

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

A Monarchia legnagyobb szaküzlete

AUTOMOBIL- FELSZERÉSEK
„KELLÉKEKÉBEN.”

Székelytelep: Képvisező: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-
ERSENZÜNDER. u. 33. Telefon 165-18. WIEN, I., Stubenring 14.
Telefon: 20.539

„Erbengyújtó” elektromágneses gyújtók
Antidersbant „Hauba” „Pegnon” gyújtók,
egyedellárástól Ausztria Magyarországon.
Árjegyzék ingyen!



Paar és Wolfers Frères

Versenydíjak. Budapest, IV., Koronaherceg-u. 3.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE 20 korona
FÉL „ 10 „
NEGYED „ 5 „

Előfizetések és pénzküld-
mények követhetők cím-
zendők: Nemzeti Sport kiadó-
vállalat Budapest. — Posta-
telepkezőpénztár 20328.

Megjelenik
minden szombaton.



Főszerkesztő:
DR. POLONYI DEZSŐ.

Feladós szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobilt szerkeszti:
LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-
hivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle
levelezés
VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6
alá címzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javítására és ujonnan hurozására ismét szer-
ződtette. tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött.

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,
ki mindenmü rakettjavítást és hurozást kiválóan, szakszertően
és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég
sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett külön
rakettjavító-műhelyben.

Feltűnést keltő teniszrakett-újítás 1908-ra: Blazengor-éle
Kertész „Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—
Belleville automobiloik.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. — Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzin-fogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

A BREUER csónak-motoré

a jövő!

**Csónakmotorok
Motorcsónakok
Automobilmotorok**

1908. évben 9 díjat nyert!

Starnbergi tavi regatta

két I. díj.

Bodentavi regatta

két II. díj.

Weser regatta

I. díj.

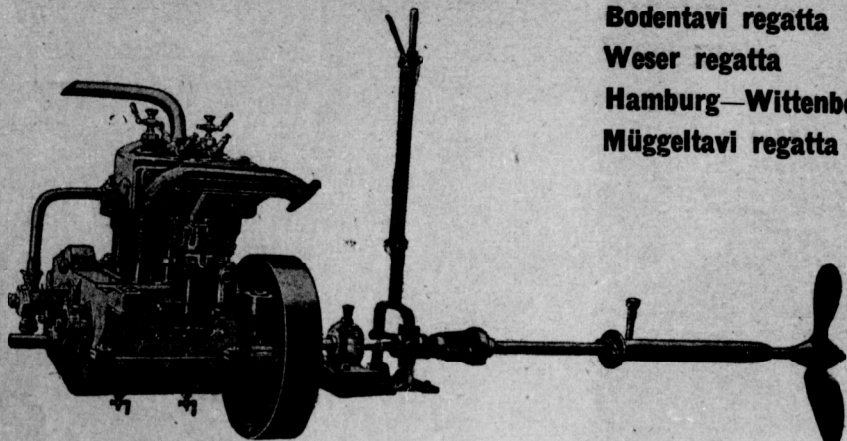
Hamburg—Wittenbergei verseny

két I. díj.

Müggeltavi regatta

két I. díj.

Egyedüli előruktató Ausztria és Magyarország részére:



Carl Sturand
Wien, IV/2., Viktorgasse Nr. 1.
Interurban-Telefon 4455.

Maschinen- und Armaturenfabrik vorm. H. Breuer & Co. Hoechst a/M.

AZ AUTOMOBIL

A „NEMZETI SPORT”-tal egyetemben megjelenő szaklap
a „Magyar Automobil Club” hivatalos lapja.

Megjelenik
minden szombaton.

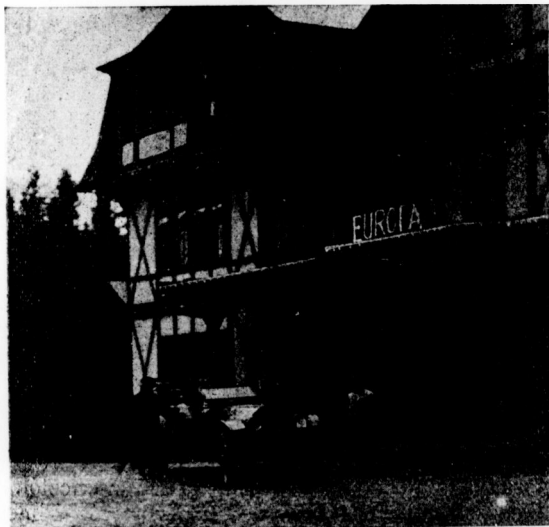
Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél „ 10 „
Negyed évre 5 „

A Henrik herceg turaut magyar utvonala.

III. utszakasz. Tátrafüred—Budapest 301,9 kilométer.

A mult számunkkal félbeszakított utvonaleirő cikket most, jelen számunkban a magyar utvonaleirőásával folytatjuk. Ez a rész magyar olvasóinkat bizonyára legjobban fogja érdekelni, mert külföldi ember tollából eredőleg ismerik meg a beutazandó utvonalaikat, ki éber szemmel, de objektíve mond arról ítéletet.



Indulás Tátrafüredről.

földi vendégek elismerése lesz legszebb jutalmuk. De halljuk az író:

A Magas-Tátra magasztos sziklatömbjét elhagyva, a Henrik herceg turaut kétségkívül legszebb részének vágtunk neki harmadnap, a Tátrafüred—budapesti résznek, mely Magyarország ifju és életerős fővárosába vezetett. (A német szövegben itt Garleb szerkesztő részletes leírást ad a Magas-Tátráról, melyet mint magyar olvasóink előtt ismerettest, elhagynak vélünk.)

Tátrafüredet reggel 6 órakor hagytuk el. Az újonnan kavicsolt uton, gyönyörű erdőn keresztül le-



Egyenes út Igló és Poprád között.

Nos, ezt az ítéletet nem kell szégyenlenünk, előre eláruljuk olvasóinknak, hogy nem kedvezőtlen. Az előkészítő munkát alaposan végezte el az Automobil Club rendező bizottsága, a miniszterium és az illetékes megyei és városi hatóságok hármasszövetsége. A kül-

felé haladva, a szabad völgybe értünk, miközben hátratekintve még mindig diszlett látkörünkben a Magas-Tátra szikladómja. Tátrafüredtől 5,2 kilométerre elágazik az út s mi jobbra tartva, 4,8 kilométer után

A legtartósabb, ennél fogva legolesőbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolczy.
Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrassy-ut 20.

Poprádra érünk. Feltűnt, hogy a lovak itt az auto iránt általában barátságosabb érzelműek, mint a Magura-hágótól északra, a kedves Galiciában. Minden kocsi a magyar lótenyésztés vatóságos remekeit látuk befogva. Poprád városán áthajtva, jobbra térünk az elágazásnál, nehogy Szepes-Béla felé vegyünk utunkat. Dombos, igen jó egyenesek következnek, szabad kilátással, amelyekben, sajnos, nem fejthettünk ki teljes sebességet, mivel ökrök, tehenek, borjuk, lovak és nagyszarvu magyarfajú ökröktől huzott kocsikkal találkozunk, amelyek az aznapi poprádi vásárra igyekeztek.

25.7 kilométer után Iglóra értünk, a Hernád völgyébe, ahol már majdnem teljesen eltűnik a Tátra romantikus hegytömbjének képe.

Iglótól gyengéden emelkedő uton Iglóhutta felé vettük utunkat, ahol a vendéglőnél igen könnyen félrehajthat az ember. Az itt kezdődő pompás új ut, a remek Szulova hágón keresztül (a Henrik herceg turaut fénypontja) az utelágazásnál egyenesen balra fordul, míg a másik ut az erdőben fekvő kedves Igló-Füredre vezet.



A Szulovahágó nagy szerpentinjei.

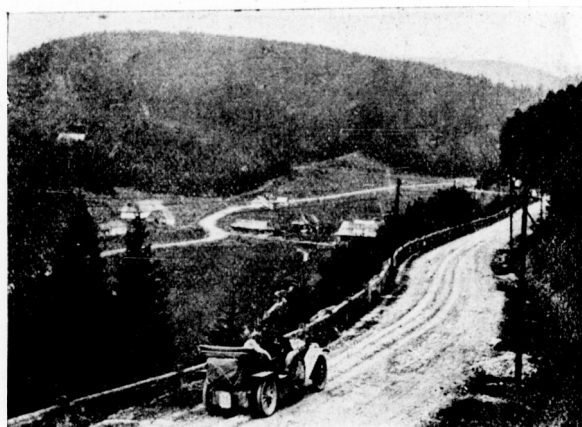
A Szulovai-hágón át vezető út első része nem okoz különös nehézséget. Az út lassan emelkedve, folyvást erdőben vezet, fordulóiban felfelé. A legnagyobb emelkedés talán 8%-os. A legnagyobb magasság 823 méterrel van a tenger színe felett. Ennek elérése után zöldelő fenyőerdőn, mely szebb mint a „Fekete-erdő”, kitűnő uton kigyózunk lefelé, ahol a völgybe nyílik kilátásunk. A völgy alján utunk fordul és szétágazik. Utunk jobbra visz, ismét megmászunk egy sűrű erdővel borított magaslatozt, mely szerpentinekben és 8%-os emelkedéssel bíró uton érhető el. Mámorítóan szép a további lejtemet Nagynyilas felé. A számos forduló miatt, persze igen nagy figyelmet igényel. Jobbra térünk a szabad völgybe és elérjük Nagynyilast, melyen egészen jobbra térve haladunk keresztül.

Most kezdődik ismét a hegymászás. Ismét erdőbe érünk és néhány perc múlva az első igen meredek emelkedéshez érünk, melyet egy csomó hasonló követ. Ezen az útvonalon 10%-os emelkedéseket kell legyőzni, amelyek a vezető teljes ügyességét igénylik. A nagynyilasi hegy lábához érve, folyton erdőn ke-

resztül visz az út 5%-es lejtőn lefelé a Sajó völgyébe, ahol a Sulova egyesül a Sajóval.

Az imént elhagyott utrészlet szépségeivel és nehézségeivel bizonyára feledhetetlen emléke fog maradni a Henrik herceg turaut résztvevőinek. Valóban, alig lehet tájképileg szebbet látni, mint ezt az Iglótól 41.8 kilométer hosszú utat, amelynek összes veszélyesebb fordulóit a Magyar Automobil Club már is ellátta jelző-táblákkal. Báró Busche kapitány hetek óta buzgólkodik az egész útvonalon a rend érdekében.

Nagyvészverésnél, a Sajó balján, a völgy irányát követve dombos, jó uton Betlérén át Rozsnyóra érünk. Innen Budapestre még mindég 220 kilométerünk van. Az út a széles, kissé hullámos völgyben, részben gyenge kanyarulatokkal, mindig a Sajó folyását követve, Berzéte, Szalóc, Pelsőcön át, követjük a jó utat Tornaljára, 32.8 kilométernyire Rozsnyótól. Az uton feltűnt nekünk a kutyák sokasága, amelyek ellen igen jó ellenszer a kutyakorbács, melyet, sajnos, csak később kaptunk ajándékba Bláthy Ottó Titusz udvari tanácsostól, Budapestben.



Szerpentin Nagynyilas közelében.

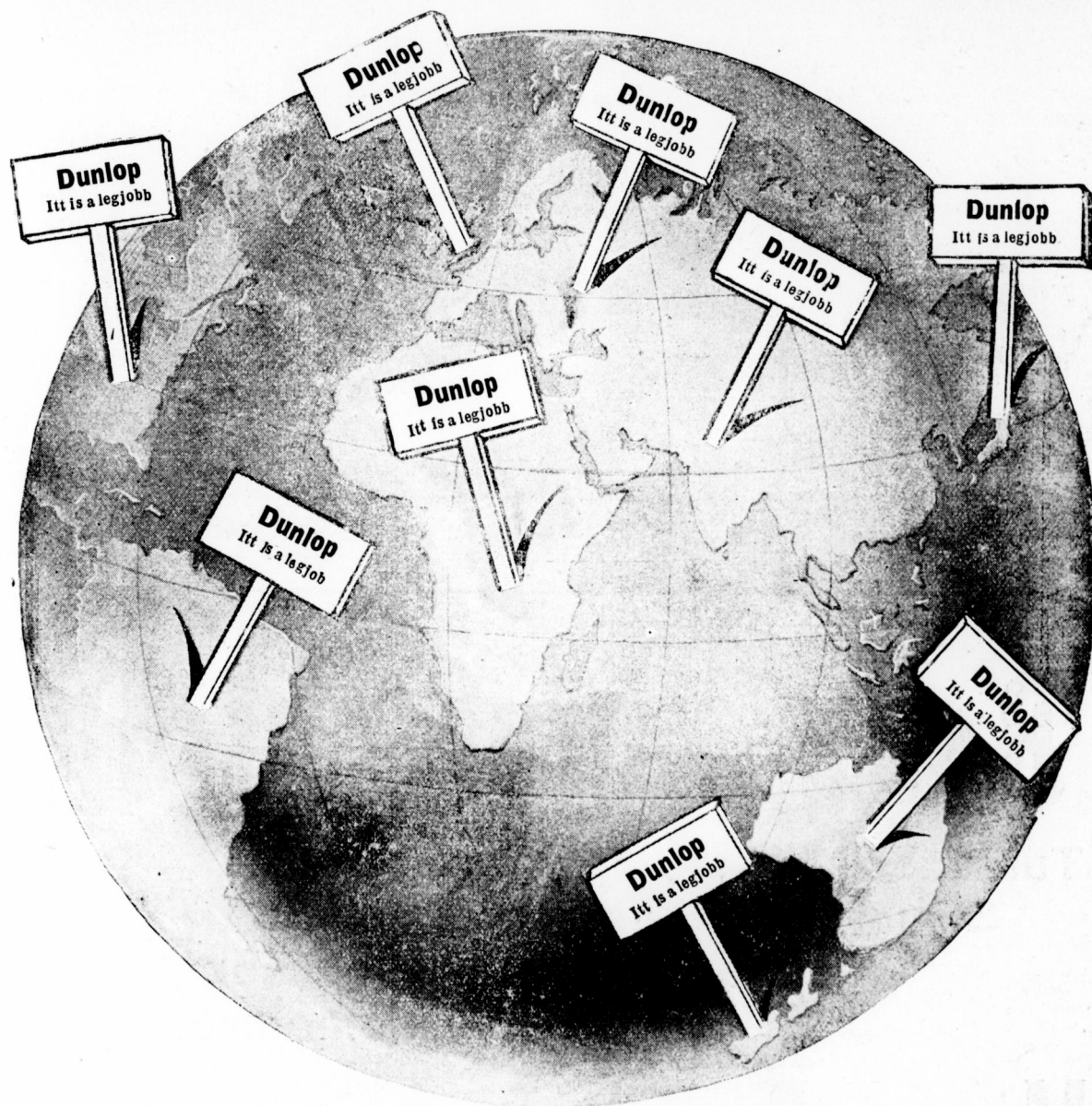
Ezután Losoncig 30.1 kilométeres, szintén hullámos uton, mely hasonló vidéken vezet keresztül, megyünk tovább, közbenső emelkedések legyőzése után előbb a zlatni, azután az Ipoly völgyébe érve. Apátfalva után az Ipoly-völgyben keresszük a vasutat és Losonczba hajtunk. Innen Budapestig még 130 kilométer. A következő nagyobb város ezután a barátságos Balassagyarmat, 50.8 kilométernyire Losoncztól. Az emelkedések mind ritkábbak lesznek, Nógrádmegye tág síkságaiba érünk. Losonczot elhagyva Vilke, Törincsen keresztül, a vasutvonalat és folyót több ízben keresszük, mindig délnyugati irányban haladva Hugyagon keresztül Balassa-Gyarmatra érünk. E városból körülbelül 30 kilométernyire, az az öröm ért bennünket, hogy Bárdi József urral, a Magyar Automobil Club tagjával találkozunk, aki nem sajnálva a fáradságot, pompás 40 lovas Berliet-jével élénk hajtott. Bárdi urral együttesen 100 kilométeres tempóban hajtottunk tovább, sajnos, utközben el kellett hagynunk szeretetreméltó utitársunkat, akit ügyei Ipolyságon tartottak vissza.

Meteor-szálloda

Budapest, Erzsébet-körút 6.

200 szobával legújabb-
ban és legmodernebbül
berendezve.

DUNLOP—MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon : 65 — 43.

Sürgőnycim : Dunlop.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

BUDAPEST,
VI., Mozsár-u. 9. sz.

T.

Triest, 1909. március 10.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

B. kérdésükre, hogy az Önök új bőr-csuszágató köpenyükkal mennyire vagyok megelégedve, szívesen értesitem Önöket, hogy azok igen jól beválnak és teljesen meg vagyok velük elégedve.

Tisztelettel

Economo Leó báró.

Benz-automobílok

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérkocsik és autobusok

Motorhajók és hajómotorok

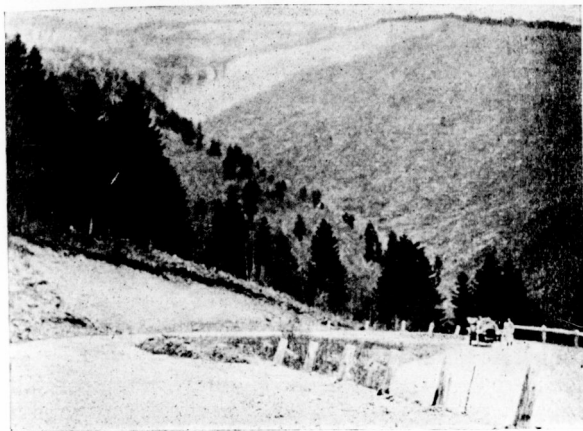
Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.
Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

Balassagyarmattól Budapestig 82 kilométer, amely utat mindig a kissé monoton, dombos uton délfelé haladva, igen gyorsan végeztünk. 16.3 kilométer után Vadkertet elhagyjuk, azután Rétságra és Szentdehelyre érünk, ahol a nagy, lefelé vezető szerpentinre igen kell ügyelni. Még néhány forduló és a magaslatról felcsillanni látjuk a Duna völgyét és balról Vác városát. Néhány kilométernyi völgyemenet után Vácra érünk, 45.4 kilométernyire Balassagyarmattól és 30.6 kilométernyire Budapest határától.



Forduló a Szulova-hágon lefelé menet.

Egyenes, sík uton értünk azután Budapestre, ahol kocinkat a Bárdi-garage remekül berendezett helyiségeiben helyeztük el. Budapesten Krisztinkovich Béla igazgató, Bláthy Ottó Titusz udvari tanácsos, továbbá Delmár Egon és Bárdi urak ritka szívélyességgel fogadtak és kalauzoltak a remek magyar fővárosban. Elutazásunk előtt még Lindner Ernő ur, a „Nemzeti Sport” és „Az Automobil” szerkesztője fényképeztetett le bennünket. (Megjelent lapunk 18. számában.)

III. Utszakasz. Tátrafüred—Budapest, 301.9 km.

Tátrafüred	—	301.9
Felka		
Poprád	16.3	285.6
Igló	25.7	259.9
Rozsnyó	49.3	210.6
Rimaszombat	53.7	156.9
Losonc	30.1	126.8
Balassagyarmat	50.8	76.0
Vác	45.4	30.6
Budapest	30.6	

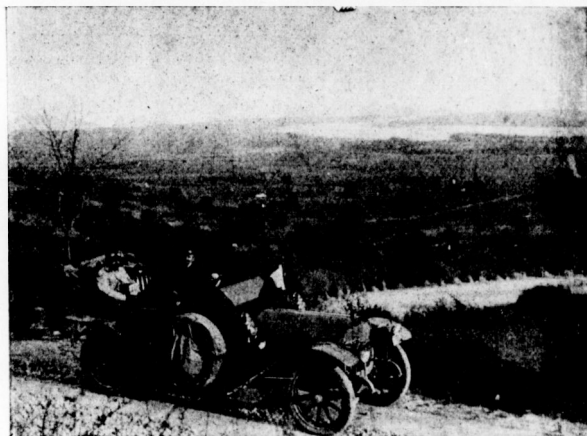
IV. utszakasz. Budapest—Bécs, 264.5 kilométer.

A szép magyar fővárost a kora reggeli órákban hagytuk el Bláthy Ottó Titusz udvari tanácsossal együtt, aki Győrig vezette nagy előzékenységgel kocinkat. Orkányszerű ellenszélben rohantunk végig az uton, miközben Bláthy urat, mint remek kocsivezetőt ismertem meg.

A Budapest—bécsi rövid utról alig mondhatunk valamit. Tájékpíleg alig nyújt valamit, kivéve a Budapest utáni és Bécs előtti rövid részleteket. Az út jó részt hullámos, helyenként teljesen sík, úgy hogy majdnem mindig nagy sebességgel haladhattunk.

Óbudán és Ujlakon keresztülhajtva hagytuk el a várost. Itt néhány vízlefolyatóra kellett ügyelnünk, amelyek Komáromig elég gyakran fordulnak elő. Ezen akadályokról azonban a Prinz Heinrich Fahrt résztvevői aligha fognak valamit tapasztalni, mert a Ma-

gyar Állam a Magyar Automobil Club közbenjárására az egész utvonalat kijavíttatta és átalakíttatta. Mi még munkában láttuk az egész utat s azért jobban tudjuk méltányolni azt az óriási munkát, amely itt a résztvevők érdekében elvégeztetett.



Kilátás a Dunára a Szerdahelyi magaslatról.

Budapesttől északkelet felé haladva, a Duna-kanyarulat háromszögének átlóján, Dorog mellett érünk ismét a folyóhoz. Az út idáig dombos és gyengén kanyarutos. Vörösvár után vízátereszre és egy vasutátjáratra kell ügyelni. Dorogon balra előre és később a vasutátjárón túl, jobbra kell tartanunk.

Ujszönyig a Duna mellett maradunk. Azután Nyergesujfalun és Neszmélyen át Ujszönyre érünk. Komárommal szemben. Azután Ácsra visz utunk, kis és nagy kanyarulatokban kereszteljük a vasutat és azon utra térünk, amely eddig a Budapest—bécsi utvonalon legrosszabb része volt, de amelyre most teljesen újonnan készítenek el.

Győr városában, amely igen tetszetős képet nyújt, bucsúztunk Bláthy udvari tanácsos úrtól, azután igen gyors tempóban, egyenes, jó uton Óttévényen keresztül, a Kis-Duna rétségei mellett elhaladva, Mosonba és a közeli Magyar-Óváron keresztül Oroszvárra értünk.

Itt balra kell hajtani! — A vasutvonalon keresztül Köpcsényre és a faluban élesen *jobbra* Ligetfaluba, ahonnan pompás kilátás nyílik Pozsonyra. Az utvonat azután Pozsony elkerülésével, balra vezet és Hainburg mellett újból eléri a Dunát, Deutsch-Altenburgon, (Vigyázat forduló!) Petronellen és Regelsbrunnon keresztül Fischamend, Schwechat és Simmering keresztül végül Bécsbe érünk.

IV. Utszakasz. Budapest—Bécs, 264.5 km.

Budapest	—	264.5
Vörösvár	21.7	242.8
Piliscsaba	7.0	235.8
Nyergesujfalu	26.7	209.1
Ujszöny	32.6	176.5
Ácz	13.0	163.5
Győr	33.5	130.0
Óttévény	15.0	115.0
Moson (Wieselburg)	21.0	94.0
Magyaróvár (Ungar.-Altenburg)	2.0	92.0
Köpcsény	30.0	62.0
Pozsony (Ligetfalu)	7.0	55.0
Hainburg	10.0	45.0
Fischamend	27.0	18.0
Wien (Bécs)	18.0	

Hirek.

A PRINZ HEINRICH-FAHRT magyar útvonala, amint azt Pittner Ernő, a Magyar Benz-gyár igazgatója jelenti, remek állapotban van és készen várja a külföldi vendégek fogadását.

Az útvonalakat magában foglaló megyék hatóságai, amint azt a Magyar Automobil-Klub hivatalos rovatában közölt hirdetményszövegek mutatják, mindent megtesznek a rend biztosítása érdekében.

A magyarországi elszállásolás ügye, amely bizonyos nehézségeket okozott, végre rendbe jött. Az elszállásolás elrendezését a Magyar Automobil-Klub vállalja magára és ez Tatra-Füreden 11.50 koronát, Tátralomnicon 13.50 koronát fog kitenni egyágyas szobánként vacsorával és reggelivel együtt.

Az Osztrák Automobil-Klub, amely eddig kissé el volt maradva a rendezési munkálatok terén, az utolsó időben szintén igen nagy munkát végzett. Az egész útvonalon végig különböző nyelvű hirdetményeket ragasztat ki, amelyben a Prinz Heinrich-Fahrt résztvevőinek átvonulására figyelmezteti a lakosságot és felkéri a gyermekek felügyeletére, továbbá az ijedős lovak és egyéb állatoknak az országúttól való távoltartására. A jelzőtáblák felállítása a közmunka-minisztérium közvetítése mellett szintén folyamatban van. A bécsi kiállítás a Rotundában lesz. A galíciai útvonalat az út rosszasága miatt az Osviecim—Wadowice közötti részen megváltoztatták s az Bielany—Rety—Andrychan—Juvaldon keresztül vezet.



KEDÉLYES KIRÁNDULÁS. Képünk egy 10 lóerős Laurin és Klement-kocsit mutat be, amely ritka terhelési próbának van alávetve. A kis kocsin 6 személy foglal helyet, akik összesen 486 kilogramm súlyt képviselnek. Tulajdonosa Tamás Arthur ezredorvos, a

kimutatott „haszonsúlylyal“ vicinális utakon haladva, helyenként 30 kilométeres sebességet ért el anélkül, hogy a motornak, vagy kocsinak valami baja történt volna a kiránduláson. Ezen kissé erős próba bizonyára jó színben tünteti fel a Laurin és Klement-kocsik szilárdságát és teljesítőképességét.

KORVIN MOTOROS CSÓNAKJAI A DUNÁN. A szenzációs új benzinesek bemutatója a Pannónia csónakházában, kedden volt, nagy ünnepélyek között. Megjelent rajta a honvédelmi miniszter, a főpolgármester, Bárczy polgármester és sok sport-, valamint katonai előkelőségek.

Elsőbben a három kis Ricochette-csónak versenyzett egymás között, és alkalmat nyújtott a Pannónia tagjainak ügyességük publikálására.

Azután bemutatásra került Korvin új találmányu hajóinak 1909. évi típusa. A csónak 60 lóerős. Külső kiállításában eltér a régi széles formától és keskeny orrával a modern csónakokat közelíti meg. Egyébként a találmány lényege érintetlen marad és szédületes sebességgel siklott a Dunán az ezernyi nézők bámulása mellett.

Új és igen praktikus 8 hengeres motorja a légjárom hajók motorjának mintájára van konstruálva. Igen egyenletessé teszi a hajó járását, megszünteti az elő- és oldal-rengéseket; vizállóbba és törés szempontjából veszélytelenné teszi a csónakot. Kipuffogó edénye is újdonság és a zajtalan közlekedés kellemességét megközelíti.

Az új csónak hat személyre van berendezve s a szenzáció erejével hat. Ismételten megírjuk, hogy félannyi motorerővel második és harmadik díjat nyert a monakói csónakversenyen, s hogy árai a másféle benzinekhez képest, mesés olcsók. A hajó tulajdonosa

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs
rapedés

Nincs
légtömítő!



Nincs
fennakadás

Nincs
szakkadást

2-., esetleg 3-szori tartósság pneumatikkal szemben
DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11. sz.
Magyarországi vezérképviselő:
FRIEDMANN ÖDÖN
BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89-86. Sürgőnyeim: AUTOTECHNIKA.

Legjobb reklám!

A Bárdi József r.-t. cég

1909-ben a következőknek szállított automobiloikat:

Gróf Apponyi Sándor ur : 18/24 HP. Mercedes.

Gróf Andrássy Géza ur : 65 HP. Mercedes.

Gróf Eszterházy Pál ur : 15/20 HP. Mercedes.

Gróf Károlyi Lajos ur : 45 HP. Mercedes.

Gróf Károlyi Mihály ur : 65 HP. Mercedes.

Gróf Nádasdy Tamás ur : 45 HP. Mercedes.

Herceg Odescalchy Zuárd ur : 40 HP. Berliet.

Gróf Sztáray Sándor ur : 18/24 HP. Mercedes.

Gróf Vay Ádám ur : 35/40 HP. Spitz.

Báró Vécsey László ur : 45/50 HP. Mercedes.

Gróf Zichy Béla Rezső ur : 45 HP. Mercedes.

Dr. Bárczay István ur : Mercedes villanykocsi.

Eitner Zsigmond ur : 40 HP. Peugeot.

Bárczay Sándor ur : 40 HP. Berliet.

Dr. Balázs Béla ur : 15/20 HP. Mercedes.

Concordia gőzmalom r.-t. : 12 HP. Berliet.

" " " 18/24 HP. Peugeot.

Hatvany Béla ur : 45/50 Mercedes.

Mocsonyi Antal ur : 35 HP. Mercedes cardan.

Önkéntes Mentőegyesület : 22 HP. Berliet.

Roneo r.-t. : 24 HP. Dietrich.

Somogyi Dezső ur : 65 HP., 6 cyl. Mercedes.

Dr. Setét Sándor ur : 10/12 HP. Peugeot.

Dr. Stollár József ur : Bolide Duhanot.

18/24 Mercedes.

E. & I. Stomenger Lemberg : 24/32 Salvert.

10/12 Győri.

Legjobb reklám!

Szakavatott képviselők Magyarország vagy az egyes megyék részére kerestetnek.

RAF

4 hengeres turakocsik 30 HP.

4 hengeres teherkocsik és omnibuszok 24 HP.

4 hengeres könnyű turakocsik 14/18 HP.

2 hengeres városi kocsik 10 HP.

Képviselő:

Zimmermann & Rőber, Zágráb.

Reichenberger Automobil-Fabrik G. m. b. h.

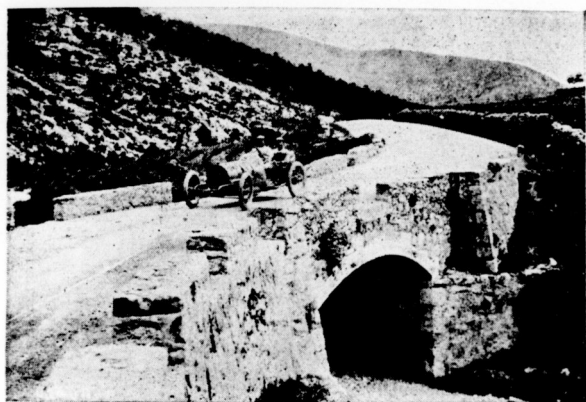
Reichenberg, Ausztria.

megcsónakáztatta a jelenvolt honvédmisztart és a főpolgármestert, valamint több előkelőséget. Azután átröpt a Margitszigetre és fölvette próbaújtára a MAC. új alelnökét: *Széchenyi* László grófot, valamint nejét, *Vanderbilt* Gladist s a MAC. titkárát: *Lauber* Dezsőt.

A UTOMOBIL-KIÁLLÍTÁS NORVÉGIÁBAN. KRISZTIÁNIÁBAN május hó 21-én nyílt meg az első norvég automobil-kiallítás a katonai tornacsarnokban. A kiállítást Hakon király nyitotta meg. A kiállításon német, francia, angol és amerikai cégek vesznek részt. Rendező a Norvég Automobil-Klub.

A COUPE DE LIEDEKERKE versenyt, amelynek kérdése évente felmerül s azután ismét eltűnik, most újból tervbe vették. A hírek szerint ez évben megrendezése az Ostende — Middelkerke — Nieuport — Snaeskerke — Ostendei útvonalon biztosítva van.

KÁROLY FERENC JÓZSEF főherceg a minap érdekes automobilútát csinált, megmászta a kocsijával az Abbazia mögött emelkedő Monte-Maggiore hegyet, amelyre rendkívül meredek út vezet.



309,847 frankban volt megállapítható. A klub 2335 tagjának tagsági díjaként 163,450 frank szerepel mint tagsági díj. A Cercle folyó évi költségvetése 448,500 frank bevételben és kiadásban állapított meg.

A Societé d'Encouragement bevételei 513,338 frankot tettek ki, a kiadások 508,919 frankot. Főleg 4418 frank. Mint legnagyobb bevételi tétel a Salon 50,000 frankos jövedelme szerepel, mint legnagyobb kiadás a házbér és az ingatlanok fentartási költségei 174,000 frank, személyzet, fűtés, világítás, irodai kiadások 105,000 frank. A két osztály összjövedelme eléri az 1.400.000 frankot.

A HENRIK HERCEG TÚRAÚT váglegesen megállapított útvonala a következő: I. útszakasz. Jun. 10. Berlin-Königswusterhausen (32.8 kilom.), Wendisch-Buchholz (57.3), Gröditsch (76.6), Lieberose (100.6), Guben (131.8), Krossen (160.6), Grünberg (197.7), Neusalz (217.2), Lüben (277.7), Breslau (348.3).

II. útszakasz. Jun. 11. Breslau-Ohlau (25.7), Brieg (42.4), Oppeln (84.3), Gross-Strehlitz (117.1),



A Coppa Catalunya pályáján.

A KIRÁLY AUTOMOBILJAI, melyek a bécsújhelyi Daimler-gyár, a R. A. F. és a Laurint és Klement-gyár műhelyeiből származnak, sötétzöld színűre vannak fényezve és a királyi címerrel ellátva. Királyunk az automobilon kívül valószínűleg csak egyet fog használni, míg a többiekét a hadügyvezetőségnek engedi át.

A Z AUTO KISKOCSI-VERSENYRE a gyárosok elnöklése dacára 3 Lion-Peugeot, 3 Calthorpe, 2 Crespelle, 3 Hispano-Suiza, 1 Lequi, 3 Alcyon, 1 Werner, 3 Rochet-Schneider, 3 Fondu és Laurin és Klement-gyár kocsijai, tehát összesen 23 kocsi nevezett.

A Z AUTOMOBIL-CLUB DE FRANCE KÖZGYŰLÉSE május hó 29-én folyt le Párisban de Zuylen báró elnöke alatt, ki megnyitó beszédjében különösen hangoztatta a klubnak a versenyek elmaradása, illetve számuk csökkenése által előidézett munkaprogramm változását. Ezután Lehieux-Varhimmen pénztáros olvasta fel a klub két osztályának a Cercle-nek és a Societé d'Encouragement-nek zárszámadásait, amelyekből a klub fényes anyagi helyzete tűnik ki. A „Cercle” bevételei az elmúlt évben 888,529 frankot, a kiadások 578,682 frankot tettek ki, úgy hogy a felesleg

Gleiwitz (175.3), Oswiecim (206.7), Wadowice (249.1), Sucho (170.6), Oscielec (286.9), Chabowka (305.8), Neumarkt (322.9), Corstyn (346.1), Béla (383.8), Tátralomnic (402.8), Tátrafüred (409).

III. útszakasz. Jun. 12. Tátrafüred-Poprád (12.34), Igló (37.14), Erdőőr (75.42), Rozsnyó (91.74), Oldfalu (130.17), Osgyan (163.18), Losonc (182.22), Hataszi (210), Rétság (255.31), Vác (275.82), Budapest (312.31).

IV. útszakasz. Jun. 14.: Budapest-Vörösvár (23), Dorog (42), Ó-Szőny (86), Ako (100), Győr (133), Mosony (169), Rojka (187), Pozsony (határ, 208), Hainburg (218), Fischamend (245), Wien (263).

V. útszakasz. Jun. 16.: Wien-St. Pölten (49.7), Melk-Amstetten-Enns-Linz-Wels-Lambach-Vöcklabruck-Salzburg (306.5).

VI. útszakasz. Jun. 17. Salzburg-Teissendorf (20.9), Traunstein (35.2), Rosenheim (81.8), München (137.5), Grünwald (150.1), Dorfen (168.5), Percha (180), Oberdill (186.3), Forstenried (194.8), München (202.6 kilométer).

Az össztávolság 1841.7 kilométer, a napi átlag tehát 307 kilométer.

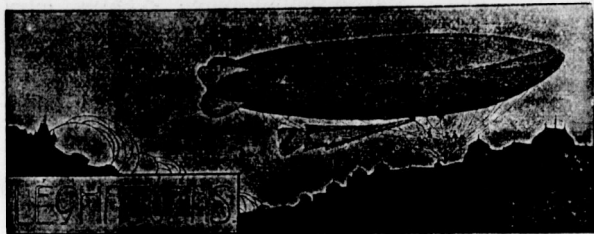
Antiderapant „Sans Peur”

DEUTZER MOTOROLA

Mindenemű alkatrész repülőgépek készítésére, aeroplanok, kormányozható léghajók, profilok, különleges selyem vagy pamut szövetek, kausuk bevonattal vagy anélkül, galvanizált kábelek, zongorahurok, kabelfeszítők, pneumatikus oszlopok, légszavak fából vagy fémből, aeroplanmotorok.

AER OFFICE A. Bomet-Labranche. Páris
Különleges árjegyzék
kivánatra.

JAKOB DIETRICH JUN. WIEN, IX., Nussdorferstrasse 42-44.



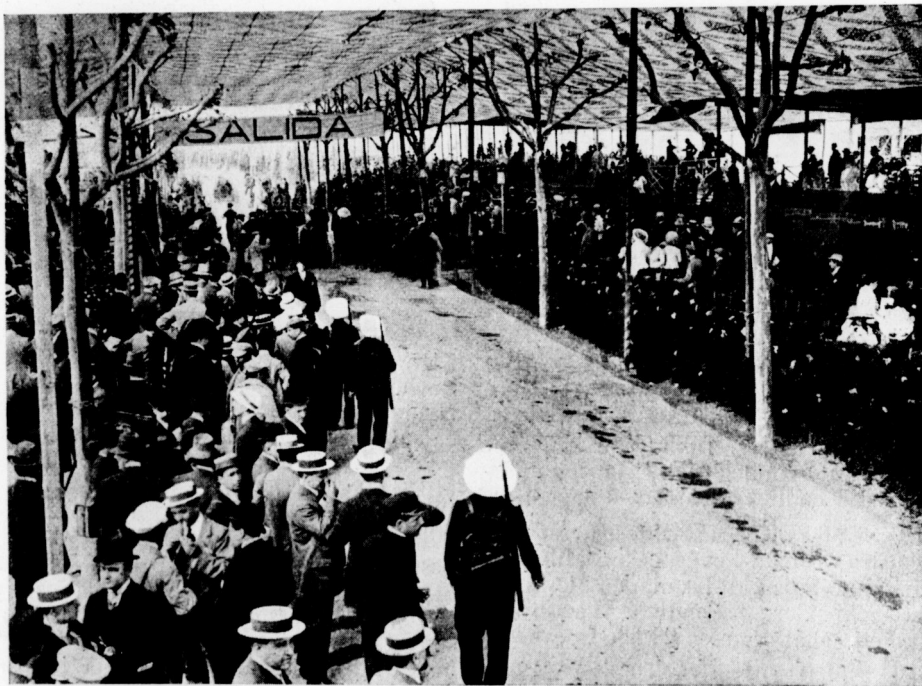
ZEPPELIN UJABB FÖLSZÁLLÁSA. Zeppelin gróf II. sz. léghajójával még péntek este hosszabb útra szállott fel Friedrichshafenből. A hirtelen támadt eső és zivatar miatt három órai repülés után azonban kénytelen volt Manzellben kiszállni. A gróf újabb fölszállása iránt igen nagy volt ismét az érdeklődés, mert, bár tudták, hogy hosszabb útra készült, de nem tudták meg útjának a célját. Ez csak fokozta a közönség érdeklődését. Az éj folyamán semmit se tudtak. II. Zeppelinről, míg végre tegnap reggel 6 óra 45 perckor Stuttgartban táviratot kaptak a ballonból, hogy Trechtől délre van a léghajó s „bár esővel és erős széllel kell megküzdenie, minden rendben van.” Tizenegy órakor már Münchberg, félegy óra felé Hof felett szállt el —

gyása következtében vált szükségessé, csuca egy körtefába ütközött és teljesen szétrombolódott. Zeppelin léghajójának kijavitása után Friedrichshafenbe tért vissza, a léghajó tehát sérülése dacára, teljesen használható állapotban maradt. A Göppingenben végződött mostani út 39 óras volt, tehát a leghosszabb, melyet Zeppelin eddig végzett.

EGY JAPÁN AEROPLAN. Isaburo Yamada japán katonai mérnök, a japán katonai aeronautikai csapat vezetője egy aeroplant szerkesztett, amely próbarepülései alkalmával nagy sebességet fejtett ki. Yamada már Port-Arthur ostroma alkalmával szerkesztett egy kis kormányozható léghajót, amely kitűnő szolgáltatásokat tett a vár kikémlésében. Az aeroplanon kívül Yamada jelenleg még egy nagyobb típusu kormányozható léghajó építésével is el van foglalva.

LATHAM BALESTE. A monoplan-rekordert a múlt héten sajnálatos baleset érte a chalonsi pályán 10 méter magasságban röpülve, monoplanja egyszerre előre hajolt és nagy sebességgel a földre csapott. Latham nem szenvedett sérüléseket, de monoplanja teljesen szétrombolódott.

AZ ANGOL KORMÁNYOZHATÓ LÉGHAJÓ, mely a poétikus „Baby” nevet viseli, a múlt héten Car-



A Coppa Catalunya startja.

Lipce felé. Lipcsébe 4 óra 50 perckor érkezett meg a léghajó délnyugati irányból. De, bár ezrekre menő embertömeg várta, nem szállott le, hanem északkeleti irányban tovább ment. Este 7 óra 50 perckor már Halle felett lebegett, mintegy 10 percig. Innen Berlin felé vette az útját, ahol a császár és családja este 10 órára várta a diadalmasan repülő II. Zeppelint. Ugy látszik, hogy ez volt a gróf fölszállásának végcélja. De a ma érkezett táviratok szerint a császár hiába várta Zeppelint a tempelhofi mező közelében, a léghajó nem mutatkozott. Egy Stuttgartból hétfőn érkezett távirat szerint reggel Würzburg felett látták elvonulni.

Göppingen mellett a léghajót baleset érte, amennyiben leszállás közben, amely a benzinkészlet elfo-

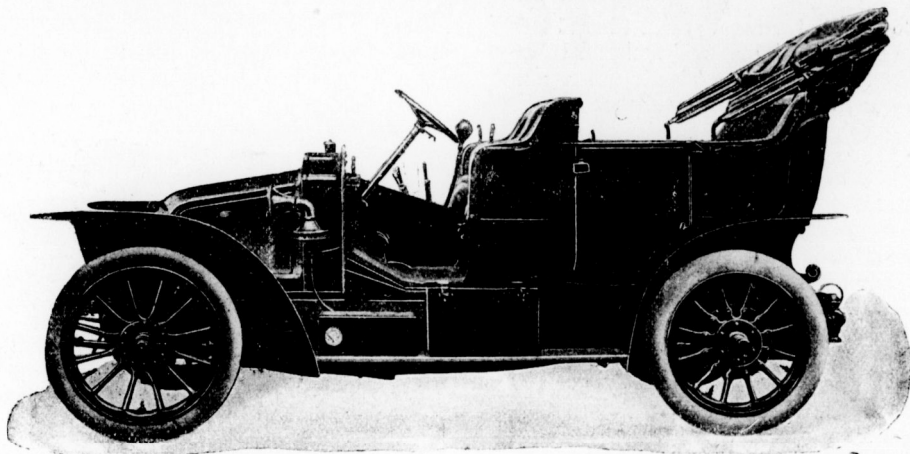
den kapitány vezetése mellett hosszabb tartamu próbarepüléseket végzett, amelyek a típus kiváló használhatóságát bizonyították. A magassági és oldalkormányok kitűnően működtek és a léghajó tetemes magasságot is ért el.

LAGATINERIE BÁRÓ, kinek díjáért folyt le a Port Aviationnak kevésbé sikerült megnyitó aeroplan versenyre, újabb díjat ajánlott fel a Société d'Encouragement de l'Aviation-nak, mely a legközelebb kerül eldöntésre.

A BÉCSI FARMAN SYNDICATUS Legagneux-nak legutóbbi sikertelen kísérleteinek hatása alatt feloszlott és a tulajdonát képező Farman-aeroplant tanulmányi célokra átadta a katonai hatóságnak.

RENAULT Frères

autogár. BILLANCOURT (Seine)



≡ Városi kocsik, túrakocsik, üzleti kocsik. ≡
HAJÓ- és REPÜLŐGÉP-motorok, IPARMOTOROK
és ELEKTROGYUJTÓK.

Rieshegyi verseny

LAURIN

és

KLEMENT

4 indulás 4 győzelem

Laurin és Klement

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ

Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

„ATTILA“

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló **minőségük és tartósságuk** folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban **szigoruan szolid** kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

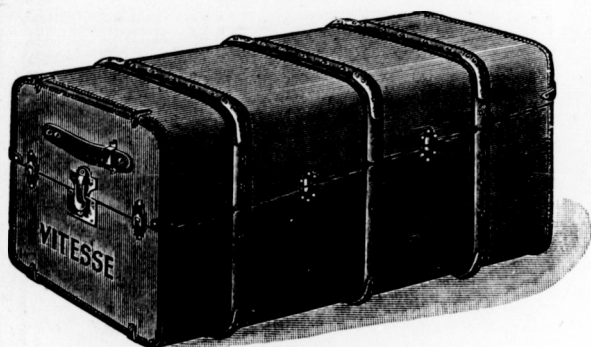
„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

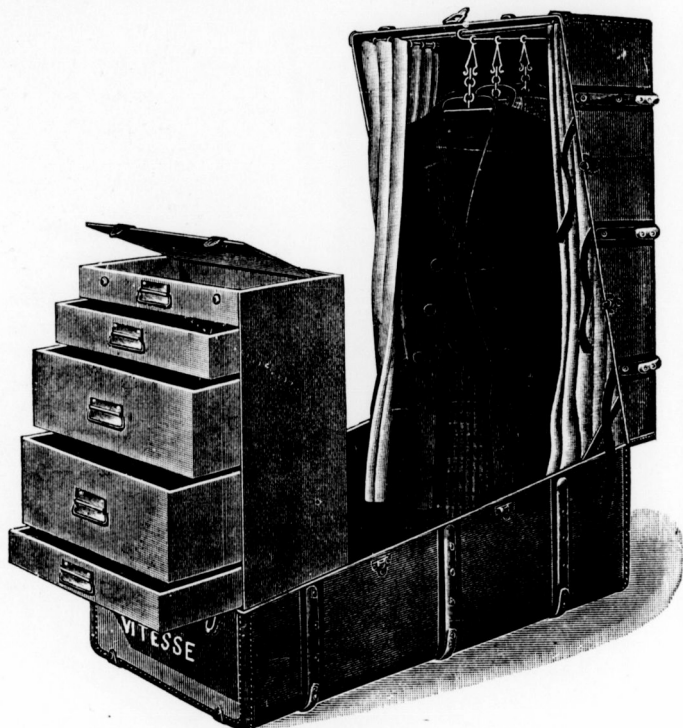
∴ **Érsekújvár.** ∴

Sensatioos találmány a bőröndipar terén !

„Vitesse”



„Vitesse” zárva.



„Vitesse” nyitva.

Első fogás: Akasztószekrény férfi és női ruhák számára.

Második fogás: Fiókos szekrény fehérnemű részére.

A bőrönd kiürítése utazás közben felesleges.

A férfi és női ruházat nem gyűrődik.

A jelenkor legelőkelőbb és legkényelmesebb bőröndje.



„Vitesse” luxuskocsin is szállítható.

===== Feltaláló és gyártó : =====

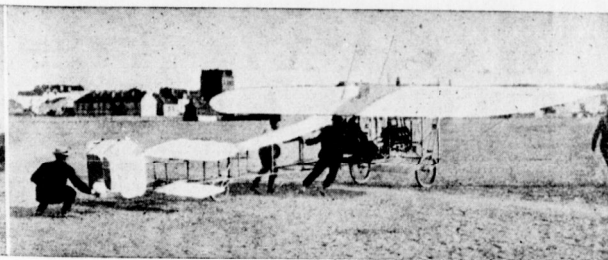
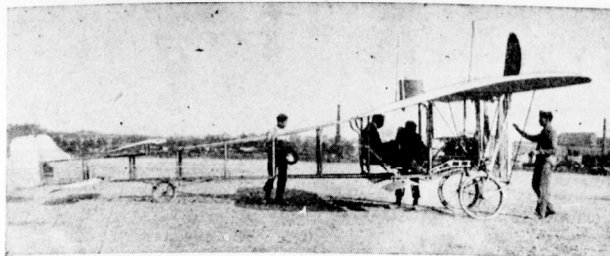
Turner & Glanz „Zum Bogner”

Wien, I., Bognergasse 3.

Berlin W., Friedrichstrasse 193a.

Főraktár és egyedüli árusító Budapesten:

Weszely István IV., Váci-utca 9.



Bleriot aeroplanja.

A FRANKFURTI LÉGHAJÓZÁSI KIÁLLÍTÁS di-jainak száma ujabban ismét a következőkkel gyarapodott: *Loden* fürdő egy 300 és egy 200 márkás díjat azon léghajó részére, mely a FLK. tartama alatt *Loden* közelében leszáll. A *Frankfurti Polytechnische Gesellschaft* 5000 márkát tűzött ki a magassági kormány-dijra. *Hamburg* v. d. H. városa 3000 márkát adott a kiállítás tartama alatt *Hamburg* felett leggyakrabban elvonuló, vagy ott leszálló léghajó számára. Átvonulás egy, leszállás két pontot számít. *Frankfurti polgárok* gyűjtése egy 8000 márkás díjat eredményezett. *Nauheim fürdő* a *Nauheimben* leggyakrabban leszálló motorléghajó számára egy 2000 márkás és egy 1000 márkás díjat tűzött ki.

Rendkívül érdekes lesz a *Krupp-cég* kiállítása, mely ballon-ágyuval ellátott páncélos automobilt, ballon-ágyukat, ballonlővegeket, léghajószerkezeti anyagokat fog tartalmazni.

Eddig a kiállításra 100-nál több léghajó- és repülőgép-modell jelentetett be.

Jegyek a *Schottenfels & Co.* cégnél kaphatók (12 drb. 10 márka.)

A MÁSODIK JUVISI-I MEETING pünkösdi vasárnapján tartatott meg a Port Aviation-ban, mintegy 5000 néző jelenlétében. Három induló állt a starthoz: *Delagrangé*, *Ferber kapitány* és *Rougier*. A meeting alatt erős szél uralkodott, dacára annak, *Delagrangé* és *Ferber* repülései teljes sikerrel jártak és csak *Rougier* maradt ez egyszer peches.

A *Société d'Encouragement* 1000 méteres di-jában:

1. *Delagrangé* 1 p. 40.6,
2. *Ferber kapitány* 1 p. 41.6,
3. *Rougier* 1 p. 52.4.

Automobil-tulajdonosoknak



A szab. **Pneonom**- készülékkel automobil-pneumatikokat olcsón, egy pillanat alatt,

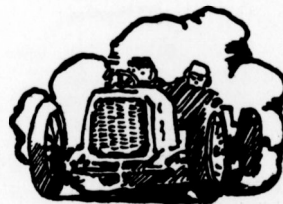
komprimált levegővel
megtölthetünk.

A teljes készülék (mely 15 klg.) ára acéltartályllyal (1000 liter levegővel)

100 korona.

Kizárólagos vezérképviselőt:

Darvas József és Társánál
komp. oxigén, hidrogén, ammoniak, kénsav, levegő, nitrogén-váltajat
Budapest, V., Akadémia-u. 7. Telefon 99—43.



Versenydíjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapest, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos



közleményei.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf Zichy Béla Rezső.

Igazgatóság: Blathy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, kiscétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárány Vécsey László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kívül Andrássy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr., Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Teleki Pál gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—7-ig. *Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye.* 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgőnyim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Felhívás.

I.

Felhívjuk a tisztelt Tagtárs Urakat, hogy a Prinz Heinrich-Fahrt alkalmával Budapesten, f. hó 13-án, vasárnap este 8 órakor székesfővárosi vigadó nagytermében rendezendő lakomára részvételi jegyeiket a klub titkárságánál, f. hó 8-ikán este 6 óráig megváltani szíveskedjenek.

Későbbi jelentkezés nem lesz figyelembe vehető.

Egy teríték ára, borral együtt 30 korona.

A Prinz Heinrich-Fahrt
rendező-bizottsága.

9570—909. szám.

Nógrádvármegye alispánjától.

KÖRRENDELET.

A „Henrik porosz királyi herceg“ nevét viselő társas automobilutazás ügyében.

Ezen utazás menetterve akként állapított meg, hogy az abban résztvevő mintegy 150 automobil Nógrádvármegye határát, Ostyán és Kétkeresztur községek között f. évi június hó 12-én, szombaton délelőtt 10 óra 30 perc között lépi át és az államúton Kétkeresztur, Pinc, Losoncapátfalva, Losonc r. t. város, Panyidaróc, Vilke, Törincs, Nógrádszakál, Ludány, Szécsény, Halászi, Pöstyén községrész, Hugyag, Órhalom, Balassagyarmat, Ipolyszög, Érsekivadkert, Rétság, Szendehely községeken áthaladva Vác előtt hagyja el a vármegye területét.

Az automobilok Losonc r. t. város területén délelőtt 11 órától délután 2 óráig, Balassagyarmat nagyközség területén pedig délelőtt 11 óra 40 perctől délután 3 óráig haladnak keresztül. Ekként az utolsó automobil Nógrádvármegye területét 4 óra táján fogja előre láthatólag elhagyni.

A fentiek előrebocsátása után, felhívom a losonci, szécsényi, balassagyarmati és nógrádi járások főszolgabíráit és Losonc r. t. város rendőrkapitányát, hogy hatóságok területén úgy az automobilok, mint a nagyközönség biztonsága érdekében minden szükséges intézkedést tegyenek meg. Intézkedjenek nevezetesen oly irányban, hogy az automobil-közlekedés fent megjelölt időtartama alatt a felsorolt községek belterületén a kocsik a mellékutcákba vagy udvarokba vonuljanak felre és az érdeklődő közönség a középső úttestet egész szélességben szabadon hagyja, az út két oldalán csoportosuljanak.

Különös ügyelet fordíttassék a gyermekekre, valamint a háziállatokra, de különösen az ebeknek az útestről való távoltartására.

A szükséges csendőrkarhatalom összpontosítása iránt közvetlen lépjenek érintkezésbe a csendőrszárny- és szakaszparancsnokságokkal.

Egyben arra való tekintettel, hogy az automobilutazás a német császár testvéröccse, Henrik kir. porosz herceg személyes vezetése alatt történik, kívánatosnak tartom, hogy a fent felsorolt városok és községek az állami út mentén fekvő házsora magyar nemzeti lobogódiszt öltöszön.

Végül hassanak oda, hogy a községek az állami út átkelési szakaszait a jelzett nap reggelén söpörtessék el és vízzel locsolják meg a nagymérvű porképződés meggátlása érdekében.

II.

Losonc r. t. város rendőrkapitányát, Balassagyarmat nagyközség előljáróságát, valamint a pinci, losoncapátfalvai, vilkei, nógrádszakáli, ludányi, hugyagi, érsekivadkerti, szügyi, rétsági, nőtincsi körjegyzőket külön utasítom, hogy június hó 9., 10. és 11-én dobszó útján ismételtén figyelmeztessék a fent felsorolt

községek lakosságát az automobilközlekedés tartama alatt tanusítandó és fenti I. pontban is körülírt magatartásukra, valamint arra is, hogy tekintettel az automobilok sűrű és gyors közlekedéséből a szemközt találkozó járművekre hármló veszélyre, június 12-én az államúton csak elkerülhetetlen szükség esetén közlekedjenek. Ugyanerre figyelmeztessenek ama községek is, amelyek határán az állami útnak az automobilutazás által érintett valamely szakaszán átvonul.

III.

Az államépítészeti hivatalt pedig utasítom, hogy az államútra torkoló következő utaknál, úgy mint:

1. Kétkeresztúrnál a füleki járási I. sz. vicinális útra és poltári útra.
2. Pincnél a bolyki községi útra.
3. Szalatna pusztánál a szlatnai törvényhatósági útra.
4. Lukapataka pusztánál a rappi törvényhatósági útra.
5. Rákospusztánál az alsósztrégovai törvényhatósági útra.
6. Nógrádszakálnál a szécsényi II. sz. vicinális útra.
7. Szécsényhalászinál a szécsényi II. sz. vicinális útra.
8. Pöstyénél a szécsényi törvényhatósági útra.
9. Rongyos, illetve Ipolykürt pusztánál a szécsényi V-ik sz. vicinális útra.
10. Órhalomnál a balassagyarmati V-ik sz. vicinális útra.
11. Drahipusztánál a balassagyarmati II-ik sz. vicinális útra.
12. A dejtári elágazásnál a balassagyarmati IV. sz. vicinális útra.
13. Kormospusztánál a Tereske felé vezető nógrádi 8-ik sz. vicinális útra.
14. A pusztaszántói elágazásnál a községi útra.
15. A tolmácsi elágazásnál a községi útra.
16. Jásztelek pusztánál az ipolysági állami útra.
17. Lókos pusztá előtt a nógrádi I. sz. vicinális útra.
18. A nógrádi elágazásnál a nógrádi II. sz. vicinális útra.
19. A nőtíncsi elágazásnál a nógrádi V. sz. vicinális útra.
20. Katalin pusztánál a nógrádverőcei törvényhatósági útra.
21. Végül a kövári elágazásnál a törvényhatósági útra, úgy az út torkolatánál, mint az illető útvonalon a torkolattól 150—200 m. távolságra egy-egy útkaparót állítson fel, kik a részükre megjelölt helyen reggel 8 órától d. u. 5 óráig maradjanak az államút felé közlekedő járműveket megállítva, figyelmeztessék az utasokat, hogy az államúton kb. 130 automobil fog gyors menetben áthaladni, s ezért saját érdekükben kocsijaikkal az első automobil közeledtével vonuljanak le az úttestről, vagy pedig a legközelebbi községben várják meg az automobil elhaladását.

Felhatalmazom, hogy e célra szükségelt számú vármegyei útkaparót vehessen igénybe s amennyiben még több betorkoló út őrzését tartaná szükségesnek, úgy a vicinális útkaparók átengedése iránt a járási főszolgabírókhoz forduljon.

IV.

Az összes főszolgabírákat, Losonc r. t. város polgármesterét és az összes községi körjegyzőket közvetlenül felhívom, hogy a kellő számú példányban mellé-

kelt hirdetményt községeikben haladéktalanul kifüggeszszék s azokat a verseny napjáig kifüggesztve tartsák.

V.

Losonc r. t. város polgármesterét felkérem, hogy elkerülendő a versenyző automobiloknak vámszedés céljából történő megállítását, a város vámsorompóit az automobilok részére nyitva tartani szives legyen, amennyiben a várost illető vámtételek megtérítése iránt intézkednie kell, hogy az áthaladó automobilokra eső díjösszegek megtérítése iránt a Magyar Automobil-Klub, Budapest, elnökségéhez forduljon, ki készségesen fogja a díjösszeget — miként arról hivatalos lapjából értesültem — megtéríteni.

VI.

Mely körrendeletemet tájékozással megküldöm a balassagyarmati m. kir. csendőrszárnyparancsnokságnak és a Magyar Automobil-Club elnökségének és azt a vármegye hivatalos lapjában is közzétenni rendelem.

Balassagyarmat, 1909. évi május 24-én.

Nagy Mihály

alispán.

5506—1909. szám.

Szepesvármegye alispánjától.

Szepesvármegye közönsége mult évi 12,989/557. számú határozatában kimondotta, hogy a Heinrich porosz kir. herceg nevét viselő társas automobilutazásnak vármegyénken át tervezett irányítását örömmel veszi tudomásul és hogy szívesen fogadja a társas utazás résztvevőit, Szepesvármegye területén készséggel támogatja a rendező-bizottságot a látogatás előkészítésére, valamint az átvonulás megkönnyítésére irányuló tevékenységében és utasítja az alispánt, miszerint tegyen meg minden intézkedést arra nézve, hogy az idézett határozatnak a legnagyobb mértékben érvény szereztessek.

Ezen határozat alapján tudomás és ahhoz tartás végett a következőkről értesitem a Cimet:

A „Prinz Heinrich-Fahrt“ első automobilja 1909. évi június hó 11-én, pénteken reggeli 5 órakor indul Breslauból és Nedecvárnál — előreláthatólag délután 1.30 órakor éri el Magyarország határát, onnan pedig Tarhegyen, Szepesófalván, Mátyásfalván, Hanusfalván, Hagin, Betyón, Tótfalván, Szepesbélán, Béla barlanglétén, Matlárházán át, délután 2.30 órakor érkezik Tátralomnicra, illetve Ó-Tátrafüredre. — Az utolsó automobil jelzett napon délután 6-kor vonul át a határon és 7.30-kor érkezik Tátralomnicra.

A korábban érkező körülbelül 80 kocsis az ó-tátrafüredi kocsolyapályán lesz elhelyezve, az utasok — körülbelül 2000 ur és 80 vezető — az ó- és új-tátrafüredi szállodákban nyernek elhelyezést, melyről a központi menetjegyiroda az érdekelt fürdőigazgatóságokkal együttesen gondoskodik. A később érkező kocsik — körülbelül 40 — Tátralomnicon lesznek elszállásolva; itt fog megszállni Henrik kir. herceg ő fensége is. Június 12-én, szombat reggel 7 órakor történik az indulás Tátralomnicról, illetve Ó-Tátrafüredről. Az összes kocsik indítása körülbelül egy órát vesz igénybe.

A június 12-iki út Tátrafüredről Nagyszalókon,

Felkán, Poprádon, Jánosfalván, Mahafalván, Csütörtökhegyen, Szepessümeghen, Iglón és Iglóvéghegyen át Gömör vármegye határáig vezet Szepesvármegye területén.

Az automobilmek reggel körülbelül 7.45 és 9.15 óra közt haladnak át Iglón és hozzávetőleg 8.30 és 11 óra közt hagyják el vármegyénk területét.

Ezek előrebocsátása után, tekintettel arra, hogy a közel 150 automobil tervezett tömeges átvonulása kellő óvintézkedések megtétele nélkül nemcsak torlódást, de úgy a résztvevőkre, mint a helyi közönségre nézve, esetleg végzetessé válható balesetet is idézhetne elő, az átvonulás megkönnyítése és a közönség biztonsága érdekében a következőket rendelem el:

Nedecvár, Tarhegy, Szepesófalva, Májásfalva, Hanusfalva, Hági, Retyo, Tótfalva, Szepesbála város, Béla barlangliget, Matlárháza, Tátralomnic, Ó- és Új-Tátrafüred, Nagyszalók, Felka, Poprád város, Jánosfalva, Mahafalva, Csütörtökhegy, Szepessümegh, Igló város és Iglóvéghegy lakossága idejekorán értesítendő az átvonulás idejéről és irányáról; az előljáróságok pedig utasítandók, hogy felelősség terhe mellett intézkedjenek arra nézve, miszerint a tömeges átvonulás ideje alatt, emberek — különösen gyermekek és aggasztánok — valamint háziállatok az úttesten ne tartózkodjanak és az érintett útvonalak, személyek vagy tárgyak által elzárva ne legyenek.

2. Figyelmeztetendő a közönség arra, hogy június hó 11-én, pénteken, az átvonulás ideje alatt, — azaz déli 12 órától kezdve esti 10 óráig — az első pont alatt Nedecvártól—Új-Tátrafüredig; továbbá június hó 12-én, szombaton, reggeli 6 órától kezdve, déli 12 óráig, az első pont alatt Tátralomnictól—Iglóvéghegyig jelzett utakon, saját biztonsága érdekében, ne közlekedjék; az esetben pedig, ha rendkívül és el nem odázható okok miatt a jelzett időben mégis kénytelen volna a megjelölt utakon tartózkodni, az automobilmek átvonulásának idejére, járművel az úttestről letérni igyekezzék. Figyelmeztetendő továbbá a lakosság, hogy az átvonulás megtekintésére, csak az úttest két oldala foglalható le, az út teljes korona szélessége nyitva tartandó.

3. Torlódások kikerülése és az átvonulás megkönnyebbítése szempontjából a nedeci hídvam átalányösszege lesz megváltva.

4. Béla barlangligettől—Tátralomnicon át Ó- és Új-Tátrafüredig terjedő törvényhatósági közúton fennálló automobil közlekedési tilalmat, június hó 11-én és 12-én a „Prinz Heinrich-Fahrt“-ra nézve felfüggesztem; a kocsiközlekedést azonban június hó 11-én, déli 12 órától kezdve, június hó 12-ének reggeli 9 órájáig az előbb említett június hó 12-én pedig reggeli 6 órától 9 óráig az Ó-Tátrafüredtől—Nagyszalókig vezető törvényhatósági közúton is betiltom.

5. Az automobilmek töltésére szükségelt benzin-készlet már napokkal megelőzőleg részben Tátralomnicon, részben Ó-Tátrafüreden lévén elhelyezendő, utasítom a kémárki és szepesszombati járás főszolgabíráit, hogy az e célra kijelölt helyiségeket vizsgálják meg és a szabályszerű beraktározás ellenőrzése, valamint a benzinraktárak kellő őrizetének biztosítása iránt intézkedjenek.

6. Az útirány, továbbá a vasuti keresztezések, az éles kanyarok és bukkanók jelzésére külön jelzőtáblák fognak alkalmaztatni, ezen útjelzők hatósági felügyelet alá helyeztetnek.

7. Tekintettel arra, hogy a „Prinz Heinrich-Fahrt“ alkalmából Henrik porosz királyi herceg is megtisztelt magas látogatásával vármegyénket és ő fensége védnöksége, valamint személyes vezetése alatt, előkelő kül- és belföldi vendégek vesznek részt e nemzetközi mérkőzésben, felkérem az érdekelt telepeket, névszerint Béla Barangligetet, Matlárházát, Tátralomnicot, Ó-Tátrafüredet, Új-Tátrafüredet és Alsó-Tátrafüredet, továbbá azokat a városokat és községeket, melyeken az átvonulás meg fog történni, vagy amelyek a kijelölt útirány mentén vannak, hogy a kitüntető látogatás, illetve az átvonulás alkalmából nemzeti lobogódsízt öltsenek.

6. Utasítom továbbá az illető főszolgabírákat és városi polgármestereket, hogy az átvonulás alkalmával érintett utakon és belterületeken, a közbiztonság és rend fentartásáról megfelelő rendőri közegek útján — gondoskodjanak; különösen pedig, hogy a kellő csendőrzéjartatok és csendőrszemek biztosítása iránt a szükséges intézkedéseket idejekorán tegyék meg.

Erre nézve a löcsei m. kir. csendőrszárnyparancsnoksághoz külön átiratot is intéztem.

7. A részletkérdéseket és az egyöntetű eljárás biztosítására szolgáló intézkedéseket folyó évi június hó 1-én, kedden délelőtt 11 órakor Poprádon, a vasuti állomáson megtartandó értekezleten kívánom megbeszélni. — Ennek folytán felkérem a szepesófalvai, kémárki, szepesszombati és iglói járási főszolgabírákat, továbbá Szepesbála, Poprád és Igló városok polgármestereit, hogy a kitűzött értekezleten jelenjenek meg.

Lőcse, 1909. évi május hó 27-én.

Dr. Neogrády s. k.
alispán.

Az Automobil Club de France túrakönyve.

E napokban jelent meg immár tizedszer Henri Dejeune szerkesztésében az Automobil-Club de France túrakönyve. A túrakönyv három részre oszlik: I. Franciaország. II. Európa. III. Algier, Tunis, Corsica, Egyptom. IV. 58 nagy francia és európai útvonalvezető egy európai térkép. V. Az A. C. F. nagyobb túraközpontjainak leírása. Végül 3500 európai stockista címe, 120 város-térkép és a Páris városából kivezető autoútak térképe egészítik ki az értékes könyvet.

Az első három rész beosztása minden országra vonatkozólag a következő:

ACF. Centres de Tourisme. — Sociétés correspondantes (Automobile-Clubs). — Syndikats d'initiatives. — Hôtels. — Restaurants. — Auberges. — Constructeurs. — Mécaniciens et Garages. — Photographes. — Stockistes et Agents offices de pneumatiques, d'automobiles, d'antidérapants et d'accumulateurs. — Dépositaires d'essences et d'huiles. — Loueurs d'automobiles. — Agents des compagnies maritimes.

Douanes (Importation définitive, temporaire, triplyques). — Circulation (Extraits des règlements). — Routes interdites. — Transportes terrestres. — Transports maritimes. — Taxes et impôts. — Poids et mesures. — Monnaies. — Cartographie. — Tarif des colis postaux. — Taxe télégraphique. — Prix moyen de l'essence et de l'huile. — Journaux sportifs.

A túrakönyv a Magyar Automobil-Klub titkárságánál 2 korona 50 fillérért kapható.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyetemi vivőmester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

A „Federation Internationale de Football Association“ budapesti kongresszusa.

Midőn a Federation Internationale de Football Association-nak csak a napokban lefolyt kongresszusának eredményeit dobjuk a mérlegbe, két néző pontra kell helyezkednünk. Az egyik tulajdonképpen nem is kongresszus érdeme. Ez a társadalmi rész. A mérleg itt nagyot billen. Kétség kívül el kell ismernünk, hogy a MLSz. minden várakozáson felül, fényesen oldotta meg feladatát, ami a külső keretek megalkotását illeti. Európa minden részéből idegyűlt, s hazájukban a football-sport terén vezérszerepet játszó egyének tapasztalhatták a magyarság immár világhírre szert tett vendégszeretetét és érezhették azt a melegséget, amelyvel a magyar szív az idegeneket fogadja. Ezt el is ismerték. Akivel csak alkalmunk volt érintkezni, az mind elragadtatásának adott kifejezést a szíves látáson. Alkalom adatott arra is, hogy bemutathassuk fővárosunk szépségeit és modern intézményeit. Ebből láthatták is, hogy itt fejlett, kulturnemzettel állanak szemben, melynek vannak és lehetnek jogos aspirációi, amelyeket méltányolni és tisztelőben kell tartani. És amint a multban mindig elismertük és adóztunk a munkálkodásnak és az annak nyomába járó sikernek, úgy most is leszegezzük a MLSz. vezetőségnek érdemes tevékenységét. Annak a résznek, amelyet a kongresszus elvállalásával a MLSz. magára vett, annak derekasan megmegfelelt. Ennek az egész mozgalomnak azonban befelé is volt hatalmas erkölcsi eredménye és ezt Budapest első polgára dr. Bárczy István polgármester juttatta legeklatánsabban kifejezésre, midőn Anglia kiválasztott XI-ének a főváros érmeit átnyujtva, hatalmas szavakkal méltatta és áldozott a magyar football-sportnak. S midőn ezért a magyar székváros fejének, az egész magyar sporttársadalom nevében köszönetünket fejezzük ki, be is végeztük annak a résznek a méltatását, amelyet sikeresnek mondhattunk.

A kongresszus sport része a lehető legsivárabb képet nyújt. Összejöttek és szétmentek anélkül, hogy valami érdemlegeset produkáltak volna. Maradt minden a régi.

Nem jelent meg a forumon a várva várt bátor ember, aki nyíltan és minden tartózkodás nélkül feltárta volna a mai állapotokat. A Federation, a mai formájában mindent szolgál, csak azt nem, amiért alakult: a labdarugó-sportot. A Federationban a mai mozgató rugók a gyűlölet és a politika. Az English Football Association képviselői izig-vérig vannak itatva attól a feneketlen gyűlölettől, amelyvel az angol amatőr alakulás ellen viseltetnek. Ez a határt nem ismerő gyűlölet vezeti minden lépésüket s nincs olyan esemény, amelytől visszariadnának, hogy ha azzal a hazájukbeli amatőr szövetségnek árthatnak. Ez a hatalom feltétlen épült fel. A politikai elemet az osztrákok képviselik. Elnyomni a cseheket minden áron, ez a jelszavuk. És ez a kettő együtt kitűnő, szikla szilárd szövetséget alkot, melyen megtörik minden tisztességes igyekezet és akarat. Ez volt a budapesti kongresszus eredménytelenségének is oka.

Kitűnő osztrák szomszédaink oda lapultak az angol profiképviselők árnyékába s miután azok vezették a kampányt, ő nekik nem kellett mást csinálni, mint arra vigyázni, hogy kiváló vezérük, Mr. Wall „pour“ vagy „contre“-el szavaz. Hogy egy kis szöszegést is követnek el, azzal vajmi keveset törődtek. Az osztrákok megbízhatatlanságán dőlt el a magyar indítvány sorsa is, amely pedig hivatva lett volna a mai türehtetlen állapotot segíteni és sok nehéz kérdést megoldani.

A mostani budapesti kongresszuson beigazolódott az a tény, amit különben már mindenki tudott, hogy a Federation nemcsak egy haszon nélküli alakulás, hanem a football-sportra egyenesen káros. A nemzeteket nemhogy közelebb hozza, hanem egyenesen elválasztja egymástól. Viszályt hint el ott, ahol eddig békés barátkozás volt és megakasztja azt a közös munkálkodást, amely e határtalan jelentőségű sportot előbbre vinni akarja.

Ez nem lehet célja egy nemzetközi szövetkezésnek. Elérkeztünk ahhoz a határponthoz, amelyen megállni nem

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játéka és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. ∴

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesített athlétikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek, Valódi olasz Perez-féle vivőeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Allandó sportkiállítás. ∴ Alapítva 1861-ben. ∴ Sport-, díszmű- és játékaruk. ∴ Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonság 1909-re. Slanzenger-féle „Kertész Special“-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

szabad, tulmenni rajta pedig bűn. Itt az ideje, hogy a eslekvés terére lépünk. A Magyar Labdarúgók Szövetségének kell a mozgalmat megindítani. Szövetségeket fogunk találni, mert a magyar indítvány felett való szavazás 6:5 aránya megmutatta, hogy nincs a mai állapot megítélésében valami nagy egyetértés. Nekünk a német szövetséget kell első sorban meggyőznünk arról, hogy a mai Federation nem felel meg hivatásának. *Svájc, Olaszország és Franciaország* ugyanis egy és ugyanazon állásponton vannak, mint mi magyarok. Ausztria pedig önmagától fogja beadni derekát, mert ugy körül lesz bástyázva, hogy kénytelen lesz szomszédai nyomásának engedni.

A kongresszus elmúlt s maradt minden a régiben. Az FA Ltd. továbbra is megtartotta a többi nemzetekre nézve szegyenletes kiváltságait és ha erősen nem állunk lábunkra, orrunknál fog vezetni bennünket is és velünk együtt az egész kontinentet a jövőben is. Ez ellen azonban tiltakozunk és várjuk a MLSz. riadóját, mely az első határozott lépést fogja jelenteni.

Elárusítóinkhoz.

Sok panasz érkezvén kiadóhivatalunkba amiatt, hogy a „Nemzeti Sport” a dohánypapírtól való részében már szombatnap sem kapható, kérjük szíveskedjenek velünk mielőbb közölni, hogy mennyivel több példányra van szükségük.

A kiadóhivatal.



Egy érdekes evezős kirándulás.

Irta: ifj. Páris Sándor.

(I. Bécs, — Komárom, II. Komárom — Érsekújvár — Berek — Komárom, III. Győr — Fertő-tó — Komárom, IV. Komárom.)

Ezen utnak a megtételére egy már 2 évvel ezelőtt megérlelődött, tulajdonképpen egészen más irányú elhatározásom indított, jobban mondva vezetett. A jelzett időben ugyanis leaktartam utazni dublóban vagy szkifiben Budapestről Orsováig. E tervemet akkor nem valósíthattam meg, egyrészt hivatalos elfoglaltságom miatt, másrészt pedig azért nem, mert azon év szeptember 6-án, mely időtájtban indulni akartam, súlyos vakbélgyulladásba estem, melyből nehéz orvosi műtét és 3½ havi fekvés árán sikerült megmenekülnöm. A következő év egész evezős-idénye alatt egy csapást sem volt szabad eveznem orvosi tilalom folytán. Meg kellett hát várnom a jelen évi saison-t, hogy tervemet

keresztül vihessem. Ismét akadályokkal kellett küzdenem most is. Sehogysem akart kitavaszkodni az idő. Mikor némileg megenyhült a lég, megragadtam az első alkalmat és szép időben (egy hétköznapi ünnep délelőttjén) Luppa szigetéig és vissza eveztem megállás nélkül. Mert a 24 km.-es első próba-evezés után a legparányibb fáradtságot sem éreztem, egy napi pihe-néssel 46 km.-t eveztem a legközelebbi vasárnapon (fel és le). Ekkor azonban a szeles időben megerőltetve magam, két hétnél tovább húzódo — tehát elég macacs — inrándulást kaptam, minek következtében nem volt lehetséges a tervbevelt hosszú utra szorgalmas tréninggel edzeni magam. Miután nagyon kevés kilátásom volt rá, hogy szabadságomat a nyáron, vagy őszkor még idejében vehetem ki, kérésem alapján április 24-től május 10-ig nyert szabadság-időmet szándékoztam céloim elérésére felhasználni. Tervem még márciusban úgy alakult, hogy — ha lehetséges — lemegyek csónakon kettesben (esetleg perorban), vagy egyedül Bécsből Orsováig. Nagy kedvem volt és van most is megismerni a Duna magyarországi vonalát. Kicszközöltem tehát a Pannonia evezős egyesületünk választmányának engedélyét, hogy legszelebb skifijünket a „Vihar”-t erre a célra lefoglalhassam és használhassam. Egyedül indultam, mert a kedvezőtlen időben nem akart senki sem ilyen fárasztó és ilyenkor veszélyes utazásra vállalkozni. Beszereztem tehát minden szükséges felszerelést az utra. Még pedig Jordán Dezső klubtársam és barátom szíves útmutatása és jó tanácsai nyomán az 1906. és 1909. évi hajós-naptárakat, valamint az Aldunáról 3 részletes katonai térképet. Fentvezett barátom, mint régi evezős és mint a Dunagőzhajózási-társaság mérnöke s jelenleg hajóskapitánya, korainak tartotta (velem együtt) vállalkozásomat és úgy vélekedett, hogy az Aldunának körülbelül 280 km. hosszú szakaszán okvetlenül hajóra kell majd tennem csónakomat, mert ott olyan szél dühöng tavasszal és ősszel, hogy a gőzhajók fedélzetét seprik a hullámok és a vontató-hajók megtöbbszörözött köteleit is szétépi. Mindezek a kijelentések (valamint házimesterünknek — a jó öreg Muthnak, ki az „Iris” hajón szolgált vagy 10 évig mint vitorlamester — az „Izlács”-szírttel és más eféle rémes veszedelmekkel ijesztgetései) még nem vették el egészen kedvemet a magam elé tűzött ut megjárásától. Elbéli szándékomban némileg még itthoni megváltoztatására sokkal nagyobb befolyással volt azon újabb értesülesem, mely szerint a „Magyar evezős egyesületek országos szövetsége” díjat tűzött ki annak a részére, aki a legszebb, legerdekesebb és legtanulságosabb utat teszi a Dunáról indulva mellékfolyókán fel- és a Dunán tovább. Mindezen körülmények hatása alatt eltökéltem, hogy Bécsből okvetlenül elindulok és az uton, annak a milyensége szerint, fogom a további haladás irányát megválasztani.

Április hó 23-án a d. u. 5 óra 5 perckor induló gyorsvonattal érkeztem 9 óra 35 perckor Bécsbe, hová a már 22-én délelben Pestről indult hajóval csónakom 23-án d. u. 6 óra tájban megérkezett. A vasuti állomáson Kirchknopf Károly barátom (ki szintén klubtársunk is), várt kedves figyelemmel, kivel a „Linde”-ben megvacsoráztam — szolidan!! — 12 óra előtt má

KODAK

-Camerák a legkedveltebb s legelterjedtebb fényképező-készülékek, mert a legmesszebb menő igényeknek megfelelők. Kodakok ugyint napfény melletti előhívó készülékek 6.50 koronától foljebb. Kaphatók eredeti árban minden jobb szaküzletben és közvetlen

KODAK BETÉTI TÁRSASÁG Wien, I., Graben 29.

„Z” árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

a „Vindsor“ nevű szállodában aludtam. 24-én reggel 7—8 óra közt, míg reggelimet elköltöttem, Kirchknopf Károly barátom volt szíves részemre az napra a tiz-órai-, ebéd- és uzsonnához való ételmet és egy nagy üveg „Krondorfi“ — vizet!! — beszerezni. Villanyoson, hosszas utazás után kiértünk a nagy dunai hajóállomásra, hol sok járás-kelés és hajócepelés után 10 órakor elindultam Bécsből. Ha Kirchknopf Károly barátom nem segédkezett volna mindenben olyan szeretetteljes szívességgel, csak egy pár órai késéssel indulhattam volna el. A víz állása nem volt ugyan rendkívül magas, de a sodra annál erősebb. Gyakran kellett ágaknak, fáknak és mindenféle deszkáknak folytonosan feszített figyelemmel és állandó óvatossággal kitérnem. A vidékről nem sokat mondhatok, mert amellet szinte szédítő sebességgel ragadt a tavaszi ártóva. Ha néha vethettem is egy-egy pillantást az egymástól nem messze fekvő partokra, valami különös változatosságot, vagy kellemes báj nem tapasztalhattam rajtuk Dévényig. Ezen a szakaszon nem nagyon lehetett nézelődni, elég volt kitérni, egyensúlyt tartani és szüntelenül mozgatni a lapátokat, mert a vizen pihentetni nem lehetett; rögtön ázuhogott fölöttük a víz és lefelé huzta azokat. Már pedig ilyen hideg és ilyen sebes vízben nem szívesen fog az ember szkifben rákokat. Dévény előtt körülbelül 15 km.-rel kikötöttem egy zátonyon és ott jól megtízóraztam. Vízben azonban nem íhadtam, mert Kirchknopf Károly barátomat elfelejtettem megkérni, hogy az üvegből huzassa ki a dugót. Minden más szükségességgel felszereltem volt magamat, csak éppen a dugóhúzóról feledkeztem meg nagy sietségemben. A felszerelésről jut eszembe, hogy elmulasztottam az indulásnál megemlíteni, hogy mi-ből állott az. Engedelmet kérek, hogy itt mondhassam el röviden ennek összeállítását. Vittem magammal egy a hajó orrára a hullám-fogóhoz és jobbról-balról a szlejd-bordához csatolt tisztiszolga-táskát, melyben és melyen kívül részint magamon, részint a csónakban a következőket: 1 kék evezős kabátot, 1 kék evezős nadrágot, 1 pár cipőt, 2 vízrevaló egyleti és egy száraz-földön használt angol sapkát, 2 evezős inget, 2 evezős nadrágot, 2 pár harisnyát (rendesen cipőben, de harisnya nélkül evezek ilyenkor), 1 gyapot szvittert, 14 zsebkendőt, 1 alsónadrágot, 1 fehér inget, 1 „Roskopf“ órát, 1 „Velodogg“ revolvert 20 db tölténnyel, 2 hajós naptárt, 3 részletes térképet, 1 ollót, 1 kést, 1 puha dupla-gallért, 1 nyakkendőt, 1 pár tartalék-villát, 1 pár tartalék szlejd-tengelyt, javító léceket, szögeket, 1 kalapácsot, 1 francia kulcsot, viaszkot, vásznat, gittet, 1 napi eleséget, 1 üveg vizet és egy kis tárcában 260 koronát, valamint (igazolásomra) hitelesített katonai személyi-tudósítványomat.

E kitérés után térjünk vissza a Dévény feletti zátonyra. Dugóhúzó hiányában nem akartam összeválni üvegem dugóját és így inni abból. Ily módon esetleg hosszabb ideig maradtam volna ital nélkül. Nem is voltam még szomjas és meg akartam tartani a vizet nagyobb szükség esetére. Tovább eveztem tehát és a Dévény-környéki érdekes vidékben kezdtem gyönyörködni; de nem sokáig, mert az első nagyobb mellékág zuhogó zavaros vizének szélébe (a főmederbe haladva) gyanútlanul beleeevzén egy kis küzdelemmel és a csónakba csapódott elég tekintélyes mennyiségű vízzel, sikerült csak kikecmeregmem. Innen fogva

kezdtam a mellékágak torkolatai iránt nagyobb tisztelettel érdeklődni. Az érintkezést azonban lehetőleg kerülni igyekeztem velük. Pozsony fölött 2 km.-rel d. u. 1—2 óra közt a pozsonyi parton könnyen kikötöttem és egy halászfű segítségével kiöntvén a vizet csónakomból, megebédeltem a homokos parton. Inni és uzsonnázni Pozsonyban szándékoztam. Tekintettel a legközelebbi kikötő közelségére, könnyelműen odaadtam megmaradt elemőzsiámat a halászfűnek. Rövid pihenés után 1/23 óra tájban a város felé ereszkedtem. Itt akartam kikötni és hálni, mert — mint már említettem — Bécsből csak 10 órakor indulhattam és a Gönyőig haladással nem akartam magam mindjárt első nap kimeríteni. A városba érve, láttam, hogy a hajóállomás környékén a part magas, a víz mély és a sodra nagy; nehéz lesz kikötni. Nem soká kereshettem az erre való jobb helyet. Alulról három sor uszályos hajó haladt mellettem fölfelé. Ezeknek kimondhatatlan rossz vizében és a részemre hagyott keskeny közön borzalmas gyorsan közeledtem a hid pillérei felé. Örölnöm kellett, hogy átjuthattam a hid alatt és elkerülhettem a felborulást. Ilyen körülmények között gyorsan elrohantam a város mellett. A téli kikötőbe talán bemehettem volna. Mert visszaevezni fárasztó lett volna nagyon és mert még csak 3 óra volt, gondoltam, hogy talán jobb is, hogy innen elragadt sorom. A délutáni 5 óra alatt még messze juthatok. Ha nem is érek hajóállomást, valahol, valami tanyán, vagy kunyhóban majd csak meghálhatok. Innen kezdve többnyire erdős partok között, szigetes mederben haladtam folyton evezve. A víz sodra, nem mindenütt egyformán, de legtöbb helyen jó erős. Kellemetlenné teszi az utazást a sok mellékág, mely jobbról-balról többnyire kőgátakon át ömlik a Duna főágába, olyan örvökösen hangzó, erős zuhogással, hogy az embernek bántja a fülét és az állandóan szükséges figyelés alaposan kifárasztja az idegeket. A mellékágak rossz vizétől óvakodni kell. Ezek zavaros hullámai helyenként a nagy ág szélességének felénél is tovább terjednek abba befelé és szembenfekvő torkolatoknál majdnem összeérnek, úgy, hogy néhol alig marad 8—10 méter széles megbízható vízi-ut közöttük. Ha az ember ilyen rossz vízbe belekerül, igen könnyen elülhet, vagy felborulhat és talán a gátra is rászaladhat, ha nem vigyáz. Ilyen nem barátságos (helyenként örvényes) vízben érkeztem Körtyvélyes hajóállomáshoz. A stéges nem sok regattistával találkozható életében, mert nem tudott (vagy talán nem akart?) segítségemre lenni a kikötésben, ami pedig még a legügyesebb segédkezés mellett is nehéz lett volna, mert a folyás itt is gyors. Hátraevezéssel lassítva tempómat, megkérdeztem a stégest, hogy hálhatnék-e itt valahol a közelben. Azt felelte, hogy legfeljebb főnöke adhatna talán szállást. Nem volt kedvem igénybe venni ezt a bizonytalan szívességet. Nem akartam az ismeretlen házigazdát — esetleg — szokatlan kéréssel terhelni. Még világos volt. Folytattam utamat. Mikor már egy csomó zuhogó elől teljes erőfeszítéssel és csak épen hogy át-át spórtoltam az egyik oldalról a másikra és a fáradtság (a szomjuságot és éhséget nem is említve), mindjobban hatalmába ejtett, malmokhoz értem, sűrű sötétségben és nagyon gyorsan folyó vízben. A molnárók szívesen adtak volna szállást, de megfordulni és fölfelé evezni teljes lehetetlenség volt. Egy-kettőre eltűn-

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitőr- és ökölvívás. Tornázás.

Az idei sorozáson bevált ifjúságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

tek a malmok szemem elől. Tovább küzdöttem a zuhogókkal. Attól nem nagyon tartottam, hogy mellékágba kerülök, mert a csónakra bízva magam, mindig azon irányban eveztem, amit az magának kikeresett. A csónak pedig tudvalevőleg ilyen módon a legerősebb folyásba jut. Néha-néha közelebb jár, vagy az egyik vagy a másik parthoz, de legtöbbször a meder közepe táján halad. Ahol magamnak kellett az irányt megválasztanom, ott, hajóskapitány barátom jó tanácsait követve, a kanyarulatoknál a külső leghosszabb közben kanyarodtam, mert rendszerint itt a legmélyebb a meder és leggyorsabb a folyás. A főmeder iránya majd mindig errefelé található.

(Folytatjuk.)

Hírek.

A BUDAPESTI NAGY REGATTA az idei évben egyike lesz a legsikerültebb regattáknak. A rendezőség is megtesz mindent, hogy vendégeink azzal a tudattal távozzanak, hogy regattát jól rendezni is tudunk. Evezőseink az ország határán túl is megmutatták már, hogy evezni tudnak. A mostani versenyen a rendező-bizottság fog inkább vizsgát tenni. A fix start, az egyedüli kifogástalanul igazságos start ugyan még nem volt időn, beállítható, de oly intézkedések tételnek mégis, hogy azok korrektsége ellen mi kétség se merülhessen fel. A tömegstart, mely a skull-számokban várható, amikor egy híres collisió Meister is van köztük, viszont pályabíráink juditiumát és erélyét fogja kipróbálni. Természetesen a külföldiek ellen is igazságos, nem csak udvarias eljárás az, mely osztatlanul elismerést vívhat ki.

Az egyes versenyek felett szemlélt tartva, a magyarok szereplésével meg lehetünk elégedve. A délelőtti II. oszt. négyesben a Duna és Sirály, azt hisszük, közre veszik a bécsi együletet, a Dunát gondoljuk elől. A II. oszt. skiffban Sablating egy hisszük mi szerepet se fog játszani, kezdetlegesen evez s igen bizonytalanul ül hajójában. Ramsauer már komolyabb ellenfél lesz. Payr igen sokat tartózkodott a vízen, bumlizott is eleget, a tempóján is meglátszik ez Zlinszky idejévé evezése még tanulmány inkább a jövőre; Horányi és Oppler munkáját többre becsüljük, a legkészebbnek a társaságban Bányai Bélát tudjuk, aki, mint tapasztalt versenyző a legjobb vízben is evezve a díjat is megszerzi klubjának.

A vidéki egyletek közül Vác az erősebb. A junior-nyolcas a Pannónia row overje lesz.

A junior-skiff kisebb mezőnyben a délelőtti megismétlése lesz. Izgató verseny lesz mindenesetre a Pannónia díjáért. A Duna legerősebb csapatját a díj felajánlójának legyőzni, ha a díjat megvédeni akarják. A csapat oly jó, hogy képes is lesz erre. A *bajnoki négyest* a dr. Kireknopf csapatától elvenni nem lehet, a Donauhorttal kíváncsian várjuk, hogy fog a Nemzeti evezni. A *bajnoki skiffet* a magyarok közül Mészárosnak kell megvédeni. Killer bár szemre szépen evez, de gyenge. A külföldiek közül Kopper valószínűleg nem indul, egy baleset érte, a Bruna evezősei gyengék. O. Pitschmann a jól ismert erős ellenfél, ki félt, hogy bajnokunk lehet.

A junior négyesben a Pannónia ugyszólván pihentem indul row overje után a II. oszt. versenyben küzdött csapatokkal, és munkáját ítélve, nagyobb versenyt kell evezniök ellenfeleink, mint délelőtt, ha az Államdíjat el akar-

ják vinni előlük. A kettős párevezés a Nemzeti és Wiking között dől el, teljesen nyílt verseny. A senior nyolcasban a két rivális csapat érdekesen fog küzdeni, de a bámulusos összmunkával dolgozó Pannónia csapat meg fogja védeni versenyét.

A REGATTA ELŐTTI szombat este a Margit-szigeti alsó vendéglőben társas vacsora lesz a külföldi versenyzők részvételével.

A MAGYAR ATHLETIKAI CLUB csónakdát létesít, a Margit-sziget vizmenti otthona csábítóan kínálkozott erre évek óta. Mi korábban nem akartuk ennek híret hozni, míg az oly stádiumba nem jutott, hogy azt tényleg publikálni lehet. Miután bécsi lapitársunk megelőzött ebben, e híret mi is megerősítjük.

A BUDAPESTI NAGY REGATTA VÉDNÖKSÉGE. A június hó 6-án rendezendő nagy regatta ismét a megszokott fényes társadalmi keretekben fog lefolyni, aminek egyik legfőbb biztosítéka, hogy József kir. herceg ő fensége a versenyek védnökségét ez évben is elfogadta. Ez alkalommal egyben remek kivételű vendördíjat ajánlott fel a szövetségnek, mely a július 4-iki távevezős verseny nyolcása számára fog kitűzteni. József kir. herceg a június 6-iki nagy regattán való megjelenésben akadályozva van, de kilátásba helyeztetett, hogy a folyamregattát magas megjelenésével kitünteti.

MARAD A REPÜLŐ START. Az evezős szövetség versenybizottsága utolsó ülésén albizottságot delegált, melynek feladatává tétel, hogy kísérletezni az álló starttal, melyet az evezősök külföldi mintára a hazai versenyeknél is meghonosítani óhajtottak, hogy a start kifogásolható ne lehessen. A verseny-csapatok közreműködésével történt kísérletek azonban azt bizonyították, hogy ezen újítás csak a startolás ezen módjának hosszadalmas gyakorlása után volna lehetséges, miért is a versenybizottság tegnap ülésén az újítás ellen döntött. Hogy azonban a repülő start lehetőleg tökéletessé tétessék, már az idej versenyeken számokkal megjelölt csónakokat fognak a startnál lehorgonyozni, melyek egyrészt az evezősöknek fogják pályájukat jelezni, másrészt a starter munkáját lesznek hivatva megkönnyíteni. Kíváncsatos volna azonban, hogy jövő évre már a fix start a versenykiírásokban legyen benne, akkor evezőseink azt majd be is gyakorolják.

A MAGYAR EVEZŐS EGYLETEK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE által Vácott folyó évi június hó 20-án (vasárnap) rendezendő országos amateur evezős verseny feltételeinek részleges megváltoztatása és egy palánkos nyolcevezős verseny pótlólagos kúrása és feltételei:

A regatta délután öt órakor kezdődik, I—III. és IV—V. számú 15 percnél időközökben a már megállapított sorrendben következnek egymásután, a III. és IV. szám között azonban nem 45, hanem 30 percnél időköz tartatik, ezen időben a középiskolai tanulók versenye tartatik meg, az V. szám utáp ismét 30 percnél időköz van, amikor is a molnárak és halászkok részére rendezetik verseny.

Az országos evezős verseny utolsó száma a nyolcevezős verseny palánkos hajóknak, délután hét órakor. Feltételei:

VI. Sportegyleti díj. Nyolcevezős verseny palánkos hajóknak. Tiszteletdíj, adja a Váci Sportegylet. A versenyben a folyó éven (a verseny napjái) kiírt race versenyekre nevezett, illetőleg az ilyen versenyekben indult evezősök nem vehetnek részt. Győztes csapat tagjainak 9 bronz plakett. Tét: 60 korona.

Nevezési határidő valamennyi versenyre nézve: 1909. évi június hó 9-én szerdán déli 12 óra. Indulás a tordai sziget fölött 30 méterrel, cél az uszodánál. Nevezések a szövetség titkárához zárt borítékban „Nevezés” jelzéssel (Budapest, IV., Veres Pálné-utca 24. sz.) küldendők.

A „NEPTUN” BUDAPESTI EVEZŐS EGYESÜLET május 19-én este tartotta meg margitszigeti csónakházában 24-ik évi rendes közgyűlését, az egyesület majdnem összes tagjainak jelenléte mellett. A közgyűlést ünnepi evezős felvonulás előzte meg a fel-

Tennis-raket-eladás

mélyen leszállított árban

WEINBERGER IZIDOR

sport-üzletében

Budapest IV., Városház-tér 2. szám, földszint, fölépcső 1. szám.
Telefon 113—59.

Árjegyzék ingyen

diszített csónakház előtt, a 25-ik jubiláris évadmegnyitó alkalomból. A felvonuláson az egyesületnek 43 tagja 17 hajóval vett részt. Az ezt követő közgyűlés a választmány jelentését tudomásul vette. Ennek főbb pontjai a következők: 1908. évi december 31-én az egyesületnek 3 tiszteletbeli, 69 alapító, 71 pártoló és 83 rendes tagja volt, összesen tehát 226 tagja. 1908-ban 73 tag evezett, kik 3224 indulással 30.452 km.-t eveztek meg. Legtöbbször indult és legtöbb kilométert evezett Holzwarth Lajos, 243 indulással 3329 km.-t. 1000 km.-en felül az egyesületnek 6 tagja evezett. Az oar hajóban legtöbb kilométert evező tag részére kitűzött tiszteletdíjat Milits Gyula nyerte el 118 indulással és 1144 km.-el. Az egyesület nyilvános versenyben 10-szer indult és 6 ízben győzött. E hat győzelem közül öt Mészáros József, az egyet kiváló skullerje nevéhez fűződik. Az egyet 24 éves fennállása óta összes győzelmeinek száma 85. Az egyet tulajdonában van 43 véglegesen megnyert és egy vándordíj. Az egyesület tiszta vagyonja 1908. december 31-én 52.701 K 81 f. volt s hajóállománya 8 versenyhajó és 18 palánkos hajó. A közgyűlés az 1909. évre a választmány tagjainak számát 8-ban, a rendes működő tagok maximumát 100-ban, a rendes gyakorló tagok maximumának számát pedig 5-ben állapította meg. A közgyűlés tárgysorozatainak utolsó pontját az 1909. évi választmányi és tisztikar megválasztása képezte, melynek eredménye: Elnök: Dr. Perger Ferenc, al-elnök Mészáros Ferenc, igazgató Gorove Árpád, titkár dr. Barnabás Pál, művezető Bodócsy Béla, szertáros Jakabfalvy Ferenc, pénztáros dr. Gászner Béla, gazda Zlinszky László, orvos dr. Zsigmond Zoltán, jegyző dr. Balassa Gusztáv. Választmányi tagok: Bodócsy Béla, dr. Gászner Béla, Jakabfalvy Ferenc, Kleiner Gyula, dr. Ráth Endre, dr. Palónyi Dezső, dr. Szendey Béla, dr. Várady Gábor; választmányi póltagok: dr. Boronkay Dénes, dr. Magyar Sándor; számvizsgálók: Holzwarth Lajos, Clauser Mihály és Létay Gusztáv.

A VESTA ROWING CLUBNAK jelenleg két magyar tagja van. Egyik Várady Jenő, ki részt vett a Pannónia híres csapatában az olimpiai regattán, a másik Krasznay M. A club Váradyt Henley evezősné kvalifikálta, Krasznayt is szorgalmasan evezeti nyolcasában, a múlt heti kísérleti nyolcasában az egy hosszal II. helyre beérkezett hajójában hármaszt evezett. A Vesta club a Walton regattára, esetleg Henleyre is állít ki négyes és nyolcas csapatot. Blackstaffe, az olimpiai világbajnok, mind a két csapatban evez. Skiff-versenyben nem fog indulni.

A BUDAPESTI JULIUS 4-IKI TÁVVERSENY nevezései június 19-én délben vannak.

UTAZÁSI KEDVEZMÉNY EVEZŐSÖKNEK. A magyar evezős-egyletek országos szövetségének közbenjárására a Balaton-tavi gőzhajótársaság, a Dunagőzhajózási társaság, a Magyar királyi államvasutak (az utóbbi június hó 2-től kezdődőleg a nyári időnyre) a szövetség egyletei részére utazási kedvezményt engedélyeztek. Az utazási kedvezmények arképes igazolvánnyal vehetők igénybe; ily igazolványokat a Szövetség titkársága állít ki.

A TISZAI REGATTA SZÖVETSÉG szegedi versenyére nevezési határidő június 15-én van. A verseny ez előjelek után ítéltve, igen sikeresnek ígérkezik. Temesvár, Szolnok, Arad és Szeged egyletei biztos indulók, sőt esetleg Komárom vagy Vác is. A fővárosi versenyegyletek is képviseltetik magukat.

A BÉCSI NAGY REGATTA NEVEZÉSEI igen jól sikerültek. E nagy része a magyar evezősök által benyújtott tömeges nevezéseknek köszönhető. Azon nevezések, amelyekre magyar nevezés érkezett, a következők:

II. **Osztárk-magyar vándordíj**, non cox négyes. 1. **Nemzeti Hajós Egylet**, 2. **Donauhört** és 3. **Pannónia Evezős Club** ok Budapestre is nevezett csapatát és 4. **Union Bécs** (Alfréd Wippfinger, Franz Theisinger, Karl Fürst, Fr. Kahabka.)

III. **Nagy skiff-verseny**. 1. Nautilus, Klagenfurt; Dr. Hans Kopfer; 2. Wiking, Linz; Otto Pitschmann; 3. Wiking, Linz; Josef Ramsauer; 4. Nemzeti Hajós Egylet; **Killer Ernő**; 5. „Ellida”, Bécs; W. Braun; 6. Bruna, Brünn; Jos. Sablatting; 7. „Lia”, Wien; E. Nagel; 8. Neptun, Budapest; **Mészáros József**; 9. Sirály, Budapest; **Oppler Pál**; 10. Albatros, Klagenfurt; **Anton Gottwald**.

IV. **Junior négyes**. 1. Duna budapesti evezős egyet, 2. Donauhört (Fr. Diwald, Karl Höllerl, Oswald Gunkel, Leopold Svilke), 3. Sirály, Budapest, 4. Pirat, Bécs (csapatja mint Budapest).

V. **II. oszt. négyes**. 1. Ellida, Bécs; 2. **Pannónia**, Budapest, 3. **Duna**, Budapest.

VII. **Junior nyolcas**. 1. Donauhört, 2. Pannónia, 3. Duna, Bécs.

VIII. **Silberer díj**. 1. oszt. négyes. 1. Donauhört, Bécs, 2. **Pannónia**, 3. Donau, Bécs, 4. Union, Bécs, 5. **Nemzeti Hajós-Egylet**.

X. **Vigasverseny**. 1. Donauhört, 2. **Sirály**, 3. Ellida, 4. Bruna, 5. Austria, 6. Normannen, 7. Pirat.

XI. **Junior Skiff**. 1. **Pannónia**: Bányai Béla, 2. Union, Bécs; Fr. Komarek, 3. **Duna**, Budapest: Payr Frigyes, 4. **Neptun**: Zlinszky László.

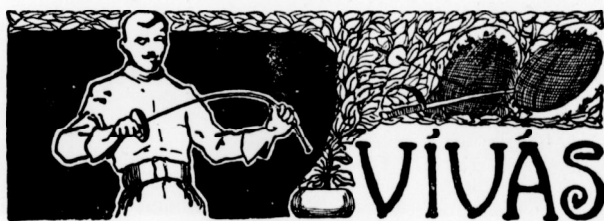
XII. **Szenior nyolcas**. 1. Pannónia, Budapest, 2. Duna, Budapest, 3. Donau, Bécs.

A feltüntetett számok a tribünoldalról kezdődő startszámok. A nevezésben feltűnő még, hogy a Duna budapesti evezős-egylet Bécsben is elkerülte a Pannónia I. oszt. csapatát, csak a II. oszt. négyesre adta le nevezéseit.

UJ ZEELAND PROFESSZIONISTA SKIFF-BAJNOKSÁGÁÉRT április 12-én újabb mérkőzés folyt Whelch és Fogwell között. Whelch nagy fölényvel könnyen győzött. E bajnoksági mérkőzés talán csak azért rendeztetett, mert Fogwell a Nuggel Polish nagy világhandicap-versenyre neveztetett s így jobb helyezése lehet, ha nem visel bajnoki címet. Fogwell május hó 1-én indult el Sidneyből Angliába.

HATEVEZŐS VERSENYEK. Egy angol szaklapban Mr. Robert Steed felveti azon eszmét, mely ugyan már nem új, hogy hatevezős oar-versenyek is irassanak ki. Az, hogy 25 százzalékkal lejjebb szállítjuk a legénység számát, ez növelné a csapatok értékét. Számos club kerülhet sokszor abba a helyzetbe, hogy nyolc kiváló evezős felett nem rendelkezvén, vagy elrontja a csapatját, vagy egyáltalán ki sem állíthat. Ugy, ahogy a négyes verseny mellett pair oar, úgy a nyolcas verseny mellett még a hatos versenyt is meghonosíthatjuk. Ezzel a nevezések száma megszorodna, ami a londoni és londonkörnyéki regattákon igen sajnosan volt tapasztalható. Érdeklődéssel várjuk az angol szakírtiak hozzászólásait, melyekről olvasóinkat értesíteni fogjuk.

A BELGA EVEZŐSÖK az idén okvetlenül fognak csapatot küldeni a Henley-regatta nagy nyolcas díjába. A Leander evezős club kérdéses, hogy állít-e ki csapatot, a club helyiségei még mindig zárva vannak. Az oxfordi Magdalen-collegium azonban feltétlenül fel veszi a küzdelmet ellenük. Az idei győztes oxfordi egyetemi csapatban is öt Magdalen evezett.



Aktuális kérdések.

A Nemzeti Sport 18-iki számában, fenti cím alatt és a vezéreikkben is, egy oly kérdés tárgyalatott, melyben, ha talán nem is vagyok feljogosítva a dolog lényegéhez hozzászólni, tekintve, hogy e cikkeken személyem érdemtelenül és tulságosan előtérbe került, de mivelhogy eddigi ténykedésem és céloim mindig csak a vívósport fejlesztése volt, most is ez az ideál adja a tollat kezembe, hogy párral én is hozzájárulhassak az említett két cikk gondolatmenetéhez.

Mielőtt áttérnék a tényekre, egy visszapillantást kell tennem a múltba, hogy megértessem magam.

Miért zárták ki Magyarországon a Wienerneustadti vívó tanfolyamot (Normalkurs) végzett tiszteket? Meg-

Jogi és politikai szigorlatokra, alap- és államvizsgákra és az ügyvédi vizsgákra kiváló sikerrel garancia mellett készít elő

Dr. Kállay Zoltán

jogi szeminárium

Budapest, IV., Magyar-utca 3. szám.

Nem tévesztendő össze hasonló intézetekkel!

Alapított 1838.

Telefon 18-78.



HAUSCHILD ALBERT

kötőgyártó,

Budapest, Károly-körút 15.

Ajánlja nagyraktárát:

Torna-készletek; halászlé zsinór és hálókát.

Tenniszerítő-hálók 30 fillér.

Kerti függő-ágyak 4 koronától feljebb.

mondok. Nem tudom, hogy helyes uton járok-e, de azt gondolom: igen. Vivőink nagy része talán még emlékezni fog az 1895-iki versenyre, amelyen a fenti vivótanfolyamot végzett tisztek is részt vettek és pedig úgy az amatőrök, mint a mesterek sorában. Oly vivó nagyságok, mint Vanjorek, Geister, Bothmer, Gregurich, Barbini, br. Nugent-Laval, így nem esoda, hogy ezen a versenyen a neustadti vivók úgy domináltak, mint rá egy évre 1896-ban az olaszok. A nem tiszt vivók közül csak egy-kettő (mint Iványi) tudott velük lépést tartani. Hogy tehát a versenyeink akkori oly szerény díjai és érmei ne vándoroljanak mind Wiener-Neustadtba, már 1896-ban a millenáris versenyben, a diplomás tiszteket, akár tanítottak katonai intézetekben, akár nem, kizárólag a mesterek csoportjába osztották be. Így történt, hogy Santelli és Merignac után két wienerneustadti jött be, még pedig Bothmer és Gregurich főhadnagyok, míg az amatőrök között tiszt csak Szarvassy törben, ki akkor még nem bírt diplomával, tudott az első három közé jutni. Az olasz invázió, hogy úgy nevezzem, az 1896-ik év utáni időt, annyira fellendítette a magyar vivást, hogy pár évre rá az országban oly erősek voltak az amatőrjeink, hogy még külföldön is első tudtak lenni, sőt úgy a Keresztessy, mint a bajnoki versenyeken a wienerneustadti kurzust végző, de még nem diplomált tiszteket (Berti—Zaluski—Tóth etc.) még a helyezésekről is elestek. (Berti csupán törben volt első.)

Nézetem szerint jogtalanul zártak ki a diplomás tisztek a hazai versenyekből, mint azt alább meg is okolom. Rádala barátom helyesen mondja cikkében, hogy nagy veszteség a vivósportra, ha olyanok nem vehetnek részt a versenyeken, akik bizony megnehezítenék a bajnokság vagy bármely más nagy verseny megnyerését.

Én, aki ösmerem a vivókat és azok tudását, nyugodtan mondhatom, hogy ma már Magyarországon az amatőrök olyan erősek, hogy bátran engedhetik meg maguknak azt a lukszust, hogy a diplomás tiszteket is engedik a versenyeiken amatőrök gyanánt indulni. Téves az a nézet, és azt meggyőződésből is mondhatom, hogy az a tiszt, aki egy évig (azaz 10 hónapig) Wienerneustadtban volt és ott a vivás mellett még huszonöt más sportot is üzött, úgy megtanuljon vinni, hogy az egy Iványi, Békéssy, dr. Nagy, Krenesey, Mészáros, Szántay, Halász, Tóth, Heinrich, Földes, Werkner, Hajdu, Gerde, Sötér, Lehner vagy Schenkernek csak némileg is veszedelmessé válhatnak.

Igaz, hogy meglehet tanulni jól vinni leginkább elméletileg, de „voltra“ csak akkor bír megbirkózni a fentiekkel, ha pár évet szentel művészetére fejlesztésére. Nem árulok el vele titkot, ha azt mondok, hogy nem minden Normalkurzust végzett tiszt végzi el a tanfolyamot „jelesen“, úgy tudom, hogy évente alig kerül ki 3–4 ilyen minősítéssel — 16 közül — és nyugodt lelkiismerettel állithatom, hogy 10 a 16 közül, ma nálunk még a jobb másodosztályt sem üti meg. Ha most még azt is hozzávesszük, hogy a legnagyobb része a fentieknek a vidékre kerül, hol abszolúte nincs vagy nagyon kevés alkalma van vinni, egy rövid idő alatt még azt is elfeledte, amit a 10 hónap alatt tanult. Most már igazán szeretném tudni, hol képezze és fejlessze magát még a legambiciózusabb vivó is, ha még a versenyekből is kizárják mindenütt? Hogy egye-

sek még is el tudtak valamelyes eredményt érni, mint Berti, Szarvassy etc., azok oly emberfeletti szorgalommal dolgoztak, tisztán csak a vivás művészetéért, hogy az megbámulni való, mert más jutalmuk, mint fáradság és néha a zsűriben elfoglalt ténykedésükért kijáró meggyanúsítás, bizony nem volt. Nem mondok, zárják ki azon diplomás tiszteket azon időre, amely alatt valamely intézetben a vivást tanítják, tehát tényleg vivással foglalkoznak és így talán nagy előnyben vannak másokkal szemben, de nem tartom helyesnek, hogy azokat is beleveszik, akik egy évi tanulás után kikerülnek ezredjeikhez, és ha csak nem autodidak-ták, bizony nem vivnak hónapokszámra.

Még a mestereimzés ellen óhajtok argumentálni, mi, akik Wienerneustadti diplomát kaptunk, *nem vagyunk, nézetem szerint „mesterek“*, mert oklevelünk nincsen úgy kiállítva.

Az osztályozás („zum Fechtlehrer“ vorzüglich, sehr gut, gut, genügend geeignet) vagyis „vivótanítónak jelesen, igen jól, jól vagy elégségesen minősítették, tehát a „mester“ szó nem fordul elő, de igenis előfordul a katonai vivómestereknél (Militärfechtmeister), akik nézetem szerint professzionátusok is, mert a vivástanítás hivatásuk és azért lesznek jutalmazva.

Ha tehát nem zárunk ki ezentúl versenyainkból senkit mást, csak tisztán a mestereket, akkor, azt hiszem, hogy a zsűri kérdése is könnyebben fog megoldódni, mert sokan azaz többen, fognak érdeklődni a versenyek iránt, mint eddig.

Rádala barátom cikkének végzavával én is végzem soraimat „hogy akkor igazán nem lesznek patentírozott elsőek, mint azt eddig néhányan oly szívesen hirdették, de bizonyítani nem tudják!“

Zulawski Béla.

A VELENCEI VIVÓVERSENY versenybíróóságába, mint Szegedről értesülünk, Fodor Károly mesteren kívül még Armentani Edét, a kitűnő szegedi vivómestert is beválasztották.

A JÓZSEF NÁDOR VIVÓVERSENY ELHALASZTÁSA. Mint az u. n. főiskolai sportszövetség egyéb dolgai nagyhangú reklámok kíséretében jelent meg annak idején egy főiskolai vivó-programm. A tudományegyetem egyesülete, a BEAC, az elváltalt részt némi sikerrel meg is csinálta, nem úgy a MAFC., mely erején felül vállalkozott és megfelelő munkaerők híján semmire se tud menni. A József nádor emléktversenyt és a főiskolai törbajnokságot most már másodsor halasztják el, ezuttal május 28. és 29-éről június 12—13-ára. Új nevezési zárlat jun. 5.)

E halasztás vivókörökben nagyon káros hatást szült. Teljesen sportszerűtlen egy főiskolai versenyt az iskolai éven kívül rendezni. A vivószezonnak vége. A legtöbb egyet és terem bezárta kapuit, így csak néhány szerencsés vivó trenírozhat itt-ott, ha van kivel. Ezenkívül a legtöbb egyetemi hallgató az iskolai év befejeztével siet haza és nincs sem kedve, sem pénze a MAFC. kedvéért még hetekig Budapesten tartózkodni. A műegyetem költőzködésére alapított indoklás erőszakolt, mert egy ilyen kisebb résztvevő számú verseny megrendezésére néhány tucat helyiség állott volna a MAFC. rendelkezésére.

Nem tudjuk, mit fog e halasztáshoz a MASz. vivószakosztálya szólni, magunk részéről csak őszintén sajnálhatjuk, hogy e verseny, mely első kiírásakor oly nagyszabású volt, így elposványosodik.

A versenyre a következők neveztek:

József nádor-emléktverseny (kard): A budapesti tudományegyetem képviselői: Paizs Pál, ifj. Leszik Károly, Herz János, Grünvald Béla, Kortsák Géza, Frankó Zoltán, Marzós Zoltán, Palotai-Kovács Károly, Halász Zsigmond, Mészárovs György, Lengyel Kálmán, Kubik Lajos, Szrubián Dezső, Fodor József, Zsoldos Andor. A műegyetem képviselői: Gabos Géza, Kratochvilla János, Szinte László, Hangi Géza, Opitz Hugó.

Magyarország főiskolai törvivó-bajnoksága: A műegyetem képviselői: Kratochvilla János, Éder Róbert, Szinte László, Horváth Imre. A tudományegyetem képviselői: Paizs Pál, ifj. Leszik Károly, Bauer Ervin, ifj. Kristóffy József, Halász Zsigmond.

Angol tennisz-öltönyök 30 frttól
Skót felöltők 35
Sportruhák, regatta-öltönyök 35 frttért
mérték után elsőrendű kivételben

Fái Géza úri szabó cégnél
IV. ker., Szervita-tér 5. sz. l. em.

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám



A SOPRONI TISZTI LÓVERSENYEK vasárnap, május 17-én és csütörtök, május 20-án pompás tavaszi időben folytak le. Ami Sopronban ritkaság számba megy, igen nagy volt a közönség érdeklődése a versenyek iránt. Tömérdek ember igyekezett ki a közeli versenyterre, kocsin, automobilon, vasuton, gyalog s különösen hölgyek voltak nagy számban, egy kis mozgalmas élet költözött a sokáig elhagyatott soproni versenyterre, amely pedig szép fekvésénél s egyéb előnyeinnél fogva vetekedhetik akárme-lyik nagyvárosi sportterrel.

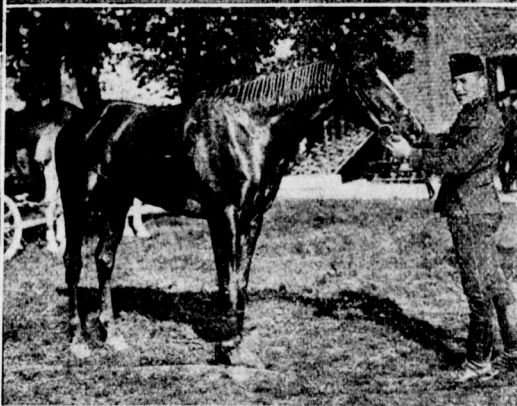
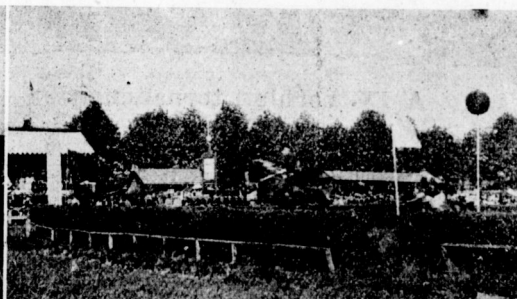
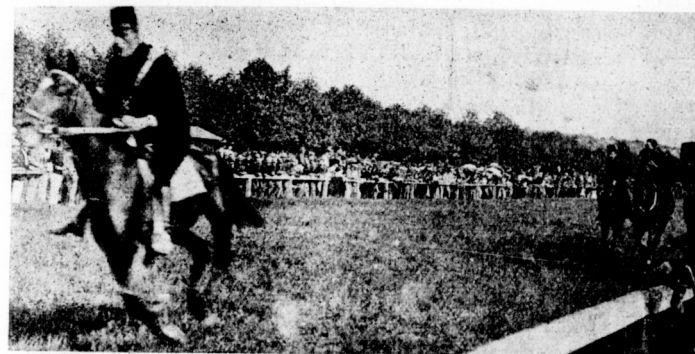
A versenyeket jellemzi általában, hogy mult 4000 méter-nél több volt, így a lovak legtöbbször kimerülten elcsigázva ért a finishez. Amelyik pedig kitartóan tartotta magát, az az egész

rály unokaöccse. Az előkelőségek közt ott volt: Hohenlohe-Schillingsfürst Gottfried herceg nejével, Mária. Henriette kir. hercegnővel, Széchenyi Kálmán gróf, Sachse altábornagy, Baán Endre főispán, Rohm Alfréd vezérőrnagy, Heurigner Henrik huszárezredes stb.

Részletes eredmény: Vasárnap. I. Félvérű hátslovak vadászversenye. Táv. 5000 m. Tiszteletdíj és 2100 K. 1. Tüskés, Puscarius hadnagy lova. 2. Thetis (Török, 5. huszárezredbeli százados.) 3. Annexio (Filótás honvéd huszárszázados, lovas Fölis.) Futott még: 4. Egmond (Beess hadnagy.) 5. Hannibal (Georgevics hadnagy, lov. Rohonczy báró.) Névtelen (lov. Georgevics) és Ibla (lov. Szentkirályi főhadnagy.) Totalisateur: 5:19; helyrefogadások: 10:20, 10:30, 10:20.

II. Nagy akadályverseny. Táv. 4000 m. Ferenc Szalvátor kir. herceg tiszteletdíja és 2100 K. 1. Benkovich ulánus hadnagy: Auzevoir (lov. Reiner.) 2. Bregant: Viribus unitis. 3. Segur főhadnagy: Japer (lov. Rohonczy.) 4. Merveldt: Delila (lov. Fölis.) Futott még: Rottermann Tartsd megadja, Wodianer Mérgese, Hanvay Toledoja és Zsivanovits Nevenmore-je. Totalisateur: 5:25; helyrefogadások: 10:27, 10:19.

III. Félvérű hátslovak vadászversenye. Táv. 4800 m. Jenő kir. herceg díja és 2400 K. Indult 5 ló. 1. Georgevics Gyulioja (lov. Roller), nagy távolsággal könnyen első. 2. Wodianer Grastenfel, 3. Viktorin hadnagy mádi lován. 4. Schwaben-Durneiss fh. Judása (lov. Keresztes.) 5. Goldschmidt Roztam-ja. Totalisateur: 5:13; helyrefogadások: 10:15, 10:26.



Képek a soproni tiszti lóversenyről.

pályán végigvezetve érkezett be elsőnek. Így érdekes küzdelmek nem igen voltak, annál több baleset. Vasárnap Zsivanovits Ernő 15. huszárezredbeli hadnagy lebukott lováról és eszméletlenül terült el, az arcán és homlokán szenvedett ütődéseket, de azért már csütörtökön ismét lovagolt. Továbbá Goldschmidt Károly 2. huszárezredbeli hadnagy épp a nagy tribünnel szemben levő akadályt ugratván át, lebukott lováról, a ló rája esik. Nagy rémület keltett, de csakhamar feltápaszkodik és tovább lovagol. Egy másik balesetet csak a célnál vettek észre. Viktorin dragonyos hadnagy harmadiknak érkezett be lovával: Mádivel és a célnál vette észre, hogy lova sántít. Csuklóban törött el jobb első lába.

Csütörtökön a versenyek sokkal simábbak és érdekfeszítőbbek voltak, különösen a verseny legérdekesebb futama; a hadseregi díjért és a király tiszteletdíjért, 6400 m. mezőnyben nagy fáradtsággal és számos akadályon keresztül. Ezen versenyt Wodianer hadnagy nyerte meg, a budapest-bécsi távlovaglás győztese. A csütörtöki versenyekre megjelent Ferenc, Szalvátor kir. herceg, királyunk veje és Koburg Lipót herceg, a bolgár ki-

IV. Ottó kir. herceg akadályversenye. Táv. 5000 m. Tiszteletdíj és 2800 K. Indult 7 ló. Sokáig Wodianer lova vezet, de az utolsó fordulónál legyőzi Na alsó (Bregant fhdn.) 2. Hanvay Wooslebeast nevű lován. 3. Timbál (Orsich gr. honv. huszárezredes, lov. Vidale.) 4. Merveldt Fortunója (lov. Fölis.) 5. Bregant: Mystery (lov. Wodianer.)

Csütörtök. I. Félvérű hátslovak vadászversenye. Táv. 4000 m. Ferdinand Károly kir. herceg tiszteletdíja és 2100 K. 1. Thetis-Török százados lova (lov. tulajdonos.) 2. Grasteufel (Wodianer hadn. lova, lov. Fölis.) 3. Annexio (Filótás honv. huszárszázados, lov. tulajdonos.) 4. Rózsám (Goldschmidt hadnagy.) 5. Névtelen (Nikolics hadnagy, lov. Georgevics.) Totalisateur: 5:11; helyrefogadások: 10:13, 10:20.

II. Cumberland herceg akadályversenye. Táv. 4000 méter. Schaumburg Lippe herceg tiszteletdíja és 2100 K. 1. Aurevoir Benkovich, lov. Vidale.) 2. Japer (Segur fh., lov. Rohonczy.) 3. Good for nothing (Merveldt lova, lov. Fölis.) 4. La Beaute (Bregant



Lukács Arnold

**úri divat-különlegességek raktára
Budapest, Kecskeméti-utca 7.**

**Különlegességek fehérneműek és nyakkendőkben,
angol kalapok, reklám ár darabja 5 és 7 kor.**

lova, lov. Goldschmidt.) Totalisateur: 5:13; helyrefogadások: 10:17, 10:38, 10:24.

III. Félvérű lovak vadászversenye. Táv. 4800 m. Izabella kir. hercegnő tiszteletdíja és 2400 K. Futott 4 ló. Reimer végigvezeti a versenyt Georgevics Gyulioján és messze megelőzve a többieket, könnyen győz. 2. Tüskés (Puskariusz.) 3. Judás (Schwab-Durneiss báró lova, lov. Wodianer.) 4. Ibla (Szentkirályi főhadnagy lova, lov. Bregant. Totalisateur: 5:8; helyrefogadások: 10:13, 10:18.

IV. Soproni hadseregi akadályverseny. Táv. 6400 m. Ő felsége tiszteletdíja és 3200 korona. A hosszú pályán egész az utolsó fordulóig Reimer vezet, de lova nem bírja a hosszú utat és sorra megelőzik. 1. Viribus Unitis (Bregant lova, lov. Wodianer.) 2. Wyozebeast (Hanvay lova.) 3. Na alsó (Bregant lova, lov. tulajdonos.) 4. Mony (Petrovics lova, lov. Goldschmidt.) 5. Mystery (Bregant lova, lov. Reimer. Totalisateur: 5:6; helyrefogadások: 10:11, 10:11.



A IX. kerületi tornaünnep.

A Magyar Testedző Egyesületek Szövetsége az idén Székesfehérvárott tartotta IX-ik szövetségi kerületi tornaünnepélyét, amelyet minden tekintetben jól készítettek elő. A nagyszabású tornaünnepély előkészítésén a Székesfehérvári Torna Club, Turján József elnökkel az élén fáradozott, míg a vezérő-bizottság Széchenyi Viktor főispán elnök vezetésével működött a siker érdekében. A torna-ünnepély fővédnökségét Jekelfalussy Lajos honvédelmi miniszter vállalta el, akit Rónai Horváth Jenő altábornagy, a székesfehérvári V. honvédkerület parancsnoka képviselt. A MOTESz. középontjából Nagy Emil dr. országgyűlési képviselő elnök vezetésével az egész tisztikar résztvevő az ünnepélyen. Megjelent Bolla Mihály miniszteri tanácsos, a MOTESz. ügyvezető alelnöke, Henney Vilmos dr. posta-és táv. főigazgató és mások.

A két napos tornaünnepély nagyszámu díszes közönség jelenlétében folyt le a Székesfehérvári Torna Club sóstói sporttelepén. A versenyek egyik legvonzóbb és legérdekesebb részét kétségtelenül a birkózó-verseny képezte. A nehézsúlyúak között hárman küzdöttek: Weisz Richárd, Fischer Tibor és Pető Pál, valamennyien a MTK. tagjai. A győztes, mint előrelátható volt, Weisz Richárd lett, akit lelkes ovációban részesített a közönség. Weisz Richárd a súlyemelésben is az első díjat nyerte. A könnyű-súlyúak csoportjában a győztes a bajnok Radvány Ödön (BAK.) lett; a középsúlyúak csoportjában pedig Csüdör Béla (MTK.) erős küzdelem után legyőzte az országos bajnokot, Előd Józsefet (MTK.). Nagy volt az érdeklődés a fülleszt-labda-mérkőzés iránt is, mely Magyarország bajnokságáért folyt le és amelyből az Eperjesi Torna- és Vívó Egylet került ki győztesként 4:2 BP. és TTSE.-el szemben.

Az atletikai számokban Wiesner szép győzelme Rác és Scheer ellen, Antal 40 m.-es díszkosz vetése tűnt ki az átlageredmények közül. A tornászati vándordíjakat az óbudaiak derék gárdája vitte el, míg az egyéni versenyben Kovács Nándor tett bizonyosságot sokoldalúságáról.

Részletes eredmények a következők:

100 méteres síkfutás (döntő): 1. Wiesner Frigyes (BEAC.) 11.9 mp.; 2. Rác Vilmos (BEAC.); 3. Scheer Kornél (BTC.); 4. Jolbey Miklós (BEAC.). Mellszélenség a beérkezettek között.

Díszkosztetés (döntő): 1. Antal Pál (MTK.) 40 m. 04

cm.; 2. Müller Viktor (SzTC.) 35 m. 56 cm.; 3. Kobulszky Károly (Postás) 34 m. 65 cm. Antal dobásai voltak 3856, 3978, 3882, 4004.

Toldy-emlékverseny (3 induló) (16-os buzogány-csapatok): 1. OTE. 68 pont; 2. BBTE. 64.75 pont; 3. Postások hölgycsapata.

Athletikai főverseny (gerely, távolugrás, 200 méteres futás): 1. Lichteneckert László (SzTC.) 4 pont; 2. Nyilassy Károly (BTC.) 8 pont; 3. Nagy József (BBTE.) 9 pont.

Vécsey-díj. Mintacsapatok versenye (8-as csapatok, tagszabadgyakorlatok): 1. OAE. 24 pont; 2. BBTE. 23.75 pont; 3. NTE. 21.75 pont.

800 méteres futás (vidékieknek) 11 induló: 1. Hurbán István (SzTC.) 2. p. 18.4 mp.; 2. Kriebel Aladár (ETVE.); 3. Járdányi Károly (PTE.).

4-szer 100 méteres staféta-futás (döntő): 1. BTC. 49.8 mp. (Scheer, Graeber, Nagy, Haber); 2. BEAC.; 3. OTE. Két méterrel nyerve, husz méterrel harmadik.

Súlyemelés. a) Kétkaru emelés 50 kilogrammál: 1. Steiner Adolf (MTK.) 20 emelés; 2. Munkácsy István (MTK.); 3. Weinberger Adolf (MTK.). b) Súlylökés két karal: 1. Weisz Richárd 135 kg. (MTK.); 2. Pető Pál 110 kg. (MTK.); 3. Fischer Tibor 100 kg. (MTK.).

Tornászati főverseny. 1. Kovács Sándor (BBTE.) 65.33 ponttal; 2. Haberkfeld Győző (MTK.) 54.75 p., 3. Vorszatz Lipót (III. KTVE.) 44.41 p., 4. Kertész Henrik (KAOE.) 42.83 p.

Birkózás. a) Könnyűsúlyúak: 1. Radvány Jenő (BAK.); 2. Berliner Ferenc (MTK.); 3. Grünwald Lajos (BAK.); 4. Szirmay Árpád (BAK.). b) Középsúlyúak: 1. Csüdör Béla (MTK.); 2. Gergely István (P. és TTSE.); 3. Schwarz Ernő (BAK.); 4. Weisz Rezső (Munkás TE.). c) Nehézsúlyúak: 1. Weisz Richárd (MTK.); 2. Fischer Tibor (MTK.).

Rudugrás. 1. Szerinka László (BTC.) 2.99 m., 2. Terébi Ágoston (SzTC.) 2.84 m., 3. Csonnyák Emil (ETVE.) 2.64 m

EGYETEMI CÉLLÖVÉS. A BEAC. céllövő tanfolyamának méltó befejezése volt a Szemere Miklós szentlőrinci lövőházában a múlt héten tartott céllövőverseny, melyen megjelentek: Szemere Miklós orsz. képv., a BEAC. elnöke, dr. Klupathy Jenő egyetemi tanár, alelnök, a honvédelmi minisztérium képviselője Sárói-Szabó Lajos százados, Pogány Géza százados, Szűcs Ervin főhadnagy és a tanfolyam vezetője, Győrbíró Endre főhadnagy. A verseny, melyet nagyszámu érdeklődő nézett végig, a következő eredménnyel zárult:

1. Velez Rezső 91%-kal (Szemere Miklós tiszteletdíját nyerte), 2. Solyom Barna 50%-kal (honvédelmi miniszter tiszteletdíját nyerte), 3. Brandtner Ferenc 50%-kal (a BEAC. tiszteletdíját nyerte), 4. Belohorszky Béla 50%-kal, 5. Perényi Ernő 50%-kal, 6. Tetty Emil 50%-kal, 7. Mózer Jenő 41%-kal, 8. Gergely Sándor 41%-kal, 9. Vargha Béla 41%-kal, 10. Szinte László 41%-kal.

A díjak ünnepélyes kiosztása a klub központi egyetemi helyiségében történt, ahol Klupathy Jenő dr. tartalmas beszéd kíséretében nyújtotta át a győzteseknek a díjakat, míg a tanfolyam létesülése körül nagy érdemeket szerzett Pogány Géza és Sárói-Szabó Lajos századosoknak, valamint Győrbíró Endre főhadnagynak Palotai Kovács Károly ifj. elnök mondott hosszabb beszédben köszönetet.

TORNAÜNNEPÉLY ÉS TÁNCMULATSÁG. Nagy érdeklődéssel tekintenek nemcsak sportkörökben, hanem a társadalom minden rétegében azon nagyszabású tornaünnepély elé, melyet a Kereskedelmi Alkalmazottak Országos Egyesülete és Sport-Csoportja június hó 6-án (vasárnap) délután a mátyásföldi parkvendéglő összes helyiségeiben rendez. Az agilis rendezőség már összeállította a tornaünnepély sorrendjét, még pedig következőképpen: Felvonulás, Tagszabadgyakorlatok zenére. Általános csapatornázás 3 csapatban. Mintacsapatornázás. Versenyek. Díjkiosztás és elvonulás. Azonkívül a közönség szórakozásáról is gondoskodás történik. Lesz tombola, díjuglizás, világposta és táncmulatság. Belépőjegyek válthatók elővételben személyenként 80 fillérért az egyesületi irodában; Nagykorona utca 13.

Ne této vázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migránt és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlv a.

Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti: Beretvász Tamás, gyógyszerész Kispeszen. 3 doboznál ingyen postaszállítás.



A boxolás.

Kevés sportra fogtak tán annyi hihetetlen, valótlán dolgot, s kevés testgyakorlatot igyekeztek — részint érdekből, részint tudatlanságból — annyira eltorzítani, mint a boxolást. Azok az emberek, akik ily híreket terjesztettek a sportról, annyiban érték el sikert, amennyiben a legtöbb laikus a boxolást pl. a bikaviadalai állítja egy színvonalra.

Mekkora tévedés! Nemcsak a modern kor két legpraktikusabb népe: az angol és az amerikai, tette magáévá a boxolást, hanem már az ókor, sőt a világtörténet legsemitálisabb népe, a görög, becsülte és mívelte a sportok e legférfiasabbját. Már a hellen mondákban, így pl. az Argonauták mondájában, van szó a boxolásról, s a világirodalom mintaeposzában, az Iliászbán, Achillesnek Patroklos halála alkalmával rendezett gyászünnepélyén boxolók is lépnek fel.

Az olympiai versenyeken az u. n. *πυγμαχία* (ökölvívás), amelyet a *πυγμαχία* (pügmékesz = ólomgolyós bőrkeztví) -ekkel üzték, igen nagy szerepet játszott. Később a birkózásnál egyesített coxolást, az u. n. *παγκράτιον*-t (pankratión = általános küzdelem) üzték nagyban. E kor ökölvívása természetesen meglehetősen durva volt.

A rómaiaknál a „pugilisták” a boxolásnak már eldurvult alakjával foglalkoztak, a középkorban pedig a boxolás teljesen feledésbe ment. Az ókorból azonban fennmaradt számos műemlék, amely megőrökitette sportunkat. Ilyen pl. o. a „Pankratistacsoporth” a firenzei múzeumban, amelyet tévesen „Birkózók”-nak ismert a világ egy ideig.

Az újkorban, a XVIII. század elején, Angliában merül fel a boxolás, ahol nemsokára — először James Figg-től, majd más férfaktól módosítva, szabályozva — mindinkább tért hódít. A XIX. század második feléig pusztá ököllal boxolnak, mignem az 1860. ápr. 17-iki, Tom Sayers és Jack Heenan közti mérkőzés alakalmával az angol rendőrség a keztyű nélküli boxolást betiltotta. Ezen időktől fogva a keztyűvel vívott boxolás hódít mindinkább teret, s különösen a 70-es—80-as évek óta kapott lábra amatorkörökben.

Franciaországban és Németországban legutóbb különösen felvirágozott a boxolás; igaz ugyan, hogy Franciaországban a „Savate” is járja, mindazonáltal az angol boxolás, amelyben a rugás tilos, toborzott magának legtöbb hívet.

Angliában és Amerikában a boxolás ma, elterjedés tekintetében az, ami nálunk pl. a csárdás. Minden iskolás-fü tanult ott boxolni, sőt legutóbb még nők is foglalkoznak e sporttal, ami ugyancsak bizonyítja nem durva voltát. A boxolóbajnokok valósággal néphősök, bár a boxolásnak hivatással való tétele határozottan elítélendő; különben is tapasztaljuk minden sportban azt a tényt, hogy, mihielyt érdekből üzik, az eldurvul. A tulajdonképeni boxolást Angliában üzik, mivel az amerikai ökölvívásban számos durvább ütés is meg van engedve, míg az angol sokkal finomabb. Különben is a boxolásban a legszigorubb módon ellenőrzik az amatőröket. Oly amatőrt, aki professzionállal mérkőzik, rögtön diszqualifikálnak.

Egy-egy ilyen hivatásos mérkőzésnél különben a díjak néha egész vagyont képviselnek; bizonyíték erre azon tény,

hogy Jim J. Jeffries, a hajdani nehézsúly-világbajnok nyugalmába vonult, „hogy vagyonát élvezze.” — Legutóbb játszódt le egy, a boxolás történetében igen érdekes, fejezet: a professzionál-világbajnokságot való küzdelem. Sokáig ingott a cím ide-oda; előbb John L. Sullivan nyerte el; ezt Jim Corbett győzte le, akitől ismét Bob Fitzsimmons vette el a címet, míg végre fentemlített Jeffries magával nem vitte a magánéletbe, senkitől sem győztve le. Legujabban aztán a világbajnoki címet védő Tom Burns-t legyőzte Jack Johnson, egy néger, Sydneyben, Ausztráliában; ennek Jeffriessel vivandó match-ja a közel-jövőre van kitűzve.

Egész céhe él különben a középszerű professzionálok-nak Angliában és Amerikában; de ezek csak jelentéktelenebb címekért, meg aztán pénzdíjért is küzdenek.

Ezen tényeket csupán tájékoztatás kedvéért tartottam szükségeseknek a megemlítésre, mivel egyebütt, külföldön, csakis az amatőr-boxolás divik, ami mindenesetre dicsérendő dolog, de aminek egyik főoka az, hogy a kontinensen a közönség érdeklődése még nem oly fokozott — ha fokozott is — hogy abból boxoló megélhetne.

Az amatőr-ökölvívás tárgyalása tulajdonképeni célom. Hisz főleg ez utóbbi fejleszti ama nemes tulajdonságokat, melyeket később kifejték; azonkívül az állandó training egyike a legegészségesebb testgyakorlatoknak.

Mily élvezet egy szabályszerű boxmérkőzés szemlélése! A küzdők szabályos, ügyes mozdulatai, a kitérések, lehajlások, ellenütések feszítő, mindamelllett egyáltalán nem durva küzdelem képét nyújtják. S ne higgyük át, hogy a boxolásnál a durva erő a fő! Egy sport sem teszi oly fokozottan szükségessé az iskolázottságot, a tudást, s különösen a szellemi munkát, mint a boxolás! Ügyes boxoló egész haditervet fejt ki, akár a hadvezér! S emellett a boxolás a legfokozottabb mértékben neveli a jellemet; a tapasztaltabb boxoló nemcsak a küzdelem közepette hideg, nyugodt, számító, hanem e jellemvonások erős fellépése következtében is megtartja lelkinyugalmát. Azonkívül nem kell hinnünk azt, hogy a boxolás „krakéler”-t csinál az emberből; sőt ellenkezőleg, a fölényének tudatában lévő boxoló sokkal nehezebben keveredik verekezésbe, mint más, mivel tudja, hogy veszély esetén „megállja a sarat”. Egy angol közmondás így szól: „Ne kezdj verekedést, de, ha belé kerülsz, mutasd meg, ki vagy”. Ez a boxoló elve is.

Még csak néhány tévhitet kell eloszlatnunk, amelyekkel a boxolást, sajnos, körülvezték. A legtöbb ember azt hiszi, hogy a boxolás abból áll, hogy két ember egymásnak rohan és egymást üti-vágja, ahol éri. Biz ez alapos tévedés. A boxolás ma a legalaposabban szabályozott, rendszeresített testgyakorlat; azonkívül egyáltalán nem járhat valakire nézve kellemetlen következményekkel. A legerősebb ütés fájdalma sem tarthat tovább — különösen bőrkeztvível — egy-két másodpercnél. Komolyabb sérülés kizárt dolog; legfeljebb oly valószínű, még a hivatásos boxolók közt is, mint pl. o. az az eset, hogy valakit az utcán valamely lezuhanó téglá öl meg.

Sokan azt hiszik, hogy a boxolásnál egyhelyben áll mindkét fél, pedig e sport főelve a kitérés, kivédés, de különösen a lábmunka. Két jó boxoló folytonosan jobbra-balra, előre-hátra, körbe ugrándozik, sohasem áll egyhelyben. „A boxoló sokkal többet dolgozik fejével és lábával, mint karjával”, mondja egy híres angol boxolóbajnok.

Ez volna tehát futólagos, de lehetőleg igazságos áttekintése és elbírálása azon sportnak, amely a legférfiasabb, legjellemképzőbb és amely a legtöbb agymunkát követeli.

Egyenesen mulattató hallgatni azon naiv bírálatásokat, amelyeket nálunk boxmérkőzéseknél ad közre egyik-másik néző. Magyarországon, sajnos, ezen élvezetes sport mindeddig csupán kevés hívvél bír; de, ha látjuk, mily hamar győzte le az utolsó években a boxolás az előítéleteket

Versenydíjak

mindennemű sportra, állandóan gazdag választékban található

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

díszműáru-üzletében

BUDAPEST, IV. ker., Kigýó-utca 4. szám,

Németországban és egyebütt külföldön, bizvást azon reménynek adhatunk kifejezést, hogy eleinte tartózkodó, de általában kiválóan sportkedvelő közönségünk nemsokára megismerkedik és megbarátkozik a sportok e hamupipőkéjével, amely azonban a legkiválóbbak egyike; s nemsokára nálunk is megtartja a boxolás diadalmas körútját, rohamosan szaporítva most még kevés üzője számát. Különben is az ősszel boxoló-egylet felállítására szükséges lépéseket tesz több kedvelője a sportnak s a közel jövőben a magyar könnyvpia is szaporodni fog egy igen ügyes, a boxolással foglalkozó tankönyvvel.

Addigra is kívánjunk sok szerencsét a boxolásnak a magyar közönségben teendő hódítótúrára!

Edward John Bing.

A DUNÁNTULI KERÜLET BAJNOKI VIADALA. A Magyar Athletikai Szövetség Dunántúli Kerülete pünkösd vasárnap tartotta első bajnoki viadalát a Pécsi Athletikai Club sporttelepén, a Dunántul metropolisába gyűjtven a kerület athlétáit. A nevezések nagy száma már előre is biztosította a verseny sikerét, bár annak eredményeit károsan befolyásolta az állandóan zuhogó eső. A viadal rendezését a Pécsi Athletikai Club, a vidék egyik legrégibb és fényes multtal bíró egyesülete vállalta magára, melyek vezetősége a klub agilis titkárával, Egy Aladárral, mindent elkövetett a verseny sportszerű lebonyolítása érdekében. A szövetséget Stankovits Szilárd titkár képviselte.

Az eredmények a következők:

I. 100 yardos síkfutás bajnokság. 1. Katona Bálint (PAC.) 11.2 mp. 2. Szirtes Ferenc (PAC.). 3. Stankovits Ferenc (Keszth. Gazd. Ak. Athl. Club). II. Súlydobás bajnokság. 1. Szabó József (PAC.) 11.54 m. 2. Győrfi László (KGAAC.). 3. Rapos Béla (PAC.). III. Magasugrás bajnokság. 1. Holies Gyula (PAC.) 1.67 m. 2. Pümp Károly (PAC.). 3. Br. Bothmer Ervin (PAC.). IV. ¼ angol mértföldes síkfutás. 1. Katona Bálint (PAC.) 58 mp. 2. Szirtes Ferenc (PAC.). 3. Bálint Ferenc (PAC.). V. Diszkoszvetés. 1. Szabó József (PAC.) 32.27 m. 2. Győrfi László (KGAAC.). 3. Rapos Béla (PAC.). VI. Távolugrás. 1. Holies Gyula (PAC.) 6.23 m. 2. Szirtes Ferenc (PAC.). 3. Br. Bothmer Ervin (PAC.). VII. Gerelydobás (magyar). 1. Szabó József (PAC.) 38.18 m. 2. Győrfi László (KGAAC.). VIII. 1 angol mértf. síkfutás. 1. Holies Gyula (PAC.) 5 p. 38 mp. 2. Bálint Ferenc (PAC.). 3. Krasznay Miklós (PAC.).

A versenyt megelőzőleg tartotta a Dunántúli Kerület Bizottsága évi közgyűlést, melyen elnökké újból Zsolnay Miklós gyárost, előadónak pedig Egy Aladárt, a PAC. titkárává választotta. A gyűlés ezután táviratilag üdvözölte Bárczy István polgármestert, a MASz. elnökét.

BRAUN KÜLFÖLDÖN. Hanns Braun, a jeles német futó, aki nek angliai terveiről már megemlékeztünk, most már egészen bizonyosan felfegy az angol bajnokságokra, amelyet július hó 4-én tartanak meg. Visszaautaztában résztvesz a július 11. és 12-én tartandó brüsszeli nemzetközi athletikai versenyeken. Mivel pedig Mülhausenben ugyanakkor folynak le a német bajnokságok, ezen nem fog résztvenni és így a német középtávu bajnokságok *Faillot*, a francia középtávu bajnok és *Luighi*, az olasz rekordert közt fognak eldőlni, akik már megígérték, hogy résztvesznek a versenyen.

MAGYAR ATHLETIKAI CLUB által 1909. évi június hó 13-án (vasárnap) d. u. ¼ órákor a MAC. szt.-margitszigeti sporttelepén rendezendő NEMZETKÖZI ATHLETIKAI VIADAL feltételei. Nevezési határnap: 1909 június 7. Nevezések a Magyar Athletikai Club titkárához küldendők. (Lauber Dezső, III. Margitszigeti sporttelep.)

1. Gerenday vándordíj. 100 yardos síkfutás. Alapította a Magyar Athletikai Club. Örökös vándordíj. A vándordíj egy évi időre kellő biztosíték mellett a győztes egyesület birtoklásába megy át. A club legközelebbi tavaszi viadala kiírásakor a clubnak ép-ségen visszaszolgáltatandó. A mindenkori győztes a díj visszaszolgáltatása után bronz emléklapvetet nyer. Védő Simon Pál (MAC.) Együttal Esterházy emlékvserny, Esterházy Miksa gróf, a MAC. alapítója emlékére alapított tiszteletdíj.

2. Andrassy vándordíj. ¼ ang. mértföldes síkfutás. Alapította gróf Andrassy Géza. Kötelező idő 55 mp. Elsőnek — ha a távot a fenti kötelező időn belül befutja — a club aranyérme és annak az egyesületnek, melynek tagjaként győzött, a felajánlott vándordíj, melyet győzőnek egyesülete a MAC. következő versenyén — bármely tagja által is — megvédeni tartozik. Három egymást közvetlen követő, vagy öt egymást nem közvetlen követő, de mindkét esetben a fenti kötelező időn belüli győzelem után a vándordíj a győztes egyesületnek tulajdonul kiadatik, addig a MAC. őrzetében marad, ha az első a távot 55 mp.-en belül nem teszi meg, ugy a club ezüst érmét nyeri. A második ezüst érmét, a harmadik bronz érmét nyer. Az érme kiadásához kötött idő 65 mp. Ezenfelül nincs díjazás. Csak oly egyesületek

tagjai vehetnek részt, melyek már legalább 3 éve megalakultak s azóta folytonosan működtek. Védő a Magyar Uszó Egyesület és a Magyar Athletikai Club egy-egy és a Budapesti Egyetemi Athletikai Club két nem egymásutáni győzelemmel, a Budapesti Athletikai Club két nem egymásutáni, a Budapesti Posta- és Távirádtisztviselők Sportegyesülete három nem egymásutáni győzelemmel, Wiener Athletiksport-Club egy győzelemmel, Budapesti (Budai) Tornaegylet egy győzelemmel.

3. Pannonia vándordíj. 2 angol mértföldes síkfutás. Alapította a Pannonia Evezős Egylet 10 éves fennállása emlékére. Időleges egyéni vándordíj. Kötelező idő 11 perc. Háromszori sorrendnélküli, de mindenkor a kötelező időn belül elért győzelem után a győztes versenyző végleges tulajdonába megy át, addig a MAC. őrzetében marad. Harmadik kiírás. Védő: Lovass Antal (MTK.)

4. 220 yardos síkfutás. (Handicap.)

5. Törley Vándordíj. 4×200 méteres stafétafutás. Alapította a MAC. néhai alapító tagja csantavéri Törley József emlékére. Időleges vándordíj. Kétszer egymásutáni, vagy három sorrendnélküli győzelem után a vándordíj a győztes egyesület végleges tulajdonába megy át. Első kiírás.

6. Magasugrás.

7. Távolugrás.

8. Rudugrás. A MAC. tiszteletdíja.

9. Súlydobás.

10. Svédgerelyvetés. A MAC. tiszteletdíja.

11. Diszkoszvetés.

Díjazás: 1. Minden versenyben (az Andrassy-díj kivételével, melynek díjazása külön közöltetett) győztes ezüst érmét, második ezüst érmét, harmadik bronz érmét nyer. Ha legalább tizen indulnak: a negyedik és ötödik is bronz érmét nyer. Ha legalább tizenöt indulnak: a harmadik is ezüst érmét, a negyedik és ötödik bronz érmét nyer. Ha legalább huszan indulnak: a hatodik is bronz érmét nyer. Második díj három, harmadik díj négy induló esetén adatik ki.

2. A vándordíjra a megfelelő versenyszámnál közöltetik a kiírás.

Általános versenyszabályok.

1. A viadal nemzetközi és amatőröknek van fentartva.

2. A viadal a Magyar Athletikai Szövetség szabályai szerint rendeztetik.

3. Az egyes versenyszámokban, amennyiben megfelelő versenyszámoknál korlátozó feltételek nem közöltetnek, résztvehetnek hazai és külföldi sportegyesületek amatőr gentleman tagjai.

4. Középiskolai tanulók nem vehetnek részt. Nem tekintetnek középiskolai tanulóknak azok, akik a középiskola utolsó osztályát sikerrel befejezték, ha mindjárt érettségi bizonyítványuk nincsen is.

5. A rendező egyesület fentartja magának a jogot, hogy a versenypontok egymásutánját a nevezési zárlat után állapítsa meg.

6. Tét: az 1—3. versenyszámban 5 korona, a 4. versenyszámban 2 korona, az 5. versenyszámban csapatonként 10 korona, a többi versenyszámban 3 korona. Tét a nevezéshez melléklendő. A tét megfizetése nélkül az indulás nem engedtetik meg.

7. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezetékes és utónévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenypontot, a melyre nevez, e) a tétet, f) azon egyesület nevét, melynek tagja, mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazoltatni tartozik.

8. A nevezések a Magyar Athletikai Club titkárához (Lauber Dezső, III., Margitszigeti sporttelep) intézendők 1909 június 7-ig.

9. A nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a MAC. választmánya dönt.

10. Záridőn túl érkező nevezések figyelembevételre nem számíthatnak. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.

11. A versenypálya ¼ angol mértföldes salakpálya. Budapest, 1909 május havában.

MAGYAR TESTGYAKORLÓK KÖRE 1909 június hó 10-én (Urnep) d. u. 4 órákor a lágymányosi sporttelepen rendezendő országos athletikai viadal feltételei:

A) Versenyek: 1. ¼ angol mértf. síkfutás. 2. 3 angol mértf. síkfutás. 3. Diszkoszvetés. 4. Magasugrás. 5. Távolugrás. 6. 2 angol mértf. gyaloglás.

B) Előnyversenyek: 7. 100 yardos síkfutás. 8. 1 angol mértf. síkfutás. 9. súlydobás. 10. 120 yardos gátfutás.

C) Juniorversenyek: 11. Kalapácsvetés.

D) Ifjúsági versenyek: 12. 100 yardos síkfutás. 13. ¼ ang. mértf. síkfutás. 14. Súlydobás. 15. 4×100 méteres stafétafutás. A verseny a MASz. szabályai szerint rendeztetik.

DÉLMAGYARORSZÁG KERÜLETI BAJNOKSÁGAI. Az Aradi Posta- és Távirádtisztviselők Sportegyesülete ez alkalommal először rendezett nyilvános athletikai versenyt, amely minden tekintetben a lehető legjobb sikerült.

A versenyen, tekintettel a versenyt közvetlenül megelőző záporosra, csak csekély számú közönség jelent meg. Az eső különben az eredményeket is hátrányosan befolyásolta.

I. A 100 yardos síkfutás 2 előfutama, amelyből győztesként Niessner Aladár (Sz. AC.), Déván István (Sz. AC.), Lengyel Ede (TAC.), Seifart Jakab (Sz. AC.) került ki. A döntőben 1. Niessner Aladár (Sz. AC.) 10.8 mp. elsőnek, 2. Lengyel Ede (T. AC.), 3. Déván István (Sz. AC.) Niessner nagy fölényével győzött és megnyerte a dr. Hámary László (budapesti Wesselényi Vivó Club elnöke) által adományozott tiszteletdíját.

II. Súlydobás (délmagyarországi bajnokság.) Bajnok: Rác László (Sz. AC.) 12.31 m. 2. Löbl Hugó (TAC.) 11.39 m. 3. Kleiser Nándor (TAC.) 10.89 m. Mezőfalvy Dezső (APSE.) egyáltalán nem volt formában.

III. ¼ angol mértőldes síkfutás (délm. bajn.) 7 induló. Bajnok: Duffner János (Aradi Postás) 58.6 mp. 2. Mittelmayer Ödön (Aradi Postás.) 3. Maumzich István (Bácska—Szabadkai AC.) Duffner 5 méterrel biztosan győz, Maumzich mellészélességgel harmadik. A pálya jó füves, de az eső kissé csuszóssá tette.

IV. Gerelyvetés (svédgerely), tetszés szerinti fogás, 6 induló. 1. Mudin István (AAC.) 48.80 m., megnyerte a Neumann Testvérek által adományozott tiszteletdíjat. 2. Rác László (Sz. AC.) 45.80 m. 3. Mezőfalvy Dezső (Aradi Postás) 44.30 m. A pálya sikossága erősen befolyásolta az eredményt.

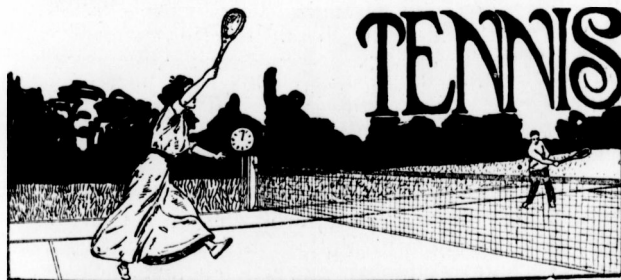
V. 2 angol mértőldes síkfutás. A starthoz 12 induló állott. Ez volt a verseny egyik legérdekesebb száma. Erős küzdelem fejlődött ki a szegedi Deutsch és a postás Nusz Kálmán között. A verseny eredménye Deutsch-nak juttatta a pálmát, Neumann Testvérek tiszteletdíjával együtt. Idő 11.52½ mp. 2. Nusz Álmán (Postás.) 3. Belu Sándor (TAC.) 4. Ferenczy István (Postás.)

V. Diszkoszvetés (8 induló). 1. Mudin István (AAC.) 36.20 m. 2. Rác László (Sz. AC.) 34.95 m. 3. Mezőfalvy Dezső (Postás) 32.91 m.

A versenyt 1600 méteres (×400) stafétafutás zárta be. Erős küzdelem fejlődött ki az aradi postások és a szegedi Athl. Club emberei között. A verseny eredményét ugyiszlóan Duffner János (Postás) döntötte el, aki legalább 3 méter hátránnyal indult a szegedi Dörnhoffer mögött. Már azt lehetett hinni, hogy Szeged biztosan győz, amikor Duffner 100 méterrel a cél előtt előre tör s 5–8 méterrel győz. Idő 4 p. 0.8 mp. 1. Aradi postás első csapata: Duffner József, Mittermayer Ödön, Sztankóczy Ödön, Duffner János. 2. Szegedi Athletikai Club: Seifart Jakab, Sebő József, Déván István, Dörnhoffer Lajos.

A szövetség megbízásából Lindner Ernő, a kerület megbízásából Sonnecker Sándor volt jelen. A versenybírók elnöke: Dr. Hámary László, a budapesti Wesselényi Vivó Club elnöke volt.

BEAC. JUBILÁRIS ATHLETIKAI VIADALA, melyet most vasárnap (júnus 6-án) rendez, úgy ünnepélyesség tekintetében, mint sportszempontból igen nagyszabású lesz. Amidőn e sorokat írjuk a nevezési zárlat még nem volt meg, de a ígha tévelünk, ha már most megírjuk, hogy a 220 yardos síkfutásban Simon, Wiesner, Grüber, Rác, Jankovits, Bartók, Lichtenekert, Korány, a magasugrásban Dr. Vadon Géza, Haluszinsky, Szabó, a távolugrásban Majunke, Holits, Korács, Rác, a diszkoszvetésben Antal, Mudin, Lunczer, Müller, a 4×100 méteres stafétafutásban a MAC., BTC. és BEAC. stafétája fogja felvenni a küzdelmet egymással és az esetleg jelentkező külföldiekkel; a ¼ angol mfdes síkfutásban Bodor, a 2 angolban Nagy, a súlydobásban Mudin rekordjavításra készül, ami formájukat tekintve, valószínűleg sikerülni is fog. A 100 yardos és ¼ angol mfdes síkfutásra, valamint a gerelyvetésre kiírt főiskolai bajnokságért a BEAC., MAFC. és a vidéki főiskolák attlái teljes számmal fognak sikra szállni. A verseny a BEAC. lágymányosi sporttelepén d. u. 3 órakor kezdődik.



Versenynaptár.

Május 28-tól június 6-ig. Berlin.
Júnus 3. Bécs (nemzetközi).
Júnus 14. Londoni bajnokságok (Queens Club).
Júnus 21. Angol bajnokságok (Wimbledon).
Júnus 28. Páris.
Július 12. London (Cristal Palace).
Július 15. Karlsbad.
Július 27. Marienbad.
Augusztus 2. Ostende.

Szeptember 16—21. Berlin.

December. Berlin, földött pálya.

A Magyar Athletikai Club nemzetközi lawn-tennis versenyei.

Közvetlenül az országos bajnoki versenyek után, pénteken megkezdődött egyetlen nemzetközi tennis-versenyünk. Évek óta a MAC. rendez, érezvén kötelességét a sport ezen ága iránt is. A két verseny egymásutániága ártott a sikernek, de az időbeosztás másképp nem engedte. Az idő is rosszra fordult, — napokon át tétlenül kártyáztattak cseh vendégeink, míg az ütőt megint kezükbe vehették. Ez, és a cseh versenyek hossza elnyúlása kinyújtotta a nemzetközi versenyt, amit a rendezés nehézségei még jobban kitoltnak.

A versenyről méltatást jövő számunkban közlünk. Lapunk zártakor még el se készültek mindennel, s a látottak egybefoglalása nem lenne teljes. Általánosságban jegyzünk meg most csak annyit, hogy a nemzetközi konkurrenciát tekintve, évek óta nem volt olyan szegény verseny, mint az idei. A 12 csehen kívül — régi, kipróbált barátaink, — hiányzott minden más idegen. Ennélfogva az attrakciók sokkal szűkebben eresztettek, mint egyébkor. A két benevezett bécsi versenyző nem jelent meg; nyilván a cseh-kérdés miatt.

Az eddig befejezett versenyek eredménye a következő:

I. Férfi egyes verseny Budapest székesfőváros bajnokságáért.

Első forduló. Schmid Ödön mv. Maydl K.-t 6:0, 6:0. Segner Pál mv. Visinét w. o. Handa mv. Zemla Janskyt 6:4, 6:4. Bárczy Oszkár mv. Belovszky K.-t 6:0, 6:2. Zemla Razny mv. Sebek E.-t 6:3, 6:2. Takács József mv. Machlup Ernőt 7:5, 6:3. Hainz J. mv. Tóth Edét 3:6, 9:7, 6:4. Rick Ödön mv. Matuchét 9:7, 11:9. Kortsák Károly mv. Löblbach Kálmánt 6:4, 6:1. gr. Csáky István mv. Kacer B.-t 8:6, 6:1. Kelemen Aurél mv. Sacelláry Györgyöt 5:7, 7:5, 8:6.

Második forduló. (Bye) Kacer J. mv. Kuchárt (bye) 6:0, 6:1. Segner mv. Schmidet 6:2, 4:6, 6:2. Handa mv. Bárczyt 8:6, 6:2. Razny mv. Takácsot 6:4, 9:7. Hainz mv. Ricket 6:1, 6:1. Csáky mv. Kortsákot 7:5, 6:4. (Bye) Zsigmondy Jenő mv. Kelemen w. o. (Bye) gr. Logothetty Oreszt mv. (Bye) Félegyházy Lászlót 6:4, 6:4.

Harmadik forduló. Segner mv. Kacert 6:1, 6:4. Razny mv. Handát 6:2, 6:4. Hainz mv. Csákyt 10:8, 6:2. Zsigmondy mv. gr. Logothettyt w. o.

Negyedik forduló. Razny mv. Segnert 6:3, 6:2. Hainz mv. Zsigmondyt 6:3, 6:1.

Döntő: Razny mv. Hainzot w. o.

II. Női egyes verseny Budapest bajnokságáért. Első forduló. Szerviczky Gabi mv. Cséry Sárkát 6:2, 6:1. Koczár Jenny mv. M. Horváth Opikát 6:4, 2:6, 6:2. Balás Istvánné mv. Cséry Idát 6:1, 6:3. Cséry Katia mv. Mészáros Ciciát 6:3, 8:6.

Második forduló. Szerviczky mv. Koczárt 6:1, 7:5. Cséry K. megveri Balásné 6:2, 6:2.

Döntő: Cséry K. mv. Szerviczkyt 6:1, 6:3.

III. Férfi páros verseny Budapest bajnokságáért. Első forduló. Handa—Hainz mv. Belovszky—Kuchart 6:2, 6:2. Kelemen—Bárczy mv. Sebek—Maydl 10:8, 6:4. Z. Razny—Jansky mv. Tóth—Schmidt 6:2, 6:0. J. Kacer—B. Kacer mv. Takács—Jurenákov w. o. Félegyházy—Zipernowsky mv. gr. Logothetty—Löblbachot w. o.

Második forduló. (Bye) Segner—Zsigmondy mv. Handa—Hainzot 6:3, 8:6, 7:5. Razny—Jansky mv. Kelemen—Bárczyt 6:2, 6:1. Kacer—Kacer mv. Félegyházy—Zipernowskyt 6:1, 6:3. Rakovszky—Machlup (bye) mv. Visin—gróf Salmot (bye) w. o.

Harmadik forduló. Razny—Jansky mv. Segner—Zsigmondyt 6:2, 6:3. Kacer—Kacer mv. Rakovszky—Machlupot 6:4, 7:5.

Döntő: Razny—Jansky mv. Kacer—Kacert w. o.

IV. Vegyes páros bajnokság Budapest bajnokságáért. Első forduló. Cséry S.—Z. Jansky mv. Koczár—Schmidt 6:2, 6:0. Cséry K.—Z. Razny mv. Balás Istvánné—Segnert 6:3, 4:6, 6:1. Bertalan Margit—Handa mv. M. Horváth Opika—gr. Logothettyt w. o. Szerviczky—Zsigmondy mv. Cséry Ida—Hainzot 11:9, 6:3.

Második forduló. Cséry K.—Razny mv. Cséry S.—Janskyt 6:2, 6:3. Szerviczky—Zsigmondy mv. Bertalan—Handát 6:4, 8:6.

Döntő: Cséry K.—Razny mv. Szerviczky—Zsigmondyt 6:1, 6:2.

SZTRÁK BOJKOTT A MAGYAROK ELLEN. Amit megjósoltunk az elmúlt számunkban, az bekövetkezett: az osztrák hatalmi örfjongsé ujjabb baklövést tett. Visszautasította a bécsi versenyről a Zsig-

mondj—*Segner pár nevezését* azon az okon, hogy részt vettek a prágai cseh szövetség versenyein.

A magyar szövetség kedden este rendkívüli tanácsulést tartott, amelyen *Lindner Ernő* tanácsstag indítványára azt határozták, hogy bunkósbót helyett olajjaggal dolgoznak. Egy szemrehányó levélben fölvilágosítják ugyanis az osztrák szövetséget, hogy nem volt tudomásuk a szigorú bojkottról, így tehát az osztrák eljárás igazságtalan, s remélhetőleg visszavonják a megokolatlan határozatot.

Nem akarunk az eseményeknek elébe vágni, de nem hiszszük, hogy az átirattal eredményt lehessen elérni. Ha csak azt nem, hogy néhány versenyzőnk az osztrák mérkőzésekbe bele könyörögjük. Ezt az eredményt talán elérjük, de ezzel a megsértett nemzeti önértetnek elégtételt nem adunk.

MAGYAROK GYŐZELME A CSEH BAJNOKI VERSENYEKBEN. A prágai cseh versenyek végleg befejeződtek. Egy részét az idő szűke miatt már itt fejezték be Budapesten, ami érdekes és szokatlan dolog.

Csehország egyes bajnokságáért küzdött Zsigmondy Haincz-el és revanchot vett a Budapest bajnokságában szenvedett vereséggért. (10:8, 6:4.) Ezek után döntő küzdelem volt közte és Z. Razny között, aki a tavalyi bajnoki címét védte. Első természetesen Razny lett. Zsigmondy második.

A *cseh páros férfi bajnokságban* harmadik lett a Kelemen Aurél—Bárczy Oszkár pár.

A *férfipáros handicapben* második lett a Kelemen—Bárczy pár, de csak amiatt, mert az elsőségért való küzdelmüket föl kellett hogy adják. Utazniok kellett már a budapesti versenyekre.

A *férfi egyes handicapben* első lett Kelemen, második Bárczy.



A hétről. Kongresszus és kongresszusi mérkőzések adták meg a múlt hétket a *nagy hét* jellegét. A kongresszus eredményes eredményt nem hozott. A szőnyegen tulajdonképpen úgy is csak három fontos javaslat feküdt, de ezek is lényegükben nagyjában megegyeztek. Ezek közül az első, Svájcnak indítványa volt s a következőképpen szólott: „Változtassék meg a Federation szabályzatának 1. pontja úgy, hogy kivételes esetekben egy ország második szövetsége is tag lehessen.” A második indítvány már tavaly került tárgyalásra *Brüsszelben*, de ott akkor úgy döntöttek, hogy véglegesen Budapesten fognak róla határozni. Ez így szólott: „Egy országból több szövetség is lehessen a Federation tagja, ha az ellen a Federationban már bent lévő első szövetség kifogást nem emel.” Végre a harmadik a magyar indítvány volt: „Minden nemzet szövetségének a Federationban ezentúl 4 szavazata lehessen.” Mind a három javaslat oda vágott, hogy egyrészt az osztrák-cseh, másrészt az angol-skót-wales és izlandi szövetségek között a helyzetet szanalják. Miután azonban az angol kérdést senki sem feszegette s a F. A. Ltd. képviselői láthatták, hogy az ő privilégiumai nincsenek veszélyben, természetesen mindent ellenez-

tek s így az elsőnek jelzett kérdés, hogy egyáltalában történjék a szabályokon változás, 6:5 szavazat arányban megbukott. Érdekes, hogy a változás mellett szavazott: Németország, Svájc, Olasz-, Svéd- és Magyarország. Ezzel ki is volt merítve a kongresszus anyaga. A tanácskozás azért azonban mindig igen hosszan tartott, mert az egyes beszédeket mindig három nyelven mondták vagy adták vissza. Sovány eredmény!

Volt még egy érdekes előterjesztés. M. Espire Olaszország és Buser Svájc képviselői azt óhajtották, hogy engedje meg nekik kivételesen a Federation azt, hogy ők a Federationból disszidált francia szövetséggel, a USFSA.-val játszhassanak, mert így könnyen elő fogják készíthetni a francia szövetség újra való csatlakozását. E kérelem teljesítése, ugyan nem ellenkezik a szabályzattal, mely szerint *kivételes* esetekben megengedhető, hogy a Federation kebelébe nem tartozó szövetségek egyleteivel is mérkőzhessenek a Federationhoz tartozók — de azért a kérés nem teljesített.

Érdekes dolog, hogy a mi válogatott csapatunk mindig az előzetesen gyengének hirdetett osztrák csapatokkal szemben érik el a legrosszabb eredményeket. Most is arról beszéltek, hogy az osztrákok harmadosztályu csapattal jönnek le s mindenki azon tipelt, — hogy hány góllal fogjuk őket megverni. Keserves csalódás! Az osztrákok külön játékot produkáltak, mint magyarjaink s igazán hajsza! hja, hogy ki nem kaptunk. Ugy látszik, Ausztriában is úgy vannak, mint nálunk: „*azt hiszik, hogy névvel és nem lábbal játszzák a footballt.*”

Beszélgetés Mr. Wall-al, a F.A. Ltd. titkárával.

Legutolsó számunkban (Lásd 22. sz.) vezetőhelyünkön foglalkoztunk az International Federation de Football Association budapesti kongresszusával. E cikkben erőteljesen rámutattunk arra a lehetetlen domináló helyzetre, amelyet az English F.A. Ltd. a nemzetközi szövetségben betölt. Valaki felhívta Mr. Wall figyelmét e cikkünkre, kinek nem igen tetszett annak alaphangja, mely főképpen az English F.A. Ltd., mint professzionista jellegű szövetség vezető szerepe ellen irányult s ezért felkérte *Kárpáti Bélát*, a MLSz. elnökét, hogy közvetítsen találkozást lapunkkal, hogy megfelelő felvilágosítással és tájékozással szolgálhasson. *Kárpáti Béla* elnök ur volt szíves ezt a közvetítést elvállalni s így lapunk *Lázár József* főmunkatársát, a nemzetközi viszonylatok alapos ismerőjét küldötte ki. Lapunk képviselője a MLSz. helyiségében találkozott Mr. Wall-al s közel másfél órát tartott a diszkusszió. A kérdések és feleletek helyett összefoglalva adjuk itt Mr. Wall fejtegetéseit, azzal, hogy erre még visszatérünk s felvesszük a vitát Mr. Wall azon állításaival szemben, amely a mi álláspontunkkal és tudásunkkal ellenkezik.

„Az ön első kérdésére, hogy mi volt az igazi oka annak, hogy az angol amatőrök először békétlenkedni kezdtek s azután kiváltak a F.A. részvénytársaságból, a leghatározottabban azt kell felelnem, hogy semmi, éppenséggel semmi. S ha volt is valami okuk, akkor legfeljebb az lehetett, hogy az amatőrök vezérei minden vezető állást maguknak akartak megkaparítani. Angliában a jelenleg az Amateur F.A.-ban tömörült egyletek legnagyobb része iskolát végzettekből áll s ezek nagyon megszokták, hogy mindenütt dominálnak. Ez nem ment az F.A. Ltd.-ben s a ki nem elégtett ambíció volt a fő oka a szakadásnak és semmi

más. Az AFA-nak semmi jogosultsága nincsen Angliában s legfeljebb a címét bitorolják. A FA. Ltd.-nek jelenleg 12 ezer tagja van, amely számban csak alig ötszáz professzionista klub szerepel. A FA. Ltd. negyedmillió amatőr football-játékos felett gyakorol fennhatóságot s merem állítani, hogy egyetlen megyei szövetségében (County Association) egymagában van legalább is annyi amatőr-egylet, mint az egész Amateur FA.-ban. Ami pedig a játékerőt illeti, az FA. Ltd. amatőrjei messze felülmúlják az AFA. amatőrjeit. Mondhatom önnek, hogy a Corinthiánok sem a régié már s azok is napról-napra hanyatlanak, úgy hogy az AFA.-ban igazi első osztályú játékerőt képviselő csapatok már alig vannak.

Hogy miért vagyunk mi, már mint az AF., részvénytársasági alapon szervezve, annak egyszerű magyarázata van. A FA. Ltd.-nek hatalmas pénzügyletei vannak a football-sportból kifolyólag. Ön tudja azt, hogy Angliában a részvénytársaságokra külön kereskedelmi törvények, a „Joint Stock Companies' Acts”

tán amatőrökből állott. Végzetes hiba lett volna, hogyha a professzionista egyletek alakulása után a prof. football-sport feletti fennhatóságot kiengedtük volna kezünkől. Így legalább az egész football-sport egységes alapokon áll még most is. Emlékezzék rá, hogy azt mondom most, ahogyan én látom itt Magyarországon a football-sport iránt megnyilvánuló érdeklődést, 10 év múlva már Magyarországon is lesznek professzionista csapatok. És ez lesz végzete az amatőr-sportnak, ha ezt külön engedik válni.

A mi angol amatőr barátainknak nincs semmi fontosságuk Angliában. Ezért vetették szemüket a kontinensre, hogy legalább itt csináljanak nekünk zavarokat. A francia USFSA. már megjárta a barátságunkkal. Szeretnének visszatérni a Federationba, csak még szegyenlik magukat.

Őn tiltakozott az ellen, hogy az English FA. Ltd.-nek kiváltságai vannak a Skót, Wales-i és Irlandi szövetségekkel való érintkezésben. Ezt önök nehezen értik meg. Hangsúlyoznom kell azonban azt, hogy ezek



Anglia és Magyarország válogatottjai az első napon.

érvényesek, melyek az üzletmenetet lényegesen megkönnyítik. Azért bocsátott ki a FA. Ltd. 2000 drb egykoronás névértékű részvényt, azzal a hozzáadással azonban, hogy egyetlen részvényesnek sincsen joga osztalékra, vagy bármily néven nevezendő haszonra. A fenti törvény mentesíti az egyéneket a pénzügyi felelősség alól. Ezt okvetlen meg kellett csinálni, mert senki sem vállalkozott volna egyéni felelősség mellett vezető-szerepre olyan helyen, hol százezrekről van szó.

Őn azt állítja, hogy az a felfogás van elterjedve mindenhol, hogy a FA. Ltd. az utóbbi évek folyamán teljesen elhanyagolta az amatőr football-sport érdekeit. Ez ismét egyike azon aljas rágalmaknak, amelyeket a mi kiváló *amatőr barátaink* hazulról terjesztenek. (Itt Mr. Wall egészen dühbe jött s nagyot csapott az asztalra.) Az „English Cup” mérkőzései épp úgy nyitva állanak az amatőröknek, mint a professzionistáknak. Az idén már be is nevezett közel 150 amatőr csapat. Azonkívül ott van az „Amateur Cup”, amelyért kizárólag csak amatőr-csapatok indulhatnak. Különben is a FA. Ltd. vezetése még most is teljesen amatőr-kezekben van s így nem tételezhető fel, hogy az amatőrök érdekeit elhanyagolták volna. A FA. Ltd.-nak ki kellett terjesztenie fennhatóságát a prof. football-sportra is. Husz évvel azelőtt a FA. Ltd. tisz-

nemzeti szövetségek, amelyek már 50 év óta léteznek. Ezekkel a FA. Ltd.-nek szoros összeköttetései vannak, amit nem áldozhat fel. Különben is mi nem tolakodtunk be a Federationba. Bennünket hívtak oda. A meghívást elfogadtuk s kijelentettük azt, hogy szívesen támogatjuk a kontinens football-sportját, de a mi szigetünkön létező megállapodásoknak érintetlennek kell maradniuk. Ezt akkor elfogadták s ezen változást létesíteni nem lehet. Éppen azért én nem helyeslem Csehország kirekesztését sem. Ez politika, pedig itt csak sportalapon kell tárgyalni. Én magam részéről szívesen támogattam volna Csehországot a multban, de hisz Csehország felvétele ellen legjobban Ausztria és Magyarország tiltakozott a bécsi kongresszuson és nekem el kellett fogadnom ezt az álláspontot, mert fel kellett tételeznem, hogy e két ország képviselői ismerik legjobban a viszonyokat s szavazatuk nemzetük közhangulatát képviseli. Ismételhetem azonban, hogy én sohasem leszek olyan megoldás ellen, amely Csehországot a Federationba hozhatja.”

Lapunk képviselője megköszönte Mr. Wall információit. Távozása közben Mr. Wall célzást tett arra, hogy vajjon sikerült-e neki álláspontjának helyeségéről meggyőzni Válasz csak az volt, hogy „nem sikerült.” Hogy miért nem, azt jövő számunkban fogjuk megindokolni.

Pünkösdi kongresszusi mérkőzések.

Anglia—Magyarország 4:2.
 Ausztria—Magyarország 1:1.
 Anglia—Magyarország 8:2.

Külsőségek.

A pünkösdi labdarugó kongresszus keretében, annak mintegy kiegészítéséül a *Magyar Labdarugók Szövetsége* három internacionális mérkőzést rendezett, amely érdekesség tekintetében vetekedik, Budapesten eddig látott minden más football-mérkőzéssel. A kongresszusi mérkőzéseket ennek megfelelőleg mind a három napon impozáns számú tömeg látogatta, tanujelét adva a világ football szakértői előtt annak, hogy Magyarországon a football-sport mily nagy érdeklődésnek és elterjedettségnek örvend. Az időjárás ugyan nem volt a legkedvezőbb. Az első két napon esett az eső és csak a harmadik nap emberelte magát meg a természet, amikor szép tavaszi délután kedvezett a football-sport-ért lelkesedők szórakozásának.

A három nap közül a legnagyobb érdeklődés a vasárnapi mérkőzést kísérte, mikor a magyar válogatott csapat a bécsi reprezentatívval találkozott. A magyarok azonban ezen a napon feltűnő indiszpozícióval küzdöttek, úgy hogy az osztrák csapattól majdnem vereséget szenvedtek. Az első nap értük el a legjobb eredményt, mikor Anglia ellen 4:2 arányban végeztünk. Azonban nem az első, sem nem a má-

mesteri játékával szemben a magyarok lelkesedése különösen a második félidőben, még emlékezetesebbé teszik 1909 május 31-ét.

Az angolok játékaról általában.

A football-sport leghivatottabb képviselőinek játéka a mi fogalmainkat túlhaladja. Jobbat, szebbet elképzelni mi magyarok nem is tudunk. De vajjon lehet-e egyáltalában annál tökéletesebb football-játék, mint amit Albion fiai hétfőn bemutatnak? Lehet, hogy igen; lehet, hogy nem.

Legjobban természetesen a csatársor és halvesor játékát lehetett megfigyelnünk, mert leginkább ezek voltak akcióban. A védelemnek aránylag kevés dolga volt, s megállapíthatjuk, hogy kevés feladatát nagy könnyedséggel, finoman törekedett minden egyes alkalommal megoldani; ez az oka annak, hogy néha, mintha el-elazsálta volna a dolgot, ami a magyarokat olykor nem várt veszélyes támadáshoz segítette. A csatársort, mint illet, nem lehet különválasztani a halvesortól, mikor az angolok támadásáról szólnunk. A halvesor — ha támadás folyik — csatársor. Soha oly intenzíven közreműködni a támadásban halvesort nem láttunk, mint az angolok hétfői játéka alkalmával. A halvesor külön kis „fiók” csatársort képez; előbb mintha csak hárman lennének viszik a labdát, pár pillanat múlva eltűnnek, beolvadnak a csatársorba. A halvesorral kiegészített csatársor támadó játéka pedig annyi változatu, amennyit csak elkép-



Az angol válogatott csapat és a kongresszus tagjai.

sodik, hanem a harmadik nap az, amelynek képe mélyen vésődik be ezrek emlékébe. Mert tagadhatatlan, hogy az első napi angol mérkőzés is gazdag volt szép jelenetekben, igaz, hogy nagy érdeklődés kísérte a Bécsben győztes magyar válogatottak küzdelmét az osztrákok válogatottjaival szemben, de az igazi élvezetet mégis a harmadik nap adta meg. Nem volt a közönségnek miért drukkolni, nem volt két győztes pontról, vagy osztrákok elleni diadalról szó. Mindenki megbarátkozott már eleve avval a tudattal, hogy az angolok könnyen fognak elbánni mieinkkel. De azt is sejtette mindenki, hogy ennek fejében szép játék megszemlélésében lesz része. Tényleg a hétfői játék minden várakozáson felüli volt. A közönség feszült érdeklődéssel szemlélte az angolok ezer változatu akciót. A csendes morajlást, néha erősödő zugás tette változatossá, hullámvonalban kísérve a játék egyes fázisait. Ez a szabályos gyengülő és erősödő morajlós-változás, amely a játékot kísérte, mutatta a sokaságnak feszült érdeklődését. A mérkőzés megszemlélése mindamellett eltérőleg a bajnoki és egyéb hazai díjmérkőzéstől minden fáradság nélküli volt. Az emberek nem távoztak kifáradtan, fejfájással a mérkőzéstől, mint más — döntő jellegű — mérkőzésnél szoktak, hanem frissen, üde állapotban hagyták el a millanári pályát. A mérkőzés oly szép és változatos, hogy annak megszemlélése nem okozott fáradságot. Új és újabb változatok, elevenebbnél elevenebb jelenetek váltogatták egymást. Az utolsó pillanatig mindig mutatott újat és újat a játék kaleidoskopja. Az angolok

zelní egyáltalán lehet. A labda hol magasan fejről-fejre, vagy egyik lábról a másikra vándorol a partnerek között, vagy földön csuszik a kívánt helyre. Gyorsan és célravezetően, milliónyi változatban, legképrázatosabb kivitelben. A kombinációgazdagságot természetesen a labda-technika tökéletessége teszi első sorban lehetővé. A labdakezelésben nagy mestereknek kell lenni első helyen az angoloknak, hogy gondolataikat kitudhassák vinni. Játékukba, amellet hogy mindig célravezető akciókkal dolgoznak, bizonyos hazárdéria vegyül. S ez az, ami játékuknak igazi szépségét adta meg.

Első nap. Szombat.

Anglia—Magyarország 4:2

Az angolok bemutatkozása volt a szombati mérkőzés, amely a magyar válogatott csapatra igen hízegő eredménnyel végződött. Az angolok az utazástól kissé fáradtak voltak, s igazi művésztük bemutatását hétfőre tartogatták. Mindamellett ez a mérkőzés sem szűkölködött szép jelenetekben, az angolok úgy látszik, inkább egyéni játékra törekedtek, ez az oka annak, hogy csak négy gólt tudtak lőni. A második félidőben ugyanis a magyar védelem olyan klasszis-játékot produkált, hogy az angolok — bár igyekeztek — nem képesek gólt lőni. Az angolok részére a félidőben esett gól öngól volt. A magyar csapat védelme sikerült összeállításban állt ki. Manglitz aki általán s előzetes formája alapján nem való a váloga-

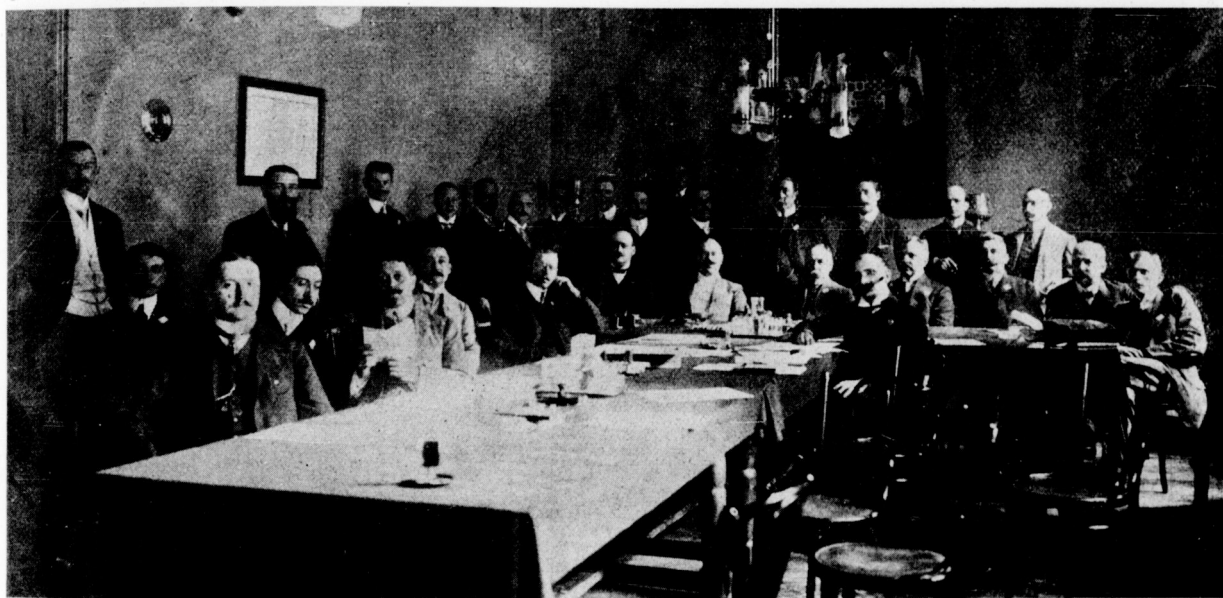
tottak közé, várakozáson felül jól töltötte be feladatát *Kanyaurekkel* egyetemben. De a nehéz, amellet sikeres védekezésben első sorban *Révész* és *Károly*, utánuk *Weinber* veték ki részüket első sorban. Különösen *Révészt* kell megkülönböztetetten kiemelni, aki ez alkalommal igazán nagy tudásáról adott számot. *Károly* a centerhalf szerepében pedig a magyarok egész játékbéli erejét irányította. A csatársor összeállítása szerencsétlen volt. *Gross* — bár gölt lőtt — nem oda való, helyette *Tóth* a szélén jobb lett volna. Az összekötőben tréning hiánya miatt nem mutathatta meg, hogy mily nagy képességű erő, noha az angolok ennek dacára utólag mégis konstataáltak a fiatal játékos képességeit. *Késmárky* nem igen tudott boldogulni, csak: ügyeskedett. Gólja azonban igen szép volt. *Nyilas*-nak semmi jogcime nem volt a válogatottba való bejutásba. *Weisz* néha mutatott valamit, de gyávaságával sokat rontott. A magyar csapat csak a védelemben volt jó, támadó játéka nagyon primitív volt. Az angolok közül az első napon természetesen az ismerősök játéka tetszett legjobban, *Woodvardé*, és *Holleyé*. Melleltük elsősorban *Bridgett* balszélső vonta magára a közérdeklődést mesteri technikájával és lefutásai révén. A centerfedezetben *Wedlock* keltette fel az érdeklődést, hogy hétfőn aztán bámulatba ejtse a nézők ezreit. A balfedezet

zódik, amit *Bihary* ment (6. p.). Ujra *Tóth* vezet támadást, de középtűt *Weisz* hibáz. *Weisz* pár pillanat utáni lövését már *Hardy* kénytelen menteni. Anglia most megint offenzívába kerül, de *Bihary*, *Woodvard*, *Holley* lövéseit sorra kivédi. Az angolok két kornert rugnak, mely után *Károly* által ivben előre adott labdával *Gross* megszökik felpályán keresztül, maga mögött hagyva az angol bekeket, végül a kifutó kapus feje fölött a hálóbá emeli a labdát (27. p.). 3:2!! *Woodvard*—*Flemmig* összjátékából kifolyólag előbbi lövését ismét a kapufa teszi ártalmatlanná (28. p.). Az angolok erősen támadnak, a magyar csapat védekezik. Miközben *Woodvard* kiszökik a magyar védelemből, *Weinber* menteni akar, de kornerre vagy a kapusnak szánt labdája a magyar kapuban talál utat (34. p.). A mérkőzés hátralevő folyamán az angolok újabb gól elérésére törekednek minden erőből, de a magyar védelem hatalmas munkát végez. Mindent mentenek. *Bihary* mesteriebbnél-mesteriebben védi kapuját, úgy hogy újabb angol gól már nem esik. Biró: *Groothoff* (Hollandia).

Második nap. Vasárnap.

Magyarország—Ausztria 1:1

A mérkőzés csalódást okozott. A magyar reprezentatíva, amely az emlékezetes május 2-án szenzációs diadalt aratott az osztrák fölött, — rá sem lehetett ismerni. Hiába próbálta a közönség



A kongresszus ülése a MLSz. helyiségében.

gyönyörű fejjátéka, a két bek hatalmas rugásai által tüntek ki. Legkevesebbet a csatársor jobb szárnya produkált. A kapus pedig nem imponált közönségünknek.

Anglia kezdése után rövidesen a magyar kapu előtt teremnek az angolok, de *Holley* lövése szerencsére a kapu fölé kerül. A magyarok ellentámadással felelnek, melynek kornere az eredménye. *Károly* fejjel továbbítja a labdát, majd *Weisz* jut sikertelen lövéshez. Pár pillanat telik el csupán, mikor az angol jobbszélső centeréből a fedetlenül álló *Bridgett* fejjel már az első gölt szerzi meg (5. p.). Az angolok 15 percig szebbnél-szebb kombinációval támadják a magyar kaput, úgy hogy mieinknek ugyancsak össze kell szedni magukat, hogy Albion fiait a góllövésben megátolják. Végre szóhoz jut a szemlélődésben elmerült magyar csatársor is, amennyiben *Tóth* és *Gross*-nak sikerül az angol kapu elé terelni a játékot, az angol kapus azonban könnyen véd. *Bridgett*—*Holley* ellentámadása, utóbbi lövésével végződik, amelyet a magyar kapufa utasít vissza. A magyarok ezt követő támadása kornert eredményez, de *Károly*, majd *Tóth* lövése *Hardy* kapus zsákmánya. Percekig az angolok abszolút fölényben vannak, kornert érnek el, majd *Woodvard* *Holley* középreadásából a második gölt szerzi meg (39. p.). Alig mulik el pár perc, *Flemmig* offside állásból indulva, harmadszor rezegeti meg a magyarok hálóját. 3:0! (42. p.) A magyar csapat halfsoratól támogatattva támad, *Nyilas* hibázása után, az egyik bekről *Késmárkyhoz* kerül a labda, aki magas ivben a kapuba juttatja azt. *Féldő* 3:1.

A második féldőt a magyarok élénk támadása nyitja meg. *Tóth* megszökik, alacsony lövése azonban a kapu mellé kerül. *Wedlock*, *Woodvard*, *Pentland* támadása utóbbinak suttyjával vég-

zelkesíteni őket, nem sikerült kizökkenteni közönyűkből. Igaz, hogy a csapat egyáltalában nem képviseli már azt a klasszist, amelyet május 2-án képviselt, noha teljesen ugyanazokból az emberekből állott, amely az emlékezetes május 2-iki diadalt aratta. Mert az egyes játékosok azóta, nagy formaváltozásokon mentek keresztül, *Bródy*, *Kertész*, *Kórody* már nem oda valók, *Rumboldtól* meg *Révész* jobb. A védelem még csak megtette kötelességét, mert a bécsi csatársort eléggé sakkba tartotta, a csatársor azonban végképen nem uodott boldogulni. *Kórodyt* különben mindjárt az első percekben megrugták, úgy hogy a csatársor ez által igen sokat vesztett, mert *Kórody* nem tudta teljes tudását a küzdelembe vinni. *Bródy* teljesen formáján kívül játszott, vergődése néha kétségbeejtő volt. A csapat épen gerinceében, a center fedezet és középesatár helyén volt leggyengébb, mit lehetett tehát tőle várni? Csak azt, amit láttunk. Szerencse, hogy védelmünk nem mondta fel a szolgálatot, mert ez esetben a gyengének vélt és hirdett osztrák csapat könnyen távoztathott volna győztesen a császárvárosba, ugyancsak kiábrándítva bennünket hegemoniánkban való hitünkkel. A magyar csapatot dicsérni nem lehet, inkább a jó szerencsének adózunk köszönettel azért, hogy nem engedte a németet győzni. Az osztrák csapat sem volt jó, mert ellenesetben nekik könnyen kellett volna győzni a gyenge magyar csapattal szemben. A napilapok lesújtó kritikája alapján, a közönség mit sem várt a bécsi csapattól, épen azért osztrák lepődött meg any-

nyira, mikor a játék elején az osztrákok folytonos támadásaikkal ostromolták a magyar kaput. A bécsi csapatnak föltétlenül győzni kellett volna, ha nagyobb elevevéssel és tüzzel ment volna a küzdelembe, de úgy látszik nem tudtak megbarátkozni azzal a gondolattal, hogy Pesten is lehet győzni az osztrák válogatottnak. A bécsi csapatban a halvesor volt a csapat legjobb része: *Oppenheim*, *Preis* *Lincsewsky* triás hatalmas erősséget képviselt. A csatársor csak egyénileg volt jó, amellet a centerben *Cargnelli* durvaságaival sokat rontott. A két szélső *Beck* és *Pfeifer* jók voltak. A védelemben *Vladár* nagy rugásaival, *Retschury* jó helyezkedésével és szedésével tiúnt ki. *Kaltenbrunner* az ismert jó volt.

A magyarok szél és nap ellen játszanak! Az első támadás az osztrákok baloldalán folyik le, amely azonban nem veszélyes. A következő percben azonban kornert vét a magyar csapat. Korodtyól Borbáshoz kerül most szép ivben a labda, a kiváló balszélső könnyen hagyja maga felett az ellenvédelmet, éles lövése a rőssel érkező *Vladár* lábáról a kapuba vágódik. 1:0! A magyarok támadásban maradnak, de *Schlosser* lövése célt téveszt. Borbás következőbeni szép centerét *Kaltenbrunner* elhibázza, de Korodtyt meggátolja a bécsi védelem. Bécs *Pfeifer* védelmét, majd ismét az osztrák csapat támad. A bécsiek élénken támadnak: *Bihary* *Cargnelli* fejesét és *Schrenk* jól helyezett lövését kénytelen menteni; a következő pillanatokban azonban *Schrenk*

tottakkal bonyolított le. A nap minden tekintetben kiváló nyújtott. Az idő is kedvezett végre, amennyiben gyönyörű tavaszi délután várta a magyar válogatotott csapat újbóli találkozását Great Britannia legjobbjaival. Óriási közönség lepte el a millenárius pálya hatalmas tribünjeit, oly nagy számban, hogy ugyancsak szükségesnek bizonyult még a tribünök legfiatalabbika, az ifj. tornaveresenyre készített fedetlen emelvény is. A közönség körében, amelynek sorait pazar színekkel tarkított a nagyszámu hölgyközönség, szebbnél-szebb toilletteje, az előkelő világ nem egy alakja volt felfedezhető, amint lelkesedetten adózott az angolok művészetének és honorálta ifjaink küzdelmét. A mérkőzés félidőjében *Bárczy* István polgármester osztotta ki az angol csapat tagjainak a város ezüst emlékérméit; amit az angolok szimpatikus kedvességgel és jóleső örömmel fogadtak.

Az angolok játéka e napon pompázott teljes ragyogásában. Játékuk kápráztatón szép volt. Tökélye a football-játéknak általunk megalkotott ideáljának. A football-játék, mint férfias sport a maga teljes meztelességében állott előttünk. Gyors elhatározás, leleményesség a kombinációban, határtalan ügyesség a kivitelben avatják játékukat ilyenre. Ezekhez járul erős, de amellet fair fellépésük, amely művészetüket mintegy kiegészítette.



A MTK. luncheon-e saját helyiségében.

jó helyzetből lött saroklövése feltartóztatlanul jut a magyar hálóba (17. p.) A kiegyenlítés után is a bécsiek játszanak inkább, a magyar reprezentativok csak nem akarnak lendületbe jönni. Bécs kornert rug, mely után végre a mieink is támadnak, de előbb *Sebestyén*, majd *Borbás* támadása jut túl a kapuvonalon. Pillanatokra a magyar csatársor foglalkoztatja még a bécsiek védelmét, majd ismét az osztrák csapat támad. *Sebestyén* vezet rohamot ezután, center *Korodty*ól *Schlosser*hez kerül, de lövése célt téveszt, következő suttját pedig a bécsi kapus védi. *Borbás* centerét a magyar mezőnybe küldi *Retschury*. A bécsiek látogatása *Höllerl* hencelésén akad meg. *Kertész* a szabadrugást *Schlosser*hez juttatja, de lövését *Kaltenbrunner* kivédi, ugyancsak ő védi kornere a magyar balösszekötő legközelebbi lövését is. Még a magyarok szabadrugása ad munkát *Kaltenbrunner*-nek, mire a félidő véget ér. Félidő 1:1.

A második 45 perct a bécsiek két kornere nyitja meg. A magyarok kiszabadulva a veszélyből, szépen támadnak, de *Schlosser* több előnyös helyzetet hagy kiaknázatlanul. A magyarok támadásait *Borbás* és *Sebestyén* vezetik. Bécs *Beck* révén jut támadáshoz, de *Rumbold* és *Biró* mentenek, *Beck* későbbeni lövése pedig kapu fölé kerül. *Sebestyén* *Korodty*nak adja a labdát, de utóbbi hibáz. Eredménytelen a magyarok kornere, valamint *Vladár* miatt megítélt szabadrugás is. Bécs *Höllerl* révén jut előnyhöz, de *Bihary* ment. A bécsiek az utolsó percekben sűrűn támadnak, de szerencsére kornérük eredménytelen lévén, *Borbás*hoz kerül a labda, lerohanását *Kaltenbrunner* kifutással megmenti. *Biró*: *Simons* (Anglia.)

Anglia — Magyarország A pünkösdi mérkőzések harmadik napja méltó betetőzése volt annak a hatalmas programnak, amelyet a MLSz. a pályán, a magyar váloga-

Az egész csapat munkája harmonikus egészet képez. Az egyesek kiválóságát a partnerek mesés alkalmazkodó képessége juttatja érvényre! Épen ezért nehéz közöttük választani, mikor egyiket vagy másikat különösen kiakarunk emelni. *Woodward*ot a csapat egyetlen amatőr tagja, a csapat kapitánya, már régebbi kötelék fűzi hozzánk. Hazájában is mint a centercsatár megtestesült ideálját emlegetik. A csatársor támadásait ő intézte és irányította; kiváló partnere volt *Holley* és *Bridgett*, akikhez még *Vedlock* center-half járult. Ők négyen valósággal tüneményes játékot produkáltak. A legtöbb gól az ő háromszögelésük eredménye. A jobb szárnyat ritkábban foglalkoztatták. Ezeknek játéka is a balszárny kiválóságainak érvényre juttatására alakult ki. A fedezetek közül a balfedezet, a kiváló fejelő volt igen hasznos. A bekek néha könnyelműen játszottak.

A magyar csapat összeállítása csak a védelmét illetőleg volt szerencsés. A csatársor teljes elhibázott kombinációban állott ki. Uglátszik a válogató bizottság csak úgy ad hoc rángatta őket össze. Mert lehetetlen, hogy a rendes körülmények között balszélső balösszekötőt, majd center, az eredetileg balösszekötő pedig középsatárt, a jobbszélső viszont jobb összekötőt játszon. Ez a mérkőzés pedig egyáltalában nem volt alkalmas próbálgatásra. Hogy került *Mészáros* balszélső a centercsatár helyére? Vagy a grávaságáról ismert *Weisz* Ferenc hányadszor pottyán be a pirosapások közé immár érdemtelensül?

Mennyivel szebb lett volna, hogy ha a magyar csatársor helyesebb összeállításban viszonylagosan olyan játékot

tudott volna produkálni, mint a védelem. Mert valljuk meg őszintén alig-alig tudott a mi csatársorunk egypár egészséges kombinációt véghezvinni. Arra pedig a szövetségnek kell módot találni, hogy a válogatásnál olyanokat érdemesítsen a kitüntetésre, akik meg tudják partnereiket becsülni. Mert amit például Weisz Ferenc produkált, mikor labdát nem adott Fekete II.-nek: az minden kritikát kihív maga ellen. A csatársor ilyen körülmények között csak a féldő végén mutatott valamit. Mészáros megszökése impónáló volt. A halvesorban Károly volt legjobb, Bíró szokottnál gyengébben játszott. Szendrő volt a védelem lelke, míg a már csak rugni tudó Rumbold helyett Révész-t láttuk volna szívesebben. Bihary-n meglátszott a harmadik nap fokozott izgalma. Jó lett volna őt is kicsit pihentetni.

Magyarok kezdenek, de mihamar Anglia támad s Bihary-nak Woodward lövését kell menteni, de Bridget éles labdáját már a kapufa tartja föl. Anglia jobbösszekötője gölt lő, a magyar kapus késői elfekvésével nem védhette a lövést. Borbás támad pár pillanattal, majd ismét a magyar kapu van veszélyben, végre Holleynek Bihary által nem jól védett lövése után Woodward a gólba helyezi a labdát (12. p.) 2:0. Fekete II. támadása után Borbás akciója kormerrel végződik, amelyből újabb sarokrugás származik. Az angolok kerítik hatalmukba a labdát, Bihary Warren jobbfedezet lövését kiejti kezéből. A kornervonárlól Holley szép ivben a kapu felső sarkába húzza a labdát! 3:0! (17. p.) Anglia kornere után a magyar csatársor támad kevés ideig, mely után Bihary az angol középsők gyakori lövéseit védi, de Holley off-side feje se nemsokára a gólba jut, amit Meisl bíró, csak Simons közbelépése nem ítél meg. Az angolok negyedik gólja mégis fejből származik, Woodward szerzi meg a 36-ik percben. Anglia két kornere után Flemming helyezett lövéssel az ötödik gölt szerzi meg (44. p.) Féldő 5:0.

Ujrakezdés után Weisz—Mészáros leviszik a labdát az angol kapu elé, Schlosser éles lövése az angol kapus kezei közül a hálóba perdül (2. p.) Fekete II. támadását leszerelik. Fieletül az angolok Flemming révén a 6-ik góljukat szerzik meg. Az angolok egymásutáni sűrű lövéseit Bihary nagy ügyességgel sorra menti. A sortüzből Borbás szabadjára ki a magyarokat, lerohan, de Mészáros lövése gyenge. Woodward labdája azonban elég erős arra, hogy magas ivben a magyar hálóba juthasson. 7:1 (23. p.) Anglia két kornere után Fekete II. vezet sikertelen támadást, majd Schlosser éles lövése a kapu fölé kerül. Holley lövését ismét kapufa menti. Az angol jobb bek elől Mészáros szedi le a labdát. Hatalmas rőssel megszalad, éles lövése a belső kapufáról visszapatann ugyan, de az érkező bek testéről letagadhatatlanul ismét a kapuba jut. 7:2 (32. p.) A magyarok élénken támadnak, Borbás centerét Schlosser továbbítja, de Hardy helyén van. Újra Anglia támad. Az utolsóelőtti percben Anglia kormerhez jut, bár tele van a magyar kapu, Holley suttja mégis becsuszik a védők között. Wedlock utolsó góllövését Bihary kivédi, mire a bíró füttye a mérkőzés befejezését jelzi. Bíró: Meisl Hugó (Bécs.)

Az angolok véleménye a magyarokról.

Az angolokat négy napos pesti ittlétük alatt a magyar sportemberek kalauzolták, akik közt a legbuzgóbban és a legszeretettelőbban Fischer Mór mérnök végezte ezt a tisztelet, akit angliai időzése óta már igen jól ismertek. A kiváló sportembernek alkalmá nyílt az angol szakemberek közül Woodward-nak, a legjobb centernek és Mr. Simmons-nak, az ideálisan működött bírónak véleményét megtudni.

Mr. Simmons előbb szerényen Woodward véleményét mondotta el és csak mikor a jeles amatőr nyilatkozott, szölt ő a maga nevében is.

Érdekesnek tartottuk helyenkint az ő angol kifejezéseket is befoglalni a kis interjúba, mert nyelvünk nem tudta mindig visszaadni az ő jellegzetes kritikájakat. A három kis interjú itt következik:

Simons-Woodward nevében: Az a csapat, mely Anglia ellen játszott szombat este, jobban játszott footballt, mint bármely csapat, amelylyel a kontinensen játszottunk: Dániát, Hollandiát, Svédországot, Francia- és Németországot és Ausztriát beleértve.

Woodward: A magyar becek rugásai a II. féldőben szél ellen és szemben az erős angol támadással, valóban gyönyörűek (*magnificent*) voltak és általában is a magyar csapat játéka dicséretre válnék (*would do justice*) sok angol első osztály csapatnak. A csatárokat nem sokat láthattam, de azt mondhatom, hogy a csatárok lövései valóban nagy javulásra szorulnak még (*shooting is certainly open to great improvements*). (Egyáltalában ez volt az angolok általános véleménye — a Szerk.)

Mr. Simmons: Láttam az összes európai országok footballcsapatait — Olaszország kivételével — és én nem habozom kijelenteni, hogy egy ország sem mutatott nagyobb haladást a játéktechnikai részének megfogalmazásában és az ügyességben, hogy a komplikáltabb mozgásokat keresztülvigyék. Ezeken alapul a mi angol csapatainknak is a sikere. Nem ösmerek csapatot, mely a legutóbbi 12 hónap alatt annyira haladt volna, mint Magyarország és nem kételkedem benne, hogy a játékosok megközelítik immár az angol footballnak legjobb ideáljait. (*The players are closely approximating of the best ideals of english football*). Immár nagyon kevés az, amire mi önöket taníthatjuk, a tanítványok közel vannak, hogy elérjék ugyanazt a nívót, amelyen a mesterek állanak. (*The pupils are reaching the same plain as the tutors*).

Ezüstlabda mérkőzés.

Csütörtök, máj. 27.

MAC.—MTK.

3:2

(Margitsziget.) Ezzel a mérkőzéssel végre eldőlt az a kérdés, hogy melyik két csapat fogja az ezüst-labda ezidei döntőjét megvívni. A MAC-nak a MTK. elleni meglepetés számba menő győzelme alapján, a június 6-án végmenő döntőben tehát, az athleták a védő *Ferencvárosi Torna Clubbal* — miután, ennek elődöntőjét ellenfele, a FővTC. lemondta — fognak életre-halálra menni a szép ezüst-labdáért.

Mikor az elmúlt csütörtök délelőttjén az eső megeredt, akkor bizonyára nem egy MTK. játékos gondolt a délután végbemenő küzdelemre bizonyos foku balsejtelemmel, s nem egy MAC. játékos enjében ébredt fel, a reménynek felelevenítő, bátorító tudata. „Mert hiába a szigeten esőben, csuszós talajon — a köztudatba ment át — csak az athleták tudnak érvényesülni.“ Sok meglepetést és nagy meglepetést produkált már az eső esése az athleták csapatával! Most is ezzel a tünettel találkoztunk. A Testgyakorlók ugyan eleinte nem látszanak hátrányban az athletákkal szemben, sőt az első féldő után még biztos győztesnek is látszanak, a második féldőben azonban a MAC. kiegyenlít. Önbizalmat nyerve, oly elhatározó fölénybe kerül, hogy óriási lelkesedéssel — rövid 10 perc alatt — már három góllal terhelve a MTK. hálóját: biztosan nyeri a matchet. A mérkőzésnek ez a része, illetve az innen kezdődő fele volt az athletáké, akiket most már teljesen fölényhez juttat a nekik szokottabb füves gyeppálya, s hogy több eredményt nem ér el, az a meggyengült csatársor játékában keresendő. A MTK. továbbra is erősen küzd ugyan, de csak a féldő végén, a 44-ik percben sikerül neki egy góllal javítani helyzetén.

A győztes csapat csak a második féldőben játszott jól, az elsőben még teljesen bizonytalanul dolgoztak, aminek oka nyilván az előző vasárnapi bécsi versélyben keresendő. A második féldőben azonban a kiegyenlítés után igazán nagy lelkesedéssel mentek a küzdelembe, aminek az értékes győzelem lőn eredménye. A Testgyakorlók viszont az első féldőben mutattak jobb formát, noha egyáltalában dicsérhető a MTK. csütörtöki szereplése. Mert hisz valósággal megnyert mérkőzést engedtek ki kezeik közül az által, hogy tényleg „lázsalni“ próbáltak. A csatársor visszaesett régi hibájába: agyonkombinálja magát, a kapu előtt határozatlan, amit viszont gyenge lövőképessege okoz. A halvesor pedig a második féldőben már lassúnak bizonyult, hogy a MAC. gyors támadásait kellőleg tartsa. A csapatban csak Révész nagystilű bek játéka és Károly centerhalf érdemel megemlítést. A sárga-kékek győzelmüket halvesoruk jó kondíciójának köszönhetik, amelyre *Sporkó* beállítása valósággal felrészítőleg hatott. A csatársorban Kelemen éles lövéseivel hozta sokszor veszélybe a Knapp által jól védett kaput, a csatársor legjobb embere pedig Duda II. volt.

MAC.: Sipos—Major, Boronkay—Sporkó, Forray, Medgyessy—Fekete II., Fábry, Kelemen, Duda II., Borbás dr. MTK.: Knapp—Bánóc, Révész—Bíró, Károly, Pollák—Sebestyén, Kertész II., Tauszig, Farkas, Vida II. Az MTK. azonnali veszélyes támadásai, a MAC. védelem folytonos hibázásai a sárga-kékek nagyarányú vereségét sejtetik. Az MTK. csatársor azonban, épen annyit hibáz, mint a MAC. védelem. Fekete II. lefutásai által ugyan néha kikiszabadítja az athletákat szorultságukból, de újra és újra az MTK. támad veszélyesen. Major miatt a bíró 11-est ítél. De Károly gól fölé lövi a büntetőt (18. p.). Borbás lefutását

Kelemen továbbítja, de *Knapp* véd. *Major* azonban csak nem nyugszik. Legánsolja *Tauszigot*: *Sebestyén* a 11-esből gölt szerez (25. p.). A *Borbás* lefutása után a MAC. kornerével ér véget a féldő. *Féldő* 1:0. Eleinte még MTK. támad s kornert ér el. *Borbás*hoz kerül a labda s *Fábrnyak* csak a kegyelemdöfést kell megadnia, hogy a labda a kapuba juthasson (10. p.). MAC. újabb támadása kornert hoz, amelyből a *Duda II.* által a második göl esik (13. p.). MTK. rövid támdása után *Kelemen* messziről lött remek lövése, a háló felső jobb sarkába találva utat — a 3-ik gölt jelenti. A MAC.-nak most még minden ügyekezete oda irányul, hogy a labdát a mezőnybe tartsa, hogy az erősen dolgozó ellenfelét további eredmény elérésében meggátolja. MTK. kornert rug, amelyet nemskóra még egy követ: ebből szerzi meg *Károly* váratlan lapos lövéssel az MTK. második gölját. *Bíró: Schubert M. Ferenc* (MUE.).

Vidéki mérkőzések.

Aradi AC.—NSC. (Pünkösdi vasárnap.) Az eső idő miatt közepesszámu mérkőzés előtt folyt le a mérkőzés, mely az aradiaknak idei első jelentős győzelmét eredményezte. A NSC. vereségére senki sem számított s a mezőnyben játékok messze tul is szárnyalta az aradiakét, utóbbiak viszont óriási lelkesedéssel dolgoztak és amikor 3:1-re vezettek, nagyon ügyesen és szívósan védekeztek.

A NSC. játéka az aradi közönséget teljes mértékben kielégítette. A felázott talajon és két tartalék dacára is, gyönyörűen kombináltak s lapos, precíz passzaikkal szemben az aradi védelem sokszor percekig tehetetlen volt. Különösen a belső csatárok munkája tetszett, amihez hasonlóan Aradon még alig láttunk. A védelem azonban nagyon győnge volt, különösen a kapus, aki két gölt könnyen védhetett volna.

Az aradiaknál a védelem, élén a kapussal és *Lengyel* baloldali háttérrel, végzett kitűnő munkát. A csatársor a gyors szélsők révén támadott s itt-ott néhány ügyes kombinációt is láttunk. Feltűnt az aradiaknak kiforrott fejjátéka, ami vidéki csapatnál ritkán tapasztalható.

Első féldőben NSC. uralja a helyzetet, az aradi védelem azonban sikeresen ellenáll. Végre *Hlavay* a 20. percben kiszökik és a labdát élesen a kapu bal sarkába passzizozza. Az eredmény nem sokáig marad így, mert *Asbóth* a tétovázó backek közül kiugrik és a kapujából kifutó *Tanyay* mellett a labdát a gólba gurítja. Arad továbbra is támad és a 45. percben a vezető-gölt rugja, *Féldő* 2:1.

A második féldő Arad támadásával kezdődik s már az első percekben a jobbszélső *Tanyay* jóvoltából a harmadik gölt rugja. Most NSC. erős tempót diktál és folyton szorongatja az aradi kaput, a védelem azonban mindent ment. Majd Arad nyomul fel és balszélsőjük az üresen hagyott kapu mellé lö. Ujból NSC. veszi át a támadást, egy kapu előtti kavardásból gölt rug, további eredményt azonban nem tud elérni. NSC. kornerével végződik a mérkőzés, melyet *Boros Károly* vezetett.

Aradi AC.—UTE. (Pünkösdi hétfő.) Az Aradi AC. előző napi szenzációs győzelme után óriási közönség kereste fel a Török Gábor-utcai sporttelepet. Az aradiak ismét győztek s ha ez a két egymás utáni győzelem nem is volt reális, mindenesetre azt mutatja, hogy az AAC. helyes uton halad. Mert az a tény, hogy a NSC.-nak 3, az UTE.-nek pedig 2 gölt rugtak, már magában véve is dicsőre méltó dolog.

Az újpestiek az első féldőben nagyon rosszul játszottak, ugyszólván alig jutottak szóhoz. A második féldő utolsó 30 perce azonban teljesen az övéké volt, de támadásaik rendszerint megtörték Arad kitűnően működő védelmén. Legjobb emberük *Ludwig* volt, a fedezetsorban *Kuschnier* kissé erőszakosan játszott, míg a csatársorban csak a baloldali elégitett ki.

Az aradi csapat — a száraz talajon — sokkal jobban játszott, mint előző nap. Áll ez különösen a csatársorra, ahol *Asbóth*, *Gadl* és *Fackelmann* meglepően szép dolgokat produkáltak. A kapus néhányszor bravurosan védett, a háttérdek biztos rugásaikkal tüntek ki. A jobb fedezet folyton remplizett.

A mérkőzés alatt győnge szél fújt, mely első féldőben az aradiaknak kedvezett.

Első féldőben Arad van frontban, a 3. p.-ben eredménytelen kornert rug, majd *Asbóth* a 16-osról gyönyörűen csavart lövéssel a vezető-gölt rugja. (8 p.) Arad állandóan támad, UTE. csak kiszökésekkel kísérletezik, miközben két eredménytelen kornert rug. *Féldő*: 1:0 AAC. javára.

A második féldő AAC. támadásával indul meg s a balszélső lövése *Kazár* lábáról a hálóba pattan. (2 p.) Lassankint kibontakozik UTE. és óriási erővel támad. Tizenegyesüket elhibázzák, a balösszekötő lövését pedig a kapufa teszi ártalmatlanná. Végre a 30. p.-ben egy kornerből támadt kapu előtti kavardásból *Fürst* a labdát a hálóba fejele. UTE. most erősen dolgozik a kiegyenlítésért, az aradiak védelme azonban sikerrel ellenáll, míg *Flackelmann* néhány lefutását *Ludwig* teszi ártalmatlanná. *Bíró: Zoltán Béla* (NSC.)

BTC. — BAK. Székesfehérvárott a MOTESz. vándordíj döntőjét kellett volna a két csapatnak játszania, tekintettel azonban a szabálytalan pályára és az idő előrehaladottságára, kétszer 20 perces barátságos mérkőzést játszottak. A döntő június 13-án lesz a millenáris pályán. *Féldő*: 1:1 a BTC. javára. *Bíró: Hajós József* (FTC.)

BTC. — BAK. Székesfehérvárott a MOTESz. vándordíj döntőjét kellett volna a két csapatnak játszania, tekintettel azonban a szabálytalan pályára és az idő előrehaladottságára, kétszer 20 perces barátságos mérkőzést játszottak. A döntő június 13-án lesz a millenáris pályán. *Féldő*: 1:1 a BTC. javára. *Bíró: Hajós József* (FTC.)

A KOLOZSVÁRI PÜNKÖSDI SERLEGMÉRKŐZÉSEK minden tekintetben a kívánt sikerrel jártak. A szerepelt csapatok a nagy számban megjelent közönség osztatlan tetszése mellett végeztek munkájukat és örömmel konstatálhatjuk, hogy Kolozsvár labdarugó sportja érdekében ismét jelentékeny lépés történt előre. A közönség részvételensége lassanként oszladozik és ha a pünkösdkor látott elegáns nézőközönséget sikerül állandósítani, a footballsport jövője a keleten biztosítva van. A Keresk. Akad. Sportkör vezetőségének különös érdeme az elért siker. Kívánjuk, hogy ilyenben menéllyel gyakrabban legyen része és nemes céljának elérésében hasonló buzgalommal működjen a jövőben is. A mérkőzésekről tudósítónk a következőkben számol be:

Vasárnap.

Tőrekvés—KAK. A Tőrekvés csapatáról sok ujat nem mondhatunk. Valamennyi embere kitűnően és egymást megértően játszott, a

hogy eddigi szerepléseiknél ezt már tőlük megszoktuk. A 4 tartalékjátékos szereplése fel sem tűnt, elejétől végig állandó és biztos fölényen játszottak. A KAK. rendes csapatával állott fel, csak Pataki helyett játszott Holecsek. Az egész csapat teljes lelkesedéssel játszott és bár csak ritkán léptek fel támadólag, ügyes védekezésük gyakran ragadta tapsra a közönséget. Különösen Barcza és Stotter tündek ki, míg a csatársorban Nagytól láttunk igen sok szépet. Ügyesen védett Győri a kapuban. A KAK. gölját szabadrugás után éri el. Barcza a kapufélfáról visszapatannó labdát szép lövéssel a kapuba juttatja. *Féldő* 4:1. A mérkőzést Kuntner Róbert (KKAS.) vezette.

FTC.—KKAS. A FTC. 7 tartalékkal állott ki a KKAS. teljes első csapatával szemben. A KKAS. méltó ellenfélnek bizonyult és szinte a második féldő közepéig, amikor 2:1 állott az eredmény, igen jól tartotta magát, ekkor azonban kiulladt és kénytelen volt a labdát még háromszor kapujába engedni. Elejétől végig hullámozó játék követte le a nézőközönség figyelmét, akik közül a látottak alapján nem egy a KKAS. győzelmét várta. Ha a fiatal, ügyes játékosokból álló csapat nagyobb rutinra tesz szert és védelme megerősödik, veszélyes ellenfele lesz nem egy budapesti csapatnak. Gajzágó a kapuban remekelt és bár 2 gölt menthetett volna, szép védeéseivel mindenkit kielégített. Határozottan Kolozsvár legjobb kapusa. Kitűntek még Strauch, Voith, Walter, Brunhuber és Betnár, de a többiek is teljesen megfeleltek a beljük helyezett várokozásnak, csak a bal háttér védő szokatlanul győnge. A FTC. meglepően észszerű, fair és szimpatikus játékával általános tetszést aratott. Különösen Szeitlert kell kiemelnünk, akinek működése a kolozsvári kapu állandó veszélyeztetését jelentette. Fritz a kapott gölt (11-es) nem védhette. *Bíró: Löwenrosen Charles* volt.

Hétfő.

KKAS.—KAK. A KKAS. tegnapi szép játéka után mindenki a kék-fehérek győzelmét várta, ez azonban nem következett be. Az egész csapat meglehetősen játszott, különösen az első féldőben, amely 1:0 végződött a KAK. javára. A második féldőben már jobban belefeleltek a játékba és állandó fölényen ostromolták a KAK. kapuját, a kiegyenlítő gólon kívül azonban eredményt nem tudtak elérni. Mivelhogy a 3. díj sorsának el kellett dőlnie, a játékot meg kellett volna hosszabbítani, a KAK. visszalépése azonban ennek útját állta. A KKAS. a díjat újra ki fogja tűzni. *Bíró: Löwenrosen* volt.

Törökvs — FTC. A FTC. váratlan vereséget szenvedett a teljes erővel és lelkesedéssel dolgozó Törökvs-szel szemben. Mindkét csapat teljes tudását vitte sorompóba és Kolozsvár közönsége rendkívül szép, bár sokszor túlságosan erős mérkőzésnek lehetett tanúja. Az F. TC. fölénye kezdetben nyilvánvaló volt, a csapat minden embere kiválóan működött és a 20. percben már másodszor haladt át a labda a Törökvs kapuján. A 37. percben Takács szép lövéssel gólt rúg. Félidő 2:1 a FTC. javára. A második félidőben a zöld-fehérek a kimerülés jelei mutatkoznak. Koródi, Gorszki és Bródi a tegnapi osztrák-magyar mérkőzéstől és az egész napi (9½ óras) utazástól elfáradtan már nem dolgoznak a szokott erővel és így sikerül a Törökvsnek nemcsak kiegyenlíteni, de még a győzelmet is a maga részére biztosítani. Hiába az FTC. minden igyekezete. A balszerencse is üldözi támadásait és így már eredményt nem tud elérni. Kolozsvár város serlegét így a Törökvs Sportegylet nyerte meg. A közönség osztatlan érdeklődéssel nézte a Kolozsvárt páratlan szépségű mérkőzést és tetszésének számtalanszor lelkes tapsviharral adott kifejezést. A mérkőzést Kuntner Róbert bírta vezette.

Capatösszeállítás: FTC.: Fritz. — Manglitz, Jancsarek. — Gorszki, Bródi, Weinbeer. — Szeidler, Kucsera, Koródi, Braun II., Rónai. — Törökvs: Dürr. — Hauswald, Horváth. — Peitsik, Csonka, Krizsán. — Kaufmann, Nyilas, Takács, Szeiff, Ferber. A mérkőzés után társasvacsera volt, amelyen mintegy hetvenen vettek részt. A vendégeket Kiss Sándor igazgató, a KKAS. disznóke, üdvözölte magasarótt beszédben. A város díját a város képviselőiben megjelent és a testnevelés ügyét mindenkor szívén hordó Fekete Nagy Béla, helyettes polgármester adta át nemes szavak kíséretében. A 2. díjat, egy bronz football-csoportot Kuntner Róbert, a KKAS. elnöke nyújtotta át.

„33” FC. — Sop. F. és AC. Váratlan nagy vereséget szenvedett az elég jó formában levő SFAC. a II. osztályú „33”-asoktól. Szép közönség nézte végig a nagyon fair és végig érdekes küzdelmet és elismerését fejezte ki a vendégek okos és észszerű játéknak. Legjobb emberük Bosnyakovits. Feltűnő szépen kombinált a csatárossal.

SFAC. kezd szél ellen, lerohan eredmény nélkül, majd rövid középpályán után „33”-asok vannak a kapunál és kornert érne ki, mit nemskára a 8. percben gól követ. Ezután SFAC. újlag támad és ugylátszik, hogy kiegyenlít, de a jobb összekötő a kapu fölé rugja. Nemskára 33-asok a második gólt érik el és ezután állandóan támadnak, 30. percben 11-est is értékesítve, a harmadik gólohoz jutnak. Most SFAC. támad ismét, de a kapus mindent ment. Az utolsó 10 percben állandóan ostrom alatt van Sopron kapuja és „33”-asok még két gólt lőnek. Félidő 5:0.

Második félidőben megállt a szél és most Sopron megy át támadásba, csak hogy a balszél veszedelmes támadásait vagy a bíró lefűtöli, vagy pedig kapu mellé lőnek. 33. percben 33-asok kiszöknek és szép passzjátékkal viszik a labdát, a jól irányított lövést a kapus menti ugyan, de a labdával együtt beesik a kapuba. Ezután felváltott támadásokkal izgalmas játék folyik egészen a félidő végéig. Bíró: Kiss Menyhért („33” Football Klub) volt.

Ezen mérkőzés előtt küzdött a SFAC. II. csapata az újonnan alakult Soproni „Venus” Football Clubbal, melyet 1:0 arányban győzött le. Tekintve azt, hogy egy 3 héttel ezelőtti küzdelemben 6:0 arányban győzött ugyanezen csapat felett, mutatja a Venus csapat életrevalóságát. (Sz.)

Győri Egyet. — Föv. TC. Pünkösdi hétfőjén Győrben mérkőzött a Föv. TC. Csapatát 3 pihent ILSZ. játékoskal erősítette meg, de így sem volt képes megakadályozni a kitűnő formában levő vidéki csapat győzelmét. A Föv. TC. csak a második félidő végén jött lendületbe, amikor óriási erővel támadott, de Orsolyák, a győri csapat kapusa, nagy bravúrral védett. A gólokat a Payer testvérek rúgták. Félidő 2:0. Bíró: angelder Ferenc.

UTE — „Bácska” SzAC. Pünkösdi vasárnap mérkőzött a két csapat Szabadkán, nagyszámú közönség jelenlétében. A mérkőzés mindvégig fair mederben folyt. A szabadkai csapatban a védelem volt jó és különösen a második félidőben dolgoztak sikeresen, míg UTE-nél Vranák, Ludwig és Fürst játéka emelkedett ki. Félidő 2:0. Bíró: Wagner (B. Sz. AC.)

PTE. — PULE. Pünkösdi-hétfőn folyt le ezen mérkőzés a „Pozsonyi vándordíjért.” Ujváros óriási csatlódást okozott. PTE. ugyanis új gyenge tartalékokkal tarkított csapatát állt ki. PULE. pedig új játékosokkal kiegészítve, hogy arról suttogtak, hogy a PTE. kikap.

PTE. — Föv. TC. Szenzációs győzelmet aratott pünkösdi-vasárnap a PTE. fiatal csapata. A MLSZ. által egy hónappal azelőtt súlyosan büntetett csapat néhány hétig nem tudott magához térni, de a céltudatos vezetés eredménye, hogy a PTE. most újból oly csapatát rendelkezik, mely szép eredményeket fog elérni. A PTE. csapatát ritkán lát-

tuk oly lelkesen és jól játszani, mint a Föv. TC. ellen. A csatárossal végre alacsony passzokkal igyekeztek megközelíteni az ellenfél kapuját és csakis gyenge lövőképességgel — és Beimel kapusnak — köszönheti a Föv. TC., hogy súlyos vereséggel nem távozott Pozsonyból. A fedeztető volt a csapat lelke; segített védeni, de nem lógott a saját gólján, hanem követte csatársorát az ellenfeles kapu elé. A hátvédek kissé ingadozók voltak az első félidőben; a másodikban a csapat lelkesedése magával ragadta őket is. Leitner a kapuban a szokott jó volt.

A Föv. TC.-ről ez egyszer nem írhatunk oly dicsőreleg, mint tavaly. Három tartalékkal volt kénytelen kiállani és emiatt felforgatták a csapatot, amely nem boldogult a lelkes pozsonyi védelemmel. A pesti csapat leggyengébb része a két hátvéd volt, akik lámpalázzal küzdve, rosszul helyezkedtek és fejvesztetten kapkodtak. A fedeztető jó volt. A csatársornál nélkülöztük a Föv. TC.-től megszokott erélyt és gyorsaságot; az első félidőben még volt összjáték, de a második félidőben felbomlott minden rend és az egyes emberek kiszökéssel igyekeznek eredményt elérni, de a pozsonyi védelem résen van.

NÉMET EREDMÉNYEK. Pünkösdi vasárnap volt a birodalmi bajnokság döntője Boroszlóban a berlini Victoria és a karlsruhei Phoenix között. A mérkőzést általában meglepetésre a Phoenix nyerte meg 4:2 arányban.

VASÁRNAP ezüstlabda döntő mérkőzés a margitszigeti pályán a Ferencvárosi Torna Club és a Magyar Athletikai Club között.

••••• Ifjúsági Labdarugás. •••••

A KSC. — Föv. TC. i. cs. mérkőzés is lezajlott már. E döntő mérkőzést a KSC. nyerte meg 5:2 arányban. Győzelme feltétlenül reális volt. Bár a mezőnyben a két csapat egyforma volt, mégis a gólképesebb csatársor döntötte el a mérkőzést, illetve a bajnokság sorsát. Szövetségi díjat is megnyerték ez évben. Az 1909/10. évi harmadosztályú bajnokságra benevez s már is komoly aspiránssa, ha tekintetbe vesszük, hogy az idén, mikor csupán ifjúsági csapatokkal mérkőzik, a harmadosztályú bajnoksággal, a FSC.-vel 2:2, az ETC.-vel pedig 6:1 eredménnyel mérkőzött. Rákosszentmihály — FT. Kör 3:1, KSC. — MIHK. 5:1, Megyer — UTK. 2:1, Abstinens — ETC. i. cs. 3:2 eredménnyel folytak le, míg Megyer — FTC. i. cs. mérkőzés FTC. i. cs. meg nem jelenése miatt elmaradt.

Kőbányai Sport Club — Fővárosi Torna Club i. cs. 5:2. Félidő 2:2. Indóház-utcai pálya. Ifjúsági csapatoknál ritkán látott nagyszámú közönség. A játék változatos volt s a mérkőzés sorsát a gólképesebb csatársorral rendelkező csapat nyerte meg. A mezőny legjobb játékosa Gyárfás volt. Lövései mindig veszélyt jelentettek az ellenfél kapujára. Kivüle Gálly balszélső állta meg jól helyét. Főváros csatársora ez alkalommal teljesen esődtől mondott. Pach erősen le volt fogva s a többi csatár önállóan nem játszott.

Kőbánya kezd s a mintegy negyedóráig 10 emberrel játszó Fővárost sarokba fejei, mely az első gólt eredményezi (10 perc.) Gyárfás pedig két méterről a kapu előtt védhetetlen lövéssel a 22-ik percben Kőbánya második gólját szerzi meg. Majd Főváros is lendületbe jön s Szántó elfaultolásáért 11-est ítélt a bíró, ami Budai révén Főváros első gólját eredményezi. A 33-ik percben Pach kiszökése a kiegyenlítő gólt hozza meg. Ezután Főváros van fölényben, de eredménytelenül. Vas gurulós lövést Tihanyi szépen menti. Félidő 2:2. A második félidő eleje változatos, mindkét fél veszélyesen támad, Gyárfás lövései, valamint Pach kiszökései mind eredménytelenek. A 30-ik percben Gálly a Fővárosi védelem hibájából KSC. harmadik gólját lövi. Majd Amster handsa miatti 11-es Kőbánya negyedik s Gyárfás egyéni játéka remekül kidolgozott gólt, az ötödiket eredményezi. A játék végén Főváros veszélyesen támad, de a jól dolgozó védelem miatt az eredményen nem tud változtatni. Langfelder Ferenc (Győr) kitűnő bíró volt.

Rákosszentmihályi Mű és Sport KK. — Fővárosi Testedzők Köre 3:1. Félidő 0:0. Mindenekelőtt a pályán uralkodó állapotról kell megemlékeznünk. A Rákosszentmihályi pálya körül van ugyan kerítve kötéllé, de a közönség azon belül tartózkodik. A kapufa pedig nem szabályos, ugyanis 6 centiméterrel hosszabb s három centiméterrel magasabb. Első félidő változatos, mégis inkább Rákosszentmihály támad, eredményt azonban elérni nem tud. Második félidőben FT. Kör kifutall s Rákosszentmihály 3 gólját nem tudja megakadályozni s csak egy gólt ér el. Bíró: Zsigmond János (FSC.)

„Abstinens” Labdarugó Ifjak Köre — Erzsébetvárosi Torna Club i. cs. 3:2. Félidő 2:1. Hölgy-utcai pálya. Abstinensnek második bemutatkozó mérkőzése, mely fejlődésükre vall. Bíró: Koch Lajos (Föv. TC.)

Megyeri SC. II. — FTC. i. cs. II. 4:1. Félidő 2:1. Mindkét csapat 10 emberrel játszott elejétől végig. FTC. csapatában a kis Bazall tűnt ki. Az FTC. I. csapata nem jelent meg. Bíró: Friedmann Mór (Föv. TC.)

NSC. II. — Föv. TC. i. cs. II. 3:1. Bíró: Taffel Miksa (FTC.)

FT. Kör II. — Rákosszentmihály II. 6:2. Barátságos mérkőzés, miután Rákosszentmihály a szövetségi díjmérkőzést feladta. Bíró: Szigmondi János (FSC.)

Párhuzamos mérkőzések:

Kőbányai Sport Club — Magyar Ifjak Haladás Köre 5:1. Lágymányosi pálya. Bíró: Szombati Imre (Megyeri SC.)

Megyeri Sport Club — Újpesti Testdörzök Köre 2:1. Félidő 1:1. Népszíjati pálya, barátságos mérkőzés. Az UTK. váratlanul erős ellenfélnek bizonyult s Megyernek ugyancsak bele kellett fekdünie, hogy a labdát megnyerje. A mérkőzés mindvégig heves, változatos volt. Az első gólt Megyer már a harmadik percben éri el szép összjáték után, melyet UTK. a 43-ik percben Danká révén egyenlít ki. Második félidőben mindkét fél erősen küzd a döntő gólért. A szerencse Megyernek kedvezett, mert Mácsik balszélső ívelt labdaja a kapus keze felett a gólbá jut. Bíró: Friedmann Mór (Föv. TC.)

Megyeri SC. II. — UTK. II. 4:1. Félidő 2:1. Bíró: Brün Henrik (Föv. TC.)

„Abstinentes” II. — ETC. i. cs. II. 1:0.

Junius 6-iki mérkőzések:

FTC. i. cs. — Rákosszentmihály. Soroksári-uti pálya.
FT. Kör — UTK. Határ-utcai pálya. Bíró: Friedmann Mór (Föv. TC.)

Junius 10-iki mérkőzések:

MIHK. — FTC. Lágymányosi pálya.

A bajnokság jelenlegi állása a következő:

	H.	P.	A.	K.
1. KSC.	1	38	34	17
2. Megyeri SC.	1	35	49	11
3. Föv. TC. i. cs.	2	34	56	29
4. Rákosszentmihály	4	31	40	14
5. FT. Kör	—	31	29	26
6. MIHK.	2	24	14	42
7. FTC. i. cs.	4	23	31	35
8. Typ. i. cs.	2	18	8	30
9. BAK. i. cs.	—	14	18	17
10. MTE.	—	13	25	37
11. LTE.	—	12	9	4
12. Törökvis i. cs.	—	9	10	47
13. BSC. 1908.	—	4	1	26



Szilánkok.

Sok tapasztalattal gazdagított bennünket a MAFC. mult heti uszóversenye, amelyeknek leszűrődése egy fontos tanulságot eredményezett: a *Hungária-uszoda versenyrendezésre alkalmatlan*. Főhibája, hogy a rendezői apparátus oly tökéletesen van kettévágva, hogy az uszoda két felén tartózkodó jurorok csak nagyon körülményesen érintkezhetnek egymással, ami természetesen rendkívül nehézkessé és vontatottá teszi a rendezést. További hibák az elégtelen világítás (a tervbe vett ivlámpák helyett izzólámpák vannak), az uszoda keskeny volta által előidéztet erős hullámozás, a közönség befogadására szolgáló karzat céltévesztettsége (ugyanis a nézők nagyon gyatrán, sőt alig látnak a karzatról *s nincs egy pont sem*, ahonnan az egész pályát kényelmesen lehetne végigtekinteni); mind oly súlyos hátrány, amelyet kiküszöbölni részint bajos, részint lehetetlen.

*

Felhívjuk a Szövetség figyelmét egy ténykörülményre, amit ugyancsak a MAFC. vasárnapi versenye tesz aktuálissá. A Szövetség ideiglenes és a MUSz. új versenyszabályainak (hol késnek az éji homályban!?) életbelépéséig érvényben levő szabályainak egyike szerinti (16. §.) 100, 500 és 1000 m.-en is fogadható el rekord; a MASz. ezt a

szabályt be is tartotta, amennyiben Hajós 1907 szept. 22-én 1000 m.-en elért 15 p. 16.6 mp.-es *országos rekordnak* hitelesítette; a MUSz. tavaly (VIII/15) Halmay 1 p. 06.4 mp.-es uszását 100 m.-en már csak *hiteles eredmény* gyanánt iktatta be, míg Hajós 7 p. 25.4 mp.-es idejét 500 m.-en mintha nem is venné tudomásul. Az illetékes körök gondoskodjanak a tévedés orvoslásáról.

*

A versenyszezon ténylegesen megindult és a *legjobb magyar uszó*, Halmay Zoltán még mindig fel van a versenyzéstől függesztve. Világos, hogy ez képtelenség és eddig csak azért nem vált nyilvánvalóvá, mert Halmayt szerencsétlen balesete kényszerűségeken tartotta távol a starttól. Mindamellett legfőbb ideje, hogy ez abszurd és visszás állapoton változtassanak, annyival is inkább, hogy értesüléseink szerint az incidens, mely Halmaynak a Szövetség elé való idéztetését, majd pedig felfüggesztését előidézte, privát uton már elintéztetett. Appellálunk az érdekeltek jóakaratára és jóízűsére; egy kis jóindulat és kölcsönös megértés!

A MAFC. szezonnyitó meetingje.

Mult vasárnap került eldöntésre meglehetősen számú közönség előtt a Hungária-uszodában a MAFC. versenye, melynek általános tanulságai biztató perspektívát nyújtanak az idei év sporteredményeire.

Két érdekesnek ígérkezett találkozás, sajnos, elmaradt a 150 yardos főiskolai hátuszóabajnokságban és az 500 m.-es főversenyben, mert Fülöp és Las-Torres még nem rendelkeznek kielégítő tréninggel; utóbbi ennek dacára is biztosan győzött Ónody ellen, aki félelmetes végspurtjának nem tudott ellenállni, az idő (1 p. 10.4 mp.) egyébként leginkább mutatja tréninghiányát. Pois ideje (2 p. 12.2 mp.) a küzdelem elmaradása folytán gyenge. Munk és főleg Hornung még nagyon távol vannak tavalyi formájuktól. Hajós kitünően dolgozott 500 m.-en és ideje (7 p. 25.2 mp.) idén elérendő eredményeire nézve a legszebb kilátást jelent. Donáth 50 yardos ideje (26.2 mp.) nem kielégítő, de rossz startja és a rendezésben való részvételnek fáradsága némileg magyarázza; annál inkább dicséretre méltó Zsoldos Károly szereplése, aki idén nagyon fog javulni. A staféta-versenyek közül említést érdemel a 3x40 és 12x40 yardos tetszés szerinti staféta (utóbbi a kiírás újszerűsége miatt), melyekben egy klub sem érezte magát elég erősnek, hogy a rendező egylettel szembeszálljon, míg a 3x40 yardos vegyes stafétában Baronyi billentette a MAC. javára a mérleget, bár feltűnt, hogy Fülöp Poison hozott. A műugrásban Ugró József újra bebizonyította, hogy feltétlenül felette áll a magyar műugróknak és csak külföldi tapasztalatokra lenne szüksége, hogy nemzetközi viszonylatokban is elsőrangú produkáljon. Sajnosan vettük észre a Balaton, ÓTE. és BEAC. teljes hiányzását, (a MAC. ellenben most mutatkozott be először) valamint a főiskolai számok iránti csekély érdeklődést. A rendezés, ha nem is lehetett az óriási terepnehézségek mellett kifogástalan, de kielégítő volt. Az előnyosztás Kugler kipróbált szaktudásának eredménye lévén, hibátlanok volt nevezhető. Részletes eredmény:

(Szombat, május 29.) I. Staféta-verseny 5x40 yard (bajnokok kizárva; 4 nevezés). 1. MAFC. a) (Belezay László, Scholz Erich, Honti Gábor, Rimanóczy Jenő, Zsoldos Károly) 2 p. 02.4 mp. Indult még a b) csapat (Eisner, Horváth A., Szegő, Leipnicker, Benedek).

II. Középszkolai staféta-verseny 5x40 yard. (3 nevezés). 1. MAFC. a) (Eisner Rezső, Benedek Sándor, Scholz Erich, Belezay László, Honti Gábor) 2 p. 07.8 mp. swim-over.

(Vasárnap, május 30.) III. Magyarország 1908/909. évi főiskolai hátuszóabajnoksága 150 yard. (4 nevezés). Bajnok: Pois István (Keresk. Akad.) 2 p. 12.2 mp. 2. Martiny Károly (MAFC.) Pois nagy fölénnyel 15 m.-el győz.

IV. Főverseny 100 m. (Maróti Géza tiszteletdíja.) (8 nevezés). 1. Las-Torres Béla (MAC.) 1 p. 10.4 mp. 2. Ónody József (MUE.). 3. Hunk József (MTK.). Indult még: Domonkos Pál (FTC.) és Hornung Gyula (MTK.). Ónody 40 yardon 21.6, 80 yardon 48.8 mp.-et uszva, 1/2 testtel fordul Las-Torres előtt, aki rosszul fordulva, ennek folytán még jobban elmarad, a finishben azonban a 1/4 ang. mfdes bajnok rettenetes küzdőképessége érvényesül és 1/2 m.-el győz; Munk még nincs formában.

V. Kézidők versenye 80 yard. (Főiskolaiaknak.) 7 nevezés. 1. Bloch Artur (MAFC.) 1 p. 06.8 mp. swim-over.

VI. Kezdek versenye 80 yard. (12 nevezés). 1. előfutam. 1. Halász Imre (MAFC.) 59 mp. 2. Weiler István (MTK.). 3. Madary István (MAFC.). Indult még: Liebner Ernő (MAFC.). 2. előfutam. 1. Kovács János (BAK.) 1 p. 08 mp. 2. Benedek Sándor és Zsoldos László (MAFC.) holtversenyben. Döntőfutam. 1. Weiler István (MTK.) 58 mp. 2. Benedek Sándor (MAFC.). 3. Zsoldos László (MAFC.) 1 m.-el első.

VII. Előnyverseny 440 yard. 12 nevezés. 1. Hildebrand József (magán) 10 mp. h. 7 p. 14.2 mp. 2. Rasinszky János (FTC.) 20 mp. h. 3. Roller Sándor (FTC.) 35 mp. h. Indult még: Juth László (MTK.) 0 mp. h. és Nagy Géza (MAC.) 60 mp. h. 10 m.-el első.

VIII. Stafétafőverseny 3×40 yard (vándordíj; tetsz. sz.). 4 nevezés. 1. MAFC. 1 p. 14 mp. (Honti, Rimanóczy, Zsoldos). A benevezett MAC. és MTK. nem indult és így e szám swim-overre zsugorodott.

IX. Juniorstafétafőverseny 4×40 yard (tetsz. sz.) (4 nevezés). 1. FTC. (Munk, Burgmayer, Kunszt, Fischer) 1 p. 44.2 mp. 2. MAFC. (Benedek, Zsoldos, Bloch, Eisner R.), a MAFC. két tartalék-uszó szereplése miatt maradt le.

X. Műugrás. (5 nevezés). 1. Ugró József (MAFC.) 17.6 pont. Indult még: Rajágh L. (MAC.) 16 és Domonkos Pál (FTC.) 15.4 pont. Ugró volt a mezőny határozottan legjobb embere.

XI. Főverseny 500 m. 5 nevezés. (Breslmayer Gyuláné urnő tiszteletdíja). 1. Hajós Henrik (MTK.) 7 p. 25.2 mp. Indult még: Nagy Géza (MAFC.). 2. uszodával nyerve; Nagy nem volt ellenfél. E távra nem lévén még országos rekord, szabály szerint annak lenne az eredmény elismerendő.

XII. Nagy stafétafőverseny 3×40 yard (vegyes). 4 nevezés. MAC. (Baronyi András, Pois István, Schwendtnér Pál) 1 p. 17 mp. 2. MAFC. (Kovács, Fülöp, Donáth). Indult még: MTK. (Elek, Hann, Hornung). Start után 20 yardig Elek 1 m.-el vezet, ott Baronyi lefogja és karesapás előnyt hoz Poisnak, míg Kovács formán alul uszva, 6 m.-el marad le; Fülöp remekül dolgozik, Pois-on 1 m.-t, Hannon 7—8 m.-t hoz; Donáth Schwendtnér ellen már természetesen 10 yard hátránnyal nem nyerhette meg a versenyt; a MTK. Halmay híján és hátuszójának gyatra uszása miatt számba se jött és feladta. Schwendtnér cél előtt 5 m.-el lestopolt, de előnye oly nagy volt, hogy ennek dacára is győztesnek ért be.

XIII. Előnyverseny 80 y. (a MAFC. tisz. díja). 25 nevez. 1. előfutam. 1. Beleznay László (MAFC.) 10 mp. h. 1 p. 02 mp. 2. Szegő Ernő (MAFC.) 8 mp. h. Indult még: Benedek S. (MAFC.) 4 mp. h. Róth Tibor (MTK.) 3 mp. h. Mérei Gy. (FTC.) 9 mp. h. 2. előfutam. 1. Scholz Erich (MAFC.) 9 mp. h. 1 p. 02.6 mp. 2. Zsoldos László (MAFC.) 5 mp. h. Indult még: Horváth Antal (MAFC.) 2 mp. h. és Hégnér Jenő (MUE.) 14 mp. h. 3. előfutam. 1. Halász Imre (MAFC.) 1 mp. h. 59.8 mp. 2. Erdős Gyula (BAK.) 9 mp. h. Indult még: Eisner Rezső (MAFC.) 5 mp. h. Pogány Andor (BAK.) 11 mp. h. Zsoldos Károly 13 mp. h. Döntőfutam. 1. Beleznay László (MAFC.) 58.6 mp. (10 mp. h.). 2. Halász Imre (MAFC.). 3. Scholz Erich (MAFC.) és Erdős Vilmos (BAK.). Nagyszerű hendikep, a 4 versenyző 1½ m.-nyire volt egymástól. Beleznay tiszta eredménye 80 yardon (72.80 m.) nagyon figyelemreméltó.

XIV. Főiskolai előnyverseny 160 yard. 10 nevezés. 1. Bloch Artúr (MAFC.) 6 mp. h. 1 p. 37 mp. Indult még: Leipnicker Mátyás (MAFC.) 25 mp. h. és Martiny Károly (MAFC.) 31 mp. h.

XV. Melluszás előnyverseny 100 m. 10 nevezés. 1. előfutam. 1. Kovács Andor (MAFC.) 6 mp. h. 1 p. 38.2 mp. 2. Perin Béla (FTC.) 4 mp. h. 3. Biró Károly 0 mp. h. Indult még: Elek Imre (MTK.) 18 mp. h. 2. előfutam. 1. Lenkei Károly (MAC.) 12 mp. h. 1 p. 41.8 mp. 2. Szőke Endre (BAK.) 4 mp. h. 3. Demján Oszkár (BTC.) 15 mp. h. Indult még: Fogel Antal (MUE.) 6 mp. h. Döntőfutam. 1. Kovács Andor (MAFC.) 1 p. 37.8 mp. h. (6 mp. h.). 2. Perin Béla (FTC.). 3. Szőke Endre (BAK.). Itt is pompásan sikerült az előnyosztás.

XVI. Középiskolai staféta 4×40 yard (vegyes). 3 nevezés. 1. MAFC. (Kovács, Ugró, Beleznay, Honti) 1 p. 46.4 mp. Indult még a BAK. (Szőke, Wendelin, Hadzsi, Erdős). Elejétől végig vezetve, fölénytel nyerve.

XVII. Gyorsuszás 50 yard (bajn. kiz.) (a MAFC. választmányának tiszteletdíja). 7 nevezés. 1. Donáth Leó (MAFC.) 26.2 mp. 2. Zsoldos Károly (MAFC.). Indult még: Munk József (MTK.). Zsoldos került el legjobban a starttól és a fordulóig vezet kb. 1 m.-el; forduló után Donáth egy kétségbeesett erőfeszítéssel feljön melléje és egy benyúlással a maga javára dönti el a versenyt. Munk 1 m.-el 3-ik.

XVIII. Stafétafőverseny 12×40 yard (tetsz. sz.). 1. MAFC. (Eisner R., Eisner F., Benedek, Zsoldos L., Szegő, Martiny, Leipnicker, Scholz, Beleznay, Rimanóczy, Honti, Zsoldos K.) 5 p. 24.2 mp.

Versenynaptár:

Junius 13. Oderabajnokság 7500 m. Boroszló.

Junius 13. Charlottenburger SV.

Junius 20. Balaton (?)

Junius 27. MAC. (Császárfürdő). Zárk. junius 22.

Junius 27. Párison keresztül 18 km.

Julius 4. BAK.

Julius 4. Osztrák folyambajnokság.

Julius 4—5. Hamburg.

Julius 4. Frankfurton keresztül.

Julius 11. MUE. (Tata).

Julius 18. MAC. Magyar folyambajnokság.

Julius 18. WAC. (Communabad) 1609 m. és 100 m. hátbajnokság.

Julius 18. Müggelsee távverseny, Berlin.

Julius 18. Germania, Berlin.

Julius 18. Hannover.

Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.).

Julius 25. Hamburg.

Julius 25. Frankfurt.

Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).

Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Millénaris.

Augusztus 15. BAK. (220 y. bajn.).

Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.).

Augusztus 29. MAC. (¼ ang. mfd. bajn.).

Szeptember 12. MAFC. (½ ang. mfd. bajn.).

Szeptember 19. FTC. (150 y. hátbajn.).

Október 3. MUE. (plungingbajn.).

VERSENYNAPTÁRUNK július végéig a bel- és külföldi, azontul pedig csak a magyar bajnoki terminusokat tartalmazza. **V**ERSENYZŐINKET figyelmeztetjük, hogy a MAC. jun. 27-iki versenyén az uszódressz viselése már kötelező lesz és ezért helyénvaló, ha szükségletüket idejekorán beszerzik.

HALMAY ÁLLAPOTA. Örömmel jelenthetjük olvasóinknak illusztris világbajnokunk keze, állapota már annyira javult, jelentékeny javulását; a kötet már levették róla és miután egy héten belül már vízbe mehet, remélni való, hogy a jövő hó végén formában lesz.

ANÉMET SZÖVETSÉGI ÜNNEPÉLYNEK, mely turvalevően augusztus 8. és 9-én lesz Boroszlóban, kiírásai most küldeték szét. A hagyományos főbb számok a következők: Németország 100 és 1500 m.-es, valamint műugró és egyéni összetett (Mehrkampf) bajnoksága (védők: Schiele, Sheff, utóbbi kettőre A. Müller; mindenütt 1. és 2. díj arany, 3. ezüstérem). Császárdíj 500 m. (1. és 2. díj aranyérem, 4-szer egymásután vagy 6-szor egyáltalán nyerendő; védő Sheff O.). Melluszás 400 és 800 m. (aranyérem). Staféta 4×100 m. (vegyes). Nevezések M. Schindler címére (Breslau, Brüteistr. 33—34.) küldendők jul. 24-éig.

SZOKATLAN OKBÓL részesült szigorú megrovásban a Szövetség részéről Schiele, a neves német versenyző; egy a közelmúltban lezajlott verseny alkalmával a fordulónál tünetlenül megállt és erősen elmaradt ellenfelét gunyosan kinevetve, őt közneveltség tárgyává tette.

AFRANCIA SZEZON június 6-án kezdődik Páris 60 m.-es bajnokságával.

HIHETETLEN SPRINTIDŐT USZOTT mult szerdán M. Ritter, a Zephyr SC. német származású uszója 70 yardon (63.70 m.) 33.2 mp.-el. (?)

ADAILY TELEGRAPH 500 K értékű serleget irt ki egy 55 yardos hendikepre, amelynek nevezési listája 100 versenyzőt tüntet fel. Eredményt jövő heti számunkban hozunk.

ANGLIA STAFÉTAHAJNOKSÁGA szeptember 21-én lesz Gloucesterben.

AZ ANGOL USZÓSSZEZON erősen kezd nekilendülni és a nyilvános versenyek bevezetéseként sűrűn, özönével követik egymást a club-galak.

AFRANCIA CSAPAT LANCASTERBEN fejezte be szereplését — vereséggel; a stafétán kívül a vízipólóban is kikapott 6:2 arányban.

CAMBRIDGE UNIVERSITY mult heti 100 yardos hendikepében nagy feltűnést keltett C. C. Stimson 1 p. 02.8 mperces eredménye.

FRANKFURTON KERESZTÜL a távverseny 5½ km.-en, mint irtuk, július 4-én lesz. Győztesnek arany plaque és Frankfurt város tiszteletdíja. Nevezések június 19-éig H. Schröder címére (Frankfurt a/M., Battonstr. 66.) küldendők.

AMAC. VERSENYÉN a székesfővárosi díj feltételei alkéánt módosultak, hogy a győztes azon egylet, melynek legtöbb győzelme van és csak egyenlőség esetén jönnek tekintetbe a 2., ill. 3. helyek.

AMTK. HÁZIVERSENYE, amely harmadizben tüzetett ki szerdára, de bár a club uszói nagy számban jelentek meg, ismeretlen okból elmaradt; a helyzetet Huszár Károly, népszerű kabarét-színészünk, aki eljött plungeolni, elkeseredett, de nem igen közölhető szavakkal jellemezte.

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjúsági Labdarugók Szövetsége.

Alakult 1903-ban m. Beir. díj 5 korona az egyletek tagdíját nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport”. Helyiség Szalon kávéház (VI., Andrassy-utca 12.), külön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este, Hivatalos órák e két napon 8—10-ig Irásbeli megkeresések a titkár, pénzügykezelőnek a főnökök küldendők. Tiszteletbeli elnökök: beütetlen; elnökök: Zoltán Béla; alelnökök: Schneider Béla; mások betöltet: Müller Sándor; titkár: Friedmann Mór (VII., Király-u. 24., I. 12.) főnökök: Gerő Ferenc (VII., Király-utca 43. I. 11.); pénzügy: Várady Lajos; főjegyző: Taffel Miksa; jegyzők: Géser Albert és Sámuel Ferenc; háznap: Koch Lajos; ellenőr: Nánási Gábor; számvizsgáló: Horváth Kálmán; Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; szöv. kapitány: Horváth János; szöv. képviselő: Müller Sándor (VII., Dob-utca 108. I. 4.); in- és bizottsági elnökök: Schneider Béla; a bírósági iskolák elnöke: Vámos Soma

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége 1909. évi június hó 12-én szombat este a Lido-kávéház külön termében (VI., Andrassy-ut 61.) rendkívüli közgyűlést tart. Tárgyak: Tiszták választása. Török Ödön (Megyeri SC.) kitiltásának megfelelő bevétele.*

Budapest, 1909 május 22-én.

Schneider Béla,
alelnök.

Friedmann Mór,
titkár.

Kivonat a május hó 29-én tartott intéző-bizottsági ülésről: Burián Géza a KSC. részére vissza nem igazolható, miután NSC. tiltakozását fejezi ki játékjogának megadása ellen. Játékosultságának megadása annál inkább sem volt teljesíthető, mert az ILSz. vezetőségét sajtó útján megrágalmazta. Schrecker Dezső ügyében a bizottság felkéri a KAOE.-t, hogy nyilatkozzon, vajon egy év óta játszott-e a KAOE.-ben. Izsák Árpád (FSC.) a KSC. részére a szabályok szerint csupán hat hónap múlva igazolható.

Friedmann, titkár.

* A közgyűlésen az ILSz. kötelekbe tartozó egyletek két kiküldötttel képviselhetik magukat. A megbízó levél legkésőbb a közgyűlés napján esti 8 óráig a titkárságnak átadandó.

Margitszigeti Ezüst Labda Intéző Bizottság 1909.

Elnök: Friedrich Nándor. Tagok: Dr. Polányi Dezső, Balogh Hugó, Capelle Adolf, Malaky Mihály, Neuwelt Emil. Levelek: bírói jelentések az elnök címére VIII. Esterházy-utca 6. szám alá küldendők.

Jegyzőkönyv,

felvettett 1909 május 24-én este 6 órakor a Magyar Világ-kávéház külön szobájában tartott intéző-bizottsági ülésen.

Jelen voltak: Dr. Nagy Béla elnök, Balogh Hugó, Capelle Adolf, Malaky Mihály, Neuwelt Emil bizottsági tagok, a MAC. képviselőjében Veres Imre és az MTK. képviselőjében Szűsz Hugó.

Tárgy: A MAC. — MTK. előmérkőzés megismétlése, illetőleg annak napjának kitűzése. A bizottság az előmérkőzés napjára 1909 május 27-ét, (este 5¼ óra) tűzte ki. A mérkőzés helye: Margitszigeti Sporttelep, bíró: Schubert M. Ferenc.

Dr. Nagy Béla, elnök.

Jegyzőkönyv,

felvettett 1909. június 2-án este 6 órakor a MLSz. helyiségében tartott intéző-bizottsági ülésen.

Jelen voltak: Friedrich Nándor elnök, Malaky Mihály, Neuwelt Emil bizottsági tagok és Veres Imre a MAC. képviselőjében.

Tárgy: A döntő mérkőzés bírójának kiküldetése. A bizottság a döntőbe került két egyesület előterjesztett közös kérelmére a döntő mérkőzés bírójára Izsó László urat küldi ki.

Friedrich Nándor sk., elnök.

Magyar Athletikai Szövetség. III. Margitszigeti sporttelep.

Elnök: Bárczy István dr. Alelnökök: Gerenday György dr., Virava János dr. Titkár: Stankovits Szilárd (IV., Központi városk.). Pénztárnok: Hajdu Marcell dr. (VIII., József-körút 21.) Ellenőr: Hódj Lajos dr. Jegyző: Tamedly Mihály Athletikai szakosztály elnöke: Stankovics Szilárd. előadója: Speidl Zoltán. dr. (Kerepesi-ut 5. sz.) Vívó szakosztály elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Bezerédj-ut. 13. I. em.), előadója P. Kovács Károly IV. Ferenc József rakpart) — Sülyemelő- és birkó szakosztály elnöke: Tatich Péter dr., előadója: Radványi Jenő. (VI., Váci sz.)

Dr. Vadon Géza bejelentette, hogy a jövőben atletikai versenyeken Budapesten, mint a Magyar Athletikai Club tagja, vidéken pedig, mint a Debreceni Torna-Egyesület tagja, szándékozik versenyezni.

Mudin Imre bejelentette, hogy Debrecenben, mint a Debreceni Torna-Egyesület, a Budapesten és a vidéken pedig, mint a Magyar Athletikai Club tagja, szándékozik versenyezni. (Általános rendszabályok 38. §. b) p.)

Dr. Speidl Zoltán, előadó.

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.) Másodelnök: Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) Alelnökök: Dr. Bognár Elek, Friedrich Nándor, Róser Edvin. Hivatalos órák minden szerdán este 7—8-ig az Edison földszinti külön termében. Főtítkár: Steiner Hugó (V., Akadémia-utca 9.) (Ujlaki Téglák és Mészégető RT.) Titkár: Sugár István (József-körút 31. b., IV. em. 1.) Pénztárnok: Glauher József (IV., Deák Ferenc-u. 5. Iparbank.) Ellenőr: Olgyay István dr. Szövetségi kapitány: Minder Frigyes VI., Király-utca 92. sz. Intézőbizottság: Oprész Rezső, Balogh Hugó, Vida Henrik. A bírák bizottságának elnöke: Füzesséry Árpád dr. Ülések: VIII., Rakóczy-ut 9. I. em. a szövetség saját helyiségében tartanak. Hivatalos órák: hétköznaponként 7—8 óráig.

Kiírás Magyarország labdarugó bajnokságára.

Azon szövetségi tag egyesületek, úgy a fővárosiak, mint a vidékiek, melyek az 1909/1910. évi bajnoki mérkőzésekben részt veszni óhajtanak, kötelesek elnöki és titkári aláírással, valamint egyesületi bélyegzővel ellátott nevezésüket legkésőbb 1909. évi június hó 15. (kedd) napjáig a szövetségi főtítkár címére (Budapest, V., Akadémia-utca 9. sz. I. em.) írásban megküldeni. Nevezési díj nincsen.

A fővárosi kerületi bajnoki mérkőzésekkel kapcsolatos 1909/1910. évi szövetségi díjmérkőzésekre ugyancsak a fentebbi kikötések irányadók. Ugy a bajnokságra, mint a szövetségi díjra külön-külön íven kell a nevezéseket megjejtetni.

Szabálytalanul kiállított, avagy elkésve érkezett nevezések figyelembe vehetők nem lesznek.

Corinthian vándordíj.

A „Corinthian Football-Club” által alapított „Corinthian vándordíj” szerleget a MLSz. az 1909/1910. évben is kiírja, a Nemzeti Sport hivatalos lapnak 1906. december hó 9-iki 49-ik számában közölt szabályzat szerint. A vándordíj nevezési zárlata 1909. évi június hó 20. (vasárnap) napján van, mely időpontig a vándordíjra nevező egyesületek nevezéseiket a szövetségi főtítkár címére (Budapest, V., Akadémia-utca 9. sz., I. em.) írásban be- küldeni tartoznak.

A nevezésnek a Corinthian-szabályzat 7. §-a értelmében a következőket kell tartalmaznia:

- a) csapatonként 10 korona nevezési díjat;
 - b) az egyesület kötelező nyilatkozatát arra nézve, hogy a vándordíjszabályzatot magára és játékosaira nézve kötelezőnek elismeri, a rendelkezéseknek magát aláveti;
 - c) az egyesület színeit, amelyben játszik.
- A nevezés elnöki és titkári aláírással, valamint egyesületi bélyegzővel látandó el. Szabálytalanul kiállított, avagy elkésve érkezett nevezések figyelembe nem vehetők.

Sorsolás.

A fővárosi kerületi bajnokságokra, valamint a kapcsolatos szövetségi díjmérkőzésekre és a Corinthian vándordíjra a sorsolás a szövetség hivatalos helyiségében (Budapest, VIII., Rakóczy-ut 9. sz., I. em.) 1909. június hó 22. (kedd) napján este 7 órakor fognak megjejtetni, amikor a nevező egyesületek t. képviselői ez uton is meghivatnak.

A vidéki kerületi bajnokságokra vonatkozó sorsolások megjejtése iránt a központi vidéki bizottság fog intézkedni.

Az intéző-bizottság.

Kivonat az intéző-bizottság 1909. évi június hó 2-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Magyar Testgyakorlók Köre és Törekvés Sp. E. közös kérelmére engedélyezte a bizottság, hogy nevezett egyesületek május hó 20-ról elhalasztott bajnoki mérkőzéseiket június hó 6-án játszhák meg. A kért halasztás megadása a bajnoki mérkőzések sorrendjében változást nem okoz.

Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesülete és a Vívó és Athletikai Club közös kérelmére engedélyeztetett május hó 23-ról elmaradt bajnoki mérkőzéseknek június hó 6-án való lejátszása. A kérelem teljesítése sorrendi változást nem von maga után.

Ferencvárosi Sport Club a Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesületével szemben fennálló 13 korona 50 fillér tartozásának; — Erzsébetvárosi Torna Club a Sportkedvelők Körével szemben fennálló 9 korona 50 fillér tartozásának; — Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesülete a Sportkedvelők Körével szemben fennálló 13 korona 40 fillér tartozásának 8 nap alatt leendő megfizetésére különben jogkövetkezmények terhe mellett köteleztetik.

Igazoltattak 2397-től 2402-ig: Győri Egyetértés TO. részére: Salamon Sándor (Főv. TC.-ből); — Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesülete részére: Ruzicska Sándor; — Kereskedelmi Akadémia OE. részére: Gerő Béla; — Egyetértés Sport Club részére: Klein Lipót, Molnár Henrik (utóbbi a MUE.-ből.)

Felhívás. Felhívom azon reprezentatív játékosokat, akik utóbb valamely szövetségi válogatott csapatban részt vettek és szövetségi sapkát még nem kaptak, miszerint szíveskedjenek velem az általuk használt kalap méretét (fejbőség) haladéktalanul közölni, hogy részükre a szövetségi sapkát mielőbb elkészíthessem. Megjelölendő azon mérkőzés is, melyen a játékos szövetségi csapatban szerepelt.

Minder Frigyes sk., szöv. kapitány, VI., Király-u. 92. sz.

A vonatok érkezése Budapest k. p.-u.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

Dél-élelőtt				honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
645	5 00		tszsz.	Arad, Nagyvárad, Debrecen	
339	5 10		vv.	Berlin, Rutka	
309	5 30		szv.	Máramarossziget, Stanislaw	
1707	5 45		"	Belgrád, Bosznabrod	
909	5 45		"	Brassó, Arad	
697	6 05		"	Komárom, Gyékényes	
17	6 10		"	Wien, Triest	
11	6 25		"	Lemberg, Kassa, M.-Sziget	
405	6 30		"	Gödöllő	
319	6 50		"	Paks, Bród, Eszék	
1911	6 50		"	Csorba, Kassa	
1505	7 00		"	Graz, Fehring	
1307	7 10		"	Brassó, Kolozsvár	
507	7 20		"	Szabadka	
911	7 25		"	Gödöllő	
321	7 30		"	Hatvan	
311	7 40		"	Róma, Fiume	
1003	7 50		gyv.	Csorba, Kassa	
1509	8 15		szv.	Szolnok	
509	8 30		"	Hatvan	
313	8 45		"	Fiume, Bród, Pécs	
1007	9 05		"	Győr, Székesfehérvár	
13	9 20		"	Szabadka	
913	9 40		"	Berlin, Rutka	
307	9 50		"	Tapolca, Balatonfüred	
1101	9 55		gyv.	Sopron, Győr	
5	10 15		"	Triest, N.-Kanizsa Torbágy	
219	10 45		szv.		

Délután				honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
323	12 10		szv.	Gödöllő	
1005	12 15		gyv.	Napoli, Nizza, Róma, Fiume	
609	12 30		szv.	Tóváros, Arad, M.-Sziget	
301	12 45		gyv.	Berlin, Rutka	
7	12 50		szv.	Wien, Sopron, Szombathely	
401	1 00		gyv.	Lemberg, Munkács	
903	1 05		"	Konstantinápoly, Bród	
6019	1 15		"	Bukarest, Arad	
1	1 30		"	London, Paris, Wien	
1901	1 40		"	(Gyékényes, Eszék, Pécs, Bród)	
1501	1 55		"	Bartfa, Kassa	
1301	2 10		"	Graz, Fehring	
315	3 10		szv.	Szerecsen, Hatvan	
23	4 15		"	Bieske	
325	5 25		"	Gödöllő	
15	6 35		"	Győr, Veszprém	
505	6 55		vv.	Brassó, Kolozsvár, Debrecen	
421	7 05		gyv.	Szerencs, Hatvan	
3	7 05		gyv.	Wien, Graz	
305	7 10		szv.	Berlin, Rutka	
603	7 25		"	Brassó, Arad	
907	7 35		"	Belgrád, Bród	
407	8 00		"	Munkács, Máramarossziget	
1009	8 15		"	Fiume, Bród, Pécs	
1705	8 20		"	Stanislaw, M.-sziget	
3359	8 30		"	Gödöllő	
25	8 35		"	Bieske	
1507	8 45		"	Csorba, Kassa	
331	8 55		"	Pécel	
9	9 10		"	Wien, Graz, Triest	
303	9 15		gyv.	Berlin, Rutka	
1001	9 35		"	Róma, Fiume, Vinkovce, Pécs	
915	9 45		szv.	Kiskőrös	
403	9 55		gyv.	Lemberg, Munkács, Máramarossziget	
905	10 00		"	Sofia, Belgrád	
1303	10 10		"	Graz, Fehring	
1503	10 20		"	Csorba, Kassa	
1103	10 35		"	Tapolca, Balatonfüred	
547	10 35		tszsz.	Nagykúta	
279	10 45		szv.	Bieske	
327	10 55		"	Gödöllő	
1109	11 10		"	Tapolca, Balatonfüred	
315a9	11 20		"	Hatvan	

A vonatok érkezése Budapest Józsefvárosra.

Dél-élelőtt				honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
317	5 55		szv.	Gödöllő	

§ A balatonvidéki vasut megnyitási napjától.
 1) Torbágytól csak vasár- és ünnepnapokon közlekedik.

2) Május havában csak Brassótól közlekedik.

3) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.

4) Junius 15-től bezárólag szeptember 15-ig közlekedik.

A vonatok érkezése Budapest ny. p.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

Dél-élelőtt				honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
7019	12 50		kel. ost. expv.	Konstantinápoly, Bukarest	
143	4 08		szv.	Rakospalota-Ujpest	
145	5 25		"	Dunakeszi-Alag	
723	5 30		"	Czepléd	
725	5 45		"	Czepléd	
4101	5 50		"	Esztergom	
139	6 00		"	Nagyamaros	
6505	6 10		"	Lajosmizse	
147	6 15		"	Rakospalota-Ujpest	
721	6 20		"	Szolnok, Czepléd	
1407	6 35		"	Berlin, Zsolna	
217	7 05		tszsz.	Párkány-Nána	
709	7 15		szv.	Bukarest, Bázias	
727	7 25		"	Cz. gléd	
501	7 30		gyv.	Bukarest, Kolozsvár, Máramarossziget	
149	7 35		szv.	Rakospalota-Ujpest	
117	7 40		"	Paris, Wien	
4101	7 45		"	Esztergom	
6501	7 50		"	Kecskemét, Lajosmizse	
151	7 55		"	Göd	
131	8 10		"	Párkány-Nána	
719	8 25		"	Kiskunfélegyháza	
123	8 45		"	Párkány-Nána	
153	9 10		"	Dunakeszi-Alag	
705	9 20		gyv.	Szeged	
1403	9 30		"	Berlin, Zsolna, Pozsony	
410	9 55		szv.	Esztergom	
155	10 20		"	Rakospalota-Ujpest	
715	10 40		"	Szeged	
119	11 00		"	Galánta	

Délután				honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
157	12 00		szv.	Rakospalota-Ujpest	
159	12 55		"	Rakospalota-Ujpest	
133	1 30		"	Nagyamaros	
703	1 25		gyv.	Bukarest, Bázias	
103	1 40		"	Paris, Wien, Nagyszombat	
503	1 50		"	(Kolozsvár, Tóváros)	
4107	2 05		szv.	Esztergom	
161	2 25		"	Dunakeszi-Alag	
163	3 00		"	Rakospalota-Ujpest	
6507	3 20		"	Kecskemét, Lajosmizse	
163a9	4 00		"	Rakospalota-Ujpest	
713	4 05		"	Szeged, Szolnok	
127	4 10		"	Nagyamaros	
4109	5 00		"	Esztergom	
215	5 30		tszsz.	Ersékújvár	
165	5 38		szv.	Rakospalota-Ujpest	
1359	5 45		"	Nagyamaros	
115	5 55		"	Wien, Berlin	
707	6 35		gyv.	Bukarest, Bázias	
167	7 00		szv.	Rakospalota-Ujpest	
105	7 10		gyv.	Wien	
711	7 40		"	Temesvár, Bázias	
41139	8 10		"	Piliscsaba	
137	8 20		"	Nagyamaros	
169	8 35		"	Dunakeszi-Alag	
125	8 50		"	Párkány-Nána	
107	9 05		gyv.	Wien	
7294	9 20		szv.	Szolnok, Czepléd	
4111	9 25		"	Esztergom	
6503	9 35		"	Kecskemét, Lajosmizse	
1405	9 45		gyv.	Berlin, Zsolna	
511	9 55		"	(Nagyzeben, Brassó, Kolozsvár, Stanislaw)	
171	10 05		szv.	Dunakeszi-Alag	
1419	10 10		"	Vác	
41159	10 15		"	Piliscsaba	
129	10 25		"	Nagyamaros	
113	10 35		"	Wien	
717	10 50		"	Szeged, Szolnok	
9019	10 55		kel. ost. exp.	Konstantinápoly, Belgrád	
101	11 05		"	(London, Ostende, Paris, Wien)	
171a	11 20		szv.	Rakospalota-Ujpest	
121	11 35		"	Ersékújvár	

A vonatok érkezése Buda-Császfürdőre.

Dél-élelőtt				honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
4001	5 53		szv.	Esztergom	
4003	7 48		"	Esztergom	
4005	10 04		"	Esztergom	

Délután				honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
4007	2 10		szv.	Esztergom	
4009	5 20		"	Esztergom	
40139	8 21		"	Piliscsaba	
4011	9 31		"	Esztergom	
40159	10 24		"	Piliscsaba	

1) Erkezik minden hétfőn és csütörtökön.

2) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik. 3) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól közlekedik.

4) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól közlekedik. 5) Erkezik minden kedden, csütörtökön.

A vonatok indulása Budapest k. p.-u.-ról.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

Dél-élelőtt				hová	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme		
1110	5	50	szv.	Balatonfüred, ia olca	
316a9	6	00	"	Hatvan	
24	6	10	"	Nagy-Kanizsa, Trieszt	
13	6	35	"	Wien, Graz, Sopron	
1502	6	50	gyv.	Kassa, Csorba	
1002	7	00	"	(Fiume, Torino, Roma, Pécs, Vinkovce)	
302	7	05	"	Rutka, Pop. ad-Felka	
906	7	10	"	Ujvidek, Belgrád, Sofia	
1302	7	25	"	Fehring, Graz, Triest	
205	7	30	szv.	Torbágy	
402	7	35	gyv.	Kassa, Lemberg, M.-sziget	
322	7	40	szv.	Gödö 15	
908	7	45	"	Belgrád, Bród, Sofia	
606	8	00	"	Arad, Brassó	
1308	8	10	"	Kassa, Csorba	
11029	8	20	gyv.	Balatonfüred, Tapolca	
506	8	20	szv.	Kolozsvár, Brassó	
408	8	40	"	Munkács, Maramarossziget	
1009	8	45	"	Zágráb, Fiume, Pécs, Bród	
1709	9	00	"	Maramarossziget, Stanislaw	
306	9	15	"	Rutka, Berlin	
2	9	20	gyv.	Wien, Graz, Sopron	
22	11	55	szv.	Beske	
3361	12	00	"	Gödö 15	

FOOT-BALL

kizárólag magyar készítmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol vörös gummihólyaggal ellátva,

5-ös nagyságban.

„Villám“ 9 kor., „Turul“ 10 kor., „Verseny“ 11.50 kor., „Hunnia“ 13.50 kor., „Kincsem“ 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem“ gyermek-football-labda 3 nagys. 6.50 kor., 2 nagys. 5 kor., „Football-cipő“ marhabőrből, kitűnő szabás és erős kézi varrással párja 15 korona.

U! Diabó-játék egy készlet 2, 3, 5 kor. stb. U! Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Cricket-és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vívóeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb. Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak! Árjegyzék ingyen és bérmentve!

ZUBEK BERTALAN és Társa

sportcikkék áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29.

ALAPITVA 1871.

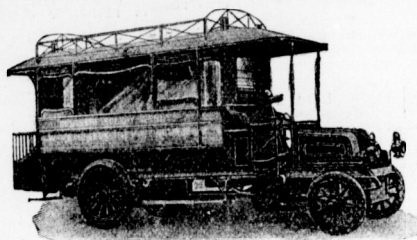
4 hengeres 16 HP

Peugeot-Automobil 2 Carrosseriával teljesen új gépezettel olcsó árért eladó.

Zilzer Rezső

Budapest, VII., Klauzál-tér 6. sz.

„DAIMLER“ AUTOMOBILOK MERCÉDES ELECTRIQUE

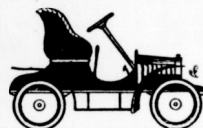


tehervonatok,
személykocsik,
omnibuszok,
motocsonakok.

Tanulságos árjegyzékkel és minden levélbeni megkeresésre szakszerű és legolcsóbb üzemre vonatkozó felvilágosítással díjmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.



BORY JÓZSEF

SZÉKESFEHÉRVAR.

Gyárt kis típusú automobiloikat egyszerű szerkezettel.

A IV. nemzetközi automobil-kiállitáson nagy aranyérmet nyert. Minden rendszerű automobiloik szakszerű javítása. Fogaskerék-készítés nikkelacélból. Láncok marása eredeti „Renold“-marrókkal.

Verseny nélküli olcsó árak.

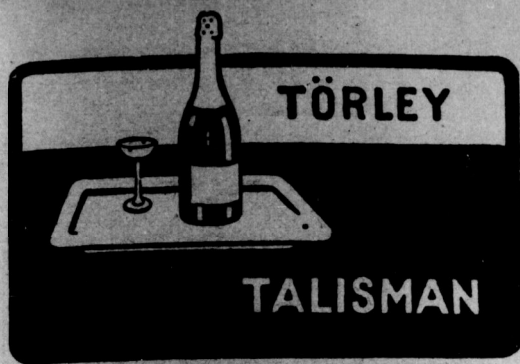


~ NAGY VÁLASZTÉKBAN
WESZELY ISTVÁN
- BUDAPEST, IV., VÁCI UTCA 9. -

ÁRJEJYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD.

FODOR-féle vívóterem

Koronaherceg-u. 3.



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindentéle autó, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kő-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi- fehérneműek, gallér és
kézselők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó-
öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábttyük nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Stein Sándor

szilgyártó-, nyerges és bőrdíszmester
Budapest, VI., Aradi-utca 28.

1896 kiáll.éremmel
kitüntetve.

Ő felelős a szorb király udv. szállítója.
A magy. kir. ruház szállítója.

Ajánlja saját gyártmányú antikvitásban készült kőszerszámait nyer-
geket és nyergetakarókat a XV. század kezdésétől a mai korig. Javi-
tások és adjusztálások pontosan eszközöltenek.



FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Múzeum-körút 13. (6—58.)
Összes bel- és külföldi sportlapok.
„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.
Jó hírnevű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek leszállóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Havas Lajos

Sportkönyve

míg a készlet tart, 20 fillérért kap-
ható darabonként

Olbrich L. sportüzletében

Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Arjegyzék ingyen. * Telefon 80—44.

BERLIET

a leggazdaságosabb toura- és luxusautomobilok.

1909-es modellek:

8 HP. 2 cylinder	} cardan- hajtással	22 HP. 4 cylinder	} lánc- hajtással
12 HP. 4 "		40 HP. 4 "	
15 HP. 4 "		60 HP. 4 "	
22 HP. 4 "			

Modèle de luxe:

40 HP. 6 cylinder lánc-hajtással.

BÁRDI JÓZSEF AUTOMOBIL R.-T.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9. sz.

Telefon 41—00.

Telefon 41—00.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es típusok:
1520, 35 HP. cardán-hajtással, 45,
: 55, 65 és 75 HP. lánc-hajtással. :

Magyarországi vezérképviselet:

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.

NEMZETI SPORT

ÉS AZ

AUTOMOBIL



HENRIK POROSZ KIR. HERCEG. — PRINZ HEINRICH VON PREUSSEN.

Henrik herceg túraút
1909
Prinz Heinrich-Fahrt



AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20 24 lóerős 6 heng. 40 50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. — Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Aeroplanes. Automobiles. Dirigeables.

Eredeti mintájú

Wright-aeroplanok

szállítandók
az 1909 évi nyár
folyamán.



Próba a szállítás
előtt:

20 perces kör-
repülés két sze-
mélyvel.

Tanonckiképzés
[esetről-esetre.

Amateur-utasok
repültetése
Wright aeropla-
nokon, ismert
aeroplan-veze-
tőkkel.

Minden rendszerű aeroplanok, amelyek tényleges eredményt értek el. — Kormányozható léghajók. — Kis, leszerelhető, kormányozható léghajók, 700 és 1200 köbméter ürtartalommal, világítógáz- vagy hidrogén-töltésre 1, 2 vagy 3 személy számára: — Könnyű és félkönnyű motorok.

Automobilok-Alvázak-Karossériák minden ismert gyárhól, minden erősségben és legújabb modelleken.

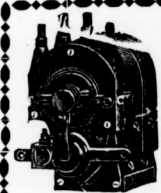
Ch. HOURY, 23 Rue Royale Páris.

Sürgőnycim Dirigeable Páris.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Sürgönyölm: Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-
ERBENZÜNDER. u. 33. Telefon 165-18. WIEN, I., Stubenring 14.
Telefon: 20.539.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete

AUTOMOBIL- FELSZERÉLESEK
:: KELLÉKEKBEN ::

„Erbengyújtó“ elektromágneses gyújtók
Antidersaant „Hauoa“ „Pognon gyújtó,
egyedélárúsiói Ausztria Magyarországnban.
Arjegyzék ingyen!



Schottola Ernő Budapest

VI., Váci-körút 13. (Andrássy-út sarok.)

Mindenféle sportcikk, utazási és fürdőzési kellékek legolcsóbb beszerzési forrása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20 korona
FÉL	10
NEGYED	5

Előfizetések és pénzküld-
mények körethozólag cím-
zendők: Nemzeti Sport kiadó-
cállalat Budapest. — Posta-
takarékpénztár 20438.

Megjelenik
minden szombaton.



As aradi p. és t. sp. egyet győztes stafétája.

Főszerkesztő:

Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő:

FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobilt szerkeszti:

LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-
hivatal helyisége:

IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle
levelezés

VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6
alá címzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javítására és ujonnan hurozására ismét szer-
ződtette, tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,

ki mindennemű rakettjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen
és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég
sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett külön
rakettjavító-műhelyben.

Feltűnést keltő teniszrakett-újítás 1909-re: Slazenger-téle
Kertész „Special“-űtő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—
Belleville automobilonok.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.

VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

Legjobb reklám!

A Bárdi József r.-t. cég

1909-ben a következőknek szállított automobiloikat:

Gróf Apponyi Sándor ur : 18/24 HP. Mercedes.

Gróf Andrássy Géza ur : 65 HP. Mercedes.

Gróf Eszterházy Pál ur : 15/20 HP. Mercedes.

Gróf Károlyi Lajos ur : 45 HP. Mercedes.

Gróf Károlyi Mihály ur : 65 HP. Mercedes.

Gróf Nádasdy Tamás ur : 45 HP. Mercedes.

Herceg Odescalchy Zuárd ur : 40 HP. Berliet.

Gróf Sztáray Sándor ur : 18/24 HP. Mercedes.

Gróf Vay Ádám ur : 35/40 HP. Spitz.

Báró Vécsey László ur : 45/50 HP. Mercedes.

Gróf Zichy Béla Rezső ur : 45 HP. Mercedes.

Dr. Bárczay István ur: Mercedes villanykocsi.

Eitner Zsigmond ur : 40 HP. Peugeot.

Bárczay Sándor ur: 40 HP. Berliet.

Dr. Balázs Béla ur : 15 20 HP. Mercedes.

Concordia gőzmalom r.-t. : 12 HP. Berliet.

„ „ „ 18/24 HP. Peugeot.
Hatvany Béla ur : 45/50 Mercedes.

Mocsonyi Antal ur : 35 HP. Mercedes cardan.

Önkéntes Mentőegyesület: 22 HP. Berliet.

Roneo r.-t. : 24 HP. Dietrich.

Somogyi Dezső ur : 65 HP., 6 cyl. Mercedes.

Dr. Setét Sándor ur : 10/12 HP. Peugeot.

Dr. Stollár József ur : Bolide Duhanot.

E. & I. Stomenger Lemberg : } 18 24 Mercedes.
 } 24/32 Salvert.
 } 10/12 Győri.

Legjobb reklám!

AZ AUTOMOBIL

A „NEMZETI SPORT”-tal egyetemben megjelenő szaklap
a „Magyar Automobil Club” hivatalos lapja.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél 10 „
Negyed évre 5 „

Üdv a vendégeknek!

A magasztos Hohenzollern-dynastia fejedelmi sarjának, valamint a mai nappal az ezredéves Magyarország trikolórjának területére lépő vendégeknek ünnepélyes üdv!

És melegen üdvözljük a német birodalomból jövő barátainkat és szövetséges társainkat is, a germán kultúra képviselőit, melyet századokon át védtünk a Kelet ostromával szemben és melynek dus áldásait élveztük ezért. A Magyar Automobil-Clubot, mely hűségesen ápolta az automobilizmus tradícióit, azon remény hatja át, hogy a modern közlekedésügy és automobilsport egyik legfontosabb eseménye, az ebben az évben hazánkban keresztülvezető Henrik herceg-turaut, nemcsak a magyar automobilsportot fogja fellendíteni, hanem egyzersmind megerősíteni a két állam barátságos viszonyát is, mely csak a közelmúltban bizonyult oly erősnek, oly sziklaszilárdnak, amidőn villámterhes, viharral fenyegető láthatár mellett is hűségesen kitartva, páncélos ököllel, vértezett mellel „szólitotta sorompóba a századot.”

A magas kezdeményező, valamint vendégeink tömeges megjelenésében e barátságos érzelmek zavartalan fenmaradásának biztosítékát látjuk és reméljük, hogy a „lovagias magyar

Willkommen!

Dem fürstlichen Spross des erlauchten Stammes der Hohenzollern, sowie den das Gebiet des ungarischen Dreifarben-Banners mit heutigem Tag betretenden Gästen beut das sturmgeprüfte, tausendjährige Ungarn feierliches Heil und warmen Gruss!

Und herzliches Willkommen auch unseren Freunden und Bundesgenossen aus dem Reich, den Vertretern germanischer Kultur, die wir gegen den anstürmenden Osten Jahrhunderte lang verteidigten und dafür ihrer reichen Segnungen teilhaftig wurden. Der Ungarische Automobil-Club, der die Traditionen des Automobilismus getreulich fortpflanzte, ist von der zuversichtlichen Hoffnung durchdrungen, dass eines der bedeutendsten Ereignisse des modernen Verkehrswesens und Automobilsports, durch die in diesem Jahre durch unsere Heimat führende Prinz Heinrichs-Fahrt nicht nur das ungarische Automobilwesen, sondern auch das freundschaftliche Verhältniss der beiden Staaten kräftiger, beziehungsweise noch enger und inniger gestalten wird, nachdem das Schutz- und Trutzbündniss sich erst jüngst selbst bei gewitterschwangerem, blitzdräuendem Horizont so zuverlässig treu bewährend, mit eisern geharnischter Faust und panzerbedeckter Brust „das Jahrhundert in die Schranken forderte.“

In dem Erscheinen des hohen Initiators, sowie in dem Massenbesuch unserer Gäste sehen wir eine erneute Garantie für das unge-

A legtartósabb, ennélfogva legolesőbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

nemzet", mint a német császár ő felsége fejezte ki magát, közmondásos vendégszeretete vendégeinknek a magyarországi tartózkodást felejtethetlenné teendő.

Vendégeinket szívélyes „auto-üdv“-vel fogadva, még egyszer melegen üdvözlöm őket magyar területen.

Isten hozta!

Budapest, 1909 június 12.

Zichy Béla Rezső gróf.

trübte Fortdauern dieser freundlichen Beziehungen und wollen hoffen, dass die sprichwörtliche Gastfreundschaft des „ritterlichen Volkes der Ungarn“, wie sich des deutschen Kaisers erhabene Majestät auszusprechen geruhte, ihren Aufenthalt in Ungarn durch traute und angenehme Erinnerungen unvergesslich machen wird.

Unseren Gästen ein kräftiges Auto-Heil zurufend, heisse ich sie auf ungarischem Boden nochmals willkommen.

Budapest, den 12. Juni 1909.

Graf Rudolf Béla Zichy.

A Magyar Automobil Club története.

1900 november hó 30-án alakult a M. Au. C. néhány lelkes magyar automobilista vezetése mellett a *Münnich* Aurél országggy. képviselő elnökle alatt tartott közgyűlésen. Az alakuló közgyűlés *Szapáry* Pál grófot választotta elnökének, akinek agilitása biztosítékot nyújtott egy munkás jövő iránt, társelnök *Károlyi* Mihály gróf lett, alelnök *Münnich* Aurél és *Hatvany-Deutsch* Károly, titkár *Raimann* Gyula, pénztáros *Széchy* Károly.

Az új klub a Royalban vett szerény helyiséget. Az alakulást követő hónapban lépett be *Eszterházy* Mihály gróf, akinek elnökle alatt később a klub oly tekintélyes társadalmi faktorrá alakult. Jellemző az élénk klub-életre, hogy Budapest—bécsi távversenyt akart rendezni a klub. A jövő évben reciprocitási viszonyba lép az Öst. A. C.-al és már kiállítás, majd virágkorzót és sikerült ügyességi és tréfás versenyt rendez, amely előbbin természetesen csak külföldi cégek vettek részt. A kiállítás szerény keretei és a közönség indolenciája folytán ez deficittel végződött, de a M. Au. C. nem kelvetlenedett el. Az 1901. év végén új, diszegebb helyiségbe (a Sándor-utcaiban) költözik a klub. Ez évben lépett be a M. Au. C. jelenlegi buzgó alelnöke, gróf *Zichy* Béla Rezső.

Az 1902. évben a konszolidálás munkája folyik a kiállítási év veszteségei után. Társadalmilag több kirándulás rendezése és a Budapest—bécsi távversenyről érkező vendégek fogadtatása képezték az év jelentősebb mozzanatait.

1903-ban mondott le, nagy elfoglaltságára való tekintettel, gróf *Szapáry* Pál, aki érdemei elismerésüül örökös tiszteletbeli elnökké választatott meg, míg helyette gróf *Eszterházy* Mihály lett elnök. Kifelé ebben az évben sem történt külön megemlítésre méltó momentum, hanem a vezetőség, főleg a klub anyagi helyzetének megszilárdításán fáradozott; társas kirándulást egyet rendeztek Tatára.

Geschichte des Ungarischen Automobil-Clubs.

Der Ungarische Automobil-Club konstituierte sich unter der Führung von einigen begeisterten ungarischen Automobilisten und dem Präsidium vom Reichstagsabgeordneten *Aurel Münnich*, auf der Generalversammlung vom 30. November 1900. Die konstituierende Generalversammlung wählte den Grafen *Paul Szapáry* zum Präsidenten, dessen Tatkraft Garantie zu einer arbeitsreichen Zukunft war. Mitpräsident wurde Graf *Michael Károlyi*, zu Vicepräsidenten erwählte man *Aurel Münnich* und *Karl Hatvany-Deutsch*, Sekretär wurde *Julius Reimann*, Kassier *Karl Széchy*.

Der neue Club mietete im Hotel Royal ein bescheidenes Lokal. In dem der Konstituierung folgenden Monat trat Graf *Michael Eszterházy* ein, unter dessen Präsidium der Club später zu einem bedeutenden gesellschaftlichen Faktor wurde. Für das rege Leben des Clubs ist es bezeichnend, dass er eine Budapest—Wiener Dauertour veranstalten wollte. Im nächsten Jahr tritt er mit den Oest. A. C. in Reciprocitätsverhältnis und veranstaltet eine Automobil-Ausstellung, sowie einen Automobil-Blumenkorso mit gelungenen Geschicklichkeits- und Ulk-Wettkämpfen; an ersterer nahmen natürlich nur ausländische Firmen teil. Wegen des bescheidenen Rahmens und der Teilnahmslosigkeit des Publikums endete die Ausstellung mit einem Deficit, doch entmutigte dies den Ungarischen Automobil-Club nicht. Am Ende des Jahres 1901 übersiedelte der Club in ein neues, schöneres Heim (in der Föherceg Sándor-utca); in diesem Jahr trat auch der eifrige jetzige Vicepräsident Graf *Rudolf Béla Zichy* ein.

Das Jahr 1902 ist nach den Verlusten des Ausstellungsjahres den Arbeiten der Consolidierung gewidmet. In gesellschaftlicher Hinsicht sind einige Ausflüge und der Empfang der von der Budapest—Wiener Dauerfahrt anlangenden Gäste nennenswertere Momente.

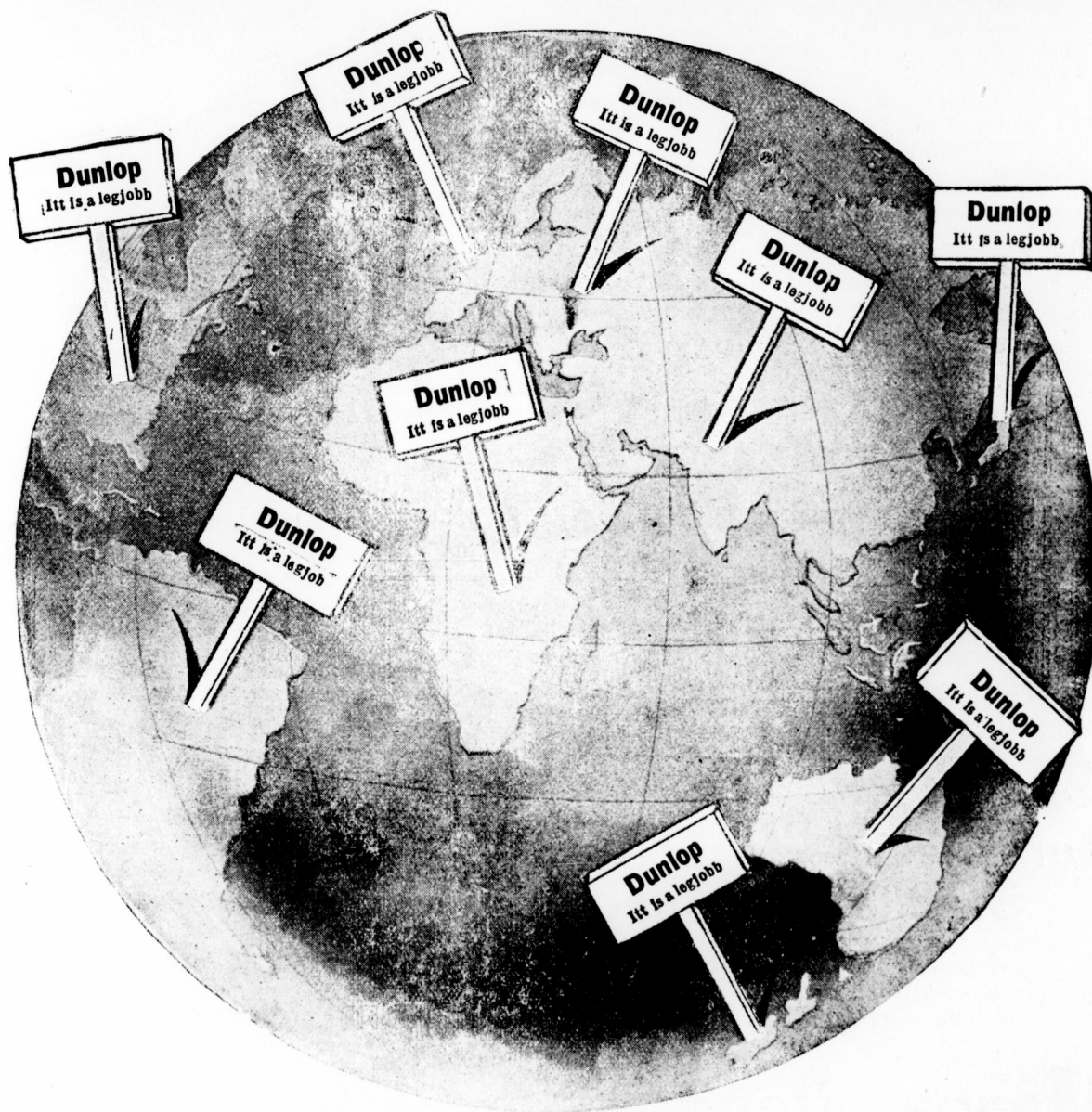
Im Jahre 1903 dankte Graf *Paul Szapáry*, mit Hinsicht auf seine grosse Beschäftigkeit, ab; als Anerkennung seiner grossen Verdienste wurde er zum Ehrenpräsident auf Lebenszeit erwählt; statt seiner wurde Graf *Michael Eszterházy* Präsident. Extern geschah auch in diesem Jahre nichts nennenswertes, sondern bemühte sich die Clubleitung hauptsächlich

Meteor-szálloda

Budapest, Erzsébet-körút 6.

200 szobával legújabb
és legmodernebbül
berendezve.

DUNLOP—MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon : 65—43.

Sürgőnycim : Dunlop.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST,
VI., Mozsár-u. 9. sz.

T.

Triest, 1909. március 10.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G. *Wien.*

B. kérdésükre, hogy az Önök új bőr-csuszásgátló köpenyükkal felszerelt pneumatikjukkal mennyire vagyok megelégedve, szívesen értesitem Önöket, hogy azok igen jól beválnak és teljesen meg vagyok velük elégedve.

A pneumatikokkal eddig 4000 kilométer utat csináltam s most is kifogástalan állapotban vannak.

Tisztelettel

Dr. Halbmayer E.

Benz - automobílok

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérkocsik és autobusok

Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.
Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

A következő évben már jelentős lépések történtek az automobilizmus hazai fejlesztése és a külföldi kapcsolatok megszerzése érdekében; így sikerült a magyar szent korona országainak területén hivatalos benzin-állomásokat létesíteni. Hathatós propagandát jelentett a társadalmilag nagyszerűen sikerült virágkorzó is, melynek előkészítése körül gróf Zichy Béla Rezső és dr. Boros fáradoztak. Hála és elismerés illeti meg Törley Józsefet, aki fáradhatatlan tevékenységével viszonyosságba hozta a Magyar Automobil-Clubot a Londoni Automobil-Club of Great Britain and Ireland, a brüsszeli Automobile Club de Belgique, a hágai Niederländischer Automobil-Club, a berlini Deutscher Automobil-Club és végül a nizzai Automobile-Club de Nice külföldi egyletekkel, továbbá felvétette, illetve elismertette a M. Au. C.-ot az automobil-klubok párisi nemzetközi szindikátusával.

Az 1905. év rendkívül mozgalmas és eseményekben gazdag volt. Erre az évre esik a II. nemzetközi automobil-kiállítás, melylyel kapcsolatban József és Frigyes főhercegek ő fenségeik a klub örökös tiszteletbeli tagságot elfogadni kegyeskedtek. A kiállítás fényes sikerrel végződött, dacára a hideg, esős időjárásnak és semmivel sem maradt a külföldiek egybehangzó véleménye szerint, ha nem is terjedelem, de szépség tekintetében a bécsi, berlini és frankfurti kiállítások mögött. Ugyancsak az év folyamán foglalta el jelenlegi díszes otthonát a klub a királyi bérpalotában. Egy további örvendetes esemény volt, hogy a klub feliratára a közoktatásügyi miniszter utasította az összes néptanítókat, hogy az ifjúságot az automobilizmus nagy közgazdasági hasznáról felvilágosítsák. Egyéb fontos kérdések megvitatására, (mint a gépkezelők gyakorlati vizsgáztatása, az automobil-versenyek klubszabályainak kidolgozása stb.) egyes bizottságok küldettek ki. A titkárság igen üdvös újítást hozott be továbbá a képesített vezetők lajstromozásával, azonkívül éberrel ügyelt arra, hogy a külföldi klubok évkönyveiben megjelenő téves vagy szándékosan elferdített adatok mindig helyreigazíttassanak. Nagyon hasznosnak bizonyult a magyarországi és balkáni uti programok megszerkesztése, szintugy az összes forgalomban levő autók nyilvántartási könyve is. Sajnos, sikertelen maradt a klub azon kísérlete, hogy a Herkomer-verseny Magyarország területére is vezettessék, szintugy meddő volt a magyar automobil-ipar fellendítésére szánt azon indítvány, hogy a M. Au. C. viseli az első versenyképes magyar automobilnak versenynevezési költségeit.

1906-ban súlyos veszteség érte a klubot, nagyszerű elnökének, gróf Eszterházy Mihálynak halálával. Az ő lelkes vezetése emelte a klubot arra a nivóra,

um die Stärkung der materiellen Verhältnisse; ein geselliger Ausflug nach Tata wurde veranstaltet.

Im nächsten Jahre geschahen schon bedeutungsvolle Schritte im Interesse der heimischen Entwicklung des Automobilismus und der Ermöglichung ausländischer Verbindungen; so gelang es auf dem Gebiet der ungarischen Krone Benzin-Stationen zu errichten. Eine wirksame Propaganda bedeutete auch der gesellschaftlich glänzend gelungene Blumenkorso, um dessen Vorbereitung sich Graf Béla Rudolf Zichy und Baron Born bemühten. Dank und Anerkennung verdient Josef Törley, der den Ungarischen Automobil-Club mit unermüdlicher Energie, mit dem Automobile-Club of Great Britain and Ireland (London), dem Automobile-Club de Belgique (Brüssel), dem Niederländischen Automobil-Club (Haag), dem Deutschen Automobil-Club (Berlin) und endlich dem Automobile-Club de Nice (Nizza) in Reciprocitätsverhältnis brachte, ausserdem setzte er die Aufnahme, bezw. Anerkennung des Magyar Automobil Club in das Pariser internationale Syndikat der Automobil-Clubs durch.

Das Jahr 1905 war ausserordentlich bewegt und ereignissreich; auf dieses Jahr fällt die II. internationale Automobil-Ausstellung, bei welcher Gelegenheit Ihre kais. und kön. Hoheiten die Erzherzoge Josef und Friedrich die Ehrenmitgliedschaft annahmen. Die Ausstellung krönte ein glänzender Erfolg, trotz des kalten und ungünstigen Wetters und blieb mit nichts — dem einstimmigen Urteil der Ausländer zufolge — wenn auch nicht im Umfang, aber in der Schönheit hinter den Berliner, Wiener und Frankfurter Ausstellungen zurück. Im selben Jahr bezog der Club sein neues, prachtvolltes Heim im königlichen Zinspalais. Ein weiteres erfreuliches Resultat war, dass auf das Memorandum des Clubs der Unterrichtsminister die Volkslehrer anwies, die Jugend von dem grossen volkswirtschaftlichen Nutzen des Automobilismus aufzuklären. Zur Erörterung von anderen wichtigen Fragen (wie die praktische Prüfung der Chauffeurs, die Club-Wettfahrtsbestimmungen etc.) wurden verschiedene Ausschüsse gebildet. Eine andere Reform war das Register der geprüften Automobil-Führer, ausserdem hatte der Club ein wachsames Auge darauf, dass die in den Jahrbüchern der ausländischen Vereine erscheinende Irrtümer immer rektifiziert werden. Als sehr nützlich erwies sich die Redaktion von ungarischen und balkanischen Weg-Programmen, ebenso das Evidenz-Buch sämtlicher im Verkehr befindlicher Automobile. Der Versuch des Clubs, die Herkomer-Automobilfahrt auf ungarisches Gebiet führen zu lassen, blieb leider erfolglos, ebenso war auch das Anerbieten des Automobil-Clubs, dass er die Nennungsgebühr der ersten rennfähigen ungarischen Automobile trage, fruchtlos.

Im Jahre 1906 erlitt der Club, mit dem Tode seines verdienstvollen Präsidenten, des Grafen Michael Eszterházy einen schweren Verlust. Seine begeisterte Leitung hob den Club auf das Niveau, auf welchem er gegenwärtig steht. Und der Magyar Automobil-Klub gedenkt seines Präsidenten mit ewiger Dankbarkeit; der Club liess sein Porträt malen. Die in diesem Jahre veranstaltete Ausstellung war nicht so gelungen,

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerekpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ

Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

amelyen jelenleg áll és a M. Au. C. örök hálával emlékezik elnökére vissza; a klub megfestette arcképét. Az ez évben rendezett kiállítás nem volt oly sikerült, mint az előző évi, mert a külföldi gyárosok, valamint a közönség érdeklődését nem sikerült olyan nagy mérvben felkelteni. Jelentősebb mozzanat volt az önkéntes gépkocsizó testület, valamint a klub keretein belül egy iparügyi bizottság megalakításának kezdeményezése. Sikeresek voltak a klub részéről a keresk. kormány-nal folytatott és az utak javítására vonatkozó tárgyalások és nagyon célravezetőnek bizonyult a klub turisztikai tudakozódó-irodájának létesítése is.

1907-ben társadalmi szempontból egy újabb virágkorú nagysikerű rendezése érdemel említést, míg a nemzetközi érintkezés szempontjából érdekel bir, hogy a klub az Ostendében, Hamburgban és Párisban tartott automobil-kongresszusokon képviselve volt. Ebben az évben sikerült a klubnak vámkedvezményt kieszközölni német, svájci, németalföldi, osztrák és francia területre. Az automobil-kiállítás 1908-ra halasztott. Újabb halálozás sújtotta a klubot, lelkes, agilis volt társelnöke, Törley József ez évben halt meg. Igen üdvös volt ezévben a garage-szabályzat kidolgozása. A klub hivatalos lapja 1908 jan. 1-étől kezdve „Nemzeti Sport és az Automobil” lett.

1908-ban a IV. automobil-kiállítás és a Prinz Heinrich-Fahrt volt az érdeklődés központjában. Előbbi fényes anyagi és erkölcsi siker kísérte: megnyitására megjelent József kir. herceg és udvara, a diplomácia, a magyar kormány; a külföld ezt látogatta legelősebben az összes eddigi magyar kiállítások közül. A nemzetközi érintkezés legfontosabb eseménye volt a M. Au. C. azon agitációja, melynek eredményeképp 1909-ben a Prinz Heinrich-Fahrt Magyarországon vezet keresztül, ami nagyrészt gróf Zichy Béla Rezső óriási tevékenységének köszönhető; e vállalkozás hordereje és gyakorlati haszna hazánkra nézve, most még szinte beláthatatlan. Az 1908. év jórészt a túraút előkészítése kötötte le és a klub semmi fáradságot és utánjárást sem kimélt az utak jókarban tartása, akadályok elhárítása stb. végett.

A Magyar Automobil-Club, működésének 9-ik évébe lépve, büszke önérzettel tekinthet a múltba, büszke nyugalommal a jövőbe. Munkássága nem volt hiábavaló és a legszebb, a legkecsesebb kilátásokat nyújtja a magyar automobilizmusra nézve; sorsa jó kezekbe van letéve!

wie die vorjährige, denn das Interesse der ausländischen Fabrikanten und des Publikums konnte nicht so lebhaft erweckt werden. Ein bedeutendes Moment war die Initiierung des freiwilligen Automobil-Corps, sowie des Industrie-Ausschusses innerhalb des Clubs. Erfolgreich waren die Verhandlungen des Clubs mit dem Handelsministerium, bezüglich der Verbesserung der Wege und als sehr praktisch erwies sich das touristische Informations-Bureau des Clubs.

Im Jahre 1907 verdient von gesellschaftlichem Standpunkt der grosse Erfolg des Blumen-Automobil-korsors Erwähnung, während vom Standpunkt der internationalen Beziehungen erwähnt werden muss, dass der Club an den in Paris, Ostende und Hamburg abgehaltenen Automobil-Kongressen vertreten war. In diesem Jahr gelang es dem Club Zollvergünstigungen auf deutschem, schweizer, niederländischen, österreichischem und französischem Gebiet zu erwirken. Die Automobil-Ausstellung wurde auf das Jahr 1908 verlegt. Auch ein neuer Todesfall traf den Club; sein tatkräftiger, energischer gewesener Mitpräsident Josef Törley verschied in diesem Jahre. Sehr segensvoll war die Ausarbeitung der Garage-Regeln. Das officielle Organ des Clubs wurde vom 1. Jänner 1908 „Nemzeti Sport és az Automobil“.

Im Jahre 1908 war die IV. Automobil-Ausstellung und die Prinz Heinrichs-Fahrt im Centrum des Interesses. Erstere wurde von glänzenden materiellen und moralen Erfolg begleitet; bei der Eröffnung erschien Se. kais. und kön. Hoheit Erzherzog Josef und sein Hof, die Diplomatie, die ungarische Regierung; das Ausland beschickte diese am stärksten von allen bisherigen ungarischen Ausstellungen. Das wichtigste Ereigniss der internationalen Beziehungen war die Agitation des Clubs, dessen Resultat ist, dass die Prinz Heinrichs-Fahrt im Jahre 1909 durch Ungarn führt, was hauptsächlich der ungeheueren Tätigkeit des Grafen Béla Rudolf Zichy zu verdanken ist. Die Tragweite und der praktische Nutzen dieser Unternehmung für unser Vaterland ist jetzt noch nicht abzusehen. Einen guten Teil des Jahres 1908 füllte die Vorbereitung dieser Tourenfahrt aus und der Club sparte mit keiner Mühewaltung, um die Wege in einwandfreien Zustand zu bringen, Hindernisse zu beseitigen etc.

Indem der Magyar Automobil-Klub in das neunte Jahr seiner Tätigkeit tritt, kann er mit stolzer Genugtuung in die Vergangenheit, mit stolzer Ruhe in die Zukunft blicken; seine Mühe war nicht verloren und garantiert die schönsten Aussichten für die Zukunft des ungarischen Automobilismus. Sein Schicksal ist in gute Hände gelegt!



Versenydíjnak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó

ékszer- és órás üzletében

Budapest, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66. TELEFON 7-66.



Nagy utazásokra füst- és szagnélküli

Skinolaj-Automobilolaj (főrv. védve)

legmegfelelőbb olaj Autóbilok, Motorok és Dynamók kenésére. Sebesség tetszés szerint fokozható teljes biztonság mellett.

CSAKI és TÁRSA

Budapest, VI., Lázár-utca 1.



1

A Henrik herceg
túrautat rendező
egyesületek elnökei.



Die Präsidenten
der arrangierenden
Clubs.



2



3



4



5

1. Ratibor Viktor herceg, a Kaiserlicher Automobil-Club elnöke.
2. Pallavicini Sándor őrgróf Őnagyméltósága, az Oesterreichischer Automobil-Club elnöke.
3. Andrassy Sándor gróf Őnagyméltósága, a Magyar Automobil-Club elnöke.
4. Oberstadt Bopp gróf, a Bayerischer Automobil-Club elnöke.
5. Zichy Béla Rezső gróf, a Magyar Automobil-Club alelnöke és a magyar útvonal kezdeményezője.
6. Sierstorpff Adalbert gróf, a Kaiserlicher Automobil-Club alelnöke és a munkabizottság elnöke.



6

1. Victor Herzog von Ratibor, Präsident des Kaiserlichen Automobil Clubs.
2. Exc. Alexander Markgraf Pallavicini Präsident des Öst. A. C.
3. Exc. Graf Alexander Andrassy Präsident des Magyar Autom. Club.
4. Graf Bopp von Oberstadt, Präsident des Bayerischen Autom. Clubs.
5. Graf Rudolf Béla Zichy, Vicepräsident des Magyar Autom. Club und Initiator der ungarischen Theilstrecke.
6. Adalbert Graf Sierstorpff, Vicepräsident des Kaiserlichen Aut. Clubs. Präsident des Arbeitsausschusses.

A Henrik herceg túraút bizottságának tagjai.
Die Mitglieder des Arbeits-Ausschusses der Prinz Heinrich-Fahrt.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

1. I. P. H. De la Croix, a Kaiserlicher Automobil-Club főtíkárá. — 2. Dr. Veit Walter, 3. Arco Vilmos gróf, a K. A. C. munkabizottságának tagjai. — 4. Blumberg Arnim Vilmos gróf, a Henrik herceg túra-út döntőke. — 5. Pappenheim Albrecht gróf, 6. Dr. Hirsch Károly báró, 7. Czermák Leo kapitány, a Bay. A. C. alelnöke, 8. Bay. A. C. munkabizottságának tagjai. — 8. Wolf Róbert őrnagy, az Oest. A. C. alelnöke, 9. Spanner Harry, 10. Fasbender Károly főtíkárá, az Oest. A. C. munkabizottságának tagjai. — 11. Dr. Delmár Tivadar, 12. Krisztinkovich Béla, a M. Au. C. munkabizottságának tagjai.

1. I. P. H. De la Croix, Generalsekretär des kaiserlichen Automobil-Clubs. — 2. Dr. Walter Veit, 3. Wilhelm Graf Arco, Arbeitsausschm. des K. A. C. — 4. Graf Wilhelm Arnim Blumberg, Schiedsrichter der Prinz Heinrich-Fahrt. — 5. Albrecht Graf Pappenheim, 6. Dr. Freiherr Karl v. Hirsch, 7. Rittm. Leo Czermák, Vicepr. des Bay. A. C., Arbeitsausschussmitglieder des Bay. A. C. 8. K. u. k. Major Robert Wolf, Vicepr. des Oest. A. C. — 9. Harry Spanner, 10. Generalsekretär Karl Fasbender, Ausschussmitglieder des O. A. C. — 11. Dr. Delmár Tivadar, 12. Krisztinkovich Béla, Arbeitsausschussmitglieder des M. Au. C.

A PUCH-márka legutóbbi eredménye

1909. május 16-án, Barcola-Miramare verseny

VI. Kocsi-kategória PUCH-kéthenger győző
(52.4 másodpercben 1 km. = 78.702 km.)

VI. Kocsi-kategória PUCH-négyhenger győző
(40³/₄ mp. 1 km. = 88.670 km.)

II. Kategória motorkerékpárverseny PUCH-Kolibri-motor győző
(48 mp. 1 km. = 75 km.)

ITALA

a főúri világ kedvence kocsija.

Túra- és luxus-automobilok

14 lóerőtől 100 lóerőig 4 és 6 hengerrel.

Állandó mintaraktár chassis és carrossirozott kocsikban

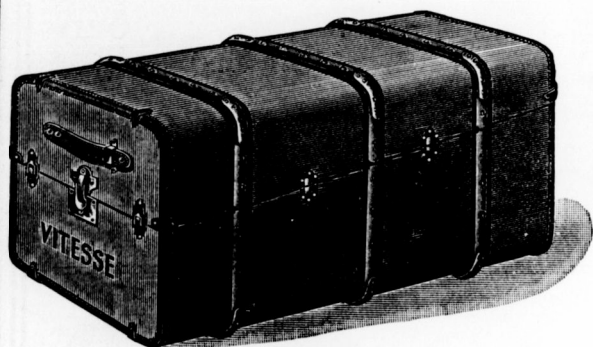
Budapest, Erzsébet-körút 48.

PUCH MÁRTON-nál

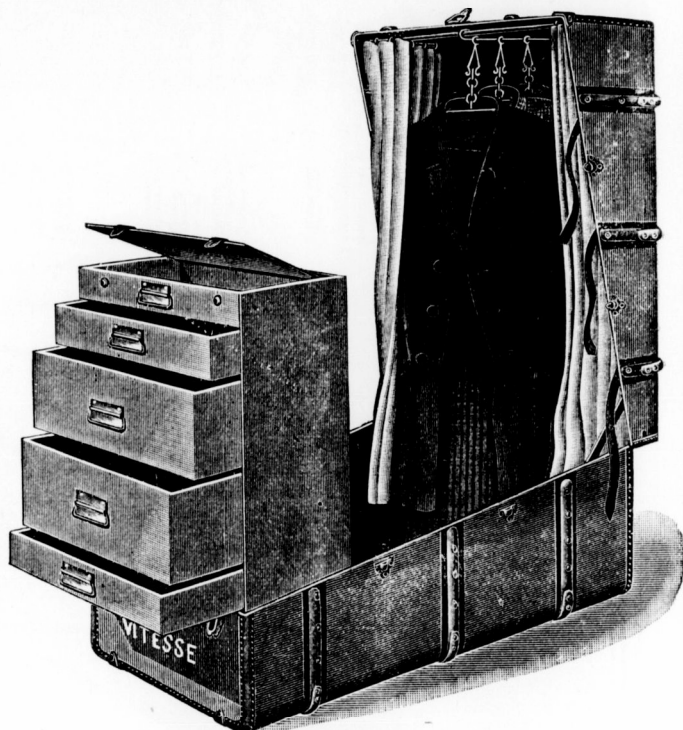
a Puch R.-T., Itala és Martini gyárai
magyarországi vezérképviselőként.

Ugyanitt speciális javító-műhely mindennemű gyártmány részére.

Sensatioos találmány a bőröndipar terén ! „Vitesse”



„Vitesse” zárva.



„Vitesse” nyitva.

Első fogás: Akasztószekrény férfi és női ruhák számára.

Második fogás: Fiókos szekrény fehérnemű részére.

A bőrönd kiürítése utazás közben felesleges.

A férfi és női ruházat nem gyűrődik.

A jelenkor legelőkelőbb és legkényelmesebb bőröndje.



„Vitesse” luxuskocsin is szállítható.

===== Feltaláló és gyártó : =====

Turner & Glanz „Zum Bogner”

Wien, I., Bognergasse 3.

Berlin W., Friedrichstrasse 193a.

Főraktár és egyedüli árusító Budapesten :

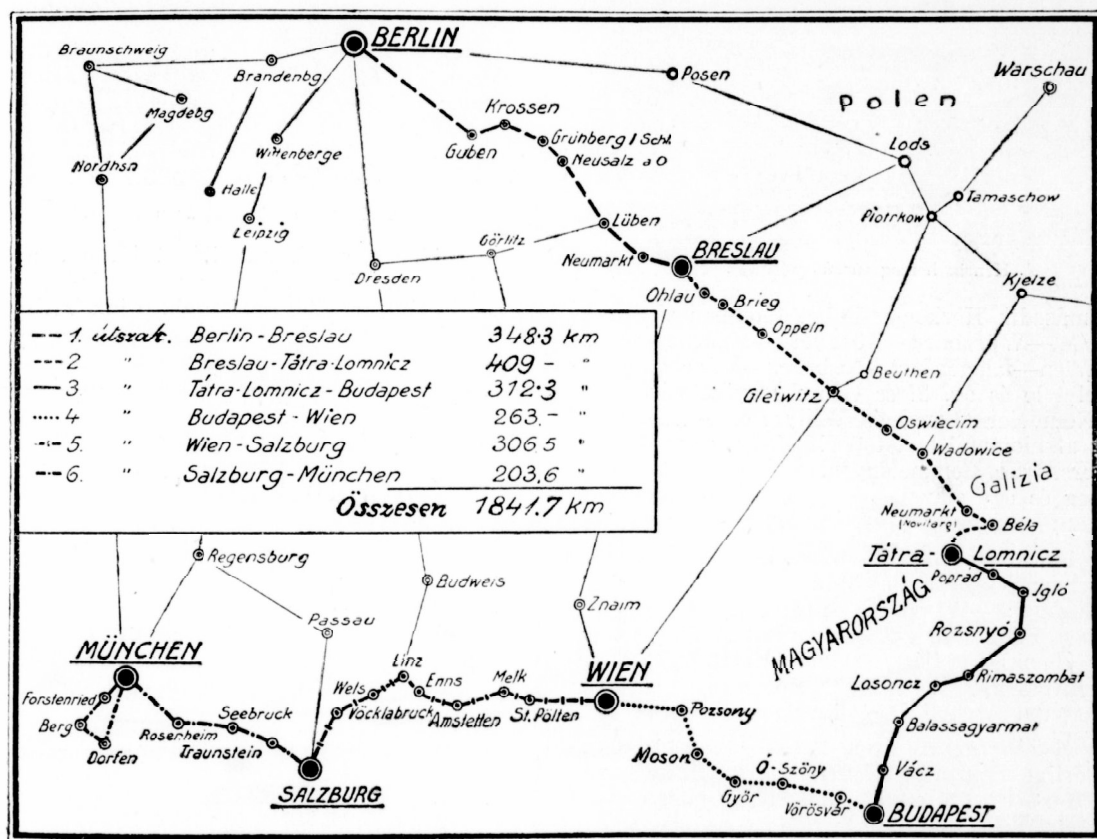
Weszely István IV., Váci-utca 9.

Az 1909. évi Henrik herceg turaút.

A Henrik herceg turaut, amint azt szabályainak első pontja kimondja: „turakocsik nemzetközi megbízhatósági mérkőzése és nem verseny“ (eine internationale Zuverlässigkeitsfahrt für Tourenwagen und kein Rennen). E pont egyuttal megmagyarázza a keletkezésének okát is, amely az automobilisták, a közönység és gyárosok szempontjából egyaránt fontos kérdés megoldására irányul: képesek vagyunk-e oly szerkesztett gépkocsikat szerkeszteni, amelyek egy fáradtságos túra minden viszontagságait baj nélkül képesek elviselni. E kérdésre ugyan az eddigi turautak már megadták az igenlő választ, de egyrészt az automobil-sport és turistika híveinek kívánsága, másrészt az a tény, hogy csak folytonos próbák képesek az érdek-

szabásu automobilisztikai esemény jelentősége hazánkra nézve azonban korántsem szorítkozik az említett motorteknikai és turisztikai eredményekre. Az ország legszebb vidékeinek és fővárosának bemutatása ily előkelő társaság előtt, amelynek élén Középeurópa leghatalmasabb uralkodójának fenséges képviselője: Henrik porosz herceg áll, nemcsak jelentékenyen fogja idegenforgalmunkat növelni, hanem a két nemzet előkelőségeinek együttléte bizonyára meg fogja erősíteni azt a szoros kapcsolatot, amely bennünket a nagy német birodalomhoz fűz és sokaknál el fog oszlatni még lapangó helytelen felfogásokat is szeretett hazánkra vonatkozólag.

E nagyfontosságú körülményeket átértve a Magyar Automobil-Club, a kereskedelmi kormány, a megyei és városi hatóságok hónapokig tartó fásasztó



A Henrik herceg turaút térképe.

lődést fentartani és a gyárosokat és szerkesztőket további javításokra sarkalni, arra birta a hatalmas klubokat, hogy az effajta mérkőzéseket továbbra is fentartsa.

A világ legnagyobb ilyenmű megbízhatósági versenye, a verseny szót természetesen mindig a vetélkedés értelmében használva, a *Henrik herceg turaut*, amely ez évben *Zichy Béla* Rezső gróf szerencsés kezdeményezésére Magyarországon is keresztül vezet.

Az egész világon figyelemmel kísért eme nagy-

munkával készítették elő a vendégek méltó fogadtatását. Valóban bámulatos az a munka, amelyet a kereskedelmi minisztérium utépítési osztálya végzett a Henrik herceg magyar utvonalaán, amely e pillanatban a legremekőbb európai országutnak mondható. E munkásság méltatására azonban még visszatérünk az ut végeztével, most talán nem lesz érdektelen, ha a Henrik herceg turaut keletkezéséről tájékoztatjuk némileg olvasóinkat.

A Henrik herceg turaut a régi Herkomer-

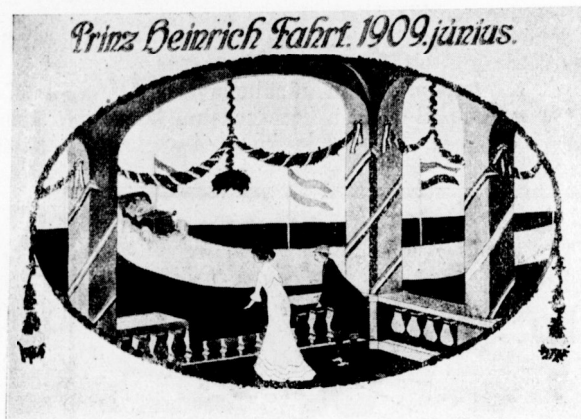
Antiderapant „Sans Peur“

DEUTZER MOTOROLAJ

Telefon 13.523. — Konsztens kenőolajok, petroleum, karbid, pehelygraff, tisztítószerek, tisztítógyapot, hűtőviziglycerin, benzinszivattyúk, benzin stb. automobil-alkatrészek és kellek.

Jakob Dietrich jun.
Wien IX4., Nussdorferstrasse 42—44.

Fahrtok utódjaként tekinthető. Ez a Herkomer-Fahrt a Hubert Herkomer híres festőművész és lelkes automobilista kezdeményezésére rendezett első német turautazás volt. Az első Herkomer-Fahrt 1905. évi augusztus hóban tartatott meg a München—Baden—Baden—Nürnberg—müncheni 931 kilométer hosszú útvonalon és Edgar *Ladenburg* (Mercedes) győzelmével végződött, Weigand (Mercedes) és Willy Poege (Mercedes) előtt.



A Henrik herceg túraút plakátja.

A második Herkomer-Fahrt 1906-ban a Frankfurt a/M.—Würzburg—Nürnberg—München—Salzburg—Wien—Klagenfurt—Innsbruck—Müncheni útvonalon folyt le és dr. *Stöss* (Horch) győzelmével végződött, Neumeier (Benz) és Willy Poege (Mercedes) előtt. Ez alkalommal tartatott első ízben egy közbelső hegyi verseny a Semmeringen, melyet Willy Poege nyert meg és egy sikverseny a forstenriedi parkban, mely dr. *Stöss* győzelmével végződött.

Az utolsó Herkomer-Fahrt útja Dresden—Leipzig—Eisenach—Würzburg—Manheim—Lindau—München—Augsburg—Würzburg—Frankfurt volt. E versenyben Fritz Ede győzedelmeskedett Edgar *Ladenburg* (Benz) kocsiján, Aschoff (Metallurgique) felett. A sikversenyt Weigand (Mercedes) nyerte, a hegyi versenyt Aschoff (Metallurgique).

Az első Prinz Heinrich-Fahrt tavaly tartatott meg Berlin—Stettin—Kiel—Hamburg—Hannover—Köln—Trier—Frankfurt között, 2218.3 kilométernyi távon. A verseny nyolc napi tartama, az útvonal hossza és a szabályok szigorúsága dacára, a 128 résztvevő közül 114-en érkeztek Frankfurtba. Győztes a múlt évben Fritz *Erle* (Benz) lett, Willy Poege (Mercedes) és Paul Geller (Adler) előtt. Ugyancsak Erle nyerte meg Benz-kocsiján a sik- és hegyiversenyt is.

Az ezévi Prinz Heinrich-Fahrt útvonala valamivel rövidebb az előző évek útvonalainál: 1841.7 kilométer, de az egyes utszakaszok 307 kilométeres átlagtávola rendkívüli igénybevételt jelent ugy a gépek, mint a résztvevők szempontjából. A nehézségek fokozatosan emelkednek. Az első utszakasz Berlin—Breslau (343.3) kilométer, legnagyobbbrészt sík vidéken, egyenes utakon vezet s alig okoz majd nehézséget. Legnehezebb, de tájképileg az előbbinél sokkalta szebb a második: Breslau—tátrafüredi útvonal (409 kilométer), amely már Magyarországon végződik. Remek szép vidéken vezet keresztül a harmadik: Tátrafüred—budapesti (312.31 kilométer) útvonal, amelyet a turaut legszebb részletének kell tekinteni. Ez

az útvonal sem tartozik a legkönnyebbek közé. A Budapest—wieni útvonal, kivéve Budapest környékét, természeti szépségeiben alig bővelkedik. Igen könnyű része a turautnak. Wien—Salzburg (306.5 kilométer) elég hosszú, közepes nehézségű útvonal. A Salzburg—müncheni ut a legrövidebb, tájképileg igen szép, számos kanyarolatai miatt óvatosságot igénylő útvonal.

Diszitsük az útvonalainkat

Henrik porosz kir. herceg

nemzetközi automobil mérkőzés a Prinz Heinrich Fahrt

A mérkőzés 11. május, Berlin—Dresden—Leipzig—Hamburg—Hannover—Köln—Trier—Frankfurt között, 2218.3 kilométernyi távon tartatott meg. A versenyben Fritz Ede győzedelmeskedett Edgar *Ladenburg* (Benz) kocsiján, Aschoff (Metallurgique) felett. A sikversenyt Weigand (Mercedes) nyerte, a hegyi versenyt Aschoff (Metallurgique).

A Magyar Automobil Club

a Tattersallban

ünnepi automobil kiállítás

Belépődíj 1 korona.

A Henrik herceg túraút plakátja.

Amidőn e sorok napvilágot látnak, a Henrik herceg turaut résztvevői már a Magas-Tátra vadregényes tájain járnak s bevégezték utjuk $\frac{1}{10}$ részét, reméljük sikerrel.

Árverési hirdetés!

Alulírottak nálunk beraktározott **3 automobil:**

- 1 „Oppel Darac“, alig használt, 16/18 HP.,** ötüléses, négyhengeres, accumulator gyújtásut, új pneumatikkal,
- 1 „Oppel Darac“, alig használt, 24/30 HP.,** hatüléses, négyhengeres, mágnes és accumulator gyújtásut, gyönyörű carrosseriával és
- 1 „Diatto Clement“, teljesen új, 18/22 HP.,** négyüléses, négyhengeres, mágnes és accumulator gyújtásut, folyó hó 16-án délután 4 órakor VII., Hajtsár-út 175. szám alatti raktárunkban, kir. közjegyző közbenjöttével nyilvános árverésen, készpénzfizetés mellett, egyenkint, a legtöbbet ígérőnek el fognak adatni.

Bánatpénzül a becsérték 10%-a leteendő. A kocsik f. hó 13-tól kezdve előzőleg is megtekinthetők.

Tauber Ármín és társa
beraktározási vállalat

Budapest, VII., Baross-tér 18. szám.

Telefon 97 - 66.

Szakavatott képviselők Magyarország vagy az egyes megyék részére kerestetnek.

RAF

4 hengeres turakocsik 30 HP.

4 hengeres teherkocsik és omnibuszok 24 HP.

4 hengeres könnyű turakocsik 14/18 HP.

2 hengeres városi kocsik 10 HP.

Képviselő:

Zimmermann & Rőber, Zágráb.

Reichenberger Automobil-Fabrik G. m. b. h.

Reichenberg, Ausztria.

KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb

CONTRATUSSIN
BAYER

Pasztilla-alakban is kapható!
A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÉME.

Vörös kereszt gyógyszer-tár, Budapest,
VI., Andrássy-út 84.



**KWIZDA-
FÉLE**

:: FLUID ::

Kigyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromafűs bedör-
zsölés az inak és izmok erősítő
sére és edzésére. Turisták, korók
pározkok, vadászok- és lovasok ál-
tal sikerrel használva elő- és utó
erősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.—
Fél üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valódián kapható a gyógyszer-tár-
rakban. — Főraktár: Török
József gyógyszerésznél, Budapest
Király-utca 12., Andrássy-út 26.

„ATTILA“

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt
felelőssé tették! — Kiváló minőségük és tartósságuk folytán
mindenütt legjobban bevezetve.

Áki valóban szigoruan szolid kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

:: Érsekújvár. ::

Carrosserie Misura

Misura Mihály kocsis és automobil,
carrosserie gyára

Budapest, VIII., Tanesies-utca 4. (volt Liszt Ferenc-utca)

Kitüntette Budapest 1896. Páris 1900, Pécs 1907
IV. Nemzetközi automobil-kiállításon arany-
éremmel kitüntetve.

Carrosserie Misura

**„DAIMLER“ AUTOMOBILOK
MERCÉDES ELECTRIQUE**



tehervonatok,
személykocsik,
omnibuszok,
motoresónakok.

Tanulságos árjegyzékkel és minden levélbeni meg-
keresésre szakszerű és legolcsóbb üzemre vonatkozó
felvilágosítással díjmentesen szolgálja a magyaror-
szági vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

Angol, francia és amerikai világhírű gyárosok

u. m.: Spalding, Davis, Slazenger, John Jaques,
Prosser, Mass & Co, Wright & Ditson stb.

Tennis-rakettjeinek

választékos raktára.

A labdaverők darabja: 5.—, 6.—, 9.—
10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—,
25.—, 30.—, 32.— és 40.— korona.

Tennislabdák tucatja, behuzatlan: 8.50-
10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16.—, 18.—
és 24.— korona.

Lawn-tennisjáték teljes felszerelések:
4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.—
és 143.— korona.

Tennisjáték-könyv. legújabb kiadás ára; 40 fillér.

Továbbá dús választék:

football-, golf-, criquet- és croquetjáté-
kok, tornaszerek, vívóeszközök vadá-
szati, halászati és turista-felszerelések
ben, valamint mindenféle sportcikkben.

Teljes felszereléseknél árkedvez-
mény! Kereskedőknek előnyárak!

— Árjegyzék ingyen és bérmentve. —

Zubek Bertalan és Társa

sportcikk árúháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

Alapítva 1871.

A túraút alkalmával Budapesten rendezett kiállítás hivatalos programja. (Startlista.)

Start-sz.	A nevező neve (tulajdonos)	Lakása	Clubja	A vezető neve	A kocsí gyártója
601	C. Fritsch	Wiesbaden	KAC.	Tulajdonos	Fiat
602	Nicolaus Graf Bánffy	Kolozsvár	UAC.	"	"
603	E. E. C. Mathis	Strassburgi i. E.	KAC.	"	"
604	Hugo Holtz	Schwetzkow	"	"	Opel
605	E. Nacke	Coswig	"	A. Granmüller	Nacke
606	Dr. James v. Bleichröder	Berlin	"	Tulajdonos	Protos
607	Oskar Heymann	"	"	"	"
608	Hans Burger	Cöln a. Rh.	Kölner AC.	"	Dixi
609	Moritz von Villeroi	Paris	KAC.	Nicolaus v. Villeroi	Gobron-Brillié
610	Ettore Bugatti	Mülheim a. Rh.	"	Tulajdonos	Deutz
611	Eugen von Baruch	Budapest	UAC.	"	Gobron-Brillié
612	Adolf Langen	Cöln. a. Rh.	KAC.	Gusztáv Langen	Deutz
613	Edmond Tissot	Mannheim	Rh. AC.	Tulajdonos	Berliet
614	Eduard Fischer	Wiener-Neustadt	Oest. AC.	"	Oestr. Daimler
615	Ferdinand Porsche	"	"	"	"
616	Hugo Graf Boos-Waldeck	Raabs	"	"	"
617	Carl von Axelson	Kresden	LAC.	"	Horch
618	Georg Küchenmeister	Kopenhagen	SAC.	"	"
619	Gustav M. Salomonsen	London	Dansk. AC.	"	Delaunay-Bellevill
620	Moore Brabazon	Chemnitz	Roy. AC.	Oskar Küpper	Metallurgique
621	Hermann Diehl	"	FAC.	Tulajdonos	Presto
622	Georg Günther	Gaggenau	KAC.	"	"
623	Franz Knecht	Mannheim	Bad. AC.	"	SAF.
624	Fritz Erle	"	Rh. AC.	"	Benz
625	Carl Neumaier	Cöln a. Rh.	"	"	"
626	Carl Schmitz	Hamburg	Köln. AC.	Max Lauffer	"
627	Willy D. Jesserun	Osnabrück	KAC.	Tulajdonos	Opel
628	Herbert von Kempster-Racoszyn	München	HWAC.	"	"
629	O. E. Lindpaintner	Aachen	BAC.	"	"
630	Erich Lochner	Homburg v. d. H.	FAC.	"	"
631	Landrat von Marx	Frankfurt a. M.	KAC.	"	"
632	Fritz Mouson	Darmstadt	FAC.	"	"
633	Dr. Ludwig M. Opel	Altena	"	"	"
634	Walter Selve	Charlottenburg	KAC.	"	"
635	Hans Tauber	Hamburg	Berl. AC.	"	Mercedes
636	Carl Westendarp	Berlin	NAC.	"	Opel
637	Rudolf Fries	Karlsruhe	BAC.	"	Südd. A.-F.
638	Ernst Schoemperlen	Wiesbaden	Bad. AC.	"	"
639	Robert Dunlop	Maffersdorf	Köln. AC.	"	Raf
640	Alfred Ginskey	Klagedfurt	Oest. AC.	"	Deutz
641	Felix Ritter von Gutmansthal	Neustadt a. T.	"	"	Raf
642	Hugo Freiherr von Klinger	Reichenbergi i. N.	"	"	"
643	Oscar Freiherr von Klinger	Wiesbaden	"	"	"
644	Louis von Knoop	Rilbing	KAC.	Bruno Komnick	Opel
645	F. Komnick	"	"	Arthur Migeod	Komnick
646	F. Komnick	"	"	Hans Rosenstein	"
647	F. Komnick	Karlsruhe	"	Tulajdonos	"
648	Hermann Guhl	Dortmund	HAC.	"	Südd. A.-F.
649	C. Deilmann	Hannover	Berl. AC.	Tulajdonos	Adler
650	Franz Heine	Charlottenburg	FAC.	"	Adler
651	Ludwig Stodte	Grunewald	MAC.	"	"
652	Lilli Sternberg	Leipzig	KAC.	"	Protos
653	H. Treuherz	Charlottenburg	"	"	"
654	Otto Aschoff	Bozen	BAC.	"	Metallurgique
655	Cornelius Hintner	München	Berl. AC.	"	"
656	Erbgraf von Schönborn-Wiesentheid ..	Wilmsdorf	Bad. AC.	"	"
657	Waldemar Schlosshauer				

Start-sz.	A nevező neve (tulajdonos)	Lakása	Clubja	A vezető neve	A kocsí gyártója
658	Dr. Hans Aronson	Charlottenburg	Berl. AC.	Tulajdonos	Benz
659	S. Bergmann	Berlin	KAC.	B. von Lengerke	Vivinus
660	H. Limburg	"	"	Tulajdonos	Bergmann
661	Carl Metzger	München	BAC.	"	"
662	Gerhard Körnig	Köln-Ehrenfeld	Belg. AC.	Anton Kienle	Metallurgique
663	Alphonse Servais	Anvers	Bad. AC.	Tulajdonos	Minerva
664	Ilona Schmidt-Caspari	Charlottenburg	Belg. AC.	"	Germain
665	R.-E. L. M. de Kuiper	Lüttich	St. AC.	"	Darracq
666	Eugen Trebitsch	Wien VI	KAC.	Ing. Karl Slevogt	Germain
667	A. Horch	Zwickau	"	Heinrich Paulmann	Puch
668	Alfred Kathe	Halle a. S.	"	Tulajdonos	Horch
669	Charles Friedrich Schmieder	Rittergut Helmsdorf	"	"	"
670	Dr. jur. Rudolf Stöss	Zwickau	BAC.	Hermann Lang	"
671	Willy Vogel	Berlin	Oest. AC.	Karl Sybel	"
672	Theodor Dreher	Triest	Schles. AC.	Tulajdonos	"
673	Baron von Dürrant	Langendorf i. Schl.	KAC.	Max Wild	Mercedes
774	Dr. Kurt Fränkel	Neustadt i. Schl.	"	Tulajdonos	"
675	E. F. Gütschow	Dresden A.	BAC.	"	"
676	Alfred Hielle	München	KAC.	"	"
677	Willy Pöge	Chemnitz	"	"	"
678	Egon B. Schaar	Hamburg	Berl. AC.	"	"
679	A. Dorpfeld	Berlin	Oest. AC.	Paul Lehmann	Eisenach
680	Alexander Graf Kolowrat	Wien IV	KAC.	Tulajdonos	Laurin & Klement
681	Leut. von Gorrisen	Mühlhausen i. E.	"	"	Opel
682	Graf Lüttichau	Ober-Prausnitz	Oest. AC.	"	"
683	Paul von Satzger-Balványos	Wien	KAC.	"	Dion Bouton
684	Arthur von Lüde	Frankfurt a. M.	"	"	Lloyd
685	Philipp Seubel	Halensee	Berl. AC.	"	Bianchi
686	Karl Schmidt	Berlin	Fr. AC.	Julius Rosemeyer	Itala
687	Adam Paul	Frankfurt a. M.	"	Erich Grüning	Adler
688	Hugo Remy	"	CAC.	Tulajdonos	"
689	F. Wandesleben	Stromberger Neuhütte	Oest. AC.	"	"
690	Dr. Arnold Hildesheimer	Wien	KAC.	"	Pipe
691	Robert Mauthner	"	Wiesb. AC.	"	"
692	Freiherr von Löw	Wiesbaden	UAC.	"	Horch
693	Stephan von Röck jr.	Budapest	"	"	Röck
694	Stephan von Röck jr.	"	Rh. AC.	Obering. Samuel	"
695	Richard Benz	Ladenburg	"	Haltenberger	"
696	Ludwig Zimmern	Mannheim	WAC.	Tulajdonos	C. Benz Söhne
697	G. Banzhaf	Neckarsulm	"	Fritz Held	"
698	Carl Schmidt	"	"	Hjalmai Petersen	Neckarsulm
699	Albert Schmidt-Schröder	Heilbronn	UAC.	Tulajdonos	"
700	Baron Emerich Vay	Féll	Rh. AC.	"	"
701	Fritz Erle	Mannheim	BAC.	"	Laurin & Klement
702	Edward Forchheimer	Nürnberg	UAC.	Ing. Otto Philipp	Benz
703	Dr. Imre Grosz	Uszög	"	Tulajdonos	"
704	Dr. Anton Pillassanovich	Magyar-Ovár	"	Hans Niebel	"
705	Karl Schwartz	Cöln a. Rh.	Köln. AC.	Rittm. Spitzner	"
706	Friedrich Kübler	Bremen	Brem. AC.	Tulajdonos	"
707	H. Meyer	"	"	Eugen Ziefle	Lloyd
708	Carl Reichstein jr.	Brandenburg	KAC.	Graf zu Pappenhei	"
709	Christian Kittsteiner	Frankfurt a. M.	Köln. AC.	Tulajdonos	Brennabor
710	Kommerzienrat Wilhelm Opel	Rüsselsheim	KAC.	"	Opel
711	Ernst Sachs	Schweinfurt	"	"	"
712	Heinrich Schimmelpfeng	Berlin	MAC.	"	"
713	Philipp Spandow	"	"	"	Oryx
			ACW.	Karl Golliasch	"

A Henrik herceg túraút programja.

Breslau, június hó 10-én este: összejövetel a Schlesischer Automobil-Clubban. Június hó 11-én reggel 4 órakor indulás.

Tátrafüred, június hó 11-én este, összejövetel a *Tátralomnicz* Grand Hotelben.

Budapest, június hó 12-én d. u. 1—5 óráig bevonulás a Váci-ut, Nyugoti pályaudvar, Teréz-körút, Erzsébet-körút, Rákóczi-ut, Tattersalli utvonalon; június hó 13-án reggel a város nevezetességeinek megtekintése, délután 3 órakor *dunai kirándulás*. Menetrend: *Indulás*: d. u. 3 órakor az Eötvös-térről a m. kir. folyam- és tengerhajózási r. t. „I. Ferencz József” nevű termes gőzösével. *Érkezés*: d. u. 3 ½ órakor a Margitsziget alsó állomáshoz. A sziget megtekintése és sétája a felső hajóállomáshoz. *Indulás*: d. u. 5 ½ órakor „felső Margitsziget” állomásról; menet az alsó vasúti hidig és vissza. *Érkezés*: d. u. 6 ½ órakor az Eötvös-térre. — A kirándulás kedvezőtlen időjárás esetén is megtartatik. — Kéretik a résztvételi jegyet láthatóan viselni. — 9 órakor este bankett a Vigadóban. 11 órakor este tea a Park-Clubban. Reggel 8 órától este 7 óráig kocsik kiállítása a Tattersallban. 14-én reggel 9 órakor indulás a Tattersallból.

Wien, június hó 14-én, este ünnepi fogadtatás az Oesterreichischer Automobil-Clubban; június hó 15-én 5 órai tea az Oesterreichischer Automobil-Clubban; este kedélyes összejövetel a „Venedig in Wien”-ben, június hó 16-án indulás, reggel 8 órakor.

Salzburg, június hó 16-án este, kedélyes összejövetel.

München, június hó 17-én d. u. ½ 1—5 óráig gyorsasági verseny a Forstenriedi Parkban, délután 1—6 óráig érkezés a müncheni kiállítás arénájába, este 9 órakor kedélyes összejövetel a Bayerischer Automobil-Clubban; június hó 18-án este 8 órakor záró disztrakoma és dijkiosztás a „Vierjahreszeiten”-szállodában.

Programm der Prinz Heinrich-Fahrt.

Berlin, den 9. Juni, abends: Empfang im Kaiserlichen Automobil Club; den 10. Juni Abfahrt um 5 Uhr Früh.

Breslau, den 10. Juni: Zwanglose Zusammenkunft der Teilnehmer, veranstaltet vom Schlesischen Automobil Club; den 11. Juni, Abfahrt um 4 Uhr Früh.

Budapest, den 12. Juni, nachmittags 1—5 Uhr Hinfahrt auf der Route Váci-ut, Westbahnhof, Teréz-körút, Erzsébet-körút, Rákóczi-ut, Tattersall, abends zwanglose Zusammenkunft; den 13. Juni: tagsüber Ausstellung der Wagen im Tattersall, vormittags Besichtigung der Stadt, nachmittags 3 Uhr Donauausflug. Programm: *Abfahrt*: Nachm. 3 Uhr vom Landungssteg „Eötvös-Platz“ mit dem Salon-Dampfer „I. Ferencz József“ der k. ung. Fluss- u. Seeschiffahrt A.-G. *Ankunft*: Nachm. 3 ½ Uhr am unteren Landungsplatz der Margarethen-Insel. Besichtigung der Insel und Spaziergang zum oberen Landungsplatz. (Restaurationen befinden sich auf dem unteren und oberen Ende der Insel.) *Abfahrt*: Nachm. 5 ½ Uhr vom oberen Landungsplatz, Fahrt bis zur unteren Eisenbahnbrücke und zurück. *Ankunft*: Nachm. 6 ½ Uhr am „Eötvös-Platz.“ — Der Ausflug findet auch bei ungünstiger Witterung statt. — Es wird gebeten die Teilnehmerkarten sichtbar zu tragen. — Abends 9 Uhr. Bankett in der Redoute, abends 11 Uhr Tee im Park-Club; den 14. Juni morgens 9 Uhr Abfahrt.

Wien, den 14. Juni: Festlicher Empfang im Oesterreichischen Automobil Club; den 15. Juni: Fünfuhrthee im Oesterreichischen Automobil-Club; abends: Zwanglose Zusammenkunft in „Venedig in Wien“; den 16. Juni: Abfahrt um 8 Uhr Früh.

München, den 17. Juni: von ½ 1 bis 5 Uhr nachmittags Schnelligkeitsprüfung im Forstenrieder Park, von 1 bis 6 Uhr nachmittags; Ankunft der Wagen beim Ziel in der Arena der Ausstellung in München; am 17. Juni: abends 9 Uhr zwangloser Abend mit Damen im Bayerischen Automobil Club; am 18. Juni: abends 8 Uhr, Schlussdiner nur für Herren mit Preisverteilung im Festsaal des Hotels „Vier Jahreszeiten“.

Automobil-tulajdonosoknak



A szab. **Pneonorm**- készülékkel automobil-pneumatikokat olcsón, egy pillanat alatt,

komprimált levegővel
megtölthetünk.

A teljes készlet (mely 15 kg.) ára acéltartálylallyal (1000 liter levegővel)

100 korona.

Kizárólagos vezérképviselőt:

Darvas József és Társánál

komp. oxigén, hidrogén, ammoniak, kénsav, levegő, nitrogén-válalat
Budapest, V., Akadémia-u. 7. Telefon 99—43.



Minden automobilista visz magával az útra
Brázay-féle sósorszeszt.

Hirek.

KISKOCSIK ÉS MOTORKEREKEK VERSENYE.
A német kerékpáros szövetség 330 kilométeren a *Brandenburg* — Zerbst — Wellenberg — Dalitzsch — Düben és vissza utvonalon most rendezte kismotoros járművekre a gyors és gazdaságossági versenyét, melyben 8 óra 43 perc menetidővel a Brémai *Schmolldt* Adler-kocsin érkezett be elsőnek.

A versenyt azonban nem a gyorsaság, hanem a minimális fűtőanyagfogyasztás döntötte el. Különösen nagy volt az érdeklődés a III. osztályu kocsik irányában, ahol benzin helyett *benzol*-t használtak.

Itt egy Hansa-kocsin *Kurz* győzött, ki az utat 9 óra 10 perc alatt tette meg és 1373 kilo megterhelés mellett, csupán 23 liter benzolt fogyasztott. A beurnesek osztályában alighanem *Schimmelpfeng* lesz az első, második *Schneider*, mindkettő Oryx-kocsin.

A végleges eredmények a pontozás alapján majd csak később lesznek megállapíthatók.

A NÉMET TEHERKOCSIK VERSENYE. Három hétig tartott a „császári automobil-klub és a német motorjármű iparosok” közös rendezésében tartott teherkocsi verseny.

Ugyanannyi idő kellett a munkabizottságnak, hogy a mostan előttünk fekvő eredményeket kiszámítsa. Az útirány *Berlinből* kiindulva, Németországon keresztül-kasul 2381 kilométer volt, és *Stuttgartban* végződött. A Berlinben indított 23 kocsiból véglegesen csak kettő esett ki.

A rendező-bizottság 10 arany-, 4 ezüst- és 1 bronz-érmét osztott ki a résztvevő gyárosoknak.

A végleges eredmény:

I. osztály: Födött személyszállító társaskocsi 8—14 személyre.

Első: Saurer A. Arbou, aranyérem, második: Süddeutsche Automobil-Fabrik, Gaggenau, ezüstérem.

II. osztály ugyanaz 14-nél több személyre.

1. Saurer.

2. Süddeutsche Autofabrik.

3. Stöwer testvérek, Stettin.

III. osztály: szállítókoszik 500—1200 kiló számára.

1. Hansa Automobilgesellschaft, Varel.

2. Brennabormüvek, Brandenburg.

IV. osztály: könnyű teherkoszik 1200—2000 kiló számára.

1. Adler-müvek, Frankfurt a/M.

2. Süddeutsche Automobilfabrik.

V. osztály: teherkoszik 2000—3000 kiló számára.

1. Saurer A.

2. Süddeutsche Automobilfabrik.

VI. osztály: 3500 kilónál nagyobb teherbirású teherkoszik.

1. Saurer A.

VII. osztály: teherkoszik egy vagy több pótkocsival.

1. Saurer.

2. Büssing.

3. Fahrzeugfabrik, Essenbach.

Kereskedelem.

AUTOMOBIL JAVÍTÁSROL. Automobilistáink körében általánosságban az a felfogás uralkodik, hogy ha az automobil javításra szorul, azt egy jóhírnevű, megbízható javítóműhelynek adják át, ahol maga a cég garanciát képez arra nézve, hogy megbízható, precíz, pontos munkát végez és a munka megfelelő szakemberek által ellenőrizve lesz.

Ezen elvet még az esetben is követik, ha — amint ez különben természetes is — ily nagyobb megbízható javítóműhelyben a javítás többre is kerül, mert bár az automobilnál az olcsó üzem egyik főkellék is, sokkal fontosabb az a tudat, hogy az automobilra biztosan rábízhatja magát az ember.

Hogy mily meglepedést kelt az, ha valaki, miután automobiljával sok kellemetlensége volt, javítás után azt minden tekintetben megbízhatónak találja, legjobban bizonyítja az a levél, amelyet egy lengyel előkelő ur intézett a napokban a *Bárdi József automobil r. t.*-hoz, önkéntelenül is kifejezést adva teljes meglepedésének. A levél különben szószerint a következőképp hangzik:

„Lemberg, 2/VI. 1909.

Tit.

Josef Bárdi Automobil A. G.

Budapest.

Der Wagen ist sehr gut restauriert, funktionirt tadellos, besser wie je, meinen besten Dank für Ihre ausgezeichnete Arbeit.

Hochachtend

Josef von Bartmanski.“

Magyarul:

„Lemberg, 1909 VI/2.

T.

Bárdi József automobil r. t.

Budapest.

A koci kitünően van helyreállítva, kifogástalanul működik, jobban mint valaha, fogadják legnagyobb köszönetemet kitűnő munkájukért.

Teljes tisztelettel

Bartmanski József.

Ezen levelet annál nagyobb örömmel regisztráljuk, mivel ebből arról is tudomást veszünk, hogy az osztrák urak is felkeresik hazai cégünket és amint látszik nemcsak kivételes esetekben, mert a meglepedés bizonyára nagyobb vevőkört is szül.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Elsőrangú nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105—08.

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs repedés

Nincs légtömítő!



Nincs fennakadás

Nincs szakadás!

2-, esetleg 3-szori tartósság pneumatikkal szemben
DÉNÉS és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11. sz.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89—86. Sürgőnycim: AUTOTECHNIKA.



TISZTELET-
DIJAK

EHREN-
PREISE



FENT: A Kaiserlicher
Automobil-Club díja
a túra-út győztesé-
nek.

LENT: Ezüst-plakett,
adja a Kaiserlicher
Automobil-Club

OBEN: Der Ehren-
preis des Kais. Auto-
mobil Clubs für den
Sieger der Prinz
Heinrich-Fahrt.

UNTEN: Silberne
Ehrenplakette des
Kais. Autom. Clubs
für die Prinz Hein-
rich-Fahrt.

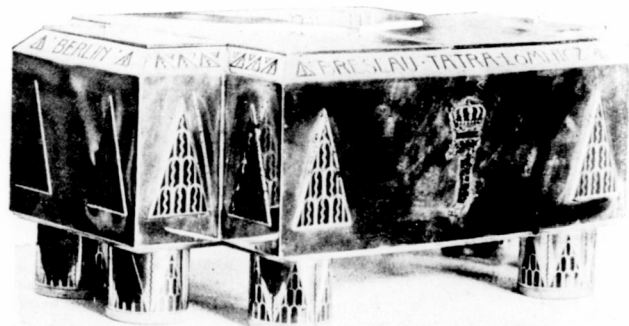
TISZTELETDIJAK. ☼ EHRENPREISE.



A Magyar Automobil Club tiszteletdíja. — Ehrenpreis des Ungarischen Automobil-Clubs.



Budapest Székesfőváros tiszteletdíja (ifj. Vastagh György szobrász műve).
Ehrenpreis der Haupt- u. Residenzstadt Budapest (ausgeführt vom Bildhauer Georg Vastagh jun.)



József főherceg tiszteletdíja (Hibbian tanár műve).
Ehrenpreis Seiner kaiserlichen königlichen Hoheit Erzherzog Josef (ausgeführt von Prof. Hibbián).

TISZTELETDIJAK. ✻ EHRENPREISE.



1.



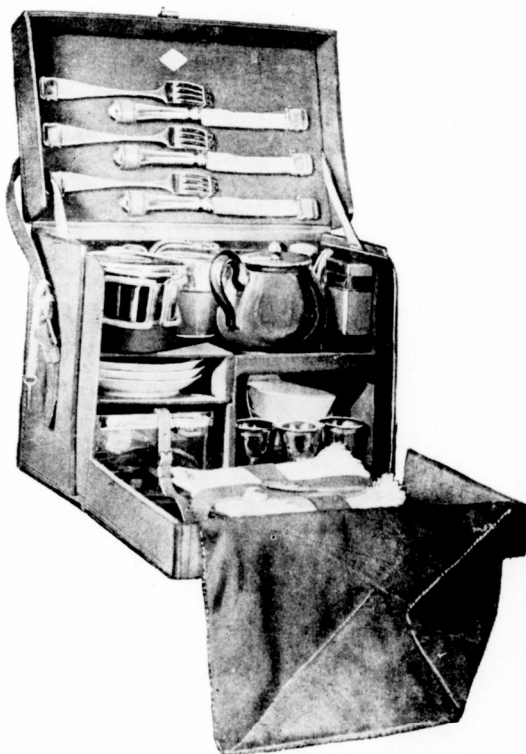
2.



3.



4.



5.



6.

1. Gróf Andrássy Sándor, a Magyar Automobil-Club elnökének tiszteletdíja. 2. Gróf Zichy Béla Rezső tiszteletdíja. 3. Gróf Károlyi Imre tiszteletdíja. 4. Gróf Széchényi László tiszteletdíja. 5. Hatvany Károly tiszteletdíja. 6. Zsolnay Miklós tiszteletdíja.

1. Ehrenpreis des Grafen Alexander Andrássy, Präsidenten des Ungarischen Automobil-Clubs. 2. Ehrenpreis des Grafen Rudolf Béla Zichy. 3. Ehrenpreis des Grafen Emmerich Károlyi. 4. Ehrenpreis des Grafen Ladislaus Széchényi. 5. Ehrenpreis von Karl Hatvany. 6. Ehrenpreis von Nikolaus Zsolnay.

TISZTELETDIJAK. ✧ EHRENPREISE.



1.



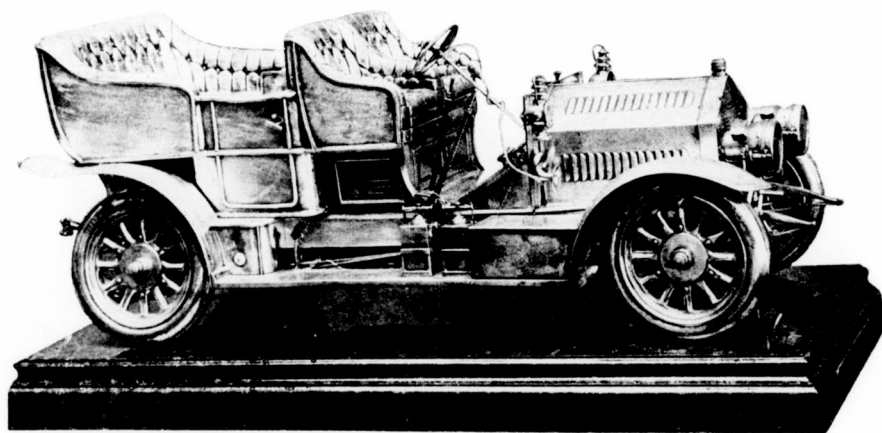
2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

1. Henrik hercegasszony tiszteletdíja. 2. Breslau város tiszteletdíja. 3. Szász Vilmos Ernő nagyherceg tiszteletdíja. 4. A Bay. Aut. Club tiszteletdíja. 5. Henrik porosz kir. herceg vándordíja. 6. Wien város tiszteletdíja. 7. Az Oestr. Aut. Club tiszteletdíja. 8. München város tiszteletdíja. 9. XV. Henrik János Pless hercegének tiszteletdíja.

1. Ehrenpreis der Frau Princessin Heinrich von Preussen. 2. Ehrenpreis der Stadt Breslau. 3. Ehrenpreis des Grossherzogs Wilhelm Ernst von Sachsen. 4. Ehrenpreis des Bay. Aut.-Clubs. 5. Wanderpreis des Prinzen Heinrich von Preussen. 6. Ehrenpreis der Stadt Wien. 7. Ehrenpreis des Oest. Aut.-Clubs. 8. Ehrenpreis der Stadt München. 9. Ehrenpreis des Fürsten Hans Heinrich XV. zu Piess.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műgyetemi vivómester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

AFA. és FA. Ltd.

A pünkösdkor lezajlott nemzetközi kongresszus ismét felszínre vetett sok olyan kérdést, amelyek, habár megoldatlanok voltak, az idők folyamán mégis elpihentek. E kérdések közül legnagyobb jelentőséggel kétségkívül az Amateur Football Association helyzete bír a nemzetközi viszonylatban. A mostani helyzet, hogy a Federation-nak a *kontinensre* nézve érvényes szabályainál fogva, az AFA. teljesen el van zárva minden szabadabb érintkezéstől, s a FA. Ltd. blokirolásánál fogva Nagy-Britanniában is teljesen magára van utalva. A football-sportban a fejlődés titka a nemzetközi érintkezés és rivalitás. Ennek illusztrációs példája Anglia football-sportjának fejlődési története. Amíg a skótokkal a nemzetközi rivalitás nem lépett homlokterbe, Anglia football-sportja messze alatta maradt Skócia footballjának. Az évről-évre ismétlődő skót-angol mérkőzések végre is, akár csak nálunk a magyar-osztrák mérkőzés, nemzeti becsület kérdésevé lett s ez dobta szinte mértőföldel előre Angliát s foglaltatta el vele mai pozícióját, amelyről el lehet mondani, hogy erőre nézve vezetést jelent az egész világon s Skóciát is maga alá gyűrte, pedig a football skót nemzeti játék volt s Skóciában fejlődött nagyra.

E rövid előrebocsátás után, most rátérünk ama beszélgetés lényegének boncolgatására, amelyet Mr. Wall-al, a FA. Ltd. titkárával folytattunk s amelyet mult számunkban egész terjedelmében közöltünk. Meg kell azonban megjegyeznünk, hogy az alább majd kifejezésre jutó ténybeli állítások, abból a három évig tartó szakadatlan figyelemből erednek, amelyvel a FA. Ltd. és AFA. kérdését állandóan kísértük, mint pedig, mint amire Mr. Wall célzott, angol amatőr barátaink félrevezető informálásából; jöllehet annyi igaz, hogy az alatt az öt hét alatt, amit mult nyáron e sorok írója Angliában töltött, volt alkalma az AFA. néhány kiváló tagjával eszmecsereit is folytatni. Amint azonban pünkösdkor Mr. Wall, ugy angol amatőr barátaink sem tudtak semmi újat mondani, legfeljebb egyes homályos részle-

teket élénkebb világításba helyeztek s a titkos mozgató rugókra is rámutattak.

Az angol amatőröknek a FA. Ltd.-ből való elszakadásnak okát Mr. Wall nem tudta megadni. Pedig hát volt oka. Az volt az oka, hogy a tulsúlyba jutott professzionista érdekképviselők nagyon is a football-sport üzleti oldalát ápolták és ápolják most is. A football-sportot irányító szabályokat mindig olyanokkal töltötték meg, amely a profi érdekeknek és a profi-sportnak kedvezett. A fő sérelem az amatőrökkel szemben az volt, hogy míg az amatőrök a dolog természetéből kifolyólag szeparálni akarták magukat, addig a hatalmat képviselő FA. vezetők a professzionista és amatőr-sportot teljesen össze akarták keverni. Ennek bekövetkezését akadályozták meg sokáig a County Association-ok, melyeknek tagjai csak amatőr-egyletek lehettek. S minden tiltakozás ellenére ezt az egyetlen privilegiumát az amatőr-sportnak is megszüntette az FA., úgy, hogy mint az egész szövetségben, most már a megyei alszövetségekben is uralomra jutottak a professzionisták. Ezt a tényt az amatőr-érdekek vezeterei előre látták s mikor nem tudták megakadályozni a FA. Ltd.-nek ezt a határozatát, következett be a szakadás. Ezzel a kérdéssel s a szakadásnak okaival különben a lefolyt három év alatt bőven foglalkoztunk s bátran elmondhatjuk, hogy annak okait az egész világon mindenki tudja, csak Mr. Wall nem, vagy pedig nem akarja tudni. Ha Mr. Wall az amatőr-sport érdekeinek megvédésére való törekvést kielégítően ambícióknak nevezi, akkor készségesen kijelentjük, hogy neki van igaza.

A két szövetség erőviszonyáról szólva, szent igaz, amit Mr. Wall állít. Igaz az, hogy a FA. Ltd.-nek 12 ezer amatőr és 500 professzionista tagyesülete van s közel 250 ezer játékos felett gyakorol fenhatóságot. Ezzel szemben az AFA.-nak csak 900—1000 tagyesülete van s csak 50 ezer játékos felett gyakorol fenhatóságot. De vajon hallott-e valakit valaha Mr. Wall a fajsúlyról? Tegyük a MLSz.

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — **Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által.** —

Versenylabdák; Slazenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlópok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. .:

Uj Diabolo-játék minden kivételben.

Hitelesített athlétikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívőeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Állandó sportkiállítás. .: Alapítva 1861-ben. .: Sport-, díszmú- és játékaruk. .: Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisirakett-újdonosság 1909-re. Slazenger-féle „Kertész Special“-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

kilenc első osztályu együletét a mérleg egyik serpenyőjébe, s tegyük a másikba az összes III. osztályu és ifjusági és ráadásul egy pár vidéki együletet. Mit gondol Mr. Wall, melyik lesz nehezebb? Vagy imináljuk el a MLSz. kilenc első osztályu együletét, vajjon milyen lesz akkor a magyar football-sport ereje és nivója. S irhatná-e akkor a „Sporting Life”, e nagy angol sportszaklap, hogy a magyar válogatott csapat volt a legerősebb, amelylyel a kontinensen az angol reprezentatív csapat valaha mérkőzött? Nem irhatná! S így van az Angliában is. A F.A. Ltd. el tudja takarni amatőrjeinek gyengeségét, mert ha arról van szó, hogy amatőr válogatott csapatot állítson ki, akkor összeszedi azokat az amatőrjeit, akik állandóan profi-csapatban játszanak. Ilyen amatőrökkel lehet mérkőzéseket nyerni, de hogy ez harmóniában van-e az amatorség igazi szellemével, az megint oly kérdés, amelyet legalább a kontinensen bizonyítani is kell. Angliában egy belenevelték már a nagy tömegbe ezt a felfogást, hogy azon senki sem ütközik meg. Mi azonban itt a kontinensen ezt a felfogást legalább is fűrésának találjuk. Ha egy atléta, uszó, pláne egy evezős minden díjazás nélkül, csak összeméri erejét egy professzionistával, azt rögtön kiközösítik az amatőr-statuszból. Ellenben az a játékos, aki együtt él, treniroz, dolgozik a professzionista játékosokkal s segít azok fizetését, valamint a részvényesek busás dividendáit megkeresni, az továbbra is marad büszke amatőr. És ilyen tiszta amatőrök képviselik Anglia amatőr football-sportját és védik meg Anglia szupremációját a football-ban. Nagyon szegény képességet képviselhet az a negyedmillió F.A. Ltd.-beli amatőr, ha az amatőr-sportot ezek a fél profik mentik meg. Itt van például Mr. Woodward, az amatőrök legkiválóbbja. Foglalkozásra nézve igazgató. A Tottenham H. igazgatója. A papája is az. Ilyen minőségben a szabályok szerint fizetést nem huz. De Mr. Vivian Woodward, valamint papája egyszerűs mind főrézvényesei a Tottenham H.-nak. Ugyan ki hiszi el, hogy az amatőrök ideálja csak élvezetből játszik a T. H.-ban s nem azért is, hogy nagyobb legyen a dividendája. Az AFA. erejét mi sem jellemzi jobban, hogy mindazon amatőr-csapat, amely valaha a kontinens belsejébe hatolt s itt Budapesten, Prágában vagy Bécsben játszott, az mind az AFA. kebelébe tartozik s mióta a szakadás beállott, nem tudunk amatőr-csapatot kapni az olyan alkalmi, szedett-vedett csapatok kívül, akiről azt sem tudjuk, ki iza-fija. Mikor ezt Mr. Wall-nak előadtuk, fölényes mosolylyal vélte elintézni az ügyet s csak annyit mondott, hogy nem jártunk utána. Hiába biztosítottuk az ellenkezőjéről, hiába jelentettük be tanunak Mr. Hargreaves-t, a felelet elmaradt. Mielőtt a 12 ezer együlettel és negyedmillió játékosal végeznénk, még azt az egyet kell felemlítenünk, hogy ez a 12 ezer egyület teljesen a professzionisták befolyása alatt áll, mert a legnagyobb részük profi-egyletek pályáin játszanak s így kénytelenek úgy táncolni, ahogy a pályatulajdonos fűtől, ellenkező esetben kiteszik a szűrét.

(Folytatjuk.)

Lázár József.



Szilánkok.

Örvendetes jelenségekben említjük meg, hogy uszósportunk ismét két vándordíjjal szaporodott, melyek közül

az egyik (a MAFC. kiírásában) 3×40 yardos sprintstafétára, a másik (a MAC.-éban) egyletközi pontversenyre (100 és 400 méteres uszás, 100 méteres mell- és 100 méteres hátuszás) van kitűzve. Ellőbbi versenyemre még vándordíjunk kitűzve nem volt, míg utóbbi csaknem azonos feltételi a Virava-díjjal, azon különbséggel, hogy ennél a 400 m.-es uszás helyett 100 m.-es oldaluszás van felvéve. Egy másik staféta vándordíj a tavaly az Óbudai Torna-Egylet kiírásában eldől városdíj, melynek feltételei évről-évre kell, hogy változzanak; idén hír szerint négyes vegyes junior-stafétára fog kiírni.

*

Anglia uszói már serényen készülődnek a versenyszemzóra és bár az első bajnokság csak július 17-én dől el a „long-distance championship”-pal a Temzében, főleg az egyetemeken erős training folyik. Battersby formája máris nagyszerű, Taylor, Robinson és Holman-ról ellenben még semmi hír. Angol laptársaink hasábokon keresztül számolnak be a házi versenyekről. Külföldi vendége a meglehetősen gyászosan szerepelt franciákon kívül ezidőszent még nincs és még nem is biztos, hogy lesz-e? Az ausztrálieiak, Beaupaire, Healy és Springfield, szintugy Daniels semmit sem hallatnak angliai terveikről; az első gyanánt említettnek amugy is valami konfliktusa van a skótokkal, egy tavaly elfogadott és be nem tartott edinburgh-i invitation race miatt. Schiele és néhány svéd a King's Cup-re, Sheff a 220 yardos bajnokságra ígérkezik. Ami bennünket illet, hát ezidőszent Baronyit, Las-Torrest, Halmayt és Fülöpöt emlegetik, mint olyanokat, akik jó formamutatás esetén angol vizeken fognak startolni.

*

Daniels 220 yardos világrekordjáról (2 p. 25.4 mp.) annak idején (1909. ápr. 24.) hírt adtunk, de jónak láttuk amerikai munkatársunktól felvilágosítást kérni. A válasz kielégítő és Halmay 2 p. 26.4 mp.-es rekordját a sokszoros olimpiai győztes tényleg reálisan megjavította. Szószent közöljük tudósítónk levelének megfelelő részét:

„Daniels 2 p. 25.4 mp.-es új világrekordja megfelel a valóságnak; 33 1/3 yardos pályán uszta, de vezetéssel; két clubtársa, Sloan és Trubenbach vezettek neki 110—110 yardot.” Ehhez képest megállapíthatjuk, hogy Daniels még mindig nem érte el formája tetőpontját és főleg állóképessége csodásan növekszik. Ha — amit valószínűnek tartunk — júliusra tervezett házassága dacára is tovább uszik, ugy az idén nagyszerű „wonderful performances”-re (mint a New-York Herald írja) lehetünk nála elkészülve.

Versenynaptár:

- Junius 13. Oderabajnokság 7500 m. Boroszló.
- Junius 13. Charlottenburger SV.
- Junius 20. Balaton (?).
- Junius 27. MAC. (Császfürdő). Zár. junius 22.
- Junius 27. Párison keresztül 18 km.
- Julius 4. BAK.
- Julius 4. Osztrák folyambajnokság.
- Julius 4—5. Hamburg.
- Julius 4. Frankfurton keresztül.
- Julius 11. MUE. (Tata).
- Julius 17. Angol távbajnokság (London).

Lawn-tennis raketek Kertész Tódornál.

Athlétikai sport öltözékek Kertész Tódornál.

KODAK

-Camerák a legkedveltebb s legelterjedtebb fényképező-készülékek, mert a legmesszebb menő igényeknek megfelelők. Kodakok ugy mint napfény melletti előhívó készülékek 6.50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden jobb szaküzletben és közvetlen

KODAK BETÉTI TÁRSASÁG Wien, I., Graben 29.

„Z” árjegyzékünk kíváncsra ingyen és bérmentve.

Julius 18. MAC. Magyar folyambajnokság.

Julius 18. WAC. (Communalbad) 1609 m. és 100 m. hátsóbajnokság.

Julius 18. Müggelsee távverseny, Berlin.

Julius 18. Germania, Berlin.

Julius 18. Hannover.

Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.).

Julius 25. Hamburg.

Julius 25. Frankfurt.

Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).

Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Millenáris.

Augusztus 1. Berlin.

Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).

Augusztus 1—2. Hamburg.

Augusztus 2. Angol plungingbajnokság (Lechlade).

Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).

Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Boroszló).

Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság).

Augusztus 15. Távverseny, Hannover.

Augusztus 15. WSC. Austria, Vöslau.

Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.).

Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.

Augusztus 29. MAC. (440 yardos bajn.).

Augusztus 29. I. WASC. Bécs (műugrásbajn. és császárdíj).

Hírek.

CSEHORSZÁG BAJNOKSÁGA 300 MÉTEREN augusztus elsején dől el Maffersdorfban.

MERÉSZ FOGADÁST kötött egy ismert angol hívatásos uszós, J. Gautier. 2400 K-ba fogadott, hogy Mortlake-től Putney-ig leuszik (ez az angol egyetemi evezős versenytáv) összekötött kézzel és lábbal.

ANGLIA STAFÉTA-BAJNOKSÁGÁRA, melynek döntője szeptember 21-én lesz, tudvalevően nevezett az Otter, a Zephyr, Holloway United, Wigan, Hyde Seal, Sheffield, Otter és Leicesters, összesen 7 egylet.

EGYETEMI USZÓÉLET ANGLIÁBAN. Az elmúlt héten a két „Varsity” uszói a következő figyelemreméltó időköt uszták: Oxford. W. A. Bayley 45 yard 24.4 mp., F. H. Sandford 440 yard 6 p. 12 mp. / ambridge. J. V. Fiddian 50 yard 28 mp.

CHARLOTTENBURGI VERSENY, mely holnap (vasárnap) dől el a Kochseen. a nyári szezon első nemzetközi meetingje lesz. 50, 100 és 500 méteren érdekes találkozások várhatók Opitz, Schiele, Gubener, Rausch és O. Scheff közt, szintugy a 300 méteres melluszásban Zacharias, Röslér és Binner részvétele folytán, míg a 100 méteres hátuszásban Bieberstein és Schiele küzd meg az idén első ízben. A 4×50 méteres főverseny-stafétában a Poseidon (Opitz-cal megerősödve), a Hellas és a Magdeburger SC. jön tekintetbe.

AMERIKA STAFÉTABAJNOKSÁGÁT 4×100 yardon 4 p. 16.2 mp. alatt a NYAC. nyerte gyenge 1 p. 04 mp.-es átlagidővel a New-York SA. ellen; a NYAC. csapata (Trubenbach, Manley, Ruddy, Daniels), a NYSA.é Tóbiás, Herold, Nerich, Auerbach, mely utóbbi mindössze 1/2 yarddal maradt le. Tóbiás igen jól tartotta magát, csapatának 4 yard előnyt hozva; verseny után csakhamar azonban ismét régi súlyos torokbaja tört ki rajta, úgy hogy, mint részvétellel értesülünk, megint a Presbyterian-kórházban fekszik beteg.

DANIELS, aki júliusra tervezett házassága dacára még szorgalmasan versenyez, Amerika 500 yardos bajnokságát Philadelphiában 6 p. 54.6 mp. alatt nyerte nagy fölényvel Goodwin ellen; ugyane versenyen a 100 yardos gyorsuszásban Shyrock, a Pennsylvania-egyetem uszója győzött 1 p. 05.4 mp.-re

AMERIKA 50 yardos REKORDJÁT Daniels 25 yardos pályán 25.2 mp.-el beállította az e távon amerikai bajnokságban, melyet 2 m.-el nyert meg J. P. Mantell (West-Side YMCA.) ellen. Van ugyan egy 23 yardos pályán uszott 24.6 mp.-es ideje is, mely azonban a pálya rövideje miatt (az utolsó 4 yard éppen csak egy forduló) nem volt hitelesíthető.

MAFC. MÁSODIK HÁZIVERSENYE pénteken, folyó hó 18-án lesz a Császárfürdőben, melyen egy zárt egyéni handicap pontverseny első két száma fog eldőlni; minden hónapban fog háziverseny tartatni és a végeredményben legjobb eredményt elérő uszó a MAFC. tiszteletdíját nyeri.

SHEFF a július 4-iki osztrák folyambajnokságra, valamint a vasárnapi 7500 méteres Odera-bajnokságra nyílttávu tréninget

folytatott és nem tartjuk kizártnak a magyar távbajnokságban való indulását.

BAK. HÁZIVERSENYE kedden volt a Lukácsfürdőben következő eredménnyel: I. Ifjúsági verseny 44 m. 1. Weisz Lajos 35.8 mp. 3 ind. II. Gyorsuszás 66 m. 1. Erdős Gyula s. o. 48.2 mp. III. Mellhendikep 88 m. 1. Nádas Nándor 8 mp. h. 1 p. 31.2 mp. 3 ind. IV. Hátuszás 66 m. 1. Wendelin István 57.6 mp. V. Stafétahendikep 3×44 m. 1. a c) csapat (Weisz, Wendelin, Erdős) 20 mp. h. 2 p. 00.8 mp. 2. a b) csapat (Nádas, Kovács, Klement) 6 mp. h. 3 csapat indult. VI. Hendikep 308 m. 1. Wendelin István 45 mp. h. 6 p. 05.4 mp. 2. Klement 10 mp. h. és Grünwald 20 mp. h. holtversenyben.

USZÓROVATUNK új munkaeövével gazdagodott, Beleznay László, e jeles fiatal uszónak személyében; első cikkét jövő heti számunkban közöljük.

MTK. HÁZI USZÓVERSENYT rendez vasárnap, jun. 20-án d. u. 3 órakor az újpesti öbölben (pálya 100 m. állóvíz) a következő számokkal: I. Meghívási verseny 50 m. II. Meghívási verseny 200 m. (a klub által meghívott uszók). III. Gyorsuszás 100 m. IV. Hendikep 50 m. V. Hendikep 100 m. VI. Hendikep 500 m. VII. Melluszás-hendikep 200 m. VIII. Hátuszás-hendikep 100 m. IX. Gyermekehendikep 50 m. X. Plunging. XI. Footballistik és atlétik verseny 50 m. XII. Staféta 4×50 m. (tetsz. sz.). XIII. Staféta 4×50 m. (vegyes). Nevezések június 16-áig küldendők Hajós Henrik (V., Bank-utca 3.) címére.

INTEZETI USZÓVERSENYT tervez június 14-ére a II. kerületi reálisokola, melynek sportszerető, lelkes igazgatója, Szeres Kálmán dr., minden szabadtéri sportot felkarol.



A budapesti nagy regatta.

Idei versenyünket a legsikerültebb versenyünk között sorozhatja szövetségünk és rendezése is óriási haladást jelent regattáink történetében. A verseny gyorsabb lebonyolítása érdekében történt az az intézkedés, hogy a három másodosztályú szám s a junior nyolcas délelőtti helyezettét s így délutánra csak hét szám maradt. E hét szám azonban oly lassan pergett le, mint máskor az egész regatta programja. Az oka annak a sok rossz start volt. Ugyszólván először történt most, hogy a startok abszolút pontossággal eszközöltettek és minden „két gyenge csapás” című protegálások, mik mérhetetlen előnyt tudtak biztosítani, elmaradtak. Ez illik a gentleman amateur evezős-sporthoz. A lehorgonyzott esónakok oly jóknak bizonyultak, hogy repülő start mellett is abszolút igazságos startok voltak. A colliziók nagy mestere Pitschmann természetesen képtelen volt megint collizió nélkül evezni és pályabíráink eléggé nem dicsérhető igazságos ítéletével a versenyből kirekesztette. A pályabíró nehéz és fontos tisztét betölteni igen jó szolgálatot tett a Pannonia evezős-klub motorhajója, melyen Gorove Árpád pályabíró igazán közmegelegedésre működött.

A délelőtti, időnként orkászzerű rohamokkal vegyes erős déli szél oly hatalmas hullámokat kavart, hogy a versenyt képtelenség volt végigvezetni. Az első számnál a Duna és Sirály hajói rögtön megtelnek a becsapó hullámok vizével és csak nehéz küzdelemmel tudják hajóikat tovább vonsozni. A szerencsésebb bécsi Pirat evezős-egylet 500 méternél már egy hosszszal vezet. Kormányosuk, ki szokva van a bécsi erősebben hullámos vizen evezgetni, a hullámok

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

elkerüléséhez jobban ért. Ez látszott a számtalan irányváltoztatásán akkor is, mikor már ellenfelei uszva lubickoltak a hullámok között. A „Duna” és „Sirály” csapatai jó negyed órát voltak kénytelenek a hideg vízben lebegni, míg kiemelték őket s még ugyanannyi ideig tartott, míg száraz ruhákhoz jutottak. Ezután persze izmaik már képtelenek voltak arra, hogy délután megvédjék a junior-négycsapat a bécsiek ellen. A II. oszt. skiffben Sablatnig József brünni evezős érkezett be elsőnek, egy igazán nívón alóli evezős, kinél a társaság minden egyes tagja jobb volt. A többinek hajója megtelt vízzel ugyannyira, hogy a hullámban képtelenek voltak dolgozni s így a sovány, pehely súlyú Sablatnig bevezethetett. Ezen átfázott skiffisták közül Bányai délután starthoz sem állhatott a junior-skiffben, mert átfázva kitűnő formáját nem tudhatta volna a délelőtti incidens után érvényesíteni. A vidékiek versenye minden sport hián volt, mert a két csapat vergődése a hullámok között csak lutrizás volt, erre a győzelemre a váciak igazán nem lehetnek ráteretők. Inkább lehet Herczog László váci csónak építő, mert e két klinker hajót ő építette s bár teljesen elmerülve a hullám is dobálta, az evezősök is össze-vissza rángatták, még se tört össze, mi baja se lett. A Pannonia juniorjai zárták be row-overjükkel a regattát és nyolcasuk óvatos, lassu nyugodtságával a tribünök előtt szép munkát is produkált. Ép azért csodálatos, hogy délután a junior négyesben nem álltak starthoz, amikor pedig a bécsiek ellen kellett volna az államdíjat megvédelmezni. A Pannoniát mi oly elsőrangú sportegyletnek tartjuk, hogy tőle elvárjuk az indulást mind azon számokban, amelyre neveztek.

Hogy az evezésnek mily sok barátja, hive van, megmutatta a délutáni regatta. Dacára annak, hogy a Margitszigeten volt az ezüst-labda döntő mérkőzése is és ugyanaz nap d. u. volt a BEAC. atletikai viadala a lágymányosi versenypályán: az evezős-versenyeknek mégis oly nagy és előkelő nézőközönsége volt mindvégig, minő egy versenynapon se eddig.

Kétségtől jól esett tapasztalnunk, hogy a közönség jól értesül a verseny minden fázisáról és Abrai Zoltán a szövetség kiváló titkárának buzgalma oly berendezést létesített, hogy ha a versenyt elejétől nem is láthatták végig, az mégis letudta kötni, az értesülései révén figyelmét.

A délutáni versenynek három kimagasló eseménye volt: a két bajnoki szám és a párevezős-verseny. A bajnoki négyes igazán kiérdemelt győzelmét a Pannonia dr. Kirchknopf által strokeolt, egy oly csapata nyerte, mely evezésével a stílus tökélyét produkálta és a Donauhört igen erős csapatát, mely mindvégig erős versenyben volt vele, egy hosszal biztosan mindig tartotta, mit 1500 m-től kezdve, nagyobbít a célnál két és fél hosszra az öt bajnok. A másik bajnoksági verseny a skiff-verseny, mely fényesen igazolta, hogy Mészáros személyében, a tavalyi juniorban mily kiváló skullerünk van. A szigeti partnál, tehát a leglassabb vízben evez és ehhez kissé rossz starttal indulva az 500 m-nél sikerül állandó erős versenyt diktálva, már egy hossznyi előnnyel vezető Bohrerrel elfogni és innen az elsőseget gyönyörű stílusban és szívós energiával kiküzdeni. 1500 méternél 3 hosszal képes már vezetni. Itt a bécsi Nagel — ki a társaság seniora, egy oly rutinos versenyző, hogy már 3 év előtt Mannónak is nehézzé tudta tenni a bécsi győzelmét — 1500 m-nél elhaladva, egy igen erős spurtra kap s a második helyen már majd egy hossznyira megközelíti Mészárost, ki minden erejével felel a fenyegető spurtokra. Nagel igyekezete Killert is viszi, ki eddig is szép stílusban dolgozott és érdekfeszítő küzdelem fejlődik ki közöttük a második helyért, ahonnan Nagelt egy negyed hosszal ő is leszorítja, de Mészáros jól megérdemelt tiszta egy hossznyi győzelmét már veszélyeztetni nem lehetett. Hogy a „Nemzeti” is tud szép összmunkát produkálni, azt a doublóban mutatta meg. A bajnokira nevezett négyes szűkölködött

ebben és már az első 500 méternél számos hosszal az utolsó helyen küzködve fel is adta a további kísérletet. A doublóban azután annál nagyobb szabású művelt és szép stílusú összmunkájával mindvégig vezetve nyeri s védi meg Magyarországnak a külföldiek ellen e versenyt másfél hosszal. Nem kis értékű az a győzelem se, mit a Pannonia második senior-csapata nyert a „Duna” I. osztályu csapatán. 500 méternél egy hossz, 1000 méternél 1½ hosszal vezet a Duna, de felküzdte csapatját Szebenyi s kemény tusa után elhuztőlük úgy, hogy három hajó hosszal győz. A Pannonia e csapatja is a dr. Kirchknopf csapattal együtt evezve a nyolcasban teljesen elsajátította az ő kipróbált strokjait, és ezzel letudta fogni a Duna első legénységét, akik egy napilap utján aprehenziójukat is kifejezték affelelt, hogy választmányuk öt nem a bajnoki négyesre nevezte be. A Duna csapatjaiból teljesen hiányzik még ma az állóképesség és 1600 méternél már készen vannak, a pálya további szakaszán versenyképtelenek s hiába markirozza az élénkséget a jó Herczegh Béla, a csapatja bágydantan, lankadtan működik közre. Itt oly hiba van, mit Gillemot mester talán nem rendelkezik elég szabad kézzel kiküszöbölni.

A négy első versenyt délelőtt eveztek. Miután az első szám után kitűnt, hogy a hajók elülnek, a hullámok oly nagyok, célszerűbb lett volna a többi versenyt d. u. 4-ig elhalasztani, így legalább sportzerű folytatás lett volna, sőt a skiff-verseny díja is kétségtől itthon maradt volna, mert azt Oppler vagy Bányai kétségtől megvédi Sablatniggal szemben.

II. osztályu négyevezős verseny.

1. Wiener Ruder Verein Pirat (Seidl Ferenc, Hertz Walther, Kurzweil Károly és Gerin Rudolf stroke, Röver kormányos) 6 p. 56 mp.

Duna B. E. és Sirály E. E. feladta.

A start csak második kísérletre sikerül. Pirat indul el a legjobban, 500 méternél 1 hosszal vezet, ezer méternél öt hossz az előnye, miután a Duna hajója, amely a Piratot fél hosszal már elhagyta, közben megtelik vízzel, úgy hogy a csapat tagjai uszva menekülnek. 1500 méternél a Sirály négyesét is hasonló sors éri, úgy hogy a Pirat kényelmesen bevez.

Senior egyes.

1. Brünner RC. Bruna (Sablatnig József). 7 p. 35 mp.

2. Sirály Evezős-Egylet. (Oppler Pál) 8 p. 01 mp.

Indult még: Ramsauer József (Wiking Linz) 1800 méternél feladta, Bányay Béla (Pannonia) 500 méter után feladta. — Sablatnig két hossz előnyt nyer a startnál, 500 méternél négy hossz az előnye Oppler előtt. Ezer méternél is még négy hossz az előnye, amelyet 1500 méternél már hat hosszra növel, miután Oppler akkor már a komoly küzdelmet feladja.

Margitszigeti díj. (Palánkos négyes, vidékieknek).

1. Váci Sport-Egylet (Nagy, Tóth, Bárdos, Hufnagel stroke, Dobó korm.) 9 p. 20 mp.

2. Komáromi Sport-Egylet. (Fábián, Pál, Biró, Farkas stroke, Ghyecz korm.)

Vác 500 méternél három, 1000 méternél 2½ hajóhosszal vezet. Komárom 1600 méternél a versenyt feladja, abban a pillanatban azonban a váciak hajója a hullámok vízben elmerül. Komárom erre a már biztos győzelem reményében újra versenybe fog, azonban abban a pillanatban az ő hajójuk is megtelik vízzel. Dacára annak, hogy mind a két csapat tagjai derékig vízben ülnek, óriási erőfeszítéssel a célig beveznek.

Duna Budapesti EE. díja. (Junior nyolcas.)

1. Pannonia Evezős-Club: Szebenyi L., Delhaes dr.

Versenydíjak

mindennemű sportra, állandóan gazdag választékban található

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

diszmuáru-üzletében

BUDAPEST, IV. ker., Kigýó-utca 4. szám,

Kondér, Meleghy, Netzasek, Szebeny M., Wirth. Kirchknopf E. stroke evezősök. Idő 6 p. 45 mp. rowower.

Junior egyes.

1. Duna B. E. (Pay'r Hugó Frigyes) 6 p. 20 mp.

Zlinszky László (Neptun BEE.) 1600 méter után a versenyt feladta. Payr ezer méternél három, ezeröttszáz méternél négy hosszszal vezetett.

Pannonia EE. dija (szenior négyes).

1. Pannonia EC. (Német, Szász, Szebeny A., Szebeny Gy. stroke, Kullmann korm.) 5 p. 43 mp.

2. Duna BEE. (Erdélyi, Gluzek dr., Bánó, Herczegh stroke, Szomjas korm.) 5 p. 58 mp.

Sikerült start után azonnal a Duna vezet, ötszáz méternél egy hossz előnye van, 1000 méternél 2 hossz, ekkor a Pannonia spurtbe kezd és 1500 méternél egy vonalban küzd a Dunával. A Duna négyes kifulladás, míg a Pannonia nyugodt, egyenletes stroke-okkal három hosszszal biztosan nyerne.

Magyarország négyevezős-bajnoksága. (Budapest székesfőváros dija.)

1. Pannonia EC. (Éder, Hautzinger, Jesze, Kirchknopf Fernz dr. stroke, Kullmann korm.) 5 p. 44 mp.

2. Winer RV. Donauhört (Buchmüller, Smolli, Cseppek, Merz stroke, Sznajdrovics korm.) 5 p. 50 mp.

Indult még: Nemzeti HE. (Levitzky, Killer, Kauser, Hackel stroke, Sztrokay korm.), feladta.

Pannonia ötszáz méternél egy, ezer méternél másfél, ezeröttszáz méternél 2½ hosszra nagyobbítva előnyét, remek stílusban három hajóhosszszal győz.

Magyarország 1909. évi skiff-bajnoksága.

1. Neptun BEE. (Mészáros József) 6 p. 18 mp.

2. Nemzeti HE. (Killer Ernő) 6 p. 20 mp.

3. Erster Wiener RC. Lia (Nagl Emánuel) 6 p. 21 mp.

Indult még: Bohrer Tamás (Bruna, Brünn), feladta és Pitschmann Ottó (Wiking Linz) kizárva.

Az első start után néhány méterrel Pitschmann összeütközik Killerrel és Bohrerrel, mire a mezőnyt visszarendelik és a pályabíró Pitschmann új starttól diszkvalifikálja. Start után Bohrer áll a mezőny élére, akinek ötszáz méternél egy hossz előnye van, ott azonban megáll, majd ismét folytatja a versenyt. Ott Mészáros nyomul fel erőteljes stroke-okkal s ezer méterig négy hossz előnyt szerez és biztos győztesként halad a cél felé. Ezeröttszáz méternél Nagl remek spurttal nyomul fel, száz méterrel a cél előtt már csak egy hossz választja el a két skiffistát, amikor a kissé megkésétt Killer indul a vezetők üldözésére, de míg Nagl a célban negyed hajóhosszszal a harmadik helyre utasítja, az utolsó ötven méteren teljes erőből haladó Mészáros, tiszta hajóhosszszal győztesként halad át a célon.

Állam-díj. (Junior-négyes.)

1. Wiener RV. Pirat (Seidl, Herz, Kurzweil, Gerin stroke, Röver korm.) 5 p. 59 mp.

2. Duna BEE. (Harsányi, Ács, Gluzek L., Sándor dr. stroke, Szomjas korm.) 6 p. 04 mp.

Indult még: Sirály EE. (Fuchs dr., Nógrádi, Kunstädter, Borbély stroke, Iványi korm.), feladta.

Az első start nem sikerült. Pirat vezet, ötszáz méternél egy hossz előnye van a Sirály előtt, míg ezer méternél már két hosszszal vezet a Pirat a Duna előtt, ahol a Sirály már teljesen lemarad. A jól összevezett Pirat-négyes végül öt hosszszal könnyen győz.

Kettős párevezős-verseny.

1. Nemzeti HE. (Levitzky, Killer) 5 p. 58 mp.

2. RV. Wiking, Linz (Pitschmann, Ramsauer) 5 p. 59 mp.

3. Brünner RC. Bruna (Slabatnig, Bohrer) 5 p.

Az első start a kiugró brünni doublo miatt nem sikerül. A remekül összevezett magyar doublo miatt nem sikerül. A remekül összevezett magyar doublo ötszáz méternél egy hosszszal vezet és ezeröttszáz méterig 2½ hosszra növeli előnyét. Ott a Wiking indul a magyar doublo üldözésére, amely azonban másfél hosszszal szép stílusban győz. 1½ hosszszal harmadik.

Nyolcevezős-verseny.

1. Pannonia EC. (Németh, Szebeny Gy., Szebeny A., Szász, Jesze, Hautzinger, Éder, Kirchknopf F. dr. stroke, Koch korm.) 5 p. 25 mp.

2. Duna BEE. (László, Erdélyi, Sacher, Pay'r, Szanyi, Gluzek, Bánó, Herczegh stroke, Szomjas korm.) 5 p. 35 mp.

Pannonia elejétől-végig vezetve négy hosszszal könnyen győz.

NEPTUN-KIRÁNDULÁS. A Neptun budapesti evezős egyeslet tagjai pünkösdi ünnepén az akkori rossz idő dacára is igen gyönyörű utat tettek meg a Dunának általunk kevésbé frekvált részein. Dr. Polónyi Dezső és Horváth Kálmán Melktől Pozsonyig eveztek, míg egy négyesük Passautól Bécsig evezett le. E csapat tagjai voltak: Oláh Gábor, Leitner Ernő, Lukács Tóni, Ráth Endre és Erney Károly. A csapatot az utmenti evezősök mindenütt meleg ovációkban részesítették. A Passauer R. Verein Passauban, a Wiking Linzben voltak hozzájuk szíves vendégszeretettel. De legkedvesebb jelenet az volt, amikor Tulliban kikötvén, uzsonnázott a társaság, a magyar trikolort a vendéglői árbocra felhúzták az ott lögyakorlaton időző magyar tisztek, kik azután maguk is a Neptun-társaságba vegyültek.

MAGYAR-FRANCIA NYOLCAS MATCH létrehozásán fáradozik jelenleg Korvin főhadnagy, kinek terve az volna, hogy egy budapesti és egy párisi nyolcas évenként felváltva Páris és Bécsben mérkőzne. Az idén a Pannonia nyolcasa hajlandó lenne Párisba menni az első mérkőzésre. Egy ily évenkénti match létrejöttét igen nagy örömmel fogadnák az összes evezősök és a Pannoniának újabb érdemet szerezne a magyar evezős sport fejlesztése terén. A franciáknak szeptemberre van egy matchuk a frankfurtiakkal, nem tudjuk éppen azért, hogy vajon szeptember előtt ők hajlandók volnának-e még egy matchet evezni évről-évre. sőt két évenként Budapestet is felkeresni és vajjon a Pannonia szeptemberig együtt tudja-e tartani a csapatát? Soha jobban nem fájlahatjuk, mint most azt, hogy az Európa-bajnoksági versenyekből ki vagyunk rekesztve, mert lapunk hiába ajánlta mindaddig az oda való belépést szövetségünknek. A ma-

Angol Sport és LAWTENNIS FELSZERELÉSEK

~ NAGY VÁLASZTÉKBAN ~

WESZELY ISTVÁN NÁL

- BUDAPEST, IV. VÁCI UTCA 9. -

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD.

gyar-francia mérkőzés létrejöttén a Pannonia mindenesetre megteszi az első lépéseket, melyet kísérjen szerencse.

MAGYAR EVEZŐS ANGLIABAN. A Vesta Rowing Club összeállította versenycsapatát. Eszerint a club egy első oszt. négyest, egy első osztályú nyolcast és egy második osztályú nyolcast fog kiállítani. Az első oszt. non cox négyest Várady Jenő, a Pannonia volt tagja strokeolja. A csapat összeállítása a következő: E. P. Stock (bow and steers), H. T. Blackstafe, W. Green, J. Várady (stroke.) Az első nyolcast Stock strokeolja és abban Várady hatost, Blackstafe négyest evez. Az első osztályú csapatok a Henley-regattán is részt vesznek, de esetleg már a június 19-iki Walton-regattán is, ha addig a hármask meggyógyul, kit egy baleset miatt orvosi tanácsra egy teljes hétig nem engednek evezni.

WAMPETICS IMRE, bár az idén nem evez, mégis előfordul a neve az egyes lapok evezős rovataiban. Ott úgy foglalokoznak vele, mint a Pannonia egy volt erősségével, ki, hogy az idén nem evez, igen meggyöngült a dr. Kirchknopf csapat. Hogy ez mennyire nem felel meg a valóságnak, azt mutatja a múlt vasárnapi budapesti regatta eredménye, amikor is a Donauhört tavalyinál jóval erősebb csapatán fényes győzelmet arattak, dacára Wampetics távollétének; sőt éppen azért. Soha kishitűbb, szív- és lélek nélküli evezőst nem látott e sorok írója, mint a reklámozott volt. Ő miatta nem ment a csapat Hamburgba, ő miatta nem lehetett sokszor teljes erővel trainirozni Henleyben, mert nem tudta fejelemelni magát. A különféle fűgebefőttek s más rendszernélküli torkoskodások oly kőkikás állapotokat hoztak létre, —ezeknek tanuja valék — hogy az egész csapat munkáját megromtatta. Mindennap külön kurizálni kellett neki, mint egy primadonnának. Ha erős munkát végzett a csapat, akkor már 400 méter után kezdett kiabálni, álljunk meg, álljunk meg, hányni fogok, szédülök stb. Ilyen egy kiváló sportsman? Aki a mellett hiuságból a hetes helyet dehogyan engedte volna át. A csapatba tavaly is Jeszét kellett volna vinni helyette, aki, bár junior volt még, de jóval különb volt. Hiába hivatkoztunk arra, hogy Henleyben ő Magyarországot kiküldöttje, az volt a válasz, hogy ő (!) tönkre nem teszi magát és ki tudna ellentállani, mikor olyan jók a fűgebefőttek. Arról a sok keserűségről igazán, mit e kiváló sportsman okozott, a csapat lelkes strokemanja: Dr. Kirchknopf és Vaskó kormányos sokat tudna még mesélni. E sorok írójának igazságérzete nem nézhette el azon érdemtelen reklamizást, mit talán baráti érzés diktált az igazság rovására. Ana dicsimuszok szerzője ültesse bele Wampeticet a csapatjába és evezzen ott ő hetest, sőt nyolcast. És ha végül a csapat csak egy 6—8 hetes traininget végig evezett vele, azon verseny után kíváncsian fogom a szerző szakvéleményét olvasni. De félek, hogy úgy tesz, mint a Leander elleni versenyben, ahol már 200 métertől kezdve, evezés (!) közben egyre a verseny feladását ajánlalta.

A NUGGET POLISH VILÁGHANDICAP-re összesen 40 skullista adta le nevezéseit. Külföldi nevezés tulajdonképpen csak egy érkezett: William Fogwell-é Új-Dél-Walesből. Tom Sullivan, ki Új-Zeelandban született, már tíz éve angol lakos. Nem adta be nevezését G. J. Pocock, ki az áprilisi 100 fontos handicapot megnyerte. Pocock még csak 17 éves s atyja a 4/4 angol mérföldnyi távot sokalja fiának. Az előbbi handicap ugyanis csak 2 angol mérföldes távon evezetett. Ernst Barry angol bajnoknál kívül neveztek a volt bajnokoknál kívül Geo. Perkins, Wag Harding és Tom Sullivan. W. A. Barry nem jelentkezett. A nevezések lebonyolítására 3 nap szükséges és pedig július 15, július 16 és július 19-ike állapították meg versenynapokul. A győztes díja 250 font, a másodiké 100 font, a 250 font pedig a bizottság rendelkezésére áll a többi versenyzők díjazása s utiköltség stb. megterítésére. Az intéző-bizottság tagjai: G. E. B. Kennedy, Guy Nickalls, R. H. Forster, H. T. Blackstafe, J. Fenner, Guy Rixon, W. G. East, Tom Sullivan és W. Mansell, kik megállapították, hogy a versenyben a szövetség szabályai irányadók. A versenyzők coacholása tilos, a versenyzők szóval való biztatása a parttól, hidról, vagy álló viziműveken elhelyezkedett közönség részéről megvan engedve.

AUSZTRÁLIA BAJNOKSÁGÁÉRT május 29-én ismét küzdelem volt. H. Pearce legyőzte a cím eddigi viselőjét, B. Thoroughwoodot a Paramatta folyón két hosszal. Versenydíj a címen kívül 100 font volt.

KÜLFÖLDI NEVEZÉS A HENLEY-REGATTÁRA csak kettő érkezett és pedig a Grand Cupre, a Royal Club Nautique és a Diamond-skullre Rudolf Lucásé Mainzából. Mind a két nevezést elfogadta a bizottság, így tehát az idei Henley-regatta se lesz mentes minden izgalomtól.

Egy érdekes evezős kirándulás.

Írta : ifj. Páris Sándor.

2. közlemény.)

Még vagy egy órát eveztem ilyen kellemetlen, sőtét bizonytalanságban, amikor elhatároztam, hogy bárhol, bárhogy kikötök. Ha talállok bármilyen nyugvóhelyet, úgy igénybe veszem azt, ha nem, akkor magamra szedem összes ruháimat és valahol valahogy megvárom a pirkadást és a legközelebbi elfogadható állomáson nagyobb pihenőt tartok. Annál inkább siettem ezt a hirtelen keletkezett szándékomat keresztül vinni, mert már megint két, egymással körülbelül szemközt torkolló, az eddigiek-néi is jobban zuhogó mellékághoz közeledtem és nem tudtam a zajukból megállapítani, hogy melyik erősebb a kettő közül, illetőleg, hogy melyiktől igyekezzem jobban eltávolodni. A balparton magas fákat látva, azon reményben, hogy ott a csallóközi szigetet érem, csónakom orrát kissé fölfelé irányítva, az elég erős vízben teljes erővel a part felé eveztem. Midőn ennek közelébe értem, éreztem, hogy szerencsétlenségemre éppen egy nagy kiterjedésű erős örvénybe eveztem, mely sehogysem engedte a hajó orrát fölfelé csavarni, hanem anélkül, hogy jobbra vagy balra csak mozdulhattam volna is, egyenesen feldobta a hajó orrát a magas partra, hol az egy kis bokorba beleakadt. Az örvény egyik szélé megkapva a csónak farát, azt lefele és engem a vízbe befelé kezdett forgatni, vagyis máj-már majdnem kitalált. Hála Istennek nem vesztettem el fejemet. Sejtettem, hogy ha valaki, hát itt csak én, és ha valahogy, hát csak gyorsasággal, de főleg nyugalommal segíthetem ki magam a bajból. Eveztem én előre, hátra, gyöngén, erősen, jobbra, balra, ahogy az egyik oldalon behatoló víztől lehetett, de hasztalan. Hamarosan tisztában voltam vele, hogy a vízbe okvetlenül belekerülök, de ha késedelmeskedem ezzel, csónakom is összetörik. Hirtelen elhatározással belöktem magam a csónak és a part közt a vízbe. Április 24-én este 8—9 óra között talán mondanom sem kell, hogy a víz Böös fölött milyen hideg volt. Ahol beleugrottam, nem tudom milyen mélyen lehetett a fenéke, de erősen kellett lábálnom, hogy ismét a felszínre kerüljek. A már estefelé beállott hideg ellen felvettem volt még akkor (szerencsére bő gyapot és nem szűk gyapju) szvitteremet, lábamról pedig már nem volt időm lerugni nehéz, vastag-talpu amerikai cipőimet. Első pillantásom és fogásom természetesen a csónakra esett és orrát sikerült egy elkeseredett rántással a bokorból kirántanom, de ekkor azonnal beljebb rántotta az ár magával. Utána usztam és elülről megragadva, próbáltam a magas part felé vonszolni. Nem sikerült. A víz kirántotta kezemből. Egy pillanatra a part közelében maradtam és végig futtattam rajfa tekintetemet, hogy valami kapaszkodásra alkal-

Angol tennisz-öltönyök 30 frttól
Skót fel'őtök 95
Sportruhák, regatta-öltönyök 00 frtért
mérték után elsőrendű kivitelben

Fái Géza úri szabó
cégnél
IV. ker., Szervita-tér 5. sz. I. em.

HORNER ARTHUR

bookmaker

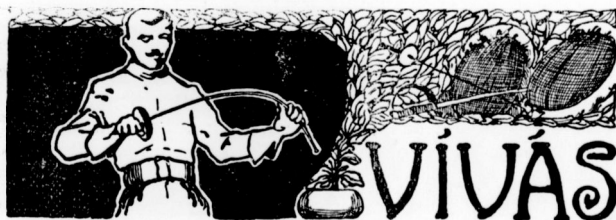
Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.

Telefon 75—09.

Wien, I., Krugerstrasse 4.

mas tárgyat találhassak, de ilyen nem volt sehol. Sem fát, sem bokrot a közelben — erre a célra valót — nem leítem. Csak gyöngé, kis nád volt egy helyen. Az is magasan termett a gyöngé, omladozó part tetején. Másodszor is csónakomhoz usztam és azt hátulról megkapva, kívülről, lábtempóval próbáltam a part felé tolni. Így is megszökött. Már alig birtam mozogni a dermedtségtől, de nem tudtam belenyugodni, hogy legfőbb kincsemtől megfosztatni engedjem magam. A düh és szégyen harmadszor is hozzá vitt. Megragadtam jobbkézszel az autrégert és kétségbeesett küzdelemmel huztam a part felé. Egy helyen sikerült balkezemmel összefogni az ott talált gyér növényzetet és könnyű volt ujjaimat a szakadozó földbe bevájni. Már megint éledt bennem a reménység, hogy talán mindketten együtt menekülhetünk. Hamar vége szakadt ennek is. Az ár megint kicsavarta a csónak egyik végét és engem kifeszített a part és a csónak közt, hogy majd megszakadtam. Egy darabig csak megmaradtam ebben a helyzetben, görcsösen kapaszkodva mindket kezemmel, de hamarosan éreztem, hogy erőm fogy, mindjobban dermedek, a létfenntartási ösztön eszembe juttatta a magam iránti kötelességemet. Szomorúan és lankadtan elengedtem a csónakot és a kimászásra alkalmatlan parttól elusztam. Most, hogy uszással kellett fentartanom magamat, éreztem, hogy mennyire kimerített ez a nem csekély küzdelem. A fáradtság, mintha egyszerre huzott is, tolt is volna lefelé. Minden megmaradt erőmet a végsőig megfeszítve, a part alacsonyabb részéhez usztam. Felhúzódkodva és feltolódzkodva, kimásztam reá és eldőltem rajta. A hidegtől is felrántva, talpra ugrottam és jobbra-balra tántorogva, futottam a csónak után. Kiabáltam, hogy „emberek fogják ki a csónakomat!” Nem volt ott, nemcsak a közelben, de még messze sem senki, aki kiáltásaimat meghallhatta és segítségemre jöhetett volna. Mig a parton futottam, mindenütt kerestem valami kötelet vagy rudat, amivel menteni akartam minden vagyonomat. Nem találtam semmit. Futva érkeztem egy mellék-ágig, mely lehetetlenné tette számomra a továbbhaladást. Csónakom elszökött úgy hogy nem is láthattam többé. Magával vitte a szemtelen, minden pénzemet, ruhámat és ivóvizemet.

(Folytatjuk.)



Délmagyarország vivóbajnoksága szereplői.

— Képeinkhez. —

A feledhetetlen sikerrel lezajlott délmagyarországi vivóbajnokság szervezőit, rendezőit és versenyzőit mutatjuk be olvasóinknak.

Vívósportunk vezetői és művelői között őszinte örömet keltett annak híre, hogy Zomborban a hatalmas Bácsország székhelyén, ahol régebben — Tatich és Gerencsér idején — az atletikának szép eredményeket elért művelői voltak, a vivósport is igazán kiváló művelőkre talált. Buzgó fáradozás az előkészítésben, komoly sportszerűség a rendezésben, bácskai hagyományok a vendéglátásban jellemezték a versenyt.

A zombori vivósport megindulása jórészt Szücs Ervin Edének, a vivás karddal és tollal egyaránt lelkes művelőinek zombori városi mérnökké való kinevezésével kezdődik.

Elainte csak Csávossy Lajossal kettesben dolgoztak, majd erőyes elhatározással egy nyári kurzusra Santelli Italt hozatták le.

Santelli mester tanításának az lett az eredménye, hogy a nyári kurzus befejezése után Falchetto mestert szerződtették állandó mesterül, kinek működése azóta sok hívet szerzett a vivásnak, úgy hogy a télen rendezett kisebb akadémiái bemutató után, egy nagyobb verseny megrendezésének eszméjét vetették fel, melyre kitűnő alkalmul kínálkozott „Délmagyarország ez évi kardvivó bajnoksága”.

A bátor kezdeményezést fényes siker koronázta.

Az elért sikerből fő rész illeti meg dr. Falcione Nándort, a „Zombori Sport-Egyesület” elnökét, ki a verseny eszméjét a legnagyobb lelkesedéssel karolva fel, annak úgy anyagilag, mint erkölcsileg egyik leglelkesebb támogatója volt. Mint a „Zombori Takarékpénztár” igazgatója, híveket szerzett a társaságban is és személye biztosíték arra, hogy a vivás sportja Zomborban fejlődni fog.

Az igaz elismerés hangján emlékezhetünk meg dr. Falcione Árpád földbirtokosról, ki a zsűri és rendező-elnöki tisztet fogadván el, fáradhatatlan munkatárs volt. A verseny érdekében végigtanulmányozta a budapesti ez évi bajnoki verseny lefolyását és hathatós szavával a tisztelődíjak összegyűjtése körül is a legeredményesebb agitációt fejtette ki. Mint sportember a „Galamblovó-Egylet” elnöke és e versenyeken szokott kiváló sikerekkel szerepelni, mint vivó is kiváló, ezt a sportot azonban inkább kedvtelésből űzve, versenyezni nem szokott.

Idősb Szemző István földbirtokos, a régi magyar vívógárda kitűnősége, a vivás sportjának mindenkor szenvedélyes híve volt és mint az öreg Keresztessy tanítványa, annak idején messze idegenben is félelmes nevet szerzett. A vivóverseny egyik díszelnöke volt ez a kiváló sportférfi, ki a délvidéki vivás egyik oszlopa.

Falchetto Ettore mester Santelli termében 2 évig működött, azután Békés-Csabán, Marosvásárhelyen tanított, míg nem a zomboriak meghívására a múlt év őszén állandóan itt telepedett meg. Az ő szaktudása és ambíciója, mind jobban emeli a bácskai vivás nivóját és mindig több hívet szerez annak.

Pósta Sándor, a „Bajai Sport-Egylet” tagja, versenynyünk győztese és így „Délmagyarország ez évi kardvivó bajnoka” már szép eredményekre tekinthet vissza. Pozsonyban Krencsey megett második, Szegeden Lehner után második helyezett, a főiskolai bajnokságban szintén és a kolozsvári versenyen is győztes volt.

Csávossy Lajos, egyeletünk pénztárosa, egyik leglelkesebb aktív sportemberünk, ki páratlan agitációt fejtett ki mindig a vivás sportja érdekében, szerzett híveket, gondoskodott mesterről, és versenyünk érdekében is a munkából az orozslánrészt vette ki. Vivni Bartolinál kezdett, majd Santelli és jelenleg Falchetto a mesterei.

Last but not least Szücs Ervin Edéről kell megemlékeznünk, kit a budapesti vivóközönség, részben budapesti szép sikert ígérő versenyszerepléséről, részben lapunkba írott kitűnő cikkeiről ismer. Szücs Lovas Gyula mesternél

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

kezdeti tanulni, majd a „Wesselenyi Vivó-Club” tagja és Santelli tanítványa lett, legutóbb Zomborban Falchettó mester vezetésével trénirozott. Ő lett a bajnokságban a második.

A VELENCEI VIVÓVERSENY. A Lidón rendezendő vivóverseny iránt a fővárosi vivókörökben mind nagyobb az érdeklődés. Mint halljuk, nem kisebb vivókapacitások hajlandók indulni, mint Krencsey, Békéssy, Tóth Péter, Gerde, Werkner, kiket ezenkívül jeles vivógárdánkból még sokan kísérik.

A dolgok illetén állása — nem tagadjuk — bizonyos aggodalommal tölti el bennünket. A rendezőség névsorát még nem tették közre, a kizárólag mesterekből álló jury névsora sincs végleg megállapítva. Tulnagyi bizalommal tehát a verseny elé nem tekinthetünk, különösen mert esetleg egy irreális balsiker esetén olasz sportársaink mihamar kiadnák világszerte a jelszót, hogy revancsot vegtek rajtunk Londonért.

Némileg megnyugtató az, hogy Magyarországból három mestert is meghívtak; u. m. Fodor Károlyt, Santelli Italot, és Armentani Edét és ha ezekhez hozzá vesszük, hogy Della Santa is barátunk, — feltéve, hogy mind e négy mester eleget tesz a meghívásnak — erős képviselőtünk lesz.

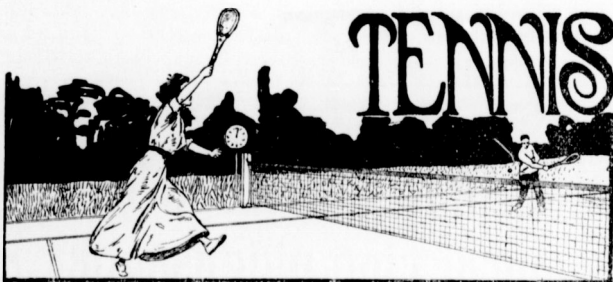
Mint értesülünk, vivósportunk vezetősége sürgős tárgyalásokba fog bocsátkozni a rendezőséggel és csak akkor fogja tanácsolni vivóinknak a tényleges részvételt, ha a sportszerű bírósáddal kellő garanciákat kap.

DR. NAGY BÉLA, a MASZ. vivószakosztályának elnöke, Bérkocsis-utca 16. szám alatt lakik, így a hozzá intézett levelek ide címzendők.

A SÍFOKI SPORTTELEP vivótanfolyamát Fodor Károly vivómester július hó 1-én nyitja meg. A tanfolyam szeptember 1-ig tart. A sífoki vivóverseny augusztus 20-ára van tervezve.

VIVÁS A DUNÁN. A Margithid járókelőinek és a Dunán hajókázóknak szokatlan és érdekes látvány nyílt meg e héten. A MAC. hétfőn kezdette meg a szabadtéri vivást, még pedig a Dunán uszó tutajon. Ehhez fogható nagyszerű berendezéssel a világ egyetlen vivókлубja sem dicsekedhetik. A MAC. nagyszabású csónakdjára számára készült egy 20 méter hosszú és 8 méter széles hatalmas tutaj, amely a parttól 12 méternyire van a Dunán lehorogonyozva. A legnagyobb hullámszárnál is mozdulatlan hatalmas alkotás, sima tutajával pompás teret képez, a Duna hűs levegője kánikula idején is enyhét nyújt. Ha hozzá vesszük mindehhez a tutaj végén felállított, kosárral is felszerelt uszodát, megállapíthatjuk, hogy nagyszerűbb vivóhelyet még álmodni sem lehet. Az első vivás a tutajon hétfőn volt. A krónikás feljegyzi, hogy az első törmékközést e pazar helyen Lichteneckert vívta az ifju Kristóffyval, kardjuk pengéjét pedig elsőnek Krencsey és Kazár István mérték össze. Vivó órák a MAC.-ban nyáron is hétfőn, szerdán és pénteken 7 órakor tartatnak.

A JÓZSEF NÁDOR EMLÉKVERSENY elhalasztásáról írott cikkünkbe lapunk mult számában egy sajnálatos sajtóhiba csúszott be. Az t., hogy a BEAC. az egyetemi bajnokságot csak „némi” sikerrel rendezte. Tartozunk az igazságnak annak a kijelentésével, hogy a BEAC. az egyetemi bajnokságot nemcsak „némi”, hanem „igen szép” sikerrel rendezte. A rendezés kiváló és sportszerű volt, sok és elsőrangú vivó vett részt, a verseny színvonal magas volt, így azt hisszük, hogy olvasóink azonnal észrevették, hogy e versenyekre tett megjegyzés csak sajtóhiba lehet.



A MAC. VI-ik nemzetközi lawn-tennis versenye.

Hétfőn végre befejeződött a verseny. Teljes két hétig tartott, de el is unta mindenki. Olyan régen kezdődött, hogy szinte úgy tűnt föl a dolog, hogy azalatt a versenyzők jogutódai már fölcseperedtek és a végén ők szállottak sikra nagynevű ősiek hagyatékáért. Ez a kényelmesség végre is sportszerűtlen, s ha mindjárt a játékosok nebutás-virágzásában gyökeredzik is, — mégis meg kell róni a vezetést, amely erélytelen a saját versenyzőivel szemben.

Még más fölpanaszolni valót sem hallgathatunk el.

Nem tartjuk a sportfejlesztés érdekében levőnek azt a lázas kapkodást, amit díjak megszerzéseért a versenyzők művelnek. Persze, ez legfőbbként a párok megválogatásánál nyilvánul. Ilyenkor nincs barátság, nincs klubösszetartás, sőt még nemzeti önérték se. Mindenki a jobb versenyző felé kapaskodik, még a handicápnak is, ami pedig nem is észszerű, s aminek a büntetése nem egy esetben csalódás lett. Végül megnyilvánul a díjak iránt való forró szeretet a handicápekben. A handicap munkája nem egy az érdekek fölötti handicapek önzetlen műve, hanem a befentesek megalkuvása. szempontjából elég igazságosak voltak a handicapek, de a kis emberek néhányan ugyancsak pórul jártak a törtétes közben. És ha a kis embereket elriasztják, akkor a végén nem sok versenyző marad.

A verseny lefolyásáról egyéb megjegyezni valóink ezek:

(A konkurrencia.)

Mint már a mult számban írtuk, soha se volt ilyen szegényes a külföldi képviselet. 3—4 jó cseh, néhány cseh asszisztens, akik inkább mulatni jöttek vig Budapestre, és az ismert 25—30 magyar versenyző. Változatosságnak bizony édes-keves. De azért ez a kevés változat elég volt ahhoz, hogy minden bajnokságot cseh földre szállítson. Még annnyival is soványabb volt az idei verseny, hogy egyetlen szál külföldi női játékos se jött el. Pedig a női konkurrenciában éppen nagyon sok tapasztalni valónk volna.

(Z. Razny.)

Budapest székesfőváros bajnoka a piros-pozsgás, leányos arcú, elegáns cseh fiú lett, amint az előre látható is volt. Ahogy Sebek honfitársa ellen a legelső fordulóban kiállott, már látni lehetett az egész társaság fölött való fölényét. Pedig reggelig lumpolt és álmosan került a pályára, de benmaradt a kezében a nagy helyezési érzék meg az erő.

Általában nem nagyon törte magát tréninggel a jó fiú. Tudta, hogy hors concours áll, és nyugodtan tanulmányozta Budapest éjjeli életét.

Mint tenniszező tavaly óta is fejlődött. Biztos háló játékos; smashei elsőrangúak. Plaszirozó érzéke igen fejlett. Erős ütése gyönyörűek, de azokat ritkán veszi igénybe a vonalról. El lehet mondani, hogy a valóságos formáját ezuttal csak sejtetni engedte, mert komoly munkára nem volt szüksége.

(A többi cseh.)

Hainz a Z. Razny után következik. Szeszélyes és ingerlékeny játékos; olyan dühös arcokat vág és akkorákat kiálomkodik, ha valami nem sikerül, hogy megijeszti az embereket, pedig a legkedélyesebb fiatal házias. A sors legelőbb is Tóth Edével hozta össze. Az elején úgy mutatta, hogy a formáját Prágában fejeztette és Tóth könnyen fog nyerni. De aztán ide ugrott, oda ugrott, közébe a jobb híré cseh szenteket halkan, de elszántan leszedte az égből, és minden háló-játék nélkül csupa erős, lapos drive-vel meg plaszázzsal leszpörtölte Tóth Edét. Utóbb megmagyarázta első diszpozíciója okát: nem tudott aludni a vonaton. Mert ő képviselte egyes-egyedül a cseh középosztály szolid vonásait.

Hauda, jó izű, kedélyes ifju. Ő és Z. Jansky, a Z. Razny testvére, sokat haladtak tavaly óta. Mindkettő formás játékos és fáradhatatlan. Janskyról szinte azt mernők mondani, hogy négyesben jobb Raznynál.

(A hazniak.)

Zsigmondy Jenőről a prágai formája után, mesés hírek keringtek. Tény, hogy a télutói bajnoki verseny óta nagyon haladt, de tény az is, hogy a legszeszélyesebb versenyző, akit valaha láttunk. Mikor Haintz-cal Budapest bajnokságáért játszott, az első párlapdán tul, igen hétköznapi játékot mutatott be. Rá egy napra vagy kettőre gyönyörű silusban, impozáns készséggel gyűri le. Pedig Haintz mind a két napon egyforma jó volt. Honnét ez a kiszámíthatatlan forma-változás? Azt hisszük, abban van a rejtély. hogy Zsigmondy még mindig bizalmatlan önmagához, túlságosan szenzitiv, izgatja az a tudat, hogy várnak tőle valamit, s csak akkor tud elfogulatlanul játszani, ha letört autsneider gyanánt indul. Szóval: még nem találta meg önmagát.

Segner és Tóth Jenő a bajnoki óta nem mutattak érdemleges javulást. Segner a régi óvatos és elszánt játékos volt, nem szeretett brillírozni, de hasznosan dolgozott. Tóth játéka valami kedvetlenség mutatkozott. Schmid Ödön, a vasember, sokat javult. A Segner Pállal való találkozásában olyan erőt produkált, hogy hívei már bizni kezdtek a győzelmében. De aztán ellanyhult; Segner a nyugalomával — úgy látszik — állandó fölényt tud biztosítani magának.

(Női játékosaink.)

Két hétre a szenzációs vereség után, erős revanchot vett magának Cséry Katka a legyőzője: Szerviczky Gabi fölött. Amit akkor irtunk Cséry Katka fölényéről, az ime itt bizonyítékot kapott. Elkeseredetten, de határozottan és igen szépen küzdött. Játékából nem hiányzott a háló mellé állás — bár még mindig kevés — és sok jó helyezés.

Vizsgolt meg kell mondanunk, hogy Szerviczky Gabi volt ezuttal indiszponálva. A bajnoki cím terhe még sok az ő nyugalomának. Annak a tudatában, hogy meg kell mutatnia a multikori győzelme realitását, tulságosan elfogult volt. Mindent ellenfele kezére adott és sokat paccolt. Ha olyan formában állott volna ki Cséry K. ellen, amilyent rögtön másnap a női páros döntőben mutatott, akkor a Cséry K. győzelme fölényes legalább is nem lett volna. Mindenesetre komolyan haladni akar, okvetlen meg kell tanulnia a hálójátékot és az erős helyezéseket.

Meg kell emlékeznünk külön is egyetlenül Koczár Jennyről. Vidéken tanult, ami azt jelenti, hogy csupa győngye játékos volt ez ideig dolga. Amit tehát tud, az egészen az egyéni tehetség megnyilvánulása, és így kétszeresen biztató az az erő, ami a játéka jellemzi. Ha keresni fogja az alkalmakat, hogy jobb játékosokkal együtt dolgozhassék, akkor még igen sokat várunk tőle a jövőben.

(A legszebb játék.)

A rétes módjára nyújtott verseny legszebb küzdelme volt a Schmid Ödön és Kelemen Aurél mérkőzése az egyes handicapben. Sajnos, 8—10 érdeklődőn kívül senki se látta. Pedig izgalmakban, hatalmas labdáknál olyan gazdag volt, mint a legpazarabb bajnoki match. Szinte a szemünk látára nőtt nagygyá Kelemen, és Schmid is olyant produkált, amire csak legjobb formája delelőjén volt képes.

A lapunk mult számában még nem közölt eredmények a következők:

V. Férfi egyes I. oszt. hendikep. Első forduló. Pfeiffer (1/2) mv. Kuchart (1/2) 6:2, 6:5. Liszka (15) mv. Janskyt (0.30%) w. o. Kormos (1/2) mv. Z. Razny-t (0.30%) 5:6, 6:5, 7:5. Schmid (0.15) mv. Machlupot (1/2) 6:3, 6:2. Rakovszky (0) mv. Hinterscheket (1/2) w. o.

Második forduló. Takács (0%) mv. Zsigmondyt (0.15%) 6:5, 4:1, w. o. Sebek (0.15) mv. B. Kacert (0) 6:2, 6:2. Kortsák (0) mv. Jokand J.-t (15) 6:1, 6:4. Kelemen (0%) mv. Szacelláryt (1/2) 6:2, 4:6, 6:3. Hainz (0.30%) mv. gróf Logothettit (1/2) w. o. Tóth Ede (0.15%) mv. Mihalkovicsot (1/2) 6:1, 6:1. J. Kacer (0%) mv. Pfeiffert 3:6, 6:4, 7:5. Kormos mv. Liszka (6:0, 6:4). Schmid mv. Rakovszkyt 6:1, 6:5. Riek (1/2) mv. Handát (0.15) 6:4, 6:2. gr. Csáky J. (0%) mv. Selevért (1/2) 6:3, 4:6, 6:2. Maydl (0%) mv. Badiest (1/2) w. o. Segner (0.30) mv. Belovszkyt (1/2) 6:5, 2:6, 6:3. Kellner (0%) mv. gr. Csáky B.-t (1/2) 6:3, 6:2. Bárczy (0%) mv. Matuchát (1/2) 6:1, 0:6, 6:3. Zipernovszky (1/2) mv. Visinit (0.15%) w. o.

Harmadik forduló. Sebek mv. Takácsot 3:6, 6:0, 6:0. Kelemen mv. Kortsákt 6:4, 6:5. Heinz mv. Tóthot 4:6, 6:4, 6:0. Kormos mv. Kacert 6:1, 6:3. Schmid mv. Rieket 6:4, 6:2. Csáky mv. Maydl 6:1, 6:2. Segner mv. Kellnert w. o. Zipernovszky mv. Bárczyt 6:4, 6:3.

Negyedik forduló. Kelemen mv. Sebeket 6:3, 6:3. Kormos mv. Hainzot 2:6, 6:0, 6:1. Schmid mv. Csákyt w. o. Segner mv. Zipernovszkyt 6:3, 6:1.

Ötödik forduló. Kelemen mv. Kormost 6:4, 6:2. Schmid mv. Segnert 6:5, 6:5.

Döntő: Schmid Ödön mv. Kelemen Aurél 1:6, 6:5, 6:4.

VI. Férfi egyes II. oszt. hendikep. Első forduló. Püschl

(0.15) mv. Konkoly Thegét (6:0, 6:0). Kertész János (0) mv. Stern Lajos (0.15) w. o. Polnay (0%) mv. Holicsot (0) w. o. Második forduló. Sámuel (15) mv. Toldy Lorándot (0%) w. o. Löllbach (0%) mv. Kéméndyt (0.15%) 6:4, 6:3. Jurenák (0%) mv. Felekyt (0) 6:2, 6:2. Madaras (0%) mv. Izáskot (1/2) 6:2, 6:1. Töpper (0%) mv. Sztrachet (0%) 6:3, 6:2. br. Taxis (1/2) mv. Erpfet (0) w. o. Benke (0%) mv. Cristofoliti (0) w. o. Kertész mv. Püschl w. o. Polnay mv. Klégert (1/2) 6:5, 6:1. Emödy (0%) mv. Novákt (0%) 6:2, 6:3. Molnár (0) mv. Magyart (0%) w. o. Pertich (0) mv. Toldy Ernőt (0%) w. o. Félegyházy (0%) mv. Czobor Miklóst (1/2) w. o. Jónás (0%) mv. Czobor Imrét w. o. Pálos (0%) mv. Hevesit (0%) 6:4, 5:6, 6:4. Feketeházy (0%) mv. Fodort (0) w. o.

Harmadik forduló. Löllbach mv. Sámuel w. o. Madaras mv. Jurenákt (w. o.). Töpper mv. br. Taxis 3:6, 6:2, 9:7. Kertész mv. Benkét 6:2, 6:4. Polnay mv. Emödyt 6:2, 6:5. Pertich mv. Molnárt 6:0, 3:6, 6:2. Félegyházy mv. Jónást 6:4, 6:0. Pálos mv. Feketeházyt 6:3, 6:2.

Negyedik forduló. Madaras mv. Löllbachot 6:2, 6:1. Töpper mv. Kertészt 6:5, 6:4. Polnay mv. Pertichet 6:1, w. o. Pálos mv. Félegyházyt 6:2, 6:3.

Ötödik forduló. Madaras mv. Töppert 6:5, 6:4. Polnay mv. Pálost 6:5, 6:4.

Döntő: Madaras Jenő mv. Polnay Györgyöt 6:0, 6:1.

VII. Női egyes hendikep. Első forduló. Koczár Jenny (1/2) mv. Bertalan Margitot (1/2) 6:2, 6:1. Lekky Stefike (1/2) mv. Faber Ellát (1/2) 6:1, 6:5. Izák Ilona (15) mv. Mészáros Piroskát (1/2) 6:2, 6:1. Cséry Ida (0) mv. Cséry Katicát (0.40) w. o. Rosenberg Mariska (1/2) mv. Kaaynár Gyulánét (1/2) w. o. Strasser Jolán (1/2) mv. Egyedy Ilonát (1/2) 6:4, 5:6, 6:2. Mészáros Cica (0%) mv. Korn Valit (1/2) 6:3, 6:3. Danilovits Teruska (15) mv. Szendy Kornéliát (1/2) w. o. Méray-Horváth Opika (0%) mv. Balázs Angelát (15) 6:4, 6:2. Cséry Sárika (0%) mv. Darand Félixné (15%) w. o.

Második forduló. Somogyi Böske (1/2) mv. Gulden Renét (0) w. o. Gönczy Margit (0) mv. Koczár Jennyt 4:6, 6:4, 6:4. Izák Ilona mv. Lekky Stefikét 6:2, 3:6, 6:2. Cséry Ida mv. Rosenberg Mariskát w. o. Mészáros Cica mv. Strasser Jolánt 6:2, 2:6, 6:2. Méray-Horváth Opika mv. Danilovits Teruskát 6:5, 6:3. Cséry Sárika mv. Krempels Ilonát (1/2) 6:4, 3:6, 6:3. Balás Ivánné (0.15%) mv. Alkár Ferikét (15%) w. o.

Harmadik forduló. Gönczy mv. Somogyit w. o. Cséry I. mv. Izáskot 4:6, 6:3, 7:5. Méray-Horváth mv. Mészározt w. o. Cséry S. mv. Balásné 6:4, 6:1.

Negyedik forduló. Gönczy mv. Cséry Idát 6:2, 6:4. Méray-Horváth mv. Cséry Sárít w. o.

Döntő: Gönczy Margit mv. Méray-Horváth Opikát 6:1, 4:6, 7:5.

IX. Férfi páros hendikep. Első forduló. Kelemen—Bárczy (0.15%) mv. Belovszky—Kuchárt (0) 6:4, 3:6, 6:4. Félegyházy—Zipernovszky (15) mv. Szacelláry—Polnayt (1/2) 6:1, 6:4. Takács—Jurenák (0%) mv. Löwy—Palteret (0%) 6:2, 6:1. gr. Logothetti—br. Taxis (15) mv. Löllbach—Kertészt (15%) 6:5, 4:6, 6:3. Jolland J.—H. A. Ley (15) mv. Kellner—Stern (0%) 6:2, 3:6, 6:3. Kacer—Sebek (0.15) mv. Liszka—Mihalkovicsot (1/2) 6:3, 6:1. Tóth—Schmid (0.15%) mv. B. Kacer—Maydl (0%) 6:0, 2:6, 6:4.

Második forduló. gr. Csáky J.—Machlup (1/2) mv. gr. Salm—Visinit (0.15%) w. o. Kortsák—Rick (1/2) mv. Nemeshegyi—Magyart (15) 6:3, 6:1. Kelemen—Bárczy mv. Félegyházy—Zipernovszkyt 6:4, 6:2. Takács—Jurenák mv. gr. Logothetti—br. Taxis 6:5, 4:6, 6:3. Sebek—Kacer mv. Jolland—H. A. Ley 6:4, 6:2. Tóth—Schmid mv. Segner—Zsigmondyt (0.30%) 6:5, 1:6, 6:2. Z. Razny—Hainz (0.30%) mv. Holics—Selevért (1/2) w. o. Z. Jansky—Handa (0.30%) mv. Püschl—Kaynárt (0) 6:2, 1:6, 6:4.

Harmadik forduló. Kortsák—Rick mv. Csáky—Machlupot 6:5, 5:6, 6:3. Kelemen—Bárczy mv. Takács—Jurenákt w. o. Tóth—Schmid mv. Sebek—Kacert 6:3, 6:3. Jansky—Handa mv. Razny—Hainzot 6:1, 6:4.

Negyedik forduló. Kelemen—Bárczy mv. Kortsák—Rieket 6:4, 6:3. Tóth—Schmid mv. Jansky—Handát w. o.

Döntő: a Kelemen Aurél—Bárczy Oszkár pár mv. a Tóth Ede—Schmid Ödön párt 5:6, 6:0, 6:4.

X. Vegyes páros hendikep. Első forduló. Méray-Horváth Opika—Rakovszky István (0.15) mv. Balázs Angi—Kléger Sándort (15) w. o. Lekky Stefike—Sebek (0%) mv. Cséry Sári—

 **Lukács Arnold**

**úri divat-különlegességek raktára
Budapest, Kecskeméti-utca 7.**

**Különlegességek fehérneműek és nyakkendőkben,
angol kalapok, reklám ár darabja 5 és 7 kor.**

Handát (0.15²/₆) 6: 4, 6: 3. Szerviczky Gabi—H. A. Ley (0¹/₆) mv. Izsák Ilona—Rick Ödönt (2¹/₆) 6: 1, 6: 2. Koczár Jenny—Schmid Odón (0.15) mv. Mészáros Cica—Z. Janskyt (0.30) 6: 3, 6: 2. gr. Csáky István—Cséry Ida (0¹/₆) mv. Bertalan Margit—Z. Raznyt (0.15³/₆) 6: 4, 6: 5. Korn Vali—Löllbach Kálmán (15) mv. Faber Ella—gr. Logothettit (1¹/₆) w. o. Gönczy Margit—Felek Andor (2¹/₆) mv. Danilovits Teruska—Madaras Jenőt (1¹/₆) w. o. Krempels Ilona—Kortsák K. (0) mv. Cséry Katia—gróf Salmot (0.30²/₆) w. o.

Második forduló. Lekky—Sebek mv. Méray-Horváth—Rakovszkyt 6: 0, 6: 4. Koczár—Schmid mv. Szerviczky—H. A. Leyt 6: 1, 6: 2. Cséry—Csáky mv. Korn—Löllbachot 6: 5, 6: 2. Gönczy—Feleki mv. Krempels—Kortsákot 6: 3, 6: 4.

Harmadik forduló. Koczár—Schmid mv. Lekky—Sebeket 6: 1, 3: 6, 6: 0. Cséry—Csáky mv. Gönczy—Felekit 6: 1, 6: 1.

Döntő: a Koczár Jenny—Schmid Odón pár mv. a Cséry—Ida—gr. Csáky párt w. o.

XI. Női páros hendikep. Első forduló. Cséry Katia—Cséry Sári (0.15²/₆) mv. Izsák Ilona—Bolyó Pálmát (15) 6: 1, 6: 3. Mészáros Piroška—Koczár Jenny (2¹/₆) mv. Méray-Horváth Opika—Bertalan Margitot (1¹/₆) 2: 6, 6: 4, 11: 9. Balás Ivánné—Szerviczky Gabi (0.15) mv. Cséry Ida—Mészáros Ciciát (0) 6: 3, 6: 4.

Második forduló. Mészáros—Koczár mv. Cséry K.—Cséry S.-t 6: 4, 4: 6, 6: 4. Balásné—Szerviczky mv. Krempels Ilona—Nagy Beánét (1¹/₆) w. o.

Döntő: a Balás Ivánné—Szerviczky Gabi pár mv. a Koczár Jenny—Mészáros Piroška párt 6: 1, 6: 4.



A hétről. A Federation pünkösdi kongresszusa nyomában váratlanul egészen jótékony szellő kezd fujdogálni. A kongresszus tevékenysége ugyan az abszolut nulla jegyében folyt le, de aztért mégis van s pedig nagy eredménye. A magyar, nem hivatalos sportemberek a kulisszák mögött oly hatalmas izgatót folytattak és oly alapos tájékozást nyújtottak a FA. Ltd. szerepéről, hogy a kongresszusi tagok egy nagy részének alaposan kinyílt a szeme. Azt azonban meg kell állapítanunk, hogy a kongresszusi tagok nagy része egyáltalán nem volt tájékozva s nem tudtak az ügyek mélyébe vagy a kulisszák mögé tekinteni. Kellő felvilágosítás után, most már egész más oldaláról fogják fel a dolgokat s ennek első eredménye az az állandó érintkezés, amely egy pár kongresszus-tag között, a helyzet szanalása szempontjából életbe lépett. Mi ettől az állandó érintkezésektől sokat várunk.

Polónyi Géza klasszikus vándordija, a Margitszigeti Ezüstlabda sorsa végleg eldőlt. Midőn e pompás díj letűnik a sportvetélkedés színteréről. Lehetetlen meg nem emlékeznünk az alapító mecénásról. Kevesen tudják mily igazi lelkesedés él politikai életünk e kimagasló egyéniségének szíve mélyén az igazi férfias sportok iránt. Ha nem is a felszínen, de titokban minden sport mozgalmat támogat és hatalmas befolyását teljes erejében dobja latba a sport érdekében, ha csak al-

kalma nyílik rá. Valósággal gyönyörűség nézni, amint egy football-mérkőzésen lelkesen drukkol egyik-másik csapatnak. Főleg a nemzetközi mérkőzéseken jelenik meg, ahol igazán nem fogy ki a magyar csapat biztatásából és munkája elismerésében. Kedvenc csapata régebben, az akkor még nagy formában levő BTC. volt, mert saját mondása szerint az püfölte el legtöbbször az osztrákokat. Ez pedig mindig és mindenhol fontos.

A nagylelkű alapító után a díj győztese kell hogy következze. Soha egybehangzóbban nem ismertek el még valamit, mint azt, hogy a klasszikus díj méltó csapat birtokába jutott. A Ferencvárosi Torna Club már évek óta a legjobb magyar csapat. Igaz, hogy a BTC.-ből váltak ki alapítói és azt a küzdő képességet, ami régi egyetűket jellemezte és a football-sportban nagygyá tette magukkal hozták és később a csapatba átültették. A zöld-fehérek szívóssága, küzdőképessége, lelkesedése immár közmondásossá vált. Az idén különben is olyan formában voltak, mint amilyenben magyar csapat még nem volt. Ezt győzelmeik egész sorozata mutatja, ami rekordot jelent. Megnyerték a bajnokságot, az Ezüst-labdát, a husvéti kupát és valószínűleg megnyerik a Corinthian-díjat és az osztrák Challenge Cup.-öt. Beszélük, hogy a csapat egy pár érdemekben megöregedett tagja vissza fog vonulni. Ha igen, akkor az 1908. évi tavaszi szezon méltó befejezése volt pályafutásuknak, amelyre mindenkor büszkén tekinthetnek vissza.

A FERENCVÁROSI TORNA CLUB abból az alkalomból, hogy mult vasárnap az ezüstlabdát ötödször és véglegesen megnyerték a következő táviratot intézte Polónyi Géza volt igazságügyminiszterhez, a díj alapítójához:

Nagyméltóságu Polónyi Géza urnak

Budapest,

Gróf Károlyi-utca.

Midőn a Ferencvárosi Torna-Club ma végleg megnyerte az ezüstlabdát, szeretettel és mély hálával emlékezik meg Nagyméltóságodról, mint e díj nagylelkű megalapítójáról.

Springer elnök.

Polónyi Géza a fővárosból távol lévén, fia, Polónyi Dezső dr., orsz. képviselő válaszolt apja nevében:

Nagyságos Springer Ferenc urnak
a Ferencvárosi Torna-Club elnöke

Budapest.

Édes atyám távollétében, a neki küldött kedves üdvözlélet egyelőre én köszönöm meg. A díj megnyerése alkalmából a csapatot személyesen üdvözöltem. Most ezt ismétlem azzal, hogy a Ferencvárosi Torna-Club évek hosszú során át folytatott diésőség-teljes szereplésének jól megérdemelt és méltó pálmáját látom a díj végleges megnyerésében. Fogadja Elnök ur újból is legőszintébb szerencsekívánataim kifejezését.

Polónyi Dezső.

I. oszt.bajnokság.

MTK.—Tör. SE.

3: 2

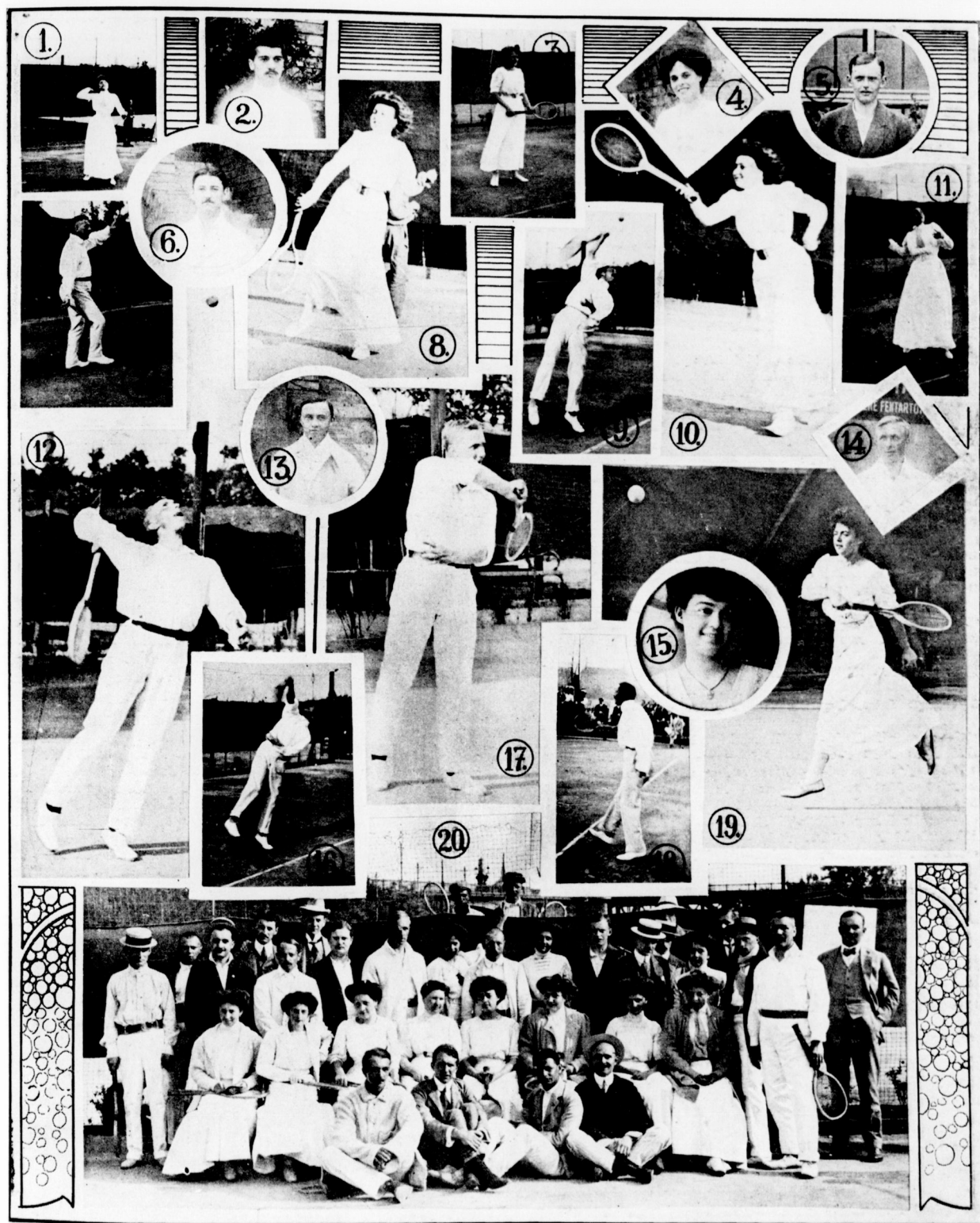
(Millenáris.) A nap egyetlen bajnoki mérkőzését nagyon kevés közönség látogatta, miután a főérdeklődést a FTC.—MAC. ezüstlabda mérkőzése kötötte le. Pedig a mérkőzés élvezetes sportot nyújtott s a bemutatott játéka a csekély számban megjelent közönséget teljes mértékben kielégítette. Különösen a Törökvis igazán szép játéka keltett feltűnést, ami igazolni látszik a FTC. felett legutóbb Kolozsvárt aratott győzelmének realitását. A három belső csatár nagyszerű játékot produkált, a fedezetsorban Szednicsek, a védelemben Horváth és Dürr játéka emelkedett ki.

Ne tévóvazzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migráint és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.

Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállítást.

Képek a M. A. C. nemzetközi lawn tennis versenyéről.



1. Mészáros Eszter. 2. Zsigmondy J. 3. Cséry Sári. 4. Bertalan Margit. 5. Janszky Z. 6. Hainz N. 7. Schmid Ödön. 8. Cséry Ida. 9. Segner Pál. 10. Cséry Ida. 11. Cséry Katica. 12. Razny. 13. Handa. 14. Razny. 15. Kockár Jenny. 16. Segner P. 17. Razny. 18. Segner Pál. 19. Kockár Jenny. 20. Versenyzők csoportképe.



1

A Zombori Sport Egylet vezetősége és vivói.



2



3



4



5



6

1. Szücs Ervin Ede, a bajnokság II. helyezette. 2. Csávosi Lajos, III. helyezett. 3. Dr. Falcione Nándor, a zsűri elnöke. 4. K. Szemző István, a zsűri diszelnöke. 5. Dr. Falcione Árpád, a Z. Sp. E. elnöke. 6. Falchetto Ettore, egyetli vivómester. 7. Posta Sándor, Délmagyarország 1909 évi kardvivó bajnoka.



7

MTK. csapatában a fedezetsor végezte a legjobb munkát, de a csatársor jobb oldala is kielégített, míg a baloldali fölösleges cselezéseivel sokat rontott. A védelemben *Révész* klasszis játéka tűnt ki, *Domonkos* a kapott gólokat nem védhette.

Törekvés kezd nap és szél ellen. MTK. eredménytelen kornere után (4. p.) változatosan folyik a játék, miközben Törekvés több veszélyes helyzetet teremt a kék-fehérek kapuja előtt. Csonka miatt MTK. tizenegyeshez jut, melyet Farkas a kapusnak rug. László hosszú lövése Domit foglalkoztatja, majd MTK. nyomul fel és egy kapuelőtti kavardásból Sebestyén a vezető gólt rugja (30. p.) Törekvés erre állandóan támad és László a 38. percben váratlanul kiegyenlít. Félidő: 1:1.

Ujrakezdés után MTK. támad és Dür meg Horváth néhány sor kitűnően ment, majd Törekvés nyomul fel és eredménytelen kornere után Nyilas a 8. percben a vezető gólt rugja, melyet Vida II. 3 perc múlva ívelt lövéssel kiegyenlít. Ettől kezdve változatosan, rendkívül erős iramban folyik a játék. M. TK. két eredménytelen kornert rug s már-már úgy látszik, hogy az eredmény eldöntetlen marad, mikor a 44. percben Károly beadásából Farkas a győztes gólt rugja. Bíró: Fehéry Ákos (BTC.)

III. oszt. bajnokság.

Vivó AC.—BLIE. (Népsziget.) A III. osztályu bajnokság helyezésére döntő fontosságú volt a mérkőzés. A BLIE. kitűnő csapata az őszi szezonban egyetlen vereségét a VAC.-tól szenvedte s ezúttal is csak eldöntetlen eredményt sikerült kicsikarnia. Az első félidő 1:1 eredménye után BLIE. rugja a vezető gólt 11-esből kifolyólag. Ezután a játék eldurvul, mert BLIE. minden áron meg akarja akadályozni a kiegyenlítést s a bíró a BLIE.-ből 3, a VAC.-ból 1 játékost kiállít. VAC. megfogott ellenfelét visszaszorítja és sikerül az eredményt egalizálni. Bíró: Horváth János (NSC.)

Ezüstlabda mérkőzés.

FTC.—MAC.

4:2

(Margitsziget.) 1903-ban Polónyi Géza által alapított „Margitszigeti Ezüst-labdát” a *Feren*

rencvárosi Torna-Club végleg megnyerte. A vándordíj hét évig szerepelt a magyar football-sport homlokterén. Hét év óta küzdenek érte a magyar csapatok legjobbjai, élükön mindig a FTC.-vel. A zöld-fehérek lankadatlan munkásságát a 7-ik évben koronázhatta végleges siker, mikor a szép díjat ötödször megvédve, végleg birtokukba kerítették Polónyi remek díját.

Az ezüst labda rövid története.

Hogy valóban minő nagy küzdelmek árán jutott a Ferencvárosi Torna-Club jeles csapata a díjhoz, azt az alábbi rövid visszapiantás is mutatja. A Margitszigeti Labda 1903-ban került először kiírásra. Az első évben a Müegy. FC., Törekvés SE., „33” FC., MUE., MAC., Postás és a FTC. játszottak érte. Miután az elődöntőben a „33”-ok 3:2 legyőzték a Postásokat, a döntőben a FTC.-vel kerülnek össze. A döntőmérkőzés első alkalommal 1:1 arányban eldöntetlen marad, csak a megismételt döntőben tudja a FTC. a 33-ok, akkor nagy formában levő csapatát leverni. 1904-ben a Tisztvis. LE., a MAC., BTC., „33” FC., MFC., UTE., Postás, Komáromi FC. és a FTC. vesznek részt a díj mérkőzéseken.

Az elődöntőben MFC. 1:0-ra győz BTC., FTC. pedig 2:1 Postás ellen. A döntő rettenetes küzdelmet eredményez. Sokan emlékeznek még *Reiner* faultjára és az abból származó 11-esre, amely a FTC. javára billentette a mérleget a játékidő utolsó perceiben. 1905-re a FTC. erősen kétségült, hogy harmadszori sorozatos győzelmével végleg megnyerje az ezüst labdát. Utjában azonban a BTC. megakadályozza. Az elődöntőben 3:1-re legyőzi a zöld-fehéreket! Ebben az évben a MAC., BAK., MFC., Föv. TC., Postás, Komáromi FC., FTC., UTE., MUE. és BTC. vettek részt a küzdelmekben. A döntőben a MAC. került a BTC. mellé. Az eredmény eldöntetlenül végződött (1:1); a megismét-

lendő játéktól a BTC. visszalépvén, 1905. évi védő a MAC. lesz. Az 1906. évben a TLE., Komáromi FC., Tör. SE., III. TVE., BAK., „33” FC., MAFC., Ujpesti Törekvés FC., Postás, MAC., UTE. és FTC. vesznek részt. A döntőig a FTC. mellé a Postás jut.

Miután az első mérkőzés 1:1 arányban eldöntetlenül végződött, a Postás a második döntőből visszalép. 1906-ra tehát védő FTC. 1907-ben ismét megakad a FTC. győzelmének sorozata. Az elődöntőben a MAC.-al kerül össze, az akkor nagy formában levő athleták 8:0 arányban verik le a zöld-fehéreket. A döntőben pedig, miután előbb 1:1-re végződik a küzdelem, 1:0-ra győznek a BTC. felett; 1907-re a díj védelméért szerzik meg. Ebben az évben a BAK., TLE., „33” FC., NSC., Pozsonyi TE., Tör. SE., MTK., Ujpesti Tör. SE., BTC., Törekvés SE., FTC. és MAC. küzdöttek a díjért. 1908. évben csak az elődöntőben volt hatalmas tusa a FTC. és MAC. között. Sokoknak él még bizonyára emlékében a 4:3-as mérkőzés. A döntőben a FTC. a BAK. ellen már könnyen 7:2 arányban győz. Ebben az évben a köv. csapatok játszottak Polónyi díjáért: MAFC., UTE., MAC., „33” FC., FTC., MTK., BAK., BTC., Törekvés.

Az 1909. év története már ismeretes. Az elődöntőkben a MAC. kemény küzdelem után veri le a megismételt játékosok az MTK.-t, (előbb 1:1, döntésnél 3:1) miután a BAK. ellen 1:1 után 4:1 sikerült győznie. A FTC. ellen a Föv. TC. az elődöntőtől visszalépett. Ez évben a következő csapatok vettek részt: FTC., MAC., MTK., Föv. TC., BTC., BAK., UTE., Tör. SE., NSC., „33” FC., Postás, BEAC., Győri Egyetértés és Szegedi AC.

A mérkőzésről általában.

Ez volt rövid története a Margitszigeti Ezüst-labának. Ilyen előzmények után kerültek össze 1909 június 6-án a *Feren* *rcvárosi Torna-Club* és a *Magyar Athletikai Club* csapatai, hogy megmérkőzzenek Polónyi díjáért. A mérkőzés érthető érdeklődést és izgalmas küzdelmet helyezett kiállításba. Az érdeklődés az idény előrehaladottsága dacára, óriási volt. Mintegy ötezer ember szorongott a MAC. sporttelepén, amely alig-alig tudta befogadni a közönség eme sokaságát. A mérkőzés feszült érdeklődés és felelősséggel telt izgalom között indult meg. A csapatok látható izgatottsággal játszanak. Ez az oka annak, hogy az egyes játékosok elemibb-nél-elemibb hibát követnek el a játék kezdetén. *Major*, és *Sporkó* taktikai hibája már a 2. percben annyira végzetes hogy a FTC. érdemtelenül jut első góljához. Ezt a MAC. hamarosan viszonzozza ugyan, de védelem nem tudja megakadályozni, hogy FTC. hamarosan ismét meg ne szerezze a vezetést, sőt a védelemnek újabb taktikázása a 11-ik percben FTC.-t a harmadik góljához juttatja. Innen kezdve a MAC. óriási fölényben van ugyan, de gólt nem tud lőni. A FTC. viszont a félidő végén még egy gólt szerez. A második félidő a MAC. majdnem állandó és teljes fölényében telik el, de a nagy offenzívának csak egy gól lesz jutalma, ami a FTC. 4 góljával szemben csak az eredményen javít.

A mérkőzés illetéknél nem tartozhatott az izgató lefolyásuk közé. Gyors döntés mellett nem áll elő a végtelenségig menő küzdelem. FTC. aránylag könnyű szerrel jutott abszolút vezetéshez, úgy hogy, amíg ő egyrészt három gól előnyével biztonságban érezte magát, addig másrészt a MAC. nem igen gondolhatott arra, hogy az eredményt a maga javára billenthesse. A mérkőzés így csak élénk lefolyású volt, de nem izgató. A MAC.-ot különben is üldözte a balszerencse, ami a FTC. győzelmét mintegy előre megpecsételte. *Borbás* dr. az utolsó pillanatban mondott le a mérkőzésben való részvételről, úgy hogy társaira a csalódás a legközvetlenebbül hatott. A csapat bizonyos mértékben demoralizálva állott ki. Az első félidőben — a mikor pedig a mérkőzés sorsa dőlt el — ez ugyancsak meglátszott játékán. A második félidőben már későn volt a MAC. fokozott törekvése, a FTC. előnyét már behozni lehetetlen volt.

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitör- és ökölvívás. Tornázás.

Az ideai sorozáson bevált ifjúságnak ajánlja tavasz vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni

A csapatok játéka és taktikája.

A FTC. az első félidőben volt jó. Rutin! Az kellett ahhoz, hogy pár pillanat alatt felismerje ellenfele pillanatnyi hibáit, azokat kihasználja és a maga javára értékesítse. A FTC. támadó sora fényes taktikával játszott a MAC. előre kalandozott jobboldali védelmével szemben. Előbb középen magára esalta a védelmet, hogy a balszélsőnek szabad helyet adva, a labdát ideadhassa. Szeitler pedig jól féltet meg a ráruházott feladatnak, vitte gyorsan a labdát addig, míg a MAC. jobb bekje és jobb halfja — mind a kettő — rá nem ment: ekkor részint kapura lőtt, vagy pedig középre adta a labdát. Itt a FTC. belső csatárai ritkított védelemmel állván szemben, állandóan a legnagyobb zavart idézték elő. A jobbszárny csak néha volt akcióban, de ez is jól működött. A halvesor fáradhatatlan agilitásával, a védelem szélsőségével segítette a csapatot az értékes győzelemhez. Legnagyobb osztályrész illeti azonban a diadalból Fritz kapuvédőt, aki ez alkalommal hihetetlen bravúrral védte kapuját. A MAC. csapata az első félidőben olyan élelmetlenül játszott, hogy így még soha. Valósággal segédkezet nyújtott a FTC.-nak a gólok rugásához. Sporkó és Major és Oláh is, a végzetes taktikai hibákat egyre-másra követték el. Csak Medgyessy és Forray küzdöttek fáradhatatlanul. A csatársor nem volt elég gólképes a FTC.-nek Rumbolddal meggyengült védelmével szemben. Nagy hibája a csatárláncnak, hogy Krempels állandóan visszamarad, miáltal a kombinációk folytonossága szakad meg. Így Fekete II. csak kiváló egyéni játékok folytathatott, a támadások ellenben középtűt a kellő kapcsolatot nélkülözték. A második félidőben az egész MAC. csapat játéka klasszissokkal emelkedett, de már ekkor későn volt, mert csak az eredmény szebbétételéről lehetett szó.

A játék lefolyása.

FTC.: Fritz—Kucsera, Manglitz—Weinber, Bródy, Gorszky, Gerst, Weisz, Koródy, Schlosser, Szeitler. MAC.: Sipos—Major, Oláh—Sporkó, Forray, Medgyessy—Fekete II., Krempels, Kelemen, Duda II., Vangel II. Nap ellen a MAC. kezd, de mihamar a FTC. balszélsőjéhez jut a labda, aki fedezetlenül állva megszökik. Sporkó utoléri, de hibáz, úgy hogy Szeitler a kifutó Sipos mellett a gólbá gurítja a labdát. (2. p.) A MAC. erre gyorsírában támad. Fekete II. szép egyéni játéka után, a labda a FTC. hálójába jut. (4. p.) 1:1. Most Szeitler viszi le a labdát, Weiszhez tolja, aki viszont Schlosserhez passol. A kitűnő balösszekötő jól irányított, lapos, éles lövést Sipos már elfekvéssel sem képes védeni. 2:1. Erre a MAC. még fokozottabb erővel támad, de míg Fekete II. támadása csak kornert eredményez, addig Koródy kiszökése révén már a harmadik góllhoz juttatja a zöld-fehérek csapatát. (12. p.) 3:1. A MAC. elkecseregetten folytatja a játékot, s csakhamar teljes fölénybe kerül. Körülbelül 20—25 percig uralja a helyzetet, mialatt a FTC. alig-alig jut támadáshoz. Fekete II. támadásai csak veszélyesek, de eredményt nem hoznak. Ép ugy meddő marad Vangel gyönyörű lefutása után Duda II. kiszökése is, amennyiben nevezett biztos helyzetből kapusnak lövi a labdát, honnan az kornerre jut, amely eredménytelen. A FTC. végre kiszabadul szorultságából és élénken támad. Koródy érvénytelen gólja után Weisz lövést Sipos gólbá engedi (36. p.) A további időben mindkét csapat egy egy kornert rug. Félidő: 4:1. FTC. kornert rug, amelyet Sipos ment. Ezután Vangel—Duda II. támad, amely szintén kornerral végződik. A MAC. most huzamosabb ideig támad, de Fritz kiváló védeke miatt, ismét csak kornert ér el. (11. p.) A FTC. ellentámadása Siposnak ad munkát, viszont Kelemen mesteri hosszú lövést a kapufa teszi ár-

talmatlanná. (21. p.) Duda II. végre sikerrel cselezi ki az ellenvédelmet, s közelről gólt szerez. (26. p.) 4:2. A MAC. fokozott támadása kornert eredményez (29. p.), mely után a FTC. támad, amely alatt a MAC. védelem 11-est véd. Schlosser éles lövést Sipos csodás bravúrral menti ki. (34. p.) A MAC. viszonttámadása szintén 11-est eredményez, amit Kelemen gól mellé plassiroz. (36. p.) A játék végén a MAC. óriási fölénybe van, de Fritz remekül védi a MAC. csatárok, majd Major két éles lövést is. A játék a MAC. erős támadásával végződik. Bíró: Izsó László (BTC.)

Barátságos mérkőzések.

MTK. II. — TÖREKVÉS SE. II. 1:1. (Millennáris.) Félidő 1:0. Kétszer 30 perces barátságos mérkőzés. Bíró: Dr. László Simon (33. FC.)

INTÉZETKÖZI MATCH volt budapesti III. ker. magy. kir. állami főgimnázium — Komáromi Szt. Benedek-rendi kath. főgimnázium közt 1:1 eldöntetlen eredménnyel jun. 5-én Komáromban. Félidő 1:0 a budapestiek javára, kiknél különösen Rauch játszott jól.

UPESTI TE. — 33. FC. 3:3. (Népszigeti pálya.) Félidő 3:1. Bíró: Kis Menyhért.

Vidéki mérkőzések.

KKAS.—KAK. 5:1. A keleti kerület utolsó bajnoki mérkőzése a tavalyi bajnokcsapat fölényes győzelmével végződött. Ez utolsó mérkőzéstől függött a

bajnokság sorsa, mert a KAK. győzelme esetén a jobb gólarány révén ő lett volna a cím birtokosa. A küzdelem kimenetele a papírhozza szerint teljesen nyílt volt, a kék-fehérek azonban oly lelkes és szép játékot produkáltak, amilyet még csak pünkösdi vasárnapján az FTC.-vel szemben láttunk tőlük. Különösen Betnár, Násztá, Brunhuber a csatársorban, Strauch a halvesorban és Gajzágó a kapuban remekeltek. A KAK. csapatában csak Nagy, Barcza és Nemes mutattak kiváló formát, míg az újonnan beállított jobbfedezet sehogyssem találta fel magát. Bakó a reá bízott mérkőzést kiváló szakértelemmel és pártatlan szigorral vezette.

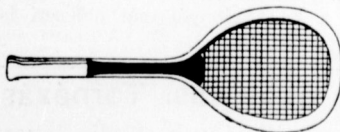
KKAS.-é a helyválasztás joga és a reá bízott kedvezőbb oldalon rögtön támadólag lép fel. Állandó ostrom után a 10. percben Betnár kornerből gólt fejel. A 16. percben Betnár lövést védi ugyan a kapus, de kitűtött labdáját Násztá a gólbá fejei. A 21. percben ismét Betnár fut le a labdával, a kornervonalról centerez és Násztá lábáról ismét gólbá a labda. Most már a KAK. is többször lép fel támadólag. KKAS. tizenegyesét vét, amelyet Nagy szép lövéssel góllá értékesít. A KAK. szinte tíz percig uralja a helyzetet, míg a bíró sipja a félidő végét jelzi. 3:1. A második félidőben már változatosabb a játék. A 14. percben Farkas kézzel leüti a labdát. A megitt tizenegyesből Betnár remek lövéssel gólt rug. A 19. percben KAK. rug tizenegyesét, de Gajzágó ügyes helyezkedéssel ment. A 29. percben Schmidt kiszökik és 3 méterről eléri az 5. gólt. A játék most már mindkét részből ellanyhul, sőt eldurvul. A bíró Jenőffy (KAK.) és Hegyít (KKAS.) kiállítja, sőt a közönség egy részének magatartása miatt néhány percre a játékot fel is fűggeszti.

PTE.—Rennveger SV. 5:0. A bécsi legjobb II. osztályú csapatok egyike nem remél vereséget szenvedett a PTE. fiatal játékosaival ki-

egészített csapatától. A pozsonyiak csapatában minden egyes ember teljes tudásával és nagy ambícióval játszott, kivéve a balszélső csatár, ki tétlenségével sok támadást meghiusított. A vendégeknél a hátvédek voltak a legjobbak, ezeknek köszönheti a csapat, hogy még nem nagyobb góldifferenciával vesztették el a mérkőzést. Csodálatos, hogy az osztrák játékosok legnagyobb része a football-szabályok legelemibb részével sincs tisztában és így a bíró ítélezéseit folyton kritika tárgyává teszik; jó lenne, ha az osztrák egyesületek játékosaiknak ezen szabályokat többször megmagyaráznák. Bíró: Dr. Nirnsee Bernát volt.

PTE. II.—Rennv. SV. II. 5:1. Az első csapatok mérkőzése előtt a második csapatok állottak egymással szemben. Ezen mérkőzés

szintén a pozsonyiak csapata nyerte meg nagy fölényvel. Félidő 3:0. Bíró: Svatek Ede volt.

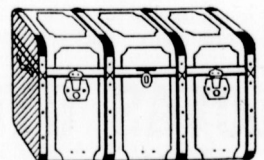


**Tennis-raketek, sport-,
utazási és turista-cikkek**

nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legújabb sporttárgyak megjelent.

**Huzella M. BUDAPEST, IV.,
Váci-utca 28.**



TAC. — Aradi Postások
4:0

Temesvárott a Temesvári Athletikai Club meghívására barátságos mérkőzésre álltak ki az Aradi postások, a mérkőzés azonban csalódást okozott. Mindenki a Postások fölényes győzelmét várta s bár gyönyörű összjátékot mutattak be, a temesváriak fiatal csapatának ellent nem állhattak.

A postások játéka a közönséget meglepte. A felzött talaj dacára is igen szép passzjátékot és gyors lerohanásokat láttunk tőlük, hanem a temesváriak védelmén megtörik csaknem minden támadásuk. Az első félidő elején a postások vannak fölényben, azonban a temesváriak védelme sikerrel ellenáll, míg a 21-ik percben elért gól után ők lesznek a helyzet urai s még három gólt rúgnak.

A második félidőben a postások erős tempót diktálnak s erősen szorongatják a temesváriak kapuját, mit a temesváriak is többször megkísérelnek, hanem a védelem mindkét részről mindent ment, úgy, hogy a félidő 0:0 arányban eldöntetlenül végződik. Ezen élvezetes s minden tekintetben barátságos mérkőzést Trinksz Rezső (TAC.) vezette.

„Bácska” — SzAC. — SzAK.
3:2

Debrecenben folytat le fenti mérkőzés. Szabadkán folyt le fenti mérkőzés. Délmagyarország bajnokságáért, melyet ezen győzelmével a „Bácska” SzAC. nyert meg. A szabadkaiaknak csupán Szeged volt komoly ellenfelük, mert a jelenleg kitűnő formában levő Aradi AC. a bajnokságtól még az őszi szezonban visszalépett. Maga a mérkőzés mindvégig heves tempóban folyt s a szabadkaiakat nagyobb küzdőképességük jutatta győzelemhez.

Első félidőben Szeged van frontban s a félidő 2:1 arányban javukra zárul. Ujrakezdés után Szabadka teljes fölénybe jut, az eredményt hamarosan kiegyenlíti, sőt sikerül nekik a győztes gólt is az ellenfél hálójába rúgni. Bíró: Schubert M. Ferenc (MUE.).

VÁCI TORNA CLUB — MAC. II. 3:0.

Hirek.

A NEMZETI SPORT CLUB bajnoki lakomáját — mint értesülünk — július 4-én fogja megtartani a Kovács-féle vendéglőben. (Tavaszmező-utca 7.)

A FŐVÁROSI TORNA CLUB-ról feloszló hírek keringenek. Egy részük állítólag a FTC.-al akar fuzionálni és — mint hírlik — Beimel, Weisz Antal és Rusz öszre minden körülmények között a FTC. tagjai lesznek.

C SÜTÖRTÖKÖN a pozsonyi vándoridő előmérkőzését játsszák a győri „Egyetértés” és PTE. csapatai — Pozsonyban; ezen mérkőzés előtt a két egyesület atletikai versenyt rendez.

A WAC. teljes első csapata folyó hó 13-án Pozsonyban a P. TE. ellen játszik.

Folyó hó 13-án a WAC. teljes első csapatával randul le Pozsonyba, hogy revancot adjon a PTE.-nek március elején elért magyaranyu győzelmével.

Osztrák eredmények.

— Saját tudósítónktól. —

Bécs, június 1.

Botrányok egy Cricketer-mérkőzés alkalmával.

(Vasárnap.)

Wr. SC. — Cricketer
3:0

Szinte hallatlan és eddig nem látott és hallott botrányos esetek színhelye volt a *Hohe-Warte pálya, ahol a Crickettek a Wr. Sp. Clubbal a Challenge-Cupért folyó bécsi elődöntő mérkőzést játszották. A Crickettek néhány játékos a ugyanis oly sportzerűen és lealázó módon viselkedett, amíg a különben oly változatos bécsi football-sport történetében eddig példa nincsen. A Crickettek ugyanis a biztos győzelem reményében álltak küzdelembe, tekintettel az utolsó két heti eredményeikre. Általános feltűnést keltett azonban, hogy az utóbbi időben oly gyengén szerepelt Wr. Sp. Club nagyszerű játékokat mutatott és az első pillanattól kezdve bizonyos fölénybe jutott. Már az első percben Schmieger gyönyörű lövése kapufának megy. A 12-ik percben Kolisch a pályát elhagyja, mire a Crickettek a 24-ik percben tartalékjátékokat állítanak helyére. Közben Aspek a fekete-fehérek első gólját éri el, míg a 27-ik percben elért sarokrugás után Schmieger egy, a kapus által rosszul kivédett labdával a második gólt rúgja. A 42-ik percben Lanzer II. többszöri megintés után feleselés miatt ki lett állítva. Félidő 2:0. Szünet alatt Löwenfeld, aki már az első félidő folyamán Schindler hátárbíró megsértése miatt szigorú intést kapott, újabb illetlen viselkedése miatt a további játéktól el lesz tiltva. Amint a csapatok szünet után a

pályára vonulnak, Löwenfeld is a játékosok között van, mire a bíró a Crickettek kapitányát figyelmezteti, hogy Löwenfeld a további játéktól el van tiltva. Prager, a Crickettek kapusa, erre a bíróhoz rohan és goromba, durva kifejezésekkel a bírót megsérti, mire ez a mérkőzést lefűtülve, a pályát elhagyja. Egy órai tanácskozás után Holley veszi át a bírói tisztet, az előbbi bíró engedelmével. A Crickettek csak hét játékosal állnak ki, mivel Lang a tanácskozások közepette elment. A mérkőzés további lefolyása persze teljesen érdektelen, szinte neveléses. A Wr. Sp. Club óriási fölényben van, azonban egy góllal megelégszik. Nyolc perccel a mérkőzés befejezése előtt Engl, a Crickettek védő-játékosa, az ellenfélre vonatkozó sértő kifejezést használ, mire a bíró őt kiállítván, a mérkőzést befejezettnek jelenti, mivel szabály szerint legalább hét játékos jelenléte szükséges, hogy a játék végebe mehessen.

Teplitzi FC. — Victoria
4:1

A jó hírű vidéki csapat játéka nagyszerű benyomást keltett. Müller, Hoitash, Hirschl egykori híres bécsi alakok, akiknek játéka az egész csapatból kitűnik. Gyenge játékot produkált ma Victoria. Az első félidő eredménye annyira lehangolta a csapatot, hogy nem is küzdött tovább. Az első gólt Teplitz a 9-ik percben Hirschl révén éri el, mire Victoria a 26-ik percben kiegyenlít. Egy büntetőrugás a teplitzi csapat vezető gólját eredményezi (38. perc), míg a harmadik gólt Hoitash a 44-ik percben rúgja. Félidő 3:1. Szünet után sem változik a játék képe. Már-már úgy tűnik, hogy a mérkőzés az első félidő eredményével végződik, midőn Hoitash a 43-ik percben a negyedik és utolsó gólt éri el. Bíró: Trinks.

Floridsdorf — Rudolfsh.
1:1

Erdekes és változatos játék, amelynek folyamán a két csapat teljesen egyenrangúnak bizonyult. A 8-ik percben Rudolfshügel 11-est hibáz, amely eredménytelen marad. Félidő 0:0. Floridsdorf a 11-ik percben a vezető gólt rúgja, mire Rudolfshügel a 20-ik percben kiegyenlít. Bíró: Taurer.

A Gráci Athletiksport-Club mai, Rapid ellen tervezett mérkőzését lemondta, ennél fogva a holnapra Floridsdorf ellen tervezett mérkőzés is elmarad.

(Hétfő.)

Wr. SC. — Tepl. FC.
1:0

A tegnapi Cricketer — Wr. Sp. Club közötti mérkőzés méltó folytatása! Heves, időnként durva játék. A teplitziek ma is nagyszerű játékokat mutattak és nézetünk szerint a mérkőzést meg is nyerték volna reális állapotok között. A Wr. Sp. Club kezd nap ellen és a 33-ik percben 11-est ér el, amelyet a kapus véd, a 34-ik percben Teplitz szintén 11-eshez jut, amely a kapu fölé kerül. A 36-ik percben Neubauer a mérkőzés egyetlen gólját rúgja. Félidő 1:0. Alig öt pernyi játék után a teplitziek kapusa oly súlyosan megsérül, hogy a játékot nem folytathatja. Teplitz egy tartalékjátékos beállítását és Aspek kiállítását követeli, amit a Wr. Sp. Club, tekintettel arra, hogy Teplitz a fekete-fehérek hasonló kérelmét az első félidőben visszautasította, nem enged meg. A teplitziek erre a pályáról elvonulnak. Bíró: Komar.

Rapid — Rudolfshüg. Gyönyörű játékban részesültek a Rapid-pálya látogatói. Pár az első félidőben Rapid bizonyult jobbnak, amit a félidő eredménye (3:0) is bizonyít, szünet után mindazonáltal még egészen nyílt a játék és Rudolfshügel két góljával szemben Rapid csak egyet bír elérni. Bíró: dr. Wertheim.

Prága.

DFC. — Pforzheim FC. 4:0 és 2:2.

Slavia — Cercle Athletique de Paris 6:0 és 6:1.

Sparta — Praha 2:2.

Karlsbad.

Sturm (Prága) — Internacionális Sportclub 5:2.

Berlin.

DFC. II. — Wacker 3:2.

Bécs, jun. 1.

Angolország — Ausztria
8:1

Az angolok részéről mesés, gyönyörű játék, amely még a múlt évben mutatott remek játékot is felülmúlja. A bécsiek csak itt-ott jutnak támadáshoz, amelyek egyike eredménytelen is jár, amennyiben Bécs 11-eshez és egyetlen góljához jut. Az első félidő 2:0 arányban végződik. A második félidő 8-ik percében Lintsch sérülés miatt a játékot abbahagyni kénytelen. Kornerarány 8:0 az angolok javára. Bíró: Schuberth (Budapest.)

—ho —er.—

— Saját tudósítónktól. —

Bécs, jun. 6.

Rapid — Vienna
2:2

A tavaszi football-idény ez idén korán nyert befejezést. A mai napon már csak egy jelentősebb mérkőzés, a Vienna — Rapid közötti, került eldöntésre, míg a többi egyet már pihenőt

Olvassuk a Sportfutárt!

tartott. Tudomásunk szerint még egy szenzációs mérkőzés van hátra: a Challenge-Cup idei döntője, amelyért a Wiener Sport-Club a Ferencvárosi Torna Clubbal állítolag június 10-én áll küzdelembe. A FTC.-nak azonban e napon a Föv. TC. ellen az utolsó bajnoki mérkőzést kell lejátszania, ennél fogva a zöld-fehéreknek, ha a bécsiek a terminus elhalasztását visszautasítják, a bécsi utról le kell mondanok. Tekintettel a Challenge-Cupért lefolyt eddigi botrányos mérkőzésekre, a döntő mérkőzés realitása már előre is annyiban kétségsébe vonható, amit alig hiszünk, hogy az érdekelt bécsiek a június 10-iki terminusról lemondanak.

A mai mérkőzés a közönség igen csekély érdeklődése mellett folyt le, bár a játék folyása nagyon érdekfeszítő volt. Az első félidőben nagyrészt Viennát látjuk fölényben. A 19-ik percben Vienna kornerből gólt is rug, amelyet a bíró off-side miatt érvénytelenít. Vienna fölénye további öt sarokrugásban nyilvánul, minek ellenében Rapid csak egy korner ér el. Mindazonáltal Rapid éri el az első gólt. A 45-ik percben Wolf balszélső centerét Jech jobbösszekötő góllá értéktesíti. Félidő 1:0. Szünet után a játék képe kissé megváltozik, amennyiben most Rapid van többnyire frontban. A 10-ik percben Vienna korner ér el, Oppenheim a labdát a gólbá fejei. 1:1. Schöneck, Rapid jobbszélsője, a 23-ik percben egyéni támadásból kifolyólag a vezető gólt éri el, amelyet Vienna még ugyanazon percben Schmal révén kiegyenlít. Bíró: Schindler Alfréd.

Rapid II. — Vienna II. 2:0.

Schiedsrichter-Kollegium csapata győz Vienna old boys ellen 5:0. Bíró: Abeles dr.

Simmeringi Sp. Cl. — Minerva 3:2.

München. A prágai DFC. vasárnap Münchenben az ottani FC. Bayern ellen játszott és 6:0 arányban fölényes győzelmet aratott. Félidő 3:0.

Amint utólag értesülünk, a Challenge-Cup döntő mérkőzése június 13-ára lett elhalasztva. A FTC. ezen napon a Corinthian-ji döntőjét játszta le, ennél fogva a bécsi utról le kell mondania, ha a bécsiek egy további elhalasztásba nem egyeznek bele.

NÉMET EREDMÉNYEK. A birodalmi bajnokság sorsa már eldőlt, a berlini pályákon azonban még mindig folynak a mérkőzések, melyek a helyezést fogják végleg eldönteni. A birodalmi bajnokság döntője azért volt előbb lejátszható, mielőtt a berlini mérkőzések véget értek, mert a Victoria annyira előre ugrott, hogy pontszámait nem lehetett behozni még akkor sem, ha minden hátra levő mérkőzését elvesztette volna.

Az utolsó két hely sorsa még mindig kétes. Az első osztályban való benmaradásért az Union, Germania és Concordia küzdenek.

Vasárnap a következő mérkőzések voltak:

Berlin: I. oszt. bajnoki: Germania — Minerva 3:1, Concordia — Preussen 2:0.

••••• Ifjúsági Labdarugás. •••••

Az elmúlt hétket megvolt a maga szenzációja. A mérkőzések során a FT. Kör — UTK. és a Rákosszentmihály — FTC. i. cs. 3—3 eldöntetlen eredménye keltett meglepetést. A másik úgy volt a KSC. — Föv. TC. i. cs. mérkőzés — mely tudvalevőleg 5:2 arányban KSC. javára dőlt el — megsemmisítése, melynek természetes következménye lett a KSC. — MIHK. és a Rákosszentmihály — FTC. i. cs. mérkőzések megsemmisítése. A KSC. részére Iszák Árpád az FTC.-ből, az FTC. i. cs. részére pedig a FTC. II.-ből lettek játékosok szabályellenesen igazolva.

Margitszigeti Football Club és Tattersalli Football Club néven két új ifjúsági csapat alakult. Mind a két csapat kizárólag labdarugással foglalkozik s középsikolai tanulókból áll. Az ILSz.-be már beléptek s három-három bemutató mérkőzésüket már legközelebb lejátszák.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége augusztus 1-én atletikai versenyt ír ki, melyet a Hétfői Sportlap rendez. A versenyen csupán az ILSz. részére igazolt aktív játékos vehet részt. Versenyszámok: 100 yardos síkfutás, magasugrás, magasugrás csapatverseny, labdával lefutás és gólbólövés, ¼ angol mérföldes síkfutás, súlydobás, 3 angol mérföldes síkfutás stb. A versenyre máris több sportegylet tiszteletdíj adását helyezte ki látásba. A verseny a BEAC. pályán tartatik meg.

Az ILSz. szombaton, azaz 12-én rendkívüli közgyűlést tart, melynek tárgyai új tisztikarválasztás és egy csomó kegyelmi kérvény és felebbezés.

A bajnokság sorsa három mérkőzésének megsemmisítése miatt újra nyílt kérdés lett. KSC. és Föv. TC. i. cs.-nek egyenlő pontszáma van, illetve a Fővárosi egygyel többet játszott s két ponttal többje van. Meglepetést még a Rákosszentmihály csinálhat, nagyon veszélyesen nyomul előre. Tekintve mostani kitűnő formáját és hogy négy mérkőzése van még hátra, az sincs kizárva, hogy a bajnokságot megnyeri.

A bajnokság jelenlegi állása a következő. (A megsemmisített mérkőzések mint le nem játszottak szerepelnek.)

	H.	P.	A.	K.
1. Fővárosi Torna Club i. cs.	2	36	54	24
2. Megyeri Sport Club	1	35	49	14
3. Kőbányai Sport Club	3	34	24	14
4. Rákosszentmihályi Mű és SKK.	4	31	40	14
5. Fővárosi Testedzők Köre	—	31	29	26
6. Magyar Ifjak Haladás Köre	3	24	13	35
7. Ferencvárosi Torna Club i. cs.	3	23	31	35
8. Typographia Sport Club i. cs.	2	18	8	30
9. Budapesti Athletikai Club i. cs.	—	14	18	17
10. Magyar Testedzők Egylete	—	13	25	37
11. Lipótvárosi Torna Egylet	—	12	9	4
12. Törökvis Sport Egylet i. cs.	—	9	10	47
13. Budapesti Sport Club „1908”	—	4	1	26

Fővárosi Testedzők Köre — Újpesti Testedző Kör 3:3.

Félidő 3:1. Barátságos mérkőzés a határ-utcai pályán szép-számú közönség előtt. Az eredmény meglepetést keltett, mert mindenki a FT. Kör fölényes győelmét várta. FT. Kör könnyelműen játszott, míg UTK., különösen a második félidőben ritka lelkesedéssel játszott s nem sok híján a FT. Kör verve hagyta el a pályát. Az első gólt UTK. 11-esből lövi Szabó révén, melyet nemskára Stofa egyenlít ki. Majd ugyancsak Stofa lövi a vezető s harmadik gólt FT. Kör folytonos támadása közepette. Második félidő elején FT. Kör támad, de könnyelmű játéka folytán nem ér el semmit, míg Szentgyörgyi lerohanása s lövése a kapufáról a kapus kezére jutva, a gólbá pattan. A nem várt gól UTK.-t szinte felvillanyozza, Szentgyörgyi a következő percben már újra lerohan s centerezett labdáját Várkonyi a gólbá vágja anélkül, hogy az egész támadás alatt egy ellenfél is érintette volna a labdát. FT. Kör felforgatja ezután csapatát, de az eredményen már változtatni nem tud. Bíró: Friedmann Mór (Föv. TC.)

FT. Kör II. — UTK. II. 0:0. Bíró: Skáler Henrik (Magánalkalmazottak.)

Kőbányai Sport Club — Magyar Testedzők Egylete 10:0. Barátságos mérkőzés. KSC. nagy fölényrel könnyen veri MT. E.-et. Bíró: Zsigmondy János (FSC.)

KSC. II. — MTE. II. 6:0. Félidő 3:0. Bíró: Brün Árpád (Föv. TC.)

Rákosszentmihályi Mű- és Sportkedvelők Köre — Ferencvárosi Torna Club i. cs. 3:3. Soroksári-uti pálya. Változatos játék. Bíró: Fehéry Ákos (BTC.) A második csapatok a használatlan pálya miatt nem játszottak. (Időközben azután lecsapolták a vizet.)

A Budapesti Ifjúsági Ramblerek nyári csapat újra megalkult, mely magába foglalja a legjobb ifjúsági játékosokat. A nyáron több vidéki városban fognak vendégszerepelni.



A BEAC. jubiláris atletikai viadala.

Tízéves jubileumát ünnepelte az idei iskolai évben a Budapesti Egyetemi Athletikai Club. A jubiláris évet vasárnap sikerült nemzetközi viadallal rekesztette be, amely épen azért, mert „szezonnyitó” nagy verseny volt, kitűnően sikerült.

Mivel májust egyesületeink csaknem teljesen kihasználatalanul hagyták, ezen a viadalon mutatkoztak be az idei évjárat nagy crackjei, akik különben már régi ismerőseink, csak épen a formaváltozás javított vagy rontott rajtuk valamit. Általában azt mondhatjuk, hogy a késői szezonmegnyitás használt az athlétáknak, akiknek ezáltal elég idejük maradt egy meglehetősen fit kondíció elérésére. A legtöbbről mesés tréninghírek keringtek és bár a versenyben nem érték el a hírek szerinti eredményüket, de megközelítették és ez biztató jel a jövő versenyekre.

Váratlan jó formát mutattak az ugrók, még pedig úgy a távol, mint a magasugrók és a dobók — míg a futásokban, Bodor eredményétől eltekintve, még nem érték el futóink a teljesen késznek mondható kondíciót — sőt leg-

többen tavalyi formájukat és stílusukat sem tudták bemutatni, másoknál ismét az energia hiányzott még. A versenyek érdekességén a fentemlített kondícióhiány azonban semmit sem rontott és ahol eredmény hiányzott is, pótolta azt egy-egy szép végkiűzelem.

A magyarok közül *Bodor* és *Mudin* mutatta egyénileg a legszebb formát. Mind a ketten azok közül az athleták közül valók, akik már korán és lelkiismeretesen elkezdik tréningjüket és ez meglátszott első versenyük eredményén is. *Bodor* 2 p. 1.8 mp. idejével, *Mudin* pedig 13 m. 05 cm.-es dobásával tette meg az első lépést a rekord javításához. Mindketten megtartották tavalyi szezonvégi formájukat és stílusuknak csak használt a téli pihenő.

Fentebb már megemlékeztünk az ugrások jó eredményéről. Főként a debreceni *Szabó* keltett meglepetést szezonelőji szép ugrásával, *Haluszinszky* és *Lichteneckert* is tekintélyes magassággal foglalták el a helyeket. Somodval azt hittük, bevégződik egyelőre a magyar ugrótehetségek sora és most látjuk csak, hogy Magyarország egymásután dobja felszínre a legnagyobb tehetségeket. Hozzátehetjük még, hogy Debrecen még ezen belül is a speciális ugrótehetségek városa. A távolugrásban az erősen küzdő konkurenciából *Holits* Ödön került ki győztesen, aki tavalyi inrándulásából kigyógyulva, ismét a régi formában van. Rohama jó, a magassága is kielégítő, csak a levegőmunkája még nem tiszta. Kovács, a második ugrott a legszebb stílusban és ő találta el legtöbbször a léceket. Majunke viszont sose fogta meg, s emellett visszacsúszott, így pl. egy tiszta 670-es ugrásnál. Hozzá hasonló ruganyos ember a bécsi *Weininger* és a székesfehérvári *Lichteneckert* is, de stílusuk még igen rossz, s ezáltal minden esélyüket elrontották.

A dobásokban a favoritok biztos győzelmet arattak, amely egy pillanatra sem volt kétes. *Mudin* fentebb méltott szép dobással nyerte a súlyt, ellenfele *Schiller* még meg sem közelíti tavalyi formáját. A diszkoszban *Mudin* indiszponáltan és fáradtan dobott és csak a harmadik helyre jutott. *Antal* se találta el a jó dobási ívet, de mégis fölényesen győzött. A főiskolai gerelydobó-bajnokságot a debreceni *Rácz* László, az előnyösen ismert súlyathlétá vitte el és majd 50 méteres dobása az akkor orkányszerűen dühöngő szélben igen jó. *Wiesner*nek csak egy dobása sikerült, míg a bécsi *Tronner*nek itt is sikerült, miként a többi számban is, egy helyezésre szert tennie, — persze a mi viszonylatunkban igen gyengécske eredménnyel.

A futások tették a programnak egy igen tekintélyes részét. A legnagyobb meglepetést persze *Simon* versége keltette a 220 yardon, ahol *Gräber*, aki tavaly is jó formát mutatott már, rossz idő alatt verte meg, ami annak a bizonyossága, hogy *Simon* még nem érte el tavalyi formáját. Bár startja jó, de finishe nem volt a szokott energikus és különben is kedvező pozícióban indult ellenfelét már behozni nem tudta. A negyed angolban *Wiesner* mutatkozott be, de nem teljes erejével, tartván erejét a stafétára. *Bodoré* volt a fél angol, ahol a fiatal *Auerbach* indult csak ellene. *Bodor* vezetett végig és csak az erős szél volt az oka, hogy rekordját meg nem javította. *Auerbach* a nyomában volt és ideje meglepő jó — kb. 2 p. 8 mp. lehetett. A hosszútávon *Kwieten* a végspurtban verte meg *Nagyot*, aki ahelyett, hogy időre dolgozott volna, a finishre tartotta erejét, ahol pedig *Kwieten* az erősebb és az utolsó 100 m.-en könnyen ment el.

Végül megemlékezünk még a 4×100 méteres stafétáról, amelyben a *BEAC.* aratott váratlan győzelmet a *MAC.* és *BTC.* favorit csapatai felett. A *BEAC.* igen jó csapatot állított össze és ha nem is nyeri majd meg a többi stafétát, de minden esetben erős ellenfél lesz. Különböző kis híja, hogy ki nem estek a döntőből. A *MAC.*-nak ugyanis nem adták tudtára, hogy a legjobb II. kerül a döntőbe s utolsó futójuk, *Simon*, nem ment be a célba, s csak így történt, hogy a kb. 47.4 mp. időt elérhető *MAC.* staféta a *BEAC.*-nak a *WAC.*-al szemben lászáló stafétája mögött, amely 50.4 mp. alatt győzött, kiszorult a döntőből. Intő példa lesz ez a későbbi rekordot futó *BEAC.*-nak, hogy még a rekord-stafétának sem szabad a sors kezére bízni magát.

A verseny rendezése példás volt és a pálya is kitünő karban volt, ami főként a *BEAC.* szakértő főtitkárnak *Speidl* Zoltán dr.-nak érdeme, aki mellett *Palotai-Kovács* Károly, a *BEAC.* ifj. elnöke buzgólkodott a verseny siker-

rén. A versenyen igen nagy, mintegy 1500 főnyi előkelő közönség volt künn.

Részletes eredmények a következők:

100 yardos síkfutás (főiskolai bajnokság). 8 induló. 1. *Rácz* Vilmos (*BEAC.*) 10.8 mp.; 2. *Jolbey* Miklós (*BEAC.*); 3. *Jankovich* István (*BEAC.*). Két yarddal nyerve, mellhosszal harmadik.

Gerelyvetés (főiskolai bajnokság). 6 induló. 1. *Rácz* László (*DGASC.*) 4997 cm.; 2. *Wiesner* Frigyes (*BEAC.*) 4862 cm.; 3. *Tronner* Hans (Wien) 3807 cm.

Súlydobás. (5 induló). 1. *Mudin* Imre (*MAC.*) 1305 cm. (kitünő eredmény); 2. *Schiller* Rezső (*BBTE.*) 1205 cm.; 3. *Tronner* Hans (*WAC.*) 1158 cm.

¼ ang. mértf. síkfutás (főiskolai bajnokság). 4 induló. 1. *Wiesner* Frigyes (*BEAC.*) 56.2 mp.; 2. *Kulcsár* György (*BEAC.*); 3. *Hercog* Ottó (*BEAC.*). Fölényesen nyerve.

Távolugrás a közoktatásügyi miniszterium díjáért. (7 induló). 1. *Holits* Ödön (*MTK.*) 656 cm. (Kitünő eredmény); 2. *Kováts* Nándor (*BBTE.*) 643 cm.; 3. *Majunke* Erik (*Kassai AC.*) 635 cm.

Diszkoszvetés. (7 induló). 1. *Antal* Pál (*MTK.*) 3894 cm.; 2. *Tronner* Hans (*WAC.*) 3740 cm.; 3. *Mudin* Imre (*MAC.*) 3670 cm.

220 yardos síkfutás Budapest székesfőváros díjáért. (17 induló). 1. *Gräber* Géza (*BTC.*) 23.2 mp.; 2. *Bartók* Jenő (Postás) 23.8 mp.; *Simon* Pál (*MAC.*) feladta. Biztosan 2 méterrel nyerve, 5 méterrel harmadik. *Simon* kapja a belső, *Gräber* a legkülső pályát. *Gräber* a startnál elugrik, míg *Simon* nehezen kap lábra. Az egyenesbe *Gräber* 4 m. előnnyel fordul, amelyből kettőt *Simon* behoz, de energiája fogytán lévén, 40 m. a cél előtt feladja. *Gräber* 3 m. győz.

Magasugrás. (5 induló). 1. *Szabó* Béla (*DTE.*) 177 cm. (kitünő eredmény); 2. *Haluszinszky* József (*MTK.*) 175 cm.; 3. *Lichteneckert* László (*SzTC.*) 175 cm.

½ ang. mértf. síkfutás. (2 induló). 1. *Bodor* Ödön (Postás) 2 p. 1.8 mp.; 2. *Auerbach* János (*MAC.*) 2 p. 10 mp. *Bodor* könnyen győz, első köre 58 mp. volt. Az első körben *Auerbach* *Bodor* tempóját még át tudta venni, a második körben *Bodor* tetszés szerint elhuz, 50 méterrel nyerve.

300 yardos hendikep. (14 induló). 1. *Hercog* Ottó (*BEAC.*) 22 m. előny, 33.8 mp.; 2. *Rácz* Jenő (*BEAC.*) 23 m. előny; 3. *Szakolczay* Ervin (*MAC.*) 9 m. előny; 4. *Rickert* József (*MUE.*) 10 m. előny. Rossz hendikep.

Stafétafutás 4×100 méterre. (4 induló). 1. *BEAC.* (*Ullrich*, *Wiesner*, *Jolbey*, *Rácz*) 46.4 mp. (orsz. rekord); 2. *BTC.* 46.8 mp.; 3. *WAC.* 49.2 mp. Elkeseredett küzdelem után 2 méterrel győz.

2 ang. mértf. síkfutás. (5 ind.). 1. *Kwieten* Félix (*WAC.*) 10 p. 15.6 mp.; 2. *Nagy* József (*BBTE.*); 3. *Bán* Kálmán (*MAC.*). *Lovas* a versenyt feladta. Az utolsó körig *Kwieten* és *Nagy* együtt halad. Az utolsó 100 méteren *Kwieten* *Nagytól* elspurtol és 25 méterrel győz, 300 méterrel harmadik.

A Debreceni Torna Egylet versenye.

A *DTE.* első ideai versenye folyt le mult vasárnap Debrecenben. A versenynek inkább torna-jellege volt, amennyiben a programmon szerepelt a Debrecen város által 1907-ben alapított tornászati vándordíj és egy egyéni összetett verseny. Azonkívül felvonult a két debreceni középiskola: a kath. főgimnázium és az állami főreáliskola közel 2000 növendéke. Az ünnepély nagy sikerűnek ígérkezett s igen nagy közönség volt várható. Sajnos már délelőtt erős eső állott be, majd délután, rögtön a verseny kezdetén, olyan hatalmas zápor tört ki, hogy néhány pere múltán már víz alatt állott az egész pálya. Innen magyarázhatók a gyenge athlétikai eredmények is. Később az idő kiderült, úgy hogy a tornászati számok már napfényes időben bonyolítottak le. A kellemetlen időjárás dacára meglehetősen nagy közönség jelent meg, köztük Debrecen város előkelőségei, mint gróf *Degenfeld* József ref. egyházkerületi főgondnok, *Erőss* Lajos ref. püspök, dr. *Jászi* Viktor főiskolai rektor, *Márk* Endre ügyvéd, kamarai elnök, *Lestyán* Adorján kir. tan., a *DTE.* elnöke, dr. *Magoss* György városi főügyész stb. A rendezés az időjárás mellett kifogástalan volt s ebben főresze *Horvay* Róbert dr. ügyvezető elnök és dr. *Radó* Rezső titkárnak van. Ki kell még emelnünk a két középiskola tornatanárait is, *Tóth* Mihály és *Strifler* Ferencet, kinek tanítványai igazán első rangú dolgokat produkáltak. A MASz. képviselőiben *Lázár* József jelent meg:

Részletes eredmények:

I. 100 yardos junior síkfutás. 1. Vadon Géza (DTE.) 11.2 mp. 2. Körömy László (MAC.). 3. Pál Ferenc (Nyíregyháza). Vadon 3 métert nyer a startnál, s fél méterrel győz. Lueskos, nehéz pálya.

II. Magasugrás. 1. Vadon Géza (DTE.) 1.70 m. 2. Zöld József (DTE.) 1.65 m. 3. Bornemissza Béla (DTE.) 1.60 m. Indult még: Székely (DTE.) 1.55 m., Széchenyi (DTE.) 1.55 m. Ugró (DTE.) 1.55 m. és Horváth (Sárospatak) 1.55 m. Vadon eredménye, tekintve, hogy zuhogó esőben érte el, kiválónak mondható.

III. Távolugrás. 1. Fényes Jenő (DTE.) 5.86 m. 2. Szökő Alajos (DTE.) 5.75 m. 3. Vadon Géza (DTE.) 5.75 m. Hat induló. Az elugró-pályát salakkal kellett szárazra tenni.

IV. 804½ méteres junior síkfutás. 1. Fülöp Miklós (DTE.) 2 p. 17.4 mp. 2. Gábor Áron (DTE.). 3. Roth Lajos (DTE.) 5 induló. 30 méterrel nyerve.

V. Tornászati számok. Összetett tornászati főverseny (Debrecen szab. kir. város vándordíjért). Nyújtó, korlát, függeszakadás. Védő: MTK. egy győzelemmel, Nyisztor János révén. 1. Habberfeldt Győző (Nemz. TE.) 32½ pont. 2. Rosinger Emil (MTK.) 30 pont. 3. Detre Gusztáv (DTE.) 17½ pont. 4. Csabai Gyula (SAAC.) 16½ pont.

VI. Egyéni összetett verseny. (Súlydobás a magasba és gyűrűhinta). 1. Molitorisz József (Aradi AC.) két első helyvel. 2. Ladányi Adorján (DTE.) két második helyvel.

A stockholmi olimpiai játékok.

Berlin helyett tudvalevőleg *Stockholmot* választották ki az 1912. évi nagy atletikai versenyek színhelyéül. A svédek, akik Berlin mellett egyedül jöhettek kérdésbe, már hónapokkal ezelőtt elkészültek az olimpiád anyagi oldalával, sőt már egy stadion tervrajzát és a versenyek programját is nagyjában elkészítették. Most, hogy végleg nekik jutott a rendezés dícsősége, de egyúttal sok minden nehézsége is, egy rendező-bizottságot választottak az egész ország sportegyesületeire kiterjedőleg, amelynek feladata az lesz, hogy a nagy sportterhet jól előkészítse. A rendezők élén természetesen az a gárda áll, amely az északi játékosokat is oly kiváló sikerrel rendezte meg az idén és akiknek neve biztosíték lesz a versenyek minden tekintetben sportszerű lebonyolítására.

Az olimpiai versenyeket a mostani londonihoz hasonlóan, ők is koncentrálni akarják a stadionba, ahol azután, az uszást kivéve, valamennyi sportág helyet találjon. A főszólt a svéd sportemberek véleményeiből ítélve az általánosabb és egyszerűbb eszközökkel megvalósítható sportokra fektetik, úgy hogy egy csomó sportág, közte a lawn-tennisz, céllövés, football, evezés, kerékpár stb. bármily értékesek is ezek önmagukban, hír szerint teljesen elmaradnának. (!) Ellenben az uszást felveszik a programba, mert szerintük ez a sportág az, amelyet az összes civilizált népek egyformán művelnek.

Ilyeténképpen azután a jövő versenyek programja az uszásokon kívül (amelyek csak a távuszást és ugrást számíthatjuk bele, de nem a vízpolót) az atletikai sportokra, névszerint az ugrásra, dobásra és futásra fog kiterjedni. Ez ugrások közül a magas és távolugrást — helyből és nekifutással, rud és hármastugrást veszik fel, a dobások közül a gerelyt, diszkoszot, kalapácsot és a súlygolyót. A futások közül a következő távokat: 100 m., 400 m., 800 m., 1500 m., 5000 m., 5 ang. mfd. (8045 m.) és 10.000 m., 40.200 m. (marathon-futás) 110 m. gátfutás, 400 m. staféta (4x100 m.), 1 ang.). Ezenkívül birkózás és egy ötös és tízes pentatlon lesz a programmon, amelyet hat—nyolc nap alatt akarnak lebonyolítani.

A MILLENÁRIS VERSENYPÁLYA ÁLLAPOTA.
Az idők folyamán gyakran merültek fel panaszok, úgy a Millenáris bejárója, valamint a pálya elhanyagoltsága miatt. Időről-időre történtek is kisebb-nagyobb javítások, de nem olyan mértékben, hogy gyökeres javulás következett volna be. Most azután egy nem várt esemény adódott elő. Ugyanis a pünkösdi mérkőzéseken Bárczy István dr. polgármester is megjelent és éles szeme rögtön észrevette a nagy számú hiányt, úgy hogy indítva érezte magát a következő átiratra:

A Budapesti Versenypálya Szövetség tekintetes Elnökségének

BUDAPESTEN.

A napilapok hasábjain, így legutóbb az Esti Újság június hó 1-én megjelent számában, valamint a nagyközönség sorából is ismételt elhangzott az a panasz, hogy a Versenypálya-

Szövetség kezelésében lévő Thököly-uti versenypályán a közönség számára szánt utak elhanyagoltak és gondozatlanok és hogy általában nem gondoskodik a Versenypálya Szövetség megfelelőképpen a közönség kényelméről, holott a versenypálya állandó nagy látogatottságából keletkező tekintélyes jövedelem megadná a módot a szövetségnek arra, hogy a közönség kényelme szempontjából szükséges intézkedések és berendezések időről-időre megtéessenek.

Miután ezeket a panaszokat magam is nagy részben jogosultaknak tartom, felhívom a Versenypálya Szövetséget, hogy azoknak megszüntetése iránt a kellő lépéseket haladéktalanul tegye meg, nevezetesen gondoskodjék a lejáró utak, gyalogjárók és állóhelyek rendbehozatala és a por- és sárképződés elhárítása iránt, a tribünülések és páholyok gondosabb tisztogatása, a korlátok tisztántartása, az illemhelyek jókarbahelyezése és szaporítása, az érkező és távozó közönség útjában álló forgalmi akadályok eltávolítása, a kiszolgáló személyzet megfelelőbb kioktatása és egyenlő ruházása iránt. Nagyobb figyelmet és javítást kíván magának a játéktérnek és a futópályának berendezése is, amennyiben ezek teljesen elmaradnak a modern követelményektől és teljességgel nélkülözik azokat a kelleket, amelyek egy nagy látogatottságú és nemzetközi hírnévre emelkedett sportpályától, ahol az ország legnevezetesebb sportközelméi lefolynak, joggal megkívánhatók.

Budapest székesfőváros a versenypálya értékes telkét annak idején azzal a céllal engedte át jelen rendeltetésének, hogy az a lelket és testet egyaránt felüdítő és edző sportjátékoknak és egyéb szabadidő testgyakorlatoknak népszerű otthona legyen, ahol egészséges és jóleső szórakozást és élvezetet talál úgy az, aki ott testgyakorlatokat űz, mint az, aki azokat végig nézi. E kettős rendeltetésnek a sportpálya azonban csak akkor tud megfelelni, ha egyaránt kielégíti nemcsak a sportúzó ifjúságnak, hanem a nézőközönségnek igényeit és érdekeit. Ezekre való tekintettel felhívom tehát a Versenypálya Szövetséget, hogy a hiányok pótlása és orvoslása iránt sürgősen intézkedjék és intézkedéseinek eredményét nekem 3 hónap alatt jelentse be annál is inkább, mert ellenkező esetben a szerződésben biztosított jogok alapján fogok eljárni.

Budapesten, 1909. évi június hó 4-én.

Bárczy s. k.
polgármester.

Nyári sportélet Tátralomnicon.

A külföld egyes országainak sportéletében jelentős szerepet játszanak a téli és nyári fürdőhelyek és üdülőhelyek, amelyek mindenütt a sportnak csaknem minden, a helyi viszonyok szerint üzhető ágában nagyszabású versenyek színhelyei. Igen sok ilyen helyen a sportnak szerepe odáig fejlődött, hogy nemcsak az egy-egy versenyre összegyűlő nemzetközi versenyző-gárda küzdelméi azok, amelyek a közönségre vonzóerőt gyakorolnak, hanem egy-egy sportágnak az illető üdülőhelyen való állandó gyakorlása az, a miért messze földről is hosszabb tartózkodásra összesereglenek a sportkedvelő társaságok.

Kettős célt szolgál így a fejlett fürdői sportélet: az ott lezajló versenyek, s az azokon résztvevő, rendszeren első-rangu nemzetközi versenyző-gárda révén elősegíti az egyes sportágak fejlődését, másrészt a sportot egy fokozott, nemzetgazdasági szempontból fontos tényezőként színezteti, amely a közönségre gyakorolt vonzóerejével az idegenforgalom oly nagyjelentőségű ügyét mozdítja elő.

A magyar fürdőhelyek életéből — sajnos — mindez eddig hiányzott. Történtek itt-ott ugyan kísérletek, különösen egyes balatonmelléki fürdőkben, de ezek nélkülözvén a megfelelő nagy arányokat maradó eredményekre nem vezettek.

Az első komoly lépések most történnek e tekintetben, még pedig oly helyen, amely — a Balaton mellett — legalkalmasabb arra, hogy a külföldi turistavilág figyelmét is felkeltse, a Magas-Tátrában, Tátralomnicon.

Az évről-évre itt nyaraló főrangú családok (gróf Andrassy, gróf Bissingen, gróf Karácsonyi, báró Révay, gróf Nákó, báró Vay, gróf Zichy stb.) pár év előtt megalakították itt a *Tátra-Clubot* oly céllal, hogy az a tátralomniconi sportéletet megteremtse. Egy-két évi szerény és szűkebbkörű működés után, a Tátra-Club közgyűlése ez év tavaszán elhatározta, hogy egy nagyszabású és a nemzetközi sportviszonylatoknak megfelelő sportprogrammal lép a nyilvánosság elé, s ezzel egy hatalmas lépéssel indul neki, hogy hazafias misszióját teljesítse, s a Magas-Tátra nemzetközi jellegű sportéletét megteremtse.

Ezt az elhatározást a Tátra-Club elnöke, gróf Nákó

Sándor s különösen a klub uj, agilis igazgatója gróf Zichy Géza Lipót iniciálta, ki nagy buzgalommal fogott a program kidolgozásához, s a tátralomnici megfelelő sportberendezések és építkezések előkészítéséhez.

Sgitségükre jött itt a földmívelési miniszterium is, a ki, mint Tátralomnic tulajdonosa szívén viseli annak fejlődését, s elkészíttette a külföldiek által annyira kedvelt golfjáték berendezéseit, egyéb értékes kedvezményekkel is megkönnyítette a Tátra-Club helyzetét.

Egyidőben ezzel uj, értékes munkatársról is gondoskodott a Tátra-Club vezetősége, mikor a titkári tisztt beöltésére **Lauber Dezsőt**, az agitálásáról ismert sportembert kérték fel, akivel együtt immár kidolgozták a teljes nyári sportprogramot, amely a következő:

Julius 7—14. nemzetközi lawn-tennis verseny.

Julius 28—aug. 6. nemzetközi golf-verseny.

Augusztus 7., 9., 11., 13., 14. nemzetközi galamblovó-verseny.

Augusztus 8., 10., 12. lóverseny.

Augusztus 15. nemzetközi atletikai verseny és football-match.

A versenykiírás három nyelven fog megjelenni tátrai képekkel illusztrálva, oly szép kiállításban, amely feltűnést fog kelteni a külföldön is, s alkalmas lesz arra, hogy az érdeklődést a külföldön is azonnal felkeltse a Tátra-Club iránt.

A hazai sportkörök máris nagy érdeklődést tanúsítanak e sportesemények iránt s a prágai lawn-tennis játékosok s athleták, abécisi és marienbadi gílfjátékosok, osztrák és boroszlói galamblovók részvétele is bizonyos.

Amely örömdetes, hogy a sportkedvelő főrangú társaság ily nagy lelkesedéssel áll az élére egy ily országos jelentőségű sportmozgalomnak, annyira kíváncsok, hogy e mozgalom visszhangot keltsen mindenütt, s különösen a hazai sportkörökben támogatást s részvételt nyerjen. Nemzetközi sportviszonylataink mindenestre hatalmas, újabb faktorral gazdagodnak általa.

A részletes versenykiírások a jövő hét folyamán fognak megjelenni, s így azokkal legközelebbi számunkban fogunk foglalkozni.

KÖZÉP-EURÓPA BÍRKÓZÓ BAJNOKSÁGAI szombaton és vasárnap a Wiener Sportverein rendezésében kerültek eldöntésre. Magyar részről Maróthy és Téger vettek részt a versenyen; az előbbi a középsúlyban második lett, míg Téger helyzetlenül végzett. A magyarokon kívül prágai, német és bécsi versenyzők indultak. A verseny kritikai méltatására a legközelebbi visszatérünk.

Könnysúlyuk: 1. Binzel (Drezda). 2. Mrozek (Wiener Sportverein). 3. Pospischil (Prága). Téger utolsó lett.

Középsúlyuk: 1. Toduschek (Wiener Sportverein). 2. Maróthy (Budapest). 3. Winter (Prága).

Nehézsúlyuk: 1. Schmitz (Austria). 2. Panzer (Wiener Sportverein). 3. Bezenyi (Prága).

SPORTOVNI CLUB SLAVIA vasárnap sikerült nemzetközi atletikai viadalt rendezett. Mudin nagy sikerrel szerepelt, amennyiben valamennyi versenytét fölényre nyerte. Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás. Két előfutam után a döntőben: Eisenberger (Slavia) és Kosek (Slavia) holtversenyben 1. Idő: 10²/₅ mp. Burda (Slavia) 3.

120 yardos gátfutás. 1. Burda (Slavia) 17¹/₅ mp. 2. O. Prager (Kolin). 3. Ivan (Slavia).

¼ angol mértf. síkfutás. 1. Klima (Slavia) 55⁴/₅ mp. 2. Z. Prager (Kolin). 3. Buzek (Kolin).

½ angol mértf. síkfutás Csehország bajnokságáért. 1. Kejha (Slavia) 22:44 mp. 2. Snopek (Cechie) 23:55¹/₅ mp. 3. Kubec (Slavia).

Távolugrás. 1. O. Prager (Kolin) 6.07 m. 2. Z. Prager (Kolin). 3. Ivan (Slavia).

Diszkoszvetés. 1. Klubal (Slavia) 39.45 m. 2. Sustera (Slavia) 37.77 m. 3. Mudin (MAC.) 37.65 m.

Gerelyvetés. 1. Mudin (MAC.) 53.27 m. 2. Klubal (Slavia) 50.12 m. 3. Sustera (Slavia) 42.04 m.

100 yardos síkfutás handicap. 1. Buzek (Kolin) 10¹/₅ mp. 5¹/₂ m. előny. 2. Swoboda (Slavia) 4 m. előny. 3. Klima (Slavia) scr.

400 m. gátfutás (10 gát 76 cm. magasságban). 1. Burda (Slavia) 1:06 mp. (cseh rekord). 2. Lounsky (Slavia). 3. Kral (Slavia). Z. Prager (Kolin), aki végig vezetett, az utolsó gátnál elbukott.

1 angol mértf. síkfutás. 1. Jarolimek (Slavia) 5:03⁴/₅ mp. 2. Kupec (Slavia). 3. Supek (Cechie).

Súlydobás. 1. Mudin (MAC.) 11.19 m. 2. Klubal (Slavia) 10.95 m. 3. Sustera (Slavia) 10.75 m.

Kalapácsvetés. 1. Mudin (MAC.) 29.01 m. 2. Sustera (Slavia) 28.65 m.

A MAC. TAVASZI NEMZETKÖZI ATHLETIKAI VIADALA. A Magyar Athletikai Club tradicionális tavaszi viadalára, amely a külföldi legjobb erők találkozója szokott lenni, kitűnően sikerültek a nevezések. Bécsből a WAC. gárdája (Kwieton, Weininger, Schöneck, Tronner, Brunner) indul; Prágából Klubal, Dworzák; Lembergől Kuchar nevezett be.

Az egyes versenyszámok közül a 100 yardot Simon megvédheti, a ¼ angol mértf. Bodor nyerheti meg. A 2 angol mértf. Kwieton, Kuchar, Dworzák és Nagy közt erős küzdelem lesz. A magasugrást Szabó vagy Szegedy, a távölt Holics vagy Majunke, a súlyt és gerelyt a Mudinok, a diszkoszt Antal vagy Klubal nyerik.

A nevezések a következők:

100 y. Gerenday vándordíj: Scheer, Gräber BTC., Rácz V., Jolbej, Wiesner BEAC., Ludinsky BBTE., Lichteneckert SZTC., Majunke, Szobota KAC., Hellmich Miksa ÖTE., Bartók Postás, Simon, Jankovich, Hámos, Péchy, Szerelmemhegyi MAC., Weininger, Brunner WAC.

220 y. hendikep: Ugyanazok Scheer, Ludinsky és Hellmich kivételével, továbbá: Rickert, Fühl MUE., Korány KAC., Radóczy, Auerbach, Katona, Kelemen B., Maléter, Szathmáry, Csurgay, Kulcsár MAC.

¼ ang. mfd. Andrassy vándordíj: Bodor Postás, Nagy BBTE., Korány KAC., Auerbach MAC., Wiesner BEAC., Kwieton WAC.

2 a. mfd. Panmonia vándordíj: Nagy BBTE., Lovas MTK., Kwieton WAC., Kuhar, Lemberg, Auerbach, Fekete, Bán MAC., Dvorak Sparta.

Staféta 4-szer 200 m.: BEAC., WAC., MAC.

Magasugrás: Lichteneckert SZTC., Ludinsky, Kovács BBTE., Hialuzsinszky MTK., Vadon MAC., Szegedy MAC.

Távolugrás: Lichteneckert SZTC., Majunke, Szobota KAC., Kovács BBTE., Weininger WAC., Lampelmayer WAC., Major, Csurgay MAC., Rácz BEAC., Holics MTK.

Rúdugrás: Szerinka BTC., Szathmáry MAC.

Súlydobás: Kőczán BTC., Schiller BBTE., Klubal Slavia, Tronner WAC., Mudin Imre és István, Horvátovics MAC.

Diszkoszvetés: Kőczán BTC., Kobulsky Postás, Klubal Slavia, Tronner WAC., Antal MTK., Mudin I., Mudin II., Hámos MAC.

Gerelyvetés: Kőczán BTC., Csalótzky BBTE., Klubal Slavia, Tronner WAC., Wiesner BEAC., Mudin I. és II., Rády MAC.

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjúsági Labdarugók Szövetsége.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége 1909. évi június hó 12-én szombat este a Lidó-kávéház külön termében (VI. Andrassy-ut 61.) rendkívüli közgyűlést tart. Tártyak: Tisztikar és az igazgatótanács választása. Török Ödön és Kalmár Sándor (Megyeri Sport Club) kitiltásának felelőse. MTE. kegyelmi kérvénye Kocsisak Antal és Fischer Árpád miatt.

Budapest, 1909. május 22-én.

Schneider Béla,
alelnök.

Friedmann Mór,
titkár.

A közgyűlésen az ILSz. kötelékébe tartozó egyletek két kiküldötttel képviselhetik magukat. A megbízó levél legkésőbb a közgyűlés napján esti 8 óráig a titkárságnak átadandó.

Kivonat a bírói szakiskola folyó évi június hó 2-án tartott üléséből: Schneider Béla (MIHK.) és Lenkei Alfréd egyleten kívüli szövetségi díjmérkőzésekhez képesített, illetve gyakorlati vizsgára utasítva. Brün Henrik (Föv. TC.) training-mérkőzésekhez gyakorlatra utasítva.

Minthogy Zsigmondy János (FSC.) szövetségi bíróhoz nem méltóan viselkedett az ILSz. helyiségében, a bírói szakiskola bíraskodási jogát megsemmisíti s hasonló kérelemmel fordul a MLSz. bírak bizottságához.

A bírói szakiskola.

Az MTE. ujonnan bejelentett képviselője: Preszburger Jenő, VI. Liszt Ferenc-tér 18., földszint 10.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 1-én tartott üléséből: A Rákosszentmihályi pálya ellen beadott felelőse folytán a pálya felülvizsgálatára és hitelesítése végett kiküldetett Friedmann Mór, Gerő Ferenc, Koch Lajos, Nánási Gábor és Sámuel Ferenc. Izsák Árpád (KSC.) játékosjogosultsága felfüggesztetik.

Geser Albert jegyzőt állásától felfüggeszti. Zsigmond János (FSC.) szövetségi bírót viselkedéseért az ILSz. helyiségeiből kiltja. A szövetségi kapitány megbízta, hogy a válogatott csapatnak, még június havában kössön mérkőzést. Lenkei Alfréd és Tóth Kálmán (MIHK.) egy-egy bajnoki mérkőzéstől eltulva. KSC. II. kapitányát megdorgálja a figyelmezteti, hogy jogosultságon játszókat ne szerepeltessen.

Magyar Labdarúgó Szövetsége. Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.)
 Másodelnök: Füzeséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.)
 Alelnökök: Dr. Bognár Elek, Friedrich Nándor, Róser Edvin. Hivatalos órák minden szerdán este 7-8-ig az Edison földszinti külön termében.
 Főtákar: Steiner Hugó (V., Akadémia-utca 9.) (Ujlaki Téglá és Mészegő RT.)
 Tákar: Sugár István (József-körút 31 b., IV. em. 1.)
 Pénztáros: Glauher József (IV., Deák Ferenc-u. 5, Iparbank.)
 Ellenőr: Olgyay István dr.
 Szövetségi kapitány: Minder Frigyes VI., Király-utca 92. sz.
 Intézőbizottság: Opré Resz., Balogh Hugó, Vida Henrik.
 A bírák bizottságának elnöke: Füzeséry Árpád dr.
 Ülések: VIII., Rákóczi-ut 9. I. em. a szövetség saját helyiségeiben tartatnak. Hivatalos órák: hétköznaponként 7-8 óráig.

A központi vidéki bizottság 1909 június hó 8-án tartott ülésének jegyzőkönyve:

A bizottság tudomásul veszi, hogy az előadó a tanács rendelkezésére az ügyviteli és kerületi szabályzatokat kinyomatta. Megbízta az előadót, hogy a jövő évi bajnokságra való benevezésre a kerületi egyleteket hívja fel és evégből hozzájuk egy körlevelet intézzen.

Az Aradi Athletikai Club bejelenti, hogy a délkerületi bajnokságtól végleg visszalép. A bizottság sajnálattal veszi tudomásul és két pontot ellenfeleik javára ir.

Az aradi Postások lemondása az előbbi folytán tárgytalanná lett.

Tudomásul veszi a bizottság, hogy a KAC. — Kolozsvári Keresk. Akadémia elhalasztott mérkőzését június 6-án tartotta meg. Ugyancsak megengedi a bizottság, hogy Soproni AFC. — PTFC. elhalasztott mérkőzésüket június 13-án megtarthassák.

A Soproni A. és FC. és a PTFC. mérkőzésében a bizottság előbb elfoglalt álláspontján változtatni nem kíván az akkori indokok alapján, de elhatározza, hogy az utóköltségmegtérítés ügyét legközelebb napirendre tűzi.

A Kolozsvári Vasutas SC.-ot a bizottság most már ajánlott levélben fogja felhívni, hogy válaszoljon a Kolozsvári Akadémiával felmerült ügyben.

Igazolja a bizottság a kolozsvári serlegmérkőzések eredményét és a nyugati kerületben lefolyt 3:1 PTE. — Győr bajnoki mérkőzését.

A bizottság megbízta előadót, hogy a négy kerületi bajnokot hívja fel az országos bajnokság dolgában való részvételre, egyúttal avval a javaslatl fordul a tanács elé, hogy az így szükséges három mérkőzést a távoliság akadályok legyőzése céljából Budapesten a szövetség rendezze meg saját kockázatára.

A Postatakarékpénztári SE. kérelmére megengedi a bizottság, hogy a bejelentett játékosokkal nyáron át vidéken mérkőzhessék, de minden mérkőzést előzetesen bejelenteni és utólag bírói jelentésben igazolni tartozik. Evvel kapcsolatban a bizottság ismételt felbukkanó és erkölcsi alapot nélkülöző alakulásokkal való mérkőzésektől tiltja a tagegyleteket és ilyet csak előzetes kérelem alapján engedélyez.

Figyelmeztetés!

A központi vidéki bizottság felhívja az összes vidéki egyesületek figyelmét mult ülési határozataira, amelynek értelmében bármely egyesület csak a szövetség kötelekébe tartozó egyesület csapatával, vagy olyan alkalmi egyesüléssel mérkőzhet, amely erre a szövetség két intéző-bizottságától engedélyt kapott.

Óva intjük a vidéki egyesületeket oly különféle címek (ramblerek, reprezentatív, stb.) alatt szereplő egyesületektől, amelyek minden erkölcsi alapot nélkülöznek.

Minden alkalmi jelentkezést az egyesületek saját érdekében jelentenek be a szövetség központi vidéki bizottságának, amely ezek ellen a legszigorubbab fog eljárni és a játékosok ellen a megtörő fegyelmi eljárást fogja folyamatba tenni.

Budapest, 1909 június 9-én.

A központi vidéki bizottság.

Magyarország labdarúgó bajnoksága.

Azon szövetségi tagegyesületek, úgy a fővárosiak, mint a vidékiek, melyek az 1909/1910. évi bajnoki mérkőzésekben részt venni ghajtanak, kötelesek elnöki és titkári aláírással, valamint egyesületi bélyegzővel ellátott nevezéseiket legkésőbb 1909. évi június hó 15., kedd napjáig a szövetségi főtákar címére (Budapest, V., Akadémia-utca 9. sz., I. em.) írásban megküldeni. Nevezési díj ninesen.

A fővárosi kerületi bajnoki mérkőzésekkel kapcsolatos 1909/1910. évi szövetségi díjmérkőzésekre ugyancsak a fentebbi kikötések irányadók. Ugy a bajnokságra, mint a szövetségi díjra külön-külön íven kell a nevezéseket megjeztetni.

Szabálytalanul kiállított, avagy elkésve érkezett nevezések figyelembe vehetők nem lesznek.

Corinthian vándordíj.

A „Corinthian Football-Club” által alapított „Corinthian vándordíj” serleget a MLSz. az 1909/1910. évben is kiírja, a

Nemzeti Sport hivatalos lapnak 1906 december hó 9-iki 49-ik számában közölt szabályzat szerint. A vándordíj nevezési zárata 1909. évi június hó 20. (vasárnap) napján van, mely időpontig a vándordíjra nevező egyesületek nevezéseiket a szövetségi főtákar címére (Budapest, V., Akadémia-utca 9. sz., I. em.) írásban beküldeni tartoznak.

A nevezésnek, a Corinthian szabályzat 7. §-a értelmében, a következőket kell tartalmaznia:

a) csapatonként 10 korona nevezési díjat;
 b) az egyesület kötelező nyilatkozatát arra nézve, hogy a vándordíj szabályzatot magára és játékosaira nézve kötelezőnek elismeri, a rendelkezéseknél magát aláveti;
 c) az egyesület színeit, amelyben játszik.

A nevezés elnöki és titkári aláírással, valamint egyesületi bélyegzővel látandó el. Szabálytalanul kiállított, avagy elkésve érkezett nevezések figyelembe nem vehetők.

Sorsolás.

A fővárosi kerületi bajnokságokra, valamint a kapcsolatos szövetségi díjmérkőzésekre és a Corinthian vándordíjra a sorsolás a szövetség hivatalos helyiségében (Budapest, VIII., Rákóczi-ut 9. sz., I. em.) 1909. június hó 22. (kedd) napján este 7 órakor fognak mejeztetni, amikor a nevező egyesületek t. képviselői ez uton is meghívhatnak.

A vidéki kerületi bajnokságokra vonatkozó sorsolások mejejtése iránt a központi vidéki bizottság fog intézkedni.

Felhívás.

A vidéki kerületi bajnokságok lebonyolítására az igazgatótanács által 1907. évi szeptember hó 6-án megállapított szabályzat értelmében felhívhatnk a vidéki kerületek bajnoksapatát, hogy azon szándékukat, hogy Magyarországi bajnokságáért is küzdeni kívánnak, legkésőbb 1909. évi június hó 20. (vasárnap) napjáig beárólag a szövetségi főtákar címére (V., Akadémia-utca 9. sz., I. em.) jelentsek be. A jelentkező kerületi bajnoksapatokat az intéző-bizottság f. 1909. évi július hó 15-ig a selejtező módszer szerint, páronként beosztja és az ezen beosztásból kikerült végleges kerületi győztes jogosítva van a döntő mérkőzés után 8 nappal a budapesti kerületi I. osztályu bajnoksapatot a MLSz. vezetőségéhez intézett bejelentése után kihívni és köteles ezen mérkőzést f. évi december hó 1. napjáig lejátszani. A kerületeknek egymásközti mérkőzése a központi vidéki bizottság által meghatározott vidéki pályán fognak lejátszani, — a mérkőző felek köst anyagi veszélyére vagy hasznára, — a Magyarországi bajnokságáért folyó kerületi mérkőzés pedig a szabályzat értelmében Budapesten fog lefolyni.

E felhívás értelmében f. évi június hó 20. (vasárnap) napján túl beérkező jelentkezések nem vétetnek tudomásul.

zz

Engedély.

A szövetségi tagegyesületeknek megengedett, hogy a fölvétlre jelentkező 1. Magánalkalmazottak Sport-Egyesülete. 2. Fővárosi Testedzők Köre. 3. Kőbányai Sport-Club ellen most nevezett egyesületek felvehetése céljából 3 mérkőzést játszhasanak.

Az intéző-bizottság.

Kivonat az intéző-bizottság 1909. évi június hó 9-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Budapesti Torna-Club és Egri Torna-Egyesület közös kérelmére megengedett, hogy a Budapesti Torna-Club a f. június hó 13-án Egerben az Egri Torna-Egyesület csapatával mérkőzzék.

Törökvs Sport-Egylet és Ferencvárosi Torna-Club közös kérelmére megengedte a bizottság, hogy nevezett egyesületek a Corinthian vándordíjért folyó döntő mérkőzése a f. hó 16-án (szerdán) játszhasák le.

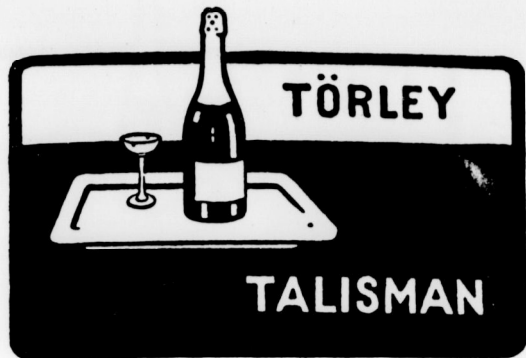
Budapesti Labdarúgó Ifjak Egyesülete és az Erzsébetvárosi Torna-Club felhívhatnk, hogy a Sportkedvelők Körével szemben fennálló tartozásukat 8 nap alatt egyenlítsék ki, mert ellenkező esetben játékjoguk felfüggesztése iránt fog a bizottság intézkedni.

A bizottság az általános rendszabályok 10. §-ához (igazolási szabályok) a következő döntényt hozta: Fővárosi egyesület részére igazolt játékos, amennyiben vidéki egyesület részére igazoltatnk át azon alapon, hogy állandó tartózkodására más kerületbe költözött (10. §. c) pont), — ha egy éven belül tér vissza Budapestre, csakis az egyesülete részére igazolható.

Igazoltattak 2042-től 2046-ig: Győri Egyetértés Torna-Osztálya részére: Herczog Jenő (Főv. TC.-ből), Koszik György (BLIE.-ből); Pozsonyi Torna-Egylet részére: Faczinek József, Léderer Gusztáv.

Tudomásul vétetett Miklós Dezsőnek az Újpest-Rákospalotai AK.-ból Újpesti TE. részére bejelentett átigazolási kérelme.

Koperecz Sándor Typografia SC.-ból a Litografia Football-Club részére azon alapon kéri átigazolását, hogy régi együletével már több mint egy éve nem játszott. Felkératik a Typografia Sport-Club, hogy esetleges észrevételét 8 nap alatt tegye meg.



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autót, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kö-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerezésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérműek, gallér és
kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó-
öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtük nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Stein Sándor

szilgyártó-, nyerges és bőröndösmester

Budapest, VI., Aradi-utca 28.

Ő felsége a szerb király udv. szállítója.
A magy. kir. raház szállítója.

1896 kiáll. éremmel
kitüntetve.

Ajánlja saját gyártmányú antikstílusban készült lószerszámait nyer-
geket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javi-
tások és adjusztaítások pontosan eszközöltetnek.



FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek leszállóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Havas Lajos

Sportkönyve

míg a készlet tart, 20 fillérért kap-
ható darabonként

Olbrich L. sportüzletében

Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Arjegyzék ingyen. * Telefon 80—44.

BERLIET

a leggazdaságosabb toura- és luxusautomobilok.

1909-es modellek:

8 HP. 2 cylinder	} cardan- hajtással	22 HP. 4 cylinder	} lánc- hajtással
12 HP. 4 "		40 HP. 4 "	
15 HP. 4 "		60 HP. 4 "	
22 HP. 4 "			

Modèle de luxe:

40 HP. 6 cylinder lánc-hajtással.

BÁRDI JÓZSEF AUTOMOBIL R.-T.

Budapest, VI., Mozsár-utca 9. sz.

Telefon 41—00.

Telefon 41—00.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es típusok: 1520, 35 HP. cardán-hajtással, 45, : 55, 65 és 75 HP. lánchajtással. :

Magyarországi vezérképviselet:

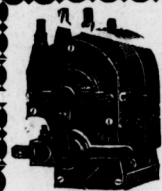
MERCEDES-PALACE

— BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám. —

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

Sürgönyeim: Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-
ERBENZÜNDER. u. 33. Telefon 165-18. WIEN, I., Stubenring 14.
Telefon: 20.539.

A Monarchia legnagyobb szaküzlete

AUTOMOBIL- FELSZERÉLESEK :: KELLÉKEKBEN ::

„Erbengyújtó” elektromágneses gyújtók
Antidersavant „Hauban” „Pognon” gyújtó,
egyedélárúsitól Ausztria Magyarországon.
Árjegyzék ingyen!



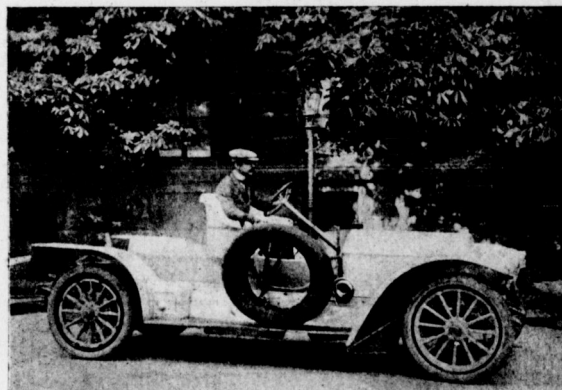
Paar és Wolfers Frères ékszerészek-joailliers
Versenydíjak. Budapest, IV., Koronaherceg-u. 3.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20 korona
FÉL „	10 „
NEGYED „	5 „

Előfizetések és pénzküldé-
mények követhetnek cim-
zendők: Nemzeti Sport kiadó-
vállalat Budapest. — Posta-
takarékpénztár 20438.

Megjelenik
minden szombaton.



Gróf Zichy Béla Rezső a Henrik herceg turaut kezdeményezője
új 40 HP. Mercedes kocsián.

Főszerkesztő:
Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR.
Az Automobilt szerkeszti:
LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-
hivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle
levelezés
VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6
alá címzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javítására és ujonnan hurozására ismét szer-
zöttette, tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,

ki mindennemű rakettjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen
és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég
sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett külön
rakettjavító-műhelyben.

Feltűnést keltő teniszrakett-újítás 1909-re: Slazenger-féle
Kertész „Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-
Belleville automobilonok.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. — Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzin-fogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST,
VI., Mozsár-u. 9. sz.

T.

Wien, 1909. Január 18

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Értesitem Önöket, hogy bőr-antidérapant-jukkal nagyon meg vagyok elégedve és azt baráti körökben ajánlani és terjeszteni fogom.

Kiváló tisztelettel

Németh Artur

a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank igazgatója.

Szakavatott képviselők Magyarország vagy az egyes megyék részére kerestetnek.

RAF

4 hengeres turakocsik 30 HP.

4 hengeres teherkocsik és omnibuszok 24 HP.

4 hengeres könnyű turakocsik 14/18 HP.

2 hengeres városi kocsik 10 HP.

Képviselő:

Zimmermann & Rőber, Zágráb.

Reichenberger Automobil-Fabrik G. m. H. h.

Reichenberg, Ausztria.

Benz - autók

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérkocsik és autobusok

Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.

Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs
önműködő légszivással.

Nincs
repedés

Nincs
légtömítő!



Nincs
fenn-
akadás

Nincs
szakadási

2-, esetleg 3-szori tartósság pneumatikkal szemben
DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11. sz.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89—86. Sürgőnyelm: AUTOTECHNIKA.

„ATTILA“

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt
felelősséggel tettük! — Kiváló minőségük és tartósságuk folytán
mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban szigorúan szolid kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

∴ Érsekújvár. ∴

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviselőtünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére :
Société Générale de Puplicité „LA RÉGLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár :
Egész évre 20 korona
Fél „ 10 „
Negyed évre 5 „

A Henrik herceg túraút.

Lapunk megjelenésekor eldőlt már az a kérdés, hogy ki lesz az ezévi Henrik herceg-túraút győztese. Technikai okokból mi e számban még nem adhatjuk meg olvasóinknak a győztesek nevét, de úgy véljük, ránk magyarokra nézve ez csak másodrendű fontosságú konkurrencia. Nekünk megvolt már a magunk külön konkurrenciája a Henrik herceg-túraút közben s ezt fényesen meg is nyertük. E külön konkurrenciát a Magyarországról terjesztett balvélémények ellen küzdöttük ki s míg más minden harcban veszít harcosokat, a mi hadseregünk e csata után négyszáz tekintélyes harccsal gyarapodott: a Henrik herceg túraút résztvevőivel, kik a legtekintélyesebb európai dinasztia képviselőjével élünk, vonultak át Magyarországon, útjukban egy új-jongó, virágot hintő tömegtől üdvözölve. Az út fenséges kezdeményezője, Henrik herceg beszédében kifejezést is adott meghatottságának e fogadtatás felett s mi, akik láttuk, hogy kezdve a fiatal iskolásgyermeektől egészen az ősz agastyánig, mily meleg szeretettel üdvözölték, tudjuk, hogy az érzelmek eme igaz megnyilatkozása nem téveszthette el hatását. S amíg a nép érzelmekkel bizonyította, hogy a barátság terén nem marad Németország mögött, addig közhatalóságaink az utak kitűnő jó állapotával bizonyították a nyugati államokkal való egyenranguságukat. Fogadtatás, útállapotok és végül hazánk természeti szépségei — s ezt az idegenekkel való közvetlen érintkezés után mondhatjuk, valóban megtették hatásukat. Látták, hogy mese az, amit külföldön németgyűlöletünkről terjesztenek, látták, hogy mese, az utaink ázsiai állapotáról szóló híresztelés s végül látták, hogy hazánk utólréhetetlen természeti szépségei mellett egy kifejlődött ipari életet is él, lakosai a modern gépipar egyik legérdekesebb terméke, „az automobil“ iránt élénk érdeklődéssel viseltetnek, szóval nyugat vagyunk és érdemes velünk barátságot kötni, hozzánk visszatérni.

Hogy ezt az eredményt elértük, ez ama férfiak érdeme, akiknek nevével lapunk hasábjain mindig talál-

kozunk, akik itt is első sorban vannak az érdemesek között. Meg kell emlékeznünk első sorban *Zichy Béla Rezső* grófról. Ő volt az, amint azt lapunk egy mult évi szeptemberi számában regisztrálta, felvetette a legnagyobb európai megbízhatósági versenynek Magyarországon való keresztülvezetését. Dacára annak, hogy nálunk eleintén ellenzéssel találkozott, szokott erélyével hozzálátott eszméjének megvalósításához s miután a túraút alapítójában hathatós támogatóra talált, sikerrel keresztül is vitte. Az eredmény eléggé dicséri szerzőjét, elég, ha a tényeket konstatáljuk. Buzgó segítő-társai a magyar Arbeitsausschuss másik két tagja, *Krisztinkovich Béla* igazgató és dr. *Delmár Tivadar* voltak. Az ő neveikkel is minduntalan találkozunk, mert a mi feladatunk az, hogy minden fontosabb automobilisztikai tényt regisztráljunk és ezzel együtt meg kell említenünk azokat, akik minden téren irányítólag munkálkodnak. Volt alkalmunk a berlini és bécsi klubok óriási irodai apparátusát megismerni s így fogalmat alkothatunk magunknak arról az óriási munkáról, melyet e két buzgó férfiú kevés segítséggel és mégis pontosan és jól végzett. Eltekintve a Prinz Heinrich-Fahrt szakszerű rendezésétől, a vendégek ellátása és kalauzolása mintaszerű volt. Nem hagyhatjuk említés nélkül e helyen Buscha báró kapitányt az útjelzések fontos ügyének tapintatos elintézőjét és Egan Ede főmérnököt, aki sokoldalúságával egész irodát pótol az Automobil-Clubnak. Egan főmérnöknek még különös hálával tartozunk azon szeretetreméltóságáért, amellyel a külföldi hírlapírókat mindenben útbaigazította. Még sokan volnának, akik ez alkalommal mint tevékeny munkások működtek közre a magyar automobilizmus sikerén, de helyünk szűk volta nem engedi, hogy ezen érdemes férfiak munkásságát szintén jellemezzük, munkájuk sikere bizonyára megelégedéssel fogja őket eltölteni.

A Henrik herceg-túraútról a túrában résztvett munkatársunk a következőket írja:

A legtartósabb, ennélfogva legolcsóbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár : Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrásy-ut 20.

Start és oszt. mágy. vám-szám	A nevező (tulajdonos) neve	A vezető neve	A kocsi gyári címe	A motor henger száma	Lőrő- szám	A verseny- idő p. mp. és 1/10 p. mp.-ben	A menet- idő p. mp. és 1/10 mp.
601	C. Fritsch, Wiesbaden	Tulajd.	Fiat	4	27,76	3:51:4	2:47:6
602	Nikolaus Graf Bánffy, Kolozsvár	"	"	4	27,76	3:51:4	4:24:.
603	E. E. C. Mathis, Strassburg i. E.	"	"	4	27,76	3:51:4	3:57:6
604	Hugo Holtz, Schwetzkow	"	Opel	4	27,49	3:52:2	3:46:4
605	E. Nacke, Eoswig	A. Graymüller	Nacke	4	27,18	3:53:—	3:21:—
606	Dr. James v. Bleichröder, Berlin	Tulajd.	Protos	6	26,64	3:54:6	—
607	Oskar Heymann, Berlin	"	"	6	26,64	3:54:6	3:39:2
608	Hans Burger, Cöln a. Rh.	"	Dixi	4	26,61	3:54:7	3:22:2
609	Moritz von Villeroy, Paris	Nicol v. Villeroy	Gobron-Brillié	4	25,88	3:56:9	3:27:6
610	Ettore Bugatti, Mülheim a. Rh.	Tulajd.	Deutz	4	25,02	3:59:6	3:04:6
611	Eugen von Baruch, Budapest	"	Gobron-Brillié	4	24,96	3:59:7	4:26:4
612	Adolf Langen, Cöln a. Rh.	Gustav Langen	Deutz	4	23,80	4:03:6	3:13:4
613	Edmond Tissot, Mannheim	Tulajd.	Berliet	4	23,42	4:04:9	3:25:6
614	Eduard Fischer, Wiener-Neustadt	"	Oestr. Daimler	4	22,92	4:06:7	2:49:8
615	Ferdinand Porsche, Wiener-Neustadt	"	"	4	22,92	4:06:7	2:57:6
616	Hugo Graf Boos-Waldeck, Raabs	"	"	4	22,92	4:06:7	3:00:2
617	Carl von Axelson, Leipzig	"	Horch	4	21,51	4:11:9	4:08:2
618	Georg Küchenmeister, Dresden	"	"	4	21,51	4:11:9	4:38:6
619	Gustav M. Salomonsen, Kopenhagen	C. Svendsen	Delaunay-Bell.	6	21,38	4:12:5	3:49:6
620	Moore Brabazon, London	Oskar Cüpper	Metallurgique	4	20,88	4:14:4	3:21:8
621	Hermann Diehl, Chemnitz	Tulajd.	Presto	4	20,63	4:15:5	3:19:—
622	Georg Günther, Chemnitz	"	"	4	20,63	4:15:5	3:19:0
623	Franz Knecht, Gaggenau	"	Südd. A.-F.	4	20,63	4:15:5	—
624	Fritz Erle, Mannheim	"	Benz	4	20,61	4:15:6	2:48:8
625	Carl Neumaier, Mannheim	"	"	4	20,61	4:15:6	2:53:4
627	Willy D. Jesserun, Hamburg	"	Opel	4	20,61	4:15:6	2:52:4
628	Herbert von Kempster-Racoszyn, Osnabrück	"	"	4	20,61	4:15:6	3:02:8
629	O. E. Lindpaintner, München	"	"	4	20,61	4:15:6	3:01:6
630	Erich Lochner, Aachen	"	"	4	20,61	4:15:6	2:42:2
631	Landrat von Marx, Hamburg v. d. H.	"	"	4	20,61	4:15:6	2:53:8
632	Fritz Mouson, Frankfurt a. M.	"	"	4	20,61	4:15:6	2:47:4
633	Dr. Ludwig M. Opel, Darmstadt	"	"	4	20,61	4:15:6	2:47:6
634	Walter Selve, Altena	"	"	4	20,61	4:15:6	2:55:—
635	Hans Tauber, Charlottenburg	"	Mercedes	4	19,68	4:19:5	3:56:2
636	Carl Westendarp, Hamburg	"	Opel	4	19,68	4:19:5	3:04:4
637	Rudolf Fries, Berlin	"	Südd. A.-F.	4	19,23	4:21:5	3:05:4
638	Ernst Schoemperlen, Karlsruhe	"	"	4	19,23	4:21:5	3:03:4
639	Robert Dunlop, Wiesbaden	"	Deutz	4	18,73	4:23:8	4:03:4
640	Alfred Ginskey, Maffersdorf	"	Raf	4	18,73	4:23:8	3:55:2
641	Felix Ritter von Gutmansthal Klagenfurt	"	"	4	18,73	4:26:8	3:41:4
642	Hugo Freiherr von Klinger, Neustadt a. T.	"	"	4	18,73	4:32:8	4:14:—
643	Oscar Freiherr von Klinger, Reichenberg i. B.	"	"	4	18,73	4:23:8	3:51:4
644	Louis von Knoop, Wiesbaden	"	Opel	4	18,41	4:25:3	4:52:8
645	F. Komnick, Elbing	Bruno Komnick	Komnick	4	17,93	4:27:7	3:38:—
646	F. Komnick, Elbing	Ludw. Bahlson	"	4	17,93	4:27:7	4:04:8
647	F. Komnick, Elbing	Hans Rosenstein	"	4	17,93	4:27:7	3:34:6
648	Hermann Guhl, Karlsruhe	Tulajd.	Südd. A.-F.	4	17,78	4:28:5	3:16:4
649	C. Deilmann, Dortmund	"	Adler	4	17,76	4:28:6	3:11:6
650	Franz Heine, Hannover	"	"	4	17,76	4:28:6	3:04:8
651	Ludwig Stodte, Charlottenburg	"	"	4	17,76	4:28:6	3:22:—
652	Lilli Sternberg, Grunewald	"	Protos	4	17,76	4:28:6	3:55:—
653	H. Treuherz, Leipzig	"	"	4	17,76	4:25:6	3:49:2
654	Otto Aschoff, Charlottenburg	"	Metallurgique	4	17,47	4:30:—	3:18:2
655	Cornelius Hintner, Bozen	"	"	4	17,47	4:30:—	3:4:—
656	Erbgraf v. Schönborn-Wiesentheid, München	"	"	4	17,47	4:30:—	3:33:4

Start és cserélési hely, vagy szám	A nevező (tulajdonos) neve	A vezető neve	A kocsi gyári címe	A motor henger száma	Lövő- szám	A verseny száma és helyezés a pályán	A menet- idő p. mp. és 1/10 mp.
658	Dr. Hans Aronson, Charlottenburg	Tulajd.	Vivinus	4	16.49	4:35:3	3:38:4
659	S. Bergmann, Berlin	V. v. Langerke	Bergmann	4	16.26	4:36:5	3:38:2
661	Carl Metzger, München	"	Metallurgique	4	16.01	4:38:—	2:25:4
662	Gerhard König, Köln-Ehrenfeld	Anton Kienle	Minerva	4	16.00	4:37:9	3:55:6
663	Alphonse Servais, Anvers	Tulajd.	Germain	4	15.42	4:41:5	3:59:—
664	Hona Schmidt-Caspari, Charlottenburg	"	Darracq	4	14.68	4:46:2	4:17:2
665	R. E. L. M. de Kuyper, Lüttich	"	Germain	4	14.41	4:47:9	4:20:—
666	Eugen Trebitsch, Wien VI	Ing. Karl Slevogt	Puch	4	13.80	4:52:1	3:08:—
667	A. Horch, Zwickau	H. Paulmann	Horch	4	13.38	4:55:2	3:45:6
668	Alfred Kathe, Halle a. S.	Tulajd.	"	4	13.38	4:55:2	3:32:2
669	Carl Friedr. Schmieder, Rüttger, Helmsdorf	"	"	4	13.38	4:55:2	3:45:8
670	Dr. jur. Rudolf Stöss, Zwickau	Herm. Lange	"	4	13.38	4:55:2	3:40:2
671	Willy Vogel, Berlin	Carl Siebel	"	4	13.38	4:55:2	4:45:2
672	Theodor Dreher, Triest	Tulajd.	Mercedes	4	13.17	4:56:7	15:20:3
673	Baron von Durant, Langendorf i. Schl.	Max Wild	"	4	13.17	4:56:7	3:42:6
674	Dr. Kurt Fränkel, Neustadt i. Schl.	Tulajd.	"	4	13.17	4:56:7	3:20:6
675	E. F. Gütschow, Dresden-A	"	"	4	13.17	4:56:7	4:02:2
676	Alfred Hille, München	"	"	4	13.17	4:56:7	3:19:2
677	Willy Pöge, Chemnitz	A. Vischer	"	4	13.17	4:56:7	3:06:—
678	Egon B. Schaar, Hamburg	"	"	4	13.17	4:56:7	3:49:2
680	Alexander Graf Kolowrat, Wien IV	Tulajd.	Laurin&Klement	4	12.30	5:03:5	3:10:2
681	Leutn. von Gorissen, Mülhausen i. E.	"	Opel	4	12.30	5:03:5	3:32:—
682	Graf Lüttichau, Ober-Prausnitz	"	"	4	12.30	5:03:5	3:32:4
683	Paul von Satzger-Balványos, Wien	"	Dion Bouton	4	11.89	5:07:—	—
684	Arthur von Lüde, Frankfurt a. M.	"	Lloyd	4	11.89	5:07:—	4:05:4
686	Karl Schmidt, Berlin	Jul. Rosemeyer	Itala	4	11.22	5:13:—	4:32:8
687	Adam Paul, Frankfurt a. M.	Erich Grüning	Adler	4	10.90	5:16:—	3:31:2
688	Hugo Remy, Frankfurt a. M.	Tulajd.	"	4	10.90	5:16:—	3:35:4
689	F. Wandesleben, Stromberger Neuhütte	"	"	4	10.90	5:16:—	3:28:4
690	Dr. Arnold Hildesheimer, Wien	"	Pipe	4	10.88	5:16:2	4:05:8
691	Robert Mauthner, Wien	"	"	4	10.88	5:16:2	4:12:2
692	Freiherr von Löw, Wiesbaden	"	Horch	4	10.60	5:18:9	4:11:4
693	Stephan von Röck jr., Budapest	"	Röck	4	10.53	5:19:7	5:50:4
694	Stephan von Röck jr., Budapest	Obering. Samuel Haltenberger	"	4	10.53	5:19:7	5:39:6
695	Richard Benz, Ladenburg	Tulajd.	C. Benz Söhne	4	10.31	5:21:9	3:39:6
696	Ludwig Zimmern, Mannheim	Fritz Held	"	4	10.31	5:21:9	3:45:4
697	G. Banzhaf, Neckarsulm	Hjalmar Petersen	Neckarsulm	4	10.31	5:21:9	4:53:4
698	Carl Schmidt, Neckarsulm	Tulajd.	"	4	10.31	5:21:9	5:01:4
699	Albert Schmidt-Schröder, Heilbronn	"	"	4	10.31	5:21:9	4:45:2
700	Baron Emerich Vay, Föll	"	Laurin&Klement	4	10.01	5:25:1	4:12:4
701	Fritz Erle, Mannheim	Ing. Otto Philipp	Benz	4	9.39	5:32:1	3:56:8
702	Edward Forchheimer, Nürnberg	Tulajd.	"	4	9.39	5:32:1	3:41:2
703	Dr. Imre Grosz, Úszög	Hans Niebel	"	4	9.39	5:32:1	3:52:4
704	Dr. Anton Pillassanovich, Magyaróvár	Rittm. Spitzner	"	4	9.39	5:32:1	4:01:0
705	Karl Schwartz, Cöln a. Rh.	Tulajd.	"	4	9.39	5:32:1	3:57:2
706	Friedrich Kübler, Bremen	Eugen Ziefle	Lloyd	4	9.13	5:35:2	4:54:8
707	H. Meyer, Bremen	Graf zu Pappenh.	"	4	9.13	5:35:2	5:08:4
708	Carl Reichstein jr., Brandenburg	Tulajd.	Vrennabor	4	7.87	5:52:3	5:23:8
709	Christian Kittsteiner, Frankfurt a. M.	"	Opel	4	7.39	5:59:7	3:51:6
710	Kommerzienrat Wilhelm Opel, Rüsselsheim	"	"	4	7.39	5:59:7	3:39:4
711	Ernst Sachs, Schweinfurt	"	"	4	7.39	5:59:7	3:54:8
712	Heinrich Schimmelpfeng, Berlin	"	Oryx	4	7.11	6:04:4	—
713	Philipp Spandow, Berlin	Karl Goliasch	"	4	7.11	6:04:4	—

Michelin-Pneumatic

teljes új és friss, állandóan raktáron.

Leszállított árak:

	lapos	à semelle	tömlő
710×90	97.—	147.—	38·25
760×90	104.—	156.—	40·50
810×90	117.—	169.—	42·75
870×90	128.—	182.—	46·80
910×90	133.—	191.—	49·50
815×105	156·60	212.—	49·50
875×105	168.—	230.—	54.—
915×105	178.—	243.—	56.—
820×120	189.—	238.—	56.—
880×120	203.—	261.—	60.—
920×120	212.—	272.—	62.—
895×135	240.—	309.—	63.—
935×135	253.—	329.—	65.—

Vas Géza és Fia

Budapest, VI., Liszt Ferencz-tér 6. sz.

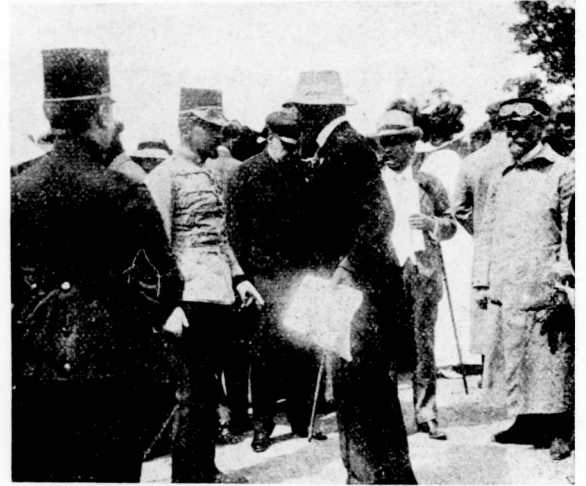
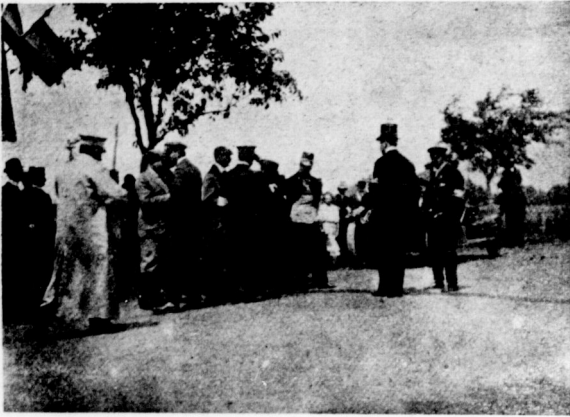
Sürgőnycim: Dunlop.

Távbeszélő: 65—43.

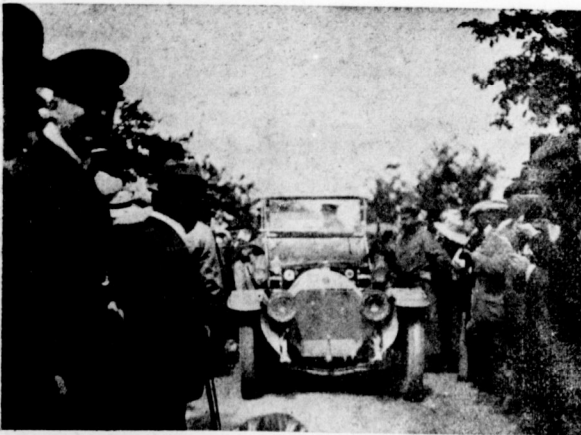
Képek a Henrik herceg turaútról Budapesten.



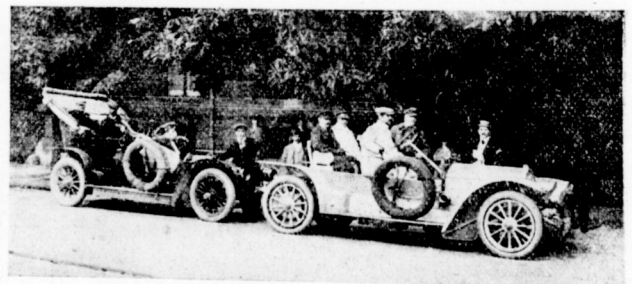
Henrik herceget (x) József kir. herceg üdvözli Pest vármegye határán.



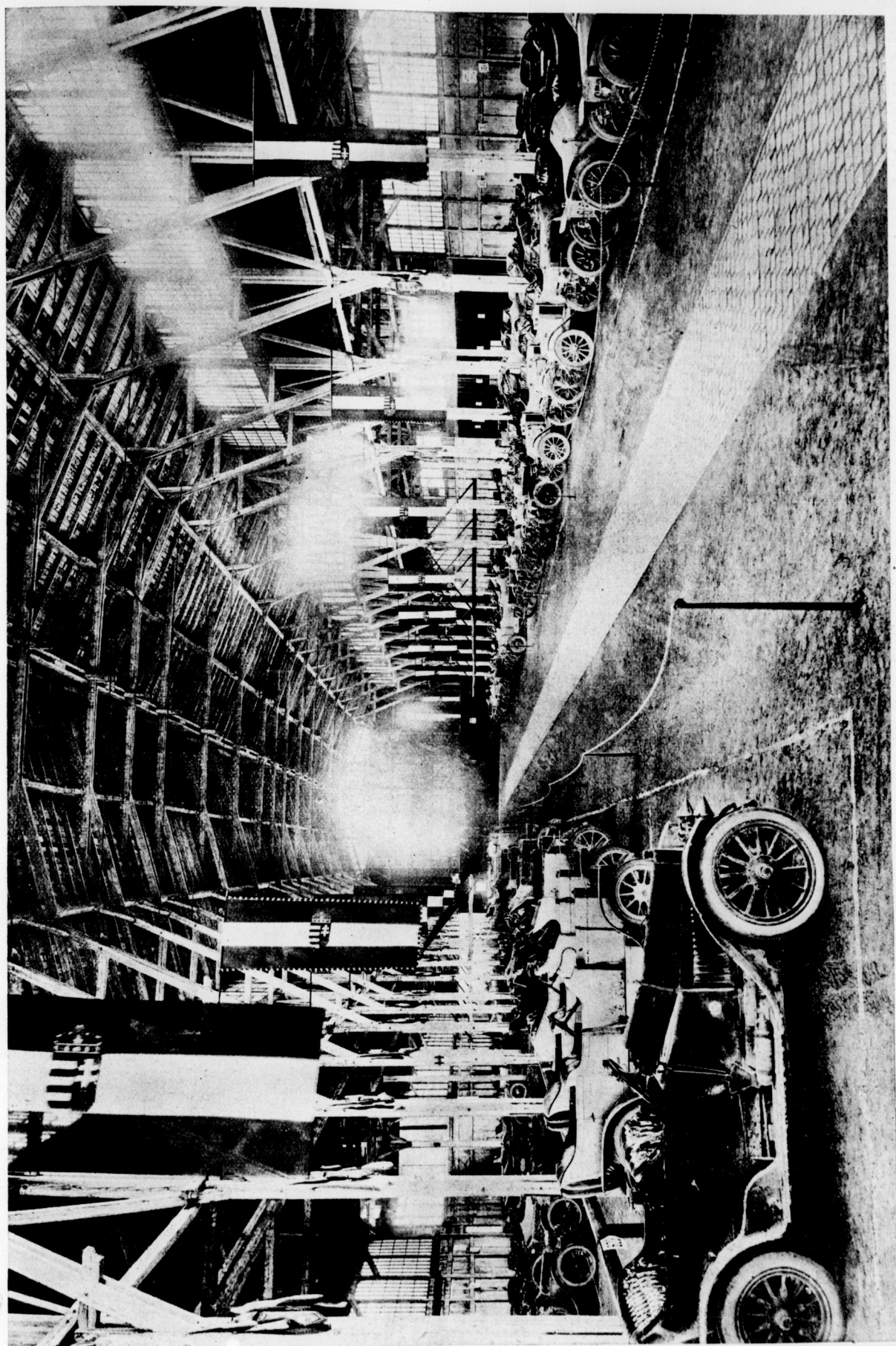
József kir. herceg és kísérete várja a határnál az érkezőket.



Henrik herceg megérkezése.



M. Au. C. útvizsgáló-bizottsága, mikor utolsó úttellenőrzési útjára indult. Az első kocsiában gr. Zichy Béla Rezső, Krisztinkovich Béla és Kobek Kornél, a másodikban Hartig Sándor min. tan. és Ujfalussy főmérnök ülnek.



A Henrik herceg turant alkalmával a versenyen résztvevő kocsikból rendezett kiállítás Budapesten a Tattersall területén.

A verseny eredményei a következők:

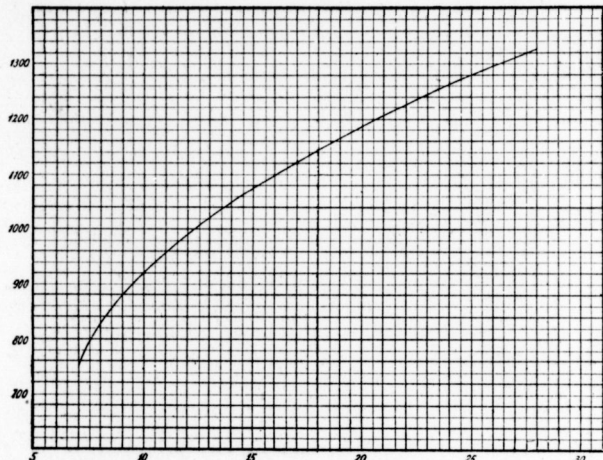
A legjobb pontbeli eredményeket eszerint a következők érték el

710. sz. Wilhelm Opel (Opel)	+ 6.38
677. sz. Willy Poege (Mercedes)	+ 5.95
680. sz. Graf Kolowrat (Laurin és Klement)	+ 5.90
630 sz. E. Lochner (Opel)	+ 5.76
689. sz. F. Wandeleben (Adler)	+ 5.54
666. sz. E. Trebilsch (Puch)	+ 5.54
632. sz. Fritz Mouson (Opel)	+ 5.27
624. sz. Fritz Erle (Benz)	+ 5.26
709. sz. Chr. Killsteiner (Opel)	+ 5.25

seget ért el és Vay bárónak a verseny után eltörött az egyik dugattyurudja, melynek kicserélése 3 órát vett igénybe és így behozhatatlan számu büntetőpontot eredményezett. Este egy előkelő boroszlói vendéglőben vacsoráztunk, Henrik herceg jelenlétében. Holnap a legnehezebb utvonat következik, korai starttal.

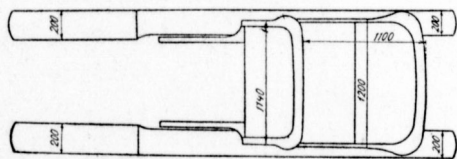
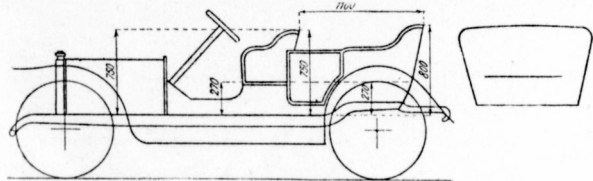
Tátrafüred, június 11-én.

Szerencsésen bevégeztük a tátrai turát, amely korántsem volt olyan borzasztó, amint hittük. A galíciai utak ugyan a sok bukkanó miatt veszedelmesek, de a rettegett éles kavicsolást csak szórványosan láttuk. A Tátrában az ut vége felé utólért az eső és bőrig megázva értünk szállodánkba, ahol azonban



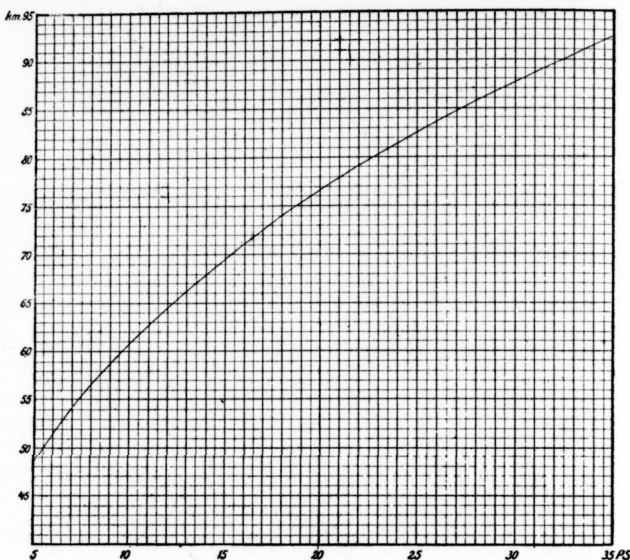
A Henrik herceg turaut sebességi görbéje. Következő képlet szerint számítva: $V_{Km/std} = 28, 26 \sqrt[3]{PS}$. $PS = 0.007$ i. d. $2 \sqrt[3]{S^2}$.

Az abszolút legjobb időeredményt Erich Lochner Opel-kocsija érte el, amely 122 kilométeren felüli sebességgel futotta be a versenytávot. A verseny után a 670. és 601-es kocsik elálltak a további részvételtől. A kocsik a verseny után megállás nélkül tovább haladtak, de a verseny okozta késedelem miatt arány-



A Karoszeria megengedett súlya és mérete, mely a turauton részt vehetett.

lag későn érkeztek be. Mint első, Bánffy Miklós gróf jött a garázsba, ahol azonnal megkezdődtek az egyórás javítási munkák. Sajnos, az aznapi eredmények nem voltak kedvezők a magyar kocsik javára, Bánffy báró a sebességi versenyben az előírtnál kisebb sebes-



A Henrik herceg turaútra előírt legkisebb súlyok görbéje. Képlet $[G_{kg} = 147 \sqrt[2]{PS} - 6.5 + 646]$.

csak a vacsora híre várt. A legtöbb kocsik megállás nélkül tévén meg az utat, utasaik alig ettek valamit utközben s így korgó gyomorral vártak a kitűzött vacsoraidőig. A vacsoránál igen hizelgő nyilatkozatokat hallottunk a magyar fogadtatásról, amelyre még mi is meg voltunk elégedve. A határhíd magyar zászlókkal pompásan fel volt díszítve és rajta tul lelkesült tömeg üdvözölte az átvonuló automobilistákat.

A galíciai ut fáradalmi azonban mégis sok büntetőpontot szereztek jobbra-balra, úgy hogy Tátrafüreden már úgy hallottuk, csak 50 %-je érkezett meg büntetőpont nélkül. Baruch Jenő kocsija kénytelen volt a tátrai úton idegen benzint felvenni, ami szintén büntetőpontokkal jár, de a versenybírók előrelátólag törölni fogja azokat, mivel az idegen benzint felvétele csak azért történt, mivel az előtte lassan haladó kocsik, a szabályok ellenére sem akarta előreengedni. Este még sürgönyöztünk Budapestre, miközben megtudtuk, hogy aznap 500 sürgöny ment el a két fürdőhelyről vagy 2000 korona összértékben. A versenyzők és Henrik herceg is szakadó esőben érkezett a két fürdőre s így a tátrai ut csak sejtette a vendégekkel annak szépségeit.

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voltürettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

Budapest, június hó 13-án.

Zászlók, virágok, ujjongó néptömeg, szépséges magyar hölgyek üdvözlő pillantásai jellemezték a Prinz Heinrich Fahrt első magyar utszakaszát. A napilapokból bizonyára mindenki olvasta a fogadtatás részleteit s ez felment engem annak ismételésétől. Mint résztvevő, csak annyit mondhatok, hogy a magyar résztvevőket is meghatotta az üdvözlés meleg formája. Ami a verseny technikai részét illeti, úgy konstatáljuk, hogy a kocsik közepes tempóban hajtottak végig, de volt ismét néhány parme, amely azonban majdnem kivétel nélkül, az indokolás nélkül gyorsan hajtó kocsikat érte. Az egyik koci törött rugóval érkezett be a budapesti célhoz, utközben kötözgette a sofőr a féloldalt hajló koci rugóját. Sajnos, az egyik Röck-koci is büntetőpontokat kapott gyertyaalajzárlat miatt. Bevonulásunk ismét mesés volt, kezdve a megyeri céltól egészen a Tattersallig. Itt hallottuk Henrik herceg fogadtatásának részleteit. Ezeket is ismerhetik olvasóink a napilapokból, mi csak röviden említjük, hogy József főherceg állt a fogadók élén, kit szintén mint lelkes automobilistát ismerünk.

Budapesten az ünnepségek egész sorozata várta a vendégeket, kiknek kocsijai eddig a Tattersallban voltak közszemlére kiállítva. Henrik herceg délután még a monitorokat nézte meg, azután Andrassy Sándor gróf ebédjére hajtattott, amelyen a magyar munkabizottság tagjai kivételével az összes külföldi munkabizottsági és fővezetőségi tagok vettek részt.

Vasárnap reggel háromnegyed kilenc órakor József főherceg tett rövid látogatást Henrik porosz hercegnél. A herceg lakosztályaiból Henrik herceg és József főherceg együtt tértek vissza s kíséretükkel automobilon séta-utra indultak.

Tíz órakor a fenségek a Pannonia Evezős-Club megtekintésére mentek. gróf Andrassy Sándor előkel, dr. Molnár Béla igazgatóval és Molnár Viktor államtitkárral, ahol várták a vendégeket. Gróf Andrassy Sándor üdvözlésére Henrik herceg őszinte örömét fejezte ki, hogy itt tartózkodása során alkalma nyílt az európai hírű klub helyiségeinek megtekintésére.

Henrik herceg, akit József főherceg figyelmessé tett Korvin József főhadnagy siklócsónakjára, bemutattatta magának a főhadnagyot s „Richeot 22“-sel Korvin József vezetésével elindult, megkerülte a Margit-szigetet, lesiklott az összekötő vasuti hidhoz és hihetetlenül rövid idő alatt vissza is tért onnan. Henrik herceg a legnagyobb elismerés hangján szólt a motorcsónak kiválóságairól.

József főherceg vasárnap délből 1 órakor a Park-Clubban Henrik porosz herceg tiszteletére déjeuner-t adott, amelyen részt vettek: József főherceg, Henrik porosz herceg, Vilmos szász-weimari herceg, Solms herceg, Isenburg herceg, Schönbürg-Waldenburg herceg, Ratibor herceg, Sierstorpff gróf, Zichy Béla gróf, Münster gróf, Arnim-Blumberg gróf, Andrassy Sándor gróf, Pappenheim Szigfrid gróf, Arco gróf, Károlyi Imre gróf, Bopp gróf, Jekelfalussy Zoltán miniszteri tanácsos, Faith Valér dr., Hirsch Leó báró, Krisztinkovich Béla igazgató, De la Croix, Delmár Tivadar dr., Umlauf lovag százados, Henrik herceg szárnysegéde, Szmracsányi István főudvarmester, Roskoványi százados, szolgálattelvő kamarás, Rechl százados, Orde titkár, Csermák százados, Stoelzing-Lewin dr., Wolff őrnagy, Rieder-Paar báró.



Indulás Budapestről 1909. június 12-én.

Antiderapant „Sans Fear“

DEUTZER MOTORLAJ

Mindenemő alkatrész repülőgépek készítésére, aeroplanok, kormányozható légcsónakok, profilok, különleges selem vagy pamut szövetek, kaucsuk bevonattal vagy anélkül, galvanizált kábelek, zongorahurok, kábelvezetők, pneumatikus oszlopok, légszavak fából vagy fémből, aeroplanmotorok.

AER OFFICE A. Bomet-Labranche.

Különleges árjegyzék kívánatra.

Páris vezérképviselője:

JAKOB DIETRICH JUN. WIEN, IX., Nussdorferstrasse 42-44.

A fényes déjeuner végén a porosz herceg *Andrássy* Sándor gróf és *Jekelfalussy* Zoltán, a Park-Club igazgatója kalauzolása mellett megtekintette a klub helyiségeit és beírta nevét a vendégeknylvbe.

A déjeuner végével a herceg fogadta a budapesti németbirodalmi kolónia vezetését, azután pedig meglátogatta *Schönburg* herceg budapesti német főkonzult, ennek magánlakásán.

Ugyancsak délelőtt leadta névjegyét Henrik herceg *Wekerle* Sándor miniszterelnöknél is.

Vasárnap délután három óra felé nagy néptömeg gyűlt össze a lánchíd melletti *Eötvös-térre*, ahonnan kirándulást rendeztek az „I. Ferenc József” nevű gözösön a Margitszigetre.

Erre az alkalomra zászlódiszt öltöttek a Duna két partján lévő épületek. A propellerek szintén fel voltak lobogózva s festői látványt nyújtottak, amint keresztül-kasul szeltek a Duna vizét.

Pazar díszben pompázott a kiránduló hajó is, melyet tegnap *bocsátottak először vízre*.

Három órára már több ezrenyi néptömeg nézte végig a Duna mindkét partjáról az érdekes kirándulást.

A hajó az alsó Margitszigeten kötött ki. A szigeten a vendégek több csoportra oszoltak. Az egyik csoport a kávéházba vonult, a másik, *Vilmos* szászweimari herceggel és *Ratibor* herceggel élén a „Magyar Athletikai Club” *versenyét* nézte végig. Onnan az „Amateur” c. lap fénykép-kiállítására mentek, ahol dr. Kohlmann Artur fogadta az előkelőségeket. Üdvözlésére Vilmos szászweimari herceg röviden válaszolt.

Azután félhatkor visszaindult a hajó és pontban hat órakor kötött ki az Eötvös-téren. A Dunaparton összegyűlt sok ezer főnyi közönség lelkes éljenzéssel fogadta a Rákóczi-induló hangjai mellett partraszálló vendégeket.

A külföldi előkelőségek tiszteletére a Magyar Automobil-Club este bankettet rendezett a fővárosi vigadó virágokkal remekül díszített nagyertermében, amely méltó befejezése volt a magyar fogadásnak és a magyaroknak jóleső elismerést hozott a herceg részéről.

Henrik herceget a vigadóban *Andrássy* Sándor gróf fogadta.

A nagyteremben egy főasztal vonult végig a terem ablakföldi oldalán, mely asztalnál foglaltak helyet a celebritások, *Henrik* herceg és a magyar notabilitások az automobil-klubokkal egyetemben. A többi asztal e főasztalra merőlegesen, egymással és a terem rövidebb oldalával párhuzamosan helyezkedik el.

A banketten jelen voltak: Sachsen-Weimar herceg, Ratibor herceg, *Andrássy* Géza gróf v. b. t. t. Karátsonyi Jenő gróf, Fülepp főpolgármester, báró Czibulka hadtestparancsnok, Salms herceg, Bárczy István polgármester, Károlyi Imre és Gyula grófok, Sierstorpf gróf, Schönburg herceg budapesti német főkonzul, Münster herceg, Vécsey báró, Soelping Levin, továbbá Pappenheim gróf, Széchenyi István gróf, Wimpfen gróf, Arnim E. gróf, Arco gróf, Wolff Róbert őrnagy, az osztrák atletikai klub alenőke, Bob gróf és az utazó társaság valamennyi tagja.

Az estebéd ötödik fogásánál *Henrik herceg* állott fel és a következő pohárköszöntőt mondotta:

— Igen tisztelt uraim! Magyarországon át tett utunk bizonyára feledhetetlen lesz mindenikünk előtt. *Az ország természeti szépségei*, a vendégszerető fogadtatás, az a lelkesedés és szeretet, amelyben bennünket az utunkban érintett helységek lakosai részesítettek, kitörülhetetlen emléket képeznek szívünkben. Örökké emlékezetes lesz az a körülmény, hogy ez ország vidéki lakossága fogadtatásunkkor, bár hétköznap volt, ünnepi díszbe öltözött, virágokkal halmozott el és tiszteletünkre diadaliveket állított. Amidőn még *megemlékezünk a magyar hölgyekről, asszonyokról és leányokról*, akiknek láttára nem tehetünk egyebet, csak nézük-nézzük őket: teljes öröm tölti el szívünket. A szép Budapesten is oly módon fogadtak, hogy teljes mértékben *el voltunk ragadtatva*. E szép országban időzésemkor nem tehetek másképen, meg kell emlékezmem azon fenkölt uralkodóról, aki e gyönyörű ország fölött uralkodik. Emelem poharam és felkérem önöket, egyesüljenek velem e kiáltásban — megkísérlem, hogy ez ország szép, de általam nem birt nyelvén fejezzem ki magam: — *Éljen Magyarország, éljen a magyar király!*

A pohárköszöntő a jelenvoltakat nagymértékben lelkesítette és a zenekar hoch- és éljen kiáltások elhangzása után a magyar himnusz intonálta. Erre *Andrássy* Sándor gróf, a Magyar Automobil-Club elnöke, a következőket mondotta:

Fenséged kegyes szavai mélyen meghatottak bennünket és végtelenül örvendünk azon hízegő elismerésnek, melylyel a magyar nép vendégszeretét ecsetelte. Engedje meg fenséged, hogy poharat emeljek Németország hatalmas császára, Poroszország királyára, II. Vilmosra és az egész magyar nép szívből eredő kívánságát fejezem ki, amidőn azt mondom: *Éljen II. Vilmos német császár és porosz király! Hoch! Hoch! Hoch!*

Itt a társaság háromszori hoch-kiáltásban tört ki, mire a zenekar a „Heil Dir im Siegeskranz” német himnusz játszotta.

Ezután *Andrássy* gróf folytatta beszédét:

Tisztelt uraim! A Magyar Automobil-Club nevében bátor felköszönteni ő császári fenséget, Henrik porosz herceget, aki magas nevével és

Automobil-tulajdonosoknak



A szab. **Pneonom**- készülékkel automobil-pneumatikákat olcsón, egy pillanat alatt, []

komprimált levegővel megtölthetünk.

A teljes készülék (mely 15 kg.) ára acéltartállyal (1000 liter levegővel)

100 korona.

Kizárólagos vezérképviselet:

Darvas József és Társánál

kom. oxigén, hidrogén, ammoniak, kénsav, levegő, nitrogén-válaja
Budapest, V., Akadémia-u. 7. Telefon 99-43.

Versenydíjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

védnökségével tüntette ki az automobil-túra-utat, melynek szerencsés propozícióinak köszönhető, hogy legmagasabb látogatásának örvendhetünk. Isten áldása és a népek hálája jutalmazza nemes intenció művét, amely az automobilizmus érdekét szolgálva, egyben a különböző nemzetek testvériesülésének és szomszédbaráti jó viszonyának megbecsülhetetlen szolgálatot tett. Soká éljen ő császári fensége, Henrik porosz herceg! Hoch!

Majd *Ratibor* herceg állott fel szólásra és a német, bajor és az osztrák automobil-klubok nevében lelkes szavakkal üdvözölte *Andrássy* Sándor grófot, a Magyar Automobil-Club lelkes elnökét, aki fáradhatatlanul buzgólkodott az utazás sikerén. *Andrássy* grófot és a Magyar Automobil-Clubot élteti. Még néhány pohárköszöntő hangzott el, amelyekben Henrik herceget éltették.

A vigadó eléd után a Park-Klubba hajtott a társaság, ahol a késő éjjeli órákig maradt kedélyes együttlétben. A Budapest—Bécsi-út részleteiről jövő számunkban számolok be.

Hírek.

A NÉMET TEHERKOCSI-VERSENY, melyet a Kaiserliche Automobil-Club és a Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller által közösen rendezett, teher- és személyszállító automobilpróba eredményeit most teszi közzé a verseny végrehajtó-bizottsága. A verseny Berlinből kiindulva, Németországon keresztül-kasul Stuttgartig vezetett. Az I—III. osztályba sorozott Omnibuszok és könnyű szállító-kocsik összesen 2381 kilométert, a IV—VI. osztályba sorozott teherkocsik és mellékkocsikkal ellátott tehervonatok 1715 kilométert végeztek, körülbelül 12 kilométeres tempóban. A külföld egyetlen képviselője, a svajci Saurer cég fényes sikerrel állta meg helyét, míg a németek közül az Adler, Gaggenau és Hansa cég vált ki. Az eredmények a következők:

I. osztály. Zárt 8—14-személyes omnibuszok. A. Saurer (Arban) aranyérem. S. A. Gaggenau ezüstérem.

II. osztály. Zárt, 14 személyen felüli szállítóképességű omnibuszok A. Saurer (Arban) aranyérem. S. A. Gaggenau ezüstérem.

III. osztály. 500—1200 kg. szállítóképességű teherkocsik. Hansa Automobil Ges. aranyérem. Brennabor Werke ezüstérem.

VI. osztály. 1201—2000 kg. szállítóképességű teherkocsik. Adlerwerke vorm. H. Kleyer (Frankfurt) aranyérem, S. A. Gaggenau aranyérem.

V. osztály. 2001—3000 kg. szállítóképességű teherkocsik. A. Saurer (Arban) aranyérem. S. A. Gaggenau ezüstérem.

VI. osztály. 3500 kgr. szállítóképességű teherkocsik. A. Saurer (Arban) aranyérem.

VII. osztály. Tehervonatok, egy vagy több mellékkocsival. A. Saurer (Arban), H. Büssing (Braunschweig) és Fahrzeugfabrik Eisenach aranyérem. Az Adler, Büssing és Gaggenau cégek azonfelül a német postaigazgatóság oklevelit nyerték.

SPORT-VILÁG MOTOR- ÉS KERÉKPÁR-VERSENYEINEK SOROZATA a hó 20-án, vasárnap kezdődik. A gazdag díjazású, nagyszabású program nemcsak a szakkörök megalapítását vívta ki, hanem a nagyközönségnek is olyan sportélvezetet fog nyújtani, amilyenben csak ritkán lehet része. Mindjárt a meeting első napján kerül dűlőre az *egyórás verseny* (motorvezetés-

sel), melyben legjobb hazai menőink indulnak, akiknek nagy ambícióját képezi, hogy a külföldiek által e versenyekben tartott rekordot megjavítsák. Az I. oszt. főversenyben *Lövy, Paspöky, Rojkó, Baráth, Vass* startja biztosítani látszik a heves küzdelmet. A versenyzők nagyban készülődnek a Sport-Világ meeting-jére, amit muat azon körülmény is, hogy pl. Lövy és Rojkó egymásközt külön fogadást kötöttek arra, vajjon melyikük nyer több futamot a Sport-Világ nevezetes meetingjén? A Thököly-ut milénári verseny pályá kerékpárpályáját teljesen rendbe hozták már. Az aszfaltterületet kátrányos kavicsréteg borítja, ami a gépek csuszamlását megakadályozza. A Thököly-uti összes tribünökre a helyárok egyformák és a jegyek eskák a helyszínen lesznek kaphatók. A Stefánia-uti fedett állóhelyre ingyen boesáttják be a közönséget. A versenyre a programok ára 60 és 20 fillér lesz. A jövő vasárnapi verseny már délután 3 órakor kezdődik. A verseny rendezősége ez uton is felkéri a közönséget, hogy a pénztáraknál tapasztalt tolongás elkerülése végett helyeiket idejekorán elfoglalni méltóztassanak.

A WIEN—GRAZ—WIENI MEGBIZHATÓSÁGI VERSENY. Az Allgemeiner Motorverband által június 20., 21-re kiírt verseny megtarthatása biztosítva van, amennyiben az első nevezési zárlatig 8 nevezés érkezett, s a még szükséges 4 nevezés biztosan várható. Eddig *Puch, Niesner, Phänomen és Wanderer* vannak képviselve. Az utolsó zárlat 16-án déli 12 órakor volt.

A LYONI KILOMÉTERVERSENY. A Lyoni kilométerversenyen a versenykocsik repülő starttal feltűnő jó időket értek el.

1. Venus (Bayard-Clement) 21.8 mp., megfelel 165 kilométeres átlagnak.
2. Gaste (Rossel) 25.4 mp.
3. Grua (Cottin-Desgouttes) 31.4 mp.
4. Ragusa (Darracq) 33.4 mp.
5. Debet (de Dietrich) 37.6 mp.

SIZAIRE BALESETE. A párisi művészek jótékony sportünnepélyén *Sizaire és Lebouqu* között egy páros match volt programba véve. A legnagyobb sebességnél *Sizaire* kocsija faralni kezdett, a kocsit felfordult teljesen és *Sizaire* és mechanikusára esett. A kocsit, amely 1908-ban a *Coupe des Voiturettes*-ben győzelmes volt, darabokra törött, *Sizaire* és mechanikusa pedig csodálatos módon, egy-két horzsolással menekültek a biztos halálból.

A MOSZKVAI AUTOMOBIL- ÉS MOTORKERÉKPÁRVERSENY Moszkva közelében *Chimzi*-ben, rekordkísérleteket tettek 1 werstre (1067 m.), melyen autók és motorkerek vehettek részt.

2¼ HP. motorkeréknél: 1. Neuburger (Neckarsulm) 52¼ mp. 2. Karabonon (Motosacoché) 1 p. 2 mp.
3½ HP.-nál erősebb motorkerék: 1. Pechacek (Laurin és Klement) 39 mp. 2. hungernél 85 mm. furrattal, négyhengeresnél 85 mm. furrattal.

Automobilok: 1. Janosa (Laurin és Klement) 45 mp.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105—03.

Négyszögletes autók 110 mm. furatig:

1. Navet (Germain) 41.6 mp.
2. Wolodin (Berliet) 43 mp.
3. Tretjakon (Dietrich 43.2 mp.

130 mm. furatu kocsik:

1. Prochorow (Fiat) 34.6 mp.

130 mm. furattal nagyobb kocsik:

1. Haas (Benz) 31 mp.
2. Szamoilow (Berliet) 34 mp.

**A jövő repülőgépe.**

(Válasz Némethy E. igazgató cikkére.)

Irta: Zsélyi Aladár gépészmérnök.

Az „Automobil“ május 29-iki számában egy cikk jelent meg Némethy gyárigazgató tollából: „A jövő repülőgépe“ cím alatt. Az ezen cikkben foglalt állítások némelyike annyira ellentétben van jelenlegi aerodinamikai felfogásunkkal, hogy okvetlenül foglalkoznunk kell vele, annál is inkább, mert Némethy az első magyar aeroplán szerkesztője s így okvetlenül meghallgatásra tarthat számot.

Némethy 1901-ben, tehát még Wright-ék előtt építette aeroplánját, a gyenge motor és a kezdeti szerkezeti tökéletlenségek miatt, természetesen pozitív eredmény nélkül. Ahelyett azonban, hogy gépét a megkezdett úton tovább tökéletesítette volna, felhagy az aeroplán-rendszerrel és mint maga is említi, Loesse, osztrák aviatikus befolyása alatt új fenntartási elméletet állít fel, melynek az említett cikk rövid kivonata.

A jelen eset is egy példája azon általánosan káros befolyásnak, melyet Loesse a „léghegy“-theoria felállításával különösen a német és magyar aviatikusokra gyakorolt. Ezen theoria szerint minden mozgófelület előtt egy, a felülettel vele mozgó levegő-kup képződik, mely az eléje kerülő levegőt a mozgásirányra merőlegesen szétszórja. Amint látható, a Loesse-féle theoria a Newton-féle ütközési elmélet módosított alakja s szintén az egyes levegőrészecskék egymástól való függetlenségét, tehát a közeg discontinuitását tételezi fel. Azonban egy egyszerű, füstös levegőben végzett kísérlet meggyőzhet arról, hogy a levegő mozgása a felület előtt korántsem ütközésszerű, inkább folytonos áramlásszerű jelleggel bír. Hogy a felület előtt nincs mozdulatlan levegő-kup, csupán a nyomásnövekedésnek megfelelőleg lassabban mozgó levegő, azt Popper és Ahlborn meggyőző kísérletekkel kimutatták. A Loesse-féle spekulatív elmélettel szemben áll azon elmélet, mely az áramlás folytonos continuus voltán, tehát a valósághoz közel álló alapon épül fel, melynek kezdeményezője Helmholtz s amely Euler, Langrange, Kirchhoff munkái által egész genetikus fejlődésen ment át és eredményeinek összefoglalását Lanchester klasszikus munkájában, az „Aerodynamics“-ban nyerte el. Ezen elmélet szerint a közeg mozgását épp úgy, mint zárt csővezetékben a Bernoulli-képlet, illetőleg ennek a végtelen kiterjedésű közegre érvényes alakjai az Euler- és Stokes-féle egyenletek adják

meg. Ezen egyenletekkel meg van adva az alap bármely, a közegben lefolyó mozgási jelenség vizsgálata. Az egyenletek tényleges megoldása a fennálló matematikai nehézségek miatt, eddig csak egyes speciális esetekben, nevezetesen a csak két dimenzióban történő mozgások esetében ismeretes.

A repülés problémája tehát korántsem olyan elfogadható exact theoria nélkül való, mint Némethy azt állítja. Azonban tulságosan nagy igényeket támaszt akkor, mikor azt kívánja, hogy ma már úgy tervezzünk aeroplánt, mint egy turbinát, vagy dinamógépet. Gépeket előre számítani nem theoriák, hanem csakis gyakorlati gépeken mért coefficientsek alapján lehetséges, melyek a csak pár éves multtal bíró repülőgép-technikában még nem állhatnak kellő mennyiségben rendelkezésünkre.

A Némethy-féle theoria lényegében a következő: Ha egy zérus-hajlásszöggel elhelyezett felület horizontálisan, oly sebességgel halad előre, hogy az alatta kialakult légprizma súlya a gép súlyával egyenlő, akkor a gép súlyát ezen „léghegy“ statikai felhajtása ellensúlyozza. Lényeges ezen elméletben tehát az, hogy zérus-hajlásszöggel, tehát sík felület esetében, fenntartási huzóerő nélkül tudunk repülni. A motor munkája csakis a surlódás és közegellenállás legyőzésére szükséges.

Nem szándékozom ezen, nyilvánvalóan fogalomzavaron alapuló elmélet tárgyalásába bővebben belemerülni, csupán az elmélet két eredményének, a fenntartási huzóerő nélküli repülésnek és a menetirányban elnyúló felületformának lehetetlenségét, illetve gyakorlati használhatatlanságát igyekszem kimutatni.

A Némethy-féle theoria látszólag kísérleti bizonyítékát azon tényben találja, hogy az aeroplánok sokszor minden hajlásszög nélkül repülnek a levegőben. Azonban ezen jelenség csak látszólagos, mert az aeroplán felülete homorú és két hajlásszöggel bír, melyeknek van értéke akkor is, ha a hur hajlásszöge zérus. Ily esetekben már nem érvényes a csak sík felületekre vonatkozó $P = c F v^2 \sin \alpha$ képlet, hanem ekkor a c coefficient megfelelő módosításával x helyébe (x + B) helyettesítendő, hol x és B a felület első, illetőleg hátsó élének hajlásszöge. Ezen esetben tehát a fenntartási huzóerő sem lesz zérus, hanem bizonyos, az „Aerodynamics“-ban bővebben tárgyalt viszonyban van az x és B-vel.

Ha a felület, mint Némethynél, sík felület s a hajlásszög zérus, zérus lesz a fenntartási huzóerő is, de eltűnik a felület emelőképesége is, kivéve, ha a szél áramlásának felfelé irányuló tendenciája van. Ezen egy esetben lehetséges horizontálisan zérus hajlásszöggel repülni.

Kérdés még, hogy milyen reakciókra számíthatunk akkor, ha a felületnek hajlásszöget adunk. A reakció ugyanis, mint Némethy maga is megjegyzi, lényegesen függ a felület-mozgásirányban és arra merőlegesen mért méreteinek viszonyától, az „aspect ratio“-tól. Az összes eddigi kísérletek, de elméleti megfontolások is azt bizonyítják, hogy a reakció sokkal nagyobb, ha a felület nagyobb mérete a mozgás irányára merőleges. A Némethy-féle felületnek, ellenkezőleg, sokkal nagyobb a hossza, mint a szélessége. Hogy az ily emelőfelületek az aviatikában teljesen lehetetlenek, elegendő az idei monacói versenyre nevezett s ily felületekkel ellátott hydro-aeroplánnak, a Ravaud-féle Aeroscáfnak teljes sikertelenségére utalnom. Némethynél még annyiban rosszabb a helyzet, mert a felület nem bír a menetirányban homorúsággal. További bajok állnak elő a stabilitás tekintetében. Ha ugyanis a felület a menetirányban hosszú, a haj-

lásszög változásánál fellépő súlyponteltolódások oly nagyok, hogy az általuk okozott lengések csak nehezen csillapíthatók.

Az ezen felületalak által elérhető kisebb fesztávolság csak látszólagos, mert azt a felület sokkal kisebb emelőképessége ellensúlyozza.

Az ellenvetések összefoglalása a következő:

1. Azon feltevés, hogy nyugodt levegőben energia leadás nélkül horizontális repülés lehetséges, nemcsak a repülés tudományos elméletével, de az exact kísérletek eredményeivel is teljes ellentétben áll.

2. A Némethy által ajánlott, a mozgásirányban elnyúló felületalak úgy az emelőerő, mint a stabilitás tekintetében rosszabb eredményeket ad, mint a jelenleg használt, keresztirányban kiterjedő aeroplán-felületek.

Hírek.

MONOPLAN-RECORD. *Latham Hubert* f. hó 6-án Párisban a Chalons-i gyakorlótéren „*Antoinette II*” monoplanjával körülbelül 30 méter magasságba emelkedett, és dacára egy 15 kilométeres szélnek, 1 óra 7 perc 37 mp.-ig volt a levegőben.

Ő nyerte meg a *Goupy-díjat*, mely 5 kilométeres repülésért volt kiírva. Az eddigi rekordot is *Latham* tartotta. (Az eddigi rekord 37036” volt.)

PÁRISI HIRADÁS SZERINT FERBER KAPITÁNY 8 kilométeres szél dacára, hivatalos ellenőrzés mellett 6500 métert repült. A fordulókat beszámítva, az ut 10 kilométernek felelt meg. Ez alapon a „*Coup Archdeacon*” *Ferber* kapitány birtokába ment át.

PRINI-BERTHAUD BITRIPLAN-JA. Legközelebb egy új kétsíku géppel fognak kísérletezni. A két fix fősík végén egy mozgatható harmadik van alkalmazva, mely fordulások és váratlan szélrohamoknál, a biztonság

ságot fokozni lesz hivatva. A hordfelületek 11 méter hosszú és 2 méter 20 szélesek. Az egész készülék súlya 550 kilo. A géperőt egy *Auzani*-motor szolgáltatja, mely 2 csavart forgat 550 fordulattal percenként.

HÁROM SZEMÉLY A MONOPLANON. Párisból értesülünk, hogy *Bleriot* Issy-les-Moulmeaux-ban 2 vendéget, *Santos-Dumont* és *Fourniert* vett fel XII-es monoplanjába.

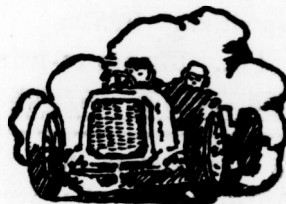
A gép 3 személytől terhelve, 300 métert repült.

Az összsúly 550 kilogramm volt. Ha tekintetbe vesszük, hogy 22 m² tehervívő felület mellett, a hajtócsavar 75 kilogramm nyomást tudott gyakorolni, a *munkaeffektus nagyon figyelemre méltó.*

ROLAND-GOSSELIN-DIJ. Az *Invisy* aerodronján *Ferber* kapitány megnyerte a *Rolland-Gosselin*-díjat, egy 5 kilométernél hosszabb repülésével. A kötelező táv után még tovább repült, de ekkor hibás manőver következtében összeütközött a vendéglő tetejével, mikor is gépe súlyosan megrongálódott, a kapitánynak szerencsésen semmi baja nem esett.

Szerkesztői üzenetek.

N. O. Zsélyi Aladár: „A repülőgéptechnika alapelvei” c. műve ifj. Nagel Ottó könyvkereskedésében kapható. Ára 1 kor. 60 fill.



MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos



közleményei.

Elnök: Gróf *Andrássy* Sándor.

Elnökséghelyettes: Gróf *Zichy* Béla Rezső.

Igazgatóság: *Blathy* Ottó Titusz, Gróf *Esterházy* Móric, *Hatvany* Károly, bátorkeszi *Kobek* Kornél, kiscétényi *Kovács* László, *Krisztinkovich* Béla (ügyvezető igazgató), Gróf *Károlyi* Imre, Gróf *Széchenyi* István, Bárány *Vécsey* László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kívül *Andrássy* Géza gr., felsőványi *Baruch* Jenő, *Bayer* Dezső dr., *Csonka* János, *Delmár* Tivadar dr., győri *Farkas* Lajos, *Fényi* Béla, *Gerbeaud* Emil, *Hatvany* József, *Harkányi* János br. *Hevesy* Vilmos, *Károlyi* Mihály gr., *Nagy* Sándor dr., *Ormody* Vilmos, *Szende* Károly, *Teleki* Pál gr., *Varró* Indár dr., *Wenckheim* József gr., *Zsolnay* Miklós.

Clubtitkár: ifj. *Krisztinkovich* Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—7-ig. *Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye.* 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgőncim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

Dunlop Pneumatik.

FOOT-BALL

kizárólag magyar készítmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol vörös gummihólyaggal ellátva, 5-ös nagyságban.

„Villám“ 9 kor., „Turul“ 10 kor., „Verseny“ 11.50 kor., „Hunnia“ 13.50 kor., „Kincsem“ 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem“ gyermek-football-labda 3 nagys. 6-50 kor., 2 nagys. 5 kor., „Football-cipő“ marhabőrből, kitűnő szabás és erős kézi varrással párja 15 korona.

U! Diaboló-játék egy készlet 2, 3, 5 kor. stb. U! Nagy választék: Football-játékokhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett-és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vívőeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb. Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak! Árjegyzék ingyen és bérmentve!

ZUBEK BERTALAN és Társa

sportcikkék áruháza

Budapest, 1V., Múzeum-körut 29.

ALAPITVA 1871.

4 hengeres 16 HP

Peugeot-Automobil 2 Carosseriával teljesen új gépezettel olcsó árért eladó.

Zilzer Rezső

Budapest, VII., Klauzál-tér 6. sz.

„DAIMLER“ AUTOMOBILOK MERCÉDES ELECTRIQUE



tehervonatok,
személykocsik,
omnibuszok,
motorcsónakok.

Tanulságos árjegyzékkel és minden levélbeni megkeresésre szakszerű és legolcsóbb üzemre vonatkozó felvilágosítással díjmentesen szolgál a magyarországi vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

Grand Prix Parisi világkiállítás 1900.
Kwizda-féle Restitutionsfluid.
Mosóvíz lovaknak.

Ára: egy üveg 2 K. 80 f.

Az udvari istállókban és a nagyobb katonai és polgári istállókban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősítésére és erőgyűjtésre, az inak merevségénél stb.; képesíti a lovat a legnagyobb munkabíráásra a trainingben.



Főraktár:

TÖRÖK JÓZSEF gyógyszerháza Budapest,
Király-utca 12. szám, Andrássy-út 28. szám.
(Figyeljünk a védjegyre.)
Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve.



és LAWN TENNIS
FELSZERELÉSEK

~ NAGY VÁLASZTÉKBAN
WESZELY ISTVÁNNÁL
- BUDAPEST, IV. VÁCI UTCA 9. ~

ÁRJEJYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD.

FODOR-féle vívóterem

Koronaherceg-u. 3.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

AFA.—FA. Ltd.

(2. közlemény.)

Az angol amateur-footballsport hanyatlásával és annak okaival foglalkoztunk mult cikkünkben. Mr. Wall bizonyos önelégültséggel jelentette ki a beszélgetés folyamán, hogy a Corinthiánok már nem a régiékké többé. Hát ha soha semmi egyéb, most ez az egyszerű állítása meggyőző volt volna bennünket arról, hogy helyes csapást követtünk már az első pillanat óta, mióta elvileg és erkölcsileg az Amateur FA. mellé szegődtünk. Ez a tény legfényesebb bizonyítéka annak, hogy a FA. Ltd. nem hogy semmit sem tett az amateur-footballsport fejlesztése érdekében, hanem ellenkezőleg, visszafejlesztette. Mr. Wall önelégült kijelentése pedig szomorú fényt vet a FA. Ltd. vezéreinek gondolkodására. Örövendem azon, hogy az amatőrsport igazán disze és virága, az az Egyület, mely az egész világon már fogalmat jelent, a Corinthiánok, mely Anglia büszkeségét képezte éveken keresztül, hogy az letörőfélben van, nemcsak a vak gyűlöletet bizonyítja, hanem cselekvésre kell, hogy készítse mindazokat, akik az amatőrsport fejlődését és érdekeit szívükön viselik. Ennek pedig az egyetlen és igazi módja az, hogy azok a nemzetek, amelyek a footballsportban nemzeti hivatást látnak, összefognak, s alkalmat nyújtanak a vérbeli angol amatőröknek arra, hogy ha már hazájukban elzárják őket az erősebb riválisoktól, legalább a kontinensen mérhessék össze erejüket a legerősebbekkel.

Mr. Wall nem akarja elismerni azt, hogy a FA. Ltd. semmit sem tett és tesz az amatőrsport érdekében. Ha a részletekre nem is hivatkozhatnánk, egy tény önmagában is elegendő volna ahhoz, hogy e vád valódisága mindenki előtt bebizonyítva legyen. Most, talán tíz nappal azelőtt volt az AF. Ld. évi közgyűlése. A Sporting Life-ban, a FA. Ltd. hivatalos lapjában másfél hasábnyi óriási referenda jelent meg. Igazán jobb ügyhöz méltó figyelemmel és buzgalommal áttanulmányoztuk. Beszéltek és vitatkoztak ott so-

kat, a legaprólékosabb gondnal. A vita tárgyát azonban csak a professzionisták fizetése, a profik vándorlásának megakadályozása, a profi-játékosok szövetsége elleni eljárás, a pénzügyek és ehhez hasonlóké képezték. De seholy egyetlen szó a footballsportról nem esett.

Pedig ott igen sok tennivaló van. Mert a footballsportnak ott is eminens érdeke, hogy ne csak a professzionista, hanem az amatőr-játékosok vándorlása is a lehetőségig megakadályoztassék. Erről vagy ilyenről azonban szó sem volt, mert ez nem tartozik az üzlethez.

Mr. Wall, mikor az amatőr-footballsport istápolásáról volt szó, csak az English Cup és az Amateur Cup-re hivatkozott. Az elsőnek semmi gyakorlati jelentősége nincs az amatőrökre nézve. Az amatőrök nagy átlaga, a dolog természetéből kifolyólag, nem érvényesülhetnek a professzionista csapatokkal szemben, melynek tagjai a footballt élethivatásukul választják, míg az amatőrök szórakozásból és testük művelése és nevelése céljából üzik. Az Amatőr Cup, épen a szövetség kezelési módjánál fogva, nem bír valami különösebb jelentőséggel, mert a FA. Ltd. egész súlyával a professzionisták által propagált English Cupra nehezedik. Épen úgy nincs semmi jelentősége az amatőr nemzetközi mérkőzéseknek. A nemzetközi amatőr-mérkőzések eszméjét három év előtt az azóta diszidált amatőrök forszírozták. Meg is valószínűlték, de az amatőrsportnak épenséggel nincsen belőle haszna, mert a nemzetéért való mérkőzés dicsőségéből az igazi amatőrnek vajmi kevés jut, mert az amatőr válogatott csapatot is azokból az amatőrökből állítják össze, kik állandóan professzionista csapatokban játszanak. Ha így végigmegyünk a részletkérdéseken, igazat kell adnunk az angol amatőrök azon állításának, hogy a szakadás legfőbb oka az volt, hogy a FA. Ltd. teljesen elhanyagolta az amatőrsportot és nem állhat meg Mr. Wall-nak a kielégítően ambiciós teóriája.

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slazenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. —

Versenylabdák; Slazenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. .:

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesített athlétikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívóeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Allandó sportkiállítás. .: Alapítva 1861-ben. .: Sport-, díszmű- és játékarúk. .: Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisrakett-ujdonság 1909-re. Slazenger-féle „Kertész Special”-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

Azt, hogy a Football Association az ügyek könnyebb vitele miatt részvénytársasági alapon szervezkedett, azt soha senki nem kifogásolta, bár ez a tény is a profizionista football-sport következménye, mert ez okozza azt a nagy pénzforgalmat. Azt sem állította soha senki, hogy a FA. Ltd. tanács tagjai direkte fizetést huznának vagy hasznot kapnának. Ami kifogásolható az, az, hogy a tagok legnagyobb része profigyógyulással van összekötöttségben és anyagilag érdekelve. Különben ez volt minden bajnok kuforrása. Ezek az urak sohasem tudtak a sport eszméi magaslatára emelkedni, ami természetes is, mert ez a dividendára nincsen hatással. Hogy nálunk lesz-e 10 év múlva profizionista csapat, azt nem hisszük. Több okból nem. Először azért, mert ahhoz mi még 10 év múlva is szegények leszünk, hogy profizionista-csapatokat elbírhassunk, másodszor, mert itt belátható időn belül nem lesz talaja. A közönség érdeklődése itt az amatőröknek szól, aki szenvedélyből és szeretetből üzi ezt a sportot. Minálunk azért törnek előre és fejlődnek a sportok, mert abban mindenki nemzeti hivatást lát. Szerény, de hathatós eszközt a végcél elérésére, mely végcél egy minden feladat megoldására képes generáció nevelését jelenti.

Még mielőtt befejeznék tanulmányunknak Mr. Wall-al foglalkozó részét, még azt meg kell okvetlen említenünk M. Wall állításával szemben, hogy sokkal régebb az angol amatőrökkel való összeköttetésünk, és sokkal hamarabb láttuk őket a kontinensen, semint egyáltalában tudtuk, hogy a Football Association Ltd. a világon van.

Mr. Wall állításaival szemben szükségesnek tartottuk ezeket elmondani, hogy ezzel általános tájékozódást nyújtsunk az angol állapotokról. Az előzmények teljessége szempontjából még a cseh kérdést kell megvilágítanunk, hogy ezután rátérhessünk magára a Federationra.

(Folytatjuk.)

Lázár József.



Szilánkok.

Nyár idején hányszor találkozunk a napilapokban az ilyen rövid, száraz hírre:

„Vízbe fullt gyermekek. Décs tolnamegyei községben Pollacsek Sándor és Müller István kilenc éves gyermekek a falu felső végén levő vályogvető-telepen összegyűjtött vízbe mentek fürödni. A víz túlságosan mély volt és a gyermekek, kik uszni nem tudtak, a vízbe fulltak.“

A napi szenzációk áradata közömbösen zuhog el a jelentéktelen, szürke eseményen, amelyhez hasonlókat pedig, Isten a megmondhatója, hány család békéjét döljék fel, hány szerető szülő szívét töltik el mondhatalatlan, sajnó fájdalommal. És ez ihlette meg az uszósport apostolát a művelt nyugat nagy kulturállaiban, hogy az uszás fenséges humanus céljait átértve és átértve, megfeszített munkával dolgozzanak a vízről mentés elterjesztésén és a kötelező uszástanításért való propagandán. Az óriási világbirodalmat legszélső zugáig behálózza a hatalmas Royal Life Saving Society, melynek az emberéletek ezrei köszönhetik megmentésüket.

A Magyar Uszó-Szövetség, mely szintén felvette pro-

grammjába a fenti két magasztos célt, még semmit, de a szó legszorosabb és legkétségbeesőbb értelmében, semmit sem tett azok érdekében. A kezdet nehézségeire való hivatkozással nem lehet a dolgot ad infinitum elodáztatni és ha sohasem látunk hozzá, akkor kár volt a töméntelen bizottságot megválasztani. Lássunk valami, bármilyen csekély életjelt! Így elposványosodik a legszebb, a legszentebb eszme is. Pedig a MUSz. csak így fogja törekvései közé beiktatni az igazi, hamisítatlan kulturális missziót!

*

Anglia volt Amerika mellett az első consolidált uszósporttal rendelkező ország, mely a csapatbajnokságok közé idén fontos újítást léptetve életbe, felvette a vízipólón kívül a stafétabajnokságot is, amely eddig Európában ismeretlen volt. Az új „National club team swimming championship“ hatos csapatoknak van oly célzattal kiírva, hogy rövid- és középtávuszáznak egyaránt jusson szerep: az első két ember minimum 100 és maximum 150, a második kettő legalább 200 és legfeljebb 250, végül az utolsó két versenyző 300—350 yardot uszik, az uszoda hosszának a szükséges koncessziókat megtéve. A bajnokságra a — mint ismeretes — Webb-szoborgyűjtő-bizottság által felajánlott vándordíjért aránylag kevés, mindössze 7 csapat nevezett, melyek listáját olvasóink már ismerik és melyek előfutambesorolása a következő: Elődöntő. I. Otter—Zephyr, II. Holloway United erővesztő, III. Wigan—Hyde Seal, IV. Leicester—Sheffield Otter. (Leuszandó július 31-éig.) Középdöntő. V. I. győzte IV. győzte ellen VI. II. III. győzte ellen. (Leuszandó szept. 21-én Gloucesterben.) Az aránylagos csekély nevezések oka abban keresendő, hogy az egyes csapatoknak utazási költségei meglehetősen jelentékenyek. A favorit-csapat a Wigan SC., melynek II. Taylor és esetleg Battersby is usznak.

*

A francia uszósportnak minden tekintetben való alacsony nivójáról sokszor esett szó lapunk hasábjain. Számos évek tapasztalata, az olimpiádok és nemzetközi versenyek eredménye adott nekünk igazat. A most meginduló szezon legfrissebb és hirovatunkban közölt eredményei ismét csak megerősítik e véleményünket. Ahol 100 m-es hátuszásra 1 p. 54 mp., 804½ m-re 15 p. 07 mp. az országos rekord, ott már azon sem ütközhetünk meg, hogy Páris bajnokságát 60 m-en 48 mp.-es, tehát egy junior-verseny klasszisát alig megűtő eredménnyel meglehet nyerni. A sport-adminisztráció gyengesége itt teljesen arányban áll a rekordista színvonalával. Bajnokságok rendezésének se szeri, se száma, az egyetek nyakra-főre irogatják ki őket és dacára e látszólag pezsgő uszóéletnek, fejlődésnek, haladásnak nyoma sincs és franciák külföldi szereplésének, vagy idegen versenyzők francia földön való startjának egyaránt gyászos és lesújtó az eredménye a francia uszósportra nézve.

Hírek.

Versenynaptár.

Június 27. MAC. (Császárfürdő). Zárk. június 22.

Június 27. Párison keresztül 18 km.

Június 27. Charlottenburg.

Július 3—5. King's Cup, London.

Július 4. BAK.

Július 4. Osztrák folyambajnokság.

Július 4—5. Hamburg.

Július 4. Frankfurton keresztül.

Július 11. MCE. (Tata).

Július 11. Bréma.

Július 11. Braunschweig.

Július 17. Angol távbajnokság (London).

Július 18. MAC. Magyar folyambajnokság Budapesten keresztül.

KODAK

Kodak-gép segítségével a legszebb emlékeket hozzuk haza az utról. Utazás Kodak nélkül csak félélvezet. Kodakok és napfény melletti előhívókészülékek 6-50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden szaküzletben és

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.

Julius 18. WAC. (Communalbad) 1609 m. és 100 m. hát-bajnokság.

Julius 18. Müggelsee távverseny, Berlin.

Julius 18. Germania, Berlin.

Julius 18. Hannover.

Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.).

Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).

Augusztus 1—2. Hamburg.

Augusztus 2. Angol plungingbajnokság (Lechlade).

Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).

Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Borosló).

Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság).

Képek a budapesti regattáról.



1.



2.



3.



4.

1. A Pannonia EC. junior nyolcasa. 2. Mészáros József (Neptun) Magyarország 1909. évi skiff bajnoka. 3. Sablating József (Bruna Brunn) a senior skiff győztese. 4. A Pannonia non cox négyese. (Kirehknopf F. dr. [stroke] Jesze, Hautzinger, Eder).

Julius 25. Hamburg.

Julius 25. Frankfurt.

Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).

Julius 31. Berlinei keresztül.

Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Millenáris.

Augusztus 1. Berlin.

Augusztus 15. Távverseny, Hannover.

Augusztus 15. WSC. Austria, Vöslau.

Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.).

Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.

Augusztus 29. MAC. (440 yardos bajn.).

Augusztus 29. I. WASC. Bécs (műugrásbajn. és császárdij).

A MTK. HÁZIVERSENYE vasárnap, folyó hó 20-án lesz az úpesti öbölben. A rendező egyesület által 50 és 200 m-re meghívott versenyzők közt érdekes küzdelem várható; egy lapunk zártakor keringő ellenőrizhetetlen hír szerint, melyet a legnagyobb fentartással közlünk, Sheff. O. indulna Las-Torres ellen 200 méteren; a dolgot valószínűtlennek tartjuk és azt hisszük, hogy Las-Torres számbavehető ellenfél nélkül győzni fog 50 méteren, a MAFC. sprintereinek (Zsoldos, Donáth, Rimanóczy, Honti) dominálása várható az első helyeken. 100 méteren Halmay startja van jelezve és így e verseny fokozottabb jelentőséget nyer.

STUTTGARTBAN múlt vasárnap országos uszóverseny volt a Schwimmer Bund Schwaben rendezésében, melyen a következő jobb eredmények értek el. Pálya 22 m. Főverseny 196 m. 1. F. Beckenbach (Salamander) 2 p. 24 mp. (?) Gyorsúszás 44 m. 1. W. Schneefuss (Schwaben) 28 mp. Hátúszás 88 m. 1. O. Fahr (SV. Cannstadt) 1 p. 12 mp. Mellúszás 88 m. 1. E. Burg (Delphin-Stuttgart) 1 p. 17.4 mp.

OPIZT VERESÉGE BRETTINGTÖL, a múlt év végén hirtelen feltűnt fényes magdeburgi uszótól volt az Amateur SC. által Dessauban rendezett verseny legnagyobb meglepetése. A 100 méteres gyorsúszásban Opitz (Poseidon-Berlin) 50 méterig valamivel vezetett, de ott visszaesett és a győztes 1 p. 14.8 mp.-es és 100 m.-es pályán fejves nélkül elérve, egyenesen kiválónak mondható ideje mögött teljes 4 m.-el lett második; a táv hosszúsága már láthatólag nem konvenált neki. Egyébként említést érdemel a 300 m.-es főverseny, melyben F. Kohle (Poseidon-Leipzig) 4 p. 27.8 mp.-el megjavította Rausch 4 p. 33 mp.-es helyi rekordját és a műugrásfőverseny, hol O. Hooff (Poseidon-Leipzig), a régi Európa-bajnok újra bebizonyította, hogy még a régi és 28 ponttal győzött C. Behrens (Hellas-Magdeburg) 27 pontja ellen.

RAUSCH VISSZAVONUL A SPORTTÓL, mert megházasodik, sem a charlottenburgi versenyre nem nevezett, sem Berlin bajnokságát sem igyekszik megvédeni. Hosszu carrière-je alatt két világbajnokságot nyert (1609 és 804½ m. St.-Louis); aranyérmének száma kerek 100.

BERLIN BAJNOKSÁGAI dőlnek el országos jelleggel holnap (vasárnap) Hermsdorfbán 500 méteren, műugrásban és egyéni összetett versenyben, előbbi Schiele biztosan nyeri — Rausch távollétében, — utóbbiban gyönyörű elite-mezőny van J. Stern (SV. Verein München) osztrák, A. Müller (Bremer SC.) német és O. Hooff (Poseidon-Leipzig) Európa-bajnok személyében; az egyéni összetett bajnokságban senki sem nevezett A. Müller, a német bajnok ellen. Említést érdemel a császárdíj (6×100 méteres mellúszás, staféta), 3 junior és 3 szenior és a trónörökös-díj (300 méteres mellúszás.)

JUBILÁRIS USZÓVERSENYT RENDEZ jul. 4. és 5-én a Verband Hamburger Schwimmvereine a következő főbb számokkal: 100 m., 600 m. (államdíj), 200 m., 600 m. (Hamburg bajnoksága), műugrás (Hamburg bajnoksága), mindenütt aranyérem, hátúszás 200 m., gyorsúszás 50 m. tiszteletdíj. Nevezések A. Witt címére küldendők (Hamburg, 24, Graumannsweg 14.)

AEGIR—STERN HAMBURGI EGYLETEK szokásos közös versenyüket az idén július 25-én rendezik a következő főbb számokkal: hátúszás 100 m., gyorsúszás 100 m., főverseny 500 m. (aranyérem), mellúszás 100 m., műugrás (aranyérem), főverseny 100 m. (aranyérem), városok stafétaküzdelme 4×100 m. (vegyes.) Nevezések H. Schroeder címére (Hamburg 5, bei dem Strohhause 9) küldendők július 15-ikéig.

AMÜGGELSEE-TÁVVERSENYT az idén 4 kilométeres távon július 18-án rendezik a Privat-Badgesellschaft; győztesnek aranyérem és tiszteletdíj, nevezések jul. 1-éig az egyesület címére (Alexanderplatz Bogen IX.) küldendők.

AUSZTRIA KÉPVISELŐI az augusztusi nemzetközi uszóértelen Hochermann (Austria) és Herzog (WAC.) lesznek. Ugyan kik lesznek Magyarországi?

AZ OSZTRÁK FOLYAMBAJNOKSÁG kiírásai most jelentek meg. A táv körülbelül 9000 m., győztesnek aranyozott (?), másodiknak ezüstözött (?), harmadiknak bronz (miért nem bronzozott? úgy tán olcsóbb lenne!) plakett. Tét 12.50 K. Nevezések jun. 30-áig S. Hochermann, szövetségi kapitány címére (Wien, IX., Grüne Torgasse 33) küldendők. A bajnoki verseny kissé nagyon is takarékosan van az idén díjazva.

AZ ODERA BAJNOKSÁGA 7500 méteren az idén Sheff. O. részvétele nélkül folyt le vasárnap június 13-án; győztes

lett egy gyenge négyes mezőnyben Rosteutscher (Neuer SV., Boroszló) 58 p. 18 mp. alatt.

PÁRIS BAJNOKSÁGÁT 60 méteren Massias (Club Amical de la Natation) 48 mp. új rekorddal (?) nyerte Gambier klubtársa ellen; régi rekord 48.8 mp. volt.

FRANCIAORSZÁG BAJNOKA 100 méteren Bonnet (Club des Nageurs de Paris) lett 1 p. 17.8 mp. alatt fél méterrel Estrade előtt; ugyane versenyen Chréten a régi 15 p. 07 mp.-es francia rekordot 13 p. 45 mp.-re javította.

RICHMOND—CAMBRIDGE UNIVERSITY klubközi matchet tartott, utóbbi a szivtágulást kapott és a versenyzéstől emiatt tartózkodó kitűnő J. V. Fiddian nélkül; így az 50 yardot H. W. W. Marx 32.4, a 100 yardot C. C. Stimson 1 p. 04.6 mp. alatt nyerte. A póló 3:3 eldöntetlenül végződött.

HYDE SEAL—SKÓT VÁLOGATOTT PÓLÓMATCH 3:1 arányban Anglia bajnoksapatának győelmével végződött; fényes volt a győztes csapat kapitánya, Geo. Wilkinson.

AKING'S CUP, melyet O. Schiele véd és mely 150 yardos a mell- és 440 yardos tetszés szerinti úszásra van kiírva (de mindkettő teljes utcai ruhában) az idén július 3-án Highgate-ben (első futam) és július 5-én a londoni Bath-Club-ban (második futam) dől el.

RITTER SPRINTIDEJÉRŐL (70 yardon 62.70 m.-en 33.2 mp.) Rkiderült, hogy skapsisünk indokolt volt, mert egy nagy tévedésből származott, egy handicapben 70 yardra ugyanis tiszta idejét 40.2 mp. hirdették ki a szokás ellenére és így az angol sajtó még levonásba vette a 7 mp. hátrányt, amit most helyesbítettek. A fenti idő Ritternél egészen kizárt dolog volt; egy szerdai stafétában egyébként az Otter SC. ellen 120 yardon 1 p. 22 mp.-et uszott; a legjobb idő T. V. Tartakover-é volt 1 p. 17 mp.-el.

AMAGYAR USZÓ-EGYESÜLET által 1909 július 11-én (vasárnap) d. u. 3 órakor Tata-Tóvárosban rendezendő nemzetközi uszóverseny sorrendje: I. Kezdőverseny 50 m. II. Gyermekverseny 30 m. III. Mellhendikep 100 m. IV. Szemere vándordíj 100 m. (3-szor sorr. nélkül, bajnokok 5 mp. h.). V. Tatai ifj. verseny 100 m. VI. Hölgyverseny (kezdő) 50 m. VII. Szeniorverseny 100 m. (30 éven felül). VIII. Tatai angolok hendikepje 100 m. IX. Juniorverseny 100 m. X. 100 m.-es úszás. XI. Hölgyverseny 100 m. XII. Háthendikep 100 m. XIII. Főverseny 1000 m. XIV. Tataiak versenye 100 m. XV. Juniorverseny 800 m. XVI. Hendikep 200 m. XVII. Plunging (2 ugrás). XVIII. Staféta 3×100 m. (bajn. kiz., tetsz. sz.). XIX. Vízipóló. XX. Vízipóló (II. csapatoknak). Tét a XIX. és XX. számban 14, a XVIII. számban 6, a IV. és XIII. számban 5, a III., X., XII. és XVI. számban 4, az V., VI., VII., VIII., IX., XI., XIV., XV. és XVII. számban 2, az I. és II. számban 1 K. Díjazás a XIII. számban tiszteletdíj, II., III. ezüstérem, a III., IV., az V., VI., VII., VIII., IX., XI., XIV., XV., XVII., XVIII. és XIX. számban I. nagy ezüst, II. ezüst, III. bronzérem; a XX. számban I. ezüst, az I., II. számban I—III. bronzérem. Pálya 50 m. Nevezések 1909 július 3-áig Schuberth A. címére (VI. Teréz-körút 24. a., Edison-kávéház) küldendők. A versenyen a MÚSz. szabályai mérvadók.



A Sirály Evezős Egyesület parti házának felavatása.

A kilenc év előtt alakult „Sirály Evezős-Egyesület” tagjai számban meggyarapodva, szűknek találták az alapításkor készült csónakdát és azt a megszorított hajóállomány részére csónakszinné átalakítva, fényes klubházat építettek a Lukács-fürdő előtti Duna-parton.

Versenydíjak

mindennemű sportra, állandóan gazdag választékban találhatók

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

díszműúru-üzletében

BUDAPEST, IV. ker., Kigyó-utca 4. szám,

Az új klubházat f. hó 9-én este avatták fel ünnepélyesen az összes fővárosi evezős-egyletek képviselőinek és előkelő hölgyközönség jelenlétében.

A klubház, mely tisztán a Sirály tagjainak áldozatkészségéből épült, az egylet egyik tagjának Urger Lajos műépítésznek kiváló szakavatottságát és jó ízlését dicséri.

Az épület, mely kedvezően csoportosított egyszerű faház falfelületeivel élénk virágdíszével, kívülről igen kedves, hangulatos és jóleső képet nyújt. Teljesen modern szerkezetek felhasználásával, üreges beton-falakból (aerolith) készült. A jelenvolt sportfűtőkörében feltűnést keltettek az épületnek az evezős élet céljaira szolgáló helyiségei, mint az óriás méretű, tágas, nagy öltözőterem, mely északi fekvésénél fogva, állandóan hűvös, szellős és világos; a kényelmes és jól felszerelt fürdőszoba, melyet a létesítendő és sporthygienikus szempontból elsőrangú fontosságu auto-geizeres fürdőszekerezet, ideálisnak mondhatóvá fog tenni. az emeleten elhelyezett és egyszerű csinnal berendezett három hálószoba, végül a légfürdőül szolgáló nagy terrassa. Igen tetszett a Resovszky Viktor műipariskolai tanár által tervezett nagy társalgóterem izléses berendezése.

A felavatási ünnepélyre, a meghívott vendégeket a klub választmánya, élén dr. Oppler Emil h. elnökkel, dr. Schön Nándor titkárral és Hertzka Rezső háznagygyal fogadta. Megjelentek: Fülepp Kálmán főpolgármester az Evezős-Szövetség elnökével az élén, a Nemzeti Hajós-Egylet részéről Graf Vilmos dr., Levitzky Károly dr., Killer Ernő, Kertész Nándor, Mayer József, a Neptun Evezős-Egylet részéről Mészáros Ferenc, Gorove Árpád, Perger Ferenc dr., a Hunnia Csónakázó-Egylet részéről: Lisznyay Damó Tihamér és Melczar István dr., a Duna Evezős-Egylet részéről: Tedesco Lajos dr., Keller Béla, Zoltán Emil és Kepes Elek, a Pannónia Evezős-Club részéről: Molnár Béla dr., Martin István, Ábrai Zoltán, Kirchknopf Ferenc dr., Zádor Béla dr., Manno Leonidas, az Előre EE. részéről Flesch Mátyás, Száva Zoltán dr. és a Magyar Athletikai Club evezős osztálya részéről Holub József és Friedrich Nándor.

Az egybegyűlt vendégeket Oppler Emil dr. h.-elnök, aki az építő-bizottsággal, Jacobi Olivér, Kosztolányi Ödön, Benes Imrével együtt szívós kitartással fáradozott az épület létesítésén, ismertette a ház építésének történetét és felkérte a megjelenteket a klubház megtekintésére. A vendégek ezután a klubtagok vezetése mellett megtekintették a klubházat és annak jól sikerült beosztása, izléses berendezése fölött elragadtatással nyilatkoztak.

Majd a villamos lampionokkal kivilágított nagy terrasszon felszolgált vacsorára látta vendégül a Sirály a megjelenteket; melynek során Keresztessy József dr., a Sirály tiszteletbeli tagja a hölgyeket, dr. Oppler Emil Fülepp Kálmán főpolgármestert és a vendégeket, Molnár Béla dr., a Pannónia igazgatója pedig a Sirályt köszöntötte fel. A vacsorát a nagy öltözőben tánc követte, mely a legjobb hangulatban a kora reggeli órákig együtt tartotta a társaságot.

A BÉCSI NAGY REGATTA az idén is tanúságot tett a magyar evezősök nagy fölényéről, a kiirt 12 verseny közül nyolcban indultunk s hetet meg is nyertünk. Az egyetlen vereség volt a junior négyes, amelyet a „Duna” juniorjai nem tudták a „Pirat” erős csapatjától elvenni. A többi verseny azután annál szebb győzelmek tanúsága volt. A non cox négyest vették az osztrákok még a dr. Kirchknopf-csapatnál szemben is biztos versenyüknek, a „Merz vierer” volt az ő büszkeségük. De a Pannónia csapat oly remek formát mutatott, hogy már 1000 méternél egy hossz az előnyük. Ott a fordulót Éder oly remekül veszi, hogy ezzel egymagával egy ujjabb hosszt nyernek. Könnyed, rugalmas stí-

lusukkal „Gala Fahrt”-ot produkálnak, ahogy a német szaklapok tudósításai szokták jellegelni az ily remek együttesben dolgozó klasszikus csapatot. E csapat ellen az I. osztályu négyesben (A „Silberer dij”) nem is állt ki senki a benevezett 3 bécsi egylet közül, ez volt egy másik nagy elismerésük. A Pannónia harmadik győzelme a junior nyolcasban volt. E csapat, bár korántsem oly erős, mint volt pl. a tavalyi, de a bécsiek erős csapatát, a „Donau” nyolcast finishben mégis meg tudták verni. Ezer méterig hajó hajó mellett küzd, de itt hatalmasan elkörmányozza magát a Pannónia, úgy hogy a Donau egy hossz előnyt szerez. Kormányosuk hibáját azonban igyekszik helyre hozni az ifjú Kirchknopf által remekül strokeolt csapat, mely mikor félhossznyi közelségbe kerül, ismét varga betűket ír le és úgy „bogni-zik”, hogy feltűnik a versenyt. De erősen úzi ellenfelét, úgy hogy annak kimerült ötöse „rákot” is fog, mit kihasználnak a remekül finishelő Pannónok s háromnegyed hossznyi győzelmükkel elsőként haladnak át a célvonalon. A szenior nyolcasban szép három hossznyi győzelmet aratott a Pannónia, ellenben bámulatos gyengének bizonyult a Duna csapatja, mely a Donautól is vereséget szenvedett ugyanannyival. A „Donau” csapatját Krammer strokeolta, egy régi evezős, ki a Normannen virázása idejében nem egy csapatot vitt győzelemre.

A Duna Evezős Egylet két győzelme is fényesen kiérdemelt volt. A III. oszt. négyest e csapat már három év óta nyeri és így elég ideje is volt egy elsőrangú másodosztályu csapatát fejlődni. És Herczegh is megmutatta, hogy nem miatta vesztett el Pesten a verseny, mert 1000—1200 méter közti távon, ott, ahol e verseny tulajdonképpen eldőlt, remekül vitte csapatját. A junior skiffet Payr játszva szerezte meg.

A Nemzeti Hajós Egylet győzelme volt a regatta egyik legizgatottabb küzdelme. Az osztrák bajnokság az idén zárt versenynyel tételvén, a nagy skiff-verseny volt az erőpróba. A bécsi Nagl Mészárossal több ízben collidál lapátjaival s teljesen az oszlopokhoz szorítja. Mészáros, bár félhosszal vezet előtte, versenyt az „Eiskanalnál” mégis feladni kénytelen. De most azután Mészáros Naglra annyira kifárasztotta, hogy az addig háttérben evezett Killer felnyomul s könnyen nyeri négy hosszal versenyt. De bámulatosan felnyomul Ramsauer is, ki holtversenyben finishel Nagl felé.

Mielőtt a részletes eredményt alábbiakban közölnénk, meg kell említenünk, hogy tudósításunk teljes legyen, a több ezer főnyi nagy nézőközönséget, mely a szeles, sőt itt-ott cseperedő esővel is vegyest, alkalmatlan rossz időben kitartott a versenyek végéig. A közönség soraiiban ott volt Maria Jozefa királyi hercegnő is fiával, Miksa királyi herceggel, kik a nagy egyes verseny alatt érkeztek s a junior nyolcas után távoztak.

A verseny részletes eredménye a következő:

I. Desfours Walderode gróf dija. (Kezdek négyese.)

1. Wiener Ruder-Club Donau (Fehérvári, Micco, Jäger, Callière vezérev., Stradner kormány.) 8 p. 04.2 mp.
2. Brünner Ruder-Club Bruna 8 p. 16.2 mp.
3. Wiener Ruder-Verein Donauhört 8 p. 21 mp.
4. W. R. C. Union. 5. R. V. Normannen. W. R. V. Austria feladta. Start után száz méterrel Donau áll a mezőny élére és előnyét mindinkább nagyobbitva őt hosszal könnyen győz a Bruna előtt, amely ezer méternél nyomul fel, azonban azontul a Donau négyesre pillanatig sem volt veszélyes. Donauhört másfél hosszal harmadik.

II. Osztrák-magyar vándordíj. (Kormányos nélküli négyes.)

1. Pannónia E. C. (Éder, Hautzinger, Jesze, Kirchknopf Ferenc dr.) 7 p. 29.6 mp
2. W. R. V. Donauhört (Buchmüller, Smolli, Cepek, Merz) 7 p. 38 mp.

A starttól Donauhört kerül el jobban, amely száz méter után rövid előnnyel vezet, a Pannónia azonban fokozatosan felnyomul és ezer méterig már egy hossz előnyt szerez, amelyet strokeról-strokera növelve, végül feltartva 3½ hosszal verik a teljesen kimerült Merz-négyest.

III. Nagy szenior egyes.

1. Killer Ernő (Nemzeti Hajós Egylet) 8 p. 25 mp.
 2. Nagl Emánuel (E. W. R. C. Lia) és Ramsauer József (R. V. Wiking) 8 p. 33 mp.
 3. Kopper Hans dr. (Nautilius, Klagensfurt).
 4. Oppler Pál (Sirály E. E.)
- Indult még Wilhelm Braun (W. R. V. Ellida) és Mészáros József (Neptun E. E.).

Start után Kopper vezet, de csakhamar felváltja Ramsauer, míg ötszáz méternél Nagl kerül a mezőny élére, nyomom követve Mészáros, Ramsauer és Killer által. Ott Mészáros Nagl üldözésére indul és ezer méternél mér fél hossz előnye van Nagl és Killer előtt, míg a többiek már messze elmaradtak. Ezértől ezer-öttszáz Mészáros és Nagl heves küzdelmet vív a vezetésért. Mészáros azonban fél hossz előnyt megtartja, mire Nagl Mészáros rizbére evez, a pályából kiszorítja, úgy hogy Mészáros a versenyt feladni kénytelen. A heves finish azonban teljesen kifárasztotta Nagl, úgy hogy az ezeröttszáz méter után hatalmas csapásokkal felnyomuló Killer könnyen négy hosszal győz, míg az utolsó

Angol tennisz-öltönyök. 30 frttól
Skót felöltők 95
Sportruhák, regatta-öltönyök . . . 80 frtért
 mérték után elsőrendű kivitelben
Fái Géza úri szabó
 cégnél
IV. ker., Szervita-tér 5. sz. I. em.

méterekben újból versenybe fogott Ramsauer Nagel-lel holtversenyben ér be másodikként a célhoz. Mészáros Nagl ellen keresztelés miatt óvást emelt, amelyről azonban később elállt, arra való tekintettel, hogy a versenyből magyar skiffista került ki győztesként.

IV. Jockey Club díja. (Junior négyes.)

1. W. R. C. Pirat (Seidl, Hertz, Kurzweil, Gerin vezérv., Röver korm.) 7 p. 51.8 mp.

Indult még: Duna B. E. E. (Harsányi, Ács, Gluzek L., Sándor dr. vezérv. és Szomjas korm.), feladta és W. R. V. Donauhört, feladta.

Start után a Donauhört vezet a Pirat mögött, míg a Duna a harmadik helyen fekszik. A fordulóban Donauhört elkörmányozza magát, mire a Pirat kerül frontba. Ezer méter után a már vertnek vélt Duna indul a vezetőik üldözésére. 1500 méternél már-már elérte a Donauhörtöt, mikor utóbbi a Duna vizébe evez, úgy hogy a magyar csapat a versenyből kiesik. A Duna és a Donauhört is óvást emel; a Donauhört óvását azzal az indoklással utasítja vissza a versenybíró, hogy az óvársra annyival kevésbé talált okot, miután a bíróság véleménye szerint éppen a Donauhört volt a hibás, míg a Duna óvásával a versenybíró nem foglalkozott, mivel a D. B. E. E. a husz korona óvási díjat nem fizette le.

V. Bécs város díja. (II. osztályú négyes.)

1. Duna B. E. E. (Erdélyi, Gluzek F., Bánó, Herczegh vezérv., Szomjas korm.) 7 p. 54.6 mp.

2. Pannónia E. C. (Németh, Szász, Szebeny A., Szebeny Gy. vezérv., Koch Károly korm.) 8 p. 08.6 mp.

Indult még a R. V. Ellida. A két magyar csapat ötszáz méterig együtt van, ott a Duna elhúz, ezer méternél háromnegyed hossz előnye van, amelyet állandóan növelve, a célban két hosszal veri a Pannont, akik ezerhatszáz méternél pillanatra veszélyeseknek látszottak, de ismét visszaestek. Az Ellida elejétől kezdve nem bírta az iramot és négy-ötszáz méterrel maradt el.

VI. Ausztria 1909. évi skiff-bajnoksága. (Zárt verseny.)

1. Pitschmann Ottó (R. V. Wiking, Linz) 8 p. 09.4 mp.

2. Ramsauer József (R. V. Wiking, Linz) 10 p. 02 mp.

3. Ramsauer József (R. V. Wiking, Linz) 10 p. 02 mp.

4. Braun Vilmos (W. R. V. Ellida.)

Indult még: Nagl (Lia). Eleinte Ramsauer vezet, míg Nagl, aki rosszul került el a starttól, a versenyt csakhamar feladja. Ötszáz méter után Pitschmann van a mezőny élén, nyomon követve Aichelburg és Ramsauer által, az utóbbi azonban megáll, de miután Aichelburg és Braun az ezer méteres fordulóban elkörmányozza magát, ismét folytatja a versenyt, de a vezetőket már nem érheti el. Pitschmann tíz hosszal győz, Ramsauer tizenöt hosszal a másodiktól harmadik és Braun további öt hosszal negyedik.

VII. Harrach gróf díja. (Junior nyolcas.)

1. Pannónia E. C.: Szebeny J., Delhaes, Kondér, Meleghy Netzasek, Szebeny M., Wirth és Kirchknopf Ervin evezősök. Idő: 7 p. 06.8 mp.

2. W. R. C. Donau Fehérvár, Micco, Wobornik, Calliére, Jäger, Mejsztrik, Theinel, Kainz vezérv., Pöllinger korm.) 7 p. 10.2 mp.

A két nyolcas az első ezer méterben egy vonalban evez, a forduló után a Pannónia rosszul veszi, úgy hogy a Donau ott egy hossz előnyt szerez. Forszírozott spurt-ökkel azonban ezeröttszáz méternél a Pannont nemcsak hogy elérték a Donaut, hanem negyedszázalékkal már el is hagyták, amikor a Pannónia alaposan elkörmányozza magát, miáltal a Donau szerez fél hossz előnyt. Már-már győztesnek látszik az osztrák nyolcas, amikor kétszáz méterrel a cél előtt a Donau ötöse rákot fog, mire ismét az erősen finishez Pannónia előzi meg a Donaut és $\frac{3}{4}$ hajóhosszal elsőnek halad át a célon.

VIII. Silberer díj. (Szenior négyes.)

1. Pannónia E. C. (Éder, Hautzinger, Jesze, Kirchknopf Ferenc dr., Koch korm.) 9 p. 10 mp.

A Pannont rowwerben nyelik meg a versenyt, miután a benevezett Donauhört, Donau és Union négyesek közül egyik sem állt starthoz.

IX. A bécsi regatta-egyesület díja. (Szenior-doubo.)

1. R. V. Wiking, Linz (Pitschmann, Ramsauer) 8 p.

R. C. Bruna, Brünn (Sablatnik, Bohrer), feladta. A Bruna-pár 900 méter után egymásután két rákot fog, mire a versenyt feladja.

X. Vigasz-négyes.

1. W. R. V. Donauhört (Diewald, Höllerl, Gunkel, Sulke vezérv., Snajdrowicz korm.) 8 p. 10.4 mp.

3. R. C. Bruna (Brünn.)

Ezer méterig a Bruna vezet, ott a Donauhört nyomul fel és könnyű győztesnek látszik, mikor 1500 méternél Ellida előéri. A két csapat az utolsó ötszáz méteren remek finisht vív, azonban Ellida az utolsó csapásoknál ellankad, úgy hogy Donauhört $1\frac{1}{2}$ hajóhosszal győz, míg az első versenyben figyelemreméltóan szerepelt Bruna tíz hosszal harmadik.

XI. Junior egyes.

1. Pay'r Hugó Frigyes (Duna B. E. E.) 9 p. 08.8 mp.

2. Bányay Béla (Pannónia E. C.) 9 p. 37.8 mp.

3. Komarek Ferenc (W. R. C. Union) 9 p. 45.4 mp.

Eleinte Komarek vezet, később Pay'r váltja fel, akinek ezer méternél már három hossz előnye van és azt csapásról-csapásra nagyobbítva, könnyen tizenöt hosszal győz, míg Komarek, a bécsiek tippje, további $3\frac{1}{2}$ hosszal harmadik lesz.

XII. Harrach gróf díja.

1. Pannónia E. C. (Németh, Szebeny Gy., Szebeny A., Szász, Jesze, Hautzinger, Éder, Kirchknopf Ferenc dr. vezérv., Koch korm.) 6 p. 58.6 mp.

2. W. R. C. Donau Mayer, Kainz, Theinel, Mejsztrik, Muzika, Hölzl, Jacobi, Krammer vezérv., Pöllinger korm.) 7 p. 11 mp.

3. Duna B. E. E. (Harsányi, Sándor dr., Sacher dr., Pay'r, Erdélyi, Gluzek F. dr., Bánó, Herczegh vezérv., Szomjas korm.) 7 p. 23.6 mp.

Azonnal a Pannónia áll az élre és nyolcszáz méterig már egy hossz előnyt szerez; ezer méternél már $1\frac{1}{2}$ hossz az előnye a Donau előtt, míg a Duna lassanként maradni kezd. A Pannon-nyolcas száz méteres remek spurttal fejezve be a versenyt, igen könnyen $3\frac{1}{2}$ hosszal győz, míg az össze nem evezett Duna három hosszal harmadik.

Hírek

JÓZSEF KIRÁLYI HERCEG A PANNONIA EVEZŐS KLUBBAN. A Pannónia Evezős Klub meghívására jun. 4-én délelőtt tízenkettő órakor megjelent a klub csónakházában József királyi herceg főudvarmesterével, *Szmrecsányi* vezérőrnaggyal, hogy újabb tanuljék adva a magyar evezősök előtt annyiszor tanúsított jóindulatának, megtekintse a Pannónia Evezős Klubot és kiváló tagjának, *Korvin József* főhadnagynak immár mindenütt nagy föltűnést keltett találmányát, a *Ricochet* nevű gyors siklócsónakot. A királyi herceget *Molnár Béla* dr., a Pannónia EK. igazgatója üdvözlöve fogadta *Zaborsky* István dr.-ral együtt a választmány élén. *Korvin* főhadnagynak és a választmányának bemutatása után előbb a három kis siklócsónak vonult föl és azután a nagy *Ricochet* 22. bemutatása került sorra. Előbb József királyi herceg *Szmrecsányi* főudvarmesterrel tett utat a csónakkal, majd hogy járást is szemlélhesse, a klub tutajáról nézte különféle mozdulatait. Érdekes látvány volt, mily szédületes sebességgel hagyta el *Korvin* főhadnag *Ricochet*-je a haditengerészet dunai kiindulásának történetesen arra haladó háromszázhatvan lőerejű benzines jelzőhajóját. Távoztával József királyi herceg nagy elismeréssel adózott *Korvin* főhadnagynak és kifejtette, hogy motorja, az ő véleménye szerint, haditengerészeti célokra is kiválóan alkalmas. Végül *Molnár Béla* dr. igazgató hálás szavakban köszönte meg József királyi hercegnek a magyar evezősök és a Pannónia iránt tanúsított érdeklődését.

KIRÁLYI VENDÉGEK A PANNONIA EVEZŐS CLUBBAN. József királyi herceg június 4-iki látogatása után a Pannónia Evezős Clubban június 13-án ismét fejedelmi látogatók jártak. Henrik porosz királyi herceg, a német császár testvére, József királyi herceg kíséretében nézték meg a klub helyiségeit és egész tömeget képviselő értékes díjak. Majd pedig *Korvin József*, a Pannónia Evezős Club tagjának világhírű találmányát, a *Ricochet* gyanor sikló csónakot tekintették meg, amelyen a Margitszigetet megkerülve, az összekötő vasúti hidig és vissza terjedő vízi út tettek meg. A fenséges vendégek a Pannóniának a legteljesebb elismerésüket fejezték ki a látottak felett.

A BÉCSI FOLYAMREGATTÁRA a magyar egyletek közül csakis a Duna budapesti evezős egylet nevezte be csapatját a nyolcas versenyre, mely időleges vándordíjat most nyerné meg véglegesen, ha a bécsi „Donau”, mely e számra szintén nevezett, el nem viszi előlük. A múlt vasárnapi regattán e csapat könnyen

Girardi „Panama“

(hőféhr) előnyös vétel folytán, míg a készlet tart, darabja
frt 2.35 kr.
LUKÁCS úri-divat üzletében
 Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.

verte két hosszszal a Dunát, a csapatnak tehát nagy javulásra van még szüksége, ha revancsot akar venni e vereségeért.

A „PIRAT” bécsi evezős egyesület, melynek juniorjai könnyű győzelmet arattak a junior négyesben Budapesten és Bécsben is, e csapatját a boroszlói regatta junior négyesében is indítani fogja.

A PÁRISI EVEZŐS EGYLETEK közül a Rowing Club de Paris és a Soc. Nautique de la Marne évről-évre klubközi nyolcas matchet vezetnek. Az idei immáron 27-ik mérkőzésük június 10-én volt, amikor is a 6325 m. hosszú távon a legérdekesebb versenyt után a Rowing Club de Paris lett háromnegyed hosszszal első 19:05 alatt.

A VÁCI EVEZŐS VERSENY. A Magyar Evezős Egyesületek Országos Szövetsége ezidei vidéki versenyét június hó 20-án (vasárnap) d. u. 5 órákor rendezi Vácot a nagy Duna ágában. Az eredetileg öt számmal kiírt verseny időközben hatodik, palánkos nyolcas számmal bővült, mely kárpótlásul a race nyolcas row-owerjeért, a szorgalmasan trenirozott Nemzeti HE. és a váci nyolcas érdekes küzdelmének ígérkezik. Kíváncsian várjuk a race négyes mérkőzését is, melyen — ha Hamburgba nem utazik el — a Kirchknopf négyes találkozája lesz a Duna négyesével. Nem lesz érdektelen a váci és komáromi négyesek versenye se. A rendezésre kiválóan alkalmas váci pályán az Evezős Szövetség megtette mindazon intézkedéseket, amelyek a verseny sportszerű lebonyolítását biztosítják és a nézőterületet újra a tavaly kitűnően bevált árnyékos és az egész pályát áttekinthető csavargózós állomás előtti parton helyezi el. A versenyekre a regatták előkelő közönsége előreláthatólag ismét nagyszámban fog a délutáni vonatokkal Vácra kirándulni, hogy az érdekes versenyeken kívül a kirándulás gyönyöreit is élvezhesse. Az elzárt nézőterületre érvényes belépőjegyek előreváltva 1 K 50 f., a helyszínen 2 K és sportegyletek tagjainak 1 koronáért kaphatók.

A VÁCI EVEZŐS VERSENY NEVEZÉSEI. A Magyar Evezős Egyesületek Országos Szövetsége Vácra rendezendő országos amatőre evezős versenyére a nevezések fényesen sikerültek, melyek a következők:

I. Komárom város díja. Négyevezős verseny kormányossal. Palánkos hajók. Időleges vándordíj. 1. Komáromi Sportegylet evezős-osztálya: Fábian Nándor, Pál Sándor, Biró Alajos, Farkas György vezérevezős, Ghyecz János kormányos. 2. Váci Sportegyesület evezős-osztálya: Nagy Sándor, Tóth Sándor, Csányi László, Schwanfelder Ferenc vezérevezős, Horváth Kálmán kormányos.

II. Jubileumi emlékversenydíj. Négyevezős verseny kormányossal. Legjobb hajók. Időleges vándordíj. 1. Pannónia Evezős Club, Budapest: ifj. Szebeny Antal, Szebeny György, Jesze Kálmán, dr. Kirchknopf Ferenc vezérevezős. 2. Duna budapesti evezős-egylet: Erdélyi Jenő, dr. Gluzek Ferenc, Bánó Manó, Herczegh Béla vezérevezős, Szomjas János kormányos.

III. Szövetségi díj. Egyes verseny. Palánkos hajók. 1. Duna budapesti evezős-egylet: Payr Hugó Fr. 2. Sirály evezős-egylet, Budapest: Négrádi Zsolt. 3. Pannónia evezős-club, Budapest: Bánay Béla. 4. Sirály evezős-egylet: Oppler Pál.

IV. Felsődunai díj. Négyevezős verseny kormányossal. Palánkos hajók. 1. Komáromi Sportegyesület evezős-osztálya: Fábian Nándor, Pál Sándor, Biró Alajos, Farkas György vezérevezős, Ghyecz János kormányos. 2. Váci Sportegyesület evezős-osztálya: Csányi Gábor, dr. Mandola Elemér, Bárdos Ernő, Hufnagel Sándor vezérevezős, dr. Dobó László kormányos.

V. Pestmegye díja (vándordíj II. mérkőzés race nyolcasok számára). Pannónia evezős club. Egy jelentkezés.

VI. Vác város díja. Nyolcevezős verseny kormányossal. Legjobb hajók. 1. Nemzeti Hajósegyesület, Budapest: dr. Tóthfalusy Imre, dr. Kern Tibor, Kertész Árpád, Fleischmann Ottó, dr. Schwicker Richárd, Scheld Géza, Klenovits Pál, Bauer Antal vezérevezős, Sztrokay János kormányos. 2. Váci Sportegyesület evezős-osztálya: Nagy Sándor, Tóth Sándor, Csányi Gábor, dr. Mandola Elemér, Csányi László, Schwanfelder Ferenc, Bárdos Ernő, Hufnagel Sándor vezérevezős, dr. Dobó László kormányos.

A középiskolai tanulók versenyére csak egy nevezés érkezett be (váci „Diák-négyes”) s így ez a versenyszám elmarad. Jegyzet: A versenyző egyesületek nevei előtti arabszámok a ki-sorsolt és a Vác városi oldalról származott startszámokat jelentik.

A GANDI NEMZETKÖZI REGATTÁT június 7-én tartották meg a legkiválóbb belga és holland evezősök részvételével. Az egyetemi hallgatók mérkőzésére fentartott nyolcas verseny nyerték meg csupán a hollandok, a többit mind megvédte a belga. Nagy meglepetést keltett ugyilátszik a formán teljesen kívül levő Herman (Brüsszel) veresége a nagy skiffversenyben, kit Ponsart győzött le (Liege.) Wisser és Molmans (Sport Royal Nautique Gent) megnyerték egy a pair oart, mint a doublet. A szenior nyolcasban a két gandi egyesület után harmadik a hollandiak, negyedik a brüsszeli csapat volt.

A BERLINI REGATTA császárdíját a Mainzer R. V. nyerte 7:15 alatt egy hosszszal Hellas ellen. Berliner R. V. a harmadik helyen végzett. A verseny többi részéről következő szá-munkban.

EVEZÉS A JÖVŐ OLYMPIAI REGATTÁN. Az 1912-ben Stockholm-ban rendezendő olimpiai versenyek programjának kidolgozására Berlinben egybegyűlt állandó olimpiai bizottság elé a stockholmiak azon kéréssel fordultak, hogy az evezős versenyek hagyassanak el, mert az ő evezőseik júliusra el nem készülhetnek, mivel május elejéig, sőt derekáig az ő vizeik be vannak fagyva s nem gyakorolhatnak. Lord Desborough, gróf Andrassy Géza és Múza Gyula érélyes felszólalásai után azonban mégis felvették a programba. A versenyprogram részletes kidolgozása a jövő évi Budapesti összeülő állandó nemzetközi bizottság feladata lesz. De annyi kétségtelen, hogy más típusú versenyhajók számára is innak ki versenyt, nemcsak a kontinensen és Angliában egyaránt ismert race-hajóknak, de yola-de-meer bárkáknak is.

Egy érdekes evezős kirándulás.

Irta: ifj. Páris Sándor.

(Harmadik közlemény)

Rendben van! gondoltam magamban. Ez a szerencsétlen, hálátlan társam elment s én itt maradtam hála Istennek a szárazon, de nedvesen. Mi lesz ő vele? Ez a kérdés merült föl fejemben. A válaszom reá az volt gondolatban, hogy valószínűleg ráfolyik valami hajóra, vagy malomra és ott teljesen elpusztul. Vagy vegyük számba a jobbik eshetőségeket, melyek szerint: valaki rossz ember kifogja és értékesíti, nem adván belőle nekem semmit. Vagy valamivel jobb ember kezébe kerül, aki a csónakot visszaadja ugyan, de azt fogja mondani, hogy ő már nem talált rajta semmit; pénzt se. — Akár így, akár úgy, — hire terjedhet Pestre, hogy csónakomat megtalálták nélkülüm. Ennek valahogy nem szabad megtörténnie, mert nem tudom, mi lenne szegény szüleimmel — anélkül, hogy komolyabb okuk volna rá. Szóval, mindenem elveszett és a csónak árát meg kell térítenem egyesületünknek. Jól nézünk ki! Eh! Félrehajítottam e kellemetlen gondolatokat, amelyek nem meglejtettek és nem vigasztaltak. Fő, hogy én, a legnagyobb drágaságuk, meg vagyok még. Hanem, hogy hol és hogyan, majd mindjárt meglátjuk.

Lerugtam vizes cipőimet és a megmaradt egy szál evezős nadrágban, báliasan kivágott, reform-ingemben és akkor rajtam kimosódott szviteremben körülfutottam a helyet, hova mostoha sorsom hozott. Csakhamar beláttam, hogy egy, számtalan mellékággal jól körülzárt, teljesen lakatlan szigeten vagyok, melyről a napfelkelte előtt semmi módon sem szabadulhatok. Mit tegyek? Amig mozgok, addig élek! Ledobtam magamról három ruhadarabomat. (Nem kellett szegyenkezni senki előtt). Kifacsartam belőlük a vizet és kitergettem azokat a legszelebb helyre.

Ne tétovázzzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migráint és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.

Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállítást.

Ilyent könnyű volt találnom bárhol is, de másfélét sehol. Fel és alá, illetőleg a fák közt körben szaladgáltam, amíg tudtam. Meztelen lábamat összevágta a nád és a száraz galyak. Néger-táncot jártam, guggoltam, az úgynevezett „Liege-stütz”-gyakorlatokat végeztem, valamint kézzel-lábbal az összes szabadgyakorlatokat. Pihenés közben is testemnek minden részét masírozgattam. Később, mikor már kifáradtam, négykézláb mászkálva mozogtam és védekeztem a hideg ellen. Az egész nyomorult szigeten nem volt egy fa, egy bokor, egy gödör, ami a szél ellen a legkisebb védelmet nyújtani képes lett volna. Felvettem hát megint, még másnap d. u. is csuron vizes ruháimat. Szvitteremet felhúztam a fejemre, ujjait begyűrtem csuklóim körül és a fejemre húzott szvitterbe leheltem szakadatlanul, bármilyen fárasztó is volt, hogy testemet melegen tartsam valahogy. A legjobb menedéket nyújtotta még az egy méternyi kiterjedésben gyéren nőtt nád, mely az ingó part széléről hajlott a víz színe fölé. Ide kellett pihenésre behuzódnom, hol mindig készen lehettem arra, hogy az egész gyöngye berendezés beomlik alattam és megint előlről élvezhetem a szabad fürdés gyönyöreit. E gyöngye kis szállodában, mindannak dacára, a kimerültség következtében, egypár óráig aludni is tudtam. Mellettem feküdt egyetlen fegyverem, egy jófogású, hatalmas (kisebb gerendaszerű) dorongom. Éjjel felébresztett a csipős szél és fogaim csattogása.

Az ég gyönyörű csillagos volt, mert a szél jól kitisztította és a hold botrányosan gunyosan tekintett le rám, mintha azt akarta volna kérdezni tőlem, hogy: „hát Orsovára mész? Messze van ám még az nagyon!” Tessék elképzelni ezt a kellemes együttlétet: Én és a holdvilág, végre egyedül! De hagyjuk abba a beszélgetést rideg cimboránkkal. Ekkor a görcs már a fülemig huzta fel a lábamat. Szabályos ütemben vacogva testemnek minden porcikája, nekifeszítettem a hátamat a nádnak és tovább szunyókáltam. Később megint felhők gyűltek az égre és nagyobb sötétség vett körül, mikor az erdő felől egy nagy fekete árnyékot láttam felém közeledni. Megmarkoltam a husángot, de inkább csak megszokásból, mert minden előzményre élénken emlékezve, gondoltam, hogy az egész csak lázas vízió, a biztosra vett tüdőgyulladás hírnöke. De a fekete alak csak közeledett. Pillanatig azt hittem, hogy már maga a halál jön értem gyászos köntösében. Ekkor odaszóltam neki, hogy: „Jó! Jó! Jőjjön csak ide, barátom, már várom magát régóta. Adjon kérem valami meleg ruhát!” A barátom hirtelen megfordult és elrohant. Szarvas volt, ami nagy számban található erre felé. Reggel még mindig vizesen és szüntelenül remegve, hajó-zakatot hallottam. Örömmel ugrottam fel. Azt reméltem, hogy mindjárt megszabadulok és elhagyhatom tulságosan nyugalmas, de nem kényelmes lakásomat. Ameddig lehetett, a hajó elé futottam és a dorong végére csavart szvitteremet magasan lobogtatva, tölcseért formálva kezeimből, amint torkomon kifért, kiabáltam a széles Nagy-Duna tulsó oldalán felfelé haladó vontató-hajó felé:

— „Segítség!

(Folytatjuk.)



A József nádor emléktverseny.

A műgyetem költözködése, a rendkívül összetorlódtatott munka, a főtthár betegeskedése: e mentségekkel indokolta a megnyitó beszéd a József nádor-emléktverseny és a főiskolai törbajnokság ily későn történt megrendezését. El kell fogadnunk e mentségeket, de meg kell állapítanunk, hogy a verseny megszokott keretei hiányát, annak alacsony színvonalát és a versenyzők nagy részének formán kívüli vívásait e sportszerűtlen késedelem okozta. A főiskolai vívók egy része haza utazott, más része éppen vizsgák körül volt, legtöbbjének hetek óta kard sem volt kezében.

Mindössze a rendezés volt jó, kifogástalan szabatsággal és gyorsasággal; egy délelőtt lepergett az egész verseny. A József nádor-díjat *Palotai-Kovács Károly* nyerte meg; valamennyi ellenfelét realisan legyőzve. Győzelmét kétségtelen talentuma és gyors keze mellett, főként rendkívül szorgalmas tréningjének köszönheti; az utolsó versenyek óta is naponta vívott. Erélyesen támad és nagy sikerrel alkalmazza a jó tempójú, habár nem a legkorrektebb mozdulattal kivitt felső feltartó szurásokat. Jól megérdemelt győzelme csak annyiban volt meglepetés, hogy a közbe esett szigorlata folytán teljesen letört Pajzsot is megverte. Második *Grünwald Béla* lett, aki egyszerű akciókkal győzött.

A tört *Bauer Ervin* nyerte meg, kit már a Nemzeti Vivó Club versenyén felfedeztünk és méltattunk, kiváló tehetség, aki mindig észszel dolgozik és akinek, ha így folytatja, nem ez lesz utolsó győzelme. Szépen támad, jól arretál, csak védesei szorulnak nagyobb szabatsóság és ripostjai nagyobb gyorsaságra. *Halász Zsigmond* lett a második, ki törrel, karddal egyaránt tehetséges, fejlődésképes, habár ezidő szerint ő sincs kellő tréningben. A többi szereplők csak jó ígéreket mutathattak be.



Palotai—Kovács Károly.

Az úgynevezett esztétikai verseny kudarcra végződött. A meghívott művészek közül csak *Kőrösfői Kisch Aladár* jelent meg, akit aztán jüri *Fodor Károly* és *Moór Jenő* egészítették ki. E jüri tévesen a vívóakciók megbírálásába ment bele, holott ez a rendes versenybíróság minősítésének feladata. Nekik, ha már valami jelentőséget és feladatot e versenynek is tulajdonítunk, csak a külső megjelenés és a plasztikát lett volna szabad figyelembe venniük, tekintet nélkül arra, hogy a testtartás és a mozdulatok vívószempontból korrektek-e vagy sem. Ily körülmények között az, hogy

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitör- és ökölvívás. Tornázás.
Az ideai sorozáson bevált ifjúságnak ajánlja tavaszi vívó-kursusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

Pajzst tették meg a legszebb megjelenésű és mozgású vívónak, a szakkörök felfogásával egyáltalán nem találkozik.

Ugy látszik, ez évben egy verseny sem mulhat el *Pajzs* affér nélkül. Ez a fiatal vívó, aki az életben mindig korrekt viselkedésű, udvarias fiatal ember, versenyben képtelen megfékezni temperamentumát. Már a tén a FVC. versenyén erős összeszólalkozása volt az egyik juri-taggal, utána a BEAC. rendezte főiskolai kardbajnokságban szövetségi megintében volt része, az országos bajnokság közismert ügyéből kifolyólag csak szótöbbséggel menekült meg versenyjoga felfüggesztésétől, most ismét kinos jeleneteket provokált. *Werkner* Lajos vezette a mérkőzéseket, ki tudvalevőleg oly mértékben bírja a vívók bizalmát, hogy azok oly versenyeken is őt választották kisértő versenybíróvá, amelyeken maga is résztvett. *Pajzs* vivás közben állandóan hangos kritikával kísérte *Werkner* véleménynyilvánításait, sőt azt kívánta tőle, hogy mikor ő viv, ne bírskodjék. A juri azonban tovább is *Werknerrel* vezettette a mérkőzéseket és *Pajzsot* erőlesen rendre utasította. *Pajzs*, ennek dacára, nem hogy abbahagyta volna viselkedését, hanem a legközelebbi mérkőzésénél ostentatíve kijelentette, hogy ha *Werkner* bírskodik, ő nem viv.

A juri gyorsan és erőlesen határozott: *Pajzs* Pált valamennyi versenyből kizárta, eredményeit megsemmisítette és őt a szövetség vívó-szakosztályánál feljelentette.

Ez a határozat vívókörökben általános tetszéssel találkozott, mert mindenki belátja, hogy ha egyszer is eltűrik a versenybírák valamelyikének terrorizálását, máskor másira kerül a sor és nem sokára nem fogunk komoly embert kapni, ki e hálátlan tisztet elfogadja. A versenybírók tisztelete az első és fő kötelessége a versenyzőnek, még akkor is, ha emberileg elkerülhetetlen tévedések is esnek meg vele. A jelen esetben azonban nem lehet ilyenekről se szó, mert *Pajzs*szal semminemű tévedés nem esett.

Részletes eredmények:

Törminősítés: *Pajzs* 10.9. *Bauer* 10.7. *Halász* 10.3. *Kristóffy* 9.98. *Leszik* 9.56. *Zsoldos* 8.3.

Kardminősítés: *Pajzs* 11.1. *Grünwald* 10.42. *Halász* 10.4. *Leszik* 10.4. *Palotai-Kovács* 9.98. *Frankó* 9.68. *Fodor* 9.5. *Kortsák* 9.43. *Kubik* 9.3. *Polgár* 9.15. *Marzsó* 8.91. *Mészárovs* 8.5. *Lengyel* 7.92.

Szépségverseny a két minősítésben mutatott együttes forma alapján: (1. *Pajzs*). 1. *Grünwald*. 2. *Halász* *Zsiga*. *Pajzs* az elsőjétől kizárása folytán elesett.

Törkörvívás: Főiskolai bajnok *Bauer* Ervin (műgyetem) 5 győzelem. 2. minthogy a 4 győzelmet aratott *Pajzs* Pál a versenyből kizáratt *Halász* *Zsigmond* (Budapesti E. A. C.) 3 győzelem. Egy-egy győzelme volt *Kristóffy*, *Leszik* és *Zsoldos*nak. *Bauer* minden ellenfelét megverte, *Pajzs* csak *Bauertől*, *Halász* *Bauer* és *Pajzstól* szenvedett vereséget.

Kardvívás: I. csoport. 1. *Pajzs*. 2. *Polgár*. *Kiestek:* *Leszik*, *Fodor*, *Lengyel*. II. csoport. 1. *Palotai-Kovács*. 2. *Grünwald*. *Kiestek:* *Kortsák*, *Marzsó*. III. csoport. 1. *Frankó*. 2. *Halász*. *Kiestek:* *Kubik*, *Mészárovs*.

A döntő küzdelem táblázata.

A vívó neve	Palotai Kovács	Grünwald	Polgár	Frankó	Halász	Eredmény
Palotai Kovács	—	1 ¹	1 ¹	1 ⁰	1 ¹	4 győz.
Grünwald	0 ⁴	—	1 ³	1 ²	1 ²	3 „
Polgár	0 ⁴	0 ⁴	—	0 ⁴	0 ⁴	0 „
Frankó	0 ⁴	0 ⁴	1 ³	—	1 ¹	2 „
Halász	0 ⁴	0 ⁴	1 ⁰	0 ⁴	—	1 „

Ekként a József nádor vándordíjat megnyerte *Palotai-Kovács Károly* (BEAC. Gerencsér-isk.). 4 győz. 2. *Grünwald* (Tudomány-Egy. Fodor-isk.). 3. *Frankó* (Tud.-Egy. Santelli). 4. *Halász* (Tud.-Egy. Halász-isk.). 5. *Polgár* (Tud.-Egy. Santelli). Mikor *Pajzs* a versenyből kizárattott, két veresége volt, 4:1-re *Palotai-Kovács*tól, 4:3-ra *Halásztól*; *Frankoval* még nem vívott, *Grünwald*ot és *Polgárt* megverte.

Bauer Wartha Ferenc rektor díját, *Halász* a MAFC. díját, *Palotai Wittmann* Ferenc gépészmérnök dékán díját, *Grünwald* a szépségversenyre kitűzött Maróti díját, *Frankó* Fodor mester díját nyerte.

A juri elnöke *Zulavszki* Béla százados volt. A szépségversenyben *Körösfői-Kirsch* Aladár festőművész, *Fodor* Károly műgyemtemi vívómester és *Moór* Jenő bíraskodtak. A verseny a műgyemtemi kerti tantermében folyt le. Közönség nem volt. A gyors és szabatos rendezés *Moór* Jenő főtítkár érdeme.

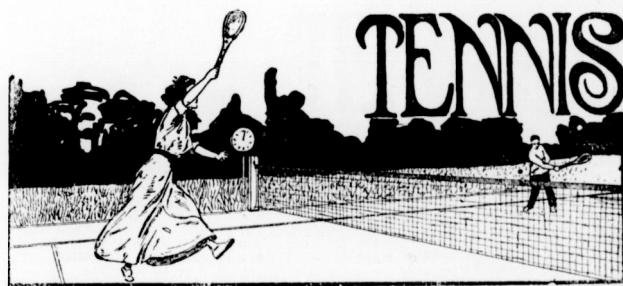
A VELENCEI VÍVÓVERSENY részletes feltételei már megjelentek. Ezek szerint a zsűri tagjai a következők: *Tagliapietra* (Trieszt), *Della Santa* (Bécs), *Franceschinis* (Bécs), *Fodor* (Budapest), *Boulége* (Paris), *Tommazoni* (Graz), *Armentani* (Szeged), *Bersin* (Svaje), *Knentz* (Svaje), *Cougnat* (Milano), *Zane* (Modeno) és *Gianese* (Venice). A zsűri elnöke *Rosetti Horia* (Bukarest).

Kard és törre együtt 2 ezüst serleg, 12 arany, 12 aranyozott és 12 ezüst érem, epére 3 tiszteletdíj van kiírva. Nevezési díj törre és kardra 10 frank, nevezések július 5-éig *Gianese* címre (rue Bempo 4779, Venice) küldendők. A küzdelem 8-as csoportokban 3—3 tussra történik. A szabályok egyébként a szokottak.

Amily örvendetes volna, ha ifju vívógárdánk a versenyt felkeresné és ott az olasz vívókkal való mérkőzésben tudását öregbítene, annyira nem kívánatos, hogy világhírű bajnokvívóink induljanak. Bár a versenybírók papíron nemzetközi jellegű, tényleg alkalmasint úgy lesz, hogy az idegenek nagyrészt álvól maradván, kilenc tizedrészben olasz mesterekből fog az állani. Bár semmi okunk sincs a zsűri iránti bizalmatlanságra, mégse kívánatos, hogy vívóink ily összeállítású zsűri előtt adjanak revancsot a londoni győzelemért.

VÍVÓINK OSTENDÉBEN. Mészáros Ervin most azon fáradozik, hogy a július végén rendezendő ostendei versenyre egy magyar csapatot állítson össze. Tóth Péter és *Werkner* már kifejezték hajlandóságukat a részvételre, így a kirándulás alkalmasint létre is fog jönni.

A TÁTRAI FÜRDŐ nyári sportprogramját már közzé tették. Összinté sajnálattal látjuk, hogy egy vívóakadémia nem talált abban helyet. Pedig ez volna legkönnyebben menrendezhető.



Junius 14. Londoni bajnokságok (Queens-Club).

Junius 21. Angol bajnokságok (Wimbledon).

Junius 28. Páris.

Julius 12. London (Cristal Palace).

Julius 15. Karlsbad.

Julius 18—22. München.

Julius 27. Marienbad.

Augusztus 2. Ostende.

Augusztus 9. Spa.

Szeptember 16—21. Berlin.

December. Berlin (födött pálya).

A BERLINI VERSENYEK befejeződtek. Eredményük a következők:

Férfi egyes Északnémetország bajnokságáért. A döntőben *F. W. Rahe* mv. *O. Kreuzert* 7:5, 6:2, 4:1 földadva.

Férfi egyes Poroszország bajnokságáért. A döntőben *Rahe* mv. *J. Zimmermann* 6:1, 8:6, 6:3.

Férfi egyes Berlin bajnokságáért. A döntőben *Rahe* mv. *A. H. Parkert* w. o.

Női egyes Berlin bajnokságáért. *Schulenburg* grófnő a döntőben mv. *Mittler* kisasszonyt 6:1, 6:1.

Férfi kettősben a *Lenne*-pár mv. a döntőben a *Parker-Schomburgk*-párt 4:6, 6:3, 11:9, 6:2.

Vegyes páros: a döntőben *E. Beck* és *H. Parker* mv. a *G. Mittler* és *R. Lenne*-párt 6:2, 6:2.

A versenyen nem vett részt *Froitzheim*, hogy miért — nem

tudjuk. Ugy látszik, érezte a kísérlet hiábavalóságát, mert O. Kreuzer fényesen játszott, nagy fölényrel vert mindenkit és Rahe mégis mind a három ízben könnyen verte. Az új német csillag tehát Rahe, akiről a német lapok dicséretét zengenek. Azt mondják, hogy rendkívül merész játékos, akinél a „cagy-cagy” taktika dominál. Iszonyu erős ütése van, de harmadszor nála nem jár labda. Kitiűnő hálójátékos.

Dicsérik még *Schonburgkot* és *Parkert*. Persze Raheval szemben nem tudtak megállani. Hasonlóképpen az ír *Parke* és *Stokes* sem.

A verseny érdekességei voltak: hármas hendikep-osztályozás és a trónörökös pár kétszeri látogatása. A trónörökös verseny közben gondolt egy nagyot, ledobta a kabátját és négyes játékot improvizált *Parker*, *Schulenburg* és *Boellinggel*.

Schulenburg grófnő ma is az egyetlen jó klasszisú női versenyző.

A páros versenyek különös szép játékokat nem adtak.

ANGOL VERSENYEK VOLTAK SURBITONBAN, LEICESTERBEN ÉS CHISWICK-PARKBAN. A surrey-i bajnokságot *Ritchie* nyerte *Dixon* ellen, elég elkésredett küzdelemben 4:6, 6:2, 6:4, 0:6, 6:4. A férfi-párosban *Gore*—*Barret* megverte *Ritchie*—*Dixont* 7:5, 6:3, 6:1. *Leicesterben* *Powell* győzött *Lowe* ellen könnyen, *Chiswick-Parkban* *Dixon* *Davson* ellen.

NÉMETORSZÁG ÉS IRLAND között országközi tennisz-mérkőzés volt a berlini versenyekbe beleillesztve. Hat egyes verseny és kilenc páros küzdelem. A hat egyes versenyző volt fölosztva három párba, s a három pár 3—3 matchet játszott. Eredmény: *Németország* győz *Irland* ellen 11 ponttal 4 ellenében.

MÜNCHEN ÉS FRANKFURT között is volt városközi tennisz-mérkőzés. München győzött 7 ponttal 5 ellen. A frankfurtiak legjobbjai (*Kreuzer* és *Bissing*) hiányoztak.

WIESBADENI VERSENYEK is befejeződtek. Az egyesben *Rahe* (aki ott kezdett föltűnni) mv. *Parkert*. A bajnoki egyesben azonban *C. Courtal* az új-zélandi könnyen verte *Rahet* is, meg *Parkert* is. A női egyesben *Dufrenoy* lett a bajnok a német *Neresheimerné* ellen. Persze *Rahe* vele játszott a vegyes négyesben — és ki is kapott a sors büntetésül a *Neresheimerné*—*Dorf*-pártól.

BÉCSI VERSENYEK EREDMÉNYEI. Bécs egyes férfi bajnokságában: 1. *Kreuzer*, 2. *Pipes*, 3. *Parker* és *Kleinschroth*.

Női egyes bajnokságban: 1. *Matuch*, 2. *Amende*.

Férfi párosban: 1. *Parker*—*Simond*, 2. *Kreuzer*—*Richard*.

A WAC. díjáért: *Kreuzer* még az elődöntőben kiveri *Courtalt*, az ausztrálait. 1. *Kreuzer*, 2. *Kinzel*.

A vegyes párosban: 1. *Matuch*—*Pipes*, 2. *Maschka*—*Courtal*.

Az elsőosztályú egyes hendikepben: 1. *Widmann*, 2. *Stoeck*, 3. *Kinzel* és *Brandeis*.

A férfi páros hendikepben: 1. *Kleinschroth*—*Brandeis*, 2. *Kinze*—*Courtal*.

BÉCS ÉS MÜNCHEN között városközi tennisz-mérkőzés volt a bécsi versenyek során. Bécs győzött 12 ponttal 3 ellen.



A Magyar Atlétikai Club XXXIV. tavaszi nemzetközi viadala.

Atlétikai sportunknak igazi ünnepe volt a Magyar Athletikai Club mult vasárnapi atlétikai viadala. Az évek folyamán sok klasszikus verseny folyt le már doyen egyetünk rendezésében, melyek mindegyike jelentős szerepet játszott annak az évnek történetében, de a mult vasárnapi viadal messze felülmulta összes elődeit. Felülmulta úgy társadalmi, mint sportszempontból is. Soha ekkora nagy nézőközönség még megközelítőleg sem volt egyetlen egy megelőző versenyen. A főváros előkelőségein és a szokásos sportbarátokon kívül, még nagy számban jelentek meg a Prinz Henrik Automobil turán résztvevő külföldi előkelőségek is. Ez annál öröndetesebb, mert tanuja voltak Magyarország egyik legklasszikusabb atlétikai viadalának s közvetlen tapasztalatból meggyőződhetnek a hazánk atlétikai sportjának magasfoku fejlettségéről. És ha hozzá tesszük még azt is, hogy soha ennél erősebb atléta gárda nem csapott még össze magyar földön, akkor képet adtunk a viadal sportbeli nivójáról.

Külsőségek.

A versenynek aránylag elég jó idő kedvezett. Három óra tájban még napsugaras volt az égbolt s csak két ízben tört ki rövidbe ideig tartó kisebb eső. A versenyre már fél 3 órakor gyülekezett a nézőközönség s a verseny kezdése után egy negyed órával már egy talpalatnyi hely nem volt a tribünön. Különben a tribün maga is pompás látványt nyújtott. Az élénk színű nyári toillettek kellemes változatosságot hoztak a tribün tompa sötétébe s igazán érdekes volt megfigyelni azt, hogy az elismerés nyilvánításában mennyire bőkezűek voltak. E tekintetben különben egyáltalában nem lehetett panasz, mert a hatalmas számú közönség kivétel nélkül meleg ovációba részesítette a versenyek győzteseit. Az ünneplésből különben legbővebben *Kóczán* Mórnak jutott. Az első dobás után, mely rosszul sikerült, egyre-másra jöttek a pompásabbnál pompásabb dobásai, melyek nyomában újra és újra kitört az ujjongás, melyet végül az a szünni nem akaró ováció koronázott meg, mikor legutolsó dobásával megjavította a svédgerelydobás világrekordját. A figyelmező szempontjából mégis legérdekesebb verseny a ¼ ang. mfd.-es verseny volt az *Andrássy*-díjért. A publikum halálos csöndben várta az indítást. A versenyzők azonban rendkívül idegesek voltak. *Bodor* és *Braun* ajkukat rángatták, míg *Wiesner* halálsápadt volt. Egyedül *Nagy József* nézett nyugodt mosollyal a bekövetkezendők elé. S bár a mindenki által óhajtván várt magyar győzelem elmaradt, a kitiűnő bajor futót imponáló győzelme után, szívesen halmozták el ovációkkal. *Braun* már a második kanyarodóban úgy futott, hogy minden reményről le kellett mondani. Ugyancsak szimpatikusan fogadták *Simon* győzelmét a 100 yardban, annál is inkább, mert *Weininger* osztrák atakját verte vissza.

A közönség.

A versenyre egybegyűlt nézőközönség száma, mint hivatalosan konstatálták, meghaladta a 2-ezret. Képviselve volt ott Budapest sportszerető közönségének minden rétege. Féltnegy órakor jelent meg a közönség lelkes ovációja mellett *Vilmos* szászweimari uralkodó herceg, kit *Gerenday* György dr. alelnök és *Lauber* Dezső titkár fogadtak s ki *Musza* Gyula orsz. képv. társaságában a klubház teraszáról nézte hosszabb ideig a versenyt. A herceg kíséretében

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám



Képek a MAC. nemzetközi atletikai versenyéről.

1. Kocán M. (BTC.) a svéd gerely világrecordere. 2. A 100 y. futás 2. előfutamának startja. 3. Braun H. (MTV.) a kiváló német középtávfutó. 4. Az Andrassy díj startja : Braun, Nagy, Wiessner, Bodor. 5. A 100 y. síkfutás döntőjének finise. 6. Az Andrassy díj finise. 7. Haluzsinszky a magasugrás győztese. 8. Simon Pál a 100 y. síkf. győztese. 9. Mudin Imre a súlydobás győztese 10. Kocánt a két Mudin körülhordja. 11. Szegedy magasugrása.

voltak: Ysenburg herceg, Sierstorpff gróf, Arco gr., Bopp gr., Arnim-Blumberg gr., Usedom kapitány, Loewin-Stoel-pin dr., Rieder-Paar báró, stb. Azonkívül *Jekelfalussy* Lajos honvédelmi miniszter képviselőjében *Kardoson* Lajos min. tanácsos, *Semsey* gr. és családja, *Andrássy* Géza grófné, *Andrássy* Károly és Manó grófok, özv. *Törley* Józsefné, a *Törley*-díj adományozója, *Könya* igazságügyi min. tan. stb.

A rendezés.

A verseny rendezősége ez alkalommal sok nehézséggel küzdött. Rendkívül megnehezítette a verseny gyors lebonyolítását azon körülmény, hogy a versenyszámok közé utólagosan be kellett iktatni a 1/2 angol mfd.-es meghívási versenyt, még pedig úgy, hogy a kihívási verseny és az *Andrássy*-díj lefutása, valamint a 2 ang. mfd.-es *Pannonia*-díj között megfelelő időköz legyen. Ehhez hozzájárult még az, hogy a gerelydobók, nem akartak az új gerelyekkel dobni, mert szerintük nagyon hajlékonyak voltak. A rendezőség tehát új gerelyeket hozatott s a gerelydobás helyébe a súlydobást tette. Hogy azonban a gerelyekre vonatkozó aggodalmuk mennyire képelet szülte volt, bizonyítja leginkább az, hogy *Koczán* új világrekordját a kifogásolt gerelyek egyikével érte el. Legnagyobb nehézséget és a versenyek sorrendjének teljes felforgatását azonban az egyik rosszul sikerült 100 yardos előfutam okozta, melyet újra kellett futni s így a döntőt is el kellett halasztani. Az adott körülmények között azonban a rendezőség jól oldotta meg feladatát, mert a fenti gátló körülmények csak a verseny vége felé éreztették némileg hatásukat, amelyhez még az eső is hozzájárult.

A verseny előkészítése.

A verseny előkészítése azonban nemcsak kifogástalan, hanem egyenesen fényes volt. A MAC. hosszú évek óta ápolta nemzetközi konnekszióinak volt folyománya az, hogy a legjobb német, cseh, osztrák és lengyel athleták adtak itt Budapesten egymásnak találkozót. A MAC. évek óta képviselteti magát a külföldi versenyeken, ami évről-évre nagy áldozatokat igényel. Ennek a körülménynek és a verseny rendezőségének fáradságot nem ismerő utánjárásának köszönhető, hogy a MAC. nemzetközi viadalai tényleg a nemzetköziség jegyében folyik le. Ez tette most is oly fényessé és sokaknak hosszú ideig emlékezetessé e viadalt. A nemzetközi vetélkedéseknek mint minden sportban, úgy az atletikában is nagy jelentősége van. Kényszeríti a versenyzőt az abszolút jószág elérésének való törekvésre, mert mindig tartani kell a külföldi riválistól, míg ha csak saját honfitársaival szemben, a győzelmet mégis biztosítja. A nemzetközi vetélkedés mutatja meg legjobban az illető sportág győne pontjait, amelyet azután javítani és erősíteni kell. Ebből a szempontból bírálva a dolgot, a MAC. évenkénti nemzetközi viadalaival nagyon hozzájárult ahhoz, hogy atletikánk ilyen viszonylag is magas fejlettségi fokra jutott. A mostani nagy sikerű viadal előkészítéséért tehát méltán illeti elismerés a MAC. vezetőségét s azok közül is, *Lázár* Józsefet az atletikai osztály igazgatóját, *Lauber* Dezső titkár, *Csurgay* Istvánt és *Krempelsz* Viktort.

A sport.

A lefolyt viadal sportrészének, a sok fényes momentum mellett, két gyenge pontja volt. A rudugrás és a magas ugrás. A rudugrásban *Szathmáry* Kálmán, a magyar rekorder, igen rossz formát mutatott, ami azonban elsősorban annak tulajdonítható, hogy a versenyt megelőzőleg néhány nappal súlyosan megsejtette lábát. Mellékesen szólva, igazán sajnálatos, hogy e versenynemet teljesen elhanyagolják versenyzőinek, pedig a rudugrás minden klasszikus versenyprogramján ott szerepel. A magasugrás gyenge eredményét főleg a hideg időjárás magyarázza. Gyenge eredményt hozott még a diszkoszvetés. Itt legjobb dobónk *Antal*

Pál hiányzott. Mint mondják tanulmányi okok akadályozták a részvételben. A cseh *Kloubál* nagyon gyenge formát mutatott. Verseny után magyarázta, hogy rossz eredményének főleg lelki izgatottsága volt az oka. Anyja ugyanis betegesen fekszik Prágában, s csak klubja egyenes kívánságára jött le Budapestre. E három számtól eltekintve, a többi verseny magas sportléveletet nyújtott. Legértékesebb eredmény kétségkívül *Koczán* Mór, a református segédlelkész uj 57.91 m.-es világrekordja, melyvel 3 cm.-el javította meg *Lemming* által eddig középfogással elért 57.88 m.-es rekordját. *Koczán* kitünő kondícióban van. Rendkívül frissen mozog s bámulatos erővel és rugékonysággal fordul be a dobásába. Igen jó még *Mudin* István 53.66 m.-es dobása is. Ezzel a dobással az Olympiádon tavaly második lehetett volna. Legizgalmasabb és egyszersmind legszebb verseny a negyed angol mfd.-es síkfutás volt. Sajnos, *Bodor*, a legjobb magyar futó éppen e fontos versenynapon tudott kifogástalan kondícióban kiállani. Az előző héten végzett fázastól hivatalos munkája nagyon hátra vetette formájában s rendkívül nehezen mozgott. Azonban lehet remélni, hogy e letörésre mutató jelek csak pillanatokra szólnak. Braun óriási formában van. Versenyét a legnagyobb könnyedséggel nyerte, nálunk még soha el nem ért kitünő idő alatt. Tavaly óta gyorsasága is óriási mértékben javult. Hatalmas, hosszú lépéseivel, melyek mellett *Wiesner*nek kiadós méretű lépései szinte eltörpültek, csak úgy ette a távolságot. Az egyenesben minden erőlködés nélkül huzott el a többiektől s a cél előtt mosolyogva lassított. Ha megszorítják egy másodperccel javított volna idején. A fél angol mfd. irama lassu volt. *Bodor* is, *Braun* is, végsőpartján bizott. A bajor futó azonban itt is kimutatta orosz-lankörmeit, mert mikor *Nagy* megakart szökni, egyszerre elhúzott tőle. Jellemzi a tempó gyengeségét, hogy az első kör ideje 1 p. 7 mp. volt. Ellenben a második kör, a hatalmas finis révén 1 p. 1 mp. volt.

A sportemberek legnagyobb kíváncsisággal mégis a 100-yardos síkfutás elé néztek. *Simon*, e táv tavalyi egyeduralkodója, az idén betegsége miatt csak későn kezdte meg tréningét s emiatt formájában nagyon el volt maradva. Az utolsó héten azonban erős tréningen ment keresztül, úgy hogy vasárnap már elég jó kondícióban állott starthoz és általános meglepetésre 10.4 mp.-nyi kitünő idő alatt győzött. E győzelem annál is inkább fontos volt, mert a többi magyar sprintert, mind megverte az osztrák *Weininger* és *Simon* jó futása hiján, megesett volna az, ami eddig soha meg nem történt, hogy magyar földön osztrák sprinter aratott volna győzelmet. Igen értékes *Mudin* Imre 13.20 m.-es eredménye a súlydobásban. *Mudin* most állandóan 13 m.-en felül dobál, dacára hogy kézbaja miatt az utóbbi időben kissé visszament. Remélhetőleg azonban a közel jövőben már teljesen fitten fog kiállani s saját rekordján lényegesen fog javítani. Távfutó sportunk gyengeségét mutatja az, hogy a 2 ang. mfd.-es síkfutásban az első három helyet külföldi versenyző foglalta el. A győztes *Horák* tavalyi formájához képest még csak javult s el lehet mondani, hogy jelenleg a kontinens egyik legjobb távfutója. Ellenfél hiányában, nem futotta ki igazi formáját. Állítása szerint legalább 15—20 mp.-el jobb időt tudna elérni. *Kvieton* ismét jó formában van. Szépen futott a lengyel *Kuchár*, kinek ideje 10 p. 29 mp. volt. Ő tulajdonképpen távgyalogló, de mint megmutatta, elég jól fut is. A 4-szer 200 m.-es staféta-futásban, mint várható volt, a BEAC. stafétája lett győztes, de nem azzal a fölényvel, mint általában hitték. Ideje 2 tized híján 23.8 mp.-es átlagnak felel meg, ami kitünő eredmény. Itt *Rácz* futott pompásan s körülbelül ő döntötte el a staféta sorsát is. Ellenben igen gyengén futott *Maglódi* a BEAC.-nál s *Szerellemhegyi* a MAC.-nál. A távolugrás nem hozott valami elsőrangú eredményt, de azért elég jók *Holics* 648 cm. és *Majunke* 644 cm.-es ugrásaik. A 220 yardos síkfutás hendikepelése jól sikerült. Győztes a legnagyobb előnnyel induló bécsi

Atléták csakis Brázy sósborszeszt használnak, mert a legjobb izomerősítő és a bőrt nem égeti. Egy üveg: 60 fillér.

Tronner lett, alig 2 yard választván el a harmadik helyen végzett szkecs-től, Grüber-től. A MASZ-t Speidl Zoltán dr. képviselte.

Dijkiosztás.

Atletikai versenyeken ritkaság számba menő pompás dijak kerültek kiosztásra verseny után a MAC. szigeti klubházának disztermében. Dijkiosztás előtt Gerenday György alelnök gyönyörű beszédben üdvözölte egy a győzteseket, valamint a külföldi versenyzőket és a megjelent magyar sportembereket. E beszédet Lauber Dezső titkár tolmácsolta németül. A dijakat a győztesek dr. Nagy Béláné kezeiből vették át. Tiszteletdíjat nyert Braun H. a 1/2 angolos győzelméért (aranyozott ezüst serleg) Simon Pál (Eszterházy díj), Kóczán Mór és Szathmáry Kálmán. A dijkiosztás után a külföldi atléták tiszteletére lakoma volt.

Részletes eredmények:

I. 100 yardos síkfutás. Gerenday-vándordíj és Eszterházy-emlékverseny. 1. *Előfutam:* 1. Simon Pál (MAC.) 12.4 mp. 2. Hellmich Miksa (ÖTE.). 2. *Előfutam:* 1. Jankovich István (MAC.) 10.6 mp. 2. Jolbey Miklós (BEAC.). Indult még: Ludinszky Lajos (BBTE.) és Scheer Kornél (BTC.). Ez előfutamat kétszer futották. Első ízben Jolbey volt első 10.8 mp. alatt és Jankovich második. Ezt az előfutamat azonban megsemmisítették, mert a starter vallomása szerint Jolbey kiugrott s nem tudta visszalőni, mert a pisztolya csüttörtököt mondott. Az első futamban Krojer is indult, a másodikban nem állt ki. 3. *Előfutam:* 1. Weinzinger F. (WAC.) 10.6 mp. 2. Rác Vilmos (BEAC.). Indult még: Grüber Géza (BTC.), Lichtenekert László (Székesfehérvári TE.) és Szobota Ferenc (Kassai AC.).

Döntőben: 1. Simon Pál (MAC.) 10.4 mp. 2. Weinzinger F. (WAC.). 3. Jankovich István (MAC.). 3. Rác Vilmos (BEAC.). Indult még: Jolbey Miklós (BEAC.) és Hellmich M. (ÖTE.), ki feladta. Jó start után hamarosan Simon van elől, második helyen Jankovichal. 60 m.-nél Simon már 2 yarddal vezet. Itt Weinzinger kezd előre törni és fel is nyomul a második helyre, de Simont már nem tudja behozni. 1 yarddal első, rövid mellet harmadik, 3/4 yarddal negyedik.

II. 1/4 angol mfd. síkfutás. Andrassy-díj. 1. Hans Braun (Münchener SC.) 51.2 mp. 2. Wiesner Frigyes (BEAC.). 3. Nagy József (BBTE.). Indult még: Bodor Ödön (Postás). Bodor kapta a 1-es, Wiesner a 2-es, Nagy a 3-as és Braun a 4-es startszámot. Lövés után Braun ugrik el legjobban s rögtön az élre megy. Legrosszabbul Bodor került el a starttól s néhány méter után Wiesner keresztezéssel Bodor elé vág, úgy hogy az stopolni kénytelen. Bodor felemeli kezét, de tovább fut. A túlsó egyenesben tovább is Braun vezet. Wiesner itt felzárkózik, ugyszintén Bodor is. Az íram itt már rendkívül erős. Wiesner az egyenesen akarja elfoglalni a belső pályát, de Braun szintén spurtot csinál s nem engedi. A fordulóra Braun fordul be elsőnek. Bodor itt előre tör s Wiesner elé jut. Braun azonban mind erősebben megy s az egyenesbe már 4 m. előnnyel fordul be. Bodor rövid ideig próbál utána menni, azonban lemaradván, feladja. Küzdelem Wiesner és Nagy között, melyből Wiesner kerül ki győztesen. 8 m.-rel könnyen nyerve, 3 m.-rel harmadik.

III. 1/2 angol mfd.-es meghívási verseny. A MAC. tiszteletdíja. 1. Hans Braun (Münchener SC.) 2 p. 8.4 mp. 2. Nagy József (BBTE.). Indult még: Bodor Ödön (Postás), ki feladta. A verseny lassu iramban kezdődik s állandóan Braun vezet, mögötte Bodor, majd Nagy. Az első kör ideje 1 p. 7 mp. Ugyanilyen a sorrend 200 m.-nyire a cél előttig. Itt Nagy előreszökik. Braun és Bodor üldözöbe veszik. Braun célegyenes elején már elől van és szép, de könnyű finis után 10 m.-rel győz Nagy ellen. Bodor 80 m.-nyire a céltől feladta.

IV. 2 angol mfd. síkfutás. Pannónia-vándordíj. 1. Dvorak (AC. Sparta) 10 p. 4 mp. 2. Kwieton Félix (WAC.). 3. Kuchar Tadeusz (Pogon, Lemberg). Indult még: Bán Kálmán (MAC.), Fekete Béla (MAC.), Nagy József (BBTE.), Kazár Tivadar (MTK.). Ezek közül Nagy a harmadik, Kazár és Fekete az ötödik kör után feladták. A verseny sorsa egy pillanatra se kétséges. Dvorak rögtön elhúz és állandóan vezetve, az első kört 1 p. 2 mp., a másodikat 1.12, 1.16 mp., 1.19 mp. (az egy angol ideje tehát

4 p. 49 mp.), 1.19, 1.20, 1.24 mp., vagyis a második angol mfd.-et 5 p. 5 mp. alatt futotta és 100 m.-el győzött. Kwieton és Kuchar ideje az első mfd.-re 5 p. 4 mp. Bán ideje 10 p. 58 mp. volt.

V. 4-szer 200 m. stafétafutás. Csantavéry Torley József-vándordíj. Első kiírás. 1. A BEAC. stafétája (Maglódi, Rác, Jolbey, Wiesner) 1 p. 35.4 mp. 2. A MAC. stafétája (Jankovich, Szerlemhegyi, Radóczy és Simon) 1 p. 35.8 mp. MAC. futja a belső kört. Jankovich hoz Radóczynak, Maglódival szemben 6-7 m.-t. Ezt Szerlemhegyi elveszti Rácz-al szemben, ki még 4 m.-t. szerez hozzá. Jolbey ezt megtoldja még 2-vel Radóczyval szemben, ami a rossz váltás miatt 4-re szaporodik, úgy hogy Wiesner 8 m. előnnyel indult Simon előtt, ki erős küzdelem után 4 m.-t. behozott belőle. 4 m.-rel nyerve.

VI. Súlydobás. 1. Mudin Imre (MAC.) 13.20 m. 2. Schiller Rezső (BBTE.) 12.20 m. 3. Tronner H. (WAC.) 11.94 m. Indult még: Kóczán M. (BTC.) 11.06 m. és Horvátovcis L. (MAC.) 11.30. Mudin dobásai: 12.80, 12.71, 12.62, 12.75, 12.71, 13.08, 13.20. Schiller dobásai: 11.67, 11.54, 12.10, 11.80, 12.13, 12.20.

VII. Diszkoszvetés. 1. Kobulsky Károly (Postás) 37.46 m. 2. Mudin Imre (MAC.) 36.79 m. 3. Kóczán 35.52 m. Indult még: Tronner (WAC.) 33.65 m., Mudin István (MAC.) 35.45 m., Kloubal (Slavia) 34.52 m. Kobulsky dobásai: 35.39, 36.49, —, —, 36.10, 37.46. A gyenge eredményt az eső magyarázza.

VIII. Svéd gerelyvetés. A MAC. tiszteletdíja. 1. Kóczán Mór (BTC.) 57.91 m. Országos és világrekord! 2. Mudin István (MAC.) 53.66 m. 3. Mudin Imre (MAC.) 50.81 m. Indultak még: Kobulsky K. (Postás) 44.60, Krojer (WSPC.) 40 m.-en alól, Kloubal (Slavia) 40.61. Kóczán dobásai: 55.89, 53.80, —, 57.60, 55.02, 57.91.

IX. Magasugrás. 1. Haluzsinszky József (MTK.) 172 cm. 2. Lichtenekert László (Székesf. TE.) és Szegedy Géza (MAC.) 168 cm. Indult még: Kovács N. (BBTE.) 159 v. l., Ludinszky L. (BBTE.) 168. A léct 168-ról 174-re tették fel. Ezt a magasságot egyik sem ugrotta. A 172-re visszatett léct csak Haluzsinszky, 168-at viszont csak Szegedy és Lichtenekert ugrották át.

X. Távolugrás. 1. Holics Ödön (MTK.) 648 cm. 2. Majunke Erik (Kassai AC.) 644 cm. 3. Weinzinger F. (WAC.) 633 cm. Indult még: Kovács N. (BBTE.) 624, Lampelmayer (WAC.) 600, Lichtenekert (Sz. TE.) 604 cm., Szobota F. (KAC.) 544, Krojer 560. Holics ugrásai: 636, 625, 648, 620, 630, 644.

XI. 220 yardos síkfutás hendikep. 1. *Előfutam:* 1. Grüber Géza (BTC.) 24 mp. 2. Varga N. (BAK.) 14 m. 3. Herceg Ottó (BEAC.) 12 m. e. Indult még: Fülh József (MUE.). 2. *Előfutam:* 1. Tronner (WAC.) 16 m. e. 23.2 mp. 2. Auerbach (MAC.) 14 m. e. 3. Rickert J. (MUE.) 13 m. e. Indult még: Ráb J. (BEAC.) 10 m. 3. *Előfutam:* 1. Lichtenekert L. (Sz. TE.) 5 m. e. 24 mp. 2. Szathmáry Kálmán (MAC.) 11 m. e. 3. Poór Iván (BEAC.) 14 m. e.

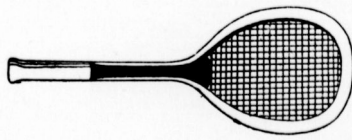
Döntőben: 1. Tronner (WAC.) 23.2 mp. 2. Auerbach János (MAC.). 3. Grüber Géza (BTC.) skr. 4. Varga Nándor (BAK.).

Elmékedések a MAC. nemzetközi atletikai versenye felől.

(sz. a.) Bizony, bizony mondom nektek, hogy eljött már az atletika sugaras napja. Verőfényes reggel van tőle. Aki a vasárnapi publikumot látta, az már tudja, hogy nem tulsz amit mondok.

Istenem, hol volt azelőtt ez a közönség?! Sőt, hol volt egyáltalán közönség? Csak potyajegyekkel és házassági ígéretekkel lehetett egy-kétszáz főnyi publikumot kicsábítani a régi időkben. De hogy 3000 embert lásson atletikai pályán, azt legfőjebb, ha késő öregségünkre reméltem megérni. Pedig ugyan nem kedvezett a sors! Magam tudok néhány érdeklődőt, aki a rossz idő láttára lemaradt. A hazuról elindulás perceiben esett bent a városban, s mi a legnagyobb rosszra voltunk elkészülve. És 3000 ember! Bizony, bizony mondom nektek, ez volt a vasárnap legszebb diadala, mert ez minden egyletnek, mi több: a magyar sportnak terfoglalása a miénk szívében.

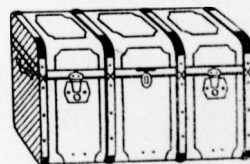
*



Tennis-raketek, sport-, utazási és turista-cikkek
nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legujabb sportárjegyzék megjelent.

Huzella M. BUDAPEST, IV., Váci-utca 28.



És milyen publikum! Első sorban sportértő. Ha a legkisebb tévedést látták, ezer hang követelt korrekciót. Kiterjedt ennek a közönségnek a figyelme mindenre. Másodszor megleően érdeklődő. Ha nem kapta azonnal a kikiáltó hirdetését, már lázongott az eredmény miatt. Nem az a hüvös, régi publikum ez már, aki régen. Egy-egy izgató versenynél olyan izzó volt a hangulat, mint egy vulkán belseje. A biztató kiáltások egy hatalmas káoszszá egyesültek s meghallottam — atletikai viadalon először — azt az igazi tömegzúgást, amit régen a lóverseny tudott csak megteremteni s amit azóta a futball-publikum tökéletesített.

Harmadsorban igazságos volt ez a publikum. Nem mondom: van a kétféle közönségben, t. i. a futball és a vasárnapi atléta-bizalmat közönségében közös vonás. Zajongó, követelődő, bizalmatlan és hirtelen mind a kettő. A kedvenceit tulságosan favorizálja mindegyik. Oka az is, hogy a futballok rendes látogatói egyuttal az atletika támogatói is. De legfőbbképpen oka talán az a hevesen buzgó magyar vér, amelyik kissé túleketies, pláne, ha tömegbe verődik.

És dacára annak a handikapelő körülménynek, hogy a közönség a kétfajta publikum között igen nagy volt, mégis igazságosnak mondható. A gyanakvást megnyugvás váltotta föl s ha a kedvence nem tudott győzni, nem tört ki skandalumban. Keresett más versenyben vigasztalást.

*

Érdemes tanulságokat vonni le a vasárnap sikereiből. Ajánlom minden egyesületnek az alábbi öt parancsot.

1. Gondoskodjál külföldi attrakciókról, hogy legyen komoly reklámod.

2. Ne alkossál versenyszámokat a saját embereid kép-mására, hanem hagyd meg a győzelem lehetőségét más egyesületnek is.

3. Ne csalj.

4. Ne légy a rendezésben renyhe.

5. Teremtsél mennél több izgató-finishet, hogy hosszú-életű legyen az atletika ezen a földön.

*

Mindig azt hittem, hogy a magyar vendégszeretet erénye házi szolgálatra készült maszlak. Csak azért voltak derék apáink vendégszeretők, mert a messziről jött embertől híreket vártak, velük akarták az unalmukat ölni, és keresték a fáradt gyomruk számára a kikoplalt elő-evőt. Meg-erősített ebben a hitemben az a valóság, hogy az emelet-járó magyar többé nem vendégszerető.

És most kiderült, hogy tévedek. Hetek óta a sportvendégjárás izgalmaiban élünk. Egymás után élveztük a ten-nisz-, evezős-, futball- és atléta-idegeneket. S mégsem fáradt ki egyikünk sem a vendéglátásban. Mindenki szeme fölragyog, ha idegent lát; és olyan szeretettel veszi körül, ami alaposan meghazudtolja az én csuf elméletemet. Látom is az idegenek arcán azt a jóleső érzést, ami nekünk, árva barbaroknak, odakünn az idegenben mindig szerez egy pár barátot. Remélem, ezért a hazafias szolgálatért hálás lesz egyszer a magyar közönség a sport embereinek.

*

Megszerettük *Braunt*, a münchenit, aki sör helyett teát iszik és szemérmetlenül nyeri a versenyszámait, de akármilyen takaros, derék fiu, mégis sajnáljuk a *Bodor Ödön* pillanatnyi letörését. Igen letörést. Mondok. Mert nem hisszük, hogy Bodor hátrább állana Braunnál, vagy pláne, amint a napilapok írják, hogy klasszis-differencia lenne Braun s a többi magyar futó között.

Mi bizony az Andrássy vándordíját Bodornak szán-tuk s nem mondunk le a reményről, hogy elviszi. Tapoltunk a jó futónak, a szimpatikus vendégnek, mikor megnyerte a versenyt. De Bodor mellett szól a drukkunk jövőre is, akít

Erő, kitarítás és nagy munkabírás érhető el, ha megerőltet-turák alkalmával turisták, kerékpárosok és lovasok munka előtt és után tagjaikat rendszeresen Kwizda „kigyógyzó“ fluidummal dörzsölik be. Ez bevált szer erősítő bedörzsöléséknél, mely ha-mar megszünteti az izmok minden kimerültségét és petyhüdt-ségét és a testet ismét nagy megerőltetésre teszi képessé. Kwizda fluiduma nem szabad, hogy hiányozzék a turisták, kerékpá-ro-sok és lovasok felszereléséből.

tartunk olyan jó futónak és olyan szimpatikus uriembernek, mint *Braunt*. És akármennyire eluntuk már azt a régi díjat tartogatni, mégis jobb szeretnők a Bodor kezében látni. Reméljük, Bodor egyetért velünk, s aszerint cse-lekszik.

*

A végén a point: *Kőczán*, az új világrekorder. Soha nem éreztünk olyan tiszta örömet, mint ami akkor elfogott BTC.-barátot és ellenfelet egyformán. De egy kis fájdalom is vegyült a lelkesülésbe. Ő, aki mindezt tudta már egy év előtt is, nem bírta az első világrekordját már Londonban fölláztatni? Muszáj a versenyláznak egy komoly pap szívé-ben is annyira dűlni, hogy elesünk a legszebb olimpiái győ-zedelmünkötől? És aggodalom száll a lelkünkbe, vajjon ezt a nagy tehetséget ünnepelethetjük-e majd a külföldön is, máskor, jobb időkben?

Kőczánról szólva, meg kell dicsérnünk a két *Mudint* is. Azért a Magyarországon sajnosan szokatlan, kedves öt-letért, hogy a vállukon hordozták a rivális egyesületi győ-zest, aki őket megverte, csak azért, mert megérdemelte. Ha az egyesület marakodását összhanggá csillapító akadé-miát fölláztatjuk, a két *Mudint* ajánlom belé tanárnak. Ugy látszik, a legtöbb tapasztatuk van hozzá.

A német trónörökös mint sportsman.

Berlin, 1909 június.

Minden valamirevaló sportünnepélyen, versenyen ott látok egy magas, karesu, szimpatikus arcú katonatisztet. A verseny kezdetére jön és ott marad végig. Talán nem is sze-rezne már egy verseny akkora élvezetet, ha egy-egy sike-rültebb momentumnál nem pillanthatnák át az udvari pá-holyba és nem látnám ott azt, aki velem együtt gyönyörkö-dik, tapsol, érdeklél kíséri a küzdelem minden fázisát. A győztest, a rekordert magához hivatja, üdvözli, megjutal-mazza, sokszor lemegy a versenyzők közé, buzditja őket, szó-val, tapssal. Ez a magas társam, akit majd minden verse-nyen ott talállok, a német nemzet szemefénye, Németország egyik legnagyobb sportmecenása és sportsmane, a legszimpa-tikusabb germán: a trónörökös.

Minden jobb berlini és nagyobb vidéki verseny fő-száma a trónörökös „Pokal“-ja, vagy a trónörökös vándor-díja. Kedves örömet okoz neki az, hogy az általa kreált dí-jakat személyesen adja át. A német atléták ambíciója főleg e körül a díjak körül forog és mindegyikük fővágya, hogy részesülhessen a legmagasabb kézszorításban. A verseny-szezonban majdnem hetenkiint vidéken van egy-egy na-gyobb versenyen, amely ilyenkor természetesen nagyszabá-sú sportünnepélylő alakul át. Óriási érdemei vannak abban, hogy a sportot megjelenésével népszerűvé, de főleg, hogy társaságképesé tette. A német arisztokrácia azelőtt távol tartotta magát a sportversenyektől. Lóversenyre, re-gattára persze eljárt, de mióta a trónörökös football-matecheken, lawn-tennis versenyeken és általában atletikai küzdelmeken megjelenik, a legmagasabb társaság töri ma-gát utána, úgy hogy ma a bajnoki viadal közönsége vetek-szik egy derby napéval. Nemcsak díjakat tűz ki, hanem mindig magával hoz egy pár értékes apróságot, briliáns-tűt, gombokat stb., amiket egy-egy rekordernak, külföldi győztesnek vagy egy külföldi felett diadalmaskodó német-nél, egy pár kedves szó és meleg kézszorítás kíséretében ajándéko-z. Az idén télen a födött teremben rendezett nagy atletikai versenyen a müncheni Braun, Lightbody legyő-zésekor részesült értékes ajándékban, valamint a lipesei rud-ugró Reinicke is ugyanakkor 3:25 méteres rekordugrásakor.

A trónörökös azelőtt, főleg a gépsport és a lósport iránt érdeklődött. Mint aktív katonatiszt, kora ifjúsága óta nemcsak tevékeny, hanem kiváló, sőt bravuros lovas. Emel-lett már évek óta az automobil-sportnak nagy barátja. Benz kocsijának kettős hangu trombita jelét mindenki ismeri, s a hercegi koronás auto népszerű utasának örömmel és sze-retettel hódol naponta többször is a berlini nép. Gépét a városon kívül nagyobbbrészt maga szokta vezetni.

A lósport és a gépsport mellett azonban csakhamar megkedvelte az embersportot. Eleinte nagyobb bajnokságot, nemzetközi viadalt nézett csak meg, ma azonban minden jobb versenyen ott van. Az embersport ma talán már job-

ban érdeklí, mint a lóverseny, erre mutat legalább a három hét előtti eset. A grunewaldi lóversenypálya megnyitása volt. Ez Berlin legujabb és egész Németország legszebb pályája, melynek kétnapos megnyitója a berlini szezon társadalmi és sportszennációja volt. A „világ legszebb lóversenytéré”-nek nevezik büszkén a német lapok. A kétnapos megnyitó, összehozta egész Németország főúri társaságát. Jelen volt a császári és trónörökös párral az egész udvar és az előkelő és az elegáns közönségnek ekkora tömegét Berlin még sohasem látta együtt, egy helyen. A lóverseny második napja összeesett a „Newcastle United” angol football-csapat berlini vendégszereplése napjával. A lóverseny közönsége aztán hiába kereste a második napon az udvari pavillon páholyában a trónörökös, de a football-pálya közönsége annál viharosabban üdvözölhette a népszerű herceget.

Minden sport érdeklí, ezt bizonyítja többszöri jelenléte a 6 napos kerékpárversenyen. A szokatlan milljóben rendezett és mindvégig érdekes lefolyású verseny első megjelenésekor annyira megkapta a trónörökös, hogy oda négyszer ellátogatott, sőt egy ízben váratlanul az éj folyamán is beköszöntött és mindannyiszor órákat töltött ott. A finist egész kíséretével végignézte és másnap tisztán az ő kedvéért rendeztek még egy versenyt motor vezetéses és flyer számokkal. A rövid távú versenyszámokban látni akarta



A német trónörökös.

Clarkot, az amerikai eddig még veretlen csodaversenyzőt, aki menager-ével a hat napos győztes Mc. Farlanddal itt tartózkodott és Európa legelső sprintereit minden indulásakor egyszerűen a faképnél hagyta.

Nemcsak a sport iránt való érdeklődése és szeretete az, ami őt a mi szemünkben szimpatikussá teszi, hanem az ő aktív sportsman volta. Láttam őt korcsolyázni, lovagolni, hajtani, hockeyt játszani, automobilt vezetni, vitorlást kormányozni.

Saint-Maurice-nak már évek óta kedves vendége a trónörökös pár. Ott korcsolyáznak, szánkóznak minden szezonban pár hétig a nyilvános pályákon a többi fűrdővendégekkel. Berlinben a pályák hiánya miatt azelőtt nem igen üzhette a jégportokat, az „Eispalast” megnyitása óta azonban megadatott erre az alkalom. Az automobil klub (KAC.), melynek tagja és amelynek jelvényét gépén viseli, a télen hetenkint két délutánra kibérelte az „Eispalast”-ot, s a trónörökös ott korcsolyázott, hockeyzott minden alkalom-

mal a főúri társasággal, sőt versenyeket is rendeztek, melyben mindig részt vett.

Vitorlás csónakjai és jachtjai ott állnak a berlini tavakon és a nagy versenyeken állandóan részt vesz. Ezek a versenyek komolyak, nem olyan mondva csináltak, hogy mert a trónörökös részt vesz bennük, azokban a számokban, melyekben ő indul, neki győznie kell. Legtöbbször meg kell elégednie az ötödik-hatodik díjjal s egy-egy első díj tisztán az ő sportbeli kiválóságát mutatja.

Szivósságát, kitartó voltát és fáradhatatlanságát mutatja az a sportbeli készség, amit a grunewaldi lóversenypálya megnyitása napján tanusított. Egész délelőtt kiinn volt a „Wannsee”-i nagy vitorlás versenyen, s maga vezette hajóját. Délután háromra megjelent a lóversenytérén, maga hajtotta négyes Eszterházy-kocsijával. Az egész délutánt odakinn töltötte, verseny után végigkucsírozta egy párszor a nagy korzó utat és még este presidiált az „Union-Club” sportbankettjén és a késő éjjeli órákig ott maradt.

A németekben, de főleg a poroszokban a loyaltás, a császári ház iránt való rajongás rendkívüli mértékben van kifejlődve. A császár impozáns és mindenek felülemelkedő egyénisége és alakja a bámulat és a hódolat tárgya. Az a szeretet és rajongás azonban, melylyel a berlini nép a trónörökös körülveszi, sokszorosan fölülmulja a császári család többi tagjait. Megható az a szeretet, melylyel minden tettét kísérik, melylyel minden lépését követik. Ezen népszerűségét sok tekintetben a sport iránt való szeretetében találja. A nép, a közönség ott látja őt mindig maga között, azt tapasztalja, hogy az ő örömei a legmagasabb helyen állónak is az örömei, hogyne követné azt lelkesen, szeretettel. Az uralkodó, a vezető, aki emberi tulajdonságait ki merete mutatni, akinek közös örömei voltak a népével, a szeretetnek és az ünneplésnek tárgya volt mindig, s a német trónörökösben főleg ezek a szívesen kimutatott emberi tulajdonságok népszerűek. A német nagy sportnemzet és talán sehol sem talál annyira hazát minden sport, mint itt. A testművelés minden ágának vannak itt hívei és sok híve és mindegyik ott látja a sportja iránt érdeklődő vagy azt művelő trónörökös. Mi, akik minden politikától távol állunk és tisztán az emberi test kultuszát izzuk, szimpátiával és lelkesedéssel nézzük érdemes szövetségeseink jövődő fejét, aki a mi igéink előharcosa, propagálója és művelője.

Weidinger Dezső.

Hírek.

VOIGHT, az olympiai 5 angol mértföldes világ bajnok az idén először egy 2 angol mfd.-es kihívási versenyben startolt, amelyre a Salford Harriers, a Broughton Harriers, Manchester AC., (Voight egylete), a Nott Staffordshire AC., a Mortram Harriers és még öt egyletnek hármas csapata volt meghíva. A versenyző egyesületek közt az első öt hely fenti sorrendben dőlt el. Az első a Salford Harriers csapata lett 13 ponttal, míg Voight egylete a harmadik helyre jött be. Az egyéni helyezésben 1. Voight lett 9 p. 46.4 mp. latt, 2. W. Scott (Broughton H.), 3. H. W. Whittingslow (Salford H.) 20 yarddal nyerve, 4 yarddal második.

WALKER ANGLIÁBAN. Walker, az ismert sprinter világ bajnok, az angol bajnokságra már Angliába érkezett és Darlingtonban már részt is vett egy versenyen. Walker a 120 és 220 yardos hendikepekben startolt, mint előnyadót, azonban a kiesztett futókat behozni egyikben sem tudta. A 120 yardos futásban harmadik lett Beverley és Grant mögött, a 220 yardos hendikepben pedig ugyancsak Grant mögött, aki 14 yarddal indult, második fél yarddal.

A FRANCIA ATHLETIKAI BAJNOKSÁGOKAT a francia atletikai szövetség június 27-én rendezi meg a colombesi (Páris mellett) pályán. A bajnokságok zártak és a következő számokat foglalják magukban: 100 m., 400 m., 800 m., 1500 m. futások, 110 m.-es 400 m. gátfutások, 4 km.-es akadályverseny, magasugrás helyből és nekifutással, távolugrás helyből és nekifutással, rudugrás, súlydobás és diszkoszvetés.

Az érme kiadásához, a francia szövetség, hasonlóan az angolhoz, standardot kötött, amelyek a következők: 100 m. 11.4 mp., 400 m. 52 mp., 800 m. 2 p. 2 mp., 1500 m. 4 p. 12 mp., 110 m. gát 17 mp., 400 m. gát 59 mp., 4 km. akadályverseny: 14 p., magasugrás: 172 cm., helyből magasugrás: 142 cm., távolugrás 670 cm., helyből távolugrás 3 m. 15 cm., rudugrás 325 cm., súlydobás 12 m., diszkosz 35 m.

Amint a standardok mutatják, a francia szövetségnek kissé tulságos nagy az önbizalma és az egyes számokban olyan standardokat állított fel, amelyeket a győztes talán igen, de a helyezettek aligha fognak elérni. De hát legálább így szeretnék a franciák magukkal és a világgal elhitetni, hogy elérték az angolokat, akik bizony szerényebbek a standardok megállapításánál.

B RAUN HANS, a MAC. viadaláról június 14-én utazott el Münchenbe, ahonnan 20-án, vasárnap indul

1. Fairbairn-Crawford 2 p. 10 mp., 2. Morphy. *Kalapács*: 1. J. Murray 42.47 m., 2. Horgan 42.09. 3. *ang. gyaloglás*: 1. Hamilton 22 p. 43.8 mp., 2. Campbell. 220 yard. 1. Murray W. 24.2 mp., 2. Roche. *Egy angol mfd.*: 1. Fairbairn-Crawford 4 p. 53 mp. 2. Murphy. 120 yard gát: 1. Ahearne (védő) 16.4 mp., 2. Kinahan. *Diszkosz* (első kiírás): 1. J. Murray 36.78 m., 2. Horgan 32.10 m. 4. *ang. mfdes futás*: 1. O'Neill 20 p. 28.6 mp., 2. J. Murphy. 440 yard: 1. G. N. Morphy (védő) 56.4 mp., 2. Fairbairn-Crawford.

U J FRANCIA EGYÓRÁS REKORD. Bouin, a francia bajnok 18.267 km.-el új francia rekordot állított fel. A világrekordot Watkins (Anglia) tartja 18.878 km.-el.

S HRUBB-ST-YVES MATCH 20 ANGOL MFDÖN. Shrubbs és a francia maratonfutó St-Yves Henry ezuttal Shrubbnak megfelelő távon versenyeztek, 20 angol



Képek a BEAC. nemzetközi atlétikai versenyről:

1. A versenybíró. 2. A BEAC. győztes stafétája. 3. Rác L. SzAC. 4. Mudin Imre. 5. A 100 y. startja. 6. Rác. V. BEAC. 7. Holics Ödön.

Londonba, hogy első ízben képviselje ott a német színeket a fél angol mértföldes bajnokságban. A bajnoki viadal előtt tehát csaknem két hétig fog Angliában trénirozni.

A CSEH BAJNOKSÁGOK. A Cesky AAU. a cseh bajnoki viadalt, amely a magyarral összeesett, mult héten július hó 11-ére halasztotta el.

A Z IR BAJNOKSÁGOK. Az ir athletikai szövetség most rendezte Dublinban az ir athletikai bajnokságokat, amelyeken a korai szezon rossz hatása nagyon megérezett. Egyedül Horgan súlydobása emelkedett ki (13 m. 77 cm.). Az eredmények a következők:

Súlydobás. 1. Horgan 13.77 m. 2. Barrett 13.17 m. (védő). 100 yard: 1. Roche 10.4 mp. (védő), 2. W. Murray. *Magasugrás:* 1. Ahearne 178 cm. (egyedül). *Fél angol mfd.*

(kb. 32 km.). Shrubbs mindjárt vezetett és az első öt mfdet 25 p. 23 mp. alatt tette meg — ekor már fél körrel vezetett. 8 mfd. után egy, 15 mfd. után 1½ kör a különbség a két futó közt, amiből azonban A. Yves behoz egy negyed kört, de hátrányát jobban kisebbiteni nem tudja, úgy hogy 680 yarddal vereséget szenved. Shrubbs ideje 1 óra 54 perc 25 mfd.

A NGOL-FRANCIA MATCH. A RC de France és a South London Harriers évi mérkőzésén a francia egylet most minden számot megnyert kitünő futói révén, még pedig a 100 m. és 400 métert Failliot 11.4 mp. és 50 mp. alatt, a 800 métert Saladin 2 p. 8.6 mp., az 1500 m.-t Versel 4 p. 10 mp., a 3 ang. mfdet Bouin 15 p. 49.2 mp., a 120 yardos gátat Rod 16.2 mp., az akadályt (1200 m.) Filliatre 3 p. 31

mp., az 1. ang. stafétát pedig 3 p. 31.8 mp. alatt. Az angolok általános veresége meglepetést keltett, bár a SLH. nagyon meggyengültek ebben az évben.

A CSEHEK LÁTOGATÁSA MORAVIÁBAN. A cseh atletikai szövetség elküldte mult héten a legjobb atlétaikat a morva bajnokságokra, amelyeket meg is nyertek, némely számban kitűnő eredményeket érve el. Messze kimagaslík *Kubal* két napi diszkoszvetése (41 m. 53 és 40 m. 15 cm.) és gerelyvetése (56 m. 35 cm.).

Az eredmények a következők:

I. nap. 100 y. 1. Eisenberger (Slavia) 10³/₄ mp. 1000 m. *gyaloglás*. 1. Svabensky (Kral. Pole, Moravia) 4 p. 37 mp. *Diszkosz*. 1. Klubal (SL) 41 m. 53 cm. 5 km. 1. Snoopke 18 p. 22³/₄ mp. *Kejha feladta. Távolugrás*. 1. Pragr Z. 6.14 m. 5000 m. *morva bajnokság*. 1. Peha (Slovan) 25 p. 45.4 mp. *Magasugrás*. 1. Pragr O. (Kolin) 151 cm.

II. nap. 120 y. *gát*. 1. Burda (SL) 18¹/₂ mp. 3000 m. *morva bajnokság* (nyílt). 1. Keyha (SL) 9 p. 59 mp. *Diszkosz* *bajnokság*. 1. Klubal 40 m. 15 cm. 3000 m. *gyaloglás*. 1. Peha (Slovan) 15 p. 34.2 mp. 300 m. 1. Pragr (Kolin) 39.4 mp. *Gerely*. 1. Klubal 56 m. 35 cm. (!) *Távolugrás*. 1. Pragr O. 6.20 m. 400 m. 1. Pragr Z. 54¹/₂ mp.

ATHLETIKAI VERSENY LEMBERGBEN. A lemergi Car-nyeh sportegylet atlétaikai versenyt rendezett vasárnap, amelyen a legjobb lengyel futó, *Kuchár*, érettségije miatt nem vett részt. Eredmények: 100 m. Zabrza 11.8 mp. (rekord). 1000 m. Grabowski 2 p. 46.6 mp. (rekord). *Diszkosz*. 1. Hertl 30.50 m. 400 m. Gordon 54.6 mp. *Távolugrás*. Lodzinski 5.31 m. *Rudugrás*. Gordon és Cybulski 2.90 m. 10 km. *futás*. 1. Nowicki 36.37 m. (rekord).

A SÁROSPATAKI AKADÉMIAI ATHLETIKAI CLUB folyó évi május hó 20-án rendezte meg jól sikerült háziversenyét, melyet szép számu közönség nézett végig. A versenyszámok gyors egymásutánban folytak le, s tekintve, hogy az egyesület tagjai alig egy-két éve foglalkoznak atletikával: az elért eredmények kiválóknak mondhatók. A verseny eredménye a következő:

100 méteres síkfutás: 1. Kossuth Ferenc; 2. Kovács Bertalan; 3. Nagy G.
200 méteres síkfutás: 1. Tamáska Lőrinc; 2. Kossuth Ferenc; 3. Kovács Bertalan.
Magasugrás: 1. Ruttkay Elemér 170 cm. 2. Horváth József 170 cm. 3. Ivanics B. 160 cm.

Súlydobás: 1. Radácsy György 11 m. 33 cm. 2. Kató István 11 m. 03 cm. 3. Tamáska L. 10 m. 83 cm.
Távolugrás: 1. Horváth József 565 cm. 2. Tamáska L. 548 cm. 3. Vitányi Iván 537 cm.

Gerelyvetés: 1. Horváth József 40 m. 94 cm. 2. Molnár László; 3. Nagy Gusztáv.

Kétkaru súlyemelés 72 kilogrammos súlyzóval: 1. Tamáska Lőrinc, 2. Radácsy György, 3. Kossuth Ferenc.

Vívás: 1. Horváth József; 2. Tamáska Lőrinc; 3. Zombory Géza.

Nyújtóverseny: 1. Ruttkay Elemér; 2. Horváth József; 3. Nagy Gusztáv.

Korlátverseny: 1. Izsák Imre; 2. Pataky Sándor; 3. Kása Ferdinánd.

Rudugrás: 1. Antalffy Gyula 300 cm. 2. Szinyéry György 300 cm. 3. Keresztessy L. 285 cm.

402¹/₄ m. síkfutás: 1. Kossuth Ferenc. 2. Tamáska Lőrinc. 3. Kovács Bertalan.

Előző napon tartattak meg a birkózóversenyek, melyeknek eredménye:

Könnyűsúlycsoport: 1. Horváth József. 2. Kovács Bertalan. 3. Sallay István.

Középsúlycsoport: 1. Tamáska Lőrinc. 2. Kossuth Ferenc. 3. Sáfrán Jenő.

A kitűnően sikerült versenyt a díjak kiosztása és reggel tartó táncmulatság zárta be.

KLUBKÖZI ATHLETIKAI VERSENY A GYŐRI „EGYETER- TES” ÉS „POZSONYI TORNA-EGYESÜLET” között. Folyó hó 10-én, Urmánján, a PTE. ligeti sporttelepe, mint előre megírtuk, érdekes és izgalmas küzdelemnek volt színhelye. A klubközi atlétaikai versenyből a Pozsonyi Torna-Egyesület került ki nagy fölényű győzelemmel, amennyiben 38 pontot ért el, míg Győr csak 10-et.

Az egyes versenyek eredményei következőkép alakultak:

I. *Diszkoszdobás*. Első Luntzer Gy., PTE., 37.53 m.; második Payer Imre (Győr) 31.51 m.; harmadik Füle Péter, PTE., 30.06 m.

II. 100 méteres síkfutás. Két előfutam után döntőben első lett Schmidt Ferenc, 11¹/₂ mperccel; második Luntzer Gy.; harmadik Jellinek Károly; negyedik Fekete Károly. Mind PTE. tagok.

III. *Gerelyvetés*. Első Luntzer 36.80; második Fekete Károly 31.06; harmadik Füle Péter. (Mind PTE.)

IV. *Távolugrás*. Első Payer J. (Győr) 5.80 m.; Füle 5.72; Nagy Péter (PTE.) 5.58; negyedik Jellinek (PTE.) 5.27.

V. *Stafétafutás*. (100, 200, 400 és 800 m.) Indult 4 csapat. Első PTE. csapata (Schmidt, Nirssee Gy., Bossányi, Fekete) 3 p. 55⁵/₁₀ mp.; második Győr csapata (Thurów, Hozemann, Krausz, Storch), 3 p. 57⁷/₂ mp.; harmadik PTE. (Luntzer, Nagy, Sággy, Németh).

VI. 800 méteres síkfutás. Első Storch (Győr) 2 p. 22³/₁₀ mp.; második Bossányi 2 p. 23 mp.; harmadik Németh.

AZ ÓBUDAI TORNAEGYLET f. évi június hó 12-én, szombaton délután 5 órakor saját pályáján nagy számu díszes közönség jelenlétében jól sikerült tornaünnepélyt rendezett. A verseny lefolyása a következő volt:

I. Súlydobás handicap. 1. Gyurits Vince 10.10 méter, 2. Buda Gyula, 3. Kehrling Béla. II. Összetett tornászati verseny (nyújtó, korlát). 1. Buda Gyula, 2. Wilkesmann Ernő, 3. Kunze Géza, 4. Pollák Sándor. III. 60 méteres síkfutás handicap. 1. Tözsér Béla, 2. Kunze, 3. Pollák Sándor. IV. Súlyemelés (handicap): 1. Hauser Béla (46), 2. Reichl Sándor (42–3). V. 800 méteres síkfutás handicap: 1. Kunze Géza, 2. Blau József, 3. Pollák Sándor. VI. Székesfehérváron megtartott országos MOTSz. tornaversenyen bemutatott buzogánygyakorlatokban győztes, Toldy vándordíjat megnyert 16-os csapat gyakorlatainak bemutatása. VII. Ugyancsak a székesfehérvári versenyen a fehérvári hölgyek díját nyert 9-es mintacsapat szabadgyakorlatainak bemutatása. Mindkét szám a tornászok precíz munkájával és katonás magatartásával ismételtén oly feltűnést keltett, hogy a közönség és a sportkörök egyhangu dicsérettel nyilatkoztak róluk. VIII. Vendégtornászok gyakorlatai nyújtón, akik közül különösen Fische Lajos, Vorsatz Lipót (III. TV.) és Rosinger Emil (MTK.) szép gyakorlatai keltették feltűnést. A jól sikerült tornaversenyt táncmulatság követte, mely a korai hajnali órákban ért véget.

KERESKEDELMI ALKALMAZOTTAK ORSZÁGOS EGYESÜLETE SPORTCSOPORTJA 1909 június hó 27-én (vasárnapon) a Thököly- (Csömöri-) uti Millennárius versenypályán rendezendő országos atletikai- és tornaverseny feltételei:

A) Versenyek: 1. 3000 méteres síkfutás. 2. Távolugrás. B) Előnyverseny: 3. 200 méteres síkfutás. C) Juniorversenyek: 4. 100 méteres síkfutás. 5. 400 méteres síkfutás. 6. 800 méteres síkfutás. 7. Súlydobás. 8. Magasugrás hatos csapatok részére és egyéni. (A győztes csapatok egylete a KAOE. tiszteletdíját nyeri.) D) Ifjúsági versenyek: 9. 60 méteres síkfutás. 10. 4×100 méteres stafétafutás. (A győztes csapat egylete tiszteletdíjat nyeri.) E) Tornaversenyek: 11. Egyéni verseny nyújtón senior. (1 előirt lengés, 1 előirt lengés nélküli és 1 szabadon választott gyakorlat.) 12. Egyéni verseny lovon junior. (1 előirt, 1 ugrási és 1 szabadon választott lengési gyakorlat.) 13. Hetes csapatverseny korlátón junior. (1 előirt gyakorlat.) Budapest székesfőváros vándordíjért. A vándordíj elnyerése három sorrendi vagy 5 sorrenden kívüli győzelemhez van kötve. A verseny a MOTESz. szabályai szerint rendeztetik.

SPORTÉLET A TÖREKVÉS SPORT-EGYLETBEN. A máv. északi főműhelyének munkásai szombaton folyó hó 5-én Ercsi-be nyári kirándulást rendeztek, melyen mintegy 3000-en vettek részt. A Törekvés Sport-Egylet agilis vezetősége minden alkalmat megragad, hogy a munkásokban a sport iránti szeretetet fejlessze s ezért ezen kirándulás alkalmából kerékpár- és atletikai versenyt írt ki. A kerékpárversenyen 48-an vettek részt. Indulás a 3. klm. kötlő — Ercsi-ig összesen 38 kilométer. Eredmény: 1. Novák Róbert 1:05. 2. Kiss Sándor 1:05.2. 3. Hetesy István 1:06. 4. Both József 1:07. 5. Zajác József 1:10. 6. Spitz Dezős 1:12. 7. Szőke József 1:15. 8. Imre Gábor 1:18. 9. Kaufmann Aladár 1:25. 10. Horváth Lajos 2:00 óra. Az atletikai versenyen, mely 100 yard síkfutás, labdatávugrás, súlydobás, magas- és távolugrás összetett versenyből állott: 1. Hoffmann József, 2. Takács Dániel, 3. Szakács Béla. A győzteseknek az egylet vezetősége értékes díjakat ajánlott fel. A jury nehéz feladatát Podolszky Béla, főfelügyelő, dr. Záborszky István, Csánádi Mór, Tibor Lajos, Löwenrosen Károly és Rojky József a legnagyobb buzogással és szakértelemmel töltötték be.

A BUDAPESTI TORNA-CLUB Budapesten 1909. évi június hó 23. és 24-én d. u. 4 órakor a VII. ker. Thököly-utí millennárius versenypályán rendezendő országos torna- és atletikai- versenynek feltételei.

Versenyszámok: I. 100 méteres síkfutás. II. 200 méteres síkfutás (hendikep). III. 400 méteres síkfutás. IV. 3000 méteres síkfutás. V. 4×100 méteres stafétafutás. VI. 1500 méte-

res gyaloglás. VII. Diszkoszvetés. VIII. Svéd gerelyvetés. IX. Magasugrás. X. Távolugrás. XI. Rúdugrás (hendikep). XII. Súlydobás (junior). *Ifjúsági versenyek* olyanok részére, kik nyílt versenyekben még nem indultak. a) 60 méteres síkfutás. b) 4×100 méteres stafétafutás. c) távolugrás. d) magasugrás. e) svéd gerelyvetés. f) diszkoszvetés. g) súlydobás. *Torna.* 1. Képzettek versenye magas nyújtón. 2. Kezdők versenye korláton. 3. Kezdők versenye lovon.

DÉLMAGYARORSZÁGI KERÜLETI VIADAL. A Temesvári Athletikai Club vasárnap, folyó hó 13-án rendezte kerületi atletikai viadalát. A versenyzők nagy száma már előre is biztosította a verseny sikerét, bár a folytonos esőzés s délután többször kitört orkászzerű vihar és itélel napjára emlékeztető jégeső a verseny kezdetét fél 6 órára toltta ki, minek következtében a távolugrási számot el kellett hagyni, így is a verseny az éj homályában zárult (háromnegyed 9-ig).

A versenyen csak csekély közönség jelent meg s a következő eredménnyel zárult:

I. 100 yardos síkfutás Délmagyarország bajnokságáért. 2 előfutam után a döntőben 1. lett Lengyel Ede TAC. 10 $\frac{1}{2}$ mp. 2. Dobó István AAC. 3. Dabiciu Joachim TAC. Valerian László múlt évi bajnok feladta. Lengyel 5 m. első, 1 m. harmadik. 7 induló.

II. Súlydobás. 1. Kleiser Nándor TAC. 11.58 m. 2. Löbl Hugó TAC. 11.49 m. 3. Mezőfalvy Dezső A. Postás, 10.99 m. 7 induló.

III. Magasugrás junior. 1. Magyar Miklós AAC. 161 cm. 2. Nagy Miklós SZAC. 156 cm. 3. Valerian László AAC. 151 cm. 8 induló.

IV. 220 yardos síkfutás hendikep. Három előfutam után a döntőben: 1. Dobó István AAC. 10 m. előnnyel 22 $\frac{1}{2}$ mp. 2. Belu Sándor 17 m. e. 3. Dabiciu Joachim 15 m. e. Főlénnyel nyerve. 14 induló.

V. Helyből távolugrás. 1. Kleiser Nándor TAC. 296 cm. 2. Devics Dezső SZAC. 284 cm. 3. Nagy Miklós SZAC. 281 cm. 8 induló.

VI. Diszkoszvetés hendikep. 1. Nagy Szabó Pál SZAC. 6.50 m. e. 36.40 m. 2. Kleiser Nándor TAC. 4.50 m. e. 36.36 m. 3. Greus Pál AAC. 4.50 m. e. 35.8 m. 14 induló.

VII. $\frac{1}{4}$ ang. mfd. síkfutás hendikep. Három előfutam után a döntőben: 1. Sztankóczy Ödön A. Postás, 25 m. e. 56 mp. 2. Belu Sándor TAC. 14 m. e. 3. Belu Gyula TAC. 12 m. e. 15 induló.

VIII. 15 kilométeres gyaloglás Délmagyarország bajnokságáért. 1. Szűcs József SZAC. 1 ó. 29 p. 49 mp. 2. Bak Aladár TAC. 1 ó. 30 p. 21 mp. 3. Lázár Károly TAC. 1 ó. 32 p. 47 mp. 10 induló közül 9 bevalogolt.

A MTK. országos atletikai versenye.

A Magyar Testgyakorlók Köre áldozó csüttörtökön rendezte meg a lágyamánosan atletikai versenyt szépszámu közönség előtt. A meetingen leginkább csak a rendező egyesület atletái indultak. A legszebb verseny a negyed-angol mértföldes síkfutás volt, amelyet Bodor Ödön jó idő alatt biztosan nyert a kitünő formában levő Wiesner ellen. Az egyangolos handicapet 4 p. 38.2 mp. figyelemreméltó eredménnyel Nagy nyerte meg. Kitünő eredményt ért el a negyedangol mértföldes ifjúsági versenyben a fiatal Brandt; 55.6 mp. ideje kiváló. A verseny megrendezése, amelyet jó részt Hertzka Rezső végzett, jó volt. A részletes eredmények a következők:

100 yardos síkfutás-handicap. 1. Szalay Ernő (Kőbányai TA. 10.8 mp. (5 m. előny). 2. Rácz Vilmos (BEAC.) scratch. 3. Hercog Ottó (BEAC.) 17 m. előny. Mellszélességgel nyerve. — Súlydobás-handicap: 1. Pető Pál (MTK.) 11.89 (30 cm. előny). 2. Antal Pál (MTK.) 11.60 m. (skratch). 3. Kemény Gusztáv (MTK.) 11.44 m. (40 cm. előny). — Magasugrás: 1. Wardener Iván báró (MTK.) 1.73 m. 2. Abarbanell Róbert (MTK.) 1.65 m. — 402 $\frac{1}{4}$ méteres síkfutás: 1. Bodor Ödön (Postás) 52.8 mp. 2. Wiesner Frigyes (BEAC.). Biztosan öt méterrel nyerve, harmincöt méterrel harmadik. — Diszkoszvetés 1. Antal Pál (MTK.) 39.41 m. 2. Kobulsky Károly (Postás) 35.40 m. — Távolugrás: 1. Holits Ödön (MTK.) 6.35 m. 2. Hoffer István (MTK.) 6.01 m. — Kalapácsdobás (junior): 1. Varga Béla (BEAC.) 26.57 m. 2. Jacoby Antal (BEAC.) 24.92 m. — 100 yardos síkfutás (ifjúsági): 1. Kiss Ferenc (MTK.) 11.4 mp. 2. Szalay Pál (Kőb. TE.). 3. Ondrus István (MTK.). — 1604 méteres síkfutás-handicap: 1. Nagy József (BBTE.) 4 p. 38.4 mp. (scratch). 2. Kazár Tivadar (MTK.) 170 m. előny. 3. Auerbach János (MAC.) 25 m. előny. — 402 $\frac{1}{4}$ méteres síkfutás (ifjúsági): 1. Brandt Béla (MTK.) 55.6 mp. (ifjúsági rekord). 2. Hauber György

(Typ. SC.) 3. Karossa Zsard (BAK.). — Súlydobás (ifjúsági): 1. Brunner Ferenc (BAK.) 10.53 m. 2. Steinbeisz Jenő (MTK.) 10.29 m. — Negyszer 100 méteres ifjúsági staféta-síkfutás: 1. MTK. a) (Kiss, Ondrus, Asztalos, Brandt) 52.6 mp. Kiss viselkedése teljesen sportszerűtlen volt. — Két angol mértföldes gyaloglás: 1. Patak János (MTK.) 16 p. 33 mp. 2. Mazák Károly (MTK.) 3. Friedmann Gyula (BAK.). — Három angol mértföldes síkfutás: 1. Lovas Antal (MTK.) 16 p. 52.6 mp. 2. Pásztor Ferenc (MTK.) 3. Fekete Béla (MAC.). — 120 yardos gátfutás-handicap: 1. Hoffer István (MTK.) 19.4 mp. (5 m. hátr.). 2. Varga Nándor (BAK.) scratch. 3. Horner Andor (BBTE.) 11 m. hátrány.



KÖZÉPISKOLÁK CÉLLÖVÉSZETI VERSENYE. Szombat délután folyt le a középiskolák céllövészeti versenye, melyen öt intézet felsőbb osztályainak tanulói vettek részt; még pedig a kath. főgimnázium, állami főreáliskola, Láhne-féle főgimnázium, ev. tanítóképző intézet, felsőbb kereskedelmi intézet ifjúsága. A verseny a katonai lövőtéren volt, hol egész éven át gyakorolták magukat és pedig oly sikerrel, hogy az elért eredmény igen jónak mondható. Legnagyobb érdeme van ebben Winkler N. honvédszázadosnak, Baló N. és Tatarek G. főhadnagyoknak, kik fáradhatlan buzgalommal munkálkodtak közre, hogy ifjúságunk katonai nevelése és képzése már az első esztendőben ily fényesnek mondható. A versenyt Rózsa Lajos tanítóképezdei növendék nyerte meg 130 százalékkal, ő nyerte meg ezzel a honvéd tisztikartól adományozott szép tiszteletdíjat, volt még azonkívül 29 dijt, igen szép tárgyak, miket Winkler százados osztotta ki a nyertesek közt. A kiosztás után Wallner Ignác főreáliskolai igazgató szép beszéddel köszöntö meg a vezetőknak fáradozását, míg az ifjúság nevében Simon Antal főgimnáziumi tanuló mondott tartalmas beszédet. Csak azt sajnáljuk, hogy a közönség csak nagyon gyéren jelent meg, mi egyrészt a borult időjárásnak tulajdonítható. Részletes eredmény: 1. Rózsa Lajos (tanítóképezde) 130 százalék, 2. Adamets Elemér (Láhne) 125 százalék, 3. Hadarics József (főreáliskola) 125 százalék, 4. Vadnay László (Láhne) 125, 5. Fenyves Dezső (tanítóképezde) 125, 6. Simon Antal (főgimn.) 120, 7. Bösel József (főgimn.) 120, 8. Hercog J. (főgimn.) 110, 9. Gönye Dezső (tanítóképző) 110, 10. Fuchs Ferenc (főgimn.) 95.



A hétről. Az 1908—9. évi football-szezon is befejeződött. Eseményekben igen gazdag volt s sok momentum adódott ki, amely a labdarugás térhódítását és fejlődését bizonyítja. A múlt héten mint utolsó mérkőzéseket vívta meg a FTC. Bécsben az osztrák Challenge Cup és itthon a Corinthian Cup döntőjét. Mind a kettőt megnyervén az előzőkkel együtt, rekordot állított fel a labdarugás történetében.

A vándordíjmérkőzések tartották még az érdeklődést ebben a közönségben, amelyek közül három dőlt el: a Challenge Cupet és a Corinthiánt a FTC., a MOTESz-serleget a BFC. nyerte meg. A vidéken már befejeződtek a bajnokságok.

I. oszt. bajnokság.

FTC.—Főv. TC.

11:1

(Millenáris p.). A zöld-fehérek utolsó bajnoki mérkőzése váratlanul nagy gólzáport zúdított a fővárosiak hálójába. Bajnokesapatunk játéka nem igen látszott meg, hogy a szezon végén vagyunk, bár az ellenfél abszolút rossz játéka munkájukat nagyon megkönnyítette. A Főv. TC.-nak tavaszi szereplése azt látszik igazolni, hogy az őszi szezonban elért kiváló eredményeik csupán a véletlen művei voltak. Mult vasárnapi vergődésük igazán szánalmas volt. Mert a 11:1 mellett a Ferencváros csatárai még lazáltak s akárhány tiszta helyzetet a fölényes győzelem tudatában nem is igyekeztek kihasználni. A mérkőzés különben csak addig volt mérkőzés, amíg FTC. 3:0-ra vezetett. Ettől kezdve Főv. TC. teljesen összeroppant s már az alatt a néhány perc alatt, ami még a félidőből hátra volt, újabb 2 gólt kapnak be. Félidő: 5:0.

A második félidőben FTC. teljes fölényben van s a csapatját folyton változtató Főv. TC.-nak még hat gólt rug, amit a Főv. TC. *Schönfeld* révén egygyel viszonzoz. Csapatok: FTC: Fritz—Weinber, Manglitz—Kutschera, Bródy, Halász—Gerstl, Weisz, Korody, Schlosser, Szeitler. Főv. TC.: Herner—Rauch, Nemetz—Schönfeld, Jergencz, Weisz—Maly, Roóz II., Gorupp, Fekete, Nagyhegyi.

Bíró: Izsó László (BTC.).

MOTESz. vándordíj.

BTC.—BAK.

1:0

(Millenáris.) A BTC. által alapított Torna Szövetségi vándordíját játszott újól a két csapat. Székesfehérvárott a MOTESz. tornaünnepélye keretében kellett volna eldölni annak, hogy ki lesz 1909. évi védője a díjnak; ekkor azonban nem jutott rá elég idő! A két egylet Székesfehérvárott tehát csak barátságos mérkőzést játszott: a döntőt erre a napra halasztotta. A BTC.-nak sikerült újra — Isten tudja hányadszor — megvédeni a díjat, amelynek megnyerése ugylátszik a BTC. monopóliumát képezi. A küzdelem eleinte lanyha lefolyású volt, s csak akkor indult élénkebb tempó, mikor a II-ik félidő elején a BTC. győztes gólját elérte. A csapatok játékbeli képességéről szólva, megállapíthatjuk, hogy nagyon itt az ideje, hogy megkezdjék nyári pihenőjüket. Formájukat többé-kevésbé mindnyájan elvesztették, csak egynémelyike van még türhető kondícióban.

BTC.: Bihary—Kőszeghy, Szendrő—Ficzere, Simon, Kovács—Levák, Korda, Késmárky, Rákóczy, Mészáros. — BAK.: Gross—Ligeti, Grünwald—Waldner, Gerő, Halász—Cseh, Varga, Preisz, Gállos, Gross.

A játék lefolyása nagyon egyhangú volt. Az az 500—600 ember, aki a mérkőzést nézte, hiába biztatta a csapatokat, nem igen akartak tempót diktálni. A támadások felváltva estek. A BAK. szétlő segítve játszik, de előnyét nem igen tudja kihasználni. A BTC. ugyanis széllel szemben játszva is gyakoribb támadó, gólt elérni azonban ő sem tud. Megjegyzendő, hogy egy biztos gólnak vált labdát a kapusa tett ártalmatlanná. Félidő: 0:0.

A második félidő hasonló mederben indul meg. Mintegy megzavarja a csapatokat nyugalomból a BTC.-nak a félidő 15-ik percében *Késmárky* által lőtt gólja. A gól ellen hatalmas protestálás indul meg. Az éleslátású bíró figyelmét ugyanis nem kerülte el az a körülmény, hogy *Gross*, a BAK. kapusa, mikor a lövést kivédte, a labdával a gólba fordult, azt mintegy a gólba tartotta. A bíró természetesen nem állt el határozatától: a BTC.-nak ez volt a győzelmet jelentő gólja. Ezután — mint fentebb említettem — élénk iramban folyik tovább a játék. A BTC. a már nyert pontját sehogy sem engedni megmáskítani s mindent elkövet a BAK. ellenkező törekvéseinek meggátlására. A BAK. néha ugyancsak előnyös helyzetekbe kerül, hogy kiegyenlíthesse, de hiába — ez nem sikerült neki. A mérkőzést *Bakó* (BEAC.) vezette.

Barátságos mérkőzések.

NSC.—BAK.

3:1

(Millenáris.) A FTC.—Főv. TC. bajnoki mérkőzése előtt barátságos mérkőzést tartott a két csapat, a szezonban ezuttal másodszor, s győztes ismét a NSC. csapata lett. NSC. teljes csapatával szemben a BAK. három tartalékkal játszott. A mérkőzést a NSC. csatársorának

észszerűbb játéka és nagyobb gólképessége döntötte el. Félidő: 2:1. Csapatok. NSC.: Tanyay—Feldmann, Lassy—Rejtő—Hera, Palócz—Rometh, Hlavy, Házy, Faragó, Toldi. BAK.: Gross II.—Grünwald, Ligeti—Szalai, Gerő, Waldner—Stern, Varga, Preisz, Gállos, Grosz. Bíró: Izsó László (BTC.).

KAOE. — Erzsv. TC.

2:2

(Indóház-utcai p.) A kiváló formában levő II-od osztályú KAOE. teljes csapatával csak eldöntetlen eredményt tudott elérni a 3 tartalékkal szereplő III-ad osztályú csapat ellen, ami nagyon bizelgő az ETC.-ra nézve. E barátságos mérkőzés Urnapján fojt le *Langfelder* Ferenc (Győr) bíraskodása mellett.

III. K. TVE. — LITOGRAFIA FC. 3:1.

(Határ-utcai pálya.) Félidő 2:0. Bíró: Friedmann Mór (Főv. TC.).

Vidéki mérkőzések.

Győri „Egyetértés”—PTE. F. hó 10-én, szitaló esőben, de feltűnően nagy-számu közönség jelenlétében állott fel a két csapat a Pozsony szab. kir város Vándordíj-előmérkőzésre. Izgatottan várta a közönség a bíró: Vámos Soma Főv. TC. — sipjelzését a mérkőzés megkezdésére, mert a győriek — fölényük tudatában — nagyobb gólarányú győzelmet jósoltak maguknak, mely hír átragadt a publikumra is.

Változatos játék folyt, közben az erős eső lehetetlenné tette a mérkőzés folytatását és a bíró kénytelen volt a 11. percben a játékot beszüntetni. Ujra felállás után ugyanaz a kép, míg a 24. percben egy szabadrugásból kifolyólag a kapus lábbal véd, de saját hálójába rugja a labdát. Ezen öngól után hol az egyik, hol a másik térfelen látni a labdát, míg 8 perc múlva a pozsonyiaknak — jobbszélsőjük által — sikerül kiegyenlíteni. A félidő végéig a csapatok teljesen egyenrangúak voltak és nem lehetett tudni, hogy mely csapat fogja mint győztes a pályát elhagyni. Félidő 1—1.

Nagyobb fölényt mutatnak a győriek a 2-ik félidőben és már néhány perc múlva sikerül nekik egy jobbról beadott labdát értékesíteni és így a vezetést maguknak biztosítani. Majdnem 22 percig tanyáztak a győriek a pozsonyiak térfelén és többször veszélyben forgott a pozsonyiak hálaja, míg végre a pozsonyiak is kiszabadulnak, de a győriek balhátvédje több ízben faultokkal a pozsonyiak jobbszélsőjét felfokozta, melyért ugyan a bíró — aki eddig teljesen korrektul vezette a mérkőzést — szabadrugást ítél Pozsony javára, de dacára a többszöri megismétlésnek, a játékkal szemben nem lép fel erősebben. Alig egy-két perc múlva egy támadásnál a pozsonyiak balhátvédje, nem szándékosan, felfokozta a győriek egyik csatárát és ime, itt az ítélet egészen másképp szolt: büntetőrugást győr javára és a hátvéd kiállítást! Hogy ezen feltűnően ellentétes ítékezés a közönség felháborodását vonta maga után, azon nem szabad eszünkbe jönni és nem vagyunk tisztában a bírónak ezen tulszigorú — kettős büntetéssel járó ítékezésével. A győriek ezen 11-est góllal értékesítették. Közben a pozsonyiak középfedeztet valami megjegyzést tett a bírói ítéletről, mire a bíró — ez alkalommal helyesen — ezt a játékost is kiállította. No de erre az elégedetlenség minden oldalán éktelen zajjal kitört és néhány izgatottabb ur berohant a pályára és ott hangosabb modorban adtak elégedetlenségüknek kifejezést. A bíró kénytelen volt a játékot néhány percre felfüggeszteni. Midőn a kedélyek lecsillapultak, a mérkőzés rendben befejeződött.

Nem tartjuk helyesnek, hogy néhány izgatott ur ily formában adott nem tetszésének kifejezést, azonban elnézőbbek leszünk és nem tudjuk megérteni, hogy az első félidőt, sőt a 2-ik félidőben 20 percig korrektul ítélező bíró miért nézte el a győri hátvéd durvaságait és miért sujtotta a sokkal — de sokkal enyhébb kihágásért a pozsonyi hátvédet oly erős — kettős büntetéssel? Azért lett oly izgatott a bíró, mert a diákhelyen egy néhány éretlen tacsok tett bár hangos, de igénytelen megjegyzéseket? Ilyenekért nem szabad a bírónak egy csapatot megbüntetni, annak kedvét a játéktól elvenni, de főleg a korrekt bíraskodásról eltérni.

A győriek minduntalan változó és fővárosi játékosokból álló csapata jobb, mint az öt tartalékkal játszó pozsonyi-

aké és így nincsen szükségük, hogy 1—2 játékosuk erőszakkal — sőt durván játszzék. A győriek ezen győzelmével összekerülnek előreláthatólag a fővárosi Nemzeti Sport Clubbal a döntőbe, mely ősszel Pozsonyban lesz lejátésszandó.

Fővárosi Rambl.—KAC. 2:1

Ilyenkor nyáron mindig összeverődik egy pár olyan játékos, aki nem bírja leküzdeni játékvágyát és csapatba tömörülve, a vidéket járja. Amily hasznos lehet az ilyen tömörülés, ha sportszerűen kezelik, ép oly káros hatásokat szülhet, ha magán egyének veszik a kezükbe. A szövetség igen jól teszi, hogy csak erkölcsi testületekre bizza az ilyen nyári csapatok megengedését. Ez a „Fővárosi Rambler” csapat a MLSZ (tilalma ellenére játszott Kassán és bár ezáltal semmi kifogás nem volt ellenük, tettükkel mégis el kell itélnünk. Ha valamely egyesület útján csinálták volna vállalkozásukat, helyes is, szép is lett volna és a szövetséggel sem gyült volna meg a bajuk. Így valószínűleg kitiltás lesz ennek a vége. A KAC. jóhiszeműleg ment a dologba és így őt nem terheli felelősség.

A játék különben igen szép volt és a pesti csapat összejátéka, de különösen védelmének játéka nagy tetszést aratott. A kassaiak is jól tartották magukat és épen, hogy vereséget szenvedtek. A félidő még 1:0 volt a pesti csapat javára, de a második már 1:1 eldöntetlen, úgy hogy a pestiek 2:1 arányban maradtak győztesek.

A „Fővárosi Ramblerek” csapata a következők volt: Domonkos—Révész, Geiser—Kürschner, Károly, Jergene—Taussig, Kertész II., Kertész I., Saly, Ellinger.

A KAC. felállítása: Hlaváts—Stiller, Stefán—Béni, Nagy, Tóth—Mészáros, Bodnár, Bodnár II., Héric, Klein. Bíró: Kiss M. („33” FC.).

WAC.—PTE. 4:0

Vasárnap a fénypontján álló WAC. élvezetes játék után könnyen győzte le a PTE. kiegészített csapatát. Sajnos, hogy a nagyszámban megjelent közönség nem élvezhette a teljes csapat játékát, mert négy tartalékkal voltak kénytelenek kiállni, kik bár teljesen pótolták a hiányzókat, mégis a szemlélő szívesebben látta volna együtt azt a 11 játékost, kik abban a szezonban oly sok szép és fényes sikert arattak. A játék menetéről megemlíthető, hogy bár a pozsonyiak is léptek föl több ízben támadólag, ezeket azonban a kifogástalanul működő háttvédek leszerelték. A zselő félidőben a 21. és 39. percben, a 2. félidőben a 22. és 32. percben érte el a WAC. csapata az eredményeket. Hogy a vendégek csapatában ki volt a jobbik, nehéz megmondani, mert a játékosok egy egészet képeztek és kifogástalanul működtek. A pozsonyiaknál jó volt a fedezetsor és főleg a kapus, ki sok veszélyes lövést bravúrosan mentett.

F. hó 20-án a „Törökvs Sp. C.” játszik Pozsonyban.

KAK.—Marosvásárh. SE. 5:0

Úrnapján a Kolozsvári Athl. Klub átrándult Marosvásárhelyre, hogy az ottani Sportegylettel összemérje erejét. Az eredmény a marosvásárhelyiekre annál is inkább hízelgő, mert ebben a szezonban ez volt első mérkőzésük, másrészt pedig a 2. félidő 32-ik percéig csak egy gólt engedtek hálójukba. Ekkor azonban teljesen kifulladtak és a teljes tréningben lévő KAK. most már könnyen érte el a góljait. A Marosvásárhelyi Sport-Egyletben kitünő erők vannak, csak hiányzik bennük a kellő kitartás és rutin. Mindkettőt csak folytonos mérkőzésekkel lehet elérni és ép ezért igen kíváncsok volna, hogy az agilis klub gyakrabban érintkezzék a kolozsvári egyetkekkel. A bajnoki mérkőzések erre igen alkalmasak és ügyes reklámozás mellett a költségek is könnyen térülnek meg. Az Úrnapján látottak alapján a Mar. Sportegylet csakhamar veszélyes ellenfele lenne mindhárom kolozsvári egyletnek. *Koncz* Rudolf (KAK.) bíraskodott.

MAFC.—Kaposvári AC. 4:2

Délmagyarország tavalyi bajnokcsapata igen jó képességekről tett tanúságot a technikusok csapatával szemben elért szép eredményével.

Első félidőben a MAFC. van állandó fölényben s már 2:0-ra vezet, mikor a kaposváriak lefutásból szintén gólt érnek el. Félidő 2:1.

Újrakezdés után változatosan folyik a játék, de a MAFC.

két góljával szemben Kaposvár csak egyet tud elérni. Bíró: Glötzer József (MAFC.).

„Bacska” SZAC—Sp. KK. 4:2

A fővárosi csapat két tartalékkal játszott, míg a szabadkaiaknak nagy előnyük volt, hogy a jelenleg ott katonáskodó Rumbold csapatjukban szerepelt.

A vezető gólt SKK. rugta 11-esből, a félidőt azonban Szabadka nyeri 3:1 arányban.

Második félidőben változatos a játék, miközben mindkét fél egy-egy gólhoz jut. Bíró: Vas Frigyes (FTC.)

UTE.—Győri Egyetértés 4:0

Az ujpésteiek saját pályájukon szenvedett vereségeikért alapos reváncsot vettek a győrieken. A vidéki csapat a csütörtöki pozsonyi mérkőzést még a lábában érezte, azonkívül két tartalékkal játszott. Az ujpésteiek viszont felfrissített csapattal állottak ki, melynek főként a csatársora igen jól bevált.

A győriek csak az első félidőben voltak méltó ellenfelei az ujpésteieknek Félidő 1:0 UTE javára.

Második félidőben Győr fáradtan visszaesik s csak jobbszélsője révén jut néha támadáshoz. Győr állandó fölényének újabb három gól az eredménye, melyek közül kettő az utolsó percekben esett. Bíró: Langfelder Ferenc.

Előzőleg az Egyetértés II. csapata játszott a győri Typographia ellen s 6:0 arányban győzött. Félidő 3:0. Bíró: Schwartz Jenő (UTE.)

VIVÓ ÉS AC. — RÁKOSLIGETI SPORT CLUB 3:0. Félidő 0:0. Bíró: Déri Andor (VAC.)

EGYETÉRTÉS SPORT CLUB — GYÖMRŐI TORNA EGYLET 3:0. Félidő 1:0. Bíró: Wiesner József.

NEMZETI TORNA CLUB I—II. komb. — RÁKOSLIGETI SPORT CLUB 3:0 (1:0.) NTC. első mérkőzése volt. Bíró: Bartha (ILSZ.)

FTC.—Tör. SE. 3:0 (Millenáris.) Szerdán folyt le a fenti mérkőzés, melylyel a Corinthián vendördiját ismét a FTC. csapata nyerte meg. A mérkőző felek az első félidőben egyenrangúak voltak. FTC. cornerből kifolyólag gólhoz jut, míg a Tör.-nek is igen kedvező alkalma nyílik, a védelemből kiugrani készülő *Takácsot* azonban elgáncsolják s a megítélt szabadrugás — Horváth által gyönyörűen rugva — a kapulécra pattan vissza. Félidő 1:0.

Újra kezdés után FTC. állandó fölényben van. 11-esből érik el a második gólt, majd *Kutschera* tiszta off side helyzetből kiindulva, a harmadig gólt rugja. (Az off side annyira nyilvánvaló volt, hogy Tör. háttvédjei nem is mentek a játékos után.) Közben a Törékvs is gólt rug, melyet azonban a bíró nem vesz észre. A mérkőzés egyépként szabálytalanul tartott meg, mert a döntőnek a Margitszigeti pályán kell lefolynia. Bíró: *Fehéry* (BTC.).

Oszttrák eredmények.

Saját tudósítónktól.

Bécs, június 10.

Csütörtöki eredmények:

Cricketter — Vienna A Cricketterek, kiknek csapata a december 31-ig diszkvalifikált Práger és a szeptember 30-ig kitiltott Laczer

II. nélkül volt kénytelen játszani, feltünő jól szerepelt Viena-val szemben, sőt kis híján mult, hogy a mérkőzést meg nem nyerte. Az első félidőben a Cricketterek teljesen a helyzet urai, csupán szünet után, midőn Lang sérülés miatt kénytelen kiállni, jut Vienna némi fölénybe. A 8-ik percben lövi Cricket Hussak révén az első gólt, amelyet Vienna ellen itélt 2 sarokrugás követ. (15, 17 p.) A 35-ik percben Glaser tartalékjátékos a Cricketterek második gólját rugja. A kék-feketék további két kornert érnek el. (37, 40 p.) Félidő 2:0. A 7-ik percben Lang a pályáról távozik, miáltal az egész Cricketter-csapat láthatólag visszaesik. Vienna támadásai egyre gyakoribbak és veszélyesebbek, míg a 24-ik percben Grünbaum jobbösszekötő az első gólt éri el, amelyet a középső társát *Eipel* a 35-ik percben kettőre szaporít. A Cricketterek a félidő utolsó percében kornert rugnak. Bíró: Holley.

Cricketer II.—Rapid II. 5:0. Rapid játékosai a második félidő folyamán lassanként a pályáról távoznak, míg végre hat Rapid-játékos maradván hátra, Holley bíró a mérkőzést befejezni kénytelen.

Cricketer III.—Simmeringi Sp. Cl. II. 1:1.

Rapid — Victoria
5:4

Ha e két csapatnak más ellenfele nem akad, akkor rendszerint egymás ellen veszik fel a küzdelmet. Így történik, hogy e két fél három-négyyszer is megmérkőzik egymással egy idény folyamán. A mai mérkőzés, mint e két fél találkozása rendszerint, heves és érdekes küzdelmet nyújtott. A 22-ik percben Viktoria jobb összekötő csatára a további játéktól el lett tiltva, mindazonáltal a fekete-fehérek érik el már a következő percben a vezető gólt, amelyet Rapid 11-esből Harmer révén a 24-ik percben kiegyenlített. A 25-ik percben Rapid vét büntetőrúgást, amelyet Kolisch góllá értékesít. A 26-ik percben Rapid Wolf balszélső révén kiegyenlített. Négy perc alatt négy gól! Félidő 2:2. Viktoria a 7. és 15-ik percekben még két gólt rug, amely utóbbi egy 11-es eredménye. A 20-ik percben Lejole Rapid harmadik gólját, a 25-ik percben Schediwy a kiegyenlítő, a 30-ik percben ismét Lejole a vezető, egyszersmind győzelmet jelentő gólt éri el. Biró: Ferry.

Rapid ifj. csapata—Victoria rezerv 11:1.

Wr. SC. — Rudolphshügel
7:4

A 14-ik percben Beck, Rudolphshügel jobbszélsője lerohan és az első gólt éri el, amelyet Donhardt könnyen védhetett volna. A 16. és 19 percekben Rudolphshügel két kornert hibáz, míg a 21-ik percben Schmieger kiegyenlített. Már a 24-ik percben ismét Rudolphshügel éri el a vezetést Bohaska révén. A 30-ik percben Rudolphshügel ellen itélt tizenegyeset a tartalékkapus szépen védi. A 40-ik percben veszélyes helyzet keletkezik Rudolphshügel kapuja előtt, míg Beck öngólja a Wr. Sp. Cl. kiegyenlítő gólját eredményezi. Az utolsóelőtti percben Rudolphshügel ismét 11-es hibáz, amely a fekete-fehérek vezető gólját jelenti. Félidő 3:2. Öt perc lefolyása után Müller a Sp. Cl. negyedik gólját éri el, míg Prohaska Rudolphshügel góljait háromra szaporítja. Rövid időközben Sp. Cl. három gólt ér el (22, 31 és 35 p.) Müller, Aspeck, illetve Schmieger révén és ezzel a győzelmet magának biztosítja. Az utolsó percben Prohaska még egy gólt, Rudolphshügel negyedik gólját éri el. Biró: Spitzer (Vienne).

Bécs, június 13.

Vasárnapi eredmények:

A Challenge Cup döntője.

A Ferencvárosi Torna Club a díj ezidei győztese!

FTC.—Wr. SC.
2:1

Óriási küzdelem árán sikerült FTC. csapatának a Challenge Cup díjat ezuttal Magyarországra hozni. Valóban oly küzdelem volt, aminőt bécsi pályán már régóta nem láttunk. A Wiener Sport Club ugyanis hirtelen feltűnő formajavulást mutatott, ami az eddigi, különösen utóbbi időben elért eredményei alapján nem volt elvárható. A Wr. Sp. Cl. azonban rendszerint, ha „valamiért” (a diesőségén kívül) megy a mérkőzés, kiváló játékokat produkál, amiről már ismételtlen bebizonyodtunk. Így volt ma is. Az első félidő változatos támadásai után, a második félidőben okvetlen a bécsi csapat volt fölényben, és csupán a magyar védelem, elsősorban Fritz kiváló játékanak tulajdonítható, hogy az eredmény nem változott a bécsiek javára.

FTC. csapata május 9-én WAC. ellen okvetlen jobban játszott, mint ma. Tekintetbe kell vennünk azonban, hogy bajnokcsapatunk e héten immár harmadszor áll ily erős ellenféllel szemben, továbbá, hogy Rumbold nélkül játszott és ami a támadósor legnagyobb hátrányára és elkedvetlenítésére vált: Szeidler betegnek állt ki. Hogy rosszslúte komoly volt, bizonyítja, hogy csak a legnagyobb megerőltetéssel bírta a labdát követni. A magyar bajnokcsapat méltón sorolhatja mai győzelmét az eddigi tavaszi, fényes győzelmekhez. A Challenge Cup méltó kezébe jutott, reméljük nem egykönnyen jut ki ismét innen!

A magyar csapatban kimagaslott a védelem kiváló játékosa, Fritz pedig egyszerűen mesésen védett. A fedezetsor rendkívül agilis munkát végzett, különösen a második félidőben, midőn a bécsiek hatalmas támadásaik leszerelése nem könnyű dolog volt. A csatársorban Schlosser tűnt fel, Korody és Weisz méltó partnerei voltak, Gerstl nem jól helyezkedik.

A WSC. legjobb része a csatársor volt, mind az öt ki-

válóan dolgozott, csupán a gól előtt tűnt fel a belső csatárok lassu mozgása és a feltűnő rossz lövőképesség. Rég láttunk annyi labdát a gól fölé és mellé rugni, mint ma a WSC. tette. A fedezetsorban Wackenreuther fáradhatatlan munkája tűnt fel, a védelem hibátlanul dolgozott, Donhardt pedig mesterin védett.

A két csapatot megjelenésükkor nagy ovációban részesítik; Meisl sippja azonban már a következő percben a mérkőzés kezdetét jelzi. 6 óra. FTC. a széllel kedvező oldalt választja. A bécsiek rövid, eredménytelen támadása után FTC. jön frontba és három sarokrugást ér el, amelyek eredmény nélkül járnak. (3 p.) A WSC. a hatodik percben Müller révén támad, centerét Neubauer a kapu fölé rugja. Majd Szeidler intéz támadást, lövése azonban Dornhardt kezében akad meg. Szeidler beadott labdáját Schlosser a kapu meléi rugja. (9. p.) Ugyanezen sors éri Neubauer lövését. Manglitz-Bródy hibájából Müller intéz veszélyes támadást, Fritz bravurosan ment. (12 p.) Weinber sarokrugást hibáz. (15 p.) Gerstl centerét, ugyszintén Weinber közelről jött shoutját Donhardt mesésen védi. A 26-ik percben Schlosser támadása kornerral jár. Schmieger veszélyesnek tűnt támadását Fritz kiváló helyezkedése folytán teszi ártalmatlanná. (30 p.) A 33-ik percben a WSC. kornert ér el, amelyet Fritz remekül véd. A következő percben Schlosser kiszökik, a labda Gross lábáról Weisz-hoz jut, aki éles lövéssel FTC. első gólját éri el. A magyarok továbbra is veszélyesen támadnak, Korody támadásának lekapesolása közben a hátvéd a labdát közel érinti, a bírő azonban a handset nem itéli meg. (38 p.) Schlosser egyéni támadása eredménytelen marad.

Félidő 1:0.

6 óra 55 perc. A Sp. Cl. veszélyes támadása nyitja meg a második félidőt. Neubauer és Schmieger lövései a kapu mellé, illetve fölé jutnak. A 8-ik percben Neubauer centerét Schmieger védhetetlenül a gólbá fejei. Alig csillapult le a közönség örömrivalgása, amint a labda máris a bécsiek hálójában található. Schlosser közvetlen közelről rugta a gólt. A 11-ik percben FTC. terhére itélt sarokrugás eredménytelen marad, ugyszintén Weisz és Gerstl támadása. Manglitz a bécsiek néhány veszélyes támadását nagy bravúrral akasztja meg. A 21-ik percben Fritz egy éles lövést bár véd, a labdát azonban kiejti, de Gorsky már a kapuban terem és a lövést kivédi. A WSC. sok veszélyes támadása részint a védelem, részint Fritz remek játékán akad meg. A 29-ik percben Weinber kornert hibáz. A 31-ik percben FTC. gyors támadása Schlosser lövésével végződik, Dornhardt azonban véd. A 37-ik percben egy néző az outvonal felé haladó labdát feltartja, mire a Sp. Cl. egyik játékosa areculüti. (1) Minden megjegyzés nélkül tovább folyik a játék. A 40-ik percben FTC. kornert hibáz, amelyet Schmieger a gól mellé fejei. A 43-ik percben Fritz egy biztosnak vélt gólt nagy bravúrral véd, a magyarok nagyon veszélyes támadásával végződik a 1/2 perccel meghosszabbított játék.

Meisl kifogástalanul bíraskodott. Határbírák: Hollei és Trinks gólbírák: Komar és Retschury.

FTC. csapata: Fritz—Kucsera, Manglitz—Weinber, Bródy, Gorsky—Gerstl, Weisz, Korody, Schlosser, Szeidler.

A Challenge—Cup eddigi győztesei:

1897/1898	Cricketer—FC.	1898	7:0
1898/1899	Vienna—Cricketer		2:0
1899/1900	Vienna—Victoria		4:1
1900/1901	WAC.—Slavia		1:0
1901/1902	Cricketer—BTC.		2:1
1902/1903	WAC.	walkover	
1903/1904	WAC.	walkover	
1904/1905	Sportver (mostani Wr. Sp. Cl.)—MAC.		2:1
1908/1909	FTC.—Wr. Sp. Cl.		2:1

Rudolphsh.—Vienna
2:1

A Challenge—Cup döntő mérkőzését e két csapat játéka előzte meg. Mindkét fél hiányos csapattal állt ki; míg azonban Vienna három tartalékjátékost volt kénytelen Weininger, Schrenk és Lintsch helyére állítani, Rudolphshügel csapatában csak Beck hiányzott. Az első gólt Rudolphshügel a 28-ik percben Probst révén éri el. Félidő 1:0. Szünet után 10 perccel Grünwald, Vienna balösszekötője kiegyenlített. A 33-ik percben Rudolphshügel biztosnak vélt gólt hibáz, a

39-ik percben azonban Prohaska a balszélső centerét a győzelmet jelentő góllá értékesíti.

Kornerarány 4:3 Rudolphshügel javára. Bíró: Preiss.

Rapid—Floridsdorfi Az első félidőben Floridsdorfi óriási fölényben van, gólt elérni azonban szép összjátéka dacára sem bír. Rapid csak a félidő vége felé válik veszélyessé. Félidő 0:0. A 6-ik percben a balszélső centerét Lejolle góllá értékesíti, míg a második gólt ugyancsak Lejolle a 15-ik percben éri el. Ugyancsak Lejolle támadásából kifolyólag jut Rapid harmadik góljához. Kornerarány 7:2 Floridsdorfi javára. Bíró: Schindler.

Linz. Linzer Sp. Cl.—DFC. Budweis 14:0. Félidő 6:0.

NÉMET EREDMÉNYEK. Vasárnap egyetlen bajnoki mérkőzés volt a Viktoria és a Britannia között, melyet erős küzdelem után a Viktoria nyert meg 3:2 arányban, miután félidőben a Britannia vezetett 2:1 eredménnyel. A bajnoki mérkőzések befejezésükhöz közelednek. Jövő vasárnap a Viktoria—Minerva és Germania—Concordia matchek kerülnek eldöntésre s ezeken kívül még egy mérkőzés, a Germania—Hertha közötti van hátra.

A bajnokság mostani állása a következő:

	J.	Ny.	E.	V.	A.	K.	P
Viktoria	15	15	—	—	81	24	30
Preußen	16	9	2	5	38	27	20
Britannia	16	9	1	6	46	37	19
Hertha	15	7	3	5	43	29	17
Minerva	15	6	3	6	34	31	15
BBC.	16	5	2	9	36	53	12
Concordia	15	4	1	10	32	59	9
Union	16	3	3	10	26	46	9
Germania	14	3	1	10	19	49	7

Hirek.

AZ ORSZÁGOS FOOTBALLBAJNOKSÁG. A bajnokságok már minden kerületben befejeződtek. Budapest bajnokságát a Ferencvárosi TC., az északi kerületét a Kassai AC., a déliét a Bácska, a nyugatiát a Győri Egylet, a keletiét a Kolozsvári Kereskedelmi Akadémia nyerte el. Az országos bajnokság tehát az öt egyesület közt fog eldőlni. A központi vidéki bizottság a nagy, távoli akadályok elhárítása végett úgy intézkedett, hogy a négy vidéki bajnoknak egymás közt szükséges három mérkőzése és a győztesnek a Ferencvárosi Torna-Clubbal való országos döntő mérkőzése is Budapestben fog megtartatni.

A vidéki bajnokok: a Kassai AC. (észak), Bácska (dél), Kolozsvári Keresk. Akadémia (Erdély) és a Győri Egylet (nyugat) június hó 20-án, 27-én és 29-én fognak itt Budapestben mérkőzni. A döntő mérkőzés az egyik őszi játéknapon lesz. Az eszmét mindenképp helyeselnék, mert ezzel a szövetség alkalmat nyújt a pesti közönségnek a legjobb vidéki egyeteket megismerni, a vidéknek pedig, hogy egyszer-kétszer az éven Budapestre is lehessenek. Amint értesülünk, a vidéki bajnokok is örömmel fogadták a tervet és valamennyien készen mutatkoztak az országos bajnokságban való részvételre, míg tavaly csak egy kerület jelentkezett.

Lapunk zártakor a vidéki bizottság megejtette a sorsolást, ebben Kassa Kolozsvárral, Győri Egylettel a Bácskával került össze.

A MLSZ. IGAZGATÓ-TANÁCSA múlt pénteken tartott ülésében vette tárgyalás alá a központi vidéki bizottság ügyrendi tervezetét. A tanács tagjai igen esékéy érdeklődést tanúsítottak az ülés iránt, határozatképes számban csak az elején voltak jelen és épen a legfontosabb pontnál, a hatásköri megálapításnál csak hat szavazó és három bizottsági tag volt ott, tehát az ülés az alapszabályok értelmében (amely tíz szavazó tagot kíván) határozatra képtelen volt. Ezt azonban csak az ülésről való eltávazása után vette észre a vidéki bizottság elnöke, aki ezt rögtön be is jelentette a szövetség elnökének, Kárpáti Béának, kérve az így hozott határozatok megsemmisítését.

A tanács ilyen határozatra képtelen formában tárgyalta a fegyelmi és bírói küldetési ügyek áttételét a vidéki bizottsághoz. Az igazgató-tanács a fegyelmi ügyeket hosszas vita után már az általános vitánál az eddigi állapotban kívánta megtartani. A bírói kiküldetés áttételénél a semleges tanács tagok annak a vidéki bizottsághoz való áttétele mellett szóltak fel, míg ez ellen csak a bíróbizottsági tagok (Herzog, Horváth) szóltak fel. Steiner Hugó főtitkár indítványára azonban a jelenlévő 6 szavazó tag 5:1 arányban úgy döntött, hogy elvi eldöntését a bírók küldetési kérdésnek a legközelebbi általános szabálymódosításig kikapcsolja és addig az eddigi statuskvót tartja érvényben. A vidéki bizottság jelenlévő tagjai erre az egész szabályzat tárgyalását a szabálymódosítások idejére kívánták halasztani, amit azonban Kárpáti elnök visszautasított és így a tanács a főtitkár módosításá-

sával fogadta el a bizottsági javaslatot. Az elhalasztásnak hely nem adatván, az előadó a titkárnak adta át a javaslat előadását, — amelyet a tanács el is fogadott.

A bejelentett határozatképtelenség után azonban a tanács a javaslatot újabb tárgyalás alá fogja venni. Kíváncsún lenne, ha az újabb tárgyaláson ne csak érdekeltek, hanem az egész tanács megjelenne, mert a tagok egy kisebbségének akarata másképp fontos ügyeket dönthetne el a többség szándéka ellenére.

A FÖV. TC. feloszlásáról sportkörökben terjesztett híreszteléseket lapunk legutóbbi számában mi is megemlítettük. Ezzel szemben Vámos Soma ur, a fővárosiak footballvezetője, annak közlésére kért fel bennünket, hogy ez a híresztelés teljesen alaptalan. Néhány játékos kilépett ugyan az egyesületből és valószínűleg ezek terjesztik a rosszhiszemű híreszteléseket, az egyesület azonban most fokozott erővel lát a munkához és öszre teljesen reorganizált csapattal fog kiállani.

SWEITZ BAJNOKSÁGÁT a nálunk szereplő berni *Joung Boys* nyerte meg. Mult vasárnap Baselben találkozott a keleti bajnok, F. C. Winterthur, a nyugati bajnokkal, a Joung Boyssal. A mérkőzés rendkívül heves lefolyású volt s csak a második félidőben tudja Kämpfer, a J. B. csatára, az egyetlen — győztes — gólt beléni.

AZ IFJUSÁGI LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE ALAPÍTÓJA, Müllender Sándor, lemondott a nevezett szövetségben viselt tisztségéről s teljesen visszavonult az ottani működéstől. Müllender Sándor hat éven keresztül volt tevékeny munkása az ILSz.-nek s távozása nagy veszteség az ifjúság labdarugó sportjára. Utóda a főtitkári tisztségben Horváth János lett.

o o o o Ifjúsági Labdarugás. o o o o

Müllender Sándor, az ILSz. egyik alapítója s főtitkára, tisztségéről lemondott a következő levél kíséretében:

Budapest, 1909 június 12-én.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége tekintetes vezetőségének Helyben.

Igen tisztelt Közgyűlés!

Alulírott ezennel van szerencsém bejelenteni, hogy főtitkári és képviselői állásomról lemondok. Távozásom a Szövetségnek veszteséget nem jelent, mert immár vannak megfelelő számú és komoly vezetői a Szövetségnek. Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége immár erős testületté vált, alapjaiban megingathatatlan, sportsúlya tekintélyes, élete edzett. Kívánom, hogy az ILSz. a jövőben még sikeresebben működjék s remélem, hogy az új alakulás friss erőt és ambíciót kölcsönöz a Szövetség ifju, új generációjának.

1903 október elejétől szakadatlanul munkása voltam a Szövetségnek s dolgoztam érdekében öt éven keresztül, amennyi időm telhetett. A mult állapotát még nagy vonásokban sem ecseletem, mert az igen szomorú képet nyújt. Hasonlattal élve, a Szövetség ma legalább 20 esztendővel előrehaladottabb, mint az elmúlt években, csupán egy tekintetben van kivétel, amely véleményemet azonban nem nyilvánítom.

Mint sok más, a mai naptól kezdve én is távoli szemlélője leszek az ILSz.-nek s azon hitben búcsúzom el, hogy a Szövetség legújabb megválasztandó Vezetőségében a Szövetség jövő fejlődése biztosítva vagyon.

Maradtam kíváló tisztelettel:

Müllender Sándor,

mint az „ILSz.” megalapítója, volt főtitkára és képviselője.

Az ILSz. folyó évi június hó 12-én tartott rendkívüli közgyűlése a Nemzeti Sportnak az ifjúsági labdarugósport érdekében hat éven át történt támogatásáért a Szövetség hálaául egyhangulag köszönetet szavazott és további öt évre is hivatalos lappá választotta.

Budai Football Club néven új ifjúsági csapat alakult, mely rövid időn belül már az ötödik. Színük barna-fehér. Legelső bemutatkozó mérkőzésük most vasárnap lesz a MIIK.-vel.

Rákosszentmihályi Mű és SKK. — Typographia Sport Club i. cs. 1:1. Rákosszentmihályi pálya. Változatos játék. A vezető gólt Rákosszentmihály rugta, mint Typnek sikerül kiegyenlíteni. Rákosszentmihály óvasolta a kiegyenlítő gólt, hogy az már a határvonalon túl volt, minek azonban a bíró helyt nem adott. Bíró: Horváth János (NSC.)

Fővárosi Testedzők Köre — Fővárosi Torna Club i. cs. 2:1. Félidő 2:1. Népszegeti pálya, barátságos mérkőzés. Főv. TC. i. cs.-nek nem sikerült revansot venni a multkori legyőzete seért, bár jobb volt, mint ellenfele. FT. Kör két kitűnő backjének köszönhető győzelmét, kik Főváros csatárlórának támadásait sorra leszerelték. A győztes csapat két gólját Stofa, Főv. TC. gólját Pach lőtte. Mindkét fél egy-egy tizenegyest kapusnak lőtt. Bíró: Gerő Ferenc (NSC.)

Főv. TC. i. cs. II. — FT. Kör II. 2:0. Félidő 0:0. Főv.

TC.-nél Friedmann, Brunn, Koch, FT. Körnél Sámuel és Gerő volt jó. Biró: Kirchmajer József (FT. Kör.)

Terézvárosi Sport Club — „Abstinens” Labdarugó Ifjak 2:0. Félidő 2:0. Népszigeti pálya, a Föv. TC. — FT. Kör mérkőzés után. Rendkívül heves, változatos match, melyet a gólképesebb csatársorral rendelkező csapat nyert meg. Terézvárosnál Pápai, Wolf tűnt ki. Biró: Koch Lajos (Föv. TC.)

„Abstinens” II. — TSC. II. 2:0. Biró: I. félidőben Sámuel Ferenc (FT. Kör.) II. félidőben Novák Ferenc (Föv. TC.)

A június 10-ikére kisorsolt MIHK. — FTC. i. cs. mérkőzés FTC. i. cs. meg nem jelenése miatt elmaradt.

Június 20-iki mérkőzések: Rákosszentmihály — Föv. TC. i. cs. Rákosszentmihályi pálya. Megyeri SC. — Typographia i. cs. KSC. — FTC. i. cs., BFC. — MIHK., ETC. — TSC. Hölgyutcai pálya. Biró: Koch Lajos (Föv. TC.)

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjúsági Labdarugók Szövetsége.

Alakult 1903-ban mi. Beir. díj 5 korona az egyletek tagdíjat nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport”. Helyiség Szalon kávéház (VI. Andrassy-út 12.) külön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák a két napon 8—10-ig Irásbeli megkeresések a titkár. pénzküldemények a főpénztáros címére küldendők. Tiszteletbeli elnökök: betöltetlen; elnök: Zoltán Béla; alelnökök: Schneider Béla; másik betöltetlen; főtítkár: Müllender Sándor; titkár: Friedmann Mór (VII. Király-utca 24., I. 12.) főpénztáros: Gerő Ferenc (VII. Király-utca 43. I. 11.); pénztáros: Várady Lajos; főjegyző: Taffel Miksa; jegyzők: Geser Albert és Sámuel Ferenc; háznagy: Koch Lajos; ellenőr: Nánási Gábor; számvizsgálók: Kiss Árpád, Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; szö. kapitány: Horváth János; rabsz. képviselő: Müllender Sándor (VII. Dob-utca 108. I. 4.); intéző-bizottsági elnök: Schneider Béla; a bírói szakiskola elnöke: Vámos Soma

Alakult 1903-ban. Beiratsi díj 5 korona. Az egyletek tagdíjat nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport”. Helyiség a Lido-kávéház (VI. Andrassy-út 61) külön terme. Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák a két napon 8—10-ig. Irásbeli megkeresések a titkár. pénzküldemények a főpénztáros címére küldendők. Tiszteletbeli elnök: betöltetlen. Elnök: Vámos Soma; alelnökök: Schneider Béla, Tibor Lajos; főtítkár: Horváth János; titkár: Friedmann Mór (VI. Király-utca 24., II. 12.); főpénztáros: Sámuel Ferenc (Frangepán-utca 8—10. Gyáriróda); pénztáros: Zsaludek Antal; főjegyző: Farkas István; jegyzők: Fenyő Adolf, Szombaty Imre; ellenőr: Geser Albert; háznagy: Koch Lajos; szövetségi kapitány: Taffel Miksa; számvizsgálók: Bodner Károly, Ivancsics Mihály, Kiss Árpád; szövetségi képviselő: Horváth János (VI. Lovag-utca 13. II. 14.); intéző-bizottság elnöke: Schneider Béla; a bírói szakiskola elnöke: Vámos Soma.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 7-én tartott üléséből: A kiküldött bizottság véleménye alapján a Rákosszentmihályi pálya bajnoki mérkőzésekre alkalmasnak minősítették. A pályát körülkerítőt kötélen belül azonban senkinek — a határbírókon kívül — tartózkodni nem szabad. FTC. i. cs. lemondása Föv. TC. javára tudomásul vétetett. A Tattersalli Football Club és a Margitszigeti Football Club belépése elfogadott és részükre három bemutatkozó mérkőzés engedélyeztetett. Szombaty Imre szövetségi bíró, Kovács József (MIHK.) és Samodai Géza (KSC.) beidézték a legközelebbi intéző-bizottsági üléshez. FT. Kör — Typ. i. cs. 1:1 igazoltatott. FT. Kör — UTK. 3:3 tudomásul vétetett. Az ILSZ. augusztus 1-én a Hétfői Sportlap rendezésében athletikai versenyt óhajtott rendezni. Felszólítja az ifjúsági csapatokat, hogy nyilatkozzanak, vajon részt óhajtanak-e venni azon a hány taggal nevezésnek be, milyen versenyszámokban. Az intéző-bizottság a KSC. — Föv. TC. i. cs., Rákosszentmihály — FTC. i. cs. és KSC. — MIHK. mérkőzéseket megsemmisíti s új mérkőzés megtartására utasítja őket. Indokok: hogy Izsák Károly (F. SC.) a KSC. részére szabályellenesen lett igazolva s így azon a két mérkőzés, melyen szerepelt, megsemmisített. Az FTC. i. cs. — Rákosszentmihályi mérkőzés az FTC. II.-ből szintén szabálytalanul átigazolt játékosok miatt lett megsemmisítve. KSC. — Föv. TC. i. cs. június 27. FTC. i. cs. — Rákosszentmihályi, MIHK. — KSC. mérkőzés napjúl. június 29. tüzetett ki. KSC. — MTE. mérkőzésre felkért bíró, Koch Lajosnak költsége 37 koronában meg lett állapítva, melyet a két csapat közösen tartozik megfizetni. Bauer Adolf (UTK.) 6 hónapra mérkőzésektől eltiltott játékos, miután ennek dacára több ízben szerepelt, kitiltása két hónappal meghosszabbítatik s az UTK. vezetését megdorgálja. A KSC. figyelemztetik, hogy Burján és Tóth jogosulatlan játékosokat ne szerepeltesse, mert ellenkező esetben a KSC. csapat kapitányát megbünteti. A Budapesti Ifjúsági Ramblerek nyári alkalmi csapat megalakulása tudomásul vétetett.

Friedmann Mór, titkár.

Kivonat az 1909. évi június hó 12-én tartott rendkívüli közgyűlésről:

Képviseltették magukat: FTC. i. cs., URAK. i. cs., Megyeri SC., Föv. TC. i. cs., Rákosszentmihályi, MIHK., Abstinens II.,

FT. Kör, MTE., ETC. i. cs., UTK., Typ. i. cs., KSC. Kalmár Sándor (Megyeri SC.) örökre kitiltott játékos büntetését 1909. december 12-ig való eltűlésre szállította le. Török Ödön (Megyeri), Fischer Árpád és Schwarzs Andor (MTE.) büntetésének hátralevő részét elengedi, s játékjogukat visszaadja nekik. A Megyeri SC. felebbezése a FT. Kör — Megyeri mérkőzés ügyében tárgyalatott s a két csapat a hátralevő félidő lejátszására utasított. A KSC. felebbezését a Föv. TC. i. cs. mérkőzés ügyében elveti s új mérkőzés megtartására utasítja őket. Ezután a rendkívüli közgyűlés a Nemzeti Sportnak az ifjúsági labdarugósport érdekében hat éven át történt támogatásáért a Szövetség haláljával egyhangulag köszönetet szavazott és további öt évre is hivatalos lappá választotta. A tisztikar a következőképpen választotta meg: Elnök: Vámos Soma; alelnökök: Schneider Béla, Tibor Lajos; főtítkár: Horváth János; titkár: Friedmann Mór; főpénztáros: Sámuel Ferenc; pénztáros: Zsaludek Antal; főjegyző: Farkas István; jegyzők: Szombaty Imre, Fenyő Adolf; ellenőr: Geser Albert; számvizsgálók: Ivancsics Mihály, Bodner Károly, Kiss Árpád; háznagy: Koch Lajos; szövetségi kapitány: Taffel Miksa; szövetségi képviselő: Horváth János; bírói szakiskola elnöke: Vámos Soma; tagjai Müllender Sándor, Horváth János.

Tanácsstagok lettek: Braun Sándor (Typ. i. cs.), Furlán János (Megyeri SC.), Holló Tamás (MIHK.), Harsányi Dezső (Föv. TC. i. cs.), Häuser Ede (FT. Kör), Horváth László (UTK.), Leiner Antal (ETC. i. cs.), Pálmai Ferenc (TSC.), Pressburger Jenő (M. TE.), Schlesinger Ignác (Abstinens), Samodai Géza (KSC.), Szalai Károly (UESC.); póttanácsstagok: Balassa Jenő, Nánási Gábor, Szakács Géza (Törökvész i. cs.), Trattner János (FTC. i. cs.).

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 14-én tartott üléséből:

Fenyő Adolf (MIHK.), Geser Albert (FTC. i. cs.) a legközelebbi intézőhöz beidéztetnek oly meghagyással, hogy távollétkben is határozatot hoz a bizottság. A Budai Football Club belépési nyilatkozata tudomásul vétetett s részükre három bemutatkozó mérkőzés engedélyeztetett. A football-zárlat július 1-én kezdődik s augusztus 14-ig tart, melyen nyilvános mérkőzés rendezését tiltja a Szövetség. Az 1909—10. évi ILSZ. bajnokság nevezési zárata július 1. A Megyeri Sport Club — FT. Kör mérkőzés hátralevő félidőjének lejátszása napja június 29. Határbírák kiküldetnek: Horváth János, Friedmann Mór szövetségi bírók. Krausz (Rákosszentmihály) egy bajnoki mérkőzéstől eltiltatik.

Folyó hó 26-án tanácsülés. Tárgy: Az intéző-bizottság választása.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége 1909—10. évi bajnokságának nevezési zárata 1909. július 1. A bajnokságra s a szövetségi díjra egy íven lehet nevezni. A nevezések számától függ majd egy vagy két osztály felállítás. A győztes az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége 1909—10. évi bajnoka címet, Budapest székesfőváros ezüst serlegét (örökös vándordíj) egy évre s 11 bajnoki sapkát kap. A szövetségi díj 11 ezüst érem.

Friedmann Mór, titkár.

A Budai Football Club képviselője: Wagner Rezső (II. Batthyányi-utca 18.)

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.)
Másodelnök: Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.)
Alelnökök: Dr. Bognár Elek, Friedrich Nándor, Róser Edvin. Hivatalos órák minden szerdán este 7—8-ig az Edison földszinti külön termében.
Főtítkár: Steiner Hugó (V., Akadémia-utca 9.) (Ujlaki Téglai és Mészáros RT.)
Títkár: Sugár István (József-körút 81.b., IV. em. 1.)
Pénztáros: Glauher József (IV., Deák Ferenc-u. 5. Iparbank.)
Ellenőr: Olgyay István dr.
Szövetségi kapitány: Minder Frigyes VI., Király-utca 92. sz.
Intéző-bizottság: Oprea Rezső, Balogh Hugó, Vida Henrik.
A bírók bizottságának elnöke: Füzesséry Árpád dr.
Ülések: VIII., Rákóczy-út 9. em. a szövetség saját helyiségében tartatnak. Hivatalos órák: hétköznaponként 7—8 óráig.

Kivonat az intéző-bizottság 1909 május hó 16-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Igazoltattak a következő mérkőzések: I. oszt. bajnokság.
1909 február 14-én FTC.—BAK. 4:0. Föv. TC.—Typ. SC. 4:0. MTK.—MAC. 4:0. Törökvész—UTE. 4:1. 1909 február 21-én BTC.—BAK. 1:0. Föv. TC.—MTK. 1:0. MAC.—Törökvész 2:1. FTC.—Typ. SC. 2:1. 1909 február 28-án BAK.—UTE. 1:0. FTC.—BTC. 3:0. MTK.—Typ. SC. 5:0. Föv. TC.—MAC. 3:3. 1909 március 7-én Törökvész—BAK. 4:3. BTC.—UTE. 1:0. FTC.—MTK. 1:0. 1909 március 10-én MAC.—Typ. SC. 1:1. 1909 március 14-én BAK.—Föv. TC. 2:1. BTC.—Törökvész 6:0. 1909 március 21-én MTK.—UTE. 8:1. FTC.—MAC. 5:1. 1909 március 28-án MTK.—BTC. 1:1. Föv. TC.—Törökvész 3:2. FTC.—UTE. 6:2. 1909 április 18-án MAC.—BAK. 3:1. Törökvész—Typ. SC. 3:2. 1909 április 25-én MTK.—BAK. 3:1. BTC.—Föv. TC. 2:1. 1909 május 2-án MAC.—UTE. 5:1. 1909 május 9-én BTC.—Typ. SC. 2:0. 1909 május 16-án UTE.—Föv. TC. 2:1. BAK.—Typ. SC. 2:1. BTC.—MAC. 0:0. 1909 május 20-án FTC.—Törökvész 5:0. 1909 május 23-án UTE.—Typ. SC. 3:0. 1909 június 6-án MTK.—Törökvész 3:2. 1909 június 10-én FTC.—Föv. TC. 11:1.

II. osztályú bajnokság. 1909. február 14-én NSC.—URAK. 2: 1. 1909 február 21-én 33-as—MAFC. 3: 1. Kőb. TE.—III. ker. TVE. 6: 1. 1909 február 28-án Postás—URAK. 3: 2. NSC.—III. ker. TVE. utóbbi visszalépett. 1909 március 7-én MAFC.—Kőb. TE. 6: 2. 1909 március 14-én 33-as—KAOE. 1: 0. Postás—III. ker. TVE. utóbbi visszalépett. 1909 március 21-én URAK.—MAFC. 2: 1. KAOE.—III. ker. TVE. 1: 1. 1909 március 25-én Postás—Kőb. TE. 4: 1. NSC.—33-as FC. 1: 0. MAFC.—III. ker. TVE. 1: 0. 1909 március 28-án NSC.—KAOE. 1: 0. 33-as FC.—Postás 2: 0. 1909 április 18-án Postás—NSC. 2: 0. KAOE.—URAK. 2: 0. 1909 április 25-én III. ker. TVE.—33-as FC. 1: 0. URAK.—Kőb. TE. 3: 2. KAOE.—Postás 2: 2. NSC.—MAFC. 2: 0. 1909 május 16-án KAOE.—Kőb. TE. 4: 1. 33-as—URAK. 2: 2. 1909 május 20-án Postás—MAFC. 3: 0. NSC.—Kőb. TE. 6: 1. 1909 május 23-án MAFC.—KAOE. 1: 1. URAK.—III. ker. TVE. 4: 2. 33-as—Kőb. TE. 3: 0.

III. ad osztályú bajnokság. 1909 február 14-én. Vivő és AC.—Lyt. FC. 1: 0. 1909 február 21-én BLIE.—Egyetértés 2: 1. 1909 február 28-án Fer. Sp. C.—Sp. KK. 6: 1. Erzs. TC.—Egyetértés 3: 1. 1909 március 7-én Fer. Sp. C.—Lyt. FC. 2: 2. 1909 március 14-én BLIE.—Lyt. FC. 1: 1. Fer. Sp. C.—Vivő és AC. 7: 0. 1909 március 21-én BLIE.—Erzs. TC. 5: 0. Lyt. FC.—Egyetértés 3: 0. 1909 március 25-én Sp. KK.—Vivő és AC. 1: 0. 1909 március 28-án Lyt. FC.—Sp. KK. 4: 2. 1909 április 18-án Fer. Sp. C.—Erzs. TC. 2: 0. Sp. KK.—Egyetértés 1: 0. 1909 április 25-én Lyt. FC.—Erzs. TC. 2: 0. Fer. Sp. C.—BLIE. 1: 0. 1909 május 16-án Vivő és AC.—Egyetértés 1: 0. 1909 május 20-án Fer. Sp. C.—Egyetértés 2: 0. 1909 május 23-án Sp. KK.—Erzs. TC. 4: 3.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége nyilatkozata alapján javasolja az intéző-bizottság a tanácsnak, hogy Kőbányai Sport-Club és Fővárosi Testedzők Köre főlveteli kérelmének tekintsen el a 3. kötelező mérkőzés játszásától, miután nevezett két egyesület az ILSz. kebelében már több év óta eredményesen működnek.

Május hó 23-án tartandó ülésre az URAK. vezetője, továbbá a Fer. TC. és UAC. vezetői idéztetnek.

Kivonat a Birák Bizottsága 1909 június 8-iki ülésének jegyzőkönyvéből:

Felhívja a bizottság Hajós József (FTC.) szövetségi bírót, hogy a BTC.—Germania mérkőzéséről általa benyújtott bírói jelentést egészítse ki, illetve az ott lefolyt rendellenességekről három nap alatt tegyen jelentést.

Figyelmezteti a bizottság a szövetségi bírót, hogy a vidéki mérkőzések elszámolásáról is kötelesek a szövetségnek jelentést tenni.

Weisz Jenő (BAK.) gyakorlati vizsgára utasíttatik.

Igazoltattak 2406-tól 2410-ig. Budapesti Torna Club részére: Torna Károly; — 33-as Football-Club részére: Weisz Frigyes (Budai TK.-ból); — Magyar Athletikai Club részére: Oldal Mihály (BAK.-ból), Ujságh Miklós (33-as FC.-ből).

Tudomásul vétetett *Konrad* Jenőnek a BAK.-ból való kilépése, valamint *Balogh* Bélának a Lytografia FC.-ből Egyetértés SC. részére bejelentett átigazolási kérelme.

Kanyaurek Istvánnak a Typ. SC.-ből Törekvés Sp. E. részére bejelentett átigazolási kérelme esakis 1910. évi június hó 15-én érvényesülhet.

Magyar Uszó Szövetség Elnök: Betöltetlen. Társelnökök: Brüll Alfréd és Dr. Virava János. Alelnökök: Dr. Füzeslőy Zoltán és Dr. Kovács Aladár. Ügyvezető alelnök Dr. Schneider Béla (IX. Ráday-utca 49.). Főtítkár: Moór Jenő (VIII. Rákóczi-ut. 9.). Títkár: ifj. Tamedly Mihály (IV. Kecskeméti-u. 2.). Pénztáros: Vadász Dezső. Ellenőr: Malaky Mihály. Levélcím: Moór Jenő főtítkár: VIII., Rákóczi-ut. 9. szám, 1. emelet.

A MUSZ. intéző-bizottsága 1909. július 16-án tartott ülésén a következő határozatokat hozta:

1. Jóváhagyatik a MUE. július 11-iki tatai uszóversenyének kiírása. Szövetségi képviselőül Tamedly Mihály küldetik ki.
2. Jóváhagyatik a MAC. július 10-iki versenyének kiírása. Szövetségi képviselőül Kugler Sándor küldetik ki.
3. Tudomásul vétetik a MAC. bejelentése, mely szerint június 27-iki versenyén a vándordíj sorsát elsősorban a győzelmek és csak egyenlő győzelem esetén döntik el a pontszámok.
4. Beidéztenek a június 23-iki ülésre (Széchenyi-kávéház, délután 3 óra): Beleznay László, Zsoldos László és Benedek Sándor, valamint a MAFC. képviselője.

Tamedly Mihály sk.,
títkár.

A vonatok indulása Budapest k. p.-u.-ról Érvényes 1909. május hó 1-től.

Dél felé				hová	
vonat- szám.	óra	perc	vonat név		
3160	5	50	szv.	Balatonszederce, Balatonszederce	
3160	6	00	"	Hatvan	
25	6	10	"	Nagy-Kanizsa, Trieszt	
10	6	35	"	Wien, Graz, Sopron	
1502	6	50	gyv.	Kassa, Csorba	
1002	7	00	"	Fiume, Torino, Roma,	
302	7	05	"	Pécs, Vinkovce	
906	7	10	"	Ruttká, Poprad-Felka	
1302	7	25	"	Ujvidék, Belgrad, Sofia	
207	7	30	szv.	Fehring, Graz, Triest	
402	7	35	gyv.	Torony	
322	7	40	szv.	Kassa, Lemberg, M.-sziget	
908	7	45	"	Gödöllő	
606	8	00	"	Belgrad, Bród, Sofia	
1508	8	10	"	Arad, Brassó	
31102	8	20	gyv.	Kassa, Csorba	
506	8	20	szv.	Balatonszederce, Balatonszederce	
408	8	40	"	Kolozsvár, Brassó	
100	8	45	"	Munkács, Maramarossziget	
170	9	00	"	Zágráb, Fiume, Pécs, Bród,	
306	9	15	"	Maramarossziget, Stanislaw	
2	9	20	gyv.	Ruttká, Berlin	
22	11	55	szv.	Wien, Graz, Sopron	
336	12	00	"	Bicske	
				Gödöllő	
Délután					
914	12	10	szv.	Kiskőrös	
610	12	20	"	Arad, Maramarossziget	
8	12	30	"	Szombathely, Wien	
310	12	30	"	Hatvan	
26	12	50	"	Bicske	
324	1	25	"	Gödöllő	
1304	1	40	gyv.	Fehring, Graz, N. Kanizsa	
1504	1	50	"	Kassa, Poprad-Felka	
912	1	55	szv.	Szabadka, Bosznabrod	
602	2	00	gyv.	Arad, Bukarest	
4	2	05	"	Wien, Paris	
404	2	15	"	Kassa, Lemberg	
24	2	25	szv.	Bicske	
512	2	30	"	Hatvan, Satoraljaiújhegy	
510	2	40	"	Szolnok	
1902	2	55	gyv.	(Eszék, Bosznabrod,	
1022	3	05	vv	Gyékényes	
				Paks	
904	3	20	gyv.	(Bosznabrod, Belgrad,	
304	3	30	"	Konstantinápoly	
31104	3	50	"	Ruttká, Berlin	
1004	4	10	"	Balatonszederce, Balatonszederce	
326	4	25	szv.	Zágráb, Fiume, Róma,	
18	4	30	"	Nizza, Napoli	
6	5	15	"	Gödöllő	
328	5	20	gyv.	Komárom	
508	5	40	szv.	Győr, Sopron	
308	5	55	"	Gödöllő	
916	6	25	"	Kolozsvár, Brassó	
314	6	40	"	Ruttká, Berlin	
163	6	55	"	Pécel	
1706	7	05	"	Szabadka	
16	7	10	"	Hatvan	
316	7	35	"	Bicske	
1912	7	45	"	M.-sziget, Stanislaw	
1510	8	10	"	Győr, Trieszt	
514	8	25	"	Hatvan	
334	8	50	"	Pécs, Bród	
100	9	00	gyv.	Kassa, Csorba	
1306	9	25	szv.	Szolnok	
608	9	30	"	Gödöllő	
1506	10	00	"	Fiume, Nizza	
91	10	10	"	Fehring, Graz, Triest	
406	10	15	"	Arad, Brassó	
12	10	30	"	Kassa, Csorba	
1010	10	45	"	Belgrad, Eszék, Sarajevo	
338	11	10	vv	(Lemberg, Kassa,	
422	11	35	"	Maramarossziget	
				Wien, Paris	
				Fiume, Napoli	
				Ruttká	
				Hatvan, Szeres	

A vonatok indulása Budapest Józsefvárosról.

Délután			
332	7	00	szv. Gödöllő
§ A balatonszedercei vasút megnyitási napjától.			
1) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.			
2) Vasár- és ünnepnapokon közlekedik.			
3) Június 15-től bezárólag szeptember hó 15-ig közlekedik.			
4) Május hónapban csak Brassóig közlekedik.			
5) Csak vasár- és ünnepnap előtti hétköznapi napokon közlekedik			

Olvassuk a Sportfutárt!



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autót, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kö-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerezésre új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és
kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-áruk, turista- és sportingek és övek, uszó-
öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtük nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sark.



Stein Sándor

szilgyártó-, nyerges és bőröndösmester
Budapest, VI., Aradi-utca 28.

1896 kiáll. éremmel
kitüntetve.

Ajánlja saját gyártmányú antiktilusban készült lószerszámait nyer-
geket és nyergetakarókat a XV. század kezdésétől a mai korig. Javi-
tások és adjusztálások pontosan eszközöltekn.

MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES
A VALÓDI



GYERTYA MINDIG GYUJT
MONOPOL: S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN. WIEN I

Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6-58.) IV. Múzeum-körút 13. (6-58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek le szállóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Havas Lajos

Sportkönyve

míg a készlet tart, 20 fillérért kap-
ható darabonként

Olbrich L. sportüzletében

Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Arjegyék ingyen. * Telefon 80-44.

Automobil-alkatrészek

Ducellier-lámpák, kürtök, Nieuport gyújtókészülékek, Dinin
:: akkumulátorok és mindennemű automobil-tartozékok. ::

Michelin Continental-pneumatik

Pneumatik javító-műhely

Automobil javító-műhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41-00.

Sürgőnycim: Pneumatik.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es típusok:
1520, 35 HP. cardán-hajtással, 45,
; 55, 65 és 75 HP. lánchajtással. :

Magyarországi vezérképviselet:

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

A Monarchia legnagyobb szaküzlete

AUTOMOBIL- FELSZERÉLESEK és KELLÉKEKBEN.

Sürgönyeim: Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI., Eötvös-
ERBENZÜNDER. u. 33. Telefon 165-18. WIEN, I., Stabenring 14.
Telefon: 20.539.

„Erbengyújtó” elektromágneses gyújtók
Antiderapant „Hauaban” és „Pognon” gyújtó,
egyedélárúsitói Ausztria Magyarországon.
Árjegyzék ingyen!



Schottola Ernő Budapest

VI., Váci-körút 13. (Andrássy-út sarok.)

Mindenféle sportcikk. utazási és fürdőzési kellékek legolesőbb beszerzési forrása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20 korona
FÉL	10
NEGYED	5

Előfizetések és pénzküldemények kötetkezőleg címezendők: Nemzeti Sport kiadó-csallat Budapest. — Posta-takarékpenztár 20438.

Megjelenik
minden szombaton.



Mudin Imre rekordot javít a súlydobásban.

Főszerkesztő:
DR. POLONYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR.
Az Automobilt szerkeszti:
LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-hivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés
VIII., ESTERHÁZY-UTCA 6
alá címezendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javítására és ujonnan hurozására ismét szerződtette. tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást, ki mindennemű rakettjavítást és hurozást kiválóan, szakzerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sportáru-üzletében, Budapest, IV., Kristóf-tér, berendezett külön rakettjavító-műhelyben.

Feltűnést keltő teniszrakett-újításág 1909-re: Slazenger éle Kertész „Special”-űtő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobilonok.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20 24 lóerős 6 heng. 40 50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

**BUDAPEST,
VI., Mozsár-u. 9. sz.**

T.

Marburg, 1909. január 7.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

F. hó 6-áról kelt b. levelükre felelve értesitem Önöket, hogy a dérapant-ok, melyeket aug. 29-én szállítottak, rendkívül tartósak és még mindig használatban vannak.

Kiváló tisztelettel

Dr. Badl Viktor

*nyugdíjazott cs. és kir. huszárszázados
Krapina-Töplitz fürdő tulajdonosa.*

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tálegyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviselőtünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Société Générale de Puplicité „LA RÉCLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

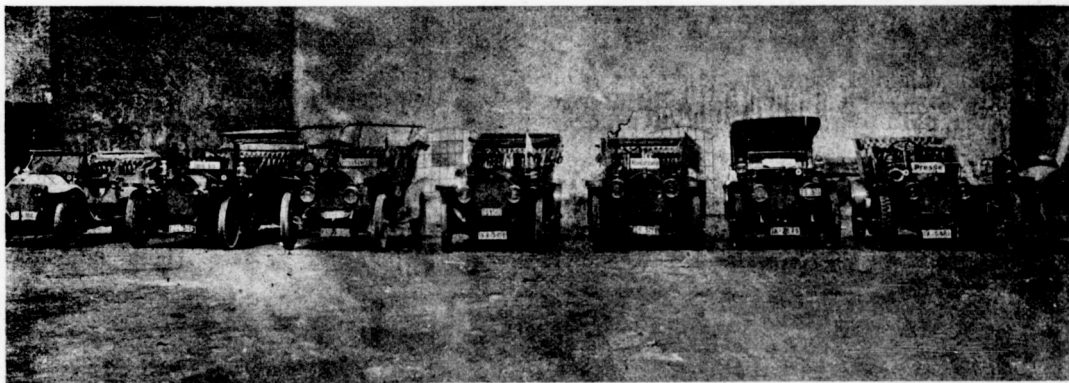
Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél „ 10 „
Negyed évre 5 „

Henrik herceg turaut.

Wien, június 13.

A budapesti start késői órája igen kellemes volt mindnyájunkra nézve, akiket az ut fáradalmaitól nem engedett kipiheenni a magyar vendégszeretet. Henrik herceg itt is, mint első, reggel nyolc órakor hagyta el a magyar fővárost. A kocsik csak 9 óra tájban kezdték az indulást, még pedig a késedelmező 675-t beszámítva, számszerint kilencvenheten. Boos-Waldeck gróf kocsija, amely alatt a benzin meggyuladt, szintén idejekorán tudott még a starter előtt megjelenni. A főváros közönsége az átvonulás alkal-

nemkevésbé lelkesen üdvözöltek a vidék emberei. Valahány kisebb helyiségen átmertünk, a virágosön és kendőbogatáson kívül egy-egy rezesbanda is várt bennünket, amelynek hangversenye csak futólag érintette fülünket. Igen szép volt a nagyobb városok, különösen Győr és Magyaróvár által rendezett fogadtatás. Itt is, mint a felvidéken, a bájos hölgyek és a fiatalság mutatott legtöbb érdeklődést. Általában az egész magyar uton végig valóságos szépségkiállításon volt részünk s nem csodálom, hogy a német herceg tegnapi beszédében megemlékezett a magyar hölgyekről. Az



A Prinz Heinrich Fahrton résztvevett fővezetőségi Benz-kocsik.

mából is ugyanazon meleg érdeklődést és lelkesedést tanusította, mint a bevonulásunk alkalmával. Minde-
nütt őszinte éljenkiáltásokkal és kendőbogatással üdvözöltek bennünket s ha valamely ismertebb automobilista, vagy budapesti embert pillantott meg valaki, úgy a tömeg szünni nem akaró éljenkiáltásokkal mutatta ki érdeklődését. Ilyen ovációktól kísérve értük el Budapest határát, ahol már gyérebben, de

uttest maga, eltekintve egy Győr melletti homokos részlettől, pompás jó karban volt. Bár az utszakasz a legkisebb volt, az erős ellenszél miatt rendkívül fárasztó volt, úgy a vezető, mint pedig az utas részére. Jőmagam csak kitűnő Bárdi-féle autokabátomnak köszönhetem, hogy meg nem fáztam, mint társaim közül igen sokan. A német herceg egy órai előnyét arra használta fel, hogy Oroszvár mellett, volt trón-

**A legtartósabb, ennél fogva legolcsóbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolczy.**

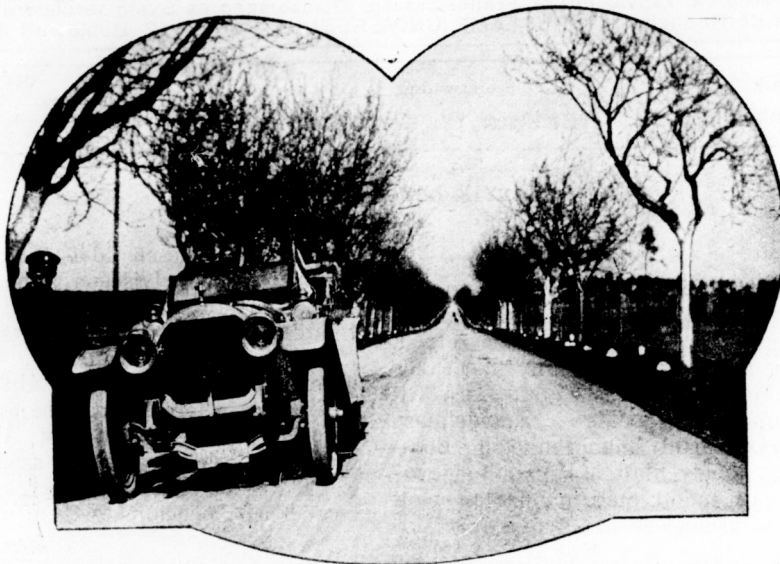
Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

örökösönknél: Lónyai Stefánia grófnőnél tegye tiszteletét, aminek folytán az utána jövő kocsik utól is érték. A társaság azután együtt haladt, a herceggel élén Wien felé.

Igen szép volt a magyar út vége felé a Pozsony városa által az országot korlátján elhelyezett, több kilométer hosszú zászlósról, amelynek végén egy: „A viszontlátásra” felirással ellátott zászló volt az uton keresztbe feszítve. A magyar határon teljesen megszűntek a barátságos üdvözlések, a gyanakvó, fősvény alsóausztriai parasztok nem mutatkoztak az utcán, hanem csak a függöny mellől bámulták elmentelünket, nehogy valahogy segíteni kelljen valakit,

német nagykövet, Kielmansegg helytartó, és Pallavicini örgróf fogadták. A hivatalos személyek nagy szívélyessége nem tudta a nép majdnem teljes részvételenségét pótolni.

Este az Osztrák Automobil-Clubban fényes fogadás volt, amelyen Henrik porosz herceg, Lipót Salvator főherceg, a rendező klubok elnöksége, számos osztrák előkelőség és a sok résztvevő jelent meg. Az osztrák klub palotája kívülről ez alkalomból a rendező klubok izzólámpákból alkotott jelvényeivel és nemzeti zászlaival volt díszítve. Este a Venedig in Wienben kellett volna találkozniok a résztvevőknek, az esős időjárás azonban a belváros vendéglőinek

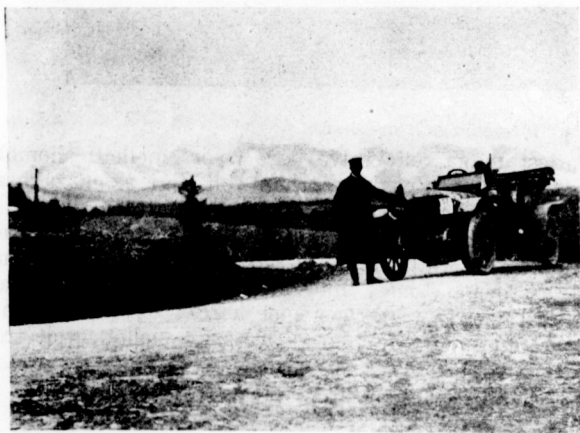


Jellemző egyenes Oppeln és Gleiwitz között.

vagy adni kelljen valamit. Szinte ijesztő csend volt némely helységben s önkénytelenül összehasonlítást kellett tennünk a magyar föld népének szíves vendéglátása és az osztrák paraszt hidegsége között. Ezt az összehasonlítást a külföldiek is megtették s mondhatom, nem a mi hátrányunkra dől el. Még magyar vidéken esett meg utunk egyetlen „balesete” Schmidt-Caspari Ilona urasszony egy árokba került kocsijá-

vizhatlanabb fedele alá hajtotta a többséget. Az esti beszélgetés tárgya mindenütt a magyar utak jósága és a magyar fogadtatás nagyszerűsége volt. Henrik herceg, amint itt megtudtuk még, elutazása előtt megleg szavakkal fejezte ki örömet azon nagyszerű fogadtatás felett, amelyben a résztvevők magyarországi utjukban részesültek.

„Mindazon városi és vidéki lakosoknak, hatósá-



A Magurahágó tetején.

val, de sikerült járművét néhány szívélyes földműves segítségével az utra vonszolni és még idejekorán Wienbe érkezni. Henrik herceg Benz kocsija néhány perccel három óra után érkezett a Rotunda elé, ahol Tschirsky



Egyenes a Wien—Salzburgi úton.

goknak és magánosoknak, akik a fogadtatásban részt vettek, abban az órában, amidőn az automobilutazók a szép és vendégszerető Magyarországot elhagyják, fogadják úgy a herceg, mint az összes résztvevők leg-

Michelin-Pneumatic

teljes új és friss, állandóan raktáron.

Leszállított árak:

	lapos	à semelle	tömlő
710×90	97.—	147.—	38·25
760×90	104.—	156.—	40·50
810×90	117.—	169.—	42·75
870×90	128.—	182.—	46·80
910×90	133.—	191.—	49·50
815×105	156·60	212.—	49·50
875×105	168.—	230.—	54.—
915×105	178.—	243.—	56.—
820×120	189.—	238.—	56.—
880×120	203.—	261.—	60.—
920×120	212.—	272.—	62.—
895×135	240.—	309.—	63.—
935×135	253.—	329.—	65.—

Vas Géza és Fia

Budapest, VI., Liszt Ferencz-tér 6. sz.

Sürgőnycim: Dunlop.

Távbeszélő: 65—43.

szívélyesebb köszönetét és azon biztosítást, hogy a Magyarországon töltött napok emlékeztetése fognak maradni mindnyájunkra." Amint a turaut hercegi alapítójára és résztvevőjére marad emlékeztetés, úgy bizonyára a magyar közönségre is az marad ez a nagyszerű esemény.

A magyar utak remek állapota, amely őket még a német utaknál is jobbakká tette, azon nagyszabású javítási munkálatok eredménye volt, amelyek Kossuth Ferenc kereskedelemügyi miniszter kezdeményezésére Hartig Sándor miniszteri tanácsos vezetése mellett hajtottak végre. A miniszternek ezen jóindulatu intézkedéseért Zichy Béla Rezső gróf, a Magyar Automobil-Club alelnöke mondott hosszabb sürgönyben köszönetet, amelyben megemlékezik azon jótékony ha-

gyanazt, mert a salzburgi garázsban, melyet egy kaszánya udvarán állítottak fel, több törött rugót láttam, mint valaha. Utunk remekszép vidéken vezetett keresztül, de a sok kissugaru kanyarulat és a rossz jelzés, amely miatt egy ízben majdnem egy patakba kerültünk, igen nagy óvatosságra kényszerített. A fogadtatás bár barátságosabb volt, mint Alsó-Ausztriában, mivel itt némely városban zászlódsízt is láttunk, mégis bizonyos hidegség érzetét keltette, mivel az otthon megszokott élénk, hangos üdvözlések helyett a csekélyszámu érdeklődő hangtalanul bámulta a tovaszáguldó járműveket. Az uton úgy, mint az előző utszakaszokon is, megállás nélkül mentünk végig, úgy hogy 8 órát járt indulva Bécsből, már 2 óra körül Salzburgban voltunk, tehát 6 óra alatt tettük meg a ka-



Lemenet az Isar völgyébe Bajorországban.

tásról, amelyet utaink kiváló állapota az összes résztvevőkre tett. A miniszter ezen köszönősürgönyre a következő sürgönyvel válaszolt: „Nagyon köszönöm elismerő sürgönyödet. Örövendek, hogy volt alkalmam a magyar utügyet előnyösen bemutatni a külföldnek. Kossuth.”

Másnap pihenőnapunk volt s így a délelőttöt egy kis bumlizásra használták fel a résztvevők. Henrik herceg és a Szász-Weimari herceg Ő Felségénél tettek látogatást, amelyet királyunk névjegyének leadásával viszonzott. Henrik herceg azután Tschirsky német nagykövethetnél ebédelt, míg a német tisztek a bécsi hadtestparancsnok ebédjére voltak hivatalosak. Este a herceg a klubok vezetőembereivel Lipót Salvator főhercegnél Wilhelminenberg kastélyban dinirozott, azután még egy félóra az Osztrák Automobil-Clubba sietett, ahol közel éjfélig tartózkodott.

Salzburg, június 17.

Az osztrák ut második részletét minden baj nélkül végeztük be mi, a többiekéről nem mondhatnám

nyarulatot, emelkedéses 304 kilométernyi utat, ami bizonyára igen szép eredmény. Este örömmel konstataltuk, hogy a magyar kocsik közül a két Benz kocsit, az egyik Röck kocsit, Bánffy báró Fiatja és Baruch Jenő Gobronja minden baj nélkül jutott a szép hegyi városba.

Este a város legelölkelőbb szállodája külön teremben, a fővezetőség és a Salzburger Automobil-Club elnökségével együttesen vacsorált Henrik herceg, míg a többi résztvevők a szomszédos nagy teremben találtak helyet. Henrik herceg ez alkalommal is őszinte köszönetét fejezte ki Zichy Béla Rezső gróf előtt a magyar fogadtatásáért, amelyhez foghatóbban eddig nem részesült. Sok szó esett a másnapi sebességi versenyről, különösen azok között, akik a pályát ismerték. A forduló veszélyességéről rémmesek keringtek és nem egy „Unparteiischer“ szívesen engedte volna át helyét, míg a többség örült az izgatató sportnak.

München, június hó 18.

Bevégeztük a nagy tura utolsó utszakaszát s azal egyútt a második és érdekesebb sebességi versenyt.

Antiderapant „Sans Peur“

DEUTZER MOTORLAJ

Telefon 13.523. — Konszistens kenőolajok, petroleum, karbid, pehelygráfit, tisztítószerek, tisztítógyapot, hűtővízglycerin, benzinszivattyúk, benzín stb. automobili-alkatrészek és kellek.

Jakob Dietrich jun.
Wien IX 4., Nussdorferstrasse 42—44.

Szakavatott képviselők Magyarország vagy az egyes megyék részére kerestetnek.

RAF

4 hengeres turakocsik 30 HP.

4 hengeres teherkocsik és omnibuszok 24 HP.

4 hengeres könnyű turakocsik 14/18 HP.

2 hengeres városi kocsik 10 HP.

Képviselő:

Zimmermann & Rőber, Zágráb.

Reichenberger Automobil-Fabrik G. m. b. H.

Reichenberg, Ausztria.

Benz - automobílok

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérkocsik és autobusok

Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.
Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

Pneumatik-Javitó-Műhely

Pneumatik-köpeny és tömlők, biztonsági csavarok és egyéb gummi cikkek szakszerűen javíttatnak hideg vagy forró vulkanizálás útján.

Magyarország legrégebbi javító-műhelye.

Új futó-felületek és antidérapantok bármely gyártmányu pneumatikra szükség szerint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak.

Nagy pneumatik-raktár:

{	Continental
	Dunlop
	Michelin

Automobil-alkatrészek

VAJDA IGNÁC

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 88—36.

Az út igen rövid, 202 kilométeres volt csak, de elég kanyarulattal és emelkedéssel bírt, különösen első részében. A fogadtatás a bajor lakosság részéről egész magyarasan élénk és barátságos volt. Igaz, virág itt kevesebb volt, helyettük söröskancsókat nyújtogattak felénk, barátságos „Heil” kiáltásokkal, a rövidnadrágos falusiak. Sajnos, 60 kilométeres átlagsebesség mellett igen nehéz egy söröskancsót elkapni s így türtőztetnünk kellett magunkat Münchenig. 8 órakor Salzburgból elindulva, 12 óra felé értünk a Forsternied-i versenytáv elé, ahol két pernyi időközökben bocsátottak bennünket starthoz. Amint a müncheni végcélnál megtudtam, Metallurgique kocsim a lehető legegészségesebben vette a fordulót, ugyanígy a favoritok közül Mouson Opel és Poege Mercedes kocsija. A müncheni Arena céljáig természetesen lassu tempóban hajtottunk. Münchenbe érkezve, már ott láttuk egy óriási táblára pingálva elért időnket, amely 110



Egyenes emelkedések az útvonalról.

kilométeres átlagsebességnek felel meg. A legjobb időket a sebességi versenyben a következők érték el:

1. 632 Mouson (Opel) 2 p. 46.4 mp.
2. 633 W. Opel (Opel) 2 p. 52 mp.
3. 625 K. Neumaier (Benz) 2 p. 52.2 mp.
4. 629 Lindpaintner (Opel) 2 p. 56.2 mp.
5. 627 Jesserum (Benz) 2 p. 56.2 mp.
7. 638 Schoemperlen (Gaggenau) 2 p. 59 mp.
8. 614 E. Fischer (Osztr. Daimler) 3 p. 01.6
9. 620 Moore-Brabazon (Metallurgique) 3. p. 01.8 mp.
10. 610 Ettore Bugatti (Dentz) 3 p. 2 mp.
11. 602 Bárfy Bánffy Miklós (Fiat) 3 p. 3.2 mp.
12. 615 F. Porsche (Osztr. Daimler) 3 p. 4.4 mp.

A pontozás a sebességi versenyben természetesen egészen más eredményeket ad. E szerint:

I. 710 W. Opel (Opel) 11.36 ponttal, idő 3 p. 49.8 mp.

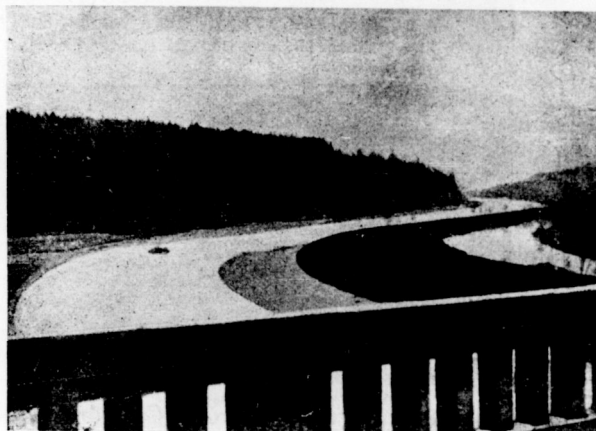
II. 709 Chr. Kittsteiner (Opel) 11.25 ponttal, idő 3 p. 50.4 mp.

III. 677 W. Poege (Mercedes) 11.18 ponttal, idő 3 p. 10.6 mp.

Amint látjuk, a formula annyira kedvezett a kis kocsinak, hogy pld. a legjobb időt elért Mouson (Opel) kocsinak, 120 kilométeres sebesség helyett legalább is 125 kilométerest kellett volna elérni, Bánffy grófnak 135 kilométerest, ami természetesen lehetetlenség.

A győzelmek körülbelüli sorrendje már a verseny befejező napjának estélyén volt ismeretes és az Opel-táborban élénk örömet keltett.

A Berlinben startolt 108 kocsik közül 92 érte el a müncheni célt üzemképes állapotban és versenyben, tehát csak 16% esett el, ami elég szép eredmény. Az első nap estélyét a Bajor Automobil-Club kedélyes helyiségeiben töltötte a társaság, ahol Henrik herceg és Lajos Ferdinand herceg is megjelentek. A következő nap délelőttjén a Schnaufferl Club adott egy igen kedélyes, sörös tizórait a Hofbräuhausban, a közönség halandók részére, míg a fővezetőség Nymphenburgban, Lajos Ferdinand hercegnél volt hivatalos.



Az Isarvölgy képe a Grünvaldi hídról nézve.

Nymphenburgban a jövő Prinz Heinrich Fahrt ügye is szóbeszéd tárgyát képezte és az a terv merült fel, hogy azt Münchenből kiindulva, a Brenner-hágón át Milanóba, azután Velence—Triest—Laibach—Budapest—Wien—Prága—Drezda érintésével Berlinbe vezetik vissza. Egy motorcsónak-verseny rendezéséről is sok szó esett, amely Regensburgtól Budapestig vezetőn a versenyzőket. A bajor tavakon uszkáló számtalan motorcsónak közül e versenyben valószínűleg nagyon sokan vennének részt s ez a versenyt bizonyára nagyban fellendítené a magyar motorcsónak-sportot.

Az egész Prinz Heinrich Fahrt befejezését az a nagyszabású bankett képezte, amely a „Vier Jahreszeiten” című szálloda disztermében tartott meg. E banketten, sajnos Henrik herceg már nem vehetett részt, helyette Lajos Ferdinánd bajor herceg foglalta el a diszhelyet, kivüle Vilmos szász-weimari herceg, Brettreich bajor miniszter és a rendező klubok elnökségének tagjai említendők. A Magyar Automobil Club képviselőit Gróf Andrássy Sándor elnök, Gróf Zichy Béla Rezső alelnök, Krisztinkovich Béla igazgató, dr. Delmár Tivadar és ifj. Krisztinkovich Béla titkár voltak jelen.

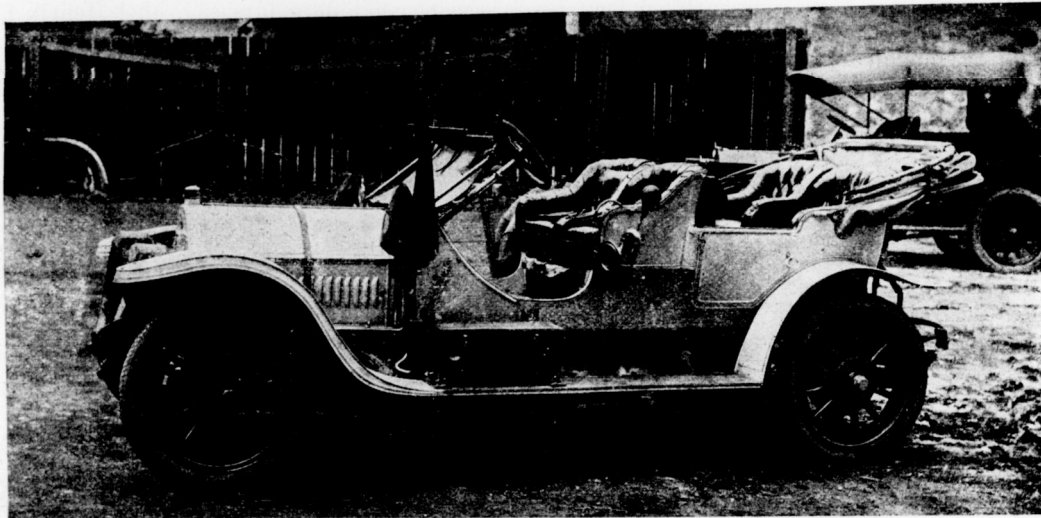
Meteor-szálloda

Budapest, Erzsébet-körút 6.

200 szobával legújabb-
ban és legmodernebbül
berendezve.

Először Gróf Bopp v. Oberstadt, a Bajor Automobil-Club elnöke szólalt fel, aki a bajor regens hercegre, a német császárra és Ferenc József császár és királyra üritette poharát. Ezután *Pallaricini* örgróf az Osztrák Automobil-Club elnöke mondott pohárköszöntőt, amelyben a Prinz Heinrich Fahrt kiváló eredményeit emeli ki. 1850 kilométernyi utat tettünk meg, ugymond, minden baleset nélkül és a kocsiknak csak igen csekély százaléka vált ki ezalatt. Ezek oly tények, amelyek az automobilizmus mellett szólnak. Hogy ezt az eredményt demonstrálhattuk, azt egy hercegnek köszönhetjük, aki mint lelkes és hozzáértő automobilista, még a propozíciókat is maga dolgozta ki és végül saját maga vezette végig az egész társa-

3. Kittsteiner Christian (Opel) 19.78 pont, az Osztrák Automobil-Club tiszteletdíja.
4. Forchheimer Eduard (Benz) 18.61 pont, a Magyar Automobil-Club tiszteletdíja.
5. Sachs Ernst (Opel) 18.56 pont, Bécs város díja.
6. Dr. Opel Ludwig (Opel) 17.97 pont, Budapest székesfőváros díja.
7. Gróf Kolovrat Sándor (Laurin & Klement) 17.64 pont, Berlin város tiszteletdíja.
8. Wandesleben F. (Adler) 17.56 pont, Gróf Andrássy Sándor tiszteletdíja.
9. Paul Adam (vezető Grüning, Adler) 17.08 pont, Zichy Béla Rezső gróf tiszteletdíja.



Henrik herceg Benz-kocsija.

ságot a hosszú uton. *Sierstorpff* gróf a *Császári Automobil-Club* elnöke mindazokat éltette, akik munkájukkal a sikerhez hozzájárultak, a bizottsági tagokat, a hatóságokat, a pártatlanokat és végül a sajtót. *Andrássy* Sándor gróf beszédében a győztesek érdemeit méltatta, mire Rieder-Paar báró felolvasta azok névsorát.

A győztesek sora a következő:

I. Általános osztályozás.

1. Opel Wilhelm (Opel) 20.76 pont, Henrik herceg vándordíja és a Kaiserlicher Automobil-Club tiszteletdíja.
2. Pöge Willy (Mercedes) 20.13 pont, a Bajor Automobil-Club tiszteletdíja.

10. Jesserum Willy (Opel) 16.86 pont, Gróf Károlyi Imre tiszteletdíja.
11. Heine Franz (Adler) 16.53 pont, Hatvany Károly tiszteletdíja.
12. Remy Hugó (Adler) 16.39 pont, Zsolnay Miklós tiszteletdíja.

Az első gyorsasági verseny (Guben-Krossen) díjai.

1. Opel Wilhelm (Opel) 6.4 pont, Henrik hercegnő tiszteletdíja.
2. Kolovrat Sándor gróf (Laurin & Klement) 5.96 pont, József főherceg tiszteletdíja.
3. Pöge Willy (Mercedes) 5.95 pont, Vilmos sachsen—weimari herceg tiszteletdíja.

A második (Forstenriedi) sebességi verseny díjai.

1. Opel Wilhelm (Opel) 11.36 pont, München város tiszteletdíja.
2. Kittsteiner Christian (Opel) 11.29 pont, Stettin-díj.
3. Pöge Willy (Mercedes) 11.18 pont, Breslau város díja.

Klubdíjak:

minden klub legjobb résztvevője számára, aki nem nyert díjat az általános osztályozásban vagy sebességi versenyben.

A. Horch (Horch, vezető Paulmann, Kaiserlicher AC.) az Osztrák AC. díja.

Fischer Eduard (Osztrák Daimler, Osztrák AC.) a Kaiserlicher AC. díja.

Grósz Imre (Benz, Magyar Automobil-Club) a szász—weimari hercegnő tiszteletdíja.

Lindpaintner O. (Opel, Bajor AC.) a Bajor AC. tiszteletdíja.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105—08.

Hírek.

A COUPE DES VOITURETTES VERSENYE vasárnap folyt le Boulogne sur Mer mellett, a „L'Auto“ rendezésében. A verseny pályája egy 37 kilométeres háromszög volt, melyet tizenkétszer kellett befutni, az össztáv tehát 454 kilométert tett ki. A pálya helyenként 9%-es emelkedésekkel is bír; az elért eredmények általában kitünőek. Az első és második helyet a Lion Peugeot-kocsik foglalták el, sajnos, Sizaire & Naudin-kocsit e versenyben nem láttunk.

1. Guippone (Lion-Peugeot) 5 ó. 56 p. 29 mp.
Átlagsebesség 76.403 kilométer.

2. Gour (Lion-Peugeot) 6 ó. 02 p. 5 mp.

3. Thomas (Le Gui) 6 ó. 14 p. 13 mp.

4. Boillot (Lion-Peugeot) 6 ó. 20 p. 12 mp.

5. Pilliverde (Hispano-Suiza) 6 ó. 27 p. 25 mp.

6. Succarelli (Hispano-Suiza) 6 ó. 33 p. 55 mp.

7. Derny (Hispano Suiza) 6 ó. 34 p. 51 mp.

8. Porter (Calthorpe) 7 ó. 05 p. 08 mp.

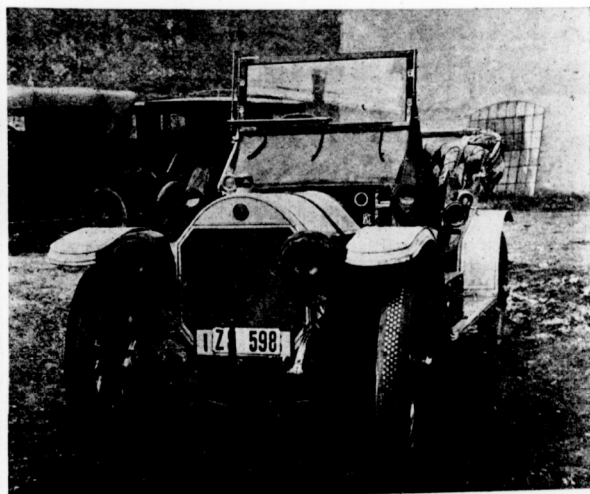
9. Burgess (Calthorpe) 7 ó. 09 p. 24 mp.

10. Vallée (Demester) 7 ó. 29 p. 40 mp.

FRANKFURTI KILOMÉTERVERSENY. A Frankfurti Automobil-Club augusztus hó 22-én kilométerversenyt rendez, nyolc kategóriában. A lendületvételhez 1100 méter van megadva, ez a verseny tehát a leggyorsabb kilométerversenyek közé fog tartozni.

MELYIK A LEGAUTOGAZDAGABB VÁROS. Az automobilon és motoros járművek száma tekintetében kétségtelenül London vezet, Páris és Berlin előtt, de ha a lakosság és a motoros járművek arányát tekintjük, úgy Genf vezet. A 140.000 lakost számláló genfi kantonban a múlt év végén 566 automobil és 912 motorkerékpár volt, esik tehát minden 98 emberre egy motoros jármű. A nevezetesebb városokban a számarány következő: Charlottenburg 102, Hannover 142, London 174, Berlin 189 és Páris 212, Budapesten még négyjegyű szám fejezi ki az arányt.

APÁPA AUTOMOBILJA. Monsignore Farley, a newyorki érsek 20/30 lóerős Itala-kocsit ajándékozott a pápának. Az Itala-kocsi egy elegáns kivitelű landaulet.



Henrik herceg Benz kocsija.

A BENZ KOCSIK A PRINZ HEINRICH FAHRT-BAN. A most lezajlott Henrik herceg turaut idején mozgalmas élet uralkodott a Magyar Benz Automobilgyár irodáiban és Ilka-utcai gyártelepén, Bitt-

ner igazgató élénk részt vett a rendezés munkálataiban; munkásságának annál több hasznát vette a Magyar Automobil-Club, mert Bittner Ernő a tavalyi turaverseny maga is részt vett, abban igen jól volt helyezve, de az itzehohei sebességverseny meghozta azt a bizonyos obligát pneumatik deffektet, amely büntetőpontjaival a további eredményt lehetetlenné tette. Tapasztalatainak igen jó hasznát vette az intézőség a tattersalli garage rendezésénél, szervezésénél és az ellenőrzésnél.

A gyárban is szorgalmasan készültek a versenyre. Kannák állottak az udvaron benzinnel, olajjal, a műhelyekben munkások éjjel-nappal szolgálatban, hogy a beérkező versenyen kívüli kocsikat rendezhőzzák. A képünkön látható egy sorban 8 Benz-kocsi; a fővezetőségé, a döntő-bíróé, a sajtó kocsijai, a célbírói 100 lovas; ez utóbbi mellett az egyik sajtó-kocsi egy új kerékabronccsal felszerelt auto.

Az előkészületek azonban kárbavesztek, mert munka, javítani való egyik kocsin sem akadt. Hétfőn reggel folytatták az utat a legjobb állapotban s az egyedüli, amit végeztek rajtuk, a lemosás és benzinolaj-utántöltés volt.

Henrik herceg impozáns kocsijának képét külön hozzuk. A normális 40 lovas Benz kocsi ez a legmodernebb kivitelben. Kevés szebb kocsit láttunk, azonban: fehér színével, hátul is elosztott ülésével, a főhercegi jelvényekkel, gyönyörű, csendes, de amellet elfojtott erőt eláruló járásával bámulatba ejtett minden szakértőt.

Henrik hercegnek ez a kedvenc kocsija; a legnagyobb elragadtatással nyilakozott Benz automobiljáról és az utazásról való megemlékezésében gyakran előfordult a: „mein treuer Wagen“ (hű kocsim).

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs
légtömítő.

Nincs
szakadás.



Nincs
repedés.

Nincs
fennakadás.

2-, esetleg 3-szor tartósság pneumatikkal szemben.
DÉNÉS és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11. sz.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89-86. Sürgőnyelm: AUTOTECHNIKA.

Léghajózás.

A BRESCIAI AVIATIKAI MEETING augusztus hó 20-tól szeptember hó 30-ig fog megtartatni a Bresciai Aviatikai Kiállítással kapcsolatban. A meeting pályája egy 10 négyszögkilométer nagyságu, teljesen sík terület, tehát ideális kísérleti-mező. A résztvevőknek egy tízkilométeres körpályát kell tízszer körülröpülniök, tehát összesen 100 kilométert repülni. Tét 1000 lira, amely azonban visszatérített, ha a nevezett készülék legalább egy kilométert repül. Díjként 100.000 lira kerül kiosztásra, amelyből 40.000 lira a győztesé, 10.000 lira a másodiké és 5000 lira a harmadiké. Azonfelül 10.000 lírát kap a legnagyobb magasságot elért aeroplan, 10.000 lírát a legjobb olasz aeroplan. Vigaszdíjakra 25.000 lira van kitűzve.

A LEGNAGYOBB SZÉLSEBESSÉG DIJA. A különböző aviatikai díjak között ez mindenesetre egyike a legérdekesebbeknek, Alphonse Chambe ajánlotta fel 1000 frank alakjában a Ligne Nationale Aérienne-nek azon aviatikus számára, aki július hó 14-ig a Juvisy aerodromban a legnagyobb szélsősebesség mellett 5 percig képes a levegőben lebegni.

CURTIS a múlt napokban Hamondsportban a Herring-Curtis kísérleti társaság biplanjával kétszer 700 métert repült 72 kilométeres sebességgel.

A NGOL KATONAI LÉGHAJÓ. Mérvadó angol körökben egy nagy kontra Zeppelin léghajó építését tervezik, amely a legnagyobb és úgy szállítóképeség, mint sebesség tekintetében első léghajója lenne a világnak.

LATHAM HUBERT, a monoplan rekorder, legutóbb 34 perces repülést végzett Antoinette IV. monoplanjával.

DELAGRANGE a Juvisy Aerodromban, Voisin biplanjával 6 kilométert repült, 20 méter magasságban.

LAMBERT GRÓF Wright aeroplanjával sikeresen folytatja kísérleteit. Az „első tanítvány” a Juvisy Aerodromban 12 p. 52 mp.-ig repült a múlt héten.

A FRANKFURTI NEMZETKÖZI LÉGHAJÓZÁSI KIÁLLÍTÁS igazgatósága külön lapot ad ki „Ila” (Internationale Luftschiffahrt Ausstellung) cím alatt, amelynek első száma e napokban jelent meg rendkívül érdekes tartalommal.

A HIPSICH AEROPLAN, mely Bécsben hosszabb ideig volt kiállítva, most kipróbálásra fog kerülni a Wiener-Neustadt melletti Steinfeldben. A nehéz gép aligha fog sikerrel repülni.

A WRIGHT TESTVÉREKET Amerikában szinte elhalmozzák arany-érmekkel, az Aero Club of Amerika arany-érmei után most Ohio állam és Dayton városa lepte meg őket arany-érmekkel. A rendelések egyébként folyton szaporodnak, a rendelők között van a perzsa sah és egy kínai mandarin is. Wright hír szerint augusztus hó folyamán Berlinbe jön és itt mutatja be gépét.

A GÖMBLÉGHAJÓK GORDON-BENETT VERSENYÉRE szorgalmasan készül a Zürichi Aero-Club, amely a gáztársaság előzékenységből ingyen fogja a szükséges jó minőségű töltőgázt szállítani.

Verseny díjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

Automobil-tulajdonosoknak



A szab. **Pneonom**-készülékkel automobil-pneumatikákat olcsón, egy pillanat alatt,

komprimált levegővel megtölthetünk.

A teljes készülék (mely 15 kg.) ára acéltartályval (1000 liter levegővel)

100 korona.

Kizárólagos vezérképviselőt:

Darvas József és Társánál
komp. oxigén, hidrogén, ammoniak, kénsav, levegő, nitrogén-váltaja
Budapest, V., Akadémia-u. 7. Telefon 99-43.



A Magyar Lovaregylet

1909 június 26., 27., 29. és július 1. Alagon

LŐVERSENYT rendez.

Kezdeté délután 4 órakor.

Helyárak:

Napi jegyek I. hely I. oszt. vas. szelvénynyel 9.-kor
" " II. " " " " " " 8.-"
" " III. " " " " " " 2.-"
Vasúti szelvény nélkül: I. hely " " " " " " 7.-"
" " II. " " " " " " 1.50 "

A jegyek előre válthatók a Magyar Lovaregylet irodájában (IV, Semmelweis-utca 17. II. emelet).

Külön vonatok a helyszíning közlekednek.

Frissítő helyek minden osztálynál.

A külön elkerített fogadási helyre (bookmakerek) körébe mind a 4 napra 35 kor. — Napi jegy 10 korona.

Rendes vonatok: 12.25, 1.10, 2.35.

Vissza: 7.58, 8.08, 8.26.

Külön vonatok: (nyug. pályaudvarról) 2.45, 2.55* 3.00, 3.10, 3.15, 3.20.

Kőbányáról: (alsó pályaudvar) 2.51.

Vissza: 7.07, 7.15, 7.20, 7.30, 7.35* 7.45, 8.03.

A külön vonatokat úgy az oda, mint a vissza utazásnál csakis azok vehetik igénybe a kik vasúti szelvényt tartalmazó beléptijegygyel vannak ellátva.

* Csak június 27 és 29. közlekedik.

4341

KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb

CONTRATUSSIN
BAYER

Pasztilla-alakban is kapható!
A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÈME.
Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest,
V., Andrássy-út 84.



**KWIZDA-
FÉLE**

:: FLUID ::

Kígyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromafikus bedör-
zsölés az inak és izmok erősítő
sére és edzésére. Turisták, kerek
párok, vadászok- és lovasok ál-
tal sikerrel használva elő- és utó
erősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.—
Fél üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valóban kapható a gyógyszerár-
rakban. — Főraktár: Főnök
József gyógyszerésznél, Budapest
Király-utca 12., Andrássy-út 26.

„ATTILA“

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt
feleslegessé tették! — Kiváló minőségük és tartósságuk folytán
mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban szigoruan szolid kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

:: Érsekújvár. ::

Carrosserie Misura a

Misura Mihály kocsik és automobil,
carrosserie gyára

Budapest, VIII., Tancsics-utca 4. (volt Liszt Ferenc-utca)

Kitüntetve Budapest 1896. Páris 1900, Pécs 1907

V. Nemzetközi autómobi-kiállítás arany-
éremmel kitüntetve.

Carrosserie Misura

**„DAIMLER“ AUTOMOBILOK
MERCÉDES ELECTRIQUE**



tehervonatok,
személykocsik,
omnibusok,
motocsonakok.

Tanulságos árjegyzékkel és minden levélbeni meg-
keresésre szakszerű és legolcsóbb üzemre vonatkozó
felvilágosítással díjmentesen szolgál a magyaror-
szági vezérképviselő:

KELLNER ANTAL

Budapest, V. ker., Váci-út 2/b. sz.

Angol, francia és amerikai világhírű gyárosok

u. m.: Spalding, Davis, Slazenger, John Jaques,
Prosser, Mass & Co, Wright & Ditson stb.

Tennis-rakettjeinek

választékos raktára.

A labdaverők darabja: 5.—, 6.—, 9.—
10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—,
25.—, 30.—, 32.— és 40.— korona.

Tennislabdák tucatja, behuzatlan: 8.50-
10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16.—, 18.—
és 24.— korona.

Lawn-tennisjáték teljes felszerelések:
4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.—
és 143.— korona.

Tennisjáték-könyv. legújabb kiadás ára: 40 fillér.

Továbbá dús választék:

football-, golf-, criquet- és croquetjáté-
kok, tornaszerek, vívóeszközök vadá-
szati, halászati és turista-felszerelések.
ben, valamint mindennemű sportcikkben.

Teljes felszereléseknel árkedvez-
mény! Kereskedőknek előnyárak!

— Árjegyzék ingyen és bérmentve. —

Zubek Bertalan és Társa

sportcikk árúháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29. szám.

Alapítva 1871.

Magyar királyi államvasutak.

Közvetlen koczik közlekednek:

Rövidítés: ó = óra.

Buda-Császárfürdő—Esztergom között. I—III. oszt. Buda-Császárfürdő-ről ind. 6 ó 00 regg., 8 ó 54 d. e., 12 ó 03 d. u., 2 ó 11 d. u., 6 ó 00 este, 8 ó 22 este, Esztergomról ind. 3 ó 35 éjjel, 5 ó 30 regg., 7 ó 40 regg., 11 ó 50 d. e., 2 ó 43 d. u., 7 ó 00 este.

Buda-Császárfürdő—Pilisszaba között. I—III. oszt. (Vasár- és ünnepnapokon.) Buda-Császárfürdő-ről ind. 12 ó 57 d. u. Pilisszabáról ind. 6 ó 52 este.

Budapest keleti p. u.—Bartfa között (Kassa—Eperjesen át). I. II. osztály. (Csak június 15-től szeptember 15-ig) Budapest-ről ind. 10 ó 00 éjjel. Bartfáról ind. 7 ó 50 este.

Budapest keleti p. u.—Bátaszék között (Dombóváron át). I. II. osztály. Budapest-ről ind. 10 ó 45 éjjel. Bátaszékről ind. 11 ó 00 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Kassa—Berlin (Friedrichstr.) között. I. II. osztály. Budapest-ről ind. 6 ó 50 regg. Berlinből ind. 11 ó 44 éjjel.

Budapest keleti Bród között u. p. — (Pécsen át). I—III. osztály. Budapest-ről ind. 8 ó 45 d. e. Bródból ind. 3 ó 56 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Felsőölvő között. I. II. osztály. (Június 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Budapest-ről ind. 1 ó 40 d. u., 9 ó 25 este. Felsőölvőről ind. 5 ó 28 regg., 7 ó 10 este.

Budapest keleti p. u.—Győr—Graz Sb. között. Budapest-ről ind. 7 ó 25 regg., 10 ó 40 d. u., 9 ó 25 este. Grazból ind. 2 ó 00 d. u. I. II. oszt., 5 ó 41 regg. I. II. oszt., 6 ó 18 este. I—III. oszt.

Budapest keleti p. u.—Gyimes között (Arad—Tövis—Brassón át). I. II. osztály. (Július 1-től augusztus 31-ig.) Budapest-ről ind. 2 ó 00 d. u., Gyimesről ind. 4 ó 10 d.

Budapest keleti p. u.—Keszthely között (Adony—Pusztaszabolcsan át). I. II. osztály. (Június 15-től szeptember 15-ig.) Budapest-ről ind. 8 ó 20 d. e. Keszthelyről ind. 3 ó 33 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Királyháza között (Bátyun át) I—III. oszt. Budapest-ről ind. 8 ó 40 d. e. Királyházáról ind. 7 ó 53 regg.

Budapest keleti p. u.—Szerencs—Lemberg között. I. II. oszt. Budapest-ről ind. 7 ó 35 regg., 2 ó 15 d. u. Lembergből ind. 7 ó 30 regg., 6 ó 55 este.

Budapest keleti p. u.—Mezőlaborecz között (Sátoraljaújhelyen át). I. II. osztály. Budapest-ről ind. 2 ó 15 d. u., 10 ó 15 éjjel. Mezőlaboreczről ind. 4 ó 12 regg., 3 ó 44 d. u.

Budapest keleti p. u.—Oderberg között (Ruttkán át). I—III. oszt. Budapest-ről ind. 5 ó 55 d. u. Oderbergből ind. 5 ó 40 d. u.

Budapest keleti p. u.—Oderberg között (Kassán át). Budapest-ről ind. 10 ó 00 éjjel. Oderberg-ről ind. 2 ó 30 d. u. I—III. oszt. (Csak június 15-től szeptember 15-ig) Budapest-ről ind. 1 ó 50 d. u. Oderberg-ről ind. 1 ó 15 éjjel. I. II. oszt.

Budapest keleti p. u.—Parajd között (Budapest-ről Parajdra Aradon t. Parajdról Budapestre Nagyváradon át). I. II. osztály. (Június 1-től bezárólag szeptember 15-ig) Budapest-ről ind. 2 ó 00 d. u. Parajdról ind. 7 ó 45 regg.

Budapest keleti p. u.—Páris között (Innsbruckon át). I. II. osztály. Budapest-ről ind. 2 ó 05 d. u. Párisból ind. 10 ó 16 éjjel.

Budapest keleti p. u.—Poprád—Felka között (Kassán át). I. II. oszt. Budapest-ről indulás 8 ó 10 este. Poprád—Felkáról indulás 8 ó 20 este. (Csak június 14-ig és szeptember 16-tól) Budapest-ről ind. 1 ó 50 d. u., Poprád—Felkáról ind. 6 ó 30 regg.

Budapest—keleti p. u.—Poprád—Felka között (Ruttkán át) I. II. osztály. Budapest-ről ind. 7 ó 05 regg. Poprád—Felkáról ind. 11 ó 05 d. e.

Budapest keleti p. u.—Przemysl között (Mezőlaboreczon át). I. II. osztály. Budapest-ről ind. 7 ó 35 regg. Przemyslből ind. 6 ó 35 regg.

Budapest keleti p. u.—Saloniki között. I. II. osztály. Budapest-ről ind. 3 ó 20 d. u. Salonikiból ind. 8 ó 22 d. e.

Budapest keleti p. u.—Sopron között (Győrön át). I—III. osztály. Budapest-ről ind. 5 ó 15 d. u. Sopronból ind. 5 ó 37 regg.

Budapest keleti p. u.—Tarnow között (Kassa—Orlón át). I. II. osztály. Budapest-ről ind. 6 ó 50 regg. Tarnowról ind. 8 ó 35 d. e.

Budapest keleti p. u.—Flume—Venezia között. (Venezia St. Peter in Krain—Cormorant át, Veneziából Budapestre Porro guaro St. Peter in Krainon át) I. II. osztály. Budapest-ről ind. 4 ó 10 d. u. Veneziából ind. 2 ó 25 d. u.

Budapest keleti p. u.—Wien Stb. között (Bruck—Királyhídnál át) Budapest-ről ind. 9 ó 20 d. e., 2 ó 05 d. u., 6 ó 35 regg., 12 ó 30 d. u., 10 ó 30 éjjel. Wienből ind. 8 ó 50 d. e., 2 ó 10 d. u., 11 ó 55 d. e., 6 ó 15 regg., 10 ó 00 éjjel. I. II. oszt.

Budapest nyugati p. u.—Oravica—Anina között. I. II. oszt. Budapest-ről ind. 9 ó 40 d. e., 10 ó 15 éjjel. Anináról ind. 4 ó 44 regg., 12 ó 10 d. u.

Budapest nyugati p. u.—Bázis között. I—III. oszt. Budapest-ről ind. 8 ó 05 este. Bázisról ind. 4 ó 28 d. u.

Budapest nyugati p. u.—Berlin (Friedrichstrasse) között (Zsolnán át). I. II. oszt. Budapest-ről ind. 6 ó 50 este. Berlinből ind. 4 ó 36 d. u.

Budapest nyugati p. u.—Buziásfürdő között (Temesvár—Józsefváros át). I. II. oszt. (Csak június 15-től szeptember 15-ig.) Budapest-ről ind. 9 ó 40 d. e. Buziásfürdő-ről ind. 10 ó 18 d. e., 11 d. e.

Budapest keleti p. u.—Szászrégen—Déda között (Cegléd—Kolozsváron át). I. II. oszt. Budapest-ről ind. 2 ó 00 d. u., 9 ó 10 este. Dédáról ind. 6 ó 17 este. 3 ó 25 d. u.

Budapest nyugati p. u.—Zsolna—Poprád—Felka—Kassa között. I. II. oszt. Budapest-ről ind. 7 ó 05 regg. Kassáról ind. 7 ó 22 regg.

Budapest nyugati p. u.—Kőrösmező között (Cegléd—Püspök-Ladányon át). I. II. oszt. Budapest-ről ind. 6 ó 55 regg. Kőrösmezőről ind. 9 ó 36 d. e.

Budapest nyugati p. u.—Oderberg között (Zsolnán át). Budapest-ről ind. 7 ó 05 regg. I. II. oszt., 9 ó 20 este I—III. oszt. Oderberg-ről ind. 11 ó 15 d. e. I. II. oszt., 5 ó 40 d. u. I—III. oszt.

Budapest nyugati p. u.—Orsova között. I. II. oszt. Budapest-ről ind. 10 ó 15 éjjel.

Budapest nyugati p. u.—Pancsova között (Szeged—Karlova—Nagybeacsereken át). I. II. oszt. Budapest-ről ind. 10 ó 15 éjjel. Pancsováról ind. 6 ó 15 d. u.

Budapest nyugati p. u.—Pozsony között. I. II. oszt. Budapest-ről ind. 6 ó 50 este. Pozsonyból ind. 6 ó 10 regg.

Budapest nyugati p. u.—Szatmár—Németi között (Cegléd—Püspök-Ladányon át). I. II. osztály. Budapest-ről ind. 2 ó 00 d. u. Szatmár—Németiről ind. 6 ó 26 regg.

Budapest nyugati p. u.—Szerencs között (Cegléd—Püspök-Ladányon—Debrecen át). I. II. oszt. Budapest-ről ind. 2 ó 00 d. u. Szerencséről ind. 5 ó 05 regg.

Budapest nyugati p. u.—Tövis között (Cegléd—Kolozsváron át), Budapest-ről ind. 2 ó 00 d. u. Tövisről ind. 12 ó 30 éjjel.

Budapest nyugati p. u.—Wien Nb. között. Budapest-ről ind. 7 ó 55 regg. I. II. oszt., 9 ó 20 d. e., 10 ó 00 éjjel. I—III. oszt. Wienből ind. 2 ó 20 d. u. I. II. oszt., 9 ó 15 d. e., 10 ó 45 éjjel I—III. oszt.

Budapest nyugati p. u.—Wien Stb. között (Marcheggén át). Budapest-ről ind. 7 ó 55 regg., 2 ó 30 d. u., 5 ó 15 d. u., 8 ó 50 este I. II. oszt., 9 ó 20 d. e., 12 ó 45 d. u., 10 ó 00 éjjel I—III. oszt. Wienből ind. 9 ó 05 d. e., 2 ó 55 d. u., 4 ó 50 d. u. I. II. oszt., 9 ó 15 d. e., 1 ó 45 d. u., 11 ó 00 éjjel I—III. oszt.

Brassó—Gyimes között. I. II. oszt. (Csak június 30-ig és szeptember 1-től.) Brassó-ról ind. 5 ó 15 regg. Gyimesről ind. 4 ó 10 d. u.

Brassó—Gyergyószentmiklós között. I—III. oszt. Brassó-ról ind. 5 ó 15 regg. Gyergyószentmiklós-ról ind. 4 ó 18 d. u.

Brassó—Madéfalva között. I. II. oszt. Brassó-ról ind. 3 ó 05 d. u. Madéfalváról ind. 8 ó 33 d. e.

Brassó—Palanca között. I. II. osztály. Brassó-ról ind. 8 ó 41 d. e. Palancáról ind. 10 ó 02 d. e.

Debrecen—Miskolc között. I—III. osztály. Debrecenből ind. 8 ó 51 d. e., 4 ó 28 d. u. Miskolcra ind. 7 ó 38 d. e., 4 ó 25 d. u.

Debrecen—Szerencs között. I. II. osztály. Debrecenből ind. 5 ó 14 regg., 12 ó 38 d. u. Szerencséről ind. 12 ó 00 délbén, 7 ó 09 este.

Dugo selo—Pakrae között. I. II. osztály. Dugo seloról ind. 9 ó 35 d. e. Pakracról ind. 3 ó 20 d. u.

Eszék—Bárcs között. III. osztály. Eszék-ről ind. 4 ó 00 regg. Bárcsról ind. 6 ó 25 este.

Flume—Belgrád között (Zágráb—Bródon át). I. II. osztály. Fiuméből ind. 7 ó 55 regg. Belgrádról ind. 5 ó 41 regg.

Gyékényes—Budapest keleti p. u. között. I—III. oszt. Gyékényesről ind. 5 ó 00 d. u.

Győr—Gráz között. I—III. osztály. Győrből ind. 11 ó 40 d. e. Grázról ind. 8 ó 28 d. e.

Hólak-Trencsenteplie—Brünn között. I—III. osztály. Hólak-Trencsenteplieről ind. 7 ó 06 regg., 1 ó 20 d. u. Brünnből ind. 4 ó 40 regg., 12 ó 22 d. u.

Hólak-Trencsenteplie—Ung.—Hradisch (Stadt) között. I—III. oszt. Hólak-Trencsenteplieről ind. 6 ó 11 este. Ung.—Hradisch (Stadtről ind. 4 ó 45 regg.

Miskolc—Lemberg között (Lawocnen át). I—III. osztály. Miskolcra ind. 5 ó 50 d. u. Lembergből ind. 6 ó 55 este.

Nagyvárad—Szilágysomlyó között. I—III. osztály. Nagyváradról ind. 7 ó 18 regg., 4 ó 30 d. u. Szilágysomlyóról ind. 3 ó 18 éjjel, 1 ó 29 d. u.

Nyitra—Kuttl között (Nagyzsombaton át). I. II. osztály. Nyitráról ind. 9 ó 05 d. e. Kuttiról ind. 7 ó 10 regg.

Paks—Budapest keleti p. u. között (Adony—Pusztaszabolcsan át). I—III. osztály. Paksról ind. 2 ó 53 éjjel.

Pilisszaba—Buda-Császárfürdő között. I—III. oszt. (Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 26-ig.) Pilisszabáról ind. 9 ó 02 este.

Pozsony—Zsolna között. I—III. osztály. Pozsonyról ind. 6 ó 00 regg., 1 ó 24 d. u. Zsolnáról ind. 7 ó 18 regg., 3 ó 38 d. u.

Sátoraljaújhegy—Királyháza között I—III. oszt. Sátoraljaúj helyről ind. 7 ó 39 regg. Királyházáról ind. 3 ó 17 d. u.

Sátoraljaújhegy—Przemysl között. I. II. osztály. Sátoraljaúj helyről ind. 1 ó 03 d. u. Przemyslből ind. 6 ó 35 regg.

Sunja—Banjaluka (Stadt) között. III. osztály. Sunjáról ind. 3 ó 45 d. u. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 7 ó 05 regg.

Szabadka—Ujvidék között (Öbecsen át). I—III. osztály. Szabadkáról ind. 4 ó 40 regg. Ujvidékről ind. 9 ó 15 d. e.

Szeged—Békéscsaba között. I. II. osztály. Szegedről ind. 6 ó 13 este. Békéscsabáról ind. 4 ó 44 regg.

Székesfehérvár—Paks között. I. II. osztály. Székesfehérvárról ind. 4 ó 01 d. u. Paksról ind. 2 ó 53 éjjel.

Szombathely—Felsőölvő között. Szombathelyről ind. 3 ó 20 d. u. Felsőölvőről ind. 11 ó 25 d. e. I—III. oszt., (Június 1-től bezárólag szeptember 15-ig.) Szombathelyről ind. 6 ó 30 regg., 7 ó 32 este. Felsőölvőről ind. 5 ó 28 regg. III. oszt., 7 ó 10 este, III. oszt.

Temesvár—Józsefváros—Oravica között. I. II. oszt. Temesvár—Józsefváros ind. 8 ó 43 este. Oravicáról ind. 2 ó 25 éjjel.

Ujdombóvár—Vinkoveze között. I. II. oszt. (Pécs—Vinkoveze között), I—III. oszt. Ujdombóvár-ról ind. 10 ó 50 d. e. Vinkovezéről ind. 9 ó 20 d. e.

Ujkapela—Batrina—Pozega között. Ujkapela—Batrináról ind. 2 ó 30 d. u. I—III. oszt., 2 ó 30 éjjel I. II. oszt. Pozegáról ind. 10 ó 51 d. e. I—III. oszt.

Verestorny m. h.—Nagyseben között. I—III. oszt. Verestorny m. h.-ról ind. 4 ó 24 reggel.

Versecz—Pancsova között. I—III. oszt. Verseczről ind. 4 ó 48 regg., 6 ó 10 este. Pancsováról ind. 3 ó 41 regg., 7 ó 46 regg.

Versecz—Temeskubin között. I—III. oszt. Verseczről ind. 8 ó 50 d. e. Temeskubinról ind. 1 ó 35 d. u.

Wien Sb.—Banjaluka (Stadt) között (Gyékényesen át). I. II. oszt. Wienből ind. 3 ó 15 d. u. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 1 ó 52 d. u.

Wien Sb.—Eszék között (Bárcson át). I—III. oszt. Wienből ind. 7 ó 40 regg. Eszék-ről ind. 4 ó 00 regg.

Wien Sb.—Pécs között (Bárcson át). I—III. oszt. Wienből ind. 8 ó 20 este. Pécsről ind. 7 ó 23 este.

Wien Sb.—Zágráb máv. között. Gyékényesen át. I—III. oszt. Wien Sb. ind. 10 ó 25 d. e., 8 ó 20 este. Zágráb mávról ind. 7 ó 20 regg., 7 ó 42 este.

Wien Sb.—Budapest keleti p. u.—Belgrád—Konstantinápoly között. I. II. oszt. Wienből ind. 8 ó 50 d. e. Konstantinápolyból ind. 7 ó 53 este.

Wien Sb.—Budapest keleti p. u.—Bosznabrod között (Ujdombóváron át). I. II. oszt. Wienből ind. 8 ó 50 d. e. Bosznabrod-ból ind. 3 ó 41 éjjel.

Wien Sb.—Győr között. I—III. oszt. Wienből ind. 4 ó 20 d. u. Győrből ind. 4 ó 45 regg.

Wien Sb.—Kassa között (Pozsony—Zsolnán át). Wienből ind. 7 ó 45 regg. I. II. oszt., 7 ó 40 este I—III. oszt. Kassáról ind. 7 ó 22 regg. I. II. oszt., 4 ó 00 d. u. I—III. oszt. (Június 15-től szeptember 15-ig.) Wienből ind. 7 ó 40 este. Kassáról ind. 7 ó 10 este, I—III. oszt.

Wien Sb.—Pozsony között. I—III. oszt. Wienből ind. 6 ó 45 regg., 3 ó 50 d. u. Pozsonyból ind. 7 ó 10 regg.

Wien Sb.—Stomfa között. I—III. oszt. Wienből ind. 12 ó 05 d. u. Stomfáról ind. 10 ó 35 d. e.

Wien Sb.—Pozsony—Zsolna között. Wienből ind. 7 ó 45 regg. I. II. oszt., 7 ó 40 este. I—III. oszt. Zsolnáról ind. 3 ó 20 d. u. I. II. oszt., 12 ó 39 éjjel, I—III. oszt.

Zágráb m. á. v.—Banjaluka (Stadt) között. I—III. oszt. Zágrábról ind. 1 ó 00 éjjel, 11 ó 30 d. e. Banjaluka (Stadt)-ról ind. 7 ó 05 regg., 1 ó 52 d. u.

Zágráb m. á. v.—Eszék között (Bródon át). I. II. oszt. Zágrábról ind. 9 ó 30 este. Eszék-ről ind. 7 ó 10 este.

Zágráb m. á. v.—India között. I—III. oszt. Zágrábról ind. 8 ó 10 d. e. Indiáról ind. 7 ó 19 regg.

Zágráb m. á. v.—Steinbrück között. I—III. oszt. Zágrábról ind. 9 ó 50 este. Steinbrück-ről ind. 5 ó 05 regg., 5 ó 05 d. u.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

A MASz. bajnoki viadala.

Uj rekordok.

220 yard síkfutás: Simon Pál (MAC.) 23 mp.
Súlydobás: Mudin István (MAC.) 13.46 m.

A magyar athletikai sport legmagasabb fóruma a Magyar Athletikai szövetség rendezte mult vasárnap a Margitszigeti Sporttelepen az esztendő legjelentősebb versenyét Magyarország bajnokságaiért. A MASz. bajnoki viadalának fontossága már évek óta köztudatba ment át. Évről-évre mind hatalmasabb keretekben bonyolítatik le s most már ott állunk, hogy az egész ország osztatlan figyelme és érdeklődése kíséri. A mult vasárnap lefolyt bajnoki viadalról azonban elmondhatjuk, hogy minden tekintetben felülmulta elődeit. Ez az állítás pedig jelentős fejlődést mutat, mert a MASz. viadal évről-évre az athletikai életünk legnagyobb eseménye volt. Ki kell még emelnünk azt a tényt, hogy dr. Bárczy István polgármester is megjelent a versenyen és dr. Gerenday György alelnökkel együtt hosszabb ideig maradt ott.

A külsőségek.

A bajnoki viadalnak szép idő kedvezett. Az első igazán kellemes nap, mely megfelel az athletikának. Az érdeklődés magas fokát bizonyítja az, hogy dacára annak, hogy a bajnoki viadal előzetes reklamározása igen gyöngye volt, több mint kétezer néző kereste fel a viadal színhelyét. E szám azt bizonyítja, hogy az athletika iránti érdeklődés immár általánossá vált. Ez érdeklődés minden tekintetben jogosult is volt. A MAC. előző vasárnapi versenye dacára, az erőviszonyok még mindig nem voltak tisztázva, mert a versenyzők legnagyobb részének sikerült a hét folyamán bizonyos javulást felmutatni. A közönség feszült figyelemmel kísérte az egyes versenyeket s méltó ovációba részesítette a győzteseket.

Rendezés.

A verseny élvezetét a rendezés tette tökéletessé. Soha egy pillanatnyi fenakadás vagy megállás nem fordult elő. A versenyszámok mint a homokórában a homok szakadatlan egymásutánjában pergettek le. A MASz. rendező gárdája jó volt szervezve és minden egyes tagjára eső munkájának teljesítésében feladata magaslatán állott. Sztankovits Szilárd, a MASz. titkára vaskézrel irányította a rendezést s ezzel elérte azt, hogy az év legfontosabb eseménye egyszersmind példaképpen állítható egyesületeink elé abból a szempontból, hogy miképpen kell rendezni egy athletikai versenyt. A munkából kivették még részüket: Karafiáth Jenő dr. mint versenytitkár és Csurgay István mint sajtó-jegyző. Kitünően működött a két termérő: dr. Nemes Dezső és Manglitz Ferenc. Elismeréssel kell még szólnunk Krempelsz Viktor inditóról, ki nehéz feladatát fényesen és igazán közmegelegedéssre végezte.

A sport.

A tavalyi olympiai készülődés nyomán a magyar athletikai sport erős fejlődésnek indult és ezt nem váltotta fel sztagnálás. Ezt bizonyítja az a körülmény is, hogy a tavalyi és az idei bajnoki viadal eredményeit összehasonlítva, azt látjuk, hogy bizonyos versenyszámokban jobb eredményt értnek el az idén, míg azokban, amelyekben rosszabb az eredmény, csak alig valamivel gyengébb s az is bizonyos taktikai rész eredménye. Álljanak itt összehasonlításként a két bajnoki verseny eredményei:

1908.

110 yard: Simon 10.6 mp.
220 yard: Simon 23.4 mp.
¼ mfd.: Bodor 52.2 mp.
½ mfd.: Nagy 2 p. 5 mp.
1 mfd.: Bodor 4 p. 43.4 mp.

1909.

Simon 10.4 mp. jobb.
Simon 23 mp. jobb.
Bodor 53.4 mp. rosszabb.
Bodor 2 p. 64 mp. rosszabb.
Nagy 4 p. 47.2 mp. rosszabb.

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. .:

Uj Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesített athletikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívóeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspóló. Croquet. Sportöltözközések és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Allandó sportkiállítás. .: Alapítva 1861-ben. .: Sport-, diasmű- és játékaruk. .: Utasági és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tennisszak-újdonság 1909-re. Slanzenger-féle „Kertész Special”-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

3 mfd.: Lovas 16 p. 59 mp. Dvorak 16 p. 1.4 mp. jobb.
 120 gát: Kovács 16.8 mp. Kovács 16.8 mp. ugyanaz.
 Sulydobás: Mudin 12.82 m. Mudin 13.46 m. jobb.
 Diszkosz: Luntzer 37.66 m. Antal 39.67 m. jobb.
 Magasugrás: Somody 184 cm. Vadon 175 cm. rosszabb.
 Távolugrás: Majunke 670 cm. Holics 662 cm. rosszabb.
 Rudugrás: Szathmáry 346 cm. Szathmáry 340 cm. rosszabb.

Az idei bajnoki viadal legértékesebb két eredménye kétségtelenül a két rekord. Simon végre klasszisához mérten megjavította a Merő Béla (MAC.) ugyancsak a Margitsziget akkor még gyepes pályáján 1903-ban felállított 23.2 mp.-es rekordját 23 mp. Az új rekord egy hatalmas küzdelem eredménye, mely az utolsó 15 méteren dönt el. Ez volt különben a nap legszebb versenye is. A mezőny jószágát bizonyítja az a körülmény is, hogy a másodiknak beérkező Rácz Vilmos, Merő régi 23.2 mp. rekord ideje alatt futotta, míg Gräber és Wiesner is belül voltak 23.4 mp.-en. Mudin Imre fokozatos fejlődésében most elérkezett 13.46 m.-es új rekordjával sportpályának egy új fejezetéhez. Ez a legújabb eredménye már akár angol, akár amerikai viszonylatban is, ha nem is elsőrendű, de minden esetre számot tevő eredmény.

Igen szép verseny volt a 100 yardos futás. Simon újra beigazolta a MAC. versenyén mutatott jó formáját s úgy látszik, az idén ismét uralkodni fog a rövid távokon. Hatalmasot fejlődött Rácz is, de most már stílusán is kell javítania, ha nem akar fejlődésében megállni. A legtüneményesebb tehetségnek ígérkezik azonban a bajnokság harmadik helyezettje: Jankovics. Tavaly ősszel jóformán minden tréning nélkül nyeri a BEAC. 100 yardos juniorját s alig egy fél évvel, már mint biztos 10.6 mp.-es futó jelenik meg a legkomolyabb versenyekben. Ez a fejlődés szinte példa nélkül áll s ha továbbra is reális tréninget folytat, tekintettel alig 19 éves voltára, ő lesz a jövő sprintere. A közép távokon, ha az időeredmények nem is jók, maguk a küzdelmek igazán fényesek voltak. A Bodor—Wiesner-féle negyedangolos hatalmas finis, ugyszintén a fél angolban Bodor és Nagy végső küzdelme sokáig emlékezetes marad. Bodor még mindig nincs kondícióban, sőt még vissza is ment formájában. Páratlan energiája azonban két ízben is győzelemre segítette. Wiesner igen szépen fejlődik a ¼ angolon s ősszel már aligha lesz megverhető. Szép győzelmet aratott Nagy, a cseh Dvorák felett a mértföldön. Itt azonban tekintetbe kell venni a cseh futó előzőleg futott erős 3 angol mfd.-ének hatását is. Dvorák azonban nem sokáig fog még a pályán szerepelni. Rendetlen életmódja és dohányzó szenvedélye következtében nem sokáig fogja bírni a fárasztó tréninget s Isten adta tehetsége mihamarabb kárba fog veszni. A 120 yardos gátban Kovács az idén is biztosan győzött. Erre is azt mondhatjuk, mint a rudugrásra, hogy igazán kár, hogy ezt a gyönyörű sportot ennyire elhanyagolják. Szathmáry még mindig nem tudta rekordjavító formáját bemutatni, ámbár 340 cm.-es eredménye respektabilis. A magas ugrásban Vadon Géza aratta első klasszikus győzelmét. Eredménye 175 cm. csak közepes ugyan, de sokkal többre is képes és már mult vasárnap is egy kevés szerencsével megugorhatta volna a 180 cm.-t. A távolugrásban Holicsnak nem akadt veszélyes ellenfele. Végig vezetve győzött. Egy ízben Mező Béla dr. 676 cm.-es rekordja is veszélyben forgott, mert mikor egy ízben visszaesett, még az ugrás hossza akkor is 662 cm. volt. Majunke az idén mintha letört volna mielőtt formába jött volna. A diszkoszban Antal szerezte meg végre első hazai országos bajnokságát. Jelenleg jó formában van és biztosan dob. Meglepetés számba megy Mudin Imre második helye 38.13 m.-es eredményével.

Díjkiosztás.

Verseny után a díjkiosztást Gerenday György dr., a MASz. alelnöke eszközölte, szép beszédben méltatván a nap jelentőségét. A két vándordíj megmaradt régi gazdájánál. A 100 yardos Szokolyi-díj Simon révén ismét a MAC.-ba, a

Sztankovits-díj pedig Bodor révén a Postásokhoz vándorolt vissza.

Győztes egyesületek.

A döntésre jutott 12 bajnokság így oszlik meg: MAC. 5, MTK. 2, Postás 2, BBTE. 2 és Sparta AC. (Prága) 1.

A viadal részletei.

A viadal elnöksége: Dr. Bárczy István a MASz. elnöke, dr. Gerenday György a MASz. alelnöke, dr. Klupathy Jenő a MASz. alelnöke. Versenybírószám: Elnök: Stankovits Szilárd, Bartay Oszkár, dr. Schneider Béla. Versenybírók: dr. Karafiáth Jenő. Célbíró: Lindner Ernő. Időmérők: Lauber Dezső, dr. Speidl Zoltán, Stankovits Szilárd. Témérők: Manglitz Ferenc, dr. Nemes Dezső. Indító: Kremfels Viktor. Versenyfelügyelő: Barlay Oszkár. Pályafelügyelők: Egry Aladár, Földessy János, Kelemen Kornél, Lázár József, Sonneckér Sándor, Tömpe Benő, Vadász Dezső, Vass Gusztáv, Zuber Ferenc. Sajtójegyző: Csurgay István. Versenyjegyző: László Márton. Versenyorvos: dr. Dolecskó János. A Margitszigeti Sporttelep képviselőiben: dr. Olgyay István.

I. 100 yardos síkfutás Magyarország bajnokságáért. Világrekord: 9³/₁₀ mp. Kelly (Amerika) 1906. Magyar rekord: 10¹/₁₀ mp. Merő Béla (MAC.). A legjobb bajnoki eredmény 10²/₁₀ mp., elérték: Koppán (MAC.) 1897., Merő (MAC.) 1903 és 1904. A bajnoki átlag: 10³/₁₀ mp. A bajnokságot 1896-ban írták ki először, most 13-szor dönt el. Szokolyi Lajos által alapított vándordíjért.

1. előfutam: 1. Simon Pál (MAC. védő) 10¹/₁₀ mp. 2. Jolbey Miklós (BEAC.). Indultak még: Gyurits Vince (ÓTE.), Wiesner Frigyes (BEAC.) feladta. Simon elejétől végig vezet és két yarddal győz. 2. előfutam: 1. Rácz Vilmos (BEAC.) 10²/₁₀ mp. 2. Jankovits István (MAC.). Indult még: Ludinszky Lajos (BBTE.), Spancek Antal (MTK.) és Szalay Ernő (KTE.). Végig erős küzdelem a helyezésekért. Rácz egy yarddal győz, fél yarddal második Jankovits.

A döntőben. Bajnok: Simon Pál (MAC.) 10²/₁₀ mp. 2. Rácz Vilmos (BEAC.). 3. Jankovits István (MAC.). 4. Jolbey Miklós (BEAC.). Rácz startol a legjobban, Simon kissé késik és csak a 60 yardnál tudja utólni Ráczot, a kít a 80. yardnál elhagy és végül pompás finissel győz, másfél yarddal Jankovits harmadik, további másféllel marad el Jolbey.

Sulydobás Magyarország bajnokságáért. Világrekord: 15.19 m. Roose (Amerika) 1908. Magyar rekord: 13 m. 22 cm. Mudin Imre (MAC.) 1908. A legjobb bajnoki eredmény 1282 cm.: Mudin Imre (MAC.) 1908. A bajnoki átlag 11 m. 95 cm. A bajnokságot 1897-ben írták ki először és most 12-szer került eldöntésre.

Bajnok: Mudin Imre (MAC. védő) 13 m. 46 cm. (országos rekord!), 2. Schiller Rezső (BBTE.) 12 m. 71 cm., 3. Horvátovics László (MAC.) 11 m. 44 cm. Mudin kitűnő formában dobott és egy kivétellel minden dobása 13 méteren felül volt. Dobási átlaga 13 m. 20 cm. Az eddigi rekordot két dobásával a harmadikkal és a hatodikkal haladta felül. Dobásai a következők: 13.14 m., kilépett, 13.46 m. (rekord), 13.19 m., 13.07 m., 13.37 m. (rekord), 12.94 m. Schiller szintén kitűnő formában volt és Mudin szinte maga után húzta. Így azután sikerült neki oly eredményt elérni, amit Mudinon kívül egy magyar dobónak sem. Dobásai: 12.36 m., 12 m., 11.76 m., 12.06 m., 12.71 m.

Magasugrás Magyarország bajnokságáért. Világrekord: 197 cm. Sweeney (Amerika, 1895.). Magyar rekord: 184 cm. Donody István dr. (KEAC., 1908.) a legjobb baj-

KODAK

Kodak-gép segítségével a legszebb emlékeket hozzuk haza az utról. Utazás Kodak nélkül csak félférvet. Kodakok és napfény melletti előhívókészülékek 6-50 koronától feljebb. Kaphatók eredeti árban minden szaküzletben és

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.

noki eredmény ugyanez. A bajnoki átlag: 175.6 cm. Az első bajnokságot 1903-ban irták ki, a mostani volt a 7-ik.

Bajnok: *Vadon Géza dr. (MAC.)* 175 cm. 2. Haluzsinszky József (MTK.) 170 cm. 3. Szegedy Géza (MAC.) 159 cm. Indult még: *Lichteneckert László (Sz. TC.)* 159 cm., de visszalépett.

Az ugrást 130 cm.-en kezdik és 149 cm.-en át folytatják. Eddig valamennyien átvitték a magasságot. 170 cm.-re tétetvén a rud, ezt csak Haluzsinszky és Vadon viszi át, míg a formáján alul ugró Szegedynek és Lichteneckertnek ez nem sikerül. 175 centiméternél azután Haluzsinszky is elvérzik és azt csak Vadon viszi át egy javítással. A 180 centiméteres magasságot azután kétizben leütvén, tovább nem ugrik.

Negyed angol mértföldes (402 1/4 m.) síkfutás Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord 47 1/2 m. Long (Amerika, 1900.). Magyar rekord: 52 mp., Bodor Ödön (Postás, 1908.). A legjobb bajnoki eredmény 52 1/2 mp. ugyanő 1908. A bajnoki átlag 54 1/2 mp. A bajnokság először íratott ki 1901-ben és most 9-szer dőlt el. Bajnok: *Bodor Ödön (Postás)* 53 1/2 mp. (védő). 2. Wiesner Frigyes (BEAC.). 3. Cornish (A. C. Sparta, Prága). A startnál Wiesner 2 yarddal visszamarad, 50 yardnál azonban már előretör és vezet a 220 yardig kb. 6—7 méterrel, a fordulóban lankad, de még mindig 5 yarddal vezet, az egyenesben Bodor nagy erőfeszítéssel behozza és erős küzdelem után tenyérszélességgel győz. 25 yarddal harmadik.

Távolugrás Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord: 761 cm., O'Connor (Írország 1901.). Magyar rekord: 676 cm. Merő Béla (MAC.). A legjobb bajnoki eredmény ugyanez. A bajnoki átlag: 635.5 cm. A bajnokság 1897. óta áll fenn, tehát 13-szor dőlt el. Bajnok: *Holics Ödön (MTK.)* 6.62 m. 2. Kovács Nándor (BBTE.) 6.42 m. 3. Majunke Erik (Kassai AC.) 638 cm. (védő). 6 induló. Indult még: *Lichteneckert L. (SzTC.)* és *Holics Gyula (Pécsi AC.)*. Holics Ödön, a bajnok ezen a versenyen igen szépen ugrott! Legjobb ugrása a harmadik volt, 662 cm., de itt vissza is esett. Majunke a védő első ugrásánál felhasított a tenyerét és ez erősen befolyásolta.

3 angol mértföldes (4827 m.) síkfutás Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord: 14 p. 17 1/2 mp. (Shrubb Anglia 1903.). Magyar rekord: Gillemot Ferenc (MUE.) 16 p. 18 mp., 1904. A legjobb bajnoki eredmény 16 p. 59 1/2 mp., Lovass Antal (MTK.) 1908. Bajnoki átlag: 17 p. 11 1/2 mp. A bajnokság 1906-ban került kiírásra, a mostani tehát a negyedik. Bajnok: *Dvorák Antonin (A. C. Sparta, Prága)* 16 p. 1 1/2 mp. 2. Lovass Antal (MTK.) 17 p. 2 1/2 mp. 3. Bán Kálmán (MAC.) 17 p. 11 mp. Dvorák a start után vagy 50 yarddal vezet, Lovass után vagy 20 yarddal fut Bán és Fekete. A cseh futó előnyét fokozatosan nagyobbitja, végül szép végspurt után háromnegyed körrel győz, 40 yarddal harmadik. Dvorák részletes ideje: I. kör: 1 p. 6 mp., II. kör: 2 p. 20 mp., III. kör: 3 p. 38 mp., IV. kör: 4 p. 58 mp., V. kör: 6 p. 21 mp., VI. kör: 7 p. 47 mp., VII. kör: 9 p. 8 mp. 2 angol mértföld, VIII. kör: 10 p. 34 mp., IX. kör: 12 p., X. kör: 13 p. 24 mp., XI. kör: 14 p. 48 mp. Általános tetszést keltett Dvorák kiadós, hosszú lépésű futása. Fekete Béla (MAC.), a IX. kör után kiáll. Mindhárom helyezett a bajnoki átlagon belül futott.

Díszkosvetés Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord 44 m. 27 cm. Jaervinnen (Finnland, 1907.). Magyar rekord: 41.80 m., Föthy N. 1903. A legjobb bajnoki eredmény ugyanaz. A bajnoki átlag 39.07 m. A bajnokság most 7-szer dőlt el. Bajnok: *Antal-Pál (MTK.)* 39.67 m. 2. Mudin Imre (MAC.) 38.13 m. 3. Jesina Ferenc (Pozsonyi TE.) 38.08 m. Indultak még: Dávid Mihály (BBTE.) 38.58

m., Kobulszky Károly (Postás) 36.46 m., Radó Arthur dr. (MTK.). A verseny szokatlan izgalmas volt. Bár Antal elejétől végig vezetett, Mudin kitűnően indult, de mindig túl magas dobásai állandóan veszélyeztették Antal bajnokságát. Antal dobásai voltak: 38.92 m., 39.52 m., 38.08 m., 37.06 m., 37.67 m., 39.67 m. és 38.81 m.

Fél angol mértföldes (804 1/2 m.) síkfutás Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord: 1 p. 53 1/2 mp., Kilpatrick (Amerika, 1895.). Magyar rekord: 1 p. 59 1/2 mp., Bodor Ödön (Postás, 1908.). Legjobb bajnoki eredmény: 2 p. 5 mp., Nagy József (BBTE.). Bajnoki átlag 2 p. 9 1/2 mp. A bajnokság 6-szor dőlt el.

Bajnok: *Bodor Ödön (Postás)* 2 p. 6 1/2 mp. 2. Nagy József (BBTE.). 3. Radóczy Károly (MAC.). Start utáni sorrend: Radóczy, Nagy, Bodor, Thien Schmidt. Az első kör után Nagy, Bodor, Radóczy utolsó. Az utolsó fordulónál Bodor előretör és biztosan győz 10 yarddal, az erejét kiadott Nagy ellen. 50 yarddal harmadik. Indult még: Thien Schmidt Ede (FTC.).

220 yardos (201.17 m.) síkfutás Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord: 21 1/2 mp. Wefers (Amerika, 1896.). Magyar rekord: 23 1/2 mp., Merő Béla (MAC., 1903.). Legjobb bajnoki eredmény 23 1/2 mp., Simon Pál a tavalyi első bajnokságban.

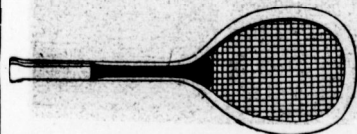
Bajnok: *Simon Pál (MAC.)* 23 mp. (országos rekord!). 2. Rácz Vilmos (BEAC.). 3. Gräber Géza (BTC.). A nap legszebb és legizgalmasabb küzdelme. Start után egy csomóban fut a négy versenyző. Simon és Gräber haladnak az élen, az egyenesbe Simon 1 1/2 m. előnnyel fordul be, ezt gyönyörű finissel meg is tartja, sőt még egy fél méterrel meg is toldja. Ennyivel győz Rácz ellen. Gräber 1 m.-el harmadik, Wiesner Frigyes (BEAC.) negyedik.

Rudugrás. Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord: 390 cm., Dray (Amerika, 1908.). Magyar rekord: 346 cm.: Szathmáry Kálmán (AAC., 1908.). A legjobb bajnoki eredmény ugyanez. Átlag: 328.5 cm. Ez a bajnokság az 5-ik.

Bajnok: *Szathmáry Kálmán (MAC.)* 3.40 m. 2. Zöld József (Debreceni TE.) 3 m. Szathmáry szép, de még mindig bizonytalan stílusban ugrik, főként a bot leszurása nem helyes mindig. A 350 cm.-t ép, hogy leütötte.

120 yardos (109.73 m.) gátfutás Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord: 15 mp. (Smithoon, Amerika 1908.). Magyar rekord: 16 1/2 mp. Kovács, 1908. A legjobb bajnoki eredmény 16 1/2 mp., ugyanő. Az átlag: 17 1/2 mp. A mostani a 9-ik bajnokság. Bajnok: *Kovács Nándor (BBTE.)* 16 1/2 mp. 2. Horner Andor (BBTE.). 3. Hoffer István (MTK.). Kovács rögtön elugrik a vezetéssel és gátdöntés nélkül folyton nagyobbitva előnyét 10 méterrel győz, Horner és Hoffer közt nagy küzdelem folyik, amelyből mellszélességgel Horner kerül ki győztesen. 10 yarddal biztosan nyerve, mellszélességgel harmadik. Egyetlen egy gátat se döntöttek fel.

1 angol mértföldes (1609 m.) síkfutás Magyarország 1909. évi bajnokságáért. Világrekord: 4 p. 15 1/2 mp. Conneff (Amerika, 1895.). Magyar rekord: 4 p. 34 1/2 mp. Bodor (Postás, 1908.). A legjobb bajnoki eredmény 4 p. 43 1/2 mp. Bodor az átlag 4 p. 55.7 mp. A bajnokság 1896. óta áll fenn, tehát ez volt a 14-ik kiírás. Bajnok: *Nagy József (BBTE.)* 4 p. 47 1/2 mp. 2. Dvorák Antonin (A. C. Sparta, Prága). 3. Auerbach János (MAC.). Indult még: *Palotai Ottó (FTC.)*, de kiállott. Az első kör sorrendje: Dvorák, Nagy, Palotai Auerbach. A tempó igen lassú és valamennyien együtt mennek az utolsó fordulóig. Az utolsó forduló előtt Nagy előre-

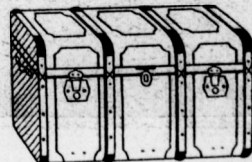


**Tennis-raketek, sport-,
utazási és turista-cikkek**

nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legújabb sportárjegyzék megjelent.

**Huzella M. BUDAPEST, IV.,
Váci-utca 28.**



Képek a MASz. bajnoki viadaláról.



A 100 y. síkfutás bajnokság második előfutama.



A 100 y. síkfutás bajnokság döntő futama.



A 220 y. síkfutás bajnokság finise.



A 1/2 ang. mf. bajnokság. finise.



A 1/4 ang. mf. bajnokság finise.



Vadon Géza (MAC.) a magasugrás 1909. évi bajnoka.



Antel Pál (MTK.) a diskosvetés 1909 évi bajnoka.



1. A közönség. 2. Bodor Ödön (Postás) 1/4 ang. mf. bajnok. 3. Mudin Imre diskost dob. 4. Vadon magasugrása. 5. Bartay O. (Kassa) Papp Zoltán orszgy. képv., Bárczy István polgármester és dr. Gerenday György. 6. Dvorak a 3 ang. mf. futás közben.

tör és az erejét megfeszítő Dvorák ellen biztosan győz 8 yarddal. 25 yarddal harmadik.

Verseny után Gerenday György dr., a MASz. alelnöke szép beszéd után osztotta ki a tiszteletdíjakat és a szalagon függő bajnoki aranyérmeket a győzteseknek, az ezüstérmeket a második és a bronzérmeket a harmadik helyezetteknek.

Hirek

UJ FRANCIA REKORDOK. Mult vasárnap három új francia rekord látott napvilágot. És pedig 1500 m-en Keyser 4 p. 6.2 mp.-el, Tison a diszkoszdobásban 39.65 és Vasseur a súlydobásban 12.91 m.-el csinál t új rekordot. Ugyanis a francia szövetség törölte Eynard 43 m.-es rekordját, melyet a mostani 2 kg. súlyú diszkosz helyett csak 1 kg. 923. gr.-os diszkoszzsal ért el.

PÁRIS BAJNOKSÁGAI. Mult vasárnap folytak le Párisban a francia főváros bajnoki versenyei. A nap szenzációja Keyser nagyszerű futása az 1500 m.-en, amelyet 4 p. 06 mp., vagyis új francia rekordidő alatt nyert meg. Pompás eredmény még a fiatal középiskolás futó, Failliot 11 mp.-es ideje a 100 m.-en. Gyengébb azonban a 400 m.-es, melyet szintén Failliot nyert meg 53.2 mp. alatt. A többi számokban a következő eredményeket érték el: 800 m. síkfutás. 1. Keyser 2 p. 4.4 mp. 110 m. gát. 1. Durbec 17.8 mp. 400 m. gát. 1. Failliot 57.8 mp., ami igen jó idő. Magasugrás. Doré 170 cm. Magasugrás helyből. 1. Dubois 130 cm. Távolugrás. Dubois 598 cm. Távolugrás helyből. 1. Boullery 305 cm. Rudugrás. 1. Lamiche 305 cm. Súlydobás. 1. Tison 12.05 m. Diszkoszvetés. 1. Tison 39.65 m.

A KARLINSKY MEMORIAL. Röviden már megemlékeztünk jeles atlétáinknak, Kováts Nándornak a Karlinsky Memorialban aratott újabb fényes győzelméről. A pompás magyar all-round atlétának most nehezebb dolga volt, mert két idegen all-round atléta, Laftmann (svéd) és Hervoche (francia) is résztvett a versenyen. Kováts azonban a maga számaiban oly fölényben volt, hogy jól ellensúlyozta a híres ellenfelek megosztott erejét. A részletes eredményt tehát most közöljük:

100 yard. 1. Hervoche 10.6 mp. 2. Jirsak (Sparta). 3. Tittl (Sparta). 0. Kováts. Magasugrás. 1. Kováts 162 cm. 2. Tittl. 3. Tesarik (Sparta) 157—157 cm. Kováts 162 után nem ugrott. Távolugrás. 1. Hervoche 620 cm. 2. Pragr (Kolin) 615 cm. 3. Kováts 607 cm. Rossz elugrópálya az oka a gyenge eredménynek. 120 yardos gátfutás. 1. Kováts 17 mp. 2. Laftmann. 3. Pragr. Hat yardal nyerve. Rudugrás. 1. Laftmann 280 cm. 2. Jirsak 280 cm. 3. Kováts 270 cm.

A pontozásban: 1. Kováts Nándor (BBTE.) 12 pont (2 első, 2 harmadik hely). 2. Laftmann (svéd) 9 pont. 3. Hervoche (francia) 8 pont.

WALKER ELSŐ GYŐZELMEI ANGLIÁBAN. A Civil Service hivatalnokgyűlet mult szombatán rendezte 46. évi nemzetközi versenyt, amelyen résztvett Walker világ bajnok is.

Walker először egy 100 yardos hendikepben startolt, ahol az előfutamban 10¹/₂ mp. alatt holtversenyben jött be G. Higgs-el (Civil Service), aki 6¹/₄ yard előnnyel indult. A döntőben azután Walker kitűnően startolt és már 60 yardnál behozza az előnyüket és egy yarddal győz Blower (LAC.) ellen, aki 7¹/₂ yard előnyt kapott. Idő 10¹/₂ mp.

Walker ezen kívül egy 100 yardos meghívási versenyben indult, ahol 12 atlétát hívott meg a Civil Service. Walker a döntőben nem erősítette meg nagyon magát, mert csak 10¹/₂ mp.-re futott és két yarddal győz Watson (SLH.) ellen. 3. Gibson (SLH.).

A többi szám között a 440 yard hendikep volt érdekes, ahol Montague* is indult, aki még nincs formában és csak harmadik lett Seedhouse (24 yard) és Blower (19 y.) mögött 50¹/₂ mp. idővel. Lábkülönbségek a helyezettek közt. A 125 yardos gáthendikepben Duncker (18 y. hátrány), második lett Kinahan (14 y. hátrány) mögött, idő 18.6 mp. Az egy angol mfes kihívási stafé-

tát a South London Harriers (Knott, Montague, Longhurst, Watson nyerte 3 p. 40¹/₂ mp. alatt.

KÖZÉP-ANGLIA BAJNOKSÁGÁT egy mértföldre Noakes (Sparkhill) nyerte 4 p. 33 mp. alatt.

ANGOL EGYETEMI BAJNOKSÁGOK. London. 100 y: Haley 10¹/₂ mp. 880 y: Twort 2 p. 11¹/₂ mp. Súly: Bleaden 10.91 m. Magasugrás: Browning 169 cm. 220 yard: Haley 23¹/₂ mp. Egy angol mfd: Trudgett 4 p. 51 mp. Távolugrás: Palmer 591 cm. 440 yard: Gunton 52¹/₂ mp. 120 yard gát: Gibson 18¹/₂ mp. 3 angol: Fey 16 p. 21¹/₂ mp.

Edinburg. 100 yard: Dickson 10¹/₂ mp. 220 yard: Dickson 23.8 mp. 440 yard: Dickson 53 mp. 880 yard: Welsh 2 p. 4¹/₂ mp. 1 angol mfd: Welsh 4 p. 50 mp. Súly: Mac Pherson 11.02 m. Magasugrás: Temient és Izat 160 cm. Távolugrás: Cattnach 638 cm.

MAGYAR ATHLETÁK KÜLFÖLDI VIADALOKON. Az AC. Sparta vasárnapi versenyén résztvesznek a MAC. tagjai közül Simon Pál a 100 yardos bajnokságban és a 300 yardos futásban, Vadon a magasugrásban, Szathmáry ugyanebben és a rúdugrásban, Mudin István a diszkosz-, gerely- és kalapácsvetésben. A BBTE. tagjai közül: Nagy József az 1 angol mfes bajnokságban, Kováts Nándor a gátfutó bajnokságban vesznek részt.

Kedden a magyar athléták a SK. Cechie versenyén ott maradnak, ahol egy kilences küzdelemben vesznek részt valamennyien. Ezen a versenyen dől el cseh rúdugró-bajnokság, a melyben Szathmáry vesz részt.

A MASZ. ÜGYVITELE. Sportkörökben nagyon furesának találják, hogy bár a szövetség közgyűlése már hónapok előtt megtartott, az azon megválasztott tanács még egyetlen ülést se tartott. A szakosztályok sincsenek újra választva, így azok valóságban ex-lexben működnek. Az iskolai testnevelési szakosztály se kezdte meg működését, úgy hogy a komoly emberekből álló, nagy célokat szolgáló testület lassankint mosoly tárgya lesz. Ha netalán mégis kegyeskedni fognak tanácsülést hívni egybe, ezek a dolgok ott éles bírálatok tárgyai lesznek.

FŐVÁROS ÉS A VIDÉK. Abból az alkalomból, hogy a MAC. 5 atlétikai bajnokságot nyert, azok, kiknek ez fáj, szóvá tettek azt a szabályt, hogy egyes vidéki versenyzőknek jogukban van Budapesten fővárosi egyletek színeiben indulni.

Pedig csak természetes, hogy ha valaki tanulmányi vagy más okokból a fővárosba költözik és itt egy fővárosi egylet kötelekebe lép, ott treniroz, annak színeiben is indul. Ily esetben sem helytelen azonban az, hogy szülővárosában meg annak színeit képviseli.

Footballban, e sport saját szerű természeténél fogva még csak érthető e korlátozások, de más sportokban is rabszolgákat csinálni uriemberekből, meggátolni, hogy oda menjenek sportolni, hová kedvük tartja, igazán nem lehet.

Nem is valamely komoly sportérzés szüli az ily közbekiáltásokat, hanem a sárka irigység.

AZ ATHLETIK CLUB SPARTA versenyének propozíciói: 1. 1/2 angol mfd. futás (junior). 2. 100 yardos futás, osztrák bajnokság. (Védő: 1908. Simon Pál, MAC., Budapest.) 3. 1 angol mfd. futás, osztrák bajnokság. (Védő: 1908. Nagy József, BBTE., Budapest.) 4. 120 yardos gátfutás, osztrák bajnokság. (Védő: 1908. Kováts Nándor, BBTE., Budapest.) 5. 300 yardos futás. 6. 4 angol mfes futás. 7. Diszkoszvetés. 8. Gerelyvetés. 9. Kalapácsvetés. 10. Magasugrás. 11. Rudugrás. 12. Birkózás három súlycsoportban.

A SPORTOVNI CLUB CECHE Prag-Karolinenthalban 1909. évi jun. 29-én nemzetközi viadalt rendez; a programm a következő: 1. 100 y. = 91.4 m. futás. 2. Távolugrás. 3. 2 angol mfd. = 3.218 m. futás. 4. Gerelyvetés. 5. Rudugrás, cseh bajnokság. 6. 1/4 angol mfd. = 402.25 m. futás. 7. 300 m. futás. 8. 1/2 angol mfd. = 304.5 m. futás. 9. Magasugrás. 10. Súlydobás.

A BÉCS MELLETT FEKVŐ BÄDENBEN junius 27-én a nemzetközi sportpálya (Internationaler Sportplatz, Baden) jubileumi nemzetközi atlétikai viadalt rendez a következő számokkal:

100 m. síkfutás, 200 m. síkfutás (handicap), 400 es

Lawn-tennis raketek Kertész Tódornál.

Athlétikai sport öltözékek Kertész Tódornál.

Versenydíjak

mindennemű sportra, állandóan gazdag választékban találhatók

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

díszműaru-üzletében

BUDAPEST, IV. ker., Kigýó-utca 4. szám,

1500 m., síkfutás, akadályverseny körülbelül 2000 m., magas- és távolugrás, gerely és diszkoszvetés. Nevezések a Wiener Athleticsport-Club címére: Wien, I., Himmelfortgasse 23, küldendők. Nevezési díj 2 korona, amely indulás esetében visszaadatik. Nevezési-zárlat: június 19-én 12 órakor délben.

A MAGYAR ATHLETIKAI CLUB által Budapesten 1909. évi július hó 1-én délután félnégy órakor a MAC. szt.-margitszigeti sporttelepén rendezendő országos ifjúsági atletikai viadal feltételei:

Nevezési határidő: június hó 28.

Nevezések a MAC. titkárhoz küldendők (Lauber Dezső, III., margitszigeti sporttelep.)

1. 100 yardos síkfutás (junior.)
2. ¼ angol mértföldes síkfutás (junior.)
3. 120 yardos gátfutás (junior.)
4. 4×100 méteres stafétafutás (junior.)
3. 4×100 méteres gátfutás (junior.)
5. Magasugrás (junior.)
6. Távolugrás.
7. Rudugrás.
8. Súlydobás.

Díjazás: Minden számban a győztes ezüst-, a második bronzérmel nyer, legalább hat induló esetén a harmadik is bronzérmel nyer, tíz induló esetén a második ezüst s a negyedik is bronzérmel nyer, tizenöt induló esetén az ötödik is bronzérmel nyer.

Általános szabályok:

1. A viadal országos és amatőröknek van fentartva.
2. A viadal a Magyar Athletikai Szövetség szabályai szerint rendeztetik.
3. Az egyes versenyszámokban a 17. életévüket még be nem töltött egyének vagy középiskolai tanulók vehetnek részt.
4. A rendező egyesület fentartja magának a jogot, hogy a versenypontok egymásutánját a nevezési zárlat után állapítsa meg.
5. Tét: az egyéni számokban személyenként 1 korona, a stafétában 5 korona. A nevezési zárlat után érkező nevezések figyelembe nem vétetnek. Tét fizetése nélkül az indulás nem engedtetik meg. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók.
6. A nevezésnek tartalmaznia kell: a versenyző vezeték- és utónévét, lakását, a versenypontot, melyre nevez, a tétet, azon egyesület vagy iskola nevét, melynek tagja, illetve tanulója.
7. A nevezések Lauber Dezső titkár, a tétet dr. Weisz Gyula gondnok címére küldendők, mindkettő: III., margitszigeti sporttelep.)
8. A nevezések el- vagy el nem fogadása felett a MAC. választmánya határoz.
9. A versenypálya ¼ angol mértföldes alapfálya.

A KERESKEDELMI ALKALMAZOTTAK ORSZÁGOS EGYESÜLETE Sportsportja 1909. évi június hó 27-én, vasárnapon a Thököly- (Csömöri-) uti Millenáris versenypályán rendezendő országos atletikai- és tornaverseny feltételei: A) Versenye: 1. 3000 méteres síkfutás. 2. Távolugrás. B) Előnyverseny: 3. 200 méteres síkfutás. C) Juniorversenye: 4. 100 méteres síkfutás. 5. 400 méteres síkfutás. 6. 800 méteres síkfutás. 7. Súlydobás. 8. Magasugrás hatos csapatok részére és egyéni. (A győztes csapat egylete a KAOE. tiszteletdíját nyeri.) D) Ifjúsági versenyek: 9. 60 méteres síkfutás. 10. 4×100 méteres stafétafutás. (A

győztes csapat egylete tiszteletdíját nyer.) E) Tornaversenye: 11. Egyéni verseny nyújtón szenior. (1 előirt lengési, 1 előirt lengés nélküli és 1 szabadon választott gyakorlat.) 12. Egyéni verseny lovon junior. (1 előirt, 1 ugrási és 1 szabadon választott lengési gyakorlat.) 13. Hetes csapatverseny korláton junior. (1 előirt gyakorlat.) Budapest székesfőváros vándordíjáért. A vándordíj elnyerése három sorrendi vagy 5 sorrenden kívüli győzelemhez van kötve.

A verseny a MOTESz. szabályai szerint rendeztetik.

DUNCKER VERESEGE. A London AC. tavaszi első versenyén, amely mult szombaton folyt le a Stamford Bridge-i pályán, állott ki 120 yardos gátfutásban Duncker, a tavalyi angol bajnok. Az első kísérlet azonban nem sikerült, mert *Leader*-től 16.2 mp. alatt vereséget szenvedett. Duncker tudvalevőleg az idén Délafrikában már 15.2 mp.-es eredményt is ért el. Másik nevezetessége volt a versenynek a kanadai *Kerr* első idei startja, ki Canadából jött bajnok címe megvédésére. A 100 yardos versenyt *Kerr* igen könnyen, 10.4 mp. alatt nyerte meg. *Leader*, a gátfutás győztese, még egy magasugrási versenyt is megnyert 175 cm.-el.

WALKER MEGVERI CARTMELL-T. Tudvalevőleg az angol bajnokságra *Kerr*-en kívül még *Walker* és az amerikai *Cartmell* is Amerikába jöttek. *Cartmell* különben állandóan Angliában fog letelepedni. *Walker* és *Cartmell* mult szombaton Crewban egy atletikai versenyen mérkőztek 100 yardon, melyből a dél-afrikai került ki győztesen mellszélességgel 10 mp. alatt.



A szabadtéri vivás kérdéséhez.

Mélyen tisztelt szerkesztő ur! Hosszabb idő óta élénk figyelemmel kísérem vivőköreink, de különösen a MAC. ama törekvését, hogy a szabadtéri vivást meghonosítsa. Vittük is annyira, hogy egy-két vivőmester nyáron is Budapesten maradjon, hogy egy tucat vivőnk nyáron is dolgozik. Ezek azonban nagyrészt bent a vívóteremben vívnak. Sportjuk tehát csak abban különbözik a téli vivástól, hogy fojtó meleg gyötri őket. A MAC. pedig a Dunán felépített tutajra helyezte át vivótermét. Ez utóbbi lehet kellemes, lehet mindenképp alkalmas, de ez nem az igazi szabadtéri vivás.

Éveken át tartózkodtam Franciaországban és Belgiumban, eljártam a vívótermekbe is és azt láttam, hogy ott az igazi versenyszezon jóformán nyáron kezdődik. De ott aztán a valódi szabadtéri vivást üzik. A szabadtéri vivásnak nem csak az a lényege, hogy a szabadban üzzék, hanem az is, hogy az egészen harszerű legyen. Így csak az a célra át nem alakított terepen, mint aminő a pusztai földgyep, kavicsos-ut stb. üzhető, a sarkos közönséges utcai cipő a kötelező, vol-

Angol Sport
és **LAWN TENNIS**
FELSZERELÉSEK

~ NAGY VÁLASZTÉKBAN ~
WESZELY ISTVÁN NÁL
- BUDAPEST, IV. VÁCI UTCA 9. -
ÁRJEGYZÉKET BÉRMENYVE KÜLD.

tok a test minden részére számítanak és minden küzdelem csak egy tussra megy.

Ha vívóink nem így gyakorolnak, lehet munkájuk kellemes és egészséges, de nem az igazi szabadtéri vívás. Már pedig — tekintve, hogy a nyugati nagy versenyek mind a szabadtéri szabályok szerint rendezetnek — vívóink az ily versenyeken csak meghendikepelve indulhatnak.

Azért tehát azt ajánlom, hogy vívjanak igazi terepen a fenti szabályok szerint, vívjanak tör helyet párbajtört, egy-két nyári hónapot erre is rááldozhatnak: akkor aztán minden fegyverben, minden szabály mellett, egyforma esélyvel vehetik fel a külfölddel a küzdelmet.

Fogadja szerkesztő ur nagyrabecsülésem nyilvánítását.
Athos.

E sorokhoz csak néhány rövid megjegyzést fűzünk. A szabadtéri különleges tusszámítás (combat hendnek) a kardvívás terén letűnően van. Éppen a magyar vívók komoly és céltudatos fellépése következtében. Az athéni Olympiádra először csak ily szabadtéri egytussos versenyt irtak ki. A mi fellépésünkre egy külön 3-tussos conventional-versenyt is felvettek a programmba. A londoni Olympiádot már teljesen a magyar—olasz tusszámítási szabályok szerint rendezték. Az újabb nagy francia, holland és belga kiírásokon szintén ez eszméket látjuk. A sarkos cipő követelése eltűnt, a tussok csak övön felül számítanak, egy tuss helyett háromra megy a küzdelem, az ambo az okozójának számít. A tiszta combat-számítás kardban egyes kisebb versenyekre kezd szorulni.

Még párbajtörben is nagy viták vannak. A *Les Armes* előfizetőihez egy kérdőívet küldött, azzal, hogy a Franciaországban divatos, vagy 20-féle párbajtör-versenyrendszer közül, melyiket tartják legcélszerűbbnek. A vélemények nagyon megoszlottak, de az egy tuss-rendszer hívei nem kerültek többségbe.

Ily forrongó állapotok mellett nem oszthatjuk *Athos* ur véleményét, hogy mi most nyárra a combat-rendszerre térjünk át, aztán esetleg se egyiket, se a másikat ne tudjuk. Elegendő, ha azok a vívók, akik egy-egy szabadtéri versenyre tréniroznak, egy-két hétig tényleg a verseny színhelyéhez hasonló terepen tréniroznak. Ez elegendőnek bizonyult Londonban is, ahol világbajnokságot nyert vívóink szintén csak néhányszor vívtak előzőleg pusztá földön, szabad ég alatt. De ez is elég volt, hogy megszokják azt a különös érzést, amit a végtelenségi boltozat nyújt a szobamenyázat helyett, megszokják, hogy a talaj a lábmozgásokat korlátozza, végül, hogy cipőiket és egyéb ruháikat a talajhoz alkalmazzák.

Kettő az, ami *Athos* ur véleményében megszivlelni való: gyakoroljuk a párbajtört is és *ki a szabadba*.

A szerkesztő.

A MAFC. esztétikai versenye.

A következő levelet kaptuk:

Mélyen tisztelt Szerkesztő Ur! Becses lapja legutóbbi számában a MAFC. esztétikai versenyéről szólván, a klub ujitását mint nem sikerült mutatja be s a működött zsűrit úgy tünteti föl, mint amely maga is letért a kiírás kifejezett intenciójától. Miután a szóban forgó bírálat — úgy látszik — félreérti a MAFC. ujitásának intencióját, legyen szabad röviden a következő fölvilágosítást nyújtanom:

A MAFC. az esztétikai versenynyel azt akarta elérni, hogy a vívók *megjelenésükben, mozdulataikban, testtartásukban* törekedjenek olyan munkára, ami a nézőben (a laikusban is) a *szép* benyomását kelti, még pedig teljesen függetlenül attól, vajjon az sportszempontról is *jó-e?* Ennek megfelelően az esztétikai bíróság nem is volt tekintettel az akciók sportértékére, hanem csak azok külső megjelenésére és a sportbelileg esetleg szép, sőt művészi akciók, ha *formailag szépek* nem voltak, a bíróság által egyáltalában nem értékeltettek. Tévedés azt hinni, hogy Pajzs Pált sportképességei juttatták az első helyre. Epen ellenkezőleg: *rossz sportmunkája* dacára került oda, formás testtartása és plasztikusságra törekvő megjelenése miatt. A törversenynél Bauer igen

megközelítette; itt azonban Pajzs szebb kéztartása mégis neki szerezte meg az elsőséget. A kardversenyben 0.3 ponttal Grünwald lett első. Mivel azonban *támadás közben balkezének látásával* lerontja azt az esztétikai benyomást, amit különben kelt, a bíróság a több oldalról is kedvező esztétikai hatást keltő Pajzsnek ítélte oda a díjat, ami legjobban mutatja azt, hogy függetlenül tudta magát e versenyző aznap rossz sportmunkájától.

A bíróságba felkért művészemberek elmaradása csak vis maior okából történt. A klubhoz érkezett leveleik nemesak helyeslő, hanem egyenesen örvendő hangon fogadják az ujitást, amelyet *igen nagyjelentőségűnek tartanak* az összes sportokban. Ez az én véleményem is. Szerkesztő urnak hálás köszönetet mondva soraim közléséért, vagyok mély tisztelettel

Fodor Károly,
a MAFC. vívómestere.

Hirek.

VÍVÁS A MAC-BAN. A MAC-ban élénk nyári vívóélet uralkodik. A vívók a Dunán épített tutajt használják fel céljaikra, ahol az állandó dunai szellő és a folyam hús habjai folytán pompás a temperatura.

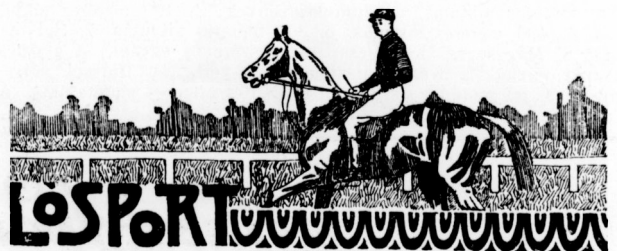
VÍVÁS SIÓFOKON. Fodor Károly mester siófoki sporttelepén a vívókurzus július 1-én kezdődik, a mester személyes vezetése mellett.

JÓZSEF NÁDOR EMLÉKVERSENYEN felmerült incidenssel a MASz. vívószakosztálya f. hó 17-én tartott ülésében foglalkozott és a lapunk hivatalos részében közölt határozatot hozta.

MAGYAROK AZ OSTENDEI VERSENYEN. Az ostendei nemzetközi hármas csapatversenyen minden valószínűség szerint magyar csapat is fog indulni. A csapat tagjai *Mészáros Ervin, Tóth Péter dr. és Werker Lajos* lennének. Mindhárom vívó naponta treniroz a Nemzeti Vivó-Club helyiségében, *Gerencsér László* dr. mester vezetése mellett és jelenleg kitűnő formában van, így hazánk méltó módon lesz képviselve. A belga zsűri előnyösen ismert, a kard-esapatot múlt évben az osztrákok nyerték meg. Az idén vívóinknak, franciák, angolok, belgák, hollandok, osztrákok és csehek ellen kell majd valószínűleg küzdeni.

AZ OSTENDEI VÍVÓVERSENY. Az ostendei vívóversenyen, mely július 29., 30. és 31-én fog megtartatni, a következő versenyszámok kerülnek kiírásra:

1. *Osz. teremközi küzdelem*, hatos belga csapatoknak.
2. *Prix de Belgique.* Ostende bajnoksága, amatőr egyéni, nemzetközi párbajtör.
3. *Ostende bajnoksága.* Mestereknek egyéni kard. Első díj aranyérem és 500 frank. A 2—7-ik 400—150 frank pénzdíjat kap.
4. *Grand prix d'Ostende* (július 31.), nemzetközi amatőr hármas csapatoknak, kiket az illetékes szövetség jelöl ki. A három első csapat minden tagjának tiszteletdíj, 3 tuss, övön felül.
5. *Párbajtör ötös csapatoknak.*
6. *Prix du Kursaal.* Párbajtör középiskolai tanulóknak. Nevezések díjtalanok és a rendezőséghez, Gand (Belgique) Rue Neuve St-Pierre 47. küldendők.



FOLYÓ HÓ 13-ÁN végződött be az eseményekben és tanulságokban gazdag Derby-meeting a Freudenauban s most a szokásos hat heti nyári pihenő következik, melyet csak az Alagon megtartandó és négy napra terjedő lovaregyleti meeting szakít félbe. A négy napra terjedő meetinget igen ügyesen állította össze a Magyar Lovaregylet s a programot képező számok valóban érdekes eseményekkel kecsegtetnek. A meeting chief-eventjét a Kárpáti díj képezi, mely három év óta Kozma Ferenc-emlékverseny néven kerül dűlőre. Az 1100 méter távolságu verseny 50.000 koronával van díjazva s benne 2 és 3 éves lovaink elite-je mérheti

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

össze erejét s így az Austria-díj mellett egyik legjobban díjazott kísérleti versenyünk.

Gazdag díjazása dacára, a futás győztesei sorában csak elvétve találunk első klasszisu telivért, mindazonáltal sportbeli jelentősége igen nagy s nem egy oly eset adódott már elő, melyből messze a jövőre kiható konsekvenciákat vonhatunk le; jelenleg mindenesetre irányadóul fog szolgálni, miként viszonylik az 1906-diki éviárat az 1907-dikihez.

Az állvamaradottak névsorát tanulmányozva, a sánszos jelelték sorából a következőket említhetjük meg, melyek már most valószínű indulóknak tekinthetők. A 3 évesek sorából: Halt, Kuni-linde, Regina, Fabelhaft, Nemesis, Dicső és esetleg Dáma; a 2 évesek közül: Patrie (Patience első ivadéka), Ikbal, Miska bácsi és az eddig még veretlen Gourmande.

Mérlegelve a felsorolt telivérek esélyeit, a multak esemé-nyeire támaszkodva, a háromévesek pártjára állunk s a győztest elsősorban az idén már ismételtén kitűnő formákat mutatót Halt-ban keressük. Legveszedelmesebb ellenfelét Kunilindében véljük megemlíteni, míg a kétévesek sorából Gourmande esélyeit huz-zuk alá.

A meeting egyéb főszámai az első napi Ligeti díj, a har-madik napi Tátrai handicap és a negyedik napon dülőre kerülő Lomnici handicap. Az események regisztrálására jövő számunkban még visszatérünk.



A hétről. A FTC.—Föv. TC. bajnoki mérkőzése után, végleg befejezést nyertek az egyes bajnokságokért való vetélkedések, úgy a vidéki, mint a bu-dapesti kerületekben. Mint ismeretes, az idén négy vidéki kerületben folytát a küzdelmek a kerületi bajnokságért. Így a nyugati kerületi bajnokságot a Győri Egyetértés, az északit a Kassai Athletikai Club, a délit a Bácska—Sza-badkai Athletikai Club és végül az erdélyrészi kerület baj-noki címét a Kolozsvári Kereskedelmi Ak. Sportkör nyerte meg. A vidéki kerületek győztesei még egymás közt mér-kőznek (1. Kassa AC.—Kolozsv. KASK., 2. Győri egyet.—Bácska Sz. AC.), az innen kikerülő győztes a döntőbe jut, hol a budapesti kerületi bajnokkál, a Ferencvárosi Torna-Clubbal Magyarország 1908/9. évi labdarugó bajnokságáért száll sikra. Csupán ezen mérkőzések lebonyolítása van még hátra, amely részben f. hó 27. és 29-én fog végbe menni a margitszigeti sporttelepen, ahol az összesített csapatok mérkőznek majd egymás ellen.

A budapesti kerületben három osztályban játszottak a csapatok. A legnagyobb érdeklődés természetesen az első osztályu bajnokságot kísérte, amelyet a Ferencvárosi Torna-Club csapata nyert meg, meglehetősen fölényen. A FTC. 28 pontjával szemben u. i. a második helyen végző MAC. már csak 22 pontot tudott összehozni. A bajnokság sorsa csak az ősz folyamán volt kétséges, mikor még a MAC. vezetett 13 ponttal a FTC. 12 és Föv. TC. 11 pontjával szemben. A MAC. azonban mindjárt a tavaszi idény elején vereséget szenved a MTK.-tól, majd a FTC.-től. A Ferenc-város ezzel előnyt szerez, annál is inkább, mert a Föv. TC.-t pedig a BTC. veri meg. A Ferencvárosi Torna-Club azután tovább halad: tavaszi összes mérkőzéseit megnyeri. Ezzel valóssággal rekordot teremt! Az utána következők a helyezéért kelnek küzdelemre, ahonnan az idény végén szívósan küzdő MAC. kerül ki másodiknak, egy pont differenciával a végén előre törő BTC. előtt. Harmadik helyre a változó szerencsével dolgozó MTK. jutott, szintén megelőzve a zuhatagként visszaeső Föv. TC.-t. Hatodik a BAK. csapata lett, magamögött hagyva sorrendben a Törökvs. S.-Egyletet, UTE.-t és Typografiát. Az egyes csapatok kisebb nagyobb siker által segítettek, elfoglalták a kikit megillető helyezést. Legkedvezőtlenebbül a Typografia Sport-Club szerepelt, aki utolsó helyezése miatt a szabályok értelmében, az 1909/10. évi bajnokságban már mint másodosztályu csapat fog szerepelni. Az első osztályu bajnokság egyébként a kö-vetkező eredménnyel végződött.

Versenynaptár.

- Junius 21. Angol bajnokságok (Wimbledon).
 Junius 28. Páris.
 Julius 12. London (Cristal Palace).
 Julius 15. Karlsbad.
 Julius 18—22. München.
 Julius 21. Tátralomnici.
 Julius 27. Marienbad.
 Augustus 2. Ostende.
 Augustus 9. Spa.
 Szeptember 16—21. Berlin.
 December. Berlin (födött pálya).

A LONDONI BAJNOKSÁGOK lapunk zártáig még nem feje-ződtek be. Ennélfogva a Queens-Clubban lefolyt érdekes versenyekről csak következő számunkban tudunk referálni.

A Z ANGOL BAJNOKSÁGOK (Oil England Championship) nevezései az idén rekordot teremtettek úgy szám, mint kon-kurrencia tekintetében. Az angolokon kívül német, belga, holland, amerikai és argentiniai játékosok vesznek részt rajta. Hétfőn már meg is kezdődtek a selejtező játékok.

A TÁTRALOMNICI TENNISZ-VERSENYEK július hó 21-én kezdődnek. A kiírások később fognak közöl-tetni.

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

Az egyesület neve	FTC.	Föv. TC.	MAC.	MTK.	BTC.	BAK.	Tör. SE.	UTE.	Typ. SC.	Adott gól	Pontok összesen	O-azas pontok
FTC.	I.	5:0 Gy	11:4 Gy	1:0 Gy	3:0 Gy	4:0 Gy	5:1 Gy	2:1 Gy	2:1 Gy	37	12	28
Föv. TC.	V.	1:1 V	8:3 E	1:0 E	1:2 V	1:2 V	2:3 V	1:2 V	4:0 Gy	15	11	18
MAC.	II.	1:5 V	3:3 E	0:4 V	0:0 E	0:0 Gy	1:1 Gy	1:1 Gy	1:1 Gy	15	13	22
MTK.	IV.	0:1 V	1:1 V	4:0 Gy	1:1 E	1:1 Gy	3:2 Gy	8:1 Gy	1:5 Gy	24	9	20
BTC.	III.	0:3 V	2:1 Gy	0:0 E	1:1 E	1:0 Gy	4:0 Gy	1:0 Gy	2:0 Gy	13	9	21
BAK.	VI.	0:4 V	2:1 Gy	1:8 Gy	1:3 V	0:1 V	3:4 V	1:0 Gy	2:1 Gy	10	8	14
Tör. SE.	VII.	0:5 V	2:3 V	1:2 V	2:3 V	0:6 Gy	4:3 Gy	4:1 Gy	3:2 Gy	14	5	11
UTE.	VIII.	2:6 V	2:1 Gy	1:5 Gy	1:8 V	0:1 V	1:4 V	3:0 Gy	1:4 Gy	10	4	8
Typ. SC.	IX.	1:2 V	0:4 V	1:1 E	0:5 V	0:2 V	1:2 V	0:3 V	0:3 V	5	1	2
Kapott gól		6	22	16	7	5	25	17	24			

A másodosztályu bajnokságot majdnem oly nagy fölényrel nyerte a *Nemzeti Sport-Club*, mint az első a FTC. A másodosztályu bajnokság eleinte csak NSC. és „33” FTC. párharca volt. Csak néha tette az egyes küzdelmeket egyik vagy másik csapat kétségessé. Az őszi idényben, ép úgy mint a tavasziban a NSC-nek sikerült riválisát a „33” FC-t legyőzni, s bár a Postások csapata megállítja őket diadalutjukban, a bajnokság megérdemelt tulajdonosai lesznek; annál is inkább, mert a 33-ok a III. TVE.-től ki-kapnak, az URAK.-kal szemben pedig csak eldöntetlen eredményt tudnak elérni. A harmadik helyre a Postások kerültek, míg a negyedik helyezést az URAK. kapta. Az ötödik helyre váratlanul a MAFC. került, idény végi meglepetésszerű győzelmei alapján. A hatodik helyet a III. TVE. foglalja el, utána sorrendben a KAOE., KTE. és a TLE. következnek. A másodosztályu bajnokság tehát a következő:

Az egyeslet neve	NSC.	33 FC.	Póstás	URAK.	III. k. TVE.	MAFC.	KTE.	KAOE.	TLE.	Adott gól	Pontok összesít	Összes pontok
NSC.	I.	1:0 Gy	2:2 Gy	1:1 Gy	Gy	2:0 Gy	6:1 Gy	1:0 Gy	Gy	12	16	30
33 FC.	II.	0:1 V	2:0 Gy	2:0 E	0:1 V	3:1 Gy	3:0 Gy	1:0 Gy	Gy	11	14	25
Póstás	III.	2:0 Gy	0:2 V	3:2 Gy	3:0 Gy	4:1 Gy	2:2 Gy	E Gy	14	9	20	
URAK	IV.	1:2 V	2:2 E	2:3 V	4:2 Gy	2:1 Gy	3:2 Gy	0:2 Gy	14	9	18	
III. k. TVE.	VI.	1:0 Gy	0:3 V	2:4 V	0:1 V	1:6 V	1:1 E	Gy	5	10	15	
MAFC.	V.	0:2 V	1:3 Gy	0:1 V	1:0 Gy	6:2 Gy	1:1 E	Gy	13	6	15	
KTE.	VIII.	1:6 V	0:3 V	1:4 V	2:3 Gy	1:6 V	1:4 V	Gy	13	4	8	
KAOE.	VII.	0:1 V	0:1 V	2:2 E	2:0 Gy	1:1 E	4:1 Gy	Gy	9	4	11	
TLE. *	IX.	V	V	V	V	V	V	V	10	0	0	
Kapott gól		4	8	10	14	15	10	27	7	0		

A TLE. football csapatát feloszlatá.

A III. osztályu bajnokságot, — melynek sorsa az utolsó hetekig kétes volt, — most már véglegesen a *Ferencvárosi SC.* nyerte meg. Mert ha a BLIE. ügyben hozott intéző bizottsági határozatot a tanács meg is változtatja, jobb gólaránya révén akkor is FSC. a bajnok. Második helyre a biztos nyerőnek látszott BLIE. került, a harmadik és negyedik helyet a Lit. FC. és a Vivó AC. foglalják el.

Egyesület neve	FSC.	BLIE.	Lit. FC.	VAC.	ETC.	SKK.	ESC.	BTK.	Tek. II	MTC.	Adott gól	Pontok	Összes pontok
FSC.		0:1 Gy	2:2 E	7:0 Gy	2:0 Gy	1:1 Gy	2:0 Gy	Gy	Gy	Gy	20	12	29
BLIE.	0:1 V		1:1 E	2:2 Gy	5:0 Gy	6:2 Gy	2:1 Gy	Gy	Gy	Gy	16	15	29
Lit. FC.	2:2 E	1:1 E		0:1 V	2:0 Gy	4:2 Gy	2:0 Gy	Gy	Gy	Gy	12	12	26
VAC.	0:7 V	2:2 E	1:0 Gy		2:1 Gy	0:1 V	1:0 Gy	Gy	Gy	Gy	6	10	23
ETC.	2:0 V	0:5 V	0:2 V	1:2 V		3:4 Gy	3:1 Gy	Gy	Gy	Gy	7	13	21
SKK.	1:6 V	2:6 V	2:4 Gy	1:0 Gy	4:3 Gy		1:0 Gy	Gy	Gy	Gy	11	9	21
ESC.	0:2 V	1:2 V	0:2 V	0:1 V	1:3 V	0:1 V		Gy	Gy	Gy	2	12	18
BTK. *	V	V	V	V	V	V	V					4	4
Fek. II *	V	V	V	V	V	V	V					3	3
MTC. *	V	V	V	V	V	V	V					0	0
Kapott gól	3	7	6	11	16	19	11						

* Összes tavaszi mérkőzéseit feladta.

A tavaszi szezonban imponálóan tört előre a bajnokságot s valóban elismerésre méltó munkát végzett azáltal, hogy a BLIE. három pont előnyét behozta. Ha

erőszakos játékmódoráról leszokik, a II. osztályu bajnokságban szép szerepet fog játszani. Szembetűnő volt a VAC. és a SKK. nagyfoku haladása, (előbbi a hetedik helyről a negyedik helyre, utóbbi a 8-ik helyről az 5-ik helyre küzdötte fel magát), valamint az őszi szezon végeztével második helyen álló ETC.-nak teljes letörése. Ugyancsak visszaesett az Egyetértés SC. is, mely a tavaszi szezonban egyetlen mérkőzést sem nyert a gyepen s újabb 6 pontját az adóközben feloszlott egyesületek révén szerezte.

Barátságos mérkőzések.

Sz. AC.—Typ. SC. Szenzációs győzelmet aratott vasárnap a Szegedi AC. csapata, legyőzve az első osztályu bajnokság utolsó helyén álló Typ. SC.-ot. A győzelem értékéből ugyan sokat levon az a körülmény, hogy a Typ. hét tartalékkal játszott, a nagy gólarány viszont a szegediek haladását mutatja. A szegedi csapat csupa megtermett, erős emberekből áll, akiknek fizikai fölényük kihasználása által meglehetősen könnyű dolguk volt a Typ. gyöngye testü tartalékaival szemben. A mérkőzést irreálisá tette a bíró, *Horváth Pál*, aki a SzAC. tagja, de ezuttal mint a „Bácska” SzAC. tagja szerepelt. A szegediek az összes gólokat a második féldőben rúgták.

Nemz. TC.—Egy. SC. Az újonnan alakult Nemzeti Torna Club, melynek játékosai jórészt a nemrég feloszlott Magyar Torna Clubból kerültek ki, vasárnap játszotta első bemutatkozó mérkőzését a népszíneti pályán. Az első mérkőzés — mint az eredmény is mutatja — elég jól sikerült és így Böhm Kálmánnak ezen újabb vállalkozása talán több szerencsével fog járni.

Sopr. F. és AC.—Wr. SC. II. Nagy közönség gyűlt egybe ezen mérkőzésre, mivel már egy héttel a mérkőzés előtt

hirdetett, hogy a Wiener Sportclub teljes első csapata fog Sopronba jönni és így ritka élvezetes mérkőzésen lesz része. Nagyon csalódott. Igaz, hogy az egyesület az első csapatot elözetesen le kellett fizetnie, de azért hiába várta az első csapatot, a bécsiek a megállapodás ellenére a II.-at küldték. Ezzel ferde helyzetbe került az egyesület. Elsősorban is akaratlanul és hibáján kívül elriasztja az érdeklődőket, mert azok jogosan követelhetik, hogy őket fel ne ültessék; másodsorban, ha az egyesület meg is fizeti, hogy jó csapattal mérkőzhessék, nem mérkőzhetik és ez nem az első eset; végeredményben pedig tönkre megy az egyesület teljesen, mert érdeklődők nélkül fentartania magát lehetetlenség. Igazán ideje volna, ha a központi vidéki bizottság erősebben lépne fel a bécsi egyesületek hamis üzleti politikája ellen, hogy azon lehetetlen helyzetet megszüntesse, mely most fennáll, mert ilyen vidéki városnak szükséges bécsi csapatokkal küzdeni.

Ismerve a bizottság mindenféle irányuló tevékenységét, hisszük, hogy nem sokáig kell erre várni, mert mostanáig hiába minden felszólalás az Österr. Fussballverbandhoz, süket fülekre találhatni csak.

A soproniak négy tartalékkal voltak kénytelenek kiállni, dacára ennek fölényesen tartották magukat mindvégig. A vendégcsapat jól kombinál, de lassú és főleg kapu előtt nem képes gyors akcióra.

Bécs kezd, eljut ellenfele háttérjéihez, kiktől lesze-

HÖRNER ARTHUR

bookmaker

Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.

Telefon 75—09.

□ **Wien, I., Krugerstrasse 4.** □

relve a támadás, a labda ismét középre kerül. 20 percig unalmas középjáték, míg csak a soproniak csatársora kiragadja magát és Fröhwrth balösszekötő a szépen befezett labdával megszerzi a vezető gólt. Ezután állandóan támadnak és még egy gólt érnek el a 30. percben. Félidő 2:0.

A második félidő 2. percében esik a 3. gól. Ez felvillanyozza a bécsieket és gyorsabb iramra készíti őket, ennek köszönhetik a kornert, amit góllá értékesítenek. Ismét soproniak mennek át támadásba, csak hogy a kapus igen jól véd és ugyszólván biztos gólokat ment. A félidő végeig egyik izgalmas támadás a másikat érte; egy ilyen támadásnak köszönhetik a soproniak 4. góljukat. Bíró: Kucharszky Rezső.

Törekvés—PTE.

4:1

Igen érdekes küzdelemnek színhelye volt a pozsonyi pálya folyó hó 20-án, midőn a három tartalékkal játszó Törekvés legyőzte a PTE.-nek hét tartalékkal játszó csapatát.

Az első félidőben mindegyik fél 1—1 gólt ér el és a támadásból is kivette mindenki a saját részét, sőt a pozsonyiaknál némi fölényt is lehetett konstatálni, főleg a félidő elején és végén.

Főlényesebb játékból a Törekvés a második félidőben 3 gólt ért el, mikor a pozsonyiak tartalékokkal spékelt csapata csak ritkábban tud támadólag fellépni és bár hébe-korba foglalkoztatja a kitűnően helyezkedő ellenfél kapusát, mégis a győzelmet a vendégcsapatnak kell átengednie.

Miután a pályán csak mérkőző egyesületbeli szövetségi bírók voltak jelen, közös megegyezéssel Vass L. (FTC.) vezette a mérkőzést.

Germania komb.—PTE II.

5:0

A bécsi Germania kombinált csapata (10 játékos) legyőzte az eddig szépen szereplő PTE. második csapatát. Nem a vendégcsapat játszott jól, hanem a pozsonyiak csapata játszott minden kritikán alól és csak a kapusukon mulott, hogy nem nagyobb lett a gólarány.

A mérkőzést Svatek E. vezette.

BTC.—KKAS.

10:1

A BTC. kolozsvári szereplése váratlanul nagy gólaránnyal végződött, ami a piros-fehérek kitűnő játéka mellett nagyrészt a kolozsvári kapus felette győnge játéknak tudható be. Az egész csapatnak különben határozottan rossz napja volt és csak a második félidőben ismertük fel újra kiváló képességeiket, amikor azonban a kapus játéka mindent elrontott. A kolozsvári csapatban különösen Strauch centerhalf és a csatársor tűnt ki. Adott góljuk menthetetlen volt és Biharin mult, hogy nagyobb eredményt nem érthettek el. Lucius Károly (BTC.) jó bíró volt.

KKAS. kezd, de csakhamar BTC.-nél a labda. A piros-fehérek folytonos támadása azonban csak a 27. percben vezet eredményre. A második gól a 36-ik, a harmadik a 40-ik percben esik. Az első kettőt a kapus könnyen védhette volna. Félidő 3:0. A második félidőben a KKAS. már gyakrabban veszélyeztet az ellenfél kapuját, Betnár néhány süvítő lövést Bihari mesésen menti. A BTC. egymásután öt könnyen védhető gólt ér el, mire Betnár kicselezve néhány játékost, leadja a labdát Násztanak, aki védhetlenül a kapuba továbbítja. A következő percben Mészáros remek lövése révén újból a KKAS. kapujában a labda, amelyet közvetlenül befejezés előtt a tizedik követ.

KAH.—Vasutasok

4:2

A BTC. — KKAS. mérkőzéssel egyidőben mérkőzött fenti két csapat a vasutas sporttelepen. Mindkét fél tartalékokkal állott ki. A nem sok érdeket nyújtó mérkőzést Erdős László (Vasutas) vezette.

Osztrák eredmények.

— Saját tudósítónktól. —

Bécs, június 20.

Rapid—Wr. SC.

2:2

A rudolfsheimi pályán, nagyszámú közönség jelenlétében folyt le a tavaszi idény utolsó labdarugó-mérkőzése. Az utolsó pillanatig érdekfeszítő volt ezen mérkőzés lefolyása, míg végre, az erőviszonyoknak megfelelően, a játék eldöntetlen eredménnyel végződött. A játék lefolyása a következő volt: Öt pernyi játék után Rapid Meler révén az első gólt rugja, amelyet Sp. Cl. a 29-ik percben kiegyenlített. Félidő 1:1. A fekete-fehérek az első percben sarokrugás-

hoz jutnak; ezután Rapid kerül fölénybe és egy eredménytelen korner után (14. p.) ismét a vezetést éri el. (15. p.) Ujabb sarokrugás veszélyezteteti Sp. Cl. kapuját, majd ismét Sp. Cl. a támadó fél, három kornert ér el, amelyek azonban eredmény nélkül járnak. A 40-ik percben Rapid 11-est hibáz, a lövest Neubauer a kapus kezébe lövi, a ki azt ismét Neubauer lába elé juttatja, mire a labda védhetetlenül a hálóban akad meg. Még az utolsó percekben vehemensen folyik a küzdelem, Sp. Cl. kornert rug (44. p.), az eredmény azonban nem változik. Bíró: Kurpiel (Prága).

Florids.—Criket.

3:1

Amint előrelátható volt, a tartalék játékosokkal szereplő Cricketterek Floridsdorf által immár a második legyőzetésben részesültek. Ezutal a Floridsdorfiak is tartalékot szerepeltettek, mindazonáltal saját pályán játszva, sokkal veszélyesebbeknek bizonyultak és nagyrészt fölényben is voltak. A 4-ik percben rugja Löwenfeld a Cricketterek első és egyetlen gólját. A 8-ik percben Strau éles lövése a Cricketterek hálójában akad meg; Koderle bár védte a labdát, azonban kezéből kiejtette. A 34-ik percben éri el Strau a második, a 35-ik percben a harmadik gólt. Félidő 3:1. Floridsdorf csapatát három sarokrugás hozza frontba (1. 2., 8. p.), a Cricketterek pedig a 18-ik percben 11-eshez jutnak, amelyet Lanzer nem érvényesít. Bíró: Hollei.

Vasárnapi mérkőzések.

AZ ORSZÁGOS FOOTBALL-BAJNOKSÁG. Magyarország football-bajnokságának elődöntő mérkőzéseit június 27. és 29-én játsszák le a vidéki bajnoksapatok. A mérkőzések beosztása a következő:

1. Június 27-én d. u. ½ órakor: A Bácska—Szabadkai Athletikai Club (Délmagyarország bajnoka) a Győri Egyetértés Tornaosztálya (Nyugatmagyarország bajnoka) ellen.

2. Június 27-én d. u. 6 órakor: a Kassai Athletikai Club (Északmagyarország bajnoka) a Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör (Erdély bajnoka) ellen.

3. Június 29-én d. l. 6 órakor az 1. és 2. győztesei.

A mérkőzések a margitszigeti pályán folynak le.

••••• Ifjúsági Labdarugás. •••••

Az elmúlt vasárnap legerősebb, de egyuttal legszebb mérkőzése is a Föv. TC. i. cs. — Rákosszentmihályi mérkőzés volt. Már több mint egy esztendeje, hogy Rákosszentmihályt saját pályáján nem győzte le csapat. A győztes a fővárosiak fiatal játékosokból álló csapata lett 1:0 arányban, az erős fizikummal rendelkező szentmihályiak felett. A bajnokság döntő mérkőzése azonban most vasárnap lesz a KTE. Indóház-utcai pályáján, ahol a 38 ponttal első helyen álló Főváros és 36 ponttal második helyen lévő KSC. (hátra van még egy mérkőzése a MIHK.-vel 29-én) kerül össze. E mérkőzés élet-halálküzdelen lesz, mert a győztese a bajnokság győztese is. A győztest tippelni nem lehet, bár papírfurma szerint, tekintettel, hogy Rákosszentmihály 3:1 verte Kőbányát — Fővárosnak kellene győztesen kikerülni, míg viszont KSC. utóbbi mérkőzésein jó formát mutatott s csatársóra elég gólképes.

Fővárosi Torna Club i. cs. — Rákosszentmihályi Mű- és Sportkedvelők Köre 1:0. Félidő 1:0. Rákosszentmihályi pálya. Nagyszámú közönség előtt folyt le ezen elejétől végig izgalmas mérkőzés. A fővárosiak győzelme teljesen reális volt. Oly ritka lelkesedéssel s ambícióval feküdtek bele a mérkőzésbe, ami nem egy első osztályú csapatnak is dicsőre válna. A győztes csapat védelme kitűnően működött. Tihányinok kevés, de annál veszélyesebb lövést kellett védeni. A két back szokatlan jó volt, a halvesor pompásan kapcsolt, a csatársorok pedig jó akciókkal dolgoztak. Szentmihálynál Bokodi, Szuri hallok és Menich csatár tűnt ki. Vereségüknek oka nagyrészt az volt, hogy az egész csapat hátvédek módjára csapkodta a labdát, amivel az ellenfél backjeinek a munkáját könnyítették csak meg.

Rákosszentmihály kezd, Fővárosi TC. azonnal felnyomul, majd változtatásan folyik a játék. A 31-ik percben Katona gúrlós labdája a kapu balsarkában talál helyet, mely a mérkőzés egyetlen, de döntő gólját eredményezi. A félidő végéig változatosan mindkét fél támad. Második félidőben Föv. TC. erős iramban

Siessen valódi,
hőfehér

„Panamát“

venni, míg a készlet tart, darabja
≡ 5 frt 90 kr. és 8 frt 70 ≡
Lukácsnál
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.

támad, mit csakhamar Szentmihály is átvesz. Pach remekül ki-
szózik s pár lépésről Mörincnak rugja a labdát. Ezután változtatás
a játék, Szentmihály erősen küzd a kiegyenlítésért, de eredmény-
telenül. Benedek Aladár (MAFC.) kitűnő bíró volt.

Rákosszentmihály II. — Főv. TC. i. cs. II. 4:3. Félidő
0:2. Bíró első féldőben Friedmann Hugó (Főv. TC.), másodikban
Nagy Ferenc (MTK.)

Typographia Sport Club i. cs. — Megyeri Sport Club 3:1.
Mező-utcai pálya. Typ. a veszélyesebben támadó fél. Bódogh, a
jobbzsélsó vezetői támadásait. Megyer ez alkalommal ismét dur-
ván játszott, mire Typ. nem reagált. Typ. győzelmét a szabad-
rugásokból kifolyólag érte el. Megyerben Furlán tűnt ki. Bíró:
Koch Lajos (Főv. TC.)

Kőbányai Sport Club — Ferencvárosi Torna Club i. cs.
7:1. Félidő 2:1. Indóház-utcai pálya. Barátságos match, mi-
után a bajnok FTC. feladta. Mindkét csapat több tartalékkal
állt fel. KSC. kezd s mindjárt egy gólt lő, mit a félidő közepéig
megold, míg FTC. a félidő végén 11-esből rugja egyetlen gólját.
Második féldőben KSC. nagy fölénybe jut s egymásután rugja
góljait, míg ellenfele csak ritkán közelíti meg kapuját. Bíró: Ba-
lassa Jenő (VAC.)

KSC. II. — FTC. i. cs. II. 2:0. Félidő 1:0. Bíró: Koch
Lajos (Főv. TC.)

Ujpesti Testdóz Kőr — Abstinens LI. 5:2. Félidő 2:2.
Népszigeti pálya, barátságos mérkőzés. Változatos szép játék.
Első féldő változatos s mindkét fél egy-egy öngólt vét. Második
félidőben Abstinens halsóra összeroppan s nem tudja megaka-
dályozni UTK. győzelmét. Bíró: Sámuel Ferenc (FT. Kőr.)

Abstinens II. — UTK. II. 2:1. Bíró: Lupp Nándor (FT.
Kőr.)

Budai Football Club — Magyar Testdózók Egylete 5:4.
Félidő 3:1. Lágymányosi pálya. BFC. első bemutató mérkőzése,
mely a csapat jó képességére vall. Bíró: Harsányi Dezső Főv.
TC.)

BFC. II. — MTE. II. 3:1. Félidő 1:0. Bíró: első féldőben
Schwarz (MTE.), másodikban Csonka (BFC.)

Magyar Ifjak Haladás Köre — Erzsébetfalvai Football Club
2:1. Félidő 0:1. A győztes csapatban Váradi II., Erdős, erzsébet-
falvaiaknál a két back volt jó. Bíró: Kaufmann (Győr.)

Vasárnapi mérkőzések: Indóház-utcai pálya: 12 órákor
Rákosszentmihály II. — MIHK. II., 2 órákor Főv. TC. i. cs. II. —
KSC. II., 4 órákor Rákosszentmihály — MIHK., 6 órákor KSC. —
Főv. TC. i. cs. E mérkőzések 30 filléres trainingjegyekkel tekint-
hetők meg.

Juniús 29-iki mérkőzések:

FTC. i. cs. — Rákosszentmihály (Soroksári-uti pálya.)

MIHK. — KSC. (Lágymányosi pálya.)

Megyer — FT. Kőr.

A bajnokság jelenlegi állása:

	H.	P.	A.	K.
1. Fővárosi Torna Club i. cs.	1	38	55	24
2. Kőbányai Sport Club	2	36	29	16
3. Megyeri Sport Club	1	35	50	13
4. Rákosszentmihályi M. és SK. Köre	3	31	40	15
5. Fővárosi Testdózók Köre	1	29	27	26
6. Magyar Ifjak Haladás Köre	3	24	13	35
7. Ferencvárosi Torna Club i. cs.	1	23	31	35
8. Typographia Sport Club i. cs.	1	20	11	31

Szövetségi díj.

	H.	P.	A.	K.
1. Kőbányai Sport Club	1	42	40	14
2. Megyeri Sport Club	—	42	33	18
3. Fővárosi Testdózók Köre	—	34	12	28
4. Magyar Ifjak Haladás Köre	2	30	5	12
5. Rákosszentmihályi Mú és SKK.	3	29	20	26
6. Ferencvárosi Torna Club i. cs.	3	28	28	16



HONVÉDŐ POLGÁROK cím alatt megjelent füzet
alakjában a sárai Szabó Lajos vezérkari százados nép-
szerű tudományos felolvasása.

A füzet nem nagy, de tartalmas. Célja a magyar tár-
sadalmat a céllövészet szeretetére tanítani. E végből nagy
szorgalommal van összehordva töménytelen érdekes példa a
multból és a jelenből. A példák nyomán jó a következtetés,
hogy miért oly fontos nemzeti kérdés a céllövés gyakorlása.

A témát már néhány év óta variálja a hazai sajtó. Ez
a kis füzet kitűnő ösztönrel foglal össze mindent, ami ér-
veinek szolgálatára áll. Csak egyet nem hiszünk el neki:
hogy a céllövés gyakorlása tekintetében csakugyan komoly
eredményekel dísekedhetnénk.

Tudunk néhány áldozatkész emberről, — tudunk apró
kísérletekről, — de hogy a fontos kérdés csakugyan jó uton
haladna, abban egyelőre nem bízunk. Sokkal nagyobb az
apathia a kérdés iránt, semhogy komoly eredményekről
beszélhni lehetne.

A füzet önmagában, az Uránia által készített képsoro-
zat nélkül is használható. Igen ajánljuk fölolvadások tar-
tására mindazoknak, akik az ügy előrehaladását szívükön
viselik.



Szilánkok.

**A PÁRISI NEMZETKÖZI USZÓÉRTEKEZLET VÉG-
ÉRVÉNYES DÁTUMA AUGUSZTUS ELSEJE.**
Iam proximus . . . A dolog fontosságát eléggé méltattuk és
kérvékértük számtalanszor a Szövetséget, hogy foglalkoz-
zék az állásfoglalás és kiküldetés kérdésével. A tavaszi hatá-
rozatokat egyszer már közöltük és most újra közreadjuk.
Szavunk kiáltó szó maradt a pusztában. Hát mit gondoltok,
ti urak, a MUSz.-ben, elképzelhető az, hogy Magyarorszá-
g képviselőtlenül maradjon ott, ahol döntő fontosságú kérdé-
sek kerülnek határozat alá, ahol Nemzetközi Uszó-Szövetség
alakul, meg a legnagyobb valószínűség szerint, ahol az
olympiai szabályok egységesítésére néve történnek — ránk
néve esetleg sérelmes — megállapodások?! A németek a
fjesstart eltörlését követelik és mögöttük 20.000 uszóegylet
ad e ránk néve oly hátrányos követelésnek tekintélyt és
nyomatékot. És a büszke nevű, világhírű magyar uszósport
kimaradjon a sorból, ne vethesse mérlegbe sportbeli impo-
zans súlyának Brennus-kardját a mérlegbe?! Nem, ezersze-
res nem! Ezt nem veheti senki a lelkére. A magyar állás-
pontnak kell odakint szószerűt keresni, ha másként nem le-
hetséges, de csak a legvégső esetben, bizzunk meg képvise-
letünkkel olyan más nemzetiségűt, akiről feltételezzük és
tudjuk az elvazonosságát. Róma tanácskozik és Saguntum
elvész. Sőt még csak nem is tanácskozik. És mivel fogja
menthetni magát, ha ezt számonkéri tőle?

*

A Millenáris uszópályáját őszinte örömmel üdvözöl-
tük annak idején, mint az amugy is oly kevés számú ver-

Angol tennisz-öltönyök. 30 frttól
Skót felöltők 95
Sportruhák, regatta-öltönyök . . . 20 frtért

mérték után elsőrendű kivitelben

Fái Géza úri szabó
cégnél

IV. ker., Szervita-tér 5. sz. I. em.

senyszerű uszodák jelentős gyarapodását és élénk sajnálat-tal regisztráltuk a lesújtó hírt, hogy a vízművek igazgató-sága a környék nyári vízhiányára való tekintettel a vizet a medencétől meglagadla. A versenypályaszövetség, mely költséges vállalkozásába az országos ifjúsági torna- illetőleg uszóverseny előkészítő bizottságától nyert biztatására fogott (ugy hogy a váratlan és méltatlan határozat érthető megdöbbenést keltett), jó néhány hete megfelebbet a vég-zést a székesfőváros tanácsához, mely viszont azonban mindaddig elintézetlenül hagyta. Az uszósport eminens és nyilvánvaló érdeke egyenesen kötelességévé teszi a Magyar Uszó-Szövetségnek, hogy az ügy érdekében lépéseket tegyen. Bárczy István polgármester, mint annak a Szövetségnek elnöke, melynek aegise alatt a magyar uszósport nagyra nőtt, nem utasíthat vissza ily önzetlen és a szó legnemesebb értelmében vett közérdekű közbenjárást.

•

A német uszósport jelenlegi állapotáról az első nyílt-távu versenyek lezajlása után körülbelül tiszta képünk van, melynek egyes részleteit még a holnapí charlottenburgi verseny fogja némileg bővebben megvilágítani. Rausch visszavonulásával Schiele korlátlan ura lett 100 m.-től fel-felé minden tetszés szerinti uszásnak; 50 m.-en Opitz egyenrangú vele, sőt tán jobb is, de már 100 m.-re annyira nem érvényesül, hogy egyenesen számba se jő. Veszélyes rivalisa lesz Schielenek a fiatal Bretting (Hellas), akiről már a tél folyamán irtunk dicsőreleg egy 100 m.-en 3 for-dulóval elért 1 p. 10.4 mp.-es idő kapcsán. Most legutóbb Gubenert nagy fölényrel verte. Schiele charlottenburgi idői 7 p. 44.2 mp. 500 és 1 p. 13.4 mp. idői 100 m.-en, Sheff és Halmay tavalyi ugyane pályán elért eredményeit véve (7 p. 46 mp. és 1 p. 11.4 mp.), változatlan jó formáról tanuskodnak. Melluszásban a régi nevekkel találkozunk: Rösler, Seidel, Schiele és az elpusztíthatatlan Zachariás, aki 400 m.-en valószínűleg még mindig a legjobb. Hátuszás-ban is az elkerülhetetlen Schiele és Bieberstein ismét az állandó nagy riválisok; idén még egyik sem uszott és ugy itt, mint mellen a charlottenburgi eredményeit nagyon tanulságosak lesznek. Műugrásban Zürner világ bajnok, Beh-rens, J. Stern (osztrák bajnok), A. Müller (német bajnok) mellé idén megint kiáll a porondra O. Hooff, a régi Európa-bajnok, aki kifogástalan, precíz ugrását teljes épségben megtartotta. Ugyancsak fényes gárda!

Ugy vegyes, mint sprintstafétákra legjobbak a berlini Poseidon, a Magdeburgi Hellas és a Magdeburger SC. Képességeik nagyon egyformák és nagy különbség ott, ahol e három találkozik, nem igen lehet.

A nemzetközi uszóértekezlet határozatai.

Amatőr-meghatározás.

Amatőr az, aki sohasem versenyzett pénzdiért, kifejezett vagy megállapított fogadásból; aki sohasem tanított vagy üzött uszást vagy más atletikai gyakorlatot pénzszerezés eszköze gyanánt és nem is segédkezett ilyenben; és aki tudva és óvámelés nélkül nem vett részt versenyben, vagy bemutatód-mérkőzésben olyan, aki nem amatőr, kivéve a katonai vagy tengerészeti szolgálat idejét.

Előző szabály alól a következő kivételek vannak: Iskolai tanítók, akik uszást mint iskolai kötelességeik egy részét, vagy a nevelésügyi hatóság által szervezett esti tan-folyamokon növendékeiknek tanítják, ezáltal nem veszélyeztetik amatőrségüket.

Az elemi uszástanításért el lehet a megfelelő országos szövetség felügyelete alatt álló uszodában állami vagy városi hatóságtól eredő pénzt fogadni, de az uszó nem versenyezhet mint amatőr, egy ilyen tanítás befejeztétől számított tizenkét hónapig és akkor is csak a Szövetség határozata alapján.

A nemzeti uszósövetségek kötelékébe tartozó egyletek tagjai, akik fenti amatőr-meghatározást betartják, amatőröknek tekintendők azon (idegen) ország Szövetsége által, ahol versenyeznek.

Uzók feletti fenhatóság.

Minden Szövetség amatőr-meghatározása kötelező saját egyleteinek versenyzőire, akár bel-, akár külföldön. Külföldi országokban versenyezni szándékozó uszóknak saját szövetségük által aláírt felhatalmazással kell birni.

Re-kvalifikáció.

Azon uszó, aki az amatőr-meghatározást megszegte, nem lehet többé amatőr.

Amatőr világrekordok.

A következő távokon ismerendők el világrekordok az összes nemzeti szövetségek által: — 100 yard, 100 méter, 150 yard, 200 méter, 220 yard 300 yard, 300 méter, 400 méter, 440 yard, 500 yard, 500 méter, 880 yard, 1000 yard, 1000 méter, 1500 méter, 1609 méter; 100 méter és 150 yard hátuszás; 100 méter, 200 yard 200 méter és 500 méter melluszás.

Rekordok csak feltétlenül álló, minden folyás vagy áram nélküli vízben érhetők el. 100 yardtól 500 m.-ig terjedő távokon az uszodahossznak nem szabad 25 yardnál rövidebbnek lenni. 880 yardtól 1 angol métföldig bezárólag nyílt távon egy hosszának nem szabad 100 méternél rövidebbnek lenni.

Rekordkísérlet nem vehető addig figyelembe, amíg az uszók szabályszerű uszódresszt nem viselnek, uszónadrággal a dressz alatt.

Rekord csak előny nélküli (scratch) versenyben vagy egyénileg nyilvánosan idő ellen érhető el; utóbbi esetben a rekordkísérlet napja, ideje, helye, valamint az időmérők neve is előzetesen közzé tennő. Semmiféle versenyző nem vehet részt a rekordkísérletben, ha neve előzetesen ilyen értelemben nyilvánosságra nem hozott és senkinek sincs joga — jelentkezett legyen vagy nem — a rekordkísérlet befejezte után pótlólag csatlakozni. A versenyző vagy versenyzők a „Rajt!” (Go!) szóra induljanak.

Az indulás a hátuszás kivételével, fejessel történjék. Az időt mérje két vagy több időmérő, kiket a Szövetség nevezzen ki vagy hagyjon jóvá és akiknek neve a rekordkísérlet előzetes nyilvánosságra hozatalakor megemlítendő.

Minden rekord elérésétől számított 14 napon belül, minden felterjesztéssel együtt azon Szövetség titkárnak küldendő be, amelynek területén a rekord eléretett. Feltéve, hogy az összes rekordfeltételek betartattak és hogy a rekord elfogadtatott, az elfogadó ország Szövetségének titkárá rögtön adja azt minden idegen Szövetség tudtára, mely jelen megállapodást elismeri.

Ha két időmérő van megnevezve, akkor meg nem egyezés esetén a rosszabbik idő számít. Ha három időmérő van megnevezve, akkor azon időeredmény a mérvadó, melyet ketten mértek; ha három különböző mérés forog fenn, akkor a középátlányos veendő. Az órák pontosságát a Szövetség vizsgálja felül, szintugy ő hogy jóvá vagy nevez ki hivatalos térmérőt, aki szavatol a pálya szabályszerűségéért.

Világ bajnokság.

Egy nemzet se rendezzen, vagy engedjen rendezni hátskórén belül olyan versenyt, mely a világ bajnokság nevet viseli.

Értekezlet.

Az értekezlet Párisban, 1909. augusztus havában a titkár által megállapítandó napon tartandó, hogy esetleges, a sportra nézve fontosnak tekinthető tárgyak felett tanács-

Uzók, evezősök csakis Brázay sósorszeszt használjanak

bedörzsölésre az ellankadás ellen.

Egy üveg ára 60 fillér.

kozhassek. Minden nemzet két képviselője vesz részt az értekezleten. G. W. Hearn (Nagy-Britannia) választatott az értekezlet titkárává.

Olympiai játékok.

Az összes országok képviselői felkértnek, hogy az 1908. évi olimpiai játékok uszóprogramját tanulmányozzák és indítványokat vagy javaslatokat tegyenek, melyek utmutatásul szolgálhatnak az olimpiai bizottságoknak.

Belföldi hírek.

Versenynaptár.

- Junius 27. MAC. (Császárfürdő).
 Junius 27. Párison keresztül 18 km.
 Junius 27. Charlottenburg.
 Junius 3—5. King's Cup, London.
 Julius 4. BAK. Zárt. junius 28.
 Julius 4. Osztrák folyambajnokság.
 Julius 4—5. Hamburg.
 Julius 4. Frankfurton keresztül.
 Julius 11. MUE. (Tata). Zárt. julius 3.
 Julius 11. Bréma.
 Julius 11. Braunschweig.
 Julius 17. Angol távbajnokság (London).
 Julius 18. MAC. Magyar folyambajnokság Budapesten keresztül.
 Julius 18. WAC. (Communalbad) 1609 m. és 100 m. hátbajnokság.
 Julius 18. Müggelsee távverseny, Berlin.
 Julius 18. Germania, Berlin.
 Julius 18. Hannover.
 Julius 25. FTC. (1 ang. mfd. bajn.).
 Julius 25. Hamburg.
 Julius 25. Frankfurt.
 Julius 31. 880 yardos angol bajn. (Swindon).
 Augusztus 1. MUE. (100 yardos bajn.) Műénáris.
 Augusztus 1. Nemzetközi uszóértekezlet, Páris.
 Augusztus 1. Berlin.
 Augusztus 1. Maffersdorf (Cseh bajnokság).
 Augusztus 1—2. Hamburg.
 Augusztus 2. Angol műugrásbajnokság (Lechlade).
 Augusztus 7. Angol 1609 m. bajnokság (Southport).
 Augusztus 8—9. Német Verbandsfest (Boroszló).
 Augusztus 14. Angol sósvízi bajnokság (Cleithorpes).
 Augusztus 15. BAK. (220 yardos bajnokság).
 Augusztus 15. Távverseny, Hannover.
 Augusztus 15. WSC. Austria, Vöslau.
 Augusztus 20. MUE., vidéken.
 Augusztus 22. Balaton (200 y. mellbajn.).
 Augusztus 22. Rajnabajnokság, Köln.
 Augusztus 29. MAC. (440 yardos bajn.).
 Augusztus 29. I. WASC. Bécs (műugrásbajn. és császárdíj).

A BUDAPESTI ATHLETIKAI KLUB által 1909 július 4-én (vasárnapon) délután 7½ órakor a Császárfürdő férfi uszodájában rendezendő országos uszóverseny feltételei: 1. Megnyitóverseny (ifjúsági) 70 m. 2. Mellúszáshendikep 105 m. 3. Junior staféta (mell, hát, oldal, magyar) 4×35 m. 4. Főverseny 105 m. 5. 70 m. hendikep. 6. 3×35 m. staféta (bajnokok kizárva). 7. Gyermekek versenye (14 éven aluliak részére) 70 m. 8. Műugrás (3 szab. vál. ugrás). 9. 420 m. hendikep. 10. 70 m. uszás más sportot kultiválók részére.

Díjazás: a 4. számban 1. díszített nagy ezüst, 2. nagy ezüst, 3. ezüstérem, az 5. számban 1. tiszteletdíj és nagy ezüst, 2. nagy ezüst, 3. ezüstérem; az 1., 2., 3., 6., 8. és 9. számban 1. nagy ezüst, 2. ezüst, 3. bronzérem; a 7. és 10. számban 1. és 2. ezüst, 3. bronzérem. Tét: a 3. számban 8, a 7. számban 7, a 4. és 5. számban 4, a 2., 8. és 9. számban 3, az 1. számban 2, a 7. és 10. számban 1 K. A versenyen a MUSz. szabályai mérvadók; nevezések junius 28-ig küldendők a BAK. címére (IV., Károly-kört, Splendid-kávéház). 2. díj 4, 3. díj 6, 4. díj 9 induló esetén van.

BUDAPESTEN KERESZTÜL. A Magyar Athletikai Club a Magyar Uszó Szövetség megbízásából 1909 július 18-án d. e. 11 órakor rendezi Magyarország hosszútávúszó bajnokságát

Budapesten keresztül, körülbelül 8—9 kilométeres távon. A győztes Magyarország 1909. évi hosszútávúszó bajnoka címét és a Magyar Uszó Szövetség aranyérmét nyeri bajnoki szalagon. A második a MUSz. ezüst-, a harmadik a MUSz. bronzérmét nyeri. Tét 25 korona. A MUSz. tagjainak 10 K. Nevezési zárlat július 11. Nevezések elfogadása felett a MUSz. tanácsa határoz. E bajnoki versenynyel kapcsolatosan ugyanazon a távon és egyidejűleg eldöntésre kerülnek a következő versenyeik: 1. Csapatverseny, ötös csapatok részére a MAC. vándordíjáért. 2. Titkos hendikepverseny. 3. Juniorverseny. 4. Öreg urak versenye. 6. Csapatverseny, ötös csapatok részére, vidékieknek. A MAC. vándordíjáért.

1. A csapatverseny vándordíja 3. egymás utáni vagy 5. sorrend nélküli győzelem után a győztes egyet tulajdonába megy át. Győztes az az egyet, amelynek tagjai összesen a legkisebb pontszámot érik el. Pontozásnál csak a csapatversenyre benevezettek eredménye számít. A győztes csapat a vándordíj egyszeri védésén kívül 5 ezüstérmét nyer. A második csapat tagjai 5 ezüst-, a harmadik és negyedik csapat tagjai 5 bronzérmét nyernek. Tét személyenkint 2 korona.

2. A juniorverseny győztese a MAC. nagy plakettjét és tiszteletdíját nyeri, a második 3-ik, 4-ik, 5-ik ezüst-, a 6-ik, 7-ik, 8-ik, 9-ik és 10-ik bronzérmét nyer. Tét 2 korona.

3. Az öreg urak versenyeire benevezettek közül a győztes tiszteletdíjat és ezüstérmét nyer. A következő 4 beérkező ezüstérmét nyer. Tét 2 korona.

4. A vidékiek versenyeire benevezettek győztese tiszteletdíjat és ezüstérmét nyer. A 2-ik és 3-ik ezüst-, a 4-ik, 5-ik és 6-ik bronzérmét nyer. Tét 2 korona.

5. A vidékiek csapatversenyében győztes csapat tagjai ezüstérmét nyernek s egyetük számára a két egymásutáni vagy háromszor sorrend nélküli győzelemmel végleg megszerezhető vándordíj egyszeri védelmet szerzik meg. A második csapat tagjai ezüst-, a harmadik és negyedik csapat tagjai bronzérmét nyernek. Tét személyenkint 2 korona.

6. A titkos hendikep győztese tiszteletdíjat és ezüstérmét, a 2-ik, 3-ik, 4-ik, 5-ik ezüst-, a 6., 7., 8., 9. és 10-ik bronzérmét nyer. Tét 2 korona.

Általános tudnivalók: 1. A felsorolt versenyek habár egyszerre uszatnak le, külön versenyszámoknak tekintendők. Minden díjért csak olyanok pályázhatnak, akik az illető számra be is neveztek. Tehát egy versenyző több díjat is nyerhet, de minden egyes számra, melynek díjért pályázik, külön nevezési díjat kell fizetnie. A bajnokságra benevezettek is versenyezhetnek más díjakért, ha a feltételeknek megfelelnek és az illető számra külön neveznek. 2. A juniorversenyre nevezhetnek mindazok, akik 600 m.-en felüli távon első díjat még nem nyertek. Az öreg urak versenyeiben 30 éven felüliek, a vidékiek versenyeiben vidéken székelő egyetlek tagjai indulhatnak. 3. Az indításnál az összes versenyzők startszámjuk sorrendjében állnak fel. A bajnokságra benevezettek egymás mellett állnak fel, egymás közt a startszámért külön sorolnak s az indító mögöttük indít. 4. 2. díj 4, 3. díj 7, 4. díj 10, 5. díj 13, 6. díj 15 stb. induló esetén van. 5. Nevezések és tét július 11-ig *Lawber Dezső* titkár címére (III., Margitszigeti sporttelep) küldendők. Elkészt és tétnélküli nevezések nem fogadtatnak el. Nevezések elfogadása felett a MAC. választmánya dönt.

TRAININGÉLET A CSÁSZÁRFÜRDŐBEN. Jöcskán bent járunk már a szezonban és így megállapíthatjuk, hogy a versenyzők legnagyobb része a Császárfürdőben dolgozik, az egy Halmayt kivéve, aki 70 m.-en legutóbb 43.4 mp.-et uszott, de aki rendszeren a Hungária-uszodába jár. Halmayt kívül azonban minden munkában álló sprinter és középtávúszónk látható. Hajós és Las-Torres a holnap 440 yardra való tekintettel 420 m.-es uszásokat kultiváltak, még pedig oly hajszaúnyira egyező időket érve el, hogy teljes lehetlenség a győztest megjósolni: Hajós 6 p. 02.6 és Las-Torres 6 p. 03 mp. Utóbbi azonban felül még 105 m.-re is uszott, legjobb eredménye 1 p. 11.8 mp.; a székesfővárosi díjban nehéz helyzete lesz, mert Hornung 105 méteren 1 perc 11.6 másodpercet, Munk pedig 70 méteren 44 másodperces, 105 méteren 1 perc 11.2 másodperces időt ért el. A sprinterek közül még csak Rimanóczy említendő meg 43.6 mp.-el, 70 és 1 p. 47 mp.-el 140 m.-en, amely idők nagyon merész reményekre jogosítanak fel. A mellúszók közül főleg Baronyi és Elek szorgalmaznak. Toldi még keveset dolgozik komolyan; előbbi kettőt a holnap 100 méteres mellúszás ambicionálta, utóbbi egy danzigi 300 méteres mellúszásra kezdett trainirozni, de nem fog kimenni.

Ne této vázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migránt és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.

Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispösten. 3 doboznál ingyen postaszállítás.

Elek tavaly óta tüneményes javuláson ment keresztül és 105 méterre a legjobb trainigeredményt ő érte el 1 p. 23.6 mp.-el, míg Baronyi 1 p. 24.2 mp.-et uszott. Baronyi 51.2 mp.-re kezdte a 70 métert, de az utolsó hossz sajátságosképen némileg kifulladásztja. A hátuszők közül Fülöp 105 méteren elért 1 p. 27.8 mp.-es és Pois 140 méteren elért 2 p. 03.6 mp.-es eredménye (főleg utóbbi kitűnő!) érdemel említést.

A MUE. A LUDOVICA-USZODÁBAN a honvéhadapródok és a tisztikar előtt bemutatva egy propaganda mérkőzésen a vízipólo játékokat és a különböző uszásmeneket. A mérkőzés 6:3 arányban végződött az a) csapata javára; azután 60 m.-es hendikep és 600 m.-es bemutató uszás volt, előbbi Vogel Antal ser. nyerte, utóbbiban Héger és Ónody vettek részt, élénk tetszés közepett.

A MAC. HOLNAPI VERSENYÉNEK nevezései kitűnően sikerültek. A meeting főszáma, a székesfővárosi díj négy futama Halmay hiján a legjobb uszókot szőlítja starthoz. A 100 m. Las-Torres (MAC.), Hornung (MTK.) és Munk (MTK.) közt fekszik: a MAFC. versenyén az elsőnek említett az egész társaságot verte, de azóta mindkettő nagyot javult, úgy hogy ha Las-Torres győzelmében bízunk, azt csak félelmetes finishénél fogva tesszük, mert 70 m. sokkal el nem maradhat és spurtja jobb. 400 m. szintén egyenrangú riválisok találkoznak Hajós (MTK.) és Las-Torres személyében. Tréningben teljesen egyformáknak bizonyultak és ami előnyt Las-Torresnek nagyobb véggyorsasága biztosít, annyit kb. levon a 100 m.-es verseny fáradtsága. A versenyt ilyen nagyklasszisú ellenfelek részvétele mellett pillanatnyi, esetleg a verseny lezárása közben változó kondíció döntheti el; Las-Torrest végsőspurtja itt is erősen veszélyessé teszi. A 100 m.-es melluszás Baronyi (MAC.) és Elek (MTK.) közt páratlan küzdelmet ígér, még pedig itt a tréningformák bármily pontos ismerete alig képes egyik vagy másik mellett dönteni, de Baronyi nagyobb routine-ja erősen esvén latba, bízunk győzelmében, amely azonban $\frac{1}{2}$ m.-nél vagy karcapásnál nagyobb arányú nem lehet. Toldi startja nem valószínű. A hátuszásban 100 m.-en Pois (MAC.) és Fülöp (MAFC.) lesz az első két helyen, még pedig alkalmasint Fülöp fog győzni. A székesfővárosi díjban ezek szerint a MAC. 2 győzelemmel megszerzett ez évi védelmét várjuk. A többi szám közül megemlítendő a 105, 70 és 35 m.-es vegyes stafétában a MAC.-on kívül nem nevezett senki, míg 3×35 m.-en (vegyes) győnyörű küzdelem lesz a MAC., MAFC. és MTK. közt; a MAC.-nál és MTK.-nál, főleg utóbbinál a melluszó (Lenkei, ill. Elek), a MAFC.-nál a hátuszó és sprinter (Fülöp és Donáth) jobb, a verseny sorsa azon dől el, hogy utóbbiak hátrányukat be tudják-e hozni. A 3×35 m.-es stafétahendikepben a MAFC. indul legnagyobb hátnányval, eredmény nyílt, míg az 1050 m.-es csapatversenyben egyforma chance-a van MAC.-nak, MUE.-nek, FTC.-nek és MAFC.-nak. A többi szám nagy nevezéseik mellett sem szorul bővebb kommentárra. Kezdeté 6 órakor, belépésre az 1 K áru programm jogosít.

A MAGYAR BAJNOKSÁGOK a kedden tartott újlágos tikári értekezlet *végre-csaláthára* a következőképpen állapítottak *végérvényesen*: jul. 18. MAC. folyambajnokság, jul. 25. FTC. 1 ang. mfd., aug. 1. MUE. 100 yard, aug. 29. MAC. 440 yard, szept. 12. MAFC. 150 yard hát, szept. 19. FTC. 880 yard, okt. 3. MUE. plunging.

A MAFC. HÁZI USZÓVERSENYE jó sikerrel múlt pénteken folyt le a férfi Császáruszodában a klub uszóinak rendkívül számos részvételével, kik közül huszonhárom álltak starthoz. Részletes eredmény: I. Hendikep 70 m. 1. Benedek Sándor 2 mp. h. 52.4 mp. 2. Eisner Rezső 3 mp. h. 3. Bloch Artur 1 mp. h. 16 induló. II. Hátuszahendikep 70 m. 1. Kovács Andor 7 mp. h. 1 p. 08 mp. 2. Liebner Ernő 2 mp. h. 3. Halász Imre 3 mp. h. 9 induló. III. Hendikep 800 m. 1. Eisner Ferenc 15 mp. h. 14 p. 43.2 mp. 2. Belezay László 35 mp. h. 3. Öt induló. IV. Melluszahendikep 35 m. 1. Rimanóczy Jenő 2 mp. h. 29 mp. 2. Beeske Pál 2 mp. h. 3. Liebner Ernő 3 mp. h. 9 induló. V. Stafétahendikep 3×35 m. (tetsz. sz.). 1. a) csapat (Scholz, Belezay, Rimanóczy) 10 mp. h. 1 p. 14 mp. 2. a b) csapat (Bloch, Eisner R., Leipnieker) 5 mp. h. 3. a c) csapat (Halász, Zsoldos, Benedek) 3 mp. h. Indult 5 csapat. A háziversenysorozat egyéni pointversenye: 1. Rimanóczy Jenő 7 pont. 2. Eisner Rezső és Benedek Sándor 9 pont. 3. Scholz és Zsoldos L. 13 pont.

A Z UJPESTI VERSENY, melyet a MTK. múlt vasárnap akart rendezni, a hideg víz miatt bizonytalan időre elhalasztott.

A MUE. PÓLÓCSAPATA a WAC. július 18-iki versenyén hír szerint résztvesz.

JÓ DIÁK — JÓ SPORTSMAN. A sportnak a tanulmányokra állítólag gyakorolt káros és hátráltató befolyását misem cáfolja jobban, mint ama tény, hogy a sport terén kitűnő eredményeket elérő versenyzők tanulmányilag is kiválóak: Belezay László (MAFC.) jeles, Gööz József (MAFC.) és Ádám Sándor (MUE.) jó eredménnyel tették le az érettségi vizsgálatot.

A TATAI VERSENYEN hiba csuszott kiírásunkba, amennyiben a gyermekverseny nem 30, hanem 50 m. lesz. A rendező egyeslet annak közlésére kér fel, hogy *start lebegő* lesz.

QUARNERO BAJNOKSÁGAI 100 és 880 yardon idén szept. 5-én dőlnek el a FAC. rendezésében a *Quarnero-öbölben* és nem Cantridán.

A Z UJ VERSENYSZABÁLYOK végre elhagyták a nyomdát; bírálatukra jövő számunkban térünk ki.

Külföldi hírek

BERLIN BAJNOKSÁGÁT 500 m.-en június 21-én Schiele nyerte a Kochseen 7 p. 44.2 mp.-es fényes idővel. Részletek jövő számában.

EGYETEMI USZÓÉLET ANGLIÁBAN tetőfokán van. Az elmúlt hét főbb eredményei: Cambridge. 120 yard C. C. Stimson 1 p. 17.6 mp. és 90 yard 58.4 mp., 60 yard C. E. Simmons 37.4 mp. Oxford. 45 yard W. A. Bayley 24.2 mp., H. Brown 440 yard 7 p. 19 mp.

JABEZ WOLFFE első csatornaátvezését július 9-én fogja megkísérelni.

ANGOL PÓLÓCSAPAT fog résztvenni, értesülésünk szerint, a WAC. júliusi nemzetközi versenyén.

FRANCIAORSZÁG HIVATÁSOS BAJNOKSÁGÁT 500 méteren 8 p. 34 mp. alatt Bonnet nyerte Chréten ellen. Peyrusson meg akarta 31.48 m.-es mélyugrás-rekordját javítani, de a rendőrség betiltotta a kísérletet.

VASSEUR, az ismert francia uszó, a Libellule 100 m.-es házi-bajnokságában 1 p. 16. mp. alatt győzött.

PÁRIS HÁTUSZÓ BAJNOKA 100 méteren G. Fournier (Nep-tune Club de Paris) lett 1 p. 41 mp. alatt, a régi 1 p. 54 mp.-es rekordját megjavítva.

ANGLIA SÓSVÍZI BAJNOKSÁGA 440 yardon, melynek terminusa eddig üres volt, augusztus 14-én dől el Cleethorpes-ban.

LONDONI PÉNZINTÉZETEK uszóegyleteinek stafétabajnokságára elnökük Lord Kinnaird vándordíjat ajánlott fel.

TÁVVERSENYT BÉCSBEN rendez az I. WASC. augusztus 29-én a Dunán, nemzetközi versenyt megelőzőleg.

BERLINEN ÁTI VERSENY elmarad, mert a rendőrség nem engedélyezte.

NÉMET VERSENYEK. Két fontosabb verseny volt múlt héten Charlottenburgban és Lipcsében. Az előbbi főbb eredményei: I. Vegyes staféta 4×50 m. 1. Poseidon 2 p. 54 mp. (átlag 36 mp.) s. o. II. Városi díj 100 m. 1. Schiele (Magdeburger SC.) 1 p. 13.4 mp. III. Gyorsuszás 100 m. 1. Heise (Hamburg Triton) 1 p. 20.4 mp. 2. Opitz (Poseidon.) Meglepetés, melyet az Opitz-nak szokatlan táv tesz érthetővé. IV. Főverseny-műugrás. 1. A. Müller (Bremer SC.) 22 $\frac{1}{2}$ p. 2. J. Stern (SV. München) 22p. V. 200 méteres uszás. 1. E. Schultze (Poseidon-Berlin) 3 p. 00.8 mp. VI. II-od osztályú hátuszás. J. Steinhäuser (Stern-Hamburg) 1 p. 30.2 mp. VII. Főverseny 500 m. 1. O. Schiele (Magdeburger SC.) 7 p. 59.6 mp. VIII. Staféta 3×100 m. (tetszés szerint.) 1. Poseidon 4 p. 08.2 mp. (átlag 1 p. 22.8 mp.) Lipcsében főleg Bretting (Hellas) fényes úszása ment eseményszámba: 100 méteren 1 p. 14 mp. alatt Gubenert, a két év előtti bajnokot canterben nyerte, az 50 méteres gyorsuszásban 32.4 mp. alatt győzött.

A FRANKFURTI VERSENY (július 25.) főbb számai: I. Főverseny-staféta 4×100 m. (tetszés szerint.) II. Főverseny 500 m. (arany plakett, tiszteletdíj.) III. Hátuszás 100 m. (tiszteteldíj.) IV. Gyorsuszás 100 m. (tiszteteldíj.) V. Főverseny 1000 m. (arany serleg-vándordíj és nagy arany plakett; védő: Sheff O., WAC.) VI. Főverseny-műugrás (arany plakett.) Nevezések július 15-éig küldendők L. Dornzaun címére (Frankfurt a/m., Bör-nestr. 27.)

A USZTRIA 1 ANGOL MÉRTFÖLDES ÉS HÁTUSZÓBAJNOKSÁGÁT rendez július 18-án (vasárnap) d. u. 4 órakor a bécsi Communalbadban a WAC. Sorrend: I. a) gyermekverseny 80 m. (15 éven alul). I. b) gyermekverseny 70 m. (12 éven alul.)

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitör- és ökölvívás. Tornázás.
Az idei sorozáson bevált ifjuságnak ajánlja tavaszi vivó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

II. Főverseny 200 m. III. 500 méteres verseny (bajnokok kizárva, vándordíj 2. vagy 3-szor, védő 1908-ra: O. Fraenkel, WAC.) IV. Juniorstaféta 3×70 m. (vegyes; vándordíj 3-szor; védő 1906-ra: I. WASC., 1907–1908. WAC.) V. Ausztria hátuszó-bajnoksága 100 m. (védő: A. Bieberstein Hellas-Magdeburg.) VI. Melluszás 120 m. (vándordíj 2-szer vagy háromszor; védő: 1907. W. Sheff, WAC., 1908. Toldi, MTK.) VII. Műugrás-főverseny (6 szabadon választott ugrás; vándordíj 2. vagy 3-szor; védő: 1907. Th. Scheidl, I. WASC., 1908. K. Behrens, Hellas-Magdeburg.) VIII. 100 méteres uszás (bajnokság kizárva.) IX. Juniorverseny 160 m. X. Ausztria 1609 méteres bajnoksága (védő: O. Sheff, WAC.) XI. Nagy bécsi handicap 120 m. XII. Magasugrás (4 szabadon választott ugrás a 6 cm.-es deszkáról.) XII. Főversenystaféta 4×70 m. (tetszés szerint.) XIV. Kezdő műugrás. Pálya hossza 70, szélessége 40 m. Díjak a két bajnokságban 1 aranyozott, 2 ezüst, 3 bronz plakett, a többi számban ezüstérmek. Nevezések július 9-éig a WAC. címére (Wien, I., Himmelfortgasse 23.) küldendők.

FÉNYES SIKERŰ USZÓVERSENY lesz holnap (vasárnap) a Kochseen a német szövetség I. kerületének rendezésében. Különösen szépnek ígérkezik a 200 méteres hátuszás (Bieberstein, Schiele), a 400 méteres melluszás (Zacharis, Seidel, Schiele), a főverseny-műugrás (J. Stern, Hooff, Zürner, Müller); a trónörökös-díjra 100 méteren csak Schiele nevezése jött.

KÜLFÖLDIEK A LIFE SAVING VERSENYÉN. Schielen kívül P. Hansson (Svédország), a mellbajnokság három helyezettje és R. T. Andersson (svéd) vesznek részt. A király-díjon kívül 440 yardos hátuszás és műugrás is lesz aranyérmekkel.)

FRANCIA USZÓK OLASZORSZÁGBAN. Vasseur és Decoin személyében startoltak Páviában a Rari Nantes versenyén, előbbi 200 méteren 2 p. 39 mp. (?) alatt győzött Massa olasz bajnok ellen, aki 10 méterrel maradt el és 1000 m. revanche-ot véve, 17 p. 32 mp. alatt harmadik helyre szorította Albertini mögé.



A VÁCI REGATTA egyik legsiralmasabb regattánk lett s valóban bámulatos dicséretet érdemel jó közönségünk, hogy oly nagy türelemmel kitartott annak szemlélésében. A közönség jó része Budapestről rándult fel a rekkenő hőségben tulszúfolt vonatban, részint a folyosón állódó, hering módjára összehúzóval. De nagy számmal jöttek ki a gyönyörűen kiépített váci Dunaparttra, Vác városi érdeklődők is, köztük Vác város s a káptalan előljárói. De fájdalommal konstatáljuk, hogy a verseny nézői között oly éretlen sihedernek is voltak, kik az időmérés lehetővé tételére berendezett telefon drótvezetékét két ízben is elvagdosták, majd meg a starthoz felevező versenyhajókat köveikkel dobálgatták. El is találták a Pannónia race négyesét úgy, hogy átszakadt a hajó orrát fedő vászon s a hajóba hullott jökorra kavics esoda hogy a könnyű hajótestet is meg nem repesztette.

Maga a regatta rendezése lassú és vontatott vala. De hogy is lehetett volna más, amikor hol az önhibáján kívüli okok miatt a startnál pontosan meg nem jelenhetett Pannon négyesre kellett a reparatura elkészülődéséig várni, hol meg a vontató hajók által felkavart hullámok elülésére kellett a csapatoknak lesni. Az időmérés, mint már említettük, több versenyben lehetetlenség volt.

A „Tiszai regatta szövetség” egyleteinek, ugylátszik, bojkottja folytán a vidékieknek fenntartott számok row-erek lettek, mert az egyedülinek benevezett Komáromi kitűnő csapatjának egy tagja súlyosan megbetegedvén, azok se jöhettek el. De hogy a váciak nem csak row-over-t tudnak nyerni, megmutatták azzal, hogy a palánkos nyolcas versenyben a Nemzeti hajós egylet csapatját három hosszal is megverték. Hol vannak azok a szép idők, amikor még a „Nemzeti” is tudott oar csapattal győzelmeket aratni, de akkor nem is úgy trainirozott, mint a mostani nyolcas, melyben az egyes evezősök ad libitum evezgettek, sőt egyik-

másik versenyközben az evezést is abbahagyja, a lapátok össze-vissza járnak. Szóval, ha egy csapat csak ennyi tudással bir, azt mégis jobb, ha egylete nem indítja. Mert a legyőzetés az még egymaga sohasem szégyen, a jót a jobb mindig megelőzi. Legyőzetett a „Duna” négyese is, de azok tudtak a csapatban evezni, volt stílusuk és összmunkájuk. Herczegh kitűnő strokemannek bizonyult s Payrral — ki biztos skiff versenyről lemondva — a négyest erősítette, szép versenyt diktált csapatjának, de a bajnoki csapattal szemben 1500 méteren tul gyengének bizonyult. Innen megy el dr. Kirchknopf előlük s három tiszta hosszal győznek, holott az egyes egész versenyt törött lábdesszával evezte. A skiffversenyt Oppler rugalmas, élénk stílusával könnyen nyerte Bányáival szemben.

A versenytudósításunkat itt be is fejezhetnők, ha egy tévedést is nem késztené igazságérzetünk rektifikálni, bár lapunk polemizálásba elegyedni nem szokott.

Ez különben nem is polemia, mert a valótlanságok helyesbítése nem polemia még, az nem eszmecsere.

Egy evezős, ha jól sejtjük, épen a verseny egyik strokemanja, a verseny napjára azt írja lapjában, hogy találkoznai fog a két legjobb magyar négyes, hogy az elsőség kérdéseért *utolsó* nagy csatájukat megvívják. A dolog azonban úgy áll, hogy ez a verseny *első* találkozásuk volt, mert hisz eddig idén is, tavaly is az alkalmatosságokat a csapat gondosan elkerülte, csakis másodosztályú versenyekre nevezett. Vácon azonban csak egy négyes volt a fővárosi egyletek számára s így a találkozás elkerülése ott lehetetlen vala. De pár sorral később az elvetett súlykot maga is reparálja némileg és írja, hogy a dr. Kirchknopf négyes legyőzött ellenfelei sorából eddig hiányzik a Duna négyes. Hát ha ilyen formán az utolsóelőtti találkozás, akkor még sem történt meg. Vasárnap még megfenyegette a hegemoniát, amelylyel senki nem kérkedett, a keddi referátában azonban már „megszokta”, hogy a Pannónia legyőzi őket, mert a dr. Kirchknopf-csapat — írja — „minden körülmények között jobb.” De hogy könnyítsen szívén, mégis megadja legalább az indítót. Mint tavaly is, restelkedve egy junior nyolcas győzelme után, ugyanigy történt. Ez ismert recipe szerint most ugyanesak az indító ellen emeltek panaszt, sőt tavaly óvást is, mely azonban elutasították. Soha igazságosabb start nem lehetségesebb, mint volt Jakabfalvy indítása, ki már a csapatokat is úgy állította fel, hogy minden kollizio lehetősége is kizárassék.

E lap az igazságos kritika és a tiszta sport nemes gyakorlásának buzdítására alapult. A jót meglátni, példájával lelkesíteni, bárkinek tudását elismerni, a hibát javítani, gyomlálni, s így képességét fejleszteni volt mindig törekvésünk. De a tiszta győzelem diadalát, a tudás, a szorgalmas munka és erő legszebb jutalmát sárral, irigységtől lihegve, nem dobáljuk meg soha.

A verseny részletes eredménye a következő:

I. *Komárom város díja.* (Palánkos négyes.) 1. Váci SE. (Nagy, Tóth, Csányi, Schwanfelder vezér., Horváth korm.) 7 p. 30 mp., row ower.

II. *Jubileumi emlékeverseny-díj.* (Race négyes.) 1. Pannónia EC. (Éder, Hautzinger, Jesze, Kirchknopf dr. vezér., Koch korm.) 5 p. 32 mp. 2. Duna BEE. (Erdélyi, Payr, Bánó, Herczegh vezér., Szomjas korm.) 5 p. 48 mp. Mindkét csapat rosszul került el a starttól. A Duna veszi át a vezetést, amelyet 400 méterig meg is őriz. Ott a Pannónia lassanként felnyomul és 1400 méterig csapásról-csapásra együtt küzd a két csapat, míg 1400 után a Pannónia elhuz és végül három hosszal biztosan győz.

III. *Szöretségi díj.* (Palánkos skiff.) 1. Oppler Pál (Sirály). 2. Bányai Béla (Pannónia). Oppler csaknem kezdettől végig vezet. Bányai 1500 méter után a versenyt feladta. Időt nem mértek.

IV. *Felsődunai díj.* (Palánkos négyes.) 1. Váci SE. (Csányi, Mandola dr., Bárdos, Hufnagel vezér., Dobó dr. korm.) row ower.

V. *Vác város díja.* (Race nyolcas.) 1. Pannónia EC. (Németh, Szebeny Gy., Szebeny A., Szász, Jesze, Hautzinger, Éder, Kirchknopf dr. vezér., Koch korm.), row ower.

VI. *Váci Sportegylet díja.* (Palánkos nyolcas.) 1. Váci SE. (Nagy, Tóth, Csányi G., Mandola dr., Csányi L., Schwanfelder, Bárdos, Hufnagel vezér., Dobó dr. korm.) 5 p. 25 mp. 2. Nemzeti HE. (Tóthfalussy dr., Kern dr., Kertész, Fleischmann, Schwicker dr., Scheld, Klenovits, Bauer vezér., Strokay korm.). Start után rögtön a jól összevezetett váci nyolcas áll az élre. A Nemzeti egy-

egy spurttel ugyan utóléri ellenfelét, de a spurtoktól a csapat egyese annyira kimerül, hogy időről-időre az evezést egészen abba hagyja. Vác végül három hosszal győz.

Hírek.

PIRAT JUNIOR NÉGYESE, amely a budapesti és bécsi regattán oly fölüenyes győzelmeket aratott, a vasárnap Drezdában eldöntésre került *Király-díjban* (junior négyes) is győztes lett. Másodiknak a Drezdai R. V. érkezett három hosszal. A versenyben kilenc csapat vett részt. Pirat legénysége a következő volt: Seidl, Hertz, Kurzweil, Gerin, Röyer (Korm.).

ATISZAI REGATTA június 27-én Szegeden felette érdekesnek ígérkezik. A hét számból álló versenyprogram minden egyes számára szép nevezés érkezett és az egy race nyolcas kivételével minden egyes versenyszámra a vidék négy egyletétől érkezett nevezés. A derék váci csapat, ha nem volt alkalma a budapesti és váci regattán a vidéki evezős egyleteknek fentartott számokban ellenfelekkel találkozhatni, felkereste hat őket Szegeden, hogy küzdhessen velük, kik igen erős ellenfelet nyernek bennük. Hogy mily üdvös volt a versenyfeltételek közé a vidékieknek fentartott race négyes számot is beilleszteni, mutatja, hogy Arad, Szeged és Szolnok egyleteik jelentkeztek arra. A budapesti egyletek közül a Pannonia két száma nevezett s indul is bennük. Az egyik versenyük, a nyolcas row-ower s ezen ötödöszi győzelmükkel a vándordíj örökös tulajdonukba is megy át. A race négyes örökös vándordíjat is meg fogja védeni a dr. Kirchknopf-csapat, mely a legjobb magyar csapat az aradiak race csapata ellen. A másik két fővárosi versenyző a skiff-versenyben induló Mészáros és dr. Levitzky, kik a nagy skiff-versenyben indultak. Kétségtelenül igen izgató küzdelem lesz mindvégig. Dr. Levitzkyt a budapesti regatta doubo-versenyében láttuk evezni, hol igen szép evezést produkált partnerével, Killerrel s megtudták védeni Magyarországnak a külföldiek ellen ama versenyt. Mészáros kitűnősegeit se kell e regatta alkalmából újra felfedezni. Azt hisszük, hogy e versenyen is be fogja bizonyítani, hogy ő a mi legkiválóbb skullerünk.

A verseny részletes programja a következő:

ATISZAI REGATTA SZÖVETSÉG által Szegeden, 1909. évi június hó 27-én, délután 5 órakor tartandó nyilvános amatőr evezős-versenyre a versenybizottság június hó 15-én tartott ülésén a következő nevezéseket fogadta el: I. Négyezős verseny kormányossal, palánkos hajóknak. Tiszai Regatta Szövetség vándordíja. 1. „Maros-Aradi Evezős Egylet”: Kiss Zoltán, Keller Gyula, Neumer József, dr. Széll Lajos str., Grób Jenő kormányos. 2. „Tisza Evezős Egylet”: Szolnok: Safáry László, Zrumetzky Viktor, Szombathy Ferenc, Szathmáry Ferenc str., Gál Emil kormányos. 3. „Váci Sport Egyesület Evezősszatyája”: Nagy Sándor, Tóth Sándor, Bárdos Sándor, Hufnagel Sándor str., dr. Dobó László kormányos. II. Egyes verseny kezdők számára palánkos hajóknak. Meák Gyula tiszteletdíja. 1. „Maros-Aradi Evezős Egylet”: Gergelyi László. 2. „Szegedi Csónakázó Egylet”: dr. Perhács Béla. 3. „Tiszai Evezős Egylet”: Szolnok: dr. Benkő Ferenc. 4. „Tisza Evezős Egylet”: Szolnok: Tornócs Ferenc. III. Négyezős verseny kormányossal legjobb hajóknak. Magyar Evezős Egyletek Országos Szövetsége tiszteletdíja. 1. „Maros-Aradi Evezős Egylet”: Kiss Zoltán, Keller Gyula, Neumer József, dr. Széll Lajos str., Grób Jenő kormányos. 2. „Pannonia Evezős Club”: Budapest: ifj. Szében Antal, Szében György, Jesze Kálmán, dr. Kirchknopf Ferenc str., Koch Károly kormányos. IV. Egyes verseny legjobb hajóknak. Tisza Regatta Szövetség tiszteletdíja. 1. „Nemzeti Hajós Egylet”: Budapest: dr. Levitzky Károly. 2. „Neptun Budapesti Evezős Egylet”: Mészáros József. V. Négyezős verseny kormányossal kezdők számára. Maros-Aradi Evezős Egylet vándordíja. 1. „Maros-Aradi Evezős Egylet”: Kiss Zoltán, Keller Gyula, Neumer József, dr. Széll Lajos str., Grób Jenő kormányos. 2. „Szegedi Csónakázó Egylet”: dr. Landesberg Jenő, Rákósy Vilmos, Csenky Sándor, Tanay Frigyes str., Kaszó Elek kormányos. 3. „Tisza Evezős Egylet”: Szolnok: Lázár Pál, Szunyogh Gábor, Szombathy Ferenc, Safáry László str., Zrumetzky Viktor kormányos. 4. „Váci Sport Egyesület Evezősszatyája”: Csányi Gábor, dr. Mandola Elemér, Csányi László, Schwanfelder Ferenc str., Horváth Kálmán kormányos. VI. Nyolcevezős verseny kormányossal. Néhai Várárhelyi Béla vándordíja. 1. „Pannonia Evezős Club”: Budapest: Németh Ernő, gyéresi Szász Gábor, ifj. Szében Antal, Szében György, Jesze Kálmán, Hautzinger Sándor, ifj. Éder Róbert, dr. Kirchknopf Ferenc str., Koch Károly kormányos. VII. Négyezős verseny legjobb hajóknak. Tiszai Regatta Szövetség vándordíja. 1. „Maros-Aradi Evezős Egylet”: Kiss Zoltán, Keller Gyula, Neumer József, dr. Széll Lajos str., Grób Jenő kormányos. 2. „Szegedi Csónakázó Egylet”: dr. Landesberg Jenő, Rákósy Vilmos, Csenky Sándor, Tanay Frigyes str., Kaszó Elek kormányos. 3. „Tisza Evezős Egylet”: Szolnok: Safáry László, Zrumetzky Viktor, Tornócs Ferenc, Szathmáry Ferenc str., dr. Vince Aladár kormányos. Szegeden, 1909 június hó 15-én.

AMAGYAR ATHLETIKAI CLUB CSÓNAKDÁJA július 15-én kezdi meg működését. A MAC. választmánya a csónakosztályának megalapítására egy bizottságot küldött ki, mely bizottság intézi a megalakulás munkálatait, elkészíti a csónakosztály szabályzatait, eszközli a szükséges csónakbeszerzéseket. E bizottság dr. Polónyi Dezső elnöke alatt a következő: Dr. Dobák Emil, Friedrich Nándor, Holub József, Lauber Dezső, dr. Nagy Béla, dr. Záborszky István előadó. A MAC. csónakosztálya 50 taggal indul meg és azt hisszük, hogy ezen ötven új evezős megszerezése az evezés sportjának igen nagy nyeresége lesz.

ATISZAI REGATTA SZÖVETSÉG VERSENYBIZOTTSÁGA június 27-én a versenyt megelőzőleg, d. u. négy és fél óra-
kor ülést tart a „Szegedi Csónakázó Egylet” uszódházában.

AHENLEY REGATTÁRA az idén is állít a nagy nyolcas versenyre csapatot a Leander Club, mely azon kívül még az első négyes pair oar és Mc. Coulloch-hal a skiffben is részt fog venni. A csapatok már Henleyben trainiroznak. Ott van már a cambridgei First trinity nyolcas is, mely csapat szintén a nagy nyolcas és a tanulók részére főtartott Ladies plate nyolcasban indul, vagy esetleg az első négyesben is.

OPPLER PÁL-t clubja, a Sirály Evezős Club, mint halljuk, Prágában is indítani óhajja, tekintettel szép formájára, a cseh bajnokságban kitűnő eséllyel is vehet részt.

HAUTZINGER SÁNDOR, az első magyar bajnoki négyes tagja, tudvalegőleg most egyévi önkéntesi kötelezettségének tesz eleget. Az időközben Szabadkára helyezett csapatjától sikerült a bécsi regatta előtt egy heti szabadságot nyerni, a mult egész hetén azonban Szabadkán volt már s így a csapat Vác előtt egyetlen egyszer se evezhetett. A csapat is azért volt a II. csapattal kombinálva nevezve, hogy az esetben, ha nem sikerül jobb szabadságot nyerni, a dr. Kirchknopf-csapat helyett a II-ik csapat indulhasson. Most azonban a hadügyminisztérium utján egy teljes havi szabadságot nyert s így a csapat hamburgi kiküldetése megfelelhet teljes mértékben a hozzáfűzött várakozásoknak.

AHAMBURGI REGATTA az idén több magyar versenyzőt fog látni, mint tavaly. A Pannonia bajnokain kívül a magyar skull-bajnokunk: Mészáros és kitűnő juniorunk: Pay'r kiküldetése felett is most fog határozni szövetségünk.

ABERLINI REGATTA egyes főversenyeit, köztük a császár díját s a nagy nyolcas-t a Mainzi evezős egylet nyerte. A nagy skiff-verseny győztese B. Gaza lett, de e versenyben sem Lucas, sem O. Müller nem vettek részt. Így tehát a berlini regatta után még ezekkel erős versenyt kell küzdenie, hogy az idén strassburgi német bajnoksági versenyeken bajnok lehessen.

ABUDAPESTI FOLYAMREGATTA NEVEZÉSEI. A Magyar Evezős Egyletek Országos Szövetsége július negyedikén, vasárnap tartandó nemzetközi folyamregattájának szerdán volt a nevezési zárata. Külföldi nevezés a meetingre nem érkezett és a két csapatverseny is csak a Duna és Vác, illetőleg a Pannonia és a Duna párharcra lesz. Legérdekesebbnek még a Duna-bajnokság ígérkezik, amelyben Killer, Levitzky és Mészáros találkozása érdekesítő finisht fog eredményezni.

A nevezések a következők (a nevezők előtti számok a startszámot jelentik):

Duna-bajnokság.

1. Levitzky Károly dr. (Nemzeti HE.)
2. Killer Ernő (Nemzeti HE.)
3. Mészáros József (Neptun BEE.)

Rákospataki díj. (Palánkos-négyes.)

1. Váci Sport Egylet (Nagy, Tóth, Bárdos, Hufnagel vezérev., Dobó korm.)

2. Duna Budapesti Evezős Egylet (Erdélyi, Gluzek F. dr., Bánó, Herczegh vezérev., Szomjas korm.)

Nyolcevezős-verseny kormányossal. (József kir. herceg

1. Duna Budapesti Evezős Egylet (Fekete, Ács, Gluzek L., Sándor dr., Szanyi, Sárosi dr., Patak, Pay'r vezérev., Kepes Elek korm.)

2. Pannonia Evezős Club (Németh, Szében Gy., Szében A., Szász, Jesze, Hautzinger, Éder, Kirchknopf vezérev., Koch korm.)

Az Evezős Szövetség az idén is gondoskodni fog kísérő-hajóról, amelyről a közönség a folyamregatta egyes versenyeit figyelemmel kísérheti. József kir. herceg ismételten kijelentette, hogy a regattára biztosan elmegy.

AMAINZI REGATTÁNAK legnagyobb eseménye volt a mainziak ama négyes és nyolcas csapatának leveretése, mely Berlinben oly kiváló diadalt aratott. Mindkét ugyanoly értékű versenyben a Ludwigshafener R. V. győzte le őket, alig negyedhossznyi elsőséggel. A Majna-serleget (siff) Lukas Rudolf nyerte, O. Müller harmadik lett.

EGY ÉRDEKES EVEZŐS KIRÁNDULÁS“ című utleírás folytatása anyagtorlódás miatt lapunk jövő számára maradt.

HIVATALOS RÉSZ.

Magyar Athletikai Szövetség.

III. Margitszigeti sporttelep.

Szilárd. előadója: Speidl Zoltán. dr. (Kerepesi-ut 5. sz.) Vívó szakosztály elnöke: Stankovics Zoltán. előadója: P. Kovács Károly IV. Ferenc József (rapt.) — Súlyemelő és birkózó szakosztály elnöke: Tatich Péter dr., előadója: Radványi Jenő. (VI. Váci-utca 3.)

A MASZ. VÍVÓSZAKOSZTÁLYA az 1909. évi József nádor-emlékverseny és a főiskolai törbajnokság alkalmából a versenybírósnak és a rendező MAFC.-nak Pajzs Pál versenyző ellen beadott feljelentését 1909 június 17-én tartott ülésében tárgyalás alá vévén, a következő határozatot hozta:

A versenybírósnak Pajzs Pál versenyzőre vonatkozó azt a határozatát, mely szerint a nevezett versenyzőt a versenyből kizárja, eredményeit megsemmisíti és díjat részére meg nem ítélt, azzal az értelemezéssel, hogy a főiskolai törbajnokságban elért és már kihirdetett helyezése érintetlen marad, de a díjtól való elütés erre a versenyre is kiterjed — szövetségi büntetését emeli azzal, hogy Pajzs Pál szabályellenes viselkedéséért az eljáró versenybírósgát megkövetni tartozik. Amíg erre vonatkozó levéllet a vívószakosztály elnöke tudomásul nem veszi, versenyzési joga felfüggesztve marad.

Indokok:

Pajzs Pál ur a betérjesztett jelentések szerint a hivatkozott versenyeken súlyosan szabálysértő magaviseletet tanúsított. Ezért meg kellett büntetni. Minthogy a versenybírósg határozata büntető jellegű, nehogy ugyanazért a cselekményért két büntetést kapjon, elsősorban azt kellett szövetségi büntetés jellegével felruházni. Ez alkalommal, tekintve, hogy kizárásakor a törverseny helyezése már ki volt hirdetve, a határozatot a fentiek szerint kellett értelmezni. A szabálysértés súlyos természetű lévén és Pajzs ur már két ízben részesülve szövetségi megintésben, a fenti büntetésen felül még versenyzési joga felfüggesztése is ki volt mondandó. Tekintve azonban azt, hogy Pajzs Pál ur a szabálysértést csak a versenyen érzett izgalmában követte el, helyesebbnek mutatkozott a felfüggesztést határozott időtartamban való kiszabás helyett csak addig terjesztetni ki, míg Pajzs Pál ur a versenybírósgát megkövetése által önként nyújt elégtételt.

Ijásági Labdarugók Szövetsége.

Alakult 1903-ban mi. Beir. díj 5 korona az egyetlek tagjait nem fizetnek. Szövetségi értesítő: „Nemzeti Sport”. Helyiség Szalon kávéház. VI. Andrássy-út 12.) kült.: Müllerer Sándor; titkár: Friedmann Mór (VII., Király-u. 24., I. 12.) főpénztáros: Gerő Ferenc (VII., Király-utca 48. I. 11.); pénztáros: Várady Lajos; főjegyző: Tátfel Miksa; jegyzők: Géser Albert és Sámuel Ferenc; hámszög: Köch Lajos; ellenőr: Nánási Gábor; számvizsgálók: Kias Apád, Pálmai Ferenc és Tihanyi Árpád; szöv. kapitány: Horváth János; szöv. képviselő: Müllerer Sándor (VII., Dob-utca 108. I. 4.); intéző-bizottsági elnök: Schneider Béla; a bírói szakiskola elnöke: Vámos Soma

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 21-én tartott üléséből:

Az FTC. i. cs. II. — MIHK. II. elmaradt mérkőzés, miután megállapították, hogy FTC. a hibás, a pontok MIHK. javára iratnak. Az atletikai verseny proposícióit kidolgozó bizottságba az ILSz. képviselővel Horváth János és Harsányi Dezső bizatik meg. A Tattersalli FC., Margitszigeti FC. és a Keresztény ITE. felszólíttatnak, hogy bemutató mérkőzéseiket mielőbb játsszák le. Zsigmondy János szövetségi bíró ügyében közgyűlés össze nem hívható, miután a bírói szakiskola határozatait felfüggesztésekre s eltiltásra nézve felelbeznai nem lehet. Az ILSz. helyiségéből való kitiltását pedig a 26-án megtartandó tanács elé terjeszti. Szalai (MTE.) 2 mérkőzéstől, Weisz Sz. (KSC.) 2 bajnoki, Jureco (FTC.) 3 bajnoki mérkőzéstől eltiltva. Igazoltatott: Föv. TC. i. cs. — Rákosszentmihály 1:0, Typ. i. cs. — Megyer 3:1, KSC. II. — FTC. i. cs. II. 2:0. Tudomásul vétetett: BFC. — MTE. 5:4, BFC. II. — MTE. II. 3:1, SKC. III. — KITE. 3:1, UTK. — Abstinsens 5:2, Abstinsens II. — UTK. II. 2:1.

Az igazgatótanács folyó hó 26-án, szombat este ülést tart. Tárgyak: 1. Folyóügyek. 2. Pénztárvizsgáló bizottság jelentése. 3. Intéző-bizottság válasza. 4. Zsigmondy János (FSC.) szövetségi bíró ügyében érkezett beadvány tárgyalása.

Friedmann Mór, titkár.

Felhívás.

Felkérem a csapatvezetőket, hogy I. és II. csapataik játékosainak címét a válogatott csapat érdekében velem 8 napon belül tudassák.

Tátfel Miksa, szöv. kapitány,
VIII., Főherceg Sándor-utca 21.

Magyar Uszó Szövetség

Elnök: Betöltetlen. Társelnökök: Brüll Alfréd és Dr. Virava János. Alelnökök: Dr. Füzesséry Zoltán és Dr. Kovács Aladár. Ügyvezető alelnök Dr. Schneider Béla (IX. Ráday-utca 49). Főtítkár: Moór Jenő (VIII. Rákóczi-ut 9. I.). Titkár: jft. Tamedly Mihály (IV., Kecskeméti-u. 2.) Pénztáros: Vadász Dezső. Ellenőr: Malaky Mihály. Levélcím: Moór Jenő főtítkár: VIII., Rákóczi-ut 9. szám, I. emelet.

A MUSZ. intéző-bizottsága 1909 június 23-ki ülésén a következő határozatokat hozta:

1. Benedek Sándor, Zsoldos László és Beleznay László szigorúan megintetnek. Előbbi kettő kezdők versenyén való jogtalan indulás, utóbbi be nem jelentett álnévnek használata miatt.

2. A BAK. július 4-iki versenyére Kugler Sándor küldetiki képviselőnek.

3. A folyó hó 22-én tartott titkári értekezlet javaslatára a bajnokságok megrendezésével a következő sorrendben bizatnak meg az alanti egyletek:

július 18. MAC. Távuszóhajtnokság.
július 25. FTC. 1 angol.
aug. 1. MUE. 100 yard.
aug. 15. BAK. 220 yard.
aug. 22. Balaton 200 yard mellúzás.
aug. 29. MAC. 440 yard.
szept. 12. MAFC. 150 yard hátúzás.
szept. 19. FTC. 1/2 angol.
okt. 3. MUE. plunging.

Tamedly Mihály, titkár.

Hirdetmény.

A szabályok elkészültek és Plöckl és Haas-nál beszerezhetők.

Szövetségi handicaperek 1909-re: Kugler Sándor, Lindner Ernő, Pogány Pál, Tamedly Mihály. A szövetség levélcíme a főtítkár szabadságának idejére: Tamedly, Dunaharaszty.

Tamedly Mihály, titkár.

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.) Társelnök: Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) Alelnökök: Dr. Bognár Elek (VII., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor, (VIII., Eszterházy-u. 6. sz.) Róser A. Edvin (VI., Aradi-u. 10. sz.) Főtítkár: Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. sz.) Titkár: Sugár István (József-körút 31b.) Pénztáros: Glausz József (IV., Deák Ferenc-u. 8. sz. Első magyar iparbank.) Ellenőr: Olgyay István dr. (VIII., József-körút 69. szám.) Szövetségi kapitány: Minder Frigyes (VI., Király-u. 92. sz.) Jegyző: Izsó László (VIII., Német-u. 25. sz.) Intézőbizottság: Róser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Oprée Resz, Zoltány Kálmán. A bírók bizottsága: Füzesséry Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.) Herzog Ede előadó (VI., Csengery-u. 62b.), Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. Fegyelmű bizottság: Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. Központi vidéki bizottság: Friedrich Nándor elnök, Bubics József, Ferber Jenő dr. ifj. Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.) Mamusch József dr. Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczi-ut 9. sz., I. em. Hivatalos órák naponta 1/2-1/2 óráig.

A központi vidéki bizottság 1909. évi június 18-án tartott ülésének jegyzőkönyve:

A PTFC. — SA. és FC. mérkőzés a felhozott okoknál fogva június 27-ére elhalasztatott, de Sopron figyelmeztetik, hogy jövőben a nemzetközi mérkőzéseket előbb jelentse be.

A SA. és FC.-nak megengedi a bizottság, hogy a WSC.-bal július 20-án mérkőzzék.

Az országos bajnokságok elődöntőit a bizottság június 27. és 29-ére a margitszigeti pályára tűzi ki. A sorolás megejtetvén Kassa Kolozsvárral, Bácska Győrrel kerül össze. Az utiköltségeket a bizottság megállapítja, a két győztesnek pedig 66—66 korona pótlékot engedélyez a szálloda fedezésére.

A Kolozsvári Vasutas SC. levele és felvilágosítása tudomásul vétetik.

A KASK. — KAC. 5:1 bajnoki mérkőzést és a PTE. — Győr 1:3 vándordíj-mérkőzést igazolja a bizottság, egyuttal áttetzi a fegyelmi bizottsághoz.

A bizottság tudomásul veszi, hogy a bajnoki felhívások szétküldtek és nevezéseket július 1-éig fogad el.

Figyelmeztetés!

Az intéző-bizottság a fővárosi egyesületek kebelébe tartozó igazolt játékosokat szigorúan figyelmezteti, hogy vidéki mérkőzések játssza céljából alakult semmifele alkalmi csapatban résztvenniük nem szabad és mindazon játékosokat, akik ily alkalmi csapatban szerepelnek, nemkülönben akik ily alkalmi csapat szervezése iránt lépéseket tesznek, a MLSz. példás büntetéssel fogja sújtani.

Igazoltattak 2410-től 2425-ig: Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesülete részére: Dubik Béla, Krizner László, Termény Ferenc; — Erzsébetvárosi Torna-Club részére: Ruttkay Károly, Weissenstein Lajos, Stern Manó, Bloch Gyula, Engländer Zsigmond, Varga János, Markovits Sándor, Weyler József; — Soproni Football és

Athletikai Club részére: Kovács István; — Lithografia Football-Club részére: Babusinecz Béla, Törő József, Láng Lajos.

Tudomásul vétetett Reich Jenő és Mally Antal Főv. TC. részére igazolt játékosoknak az Egyetértés Sport-Club részére bejelentett átigazolási kérelme.

Tudomásul vétetett, hogy Balogh Béla Lithografia FC.-ből Egyetértés Sport-Club részére bejelentett átigazolási kérelmét visszavonja.

Engedélyezte az intéző-bizottság, hogy Szeiff Aladár Türekvés Sp. E. részére igazolt játékos a Magyarországi bajnokságért folytatandó mérkőzéseken a győri Egyetértés csapatában szerepelhessen, tekintettel arra, hogy nevezett csak az összes bajnoki mérkőzések befejezése után igazoltatott át a győri Egyetértésből a Türekvés Sp. E. részére.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1909 június hó 19-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

A bizottság Vámos Somát, mint a Főv. TC. csapatvezetőjét, megint, mert a FTC.—Főv. TC. 1909 május 23-iki mérkőzésen igazolatlan játékost szerepeltetett; ugyanebből kifolyólag Hegyi Árpádot szigorúan megint azzal, hogy hasonló eset megismétlődése esetén játékjogától fölfüggeszti.

Az URAK.—III. ker. T. és VE. 1909 május 23-iki mérkőzésből kifolyólag a bizottság tettelegességet elkövető Paulin Jánost (III. ker. T. és VE.) 1909 december 31-ig fölfüggeszti a játékjogától, míg Ortnér Józsefet (URAK.) szigorúan megdorgálja.

A Postások—III. ker. T. és VE. 1909 március 14-iki mérkőzése ügyében a f. hó 26-iki ülésre beidézettnek: Havas Lajos (BAK.) bíró, Szóka István, Böcker István, Erődy Béla és Suhajdy István III. kerületi játékosok. Egyben fölhívja a bizottság a III. ker. T. és VE. vezetőségét, hogy az 1909. márc. 14-én a Postások ellen szerepelt I. csapatjuk kapusát a június 26-iki ülésen állítsa elő.

A Kolozsvári Ker. A. Sp. K.—KAC. 1909 június 6-iki mérkőzésből kifolyólag a bizottság a bíróval szemben tiszteletlenül viselkedő Jenőfi Miklóst (KAC.) 5 (öt) nyilvános mérkőzéstől eltiltja.

A Pozsonyi TE.—WAC. 1909 június 13-iki mérkőzésből kifolyólag, a bizottság a jogosulatlan játékost szerepeltető PTE.-nek rosszaságát fejezi ki és figyelmezteti, hogy a jövőben tartózkodjék a hasonlóktól, mert különben ellene a legszigorúbban fog eljárni; egyben értékre adja a PTE.-nek, hogy az általa felhozott példa (Kelemen eset) éppen nem vonatkozik az ő esetére, mert akkor előzetesen kért és megadott engedély alapján szerepeltetett a jogosulatlan játékos.

Figyelmeztetés!

A MLSz. fegyelmi bizottsága figyelmezteti az egyesületi képviselőket, hogy a nekik borítékban küldött játékos idézéseket kézbesíteni, illetve a megidézett játékosokat előállítani kötelesek.

A

NEMZETI SPORT

ELOFIZETÉSI ÁRA:

EGÉSZ ÉVRE... 20 KORONA

FÉL ÉVRE... 10 KORONA

NEGYED ÉVRE... 5 KORONA

• • • • •

EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.

• • • • •

KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTÖZSDÉBEN. •. AZ ELŐ FIZETÉSEK E LAP KIADÓIVATALÁBA (IV. KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK. • •

A vonatok indulása Budapest k. p.-u.-ról

Érvényes 1909. május hó 1-től.

Délelőtt				
vonat-szám.	óra	perc	vonat neve	hová
§1110	5 50	szv.	Balatonszemes, 1a. otele	
316A	6 00	"	Hatvan	
24	6 10	"	Nagy-Kanizsa, Trieszt	
10	6 35	"	Wien, Graz, Sopron	
1501	6 50	gyv.	Kassa, Csorba	
1002	7 00	"	(Fiume, Torino, Roma, Pécs, Vinkovce	
302	7 05	"	Rutka, Poprad-Felka	
906	7 10	"	Ujvidék, Belgrad, Sofia	
1302	7 25	"	Fehring, Graz, Triest	
207	7 30	szv.	Torony	
402	7 35	gyv.	Kassa, Lemberg, M.-sziget	
322	7 40	szv.	Gödöllő	
908	7 45	"	Belgrad, Bród, Sofia	
606	8 00	"	Arad, Brassó	
1508	8 10	"	Kassa, Csorba	
§1102	8 20	gyv.	Balatonszemes, Tapoleza	
506	8 20	szv.	Kolozsvár, Brassó	
408	8 40	"	Munkács, Maramarosziget	
1008	8 45	"	Zágráb, Fiume, Pécs, Bród	
1708	9 00	"	Maramarosziget, Stanislaw	
306	9 15	"	Rutka, Berlin	
2	9 20	gyv.	Wien, Graz, Sopron	
22	11 55	szv.	Bicske	
3363	12 00	"	Gödöllő	

Délután				
vonat-szám.	óra	perc	vonat neve	hová
914	12 10	szv.	Kiskőrös	
610	12 20	"	Arad, Maramarosziget	
8	12 30	"	Szombathely, Wien	
310	12 30	"	Hatvan	
267	12 50	"	Bicske	
324	1 25	"	Gödöllő	
1304	1 40	gyv.	Fehring, Graz, N. Kanizsa	
1504	1 50	"	Kassa, Poprad-Felka	
912	1 55	szv.	Szabadka, Bosznabrod	
602A	2 00	gyv.	Arad, Bukarest	
4	2 05	"	Wien, Paris	
404	2 15	"	Kassa, Lemberg	
24	2 25	szv.	Bicske	
712	2 30	"	Hatvan, Sátoraljaújhely	
610	2 40	"	Szolnok	
1902	2 55	gyv.	(Eszék, Bosznabrod, Gyékényes	
1022	3 05	vv	Paks	
904	3 20	gyv.	(Bosznabrod, Belgrad, Konstantinápoly	
304	3 30	"	Rutka, Berlin	
§1104	3 50	"	Balatonszemes, Tapoleza	
1004	4 10	"	(Zágráb, Fiume, Roma, Nizza, Napoli	
326	4 25	szv.	Gödöllő	
18	4 30	"	Komárom	
6	5 15	gyv.	Győr, Sopron	
328	5 20	szv.	Gödöllő	
608	5 40	"	Kolozsvár, Brassó	
308	5 55	"	Rutka, Berlin	
330	6 25	"	Pécel	
916	6 30	"	Szabadka	
314	6 40	"	Hatvan	
16A	6 55	"	Bicske	
1706	7 05	"	M. sziget, Stanislaw	
16	7 10	"	Győr, Trieszt	
316	7 35	"	Hatvan	
1912	7 45	"	Pécs, Bród	
1610	8 10	"	Kassa, Csorba,	
514	8 25	"	Szolnok	
334	8 50	"	Gödöllő	
1006	9 00	gyv.	Fiume, Nizza	
1306	9 25	szv.	Fehring, Graz, Triest	
608	9 30	"	Arad, Brassó	
1506	10 00	"	Kassa, Csorba	
910	10 10	"	Belgrad, Eszék, Sarajevo	
406	10 15	"	(Lemberg, Kassa, Maramarosziget	
12	10 30	"	Wien, Paris	
1010	10 45	"	Fiume, Napoli	
338	11 10	vv.	Rutka	
422	11 35	"	Hatvan, Szerencs	

A vonatok indulása Budapest Józsefvárosról.

Délután				
vonat-szám.	óra	perc	vonat neve	hová
332	7 00	szv.	Gödöllő	

§ A balatonszemesi vasút megnyitási napjától.

1) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.

2) Vasár- és ünnepnapokon közlekedik.

3) Június 15-től bezárólag szeptember hó 15-ig közlekedik.

4) Május hónapban csak Brassóig közlekedik.

5) Csak vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik

Olvassuk a Sportfutárt!

A vonatok érkezése Budapest k. p.-u.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

Dél előtt					honnan	
vonat-szám.	óra	perc	vonat-neme			
645	5 00		tszsz.		Arad, Nagyvárad, Debreczen	
839	5 10		vv.		Berlin, Ruttká	
309	5 30		szv.		Hatvan	
17 7	5 45		"		Máramarossziget, Stanislau	
909	5 45		"		Belgrád, Bosznabrod	
607	6 05		"		Brassó, Arad	
17	6 10		"		Komárom, Gyékényes	
11	6 25		"		Wien, Tiest	
406	6 30		"		Lemberg, Kassa, M.-Sziget	
319	6 50		"		Gödöllő	
1911	6 50		"		Paks, Bród, Eszék	
1505	7 00		"		Csorba, Kassa	
1307	7 10		"		Graz, Fehring	
607	7 20		"		Brassó, Kolozsvár	
911	7 25		"		Szabadka	
321	7 30		"		Gödöllő	
311	7 40		"		Hatvan	
1003	7 50		gyv.		Róma, Fiume	
1509	8 15		szv.		Csorba, Kassa	
509	8 30		"		Szolnok	
313	8 45		"		Hatvan	
1007	9 05		"		Fiume, Bród, Pécs	
13	9 20		"		Győr, Székesfehérvár	
913	9 40		"		Szabadka	
307	9 50		"		Berlin, Ruttká	
1101	9 55		gyv.		Tapolca, Balatonfüred	
5	10 15		"		Sopron, Győr	
217	10 45		szv.		Triest, N.-Kanizsa Torbágy	

Délután

323	12 10		szv.		Gödöllő	
1005	12 15		gyv.		Napoli, Nizza, Róma, Fiume	
609	12 30		szv.		Tóvis, Arad, M.-Sziget	
301	12 45		gyv.		Berlin, Ruttká	
7	12 50		szv.		Wien, Sopron, Szombathely	
401	1 00		gyv.		Lemberg, Munkács	
903	1 05		"		Konstantinápoly, Bród	
6012	1 15		"		Bukarest, Arad	
1	1 30		"		London, Páris, Wien	
1901	1 40		"		Gyékényes, Eszék,	
1501	1 55		"		Pécs, Bród	
1301	2 10		"		Bartfa, Kassa	
315	3 10		szv.		Graz, Fehring	
28	4 15		"		Szerencs, Hatvan	
825	5 25		"		Bicske	
15	6 35		"		Gödöllő	
505	6 40		"		Győr, Veszprém	
421	6 55		vv.		Brassó, Kolozsvár, Debrecen	
8	7 05		gyv.		Szerencs, Hatvan	
5	7 10		szv.		Wien, Graz	
603	7 25		"		Berlin, Ruttká	
907	7 35		"		Brassó, Arad	
407	8 00		"		Belgrád, Bród	
1009	8 15		"		Munkács, Máramarossziget	
1706	8 20		"		Fiume, Bród, Pécs	
3353	8 30		"		Stanislau, M.-sziget	
96	8 35		"		Gödöllő	
1507	8 45		"		Bicske	
331	9 05		"		Csorba, Kassa	
9	9 10		"		Pécel	
303	9 15		gyv.		Wien, Graz, T. iest	
1001	9 35		"		Berlin, Ruttká	
915	9 45		szv.		Róma, Fiume, Vinkovce,	
4 3	9 55		"		Pécs	
906	10 00		gyv.		Kiskőrös	
1303	10 10		"		Lemberg, Munkács,	
1503	10 20		"		Máramarossziget	
1103	10 35		"		Sofia, Belgrád	
547	10 35		tszsz.		Graz, Fehring	
279	10 45		szv.		Csorba, Kassa	
327	11 10		"		Tapolca, Balatonfüred	
1109	11 20		"		Bicske	
1569			"		Gödöllő	

A vonatok érkezése Budapest Jó sávárosra.

Dél előtt				
317	5 55		szv.	Gödöllő

- § A balatonvidéki vasút megnyitási napjától.
 1) Torbágytól csak vasár- és ünnepnapokon közlekedik.
 2) Május havában csak Brassótól közlekedik.
 3) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.
 4) Június 15-től bezárólag szeptember 15-ig közlekedik.

A vonatok érkezése Budapest ny. p.-ra.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

Dél előtt					honnan	
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme			
701 ¹⁾	12 50		kel. ost. expr.		Konstantinápoly, Bukarest	
143	4 08		szv.		Rákospalota-Ujpest	
145	5 25		"		Dunakeszi-Alag	
723	5 30		"		Cegléd	
725	5 45		"		Cegléd	
4101	5 50		"		Esztergom	
139	6 00		"		Nagyvaros	
6505	6 10		"		Lajosmizse	
147	6 15		"		Rákospalota-Ujpest	
721	6 20		"		Szolnok, Cegléd	
1407	6 35		"		Berlin, Zsolna	
217	7 05		tszsz.		Parkány-Nána	
709	7 15		szv.		Bukarest, Bázias	
727	7 25		"		Cegléd	
501	7 30		gyv.		Bukarest, Kolozsvár,	
149	7 35		szv.		Máramarossziget	
117	7 40		"		Rákospalota-Ujpest	
4101	7 45		"		Paris, Wien	
6501	7 50		"		Esztergom	
151	7 55		"		Kecskemét, Lajosmizse	
131	8 10		"		Göd	
719	8 25		"		Parkány-Nána	
123	8 45		"		Kiskunfélegyháza	
153	9 10		"		Parkány-Nána	
705	9 20		gyv.		Dunakeszi-Alag	
1403	9 30		"		Szeged	
410	9 55		szv.		Berlin, Zsolna, Pozsony,	
155	10 20		"		Esztergom	
715	10 40		"		Rákospalota-Ujpest	
119	11 00		"		Szeged	
			"		Galánta	

Délután

157	12 00		szv.		Rákospalota-Ujpest	
159	12 55		"		Rákospalota-Ujpest	
133	1 20		"		Nagyvaros	
703	1 25		gyv.		Bukarest, Bázias	
103	1 40		"		Paris, Wien, Nagyszombat	
503	1 50		"		Kolozsvár, Tóvis,	
4107	2 05		szv.		Szatmar-Nemeti, Szolnok	
161	2 25		"		Esztergom	
163	3 00		"		Dunakeszi-Alag	
6507	3 20		"		Rákospalota-Ujpest	
1634 ²⁾	4 00		"		Kecskemét, Lajosmizse	
713	4 05		"		Szeged, Szolnok	
127	4 10		"		Nagyvaros	
4109	5 00		"		Esztergom	
215	5 30		tszsz.		Ersekújvár	
165	5 38		szv.		Rákospalota-Ujpest	
135 ³⁾	5 45		"		Nagyvaros	
115	5 55		"		Wien, Berlin	
707	6 35		gyv.		Bukarest, Bázias	
167	7 00		szv.		Rákospalota-Ujpest	
105	7 10		gyv.		Wien	
711	7 40		szv.		Temesvár, Bázias	
113 ⁴⁾	8 10		"		Piliscsaba	
137	8 20		"		Nagyvaros	
169	8 35		"		Dunakeszi-Alag	
125	8 50		"		Parkány-Nána	
107	9 05		gyv.		Wien	
7294	9 20		szv.		Szolnok, Cegléd	
4111	9 25		"		Esztergom	
6503	9 35		"		Kecskemét, Lajosmizse	
1405	9 45		gyv.		Berlin, Zsolna	
511	9 55		"		Nagyszombat, Brassó,	
171	10 05		szv.		Kolozsvár, Stanislau	
1412	10 10		"		Dunakeszi-Alag	
4115 ⁵⁾	10 15		"		Vác	
129	10 25		"		Piliscsaba	
113	10 35		"		Nagyvaros	
717	10 50		"		Szeged, Szolnok	
901 ⁶⁾	10 55		kel. ost. expr.		Konstantinápoly, Belgrád	
101	11 05		"		(London, Ostende,	
171a	11 20		szv.		Paris, Wien	
121	11 35		"		Rákospalota-Ujpest	
			"		Ersekújvár	

A vonatok érkezése Buda-Császfürdőre.

Dél előtt				
4001	5 53		szv.	Esztergom
4003	7 48		"	Esztergom
4005	10 04		"	Esztergom
Délután				
4007	2 10		szv.	Esztergom
4009	5 20		"	Esztergom
4013 ⁷⁾	8 21		"	Piliscsaba
4011	9 31		"	Esztergom
4015 ⁸⁾	10 24		"	Piliscsaba

- 1) Érkezik minden hétfőn és csütörtökön.
 2) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól bezárólag szeptember 12-ig közlekedik.
 3) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól közlekedik.
 4) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól közlekedik.
 5) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól közlekedik.
 6) Vasár- és ünnepnapokon május 16-tól közlekedik.
 7) Érkezik minden kedden, csütörtökön.

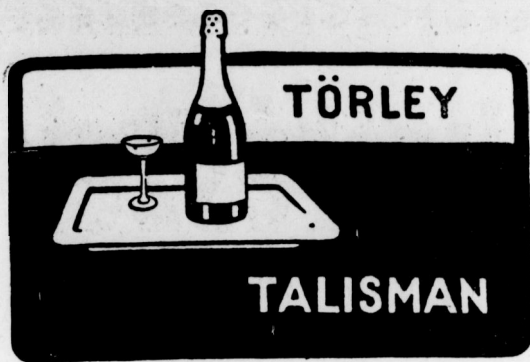
A vonatok indulása Budapest ny. p.-u.-ról.

Érvényes 1909. május hó 1-től.

Dél előtt					honnan	
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme			
102	1 00		kel. ost. expr.		Wien, Páris, Ostende, London	
148	5 35		sz.		Rákospalota-Ujpest	
122	5 50		"		Ersekújvár	
718	5 50		"		Szeged Szolnok	
152	6 00		"		Göd	
4102	6 10		"		Esztergom	
6502	6 35		"		Lajosmizse, Kecskemét	
150	6 45		"		Rákospalota-Ujpest	
512	6 55		gyv.		(Nagyvárad, Arad, Brassó)	
1404	7 05		"		Nagyszombat, Wien	
104	7 55		"		Dunakeszi-Alag	
154	8 00		sz.		(Temesvár, Karánsebes)	
712	8 30		"		Bázias	
134	8 45		"		Nagyvaros	
4104	9 05		"		Esztergom	
116	9 20		"		Wien, Berlin	
156	9 35		"		Rákospalota-Ujpest	
708	9 40		gyv.		Bukarest, Bázias	
6508	11 15		sz.		Lajosmizse, Kecskemét	
136 ¹⁾	11 25		"		Rákospalota Ujpest	
730 ²⁾	11 55		"		Nagyvaros	
			"		Cegléd	

Délután

714	12 05	szv.	Szeged, Szolnok
4106	12 10	"	Esztergom
160	12 15	"	Rákospalota-Ujpest
128	12 25	"	Nagymaros
114	12 45	"	Wien
162	1 10	"	Dunakeszi-Alag
4114 ²⁾	1 50	"	Piliscsaba
504	2 00	gyv.	(Szolnok, Kolozsvár, Brassó, Szatmar-Németi
126	2 10	szv.	Parkány-Nána
164	2 15	"	Rákospalota-Ujpest
4108	2 20	"	Esztergom
106	2 30	gyv.	Wien, Páris
120	2 35	szv.	Galánta
704	2 40	gyv.	Bukarest, Bázias
722	2 45	szv.	Cegléd
6504	2 50	"	Lajosmizse, Kecskemét
1644 ³⁾	3 10	"	Rákospalota-Ujpest
166	4 10	"	Rákospalota-Ujpest
130	4 20	"	Nagymaros
716	4 30	"	Szeged
108	5 15	gyv.	Wien
13	5 20	szv.	Szob
168	5 55	"	Rákospalota-Ujpest
124a	6 05	"	Nagymaros
124	6 25	"	Parkány-Nána
724	6 30	"	Cegléd
4110	6 40	"	Esztergom
1406	6 50	gyv.	Berlin, Pozsony, Wien ⁴⁾
726	6 55	szv.	Cegléd, Szolnok
170	7 15	"	Dunakeszi-Alag
142 ⁵⁾	7 25	"	Vác
728	7 35	"	Cegléd
6506	7 40	"	Lajosmizse
710	8 05	"	Bukarest, Bázias
132	8 15	"	Parkány-Nána
4112	8 30	"	Esztergom
172	8 45	"	Dunakeszi-Alag
502	9 10	gyv.	(Nagyvárad, Kolozsvár, Bukarest, Stanislaw
1408	9 20	szv.	Zsona, Berlin
118	10 00	"	Wien, Páris
706	10 15	gyv.	Szeged, Bázias, Bukarest
172a	10 30	szv.	Rákospalota-Ujpest
720	10 35	"	Kiskunfélegyháza
140	11 10	"	Nagymaros
902 ⁶⁾	11 20	k.o.exp.	Belgrád, Konstantinápoly
702 ⁷⁾	11 30	"	Bukarest, Konstantinápoly



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kö-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérműek, gallér és
kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó-
öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtük nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferenc-utca sarok.



Stein Sándor

szilgyártó-, nyerges és bőröndösmester

Budapest, VI., Aradi-utca 28.

1896 kiáll. éremmel
kitüntetve.

Ő felsége a szerb király udv. szállítója.
A magy. kir. ruház szállítója.

Ajánlja saját gyártmányú antikvitásban készült **lőszerezése**it nyer-
geket és nyereggyártókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javi-
tások és adjusztálások pontosan eszközöltetnek.



FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek leszállóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Havas Lajos

Sportkönyve

míg a készlet tart, 20 fillérért kap-
ható darabonként

Olbrich L. sportüzletében

Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Arjegyzék ingyen.

* Telefon 80—44.

Automobil-alkatrészek

Ducellier-lámpák, kürtök, Nieuport gyújtókészülékek, Dinin
:: akkumulátorok és mindennemű automobil-tartozékok.

Michelin Continental-pneumatik

Pneumatik javító-műhely

Automobil javító-műhely

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

Telefon 41-00.

Sürgőnycim: Pneumatik.

Mercedes-automobilok

A „Grand Prix“ és a Semmeringi versenyek győztese 1909-es típusok:
15/20, 35 HP. cardán-hajtással, 45,
: 55, 65 és 75 HP. lánchajtással. :

Magyarországi vezérképvislet:

MERCEDES-PALACE

BUDAPEST, VI., Városligeti fasor 42. szám.