztosra« nem indulhatnak s hogy a vereség nagyobb szégyen, mint a meghátrálás.

Ime így ír egy fiatal evezős, ki megegyezik a »régivel«, hogy változtatni kellene.

Hanem hol és mikép?

Villam- gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezesség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a.

Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szívdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlanság és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezesség mellett segít és gyógyít.**

Azon páciens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja. 20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről iródamban betekinthetők.

Figyelmeztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitűnő győgyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dícsérve és általános kedveltségnek örvendő.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utóvét mellett.

A nagy készülék régebbi betegségeknél vendő használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kőtszerész-üzletben. Ujpesten Pinter Gusztávnál, István-utca 11. Engler E., Fő-út; Horvát- és Szlavonországban Ocavarek Matónál, Uj-Sziszek.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl út-leveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

Az Orsz. Úszó-Egyesület f. évi augusztus hó 11-én, csütörtökön, esti 7 órakor tartja II-ik rendes közgyűlését a budapesti Önkéntes Mentőegyesület nagytermében (V. ker., Markó- és Solyom-utca sarkán), melyre a mélyen tisztelt tagokat ez úton is meghívja a választmány.

— Ma tartja a Magyar Úszó-Egyesület negyedszer Siofoki úszóversenyét, melyre az idén is elsőrangú úszók jelentkeztek szép számmal. Első sorban Magyarország bajnokságai 100 yardon és 1 angol mérföldön bírnak ránk különös érdekléssel. A rövid távon Gräfl Ödön kilátásaival szemben Biegelbauer Árpádnak, Braunberger Hugónak Péder Gyulának kevés chance-ja van. Gräfl Ödön jelenlegi nagyszerű formája mellett a legnagyobb meglepetés volna, ha erősebben kellene küzdenie e favorit távján. A mérföldes bajnokságban ellenben hatalmas küzdelemre van kilátás. Gräfl Károly több évi ernyedetlen munka után végre oly fokon áll ma e távon, hogy tavalyi legyőzőjének Orlik-nak, ki ezúttal is indul, ugyancsak helyt kell állania, ha e bajnokságot el akarja hódítani a bécsi »Austria« számára. Mint a hogy három évvel ezelőtt Biegelbauernek az osztrák rövidtávú bajnokságban történt diadalmas szereplésével kitűnt s megmaradt azóta a magyar úszók fölénye a rövid távon, úgy Gräfl Károly-ban bízik ma mindenki, hogy Orlikkal szemben kimutatja, hogy a hosszabb távokon sincs mit tartanunk a külföldtől. A mérföldes bajnokságban Halmay Zoltán is jó helyre való kilátásokkal indul, míg Lindner Ernő távolmarad a versenytől. Az Anna-díj versenyében újból találkozik Orlik és Gräfl Károly, de itt már 12 versenyzőből áll a mezőny s e verseny így sokkal nyitabb mint a bajnokság. Mindkettőben indul Balogh Hugó is, ki felvette újból trainingjét s jobban úszik mint valaha. A nap versenyei közül érdekes lesz a Fanny-díj 100 yardos vándorjéi versenye, melyben, ha Gräfl Ödön nem indul, Fodor Károlynak sok az esélye. A staféta-úszásban (3 staféta egyenként 100 yardot úszva) a Magyar Úszó-Egyesület és az Országos Úszó-Egyesület stafétái találkoznak mint erős ellenfelek. Az előbbiben Gräfl Ödön (esetleg Péder), Biegelbauer és Braunberger, az utóbbiban Hochstein, Kugler és Fodor indulnak, mindkét csapat kilátásai meglehetősen egyformák. A programban junior-verseny, balatonvidékiek versenye stb. szerepel az említettek kivül s az aránylag csekély számú nevezés daczára rendkívül érdekes sportesemény lesz a mai siofoki úszóverseny, melyre a fővárosból igen sokan utaznak le Siofokra.

— A »Magyar Úszó-Egyesület« által 1898. évi augusztus hó 13-án (szombaton) este 8 órakor a Szt. Lukács-fürdő férfi uszodájában rendezendő házi úszó-mérkőzés feltételei.

I. 150 yardos úszás. (Zárt bajnokság.) I. a M. Ú. E. 150 yardos úszóbajnoka 1898. évben

cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

II. 100 yard úszás. (Nyílt.) Oly úszók részére, kik ily versenyben még nem győztek: I. nagy ezüst-, II—III. bronz-érem.

III. Ifjúsági verseny 440 yard. 15 éven aluli ifjak számára. I. ezüst-, II—III. bronz-érem. Kor szerint osztályozott csapatok.

IV. Millenniumi emléktverseny 440 yard. (Nemzetközi nyílt.) I. arany-, II. nagy ezüst-, III. ezüst-érem.

V. 440 yard úszás. (Nyílt.) Oly úszók számára, kik 200 méteren felüli nyílt versenyben első díjat nem nyertek. I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

VI. 66 m. úszás. Nyitva a M. Ú. E. atletikai osztályának tagjai számára. I. nagy bronz-, II—III. bronz-érem.

VII. Hátton úszás 100 yard. (Nyílt.) Oly úszók számára, kik 2 ily nyílt versenyben első díjat nem nyertek. I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

VIII. Csapatverseny 113:20 m. Nyeretlen úszók részére csapatonként 3 úszó, kik 2—2 hosszút úsznak. I. csapatnak ezüst-, II—III. csapatnak bronz-érem.

IX. 1000 yard úszás. (Zárt bajnokság.) I. a M. Ú. E. 1000 yardos úszóbajnoka 1898. évben cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

X. Ifjúsági verseny 224 m. 15 éven alóliak részére. Kor szerint osztályozott csapatok. I—II. bronz-érem.

— A Balaton átúszását a kedvezőtlen konstellációk daczára úgy látszik mégis csak megtartja a Magyar Úszó-Egyesület. A hét folyamán jelent meg néhány napilapban a következő propozíció:

A Magyar Úszó-Egyesület 1898. évi július hó 25-én d. e. 10 órakor tartja meg a Balaton átúszás bajnokságát Balatonfüred és Siofok között 15 km-re. Elsőnek a Balaton átúszó bajnoka cím az 1898. évre és Häutler Rezső (M. Ú. E.) által felajánlott idő-érem, s mindazoknak, kik a távot megúszsák, oklevél. 1896-iki bajnok Balatoni (Gräfl) Károly 6 ó. 54'. 1897-iki bajnok Ejury Lajos 9 ó. 15' alatt. Nevezések: VI., Nagymező-utca 5. sz. alá küldendők.

— Anglia mfd.-es (1609 m.) bajnoksága mult szombaton került döntésre South-Portban, a »North-Marine-Lake« álló vízében. A versenyben Gräfl Károly, a Magyar Úszó-Egyesület bajnoka is indulni készült, de elkészvén a nevezéssel, utazása elmaradt. Wahle Ottó a bécsi »Austria« tagja indult a versenyben s eléggé jól szerepelt, a mennyiben harmadik lett Jarvis és Lister mögött, kik mindketten kitűnő eredményt értek el, sőt Jarvis új világrekordot teremtett 26 p. 37½ mp.-nyi idejével. (a régi világrekord 26 p. 46¾ mp. J. H. Tyers, 1896. július 11. Wallsallban). Kitűnő időjárás kedvezett a versenynek, mely 220 yardos hosszakban, ellökés nélkül; fordulókkal folyt. A verseny örökös vándordíj egy évre való nyeresével jár; a győztes nagy arany-érmet, a második és harmadik arany-érmet — mindazok pedig, kik 35 p.-nyi kötelező időn alul teszik meg a távot, okmányt nyernek. Jarvis a védő, Cavill az ausztráliai bajnok, Lister és Derbyshire, Wahle Ottó voltak az általános érdeklődés tárgyai. Toepfer a berlini úszó nem jelent meg a startnál, bár nevezve volt. A starttól kezdve, Jarvis vezetett, ki rendes angol tempóval úszik. Lister, ki kettős angol tempóval: magyar tempóval úszik, Derbyshire-vel és Cavillal egész a fél-mfd.-ig 6—10 yarddal vannak mögötte. Wahle-nak az első 220 yardon elért 20 yardnyi hátránya állandóan növekszik. 402¼ m.-t (¼ ang. mfd.-et)

6 p. 7 mp. alatt tett meg Jarvis. A fél-mfd.-re (804½ m.) 12 p. 53 mp.-nyi időre volt szüksége. A ¾ mfd.-et (1206¾ m.-t) 20 p. 46 mp. alatt végezte s ekkor adta fel a versenyt Derbyshire, ki már 40 yarddal volt hátra a harmadik helyen, míg Wahle 60 yarddal negyedik volt. Jarvis az aránylag nagy egyes hosszakban sokat veszített az egyenes irányból s körülbelül 50 yardra becsülik a mit félreúszás által veszített. 18 versenyző közül 13 fejezte be a versenyt a következő sorrendben:

1. J. A. Jarvis (védő), Leicester. . . 26' 37½"
2. P. H. Lister, Manchester (Osborna Sw. Cl.) 26' 47"
3. Otto Wahle, »Austria«, Bécs. . . 28' 13"
4. T. Wildgoose, Hayde S. Cl. . . 28' 43"
5. G. Wilkinson, Sörton S. Cl. . . 28' 49"
6. A. Taylor, Ashton S. Cl. . . 29' 21"
7. W. Burrows, St. Helens' S. Cl. . . 29' 25"
8. D. Billington, Bacup S. Cl. . . 29' 42"
9. F. S. Matkews, Liverpool S. Cl. . . 29' 54"
10. S. Fielding, Blackpool S. Cl. . . 30' 12"
11. W. S. Hawes, Westminster S. Cl. . . 30' 33"
12. W. W. Robinson, Liverpool S. Cl. . . 30' 51"
13. R. F. Cross, London, Park S. Cl. . . 31' 16"

Az eddigi mfd.-es bajnokok a következők:

1869. T. Morris	1884. G. Bell
1870. H. Parker	1885. S. Sargent
1871. H. Parker	1886. H. C. Schlotel
1872. H. Parker	1887. J. Nutall
1873. D. Cinsworth	1888. S. Stauding
1874. H. Davenport	1889. H. Bowolen
1875. H. Davenport	1890. S. W. Greasley
1876. H. Davenport	1891. S. W. Greasley
1877. H. Davenport	1892. S. W. Greasley
1878. H. Davenport	1893. J. H. Tyers
1879. H. Davenport	1894. J. H. Tyers
1880. J. P. Taylor	1895. J. H. Tyers
1881. J. P. Taylor	1896. J. H. Tyers
1882. J. P. Taylor	1897. J. A. Jarvis
1883. E. G. Daniels	1898. J. A. Jarvis

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

A leghirnevesebb amerikai

Yankee-kerékpárok

úgyszintén

amerikai sportcikkék és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely. Nagy kerékpár-iskola.

Nyílt-tér.*)

A Condor K. E. tek. választmányához!

A f. hó 17-én megjelent Sport-Világban olvasom a hivatalos rovatban, egyesületükből való kizáratásom, azon egyszerű okból; mert a staféta-versenyen nem a »Condor« szekerét igyekeztem tolni. Miután én ebbeli szándékom, valamint az egyesületükből való kilépésem, még a verseny rendezés e előtt bejelenttem, megfoghatatlan előttem jogtalan eljárásuk. Különben hozott határozatukat személyemre csak megtisztelésnek veszem s tényleg belátom, hogy szerény személyem nem körükbe való.

Ennyit tartottam szükségesnek hozott határozatukkal szemben megjegyezni.

Moravets József, szobrász.

*) Ezen rovat alatt megjelent cikkekért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszter Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. csengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A lelegezánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, célpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és disztó

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költséguetással itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktár tartunk mindennemű sport-, valamint női-, férfi- és gyermekcipőkben, olcsó áron.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállodával szemben.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m. butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz szükséges tokok, agymint mindenféle

díszmú-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES
SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-részeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár-javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR

magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.

Legszebb stockholmi szár párja firt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippek raktára.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, medereket, sörkötőket, testgyógyászati cikkek, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk, szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiek javítását.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Fényképezési műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképezési felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heliogravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Alapítványt 1890.

Korkes Nátán

bőröndös gyári raktára

Budapest, Rottenbiller-utca 6/a sz.

Nagy raktárt tart saját készítményű **utazó- és kézi-** valamint mindennemű **bőröndökben.**

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománczott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.



Központi raktár

Andrassy-út 29. I. em.

SZANDRIK

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolók, kávé- és tea-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók tálcák stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I.^o lipótvárosi bor- és söresarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelési borok. Kőbányai Dreher-sör. Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gözerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Szakzerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

== zománczozás, nikkelezés ==

személyes felügyeletem alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)

Telefon 14-27.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezikkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legutányosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb megalapozással és jól eszközöltetnek. Javítások úgyszintén festések és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítanak. Szalma-kalapok tisztítottatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i** gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok,
fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-
tartók, koesivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését,
oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

==== Nagy szakértői javítóműhely. =====

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes **óriási**

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca, SWEATER KITŰNŐ MINŐSÉGBEN

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herber Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wollsch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II. Iskola-utca Noe bárkájához közeli, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

A tagtársak szíves figyelmét ez úton is fölhívom, hogy új klubhelyiségünk II. Iskola-utca Noe bárkájához címzett vendéglőben létezik. A siófoki verseny nevezése végett kedden augusztus hó 2-án az új klubhelyiségben összejövetelt tartunk. Hofbauer, titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyélti értesítő a »Sport-Világ« az egyélti költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII. Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindin Hugó (V. Nádor-utca 7). Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V. Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII. Hársfa-utca 59b). Háznagy: Werner Ágoston. Össze-jövetel: minden kedden este 8-9 órakor a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló tagdíj évi 6 frt, alapító tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII. Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Tekintettel a siófoki verseny közeli nevezési zárlatára, s sürgetően kérjük tagtársainkat, hogy nevezéseiket titkárunknál minél előbb, legkésőbb kedden, augusztus hó 2-ikán leadni szíveskedjenek.

A nevezések nem folynak be oly számban, mint azt tagjainktól a vándordíjra való tekintettel méltán elvárjuk. Midőn tehát ismételt nagyobb résztvételt kérünk, figyelemztetjük tagjainkat arra is, hogy ezen versenyre komolyan trainirozzanak, hogy a nevezők lehetőleg mind megtegyék 6 órán belül a 108 km. távot.

Az indulás pontos idejét pénteken fogjuk a töltött kisorsolás után tagtársainkkal tudatni.

Az Aquila Bicycle-Club augusztus hó 15-én tartandó versenyén résztvenni szándékozők szintén titkárunknál jelentkezzenek a klubestélyen.

Kirándulások.

Folyó évi július hó 31-én körül: Budapest—Vác—Rád—Pencz—Keszeg—Petény—Bánk—Rétság—Lókosi-csárda—Katalinpuszta—Vác—Budapest. Táv 123 km. oda-vissza. (Szép vidék.)

Déltűn Vácra. Indulás reggel 5 órakor és déltűn 2 órakor a klubból.

Folyó évi augusztus hó 7-én a »Sport-Világ« siófoki versenyén való résztvétel miatt egyélti kirándulás nincs, ellenben tagjaink ezen versenyen való minél tömegesebb résztvételét kérjük.

Adj Isten!

Kleindin, titkár.

Teasdale, alelnök.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



közlemények az egyélti helyiségbe, pénzküldemények az elnök cí-

Alakult 1896. Egyélti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Egyélti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: kertész-utca 37). Alelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Fhg. Sándor-utca 7). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hüchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bümler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Serogi Zeigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli

BAMBUS KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas
cs. és kir. szab.

BAMBUS
KERÉKPÁRGYÁR
BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és borkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpároknak nélkülözhetlen.

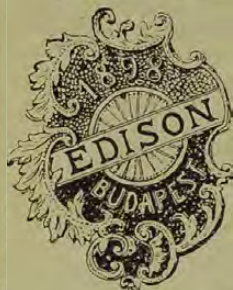
Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

mére küldendők. Klubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Értesítem a t. tagokat, hogy az augusztus hó 3-án, azaz szerdán tartandó választmányi ülés, ügyszintén a 4-én, azaz csütörtökön tartandó rendes havi ülés egy héttel később, vagyis 10-én és 11-én tartatik meg. Kossuth Károly, titkár.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 8. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton. Vendégek szívesen látnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bávány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Titkár: (jelenleg betöltetlen). Pénztárosok: Klein Jenő, VIII., Koszoru-utca 28. Jegyzők: Márkus Elemér és Jern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Szálláselölők: Arany Dezső, Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Weisz Lipót. Kapitányi állás betöltetlen. Ideiglenes helyettes kapitány Schneider György. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klub-kávéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratási díj 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-ter 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Odon (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Árpád. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 121). Kapitány: Kék Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos, Herber Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

A klub felkéri azokat a tisztelt sporttárs urakat, kik a »Sport-Világ« által rendezendő siófoki versenyre szétküldött nevezési levelező-lapokat még eddig be nem küldötték, azokat haladéktalanul a klub címére küldeni; ügyszintén azok, kik már neveztek, felkérjük a nevezési tétet augusztus hó 2-án a már beküldött igazolvány ellenében a klub pénztárosához Watterich Arnold úrhoz, Dohány-utca 5. szám alá beküldeni szíveskedjenek.

Vasárnap kirándulás reggel 5 órakor Székesfehérvárra, déltűn 3 órakor Tétényre. Indulási hely Kalvintér, Bátori kávéház.

A »Sport Világ« által augusztus hó 7-én rendezendő versenynyel egyidőben a klub Siófokra kirándulást rendez. A tisztelt tagtárs urakat, kik ezen kirándulásra a vonatot veszik igénybe, felhívjuk a Sport-Világ más helyen közölt menetrendre. Az út oda-vissza

a központi pályaudvarról II. osztály 4 frt 90 kr.

III. » 3 » 30 »

a déli vasúttól... II. » 4 » 50 »

III. » 3 » — »

A Sport-Világ szerkesztősége által megszerzett kedvezményes jegyekre nézve kérjük a mai megfelelő hír figyelembevételét.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárból fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Van szerencsém a t. tagtársakat ezennel értesíteni, miszerint augusztus hó 2-án (kedden) választmányi ülés tartatik. Sporttársi üdvözléssel

Kretschek K. Antal, jegyző.

Kirándulás. Ma, vasárnap, reggel 5 órakor a klubhelyiségből Gyöngyösre, d. u. 2 órakor Gödöllőre; esetlegesen találkozik a reggeli kirándulókkal »Mikosi« vendéglőjében.

Augusztus hó 7-én. Tekintettel a »Sport-Világ« siófoki versenyére, klubkirándulás nem lesz. Azon tagtársak, a kik e versenyen nem indulnak s a versenyzés egy részét látni óhatják, a »Nádor« kávéházban találkoznak egyes kirándulókkal, a kik reggel 4 órakor indulnak Fehérvár felé. Adj Isten!

Daut Resz, kapitány.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvozményben részesülnek.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A »Budapesti Torna-Club« július 23-dikán tartott választmányi ülését felvették: Gillemot Gyula mérnök, Kandó Kálmán mérnök, Fenek Nándor építész, Gabrovitz Emil hivatalnok, Becker Ágoston hivatalnok, Cserepes Gyula hivatalnok, Mautner Alfréd gyógyszerész rendes tagokká; Pöschl Imre mérnök, ifj. Hauser Ferencz hivatalnok, Coray Arthur növendék taggá, Varga Béla és Weichselgärtner Erik rendes tagok sorából a pártoló tagok sorába léptek.

Stursa Károly, jegyző.

Kerékpárkirándulás. F. hó 31-én reggel 5 órakor Gödöllőre, d. n. 1/23 órakor a »Magyar Testgyakorlók Köre országúti kerékpárversenye megtekintésére. Indulás a »Nicolettiből«.

Bláthy Ottó T. úr vezetés alatt, ma vasárnap reggel 5 órakor külön próbakerékpár-utazásra menők indulnak a budai Lánchíd-kávéháztól Siófokra.

Otto.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berge« szállodában) bejárat Rózsá-utca 1. szám. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Al-elnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlrik Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-álosztály. Elnök: Matyasovszky György, I. kapitány; Mikolich István, II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Augusztus hó 1-én hétfőn délután 6 órakor a klub, kath. főgimnáziumban választmányi ülést tartatik, melyre a t. választmányi tagok ezennel tisztelettel meghívattak.

Eperjes, 1898. július 27-én.

Dresdner Armin,
titkár.

Szinyei Merse István,
elnök.

A Budapesti Torna- és Sport-Egy-
letek Versenypálya Szövetségének
versenynaptára.

augusztus	20.	»Vándorkedv K. E.«	házi versenye.
	21.	»M. T. K.«	»
	28.	»Pályaszövetség«	orsz. kerékp. vers.
szeptember	8.	»Nemzeti K. E.«	»
	11.	»Hunnia M. B. C.«	»
	18.	»B. T. C.«	nemz. athl. vers.
október	2.	»Bpesti K. E.«	orsz. kerékp. vers.
	9.	»M. T. K.«	nemz. athl. vers.
	16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
	23.	»M. U. E.«	nemz. athl. vers.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JÓZSEF
élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágo-
kat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e
szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb
ízlésnek.

Első magyar
varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaságADRIA
kerékpárok.A városi
kerékpár-raktár
és legnagyobb
kerékpár-iskola1898. augusztus 1-től
Andrássy-út 69
a Plasticon

1898. augusztus 1-től

Andrássy-út 69

a Plasticon

épületében létezik.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES
SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-
javításhoz szükséges és eddig csak külföldön
előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
MA		M. Testgy. Köre	orsz. országúti
aug. 7.	Bp.	Pécsi Bicycle-Cl.	orsz. pályav.
		» 14. Kolozsvár	K. K. E. országúti vers.
		» 14-15. Győr Gy. K. E.	és Gy. P. K. E. pályav.
		» 20-21. Temesvár	Velocitas K. E. orsz. pályav.
		» 20-21. Budapest	Hunnia M. B. C. távvers.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
		» 8. N.-Becskerek	N. B. K. E. orsz. pályav.
		» 11. Budapest	Hunnia M. B. C. pályav.
		» 18. Győr Gy. K. E.	és P. K. E. orsz. pályav.
		» 25. Budapest	Hunnia M. B. C. orsz. vers.
		» 25. Temesvár	Velocitas K. E. orsz. pályav.
		» 26. Budapest	Budai K. E. orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
		» 16. Budapest	Sport-Világ szerk. pályav.

Egyéb versenyeket lásd a Pályaszövetség hivatalosában.

Az elmúlt hét versenyei.

A temesvári »Velocitas« pályaversenye.
1898. július 24-én.

Mult vasárnapon tartotta a temesvári »Velocitas« saját pályáján a nyárközép legnagyobb versenyét kiváló külső sikerrel, de kevésbé kielégítő sporteredményekkel. A versenyek amateur-jellegűek voltak s az országban mindenfelé azt remélték, hogy a »Velocitas« ilyenmő első kísérletét teljes buzgalommal fogja pártolni hazai amateurjeink közül minden kiváló.

Az óriás számmal megjelent elegáns közönség nem pótolhatta az elsőrangú versenyzők hiányát. Szávits Svetolik az újvidéki crack, Szárits és Keszler Albert a budapesti »Condor« tagja képviselték az első klasszist. Lauber Dezső, Magyar-ország bajnoka 10 km-en, a hiányzók között volt, holott állítólag Nagybecskereken tett multkor ígéretet, hogy a temesvári kifogástalan pályán keresi fel a találkozást a »bajnokiban« szerepelt ellenfeleivel; elmaradt Kirchknopf is, ki valahol Pörschach körül nyaralva készül országúti versenyekben aratható babérokra.

Keszler Albert az egyedüli, ki a bajnokjelöltek klasszisából való szereplő volt s neki is a bal-szerencse napja volt a temesvári versenyé. Szárits és Szávits, kik a bajnoki versenyben távolmaradásukkal tüntek ki, a temesvári pályán oly jó egyetértésben versenyeztek, hogy Keszler már a megnyitóban csak nagy veszélybe való menés árán érvényesíthette volna képességét, sőt valamivel később, a vendégek versenyében Szávits Svetolikkal oly erősen ütközött össze, hogy ő erősen megütötte térdét, Szávitsnak pedig gépe törött össze s kisebb horzsolást szenvedett. Akárki provokálta az összeütközést, tény az, hogy Keszler további versenyzése minden kilátás nélkül való lett volna s nem is indult többé.

Keszler minden esetre megilleti az a bók, hogy elsőrangú versenyző létére keresi a találkozást, bár ezzel szaporodnak leveretésének is esélyei. Az ily leveretés pedig sokkalta sportszerűbb valami, mint a kedvező körülményekkel kínálkozó, kevesebb rizikóval járó »néha-versenyzés«.

ellátott

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerék-
párok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKET aJánL SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90 netto.** **Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—** **WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.**

A temesvári versenynap eredményeit izgatottan várták mindenfelé, hisz az a híre a temesvári pályának, hogy hazánk legjobb pályája s 333 m.-es fapadlójáról csak a legjobbat beszélnek az ottjártak.

Annál sajtáságosabb, hogy a versenyen két baleset is történt. Egyszer ifj. *Incze Ferencz* (Oravicza) felbukott gépéről és kulcsesontját törte, ő róla azt mondják, hogy nagyon kezdő még. De felbukott *Keszler* is és felzúzódt a térdkalácsa; elveszték a versenyekben való esélyei a Szávits-al történt erős összeütközésen.

A díjkiosztás sem járt incidens nélkül. Verseny után a kerékpárosok a »Koronaherczeg« szálloda külön termében gyülekeztek és dr. *Masznayik Márton* (Lippa) szép beszédben üdvözölte a versenyzőket és a rendező egyesület egyaránt. Ekkor megkezdődött volna a díjkiosztás, de felkel *Keleti Géza* a budapesti »Condor« tagja s nyílt óvást emel. *Keleti* hivatkozik a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályaira, mint a melyeket a rendező egyesület propagandájában mérvadóknak ismert el. Tőle és *Keszler Albert*től követelték az amateur-igazolvány előmutatását, holott a szövetségi Értesítőtől konstatálhatja bármely szövetséges egyesület, hogy a szabályoknak megfelelően el vannak látva a versenyzők amateur-igazolvánnyal vagy sem. Ha a felmutatáshoz ragaszkodnak, jogosnak tartja, hogy a többi győztes versenyzők közül azoknak se osztassék ki a díj, kik ez igazolványt felmutatni nem tudják. A felszólalás kínos benyomást keltett annál is inkább; mert találva kellett, hogy érezze magát a rendező egyesület, mely bár a M. K. Szövetség egységes szabályait jelölte ki mérvadóknak, két-féle mértékkel akart mérni saját versenyzőivel szemben külön, kedvezőbb, alternatívát állítván fel. Óriás zaj keletkezett, melyet *Leyritz Árpád* a »Velocitas« elnöke szakított félbe. Ökiadandóknak vélte a díjakat, már csak azért is; mert a »Velocitas« tagjainak és sok másnak nincs »jelenleg« amateur-igazolványa, bár kérték és süggették kiadását a M. K. Szövetségtől. Arra nem reflektál, hogy vagy nyílt versenyt rendeznek, melyben szövetségi szabályok szerint »indulhat mindenki, ki a versenyzéstől eltiltva nincs« vagy rendeznek igazi amateur-versenyt, melyek a szövetségi szabályok egyforma szigorú alkalmazásával folynak, hanem kijelentette, hogy a zavaros kérdést úgy fogják megoldani legközelebb, hogy a »Velocitas« kilép a Magyar Kerékpáros-Szövetség» kötelékéből — a mit nagy helyesléssel fogadott a jelenlévők többsége! *Masznayik* dr. rögtönítélő bírósága alakította a banketet s *Keleti*-től követelte, hogy az nevezze meg, »kikre gyanakszik, hogy nem amatőrök?« s *Keleti*, ki általános óvásával rendes s egyöntetű eljárást akart provokálni beletévedt ebbe is és az újvidéki Szávits-ot és a bécsi (országos versenyben: bécsi!) *Frankl*-t jelölte olyanoknak, kikre »gyanakszik«. A zajongásban keveredett díjkiosztás vége az lett, hogy Szávits és *Frankl* díjait visszatartották, addigra, míg szövetségi amateur-igazolványaikat be nem mutatják.

Ez esettel mindinkább nyilvánvaló lett, hogy kerékpáros köreink nagy része még nincs megérve a szövetségi amateur-igazolvány helyes voltának értelmezésére. Talán költséges, talán bonyolalmas megszerzése, de ott van szövetségi tanács-

ülés, az állapotokon ott lehet javítani. Erősen felüti fejét újabban az a tendencia, hogy az egyesület, kik a szövetséget bízták meg versenyzőink amateurségének igazolásával, most esetről esetre fiók-szabályokat alkotnak, melyek nekik kedveznek, a szövetség tekintélyét pedig alááshatják. Ez főleg az »amateurkodhatnám« versenyek rendezéséből ered, hol nem annyira az amatőrök összehozása, mint a versenyzők egy részének kizárása a főcél; melyet nyílt körülírással bevallani bajos.

A temesvári verseny utáni események égető szükségét jelezik annak, hogy a M. Kerékpáros-Szövetség méltányosan oldja meg a kérdést.

A nap eredményei a következők:

I. Megnyitó verseny (Országos zárt.) 2000 m. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknak kis ezüst-, 3-iknak bronz-érem. 45 versenyző.

Az első előfutamban: 1. Szávits Svetolik (Újvidéki K. E.). 2. Schwarcz Sándor (Temesvár), 3. Csorba Gyula (Temesvár).

A második előfutamban: 1. Keszler Albert (Budapest), 2. Frankl Hugó, 3. Incze Ferencz (Oravicza).

A harmadik előfutamban: 1. Szárits János (Szabadka), 2. Keleti Géza (Bpest), 3. Szekcsán János (Nagybecskerek).

A negyedik előfutamban: 1. Mersdorf Péter (Nagybecskerek), 2. Beck Arthur (Temesvár), 3. Fiola Mihály (Arad).

A döntőben:

1. Szávits Svetolik (Újvidéki K. E.) 5 ó. 09 mp.
 2. Szárits János (Szabadka) 5 p. 09¹/₅ mp.
 3. Keszler Albert (Condor, Bpest) 5 p. 09⁴/₅ mp.
Frankl vezetete eleintén a mezőnyt, a finish előtt Szávits és Szárits elzárják *Keszler* útját.

II. Vendégek versenye. (Országos zárt.) 3000 m. 1-nek arany-érem, 2-iknak nagy ezüst-, 3-iknak kis ezüst-érem.

Első előfutamban: 1. Szávits Svetolik, 2. Tell Vilmos (Nagybecskerek), 3. Fülep Jenő (Nagybecskerek).

Második előfutamban: 1. Keszler Albert, 2. Szárits János, 3. Szekcsán János.

A döntőben:

1. Szárits János 6 p. 50 mp.
 2. Tell Vilmos 6 p. 50¹/₂ mp.
 3. Fülep Jenő 6 p. 52 mp.
Fülep 3 körön át vezet, azután Szárits váltja fel, Szávits és *Keszler* összeütköznek és felbuknak. *Keszler* és Szávits sebesült, az utóbbinak gépe tört.

III. Kezdők versenye. (Országos zárt.) 2000 m. Olyanoknak, kik díjat még nem nyertek. Két előfutamban 1-nek és 2-iknak kis ezüst-, 3-iknak bronz-érem.

A döntőben:

1. Vulkán Kornél (Nagybecskerek) 4 p. 52 mp.
 2. Gömör György (Arad) . . . 4 p. 52³/₅ »
 3. Rósa Géza (Temesvár) . . . 4 p. 53 »
Vulkán fölénytel győz.

IV. Nyerellenek versenye. (Országos zárt.) 2000 m. Olyanoknak, kik első díjat még nem nyertek. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknak kis ezüst-, 3-iknak bronz-érem.

1. Schwarcz Sándor (Temesvár) 3 p. 56 mp.
 2. Keleti Géza (Condor, Bpest) 3 p. 56¹/₂ »
 3. Csorba Gyula (Temesvár) . 3 p. 56³/₅ »

V. Főverseny. (Országos zárt.) 10,000 m. 1-nek arany-, 2-iknak nagy ezüst-, 3-iknak kis ezüst-, 4-iknek bronz-érem. Vezető-díj nagy ezüst-érem.

Első előfutamban: 1. Frankl Hugó, 2. Braun Marcell (Nagybecskerek), 3. Fülep Jenő.

Második előfutamban: 1. Szárits János, Keleti Géza, Fiola Mihály.

A döntőben:

1. Szárits János 18 p. 35 mp.
 2. Frankl Hugó 18 p. 35¹/₅ »
 3. Braun Marcell 18 p. 35²/₅ »
 4. Keleti Géza 18 p. 36 mp.
Braun nyeri a vezető-díjat.

VI. Türelőny-verseny. (Országos zárt.) 2000 m. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknak kis ezüst-, 3-iknak bronz-érem.

1. Szárits János 2. Braun Marcell 3. Tell Vilmos.

Az előnyökről hallgat a krónika.

VIII. Egyleti verseny. Csak a »Velocitas« tagjainak. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknak kis ezüst-, 3-iknak bronz-érem.

1. Mersdorf Péter 4 p. 23 mp.
 2. Ujváry Lajos 4 p. 23¹/₂ »
 3. Schwarcz Sándor 4 p. 24 »

Mersdorf, ki különben mindig a »Nagybecskereki K. E.« tagjaként szerepelt e versenyben, fölénytel győz.

IX. Senior-verseny. (Országos zárt.) 2000 m. 35 éven felülieknek. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknak kis ezüst-, 3-iknak bronz-érem.

1. Ujváry Lajos (Temesvár) . . . 4 p. 17 mp.
 2. Borlódás György (Arad) . . . 4 p. 18 »
 3. Fürst Mór sen, (Arad) . . . 4 p. 19 »

X. Tandem-verseny. (Országos zárt.) 3000 m. Első párnak nagy ezüst-, 2-iknak kis ezüst-, 3-iknak bronz-érem.

1. Tell—Mersdorf (Nagybecskerek) 4 p. 40 mp.
 2. Ujváry—Strasser (Temesvár) . 4 p. 40¹/₅ »
 3. Scherter fivérek (Versecz) . . 4 p. 40³/₅ »

XI. Végverseny. 1000 m. Olyanoknak, kik a nagy versenyben indultak, de első díjat nem nyertek. 1-nek ezüst-, 2-iknak bronz-érem.

1. Frankl Hugó, 2. Keleti Géza.

Még megjegyezzük, hogy a kiírt tiszti verseny nevezések hiányában elmaradt, daczára annak csaknem esti 8 óráig húzódtott a verseny.

* A Soproni »Sempronia« Kerékpár-Egy-let ez évi első nagyobb szabású útversenyét e hó 17-én rendezte a Lajta-Szent-Miklós és Sopron között elvonuló országúton.

Nemzetközi távversenynyel nyílt meg a soproni meeting. A versenyút Lajta-Szent Miklóstól Sopronig terjedt, 29 km.-es távon. Ezt ugyanezen távon bajnoki verseny követte, mely a »Sempronia« tagjainak mérkőzése volt az egyleti bajnoksággért.

A két verseny résztvevői reggel 7 órakor gyülekeztek Lajta-Szent-Miklóson a Lajta-hídnál, a honnan Léb Pál 7 óra 35 perczkor először a távversenyzőket indította útnak, majd pedig 10 percckzel később a bajnoksági versenyre jelentkezettek.

Sopronban a bécsi kapunál volt a cél, az eredmények a következők:

Nemzetközi távverseny. 29 km. 1. Hunek Antal, Bécs 1 ó. 10 p. 10 mp. 2. Bittner Lipót, Bécs 1 ó. 10 p. 12 mp. 3. Szekrényessy L. 1 ó. 10 p. 14 mp. 4. Krammer Péter 1 ó. 17 p.

Egyleti bajnoki verseny. 29 km. 1. Kész Mihály 1 ó. 13 p. 20 mp. 2. Fleischer József 1 ó. 16 p. 40 mp. 3. Grat András 1 ó. 27 p. 30 mp. 4. Unger Gyula 1 ó. 30 p. 35 mp.

A világ legjobb gépei
az amerikai LIGHT CYCLE kerékpárok.
 Magyarországi főraktár:
AMERICAN CYCLE STORE.
 Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknak árendemény.

A délután lefolyt versenyek következő eredményt tüntetnek fel.

I. *Vendégek versenye.* Táv 12 km. (Nemzetközi.) 1. Hunek Antal Bécs 21:35. 2. Kühmayer Ferencz, Pozsony 21:35⁴/₅. 3. Bittner Lipót Bécs 24:45⁴/₅.

II. *Kézdők versenye.* Táv 6 km. (Egyleti zárt.) 1. Hlozek Károly 11:47³/₅. 2. Schneider István 13:50²/₅. 3. Kosina Ármán 14.

III. *A három soproni egylet versenye.* Táv 12 km. 1. Zöberl Károly Sempronia 23:25²/₅. 2. Krammer Péter Sempronia 24:24⁴/₅. 3. Szabó Antal »Soproni K. E.« 24:50²/₅. 4. Wannerer F. Hungária. 5. Jermendy G. Soproni K. E. Zöberl bécsújhegyi és Krammer kapuvári lakos, versenyzők ellen (a Sempronia tagjai) a M. K. Sz. versenyrendszabályainak 13. §-a alapján óvás emeltetett, melynek a versenybírósg helyt adva, nevezettek sorrendjét a fentiek szerint állapította meg.

IV. *Vendégek versenye.* Táv 12 km. (Országos.) 1. Kühmayer Pozsony 24:40¹/₅. 2. Iby Pál Hungária. 3. Léb Pál Soproni K. E.

V. *Senior-verseny.* Táv 6 km. (Egyleti zárt.) 1. Müller Antal 11:46³/₅. 2. Gyura Pál 12:47. 3. Graf A.

VI. *Térelőny verseny.* Táv 16 km. (Egyleti zárt.) 1. Hlozek Károly 35:35²/₅. 2. Fleischer József 36:50¹/₅. 3. Kész Mihály.

*

Este a Marczinger-szállodában történt a díjak kiosztása. Felemlítjük, hogy Schug Károly bécsi kerékpárkereskedő két alkalmazottja által egy csinos ezüst-serleget küldött a Semproniának, Marczinger klubvendéglős pedig ezüst írókészetet adott át tiszteletdíj gyanánt a bajnoki verseny győztesének. A vendégeket Schiller Konrád üdvözölte. Egymást érték a felköszöntők. Beszéltek Szigethy Béla a Sempronia alelnöke, Fuhrmann Gyula a Hungária elnöke, ki azt indítványozta, hogy jövőben a három soproni egylet egy cím alatt rendezze versenyeit.

* **A Besztercei Kerékpár-Egylet** f. hó 17-én rendezte első országúti versenyét, melynek kitűnő időjárás kedvezett s szép sikerrel jutalmazta a résztvevőket és rendezőket.

A versenybizottság a besztercei előkelőségek közül alakult meg. Dr. Melzel Hugó egyetemi tanár szerepelt mint a jury elnöke, vele dr. Wagner Albert, a Besztercei K. E. elnöke és dr. Berger Albert főrendező buzgólkodtak a verseny sikerén. Az egyes számok eredménye a következő:

I. *Megnyitó,* 5000 m.

1. Heiler Gusztáv (Szász-Régeni K. E.) 10' 29"; 2. Dahinten Ede (Besztercei K. E.) 10' 31". Indult még: Lüttsch Vilmos (Besztercei K. E.).

II. *Egyleti bajnokság,* a Besztercei K. E. tagjai számára fentartva, 40 km.; a távon 3 erős hegy esik közbe.

1. Gürsch Albert 1 ó. 28' 5"
2. Müller Ferencz 1 ó. 32' 14"
3. Kirich József 1 ó. 47' 10".

Indult még: Guszt J.

III. *Senior-verseny,* a Besztercei K. E. tagjai részére, 5000 m. 30 éven felülieknek fentartva.

1. Csallner Gusztáv 11' 4"; 2. Kühn Ede 11' 6"; 3. Nösner József 11' 12". Indult még: C. W. Knop.

IV. *Kézdők versenye,* 5000 m.

1. Dahinten Ede (Besztercei K. E.) 9' 31"; 2. Ulrich T. (Szász-Régeni K. E.) 12'; 3. Depner Károly (Szász-Régeni K. E.) 12' 6". Indult még: Lüttsch V. (Besztercei K. E.).

V. *Vendégek versenye,* 5000 m.

1. Heiler Gusztáv (Szász-Régeni K. E.) 10' 17"; 2. Dahinten Ede (Besztercei K. E.) 10' 23"; 3. Stolzberg Ferencz (Szász-Régeni K. E.) 10' 43". Indultak még: Depner (Szász-Régen); O. Dickmann (Bécs).

VI. *Nyeretlenek versenye,* 5000 m.

1. Dahinten E. (Beszterce) 9' 32"; 2. Gürsch Albert (Beszterce) 10'; 3. Ulrich T. (Szász-Régen). Indultak még: Depner (Szász-Régen), Lüttsch (Beszterce).

10 pont.

1 garnitura **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész földkörüli útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitűnő minőség, páratlan szerkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitura **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.

5 földrészünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 mérethben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: 26×1³/₄" , 26×1⁵/₈" , 28×1¹/₂" , 28×1³/₄" , 28×1⁵/₈" , 28×2" , 30×1¹/₂" , 30×1³/₄" , 30×2".

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC
a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

Gerger Ferencz rekordkísérlete.

Budapest, július 28.

Az új magyar rekord 1 óra alatt: 43 km. 600 m.

Gerger Ferencz kiváló menőnk, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« tagja, 1894-ben a Bordeaux-Páris közti távverseny győztese, július 28-án egy óra alatt 43 kilométert és 600 métert futott be. Ezen rekord Gerger kiváló formájáról tesz tanúságot, s végre sikerült hazánkban oly időket teremteni, melyek legalább megközelítik a jobb külföldi rekordokat. Gerger Ferencz az augusztus 4-én Dortmundban eldöntésre kerülő bajnoksági futamban is indulni fog.

A rekordkísérletre, a hétköznapi daczára, nagyszámú és előkelő sportközönség jelent meg a millenáris versenypályán. Gerger délután hat óra után ült gépre és egy órai menés után szállt le frissen és boldogan, mert kísérlete fényesen sikerült. A vezetést a gráci quadruplet, egy triplet és egy tandem végezte hibátlanul, bár Gerger nagyobb vezető apparátus mellett még szebb eredményt ért volna el. A triplet is a huszadik kilométer után felmondta a szolgálatot és így a rekordkísérlet második felében csak a quadruplet és a tandem vezette. Gergernek csupán az 500 és 1000 méteres rekordokat nem sikerült megjavítani; az új rekordokat alábbi részletes összeállításunk mutatja.

Az időt Kleindin Hugó, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« hivatalos időmérője vette fel a töle megszokott precizitással, míg az ellenőrzést Bláthy Ottó Titusz, a Szövetség és a »Hunnia« M. B. C. alelnöke végezte.

Táv	Régi rekord	Uj rekord
— m.	— p. 34 ¹ / ₅ mp.	— p. 38 mp.
1000 »	1 » 12 »	1 » 16 »
2000 »	2 » 45 »	2 » 38 ¹ / ₅ »
3000 »	4 » 08 »	3 » 55 ² / ₅ »
4000 »	5 » 32 »	5 » 12 ² / ₅ »
5000 »	6 » 55 »	6 » 36 ² / ₅ »
6000 »	8 » 20 »	7 » 56 ³ / ₅ »
7000 »	9 » 45 »	9 » 17 ² / ₅ »
8000 »	11 » 10 »	10 » 40 ¹ / ₅ »
9000 »	12 » 32 »	12 » 59 ² / ₅ »
10000 »	13 » 57 »	13 » 20 »
15 km.	21 » — »	20 » 11 »
20 »	28 » 02 »	27 » 05 ¹ / ₅ »
25 »	35 » 07 »	33 » 51 ¹ / ₅ »
30 »	42 » 23 »	40 » 46 ² / ₅ »
35 »	— »	47 » 54 ³ / ₅ »
40 »	56 » 39 »	54 » 57 »

1 óra alatt: 43 kilométer 600 méter.

Versenykiírások.

* **A »Budapesti Torna- és Sportegyletek Versenypálya Szövetsége« 1898. évi augusztus hó 28-án d. u. 3 órakor a saját millenáris) versenypályáján tartandó országos kerékpár versenyének feltételei:**

I. *Megnyitó-verseny.* Táv 1000 m. Elsőnek dísz ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Tét 3 korona.

II. *Nyeretlenek versenye.* Táv 2000 m. Elsőnek és másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. Tét 1 korona.

III. *Főverseny.* Táv 2000 m. Elsőnek arany-érem, másodiknak dísz ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Tét 4 korona.

IV. *Tandem-verseny.* Táv 3000 m. Első párnak két dísz ezüst-, második párnak két ezüst- és harmadik párnak két bronz-érem. Tét 2 korona.

V. *Handicap.* Táv 2000 m. Elsőnek és másodiknak dísz ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. *Magyarország bajnoksága 100 km.-es távon 1898. évre a »Magyar Kerékpáros Szövetség« engedélyével. Első »Magyarország bajnoka 100 km.-es távon 1898. évre« címet, bajnoki szalagot, arany-érmet és tiszteletdíjat nyer. Másodiknak dísz ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak dísz*

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

ezüst-, negyediknek és ötödiknek ezüst-érem. Tét 5 korona.

Tét az összes versenyekre 10 korona.

Általános versenyrendszabályok.

1. Az összes versenyek a IV. számút kivéve, mely zárt, országos nyitak. 2. Nevezési zárnapp 1898. augusztus hó 22-én esti 8 óra. 3. Nevezések Steiner Hugó titkárnak, Budapest, VIII., Köztetető-út 4. sz. alá küldendők vagy a versenypályán átadandók. 4. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezetéki és utónevét, b) polgári állását, c) lakcímét, d) a versenyszámot, melyre nevez, e) a tétet, f) azon egyület vagy szövetség nevét, melynek tagja, az elnök vagy titkár igazolásával. 5. A záridőn túl érkező, valamint tétnélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. 6. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók. 7. Óvások a versenytitkárnál rögtön az illető versenyszám befejezte után teendők meg, mert később tekintetbe nem vétetnek. 8. Óváshoz öt korona melléklendő, mely csak azon esetben kapható vissza, ha az óvásnak hely adatott. 9. A versenybíró ítélete nem felelbezhető. 10. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg. 11. A 3-dik díj négy, a 4-dik díj öt, az 5-dik díj csak hat induló esetén adatik ki. 12. A versenyekben a »M. K. Sz.« versenyrendszabályai irányadók.

Budapest, 1898. július 15-én.

Dr. Gerenday György,
elnök.

Steiner Hugó, Iszer Károly,
titkár, alelnök.

A »Sport-Világ« távversenye Budapestről Siófokra.

Szerdán, augusztus 3-án nevezési zárlat!

Még három izgalmas nap és összegyűlnék a Budapest—Siófoki távversenyünk nevezései mind. Még mindig titok a főbb egyletek nevezéseinek száma; az utolsó napon jönnek meglepetésként! Még nem nevezett a »nagy ágyúk« közül egy sem s apránként így is közel 100 a nevezés. A tiplés-versenyben résztvevőknek nem segít ennek elárulása — mire e lap megjelenik, vége van a tiplés-versenynek, legalább addigra, míg a győztest kikeressük.

Ma már nem érdemes találgatnunk — három nap múlva tudjuk az eredményt, melyet (valljuk

csak be!) ép oly izgatottsággal várunk, mint az azelőttiek — pedig ugyebár a harmadik évben rászokhattunk volna már egy kissé?

Még néhány rövid útbaigazítást fogunk adni, néhány tudnivaló részletet fogunk bejelenteni, de előzőleg még köszönetnyilvánítással tartozunk Reichenberger Károly úrnak, ki a számos már meglevő díjhoz még egy »Attila«-tiszteletdíjat csatolt a negyedik beérkező számára. Köszönetet kell mondanunk a »Vándorkedv«-nek és különösen buzgó tagjának Milosavljević úrnak, hogy még záróra előtt 6 darab rendkívül diszes »Vándorkedv«-éremmel leptek meg, melyekkel öltöztetjük ki a feltétlenül kiadandó első díjak sorát.

*

S ha már útban vagyunk, köszönjük dr. Korchmáros Kálmán úrnak is a K. A. S.-ban hangoztatott azt a szíves jó tanácsát, hogy »használnók fel ezt a nagy versenyt arra, hogy az egyletekbe és különösen a Magyar Kerékpáros-Szövetségbe szorítsuk vele a résztvevő kerékpárosokat, aztán rendeznők meg zárt versenynek«. Az idén, sajnos nem érünk már rá, hogy a versenyt eredeti jellegéből kifordítsuk, hanem biztosítjuk, hogy ép úgy, mint az »egyleti vándordíj« kitűzésével az egyletek erősbödését jutalmazni volt célunk; keresni fogunk valamit, a mi a Szövetségnek közvetlenebb hasznára válhatik.

Az idei versenyre elkészült a jó tanács és nekünk a napi rendre kell térnünk.

*

Újból figyelmeztetjük olvasóinkat, hogy levélben tét melléklésével bármikor lehet nevezni a Sport-Világ szerkesztőségében Andrassy-út 79., II. em. Szerdán, augusztus 3-án már délután 3 órától fogva permanenciában leszünk a »Hunni« klubhelyiségében (Andrassy-úti Oktogon, Prindl-féle vendéglő külön terme), hol esti 9 óráig bezárólag fogadjuk el az utolsó nevezéseket; ugyanott ejtjük meg a sorshuzást a startszámok sorrendjére nézve. Elsőknek a senior nevezések sorsoltatnak, aztán külön a többiek.

A vasúti menetjegyek kedvezmény igénybe vételére jogosító igazolványokat és tagsági jegyeket díjtalanul adjuk át a nevezések alkalmával s kérjük a m. tisztelt titkár urakat és az egyes nevezőket, hogy írják össze körülbelül hány

igazolványra van szükségük. Összesen 1000 db. áll egyelőre rendelkezésünkre.

Igazolványaik és tagsági jegyüknek a pénztárnál való előmutatása és díjtalan lebélyegeztetése mellett 1898. augusztus hó 4-étől 1898. augusztus hó 10-dikéig bezárólag bármikor (csakis személyvonatra!) harmadosztályú jegyet váltva második osztályon; harmadik osztályon pedig fél harmadik osztályú jegyet váltva, utazhatnak, akár Siófokra és vissza, akár csak vissza Budapestre. A déli vasút indóházában, vagy Kelenföldön le- és visszafelé is külön váltandó jegyek ára:

II. osztályra (III. oszt. jegy váltandó az igazolvány lebélyegeztetésével és a tagsági jegy előmutatásával)

Budapestről—Siófokra 2 frt 10 kr.

Siófokról—Budapestre 2 frt 10 kr.

III. osztályra (fél III. oszt. jegy váltandó úgy mint fent).

Budapestről—Siófokra 1 frt 05 kr.

Siófokról—Budapestre 1 frt 05 kr.

Podgyász-szabadsúly nem jár e kedvezményvel, gyorsvonat és I-ső osztály nem használható vele.

*

Nyomban a nevezési zárlat után összeállítjuk a programot, melybe csak a nevezet irjuk már be, míg a többi része kiszédve vár. Ez a program a tavalyinál jóval sikerültebbnek ígérkezik s számos érdekes adattal s jegyzettel lesz tarkítva.

A programok 6-án szombaton a verseny előtti napon

jelennek meg s délelőtt 9 órakor a következő helyeken már kaphatók lesznek:

Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3.

Nicoletti-kávéház, Andrassy-út (Oktogon).

Takács B. sportszivartózsdejében, Andrassy-út 57.

Ozv. Ganzlne szivartózsdejében, Kigyo-utca.

A »Sport-Világ« szerkesztőségében,
Andrassy-út 79.

*

A programból megláthatja minden versenyző, hogy mely csoportba lett sorsolva s mikor indul. A start 5 órakor kezdődik, 5 óra előtt legalább egy negyedórával kell ott lenni a promontori vámon túl, az összekötő vasúti hid előtt levő 3.3 km. kőnél, hol a nevezési ellennyugta előmutatása mellett kapják meg számaikat a versenyzők. A leszállítandó ruhákat a startnál legalább

a legnépszerűbb jegy a

FEGYVEREK

Steyri fegyvergyár.

Magyarországi vezérképviselőség:

KANN és HELLER

Budapest, Váci-körút.

Nem kerül semmibe

ha mondjuk:
"Első osztályú gyártmány!"

Nem kerül semmibe

ha mondjuk:
"Precízió munka!"

Nem kerül semmibe

ha mondjuk:
"az új kor minden javításával ellátva!"

De igenis kerül

rendkívül sok munkába és szakértelmebe, egy igazán első osztályú kereket szerkesztő, melynek precízió munkája megszerezte a jól megérdemelt hírnevet, az tenni, a mivé aránylag rövid idő alatt lett:

Belégzési intézet INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

zsinórral összekötött állapotban 20 kr. lefizetése után átveszi **garderobunk**, mely azokat 10 órákor már **Siófokon** adhatja ki. A ruhában levő pénzért, pénzértékekért nem vállalunk felelősséget. Siófokon ki nem váltott ruhák 8 napig vehetők át szerkesztőségünkben.

A startnál csak azon csoportban indulhat valaki, melyben nevét jelöli a program; késedelmezők nincsenek a versenyben.

Ütközben ellenőrzés csak Székesfehérváron van, hol a vasúti indóház mellett a frissítő állomás előtt legalább oly lassan kell hajtani, hogy a szám leolvasható legyen. A célzon való áthaladás után a számellenőrzésnél leadandó a szám; a ki számát nem adja le, nem számít a versenyben. A díjak kiosztásánál a nevezési ellennyugta visszaadandó. Mérsékelt árú társas ebédre gondoskodva lesz a telepi- és a Fogas vendéglőben. A fővárosi s egyéb sportegyleti tagok siófoki athletikai viadalunk első helyére (passepartout) fél áron (1 koronaért) kapnak jegyet a helyszínen. A kerékpárokról gondoskodnak a siófoki remisek. Legajánlatosabb a visszautazóknak, ha már napközben megváltják visszautazási jegyeiket, s a gépet is feladják a vasúton, így azt kellő gondnal lehet elhelyezni a csomagkocsiba.

Ennyit még futtába útbaigazításul, minden még intímabb részletet startnál, célznál maguk a versenyzők fogják megélni — reméljük, hogy sokaknak is kellemes lesz az emléke.

Tipelés-versenyünk a mai nappal zárult. Mult számunkban 71 tipelés-versenyző tippét közzétettük, ma az utolsó héten érkezettéket iktatjuk még ide. A programban már fel lesz tüntetve, hogy a nevezések számát ki találta el legjobban megközelítve. Ezzel természetesen még nem dől el a verseny, mert a három számsorban legjobban helyezett tipelő győz s nyeri a »tipelő-bajnoki« címet s a »Sport Világ«-ot a jövő évi versenyig. Ime a legutóbbi típek:

nevezés	induló	6 órán belül beérkező
72 Varga Kálmán Szabadka	362	226 106
Pertich Kálmán Bpest	319	274 115
Merényi Gyula »	447	305 172
Gruber Lajos »	326	258 125
Penninger Gusztáv »	305	255 125
Bernthaler Béla »	332	298 122
ifj. Rajeczky N. Lőcse	308	302 150
Kiss Gyula Bpest	293	267 191
Weisz Öskár »	297	234 107
Garatosi Béla Szeged	235	188 86
P. Sárvary Antal N.-Szeben	272	260 128
Speidl Z. Hodrusbánya	333	276 141
Ujváry Ferenc Bpest	407	316 142
Sebők Ágoston »	362	332 200

nevezés	induló	6 órán belül beérkező
86 Róka János *)	290	247 136 1/2
Paterner Ferencz »	280	250 120
Ujhelyi Ferencz »	378	265 164
Kohn Béla »	320	286 135
Kürthy-Köles Gy. »	287	225 118
Molnár Ede »	406	325 187
Mayer Emil Ujvidék	360	175 92
Tomesák Gusztáv »	213	189 —
Wendlik Gusztáv Pozsony	271	252 125
M. H. t. II. Bpest	301	268 142
Goiteur Imre »	424	372 178
Kellner Ernő »	345	290 140
Müller Dávid »	285	230 135
Schubert Ernő »	327	282 187
Weisz István »	410	355 157
Bauer Rezső »	320	250 200
102 Vilmoszky Jankó »	395	360 201

*) Róka úr 136 1/2 órára beérkező alatt csak nem gondolja azt, hogy valamelyik versenyzőnek a lába jön be a fej nélkül?

Kerékpár-világ.

* »Magyar Testgyakorlók Köre« folyó hó 31-én a Budapest-Gödöllői országúton tartandó kerékpárversenyének sorrendje.

Versenybíró: dr. Hirschfeld Antal, dr. Tedesco Lajos, Beinstingel Ede, dr. Hudomel József, Szidanits Ferencz, dr. Botzenhard Ferencz, Grünwald Bernát, Iszer Károly.

Indítók: Demény Jakab és Paschka Lipót.

Időmérők: Kleindin Hugó és Réthy Ferencz. Czelbírák: Malcsiner Gyula és Sebestyén Benő.

Versenyjegyző: Friedmann Arthur.

Versenytűzők: Bockelberg Ede és Freund Sándor.

Ellenőrök: A főversenynél Bendiner Dezső és Graber László. A junior-versenynél Dezsény Gyula és Fenyő Adolf. Az egyleti zárt versenynél: Hoffbauer Sándor és Kossuth Károly. A hölgyek versenynél: Guttmann Károly és Biró Mihály.

I. Főverseny. Táv 50 km. (Országos nyílt.) Indítás pontban d. u. 3 órákor a 6 kilométert jelző kőtől a 31 kilométert jelző köig és vissza. 1-nek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, 2-diknak nagy ezüst-érem, 3-diknak kis ezüst-érem, 4-diknek bronz-érem.

1. Bäumlér Ede (Condor K. E.)
2. Katzer Ödön (Condor K. E.)
3. Püspök Dezső (B. T. C.)
4. Papp Ferencz (M. T. C.)

II. Junior-verseny. Táv 30 km. (Országos zárt.) Indítás pontban 1/4 órákor, a 6 kilométert jelző kőtől a 21 kilométert jelző köig és vissza. Nyitva oly kerékpárosoknak, a kik még országúti versenyben első díjat nem nyertek, 1-nek

nagy ezüst-érem, 2-diknak kis ezüst-érem, 3-diknak bronz-érem.

5. Selinka Arthur (Condor K. E.)
6. Tibiássy Kálmán »
7. Kessler Albert »
8. ifj. Schweiger József »
9. Seregi Sándor »
10. Klacsó Géza »
11. Hora Nándor (H. M. B. C.)
12. Moravec József (Aquila)
13. Gerhardt István »
14. Štovasser Jenő »
15. Mottl János (O. T. E.)
16. Scheuer József (B. K. E.)
17. Selinger Pál (M. T. K.)
18. Fehér Béla (M. T. K.)
19. Szende Gyula (M. T. K.)
20. Schwitzer Lipót (M. T. K.)

III. Egyleti verseny. (Zárt.) A Magyar Testgyakorlók Köre tagjai részére. Táv 20 km. Indítás pontban 3 óra 20 perc, a 6 kilométert jelző kőtől a 16 kilométert jelző köig és vissza. 1-nek nagy ezüst-, 2-diknak kis ezüst-, 3-diknak bronz-érem.

21. Megyesy Károly (M. T. K.)
22. Vecsey Béla »
23. Seregi Lajos »
24. Klein József »
25. Stern Mór »
26. Müller Soma »

IV. Hölgyek versenye. Táv 5 km. Nyitva Magyarország kerékpáros hölgyeinek, kik vagy valamely egyletnek tagjai, vagy pedig két egyleti tag által ajánlatnak. Indítás pont 3 óra 25 perc, a 6 kilométert jelző kőtől a 8 1/2 kilométert jelző köig és vissza. 1. és 2-diknak kis ezüst-érem, a többi beérkezőnek bronz-érem.

27. Linsenmayer Szidonia úrhölgy
28. Fröhlich Gyuláné úrnő
29. Feigl Richárdné úrnő
30. Brückner Ilona úrhölgy
31. Rück Mariska úrhölgy
32. Greiner Irma úrnő.

Díjkiosztás és társas vacsora a Hell vendéglőben (Erzsébet-körút és Dob-utca sarok), este 9 órákor.

* Ma van a »Párisi grand prix« döntője. Az évad legklasszikusabb sprint-versenyének az idén 8000 frank az első díja, mely a többivel együtt a párisi községtanács adománya. A bevétel, mely 3000 frankhoz közel lesz, az idén a szegényeké. Mult vasárnap tartottak az első futamok, melyekből a mai közbeeső futamba jutottak: Broca (belga), Bourillon (francia), Protin (belga), Van der Bonn (belga), Deleu (belga), Grogna (olasz), Myers (hollandi), Deschamps (francia), Parbury (angol). Érdekes, hogy az előfutamban sikerült Deleu-nek e verseny háromszoros győztesét, Morin-t leverni, ki a vigaszfutamból jöhet döntőbe.

A Budapest és Siófok között közlekedő vonatok menetrendje:

Budapestről Siófokra

	Reggel		Délután és este			
	Személy-vonat	Gyors-vonat	Személy-vonat	Személy-vonat	Gyors-vonat	Személy-vonat
Központi pályaudvar (Kelenföldön átszállani)	6 ó. 25	7 ó. 35	2 ó. 20	4 ó. 30	7 ó. 35	8 ó. 30
Budapest Déli vasút indóház						
Kelenföld	6 ó. 55	8 ó. 00	2 ó. 35	4 ó. 50	8 ó. 00	9 ó. 25
Martonvásár	7 ó. 02	8 ó. 06	2 ó. 41	4 ó. 57	8 ó. 05	9 ó. 33
Székesfehérvár	8 ó. 03	8 ó. 39	3 ó. 33	5 ó. 43	8 ó. 41	10 ó. 35
Lepsény	9 ó. 00	9 ó. 14	4 ó. 29	6 ó. 38	9 ó. 17	11 ó. 33
Siófok	10 ó. 08	9 ó. 47	5 ó. 19	7 ó. 43	9 ó. 52	12 ó. 27
Siófok	10 ó. 46	10 ó. 12	5 ó. 53	8 ó. 07	10 ó. 18	12 ó. 30

Siófokról Budapestre.

	Csak vasár- és ünnepnap után regg. Személyv.	Reggel és délután			Este és éjjel		
		Gyors-vonat	Személy-vonat	Személy-vonat	Gyors-vonat	Személy-vonat	Személy-vonat
Siófok							
Lepsény	4 ó. 40	7 ó. 39	12 ó. 42	4 ó. 46	6 ó. 57	8 ó. 45	2 ó. 58
Székesfehérvár	5 ó. 10	7 ó. 58	1 ó. 13	5 ó. 16	7 ó. 16	9 ó. 08	3 ó. 29
Martonvásár	5 ó. 55	8 ó. 27	2 ó. 03	6 ó. 01	7 ó. 48	9 ó. 45	4 ó. 16
Kelenföld (Központi felé átszállani)	7 ó. 02	9 ó. 12	3 ó. 34	7 ó. 08	8 ó. 41	10 ó. 34	5 ó. 21
Budapest Déli vasút indóház érk.	8 ó. 15	9 ó. 50	4 ó. 35	8 ó. 15	9 ó. 20	11 ó. 25	6 ó. 29
Központi pályaudv. érk.	9 ó. 25	10 ó. 15	4 ó. 55	8 ó. 35	9 ó. 45	11 ó. 45	6 ó. 40
	reggel	délután	délután	este	este	éjjel	reggel

Rendes menetárak.

Fürdő-évad menetértéki-jegyek Déli vasút indóházban, Központi pályaudvaron, Kelenföldön és a menetjegy-irodáknál válthatók:

Budapestről Siófokra és vissza Központi pályaudvarból gyorsvonat I. oszt. 10 frt, II. oszt. 7 frt 15 kr., III. oszt. nincs; személyvonat I. oszt. 6 frt 80 kr., II. oszt. 4 frt 90 kr., III. oszt. 3 frt 30 kr.

A »Sport-Világ« kedvezményes jegyre jogosító igazolványaival és tagsági jegyeivel

f. évi augusztus 4-étől — augusztus 10-éig bezárólag bármikor válthatók:

II. oszt.-ra (III. oszt. jegy váltandó az igazolvány lebélyegeztetésével) Budapest—Siófok 2 frt 10 kr.
Siófok—Budapest 2 frt 10 kr.

III. oszt.-ra (1/2 III. oszt. jegy váltandó az igazolvány lebélyegeztetésével) Budapest—Siófok 1 frt 05 kr.
Siófok—Budapest 1 frt 05 kr.

Gyorsvonat- és I.-ső osztályra nem érvényes e kedvezmény.

* »A Kolozsvár és Arad közti távverseny versenybizottsága mind a tíz díjnak kiadását határozta el.

Elfogadta Katzer indulását és győzelmét is, olyképp indokolván eljárását, hogy Katzer amateurségét kétségbe vonták ugyan a versenyzők, de professzionista voltát semmivel sem bizonyították. Másrészt pedig a versenykiírásban egy pont így szól: Oly versenyzők, kiknek a M. K. Sz.-tól amateur-igazolványa nincs, csak az esetben indulhatnak, ha amateur-voltuk saját egyetük vezetésétől feltétlenül igazoltatik. Már pedig a »Condor« vezetésége igazolta, hogy Katzer Ödön tiszta amateur, pénzdíjért még nem indult. Végül pedig a díjak kiadásánál nem akart a jury esetleg a szűkkeblűség színében feltűnni. Mutatja a verseny eredménye, hogy nagy, sőt nagyon nagy dolog ám még ma magyar versenyzőtől 310 km.-nek egy huzamban való befutását kívánni. És ha valaki befutja ezt a távolságot 24 órán belül, nem nagyítóval kell ám keresni a kifogásokat, sőt ellenkezőleg, egy kis jóakarattal — azt hiszem (ha ugyan egyáltalán kell itt jóakarattal) — el lehet fogadni Katzer amateurségét. — A Szövetség, ha esetleg nehezelt, ő is hibás. Ő csak az amateuröket hirdeti, kiktől nincs mit óvakodni, hanem nem tartja nyilván a professzionistákat, értem az olyanokat, kik egy nagy, például 300 km.-es versenynél számba jöhetnének. Alig hiszem, hogy sok ilyet kellene számba venni.

Az érmek és a tiszteletdíjak jelenleg vésés alatt vannak.

A fentiben közöljük az aradi versenybírószág motivációját, a versenydíjak kiosztását és a protestek elintézését illetőleg.

Szép, hogy azért, mert valaki egyáltalán be tud hajtani 310 km-t, ez annyira imponál az aradiaknak, hogy úgy osztják díjaikat, mint valami ösztöndíjakat a jó tanulóknak. Nem csodálunk, ha legközelebb azt találjuk, hogy Mucsán azért is adnak díjat, mert nem esik le a masináról; mert van ám olyan vidék is, a hol azt hiszik, hogy a bicyklistort az, mikor »mévvan mindig az baláncz«.

Az amateurlétezés aradi megoldása is érdekes! A szövetség nem tartja amaturnak az egyik versenyzőt — de ime Arad többet hisz a versenyzőnek és érdekelt egyletének mint a szövetségnek! Aztán arról sem szól többet a krónika, hogy az esetleg vasutazó urak ellen mint végződött a protest? Csak nem a vasuti költségek megtérítésével?

* Az országos túrakönyvnek az egész Dunántúlt tárgyaló része már sajtó alatt van.

* Ma a pécsi válszalagért lesz az első mérkőzés. Védő: Lauber Dezső. Kihívó: Szárits János. — A mérkőzés három 1000 m.-es futamból áll, melyből a győztesnek kettőt meg kell nyernie. Pálya: a P. B. C. versenypályája.

* A Mosonyi Kerékpár-Egyesület e hó 14-én rendkívüli közgyűlést tartott, hogy a megüresedett titkári és ellenőri állásokat betöltsse. Mindszenty Ödön távozása folytán megüresedett titkári állásra Suppán József, az ellenőri állásra Csóka János, a II. menetparancsnoki állásra pedig Mayerböck János választattak meg.

* A Komáromi Kerékpár-Club több helységben kerékpárjavító szekrényeket szándékozik felállítani, úgyszintén az Esztergomvidéki Kerékpár-Egyesület is.

* A győri versenypálya építésénél jelenleg 60—70 munkás dolgozik. Az egyik forduló feltöltésével már elkészültek, s így a pálya körvonalai már előtűnnek. A pályaeépítő-bizottság a belső területen lawn-tennis-, football- és egyéb hasonló játékokra alkalmas területet rendez be.

* A Magyar Úszó-Egyesület tevékeny atletikai osztálya az elmúlt hét folyamán két ízben rendezett kerékpárversenyt. A f. hó 28-án tartott atletikai mérkőzés keretében két pálya-verseny szerepelt mint országos nyílt szám, folyó hó 29-én pedig sikertűlt országúti versenyyel tette meg e téren első kísérletét.

A pályaverseny két száma feltűnő sok indulót vonzott, de sokkal érdekesebbek voltak a reálkövetkező napon tartott országúti versenyek.

Ezek közt 20 km.-es orsz. zárt verseny volt olyanok részére, kik országúton még nem indultak, s egy országos zárt verseny 30 km.-en. Az előbbin 15 versenyző indult, az utóbbin 6.

Mindkét versenyben a Magyar Kerékpáros Szövetség versenyszabályait jelölték mérvadóknak a feltételek; de a rendező egyesület azzal, hogy kiírta, miszerint elfogadja a versenyzők amateur voltának egyeték részéről történt igazolását is, ellenkezésbe jutott a szövetségi szabályokkal; melyek határozottan azt mondják, hogy országos zárt versenyben csak az indulhat, ki a szövetség működési igazolványával bír. A Magyar Úszó-Egyesület nem tagja a Magyar Kerékpáros Szövetségnek s nincs kötelezve szabályainak betartására, de az esetben, ha e szabályokat mérvadóknak ismeri el, azokat teljes egészükben kell elfogadnia és alkalmaznia, hogy az esetleg induló szövetségi tagok ne jöjjenek ellenkezésbe a reájuk mindvégig kötelező szabályokkal. A Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai talán nem elég kedvezők sok nevezés elérésére, mégis sajnálnunk kell, hogy a Magyar Úszó-Egyesület ép azzal kezdi meg kerékpárversenyekkel való szereplését, hogy a reánéve nem elég kellemes rend felbontásán működik közre. A szövetségi szabályok meg nem felelő pontjait »alkotmányos« úton lehet változtatni, hanem a régi fejetlenség tör elő, ha az önmagunk által alkotott s ma fennálló szabályokat nem tiszteljük.

Jellemző adat, hogy egyik verseny propagandái tisztán kimondták, hogy az illető versenyben csak olyanok vehetnek részt, kik még országúti versenyben nem indultak. S öten versenyeztek (részben protest alatt), kik már résztvettek országúti versenyben, köztük pedig három volt olyan, ki díjat is nyert; a legszomorúbb pedig az, hogy ilyent csak afféle »sikerült fortélynak«-nak nézi sportsmanjeink jó része!

Az országos verseny eredményei a következők: Csütörtök, július 28-án délután 4 órakor a Csömöri-úti »millenáris« pályán.

I. Nyeretlenek versenye. 2000 m. (Országos zárt.) Oly versenyzők részére, kik pályán első díjat még nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Kayser Ferencz (»Condor«) 3' 33⁵/₁₀"
2. Devecis Jenő (M. Ú. E.)
3. Sarkady János (»Vándorkedv«)
4. Bastyr Ernő (»Condor«).

Indultak még: Becker Géza (Bpesti Torna-Cl.), Hermann József (M. Ú. E.), Klacsó Géza (»Condor«), Faller Lajos (M. Ú. E.).

Sarkady ellen óvás; mert a tisztviselő-telepen rendezett versenyben állítólag első díjat nyert. Kayser fölénytel győz.

II. Kerékpáros túrelőny-verseny. (Országos zárt.) Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Devecis Jenő (M. Ú. E.) 100 m. e. 1' 23⁵/₁₀"
2. Hermann József (M. Ú. E.) 100 m. e.
3. Keszler Albert (»Condor«).

Boda (M. Ú. E.) 40 m. e. jó negyedik. Keszler Albert kitűnő hajtása dacára nem bírja behozni az adott előnyöket s 20 méterrel lesz harmadik.

Indultak még: Keleti Géza (Magy. Kerékp.-Szövetség) 50 m., Bastyr Ernő (»Condor«) 60 m., Sarkady János (»Vándorkedv«) 60 m., Kayser Ferencz (»Condor«) 70 m., Klacsó Géza (»Condor«) 70 m., Becker Géza (Bpesti Torna-Cl.) 80 m., Wittmann Hugó (M. Ú. E.) 80 m., Schweiger Lajos (»Condor«) 100 m., Faller Lajos (M. Ú. E.) 100 m.

Pénteken, július 29-én délután 4 órakor a kerepesi országúton. Indulás és cél a 6-os km. kőnél.

I. Junior kerékpárverseny (orsz. zárt). 20 km. Oly versenyzők részére, kik országúti versenyben még nem indultak. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

1. Svarcz Ármin (»Vándorkedv«) . . . 40' 32"
2. Hermann József (M. Ú. E.) . . . 41' 04"
3. Zirkelbach Simon (M. Ú. E.) . . . 41' 09"
4. Wittmann Hugó (M. Ú. E.) . . . 41' 91¹⁰/₁₀"

Utánuk: Boda István (M. Ú. E.), Klacsó Géza (»Condor«), Bischitz Manó (M. Ú. E.), Litschmer Gyula (»Condor«), Mautner Márton (»Condor«), Takács József (Budai K. E.).

Indultak még Devecis Jenő (M. Ú. E.), Schaff Rezső (M. Ú. E.), Faller Lajos (M. Ú. E.), ifj. Schweiger József (»Condor«), Penninger Gyula (M. Ú. E.).

Schweiger elbukott, Penningernek gépe tört.

II. 30 km.-es kerékpárverseny (országos zárt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Bauer Sándor (»Condor«) . . . 58' 07⁵/₁₀"
2. Hóra Nándor (»Hunnia«) . . . 59' 17"
3. Némegy Jenő (Bpesti Torna-Cl.) . . 59' 19"

Krausz Károly (Bpesti K. E.) . . . 1 ó. 1' 26". Indult még: Lucius Károly (Bpesti Torna-Cl.), Krempels József (M. A. C.).

Bauer Sándort a »Condor« kitűnően szervezett vezető csapata már a táv első harmadában vezetni élre. Hóra kétszer bukott, Krempels már a feltávon feladja a versenyt. A feltávon a fenti sorrendben fordulnak; Némegy 2/3 távon eléri Hórát, de vezető tandemének láncza szakadt. Az elért idő felülmúlja Hofmann 30 km.-re 1' 31" alatt elért országos rekordját. (1896. okt. 11. Aquila vers.)

* A Steyeri fegyvergyár nagyságáról és jelentőségéről következő adatok alapján alkothatunk fogalmat:

A gyár 24 műből áll, melyek 96 nagyobb épületben vannak elhelyezve és ezekben a legnagyobb működés idején több mint 10,000 munkás van alkalmazva, kik nagyrészt a gyárhoz tartozó 160 lakóépületben vannak elszállásolva. Tízennygy vízikerek és hat nagy turbina, huszonhárom gőzgép és gázmotor, huszonnygy elektromotor 5000 lóerővel hozzák mozgásba a 6000 szerszámgépet.

* A »Fahrrad Export« folyó évi 20. száma igen érdekes cikkekben ismerteti a tudományos alapon folyó vitát, melyben több hírneves tanár a lánczos és lánc nélküli kerékpár működési képességét összehasonlítja.

A szakszerű cikkben, mely mindkét szerkezet előnyeit és hátrányait bőven ismerteti, különösen érdekes a következő részlet, mely a kerékpár hajtáshoz szükséges erő mértékének feltételeiről szól: »Végül meg kell említeni, hogy a kerékpár működése nem függ sem az áttétel rendszerétől, sem a csapágyak horzsolódásától — mely utóbbi különben is nagyon csekély — erre kizárólag a gummiabroncs minősége gyakorol lényeges befolyást. Egazon gépen 3 fajta pneumatic kipróbáltatván, tapasztaltatott, hogy az egyik 420/0-ot, a második 520/0-ot, a harmadik már 600/0-ot hasznosított a kifejtett erőből.«

Ezen épp oly szakszerű, mint megbízható ítélet fényesen bizonyítja, hogy a sebességre általában mily nagy befolyást gyakorol a pneumatic minősége és szerkezete.

Köztudomás szerint a Continental-Pneumatic dicsekszik azzal, hogy legtöbb versenyen győz és ennek oka kizárólag abban rejlik, hogy a Continental-Pneumatic-kal felszerelt gép igényli a legkisebb erőlkifejtést.

Nagyon sok példája van annak, hogy kitartó versenyzők, kik Continental Pneumaticon számos diadalt arattak, más pneumatichoz pártolva, bár régi gépeket használták, még sem tudnak oly eredményt felmutatni, mert erejüket a fogyatékos pneumatic felemészti.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Kézi és javít Automata-féle műszereket, felszereléseket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöketnek.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legújtanosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

A »SPORT-VILÁG«

által

SIÓFOKON rendezendő ATHLETIKAI VIADAL

jövő vasárnap, augusztus hó 7-én délután 4 órakor

Nevezési zárlat szerdán, augusztus 3-án esti 8 órakor

a HUNNIA M. B. C. helyiségében Andrassy-úti Oktogon-tér, Prindl-féle vendéglő külön terme.

Kedvezményes vasúti jegyekről szóló és egyéb részletekre nézve szíveskedjenek a »Kerékpár« megfelelő cikket olvasni;

ATHLETIKA. TORNA.

A bécsi »Viktoria« versenyei.

1898. július 24-én.

Magyar versenyzők győzelmei.

Ha igaz, hogy annyit ér egy verseny, a hány jó versenyző találkozik benne, úgy a bécsi »Viktoria« mult vasárnapi versenye minden esetre a sikerültebbek közé számítható.

A »Viktoria« a megboldogult »Hungaria« bécsi magyarok atletikai egyesületének és a »Training« Football- és Athletikai-Club egyesüléséből eredő buzgó társaság, mely céljául tűzte ki, hogy az angol stílusú atletikát felölleli nagy Bécs városában, hol atletika alatt röviddel ez előtt csak súlyemelést és birkózást értettek általában. A »Viktoria« nem az egyedüli ilyen irányzatú egyesület, ott van a W. Athletik Sport-Club és a Football-Clubok mindannyian, melyek hasonló célokat követnek, sőt az előbbi, mely tekintélyben és szervezésben jóval fölül mulja a Viktoriát, nemsokára maga is nagy nemzetközi versenyt rendez a császár jubileum alkalmából. Az életrevalóságban nem marad el a »Viktoria« senki mögött; immár második nemzetközi viadalát rendezi s mindegyiken sikerült neki nagyon jó nemzetközi konkurencziát összetoborzani. Most részben vonzerőül alkalmazta »Alsó-Ausztria bajnokságainak« kiírását a 100 yardos és 1 angol mértföldes távokra, s részben szorgalmas hírlapi biztatással érte el, hogy Budapest, Prága és Berlin néhány versenyzője, végre is az ő viadalán vél elegendő nemzetközi kotelezettségének. S ha már együtt van, ki kérdezné, hogy ki hívta össze a jó társaságot? Budapestről Schubert Ernő, Koppán Vilmos, Zimburg Ervin bizonyára inkább azért mentek el »Alsó-Ausztria 100 yardos bajnokságá«-ra, mert nagy nemzetközi konkurencziában véltek kitűnhetni, sem mint azért, hogy a megvédésre ma képtelen bécsiektől olesón vitassák a bajnoki címét. Malcsiner az itthon uralkodó viszonyoknál fogva kénytelen tétlen nézni, mint viszik el »Magyarország mértföldes bajnokságá«-t a szomszédba s legalább revánskép onnan túlról is hoz egy mértföldes bajnokságot, melynek »kerületi« voltáért megvizsgáztalja őt az, hogy Engländer-t Bécs legjobb — sőt mondhatni egyetlen jó — futóját, a berlini Böhm-öt, a legjobb német mérföldest; R. Rudl-t és Friedl-t a kitűnő prágaiakat egyszerre győzte le.

Sasse Károly, a magasugrásban elvitázhatatlan fölénnyel végez, Crettier a diszkosz-dobásban nem találhat mesterére, hisz a bécsi Lubovicki bármilyen tehetség is, mégis csak kezdő.

Juniorjaink kevesebb szerencsével végeztek a 1/4 mérföldesben, hol ravaszkodó taktikájuk révén a bécsi Kwierton még biztosabb győzelmet arat, mint a hogy az várható volt. Viszont első és második helyen végzett a mérföldes staféta-versenyben két magyar csapat s ebben a juniorok is derekasan közreműködtek.

A versenynek nagyon jó időjárás kedvezett s elég nagy volt néző publikuma.

Hogy a bécsi néző publikum még félig-meddig a hecczet keresi atletikai viadalon, ez legfőleg azt bizonyítja, hogy e téren kényesebb igényei nincsenek. Hogy sovínizta volt, az inkább dicséretére válik; de nem valami magas nyíót mutat, hogy egy felbotló muzsikás lábficzamodása derült-

seget keltett s előfordult, hogy egy magyar versenyzőt arra kért valaki, hajtson vagy egy diszkoszt a zenekarba; mert nem jól muzsikál.

A verseny rendezése a rögtönzés benyomását keltette. Rögtönzött volt a gyepe öntött 20 cm. magas lágy salakpálya s ugyanolyan ugrási és dobási hely, rögtönzött — a magyarok kívánságára — a 100 yardban a külön pályák kitűzése és rögtönzött volt az egész bírósági apparátus is.

Az egyik kerékpárversenyen, a versenyzők számokat nem hordván, beszalad a pályára a célbírák egyike, hogy megfogja a harmadikat megállapítás végett s belérohan a jó negyedik s bukás lesz belőle. A versenyeken a propozíciók szerint az angol »Amateur Athletic Association« szabályai voltak mérvadók — s a rendezők nyilván azt remélték, hogy csak lesz résztvevő, a ki ismeri azokat, legalább ők maguk a három »A. A.« betűnél többet alig ismertek belőlük valamit.

De összevetve mindent: egészséges igyekezet jellemezte az egész versenyt, s mint mondtuk a versenyzők klasszisa tette széppé a sikert, melyhez a rendezőknek s különösen a magyar szereplőknek csak gratulálhatunk. Még megjegyezzük, hogy erős szél sepert végig a területen s ép azért a mért időköz részben nem kiválóak, részben valószínűtlenek. Az utóbbi körülményt a jelenlévő Bláthy O. T. időmérései is bizonyítják, melyek bár nem hivatalosan történtek, mégis többször különböztek a kihirdetett eredményektől. Ezzel áttérünk az egyes versenyek eredményeire:

I. Junior-futás 1/4 angol mérföldre.

1. F. Kwierton (F. C. Vindobona), Wien, 57"
2. Stein (M. U. E.)
3. Takács (M. U. E.).

Futott még H. Hister (D. T. Wien), G. Blau (Sport Club »Favorit« Wien), H. Sindelar (A. C. Victoria), J. Gruder (Victoria), J. Balek (Victoria), O. Winkler (Victoria), R. Conanchet (Victoria), C. Grünbaum (Victoria).

Kwierton a vezetésben kifáradt, Steint pár méterrel a cél előtti veri. 10 m.-rel harmadik.

II. 1000 m.-es kerékpár-junior-verseny.

Első előfutam:

1. Brock 1' 27"; 2. Nonenmacher; 3. Brenner.

Hat induló.

Második előfutam:

1. F. John 1' 30"; 2. Seidl 1' 31"; 3. Mellach.

Döntő futam:

1. Nonenmacher 1' 54³/₅"
2. F. John (V. chr. R. OE. Wien) 1' 55²/₅"
3. Brock (R. C. Wanderschu).

III. Alsó-Ausztria 100 yardos bajnoksága.

Első előfutam:

1. Koppán Pál (M. Ú. E.) 10²/₅"
2. C. Lehmann 10³/₅"
3. F. Littinger.

Könnyen első.

Második előfutam:

1. Schubert Ernő (M. Ú. E.) 10³/₅"
2. Zimburg Ervin (M. A. C.)

Futott még Smith (Victoria), Wittmayer (Fring). 4 m.-rel nyerve.

Harmadik előfutam:

1. Benz 11', futott még Wagner (V. C. and F. C.).

Döntő futam:

1. Schubert Ernő 10³/₅"
2. Koppán Pál 10⁵/₁₀"
3. Benz.

Starttól Koppán vezet. 50 yardnál 2 yard előnye van. Schubert óriási erőfeszítéssel elfogja,

80 yardtól erős küzdelem, melyből 1 yarddal Schubert kerül ki győztesnek. Rossz harmadik.

IV. 100 yardos handicap.

Első előfutam:

1. Sittinger, 4 m. előny, 10³/₅"; 2. Zimburg, 2 m. előny, 11".

Futott még: Gruder, Sindelar.

Második előfutam:

1. Schubert 10³/₅"; 2. Lehmann 10⁴/₅", 3¹/₂ m. előny; azután Lohr.

Harmadik előfutam:

1. Ujváry, 5¹/₂ m. előny, 10³/₅"; 2. Smith 6 m.; azután Wittmayer, Park.

Negyedik előfutam:

1. Benz 3 m. előny 10' 3", Takács 6 m. előny, Kepping, Rudl.

Ötödik előfutam:

1. Stein 10⁴/₅", 2. Grünbaum, Friedl, Sasse.

I. Közbeeső futam:

1. Sittinger-Zimburg holtverseny 10³/₅". Schubert megáll.

II. Közbeeső futam:

1. Takács 10' 9", 2. Benz, azután Ujváry, Smith. 3 m.-rel első.

III. Közbeeső futam:

1. Stein 11", 2. Grünbaum fölénnyel.

Döntő futam:

1. Takács 10³/₅", 2. Zimburg, 3. Stein. Helyzetlen Sittinger. Egy yarddal biztosan első, mellet harmadik. Kötelek nélkül futottak.

V. Magasugrás (földről). 1. Sasse (M. R. C.) 1 m. 62 cm. 2. A. Weinappel (W. A. C.) 1 m. 52 cm. 3. Takács-Crettier 1 m. 47 cm., azután Winkler, Wagner, Lohr. A németek mind előlről, a magyarok oldalt ugranak.

VI. Alsó-Ausztria 1609 méteres bajnoksága.

1. Malcsiner (M. T. K.) 5' 3³/₅", 2. Engländer 5' 2", 3. Böhm (»Germania« Berlin). M. Friedl, R. Rudl, Ujváry, Sumer kiálltak. Végig vezet s remek végspurttal nyer. Rossz harmadik.

3000 m.-es kerékpár-verseny.

- I. Előfutam: 1000 m.: 1. Sack 1' 43⁴/₅, 2. Sauer.

- II. » » » 1. Kaltenhuber 1' 52¹/₅", 2. Nonenmacher.

Döntő:

1. Kaltenhuber 4' 43", 2. Sauer.

Diszkoszvetés.

1. Crettier R. 28 m. 65 cm., 2. Lubovicki 28 m. 3 cm., 3. Rudl 25 m. 73 cm. Dobott még Denklist, Lohr.

Mint hogy a diszkoszvetés eredeti helye rossz, fűből dobna.

VII. 804¹/₂ m.-es handicap. 1. Friedl (»Sparta«) 15 m. előny 2' 15", 2. Smith 35 m., 3. Böhm 5 m.

Futott még Rudl, Balek, Sindelar, Gruder. Erős küzdelem után nyerve. Jó harmadik,

Football-rugás.

1. Leuthe 48 m. 65 cm., 2. Friedl 46 m. 35 cm., 3. Wagner 42 m. 8 induló.

VIII. Staféta-futás 1 angol mérföldre. 1. A M. Ú. E. első csapata (Koppán, Ujváry, Stein, Rudl) 4' 6". 2. A M. Ú. E. második csapata (Takács, Schubert, Crettier, Malcsiner). 3. A »Victoria« csapata (Engländer, Winkler, Park, Benz). Igen könnyen első, még könnyebben második.

IX. 3 angol mérföldes futás. 1. Engländer 18' 13²/₅", 2. Böhm, 3. Smučer (Prága), 4. Park. Futottak még Bilek, Sindelar, Connauchet, Balek, Smith. Végspurtban 4 yarddal első, ugyanannyival harmadik.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

— A Magyar Úszó-Egyesület f. é. július hó 28-án d. u. 4 órától kezdve rendezte athletikai és kerékpáros házimérkőzését a millenáris pályán, mely ismét egyike volt a sikerültebb versenyekkel. Sportszempontjából érdekes eredményekkel végződtek s tekintve a hétköznapot, szép számmal akadt néző is. A M. Ú. E. háziversenyei beleszótt nyílt számaikkal sikeresen ébren tartjuk athletizáló sportsmanjeinkben a versenyzés iránti hangulatot s 70-nél több jelentkezőt a különböző versenyekre. Az athletikai számok főleg a különböző nyeretlenek és kezdők favorizálásával, előnyösen hatnak s elértük végre azt, hogy a nyári pangás helyett élénk élet uralkodik a millenáris pályán. Természetes, hogy az ily »másodosztályú« versenyekre nem szabad azt a szigorú mértéket alkalmazni, melyet az egyesület nagy viadalaiival szemben használunk s így örömdetes haladásként kell üdvözölnünk az egymást szaporán követő M. Ú. E. versenyeket. A versenynek jó időjárás kedvezett s rendezésük elég gyorsan s jól szervezeten folyt. Ajánlatos volna, ha a rendező egyesület ily kisebb versenyeken gyakorolná be a fontosabb eseményekre is kielégítő szereplésre a rendezésben résztvevőket. Így például a *célbíró* távolabbi állítanak a beérkezési vonaltól; mert könnyen megesik vele, hogy a közvetlen mellette elfutó elveszi tőle a látkört arra, hogy a túlán futó helyzetét lássa. A célzalag közben való tartása is elavult intézmény. Már tavaly említettük a M. A. C. egy viadala alkalmából, hogy vékony, könnyen szakadó pamutkötelet szoktak két oszlop közt kifeszíteni Angliában, Amerikában s némi távolságból a millenáris pályán pl. a hírlapírók tribünjéről) kitűnően ítélteti meg a célbíró a beérkezés sorrendjét, míg az időmérő, kinek csak az első test áthaladásakor való óra — lestoppolás a kötelessége, guggolva, a célvonalat el nem fedve közelebb lehet helyén. Ha e részletek nem is voltak aprólékosan megtartva, az eredmények konstataálásába ezúttal nem folytak be; mert azok eléggé könnyen voltak megítélhetők.

Az athletikai versenyek eredményei a következők:

I. 100 yardos síkfutás. (Orsz. nyílt.) Olyanoknak, kik ily versenyben még első díjat nem nyertek.

1-nek ezüst-, 2-iknek ezüst-, 3-iknek bronz-érem.

I. Előfutam. 1. Stein Ferencz (M. Ú. E.) 12". 2. Barlay Oszkár (Ó-Budai T. E.) 1 m.-rel. Indult még: Gruber Gyula (Szabadkai Sport-Egyesület), Weimess László (M. A. C.).

II. Előfutam. 1. Betsey László (M. Ú. E.) 11 1/4". 2. Pick Mór (Testedzők Köre). Indult még: Kovács Nándor és Cservenka Sándor (M. Ú. E.).

III. Előfutam. 1. Rupp Jenő (Műegyetemi Footb. C.) 11 1/2". 2. Strausz Gyula (Ó-Budai Torna E.). Indult még: Herzog József (M. Ú. E.).

Döntő futamban.

1. Barlay Oszkár (Ó-Budai Torna E.) 11 1/2". 2. Stein Ferencz (M. Ú. E.) Rupp Jenő (Műegyetemi Footb. C.) holtversenyben. 60 cm.-el nyerve. Pick harmadik, Strausz negyedik.

II. 1/2 ang. mfd.-es (80 1/2 m.) síkfutás. Olyanoknak, kik ily versenyben első díjat még nem nyertek.

1-nek nagy ezüst-, 2-iknek ezüst-, 3-ik és 4-nek bronz-érem.

1. Ujváry Cseh Ödön (M. Ú. E.) 2' 14"
2. Guttmann Alfréd (Bpesti Torna C.)
3. Kovács Nándor (M. Ú. E.)
4. Bischitz Manó

Sajó Béla (Bpesti Torna C.) a táv felét 1' 02" alatt megtevé, vezet eleinte, 500 m. megfutása után elhalad előtte Ujváry s ő feladja a versenyt, Ujváry 10 m.-rel nyer a lassítva végző Guttmann előtt; Kovács, Bischitz és Ragályi Kálmán (Test-

edzők) 18 m.-rel a győztes mögött eléggé zárt csomóban végeznek. 8 induló.

III. Távolugrás földről, verseny titkos tételnyel. Az adott előnyöket verseny után tudják meg a versenyzők.

1-nek nagy ezüst-, 2-iknek ezüst-, 3-iknek és 4-nek bronz-érem. Három ugrás.

	legjobb ugrása + előny = cm.
1. Strausz Gyula (Ó-Budai T. E.)	575 + 90 = 665
2. Crettier Rezső (M. Ú. E.)	496 + 160 = 656
3. Koppán Pál	530 + 90 = 620
4. Róka János (Bpesti Torna E.)	547 + 70 = 617
Kiss Gyula (Magyar Úszó E.)	413 + 160 = 613
Schubert Ernő	608 + — = 608
Kovács Nándor	522 + 80 = 602
Takács Tamás	512 + 90 = 602
Schiller Frigyes (M. Testgy. Köre)	600 + — = 600
Pick Mór (Testedzők)	507 + 80 = 587
Gruber Gyula (Szabadkai Sp. E.)	462 + 120 = 582
Franyó Gyula (Bpest Torna C.)	524 + 50 = 574
Herzog József (Magyar Úszó E.)	453 + 120 = 573
Schik Jakab	418 + 140 = 558

Handicap nélkül: Schubert (608 cm.), Schiller (600 cm.), Strauss (575 cm.), Róka (547 cm.) lett volna a sorrend, Róka így is 4-ik helyre jut. Schuberttől, ki 630-on felül ugrott, már Schillernek (kinek 620 cm. volt eddigi legjobb ugrása) legalább 10 cm. előny járt volna, holott egyforma handicappal indultak.

IV. Diszkoszdobás. Egyleti bajnokság. Győztesnek a M. Ú. E. 1898-iki diszkoszdobó bajnoka cím és díszérem bajnoki szalagon; 2-iknek ezüst-érem.

dobások:

1. Crettier Rezső 28'80 kilép, — 28'00 28'80 26'78
2. Ujváry Cseh Ödön 21'35 21'97 22'46 21'00 — — —
3. Graf Károly 20'82 21'60 22'43 — — — — —

V. 300 yardos (274'20 m.) síkfutás. Orsz. nyílt. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknek ezüst-, 3-iknek bronz-érem.

1. Schubert Ernő (M. Ú. E.) 36"
2. Stein Ferencz
3. Weimess László (M. Athl. C.)

Schubert 2 m.-rel nyer. Weimess jó harmadik.

VI. 1 ang. mfd.-es síkfutás (1609 m.) tételnyel. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknek ezüst-, 3-iknek és 4-iknek bronz-érem.

1. Puri Béla (M. Ú. E.) 100 m. előny 5' 05 1/5"
2. Révay Károly » 80 » »
3. Bilek Nándor » 60 » »
4. Penninger Gusztáv » 40 » »
5. Ragályi Kálmán (Testedzők) 60 m.

Indultak még: Sajó Béla (Bpesti T. C.) 40 m. előny, Szánthó Andor (M. Ú. E.) 60 m. Hlatky Lajos (Testedzők) 70 m., Clement Gyula (Condor) 80 m., Bischitz Manó (M. Ú. E.) 80 m., Bernát Ödön (Testedzők) 80 m., Lescheditzky Kálmán (M. Ú. E.) 90 m., Sik Jakab (M. Ú. E.)

100 m., Kiss Gyula (M. Ú. E.) 100 m., Klein Vilmos (M. Ú. E.) 120 m., Csokás Gyula (M. Ú. E.) 140 m., Szauer Árpád (M. Ú. E.) 140 m., Rigler Ferencz (M. Ú. E.) 140 m., Langer József (M. Ú. E.) 140 m. Sajó az egyik előnyadó 900 m. megfutása után kiáll. A mezőny szépen fest, de már 1 körrel a finish előtt zárul a mezőny.

VII. Magasugrás földről, egyleti bajnokság. Győztesnek a »Magyar Úszó-Egyesület 1898.« magasugró bajnoka cím és ezüst-díszérem bajnoki szalagon 2-diknek ezüst-, 3-diknek bronz-érem.

1. Crettier Rezső 153 cm.
2. { Takács Tamás 151 » } holtverseny.
{ Kovács Nándor 151 » }
3. Ujváry Cseh Ödön 148 cm.

Ugrottak még: Schuberth Ernő 146 cm.-t, Lescheditzky Kálmán 140 cm.-t.

VIII. 1/4 ang. mfd.-es (402 1/4 m.) gátfutás. (Orsz. nyílt.) Tételnyel. 10 drb. 90 cm. magas gáttal. 1-nek nagy ezüst-, 2-diknek ezüst-, 3-dik és 4-diknek bronz-érem a 0 vonal mögött.

1. Ujváry Cseh Ödön (M. Ú. E.) 15 m.-rel 1' 11"
2. Révay Károly » 5 m.
3. Halmay József » 5 »
4. Lescheditzky Kálmán » 0 »
5. Pick Mór (Testedző K.) 5 »

Az utolsó gáthoz Pick Mór vezetése alatt jó a mezőny, Halmay ugráskor beléje ütközik s 20 méterrel a cél előtt előre tör Ujváry, ki 2 méterrel nyer. 1—5 közt 4 méter. A versenyben Guttmann Alfréd (B. T. C.) indul leghátrább (30 m.-rel a 0 mögött), Barlay (Ó. T. E.) és Takács (M. Ú. E.) 22 m. hátránnyal. 12 induló lévén, az első forduló után 5 m. széles pályán egymásra várnak az ugrással a versenyzők s az előnyadók sehogyan sem érvényesülhetnek.

— A »Magyar Athletikai Club« őszi viadala október 9-én tartatik meg. 100 yardos síkfutás és súlydobás mint Magyarországi bajnokságai, 120 yardos gátverseny mint klubbajnokság, 1/4 angol mérföldes Andrassy vándordíj, 1/2 ang. mérföldes (zárt egyleti), 3 ang. mérföldes síkfutás mint scratchversenyek, 220 yardos s 1 ang. mérföldes handicap, távolugrás, rúdugrás, diszkoszvetés, 500 m. és 10,000 m. scratch-kerékpárversenyek s 1000 m. handicap-kerékpárverseny. Az összes versenyszámok amatőröknek vannak fentartva, az athletikai számok (a külön jelzetektől eltekintve) nemzetközinek, a kerékpárosszámok országos zártak lesznek.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.



Tornaszer-különlegességek nagy választékban.

Svéd torna iskolák teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések stb. stb.

Geittner és Rausch-nál Budapest.

VI., Andrassy-út 8. sz.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Sziv-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A f. é. július 23-án tartott választmányi ülésben felvették: Géber Ignác úr., tanuló, Mandl Gyula műk., takp. igazgató, Fodor Géza műk., magánhivatalnok, Hofer András úr., tanuló.

A pártoló tagok sorába átlépett: Sugár Elemér. Kilépésüket jelentették: Ambrus István, Szeszler Zsigmond, Kellner Ernő, Kellner Gyula, Stursa Hugó.

A mennyiben alapszabályaink értelmében a tagsági jogokat csak azok gyakorolhatják, kik tagsági díjukat lefizették, tekintettel az *augustus hó 11-én tartandó közgyűlésre*, felkérjük a tag urakat, miszerint hátralékos tagdíjaikat *mielőbb* Stursa Károly pénztárosunkhoz be- küldeni szíveskedjenek.

Stobbe, titkár.

A Magyar Úszó-Egyesület siófoki versenyei.

1898. július 24-én és 25-én.

Gräfl Ödön Magyarország 1898-iki bajnoka 100 yardon, Gräfl Károly megnyeri Magyarország 1898-iki bajnokságát 1 angol mérföldön s Balatonfüred és Siófok közt 5 óra 13 perc alatt átússza a Balatont.

Negyedszer rendezte mult vasárnap a Magyar Úszó-Egyesület siófoki nemzetközi versenyét, mely mint az eddigiek, mind kiváló sporteredményekkel végződött. Sajnos, hogy a siófoki molóiban, jelenleg Magyarország legreálisabb úszóverseny pályáján rendezett versenynek a sportbeli mellett nem volt meg a külső — az anyagi siker. Kevés számú néző, azok közt is majoritásban a fővárosi kirándulók a siófoki kerékpárversenyre trainírozók, voltak tanúi a szép küzdelmeknek. Azaz »tanú«-ja sok volt, de csak az ingyenoldalon, míg »túl«-nan bizony több látogatót érdemeltek volna a versenyek.

Az időjárás nagyon kedvező volt az első napon s kielégítő jó a másodikon, a Balaton átúszásánál. A pályaberendezés Siófokon oly egyszerű, hogy úgyszólván rossz nem is lehet; 220 yard távolságra egymástól egy-egy kötél van a Sió moló 20—25 m. széles, jelenleg teljesen álló vize fölé feszítve, s ezzel bármely úszóversenyre is realis pálya van kitűzve. Az egyes eredmények ez egyszerű berendezés mellett is teljesen kifogástalanok s híven feltüntetik úszóink mai képességeit. A két nap hőse volt a két Gräfl testvér, Ödön a sprinter és Károly a stéher. Ma ketten úgyszólván külön klasszist képviselnek úszóink közt, magyarjaink közül nincs, a ki elérje őket, a külföldöt egymaga képviselő Orlik-kal szemben pedig Gräfl Károly kimutatta, hogy a legjobbakkal szemben is megállja helyét. Elérte végre azt, hogy két évi szünet után azt mondhatjuk, hogy a hosszú távokon ép úgy, mint a röviden, legalább is egyenrangúak erőink a külföld legjobbjaiával. Gräfl Ödön a Magyar Úszó-Egyesület bajnoka rövid távon e napon másodszor fűzte nevéhez »Magyarország 100 yardos bajnoka« címét. Nagy fölényrel győzött ellenfelei felett s tulajdonképeni küzdelem nélkül 1 p. 12³/₄ mp. alatt úszta be a 100 yardnyi távot; a küzdelem hiánya okozhatta, hogy nyilvánvaló remek formája dacára tavaly ugyancsak e helyen elért 1 p. 5³/₄ mp.-es rekordja mögött maradt az idén; míg a tavalyi országos bajnoki rekordot 1¹/₂ mp.-nyire megközelítette. Gräfl Károly több évi sikertelen buzgókodás után végre elérte, hogy »Magyarország hosszútáv bajnoka« címét viselheti. Három év óta küzd mindenféle versenyben e jeles fiatal erő, egyszer átúszta már a Balatont, de hosszútáv bajnokságban 1896-ban Toepfer és Lindner, 1897-ben Wahle és Halmay küzdenek a cízmért, míg ő a Duna-bajnokság versenyében próbál szerencsét s 1896-ban Lindner, tavaly pedig Orlik mögött lesz második. Most tavasszal fényes időeredményrel megnyerte egylete hosszútáv bajnokságát s feszült érdeklődéssel várta mindenki Siófokon való találkozását Orlik-kal, a bécsi »Austria« tagjával, kiről a legjobb véleményrel lehettünk tavaly mutatott eredményei révén. Gräfl Károly az 1 angol mérföldes magyar bajnokságot remek küzdelemben védte meg Orlik-kal szemben; az utolsó 220 yardon 8—10 m. hátránya volt még, a célban pedig karcsapással győzte le kiváló ellenfelét. Az elért idő, 28 p. 24 mp., *külön*-nek mondható s országos rekordot képez az 1609 méterre; mely annál értékesebb, mert 220 yardos pályán ellökésnélküli fordulókkal éretett el, s azt bizonyítja, hogy Gräfl Károly legalább is nagyon közel áll Wahle-hoz, kit Anglia bajnokságaira küldött ki a bécsi »Austria«, honnan mint harmadik 28 p. 13 mp.-es idővel tér haza; míg a győztes Jarvis 26 p. 37¹/₂ mp.-et ért el. Gräfl jó kondícióban végezte versenyét, s mivel bizonyíthatta ezt erősebben, ha nem azzal, hogy másnap kedvezőtlen körülmények között másodszor átússza a Balatont Füred és Siófok közt és a (légvonalban!) 12¹/₂ kilométernyi távot 5 ó. 13 p. alatt teszi meg; saját 6 ó. 51 p.-nyi rekordját 1 órával s 38 percczel múlva felül.

Ez utóbbi eredményt regisztrálva, remélünk kell, hogy a minden kétséget kizáró kísérő-ellenőrzés és az átúszásról felvett jegyzőkönyv végrehajtására rábírja bolond szájának befogására azt a bujkáló alakot, ki a napilapokba laikusok félrevezetésére alkalmas frázisokkal teli, gyanúsító híreket szokott becsempészni ilyenkor. Még a mostani átúszás előtt is »csalás«-ról, »küzsegy«-ről s egyéb ravaszul komponált dolgokról szóltak itt-ott a napi hírek s a nagy publikum alig veszi észre, hogy mint viszik bele a »csalás« elhívésébe, mialatt az a hivatlan bíró azt érti, hogy úszás közben *eltek* vagy *ittak* az átúszók! A fő az, hogy a »csalás« szó az olvasók fülébe zengjen minél többször s megtörtént legutóbb az, hogy Guttman Alfrédrol olimpiai bajnokunkról is úgy szolt e krónika, mintha ő megerősítette volna azt, hogy csalás volt valamely Balaton-átúszás, melyet a Magyar Úszó-Egyesület rendezett. Mondanunk sem kell, hogy ez a krónika *hazudott* természet és nagyot. Gräfl Károly, ki a fenyítő törvényszék segítségével is kereshette volna a rágalmozót, a legszebb csáfolattal vetett véget (reméljük örökre) a gyanúsítgatásnak. 5 ó. 12 p. alatt, úszás közben való evés-ivás nélkül is, átúszott a Balatonon Füred és Siófok között s ez eredmény hitelesen van konstátálva. És alig szenved ma már kétséget, hogy jövő évre akármi nagy publikum előtt is képes lesz ugyanez eredményt felmutatni.

*

S ezzel áttérünk a két nap eredményeinek regisztrálására.

Első nap:

Versenyek a Sió molójában.

I. 100 yard (91⁴/₄ m.) úszás Magyarország rövidtáv úszóbajnokságáért. Elsőnek »Magyarország 1898-iki rövidtáv úszóbajnoka« cím és nagy

arany-érem bajnoki szalagon; másodiknak nagy ezüst-érem.

1. Gräfl Ödön (Magy. Úszó.-E.) 1' 12³/₄"
2. Biegelbauer Árpád (Magy. Úszó.-E.)
3. Pédery Gyula.

Braunberger Hugó (M. Ú. E.) kiállt. Gräfl Ödön kezdettől fogva vezet s könnyen első lesz 3 méterrel, 9 méterrel hátrább a harmadik.

A bajnoki verseny harmadszor tartott meg. Gräfl Ödön 1896-ban 1' 15" alatt; 1897-ben 1' 12³/₄" alatt nyerte meg a bajnokságot. Az országos rekord 1' 5³/₄". (Gräfl Ödön 1897. július 25-én a M. Ú. E. bajnokságában.) Valamennyi állóvízben egy vonalban úszva. A világrekord: 1 p. 0⁴/₅ mp. 33¹/₃ méterrel uszodában ellökéssel a fordulónál, J. H. Derbyshire, Nottingham 1897. július hó 9-én, Anglia bajnoksága 100 yardon.

II. Nyeretlenek versenye 100 yardon. Olyanoknak, kik nemzetközi versenyen még díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. »Herdy« (Hermann) Gyula (Műgy. Footb. Cl.) 1' 25¹/₂"
2. Rózsaffy Andor (M. Ú. E.)
3. Ruttkay Béla (M. Ú. E.).

Hermann 3 méterrel könnyen első, Rózsaffy és Ruttkay közt karhossz.

Indultak még: Görlich Ferencz (Orsz. Ú. E.), Jónás István, Klein Vilmos (M. Ú. E.), Juventius Károly magánúszó.

III. Magyarország bajnoksága a hosszú távon, 1 angol mfd. (1609 m.). Elsőnek »Magyarország 1898-iki hosszútáv úszóbajnoka« cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak nagy ezüst-érem.

1. »Balatoni« (Gräfl) Károly (M. Ú. E.) 28' 24"
2. Orlik Simon (»Austria«, Bécs)
3. Halmay Zoltán (M. Ú. E.). Két hossz után kiállt.

Orlik már az első hossz (220 yard) megtevése után vezet s jól fordulván, csekély előnyt szerez a fordulásoknál Gräfl Károlylyal szemben, ki nagyon ráúszik az elhatároló kötéltre. Az első 220 yardot (201 m.) 3' 19" alatt, 440 yardot (402¹/₄ m.) 6' 50" alatt, a fél mértföldet 13' 54" alatt teszi meg Orlik, ki a táv felén már 6 méter előnyt szerzett, mely az utolsóelőtti hossz megkezdéséig 7—8 méterre nagyobbodik. Az utolsóelőtti hosszban 2 métert behoz Gräfl, ki 6 méter hátránnyal indul Orlik után az utolsó 220 yardon. Orlik oly biztosra veszi győzelmét, hogy hátranez és átúszik jobbra Gräfl elé. 50 méterrel a cél előtt már csak 4 méter hátránya van Gräflnek, ki a nézők tomboló biztatása közben ezt is behozza remek végspurttal s karcsapással végez Orlik előtt. Orlik oldalszúrása miatt lefekszik a verseny után, Gräfl jó kondícióban van.

A mfd.-es bajnoki versenyt harmadszor rendezte e napon a M. Ú. E. 1896-ban aug. 16-án Toepfer (Berlini Poseidon) 31' 53" alatt lett győztes; 1897. aug. 15-én Wahle Ottó (»Austria«, Bécs) lett első 29' 46³/₄" alatt, de diszkvalifikáltatott s Halmay Zoltán, ki 29' 54" alatt második volt, a bajnoki címet kapta. A világrekord 26' 37¹/₂" (J. A. Jarvis, South Portban 1897. július 16-án. Anglia mfd.-es bajnoki versenyében). A legjobb osztrák eredmény 27' 21³/₄" (O. Wahle, Bécs, 1897. aug. 2-án. Európa hosszútáv bajnoksága). Az utóbbi 68 méteres uszodában, a többi nyílt vízben elért rekord.

IV. Juniorok versenye, 500 yard (492⁷/₁₀ m.). Oly úszóknak, kik 1898. január 1-jéig első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy, másodiknak kis ezüst-érem.

1. Klein Géza (M. Ú. E.) 8' 55¹/₁₀"
2. Gaál Lajos (M. Ú. E.)
3. Ruttkay Béla (M. Ú. E.).

Indultak még: Rózsaffy és Juventius.

Klein 50 yarddal nyer, Ruttkay jó harmadik.

V. Hálón-úszás. 100 yard. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknek kis ezüst-érem.

1. Tárczay Rezső (M. Ú. E.) . . . 1 p. 33¹/₃ mp.
2. Pédery Gyula

Indult még: Czettel Árpád (M. Ú. E.); Pédery elkormányozza magát, 3 métert veszít, s második lesz.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveléket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

VI. Fanny-díj. 100 yardos úszás a Fanny-vándordíjért. (Biegelbauer Árpádné úrnő tisztelet-díja.) A díj kétszeri, sorrendhez nem kötött nyeres után megy a győztes birtokába. I-nek a vándordíj egy nyeresé és díszített ezüst-érem.

1. Gräfl Odön 1 p. 18³/₅ mp.
Fodor Géza (O. Ú. E.) a táv 3/4 részén feladja a küzdelmet.

VII. Balatonvidéki fürdővendégek úszó-versenye. 200 yard. 1-nek nagy ezüst-, 2-iknek kis ezüst-érem.

1. Gál Lajos (M. Ú. E.) 3 p. 16³/₅ mp.
2. Tárczay Rezső (M. Ú. E.).
3. Rózsafy Andor

Erdős küzdelem után 3/4 méterrel nyerve, távolban a harmadik. Indult még: Klein Vilmos (M. Ú. E.).

VIII. Staféta-úszás 300 yardon. Egyletek versenye. Egyletenként 3–3 úszó, kik 100 yardonként váltják fel egymást. Első csapat stafétáinak ezüst-érmek.

Győztes az O. Ú. E. csapatja (Kugler Sándor, Hochstein Rezső, Fodor Géza) 3 p. 37¹/₅ mp.

Braunberger Hugó (M. Ú. E.) 3 métert veszít Kugler Sándorral (O. Ú. E.) szemben; Hochstein (O. Ú. E.) Biegelbauerrel (M. Ú. E.) szemben 6 méterre szaporítja csapatja előnyét. Gräfl Odön (M. Ú. E.) Fodor Géza (O. Ú. E.) után indul erős iramban, de e napon harmadik versenye lévén, ez 80 yardnál feladja a hasztalan küzdelmet.

IX. Anna-díj versenye. Körülbelül 1000 méter a nyílt Balatonból a Sió molójába. Vándordíj, mely háromszori sorrendhez nem kötött győzelem után megy át a győztes birtokába. 1-nek a Siófoki fürdő-igazgatóság nagy ezüst-serlege és nagy ezüst-érem, 2-iknek ezüst-, 3-ik és 4-iknek bronz-érem.

Eddigi győztesek: 1895. évben Deutsch Gyula (M. Testgy. K.). 1896-ban Lindner Ernő (M. Ú. E.). 1897-ben Orlik Simon (»Austria«, Bécs).

1. Gräfl Károly (M. Ú. E.) 15 p. 38 mp.
2. Halmay Zoltán
3. Párnitzky Loránd
4. Balogh Hugó (O. Ú. E.)

Gräfl kezdettől fogva vezet, s mintegy 40 méterrel nyer Orlikkal szemben, ki a cél előtt kiáll. Párnitzky 60 méterrel 3-ik, Balogh Hugó és Tasnády Endre között érdekes küzdelem a 4-ik helyért.

*

Második nap:

Még a vasárnapi úszóverseny estéjén fejezte ki Gräfl Károly azt a szándékát, hogy a kedvezőtlenebbnek látszó körülmények dacára harmadszor is megkísérli a Balaton átúszását s megalakult a kísérő csapat, mely másnap, hétfőn, ment át Füredre a hajóval, hogy csónakon jöven vissza az átúszásnál kísérjék. A hétfői reggelen a legkedvezőtlenebb körülmények közt indultak el. Borus nap volt, sőt reggel jó sokáig esett az eső. A víz hőfokáról már előző nap győződhettek meg, 18–20 fok között váltakozó volt az, a szerint, hogy a napfénynél, hol éri jobban, hol mélyebb vagy sekélyebb. Füreden igen egyszerű reggeli után két csónakot felfogadván, útnak indult a csapat, s pontban délelőtti tíz órakor ugrott a vízbe Gräfl Károlylyal együtt Halmay Zoltán, Gál Lajos és Klein Vilmos. Az ég még mindig borús volt, de az út első harmadában a balatonfüredi oldalon egészen sima volt a Balaton tükre s erős tempóban úsztak a két csónak közt haladó úszók. Halmay Zoltán körülbelül 3 km.-en keresztül oly erős tempóban úszott, hogy csakhamar mutatkozott hatása s beszállott a csónakok egyikébe, míg Gál és Klein, kik úgy sem gondoltak az átúszásra, már előzőleg

beszállottak. A csónakokban az evező matrózokon kívül Róssa Jenő, Gräfl Odön, Jónás István, Klein Jenő, Halmay Zoltán és Gál Lajos kísérték figyelemmel Gräfl Károly erőteljes úszását. Az ég mindig borús maradt, s ez részben kedvezett, mert ép a déli órákban veszélyes az égető napsugarak heve alatt való úszás. Körülbelül 5 kilométerrel a start után gyenge szél kerekedett, mely ép Füredről Siófok felé terjedő irányban fújt a Balaton tükre, lágy és hosszú hullámokat hajtván, melyek nem zavartak, sőt talán segítettek is az átúszót, ki egyenletesen erős és átúszási tempóhoz képest nagyon gyorsnak látszó modorban úszott szakadatlanul. A csónakokban magukkal hozott »frissítőket« ezalatt az ellenőrzők látták el magukat, míg Gräfl Károly határozottan visszautasította azt a keveset is, a mit kínáltak neki. Erre egyrészt az indította, hogy be akarta bizonyítani, hogy ily feltétel mellett is átúszza a Balatont; hisz első átúszását azért, mert egy vízbe dobott üvegből ivott valamit, család-nak hirdette a napilapokban Szekrényessy Kálmán; ki valaha állítólag ily feltétel mellett úszta át a Balatont s ma csalóknak mondja azokat, kik nem hajlandók ezt a sanyargató feltételt követni, mely az eredményt nem sokkal kisebbítheti.

Az étel-ital visszautasítására Gräfl Károlynak a nehezebb feltétel ambíciózálásán kívül, még a tavalyi tapasztalat is elég okot adott. Akkor emberfeletti munkát végezvén, néhány száz méternyire a céltól kénytelen volt feladni a versenyt; mert az erőlködés által elgyengült gyomor az »erősítőket« nem bírta. Sokkal jobban bevált az a taktikája, hogy a lehető legjobb tempóban ússzszék.

Daczára annak, hogy lábtól fejbubájáig erős fagygyúréteggel volt borítva, a víz alacsony hőmérséke éreztette hatását s körülbelül 10 km. megúszása után már az ismert kékülést mutatta teste. Itt már Siófokról is eljött néhány csónak az átúszó elé. Az elsőkben Balogh Hugó és Filipovics Emil, azután Porcsolt Gyula, Cservény Lajos és mások is közeledtek — mindmegannyi érdeklődő. A siófoki moló előtt mintegy 500 méterrel először látszott meg, hogy az erős tempót már nem soká bírta. Itt még felváltva angol és magyar tempóval úszott, azután egy percre fel egyenesedvén, vizet taposva körül néz s elég közelnek látván a partot valóságos végspurtba fog, s délutáni 3 óra 13 perc 10 másodpercig fejezi be a »megérkezési szertartással« nagy eredményét, megútván a siófoki jobboldali moló első látható követ — s a nézők bámuló ki-jevezéseivel vegyes éljenzése mellett maga mászik a csónakba, egy maga törli magáról a fagygyút s felöltözködve, 1 km.-t besétál a Fogas vendéglőbe, hol egy bouillon leves és egy zsemle elfogyasztása után elalszik s este 7 órakor megint ott jár a fürdőtelepen, az átúszás fátadalmának látható nyoma nélkül, ha csak óriási étvágyát nem számítjuk annak. A távot, mely pontos katonai térképen kimérve 12¹/₂ km. légvonalban, 5 óra 13 perc és 10 mp. alatt tette meg; folytonosan úszván, csónak vagy egybeki érintése nélkül, táplálékkal nem élve ütközben. Az átúszásról kísérői és az elébemenők közös jegyzőkönyvet vettek fel, melyet az előbb említettek mindannyian aláírtak. Dr. Koller egyetemi tanár kiszállásakor megvizsgálta és a test általános hőmérsékének 38°-ra való leszállásán kívül abnormális változásokat nem észlelt rajta.

*

Gräfl Károly ideai Balaton átúszása egyike úszásban elért legnagyobb sporteredményeinknek.

A katonai térképen lehetőleg pontosan mért táv 12¹/₂ km.; a mérés esetleges apró pontatlanságát bőven kipótálja az, hogy az egyes lég-

vonalat úgysem tarthatja be még a több csónakkal kísért úszó sem; mert a Balaton közepén még a csónakot is csak apróbb jobbra balra való eltérésekkel lehet az átlagos egyenes irányban tartani. Szekrényessy Kálmán régebbi átúszásai közül az egyik (1885 július 13-án) állítólag 5 óra 47 perc alatt történt ugyanez irányban; Szekrényessy állítása szerint távolabb eső kezdő és végponttal*) Semmiesetre sem volt azonban 14–15 vagy pláne 17 km., mint a hogy vegyest emlegették eddig.

Gräfl Károly mostani átúszása alkalmával átlag 25 perc alatt úszott egy kilométert és 40 perc alatt egy angol mérföldet 1609 métert (melyre, ha az angol bajnokság 1 mérföldes versenyében 35 p. alatt ússzszák, külön diploma jár). 1896-ban (július 27-én déltől estig) kísérlette meg először Ejury Lajos társaságában a Balaton átúszását, s akkor 6 óra és 51 perc alatt úszta meg a távot, míg Ejury Lajosnak 8 óra és 12 perc kellett az átúszáshoz. Tavaly augusztus 8-án reggel 8 órától kezdve szintén megkísérlette az átúszást, de részben a rossz rendezés, egyenes iránytól való eltérés és a legrosszabb pillanatban bevett »szíverősítő« okozta, hogy sikertelen maradt kísérlete s körülbelül 6¹/₂ órai úszás után feladta a versenyt, melyből Párnitzky és Tasnády már előbb álltak ki. Ejury Lajos tavaly 9 óra 15 perccig tartott úszás után ájtött, s a kiűrt versenyt megnyerte.

*) Szekrényessy ezen átúszásának hiteles adataira nézve az akkori napilapok újdonságrovatait emlegeti bizonyítékként.

— A Magyar Úszó-Egyesület által 1898. évi augusztus hó 26-án (pénteken) délután 4 órakor rendezendő nemzetközi úszóverseny feltételei:

Duna-bajnokság. Táv körülbelül 5000 méter. Elsőnek M. U. E. arany-érme bajnoki szalagon és a Duna bajnoka 1898. évben cím, II. és III.-nak ezüst-, IV., V. és VI.-nak bronz-érem. Pálya az újpesti vasúti hídtól a Neptun csónakházáig.

A versenyben a világ bármely amateur-úszója indulhat.

A nevezések 1898. évi augusztus hó 22-ének esti 8 órájáig Füzeses Árpád titkárhoz VI., Nagymező-utca 5. szám alá küldendők.

Tét M. U. E. tagok részére 2 korona, idegennek 6 korona.

A II. díj 4, III. díj 6, IV. díj 8, V. és VI. díj 10 induló esetén adatik ki.

Villam-gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezesség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szívdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlanság és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezesség mellett segít és gyógyít.**

Azon páciens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja.

20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről irodámban betekinthetők.

Figyelmeztetem a t. e. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitűnő győgyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dicsérve és általános kedveltségnek örvendő.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régibb betegségeknek veendő használatba. Központi főhadási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kőtszerész-üzletben. Ujpesten Pinter Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; Horvát- és Szlavonországban Oevarek Matónál, Uj-Sziszek.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.
Képviseli Iszer Károly.