



NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



A francia köztársasági elnök afrikai turája.



Vevőink – Barátaink!

Deutz 32 40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26 35 HP. 4 Cyl. Östtr. Deutz-Auto 20 25 HP. 4 Cyl. 16 20 HP. Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. Automobiloik. Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz”. (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acéllalkatszeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

„Kronprinz” kerekpárkésilet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18.

Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Üzletvezető Kornblüh Frigyes.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

A legjobb javítóműhely

Van der Laar és Társa automobil és gép-műhelye, okleveles gépészmérnök, szakszerű vezetése mellett.

BUDAPEST, IX., ÜLLŐI-UT 117. TELEFON 145-78.

Szám garage

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi vezérképviselője. — A legrégibb javítóműhely.

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és ujonnan hurozására szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben.

Lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk becses figyelmet egy meglepően célszerű bőröndűjadságra felhívni, amely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők: Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére. Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére. Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges. A ruházat gyűrődése kizárva. Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél. Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrénykofferekkel szemben. 50%-kal olcsóbb mint az eddig létezett szekrény-kofferek. Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél. Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtekélyesebb szekrény-koffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

„A BOGNER“ -hez

Budapest, V., Gizella-tér 7. (Gerbeaud-palota).
Wien, I., Bognergasse 3.
Berlin, Friedrichstrasse 193 a. (Leipzigerstrasse).

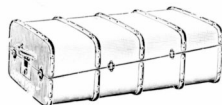
Automobil bőröndök és bőrdiszmuáruk.



„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉS CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FŐNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

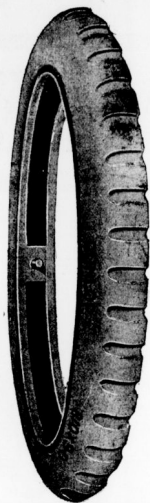
TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett garage, éjjel-nappali üzemmel. Elsőrangú javítóműhely mindenféle típusu kocsik részére. Semperit pneumatikok raktára. Auto kellékek dús választékban. Legujabb találmányu kürtök, acetylén fényszórók és lámpák. Accumulator töltő-állomás. Autogén
===== hegesztés. =====

Charron-automobilok vezérképvisellete.

== Tessék specialis árajánlatot kérni. ==



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

== forgalomban. ==



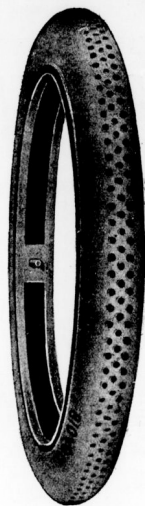
Vezérképviselő:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

== ÁRJEGYZÉN KIVÁONATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ==



== Felülmul minden más gyártmányt. ==

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22.
II. em. 27.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ.
Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR.
Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

Utkátrányozási kísérletek.

Az automobilizmus terjedésének létfeltétele a jó út. Ezt tudja mindenki az egész világon s ezért a modern utak építésére az iniciatíva természetzerűleg az automobilisták köréből indult ki. A jó út fő tulajdonságai elsősorban a tartósság és a portalanosság. Mindkét jó tulajdonság fokozására rendkívül alkalmas esztrócnak bizonyult az utak kátrányozása, de az ez irányban folytatott kísérletek még nem vezettek végleges eredményre, mivel igen nagy különbségek voltak észlelhetők az alkalmazott kátrányolaj minősége szerint. Ez okból a kátrányozási kísérletek még mindig igen érdekes anyagot szolgáltatnak s egyuttal értékesít is, ha ezen kátrányozások szigorú felügyelet alatt történnek, úgy hogy a feltelek teljes ismerete mellett a használati módrol esetleg végleges vélemény alkotható.

Lyumeny kátrányozási kísérleteket Németországban a Berlin melletti haveli országnál on kezdettek meg 1906-ban s eredményről most számolhatunk be. A haveli országot egy különösen nyárón gyalogos és személyszállító kocsi által sűrűn használt rendes makadam országot, amelyen teherkocsik csak csekély számban közlekednek.

A kísérletekben négy cég vett részt, amelyek különféle módszereket alkalmaztak. Az utvonalon másfél éven keresztül rövid időközökben felülvizsgáltatták és az eredmények mutatták, hogy a kátrányozás mindenképen előnyösen befolyásolja az út állapotát. Természetes, hogy minden ügykezet dacára nem sikerült az, hogy az összes körülmények egyenlők legyenek mindegyik utútrésleten s ez bizonyára befolyással is bírt az egyes kátrányozások sikerére, általánosságban azonban mégis közel egyforma viszonyok éretek el.

A kátrányozás az egyes utútrésletek szerint következő eredménynyel járt:

I. sz. utútréslet. 1.95 kilométer.

Az ut a kátrányozást rövid idővel megelőzőleg lett feltöltve és hengerelve, tehát még aránylag laza volt. A kátrányozáshoz préparált kátrányt alkalmaztak. E préparált kátrányt úgy készült, hogy az ammóniától és illó olajoktól destilláció által mentesített kátrányhoz (destillált kátrány) a könnyűfolyósság elérésére magasabb hőfokon olajokat kevertek. Ezen eljárás célja, hogy a kátrányt könnyen folyóssá tegye s ezáltal az utfelülettel való bensőbb összeköttetést érje el. Az ilyenformán kezelt utvonalon hosszabb ideig a legjobb külső kinézéssel bírt, később azonban szemben a többiekkel a kátrányozás elégtelennek bizonyult és a porkötés, különösen nyáron, határozottan rossz volt. A cég az utat a mult év nyarán újból kátrányoztatta s azóta ez az utútréslet kielégítő állapotban van. A kísérlet részbeni sikertelenségét a vállalkozó cég úgy magyarázza, hogy az ujonnan feltöltött uttestbe a kátrányt igen könnyen hatolt be és elszivárgott. E magyarázat elfogadhatónak látszik.

II. sz. utútréslet. 1.95 kilométer.

Az utfelület az I. utútréslet felületénél sokkal rosszabb állapotban volt. A kátrányozás hasonló módszerrel történt, mint az első utútrésletnél. A hig kátrányozás eredményeként az uttest felületén csak vékony kátrányréteg maradt vissza, amely gyorsan kopott a használat alatt, de az uttestbe hatolt kátrányolaj jó porkötőnek és konzerválóknak bizonyult, mert az uttest jelenleg is kielégítő állapotban van.

III. sz. utútréslet. 1.5 kilométer.

Az utfelület eléggé használt állapotban volt, a kátrányozás itt nehezen folyó destillált kátránnyal történt olajok hozzáadása nélkül. Hogy a kátrány könnyeb-

ben folyóssá tétessék, azt nem direkt tüzeléssel kátránban melegítették, hanem gőzfürdőben 115°-ig. A kátrányból mintegy 2 kg. fogyott négyzetméterenként s körülbelül 1 cm. magasságban borította az utat. A kátrányréteg jó ideig bizonyos mértékben puha maradt, később azonban mindinkább összeforrt az uttesttel. Ez az utvonalon adta a legjobb eredményt, mert még most is ugyanoly jó állapotban van, mint másfél évvel ezelőtt. Az anyagfogyasztás ezen módszerrel volt a legnagyobb, de pénzben kifejezve, mégsem lényeges.

IV. sz. utútréslet. 2 kilométer.

Igen elhasznált állapotban levő utvonalon. A kátrányozásra egyszerű destillált kátrányt használtak, melyet direkt tüzeléssel melegítették, de a folyékony kátrányt egy szivattyú segítségével 6—8 légköri nyomással permetezték egy vékony csőből az utvonalon. Az eljárás előnyétől feleltemik, hogy a finoman elosztott állapotban az utfelületre jutó kátrány az összes elérhető porsemeckéket képes megkötni. A kátrányozás eredménye egyáltalán nem volt kielégítő, aminek oka valószínűleg abban áll, hogy a kátrányozásnál túlságosan takarékoskodtak az anyaggal (1.5 kgr. pro m²), hogy költségek tekintetében minél kedvezőbb eredményt érjenek el.

A kísérletek igen érdekes és értékes eredménye az adatok alapján tehát a következőkben foglalható össze:

Bebizonyítást nyert, hogy a kátrányozás aránylag csekély költséggel, amely a négyzetméterenkénti 25 pfennigget (30 fillér) nem haladja túl, nemcsak a por megkötését, hanem az uttest tartósságának növelését is előidézi. A kátrányozás mindenütt könnyen és gyorsan eszközölhető, költségei pedig kiderjedtebb alkalmazásnál még csökkennek.

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

A kátrányozásra kiszemelt utak a kátrányozást megelőzőleg legalább egy-két hónappal jókárba helyezendők és a kátrányozás lehetőleg meleg időben minél magasabb hőfoku egyszerű destillált kátránnyal történjék. A kátránynak az uttesten való szétosztása legcélszerűbben kefék segítségével történik. (II. utszakasz.)

Most, amidőn Budapest főváros nagyokos kátrányozásokra készül megbízást adni, hogy bizony Budapesten az egyszerű hig olajjal való öntözés öntözőköcsiből a költségeket is tekintve, nem járt kielégítő eredménnyel. Az olajozást évente többször kellett ismételni és az olaj rövid idő alatt, gyorsulván eltűnik az uttestről.

des működésének megfelelően, nem különbözött semmiben sem az eddigi közgyűlésektől. Gróf Andrassy Sándor, a klub érdemes elnöke néhány szíveskedő üdvözlő szóval nyitotta meg a közgyűlést, majd Krisztinkovich Béla igazgató terjesztette elő a lapunk múlt heti számában közölt évi jelentést, amely egyhangulag elfogadtatott. Az igazgatóság által beterjesztett költségvetés, amelynek tetelei közül az új klubhelyiség bérletére vonatkozó tétel mutat csak fel nagyobb változást, szintén elfogadtatott. Ezután a választásokra került a sor. Báró Harkányi Jenő indítványára a közgyűlés a leköszönt elnököt egyhangulag újból elnökké választotta. Az elnök a közgyűlés bizalmának ez-n nyilatkozása után hosszabb beszédben

munkálkodni. Az elnök nagy tetszéssel fogadott beszéde után a választmányi tagok választására került a sor.

Megválasztottak: Andrassy Géza gróf, Bayer Dezső, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, Delmár Tivadar dr., Esterházy Mór gróf, Farkas Lajos, Haltenberger Samu, Harkányi János br., Hatvany Károly br., Károlyi Imre gróf, Kobek Kornél, Kornis Károly gróf, Kovács László (kiscétényi), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, Baruch Jenő, Nagy Sándor dr., Pap Géza, Posner Alfréd lovag, ifj. Röck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zuna Veno.

A megválasztott választmányi tagok ne-



Kép a francia köztársasági elnök afrikai automobil turájáról.



A Magyar Automobil Club közgyűlése. A Magyar Automobil Club április hó 30-án tartotta gróf Andrassy Sándor elnökelete alatt ez évi rendes közgyűlést a klub tanácskozó termében. A közgyűlés, bár egy tízezer nagysikerű működés befejezését jelentette, az Automobil Club csen-

köszönte meg az elnökké választást. Kifejtette, hogy a klub működése külső reprezentációkat ugyiszlán alig ismer, de belső eredményekben annál gazdagabb. Rámutat arra, hogy öt évi elnökelete alatt úgy a hatóságok, mind a minisztériumok és egyesek is mily bizalommal és jóindulattal viseltettek a klub iránt, s hogy ez idő alatt tekintélyben és befolyásban határozottan erősödést látunk. Kötelességének fogja tartani, hogy a klub társadalmi életét, amely eddig pangott, felélénkítse és e tekintetben sokat vár az ugyanezen házból berendezendő új klubhelyiségektől. Végül ígéretet tett az elnök, hogy a közbizalomnak megfelelően, minél hathatósabban fog az automobilizmus érdekében

vében Kovács Elemér dr. ügyész mondott köszönetet, majd Nagy Sándor dr. indítványára a közgyűlés köszönetét fejezte ki Andrassy Sándor gróf elnöknek, Zichy Béla Rezső gróf helyettes elnöknek, Krisztinkovich Béla igazgatónak és Kovács Elemér dr. ügyésznek a klub érdekében kifejtett buzgó munkálkodásukért.

Ezután az elnök a közgyűlést néhány bucsuszóval bezárta.

A gyroskop mint csuszástgátló. Egy angol feltaláló megkísérelte a gyroskopikus hatás segítségével az autómobilok oldalcsuszását megakadályozni. A gyroskop a kocsi elején kinyúló motortengelyre van szerelve és a kísérletek bizonyossága sze-

Diana-sósborszesz

☛ Mindenütt kapható. ☛

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadságot megszünteti. Mindenütt kapható.

PUCH AUTOMOBIL

Részvénytársaság.

Telefon: Üzlet 5—72, Garage 133—82. szám.

Budapest, Erzsébet-körút 43.

☛ Tekintse meg az új szenzációs típusokat ☛
a vas- és gépipar kiállításán,
☛☛ a kis gépcsarnok mögött. ☛☛
Automobilok berbeadásá.

rint kitűnően működik. Nagy hátránya mindenesetre, hogy a forduláskor szintén ellenállást fejt ki s ilyenkor ki kell kapcsolni.

Müller-vonat Ungvár és Nagymihály között. A Magyar Müller-vonat r.-t. Ungvár és Nagymihály között sinéltűli és a társaság által gyártott villamos árammal vezetett vonatot akar létesíteni, ha a vidéki érdekeltiség is jegyez megfelelő számú részvényt.

Brooklands-versenye. A nagy angol autóversenypálya népszerűsége határozottan kezd emelkedni, legalább arra vall az, hogy a múlt hétfőn ezrekre tömegű közönség nézte végig az év második versenyt, amely tagadhatatlanul érdekes mozzanatokkal nyújtott. A versenyek alatt a pálya felett Pixon egy Rolls—Farman-biplánnal repkedett csaknem egy óra hosszat, tehát az ígért aviatika is megvolt. A versenyeredmények a következők:

76 óramértődes hendikep, 8¹/₂ mérföld. 1. Boillot, 7-9 Lion Peugeot, 30 mp. előny. 2. Gore—Brown, 24-8 l. e. Lanzia, 21 mp. előny. 3. Coatlen (15-9 Sunbeam) scratch. — ¹/₂ mérfölddel nyerve, 300 yard a második és harmadik között. Győztes sebessége 76⁵/₈ mérföld.

65 óramértődes motorkerékpár hendikep, 5³/₄ mérföld. 1. Wilberforce (1 hengeres, 297 cm³, hengerűrtartalom N. L. S.) 1 p. 40 mp. előny. 2. Collier (2 heng. 580 cm³, hengerűrtartalom Matchless) 12 mp. előny. 3. Mc. Nab (1 heng. 488 cm³, Triumph Jap) 53 mp. előny. Fél mérfölddel nyerve, 100 yarddal harmadik.

Match-verseny. 1. Coatlen (15-9 Sunbeam) 83 mérföldes sebességgel. 2. Bird (60 l. e. Napier).

Magánversenyzők versenye. 5³/₄ mérföld. 1. Gore—Brown (24-8 l. e. Lanzia), 45 mp. előny. 2. Campbell (24-8 l. e.

Darracq.) 3. Bird (60 l. e. Napier). Győztes sebessége 72 óramértődes.

Declaration Hendikep. 10¹/₂ mérföld. A. Vlasto (24-8 Vinot—Deguignard). 2. Holborne (72-6 l. e. Standard). 3. Geach (35-7 Mercedes).

70 óramértődes motorkerékpárverseny, 8 és fél mérföld. 1. C. Collier (2 heng. 976 cm³, Matchless). 3 mp. előny. 2. Surridge (1 heng. 499 cm³, Rudge) 2 p. előny. 3. H. Collier (2 heng. 580 cm³, Matchless) 1 p. 10 mp. előny. Győztes sebessége 65 és fél óramértődes.

100 óramértődes verseny, 8 és fél mérföld. 1. Jonson (27-9 l. e. Imperia) 1 p. 6 mp. előny. 2. Coatlen (15-9 l. e. Sunbeam) 1 p. 12 mp. előny. 3. Gore—Brown (24-8 mp. Lanzia) 1 p. 33 mp. előny.

60 óramértődes versenyt 5³/₄ mérföld. 1. Campbell (24-8 Darracq.). 2. Goodchild (14-8 l. e. Oryx) 40 mp. előny. 3. Harrison (13-9 l. e. Chenard—Walker) 6 mp. előny.

Husvét Sprintverseny, két mérföld. 1. Boillot (7-9 Lion—Peugeot) 22 mp. előny. Coatlen (15-9 l. e. Sunbeam) 13 mp. előny. 3. Birol (60 l. e. Napier) 10 mp. előny.

Az automobilvezető — cseléd. Egy automobilvezető 915 K és jár. iránt indított pert gazdája ellen. A budapesti kir. ítélőtábla az alsóbíróságok ítéleteit hivatalból feloldotta s az eljárás bírói hatáskör hiányából megszüntette. — Indokok: Felperes, mint az alperesnél alkalmazva volt automobilvezető, három havi felmondási időre járó illetményeit veszi keresetbe. Az a kérdés, hogy valamegy jogigény érvényesítése a polgári bíró elé tartozik-e, vagy nem, a S. E. T. 27. §. 1. pontjának és ugyanazon §. utolsófelől bekezdésének egybevetett értelme szerint az eljárás bármely szakában hivatalból vizsgálandó. Ezt előrebocsátva, a felülvizsgálati kérelemben

felhozott panaszok méltatása nélkül a S. E. T. 166. és 264. §§-ai alapján a rendelkező rész értelmében kellett határozni, mert a felperes, mint magánszemélynek alkalmazott automobilvezető, kizárólag a gazdája háztartásának keretében tartozó folytonos és személyes szolgáltatásra szerződve, az 1876. évi 13. t.-c. 1. §. értelmében cselédnek tekintendő, a cseléd és a szolgálati szerződési viszonyból származó minden igény elbírálására pedig a 119. §-ban említett kártérítési igény kivételével, az id. törv. VII. fejezetében meghatározott közigazgatási hatóságok illetékesek. (1910 december 29. G. 537/2. sz.)

A Monacoi mtorcsónak meeting. A meeting utolsó napján a monacoi herceg serlege került elődtésre a kilométeren és tengeri mérföldön leggyorsabb csónak számára. Az előfutamonkat kategóriánként tartották meg, azután külön döntő volt a cirkálók és versenyhajók részére. A franciák némi vigasztalására ők nerték a cirkálók versenyt és a Sigma Laborral, amely a versenyhajók győztésénél csupán néhány másodperccel futott rosszabbul és a német Lürssen. Daimlert e rövid távokon fölényesen verte. Az eredmények a következők:

Cirkálók döntőfutama.

1. Sigma-Labor. (Labor-Aviation, Despujols) mérföld: 3 p. 15-2 mp., km. 1 p. 17 mp.

2. Lürssen-Daimler. (Daimler o. Verseins) 3 p. 18-4 mp., km. 1 p. 14-2 mp.

3. Labor IV. (Labor-Aviation, Despujols) 3 p. 42-6 mp., km. 1 p. 22-6 mp.

4. Hispano-Sulza. 4 p. 26-8 mp., km. 1 p. 37-2 mp.

Versenyhajók döntője:

1. Ursula, (Wolsely, Saunders) 2 perc 34 mp., kilom. 58-8 mp.



Automobil garagék és iparüzemek számára.

Baleset ellen biztosító benzín-raktározás

Martini és Hüneke szabadalma.

Nélkülvethetlen. Számos helyen bevezetve u. m. a cs. és kir. hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, automob-
ilgyárakban, garagékban és ipari üzemeknél.

Kizárólagos gyártásjog tulajdonosok
Magyarország-Ausztriában

Rosenthal és Tsa Bet. Társ.
Budapest, VIII., Üllői-út 24. (Távbeszélő 140—51.)

2. Sigma-Labor, (Labor-Aviation, Des-pujs 2 p. 38-4 mp., kilom. 59 mp.

Az osztrák alpesi turaut. A turaut nevezési zárlatá fényes sikerrel jár, amelyben 53 nevezés érkezett 17 különböző kocsival. A nevezett kocsik között van 35 osztrák, 16 német, 1 angol és 1 francia gyármű. (A Fiat kocsik az osztrák gyárművekhez számítatnak.) A legtöbb kocsit számszerűen 11 osztrák Daimler, azután következnek 9 Laurin és Clement, 4 N. A. G., 3—3 Audi, Apolló, Fiat és N. W.

Érdekes javítási munkálatok. Javítás alatt rendszerint valamely kisebb jelentőségű hiba vagy sérülés helyrehozását értjük, holott éppen az automobilizmussal olynemű javítások is fordulnak elő, amelyek valóságos újjáalkotásoknak felelnek meg és a javítóműhely vezetőjét szerkesztési munkákra is kényszerítik. Ilyenmű javítások voltak azok, amelyeket a múlt héten a Van der Laar és Társa javító-műhelye végzett gróf Andrassy Gyula és özvegy Törley Józsefné kocsijain. Andrassy gróf kocsijára a fém állandó romlása miatt egy teljesen új szerkezetű fríciós féket készített a műhely, öv. Törley Józsefné kocsijánál pedig az összes csapágycsák kiöntése, a forgattyúk szabályozása, a hengerek kifurása és természetesen a dugattyúk újítása vált szükségessé. Mindkét javítás a megrendelők teljes megelégedésére pompásan sikerült.

Az autotaxaméter szabályzat tárgyalását a főváros közlekedési bizottsága csütörtök délután Rényi Desző elnöklésével folytatta és befejezte. Az ülés előadója Buzay Károly volt. A viteldijak kérdése volt soron. Az értekezlet lefolyásáról lapunk jövő számában bővebb tudósítást közlünk.

Dunlop Pneumatik.



A bécsi—budapesti verseny és a Magyar Aero-Club.

Tudvalevőleg a „Zeit” bécsi napilap 15.000 koronát tűzött ki egy Bécs és Budapest között tartandó repülőversenyre, amelynek feltételeit az osztrák aeronaút bizottsággal egyetemben állapította meg. Az az osztrák aviatikus, aki osztrák gyár-

mányon, a kifizőtt utat megteszi 10.000 koronát kap s az, aki visszafelé is árepül a távolságot még 5000 koronát is nyerhet. Ha a feladatot több aviatikus is megoldja, akkor azt tekintik győztesnek, aki a legrövidebb időt éri el. A díjért május 8. és június 8. között versenyezhetni. A versenyzők Bécsben az u. n. Simmeringer Heide-u. startolnak, a cél pedig Budapesten a Rákos. Visszatérően a Rákoson lesz a start. Légvonalban a távolság 220 km. Bécsből—Esztergomig az utvonat nem nehéz, de ezen túl a pilisi-hegység felett, mint tavalyról is emlékeznünk sok akadályllyal jár.

Fassbender az osztrák autó klub elnöke, az Aero Club ügyvezető igazgatójához ebben a tárgyban magánlevelet intézett s kérdezte, hogy vajon nálunk a verseny

A katonai léghajós intézet újjászervezése.

Az intézet a közelmúltban történt új beosztás szerint két kurzusból áll, az egyik a kormányozható léghajózásra képző osztály Fischamed-ben, ennek parancsnoka Tauber Frigyes százados, a másik a Bécs-Ujhelyen székelt géprepülésre képző osztály, amelynek parancsnoka Petróczy István százados, kapó tisztje pedig lovag Schmiedl Lajos kapitány, Miller, Stohansl és Blaschke főhadnagyk. Mindkét osztályba még tíz-tíz tisztet vezényltek. A kurzusok április 19-én kezdődtek és tartanak szeptember 16-áig.

A bécsi katonai léghajós intézet parancsnoka továbbra is Hinterstvisser százados marad, akinek segítségére egy



Vedrine Morane-monoplánon.

minő támogatásban részesülhet. Erre a levélre Windischgratz Lajos herceg 2000 koronát, Krisztinkovich Béla pedig 1000 koronát ajánlottak fel, azért mert a versenyt éppen magyar területre rendezték s így nálunk az aviatika iránti érdeklődést hazánkban felkeltette.

Az ebben a tárgyban csütörtökön d. u. Gerenday György elnöklete alatt a klub sportbizottsága ülést tartott s úgy határozott, hogy ha az osztrák aeró klub hivatalos átiratát intéz hozzánk s a federation által nekünk biztosított jogokat meg nem sérít, úgy a klub a verseny sportszerű részét támogatni fogja. A bizottság egyben felkérte az adományozókat, hogy az esetben, ha az osztrákok a díjakat meg nem nyernek, úgy fordítsák azokat egy magyar verseny megtartására. Amint hallottuk a kérelem méltánylása talált, sőt esetleg mások is hozzájárulnak újabb díjak kifizetésével, úgy tisztán magyar repülés létesítéséhez.

technikailag képzett adjutánt is bocsátottak. Különböző Bécsben még egy technikai osztály felállítását is tervezik.

Az osztrák aero-klub kezdeményezésére négy önkéntes léghajóshadtestet is akarnak létesíteni, amely három részből állana. A gömbi léghajó tulajdonosokból, akik vagy maguk vagy helyettesük révén háború esetén a hadsereg rendelkezésére állanának. Ugyanilyenekből alakítanak azután a motoros léghajó és a repülőgép csapatokat is.

Megjegyzendő még, hogy a bécsi helyi osztály jelenleg négy új és négy régi géppel rendelkezik, a tisztek pedig egy-egy órai repülésért nyolc korona tiszteletdíjat kapnak.

Valóban lélekemelő az a tudat, hogy a hadügy vezetése mily áttai szeretettel karolja fel az aviatikát és általában a léghajózást. Csak egyet szeretnénk tudni, vajon hol és mikor állítják fel a magyar katonai aerodromot?

Ezzel a kérdéssel érdekesebb volna behatóbban foglalkozni.

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapestben, IV. kerület, Semmelweis-utca 9. szám.

gyárt motorkerékpárt, voiturét, városi kocsit, turakocsikat, teherkocsit, autobusz.

A kis aeroplánok Gordon-Bennet versenye.

A „L'Auto” című párisi sportlap által rendezett versenyt immár másodikban tartották meg. Április hó 23-án kezdődött s több mint száz géppel vettek azon részt. Ez olyan hatalmas siker, amely a tavalyinál hihetetlenül mozgalmasabbá tette a vállalkozást s a kis aeroplánok történetében valóban történeti jelentőségűvé vált.

A verseny reggel félkilencor kezdődött. A bejelentett gépek három osztályba sorozták.

Az első osztályba tartoztak az u. n. játékaeroplánok, amelyeket gyárilag állítanak elő, szóval kereskedelmi cikket alkotnak.

A második osztályba az amatőrök által konstruált gépek.

A harmadikba pedig a motorokkal vagy rugókkal mint hajtóerővel felszerelt kis aeroplánok.

A verseny megkezdése előtt azokat, amelyek nem repültek legalább is husz méternyi távolságra, kislejtették. A versenyt ötös csoportokba osztották s a gépek mindenikére reáerősítették a kisorsolt számot.

Az indítás öt centiméternyi széles vonalról történt s az átrepült távolság a földről való felemelkedés és a földre való leszállás helye közötti távolsággal mérték. Ugyanugy mérték a két végpont között az időtartam versenyben a repülés idejét.

Minden egyes osztály versenyében három tagból álló zsűri ítélkezett.

Mint említettük, az első osztályba tartoztak a gyermekjáték-számba menő szerkezetek. Tavaly óta ezen a téren óriási haladtak. Ezek között az egyik pompás stabilizálásával, a másik bámulatraméló magas és távrepülésével tűnt ki. A legmagyobb feltűnést Pellicioni alopjánja keltette, amely repülés közben tökéletesen szálló madár benyomását gyakorolta. Nyugodtan szállt s biztosan, simán érte a földet, anélkül, hogy csak a legcsekélyebb sérülést szenvedte volna.

A második osztály szerkezeti semmi kívánni valót nem hagyta. Teljesen fel voltak szerelve, nem hiányzott semmi sem, ami a valódi repülőgépeknek szükséges, azt mind megtalálhattuk rajtuk. Leginkább kiűnt a L'Aviatice Club Sochaire, amely minden hónapban rendez háziversenyt. Az eredmény nem is maradt el. Mind a tíz díjat ennek az ifjúsági egyesületnek hat tagja vitte el. Oly eredmény ez, amely legjobban bizonyítja, hogy mily nagy szükségünk van egy sárkányozással stb.-vel foglalkozó egyesülésre. Csakis ennek segítségével, egy-egyes vállvetett munkával, célrányos törekvéssel lehet rövid idő alatt is számottevő eredményekhez jutni.

A harmadik osztályba tartozó motoros

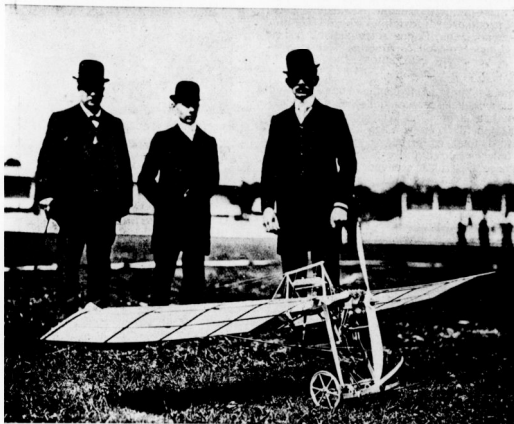
aeroplánokról igazán nem tudjuk, milyen részletek dicsérjük jobban. A szerkezetek egészét, mint konstrukciót vagy motorjaikat, amelyeknek csodálatosan finom szerkezeti műveit szénszával hajtották. Valamennyi közül a legerdekesebb volt Godefroy a győztesnek gépe, amely több cilinderes kis motorjával tökéletesen repülést produkált. Sajnos, a beállott rossz idő ezeknek a gépeknek alaposabb kipróbálását megakadályozta.

A zsűri végleges ítéletéről még nem kaptunk értesítést. Reánk nézve ez különben mellékes is. Bennünket magának a nagy versenynek sikere érdekelt leginkább,

mechanikus, Császár Antal hivatalnok, Monti Gábor, Mészáros Béla gym. tanulók mint ifjúsági tagok, ugyanilyenek ifj. Asbóth Gyula keresk. isk. tanuló és végül maga Asbóth Oszkár, mindannyian Aradról.

Ha a vidéki kulturgócponctokban mindentűn ilyen lelkes toborzókra találunk, úgy rövidesen diadalal kezdhethetjük meg működésünket. Egy-egy önzetlen hívünk csodákat művelhet. Nemes, igaz célért küzdünk, elleneink nem lehetnek, ha pedig nincs akadály, úgy nyitva az ut előttünk. Rajtunk mulik, vajjon a végére érhetünk-e.

Adorján, mint éppen most értesülünk, Budapest-en (V. József-tér 11. sz. a.) május hónapban automobil és aviatikai üzetet nyit. Sajnálattal



A kis aeroplánok Gordon-Bennet versenyén nyertes modell.

mert ebből ismét csak azt látjuk, hogy kicsiny eszközökkel nagy dolgok művelhetők. Mert nagy dolognak kell az tartanunk, amikor egy nemzet apraját-nagyját egy magasabb cél érdekében egyesíteni lehet, amikor az ifjúság még játék közben is, anélkül, hogy észrevenné, könnyen, szórakoztatóan tanítani és oktatni lehet. Hatalmas, képzett gárdát teremthetünk, nagy tudásával és képességével idővel már a harctéren küzdők sorába léphet. Adja a magyarok Istene, hogy nálunk is mihamarabb hasonlóan eredményes alakulásról, versenyről és tevékenységről adjunk számot.

MAGYAR HIREK.

A Sárkányozók Magyar Ligájába Asbóth Oszkár aradi lelkes munkatársunk toborzása folytán ujabban a következők jelentették a ligába való belépésüket:

Assael Károly gépgyáros, Hock Jenő mérnök, Tilger Árpád színházi karnagy, Samstag Gyula

vesszők, — bár új vállalkozásához sok szerencsét kívánunk — mert szívesebben láttuk volna aviatikusaink sorában. Így fogja a gárda, az anyagiak és erkölcsi támogatás hiánya a leg-nyagiasak is elriasztja s kénytelenek másféle keresni boldogulniuk, mert hiszen élni valamből mégis csak kell.

Vélemény a Magyar Aero Clubról. Az Allgemeine Sportzeitung hirt szerzett az aero-klubban egyesek által megindított mozgalomról, amelynek célja a klub reorganizálása és Károlyi Imre gróf újból meghívása az elnöki székbe. Amidőn ezt a hírt a lap regisztrálta, megjegyzi, hogy éppen ideje, mert a klubban az élet lassanként kihalt s remélhetőleg az újjáteremtés után több életrevalóságot fog tanusítani, mint a régi.

FRANCIA HIREK.

Szerencsétlenségek. Április 14-én Rheimsban Delage, Henriot-monoplánon gyakorlat közben elhárta a fordulatot, a gép felbillent s 80 m. magasságból lezuhant, szétzuodott. Az arcon, mellén és lábakon kapott súlyos sérülések miatt Delage-t kórházba szállították.

Léere ugyancsak április 14-én a chalonisi gyakorlóterepen újabb gépek kipróbálása közben járt szerencsétlenül. Csak 6 méter magasságból

Első magyar gummi-, pneumatikajavító- és vulcanizáló műhely. Szegedcses bőrfelület, antiderapant gyártás. Új gummi-protectorok és manchetták kifogástalan elkészítése.

AUTOMOBILIA

VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.

Állandó nagy raktárt tart (új és használt) pneumatikokban és tömlőkben.

105-08. TELEFON-SZÁM 105-08.

zuhanat le, de feje a motorba ütődött s koponyatörést szenvedett. A 36 éves aviatikus aprilis 19-én halt meg kapott sebeitől.

A francia aviatikát mostanában ugyancsak súlyos csapások érik, egyik szerencsétlenség a másik után s ennek dacára a legnagyobb lelkesedéssel küzdenek kitűzték céljukat. A kisebb akadályok el nem kedvetlenül öket, sőt ellenkezőleg, mintha a sors minden egyes csapásából újabb erőt merítenének.

Boppa, az a mindössze 18 éves aviatikus, április 22-én a Pommery repülőterén elcsúszott kísérlete meg páris-páris repülésével Goupy-biplánon este félhatkor indult Port-Aviation-ból, átrepült Páris felett s tíz perccel később Issy-Les-Moulineaux-ban szállt le. Innen negyed nyolckor újból elindult és átlag 800 m-nyi magasságban a 300 km-nyire lévő Châteleraut-ig jutott, ahol a kikötés közben szenvedett rázkódás miatt a gép igen megrongálódott.

A Páris-Madrid közötti versenyre eddig huszonnégy jelentkezett. A többek között Vedrine Moran monoplánnal, Boppa a legitalább francia pilóta Goupy-biplánnal és Amerigo Rep-monoplánnal. A versenyre csak három Blériot, de öt Morane géppel neveztek.

Zuhanások hete. A hollandusoknak is kijutott az e heti aviatikai szerencsétlenségekből. A buci-arcoromban május 1-én Wymalen, az a neves pilóta körülbelül 50 m-nyi magasságra emelkedett és egy fordulónál előre bukva szinte lezuhanat. A gép teljesen összetört, a pilóta pedig néhány jelentékenyebb sérülést szenvedett.

NÉMET HIREK.

Német katonai pilóta halála. Roser főhadnagy, aki csak néhány nap előtt tette le a pilóta vizsgát, e hó 28-án reggel pompás időben fogott kísérletehez Habsheim-fala felett gyönyörű fordulatokkal tett s az utolsónál felőrá repülés után 60 m-nyi magasságból lezuhanat. Alélt állapotban szedték ki a roncsosra tört gép alól. Állapota reménytelen.

Repülés éjjel. Kaht lipcei aviatikus nemrég éjjeli féltényezőkör Grade-monoplánnal a lindenei gyárgyőrtől emelkedett a sötét égbolt felé. A több mint fél óráig tartó repülés főderékessége abban állott, hogy a Kaht alát gyárgyőrtől csapatok a pilótával elektromos fényjelzés útján állandóan érintkezésben maradtak.

OROSZ HIREK.

Két pilóta zuhanása. A rövid idő alatt bámulatos fejlődést tanúsító orosz aviatikának is vannak újabb áldozatai. A szerencsétlenség Sebastopolban történt, ahol a két Matjietvics testvér zuhanat le Blériot-áeroplánnal.

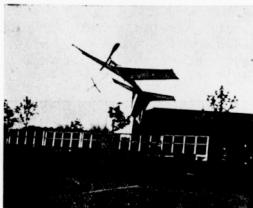
Május 1-én indultak nagybör tauraisa dacára annak, hogy a gép csak egy személy számára készült, rajta mindketten helyet foglaltak. Egy fordulónál a gép hirtelen hátra billent, egy lát-szott az egyik szárny kiszakadt s a gép oldalvást a földre zuhanat. Ay idősebbiknek melle zuhadt be s feje teljesen szétroncsolódt, az ifjabbik pedig altestén sérült meg súlyosan s néhány óra múlva szinte meghalt.

Orosz tavrepülés. Az orosz császári aeroklub 1. évi július 16-án Szentpétvárról Moszkvába repülő-versenyt rendez. Stolipin miniszterelnök és az orosz kormány erre a célra összesen 75.000 rubelt fordít. A versenyen mindentébe, még külföldi géppel is részt vehetnek, azonban csakis és kizárólag orosz alattvalók.

A szentpétvári aero-kiállítás t. hó 23-án nyitották meg Michailovits Sándor nagyherceg jelenlétében. A többségben levő orosz cecének kívül kiállítás gyárat igen sok angol, francia és német cég is szerepel.

ANGOL HIREK.

Az angol katonai légjáhos osztály. amelynek létesítéséről már számolt adtuk, nemrég lett a cselekvés terére. Parancsnok Bannermann, aki egyszersmind az összes, a hadsereg tulajdonát képező aeroplánok és kormányozható légjáhosoknál rendelkezik. Az osztály tíz tiszt vezetésével alát 150 emberből áll s a pionír csapatokhoz tartoznak. Az osztálynak jelenleg tízen egy aeroplánja és öt kormányozható légjáhoja v. n.



A kis aeroplánok repülés közben a G. B. versenyen.

A katonai osztály gyárlatorlati. Legközelebb megkezdődnek a már régen terbe vett katonai gyárlatorlatok, amelyre maga a hadügy-miniszter (Haldane lord és több képviselő is volna repülés a világon). Az aeroplánok Hendenből indulnak s Aldershot-ban kell leszállniuk, ahol katonai gyárlatorlatok tartanak majd s ezekről fognak hírt vinni eredeti állomásukra. A felderítő szolgálatban több tiszt is részt vesz, mint kísérő. — Aldershot-ban május hó 1-én Paulhan-nak egy új biplánját próbálták ki, amelyet a katonai bizottság nyomban meg is vásárolt. Az új biplán elnézésre méltó újítása a vásárolt. Az új biplán elnézésre méltó újítása a vásárolt. Az új biplán elnézésre méltó újítása a vásárolt.

EGYÉB HIREK.

Verseny Dél-Amerikában. Ugyátszók, hazai nagybör lapjaik anyagi viszonyai nem lehetnek éppen a legrozásabbak, mert különben ugyancsak követnék a külföldi kollégák példáját. Most például arról értesülünk, hogy az argentin újság a „La Nacion” 25.000 frankos díjat tűzött ki annak, aki „Mar del Plata” és Buenos Aires közötti útra Doloresán át elsőnek tesz meg.

A szikrátvároval történt eddigi kísérletek új irányba terelődnek. Mostanán, hogy egy biplánra



A kis aeroplánok repülés közben a G. B. versenyen.

szertel készülnek hatása 150 km-nyire terjedjen, 60 HP leóró motorral felszerelt repülőgépet kellett választani. Azonban erre is csak egy személy foglatható helyet s ez végete a megfigyeléseket, kormányást és hirteladást a távoli útnak. Mivel a Morse-keszűlet, a repülőgépről rákódással miatt rendetlenül működött, a hírfelvető telefon kagylóval történt, így tehát az anyag is elfoglalt pilóta ugyancsak meg inkább megerthele. Ezért azután most már 30 km-nyi ható távolsággal is meglegehető, ennek következtében pedig a repülőgépek terhelessé is könnyebb lett, így, hogy helyet szoríthatnak egy második személy számára is. Ez végi most a távirátjelések felvetését és lezárását s az összes a gepen kívül megfigyeléseket. Az így tett kísérletek 20 km-nyire kitűnően beváltak és remélhetőleg ezen az úton fejlesztésük is.

A pilóta füle. Aviatikával csak az foglalkozzék, aki teljesen egészséges. Különböző legző és vérkeringés vezet szervek legyenek rendben, ideg pedig tudja kifogástalanul. Ezeket nemcsak a folytonos figyelés és élekeletien követelik, de szükség van rájuk akkor is amikor a különböző, néha igen nagy magasságok, megváltozott levegőnyomás viszonyai közé kerülnek. Eppen azért elkerülhetetlenül szükséges mielőtt valaki erre az életváladja szánja magát, vizsgáltsássa meg magát orvosnál, ellenőriztesse minden lekedését és ambíció kárba vessen s az aviatikus a legnagyobb szerencsétlenség végegyetheti. Semide-olast orvosánál szerint az érzékszervek közül e tekintetben legfontosabb a fül. Repülés közben ugyan a szem a fontosabb szerv s ennek kell a legjobban káran lennie, de a fülben van meg az egyensúly érzetnek egy bizonyos neme, amely az emberben nemleg, az állatokban azonban igen erős és van fejlődése. A fülcsérkezetben a három egymásra merőleges, síkhoz hasonlóan elhelyezett félkörálar csatorna az, amely egyensúlyozó érzék gyárat zsepel. Az aviatikus fülének ez a belső része tehát teljesen hibátlan legyen. Mivel azonban sajnos, a fülnek belső mezeitet nem lehet közvetlenül megfigyelni, alkalmas vagy alkalmatlan voltát csak az utján állapítassuk meg s ez meg kellene minden aviatikusnak eszedekedjen.

KERESKEDELEM.

Kitűntetett nagy iparvállalat. Az Országos Ipargyesület igazgatósága nagy arany éremmel tüntette ki a Budapesti —Kobányai Első magyar részvénytársaságot, mint amely a hazai sörtémelés megalapítása, fejlesztése és nagyarányú verseny- és kivitelképesség terén uttóró érdemeket szerzett. Az Ipargyesület megleghangy levélben értesítette a kitűntetéstől a serfözde igazgatóságot.

A Nicholson-gépgyár részvénytársaság vasárnap tartotta közgyűlését Rupp Zsigmond udvari tanácsos elnöklété alatt. A formalitások elintézése után Herczeg József vezérigazgató terjesztette elő az évi jelentést, mely szerint a főváros határozatilag kimondotta, hogy a gyártelepet kiselő szorgalmi jog töröltessek és azt kisebb parcellákba feloszthassák. Az évi mérleg 235.636 korona 51 fillér tiszta haszonnal zárul. Az igazgatóság indítványozza, hogy a különféle levonások és a tartalékalap dotálása után 120.000 korona osztálékot fizessék ki részvényeként 12 korona, mely május elsejétől kerül ki-

OTTO
Auto és Aeroplan
motorok részére
a legjobb és legintenzí-
vebb kenő anyag.

Schutz - Marke

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti meg hosszabb pihenés után, a szelepek és gyűrűk olajjal nem válik ragadós. — Mindenféle olajozásban felhasználható. — Eredeti angol Knight Tisztgyapji, Tisztítókendők, Ozbörök, Szivacsok, Kosztékek, Koscsmosó-czipők, Tisztítóeszközök, u. m. Rapidol, Solarine stb. — Autovox kártók. Auto és Aeroplan anyagok. Repülőgépek és motorok.

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)

fizetésre a Pesti Magyar Kereskedelmi Banknál. A felmentvény megadása után Hollós Odón igazgató indítványára jegyzőkönyvi köszönetet szavaztak az igazgatóságnak. Ugyancsak az ő indítványára közfelkiáltással ejtették meg a választásokat. Megválasztattak az igazgatóságba Rupp Zsigmond, Hegedűs Loránt dr., Deutsch Antal, Siklóssy József dr., Herczegh József és Omorovicai Heinrich Ferenc (uj). A felügyelő-bizottság tagjai lettek: Benkő Gyula, Pfeiffer Géza és Feleki Béla dr.

Az „Anker” biztosító társaság. Az „Anker” élet- és járadékbiztosító társaság Bécsben folyó hó 22-én tartotta Prokesch Osten Antal gróf elnökelete alatt ötvenkettődi rendes közgyűlést. A felolvasott számadási jelentés megállapítja, hogy az üzletkör állandó emelkedést mutat. Be nyújtott 12,167 ajánlat 92,553,841 korona biztosított tőkére és 449,601 korona járadékra. A biztosítási állomány 90,008 szerződésben 596,142,373 korona tőkére és 1,701,779 korona járadékra emelkedett. A díjtartaralékok, amelyek a biztosítottak követeléseinek fedezésére szolgálnak, az üzleti évben 12½ millió koronával emelkedtek. Az összes vagyon 195 millió koronára rug. A társaság által a biztosítási szerződésekben kiközlő feltesített kifizetések annak fennállása óta 1910. év végéig több mint 400 millió koronát tettek ki. A tartalékok gazdag díjazása után az általános mérlegnek tiszta jóvádelme 1,220,593 koronát tesz ki. A kölcsönös túléltési csoport-biztosítók 1910. évi felszámolásához a garantizott tőkének elérhetése végett a társaság alapjaiból 173,379 korona utaltatott át. A külön mérlegnek alapján és a társaság jelentékeny hozzájárulásával a haláleseti biztosítások nyereségosztaléka gyanánt az 1910. évre 1,620,026 korona kerül kifizetésre. Ebből az egyes osztaléktervekre 35%, 20%, illetőleg a biztosítási tartam mérvéhez képest az évi díjnak 9%—40.8%—ig terjedő összege fizetett ki (a mult évi 30%, 20%, illetőleg 39.2%-kal szemben), míg a részvény osztalék a mult évhez hasonlóan 480,000 koronában, azaz részvényenként 240 koronában állapítottat meg. A jelentés végül meglegeződással hangsúlyozza, hogy 1911 január 1-vel az üzemnek újjászervezése vitetett keresztül.

A m. kir. államrendőrség főkapitányának jelentése.

12277. sz.
Laurin Klement és Fiat cég bpesti lakosok automobiltulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló Laurin 1-900. számú és 25 30 HP 6377. alváz számú automobilját a Reichel és Heisler cég bpesti lakosnak eladta.

5788. sz.
A Laurin Klement automobil r.-t.-nak azon bejelentését, hogy a gróf Semiev László ur tulajdonát képező 1-347-es rend. számú Fiat gyártmányú 20—30HP 8337. gyári számú automobilját megvette.

6563. sz.
Römer Károly helybeli lakos automobiltulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-008. számú és Westinghouse gyártmányú 540. alváz számú automobilját Janky Béla mérnök nagybányai lakosnak eladta.

14114. sz.
Hirsch Albert dr. helybeli lakosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-259. számú és Renault gyártmányú 1685. alváz számú automobilját Helios Autóforgalmi r.-t.-nak eladta.

12277. szám.
Laurin és Klement és Fiat helybeli cég, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—900. számú és Laurin és Klement gyártmányú 6377. alváz számú automobilját Reichel és Heisler cég vegyipari gépgyár r.-t.-nak eladta.

14027. szám.
Gróf Bathhány Lajos helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—181. számú és Westinghouse gyártmányú 201. alváz számú automobilját dr. Mádi Kovács János helybeli lakosnak eladta.

14026. szám.
Dr. Mádi Kovács János helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—161. számú és Westinghouse gyártmányú 1041. alváz számú automobilját a Magyar Autóforgalmi Részvénytársaság helybeli lakosnak eladta.

16122. szám.
Róka és Társa cég helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—976. számú és Gaggenau gyártmányú 1286. alváz számú automobilját Sachs Odón helybeli lakosnak eladta.

PANZER PNEUMATIK „STAUB”.

Vezérképviselet: Wien, bei Hintere Zollamstrasse 11. Klausner & Schapira.

Kiváló jóságánál fogva állandóan utanoztatik. Hogy a kellemetlenségek és csatlódások elkerültesenek, szíveskedjék a szab. Staub pneumatik feoldemezt csak az alanti elárusítóknál beszerezni.

Vezérképviselet Budapest en:   KÉPVISELET PRÁGA: „Erste Autopneu Reparaturwerkstätte”, Steinhiller, Nekazanka 4.
VI. ker., Liszt Ferenc-tér 8. szám.  

	BLERIOT repülőgép javított typus „Canal La Manche”	6500 korona.	
	DEMOISELLE 25 HP Anzani motorral	3000 korona.	
	REPÜLŐGÉP MOTOR 40 45 HP vízhűtéses (kölcson is)	3005 korona.	

Feladók továbbá repülőgép alkatrészek, szerkezeti anyagok, kerékek, pneuk, légesavarok (Chauvière) stb.

Ajánlatok W. V. 8209 sz. alatt RUDOLF MOSSE hirdetési irodájába, WIEN, I.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

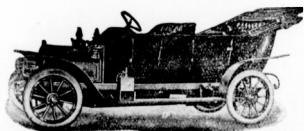
TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsis accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.

A u t o m o b i l k i k ö l c s ö n z é s .

STOEWER automobilon vezérképviselete és állandó raktára.



FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkocsija.

20 lóerő — 4 henger



5 üléses Double Phaeton
ára teljes felszereléssel

K 6800



6 üléses Landulet-Limousine
ára teljes felszereléssel

K 8200

Könnyű suly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem,
Kevés benzin. Egyszerű kezelés Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatósig:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvani Károly, bitorkeszi Kobek Kornel, kiscetényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nökhelyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, dr. Delmár Tiivadar, győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbaud Emil, báró Hatvani József, báró Harkányi János, Hevesy Vilmos, gróf Károlyi Mihály, dr. Kovács Elemér (a club ügyész), dr. Nagy Sándor, gróf Teleki Pál, Tolnay Lajos, dr. Varró Indár, gróf Wenckheim József, Zsolnay Miklós. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV. Kegyő-tér 1. (Királyi bérpalota). **Közös helyiségben:** Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. **Hivatalos órák:**roda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgönyv-cim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

Jegyzőkönyv.

Felvetett a Magyar Automobil Club 1911 ápr. 30. tartott közgyűlésén.

Gróf Andrássy Sándor elnök megállapítja a közgyűlés határozatképességét és a jegyzőkönyv hitelesítésére felkéri Rohonczy Gids és gróf Edelsheim Gyula Lipót urakat.

Elnök indítványára az igazgatóság ki nyomtatott és kiosztott évi jelentését a közgyűlés felolvasottnak tekinti és jóváhagyólag tudomásul veszi.

A közgyűlés a betervezett 1910. évi zárszámadásokat jóváhagyja és az igazgatóságnak a felmentést megadja.

Az igazgatóság által javasolt 1911. évi költségeloirányzatot helyeslőleg elfogadja és felhatalmazást ad az igazgatóságnak az előirányzatban felsorolt kiadásoknak 36,500 korona keretén belül tendő fogantatásaira.

Elnök a közgyűlés jóváhagyását kéri, hogy 1911 november hó 1-étől kezdődőleg ugyanazon házban évi 7200 korona bérért új klubhelyiség béreltessék ki, mely-

ben a Magyar Aero Clubbal közösen fog a klub székelni.

A közgyűlés az ehhez hozzájárul.

Elnök bejelenti, hogy miután a közgyűlési meghívó tárgysorozatban az alapszabálymódosítás feltüntetve nem volt, a választmány által tárgyalt alapszabály módosító indítványt nem terjeszti a közgyűlés elé, hanem egy rendkívüli közgyűlés egybehívását javasolja.

A közgyűlés ily értelemben határoz.

Elnök bejelenti, hogy az elnök és a választmány mandátuma lejárván, új választások megtevése fog eszközöltetni.

Báró Harkányi János indítványára a közgyűlés közfelkiáltással egyhangulag gr. Andrássy Sándort választja meg a klub elnökévé, aki a tisztséget elfogadja és a további választások megtevése szavazatszedő bizottságot (Szabó Lajos és báró Herczog Mór Lipót urak) küld ki és az ülést a szavazás időtartamára felfüggeszti.

Elnök az ülést újból megnyitván, a szavazatszedő-bizottság beierjeszti a szavazatok eredményét, melynek alapján elnök kimondja, hogy a klub választmányának:

megválasztottak: Andrássy Géza gróf, Bayer Dezső, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, Delmár Tiivadar dr., Esterházy Móric gróf, Farkas Lajos, Haltenberger Samu, Harkányi János br., Hatvani Károly br., Károlyi Imre gróf, Kobek Kornel, Kornis Károly gróf, Kovács László (kiscetényi), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, Baruch Jenő, Nagy Sándor dr., Pap Géza, Posner Alfréd lovag, ifj. Röck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windschgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zuna Veno.

A választmányi tagok nevében Kovács Elemér dr. ügyész tolmácsolja köszönetét a klub tagjainak bizalmáért.

Nagy Sándor dr. tag indítványára a közgyűlés Andrássy Sándor gróf elnök, Zichy Béla Rezső gróf elnökhelyettes, Krisztinkovich Béla igazgató és Kovács Elemér dr. ügyész uraknak önzetlen ügybuzgó fáradságtalan munkásságáért jegyzőkönyvi köszönetet szavaz.

Több tárgy nem lévén, elnök az ülést berekeszti.



EXPRESS = törvényesen védett =
Automobilolaj

Próbákat ingyen adunk.

Telefon 13—62.

Gyári raktár kerékpár- és varrógépjárműkben, valamint repülőgépjárműkben.

a legjobb és legolcsóbb.

TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégnél
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.
Minden garageban is kapható.



Budapesti raktárak:

**Magyar Autoanyag
Szövetkezet**

Budapest, VII., Aréna-ut 66.



Róka és Társa

Budapest, VI., Andrassy-ut 55.

Főraktár Austria-Magyarország részére:

Kirschl & Co., Wien, I. Schmerlingplatz 5.

VILÁGREKORDOK

mint sportteljesítmények bámulatosak, azonban a praktikus automobilistának, aki kocsiját hivatásos utakra vagy turákra használja

értéktelenek!



A vevő sokkal inkább érdeklődik a rendes kocsinak üzembiztonsága és tartóssága iránt.



Kérdezze a mi vevőinket!

Fiat-művek Részvénytársaság Magyarországi fiókja,

Budapest, V., Szabadságtér 17-18. ----- Telefon 124-53.

Telefon 176—41.



Telefon 141—03.

AUTOMOBIL-**WESTINGHOUSE****GYÁR ARADON**

Garage javító-műhely

Teher- és Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12. Teher- és
 ☼ Luxus-automobilok. ☼
 Automobil alkatrészek.
 NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL. ☼

**A tenisz-játékosokhoz!**

Mielőtt az 1911. idényre rakettet szerez be, saját érdekében cselekszik, ha megtekinti a „The Conqueror-Anti-wet-Mixed” „Goldband” nevű 1911. évi újdonságot.

== Kapható minden előkelő sportüzletben. ==
Karl Wunderlich raketyára, Wien III. 2.

Angol szabadalom 21533. sz. alatt.
 Javítások szakszerűen és jutányosan.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító
Budapest, IV. Váczi-utca 10.

Bördíszműárak, utazási cikkek, ezüst árak, honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-tára. Nagy választék mindennemű sport-versenyekre alkalmas tiszteltdíjakban.
 Sportegyletek t. tagjainak engedményes árak!

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruhazunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szá-básu férfi-fehérművek, gallér és közelök, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-és harisnyafalok, férfi pipere-árak, turistá-és sportgekek és övek. Swaeter, harisnyák és lábtűk. Vadász mellények, sapkák, hó és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

== Budapest, IV. ==
 Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.

Kwizda Fluidja

Kigyó-védjegy. Turista fluid.



Rég bevált aromatisz bedörzsölés az inak és izmok erősítésére és edzésére, mint segítőszér köszvény, rheuma, ischias és zsabánál. Turisták, kerékpározók, vadászok és lovasok által sikerrel használva elő- és utóerősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára 2.— K. Fél üveg ára 1.20 K

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir. román kir. és bolgár kir. udvari gyógyszerári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Kwizda-tele Fluid valódian kapható a gyógyszerárakban

Főraktár: Török József gyógyszerárára
 Budapest, Király-utca 12. és Andrássy-ut. 26.

Nemzeti Sport

régebbi év-folyamai a kiadó-hivatalban meg-rendelhetők.

1906. évf. kötve	K 10.—
1907. " "	" 10.—
1908. " "	" 15.—
1909. " "	" 18.—
1910. " "	" 20.—

**BUDAPEST,**

VIII., Szentkirályi-utca 22. sz., II. em. 27.

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felemlenhetetlen és a legjobb.

Autó-, aéro- és motoranyagok, valamint az összes autókalktrészek gyári lerakata. Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,
 VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

TÖRLEY PEZSGÓ

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyeméti vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evező Sport, VIII. évfolyamában 1908 febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

A vívóművészet fejlődésének irányai.

Írta: Nagy Béla dr.

(I. közlemény.)

A nagyvilág sportéletének rohamos fejlődése mellett egy este se hajthatjuk nyugodtan álomra fejünket bízva abban, hogy minden megtettünk, hogy minden elégségségt volt, hogy helyes uton járunk, hogy nem fog elénk vágni senki olyan, akit magunk mögött tudunk. A többi sportban eléggé láthatjuk, hogy szinte napról-napra támadnak új fenyegetések s a vezetés időre-időre más és más nemzetre kezdve siklik át.

Azokban a sportokban, amelyek rekordokat dolgoznak, egy jó újsággal kezünkben, hazulról is könnyű szerrel figyelhetjük az eseményeket s mondhatni, hogy abszolút biztonságu ítéletet alkothatunk. A vívósportban azonban, ahol hiányzik a rekord, a tájékozódás rendkívül nehéz. Még a nagy nemzetközi versenyek sem nyújtanak megbízható alapot, mert ezeknek többnyire csak két-három nemzet vesz részt és az se mindig legjobb vívóval. Egyetlen feltétlen biztos erőforrás az olimpiád, mert hiszen utjabban ezeken minden vívómestert teljes erejével indult. Amde négy év nagy idő, azalatt óriási változások történhetnek s késő volna, ha egy-egy olimpiási versengés után tudnánk tudatára annak, hogy lemaradtunk.

Nekünk, magyaroknak, kik Londonban karddal kezünkben elő világra szőző diadalt arattunk, kiknek a világ bajnokság döntője ugyszólván háziversenyünk volt, különösen felfő gondolni és aggodalommal kell vizsgálnunk a nagyvilág eseményeit és szigorú kritikával önmagunkat, hogy feleletet nyervestünk arra: mit kell tennünk, hogy megszerzett pozíciókat megtarthassuk és megőríthessük. Ha nem vigyázunk, könnyen egy járhatunk mint úszók, kik sokáig legjobbaknak, csaknem győzhetetleneknek hittek magukat és ma már el kell ismerniök,

hogy hátraszorultak más nemzetek előtt. Három dolgot kell vizsgálnunk a kérdés szempontjából. Az első, hogy egészségeseknek mondhatók-e a magyar vívóviszonyok és jöke-e jelenleg vívónk? A második, hogy nem mutat-e más ország felé, váratlanul nagy előmenetelt? A harmadik és talán legfontosabb, hogy a haladás helyes útján járunk, nem tére-e el utunk attól az úttól, melyen a többi világ vívóművésze fejlődik.

A hazai vívóélet vizsgálga, számos egészséges, örömdetes jelenséggel konstatálhatunk, de nem vagyunk hiájával a sajnálatos hiányosságoknak sem.

Vívósportunk, a vívók és vívógyélek számát tekintve, óriási fejlődést mutat. Nemcsak a fővárosban alakulnak egyre-másra a vívógyélek, de vidéken is. Azt hiszem, nem csalogdom, ha a vívók évi szaporodását 25 százalékra teszem. Az is kétségtelen, hogy a vívók, ami különösen a kardot illeti, jól-minden mindentől helyes rendszert, jó iskolát tanulnak. A kontár mesterek száma mindkevesebb lesz és az iskola meglehetősen egyöntetű az egész országban, természetesen a szükséges és helyes egyéni vonásokkal. A vívók közül soknak van felőlő versenytehetőség és sokból válik jó versenyvívó. Verseny is van elég, ha a legjobb vívók a sok kizárás miatt joggal panaszkodnak is, mindenki megtalálja helyét az érvényesülésre. Vívósportunk vezetése egységes, erős, munkás. Vívógyeleteink és vívópók példás békében és bajtársi békességben élnek. Ennek rovására a véleményeltéréseket, amelyek mindig előfordulnak, amikor erősejű emberek miköndnek együtt, nem lehet írni. Más országok viszonyához képest egyenesen ideális a magyar vívóélet.

Amde vannak igen nagy hiányok is. A

magyar vívók különös lassu fejlődése is ilyen. Ez velejár a vívómodorral. Olasz vívó a maga tudása tetőpontját elég fiatalon éri el. A mi legjobb vívópók nagyrészt felül vannak a 30 éven, sőt nem egy 40 évhez áll közel. Nem volna ez baj, ha egész fiatal vívópók és bajnokaink között volna egy gárda, amely bármely percben átvethetné a vezető szerepet. De, sajnos, nincs. Azt hiszem, hogy a jövő évi olimpiái próbaversenyen jól-mán ugyanaz a nyolc vívó fog kiküldetést nyerni. Nem hiszem, hogy kettőnek kiszorítani. Pedig az volna kívánatos, ha négy évenként legalább a fele volna bajnokaink-nak új.

Igen nagy baj a tör és az ezzel kapcsolatos párbajtör vivás elhanyagolt volta. Gyermekek törívóvón van elég, de komoly versenyvívópók alig egy tucat. A tör végtelenül fontos legyver a kiképzés szempontjából is. Jó tisztartásra, hosszú élynylásokra, pengevezetésre, tempókra főként a tör tanít. Ez a kardnak is alapiskolája, de mint főleggyver is gyönyörű művészi munka. Párbajtörök meg egyetlen vívópók sincs. Pedig e két leggyver is integráns része a vívóművészetnek. Mi minden világversenyen, amelyen olaszok, franciák és belgák is részt vesznek, két-harmadrész előnyt adunk más nemzeteknek. Két vívóbajnokság sorsa el van döntve, mikor mi egyáltalán szóhoz jutunk.

Másik igen nagy bajunk a mesterképzés hiányos volta, helyesebben nem létezése. Büszkén állítjuk, hogy mi nem olasz iskolát vívunk már, hogy az olasz iskolák magyar lelkiünkön átszűrve, vérmérsékletünkhez alakítva, ősi magyar iskolánk alapkövéi és diszeit felhasználva, egy új magyar iskolává alakítottuk. Nem az olasz iskolát követjük

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Szlazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketejé. Wright and Ditson amerikai rakettek nagy raktára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniskönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijáaszat, torna összes kellekei.

Utazási, háztartási, díszmü stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

ban azt az értesítést nyertük, hogy a nevezettek kilépési szándéka nem felel meg a valóságnak. A gárda egyelőre marad. Wendelin Weiler hogy pótolja, sőt a régiék Sárlos és Scholz is treningre állnak idén.

A MAFC tréningje szorgalmasan folyik a női Császárban Kiss Géza vezetésével. Újabban Eperjess vonja magára a figyelmet pompás javaslásával. Kiss Géza öt máris 1 perces 100 yardosnak tartja.

Válogatott staféták kiírására kért engedélyt a MAFC, de az intéző bizottság elutasította.

A MAC kiírása. A Magyar Athletikai Club által 1911 június 4-én rendezendő nemzetközi úszóversenyen a következő versenyszámok kerülnek előtérre: Első nap: I. 100 m. mellúszás, tiszteletdíj. II. 400 m. úszás, bajnokok kizárva. III. Kezdek versenye 66 $\frac{2}{3}$ m. IV. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. gyorsstaféta, bajnokok kizárva. V. 100 m. oldalúszás. VI. Ifjúsági gyorsúszás 100 m. VII. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. vegyes staféta. VIII. 400 m. úszás, tiszteletdíj. IX. Junior mellúszás 66 $\frac{2}{3}$ m. X. Hendikep 200 m. XI. Gyorsúszás 50 m. XII. 4×66 $\frac{2}{3}$ m. ifjúsági vegyes staféta. XIII. Vegyes úszás 100 m. — Második nap: XIV. 100 m. hátúszás, tiszteletdíj. XV. Junior úszás 200 m. XVI. Mellúszás 100 m. bajnokok kizárva. XVII. Hendikep 66 $\frac{2}{3}$ m. XVIII. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. ifjúsági gyorsstaféta. XIX. 100 m. úszás tiszteletdíj. XX. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. vegyes staféta, bajnokok kizárva. XXI. Múgrás. XXII. Ifjúsági hátúszás 100 m. XXIII. 100 mellúszás hendikep. XXIV. 100 m. hátúszás, bajnokok kizárva. XXV. 200 m. mellúszás. XXVI. 3×100 m. staféta. Az I., VIII., XIV. és XIX. számok alkotják a Magyar-szigeti díj pontversenyt. Nevezési zárlat május 29 este 6 óra.

Belga eredmények. Az Antwerpse Zwem Vereniging versenye a következő eredménnyel végződött.

500 m. úszás: I. Pletinex 7:38.
5×50 m. spintstaféta: I. Brüssel Swimming 2:34,2. 2. Cercle de Natation 2:43,4. A győzelem meglepő, mert a leggyőztes csapatban Meyboom és Weckesser is úsztak. A győztes csapat legjobbjai embere Wuyts volt.
4×33 vegyes staféta: Cercle de Natation 4:25. Itt is Brüssel SC győz, de Wuyts keresztezése miatt a csapat diszkvalifikáltot.

DGAC. 3. Bathky Vince DGAC. — Nehézsúly: 1. László József KEAC. 2. Gellért Miksa KEAC. 3. Gyöngyösi Gy. DAAC.



„A Testvériség” országos birkózóversenyének vándordíjai és tiszteletdíjai.



Együtt a magyar XI.

Nem valljuk, hogy elkésett a válogatóbizottság. Azt tartjuk, hogy az ő módszerük helyesebb, mint az osztrákoké. Vár, míg a legutolsó formát látja s a szerint határoz. Így nem okoz elkedvetlenedést, ami pedig elkerülhetetlen volna, ha valakit a letört formája miatt a csapatból kiraknia kellene és nem következhetik be az a még nagyobb baj, hogy babonából, gyöngédségből, szerencsevadászásból bent tartja a leromlott, abban a reményben, hogy jó az Isten.

Azt hisszük, hogy a válogatás ellen semmiféle földzúdulás nem lesz. Még az esetre se, ha — ami elég valószínű — vereséggel jövünk haza. A bizottság igazán tekintettel volt minden irányú közérdeket és ahol nem tudott tisztán látni, ott a sajtóbarát MTK javára billentette a mérleget, nehogy a vereség oduma a bizottságok szardog.

És elebb mondottakból következik, hogy mi az osztrák győzelmet valóbszínűnek

tartjuk. Oko ennek az, hogy az osztrák csapat igen fényes, saját otthonában játszik és a saját publikum segít neki. A magyar csapat ugyan a lehetőségek — elég jól van összeválogatva, de a balszerencse kiöntött a sorsból egy hatalmas védelmi játékos, a halvesorban árnyékok látnak és a csatásor sem ment attól egészen. Azonban, ha Csüdör visszavedik a régi játékosá, Bíró megtalálja a volt formáját és Bodnár bírja a tempót, akkor a mérkőzés sorsa nyíltá válik.

Mindenesetre sokat lendít majd a magyar csapat győzelmén esélyén, ha valóra válik, hogy impozáns számú magyar nézőközönség vonul át Bécsbe drukkolni. Az a biztosítás, amit a fiúk az itthoniaktól ott a helyszínen kaptak, látnak megfordítja a mérkőzés sorsát.

Rendre véve az egyes választottakat, itt adjuk véleményünket róluk:

Domonkos. A sajtó és a sportközönség nagy tabora állandón ott tartja a legjobb magyar kaptornak. Kétségteletlenül győzelemre sok ötletességgel s amióta a párizsi túrra, melőzve lett a vinó, való rendetlen élete miatt s amióta okkula ezen, igazi sportember módjára tartja a diátját, még sokkalt jobban. Ellenfele: Sipos a kezén nem rég esett sérülése miatt még bizonytalan labdafogása és mostanában talán a rávetések sem elegendő embern.

Csüdör. Nagy időtöltés. Valaha igen híres volt, a legjobb. Aztán lecsuszott a csapata a II. osztályba és ő felkelvél jászart tovább. Újabb nyilvánvaló lett, hogy a Postások csapata feloszlik s ugyi volt, hogy a BTC-be lép be. Állítólag Csüdör volt a legnagyobb akadályának az egyesülésnek, mert a szíve visszahúzza az MTK-ba. Már lait accomlinak állítják, hogy magán után ráröntötte a csapatot, meg a vezéreséget az MTK-ba. Legyen így vagy úgy a dolog, egy bizonyos: hogy Csüdör az osztályváltás szélét érezve, egyszerre megint igen jó kezdett lenni s amikor a bizottság megdudta, hogy Szendrő erről a rá néve holbitozs helyről a lábajja miatt lemondani kénytelen, Csüdörre vetette a szemét. Hogy nem érdemtelien, az az első tréningben bemutatta. Nem olyan jó, mint Szendrő lett volna, de az adott helyzetben a viszonylag legjobb.

Rumbold. Csak haza kellett jönnie, hogy rövid idő alatt ismét elfoglalja régi pozícióját. Mérézős-merkőzésre javult a formája s ma ő a megnyugtató a bekk sorban. S miután Csüdör is jó, ezzel meg van mondva minden.

Kürschner. Kiváló hafi. Onzetlen, energikus, lelkes, fáradhatatlan. Csakhogy rendesen centerhalfot játszik, a válogatótban meg halfotail, ami határozottan a teljesítmény rovására esik. Ezen a helyen Medgyessy és Takács vannak otthon. Az elvölt alighanem az MTK-inak sajtótól való felszóló történt eltérés; bár ismétjük, hogy Kürschner minden tekintetben, mint játékos és mint ember egyformán a legszimpatikusabbak közül való a talán jobb is lesz, mint a másik két jelölt.

Károly. Mással jól se lehetett.

Bíró. Rokonszenves játékos; jelenleg formán kívül. Ő a csapat leggyőzebb része ma. Szerencsése, hogy nincs ellene más jelölt, mert Krepelsz az egyetlen, aki komolyan szóba jöhetne volna rajta kívül, még nem elegendő ki-próbált hafi alhoz, hogy vinni lehessen ilyen súlyos mérkőzésre.

Borbás. Egy évtizedet meghaladó idő óta a legjobb magyar balszélső. Mostanában mégis ingadozni kezdett a trónusa. Részint, mert nagy forma-labilást mutatott, részint, mert Tóth, az NSC kedvelt Potyaja, erősen ostromolta a helyét. Azt hisszük, hogy a Schlosserrel való összejáratásba vitte be a csapatba, mert ha ez nem lenne, ha a helyén Tóthot sed mutatnánk, meggyőződéssé látnak volna. Mert Tóthot nem lehet tacsra vágni és mert Tóth mindig briliáns formát mutat.

Schlosser. Mellette másról beszélni nem lehet. Kelemen. Régi játékos, tipikus centercsatár. Korody megbetegedése után egyedül ő jöhetett komolyan szóba, nagy testi ereje, eles lövései és rutinja folyán. Ha jó napja van, nagyot tud mutatni. Bár nem ideális a helyen, de megbízható. Ellen-



A „Testvériség Sport Egyesület” által 1911 május 6—7-én rendezendő országos birkózó, súlyemelő versenyére a nevezések várakozáson felül sikerültek. Kilenc egyesület összesen 71 nevezést nyújtott be. — A nehézsúlyban Pap, Márton, Markusz, Mészáros. Vidék irányából kitűzött az elsősegély eldönteni igen nehéz volna. — Könnyűsúlyban Zolyomi, Ruzsicska, Steiner, Caspizky, Heiter, Miskey indultak. Ha nem csodálunk, úgy az Európa bajnoksághoz oly fényesen szerepelt Zolyomi kerül ki győztesnek, ha csak valami meglepetés nem történik. — Várpályában Vargának, ki súlycsoporthozban rendszerint oly könnyű jut a győzelemhez. — Péges, Sottnágy, Frisch és Maróti kemény munkát fognak adni. — A nehézsúlyban lesz a legérdekesebb küzdelem, amennyiben Fischer, Előd, Kerekes és Lépold mindannyian egyenlő ellenfelek.

A súlyemelőverseny négy súlycsoporthoz a legelőnylenebb verseny Magyarországon s igen kedvező gondolat volt a rendező egyesületől, hogy a súlyemelésből is az erők arányos közélet és érvényesítése lehetővé tette.

A fősikálai birkózó bajnokság eredményei Dubrecsnen. Nehézsúly: I. Stefnea KEAC. 2. Sámány Jenő DAAC. 3. Gaj Lajos KEAC. — Könnyűsúly: I. Varga Károly KEAC. 2. Kossuth Ferenc KEAC. 3. Pató Sándor DAAC. — Középsúly: I. Pap Jenő KEAC. 2. Piovarczy Ottó



A konstantinápolyi sporttelep látképe.

jelöltje: Salamon a tréningkor, valószínűleg elfoglaltságból, mizerábilis játékok produkált.

Bodnár. A szerencsétlen afférje miatt sandán néztek rá. A klub-marakodások közepette nem nézik benne a naiv vidéki ifjút, apró kotyogásaiért, meg azért a merészségért, hogy a MAC-ba mert vándorolni, általános inszimpátiának örvendett. Most is hosszú ideig haboztak azon, hogy ne massál töltsék-e be a helyét; és azért nagy megnyugvással vették tudomásul, hogy nincs a formája tetőpontján. De mikor az első tréningben látták a másik jelölt keserves vergődését, ezzel szembe állítva meg a Bodnár óriási klasszját; azt a szongloriszert, kissé önző, de az ellenfelet megbolondító labdamanipulációt, amit a gyepon összekölköreskedett, akkor egyszerre nyilvánvaló lett, hogy más nem jöhet melléte szamba.

Ha bírní fogja a tempót, akkor a magyar csapat helyezni sánza nagygyá válik. Jól teszi azonban Hercegog kapadány, ha nyomtatékosan figyelmezteti őt a pasjáték pihentető előnyére.

Szteller. Új ember a csapatban, okos és megbízható játékaival feltétlenül meg fogja állni helyét.

A Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör törökországi utja

Az előzmények.

Közel egy éve álltunk összeköttetésben a konstantinápolyi Galata Serail Football Club vezetőségével, amíg végre sikerült egy török-magyar mérkőzés tárgyában megállapodásra jutnunk, aminek elérését nagyrészt Manovill Jenőnek, az ottani magyar egyetl tükárának köszönhetjük. Kolozsvár városa 200 koronás, a MLSZ 100 koronás segélyével anyagilag is úgy ahogy sikerült rendbe jönnünk és így indultunk neki a Balkánnak, ahonnan gazdag tapasztalatokkal és rendkívül kedves emlékekkel térünk vissza.

Az utazás.

Az egész utazást III. osztályban tettük meg, még pedig a kereskedelmi akadémia kirándulóival együtt nyolcvanán. 7-én, pénteken este indultunk utunk, reggel Brassóba, este 10 órakor pedig Bukarestbe érkezünk. Itt már vártak bennünket a román labdarugók, akik bukaresti tartózkodásunk alatt velünk is maradtak. Másnap a román labdarugó szövetség bankettre hívta meg egyetlünk vezetését. A fénys ebédn Bellio báró, a román szövetség elnöke és az egyik román miniszter sőgőra elnököt, aki személyesen is kijött delután 4 órakor induló vonatunkhoz. Este 10 órakor érkezünk Constanzába és viharos tengeri utazás és általános tengeri betegségek után hétfőn délben végre Konstantinápolyba érkezünk.

A fogadtatás.

Soha kedvesebb fogadtatásban még nem lehetett magyar csapatnak része, mint amilyenben mi részestlünk. Kezdetlől végig szinte tulzába menő figyelemmel viseltettek irántunk és egymást multak felül szolgálatkészségükkel. Napról napra felkerestek bennünket és elkalauzolták mindentl. Minden mérkőzés után teával és egyebb frissítőkkel bőségesen elláttak, nagy-szombatn pedig tiszteletünkre a Galata Serail fénys helyiségeiben nagyszabásu bankett volt, amelyen a kultuszminiszter küldöttje, Pera fő-kormányzója, egy vérbeli főherceg és sok más előkelőség is megjelent. Hétfőn este a Galata Serail Football Club iniciatívájára az egész kránduló társaság a kormány vendége volt egy vacsora utáni teára, ahol többek között számos egyetemi tanár is megjelent. Itt időzésünk alatt törökök és magyarok megható és őszinte barátságban találkoztak mindentl.

Konstantinápolyi sportviszonyok.

A törökök sportjáról mindmégd teljesen jəkızatlanok voltunk. Az első meglepetés akkor ért, amikor kimentünk a pályára. Ilyen hatalmas és szép sporttelepet hazánkban is keveset láthatni. Maga a football pálya 100 m. hosszú és 80 m. széles, gyepon terület, amely tulıság szélességétől eltekintve, teljesen meglelt igényeinknek. A football p lyat széles futókerékpár pálya övez, amelylyen azonban kerékpároznık algha volnának meglegedve, mert emelkedő fordulói egyáltalában nincsenek, a talaj pedig meglehetősen göröngyös. A közönség rendelkezésére 3 tribún áll, amelyeknek egyike tisztán a török hölgyek részére van fen-

rtarva. A nagy tribúnnel hatalmas klubhelyiségek, öltözők és vendéglő állanak összeköttetésben. Már a sporttelep maga is, amely a török szövetség (Union Club) tulajdona, a sportélet magas fejlődéséről tesz tanúságot.

A szövetségnek 6 tagsegylete van, de számos szövetségben kívüli sportegylet üzi még a sport különböző ágait. Labdarugással 11 év óta foglalkoznak és 6 év óta játszanak a bajnokságot, amelynek győztese a legutolsó három évben a Galata Serail Football Club lett. A bajnokcsapat játékeje legjobb vidéki csapatnak nivójára emelkedik. Technikájuk jó, rendkívüli kitaróak, egytől-egyik rendkívüli futók és agilitással mennek a labdára. Kombinációjuk ezzel szemben kezdeleges és játékmódonuk igen vad, erőszakos. Középfedezetük, Hasszan bey, elsőrangú játékos, aki Károly klasszját is megüti.

A sport egyéb ágaiban azonban még gyermekcipőben járnak. A rendezett számos verseny-nemben nagy mezőnyök indultak ugyan, de szinte valamennyiben elsősk lehetünk volna, ha egynehány athletánkat elvisszük magunkkal.

A magyar sporttábor.

A három napra tervezett hatalmas sporttáborra a hírdetések szerint tisztán a magyarok tiszteletére jött létre. A védnökséget S. E. Mahmood Monlehtar Bey, tengerészeti miniszter vállalta el. Programon a legkülönbébb számok szerepeltek: kerékpározás, távgyalogás, futás negylábon, galamblövés, hölgyek futása, zsákban futás, birkózás török és görög szabályok szerint, motor-verseny, diszkoszvetés, tengereszkatonák köttelhúása, lovaglás számáron megfordított ülésel, stafétafutás, komikus ver-



Törökország 1910. évi bajnoka a Galata Serail Club csapata.

seny, stb. Mind a három napon a versenyeket Sélmi Sírly Bey conference-a vezette be.

Pénteken és húsvét vasárnapján a Galata Serai Football Club volt ellenfeleink. Játékosaink nagyon nehezen szöktak meg a tulságosan széles pályát és bár ők rugták az első gólt, a törökök nemokosára 2:1 arányban vezettek. A második félidőben azonban döntő fölénybe kerültek és csak a balszerencsén múlt, hogy 2:2 előntelen eredményenylet meg kellett elégednünk.

Vasárnap ugyancsak a Galata Serai Football Club ellen játszottunk. Soha oly balszerencsével nem küzdöttünk meg, mint ezen a mérkőzésen. A kapusunk okozta három „potya” gólt nem lehetett már behozni és így 3:1 eredménnyel győztes a GSCF csapata lett.

Hétlőn Konstantinápoly tizenegy legjobb játékos vette fel ellenünk a küzdelmet. Húsz perccel befutás előtt meg 2:2 volt az eredmény, ekkor azonban csapatunk a 3. érős mérkőzés hatása alatt letört és végeredményként 4:2 arányban a törökök győztek.

Csapatunk minden egyes tagja mind a három nap teljes lelkesedéssel küzdött és ha nem is sikerült győznünk, tekintettel a hosszú utra, a szokatlan pályára és a megvártatott éjtelőd okozta zavarokra, az elért eredményeket igen jóknak kell minősítenünk.

A visszautazás.

Elutazásunk előtt a törökök 2 szerleggel és 2—2 éremmel leptek meg bennünket. A mérkőzésekre ugyanis egy-egy ezüst szerleg volt kitérve, amelyeknek árához a szultán is hozzájárult 10 fonttal. Az a pénteki előntelen eredményért, azzal a megközlással, hogy idegen földön elért előntelen eredmény győzelemnek számít, nekünk adták. A másik szerleget a tengerészeti miniszter adta emlékeztetőnek. Az ő nevében egy hadihajó kapitánya elutazásunkra a hajóra jött és ott bucsuzott el tőlünk. A török labdarúgók sokasága kísért a hajóhoz és nem egy volt közöttük, aki sirt, hogy „magyar testver-

től” el kell bucsuznia. Fájó szívvel hagytuk el mi is őket, mert hasonló szeretetteljes fogadtatásban még sohasem volt részünk.

Kellemes utazás után Bukarestbe értünk, ahol ismét vártak a román labdarúgók: 2 órai időnket perszögörsre használták fel. Plojeste állomáson Bello báró vár és vendéglét meg bennünket a vasúti vendéglőben, 20-án (csütörtökön) reggel végre Kolozsvárra érkezünk meg.

Mindenütt a legfényesebb fogadtatásban volt részünk, valóságos ünnepekkel bennünket és örömmel jelentettük máris, hogy májusban a románok, szepemberben a törökök vendégeink lesznek. Talán van ebből egy kis haszna az egész magyar labdarúgó sportnak is.

Vasárnapra szemle.

A MTK nehéz győzelmet aratott Pécsben a WAC felett, Nagy fölény, teljes gólközléssel, ez volt a mérkőzés típusa. Még egy mérkőzés volt: Krakóban a TTC-vel. A Cracovia letett arról a reményről, hogy a MAC-hoz hasonló érős csapatokat legyőzhessen, hozzáfűt tehát magának egy prígél-knabot. Szerencsére, azzal is csak előntelent tudott kivívni.

Idehaza a FTC mutatta meg elsősorban nagy klasszifolényét az UTE fölött. Csak egy tréfaból beadott neki 7 gólt.

A másik nagy mérkőzés a Millénárison volt a BTC—BAK között siralmas rendtelenségek között. Kis hujja, hogy meg nem verték a bírót: Herzogot, Duraszeg durvaság ért. A publikum meg illoított, mint a Nero császár vadállatainak cirkuszában. Szép kép!

A MAC—NSC mérkőzés váratlan eredménnyel végződött. Örési, állandó MAC fölény után előntelent lett az eredmény. Igaz, hogy a MAC Oláh és Fodor centerhal nélkül állott ki, de azért a realis eredmény mégis 4:0 lett volna, ha a balszerencs, az időjárás, meg két szép letutás vételeme ismét meg nem mutatta volna,

hogy a footballban mindig van egy adag szerencsejáték is.

Vidéki mérkőzések.

A Kassai AC győzelme a Debreceni TE felett. Az északmagyarországi kerületi bajnokság, melyben összel meg a Miskolci Sport Egyesület vezetett, mégis csak a Kassai Athletikai Clubé maradt. A verseny első felideje alatt állandóan esett az eső s dacára a rossz időjárásnak, körülbelül 400—500 fonyi közönség nézte végig az izgalmas játékot. A mérkőzés délután fél 4 órakor kezdődött. A KAC játékosain meglátzoltak az utazás fáradsámai, de különösen a szokatlan kis pályára nagy befolyással volt a játékukra. S ennek tulajdonítható az, hogy dacára annak, hogy állandóan a debreceni háló előtt folyt a játék, a bizonytalan helyzetekes megheisított a góleredményt, míg végre a 28-ik percben egy szépen kidolgozott lövéssel KAC megszerezte a vezető gólt. A leginkább védelemre szorított DTE felhasználva az ingadozó helyzeteket, néhány lelkes és ügyes támadást vezet a kassai háló ellen, de a kassai védelem megtőri a csatársort és támadásuk sikertelen maradt. Első félidő 1:0. Amily lassu volt az első félidő, egy oly változatos és izgalmas volt a második. A kassai csapat végre már megszerezte a tempót s néhány szép kombináció után a 8-ik percben lőtte a második, s ezt a 12-ik és 15-ik percekben követte ismét egy-egy gól, mi lehangozta DTE-t. Ezek után kizárólag védelemre szorítottak. Azonban a kassai csapat most már elemében volt, áttörte a védelmet s átlag öt perccelként lőtte a gólokat. A szép kombinációkba és a mesés letutásokba a debreceni közönség annyira beleéltte magát, hogy — ez ritkaság — a kassai játékosokat még jobban lekesítette. A végső eredmény 9:0 lett. A kassaiak közül különösen Tóth centerhal, Leidló és Gang dolgoztak. A debreceniek közül a kapus: Moskovits vonta

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Eredmény	Jegyzet
MTK—WAC	nemzetközi	Wien	—	2:1	
BAK—BTC FTC—UTE NSC—MAC	I. o. bajn.	Millénáris Üllői-ut	Herzog E. Fehery	4:1 7:1 2:2	Félboszakitva.
BEAC—VAC FSC—MAFC	II. o. bajn.	Lágymányos Ráday-ut	Turi J. Horváti	2:2 6:0	
FIAC—Megyeri SC JAC—OTE Föv. TK—Testvériség Postatak—Gutenberg TC	III. o. bajn.	Millénáris Lágymányos Amerikai-ut	Herzog E. Friedmann Schaar J. Horváti	0:0 2:1 4:0 1:1	Félboszakitva
BTC—BAK UTE—FTC	I. o. szöv. díj	Millénáris Népsziget	Kiss M. Bíró Sándor	5:0 5:3	
KAOE—Erzsébetfalvai TC	Ladányi-díj	Erzsébetfalva	Schubert	2:1	
II. k. TVE i. cs.—UTE i. cs.	UTE-serleg	Határ-utca	Schaár J.	5:3	
III. k. TVE „33” FC „33” FC II.—III. k. TVE II. FSC III.—Erzsébetfalvai TC III. KAOE i. cs.—Tercyev. FC ESC II.—MAV gepgy. OFC I.—III. k. TVE i. cs. III. III. k. TVE i. cs. komb.—Pannónia TE Föv. FC—III. k. Testzők VAC—OSE	barátságos	Határ-utca Ráday-ut Népsziget Indóház-utca Határ-utca Vörösvári-ut	Weisz S. Bíró Sándor Waldmann — Nagy Koch Benedek Lengyel	6:4 10:0 4:0 1:0 3:0 5:2 3:1 4:0 2:1	
BAC—JSC MLK—BSIK Újg. Tör. BE—Főműhelyi SE	ifjúsági bajnoki	Millénáris — Népsziget	Kiss M. Leiner —	4:0 3:1 2:1	

Footballjátékosok figyelmébe!

Sporttűzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknek a legelőszöb bevásárlási forrása. Raktáramra érkezett újdonságok minden vásárlási kiegészer nélkül megtekinthető. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó áron. Téli sportcikk, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

magára a közönség figyelmét szép védelmével és ügyes helyettesével.

Miskolci Sport Egylet – Theotici Sport Egylet 4:2 (2:2). Északi kerületi bajnokság. Értékes győzelemmel szaporította pontszámait a Miskolci SE és ha sikerül az epjesiekkel legyőzni, második helyet foglalja el a kerületi bajnokságban. Kemény dió lesz Eperjes és ha a Miskolciak nem forgatják fel egy kis káposzt-összetételt, bizony könnyen vereséget is szenvedhetnek. **Mathöcs** az első felidőben nemcsak méltó ellenfele volt Miskolcnak, hanem támasza erősebbek is voltak. A második felidőben a hosszú utazás fáradalmait mutatkoztak és ezt kihasználva a Miskolciak, a győzelem magukhoz ragadták. **Biró** Czapek O. (PTE) volt.

Kassai Athletikai Club II. – Eperjesi Ramlerek 2:2. Barátságos mérkőzés Eperjesen.

(Arad) Aradi AC – Temesvári AC 6:0 (2:0). A temesváriak súlyos vereséget főképpen az okozta, hogy három tartalékkal kellett szerepelniük. A nagy éreklődés mellett kellett küzdelem mindvégig heves, mindamelllett fair volt. Az Aradi AC ezzel megverte a déli kerületi bajnokságát. **Biró:** Fillikori Lajos.

(Kecskemét) Kecskeméti AC – Monori SE 4:0. A pestvidéki kerület döntője. A zuhogó esőben, 2000 főnyi közönség előtt lefolyt mérkőzést Puszkás István vezette.

(Pécs) Pécsi AC – TTC old boys 7:0 (6:0). **Biró:** Aschner Jakab.

(Székesfehérvár) Türevés ifj. csapata – Székesfehérvári Delavasi SC 14:0 (6:0).

(Szeged) Szegedi AC – Erzsébetvárosi SC 4:3 (3:0).

(Tatabánya) Tatabányai SC – Postások 2:0 (1:0). **Biró:** Koch Lajos.

Külföldi eredmények.

(Bécs.) Wiener SpC – Vienna 5:0 (1:0). – WAFc – Rapid 4:0. – Wiener Amateur SV – Cricketer 2:0.

(Krakó.) TTC – Krakovia 1:1 (0:1). A TTC Malý és Weiss Antal helyén tartalékkal játszott. – Šarón, nedves pálya.

(Berlin) DFC (Pálya) – Victoria 3:2. – Hertha – Charlottenburger FC 2:2.

(Hamburg.) Berlin – Hamburg városközi mérkőzés 2:1.

(Lemberg.) Victoria (Bécs) – Lemberger FC 3:1.

(Teplitz.) Teplitzer FC – Gutsmuths (Drezda) 8:0.

(Karlsbad.) Carlsbader FV – Sturm (Prága) 4:1.

HIREK.

Rudnyánszky Endre, a Pécsi AC football vezetője lemondott ebbsli tisztségéről. Utóda Rapos Béla lett.

A **pestvidéki kerületiek** tudvalegőleg május 7-én mérkőznek a nem első osztályú budapesti egyetleket kombinálva Kecskeméten. A vidék válogatása már megtörtént. Ot monori, öt kecskeméti és egy balassagyarmati játékos lesz benne.

Az **FTC első csapata** lemege Aradra mérkőzni. A nap még nincs fixirozva.

A **Kecskeméti AC titkára:** ifj. Szabó Lajos lemondott. Az ügyeket ideiglenesen Téby Mihály, tornatanár intézi.

A **franzsztái pálya** újabb tribúnt kap. Pünkösdre már kész is lesz.

Az **Aston Villa,** ez a kényes profi csapat, amely még soha nem járt a kontinensen, most is lemondotta a nikinói angazsmánt.

Az **UTE játékosai** lassankint széjjel szélednek. Lovai kezdte meg a vándorlást azzal, hogy a Testvérségre lépett át.

A **Zászló a FTC-nak:** A Ferencváros polgársága meleg ünnepléssel részesítette tegnap este a Ferencvárosi Torna Club csapatát. A Polgári Körben tartották meg az ünnepi borzagságot, melynek keretében nehéz selyemből készült, gyönyörű kivitelű zóld-fehér színű zászlót ajánlottak a napszerű kerületi Torna Klubnak. A FTC játékosai és vezetősége teljes számban

jelennek meg a klub elnöke, dr. Springer Ferenc vezetésével.

Oláh, a MAC hátvédje már tréningbe állott a Törökves elleni mérkőzésen szenvedett hosszú betegsége után.

Uj egyletek a MLSZ-ben: Erzsébetfalvai Munkás Testetzők, Ó-Budai Football Club és Újpesti SC.

Feldmann, az NSC hátvédje lábbajából már kigyógyult.

A bajnokságok állása:

I. osztályú bajnokság.

Ferencvárosi Torna Club	Adott pont	Kapott pont	Pont szám
Budapesti Athletikai Club	69	18	28
Törökves Sport Egyesület	34	20	20
Magyar Testgyakorlók Köre	31	24	18
Magyar Athletikai Club	26	16	17
Budapesti Torna Club	30	23	17
Nemzeti Sport Club	21	25	12
Terézvárosi Torna Club	24	37	11
333 Football Club	15	40	11
Újpesti Torna Egylet	13	27	9
	22	48	7

II. osztályú bajnokság.

Újpesti-Rákospalotai AK	Adott pont	Kapott pont	Pont szám
II. ker. Torna és Vívó Egylet	43	17	24
Keresk. Alk. Orsz. Egyes.	35	18	22
Bpesti Egy. Athl. Club	20	16	20
Ferencvárosi Sport Club	23	14	18
Postás Tiszv. Sport Egylet	26	17	16
Vívó és Athletikai Club	23	23	16
Műegyetemi Athl. és Football C	17	31	13
Litographia Labdarugó Egylet	4	23	9
	12	14	8

III. osztályú bajnokság.

Föv. TKör	Adott pont	Kapott pont	Pont szám
Erzsébetfalvai Torna Club	36	6	31
FAK	35	15	21
Józsefvárosi AC	19	13	21
Erzsébetvárosi Sport Club	20	15	21
Megyer	28	24	18
Obuda Torna Egylet	17	22	18
Testvérség	19	22	15
Gutenberg	21	23	14
Postak. Tiszv. SE	19	47	11
Litografia	3	7	4
	3	1	2

A Sporthírlap bécsi kirándulása.

A Sporthírlappal el akartam menni, De nem szeretek ilyen helyen enni, Már pedig a felhívás ezzel biztat „Olvasás! az csak jól a közepét: „Bécsben a résztvevőit toltait várja S ugyanott lesz majd az ebéd.”



ANGOL HIREK.

Mult szombaton, április 3-án fejeződött be Angliában a footballszezon, hogy helyet adjon az angolok „nyári” sportjának, a cricketnek. A három bajnokság sorsa és a helyet cserélték is a szombati mérkőzésekkel állapították meg: Manchester United nyerte meg a Liga első osztályú bajnokságát a Sunderland feletti 5:1 ímpozáns gólarányú győzelemmel, második helyre utasítván a tavalyi bajnokcsapatot, az Aston Villa, mely Liverpoolban 3:1 arányban szenvedett vereséget. A második osztályú Nottingham Forestet Bristol City kiejtette, míg a második osztályból West Bromwich Albion és Bolton Wanderers, a tavalyi az első osztályból kiesett klub kerül vissza a I. osztályba. Chelsea Gainsborough Trinity-től 3:1-re szenvedett vereséget által veszítette el minden esélyét, hogy az első osztályba kerüljön. A déli liga bajnokságát Swindon Town nyerte meg, míg itt a második osztályba Portsmouth került le. A skót bajnokságot Glasgow Rangers nyerte. A május 20–21-én nálunk szereplő Cel-

tic a skót bajnokság táblázatában az ötödik helyen van.

Az angol liga bajnokságok eredményei ápr. 30-án.

Liga I. oszt.

Everton – Bristol City 1:0.
 Bury – Scheffield United 1:1.
 Liverpool – Aston Villa 3:3.
 Manchester United – Sunderland 5:1.
 Blackburn Rovers – Middlesbrough 3:2.
 Newcastle United – Manchester City 3:3.
 Woolwich Arsenal – Notts County 2:0.
 Preston North End – Bradford City 2:0.
 Sheffield Wednesday – Oldham Athletic 2:1.

II. oszt.

Birmingham – Bolton Wanderers 2:1.
 Bradford – Blackpool 1:0.
 Burnley – Clapton Orient 2:0.
 Derby County – Barnsley 5:1.
 Fulham – Glossop 2:2.
 Gainsborough Trinity – Chelsea 3:1.
 Hull City – Lincoln City 2:1.
 Leeds City – Wolverham. Wand. 1:0.
 Stockport County – Leicester Fosse 1:0.
 West Bromwich Albion – Huddersfield 1:0.

Déli liga.

Bright and Hove Albion – Bristol Rovers 0:0.
 Coventry City – Norwich City 3:1.
 Exeter City – Swindon Town 2:1.
 Luton Town – Leyton 4:1.
 Millwall – Southampton 4:0.
 Portsmouth United – New Brompton 2:1.
 Southampton – Brentford 2:1.
 Queen's Park Rangers – Plymouth Argyle 1:0.
 West Ham United – Watford 1:1.

A *gal jelöltek saját pályájukon játszottak.

Az angol liga bajnokságok végeredményei.

Liga I. osztály.

	Adott pont	Kapott pont	Pontszám	Adott gól	Kapott gól
Manchester U. (5)	38	23	8	52	72
Aston Villa (1)	38	22	7	51	69
Sunderland (8)	38	15	15	45	67
Everton (10)	38	19	7	42	50
Bradford City (7)	38	10	5	43	51
Scheffield Wed. (11)	38	17	8	42	47
Oldham Athletic	38	16	9	41	44
Newcastle U. (4)	38	15	10	40	61
Sheffield U. (6)	38	15	8	38	49
Woolwich Arsl (18)	38	13	12	38	41
Notts County (9)	38	14	10	34	37
Blackburn Ryrs (3)	38	13	11	34	62
Liverpool (2)	38	15	7	37	53
Preston N. End (12)	38	12	11	35	40
Tottenham H. (15)	38	13	6	32	52
Middlesbrough (17)	38	11	10	32	49
Manchester City	38	14	16	31	43
Bury (13)	38	9	11	28	42
Bristol City (16)	38	11	5	22	43
Nottm. Forest (14)	38	9	7	22	55

II. osztály.

	Adott pont	Kapott pont	Pontszám	Adott gól	Kapott gól
W. Brom. Alb (11)	38	22	9	7	53
Bolton Wanderers.	38	21	9	8	51
Chelsea	38	20	9	9	49
Clapton Orient (16)	38	19	7	12	45
Hull City (3)	38	14	16	8	44
Derby County (4)	38	17	8	13	42
Blackpool (12)	38	16	10	12	49
Burnley (14)	38	13	5	10	41
Wolverham W. (8)	38	15	8	15	38
Fulham (7)	38	15	7	16	37
Leeds City (17)	38	15	7	16	37
Bradford (10)	38	14	7	15	33
Huddersfield T.	38	13	8	17	34
Glossop (6)	38	13	8	17	34
Leicester Fosse (5)	38	14	5	19	33
Birmingham (20)	38	12	8	18	32
Stockport Co. (13)	38	11	8	19	30
Gainsborg T. (18)	38	9	11	18	29
Barnsley (9)	38	9	7	14	28
Lincoln City (15)	38	7	10	21	23

Déli liga.

Swindon Twn. (2)	32	24	5	9	53	80	31
Northampton (4)	35	18	12	8	48	54	27
Brighthelm & Hove (1)	32	20	8	10	48	57	36
Crystal Palace (7)	32	17	13	8	47	55	48
West Ham U. (9)	32	17	11	10	45	63	47
Queen's Pk. R. (3)	33	13	14	11	40	52	41
Leyton (8)	33	16	8	14	40	57	52
Plymouth Argyle (11)	32	15	9	14	39	54	54
Luton Town (15)	33	15	8	15	38	67	63
Norwich City (17)	32	15	8	16	38	46	48
Coventry City (8)	33	16	6	16	38	65	63
Brentford (14)	32	14	9	15	37	42	41
Exeter City (18)	32	14	9	15	37	51	55
Watford (19)	33	13	9	16	35	49	65
Millwall Ath. (16)	33	11	9	18	31	42	54
Bristol Rovers (13)	32	10	10	18	30	42	55
Southampton (5)	33	11	8	19	30	42	67
New Brompton (12)	33	11	8	19	30	34	65
Southend U. (20)	34	11	9	19	29	47	66
Portsmouth (6)	32	8	11	19	27	34	53

A zárjelben levő számok a tavalyi helyezést mutatják.

Oldham Athletic, a tavaly még másodosztályú csapat, az idén a 7-ik helyen végzett a Liga I. osztályban.

A **Surrey grófság** Amateur-szerveletét mint szombatban mérkőztek az Old Kingstonians és Woking csapatai. A mérkőzés Kingston nyerte meg 2:1-re. Woking csapataiban szerepeltek A. H. Bell és J. B. Monk, kik az English Wanderers-járárt nálunk.



A MAC szezonnyitói atletikai versenye.

A kellemetlen hűvös, esős idő dacára is szép-számos közönség gyűlt egybe a Margit-szigeti sporttelepen, hogy az év első pályaversenyének tanúja legyen. A korai időpont dacára egyes atletikák nagy készültséggel álltak starthoz s néhány érdekfeszítő küzdelemmel voltak tanulni. Legérdekesebbek természetesen a senior-csapatversenyek voltak, nagyszámú indulókkal, míg a stáletta a BTC csapat viszályeése folytán walk-overre zsugorodott össze.

A súlydobó-csapatverseny lefolyása teljesen megfelelt a várakozásnak, mert a BEAC jó átlagdobói biztosan nyerték a csapatversenyt 25:32 pont arányban, míg az egyéni helyezéseben a MAC két kiváló dobója, Mudin Imre és Rác László foglalta el a két első helyet Joannovits elől. A súlydobás alatt megereft az eső s a nedves, csuszós golyó s az hideg szél erősen befolyásolta az eredményeket, főleg azoknál, akik nem erővel, hanem technikával dobak. Így Mudin cirka egy méterrel, Rác és Joannovits pedig félméterrel maradtak el átlagos jó formajuktól.

Az 1500 méteres csapatverseny nem végződött azzal az izgalmas finissel, melyet várni lehetett. A MAC két kiváló futója, Antal és Mátyás ugyanis az utolsó körben óriási fönyellé huztak el Weissaustrál s az egész célegyenesben feltartva futva, könnyű győztesként mentek át a célon. Viszont mögöttük 4 BEAC futó ért a célhoz, úgy hogy a csapatverseny sorsa sem volt kétes.



600 m. junior start.

Más lett volna azonban az eredmény, ha Lovast, aki a két első körben Weissaustrál felváltva vezetett, a harmadik körben akcidenz nem éri. Itt ugyanis megbodított s kevés híján elesett, miközben comb-izomrándással érte, úgy hogy hosszú sorsa visszaesett az utolsó helyre s mint 11-ik ment át a célvonalon. Miután a BEAC a csapat-



1500 m. síkútás II. kör.

versenyt mindössze 4 ponttal nyerte meg, nagyon valószínű, hogy Lovas e balesete nélkül a MAC győzött volna. Antal és Mátyás ideje, tekintve a hideg, nedves, szeles időt s az utolsó kenyelmesebb megfutott 100 métert, kiválóan mondható, s valószínű hogy kedvező körülmények közt teljesen kifutva, mindketten képesek volnának egy mérföldön 4:40 időt elérni.

Hatalmas küzdelem volt a 300 méteres futásban Fischer és Szerelmezhy között, mely csak az utolsó 30 méteren döntött el a jobban finiselő Szerelmezhy javára. Az idő, tekintve a mellék-körülményeket, szintén kiváló, hisz a Wiesner által felállított rekord e távra 37:2 mp. Nagyreményű junior futója van a BEAC-nak Fehér Ernőnek, aki a 600 méteres futásban jó idő alatt, alig egy méterrel volt második Perényi mögött, holott ma szerepelt először nyilvános versenyben. Az első középfogással gerelyverseny gyenge eredménnyel végződött, de meg kell jegezni, hogy a dobók a felázott gyepen erősen csúsztak, s Gress egy 44 méter körüli dobásánál belepett.



1500 m. síkútás finise.

A részletes eredmények a következők:

1. 100 méteres síkútás, junior. 1. Lanczi Zoltán 1:07. 2. Kósa József MAC. 3. Fehér Ernő BEAC. Mellékversenyek a helyezették között.
- II. Súlydobás. Egyéni versenyben: 1. Mudin Imre MAC 12:28 m. 2. Rác László MAC 11:92 m. 3. Joannovits Szilárd BEAC 11:84 m. 4. Fáy István BEAC 11:60 m. 5. Kerekes Béla BEAC 10:92 m. 6. Jambor Ferenc BEAC 10:82 m. 7. Handery Gyula BEAC 10:62 m. 8. Rádó József MAC 10:48 m. 8. Fáy Aladár BEAC 10:48 m. 10. Gressgus Pál MAC 10:38 m. 11. Kéry Jenő MAC 10:28 m. 12. Szál Endre MAC 10:20 m.
- III. Súlydobás. Csapatversenyben: 1. BEAC (1+4+5+6 = 7) 25 pont. 2. MAC (1+2+8+4+10+11) 32 1/2 pont.

- IV. 300 méteres síkútás. Bajnokok között. 1. Szerelmezhy Ervin MAC 37:8 mp. 2. Fischer Márton MTK. 3. Szál Endre MAC. 3. méterrel nyerve.

- V. Magasugrás, junior. 1. Joannovits Szilárd BEAC 153 cm. 2. Rádó László MAC 150 cm.
- VI. 110 méteres gátverseny, junior. 1. Püspöki Gyula MAC 18:4 mp. 2. Szabó Béla MAC. Szabó vezet, de a harmadik gátnál súlyos hibát csinálva visszaesik, s bár a végén felnyomul, a szépen futó Püspöki már nem tudja utolérni. 2 méterrel nyerve.
- VII. Gerelyvetés középfogással, junior. 1. Gre-

guss Pál MAC 39:18 m. 2. Rác József MAC 38:72 m. 3. Jobley Miklós BEAC 33:86 m.

- VIII. 1500 méteres síkútás. Egyéni verseny: 1. Antal János MAC 4 p. 26.6 mp. 2. Mátyás György MAC. 3. Weissaustr Mihály BEAC. 4. László Imre BEAC. 5. Gergely Sándor BEAC. 6. Zöllner Dezső BEAC. 7. Bán Kálmán MAC. 8. Thomka Aron BEAC. 9. Horváth János MAC. 10. Kerekes Sándor BEAC. 11. Lovas Antal MAC.

- IX. 1500 méteres síkútás. Csapatverseny: 1. BEAC (3+4+5+6+8) 26 pont. 2. MAC (1+2+7+9+11) 30 pont.

- X. Diszkoszvetés, junior. 1. Lichtneckert László MAC 33:42 m. 2. Szabó Béla MAC 29:92 m. 3. Kéry Jenő MAC 29 m. 4. Gressgus Pál MAC 28:96 m. 5. Szál Endre 28:30 m. 6. Maróthy József BAK 0.

- XI. Távolugrás, junior. 1. Kósa József MAC 6:06 m. w. o. Kósa egyedül indulván, csak két ugrást tett: 5:76 és 6:06 m.

- XII. 600 méteres síkútás, junior. 1. Perényi Lajos MAC 1 p. 34 mp. 2. Fehér Ernő BEAC. 3. Szűcs Sándor MAC. 4. Maszaryk József MTK. Beck József BAK. Perényi győz vezet s egy méterrel győz a szépen felnyomuló Fehér ellen.

- XIII. 4-szer 200 méteres stafétafutás. Bajnokok között. 1. MAC (Péchy, Lichtneckert, Szerelmezhy, Jankovich) 1 p. 39 mp. w. o.

HIREK

A Magyar Testgyakorlókör Köre május hó 21-én rendezendő nemzetközi atletikai versenyén a következő számok kerülnek kiírásra: 100 m-es síkútás, 200 méteres hendikep, 400 méteres síkútás, 1500 méteres síkútás, 2 angol méteres hendikep, 120 yards gátverseny, hendikep, diszkoszdobás, súlydobás junior, magasugrás, távolugrás.

Bécsi szezonnyitói versenyt rendezett műsarpont a WAFc a Hohe Warte pályán következő eredménnyel: 100 yard ifjúsági: 1. Rauch WAFc 10:6 mp. (?) 2. Sponer WAFc. Gerely junior: Skopal (Przemysl) 46:20 m. Súlydobás: 1. Tronner WAFc 11:10 m. 2. Sponer 11:07 m. 3. Arbeiter (Graz) 10:21 m. 60 m. síkútás: 1. Rauch WAFc 7:1 mp. (Világrecord 7 mp.) 2. Fleischer WAFc 7:2 mp. 3. Lampelmayer 7:5 mp. Diszkoszvetés: 1. Tronner WAFc 35:20 mp. 1500 m. síkútás, junior: 1. Komorczinsky WAC 4 p. 44:2 mp. 2. Schindler (Pogon) 4 p. 51:6 mp. 1000 m. síkútás ifjúsági: 1. Slansky 9 p. 9:4 mp. 200 m. hendikep: 1. Ponursky (Pogon) 9 m. e. 2:48 mp. 3000 m. hendikep: 1. Hack WAC 40 m. e. 9 p. 35 mp. 2. Kwieton WAFc scratch 9 p. 58 mp. 400 m. ifjúsági: 1. Hasenöhr WAFc 57:1 mp. 2. Ponursky (Pogon) 57:4 mp.

A drezdai olimpiai játékok nagyarányuk igazekének. A már említett ausztráliai versenyekön kívül állítóg Owen, Lemming és de Keyser is megígérték volna részvételüket.

Dr. Gerentés László: Atletika. A rég várt atletikát kezényük végre megjelent, össze-öröme szolgálja az atletikai sport minden híveinek. Az egéző hiányt pótló mű megírására keresve sem lehetett volna alkalmasabb embert találni dr. Gerentés Lászlónál, akinek nemcsak az elméleti, de a gyakorlati ismeretek bősége-ének rendelkezésére. A legapróbb részletek-kiértészed gondossággal tárgyalva könyvében az atletikai pályák építések és berendezé-és módokrát, a versenyek helyes és szer-kezi eljárást, az általános tréning-sabályokat s ami fő, az egyes sportágak speciális tréning-sabályait úgy saját tapasztalatát, mint világhí-ri külföldi sportemberek tanácsai nyomán. A könyvet direkt e célra készült képfényképreprodukciók dí-szítik, nagyban elősegítve az utasítások helyes



300 m. síkútás finise.

megértését. A vasok közt ára oly csekély, hogy a legkezelebb sorsu ártlela is megsezerelheti. A MASZ e ml kiadásával órási szolgálatot tett a magyar athletikai sportnak.

A **Ferencvárosi Torna Club** április hó 30-án a fehervári országútun 15 kilométeres futóversenyt rendezett a következő eredménnyel: 1. Krammál Ödön FTC 58 p. 0.4 mp. 2. Thien-schmidt Ede FTC. 3. Leiter Sándor FTC és Molnár Dersző FTC holtversenyben. 8 induló. Győztes eredménye jó.

Uj **osztrák gerelyvető rekord**. A svájci Deutschert Fussball Club április 30-iki versenven Neccolla, a rendező egylet tagja a gerelyvetésben 56.10 méteres dobással győzött, megjavítva ezzel a régi osztrák rekordot, melyet a berlini Mandel tartott 54.55 méteres eredménnyel, melyet a tavalyi bajnokságban ért el.

A **Magyar Testgyakorlók Köre** május 20-án az üllői-úti pályán rendezendő ifjúsági athletikai versenyre a következő számokból fog állni: 100 yard, 220 yard hendikep, 400 méteres hendikep, 1 angol mérőföldes ötös csapatverseny, 4-szer 100 méteres staféta, magasugrás, távolugrás, hendikep, rudugrás, súlydobás hendikep. Nevezési zárlat május 14. Tét 2 korona.

A **Egységértés Sport Club** május 25-én a gödöllői országútun 10 kilométeres gyaloglóversenyt rendez. Nevezési zárlat május 20. Tét 3 korona. A győztes tiszteletdíj nyer.

A **Szombathelyi Sport Egylet** június 11-én rendezendő orsz. versenymek athletikai számát: 100 m. síkfutas, 300 m. (junior), 400 m. staféta (vidékieknek), 1500 síkfutas, 4-szer 100 méter staféta, 3000 m. gyaloglás, magasugrás, távolugrás, rudugrás, gerelyvetés. Nevezési zárlat június 3. Tét egyéni versenyen 6 korona, csapatversenyben 15 korona.

A **Székesfehérvári Torna Club** 1911. évi jun. hó 5-én Székesfehérvárról a sóstói sporttelepen országos atletikai versenyt rendez a következő számokkal: 1. 100 méteres síkfutas (hendikep), 2. 800 méteres síkfutas (2 p. 7 m. p.), 3. 3200 m. síkfutas (hendikep), 4. Magasugrás (174 cm.) 5. Rudugrás (hendikep), 6. Diszkoszvetés (39 m. 30 cm.) 7. Svéd gerelyvetés (55 m.) 8. 3200 m. gyaloglás, 9. 4-szer 100 m. stafétafutas, 9. b. 4-szer 100 m. staféta vidékiek számára. Nevezési zárlat június 1. Nevezések a SZTC titkára, Hurbán István Székesfehérvár, Megyeház címrendők. Tét személyenként és számonként 2 kor., junior és hendikep versenyeinknél 1 kor., a stafétánál 4 kor. csapatonként. A verseny a MOTESZ szabályai szerint rendeztetik. A pálya 317 méteres salak pálya.

A **prágai Deutscher Fussball Club** szokásos nemzetközi versenyt az idén május hó 28-án rendezi. Versenyszámok: 200 méteres síkfutas Ausztria bajnokságért, 800 és 1500 méteres síkfutas, 110 méteres gátfutas, 4-szer 100 m-es stafétafutas, gerelyvetés Ausztria bajnokságért, rudugrás Ausztria bajnokságért. Ez a 7 versenyszám egyúttal pontverseny a Prager Tagblatt serlegért (védő a Münchener Sport Club). További számok: 100 méteres síkfutas, 500 méteres hendikep, magas- és távolugrás, diszkoszvetés. Azonkívül 1 órási futás a Bohémia-vándordíjért. A versenymek, mely a DFC 15 éves fennállása alkalmából jubiláris jellegű, az összes számok tiszteletdíjjal vagy vándordíjjal vannak dotálva.

Ausztráliai athleták Angolországban. Az angol király kornatásának ünnepélye alkalmával Londonban nagyszabású sportünnepségek lesznek, melyeken nemcsak a brit angolországi, hanem a tengerentúli gyarmatok képviselői is részt vesz-

nek. Az ausztráliai szövetségek már kiválogattak a reprezentáns embereket, s azok legnagyobb része már utban is van London felé. Az athletikai számokban W. A. Woodger (Ujzeland), G. A. Wheatley (Viktória), Guy Haskins (Ujzeland) és F. P. Brown (Viktória) fogják Ausztráliát képviselni. Ezek közül Woodger jelenleg Ausz-



Gregus gerelydobása.

trália legjobb sprintere, aki tavaly megnyerte Ujzeland 100 és 200 yardos bajnokságait 10/2, illetve 21/8 mp. alatt, míg Wheatley és Haskins kiváló középtávúak, Brown pedig gátfutó. Wheatley tartja Ausztrália fél angol mérőföldes rekordját 1 p. 56 mp-el, s az egy angol mérőföldet 4 p. 23 mp-el. Haskins ujzelandi születésű, de egyetemi tanulmányait Amerikában, a világhírű Pennsylvánia egyetemen végezte, ahol Mike Murphy volt a tréner. Haskins itt egy versenyt a fél mérőföldet 1:57.5 mp. alatt s egy órával később az egy mérőföldet 4:20 alatt futotta. Az ausztráliai csapat a kornatásai ünnep versenyen kívül részt szándékozik még venni az angol bajnokságban s a drezdai hygienikus kiállítás nemzetközi versenyen is.

Ujzeland bajnokságai az idén március 18-án Christchurchben tartattak meg, ami ott tudvaleg öszi időt jelent s a mi októberünneink felel meg. Feltnest kellett egy új sprinter, R. Opie (Canterbury), aki a 100, 220 és 440 yardos bajnokságokban győzött 10/2, illetve 22 és 50/2 mp. idő alatt. Jó volt még a többi futószámok eredménye is, így a fél mfd., W. G. Harding 1:58.8, az egy mfd. G. N. Hill 4:25.8, a három mfd. ugyancsak Hill 14:53.4 s a 120 yardos gát G. P. Keddel 15.7 mp. Ellenben az úgrások s dobások igen gyenge eredménnyel végződtek: pl súlydobás 11.27 m., magasugrás 168 cm., rudugrás 310 cm. stb.

Az **amerikai egyetemek** Harward és Yale június 24-én a Stamford Bridge pályán a London Athletic Club vendégei lesznek, július elején pedig Oxford és Cambridge athletái ellen mérkőznek. A két ország egyetemének mérkőzése órási érdeklődést kelt nemcsak az érdekelt két ország, hanem az egész világ sportkörében.



Kvasz Rudolf mester jubileumát vasárnap, mult hó 30-án ünnepeltük meg a Fodor Károly vívóteremben, órási, szülők, gyermekek, mesterek és amatőrökkel álló közönség jelenlétében. Az ünnepelt mester először is a területadónos Fodor Károly üdvözölte szép beszéddel, egy borítékban néhány értékpapírt nyújtva át neki. Utána a MASZ nevében Nagy Béla dr. intézte hozzá rövid beszédet, majd a Hivatásos Vívók Egyesülete képviselőiben Sztankay Sándor mester egy bronz és márványból készült szép emléktárgyat nyújtott át. Végül Okolicsányi László kis leányka a gyermekek sereg nevében üdvözölte. A folyton felhangzó taps és éljénzés jelezte a rokonszenv és szeretetet, melynek e kitűnő mester tanítványai és a közönség körében örvend.

A **bécsi versenyre** a nevezések hétfőn este 6 óráig **Werkner Lajoshoz**, a MASZ vívószakosztálya külföldi ügyei előadójához küldendők a NVC helyiségebe (Kornaherceg-utca 3). Ő fogja azokat az osztályokba sorozás szempontjából szükséges adatok tekintetében hitelesíteni.

A versenyre eddig biztos nevezők: Sztankay, Kencsey, Mészáros, Tóth, Pajzs a MAC-ból, Földes a FVC-ből, Rozgonyi a NVC-ből, Apáti és Dunay a BBTE-ből.

A MASZ vívószakosztálya kimondotta, hogy habár a csapatversenymek combat rendszere s tussos jellege folytan komoly jelentőséget nem tulajdonít, mégis megengedi hogy azon magyar csapat induljon. A csapat három tagját a jelentkezőkből a helyszínen állítják össze. Hogy ki lesz benne még nem tudhatjuk, de kétségtelenül az, aki a Mészáros, Sztankay, Kencsey, Tóth és Földes kivételből a magyar bajnokság és a bécsi egyéni versenytben a legjobb eredményt ér el. Lehet azonban, hogy kivülük még más magyar vívókütnőségek is fognak e megítéltetésre jelentkezni.

Záróvizsga Fodor mester termében. Fodor Károly vívómester gyermektanítványai záróvizsgáján vasárnap fejzte be nagy és előzől közönség jelenlétében. A vizsga egész héten folyt. Összesen 442 gyermek vívó vizsgázott vasárnap, 118 vívó együttes gyakorlatokat mutatott be, a zájost tesztészt aratta. A vívást Fodor Károly mester vezette.

A **mesterverseny**, Szombaton és vasárnap fog lefolyni az év legeredményesebb vívóeseménye, a mesterverseny. Különös érdekességet az fog neki kölcsönözni, hogy 15 év óta nem volt mesterverseny hazánkban, egészen új nemzedék nőtt fel azóta a régiek helyébe — vagy mellé.

Tízpelti, a győzelmet megőszolni vajni nehé, mert sok mester tussereje teljesen ismeretlen, aki ismeretes, arról sem tudni, hogy fogja állani idegekkel egy több napos versenymek izgalma. Mert a vívni tudáshoz még a versenyzéni tudás is kell, hogy ezzel ki rendelkezik, azt bizony felette bajos megmondani.

Egy kétségtelen, akár ki lesz *primus inter pares*, jól meg fogja érdemelni győzelmet és a legyőzötteknek semmi okuk sem lesz a szégyenkezésre. Az is bizonyos, hogy e verseny határköve,

Megjelent

A Nemzeti Sport könyvtára

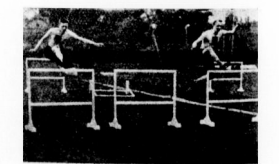
5-ik füzete a

MAGYAR ATHLETIKAI ÉVKÖNYV

■ 1911. ■

Ára 1 korona 50 fillér.

Kapható a kiadóhivataltban és Magyarországon összes könyvkereskedéseiben.



kiinduló pontja lesz a magyar mestervívás újabb fejlődésének.

A verseny a NVC helyiségeiben fog lefolyni. Felső évi március hó 5-én, pénteken este 6 órakor lesz a minősítés, szombaton este a fő körvers, vasárnap este 6 órakor a kard körvers és döntő. Utána díjazás.

A versenyre lapunk zártlag beérkezett nevezések közül kiemeljük: Fodor Károly, Lovas Gyula, Gerecsér László dr., Hollócsy Jenő, Stankai Sándor, Schlotter Gáspár, Czinkor, Dinics, Gerevich, Szántó és Róna mesterek nevezését.

A vén fűző házi versenye, a klub vendégei révén ismét egyesítette az ország végei vívói tulajdonát. Két csoportban vívtak, egyik csak nyilvánosan versenyeket szombaton és vasárnap, a többi klubtag pénteken.

A versenyvívók küzdelmébe holtszervekben végezték Krensey Géza és Mészáros Ervin, mely holtszervek után egyetlen tussköltségű Krensey javára dőlt el. Harmadik lett Sötér Gyula, negyedik Földes Dezső. Vívtak még Tóth Péter, Nagy Béla dr., Zolavszky Béla, Stéger György dr., Nagy Váler dr., Schwarcz Tibor, Schäffer Pal, Straum Pal.

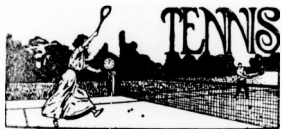
A versenyen szebbnél-szebb tiszteletdíjait kerültek kiosztásra.

A versenyen még nem indultak csoportjában I. Gyérey Richard, 2. Palikovits Elemér, 3. Jencs Árpád, 4. Stark Antal, 5. Ervin Kálmán.

A MAFC Jöszel-nádor emléktversenye sajnálatos módon összeütközött a HVE mesterversenyével. Bár úgy, hogy most vannak a Műegyetem megújulásáért kapcsolatos ünnepségek, kár, hogy ez ünnepségek keretében e szép verseny elvész a sorsra jutott. Jobb lett volna a versenyet előzőleg néhány nappal megrendezni és csak az ünnepélyes díjazást halasztani vasárnapra.

A mostani diszpozíciók szerint a verseny szombaton délután és hétfőn délelőtt lesz. Az esetleges változtatások a napilapokban lesznek olvashatók.

A Hungaria VC szabadtéri kizárólagos csapatversenye pünkösdre kelt határidőt. Az idea jó, de a kert nap nem ajánlatos. Pünkösdre, aki telteti, kiindul a fővárosból, ezenkívül nagy football, torna és egyéb sportesemények lesznek. Utána egy héttel sokkal jobban sikerülne a verseny.



A MOLSz közgyűlése elé terjesztett évi jelentés.

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyar Országos Lawn-Tennis Szövetség tanácsa az elmúlt 1909. és 1910. években is teljesítette az alapszabályokban részletesen körülírt feladatát s gondosan elvégezte mindazon feladatokat, melyek elintézéséig a tanács elé kerültek. Különös gondot és munkát adott a szövetség tanácsnak az 1908. évben felmerült és csak a múlt év folyamán elintézték osztrák-cseh boykott kérdése és nyolc ülésről felvett jegyzőkönyv-

nek anyaga tesz bizonyosságot azon körültekintő, nagy borderőre és értékes munkásságról, melynek végső eredménye azután az Osztrák Lawn-Tennis Szövetséggel megkötött viszonyossági szerződés volt azon szerződés megkötéséig végleg elismultak azon szerződéses jogviszonyok.

Emisszabekben a szövetségi tanács az elmúlt évben is, mint 1909-ben azon keretekhez kellett, hogy tartsa magát, melyeket a szövetség anyagi érve kijelöl. Megrendezte a tanács úgy az 1909. évben, mint a múlt évben az országos bajnoki versenyeket, még pedig az összes leltető klasszikus számokat úgy, erőlködött, mint anvagi tekintetben is, teljes sikerrel. A nevezéseknek a körülményekhez mért kielégítő száma a tennis-sport iránt érdeklődőknek rohamos emelkedése, valamint a verseny céljaira beérkezett adományok mind hozzájárultak ahhoz, hogy az elmúlt két évben az országos bajnoki versenyeket a Szövetség anyagi áldozatok nélkül rendezhette meg, úgy hogy ezen jelentésműt kiegészítő részét kezezo elszámolások tanúsága szerint 1909. évben a bajnoki versenyek rendezésénél 7306 kor és 1910. évben 246 kor. 01 fillért többlet mutatkozott.

A szövetség 1909. évben kiküldetésekre és versenyek támogatására 1405 kor. 12 fillért, 1910. évben pedig 933 koronát költött. Ebből látható, hogy az 1909. és 1910. években a szövetséghez képest igyekezett a tennis-sport fejlődéséhez szükséges igényeket a lehetőleg szűrt kiélegetni s a szövetségi tanács a jövőben is támogatni óhajt minden olyan törekvést, mely alkalmas arra, hogy a tennisjáték sportörvű fejlődését előmozdítsa.

Tisztelettel bemutatjuk az 1909. évi, valamint az 1910. évi pénztári kimutatást és vagyonmérleget, melyeket a számvizsgáló-bizottság átvizsgált, az okmányokkal összehasonlítva és helyesnek találta, miért is a szövetségi tanács javaslója a közgyűlésnek, hogy a pénztárnoknak, úgy az 1909. mint az elmúlt esztendőre a felmentvény megadásához, egyttal kéri a tanács a közgyűlést, hogy a felmentvény a szövetségi tanács részére is megadja szövetségi.

A jövő évi költségeloirányzatot akként állítottuk össze, hogy egy új alapító és tíz új rendezetnek a felvételre számítottunk, a kiadási tételnek pedig az előző év pénztári eredményéhez képest alkalmatlantuk meg, hogy az előirátott szükségletet fedezik, miért is kérjük annak a javasolt tervezet szerint megállapítását.

Tagállományunk 1909. év végével:

23 egyesület 51 pályával.

13 alapító tag.

224 rendezes tag.

Egy verseny-bizottság.

Tagállományunk 1910. év végével:

29 egyesület 59 pályával.

14 alapító tag.

240 rendezes tag.

Egy verseny-bizottság.

HIREK.

A Magyar Országos Lawn-Tennis Szövetség 1911 május 17-én és a következő napokon országos lawn-tennis versenyeket rendez:

1. Férfi egyes verseny Magyarország bajnoka címért az 1911. évre. Tiszteletdíj 200 kor. értékben az elsőnek, nyolc nevezés esetén 80 korona értékben a másodiknak és 16 nevezés esetén 40-40 korona értékben mindkét harmadiknak. Védő 1910-ben ifj. Zsigmond Jenő dr.

2. Női egyes verseny Magyarország bajnoka címért az 1911. évre. Díjazás mint az 1. számú versenyben. Védő 1910-ben Cséry Katka.

3. Férfi páros verseny Magyarország férfi páros bajnoki címért az 1911. évre. Tiszteletdíj 80-80 korona értékben az első és nyolc pár nevezés esetén 40-40 korona értékben a második párnak. Védők 1910-ben Segner Pál—Zsigmond Jenő.

4. Női páros verseny Magyarország női páros bajnoki címért 1911. évre. Díjazás mint a 3. sz. versenyben. Védők 1910-ben Cséry Katka—Cséry Sárika.

5. Vegyes páros verseny Magyarország vegyes páros bajnoki címért 1911. évre. Díjazás mint a 3. sz. versenyben. Védők 1910-ben Cséry Katka—Zsigmond Jenő.

6. Férfi egyes verseny. Nyílt országos verseny mindazon amatőr védők játékosai részére, kik (legalább két év óta) nem működő tagjai valamely fővárosi sportegyesület lawn-tennis osztályának. Tiszteletdíj 100 kor. értékben az elsőnek, nyolc nevezés esetén 50 kor. értékben a másodiknak és 16 nevezés esetén 25-25 kor. értékben mindkét harmadiknak.

7. Férfi egyes verseny. Hendikep. II. osztály. Tiszteletdíj 80 korona értékben az elsőnek, nyolc nevezés esetén 40 kor. értékben a másodiknak és 16 nevezés esetén 20-20 kor. értékben mindkét harmadiknak.

8. Férfi egyes verseny. Hendikep. II. osztály. Tiszteletdíj 80 korona értékben az elsőnek, nyolc nevezés esetén 30 kor. értékben a másodiknak és 16 nevezés esetén 15-15 korona értékben mindkét harmadiknak.

9. Női egyes verseny. Hendikep. Díjazás mint a 7. sz. versenyben.

10. Férfi páros verseny. Hendikep. Két tiszteletdíj a győztes párnak 60-60 korona értékben, nyolc pár nevezés esetén a második párnak 30-30 korona értékben és 16 pár nevezés esetén mindkét harmadik párnak 15-15 korona értékben.

11. Női páros verseny. Hendikep. Díjazás mint a 9. sz. versenyben.

12. Vegyes páros verseny. Hendikep. Díjazás mint a 9. sz. versenyben.

A versenyek 1911. év május hó 17-én délután 3 órakor kezdődnek, minden magyar amatőr-játszó részére nyitva vannak és a "Budapesti Lawn-Tennis Club" Margit-szigeti trahit játékpályáin tartanak meg.

Versenyidő naponta délután 3 órától, a szükség szerint délelőtt 8-1.

Nevezési zárlat 1911 május 14-ike este 7 óra. Sorolás 1911 május 15-én este 7 órakor a Budapesti Lawn-Tennis Club Margit-szigeti klubházában.

Nevezések és tételek levélben vagy távirat után Kertész János, a MOLSz titkára címére (Budapest, IV. Kor onaherceg-utca 11.) intézendők.

Anglia fedett bajnoksága. Wilding újabb veresége. Az egész világ tenisz körében egy mondat fog a közeljövőben futótűzként elterjedni s ez: "Wilding letört". Amikor a párisi fedett bajnokságban a fiatal Laurentzól kikapott, akkor az egész európai pillanatnyi indiszpozíciókat tekintetük s a függő kérdésre adandó választ a londoni versenyre halasztottuk. A bajnokság Wildinget érdeklő része lezajlott, még pedig részese levő újabb eredmények, amennyiben vereséget szenvedett Ritchietől, akit a rivieri tornákon játszi könnyűséggel győzött le. Wilding, úgy látszik, kiűrt a folytonos training és a farszói játék romboló hatása. Mult év tavasza óta ját-

Tennis pályák bérbeadó a ferencvárosi Torna Club üllői úti versenypályáján

egy vagy több napra.

Felvilágosítást a pálya gondnoka ad naponta d. u. 5-6 óra között a helyszínen

TELEFON 165-98.

IX., Üllői-ut 129. sz.

TELEFON 69-29.

sízk szakadatlanul s ez még ezt a szívóságaró közismert tennissajnokat is alaposan kifárasztotta. A farsádság legvilágosabbában abban a körülmezőt mutatkozni, hogy Wilding az első szetteket megveri s azán erőt veszten, sorjában adja át a gameket és a szetteket ellenfele, Wildingnek alapos pihenőre volna szüksege, mert nemcsak a lés lesznek az angol bajnokságok s igazán fitt kondícióban kell lennie, ha az angol, német, amerikai és francia invázió ellen akarja megvédeni az ausztrálait szemek. A fedett pályán is játszik a megjelölések versenyé. A Wildingt verő Ritchie a döntőben versenget szenvetelt a francia Gobertől, akinek még egy ellenfele, a tavalyi bajnok, Lowe van hátra. A többi versenyek még nincsenek végbe lezajlottva, de győzteseket, az eddigiek alapján könnyű megjósolni. A női-egyes Mrs Lambert Chambers, a férfi-páros a Ritchie, Gobert és a vegyes-páros a Wilding, Mrs Lambert Chambers-páros fogja megnyerni.

Az eddigi eredmények a következők:

I. Férfi-egyes bajnokság. Elődöntő: Ritchie—Wilding 3:6, 8:6, 6:1, 1:6, 6:4. Gobert—Davson 6:1, 6:1, 6:3. Döntő: Gobert—Ritchie 6:2, 6:3, 7:5.

II. Férfi-egyes bajnokság. Elődöntő: Mrs Parton—Mrs Colson 8:6, 6:3. Döntő: Miss Aitchison—Mrs Parton 6:4, 6:2.

III. Férfi-páros bajnokság. Gobert, Ritchie—Biddle, Muecke 6:3, 7:5, 6:3. Lowe, Lowe—Hendriks, Frost 6:0, 6:3, 6:2. Gobert, Ritchie—Lowe, Lowe 6:3, 6:4, 6:2.

IV. Vegyes-páros bajnokság. Ritchie, Mrs Parton—Muecke, Mrs Holman 6:4, 6:3.

Prága—Berlin—Drezda közti mérkőzés. A Német Lawn-Tennis Szövetség ezidei szövetségi ülését Drezdában fogja megtartani, még pedig a június 8–11 közti időben. A szövetségi ülés alkalmával az „Akademischer Sportverein” nemzetközi versenyt rendez, amelynek clouját a Drezda—Berlin—Prága városok közti mérkőzés fogja képezni. A városok közti mérkőzésen való szereplésre az Osztrák Lawn-Tennis Szövetség a Lawn-Tennis Club Prágának már meg is adta a jogot.

A Davis-Cup. Fantasztikus hírt kaptunk Londonból. Eszerint az idei koronázási ünnepnek alkalmával Anglia, Amerika és Ausztrália reprezentatív csapatai lejátsszák a Davis-Cupot. Az értekezők azt Ausztrália véli s alig hiszik, hogy az 1900-ban aratott dicsőséget egy esetleges vereség által elhomályosítaná. Véleményünk szerint csak Anglia és Amerika fogja megnyerni az elcsodáló hatalmas tusást.

A montreuixi verseny. A svájci verseny a német színek hatalmas győzelmével végződött, amennyiben minden számot Németország játékosai nyertek meg. Részletes eredmények.

I. Férfi-egyes verseny. H. Kleinschroth—Heath 3:6, 6:3, 6:1, 7:5.

II. Női-egyes verseny. Krohn k. a.—Mme Danet 6:3, 6:1.

III. Férfi-páros verseny. R. és H. Kleinschroth—A. és E. Visar de Bocarmé 6:2, 6:4, 6:0.

IV. Vegyes-páros verseny. R. Kleinschroth, Krohn k. a.—H. Kleinschroth, Miss Chénery 5:7, 6:2, 7:5.

Új német vándordíj. Anastasia, mecklenburg-schwerini nagyhercegnek a német férfi-egyes bajnokságára egy vándordíjat tűzött ki, mert az első három kitűzött díjat O. Froitzheim végleg megnyerte.

A svájci versenyek. A svájci Lawn-Tennis Szövetség most adja ki ezidei bajnoki versenylistáját. Az érdekesebb bajnokságok a következők:

Augusztus 1. Zermatt.

- 7. Caux.
- 14. Châperv.
- 14. St. Moritz.
- 21. Ragatz.
- 28. Genf.

September 4. Luzern (Svájc bajnokságai).

- 4. Chateau d'Oeux.
- 11. Les Avants.
- 18. Montreux.
- 25. Lausanne.
- 27. Lugano.



A Budapest fő- és székvárosi középiskolák 1911. évi június 4-én a Millenáris pályán tartandó intézeti tornaversenyének műsora:

1. Felvonulás. Ének (Hymnus).
2. Közös szabaddagyorlatok.
3. Intézetek játéka.
4. Versenyek.
5. Távolgugrás. III—IV. oszt. (Ostályonként 10 tanulóval. Csapatverseny.) Minden tanuló két ugrást végez, a jobbik számít. Fízslappés, vagy a pályára való helyezés számít mint ugrás, de megérdemelt nem véteik. A csapat tagjainak megugrott jobb eredményének egybeadott összege adja a csapat megugrott távolgugrásnak a hosszát.
6. Magasugrás. V—VIII. oszt. (Ostályonként 10 tanulóval. Csapatverseny.) Ugróméret megfelelő számban minden tornántrár hoz a saját csapata számára 1½ cm. bovszást. Kérdő magasság az V-ik osztályban 90 cm., a VI-ikben 95 cm., a VII-ikben 1 m., a VIII-ban 110 cm. A következő 3 ugrás 10 m.-al csatlal emelkedik. Következő három ugrás 5—5 cm. és azután következők 2½ cm. Minden magasságkét kétszer javítható.

7. Futás. III—IV. oszt. 70 m. (Ostályonként 5 tanulóval. Egyéni verseny.)

V—VI. oszt. 100 m. (Ostályonként 4 tanulóval. Egyéni verseny.)

VII—VIII. osztály. 120 méter. (Ostályonként 4 tanulóval. Egyéni verseny.)

8. Múszás. III—VI. oszt. (Ostályonként 4 tanulóval. Egyéni verseny.)

9. Távolgugrás. V—VIII. oszt. (Ostályonként 1 tanulóval.) V. oszt.: 60 m.; VI. oszt.: 90 m.; VII. oszt.: 120 m.; VIII. oszt.: 130 m. — 400 m.

A fő- és székvárosi középiskolák bajnoki csapatversenye, döntőmérkőzés a zászlóért.

10. Uzsás. III—IV. oszt. 33½ m. 1. hossa. (Ostályonként 2 tanulóval. Egyéni verseny.)

V—VI. oszt. 2. 33½ m. 2. hossa. (Ostályonként 2 tanulóval. Egyéni verseny.)

VII—VIII. oszt. 3. 33½ m. 3. hossa. (Ostályonként 2 tanulóval. Egyéni verseny.)

11. Stafétauszás. V—VIII. oszt. (Ostályonként 1 tanulóval.) Oldal-, mell-, hát- és oldaluszás; összesen 4 hossa. Az uszóstafeta a kezdés jogára s a folytatásig uszásra néve osztályonként tetszer szerint állítható össze a fenti uszónemek sorrendje szerint. A fő- és székvárosi középiskolák bajnoki csapatversenye-mérkőzés a zászlóért.

12. Kötélhúzás. III—VIII. oszt. (Ostályonként 10 tanulóval. Csapatverseny.) A csapatok „rajta” vezényszóra kezdik a húzást s addig húznak, míg egymást végleg el nem húzzák.

13. Füzslappás-vezény. (Reprezentatív csapatverseny.)

15. Oszlopokba sorakozás. Ének (Szózat). Díjak kiosztása.

16. Elvonulás.

A verseny díjazása.

Futás és múszás. Ostályonként 10—8 csoportokban. Minden csoportban az első győztes ezüstérmet, második nagy bronz- és harmadik kis bronzérmet kap.

Stafétafutás és stafétauszás. Három egymás ellen küzdő staféta közül az első győztes staféta minden tagja ezüstérmet, a második staféta minden tagja bronzérmet. A döntő küzdelem győztes stafétája kapja a középiskolai stafétafutás bajnoki díját, mint vándordíjat, a bajnoki zászlót, amely egy évig a győztes intézet birtokában marad s következő versenykor az illető intézet, mint a vándordíj védője szerepel.

Uzsás. 10-es csoportokban. Az első győztes ezüstérmet, a második győztes nagy bronzérmet, a harmadik és negyedik kis bronzérmet. A döntő küzdelem győztes csapata kapja a középiskolai stafétauszás bajnoki díját, mint vándordíjat, a bajnoki zászlót, amely egy évig a győztes intézet birtokában marad s következő versenykor az illető intézet, mint a vándordíj védője szerepel.

Távolgugrás és magasugrás. A távolgugrásnál az az első három, a magasugrásnál az első öt legjobb eredményt elért csapat minden tagja ezüstérmet, a következő legjobb öt csapat nagy bronzérmet és a következő legjobb öt csapat kis bronzérmet és következő öt csapat intézeti oklevelet kap.

Kötélhúzás. Győztes csapatok intézeti oklevelet kapnak.

A labdarúgás és füzslappásban győztes csapatok tagjai ezüstérmet kapnak.

Megjegyzés. A műsor 5. és 6. pontjai: a távolgugrás és magasugrás az ünnepelt megelőző nap (szombat) tartanak meg.

A műsor 9. pontja: a stafétafutás szintén az ünnepelt megelőző nap délutánján tartatik meg úgy, hogy a három, időben legjobb staféta-csapat a következő napon, vasárnap délután az ünnepélyen, döntőfutásban mérkőzik a zászlóért.

A műsor 10. és 11. pontjai: az uszás és a staféta-uszás, beleértve a bajnoki csapatversenyek mérkőzéseit a zászlóért, szintén az ünnepet megelőző szombat délutánján tartanak meg.



Gróf Zichy János a Műegyetemi Evezős Clubnak. A vallás- és közoktatásiügyi miniszter újjában ismét tanulejlet adta kiváló sportszeretőnek, mivel a MEC-nak agilis fiatal főiskolai egyesületüknek 3000 korona rendkívüli segélyt adományozott versenyhajó beszerzése céljából. A miniszter emez áldozatkészsége biztosítja az első főiskolai evezős egyetleket a budapesti regattán való részvételt, ami csak emelni fogja annak érdekességét. A technikusok már öt hét óta szorgalmasan készülnek a versenyre Schvander Ferenc művezető vezetésével.

Az angol skuli-bajnokság. Május 1-én d. u. Ernst Iyer másodsor nyerte meg Anglia skuli-bajnokságát a Putney-Mortlake közötti 4½ ang. mérföldes bajnoki távon, ezen győzelmével megvédte a „Sportsman” angol lap vándordíját és megnyerte a 9600 korona kitűzött díjat. Barry ezen versenyében megverte William Albant, a Lea Bridgei professzionista evezőt, ki őt tavalyi karácsony táján hitva ki. Barry kitűnő formában van és könnyen hét hosszal nyerte meg versenyt. Albany csak az első mérföldön Hammer-smith Bridgei volt veszedelmes, jobb startolt véve, a hidig tartott meg a kb. egy hajóhossznál előnyét, Barryban feltétlenül a jobb ember nyerte meg a bajnokságot, bár Albany kemény ellenfél volt, ki csak helytelen erőbeosztásának köszönheti vereségét.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilizók csakis Brázy sósorszerzői használnak.

Fodor-féle Vivóterem Koronaherceg-u. 3.



A Magyar Jogász Sport Egylet Magyarországi 1911. évi céllövő bajnokságát a következő feltételek mellett rendezi:

A verseny győztese a Király-díjat kapja és „Magyarország 1911. évi céllövő bajnoka” címet nyeri, továbbá bajnoki szalagot ezüst érmet kap. A viadal második, harmadik, negyedik és ötödik helyezettje tiszteletdíjat és ezüst érmét nyer.

A tizedik verseny győztese a királyi tiszteletdíjat (50 darab cs. és kir. arany), a második helyezett józsefi főherceg tiszteletdíját, a harmadik helyezett pedig a m. kir. honvédelmi minisztérium tiszteletdíját kapja.

Tét fejéknél 20 korona. A Magyar Jogász Sport Egylet tagjai 10 korona tétet fizetnek.

Nevezési határidő 1911. évi május 15-ike déli 12 óra.

A nevezések téttel együtt közvetlenül Karafáhi Jenő dr., szakosztályi elnök címére küldendők (Budapest, VII. Bethlen-utca 9.)

A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezetéket, és keresztnevet; b) foglalkozását; c) a nevezési díjat; d) az egyesület nevét, amelynek tagjaként vesz részt a bajnokságon.

Sportegyesületi tagság igazolása katonatisztnek nem szükséges.

Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók. Puskművészek, azok alkalmazottai, hivatásos fegyver-belövők és általában oly egyének nevezése, akik az önkéntes jogra igényt nem tartathatnak, nem fogadhatók el. Elkesztett nevezések figyelembe nem vehetnek.

Minden versenyző csak Magyarország-Ausztria hadseregében használatban lévő katonafegyverrel löhet.

A verseny 1911. évi május hó 21-én (vasárnap) és esetleg a következő napokon lesz megtartva.

A verseny színhelye: Szemere Miklós cs. és kir. kamarás ur pészentiőrinci lövőháza.



Amerikai lelvél.

Irta: *erdőbaktai Gottesmann Raoul.*

Chicago, 1911 apr. 14.

Woodstreeti lakosom abbaikol egy kolosszális méretű trümböt lehet látni. Ugyanis csaknem a szomszédsgomban van a Base Ball Liga versenypályája. Nagyon megörültem, mikor felfedeztem, hogy mily közel jutottam az egyik leghatalmasabb chicagói embersportházhoz és lessem az alkalmat, hogy tanúja legessek egy nevezetesebb szabadtéri sporteseménynek.

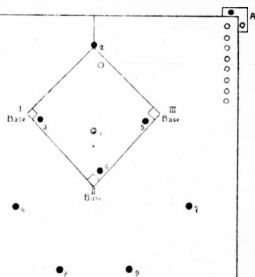
Tegnap reggel szokatlan élményeket tapasztaltam a pályára előtt. A nézők csoportosultak ott és a nyitott kapuknál állt sűrűn özönlött befelé. Megtudtam, hogy aznap délután 3 órakori vendéki kezdetűek a base ball liga mérkőzések s a nép azért tödül így korán, hogy a pár centes olcsó helyeken jó pontot foglaljon le. Akartam venni ühölüket, de már nem volt. Nem lévén kedvem egy ismeretlen gyönyörűsöd kedvéért ott árág strázsinál az állóhelyek egy téglarakást, lemondtam arról, hogy a megnyitó mérkőzést láthassam. A kora délutáni órákban egyre növekvő moraj jelezte, hogy a nézőtér gyönyörűen telik. Félkettőkor egy rezesbanda muzsikálni kezdett s az édes melódijára pattogó amerikai dalok — no meg a szép tavaszi napfény is — lecsábítottak az emeletre. Az utcán sétálva, több spekuláns találatom, akik előre veti jegyeket jó használatú ártusítottak, 50 cent ráfizetéssel vásároltam egy ühölüket és bejelletem a kapun.

Noha a drágább helyek nem voltak sürin

ellevpe, a pálya körül mégis szédületesen nagy tömeg szorongott: 30,000 ember, mint másnap a lapokból olvastam. Csaknem minden néző papírszöszével volt ellátva és pedig kék vagy vörös színűvel. Az előbbieket a chicagói team beváltta, míg a vörösek a st-louis-i Cardinalisok pártbívei voltak. Már most aztán el lehet képzelni azt a rettenetes lármát, amit egy-egy akciónál pro és kontra 30,000 torok itt kifejtett.

Mint ahogy a játék szabályai előttem ismeretlenek voltak, egy megleltető ulti úri embert kertem fel, hogy a mérkőzés kezdete előtt rövid előadást tartson számomra: „bevezetés a base ball elméletébe” címen, különös tekintettel egy zold-has csuporára. „A gentleman szivesen és lelkesen belefogott a magyarázába s husz per múlva már annyira beleboldultam az elsorolt szabályok utvezetőjébe, hogy rimánkodni kezdtem: „Mister, hagyja abba, már mindent lefenesen értek.” Ugy látszott, hogy aki ezzel a játékkal tisztában akar lenni, annak itt kell születnie és a szabályokat a dajka-tejjei kell magába szívnia.

De amikor a játék megkezdődött, a homály némileg eloszlott előttem. Egyre jobban kialakult előttem a játék karaktere s csakhamar rájöttem, hogy az egész nem más, mint egy rafinált lovatás (Vulgo: lafnémet). Istenem, kinek jutott volna nálunk eszébe futó-métát fizető publikum előtt játszani? Megpróbálom, habár csak körvonaloza, képet nyújtani egy base ball mérkőzésnek. Az alábbi ábra szolgáljon némi segítő eszközzel:



A fekete és a fehér körök a két párt játékosait jelzik. Az egyik team (rajzunkon a fekete pontok) belül a pályára, melynek egyik felében egy rombusz van. E rombusz egy-egy oldalra 36 láb, vagyis körülbelül 11 méter. Az idomnak ama sarka, melynél a 2. számú játékos áll, kilenc lábnyira van a pályá szélétől. Magának a pályának a méretei nincsenek adva. Tetszés szerinti lehet, csak a rombuszra és előtte a labda kiütésére legyen hely.

Az 1. számú játék játékos a pitcher, vagyis a dobó (adogató). A kökényim labdát úgy igyekszik a catcher (2.) felé dobni, hogy ő azt elkapja. Az ellenpárt játékosai a vonalon áldogálnak és egymás után lépnek egy yardal a catcher elé egy ütővel. Feladatuk az, hogy a pitcher által dobott labdát a catcher elől elüsse (3.) je messze, lehetőleg a central fielderek (8. és 9.) felé, hogy az minél később kerüljön vissza a rombuszba s hogy nekik idejük legyen az alatt az 1. baeig, vagy még tovább a 11. és 11. baeig és onnan haza rohanni. A base-t egy homokszel jelzi, melyet ha elérnek, már nem lehet őket a labdával megérinteni. E miatt — szorult helyzetben, a base előtt gyakran hasrávágódanak, hogy legalább a körmük hegye érje el a szakt, mert ha előbb megütik a labdával, a nyert gone-ezt jelent s utána helyesre következik. Mindenkinél háromszor van joga a pitcher által dobott labda elütését megkísérlelni. Az első játékos még nem rohanhat, de a második ütése-nél már meg lehet kezdeni a futást az első base felé. Ha a labdát sikerül jó kiütni, a három base-en át egyszerre haza is lehet rohanni. Ez a legszebb trükk: a home runt, melyet mindig óriási zivaj kísér. A belső játékosok persze egyeznek a futókat futás közben a labdával megérinteni. Ezért áll minden base mellett egy-

gy játékos (first, second és third baseman) és ezért áll a kiüttöt labda irányában még négy ember, a left és right fielder (6. és 7.), továbbá a két central fielder (8. és 9.).

Legtöbbször a base párt részéről, a pitcher-től és a catcher-től. Az előbbieket a labdát egyenesen a catcher hossztelegye irányában kell dobni, hogy könnyen elfoghassa és iszonyu erővel, hogy elütni nehéz legyen. Mint ahogy a labda kökényim és rendkívül erősen jön, a catcher balkezén párnázott kezűt visel, ezzel nyúl a labda alá és jobbat felülre helyezi rá, hogy ki ne csusszék a kezéből. A catcher, ha nem kapja el, a labda rendszeren eltálatja s e miatt elől párnázott plaszttron, fején pedig olyan sisakot visel, mint a törvönk maszkja. Mint ahogy a catcher könnyen megcsúrl, mindkét párt tart készen egy tartalékos, akik a sarokba helyezett emelvényen (A) várak. Velük együtt egy-egy csapat 10 emberből áll, de csak 3 játszhat a pályán.

De amit itt elmondtam, az csak a fő váza a játéknak, mely game-ekre megy és pedig 9 game-re. Van azonban számos dolog, amit a középben álló bíró (X) vesz számításba. Legérdekesebb az, hogy ezt a nem is nagyon izgatott játéknak mennyire kedvelti itt a közönség. Ezt a mérkőzést, amelyet látni, az a chicagói gamester, Harrison nyitotta meg az állat, hogy a labdát pályahölgy a mezőnybe dobja. De ez a tisztesség csak a szezonnyitói mérkőzésnek jár ki. (Washingtonban a szezonnyitó labdát maga Taft elnök hajította el.)

Mihelyt a játék elkezdődik, a zenekar belejárog a himnuszba. 30,000 trombitán keresztül harsog a dicséret, a szótok és a brattok. A hölgyek zászlókat lengenek és a kedvelés elem a zenekar taktusait dicsőítve veri ki a deszkán.

A base ball játékok itt két szövetség szervezi és pedig az American League és a National League. Mindkét ligának számtalan egylete van. És amit legjobban bámulok, a játékosok csaknem minden professzionisták. Még a kék tagjai bajnok mérkőzésekre csak az, akik a két bajnokságot aztán a világ bajnokságát dönti el egymás között. Ugy hírlík, hogy az idén a japánok is részt kaphának venni a világabajnoki címért folyó tusásban.



Folyó hó 4-én nyitja meg kapuit a Magyar Lovaregylet, hogy az idei tavaszi meeting-t rendezze a Városligeti versenypályán.

A 13 napos meeting *korábban több éreksztés* esemény kerül időre, 2, 3 évesek és az idősebb telvérek legjobbjai vehetik fel egymással s küzdelmet a klasszikus trophaék körül több szép díj a programmon.

A minden sportigényt és várakozást kielégítő program főbb eseményei a következők:

1-ső nap: „Egyesített nemzeti” — hazafi díj: 10,000 K. Tav: 1600 méter. 3 éveseknek.

2-ik nap: „Báthányi—Hunyadi díj: 10,000 K. Tav: 1600 m. 3 éves és idősebb lovaknak.

3-ik nap: „Egyesített nemzeti” — hazafi díj: 10,000 K. Tav: 1600 méter. 3 éveseknek.

4-ik nap: „Asszonyágok díja: 6000 K. Tav: 2600 m. 3 éves és idősebb lovaknak.

5-ik nap: „Kanca-díj: 30,000 K. Tav: 2000 m. 2 éveseknek.

6-ik nap: „Allamdíj: 10,000 K. Tav: 2500 m. 3 éves és idősebb lovaknak.

7-ik nap: „Király-díj: 120,000 K. Tav: 1800 m. 3 éves és idősebb lovaknak.

8-ik nap: „Gr. Károlyi Gyula emlékvérseny: 32,000 K. Tav: 1000 m. 2 éveseknek.

9-ik nap: „Kettős ivadék verseny.” Díj: 20,000 K. Tav: 2000 m. 3 éveseknek.

10-ik nap: „Villám-díj: 10,000 K. Tav: 1000 m. 3 éves és idősebb lovaknak.

11-ik nap: „Alagi-díj: 30,000 K. Tav: 2000 m. 3 éveseknek.

Érmekeket, díjakat, plaqueetteket szépen és olcsón Fábri szállít, IV. Párisi-utca 2.



Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a vidéki bizottság május 3-i ülésének jegyzőkönyvéből.

Engedélyezi a bizottság a következő mérkőzéseket: Május 7-8. Bukaresti válogatott—KKAS. Kolozsvár és FIFA-nak bejelent.

Tudomásul veszi a bizottság SFAC és Kassai AC tisztikárát. SFAC f. o. v. Ladányi Géza, Kassai AC f. o. v. Bartay Oszkár, Darvas Imre-utca 3.

Tudomásul veszi a bizottság, hogy az intézőbizottság BTC—KVSC Corinthian-mérkőzést máj. 15-ig lejártszintre rendelte.

A Kolozsvári AC lemondását a KKAS bajnoki mérkőzésről a bizottság nem fogadja el és a mérkőzést lejátszani rendeli, mert KAC lemondása nem szabályszerű időben történt, időnként pedig a KKAS az egyik román mérkőzésnek a vasutasok részére átengedésével és bevetel biztosításával megszüntette.

KKAS jelentése, hogy román szövetség és MLSC utján akar belépni FIFA-ba, örömdíjat tudomásul szol.

Üngvári AC-ot a három bemutatott mérkőzés bírói jelentésének bemutatása és alapszabály beértesítése után a bizottság felvetésre ajánlani fogja.

A DTE órássát (Kleits Kálmán ellen) a bizottság a bírói jelentés alapján, mint alaptalant, elutasítja.

SAC lemondása az ETVE mérkőzésről sajnálatos tudomásul szol; ETVE jogos anyagi követelések kielégítésére a bizottság SAC-ot barátságos úton szolítja fel.

Pette Ferenc (ETVE) indítványát a bizottság a következő ülésre tűzi ki.

HAAC—Bácska mérkőzést a bizottság máj. 21-ére halasztja el.

A FIFA engedélye a horvát csapatokkal való mérkőzés iránt, illetve a tanács e tárgyakban való határozatának jóváhagyása tudomásul szol.

Kivonat az intézőbizottság május 3-i ülésének jegyzőkönyvéből.

TTC-ot kötelezi a bizottság KVSC követelésének (30 korona) 8 napon belül való megfizetésére.

A Postások football-osztályának feloszlását a bizottság sajnálatlanul veszi tudomásul.

Fekete Leó részére a kért igazolványt a bizottság megadja.

A Bácsmentőmihályi Sport Körnek a bizottság az alapszabály bemutatása után 3 bemutatott mérkőzésre engedélyt fog adni.

A TTC—Krawakia április 30-iki mérkőzése utólag tudomásul szol.

Főv. TK II. lemondása folytán 2 pont ETC II. javára írták.

A BAK szós. díj lemondását a lemondó egyetemen köteles láttatni.

Mohán Gyula igazolását a bizottság megsemmisíti és őt a bizottság megvetéséért máj. 31-ig a játékgától elfüggeszti.

Függetleníteti a bizottság az egyesületeket, hogy BMTK-vél meg barátságos mérkőzéseket se kössenek, mert az ebből eredő anyagi követelések a bizottság nem fogja megváltani.

Fogl, Bolla, Schaffer panaszaikat meg nem jelenésük miatt a bizottság elutasítja.

A Wagner-serleg propozíciót a bizottság jóváhagyó javaslattal terjeszti a tanács elé.

Tudomásul veszi a bizottság, hogy az osztrák—magyar mérkőzést Ystace, a beiga bírák testületének elnöke fogja vezetni.

ESC footballvezetője: Berger Derső (VII. ker., Garai-ter 14.).

Kivonat a fegyelmi bizottság május 2-i ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság május 9-i ülésére beidézték: Szabó (BTK), Kiss Menyhért („33” FC), Becky (Törökves), Sugár (NSC), Korodó (FTC), Platkó (BTK), Weisz Jenő (MTK), Kohn (Kispest), Nikolic (KAOE), Klein Arthur bíró, Lehmann (Megyer), Kiss (FIAK), Kovács (Megyer) továbbá a FIAK és Megyeri SC kapitányát és Megyeri SC FIAK elleni centersztárát: Herzog (MTK), Földi, Kunstz, Mészáros (BTC), Szury (BAK).

A kihallgatások este fél 7 órakor kezdődnek a bizottság a másodszor idézték ügyében kihallgatások nélkül fog határozni.

Igazolások 5775-től 5813-ig. Pozsonyi TE részére: Blánarovits Ágost és Zebenfinger Leó.

PAC-ból, Benyovszky Károly, Kraupa Károly, Lederer Gusztáv, Beck Adolf, Krchnyák István, Holik Artur. — „33” FC részére: Baán István Budai FC, Nerath Károly. — UTE részére: Link Béla ill. k. TVE, Muriny János felosz. Litograf.

FLISE részére: Vadász Kálmán Gutenberg TC, Dvornik Kálmán. — Budapesti TK részére: Körmöcs Géza, Neumann Lajos, Volf Ernő.

FIAK részére: Czittlók Béla, Rónay Béla, Bukovinszki Nándor, Csillér Antal. — Gutenberg TC részére: Widder Gyula, Kocsirész Antal, Huber Alajos, Bejczy István, Szabó Lajos, Szédlécs József, Farkas Sándor. — Debreceni TE részére: Somogyi Gábor, Ormos Pál. — Mav. gégyár részére: Dunner Sándor Törökves. — Testvér-ség SE részére: Szabó Ferenc Kolozsv. Vasutas-ból, Herzog Jenő Győri Egyetértésből. — Sátor-alajhegyi AC részére: Kovács Sándor, Armótfály András, Szabó Zoltán, Kauka György és Adler Sándor MACF-ből. — OTE részére: Tanner Andor NSC-ből, állítóg egy éve nem játszott.

Nem igazolhatók: Simon László a Temevári AC részére, mert igazolási kérelmét visszavonta. — Scheibner Gyula a KKAS részére, mert kérelme nem volt szabályszerű. — Rócsai Béla (BTK), Ormai Géza és Singer Armin (Gutenber), mert nem igazolták, hogy régi egyetükben már egy éve nem játszottak.

Magyar Athletikai Szövetség.
A MASZ atletikai szakosztálya folytatólag a következő versenyzőket igazolta:
A BAK részére: 472. Maróthy József, 409. Pártos József.
A MAC részére: 473. Egerváry Géza, 474. Greguss Pál, 403/3. Kósa József, 475. Lovas Antal.
A KAOE részére: 476. Horn Árpád, 477. Holzl Ármán, 478. Keleti Ferenc, 479. Kertész Béla, 480. Kósa Herman, 481. Langer Jenő, 482. Meisel Endre, 483. Weisz Lajos.
A MACF részére: 484. Bálint Ernő, 485. Derső Miklós, 486. Fekete István, 487. Leitersdorfer Marcell, 488. Székely Sándor.
Az Aradi AC részére: 489. Mudin István, 490. Pál Jenő, 491. Scholtz Alajos, 492. Szathmáry Béla, 493. Szighy István, 494. Ifj. Urbán Iván.

Az Újpesti TE részére: 495. Surmik János, 496. Waddingbert M. Antal.

A BBTE részére: 497. Kucsicsák Nándor, 498. Szilvák István.

A BEAC részére: 500. Auspitz Marcell, 501. Edelmann Győző, 502. Edelmann Ödön, 503. Gáspár Jenő, 504. Hiesz Imre, 505. Magó István, 506. Sehr Lajos, 507. Arányi Kálmán, 508. Glass Tibor, 509. Havas Péter, 510. Joannovits Mihály, 511. Orbán Sándor, 512. Pollák Sándor, 513. Rácz Vilmos, 514. Tarján Gida, 515. Tóth Sándor.

A Postások részére: 516. Földváry Aladár, 517. Gergely Lajos, 518. Mandl Jenő.

Az atletikai szakosztály tudomásul vette, hogy Kósa József, aki 403. sorsszám alatt „BTC” részére igazolható, ezzel a bejelentéssel visszavonta és a MAC részére kérésé magát igazolható. Kósa 403/b sorsszám alatt igazolható a MAC részére.

Dr. Nemes Derső s. k. előadó.

A MASZ sulyemelő és birkózó szakosztálya folytatólag a következő versenyzőket igazolta:

A KEAC részére: 121. Gaál Alajos, 122. Grünfeld Miksa, 123. Kossuth Ferenc, 124. gróf Lázár Tibor, 125. Papp Jenő, 126. Stefán Sándor, 127. Süti Imre, 128. Vargha Károly.

Az Újpesti TE részére: 129. Dörfingler Gyula, 130. Gaál Gyula, 131. Szánth József, 132. Weinberger Andor.

Az MTK részére: 133. Guczul Lukács, 134. Neumann Emil, 135. Nemeth József, 136. Zombory Tóth Róbert, 137. Herskovits Andor, 138. Aczél Andor, 139. Kondor János, 140. Szántó Imre.

Csándi Mór s. k. előadó.

A MASZ vívószakosztálya dr. Nagy Béla elnökelete alatt f. évi április hó 27-én tartott ülése a következő határozatokhoz hozta:

1. Tudomásul veszi, hogy Palotai Kovács Károly szakosztályi tagságáról lemondott.

2. Tudomásul veszi előadónak a versenyi verseny elnökeztől történt jelentését és a bajnokságról a következő körök adatait meg: elnök: Nagy Béla dr., tagok: Benyovits Lajos dr., Békessy Béla, Bertó László, Földváry György dr., Gerde Oszkár dr., Hajdu Marcell dr., Halász Gyula, Hoffmann Géza, Söter Gyula, Szántay Jenő, Werker Lajos, Zulawski Béla.

3. Tudomásul veszi Stéger Hugó György dr. szakosztályi tagnak a KEAC április hó 8-9. napján lefolyt versenyéről történt jelentését.

4. Tudomásul veszi az előadónak a DVC április hó 1-2. napján lefolyt kerületi bajnoki vívóversenyéről történt jelentését.

5. Megállapítja, hogy a szövetségi képviselők kiküldetésén költségek fejében naponta 20 K átalányt számíthatnak fel.

6. A „Hívtasos Vívók Egyesületének” május hó 6. és 7. napján rendezendő országos mester-versenyére tiszteljesdíjat adományozott.

7. Figyelemzteti a vívókat, hogy a József főherceg szanatórium javára május hó 6-án a Margit-szigeten rendezendő sportnaponként meg-tartandó péteversenyen, mivel az a szakosztály nem engedélyezte, részt nem vehetnek, illetve amennyiben ez verseny jellegével nem bírna és csak az egyesítés bemutatása lenne, úgy az amatőr vívóktól nevezési díj nem szedhető és az amatőr vívók részvételiért sem tiszteljesdíjat, sem más díjazást el nem fogadhatnak.

Földváry György dr. s. k. előadó.

A Dr. Borovszky-féle BOROLIN háziszser nélkülözhetetlen a sportot kedvelő közönség körében.

Különösen aviatikusok, footballozók, vívók, evezők, rödlín, korcsolyán és automobilbil járók okvetlenül kéznél tartsák ezt a háziszert, amely minden balesetnél épp úgy mint tréning szempontjából (riási jelentőségű). Nagyobb bajok, zuzóások, kar- és lábcsomódások, meg-e ————— erőteljesen jár esélyeknél használat után azonnal hat és szongito hatásánál fogva előmozdítja a gyors gyógyulást is.

REPÜLŐGÉP

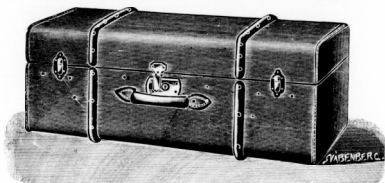
kísérletezéshez egyik főkéllék a matematikai pontossággal készült légszavar. Ilyen légszavarkat kaphatók többféle nagyságban egyedül

Wesely István sportujdonságok üzletében **Budapest, IV. Váci utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modellek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATÓ!

A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a = **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest, Andrássy-út 84.

MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL.

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny-labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhabőrrel készítve és a legújabb angol vörösgummi hólyaggal felszerelve

Gyakorlati labdák:

Kínsem K 4.— 5.— 6.— 7.—
Villám „ 5.— 6.50 7.50 9.—

Verseny labdák csakis 5 nagyságban: Turul 10.— Verseny 11.— Rambler 13.— Hunnia 15.— The Spartan 13.50, Grand Nationale 14.— Royal Eusign 15.— Climax 15.— Superb. 18.— K. Football-cipő erős marhabőrrel párja 10.—, 12.— és 16.— kor.

Könöt **Football-ingeg** színes csikokkal, egytől színekben, minőség szerint darabja 3.50, 4.50 és 5.— korona.

Football-barisnyaszár egytől színek szerint párja 2.70 és 3.— korona.

Nagy választék az összes biotball-kellékben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívóeszközök, atlétikai és tornászok, turista felszerelések, valamint fegyver sportruházatok, korcsolyák stb. és szanálók. Kerekcsorolya párja 4.— 5.— 9.— 10.— 20.— és 20.50 korona. Fegyverek, tüllények, vadászati és halászati felszerelések legújabb raklatai. — A külföldi toltényeknek egyedül magyarországi áruadó helye.

Zubek Bertalan és társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV.. Muzeum-körút 29. szám.

40 éves fennállás!



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:

Vívás, Evezés, Birkózás stb.

UJDONSÁGOK:

O. S. kilométermérő

Autovox kürt

Autogas Ducellier
lámpákkal

Michelin pneumatik

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.

NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Gróf Andrássy Géza afrikai vadászon.

1911. idény clouja.
Levehető

Rudge-Whitworth-Acélküllőskerék

TELEFON
89-86.

Kiváló ellentálló képesség és tartósság mellett, elegáns kinézésű és legkönnyebb súly. — 3 évi garancia. —
Győztes a Prinz-Henrich versenyben 1910. és a jelentékenyebb legutóbbi versenyekben.

Vezérképviselet és lerakat: **DÉNES és FRIEDMANN, WIEN, XVIII.1. Mitterberggasse 11.**

Magyarországi vezérképviselet: **FRIEDMANN ÖDÖN, BUDAPEST, VI. Liszt Ferenc-tér 2.**



GAULOIS
PNEUMATIC
AZ EGÉSZ VILÁGON EL VAN TERJEDVE
OESTER. GAULOIS PNEUMATIC Ges. m. b. H. WIEN IX. Sertshummeigasse 14.



Ez az elsőrangú francia gyártmány a
budapesti piac összes cégénél kapható.



Stock: **HEGYI SAMU, BUDAPEST, Liszt Ferenc-tér 3.**

Főraktár: **Oester. Gaulois Pneumatik Ges. m. b. H. Wien IX.9.**



Vevőink — Barátaink!

Deutz 32/40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26/35 HP. 4 Cyl. Osztr. Deutz-Auto 20/25 HP. 4 Cyl. 16/20 HP. Lizenz-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz.” (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.
— „Kronprinz” kerekpárképviselet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Üzletvezető: Kornblüh Frigyes.
Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Szám garage

MODERN GARAGE!

BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhírhírl Szlenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindenemű

— rakettjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön rakettjavító műhelyben. —
Lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk becses figyelmet egy meglepően célszerű bőröndujdonságra felhívni, amely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők: Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére. Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére. Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges. A ruházat gyűrődése kizárva. Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél. Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrénykofferekkel szemben. 50%-kal olcsóbb mint az eddig létezett szekrény-kofferek. Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél. Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtökéletesebb szekrény-koffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

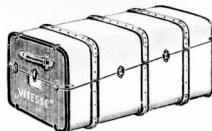
„A BOGNER“ -hez

Budapest, V., Gizella-tér 7. (Gerbeaud-palota).

Wien, I., Bognergasse 3.

Berlin, Friedrichstrasse 193 a. (Leipzigerstrasse).

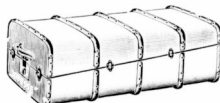
Automobil bőröndök és bőrdíszműárak.



„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉS CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FŐNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett garage, éjjel-nappali üzemmel. Elsőrangú javítóműhely mindenféle típusu kocsik részére. Semperit pneumatikok raktára. Auto kellékek dús választékban. Legujabb találmányu kürtők, acetylén fényszórók és lámpák. Accumulator töltő-állomás. Autogén
===== hegesztés. =====

Charron-automobilok vezérképviselete.

== Tessék specialis árajánlatot kérni. ==



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

== forgalomban. ==

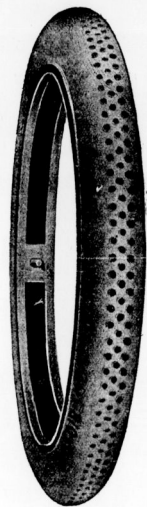
Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

== ARJEGYZÉK KIVÁNTATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ==



== Felülmul minden más gyártmányt. ==

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR. Égész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

A magyar sajtó és az aviatika.

Csodálatos lelkesedés és elragadtatás áradt a magyar lapok soraiból alig másfél évvel ezelőtől, amikor Blériot elsőnek repült át a La-Manche csatornát s amídon egy életmes üzletemberünk meghívására bemutatta nálunk is tudományát. Olvasva az akkori meleghangú buzdító cikkeket, a magyar aviatika jövőjét biztosítottak tekinthettük, mert hiszen egy olyan hatalmas testületnek, mint éppen a magyar sajtó, rokonszenve és megértő működése, még ebben a közömbös országban is csodákat teremthetett volna.

A kezdet jól indult. A Magyar Automobil Club kebelében alakult aviatikai bizottság működését, majd a Magyar Aero Club keletkezését, Kutassynak és Zsélyinek kísérletezéseit égvágyammal és elismerő erkölcsi támogatással kísérte. Jött azután az ominózus verseny s megelőzőleg Zsélyinek szerencsétlen bukása, cekkel együtt Pál fordulója. Mintha valami láthatatlan szellem suhant volna el közöttünk, egyszerre csak dermesztő hűvösség és az ennél még sokkal fájóbb halgatás és mellőzés vergődött felszínre. Egy-két lapot kivéve, azóta rendszeren is hozzáértők által vezetett aviatikai rovatjaink nincsenek s ha egy-egy hír olykor-olykor megjelenik, rendszerint az sem az aviatika nagy eseményeit hirdeti, hanem balesetekről, zuhanásokról, halálozásokról ad számot. Tehát ismét csak olyasmiről, ami még a mostani áldatlan körülmények között is vállalkozókat nemhogy lelkesítené, hanem visszarásztja, lehagolga. Következményei ennek sokkal súlyosabbak, semmint azt első pillanatra hinnók. Ugyanis az ilyen híreket nemcsak az átlagos újságolvasók, hanem azok is tudomásul veszik, akiknek egyébként módjukban állana valamilyen formában az elhagyottaknak anyagi segítséget nyújtani. Ezeknek egyik része félve a hihetetlenül

nagyannak tűnő kockázattól, tehát mérő s vélt üzleti érdekből, a másik rész pedig állítólag emberbaráti szeretetből zárkózik el mindenemű aviatikai színezetű vállalkozástól. Pedig sem egyiknek, sem másiknak nincsen igazsága. Bizonyítja ezt Franciaország példája, ahol éppen a mecenások emelték az aviatikát az azt megillető magas piederstálra s éppen az üzleti vállalkozás és élelmesség teremtet egy olyan új és hatalmas iparágat, amely ma több száz milliónyi jövedelmével a nemzeti vagyon-szaporodásnak újabb forrásává vált.

Hazánknak már az a szerencsétlenség, hogy mindig egy percel később vesszük észre tevédségüket. Akkor t. i., amikor már nyugaton akkorát haladtak, hogy mi nemcsak a versenyt nem vehetjük fel, hanem még a kezdésbe sem foghatunk. Ha igen, úgy csupán olyan áldozatokkal, amikkel másutt trösztöket és nem kicsiny ipari vállalatokat teremtenek.

A kedvező pillanatokat, mint mindig, úgy most is elszalasztottuk. Próbálja meg valaki ma nálunk egy aviatikai részvénytársaság megalakítását! Ugy-e bár ez lehetetlenség, mert a francia, angol, német, sőt még az osztrák gyárak jól bevált termékeivel egy, a kezdet nehézségeivel küzdő vállalkozás meg nem küzdhet s hogy egyáltalában reuzálhasson, állami támogatásra volna szüksége. Viszont ennek megnyerésére befolyásos vezetők kellenek, így a hivatottak számára már nem maradna egy állás sem, az elméleti és gyakorlati munkaerők hiánya viszont már apriori kizárja a haladás, a fejlődés minden reményét.

Aki néhány év óta figyelemmel kísért a külföldi lapok aviatikai rovatait, okvetlenül észrevehette azt a kitartó, soha nem csüggedő lelkesedést, amelyel a lég-hajózás terén elért még oly kicsiny eredményeket is honorálták. A fejlődés foká-

hoz mérten eleinte csak kisebb díjak, később és napjainkban pedig hihetetlen összegek kifizésével igyekeztek buzdításainak nagyobb és hasznosabb súlyt adni. Azt hiszem, igen felesleges volna ezeknek hatását behatóbban fejtegetni. Az ilyen díjkifizések amik egyrésztől fokozták a versenyt s az ebből folyó ambíciót, másrésztől mint üzleti vállalkozások is kitűnőnek bizonyultak, mert hiszen a versenyek egyes fázisairól és lefolyásáról leadott hasábsó közlemények lebilincseltek az olvasók figyelmét, növelték azok számát s a heteken, sőt hónapokon át tartó előkészületek közben folyton az adakozó lapok neveit emlegetve, élő reklámokra tettek szert.

Ha az iméntiekben felsoroltak nem bizonyultak volna valóknak, akkor a Berliner Zeitung a. M., a Times, a Temps s a többi laporiók, sőt a dél-amerikai La Nazon stb. nem tűzték volna ki ujabban és most már ismételtén 100,000 koronás díjakat s nem vállalkozott volna a bécsi Zset sem szerény 10,000 koronával Bécs—Budapest közötti verseny rendezésére, ezzel megelőzve éppen annak a nemzetnek lapjait, amely országban az ilyen támogatásra a legégetőbb szükség volna.

Amennyire sajnálandó, hogy ebben a nem csupán üzletszerű, hanem tagadhatatlanul kulturális vállalkozásban bennünket megelőzték, éppen annyira örövendés is, mert talán okulva a tapasztalatokon, félretelve minden politikai pártállást s megelőzve ugyancsak hallgató, mecenásoknak tartott, nagyjainkat, a magyar sajtó is hasonló lépésre szánja magát.

Nem nagy összegekről van szó, eleinte elég volna több különböző célt szolgáló néhány ezer koronás díj is. Hiszen nálunk még az egyenes repülés is ritkaságszámba megy, olyan versenyek tehát, mint aminő-

A legartóssabb,
ennélfogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

SEMPERIT

Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

ket a nyugaton rendeznek, legfeljebb egy-két év múlva jöhetnének figyelembe.

Igy a nyertesek legalább megszabadulnának a pillanatnyi anyagi gondoktól s gépüket tökéletesbítve, kibővíthetnék a pangásnak immár hosszantartó idejét. Az ilyen kisebb versenyek is felkelték az ország érdeklődését, az aviatika terén élénkebb mozgalom támadna, amely talán körébe vonna olyanokat is, akiknek módjukban állana ezután határozottabban is közreműködni. Eleveenség, pezsgő élet támadna a Rákoson, ahonnan fűrgé riportjeink friss benyomásokkal távozva, mindig új és hazai vonatkozású, ben-

A repülőgép.

I.

Bevezetés.

Mire kell ügyelnünk konstrukció közben.

Repülőgépet konstruálni! Laikus szemében nehéz feladat, de könnyű annak, aki gyakorlaton uton szerzett tapasztalatai alapján épít gépet.

A kezdő eleinte többnyire elméleti ismeretekre törekszik. Aerodinomikai tanulmányokat folytat — könyvekből s amikor legjobban hite szerint elkészült, gépet papi-

tartó, nehéz, fáradságos és kimerítő kísérletezéstől menekszünk meg. Azt, hogy a gyakorlatban tapasztalt mennyit segíthet a kezdőn, a következő eset igazolja:

Amidőn *Henry Farman* még első, de ma már a világ egyik legtekélyesebb típusu gépét konstruálta, a próbák alkalmával a gép 50–60 méteres ugrásnál nagyobb semmi szín alatt sem ugrott. Hiába kereste, kutatta ennek az okát, minden fáradozása hiábavalónak bizonyult, a gép csak tovább ugrált, de nem repült.

A sikertelen kísérleteknek egy ízben *Gabriel Voisin* is szemtanúja volt. Ekkor



Francia automobilmek katonai felülvizsgálata.

nünket tehát közelről érdeklő hírekké lephetnének meg.

A genezis örök törvényei alatt állunk. A fejlődés fokozatain át kell esnünk nekünk is. Hibázunk, ha egyszerre akarunk nagyot. Ezért végződött a tavalyi verseny is oly gyászosan; sorsa már előre meg volt pecsételve, mert nem volt meg erkölcsi alapja, illetőleg nem voltak magyar versenyzői.

Ha még oly kicsiny is az elhintett mag, okszerű és feltű gondozással megtermi gyümölcsét.

roson megszerkeszti. Ez természetesen ideálisan tökéletesnek — látszik.

Van a kezdőknek egy másik fajtája is. Azok t. i. akik minden elméleti előképzettség nélkül, egyszerűen valamelyik már bevált típust lemásolnak. Hűen, figyelmeiket nem kerüli el semmi, a legapróbb részletekre is kiterjeszkednek, úgy hogy az új gép teljesen olyan mint az eredeti és — megsem az.

Mindkét módon készült gépeknek egy különös sajátáguk van. Vagy fel sem emelkednek, vagy száz méternyi repülés után leszállanak s csinálhat velük a pilóta a mit akar — többé el sem mozdulnak.

Mint minden mesterségnek, úgy a repülőgép-építésnek is, bizony megvannak a maga sajátos mesterfogásai. Ha azonban ezeket elsajátíthatjuk, úgy birtokukban hónapokig

azt ajánlotta *Farmann*nak, hogy a felugrás pillanatában a magassági kormányt nyomja erősen előre, mintha siklórepülésre akarna térni. *Farman* szót is fogadott s a következő ugrásnál a gép körülbelül egy kilométeren át szépen a levegőben is maradt. A fényszen sikerült próba után a hátsó stabilizáló felületeket kissé nagyobb szög alatt állították be s e pillanattól kezdve a gép kifogástalanul repült.

A siker sokszor csak ily csekélységekben mulik s a mi aviatikusaink is nagyobb eredmények elérésében többnyire csak az ilyen apróságok gátolják, pedig közülük nem egynek képzettsége olyan, hogy *Langley* és *Lanchester* műveinek tartalma a kisujjukban van.

Az alábbiakban röviden összefoglalva előadjuk ama bizonyos fogásokat, amelyek

Dunlop Pneumatik.

A Dr. Borovszky-féle BOROLIN háziaszer nélkülözhetetlen a sportot kedvelő közönség körében.

Különösen aviatikusok, footballozók, vívók, evezők, ródlín, korcsolyán és automobillal járok okvetlenül kéznél tartsák ezt a háziaszert, amely minden balesetnél épp úgy mint tréning szempontjából óriási jelentőségű. Nagyobb bajok, zuzóadások, kar- és lábálmódások, meg-

erősítéssel járó esélyeknél használat után azonnal hat és zsongító hatásánál fogva előmozdítja a gyors gyógyulást is.

révén minden — nem lehetetlen — típusnak repülnie kell.

Szóljunk első sorban a motorról.

Azt az állításunkat, hogy vagy vegyünk elsőrendű u. n. prima motort, vagy ha tudunk, úgy magunk konstruáljunk — nem kell bővebben megokolnunk.

A kezdő ne hallgasson senkinek a tanácsára s csakis általánosan használt motort vegyen, vagy olyant, amelynek végjége „márkájá” már magában kellő biztosítékot nyújt.

Röviden, a motor első kelléke a jó gyártmány.

Másodszor erősebb motort vegyünk mint amelyre létszolgálat szükségünk van. Így például, ha a papírforma szerint a gép repülésére 24 lóerős (HP) motort elegendőnek látszik, a kezdő aviatikus feltétlenül 40 lóerőjűt rendeljen; ha 40 lóerő mutatóknak szükségesnek, akkor 50—55 HP-ről ábrándozzék s amíg azt meg nem szerzte, aviatikával ne is foglalkozzék.

Elfogadott szabálynak tekinthetjük azt, hogy körülbelül harminc százalékkal erősebb motor álljon rendelkezésünkre, mint amelyet az elmélet követel.

A motorra vonatkozó harmadik fő szabály imígy hangzik: ha a konstruktor nem egyszersmind motorszakértő is, akkor olyan szerelőről gondoskodjék, akinek még rá-nézésétől is a motor már jobban fut, mert hibás kezeléssel a jól kezelt Delfosse-nál a Mercedes sem hűz többet.

Még csak ennyit: nehogy sok baja legyen vele, a kezdő a motorra roppant nagy gondot fordítson, mert annak gyengélkedéséből folyó idő- és erővesztésbe utóbb belefolyó a sulypont rossz elhelyezéseben rejlik.

Lássuk már most magát a repülőgépet. Ez kétféle lehet és pedig olyan, amely repülésre alkalmas, avagy a minővel még csak ugrógyakorlatokat sem végezhetni. Az ilyen u. n. nem repülő-gépek hibája majdnem mindig a sulypont rossz elhelyezéseben rejlik.

Motorunk elsőrendű, gépünk gyönyörűen megépített lehet, ha a sulypont nincs a megkívánt helyen, a gép vagy fel sem emelkedik, vagy mindjárt az első ugrásnál felborul.

Az elmélet szerint a sulypont tudvalóval a hordfelület első harmadában van. A gépeket rendszerint ennek szemmel tartásával építik meg, mire azonban elkészülnek,

többnyire nem oda kerül. Az eddigi tapasztalat azt bizonyítja, hogy a sulypont a még oly helyesen megtervezett gépen is az elméletinél 30—40 cm-el esik hátrább. Ha tehát a kezdő ezt figyelembe veszi s már az összállításnál úgy a motor, mint a pilóta helyét ugyancsak 30—40 cm-el a tervezettnél előbbre helyezi, igen sok fáradságos próbálgatástól szabadul meg.

(Folytatjuk.)

A „Zeit” wien—budapesti repülő-versenye.

A „Zeit” wieni napilap a napokban küldött meg Budapestre rendezett versenyének propagációját, amelyet az osztrák automobil-klub sportbizottsága dolgozott ki s az osztrák aeronautika-bizottság, valamint a Magyar Aero-Club elfogadott. A „Zeit” kérére a propagáció alább közöljük.

1. *Díjazás.* A „Zeit” által adományozott 10000 kor., amelyet az az osztrák vagy magyar aviatikus nyerhet el, aki az alábbi pontok figyelembevételével a legrovidebb idő alatt repüli be a Wien—Budapest közötti távolságot; a „Zeit” 5000 koronáját, megkapja az, aki az előbbi utat megveve, ugyancsak a legrovidebb idő alatt megy vissza Wienbe. Esetleges adományokkal ez a díj is 10000 koronára egészíthető ki s ezen felül adományok második díj létesítésére fordíthatók.

2. *A verseny ideje.* Versenyezni lehet f. hó 15-étől ez évi június hó 25-éig, a vasárnap és ünnepnapokat követő napokon is, ha a vasár- és ünnepnapok által hétköznapi napokon az indulásra külön bevezetnek.

3. *Az ut.* Wien (Simmeringer Heide)—Budapest (Rákosi repülőtér). A Simmeringer Heiden átrepülése lehet startolni s az utirány szabadon választható. Ebben az esetben a számított idő, a Simmering felé legfeljebb (a gép startzáma még olvasható legyen) száz méter magasságban képzelt ideális startvonallal felett való átvételétől számít. Erkezési időnek az a pillanat számít, amelyben Budapestben a Rákosi talajt érintik a géppel. Visszatérni Rákosról történik az indulás s a startidőnek ismét száz méter magasságban képzelt vonal átrepülése számít. Visszajövet csakis a Simmeringer Heiden startolhatni.

4. *Részvétel* minden osztrák vagy magyar állampolgár, akinek a FAJ által elismert pilóta igazolványa van. A versenyre becsatolt gépek alkatrészeit osztrák vagy magyar gyártmányúak legyenek.

5. *A véghezvitel* jelen propagáció szerint történik. Egyebekben az FAJ határozásainak érvényesnek.

6. *A nevezők és a repülés.* Nevezők úgy magán, mint jogi személyek (társaságok) is lehetnek. A nevezőnek kell a gép tulajdonosának lennie s felelős a verseny tartama alatt a rajta vagy általa okozott károkat. A nevező a díjtól való elesése terhe alatt felelős a 4. pont betartásáért is (pilóta-igazolvány). A nevezéssel egyidejűleg a nevezési díj (100 kor.) is befizetésre kerül. Minden végleges

start után új nevezés szükséges. Minden jelentkezés után, akár volt indulás, akár nem, az időmérő díj is lefizetendő. A betettelt nevezési díj a visszatérítésre is jogosít.

7. *Jelentkezés.* Jelentkezni az indulást megelőző nap d. u. 4 óráig lehet (sürgönyileg, levéllel, telefonon, vagy személyesen) az osztrák automobil-klub titkárságánál. A telefonikus és sürgönyileg történt jelentkezések csak akkor érvényes, ha az indulást megelőző napon este 7 óráig levéllel is meg személyesen is jelentkezik.

8. *A start* a 7. pont figyelembe vételével, nem korábban mint a csillagszerű napjellettel előtt legfeljebb egy órával, a leszállás a csillagszerű napjellet után szinte legfeljebb egy órával történik.

9. *Közbécsi leszállások* tetszészerint, de az eltiltotti idő számít.

10. *A cél* a rákosi gyárkorlótér, visszafelé a Simmeringer Heide.

11. *Az időmérés* az indulás és érkezés helyén a K. K. Oesterreicher Automobil Klub, illetőleg a Magyar Aero Club végzi.

12. *A díjat* az kapja meg, akinek gépe a 2. pont alatti feltételeknek megfelelően az utat a legrovidebb idő alatt teszi meg. Visszatér pedig a győri katonai gyárkorlótér felett egy kört ír le.

13. *Általános határozatok:* A gép javítása, vagy emberi erővel való tolasa valamint a csavarcsarnak kicserélése megengedettek. Ellenben tilos a motort vagy a gépet kicserélni. A versenyző maga köteles a gép őrzéséről gondoskodni. A versenyzők felelősek az okozott károkat, a rendezőség nem vonható felelősségre. — Minden gépnek két számmal kell lennie egy a függélyes, egy a vízszintes felületeken. A számok 50 cm-nyi nagyság és 5 cm-nyi vastagok. — A számok kiosztása is nevezés sorrendje szerint történik.

A sportbizottság fenntartja magának a jogot, a versenyszabályokat szükség esetén megváltoztatni.

A K. K. Oest. Aut. Club sportbizottsága.

Jóváhagyva

az Oest. Aeronaotischer Kommission és a Magyar Aero-Club által.



AUTOMOBIL HIREK

A magyar királyi posta automobil-járatát. A magyar királyi posta tudvalóval az elmúlt esztendőben Horvát-szágban három automobiljáratot létesített, amelynek üzleti eredményeit most állította össze a Posta és Távirat műszaki igazgatósága. Hir szerint az automobiljáratok 4¹/₂ 900-s reutabilitást mutattak s így mi sem áll utjában annak, hogy a tervbevet

TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsí accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.



Automobil kikölcsönzés.

STOECKER automobilok vezérképviselete és állandó raktára.

PUGH AUTOMOBIL

Részvénytársaság.

Telefon: Üzlet 5-72, Garage 133-82. szám.

Budapest, Erzsébet-körút 48.

☛ Tekintse meg az új szenzációs típusokat ☛
a vas- és gépipar kiállításán,
 ☛☛ a kis gépcsarnok mögött. ☛☛
Automobilok bérbeadása.

uj járatokat is életbeléptessék. Az autóbuszokat a Röck és Társa gépgyár szállította a postakincstárnak, míg az ezévben megindítandó új járatok számára a Magyar Automobil R.-t. (Westinghouse) cég fog szállítani autóbuszokat.

Új postaautomobilok. Az elmúlt hónapban a postakincstár egy kis lévelgyűjtő voituretett járatot, amelyben egy kis egyhengeres Csonka-motor volt beszerelve. A kis szürke miniatűr-automobil, melyet bizonyára mindenki látott, aki megfordult Budapest utcáin, próbaautomobil volt. A postaigazgatóság ugyanis ki akarja küszöbölni a levegyűjtő tricikliket, amelyek ugyan pompásan beváltak a gyűjtőszolgálatban, de a kezelő személyzet egészségét károsan befolyásolták. Tiszán a személyzet iránti humanitástól szükségesnek látszott a nyeregűlőses tricikli helyett egy rendezes ülésű ellátott jármű üzembehelyezése. A kis próbakocsi eléggé bevált, azonban elhatározták, hogy végleges alakjában egy négyhengeres 60 mm. furatú Csonka-motorral lesz ellátva, mely körülbelül 6 lóerőt fog adni. Az új motorok már legközelebb készülnek el és így talán még a nyár folyamán megkezdődhetik a a triciklik kicserélése.

Luxus Autogalmi R.-t. cég alatt Budapesten (V., Szechenyi-utca 14.) új vállalat alakult, amely díszes kiállítású automobilok bérbeadásával foglalkozik. Alapítókéje 80,000 K (400 drb 200 K n. é. részvény). Az igazgatóság tagjai: Grosz Nándor, Agoston Pál dr., Bittner Ernő, Reichel Gyula, Fleischmann Sándor dr., és Mayer Ferenc Nándor dr. Feltűgyelőbizottság: Havas István, Willoner Zoltán, Zánkay Viktor és Mészáros László.

A Magyar Automobil R.-t. (Westinghouse-rendszer Arad) 1910-ben 2 millió K alapítókéje mellett 45,737 K tiszta nyereséggel dolgozott, szemben a megelőző évi 2681 K-val. A mérlegben a gépek az 1909. évi 135,541 K-ról 216,862 K-ra, a gyárberendezés és szerszámok 59,592 K-ról 138,678 K-ra, az árukészlet 203,539 K-ról 505,023 K-ra és az adósok 104,304 K-ról 299,435 K-ra, a terhek közt pedig a hitelek 180,689 K-ról 690,153 K-ra növekedtek.

Itt említjük meg, hogy legutóbb Budapest székesfőváros tanácsa 3 drb áru (teher) szállító gépkocsi alvázának a szállí-

tásával (darabonként 8350 K-ért) bízta meg a Magyar Automobil R.-t.-ot.

Automobil-kiállítás Berlinben. A Kaiserlicher Automobil Club és a Verein Deutscher Motorfahrzeug Industrieller f. évi október hó 12. és 22. között Henrik porosz herceg védnöksége alatt nemzetközi automobil-kiállítást rendeznek. A kiállítás vezetősége Rampold admirális, a KAC vezérhítkára elnöksé mellett, egy öttagú bizottságból áll. Az elnöki tisztelet Ratibor herceg, a KAC elnöke vállalta el, az alelnökséget Vischer keresk. tanácsos, a VDMI elnöke.

A kiállítás anyagát négy- és háromkereki személyszállító motoros járművek (autobuszok kivételével), szállítókocsok (1000 kg. teherbírási), továbbá alkatrészek, felszerelési tárgyak, modellek, rajzok, automobilruházat, szakirodalmi termékek stb. képezhetik.

Jelentkezések f. évi június hó 30-ig fogadtaknak el. Az egyes standok kiállításra egyénesek lesz.

A német automobiladó fiaszkója. A március hó 31-én lezárt 1910. 11. adóévben a német automobiladót, melyet a pénzügyminisztérium 3 1/2 millió márkával irányzott elő, tényleg csak 2.815,000 márkát jövedelmezt. Az adó ötvi tartama alatt eddig 9 1/2 millió márkát jövedelmezett az államnak az előirányzott 17 1/2 millió helyett, tehát csaknem 50%-os a hiány.

Ünnepély egy mentőautomobil céljaira. Pozsony szab. kir. város tűzoltótestülete pünkösöd vasárnapján ünnepélyt rendez egy mentőautomobil beszerzése céljából.

Olcsó De Dietrich-kocsik. A német Lorraine-Dietrich eladási társulat feloszlása folytán az eladási jogot és a társaság tulajdonában levő mintegy 70 drb Dietrich-kocsit a strassburgi Mathis-cég vette át, amely most leszállított áron ad tul a Dietrich-kocsiknak.

A Pogon-gyertyák újabb diadala. A Pogon-gyertyák, melyek eddig majdnem az összes elsőrangú versenyeken győztesen kerültek ki, a legutóbbi monacói motorversenyen ismét bebizonyították fölényüket, amennyiben a 10. elődj nyertesét Pogon-gyertyákkal voltak felszerelve. A Pogon-gyertyákat, melyek az összes mánes és accumulator gyújtáshoz különösen alkalmasak, a Bárdi r.-t. képviseli.

A vad Bob. Ezen a néven emlegetik vakmerősége miatt Bob Bumhamt, az ismert automobil pilótát. Április 22-én New-Yorkban új világrekordot állított fel 26.12 mp. alatt 1 angol mérföldre. 200 HP. „Blitzer” nevű Benz-kocsijával. Merészsége miatt még több új rekord várható tőle.

Motorcsónakok gyártása. Megemlékeztünk már arról, hogy a Magyar Vasúti Forgalmi r.-t. a motorcsónakok bérbeadását is programjába vette. Ezzel kapcsolatban áll az a hír is, hogy a dévai báró Kemény-féle gépgyár be fog rendezkedni motorcsónakok intenzívbe gyártására. A gépgyár motorcsónakokat úgy sport, mint ipari célokra fog készíteni.

Serpellet-szobor Párisban. A hírneves gőzautomobilszerkesztőnek és az automobilizmus egyik legtekélyebb apostolának, Leon Serpellel mérnöknek, Párisban, az Avenue de la Grand Armeen szobrot akarnak állítani.

Algiri automobilversenyei. Algirban a múlt héten kilométerversenyt tartottak három kategóriában. A végosztályozásban (Coupe Sneden) legjobbnak egy kis versenyvoituret bizonyult, melynek kormányát egy amatőr vezette. Az eredmények a következők:

I. Versenyvoiturettel. 1. Borgeaud (Grégoire, 80 × 160) 35 1/2 mp., átlagssebesség 100,560 km. 2. Vitalis (Vernorel 74 × 120) 47 1/2 mp.

II. Versenykocsik. 1. Riviere (Excelsior 85 × 130) 36 3/4 mp. 2. Sagnier (Cottin-Desgouttes 120 × 140) 38 3/4 mp. 3. Brés (Darracq 80 × 120) 39 3/4 mp.

III. Turakocsik. 1. Métrot (Darracq 100 × 160) 37 3/4 mp. 2. Piquemal (Panhard-Knight 100 × 140) 39 3/4 mp. 3. Stefan (Lorraine-Dietrich 90 × 130) 43 3/4 mp.

Praági automobilkiállítás. A múlt hónapban megtartott nyolcadik praági automobilkiállítás, ha nem is külső diszben, de a tartalom gazdagságában mindenestül felülmúlta elődjét. A kiállítás változatos képhéző természetesen nagyban hozzájárult az aeroplánok, amelyek ma már minden motorüzemű járműkiállításán nélkülözhetetlenek. De nem ezek, hanem az automobilipar termékei tették ki a kiállítás gazdagságát, amennyiben a cégek rendkívül nagy számmal és sokféle variációval vonultaták fel gyártmányaikat, hogy a

vevőképes cseh publikum ízlését meg-nyernék.

Igen nagy kiállítással jelent meg a Puch-cég. A cég standján elsősorban az elegánsan karosszírozott városi kocsik: egy 30–35 l. e. limusine és egy 16–18 l. e. autóbérrkoci. A kocsipótló remekművei után a gépszerkesztő munkáját egy 16–20 l. e. fényesre csiszolt kiállítási alvázban bemutathatjuk meg. A Puch-cég, amely még kerekpáncé idejében a sportbarátok legjeleese volt, természetesen itt is szerepel ismert kiskocsijaival, melyeknek kiállított példányai a szociális sötétkék vagy vörös helyett, ezüst sötétbarna. Az 1909. évi Prinz Heinrich-Fahrt érdekes rekordkocsija és egy szürke modern Prinz Heinrich kocsi egészíti ki ezt a tartalmas kiállítást. Természetesen a cég hírneves motorkerékpárjai és egyszerű kerékpárjai is szerepelnek a kiállításon, még pedig teljes kollekcióban.

A Laurin & Klement-cég szintén mindent kiállított, a kis sportkocsitól kezdve a nehéz teherszékig. A kiállítás érdekében darabjai egy fedetes sportkocsi három egy-nyas mellett elrendezett ülésével, egy igen csejtű berendezésű omnibusz, egy az orosz fővárosnak szánt taximeter-automobil, amelynek külső és belső karosszériái részei kiscserélhetők, egy elegáns Prinz Heinrich kocsit phacton, azoknál egy Brons szababadau, staciona motor. A gyár, mint ismeretes, a Brons-motor gyártási jogát Ausztriára és Magyarországra megvásárolta és egy fél év óta stationar motorok gyártásával is foglalkozik.

A Mercedes standon a cég négy ismert típusát, a kis 8–16 l. e. kocsi látjuk, a melynek 720 kg-r-al felülmúlt sulya valóban bámulatos eredménynek látszik, egy landaulettel, egy duplaphacton és egy 70 l. e. turakocsi.

Érdekesebb kiállításokat nyújt még az osztrák Daimler-gyár, a Mathis-cég és a Fiat-művek. Utóbbi igen tetszetős külsejű és hír szerinti rendkívül gyors új hegy-mászó kocsiát is kiállította, amelynek sok nézője akad.

Az aeroklítás főobjektumai az Automobil-művek ismert Warcalovsky sz Pischof rendszerű aeroplánjai, egy eredeti Blériot-gép, a Laurin és Klement-cég automotorjai, továbbá néhány cseh aviatikus saját szerkezeti monoplánjai.

Az új Charron-katalogus. A neves francia gyár új 1911. évi katalogusa és a napokban jelent meg és a cég budapesti képviselőjéül, a Magyar Automobil Garage-ban (Hirsch és Csermely Budapest, VII., Aréna-ut 50. sz.) kapható. A katalogusból vesszük ki a Charron-automobilok általános műszaki leírását, amelyet a következőkben közlünk:

Motor: 4 vagy 6 hengeres. A hengerek párosával öntöttek és egymás mögött álló helyzetben szereltek. A szelepek egy darab-ból készült fésűs bitkóssal tengellyel kény-szerjáratulag vezényeltek.

Gyújtás: Kettős magas feszültségű, mágnese-s, Bosch DR 4 típus és accumulator. Ezen legujobb rendszerű gyújtókészülék automatikus indítást eredményez.

Porlasztó: Legujobb rendszer, automa-tikus levegőszabályozással és állandó nívóju porlasztással.

Hűtés: Termosiphon rendszeren alapszik, mely a legteketeleesebb hűtést eredményezi. A nagy felületű lamellás hűtőkészülék a hengerek mögött nyer elhelyezést.

Erőátvitel: Az áttétműről a hátsó kere-kekre, illetőleg differenciálműre, a legujobb szerkezettől kardánhajtás közvetíti.

Schessz: Változtatására a csulissz kap-csolás szolgát, mely 4 előre- és 1 hátra-metre van berendezve.

Fékek: Két egyasmót független fék-szerkezet szolgát, melyek közül az egyik, mint belső abroncsék, lábeműtől utján a differenciálműre, a másik kézieműtől utján a hátsó kerekek fékkörangira hat.

Keret: Sajtolt acélemelből előállítva, élől összevont és hátul könyökmelkedséssel ellátva.

Szükségleten talán megjegyeznünk, hogy a Charron márká kitűnik üzembiztonsága, könnyű kezelhetősége és tartóssága által, továbbá rendkívül gazdaságos üzemenél fogva is, amely egyszerű és csekély benzín-fogyasztásban, másrészt pedig a minimális pneumatik elhasználásban nyilvánul. A karosszériák felülmulhatatlan eleganciával vannak kiállítva és a legujobb anyagból készültek.

Az automobil-bérrkoci. A főváros közlekedésügyi bizottsága által a mult heten letárgyalt automobil bérrkoci szabályrendeletet csütörtökön tárgyalta a tanács. Két hét mulva tárgyalja a szabályrendeletet a közgyűlés s ha a belügy-miniszter jóváhagyja, azonnal intézkednek a bérrkocsiszámok kiadásáról. A tanács ma leszállította a közlekedő-bizottság által megállapított díjakat. A bizottság ugyanis maximális díjtételeket állapított meg, a tanács pedig normal-tarifát. A benzines automobil viteldiját az első 1200 méterre 1 korona 60 fillérben, a követ-kező minden 600 méter díját 20 fillérben, a várakozás idejét öt percentknt 20 fillérben állapította meg. Ezzel szemben a tanács a díjakat így állapította meg: Benzines automobil nappal első 1000 m. 1 korona 20 fillér, minden további 750 méter 20 fillér, várakozási idő öt percent-knt 20 fillér. Éjjel az első 750 méter 1 korona 20 fillér, minden további 375 m. 20 fillér, várakozási idő 30 fillér. A vil-lamos automobil díja nappal az első 1000 méter, éjjel az első 750 méter 1 korona 60 fillér, nappal minden további 500 m., éjjel 375 méter 30 fillér, várakozási idő nappal és éjjel öt percentknt 20 fillér.

Automobil az igazságszolgáltatás szolgálatában. Az igazságszolgáltatás a napokban azt a rendelkezést léptette életbe, hogy a Curia és a tábla aktáinak

a bírálkhoz való szállítására és a bírálk-gához való visszazállítására egy automobil-t rendelt ki.

Az automobilipar a vas- és fémipari kiállításon. A csütörtökön megnyílt vas- és fémipari kiállításon nevesebb automobil-cégeink közül a Bardi r.-t., a Hahn-Ford cég, a Westinghouse r.-t., a Benz r.-t. és a Puch vette részt.

A Bardi-cég kiállításán mindenekelőtt megemlítendő a Neue Automobil Gesell-schaft népszerű 15 lovas autója, a kis Darling-kocsi.

Nemcsak a beszerzésben, hanem a fenntartásban rejli olcsóság, a sima, csendes járás, könnyű suly, erős és praktikus konstrukció tette a kis NAG Darlingt rövid idő alatt oly elterjedté. De a ki-állított legujobb modellű NAG-automobilok kívül nem kis feltűnést kelt a forgalomba hozott „Bardi pneumatik”, mely elsőrendű minőségű és a nyújtott garancia folytán máris kedvelt lett az automobilközönség körében. Nagy érdeklődést keltenek a cég által kiállított ujdonságok, az „Autovox” jelzőkészülék, az „Autogaz” világítóeszköz és a többi kiállított alkatrészek. Érdeklődnek a cég alkalmazottai a kiállítás területén bármikor felvilágosítást nyújtanak. A királyi herceg hosszabb időt töltött a kiállított tárgyaknál és élénken érdeklődött Bardi József igazgatónál egy a kiállított kocsik, mint pedig a „Bardi pneumatik” iránt.

Hahn Arthur és Társa cég (Üllői-ut 52b). 100 HP Lanz-féle gőzgépje mellett egy 200 HP 4 hengeres, 5 ülése Ford-automobil is kiállított, melynek könnyű sulya és olcsó ára különösen felelmetés érdemel. A Ford-gyár évente 55,000 ily automobilra rugó forgalma mellett Magyarországon 6800 koronás áron képes ezen 20 HP gépeit árusítani, melyek az itteni vevő-közönség körében is teljes megedegést eredményeztek, különösen mivel 650 kg-nyi összsúlyuk folytán fenntartási költségük is csekély. A Ford-gép szerkezete Chrom-Vanadium acélból készült.

Puch részv.-társ. A kiállításban bizonyára nem csekély érdeklődést fognak kitenni azon tárgyak, melyek a Puch-cég gyárából kerültek ki. A korszakalkotó gyözelemek, melyeket ez a márká az utóbbi időben aratott, a sportkedvelők és szakemberek körében élénk érdeklődést ébresztettek, úgy hogy valóban feszült figyelemmel várják minden oldalról ezen gyártmányok-nak a kiállításra való megjelenését és meg vagyunk róla győződve, hogy a ki-állított tárgyak a hozzájuk fűzött vára-kozásokat teljes mértékben ki fogják éle-gíteni, mert a megjelenő legujobb Puch-modellek valóban élénk bizonyítékát szol-gáltatják a gyár kiváló teljesítőképessé-gének. Különösen feltűnő az a szinte erőzékeny pontosság, amely a számos motorkocsi, motorkerékpár és kerek-párón kifejezésre jut.

A tiszta, legkisebb részletekig pontosan

North British Rubber Co.

„CLINCHER” PNEUMATIK.

Staub & Co., Mannedorf (Switz)

PÁNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA

Budapest, VI. 1. szét Ferenc-tér 8. szám

BÓRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).

FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,

TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

kerezstülvt munka legszebben mutatkozik egy 18/20 HP fehérre csiszolt négyhengeres turakocsit alvázon, amelynek szerkezete a szó igaz értelmében mintaszéri és a Puch-kocsik mesteralakítását állítja elénk.

Láttunk továbbá csinosan kidolgozott sportkocsikat, amelyek nemcsak kellemes, sportos külső formájuk, hanem abszolút szerkezeti pontosságuk mellett még saját-szerű, valóban modern havannabarna, ibolya és szürke színezésűk által tűnnek fel.

Találunk pl. egy egészen sajátos karosszertozott kétélekes sportkocsit, szokatlanul elegáns kivitelben, melynek alváza a 14 HP kocsik alvásával azonos, a motor azonban 16/18 lóerőt reprezentál. Ezen típus egyike a legnagyobb teljesítőképességgel rendelkező típusoknak és különösen a magyar utviszonyokhoz alkalmazkodók.

Hasonló mértékben markánsan mutatkozik rendkívül elegáns kivitele folytán egy 30/35 HP limusine-kocsi, lílán fénnyezve, a futódészának alumínium fedéssel.

A 16/18 HP Prinz Heinrich-kocsi méltóan csatlakozik művészi kivétel dolgában a kiállítás többi tárgyai mellé. Ennél a kocsinál a fényszórók sajátos módon a motorfölkötőbe vannak süllyesztve és egyidejűleg megvilágítják az elől felszerelés is.

A precíz és mindenekfelett művészi munkának mesteri tökélyéről tanusodik egy 24/30 HP limusine-typus zöld fénnyezéssel, mely hű másolata a cég részéről Öfensege Lipót Salvatorinak szállított Landauletnek.

A cég többi gyártási ágai is jelentősen osztoznak a cég részére már eleve biztosnak látszó sikerén, amennyiben motorkerékpárjainak összes típusait képviselve látjuk a kiállításon. Ezek közül a 6/7 lóerős motorkerékpárok emelkednek ki első pillantásra, amelyek a katonaság részéről rendkívüli rokonszenvnek örvendenek.

Említsre méltó továbbá egy csomagszállító háromkerékű, kettős áttétellel, szabályozott szelepekkel, lánchajtással és a legújabb ügyvezető disko-kapcsolással.

Ezen kapcsoló segítségével egy női kerékpár alkalmazása lehetséges és ezenkívül középben egy gyermektűs szerelhető fel, miáltal ezen jármű a legpraktikusabb családi járművé alakítható át.

Végül szerepelnek a kiállításon a cég mindenütt előnyösen ismert, hírneves kerékpárjai, melyek kiválóságát fejtegetni valóban felesleges munka volna.

Mindezen tárgyak arra a feltevésre jogosítanak bennünket, hogy a cég jól megérdemelt hírneve csak gyarapodni fog és már ma is széles vevőkörébe új híveket fog toborozni.

A „Benz” Magyar Automobil és Motorgyár Részvénytársaság kiállításánál ipari

célokra szolgáló ismert típusú teherautomobilokat és gépkocsikat láttunk.

A kiállítás balszárnyában foglal helyet a „Columbus” automobilszerelési kellek kiállítása, amelyeket tulajdonosuk: Petz Lajos dr., ki egyébiránt Győr város tisztái főorvosa, ezen név alatt védjegyjével ellátva vezetett be a tálmányok sorába. Négy tálmányt láttunk a kiállításon és pedig: 1. egyetemes autokocsi szekrény-szerkezetet, 2. fűtőkészüléket automobil-kocsi szekrények részére, 3. védőkapocsi autogummiköpenyek részére, végül 4. védőburkolatot autók légutóiról részére. E tálmányokat lapunk hasábjain már ismertettük.



Olvasóinkhoz!

Aviatikai kézikönyvsorozat kiadására szántuk magunkat. A magyar irodalomban eddig nincsen olyan kézikönyv, amely a kezdő s esetleg elméleti ismeretekkel nem rendelkező aviatikus éppen a kezdet nehézségein átsegítse s megővő őt azokról a nehézségektől, esetleg a tapasztalatlanság okozta tévedésektől, amelyek annyi pénz- és időáldozatot követeltek s gyakran teljes elkedvetlenedést idéztek elő.

A sorozat egyes füzetét rendkívül olcsó árban bocsátjuk majd olvasóink rendelkezésére, úgy hogy azt, akinek szüksége lesz rá, vagy az aviatika iránt érdeklődik, könnyen megszerezheti.

Az egyes füzetek tartalmak szerint 1. a történelmi összefoglalást, 2. a sárkányozást, 3. az aviatika elméletének elméleti ismertetését, 4. a repülőgépek összeállításának utasításait, 5. a motorok ismertetését és végül 6. az aviatikai meteorológiát fogják magukban foglalni. Megjelenésükben azonban nem az iménti sorrendet tartjuk be, hanem az általános szükségletre való tekintettel a negyedik füzetet kezdjük.

Az egyes füzetek tartalmát lapunk hasábjain folytatások közleményekben már motatólt kezdve szórásrnt közöljük s erre olvasóink figyelmét külön is felhívjuk, egyszersmind kérve őket, hogy netáni kívánságaikat esetről-esetre velünk közölni sziveskedjenek.

Hézagpótló vállalkozásunknak sikerében bízva, a bevezető rész első közleményét azon óhajunkkal bocsátjuk a nyilvánosság elé, vajha minél többször legyen olvasóinknak alkalmuk az adandó utasításokat hasznukra fordíthatni.

A Wien—budapesti repülőverseny és a Magyar Aero-Club.

Az 1911. évi május hó 4-én tartott sportbizottsági ülés határozata szerint, mint már jelentettük, a „Zeit” által irányított verseny rendezésére a club csak az esetben vállalkozott, ha a magyarok kívánságait teljesítve, a rendezésre a Magyar Aero Clubot külön is felkéri. Ez meg is történt, de a f. hó 9-én tartott újabb sportbizottsági ülésen kiderült, hogy az ideiglenes proposíciók úgy sport, mint egyéb tekintetekben nem teljesen megfelelőek. Erre a sportbizottság Piny klubtűrt a kellő utasításokkal ellátva felkeltte a Wienben e hó 10-én tartott szervező ülésre, ahol a magyar álláspontot s minden indítványunkat a legelőzékenyebben elfogadták.

Igy már nem lévén semmi akadály sem, f. hó 11-én, szűrtőkön a sportbizottság hozzáfoghatott a verseny magyarországi részének rendezési előmunkálataihoz s mindenekelőtt a szükséges intézkedéseket vitatta meg.

A versenyről értesítik az utvonallal mentén levő összes hatóságokat, kikérk a belügyminiszter jóváhagyását, az érkező napokra a rendőrségtől lovas őrk kirendelését kéri, hogy így egyrészt a közön-ség, másrészt az aviatikusok egymást ne zavarhassák.

A sportbizottság tagjai a Rákoson inspekciót fognak tartani, hogy a bármely pillanatban érkezhető pilótákat ne csak méltóan fogadjassák, hanem az érkezés idejét pontosan megmérhessék.

Az innen induló aviatikusok kényelmére meteorológiai hírszolgálatot rendeznek be, amelynek legfontosabbika lesz a Rákoson végződő naponkénti ballon-megfigyelések, hogy a fent uralkodó szélviszonyok milyenségeről tájékozódást nyújthassunk. A megfigyeléseket *Massány Ernő* dr. a klub hivatalos időmérője végzi a Magyar Földrajzi Társaság e célból rendelkezésére bocsátott műszerekkel.

A bizottság legfontosabb határozata az volt, hogy a magyar díjak adományozóinak, u. m. *Windichgrätz Lajos* herceg és *Hatvány József* báró, a Magyar Aero Club alelnöke, valamint *Kristínovich Béla*, a Magyar Automobil Club igazgatójának intenciójának szellemében a 4000 koronát csak azon feltétellet tűzik ki, hogy egy nagyobb magyar város felett (Győr), ill. tőltőre ennek katonai gyakorló-tere felett minden egyes versenyzőnek egy kört kell leírnia, még pedig legalább száz méter magasságban, hogy a startszámot le lehessen olvasni.

Ismétletlen hangsúlyozzuk, hogy az adakozók rejtett célja az volt, hogy a hazánkban rendezett repülés által a nálunk annyira lanyhult érdeklődést újból felébresztse; ha ez sikerül, úgy — mint

LAURIN és KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voituretét, városi kocsi, turakocsikat, teherkocsit, autobuszot.

értesülünk — külön magyar díjak kifizetését is remélhetjük a közeljövőben.

A klub egyes tagjaiban a lelkesedés nem is hiányzik, ezt bizonyítja a sportbizottság önéletrajza, mert hiszen nem kis dolog hat héten át állandóan permanenciában maradni.

Mint Pischotól hallott hírt, még megemlíthetjük, hogy Székely Juvisy-ben pompásan halad s valószínűleg ő fogja a „Zeit” versenyeiben a magyar színeket képviselni.

A versenyt két lakoma fogja befejezni, egy Budapesten és egy Wienben; ekkor kerülnek a díjak is kiosztásra.

MAGYAR HIREK.

A Sárkányozók Magyarországi Ligájába e héten a következők jelentették be belépésüket: kertész Antal ékszerész, Valkovits Arnold, Adorján János aviatikus, Vágó Béla, Tomcsányi István, Tomcsányi Béla, Hegedűs József aviatikus, Pivny Béla a Magyar Aero Club titkára, Pivny Aladár mérnök, Jekelfalussy Pál, Szilassy Zoltán építési rajzoló, Reiter Béla mérnök, aviatikus, Szvachulay Károly mérnök, aviatikus és Lányi aviatikus, mindannyian Budapestről, összesen tehát tizennyelen.

NÉMET HIREK.

Uj német magassági utasrekordot állított fel 800 méterrel hírt, még pedig a mindjohani terdőtől osztrák aerógyártmányok egyikén, 70 HP Deimler-motorral felszerelt Etrich-gépen. Az eddigi utasrekordot 600 m-el Thuna tartotta.

Léghajózás a bodeni-tavon. A konstanz-i lég-hajós egyesület nemrégiben tartotta meg első légi útját, természetesen szerűségi léghajón. A Bregeznál indult léggömb igen érdekes látványt nyújtott a lennmaradtaknak, amennyiben a „St Gotthard” a közepén egyszerűen csak leereszkedett a víz tükre fölé s az egyik arra menő svajci hajónak juttatva vonatkozó köteleit, bevonszolta magát Romanschörba. Az érdekes gyakorlatot természetesen a legnagyobb szélességben tették meg.

ANGOL HIREK.

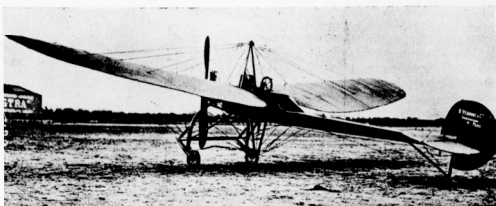
A Gordon-Bennett serle érti küzdelemre az Angol Aero Klubban eddig tízen jelentkeztek, közülük Graham White, Morrison és Blackburn.

A katonai légjárok balesete. Egy mint a németek, az angolok sem boldogulnak kormányozható légjárokkal. A „Clément Bayard”, amióta megvettek, használatlanul hever a „Lebeand” pedig mindjárt az első repülés után teljesen tönkrement. Már a repülés kezdetén rendellenességek mutatkoztak. Szél ellenében mellőre része felvágódott. Ennek dacára a sem állították el a motorokat, emiatt azután a katonák nem foghatták meg a vonatkozó köteleket. A légjáru magu után vonszolta, a ballon vonta köteleit a csarnokon s a szomszédos falon át, közben a nézőket tucatsszámra földhözvágta s megsebesítette. Végül hatalmas csattanással a fák közé rohamt, ahol teljesen

elszakadt, a gáz kiillant, a kosár pedig lezuhan, maga után rántva a telefon és táviró vezetéket. A bennülőknél nem történt semmi bajuk sem. A légjáru valószínűleg többé már nem állítják össze.

FRANCIA HIREK.

René Vallon, akiről már mult szomunkban is megemlékeztünk, Shanghai-ban Blériot-monopon-



Az új „Vendome 14” monoplán oldalnézetben.

Ballon a háztetőn. A mult hét végén vég-eredményben kissé komikus, de majdnem szerencsétlenségig válható baleset történt Southfields-ben. Ugyanis egy léggömb, kosarában négy utasal, az egyik háztetőre zuhanat. A ballon az összes kényeményeket ledöntötte s az utasok bár sértetlenül,

lácón végezték gyakorlatozás közben lezuhanat és szörnyen halt.

Első ízben még március hó 26-án repült a Shanghai mellett gyakorlatlácón, amidőn fiatal felesége is elkísérte légi útjára. Vallon produkciói kölönösen a kínai felsőbb katonai körökkel tetszettek, akikkel gépének megvétele tárgyában különben is összerkötöztetésben állott.

A zuhanás okát nem ismerik. Mindössze azt látták, hogy a gép hirtelen felbőlt. Mire a nézők odarohantak, csak Vallonnak felismerhetetlenségig összezsuzott testét találták meg a gép romjai alatt.

A délfraanciaországi turarepülés, amelyet az Aero-Club de France rendez, júl. 12-én Saint-Cyr-ben kezdődik. A versenyzők az első napon Chaperault-ig, 13-án Beaurdeaux-ig, innen 15-én Pau-ba, majd 17-én Toulouse-be, 19-én vissza Beaureaux-ba, 21-én Tours-ba és 23-án végül Saint-Cyr-be repülnek. A versenyre eddig 100,000 franknyi díjat tiztek ki.

M. Farman, az utas repülésnek ez a fáradatlatlan bajnoka, példát példa után statál, miként kell igaz üzlettel élelemességgel gyártmányainak hathatós reklámot rendezni. Miután már egész családját „megrepüllette”, most a napokban Renault-motorral felszerelt katonai géppén élve Buc-ból Etampes-ba édes apját is. Mivel otthon senkit sem tartanak prófétának, ha meg a hozzáak legközelebb állónak bizalmát is meg tudjuk nyerni, akkor rábeszélőteléseinkkel ugyancsak fényes eredményeket érünk el s ért el Farman is.

André 400 km-es repülése. Majus 6-án André, ez a még kevésbé ismert francia pilóta, igazán emberföltött vállalkozást kísérelt meg — még pedig teljes sikerrel. Gnome-motorral felszerelt Farman-rendszeri biplánján Argentínában-Buenos-Aires-ből a La Plata folyó torkolatától a 400 km-nyi távolságot, a Blanca-ból északra felé végén leve Mar del Plataig repült. Útja a tenger partja mentén magas közepességre állt vezetett, tehát egyrészt a váltakozó irányu part és tengeri szelekkel, másrészt heves vertikali áramlásokkal kellett megküzdenie. Így a kifizűtt 50,000 frankot megnyerte, de igen nagy szomorságára leszállása után egy hirtelen támadt ciklon, amely hangjárat is elvitte, gépét teljesen összezsuzta.

EGYÉB HIREK.

A svajci hadsergben a hadgyőmíniszter rendelete folytán az aviatikát szintén fel fogják karolni. E célból elsősorban több tisztet külföldi tanulmányutra küldenek, akiknek meg kell a pilótáigazolványt szereznük. Az aeronaota osztályt csak ezután fogják létesíteni. Dacára annak, hogy ezt a tervet az idén már nem hajthatják végre, az örsi gyakorlatokon polgári állasu pilóták vesznek majd részt, akiket mint utasok, tisztet fognak kísérni.

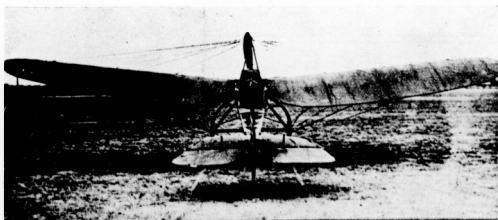
Uj monoplán képeit, a „Vendome 14”-ét mutatjuk be olvasóinknak. A gép szélessége 9 m, összfűlete 13 m², súlya 180 kg. és 30 HP Anzani-motorral van felszerelve.

Le Cacheux, Belgiumban a kiewiti aerodromban f. hó 4-én hibás kormányzás következtében mintegy 50 m-nyi magasságból lezuhanat s a motor

**Kereksek megvételre egy
10—12—14 lóerős 4—5
üléses nyitott könnyű,
használt de még jó
állapotban levő kocsit
vidéki használatra.**

Ajánlatok az ár és a meg-
tekintési hely megjelölésével
„MICSKE” jeigével e lap
kiadóhivatalához intézendők.

de kényemseprók módjára, amugy alaposan be-
kormozva kapaszokdattak a háztető kiszögelseibe,
mígmen a segítésükre siető emberek majd fél
órág tartó veszélyes helyzetükből kiszabadították.
A ballon természetesen teljesen elpusztult.



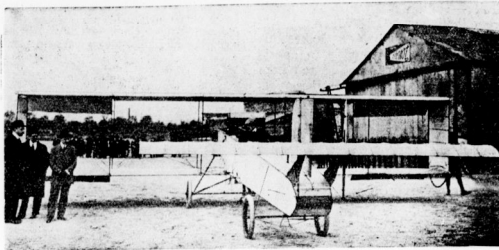
Az új „Vendome 14” monoplán farok szerkezete.

kivételével teljesen összerúzódtott gép alá került. A merevítő drótok a ballábát majdnem teljesen lementsztek a törzsről s azokonkívül is annyira összevagdosták, hogy állapota reménytelen.

A röpülés újabb halottja. A johannis-thali röpülőversenyterén csütörtökön reggel újabb halálos szerencsétlenség történt. Ezúttal egy Buchmüller nevű fiatal aviatikus próbaröpülése közben gépével nekivágott egy fának, úgy hogy folborult és lezuhant. A tehetséges fiatal aviatikus még a helyszínén meghalt.

Szükséges itt megemlítenünk, hogy firenzei jelentés szerint az ottani államügyesség elrendelte Kei aviatikus exhumálását, mivel bebizonyultnak véli, hogy nem szerencsétlenség áldozata lett, hanem meggyilkolták. A gyl-kosság tetteseit is könyömozgatták már két aviatikus személyében, akiknek állítólag Kei riválisa volt. Nagy érdeklődéssel várja az aviatikus világ az exhumálás eredményét.

— Atléták, footballisták, uszók és automobilonizók csakis Brázy sósorszeszt használnak.



Voisin új biplánja módosított kormányserkezettel.

Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor. **Igazgatósig:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Mór, bíró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscétényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nélkülettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, Esterházy Mór, gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvany Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornel, gróf Korniss Károly, Kovács László (kiscétényi), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfréd lovag, ifj. Röck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos hgy., Zichy Béla Rezső, Zuna Veno. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigýó-tér 1., (Királyi bérpalota). **Közös helyiségben:** Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkecsző Testület. **Hivatalos árak:** Iroda: d. e. 10—12-ig d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgöncym:** Autoclub Budapest. **Telefonsám:** 11—70.

Jegyzőkönyv,

felvetett a Magyar Automobil Club választmányának 1911 május hó 8-án tartott ülésén.

Jelen voltak gróf Andrassy Sándor elnökelete alatt Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Csonka János, Farkas Lajos, Haltenberger Samu, Kovács László, dr. Kovács Elemér, Krisztinkovich Béla, Kobek Kornel,

Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfréd, Röck István, Schimanek Emil, dr. Varró Indár, báró Vécsey László, herceg Windischgrätz Lajos és Zuna Veno urak. Jegyzőkönyvezető ifj. Krisztinkovich Béla titkár.

Elnök az ülést megnyitván üdvözlöi a megjelenteket az új választmány megalakulása alkalmából és kéri az automobilizmus és Club érdekében buzgó működésüket.

Jegyzőkönyv hitelesítésére felkéri Pap Géza és Schimanek Emil urakat.

A megejített titkos szavazás eredményeképp elnök kihirdeti, hogy báró Ambrozý Andor, gróf Mailáth László, gróf Pálffy Odón, dr. Schwartz István és Sternthal Artur urak a Club rendes tagjaivá, kis-zsámí Péscha Sándor ur a Club kültagjává választattak.

FORD AUTOMOBILOK

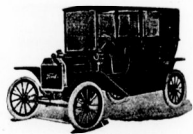
a modern kor valódi

gépkecsija.

20 lóerő—4 henger



5 üléses Double Phaeton K 8600
ára teljes felszereléssel



6 üléses Landulet-Limousine K 8200
ára teljes felszereléssel

Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem,
Kevés benzin. Egyszerű kezelés Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.

Az alapszabályok értelmében a választmány saját kebeléből választandó 10 tagú igazgatóság megválasztását rendeli el, az elnök Pap Géza és Varró Indár urakat szavazatszedőül kiküldi és az ülést felüggeszti.

Ülést az elnök újból megnyitván a szavazatszedő bizottság jelentése alapján ki hirdeti a megített titkos szavazás eredményét, melynek értelmében Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Mór, Bárány István, Kósbok Kornél, kiscserényi Kovács László, Krisztinkovich Béla, gróf Széchenyi István, gr. Vécsey László, gr. Zichy Béla Rezső urak 3 évre a klub igazgatóságába választottak.

Elnök bejelenti, hogy az alapszabályok értelmében kijelölendő helyettesül elnöksége tartamára gróf Zichy Béla Rezső urat bízta meg. Elnök előterjeszti a mult választmányi ülés során tárgyalat szabálymódosító indítványokat és javaslatára a választmány úgy határozott, hogy az egybehivandó rendkívüli közgyűlés el a következő szövegében fogja ezeket terjeszteni:

VII. szakasz.

Régi szöveg.

a) Rendes közgyűlés.

3. bekezdés: A közgyűlésen legalább a tagok egy tizedének jelen kell lenni, hogy az határozatképes legyen.

Új szöveg.

A közgyűlésen legalább a tagok 6%-ának jelen kell lenni, hogy az határozatképes legyen.

Régi szöveg.

4. bekezdés: A rendes évi közgyűlés hatásköre a következő:

a) az elnök és a választmány megválasztása és az utóbbinak esetleg kiegészítése. Az elnök és a választmány 3 évi időtartamra választatik meg.

Új szöveg.

Az elnök, két alelnök és a választmány megválasztása és az utóbbinak esetleg kiegészítése. Az elnökség és a választmány 3 évi időtartamra választatik meg.

Régi szöveg.

Utolsó bekezdés: Egy vagy több tag által beadott indítványok a közgyűlés

megelőző 8 nappal a választmányhoz írásban nyújtandók be.

Új szöveg.

Egy vagy több tag által beadott indítványok a közgyűlést megelőzőleg 14 nappal a választmányhoz írásban nyújtandók be.

Régi szöveg.

c) A választmány.

A választmány az elnökkel együtt 30 tagból áll.

Új szöveg.

A választmány az elnökséggel együtt 30 tagból áll.

Régi szöveg.

Utolsó előtti bekezdés: A választmány saját kebeléből választja az ügykezelő igazgatóság tagjait.

Új szöveg.

A választmány saját kebeléből választja az ügykezelő igazgatóság 8 tagját.

Régi szöveg.

d) Igazgatóság.

Az ügykezelő igazgatóság áll: egy elnökből és tíz igazgatósági tagból.

Új szöveg.

Az ügykezelő igazgatóság áll az elnökségből és 8 igazgatósági tagból.

Régi szöveg.

3. bekezdés: Az igazgatósági ülések határozatképesek, ha 5 igazgatósági tag van jelen. Elnök és helyettesének távollétében a megjelölt igazgatósági tagok maguk közül választanak ez alkalomra elnököt.

Új szöveg.

Az igazgatósági ülések határozatképesek, ha 5 tag van jelen. Elnök és alelnökök távollétében a megjelölt igazgatósági tagok maguk közül választanak ez alkalomra elnököt.

Régi szöveg.

Utolsó előtti bekezdés: Elnök akadályoztatása esetére az összes elnöki teendő végzésével hivataloskodása egész tartamára az igazgatóság egyik tagját bízta meg. Az elnök köteles a megbízottnak nevét az igazgatóságnak előzetesen bejelenteni. Az elnökhelyettes megbízatása a legközelebbi elnökválasztásig terjed.

Új szöveg.

Elnök akadályoztatása esetére az összes elnöki teendők az alelnökökre szállnak át.

Elnök bejelenti, hogy a választmány elé érkezett Hevesi Vilmos tag azon indítványa, hogy a választások a jövőben egy évre terjedő hatállyal eszközöltessenek.

A választmány szótöbbséggel elveti.

Igazgató előterjeszti a folyó ügyek során az osztrák Aeronautische Commission meghívását a Bécs—Budapest távrepülési verseny magyar részének rendezésére Tudomásul veszi, hogy a verseny sportszerű rendezését az Aero Club vállalta magára, amennyiben azonban a versenyzőknek autómobilokkal való kísérése és megfigyelése válnék szükségessé, megbízza a sportbizottságot a részletes teendők kidolgozásával és foganatosításával.

Titkár olvassa a galiciai lengyel autómobil-klub magyar nyelvű átiratát, egy júniusban rendezendő tátrai társas utazás tárgyában.

A választmány megbízza a vezetőséget a vendégek méltó fogadásával és utasítja a titkárságot, hogy a Club tagjait részvételre szólítsa fel és álljon a lengyel Clubnak mindenben segítségére.

Olvastatik Ács nagyközség átirata, melyben a Club támogatását kéri a keresz. miniszteriumhoz egy vasúti átjáró építése iránt intézett kérvénye tárgyában.

A választmány elhatározza, hogy a miniszteriumhoz pártolóját írl és erről értesíteni rendeli Ács nagyközséget.

Elnök javaslata átirat intéztetik a főkapitánysághoz a Stefánia-uti autómobiltilalom megszüntetése és az egyfogatu bérkocsiknál egy rud alkalmazása tárgyában.

Dr. Kovács Elemér ügyész javaslata a választmány egy bizottságot küld ki a klub ügyrendjének megállapítására. A bizottság tagjául az elnök, ügyvezető igazgató, az ügyész, valamint herceg Windischgrätz urak kéretnek fel.

Ügyvezető igazgató indítványára a választmány Hieronymi Károly kereskedelemügyi miniszter halála feletti részvétét jegyzőkönyvben fejezi ki és arról egy a gyászoló család, valamint a kereskedelemügyi miniszteriumot részvétárral értesíteni rendeli.

iff. Krisztinkovich Béla jegyzőkönyvezető.

MEGHÍVÓ.

A Magyar Automobil Club f. évi május hó 21-én, vasárnap délelőtt 11 órakor rendkívüli

közgyűlést tart, melyre a t. Tagtársakat ez uton is tisztelettel meghívja

az igazgatóság.

Tárgysorozat: Alapszabálymódosítás.



EXPRESS = törvényesen védett =
Automobilolaj

Próbákat ingyen adunk.

Telefon 13—62.

Gyári raktár kerekpár- és varrógépolajakban, valamint repülőgépolajban.

a legjobb és legolcsóbb.

TOLNAI BÉLA ÉS TÁRSA cégénél
BUDAPEST, VI. KER., DÁVID-UTCA 18.
Minden garageban is kapható.



Budapesti raktárak:

**Magyar Autoanyag
Szövetkezet**

Budapest, VII., Aréna-ut 66.



Róka és Társa

Budapest, VI., Andrássy-ut 55.

Főraktár Austria-Magyarország részére:

Kirschl & Co., Wien, 1. Schmerlingplatz 5.

VILÁGREKORDOK

mint sportteljesítmények bámulatosak, azonban a praktikus automobilistának, aki kocsiját hivatásos utakra vagy turákra használja

értéktelenek! 

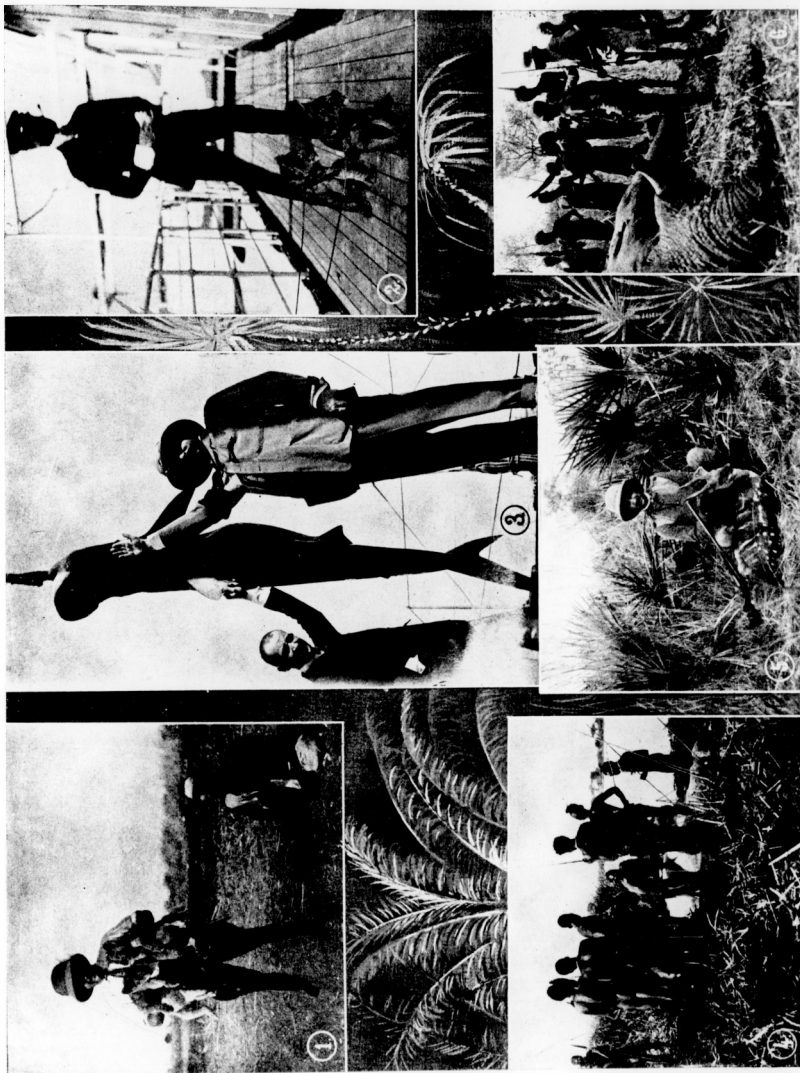
A vevő sokkal inkább érdekli a rendes kocsinak üzembiztonsága és tartóssága iránt.



Kérdezze a mi vevőinket!

Fiat-művek Részvénytársaság Magyarországi fiókja,

Budapest, V., Szabadságtér 17-18. Telefon 124-53.



Képek gróf Andrassy Géza, hg. Windschgraetz Lajos és Knihamil pasa, felső nilusi vadász kirándulásáról.

1. és 2. A hazahozott két oroszlelkő. 3. A Suez-i csatornában fogott csapa. 4. A vizelő portaszállítás. 5. Hg. Windschgraetz által elejtett antilop. 6. Az elejtett elefánt feje.



Képek gróf Andrassy Géza, hg. Windischgraetz Lajos és Khiamil pasa, felső nilusi vadász kirándulásáról.

1. és 2. A megölt viziló partrahozatala. 3. Andrassy Géza gróf által elejtett elefánt. 4. Hg. Windischgraetz ötös zsákmánya. 5. Andrassy Géza gróf által elejtett antilop. 6. Az oroszán kölykök szállítása. 7. Indulás a kataraktákhoz. 8. Vízihordó leány a Nilusnál.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly ügyvezetői vezényletével alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Lövész Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az osztrák válogatottak győzelme.

Vereség Bécsben 3:1 (2:1).

A rossz előérzet nem tagadta meg magát. Amit a „N. Sp.” előre megjósolt: a vereség bekövetkezett. A profécia nem is volt magában álló: a lapok sub rosa többé-kevésbé besugárták balsejtelmeiket, a beavatott sportemberek ugyanígy vélekedtek. Bizonyos fókusz még hiba is: az önbizalom hiánya átragad a játékosokra s fogy vele a győzelem esélye.

Megható volt azonban a magyar közönség példátlan nagyarányú részvétele a mérkőzésen s az a maga bizás, ami az arcon látható volt. A publikum az ő kedvenceiben bízott mindhaláláig: a vereségünket, hosszú orral bár, megmenteni igyekezett. S ez a nagy szeretet a mi erős várunk: hogy ezt így megörizhetjük magunknak, az kész győzelem.

A vereség okai.

Elmondhatjuk, hogy megvert bennünket az időjárás, a bécsi közönség és a saját halvesorunk.

Az időjárás komisz volt. Egész nap s előző éjjel folyamatosan zuhogott az eső. A pálya, ez a kis nyomorúságos fűrésztető-tekő megtele vízzel. A széleken arasos fű, lucskos, mint a kivert kutya, a közepén ragadós agyag. Képzhetni, mit lehetett ilyen pályán produkálni! A labdát a bekek innen is, túl is nem egyszer 3–4 méterre tudták csak rugni, mert a rápatadt agyag miatt nehéz volt s lecsuszott a labról. Amellett nem tudtak rajta tartolni a mieink, akik eléle krudelis pályához nincsenek szokva. A bécsi társaság ellenben vígan cuppogott benne, emlemben volt, mint Merkur a távoljában, nekik az a pálya olyan rossz, mint a leg-több bécsi pálya.

A publikumuk meg igen felnőtt. 7—8000

főnyire dagadt, dacára a mizerábilis időnek s dacára annak, hogy régebben ilyenkor ugyanannyi száz ember látogatót ha volt. Mi azt hittük, mikor az egyik hétéfői sportlap okos és élelmes módon különvontatba gyűjtötte az embereket, hogy a magunk pár száz főnyi táboraival urrá leszünk a pályán. Hej, de a derék bécsiek, ez a finom, udvarias és tapintatos faj, amelyik meg a taps iránt is türelmetlen, olyan vész-ívöltsékekkel biztatta embereit, amihez fogható csak



A válogatottak útközben.

Dante ír le a poklóban. Mi volt ahhoz pár száz ember hang-tornája!

A harmadik ok: a halvesor, jobban mondva a két szélső half, a három között talán a legjelentékenyebb. És ez annival inkább fájó, mert előre tudtuk. A N. Sp. meg is írta, hogy egyenlőleg akármilyen kedves uri gyerekek azok, akikről szó van, ma még sem a válogatottba valók, mert nincsenek formában. Amikor a bécsiek a szombat esti diszkurálás közben meghallották, hogy *Biro* lesz a jobb half, leplezetlenül megmondták,

hogy tőle sokat nem várnak, mert látták előtte való héten fönt játszani s az a játék jo nem volt. Ugyancsak formán alul van *Kürschner* is. Hogy mégis betette a válogatóbizottság a két játékos, azt — mint a N. Sp. írta — jó részt a MTK-imádó sajtótól való félszől cselekedte, mert nem akart maga ellen felháborodást kiváltani vereség esetére.

Igaz, hogy ma a sajtó elég jelentékeny része velünk együtt konstatálja a két half gyengeségét. De ez egyrészt nem vigasztalás, másrészt erősen szordináló csinálják hozzá a zenét, csak éppen a tessék-lássék muszáj-igazság kedvéért. Arra, hogy a két half gyengeségét a sportemberek tudták, nincs korholó szó.

Hogy röviden vázoljuk a halvesor szereplését, elég annyit mondani, hogy folyvást a védelmet támogatták, nem a támadást. A két szélső hátrament bekeknek, *Károly* egymaga három helyett nem dolgozott. A következőkemeny tehát az lett, hogy ha a magyar csatársor kiszabadult, nem követte a halvesor s ha a csatároktól elvette a lapdát, az egyszeriben megint a magyar kapu előtt tért meg.

És ez nem taktikai hiba volt: ez a két half ön-gyengeségének tudatából eredt. Ha néha folvonultak a bécsi kapu elé, a leg-minimálisabb kapcsolásokkal adósak maradtak. Megint csak a magyar kapu elé került a labda és mentett a két beke vagy a kapus. Nem is a halvesor, mert azok az osztrák csatárokat lezuhni nem tudták. Futásképpességben is klasszisdifferenciálva voltak elmaradva tőlük.

A halvesoron dől el tehát a mérkőzés sorsa, nem a csatársor, mint azt a félhalakusok látták és az egész rosszhiszeműek vallották. Mert minden csatár hibáz, hibáz-

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

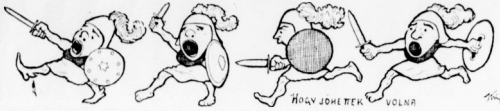
Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketet, Wright and Ditson amerikai raketek nagy raktára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniskönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijáaszat, torna összes kellékei

Utazási, háztartási, diszmu stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.



Tanúságok.

1. Ha okosan akarunk válogatni, ne csak azt nézzük, ki a legjobb. Tekintettel kell lenni az erőre s a legjobbbat kiscserémi olyan tartalékkal, akinek a játéktérmezete a rossz pályát jobban győzi.

2. Nem szabad előre elhatározni, hogy elveszítjük a mérkőzést. Ennélfogva nem szabad a sajtó által dédelgetett egyet játékosait okvetlen bevenni, ha rosszak is pillanatilag.

3. Nem szabad rossz hangulatot perjeszteni a játékosok között előérzetekről leplezetlen elmondásával.

A mérkőzés leírása.

Bécs kezd, az első percekben már két szabadrugást ítélt a bírő, az elsőt az osztrákok ellen, a másikat ellenünk. Az első komolyabb támadást az osztrákok intézték, de Schwarcz kisközéste Domonkos ment, a viszonzásért intézett magyar támadást Kelemen éves lövése fejezi be, amely a kapu mellé megy. A következő percekben Wackenreuterenk nyílik alkalmu ügyességét bemutatni. A 10-ik percben Csüdör kornert vett, amelyet Rumbold ment, a kivédett labdával Meyringer és Hussak lerohannak, de Hussak a gól mellé lö. Rögtön reá az osztrákok kornert érnek el, majd Hussak centerét Domonkos rávetéssel menti. Labdjára azonban nem megy messze s csakhamar Bodnár kisközök s Teusch csak az utolsó pillanatban ment, Szeitler beadása ismét a kaput foglalkoztatja. A 20-ik percben Károly elveszi ellenfelétől a labdát s azt remekül kidolgozza Bodnárhoz juttatja, aki a háttékek mellett kiugorva egy éles lopus lövéssel, mintegy 20 méteről a kapu bal sarkába helyezi a labdát. Az eredmény váratlan hatást szül, az eddig besorított osztrákok fölénybe kerülnek s állandóan foglalkoztatják a magyar védelmet. Meyringer lerohansát Rumbold kasszítja meg, majd Károly miatt szabadrugást ítélt meg a bírő, a veszedelmesnek látszó labdát Domonkos fogja. A szorongatásból Borbás szabadítja ki a csapatot, aki végig viszi a labdát a pályán s azt remekül beadja. Kelemennek, kinek éves lövése a gól mellett süvít el. Schmieger lövése ezután Domonkost foglalkoztatja, majd Schwarcz három lépésről biztos goalt hibáz. Hussak beadásából Schmieger lö, de Domonkos fogja, majd Schwarcz ismét hibáz s Merz lövést Domonkos véd. A 35-ik percben Borbás beadásából Kelemen tiszta helyzetben kapja a labdát, de Szeitler közbe ugrik s így nehogy egymást rugják meg. Kelemen kénytelen pár pillanatra várni, mire a reárohanó védelem ellen már csak kornert tud elérni. Schwarcz Hussakhoz juttatja a labdát, kinek beadása a bal kapufáról a goalba pattan.

tak a mieink is, de nem sűrűn, mert sűrűn nem is kaptak labdát. Mi más lett volna a képe a munkának, ha a hallok tudják tommi labdával az osztrákokat! Akkor majd kifulladt volna az osztrák védelem, ezzel egyenes arányban megnőtt volna a magyar csatárok önbizalma és összjátékra való hajlama. Így ez meg nem történhetett, mert a csatárok lapadécsok voltak folyvást s ha magukhoz kaparíthatták a labdát, nem tudták elereszteni.

Az osztrák csapat.

Legjobb két védelmi emberük volt *Tekusch* és *Wackenreither*. A centercsatáruk, a félcsetemes *Schwarz* nem sok kiválót adott, de dicséretes összmunkát produkált. A csatársorban *März* volt a legkimagaslóbb. Csatárai önzés nélkül játszottak, ideális szép passzjátékot, nagy rusht és kiváló energiát mutattak be.

A fedezetünk klasszis-főnyben volt a magyarok fölött s ez döntőtte el a küzdelmet. Mi lett volna még ha nincs *Károly* és *Domonkos*? Gyorsak voltak, bátrak és pontos leadásokkal brillíroztak.

A magyar csapat.

Domonkos. Ami szépet és jót el lehet egy kapusról mondani, az mind talár rá. Nélküle a vereség sokkal súlyosabb lett volna. *Csüdör*. Kis természet észre se vettük. Olyan okosan és élszántan dolgozott, mint egy óriás.

Rumbold. A pálya megártott neki. Rugásai és startjai nem voltak olyan bizonyosak, mint másokéban. Sokat driblizett is. Az eredményben hibásnak azonban nem lehet mondani, mert a halfia is sokat nyomott rajta s nem eléggé hasznavehető volt, csak nem kiért.

Kürschner. Igyekezett, de nem sok eredményt. Futásai gyöngök, kapcsolásai ritkák és zavarosak, leadásai bizonytalanok voltak. Az osztrák szélsőtől való féltében állandóan a magyar kaput támogatta.

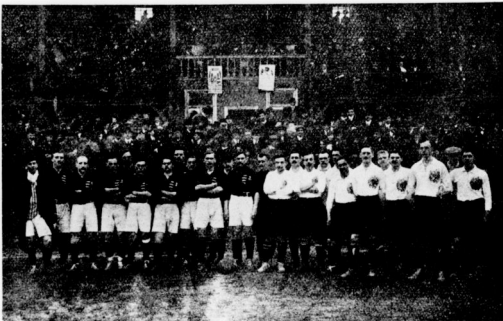
Károly. Brilliózott. Kicsit szinpadiasan mozgott, de rendkívül hasznosan. A fejelet sajnos módon tiszta helyzetekben is tulságba kezdi vinni.

Bírő. Ugyanazt mondjuk rá, még fokozottabb mértékben, mint *Kürschner*.

Borbás. Jó volt, de nem a legjobb. Izgalomban közelről is biztos gólokat hibázott, a talaj sem konvenálnt neki; a pálya is rövid volt a számára. De meg alaposan le is volt fogva s azt ő nem szereti.

Schlosser. Domonkoskal együtt a csapat két legkiválóbb embere. Rendkívül sokat, ötletesen és nagy stílusban dolgozott. Hátra járt labdát kanalizni, ha másképp nem tudott hozzá jutni. Csak azt érezte, hogy ő most a magyar csapatot képviseli. Ismert szerény modora, áldozatkészsége jobban ragyogott, mint valaha.

Kelemen. Amit legkevésbé hittünk volna róla, abban volt hibás: lámpalázás volt az első debjén. Így tul jót akart, iparkodott önzetlen lenni, de sokat adni nem tudott. Az első félidőben még hasznos volt, de a második félidőben a drukr már kifusztotta.



Magyar és osztrák válogatott csapat.

Lövéseivel – talán éppen a lámpaláz miatt – nem volt csöpp szerencséje sem.

Bodnár. Ő, a kikiáltott nagy mogul, formáját nem mutatta be. Ujabb időben tulsokat bizik magához s ez az összjáték hátrányára van.

Szeitler. Vékonyka ember, erő nélkül, hozzá első szereplése volt! Nem lehetett hasznát venni, mert semmi helyzetet ki nem dolgozott s ha labdát kapott, azon mód dropp-kikkből visszaadta, csakhogy el ne vegyék tőle.



Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkeknk a legolcsóbb bevásárlási forrásra. Raktáramra érkezett újdonságok minden vásárlási kényszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikkeik, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bértesen.

A kiegyenlítés után is az osztrákok támadnak s a 39-ik percben Domonkosnak alkalma van mesterleg vedelni.

Meyringer támadását a bíró off-side címen lefújta, majd konstataciót hibázt: közvetlen a magyar gól előtt feloldja a labdát, mire az így keltekezett kavarodásból Merz az osztrákok második gólját lövi.

Féldő 2:1, kornerarány 3:1 az osztrákok javára.

A szűnő szemelláthatólag jött telt a magyar csapatnak. Friss erővel támad s az osztrákok védekezésére szorítkoznak, de az elig öt percig tart. Kunbold hibából Merz lövéshez jut, de hibáz. Egy-egy korner fejezi be a támadásokat, majd a Wackenerer miatt megittelt szabadrúgás teremt jó helyzetet.

A 14-ik percben Borbás a mérkőzés folyamán már másodszor lő a kapura, öt perccel később Schreier beadását Schlosser remekül kanalazza át a kifutó Müller felé, de Wackenerer menti az üres gól felé guruló labdát.

A magyarok kornerét Kelemen nagy erővel az osztrák kapus kezébe kéri, ezután az osztrákok támadnak. Schwarz fejeését Domonkos kornerre menti, a beadásból Merz a 30-ik percben gólt lő. Rögön reá Schmieger lövése ismét Domit foglalkoztatja, majd a magyarok támadásánál Bodnar elbuktatása miatt megittelt 11-es Schlosser Müllernek lövi ki kornerre menti.

Végeredmény 3:1 az osztrákok javára, a kornerarány pedig 4:3.



Andrássy Géza gróf egyike az ország kevés legelőkelőbb emberének. Nem alább a szociális pontból boncolgatja, hogy mennyi vagonya van és hány őst számlál: pusztán mint ember. Művészeti hajlamokán van teli. Ha Andracseknek született volna, tán híres festő lett volna 'belőle. Humora az a lassúak, széles mederű, amit az angol mellett csak a magyar tud produkálni. Tul az ötvenen, mikor már más ember fia a kuckónál melleszik és dicséri a regés elődöket, ő előre állott egy fiatal társaságnak és megalapította a magyar lovasspótlót.

Most, túl a hatvanon, nagy csapás érte: elvesztette a fiát. Csak az tudja, hogy milyen retentű szenvedés volt ez reá, aki látta őket együtt, mikor a dalásis apa és a hozzá hasonlitos fia két szerető testvér, gyándt érintkeztek. Ezt a szenvedést próbálta felejtlen **Andrássy Géza** egy nagystilla afrikai vadászattal a felső Nílus partjain. Vele voltak meg *Windschgrätz* herceg és a félig-meddig való házgardájuk: *Chaimil* pasa.

Itt közlünk az érdekes vadászatokról egy csoportképet. Látjuk róla, hogy jól tölötték az idejüket az érdekes vadászok. Azt is konstatahatjuk, hogy nevezetes jó szerencsésül jártak. De legelőkelőbb látjuk, hogy **Andrássy Géza** mi az az erős férfi, akinek évtizedek óta ismerük. Nem fog ki rajta a balsors, mert a magyar oszár dacol benne.

Kultúra. Kiadják *Röttig* Gusztáv és fia Sopron. Megjelent immár a 'Kultúra', 4. száma is, ismét pontos időben, fényes és bő tartalommal. A folyóirat hívtatóságáról már az egész ország tudomást szerzett. Az új folyóiratot eleinte mindenki kepticizmussal fogadta s noha a tetszés általános volt, senki sem jósolt jóvót ezen pazarul kiállított füzetnek. Azonban a legutóbbi megjelent szám gazdag tartalmával megcáfolja ezen előzeteseket. Értékes tartalmát az alábbi felsorolt neves írők

szolgáltatták: Consul, Szávay Gyula, Skita Ervin, Körös Endre, Falk Richard, Gyóni Géza, Moricz Pál, Ifj. Remetey Dezső, Ámon Vilmos, Veres Károly, Kersék János, Zsirák János, Thomee József, Havas Zoltán, Szalay Mihály, Andorai Károly, Kaltenburg Emil, K. Lakatos László, Munkácsi Sándor, dr. Angyal Ármánd, stb. stb. Találunk a füzetben értekes karcolatokat, elősorung elbeszéléseket, csengő verseket, találó kritikákat, mik a művészeti rovat minden művészi eseményt regisztrál. A képek Basch Árpád, Greguss Imre, Szemes Fülöp és Treller Károly festőművészek ügyességéről tanusodnak. Nem hagyhatjuk elmités nélkül a kiadó céget sem, mely egyesít és összekapcsolja minden szepet és nemest a általándon azon buzgólkodók, csengő verseket, találó kritikákat, és értékeseket nyújtasson. Az újabb könyvek: Pállya Jenő, Gábor Már, Markos A. és Szalay Pál rajzolták. A legelőkelőbb megjelenő számban a 'Kultúra,' új rovatot nyit az iparművészetéről, alkalmat nyújtva az eddig is kelloképpen fejlett iparművésztinknek a nagyközönséggel való megismerésére. Előfizetéseket [megvevőenként 5 mára] a kiadócég Röttig Gusztáv és fia Sopron veszt, fel.



A mesterverseny.

A kritikus igazán zavarba jő, mikor a *Hivatásos Vivók Egyesülete* f. hó 5-én 6-án 7-én lefolyt mesterversenyéről kell írnia. 15 év óta nem volt mesterverseny a hazánkban, 15 év óta nem láttuk mestereinket a porondon. Mihez mérjük az összehasonlítást, akár a verseny sikere, akár annak színvonala tekintetben?

Azt hiszünk, nem csalódnunk, ha a sikert igen fényesen, a színvonalat várakozáson felülmúló mondjuk 18 mestertünk vett részt. Tulnyomó részben azok, akiket mozogni, szerepelni és külföldön is szép sikereket aratni látnak. A hazánkban lakó olasz mesterek nem indultak, pedig volt indulási joguk. Érdekes összehasonlításokra lett alkalom, de elvégre a HVE a magyar nemzeti vívóművészet kultúráját vette a programm-jába.

Igaz örömrünk és gyönyörűségünk telt a versenyben. Egy lidércnyomástól szabadultunk meg. Valljuk be az igazat, hogy 15 éves szűnő és tréning hiján nem tápláltunk nagy reményeket mestereink tussereje és versenyképessége tekintetében. E verseny megváltoztatva véleményünket. Mestereinket főként, ami a kardot illeti, nem kell félténnük a világversenyeken se; egy-két ilyen erős versenyt, egyesenes diadalokra aspirálhatunk.

Más szempontból is örövendetes volt a verseny. Sokan a mesterek közül állt feltek, hogy ha legyőzik őket — pedig mindnyájuk nem lehet első — tanítványaik szemében erkölcsi és vele anyagi kár is szenvednek. Nálunk ugyanis fogalma sincs a kissé laikus közönségnek, hogy egy nagy versenyen a hatodik hely is nagyszerű eredmény. Ismeretes, hogy egyik, akkor még fiatal amatőr-vívónk világra szóló eredményt ért el, harmadik lett az athéni olimpiádon. Büszke örömmel jött haza és itthon azzal fogadta főnöke:

Hát megverték öcsém?

Azért hangsúlyoztuk előre, hogy más a

tanítás, más a virtusság. Nagyon lehet, hogy Liszt Ferenc nem tudott volna még kezdőket se tanítani. Ezért hangsúlyozta a megnyitói beszéd, hogy aki győz, az csak *primus inter pares*.

Amde mind e félelem alaptalan volt, aki mester részt vett a versenyen, az mind csak nőtt a tanítványa szemében. Erdekes volt az megfigyelni. Mikor Fodor Károly levitva minősítő asszautját, jellemző 'felkiallást' hallottuk: 'Hát ilyen jól víz az öreg?'

Öregnek eo ugyan nem öreg, de jubált mesternek idén igen szoktak sehol a világon versenyezni. Nem csoda, hogy mikor lényes rípostjait, gyors előadásait meglátták csak úgy dörgött a terem a tapsoktól.

Epp oly nagy tetszést aratott Gereitser dr. minősítő asszautja. Csak minősítést vívott ő is, éppen ezért művészen váltogatta meg akciót. Mindig más csajnit; egyszer egy pompás elővágást, majd rípostot, feltartó szurást, de mindezt olyan formában, hogy mindenki el volt ragadtatva. Vagy ki ne emlékezzék Lovas mester első 5-ös győzelmére. Nemcsak tanítványai, de minden szakértő bámulattal látta, hogy veri erősebbeké vált ellenfeleit. Vagy például Gereitich mester, aki nem jutott a legelső közé, nemcsak hogy nem vesztett a szemünkben, de ki kell jelen-ténnük, hogy egyenesen legkiválóbb mestereink sorába emelkedett. Ugyanígy Róna mester, akit itt ismert meg igazán kitünő vívónak a nagyközönség.

Bátran mehet tehát minden mester versenyre, okos mehet közönségre találnak. A művészet nemcsak a tussokban van. Ma egyik, holnap másik. Az őszinte zúgó taps-vihar igen gyakra nem is a mérkőzés győztesének szolgált.

*

A kardversenyt Schlotzer Gáspár nyerte meg, a MAC és FTC mestere. Ő is volt a favorit. Szoroszerű vívó alak. Állás-ban, mozgulataiban egyetlen hajszálhiba nincs. Verséssel nélkül győzött, ami fő, csupa művészi akciókkal, fel nem áldozott semmit a tussokért. Minden akciója mintha könyvből lett volna kivágva. Neki volt a legjobb tréningje. Az ország legerősebb vívóival viv naponta. Nemcsak itthon, de akármelyik világversenyt büszkén tekinthetünk reá. Hollosy Jenő (Vasuti és Hajózási Club, Váci Sp. Egytel) lett a második. Nagy stílusa, hatalmas képzettséggel. Amíg Schlotzer tiszta mesterséskölát viv, addig nála sok az értekes egyéni vonás. Jól véd, jól vág elő, feltartó zsuraíai mindezt híresek. Ő se forszírozta a tussokat, inkább kapott, mintsem kiessen a szabatos mozgásból. Schlotzerrel vitt döntő mérkőzésük olyan volt, mintha azt akarták volna mondani tanítványaiknak:

— Nézzétek, így kell szépen vívni.

Ennél nagyobb dicséretet nem mondhatok rólok.

Sztankay Sándor mester (Vén Fiuk, Fodor-termek) harmadik lett. Megtudtuk, hogy nemcsak jó mester, hanem pompás tussvívó is. Óvatoss, gyors, ellentele gyengéit kitünően kihasználta. Tanítványaik joggal volt titkos tipje. 5 győzelem 2 vesztéssel szemben igazolta a belé helyezett bizodalmat.

A döntőbe jutott több mester közül kiemeljük Gereitich mestert, aki igazán nem törődött a tussadással, mindvégig művészi munkát produkált. Bámulatos hidegvérrel,

Fodor-féle Vivóterem Koronaherceg-u. 3.

kitűnően véd, jól megnézi hová vág vissza. Feltartó szurásai, gyors elővágásai bizonyították, hogy az egész vívművészet terén otthon van. Eddig kevéssé ismerte a vívókönzesség, most bizonyára igen jó véleménye van róla. Váratlanul feltűnt kiváló tehetség Róna mestere, akinek pompás védelme és rípostjai élénk tetszést arattak. Egészen fiatal ember. Nagy reményeket fűzünk szerepléséhez. Jó. Lovas mester, kitűnő szemgyulladás gyótyot, képességeinél jóval alább helyeztett. Így is nagy tetszést aratott energikus, tempóbiztos támadásaival, mesteri védelmével. Czenker mesterről a tőről szólnunk. Katona mester nem vitt tussra, formája szabatos, akciói elárulták a régi kitűnő mestervivót.

A tőrt Czenker Béla nyerte meg, aki karddal is jól megállotta a helyét. Egészen fiatal ember. Még néhány év előtt a Nemzeti Sport amatőr versenyén a középiskolai tanulók versenyén győzött tőrrel. Gerentser mester tanítványa volt. Aztán vívművészi pályára lépett. Kolozsváron lett mester, ez idén Budapesten Fodor Károly terében tanított. Ő réá céloztunk lapunk mult számában, mikor azt mondtuk, hogy legmélőbb jót volna a mesterversenyre egy külföldi kiküldetés. Ritka vívotalentum, gyors, szabatos, jó tempója van. Vakmerő módon vívott, de akciói, főként a támadásba alkalmazott felső kupék kitűnően sikerültek. Már pedig a siker a a mérvadó. Nehezen kivitt győzelmet megérdemelte, s ha a győzelem biztatja lesz további munkára, a legnagyobb reményekkel nézhetünk fejlődése elé. Schlotzer mester e fegyveremben második lett, mert Czenkerrel vívott döntő küzdelmet a holtverseny után elvesztette.

Igen nagy feltűnést okozott Lovas mester. Állóléteiből villámgyors, egyenes tempótámadásokat csinált ballastarál. Ezzel többnyire ütök, ha nem corps-á-corpsba ment át és gyors egymást követő szurásaival verte ellenfeleit. Összesen két verséget szenvedett. Az utolsó pillanatig úgy látszott, hogy ő fog győzni.

A mesterversenyen nyoma se volt az amatőrversenyeken szokásos izgalmaknak. Elegáns, erőszakos akciók nélkül vívott mindenki. A zsűri ítéletei is teljes megnyugvással fogadta úgy a győztes, mint a legyőzött. A bíráskodás egyébként igen jó volt. Az a módszer, hogy a vívók minden mérkőzésre külön maguk választották bírákat, bevált és megnyugtató volt. Egyébként csupa olyan amatőr bíráskodott, aki már nyert bajnokságot.

Tiszteletdíj annyi volt, hogy aki tőrben és kardban is helyezett volt, kettőt kapott, igen szép és értékes díjak voltak. Adott a hadügy- és honvédmíniszter, a főváros, a MASZ, a MAC, a FVC, NVC, Vén Fluk, a BBTE, a FTC, a MTK, Domony Mór, Kornfeld Pál báró, Ullmann Gyula és Fodor Károly. Szóval az amatőr-egyletek és mecenások kitettek magukért.

A 3 perces mérkőzési idő csak részben vált be. Igen nehéz volt a tanácskozáskor leszámításra és sok taktikázásra adni alkalmat.

A díjakat a zsűri elnöke, Altorjay Imre tábornok szép beszédben osztotta ki, megemlékezvén a verseny kezdeményezőjéről és létrehozójáról. Fodor Károly, a HVE elnöklőnk is, aki igen sokat dolgozott a verseny sikere

érdekében és maga viselte az egész verseny költségeit. Mi tegyük hozzá Lovas mestert, aki fáradhatatlan, lelkes munkájával előkészítette a versenyt Hollossy mesterrel együtt.

Részletes eredmények a következők:

Tőr: A zsűri minden mestert az első osztályba sorolt.

1. Czenker Béla 4 győzelemmel Schlotzer mesterrel vívott holtverseny után. (Egy verséges volt a körben Schlotzeről.)

2. Schlotzer Gáspár 4 győzelem. (Egy verséges volt Lovas mesterről.)

3. Lovas Gyula 3 győzelem. (Két verséges Czenker és Hneshetől.) Utánuk 3. Hollossy, 5. Henschel, 6. Schur mesterek. Vívott a döntőben, de közben visszaléptek English és Róna mesterek.

Kard: A zsűri 3 mester kivételével a többi első osztályba minősítette. Két elődöntő után a nyolcas döntő táblázata, amelyben csupa első osztály mester vívott, ezt lett:



Schlotzer Gáspár, a MAC és FTC vívó-mestere, a mesterverseny kardgyőztese.

	Czenker	Róna	Sztankay	Katona	Gerévits	Hollossy	Lovas	Schlotzer	Győz. sz.
Czenker	—	1	0	1	0	0	1	0	3
Róna	0	—	0	1	1	0	1	0	3
Sztankay	1	1	—	1	1	0	1	0	5
Katona	0	0	0	—	0	0	0	0	0
Gerévits	1	0	0	1	—	0	1	0	3
Hollossy	1	1	1	1	1	—	1	0	6
Lovas	0	0	0	1	0	0	—	1	1
Schlotzer	1	1	1	1	1	1	1	—	7

Vagyis: 1. Schlotzer Gáspár 7 győzelem. 2. Hollossy Jenő 6 győzelem. 3. Sztankay Sándor 5 győzelem. A 4–6. helyért holtversenyben Gerévits, Czenker és Róna mesterek, 7. Lovas mester, 8. Katona mester.

A főiskolai kardvívó bajnokság és József nádor emlék-vívó-verseny.

A Műgyetemi Athletikai és Football Club a József nádor szobor leleplezésével és a

műgyetemi ifjúság zászlószentelésével kapcsolatos sportünnepségek keretében megrendezte a főiskolai kardvívó bajnokságot, egybekötve az ötödikben kiírt József nádor emlékversenyyel. A MACF vezetőségének agilitása folytán a vívás ismét nagyobb teret kezd elfoglalni az egyet sportműködésében és remélhető, hogy ez a fellendülés most már állandó lesz. Ez annál inkább kívánatos volna, mivel a MACF a mulban, az első főiskolai bajnokság kiírásával, a József nádor díj megalapításával, az első előny-verseny megrendezésével és az első három tagu versenytörőszak gyakorlatba hozatásával tanulejt adta a főiskolai, sőt országos vívóspört egyik fontos tényezőjeként ráteremtésének. Eme utolsó nagyszerű verseny, melynek kitűnő rendezése Donát Leó érdeme melian sorozakoz az eddig rendezettekhez. Résztve benne majdnem minden számbavehető főiskolai vívó. A döntő küzdelem, mely az aulában folyt le, gyönyörű képet nyújtott. Megjelent azon Jónas Ödön rektor, a műgyetemen dékánjaival egyetemben és sok száz, a sport iránt érdeklődő egyetemi hallgató.

A versenyt Nagy Géza (MACF) nyerte meg, ki a döntőben az összes ellenfeleit legyőzte. Személyében a főiskolai bajnokságot méltó vívó nyerte el. Tiszta akciói egyszerűek, higgadtak és azokat igen jó tempóban nagy precizitással viszi keresztül. Támadása, energikus védelme és rípostja gyors. Werkner, Gerde, Pajzs és Palotai-Kovács után ő a József nádor díj ötödik győztese. Győzelme a műgyetemen ifjúság körében nagy lelkesedést keltett. A második helyezett Mandl Andor (FVC), szépen, szabatosan vívott. Főleg arra kellene törekednie, hogy akciói nyervek gyorsaságukban. — Harmadik Rozgonyi György (NVC) lett. A versenyen résztvevő vívók között neki van a legnagyobb technikája, versenyrutinja, tempóérzéke. Hogy ennek ellenére a harmadik helyre szorult, azt főleg annak köszönheti, hogy a legtöbbszor indokolatlanul vakmerő ellenakciókat csinál, amelyek nem mindig sikerülnek. Kár, hogy egynehány, véletlenül jó tempóban adott közbevágásának és ellenakciójának sikerétől elragadtatva, forszoztatva azokat. — Halász Zsigmond (BEAC) a bajnokság tavalyi győztese eleinte idegesen vívott, később Palotai-Kovács és Kovács Andorral vívott mérkőzéseiben bebizonyította, hogy „tuss”-ereje nem csökkent. Kovács Andor (MACF Santelli) ismét feltűnt szép formájával és vívómódoiról szabotasságával. Palotai-Kovács (Santelli) nem vívott oly energikusan mint máskor, egynehány akciója azért így is szépen sikerült. A zsűri Berty és Halász századosok előnélete mellett Werkner szövetségi kiküldött, Földes dr., Stéger dr., Hoffmann százados és Bogrnár dr.-ból állott. A versenyre a NVC, Zsolnay Miklós és Fodor Károly a MACF mestere ajánlott fel tiszteletdíjakat.

A részletes eredmény a következő:

Minősítés: 1. Rozgonyi 10,5, 2. Nagy 10,41, 3. Kovács 10,14, 4. Halász 9,81, 5. Palotay 9,7, 6. Mandl 9,25, 7. Weisz 8,9, 8. Beer 8,87, 9. Herc 8,81, 10. Petracsek 8,5, 11. Dénes 8,5, 12. Barok 8,35, 13. Dóczy 8,11.

Csoporsorítás: 1. csoport. 1. holtv. Halász. Rozgonyi 3–3 gy., kiesett Weisz 2 gy., Petracsek 2 gy., Dóczy. II. csoport. Hármás holtv. után. 1. Palotai 2 gy., 2. Nagy 2 gy., kiesett Dénes 2 gy., Beer. III. csoport. 1. Mandl 3 gy., 2. Kovács 2 gy., kiesett Herz 1 gy., Barok.

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesülnek kitűnő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

Döntő körvisz:

A vivő neve	Halász	Rozgonyi	Palotai	Kovács	Nagy	Mandl	Eredmény
1 Halász	0 ¹	1 ²	0 ⁴	0 ⁴	0 ⁴	0 ⁴	1 győz.
2 Rozgonyi	1 ²	0 ¹	1 ²	0 ⁴	0 ⁴	0 ⁴	3 "
3 Palotai	0 ⁴	1 ²	0 ¹	0 ⁴	0 ⁴	0 ⁴	1 "
4 Kovács	1 ²	0 ⁴	0 ⁴	0 ¹	0 ⁴	0 ⁴	1 "
5 Nagy	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	0 ⁴	1 ²	5 "
6 Mandl	1 ²	1 ²	1 ²	1 ²	0 ⁴	0 ⁴	4 "

Igy tehát 1. Nagy 5 gy., II. Mandl 4 gy., III. Rozgonyi 3 gy., a harmas holtseregy után mely küzdelmét Palotai visszalépett, IV. Halász 1 gy., V. Kovács 1 gy., VI. Palotai Kovács 1 gy.

HIREK.

A bajnokság.

Az év legnagyobb és legfontosabb versenye, Magyarország kard- és törvívó bajnoksága folyó hó 14., 15. és 16-án fog lezajlani. Ezuttal is a szokott keretben, Nemzetközi konkurencia alig lesz. Nagybajnagi ajándok nélkül külföldi vivókat nem tudunk kapni. Így áldozatokhoz hozni pedig a szövetség nem tud és nem akar. Amint a többi sportokban már régen így van, külföldön a vírást is kezdni megfertőző az álamatosság szelleme.

A MASZ pedig nem nyujthat segédkeztet arra, hogy az a szellemi háznáknak is betekoldjek. Jellemző e tekintetben az olaszokkal való tárgyalásunk. Tudvalevő, hogy egy olasz válogatot csapat fog indulni a bécsi versenyen. A MASZ vívószakosztálya ajánlatot tett az olasz vívószövetségnek, hogy a csapat utazon hazánkban keresztül és vegyen részt a magyar bajnokságban. Közülük velük, hogy az utiköltséget Ancona—Fiume—Budapestet át olcsóbb, mint közvetlenül Bécsbe és hogy Magyarország területén az olasz vivók a szövetség vendégei lesznek.

A kitűnő olasz szövetség azt felelte, hogy mivel ők Bécsből nagyobb ösztöget kaptak, szerintük nem lenne korrekt, ha ők a bécsiek költségeit utaznának Budapestre, így csak úgy jöhettek el, ha a MASZ is ad nekik megfelelő ösztöget. Hogy aztán mennyire lenne korrekt és amafőszé, ha a kitűnő olasz vivóknak ekként néhány száz líra a zsebében maradna, azt már csak az olasz szövetség tudja egyedül. A MASZ mindenesetre lemondott a szerencséről, így olaszok nem lesznek versenyünkön.

A diplomás tiszték nem fognak nagyobb számban indulni, így a bajnokságnak a szokott képe lesz.

A tört Földes, Tóth és Mészáros Ervin fogják egymás között eldönteni, bár Pajzs is szép szerepet fog játszani.

Kardban a tavalyi döntő szereplői közül Nagy Béla dr. és Werker nem indulnak, az előbbi a zsűri elnöke lesz, az utóbbi nem folytatott komoly tréninget egészségi állapota miatt. Szapordini fog a döntő Mészáros Ervinnel. Nagy egytorna erős ellenfél lesz tehát a bajnokság aspránra Tóth Péter a védő, Krensey, Mészáros és Földes Dezső. Hogy ki fog győzni közülük, azt nehéz megsejteni. Sőtér, Pajzs, Rády

és a budai vivók szintén verekedni fognak a helyekért. Utánna a fiatal garda kemény harcot fog vívni a döntőbe jutásért.

A verseny vasárnap és hétfőn a Nemzeti Lovardában, kedden este a Vadvadon fog lefolyani. A nevezések a következők:

Kard: BBTE-ből: dr. Apáti Jenő, Dunay Bertalan, dr. Demel Aladár, dr. Miklós Kálmán; Mauterna-Donauból: Schenker Zoltán; Debrecen: Vivó Clubból: Szabó Sándor; Fővárosi Vivó Clubból: dr. Földes Dezső; Hungaria VC: dr. Fodor József; NVC-ből: dr. Hajós György, dr. Grünwald Béla, Garay János, Trinchieri Umberto, Rozgonyi György; Debreceni VC-ből: Treonjányi Odón; MAC-ből: dr. Karossy Karsa Eörs, Kőczy Aladár, Dada Dezső, Krensey Géza, dr. Tóth Péter, Rády József, dr. Pajzs Pál, Mészáros Ervin; Bécshelyből Hauler főhadnagy; FVC-ből: Mandel Andor, dr. Fenyvessy Richárd, Herz János, továbbá Palotay Kovács Károly és Kugler Sándor.

Tör: Apáti Jenő, Dunay Bertalan, Demel Aladár, Miklós Kálmán, Schenker Zoltán, Szabó Sándor, Földes Dezső, Treštyánszky Odón, Rozgonyi György, Garay János, Mészáros Ervin, Pajzs Pál, Rády József, Tóth Péter.

A római versenyen nem lesz egyéni kard. A MASZ átiratban fordult az olasz vívószövetséghez, hogy vegye fel a versenyszámot. Az olaszok azonban kijelentették, hogy nincs módjukban a már megállapított feltételekben változtatni és így egyelőre nem tehetik megfontolás tárgyává.

A bécsi versenyre a következő vivók neveztek: Mészáros, Krensey, Szántay, Tóth, Pajzs, MAC-ből, Földes a FVC-ből, Rozgonyi, Stéger, Kugler, Trinchieri a NVC-ből.



Versenyeredmények.

Három nagybajnokságú verseny zajlott le május 6-án és 7-én: a Ferencvárosi Torna Club, a Budapesti csepeli Athletikai Klub és a Magyar Nemzeti Athletikai és Football Club versenyei. Már az első és utolsó nagybajnokság scratchszámából, addig a BAK-é kizárólag ifjúsági és junior számból volt összeállítva. Mindhárom verseny eredményeit erősen befolyásolta a kedvezőtlen időjárás. Szombaton óriási szélvihár dúlt, míg a csütörtök a sprintereknek s rávgóknak, de egyelőre hátrányára a távfutóknak. Vasárnap ellenben a délelőtti nagy esőből pocso-lyaráv ázott pályákban minden versenynem egyaránt hátrányosan volt befolyásolva.

Az eredmények közül, mint öröndes szennázatiót, ki kell emelni a fiatal garda meglepő sikerét az öreg ágyuk felett. Már a mezei versenyeken és a MAC szezonnyitó versenyen fel-tűnt, hogy a fiatal Mátay mily fényesen szerepelt a legjobb öreg távfutókkal szemben: most meg Ondrus győzte le féltékenyen Rác Vilmost, Antal pedig a már szinte verhetetlennek tartott Bodor fölött arattott fényes győzelmét.

A Mátyás—Ondrus—Antal triász bizonyára meg

sokszor fog magáról beszélgetni és reményteljes jövőjük biztosított nyújt arra nézve, hogy a magyar atletika színvonalának hanyatlásától a közel jövőben nem kell félni.

A részletes eredmények a következők:

Ferencvárosi Torna Club versenyei:

1. 100 yardos síkfutás. 1. Ondrus István MTK 10.2 mp. 2. Szalai Pál MTK. 3. Szeremleghy Ervin MAC. Indultak még: Rác Vilmos BEAC, Csávossy László BEAC. Start után 60 méterig egy vonásban futnak, ott Ondrus elhúz és egy méterrel biztosan győz, a rosszul induló Szeremleghy mélyszélességgel harmadik. Rác 80 méternél a versenyt feladta.

II. Súlydobás hendikep. 1. Greguss Pál MAC 1091+130=1221 cm. 2. Joannovits Szilárd BEAC 1187+15=1202 cm. 3. Jánbör Ferenc BEAC 1085+100=1185 cm. 6 induló.

III. 2 angol mérf. síkfutás hendikep. 1. Bán Kálmán MAC 40 m. előny 10 p. 42.4 mp. 2. Kramm Ofón FTC 30 m. előny. 3. Vass Károly Munkás TE 200 m. előny. 4. Gergely Sándor BEAC 30 m. előny. Husz méterrel nyerve, 10 méterrel harmadik, 5 méterrel negyedik. 13 induló.

IV. 120 yardos gátfutás: 1. Kovács Sándor FTC 162 mp. w. o. Erős hátszél.

V. 1/4 angol mérf. síkfutás. 1. Antal János MAC 2 p. 96 mp. 2. Bodor Odón Postás. 3. Savnik Teofil Postás. Az első körben Savnik vezet, aztán Antal veszi át a vezetést és biztosan győz. 3 méterrel nyerve, 2 méterrel harmadik. Részidő: 1/4 angol = 1 p. 05 mp. 600 méter 1 p. 42 mp.

VI. Diszkoszvetés hendikep. 1. Nyilassy Károly BTC 3332+300=3632 cm. 2. Kócán Mór FTC scratch 3538 cm.

VII. 1/4 angol mérf. síkfutás hendikep. 1. Pataki László FTC 25 m. előny 54.8 mp. 2. Deutsch Frigyes BAK 20 m. előny. 3. Kiss Tivadar BAK 25 m. előny. Mellél nyerve, három méterrel harmadik. 8 induló.

VIII. Távolugrás. Kell Kornél BEAC 666 cm. 2. Csávossy László BEAC 649 cm. 3. Kósa József MAC 638 cm. Erős hátszél. Indult még Kovács Sándor FTC és Lichtneckert László MAC.

IX. 1/2 angol mérf. gyaloglás. 1. Drubina István FTC 7 p. 32 mp. 2. Paxian Péter BAK. Drubina eléjétől győz vezetve 30 méterrel győz.

A Budapesti csepeli Athletikai Klub versenyei:

1. 100 yardos síkfutás hendikep (ifjúsági). Három előfutam utáni döntőben: 1. Gálós Vilmos Postás és Bonyhai Rezső BAK. 4. előny 11 mp. 3. Linter Ambrus Postás 5 m. előny. Holtseregy, egy méterrel második.

II. Diszkoszvetés hendikep (ifjúsági). 1. Pilinszky Tibor BTC scratch 3176 cm. 2. Blaski Henrik MTK 2741+400=3141 cm. 3. Bonyhai Rezső BAK 2732+400=3132 cm. 7 induló.

III. 400 méteres síkfutás hendikep (ifjúsági). 1. Rajz Ferenc Postás scratch 54.2 mp. 2. Bonyhai Rezső BAK 35 m. előny. 3. Blaski Henrik MTK 18 m. előny. 4. Kovács László MAC 10 m. előny. Rossz hendikep. Rajz 300 méternél már behozza az összes előnyökét, ott a mezőnytől elhúzza 10 m-rel győz. 2 méterrel harmadik, mellé negyedik.

IV. Távolugrás hendikep (ifjúsági). 1. Frank József MTK 568+40=608 cm. 2. Sebők Sándor BEAC scratch 588 cm. 3. Gáspár Jenő BEAC 513+70=583 cm. 8 induló.

V. Magasugrás hendikep (ifjúsági). 1. Gáspár Jenő BEAC 160+5=165 cm. 2. Szepessy István

Tenniszpályák bérbeadók

a ferencvárosi Torna Club
üllői úti versenypályáján

egy vagy több napra.

Felvilágosítást a pálya gondnoka ad naponta d. u. 5—6 óra között a helyszínen

TELEFON 165—98.

IX., Üllői-ut 129. sz.

TELEFON 69—29.

BTE 155+10-165 cm. 3. Bonyhai Rezső BAK 145+20=165 cm. 9. induló.

VI. 100 yards sikátus (junior). Két előfutam után a döntőben: 1. Fehér Ernő BEAC 11.2 mp. 2. Tausss Imre MTK. 3. Kiss Tivadar BAK. Egy méterrel nyerve, mell harmadik. 8. induló.

VII. Súlydobás (junior). 1. Such Béla BEAC 1136 cm. 2. Karlik Gyula BAK 1038 cm. 3. Handlery Gyula BEAC 1035 cm. 5. induló.

VIII. Távolságr (junior). 1. Belle Géza BEAC 603 cm. 2. Gerenday Sándor BAK 589 cm. 3. Katsányi Zsigmond BTC 584 cm.

IX. Magasugrás (junior). 1. Liebstöckl Ede MTK 155 cm. 2. Karlik Gyula BAK 150 cm. 3. Stieh Béla BEAC 145 cm.

X. 1/2 angol mért. sikátus (junior). 1. László Imre BEAC 2 p. 13 mp. 2. Zöllner Dezső BEAC 3. Beck Károly BAK. Végig vezetve, 25 méterrel nyerve, 10 méterrel harmadik.

XI. 4×100 méteres stafétafutás: (junior) 1. BEAC (Belle, Csúny, Stein, Balon) 50.6 mp. 2. MTK 10 méterrel nyerve.

A Műegyetemi Athletikai és Football Club versenye:

1. 100 méteres sikátus: 1. Ondrus István MTK 11.2 mp. 2. Szalai Pál MTK. 3. Szerelmenhgyi Ervin BAC. Egy méterrel nyerve, két méterrel harmadik.

II. Súlydobás: 1. Mudin Imre MAC 1267 cm. 2. Joannovits Szilárd BEAC 1150 cm.

III. 1/2 angol mért. sikátus: 1. Antal János MAC 10 p. 26 mp. 2. Weisshaus Mihály BEAC. 3. Thomka Áron BEAC. Hat méterrel nyerve, 60 méterrel harmadik.

IV. 4×100 m-es stafétafutás: 1. MTK (Fischer, Rickert, Szalai, Ondrus) 47.2 mp. 2. MAC (Pechy, Szerelmenhgyi, Radóczy, Jankovics) 3 méterrel nyerve.

V. 300 yards hendikep: 1. Radóczy Károly MAC 3 p. 10. 2. Fischer Márton MTK. 4 p. 10. 3. Lichtenacker László MAC 3 p. 10. 4. 3 p. nyerve, 1 m. harmadik.

VI. 100 yards sikátus. (Főiskolai bajnokság). 1. Rácz Vilmos BEAC 10.6 mp. 2. Jolbey Miklós BEAC. Egy méterrel nyerve.

VII. Diszkoszvetés. (Főiskolai bajnokság). 1. Grün Vilmos (Eperjes) 3540 cm. 2. Jambor Ferenc BEAC 3238 cm.

VIII. 1/4 angol mért. sikátus. (Főiskolai bajnokság). 1. Rácz Vilmos BEAC 1 p. 12 mp. 2. Jolbey Miklós BEAC.

HIREK.

Wiesner Frigyes, a BEAC kiváló nevedagatolást, aki tudvalegő a vártúrcsúsnál most tesz eleget katonai képzésének, május elején Budapestről Przemysl-be helyezték át; egy házi ottartózkodás után Pétervárad lesz az állandó állomáshelye. Wiesner ilyenformán nem vehet részt az idei atletikai versenyeken, ami a BEAC-ra nézve pótolhatatlan veszteség jelent.

Kiss Imre, a MAC egykori híres rudgőrye, aki időközben tornánarát nyúl, újból mint amatőr öhajtvesszenyészit eziránti kérélmével a MASZ-hoz fordult. Kiss jelenleg a Munkás Testező Egylet tagja.

Mátray György, a MAC kiváló ifjú távfutója, mint részvételt értesítünk, tifuszban megbetegedett s így előrelátólag hosszabb ideig tartózkodni lesz kénytelen a versenyektől.

Vadon Géza dr., kinek kiváló tréningeredményeiről már írtunk, nap nap előtt rándulást szenvedett s kétes induló a vasárnapi versenyeken.

Hörner Andor már megkezdte tréningjét s a május 25-iki versenyen összemért erejét Kovács Nándorral, két tavalyi már több ízben erősen megszorított.

Csehország 10 kilométeres futóbajnoksága a következő eredménnyel végződött: 1. Slavik (Sparta) 35 p. 50 mp. 2. Vasicek (Praha) 37 p. 44 mp. 3. Reznicek (Pogon, Lemberg).

Új osztrák stafétafőiskola. A WAC csapata a 3×100 méteres stafétafőiskola 8. 42.4 mp. idejével új rekordot állított fel. A staféta tagjai: Ehrlich 3 p., Hack 2 p. 53 mp., Komorcsinyi 2

p. 49.4 mp. voltak. Az eddigi rekord 8 perc 45.3 mp. volt.

A prágai Deutscher Fussball Club május 28-iki versenyén ugylátszik tömegesen foglalkoztat magyar atletikát indult. Egy hétfői lap híre szerint Kovács, Kőczán, Bodor, Kramm és Mudin István bíztos indultak. Ehhez viszont hozzátettük, hogy a MAC bizonyos felülük egy 3-4 fős csapatból álló csapatot, melyet Jankovics, Antal, Mudin Imre, Szathmáry, Vadon, Radóczy közül fog kiválogatni.

Dr. Nemes Dezső, a MASZ atletikai előadója, mint sajnálattal értesítünk, lemondott előadói tisztéről, ugyiszent lemondott nagy elfoglaltsága vála tekintetét Zuber Ferenc is szakosztályi tagságáról.

A MASZ a N. Sp. könyvtára 5-ik füzetét, a Magyar athl. évkönyvet költ számban könyvtára részére megrendelte.

A budapesti posta- és távirda tisztviselők sportegyesülete 1911. évi junius 10-én a 4-6 kilométeres országúti országúti 20 kilométeres gyalogló versenyt rendezt. Következ feltekek mellett: A versenyt a MASZ szabályai szerint rendezték. Részt vehet minden a MASZ által igazolt versenyző. Nevezések a MASZ blankettáján Tömpe Benő (főposta III. emelet 11. ajtó) címen adhatók be. Nevezési díj 3 korona. Tét Horváth József egyt. penztáros címűre (Főposta igazg. V. 4. o.) küldendő. Nevezési záradék május 10-én 28. Tét nélkül vagy elkésve érkezett nevezések nem fogadtatnak el. Díjazás I. díszített ezüst, II. ezüst, III. bronzérem. Mindazon versenyzők, kik 2 óra 10 perc után belül érkeznek, időermet nyernek. Indulás a földművelés 6 km-es kövétel. Forduló a 16 km-es kőnél.

Poszonyi Torna Egylet-WAFC klubközi atletikai versenye. PTE egyet 59 p. 33 ellen. PTE-nek az időjárásal nems szerencsése. Valahányszor költségesebb vállalkozása bocsátkozik, bizonyos esik. Szakosztott így volt valamint, a hét győnyőrá tavaszi időjárás után kétségbeesetten hideg, széles eső virradott. Egész délelőtti szakadatlanul esett, délután azonban könnyűült az ég és az eső előlött, csakhogy a PTE pályája pocskokká vált azaz. Mindamellett a klubközi atletikai viadal 3 órákor megkezdődött, mely a PTE-nk fénysér erőltet elcsúszott volt, amennyiben a program 10 számból 8-at megnyert, az egész verseny pedig 59 ponttal a WAFC 33 pontja ellenében az 8 órára dőlt el. Olgy győzelem ez, melyre a PTE örököse büszke lehet, mert legyőzte Ausztria legerősebb atletizáló egyesületét. Azon körülmény, hogy Kvieton és Schiller nem jött el, nem vonja le semmit a győzelem értékéből, mert a PTE-ből viszont Ságby és Nirsene nem indult a sprint-számokban, pedig Ságby Rauch győzelmét a 60 és 100 méteren kétsége téte volna. Az elért eredmények nem a legjobbak, ami azonban a hideg időnek és felázott pályának tudható be. A részletes eredmény a következő: 1. 60 méteres sikátus: 1. Rauch (WAFC) 3 mp. 2. Stargl (PTE) 3. T. (WAFC) 4. (WAFC) 5. 100 yards: 1. Súlydobás: 1. cschi Pogány G. (PTE) 12.52. 2. Jesina (PTE) 12.21; 3. Tronner (WAFC) 11.16 6. induló. — 3. 100 méteres sikátus: 1. Rauch (WAFC) 11.7; 2. Weininger (WAFC); 3. Matula (PTE) 12. induló. — 4. Diszkoszvetés: 1. Jesina (PTE) 38.22; 2. Luntzer (WAFC) 38.05; 3. Tronner (WAFC) 31.20; 6. induló. — 1000 méteres: 1. Fazinek (PTE) 43.8; 2. p. 4. 7. induló. 2. Kapler (WAFC); 3. Kabáth (PTE); 7. induló. 6. Magasugrás: 1. Haluzsinsky (PTE) 169 cm; 2. Ságby (PTE) és Weininger (WAFC) holtverseny 155 cm; 4. Soós (PTE) 150 cm, 11 induló. — 7. 3000 méteres sikátus: 1. Fazinek (PTE) 10.32 p. 2. Zorn (WAFC); 3. Bümel (WAFC), 5 induló. — 8. Súlygolyó: 1. Ságby (PTE) 44.82; 2. Jesina (PTE) 43.8; 3. Tronner (WAFC); 7. induló. — 9. Távolságr: 1. Haluzsinsky (PTE) 5.62; 2. Takács (PTE) 5.42; 3. Ságby (PTE) 5.30; 7. induló, felázott úgrópálva. — 10. 4×100 méteres stafétafutás: 1. PTE (Rácz, Matula, Magócs, Luntzer); 2. WAFC (Tronner, Schönecker, Weininger, Rauch) 3 induló.



Az igazolási rendszer.

A MASZ hétfői tanácsulása elé az intéző bizottság egy fontos reformtervet terjeszt javaslatot. Az igazolási rendszerről lesz szó, melyet a MLSZ után már a MASZ is meghonosított. Az intéző bizottság javaslatának főbb vonásai a következők:

Mihelyt a rendszer életbe lép, — a tanácsülés után rögtön, tehát még a jövő héten életbe léptethető lesz) versenyeinkben csakis igazolt úszók vehetnek részt. Az igazolási úrlapok már készen vannak és az egyesületek még junius előtt bejuttathatják úszók névsorát.

Ha valamegy versenyző egyetlen ábrát cserél, köteles ebből származék az új egylet részére kitöltött igazolási lap mellékelésével azonnal bejelenteni a MUSZ intéző bizottságának. E bejelentéstől számítva (a postabélyeg kelte a mérvadó) 4 hónapig azt tartózkodnia kell egy házi, amit a kitöltési versenyzőnek. Régi egyletek színeiben indulhat ugyan, de ily esetben az átigazolás kérelme visszavontnak tekintendő.

E javaslat görkösre utíttat jelent. Az átépítési filalom eddig 3 hónap volt, most 4-re emeltetik. E szigorítással szemben enyhítés lesz az, hogy ezentul a téli úszózárat is beleszámítható az átépítési filalomba. Ha tehát valaki a szezon végén jelent be átépítési szándékát, egyetlet cseréltel anélkül, hogy egyetlen versenytől el lenne tiltva. A javaslat főintézkedése az, hogy az egyetletet ne lehessen megelégszerülégre cserélni hasznit. Ez intézkedés megszüntetné azt a már ismert úszótrükköt, mely szerint a versenyző egy hónapig betegesg, — egy hónapig elutazás s egy hónapig más akadályok címen vonja ki magát a versenyzéstől s miután 3 hónapig szünetelt, hirtelen átlapolt egy új egylethez.



A Budapesti középiskolák ifjúsági tornaversenye. Zichy János gróf vallás- és közoktatási miniszter megbízta Dr. Ottó József tanárt, a miniszteriumba szolgáltatott berendelt testnevelési előadót, hogy a budapesti középiskolák növendékeivel ifjúsági tornaművelést rendezzen. Az intéző tornaversenyt ez évi junius 10-án 3-án 4-én tartják meg a Tűzoltó utcai ifjúsági versenypályán. Az ünnepély sorrendjét a hivatalos végrehajtó-bizottság már megállapította és dícsérettel kell megemlékeznünk arról, amennyiben a tanulófűsüsának a testedzés egyes ágazataiban való járasságát bő alkalomul lesz megvárhatni, mert a torna mellett a szabadtéri sportok valamennyi nyilvánulását is feléleli a szakreállemmel összehangolt sorrend. Egyik kiemelt ködő száma lesz az ünnepélyek az úszóverseny, mely junius 3-án (szombat) délután fog megtartani a Millenáris-pályán úszóműcséjében. Egyedül ezen versenyeken közel 600 középiskolai tanuló fog starthoz állani, ami magában véve is páratlanul impozáns létszám és az úszás sportjának közkedvezését bizonyítja. A tulajdonképpeni főünnepély junius 4-én vasárnap délután fog lezárni. A zenére végződő közös szabadtéri gyakorlatban 20 budapesti középiskola körülbelül 10,000 tanulóval fog résztvenni. A felvonulók ezen létszáma felülmúlja még az országos ifjúsági tornaművelésnek eddigig rendezett tanulókat számmal is. A 10,000 főnyi ifjúságunk szívből tanultak végzett is.

azonban csak passzív, mert nem indultak az idén s ellentállás nélkül engedték át helyüket a Gobert-Ritchie párnak. A férfi-egyes bajnokság Franciaországnak jutott, melynek képviselője, Gobert, könnyen verte a védő Lowet. A vegyes-páros bajnokságot a Wilding-Mrs Lambert pár nyerte a védő Roper Barrett-Mrs O'Neill pár ellen. Részletes eredmények:

Férfi-egyes bajnokság. Bajnoki döntő: Gobert-Lowe 6:3, 7:5, 6:2.

Női-egyes bajnokság. Bajnoki döntő: Mrs Lambert Chambers—Miss Aitchison 6:3, 6:1.

Férfi-páros bajnokság. Bajnokok: Gobert-Ritchie. (Doust-Poidevin nem védtek a bajnokságot).

Vegyes-páros bajnokság. Bajnoki döntő: Wilding-Mrs Lambert Chambers—Roper Barrett-Mrs O'Neill 8:6, 6:2.

A **dulwichi verseny**, Anglia nyílt teniszversenyeinek sorozatát szokás szerint a „Dulwich Farm” versenyre nyitotta meg, amely meg a londoni fedett bajnokság előtt zajlott le. Tudósnők késlekedése folytán csak most adhatjuk a verseny eredményét:

Férfi-egyes verseny: Ritchie—K. Powell 6:0, 4:6, 6:2, 6:0.

Női-egyes verseny: Miss Holmann—Miss Booth 6:1, 7:5.

Férfi-páros verseny: Ritchie-Dixon—Harrison-Hardy 6:2, 6:1, 3:6, 6:2.

Vegyes-páros verseny: Dixon-Mrs Lambert Chambers—Prebble-Miss Boothby 6:4 6:2.

Az **angol bajnokság**, Anglia nyílt lawn-tennis bajnokságát, az u. n. „All-England” bajnokságot június 26-án és a következő napokon rendezik. Az 1911. évi bajnokságban előreláthatólag Anglia, Amerika, Ausztrália, Franciaország és Németország legjobbjai fognak részt venni.

Tennisz bajnokok.

Irtó: Moll.

(Színhely a Margit-sziget alsó sétányán, hajnali öt óra táján. Személyek: Jenő és Pali teniszbajnokok.)

Jenő: (Megpillantja Pali). Hogyan Pali, te itt a szigeten a hajnali órákban. (Gyanakodva) Mit keresel ilyen?

Pali: (Elpirul). Én, én — olvasni jöttem ide.

Jenő: (Hittelenül) Olvasni! Szépén jöttél te ide olvasni. Pali valid be, titkos tréninget tartasz a szigeten.

Pali: (Idegesen kitérve). Én és tréning. Kérlek, ne beszélj abszurd dolgokat. Hát hidd meg, hogy kétszer sem jászottam az ide.

Jenő: (Tüktos örömmel.) Ezereset nem vagy formában.

Pali: Formában! Hová gondolsz. A másodosztályu hendekekben is kikapnék, olyan rosszul vagyok az ide a játék. A hosszú tél, amely késleltette a pályák megnyitását, aztán megfűttem, fedtem két hétig, szóval — nem tudok semmit. Hát te Jenőm, én mindig állsz tréning dolgaiban. Jenő: (Ravasz mosollyal.) Én Palikám, meg kevesebbet tudok mint te. Összintén szólva nem is jászottam az ide komolyan, csak ügötteget a Fráncval. Mondhatom, szépen nézünk ki az ide.

Pali: Igen, igen. És tizenötödiken megindul a bajnoki verseny. Csufosan fogunk ott szerepelni.

Jenő: Bizony csufosan. Megléd Pali, az ide bajnokságot az a szorgalmas Odón fogja megnyerni. Hallom, máris kitűnő formában van.

Pali: (Tüzesen.) Odón, az lehetetlen. Hát vedd tudomásul, hogy az ide bajnokságot csak egy ember nyerheti.

Jenő: (Izgatottan.) Gondold! És ki az?

Pali: (Búszkén.) Én!

Jenő: (Önzéresen.) Te. Az meglehet, de csak egy esetben.

Pali: S melyik az?

Jenő: (Diadalmas kifejezéssel.) Ha előbb megversz — eugent.

Kwizda-féle szabadalmazott kaucsuksötös lovak számára. Bizonyosága e kötés kiválóságának az, hogy több tudományos munkában, kitűnő szakértelmények ajánlják. Dr. Zürn F. A. professzor, udvari tanácsos.



MTK—TTC bajnoki mérkőzéseket 1. hó 10-én, szerdán játszották le a Millenáris-pályán Fehéry Ákos bíráskodása mellett. Eredmény: 2:0 az MTK javára, 1:0.

Törökvez—33* FC 5:2. (Hölgyek-cs.) Csütörtök d. u. játszották bajnok mérkőzésüket, mely a fenti eredménnyel végződött a munkás csapat javára. Bíró: Grólik (BAK).

A **bécsi válogatott csapat** hétfőn Krakkóban játszott a Krakoviával s azt 6:3-ra legyőzte.

A **Budapest—Prága** közti szövetségi mérkőzés elmarad. Anyagi haszna ugyan lett volna, de arra a szövetség nincsen rászorva; erőlteti előnye azonban nem lett volna semmi.

A **Sporthiral** a magyar válogatottakkal fursán elbír. Vasárnap este hazajött a rendes vonamvira zsolfova volt, hogy az agyonfáradt játékosoknak majd volt hova lelni. *Harcz* kapitány kieszközölte a bécsi álomfaluánál, hogy külön waggont ragaszt a játékosok részére a Sporthiral közönségének különvonalához. A nevezett játékosok azt nem engedte meg s így a játékosok a rendes vonamon egész éjjel tördöltek.

A **pestvidékiek válogatott mérkőzése** elmarad, mert a III. osztályu budapesti egyetlek nem állítják ki a kombinált csapathoz a játékosait.

„Csak a belit.” „Sport” cím alatt embersporttal is foglalkozó lap indult meg nemrégben, amelyben a miniket érdeklő rovatot *Hercz*g Ed. szerkesztette. A mi nobilis érzésű bírák és szövetségi kapitány azonban megvált ettől a funkciójától, — mert nem akart eget tenni annak a szerkesztőnek követelménynek, hogy belekebe gázoló személyeskedő irányzatban vezesse a rovatát.

„Botányr” és ehhez hasonló magvas cikkellet sietett a sajtó jó híre közölni, hogy a MAC az Aradi Athletikai Clubot felülítette, amennyiben vasárnap egyszerűen nem küldötte le a csapatát a megköött mérkőzésre.

Az eset megtörtént és kínos volt, nemcsak Aradra, hanem a MAC-ra is. A klub azonnal vizsgálatot indított s a bíbsakait érzékenyen megfogja büntetni, azonkívül pedig kellekőppen igyekszik jóvátenni a hibát Araddal szemben.

A MAC futhal igazgatója a következő táviratot intézte kedden az Aradi Athletikai Clubhoz: „Csapatunk vasárnapj távolmaradása ügyében már helyfő vizsgálatot indítottam. Választásunkunk példás elégtelt fog nyújtani. Addig is bocsánatot kérek a hibásk helyett a számos kellemetlenséget és föladalom vagy a kárterítést, vagy az elő csapatot a legközelebbi üres napra, vagy egy kombinált tetszés szerinti határrapra”.



A tenisz-játékosokhoz!

Mielőtt az 1911. idényre rakettet szerez be, saját érdekében cselekszik, ha megtekinti a „The Conqueror-Anti-Mixed-Goldband” nevű 1911. évi udjomságot.

== Rapható minden előkelő sportruktelben. ==

Karl Wunderlich raketygyára, Wien III.2.

Angol szabadalom 21533. sz. alatt.

Javítások szakszerűen és jutányosan.

Mindenestre sajnálatos az eféte. De szomorú, hogy a MAC gyűlölt sajtó milyen kedves figyelmét fordít rögtön az ilyesmire s milyen éles hangon kommentálja. Igen demokráta. Ami neki nem esik nehezére, mert arisztokrata úgy sem tudna lenni.

Tatabánya megverte a Postásokat 2:0-ra! Ez a védék szenzációja. Magyarazatul hozzá kell tennünk, hogy a vezetés a fővárosból odaszakadt ember kezében van, meg öt volt fővárosi játékos szerepel benne.

Olaszország—Svájc válogatott csapatának mérkőzése. A magyar—osztrák reprezentatív mérkőzés napján, május hetedikén matchtelck Schwáj és Olaszország válogatottjai a milánói arenában mintegy ötezer főnyi lelkes közönség előtt. A két ország a következő csapatot szerepeltette:

Olaszország: De Simoni — Binascchi, De Vecchi — Ara, Milano, Fossati — Carrer, Barbero, Cevenini, Rampini, Bolocchi.

Svájc: Flückiger — Müller, Würsten — Ehrbar, Henneberg II., Henneberg I. — Stauss, Hassler, Wiss, Sydlér III., Collet.

A mérkőzés 2:2 arányban eldöntetlenül végződött. A svájciak először fölényben voltak. Az olaszok a magyar csapatokra kényszeríték az erőszakosabb taktikát, az értek két csapalkat. Az olaszok nál a védelem elégett ki. A matchet az angol származású Henry Goodley, a torinói FC Juventus tagja vezette, ugyanakkor, aki a Svájc—Magyarország közti reprezentatív mérkőzés bírja volt.

Kassai levél.

Mozgalmas élet volt az elmúlt vasárnap a kassai pályán, amennyiben két vidéki és egy fővárosi csapatot láttak vendégül a kassaiak. Igazán kár, hogy a kassai közönség nem pártolva elégét ezt a tevékenységet és anyagi áldozattal jaro sportléveztetek. Melegben ajánljuk az intenzívebb reklámozást és ha föltér edesfőbb mérkőzést fognak rendezni, majd megítálj, hogy a kassai pályának is meg lesz a maga sportot kedvelő közönsége.

Kassai Munkás Torna Egyet—Matheucci Sport Egyetl 1—1 (0:1). Az északi kerületi bajnoksaágrt. Bő: Czapek (PTE). Kissé erőszakos játék, ügyetlenkedésekből származó faultok jellemzik e mérkőzést. A vezető gó a Matheucciaké, vagis a kassaiak öngója. Hullámzó játék mindkét félidőben; kassa csak a II-lk félidő vége felé tud kiegyenliteni, mikor is a vendégek kapusát a labdával együtt a hálóra nyomják.

Kassai Athletikai Club II.—Eperjesi Rámlebek 1:0. Egy a kapus hibája folytán lőt góllal nyerték meg a kassaiak barátságos revansmérkőzéseket kétszer 30 percnyi játék után. Kassa többet támadott, de az eperjesiek két-szer is hánasa veszélyesebb volt. A mérkőzést Dr. Urban (KAC) vezette.

Fővárosi Testezők Kére—Kassai Athletikai Club 3:3 (1:2). Barátságos mérkőzés. Mindkét csapat a győzelem tudatában állt ki és hogy eldöntetlenül fejeződték be a mérkőzés, inkább a kassaiak idegesen és helyely-képpel kápoladban játszó csapatának tulajdonítható; az e mérkőzést feltűnően Kassának kellett volna megnyernie, mert nemcsak hogy többet támadtak és összekapott az ellenfelet, hanem egy kissé pözlő kapussal is álltak szemben, akitől a csatárak úgyalták megjeltek, meg csak tájékozása sem mentek. A fővárosiak — figyelembe véve az utazás fáradalmát — igenis megállották a helyüket, tartalmas játékokat produkáltak és a lezserlehesen vedelmük fényes volt. Az első félidő elején a vendégek gól érnek el, a kissé távoli álló bíró az időselet nem láthatja; nem sokára rá Kassa kiegyenlített, az föltörő támadásból a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A hátralevő időben a vendégek vannak többet frontban. A második félidő 3-ik és 15-ik percben a fővárosiaknak megkezd a szerencse (utóbbi göngöl volt), a vezetéset magukhoz ragadják. Az idegesen játszó kassai csapat csak a 28-ik percben tud kiegyenliteni, az a célját a vezetés, vagis döntő gólt érnek el, de a föltörő együttes csak a 28-ik percben a kassaiak ismét gól érnek el. A há

A Hóhe Warte.

Ira: Moll.

Történik a Hóhe Warte pályáján május 7-én délután 4 óra tájban. Egy bécsi polgár vásárol egy ühölétyet 4 koronáért és elindul a pálya felé.)

A bécsi polgár (a jegyszédőhöz): Itt a jegy, Bruda, erresszen csak be.

Élső jegyszédő (nyájasan): Ohó, ohó, ohó, nem lehet!

A bécsi polgár (csodálkozva): Nem lehet! És miért?

Élső jegyszédő (már nem olyan nyájasan): Hát nem látja, hogy ez egy elkerített hely. Itt van a "Sporttharipar" kiránduló csapata. Ötszáz ember. Ötszáz jó, fizető, ordító, finom magyar ember. Ezek már egy hónappal előre váltották meg a jegyüket, maga meg most jön, Bruda. Menjünk tovább. Főa ma firi.

A bécsi polgár (bánsatosan tovább megy): No, de ide beülök!

Második jegyszédő (kicsit gorbombán): Hopp! Megállj! Hall! Stehn bleibn!

A bécsi polgár (zokogva): Be szeretnék menni. Második jegyszédő: Nem lehet. Hát nem tudja, kik vannak itt. A Magyar Labdarugók Szövetsége, a Válogatott-bizottság, a Bírák Bizottsága, a Tanácsotgok feleséggel, gyerekek, dadával, nevelőnővel, cakumpakkal. Nyolcszáz ember. Nyolcszáz jó, finom magyarka. Nahát menjünk csak tovább.

A bécsi polgár (csendesesen sir és egy harmadik bekerített hely felé indul): Aranyos jegyszédő ur, lossn's mi enni.

Harmadik jegyszédő: Heut is nix, nem lehet bécisi. Itt magyarok vannak. Itt vannak a Bécsben élő magyarok, haterember, itt vannak a válogatott csapat kísérői, ezek ember és itt vannak a magyar csapat tartalékjai, százhúsz ember.

A bécsi polgár (áradtan, porosan, letörve elvanszorg a jegyszédőhöz): Nagyságos uram, Gná'Herr, i biht schen, mondjon egy jó helyet, ahonért végignézhem ezt a mérkőzést.

A jegyszédő (gunyosan mosolygva): Ön kérem, azt megtehetem...

A bécsi polgár (fölelőnkülve): Igazán! Hát hová menjek?

A jegyszédő (pokoli flegmával): Menjen a — Millendársia.

ANGOL HIREK.

Május elsejével befejeződtek az angol liga-mérkőzések, az elmúlt héten már csak a déli liga bajnokság sorrendjéért és az AFA fenhatósága alá tartozó klubok közt a déli amatőr-liga bajnokságért folytak a k-füzetelmek, az utóbbit a New-Crusaders csapata nyerte meg Ealing felett 4:0-ra arató győzelemel.

Szóciában a Játékonyági serlegmérkőzések

elődöntőt játszották le Glasgowban. A Glasgow Rangers 12.000 ember előtt mérkőzött az amatőr Queens Parkall 1:0-ra, a Celtic pedig 5:2-re győzött Third Lanark felett s így a döntő mérkőzés a Celtic és a Third Lanark között fog le-játszani.

A skót játékosoknak elég tétellel szolgált a skót amatőr játékosokak és klubokak azon ha-roztatásával, hogy az amatőr játékos is a jövőben úgy évre köti le magát a liga-mérkőzésekre.

A május 20—21-én nálunk szereplő Celtic Football Clubot a skót szövetség egy elismerő oklevellel tüntette ki, hogy a skót ligabajnokságot egymással hat ízben nyerte meg. Érdekes, hogy a Celtic az idén is szerződött összes tavalyi játékosait.

Az FA fenhatósága alatt az idén 123 díj és serleg sorsa került elődöntésre, az AFA pedig 27 díjra irt ki propozíciót.

Az angol királyhoz az English Cup meg-nyerése után intézett táviratra Bradford City a következő táviratot kapta: „A király köszöni a Bradford City Football Club tagjainak lojalis megemlékezését és jókívánságait és áttalim küldi gratulációját az Angol Kupa győztes csapatához”. Clive Wigram.

Bristol City és Notts Forestnek, kik a liga első osztályból estek ki és a másodosztályú bajnokság utolsó helyezetteinek, a tavaly nálunk járt Barnsleynek, dresszének színe vörös, mely, ugy látszik, az idén nem hozott szerencsét viselőinek.

Chelsea nem szerződtette az idén újra a Dél-Afrikából hozottat kapusát, Martin-t.

Tottenham az elmúlt szezonban hat tizenegyesben volt érdekelt, három ellenük, három pedig nekik adtak meg a bírók, a hat büntető rúgásból csak egy lett gól, melyet Benson, a Sheffield United hátvédje rúgott Tottenham hálojába. A Surok tizenegyesei közül Danny Steel kettőt, R. Steel pedig egyet hibázott el.

Mr Wagstaffe Sigmons, a FA nálunk is járt tanácsagja, ki 1909 május 30-án az osztrák—magyar mérkőzést vezette, a Kenti szövetség bankettjén kijelentette, hogy az FA—AFA kölcsönös elismerésének napja közeleg.



Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a május 14-iki rendkívüli köz-gyűlés jegyzőkönyvéből:

Megválasztattak a lemondott tisztikar és tanács helyébe: alelnökké: Friedrich Nándor, Orpre Rezső, Röser Edvin, főtthkarrá: Steiner Hugo,

tthkarrá: Sugár István, pénztárossá: Minder Frigyes, ellenőrré: Missuray Agoston, számvizsgálók: Grölnő Ernő, Grünhut Géza, Krausz I.

Rendes tanácsagokká: Balogh Hugó, Csányi József dr., Dobák Emil dr., Dömény Lajos dr., Farkas István, Fischer Mihály, Havas Lajos, Hirschler Jenő, Járít Gyula, Balázs Samu, Lad-felder Ferenc, Lucius Károly, Löwenrosen Károly, Malaky Mihály, Malecki Román, Moravitz Jenő, Olgyay István dr., Reichart Antal, Stobbe Kálmán, Sziebert Imre, Szóka István, Vámos Soma, Vida Henrik, Vörös Kálmán.

Pottanacsagokká: Benedek Szabolcs, Déri Mihály, Grünwald Miksa, Huber Ferenc, Köh-Nándor dr., Kusics István, Preiszmann Lajos, Schwartz Jenő, Szabó Artúr, Tibor Lajos.

Kivonat az igazgató tanács 1911 május 4-iki ülésének jegyzőkönyvéből:

A BTK-t a tanács a fejeelmi bizottság javasla-tal alapján figyelemzett, hogy csapatát fair és korrekt játékmóddra szorítsa, mert a szövetség különben saját hatáskörében fog ellene eljárni. A bukaresi román szövetség felveteli kérésvét örömmel fogja a FIFA elé terjesztetni.

A szov. kapitány jelentését a tanács tudomásul veszi.

Az ÖFV által ajánlott bíró kivételése elfogadja azzal, hogy a jövőben szigorúan követelni fogja a 3 bírói ajánlást rendszer betartását.

A Wagner-serleg szabályzatát elfogadja a tanács Malaky Mihály azon módosításával, hogy ha a 6 mérkőzésben egyenlő győzelem van a két félnek, úgy meg két mérkőzésre való a díj és ha ez a kettő sem hozna döntést, úgy a 8 mérkő-zéses gólaránya legyen a döntő. Megbizza tanács az elnökséget, hogy a Wagner-serleg ügyé-ben tárgyaljon az ÖFV-dal.

A tanács a bécsi szövetségi mérkőzésen való képviseltével Kárpáti Béla elnököt és ifj. Földessy János titkár bírákat is egyuttal Wallernek, az ÖFV elnökének és Abeles alelnökének egy-egy díszlevelnyt szavaz meg.

Az olimpiai bizottságok kiküldi még: Balogh Hugó, Malecki Román, Minder Frigyes, Steiner Károly, Röser Edvin, Steiner Hugó, Vida Henrik, Dr. Dobák Emil és Herczeg Edét s megbizsa a bizottságot, hogy szükség esetén magát kiegészítse.

Kivonat a MLSZ fejeelmi-bizottságának 1911 május 9-én tartott ülésének jegyző-könyvéből.

A BAK—BTC április 30-án tartott mérkőzés-ből kifolyólag bizottság a közönség zajongása miatt 10 perccel előbb lefutj mérkőzésből még hátralévő 10 perc utólagos lejártságát elrendeli.

Ugyanezen mérkőzésen előfordult incidensekből kifolyólag Szury (BAK) és Földi (BTC) játéko-sok durva játék miatt szigorúan megint. Mé-száros (BTC) játékost pedig május 14. és 21-ére a játéktól tiltja. Eltiltja pedig azért, mert nyil-vános mérkőzésen sportszerűtlenül viselkedett, szándékosan durváskodott és ezzel közbotrányt

Mérkőző egyletek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Eredmény	Jegyzet
VAC—FC Hakoah	nemzetközi	Wien	—	4 : 1	
FTC komb.—Cricketter	"	Üllői-ut	Szűsz H.	7 : 0	
Postatak.—Wiener Kickers	"	"	Szűsz L.	1 : 0	
Tőrekvés—„33” FC	I. o. szöv. díj	Hölgy-utca	Hajós	7 : 1	
BAK—URAK	Corinthian-díj	Margit-sziget	Schärr J.	0 : 0	
BEAC—MAFC	barátságos	Lágymányos	Yolland	3 : 1	
FLISE—Gutenberg TC	"	Raday-ut	Gero	2 : 1	
FLISE II.—Gutenberg TC II.	"	Népsziget	Bíró Sándor	5 : 0	
Pallas TK.—BTK II.	"	"	"	3 : 0	
MAV. gépgy.—ESC	"	Indóház-utca	Schärr J.	2 : 1	
MAV gépgy. II.—ESC II.	"	"	Kurzer	4 : 1	
Erzsébetfalvai TC—Lit. LE	"	Erzsébetfalva	Horváth J.	3 : 1	
III. k. TVE—MLK	"	Hafar-utca	Szűsz L.	9 : 1	
III. k. TVE II.—MLK II.	"	"	"	8 : 1	
KAOE I. cs.—JSC I. cs.	"	Indóház-utca	Német	4 : 2	
Videki mérkőzések:					
Tatabányai SE—NSC	barátságos	Tatabánya	Fuchs	2 : 1	
Szegedi AC—III. k. TVE I.	"	Szeged	Strasser	3 : 1	
Temesvári AC—Kinizsi I. C	"	Temesvár	—	11 : 0	

okozva, a mérkőzés időelőtti lefújását okozta. Súlyosbító körülmények voltak a bizottság, hogy Mészáros és Földi a bizottság előtt az idézés dacára meg nem jelent és ki sem mentette magát.

Friedrich Nándor alélnök.

Felhívás a vidéki egyesületekhez!

Felhívom a vidéki tagesseleteket, hogy *Jólyó* hó 16-ig jelentsek be a szövetség főtákarának azón, lehetőleg Budapesten székelő társaságok neveit és pontos lakcímét, kiket a vidéki önkormányzat bizottság tagjai megvizsgálhatnak ajánlatnak.

Friedrich Nándor alélnök.

Kivonat a MLSZ vidéki-bizottságának 1911 május 10-én tartott ülésének i.-könyvéből.

Nagyikindai Athletikai Clubnak a vidéki-bizottság a három bemutatott mérkőzést ismét engedélyezi azaz, hogy a bírói jelentések bemutatása után felvegyék a fogantatás alapján.

Monori Sport Egylet és Kaposvári Athletikai Clubot bizottság kötelezi, hogy 8 nap alatt Benedek szövetségi bíró (Budapest, Almásy-ter 7.) korona 50 fillér bírói költséget térítsék meg.

Bacska és Temesvári Athletikai Club közötti május 14-én kitűzött mérkőzés újabb elhalasztást engedélyez, és kötelezi a Bacska AC-ot a költségek terhe alatt a mérkőzést lejátszani.

A DTE és Mateoci SE közötti május 14-én kitűzött mérkőzés lejátszását bizottság Debrecenben elrendeli és kötelezi a Mateoci SE-et, hogy a szabályszerű utolsóként DTE részéről való megterés ellenében Debrecenben a mérkőzést játsza le.

Pozsonyi Újvárosi Labdarúgó Egyesület kérésére javasolja a bizottság a tanácsnak, hogy a pálya felhőzése a MLSZ 50 korona segélyvel járjon hozzá, amely az építés megkezdésekor lesz kiutalando.

A bizottság engedélyt ad Prvi srednjoskolski sport klub komoncori Zagreb-nek, hogy a kötelező nyilatkozat aláírása elcsúszott magyar szövetségi tagesseletekkel mérkőzések és a tanácsnak bejelenti.

Pozsonyi kereskedelmi alkalmazottak egyesületének bizottság engedélyt ad, hogy a felvétele szükséges 3 bemutatott mérkőzést játsza le, és a bírói jelentések beérkezése után az egyesület a tanácsnak felvegye a fogantatást.

Kolozsvári Athletikai Club új bejelentést tisztárárt a bizottság tudomásul vette.

Az ETVE kérelmére a lengbéri Pogon és Sokol elleni június 4. és 5-ére tervezett mérkőzéseket engedélyezi, amennyiben a nevezett egyesületek az Österr. Fussball Verband tagjai. Ezt egyben a szövetség átír az österr. szövetséghez.

Pozsonyi Újvárosi LE-nek Brúni Slavia június 4. és 5-ére tervezett mérkőzéseket hasonló feltételek mellett engedélyzi, mint az előző pontban.

Bizottság a kerületközi bajnoki mérkőzések módosítására vonatkozó következő szabályzatot fogadta el és terjeszti a tanács elé:

11. §. A kerületi bajnokságoknál különben Magyarországon bármelyik is, ha a MLSZ igazgatótanácsa a mérkőzést a vidéki egyesületek többségének óhajára, vagy a vidéki bizottság javaslataira elrendeli.

Ezt megelőzőleg a kerületi bajnokságok a Magyarországi legjobb vidéki labdarúgó bajnokságokul címert nyernek. Erre a mérkőzésre külön jelentkezés nincs; a vidéki bizottság, mi-helyt a bajnokságok az egyes kerületekben megállapították, párokat osztja a kerületi bajnokságokból a selejtező módszer szerint. A mérkőzések beosztásánál a távolsági viszonyok a lehetőség szerint tekintetbe vevendők. Az elő-mérkőzések a vidéki bizottság által kisorsolt fél pályán és rendezésében a két fél közös anyagi veszélyére és hasznára rendezendők; a döntő mérkőzést Budapesten a MLSZ rendezi a saját veszélyére és hasznára. A döntőmérkőzések a MLSZ a döntőben résztvevő egyetnek. 6 órával hosszabb utat kell megtenniük, 12 fél II. osztályu, ha 6 órával rövidebb utat kell megtenniük, 12 fél III. osztályu menetetjét terít meg. A döntőmérkőzés minden év június hó 15-ig lejátszandó.

Amennyiben a tanács a Magyarországi labdarúgó bajnokságért elrendeli a mérkőzést, úgy

ezért a címért a "Magyarországi legjobb vidéki bajnokságok" és a budapesti kerületi osztályu bajnokságának győztese mérkőzik a MLSZ által kijelölendő semleges pályán. A MLSZ tanácsa minden év május hó 15-ig határoz a felelt, hogy szükségessé látja-e a "Magyarországi Labdarúgó bajnokságért" a mérkőzést. Ha a MLSZ tanácsa a mérkőzést nem tartja szükségessé, a budapesti kerületi I. osztályu bajnokságának győztese tekintetik "Magyarországi labdarúgó bajnokságának", s ez esetben a csapat a kerületi I. oszt. bajnoksága megnyeréséért júli 12-én elüztérn helyett 12 aranyérmert nyer. Tartozik azonban be ez esetben bajnoki csapatával a vidéki leg-bajnoksággal annak szövetség egy barátságos mérkőzésre kiállni, amikor is az utolsó csapat költsége felérésében a szövetség, felérésében a rendező egyesület terhel a előbbi bekezdésben meghatározott kulcs alapján.

Ha a "Magyarországi labdarúgó bajnokságért" a mérkőzés nem rendeltetik el, úgy a "Magyarországi legjobb vidéki labdarúgó bajnokságok"-nak I. játékos a és botball bajnokságok kerületi bajnokság megnyeréséért júli 12-én elüztérn helyett 12 aranyérmert elüztérn nyer, s ha a tanács rendelkezése alapján a "Magyarországi labdarúgó bajnokságért" folyt küzdelemből is győztesen kerül ki, úgy a 12 kerületi bajnokságért júli 12-én elüztérn mellett még 12 aranyérmert is nyer, de ez esetben az aranyérmert elüztérnőkön kívül, a Magyarországi díjazásból is részesül az egyesület, amely a küzdelem megnyerése esetén a budapesti kerületi I. osztályu bajnokságot, míg döntőkiüzdem nélkül a 12 aranyérmert csak az elüztérnők felé kapja.

A "Magyar Labdarúgó Szövetség" a "Magyarországi legjobb vidéki bajnokságok" címért folyó mérkőzések győztese számára örökös vándorjait alapít "vidéki serleg" néven.

Kolozsvári Vasutas Sport Club—KAC bajnoki mérkőzés egyben a bizottság a KVTC újrafel-építéssel kérését elutasítja, illetve felfüggeszti az előző határozatokat, hogy a KVSC KAC mérkőzést megsemmisít, annak újra lejátszását május 21-én elrendeli, egyuttal két pontot a KVSC végredményéből le fog vonni és az új mérkőzésen csak a március 19-én igazolt játékosok részvételét engedi meg. A határozat meghozatalánál a bizottság következő indokok vezettek: a mérkőzés résztvevő László Ferenc és Rózsa István, akiket az igazgatót a KVSC részére, tehát március 19-én meg igazoltatott a László Ferenc helyett igazolt László Gyula neve 1909 augusztus 28. óta ki nem javítottat, sem a legutóbb felküldött igazolási névjegyzékben nem helyesbítették, de különben is a szövetségnél fekvő két eredeti igazolási úrlapon leve állásuk megerősítet, a KVSC az igazolást nem tudta megadni, hogy László Ferenc két óra tagja az egyesületnek megfogja az igazoló-így azon állítása, hogy 1911 március 1-én vették fel a tagok sorába. És ugyanazon az igazoló-ígyen aként van feltüntetve, mint aki a meg egyesület részére igazolva nem volt.

Győri Egyesületnek engedélyt adatik, hogy május 21-én a Graz SV-nál nemzetközi mérkőzést játsszon.

Igazolások 5814-től 5859-ig.

MTK részére: Dillischer Ferenc — MAFC részére: Wagner Béla — TTC részére: Vogel Ewald (Leipzigből) — Debreceni TE részére: Krupiczter István és Kiss István (mindkettő Póstásból) — BTC részére: C. Head Jenner, Sándor, Sályi Alajos, Keller Ákos, Rácz Jenő, Winkler József, Kovács József, Lászlóffy Aladár (mindnyaján Póstásból) — ATK részére: Csáford Ferenc (Póstásból), Stanel Károly — BTK részére: Hajdu Sándor, Mernyik Loránd, Hrubskij Gyula, Polcz Jenő, Hindelsz Rézso, Engel Ferenc — Nemzeti SPK részére: Varga Imre, Kordics Károly, Szameczky Antal, Hacker Jenő (ILSZ-ből), Mallat József (MUE-ből) — Temesvári AC részére: Héber Mátyás, Ramsberger Andor — Föv TK részére: Mayer György, Soós László — CAG részére: Pálinkás István, Szamu FIAK részére: Pernitz Lajos, Málly József — Pozsonyi TE részére: Diem Béla (NSPC-ből), Nemeth N. Lajos — Aradi SPK részére: ifj. tötvárdai Asbóth Gyula (Aradi Póstásból), Nagy István (Aradi AC-ből) — FTC részére: Dóczy Károly — III. ker. TVE részére: Bodnár Miklós (MAFC-ből) — Győri ETO részére: Orsolyák József (Törekvésből) — Guten-

berg TC részére: Müller Sándor. — 33. FC részére: Biernocky Szilárd. — Erzsébetfalvi TC részére: Steiner Béla, Steiner Gyula, Szaktor József.



Magyar Athletikai Szövetség

Budapest, IV. ker., Kősponti városrész

Elnök: Bárczy István dr. Alélnök: Füzesséry Zoltán dr., Klapuhy Jenő dr., Tilkár: Szakonyi Sándor (IV. Kősponti városrész), Fesztörök: Hajdu Sándor (vui. Népszínház 47.) Előadó: Hógy Lajos dr. Jégző: Tóth Gaszton. Athletikai szakszervezetek elnöke: Stankovics Szilárd, előadója Nemes Dózsa dr. (VIII. Baross-utca 57.) Víz-szakosztály: elnöke: Nagy Béla dr. (VIII. Békés-utca 16.) Férfi vízilabda: elnöke: Stankovics Szilárd, előadója Gyöngy dr. (Bercsényi-utca 22.) II. em. 27. Hivatatos kör: köznaponként este 6 óráig.

A MASZ atletikai szakszervelete 1911 május 7-én Szankovits Szilárd elnöklete alatt tartott ülésen a következő határozatokat hozta:

1. Kimondja a szakszervelet, hogy szigorúan ragaszkodik az általános versenyszabályok 74-ik §-ához, mely szerint "hendikep-versenyen csak az vehet részt, aki hasonló sportágzatban legalább egyszer már részt vett. Amely nevezés a kelleknek nem felel, el sem fogadják a nevezést."

2. A szakszervelet kötelezi az egyes versenyeire kiküldött szövetségi képviselőket arra, hogy a szövetség hivatalos helyiségeire verseny előtt négy nappal beküldött nevezéseket a verseny előtt gondosan átnézzék és amennyiben a nevezéseken szabálytalanságokat észlelnek a versenyen.

3. A szabályzatok érvényét szerezzenek.

4. Magyar Testgyógyászati Egyesület kérését, tiszteljedli adományozására iránt, a szakszervelet teljesíti és május hó 14-iki versenyeire tiszteljedli adományozását engedélyezi. Egyben a versenyen szakszervelet képviselőnek Toldi Gastont, hendikep-kernek pedig Lázár Józsefet küldi ki.

5. Sajnálattal veszi a szakszervelet tudomásul, hogy Zuber Ferenc, más irányu nagyműrt előfogadott a szakszervelet viselt tagságáról lemondott.

6. Szakszervelet tudomásul veszi a BAK bejelentését, hogy május 14-ére engedélyezett husz kilométeres országúti gyalogversenyt, miután szabályos nevezés arra nem érkezett, bizonytalan időre elhalasztotta.

7. Sajnálattal veszi tudomásul a szakszervelet, hogy az ez évi mezeli futólabdarúgó 315 korona 28 filléri deficitet végződött.

8. A MASZ megbizásból Gerentse László dr. által készített "Athletika" című szakkönyv megjelenven, a szakszervelet felhívja az egyesületek, versenyzők és nagyközönség figyelmét a műre, mely első ilyen magyar nyelvű könyv és így jelentős hiányt van hivatva pótolni.

9. A FTC részére állítogal jogosulatlanul igazolt Vágó György egyben a vizsgálat lefolytatásáig a szakszervelet Herzog Ede szakszervelet tagja bizza meg.

10. Az általános versenyszabályok 65. §-a értelmen a szakszervelet engedélyezi, hogy a BBTTE részére 498. sorsszám alatt igazolt Szlavik István Szepessy; a TAC részére 280. sorsz. alatt ifj. Pfeil Károly Polányi 284. sorszám alatt ifj. Utiz Rezső Ujlaki; a Postások részére 143. sorszám alatt ifj. Goldschmidt Vilmos Gállos; 145. sorsz. alatt ifj. Marschalkó Teofil Samkiv; 147. sorsz. alatt ifj. Ottó Mészé; 149. sorsz. alatt ifj. Roszkos Mihály Rósz; 228. sorsz. alatt ifj. Szetics István Szentes; 324. sorsz. alatt igazolt Bucsnyszik Viktor Bakonyi; 327. sorsz. alatt ifj. Linter Ambrus Lonczosi; 328. sorsz. alatt igazolt Stern Artur és 329. sorsz. alatt ifj. Stern Lipót Szántó és 518. sorsz. alatt ifj. Mandel Jenő Mándi által indultak.

11. A szakszervelet elhatározza, hogy a Nemzeti Sport könyvtárában megjelent "Magyar Athletika Évkönyv"-et megfelelő példányszámban a szövetségi könyvtár részére beszerzi.

12. Ez évi május 25-én a Nemzetközi Olympia kongresszus alkalmával rendezendő sport-ünnepélyek atletikai részének megállapítását és meg-

rendezését a MASz a MOB kérelmének megfelelően magára vállalja és a verseny előkészítését, bizottságot küld ki, melynek tagjai Herzog Ede, Nemes Dezső dr., Osztróvszky Ferenc, Speidl Zoltán dr., Stankovits Szilárd és Toldi Gaston urakat választja meg.

13. A szakosztály tudomásul veszi a finn-magyar atletikai mérkőzés létrehozása iránt eddig tett lépéseket.

14. A szakosztály kímélő, hogy mindenkinél a juniorágazat kiírásáról az új általános verseny-szabályok szerint bírálató el és sz. e. alapon Perényi Lajos (MAC), ki tavaly 1000 méteres versenyben első lett és így nem volt jogosítva a MAC április 30-iki versenyén a 600 méteres junior sikátúsnan részt venni, a nyert első díjtól elöl és a helyezést követőekéig állapítja meg: 1. Fehér Ernő (BEAC), 2. Szűcs Sándor (MAC), 3. Masznyák József (MTK).

Stankovits Szilárd s. k.,
szakosztályi elnök.

A MASz atletikai szakosztálya folytatód a következő versenyzőket igazolta:

A BTC részére: 519. Penninger Gusztáv, 520. Haber Antal, 521. Győrfy Lajos.

A Bpesti III. KTYE részére: 522. Gobonya Albin.

A FTC részére: 523. Szécsi Jenő, 524. ifj. Spirka József, 525. Décsy Ferenc.

A MTK részére: 526. Némó, 527. Lukács Sándor, 528. Liebenfeld, 529. Kozsai, 530. Kőrösi, 531. Kopp Dezső, 532. Humm János, 533. Grossmann Jakab, 534. Coun Benny, 534. Blaski Henrik, 535. Bartos László, 536. Amberg József, 537. Kalmár Béla.

A MTE részére: 538. Pfeiffer Nándor.

A Pozsonyi TE részére: 539. Jesina Ferenc, 540. Lunzer György, 541. Pogány Géza, 542. Seitz György, 543. ifj. Szombathelyi György, 544. Szűcs Béla, 545. Kunce Géza, 546. Kehrling Béla, 547. Zsolados Károly, 548. Szombathelyi László, 549. Tóper Béla, 550. Koranda Henrik, 551. Hirt Géza, 552. Blau József, 553. Hellmich Miksa.

A MTE részére: 554. Jancsics György.

A Postások részére: 555. Czebe András, 556. Faludy Sándor, 557. Kőrösi László, 558. Kovács Jenő, 559. Kürschner Béla, 560. Schambach Károly, 561. Schuster Alfréd, 562. Weichsel Sándor, 563. M. Kir. Postatakarékpénztári TSE részére: 563 Antal Pál.

A BEAC részére: 564. Domokos György.

A FTC részére: 566. Bródy Sándor, 566. Hollo Mihály, 567. Márkus Aladár, 568. Márkus Árpád.

A Kaniai AK részére: 569. Kuzma Dénes.

A Székesfejervári TC részére: 570. Hurbán István.

A Magyaróvári GASE részére: 571. Streicher József, 572. Szakál Máté.

A Újpesti TE részére: 573. Salgó Jenő.

dr. Nemes Dezső s. k., előadó.

A MASz sulyemelő és birkózó szakosztálya folytatód a következő versenyzőket igazolta:

A MTK részére: 141. Vikolinsky Kálmán.

A Testvérségi SE részére: 142. Papp József.

A BAK részére: 143. Matits József, 144. Regdon Mihály, 145. Vidéki Ferenc.

A VTE részére: 146. Rothmüller Jacques.

Csandái Mór s. k., előadó.



Amerikai levél.

Irtá: erdbaktai Gottesmann Raoul.

Chicago, 1911 április 28.

Az 1912. évi olimpiád előhíatalmáiról itt is mozgásba jötték. Az egyesült államok olimpiai bizottsága titkokat készült a svédek általános eljövire kitűzött nevezési zárlat ellen. Az amerikaiak ezt korainak tartják és ha nem találják el, aminet ezt Sullivan, az Amerikai Amateur Union titkára kijelentette: Az csillagos lóbozó egy en-

berrel se lesz képviselve. Ez állásfoglalással azzal indokolták, hogy a kora június nevezési zárlat esetén a próbaversenyt áprilisban kellene megtartani. Minthogy pedig itt a próbaverseny már a legjobb kondíciót követeli meg, félték, hogy a kiválasztásból az olimpiára éppen letérnek. Mindezt jelezte megked nyújt és az eset az amerikai sport szűkületet hatalmasággá. Más országok a szobán forog úgy nem érinti. Benevezik, hogy néhány emberrel, akik biztosan tudják, hogy jobb nem lesz és a próbaverseny csak a verseny után tartott. Ott csak az dől el, ki megy majd ki a nevezettek közül. Nem így áll a dolog Amerikában, ahol lehetetlen előre megállapítani, hogy kik azok, akik az Unió legmégjobb képviselhetik. Néhány nagy nevet nyugodtan be lehet írni a nevezési lapra, de a kiülendők zömének egyelőre még nincs név. Ilyenkor bukkannak fel tömegesen: kitöltők helyükből az öregek és egymás közt a világrekordokhoz közel álló eredményekkel döntik el az elsősg kérdés. Ezek a nevételek azok, akik számára már a nevételek előtt kell a próbaverseny s akik a nagy konkurencia miatt a próbaversenyt csakis legjobb formájukban meg kell mutatniuk. Az április közepétől júliusig valószínűleg megörözt.

— Boldog Amerikai! Bár nekünk lehetnének ilyen agyáink. Itt minden éven friss tömeg lép frontba. Ez a tavaszszel még nevételek között az olimpiák összeseredményét Amerika járja eldönteni.

A tavaszban bent járunk már és így az atletikai élet mozgalmassága bő híreket vet felszám.

Gustav Ljungström, svéd futó áthajózott ide, előhírnökül annak a ténynek, hogy 1912-ben az ottthon levő svédek komoly veszedelmeket tartogattak még Amerika részére is. Több gyezmene után Hans Holmmer, az ismert távfutóval került össze egy 15 mérőföldes versenyben. Holmer végül győzött, de csak a második futó a legvégére maradt.

Az év lezárta a szűkös svédet, a New York-i 18 yardig volt a 100 yard per 31 perc 53 mp. alatt.

Idén a Boston Athletic Club rendezésében folyt le ápr. 19-én és 15-én a nemzeti maratoni futás. Körülbelül 150 nevezés érkezett, 143 futó állt a starthoz. A torontói Corkery volt a favorit. Egy fiatal 21 éves versenyző Clarence de Mar pedig már a verseny kezdetén a verseny utolsó felét van. Miután a versenyzők először orvosi vizsgálat alá vették, a mezojnt elbocsátották. Az élen harcoltak kondíciója és a kezdő időkre előre rekordot jeleztek. Ugyis lett, mert De Mar (North Dorchester A) 2 óra 21 p. 39 mp. alatt győzött, a multinak adta át Longboat 2:24:24-es rekordját. Pedig még jobb idő is érhető volt el, mint finisre került tartott, de erre nem került sor. Ugyanis Corkery 3 mérőfölddel a cél előtt összeesett és mentők által vitették el. A másodiknak beérkezett Maddent (South Boston) pedig, miután eleitől végig De Mar nyakban lógott, egy automobil által felvert kö a lábán megsebeszte s így a végén nem lehetett veszélyes. Ha nem érte e baleset, 6 is a régi rekordon belül léte. 2:24:31 volt. További beérkeztek: 3. Fabore (Montreal) 2:29:22, 4. Fowler (Cambridge) 2:29:31.

Az elmúlt londoni olimpián minden egyes szereplő játszó Sheppard, Amerikai legjobbak közep távfutója július elején Skóciába hajozik és részt vesz a Celtic Rangers versenyén 1/4, 1/2 és 1. ang. mérőföldes távokon.

Az egyetemi iskolai stafétaversenyeit április 22-én futották le Des Moinesben a következő eredményekkel:

8×220 yard, scholastic: 1. West High 1:38'2 (24'8)

4×880 yard, university: 1. Illinois 8:17'4 (1:54'3)

4×1 ang. mfd. college 1. Des Moines College 19:31'6

4×440 yard college: 1. Coe 3:36'6 (4:52'9)

4×220 yard university: 1. Illinois: 1:31'6 (22'9)

4×1 ang. mfd. university: 1. Missouri 18:56 (4:46'5)

4×440 yard scholastic: 1. North High 3:43'8 (56)

4×880 yard college: 1. South Dakota 8:40'2 (2:20)

4×1 ang. mfd. scholastic: 1. West High 20:42 (5:02'5)

4×880 yard scholastic: 1. Iowa City 8:57'6 (2:14'4)

4×220 yard college: 1. South Dakota 1:36'2 (24)

4×440 yard University: 1. Chicago 3:24'6 (51'0), Manual, Staube, Shimar, Davenport).

Az átlagdok zárójelbe vannak téve.

A legutolsó eredmény csaknem világrekord, dacára annak, hogy Manual kiugrás miatt 2 yardal hátra állították. Ezekre az iskolai versenyekre Amerikában mindenütt lelkesen készülnek. Hasonló staféták állandósítása nálunk is célszerű volna. A sport itt különben a katonaság körében épp oly népszerű, mint a tanulók közt. Bizonyára ennek az, hogy a napokban az első regiment házi versenyére 342 ember nevezett.

Bíróként a botolási ténny két érdekes hírel szolgálhatok. Gotch, amerikai bajnok a napokban mérkőzni fog Hackenschmidt. A mérkőzés, melytől Gotch annyira fázt s melybe csak hosszú szuszorlás után ment bele, az egész amerikai sportközönség lázasan várja. A másik hír jellemző arra az engesztelhetetlen fájdalomra, mely az itteni sportörökös Jeffries leverésére által. Ego vágya miután amerikaiak, hogy Johnson visszakapja a Jeffriesnek lenémet knock outot. E vágyakozás eredményezte a National Sporting Club of Amerika legutóbbi lépését. Jelenkezésre szőlítotak fel minden olyan fehér boxolót, aki 190 fontnál nehezebb és 180 cm-nél magasabb. A jelenkezéseket a klub teljes ellátására magához veszi és a legalaposabb tréning alá vont őket, így talán rá fognak akadni Johnson emberére.

De nem biztos, hogy Johnson ezt megvárja. Alig töltötte ki 25 napos büntetését, melyet sebes hajtsáért kapott; vásárolt egy Curtiss biplán és leuatozt San Diegóba, magától Curtiss mestertől tanulni a repülést. Már be is jelentette M. Campbellnek a National Aviation előnéket, hogy az idei repülő megalapítsa, hogy Johnson visszakapja a Jeffriesnek lenémet knock outot. E vágyakozás eredményezte a National Sporting Club of Amerika legutóbbi lépését. Jelenkezésre szőlítotak fel minden olyan fehér boxolót, aki 190 fontnál nehezebb és 180 cm-nél magasabb. A jelenkezéseket a klub teljes ellátására magához veszi és a legalaposabb tréning alá vont őket, így talán rá fognak akadni Johnson emberére.

Az erősök figyelemmel az egyetemi nyolcasok küzdelme. A New York-i május 4-én lesz Princetonban, Idén Harvard s Yale versélyes ellenfelet kapnak a „The Cornelle Wars” nyolcasban.

Egyébként az amerikai evezősportot április 18-án szokatlan csapás érte. New-Yorkban ki-gyulladt egy csónakház és a tűz elharapozott. Négy csónakba teljesen legett, kétkelet álosan megromaglódtak. Több mint 200 verseny-csónak lett a lángok martaléka. A kár 100,000 dollárral felül van.

Mult héten bőven írtam a base ball-ról. Em-líttetem, akkor a japánokat is. Most itt járt egy japán base ball team és 4:1 arányban győzött az University of Waseda ellen. E versenget itt nemzeti csapásnak tekintik.

Végül, hogy az én kedves újsárainak se hagyjam kiélgetlenül, röviden megírom Tóbiásról, hogy mióta a trudgeon tempóra tért át, azóta rosszabb lett. New-Yorkban Kankovszkyval sprint-lett néhány hosszát, de alig tudta lerázni a wild west bajnokát, aki pedig ottan mint úszó, csakis összekötött kézzel jöhetett kombinációba. Azon-kiül a tapasztalt úszó elfoglalja az élet, meg is nősült, úgy, hogy már át az úszósport számára elvesztettek tekinthetjük.

Megjelent

A Nemzeti Sport könyvtára
5-ik füzeté a

MAGYAR ATHLETIKAI ÉVRÖNYV

1911.

Ara 1 korona 50 fillér.

Kapható a kiadóhivatalban
és Magyarországon összes
könyvkereskedéseiben.


DEUTZER-féle OLAJ
**Auto és Aeroplan
motorok részére**

 a legjobb és legintenzí-
vebb kenő anyag.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepeken és gyűrűkön az olaj nem válik ragadósá. — Mindenféle olajozóban felhasználható. — Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra. Consistens zsír, mindenféle olaj, Carbide, Acetyl, Tisztogatógél, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikék, Kocsmosó-czipők, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — Autovox kűrtők. Auto és Aeroplán anyagok. Repülőgépek és motorok.

Egyedüli képviselő:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)


Automobil garagék és iparüzemek számára.

Baleset ellen biztosító benzín-raktározás

Teljesen robbanás és tűzmentes.

 Martini és Hüneke
szabadalma.


Nélkülözhetetlen. Számos helyen bevezetve u. m.
a cs. és kir. hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. haditengerésznél, automobil-
garakban, garagékban és ipari üzemeknél.


 Kizárólagos gyártási jog tulajdonosok
Magyarország-Ausztriában

Rosenthal és Tsa Bet. Társ.
Budapest, VIII., Üllői-ut 24. (Távbeszélő 140—51.)

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felelőmulhatatlan és a legjobb.

 Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az
összes autóalkatrészek gyártói lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azon-
nal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

**Nemzeti
Sport**
régebbi év-
folyamai a kiadó-
hivatalban meg-
rendelhetők.

1906. évf. kötve	K 10.—
1907. " "	" 10.—
1908. " "	" 15.—
1909. " "	" 18.—
1910. " "	" 20.—

BUDAPEST,

VIII., Szentkirályi-utca 22. sz., II. em. 27.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bőrdíszműárak, utazási cikkek, ezüst áruk,
honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-
tára. Nagy választék mindennemű sport-
versenyekre alkalmas tisztelőitől.
Sportegyletek f. tagjainak engedélyes árak!

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatostályát
ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő sza-
bású férfi-fehérneműk, gallér és kézelők,
nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-
és harisnyatartók, férfi pipere-árak turista-
és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák
és lábtűk. Vadászmellények, sapkák, hó
és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA
Budapest, IV.
Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sark.
Telefon 176—41.
AUTOMOBIL-

 Teher- és
Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

 Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.
GYÁR ARADON

 Teher- és
Luxus-
automobilok.



Automobil ruházat

vízmentes gummi szövetekből; dániai „Lavalat” bőrből. — Könnyű tavaszi eső- és porköpenyek. **Motor-sapkák** és szemüvegek. Fownes és Dent angol keztyűk. Utazási cikkek, — táskák, ékezők kosarak.

Thermos ételnek és italnak. Gilette és Auto Strop önborotvák. **Mezei Sportcikkek**, **Tennis-Raketek** és labdák, **Golf-játék** felszerelés. — **Football, Croquet, Hockey, Boomerang** stb. **Aviatikai cikkek**. — **Sport-sapkák, Sportcipők, Sweateerek, lábszárak** stb. „Ever clean” vízhatlan fehér — vászongallérok és kézeltők — fóráktára.

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD:

WESZELY ISTVÁN

angol sport-, gummi- és acéláru cikkek raktára

Budapest, IV., Váci-utca 9. szám.

Angol, Francia, stb. világhírű gyárosok u. m.: F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Gardner Bros, Mass Co., H. Gavelle Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

Tennis-Raketjeinek

— választékos raktára. —

A labdaverők drbjai: 5.50, 7.50, Lawn-Tennis játék, teljes felszerelés 4 személyre: 65.—, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 77.50, 87.—, 104.— és 30.—, 33.—, 40.— és 45.— korona. 143.— korona. **Tennisjátékkönyv**, új kiadás 40 fillér. **Tennis-raket javítások** és beruházásokat legjobban és legolcsóbban eszközölünk. A legújabb keresek korszolják párja: 4.—, 5.—, 9.—, 10.—, 20.— és 22.50 korona.



— iskolai zászlóaljaknak céllovígyverek és felszerelések. — Továbbá nagy készlet Football, Golf, és Hockey játékokban; vivőeszközök, atletikai és tornaszerek, turistafelszerelések, teli és nyári sportruházatok, korszolva, ski és sportszánkokban. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és halászlát felszerelésekben. A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárulítója.

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA

SPORTCIKKEK ÉS FEGYVEREK ÁRUHÁZA.

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

— 40 EVES FENNÁLLÁS. —



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám.

Telefon.



Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-meleg, kénes források, iszapfürdők, iszapfogorogtatások, masszáz, vízgyógyintézet, gőzfürdők, kő- és kádifürdők, gyógyvíziszorodók. Olcsó és gondos panzió. Csúsz, kőszvény, ideg-bőrbajok, lákas, ellátás telőli kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forraszásványvíz eltávolít javít, gyomorrontást megakadályoz

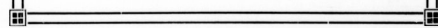
NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

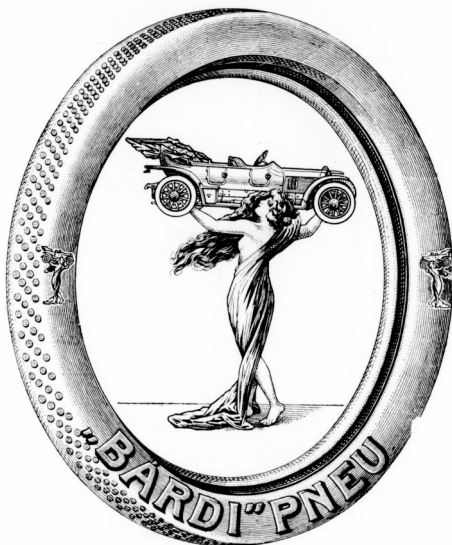
1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. U s z á s. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországi összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.



Pneumatik garantiával, garancia 4000 kilométerig



tartós — szívós — elpusztíthatatlan.

BÁRDI JÓZSEF automobil részv.-társ., Budapest,

Sürgőnycim:

Pneumatik

VI., Mozsár-utca 9.

Telefon számok:

Auto osztály 41—00.

Garage 116—34.

A VALÓDI POGNON

**GYERTYA MINDEN
MÁGNESHEZ JÓ**





NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Vedrine a Páris—pau-i megtevéje



Vevőink – Barátaink!

Deutz 32 40 HP. 4 Cyl. Metallurgique 26 35 HP. 4 Cyl. Oszt. Deutz-Auto 20 25 HP. 4 Cyl. 16 20 HP. Lizenzi-Metallurgique. 4 Cyl. **Automobilok.** Minden kocsi fel van szerelve a „Kronprinz.” (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélszárnyasok folyton jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal. — „Kronprinz” kerekpárkészelet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Üzletvezető: Kornblüh Frigyes. Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

PAAR ÉS WOLFERS FRÈRES



ékszerészek-joailliers



VERSENYDIJAK.



Budapest, IV Koronaherceg-utca 3

A legjobb javítóműhely

Van der Laar és Társa automobil és gép-műhelye, okleveles gépészmérnök, szakszerű vezetése mellett.

..... BUDAPEST, IX., ÜLLŐI-UT 117. TELÉFON 149-78.

Szám garage

Delaunay-Belleville motorgyár magyarországi

vezérképviselője. — A legrégebbi javítóműhely.

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101-56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhíri Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindenennél egy külön raketjavító műhelyben.

— raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben. —
lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen.

Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk becses figyelmét egy meglepően célszerű bőröndujdonságra felhívni, a mely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők:

Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére.

Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére.

Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges.

A ruházat gyűrődése kizárva.

Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél.

Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrénykofferekkel szemben.

50%-kal olcsóbb mint az eddig létezett szekrény-kofferek.

Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél. Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtökéletesebb szekrény-koffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

„A BOGNER“ -hez

Wien,

Budapest,

Berlin,

I., Bogner-gasse 3.

V., Gizella-tér 7. (Gerbeaud-palota).

Friedrichstr.: 193a. (Leipzigerstr.).

Automobil bőröndök és bőrdíszműárak.



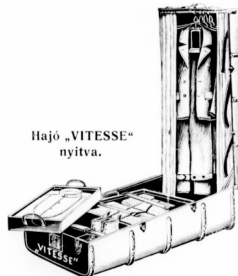
„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉS CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FŐNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

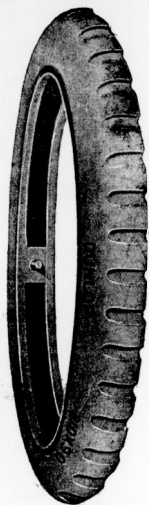
TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett garage, éjjel-nappali üzemmel. Elsőrangú javítóműhely mindenféle típusú kocsik részére. Semperit pneumatikok raktára. Auto kellékek dús választékban. Legujabb találmányú kürtők, acetylén fényszórók és lámpák. Accumulator töltő-állomás. Autogén
===== hegesztés. =====

Charron-automobilok vezérképvisellete.

≡ Tessék specialis árajánlatot kérni. ≡



TELEFON 65—43.

Leszállított áron Angol Dunlop

≡ forgalomban. ≡

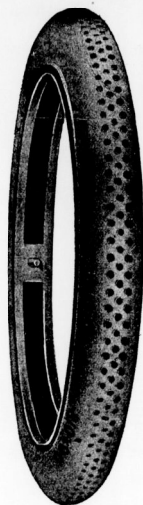
Vezérképviselőt:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

≡ ÁRLEGYZÉK KIVÁNCIÁRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ≡



≡ Felülmul minden más gyártmányt. ≡

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangu javítóműhely.** Teljesen új luxus-**automobilok** órákra, napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.

Sürgőnycim: INTERGARAGE.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB“ HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB“ HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI.
A „NEMZETI SPORT“-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Egész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

Hogy emeljük egy motor teljesítőképességét.

A motor teljesítőképességének növelése versenyzés szempontjából, de az egész kocsi újítása miatt is szükségessé válhatik. Nem beszélünk ezuttal azon kísérletekről, amelyek a motor doppingolásával akarták esetről-esetre, oxigén hozzávezetésével, a motor teljesítőképességét növelni, hanem csupán a mechanikai szerkezet átalakítása által elérhető teljesítménynövelésről.

A teljesítmény tudvaleg a kompressziónyomás, a furat, löket és a fordulatszám függvénye, ezek növelésével tehát mindenesetre növelhető a motor ereje. Ezen faktorokon kívül természetesen a használt motor tömítettségének kiküszöbölése és esetleg a hűtés javítása is ad módot a teljesítmény növelésére.

A további teljesítmény növelés feltételei, hogy a gyújtás jól működjék és a legnagyobb elérhető teljesítményre való beállításnál is kifogástalanul működjék. A kipuffogó edénynek szabad felügysztesztésének kell lenni, nagy átmérőjű csővekkel. Versenyben ez természetesen el is hagyható. A be- és kiömlő nyílásoknak széleseknek kell lenni és minden hajlaks lehető nagy ivű legyen. A szelepek emelkedése elegendő nagy, az excenterek pedig megfelelő alakúak legyenek. Nagy gond fordítandó arra, hogy a karburátor és az olajozás rendesen működjék.

Ha a motor ezen irányban megfelel, úgy hozzáfoghatunk egyéb lépésekhez. Mindenekelőtt a henger kiesztörgályozása vezet célhoz, egy eljárás amelyet régibb motorok javításánál akkor is követünk, ha egyébként nemis célunk a motorerősség növelése. Ezen kiesztörgályozásnál természetesen csak addig mehetünk, ameddig azt az öntvény megengedi. A kiesztörgályozott hengerhez a legtöbbszor új dugattyút is kell készíteni. Ezen eljárással a motorerősség már lényegesen növelhető, de szükséges lesz a legtöbb esetben

a szelepkersztmetzetek növelése is. Mint-hogy a meglévő szelepeket ritkábban lehet megnagyobbítani, úgy segítünk a dolgon, hogy a meglévő szelepek mellett segéd-szelepeket is alkalmazunk és pedig úgy szívó mint kipuffogó szelepeket. A szelepek vagy automatikusak vagy vezéreltek. Az automatikus szelepek megerősítése, illetve alkalmazása sokkal egyszerűbb és olcsóbb. A szelepkétnél gondosan választandók a rugók, mert az ezen szelepek ellen felhangzó panaszok sok esetben a gyenge rugó alkalmazásából folynak. A rugó pontosan állítandó be a löketnek megfelelőleg. Az egész szeleptestet lehetőleg könnyű de azért szilárd legyen.

A segéd-szelepek megerősítése természetesen teljesen a motor építmódjától függ. Legegyszerűbb volna a szívószeleptestet közvetlenül a normális szelepfedő csavarmentébe becsavarni. Ez azonban tömítési nehézségekre vezet s azért a szelepfedő számára való csavarmentébe közbeiktatunk egy csavarmentet, amelyre azután a szelep tömíthetően megerősíthető.

Lehet e csavarmegerősítéseket mellőzni, ha a szelepfedőnek megfelelő csavarmentet kiesztörgályozzuk és amelyet egyszerűen az így nyert sima furatba helyezzünk. Ezen esetben a szelepek a hengertesthez való csaváros megerősítéséről külön kellene gondoskodni.

A szelepeket sokszor kengyelek tartják s ezeket is lehet a segéd-szelepek üléseinek megerősítésére használni, így esetben azonban a rugók tokba zárandók.

A kipuffogószelepek hasonlóan erősíthetők be, de csak vezéreltek lehetnek. Oly motoroknál, amelyek gyengégaru gyújtással bírnak, a gyújtás rudazatát, ha elegendő erős, használhatjuk új excenterek segítségével a segéd-szelepek vezérlésére és a motort új nagyfeszültségű gyújtással

szerezjük fel. Ha ez az eset nem áll fenn, úgy egy teljes vezérlőberendezést kell alkalmazni. Lehet azonban, az autogen-hegesztés mai korszakában, egy a motor-henger oldalán alkalmazott kipuffogószelepet használni.

Végül a motor teljesítményét növelhetjük a szerkezeti részek felesleges anyag-mennyiségének eltávolítása által. Nevezetesen kiesztörgályhatók a dugattyúk a dugattyugyűrűk alatt és könnyíthetők más ide-oda mozgó alkatrészek is, természetesen a megengedett szilárdsági határ veszélyeztetésével.

A RAC por-bizottsága.

Az angol Royal Automobile Club-nak a portalan utakat propagáló bizottsága mostanában adta ki az 1910. évben végzett munkájáról szóló évi jelentését, melyből különösen a tartós és portalan utak előállítására vonatkozó vélemények bírnak az automobilisták nézve fontossággal.

Az angol sulyos automobil- és benzín-adó legnagyobb részét egy 1909-ben kelt törvény alapján az utak javítására fordítja az angol kormány és megbízta az RAC-t, hogy az utak javítására és jó utak előállítására tegyen előterjesztést, a RAC a „Por és portalanított utak bizottságát“ t kiadta ki e célból, mely egy terjedelmes jelentésben számol be az irányban tett tapasztalatairól.

A „Dust Comitee“ az 1909-i törvény alapján az elmúlt évben életbe lépett „Road Board“ (utfélygyvelőség) munkáját bírálta felül az automobilisták szempontjából és a fő cél itt a por- és sárképződés elkerülése volt.

A különböző kátrányozási módokat és az aszfalt macadamozást az „Utakat javító szövetség“ (Roads Improvement Association,

A legtartósabb,
ennél fogva leg-
olcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.“

SEMPERIT- Gummiművek

Vezérképvislet és raktár: SALZBERGER SAMU Budapest, VI., kerület, Andrassy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.

melynek a RAC egyik leghatalmasabb anyagi támogatója kezdeményezte. A két testület eddigi munkája abban merült ki, hogy a portalan és utakat előállító utépítők módszereit leírta és publikálta, a vezető mérnökök jutalmazta és az építő céget propagálta.

Az 1910. évben tett tapasztalatok szerint a keményebb anyagokból készült utakon a por és sár mindig kevesebb mint a lágy kövekkel borítottakon, a biztonság tehát a keményebb burkolóanyagokat és a megfelelő vízmentes kötéanyag kiterjesztettebb használatát ajánlotta a „Road Board”-nak, hiszen eredményeik az ideai nyáron sok kilométer portalan uton fog az angol automobilizáló közönség sportjának hódolhatni.

Az automobilistákat bizonyára érdekelni fogja, ha a legmodernebb utépítési módszereket röviden ismertetjük, melyek télen a legkisebb sár, nyáron pedig a legcsekélyebb porkeződést biztosítják és egyetlen sima utfelületen a zajtalan járást segítik elő, emelik a vontatóerőt és redukálják az üzemeltetést.

Ismeretes, hogy az aszfalt, kátrány és bitumennek az utak burkolóköveinek összecementezésére való használata egyszerűsödött vízhatlanná is teszi a burkoló felületet, ismeretes továbbá az a körülmény is, hogy az utakon a legnagyobb károk és sárképződések a téli forgalomban történnek, midőn az utak át vannak ázva és puha állapotban vannak.

Ha kora tavasszal az utra kátrányt öntünk a megfelelő mennyiségben, azt tapasztalhatjuk egy pár hét múlva, hogy az illóbb olajok elpárologtak és egy szívós, szurkos, gyantás felület maradt vissza, mely hónapokon át megóvjaa az ut felületét a nedvesség behatolásától, sőt néha minden utánpótlás nélkül eltart a következő tavaszig is, míg a kátrányozás a melegebb idő beállta megújítható.

Angliában számos éven át próbálták ki ezen módszert a legkielelőgtőbb eredménnyel, úgy az automobilisták, mint a kerékpárosok és egyéb járműtulajdonosok legteljesebb megelégedésére. Ezen módszer azonban nem képes az utakat nagy és hosszán tartó esőzések esetében, különösen nem nagyforgalmu utakon, ilyen esetekben melyeb kátrányozás szükséges, hogy állandóan vízmentessé tegyék az utat.

Angliában a melyeb kátrányozásnak két módját használják, az egyik a „kátrány kintés”, midőn az utjonnan kövezett és gyengén lehegerelt burkolatot forró kátránnyal öntik feles mennyiségben le, erre jön a második réteg hasonló kezelésben és végül az erősen lehegerezett és szintén forróan kátrányozott legfelsőbb réteg, ezen módszerrel már a kátrány kihűlése után igen tartós, sár- és pormentes utak állíthatók elő, mely körülbelül háromszor oly tartós, mint a közönséges macadam.

A másik módszer a „kátrány macadam”, midőn az ut burkolókövezet a lefektetés előtt kátránnyal vagy egyéb lágy bitumenes anyaggal vonjuk be és azután hengereljük le sima felületre. Igen célszerű ezen kátrány macadam utakon a felületet még forró kátránnyal leönteni, mely eljárással a kövek teljesen vízmentes alapba ágyazódnak be az erős hengerelés után. Az ily módon készült utak szintén igen tartósak s bár a módszer valamivel drágább az előbb említetté, mégis azon előnnyel bír, hogy télen is alkalmazható, feltéve, hogy nem esik az eső. Az angol Road Board is ezen építési módokat helyezi előnybe a többi felett.

A Dust Comitée befejezven ezen jelentésével misszióját, a Road Boardra ruházva annak kivételét, a bizottság ennek dacára együtt marad a fel-felbukkanó különleges utépítési problémák megoldására és az Egyesült Angol Királyság utainak a modern kor színvonalán való tartására.



Az új párisi autobasz.

A vízmentesítés ezen három módja a kátránynak és egyéb bitumeneknek különös plasticitásán és újra összefolyóképességén alapul, mely különösen előnyösen érvényesül az utépítésnél, mert nem csak mint kitűnő ragasztóanyag szerepel, de mint nehezen folyó és igen nagy vízkötéssal bíró anyag, a kő és kátrány kombinációját ruganyos összeköttetésűvé teszi és folyóssága által a súlyos közlekedési eszközök által tett károkat automatikusan kijavítja azáltal, hogy a kátrány a képződött repedésekbe és szakadásokba belefolyik, így a vízmentes réteg megmarad s nem csak a felületre eső, de az oldalról beszűrődő víz sem okozhat kárt, mivel nem képes oly mennyiségben behatolni, hogy megpuhítsa az alapot, ezzel egyszerűsödött a tartósságot és a javítási költségek és tetemesen redukálódnak.



AUTOMOBIL HIREK

Az automobilipar a vas- és fémipari kiállításon. (Folytatás.) A kiállítás egyik legérdekesebb objektuma a Fiat Művek R-7. (V., Szabadság-tér 17.) kiállítása, amely a bejáratnál balraeső folyosón van elhelyezve. A cég a rendelkezésre álló helyen az alpesi tájat ábrázoló festményt helyezett el, amelynek előterében a cég legújabb ujdosága, a kis Fiat hegyikocsi foglal helyet. A kis vörösré-

Diana-sósbornesz

Mindenütt kapható.

nélkülözhetetlen minden sportembernek. Az izmokat erősíti, a bágyadtságot megszünteti. Mindenütt kapható.

PUCH AUTOMOBIL

Részvénytársaság.

Telefon: Üzet 5—72, Garage 133—82. szám.

Budapest, Erzsébet-körút 43.

☛ Tekintse meg az új szenzációs típusokat ☛
a vas- és gépípar kiállításon,
☛☛ a kis gépcsarnok mögött. ☛☛
Automobilok bérbeadása.

lakkozott négyüléses gépnek tökéletes torpedokarosszériája van, hátul hegyben végződik. A nyert hely számszám és esetleg podgyászartálynak használható fel. A kocsi külsőleg igen tetszetős és amint az eddigi próbák mutatták, különösen hegyvidéken való használatra kiválóan alkalmas.

Érdekes automobilból látunk a *Dénes R.* cég kiállításában, egy *Schacht*-féle amerikai automobilból. A gép igen magas építésű, könnyű, ugnezvezt runabout és tömör gummiabroncsokkal bír. A motor kéthengeres fekvőmotor, a két ütés mögött van elhelyezve és láncsal hajtja a két hátsó kereket. Az automobil állótáv 18—20 lóerős, mindenesetre igen könnyű, de magyar szemre rendkívül bizarr benyomást tesz.

A kiállítás német csoportjában láthatók a *Cyklon Maschinfabrik* hármekeket cyclonettejé, még pedig sport- és szállítókarosszériával. A *Benz*-cég egy normál-típusú Benz-kocsit és egy Gaggenu-terhek-kocsit állított ki. *Podvinec* és *Heister* malomépítészeti és gépgyár egy 2 és fél lóerős csónak-motort és egy 24 lóerős Phönix automotort állított ki, az ismert kivitelben.

Itt említjük meg, hogy a Bárdi, Fiat, Ford, Puch és Westinghouse standoknak állandóan sok látogatója van és tudomásunk szerint már több kocsi került eladásra.

Hahn Arthur és *Társai cég* (Üllői út 52 B) 100 HP. Lanz-féle gőzgépjé mellé egy 20 HP. 4 hengeres 5 ülése Ford automobilból is kiállított, melynek könnyű sulya és olcsó ára külön figyelmet érdemel. A Ford gyár évente 35,000 ily automobilra rugó forgalma mellett Magyarországon 6800 koronás árban képes czen 20 HP. gépeit árusítani, melyek az itteni vevőkörzönség körében is teljes meglegedést eredményeztek, különösen mivel 650 kg-nyi összsúlyuk folytán fenntartási költségük is csekély. A Ford gép szerkezete Chrom-Vanadium acélból készül.

Egy új 24 lóerős automobilrekord. A *Fiat*-cégnék egy 45 lóerős kocsiya a Los Angeles melletti autoverseny pályán oly kiváló rekordot ért el, amely ezen kocsinak teljesítőképességét a legszebb színben tünteti fel. A kocsi, melyet felváltva vezettek *Hush* és *Verbeck* vezetők

1491 mérföldet, vagyis 2399 kilométert tettek meg géptükkel, ami körülbelül 100 kilométeres óratagnak felel meg. Megjegyzendő, hogy a versenyben kilenc kocsi vett részt s azok egyikével a Fiat kocsi kollidált és sérülést szenvedett, melynek kijavítása hosszabb időt vett igénybe. A régi 24 órás rekordot a Brighton—Beach pályán érték el tavaly 2016 kilométerrel (1235 mérföld).

A rövid távrekordokkal szemben ez a rekord nemcsak a kocsi sebességét, hanem annak valóban bámulatos teljesítőképességét is demonstrálja, miért is talán nem annyira gyorsasági rekordnak mint megbízhatósági rekordnak lehetne nevezni.

A *Targa Florio*. Vasárnap tartották meg hatodszor a híres olasz autosporthatmanról elnevezett serlegversenyt a Cerda melletti körpályán. A verseny távja 450 kilométer volt, vagyis három kör. A versenyen a nevezett 16 versenyző közül 13 indult, de csak három fejezte be a versenyt. Aki a pálya nehézségeit ismeri, az nem fog ezen eredménnyel csodálkozni, de annál dicsőesebb a győztes Scat-kocsi és vezetőjének, Ceiranonak érdeme. Az első körben Cortese (Lanzia) vezet gyorsaság tekintetében Ceirano (Scat) és Sau Domsina (Scat) előtt. Soldatenkoff (Mercedes) hatodik. A második körben Soldatenkoff (Mercedes) a leggyorsabb, de a két kör összességében már Ceirano van elől. A harmadik körben Ceirano a leggyorsabb, utána Cortese (Lanzia) és Soldatenkoff következnek egymásután gyorsaságban. Végeredményben tehát Ceirano (Scat) győzött 9 óra 32 p. 224 mp. idő alatt, második Cortese (Lanzia) 9 óra 58 p. 202 mp., harmadik Soldatenkoff (Mercedes) 10 óra 23 p. 235 mp. A győztes kocsik Bosch-gyújtással voltak felszerelve.

Az osztrák alpesi turaut. Az Osztrák cs. és k. Automobil Club alpesi turautja, amely f. hó 13. és 16-ika között folyt le a Bécs—Aussé—Triest—Klagenfurt—Bécs közötti utvonalon. A turaut egy nonstop verseny volt a legnehezebb hegyi utakon 300—400 kilométeres napi túrákkal. A farszótó menetek az 51 résztvevő közül sokat visszatartottak az út folytatásától. A versenyen csaknem kizárólag osztrák kocsik vettek részt, a németek szinte tünnetté szerien távol tartották magukat. A kocsik tulnyomó száma Ausztró Daimler

volt és ez a cég nyerte Porsche, Fischer igazgatókkal és Schönfeld gróffal mint vezetőkké a csapatversenyt is.

Büntetőpont nélkül tették meg az utat a következők:

K. Vitak (N. A. G.), Fritz Hüchel (N. W.) Bush (angl. Daimler) Hieronymus (Laurin u. Clement) Ledwinka (N. W.), R. Deutsch (Puch), Ferd. Porsche (Austro-Daimler), Eduard Fischer (Austro-Daimler), Graf Heinrich Schönfeld (Austro-Daimler), Dr. v. Popovics (Austro-Daimler), S. Schreiber (Austro-Daimler).

Oklevelet 34 résztvevő nyert és pedig: Walter Franz (Fidi), Viktor Thonet (Gráf u. Stiff), K. Vitak (N. A. G.), Fritz Hüchel (N. W.), G. Ehrhardt (Ehrhardt), R. v. Ruppert (Nacke), Bush (Engl. Daimler), Hieronymus (Laurin u. Clement), Rob. Koch (Opel), Ledwinka (N. W.), Max Schreiber (N. W.), Joh. Puch (Puch), Dir. J. Belletz (Puch), R. Deutsch (Puch), H. Plum (Dion-Bouton), Alexander Graf van der Straeten (Fiat), A. Horch (Audi), Török (Oryx), Kargl (N. A. G.), Louis Obruba (Mathis), Ferdinand Porsche (Austro-Daimler), Eduard Fischer (Austro-Daimler), Heinrich Graf Schönfeld (Austro-Daimler), Dr. Nik. R. v. Popovics (Austro-Daimler), Nik. Villeroy (Austro-Daimler), Herm. D. Lapp (Austro-Daimler), Dr. A. Hildesheimer (Austro-Daimler), Severin Schreiber (Austro-Daimler), Alexander Gr. Kolowrat (Laurin u. Clement), Baron Haan (Laurin u. Clement), R. Holzhammer (Laurin u. Clement), Maurer (Apollo), Slevogt (Apollo), Rüttgers (N. A. G.).

Autonaptár máj. és jun. hóra.

- | | |
|--------------|--|
| Május 18—21. | Motorcsónak turaut az Elbán. |
| " | 21. Coupe de la Mause. |
| " | 21. Rieshegyi verseny (Graz mellett). |
| " | 21. Az Automobil Club de Rhone verseny. |
| " | 25. Az Automobile Club de Sarthe km. verseny. |
| " | 25. Copa Barcelona. |
| " 27—31. | Chicago — Indianapolis közti turaut. |
| " | 28. Az Automobile Club de la Sarthe hegyverseny. |

- május 28. Az Osztrák motorkerékpár Szövetség Riedberg-versenye.
- " 29. Bécsi automobil virágkorzó.
- " 30. New-York-Róma közti motorcsónak verseny.
- Junius 1-8. Orosz Automobil-Staféta-verseny.
- " 4. Triesti hegyi verseny.
- " 4-17. Az osztrák Automobil Club pünkösdi turamene.
- " 18. Triesti motorcsónak verseny.
- " 18. A L'Auto kiskocsi verseny.
- " 19-27. Kieki motorcsónak verseny.
- " 25. Triesti Görz-Triest közötti motorkerékpár tura.
- " 25. Boulognei kiskocsi verseny.
- " 25. Grand Prix de France (A. C. de la Sarthe.)
- " 26. Jul. 2. A Dán Automobil Club megbízhatósági verseny.



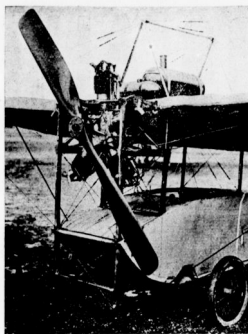
A repülőgép.

(Folytatás.)

Sokat hibáznak aviatikusaink a stabilizáló sikok elhelyezésekor és beállításakor is. T. i. majd minden hosszú törzsű repülőgépnek a hord- és kormányzó-felületeken kívül egy fix felületük is van, amely a gép hossz-stabilitását segíti elő. Ezt többnyire a gép végén a magassági kormány mellett, vagy mögött helyezik el.

De a fix helyzeti hosszanti stabilizátor elméletileg mindenkor a motortengely meghosszabbításába esik és nincs megterhelés alatt. Ami azt jelenti, hogy a gép még ennek a felületnek hiányában is, nekifutásakor beáll a repülési szögbe.

A gép építése alatt előforduló súlypont-eltolódást is a hosszanti stabilizátor segítségével hozzuk helyre. Ugyanis a normálnál hátrább eső súlypontot nemcsak a motornak és a vezetőülésnek előre, vagy a hordfelületek (szárnyak) hátrávitelével hozhatjuk helyre, hanem a hátsó részre eső súlytöbbséget a hosszanti stabilizáló felületre ugyancsak mint hordfelületre hozhatjuk át. Ugyanis, ha a null fok alatt beállított hosszanti stabilizátornak



Vinet új monoplánjának 40 l. Anzani-féle motorja.

bizonyos nagyságu hajlásszöget adunk, akkor a gép haladási sebessége következtében szintén hordfelülett alakul át. Ezzel azután a tulajdonképpeni hordfelület és a stabilizáló sík viszonylagos beállításának igen kényes kérdéséhez jutottunk.

A kezdő a hátraeső súlypontot többnyire ennek a stabilizáló sík hajlásszögének nagyításával tolja előre, mert ez a legkényelmesebb és a legegyszerűbb. Mivel azonban nem ismeri ennek a beállításnak határát, könnyen vezetéssé válható hibát követ el. Tudniillik az általánosan elfogadott szabály szerint a stabilizáló sík legalább is három fokkal legyen kisebb szög alatt beállítva, mint a hordfelület. Megterhelése pedig az utóbbi specifikus megterhelésének legfeljebb felét érje el.

Specifikus megterhelés alatt értjük a repülőgép össz súlyát osztva a hordfelületek négyzetméterével, azaz az egy négyzetméterre eső kilogrammok számát. Ha tehát például a repülőgép össz súlya 250 kg. s a hordfelületek kiterjedése 20 m²,

akkor az illető gép specifikus súlya 250 : 20 = 12,5 kg.

Rendes körülmények között a monoplánoké 15-25 kg., a biplánoké 9-12 kg. között ingadozik.

Az íméntiek szerint tehát 12 kg. specifikus megterhelésű b. plánon a hátsó stabilizáló felület olyan nagy legyen, hogy a földön álló gép törzs részének végét mérlegre téve (mérlegelés közben a pilóta a gépen üljön), a kapott súlymennyiség négyzetméterenként legfeljebb 6 kg.-nyi lehet.

A megterhelésnek és a szögbeállításnak az említtetknél nagyobbaknak tehát nem szabad lenni, mert ellenkező esetben a hosszstabilitás teljesen bizonytalanná válik. Nagyobb megterhelésnél hanyatt, nagyobb szögbeállításnál orrborulást idéz elő, — még a legkisebb helytelen magassági kormányzás esetén is.

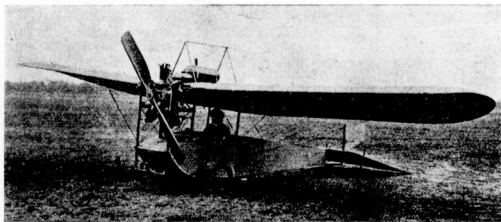
Néhány szóval emlékezzünk még meg a motor elhelyezéséről, mert gyakran éppen a motor tengelyének milyetlen elhelyezésén mulik a gép repülő-képessége.

Ismét az ideális beállítást tekintve, a motor tengelyének a gépet hosszirányban pontosan feleznie kellene, hogy a null fok alatt álló stabilizáló felület síkjába essék s ennek bizonyos szögbeállítása esetén a képzeletben meghosszabbított tengely a támadási, azaz azt a pontot messe, amelyben az emelőerők összpontosulnak. Ugyanígy az is szükséges, hogy a motortengely a hordfelületek támadási vonalával is egyazon magasságu legyen.

Normálisan homoru hordfelületeknél ez a támadási vonal rendszerint a felület első harmadán fut végig.

A motor ennél mélyebbre építve fölfelé tartó, magasabbra helyezve felelő tartó nyomatékok kapunk. Mindkettőtől vonakodnunk kell, mert a motor u. n. „leállításakor”, helyesebben elállítása következtében fellépő reakció (visszahatás) az első esetben a gép előre bukik, a második esetben hirtelen felugrást s így hátraesést hoz létre.

A gyakorlat azonban itt is eltér az



Uj Vinet-monoplán.

Laurin és Klement

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voiturét, városi kocsi, tarakocsikat, teherkocsit, autobuszt.

elméletől, mert a motort rendszerint kissé mélyebbre teszik, hogy a repülés közben előforduló motordefektus (hiba) esetén a gép éppen előré bukjen, s így a sikló-repülésbe való átmenetelt megkönnyítse, ami ellenkező esetben lehetetlen volna.

Célserű az összes súlyos részeket, mindjárt a gép építésekor, lehetőleg egymáshoz közel hozni.

A túlmélyre helyezett súlypontnak nincsen meg az a sokak által vélt előnye, mert a gépnek magassági kormányzását megnehezíti s ha a motor felmondja a szolgálatot, a magasan épített motöréhoz hasonló reakció lép fel, vagyis a sikló-repülésbe való átmenet majdnem lehetlenné válik. Ez utóbbit azután csak akkor vihető ki, ha a géppel meg a motor húzóerejének hatása alatt állítottuk be a sikló-repülés megkövetelt irányba.

Röviden szólva ezek voltak a gépipítés korvetlenül szükséges előismereteknek elemei. Nélkülük csak bárány munkánkra fordított időnk, azért ezeknek, valamint még számos más apróbb, szinte figyelembe vevendő körülmények tárgyalását, a gépek építésének részletezését tárgyaló követhető fejezetben adjuk meg, *Lányi.*

MAGYAR HIREK.

A wien-budapesti repülőverseny rendezése magyar részről.

A M. Aero-Club a következő módon oldotta meg a rendezés feladatát:

A Wien-ben a legkésőbb d. u. 4 óráig történő nevezést, illetve a másnapit indulás bejelentését a M. Aero-Club este 6 óra körül sürgönyileg veszi tudomásul; erre az Aero-Club titkársága a következőképp jár el:

1. értesíti a főkaptányiságot, hogy másnapra hal lovas- és hat gyalogos rendőrt küldjön ki, akik a telepen állandóan felügyelő három rendőrt a rendet fenntartás;

2. értesíti a katonaságot és felkéri, hogy másnap a gyakorlatokat a gyakorló-tér hátsó felén folytassák;

3. értesíti a mentőket, hogy permenenciában legyenek;

4. sürgönyileg kihívja másnap reggelre a sportbizottság tagjait és a chronometrist a hivatalos ellenőrzésre.

A hirszolgálat teljesítése pedig következőképp fog történni:

1. értesíti a Magyar Aero-Club Ö császári és királyi fenségének, József főhercegnek udvari titkárságát az indulás idejéről; a fenség is utat ugyanis főudvarmestere, gr. Szápáry József utján sürgönyileg érte a klubot, hogy megengedi, hogy az aviaticusok érkezéséről tudósítsák, sőt valószínű kimenetelt is kitöltésbe helyezze;

2. a főbb utakon (Kossuth Lajos-utca, Rákóczi-ut, Váci-utca, Koronaherceg-utca, Andrássy-ut, Nagy-körút) sürgönyököt függesztet ki;

3. értesíti a sajtót a lehető legnagyobb részletességgel;

4. telefon utján tudatja a klub azon tagjaival, akik ezt a titkárságot, a klub f. h. 15-én szétküldött körlevél alapján ohajítják.

A repülésnyentén pedig a következő előkészületek tör énnék másnap reggel 8-ig:

1. a rákosi gyakorlótér két pontján újra leontennek messzel két körülbelül 20 méter átmérőjű kört, amelyek az aviaticusok a lezárlásban tájékoztatók;

2. az aviaticus vagy aviaticusok befogadására szolgáló hangárt felbogarozzák osztrák és magyar nemzeti zászlókkal. E hangárok ormára egy repülőgéptörzsből emelendő árboer, a közönség tájékoztatása végett, vagy fekete, vagy fehér, vagy vörös kis zászlót huznak fel. A fekete azt jelenti, hogy az indulás nem történt meg; a fehér azt jelenti, hogy az aviaticus elindult, de utközben lezárt, a vörös pedig azt jelenti, hogy a pilóta repül, illetve közeledik. Ha a pilóta megérkezik, az árboer a pilóta nemzetének lobogóját vonják fel;

3. táblát függesztetnek ki annak jelölésére, hogy a fantartott hely merre van;

4. a rendőroknak utasítás adatik, hogy a közönség a repülő-tér szélén mennyire nyomulhat előre, hogy magát vagy az aviaticust ne veszélyeztesse.

A klubtagok tagsági igazolványukkal vagy a meghívott vendégek a fantartott helyen, a tál legmagasabb pontján nézik végig a lezárlást.

Kocsik és autók a hangárok mögött, a Fehér-ut mellett találhatnak elhelyezést.

A repülés folyamán a klub titkársága, fontos eseményeknél, mint pl. lezárlás stb., ugyancsak sürgönyöket ad ki egyrészt a városban, másrészt a repülőtér elhelyezett fekete táblákon. Az egyik fekete tábla a fantartott helyen, a másik a Fehér-ut felülgelöl épület előtt lesz.

A klub ez uton is felkéri a Bécs—Győr—

Komárom — Leányvár — Vörösvár — Budapest utvonall mellett lakókat, hogy az esetleg lezárló aviaticusok támogatassák és a Magyar Aero-Clubot 121—59 telefonszám alatt vagy sürgönyileg (Kigy-tér 1) értesítsék a történetről.

A Rákosi-ról. Mozgalmasabb életről adhatunk számot. Élénk kapcsolások és motorberregés hangzik egyes hangárokból. A napok óta tartó igen kedvező időjárást igyekszik mindenki kihasználni s nagy sietséggel dolgozik gépeinek helyreállításán.

Lányi biplánját nemrég hozták fel Nagyváradról s már is teljesen repülőkészen áll. Hétfőn *Lányi*, hogy a rákosi éppen-séggel nem aerodromnak való területet kissé kiismerje, néhány gurulópróbát tett, amelyek az aviaticusnak szép gyakorlottságról adtak számot. A gép vezetése mintaszerű volt.

Horváth télettségre van kárthatva, asztalosa — jellemzően igen sok budapesti iparunkra — a kitűzött időt máris hónapokkal meghaladva, nem készíti el a csavarszármát.

Reiter szétterőrtöt gépét e hét végén hozza rendbe.

Kvasz is reméli, hogy néhány nap múlva a Rákoson átmenő szekereké utjából átugorhatja.

Posszert csak a hajnali órákban kísérletezik, mert őt zavarja a nézők ide-oda szaladgáló serege, amelyet igen szerény véleményünk szerint a künnlévő két rendőroerm nem tart eléggé kordában — nem is tud. Éppen ezért a legközelebb okvetlenül előforduló balesetek számára a rovatot már készen tartjuk.

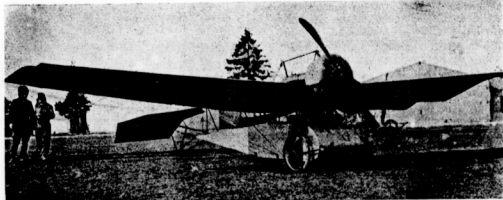
Posszertet különben igen feltűnik, mert a gépen a szó szoros értelmében kalickában van zárva s ha nem lesz olyan szerencséje, mint a multkoriban, úgy az őt körülöfő drótok tömege hihetetlenül összehúzthatik.

Igen szép és nagyon biztató kísérletek végez **Telky** gróf, akinek 100—200 méteres ugrásai gyönyörűek. Gépét az egyenesekben teljes biztonsággal vezeti s néhány fordulóra is pompásan sikerült. Nem csodálunk, ha azt állítjuk, hogy a fiatal gróf rövid időn belül a magyar aviaticusok között egyike lesz az elsőnek.

A régiek közül nincs már és még künn senki.

Adorján autó-boltott nyitott, hangárja csukva, Kutassy pedig néhány hét előtti szép repülései után, mint halljuk, motordefektus miatt szünetel. Ennek dacára az ő hangárja is be van zárva.

Külön meg kell emlékeznünk még egy-szer **Reiter** mérnökről, aki a mult csütörtök délen pompás Daimler-motort felszerelt gépén már egy kilométeres egyenes repüléseket is produkált. Másnap, pénteken este negyed hetkor ujából felszállott. A hangárok előtt gépe kissé balra dőlt, amiért alighanem hibás goszörzások miatt a gép még jobban kibillent egyensúlyi helyzetéből s a kitélenél erősebben érintve



A Train-monoplán.

North British Rubber Co.
„CLINCHER“ PNEUMATIK.
Staub & Co., Mäandorf (Sweiz)
PÄNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA
Budapest, VI. Liszt Ferenc-tér 8. szám

BÓRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).
FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,
TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

a talajt, alváza a szántalppal együtt összerőtött. Szerencsére Reiter-nek nem történt semmi baja s így remélhetőleg minél hamarabb ismét a pályán üdvözölhetjük.

Végül kuriozitás gyanánt megemlíthetjük, hogy a jövő nemzedék két tagját is láttuk buzogni gyakorlatozni — két sárkányozót. Már nem volt időnk közelről szemügyre venni — a beállott szürkületben eltávoztak — s így a két modellről nem mondhatunk véleményt.

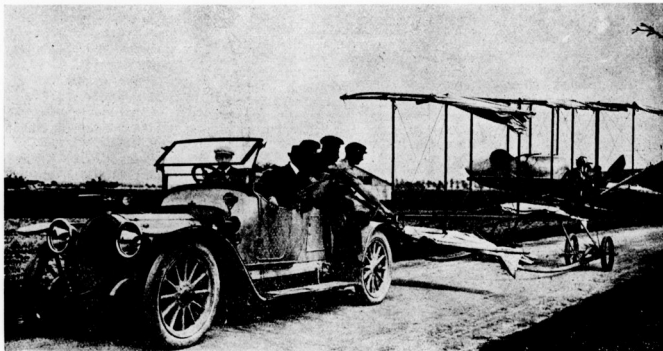
A hangárok előtti teret végre részben elkerítik, nem azért, mert két hét előtt az aviatikusok kérték, hanem legyen fentarított hely az aero-club tagjai számára, ha esetleg a Zeit bécs—budapesti versenyző ott leszállának. Az egész térség bekerítésére azonban most sem kerül még sor igen természetes okoknál fogva. Ha a

bejelentőket, hogy a valóban kulturális ügy mielőbbi sikere érdekében indítsanak ismerőseik körében minél szélesebb körű mozgalmat. Különösen pedig jelentsék be minden héten legkésőbb szerdaig az újabb jelentkezők neveit és címét, hogy így mindig már a legközelebbi számban közzétehesük a jelentkezők névsorát s láthassuk, vajon a megindított mozgalom minő mértékben erősödik. Ha mindenki igaz lelkesedéssel áll az ügy szolgálatába, úgy Magyarországon a tízmilliónyi magyarság köréből is hatalmas testületet teremthetünk. Oly erkölcsi túlsúlyra tehetünk szert, amelyre az aviatika terén is irányíthatólag működhetünk s talán még programunkat is fejlesztve, a szó tulajdonképpen: értelmében vett aviatika ügyét is előbbre vihetjük.

ugyancsak próbára teszi majd az aviatikusok türelmét.

Az egyes állomások nevei	Tengerszinti feletti magasságok méterekben	Az állomások távolsága San-Sebastianról km.-ekben
San-Sebastian	23	—
Tolosa	80	24
Beasain	157	39
Vitoria	435	94
Miranda de Ebra	463	125
Pancorbo	634	139
Burgos	864	193
Lemna	825	232
Santo Tome	1250	328
Puerto de Somosierra	1460	328
Buitrago	977	350
San Augustin	684	390
Madrid	705	428

Az utárrány, amint láttuk, nem a légvonalban határozta meg, hanem ügyvezetők a veszedelemeségi magaslatozat kikerülési, mégis a Puerto de Somosierránál lévő magas hegységre, amely még aránylag a legjobbak átkelését biztosítja, okvetlenül utba kell ejteni.



Paulhan szétszedhető és szállítható katonai aeroplánja.

klub vagyoniilag ismét megerősödik, úgy ez legyen okvetlenül első teendője.

A hangárok ajtóit, magunk láttuk, fél óránál tovább kell feszítővasakkal emelgetni, amíg végre becsukhatók. Ezt is a sok egyéb megjegyzésre valók között csupán mellékesen említhetjük meg.

A Sárkányozók Magyarországi Ligájába e héten a következők jelentették be belépési szándékukat: Latzók Cecília tisztviselő; Öváry Arthur építész; Szilassy István ajánlatára: Goldner Pál, Rákosi Bertalan, Kertész Sándor és Tarjánai Ferenc, mindannyian Budapestről. Rákosszentmihályról Kozma József ajánlatára: Reichl Ernő, Hoky Károly, Stéger György és Orbán István; Nagyváradról pedig Vadász László ajánlatára: Fischer Imre, Nagy L., Kókényessi József és Herczeg Zoltán. E héten összesen tehát tizenötén. Ismételtlen kérjük a belépésüket máris

FRANCIA HIREK.

Balesetek Franciaországban. Juvisy-ben f. hó 9-én gyakorlatozás közben Guillaumet, ez a fiatal pilóta, hibás fordulatvétel miatt nekiment egy pilonnak s lezuhant. A gép teljesen összetört, ő maga súlyosan megsérült. Esméletlen állapotban vitték a bordonőrest és belső sérüléseket szenvedett pilótát az aerodromba.

Etampes-ban Biach dán pilóta jött szerencsétlenül. Tekintélyes magasságban repült midőn egyszerre ugyancsak hibás kormánykezelés miatt gépevel előre bukott. Biach a motor alá került, amely jobb lábat teljesen összezsúrozta.

A páris—madridi verseny, amelyet a Petit Parisien című újság rendez, ma kezdődik. Az indulás reggel 6 órakor Issy—Les—Moulineaux-ban történik. A versenyre huszan neveztek, még pedig Blériot gépen nevez, Nieuportot hárman, ugyanannyian Goupery-n, ketten Repen s a többiek egyéb gépek. A nevezetesebb indulók: Weymann, Bobba, André Frey, Nissolles hercege, Vidrines és Amerigo.

A francia utovnal nem okoz különösebb nehézségeket. Azonban a spanyol rész, mint az alábbi kis táblázatos összehallgatásból láthatjuk,

A május 21—25-ig tartó versenyen tehát ismét igen érdekes problémák megoldásáról van szó s így a vállalkozás elé feszült várakozással tekintethetünk.

Nieuport, az ismert rikordör, teljesen saját konstrukciójú gépen (még a motor, annak gujtása és gertyái is) újabban az összes 10 és 100 kilométerek közötti távolságokon új rikordokat állított fel.

Nieuport új rikordjai	Leblanc eddigi rikordjai
10 km. 5:7	5:30
20 „ 10:9 ³ / ₄	11:4 ³ / ₄
30 „ 15:11 ³ / ₄	16:38 ³ / ₄
40 „ 20:12	22:12 ³ / ₄
50 „ 15:14 ³ / ₄	27:41 ³ / ₄
100 „ 50:36	54:51 ³ / ₄

Az átlagos elért sebesség 119800 km. óránként. Leblancé 1118 km. volt. Ez az eredmény annál csodálatosabb, mert Nieuport azt két cilinderes horizontalis ígen pyenge motorral érte el, holott Leblancnak 100 HP állott rendelkezésére.

A Nieuport-monoplánról Chalonsban Féquaint hadnagy e hó 10-án 162 kilométer óránkénti sebességet ért el. Megjegyzendő, hogy a gépet Féquaint csak a napokban kapta meg.

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti meg hosszabb pihenés után is, a szelepekben és gyűrűkben az olaj nem válik ragadóssá. — Mindenféle olajozóban felhasználható. — Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra, Consistens zsír, mindenféle olaj, Carbide, Acetylene, Tisztítógyapjú, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsikéfék, Kocsimossó-czipők, Tisztítóesszenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — Autovox kürtök. Auto és Aeroplán anyagok. Repülőgépek és motorok.

Egyedüli képviselőt:

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)



DEUTZER-féle OLAJ

Auto és Aeroplán motorok részére

a legjobb és legintenzívebb kenő anyag.

A francia hadügyminisztérium hivatalos lapján a következő katonai légjárási kategóriák állapítottak meg: 1. Gömbi ballonok számára: a közönséges vezetői igazolvány s egy a légjárási főfelügyelő által kiállított ballon vezetői diploma. Aki az utóbbira pályázik, legalább is egy esztendőig gyakorlati és elméleti tanulmányokat kell folytatnia valamely katonai légjárási osztályban, ahol hidegvégűsgüket, jelző-jelentéket és határozottságukat kell bizonyítani. 2. Kormányozható légjárok számára: erre diplomát csak a katonai egységnek kaphatnak, akik az előbbi feltételeknek megfelelően kimutatták a kormányozható légjárok ismeretében való jártasságukat, így tehát a gyakorlatozást, a motor kezelését s mechanikai ismereteiket. 3. Az aeroplánok számára két diploma szerezhető, az egyik, amelyet az FAI határozatai alapján adnak ki, a másik a katonai, amelyet csak akkor szerezhetnek meg, ha igazolják, hogy több felderítő szolgálat sikeresen részt vettek s az aeroplán-motorok kezelésében teljes jártasságot sajátítottak el.

ANGOL HIREK.

Érdekes hadgyakorlatot tartottak most pénteken tízennégy aviatikus részvétellel (köztük Blériot, Prior, White és Lorrain) a hendi gyakorlatot, a hadügyminiszter jelenlétében. Az aeroplánokról megfigyeléseket végeztek, sürgőnyöket szállítottak, bombákat vetettek alá, elárított városok jelképező területre elémisztet s szállítottak, amelyet egy-egy erőny dobott le s végül agyakat is vettek egyik helyről a másikra, természetesen részletekben. A gyakorlatokat az aeroplánok gyors röszeléseknek, szállításának (vasuton) s üjből összerakásának sikeres kísérlete fejezték be.

A broockland-brighthoni versenyen négy aviatikus vett részt. A verseny közeledeknek: Pixon 3 p. 10 mp, Smith 15 p. 50 mp., Gilmour 15 p. 30 mp. nyílt előny, Hamel (Blériot-gépen) győzelmével végződött, aki az utat 35 p. alatt tette meg. Smith második és Gilmour harmadik lett. Hamel még az este visszarepült Broocklandba s kedvező széllel 128 km. órántitni sebességgel ért szerencsésen vissza.

NÉMET HIREK.

Casper május 9-én Johannsthalból megkezdett utját Merseburgból folytatni akarta. Reggel fél hét körül sürü ködbe keveredett s az irányt teljesen elvesztette. Tájékozás céljából kissé lejjebb szállott. Közben majdnem neki ment a nagyfeszültségű áram vezetékeinek, amelyet azonban csodálatos határossal módon meg kikerülte, a másik pillanatban a telefon vezetékebe akadt. A szárny-csavar s monoplánjának váza menten összetört s lezuhant. Bár az eszté mérsekelte az alatta elterülő felszántott talaj, a pilóta mégis megsemmisült s kulcsosort törését a halai körházban igyeksznek mostan meggyógyítani.

Aeroplánoklekedés Németországban. München volt az első város, amelyet tavaly megkezdte a rendszeres légjárási közlekedést. Most Otto mernök és Auer osztrák pilóta München-

ben aeroplángyárat állítottak fel, amelyben saját szerkesztést 100 HP Argus motorral felszerelt biplánokat is készítenek. A gépet két utas számára tervezik. A rendszeres személyszállítást legközelebb már meg is akarják kezdeni.

A „Deutschland” pusztulása. Ha ez így tart tovább, ugy Németországnak maholnap nem lesz egyetleneg kormányozható légjárója sem s azok a remények, amelyeknek bevalására milliókat áldoztak, füstbe mennek.

Düsseldorfból jelentik, hogy a „Deutschland”, amelyvel csak a napokban kezdtek meg az újabb felszállásokat s amelyen már egynéhány reggelit fogyasztottak el pompás, reményteljes hangulatban, amikor f. hó 16-án e hangzáról kibörtak, a keleti széllel a védfalóhoz szorítottak, szétzúrták s a hangár tetelére vetette. A kocsában ülő négy urat és négy hölgyet a tűzoltóknak kellett a tetőről lehozniuk.

A „Deutschland” teljesen elpusztult s csak a legoptimistábbak hisznek még kijavíthatóságban. A friedrichshafeni telepre vitte.

Csodálatos szövetség kell ahhoz, ha még ennyi balsiker után is bíznak ezekben a kolosszusokban használatihatósában.

A Gordon-Bennet selejtező versenyére német részről most pénteken volt Breslau-ban. A versenyen csak azok vehettek részt, akik folyó évi február 1-ig legalább is 20 utat tettek meg s a jelentkezők közül a győztes köteles az ez évi október 9-én Kansas-Cityben tartandó Gordon-Bennet versenyen okvetlenül résztvenni. A selejtezőzn hat légjáró vett részt. Két díj is ki volt tüze. Az egyiket a város, a másodikat a breslaui időegytorgalmi egyesület nyújtotta.

SVÁJCI HIREK.

Darmstadtból Bernbe. Merész vállalkozás bírt vesszük, amelynek hallatára a wien—budapesti vállalkozás, szinte eltörpül. Mát svájci főhadnagy e hó 10-én érkezett Darmstadtól Baaden Oos-ba, onnan másnap reggel 7 órákor Euler-gépen tovább repült Baseldbe. Most nálunk is egy, bár kisebb, hegység átrepüléséről lesz szó, nem érdeketlen magának a pilótának véleményét megismerni a már eddig meglett utról.

„Mivel az egész uton erős ellenszéllet kellett küzdenem, csak lassan jutottam előre. Átlag száz méter magasságban repültem. Kenzingen előt a Rajna felé kanyarodtam, megkerültem a Königsut s a Rajna menté követtem, mivel a feketé erdő völgyéből jóvá szeláramok igen veszedelmesek. Heitersheimnél a kedvező szél miatt le kellett szállítani. Amint az idő alkalmas fordult, újra elindultam s Bern felé ment átrepültem a svájci Jurát”.

Baleset. Május 13-án folytatta utját Baseldből Bernbe. Leutelfingen-nél közvetlenül a Hauenstein alagút északi bejáratánál az aviatikus egy kitért s a Rajna felé fordult. Euler-biplánja erősen megsemmisült. A főhadnagy maga szerencsésen sértetlen maradt.

OSZTRÁK HIREK.

Az elmúlt hét ereményei Wiener-Neustadtban Bier főhadnagy, Pischhof mernök és Warchalowsky nevezhek fűződnék. Május 5-én este Jerome kisasszony 340 méternyi magasságban repült. Ad Warchalowszki új autoplánján, utasal ugyancsak tekintélyes magasságra ért el. Hatatless Lichtenvörth, Felfelf és Neunkirchen községeket érintő hurokvonalakban repült. Auer-Daimler motorral felszerelt gépével átlit 82 kilométer órántitni sebességgel mutatott fel. Május 8-án volt ugyancsak a gépnek terhelési próbjája. Két utassal és 70 kg-nyi benzinnel fél óráig maradt a gép a levegőben. Ebben a nemben ez a repülés Ausztriában rekordszámú gép. Pischhof, aki most nehány hétre Ausztriából maradt, autoplánján vettg próbjáival kellett feltűntet. Gépe kitűnő kormányozhatóságról, ó maga pedig bámulatos gyakorlottságról tett bizonygatót. Umlauf kapitány Lohner Daimler u. n. „Pfeiliegler”-jével tñnt ki. A magával vitt 80 kg-nyi holt súly a gép stabilitását és sebességét nem változtatta meg észrevehetően. Május 10-én egy pilóta-kepző iskolával gyakorlatozt a K. Warchalowsky pedig a közeli időnyre készül igen szorgalmasan.

EGYÉB HIREK.

Altona kelfős közepén szállott le a minap Wilson légjárós. A szél a közeli folyó felé hatotta s mivel nem bíztott a rohanó árban, idő előtt feltépte a légjárót s így Altona főterére került a házak és halászsátrak kelfős közepébe. A kiváncsiak tolongó tömeget a legnagyobb erőszétséggel tudta a rendőrség visszazsörtani.

Vinet új monoplánja, amelyet képeinkben mutatnak be 16 m² összfelületű: 9 m. 50 cm. fesztávólu, 100 kg. összsúlyu, 40 HP Anzani motorral van felszerelve.

Halálós zuhanások. Május 10-én Don Antonisban (Eszák Amerika) George Kelly ezer méternyi magasságból sikló repüléssel akart alászállni. A talajt zuhanásszerű sebességgel érte, gépe teljesen szeszörtött, fején halálos végű zuzódaást szenvedett.

Május 11-én Berlin mellett Rockmiller ez a 22 éves Poulain pilóta gépjárat közben későn vett észre egy kerítést, gépével nekivágódott, annak kikerülése közben a régi pósta pavilonnak s nyaktörést szenvedve nehány pillanat múlva meghalt.

Új alumínium ötvözetet készített a francia Esnault Pottier cég: Az ötvözet 80—90% alumíniumból, 5—15% vasból és 5—10% ezüstből áll. Az ezüst hozzáadásával akarják a vas kristályozódását megakadályozni, ami a mai alumíniumötvözeteket annyira rontja. Az új ötvözet igen kemény és szívós s ennek dacára könnyű.

Aeroplán s tengeraltat járó hajó. A jövő héten a Toulon elötti vizeken az ismert aviatikus, Conneau, gépével üldözze fogja venni a tenger alatt járó hajókat s azok moduzatúiról a hadihajóknak állandóan értesítést fog küldeni. Ha a kísérletek beválnak, ugy ez a tengeri hadászat terén fordulópontot jelenthet.

TELEFON 128—05.

Általános Automobil Garage Vállalat

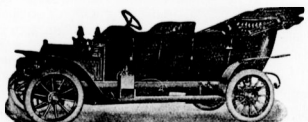
TELEFON 128—05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középpontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsi accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrészek raktára.

A u t o m o b i l k i k ö l c s ö n z é s .

STOEWER automobilonk vezérképviselete és állandó raktára.



A m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

18885. sz.

Illits József budapesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-304. számú és Benz-gyártmányú 4989. alváz számú automobilját **Hegyi Samu** bpesti lakosnak eladta.

15831. sz.

Szám Géza bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-256. számú és Opel-gyártmányú 7012. alváz számú automobilját **Fodor Flóra** bpesti lakosnak eladta.

16540. sz.

Schwarz Ferenc bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-455. számú és Fiat-gyártmányú 658. alváz számú automobilját **Samu Lukács** bpesti lakosnak eladta.

18952. sz.

Az osztrák Daimler r.-t. bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-949. számú és Daimler-gyártmányú 334. alváz számú automobilját a **Magyar Ruggyanár árgyárnak** eladta.

16796. sz.

Fürst Ulrik bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-118.

számú és Daimler-gyártmányú B. 423. alváz számú automobilját **Rózsa Gyula** bpesti lakosnak eladta.

18946. sz.

Huszár Tibor bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-980. számú és Puch-gyártmányú 662. alváz számú automobilját **Reviczky Tibor** budapesti lakosnak eladta.

7465. sz.

Az Egyesült Téglá- és Cementgyár Részvénytársaság automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-313. sz. és Phönix-gyártmányú 963. alváz számú automobilját **Szegő Rezső** helybeli lakosnak eladta.

17136. sz.

Dr. Minich Jenő bpesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-342. sz. és Peugeot-gyártmányú 4540. alváz számú automobilját **Nachter Antal** budapesti lakosnak eladta.

17517. sz.

Dréher Jenő helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-377. számú és Lochner-gyártmányú 25420. alváz számú automobilját **Dréher Antal** helybeli lakosnak eladta.

16502. sz.

Gerbaud és társa cég budapesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a

nevén álló 1-290. számú és Rochet-Schneider-gyártmányú 2603. alváz számú automobilját **Gémes Ferenc és társa** orosházi lakosoknak eladta.

15370. sz.

Magyar Benz Automobilgyár r.-t. budapesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-175. számú és Gagegenau-gyártmányú 1311. alváz számú automobilját **Klein Mór és Fiai** kecskeméti cégnek eladta.

11272. sz.

Fröhlich Albin helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-18-as számú és Merced-gyártmányú 3605. alváz számú automobilját a **Magnezia világítás berendező r.-társ.**-nak eladta.

8324. sz.

Kánitz Artur helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1-717. számú és Itala-gyártmányú 745. alváz számú automobilját **Komlós Jenő** budapesti lakosnak eladta.

Szerkesztői üzenetek.

Mihálovits urat kérjük, legyen szives a multkor beküldött cikke érdekében, velünk pontos címét tudatni.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrassy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscétyeni Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e nök helyettes). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrassy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Desző, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Delmár Tiadár, Esterházy Móric gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvany Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornel, gróf Komiss Károly, Kovács László (kiscétyeni), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfred lovag, Ifj. Röck István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró László dr., Vécsey László báró, Windischgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zuna Veno. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Desző. **Titkár:** Ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigó-ter 1., (Királyi bérpalota). Közös helyiségben: **Magyar Aero Club** és **Magyar Királyi Önöktes Gépkocsizó Testület.** **Hivatalos órák:** Iroda: d. e. 10-12-ig d. u. 4-7-ig. **Titkárság:** d. u. 5-7-ig. **Sürgőnycim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11-70.

MEGHÍVÓ.

A Magyar Automobil Club f. évi május hó 21-én, vasárnap délelőtt 11 órakor rendkívüli közgyűlést tart, melyre a t. Tagtársakat ez uton is tisztelettel meghívja

az igazgatóság.

Tárgysorozat: Alapszabálymódosítás.

Felhívás!

Igen tisztelt Tagtárs úr!

A Magyar Automobil Club sportbizottsága nevében, ismervé t. Tagtárs úr áldozatkész lelkesedését a Club és az automobilizmus nagy feladatai iránt, azon tiszteletteljes kérelemmel keressük fel, hogy a folyó és a jövő hó folyamán tartandó budapesti—bécsi repülőverseny alkalmából a Club által az Osztrák Automobil Club felszólítására elvállalt rendezési munkálatokhoz szives közreműködését felajánlani sziveskedjék akár a repülőgépek magyar utvonalon a versenyzők kísérése és a hírszolgálat teljesítése tekintetben előre megjelölendő szakaszon és

időponthoz, akár itt helyben a Club titkársága és a repülőverseny-ter között fentartandó állandó kocsiösszeállítások létesítése tekintetében. Teljes tudatában e nagy verseny jelentőségeinek a magyar aviatikára és a testvér klubok összhangozott együttműködésére vonatkozólag bátorodunk kérelmünket megismételni és szives választ akár telefonon a Club titkárságára kérni, hogy azonnal állandó összeköttetésbe léphessünk és értesítsük a verseny mozzanatairól, indulásáról és várható érkezéséről.

Kiváló tisztelettel

Krisztinkovits
igazgató.

Felhívás.

F. évi július havában a Galiciai és Oroszországi lengyel automobil Clubok együttesen társaskirándulást rendeznek hazánkban keresztül a Tátrába, melyre Clubunkat is szívélyesen meghívják. A Magyar Automobil Club a testvér klubok méltó fogadtatására Tátrafürednek nagymértékű előkészületeket tesz, de kíváncsok volna, ha magára a társas utazásra tagjaink számosan résztvennének és a magyar—lengyel barátságot az automobilizmus terén külsőleg is dokumentálnák. A részvételre vonatkozó minden felvilágosítással szivesen szolgál a titkárság.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Állandó automobil és
motorkiállítás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon: 29-24.

magyar automobil- és motorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon. 98—66.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem;

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédelmi-ministerium használatában.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi automobilokat, omnibuszokat, szállító-kocsikat és tüzi fecskendőket.

Motorosztályunk szállít: Nyersolajmotorokat, (Diesel-rendszert,) hajódiselmotorokat, gázmotorokat, benzin- és benzolmotorokat, szívógázmotor-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén és turfátüzelésre) szállítható motorokat (lokomobilokat) mezőgazdasági célokra, továbbá építkezési gépek, szalagfűrészek kinematographok stb. részére.

Ájánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

==== Kedvező fizetési feltételek. == Szolid szakszerű kiszolgálás. =====



Budapesti raktárak:

**Magyar Autoanyag
Szövetkezet**

Budapest, VII., Aréna-ut 66.



Róka és Társa

Budapest, VI., Andrásy-ut 55.

— Főraktár Austria-Magyarország részére: —

Kirschl & Co., Wien, 1. Schmerlingplatz 5.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító

Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bőrdiszműárak, utazási cikkek, ezüst árak, honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-tára Nagy választék mindennemű sport-versenyekre alkalmas tiszteletdíjakban.

Sportlegyeket f. tagjainak engedményes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmúlhatatlan és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az összes autóműalkatrészek gyári lerakata. Megrendeléseket helyben és vidékre azonnal és pontosan eszközl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-ter 18. — Telefon 132—86.

TÖRLEY
PEZSGŐ



Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot

FIAT

az

I DEALIS

A UTOMOBIL

T OURÁKRA

FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-ter 17. (Főzsépalota).

TELEFON 127—85.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére áruházunk férfi divatosztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág- és harisnyatartók, férfi pipere-árak turisták és sportingek és övek. Swaeter, harisnyák és lábszár. Vadász mellények, sapkák, hó és sárcipő nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarkon.

Kwizda Fluid, Turista Fluid.

Régóta becsült aromátikus bedörzsölés az izmok és inak erősítésére. Kőszvény, reuma, ischias oldalszuras stb., ellen kitűnő szer. Turisták, lovasok, vadászok és kerékpárosok sikerrel használják erősítés és fel-üdítésre nagyobb turák előtt és után.

Egész üveg ára 2.— K.

Fél üveg ára 1.20 K.



KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari gyógyszerári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••

Főraktár Magyarország részére:

Török József gyógyszerári

BUDAPEST, Király-u. 12. és Andrássy-ut 28.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Téher- és

☼ Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

==== Automobil alkatrészek. ====
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

GYÁR ARADON

Téher- és

Luxus- ☼
automobilok.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Egész évre 20 korona.
Fél évre 10 „
Negyedévre 5 „

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyógyászti vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÁNDOR.

Az akaratnevelés.

Irtá: Földvári Mihály főgimn. tornatanár.

Amidőn a „Katonás Nevelés” című lap nagy páthoszu diáthirbait olvasom a katonás nevelésről, Felmérinek — ennek a nagy és mélytudást pedagógusnak — egy kitűnő mondása jut eszembe, amit nagy pedagógiai művében a német eredetű torma és a játék összehasonlításakor mondott, hogy: a játéknak elsőülöttségét fogát, a legujabbkori Ézsauak nemzetietlen és izenlénlencséjért, a tornát dobott oda. Ha a tornát — ami tulajdonképpen a katonás nevelés alapja — a sokat hangoztatott katonás neveléssel helyettesítjük, ma is találó és kép. Igazán érthető, hogy mily alapon és mily joggan akar a militarizmus a középfokú nevelésbe beavatkozni, amikor sem szakképzettsége, sem pedagógiai képessége nincs ahhoz, hogy nemzetünk leendő polgárait az élet előjövő hárcára erős lelkűvé, a köztől való munkára pedig hasznossá képezze ki. Mert a jövő generációjának nem „katonás szellem”, nem „vasszigor”, sem feltétlen „vak engedelmisség” kell, hanem elhatározott, erős akarat, lángoló, tiszta haszaszeretet, erős akarat, de nem gögös nemzeti önérték, lankadatlan, kitartó munkakedv, s mindenek fölött edzett testben erős lélek. Igen, oly férfiak kellene nekünk, akik önmaguktól cselekszenek, nem pedig vezérszóra vagy „felsőbb parancs”-ra. Mindezekre pedig nem a katonás nevelés fogja a mi ifjainkat előkészíteni, hanem a szív és az ész törvényein, évezredek tapasztalatain felépült pedagógia.

Mert bár legyünk a legjobb akaratúak, áthatva, a dicsőített katonás nevelés javára vajmi keveset irhatunk. Ha az értelmi nevelés szempontjából nézzük? Akkor értéke egyenlő a nullával; test- és érzékelnevelés haszna: nagyon csekély. Előttöm már nagyon sokan megmondották ezt, de a „Kato-

nás Nevelés” rendületlenül gyűjti a megállhatatlan, komolyan nem vehető, kétes argumentumait. En elhiszem, hogy az ő módszerük jó katonát nevel, de hogy egyáltalán jó honpolgárt, jó hazafist is — tagadom. Hiába írja április 25-iki számában, hogy a katonás nevelés kitűnő eszköz az akaratnevelésre, — mert azt bebizonyítani mivel sem tudta. Igazán még csak az van hátra, hogy kimondja, miszerint a tulvilági boldog élet elnyerésének legbiztosabb előkészítője a katonás nevelés.

Abban feltétlen igazam van a cikkírónak, hogy a mai nemzedékben kevés a cikkíró, hogy én ezen segíteni kell s hogy az akarat a testedzésnek erősíteni, nevelni lehet. Ez igaz, de nem úgy. Felelte káprázatot és új azonban az a kijelentés, hogy — mint már említettem — az akarat nevelésére kitűnő eszköz a katonás nevelés és ez jogosultságának egyik alapja. Sajnos, a jogosultságának minden alapja illi biztos és szilárd, mégis rákényszerítik az iskolát a támogatásra. Ezen merész tétele felállította, de hogy mily módon, miáltal és hogyan válik így szép és nagyfontosságú tényezővé a katonás nevelés — ezzel adós maradt. Mert az csak nem elég érv, hogy megtanítja az „urfiakat” a hőség elviselésére, a rendre, a pontosságra (miért? hogyan?) és hozzászoktatja az engedelmisséghez? Az emberiség leghatalmasabb, legemberibb képességével így könnyen nem szabad végezni. Még azzal, hogy ő hőseget elviseli, a rendet, pontosságot, engedelmisséget megszokja az ember, még csak a kisebb fontosságú, a gépies akaratot teszi próbára, de a legfontosabbat, a legértékesebbet, az értelmi akaratot, helyesebben értelemszerűt akaratot — értetlenül hagyja. Pedig embernevelési szempontból ez a fon-

tos, ennek az edzésre a cél. A katonás nevelésben — megengedem — inkább az előbbi szükséges. De bizony az élet kifürkészhetetlen harcában, a megélésben, az érvényesítésben, az erőteljes versenyek küzdelmeiben — ma — csak oly akaratl győzedelmeskedhetünk, amely tenni képes, amely lelkiismeretesen, amely gépj módjára, lélek nélkül irányítja vezényszóra cselekvéseinket. Mig az erős értelmi akaratl haladást, fejlődést vivhatunk ki, addig a gépies akaratl a hanyatlásba bukunk. Ha tehát annak a szebb jövőre vágyó ifjúnak küzdelmes életére erős vértet öhajtunk adni, ne kényszerítsük akaratl gépies cselekvésre, ne szoktassuk hozzá a parancsszóra cselekvéshez, hanem neveljük úgy, hogy saját lelke, értelme legyen parancsolója s hogy tetteinek kivételében az én individualitása érvényesüljön. Rousseau már régen megmondta, hogy „senkinek nincs jogában — még az atyának sem — azt parancsolni a gyermeknek, ami ennek javára nincs.” Már pedig az automatikus katonásdi — nincs hasznára.

Amidőn a katonai gyakorlatokkal (!) az egyén akaratl öhajtják edzeni, tulajdonképpen azt célozzák, hogy ne akarjon semmit, csupán azt végezze el gépies megszokásból, amit a vezérll elrendelt. A katoná mozgása, teste alapján reflexmozgás, a parancsszó, a parancsnokl akaratának reflexe; nem pedig elhatározásunk, saját akaratunk sugallta szabad cselekvés. A katonaságnál egy fő gondolkodik, ezer pedig csupán é gondolatot gépiesen végrehajtja. Az életben azonban mindenkinek önállóan kell gondolkodni és cselekedni. Gátlló vagy

¹ Rousseau Emil 72. o.

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia raketjei, Wright and Ditson amerikai raketek rakatára. — Pályaépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniszkönyve



1 K 50 f beklűdése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszág, golf, hockey, polo, ijáaszt, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, díszmű stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR sportáru-üzlete BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

irányító csupán a a körülmény, amely bizonyos erkölcsi, természeti vagy irott tényezőkből ered. Mindezzel is sokszor ádáz a harc!

Ha tehát a katonás nevelés nem edzi az akaratot, azt az akaratot, amelyvel bátran kiindulhatjuk ifjainkat az élet küzdőterére, felesleges, káros, sőt egyenesen vétek annak forszoroása. Keresni kell tehát azt a tényezőt, az a nevelési ágat, amely megadja testét, lelkét, amely akaratát fejleszteni fogja. A természet, ez jó nevelő anyja, — eredetünkkel egyidejűleg gondoskodott ilyenről. Amikor a legelső ember megjelent a földön, vele együtt jött s azóta együtt él vele a legtermészetesebb, egyik legfontosabb nevelési tényező: a játék. Ez az ifjúság igei testgyakorlása, ez adja meg testi képességeinek gyarapodása mellett a lelki erősséget is. Mert olyan testgyakorlás, amely csak a testet edzi — vajmi keveset ér. Annál szükségesebb azonban, nehogy a módszeres testedzés némiképp lélekölő gépszerűséggel járjon, azozhok a lelki rugókhöz folyamodni, melyek életet, nem szellemiséget önthetnek beléje. Ilyen elsősorban a természetes öröm és élénk jókedv, melyet egészséges állapotban s különösen a kora ifjúságnál, minden szabad erőfeszítés okoz; ez alapon a játékok változatos sorában való jártasság ajánlkozik első gyakorlati célul.² — Mi a játék az ifjúság? Az a napfény, a harmat a nyíló virágnak. Játék nélkül nincs ifjúság, hiszen e kettő ikerestvér.³ Ismétlésekbe bocsátkozni, ha itt mindazon előnyöket felsorolnánk, amelyeket a játék nyújt. Egyik szerény munkánkból bővebben foglalkoztam e tárgyval.⁴ — Most csupán az akaratnevelés szempontjából igyekszem röviden megvilágítani.

Ha a katonás nevelés hívei igazán szívükön viselik az ifjúság jövőjének sorsát, sátkitsanak időt és néznek ki a játszótérre. Menjenek ki ebbe a kacagó világba, nincs oly pedagógiai könyvtár, ahonnan oly bő ismeretet lehetne meríteni, mint a gondatlan ifjúság komoly játékaiból. Nézzék végig azt a küzdelmet, amelyel a győzelmet kívívni óhajtják. Nézzék abba a lelkesedéstől éber figyelemtől ragyogó szemekbe: az élet olvassák ki azokból.

Amidőn a gyermek játszótársát elfogni szándékozik, amidőn ide-oda futkosással az elsőbbségért küzd, amidőn pajtását labdával akarja eltalálni, vagy midőn ily dobást száz-féle furlanggal, ügyes és vakmerő mozdulatokkal ó maga hárt el magáról, vajon nem akaratát edzi-e? Nézzük azt a futballozót ifjút, aki a győzelemért, még erejét felülmúló próbálkozásra is bátran vállalkozik. Amidőn — bár egyéni játékát a köz érdekében a tömegé mellé, vagy alá rendeli, mind a fizettség mint egy lélek úgy gondolkozik, — vajon nem az akaratát edzi-e általa? Figyeljük meg azt a kitaró munkát, az a küzdelmes játékot, amidőn egy mérkőzésre készülnek, amidőn oly tetekké képesek, amire rendes körülmények között gyengének érzik magukat. Figyeljük meg azt a fegyelmet, ami az ily játszó csapatnál

van, de amely egészen más, mint a katonai kateplaxia. Ez önfegyelmeczésnek biztosabb és hatásosabb neveje, mint a játék — nincs. Nem kénszerből, rászorításból, fenyegetésből tanulja meg ily a fegyelmet, hanem játszva, könnyedén, szinte észrevetlenül.

Ezért mondja Weszely ur, hogy az akaratnevelést a játékkal kell kezdeni. Mert míg a torna, katonás gyakorlatok a gépies mozgásra kénszerítik, addig a játék és atletika behatnak a szívükbe, a velőgő, sőt utat vernek a lélek lelkéig, az akaratig. Annak a szellemi instrukciókkal előkészített ifjúnak nem vezényelt mozdulatokra van szüksége, hanem a vidámságra, a játékban megnyilvánuló szabad mozgásra s az ennek nyomán fakadt igazi örömrre, mert a legjobb erősítő szer az öröm; a fizikai öröm ugyiszlán az egyensúlyban levő organizmus diadaléneke.⁵

És akkor, amidőn az a gyermek a játék szabad mozgásának jöleső örömeit éri, megtanulja az emberi játék legbecesebbjét a szabadságot is szeretni. Az így nevelt gyermek aztán akarni fogja, hogy szabad, független legyen s ezt tisztelni is fogja mindenkinél. A katonás nevelés éppen ellenkezőleg cselekszik. A szabad cselekvést békóba igyekszik verni; ott egyéni cselekvés, egyéni akarat nincs, ott a reglama gondolkodik.

Kérdem tehát a katonás nevelés dicsőítőit, miképpen vélik ők az akaratot nevelni? A csaloggyakorlatokkal, a fegyverforgásokkal, avagy a célbalövésse? Nem, — ezekkel sosem fogják az ifjút erős akaratúvá, jellemző nemzetivé nevelni, hanem csak automatainak, mindent csak felsőbb parancsra teljesítő lélek nélküli eszköznek.

Mi olyanai akarjuk nevelni fiainkat, kinek akarja a nemzet akaratával egy, aki szent jogainkért küzdeni képes és küzdeni méltó, aki szabad és független akar és tud is lenni. A mi testnevelő helyünk a játszótér, — eszközünk az ifjúság költszeje: a játék.

A mi jelszavunk testben-lélekben öröm, független, szabad és boldog Magyarországi! A katonai nevelés-é?? — ????



A vivóbajnokság.

A megszokott keretben zajlott le folyó hó 14—16-án a MASZ nemzetközi vivóversenye. A neve nemzetközi volt, de igazság szerint külföldi vivó nem vett részt azon. Hogy miért, arról lapunk most számában írunk.

Híjjá, addig nem lesz hazánkban igazi nemzetközi verseny, amíg e célra 15—20.000 koronát nem fordíthatunk. A most kezdődő bécsi verseny, beleértve a tiszteletdíjakat, például 40.000 koronába kerül, nem is számítva Bécs város hatalmas bankettje.

A magyar vivók azonban teljes számban

összemérték fegyverüket. Már tudniillik azok, akik az év folyamán egyáltalán versenyeztek. Sajnos, sok kifizető vivónak, aki szorgalmasan vivó, de nem versenyez se itthon, se külföldön. Elvesztett értékek a nemzeti sport szempontjából. Új forrást is akartunk nyitni a diplomás tisztek részvételre megengedésevel, de a forrás is vékonyan cseperedt, mert csak egyetlen egy diplomás tiszt vette igénybe az új szabályok adta jogait, a többi, köztük, sajnos, Zulavszky, a prágai bajnok is, távol maradt.

Megjelentek azonban a régi riválisok teljes számban, meg az ifjú erők, akik utat akartak törni maguknak, az outsiders, akik mindig eszménél néhány meglepetést.

A versenyek színvonala ennek megfelelően magas volt. Hogy mily magas, azt itthon meg sem értik. A londoni, frankfurti, ferrari, prágai magyar diadalok tanúságai, hogy akkor is győztünk volna, ha az idegenek előkészítették volna is versenyünk.

Különösen a kardra áll ez, mert a tör, az nem elégített ki bennünket. Erős egyéniségek, de semmi stílus, semmi egyöntetűség ami biztatna bennünket a jövő tekintetében. Tóth Péter tud történi, mert jó a tempója, mert jól véd, jól szur, de ó annyira egyéni, annyira autodidaktikus, hogy követése őt nem ajánlhatjuk. Múltó képviselője a magyar törvívásnak, külföldön is büszkén vallhatjuk őt bajnokunknak, de ha nem egyénekről, hanem a magyar törvívásról beszélünk, úgy azt mondjuk, hogy egyszerű már hitet kellene vallanunk és egyöntetű stílust fogadnunk el, mert haladás és fejlődés csak így képzelhető el. Más Tóth, más Békessy, más Mészáros stílus. Kit kövessen az ifjúság? E kérdéssel meg foglalkoznunk kell.

Tóth Péter lett ismét a törbajnok, nehéz küzdelem után. Földes, a tavalyi bajnok ki-esett meg az előmérkőzés során. Aki vivni látta, annak el kell fogadnia azt a kijelentését, hogy déltől nem képes vivni. Szemmel láthatólag legyőzhetetlen indispozícióval küzdött.

Schenker Zoltán lett a második. Kiváló törvívó. Gyors energikus, de igen izgatott volt. Egyetlen tusson vesztette a küzdelmet. Több nyugalommal, villámgyors szurásai megszerezhetők volna a diadal, amelyet ő is jogosan kiérdemelt volna. Pajzs lett a harmadik. Rendkívül tehetséges, szorgalmas, felette energikus vivó, ki eddig mindig fékezhetetlen temperamentumának bizonyult. Ha másból nem, Mészárosal vívott okos, hígad asszultájából megtanulhatta, hogy rohamléptekkel közeledik a bajnoksághoz, ha energiáját a tempó idejére fekezi le. Mészáros Ervin 4 vereség után visszalepett. Hirtelen, öltöztetésen fogott törtréningbe s így hires tempót szerben hagyta. Rozgonyi holverseny után leszorította a negyedik helyről Dunayt, mindketten szépen vívtak.

Harmadik nap.

Kedden folyt le a karddöntő küzdelem. Bajnok, úgy mint törben is a fegyverrel Tóth Péter dr. lett, ki ekként megvédte tavalyi bajnokságát. Múltó, már regén világíró vivó lett személyében ismét a magyar kardbajnok. Elvitatlanul ő most a legjobb magyar vivó.

Sajnos, a karddöntő küzdelem bővelkedett botrányos jelenetekben. Egy szomorú tünet

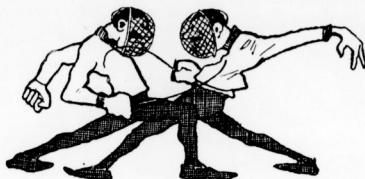
² Kármán Mór: Pedagógiai dolgozatai. I. K. 99. o.

³ Felméri: Neveléstudományi közlönyek.

⁴ Földvári M. A játéknevelés hatása. A nagyváradi prem. főgim. 1909—1910. évi értejtőjeve.

⁵ Felméri i. m. 225. o.

⁶ Payot: Akaratnevelés 185. o.



IZGALMAS
TÖR-DÖNTŐ.

ez. Oka főként abban keresendő, hogy a vívók egy része, még egy klubbeliek is, egész éven át szóval kisebbítik egymás vívótudását olyannyira, hogy a jogos és természetes ambíciók felül, kölcsönös elkeseredettséggel ellenségek és nem ellenfelek gyanánt állanak egymással szemben. Mindegyik első akar lenni, minthogy ez nem lehetséges — csak egy lehet első, — nem önmagát, hanem a zsűrit teszi felelőssé legyőzetéséért. Pedig a zsűrit éppen azok válogatják össze a vivo szakosztályban, akik a bajnokság komoly aspiránsai. A zsűritagok pedig csak kénytelen-kelletlen fogadják el a kétes értékű megítéset, örülnek, ha sikerül valamely ürügyvel megszabadulniuk.

Előbb Krencsey, utóbb Mészáros lépett vissza. Tulizagot kedélyállapotukat mi sem jellemzi jobban, minthogy olyankor tették ezt, amikor még egyáltalán nem voltak elzárva a győzelemtől. Mint viselkedik a többi, a fiatal vívó, ha a leghevesebb vívók mutatnak nekik példát?

A zsűrit diszkreditálni könnyű dolog az amúgy is izgatott közönség előtt, kissé hezserstrategiai ízlés, de a megsebzett nem a zsűri, hanem a magyar vívóspórt lesz. Nagy öröm azoknak az uraknak, akik kedden bírásokotak, hogy van ürügyük, hogy esetleg soha ne bírásokodjanak többé, de vajjon ez volt-e a cél?

Garay és Rozgonyi foglalták el a második és harmadik helyet. Mindkettő igen tehetséges vívó, akik megfogják mutatni, hogy a váratlan siker nem érdemtelenül érte őket. Dunay lett a negyedik holtversenyben Földes előtt. Dunay feltűnő jól vívott, az egész versenyen még jobb helyezést érdemelt volna. Földes nagyon indiszponált volt, nagyszerű tempója nem érvényesült, zsúrási félre csúsztak.

Az egész döntő hihetetlen izgalom jegyében folyt le, ha a zsűri nem működik oly erősen, még nagyobb bajok lettek volna.

A verseny részletes eredményei:

Törőnösítés: Földes 11-37, Tóth 10-87, Schenker 10-75, Mészáros 10-37, Garay 9-87, Pajzs 9-87, Dunay 9-62, Halász 9-62, Tretyánszky 9-62, Apáthy 9-62, Rozgonyi 9-37, Miklós 9-12, Szabó 9-05, Rády 9-05, Russ 8-87, Demel 8-87.

A körvívás így folyt le: Az első csoportban I. Mészáros Ervin (5 győzelem), II. Dunay Bertalan (4 gy.), Kiestek: Földes Dezső dr., Apáthy Jenő dr., Szabó Sándor és Demel Aladár dr.

A második csoportban I. Tóth Péter dr. (4 gy.), II. Rozgonyi György (3 gy.) lett. Kiestek Rády József, Halász Zsigmond és Garhy János.

A harmadik csoportban I. Schenker Zoltán, II. Pajzs Pál lett. Kimaradt Miklós Kálmán dr., Tretyánszky Ödön és Russ Imre dr.

Délután nagy közönség előtt folyt le a verseny döntő küzdelme. A versenyt erős küzdelem után Tóth Péter dr. nyerte meg, miután az I. hely-

re vele holtversenybe került Schenker Zoltánt (Mautern a Donau) legyőzte, ki így második lett. III. Pa's Pál dr. (MAC), IV. Rozgonyi György (NVC), V. Dunay Bertalan (BBTE) lett.

Tördöntő:

Név	1	2	3	4	5	6	Győzelem
	Tóth	Dunay	Mészáros	Pajzs	Schenker	Rozgonyi	
1 Tóth	—	1 ¹ (1 ¹)	1 ²	0 ¹	1 ¹	3 győz.	
2 Dunay	0 ¹	—	(1 ¹)	1 ¹	0 ¹	1 "	
3 Mészáros (0 ¹)	(0 ¹)	—	(0 ¹)	0 ¹	—	visszalép	
4 Pajzs	0 ¹	0 ¹ (1 ¹)	—	1 ¹	1 ²	2 győz.	
5 Schenker	1 ¹	1 ² (1 ¹)	0 ¹	—	1 ²	3 "	
6 Rozgonyi	0 ¹	1 ²	—	0 ¹	0 ¹	1 "	

Kardnösítés: Krencsey 11-38, Tóth 11-29, Mészáros 11-13, Földes 10-73, Pajzs 10-45, Schenker 10-13, Tretyánszky 10-03, Garay 9-75, Rozgonyi 9-74, Halász 9-5, Dunay 9-49, Palotai K. 9-49, Apáthy 9-41, Rády 9-24, Steger 9-08, Kóczy 8-915, Tonichiczi 8-91, Kugler 8-88, Grünwald 8-83,

Daday 8-83, Bogárn 8-81, Demel 8-75, Herz 8-74, Mandel 8-60, Miklós 8-49, Szabó 8-41, Russ 8-24, Fenyvessy 8-16, Fodor 8-04, Karossé 8-00, Leyrer 8-00.

Kard körvívás. I. csoport: 1. Krencsey (5 gy.), 2. Dunay (4 gy.). Kiestek: Koczy, Bogárn (2-2 gy.), Leyrer és Schenker (2 gy. és 3 vereséggel, nem vívott tovább).

II. csoport: 1. Tretyánszky (4 gy.), 2. Tóth (3 gy.). Kiestek: Demel (holtv után 3 gy.), Run, Palotai, Trichieri (2-2 gy.).

III. csoport: 1. Garay (5 gy.), 2. Mészáros (4 gy.). Kiestek: Apáthy (3 gy.), Kugler (2 gy.), Herz (1 gy.), Fenyvessy (0 gy.).

IV. csoport: 1. Pajzs (4 gy.), 2. Karossá (3 gy.). Kiestek: Steger (3 gy.), Daday (3 gy.), Miklós (1 gy.), Halász (1 gy.). A második helyért hármas holtverseny Karossá, Daday és Steger között, Karossá megnyerte lábat, Steger legyőzi Dadayt. Steger már biztos győztesnek látszik, gavallozasan felajánlja hogy vívjak le Karossával holnap, amikor Karossá esetleg jobban lesz. Karossá azonban tovább viv és az eleinte laziszózó ellenfelet váratlanul megveri.

V. csoport: 1. Földes (5 gy.), 2. Rozgonyi (3 gy.). Kiestek: Grünwald, Fodor, Rády (2-2 gy.), Mandel (1 gy.).

Ezzer szerint: Bajnok Tóth Péter MAC, 2. Garai János NVC, 3. Rozgonyi Győző NVC, 4. Dunay Bertalan BBTE, 5. Földes Dezső FVC,

Kard döntő:

Név	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Győz.
1 Rozgonyi	—	1 ²	(0 ¹)	1 ³	0 ¹	0 ¹	1 ⁰	1 ⁰	(0 ¹)	(0 ¹)	4
2 Pajzs	0 ¹	—	—	1 ³	0 ¹	0 ¹	0 ¹	1 ³	—	(0 ¹)	2
3 Karossá	(1 ¹)	—	—	(0 ¹)	(0 ¹)	—	—	—	—	—	—
4 Dunay	0 ¹	0 ¹	(1 ¹)	—	1 ¹	1 ³	0 ¹	1 ¹	—	(0 ¹)	3
5 Garay	1 ¹	1 ²	(1 ¹)	0 ¹	—	1 ⁰	0 ¹	1 ³	—	(1 ¹)	4
6 Földes	1 ³	1 ³	—	0 ¹	0 ¹	—	0 ¹	1 ³	—	—	3
7 Tóth	0 ¹	1 ²	—	1 ²	1 ⁰	1 ³	—	1 ¹	—	—	5
8 Tretyánszky	0 ¹	0 ¹	—	0 ¹	0 ¹	0 ¹	0 ¹	—	—	(0 ¹)	0
9 Krencsey	(1 ¹)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Mészáros	(1 ¹)	(1 ¹)	—	(1 ¹)	(0 ¹)	—	—	(1 ¹)	(1 ¹)	—	—

A zárjelbe írt számok a visszalépés folytán érvénytelen küzdelmek eredményét jelentik. Krencsey Tóth-tal vívott második a sautájában 3:1 Tóth javára állásban, Mészáros a Garayval 4:1-re elvesztett assautja után lépett vissza.

Fodor-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.



6. Pajzs Pál MAC, 7. Karossa Karsa Eörs MAC, 8. Tretyánszky Odón DVC.

Karossa lábajása miatt jogai fenntartásával lépett vissza.

Díjkiosztás: Tóth kapta Pálffy herceg, Garay a főváros, Rozgonyi a honvédelmi miniszter, Schenker Domonyi Mór dr., Dunay a hadügyi miniszter, Földes, Kornfeld Pál dr., Pajzs a FVC, Karossa a Hungaria VC, Tretyánszky a MAC, Stéger dr. a MAsE díjat.

HIREK.

Nagy Béla dr. a MAC vívószakosztálya igazgatói tiszteréről lemondott. A választmány lemondását nem fogadta el, mint hogy azonban ő ahhoz ragaszkodott, a későbbi döntés fenntartásával a vívóügylet vezetését ideiglenesen dr. Bánya Jánosra bízta.

A **bécsi versenyre** a meghívott magyar zsűritagok Nagy Béla dr. és Hajdu Marcel nem utaznak fel. Elhatározásuk azo bizonyára a bajnoki vívóversenyen történetek keresendő.

A **stockholmi modern pentatlon** való indulásukat felelt megnehezíti az, hogy a vívás legyere a párbajról és hogy a lovaglásra mindenkinél saját lovat kell elvinnie.



Dr. Tóth Péter.

Hungária Vivó Club Budapest. A Hungaria Vivó Club által a pünkösdi ünnepek megrendezésére országos kizárás szabattori kardvívó csapatverseny feltételeinek helyes értelmezése céljából szükségessé tartjuk a következő felvilágosítást megadni:

A versenyen való részvételt illetően azt jegyezzük meg, hogy a versenyből csak az országos vagy nemzetközi nyílt verseny helyezettjei vannak kizárva. Ellenben a kizárás versenyek helyezettjei, ha a verseny országos jellegű volt is, mint a csapat tagjaként indulhatnak. A verseny a Margitszigeti sportterepen fog megtartani.

Kwizda-féle szabadalmazott kauscsukottós lovak számára. Bizonyosga a kötés kiválóságának az, hogy több tudományos munkában, kitűnő szaktekineték alapján. Dr. Zúrn F. A. professzor, udvari tanácsos.



Vidéki uszósportviszonyok.

I. Nagyszében.

Altalanosan elterjedt az a felfogás, hogy az uszósport virágása csak a fővárosban lehet, mert vidéken nincs alkalmas uszoda. Ezt irányban téves a felfogás. Elsősorban nem áll az, hogy téli uszoda nélkül nem fejlődhetik ki fejlettebb uszósport. Ahol folyó, vagy tó van közelében, ott mindenütt nevelhetők olyan uszók, akik országos versenyeken is számot tevék lehetnek. Például idezzük Las-Torres Béla, aki kizárólag a szabad Dunára avatott klasszis uszója. A Rudas-uszodát és a teli tréninget ugyiszlóan csak már mint elismert tehetség kezdte igénybe venni. A másik tévedés abban áll, hogy vidéken nincsenek alkalmas tréning-uszodák. Hogy e tévhitet eloszlassuk, felfedezők körutat kezdünk meg az országban. Természetesen ezt csak úgy végezhettük sikerrel, ha vidéki barátaink adtak nekünk és értesítésekkel segítségünkre jöttek. Reméljük, hogy a vidéki uszósport érdekét célzó mozgalmunk baráti támogatásra fog találni.

Nagyszében városban kezdjük el a szemlét. Nagyszébennek két versenytérre alkalmas uszódja van. A Népudri medencéje telen is használható. Teljesen modern uszoda ez. Hossza 21 méter, szélessége 10 méter. Sok jó tulajdonság közül az olcsósága válik ki. A nagyszébeni diákság a kijelölt napokon 40 fillért fordított és így könnyű és bő alkalma nyílik a tréningre. Nyári használatra még az előbbinél is jóval alkalmasabb a katonai uszoda, melynek méretei 66×15 méter. Ebben az uszodában klasszikus versenyek is bátran rendezhetők.

Ily kedvező uszodaviszonyok között csak egy lelkes sportemberre volt szükség, aki az uszósport érdekében mozgalmat indított. Szerencsére akadt is ilyen Gruber Gyula fogalmazniú tornatanár személyében, aki igazán hivatása magaslátán álló modern testpedagógus. Iskolájában kezdte el az uszósport s meghonosította az iskolai házversenyeket. Idén már a második zajlott le és mint egy ottani hírlop bő tudósításban olvassuk: „Az idén a versenyzők száma volt annyi, mint tavaly a közönségé. A közönség idén úgy megtöltötte a Népudrit, hogy több már el se fér volna”.

Szóval már nemcsak uszodáért, de publikumért is nevelt Gruber Gyula Nagyszébenben. Egyelőre nincs olyan diákja, akiről biztosan lehetne nagyobb dolgot várni. De már annyí van itt az uszósportnak, hogy a szám is elérte azt jelent s a tömeg könnyen kivetheti magából a jó képességeket. Csak egy országos versenyre volna szükség, hogy a fiúk ellessék a versenytemlát.

Itt közöljük az idei verseny eredményeit:
33 $\frac{1}{3}$ m. uszál I–II. oszt.: 1. Nedelk Miklós 0:35.2. 2. Slav Ilés 33 $\frac{1}{3}$ m. uszál III–IV. oszt.: 1. Kontek Sándor 0:27.4. 2. Moga Remusz 16 $\frac{1}{2}$ m. hendikep I–II. oszt.: 1. Csata Odón. 2. Kalló Sándor. (42 nevezés és 30 induló!) 33 $\frac{1}{3}$ m. hendikep III. és IV. oszt. 1. Ferenczy Jenő. 2. Kalló Sándor. 66 $\frac{1}{2}$ m. hendikep V–VIII. oszt. 1. Hlavatky Károly. 2. Ullrich Rezső. — 50 m. hátuszás: 1. Filep Aladár 0:56.2. 2. Vatašan Ferenc. — 100 m. melluszás: 1. Moga Traján 1:48.8. 2. Jánky Zoltán. 3×33 $\frac{1}{3}$ m. staféta: 1. VII. osztály 1:21. — 150 m. főverseny. 1. Jánky Géza 2:52.2. 2. Moga Traján.

HIREK.

Versenynapr.

Junius 4–5.	MAC Margit-szigeti díj
" 10–11.	MAFC 220 y. bajnokság
" 15.	BTC
" 18.	MTK 200 y. mellbajnokság
" 19.	Anglia 100 y. bajnoksága Leicester
" 25.	MTK Székeshérvár
" 29.	Balaton egy ang. mfd. bajnokság
Julius 2.	MTK Siofók
" 9.	MUE Tatatóváros
" 10.	Anglia 100 yardos hölgybajnoksága
Leicester 6–7.	
Julius 15.	Anglia hosszút. bajnoksága Themze
" 16.	TTT 150 y. hátbajnokság
" 23.	Mátátföld
" 24.	Anglia egy mfd. bajnoksága Berwick
" 29–30.	MAC 100 y. bajnokság
" 31.	Anglia 200 y. mellbajnoksága Weston s. Mare
Aug. 6–7.	MAFC Zombor
" 12–13–14.	Verbandsfest Berlin
" 13–15.	MUE 440 y. bajnokság
" 20.	TTT
" 21.	Anglia 150 y. bábajnoksága Hull
" 22.	IWASC Abbazia
szept. 3.	FTC 880 y. bajnokság
" 8.	BTC mürogy bajnokság
" 10.	MAC vidék
" 14.	Anglia 500 y. bajnoksága Gloucester
" 17.	Sport Hirlap
" 18.	Anglia 220 y. bajnoksága Scheffeld
" 20.	Anglia staféta bajnoksága Manchester
Okt. 1.	MAC

Hírek a MUSZ-ból. A hétfői intéző-bizottsági ülés végleg letergályta egy az igazolási rendszer, mint a szabályrevizió tárgyában a tanács elé terjesztendő javaslatot. Az új versenyszabályokból az uszókak legközelebbrebb érinti az I., II. és III. osztályú versenyek behozatalát, máltal lehetővé lesz az erők kiegyenlítése hendikepverseny nélkül is.

Az Angol királydíj. melyet tavaly Edward király halála miatt nem írtak ki, ez évben 7. és 8-án kerül eldöntésre Londonban. A díjért pályázni fog az ausztráliai Hardwick is.

Les-Torres és Hornung május elején néhány-sorral a Dianabadban, de már 7-én elhívték őket egy kisebb gyakorlatra, melyről csak 19-én tértek vissza. Ezóta újra szorgalmasan dolgoznak.

A MAFC kitérása két új számmal bővült. Felvetek egy tiszteletdíjat dotál 50 yardos gyorsuszászt és kitértek a Machlip díjat a következő 7 számból álló egyleti pontverseny: 100 y. — 440 y. — 100 m. mell. — 100 m. hát. — 3×33 $\frac{1}{3}$ sprintstaféta. 4×66 $\frac{1}{2}$ m. és 3×100 m. vegyes staféta.

A BTC kitérása. A BTC jun. 15-iki versenynén a következő versenyszámok kerülnek eldöntésre: 1. Kezdek versenyek 66 $\frac{1}{2}$ m. 2. Melluszás junior 100 m. 3. Hátbenedik 66 $\frac{1}{2}$ m. 4. Főverseny 100 m. 5. Hölgyhendikep 100 m. 6. 3×33 $\frac{1}{3}$ m. vegyes staféta. 7. Főverseny 300 m. melluszás.

A Dr. Borovszky-féle BOROLIN háziszser nélkülözhetetlen a sportot kedvelő közönség körében.

Különösen aviatikusok, footballozók, vívók, evezők, rödlin, korcsolyán és automobilal járok okvetlenül kéznél tartásuk ezt a háziszert, amely minden balesetnél épp úgy mint tréning szempontjából óriási jelentőségű. Nagyobb bajok, zúzódások, kar- és lábcsomódások, meg-erőltetéssel járó esélyeknél használatl azonnal hat és szongító hatásánál fogva előmozdítja a gyors gyógyulást is.

8. 100 m. hendikep. 9. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. sprintstaféta. 10. Műugrás 7. öt választott gyakorlat. Nevezési zárlat június 7.

A MTK kiírása. A MTK június 18-iki versenyén a következő versenyzőknél kerülnek elődöntésre: 1. Ifjúsági verseny 66 $\frac{2}{3}$ m. 2. 400 méter hendikep. 3. 4×66 $\frac{2}{3}$ m. junior vegyes staféta. 4. Hátúszás 100 m., bajnokok kizárva. 5. Magyarország 200 y. mellúszó bajnoksága. 6. Junior műugrás. 7. 100 m. oldalúszás. 8. 200 m. úszás. 9. 100 m. gyorsúszás főverseny. 10. Hátúszás 66 $\frac{2}{3}$ m. 11. Mellhendikep 100 m. 12. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. sprintstaféta. 13. Meghívás polimerköztes. Nevezési zárlat június 10.

A MTK székesfehérvári kiírása a következő versenyzőknél tartalmazzza: 1.60 m. junior-úszás. 2.200 m. mellúszás Dunántúl bajnokságát, 3. 100 m. gyorsúszás. 4. 100 m. hátúszás (bajnokok kiz.). 5. Plunginghendikep. 6. 400 m. úszás a Dunántúl bajnokságáért. 7. 40 m. hőlúszás. 8. 4×100 méter sprintstaféta. 9. Tányérvetés. 10. Műugrás, tilkos hendikep. 11. 3×100 m. vegyes staféta. 12. 100 m. oldalúszás a Dunántúl bajnokságáért. 13. Polóbenutás. A kiírás még nincs jóváhagyva, sőt előrelátólag így formában nem is lesz. A dunántúli bajnokságokat ugyanis a MTK ezeit érmeikkel akarja dotálni, ami nem helyes. Ha ilyen ócsón lehetne bajnokokat kiírni, minden vidéki kiírás huzás-e a bajnokságokért. Kérdés az is, hogy MÚSZ engedélyez-e bajnokságok indulását.

A Magyar Athletikai Club által 1911. évi június 4-én és 5-én este 7 órakor a Millenáriusversenypályán üzemelőedényben rendezendő nemzetközi üzemverseny sorrendje és feltételei:

1. 1911 június 4. Pünkösdi vasárnapján.

1. Margit-szigeti díj: a) 100 m. mellúszás. Tiszteletdíj.

2. 400 m. úszás, bajnokok kizárva.

3. Kezdők versenye, 66 $\frac{2}{3}$ m.

4. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. gyors staféta, bajnokok kizárva.

5. 100 m. oldalúszás.

6. Ifjúsági gyorsúszás, 100 m.

7. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. vegyes staféta. (Mell-, hát-, magyar-úszással)

8. Margit-szigeti díj: b) 400 m. úszás. Tiszteletdíj.

9. Junior mellúszás 66 $\frac{2}{3}$ m.

10. Hendikep 200 m.

11. Gyorsúszás 50 m.

12. 4×66 $\frac{2}{3}$ m. ifjúsági vegyes staféta.

13. Vegyes úszás, 100 m. (33 $\frac{1}{3}$ m. mell, 33 $\frac{1}{3}$ m. hát, 33 $\frac{1}{3}$ m. magyar.)

14. 1911 június 5. Pünkösdi hétfőjén.

1. Margit-szigeti díj: c) 100 méter hátúszás. Tiszteletdíj.

15. Junior úszás 300 m.

16. Mellúszás 100 m., bajnokok kizárva.

17. Hendikep 66 $\frac{2}{3}$ m.

18. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. ifjúsági gyors staféta.

19. Margit-szigeti díj: d) 100 m. úszás. Tiszteletdíj.

20. 3×66 $\frac{2}{3}$ m. vegyes staféta. bajnokok kizárva.

21. Műugrás. Kötelező ugrások: 1. Csukaféjsze előre. 2. Másfél szalto előre. 3. Auerbach-fejes.

Továbbá három választott ugrás.

22. Ifjúsági hátúszás 100 m.

23. 100 m. mellúszás hendikep.

24. 100 m. hátúszás, bajnokok kizárva.

25. 200 m. úszás.

26. 3×100 m. staféta.

A Terézvárosi Torna Club e hó 21-én este 7 órakor a Rudasfürdőben házi üzemversenyt rendez, melyen az egyesület nagyszámú tagjain kívül legjobb hőlúszóink is részt vesznek. Befejezés 60 filléres programot jogosít, hőlúszók beletidiját nem fizetnek.

Ausztráliai úszók Európában. Az angol bajnokságok az idén is erős ausztráliai támadásoknak lesznek kitéve. Beaupaire örökséget megvédendő, már Angliába érkezett Harold H. Hardwick Sydneyből és biztosra várják M. E. Champion Aucklandből. Hardwick győzelmén arányos testű fiatal ember, magasabb 180 cm-nél. Idén az ausztráliai bajnokságokból megnyerte a 220 yardost 1:38 $\frac{1}{2}$ alatt, a 440 yardost 5:35 alatt, a fél angolost 12:17 $\frac{1}{2}$ alatt. Harmadik lett a 100 yardos és második az egy angolos bajnokságban. — Champion New Zealand bajnokja, a legutóbbi hazai versenyeken megnyerte a 220 yardos bajnokságot 2:39 alatt, a 440 yardost 5:58 alatt, a fél angolost 12:18 $\frac{1}{2}$ alatt s az egy

angolt 25:18 alatt. Champion 28 éves és már nem kezdő. Az egy mérőföldet úszlandi bajnokságot 1901 óta véd. Angliában tartózkodása alatt kísérletet akar tenni a csatorna átúsására is. Június 19-én zajlik le az első angol bajnokság, a 100 yardos, melyen már mindketten részt vesznek.

Német eredmények. A Düsseldorf SC május 15-én 20 m-es úszódban rendezett versenyének főbb eredményei a következők:

100 m. hátúszás: 1. Weckesser (CN Brüssel)

1:19. 2. O. Schiele (Magd 96).

II. o. úszás 200 m.: 1. Neurorh (SC Cöln) és

E. Arns (Amateur Bielefeld) hólversenyben 2:46.

60 m. úszás: 1. J. Christian (Gladbach) 0:54.

2. Sudeik (Dormund) 0:40.

100 m. katonai mellúszás: 1. O. Schiele (Fuszt)

Art. Reg. Enke.) 1:30/2.

100 méteres gyorsúszás: 1. Weckesser 1:11

egyedül.

100 m. junior: 1. Hax (Bielefeld) 1:15. 2.

Gronack (Dorsmund) 1:18 $\frac{1}{2}$.

200 m. mellúszás: 1. O. Schiele (Magd 96)

3:17 $\frac{1}{2}$.

500 m. főverseny: 1. O. Schiele (Magd 96)

7:05/4.

Magdeburgban az ottani Mämnerturnverein

versenyének a következő eredményei érkekelnek

beműnkül is:

4×100 m. vegyes staféta: 1. Hellas Magd (Bohn,

Schranz, Wohlfeld, Steffius) 5:28/2.

100 m. junior: Behr (Dessau) 1:17/2. 2. Körber

(Hellas Magd) 1:17/8.

3×200 m. staféta: 1. Hellas Magd (Matte,

Steffius, Bretting) 8:19 (24:32-es átlag).

II. o. úszás 200 m.: 1. Verry (Halberstadt) 2:37/6.

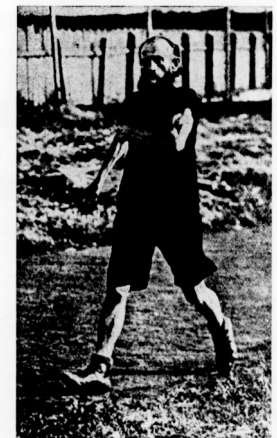
5×50 m. staféta: 1. Hellas Magd 2:51.



Rácz Vilmos, a BEAC kitűnő sprintere, mint értesülünk, visszavonult a versenyzéstől.

Rickert József, aki a MTK színeiben mint tehetséges sprinter mutatkozott be, átlépett a MAC-ba.

A Potsdam – Berlin közötti stafétafutás a német császár díjéért ez évben június 25-én lesz.



Id. Ripszám Henrik verseny közben.

A Munkás Testező Egylet első országos pályaversenye május 14-én folyt le a lágyalmány pályán közepes számú közönség előtt. A rendező egyesület mindent megtett a siker érdekében s nem rajta múlt, hogy az nem volt teljes. A 100 méteres futás Ondrus Jankovich és Kács távolmaradásával elvesztette minden érdekességét. Mig Ondrus távolmaradását videnek való tartózkodása magyarázza, addig Jankovich és Rác nyilván azért maradtak távol, mert nem érezték magukat elég jók, hogy Szalvaival felvegyék a küzdelmet. Tényleg úgy értesülünk, hogy mindkettőtől Kovács sem tudta volna várni a teljes hossz, lelkiismeretes munkát kell végezniük, ha Ondrussal a siker reményével akarnak megmérkőzni.

A magasugrásban báró Wardenner mutatkozott be, tanúságát tette változtatlanul megőrzött kiváló formájáról. Meglepetést keltett Szerelenyhegyi Ervin a négysszerműben, futásban pedig annyira győzelmeivel, mely előrelátó volt, hanem idejével, mely a korai időpontot s a rövid egyenesekből s eles fordulókból való pályát tekintve előszörának mondható. A távolugrás eredménye újabb igazolta, hogy Kell Kornélnek a FTC versenyén elért ugrását csak a hátúszás juttat fel akkora. Azóta kétszer is kikapott, igen szerény eredményekkel. Kovács sem tudta volna várni a teljes most már csak Szathmárytól várhatunk jobb eredményt. Jó idő alatt nyerte Savnik a 800 méteres futást s a diszkoszvetés eredménye sem rossz, tekintve hogy ez volt a szezon első scratch-versenye. Felülmélet keltett Luntzer gyenge szereplése, aki ezúttal megint eldrukkolta a versenyt. A hengerkötés megújult, a versenyek ismét megváltoztak. A hamis eredménybemondások ellen nehezt a hendikepernek védekezni. Az előnyöknél bizonyos határok közé való szorítása igazán nem volna fölösleges.

Részletes eredmények:

100 méteres siktutas: 1. Szalai Pál MTK 11 $\frac{1}{2}$ mp., 2. Jobbey Miklós BEAC, 3. Láncai Zoltán UTE.

Öt méterrel nyerve, egy méterrel harmadik.

Súlydobás junior: 1. Handlery Gyula BEAC 1077 cm., 2. Kery Jenő MAC 1055 cm., 3. Karlik Gyula BAK 1046 cm. Indult még Kondor J. MTK 1006 cm.

1. ang. mér. siktutas junior: 1. Vohralik Vencel MTE 2:21 mp., 2. Leitner Sándor FTC. Száz méterrel nyerve.

Magasugrás: 1. Báró Wardenner Iván MTK 180 cm. w. o.

400 méteres siktutas: 1. Szerelenyhegyi Ervin MAC 536 mp., 2. Radóczy Károly MAC, 3. Fischer Márton MTK. Hat méterrel nyerve.

Távolugrás: 1. Kósa József MAC 639 cm., 2. Szabó Béla MAC 633 cm., 3. Kell Kornél BEAC 626 cm. Indult még Kovács Nándor FTC 616 cm.

3. ang. mér. siktutas: 1. Ambeg József MTK 675 m. előny 23 p. 39 mp., 2. Fekete Mihály ESC 440 m. előny, 3. ifj. Ripszám Henrik MTE.

Harcim méterrel nyerve, husz méterrel harmadik. 8 indulo.

800 méteres siktutas (bajnokok kizárva): 1. Savnik Teofil (Postás) 2 p. 06 $\frac{1}{2}$ mp., 2. László Iren BEAC, 3. Ulrich Pál KAÖE. Nyolc méterrel nyerve, tizenöt méterrel harmadik. 6 indulo.

Diszkoszvetés: 1. Mudin Iren MAC 3912 cm., 2. Kobulcsky Károly (Postás) 3901 cm., 3. Gobonya Albin II. ker. TVE 3790 cm. Indult még Luntzer György PTE 3743 cm.

2. ang. mér. siktutas hendikep: 1. Thienschmidt Ede FTC 180 méter előny 10 p. 17 mp., 2. Thomka Aron BEAC 55 méter előny, 3. Vass József MTE 250 m. előny. Indult még Lovas Attila MAC 60 m. előny. Husz méterrel nyerve, harminc méterrel harmadik.

4×100 méteres stafétafutás: 1. MAC (Jankovich, Péchy, Radóczy, Szerelenyhegyi) 4:04 mp. w. o.

200 méteres siktutas hendikep: 1. Krausz Árpád MTK 13 m. előny 24 $\frac{1}{2}$ mp., 2. Hannel Emil BEAC 15 m. előny, 3. Szahler Jenő MAC 10 m. előny. Fél méterrel nyerve, mellél harmadik.

A Műegyetemi Athletikai és Football Club május 7-iki versenyeről a rossz idő miatt elhalasztott versenyeket csütörtök délután rendezték meg a következő eredményekkel:

120 yardos gátfutás (főiskolai bajnokság). 1. Vitez Ernő MAFIC 194 mp., 2. Poór Iván BEA 10 m. nyerve.

Távolugrás: 1. Szabó Béla MAC 643 cm., 2. Kell Kornél BEAC 641 cm., 3. Csávósy László BEAC 614 cm. Indultak még Kósa József MAC 609 cm., Kovács Nándor FTC 602 cm.

Magasugrás (főiskolai bajnokság). 1. Domonkos György BEAC 163 cm., 2. Poór Ivan 157 cm., 3. Vitéz Ernő MAFC 157 cm.

Gereelyetés. 1. Janovics Szilárd BEAC 38-41 cm.

A Ludwigshafener Fussball Gesellschaft június 10-én nemzetközi atletikai versenyeket rendez.

Elmaradt gyaloglóverseny. A BAK május 14-ére tervezett 20 kilométeres gyaloglóversénye — állítólag kelő száma nevezés hiányában — elmaradt. Hát ez is szabvány?

Új német rekordok. Az első országos atletikai pályaverseny folyt le múlt vasárnap Berlinben, a Berliner Sport Club rendezésében az „Akademischer Sportplatz”-on. Az első verseny már két új német rekordot eredményezett. Mandl (BSC) 2 gereelyetésben 5715 m-rel új német rekordot állított fel. Mandel, aki tavaly Prágában 54-55 méteres dobással győzött a gereelybajnokságban Rácz László ellen, most tüneményes formában van, mert csak a napokban javította meg 5675 m-re régi rekordját. A másik rekord az 500 m-es futásban dőlt meg. Uganis Lehmann (Charlottenburger Turngemeinde) a távot 1 p. 85 mp. alatt futotta meg s ezzel Doerrynek 1896 óta fennálló 1 p. 9 mp.-es rekordját kitörölte a német rekordlistából. Feltűnő jó eredményt ért el 1000 m-en egy ifjúsági futó, Mickler (Westen), 2 p. 39-4 mp. alatt futván a távot. A magyar rekord,

Antal Jánossal szemben. A 100 yardos futásban Jankovich és Rácz nem indulnak s így Ondrus könnyen győz. Lefutott verseny a 800 méteres, bajnokokat kizáró futam is Savniknak s a 3000 méteres csapatverseny is ugyaszólván walkover a BEAC részére, mert a MAC az 1500-ban futó Antal s a beteg Mátyás nélkül nem indul. Viszont a staféta a MAC részére lesz könnyű zsákmány, mert amint halljuk, az MTK nem indul, a BEAC pedig most sprintben nem erős. Míni küzdelem lesz azonban a díszkosztásban Mudin, Luntzer és Kobalszky között. A scratch-ugrások teljes hiánya erősen csökkent a verseny nívóját.

A Magyar Testgyakorlók Köre 1911. évi május 10-án 28-án, vasárnap délután rendezendő nemzetközi atletikai versenyek feltételei. Versenyszámok: 1. 100 m. síkfutás, 2. 200 m. síkfutás hkp, 3. 400 m. síkfutás, 4. 1000 m. síkfutás, 5. 2 ang. mfd. síkfutás hkp, 6. 4 x 100 m. staféta-futás, 7. 120 y. gátfutás hkp, 8. 2 ang. mfd. gyaloglás, 9. magasugrás, 10. távolugrás, 11. díszkosztás, 12. súlydobás junior.

Általános feltételek: Nevezési zárlat 1911. május 10-én. Nevezések a MTK címére (Ferencvárosi) 3) küldendik. Tét nélküli vagy zárlat utáni nevezések el nem fogadottnak. Hazai versenyzők csakis a MASz hivatalos blankettán nevezhetnek. A verseny a MASz szabályai szerint rendezetik.

(Cambridge) 6 : 8, 6 : 4, 8 : 6. Wallis Myers (Dulwich)—Stephen (Cambridge) 6 : 4, 11 : 9. Crisp (Cambridge)—White (Dulwich) 6 : 4, 6 : 2. w. o. Kirk (Dulwich)—Seon (Cambridge) 6 : 2, 0 : 6, 6 : 4. Milner (Dulwich)—Cox (Cambridge) 6 : 2, 6 : 4.

II. Páros versenyek: Prinsep, Stephen (C)—Dixon, Wallis, Myers (D) 6 : 4, 6 : 4. White, Kirk (D)—Prinsep, Stephen (C) 6 : 0, 6 : 2. Prinsep, Stephen (C)—Milner, Lohden (D) 6 : 3, 6 : 3. Crisp, Seon (C)—Dixon, Wallis, Myers (D) 6 : 3, 6 : 3. White, Kirk (D)—Crisp, Seon (C) 6 : 2, 7 : 5. Crisp, Seon (C)—Milner, Lohden (D) 7 : 5, 6 : 1. Dixon, Wallis, Myers (D)—Cox, Kirby (C) 6 : 3, 6 : 0. Cox, Kirby (C)—White, Kirk (D) 2 : 6, 6 : 3, 7 : 5. Cox, Kirby (C)—Milner, Lohden (D) 9 : 11, 8 : 6, 6 : 4.

Gobert. Az 1910. évi szenációs eredményekben bővekedő angol fedett bajnokság egy kevésbé ismert nevet, az André H. Gobert nevet hozta forgalomba. Gobert az első idegen játékos, aki Anglia fedett bajnokságát megnyerte. Ez az eredmény szinte csodásnak mondható, ha tekintetbe vesszük, hogy Gobert még alig 21 esztendő, vagyis éppen felelve fiatalabb az angol J. G. Ritchienél, aki a döntőben megverte Ritchie 1909-ben, tehát 40 éves korában, H. L. Doherty 25, Wilding pedig 24 éves korában nyerte a fedett bajnokságot. Az új bajnok tennis-múltját a következők vázoljuk:



J. Bouin, az egyéni győztes.



A francia cross-country verseny mezejére St-Cloudeban.



Start után.

melyet Bodor tavaly állított fel, 2 p. 40 mp., a világrekord pedig (Björn) 2 p. 35-8 mp. Rau is most lépett először a prondra s egy 100 méteres hendikepben 11 mp. alatt biztosan győzött. Ez azt bizonyítja, hogy a sprint távokon Rau most is egyeduralkodó lesz. A négyszer 100 méteres staféta a Berliner SC 46-2 mp. alatt nyerte meg.

A Temevási Athletikai Club június 10-én, pünkösd hétfőn, országos atletikai versenyt rendez. A verseny programjának a következők szerepelnek: 100 yardos, 1/2 angol mérföldes síkfutás, díszkosztás, súlydobás, 100—200 + 400 + 800 méteres staféta. Ezekre a számokra, mint egyesületi pontversenyre van kitéve a Hunyadi-sereg, amely háromszor egymásután válogatott sorrendben nem kötött gyezőem után megy át a védőegyesület tulajdonába. A viadalon a jelzett számokon kívül még a következő versenyek kerülnek előtérbe: gereelyetés hendikep, távolugrás, 3 angol mérföldes hendikep, 220 yardos síkfutás (junior).

Fényes formában van Jean Bouin, a kiváló marseillai futó. Minap 3000 méterre 8 p. 49-6 mp., 2 angol mérföldre pedig 9 p. 30-6 mp. eredményt ért el francia rekordokat állított fel.

Harry Gissing, Amerika fél angolos bajnoka és Sheppard legerősebb ellenfele, kilépett a New-York AC-ből s az ugyancsak New-Yorkban székelő Pastime AC tagjai sorába lépett.

A Postások ez évi első nagybajnokságú versenyre ma kerül döntésre a Ferencvárosi TC üllői-út pályáján. Ez a verseny lesz egyúttal tűzpróbája annak, hogy az üllői-út pályája hogy válik be atletikai versenyek rendezésére. A program egyedüli érdekes száma az 1500 méteres síkfutás lesz, hol Bodor megkísérli a revánst



A Magyar Athletikai Club által 1911. évi május 10-én és folytatást Budapestén a Margit-szigeti sporttelepen rendezendő VI. Nemzetközi Lawn-Tennis verseny feltételei. Versenyszámok: 1. Férfi egyes verseny Budapest székesfőváros bajnokságáért, 2. Női egyes verseny Budapest székesfőváros bajnokságáért, 3. Férfi páros verseny Budapest székesfőváros bajnokságáért, 4. Férfi egyes hendikep 1. oszt. 5. Férfi egyes hendikep II. oszt. 6. Női egyes hendikep, 7. Vegyes páros hendikep. A verseny keretében elődöntésre kerül Budapest—Berlin reprezentatív játékosainak mérkőzése.

Cambridge kontra Dulwich Form. Lezajlott az angol fedett bajnokság és a játék átterelődik a nyílt pályákra. Egyre-másra írják ki a kisebb jelentőségű versenyeket, melyek végeredményben egy célt szolgálnak, még pedig azt, hogy a játékosok a június 26-ai napig, az All-England bajnokság napjain, teljesen fitt kondícióban legyenek. Az első ilyen kis verseny most folyt le Cambridgeben, ahol a Cambridge egyetlen reprezentatív csapata látta vendégül a Dulwich Farm kiküldöttjét. Az egyetemen nagyon jól tartották magukat, amennyiben 7 : 7 arányban elődöntelmé tudták tenni a mérkőzést. Részletes eredmények:

I. Egyes versenyek: Dixon (Dulwich)—Prinsep

Gobert 1905-ben kezdett játszani Cabourg városkában. Az első években csak hendikep versenyeken ért el eredményeket s csak akkorfejlődött, amikor 1908-ban a Racing Club de Paris kötelekké lépett. 1909-ben Germot hírneves francia játékos 6 : 4, 9 : 7 arányban megverte, majd 1910-ben Angliába utazott, részt vett a fedett bajnokságban, ahol F. G. Lowetől versenyt szerezett. Az 1910. évi All-England versenyen megnyerte a bajnokságból kiesettek számára kiírt All-England Plate versenyt, 1910 őszén találkozott először a németekkel. Rahetől kikapott 6 : 1, 6 : 2, 9 : 11, 2 : 6, 2 : 6 arányban, ennek ellenében azonban Laurentz-lel megverte a Rahe, H. Kleinschroth párt 6 : 4, 3 : 6, 8 : 6 arányban. Az 1911. évi hozta meg Gobertnek a legszebb eredményeket. Neullyben megnyerte Franciaország fedett bajnokságát, melynek folyamán legyőzte Laurentz, Canet-et, és végül Decugit 7 : 5, 3 : 6, 6 : 3, 7 : 5 arányban. A husvét francia nyílt bajnokságban kevésbé szerencsésül játszott. Decugit ugyan ismét legyőzte, de versenget szenvedett Wildingtól. Most azután megnyerte Anglia fedett bajnokságát, ami őt egy csapásra a világ legjobb játékosai közé sorozta.

Tavaszi versenyek. Az összes európai államokban megindultak a tavaszi tennis-versenyek. Angliában, Németországban, Franciaországban és Ausztriában most folynak le a szezonnyitói mérkőzések s a bennünket közeléből érkező versenyekről következő tudósításaink szólnak:

Prága. Május 30-án kezdődik a bajnoki-torna, amelyet a Lawn-Tennis Club Prag a prágai lawn-tennis versenyeket rendező bizottságtaggyal bonyolít le. A verseny főrendezője Ringhofft Alfred lovag.

Bécs. A „Wiener Parkklub” országos verse-

nyének nevezéseit fényesen sikerülték. A férfiak közül Kinzel, Wessely, Stroch, Janus, Worisek, gróf Zedtwitz, gróf Colloredo, Gandon, a hölgyek közül a Klina nővérek, Worisek, Brummer, Klein, Brick, Gandon, Erös és Hoyos grófnő neveztek be. A férfi egyesre 29, a női egyesre 36, a férfi párosra 10, a férfi egyes hendikepre 36, a női egyes hendikepre 30 nevezés érkezett.

Berlin. Most folynak a berlini szövetségi bajnokságok. A nagy nevezésre való tekintettel a bajnoki döntő június 18-án várunk ki. Május 19-én kezdődött a „Berliner Lawn-Tennis Club” VII-ik tavaszi versenye, melynek főszámtát a férfiaké bajnokságok E. Windels vezeti. A „Berliner Lawn-Tennis Verband” elhatározta, hogy május 25-én reprezentatív csapatot küld Budapestre. A csapat összehállítása még bizonytalan.

Hamburg. Május 25–28. a „Hamburger Lawn-Tennis Gilde” tavaszi versenyei

Del-Ausztrália bajnoksága. Május elsajén dőtt el a delausztráliai bajnokságok. A férfi egyes bajnokságok A. Parker, Janus, aki tavaly Európában is megfordult, de csak kecskesárral vett fel a versenyt a német első klasszissal szemben. Részletes eredmények:

I. Férfi-egyes bajnokság. H. A. Parker—A. R. Taylor 5:7, 6:1, 6:2.

II. Női-egyes bajnokság Parker, Fisher—Addison, Barnard 2:6, 6:2, 4:6, 8:6, 6:2.

III. Női egyes bajnokság. Miss Stewart—Miss Parr 6:0, 6:0.

A római verseny. A római kiállításon rendezendő nemzetközi tennisverseny magas klassziss képviselőket vonzott az örök városba. Résztvevők ugyanis Decugis, Germot, Gobert francia mesterjátékosok, Heath (Ausztrália) gróf Salin továbbá Mrs Nutcombe Quicke és Neresheimer urnó. Az eddigi eredmények a következők:

Neresheimer urnó—Mrs Nutcombe Quicke 6:1, 6:0; Decugis, Neresheimer—de Martino, melle Pirelli 6:3, 6:0; Gobert, Mrs Nutcombe—gróf Salin, melle Pirelli 7:5, 8:6; Gróf Salin, „Friedrich”—Decugis, Germot 5:7, 6:3, 6:4.

Amerika nem játszik a Davis serlegért. Londonból azt a fantasztikus hírt kapjuk, hogy Anglia, Ausztrália és Amerika a koronázási ünnepek alkalmával fogják lefajdítani a Davis serleg döntőjét. Mi kétféle jogot kapnak e hírt és pszichizmus felfogásunk most beigazolt nyert, mert az amerikai „Lawn-Tennis Association” sürgönylél lemondta a részvételt. Az amerikai szövetség ugyanis nem tudott megfelelő csapatot toborozni és győngye kiválasztása játékosok pedig nem karnt amibuszán csorbát ejtett.

Amerika fedett bajnokságai most értek véget. A versenyen nem indult az első klasszis s a bajnokság így alán lehet kifejezője Amerika mai erőviszonyainak. Eredmények:

I. Férfi-egyes bajnokság. Pell—Cragin 6:2, 6:2, 6:4.

II. Férfi-páros bajnokság. Pell, Alexander—Grand, Cragin 11:9, 6:3, 6:1.

Miss Mary Sutton, Amerika női bajnoka, részvételre az idei All-England bajnokságban. Mrs Lambert Chambers tehát végre megfelelő ellenfelet kap.

Magyarország lawn-tennis bajnoksága. Amikor ezen sorok az olvasó kezébe kerülnek, már megindultak a vetélkedések Magyarország lawn-tennis bajnokságáért. Mult hét számunkban bőven foglalkoztunk a bajnokságok eseményével s megjegyeztük, hogy most csak azt tűzzük hozzá, hogy a legutolsó tréningek alaposan tisztázták az egyes-bajnokságok sorsát. Eszerint Zsigmond Jenő és Cséry Sári oly pompás formában vannak, hogy töltik a bajnoki cím aligah levelet elvitatni. Az igazság kedvéért azonban kijelentjük, hogy Cséry Sári favorizálása nem csupán játékbéli tudása alapján történt, hanem nagy része van azon kötelezőnek is, hogy ellenfelei megjelölésén győne. Legutolsó tréningek vélt ellenfelei Méray Horváth Opika, Nyeviczky Lilly és Mészáros Cica az utolsó tréningen várakozáson alul játszottak s pillanatilag sem lehetnek veszélyese a férfias erővel és energiával játszó Cséry lányra.

A bajnokság nevezési fényesen sikerült. Minden számban rekordmennyiségű indulnak s így vázlatos, érdeklődő közönségnek lehetne kiérkezni. Csak aztán az időjárás ne tegye tönkét a szépnek ígérkező bajnoki mérkőzést.



A MAC boxversenye. Igazán jellemzi a magyar éltrelvelet, előretörést, az, hogy oly gyorsan megértette és magává tette az angolok mens sana elvét, melynek köszönhetően részben a szivós ország jelenlegi nemzeti nagyságát és faji kiválóságát. Amily tüneimény volt Magyarországon a football pályafutása, éppoly hódító útra indult az előjelek szerint az angolok híres nemzeti sportja, a boxolás és egészen bátran megjósolhatjuk, hogy mint egy-egy edzészűrőből mérkőzések elmege 15–20,000 ember, úgy egy-két év alatt a box-versenyeinek is meg lesz a magyar örökös közönségük. Hiszen pár hónap leforgása alatt immár harmadik versenyt rendezt május 21-én a MAC, mely először karolta fel e sportágat és mutató iskolát Tatics Péter dr. vezetésével. Az a hatalmas közönség, mely az előző versenyeket látgatás, azt sejteti, hogy ennek a versenynek is óriási lesz a sikere. Hogy mennyire feltételezték ezek a versenyek a magyar sporttársadalom érdeklődését, annak legkelátásabb bizonyítékai azok a cikkeik, melyek napilapjainkban jelennek meg a verseny után pro és kontra. Most midőn a kedélyek eddigi lapultak, jónak látnak reflektálni ezekre egy pár sorral, összegezve az előbbi versenyek hibáit, úgy ta'áljuk, hogy ezek a nem eléggé képzett bírók és versenyzőknek a versenyenrűn hiányára vezethetők vissza. Mind e két hibán immár segítve lett; a bíróságot Tatics Péter dr. fogja szemügyre venni, akikben pedig egy tökéletes versenybíró tisztelünk, rutint pedig szerettek a versenyzők az előbbi versenyeken és így az nem fogja ott akadályozni teljes formájuk kifejtését. Több cikkező kifogásolta azonban azt, hogy a mérkőzések kisebb erősek és a szenvedett ütések a versenyzők állapota visszatükrözött. Ezen azonban nem lehet és nem is kell segíteni. Már kétféle lehet egy kisebb az ütőek értg, azonban ha az ütéseket csak minéljeli, úgy elvesztik a küzdelem komolyságát és úgy járunk vele, mint a vívással, melynek pedig mi vagyunk a legkételetesebb művelői. A versenyek pedig a káprázatos technika dacára sem lesznek népszerűek, mert a teljes hadbanban harcoló lovagok kisebb névetségese és ezért nem is tudják lelőni a nézők teljes figyelmét. Hiába a népnem még mindig el a cirkuszes utáni vágy és igazán lehet kedvesni csak idegizgató versenyek után tud.

Természetesen az erős ütősek megkövetelik a fitt kondíciót és a nagy tréninget, mert így csak pillanatnyi mulekony hatásuk van és egyáltalán nem veszélyesek.

A közönség sem tudjuk arra kényszeríteni, hogy teljes csendben nézzék végig a küzdel-

A tennis-játékosokhoz!

Mielőtt az 1911. idényre rakett szerez be, saját érdekében cseleksz, ha megkintti a „The Conqueror-Anti-Net-Mixed-Goldband” nevű 1911. évi újságát.

== Kapható minden előkelő sportüzletben. ==

Karl Wunderlich raketyára, Wien III. 2.

Angol szabadalom 21533. sz. alatt.

Javítások szakszerűen és jutányosan.

meket, ez már a vérmérsékletünkben rejlik, a miénk egészen más, mint az északi angolé.

Ami specialitair a MAC rendezendő versenyt illeti, egyelőre csak annyit hogy az előkészületek gőzörelé folynak és arra engedjük következtetni, hogy az év egyik legnagyobb sikerű versenyé fog május 21-én lefolyni.

A MASZ súlyos és bírkózó szakosztályának hozzájárulása a versenyszabályok a következőkben módosulnak, illetőleg kiegészítést nyerne: 1. Súlycsoport: 58 kiló helyettesül. 58–65 kg. között kommisszuli, 65–72 kg. között közepes, 72–85 kg. között nehézsúly, 85 kiló fölül nehézsúly. 2. Csak rendszeres, az oktatási szabályainak és technikájának megfelelő küzdelem engedhető meg. A versenybíró a menet erejét mérlekelheti. 3. A versenyen külön bizottság inteti. A viaskodást egy bíró (referee) vezeti. Esetleg hármas bíróság is működhetik. 4. A versenyzők feltétlen engelmességű tartoznak a vezető bírónak (referee), aki a szabályatlannal működő vagy ellenszögölő versenyzőt meg előzetes figyelmeztetés nélkül is leleptetheti. 5. A ring földjében van elhelyezve. 6. Minden versenyző ellenfelel 3 menetben (roundban) küzd. Egy round 2 percig tart, közben 1 perc szünetel. 3 a round, a vezető bíró egy negyedk 2 perces roundal is megdoldhat, ha ennek szükségét látja. A roundok elejét és végét gong-ütés jelzi. A versenyen külön idomór (timekeeper) működik. 7. Az összefogások (clinch) meg van engedve s ebben a helyzetben mindaddig szabad a lökés, amíg a vezető bíró „széjtelt” nem kiált. A vezető bíró ezt nyomban az összefogások után is megteheti. 8. Tíz különösen a leccsápasszerű ütő. 9. Ha háromnál többen indulnak, a verseny a kiesési rendszerben történik. Minden súlycsoportban az elsőnek tisztelődik, II. díj nagy ezüstérem, III. díj kis ezüstérem, IV. díj bronzérem. 10. A versenyzők kötelesek magukat a jelen feltételekben kiírt szabályoknak, valamint azoknak a rendelkezéseknek, amelyek a versenybíró szükségesnek tart, mindenben alávetni.

O.L.Y.M.P.I.A.

Az olymipai végrehajtóbizottság ülése.

A Magyar Olympiai Bizottság végrehajtóbizottsága kedden este 1/7 órakor tartott ülését Gerenday György dr., a MOB ügyvezető-alelnöke előnököt, majd később a nemzetközi olymipai kongresszus előkészítésével elfoglalt Muzsa Gyula országgyűlési képviselő, a MOB társelnöke vette át az elnökséget.

Gerenday György dr. az ülést megnyitván, elsősorban Schnetzer Ferenc vezérkarj alárendelt üdvözlő, aki az ülésen a honvédelmi minisztérium képviselőjeként jelent meg.

Lauber Desző főtitkár előterjesztette annak a költségvetésnek az adatait, amelyhez a MOB a stockholmi olymipai kiállítások céljaira a kultuszminisztérium hozzájárulását kéri.

A költségvetés alapulát a következők ké adatszól: utiköltség Stockholmba és vissza 232 kor, hozzáadva egy-egy személy elutazási díját, (huszonegy napra számítva), ami összesen 350 koronát tesz ki. (A londoni olymipai alkalmmal egy-egy személyre 650 korona volt preliminarlia.) A stockholmi olymipai kiállítású versenyzők száma sportáganként a mostani számítások szerint a következők:

Könyvi atletika	22
Torna (csapat és egyéni)	20
Uszáz (egyéni és polo)	15
Vívás (egyéni és csapat)	10
Evezés	14
Bírkózás	12
Lawn-tennis	4
Labdarúgás	15
Sajtó	2
Céllövészet	2
Pentathlon	4
Kerékpár	4
Zsúritagok és kísérők	10

Csónakszállítás 2000 korona, adminisztrációs költségek 3500 korona, az élnök rendelkezési alapja 6000 korona, a versenyek előkészítése

(tréner stb.) 5000 korona, összesen 90 ezer koronára rug a költségelőirányzat.

Az egyes szakosztályok a stockholmi olimpiád ideiglenes programját áttanulmányozván, észrevételeket és kifogásokat külön-külön az egyes országok olimpiai bizottságaival közöltek.

A vívószakosztály a propozíciókat megelégedéssel találja. Az atletikai szakosztály a kétkettes dobások, továbbá a lőgárs (mint nem adatarúgyi verseny) elhagyását kéri, viszont a gerelyvetést szabad stílussal pótlólag a versenyszámok közé felvételét kéri.

Az uszószakosztály a már megállapított versenyszámokon kívül még a következő versenyek kiírását kéri:

- 200 méteres uszás,
- 800 méteres uszás,
- 100 méteres mellúszás,
- négyezer 100 méteres sprint-staféta,
- négyezer 50 méteres sprint-staféta.

A MOB ezután elfogadta a nemzeti olimpiai bizottság tiszteletére május 25-én a Margit-szigeti sporttelepen rendezendő sportnépnyelvi programját, amely a következő lesz:

Május 25-én, Aldozó csütörtökön délután a Margit-szigeten a MOTESZ 1/3-10/4 óráig a következő válogatott számból álló tornánépnyelvi rendezet:

Felvonulás, szabadgyakorlatok zenére (vezet. Bábel Lajos); mincaspattintozás (vezet. Kmetty Lajos); hölgyek tornáza (vezet. Bély Mihály); kétszer tíz perces fülébáls-mérkőzés a III. ker. Torna és Vívó Egyesület és a Postások csapata között.

Utána 4-6 óráig a Magyar Athletikai Szövetség atletikai versenye következik a következő számmal: 100 yardos, negyed angol mérőföldes, fél angol mérőföldes, két angol mérőföldes síkfutás, négyezer 100 méteres staféta-síkfutás, 120 yardos gátfutás, magas- és távolugrás, súlydobás.

Este 7 órakor lesz a Duna pesti ágában a Magyar Evezős Egyesület Országos Szövetsége által rendezendő nagy evezős felvonulás. Az egyes szövetségek a MOB felkérésére készenléget ajánlottak fel közreműködésüket a mindent elkövetnek, hogy sportjukat a legmagasabb színvonalon mutassák be a külföldi vendégeknek.

A tornánépnyelvi háromszáz tornász vonul fel, az atletikai verseny klasszikus számaiban a legjobb magyar atletikák a MASZ-klub felkérésére teljes számmal indulnak, az evezős felvonulás pedig száz hajóval Budapesten soha még nem látott látványosságot fog nyújtani. Az atletikai versenyre az egyesületi ajánlások fel érkeztek. Nevezési zárlat május 22 (hétfő). Nevezések Stankovits Szilárd, a MOB atletikai szakosztályának elnöke címére (I/4. Központi városrész) küldendők. Tét 2 korona. Az ünnepély klub tiszteletére készíti elő, melynek tagjai Muzsa Gyula, a MOB tarselnöke, Gerenday György dr. ügyvezető-alelnök, Iszer Károly (torna), Stankovits Szilárd (atletika), Friedrich Nándor (football), Mészáros Ferenc (vezetés) és Lauber Desző.

Az ülés további folyamán azután Gerenday György dr., illetve Muzsa Gyula a nemzetközi olimpiai kongresszus programját, illetve a kongresszusi tagok tiszteletére rendezendő ünnepély sorrendjét terjesztette elő. A kongresszus megnyitójára e szerint május 23-án (kedd) délelőtt 11 órakor lesz a Tudományos Akadémia dísztermében. A kongresszust a király képviselőiben József kir. herceg fogja megnyitni. A megnyitójára a MOB végrehajtóbizottsága, sport-

életünk vezető emberei és a sajtó képviselői kapnak meghívást.

Ugyanaznap este a király a várban sórészlet ad, amelyen O (felségét) József kir. herceg fogja képviselni.

Május 24-én (szombat) délelőtt Andrassy Géza gróf és Muzsa Gyula országgyűlési képviselő, mint a Nemzetközi Olimpiai Bizottság magyarországi tagjai, a Park-Klubban dejeuner adnak.

Május 25-én (csütörtökön) délelőtt a Magyar Athletikai Club ad dejeuner a Margit-szigeti klubházban.

Május 26-án (pénteken) este a székesfővárosi vendéglő lesznek a kongresszus tagjai.

Május 27-én (szombaton) Khuen-Héderváry Károly gróf miniszterelnök dinert ad a kongresszusi tagok tiszteletére, a dínert után fogadtatás következik a miniszterelnökségi palotában.

A gróf Hadik-Barkóczy Endréné, Herics Károlyné és ögróf Palavicini Györgynél álló hölgybizottság a kongresszus tagok hölgyeinek fogadtatását Andrassy Géza gróf és Muzsa Gyula felkérésére volt szíves elvállalni.

Stankovits Szilárd, a MASZ titkárnak indítványára végül elfogadták, hogy a nemzetközi kongresszuson tölcsmócsatások egy a MOB, nemkülönben az egyes magyar közvélemény azon óhaját, hogy az 1916. vagy az 1920. évi olimpiád Budapestre rendezésének Muzsa Gyula társelnök szívesen magára vállalja, hogy a kongresszus tagjainak jóakarattal a Magyarországon rendezendő olimpiád érdekében megnyerje.

A nemzetközi olimpiai kongresszus budapesti fogadtatását előkészítő bizottsága, különös tekintettel a körülményre, hogy O (felségét) a kongresszust a fővédőség elfogadásával kitüntette, fokozott tevékenységet fejt ki, hogy a kongresszust lehetőleg minél több külföldi állam képviselőjének a részvételre való megnyerése által minél nagyobb számban tegye. Az olimpiái ügyet s vele a magyar sportéletet legelőször helyről elől megfigyelés a bizottság külföldi tagjai előtt is rendkívül mérvben fokozza a budapesti kongresszus jelentőségét, úgy hogy már eddig is a nemzetközi bizottság legismertebb tagjai csaknem teljes számban jelentkeztek. Svédországban a nemzetközi bizottság svéd tagjai, a világrezst ismert Balck ezredesen és gróf Clarence Rosen-en kívül I. S. Edström, a svéd bizottság elnöke és Chr. Heiström, a titkára is eljön.

Az eddig jelentkezettek névsora a következő: Le Prince Othon Windischgraetz (Ausztria), Le Comte Henry de Baillet Latour (Belgium), Lov. dr. Jiri Guth (Csehszlovákia), Angelo Ch. Bolanachi (Egyiptom), Le Prof. William M. Sloane, Alanich V. Armour és Evert I. Wendel (Egyesült Államok), Le Comte Albert de Bertier de Sauvigny (Franciaország), Le Comte C. de Wartensleben és Baron de Wonnigen (Németország), The R Honorable Lord Desborough of Taplow és The Revd. R. S. de Courcy Laffan (Anglia), Le Comte Eugene Brunette d'Usseaux és Attilio Brunialti (Olaszország), Maurice Poskator (Luxemburg), Le Comte Albert Gautier (Monaco), Le Capitain Sverre (Norvégia), Le Prince Leon Croussoff (Oroszország), Le Colonel Viktor C. Black és Le Comte Clarence de Rosen (Svédország), Le Baron Godefroy de Blonay (Svájc), Selim Sirri Bey (Törökország).

Tornászok az olimpiai sportnépnyelven. Az e hó 25-én a Margit-szigeti sporttelepen az olimpiái konferencia Budapesten időző tagjainak tiszteletére rendezendő sportnépnyelvi tudva-

levőleg a székesfővárosi egyesületekből alakított körülbüli 200-250 tornászból álló válogatott csapat fog tornagyakorlatokat bemutatni. A tornászok bemutatkozásának sikere érdekében a MOTESZ vezetősége - amely a sportnépnyelvi tornászati részének rendezését magára vállalta - buzgólkodik. A székesfőváros nagyobb sportegyesületei közül a következők jelentették be addig részvételüket: BBTE, BTC, Bpesti Postások, III. ker. TVE, FTC, KAOE, Magánok. SE, Munkás TE, Nemzet TE, OTE stb. stb. A tornászok szereplése mellett a sorrendet melán fogja ki-egészíteni a Budapesti (Budai) Torna Egyesület 30 tagból álló kitűnő hölgycsapatának szereplése. Az akadémia-tornázásban a székesfőváros legjobb amatőr-tornászai, művezetők és előtornászai is részt vesznek. Az olimpiái konferencia szakértő tagjainak figyelmét melán leköpi majd a Turinból visszatért magyar tornászcsapat szereplése is, amely a turni versenygyakorlatokhoz fogja a sorrendet keretben bemutatni. A MOTESZ vezetősége a jelentkezett egyesületek közül néhányhoz készenléget küldött ki oktatónak, akik a közös szabadgyakorlatok egyöntetű végzése érdekében az illető egyesületek tornászait kiképezik. A szabadgyakorlatok azonosak lesznek a március havai bajnoki díszterem bemutatott szabadgyakorlatokkal, és lendületes összetűteléni fogva a legszebb látványosságot idézik. A közös szabadgyakorlatokból a részvételre jelentkezett egyesületek több összpárt fognak tartani. Az első összpárt a hó 20-án este 7 órakor lesz a BTC V., Klodit-utcai helyiségének udvarán. Az összpártban az összes tornászok részt venni tartoznak. Kétségtelen, hogy az olimpiái sportnépnyelvi sorrendjének egyik legkimagaslóbb pontja a magyar tornászok bemutatás lesz és nagyon kíváncsok, hogy a külföldi vendégekben felkeltett impressziók érdekében mindazon székesfővárosi egyesületeink - amelyek csak tehették - részt vagenek az ünnepélyen és részvételükkel a MOTESZ helyes céljainak támogatása mellett, a magyar tornaügy meghehcsülését is előmozdíták.



A budapesti középiskolák intézeti tornaversenye. Július hó 3-án és 4-én ismét hangosok lesznek a székesfőváros utcái és megéneklük a Millenáris-versenypálya bemehásozott porondja. Nemcsak a szülőknek és hozzátartozóknak, hanem az egész város közönségének kedves látvány fog egygyörökötödni a szemek. Még élenk emlékeztetünk van a közvélemény felzúdulása, amiről az országos ifjúsági tornaversenyeket egy tollvonással eltörölték. Most az új, a hivatalos körök is jobb belátásra tettek szert és felüljár az iskolai ifjúsági tornaversenyek intézményét, mely páratlanul áll eddig egész Európában és amelyet sok külföldi állam irigylt bennünk. Ezáltal ezen ünnepély nem lesz ugyan országos jellegű, de a 20 székesfővárosi középiskolából is annyi tanuló jelentkezik a részvételre, amennyi eddig még országos jellegű ünnepélyen sem részt. 6000-ron felül lesz a felvonulók és a közös szabadgyakorlatok elévőző száma. Az uszóversenyekben, melyeket a Millenáris-versenypálya

Tornászok bérbeadók a ferencvárosi Torna Club üllői úti versenypályáján

egy vagy több napra.

Felvilágosítást a pálya gondnoka ad naponta d. u. 5—6 óra között a helyszínen

TELEFON 165—98.

IX. üllői-ut 129 sz.

TELEFON 69—29.

medencében tartanak meg, körülbelül 600-an vesznek részt. Az atletikai gyakorlatokban több mint 1000 a nevezők száma. Az ünneppénny megéremlen fogva a részletek kidolgozása sok időt vesz igénybe, miért is ezeket csak e hó 17-e után közzétehetjük.



József főherceg a regatta védnöke. A Magyar Evezős Egyletek Országos szövetségének rendezésében június 10. és 11-én megtartandó nemzetközi regatának védnökségét József kir. herceg az idén is elfogadta és megígérte, így ezen, mint a folyamregatán való személyes megjelenését. A nagyregatta sikere máris biztosítottak tekinthető, mert eltekintve a hazai csapatok várható nagy részvételét, az osztrákok közül a Pirat, Union, és Norrmannen már most jelezték megjelenésüket.

Végre megvan a viszonszági szerződés a magyar és az angol evezős szövetség között. A szövetség nagyérdemű alelnöke, Perger Ferenc dr. hosszasan utazás és fáradozás után evezős sportunka igen nagyjelentőségű eredményt ért el Angliában, ahol sikerült neki az angol amatőr evezős szövetség között a viszonszági szerződést megkötönnie, így hogy csapatának a Henley-regatán már az idén egyszerű nevezéssel részt vehetnek.

A Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetsége által Szolnokon, 1911. évi június hó 25-én (vasárnap) rendezendő országos amatőr evezős-verseny sorrendje és feltételei:

1. Tiszai díj. Ngyezvös verseny kormányossal. Legjobb hajók. Tét 30 korona.
2. Jász-Nagy-Kun-Szolnok vármegye díja. Egyes (skiff) versenyt legjobb hajók. Tét 10 korona.
3. Szolnok város díja. Ngyezvös verseny kormányossal, palánkos hajóknak. A szövetséghez tartozó azon vidéki evezős-egyletek részére, amelyek az 1910. illetve 1911. évi csapatversenyben nem győztek. Tét 30 korona.
4. Igazgatósági díj. Ngyezvös verseny kormányossal. Legjobb hajóknak. Nyitva kezdők (juniorok) részére. Tét 60 korona.
5. Zagyvartokrói díj. Kettős párevezős kormányos nélkül. Palánkos hajók. Tét 20 korona.
6. Jubileumi emlékvésenyt díj Ngyezvös verseny kormányossal. Legjobb hajók. Időseges vándorok. Alapította a „Győri csónakázó-egylet” 1907-ben. Tét 30 korona.

7. Szövetségi díj. Egyes (skiff) verseny. Legjobb hajók. Kezdek (juniorok) részére.

8. Szolnoki hölgyek díja. Ngyezvös verseny kormányossal. Legjobb hajók. Tét 60 korona.

A versenyeknél a „Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetségének” versenyszabályai kötelezők.

A versenypálya, a Tiszán, a város mellett tülük ki, hossza 2000 méter folyam mentén, fordulás nélkül.

A verseny kezdete délután 4 órakor.

A nevezési határidő 1911. évi június hó 14-én (szerda) délután 12 órája.

A nevezések a téttek mellékelésével a szövetség igazgatóságának, Abrai Zoltán szövetségi titkár címére (Budapest, IV. ker. Vesz Pálné-utca 24. sz.) zárt borítékban küldendő be.

A Műegyetemi Evezős-Club ngyezvös race-hajókául két közepes erővel meg Bácsbok Budapestre. A hajó, amely a bécsi Donauwerk készítménye, 2000 koronába került.

Viszonszági szerződésre lépett a nemet evezős szövetség az orosz evezős szövetséggel és így a nemet egyesület az orosz regatákkal és viszont résztvehetnek.

Evezős tribün a Margit-szigeten. Úgy értesülünk, hogy az evezős szövetség ajánlása elnöke, Perger Ferencnek, sikerült a nehezen megmozgatható és nem nagyon sportszerető közmozka-tanácsot így az evezős versenyek részére emelendő tribün építésére rábírn.

Pannónia angol tréneré, Blightwell, megérkezett Békéscsaba, aki éveken át trenirozza Németország egyik legjobb csapatát, a Mainzer Ruderverein, akiket a múlt évben igen jó formába hozott. A Pannónia, mely már évek óta tréner nélkül dolgozott, elsősorban szeniorjai tréningjét bízta az angol mesterre, hogy a Hamburger Senatsachter utolsó győzelmét magának biztosítsa. Blightwell trenirozza egybeként Meszáros József skiffbajnokunkat is, aki erősen készül tavalyi legyőzőjén, Ramsauerén revánst venni.

Ernest Barry elfogadta Wilhelm Henry Fogwell ausztráliai evezős kihívását, az angol evezős bajnok címért. A versenyt szeptemberben tartják meg a Themzen a bajnoki taván, betét 200 sterling.

Arnst evezős világbajnok hajlandó Barryval mérkőzni a Themzen, a díj 700 font sterling, azaz 16,800 korona, melyből 12,000 korona a díj, 4800 korona pedig Arnst utazási költségeinek megtérítése volna.

A Cambridger Jesus College evezős csapata, mely 1909-ben és 1910-ben is versengetett szerte a belgától a Grand Challenge Cup döntőjében, az idén ismét megkísérli a vándordíjért való mérkőzést Ghenben, a csapatok összállítása a következők:

Angolok: C. Henty, H. J. Schields, Hudson, H. E. Swanton, G. Hudson, H. M. Goldsmith, G. E. Fairbairn, M. Grove (stroke), C. A. Skinner (cox).

Belgák: F. Bauwens, A. Van den Bossche, O. Van den Bossche, A. Wauters, A. Willoms, Polydote Vermaut, St. Kowalski, G. Van Daele (stroke), C. Baillien (cox).

Charles Richard Harding, ki már kétszer nyerte meg az angolok Skull bajnokságát és jelenleg 44 éves, kihívta az összes korában lévő evezősöket bármily magas összegre tért.



Vasárnapi szemle.

Öldöklő meleg. Király-díj. Mindennek dacára s még ha megvárakozni volt az az egek csatornái és tüzes menyőköt hajgáltak volna alá, akkor is megsemmisítettek volna a pályák, mert a mi közönségünk egészen a miénk.

Az FTC-MAC mérkőzés állott homlokterében s végződött szívesen eredménytelenség a MAC-ra, mert elvesztették a fejüket és olyan beállítást produkáltak, amint meg nem látott ország-világ. A bejeg. fador helyett betett a csapatot, így valaha volt második csapatbeli játékosát, aki szegény, igaz, bírtá földvel, futott ide, futott oda, de nem sokkal többet ért el, mintha ott se lett volna. Ilyenformán a legfontosabb pozitívum rosszul léven betöltve, a Ferencvárosnak győznie kellett. Az első félidő ugyan 1:0-ra állott a MAC javára, de csak azért, mert az egész csapat dolgozott a centerhalf helyett is. Világos volt, hogy ezt a munkát az pályán és az ellen a csapat ellen végig bírn nem lehet. A második félidő 5 gólla meg is mutatta, hogy így van. Legfensébebb volt a MAC csapatban Kelemen. Ha ezt a formát tudta volna kivágni Bécseben, soha nem mül érdemeket szerzett volna.

A rendes szemlék ezúttal is megkezdett: a BAK az NSC-vel elkötelezve mérkőzött. Ez már szöncvényi formát jelent. Igaz, az NSC is egyre javul. Új beállításai is erőre serkentették a csapatot.

Az MTK második győzelmét aratta ebben a szezonban. A 33-as nem volt nekik komoly ellenfél. Csak Weisz Frigyes és Bosnyakovits értek benne valamit. Viszont az MTK kimagaslóan játszott a hosszú balsiker után.

Műtán a BTC is megverte az UTE-t saját pályán, a kiesés kérdése az UTE és 33-as között fog eldőlni május 28-án.

Megemlítendő a TTC elfogadható szerepe Bécseben a WAC ellen. Állandó fölényben volt, góllőképeség nélkül. Pedig a WAC ezúttal is elég rossz volt.

Két hétköznapi bajnoki mérkőzés is volt a hét folyamán fogatkozók csapatok és papírfőforma szerinti eredmények. A Törökös 5:2-re győzött a 33-asok ellen, míg az MTK 2:0-ra verte a TTC-t. Ez volt az első győzeleme a MTK-nak a tavaszon, fönt említettük a másodikat s jellemző, hogy mind a két győzelem a Millenárison aratta a MTK. Ezzel mintegy igazolnánk látszik a MTK azt a hitét, hogy neki a FTC illő-üti pályája nem konvénál.

Külföldi eredmények.

Ausztria.

Wien.

Wiener Athletiksport Club—Terézvárosi Torna Club 2:1 (0:1). A TTC az első félidőben nagy fölényben volt. Gólját a 14-ik percben tri el Rusz eles lövése révén. A második félidőben a TTC percben Studnicka kiegyenlített, majd a 23-ik percben rugott góllal megszerzi a győzelem csapatának.

WACF—Wiener SpC 3:1 (1:1). Rapid—Amateur 5:0 (3:0). Vienna—Cricketer 5:1 (3:1).

Innsbruck.

Fussball-Turnverein 1860 (München)—Tiroler SC 8:0.

Grác.

Simmeringer SC—Grazer Athl. SC 4:4.

Cilli.

Grazer Athl. SC II.—Cilli FC 5:5.

Csehország, Morvaország, Galícia.

Prága.

Celtic—Deutscher FC 1:1 (0:0). Slavia—Alberdeen (Anglia) 3:2 (1:1).

Teplitz.

Teplitzer FC—Prager Sportbrüder 4:0.

Brüx.

Brüxer FC—Teplitzer FC Reserv 6:0.

Pardubitz.

FC Pardubitz—Königrätz 6:0.

Brünn.

DFC (Brünn)—Sturm (Prága) 3:1.

Krakau.

Slavoj Zixkow (Prága)—Visla 4:0.

Németország.

Berlin.

Tottenham Hotspur—Preussen 7:0.

Borussia—Britannia 2:2.

Tottenham Hotspur—Hertha 4:1.

Breslau.

Breslau—Berlin válogatott csapatának mérkőzését Breslau 4:3 arányban nyerte.

Drezda.

Celtic—Drezda válogatott 6:1.

Pforzheim.

Newcastle United—FC Pforzheim 5:2.

Jena.

ISC Karlshad—FS Zeiss 3:1.

Franciaország.

Páris.

A Dubonnet-serleget, mely évenként Párisban két angol csapat közötti mérkőzésére van kitűzve, a Clapton örököi nyerte 3:0 arányban a Millwall FC ellen.

Vasárnap, május 21-én tartandó mérkőzések.

Nemzetközi mérkőzés

Celtic—FTC (Üllői-út, d. u. 5 óra). Grazer Sportvereinigung—Győri Egyetértés (Győrött).

I. osztályú bajnokság:

BAK—Törökös (Üllői-út, d. u. 1⁴⁵ óra.) MAC—TTC (Margitsziget, d. u. 5 óra.) NSC—BTC (Millenár, d. u. 5 óra.) UTE—MTK (Nepsziget, d. u. 5 óra.)

II. osztályú bajnokság:

VAC—III. ker. TVE (Amerikai-út) MAFC—KAOE (Lágymányos) FSC—URAK (Ráday-út).

III. osztályú bajnokság:

ESC—Föv. T. Kör. Gutenberg—Megyeri SC. OTE—Postatakarékp. ETC—FIAC. JAC—Testvériség.

HIREK.

A **MLSz. bizottságai.** A hétfőn tartott tanácsülés a bizottságokat következőképpen választotta meg:

Intéző bizottság: Elnöke: Oprész Részó (TTC); tagok: Balogh Hugó (FTC), Dr. Dobák Emil (MAC), Farkas István (URAK), Vida Henrik (MTK).

Fegyelmi bizottság: Elnöke: Róser Edwin (MTK); tagok: Dr. Csányi József (SOF), Jartzy Gyula (FTC), Dr. Olgyay István (MAC), Szeibérth Imre (MAV).

Nemzetközi bizottság: Elnöke: Friedrich Nándor (MAC); tagok: Balogh Hugó (FTC), Fischer Mór (Törökvész), Malecky Róman (BTE), Vida Henrik (MTK).

Bírók bizottsága: Herzeg Ed (MUE), Horváth Ferenc (FTC), Langfelder Ferenc (UTE), Lucius Károly (BTC), Havas Lajos (BAK).

Válogató bizottság: Iszer Károly (BTC), Fehér Akos (BAK), Lázár József (MAC), Malaky Mihály (FTC), Szűsz Hugó (MTK).

Jegyző: Szeitler Károly (FTC).

Szöv. kapitány: Herzeg Ed (MUE).

A **BTC új football vezetője** Hajós Alfréd. Csak az óráról kezdve vállalkozott, de igen jól haladt megismerés idejére mellett nem tud annyit elmondani a sportnak, mint szeretne. Segítségére lesznek tehát neki Huber Ferenc és Saschek társai.

Gilletmont trénerkedése a BTC-ben megszűnt.

Janicsár csapata van a MAC-nak. Csupa 14 és 15 éves gyerek. Egyelőre két csapata való, akiket Dretomsky tréner rendkívül ügybuzgósággal és aperi szellel nevel. A MAC-nak igazra van. Abban a korban kell kezdeni a játékos nevelést.

A **BAK ismét válságban** van. Ezuttal megint a fuzó dacára főnálló különöttség az okok a bajok. A régi BAK és Csepel között a bécsi mérkőzés mentől véleményeltérés lekelezett, aminek eredménye lett Stern Richard lovag és Fehér Akos lemondása.

A **Szent Imre kollégium** mintegy 300 footballistájával gazdagította a BEAC-ot. Vezetőjük és szervezőjük Bauer, ki a MAC agilis játékosai volt.

A **bécsi szál** elég szerényen tárgyalja a válogatottak diadalait. Konstátja, hogy az osztrákok egyöntetűbbek voltak és gólközpontok, ami igaz is. Viszont igen tetszett nekik a magyar közönség tömeges jelenléte. Hógme! Ez már zsebróvágó kérdés és ott a finom bécsekké igen finom beszédés társalgást lehet folytatni. Legjobban lebecsüli a két magyar szélső halott. Nyilván Bécseben nincs olyan MTK imádó saját, mint ideháza. Másképp nem mernék megtenni.

Erős harc folyik az első osztályú bajnokságban a helyezésekért. A FTC győzelme már befizetett tény, de a második helyért az MTK és BAK egyenlő eséllyel harcol. Mindkettőnek 21 pontja s még 2-2 lejátszott (MUE ellen) könnyebb, mint a BAK-é (FTC és Törökvész ellen). Negyedik a Törökvész, ötödik a MAC lesz. Bizonytalan ellenben az utolsó hely kérdése, ami kiessél jár. Most még UTE utolsó 7 ponttal, de a 33-asnak is csak 9 pontja van. UTE május 21-én játszik az MTK-val, azután május 28-án dől el a 33-as elleni mérkőzésen. Ha az UTE győz, a 33-as elleni pontszám mellett jelenleg még jobb gólarányra várnak megmenekülni a kieséstől, de ha MTK több mint 4 góllal nyer, úgy a gólarány teljesen kétségessé lesz s a 33-as mérkőzés eredményétől függ.

Az **aradi agyi.** A MAC az alábbi sorok közléseért kért fel bennünket: A Magyar Athletikai Clubot a múlt hét folyamán több napilapban súlyos támadás érte, amiért az Aradi Athletikai Clubbal leköött footballmérkőzésen nem jelent meg. A MAC válaszmánya az ügyet megvizsgál-

lás tárgyává téve, tényként megállapította, hogy a MAC az Aradi Athletikai Clubbal mérkőzést le nem köött, sőt az AAC-al közvetlenül nem is tárgyalt. Földessy János, mint az MLSz. vidéki bizottságának előadója, tárgyalt ugyan egy mérkőzés leírása érdekében Dr. Sárközy Sándorral, a MAC football osztályának előadója, de a tárgyalások sikertelenül maradtak, Földessy János még pénteken, folyó hó 5-én, más csapat után nézett. Szűsz Hugó, az MTK football intézője, levelének tanúsága szerint szerzett is egy kombinált csapatot, mely azonban utólkösz hiány nem utazott le. A MAC tehát az AAC-al mérkőzést le nem köött, nem volt módjában mérkőzést lemondani s erről az AAC-ot értesíteni. Az tény, hogy Földessy, mint a MLSz. vidéki bizottságának előadója, kilátásba helyezett az AAC-nak egy MAC csapatot s kétségtelen, hogy Földessy MAC tagsága joggal keltette az AAC-ban azt a hiedelmet, hogy igérete a MAC illetékes tényezőinek tudtával történtek, de erről az illetékes tényezők a válságban, illetve az elnökség, kiknek hozzájárulása nélkül vidéki mérkőzés nem perfiálható, tudomásul nem bírták. Földessynek pedig, miután a MAC-ban semminemű footballtisztséget nem visel, külön megbízás nélkül a MAC nevében intézkedni joga nem lehet. A MAC, hogy a nevével történt visszásságot le nem köött, okozott érkezői és anyagi kár rekompenzálva, legközelebbi szabad vasárnapját az AAC-nak mérkőzési határnapul felajánlotta, Földessy János ellen pedig saját hatáskörében eljár. Tisztelettel dr. Nemes Dező, a MAC titkára.

A **„Pénzüntéti Hivataliszigak Önművelődési Egylete”** football csapatot alapított „Pénzüntéti Alkalmazottak Football Csapatának” címen. A csapat vasárnap tartotta első nyilvános mérkőzését a „Fővárosi Football Klub”-al, melyen az arány 8:0 a PAFCs javára. Megelőzőleg az II. csapatok mérkőztek 0:0 arányban. Az új klub helysége: V., Váci-utca 9., I. em.

Kassai Athletikai Club – Sátoraljaihegyi Athletikai Club 5:1 (3:0). A sátoraljaihegyi hosszabb pihenés után ismét saját pályájukon játszottak, mely bír jószág tekintetében még sok kívánni valót hagy hátra, de anyagi okok miatt árán rövid időn belül megteremtették új otthonukat. Ezen első mérkőzés, mely az északi kerület bajnokságáért folyt – igaz, hogy a nagyobb rutinnal rendelkező és jelenleg kiváló formában levő Kassai Athletikai Club csapata nyerte meg, – kitartóan és önfeláldozóan játszottak a Sátoraljaihegyi. Ezen utóbbi csapatban elismerésben részesítendő a kapuvédő, ki higgadtan védte hálóját, nemkülönben a center-fedezet, ki ésszerű játékaival a csapat lelke volt. Még 2–3 új erősebb mérkőzés után a SAC a jövő évi bajnokság egyik legkomolyabb jelöltje lesz. Zavarólag hat és a fair mérkőzésre nagy befolyással van a lokalitrozitumtól túllármán kifejező nehézségi által embernak magatartása, melyet a SAC vezetése erőteljesen kellene megrendszabályozni. Bíró Czepek (PTE) volt.

A **Magyar Otthon Bécseben** társadalmi egyesület közleményezése megalakult a napokban Bécse városában az első magyar sportegylet, amely hivatala lesz a Bécseben élő nagyszámú magyarságot a sport terén is támogatni és ez által a magyarság fontos társadalmi érdekeit előmozdítani. Már eddig is nagy számmal jelentkeztek úgy az ott élő magyarok, akik a sportos, egészséges sportkedvelők tagfelvételt céljából, hogy a sportegyletesnek labdarugó csoportját kiváló játékosok részvételével az egyesület végleges megalakította és már is folytatja tréningjét a floridorsói versenypályán. Nemkülönben a könnyű atletika, uszást, úszást, vívást és birkózást kiválóan kultiválja. Fontosnak nevezhető ezen sportegylet megalakulása, nemcsak szempontból és mert így alkalmat nyújt az eddiglegé szétszórt magyar sportfírtáknak egy tábora egyesíteni, ezek közreműködésével mi-

előbbi sporttényezővé fejleszteni. Az egyesület alakuló közgyűlésén hozott határozata alapján feltekerte a díszelőző méltóságra a kiváló sportbarát, Róser Edwin urat, aki méltányolva a szobán fogó sportügy fontosságát, bizonyosan elvállalja ezen tisztséget és ezzel az egyesületnek hatalmas lendületet biztosít.

A bajnokságok állása:

I. osztályú bajnokság.

	Adott gól	Kapott gól	Pont szám
Ferencvárosi Torna Club	74	19	30
Magyar Testgyakorlók Köre	33	17	21
Budapesti Athletikai Club	36	22	21
Törökvész Sport Egyesület	36	26	20
Magyar Athletikai Club	28	17	14
Budapesti Torna Club	23	26	17
Nemzeti Sport Club	26	39	12
T. Erővárosi Torna Club	15	48	11
„33” Football Club	16	37	9
Újpesti Torna Egyet	23	50	7

II. osztályú bajnokság.

Újpest-Résköspalotai AK	43	17	24
III. ker. Torna és Vívó Egyet	39	19	24
Keresk. AK, Orsz. Egyes.	20	16	20
Bpesti Egy. Athl. Club	23	24	18
Ferencvárosi Sport Club	27	30	17
Postás Tiszv. Sport Egyet	23	23	16
Vivó és Athletikai Club	7	31	13
Műegyetemi Athl. és Football C.	7	31	10
Litographia Labdarugó Egyet	15	17	9

III. osztályú bajnokság.

Föv. TKör	41	7	34
Erzsébetfalvi Torna Club	33	16	28
Józsefvárosi AC	23	19	23
Megyer	16	19	22
FIÁK	11	14	21
Erzsébetvárosi Sport Club	24	22	20
Tetrisváros	22	30	18
Obudai Torna Egyet	21	31	17
Gutenberg	17	45	17



ANGOL HIREK.

A skót játékosoknál szerlet 20.000 néző előtt a Glasgow Rangers nyerte meg az idén kilencedik, ellenfele az alkalommal a nálunk szereplő Celtic volt, melyet nagy küzdelem után 2:1-re tudta legyőzni. A Celtic csapatából hiányzott a centesarcator Quinn, ki ez alkalommal balzélsőit játszott, de már az első félidő elején irányában miatt kiáltl s csak a második félidőben jelent meg újra a pályán.

Az angol és skót iskolák fűl nemzetközi mérkőzése az idén elődöntőben igazgatódnak. 12.000 néző előtt folyt le a két angol győnyörkördött játék Newcastleben, az első félidő 1:0 az angolok javára, de a másodikban Templeton a mezőny legkisebb, de legügyesebb játékosba a bal-összekötő helyen kiegyenlített, végeredmény 1:1. Május 25-én a FA amatőr válogatottjai Bernbe Sváj válogatottjai ellen a következő összehallásban fognak játszani:

R. G. Brebner (Darlington), A. T. Peacock (Bromley) és A. E. Knight (Portsmouth), H. C. Littlewood (Glossop), W. Stapley (Glossop) és J. Dines (Ilford), A. Berry (Evertton), V. J. Woodward (Chelsea) (capt.), G. W. Webb (West Ham United), G. B. Hoare (G Woolwich Arsenal) és I. G. A. Sharpo (Glossop). Tartak: A. Barclay Ilford.

Az angol professzionista csapatok már meg-

Footballjátékosok figyelmébe!

Sporttízlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportteiknek a legolcsóbb bevásárlási forrás. Raktármarra érkezett újdonságok minden vásárlási kénysszer nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések, olcsó árban. Téli sportteiknek, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmess kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

kezdtek körútjaikat a Kontinensre, Párisban Cladon Orient játszott Hillwall ellen a Pare des Princes-i pályán, hol 3: 0-ra győzött 6000 néző előtt, kiknek legnagyobb része a francia szövetség játékosaiból állott. A győztes csapat bronz emléktárgyat és aranyérmét kapott, míg a leggyőztesek ezüstméretű kapták a francia szövetséget.

Brüsszelben Hull City 2: 0-ra győzte le Sarodon Townt, a déli liga bajnoksápat, a nézők száma itt 12.000 volt.

Hamburgban a Tottenham győzött 4: 1-re.

HIVATALOS RÉSZ

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Kivonat a MOB football szakosztály 1911 május 17-én tartott üléséről.

A szakosztály megalakulását kimondja. Elnök: Kárpáti Béla, előadó: Friedrich Nándor. Tagok: Balogh Hugo, dr. Bognár Elek, dr. Dobák Emil, Herczeg Ede, Iszer Károly, Malecky Roman, Minder Frigyes, Opré Rézső, Róser Edwin, Steiner Hugo, Sugár István, Vida Henrik.

Szakosztály tudomásul veszi, hogy azon bejelentését, hogy a végrehajtó-bizottságnak a miniszterium elől terjesztendő költségvetésbe 15 játékos kiküldetésére 7000 korona költség állítottnak.

A nemzetek olimpiai-bizottságnak budapesti kongresszusa alkalmával, május 25-én, rendezendő sportünnepeken a MLSZ csak azért nem vesz részt, mivel az időbeosztás a magyar mérkőzések a football mérkőzés csak 6 óra után kerülhetne sor. Már pedig fél 7 órakor lesz a pesti Dunában az evezős felvonulás, hova az egybegyűlt közönség amúgy is átvonul, így a mérkőzésnek közönsége nem volna.

Köszönettel tudomásul vették a FTC azon bejelentését, hogy a május 25. és 26-án, az üllői úti stadionban, angol-angol-magyar mérkőzéseken a kongresszus tagjai szívesen látja és a szükséges páholyokat rendelkezésre adja. Mírói a végrehajtó-bizottság értesítetik.

Kárpáti Béla elnök. Friedrich Nándor előadó.

Kivonat az intéző-bizottság 1911. évi május hó 11-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A lefolytatott vizsgálat alapján Kolozsvári Vasutas SC-ot a Corinthian-díjban való további részvételt jogától a bizottság megfosztja, egyrészt mert a TTC ellen selejtező mérkőzésére eredetileg november 30-ig megszabott szabályszerű határidőben teljesen elzárkózott a mérkőzés megtartásától, másrészt azért, mert a mérkőzés tavaszkor való lebonyolítása iránt folytatott tárgyalásoknál TTC-nak a költségek tekintetében támasztott igényeire a közvetlen levelezésben nem válaszoltak, azt hallgatlagosan elfogadnival látszott és a megatartása által terelte a tárgyalásokat oly téves irányba, ami később annak eredményességét megghiúsította.

Ugyanez ügyben a TTC azon kérését, hogy a TTC-BTC 1911. február 25-iki mérkőzés Corinthian jelleggel nem bírónak minősítessék s jövedelmének felére a TTC részére visszaatlatsassék, a bizottság elutasítja; a Kolozsvári Vasutas SC-nak 3000 korona igazolt kiadását azonban fenti mérkőzés jövedelméből a Corinthian-alap terhére kiutalja.

Kivonat az igazgató tanács 1911. évi május hó 15-én tartott jegyzőkönyvéből.

Az egyesületi vezetőkkel megtartott értekezlet Friedrich Nándor elnöknek jelentését beterjesztette a tanács az 1911. május 28-ra tervezett Budapest-Párga mérkőzés meg nem tartását határozta el.

Védői bizottság pártoló előterjesztése ideiglenesen engedélyezte a tanács, hogy a tagegyesületek a zágári (i. srednjokolski sporti klub Concordia) csapatával mérkőzhessenek, miután rendezett egyesület a MLSZ-be való beépési szándékát kijelentette.

Herczeg Ede szav. kapitányának az 1911. május hó 7-én Bécsben megtartott magyar-osztrák

mérkőzésről előadott jelentését a tanács tudomásul veszi s azaz kapcsolatosan jegyzőkönyvi köszönetet mond az OFV-nak, a mérkőzést vezető Hubert Isenack bírónak és a játékosokat átengedő egyesületnek.

Malecki Roman tanácsag indítványára a nemzetközi bizottság jelentésétől kötelezettsége mellett utasított azon eszmének megfontolására, vajon helyesnek és lehetségesnek mutatkozik-e az eddig össze megállapított magyar-osztrák revans mérkőzésnek a tavaszi s Bécsben tartott mérkőzés terminusához való közelebb helyezésének.

Az intéző bizottság az általános rendszábyok 11. §) pontja tekintetében, valamint a bajnoki rendszer mikénti megállapításának kidolgozására delegált bizottság véleményes jelentések sürgős beterjesztésére utasítottak.

A tanács nevesztirni s stíus szavazás után a következő választásokat ejtette meg:

Szöv. kapitány: Herczeg Ede.

Jegyző: Szeitler Károly.

Intéző bizottság: Opré Rézső elnök, Balogh Hugó, dr. Dobák Emil, Farkas István, Vida Henrik.

Fegyelmi bizottság: Róser A. Edwin elnök, dr. Nagy István, Járity Gyula, Sieberth Imre, dr. Olgyay István.

Nemzetközi bizottság: Friedrich Nándor elnök, Balogh Hugó, Fischer Mór, Malecki Roman, Vida Henrik.

Bíró bizottság: Horváth Ferenc, Herczeg Ede, Langfelder Ferenc, Lucius Károly, Havas Lajos.

Valogató bizottság: Iszer Károly, Fehéry Akos, Lázár József, Malak Mihály, Szusz Hugo.

Igazoltattak 5860-tól 5886-ig. NSC részére: Terney Péter (ILSZ-ből); Györi Egyetemisták részére: Fiedler János (ILSZ-ből); Aradi AC részére: James Kevor Clarke, John Knowles, Herbert Whittaker, Harry Markland, William Withnell; Debreceni TE részére: Lengyel Lajos; Szatmárhelyi AC részére: Stefan Ferenc, Farkas Ferenc; FLISE részére: Grünbaum István, Katusák Lajos, Sipos Lajos, Unnyák István, Knapp István, Bpesti III. ker. TVE részére: Lőrinc Odón Testvérség. SpE részére: Tanca Béla; KAOE részére: Braun Manó, Wallisch István; 33FC részére: Báth Ignác, Grünspan Rezső; MAFC részére: Sziklai Károly, Szilágyi Béla; FIAK részére: Herpka Károly; BTC részére: Kelemen János (BAK-ból), Boldog Adám, Molnár Péter (mindkettő a felcsizott Bp. Postás és TTSzP-ből).

Megsemmisített: Steiger Mártonnak FLISE részére 5884. sz. alatt történt igazolása, mert neveztet ILSE játékosát és az ILSE öt ki nem adta; Mohán Gyulának FIAK részére 5846. sz. alatt történt igazolása, mert neveztet játékos a FLISE részére van igazolva, átigazolása pedig még nem teljesített; Flanhofer Józsefnek ÚRAK részére 5461. sz. alatt történt igazolása, mert neveztet egy éven belül a Testvérség SpE csapatában szerepelt; Ulering Jánosnak ÚTE részére 5887. sz. alatt történt igazolása, mert egy éven belül a Lft. LE-ben szerepelt és Tanner Andorának OTE részére 5883. sz. alatt történt igazolása, mert egy éven belül a NSC-ben szerepelt.

Tudomásul vették, hogy Vágó (Weisz) Zoltán TTC-ből MTK részére; Hegyi Imre ÚTE-ből BTC részére bejelentett átigazolási kérelmeiket visszavonják.

Helyesbítették az 1911. május 7-iki hivatalos lap közlése: FLISE részére nem Dvornik Kálmán, hanem Dvornik János igazgatókat.

Magyar Úszó Szövetség. Elnök: dr. Virava János elnök; dr. Füzessy Zoltán, dr. Kovács Andor, dr. Róser Edwin. **Üzenet: aelnök:** dr. Schneider Béla (IX. Radány utca 33.) **Főtájtár:** J. Tamedy Mihály (Dunaharaszti). **Tájtár:** Polmeksz Gyula (V. Nádor-utca 25.) **Pontörző:** Schreiner József (V. Veszprémi-utca 11a). **Eltérő:** Malak Mihály, Irsabéli közlemények a főtájtár címűre küldendők.

A MÚSZ intéző-bizottsága május 15-iki ülésén a következők határozatokat hozta:

1. Jövőigazgatási a BTC jun. 13. és a MTK jun. 18-iki kirása.

2. A MUE versenyrendezési jogra felfüggesztetik mindaddig, míg bajnoki érmekek tartozik a versenyzőknek.

Ifj. Tamedy Mihály, főtájtár.



Magyar Athletikai Szövetség
Budapest, IV. ker. Központi városrész

Elnök: Bárczy István dr. **Athletikai Füzessy Zoltán** dr., **Klupathy Jenő** dr., **Tájtár:** Stankovits Szilárd (IV. Központi városrész), **Fizetők:** Hájdu Nándor dr. (VIII. Nepszínház-utca 47.) **Eltérő:** Hóly Lajos dr. **Jegyző:** Tóth Gasztón, **Athletikai Füzessy Zoltán** dr. (Bécs-utca 16.) **Előadója:** Nemes Dezső dr. (VIII. Baross-utca 57.) **Víz-szakosztály:** elnöke: Nagy Béla dr. (VIII. Berkeska-utca 16.) **Előadója:** Földváry György dr. (Bécs-utca 16.) **Sármányos és birkózó-szakosztály:** elnöke: Tóth Péter dr. (IV. Viharhó közli 41.) **Előadója:** Csandai Mór (X. Köbány-utca 3.) **A szövetség helyisége:** VII. Szentkirályi-utca 22. II. em. 27. Hivatalos órák: köznapokonként este 6-8 óráig.

A MASZ atletikai szakosztályra folytatott a következő versenyzőket igazolta:

A MAFC részére: 574. Lauffer Nándor, 588. Vitéz Ernő.

A Nagykiskindai AC részére: 574. Varsa József, 576. Brágia Valér, 577. Vámos Béla, 578. Mirkov Miklós, 579. Deutsch Antal, 582. Augner István János, 582. Lámmér Ottó, 584. Veszlemivits Mihály.

A Újpesti TE részére: 580. Schweiger Vilmos, A BTC részére: 581. Eissen Tibor.

A FTC részére: 585. Horschowsky Imre, 586. Kórody Károly, 587. Weisz Ferenc, 588. Wigdorovits Arthur.

A BTE részére: 589. Kortje József, 590. Rosenberger Géza.

A Szegedi AC részére: 591. Devich Dezső, 592. Réty József.

A Székesfehérvári TC részére: 593. Freud Béla, 594. Kiss Ferenc, 595. Petrács Béla.

Az Aradi TK részére: 596. Orodán Traján, 597. Scholtz Alajos.

A KAOE részére: 599. Bartos Marcell, 600. Goldschmidt Alfred, 601. Kurz Emil, 602. Freiser Henrik, 603. Spitzler Frigyes, 604. Stern Jenő.

A Temesvári AC részére: 605. Erdős Árpád, 606. Juhl Tivadar, 607. Riesz József, 608. Spátán Valér.

* * *

Az atletikai szakosztály tudomásul vette, hogy Solts Alajos, aki 491. sorszámban az Aradi TK részére igazgatót, ezen bejelentését visszavonta, és az Aradi TK részére kérte magát igazgatót. Solts 491-b. szám alatt igazgatót az Aradi TK részére.

Stankovits Szilárd s. k. szakoszt. elnök.

Megsemmisítés. A sulyemelő és birkózó szakosztály Weinberger Andornak az Újpesti TE részére a hivataloslap 1911. évi 19-ik számában 132. sorszámban által tévedésből megjelent igazolását megsemmisít, mivel neveztet versenyző 119. sorszámban áll a Testvérség Sport Egyesület részére i. azzoltott.

Csandai Mór s. k. szakoszt. előadó.

Megjelent

A Nemzeti Sport könyvtára
5-ik füzet a

MAGYAR ATHLETIKAI ÉVKÖNYV

1911.

Ára 1 korona 10 fillér.

Kapható a kiadóhivatalban és Magyarországi összes könyvkereskedéseiben.

REPÜLŐGÉP

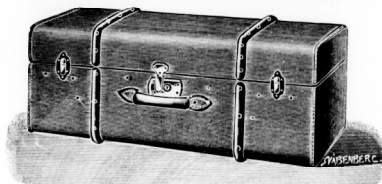
kísérletezéshez egyik főköllék a matematikai pontossággal készült légcavar. Ilyen légcavarok kaphatók többféle nagyságban egyedül

Wesely István sportudonságok üzletében **Budapest, IV. Váci. utca 9. szám.**

Repülőgépmoell alkatrészek. Kisebb és nagyobb kész repülőgép modelek: LATHAM. GRADE. DEMOISELLE. BLERIGT. FARMAN. — Skating-Ring kerekcsorolyák.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.

Köhögés
ellen leg-
jobb = a

CONTRATUSSIN
BAYER

PASZTILLA ALAKBAN IS KAPHATO!

A legcélsezerűbb és kezenőcs a **Park Club Crème**

Vörös kereszt gyógyszerár. Budapest, Andrassy-út 84.



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. Uszás. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadóhivatalában és Magyarországon összes könyvkereskedésben.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

MAGYAR ÉS ANGOL FOOTBALL

A legjobb minőségű gyakorlati és verseny-labdák, szabályszerű nagyságokban, erős marhaborból készíttve és a legfinomabb angol vörösgummi hállyal felszerelve

Gyakorlati labdák:

Kincsem K 4.— 5.— 6.— 7.—
Villám „ 5.— 6.50 7.50 9.—

Versey labdák csakis 5 nagyságban: Turul 10.—, Verceny 11.—, Rambler 13.—, Hunnia 15.—

The Spartan 13.50 Grand Nationale 14.—, Royal Euzen 15.—, Climax 15.—, Superb. 18.— K

Football-cipő erős marhaborból párja 10.—, 12.— és 16.— kor.

Kötött Football-inges színes csikokkal, egylett színekben, minőség szerint darabja 3.50, 4.50 és 5.— koron.

Football-harinsaszár egylett színek szerint párja . . . 2.70 és 3.— koron.

Nagy választék az összes football-kellékekben Lawn-Tennis, Golf és Hockey játékokban, vívőeszközök, atletikai és tornaszerek, turista felszerelések, valamint felis nyári sportruházzok, korcsolyák st és szánkók. Kerekcsorolya párja 4.— 5.— 6.— 10.— 20.— és 20.50 koron.

Fegyverek, tüttények, vadászati és halászati felszerelések legmagyobb raklára. — A külföldi tüttényeknek egydőlő magyarországi árúú helye.

Zubek Bertalan és társa

sportcikkek és fegyverek áruháza

Budapest, IV.. Muzeum-körút 29. szám.
40 éves fennállás!



Auto specialitások

Az eredeti francia

AUTOVOX

legjobb jelzőkészülék.



kilométer- és sebességmérő.

AUTOGAS

a legjobb világítókészülék

DUCELIER

lámpákkal.

MICHELIN

pneumatik.

Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.

NEMZETI SPORT ÉS AZ AUTOMOBIL = AVIATIKA



Vedrine a Páris—pau-ut meglevője

Uj rendszerű BOSCH-gyújtógyertyák sikere Monacóban 1911-ben.

A Lurssen—Daimler, Pik As VII., Gregoire IX., Chantecler, Hispano—Suiza és Ursula motorosónak nem utolsó sorban köszönhetik fényes sikerüket az új modellű Bosch-gyertyáknak.

DÉNES & FRIEDMANN, Wien, XVIII 1. Mitterbergg. 11.

Táviratok Teleph. Magnetzündung Wien. Telefon 20946. int. 21464.



Legmodernebben berendezett javítóműhely az összes rendszerű gyújtók javítására és beépítésére, szakképzett erők vezetése alatt. Magyarországi vezérképviselet és raktár:

FRIEDMANN ÖDÖN, Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.

Telefon: 89—86. Táviratok: Autotekhnika.



Ez az elsőrangú francia gyártmány a budapesti piac összes cégeinél kapható.



Stock: HEGYI SAMU, BUDAPEST, Liszt Ferenc-tér 3.

Főraktár: Oester. Gaulois Pneumatik Ges. m. b. H. Wien IX 9.



Vevőink — Barátaink!

szerezve a „Kronprinz.” (Pat. Kronenberg)-féle leszedhető kerekekkel. Acélalkatrészeik folytán jó melegvezetők és pneumatik takarítók. A kocsik ezenkívül az éjjeli utazás biztonsága céljából el vannak látva forgatható lámpákkal.

— „Kronprinz” kerekpárképviselet Budapest, Vajda Ignác, VI. Liszt Ferenc-tér 18. — Üzletvezető: Kornblüh Frigyes. Oesterr. Deutz Auto-Werke Gesellschaft m. b. H., Wien, I. Dr. Karl Lueger Platz 9.

Szám garage

MODERN GARAGE! BUDAPEST, VI., NAGY JÁNOS-UTCA 5.

Telefon 101—56.

A tennis idény kezdetével

Kertész Tódor cég

lawn-tennis rakettek javítására és újonnan hurozására szerződött a világhírű Slazenger cég egyik elsőrangú szakmunkását, ki mindennemű

— raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez külön raketjavító műhelyben. —
Lawn-tennis és sportárjegyzék ingyen. Kertész Tódor sportüzlete, Budapesten, IV. Kristóf-tér.



Szenzációs találmány!



„VITESSE“

Bátorkodunk becses figyelmét egy meglepően célszerű bőröndujdonságra felhívni, amely minden eddigi szerkezetet célszerűség, kényelmesség, könnyűség és szolid elegáns kivitel tekintetében fölülmul.

„VITESSE“ szekrénykoffer meglepő előnyei a következők:

Első fogásra: FÜGGESZTŐSZEKRÉNY, női és férfi ruhák befüggesztésére.

Második fogásra: FIÓKOS-SZEKRÉNY, fehérnemű stb. elhelyezésére.

Az utazás tartama alatt a koffer kipakolása fölösleges.

A ruházat gyűrődése kizárva.

Fehérnemű, cipő, nyakkendő stb. házias rendben a kéznél.

Oly könnyű, hogy a súlymegtakarítás 50%-ot tesz ki, más szekrénykofferekkel szemben.

50%-kal olcsóbb mint az eddig létezett szekrénykofferek.

Bármely luxus-kocsira feltehető, mert hossza nem több 100 cm-nél.

Európa és Amerika összes államaiban szabadalmazva.

„VITESSE“ a legtokéletesebb szekrénykoffer, az előkelő és modern turista ideálja.

Feltalálók és egyedüli gyártók:

TURNER ÉS GLANZ

„A BOGNER“ -hez

Wien,

Budapest,

Berlin,

I., Bogner-gasse 3.

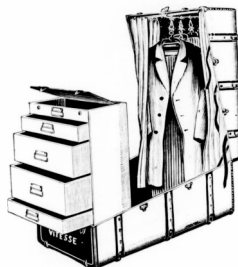
V., Gizella-tér 7. (Berbeaud-palota).

Friedrichstr. 193a. (Leipzigstr.).

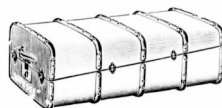
Automobil bőröndök és bőrdíszműárak.



„VITESSE“ zárva.



„VITESSE“ nyitva.



Hajó „VITESSE“ zárva.



Hajó „VITESSE“ nyitva.

Versenydíjak nagy választékban.

MAGYAR AUTOMOBIL GARAGE

HIRSCH ÉS CSERMELY
BUDAPEST, VII. ARENA-UT 50.

TELEFON FÖNÖK:

126—36.

SÜRGÖNYCIM: LARDOLIN

TELEFON PORTÁS:

174—18.

A legmodernebbül berendezett garage, éjjel-nappali üzemmel. Elsőrangú javítóműhely mindenféle típusu kocsik részére. Sempert pneumatikok raktára. Autokellékek dús választékban. Legújabb találmányu kürtök, acetylén fényszórók és lámpák. Accumulator töltő-állomás. Autogén hegesztés.

Charron-automobilok vezérképvisellete.

Központi
iroda:

VII., Ilka-u. 31.

Telefon: 98-66.

BENZ

Állandó automobil és
motorkiállítás:

V. Lipót-körút 22.

Telefon: 29-24.

magyar automobil- és motorgyár r.-t. Budapest.

Gyártelepek: VII. Ilka-utca 31., VI., Üteg-utca 19. Telefon: 98—66.

Megbízható!

Zajtalan!

Tartós!

Legolcsóbb üzem!

Teherkocsik és tehervonatok 10—100 mm. hordképességig.

3 BENZ-tehervonat a m. kir. honvédelmi-ministerium használatában.

Automobilosztályunk szállít:

luxus-, tura- és városi automobilo-
kat, omnibuszokat,
szállító-kocsikat és tüzi fec-
kendőket.

Motorosztályunk szállít: Nyersolajmórokat, (Diesel-
rendszer), hajódiselmóro-
kat, gázmórokat, benzin- és benzolmórokat, szívó-
gázmóro-telepeket (anthracit, koks, barnaszén, faszén
és turfatüzelésre) szállítható mórokat (lokomobilo-
kat) mezőgazdasági célokra, továbbá építkezési gépek,
szalagfűrészek kinematographok stb. részére.

Ajánlattal, felvilágosítással díjtalanul szolgálunk!

==== Kedvező fizetési feltételek. == Szolid szakszerű kiszolgálás. =====



Budapesti raktárak:

**Magyar Autoanyag
Szövetkezet**

Budapest, VII., Aréna-ut 66.



Róka és Társa

Budapest, VI., Andrássy-ut 55.

— Főraktár Austria-Magyarország részére: —

Kirschl & Co., Wien, 1. Schmerlingplatz 5.

AZ AUTOMOBIL

A „MAGYAR AUTOMOBIL CLUB” HIVATALOS LAPJA. A „MAGYAR AERO CLUB” HIVATALOS KÖZLEMÉNYEI
A „NEMZETI SPORT”-TAL EGYETEMBEN MEGJELENŐ SZAKLAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. II. em. 27.	Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazgató: FRIEDRICH NÁNDOR. Felelős szerkesztő: LINDNER ERNŐ.	ELŐFIZETÉSI ÁR: Egész évre 20 korona. Fél évre 10 „ Negyedévre 5 „
---	--	---

Megjegyzések az őszi rendezendő kis autovereny feltételeihez.

Április 23-iki számunkban dr. Kovács Elemér, a Magyar Automobil Club ügyésze, egy cikkben foglalkozott az őszi rendezendő kis autoverennyel, amelynek ő indítványozója is volt. E cikk nyomán élénk eszmecsere indult meg az automobilisták körében, a rendezendő verseny feltételeit illetően. Egy automobilverseny számára jó feltételeket megállapítani igen nehéz, köteleket pedig teljesen lehetetlen. Az automobil természetében rejlik, hogy a különböző gyártmányok számára sohasem vagyunk képesek egyenlő összehasonlítási alapot találni. Az automobilverseny feltételeit kidolgozó sportbizottság tehát igen nehéz helyzetben van, melyet csak az könnyíthet meg, ha az összes illetékes faktorok véleményeit meghallgatja. Ebből kiindulva, a budapesti automobilszakma nevesebb képviselőit felkértük, hogy véleményeket velünk közöljék. Ez nagyrészt meg is történt és az alábbiakban adjuk a véleményeket beérkezéstük sorrendjében.

Káposztás István,

gépezsmérnök, a Van der Laar és Társa automobil javítóintézet vezetője.

Szerény véleményünk szerint a magyar automobil gyárosok örömmel üdvözölhetik dr. Kovács Elemér urat, ki ezen cikkével felhívja a gyárosok figyelmét oly kocsitípus szerkesztésére, mely a legáltalánosabb, szeretnők hozzá tenni: „speciális magyar” igényeket kielégítően s így a legkeresettebb volna s igen helyesen jelöli meg az irányt, hogy e típus a kisebb kocsik között keresendő.

Elsősorban azonban annak a megállapításáról lehetne szó, hogy mely löör-számig nevezzük a kocsitípusokat kisebb automobiloknak, aminek az eldöntése elég nehéz dolog, tekintve, hogy valamennyi automobilista másként döntene a számhatárok megállapításánál. Maga a

„kisebb kocsik” elnevezés is relativ fogalom, mert hiszen a mai viszonyok között az eddig gyártott típusok között választást teszi szükségessé, már pedig a változtatást el kell tekintenünk, ha a t. szerző szerint járunk el, aki hajlandó volna oly zsúrt összehívni, amely a legáltalánosabb szükségleteknek megfelelő kocsitípus fejlődésének útját egyengtené a verseny feltételeinek megfelelő összeállításával.

E kívánság teljesíthetőségét nehézé teszi azon körülmény, hogy minden automobil vevőnek más-más típusra van szüksége s hozzátelhetjük még bátran, hogy más az ízele s különösen nehéz a speciális magyar közönség számára egy kocsitípust szerkeszteni, amely szeretne automobilon járni, szeretne automobilon vásárolni a szomszédasszony bosszúságára, de az olcsó, könnyű legyen s így „ne egye a gummit s ne iga a benzint”, de azért a két-négy hetes szabadság alkalmával turákra is használható legyen.

Nehéz azt közönségünknek megmagyarázni, hogy lehet elég könnyű kocsit szerkeszteni, amelynek a fentartási költségei minimálisak, de azzal a kocsival már a hüvösvölgy—zugligeti uton is óvatosan kell járni, ha baj nélkül akarjuk célunkat elérni s baj nélkül hazajutni, mert aki már automobilot vesz, az legalább is gyorsan szeretne járni s csak bosszankodik, hogy ilyen kocsival a városban a forgalom dacára is gyorsabban járhat, mint a nyílt, egyenes, de döcögős rossz karban tartott magyar utakon. Arra pedig már a jobbmódu közeposztályunknak nehéz volna rávenni, hogy két kocsit szerezzen be, egy könnyűt városi s egy nehezebbet vidéki használatra, bár a fentartási költségek minimumra való redukálása céljából ez volna a legmegfelelőbb.

A t. cikkíró ur szerint megadott utmu-

tatás alapján azt tartjuk, hogy viszonyainknak a 10—15 lőerejű, de szolidan felépített kocsi volna legalkalmasabb s úgy a városi forgalomban, mint a város-hoz közeli vidéki utakon a legjobban s leg gazdaságosabban használható s ilyen formán célszerűnek tartjuk az elméletileg megállapítandó, legfeljebb 15 HP teljesítményű kisebb kocsik szolidasági versenyét.

Még egyszer üdvözljük dr. Kovács Elemér urat a felvetett eszme megpendítéséért s öszinten örülünk, ha magyar gyáros vinné el a pálmát a magyar utviszonyoknak megfelelően szerkesztett kocsijával a külföldi gyárosok előtt.

Bittner Ernő,

a Fiat Művek Részvénytársaság magyarországi fiókjának igazgatója.

Cégünk örömmel üdvözlöi egy magyar kiskocsi verseny rendezésének eszméjét, mivel meggyünk győződve, hogy hozzá fog járulni az automobilok tágabb körkörben való népszerűsítéséhez és a sport iránti érdeklődés növeléséhez.

Ami a versenyt magát illeti, helyesnek tartanók a versenynek két részben, tudniillik külön hegyi—és külön sikversenyként való megtartását, úgy hogy a végosztályozás a két futam eredményeiből eszközöltetnek. A sikverseny helyéül a gödöllői ut egy részletét ajánljuk, míg a hegyi verseny céljaira eszmében a Svábhegy s ha ott a megtartás el akadályoz gördítettének, a Szip Ilona—Jánoshegy—Vadászlak utszakasz volna a legcélszerűbb. Ahol annakidejek motorokékpárverseny megtartását terveztek.

A hegyi versenyt propaganda szempontjából a legcélszerűbbnek tartjuk, mivel a közönség ezen versenynél tudja legjobban a kocsik sebességét és a verseny egyes fázisait megfigyelni.

Ami a résztvevő kocsik típusát illeti,

A legtartósabb, ennél fogva legolcsóbb abroncs

PNEU-SEMPERIT

„Stock: Magyar Automobil Garage Aréna-ut 50.”

SEMPERIT-

Gummiművek

Vezérképviselő és raktár: SALZBERGER SAMU Budapesten, VI., kerület, Andrássy-ut 20. szám.

Stock: Westinghouse Autoforgalmi r. t. Páva-utca 10. szám.



Kocsifelvonulás New-Yorkban 1901-ben.

felfogásunk szerint legcélszerűbb volna csak katalógustípusok részvételét (a különleges típusok teljes kizárása mellett) megengedni, hogy a versenyben magánemberek is résztvehessenek anélkül, hogy a gyárosok által nevezett kocsikkal szemben hátrányban lennének. A beosztásnak természetesen kategóriák szerint kellene megtörténnie, amelynek alapját a motorok furata és lökete képezi. A legnagyobb kategória határa 30 lóerőnél volna vonandó, mivel ezen típus iránt éppoly, mint a kis auto iránt, nagy érdeklődés mutatkozik. Igen célzerű volna egyébként, ha ezen verseny sportbizottsága tanácskozásaiba a helybeli automobil cégek 1—1 képviselőjét is bevonná, hogy a feltételek közös megegyezéssel állapíttassanak meg.

Bárdi József,

a Bárdi József Automobil Részvénytársaság igazgatója.

A magunk részéről, őszintén szólva, nem vagyunk a tervezett kis auto verseny hívei.

Véleményünk szerint csak megbízhatósági verseny érne valamit, de ennek sem vagyunk hívei, mert a versenyeknél igen gyakran nem azon automobil nyeri el az első díjat, mely azt tényleg megérdemelné, hanem egy oly kocsi, amelyet az illető gyár ez alkalomra direkt előkészített.

Gyakran a véletlen is okozza, hogy éppen nem az a kocsi veszi el a győzelmi babért, amely az állandó használatban a legmegbízhatóbbnak bizonyult.

Egy automobil-verseny tehát csak felesleges kiadásokat okoz a gyáraknak és kereskedőknek anélkül, hogy valami reális hasznot hajtana.

Magunknak is főörekvésünk, hogy az automobilokat minél népszerűbbé tegyük, de más módon, pl. társasautomobil

utazás által véljük a közönség érdeklődését felkelthetni.

Weidmann Ignác, Herschkovits Ignázt
a Laurin & Klement r.-t. budapesti vezérképviseelői.

Virágzó automobilizmussal és automobil iparral bíró államokban az illetékes körök már évek óta állást foglaltak mindenmely versenyek ellen s az erre vonatkozó intézkedések általánosságban ismeretesek. A francia gyárak után az osztrák gyárak is hivatalosan kijelentették, hogy a kö-

vetkező évek folyamán semmiféle versenyben nem vesznek részt. Miután ez a meggyárunknak is álláspontja, ezzel véleményünket a versenyre vonatkozólag kifejeztük.



AUTOMOBIL HIREK

A jövő évi Henrik, herceg turaut. Lapunk 17. számában hirt adtunk arról, hogy egy román lap közlése szerint az 1912. évi Henrik herceg turaut Románián fog keresztülvizetni, tehát előreláthatólag Magyarországon is kiresztülmegy. Középfokú dolog volt, hogy ezen terv felmerülésénél Zichy Béla Rezső gróf működését sejtettük s mint értesülünk, sejtelmünk nem is csalt. A Magyar Automobil Club sportbizottságának elnöke, az eszméje diadalát jelentő német—osztrák—magyar Prinz Heinrich Fahrt óta is melegen ápolta az automobilizmusunk nemzetközi összeköttetését. Így a jövő évi Prinz Heinrich Fahrtra vonatkozólag is érintkezésbe lépett Bihescu herceggel, a Román Automobil Club elnökével, hogy a román club véleményét egy német—magyar—román turautra kikérje. A román club e tervet a legnagyobb lelkesedéssel fogadta s már előkészületeket is tett annak megvalósítására. Ez a magyarázata annak, hogy a jövő évi Prinz-Heinrich Fahrt-ról szóló hír Romániából indult ki.

Zichy gróf azonban természetesen nem állott meg az első lépésnél, hanem a Kaiserlicher Automobil Club vezetőségével is érintkezésbe lépett a román club



Kocsifelvonulás New-Yorkban 1911-ben.

álláspontjának ismertetése mellett, a KAC-ban különösen Sierstorff gróf alelnök pártolta az ideát, annak tárgyalását azonban a folyó évi Prinz-Heinrich Fahrt befejezése utáni időre kérte halasztani. Ezen kedvező előzmények után Zichy gróf elhatározta, hogy az angol—német Prinz-Heinrich Fahrt alkalmával közvetlenül Henrik herceggel lép összeköttetésbe, annival is inkább, mert Henrik herceg hír szerint egy német—orosz turant eszméjével foglalkozik.

Az Automobil Club rendkívüli közgyűlése. A Magyar Automobil Club ma, május 28-án délelőtt 11 órakor tartja rendkívüli közgyűlését, amelynek egyetlen tárgya az alapszabályok módosítása lesz.

A Magyar Automobil Club titkárságát június hó végéig *Piny Béla*, a Magyar Aero Club titkára vette át, mint-hogy ifj. Krizsintovich Béla klubtitkár haheti tartózkodásra Karlsbadba utazott.

Olcsó árak. Ez a Barber-testvérek Wien (IX/4. Sechsimmel-gasse 14.) ismert autógyagy-nagykereskedők most megjelent árjegyzékének főelve.

A cég rendkívül nagy forgalmánál fogva azon helyzetben van, hogy az összes árakat egészen rendkívüli módon leszállítsa.

Az új árjegyzék, minthogy a Barber-cég csakis gyárosoknak és kereskedőknek szállít, csak azoknak küldhetik meg. Azon cégek, amelyek még nem kaptak árjegyzéket, szíveskedjenek kereskedői voltak igazolása mellett a céghez fordulni.

A cég jelenleg a következő alkatrészekre vonatkozólag bír egyeduralgúsi joggal:

Autobruits, Boavox, Ducellier-lámpák, Gaulois-légpálcák, G. B. vulkanizálókészülékek, Wieland-kerekek, Lünia mágnesek, Macquaire-gyerták, G. A. Karburaxorok, O/S, készülékek, Branton-láncok.

Azonfelül a cég szállít Zenith karburátort, Fronblon-kürtöt, szírnékat.

A Magyar automobilgyári részvénytársaság Westinghouse rendszere máj. 14-én tartott közgyűlés elhatározta, hogy a 45.727 (tavaly 2681) K t-sza nyereségből a tartalékalap javadalmazására 2286 K, ingatlan értékesítésen tartálékalap képzésére 10.000 K, továbbá egy leírasi tartalékalapra 7250 K fordítassék, a felügyelő-bizottság díjazására 1200 K adassék és a fenmaradó 15.000 K-t új számlára viszik át. Tagányi Sándor kifogásolta, hogy a 2 millió K alapítókével szemben elnyeszően csekély a nyereség; a gyár vezetését kérték, hogy jövőben hatványozottabban erővel munkálkodjanak arra, hogy a gyár jobb eredményt érjen el. A mérleg egyes tételei ellen is kifogásokat emelt. Sármezey Endre azokról a szállóing hírekről kelt felvilágosítást, amelyek arról szólnak, hogy a gyár beolvadni készül egy másik társaságba. Papp Géza elnök erre vonatkozólag kijelentette, hogy beolvadás



Ceirano, a Targa Florio nyertője.

annyan lesz, hogy egy másik autótársaság az ugynevezett aport-részeket megvele ügyében folytat tárgyalásokat.

Sepsiszentgyörgy—földvári automobiljárat. A kereskedelmi miniszter Sepsiszentgyörgy és Földvár között Előpatak-fürdő érintésével postai automobiljáratokat akar indítani és e végett már tárgyalásba bocsátott az érdekelt községekkel.

Az automobilizmus haladása. New-Yorkban évente kocsifelvonulást, illetőleg kocsiszemlélt tartanak, amely természetesen mindig élénk érdeklődést kelt a közönség körében. Mai számunkban két ily felvonulás képét mutatjuk, az egyik a tíz év előtti, a másik a másik évi. Az automobilizmus rohamos terjedését mi sem mutatja jobban, mint az a két kép, amelyhez kommentár valóban felesleges.

A rieshegyi verseny. Vasárnap immár ötödször rendezte a Stajer Automobil Club hegyi versenyt a Graz közelében levő Ries-heggyre. A népszerű verseny ezúttal is nagy érdeklődést mellet folyt le. A mintegy 20.000 néző között, amelyek a versenytartó jobbról-balról öveztek, Lipót Salvator és József Ferdinánd főhercegek, továbbá számos előkelőség jelent meg. A verseny, sajnos, ezúttal nem maradt baleset nélkül. Schröder Erich motorkerékpáros az első fordulónál gépével neki-vágódott egy táviróoszlopnak és súlyos agyrázkódást szenvedett. A szerencsétlenség után a közönség teljesen eltele az országot, úgy hogy a délelőtti kitűzött versenyeket delutánra kellett halasztani. A verseny eredményei a következők:

Motorkerékpárok.

3 lóerős turagépek 45 kg. súlyig: 1. J. Belgique (Motosacoché) 6 perc 19-8 mp.
2. Heinrich Haas (Puch) 7 p. 21-2 mp.
Versenygépek 65 kg. súlyig: 1. Robert Medinger (Puch) 4 perc 9-8 mp., rekord.
2. Kellner (Puch) 5 perc 46-6 mp. Erich Schröder (Rösler és Jaurneri) bukkott.

Automobilok.

Két liter hengerűrtartalmú kocsik: 1. Lanner (Puch) 6 p. 53-8 mp.

Három liter hengerűrtartalmú kocsik: 1. Obruba (Mathis) 5 p. 23-5 mp. 2. Lanne (Puch) 5 p. 28-2 mp.

Négy liter hengerűrtartalmú kocsik: 1. Krisch (Puch) 6 perc 7 mp. 2. Discher (Puch) 7 p. 11-4 mp.

Öt liter hengerűrtartalmú kocsik. 1. Wolf (Puch) 4 p. 54-6 mp., a Lanner (Puch) 5 p. 9-6 mp.

Hat liter hengerűrtartalmú kocsik. 1. Nikodem (Austro-Daimler) 4 p. 40-8 mp. Nyolc liter hengerűrtartalmú kocsik. 1. Wetzka (Austro-Daimler) 4 p. 40-6 mp.

Korlátozás nélküli kocsik. 1. Heim (Benz) 4 p. 16-2 mp. (rekord).

Mint az eredmények mutatják, úgy az automobil, mindpedig a motorkerékpár-rekordok a versenyen megjavítottak.



A repülőgép.

II.

Az építés.

1. **Biplán.** A repülőgépek fejlődésének történetéből tudjuk, hogy ezeknek alap-típusát a *Hargrave* által készített biplán-szerű szerkevény-sárkány alkotta.

Chanute, majd a *Wright* testvérek siklógepi ugyancsak biplánok voltak s mindaddig, amíg *Bleriot* monoplánnal repülő-képessé nem váltak, az aviatika terén egyeduralmat élveztek.

A biplán, a monoplánnal szemben, általában a biztosabb, stabilabb repülőgéptípust képviseli; a monoplán viszont kedvezőbb légellenállási viszonyai, nagyobb megterhelhetősége stb. folytán jóval nagyobb sebességre elérésére alkalmas.

Általános tétel gyánant elfogadjuk azt, hogy a konstruktőrök akkor folytatnak tanulmányaik közepette helyes utat, ha az építésben a biplánnal kezdik, bár csak azért is, mert szilárdsági tekintetben sokkal biztosabban építhetjük a monoplánnal.

A biplánok egyik típusa jelenleg a *Wright* testvérek gépei. Ezeket tudvaleg az elől elhelyezett magassági kormány jellemzi, hátul ellenben, a hordfelületek mögött, csupán az oldalkormány nyer elhelyezést. Az oldalegységnyulózás (gosirozás) a szárny-vegek elcsavarásával történik.

A második biplán-típus *Farman* szerkezetét, amelyet az elől elhelyezett magassági kormányon kívül, a hoyszó törzsrész és az ennek végén levő stabilizáló sík tesz jellegzetessé. Az egyensúlyozás ezeken kis szárnyacsákkal (aileron) történik. Ellen-

LAURIN ÉS KLEMENT

Magyarországi vezérképviselő Budapesten, IV. ker. Semmelweis-utca 9.

gyárt motorkerékpárt, voiturét, téh, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt. ==

tétben Wright-ék gépével, amelyet angol, Farmannét francia típusnak neveztek.

A harmadik jellegzetes biplán típus a Curtiss, vagy amerikai típus, amelyen az az elől elhelyezett magassági kormányon van az oldal kormány is, hátulsó része pedig szimmetrikus az elsővel. A különbség csak az, hogy a hátsó felület stabil. Az amerikai típus gosirozása ugyancsak aileronokkal történik. Amíg azonban a Farmann-gépeknél az aileronok a felületek végein, azoknak mintegy kiegészítő részét alkotják, addig az amerikai típusokon ezek a szárnyacskák a két felület között nyerne elhelyezést.

Legutóbb egy negyedik típus is kifejlesztődött, a *Breguet-típe*, amely talán ma a közeljövőben főtípusá fog kialakulni. Ezen a mellő magassági kormány hiányzik. Monoplánszerű törzse és csupán hátsó magassági kormányja van.

Az első három biplán-típuson a motor a vezető mögött, a *Breguet*-gépeken elől van.

A jelenleg repülőképes biplánok kivétel nélkül e négy alaptípushoz tartoznak s ezekről csupán jelentéktelenebb szerkezeti részletekben különböznek.

Mint már fennebb említettük, a biplánok egyik főelőnye, az aránylag könnyebben repülhő való szilárdabb megépíthetőségben rejlik.

A két egymással felelőtlő felületet, bizonyos számú tartóoszlop és feszítőhuzal segítségével, ráccszerkezetszerűen van egymáshoz erősítve. Ezeknek lényegét és előnyét a felületek összeállításakor fogjuk részletesebben tárgyalni.

Lássunk már most magához a gép felépítéséhez. Miután papíron a konstrukciót elkészítettük, a kivitelhez hozzáfoghatunk.

Természetesen-mindenekelőtt is a repülőgép legfontosabb részével, a szárnyakkal kezdjük.

A szárnyak alkatrészei egy-két, esetleg több főtartó és a bordák. Ezeknek egymáshoz erősítése utján kapjuk a vázát, amelyet erre alkalmas vázanyagokkal vonunk be.

Rendkívül fontos a főtartók anyagának kiválasztása és méretezése. A főtartók keresztmetszete rendszerint *féglány* alakú, azaz olyan négyyszög, amelynek két-két szomszoros fekvő oldala egyenlő és bezárt szögei mindenütt 90 fokúak, azaz derékszögek.

A repülőgépek anyagául a kezdők rendszerint fát, még pedig kőrisfát használnak, különösen a jobban igénybe vett alkatrészeknél, mint amilyenek például maguk a főtartók is.

Normális biplánon, amely nem nagyobb a Farmann gépeknél, illetőleg feszítőválságuk (a gépet szemben nézve, legnagyobb szélességük) a 10–12 métert meg nem haladja, a főtartók közepén legalább is 4×6 cm méretű legyenek.

A szilárdságtan törvényei ellen nem vétünk, ha a főtartókat végeik felé véko-



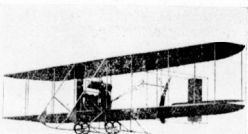
Fequant, aki utassal 162 km. sebességgel ért el.

nyitjuk. Úgyelnünk kell azonban, hogy ez a gyengítés fokozatos legyen s ne haladjuk meg a szélső határt a 25×3 cm-t.

Mivel 12 m hosszú főtartókat egy darabból készítenünk igen nehéz, két, esetleg három darabból is összeállíthatók; az illesztéseknek és összerősítéseknek azonban rendkívül pontosnak kell lenniük.

Nagy súly helyező az összevenezésre. Az összeragasztandó felületek annál jobbak, minél nagyobbak. Ez az asztalosmunka tehát prima kivitt igényel, mert egyike a legfontosabbiknak és legkényesebbnek. Az illyetén összeillesztett tartó darabokat vízhatlan, enyvezett vázszonnal szorosan és hézagmentesen csavarjuk körül, nehogy a légkörű nedvesség hozzáférközhessék.

A bordák anyaga, mivel nagy számuk folytán megterhelésük igen kicsiny, többnyire fényfő.



Az új Wright-biplán repülés közben.

Fontos magának a bordáknak az alakja. Tudvalevőleg a repülőgépek hordfelületei nem egyenes síkok, hanem bizonyos mértékben homorított felületek (többnyire úgynevezett parabólus felületek), amelyek az előbbieknél körülbelül egyharmaddal jobb emelőhatást fejtenek ki.

A bordák alakjának hosszúságát tört-számmal fejezzük ki, amelynek számlálója mindenkor az egység (1), nevezője pedig az a szám, amely a borda görbületének legnagyobb mélysége.

Például a Wright-gép homorúsága $1/50$. Ez azt jelenti, hogy mivel a szárnyfelület két méter széles, egyhuzadgörbület esetén a görbület két végpontját összekötő egyeneslő a szárnyfelület legmagasabb pontja 10 cm-nyire távoloságbán van. Mivel pedig az alkalmazott görbület nem körív, hanem, mint említettük, parabola, ez a legmagasabb pont nem e felület középre, hanem annak mellő harmadára kerül. Itt éri el a felület s így természetesen a borda is legnagyobb homorulatát, vagy másként görbületét.

Lányi-Lanczendorfer.

(Folytatjuk)

A páris-madridi verseny.

Kévs évszázadon át tartottak el, mint amelyet annyira lelkesedéssel karoltak fel, mint éppen a páris-madridi versenyt, amelyet, mint már mult számunkban is jeleztük, vasárnap kezdek meg. Francia és spanyol részről egyaránt a kormány és hivatalos körök, egyetemen az aviatikai egyesüléssel, a Petit-Parisien vállalkozással szinte tünneteszerűen arányokban karolták fel s az egész rendezőség élére magát Bertheaux hadügyminiszter tették. Főrendezőkh voltak francia részről de Kergerion és Fournier, spanyol részről Yraustra és Quinones de Lion, aki a spanyol követés párisi attaséja. Még maga Alfonz király is tisztított ki díjat a spanyol területet átrepülőkre részére, a francia kormány pedig két érmet ajánlott fel, ezzel az érdekes verseny színezetét teljesen hivatalos jelleggel adva. A francia aéro-klub határozata alapján még a Páris városát által alapított Quentin-Bauchart 50,000 francos díj is ennek a versenynek keretében dől el, amelynek feltételei szerint erre csak azok a pilóták tartathatnak igényt, akik már legalább is 2000 km-nyi utat tettek meg s Párisból a spanyol határig 75 kg. súlyt visznek magukkal.

A versenyre jelentkezők névsorát már mult számunkban közöltük, ugyancsak az utvonalléírását is. Kiegészítésül még csak megemlítjük, hogy a francia hadászati főfelügyelő a versenyre kilenc tisztet veszényelt ki, ezzel a nevezők számát huzsonkilencre növelte.

Képzhetők, hogy ilyen hatalmas arányú mozgalom mennyire felkeltette a nagy tömegek kíváncsiságát s hogy az általános érdeklődés még az autenti nemzetű ünnepszámokban versenyesek irántinál is híhetetlenül nagyobb volt.

Az izzó francia szovinizmus keltette lángoló lelkesedés között kezdődött vasárnap reggel öt órakor a verseny. Abban a tomboló jókedvben, amidőn az első Blériot-pilóta, Bonmot utrakelt, senki sem gondolta volna,

North British Rubber Co.

„CLINCHER” PNEUMATIK.

Staub & Co., Männedorf (Sweiz)

PÁNCÉL PNEUMATIK.

AUTOMOBILIA

Budapest. VI. Liszt Ferenc-tér 8. szám

BÓRANTIDERAPANT GYÁRTÁS (melegen).

FUTÓFELÜLET KÉSZÍTÉS. KÖPENY,

TÖMLŐ JAVÍTÁSOK.

hogy néhány perccel utóbb Franciaország gyászba borul. Pedig a rettentő csapás előhírnökei, az erős és mindamellett bizonytalan jellegű, rohamszerű szél alakjában már megjelentek s mementóként Vedrines gépét, annak csavarját eltörve, nyomban a startnál földhöz vágta. Ekkor még nem történt baj s az a könnyelműség, az a felületesség, mely Pierre-Marie csütörtöki rettentő bukásában nyilvánult, urrá lett a laikus tömegben is. Az első sikereken felbuzdulva, elbizakodottá lett, a habozókat gyáváknak minősítették s hangosan követelték a start folytatását. Azt hitték, hogy ennek esetleges elhalasztásával a nemzeti becsületen esik csorba, mert csakis így érhető és magyarázható, hogy még azok is elvesztették józan belátásukat, akiknek az aviatika hívatásuk, akik ismerik a szélrohamok fenyegető rémét és végül, akiknek a türelemben maguknak kellett volna jó példával előljárni.

Olvasván a további híreket, mintha csak a Rákost látnók magunk előtt, ahol kicsiben ugyanazok a jelenetek ismétlődnek nap-nap után, ugyanazokkal a valószínű következményekkel, mint Issy-les-Moulineauxban. A repülőterén az emberek szárai szaladgálnak hol ide, hol oda s nem törődnek oktan kíváncsiságukban sem a maguk, sem az aviatikusok épességével.

Már utnak indul Train és utitársa Bounier s még mindig az előbbi lótas-futás. Csak amikor észreveszik, hogy az oly biztosnak vélt légi jármű, mint tetteletlen papírszelet imbolyog és kővályog a levegőben, térnek észre; már menekülne, ki hova tud, már futnak a szélek felé, de késő, mert az oktatlanul kihívott végzett lesújtott s éppen azokra, akik mind e fejvesztettségben a legártatlanabbak.

Berteaux hadügyminiszter halott s Monis a miniszterelnök is a sir szélén, Train és Bonnot pedig sértetlenek. Mit mondjunk még? Részletezzük az eseményeket? Felesleges! Hiszen napilapjaink elég körültekintően és színesen változtak az események lefolyását és politikai következményeit. Csak

ismétlésekbe bocsátkoznánk. Inkább vonjuk le az eset tanulságait, hogy hazánkban, ahol az aviatika még csak zsege korát sem éli, idővel hasonló analógiák elő ne forduljanak.

Ha aggodalmainkat indokolni tudjuk, ne hallgassunk a bennünket kishitűséggel valódo-lókra, ne bántson bennünket a laikus tömeg esetleges gonykacaja. Önzésből fakad

kívánságainkban szertelenek. Elégedjünk meg azzal, hogy csak bizonyos távolságból szemléljük a levegő harcosait. Adjunk nekik szabad teret s aki ezt nem teszi, azzal keményen, sőt kiméletlenül kell elbánni. Ez legyen minden versenyrendezőknek és sportbiztosnak a miatyjának, ettől egy jótávirya se térjen el még akkor sem, ha kívánságok követik



Train lezuhanat gépének romjai, hátul a szerencsétlenséget okozó testőrséggel.

mind a kettő, igaz, hogy öntudatlan önzésből. A látványosság elmaradása mindenkiben csalódást, sőt a fegyelmezetlenségben boszúságot idéz elő még akkor is, ha az a látványosság nekik egy fillérjükbé sem került volna. A pilóta is katoná. A katonának sem szabad ok nélkül életét kockáztatni. Nem szabad tehát a pilótának sem. Ő nem önmagáé, ő mindnyájunké, az ő veszedelme a miénk is.

Tartsuk féken vágyainkat. Ne legyünk

el a hibát. A francia verseny sem indult volna ilyen gyászban, ha sportrendezői nem tartoznák a gerinctelenek osztályába. Ha pedig a sportbiztosnak nincsen módjában lélekességét érvényre juttatni, akkor tiszta lélekkel s megnyugvással állhat félre, köszönhet le tisztségéről s háríthatja el magáról a további felelősséget, amely egyébként őt és csakis őt terheli.

MAGYAR HIREK.

A Rákósról. A körbe jött erős és szelcs időjárást aviatikusaink, gépeik javítására fordították. Gyakorlatok nem igen folytát, csak az elmúlt szombatban, szinte esőben és szélben gróf Teleky Tibor produkált kissé vakmérő, de igen szép repülést. Átlag 10 m. magasságban vagy négyszers repülte át a teret, végül egy igen szépen sikerült fordulóval (virage) fejezte be gyakorlatait. Erre különben a gyűjtohoz vezető kábel szakadása is kényszerítette, mert motorja ennek következtében elállt.

Gróf Teleky Tibornak repülés közben folyton gosiroznia kellett s már indulásakor is gépet a szél ugyancsak oldalra billentette.

Amikor e gyors haladás feletti őszinte örömlünknek adunk kifejezést, nem mulasztatjuk el indokolt aggodalmunkat is nyilvánítani. Kezdőknek, bármily lélekjelenléttel és hidegvérrel rendelkeznek is, a szombathoz hasonló szeles időben semmi szín alatt sem szabad gyakorlatozni, mert a legcsekélyebb géphiba, egynehány drót tufesztése, vagy a forduló és szélrohamok által fellépő egyoldalú túlmegeterhelés itt a legnagyobb szerencsétlenséget okozza.

A magyar aviatikának a maga elhagyatottságában a gróf Teleky Tiborokra szükség van s még csak annak sem szabad előfordulni, hogy kisebb baleset révén rövidbő időre is stagnálás álljon be.

Legyenek aviatikusaink inkább túlvatosak. Nem baj. Ezzel többre megünk mint a szerencsétlenségekkel, mert az ilyenek visszariasztják még azokat is, akik különben szívesen mellékné állnának.



Gairot, az első étepe győztese, Augonléme-be érkezik.

A Magyar Aero Club részvétele a francia nemzet gyászában. A Magyar Aero Club alelnökének, herceg Windisch-Graetz Lajosnak, a klub nevében írt részvétele a délutáni órákban adták át vicomte Fontenay francia főkonzulnak. A levél magyar szövege a következő:

Főkonzul Ur! Az Issy-les-Moulineaux-i katasztrófa gyászos híreinek vételekor, ami a magyar francia nemzetet a legmélyebb gyászba borította, úgy éreztük, lehetetlen, hogy ki ne fejezzük, Főkonzul Ur, mennyire megrendített azon veszteség mérhetetlen nagysága, amelyet annak ország szenvedett, amely eddig is oly hősiessen tudta elviselni a megszállhatatlannal áldoztatott a repülésnek, ezen új tudományunk, amelynek keletkezése és bamoslatozása kifejlődése éppen a francia légcsésznek köszönhető. Mi igen jól ismerjük az aviatika ezen új mártírját, Berteaux hadügyminiszternek bamoslatozása érdemeit és éppen a fölött érzett bizonyosság, hogy a veszteség pótolhatatlan, készítet arra, hogy fölkerjük Főkonzul Urat, tolmácsolja kormánya előtt, hogy a vígasztalhatatlan francia nemzet fájdalmas veszteségében mennyire részt vesz klubunk, amely magában foglalja a magyar nemzet fiainak azon részét, amely az ön honfirtasainak az aviatika terén hozott áldozatait értekelni és követni óhajtja.

Henry Deutsch de la Meurthe, az egész világon ismert mecénásnak, aki a Magyar Aero Club ügye iránt is mindig őszinte érdeklődést tanúsított s aki a tavalyi repülőversenyek alatt a Magyar Aero Club által összeállított nemzetközi zsűrinek is tagja volt, a következő sürgönyt küldte a klub: Balesete igen megindított bennünket, betegségéből gyors felgyógyulást kívánunk.

NÉMET HIREK.

Német repülőgép Kínában. Mint az előrelátott volt, egy ízben már írtunk arról, hogy a németek is igyekeznek gyártmányuknak exotikus piacot keresni s ebbeli törekvésekkel a franciákat nyomon követik.

Május 10-én a johannisházi repülőtérén Hirth és Oster jelenlétében próbálták egy egy Etrich-Rumpler-monoplán, amely 50 HP Rumpler-motorral van felszerelve. Mivel a gép jókora bizonytalan, Oster legközelebb Tsingtau-ba megy bemutatni a német piac produktumát.

Már Braziliát is német exportterületnek tekintik s oda Bohlig-pilóták küldtek el egy Albatros-biplán.

Így gyümölcsözőtett kitaró és céltudatos törekvéseiket a németek. Nekünk is vannak tudomásunk szerint, azor-részvételük, de ezek még csak a magyar aviatika gyártásának kezdeteként, nemhogy külföldi piacokra vetnének tekinteteket.

Stuttgartból-Baden-Badenbe repült 18-án este az ismert Etrich-Rumpler-pilóta Hirth, aki magával vitte a gyárnak igazgatóját is. Az ut másfél óráig tartott s közben 800-900 méternyi magassággal jutottak.

FRANCIA HIREK.

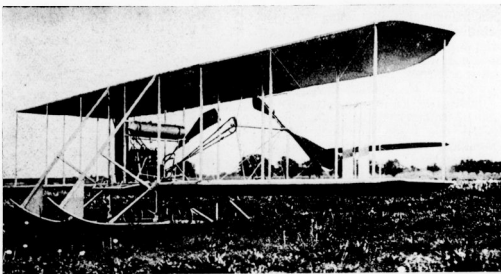
Henry Farnant Amerikába megy legközelebb, hogy ott saját konstrukcióját gépeit gyárlag állítsa elő. Gépeinek, amelyek Franciaországban nagy kedveltséggel örvendenek, így újabb terümennt keres és talál, mert már is akadtak d'Orsy és Laroson személyében társai, akikkel együtt részvételsságot alapított.

Balesetek eltitkolása lett a francia hadügyminisztérium jelszava. Erre az indította, hogy az utóbbi hetekben rendkívül sok tiszt aviatikus járt szerencsétlenül. Ez sajnálható, mert így az egyes esetekben a zuhanásnak talán még felderíthető okairól nem szerezhetünk tudomást s az eldög még mindig megfejtethetetlenek tűnő rejtélyeket továbbra is homály fed.

Női aviatikus. Grandseigne asszony Bristol-biplánnal a napokban tette meg első nagyobb útját. Mivel gyakorlati közben eléddig magasabbra még nem szállott, biztos és hidegvérrel történt

vezetése annál nagyobb feltűnést keltett. Mindjárt első ízben 5 km-nyi utat tett meg.

Pierre-Marie-Bourrique, akinek a cimlapon arcképet is közöljük, május 19-én a rheimsi aerodromban társával, Dupuis-el, egyetemen rettentés bűkös következtében halálra zúta magát. A déli órákba mintegy 20 méter másodpercenkénti sebesség, dacára jóbarátainak rimázkodására, felszállott Deperduissin-gépén. A vakmerőségű híres pilóta — akinek közeli pusztulását egyik künn időző honfirtasunk a napokban megéjszolta — már-már diadalmasan ködött a légóhamok, amikor éppen Mournelon felé akart távozni, 30 m-nyi magasságból bukkott alá. A vihar feloldottúte gépet s mint a nyíl csapott le a földre. Még csak annyi idejék sem volt, hogy a motor elállítsák s a megforgó csavar, a motor szikráitól felrobban benzín, ugyszóvalan alaktalan hústömeg, szémzasmáza zúta, égette őket.



Az új Wright-biplán a mellő stabilizátor nélkül.

Mint annyi esetben, úgy most is nem a gép konstrukciójában rejlik e hiba, — azok ma már elég megbízhatók — hanem abban a hájmereszt könnyelműségben, amelynek Hoxey s mások is áldozatul estek s amely a természet erőinek és jó tanácsoknak kigynoltságában, semmibe vesztésében rejlik. Bármint sajnáljuk is őket, még csak hibáztatandók, mert a vakmerők nem mindig használják az ügynek, amelynek szolgálatában cselesek — hanem éppen okatlan és celnélküli vállalkozásokkal visszarasztyák a legjobbakat is.

A páris-roma-turini verseny — amely ma kezdődik — előkészületeit is bejétezt. Ennek jelentőségét az olasz jubileumi ünnepségek emelik s még nehezebb feladatok elé állítja a pilótákat mint a páris-madríd verseny. Az egész utonál hossza 2095 km. Az utrésztetek a következők: Páris-Etampes-Dijon 265 km, Dijon-Lyon 175 km, Lyon-Avignon 205 km, Avignon-Nizza 220 km, Nizza-Genoa 170 km, Genoa-Pisa 170 km, Pisa-Roma 260 km, Roma-Florence 250 km, Florence-Bologna 80 km, Bologna-Turin 300 km. A nevezés kétféle lehet és pedig vagy az egész utonálra, vagy csak Nizza-Roma-Turin-ig.

Az indulás Párisból 28-án történik s a megérkezésnek legkésőbb június 9-én este 9 óráig kell megtörténnie, Turinba pedig június 15-én este 9 óráig.

Nizzában, Romában és Turinban a következő dijak kerülnek kiosztásra:

Az első megérkező pilóta 50,000, a második 20,000, a harmadik, negyedik és ötödik mind-egyike 10,000, tehát összesen 100,000 francot. Mivel pedig az ut három fő részre osztják s mind-egyik rész díjazása külön ennyi, a dijak végső összege tehát tulajdonképpen 300,000 franc. Az esetleg az egyes utrésztetekben fennmaradó dijak, mindig a következő díjajához csatoltnak úgy, hogy egy-ugyanazon pilóta 100,000 francot is nyerhet. Ezekben kívül még számos kisebb díj is van, mert Olaszországban az ünnepei alkalomra való tekintettel az érdeklődés rendkívül nagy. Eddig jelentkeztek: Bielocevic (Voisin-biplán), Tabateau (Bristol-biplán), Tétard (Bristol-biplán), Bathiat (Sommer-monoplán), Louril, Weymann (Nieuport), Pierre Marie (+) stb. összesen 17-en.

ANGOL HIREK.

Elfogott aviatikus. Angliában nem tréfálnak ott a tekintélyek utalra lejár. Graham Gilmour, akiről mult számunkban az angol hírek rovatában megemlékeztünk, dacára nagy népszerűségének, elfogták és becsmáltak, mert meg áprilisban halálra gázolt egy kis gyermeket.

Aviatikus sztrájk volt a minapiban Brooklandban, ahol az automobil versenyápolán pompás aerodromot rendeztek be. A pályára csak belépőjeggyel lehetett belépni s azért az ott gyakorlatozó aviatikusok nagy része azt követelte, hogy a jövedelmének 25 százalékát adják át nekik, mert a közönség nagyobbára az ő produkcióik szemlélésére jön oda ki. Ezt a furcsa sztrájkot — amely jogcsutalan volt, mert ők ingyen kapják hangárjait és sok egyéb kedvezményt — Lloyd őrnagy, a pálya felügyelője energikus de tapintatos

beavatkozással megtörte s most azután a tárgyalásokat bekés utra terelte.

Az aeroplán-hadgyakorlatok, amelyekről a multkor megemlékeztünk, rendkívül sikerrel végezték. A kedvező időben a Haldone hadügyminiszter által Aldershot-ba küldött sürgöny 37 perc alatt vitték el, holott a teret továbbá idő 40 perccel tovább tart. Sőt visszatérően Hamel a sürgönyét egy teljes órával érkezett meg hamarabb. Egy új Blériot-gépet kilenc perc alatt szedték ki a vasuti kocsiból és állították össze s 11 perccel tartott a szétbontás és visszarakás. A lövegek lefejtése kerélvén a sr, Graham White 60 km-es sebességgel haladó géperől a kitűzött célpontot fél méternyi pontossággal eltalálta s végül a 15 km-nyi távolságban Hendon-ban felállított hadtest elhelyezéséről a hadügyminiszter háromnegyed óra alatt pontos vázlatrajtot kapott.

Ezek az eredmények, valamint a „Lebeaudy” katonai kormányzóhoz legható pusztulása s ugyanakkor „Cody” diadalmas repülése a roncsok felett, bizonyára végleg meggyőzték egy a laikusokat mint a szakembereket arról, hogy a követendő irányok közül melyiket válasszák.

A kísérleti állomás is bizonyára ezeknek hatása alatt jött létre, amely sajtóagszós üzleti íze mellett, addig is még komolyabb vállalkozás kezébe került, hamarosan meg is szűnt. A két alapító, a felőss feltalálók konstrukciójának kipróbálására vállalkozott s ezért persze busás honoráriumokat kapott, amelyek már egy hajszálnyi árszárolás is megközelítheték. Éljelmesség a fő meg az aviatikában is. Vannak e terén még nekünk is tapasztalataink, dacára annak, hogy repülést — igazait — még alig produkált valaki.

OSZTRÁK HIREK.

Paradubitzból Prágába a 100 km-nyi utat Kaspar cseh mérnök másfél óra alatt repülte át s így ő az első, aki a Lajthan tulnan nagyobb, illetőleg hosszabb turát tett. Kaspar utközben nagy kődbe keveredett, amelyben eltevedt s 20 percre késést okozott. Ezért őt kedvezőtlen árnyék az ő időeredménye. Repülés közben 250-300 m-nyi magasságot ért el. Saját szerkesztői gépe 100 HP Daimler-motorral van felszerelve.

Bécs-Ujhelyen Pischof az elmúlt héten erősen gyakorlatozott. Legszebb produkciója egy 150 m.-nyi magassággal tett siklórepülése volt, amelyvel nagy feltűnést keltett. Marchallowski K. is jelenleg Pischof-géppel kísérletezik, fivére pedig utas-repülésben gyakorolja magát. Legtöbbit azonban Illner dolgozott. Igen érdekesek voltak különböző csavarszárnnyakkal végzett kísérletei. A Chanviere-, Drewiczki- és Lohner-csavarok közül ő az utóbbit találta a legjobbra. Umlaut kapitány magával vitte „Toffi” nevű kutyáját s ennek legnagyobb meglepetését vívta ki.

EGYÉB HIREK.

Az **Aerodrome Udine** mellett Avianóban most készült el s teljesen katonai jellegű. Négy körszög határát foglalja magában s területe 12 millió négyszögméter. A már kész hangárokba 16 Farm- és Blériot-gépet vittek s legközelebb meg Etrich- és Niemport-gépeket is szereznek. A repülőtér vezetője **Ginocchio hadnagy**, aki tanítványával a gyakorlatokat már meg is kezdte.

Los Angelesből jelentik, hogy a Domigue aerodromban Hardie amerikai aviatikus egy próbafeleszállása alkalmával 30 m. magasságból lezuhant és nyomban meghalt. A gép teljesen összetört.

Kwizda-féle szabadalmazott kaucsukból készült lovak számára. Bizonyossága e kötés kiválóságának az, hogy több tudományos munkában, kitűnő szaktekintélyek ajánlják. Dr. Zürn F. A. professzor, udvari tanácsos.



A tennis-játékosokhoz!

Mielőtt az 1911. idényre raketet szerez be, saját érdekében cselekszik, ha megtekinti a „The Conqueror-Anti-wet-Mixed-„Goldband” nevű 1911. évi újdonságot.

== Kapható minden előkelő sportüzletben. ==

Karl Wunderlich raketgyára, Wien III. 2.

Angol szabadalom 21533. sz. alatt.

Javítások szakszerűen és jutányosan.

A m. kir. államrendőrség főkapitányi hivatalától.

3706. sz.
Szabó Lajos budapesti lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—424. rendszámú automobilját vidékre eladta, továbbá, hogy a báró Solyomssy Jenő nevén álló 1—472. számú automobilját megvette.

3452. sz.
Braun Sándor helybeli lakos, automobil-tulajdonosnak azon bejelentését, hogy 1—528. számú és Fiat-gyártmányú 1475. alváz számú automobilját **Hertzka Lotár** helybeli lakosnak eladta.

29541 sz.
A budapesti h. érdekű vasutak r.-t. evén álló 1—238. számú és Laurin-gyártmányú 5506. alváz számú automobilját **Farkas és Róna** nemzetközi automobil garage, budapesti lakosnak eladta.

11346. sz.
A Helios Autom. Forg. R.-t. azon bejelentését, hogy a nevén álló 1—380. számú Renault gyártmányú automobilját a **Phoebeus VIII. R.-nak** eladta; továbbá hogy fenti bejelentő az autóbíró nevén álló 1—202. rendszámú Delanau gyártmányú automobilját a **Helios Autom. Forg. R.-t.** megvette.

Magyar Automobil Club



hivatalos közleményei.

Elnök: gróf Andrássy Sándor. **Igazgatóság:** Bláthy Ottó Titusz, gróf Esterházy Móric, báró Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornel, kiscéltényi Kovács László, id. Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), gróf Károlyi Imre, gróf Széchenyi István, báró Vécsey László, gróf Zichy Béla Rezső (e. önkormányzat). **Választmány:** Az igazgatóság tagjain kívül gróf Andrássy Géza, felsőványi Baruch Jenő, dr. Bayer Dezső, Bláthy Ottó Titusz, Csonka János, dr. Delmár Tivadar, Esterházy Móric gróf, Farkass Lajos, Haltenberger Samu, báró Harkányi János, báró Hatvany Károly, gróf Károlyi Imre, Kobek Kornél, gróf Korniss Károly, Kovács László (kiscéltényi), Kovács Elemér dr., Krisztinkovich Béla, dr. Nagy Sándor, Pap Géza, Posner Alfréd lovas, ifj. Rók István, Schimanek Emil, Szabó Lajos, Széchenyi István gróf, Varró Indár dr., Vécsey László br., Windischgrätz Lajos hg., Zichy Béla Rezső, Zúca Veno. **Meghívott tagok:** dr. Bárczy István és dr. Boda Dezső. **Titkár:** ifj. Krisztinkovich Béla. **Clubhelyiség:** IV., Kigytér 1., (Királyi bérpalota). **Közös helyiségben:** Magyar Aero Club és Magyar Királyi Önkéntes Gépkocsizó Testület. **Hivatalos órák:** Iroda: d. e 10—12-ig d. u. 4—7-ig. **Titkárság:** d. u. 5—7-ig. **Sürgőnycim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

Felhívás!

Igen tisztelt Tagtárs úr!

A Magyar Automobil Club sportbizottsága nevében, ismervé t. Tagtárs úr áldozatkész lelkesedését a Club és az automobilizmus nagy feladatai iránt, azon tiszteletteljes kérelemmel keressük fel, hogy a folyó és a jövő hó folyamán tartandó budapesti—bécsi repülőverseny alkalmából a Club által az Osztrák Automobil Club felszólítására elvállalt rendezési munkálatokhoz szíves közreműködését felajánlani szíveskedjék akár a repülőgépek magyar utvonálán a versenyzők kísérése és a hírszolgálat teljesítése tekintetében előre megjelölendő szakaszon és

időponthban, akár itt helyben a Club titkársága és a repülőverseny-tér között fentartandó állandó kocsiösszekötötés létesítése tekintetében. Teljes tudatában e nagy verseny jelentőségeinek a magyar aviatikára és a testvér klubok összhangzó együttműködésére vonatkozólag bátor-kodunk kérelmünket megismételni és szíves válaszáat akár telefonon a Club titkárságába kérni, hogy azonnal állandó összeköttetésbe léphessünk és értesíthessük a verseny mozzanatairól, indulásáról és várható érkezéséről.

Kiváló tisztelettel
Krisztinkovits
igazgató.

MEGHÍVÓ.

A Magyar Automobil Club f. évi május hó 28-én, vasárnap délelőtt 11 órakor rendkívüli közgyűlést tart, melyre a t. Tagtársakat ez utón is tisztelettel meghívja

az igazgatóság.

Tárgysorozat: Alapszabálmódosítás.

PUCH AUTOMOBIL

Telefon:
Üzlet 5-72,

Részvénytársaság.

Telefon:
Garage 133-82.

☛ Tekintse meg az új szenzációs típusokat ☛
a vas- és gépipar kiállításán,
☛☛ a kis gépesarnok mögött. ☛☛

Budapest, Erzsébet-körút 48.

Automobilok bérbeadása.

TELEFON 128-05.

Általános Automobil Garage Vállalat

TELEFON 128-05.

BUDAPESTEN, VII. KERÜLET, KIRÁLY-UTCA 11. SZÁM.

Budapest legnagyobb garageja a város középontján. Kényelmes boxok. Modern javítóműhely. Világítási és kocsik accumulator töltő állomás. Állandó nagy raktár a legjobb gyártmányú pneumatikokból. Automobil alkatrész raktára.



=== Automobil kikölcsönzés. ===

STOEWER automobilmek vezérképviselete és állandó raktára.

=== Tessék speciális árajánlatot kérni. ===



TELEFON 65-43.

Leszállított áron Angol Dunlop

=== forgalomban. ===



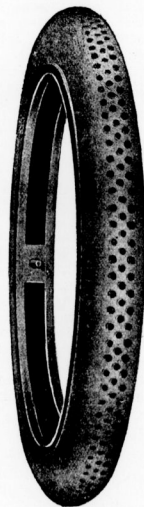
Vezérképviselet:

VAS GÉZA és FIA

automobil részek és aviatikai
kellékek nagykereskedése

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

== ÁRJEGYZÉK KIVÁNYATRA INGYEN ÉS BÉRMENTVE. ==



=== Felülmul minden más gyártmányt. ===

Sürgőnycim:
DUNLOP BUDAPEST.


DEUTZER-féle OLAJ
**Auto és Aeroplan
motorok részére**
**a legjobb és legintenzí-
vebb kenő anyag.**

Tegyen kísérletet a Deutzer-féle auto olajjal, s azonnal meg fog győződni annak előnyéről. A motor könnyű megindítását elősegíti még hosszabb pihenés után is, a szelepeken és gyűrűkön az olaj nem válik ragadósá. — Mindenféle olajozóban felhasználható. — **Eredeti angol Knight motorolaj mindenféle szelepnélküli motorra**, Consistens zsír, mindenféle olaj, Carbide, Acetyl, Tisztítógyapjú, Tisztítókendők, Özbörök, Szivacsok, Kocsiketek, Kocsimosó-czipők, Tisztítóessenciák, u. m. Rapidol, Solarine stb. — **Autovox kürtök, Auto és Aeroplan anyagok, Repülőgépek és motorok.** Egyedül képviselt.

JAKOB DIETRICH, Wien, IX., Nussdorferstrasse 42-44. — (Telefon 13523.)


Automobil garagék és iparüzemek számára.

Baleset ellen biztosító benzin-raktározás

Teljesen robbanás és tűzmentes.

**Martini és Hüneke
szabadalma.**


Nélkülözhetetlen. Számos helyen bevezetve u. m. a cs. és kir. hatóságoknál, cs. és kir. hadügyminis-
teriumnál, cs. és kir. haditengerészetnél, automobil-
gyárakban, garagékban és ipari üzemeknél.



Kizárólagos gyártásjog tulajdonosok
Magyarország-Ausztriában


Rosenthal és Tsa Bet. Társ.
Budapest, VIII., Üllői-ut 24. (Távbeszélő 140-51.)

FORD AUTOMOBILOK

a modern kor valódi

gépkocsija.

20 lóerő—4 henger

 5 üléses Double Phaeton K 8600
ára teljes felszereléssel

 6 üléses Landulet-Limousine K 8200
ára teljes felszereléssel

Könnyű súly. — Kevés pneumatik. — Olcsó üzem,
Kevés benzin. Egyszerű kezelés Kitűnő referenciák.

Magyarországi vezérkép-
viselet és eladási központ:

Hahn Arthur és Társai, Budapest, Üllői-ut 52B. sz.

NEMZETKÖZI AUTO-GARAGE

..... FARKAS ÉS RAJNA

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 8. SZÁM

A legnagyobb kényelemmel berendezett auto-garage. **Elsőrangú
javítóműhely.** Teljesen új luxus-automobilok órákra,
napokra és hónapokra **jutányos árban bérelhetők.**

TELEFON 16—29. SZÁM.
Sürgőnycim: INTERGARAGE.

MARTON ALAJOS

cs. és kir. udvari szállító
Budapest, IV. Váci-utca 10.

Bördízműárak, utazási cikkek, ezüst árak,
honi és külföldi iparművészeti cikkek rak-
tára Nagy választék mindennemű sport-
versenyekre alkalmas tiszteltelidjában.
Sportegyletek t. tagjainak engedélyes árak!

Kisérelje meg!

és meggyőződik arról, hogy a törv. véd.

„REKORD” AUTÓ-OLAJ

felülmulthatatlan és a legjobb.

Autó-, aero- és motoranyagok, valamint az
összes autókalktrészek gyári lerakata.
Megrendeléseket helyben és vidékre azon-
nal és pontosan eszközöl.

Róka és Társa Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18. — Telefon 132—86.

TÖRLEY
PEZSGŐ



Kérje minden kávéházban a Nemzeti Sportot!

FIAT

az
IDEALIS

AUTOMOBIL

TOURÁKRA

FIAT-MŰVEK RÉSZVÉNY TÁRS.
MAGYARORSZÁGI FIÓKJA

Budapest,

V., Szabadság-tér 17. (Tözsépalota).

TELEFON 127—85.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére árúhazunk férfi divatoztályát
ajánljuk. Legjobb minőségű és kiftűnő sza-
básu férfi-fehérneműk, gallér és kézfők,
nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág-
és harisnyatartók, férfi pipere-árak turistá-
és sportingek és övek. Sweater, harisnyák
és lábtük. Vadászmelelyek, sapkák, hó
és sárcipők nagy választékban.

KUNZ JÓZSEF ÉS TÁRSA

Budapest, IV.

Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarak.

Grand Prix Parisi vilgkillit son 1900.

Kwizda-féle Restitutionsfluid.

Mosóvíz lovakkak. Ár: Egy üveg 2 K. 80 fill.

Az utvári istállóban és a nagyobb katonai és polgári
istállóban több mint 40 év óta használatban, nagyobb
strapák előtt és után való erősítésre és erőgyűjtésére,
és az inak merevségénél stb.; képesíti a lovat a legna-
gyobb munkabírási a trainingben.



Naponta postai szétküldés.

KWIZDA FERENC JÁNOS

cs. és kir., román kir. és bolgár kir. udvari
gyógyszertári szállító

•• KORNEUBURG, (Bécs mellett). ••
Főraktár

Török József gyógyszerháza

VI., Kirly-utca 12. és

Andrassy-ut 23. sz.n.

Figyelünk a védjegyre. Képes
arcszerek ingyen és bérmentve.

Telefon 176—41.

AUTOMOBIL-

Teher- és
Luxus-
automobilok.

WESTINGHOUSE

Garage javító-műhely

Budapest, IX. ker., Páva-utca 10—12.

Automobil alkatrészek.
NAGY RAKTÁR PNEUMATIKOKBÓL.

Telefon 141—03.

GYÁR ARADON

Teher- és
Luxus-
automobilok.

NEMZETI SPORT

Megjelenik
minden vasárnapon.

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP

ELŐFIZETÉSI ÁR:
Égtes évre 20 korona.
Fél évre 10
Negyedévre 5

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. febr. 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Főszerkesztő: Dr. POLÓNYI DEZSŐ. Igazg. felelős szerkesztő: FRIEDRICH NÖRDER.

Az olympiai kongresszus.

Az a kor, melyben élünk, bizonyos tekintetben joggal nevezhető egy modern humanizmus aranykorának. Valamint a középkor végén a humanizmus apostolai a tulajdaga transzportált szellem zarnokai uralmával szemben diadalra jutatták a százados elnyomás alatt elernyedt test jogaát, egy most is modern apostolokra volt szükség, hogy az ismét elnyomott test jogait igényre érvényre juthassanak. És valamint a klasszikus humanizmus legelső hullámai erős mozgalmat vertek fel hazánkban Mátyás király udvarában, egy most is Magyarország legelőször állt azok sorába, akik megértették az ezuttal germán fajtól kiinduló mozgalom korszakos fontosságát. A testkultusz térfoglalása befelé és kifelé egyaránt megérlette nemcsak gyümölcsöt. Befelé egyre nő amaz izmos légio, melyet a testező sportok avatnak a jelen és a jövőendő nemzedékek szízláz oloszlopaivá. Kifelé a faji rátermettség kiváló eredményre egyre szelebb idegen rétegeket itatnak át a magyar név dícséretével. Régóta ismert tény az, hogy a magyar testező sportnak elsőrangú közkatónái vannak. És ezeknek a közkatónának a gondos nevelése, példás szervezése és céltudatos irányítása azt bizonyítja, hogy vezérek dolgában is legelőlk járnunk.

Lapunk hasábjai ezerszer visszhangzották már a magyar sportközkatónák lelkes dícséretét, szenteljünk hát ez egyszer a vezérkarának is helyet. Kétségtelen, hogy a közlegények győzelmeiből is mindig szállt báber a vezér homlokára, de ezuttal olyan alkalom adódott, amikor a vezérek személyes diadalát ünnepehetjük. Minden nemzet legelőkelőbb és legjelentősebb sportfőúrnak az olympiai bizottság tartja. A vezető emberek elítje foglal e bizottságokban helyet. Még félhőbb gondnal válogatták meg a képviselőket akkor, amikor e testületek nemzetközi érintkezéséről

van szó. A nemzetközi olympiai bizottságban a művelt országok társadalmi és szellemi kitűnőségei foglalnak helyet. És szerencsésnek kell magunkat neveznünk, hogy e díszes gyűlekezetben magyar részlől olyan őrszemek állnak résen, mint gróf Andrassy Géza és Muzsa Gyula.

Elégge ismeretes, hogy nagyszámú ellen-ségeink cselvetései következtében mennyi akadály van még annak is, hogy a nemzetközi viszonylatokban önállóságunkhoz méltóan léphessünk fel. Közudomásu, hogy internacónális képviselőinknek mennyi gondot ad a rosszindulatú támadások visszaverése. Ahol ebben kimerül a működés, ott is kapcsolat kell emelni.

Am a nemzetközi olympiai bizottság sorai-ban ülő képviselőink érdeme fölötté áll a passzív védekezés hatalmas munkájának. Gróf Andrassy Géza és Muzsa Gyula vezérek lettek a vezérek társaságában is. Amit Muzsa Gyula a magyar nemzet érdekében a nemzetközi olympiai bizottságban véghez vitt, az az előelő szerep, amelyet ott bölcsesége, tapintata, szakismerete és hatalmas nyelvtudása révén játszik: a jelen és a jövőendő magyar sporttársadalmak elismerését, hálaát és csodálatát érdemli meg.

Kis ország vagyunk. Örülhetünk, ha észrevesznek. És ime, a nemzetközi sportügyek legelőbb fóruma — kétségtelenül képviselőink személyi érdeme következtében — méltónak talál bennünket arra, hogy fővárosunkban tartás ama összejevetélet, mely felé az egész világ figyelve feszülten irányul.

A modern humanizmus egybegyűlt apostolai bizonyára nem fogják megbánni, hogy választásuk hazánk szép fővárosára esett. A kongresszus erkölcsi sikerét eleve biztosította az a titáni munka, mely azt előkészítette s melynek szízlát Muzsa Gyula erős

kezében futottak össze. Az ő érdeme volt, hogy a kongresszust Budapestre hozták, az ő érdeme a budapesti kongresszus sikere és az ő személyes diadalra lesz az is, ha megvalósul a magyar sportemberek álma: a budapesti olympiád.

I. nap. Kedd, május 23.

A magyar szellemi mozgalmakat irányító akadémia néhány napra a világ minden részéből egybeseregő testkultuszapostolok tanácskozásai számára nyitotta meg dísztermét. Már kora déli előtt gyűlekeztek a különféle nemzetek képviselői, akik 11 ora előtt teljes számban együtt voltak. A kongresszus tagjai a következők: Pierre de Coubertin báró (Franciország), a kongresszus elnöke, Veningen báró (Németország), Sierstorp gróf (Németország), Wartensleben gróf (Németország), Windschgrätz Ottó herceg (Ausztria), Sirry Selim bég (Törökország), Pescatore (Luxemburg), A. Bolanchi (Egyiptom), Attilio Branstali (Oroszország), Brunetta d'Usseaux gróf (Olaszország), Desborough lord (Anglia), Armour (Amerika), Sloan (Amerika), Jiri Guthr dr. (Ausztria), Clarence Rosen gróf (Svédország), Victor Balck ezredes (Svédország), A. Gautier gróf (Monako), Ourousov herceg (Oroszország), továbbá Magyarország részéről Andrassy Géza gróf, Muzsa Gyula országgyűlési képviselő Gerenday György dr. és Lauber Dezső.

A megnyitás iránt érdeklődő közönség sorai-ban megjelentek Berzeviczy Albert, Széchenyi Béla gróf, Vay Péter gróf, Boda Dezső, Szacszellai György és Szűllő Géza orsz. képviselők, Virava János dr. Henney Vilmos, Iszer Károly, Bolla Mihály, Sztankovits Szilárd, Kollár Lajos, Szacszellai György és mások, közöttük számos külföldi, mint Hellström, a svéd olympiai bizottság titkára, Edström, svéd olympiai alelnök, továbbá Selim bég felesége, Rosen grófné, Balck ezredes neje és leánya, dr. Bayer Dezsőné, a svéd konzul neje. A kongresszusra eljött külföldi hölgyek fogadásáról külön hölgybizottság gondoskodott.

Pont 11 órakor érkezett meg József főherceg, akit gróf Andrassy Géza és Muzsa Gyula fogadtak

A LAWN-TENNIS ÖSSZES KELLÉKEI.

Slazenger világhírű angol gyártmányai nagy választékban: Doherty és E. G. M. ütők, Slazenger Standard versenylabda, Mass & Cie világhírű francia rakettei, Wright and Ditson amerikai rakettek nagy rakctára. — Pályaeépítésnél, játékosoknak nélkülözhetetlen Kertész János és Takáts József tenniskönyve



1 K 50 f beküldése ellenében franco küldetik meg. Az angol és magyar sportjátékok, football, uszás, golf, hockey, polo, ijátszat, torna összes kellékei.

Utazási, háztartási, díszmű stb. cikkekről árjegyzéket ingyen és bérmentve küld

KERTÉSZ TÓDOR

sportáru-üzlete

BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

az Akadémia kapujában és kísérték föl az első emeleti díszterembe. A főherceget a kongresszus tagjai állva és hatalmas éljen/éssel fogadták. József főherceg a király képviselőiben elfogadja a főhelyet, jobboldalán gróf Khuen-Héderváry miniszterelnök, baloldalon báró Courbentin állottak. Először Khuen-Héderváry Károly miniszterelnök üdvözölte a kormányt, majd Fülöp főpolgármester Budapest székeséfvárosa nevében a kongresszust. Ezután a kongresszus elnöke, báró Courbentin tartott hosszabb beszédet, melyet e szavakkal fejezett be:

"Ezer tragédiát idézhetünk, amelyek egyik államtól a másik ellen, egyik fajt a másik ellen zúdítottak, amelyek fiatt most itt egyeseül üdvözölhetünk a béke minőségű szolgálatában. Szívesem mondanám, hogy a fejeves béke szolgálatában, ha nem volna ennek a kifejezésnek egy kissé olyan nemzetközi politikai melléki, ami több zűrtől-dőlés, mint sikerrel jár. Ez pedig nem sport-szerű, az igazi sportsman abban a pillanatban, mikor a küzdőtérre kiáll, mosolyog és ujra mosolyra fakad az alka, melyet a küzdelem véget ért, halban az alka, hogy ebben a modernban újra fel illusztráltsa barátok, kösvelet Teodor, aki kérdésben nagyon alapos szakértő, azt a szót, amelyet nem fogok alkalmazni: a fejeves béke szavát, hanem igenis mint az olimpizmus alapját, az erőnek a kultuszát hirdetem, amely nélkül ezen a világon – fellegóssan szerint – nem lehetésnek sem rend, sem haladás. Nem az annyiszor történt találkozásunk az, amelyre jölem vagyok, hanem, ha már mindenképpen latni kell zámom szavaimat ebben az országban, ahol annyit beszéltek latniul; hát íme, had idézzem: Mens ferdia in corpore robusto. (Tetszés.) Azaz edzett testben lángoló szellem. Ez az, ami e pillanat szükségletének megfelel. Corpus robustum, ezt egyeztetünk megteremtési a 15 évvel ezelőtt tartott első atlantiai olimpiadit és a mens ferdia jelenti azt az egész artifikus és irodalmi mozgalmat, amelyvel az olimpiadoknál nemestien és tökéletesíteni öhajítottuk. Ez a mi művünk és ujra hálás köszönetet mondok császári és királyi fenségének, hogy a konferencia megnyitásával miniket megtestisíteli üdvözlatozott.

A zajos tetszessel fogadott üdvözlő szavakra József főherceg a következőképpen felelt:

"Elnök ur! Hölgyeim és Uram! Nagyon meg vagyok hatva azon hódolat és tiszteletteljes érzelmeim által, melyek a főfelséghez, legkegyelmesebb urunkhoz írtettek, aki valóban mindig a legnagyobb figyelemmel kísérté az ifjúság testi nevelésének fejlesztését. A nagam részéről örülök, hogy e gyűlésezett, – amely jeles férfiak egy-sülés, akik hivatala vannak, ama nagy kérdések megoldására, amelyek az egész világ sportéletét érdeklik – itt üdvözölhetünk. A kitartó, huszvérs fáradózás, amelyek az önk fáradhatatlan és bátor elnöke és az önk bizottsága kifejtett, mindentől a legnagyobb érdeklődést keltette: eredménye a legutolsó négy olimpiai játékok gyönyörű sikere volt. Összintén öhajított, tisztelt uraim, hogy az önk konferenciát elérje a magyar el túrtól celt és üdvözlő önöket a magyar királyság fővárosában.

József kir. herceg aztán kelet fogott Courbentin báróval, Andrassy Géza gróffal és Musza Gyulával, a kongresszus tagok éljenése között távozott a miniszterelnök kíséretében.

Ezután a kongresszus érdemleges tárgyalására került a sor, melyet a közönség már nem hallgatható végig. A kongresszus tanácskozásainak eredményéről külön helyen emlékszünk meg.

Este 8 órakor a kongresszus tagjai a várba vonulnak udvari fogadtatásra.

Mint a társaság elhelyezkedett, Pálffy herceg udvarnagya jelentést télt József királyi hercegnek, aki erre kísérettel bevonult a fogadási terembe; előtte haladt Pálffy herceg, mögötte pedig Száry József főudvarmester.

A fogadónak megjelentek: Khuen-Héderváry Károly gróf miniszterelnök, Zichy János gróf vallás- és közoktatásügyi miniszter, Jakabffy Imre, Kálmán Gusztáv és Rohonyi Gyula államtitkok, báró,

Schreiber Viktor tábornagynak, hadtestparancsnoknak, Klobucsar Vilmos báró lovassági tábornok, a honvédség főparancsnoka, Nashi Pál amerikai főkonzul, Grand Duff Evelin angol főkonzul, Príklosky Mihály orosz főkonzul, Mukhtar Ali beg török főkonzul, a nemzetközi olimpiai értekezlet tagjai; megjelentek továbbá Berzevicsy Albert, a képviselőház elnöke, Kabos Ferenc, a képviselőház alelnöke, Széchenyi Béla gróf koronőr, Széchenyi László gróf, Teleki Sándor gróf, Windischgrätz Lajos herceg, Hadik-Barkóczy Endre gróf, Edelshelm-Gyulai Lipót gróf főrendiház tagok, Bárczy István főpolgármester, Dessewffy Arisztid képviselőházi elnöki tanácsos, Tolnay Lajos titkos tanácsos a közmunkatanács alelnöke, Bakos János és Garancs Mihály közmunkatanács alelnöke, Széchenyi Béla gróf koronőr, Imre közmunkatanács mészari tanácsos, Barkóczy Sándor báró miniszteri tanácsos, Pólyai gróf apostoli protonotárius, Pallavicini ögróf, Polányi Dezső és Szüllő Géza országgyűlési képviselők, Libits Adolf udvari tanácsos, Henyey Vilmos posta-főigazgató, Virágy János dr., Gerenday György dr., Bolla Mihály, Lauber Dezső, Schlegler Ferenc vezérkar alelnöke, Pogány Géza százados, Stankovics Szilárd, Tathé Páter dr., Szentgyörgyi Imre dr., Elischer Vilmos dr., Schmid Ödön, Kárpáti Béla, Herendi Artur, Izser Károly, Nagy Béla dr., a sajtó képviselőitében Radó Sámuel udvari tanácsos és Lányi Zsigmond főszekrestély.

A fogadótérre lépő József királyi herceget a vendégek, akiknek túlnyomó része frakkban jelent meg s csak elvétve látható egy-egy magyar díszruhát és katonai ruhát észrevéni, mely meg-hallgatlan fogadták, mire megörömték a bemutatások.

József királyi herceg először Courbentin báró szölitte meg, akivel hosszan társalog, mire Courbentin báró a nemzetközi olimpiai kongresszus többi tagját mutatja be a királyi hercegnek, aki mindegyik kongresszusi taggal percekig társalog francia, angol és olasz nyelven és minden nemzet képviselőjével az illető ország sportviszonyait rámutatva.

A külföldi vendégek után Musza Gyula orsz. képviselő a magyar sportfelelőket mutatja be József királyi hercegnek. Elsőnek dr. Gerenday György a MAC alelnökével, majd Bolla Mihály min. tanácsossal, a TSZ elnökével társalog a királyi herceg. Szentgyörgyi Imre a BKE igazgatója, Izser Károly BTC tisztségű, Kárpáti Béla a ML Sz alelnöke, Lauber Dezső a MAC főtitkára járulnak szintén a királyi hercegnek és fenségek mindenkit kötelező szívesseggel szölit meg és feltűnto társalogottságot mutat a legkülönbözöb sportágakban.

A cercte után megnyitott a szomszédos kis szalon aittai és a társaság. élen József királyi herceggel a szalóiban felállottak gazdag buffethez vonult. A fenség mindvégig ott üldözött a kis szalóiban és majd mindegyik vendéghez volt meg egy szíveskes szava.

Tíz óra már jóval múlt, amikor a királyi herceg vendégeitől elbucsuzott, a Szent István-termen keresztül kísérettel eltávozott, mire az előkelő társaság is hamarosan elszólt.

II. nap.

Délután folytatódott a kongresszus tanácskozása, melyről Öfelségének Gödöllőre hódoló táviratok küldtek. A kabinetiroda részéről délután folyamán megérkezett a következő válsás:

"Ö császári és királyi Felsége köszönettel fogadja a nemzetközi olimpiai bizottság hódolatának kifejezését és a bizottság tagjainak kellemes tartózkodást kíván magyar fővárosában. A Felség megköszöni: Daruvár.

Délben gróf Andrassy Géza és Musza Gyula adtak lunchot a vendégek tiszteletére a Park Klubban. A lunchon megjelentek a kongresszus tagjai teljes számban a velük jött hölgyek társaságában. Ez utóbbiakhoz magyar részről Széchenyi László grófné, Andrassy Gyula grófné és lánya családok. Ott voltak még gróf Khuen

Héderváry miniszterelnök, gróf Andrassy Gyula gróf Széchenyi László, Windischgrätz Lajos herceg, gróf Vay Péter, Fülöp Kálmán főpolgármester.

A vendégek a lunch után megtekintették a Park Klub helyiségeit és elragadtatással nyilatkoztak annak fényes és kényelmes berendezéséről.

Este Bayer Rezső szövit konzulnál volt tea a vendégek tiszteletére.

III. nap.

Csütörtökön délbén a Margit-szigeti sporttelep lobogódított öltve várt a kongresszus tagjait, kiket a MAC lunch vendégelt meg. A patkóalra asztal virágdíszek közt a MAC által nyrt díjak voltak elhelyezve. Az asztalra a klub elnöke, gróf Andrassy Géza foglalt helyet. Mellette gróf Andrassy Gyuláné és báró Courbentiné ülték. Kívülök résztvettek még a vendégek részéről: Courbentin báró, Courousoff herceg, Pescatore, Wenning báró, Sierstorff gróf, Wartensleben gróf, Balck ezredes, Rosen gróf, Desborough lord, Laffan de Courcy, Brumata gróf, Brumatti, Sloan, Amos, Selin a klub egy. Swerte kanadai, Irl Gutha Blonclon, Windischgrätz herceg, Gautier gróf, – Balck ezredesné, Balck kisasszony, Rosen grófnő, Selin Sirryne, Gautier grófnő. – Edström, Hellström, Taverna, Madre, Bondouque. A vendégek mellett ülték: gróf Khuen-Héderváry Károly miniszterelnök, Fontenay vicomte főkonzul, Dessewffy Arisztid, gróf Andrassy Gyula gróf Vencheim László, gróf Széchenyi Géza, gróf Vay Péter, Schner F. alelnök, Fülöp Kálmán főpolgárm., dr. Bárczy István főpolgármester, Berzevicsy Albert dr. Karácson János államtitkár, Stankovics Szilárd, dr. Bárczy István, Herendi Artur, Tolnay Lajos. A vendégeltő MAC részéről: Széchenyi László gróf, dr. Gerenday György, dr. Virágy János alelnök, Musza Gyula házagny, Lauber Dezső főtitkár, Herendi Artur, Herendi Artur, Ferenc, Friedmann Nándor, Gerenday Béla, Holub József, Hoffmann Géza, dr. Szekeres Kálmán, Ily. Tamedy Mihály, dr. Polányi Dezső, Porzolt Ernő, dr. Mező Béla, Kortsák Kálmán, Löllich Kálmán, dr. Nagy Béla, Schmid Ödön és Kertész János.

A harmadik fogás után Musza Gyula házagny szöit kert gróf Andrassy Géza számára, aki Ö felségét ültette. Beszédet a társaság által hallgatta végig. Másodszor is Andrassy gróf beszélt és francia nyelven a vendégeket ünnepelt. Dessewffy Arisztid elnöki tanácsos gróf Khuen-Héderváry miniszterelnöknek emelt poharat.

Ezután Courbentin jelentkezett szölsára. Rendkívül szellemes beszédének tartalma röviden a következők voltak:

"A geográfiai ismeretek kitérőn bővülnek utazás közben. Mi azt hittük, hogy a paradicsom keleten van s most jöttünk rá, hogy nincs is oly messze, itt van, ekkab a Duna-parti szép városban. A város szépsége és civilizált állománya felett gyönyörűségünket nagyon növelte az itteni szíves és meleg fogadtás. Azt szokták mondani, hogy a magyar mágas és angol lord és egy perza maharadsza össetélelő áll. Ez bizony nem áll. Lord Desborough típusa az angol lordnak, de az ő felelőből nem lehetne kiállítani egy gróf Andrassy Géza még akkor sem, ha hozzá adnánk egy maharadszát. Ha én szerelnék a kárpátok (rámutat a Szokoly-szerűleg) tolerálnák gavalitárát és az összes férfi erényekért, csak akkor kapjuk meg Andrassy Gézá. Ami pedig Musza Gyulát illeti, ezt az embert legjobban szeretném elcsopálni Budapestre. De attól félek, hogy utközben lekapcsolnának azok a népek, melyeknek országát ő kell utazniuk, melyek mind boldogok lennének, egy olyan szervező őr bírtokában, mint Musza Gyula".

A beszéd végén a Magyar Athletikai Klub elötté, végül gróf Khuen-Héderváry Károly miniszterelnök beszélt. Francia nyelvű üdvözlő szavai vilharos tetszéssel fogadták.

A lunch mellett csak akkor kelt fel a társaság, amikor a pályán elhelyezett katonabandára rendez-

Magyar sportférfiak Bécsben a Grand Hotel Nationalban

szállnak meg, egyleteink tagjai előnyben részesítelik kitérő magyar konyha, összes magyar lapok. Tulajdonos: KASZNAR NÁNDOR, a „Magyar Világ” kávéház volt tulajdonosa.

tett a Hunyadi-indulóra, jelezvén, hogy a tornászok felvonulása megkezdődött.

A sportünnepély.

A felvonulás után zene ütemére közös szabadgyakorlatokat mutattak be Bábel Rezső vezetése alatt. A festői érem szép mutatóanyag nagy jó hatást keltett.

A turini gyakorlatok bemutatása nem érte el a várt sikert, mert hiányzott a tömeg, mely az efféle mutatóanyagoknak érdekességét ad. A BTC az OTE pompás csapatai kis tornateremben zajos sikert arathattak volna, de a nagy zűrzavren elvésztek. Annál nagyobb gyönyörűséget szerzett a hölgyek bájos faborgatókora. A közönség elvonuláskor percekig ünnepelte a kedves csapatot.

Nagyon tetszettek a nyújtó tornázók merész mutatóanyai.

A fülelábda mérkőzést 2:1-re a III. kerületiek nyerték meg a Postások ellen.

Az athletika-verseny eredményeit más helyen közöljük.

Esti szabadgyakorlatos felvonulás volt, mely ritka látványosság nagyon tetszett a parlon egybegyűlt nagyszámú közönségnek.

A kongresszus sportbeli határozatait jövő számbunkban fogjuk ismertetni részletesen.



Versenyeredmények.

Az athletikai szezon rohamos léptékekkel közeledik tetőpontja felé. A múlt héten két jelentősebb verseny volt: az MTK ifjúsági s a Postások senior versenyé, míg a héten ugyancsak kettős mérkőzésben: a MASZ által az olimpiai bizottság tiszteletére rendezett versenyben s az MTK nemzetközi viadalában győnyörűkdhett a sportkedvelők közönség.

Az MTK ifjúsági versenye elég jól sikerült. Az új MASZ szabályzatnak az ifjúsági kvalifikációra vonatkozó paragrafusai kedvező hatást gyakoroltak a mezőnyök nagyságára s ha nem is voltak oly jó eredmények mint a közelmúlt években, de legalább valóban ifjúsági volt a verseny.

A rendezés ellen jogos panaszok merültek fel, nagyon vontatott volt s az ifjú gárda ugyancsak fagygokodott a dermesztő szélben.

A Postások első nagyobb vállalkozása az idén szép sikerrel végződött. Nem tulajd, de jó kvalitású mezőnyök, érdekes végkzidelmek és jó rendezés jellemezte a versenyt. Legnagyobb meglepetésként hatott Antal újbóli felénység győzelmé Bodor fölött s a MAC stáféta sikere az MTK-vel szemben. Nagy javulást mutatott László Imre, a BEAC látványos középfutója, aki hajszál hajtán legyőzte Savnikit. Kobulcsky jelentős eredménynyerte a diszkoszvetést az ezuttal jól szereplő Luntzer ellen, míg Mudin a gerelyvetéstől fáradtan, formáján alul szerepelt. A részletes eredmények a következők:

Magyar Testgyakorlóköré.

Ifjúsági verseny.

100 yardos siktás: 1. Quittner Tivadar BEAC 108 mp, 2. Rajz Ferenc BPTTSE, 3. Rosenfeld Jenő MTK, 1 m. nyerve, 1/2 m. harmadik.

Sulydohás hendip: 1. Sebők Sándor BEAC 1075 cm. (scratch), 2. Cserenyés József MAC 1071 cm., 120 cm. e., 3. Blastik Henrik MTK 1038 cm., 150 cm. e.

Egy angol mérőföld ötös csapatverseny: 1. MAC: Kovács, Gyulai, Horkay, Megyeri, Sélly = 20 pont, 2. MTK: = 35 pont.

Egyéni verseny: 1. Kovács László MAC 5 p. 09 mp, 2. Gyulai Gyula MAC, 3. Korenek János MTK.

220 yardos siktás hendip: 1. Szabó Kálmán MTK 236 mp, 20 m. e., 2. Fischer Andor MTK 16 m. e., 3. Blastik Henrik MTK 8 m. e.

Távolugrás hendip: 1. Czeglédy István MAC 605 cm., 25 cm. e., 2. Nagy Ferenc SZTC 591 cm., 22 cm. e., 3. Sebők Sándor BEAC 561 cm. (scratch). 400 méteres siktás hendip: 1. Merse Ottó BPTTSE 126 mp, 20 m. e., 2. Blastik Viktor BPTTSE 25 m. e., 3. Korenek Lambert MTK 41 m. e. 2 m. nyerve, 1 m. harmadik.

4 x 100 méteres stáféta futás: 1. MAC: Czeglédy, Egyed, Hadfalvy, Garancs 49.4 mp. 2. BPTTSE, Linter, Gálus, Rajz, Merse, 3. BEAC: Quittner, Glasz, Pap, Edelman, 1/2 m. nyerve, 6 m. harmadik.

Budapesti Posta és Távirat Tiszteviselő Sport Egyesületének versenye.

100 yardos siktás junior: 1. Varga Jenő BEAC 106 mp, 2. Rády Vilmos BPTTSE, 3. Podolcsy Géza BEAC.

100 yardos siktás: 1. Ondrus István MTK 106 mp, 2. Szalai Pál MTK, 3. Radóczy Károly MAC, 1/2 m. nyerve, 1 m. harmadik.

Sulydohás hendip: 1. Rády Vilmos BPTTSE 1307 cm., 250 cm. e., 2. Nyilász Károly BTC 1246 cm., 175 cm. e., Jámber Ferenc BEAC 1240 cm., 150 cm. e.

800 méteres siktás (hajnok kiárvá): 1. Savnik Teofil BPTTSE 2 p. 76 mp, 2. László Imre BEAC, 3. Palotai Ottó FTC, Meller nyerve.

Távolugrás hendip: 1. Gerendai Sándor BAK 650 cm., 65 cm. e., 2. Kell Kornél BEAC 631 cm. (scratch), 3. Kovács Nándor FTC 626 cm. 10 cm. e.

200 méteres siktás (hendip): 1. Rosti Mihály BPTTSE 127 mp, 17 m. e., 2. Tauber Ottó BEAC 16 m. e., 3. Szal Endre MAC 13 m. e.

120 yardos gátfutás: 1. Kovács Nándor FTC 17.2 mp. w. o.

Gerelydohás közepfogással: 1. Mudin Imre MAC 4478 cm. 2. Joannits Szilárd BEAC 4058 cm. 3. Bányai Miklós BTC 3655 cm. 1500 méteres siktás: 1. Antal János MAC 4 p. 232 mp, 2. Bodor Ödön BPTTSE, 3. Penninger Gusztáv BTC. Harmadik méterrel nyerve, 60 m. harmadik.

Diszkoszdobás: 1. Kobulcsy Károly BPTTSE 40.40 cm. 2. Luntzer György PTE 40.30 cm. 3. Mudin Imre MAC 36.90. 400 méteres stáféta verseny: 1. MAC: Péchy, Szerelmei, Radóczy, Jankovich, 46.2 mp. 2. MTK: Fischer, Rickert, Ondrus, Szalai, 2 m. nyerve.

3000 méteres csapatverseny: 1. BEAC: Weiss-haus, Thomka, Zöllner, Gergely, Kertész w. o.

3000 méteres siktás, egyéni verseny: 1. Weiss-haus Mihály BEAC 10 p. 7 mp. 2-5. Thomka Áron BEAC, Zöllner Deszö BEAC, Gergely Sándor BEAC, Kertész Sándor BEAC holversenyben.

A Magyar Olimpiai Bizottsággal csütörtökön május 25-én a Margitszigeten rendezett athletika versenyek eredményei:

I. 100 yardos siktás: 1. Jankovich István MAC 108 mp, 2. Szalai Pál MTK, 3. Varga Jenő BEAC, 1/2 m. nyerve, 1/2 m. harmadik.

II. Magasugrás: 1. Dr. Vadon Géza MAC 180 cm. 1. Lichtneckert László MAC 170 cm.

III. Sulydohás: 1. Mudin Imre MAC 1264 cm. 2. Joannits Szilárd BEAC 1227 cm. 3. Nyilász Károly BTC 1083.

IV. Negyed angol mérőföld siktás. 1. Szerelmei Gyula MAC 538 mp, 2. Speidl Bodó BEAC 538 mp. 1 m. nyerve.

V. Fél angol mérőföld siktás. 1. Bodor Ödön BPTTSE 2 p. 58 mp. 2. Antal János MAC. 1 méterrel nyerve.

VI. Távolugrás: 1. Kovács Nándor FTC 643 cm. 2. Szabó Béla MAC 638 cm. 3. Kósa József MAC 631 cm.

VII. 120 yardos gátfutás. 1. Kovács Nándor FTC 17 mp. 2. Horner Andor MAC, 3. Pischinger Béla BBTE. 3 m. nyerve, 5 m. harmadik.

VIII. 2 x 400 mérőföld siktás. 1. Weiss-haus Mihály BEAC 10 p. 20 mp. 2. Bán Kálmán MAC, 3. Thomka Áron BEAC. 50 m. nyerve, 30 m. harmadik.

IX. 4 x 100 m. stáfétafutás. 1. MAC (Péchy, Szerelmei, Radóczy, Jankovich) 45.8 mp. 2. BEAC (Jolbey, Ludinszky, Rác, Varga). 1 m. nyerve.

Wiener Athletiksport Club versenye. A WAC vasárnapjén versenyen, mely csak osztrákok részére

volt nyitva. Wien város bajnokságai kerültek döntésre az alábbi számokkal:

100 méter: 1. Fleischer WAC 116 mp. 200 méter: 1. Fleischer WAC 234 mp. 400 méter: 1. Brandl WAFAC 534 mp. Sulydohás: 1. Troner WAFAC 1176 m. Volt még 4 x 200 m. stáféta, melyet a WAFAC csapata (Brandl, Kwietner, Weininger, Glasz) nyert meg.

Klubközti athletikai verseny Kassán. A Kassai Athletikai Club athletikai szakszervejára vasárnap, május 10-én egy nagyon szíves sikerült klubközti verseny rendezett, amelyre, dacára a nagyon is hűvös időjárásnak, nagyszámú közönség nézett végig. S ha a vezetőség gondoskodni fog arról, hogy a város sportközönségének minden vasár- és ünnepnap meglegyen a maga szánzciója, úgy a legrövidebb időn belül kifejlődik a sportleír úgynevezett „törzs” publikuma, amely egy vidéki egyesületnek elsősorban is létfenntartási szükséglete.

A klubközti versenyen az ETVE valamikor igen is híres, most meglehetősen lefogyott, tá gárdájának vendégcserevelésével folyt le. A kilenc szám közül csak egy első tudott megszerezni az ETVE, azonkívül meg 2. második helyet a harmadik helyezéshez jutott. Az eredmények közül különösen kimagaslak Szobota Ferenc KAC 100 yardja, amelyet 101 mp-nyi idő alatt futott meg egy kis északi szél befolyásával és Felsőbük Nagy Miklós 174 cm. magasugrása, melyet mesés könnyűséggel előre keresztült vitt s tovább szak azért nem ugrott, mivel meg más számban is indulnia kellett.

Az athletikai verseny részletes eredményei a következők:

100 yardos siktás: 1. Szobota KAC 101 mp, 2. Fekete KAC, 3. Banke KAC.

Diszkoszvetés: 1. Füle KAC 36.34 m. 2. Kontra ETVE 33.95 m. 3. Grünfeld ETVE 32.83 m.

220 yardos siktás: 1. Banke KAC 25.4 mp, 2. Grünfeld ETVE, 3. Horváth ETVE.

Sulydohás: 1. Füle KAC 10.85 m. 2. Banke KAC 10.47 m. 3. Dortsák KAC 10.02 m.

Magasugrás: 1. Felsőbük Nagy KAC 1.74 m. 2. Füle KAC 1.61 m. 3. Horváth ETVE 1.56 m. Felsőbük Nagy mérőföld siktás: 1. Horváth ETVE 1.74 m.

Egy negyed angol mérőföld siktás: 1. Fekete KAC, 2. Banke KAC, 3. Grünfeld ETVE. Gerelyvetés: 1. Kontra ETVE 41.93 m. 2. Füle KAC 37.45 m. 3. Dortsák KAC 33.10 m.

Távolugrás: 1. Szobota KAC 6.12 m. 2. Felsőbük Nagy KAC 6.01 m. 3. Füle KAC 5.76 m. Egy fél angol mérőföld siktás: 1. Jászay KAC, 2. Weiss KAC, 3. Filótp KAC. (Az első kettő 100—100 m. előnyül indult.)

Dworak Antonin, az ismert cseh futó, aki a cseh egyetemen boykotált miatt sehol sem indulhatott, Berline költözött s német lapok híradása szerint, mint a Komet tagja fog versenyezni.

Versenykiírások.

A BEAC június 11-én rendezendő nemzetközi versenyének számai: 100 yard, 1/4, 1/2, 1 és 3 angol mérőföld siktás, 100+200+300+400 m. stáféta, 120 yard gát, 120 yard gát, magasugrás, távolugrás (Karafele-vándorj), rugdugás, sulydohás, csapatverseny, diszkosz, gerelyvetés közepfogással, 300 yard hendip.

A MAC június 25-iki nemzetközi viadalának versenyszámai:

100 yard (Gerenday-vándorj), 220 yard hendip, 1/4 angol méföld siktás, 100 méteres siktás, 1 angol méföld hendip, 2 angol méföld siktás (Pannónia-vándorj), 4 x 200 m. stáfétafutás (Törley-vándorj), 120 yard gát, 1500 méteres gyaloglás, magasugrás, távolugrás (Dáni-vándorj), rugdugás, sulydohás, diszkoszvetés, gerelyvetés szabvány fogással.

A FTC június 29-iki versenyének számai: 100 yard hendip, 220 yard, 1/4 angol hendip, 1/4 angol, 1 angol, 120 yard gát, 1 angol méföld gyaloglás, 4 x 100 m. stáféta, 200+200+400+800 m. stáféta, magas-, távol- és rugdugás, suly, diszkosz, gerely szabvány fogással.

10-100 méteres stáféta rendezését tervezik az MTK és a Postások, igazán érdekes kísérlet, melyet egyszer érdemes volna megpróbálni.

A Szombathelyi Sport Egyesület június 11-én ország. athletikai versenyen rendez a következők versenyszámokkal: 1. 100 méteres siktás, Szombathely város közönsége, aranyóra. 2. 300 méteres siktás, (Junior) SzSE, szivarkészt bronzból, 5 drb. 3. 4.0 méteres siktás, Budapest

kivárta. Holgycék díja, ezüst coganckészlet. 4. 1500 méteres síkfutás, Vasvármegyei közönség, boros készlet vörös rézből: fálca, korszó és hat pohár. 5. 3000 méteres gyaloglás, Vasvármegyei közönség, ezüst szivar-készlet, 4 drb. 6. Magasugrás, Vasvármegyei közönség, ezüst levelelvélgé és tintatartó. 7. Távollgrás, dr. Székely Ferenc igazgatógyminiszter, ezüst serleg. 8. Rudgáras, Szombathegy városi közönség, boros-készlet vörös rézből. 9. Füleslábad hajítás, dr. Bekassy István Vasvármegye főispánja, ezüst szivar- és szigarkatartó. 10. Gerelyvetés, szabadstílus, SzSE igazgatóság, ezüst dobozhajkészet. Nevezési zárlat június 3.

Amerikai levél.

Irla: erdőbaktai Gottesmann Raoul.

Chicago, 1911 április 30.

Az egyetemek atletikai bajnokságait 20-én tartották Philadelphiában. Az United St. minden egyetemi városa képviselve volt a mezőnyben. Az újságok hetekelőre hasábszó cikkeit hozták az egyes csapatok formájáról. A chicagói publikum fő érdekeltje a 4x440 yardos staféta bajnokság felé irányult, mert itt a chicagói team győzelmét várták. A csapat meg is felelt a béléje helyezett bizalomnak, mert a főlényes nyeresé da czára, kétötöd másodpercnyire megközelítette a Yale által tartott rekordot. Tekintetbe kell venni még azt is, hogy a pálya erősebb szél miatt nevedik talaj volt, még Jale győnyőri időben, pompás pályán futotta a rekordot. A chicagói team emberei Menaul, Straube, Skinner és Davenport voltak. Az első váltáskor még Syracuse vezet, a második negyedadon Mercer mesés finissel Pennsylvaniát hozza éle, de Skinner előnti a versenyt azáltal, hogy előnyb hoz Davenportnak, aki 20 yarddal előz a michigani egyetem negyedik embere előtt. Harmadiknak Pennsylvánia futott be. Az idő 3:21:8 volt. Az átlag jobb mint 50:5 mp.

A 4x880 yardos staféta bajnokságban Pennsylvánia győzött 8:00:4 alatt Illinois előtt. Harmadik a Princeton-egyetem lett. A kétpércs átlagidő, tekintve a rossz talajt, itt is elősorgának mondható. A győztes csapat volt a mezőny legjobb embere: Foster, aki a 1/2 angol: 1:57-re futotta.

A meeting legizgalmasabb versenye a 4x1 angol mfdes staféta bajnokság volt. Az újságok szerint ilyen szenzációs verseny még nem volt Amerikában. Csak két csapat indult: Cornell és Pennsylvánia egyeteméke. Pennsylvánia volt a favorit és az utolsó fél mérőldje ugy is látszott, hogy biztosan nyer. Boyle (Penna) 30 yarddal megelőzte a cornelli Hungert. Ténna, Putmann az előző 55 yardra növelte. Itt már reménytelennek látszott Cornell helyzete, noha a harmadik embere, Berna 20 yardot ledolgozott. Utolsóank Pennsylvánia részéről az intercollegiate egy angol rekorder, Paul indult a 35 yard előmvel Jones, az egyetemközi cross-country bajnok előtt. Mindenki azt várta, hogy Paul könnyen fog győzni és nagy volt a csodálkozás, amikor fél mérőld után az előny ugyanaz maradt. Itt kezdődött el az igazi meglepetés. Paul lankadni kezdett s a harmadik negyed angolon Jones három yardig lezárkózott. Paulnak az utolsó 100 yard előtt már csak egy fél yard előnye volt, de a finisben Jones mesékonyen elhúzó és 15 yardal győz. A team e futással megjavította az Irish America AC által tartott amerikai rekordot (18:08).

Az új rekordidő: 17:55 részletei a következők:

- 1. 4:31:6
- 2. 4:29:4
- 3. 4:31:2
- 4. 4:22:8

A meetingen előző egyetemi bajnokságok eredményei a következők:

100 yard: Ott előfutás és két középútán után a döntőben: 1. Martin (Notre-Dame) 10 mp.
120 yardos gát: Négy előfutás és két középútán után a döntőben: 1. Chisholm (Yale) 15:8 mp.

Távollgrás: 1. Wasson (Notre-Dame) 7:08 m.
Rudgáras: 1. Gardner (Yale) 3:75 m. 2. Murphy (Illinois) és Dukcs (Cornell) 3:73 m.

Kalapáscsúdos: 1. Tilley (Dartmouth) 43:82 m.
Diszkoszvetés: 1. Philbrook (Notre-Dame) 38:88 m.

Magasugrás: 1. Burdick (Pennsylvania) 188 cm.
Súlydobás: 1. Horner (Michigan) 13:82 m.
Az egyéni eredmények is, amint látni, pompásak.

Május 16-án egy ismerős sportember hívására elcélattam a chicagói milliomos negyedben lévő Grant parkba, melynek Stefánia-út szerű sétányán 5 mérföldes versenyt rendeztek. Az utak egy köre éppen 1000 méter volt s így ezt ötször kellett befordulni. A főbe sátrát vertek vetőkör helyül, melyben hordágyat és egy egész kis orvosi klinikát is láttam. A 40 induló közt volt néhány 13-14 éves gyerek is. A versenyt G. H. Davis, egy lake foresti egyetemi athleta nyerte meg 28:56:8 alatt. Sötét alak volt, még a 4-ik kör végén 200 méterrel elmaradt az elsőktől, de óriási finissel mindent behozott és még 25 yardal nyert. Sötét csak a négy első beérkezőtől láttam, a többi résztint talpai, részint más stílus-hibában leledzett.

Nagy meglepetéssel végződött a Princeton és Yale egyetemen mérkőzése. Princeton győzött 60 ponttal Yale 56 pontja ellen. A versenyt az utolsó szám, a magasugrás döntötte el.

Részletes eredmények:

- 1000 m.: 1. Don (P.) 4:30:2. 2. Curtiss (P.) 4:40 y.
- 100 y.: 1. Cooke (P.) 0:10. 2. Rudell (Y.) 0:12.
- 3. Thomas (P.) 0:14.
- 2 ang. mfld.: 1. Koehler (P.) 9:55:4. 2. Grov (Y.) 3. Kaynor (Y.) 3:57 m.
- Rudgáras: 1. Byers (Y.) 3:57 m. 2. Wagner (Y.) 3:57 m.
- 3. Gardner (Y.) 3:57 m.
- 440 y.: 1. Sawyer (P.) 0:50:2. 2. Close (P.) 0:51:0.
- 880 y.: 1. Dwight (P.) 0:16. 2. Larkin (Y.) 0:17.
- 120 y. gát: 1. Chisholm (Y.) 220 y.: 1. Cooke (P.) 21:8. 2. Bleistein (Y.) 22:0.
- 3. Snyder (Y.) 22:2.

Kalapáscsúdos: 1. Childs (Y.) 42:29 m. 2. Speers (P.) 3. Simons (P.) 44:0 y.

680 y.: 1. Chaplin (P.) 1:59. 2. Mc Kinney (P.) 2:00.

3. May (Y.) 2:02.

Távollgrás: 1. Holden (Y.) 6:88 m. 2. Kilpatrick (Y.) 3. Goren (Y.) 6:90 m.

Magasugrás: 1. Canfield (Y.) és Simons (P.) 5:10 m.

Súlydobás: 1. Kilpatrick (Y.) 15:82. 2. Greenough (Y.) 3. Bissel P.

Crigh, egy michigani athleta beállította a 212-2-re rekordot 220 yardon, de a finisben lazált, mert még kellett volna aznap 100 yardot futni 100 mp. alatt váltott. Remélik, hogy legközelebb megdönti a 220 y. világrekordját



A bécsi vívóverseny.

Kardban győzött Mészáros Ervin.

Hat évi szünet után ismét egy hatalmas nemzetközi vívóverseny volt Bécsben. Első pillanatra az új eszünkbe, hogy talán jobb is az a rendszer, hogy évenként rendezett 8-10 kisebb verseny helyett minden 5-6 évben rendeznek egy versenyt, de aztán igazán nagyot. A bécsi verseny legalább azt látszik igazolni. Mert a versenyrendezéshez elsősorban pénz és pedig sok pénz kell, ezt pedig minden évben nem lehet összehozni. Minden öt évben ellenben már meg lehet szerezni azt a 30-40 ezer koronát, amibe egy ily verseny kerül, meg lehet szerezni a hatóságok és mecénások érdeklődését és tiszteletdíját. Aztán elmúlik az a keresés és, amely, sajnos, minden versenyt nyomában ott marad.

De csak az első pillanatra látjuk ezt így. Lám, Ausztria nem fejlődött hat év óta egy lépést se. Sőt mondhatnánk, visszaesett. Mégis csak többet ér a mi sok versenyt. Ennek a révén feltűnik ki a magyar vívócsapat, ennek a révén lettünk legalább kardban elsősk az egész világon. Szegényesen rendezzük

versenyeket, de jól vivünk. A keresés pedig ugys csak egy-két emberé, akik minden ok és két nélkül, dicsőség, dijak, kitüntetések helyett gáncs, támadások és annyi szidatás között végzik embeferletit, hátlatan munkájukat. Ami dicsőség, diadal van, az a vívóké, ami báb, hiba, az mind az övék.

Mindent összehoztak a bécsiek, pénz, előkelőség, fényt, pompát. Még a császár támogatását is, aki, ha el nem mehetett is a versenyre, 2000 K-át küldött nekik. Irigylkedünk-e? Bizonyára nem jut eszünkbe. Azt irigylhetünk volna csak, ha mindezek tetejében az osztrákok győztek volna is. Minket csak ez, csak a sport érdekelt.

Az Union, Barbaseti komiteze rendezte a versenyt. Fél Ausztria, az osztrák vívószövetség emberei nem vettek részt azon. Olyan alkalom, amely mindenkit összehozna, nincs Ausztriában. A bécsújelyiekben biztak, megengedték a tiszteletnek is a részvételt. De csak törzsen váltottak be hozzá fűzött reményeiket.

Kardban Mészáros Ervin győzött. Ez is mutatja, hogy mily elhamarkodottan lépett vissza a magyar bajnokságban. Híjába, a magyar bajnok döntő nehezebb, erősebb mint a világ bármekkora nemzetközi versenye. Verseség nélkül nem lehet többé senki magyar bajnok. Megnyerhetne volna a magyar bajnokságot is. Neki különösen kedvező volt a bécsi verseny. Idegenekkel szemben legjobban érvényesült az ő sajátos, különös vívmódora. Aztán otthon is van Bécsben, ahol éveket töltött. Aztán meg kitűnő formában is van, ilyen jól még nem volt soha. Fényes eredményt ért el Földes is, aki harmadik, Tóth Péter, aki negyedik lett.

A magyar csapat lemaradt. Azonban a verseny 1 tussos combat szabályu volt. Erre senki se volt betenörözve. E verseség tehát komoly számba nem jöhet.

A mesterszítsek a kardban nem voltak sehol. Az osztrákok közül csak Mayer volt helyezve.

A verseny méltására még visszatérünk.

Eredmények:

Törznyi:

1. Verderber főhadnagy Bécsújely. 2. Belloni di Nola és Sarzenel Olaszország. 3. Müller és Millo Bécs, Nyegro Olaszország és Zaffenk főhadnagy Bécsújely. 4. Mühlberger. A holversenyeket nem döntötték el.

Kard II. osztály: 1. Cvetko főhadnagy Bécsújely.

Kard I. osztály: 1. Mészáros Ervin MAC. 2. Baldi Pietro Róma. 3. Földes Dezső FVC és Mayer Beilon. 4. Tóth Péter MAC és Goppold Prága. 5. Bonfratello Róma.

Párbajtőr csapat: 1. Olasz csapat: [Senese, Sarrano Negro]. 2. Francia csapat: [Gravier, Lippmann, Ponpar]. 3. Osztrák csapat: [Verderber, Grier, Mayer]. 4. Román csapat: [Berré, Martinau, Studral].

Kard csapat 1 tussos combat: 1. Olasz csapat: [Baldi Pietro, Bonfratello]. 2. Osztrák csapat: [Verderber, Cvetko, Zaffank]. 3. Magyar csapat: [Mészáros, Földes, Tóth]. 4. Német csapat: [Plas Endre, Neuman Achaf].

HIREK.

A római vívóversenyekre valóságos professzionista feltételeket tűzték ki. Ugyanis a legjobb eredményt elért csapat 1000 líra, a második 800 líra utótkészlet megértést kap. Ez egy lehetetlen kiírás, vívó pénzért nem indulhat, sem lútri juttatás nem lehet. Magyar csapat aligha fog indulni, annál kevésbé, mert, egyéni verseny egy sincs.

A június 4-11-én rendezendő katonai versenyeink terve volt véve egy magyar csapat indulása, de aligha lesz belőle valami.

Vívás nyára. A MAC a Margit-szigetre költözött és ott vir egesz nyáron részben a salakpályán, részben a dunai futajon.

A Vén Fium vivó órái hétfőn, szerdán és pénteken délután 5-8 órák között lesznek egészen szeptemberig.

Fodor mester termeiben egész nap lehet vízizsákok és Czenker mesterek vezetése mellett.

Santelli mester is lithon marad egész nyáron augusztusig. Termében ismét tornatanulók kurzus lesz, de magántanulmányokat is elfogad.

A többi vívőmester jelentéseit is szívesen közöljük, ha beküldik.



Staféta bajnokság.

Hetek óta szorgos munka folyik a MÚSz vegy-könyvtárában. Hogy mi lesz az új sütemény, arról majd csak a hétfői tanácsülés approbáció után beszélhetünk. Amíg egyes részletek nyersen is megértenek a velők való foglalkozást.

A hétfői intézők a főútkar irányára egyhangú elhatározást, hogy javasolni fogják a plunging bajnokság előterését és a 4-szer 100 méteres staféta bajnokság rendezését.

E forradalmi jellegű javaslat helyeslése fog találni a legzeselebb rétegekben. A plunging, mint bajnoki vetélkedés tárgya, régóta megértett már a lefokozásra. E versenyemnél – feltéve, hogy egyébként teljesen méltó a díszes bajnoki nívóra – csak úgy adhatna reális eredményeket, ha – mint a birkózásnál – súlycsoportokat különböztetnénk meg. Mert a súly itt épp oly szerepet játszik és épp úgy befolyásolja az eredményt, mint a birkózásban. Ennek megfelelően legalább három súlycsoportra kellene kiírni plunging bajnokságot. De ennyire a legsoványabb plümdzők se becsülnék a sportot.

Mi azonban és velünk együtt sokan, nem látjuk adva az előbbi következtetés alapfeltevélet, azt t. i., hogy a plunging méltó a bajnoki nívóra. Nem méltó, legalább is a többihez viszonyítva. Nem I. Más versenyemnek bajnoki évek hosszú sorának keserves küzdelme és szorgalma révén érik a bajnoki címet, míg plungingbajnok lehet valaki három tréninggel is, ha elég nehéz és ha van jó tüdője. Viszont az éj és egészésges emberkeinek gyűje versenyemnekben kell kitartással és önmegtartóztatással kezdeni legalább egyenlő eséllyel van arra, hogy elérje a bajnoki méltóságot. A plungingnél éj nem áll. Itt az uszók 60 százaléka elől elvileg van zárva a remény, hogy valaha a 15 méteren túljúrhasson.

A plunging, mint versenyem, továbbra is érdekes epizód lesz egy-egy meetingnek, de bajnoktól többé, remélhetőleg, nem fog adni. Helye egy igazán hézagpótló bajnokság kerül a 4-szer 100 méteres sprintstaféta révén. Ma már nem egy egyesület tud e távra pompás csapatot állítani, így hogy a bajnokság sorsát a legizgalmasabb küzdelem fogja elődönteni. Kiváncos volna, ha a MÚSz e bajnokság egy nehézfutóit, értékes vándorjait tudna szerezni.

A staféta bajnokság – melynek rendezését a MÚSz nem engedheti ki a kezéből – kezdő lépés lenne a rég óhajtott szövetségi naphoz. A staféta bajnokság és a vízipóló bajnokság döntő küzdelméhez kerülni kell adni néhány versenyszámot és már ide is megrendezheti a MÚSz az első uszóművet.

HIREK.

Új uszodák. Kassáról és Kolozsvárról kaptunk hírt új uszodák építéséről. Az előbbit fedett medencével tervezik. A kolozsvári uszoda teljes sportszerűségi biztosítja az, hogy a szorgalmazója dr. Somodi István.

Az első versenyek és az igazolási rendszer. Az igazolási rendszer életbeillesztése alkalmával

a tanácsnak meg kell majd jelölnie az átmenet módozatát. Két eset lehetséges: Az első módozat, melyet az intéző bizottság javasol, hajlandó kivételre rögtön igazolni minden uszót oda, ahova kéri. A másik eset az volna, ha csak a régi egyelőben megmaradók igazoltatnának azonnal. Az átlépköre nézve állna a régi szabályok által kitöltött talalom, melynek lejárta után lehetne csak igazolni új egyetlent. Ha a tanács ez utóbbi állappontra helyezkedik, a szezon első versenyei veszítenek érdekességükből, minthogy a vándoradarak még ekkor nem startolhatnak.

Meghívási számok a MACF versenyén. A külföldi versenyek kiadására a MACF a következő meghívási számokat állította be a programjába: I. Oldalszám, 100 m. II. Hátúszó, 100 m. III. Hátúszó, 100 m.

A székesfehérvári kiírás tárgyalása közben érdekes elvi határozatot hozott a MÚSz intéző bizottsága. Kimondta, hogy országos jellegű bajnokságot csak úgy engedélyez, ha bajnoki szalaga aranyéremmel díjaznak. E határozat, nagyon jó ügyvérséget a vidéki bajnokságok túlságos elszaporodásának megakadályozását, másrészt ezek értéknél emelést előzoza.

A német-magyar revámsmerkőzés hazai mérges hullámai, amint ismeretes, az idetérte elő, hogy a MÚSz – keresése a német szövetségtől kedvező választ nem kapván – eltiltotta a MACF-ot is annak megrendezéséről. Hogy mennyire helyes volt az álláspont, azt most egy nyilatkozat igazolja, melyet *Doerner*, a német uszövetség schwimmwartja tett közre hivatalosan s mely magyarul így hangzik: „Egyesek kérdésközlésére ki kell jelentenem, hogy a Budapestre tartandó német-magyar revámsmerkőzés ügye még teljesen a levegőben lóg és még eddig kétséges, hogy ez egyáltalán létre jön-e. Az ez érványban megjelent újságikkal, ennek megfelelően legkevesebb is korának. Még kell egyeztetni, hogy a MÚSz revás keréitáratra a német szövetség még most nem felelt. Ez a kerülő után tudomásukra jutott hivatalos állásfoglalás éppen nem látszik bizonyítani azt, hogy a MÚSz által vagy megbízásából esetleg behuvelygva kiírt revás stafétákra a német szövetség valószínűleg nem fog megválni.”

Las-Torres és Hornung már ismét Wienben vannak, de tréningüknek újabb akadályai van. A Dianabad ugyanis most már teljesen a nők számára van lefoglalva s így kénytelenek a nyitott férfi uszoda 14 fókus vizét használni, ami tekintve azt, hogy a levegő este – mikor ok uszhatnak, – 11 fókus, nem nagyon csábító.

Országok stafétaeseményei szerepelnek a dresdeni hygienikus kiállítás június 17 és 18-iki versenyének kiírásában és pedig 5:200, 5:50 sprint, és 4:100 m. vegyes-st. ík. Hír szerint Ausztria biztosan küld válogatott. Éfátak.

Felhívjuk a figyelmet a híva os rovatban közölt felhívásra, mely a sürgös és közérdeklő igazolási rendszert jelenti be.

Angol dolgok. Az angol koronázással kapcsolatos uszóműve Canada is küld két képviselőt pedig Johnson és G. Hodgson. Előbbiről semmit sem tudunk. Hodgson hazajárban elősugár all round uszónak ismeretes. Tavaly Torontóban megnyerte Canada 400 yardos bajnokságot 5:59 alatt. Ide a montreali fedett uszodabajnokságokban a következő időket érte el: 110 y. 61 mp. – 220 y. 2:30.8. – 440 y. 5:36.6. Ezek már valóban jó idők.

S. C. Battersby, aki még pár nap előtt is kitűnő formában volt, ide visszavonult az uszástól, mert orrában nagyobb operációt végeznek. Üzleti okok is késztetik a visszalépésre. É számdok az angolokat éppen az olimpiád előtt súlyos veszteségekért érinti.

H. Taylor volt a 1. angolos bajnokságban, mint a Londoni át uszásban részt vesz és már is specialiter csak hosszú távú dolgok. W. Brickett terén felügyelet alatt.

Nevezési záratok. MACF május 29. MACF május 30. BTC június 7. MTK június 10.



A MAC boxersenye.

A közönség és az indulók száma az előző ökölvívó versenyhez képest nem szaporodott. E visszaesés azonban éppen a boxoló sport fejlődését igazolja. Dr. Tatich Péter bámulatos önfeloldozás és példátlan gyümölcsöző működése révén immár ott tartunk, hogy van minden súlycsoportban egy-két igazán jeles ökölvívót, akiktől való féltelen távolítást a készenléti sereget, mely csak a kezdetleges stádiumban juthatott szőhoz. Ennek dacára Sippelusz és Dr. Graeff részvételével emelte volna a verseny érdekességét.

A zsűri ezúttal egy tagból állt s e tisztet dr. Tatich és Bánó felváltva viselték.

Kitűnő formát mutattak Gerhard, Karátson és Bing Edé. A győztesek a következők voltak:

Pehelszly: 1. Gerhard Lajos (MAC). **Könnyűsúly:** 1. Karátson Gyula (MAC). **2. Bing Középsúly:** 1. Bing Edé (BEAC). **2. Huszka (MAC).** Huszka Binggel teljesen egyenlő erejű. **Nehézsúly:** 1. Bánó Manó (MTK).



Budapesti középiskolák intézeti tornaversenye. Most kezdenek csak kibontakozni annak az ünnepélyes hatalmas méretei, mely június hó 2-4-ike közt fog lefolyani a Millenáris-versenypályán és amelyen 23 székesfővárosi középiskola tanuló-filuszaga vesz részt. Ez az ünnepély felújítja az eddig tartott országos versenyek keretét. A felvonásban és szabadvagyalorkokban 6000-nél több középiskolai fiatal vesz részt. A versenyek nevezései pedig oly fényesen sikerültek, hogy valószínűleg felmérték az egész világon a magyar tanuló-filuszag készsége a tesztelés és sporti terén. A versenyek általában az iskolai testnevelés szolgálatában állnak. Ezért is a nyolcvan versenytőlkét eltérően, de a sportszerűség legnagyobb figyelembe vételével rendeztetnek. A cél, a tömeg foglalkoztatása és versenyztetése. Intézet intézet ellen, tehát az összes osztályok összessége áll egymással szemben, akár csapat, akár egyen versenyen. A résztvevő székesfővárosi középiskolák számára 4 bajnokság van sorrendbe véve: staféta-futás, staféta-uszás, magasugrás V-VIII. osztályok, távolgugrás III-IV. osztályok részére. A magasugrás bajnokságát azon intézet nyeri el, melynek a V., VI., VII. és VIII. osztály tanulóiból álló 10-es csapatai együttvéve a legjobb eredményt érik el. A távolgugrás bajnokságát azon intézet nyeri, amelynek III. és IV. osztály tanulóiból álló csapatai együttvéve a legjobb eredményt érik el. Minden osztály külön-külön eredménye együttvéve az intézet eredményét adja. E két bajnoki versenyen egyenként mintegy 1000-1000 tanuló nevezett. Olyan imponáló szám ez, mely párájt ritkítja az egész kontinensen. A távolgugrás bajnoksága már június 2-án délután került döntésre, a magasugrás bajnokságáért pedig június 3-án küzdenek a tanulók. 3-án délután tartatnak meg az uszóversenyek is V-VIII. osztály tanulóik részére. A kiírt négy intézeti baj-

Fodor-féle Vívőterem Koronaherceg-u. 3.

Weisz is majdnem. Ami hiányzott az erőből és tudásból, azt pótolták önfeláldozó készséggel. Itt és ekkor megmutatta a Franzstadt, hogy méltó az imponáns főmekek bízalmára.

Fritzét régen láttuk olyan bizonytalanul védeni, mint az első félidőben. Az Isten őrizte kézszer a kapuját, nem ő. Kiejtette a labdát a kezéből s az folyton hol a kapután, hol a határvonalon táncolt. Hasonló szintelen volt Borbas, sőt Schlosser is. Bródy egyenesen nem tudott megfelelni a nehéz feladatának. Weinber meg úgy se. A második félidőben azonban — mint mondjuk — fölérdt bágyadságából a csapat és szívet győnyörködtető látványt nyújtott. Mintha nem is az a XI lett volna.

Az angolok vasárnap valósággal excelláltak. Amit a stoppolás terén bemutatnak, az művészet volt. Néha már a levegőben megkezdtek a labda állítását s a földre leérve csak beferezték az összetett műveletet. A mellett a passzjátékuk csúdsán fejlett. A labda annyira hatalmukban van, hogy soha a célját el nem téveszti. Embertől emberhez megy. Nemcsak a szomszédnak tudják ezt a tüneményes passzt leadni, hanem például a balhál a jobb szélsőnek is ketsebbe-esett helyzetéről, kapásból a lába elé szolgáltatja. A XI angol fiu ugyanannyi feleletes sportegre volt. De lelkesültség nélkül és leleményesség nélkül, mint a féle igazi profik.

Ennek dacára is el lehet mondani, hogy egy félklasszissal jobbak voltak a miénknek. Az első félidőben másféllel. Ha a gólvőképeségük meg lett volna, akkor gólarányban is szomorú kifejezésre jutott volna a klasszifolány.

Valamit a bírákról is akarunk csvegni. Tudjuk, hogy nehéz egy 15.000 fonyi sárkányának a hurrogásait nyugodtan hallgatni. Még nehezebb igazságosnak maradni. De amit vasárnap és főképpen szombaton a két bíró művelt, — az egy kicsit mégis csak tulment a közönség kényseritette határokon. A vasárnapi kiegyenlítő gólt megelőző fault szerintünk erőszakolt volt. Így maga a gól is bírói jóakarati műve. Amellett a magyar kezelést csak a legelátásabb helyzetben fujta le a bíró, — a magyar fault csak ritkán volt fault, — míg az ellenkező oldalon a pártatlanság kevésbé volt meg. Ezért nem tudott aztán a bírói tekintély csorbátlanul elmenekülni, mert az angolok az ő hentesmodorukban bizony sok olyan durva stílik megengedtek maguknak, amit a bírónak egyébként elnezní nem lett volna szabad.

Már pedig a tulságba vitt hazabíráskodás miatt egyszer még igen rossz hirbe keveredik a magyarok semmikeppen nem jó renomméja.

A hazai csapatok között több érdekes küzdelem volt. Valamennyi között legfontosabb a MTK—UTE volt a 0:0-os eldöntetlen eredmény-nel. Bezzeg nem volt vasárnap a MTK sem offetes, sem agilis. Ellenben az UTE vasvedést mutatott be. S most már a 28-iki UTE—33-as mérkőzés igazán élet-halál harc lesz, mert ha a 33-asok nem győznek, akkor gólarány alapján ok buknak ki az első osztályból.

Szenzáció számba megy a MAC súlyos vere-sege is a TTC-től. A MAC — ugy látszik — visszaszó formában van és a belső egyenetlen-ségek is megárlottak neki.

A BTC a Postásokból megfejtelt csapatával egyre szebb és szebb eredményeket ér el.

Külföldi eredmények.

Wien—WAC 3:1.

WAFC—Amateur 3:0.

Wiener SC—Deutsche Sportbruder (Troppau) 4:0.

Victoria—Pozsonyi LE 3:0.

Prága.

Deutscher Fussball Club—Berlíni Preussen 2:0.

Slavia—Slavoi 5:1.

Sparta—Smichov 9:0.



A Celtic FC csapata.



Képek a Celtic—UTC mérkőzésről.

Footballjátékosok figyelmébe!

Sportüzlet: BÖLCSKEY G.-né, BUDAPEST,

IV., Eskü-ut 3. szám (Tiller-palota).

Sportcikkneknek a legelosőbb bevásárlási forrás. Raktáramra érkezett újdonságok minden vasárnapi kényser nélkül megtekinthetők. Angol football-labdák, továbbá teljes csapat-felszerelések olcsó árban. Téli sportcikk, turista, tennis, és atletikai cikkek raktára. — Figyelmes kiszolgálás. Árjegyzék bérmentesen.

Teplitz.

Teplitzer FC—Karlsbader SpC 5:0.

Krakkó.

A skót professzionista Aberdeen FC fölényesen 7:0-ra győzte le az itteni Vista csapatot.

Lemberg.

Victoria (Bécs)—Pogon 3:1.

Pogon—Victoria 5:4. (Revans mérkőzés).

Hamburg.

Victoria (Berlin)—Hollstein Kieler FV 4:0.

Berlin.

Minerva—Borussia 2:0.

Milano.

Milano és Turin városok közötti mérkőzést Milano nyerte 5:2 arányban.

Videki mérkőzések.

Barátságos football mérkőzés Kassán. A Kassai Athletikai Club football csapata május 21-én, vasárnap, a klubközi atletikai verseny után egy barátságos jelleget mérkőzést tartott az Eperjesi Torna- és Vívó Egyesület 1. csapatával. Az eredmény 1:1. Az első félidő 0:0. A második félidő 2-ik percében Eperjes megszerezte a vezető gólt, amelyet csak 40-ik percben tud kiegyenlíteni Kassa — egy kapuelőtti kavardásból — nagynevezhen Leidolf Odón révén. A végeredmény 1:1, amely a kassaiakra nézve majdnem egyenlő a vereséggel. A mérkőzést dr. Urbán Pál vezette.

Sátorlajuhelyben kellett volna mérkőznie a Mateóczi Sport Egyesületnek, az elmúlt vasárnap azonban a Mateóczi SE előzőleg lemondotta a mérkőzést és így a SAC könnyen jutott 2 pont-hoz. A SAC vezetősége pótolni akarván azonban a hirtellett mérkőzést, a Kassai MT. Egyesület hívták le barátságos mérkőzésre, mely az újhe-

állóandóan fölényes játékkal Fürst II. centercsatár lövőképessége folytán 5 gólt küld a monori kapuba. Szeged részéről kitűnők voltak: Tolnai centerhalf, Blum jobbösszekötő, Szűcs hátvéd; Monor részéről Urbán hátvéd.



Az Intézeti és a Mágán gyep hockey csapatok.

lyiek 3:1 (2:0) arányú fölényes győzelmével végződött. A mérkőzés mintegy 800 főtől közönség előtt szélviharos időben folyt le és ennek tulajdoníthatják a kassaiak az aránylag enyhé vereségüket.

Szegedi AC—Monori SpE 5:0 (2:0). Szeged

Arad.
Budapesti Athletikai Club—Aradi AC 5:1.
Bíró: Koltay János.

Pozsony.

Pozsonyi TE—Favorit SC (Wien) 3:0.

Győr.

Győri Egyetértés—Grazer Sportvereinigung 4:2.

Temesvár.

Ferencvárosi TC II.—Temesvári AC 4:0.

Tatabánya.

Tatabányai SC—Törekvés SE 3:3.

Szombathely.

Szombathelyi SE—Győri TE 7:2.

Mult heti eredmények.

Mérkőző egyetlek	Mérkőzés neve	Pálya	Bíró	Ered.
Celtic FC—FTC	nemzetközi	Üllői-ut	Herzog E.	1:1
BTC—NSC	I. o. bajn.	Millenáris	Fehéry	1:0
TTC—MAC	"	Margit-sziget	Hajós J.	3:0
MTK—UTE	"	Népsziget	Havas	0:0
URAK—FSC	II. o. bajn.	Ráday-ut	Horváth J.	1:0
III. ker. TVE—VAC	"	Amerikai-ut	Weisz J.	16:0
KAOE—MAFC	"	Margit-sziget	Vámos	1:1
FTK—ESC	III. o. bajn.	Népsziget	Schaár J.	6:0
Megyeri SC—Gutenberg TC	"	Vörösvári-ut	Lévay J.	1:1
Erzsébetfalvai TC—FIÁK	"	Erzsébetfalva	Schwarz J.	1:1
JAC—Testveriség	"	Lágymányos	Friedmann	2:0
BTC—NSC	I. o. szöv. díj	Millenáris	Kiss M.	2:2
III. k. TVE—VAC	II. o. szöv. díj	Amerikai-ut	Weisz J.	3:1
FSC—URAK	"	Ráday-ut	Palóc M.	2:0
Megyeri SC—Gutenberg TC	III. o. szöv. díj	Vörösvári-ut	Lévay J.	2:0
ETC—FIA	"	Erzsébetfalva	Salgó	3:2
Testveriség—JAC	"	Lágymányos	Friedmann M.	3:1
JSC—BSI	II.Sz bajnoki	Hölgy-utca	Waldmann	8:2
USC—TSC	"	Népsziget	Szűcs L.	4:0
BSIK—ULI	"	Erzsébetfalva	Székelly	1:0
MTK—UTE	II.Sz barátságos	Népsziget	Bíró Sándor	0:0
III. k. TVE í. cs.—VAC í. cs.	"	Határ-utca	"	2:1
TTC í. cs. I.—KAOE í. cs. I.	"	Margit-sziget	Szűcs L.	3:1
FLISE I.—Hungária FC I.	"	"	Brunner	4:1
FLISE II.—Hungária FC II.	"	"	Koch	3:0
FLISE III.—Hungária FC III.	"	"	Bränn	3:1
Kispesti AC I.—Fővárosi TC I.	"	"	Klein	2:0
Kispesti AC II.—Fővárosi TC II.	"	Amerikai-ut	Benedek	6:0
Pallás TC I.—ESC II.	"	"	"	6:0
Óbudai AC—Erzsébetfalvai FC	"	Lágymányos	Wellisch	1:0
Bpesti Sport Ifjak II.—József SC II.	"	Határ-utca	Szűcs L.	5:1
Magyar Tarsas Kör—OTE	"	Hölgy-utca	Waldmann	1:1
OFC II.—EFC II.	"	Vörösvári-ut	"	"
BSIK II.—ULI II.	"	Határ-utca	Szűcs L.	3:1
33* FC komb.—MAC komb.	"	Erzsébetfalva	"	1:1
Kéve SE I.—III. k. TVE í. cs.	"	Margit-sziget	Wanicsek	3:1
III. k. Testedzők—Kéve SE	"	Határ-utca	Breiter	6:1
Baross FC—Szabadság TE	"	"	"	1:0
Kitartás SE—MIKE	"	Erzsébetfalva	Fenyő	6:0
Józsefv. TC—Unio SC	"	"	Gyurits	3:1
	"	"	Kozma	5:0
Szombati eredmény.				
Celtic—MTK	nemzetközi	Üllői-ut	Fehéry	2:0

HIREK.

A FIFA ez évi kongresszusa Drezdában lesz június 4. és 5-én a Restaurant "Kronprinz Rudolf" Schreibergerasse 12. sz. alatti helyiségében. A MLSz részéről Kárpáti Béla, Friedrich Nándor és Steiner Hugó kildetnek ki Magyarországról képviseletben.

A MLSz központi vidéki bizottsága. A hét-főn tartott tanácsülésen választották meg a vidéki egyesületek jelöltjeiből a MLSz. központi vidéki bizottságát. Friedrich alelnök a kiküldött jelöltség bizottság kérelme dacára sem léven hajlandó a bizottságban tagságot vállalni, a jelölés következőleg ejtetett meg: Bubics József (Kassa), Fischer Mór (Tatabánya), Moravitz Jenő (Monor), Pogány Gyula (Pozsony), Kiss Menyhért (Kolozsvár). A tanács a jelölteket megválasztotta. Földessy János, a mult évi előadó, 10 szavattal Kiss Menyhért 11 szavattal való szemben, az idei bizottságból kimaradt.

Ifj. Földessy János az a vasember, aki nem hiszi el, hogy neki valaha ne legyen igazsá. A MAC nyilván konstatálta, hogy ő volt a hibás az aradi kellemetlen aférban. Ennek dacára ő magát ártatlannak érzi, s a MAC-ot egy hosszú nyilatkozattal, valamint kilépésével büntette meg.

Arad—MAC ügyben az Aradi Athletikai Club a következő átiratot intézte a MAC-hoz:

E hó 17-én tartott választmányi ülésünk határozatából kifolyólag értesítjük a tekintetes Elnökséget, hogy a május 7-iki footballmérkőzés elmaradása tárgyában folytatott vizsgálattal hozzánk intézett b. átiratukat dr. Nemes Dezső titkár urnak az azt kiegészítő nyilatkozatával tudomásul vesszük, a klub arra hivatott intézkedésének eljárását igazolnak látjuk és a kifejezésre juttatott elégteltel nyújtását köszönettel elfogadjuk. Tisztelettel!

az Aradi Athletikai Club Elnöksége.

Dobák Emil dr., a MAC football-igazgatója, ebbeli tisztéről lemondott. A lemondást a klub választmánya egyelőre nem fogadta el.

Az URAK-nak csak az I. csapatától 7 embert vettek be katonának.

Nagyvárad football életében nagy fellendülés várható. A város végre, sok műcsai kaland után belátta, hogy a sportot illik támogatni és szép



pályát épített. Ott most Niesner Aladár és Skrabák István két régi egyelet is iparkodnak talpra állítani.

Sváje november 26-át ajánlotta föl a nemzetközi revansmérkőzésre.

A II-od osztályu bajnokság a gólarányon fog eldőlni, hacsak valamelyik a két egyelet közül a hátralevő két mérkőzést el nem veszti. A gólarány ma már a III. kerülteknek kedvez.

Oláhországi football-csapat fog vendégszeretpini pünkösdkor Kolozsváron. Épületes dolog lesz, mikor majd a Gradea-Mare-i (nagyváradi) oláhok hazai nyelven fogja biztatni lapjokokat, anélkül, hogy a sporthoz konyvitának.

A m. kir. Ferenc József nevelőintézet sportklubjának gyephockey mérkőzése. A m. kir. Ferenc József nevelőintézet sportklubja már évek óta üzi a jég- és gyephockey nemes sportját. E szép sportot az intézet, sajnos, eddig rendszeresen csak saját körében folytatta: komoly ellenfele csak egyszer akadt két évvel ezelőtt, a MAC. Ez év tavaszán is a szokásos munkakedvvel kezdte meg az „Intézeti Sport Club” a testedző játék művelését. Budapest ifjú arisztokratái több angol játékos részvételével szintén alakítottak egy gyephockey csapatot, mely nagyszámú közönség jelenlétében mérkőzött az ISC-al, a MAC Margit-szigeti sporttelepén. E szép és küzdelmes játék az első 35 perces félidőben 0:2, a második félidőben 0:1 arányban az ISC javára. A két csapat mérkőzésében a következők vettek részt:

A válogatott priozsallások csapatnál: Andrásy Katinka grófnő, Almásy Giny grófnő, Majláth Livia grófnő, Almásy Jaqui grófnő, Almásy Pál gr., Zichy Résző gr., Zichy Pál gr., báró Karg, Vojnits Miklós, Walwin, Graham, 2. az ISC fetekezalások csapatnál: Bethlen Odón gróf, Bohus Zsigmond báró, S. V. J. Chambers, Graefi Károly, Kenessey István, Liphay Antal és Béla bárók, Malatinszky Ferenc, Séc Agost, Stephaich Ferenc és Vay Miklós báró. Bíró: Schaefer Vilmos tanár volt. E verseregő a „Mágns”-ok megerősített csapata revanche mérkőzésre szólította fel az ISC-ot. E küzdelem ugyancsak a MAC Margit-szigeti pályáján volt. Az első félidőben 1:0 a Mágns csapat javára; második félidőben pedig 1:2 az ISC javára volt az eredmény. A csapatok felállításza ugyanaz volt, mint az első matchnél, kivéve a Mágns csapatban Andrásy Katinka grófnő helyett Csáky Pista gróf és Almásy Giny grófnő helyett Hauptstumpfen Lipót báró, az ISC volt tagja játszottak. Versenybíró: Kegyelvig Pál gróf volt. Ez utóbbi match 2:2, eldöntetlen maradt.

FTC II-Temesvári AC 4:0. Félidő 1:0. Bíró Gergő E. FTC állandóan nagy fölényben volt s habár egy góljhoz 11-es büntetőútas révén jutott az eredmény elég hűven fejezi ki a két csapat erőviszonyát. Ugyancsak vasárnap mérkőzött a Temesvári AC II csapata Zsombolyán a Zsombolyai AC csapatával és 6:1 arányú győzelmet aratott. Mindkét mérkőzés igen szép számú közönség előtt folyt le.

A magyar válogatott XI.

Tyrtaeus leteszi lantját. A hősökről nem regél. De először közből a hegedős és énekel régi dalakról. Abból az alkalomból, hogy a Margitszigeten pénteken első ízben játszott hosszú pauza után a MAC oldest-boy csapata Dunaharaszti válogatott legénységével.

A publikum — dacára a hétköznapnak — volt



Az Intézeti és Mágns csapatok gyephockey mérkőzése.

Csütörtöki eredmények.

FTC—Oldham Athletic 2:2. Félidő 0:0. Bíró: Herzog Ede.

Törökvs—BAK 3:2. Félidő 1:1. Bíró: Izso László.

Nemzeti Sport Club—Bpesti Testgyakorlók Köre 3:1. Félidő 2:0. Bíró: Balassa Jenő.

Bécs. Celtic—Wiener Sport Club 5:1. Félidő 1:1. Bíró: Taurer.

Blackburn Rovers—WAF 9:1. Félidő 4:1. Bíró: Schmidt.

Prága. Wiener Amateur Sport-Verein 3:2. Félidő 0:0.

E mérkőzések méltatását jövő számunkban közöljük.

vagy 300 fónyi. A szigeti járőrelők mind lecsődültek a csudára, látni kívénthet footballistákat. Prima mulatság lehetett, mert az emberek nem mozdultak. Sokan csak kacagtak, de sokan dőltek el a retentő nevetésről.

Bíró Bodnár Sándor volt. Gonoszul csalt. Az első félidő kikötött 20 percre még csak megjárta, de a második félidőből 40-et csinált. Igen jól mulathatott magában, mert a szemei folyvást túlvilági boldogságtól ragyogtak. Többször és erőlyesen kellett bírói tisztének komoly fölfogására utasítani.

Az eredmény 1:0 volt a MAC oldest-boy-jai javára.

És most lássuk egyenkint a csapatot. Mind hősök ők, mind hofiak, mind hű és hazafi, de rugni nem tudtak. Futni szintén nem. Kapcsolni legkevésbé. Sőt még faultolni is alig.

Kapus: Mészö Gyula. Polgári foglalkozása orsz. képviselő, Suly: 97 kiló.

5-6 becsületesen guruló labdát komolyan kivédett. Jó előre neki vehettek. A labda még valahol a hátvédekénél fektült, de ő már előbb hasalt.

Mérkőzés végén sulyfogtatók: 1 1/2 kiló. Bal hekk: *Hatalb* József. 33 éves. Suly: 127 kiló. Fővárosi mérnök. Himlő ellen beoltva.

Előzetesen fél órai tréninget vett. Ebben ugy kidült, hogy a mérkőzés kezdetén egy széken hevert és legyezte magát Később lehasalt a fűben s még később — alig 20 perc múlva — megszokott. Munkája értékét jellemzi, hogy csak az öltözőben a mérkőzés után vették észre a csapat tagjai a látózsát.

Jobb hekk: *Haska* Viktor Kiritt a kompániából. Tudott.

Bal half: *Sébő* Gusztáv, városi fogalmazó. Suly: 88 kiló. 36 éves. Haja és hangja nincs.

Öntéldozóan futott, de cél nélkül. Ha a csatár kicselezte, azonnal utána futott. A távolsgá egyre nőtt köztük.

Centerhall: *Ódál* Mihály. Csak a nagy haszra miatt lehetett betenni. O volt a csapat szügyenloltja. Nagyon tudott.



Az Intézeti és Mágns csapatok gyephockey mérkőzése.

Jobbhál: *Krepetsch Viktor*. Bankfiu a 30 év fele. Soha nem footballozott Súly: 87 kiló.

Néha csatárt játszott, néha bekett. Egyik minőségben sem találta el a labdát.

Bálszédő: *Lázár József*. Tíz perc alatt készen volt, lepedőfőre, de addig a tíz percig komolyan kellett venni. Azonnal folyósított összeaset, mint egy törőruha és kitergették a kerítésre száradni. 33 éves, tizede 4 krajcáros spongyánál. Mernők. Haja most kezd nőni. Súlyja normális: 86 kiló.

Bálszédőkető: dr. *Dobák Emil*. Primadonna hajlakomák. Ebben a minőségben diszre váhatott volna Bodnárnak, aki csakugyan nagyon fetelekeny nézett rá. Mint játékos durva faulternek mutatkozott a „csak a belibe” recept szerint. A tribün folyósított bűmületában, ha szabályos passz adott le. Mert öngyőzlennek sem volt mondható.

Korát halálbüntetés terhe mellett megtöltötte célrúlni.

Centercsatár: *Lauber Dező*. Nem adott elég tápot a humornak. Komolyan vette önmagát és multját. Csak egyben tévedett: igen udvariasan és finoman bánt az ellenfeleivel.

Derekék hajtalán. Kor: 33 év. Súly: 85 kiló.

Jobbsszédőkető: *Karkas Rezső*. Gyalázatosan fiatal kora dacára beillett a csapatba abszolút nem tudván játszani.

Jobbsszédő: *Kövér János*, a hírneves vadász és szakír, aki fértúli kellemieiről a történelem a „Tuta” melléknevet tisztelt meg. Kora: 54 év. Súlytalan egyéniség. Labdát soha nem látott. Rövid idő alatt a közönség kedvencevé nőtte ki magát annál az ónál fogva, mert soha egyetlen egyszer sem találta el a labdát. Néki állt innen, néki állt onnan, de vége mindig luft volt. Körnerét viharos tapaszt fogadta: néha 8–10 méterre is elgurultak. Futni nem tudott s nem egyszer a bekk határa kapaszokva vadászott a labda után. Folyvást cseletelt-botlott s a végén összecuszkodott, mint valami rossz harmónika. Ha a nyulak látták volna a ebben az állapotában, soha többre nem jödnének meg tole.

Profil, ha egymással találkoznak.

Irtá: *Moll*.

(Történik egy előkelő fővárosi torna klub titkári helyiségeiben. Személyek: a titkár és a két egymással ellen játszódnó profi-csapat kapitányai.)

A titkár: Nos uraim, tehát meggyeztünk volna. Önök vasárnap egymás ellen fognak küzdeni s most végül a tiszteletdíjat fogjuk megállapítani.

(A kapitányok halkán szuttognak és tárgyalnak.)
Első kapitány: Hát kérem, mister, a játék díja 50,000 korona.

A titkár (reménytelen): De uraim! Hisz ez óriási összeg.

Második kapitány (barátságosan): Nem leszünk smucigok uraim, hát legyen rund 50,000 krona. A titkár (hologdagn): Ez már beszéd. Elfogadom.

Első kapitány: Természetesen kombinációs játékok értve.

A titkár (bámul): Kombinációs játékok! Hát az micsoda?

Első kapitány: 50,000 koronaért csak lassan kombinálnak. Ha ön röskött akar, ami fárszték embreket, akkor 10,000 koronától többet fizet. A titkár (izzad): Kédes uraim, akkor csak kombinálnak inkább.

Első kapitány: Tehát kombinációs játékok. Al right! És ki győzőz?

A titkár (szédülve): Ki győzőz? Hát győző, aki győző! Győzőz az erősebb.

Második kapitány: 50,000 koronáért csak kombinálnak! Spektrál elmentet tudnak szallítani! Ha döntést parancsol, akkor azt meg kell fizetni. A vesztes fél ez esetben külön 10,000 korona bántapénzt kap, mert bankdóki a vereséért.

A titkár (haláláspadán): No jó, nem bánom, fizetek még 10,000 koronát, de aztán szép győzelem legyen.

Első kapitány (ravaszul): Nagy gólaránnyal? A titkár (gyanultatni): Legyen 5:1.

A kapitányok újból összeszúgnak és számolnak).

Első kapitány: 5:1, vagyis hat ezer korona.

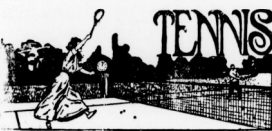
A titkár: Mi az? Hat ezer korona? Miért?

Első kapitány: Gólpénz. Minden gól ezer korona. Csak nem lövünk potyára.

A titkár (megsemmisítve): Na hát, ezt is megadom. Fő a szép játék és a szép győzelem.

A kapitányok (lelkesen): Es az igoz sport-szellem.

(Egymás nyakába borulnak).



Magyarország lawn-tennis bajnoksága.

A szeszélyes májusi időjárás rendkívül kedvezőtlen befolyást gyakorolt az 1911. évi lawn-tennis bajnokságra, amely az eredetileg tervezett május 21-iki terminus helyett csak 24-én végződött meg. Ennek fő oka nem vagyunk abban a helyzetben, hogy a bajnoki versenyről már most adjuk a részletes leírást, hanem azt legközelebbi számunkra halasszuk, míg most csak az elődöntők és döntők részletes eredményeit közöljük.

Magyarország lawn-tennis bajnokság 1911-re.

I. Férfi-egyes bajnokság. Elődöntő: Segner—Schmid 4:6, 6:2, 6:1. Csáky—Moory 6:4, 5:7, 6:4. Segner—Csáky 6:3, 6:2.

Döntő: Zsigmondy—Segner 6:2, 6:4, 6:2. II. Női-egyes bajnokság. Elődöntő: Méray Horváth Opika—Balás Blanka 7:9, 7:5, 6:1. Cséry Sári—Kállányiné 6:2, 6:2.

Döntő: Cséry Sári—Méray Horváth Opika 6:2, 6:2.

III. Férfi-páros bajnokság. Elődöntő: Csáky, Haupt, Stummer—Schmid, Kehrling 4:6, 6:3, 6:4. Lahner, Rochlitz—Cséry, Machpel 6:3, 6:4. Csáky, Haupt, Stummer—Lahner, Rochlitz 6:4, 6:2, 8:6.

Döntő: Zsigmondy, Segner—Csáky, Haupt, Stummer 6:4, 6:1, 6:3.

IV. Női-páros bajnokság. Elődöntő: Cséry S., Mészáros E.—Kállányiné, Cséry S. 6:2, 6:1. Mészáros E.—Mészáros E., Cséry S.—Balás, Mihályfi 6:3, 6:3.

V. Vegyes páros bajnokság. Elődöntő: Schmid, Méray H. Opika—Cséry L., Balás 6:1, 6:1. Zsigmondy, Cséry S.—Kehrling, Nyeviczkey L. 6:2, 6:1.

Döntő: Zsigmondy, Cséry S.—Schmid, Méray H. Opika 6:2, 6:2.

Egyéb versenyek:

VI. Férfi-egyes verseny vidékiek részére. Rochlitz—Szikszay 7:5, 3:6, 6:2. Lahner—Mihalovits 2:6, 6:3, 6:4.

Döntő: Lahner, Rochlitz 3:6, 6:0, 7:5.

Hendikepek:

VII. Férfi-egyes verseny II. osztály. Szunyogh—Moory 3:6, 6:2 w. o. Haupt, Stummer Korfisk 6:1, 6:3.

Döntő: Haupt Stummer—Szunyogh 4:6, 6:5, 6:2.

VIII. Férfi-egyes verseny II. osztály. Mihalovits—Szikszay 6:3, 6:1. Ofisterner—Nagyfele 0:6, 6:3, 6:4.

Döntő: Mihalovits—Pfisterer 6:4, 6:3.

IX. Női-egyes verseny: Lekky Á.—Hállayné, 6:3, 6:4. Cséry J.—Asbóth 6:2, 6:2.

Döntő: Lekky Á.—Cséry J. 6:1, 6:5, 6:4.

X. Férfi-páros verseny: Segner, Zsigmondy—Lahner, Rochlitz w. o. Schmid, Kehrling—Mihalovits, Szikszay 6:5, 6:1.

Döntő: Segner, Zsigmondy—Schmid, Kehrling 6:2, 7:5.

XI. Női-páros verseny: Lekky Á. Méray H. Opika—Mészáros E., Cséry S. 5:6, 6:3, 6:4. Balás B., Mihályfi—Basch G., Basch J. 6:5, 6:3.

Döntő: Lekky Á., Méray H. Opika—Balás, Mihályfi 6:3, 6:0.

XII. Vegyes páros verseny: Cséry L., Cséry S.—Schmid, Méray H. Opika 6:5, 6:3. Haupt, Stummer, Hállayné—Rik, Nyeviczkey 6:1, 5:6, 6:2.

Döntő: Haupt Stummer, Hállayné—Cséry L., Cséry S. 6:3, 6:3.

HIREK.

Surrey bajnoksága. A surbitoni füves pályá szép küzdelmeknek lesz a színe. Itt dőlnek el Surrey bajnokságai, amelyek rendkívül magas klasszist képviselő játékosok vontak az angol városba. Minden felesleges frazzsánl ékecsében beszél a nevezési lista, amelyet egész terjedelmében itt közölünk.

Mrs Sterry, Miss Bothby, Miss Morton, Miss Aitchison, Miss Johnson, Miss Tullsch, Miss M. Coles, Miss J. Coles, Mrs Mc Nair, Mrs Armstrong, Gore, Roper-Barrett, Ritchie, Gobert, Dixon, Doust, Mavorgradon, Powell, Lowe, Barnes, Pockley, Thomas, Prebble, Mc Nair, Wallis Myers és Martin.

Ebben az előkelő nőesőről csak Wilding neve hiányzik. Az ausztráliai bajnokság — ugyátszik — megokolta a vereségekért és hosszabb pihenőnek vett magát alá. Surrey bajnokságai azonban Wilding hiánya ellenére is érdekesek lesznek. Nagy érdeklődéssel várják Gobert és Ritchie újabb találkozását, amely tisztázni fogja azt a kérdést, hogy ki játszik legjobban Angliában. Ugyancsak érdekesnek ígérkezik a női bajnokság, amelyben Miss Bothby és Miss Aitchison, továbbá elkeseredett tusát vívni. A versenyre meg visszatérnek.

Cambridge kontra Surrey. A cambridgei egyetem reprezentatív csapata, amely a közelmúlth 7:7 arányban végzett a Dulwich Farm jó legénységével, most Surrey csapatát látta vendégül. Ez a mérkőzés azonban már lesújtó eredményt juttat, amit nem is lehet csodálni, mert hiszen Surrey csapatában nem kisebb teniszcsillagok szerepeltek, mint Ritchie, Dixon és White. Részletes eredmények:

I. Egyes verseny.
Ritchie (S)—Prinsep (C) 6:1, 6:1.
White (S)—Kiley (C) 6:2, 6:1.
Kirk (S)—Cox (C) 6:1, 6:1.
Adam (C)—Franklin (S) w. o.
Dixon (S)—Crisp (C) 6:4, 3:6, 10:8.
Hollick (S)—Arnell (C) 6:4, 6:0.

II. Páros verseny.
Ritchie, Dixon (Sur)—Prinsep, Crisp (Camb) 6:1, 6:0.

White, Kirk (S)—Prinsep, Crisp (C) 6:0, 7:5.
Hollick, Wilkinson (S)—Prinsep, Crisp (C) w. o.
Kirby, Cox (C)—White, Kirk (S) 6:2, 5:7, 9:7.
Hollick, Wilkinson (S)—Kirby, Cox (Camb) 6:3, 6:3.

Ritchie, Dixon (S)—Kirby, Cox (C) 6:2, 7:5.
Ritchie, Dixon (Sur)—Arnell, Adams (Camb) 6:3, 6:3.
Hollick, Wilkinson (S)—Arnell, Admns (C) 9:7, 6:4.

White, Kirk (S)—Arnell, Adams (C) 6:2, 6:3.

Surrey győz 13:2 arányban.

A wiesbadeni verseny. A hatalmas német versenyprogramot a wiesbadeni győnyörű verseny nyitotta meg. A wiesbadeni verseny esztendőkl a legkezdőbb bajnokságoktól tartozik. Tavaly Wilding és Decugis igaztó küzdelmet tettek világszerte ismertté: az idén elmaradtak ugyan a külföldi nagy nevek, ennek ellenében azonban meglehetősen a legjobb német játékosok, am mindenesetre szép sportot jelent. Indultak ugyancs O. v. Müller, H. Kleinschroth, gróf Salm, Kleh, Froitzheim, O. Kreuzer, Bergmann és egy Mr. Clure nevű angol játékos, továbbá Nersheim uró, Mrs Nutcombe Quicke, Enkewort és Kirsholtes k. Az addigi eredmények — amelyek némelyike szenzáció — a következők:

I. Wiesbadeni-serleg.
Rahe—Froitzheim 6:1, 6:2.
Rahe—H. Kleinschroth 7:5, 6:3, 4:6, 7:5.
II. Wiesbadeni-bajnokság.
Mc Clure—Rahe 6:1, 6:2.
O. v. Müller—H. Kleinschroth 6:4, 6:3.

Érmekeket, díjakat, plaquetteket szépen és olcsón Fábri szállít, IV. Párisi-utca 2.



Magyar Labdarugó Szövetsége.

Felhívás!

Felhívjuk mindazon tagegyesületeket, melyek a budapesti kerületben pályával rendelkeznek, miszerint 8 napon belül hozzák feltehetően jelentseket be az alábbiak összegét, melyet a tulajdonoknál képező versenypályát mérkőzések céljaira más egyesületeknek bérbeadják. Megjéleendő, hogy a különböző osztálybeli csapatoknak biztosít-e a pályajátékot engedélyt s ha igen, mily mérvben. Vítas esetekben a jövőben ezen bejelentések fognak irányadóul szolgálni a folszámítható pályajáték összegének megállapításánál.

Kivonat a MLSZ nemzetközi bizottságának 1911 március 24-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Tárgyalattak a FIFA június 4. és 5-én Drezdában tartandó kongresszusa elé kitűzött javaslatok:

1. A) *hollandi javaslat*: a FIFA kijelölni ki egy bizottság, melynek feladata, hogy a játékszabályok helyes felfogását az egyes szövetségek részéről való helyes alkalmazását ellenőrizze, elfogadtatják.
2. B) *A német javaslat*: a FIFA válasszon egy kettős bizottságot, mely a FIFA szabályait értelmeleg helyesen dolgozza át.
3. C) *Német javaslat*: a FIFA a tagegyesületeinek hivatalos közeget csakis olyan felekezések fogadják el, és intéznek el, melyek a FIFA-n keresztül jutnak el hozzá.

Tekintettel arra, hogy ezen indítvány elfogadásán esetén a nemzetközi érintkezés annyira meg volna nehezítve, hogy egyes sűrűségeket esetekben a lebonyolítás teljesen lehetetlen lenne, ezen indítvány elvetése mellett kell állást foglalniuk.

4. *Német javaslat*: a FIFA szabályok 23. pontja oda módosításokkal, hogy a játékszabályok, melyek értelmeben a FIFA kebelén belül a játékok felírta, csakis a FIFA által, illetőleg a kongresszus által válasszandó bizottság által legyenek megváltoztathatók, elfogadtatják.

Ennek jelenti, hogy a Svájci Football Szövetséggel az ősszel Budapesten tartandó mérkőzés véget a tárgyalások megindultak. A svájci szövetség november 26-án akarna Budapestre jönni, mi azonban neki október 8-át ajánlottuk fel. Tárgyalások folynak.

A bizottság ezután megállapította, hogy hatáskörébe tartozzon tudja mindazon ügyeket, melyek valamely létezőt vagy inálindandó nemzete közötti mérkőzés előkészítésére és a FIFA-val kapcsolatos ügyekre vonatkoznak.

Frédéric Nándor s. k., elnök.

Kivonat az intézőbizottság 1911. évi május hó 18-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Engedélyezte a bizottság, hogy a tagegyesületek felvételét szabályszerűen jelentkező Üpesti Sport Club csapatával három játékban mérkőzhessenek.

Az Österreicher Fussball-Verband átirata folytán a Pozsonyi Újvárosi Labdarugó Egylet és Brünns SC Slavia között 1911. június 4-5-re tervezett mérkőzés engedélyezésére a bizottság megadja, megadja a brünns SC Slavia nem tag az ÖFV-nak, sőt a Cesky Svaz Footballby kötelekbe lépett.

Terezvárosi Torna Club bejelentése alapján megállapította a bizottság, hogy nevezett tagegyesületnek a Horvátsai Akadémiai SC-al Zágrábban tartott mérkőzés alkalmával a magyar vendégcsapat ellen semmiféle tüntetés nem történt, s a magyar csapat nem tag az ÖFV-nak, sőt a Cesky Svaz Footballby kötelekbe lépett.

A ferencvárosi versenypálya r.t. pályabizottságának a kikötött határidőn belül tett azon nyilatkozatot, hogy amennyiben a Magyar kupa elődöntő mérkőzése május 25-én kerülne megdöntésre, úgy e napon pályázott a mérkőzés céljaira át nem engedélyezte a tudománytalan, valamint tudomással veszt azon kijelentést is, hogy későbbi terminusban az egyezményben foglalt feltételek szerint nevezett r.t. pályát a Magyar kupa elődöntő és döntőmérkőzéseinek céljaira átengedni hajlandó.

Bolla Deszö azon kérelmét, hogy a FTC-ből a TTC részére átigazolassék, a bizottság teljesít, tekintettel arra, hogy nevezett a FTC-hoz történt igazolásának a hivatalos lapban történt közzététele előtt már bejelentette azon szándékát, hogy előbbi kérelmét megváltoztatni óhajtja. Egyben azonban nevezett Bolla Deszönek — miután egy időben több egyet részére állított ki igazolási kérelmet — játékaikat büntetésekben a bizottság 1911. évi június hó 15-ig felfüggeszti.

Kivonat az intézőbizottság 1911. évi május hó 22-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A Miskolci SE panaszára megindított a hivatalból is folytatott vizsgálat nyomán megállapította a bizottság, hogy Tóth Ferenc a Kassai AC csapatában az északi kerület bajnokságában 1911. március 26-án a Mateóci SE elleni s 1911. április 2-án a Miskolci SE elleni mérkőzésekben igazolatlanul szerepelt, mert a budapesti NSC-ből csak 1911. április 19-én igazoltatták át a Kassai AC-hoz, továbbá ugyanazon Tóth Ferenc a Kassai AC-ban az északi kerület bajnokságában 1911. április 30-án a Debreceni TE elleni valamint 1911. május 14-én a Sátoraljaújvári AC elleni mérkőzésekben jogosulatlanul szerepelt, mert a NSC II. csapatában 1910. évi szeptember 18-án a FTC II. elleni szövetségi díjmérkőzésben részt vett és így az 1910–1911. bajnoki éven más egyesület csapatában a bajnoki rendszabályok 15. §-a szerint bajnoki mérkőzésen játszani — más átgazolással esetében sem — jogosítva nem volt.

E megállapításból önként folyólag a bajnoki rendszabályok 16. §-a szerint Kassai AC-nak fenn megjelölt négy bajnoki mérkőzését a bizottság megsemmisíti és azoknak uból való mérkőzést rendeli el. Köteles a Kassai AC fenn elősorolt ellenfeleit új mérkőzéseiket kiállani s a mérkőzése után jaro pontokat az új győztesek kapják. Az új mérkőzéseknél csak az eredeti mérkőzés terminusját jogosult játékosok vehetnek részt. A Kassai AC bajnoki végeredményéből 8 pont (mérkőzésenként 2–2 pont) büntetésekben levonandó.

A Kassai AC azon védekezésé, hogy Tóth Ferenc NSC-ből be nem lépett, ott igazolási kérelmet alá nem írt, elfogadható nem volt, mert a bizottság előtt ekkor nyilatkozatból és a kihaltatott tanuk vallomásából ezen védekezés kiegészítés nélkül megcélzott, sőt ezen állításoknak Tóth Ferenc részéről való rosszhiszemisége nyilvánvalólag megállapított.

Kivonat az igazgató-tanács 1911. évi május hó 22-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A FIFA 1911. évi június 4. és 5-én Drezdában tartandó rendes évi kongresszusára a MLSZ képviselőitlen Kárpáti Béla társelnök, Friedrich Nándor alelnök, Steiner Hugo főtitkár küldték ki. A kongresszus naprendjére tűzött indítványait véleményes jelentés véget a tanács kiadja a nemzeti bizottságnak.

Kolozsvári Vasutas SC vonatkozó felebezésének helyt adván, a tanács határozat kiadja a vidéki bizottság azon határozatát, mely szerint a f. 1911. évi március hó 19-én a Kolozsvári AC elleni bajnoki mérkőzésen László Ferencnek a Kolozsvári Vasutas SC csapatában történt szereplését a bizottság igazolatlanul minősítette megsemmisítésre, a kérdéses mérkőzés megsemmisítésén, annak uból való lejátszását és a Kolozsvári Vasutas SC bajnoki összeredményéből 2 pontnak a levonását rendelte el. A felebezést a tanács azon időközben fogadta el, mert beigazolást nyert az, hogy a kérdéses László Ferenc játékos igazolási kérelmét a Kolozsvári Vasutas SC 1911. március 16-án kelt levelében fölterjesztette a kérelmet a mérkőzés napját megelőzőleg be is érkezett és a játékos azonnal igazoltatott volt.

Tatabányai Sport Club a tagegyesület sorába felvételét.

A kerületközi és országos bajnokságok szabályzatának módosításánál vonatkozó vidéki bizottság javaslat véleményes végett az intézőbizottsághoz is kiadott.

A központi vidéki bizottság az alapszabályok 66. §-a szerint a tanács a következőképpen alakította meg: Bubics József (Kassai AC), Fischer Mór (Tatabányai SE), Kiss Menyhért (Kolozsvári AC), Moravitz Jenő (Monori SE), Pogány Gyula (Pozsonyi TE).

Kivonat a fejelelmi bizottság 1911. évi május hó 23-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A Litográfia II. és KAOE II. kört szövetségi díj és a FLISE I. —MAFC közti barátságos mérkőzésből kifolyólag Nikolic (Nemes) Lajos KAOE játékosnak játékosát, náda, az első helyen említett mérkőzésen durván játszott és a bíráló szemben rendtens módon viselkedett, továbbá a második helyen említett mérkőzésen a bírót súlyos módon megsejtette, a bizottság f. évi december hó 31-éig felfüggeszti.

A FIAK —Meyger ügyben Furlán (Meyger) játékosát játékosát elvetesztett, náda, miatt a bizottság f. évi június hó 15-ig felfüggeszti egyáltal elterjesztéssel el a tanácshoz, hogy a FIAK I. csapatát a Meygeri SC ellen 1911. április 30-án lefolyt bajnoki mérkőzésen elkövetett súlyos sportszerűtlenség miatt intse meg, a Meygeri SC I. csapatát pedig ugyan e miatt szigorúan dorgálja meg azzal, hogy amennyiben a csapat eddig tanúsított sportszerűtlensé viselkedésével fel nem hagy, játéka fel fog függesztetni.

A fejelelmi bizottság folyó évi május hó 30-án (kedden) este 7 órakor tartandó ülésére beidezette: Korody (FTC), Bók (Törekvés), Vágó I. (Weisz A.) (TTC) és Lévy J. (Játékbíró).

Kivonat az intézőbizottság 1911. évi május hó 24-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

OTE vonatkozó panaszával szemben a JAC —OTE 1910 október 9-én tartott bajnoki mérkőzést a bizottság a fényleges eredmény szerint 2:0 arányban a JAC javára igazolta, melyek megadott vizsgálat szerint s a panaszos által betervezett bizonyítékokkal nem volt megállapított azon panaszolt körülmény, hogy JAC tudomással bírt volna arról, hogy a részére 1910 szeptember 21. és 4623. szám alatt igazolt Csillag József névű játékos azonos a BMTK részére 1910 aug. 30-án 4225. szám alatt igazolt Csillag Miksa névű játékoskal s az igazoltatlanság ekként rosszhiszeműséget tanúsított volna.

Egyben Csillag József, alias Csillag Miksa, recte Stern Miksa névű játékos (26 éves, műlakatos, lakik: Budapest, VIII., Népszínház-utca 57. sz.) azon magatartásáról, hogy hamis nevét használatával és valószínűleg szándékosan tüntetve rövid időn belül magát három egymástól részére igazoltatta, a bizottság 1914 június hó 15-ig a játéktól eltilítja — s eddigi igazolásiainak megsemmisítésével nevezett 1914 június 15-ig szövetségi egyesület részére nem igazolja.

Vivó és KAC kerelmével szemben is a bizottság érvényesnek jelenti ki az URAK azon értesítést, mely szerint 1911. május 28-iki bajnoki mérkőzésük színhelyén a népszegítő pályát jelölték ki, — URAK ugyanis a népszegítő el is szavatosságot vállalt arról, hogy a pálya megszerzése a megfelelő gondossággal intézkedett.

Igazoltattak 5887-161—5900-ig. MTK részére: Rotter Jenő Kaposvári AC-ból, Zsigó Ferenc, Bedő Ödön, Klein Rezső, mindhármán a felosztott Bur. Posta és TSE-ből. — ESC részére: Prévay István, felosztott Bur. Posta és TSE-ből; — BAK részére: Sternfeld Imre, — SCF részére: Mandl Ferenc, Aradi AC-ból; — Landler József, Zupán Ferenc; — FTK részére: Cserenyés Lajos; — TSE részére: Imre Péter, UTE-ből; Gere László. KAC részére: Merti Gyula.

Tudomásul vétetett, hogy Angyán Károly JAC-ból MAC részére, — Kunst Ottó BTC-ből MAC részére, — Kiliti József Kispisti AC-ből Egyetértés SC részére bejelentett átigazolási kérelmeiket visszavonják.

Az osztrák labdarugó szövetség tagegyesületeinek névsora és címe:

Hogy a magyar egyesületek tájékozva legyenek afelel, vajjon Ausztriában milyen egyesületek játszhattak, itt közöljük az ÖFV tagegyesületeinek névsorát és pontos címet:

1. I. oszt. bécsi egyesület.

1. Wiener Athletiksport-Klub: I., Himmelportgasse 23.
2. Wiener Sport-Klub: XVII., Rützenasse 6.
3. Wiener Ausztrien-Footballklub: III. Bez., Löwengasse 36., Cafe Lovrana.
4. Fűrt Vienna Football-Club: Hans Mauthner, XIX., Gnegndig 13.

5. S. K. Rapid: Hans Devidé, XIV., Geimenn-gasse 26.
6. Vienna Cricket & Football-Club: Karl Junger, IV., Porhusg. 9.
7. S. V. Rudolfsbügel: Franz Dolejši, X., Quellenstrasse 108.
8. Floridsdorf A. K.: Leo Stein, XXI., Hauptstrasse 59.
9. A. K. Viktoria: III., Radetzkystrasse 3., Café Scheuch.
10. I. Simmeringer S. K.: M. Stangl, III. bez., Klimgasse 30.

I. oszt. vidéki egyletek.

11. Deutscher Fussball-Klub: Prag, I., Goldenes Kreuzel, Nekazanka.
12. Teplitzer F. K. 1903: Rud. Taussig, Teplitz-Schönau, Langebasse 16.
13. Grazer Athletiksport-Klub: Max Pfeiffer, Graz, VI., Klosterwiesgasse 27.

II. oszt. kivál.

14. Wiener Amateur Sportverein: Paul Gussmann, VI., Marienhoferstrasse 119.

III. II. oszt. bécsi egyletek.

15. F. K. Hertha: J. Hofmann, X., Sennfelder-gasse 30.
16. F. K. Favoritner Sparta: Felix Eineigl, X., Ankerstrasse 65.
17. Favoritner F. K.: Vorwärts: Arthur Kramer, X., Kolombussgasse 72.
18. Favoritner S. K.: Alois Ott, X., Buchen-gasse 68.
19. Ges. S. V. Favoritner Lyon: Josef Suschitzky, X., Kudlichgasse 7.
20. Favorit Athletic-Sportklub: X., Strudel-gasse 10.
21. S. K. Austria: Otto Dworak, XVI., Grundsteingasse 50.
22. Rennweiger Sportvereinigung: Willi Muzischek, III., Mossungasse 27.
23. F. K. Wiener Kicker: Karl Daniel, XVIII., Stadgasse 76.
24. Taubstummenn Fussb. & Turnverein: Mich. Resch, XVII., Leitenwergasse 4.
25. F. K. "Die weissen Elb": I., Niebelungen-gasse 8.
26. F. K. Wiener Bewegungsspieler: Jos. Meissner, XVII., Kungasse 15.
27. S. K. Red. Star: Alois Teufel, XVII., Huber-gasse 10.
28. Nussdorfer A. K.: XIX/2., Nussdorf, Café Höllerl.
29. S. K. Graphia: Josef Roupec, XVII., Magtengasse 31.
30. Ottakringer S. K.: Franz Swoboda, XVII., Magtengasse 31.
31. F. K. Ottakringer Sparta: Josef Sebestl, XVI., Wilhelminstrasse 42.
32. Simmeringer F. K.: Eintracht, XI., Hauptstrasse 78., Vielgraders Gasthaus.
33. F. K. Simmeringer Sportvereinigung, XI., Lungengasse, A. Burgers Gasthaus.
34. Ober St. Veit: F. K.: Johann Dunkel, XIII., Ruhnbackstrasse 21.
35. F. K. Floridsdorf: S. K.: Leopold Ullram, XXI., Schlosshoferstrasse 27.
36. I. Floridsdorf F. K. Fortuna: Karl Höft, XXI/3., Leopoldinerstrasse 78.
37. I. Floridsdorf F. K. Columbia: Anton Blaschko, XXI., Anton Blaschke 1.
38. I. Gross-Floridsdorf F. K. Admira: Franz Zemanek, XXI., Prangstrasse 90.
39. Deutsche Jungmannschaft "Normania": XIV., Schweigerstrasse 10., Josef Klenkhaus Gasthaus.
40. S. K. Liverpool: M. Korkes, II., Blumen-gasse 10.
41. S. K. Favorit: Josef Zverina, V., Siebenbrunnengasse 43.
42. S. K. Wacker: Franz Raisch, XII., Nieden-hofstrasse 24.
43. S. K. Blue Star: Josef Kriz, XVI., Zuch-bauerstrasse 2.
44. F. K. Neutral: Andreas Zulka, X., Rund-hantingergasse 12.
45. S. K. Südmark: Rud. Nesvorny, IX., Lich-tensteinstrasse 116.

46. Herner Sportvereine: Hans Donner, XVII., Frauenfelderstrasse 10.
47. Herner S. K. Vorwärts: J. Pibinger, VI., Klopstockgasse 53.
48. S. K. Typographia: Karl Kreitschek, XX., Intransse 62.

49. F. K. Donaustadt: Johann Schenk, XX., Osepgasse 31.
50. F. K. Sturm: Franz Ecklmayr, IV., Schuffen-gasse 12.
51. S. K. Hakoah: S. Weinberger, II., Rem-brandstrasse 19.
52. Csepel: Jednota cyklistu "Holub": XIV., Hugelgasse 15.
53. S. K. Südster: Franz Fischer, X., Trins-tenstrasse 35.
54. Währinger Bicycle-Klub: XVIII., Ende Kreuzgasse, Fürst Czartoriski Park.
55. Fussb. & Ges. V. Ostmark: W. Novotny, X., Lichtensteingasse 114.

II. vidéki egyletek.

56. F. K. Germania: Liesing: Aug. Ehringer, Liesing, Liesingergasse 18.
57. F. K. Deutsche Sportbrüder: Hans Honka, Prag, III., Badgasse 3.
58. Deutscher Ballspiel-Klub "Sturm": Rudolf Kohn, Prag, Dietrichgasse 20.
59. Verein für Bewegungsspiele Smichov: Jos. Franz, Prag, III., Vrschadgasse 6.
60. Internat. S. K. Karlsbad: Karlsbad, Post-amt II., 2. Stock.
61. Deutsche Sportvereinigung Turn: Karl Püschel, Teplitz-Schönau.
62. Verein für Bewegungsspiele Teplitz: Jos. Erdt, Teplitz Eichenwälderstrasse.
63. Deutscher S. K. Brüx: W. Dausch, Brüx, Bahnhofstrasse.
64. D. F. K. Warnsdorf: Rudolf Schweiß, Warnsdorf.
65. D. F. K. Bilin: Watzke, Bilin, Bahnhofstrasse.
66. Lobositzer F. K.: Rudolf Schiller, Lobositz.
67. Reichenberger S. K.: Gruber, Reichenberg.
68. Linzer S. K.: Karl Helletgruber, Linz, Bandstrasse 28.
69. Tiroler S. K.: Albert Wieser, Innsbruck, Andreas Hoferstrasse 10.
70. Fussball Innsbruck: Innsbruck, Gasthof, "Gruaer Bär".

Iffjúsági Labdarugó Szövetség.

Kivonat a bírák bizottsága f. hó 19-én tar-tott ülésének jegyzőkönyvéből:

Az ülésen Erő, Engel Aladár, Leiner Mór bajnok, Rozenfeld Béla, Schiller Gyula, György, Grünhut Sándor, Epstein Rezső, Marko-vits Edé, Mezei Ernő szövetségi, Kenessy Géza, Tussek Nandor csak barátságos, Löwy Pál, Waldmann Alfréd, Adler József, Lengyel Károly II. csapatok barátságos mérkőzéseinek vezetése-re lettek kiegészítve. Fenyő Pál és Goldmann Henrik a legkezelebb tartandó ülésen a vizsgadíj lefe-zése nélkül lesznek újra levezésgaztva.

Balassa, előadó.

Kivonat az intéző-bizottság f. hó 22-én tar-tott ülésének jegyzőkönyvéből.

Az ülésen egyetemen közös kerelmére meg-en-gedtetett, hogy Újpest vára bajnokságáért kitű-zött serlegért mérkőzhessenek.

Tudomásul vették, hogy a TSC II. a BSIK II. javára a szövetségi díjról, a BSI k. II. kt. javára a bajnoki és szövetségi díjról lemondtak.

Betételték a f. hó 19-én este 7 órakor tar-tandó intéző-bizottsági ülésre: Kispesti Sport Klub vezetője, Liszák Béla III., Rozsák Béla, Hauszvald FSB, Horn I. ESC, Vida II. EFC, Strasser BFC, Dejmek BSIK, Roth Ull, Kovácsik MLK, Hacker Jenő TFC és Katz MLK, továbbá Wellich, Schreiner, Rotter L., Leiner M., Székely M. szövetségi bírák.

Junius 3-án tanácsult.

Tudomásul vették, hogy az ESC-t ezentul Schwarz Hugó (Erzsébetfalva, Soroksári-ut 33.) képviseli.

Balassa, titkár.

Magyar Úszó Szövetség.

Előadók: dr. Virava János (V. Váci-körút 41.), Aladár és Róser Edwin (Károlyi utca 10.), Schiller Béla (IX., Ráday-utca 9.) Főtitkár: Ifj. Tamedy Mihály (Dunaharaszti), Titkár: Polnysky Gyula (V. Nádor-utca 25.) Penztörzse: Scharenbeck Josef (V. Veszprémi-utca 11a.) Ellenőr: Matyák Mihály. Írásbeli közlemények a főtitkár címére küldendők.

Az intéző-bizottság 1911 május 22-i ülésének határozatai:

1. Szövetségi képviselők: MAC jun. 4-5., dr. Graeff Ödön, MAFC jun. 11., dr. Virava János,

BTC jun. 15., Ifj. Tamedy Mihály, MTK jun. 18. Karkas Rezső, MTK Székesfehérvári Donát Leó. 2. A MTK jun. 25-iki székesfehérvári versenyé-nek kiírása csak oly feltétellel által hagyaték jóvá, ha a) a 100 m. oldalszó bajnokcsapat elejé, b) a 200 m. mell- és 400 m. döntőbéli bajnokság cí-mét Székesfehérvár bajnokságára változtatja és arany éremmel díjazza bajnokai szalgon, c) a műugrás hendikepét elhagyja, d) az uszodaszó-zást pontosan megállapítja, vagy feltünteti, hogy csak kb. 20 m. e) a bajnoki távok mindeneset-re pontosan végző uszadók.

Ifj. Tamedy Mihály, főtitkár.

Felhívás

az egyletek vezetéseihez és versenyzőkhöz.

A MU/SZ tanácsának meghatalmazása alapján, az intéző-bizottság e felhívás megelégszeny kíván-japóti számítja, az igazolási rendszert életbe lépteti.

A MU/SZ által jóváhagyott versenyeken ezentul csakis igazolt uszók vehetnek részt.

Az igazolás az igazolási úrlap útján történik, melyek az egyleteknek kellő számban megkü-ldetnek.

A pontosan kitöltött úrlapok a főtitkár címére küldendők legkésőbb három nappal ama verseny előtt, melyen az illető uszók versenyen kíván-nak. Egyetelt cserélő versenyzők tartoznak rá-vezetni az úrlap szélére az utolsó sátrakt pontos idejét is. Hamis adatok bejegyzése a MU/SZ büntetését vonja maga után.

A szezonnyitó pünkösdi uszóversenyen már csakis igazolt versenyzők indulhatnak, akiknek il-letőtlen igazolási úrlapjuk legkésőbb a verseny előtt három nappal a főtitkár címére postára adatott.

Ifj. Tamedy Mihály
főtitkár, Dunaharaszti.

Dr. Schneider Béla
ügyvezető alelnök.

Magyar Athletikai Szövetség.

A MASZ atletikai szakosztályára folytatotlag a következők versenyekről igazolta:

A MTK részére: 609. Sidió Bertalan, 610. Szabó Kálmán. BEAC részére: 611. Hofmann Jenő, 612. Stefániai Vilmos, 613. Vágo Andor. — Pozsonyi TE részére: 614. Fazincsek Ferenc, 615. Juhasz Gyula, 616. Matula Pál. — Kassai AC részére: 617. Neményi László, 618. Jászay László, 619. M. Nováki Gábor. — Temesvári AC részére: 620. Massong József. — Óbudai TE részére: 621. Karszás Ferenc, 622. Kiss Géza, 623. Kiss Jenő. — Szegedi AC részére: 624. Rex Ernő. — FTC részére: 625. Ladányi Miklós, 626. Stolnár Károly, 627. Keilner Ferenc. — Spárta AC részére: 628. Erdős Armin, 644. Mann Győző, 645. Altmann Ignác. — Kolozsvári AC részére: 629. Tamásy Béla, 630. Koncz Rudolf, 631. Finta Dezső, 632. Elekcs Balázs, 633. Holecsek Ernő, 634. Voith József. 635. Nagy Ferenc, 636. Sándor Ferenc. — BTC részére: 637. Székely István. — Szombathelyi SC részére: 638. Albert Ferenc, 639. Tomor Miklós, 640. Krausz Gyula, 641. Szabó Károly, 642. Rubin János, 643. Hornacek Mihály. — BSC részére: 646. Gracza Rezső, 647. Sáfrány Péter. — Munkás TE részére: 648. Rosenberg Izidor.

*

Az atletikai szakosztály tudomásul vette, hogy Leitersdorf Marcell, aki 487. sorszámmal a MAFC részére igazoltatott, ezen bejelentést visszavonta és a MTK részére kérte magát igazolat-tani. Leitersdorf Marcell 487-b. szám alatt igazolat-tott a MTK részére.

Stankovits Szilárd s. k.
szakoszt. elnök.

Szerkesztői üzenetek.

Játék. A németországi játékrúzsokról az idén még nem olvastunk. Milyet tudomásunkra jut, közöljük.

Szigethy Jenő Arad. A növénytudomány mersékelte eredményajazást nem tartjuk károsnak s az a fővárosban is széltében szokásos. A díjazás serkenti az ambíciót és biztosítja a versenyek komolyságát.



Automobil ruházat

vízmentes gummi szövetekből; dániai „Laval” bőrből. — Könnyű tavaszi eső- és porköpenyek. **Motor-sapkák** és szemüvegek. Fownes és Dent angol kertyűk. **Utazási cikkek**, — táskák, étkező kosarak.

Thermos ételnek és italnak. Gilette és Auto Strop önborotvák.

Mezei Sportcikkek. **Tennisz-Rak**etek és labdák, **Golf-játék** felszerelés. — **Football**, **Croquet**, **Hockey**, **Boomerang** stb. **Aviatika** cikkek. — **Sport-sapkák**, **Sport-cipők**, **Sweaterek**, **lábszárak** stb. „**Ever clean**” vízhatlan fehér — **vásongallér**ok és **kézeltők** — **főráktár**ok.

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD:

WESZELY ISTVÁN

angol sport-, gummi- és acéláru cikkek raktára

Budapest, IV., Váci-utca 9. szám.

Angol, Francia, stb. világhírű gyárosok u. m.: F. H. Ayres, John Jaques, Slazenger, Gardner Bros, Mass Co., H. Gavelle Co., R. Staub, K. Wunderlich stb.

Tennis-Raketeinek — választékos raktára. —

A labdaverők drbjá: 5.50, 7.50, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 17.50, 20.—, 25.—, 30.—, 33.—, 40.— és 45.— korona. **Tennis-labdák** futatja: 8.50, 10.—, belhuzott 11.50, 14.50, 16.—, 19.50 és 24.— kor.



Iskolai zászlóaljainak céllövőfegyverek és felszerelések. — Továbbá nagy készlet **Football**, **Golf**, és **Hockey** játékokban; vívó-eszközök, atletikai és tornaszerek, turistafelszerelések, téli és nyári sportruházatok, korszolya, ski és sportszárakban. Különlegességek az összes fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben. **A külföldi töltényeknek magyarországi egyedüli elárúsítója.**

ZUBEK BERTALAN és TÁRSA
SPORTCIKKEK ÉS FEGYVEREK ÁRUHÁZA.

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

40 ÉVES FENNÁLLÁS.



OLBRICH-féle utazási cikkek elsőrendűek!



Budapest, VI. Teréz-körút 6. szám. Telefon.



Kérje minden kávéházban
a Nemzeti Sportot.

Szt.-Lukács gyógyfürdő, Buda.



Téli és nyári gyógyhely. — Természetes forró-melig kénes források, szénhidrogén, szulfidforrások, masszás, vízgyógyintézet, gyógyudók, kő- és kádforrások, gyógyvízszodák. Olcsó és gondos panzió. Csúsz, kosárvény, ideg-bőr-bajok, lákás, ellátás teljő kimerítő prospektust küld ingyen a

Szt.-Lukácsfürdő Igazgatósága, Buda.

Kristály-forraszásványvíz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz

NEMZETI SPORT KÖNYVTÁRA

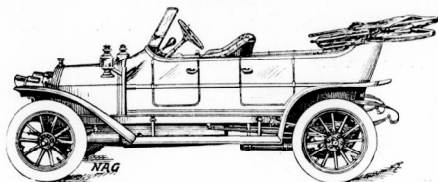
(Magyar Spalding) eddig megjelent füzetek:

1. Szánkózás. Ára 1.— K
2. U s z á s. „ 1.— „
3. Football. (1910) „ 1.— „
4. Boxolás. „ 1.40 „
5. Athletika. (1911) „ 1.50 „

Kapható a Nemzeti Sport kiadónivaltalában és Magyarországon összes könyvkereskedésében.

Legközelebb megjelenő füzetek:
Vívás, Evezés, Birkózás stb.

N. A. G.



15 lóerős
double phaeton.

8000.- K
teljesen felszerelve.

Legjobb az eredeti francia

AUTOVOX-kürt.



≡ Legjobb világító eszköz ≡

AUTOGAS.



Bárdi Garage

Budapest, Mozsár-utca 9.