

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

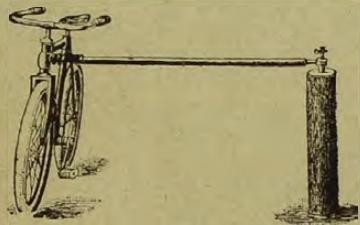
Alapítattott 1872.

Alapítattott 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.

„**KINCSEM**“
szabadalmazott készülék a kerékpározás
tanulására.
Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrásy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 50b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejevitel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beíratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft., pártoló tagdíj ávi 6 ft., alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház: a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulás.

Folyó hó 5-én, vasárnap, Esztergomba. Útirány: Pilis-Csaba — Dorogh — Esztergom — Visegrád — Szent-Endre — Budapest. Táv 112 km.

Délután: Szt. Endrére. Táv 41 km.

Indulás reggel 1/26-kor és délután 2 órakor.

Egyleti sweateerek, harisnyaszárak kaphatók Sigmund József czégnél; sapka 2 ft 75 kr., sweater 4 ft 50 kr., harisnyaszár 2 ft 75 kr.

Adj' Istén

Pusch Henrik, e. kapitány.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyletünk folyó hó 26-iki pályaversenyére tagjaink közül számosan megkezdtek a traininget a csömöri-úti versenypályán. Felkérem mindazon tagtársakat, kik versenyünkön aktív résztvenni óhajtanak, hogy trainingjüket mielőbb megkezdjék és trainingjeiket nálam bármely nap délután 6 órakor a csömöri-úti pályán átvegyék.

Telkes Aladár, titkár.

Folyó hó 5-én kirándulás Vácra. Indulás délután 2 órakor a »Budai Torna-Egylet« helyiségéből.

Bodócsy Béla, kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Gelmin Ottó (József-körút 50).

Országos kerékpárversenyünk versenybizottsága megalakult, illetve az abban való közreműködésre a következő sporttárs urak kérték fel: elnök: dr. Hudomel József, elnökségi tagok: dr. Ary Pál, Bláthy Ottó Titusz, Beinstingl Ede, dr. Fuchs Sándor, dr. Gerenday György, Grünwald Bernát, dr. Hirschfeld Antal, Iszer Károly, dr. Korchmáros Kálmán, dr. Lázár Pál, Schomann Antal, Solymásky E. Oszkár, Strasser Ulrik, Szemere Attila, Szidanits Ferencz; versenyző: dr. Kelényi Imre; versenytitkár: Jelfy Gyula; versenytitkár: Hoselitz Arthur; csatló: Balogh Hugó; indító: Gy. Farkass Lajos, Rehák Ferencz; időmérő: Jász Károly, Kleindin Hugó; körzárlatók: Minye József, Mól Lajos, Vadász Lajos; pályabírók: Angyal J., Benke L., Bing Gy., Herbster H., Herbster K., Jelfy F., Kankovszky K., dr. Kelemen L., dr. Kuhlmann

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

os. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára
a legjutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa czégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

F., Mervay A., Merza M., Müller D., dr. Németh A., Reich J., Soltész K., Stobbe F., Szántó J., Wajits Sz.; pénztáros: Watterich Ödön; ellenőr: Laszky Ármán. Orvosi felügyelet: dr. Gmellin Ottó kluborvos és dr. Kovács Aladár vezetése alatt az Önk. Mentő-Egyesület mozgó őrsége.

A klubtársak kértnek a minden külön értesítés helyett itt közölt névsort tudomásul venni s a verseny kezdete előtt legalább egy félórával a versenytérre megjelenni.

A közreműködők részére szükségelt belépti jegyek a verseny napja előtt mindenkinek meg fognak küldetni.

Sportegyleti kedvezményes jegyekre szóló utalványok folyó hó 6-ától kezdve egyleti pénztárosunknál (Dohány-utca 5), azon kívül folyó hó 8-án, szerdán este a klubhelyiségben kaphatók.

A választmányi tag urak kértnek a folyó 8-án, szerdán este (a nevezési zárrnap alkalmából) tartandó választmányi ülésen megjelenni.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79), Klub-kávéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Woczek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turák Károly. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Kóbert. Tagság: Beíratási díj 2 ft. Tagsági díj évi 6 ft. Irásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállodában) tartanak.

Az 1898. évi június hó 1-én tartott választmányi ülés jegyzőkönyvi kivonata.

Elnök megnyitja az ülést. A múlt választmányi ülés jegyzőkönyve észrevétel nélkül találtatván, hitelesítetik. Napirend előtt Kulcsár Béla főjegyző és Fleischmann János titkár lemondását nyújtja be rövid indoklás kíséretében. A választmányi ülés ezt tudomásul veszi és ezzel kapcsolatban elhatározza, hogy a lemondásokat a folyó hó 16-ára egybehívandó rendkívüli közgyűlésen előterjeszti.

Napirendre térve, a választmányi ülés elhatározza, hogy a hét felvételre jelentkező közül hármat, névszerint Mechlovits Ferenczét, Magyar Istvánt és Rostár Ödönt a havi gyűlésnek felvételre ajánlani fogja.

Indítványok során titkár javaslatba hozza, hogy azon rekord, melyet Bauer Sándor a »C. K. E.« tagja a »B. K. E.« hegymászó-versenyén ért el, a »Magyar Kerékpáros Szövetség«-nek hivatalos tudomásvétel és elismerés végett bejelentessék. Elfogadtatott.

Napirend után Seregi Zsigmond a megtartandó rendkívüli közgyűlés napirendjének megállapítását kívánja. Elnök tárgyalás alá bocsátván a kérdést, a választmányi ülés a következő napirendet állítja össze:

1. Titkár és főjegyző lemondásának tárgyalása.
2. Új titkár és főjegyző választása.
3. Az egylet állandó helyisége feletti való határozás.
4. A versenynevezések ügye.
5. Esetleges indítványok és felebbvezések.

Elnök az ülést bezárja.

A júniusi havi gyűlés a választmány összes határozatát tudomásul vette és a felvételre ajánlottakat működő tagoknak nyilváníttotta ki. Kulcsár Béla, főjegyző.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Kerékpár-kirándulás folyó hó 5-én d. u. Vácra indulás 2 órakor a Nicoletti-kávéházból. Folyó hó 9-én Adonyra, indulás reggel 5 órakor a Nicoletti-kávéházból. Otte Ferencz, menetparancsnok.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Vízszontelárústitók árkedvezményben részesülnek.

„Allright”

Az idény legkedveltebb

kerékpárjai:

„The America”

„Monarch”

Budapesten egyedül kaphatók:

PHILIPOVICH EMIL FÓRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körút 34. sz.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-terme, VII. ker., Csömör-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Wozasek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Rezső. Irásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 34. intéződök. Beíratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetési tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Folyó hó 7-én (kedden), este 8 órakor választmányi ülés tartatik, melyre a t. választmányi tagok pontos megjelenését kérjük.

Továbbá felkértem azon tisztelt tagok, kik tagsági díj fejében hátralékban vannak, miszerint szíveskednének kötelezettségeiknek minél előbb eleget tenni.

Sporttársi üdvözléssel
Kretschek Antal, jegyző.

Kirándulások folyó hó 5-én, vasárnap: Indulás reggel 1/26 órakor a »Hanusz«-kávéházból: Körút: Budapest—Dunakesz—Vác—Nagymaros—Visegrád—Esztergom—Dorogh—Pilis-Csaba—Vörösvár—Budapest. Táv. 119.6 km., d. u. 1/22 órakor a »Hanusz«-kávéházból Pilis-Csabára. Táv. 25 km.

Találka: Dunakesz: nagy körcsma, országút, Vác: káptalan vendéglő, Nagy-Maros: Tihanyi »Magyar korona« szöv. szálloda, Visegrád: »Mátyás király«, Esztergomban: Meiszler Vilmos »Magyar király« szöv. szálloda, Pilis-Csaba: Pilis-Csaba melletti tábor nagy-vendéglőjében.

Folyó hó 9-én csütörtökön:
Indulás reggel 1/26, d. u. 1/22 órakor a »Nádor«-kávéházból a Kamara-erdőbe.

A nem kerékpáron kirándulók találkozója a keleti pályaudvaron reggel 6 ó. 20 p., délután 2 órakor. Indulás reggel 6 ó. 50 p., délnél 12 ó. 15 p., délután 2 ó. 10 p.

Heimberg, Daut, kapitányok.

Mintán tagjaink között a túradíjakat illetőleg nézeteltérés merült fel, tudomásukra hozom, miszerint folyó évi február hó 7-én tartott választmányi ülésen elhatározott, hogy mindazon rendes tagok, kik 1898. január hó 1-től december hó 15-éig 3000 kilométert tesznek meg kerékpáron, valamint azon rendes tagok, kik leg-többször vesznek részt klubkirándulásainkon, ezüst-éremmel jutalmaztatnak. Azonkívül a 3000 kilométeren felül legjobb eredményt felmutató rendes tag részére 3 tiszteletdíj tűzetik ki, de megkiváncsít, hogy a hitelesített kilométerösszeg magántúráknál legalább 2000 km. legyen.

Felkéretnek a tisztelt tagok, miszerint túralapjaikat a meghatározott időben (minden hó első csütörtökén) a kapitányoknak hitelesítés végett bemutatassák, a betöltött lapokat pedig az illetőknek kézbesítsék, miután az oly túralapok, melyek a rendes időben nem hitelesítettek, érvénytelennek válnak, úgyszintén azon tőrak, melyek nem egyleti túralapokon állítattak ki.

Túralapok minden klubestén a t. tagok rendelkezésére bocsátatnak bármily mennyiségben, tehát igen könnyen kikerülhet a már félig dívatba jött módus, hogy mindenféle dírib-darab papiros használtassék tőrak feljegyzésére.

Egyleti sweateerek és harisnyaszárak kedvezményes árban Sigmund József czégnél kaphatók (IV., Városház-utca).

Budapest, 1898 június 1-én.

Sporttársi üdvözléssel
Kretschek K. Antal, jegyző.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Sáfát clubhelyiség (a »Berger«-szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Fügymsnasium tornaterme. Tornaórak: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Drescher Ámin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolits István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Kaab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

A kerékpár kezelése

czímű Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a főv. főkapitányság kerékpározási rendelete is felvétel.

Ára 30 kr.

Megrendelhető ifj. Nagel Ottónál.

Viszonteladóknek árendegmény.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
jun. 12.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 12.	Moson	Mosoni K. E.	országúti v.
junius 9.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
junius 26.	Budapest	Budai K. E.	pályaverseny
julius 3.	Veszprém—Budafo	Nemzeti K. E.	staféta v.
julius 10.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Bpest-Keszthely	Hunnia M. B. C.	országúti v.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

* A Condor K. E. Budapest—Pápa közti távversenye pünkösdi vasárnapján folyt le.

Az indítás reggel 5 órakor történt borus időben és daczára a rossz időnek 38 nevező közül 30 állt a starter zászlója elé. Az indítás után alig egynéhány percze valóságos felhőszakadás támadt, úgy hogy a versenyzők nagyobb része útszéli épületekbe menekült, hogy ott az idő javulását bevárja. Sokan csak egy óra lefolyása után kísérelték meg a továbbmenést, épen ezért a verseny eredmény egészen másképp ütött ki, mintsem az rendes időben várható lett volna. Az út Baracskaig leirhatatlan állapotban volt, Baracska után folytonosan javult egészen Veszprémig. Veszprémtől Pápaig az út az újra kitörő zivatar és jégeső miatt megint a lehető legrosszabb, különösen 3 kilométernyire a cél előtt olyan rossz, hogy a versenyzők közül többen elbuktak, sőt géptörést is szenvedtek és csak az út mentén segédkező papaiak kerekén jöhettek a célhoz.

A vidéki kerékpáros egyesületek ez alkalommal minden tekintetben kitüntették magukat és nehéz volna megmondani, kik érdemelnek legnagyobb elismerést, így tehát alfabet szerint említjük először a derék papaiakat, a kik a versenyzők fogadtatására valóságos ünnepet rendeztek. A cél előtt mozsarak voltak felállítva, melyek azonban a rossz idő miatt hasznavehetetlenné váltak, e helyett azonban kürtösök jelezték a távolban mutatkozó versenyzőket. A célnál zene és egy remek diadalkapu (a kerékpárosok kedvelt Adj! Isten! felírásával) üdvözlötte a beérkező versenyzőket. A példás rendről a városi tűzoltóság gondoskodott, a kik a célnál két oldalt kordont vontak. A beérkező versenyzők részére

nyoszolói és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszorúk jutányos árban kaphatók

Legszebb élővirág

PRACHTTEL JÓZSEF

Budapest, IV., Granátos-utca 12.

VIRÁGKERESKEDESEBEN

FIÓKÜZLET

IV., Egyetem-utca 3. szám.

ellátott
CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL
Eredeti PUCH

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL
„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPÖRKET aiañl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert

ajánl

Weiner Mátyás

egy külön terem volt, a hol a kimerültek azonnal ágyba fektüthettek és a leggondosabb ellátásban részesültek.

Nem kisebb elismerést érdemelnek a »Veszprémi Kerékpáros-Egylet« tagjai, a kik úgy mondhatni, valóban dédelgették a versenyzőket az egyleti helyiségükben felállított frissítő állomáson, a hol gondoskodva volt mindenről, a mire egy áztatott éhes és fáradt kerékpárosnak szüksége van. És dicséretet érdemel a fiatal »Veszprémi Kerékpáros-Egylet«, hogy a kalauzólást a városban át olyan nagyszerűen rendezte; ugyanis minden továbbinduló versenyző előtt haladt egy veszprémi kerékpáros, a ki az illetőt a legrövidebb úton az illető országútra vezette, a honnan, visszatért, hogy ugyanazt az utat ismét megtegye. Mikor a versenyzők már mind beértek Pápára, kezdetét vette a diszfelvonulás.

A »Pápai Kerékpáros-Egylet« kapitánya és az ottani hölgyek nyitották meg a menetet, utánok a »Condor« tagjai zászlóval és elnökükkel az élen jöttek, ezek után a vidéki egyletek kiküldöttjei, végre a »Pápai Kerékpár-Egylet« tagjai zárták be a menetet. Körülbelül 100 kerékpáros vett részt a diszfelvonuláson.

Ezek után dr. Fenyvessy Ferencz főispán buzdító-beszéd kíséretében kiosztotta a díjakat. A díjkiosztást követte a disztrakoma 180 terítéssel, melyen az első felköszöntőt dr. Fürst Sándor kir. aljárásbíró mondotta és éltette a »Condor« edzett és kitartó versenyzőit, mire Seregi Zsigmond köszönetet mondott mindazoknak, a kik a verseny sikeréhez hozzájárultak; ezek után dr. Fenyvessy Ferencz főispán egy igen jó humorú felköszöntője következett, a mire már nagy mértékben kitört a jókedv; végre még Harmos Zoltán a polgármester nevében mondott a »Condor«-hoz egynehány buzdító szót és ezzel a tósztoknak vége volt. Ezek után czigány-zene mellett csárdásra keltek a kerékpárosok; a táncz csak hajnal felé ért véget.

Másnap a »Condor« vezetősége Fenyvessy főispánnál volt reggelire hivatalos, a mivel az ünnepség befejeződött. Rossz idő miatt a terve-

zett visszakerkezés elmaradt és az egylet vonattal indult vissza Budapestre.

Alább adjuk a verseny részletes eredményét.

1. Bäumlér Ede	8 óra 9 perc
2. Szenté János	8 » 14 »
3. Klacsó Géza	8 » 24 »
4. Bauer (Antal) Sándor	8 » 29 »
5. Papp Ferencz	8 » 29 »
6. Terták Béla	8 » 44 »
7. Schiller Ferencz	8 » 59 »
8. Oravetz József	9 » 47 »
9. Stern Sándor	10 » 13 »
10. Seregi Zsigmond	10 » 20 »
11. Muskát Jenő	20. Geyer Béla
12. Seregi Sándor	21. Kollmann Károly
13. Rákhelyi János	22. Mottl Károly
14. Kátsér Ödön	23. Zavodszky Béla
15. Tibiassy Kálmán	24. Drostadius Ágoston
16. Márossy Antal	25. Eitschner Gyula
17. Terták Károly	26. Mähr Kálmán
18. Selinka Miksa	27. Pluchár József.
19. Kremer Vilmos	

A berlini pünkösdi pályaversenyek kitünően sikerültek. Különös érdekességet kölcsönzött ezen versenyeknek a brazilai *Oliveira* indulása, a ki azonban nem birt győzelmet aratni a legjobb német és osztrák versenyzőkkel szemben. A friedenau főversenyt 4 előfutamban kellett a nevezők nagy száma miatt megtartani. Az előfutamok győztesei *Büchner*, *Lurion*, *Oliveira* és *Arend* voltak, utóbbi *Seidl* felett aratott könnyű győzelmet. Az első középfutamot *Büchner* nyerte Heimann ellen, a második középfutamot pedig *Arend Seidl* ellen. A döntőben *Arend* győzött erős küzdelem után, *Büchner* második.

Volt még egy scratchverseny, a melyben *Beckersnek* sikerült ellenfeleitől megszökni és ily módon nagy előnnyel győzni. Második *Oliveira*, harmadik *Heller*.

A 1/2 ang. mfd. handicapet 6 előfutamban tartották meg, a döntő verseny eredménye következő: *Seidl* (10 m.) első 2 géphosszal, *Mündner* (15 m.) 2-ik, *Herbst* (70 m.) harmadik.

Egy délvidéki kerékpáros-szövetség

tervezetét közli az aradi kerékpár-club közlönye. E szerint az alakítandó szövetség

Célja: Magyarország déli részén működő kerékpáros-egyesületek közös érdekeinek megvédése és előmozdítása.

Tagjai: Mindazon kerékpáros-egyesületek, melyek a Duna-Tisza-Maros és a Maros-Tisza szögében az Erdélyi hegyekig levő területen működnek s legalább 20 (25) taggal bírnak.

Felvétele: a belügyminiszterileg jóváhagyott alapszabályok, a tagok névsorának bemutatása s alapítási díj lefizetése után a felvétel csak azon esetben tagadható meg, ha a belépni óhajtó egyesület a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai ellen súlyosan vétett.

Ügyvitel: a közgyűlés és az elnökség által történik. Közgyűlés minden évben egyszer (január hóban) tartatik. A közgyűlésen a szövetség egyesületek annyi szavazatokat képviselnek egyesületenként, a hány 20—20 (esetleg 25—25) taggal bírnak, még pedig minden teljes vagy megkezdett 20 (25) tag után 1—1 szavazatot. A közgyűlés minden évben más-más szövetségi egyesület székhelyén tartatik.

Az elnökség tagjait valamint a szövetség egyéb tisztviselőit az alakuló ülés határozza és választja meg. Az elnökség minden negyedévben (január, április, július és október havában) mindig más-más szövetségi egyesület székhelyén tartja ülését.

Működés. 1. A délvidéki szövetséghez tartozó egyesületek által rendezendő *kerületi és országos kerékpáros-ünnepélyek* vagy versenyek határnapjainak közös megállapítása a köz-, esetleg az elnökségi üléseken. 2. Közös erővel biztosítani a szövetséghez tartozó egyesületek által rendezendő ünnepélyek és versenyek erkölcsi és anyagi sikereit az időről időre hozandó s kötelező erővel bíró határozatok alapján.

Tagdíj: alapítási díj egyszersmindenkorra egyesületenként (pl. 5 frt), évi tagdíj 20—20 (25—25) tag után (pl. 2—2 frt.) Ha a d. v. sz. évi bevételei előreláthatólag elérik a 200 frtot, akkor az elnökségi ülésekre utazó elnökségi tagok és tisztviselők a szövetség pénztárából utazási költségeik fedezésére méltányos és arányos úti általányt kaphatnak.

Alapelvek: A d. v. szövetséghez tartozó egyesületek külön belügyeibe (minők pl. a házi versenyek és ünnepélyek, saját adminisztráció) a délvidéki szövetség nem avatkozik.

A d. v. szövetség úgy a versenyek rendezésé-

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink kitünősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrássy-út 48. sz. ♦ Viszonteladónak árendedmény.

nél mint az általános sportelvek elbírálásánál mindenkor a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai értelmében működik.

Magánosok: nem lehetnek a d. v. sz.-nek tagjai; azonban oly egyesületek, melyek nem tartoznak a »Magyar Kerékpáros-Szövetséghez« lehetnek tagjai a d. v. sz.-nek, ha egyébként a felvételhez kötött követelményeknek megfelelnek.

Megalakulás: megalakulásra legalkalmasabb idő volna a »Velocitas« temesvári Kerékpáros-Egyesület pünkösdi vagy szent István-napi versenyének előestéje s a megalakulásra való összehívás is a »Velocitas« tól induljon ki.

Mint az előbbiekben látható, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-et nem nagyon alterálhatja a »Délvidéki Szövetség« megalakulása, ha az az általunk is idézett fenti tervezet szerint történik.

Célja a délmagyarországi egyletek közös érdekeinek védelme és előmozdítása lévén, az egész szervezet jobban hasonlít a külföldön is gyakori »versenyt rendező egyletek szövetkezetéhez« (Verband d. Vereine für Radwettfahren). Ha a megalakulás tényleg megtörténik (s magánértesüléseink szerint biztos-ra vehető ez), akkor tényleg szükség lenne arra, hogy már az alapszabályokban határozottabban körül legyen vonalozva az országos »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-hez való viszony. A szövetségi versenyszabályok elfogadására van kilátás, sőt remény arra is, hogy a délvidéki szövetséget alakító egyletek bennmaradnak, esetleg még belépnek az Országos Szövetségbe. Ha ez nem történik, ártani fog a nagy anya-szövetségnek ez a partikularizmus, de akkor nem jósolunk a »közös ünnepeket« stb. rendező »D. V. Szövetség«-nek sem hosszantartó egyetértést, sem reális életet.

Kerékpár-világ.

* **Nevezési zárlat a Hunnia M. B. C. június 12-iki pályaversenyére szerdán f. hó 8-án este 9 órakor.** (Propozíciók a Sp. V. május 15-iki számában.)

* **A M. A. C. mai tavaszi viadalán** három kerékpárszám is kerül döntésre. Az ide vonatkozó programot athletikai rovatunkban közöljük.

* **A Soproni Kerékpár-Egylet** július hó 3-án országúti versenyt rendez Csorna és Sopron közt, ugyanaznap délután pedig a pozsonyi országúti rövid távú országúti versenyeket. A versenyfeltételek legközelebb megjelennek.

* **A Szatmár-Nagy-Károly közötti** 36 km.-es országúti távversenyt Grósz Miklós nyerte meg 1 óra 29 $\frac{1}{2}$ mp. alatt.

* **Az Aradi Kerékpár-Klub** Arad és Nagyvárad között távversenyt rendez legközelebb.

* **A mai berlini versenyek** rendkívül érdekeselek lesznek, így négyes küzdelem lesz Momo, Bourillon, Arend és Büchner közt. Ők négyen jelenleg nemzeteik legjobb versenyzői, így küzdelmük érthető lázba ejti a berlinieket.

Kivülök versenyezni fognak még oly jeles kerékpárosok, mint Parmac, Cornet, Collomb, Protin és Singrossi.

* **A müncheni nagy díjra**, mely f. hó 24-én és 26-án kerül döntésre, máris angazsálva vannak Pasini, Tomaselli, Bourillon, Protin, Parby és Dernancourt.

* **Újpesten** kerékpár-egylet van alakulóban. A bicikli-klub létrehozásán Arnóczy Endre ismert szombathelyi versenyző fáradozik.

* **A Nemzeti Kerékpár-Egyesület** legutóbbi választmányi ülésén elhatározta, hogy június vagy július hó folyamán országos pályaversenyt rendez.

* **A Nagyváradai Kerékpár-Egyesület** május hó 29-ikén házi kerékpárversenyt rendez következő versenysorrenddel: I. Megnyitó ver-

A Continental- Pneumatic

mindenütt győz!

Temesvározt,
Sopronban és
Kolozsvározt is

minden díjat

Continental- Pneumaticon nyertek.

MAGYAR
RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Budapest.

Városi raktár:
BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

seny 1000 m. II. Vendégek versenye 3000 m. III. Műkerékpározás. IV. Juniorok versenye 2000 m. V. Főverseny 5000 m. VI. Szeniorok versenye 2000 m. VII. Vigaszverseny 2000 m.

* **A Zóna K. E.**, e még alig egy éve alakult, de már is a főváros egyik legelőkelőbb kerékpáros-klubja, a május hó 23-ra egybehívott rendkívüli közgyűlésén, egyhangúlag hozott határozattal, nevét a »Pestmegyei Kerékpáros-Egylet« névvel cserélte fel. A névváltoztatással egyidejűleg jelvényét is megváltoztatta s az ezekre vonatkozó határozatot, jóváhagyás végett a m. kir. belügyminiszteriumhoz felterjesztette. A név- és jelvény-változtatás a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-nek is tudtul adatott, oly hozzáadással, hogy a »Zóna K. E.« addig, míg a belügyminiszteri jóváhagyás leérkezik, a régi név mellett az új nevet is következőkép használja: »Pestmegyei Kerékpáros-Egylet (Zóna Kerékpár-Egylet) Budapest 1897.«

* **Lázár Pál** dr., a Magyar Athletikai Club kerékpáros alosztályának elnöke, vándor-díjat tűzött ki az egyesület azon tagjának, ki klubtársait térelőny-versenyben háromszori mérkőzésben le tudja győzni. Az első mérkőzést a múlt hét folyamán a millenáris versenypályán tartották meg és ez alkalommal a M. A. C. kiváló versenyzője *Kirchknopf* Ferencz győzött scratch-ról indulva, *Krepels József* (140 m. előny) és *Wiesner Máté* (80 m. előny) felett. A vándor-díj előreláthatólag *Kirchknopf* birtokába fog jutni.

* **A Keszthelyi Balaton Kerékpár-Egylet** e hó 14-iki közgyűlésén a tisztikar következőképen alakult meg: Elnök *Csák Árpád* szolgabíró, alelnök: *Huszár Károly* gyógyszerész, titkár: *Manheim Ármán*, jegyző: *Mittwég Dénes*, pénztáros: *Hoffmann Lipót*, I. kapitány: *Angermayer Sándor*, II. kapitány: *Bozgay Rezső*, háznagy: *Frisch Samu*.

* **Új egylet** alakult meg Miskolczon múlt vasárnap. Ez a Borsódmezei bicikli-klub, melybe az eddig fennállott Borsódi Kerékpár-Egylet is beleolvadt. A klub díszelnöke: *Szemere Attila*, elnöke: *Tarnai Gyula* dr. alispán, a választmány elnöke: *Bulyovszky Gusztáv*, titkár: *Krizsanovszky József*.

* **Párisban** Huret, Champion és Lesna matcheltek 50 mfd.-re (80 km. 450 m.). A verseny az auteuli 666 méteres pályán folyt s az az napi nagy lóversenyek dacára óriás közönséget vonzott, jelölül annak, hogy a sportkedvelő publikum mindinkább megkedveli a vezetéssel futott versenyeket, melyekben mindvégig igénybe vannak véve a versenyző képességei s eleve el van kerülve a sprint-versenyeknek a csalásokig vitt túltraffinált taktikája. Az említett versenyben villamos és benzinmotoros vezetőgépekkel, tandemekkel és tripletekkel tettek kísérletet, de azok nem váltak be s a 35-ik km.-nél vissza kellett térni az emberi erő által hajtott vezetőgépekhez. Ez a vezetés azután rendetlen lévén kellő előkészület hiánya miatt, az eredmények is szabálytalannak látszottak. *Champion*, ki multkoriban Roubaixban *Cordang* által érzékeny vereséget szenvedett, fölényével győzött e hármas matchben 1 ó. 43 p. 3 $\frac{2}{5}$ mp. alatt, Lesna 2 körrel maradt el, Huret pedig feladta a versenyt 50 km. megtevése után.

Championnak a versenyben elért eredményei a következők:

táv.	idő	világrekord
10 km.	11 p. 51 mp.	11 p. 24 $\frac{1}{5}$ mp. Stocks
20 »	23 » 45 $\frac{1}{5}$ mp.	22 » 11 $\frac{3}{5}$ » »
30 »	36 » 18 mp.	33 » 37 $\frac{3}{5}$ » »
40 »	49 » 20 $\frac{2}{5}$ mp.	45 » 31 $\frac{1}{5}$ » »
1 óra alatt	48 km. 338 m.	52 km. 490 m. »
50 km.	1 ó. 2 p. 16 mp.	56 p. 50 $\frac{1}{5}$ mp. »
60 »	1 ó. 15 p. 56 mp.	1 ó. 9 p. 30 $\frac{1}{5}$ mp. Palmer
70 »	1 » 28 » 59 $\frac{4}{5}$ »	1 » 21 p. 41 $\frac{3}{5}$ » »
80 »	1 » 42 » 24 $\frac{4}{5}$ »	1 » 34 » 10 $\frac{2}{5}$ » »
50 mfd. (80-450 km.)	1 ó. 43 p. 3 $\frac{2}{5}$ mp.	1 ó. 34 p. 45 $\frac{4}{5}$ Walters

* **Tirol országúti bajnoksága.** A múlt hó 19-én megtartott tirol országúti bajnokságban 50 km. távra, úgy az első, mint a harmadik díj a *steyri fegyvergyár* kerekéin nyertett meg.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

ATHLETIKA. TORNA.

A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének I. kerületi versenye.

Eperjesen, 1898. május 29. és 30-án

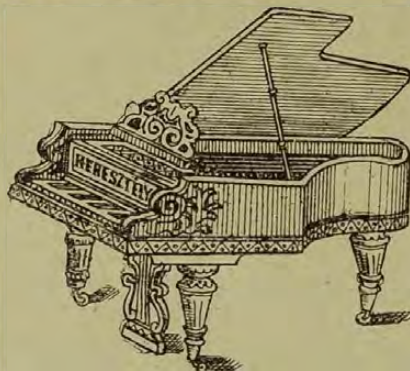
A »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége« első kerületi versenyének rendezésével eddig is mozgalmas életének új fázisába lépett. Az előző évek kimagasló jele volt e szövetség országos versenye; az idén magas pártfogója és elnöke dr. Berzevitz Albert v. b. t. t. kezdeményezésére új programmal, a korszellem követelményeihez képest módosított versenyszabályokkal lépett a nagy nyilvánosság elé s íme az újítások legújabbja: az első kerületi verseny fényével és sikerével elérte az eddigi országos versenyek színvonalát is s biztató záloga lőn egy új aera kezdetének.

A »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének« egyletei közül egyik legifjabb, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« fűzheti nevéhez a diadalmas kezdet emlékét.

Ez egylet fiatal tetterejét, buzgóságát és önzetlenségét dicséri az első kerületi tornaverseny. Méltán büszke lehet rá, hogy hitükben meg erősítette a régiéket s százával szerezte az új híveket a testedző szórakozás eszméjének, melynek egyik nemzeti ideálunkká kell válnia.

Testedző szórakozás, torna, sport vagy testnevelés legyen-e neve ez ideálnak, e fölött ki elmélkedne ma, midőn a jövőbe törő eszmének újabb haladásáról kell számot adnunk, midőn fényes ünnepélyekről, közvetlenül is ható sikerekről kell beszámolnunk. Dr. Berzevitz Albert neve a büszke jelzők egész sora mellett, ezúttal a védnök címével jelent meg előttünk. Védnöke volt ő eddig is minden mozgalomnak, mely a nemzet szellemi és fizikai erejének harmonikus fejlesztését s annak minden eszközét propagálta. Ő tette lehetővé, hogy a felújított olimpiai versenyeken a magyar egyenrangúan szerepelhetett a világ többi nemzetével; az ezredév ünnepén az ő hívására mutattuk ki, hogy nem satnya még ifjúságunk; ő vezeti céltudatos kézzel az országnak e téren leghatalmasabb testületét a »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségét« s nem hiányozhatott ő ez alkalommal sem, midőn a

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legbiztosabban vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
 Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becsapóztatnak és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltenek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

A leghíresebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportezikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

nagyvilág előtt kicsinynek látszó lépést tettünk a még szebb és még jobb jövő felé!

* * *

A lezajlott ünnepélyek, az első kerületi tornaversenyek sikere kimagasló momentumra lesz ez évnek. A »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének« és az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyletnek« sikere volt ez ép úgy, mint minden egyes résztvevőnek. A kerületi verseny kireálásával új irányban hódított tért a szövetség s ha az első lépés sikerében méltán osztozik vele az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«, úgy ez a körülmény érdemét egyiknek sem kisebbítheti.

1896-ban a millénárius kiállítás alkalmával tartották Budapesten a legutóbbi országos tornaversenyt, mely a kedvező auspiciumok dacára, sikerre nézve nem volt hasonlítható a most lefolyt eperjesi kerületi versenyhez. Talán több volt a résztvevő, talán erősebb a versengés, de nézője sem számban, sem lelkesedésre nézve nem hasonlítható a kerületi versenyéhez. Szövetségünk nem csak legjobbjainak küzdelme kedvéért írja ki a versenyeket, hanem ama misszió kedvéért is, melyet azzal teljesít, hogy nagy tömegek előtt bemutatván eredményeit, a cséll ismerteti velük s ennek barátaivá teszi őket. E tekintetben is fényesen sikerült az első kerületi verseny. Eperjes város és Sárosvármegye közönsége, élén Szinyei-Merse István főispánnal, az »Eperjesi T. és V. E.« elnökével, valósággal meglepte a versenyen szereplőket mérhetlen vendégszeretettel, buzgó pártfogásával és lelkesedésével egyaránt, s 11 fővárosi és felvidéki egylet 170 tagjának felejtelen emlékei lesznek az eperjesi napok.

Szombaton (május hó 28-án) délután 5 órakor érkezett meg a résztvevők első csoportja Eperjesre. A »Nemzeti T. E.«, »Budapesti Torna-Club«, »Ó-Budai T. E.«, »III. K. V. és T. E.« részéről kiküldöttek egy része volt ez, kiket a szépen feldíszített pályaudvaron zeneszóval fogadtak. Uhlarik Matyas, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet« alelnöke, az általa képviselt egylet és Eperjes város közönsége nevében mondott szép beszéddel üdvözölte a megérkezetteket, kiknek nevében Gergely Jakab az »Ó-Budai Torna-Egylet« elnöke mondott köszönetet. Az üdvözlések után nyomban Dredner Ármán az »Eperjesiek« kitűnő titkára foglalatzkodott az elszállásolándókkal mindenik megérkezettnek kezébe nyomva egy-egy borítékot, mely leendő házigazdája címét, banket-jegyet, sőt még eperjesi képekkel díszített levelező-lapokat is tartalmazott. Az este 10 óra után érkező vonatnál ismétlődött az előbbi kép, ez alkalommal már csaknem valamennyi részt-

NAPI KÉRDÉS:

„VAN-E MÁR

Fegyverkereke?”

Ha nincs, úgy kérjen
 képviselőinktől
 árjegyzéket.

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselet: **KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62.**

Belégzési intézet
INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
 ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.
Dr. ZIFFER EMIL
 Gleichenbergi fűrdőorvos vezetése alatt.

vevő együtt volt, úgy hogy a vasárnap reggeli fogadtatásnál már csak igen csekély számmal érkeztek. A délután érkezettek egy része szállására vonult, másik része pedig kiindult a versenytér felé, hová *Pethe* Ferencz művezető kalauzolta őket, mit azzal köszöntek meg, hogy a berendezésen eszközlendő »utolsó ecsetvonások«-ban segédkeztek. A katonai gyakorló-térnek a verseny alkalmából elkerített része, néhány apróság híján már teljes ünnepi mezben prezentálta magát. A katonai ténparancsnokság által szíveségből átengedett terület buja füvel borított rét, az egyik oldalon végighúzó padokkal s állók számára elkerített nézőtérrel. A bejáratnál zászlós diadalkapu, belül öltöző bódé, czukrászda és buffet várja a vendégeket. Az est az »előzetes« ismerkedéssel mult el; elszállásoltak és vendéglátók, szereplők és nézők, versenyzők és bírák a lehető legkedélyesebben töltötték apró csoportokra oszolvaz az estét s bizonyára nem volt más óhaja egy vendégnek sem, mint az, hogy vajha ő hasonló kitűnő benyomást érhetne el a vele foglalatosskódó eperjesieknél, mint a milyet ezek szeretetreméltóságukkal és előzékenységükkel elértek mindenkinél.

Vasárnapon már a kora reggeli órákban ismét a versenytérre volt a résztvevők egy része. (A football-játékosok próbálták a gyepet, nagy öröme az eperjesi ifjúságnak, melynek sorában csakhamar akadt néhány »tehetség« is.)

A másik rész a még aznap reggel érkezettek fogadtatásában vett részt. Délelőtt 10 órakor összegyűltek csaknem valamennyien a gyönyörű fekvésű főgimnázium udvarán, hogy a tag-szabadgyakorlatok összpőbáját tartsák. *Pethe* művezető, ki ez összpőbát vezette, meg lehetett elégedve az eredménnyel, bár külön-külön gyakorolta volt minden egylet a szép kombinációjú gyakorlatokat, semmi kétség sem volt, hogy magán a versenyen is szépen sikerülnek azok. Már az összpőbát is jókora közönség nézte, mely annak befejeztével a szereplőkkel együtt vonult a vármegyeházához. E régi épület történelmi nevezetességgű nagy gyűléstermében folyt le délelőtti 11 óra után az »Eperjesi Torna-és Vívó-Egylet« díszközgyűlése. E díszközgyűlésen *Szinyei Merse* István elnök lendületes megnyitó beszédben ecsetelte az általa vezetett fiatal egylet rövid, de eseménydús multját és nemes törekvéseit a jövőben. Köszönetet mondott *dr. Berzeviczy* Albertnek a védnökség kegyes elfogadásáért s a gyűlésezőknek perczekig tartó éljenzése mellett jelentette be, hogy *dr. Berzeviczy* Albertet az E. T. és V. E. tiszteletbeli tagjává választotta.

A választást megörökítő rendkívül díszes okiratot kevéssel a díszgyűlés előtt nyújtotta át *dr. Berzeviczy* Albertnek egy bizottság, melynek hosszabb programmszerű beszédrel felelt az ünnepelt. A díszgyűlésnek az elnök ünnepi beszédjén kívül egyetlen tárgya volt *Dresdner* titkár rövid jelentése az I. kerületi tornaverseny résztvevőinek jelentkezéséről s a díjak adományozóinak szavazott jegyzőkönyvi köszönettel

TORNA-CZIPŐK

előny-árjegyzéke.

Legjobb minőségű torna-czipők barna vagy fekete vászonból erős gummi-talppal

férfiak	nők és fiúk	leányok	gyermekek
r é s z é r e			
párja 1 frt 35	1 frt 30	1 frt 10	1 frt

10 pár megrendelésénél ingyen szállítás és csomagolás.

50 pár megrendelésénél 10% engedmény.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Schottola Ernő

Gummi-, guttaperecha- és Asbestárúk.

Magyar általános kötanyag-gyár

Gyár:

VI., Révay-utcza 16. szám.

Üzlet:

VI., Andrassy-út, Foncière-palota.

STEYR Waffnenrad

fegyvergyári kerékpárok vezérképv. fiókja:

WOLLÁK és TSA.

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

véget ért a gyűlés, mely után a versenybírószág tagjai bizalmas értekezletre gyűltek, hogy a délutáni versenyeken követendő rendet, a bírálási módokat s alkalmazandó szabályokat megbeszéljék.

Jóval a kitűzött idő — délutáni két óra — előtt már egybegyűlt a felvonulásban és tag-szabadgyakorlatokban résztvevők nagyobb csoportja s fél háromkor megindulhatott a menet a főgimnázium udvaráról. Négyes sorokban vonult fel 12 egylet 194 tagja, festői látványt nyújtva tarka dresszeikben.

Itt ott felragyogott a menetben egy érmeikkel büszkélkedő mell, így mindjárt a menet élére jutott *Budapesti Torna-Club* első sorában *Guttmann* Alfréd, a magyar olimpiai győztes bajnoki szalagjaival, *Gillemot* Ferencz pedig kerékpáros és atletikai díjaival tünt fel, de volt a menetben is régi szép győzelmekről tanuskodó érem bőven. A felvonulásban részt vettek egyleti zászlójuk alatt: a *Nemzeti Torna-Egylet*, a *Budapesti Torna-Club*, a *Budapesti (Budai) Torna-Egylet*, az *Ó-Budai Torna-Egylet*, a *III. k. Torna- és Vívó-Egylet*, a *Magyar Testgyakorlók Köre*, a *Tornászók Egyesülete* mindmegannyian Budapestről; a felvidéki egyletek közül megjelentek: a *Pozsonyi Torna-Egylet*, a *Kassai Sport-Egylet*, a *Lőcsei Torna- és Vívó-Egylet*, a *Máramarosszigeti Torna-Club* s az *Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet*. Az ünnepély és verseny színhelyén már zsűfolásig meg volt telve minden hely, midőn a katonazene *Rákóczy*-indulójának hangja mellett bevonult a menet, mely a nagy teret hosszában csaknem elfoglalta.

Nyomban a zászlók letévése után *Pethe* Ferencz művezető állott ki a bíróság melletti emelvényre, hogy a tag-szabadgyakorlatokat vezényelje. A hat gyakorlat, melyet négyes oszlopokban végeztek, igen szépen sikerült s bár előzőleg nagy és tömeges gyakorlathoz neheznek látszott az 5-ik és 6-ik gyakorlat, mégis váltakozó sorokban is nagyon jól vágtak egybe *Pethe* vezénylése mellett.

Az első nap versenyei következtek ezután. A szitáló eső miatt másnapra kellett hagyni az első nap programjába felvett »Szövetségi össze-tett főversenyt«. Az eső zavarta a többi versenyeket is. A mellett, hogy az esőben híven kitartó türelmét ugyancsak igénybe vette, még a versenyzőket is zavarta. Így a futás-versenyben résztvevők közül azok, kik szöges czipő nélkül futottak, de még a szöges czipőkkel futók is ki-csúsztak a pálya nedves gypén, mely száraz időben a legkitűnőbb versenyteret szolgáltatva volna.

Síkfutás 100 méteren, volt a megnyitó verseny. A felvidéki egyleteknek — budapestiek kizárásával — fentartott versenyre hat induló állott ki, kik közül:

- I. *Schlachta* Adolf (Máramarosszigeti Torna-Cl.) 13 1/2 mp. alatt,
- II. *Gallotsik* Sándor (Eperjesi T. és V. Egyl.),
- III. *Farkas* Lőrincz (Pozsonyi Torna-Egylet),
- IV. *Mosánszky* István (Eperjesi T. és V. Egyl.),
- Constantin Pál (Pozsonyi T. E.), Mercz Pál (Lőcsei T. és V. E.).

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utcza 9. szám.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

A győztes *Szinyei Merse István*, az Eperjesi T. és V. E. elnöke által felajánlott tiszteletdíjat és dísz. ezüst-érmét, a II-ik ezüst-érmét, a III-ik és IV-ik bronz-érmét nyert *Schlachta* és *Gallotsik* keményen küzdenek az első helyért. Csak ők ketten futottak szeges cipővel.

A második versenypontra, súlydobás távolba 7¼ kg-os golyóval, öt versenyző állott ki. E pont, hasonlóan az előbbihez, felvidékieknek volt fentartva.

A dobás 213 cm. oldalú négyszögből, földről történt.

Az eredmény:

- I. *Schlachta* Adolf (Mármaroszigeti Torna-Cl.) 960 cm.,
- II. *Láng* Oszkár (Mármaroszigeti Torna-Cl.) 915 cm.,
- III. *Gallotsik* Sándor (Eperjesi T. és V. E.),
- IV. { *Ferbstein* Károly » » » » } holtvers.
{ *Szentiványi* Ferencz » » » » }

A győztes az Eperjesi hölgyek által felajánlott tiszteletdíjat és dísz-ezüst-érmét, a második ezüst, a harmadik és negyedik helyezettek pedig bronz-érmét nyertek. A két előző verseny győztesei közül *Schlachta* és *Láng* a Budapesti Torna-Club-bal vonultak fel a menetben, nehogy ketten képviseljék saját klubjukat. Némely oldalról úgy tüntették fel azt, hogy ők a B. T. C. tagjai s így jogtalanul indultak volna zárt versenyben. A Bpesti Torna-Club titkárnak kihallgatása és természetes tiltakozása után, a bíróság nekik ítélte oda a díjat. A »Mármaroszigeti Torna-Club« által a súlydobás verseny győztesének felajánlott babérkoszorút a »Mármaroszigeti T. Cl.« egy tagja nyervén, az a versenybírósság beecgyezésével az Eperjesi T. és V. E. győztes versenyzőjének, *Gallotsik*-nak ajánlotta fel.

Gátfutás ¼ ang. mfd.-re (402¼ méterre) volt az első napi program harmadik száma. A 250 m. kerületű pálya szélessége nem volt elegendő, hogy e verseny 10 indulója egyszerre indulhasson s így, a mi első eset Magyarországon, e rendkívül nehéz versenyt, természetesen ugyanazon távon tartott előfutamokkal kellett rendezni. Sorsolás útján állapították meg a helyszínén az előfutamokban résztvevők.

Az első előfutamban *Guttman* Alfréd (Bpesti Torna C.) lett első 1 p. 15 mp. alatt *Harsády* József (Bpesti Torna C.) és *Ruda Győző* (III. k. T. és V. E.) előtt. Kivülük *Farkas* Lőrincz (Pozsonyi T. E.) és *Gallotsik* Sándor (Eperjesi T. és V. E.) indultak e futamban.

A második előfutamban *Barlay* Oszkár (Ó-Budai Torna-Egylet) 1 p. 19 mp. alatt győz *Boros* Mihály (Magy. Testgyakorlók köre) felett; *Constantin* Pál és *Wancsek* Károly (Pozsonyi T. E.) voltak velük a mezőnyben.

A döntő futamban az előfutamok első és második helyezettei indult. Az eredmény:

I. *Guttman* Alfréd (Bpesti Torna-Club) 1 p. 18 mp.

II. *Barlay* Oszkár (Ó-Budai Torna-Egylet)

III. *Harsády* József (Bpesti Torna-Club)

IV. *Boros* Mihály (Magy. Testgy. Köre)

Guttman nagy ovációk mellett szép stílusban győz *Barlay* felett, kit kb. 20 m.-rel hagy el. Az elsőnek Eperjes szab. kir. város közönsége által felajánlott tiszteletdíjtól és az Eperjesi T. és V. E. dísz. ezüst-érmétől azonban elesik a győztes, mert a bíróság egyik tagja (*Freund* Sándor, Magy. Testgyakorlók Köre) óvást emelt ellene a »tag-szabadgyakorlatokban való részvétel elmulasztása« miatt s ez óvás elfogadásával a versenybírósság győzelme után disqualifikálta őt, hivatkozással a szövetségi versenyszabályok 11. §-ára, mely az említett mulasztásra a versenyektől való eltiltást írja elő; az eltiltástól azonban eltekintett a versenybírósság a hajító-labda és football mérkőzésnél és a diszkoszdobás versenyénél, melyeknél *Guttman* szintén a győztes csapatban, illetőleg győztes volt.

A gátverseny hivatalos helyezési sorrendje e szerint egygyel hátrább kezdődik a ténylegesnél s a következő: I. *Barlay* O., II. *Harsády*, III. *Boros*, IV. *Ruda* Győző.

A gátfutás versenyét a fűlelábda-mérkőzés követte, mely egyszersmind befejezte az első nap programját. E mérkőzés elé rendkívül nagy érdeklődéssel nézett az eperjesi közönség, annál is inkább, mert az Eperjesi T. és V. E. egyrészt állandóan előtte folytatta ügyes gyakorlatait, másrészt pedig már Kassán győzött az előmérkőzésben.

A mérkőzés másik résztvevőjéről a »Budapesti Torna-Club«-ról mindössze azt tudták, hogy erős küzdelem után győzött előmérkőzésében a »Nemzeti Torna-Egylet« felett. Az eperjesi hölgyek díja, egy remekművű ezüst-serleg, volt kitűzve a győztes egyet számára, melynek a játszandó három kapu közül a kettőt kellett nyernie. Az eperjesi csapat rendkívül erős ellentállást tanúsított a »Budapesti Torna-Club« csapatjával szemben. Különösen *Pethe* és *Gallotsik* szép fogásai és dobásai tűntek fel a csapat többi tagjának fegyvermezt és biztos játéka mellett, mely csak azért nem juthatott érvényre, mert az ellen-csapat főleg a két előbb említett játékos farsztán dolgozott. Az eperjesi csapatból hiányzott *Lajosy* hadnagy, egyike a legjobb nevű felvidéki játékosoknak. A »Budapesti Torna-Club« játékosai eleintén sokat buktak a nedves fűvön s csak azok bírtak jól megállani, kik az eperjesiekhez hasonlóan szöges futó cipőben játszottak; még a rovátkás-talpú football-cipő is elégtelennek bizonyult. A budapesti labdával szemben aránylag könnyű labdával több ízben »gyertyát« dobtak a »B. T. C.« játékosai, sőt *Gillemot* egy dobása után csaknem fészket vert a labda egy magas öreg nyárfa ágai között.

Daczára e hibáknak csakhamar kiderült, hogy a »B. T. C.«-nek csapatja, ha nem is dobott eleinte túlnagyokat, mégis a fortélyosabb. Különösen nagy előnyre vált az, hogy csaknem valamennyi játékos a repülő labda elé felugrik s a nélkül, hogy az testére üthetne, mintegy lassú fékezéssel hozza le. Ez által az elfogott labda jóval rövidebbet repül, mint a fogás ama módszerénél, hol leguggolva térd felett fogják a labdát. Különösen *Gillemot* *Ferencz* tűnt ki a játék folyamán, néha 2 méter magasságban elfogott labdáival. *Guttman*nak sikerült az a dobás, mely a kapu mögött földre ejtve, az első kaput eredményezte a »B. T. C.« számára. Rövid szünet után folytatták a játékot s körülbelül ugyanannyi idő alatt, mint az első, elérte a »B. T. C.« második kapuját. A győztes csapatban *Gillemot* *Ferencz*, *Guttman* Alfréd, *Iszer* Károly, *Kellner* Ernő, *Pesky* Vilmos és *Sajó* Béla játszottak, kik közül a két utóbbi alig jutott dobáshoz. A bíró szerepét *Bély* Mihály a »Budai Torna-Egylet« művezetője, töltötte be pártatlan szigorúsággal öröködvén a szabályok betartására s meg kell említenünk, hogy ép a győztes csapat egy játékosát állandóan kellett intenie a »három lépés« túlságos kihasználása miatt. A játék vége felé az eső által zaklatott közönségnek nagy része már elvonult s csakhamar követte az egybegyűlt résztvevők csoportja, mely a Metti-féle kert-helyiségbe vonult az ismerkedési estélyre. Jóval kétszázon felül volt a vasorára egybegyűlték száma, kik az est folyamán dr. *Bereziczy* Albertet és *Szinyei-Merse* főispánt is üdvözölhették társaságukban. A versenyre készülők korai elvonulása nem gátolta a társaság zömét, hogy éjfélig kedélyes beszélgetések »gravelotti csaták« és apró tósztok mellett ott ne maradjon.

Hétfőn délelőtt 9 órakor folytatták a versenyeket, melyeknek délelőtt kellett lejárásodniok, hogy diszbankett után még a délután folyamán haza utazhassanak, kik másnap elfoglalják. Az időjárás részben boros volt, de eső nélkül mult el a délelőtt, úgy hogy az előző napinál is nagyobb s még lelkesebb hangulatú elegáns közönség gyűlt egybe, melynek sorában rendkívül sok volt a szép lány és asszony. Megnyitón az előző napon elmaradt főversenyt tartották meg. Nyujtón, korláton és 10 cm.-es deszkáról való távolugrással folyt az összetett verseny. Mint már előzőleg is jelezve volt, *Brunhuber* Béla a Budai Torna-Egylet tagja lett e versenyben győztes 75½ ponttal; *Kakas* Gyula pedig második 68 ponttal.

Brunhuber a kötelező gyakorlatokat a gépszerűségig menő praeizitással végzi, a nyujtón való szabadon választott gyakorlata nem nehéz, de mintaszerűen végzett volt. A korláton *Kakas* Gyula, kinek e napon is bőven kijutott a tapsból, különösen szabadon választott gyakorlatával fölényben látszott lenni *Brunhuber* felett. Kettőjük közt tulajdonképp a távolugrás versenyében dönt el a győzelem. E verseny három ugrással folyt, melyek közül az első, mind az öt versenyzőnél hátraeséssel vagy jobban mondva ülésebe csúszással végződött, azért mert kevés volt az érkezési helyen a homok s alatta csúszott a fű. A versenybírósság a szabályok által előírt érvénytelenítést

I^o magyar kerékpárzománczozó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.
Breitinger Ágoston.

»DALIA« kerékpár-gyár EICHHORN EMIL

Fizetesképes képviselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

nem alkalmazta s így Brunhuber ülés 554 cm.-es ugrása öt tette győztes és versenyben. Kakas Gyula a rákövetkező két ugrásban — melyek jól sikerültek az érkezési hely javítása folytán — 542 cm.-es ugrással győztes lett volna; de így sem hozza be egészen a mit a szergyakorlatok pontozásánál előbb szerzett *Brunhuber*, ki a Magyar Országos Tornaegyletek-Szövetsége által felajánlott serleget és dísz ezüst-érmét nyerte még *Kakas* Gyula dísz ezüst-érmét nyert; harmadik lett a versenyben *Hazai* Mihály (Magy. Testgy. Köre 58 ponttal, negyedik *Krausz* Gyula (Nemzeti T. E.) 52½ ponttal.

A díszkoszdobás versenyében 6 versenyző állt ki, hogy dr. Berzeviczy Albertnek, mint a »Torna-Szövetség« elnöke által felajánlott nagybecsű bronz-szobráért és az E. T. és V. E. érmeiért küzdjön. A dobások 250 cm. oldalú földön jelzett négyzetből történtek s 20-tól 26 m.-ig 2 m.-kint kifeszített szalagok tették áttekinthetővé a dobások érkezési helyét. E versenyben:

I. Guttmann Alfréd (Bpesti Torna-Club) 27 m. 37 cm.

II. Főthy Nándor (Nemzeti Torna-Egylet) 26 m. 72 cm.

III. Ruda Győző (III. k. T. és V. E.) 24 m. 58 cm.

IV. Láng Oszkár (Mármaros-Szigeti Torna-Cl.) 22 m. 13 cm.

Kivülük dobtak még *Fazekas* János (III. k. T. és V. E.) és *Schlachta* Adolf (Márm. T. C.) Főthy már természetén fogva is praedestinálva a díszkoszdobásra, de szorgalmas trainingja dacára nem bírt még a rutinírozottabb Guttmannal.

A miniatűr csapatok tornázása szereken volt a program utolsóelőtti pontja. Ebben résztvett a *Nemzeti Torna-Egylet* első csapatja lovon; második csapatja kitűnően festő buzogány-gyakorlatokkal; a *Budai Torna-Egylet*, az *Ó Budai Torna-Egylet*, a *Magy. Testgyakorlók Köre*, a *Bpesti III. k. Torna- és Vívó-Egyesület* és az *Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület* mindannyian magas korláton. A résztvevő csapatok mindegyike kitűnő eredményről tanuskodó oklevelet nyert.

A csapattornázás után kiürült a pálya belseje s 11 ó. 20 perczkor állott fel *football-match*-re a »Budapesti Torna-Club« és az »Ó-budai Tornaegylet« közös csapatja. *Gabona* Károly (B. T. C.) szerepelt mint bíró, az oldalhatárokon *Jezsek* József (B. T. C. és *Patzonay* Béla (M. T. K.) segédkeztek neki. A kezdés joga az óbudai csapatnak jutott s egy pár percz múlva már erősen folyt a játék. A mit eddig csak a versenyek finisheiben, a döntéseknél lehetett tapasztalunk, a közönség *hangos megnyilatkozásait*; azt csakhamar állandóvá tette a *football*-játék. Eleintén a mulatságos oldalról fogta fel a játékot először szemlélő közönség a fejlődéseket, nagy labdarúgásokat, felbuktatásokat; de csakhamar tisztában volt a gyepen folyó élénk küzdelem komolyságával s tapsolta, éljenzte a kiváló játékosokat, kombinált támadásokat és szép védelmeket egyaránt. A *football* meghódította az I. kerületi tornaverseny publikumát ép úgy, a mint meghódította a millenáris pályát. Az igazi melegség, az igazi hangulat a játék alatt derült fel s az elismerésnek hangja felhangzott mindenfelől. A *Budapesti Torna-Club* csapatja (kék-fehérek) az első félidőben elért 2 goállal 0 ellenében győzött az óbudai csapattal szemben s megnyerte a Sáros megye közönsége által felajánlott tiszteletdíjat, egy ezüst-serleget, míg az ellenfélnek 11 ezüst-érmét ajánlott a Budapesti Torna-Club. Az »ó-budaiak« Budapesten is előnyösen ismert csapatja szépen védekezett a B. T. C. csapatja ellenében, mely Magyarország jelenleg legjobb csapatjának mondható. A Budapesti Torna-Club csapatja a következő volt: *Ramaszeder* István (balesete miatt később *Kakas* Gyula által helyettesítve), *Walther* Ashton, *Róka* János, *Guttmann* Alfréd, *Langfai* Antal a csatársorban; *Sajó* Béla, *Pesky* Vilmos, *Iszer* Károly fedezetek; *Guillemot* Ferencz, *Harsády* József hátvédek; *Stobbe* Ferencz kapuvéd. Az »óbudai« csapatban: *Pösztinger* Nándor, *Kékessy* Imre, *Minder* Frigyes, *Kis* József és *Barlay* Oszkár a

csatársorban; *Bedők* Róbert, *Kugler* Sándor, *Ruda* Győző fedezetek; *Fazekas* János és *Fodor* Géza hátvédek, *Bábel* Rezső kapuvéd.

Délután 1 órára járt az idő, midőn a verseny véget ért; a versenybírószám előzőleg visszavonult tanácskozással s 2 órakor találkoztak ismét a résztvevők a »Vigadó« nagy termében, hol 300-nál több terítékű fényes ünnepi ebéddel vendégelték meg az eperjesiek a verseny résztvevőit, kik a banketten csakhamar elfelejtették az előző két nap fáradalmait. Dr. *Berzeviczy* Albert még az ebéd kezdete előtt osztotta ki a szebbnél szebb tiszteletdíjakat. Ime, érdekes és a kor színvonalán álló beszédje:

Kedves tornászbarátaim!
Tisztelt ünneplő közönség!

A magyar torna-egyletek országos szövetsége nevében üdvözlöm a fényesen lefolyt verseny befejeztével, először is azt a lelkes fiatal egyesületet, a mely a mai versenyt létrehozta és azt a minden nemesért és szépért buzduló városi és megyei közönséget, a mely az egylettel karöltve a főváros és az ország különböző vidékeinek tornászait oly barátságosan fogadta vendégeül. Üdvözlöm végül különösen a mai nap hőseit, a verseny győzteseit és szerencsésnek tartom magamat, hogy nekik diadaluk jelvényeit: a versenyt létrehozó összes tényezők által felajánlott tiszteletdíjakat és érmeiket átnyújthatom.

A mai verseny az ő diadaluk napja; de a mai verseny egyúttal egy rohamosan hódító eszme újabb diadalának napja is. Ennek az eszmének a szolgálatában állunk mi mindnyájan, és bármily parányi legyen az a személyes szolgálat, a melyet egyenkint teljesíthetünk, mindnyájunk lelkét fölemeli ennek a közös vezérlő eszmének a nagysága. Mert ez az eszme a legnagyobb reform, a melyet nem egyes embereknek vagy nemzeteknek egyes intézményeken, hanem a melyet az egész emberiségnek kell önnönmagán végrehajtania. A szellemi és testi élet megzavart egyensúlyának helyreállításáról van szó; nemzedékek, évszázadok eltévedésének és mulasztásainak helyreigazításáról, visszavívásáról annak az eltűnt régi kornak, a melynek fölcillanó képét nyújtotta versenyünk is, annak a kornak, a melyben az emberiség fiatalabb, egészségesebb, szebb és boldogabb volt mint ma; a melyben Olympia küzdőterén a testi erő és ügyesség próbáit ugyanazzal a koszorúval jutalmazták, a mely a nemzet legnagyobb költőjének homlokát díszítette, a melyben épen azért tudtak ma, évezredek múlva is megcsodálni szellemi műveket alkotni, mert a testi és szellemi erők harmóniáját megérteni és megvalósítani képesek voltak, mert a szépet és a jót egymástól elválaszthatatlannak tartották.

Évtizedek, talán évszázadok fognak elmúlni, a míg ez a reformmunka be lesz fejezve, de a ki hisz nemzetünk jövőjében, annak hinnie kell e munka sikerében is, hinnie kell abban, hogy elterjedvén az a meggyőződés, a mely bennünket vezet, az a lelkesedés, a mely a tegnapi és mai verseny részesait áthatotta, egy egyszerűbb testi nevelés és életrend által az ember képesebbé lesz azoknak a szellemi feladatoknak is teljesítésére, a melyek alatt ma leroskadni látszik.

Szívem mélyéből üdvözlöm ennek az eszmének mai győztes bajnokait! Ők elvették már legnagyobb részben jutalmukat kielégített önértékükben és azokban a lelkes tapsokban, a melyekben társaik s nézőközönségük részesítette őket. Vegyék át most diadaluk jelvényeit is, a melyeket a rokonérzelem és az elismerés nyújt nekik.

Üdv a győzteseknek.

Az ebéd folyamán *Szinnyei-Merse* István lendületes pohárköszöntőben üdvözlötte a megjelent vendégeket, a mi a vendégek közül dr. *Hirschfeld* Antalt és *Bély* Mihályt készítette beszédre. A tőstök sorában kimagasló momentum volt dr. *Berzeviczy* Alberté, melyet egész terjedelmében alább közlünk:

Tisztelt Uraim!

Az »Országos Tornaszövetség« nevében emelem poharamat házigazdáinkra, a derék »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«-re, Eperjes és Sáros megye lelkes közönségére!

Valóban boldognak érzem magamat, a mikor meghajtván mindenekelőtt a tornaszövetség zászlaját az eperjesi egylet előtt, mely oly rövid idő alatt tornászati szempontból, oly fényes eredményeket mutatott fel, egyszersmind az egész országból a vendégszerető hívásra ide sereglett tornászok háláérelmét egyesíthetem azzal a szeretettel, a melyet magam személyesen érzek azok iránt, a kiknek pohárköszöntőm szól.

És a szövetség, a melynek képviselőjében szólok fel, bizonyára nem veszi nekem rossz néven, ha hivatalos képviselője mellett megszólalni engedem egyéni érzelmemet is és elárulom, hogy én már kora ifjúságom óta ismerem ezt a közönséget, a melynek körében e feledhetetlen órákat töltjük, olyannak a minőnek ők, az én tisztelt tornász-barátaim a fővárosból és a vidékről, most ismerték meg; olyannak, a minőnek már előbbi beszédemben jeleztem, t. i. valóban minden szépért és nemesért buzdulni, és nemcsak felbuzdulni, de tartósan és sikeresen munkálkodni és küzdeni tudónak is.

És mikor ezt a tulajdonságát az itteni közönségnek vonatkozással mostani versenyünkre egész érdeme szerint méltánylom, a nélkül, hogy bármely irányban szemrehányást akarnék tenni, legyen szabad egy kis reminiscenciára térnem ki a közelmúltból.

Két év előtt történt, a millenium évében, hogy tornászok, athléták, kerékpárosok, félretéve minden ellentétet mely őket addig elválasztotta, közös munkára egyesültek és létrehoztak egy közös nagyversenypályát a fővárosban, a melyen a testedző gyakorlatok minden nemeit bemutatni igyekeztünk országos versenyekben és ünnepélyekben az ezeréves Magyarországnak.

Ott ment végbe a mi torna szövetségünk évi versenye is és csodálatosan hangzik, de úgy van; az a verseny, a félmilliónyi lakost számláló s abban az évben az egész nemzet zárandókló helyéül szolgált főváros területén sokkal kevésbé volt népes és látogatott, mint a tegnapi és mai eperjesi verseny. Ez a tapasztalat megújult a versenyek egész sorozatánál, melyek közül majdnem csak a feledhetetlen ifjúsági tornaverseny tett kivételt.

Persze, erős konkurrensünk voltak! Megvallom, nem egyszer keserűséggel eltelve álltam ott a két versenypálya határvonalán; az egyiken — a mienken — alig verődött össze 50—60 néző, a másikon — a szomszédban — ember ember hátán, egy beláthatatlan tengere a lelkesedező, kiáltozó, tapsoló és totalisatőrön játszó nézőknek.

Hát persze! ott lovak versenyeztek, itt pedig csak emberek! Úgy éreztem, mintha két korszak mesgyéjén állnék, s mintha mégis azoké a keveseké volna a jövő, ha az igazi humanizmusnak, emberi lényünk minden irányú megbecsülésének sikerül még egyszer, harmadszor meghódítani a világot.

Lesz-e azoknak, a kik ennek az ügynek, a testi erők észszerű fejlesztésének és edzésének szolgálatába állottak, elegendő erejük, kitartásuk, egyetértésük, megvívni a küzdelmet az indolenciával, a maradisággal, a léhasággal, az uralkodó izlések gépies majmolóival és letenni alapjait egy új korszaknak? Megvallom, gyakran kételkedtem benne, de az olyan jelenségek a minőknek tegnap és ma Eperjesen voltunk szemtanúi, mindig újra reményt, bizalmat öntenek belém.

Ezek a jelenségek pedig engem, a ki e közönséget oly rég ismerem, egyáltalán meg nem leptek. Szinte rá vagyok szokva, hogy ne is tudjak lelkesedni más mint olyan eszméért, a mely ebben a közönségben is visszhangra talál. Azt az irányt, a mely nyilvános pályámat, a közügyek terén való minden törekvésemet vezérelte kezdettől fogva és vezérli most, e megye és e városközönségének körében tettem magamévá

és viszont, kezem alatt nem egyszer éreztem a közönség szíve dobbanását. Áldom a napot, a melyen lehetővé vált épen nekem, ide vezetnem Magyarországot lelkes tornászait, ebbe a városba, hogy velem együtt szorítsanak baráti jobbot az én barátaimmal, éltessek velem együtt szívből, ezt a hazafias közönséget és annak méltó vezéreit. Házigazdáink éljenek!

A banket a késő délutáni órákig húzódott; lendületes tósztok fűszereztek lefolyását s végre is a lehető legjobb hangulatban búcsúztak el a résztvevők az eperjesi házigazdától, kik nem mulasztották el, hogy még a vonatbászalásig is a lehető legkellemesebbé tegyék az utolsó órákat s minden résztvevőnek felejthetlenné az eperjesi szép napokat!

A Magyar Athletikai Club tavaszi viadalát ma délután 3 órakor tartja a csömöri-úti versenypályán. A nemzetközi jellegű verseny érdekességét nagyban fokozza a külföldi versenyzők nagyszámú részvétele, így Prágából ötven, Bécsből pedig négyen neveztek; köztük az illető városok legjobb versenyzői. Döntésre kerül ezúttal »Magyarország bajnoksága« 1 ang. mfd.-ön és a távolugrásban, továbbá az Esterházy Miksa emlékdíj 120 yardos gátfutásában és az Andrassy vándordíj. Hazai egyleteink nagyon tartózkodóan viselkedtek a nevezéseknél, a Magyar Úszó-Egylet, Budapesti Torna-Club, Magyar Testgyakorlók Köre és az Ó-Budai Torna-Egylet tagjai közül egynek nevével sem találkozunk a programmon, a mi nagyon megkönnyíti a külföldi versenyzők helyzetét, mert a futás-számokban legerősebb konkurenciájuktól szabadultak így meg. Kivételt csak a 120 yardos gátfutás képez, mely Szokoly Alajos biztos zsákmányának tekinthető indulása esetén.

A részletes program következő:

I. **100 yardos síkfutás.** K. Nedwed (Athl. Club Sparta, Prága), J. Hawel (Athl. Club Sparta, Prága), Sittinger (Sport-club Training, Bécs), Horváth Gy. (Vasvármegyei Sp. E.), Horváth E. (M. A. C.), Rupp Jenő (Műegyetemi Football-Club), Wagner Z. (M. A. C.), Pertich K. (M. A. C.), Gajzágó T. (M. A. C.), Weimess L. (M. A. C.), Toldy E. (M. A. C.), Dr. Záborszky J. (M. A. C.).

II. **Súlydobás.** J. Hawel (Prága), Pertich K. (M. A. C.), Dr. Porteleky L. (M. A. C.), Kropf G. (M. A. C.), Leitner E. (M. A. C.), Dr. Balogh József (M. A. C.), Lutzky M. (Testedzők Köre).

III. **500 m. kerékpárverseny.** Keszler A. (Condor K. E.), Wiesner M. (M. A. C.), Krempels J. (M. A. C.), Kirchknopf F. (M. A. C.), Hoffmann Gy. (Hunnia M. B. C.).

IV. **1/4 ang. mfd. síkfutás.** Andrassy Géza gr. vándordíja. K. Nedwed (Prága), R. Rudl (Prága), Horváth E. (M. A. C.), Wagner Zoltán (M. A. C.), Nuber G. (M. A. C.), Weimess L. (M. A. C.), Dr. Balogh J. (M. A. C.), Dr. Záborszky J. (M. A. C.).

V. **Magasugrás földről.** J. Hawel (Prága), Rupp J. (Műegyetemi Football-Club), Bunyitay (M. A. C.), Horváth E. (M. A. C.), Dietzgen S. (M. A. C.), Gajzágó T. (M. A. C.), Pertich K. (M. A. C.), Sasse Károly (M. A. C.).

VI. **1 angol mfd.-es síkfutás.** (Magyarország bajnoksága.) R. Rudl (Prága), Horváth Gy. (Vasvármegyei Sp. E.), Wagner Z. (M. A. C.), Nuber G. (M. A. C.), F. Graf (Wiener Athl. Club), Ragályi (Testedzők Köre), Pick (Testedzők Köre).

VII. **2000 m. kerékpárverseny** (handicap). Árvay A. (Fecske K. E.), Wiesner M. (M. A. C.), Krempels J. (M. A. C.), Kirchknopf Ferencz (M. A. C.), Hoffmann Gy. (Hunnia M. B. C.), Telkes A. (Budai K. E.), Alm O. (Budai K. E.).

VIII. **Távolugrás földről.** (Magyarország bajnoksága.) R. Rudl (Prága), J. Hawel (Prága), Pertich K. (M. A. C.), Gajzágó T. (M. A. C.), dr. Porteleky L. (M. A. C.), Dietzgen S. (M. A. C.), Sasse Károly (M. A. C.).

IX. **300 yardos síkfutás** (junior.) Bunyitay (M. A. C.), Wagner Z. (M. A. C.), Dietzgen S. (M. A. C.), Mészáros P. (M. A. C.), Toldy E.

(M. A. C.), Kropf G. (M. A. C.), Leitner (M. A. C.), dr. Balogh J. (M. A. C.).

X. **120 yardos gátfutás.** (Esterházy Miksa emlékverseny.) Nedwed (Prága), J. Hawel (Prága), Bunyitay (M. A. C.), Horváth E. (M. A. C.), Penninger A. (M. A. C.), Rupp J. (Műegyetemi F. B. C.), Sebesi J. (M. A. C.), Wagner Z. (M. A. C.), Dietzgen S. (M. A. C.), Pertich K. (M. A. C.), Gajzágó T. (M. A. C.), Ruda Győző (III. ker. T. és V. E.), Szokoly Alajos (M. A. C.).

XI. **5000 m. kerékpárverseny.** Keszler A. (Condor K. E.), Wiesner M. (M. A. C.), Krempels J. (M. A. C.), Kirchknopf F. (M. A. C.), Hoffmann Gyula (H. M. B. C.).

XII. **220 yardos handicap síkfutás.** K. Nedwed, R. Rudl és J. Hawel Prágából. Horváth Gy. (Vasvármegyei Sp. E.), Árvay A. (Fecske K. E.), továbbá Bunyitay, Horváth E., Wagner Z., Dietzgen S., Nuber G., Pertich K., Mészáros P., Gajzágó T., Weimess L., Toldy E., Kropf G., Leitner E., dr. Záborszky J. és Sasse K. a M. A. C. részéről, Pick M. (Testedzők Köre).

XIII. **5 ang. mfd.-es síkfutás.** J. Wolf (Prága), B. Rudl (Prága), M. D. Albala (Athl. Club Victoria, Bécs), F. Engländer (Sportclub Training, Bécs), Horváth Gy. (Vasvármegyei Sp. E.), Wagner Z. (M. A. C.), Nuber G. (M. A. C.).

Mint a fennebb közölt programból kitűnik, a külföldiek esélyei igen kedvezők a futás-számokban, így az Andrassy-vándordíjban Rudolf Rudl az 1 ang. mfd.-es bajnokságban Bohumil Rudl győzelme alig szenved kétséget. Rendkívül érdekessé igézkedik az 5 ang. mfd.-es síkfutás végküzdelme Bohumil Rudl és a bécsi Engländer közt. A 100 yardban a prágai Nedwed és Hawel közt keressük a győztest, mert magyar ellenfelek közt igazi klasszisfutót nem találunk. Jobban állunk a távolugrás bajnokságát és a 120 yardos gátfutást illetően, ezekben Gajzágó, illetve Szokoly aligha szenvednek verességet a külföldiektől.

A magasugrásban szintén Gajzágónak adunk legtöbb esélyt, legerősebb ellenfele Sasse, míg a prágaiak részéről e versenyszámban nem kell tartani a magyar versenyzőknek.

Érdekes lesz az 500 m. kerékpárverseny, mely távon még nálunk nem volt hasonmási verseny. Itt valószínűleg Keszler fog győzni, míg az 5 km.-es versenyben már erős ellenfélre talál Kirchknopfból, a kinek klubtársai fognak neki megfelelő erős tempóról gondoskodni.

A Magyar Testgyakorlók Köre 1898. évi június 19-én, vasárnap délután 3 órakor a Csömöri-úti (millenáris) versenypályán rendezi athletikai és kerékpár házi versenyét.

A versenyek sorrendje:

I. **100 yard síkfutás** (egyleti zárt). Elsőnek bronz-érem.

II. **Kerékpárverseny 1000 méterre** (egyleti zárt). Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

III. **804 1/2 méteres síkfutás** (Handicap, egyleti zárt). Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

IV. **Súlyemelés 50 kilogrammos vasrúddal** (nyílt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

V. **Kerékpárverseny 2000 méterre** (Handicap, nyílt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VI. **Távolugrás földről** (Handicap, egyleti zárt). Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

VII. **1609 méteres síkfutás** (nyílt). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

VIII. **Végverseny 200 yard.** Elsőnek bronz-érem.

Versenyszabályok:

A kerékpáros számokat illetően a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai érvényesek.

1. Nevezési sárlat 1898. évi június hó 16-én, esti 8 órakor.

2. Nevezések e szó nevezés feltüntetésével Freund Sándor titkár címére (Baross-utcai gimnázium) az egyet helyiségébe küldendők:

3. Tét a nyílt versenyekben (1 korona). (Egyleti tagok nem fizetnek tétet.)

4. Nevezési díj nélküli nevezések nem vétetnek figyelembe.

5. Minden nevezésnek tartalmaznia kell: a) a verseny megjelölését; b) a versenyző teljes nevét, polgári állását és címét; c) nevezési díjakat; d) azon sportklub vagy szövetség ellenjegyzését, melynek a versenyző tagja.

6. A versenyrendezés nevezéseket indoklás nélkül visszautasíthat.

7. Nem indulás esetén a nevezési díjak nem adnak vissza.

8. Versenyezni csak illetet nem sértő sportoltonyban szabad, ez ellen vétők a versenysztól eltiltattak.

9. A versenyzők felállítása sorshúzás útján történik.

10. Nyílt számokban résztvehet bármely magyar sportegylet gentleman amateurtagja.

11. A II. díj 5, a III. díj 8 induló esetén adatik ki. A zárt versenyekben 8 induló esetén a III-ik is bronz-érmet nyer.

Díjkiosztás a Hell-féle vendéglőben (Erzsébet-körút 43. sz.) Ugyanott társas-vacsora (à la carte).

A budapesti VII. ker. m. k. áll. főgimnázium tanuló ifjúsága, Méltóságos dr. Hóman Ottó min. tanácsos úr védnökségével 1898. évi június hó 9-én, úrnapján, délután 4 órakor a Csömöri-út és Stefánia-út sarkán levő milleniumi versenypályán torna-és játékversenyt rendez.

Tanuló ifjúságunk testi edzettségének és ügyességének e nyilvános próbájára, úgy az igen tisztelt szülőket, mint az ifjúság és hazai torna-ügy iránt érdeklődő közönséget tisztelettel meghívja a rendezőség.

A versenyek sorrendje:

Felvonulás,

Szabadgyakorlatok,

vezérli Collaud Ferencz tornatanár.

I., II., III., IV. oszt. tanulók futása 50 méterre.

VI. oszt. tanulók futása 100 méterre.

V. oszt. tanulók futása 100 méterre.

VI., VII., VIII. oszt. tan. fúleslabda (Schleuderball) dobás távolba.

I., II., III., IV., V., VI. o. t. távolugrás,

I., II., III. IV. o. t. magasugrás,

egy időben.

VIIa. és VIIb. stafétafutás 400 méterre.

I., II., III., IV., V., VI. o. t. mászás póznán (6 1/2 m.).

VII.—VIII. súlydobás 7 1/4 kgr., távolba,

VII.—VIII. távolugrás deszka nélkül,

összetett verseny.

VII., VIII. oszt. tan. játékversenye fúles labdával.

I—V. oszt. tan. futó- és labdajátékai.

Díjak kiosztása. Elvonulás.

Belépti díjak: tribünjegy 1 frt., első hely 50 kr., második hely (Stefánia-úti bejárat) 20 kr. Olcsóbb tribünjegyre szóló utalványok a rendező bizottságnál kiosztatnak.

A kolozsvári m. kir. Ferencz-József tudomány egyletem ifjúsága 1898. év május hó 29-dikén Kolozsvárott athletikai és tornaünnepélyt rendezett az Unio ünnepélyek alkalmából. A versenybizottság élén br. Wesselényi Miklós főispán állott. Tagjai pedig dr. Haller Károly egyetemi tanár, a Torna-Vivoda Egylet elnöke, dr. Meltel Hugó, dr. Fabinyi Rudolf, dr. Szabó Dénes, Matskássy Pál, Kövály Mihály vívómester, dr. Issekutz Gyula törv. bír., Sárpy György m. kir. csendőrszázados és Páska Zoltán vívómester. Az iskola-vívások bemutatását br. Chappon Samu kezdette László fiával, úgy a tör-, mint a kardvívásban. Ezt követte Girolldini Federico remek iskolavívása fiával Virginioval és tanítványaival Mihály Jánossal és Trandafir Bélával általános tetszés mellett. A főiskolai hallgatók és sportegyletek tagjainak osztályozó kardvívásában különösen ki-tűnt nyugodt védelei, gyors támadásai és plasztikus testtartása által Balázs Endre kolozsvári egyetemi hallgató és Bauer Gyula. Gabányi Imre, Török István szintén szép vívást mutattak be. A törvívásban ifj. Fabinyi Rudolf és Möricz István tűntek ki. A középkolai tanulók közül a törvívásban Ulrich Bertalan, Székely Árpád, Issekutz Béla és Girolldini Virgilio vettek részt. Az ó-görög szabadgyakorlatokban Veress Ferencz, Vékony Jenő és Almády István, a műkerékpározásban pedig

Friedenau-i arany-kerék
KÖCHER ♦ ♦ ♦ ♦
♦ ♦ ♦ ♦ ALFRED
első német
EXCELSIOR-PNEUMATIC-on

HANNOVER'SCHE
GUMMI-KAMM-Co. A.-G.

az osztr.-magy. monarchia vezérképviselője:

SIERCKE ROBERT,
Bécs, VII., Neubaugasse 20.



br. Wesselényi István zajos tapsokat arattak. Az ökölvívásban első lett *Benczédi* Andor, második *Elbrich* Bertalan, harmadik *Kovács* Pál. Elismerő okiratot nyertek: *Szepesi* Lajos, *Grün* István, *Lichtmann* Aladár, *Girol dini* Virgilio, *Balla* György, *Pusztai* Kálmán. A versenytornázás korlátán és nyújtón folyt. Versenyeztek a kolozsvári róm. kath., ev. református és unitarius főgimnáziumok tanulói. Korlátán első lett *Gergely* Lajos (unit. főgimn.), második *Kovács* Pál (róm. kath. főgimn.), harmadik *Grün* István (ev. ref. főgimn.). A nyújtón első lett *Molnár* József (róm. kath. főgimn.), második *Kiss* Lajos (unit. főgimn.), harmadik lett *Abrudbányai* Ede (unit. főgimn.). Ezekén kívül kitüntek egyes mutatóványaikkal és elismerő oklevélre érdemesítették magukat a róm. kath. főgimnáziumból: *László* Lőrincz, *Novák* Jenő, *Ferenzi* László, *Domjanschitz* János, *Domjanschitz* József; az unit. főgimnáziumból *Szász* István, *Kovács* Lajos, *Kádár* Gyula, *Sárdi* Elemér, *Benczédi* Andor és *Barabás* József; az ev. ref. főgimnáziumból pedig *Almády* István. Az egyetemi hallgatók korlát és nyújtóversenye. Korlátán első lett *Garzó* Béla, második *Kerekes* István, harmadik *Gabányi* Imre. A nyújtóversenyben első lett ismét *Garzó* Béla ki vakmerő és művészi gyakorlataiért osztatlan elismerésben részesült, második *Kerekes* István, harmadik *Feder* Vilmos. Elismerő okiratot nyertek: *Vékony* Jenő, *Veress* Ferencz. A vilótversenyben a középiskolai tanulók közül első lett *Issekutz* Béla (róm. kath. főgimn.), második *Elbrich* Bertalan (keresk. isk.), harmadik *Lichtmann* Aladár (unit. főgimn.). Kiváló dícséret illeti *Girol dini* Virgiliót remek testtartásáért. Az egyetemi hallgatók vilótversenyében első lett ifj. *Fabinyi* Rudolf, második

Török István. A középiskolai tanulók kardvívóversenyében első lett *Trojki* Gyula (keresk. isk.), második *Sárp* László (unit. főgimn.), harmadik *Szántó* Zoltán (ev. ref. főgimn.). Elismerő okiratot nyertek *Plecker* István, *Németh* Jenő, *Ferenczy* Dénes, *Baló* László, *Stotter* Sándor. Az egyetemi hallgatók kardversenyében első lett *Gabányi* Imre, második *Bagaméry* József, harmadik *Török* István. Elismerő okiratot nyertek: *Neuwirth* József, *Friedmann* Gyula, *Balázs* Endre, *Bauer* Gyula, *Herberger* Béla. Az ünnepély méltó befejezését képezte br. Chapon Samu nagyváradi vívómester és *Girol dini* Federico budapesti vívómester kard asaut-ja, melynél *Girol dini* és Chapon az egész közönség zajos tetszését vívták ki. Végül megemlítjük, hogy *Garzó* Béla kolozsvári egyetemi hallgató sokoldalú ügyességéért a jury egyhangú határozatából, mint a verseny legnagyobb díjával, egy arany-éremmel tüntettetett ki.

— **Hatóság** futás és gyaloglás-versenyt rendeztek május 8-án a párisi Seine-Velodromban. A verseny 17 futó és 17 gyalogló között folyt. A verseny eredményét alábbiakban adjuk:

1 óra alatt.		2 óra alatt.	
Futók.	Gyaloglók.		
Champion 15:985 m.	Lésy 10:150 m.	Hanelle 27:582 m.	Lésy 19:375 m.
Charbonnel 15:150 »	Fischer 9:950 »	Fleury 26:410 »	Fischer 18:800 »
Hanelle 14:740 »	Mége 9:600 »	Charbonnel 26:200 »	Lenotre 18:450 »
Fleury 14:225 »	Mathieu 9:500 »		Ramogé 18:075 »
	Ramogé		

3 óra alatt.		4 óra alatt.	
Hanelle 36:090 m.	Morel 26:400 m.	Hanelle 43:700 m.	Morel 33:650 m.
Collin 33:295 »	Lésy 25:650 »	Fourgeau 39:700 »	Lenotre 32:450 »
Fourgeau 32:990 »	Lenotre 25:125 »	Collin 38:950 »	Ramogé 32:— »

5 óra alatt.		6 óra alatt.	
Hanelle 52:155 m.	Morel 41:200 m.	Hanelle 61:372 m.	Lenotre 49:044 m.
Fleury 46:950 »	Lenote 41:015 »	Fleury 56:605 »	Ramogé 47:980 »
Fourgeau 46:150 »	Ramogé 39:225 »	Fourgeau 55:185 »	Morel 47:350 »

Collin 53:850 »	Boioin 47:250 »		
Borie 53:800 »	Péquet 46:010 »		
Bolle 52:785 »			
Coin 48:800 »			

A fenti 12 versenyző végezte a versenyt a 34 induló közül.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Bem—Petőfi

Nagy körkép a szabadságharcból.

Nagy-Szeben bevétele.

Festette: **Vágó, Styka, Spányi.**

Városliget, Villamos vasút végállomása.

Látható reggel 8 órától. Belépődíj 50 kr.

Ugyanott látható a 48-as ereklyemúzeum. Minden nap délután hangverseny. Rákóczy-tárogatón és cimbalmon régi magyar nótákat játszanak **Oláh** Lajos tárogatósmester és **Pintér** Gusztó cimbalmos.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stílszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

József főherceg
Oszkari hercege
udvari szállító.

Központi iroda
műszaki üzem
Könyvtárak, kórházak stb.

Geittner és Rausch
Budapest.

FEKESZKÖZ
ES
SZIVATTYÚ
GYÁR.

MALOMKÖZ
GYÁR.

NAGOR
UTCA
40/48.

MARKÓ
UTCA
7.

Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd tornaiskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geittner és Rausch-nál

Budapest,

VI., Andrassy-út 8. sz.

Neckarsulmer Fahrrad-

bejegyzett

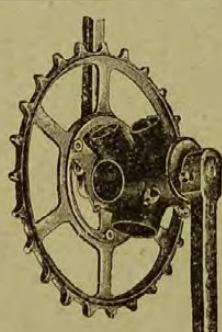


Industrie-Aktiengesellschaft

védjegy.



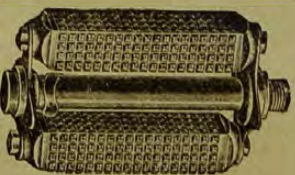
KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.

Legtisztább precíz munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,
Rottenbiller-utca sarok.

Ujonnai berendezett kávéház, kitűnő teke-
asztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás,
a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.
A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállításja.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat**
a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári árákon.
Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöl-
tetnek. **Javítások** úgyis **festések** és **cylinderkalapok**
vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítanak. Szalma-
kalapok tisztítottatnak, vasaltatnak és mint új átalakítottatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES
SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-részeket, valamint a kerékpár-
javításhoz szükséges és eddig csak külföldön
előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít esztergályokat, koszorúkat és minden e
szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és
legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majo-
lika-oszlopok, tükrök, írő-, dol-
gozó-, szervir- és szalon-asztalok,
bronz- és majolika-tárgyak, etage-
rek, székek és más nippel raktára.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat,
úgy mint **olaj- és aquarell-festményeket**,
kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, ki-
fogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell
színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben
elkészítetnek.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen
berendezett souterrain helyiség meg-
tekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.
Egyletek összejöveteleire különösen
alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, több-
szórósítékat gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tar-
gyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia,
heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

Kerékpár- és varrógép-raktár.

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyis-
tén varrógépeit olcsó árak mellett. Mindennemű
javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb
pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal
realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Gaertner Gábor

Budapesten,

Nagymező-utca 21. sz. alatt.

Eredeti angol szabadalmazott

Lawn-Tennis-kerítés

a labdák felfogására.

A keret könnyű, de erős aczéleső-
vekből van alkotva és szép zöld
színre festve. Igen tetszetős. Kön-
nyen állítható fel és szerelhető le.

Örökké tart.

Árak Budapesten:

Sarokrudak 180 cm. magasságban drb. 2 frt — kr.
Keresztvasak 270 cm. hosszúságban drb. 1 frt 50 kr.
Háló, eredeti angol legjobb minőségben
folyóméterenként (180 cm. magas) 1 frt 20 kr.
Hosszú kapcsok, melyekkel a háló a
földhöz erősíthető, 12 drb. ... 1 frt 20 kr.
Vaspálcák, ugyancz célra (270 cm.)
darabonként ... 1 frt — kr.

Vidéki megrendelésekhez az összeg csatolandó.

Kivánatra utánvétellel is eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportcikk raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

zománcozás, nikkelezés

személyes felügyelet alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)

Telefon 14-27.

NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

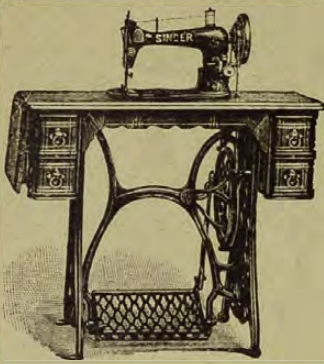
Kerékpár-javítások legjutányosabb árakon eszkö-
zöltetnek, szolid és finom kivitelért kezességét
vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg meg-
várhatók, elfogadtatnak.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltö-
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen
jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több

gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

MÜTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitűntetve 1887.

Arjegyzzék ingyen és bérmentve.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet
FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám

készíti a legegységesebb és legdiszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi csokrokat, a legremekesebb virágkosarakat, palmas, babér-, vörö-, szinpad- és halottas koszorúkat a legutányosabb áron.

Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, célpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindenemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörnelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú nulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

— Telefon —

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindenemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-zökhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legutányosabb ár melletti elkészítésére.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindenemű sport-, valamint női-, férfi- és gyermekezőpökbén, olcsó áron.

HÖLZEL ÉS HACKER

szőpö-kerekeskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállodával szemben.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken kés-séggel szolgálok.

JAVÍTÁS BIZTOSÍTÁS

BERGER MC
Mechanikai gépgyár
KERÉKPÁR JAVÍTÁS
Budapest
VI. Sziv-utca 32 (Aradi utca mellett)



REPARATUR-ASSECURANZ

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

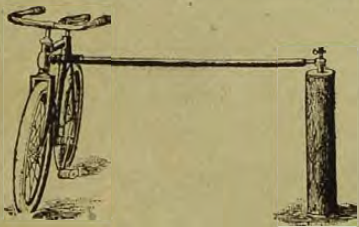
Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



„KINGSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás
tanulására.

Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrásy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtési) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Agoston. Összejeövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft., pártoló-tagdíj évi 6 ft., alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58.) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkárral, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

F. hó 22-én körül: Budapest—Vác—Rád—Pencz—Keszeg—Petény—Bánk—Rétság—Lókosi csárda—Katalin pusztá—Vác—Budapest. Táv: 123 km. oda-vissza. (Gyönyörű vidék! Jó utak!) Indulás reggel 5 órakor. Déltűn Vácra. Táv: 68 km.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79.). Klub-kávéház: »Baross« Elnök: Beinzingl Ede. Alelnök: Wozasek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turák Károly. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Szergei Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 ft. Tag-sági díj évi 6 ft. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindenemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kiutadások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállodában) tartanak.

Vasárnap, f. hó 12-én, kirándulás a kamara erdőbe. Indulás reggel 7 órakor és d. u. 2 órakor. Találkozás mindkét esetben a Baross kávéházban.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógody-n. sarok Összejeövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Attila-utca 187. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferenc. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egyet költségén.

Folyó hó 17-én választmányi ülést tartunk, melyre a t. választmányi tagokat ezennel meghívom.

Tárgysorozat: Titkári jelentés, Pénztári jelentés. Versenybizottsági jelentés. Tagfelvétel, indítványok.

Dr. Ary Pál, elnök.

A rendes pénteki estétől egy kis összejeövetel fogja megelőzni a versenypályán.

Értesítem a t. tagtárs urakat, hogy folyó hó 26-án tartandó versenyünkre tagjaink már megkezdtek a traininget. Felhívom tehát mindazon urakat, kik még versenyezni szándékoznak, hogy ezt nekem bejelentve trainingjegyüket nálam átvégyék.

Öltöző kabinok hiányában Pechár Gusztáv úr a Műgyet, Football-Cl. elnöke szíves volt folyó hóra a Műgyetemiek kabinját nekünk, mint vendégeknek átengedni. Ezen kabin a IV-es számot viseli. A Műgyetemi Football-Club elnökének ezen szíveségeért e helyen is köszönetet mondunk.

Értesítem továbbá a t. tagtárs urakat, hogy a Csömöri-úti versenypályára és mérsékelt árú belépő-jegyekre jogosító igazolványokat, úgy nálam, mint a tisztikar bármely tagjánál ezentűl ingyen kaphat.

Telkes Aladár, titkár.

Folyó hó 12-én kirándulás.

Indulás d. u. 2 órakor a Budai Torna-Egyet helyiségéből. A reggel indulókkal találkozás a végezőlön.

Bodócsy Béla, kapitány.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épűgy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dűs raktára a legjutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa czeégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körűt. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42.). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jely Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5.). Ellenőr: Laszky Ármín. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12.). Kapitány: Rebák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos, Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körűt 50).

Dr. Hudomel József, klubunk elnöke több heti tartózkodásra Karlsbadba utazott.

A t. tagtársak tudomására juttatjuk, hogy a mai versenyre szóló belépő jegyeiket a versenytéri pénztárnál átvethetik.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be-töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leó. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztáros: Wozasek Kornél. VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ernő, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izso, Daut Keszó. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: Csengeri-utca 34. ütemendők. Beiratási díj 3 ft., rendes tagsági díj évi 12 ft., pártoló-tagsági díj évi 5 ft. Szövet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előzetesi díja minden rendes tag részére a club pénztárból fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Jegyzőkönyvi kivonat az 1898. június 7-én tartott választmányi ülésről. Elnök: Hofbauer Gyula, jegyző: Kretschek K. Antal.

1. Kovács József magánhivatalnok egyhangűlag fel-vetetett rendes tagul, a klub a szövetségbe bejelenti.

2. A tagsági jegyek részére készitendő tárczák be-mutatott mintái közül a sötétpiros fogadtatott el, e minta bemutatója Heimberg Izso úr szíveskedett ezek-nek elkészitését magára vállalni.

3. Hamburger I. Leó úr szíveskedett egy bronzból készült s a czélnak megfelelő felirással ellátott túradíjat felajánlani, mi köszönettel fogadtatott.

4. Hofbauer Gyula, el. h. alelnök úrnak, Hamburger I. Leó titkár úrnak s Krammer Kálmán úrnak a klub érdekében tett eddigi áldozataikért jegyzőkönyvi köszö-net szavaztatott.

5. Mindazok, kik megszűntek klubunk tagjai lenni, kötelesek kilépésük alkalmával a klubjelvényt, úgy a tagsági jegyet, valamint a M. K. Sz. igazolványát a klubnak visszaadni. A jelvényért a klub megfelelő kár-pótlást nyújt.

A t. tagok tudomására adatik, miszerint a használati dresszhez a sárga cipők már a mult hó választmányi ülésén elfogadtattak, melyek mérsékelt áron Pap József cipőkereskedőnél kaphatók (Lipót-utca 16).

Miután az »Aquila Bicycle-Club« számos tagja folyó hó 16-án (csütörtökön) vendégünk leend, felkérletnek klubunk összes tagjai, miszerint hassanak oda, hogy ezen estén lehetőleg minél nagyobb számban együtt lehessünk.

Sporttársi üdvözléttel

Kretschek K. Antal, jegyző.

Kirándulás. Folyó hó 12-én vasárnap indulás a klubhelyiségből reggel 1/6 órakor Aszódra, déltűn 2 órakor Rákos-Keresztűrra, az esetleges későbbben jövővel találkozás Kőbányán a Leyer »Polgári ser-főződe« szöv. vendéglőjében.

Heimberg, Daut, kapitányok.

ZWEYBRÜCK F.

arcképfestészeti műterme

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arcképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellenben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

„Allright”

Az idény legkedveltebb

kerékpárjai:

„The America”

„Monarch”

Budapesten egyedűl kaphatók:

PHILIPOVICH EMIL FŐRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körűt 34. sz.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenból „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Sturza Károly. Pénztáros: Kovácsnégyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A B. T. C. 1898. június 4-én tartott rendes választmányi ülésén felvették: Tschida Ede hivatalnok rendes taggá.

Kilépésüket jelentik: Dombrovsky Gusztáv, Gajzágó Tibor, Dankovsky Kálmán. A tagok sorából töröltettek: Fekete Endre, Vecsei István, Vitkovsky Sándor.

A választmány örömmel veszi tudomásul az Eperjesen elért sikereket és az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet vezetőségének, összes tagjainak, valamint klubunk részéről résztvevő versenyzőknek jegyzőkönyvi köszönetet szavaz, egyúttal az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet tagjainak, kik a füleslabda-mérkőzésben résztvettek, egy-egy klub-ézüstérmét ajánlott fel.

Sturza Károly, jegyző.

EPPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6–8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlik Miklós és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Árpád. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferenc. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-osztály. Elnök: Matyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.

Alakult 1896. évben. Egyleti clubhelyisége »Központi kávéház«-hoz tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulóknak 1 frt 50 kr. A clubhelyiség egész nap nyitva van. Az egylet tiszteltbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dezső, Dr. Mellorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferbstein Károly, szertárnok: Bothár Gusztáv, vívótanár: Kónyai Kys Albert.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

A kerékpár kezelése

című Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a fűv. főkapitányság kerékpározási rendelete is felvett.

Ára 30 kr.

Megrendelhető **II. NAGEL OTTÓNÁL.** Viszonteladóknek árengedmény.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
jun. 12.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 12.	Moson	Mosoni K. E.	országúti v.
jún. 26.	Budapest	Budai K. E.	pályaverseny
július 3.	Veszprém—Budafoke	Nemzeti K. E.	staféta v.
július 10.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Bpest-Keszthely	Hunnia M. B. C.	országúti v.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	orsz. zárt pályav.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Gyűjtsünk az útalapra.

— Felhívás Magyarország kerékpárosaihoz. —

A »Magyar Ujság« pünkösdi száma dr. *Kelényi Imre*nek felhívásával gyűjtést indított egy magyar útalap létesítésére. Dr. *Kelényi Imre*, a »Hunnia« alelnöke, sportkörökben eléggé ismeretes nevével olvasván a felhívás alatt, mi sem zárkozhatunk el az e felhívásban hangoztatott tények elől s a magunk részéről hozzájárulni akarván a létesítendő műhöz alábbiakban közöljük e felhívást.

Egyben kijelentjük, hogy a »Sport-Világ« gyűjtő-íve« címén e lapban is gyűjtést indítunk az ott említett célra. A »Sport-Világ« gyűjtőíve« csak kis része lesz az egésznek s vállalkozásunk célja az, hogy még a legszerényebb adományt is nyilvánosan vagy a kívánt jel alatt nyugtázva, hozzájáruljunk a létesítendő alaphoz, melynek felhasználása, ha nem is végződik oly eredménnyel, hogy országunk útai egyszerre mind megjavulnak, de legalább is lehet az a hatása, hogy útkaparók és útmesterek jutalmazásával, jelző oszlopok felállításával segít a feltűnőbb hibákon.

A külföld szép példái hazai keretben így lesznek mihamarabb elérhetőek! Jövő vasárnapon közöljük első gyűjtésünk eredményét s ezzel közöljük dr. *Kelényi Imre* felhívását. Vajha az a siker lenne, melyet vele és a vállalkozó nappal együtt mi is remélünk!

A kerékpáros csak akkor lel igaz kedvet a kerékpározáshoz, ha jó országúton teheti meg útját. Melyik kerékpárosnak nem áll érdekében az, hogy az országutakat gondozzák és melyik kerékpáros nem kívánczik arra, hogy külön — a kerékpárosok részére fentartott — utakon kerékezhessen.

Jelen felhívásunk hazánk összes kerékpár-egyesületeihez, azoknak tagjaihoz és a magán-kerékpárosokhoz szól. Áldozzon mindegyik megtakarított

pénzből az útalapra! Szerkesztőségünk vállalkozott arra, hogy a befolyt pénzt összegyűjtse, melyet azután a

Magyar Kerékpáros-Szövetségnek

bocsátunk rendelkezésére, mert az fogja és az tudja a befolyt pénzt úgy felhasználni, hogy hazánk összes kerékpárosai annak hasznos elhelyezése által jó utakat nyerjenek.

Dr. *Kelényi Imre*, a »Hunnia Magyar Bicycle-Club« alelnöke, sportunk jelese, kinek nevéhez már sok oly tény fűződik, mely sportunknak hasznára vált, volt szíves alábbi cikket rendelkezésünkre bocsátani; a cikk lelkes hangja — reméljük — meg fog győzni minden kerékpárosunkat indítványunk helyes voltáról.

*

A Magyar Kerékpáros-Szövetség, a mióta a versenyszabályok megállapítása okozta ellentétek elmúltak és a kerékpár-egyletek és az azokon kívül levő egyes kerékpárosok mind nagyobb számban a szövetséghez csatlakoztak és létalapját megerősítették, komoly törekvéssel látott munkához, hogy a kerékpárosok összességének érdekeit előmozdítsa és annak minél nagyobb téren érvényt szerezzen.

Ezen komoly törekvés rövid idő alatt meghozta gyümölcsét azon rendeletben, melyet a belügyminiszterium a kerékpározás egységes országos szabályozása tárgyában a múlt év közepén kiadott. Ezen rendelet a Magyar Kerékpáros-Szövetség elnökségének javaslata alapján készülve, vívmányszámba megy, mert megszabadította a kerékpározást a különböző helyi hatóságok korlátozó rendeleteiben és főleg közegeik rendelkezéseiben foglalt békítől és a kerékpározást hatósági védelem alá helyezve, megszabadította azt műveletlen és gonosz ellenségeitől és elvül kimondotta, hogy a kerékpározás szabad!

A jogot tehát megnyertük, de nem nyerhettük meg a módot ahhoz, hogy jogunkkal szabadon élhesünk, nem nyerhettük meg a jó utakat, úgy, hogy az oly szépen kimondott elv a jó utak hiányában természetes akadályt találja és a gyakorlati életben úgy fog hangzani, hogy a kerékpározás szabad, ha lehet!

Útunk, kevés kivétellel nem jók, sőt rosszak, de még inkább elhanyagolt állapotban vannak; por és sár, kerékvágás és kő, szeg tüveg már mennyi szépnek ígérkező kirándulást tettek tönkre és mennyi kerékpárost vettek le kerekéről.

E tekintetben gyökeres javulást a hatóságoktól nem igen várhatunk, a Szövetség sokkal rövidebb idő óta áll még fenn, semhogy az utak javítása és jókarban tartására pénzügyi áldozatokat hozzon, hanem egyelőre inkább csak erkölcsi súlyával hathat, azért a kerékpárosoknak társadalmi úton kell kezükbe venni az ügyet, hogy a Szövetségnek ez irányban való törekvését anyagi eszközökkel támogassák és azt sikerre vezessék.

A Magyar Ujság, felismerve a kerékpározás nagy fontosságát, annak a sajtó útján való propagálását és előmozdítását kezdettől fogva célul

ellátott

CSAK EZEN VÉDJEGYVEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT

FAHRRA-FABRIK

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYVEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

tüzte ki és ezen cél megvalósítására ezennel meg-
ragadja az alkalmat egy szövetségi útalap létesí-
tésére és felhívja az ország kerékpárosait, hogy
ezen útalaphoz akadozásaikkal hozzájáruljanak.

Ezen kezdeményezésre épen a pünkösdi
ünnepek adták meg a legjobb alkalmat, a mikor
nem mulasztja el egy kerékpáros sem, hogy ki-
rándulást tegyen, mikor tehát mindegyiknek bő
alkalma nyílik a nyomorúságos úton szomorú
tapasztalatait megtenni.

Kerékpárosaink most már ezeket számlálnak
és számuk rohamosan növekedik, ha mindegyikük
bármely csekély összeggel is a létesítendő alaphoz
hozzájárul, rövid idő alatt oly tekintélyes összeg
gyűlhet össze, hogy a szövetség az utak tekin-
tetében is megkezdheti sikeres működését.

Adakozzunk tehát az útalaphoz és az arra
hozott csekély pénzügyi áldozat bőven meghozza
gyümölcsét mindegyikünk számára. A *Magyar
Újság* készséggel veszi kezébe a gyűjtést, elfogad
bármely csekély adakozást is és átszolgáltatja
rendeltetésének a M. K. Sz. részére.

Dr. Kelenyi Imre,
a »Hunnia« magyar biciklizé klub
alelnöke.

Felhívás taggyűjtésre.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség Értesítője«
utóbbi számában az alábbi felhívást közli, melyet
lapunkban is regisztrálni kötelességünknek tar-
tunk. Mint közöljük, a »Magyar Újság« útalapra
indít gyűjtést — mi ezenkívül tagok gyűjtésével
akarunk hozzájárulni a siker útján haladó nagy
műhöz, melynek végcélja: Magyarország minden
kerékpárosát egyesítő magyar kerékpáros-szövet-
ség! Ime a felhívás megszívlelendő sorai:

Kerékpáros-idényünk virágában van; utainkat
ellepik az úde zöldbe vágyó turisták, a ver-
senyre készülő, reményekkel telt, erőteljű duzzadó
ifjak, bájos hölgyek surrannak tova mellettünk,
kifelé vágyunk mindannyian a természet ébre-
dését bámulni, munkától gyötört agyunkat pihen-
tetni. Örömmel látjuk miként hódít sportunk,

mint válik nap-nap után népszerűbbé, általá-
nosabbá!

Ezelőtt, nem is olyan régen, mily kevesen
voltunk még; néhány módosabb ifjú különleges
mulatsága volt a kerekezés, ma mindennapi
dolog, sőt több, mindennapi szükséglet lőn s a
kerékpározásnak igazán ellensége talán nincsen
is már. Mégis, úgy tűnik, mintha e haladás egy
tekintetben visszamaradást jelentene; annak idején
a kerékpárosok egy sportcsaládot képeztek, ke-
vesen ugyan, de szoros összetartó viszonyban
voltak egymással; ma idegenül haladnak elege-
más mellett s a nagy többségük távol tartja
magát a sportköröktől, magában, avagy egy-két
hasonló gondolkodású társával űzi a kerekezést.
E jelenség, bár természetes folyamánya a szapo-
rodásnak, a sportbeli közérdeknek kárára van.
Nemcsak az egyes egyének, de már maguk a
sportegyesületek is lazább viszonyban, nem ritkán
egészen ellenséges lábon állnak egymáshoz!

Pedig épen a kerékpározás terjedésével igé-
nyeink is fokozottan emelkedtek; jó utakat, jog-
védelmet, szabadságot, útikönyveket, kerékpáros
térképeket kívánunk s a megszorodott egye-
sületek működéséhez egység és harmónia szük-
séges, hogy együtt s ne egymás ellen működve,
a közös célok könnyebben elérhessenek. Mind-
ezek folyamánya az, hogy ha még nem volna
meg, meg kellene alkotnunk a »Magyar Kerek-
párosok Szövetségét«, hogy mindezt keresztül-
vigye!

Pedig e Szövetség megvan, immár negyedik
éve; s mi annak oka hát, hogy épen csak most
kezdik általánosan ismerni, hogy csak most csat-
lakoznak hozzá nagyobb tömegben, hogy csak
most kezdik működését is méltányolni, elismer-
vén, hogy »mozog a Szövetség!« A bizalom
hiányzott eddig sportkörünkben, s mindegyikük
úgy gondolkodott, hogy ám lássuk, miként fog
a Szövetség működni, főleg mit fog tagjainak
nyújtani.

S a mily arányban emelkedett a Szövetség
tagszáma, oly mérvben, de fokozottan emelkedett

életképessége. Míg eddig csak elszánt küzdelem,
merő buzdítás s ígérlet voltak eszközeink, ma
már tényleg ellenszolgáltatást nyújthatunk tag-
jainknak. A szövetség tekintélye emelkedett, a
hatóságok létezését tudják és elismerik, javas-
latait tekintetbe veszik s törvénybe, szabályren-
deletekbe iktatják. Az anyagi erők szaporodásá-
val a szövetség ügykezelése tökéletesedik, tag-
jaink mindennemű felvilágosítást, útbaigazítást
stb. pontosan megkapnak, az egyesületek sport
tekintetében támogatót s irányítót látnak a Szö-
vetségben; a tagok közti kapcsolatot, az egye-
sületek egybefűzését hathatósan előmozdítja »Ér-
tesítőnk«, s szerény próbálgatások után sajtó
alatt van végre a tagjainknak díjtalanul nyuj-
tandó »M. K. Sz. Útikönyv«-nek első kötete:
»Dunántúl«.

Mindezen fejlődés és haladás csak tagjaink
buzgókodásának s a sportérzék fejlődésének kö-
szönhető. Nem szabad azonban még megállapod-
nunk, most van itt az ideje, hogy megszorozzuk
tagjaink számát! Kérjük ennélfogva lelkes tag-
jainkat, kik ez irányú működésünket méltányolják,
járuljanak hozzá munkánkhoz, ismertessék minél
szélesebb körben Szövetségünket, szerezzenek
híveket; tekintse minden tagunk feladatának leg-
alább még egy tag gyűjtését.

Azon tisztelt sporttársainkat pedig, kik ép a
legújabbban bár, dicsőretekre legyen mondva, a
»M. K. Sz.« aegise alatt, helyi szövetségeket
óhajtának létesíteni, óva figyelmeztetjük a mi
hosszas vajdásunkra. Vajjon nem hazafiasabb-e,
nem célravezetőbb volna-e, ha az egység meg-
támadása nélkül a »M. K. Sz.«-be gyűjtenék
híveiket s minden jogos és sportunk fejlesztésére
irányuló törekvéseiket ennek útján igyekeznének
elérni. Nem a »M. K. Sz.«, hanem a sport ér-
dekében szólalunk fel. Még van idő a megfon-
tolásra, s egy célra nem vezető fáradozás meg-
mentésére.

Azon kérelemmel nyújtjuk tehát az Értesítőnk-
hoz csatolt taggyűjtő lapot lelkes sporttársaink-
nak át, miszerint szenteljenek a Szövetség érde-
kének némi buzgalmat s gyűjtsenek sporttársaik,
ismerőseik körében a Szövetségnek híveket;
minden enémű fáradozásaikat jutalmazni fogja
az a tudat, hogy a »M. K. Sz.« erősödéséhez
ők is hozzájárultak, s azon körülmény, hogy
erősödésünk a hazai sport érdeke.

A »M. K. Sz.« elnöksége.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmar E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr.
nagyságú, fedett, villanynyal világi-
tott, fűthető kerékpár-iskolája.

Szármányaink hitnövése mellett a
nemesség, hatonosság és polgárság
köréből nyert számtalan elismerő-
levél is bizonyít, mely bármikor meg-
tekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrássy-út 48. sz. ♦ Viszonteladónak árendédmény.

Az elmúlt hét versenyei.

* A »M. A. C.« juniús 5-iki tavaszi viadalán 3 kerékpárszám került döntésre.

III. 500 m. kerékpár-verseny (országos zárt):
 Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) 40 1/2" 1
 Wiesner Máté (M. A. C.) 2
 Keszler Albert (Condor K. E.) 3
 Krempels J. (M. A. C.), Hoffmann Gy. (Hunnia).

Kirchknopf általános meglepetést okoz győzelmével Keszler felett, a kit még Wiesner is megelőz az utolsó pillanatban. Keszler mentségére felhozható a használt nagy áttétel, a melyet a rövid távon nem tudott elég gyorsan lendületbe hozni.

VII. 2000 m. handicap (országos zárt):
 Wiesner Máté (M. A. C.) 95 m. előny, 2' 58" . 1
 Krempels József (M. A. C.) 110 m. előny . . 2
 Telkes Aladár (Budai K. E.) 160 m. előny . . 3
 Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) előny nélkül . 4
 Hoffmann Gyula (Hunnia M. B. C.) 60 m. előny 5
 Alm Jenő (Budai K. E.) 30 m. előny 6
 Árvay Arthur (Fecske K. E.) 200 m. előny kiállott.

A térelőnyelosztás nem sikerült, mert Kirchknopf, Hoffmann és Alm pillanatig sem voltak a versenyben és az első három mögött reménytelenül hajtottak. Az első három közt azonban elég érdekes verseny után Wiesner könnyen győz, jó harmadik.

XI. 5000 m. kerékpár-verseny (orsz. zárt):
 Keszler Albert (Condor K. E.) 9' 56 2/5" 1
 Hoffmann Gyula (Hunnia M. B. C.) 2
 Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) 3
 Krempels József (M. A. C.), Wiesner Máté (M. A. C.)

Eleinte Wiesner diktál erős tempót, majd kiáll és ettől kezdve bumlizás az utolsó körig, a hol Keszler és Kirchknopf spurtbe fognak. Az egyenesben Keszler az élre megy és fölényével győz az utolsó pillanatban előretörő Hoffmann ellen.

* A Karánsebesi Kerékpár- és Sport-Egyesület juniús hó 5-én rendezte országos kerékpárversenyét 333 1/3 méteres új pályáján. A versenyeken főleg délvidéki versenyzők mérköztek a vendégszereplő fővárosiakkal — az eredmény a szokásos. Merschorf Péter a Nagybecskereki K. E. tagja az egyik versenyben egygyel több kört hajtván be, tévedésből, mint a hányra a verseny szölt; Greiner Frigyes már elért győzelme daczára utána iramodott s ez újabb körben is kevéssel legyőzte ellenfelét, kit a nézők nagy része győztesnek deklarált. A lármás incidens késő este folytatást talált a »banket« után, itt azután Greiner már határozott vereséget szenvedett.

A versenyek részletes eredménye a következő:
 I. Megnyitó (országos nyílt 2000 m.) Ezüst-érmek.

1. Greiner Frigyes (Diana, Budapest).
2. Muskát Jenő (Condor, » »).
3. Merschorf Péter (Nagy-Becskerek).

14 nevezés.

II. Vendégek versenye (3000 m. orsz. nyílt, a rendező egyeslet tagjainak kizárásával) tiszteletdíj és ezüst-érmek.

1. Greiner Frigyes.
2. Muskát Jenő.
3. Fiola Mihály (Aradi K. E.).

Ifj. Incze Ferencz (Oravicza), Strasser Dezső, Csendes Lipót és Fränkl Richárd (Velocitas, Temesvár); Krausz László (Villám, Lugos); Szekosán János (Nagy-Becskerek); Klein Lajos (Villám, Lugos).

III. Egyleti verseny (2000 m. a Karánsebesi K. és Sp. Egyt. tagjai részére fentartva.) Ezüst-érmek.

1. Sommer Rezső.
2. Twerasser Károly.
3. Fischer János.

Faragó István, Lichtneckert János, Jakab József, Zselyonka Árpád, Deák Endre, Stich Árpád, Stankovits Tivadar, Grochowina Frigyes.

IV. Nyeretlenek versenye (országos nyílt 2000 m.) Ezüst-érmek.

1. Fiola Mihály (Karánsebes).
2. Mairovics Rezső (Villám, Lugos).

A Continental- Pneumatic

mindenütt győz!

Temesvárrott,
Sopronban és
Kolozsvárrott is

minden díjat

Continental- Pneumaticon nyertek.

MAGYAR
RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest.

Városi raktár:
BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

3. Grochowina Frigyes (Karánsebes).

4. Klein Lajos (Villám, Lugos).

Strasser Dezső és Csendes Lipót (Velocitas, Temesvár), Szekosán L. (N.-Becskerek), Kalerun György (Ujvidék), Bocsán Miklós (Karánsebes).

V. Főverseny (orsz. nyílt 4000 méter 12 kör). Karánsebes város tiszteletdíja és ezüst érmek.

1. Greiner Frigyes.
2. Muskát Jenő.
3. Ifj. Imre Ferencz (Oravicza).

10 nevezés, 8 induló.

VI. Verseny a hölgyek díjért (fentartva a Karánsebesi K. és Sp. Egyt. tagjainak 3000 m.) tiszteletdíj és ezüst-érmek.

1. Sommer Rezső.
2. Deák Endre.
3. Twerasser Károly.
4. Fischer János.

11 nevezés, 9 induló.

VII. Műverseny (országos nyílt). Ezüst-érmek

1. Muskát Jenő.
2. Ifj. Incze Ferencz.
3. Halácsy Antal (Szabadka).

VIII. Vigaszverseny 1000 m. ezüst- és bronz-érem.

1. Klein Lajos (Lugos).
2. Zselyonka Árpád (Karánsebes).

Versenykiírások.

A »Sport-Világ«

III-dik Budapest—Siófoki távversenye.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« verseny-szabályai szerint rendezendő nyílt országúti távverseny Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Verseny részletei: Start: 1898. augusztus 7-én reggel 5 órakor a promontori országút 3.3 kilométerkövétől, a magyar államvasutak áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 3.3 km. Az útirány: Tétén, Érd község felső vége (17 km.); Martonvásár, vendéglő (29.3 km.); Nyék község közepe (41.7 km.); Székesfehérvár budai vám (61.9 km.); Szabad-Balvány, vendéglő (72.55 km.); Polgárdi, vendéglő (82.65 km.); Lepsény, vendéglő (90.7 km.); Siófok czél (falu eleje) 21.6 km.-jelzőnél 108.1 km.

Feltételek: E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1898. évi augusztus 3-ikának esti 7 órájáig bezárólag ebbeli szándékát írásban tét melleklése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében vagy a később megnevezendő bizalmi férfiánál bejelenti.

Versenydíjak: Elsőnek arany érem és tiszteletdíj, azon esetre pedig, ha a fennálló rekordot (3 óra 52 perc) megjavítja, külön rekord-disz-jelvény. Másodiknak, harmadiknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, hatodiktól huszadikig nagy ezüst-érem.

A »Sport-Világ« vándordíját azon egyeslet nyeri, melynek legtöbb versenyzője érkezik be 6 órán belül. Háromszori nyeres után az illető egyeslet végleges tulajdonába megy át a vándordíj. Védő: egyszeri győzelemmel a »Hunnia« Magyar Bicycle-Club Budapesten.

A fenti díjazás fennáll minden esetben, rekordra való tekintet nélkül.

Mindazoknak, kik a husz első beérkezőn kívül 6 órán belül kerekedik be a távot, külön rekord-érem.

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy az előbbieken külön meg nevezett díjakat az adományozókkal egyetértőleg oszthassa el a nevezési zárlat előtt.

Tét valamely hazai kerékpáros- vagy sport-egyeslet tagjának 3 korona, magánosoknak 4 korona.

1898. márczius 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

* A »Nagybecskereki Kerékpár-Egyeslet« zombori Rónay Jenő főispán, egyeslet diszelnök, védnöksége alatt 1898. évi július hó 3-án saját versenypályáján országos zárt kerékpárversenyt rendez. Az ünnepélyek sorrendje a következő.

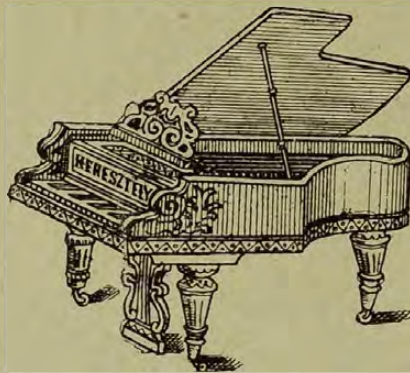
Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto. Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Julius 2-án este és 3-án reggel vendégek érkezése. Julius 2-án este 7-től 8 óráig térzene a Ferencz József-téren, 8 órakor ismerkedési estély a kaszinó kertjében. Julius 3-án délelőtt 11-től 12 óráig térzene a Ferencz József-téren, 1/2 12 órakor virágkorzó a Fő utcán, indulás a »Korona«-kávéháztól a megyeházaig és vissza, és 1 órakor a »Rózsa«-szállodában társas ebéd étlap szerint. Julius 3-án délután 2 órakor gyülekezés a Ferencz József-téren és 2 1/2 órakor kivonulás a versenypályára. Julius 3-án este 8 órakor társasvacsora a kaszinó kertjében és díjkiosztás.

A versenyek sorrendje és feltételei:

1. *Megnyitó verseny* (zárt), 2000 m., 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem és harmadiknak kis ezüst-érem.
2. *Vendégek versenye* (zárt), 4000 m., 12 kör. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.
3. *Egyleti verseny* (zárt), 3000 m., 9 kör. A »Nagybecskereki Kerékpár-Egylet« tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.
4. *Tiszti verseny* (zárt), 3000 m., 9 kör. A tényleges szolgálatban levő katonatisztek és tiszt-helyettesek részére. Elsőnek és másodiknak tiszteletdíj.
5. *Főverseny* (zárt), 5000 m., 15 kör. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.
6. *Nyerelének versenye* (zárt), 2000 m., 6 kör. Versenyezhet mindenki, a ki első díjat még sehol sem nyert. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.
7. *Tandem-verseny* (zárt), 5000 m., 15 kör. Első párnak egy-egy nagy ezüst-érem, második párnak egy-egy közép ezüst-érem, a harmadik párnak egy-egy kis ezüst-érem.
8. *Hölgyek versenye* (nyílt), 1000 m., 3 kör. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak közép ezüst-érem.
9. *Deák-verseny* (zárt) 2000 m., 6 kör. Közép-iskolai tanulók részére. Elsőnek közép ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.
10. *Végverseny* (nyílt), 1000 m., 3 kör. Nyitva csak oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikén részt vettek, de díjat nem nyertek. Elsőnek közép ezüst-érem, másodiknak közép

Zongorák és pianinok



A világ első gyárából, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legbiztosabban vásárolhatók.

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becséreltetnek és hangolások, valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltenek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

A leghírnevesebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportcikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem. Nevezések a starton.

11. *Egyesületek versenye* (zárt), 3000 m., 9 kör. Minden magyar egyesület nevezhet egy amateur-versenyzőt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

Versenyszabályok:

Az összes kiírt versenyeknél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai az irányadók.

Nevezési zárlat 1898. június 30-án este 9 óra.

Nevezések Kálmán Mór versenytitkár nevére Nagybecskerekre küldendők.

Zárt vagy műkedvelők részére fentartott versenyekben csak azon versenyző vehet részt, ki a »M. K. Sz.« által kiállított műkedvelői igazolványt bírja.

Kerékpár-világ.

* A »Hunnia« Magyar Bicycle-Club által 1898. június hó 12-én, vasárnap d. u. 3 órakor a Csemőri- és Stefánia-út sarkán levő versenypályán tartandó országos kerékpár-verseny programja.

Versenytitkár: dr. Kelényi Imre.

Versenyiértéző: Jelfy Gyula.

Versenytitkár: Hoselitz Arthur.

Czélbíró: Balogh Hugó.

Indítók: Gy. Farkass Lajos, Rehák Ferencz.

Időmérők: Jász Károly, Kleindin Hugó.

Nevezések:

I. *Megnyitó-verseny*: 1000 m.

1-ső előfutam:

1. Wiegand Rezső »Hunnia«
2. Herberster Henrik »
4. Hoffmann Gyula »
7. Hóra Nándor »
8. Földessy Jenő »M. U. E.«
13. Gillemot Ferencz »Bp. T. C.«
14. Fűspök Dezső
15. Totis Lajos »N. K. E.«
18. Alm Jenő »B. K. E.«

2-ik előfutam:

3. Eichhorn Emil »Hunnia«
5. Possert János »
6. Sváb Béla »
9. Bischitz Manó »M. U. E.«
10. Boda István »
11. Greiner Frigyes »Diana«
12. Prenner Károly »M. K. Sz.«
16. Gerger Ferencz »Bp. K. E.«
17. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«

Döntő futam.

Ha tudni akarja

milyen legyen egy első osztályú kerékpár, úgy tessék



mellékelt leírást figyelmesen elolvasni

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség:

KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

Leírás:

SZERKEZET: Legdivatosabb alak elegáns és szolid keskeny hajtó tengely.

KEREKEK: Acélt keréktalp hullámos vagy Jointless patent keréktalp sheffieldi tangents küllők.

VÁZ: Legnagyobb átmérőjű csövek.

SZILÁRDÍTÁS: Gondosan készítve.

HÁTSÓ VILLA: Legszilárdabb szerkezet, a luxus gépeknél szabadalmazott hátsó villák egymás felett fekvő csövekből kereszt-kötéssel.

VÁZMAGASSÁG: 520 mm.-től 750 mm.-ig.

TENGELYEK:

GOLYÓS CSAPÁGYAK: Special acélt saját módszer szerint keményítve, gondosan kiesiszolva.

CONUSOK:

AGYAK: Nagy átmérő, széles küllő alappal, besajtol golyócsészék, reá csavart porvédők.

LANCZKEREKEK: Levehető és kicserélhető.

HAJTÓKAR:

KORMANYRÚD: Czélyszerű és divatos.

PEDÁLOK: Szolid divatos, amerikai fazon, olajtartó és pormentes.

LANCZOK: A felülmúlhatlan saját fegyverkerék-láncz.

KIALLÍTÁS: Elegáns, fényes feketén zománczozva, a fényezett részek jól nikkelezve, hölgygépek aranydíszítéssel.

PÓT-ALKATRÉSZEK: Az összes alkatrészek kicserélhetők, a fegyverrészek precíziójával gyártva. Semmi hosszadalmas gépész-munka sem igényeltetik.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

- II. Kezdők versenye: 2000 m.
22. Wendauer Jenő »Bp. K. E.«
 23. Schwarz Hermann »V. K. K.«
 24. Herskovits Jenő
 25. Faller Lajos »M. U. E.«
 30. Rauchmaul Ottó »V. K. K.«
 31. Rubin Hugó »Hunniac«
 32. Müller Soma »M. T. K.«

- III. Főverseny: 5000 m.
1. Wiegand Rezső »Hunniac«
 2. Herbster Henrik »
 3. Eichhorn Emil »
 4. Hoffmann Gyula »
 5. Possert János »
 6. Sváb Béla »
 7. Hóra Nándor »
 8. Földessy Jenő »M. U. E.«
 9. Bischitz Manó »
 10. Boda István »
 11. Greiner Frigyes »Diana«
 12. Prenner Károly »M. K. Sz.«
 13. Gillemot Ferencz »B. T. C.«
 16. Gerger Ferencz »Bp. K. E.«
 17. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«

- IV. Nyerellenek versenye: 2000 m.
9. Bischitz Manó »M. U. E.«
 21. Papp Ferencz »M. T. K.«
 29. Fehér Ármin »Fecske«
 31. Rubin Hugó »Hunniac«
 32. Müller Soma »M. T. K.«
 33. Kerekés Hugó »M. U. E.«
 34. Vecsei Béla »M. T. K.«

- V. Tandem-verseny: 3000 m.
1. Wiegand Rezső »Hunniac«
 2. Herbster Henrik »
 3. Eichhorn Emil »
 4. Hoffmann Gyula »
 5. Possert János »
 6. Sváb Béla »
 7. Hóra Nándor »
 8. Földessy Jenő »M. U. E.«
 9. Bischitz Manó »
 11. Greiner Frigyes »Diana«
 12. Prenner Károly »M. K. Sz.«
 13. Gillemot Ferencz »Bp. T. C.«
 15. Totis Lajos »N. K. E.«
 16. Gerger Ferencz »Bp. K. E.«
 17. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«
 18. Alm Jenő »B. K. E.«
 20. Vizner Máté »M. A. C.«
 24. Herskovits Jenő »V. K. K.«
 30. Rauchmaul Ottó »

VI. Tételny-verseny: 1000 m.

Első előfutam:

- | | | |
|----------------------------------|-------|-------|
| 1. Wiegand Rezső »Hunniac« | — | előny |
| 2. Herbster Henrik » | 20 m. | » |
| 4. Hoffmann Gyula » | 20 m. | » |
| 7. Hóra Nándor » | 70 m. | » |
| 8. Földessy Jenő »M. U. E.« | 40 m. | » |
| 13. Gillemot Ferencz »Bp. T. C.« | — | » |
| 14. Füspök Dezső » | 50 m. | » |
| 15. Totis Lajos »N. K. E.« | 70 m. | » |
| 18. Alm Jenő »B. K. E.« | 40 m. | » |
| 20. Vizner Máté »M. A. C.« | 40 m. | » |

TORNA-CZIPŐK

előny-árjegyzéke.

Legjobb minőségű torna-czipők barna vagy fekete vászonból erős gummi-talppal

férfiak	nők és fiúk	leányok	gyermekek
r é s z é r e			
párja 1 frt 35	1 frt 30	1 frt 10	1 frt

10 pár megrendelésénél ingyen szállítás és csomagolás.

50 pár megrendelésénél 100% engedmény.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Schottola Ernő

Gummi-, guttapercha- és Asbestárúk.

Magyar általános kötény-gyár

Gyár:

VI., Révay-utca 16. szám.

Üzlet:

VI., Andrassy-út, Foncière-palota.

STEYR Waffnenrad

fegyvergyári kerékpárok vezérképv. fiókja:

WOLLÁK ÉS TSA.

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindenemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

21. Papp Ferencz »M. T. K.« 80 m. előny
25. Faller Lajos »M. U. E.« 100 m. »
29. Fehér Ármin »Fecske« 100 m. »
33. Kerekés Hugó »M. U. E.« 80 m. »

2-ik előfutam:

3. Eichhorn Emil »Hunniac« 60 m. előny
5. Possert János »» 20 m. »
6. Sváb Béla »» 50 m. »
9. Bischitz Manó »M. U. E.« 60 m. »
10. Boda István »» 30 m. »
11. Greiner Frigyes »Diana« — »
12. Prenner Károly »M. K. Sz.« 20 m. »
16. Gerger Ferencz »Bp. K. E.« — »
19. Krempels József »M. A. C.« 70 m. »
22. Wendauer Jenő »Bp. K. E.« 100 m. »
23. Schwarz Hermann »V. K. K.« 100 m. »
26. Sugár Elemér »M. U. E.« 100 m. »
27. Telkes Aladár »B. K. E.« 80 m. »
28. ifj. Némegy Jenő »Bp. T. C.« 50 m. »
30. Rauchmaul Otto »V. K. K.« 90 m. »

Döntő futam.

VII. Seniorok tételny versenye: 2000 m.

35. Laszky Ármin »Hunniac« 350 m. előny
36. Watterich Odón »» 400 m. »
37. Farkass Lajos »» 200 m. »
38. Berger Dani »Turista« 300 m. »
39. Pollacsek Károly »Bp. T. C.« — »
40. Greiner F. József »Bp. K. E.« 150 m. »

VIII. Egyórás verseny:

1. Wiegand Rezső »Hunniac«
2. Herbster Henrik »
3. Eichhorn Emil »
4. Hoffmann Gyula »
5. Possert János »
6. Sváb Béla »
7. Hóra Nándor »
8. Földessy Jenő »M. U. E.«
9. Bischitz Manó »
11. Greiner Frigyes »Diana«
12. Prenner Károly »M. K. Sz.«
13. Gillemot Ferencz »Bp. T. C.«
16. Gerger Ferencz »Bp. K. E.«
17. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«
18. Alm Jenő »B. K. E.«
21. Papp Ferencz »M. T. K.«
42. Sarkady János »V. K. K.«
43. Reit Antal »

* 1492 frt vagyona van a M. K. Szövetségnek.

* A »Nemzeti K. E.« fennállása 5-ik évének emlékére pályaversenyt rendez az ősszel. Pro-pozíciók legközelebb közzétételnek.

* A svábhegyi hegymászó-versenyen Bauer, a Condor K. E. tagja, rekordot állított fel, melynek elismerését kérte a Condor K. E. a M. K. Sz. elnökségétől. Az elnökség, tekintettel a versenyszabályok illető paragrafusaira, az eredményt rekordnak el nem ismerhette, de a meg-ejtett időmérést hivatalosan helyesnek elismerte.

* Beléptek a »M. K. Sz.«-be újabban a »Szegezárdi K. E.« 15, a »Nagybecskereki K. E.« 12, a »Vándorkedv K. Kör« 3 új, a »Savaria B. C.« 2 új, az »Otthon K. Club« 1 új taggal. Továbbá mint magánosok beléptek Zipernovszky Károly műegyetemi tanár és Záborszky Lajos.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

ATHLETIKA. TORNA.

A »Sport-Világ«

III-ik atletikai viadala Siófokon a »Balatonfürdő részvénytársaság« parkjában létesített versenypályán 1898. augusztus 7-én délután 4 órakor.

I. 1/4 ang. mfd.-es (402-25 m.) síkfutás handicap.

II. Súlyemelés 50 kg. vasrúddal. Az emelés alapállásban válltól fej fölé kinyújtott kartartásba történik. Térdek hajlításával és karok lendítésével történt emelés nem számít.

III. 100 yardos (91.4 m.) síkfutás.

IV. Magasugrás. Tetszésszerű rohammal földről való elugrás; 130 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Minden magasságban egy javító ugrás megengedve.

V. Gerelyvetés. Dobás 1.75 m. hosszú és 1.25 kg. súlyú, vashegyű gerelyvel, a földön jelzett 2 1/3 méter oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyszöghatártól merőlegesen, a gerelyhegy érkezési pontjait vagy a lapra esett gerely középső mért távolsággal. A négyszöghatár túllépése diszkvalifikált dobásnak számít.

VI. Távolugrás. Ugrás tetszésszerű rohammal a földön jelzett határvonalától. Három ugrás közül a legjobb számít, merőlegesen mérve az ugrás határtól a hátrább érkező sarok érkező nyomáig. Az ugráshatár túllépése vagy ugrás után hátraesés vagy hátralépés egy diszkvalifikált ugrásnak számít.

VII. 1/4 ang. mfd.-es térelőny-gátfutás (402 1/4 méter = 1 kör és 102 1/4 méter) 10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 0.90 méter magas gáttal. E versenyben a távon felül hátranyokkal állítanak fel a futók.

VIII. Diszkoszdobás. 22 cm. átmérőjű, 2 kg. súlyú görög diszkoszszal, a földön jelzett 2.5 méteres négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a négyszöghatártól merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkező diszkosz első nyomának középső mért távolsággal. A négyzethatár túllépése vagy függőleges lappal szálló diszkosz diszkvalifikált dobásnak számít.

IX. 1000 m. síkfutás.

Díjazás: a II., III., IV., VI., VIII., IX. számú versenyekben elsőnek a »Sport-Világ« arany-érme, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek a »Sp. V.« bronz-érme;

az I., V., VII. számú versenyekben elsőnek a »Sp. V.« díszített ezüst-, másodiknak a »Sp. V.« ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« bronz-érme.

Tét az összes versenyekben 2 korona. Egy versenyző valamennyi nevezése után járó tétét megválthatja 6 koronával és egy egyet valamennyi tagjának összes nevezéseit 40 koronával.

Résztvehet ezen atletikai viadalon bármely hazai testgyakorlással foglalkozó egyet tagja.

Nevezési zárlat: 1898. augusztus 3, szerdán este 7 órakor.

1898. márczius 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

— A M. A. C. nemzetközi atletikai viadala június hó 5-én folyt le szépszájú közönség jelenlétében. A nemzetközi jelleget ezúttal a bécsiek és prágaiak adták meg, a kik részéről 4, illetve 2 athlétai vett részt a versenyen. Különösen magukra vonták a figyelmet Bécs városának képviselői közül Graf és Engländer, előbbi Magyarország 1 ang. mfd.-es bajnokságában, utóbbi az 5 ang. mfd.-es síkfutásban aratván szép győzelmet. Sajnos, hogy ezen számokban nem állottak ki legjobb hazai erőink velük szemben, mivel egyleteik tartózkodtak a M. A. C. versenyén való részvételtől, a rendező egyet pedig fenti távokra nem rendelkezett oly erővel, a kik velük szemben megállhattak volna helyüket.

A versenyek rendezése mi kívánni valót sem hagyott hátra, azok a legnagyobb rendben folytak le, de sokat levont érdekességük az azok nagyobbára házi jellege, mert a rendező egyet tagjain kívül alig volt más egylettől versenyző. Igen jó erőnek mutatkozott Pertich Kálmán a 100 yardos síkfutásban, melyet szép stílusban nyert meg a jó formában levő Gajzágó ellen és győnyörtien futott a 120 yardos gátversenyben, melyben ugyancsak meglege tette Szokolynak győzelmét.

A versenyek lefolyását alább közöljük, a kerékpárversenyekét pedig a kerékpárrovatban.

I. 100 yardos síkfutás.

Első futam: Gajzágó 1., Wagner 2., Záborszky 3., Horváth Gyula 4.

Második előfutam: Pertich 1., Rupp Jenő 2., Weimess 3., Horváth E. és Sittinger (Bécs).

Döntő futam: Pertich Kálmán (M. A. C.) 10 5/10 1., Gajzágó (M. A. C.) 2., Wagner (M. A. C.) 3., Rupp Jenő (Műgy. F. B. C.) 4.

II. Súlydobás.

Dr. Pórtelky László (M. A. C.) 1028 cm. 1
Pertich Kálmán (M. A. C.) 975 cm. 2
Oláh Géza (M. A. C.) 967 cm. 3
Lutsky Mihály (Testedzők Köre) 4

IV. Andrassy vándordíj. 402 1/4 (1/4 ang. mfd.) síkfutás.

Wagner Zoltán (M. A. C.) 56 1/5" 1
Weimess László (M. A. C.) 2
Dr. Balogh József (M. A. C.) 3
Nuber (M. A. C.), Horváth E. (M. A. C.).

Nagy fölnynyel nyerve, rossz harmadik.

V. Magasugrás (földről).

Sasse Károly (M. A. C.) 158 cm. 1
Rupp Jenő (Műgy. F. B. C.) 156 cm. 2
Gajzágó Tibor (M. A. C.) 156 cm. 3
Pertich (M. A. C.), Dietzgen (M. A. C.), Bunyitay (M. A. C.).

VI. Magyarország bajnoksága 1 ang. mfd.-ön. Graf Felix (Wiener Athl. Club, Bécs) 4' 53" 1
Rudl Bohumil (Athl. Club Sparta, Prága) 2
Nuber Gusztáv (M. A. C.) 3

Nuber és Rudl felváltva vezetnek, 200 m. a cél előtt Graf spurthe fog és mintegy 10 méterrel vezet, mire Rudl utána megy, de már beérni nem tudja; gyenge harmadik.

VIII. Magyarország bajnoksága távolugrásban (földről).

Gajzágó Tibor (M. A. C.) 642 cm. 1
Dr. Pórtelky László (M. A. C.) 588 cm. 2
Pertich Kálmán (M. A. C.) 579 cm. 3
Sasse (M. A. C.), Dietzgen (M. A. C.).

Gajzágó ezúttal is remekül ugrik, minden ugrása 6 méteren felül volt.

IX. 300 yardos junior síkfutás (egyl. zárt).

Bunyitay László 37 1/5" 1
Toldy Ernő 37 1/5" 2
Mészáros Pál 38" 3

X. Eszterházy-emlékverseny. 120 yardos gátfutás.

Első előfutam: Szokoly 1., Rudl 2., Bunyitay 3.
Második előfutam: Pertich 1., Rupp 2., Wagner 3.

Harmadik előfutam: Penninger 1., Sebesi 2., Sasse 3., Horváth E. biztos nyerőnek látszik, de az utolsó előtti gátnál elbukik.

Döntő futam:

Szokoly Alajos (M. A. C.) 17 5/10" 1
Pertich Kálmán (M. A. C.) 2
Penninger Antal (M. A. C.) 3
Rupp Jenő (Műgy. F. B. C.) 4

Erős küzdelem után mellszélességgel nyerve.

XII. 220 yardos síkfutás handicap.
Első előfutam: Gajzágó (8 m. e.) 1., Bunyitay (17 m. e.) 2., Sasse (20 m. e.) 3., Kropf (24 m. e.) 4.

Második előfutam: Toldy (23 m. e.) 1., Pick (29 m. e.) 2., Nuber (13 m. e.) 3., Horváth Gy. (18 m. e.) 4.

Harmadik előfutam: Weimess (19 m. e.) 1., Horváth E. (16 m. e.) 2., Wagner (10 m. e.) 3., Árvay (24 m. e.) 4.

Döntő futam:

Toldy Ernő (M. A. C.) 23 m. előny 23 2/5" 1
Horváth Elemér (M. A. C.) 16 m. » 2
Weimess László (M. A. C.) 19 m. » 3
Gajzágó Tibor (M. A. C.) 8 m. » 4

XIII. 5 ang. mfd. síkfutás.

Engländer Frigyes (Sportclub Training, Bécs) 29' 29 1/5" 1

Volf J. (Athl. Club Sparta, Prága) 2
Albala M. D. (Athl. Club Victoria, Bécs) 3

Nuber Gusztáv (M. A. C.)

Nuber vezetése alatt futnak 2 kört (804 1/2 m.), itt a tempót Volf forszírozza, mire Nuber kiáll; a harmadik körnél Engländer megszökik ellenfeleitől és előnyt fokozatosan nagyobbítva, mintegy 300 m.-rel győz Volf ellen, kit 200 m.-rel hátrább Albala követ.

A versenyek után a M. A. C. casinojában díkjostással egybekötött vacsora volt, melyen a legjobb hangulat uralkodott.

— A mai prágai nemzetközi versenyeket nagy érdeklődés kísérik athlétáink körében a magyar athléták erős részvétele folytán. Legerősebben a M. Úszó E. atletikai osztálya képviselti magát, így a 100 yardos cseh bajnokságra nevezve vannak ettől az egylettől Schubert Ernő, Speidl Zoltán, az 1 ang. mfdes cseh bajnokságra Speidl Zoltán, a 1/4 ang. mfdes futásra Speidl Zoltán, a 4 ang. mfdes futásra Ujvári Cseh Ödön, az 1000 m. junior futásra Vlasicch, a stafeta-futásban pedig a M. U. E. négyes csapatát Schubert, Speidl, Ujvári és Bílek képezik. Ezenkívül neveztek még a M. U. E. versenyzői a 100 yardos és 1/2 ang. mfdes handicapekre is, de itt leendő indulásuk a térelőny-elosztástól függ.

A M. U. E.-en kívül részt vesz magyar részről a M. A. C. két versenyzője: Gajzágó Tibor és Sasse Károly. Előbbi a 100 yardos bajnok-

I^o magyar kerékpárzománczozó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.
Breitinger Ágoston.

»DALIA« kerékpár-gyár EICHHORN EMIL

Fizetesképes képviselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.



Legutóbbi győzelmek **EXCELSIOR-PNEUMATIC-on**

I. Bécsben.

Nagy Prater-díj I. Bruno Büchner.

Majd minden előfutam a nagy Prater-díjhoz.

2000 méteres verseny I. Schneeweiss 3 : 24,4 idő alatt.

Tandemverseny I. Büchner-Max.

Match Waschewitz-Büchner, I. Büchner.

II. Genfben.

Charles Dufaux javítja az 500 mtr.-es világrekordot álló startból és megnyeri a handicapot ugyanott május 19-én.

III. Hamburg-Eilbecken.

Főverseny alacsony keréken I. Carl Weeck.

Kétüléses térelőnyverseny I. Weeck-W. Koch.

HANNOVER'SCHE

GUMMI-KAMM-Co. A.-G.

az osztr.-magy. monarchia vezérképviselője:

SIERCKE ROBERT,

Bécs, VII., Neubaugasse 20.



ságban és 120 yardos gátfutásban vesz részt, utóbbi a rúdugrásban és hármas ugrásban.

A fenn elsoroltak közt vannak legkiválóbb athleta erőink, úgy hogy bizalommal tekinthetünk szereplésük elé, természetesen ebből nem szabad győzelmükre következtetni.

Prágában a lehető legerősebb konkurrencziával kell megküzdeniök, mert nemcsak a magas nivón álló prágai atletikai élet legkiválóbb képviselőivel kell megküzdeniök, hanem Berlin és Bécs kiküldöttjeivel is, a kikkel szemben nem szabad a legvérmesebb reményekkel eltelve lennünk. — Legtöbb esélyt még Schubertnek és Speidlnnek adunk, előbbinek a 100 yardos, utóbbinak az 1 ang. mfd.-es bajnokságban. Kivülök tagadhatatlan esélyei vannak még 4 ang. mfd.-ön Ujváriának és az 1000 m. juniorban Vlassichnak. — Gajzágó jó futó, de 100 yardon és a gátakon távolról sem az a nagyság, hogy győzelmét remélhessük Prágában. Sasse esélyei felől teljesen tájékozatlanok vagyunk, mert nem ismerjük ellenfeleit és e mellett a rúdugrás és hármas-ugrás oly versenynemek, melyekben nagy szerepet szokott játszani a pillanatnyi hangulat. Esetleges győzelmét épen nem tartjuk kizártnak.

— **Skócia 10 mfdes (16 km. 90 m.) bajnokságában** négy versenyző állott ki az edinburghi Powerhall Grounds pályáján. *Robertson* a tavalyi bajnok s a Clydesdale Harriers tagja lett első 55 p. 10 $\frac{1}{2}$ mp. alatt; 600 yarddal volt második *D. Cameron*; *Bleves* harmadik, *Buffas* negyedik lett. [Az Amateur világrekord 52 p. 38 mp. *W. D. Day* New-York 1889 november: a professzionista v. rekord 51 p. 06 $\frac{1}{2}$ mp. *W. Cummings*, Lillie Bridge, London, 1885 szept. 15; 52 p. 10 $\frac{1}{2}$ mp. *W. Steele* New-York 1883. máj. 13. Ugyane távra a legjobb gyaloglási rekord 1 ó. 14 p. 45 mp. *W. Raby*-é Lillie Bridge, London 1883. decz. 3.]

— **A Magyar Úszó-Egyesület atletikai osztálya** által f. évi június hó 25-én, délután a Csömöri-úti (milleniumi) versenypályán rendezendő atletikai és kerékpár-házimérkőzés feltételei.

I. **Futás 100 yard** (nyílt handicap). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

II. **Kerékpár-verseny 1000 m.** (országos zárt). Oly versenyzők részére, kik még nyílt versenyben sem első, sem második díjat nem nyertek. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

III. **804-5 m. futás** (nyílt handicap). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

IV. **Súlydobás 7 $\frac{1}{4}$ kg.-os golyóval** (zárt bajnokság). I. A »M. Ú. E.« súlydobó bajnoka 1898. évben cím, diszített ezüst-érem bajnoki szallagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

V. **220 yardos futás** (nyílt). Oly futók részére, kik 402 m. alóli futásban első díjat nem nyertek. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VI. **Kerékpár-verseny 2000 m.** (handicap, országos zárt). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VII. **402 $\frac{1}{4}$ futás bajnokság** (zárt). Az elsőnek a

»M. Ú. E.« negyedangol mfd.-es futóbajnoka 1898. évben cím, diszített ezüst-érem bajnoki szallagon, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VIII. **Kerékpár-térelőnyverseny 1000 m.** (zárt). I. nagy bronz-, II. és III. bronz-érem.

IX. **1609 m. futás** (nyílt). Oly versenyzők számára, a kik e távon első díjat még nem nyertek. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

X. **Magasugrás** deszka nélkül (zárt). I. díj nagy bronz-, II. és III. bronz-érem.

XI. **Kerékpár-főverseny 10,000 m.** (országos zárt). Vezetés a 2-ik körtől megengedve. I. diszített ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

XII. **2 angol mfd.-es futás** (nyílt handicap). I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

Általános szabályok.

1. A versenyek alávetvők a M. A. Sz. és M. K. Sz. versenyszabályainak.

2. A nevezések VI. ker. Nagymező-utca 5. sz. Füzesséry Árpád titkárhoz küldendők.

3. A nyílt versenyekben részt vehet bármely magyar sportegylet amatőr tagja.

4. Nevezési zárnep 1898. június 20-ának délutáni 5 órája.

5. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. Tét idegen egyletek tagjainak 1 korona, a M. Ú. E. tagjainak 60 fillér.

6. A II. díj 4, III. díj 7 induló esetén adatik ki. Budapesten, 1898. évi május hó 17-én.

EVEZÉS.

— **A magyar evezős-egyletek országos szövetsége** által Szegeden, 1898. évi június hó 29-én rendezendő **amateur-evezős-versenyre** a »Szegedi Csónakázó-Egylet«-hez beérkezett s elfogadott jelentkezések kimutatása.

I. **Kettős párevezős**: 1. Temesvári Csónakázó-Egylet, 1 hajóval; 2. Szegedi Csónakázó-Egylet, 1 hajóval.

II. **Tiszai Regatta-Szöv. vándordíja** (négyevezős-verseny): 1. »Maros«, aradi evezős-egylet, 1 hajóval; 2. Szegedi Csónakázó-Egylet, 1 hajóval.

III. **Skiff-verseny** (junior): 1. »Neptun« budapesti evezős-egylet, 1 hajóval (elmarad).

IV. **Négyevezős-verseny** (II. oszt.): Jelentkezés hiányában elmarad.

V. **Skiff-verseny** (vándordíj): 1. »Neptun«, budapesti evezős-egylet, 1 hajóval; 2. Nemzeti Hajós-Egylet, 1 hajóval; 3. Szegedi Csónakázó-Egylet, 1 hajóval.

VI. **Országos Szövetség vándordíja** (négyevezős-verseny): 1. »Maros« aradi evezős-egylet, 1 hajóval; 2. Szegedi Csónakázó-Egylet, 1 hajóval.

VII. **Négyevezős-verseny** (junior): 1. »Maros«, aradi evezős-egylet, 1 hajóval; 2. »Duna«, budapesti evezős-egylet; 3. Szegedi Csónakázó-Egylet, 1 hajóval.

— **Nevezések a Budapesten, 1898. évi július hó 3-án tartandó evezős versenyre.**

I. **Junior négyes**: M. A. C. csónakdája, »Nep-

tun«, budapesti evezős-egylet, »Duna«, budapesti evezős-egylet.

II. **Bajnoki verseny**: Nemzeti Hajós-Egylet, Nemzeti Hajós-Egylet, »Neptun«, budapesti evezős-egylet.

III. **Tiszai Regatta-Szövetség vándordíja**: »Maros«, aradi evezős-egylet, Veslarsky Klub Slavia, Prága, »Neptun«, budapesti evezős-egylet.

IV. **Junior skiff**: »Neptun«, budapesti evezős-egylet (elmarad).

V. **Palánkos négyes**: »Maros«, aradi evezős-egylet, Szegedi Csónakázó-Egylet, M. A. C. csónakdája, »Duna«, budapesti evezős-egylet.

VI. **Négyes, I. oszt.**: »Maros«, aradi evezős-egylet, Veslarsky Klub Slavia, Prága, »Neptun«, budapesti evezős-egylet.

VII. **Párevezős**: Nemzeti Hajós-Egylet (elmarad).

VIII. **Négyes, II. oszt.**: Szegedi Csónakázó-Egylet, M. A. C. csónakdája, »Neptun«, budapesti evezős-egylet, »Duna«, budapesti evezős-egylet.

Bem—Petőfi

Nagy körkép a szabadságharczából.

Nagy-Szeben bevétele.

Festette: **Vágó, Styka, Spányi.**

Városliget. Villamos vasút végállomása.

Látható reggel 8 órától. Belépődíj 50 kr.

Ugyanott látható a 48-as ereklyemúzeum. Minden nap délután hangverseny. Rákóczy-tárogatón és cimbalmon régi magyar nótákat játszanak **Oláh** Lajos tárogatósmester és **Pintér** Gusztó cimbalmos.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körut 32.

A legegánszabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

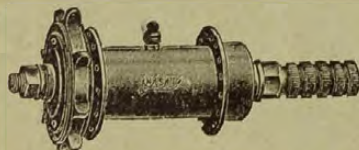
Neckarsulmer Fahrrad-

bejegyzett

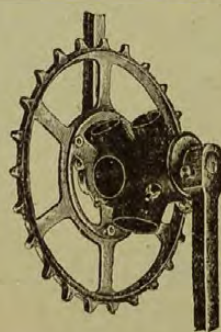


Industrie-Aktiengesellschaft

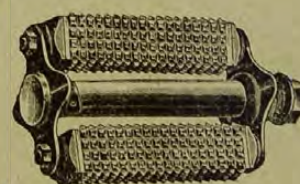
védjegy.



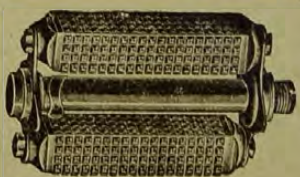
KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.

Legtisztább precísio munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatezkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferenc (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferenc (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Siv-utca 6). Alapító tagdíj: 50 ft. Beíratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendezés és növekedés tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

— A »Magyar Úszó-Egyesület« által 1898. évi június hó 29-én (Péter és Pál napján) este 8 órakor a Szt. Lukács-fürdő férfi uszodájában rendezendő nemzetközi úszóverseny sorrendje és feltételei:

I. *Megnyitő-verseny* 224 m. (10 hossz.) Oly úszók számára, kik nemzetközi úszóversenyen díjat még nem nyertek. I. díj ezüst-, II. nagy bronz-, III. bronz-érem.
II. *Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága rövid távon* 100 yard. (91'4 m. 4 hossz. + 1'80 m.) Elsőnek a »M. Ú. E.« rövidtáv úszóbajnoka 1898. évben cím, arany-érem, bajnoki szalagon, II. nagy ezüst-, III. ezüst-érem.

III. *Juniorok gyorsúszása* 100 yard. Oly úszók számára, kik nemzetközi úszóversenyen 200 méteren alóli versenyen első díjat nem nyertek. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

IV. *Magyar Úszó-Egyesület bajnoksága a hosszútávon* 804'5 m. (36 hossz. — 1'90 m.) Elsőnek a »M. Ú. E.« hosszútáv úszóbajnoka 1898. évben cím, arany-érem, bajnoki szalagon, II. nagy ezüst-, III. ezüst-érem.

V. *Juniorok kitarító versenye* 804'5 m. (36 hossz. — 1'90 m.) Oly úszók számára, kik nemzetközi úszóversenyen első díjat nem nyertek. I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VI. *Hátúszás* 100 yard. (91'4 m.) I. ezüst-, II. és III. bronz-érem.

VII. *Gyermekek versenye* 50 yard. (2 hossz. — 90 cm.) Korszakint osztályozott csapatok 16 éven alól. Díj minden csapatban I. nagy bronz-, II. bronz-érem.

VIII. *Csapatverseny* 134'4 m. (6 hossz.) Csapatonként 3 úszó. Az úszók 2—2 hossz megúszása után váltják fel egymást. A győztes csapatnak 3 ezüst-, a másodikkal 3 bronz-érem.

Általános határozatok:

1. A versenyekben indulhat a világ bármely amateur úszója.

2. Nevezési zárlat 1898. június 24-én, este 6 órakor. A nevezések Füzesréry Árpád titkárhoz, VI., Nagymező-utca 5. sz. alá küldendők.

3. A nevezésnek tartalmaznia kell a) a versenyző teljes nevét, b) társadalmi állását, c) lakását, d) együletének ellenjegyzését, e) a tétet készpénzben, f) versenyszíneket.

4. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

5. A nevezések és versenyek alávetvük a M. Ú. E. versenyszabályainak.

6. A választmány nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.

7. A tét az I—III—V—VI. számban 2 kor., II—IV. számban 4 kor., csapatversenyben fejenként 2 korona. Gyermekek versenyben 1 korona. M. Ú. E. részére a két bajnokságban 1 korona, a többiben 60 fillér.

8. A II. díj 4, a III. díj 6 induló esetén adatik. A csapatversenyben a II-ik díj 3 csapat, a III-ik díj 5 csapat indulása esetén.

— III. ker. Torna- és Vívó-Egyület úszó alosztálya által, Budapesten, 1898. évi június 26-án (vasárnap) este 8 órakor tartandó úszó-verseny feltételei:

A verseny színhelye a szt. Lukács-fürdő férfi-uszodája. A nevezési határidő 1898. június hó 20-án esti 6 óra. A nevezések Ruda Győző együleti titkárhoz (III., Nád-utca 5. sz.) ajánlottan, a tétek pedig posta-utalványon küldendők. A versenyek a következők lesznek:

1. *Megnyitő verseny* 110 m.
2. *Kezdők versenye* 110 m. Oly úszók számára, kik nyílt versenyben még nem indultak.

3. *Műugrás*: két előírt (fejes és salto előre) és két szabadon választott ugrás.

4. *Hátúszás* 66 m.

5. *Junior-verseny* 440 m. Indulhatnak, kik nyílt versenyben első díjat még nem nyertek.

6. *Handicap* 220 m.

Az 1., 3., 4., 5., 6. számú versenyben első és másodikkal ezüst-, III. bonz-érem; a 2. számú versenyben I. ezüst-, II. és III. bronz-érem.

1. A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző nevét, polgári állását, lakását, a versenyt melyre nevez, a versenytörtény színeit és az egylet nevét, melynek tagjaként nevez.

Szabálytalanul kiállított, valamint elkészen érkező nevezések nem jönnek figyelembe.

2. Nevezhet minden magyar torna- vagy sport-egylet tagja.

3. Nevezéseket az egylet választmányja indoklás nélkül visszautasíthat.

4. Tét versenyenkint egy forint.

5. Az első díj 2, második 4, harmadik 6 induló esetén adatik ki.

6. Az uszoda hossza 22 méter és 40 cm.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

== zománcozás, nikkelezés ==
személyes felügyelet alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)

Telefon 14—27.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heliogravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javító-műhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezéskedem.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

I. adapest, VII. ker., Akácza-utca 14. sz.

Készít mindennemű férfi- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltetnek. Javítások úgyszintén festések és cylinderek kalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítanak. Szalma-kalapok tisztítanak, vasaltatnak és mint új átalakítanak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, írő-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

STEINER JENŐ

fényképész.

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal mindennemű szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

NEUMANN VILMOS és FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legjutányosabb árakon eszközöltetnek, szolid és hnom kivitelért kezességet vállalunk. Röggtöni javítások, melyek esetleg megvárhatóak, elfogadtatnak.

Herbster Ferencz

műgépész.

Kerékpár- és varrógép-raktár.

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácza-utca 5. szám.

VERSENY-DRESSZT ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

Agyag és fémmemek

Biermann Hermann Breslau V.

Építési anyagok és bánya-termények.

Vasútépítés és üzem.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező-
és választóintézet, ékszeralkatrészek
gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegy-
letek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.
Arany- és ezüstművek, régi pénzek és minden
nemesfémtartalmú nulladék beolvasztása és
bevétele.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállítás nagy

arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES
SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-alkatrészeket, valamint a kerékpár-
javításhoz szükséges és eddig csak külföldön
előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műtermé.)

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-
nitott csövek, puskaagy készítését, valamint min-
denmű javításokat, fegyverek belövését és töl-
tények elkészítését.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási beren-
dezések pontos kivitele.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműúrú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak
dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstmű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart
raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertya-
tartók, girandolok, kávé- és théa-készle-
tek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra
alkalmas kancsók talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak
részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám

készíti a legegységesebb és legdiszesebb lakodalmi,
bábi és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekesebb
virágkosarakat, pálmá-, babér-, virág-, szinpad- és
halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.

Vidéki megrendelések gondos csomagolásban
pontosan eszközöltetnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. sz. lipótvárosi bor- és sörsarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi
találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok.
Kőbányai Dreher-sör. + Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindenmű **ékszer**, ezüst, lát-
szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-
szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-
zökhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti
elkészítésére.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindenmű sport-, valamint női,
férfi- és gyermekcipőkben, olcsó áron.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállóval szemben.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és
magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő
és háló szoba butorok elkészítését és teljes
berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken kész-
séggel szolgálok.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunni« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó, **a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei** ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Előrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

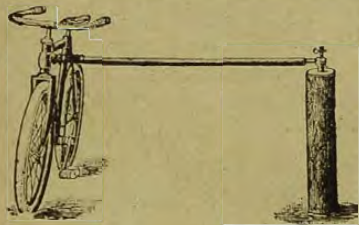
Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



„KINGSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok raktára.

Nagy szakértői javítóműhely.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7.), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hárfa-utca 59b.), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Ágoston. Összejevitel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Munkadíj tagdíj évi 12 ft., pártoló-tagdíj évi 6 ft., alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerpesi-út 58.) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Országúti házi-verseny folyó évi június hó 29-én szerdán Budapestről—Székesfehérvárra.

A versenyen részt vehet a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« minden rendes tagja, ki tagdíj fizetési kötelezettségének eleget tett.

Az indulás 2 csoportban történik, ú. m. seniorok és a nem seniorok csoportja.

Start: folyó hó 29-én reggel 6 órakor pontban a senior csoport (35 éven felüliek) részére a fehérvári országút 3-3 km. kövétől a magyar államvasutak áthidalása előtt (a sósfürdő közelében). A nem seniorok 20 perccel később, tehát 6 óra 20 perccor indulnak ugyanonnan.

Végző: Székesfehérvár »Magyar Király« szálloda, Fehérvárra érkezve a jobbba eső vámon át a nagy vásártér előtt elvonuló út követendő a »Magyar Király« szállodáig.

Díjazás: I. kis arany-érem; II., III. és IV.-nek nagy ezüst-érem.

Mindazok, a kik 3 órán belül érnek a végzőhöz, ezüst idő-érmet kapnak. Seniorok, ha 3 óra 20 perccel belül érkeznek meg, kapnak idő-érmet.

Nevezési díj nincs. Nevezések titkárnak adandók át.

Gyülekezés: Fenti napon reggel 5 órakor a klubhelyiségben, honnan együttes kivonulás a starthoz.

Tömeges résztvételt kérünk!!!

Kirándulások.

Folyó évi június hó 18-án Duna-Ádonyba; indulás délután 5 órakor. Vasárnap reggel 6 órakor tovább Dunaföldvárba.

Folyó évi június hó 19-én Duna-Penteleire; indulás reggel 5 órakor. Téténybe indulás délután 2 órakor. Itt (Pentz Lipót tétényi vendéglősnél) megvárása a Szegszárdról érkező rekordereknek délután 1/4-től este 7-ig.

Az este 7 óra előtt megérkező rekorderek egy-egy kiránduló klubtárs által tovább kísértetnek esti 7 óráig, a mikor a táv felveendő, illetve hitelesítendő.

Sürgősen kérjük t. tagtársainkat, hogy ezen kiránduláson minél nagyobb számban vegyenek részt és hogy a 24 órás kerekedés iránt kissé érdeklődjenek.

Folyó évi június hó 26-án Székesfehérvárra; indulás reggel 5 órakor. Próbakirándulás a 29-én tartandó házi-verseny miatt.

Folyó évi június hó 29-én a »Bp. K. E. 1882« országúti házi versenyének napja. Gyülekezés reggel 5 órakor a klubhelyiségben. Innen kivonulás a starthoz (3-3 kő).

Tekintettel arra, hogy mindazok, a kik 3 óra alatt Székesfehérváron vannak ezüst-érmet kapnak, biztosra vesszük, hogy ezen kirándulás-számba menő házi versenyünkön tagjaink tömegesen fognak részt venni. Székesfehérváron társas-ebéd a »Magyar Király« szállodában.

»Adj Isten«

a »Bp. K. E. 1882« választmányának nevében:

Teasdale Ottó, alelnök. Pusch Henrik, kapitány.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 ftot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kifertakabbak
könnyebbek
gyorsabbak



Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szah.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,
Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók
s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára

a legutányosabb áron

Tyroler és Ádám Miksa cégénél,
Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Azon t. tagtárs urak, kiket a versenybizottság valamely versenytisztviselő elvállalására küld fel, erre vonatkozó leveleket már megkapták. E helyen csak arra kérem, úgy a funkcióit teljesít, mint a többi tagtárs urakat, hogy versenyünkön minél nagyobb számban és szigorú egyleti dresszben (kék öltöny, fehér keztyű) okvetlenül jelenjenek meg. Méréselt árú belépőjegyekre jogosító utalványok a tisztikar minden tagjánál kaphatók.

Telkes Aladár, titkár.

Kirándulás folyó hó 19-én Ercsire.
Indulás délután 2 órakor a Budai Torna-Egylet helyiségéből.

Találkozás a reggel 5 órakor ugyanonnan Veszprémbe kirándultakkal este 6 órakor, Tétényben.
Folyó hó 26-án kirándulás saját pályaversenyünkre. Kérem a t. tagtárs urakat ez alkalommal szigorú egyleti dresszben megjelenni.

Bodócsy Béla, kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (vált Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42.). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5.). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 19.). Kapitány: Rehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos, Herber Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50.).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Aranyasa«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be-töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Wozsasek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ernő, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg László, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. intézendők. Beiratási díj 3 ft., rendezetagsági díj évi 12 ft., pártoló-tagsági díj évi 5 ft. Szövet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen látnak.

Kirándulás: Vasárnap reggel 1/6 órakor Székes-fehérvárra, délután 2 órakor Tétényre.

Találkozás a »Nándor« kávéházban.

Heimberg, Daut, kap.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kavéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ede. Alelnök: Wozsasek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Jegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turák Károly. Pénztárosok: Koppán István, Ellenőr: Bäumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 ft. Tagsági díj évi 6 ft. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. n. 2 órakor a Baross-kavéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállodában) tartatnak.

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvozményben részesülnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

„Allright”

Az idény legkedveltebb

kerékpárjai:

„The America”

„Monarch”

Budapesten egyedül kaphatók:

PHILIPOVICH E. EMIL FŐRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körút 34. sz.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1883. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Károly. Másodművezető: Ámbrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Vasárnap, folyó hó 19-én, kirándulás Székesfehérvárra.

Indulás reggel 5 órakor a Nicoletti kávéházból, vezeti Otte Ferencz.

Délután 1/3 órakor Martonvásárra szintén a Nicolettiből. Vezeti Kindling János, esetleg Kankovszky Vilmos.

Találkozás reggeli csoporttal Martonvásáron.

Otte Ferencz, menetparancsnok.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Közsé-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6–8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dreschner Ármin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-álosztály. Elnök: Matyasovszky György. I. kapitány: Mikolák István. II. kapitányok: Koro Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYESÜLET.

Alakult 1896. évből. Egyleti clubhelyisége »Központi kávéházhoz« tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulóknak 1 frt 50 kr. A klubhelyiség egész nap nyitva van. Az egyesület tisztviselői tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dező, Dr. Mellorizs Béla, Kónyai Kys Albert. Az egyesület tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztáros: Ferbstein Károly, szertárnok: Bothár Gusztáv, vívótanár: Kónyai-Kys Albert.

Bem—Petőfi

Nagy körkép a szabadságharcból.

Nagy-Szeben bevétele.

Festette: Vágó, Styka, Spányi.

Városliget. Villamos vasút végállomása.

Látható reggel 8 órától. Belépődíj 50 kr.

Ugyanott látható a 48-as ereklyemúzeum. Minden nap délután hangverseny. Rákóczy-tárogatón és cimbalmon régi magyar nótákat játszanak Oláh Lajos tárogatósmester és Pintér Gusztáv cimbalmos.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor? Hol? Rendezi? Milyen versenyt?
junius 26. Budapest Budai K. E. pályaverseny
július 3. Veszprém—Budafok Nemzeti K. E. staféta v.
július 10. Pécs Pécsi B. C. orsz. zárt pályav.
aug. 7. Bpest—Siófok Sport-Világ országúti v.
aug. 20—21. Temesvár Velocitas K. E. orsz. pályav.
» 20—21. Bpest-Keszthely Hunnia M. B. C. országúti v.
szept. 4. Pécs Pécsi B. C. orsz. zárt pályav.
szept. 11. Budapest Hunnia M. B. C. pályav.
» 25 » Hunnia M. B. C. országúti v.
okt. 16. Budapest Sport-Világ pályav.

Magyarország bajnoksága.

— Válasz a »M. K. és Athl. Sp.« vezércikkére. —

Midőn a Budai Kerékpár-Egylet javaslatom folytán f. hó 26-iki versenyére Magyarország bajnoksági versenyét is kifizette, nem hittem, hogy éppen azoktól leszünk ezen kiírásunk miatt megtámadva, kiktől azt legkevésbé vártuk, dacára annak, hogy ezen támadást több a Szövetség kebelében és azon kívül levő sportkapacitás megjárta. Jólátuk beteljesedett, de én még most sem hiszem el, hogy ezen támadás rosszakarattal volna, hanem azt, hogy téves információk és elbirálás folytán keletkezett. Pedig alkalma lett volna a K. A. S. főszerkesztőjének velünk is beszélgetni, tőlünk is kérdezősködni ezen ügy iránt, hiszen f. hó 6-án úgy én, mint egyletem elnöke dr. Ary Pál együtt töltöttünk vele egy egész estét. Igaz ugyan, hogy nagy társaság volt akkor együtt, alkalom azonban mégis volt elég, hogy magát általunk is kellőleg informálja.

Nem tudom, ki azon vezércikk írója — meg nem nevezte magát —, de tény az, hogy egyoldalú hírek alapján írta meg azt s éppen ezért nem tételezek fel róla rosszakaratot, csak könnyelműséget és a cikkében felsoroltakra részletesen fogok felelni.

Egy bajnoki versenyt agyonhallgatni nem lehet — mi nem is akarunk. Hogy versenykiírásunkat a M. K. A. S. szerkesztőségének miért nem küldték el, az egyszerűen onnan ered, mivel f. évi május hó 15-iki versenykiírásunkat csak oly feltétel mellett akarta közölni, ha azért megkezdett hasábonként 5 frtot vagyunk készek fizetni. Mi nem voltunk erre hajlandók s Önök nem közölték, mert díjtalanul csak azon egyletek kiírásait közlik, a melyeknek hivatalos lapjuk. Megjegyzem e helyen, hogy kiírásainkat nemcsak a »Sport-Világ«, de az összes fővárosi lapok hozták, pedig ezek nem hivatalosaink — a »Sp.-V.«-ot kivéve — s versenypropozícióinkat Magyarország majdnem valamennyi kerékpár-egyletének megküldtem. Agyonhallgatásról tehát szó nem is lehet.

Hogy a M. K. Szöv. és a társjegyletek előzetes meghallgatása nélkül irtuk volna ki bajnoksági versenyünket, az nem áll. De tény az, hogy ezen kiírásra egyenesen fel lettünk szólítva több oldalról s a M. K. Szöv. a kiíráshoz meg is adta az engedélyt. Hogy olyan egyleteket, melyek már alapszabályaiknál fogva is tagjaiknak a versenyzést egyáltalán nem, vagy csak kivételes esetekben engedi meg, nem kérdeztünk meg előzőleg, az azt hiszem t. cikkíró úr előtt is természetes. De ezek is tudomást vehettek róla, hiszen a »Sport Világ« és több napilap útján közírtuk még mielőtt kiirtuk volna és felémelték volna szavukat ellene, ha nem helyeselték volna. Elég nekünk az, hogy a mérvadó sportemberek és kerékpár-egyletek helyeslését bírjuk, mert ez által bírjuk a többiekét is.

Hogy miért irtuk ki a bajnoki versenyt 10,000 méterre, vagyis ugyanolyan távra mint a Pécsi B. C., ennek oka egyszerűen a M. K. Sz. versenyszabályaiban és abban keresendő, hogy itt Budapesten csak azt tudtuk eddig, hogy fenti egyesület szándékozik bajnoki versenyt rendezni, de hogy mely távra, azt nem tudtuk. S biztosítok mindenkit, hogy midőn tudomásunkra jutott, hogy ezen távra bajnokság, legyen az bár csak szövetségi, kiírása már tervbe van véve; a távot meg akartuk változtatni, de éppen szövetségi tanácsstagok véleményére — a mennyiben szerintük is két különböző bajnokságról van szó — kiírásunkat eredeti alakjában hagytuk meg.

Cikkíró úr bennünket egy másik táborba tesz át. Előtte tábor, ha erről szó lehet, csak amateur és professzionista lehet. Ezen esetben a Budai K. E. van az amateurök táborában és a »M. K. és A. S.« szerkesztősége a professzionisták érdekeit szolgálja, mint a hogy igaz is. Mert az, a ki azt írja, hogy véleménye szerint nem helyes az amateur-pályabajnokság kiírása, hanem ajánlja a professzionista-bajnokság kultiválását, az szerintem maga is professzionista.

Hogy pedig lehetővé teszi cikkíró úr azt, hogy hasonlóan a »kis- és nagymucsa« csak lassan és csak csöndesen k. egyletek is kiírhatnák Magyarországi bajnokságát, abban nem kétkedem cikkíró úr előzetes magyarországi körútja után.

Egy ily nagyszabású verseny rendezéseért, mely csak kötelességeket, fáradságot és anyagi költségeket okoz egyletemnek, inkább megérdemelnék a sport- és napilapok elismerését, mint akadékoskodását. A sajtónak bennünket támogatnia kell s nem könnyelmű hírek alapján önzelen ügyünk elé akadályokat gördítenie.

Ha t. cikkíró úr még továbbra is talál ellenvetéseket, úgy azt ugyan megteheti, de én s azt hiszem velem együtt a Budai K. E. is, azokra — a mennyiben a megengedett korlátok között marad — így nyilvánosan válaszolni nem fogunk, mert hírlapi polemiáknak barátai nem vagyunk. Levélbeli kérdezősködésekre mindig szívesen szolgálunk felvilágosítással.

Sporttársi üdvözléssel

Telkes Aladár,

a Budai K. E. titkára

ellátott

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti **PUCH**

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerékpárok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPŐKÉRT aJÁNI SIEGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

TRICOT-INGEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

Az elmúlt hét versenyei.

A »Hunnia M. B. C.« országos pályaversenye.

Budapest, 1898. június 12-én.

A rekkenő hőség dacára mintegy másfélszer emberből álló nézőközönség szemlélte a Hunnia idei első pályaversenyét, a melyre érkezett nevezések igen érdekes sportélvezetet helyeztek kilátásba. A versenyek érdekességét nagyban csökkentette, hogy Greiner és Gerger nem versenyeztek, ugyanis előbbi Bécsbe utazott a kerékpárosderbyre, utóbbit pedig lábsérülése akadályozta a részvételben. Dacára ennek meglelt mégis a napnak a maga szenzációja, mert Wiegand kétszer is vereséget szenvedett Kirchknopf Ferencztől, a ki versenyről versenyre szebb formát mutat, a mit szorgalmas trainingjének köszönhet.

A rendezés simán és gyorsan folyt, a mint várható volt a Hunnia kipróbált rendező-apparátusától. A handicapelés nem a legjobban sikerült, különösen áll ez a seniorok versenyére, a melyben a győztes teljesen ki volt eresztve és a többiek igazán minden remény nélkül versenyeztek.

I. Megnyitó-verseny 1000 m.

Első előfutam:

Herbster Henrik (Hunnia M. B. C.)	2' 16 ⁴ / ₅ "	1
Wiegand Rezső	2' 17"	2
Hoffmann Gyula	2' 17 ¹ / ₅ "	3
Hóra Nándor, Földessy Jenő.		

Második előfutam:

Kirchknopf Ferencz (M. Athl. C.)	2' 16 ⁴ / ₅ "	1
Posszert János (Hunnia M. B. C.)	2' 17"	2
Bischitz Manó (M. Úszó E.)	2' 17 ¹ / ₅ "	3
Sváb Béla, Boda István, Prenner Károly.		

Döntő futam:

Wiegand Rezső	1' 39"	1
Posszert János	1' 39 ¹ / ₅ "	2
Hoffmann Gyula	1' 40"	3
Kirchknopf Ferencz		4
Könnyű győzelem, Kirchknopf a fordulónál utolsó helyen fekszik és nem tud az egyenesben a végküzdelembe jutni.		

II. Kezdők versenye. 2000 m.

Rauchmaul Ottó (Vándork. K. Kör)	4' 6 ² / ₅ "	1
Schwarz Hermann	4' 6 ² / ₅ "	2
Müller Soma (M. Testgy. Kör)	4' 6 ³ / ₅ "	3
Faller Lajos (M. Úszó E.)		4
Wendauer Jenő, Herskovits Jenő.		

Erős küzdelem után kerékhosszal nyerve, géphosszal harmadik.

III. Főverseny. 5000 m.

Kirchknopf Ferencz (M. Athl. C.)	8' 41 ¹ / ₅ "	1
Herbster Henrik (Hunnia M. B. C.)	8' 43 ¹ / ₅ "	2
Wiegand Rezső	8' 44 ¹ / ₅ "	3
Hoffmann Gyula		4
Hóra Nándor, Földessy Jenő, Boda István, Prenner Károly, Posszert János, Sváb Béla.		

E versenyben vezető-díj lévén, azért erős versengés folyt, minek folytán végre láthattunk egy meglehetősen gyors versenyt. Az első 2 körben Sváb Béla, a 3-ikban Hóra Nándor, ettől kezdve 6 körön át Földessy Jenő vezetett elég gyors tempóban. Közben Sváb és Posszert, megelégtelve a gyors iramot, kiálltak, Prenner pedig gummi-pukkanás miatt kénytelen volt feladni a versenyt. Az utolsó kör elején Kirchknopf forszírozza a tempót és az utolsó forduló előtt megugrik az öt követő Herbster és Wiegandtól. Így szerzett előnyét Wiegand már nem tudja behozni, a végspurtban Herbster is lehúzza.

IV. Nyerellenek versenye 2000 m.

Bischitz Manó (M. Úszó E.)	4' 27 ⁴ / ₅ "	1
Papp Ferencz (M. Testgy. K.)	4' 28 ³ / ₅ "	2
Kerekes Hugó (M. Úszó E.)	4' 29 ¹ / ₅ "	3
Vecsei Béla (M. Testgy. K.)	4' 29 ² / ₅ "	4
Fehér Ármán (Fecske K. E.), Müller Soma (M. T. K.)		

Nagy fölényrel nyerve, gyenge harmadik.

V. Tandem-verseny 3000 m.

Kirchknopf Ferencz (M. A. C.) — Wiesner Máté (M. A. C.)	5' 48 ⁴ / ₅ "	1
Hóra Nándor (Hunnia) — Földessy Jenő (M. Ú. E.)	5' 51"	2
Hoffmann Gyula (Hunnia) — Prenner Károly (M. K. Sz.)	5' 51 ³ / ₅ "	3
Herskovits Jenő (Vándorkedv) — Rauchmaul Ottó (Vándorkedv)		4

A győztes tandem végig vezet, a czelegyesben Hoffmann-Prenner erősen utána nyomulnak, de az első kerék gummija kipukkadt és így a nagy gyorsaságban majd felbuknak a kerékre csavartodó gummi következtében.

VI. Tételverseny 1000 m.

Első előfutam:

Földessy Jenő (M. Úszó E.)	40 m. előny 1' 25"	1
Herbster Henrik (Hunnia)	20 m. » 1' 26"	2
Wiesner Máté (M. A. C.)	40 m. » 1' 26 ¹ / ₅ "	3
Hoffmann Gyula (20 m.), Totis Lajos (70 m.), Papp Ferencz (80 m.), Kerekes Hugó (80 m.), Faller Lajos (100 m.)		

Második előfutam:

Krempels József (M. A. C.)	70 m. előny 1' 26 ² / ₅ "	1
Bischitz Manó (M. Ú. E.)	60 m. » 1' 28 ¹ / ₅ "	2
Rauchmaul Ottó (Vándork.)	90 m. » 1' 28 ² / ₅ "	3
Posszert János (20 m.), Boda István (30 m.), Prenner Károly (20 m.), Wendauer Jenő (100 m.), Schwarz Hermann (100 m.), ifj. Némény Jenő (50 m.), Rauchmaul Ottó (90 m.)		

Döntő futam:

Krempels József	1' 22"	1
Földessy Jenő	1' 22 ³ / ₅ "	2
Wiesner Máté	1' 24"	3

Nagy fölényrel nyerve, jó harmadik.

VII. Seniorok tételversenye 2000 m.

Berger Dani (Turista K. E.)	300 m. előny 3' 14 ¹ / ₅ "	1
Laszky Ármán (H. M. B. C.)	350 m. » 3' 17 ⁴ / ₅ "	2
Greiner József (Bp. K. E.)	150 m. » 3' 25"	3
Watterich Ödön (H. M. B. C.)	400 m. »	4

Érdektelen verseny, Berger folyton nagyobbodó előnyrel könnyen nyer.

VIII. Egyórás verseny.

Kirchknopf Ferencz (M. A. C.)	38,400 m.	1
Papp Ferencz (M. Testgy. K.)	35,500 m.	2
Sarkady János (Vándork. K. K.)	35,000 m.	3
Bischitz Manó (M. Úszó E.)	31,400 m.	4

Reit Antal elbukott a 11. körnél, Wiegand Rezső, Hóra Nándor, Földessy Jenő kiálltak. Nagy érdeklődés mellett kezdődött e verseny, mert úgy Kirchknopfnak, mind Wiegandnak jó vezető apparatus állott rendelkezésre. Wiegand vezetői voltak a Rottenbiller-Herbster-Posszert-Péczeli quadruplette és a Hoffmann-Prenner tandem; Kirchknopft vezették a Gillemot-Beliczay-Lucius és Krempels-Némény-Boda tripletek, továbbá a Langfajt-Wittman és Wiesner-Szavits-tandemek. A második körben Wiegandot vezető négyülése elhúzza és már a 6-ik körben mintegy 100 m. előnye van Kirchknopf felett, ekkor lép akcióba a Gillemot-Beliczay-Lucius triplete, melylyel

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink kitűnősége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrássy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknek árendedmény.

Kirchknopf hamarosan utóleri Wiegandot és a 8-ik körben elhagyja. Ettől kezdve Kirchknopf előnyét folyton fokozza, vezetése kitűnően működik, a mi Wiegandot a küzdelem feladására készíti és a 14-ik körben kiáll. A második fél-órán Kirchknopf lankadni kezd, úgy hogy az addig vezetés nélkül lassan haladó Papp és Sarkady kapaszkodnak utána és az óra végéig mögötte haladnak.

Kirchknopf ideje km.-ként:

1 km. 1' 48"	21 km. 31' 44"
2 » 3' 08"	22 » 33' 16"
3 » 4' 36"	23 » 34' 52"
4 » 6' 05"	24 » 36' 23"
5 » 7' 32"	25 » 37' 52"
6 » 9'	26 » 39' 28"
7 » 10' 30"	27 » 41' 01"
8 » 11' 59"	28 » 42' 36"
9 » 13' 25"	29 » 44' 13"
10 » 14' 52"	30 » 45' 52"
11 » 16' 21"	31 » 47' 23"
12 » 17' 52"	32 » 49' 04"
13 » 19' 25"	33 » 50' 42"
14 » 21' 03"	34 » 52' 23"
15 » 22' 33"	35 » 54' 07"
16 » 24' 03"	36 » 55' 49"
17 » 25' 34"	37 » 57' 35"
18 » 27' 04"	38 » 59' 16"
19 » 28' 39"	38 » 400 m. 1 óra.
20 » 30' 12"	

A »Pécsi Bicycle-Club« juniús 9-iki pályaversenye.

Nagy közönség érdeklődése mellett folyt le a »P. B. C.« idei első pályaversenye. A délvidéki versenyzők szép számmal jelentek meg és közülük szép szerepet játszott a nagybecskereki Mersdorf Péter és a szabadkai Szárics János.

I. Ünnepi megnyitó-verseny 2000 m.

1. előfutám 1000 m.

Szárics János (Szabadkai Sp. E.)	1' 42"	1
Fekete Jenő (Pécsi B. C.)	1' 42 ³ / ₅ "	2
Kerner János (Újvidéki K. E.)	1' 44 ¹ / ₅ "	3
Vass Gyula, Hentz Győző.		

2. Előfutám 1000 m.

Lauber Dezső (Pécsi B. Cl.)	1' 47 ¹ / ₅ "	1
Mersdorf Péter (Nagybecskereki K. E.)	1' 47 ³ / ₅ "	2
ifj. Csirszka János Zombor K. E.)	1' 47 ³ / ₅ "	3

Döntő futam 2000 m.

Lauber Dezső	3' 6 ³ / ₅ "	1
Szárics János	3' 6 ⁴ / ₅ "	2
Mersdorf Péter	3' 18 ¹ / ₅ "	3

II. Pécsi válszalag-verseny. 1000 m.

1. selejtező futam.

Szárics	1' 47"	1
Fekete	1' 47"	2
Kerner	1' 48"	3
ifj. Heindlhofer Róbert (Zombor K. E.)		

2. selejtező futam.

Lauber Rezső	1' 37 ³ / ₅ "	1
ifj. Csirszka János	1' 39"	2
Mersdorf Péter	1' 50 ³ / ₅ "	3
Tiefenbacher Ferencz (Pécs-Baranyai Sp. E.)		

Minősítő futam.

Lauber Dezső	1' 48 ¹ / ₅ "	1
Szárics János	1' 48 ³ / ₅ "	2
Mersdorf Péter	1' 49 ³ / ₅ "	3
Fekete Jenő	1' 49 ⁴ / ₅ "	4
Kerner János.		

Döntő futam.

Lauber Dezső	1' 28 ² / ₅ "	1
Szárics János	1' 29"	2
Fekete Jenő	1' 31 ¹ / ₅ "	3
Mersdorf Péter		4

III. Vendégek versenye. 4000 m.

Mersdorf Péter (Nagybecskerek)	7' 55 ³ / ₅ "	1
Szárics János (Szabadka)	7' 55 ⁴ / ₅ "	2
Kerner János (Újvidék)	8' 19"	3
ifj. Csirszka János (Zombor)		4

IV. Nyeretlenek versenye. 2000 m.

Fekete Jenő (Pécsi B. C.)	3' 34 ² / ₅ "	1
Hentz Győző (Pécsi Polgári K. E.)	3' 35 ¹ / ₅ "	2
Kerner János (Újvidéki K. E.)	3' 36 ³ / ₅ "	3
Buzás F. J. (Pécsi Polgári K. E.)		4

BACHMANN ZSIGMOND

Fischamend-ból

(Bécs mellett)

ki tandemben utazott

A FÖLD KÖRÜL

egész útjában

egyetlen egy
garnitúra

**Continental-
Tandem-
Pneumaticot
használt.**

**MAGYAR
RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

Budapest.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

V. Egyesületek versenye. 3000 m.

Lauber Rezső (Pécsi B. Cl.)	5' 48 ¹ / ₅ "	1
Szárics János (Szabadkai Sp. E.)	5' 48 ³ / ₅ "	2
Mersdorf Péter (Nagybecskereki K. E.)	5' 58"	3
Kerner János (Újvidéki K. E.)	6'	4
Hentz Győző (Pécsi Polgári K. E.)		5

Lauber az utolsó kört 25" alatt teszi meg.

VI. Többüléses gépek versenye. 5000 m.

Lauber Dezső—Bedő Károly	8' 16 ¹ / ₅ "	1
Szárics János—Tiefenbacher Ferencz	8' 17"	2
Fekete—Mersdorf—Csirszka	8' 23 ¹ / ₅ "	3
Hentz—Buzás		4

A bécsi derby-t ötödször rendezték az elmúlt hét folyamán a bécsi prater-pályán. Ausztria klasszikus versenye a bécsi derby, mely eddigi fennállása óta mindig erős konkurrenczia mellett tartatott meg. A verseny három különböző távú futamból áll, melyekből az első három közül átlagban legjobban helyezett lesz győztes. 1894-ben Lehr, 1895-ben Banker, 1896-ban Huet, 1897-ben Büchner, az idén pedig Bourillon volt a verseny győztese. Junius 9-én tartották meg az első futamot, melynek előfutamait már előző napon végezték el. A 3000 méteres futam döntőjében első Bourillon, Momo és Pontecchi előtt; a második 1000 méteres futamban ismét Bourillon győzött, Pontecchi, Grogna és Momo előtt. Bourillon két futamot megnyervén, a propozíciók értelmében már el nem veszthette első helyét s a harmadik 1609 méteres futamban nem is indult. E futamban Grogna lett első Momo és Pontecchi előtt. A végeredmény tehát:

I. Bourillon (Páris).

II. Grogna (Bruxelles).

III. $\left\{ \begin{array}{l} \text{Momo} \\ \text{Pontecchi} \end{array} \right.$ (Torin) holtverseny.

Bécs 5000 méteres amateur-bajnokságát junius 9-én Schneeweiss nyerte meg Langsteinerrel szemben, kit a jury Schneeweiss disqualifikálása után, óriás botrány közepette elsőnek helyezett.

A berlini nemzetközi versenyen, melyet mult vasárnap tartottak meg, Morin, a híres Grand-Prix-nyerő, érzékeny vereséget szenvedett. A friedenaui pályán körülbelül 7000 ember szemlélte a versenyeket, melyeken a német összetartás ugyancsak győzedelmeskedett. Már a főverseny előfutamai egyikében Morin úgy körül volt zárva, hogy egy pillanatig sem jöhetett számításba. A közbeeső futamba úgy jutott be, hogy a vigaszversenyt 10 hosszal nyerte Breilling előtt. Közbeeső futamban Büchner oly erősen szorította a korlát mellé, hogy Morin kezével távolította el gyengéd ellenfelét s felegyenesedve hajtott be a mezőny mögött. Így is harmadik lett. A döntőbe Arend, Büchner, Deschamps, Morin és Huber jutott. Büchner Huber vitte ki a mezőnyből az utolsó fordulóban, egyúttal gátolva Arendet, kinek javára Deschamps »fékezte« Morint. Huber nem lévén helyezve, nem disqualifikáltak, hanem pénzbürséggel sújtotta a jury. A döntő eredménye:

I. Büchner (Bécs).

II. Deschamps (Páris).

III. Arend (Berlin).

Helyezetlenek: Morin, Huber. A verseny eredménye aligha mondható reálisnak.

Versenykiírások.

* A »Soproni kerékpár-egyesület« 1898. évi július hó 3-án országos táv- és országúti kerékpár-versenyt rendez, melynek sorrendje a következő:

I. Távverseny Csorna és Sopron között, Táv 57,5 km. Indulás reggeli 6 órakor. Cél Sopronban: a győri útvámnál. Díjak: I. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II. ezüst-, III. kis ezüst-érem. Nevezési díj 5 korona. Mindazoknak, kik e távot 2 óra 30 percen belül megteszik, ezüst idő-érem. Nyitva minden amateur számára, ki valamely egyesületnek tagja. Ezen versenynél a vezetés meg van engedve.

II. Országúti versenyek: kezdete délután 3 órakor.

1. Vendégek versenye. Táv 20 km. fordulóval. Díjak: I. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II. ezüst-, III. kis ezüst-érem. Nevezési díj: 5 korona.

2. Bajnoki verseny (zárt) a Soproni kerékpár-egyesület 1898/99. évi bajnokságáért. Táv 20 km. fordulóval. Díjak: I. bajnoki díj és hölgyek díja, II. ezüst-érem és

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto. Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

hölgyek díja, III. kis ezüst-érem és hölgyek díja.
Nevezési díj: 5 korona.

3. Tisztek és tisztelhetettség verseny. Táv 10 km. fordulóval. Díjak: I. és II. tiszteletdíj. Nevezési díj nincs.

4. Vigassz-verseny azok számára, kik a távversenyben indultak, de díjat nem nyertek. Táv 10 km. fordulóval. Díjak: I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. kis ezüst-érem. Nevezési díj: nincs.

5. Soproni kerékpár-egyesületek verseny. Táv 10 km. fordulóval. Díjak: I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. kis ezüst-érem. Nevezési díj: 3 korona.

A távversenyzőkre előírt út a következő: Csorna, Farád, Szárföld, Babot, Gartha-Kapuvár, Váttány, Fertő-Szent-Miklós, Szerdahely, Szécheny, Czenk, Sopron. Ezen útirány szigorúan betartandó. Útmutatók felállítva. Nevezési zárlat 1898. június hó 28-án esti 6 óra.

A »Pécsi Bicycle-Club« 1898. évi július hó 10-én rendezti X. országos versenyt.

A verseny sorrendje a következő:

1. Mérkőzés a válszalagért. 1000 méter (3 kör).

I. futam. Országos zárt. Indulhat a védő és a kihívó.

2. Vendégek verseny. 2000 m. (6 kör). Országos zárt, a »Pécsi Bicycle-Club« tagjai kivételével. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. kis ezüst-érem, III. kis ezüst-érem.

3. Mérkőzés a válszalagért. 1000 m. (3 kör).

II. futam. Országos zárt. Indulhat a védő és a kihívó.

4. Tíz megye verseny. 3000 m. (9 kör). Országos zárt. Résztvehetnek Vas-, Sopron-, Bács-Bodrog-, Torontál-, Kolozs-, Temes-, Arad-, Somogy-, Győr- és Baranyamegyék úrkerékpárosai I. ezüst-érem és a pécsi hölgyek által felajánlott emlék-tiszteletdíj, II. ezüst-érem, III. kis ezüst-érem.

5. Mérkőzés a válszalagért. 1000 m. (3 kör). (Esetleges döntő futam.) Országos zárt. Indulhat a védő és a kihívó. A győztesnek jut a válszalag, az ezüst-érem és a tiszteletdíj.

6. Verseny többülésű gépekkel. 4000 m. (15 kör). Országos zárt. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. ezüst-érem, III. bronz-érem. Rekord: 5'32". Rekord-javítás esetén az elsőnek kis arany-érem.

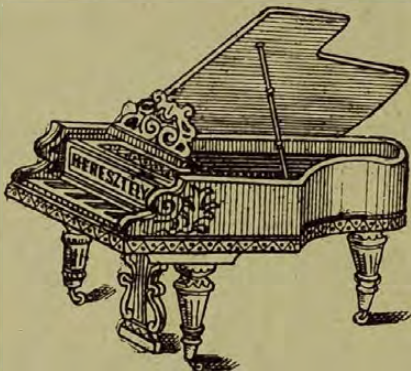
7. LXXV. verseny. 25,000 m. (75 kör). Országos zárt. Vezetés engedélyezve a második kör kezdetétől az utolsóelőtti kör befejeztéig, a mikor a vezető a pályát elhagyni tartoznak. I. ezüst-érem és tiszteletdíj, II. ezüst-érem, III. kis ezüst-érem. Rekord: 35'07". Rekord-javítás esetén a győztesnek arany-érem.

8. Vigassz-verseny. 1000 m. (3 kör). Indulhatnak mindazok, kik e napon díjat nem nyertek; nevezni lehet a helyszínén a versenytitkárnál. I. kis ezüst-érem, II. kis bronz-érem, III. kis bronz-érem.

Nevezési zárlat: 1898. évi július hó 7-én este 8 órakor.

a) Az indulási sorrend sorshuzás alapján történik.
b) Nevezések ajánlottan »ifj. Bedő Imre« versenytitkár Pécs címre küldendők. — Minden nevezésnek tartalmaznia kell: 1. a versenyszámok megjelölését; 2. a versenyző teljes nevét és polgári állását; 3. a versenyző leírását; 4. a club nevét, melynek a versenyző tagja, elnökség vagy titkárság ellenjegyzését.

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez időben legbiztosabban vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becséreltetnek és hangolások valamint javítások lelkiismeretesen eszközöltenek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

A leghírnevebb amerikai

Yankee-kerékpárok

úgyszintén

amerikai sportcikkek és kerékpár-felszerelések raktára.

Szakszertű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

c) A versenybizottság a nevezést indokolás nélkül visszautasíthatja.

d) Versenyezni csak a bejelentett sportszerű öltönyben szabad.

e) A versenybizottság ítélete felelhetetlen.

f) A versenyek országos zárt jellegűek.

g) Nevezési díjak nincsenek.

h) A versenypálya július hó 1-től kezdve a már benevezett versenyzők rendelkezésére áll.

A pécsi válszalag-mérkőzésre a következő határozmányok érvényesek:

1. A mérkőzés határideje 1898. évi június hó 9-től 1898. évi október hó 2-ig terjed. 2. A július 10-iki mérkőzésnél a győztesnek jut a válszalag, az ezüst-érem és a tiszteletdíj. 3. A július 10-iki mérkőzés három 1000 méteres futamból áll, melyből a győztesnek kettőt meg kell nyernie. 4. Egy-egy mérkőzésnél csak két fél vehet részt, a védő és a kihívó. 5. A futamok időhöz kötvék és a győztes csak akkor számíthat a válszalagra, ha minden megnyert futamot a kitűzött idő alatt vagy azon belül fejezett be. Ellenkező esetben köteles mindkét fél még aznap újra mérkőzni. Ismétlődés esetén a válszalag bírtokosa a védési jogot elveszti, s a válszalag a P. B. C. bírtokába visszaszáll s újra kiírható. 6. A győztes köteles minden kihívást elfogadni és a válszalagot legjobb tudása szerint megvédeni. Összebeszélések minden további jogtól fosztják a mérkőzőket, s a válszalag a P. B. C. által újra kiíratik, a melyért azonban a jogvesztettek nem mérkőzhetnek. 7. A mérkőzés helye a P. B. C. versenypályája. 8. A ki az október hó 2-án megtartandó válszalag-mérkőzést megnyeri, annak a válszalag végleges tulajdonába megy át és feljogosítja a »Pécsi válszalag győztese az 1898. évben« cím viselésére. 9. Minden egyes mérkőzésnél a győztes bírtokába megy át a válszalag, melyet azonban az illető legyőzőjének átadni, ha pedig a kihívásnak eleget nem tesz, a »Pécsi Bicycle-Club«-nak visszaadni köteles. Az október hó 2-iki mérkőzés győztesének jutalma: a cím, a válszalag, az arany-érem és a tiszteletdíj. 10. A válszalag-mérkőzés országos zárt jellegű. 11. A versenybizottság ezen különös határozatokat szükség szerint megváltoztathatja. 12. Egy-egy 1000 méteres futamnál megkívánt minimális idő egy perc és harminczöt másodperczben állapítatik meg. 13. A mérkőzéseknél a belső körhöz elsőégi joga a védőnek van. 14. A kihívás a versenytitkárnál legalább 10 nappal előbb bejelentendő. 15. Az összes kiírt versenyeknél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai az irányadók.

* A »Balaton Kerékpár-Egylet« 1898. évi június hó 26-án, a tatolcazi országúton, országúti házi versenyt rendez, melynek sorrendje:

I. Megnyitó verseny (egyleti zárt) 2000 m. Gyenesből Keszthelyre.

II. Junior verseny (egyleti zárt) 4030 m. Keszthelyről Gyenesbe és vissza.

III. Főverseny (országos nyílt) 800 m. Keszthelyről Vonyarczra és vissza. Tét 2 korona. Elsőnek nagy ezüst-érem és a »Balaton Kerékpár-Egylet« tiszteletdíja. Másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IV. Lassú verseny (országos nyílt) 100 m. Tét 1 korona.

V. Vigassz verseny (nyílt) 2000 m. Gyenesből Keszthelyre. Nevezni lehet a helyszínen Mittwég Dénes versenytitkáránál. Tét 1 korona. Elsőnek ezüst-, másodiknak bronz-érem.

Nevezési zárlat 1898. június 25. este 9 óra.

Nevezések, Mittwég Dénes versenytitkár nevére, Keszthelyre küldendők.

Verseny alatt a vezetés nincs megengedve.

Ha tudni akarja

milyen legyen egy első osztályú kerékpár, úgy tessék



mellékelt leírást figyelmesen elolvasni

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség:

KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.

Leírás:

SZERKEZET: Legdivatosabb alak elegáns és szolid keskeny hajtó tengely.

KEREKEK: Acél keréktalp hullámos vagy Jointless patent keréktalp sheffieldi tangents küllők.

VÁZ: Legnagyobb átmérőjű csövek.

SZILÁRDÍTÁS: Gondosan készítve.

HÁTSÓ VILÁG: Legsúlyosabb szerkezet, a luxus gépeknél szabadalmazott hátsó villánk egymás felett fekvő csövekből kereszt-kötéssel.

VÁZMAGASSÁG: 520 mm.-től 750 mm.-ig.

TENGELYEK: Special acél saját módszer szerint keményítve, gondosan kicsiszolva.

CONUSOK:

AGYAK: Nagy átmérő, széles küllő alappal, besajtol golyócsészék, réz csavart porvédők.

LÁNCZKEREKEK: Levehető és kicserélhető.

HAJTÓKAR:

KORMÁNYRÚD: Cézlszerű és divatos.

PEDÁLOK: Szolid divatos, amerikai facon, olajtartó és pormentes.

LÁNCZOK: A felülmúlhatlan saját fegyverkerék-láncz.

KIALLÍTÁS: Elegáns, fényesen festett, a fényezett részek jól nikkelezve, hölgygépek aranydíszítéssel.

PÓT-ALKATRÉSZEK: Az összes alkatrészek kicserélhetők, a fegyverrészek precíziójával gyártva. Semmi hosszadalmas gépész-munka sem igényeltetik.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőfű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

Kerékpár-világ.

* **Nevezési zárlat:** a »Budai Kerékpár-Egylet« június 26-iki országos pálya-versenyére (Magyarország 10 km. bajnoksága) kedden, folyó hó 21-én este 10 órakor. Propozíciók a május 29-iki számban.

* **Siófoki távversenyünk napja** — augusztus 7-ike — közeledik már. Nem a nap-tárból kell kiolvasnunk a tényt, hanem észre kell azt vennünk az egyre fokozódó érdeklődés-ből. Még csak két éves e versenyünk, de van-e ki e versenyt nem ismeri? Épp azon a réven, hogy e verseny alkalmából közösen működnek közre fővárosi egyleteink, e verseny egyike a legnépszerűbbeknek s átment mint valami állandóan létező fogalom a köztudatba is. Jel-lemző szójárás lett az, hogy »augusztus első vasárnapján van a siófoki.« Hogy 108.1 km-es kerékpáros távverseny, hogy harminczon felül van az elsőnek kifizőtt díj, arany-éremmel, arany rekord-éremmel s öt-hat tiszteletdíjjal, hogy minden 6 órán belül beérkező a Sport-Világ e napra veretett idő-érmét nyeri, hogy a legtöbb »hat órás« felmutató egyet vándor-díjat nyer — mindezt úgy szólván tudni illik.

Be kell vallanunk, hogy magunk — a *Sport-Világ* szerény szerkesztősege — nem érhettük volna el ez örvendetes eredményt s tulajdonképp egyetlen érdemünk az, hogy alkalmas versenyre összepontosítottuk azt az önfeláldozást, azt a jóindulatot és áldozatkészséget, melyet első sor-ban a fővárosi sportegyletek és sportemberek minden helyes törekvéssel szemben tanusítani szoktak. Míg az egyes egyletek erősen latolgatják esélyeiket s már kipróbálják a »vándordíj«-ért küzdendő versenyzőiket s egyre tágabb körben hallható az indulásra kész egyesek szándéka, addig szép csendesesen jelentkeznek régi és új pártfogók egyaránt. Az első díj, a »Hunnia« nagy arany-érme mellé első ízben mi magunk adtunk arany rekord-jelvényt, tavaly *Balogh* Hugó lépett helyünkbe, kitől az idén *Steiner* Hugó kérte ki helyének átengedését. Az utóbbi-tól *Kankovszky* Vilmos, a *Budapesti Torna-Club* titkára váltotta meg a juszt, még pedig úgy, hogy elődje az athletikai viadal egy számára Sport-Világ arany-érmét ad.

Magyar napilapjaink közül a »*Magyar Újság*« az egyedüli, mely kimerítő kerékpár-rovatot tart fenn, ez által is nagyban előmozdítván sportunkat. A »B. T. C.« buzgó titkára, a »*Magyar Újság*« sport-rovat vezetőjének, az általa képviselt lap nevében történt ajánlatára mit tehetett egyebet, mint azt, hogy a rekord-érem kitűzését átengedte a »*Magyar Újság*«-nak s egy athletikai számára adományoz Sport-Világ arany-érmét.

Megnyughatunk abban, hogy a »*Magyar Újság*« rekord-érme méltó lesz elődeihez, eltekintve azon örvendetes tényről, hogy egy nagy napi lap részé-ről kifizőtt díj speciális belső értékkel bír, sőt a maga nemében az első hazánkban. A győztes érmein kívül, tiszteletdíjat nyer. Akár serleg-fele lesz, akár nem, a régi Tattersall-pálya gár-dájának egyik általánosan ismert derék obsitosa:

Kutassy Vincze, egy kosár francia pezsgővel (notabene *Irróy*-val és nagy kosárral) kedves-kedik a győztesnek.

Iszer Károly, a millenáris pálya újjáteremtője, nem szeret késedelmezni. A kerékpár-versenyen az eddigi propozíciók után ítélve, alig marad helye díjkifizésre, így ő egy athletikai számra ad tiszteletdíjat.

* Az **Arad—Kolozsvár** közti távverseny július 3-án lesz.

* Az **Aradi K. E. zászlószentelése** f. hó 29-én lesz virágkorzóval egybekötve, a mi igen szép sikerűnek ígérkezik.

* **Új egyletek** vannak alakulóban a felvi-déken és pedig: *Poprádon*, *Felkán* és *Kés-márkon*, a mi sportunk rendkívüli terjedését mu-tatja azon vidéken.

* A »**Kassai Sport-Egylet**« kerékpáros al-osztálya mult vasárnap »versenyekeket« rendezett az ottani »Széchenyi-ligetben.« A rendezés minden kritikán aluli volt, versenykiírás, versenyprogramm, eredménykiírdetés — úgy látszik — ismeretlen fogalmak az ottani sportférfaik előtt. Hal-lomás szerint az egyik futamban *Hajós Cornél* (K. Sp. E.), a másikban *Winter Ferencz* (Aquila) győzött.

* **Jefferson** úgy látszik igen jól érezhette magát Eperjesen, legalább arra vall azon körül-mény, hogy már két ízben irt üdvözlöt az »E. T. és V. E.«-hez útjáról, egyet *Lemberg*-ből, újabban *Kiev*-ből, a melyekben ismételtlen el-mondja, hogy a legkedvesebb emlékek kötik Eperjeshez. Valóban örülünk, hogy barátunk ily jó benyomásokkal hagyta el hazánk határait.

* A **Budai K. E. június 26-iki** pálya-versenyére rendkívül nagy az érdeklődés. A fő-városi kerékpárosok közül biztos indulóknak jelezhetjük *Gergert*, *Greinert*, *Wiegandot*, *Kesz-lert* és *Kirchknopft* és a mi a legörvendetesebb, hogy ez úttal a vidék is képviselve lesz többek által. Így Pécsről avizálva vannak *Lauber Dezső*, a válszalag győztese, *Bedő Károly* és *Fekete Jenő*.

* **Eperjes—Bártfa-fürdő távverseny.** Alig zajlottak le az eperjesi szövetségi tornaversenyek, már is újabb verseny rendezésének hírév vesszük az »E. T. és V. E.«-től. Ezúttal egy *Eperjes—Bártfa-fürdő kerékpáros-távverseny*ről van szó, mely ju-lius 24-én fog megtartatni és melynek kiírása már a napokban szétküldetik. A verseny a sió-foki távverseny mintájára íratik ki, csak hogy sokkal kisebb a táv (50 km). Bártfa-fürdő igaz-gatósa 3 tiszteletdíjat és 20 drb érmet, egyik tag egy arany-érmét ajánlott fel a versenyzők díjazására. A versenyzők ezenfelül Bártfa-fürdő-ben szabad lakást kapnak. Lesz táncmulatság, katonazene, tűzi-játék, lampion-korzó, mely utóbbi célra körülbelül 200 lampiont bocsát ugyancsak az igazgatóság a rendezőség rendelkezésére. Így tehát ismét egy szép sportünne-pélyre van a felvidéknek kilátása.

Az »E. T. és V. E.« ezenfelül szeptember havában országos jellegű országúti kerékpár-versenyekeket rendez, mely alkalommal »Felsőma-gyarország országúti bajnoksága 50 km.-en fog eldöntésre kerülni.

* A **Komáromi Kerékpár-Club** 3 tagja f. hó 16-án, Bécs, Graz, Marburg, Villach, Görz, Triest, Fiume útiránnyal kerékpáros-körútra indult.

* A **Budai Kerékpár-Egylet** f. hó 26-iki pálya-versenye kétségkívül az idei szezon legérde-kesebb versenye lesz. A Budai K. E. már hely-zeténél fogva hivatva van a legérdekesebb és legszebb eredményű versenyeket rendezni, hiszen dédelgetett egylete a fővárosi kerékpáregyletek-nek és az összes fővárosi és vidéki egyletekkel a legjobb viszonyban van.

A f. hó 26-iki versenyre is élénken folyik már a training. *Gillemot*, *Kirchknopf*, *Kessler*, *Hoff-mann*, *Hérbster* s még sokan, közöttük *Appel* (Kolozsvár), itt a bpesti pályán gyakorolják magukat, *Pécsett* pedig ifj. *Bedő Károly* és *Lauber Dezső*.

* **24 órás országúti rekord-pályázat**ot irt ki a Budapesti K. E. június 18—19-ére. E versenyre valamint a »M. K. Sz.« által kiirt ugyanily rekordra az egyesületől nyolczan jelent-keztek és pedig: *Greiner F. József*, *Hirsch Lajos*, *Hoselitz Béla*, *Krausz Károly*, *Scheuer József*, *Tschäppat Cesar*, *Vecsey Nándor* és *Weisz Elemér*. A pályázati idő tartama szombat (f. hó 18-ika) esti 7 órától, vasárnap este 7 óráig. *Start:* F. hó 18-án este 7 órakor a budai lánchídfőnél. *Út-irány:* Budafok (8.2 km.) — Tétény (15 km.) — Érd (elágazás balra 20.4 km.) — Ercsi (36 km.) — D. Adony (51.2 km.) — D. Pentele (69 km.) — D. Foldvár (89.1 km.) — Kömlőd (106.4 km.) — Paks (110.8 km.) — Tolna (135.3 km.-t — Szegzárd (147.8 km.) — a Szegzárd után levő 155 kmt. jelző kőig — és vissza, ugyanezen úton a budai lánchídfőig.

A ki 24 órán belül érkezik a lánchídhöz vissza, útját — a budai oldalon tovább hajtva — a »Margit-hídon« át a váci-úton folytathatja vasárnap este 7 óráig. A végpontot tartozik mindenki hitelesíttetni, úgygyszintén a közbeeső útvonalat is 50—50 km.-kint.

* A szép vasárnapot kihasználva, Sió-fokra hajtottak *Katzer Odón* és *Bäumler Ede* tandemmel, *Selinka Arthur* pedig egyes géppel. Mint nekünk írják, az út Budapestről a 13-as km.-ig kerékvágásos, de még megjárja, az Érdi 21 km. jó, innen a 32 km.-ig rosszabb. A 64 km.-ig kitűnő. Székes-Fehérváron át jó az út, javítva van és helyenként nagyszerű, sőt egész Lepsényig gyönyörű s olyan mint pálya. A Siófok előtti 18 km. oly rossz, hogy nemcsak kerékvágásos és lyukas, hanem kövekkel tele és tele van hintve az egész országút. Odafelé 5 ó. 7 percz alatt és vissza hazafelé 5 ó. 40 p. alatt tették meg a távot a derék kirándulók.

* A **Nagybecskereki Kerékpár-Egylet** július hó 3-án tartandó országos zárt (amateur) jellegű versenyének propozícióit lapunk multkori számában közöltük. Az egyes versenyek díjazását változtatták most úgy, hogy a következő lesz: *Vendégek* versenyében elsőnek arany-érem (25 korona érték). *Főversenyben* elsőnek 50 ko-rona értékű, másodiknak 25 korona értékű arany-érem. *Hölgyek* versenyében arany-érem. *Egye-*

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamu-tartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

sületek versenyében arany-érem s minden egyes esetben nagy ezüst érem, a másodiknak. A tiszteletdíjak és egyéb érmek ugyanazok maradnak csak a sorrendet bővítették meg 35 éven felülieknek — szenioroknak rendezendő 2000 méteres versenynyel. Az így kibővített új propozíciókkal Kálmán Mór versenytitkár, Nagybecskerek, szolgál. Nevezési zárlat június 30-án esti 9 óra.

* A Pécsi Bicykle-Club július 9-én rendezi idei második versenyét, melynek propozíciót e számban találják olvasóink.

A pécsi válszalagért Szárics hívta ki a multkori győztest, Laubert. A mostani propozícióban egy pont ölik szemünkbe, melyet megjegyzés nélkül nem hagyhatunk. Eddig futamonként sorshúzással döntötték el, hogy a versenyzők közül ki kapja a *belső* kört, a mi a pécsi pálya alakjánál fogva számbaveendő előny. A válszalag-versenyben ily föltétel mellett győzött a válszalag jelenlegi birtokosa. A mostani propozíció szerint a *védi ex offo* kapja a *belső* kört. Ez ellenkezik a Magyar Kerékpáros-Szövetség verseny-szabályaival, melyek e versenyre érvényben vannak. A M. K. Sz. versenyszabályai sorshúzást vagy nevezési sorrend szerinti felállítást írnak elő.

E versenyszabályok külön matchekre vonatkozó határozatokat nem tartalmaznak s érvényben kellene tartani a felállításhoz vonatkozó általános szabályt. Már a Wiegand—Bedő féle mérkőzés alkalmával reklamáltuk a matchelők sportszerűbb felállítását. A sportszerűen rendezett nagy matcheknél csak azt döntik el sorshúzással, hogy ki kapja az *első* futamban a *belső* kört, a következő futamban helycsere történik, ép úgy az esetleges döntőben is. Így el van kerülve az, hogy a sorshúzás valamely versenyző előnyére háromszor is *belső* kört biztosítson. Észrevételünkét ajánljuk az illetékes fórumok figyelmébe.

* Kirándulás kerékpáron. Sziklay József és Bera Ferenc a »Condor Kerékpár-Egylet« tagjai folyó év július havában kerékpáron egy két hét tartamú nagyborszábasú kirándulást terveznek Budapest—Szombathely—Grácson át, Linz érintésével Bécsbe s onnan Győrön keresztül vissza Budapestre.

Ezen mintegy 1000 kilométeres kiránduláshoz keresnek maguk mellé egy harmadik, esetleg egy negyedik társat, kik hajlandók lennének velük tartani. Ez úton kéri a tisztelt sportférfiak támogatását és remélik, hogy vállalkozásuk sikerülend. Jelentkezőket kéri, hogy a pontos indulási idő, valamint a részletes feltételek megbeszélése céljából Sziklay József úrhoz, Budapest, VIII. ker. Kerepesi-út 79 (József-főherczeg szálloda) forduljanak, ki mindenkor készséggel szolgál felvilágosítással.

* A »Hannover Gummi-Kamm-Comp.« pneumatikjának sikerével teljesen meg lehet elégedve.

A győzelmek tekintélyes sora Excelsior pneumatikon lett kiküzdve, így Köcher Alfréd fényes győzelme a

Dresden—Berlin közti távversenyen nem csekély mértékben bizonyította, hogy az Excelsior-Pneumatik a legmagasabb fokú igényeket is kielégíti.

A legcsekélyebb abroncssérülés nélkül érkezett be Köhler az általa használt Excelsior-abroncsra a célhoz, mult évi rekordját 13 percczel megjavítva.

A másodiknak érkezett Graeber A. szintén Excelsiort használt.

STEYR' Waffnenrad
fegyvergyári kerékpárok vezérképv. főkéja:

WOLLÁK ÉS TSA.
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

BÁRÁNY KÁROLY
MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS
BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM
(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

STURM JÓZSEF
PILSENI SÖRCSARNOKA
Lipót-kört 32.

A legegészságosabb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

ATHLETIKA. TORNA.

Az Athletik-Club »Sparta« prágai nemzetközi atletikai viadala.

A prágai verseny az, mely a külföldi nemzetközi versenyek közül bennünket legközelebből érdekkel. Prága ugyanis már három év óta az a terület, a melyen Közép-Európa jobb futói egymásnak találkoztak adnak s a melyen a mi athletikánk legjobbjai mérik össze erejüket a külföldi nagyságokkal. Ez a verseny tehát mintegy összehasonlító mérlegként szerepel a mi és a külföldi athletikái között. És e mérleg eddigelé mindig a magyarok javára billent. 1896-ban, azaz első ízben, Szokoly Alajos megnyerte Csehország 100 yardos bajnokságát, továbbá a hármasugrást; a M. A. C. csapata a 400 m.-es staféta-versenyt, Réty Pál a magasugrást és súlydobást, Sztankovits a 402 1/4 m.-es handicap-et, Sacher második lett Csehország 1 ang. mf.-es bajnokságában, Gerencsér pedig harmadik a 402 1/4 m.-esben. Tavaly is nagy csapattal rándult fel a M. A. C. s egy taggal a B. T. C. A M. A. C. expedícióját ekkor is fényes siker koronázta, bár nem ment a dolog olyan könnyen és simán mint az előző évben. Zachárt csak hosszas és kínos vitaközlés után deklaráltak Csehország 100 yardos bajnokának; Szokoly megnyerte a magasugrást, hármasugrást, gátversenyt, Réty a diszkosz-vetésben első, a magasugrásban harmadik lett, Gerencsér második 402 m.-esben, továbbá az említett képeztek a M. A. C. staféta csapatát is, mely az A. C. S. után második lett.

Eddig tehát Prágát a M. A. C., mint a leg-erősebb atletikai egylet, monopolizálta s ő képviselte külföldön hazánk atletikáját. De miután idők folyamán fordult a kocka s a »Magyar Úszó-Egylet« felküzdötte magát az elsőségig s magához ragadta a vezető szerepet, ez évben már e klub tagjai rándultak le a legnagyobb számban a csehek ősi fővárosába. Schubert Ernő, Speidl Zoltán, Ujvári Cseh Ödön, Wlassits Arnold a M. Ú. E.-ből, a M. A. C. ból pedig Krepelka O. Béla titkár kíséretében ketten, Sasse Károly és Gajzágó Tibor képviselték hazánk színeit s atletikánk új generációját. S az ott levők valóban méltóan reprezentálták nemzetünket s csak növelték dicsőségünket a haza határain túl is.

A legfényesebb diadalt mindenesetre Schubert aratta, ki megnyerte Ausztria bajnokságát 100 yardra, olyan tekintélyes ellenfelekkel szemben, mint a milyen Kurt Doerry, Schnep, Nedved, Janda, Malacsek, Havel, Gajzágó és Speidl. Doerry, a »Sport in Bild« szerkesztője, ki a mellett, hogy a németek legjobb sprintere, egy valóban páratlan kedves, szeretetreméltó úri ember; Nedved, a csehek legjobb sprintere s a jövő reménye, ki szakasztott mása arcra és alakra nézve a mi Szokoly Lojzinknak; Schnep kitűnő allround athleta.

Speidl Zoltán szintén szép szerepet játszott, bár a körülmények miatt, nem olyant, mint a milyent tőle várhattunk. A 100 yardos bajnokságban nagy pech üldözte: az előfutamat játszva nyerte meg s könnyű győzelme daczára

I. magyar kerékpárzománczó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.
Breitinger Ágoston.

DALIA kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL

Fizetesképes képuiselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

is jobb időt ért a döntő futam idejénél, a döntő futamban vagy 5 m.-t veszített a startnál, a mely hátrányt ilyen ellenfelekkel szemben természetesen behozni képtelen volt. Hogy az 1 ang. mf.-es Ausztria bajnokságában nem felelhetett meg azon reménynek, melyet mi itthon ellenfeleink ismerése nélkül, szerepléséhez fűztünk, az könnyen érthető. Kurt Waldau-val (Berlin) találkozott itt össze, ki Runge-val együtt Németország és a kontinens legjobb középtávfutója. Waldau már évek óta óriási kitaratásról híres távgyalogló és távfutó, ki ez évben közép távfutónak csapott fel s mint ilyen rendkívül gyors tempója és szívóssága miatt félelmetes. Különben már alakja is a nagy stayer benyomását kelti: magas, szikár testű, kinek minden izma és ina ki van dolgozva, arca a szorgalmas training alatt teljesen napbarnítottá lőn, fején a germán karakterizáló szőke haj tövig lenyírva. Képességére elég világot vet az, ha megemlítjük, hogy trainingben az 1 ang. mf.-et már 4 perc 42 mp. alatt futotta meg. Speidl siker reményében nem vehette fel vele a küzdelmet. Különben is a 100 yardos malheurjétől depimáltan állt a starthoz, mely rögtön a 100 yardos döntő futam után volt. Speidl Waldau mögött második lett, melynek értékét emeli az, hogy megverte Bohumil Rudl-t, továbbá Park-ot, ki a bécsiek állítása szerint jobb mint Graf Felix, ki maga is tudva ezt, jobbnak vélte nem elmenni Prágába. A 100 yardos handicap-futást megnyerte clubtársa *Ujvári Cseh Ödön* ellen, ki e versenyben második lett, de az ő metierjén a 4 ang. mf.-esben, a szokatlanul erős tempó miatt kapott oldalszúrás következtében nem tudott érvényesülni.

Még e clubból *Wlassits Arnold* volt ott, ki a juniorversenyben csak harmadik tudott lenni, a mit csak annak köszönhet, hogy az utolsó körben ő fokozta a spurtig a tempót, a mely őt teljesen kimerítette. Ő eredményét teljesen megmáshattha volna, ha kellő trainingje lett volna. Ők négyen képezték a M. Ú. E. staffétáját is, mely az A. C. Sparta csapata után második lett. A M. A. C.-nak dicsőséget szerzett *Sasse Károly*, ki a hármassugrásban kénytelen volt az elsőséget átengedni egy cseh athletának Binának. Hogy Gajzágó nem tudott semmi eredményt elérni, azért csak magára vethet. Nem a 100 yardosban értjük, mert ilyen társaságban chance-a egyáltalában nem volt, hanem a gátfutásban, melyben szép esélyei lehettek volna, ha előbb nem követett volna el baklövést. Ő ugyanis nem tudta megvárni azt a dicsőséget, melyet a verseny végén levő gátverseny hozott volna neki, hanem hűen önmagához, hiúságát kielégítendő, előbb, dacára hogy e nemű verseny ki sem volt írva, versenyek közben cseh távolugrási rekordot akart felállítani. Az eredmény 610 cm.-es ugrás és a térd megsejtése és megrándítása, mely olyan puha és sikamlós talajon csaknem előrelátólag elkerülhetetlen volt.

Minden bizonynyal a fentemlített versenyek, mint a melyekben miénk indultak, érdekelték bennünket leginkább, de a többi versenyek is egytől egyig mind igen érdekesek voltak. De e tekintetben ki-magasló a diszkosz-vetés volt. Ez oly sportot nyújtott, melyet Európában sehol másutt nem szerzhet meg magának az ember. Janda-nak Európa legjobb diszkosz-dobójának, dobásai voltak ezek. Jandáról már kora tavasszal szállingóztak felénk a hírek, a melyek felett sokan hitetlenül csóválták fejüket, felfűjt kacsáknak tartva azokat és most íme bebizonyította e hírek valóságát, mert 34 m. 27 cm.-t dobott, a mi még nem a legjobb eredménye, mert trainingben már 36 m. 65 cm.-re vetette a diszkoszt, a melynél fogva reményt táplált arra nézve, hogy a versenyen világ-rekordot teremt. — Janda mintája az athletának. Rendkívül magas, széles vállai, csinos, de nem tornászosan kiugró izomzatú. Alakjára nézve leginkább a mi Réthy Pálunkkal hasonlítható össze. Leborotvált ábrázatával és homlokára csüngő hajával olyan, mint egy amerikai yankee-athleta. Olyan eredményt, csak olyan technikával lehet elérni, mint a milyen az övé. Nem himbálódzik egész testével, nem lendülettel akar

valamit elérni, hanem lassan, csaknem kínosan lassan, kimérten, testét lassú kigyózásba hozza, mi közben teste minden porcikájának erejét, mondhatnók egész lelki erejét a diszkoszt eldobó bal karjába összpontosítja (t. i. balog!) Ez az erő azután úgy működik, hogy a diszkosz óriási ívben, kétemeletes ház magasságban röptül, süvöltve forog, pereg tengelye körül s aztán lapjával száll le valahol 30—36 m. körül. Ez a Janda, ki oly hatalmas testű, bármily hihetetlenül hangozzék is, (mint az eredmény mutatja) egyike Csehország legjobb sprintereinek.

A versenyt megelőző és kísérő körülményekről a következőkben számolhatunk be: a fogadtatás meglepően szívélyes volt, a rendező-egyetestjai a vendégek cicerone-jául szegődtek, bemutatva nekik Prága történelmi nevezetességeit és reliquiáit. A városban a verseny iránt nagy érdeklődés mutatkozott.

Városszerzte 3 m. hosszú plakátok hirdették a versenyt. A művészi kivitelű plakátok felső részén egy kép volt, mely W. Riemer akadémiai festő műve és egy gátversenyt ábrázolt. A pálya nem volt méltó ilyen nagy nemzetközi versenyhez. Előző nap még hűlt helye sem volt a pályának, egy nagy hepe-hupás játékerület, melyen sok helyen szemét volt elszórva. A verseny reggelén a klub vezetősége, élén az agilis titkárral Vaclav Rudl-val, kora hajnalban felkelve e helyen pályát rögönzött. Szekerekkel futóhomokot hordatott ki, melyet vékony rétegben a pályán szétterített. Még ez csak hagyján lett volna, de azután dél-előtt egy hatalmas vihar kerekedett, melytől a pálya teljesen átázott. A futóhomok így sárrá csapódott s a versenyen infámis rossz volt. Helyi-ek-közzel süppedékes lett, s a futók nyomában a sár szétfröcscent a mi a hátul futókat rendkívül zavarta. A 100 yardos pálya sokkal jobb volt. Az idők megítélésénél figyelembe kell venni a pálya rosszását. A versenyen oly közönség jelent meg, melyhez fogható athletikai versenyen nálunk nem volt még látható. Ezek után rátérhetünk a versenyek részletes eredményére:

I. $\frac{1}{4}$ angol mf.-es megnyitó verseny.

1. Doerry Kurt V., »Sp. Excelsior« Berlin. 55 $\frac{1}{5}$ "
2. Schnepf F. K. A. C. Sparta 56"
3. Vojtisek K. A. Kr. »Ctibor« Zizhov, azután Kalina J. (Pilzen.)

Doerry elejétől végig vezetve könnyen, vagy 6 méterrel nyer. Rossz harmadik.

II. Rúdugrás magasba.

1. Bina A. K. A. »Zizka« 2 m. 80 cm.
2. Sasse Károly M. A. C. 2 m. 75 cm

Első kísérleteknél már 250 cm.-nél leverték a pálcát, miután az ugrórúd vége a puha, síkos talajon meg-megcsúszott. A talajt ledöngönyözés után keményebbé teszik s azután újból ugranak. Mindketten holtversenyben állanak 275 cm.-rel. A döntő ugrást a juniorok versenye és a 100 yardos döntője közzé tették, mely a fenti eredményre vezetett.

III. Ausztria bajnoksága 100 yardra.

I. előfutam:

1. Doerry Kurt Sp. Excelsior 10 $\frac{3}{5}$ "
2. Janda Fr. A. C. »Praha« azután Gajzágó Tibor (M. A. C.).

Küzdelem után mellhosszal győzve. 3—4 méterrel hátrább Gajzágó.

II. előfutam:

1. Speidl Zoltán M. Ú. E. 10 $\frac{2}{5}$ "
 2. Malacsek Karel A. C. »Sparta«.
- Helyezetlen: Havel Jan, Doucha F. A. C. »Sparta« tagjai.

Speidl könnyen, vagy 5 méterrel győz. Havel, kit verseny előtt nagyon emlegettek látta, hogy nem győzhet, feladta.

III. előfutam:

1. Schubert Ernő M. Ú. E. 10 $\frac{1}{5}$ "
 2. Nedved K. A. C. »Sparta« azután Vojtisek A. K. »Ctibor« és Schnepf F. K. A. C. »Sparta«.
- Schubert könnyen feltartva győz.

IV. Diszkoszvetés.

1. Janda F. A. C. »Praha« 34 m. 27 cm.
 2. Swoboda A. A. C. »Sparta« 26 m. 43 cm.
 3. Havel Jan A. A. C. »Sparta« 25 m. 35 cm.
- Vyskocil F. P. A. C. »Pilzen«.

Janda gyönyörű stílusa általános tetszésben részesült. Swoboda indisponált.

V. Junior-verseny. 1000 yardos (914 m.-es) futás.

1. Pesina J. A. C. »Sparta« 2' 43 $\frac{2}{5}$ "
2. Javurek A. C. »Pilzen«.
3. Wlassits Arnold M. Ú. E.

11 induló.

600 yardig az egész mezőny egy csomóban fut. Itt Wlassits előtér és gyorsabb tempóban vezet. 200 yardnál spurtolni kezd, de miután a vezetéstől kifáradt, beéri őt J. Pesina s elhagyja 5 m.-rel, sőt Javurek is balról megkerülve Wlassitsot, míg az jobbra nézett, egy mellszélességgel megelőzi őt.

Ausztria bajnoksága 100 yardra.

Döntő futam:

1. Schubert E. 10 $\frac{3}{5}$ "
2. Doerry K.
3. Janda F.

Nem helyezve: Malacsek, Nedved és Speidl.

A versenyzők nagy izgatottan ki-kiugrálnak a startnál. Végre hosszas kísérletezés után létrejött a start. Schubert kitünő startot kap s a pálya közepén jóval vezet és 1 m.-rel biztosan győzve, megnyeri a bajnokságot. Speidl a startnál veszítve kb. 5 métert, utolsó lett.

VI. Ausztria bajnoksága 1 angol mértföldre.

1. Waldau Kurt Th. u. F. C. »Argo« Berlin 5' 1 $\frac{2}{5}$ "
2. Speidl Zoltán M. Ú. E. 5' 11"
3. Park K. A. C. »Victoria« Bécs 5' 35"

Nem helyezve Bohumil Rudl, Smucz A., Zdanszky E., az A. C. »Sparta« tagjai.

Waldau a start után rögtön az élre megy s hatalmas lépésekkel sebes tempóban vezet. Mögötte Park, azután Rudl, utána Speidl, végül a másik két cseh. Így haladnak a 3-ik körig, az erős tempóból nem engedve. Itt Waldau még jobban gyorsítja a tempót, a mire Park lemarad és Speidl ekkor a második helyre felnyomul, Rudl pedig teljesen kifulladásra feladja a küzdelmet. Waldaunak ekkor már vagy 15 méternyi előnye volt, melyet spurt után a célznál (miután Speidl belátva, hogy erőlködése úgyis hiába való s be nem érheti, nem spurtolt) 30 méterre bővített. De Speidl még mindig vagy 70 m.-rel verte meg a teljesen kimerült Park-ot. A gyors tempó dacára is gyenge időt a pálya rosszasága magyarázza meg.

VII. Hármassugrás.

1. Sasse Károly M. A. C. . . . 11 m. 88 cm.
 2. Havel Jan. A. C. »Sparta« . . . 11 » 71 »
 3. Schubert Ernő M. Ú. E. . . . 11 » 16 »
- Sasse szépen ugrik.

VIII. $\frac{1}{2}$ angol mértföldes handicap-futás.

1. Pukl O. A. C. »Sparta« 70 m. e. . . 2' 7 $\frac{1}{5}$ "
2. Makovicska A. C. »Praha« 2' 8 $\frac{2}{5}$ "
3. Grell W. B. T. C. Favorit, Berlin.

Schnepf scr., volt azonkívül még 6 induló. Pukl könnyen nyer.

IX. Súlyemelés (70 kilogrammos rúddal).

1. Havlik S. A. K. »Zizka« . . . 11 emeléssel.
2. Bina A. A. K. »Zizka« 10 »
3. Cibulka R. A. C. »Bivoj« . . . 9 »

X. Staféta-futás 400 m.-re.

1. A. C. »Sparta« I. csapata (Malacsek, Nedved, Havel, Schnepf) 49".
2. M. Ú. E. csapata (Speidl, Wlassits, Ujvári, Schubert).
3. A. C. S. II. csapata.

Speidl 4 métert nyer Malacsek előtt, a mit Wlassits a felváltásnál, illetve az indulásnál rögtön elveszt s elmarad vagy 7 méterrel Nedvedtől; ezt az előnyt Havel Ujvári ellen 10 méterrel bővíti. A végén Schubert állt, ki látva, hogy Schnepfnek 10 méternyi előnyét behozni úgy sem tudja, besétál a célhoz, még mindig megverve a »Sparta« II. csapatát.

XI. 120 yardos gátfutás:

1. Nedved K. A. C. »Sparta« 19 $\frac{1}{5}$ (cseh rekord)
2. Schnepf F. K. »Sparta«
3. Doerry K. Berlin.

Sasse Károly.

Mindannyian aprózott szapora lépésekkel futnak. Nedved 1 méterrel győz, ugyanannyival hátrább a harmadik.

XII. 4 angol mfd. és futás (6436 m.):

1. Waldau K. Berlin 23 p. 34 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Wolf J. A. C. »Sparta« 23 » 35 $\frac{1}{2}$ »
3. Smucz A. A. C. »Sparta« 23 » 56 »

Nem helyezve: Ujvári, Albala, Smisek, Skalák, Stehlicsek, Csesák, Amsorge.

Három cseh gyors iramban vezet vagy három kört, azután Wolf áll az élre s ő vezeti a mezőnyt gyors tempóban, nyomában Waldauval. A kik Wolfot Budapesten futni látták, elámultak Wolf mostani futásán. Vagy egy hét alatt elérte a tavalyi formáját, vagy az ilyen terrenum nagyon konvenial neki. A tempó erősségére nézve mértékül szolgálhat az, hogy Ujvári ilyen erős tempóhoz nem szokva, a 6-ik körben oldal-szúrást kapott, a mely miatt kénytelen volt kiállani. Waldau a cél előtt 100 méterrel erőlködés nélkül megezelad s könnyen vagy 10 méterrel nyer a szépen spurtoló Wolf ellen. Meglátszott futása könnyűségén, hogy nyerhetett volna kénye-kedve szerint. Smucz fél körrel harmadik, Albala körökkel hátrább.

XIII. 100 yardos handicap:

I. előfutam:

1. Speidl Z. 2 m. e. 10 $\frac{3}{4}$ mp.
2. Doucha 8 m. e.

Nem helyezve: Schubert scr. Pesina 7 m. e. Havel J. 7 m. e. Sasse 8 m. e. Három méterrel nyerve.

II. előfutam:

1. Doerry K. scr. 10 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Nedved K. 1 m. e.

Nem helyezve: Wlassits 7 m. e. Pukl 7 m. e. Muslic 9 m. e. Mali 10 m. e.

Első startnál a pisztoly csütörtököt mondott, de valamennyien végig futottak, kivéve Doerryt, ki a startnál állva maradt. E hibás futamot Wlassits nyerte meg. Doerry e futam ellen óvást emelt, mire e versenyt anullálták. Az újból lefutott versenyt Doerry nyerte meg.

III. előfutam:

1. Ujvári Cseh Ödön 7 m. e. 10 $\frac{1}{2}$ mp.
2. Malacsek K. 5 m. e.

Helyezetlen: Schnepp scr. Kalina 8 m. e. Zdzanszky 9 m. e. Karacsek 9 m. e.

Döntő futam:

1. Speidl Zoltán 10 $\frac{3}{4}$ mp.
2. Ujvári Cseh Ödön.
3. Doerry K.

XIV. Birkózás:

1. Sochor A. 2. Bohacsek. 3. Wild.

Vagy 20 versenyző. Nem szabadba való verseny, mely igen rosszul festett. A résztvevők mindnyájan 120—150 kg. között levő hatalmas alakok.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** ma (f. hó 19-én) vasárnap rendezendő házi versenyére nagy számban jelentkeztek az egyleti tagok, az idegen egyletek közül a M. U. E. és Condor K. E. gyarapította a nevezők számát. A verseny pontban 3 órakor kezdődik. A versenyzők, valamint a tisztséget viselők, jegyeiket a pálya pénztáránál vehetik át.

A nevezők nagy számát tekintve előfutamok fognak a megfelelő versenyben tartatni. A döntő futamoknál a nyújtott előnyökkel állnak a versenyzők a starthoz.

A nevezések következők:

I. 100 yardos síkfutás (Egyleti zárt.) Biró Andor, Apor Zsigmond, Boros Mihály, Weisz Imre, Schiller Frigyes, Vermes Lajos, Fatzonay Lajos, Surányi Géza, Schnee Mihály, Blum Dezső, Sternberg Dezső.

II. Kétkétpárverseny 1000 m.-re. (Egyleti zárt.) Vecsey Béla, Müller Soma, Boros Mihály, Deményi József, Paschka Lipót, Seregi Lajos.

III. 1609 m.-es síkfutás. (Orsz. nyílt.)

- | | |
|------------------|----------|
| Pécsy Zoltán | M. U. E. |
| Ujvári Cseh Ödön | » » » |
| Kovács István | » » » |
| Havas Lajos | M. T. K. |
| Weisz Imre | » » » |
| Malcsiner Gyula | » » » |
| Fatzonay Lajos | » » » |
| Sternberg Dezső | » » » |

IV. Súlyemelés 50 kgm.-os vasrúddal. (Orsz. nyílt.)

- | | |
|-----------------|----------|
| Erdős Benő | M. T. K. |
| Weisz Richárd | » » » |
| Friedmann Géza | » » » |
| Friedmann Gyula | » » » |

V. Távolugrás földről. (Handicap. egyl. zárt.)

- | | |
|------------------|----------|
| Biró Andor | 60 cm.-t |
| Apor Zsigmond | 100 » |
| Boros Mihály | 30 » |
| Weisz Imre | 60 » |
| Schiller Frigyes | — » |
| Erdős Béni | 120 » |
| Weisz Richárd | 120 » |
| Schnee Mihály | 50 » |
| Blum Dezső | 100 » |
| Sternberg Dezső | 50 » |
| Friedmann Gyula | 100 » |
| Fatzonay Lajos | 60 » |
| Surányi Géza | 50 » |
| Zoltán Mihály | 50 » |
| Grünbaum Ferencz | 80 » |
| Friedmann Géza | 60 » |
| Bassa Miksa | 80 » |

VI. Kétkétpárverseny 2000 m.-re. (Handicap orsz. zárt.)

- | | |
|----------------|------------------|
| Keszler Albert | C. K. E. scratch |
| Bauer Sándor | » » » 80 m. |
| Papp Ferencz | M. T. K. 130 » |
| Bischitz Manó | M. U. E. 140 » |
| Vecsey Béla | M. T. K. 180 » |
| Müller Soma | » » » 180 » |
| Boros Mihály | » » » 200 » |
| Seregi Lajos | » » » 200 » |

VII. 804 $\frac{1}{2}$ m.-es síkfutás. (Handicap egyl. zárt.)

- | | | | |
|---------------|-------|------------------|-------|
| Vecsey Béla | 70 m. | Vermes Lajos | 70 m. |
| Zoltán Mihály | 65 » | Weisz Imre | 30 » |
| Müller Soma | 55 » | Schiller Frigyes | 50 » |
| Biró Andor | 50 » | Sternberg Dezső | 35 » |
| Surányi Géza | 60 » | Malcsiner Gyula | — » |
| Boros Mihály | 40 » | Fatzonay Lajos | 55 » |
| Schnee Mihály | 50 » | Erdős Béni | 80 » |
| Havas Lajos | 60 » | | |

Versenyt után társas-vacsora lesz a Hell-féle vendéglőben, (Erzsébet-körút 43. sz.) a hol a díjakat is ki fogják osztani.

— **A Magyar Úszó-Egyesület** az ősz folyamán (alkalmasint október) nemzetközi athletikai viadalt rendez. A versenyekre az egylet több tagja, így Schubert, Biegelbauer s mások, értékes tiszteletdíjakat ajánlanak fel.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** f. hó 15-én tartott választmányi ülésén jegyzőkönyvi köszönetet szavazott az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyletnek ama szívélyes fogadtatásért, a melyben az egylet tagjait az első kerületi tornaverseny alkalmából részesítette. A mintacsapatban közreműködő tagoknak pedig egyenkint kis ezüst-érmeket szavazott meg.

— **A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége** igazgató bizottsága június hó 8-án tartott ülést, melyen jelen voltak: dr. Berzeviczy Albert elnöke alatt Bély Mihály, dr. Csölder János, Jász Géza, dr. Vecsey István. Az 1898. január 28-án és 1898. február 7-én tartott ülések jegyzőkönyveinek felolvasása után, elnök megjegyzi, hogy az abban foglaltak elintézését nyertek.

Jász Géza titkár bemutatta az új versenyszabálytervezetet s megjegyzi, hogy az új alapszabálytervezet magával hozza, hogy a szövetségi alapszabályokat is megváltoztassák, a mennyiben csak minden negyedik évben volna szövetségi országos ünnepélyvel kapcsolatosan közgyűlés tartandó. Felvetette tehát a kérdést, vajjon a közgyűlés utólagos jóváhagyása reményében a legközelebbi országos tornaünnepély s ezzel kapcsolatosan a közgyűlés 1899-ről 1900-ra legyen-e áthelyezve. Daczára annak, hogy egyszer már e tekintetben az alapszabályok meg nem tartattak, a mennyiben Szegeden tartott országos ünnepély után két és nem három évre tartatott meg a következő közgyűlés és ünnepély. Elhatározták, hogy az ősz folyamán hivassék össze rendkívüli közgyűlés ez ügy rendezésére. A titkár lelkes szavakban emlékezett meg az Eperjesen 1898. május 29-én, 30-án tartott I. ker. szövetségi ver-

senyről, mely igen jól sikerült, bemutatta az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet által a szövetségnek ajándékozott fénykép felvételeket s bemutatja a Sport-Világ 1898. június 5-iki számát, mely igen terjedelmesen s igen meleg hangon ír az ünnepélyről. Az igazgató bizottság nagy örömmel fogadja a jelentést és dr. Berzeviczy Albert elnök indítványára elhatározza, hogy köszönő irat intéztessék Szűnyi Merse István úrhoz, mint Sárosvármegye főispánjához és az Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet elnökéhez, továbbá Eperjes városához s végül köszönő és elismerő irat az Eperjesi Torna-Egyletnek, hol különösen kiemelendők Dresdner Ármín úr, az Eperjesi t. és v. e. titkára, és Pelhe Ferencz az Eperjesi t. és v. e. művezetőjének, az ünnepély rendezése körül szerzett nagy érdemei. Az I-ső kerületi torna-ünnepélyvel kapcsolatosan titkár bemutatja Dresdner Ármínak az Eperjesi Torna és Vívó-Egylet titkárának levelét, az Eperjesen kitüntetett mintacsapatok oklevele tárgyában. A bizottság elhatározta, hogy ezen okleveleket a szövetség maga adja ki, elhatározta továbbá, hogy külön a kerületi versenyek céljaira készíttessenek oklevelek, megállapították ezen oklevelek szövegét s elhatározták, hogy azok három aláírással látassanak el, a szövetség elnöke, a rendező egylet elnöke s a szövetség titkára által. Titkár bemutatta ezután a Deutsche Turnerschaft többrendbeli átiratát a Hamburgban 1898. július 23—26. rendezendő IX-ik tornaünnepélyre vonatkozólag s megemlíti, hogy élénk mozgalmat indított az iránt, hogy Magyarországból is minél többen látogassanak ki e tornaünnepélyre, mely nagyszerűség tekintetében minden hasonló ünnepélyt messze túlszárnyalni fog; eddig 14-en jelentkeztek e kirándulásra; Budapestről 5, Temesvárról 3, Szegedről 2, Sopronból 2, Eperjesről 1, Pécsről 1. A bizottság örömmel vette tudomásul a szövetség vezetőségének ebbeli tevékenységét.

Titkár bemutatta a »Tornászok Egyesületének« és a »Kassai Sportegyesületnek« a szövetség kötelekebe való belépési nyilatkozatát, nagy örömmel vették tudomásul e két nyilatkozatot, a két egyletet a szövetség tagjai sorába felveszi. Titkár bejelenti, hogy időközben nyert értesülései alapján a nagybecskereki s szolnoki tornaegylet, úgy a szentesi sportegylet megszűntek, miért elhatározzák, hogy ez egyletek a szövetség kötelekebe töröltessenek. Titkár bemutatja a »Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet« átiratát, melyben a szövetséget értesíti, hogy augusztus 21-én 10 éves fennállásának emlékére jubiláris versenyt rendez, egyúttal bemutatja e verseny műsorát.

A »Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet« tiszteletdíjat kér a szövetségtől a tornász-főversenyre és kéri a szövetséget, hogy az összes tag-egyleteit szólítsa fel a részvételre, a szöv. ig. biz. tekintettel az ünnepély jubiláris voltára s tekintettel a hódmezővásárhelyi egylet eddig tanúsított eredménydús működésére, mindkét kérelemnek elget tesz. A mi azonban a fenti egylet által kinyomtatott műsorban előforduló szövetségi arany-érmek illeti, arra nevez megjegyzi, hogy az a szövetség alapszabályzata értelmében csakis szövetségi országos torna-ünnepélyen adható ki.

Titkár indítványozza, hogy állandó szövetségi jelvények és hogy szövetségi érmek készíttessenek. Ezek iránt az előmunkálatokat a legközelebbi rendkívüli közgyűlés utáni időre halasztották.

— **A Kolozsvári F. J. tud. Egyetem** ifjúságának versenybizottsága 112 km.-es gyaloglási versenyt tervez Kolozsvár és Marosvásárhely közötti. Július 2-án tartják meg a versenyt, mely ellen hevesen kikel a kolozsvári napi sajtó, míg a rendezők azt állítják, hogy a versenyre régóta trainingben vannak a jelentkezett versenyzők. Régebben a Kolozsvári Athletikai Club sikerült gyaloglás versenyeket rendezett, 1883-tól 1887-ig, 15, 30, 60 km.-es versenyekkel fokozatosan előkészítette tagjait, míg végre 1887. április havában, kiírta 104 km.-es távon a Kolozsvár-Marosvásárhelyi gyaloglás-versenyt, Szept. 30-án d. u. 4 órakor indították a versenyzőket s 15 óra 2 perc alatt érkezett be a győztes. Most arany-érem van kitűzve e rekord elérésére.

További győzelmek

EXCELSIOR-PNEUMATIKON

LÜBECKBEN:

SALZENGYULA megnyeri a tandem főversenyt.

FRIEDENAUBAN:

GRÜTTNERJÁNOS megnyeri a buzdító versenyt.

PRÁGÁBAN:

SCHARER JÓZSEF megnyeri az Omnium-handicapet.

KOSINA FERENCZ az 5000 m.-es főversenyt.



Majnai FRANKFURTBAN:



SCHWAB MIKLÓS megnyeri a 30 km.-es versenyt Frankfurt-Hanau közt.

Az Excelsior-Pneumatik tehát ruganyosságra nézve a legjobb és tartósságra nézve utólérhetlen.

HANNOVER'SCHE GUMMI-KAMM-Co. A.-G.

Osztrák-magyar vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII., Neubaugasse 20.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl út-leveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKS JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**



Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd torna iskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geittner és Rausch-nál

Budapest.

VI., Andrassy-út 8. sz.

EVEZÉS.

A magyar evezős-egyletek országos szövetsége által Szegeden, 1898. évi június hó 29-én rendezendő **amateur evezős versenyre beérkezett nevezések.**

I. Kettős párevezős.

1. Temesvári csónakázó-egylet: Dr. Menczer Rezső, Gulyás Gyula. Korm.: Dr. Myazovszky Béla.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Haris György, Meák Gyula. Korm.: Kaszó Elek. Pótevezős: Csöglei Andor.

II. Tiszai Regatta-Szöv. vándordíja. (Négyevezős verseny).

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Schor Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula. Korm.: Gurányi Pál.

2. Szegedi csónakázó-egylet: Dr. Herglőcz István, Pálfi Dániel, Dr. Rainer Emil, Dr. Gerle Imre. Korm.: Kaszó Elek. Pótevezősök: Meák Gyula, Rózsa István.

V. Skiff-verseny. Szeged város díja.

1. »Neptun« budapesti evezős-egylet: Paukovits Ernő.

2. Nemzeti hajós-egylet, Budapest: Szandtner Béla.

3. Szegedi csónakázó-egylet: Fodor Jenő.

VI. Orsz. Szöv. Vándordíj. (Négyevezős verseny.)

1. »Maros« aradi evezős-egylet: a II. versenyszámra nevezett csapataikkal.

2. Szegedi csónakázó-egylet: a II. versenyszámra nevezett csapataikkal.

VII. Négyevezős verseny. (Junior.)

1. »Maros« aradi evezős-egylet: Köpp János, Bolyos János, Hesz Alajos, Dániel Péter. Korm.: Gurányi Pál.

2. »Duna« budapesti evezős-egylet: Moczáry Ottó, Fehér Hugó, Vágó Gyula, Somogyi Aladár. Korm.: Schey Ernő.

3. Szegedi csónakázó-egylet: Rózsa Béla, Dr. Becsey Károly, Fodor Jenő, Dr. Németh Rudolf. Korm.: Kaszó Elek. Pótevezősök: Dr. Herglőcz István, Meák Gyula.

Szerkesztői üzenet.

M... Gyula úrnak, Rimaszombat. Nyilatkozatát sajnos csak akkor kaptuk meg, mikor azt már egyik lapunk a »Herkules« teljes terjedelmében közölte. A nyilatkozatban esetelt állapot nem csak Szatmáron uralkodott az ifjúsági versenyek alkalmával.

A jövő századbeli Magyarországot, a mi kiváló képességű ifjúságunkat e versenyeken szerepeltetik, a hazai testnevelés reformjának nagy dicsőségére. A külsőségek után azt hihetnők, hogy nemzeti ünnepek, valóságos magyar olimpiadéknak fognak fejlődni e versenyekből, holott ép az ifjúság vezetőinek kishitű stréberkedése, a »helyi érdekű« chauvinizmusa által tornatanítók és tanárok, intézetek és vidékek minden áron keresztülvitt éremgyűjtésévé süllyednek.

Azokat, kikre nagy nemzetközi versenyeken büszkén tekinthetünk, — kizárják a versenyekből, kizárják az erősebbet, ügyesebbet és fortélyosabbat mind, mindaddig, míg elsőrangúak lesznek esélyei olyan ifjaknak, kiket erőssé, ügyessé és fortélyossá nem tudott tenni nevelője.

A versenyek rendezései, a döntések a legzagyvalékosabb rendszer szerint folynak, úgy hogy a méltányosság és igazság pirulva távozik e chaosztól, melynek neve »ifjúsági kerületi tornaversenyek«. Ép ezért az idén abszolút nem foglalkozhatunk e versenyeknek néha nagyon is szép eredményeivel. A mit ön nevének nyílt aláírásával írt, azt hasonlóan regisztrálják a vidéki lapok, azt százával mondják el a versenyeken szereplők, nézők, tornatanárok, legyőzött és győztes versenyzők egyaránt. Nyilatkozata! az említett lapban valószínűleg már megtette hatását, kívánjuk hogy kárára ne legyen őszintesége!

»Vándorkedv« tek, titkárának. Levelében azt kéri, hogy rektifikáljuk »multkor« hírünket, de elfelejtette megírni, hogy melyiket. Tudtukkal önköröl semmi olyast nem írtunk, a mit rektifikálni kellene. Szívesen teszünk eleget azon kérésének, hogy czentül csak hivatalosan megerősített híreket közlünk az önök egy-letéről.

P. D. úrnak, Arad. Milyen áttételt használjon, nem mondhatjuk, hisz sohse láttuk kerékpáron. Ha 14 kg-os gépen esekélynek találja a 77-est — vegyen nagyobbát. Mindkét gép, melyet említ, kellő garancia mellett részletfizetésre is kapható Aradon is. Zimony—Ó és Új-Pádua—Karlóca—Pétervárad közti távot legyen szíves a M. K. Sz. kapitányától kérdezni, ki szívesen kiméri önnek e távját.

Z... k V. úrnak, Budapest. Május 21-ről keltezett levelét június 17-én hozta a posta! A pünkösdi kirándulásra vonatkozó kérdése így, sajnos szintén elkésett. Felső-Magyarországi Tűrakönyv eddig nincs, de nemsokára megjelenik a M. K. Szövetség kiadásában. E szövetség kapitányától kaphatja meg legjobban a kívánt adatokat.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

A kerékpár kezelése

című Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a főv. főkaptányásg kerékpározási rendelete is felvétezt.

Ára 30 kr.

Megrendelhető ifj. NAGEL OTTÓNÁL. Vízonteladónak árendédmény.

Neckarsulmer Fahrrad-

bejegyzett

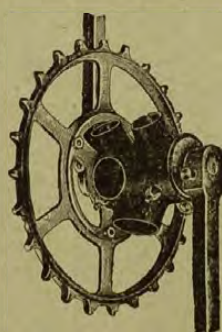


Industrie-Aktiengesellschaft

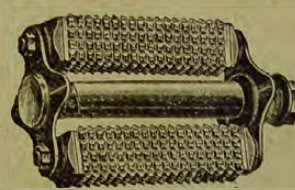
védjegy.



KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.

Legtisztább precízió munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatezkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

NEUMANN VILMOS és FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Desseffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legutányosabb áron eszközöltnék, szolid és finom kivitelért kezeskedem vállalkunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadtatnak.

Hegedüs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

Agyag és fémmek

Biermann Hermann Breslau V.

Építési anyagok és bánya-termények.

Vasútépítés és üzem.

Herbster Ferencz

műgépész.

Kerékpár- és varrógép-raktár.

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, ugyancsak varrógépeit olcsó áron mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltnék.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti főlveleteket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltnék.

STEINER JENŐ

fényképész.

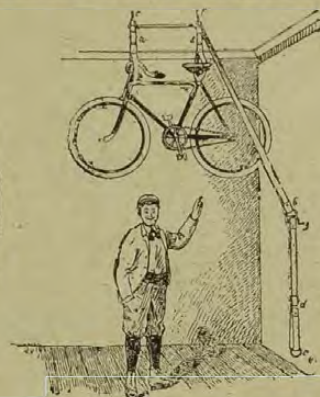
Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legutányosabb áron, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnék.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan,

gyorsan,

kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útbán. Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR czégnél

Budapest, Rudolf-rakpart 7. sz.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltnék. Javítások úgyszintén festések és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legutányosabb áron.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

VERSENY-DRESSZ, Budapest, IV., Városház-utca.

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, miedereket, sérvkötőket, testgyógyászati ezikeket, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyúk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiek javítását.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

zománcozás, nikkelezés személyes felügyelet alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)

Telefon 14-27.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

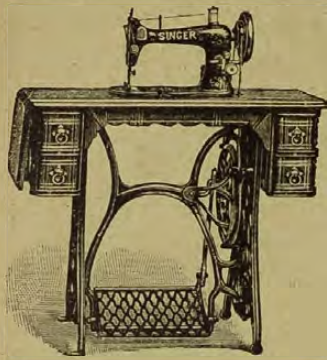
VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball” hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos áron kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírűek kitűnő minőségűek s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet, orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrassy-út 1. sz.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű sport-, valamint női, férfi- és gyermekezőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

cipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállóval szemben.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérczartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárreszteket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny díjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitűntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománczott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitűntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfaik egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfaik részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Kerékpárosok találkozóhelye
Schätz-féle nagysöröcsarnok

Zugló (Csömöri-út 15. sz.)

A sportközönség legalkalmasabb kiránduló és trainirozó helye.

3 kuglizó, nagy táncsterem, mely műkerékpározásra is alkalmas, 3 hold nagyságú fasított árnyékos hely, mely gyakorló pályául szolgál.

Vasár- és ünnepnapokon katonazene és táncmulatság.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-zőkhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésesebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitűntetve.

Legujabb! Női dressek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója. Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek holgyek és urak számára, Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

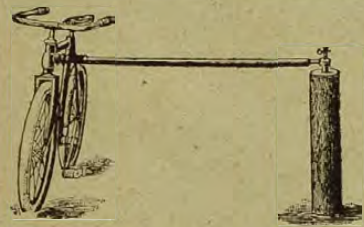
Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.



„KINCSEM“

szabadalmazott készülék a k. rekpározás
tanulására.

Leesés lehetetlen.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp „Diana“ kerékpárok
raktára.

|||| Nagy szakértői javítóműhely. ||||

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket
a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerék-
pározni.

SWEATER KITÜNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

Előfizetési felhívás!

A »SPORT-VILÁG« 1898. évi július hó 1-én kezd meg V-ik évfolyamának III-ik negyedét.

Felkérjük mindazon tisztelt előfizetőinket, kiknek előfizetése már lejárt, miszerint azt mielőbb megújítani szíveskedjenek, hogy a lap szétküldése akadályt ne szenvedjen.

Előfizetési ár:

egy évre 4 frt, fél évre 2 frt.

Sportegyletek, ha a lapot legalább 20 példányban mint egyleti értesítőt előfizetik, jelentékeny árengedményben részesülnek.

A kiadóhivatal.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindm. Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Kapitányok: Pusch Henrik (VII., Hársfa-utca 59b), Riedl Frigyes. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Ágoston. Összejövétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártolótagdíj évi 6 frt, alapítótagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldemények pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Országúti házi-verseny folyó évi június hó 29-én szerdán Budapestről—Székesfehérvárra.

A versenyen részt vehet a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« minden rendes tagja, ki tagdíj fizetési kötelezettségének eleget tett.

Az indulás 2 csoportban történik, ú. m. seniorok és a nem seniorok csoportja.

Start: folyó hó 29-én reggel 6 órakor pontban a senior csoport (35 éven felüliek) részére a fehérvári országút 3-3 km. követől a magyar államvasutak áthidalása előtt (a sósfürdő közelében). A nem seniorok 20 percczel később, tehát 6 óra 20 perccor indulnak ugyanonnan.

Végző: Székesfehérvár »Magyar Király« szálloda, Fehérvárra érkezve a jobbra eső vámon át a nagy vásártér előtt elvonuló-út követendő a »Magyar Király« szállodáig.

Díjazás: I. kis arany-érem; II., III. és IV.-nek nagy ezüst-érem.

Mindazok, a kik 3 óraán belül érnek a végzőhöz, ezüst idő-érmet kapnak. Seniorok, ha 3 óra 20 perccor belül érkeznek meg, kapnak idő-érmet.

Nevezési díj nincs. Nevezések titkárnak adandók át. Gyülekezés: Fenti napon reggel 5 órakor a klubhelyiségben, honnan együttes kivonulás a starthoz. Tömeges résztvételt kérünk!!!

Kirándulások.

Folyó évi június hó 26-án Székesfehérvárra; indulás reggel 5 órakor. Próbakirándulás a 29-én tartandó házi-verseny miatt.

Délután 4-kor kivonulás a »Budai K. E.« 4 órakor tartandó pályaversenyéhez.

Folyó évi június hó 29-én a »Bp. K. E. 1882« országúti házi versenyének napja. Gyülekezés reggel 5 órakor a klubhelyiségben. Innen kivonulás a starthoz (3-3 kő).

Tekintettel arra, hogy mindazok, a kik 3 óra alatt Székesfehérvárra vannak ezüst-érmet kapnak, biztosra

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR
BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Egyedüli budapesti főraktár

KÖVESDY ÉS TOTISZ,

Nagymező-utca 20.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

LAWN TENNIS HÁLÓK

minden nagyságban és minőségben, épügy

halászlati hálók

s minden egyéb halászlati szerelvények dús raktára
a legújantósbab árákon

Tyroler és Ádám Miksa cégnél,

Budapest, IV., Ferencz József-rakpart 9.

vesszük, hogy ezen kirándulás-számbe menő házi versenyünkön tagjaink tömegesen fognak részt venni. Székesfehérváron társas-ebéd a »Magyar Király« szállodában.

»Adj Isten«

a »Bp. K. E. 1882« választmánya nevében;
Teasdale Ottó, alelnök. Pusch Henrik, kapitány.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Mai pályaversenyünk oly nagyszabású lesz, hogy egyletünk minden tagjára szükségünk van a rendezés helyes lebonyolítása végett. Épen ezért felkérem a t. tagtárs urakat az azon való pontos megjelenésre. Este gyülekezés az egyleti helyiségben 8 órakor. Egyleti dress, fehér szegfű.

Telkes Aladár, titkár.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrássy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-ter 18, II.). II. titkár: Hosszú Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Árpád. Főkapitány: Gy. Barkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Clubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kavéház: »Baross«. Elnök: Beinstingl Ele. Alelnök: Woczek Ignác. Titkár: Fleischmann János. Főjegyző: Kulcsár Béla. Aljegyző: Turák Károly. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Baumler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Baumann Róbert. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagdíj évi 6 frt. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, mindennemű pénzküldemények pedig az elnök címére küldendők. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kavéházból. Klubestélyek minden vasárnap és csütörtökön a klubhelyiségben (József főherceg szállodában) tartatnak.

Vasárnap, június 26-án kivonulás a Budai Kerékpár-Egylet versenyéhez. Indulás 1/23 órakor a Baross-kavéházból; a tagok felkérnek lehetőleg teljes számban megjelenni (egyleti dresszben).

Seregi, kapitány.

Jegyzőkönyv a »Condor K. E.« 1898. évi június hó 16-án tartott rendkívüli közgyűléséről.

Elnök az ülés megnyitása után a napirend 1. pontja értelmében előterjeszti a titkár és a jegyző lemondását. Seregi Zsigmond ehhez hozzászólva, ajánlja, hogy az ülés a lemondásokat tudomásul ne vegye. Fleischmann János titkár és Kulcsár Béla jegyző azonban újra hivatkoznak roppant nagy elfoglaltságukra és határozottan kijelentik, hogy miután éppen ezért az egylet érdekében ezentúl úgy működni nem tudnának, mint azt az egylet tőlük elvárja, ez okból a titkári és a jegyzői tisztségeknek többé eleget tenni nem tehetnek és egyúttal kéri felmentésüket. A közgyűlés ezt sajnálattal véve tudomásul, a titkárnak és jegyzőnek az egylet érdekében kifejtett tevékenységéért jegyzőkönyvi köszönetet szavaz.

A közgyűlés napirendjének 2. pontja a titkár és főjegyző választása. Titkárnak egyhangúlag Kossuth

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

„Allright” Az idény legkedveltebb kerékpárjai:
„The America”
„Monarch”
Budapesten egyedül kaphatók:
PHILIPOVICH EMIL FŐRAKTÁRÁBAN, Erzsébet-körút 34. sz.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Károly, főjegyzőnek Turiák Károly és aljegyzőnek Höchl János választatik meg.

A helyiség kérdésében a közgyűlés úgy dönt, hogy egyleti helyiségül újból a József főherceg-szállót választja meg.

Elhatározottak ezek után, hogy ezentúl a nevezések vagy az elnök vagy a titkár ellenjegyzése mellett történhessenek.

Miután végre Fischer Jenő pártoló taggá való át-lépése tudomásul vétetett, illetve pártoló tagul felvéte-tett, az ülés véget ér.

Turiák Károly, főjegyző.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az Arany-sze-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (be-töltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Woczaek Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ercsinio, Taitl Mátyás. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izó, Daut Rezső. Irásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. Intézendők. Be-irattási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasár-nap. Vendégek szívesen látnak.

Rendes tagul való felvételre jelentkezett: Lázár Géza építészeti növendék és Krammer Adolf kereskedő. Pártoló tagul Woczaek Ede utazó (Bécs).

Hamburger I. Leo, titkár.

Kirándulások: Folyó hó 26-án, vasárnap, reggel 1/26 órakor a »Hanusz«-kávéházból Vácra. Találkozás: káptalan vendéglő. Délután 2 órakor a klubhelyiségből Gödöllőre; találkozás: »Mikosi« vendéglő s visszajövet a nem kerékpáron kirándulókkal Mátyásföldön, nagy-vendéglő.

Folyó hó 29-én, szerdán:

Indulás reggel 1/26 órakor a klubhelyiségből Gödöllőre, találkozás: »Mikosi« vendéglő. Délután 1/22 órakor a »Hanusz«-kávéházból Szent-Endrére, találkozás »Gil-litz«-vendéglő, visszajövet a nem kerékpáron kirán-dulókkal Kalázon »Katzinger«-vendéglő.

Július hó 3-án, vasárnap:

Indulás reggel 1/26 órakor a »Hanusz«-kávéházból Visegrádra, találkozás »Pap«-vendéglőben, délután 2 órakor a klubhelyiségből Rákos-Keresztúrra, talál-kkozás »Felső vendéglő«-ben, visszajövet a nem kerék-páron kirándulókkal Kőbányán a Leyer »Polgári serfőződe« szőv. vendéglőjében.

Daut, Heimberg, kapitányok.

Miután már ismételtelen előfordult, miszerint az előre megállapított helyeken nem találkoztak a különböző időkből kirándulók, felkértem a kapitányok, de különösen ezeknek esetleges helyettesítői, miszerint szíveskednének a találkozási helyeket pontosan be-tartani, melyek ezentúl mindig közöltetnek. Bár nem mindig a vezetők okolhatók, mint pl. az esztergomi kirándulás alkalmával is csak azon egyszerű okból nem tarthaták be — az előre megállapított s a lapban is közzé tett — találkozási helyeket, miután a lapok csak akkor érkezhettek az illetők lakására, a midőn azok már Visegrádon is túl lehettek. Ezen apró kellemet-lenségek kikerülésére — további intézkedésig — el-határozottak, miszerint ezentúl már mindig nyolcz nap-nal előbb közöltetnek a kirándulások.

Annak idején e lap tek. szerkesztősége ugyan köz-bírá tette, miszerint igyekezni fog a t. előfizetőket azon

kedvezményben részesíteni — tekintettel a vasárnap reggeli kirándulásokra — mikép már szombaton meg-kaphassák a lapokat, de többszöröskint közbejövő akadályok miatt, mindenkor nem teljesítheti ezen ígeretét. Miután úgyzólván csak egyedül mireánk nézve lenne üdvös e lap szombati kézbesítése, nem kívánhat-juk, hogy — miattunk — eddigi rendszerét felforgassa.

A becses tagok türelmét kell kérnem, a míg ez ügyben helyes megoldásra jutunk.

Együttal kérem tudomást venni, miszerint a M. K. Sz. jelvényei ez ideig még nem bocsátathatnak rendel-kezőnkre, hogy mikor? azt nem tudhatom. Így a többi ügyek felől sem szolgálhatok felvilágosítással, mivel a M. K. Sz. titkársága bizonyosan sokkal fon-tosabb teendővel van elfoglalva, hogy sem a mi lényegtelen kérdéseinkre reá érne felelni. Ezen ügyekre vonatkozólag is a t. tagok türelmét kell kérnem, a míg maga a szövetségi titkárságnak egy percnyi ideje lesz s kegyeskedik csekélységünket észrevenni.

Budapest, 1898. június 22-én.

Sporttársi üdvözléssel

Kretschek K. Antal, jegyző.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Clubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen látnak. Tag-díj: alapító tagok 50 korona, ren-des tagok 24 korona évente, be-irattási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beirattási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hiva-talos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet körút 22. Titkár: (jelenleg betöltetlen). Pénz-tárnok: Klein Jenő, VIII., Koszorú-utca 28. Jegyzők: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Pola-csek Eszter. Számlaellenőrök: Arany Dezső, Giechler János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Weiss Lipót. Irásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztár-nokhoz czímzendők.

Kirándulás folyó hó 26-án Nagy-Marosra. Indulás délután 1/22 órakor, találkozás: New-York-kávéház (terasz).

Folyó hó 18-iki választmányi gyűlésen elnök dr. Mol-nár Gyula megnyitván az ülést, lendületes beszédben üdvözölte az egybegyűlteket; örömmel konstatálva, hogy fiatal egyesületünk rövid idő alatt szép gyara-podást mutat.

Következők vették fel az egyesület kebelébe rendes tagokul: Neumann Károly, Stern Sándor, Kohn Sándor, Vítál Jakab, Ehrenreich Dóri, Ebenspanger Sándor, dr. d. Fischer Armin, Szentistványi Ede, Drucker Sándor, Keitner Árpád, Reich Alfréd, Fuchs Béla urak; pártoló tagokul: Szentistványi Edéné és Szentistványi Margit úrhölgyek.

Arany Dezső úrnak az egyesületnek adományozott kirándulási tábláért, Bihari Jakab úrnak 3 címzetábla adományozásáért jegyzőkönyvi köszönet szavaztatott.

Alelnök indítványára egyesületi zászló beszerzése céljából persely-gyűjtés határozottat el. Geiger Jakab titkár lemondását a választmány tudomásul vette. Másodjegyzőnek Stern Sándor választatott meg. Hiva-talos lapnak a »Sport-Világ« lett megválasztva.

Márkus Elemér.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1886. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola torna-terme. Tornaórák: minden kedd, csü-törtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-leti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöl-tetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kan-kovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerzős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Meghívó. A folyó hó 28-án (kedden) este 7 órakor tartandó választmányi ülésre a választmányi tag urak ezennel meghívattak.

Kankovszky, titkár.

Kerékpár-kirándulás: Folyó hó 26-án reggel 5 óra-kor Gödöllőre, esetleg Aszódra és még délelőtt vissza; délután egyleti kirándulás a Budai Kerékpár-Egylet versenye miatt nem lesz. Folyó hó 29-én reggel 5 órakor Szent-Endre, Visegrád, Esztergom, Dorog, Pilis-Csaba, Vörösvár, Budapest; délután 1/23 órakor Pilis-Csaba és vissza.

Indulás mindenkor a Nicoletti-kávéházból.

Otte.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Ber-g«-szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 8-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Mű-ködő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dó-biás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénz-táros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikó István. II. kapitányok: Korn Vil-mos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szerzős: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Kivonat az »E. T. és V. E.« folyó hó 22-én tartott választmányi ülésének jegyzőkönyvéből. Elnök Dóbiás Ede.

Tagul felvételt: dr. Mikler Károly.

1. Elnök rövid lelkisítő szavakban emléks ik meg a pünkösdkor lezajlott szövetségi torna-ünnepély és annak rendkívüli sikeréről. A választmány, miután a pénztáros jelentéséből még tudomásul veszi, hogy az ünnepély anyagi sikere is minden tekintetben kielégítő volt, mindazoknak, kik e ssép ünnepély létrejötte és sikere érdekében fáradtak, hálás köszönetének jegyzőkönyvileg ad kifejezést.

2. Titkár bemutatja a »Magy. Torna-Egyletek Szövetsége« elnökségének, a »Tornászok Egyesületé«-nek, a »Pozsonyi T. E.«, a »Lőcsői Torna- és Vivó-Egylet« és a »Budapesti Torna-Club« átiratait, melyekkel a szövetségi torna-ünnepély rendkívüli sikeréhez gratulál-nak és az »E. T. és V. E.«, valamint Eperjes város és Sáros vármegye közönségének a tapasztalt vendég-szeretetért köszönetet mondanak; egy alatt jelenti, hogy a »Budapesti Torna-Club« a füleslabda-mérkőzés-ben részt vett eperjesi tornászok részére 8 darab ezüst érmet küldött. Mindez hálás köszönettel tudomásul vétetvén, a »Bpesti T. C.«-hoz külön köszönő átirat intézése határozottatik, az érme pedig a folyó hó 25-én tartandó házi estélyen fognak az illetőknek ünne-pélyesen átadatni.

3. Az eperjesi kir kath. főgimnázium igazgatóságá-nak átirata, melylyel a korcsolya-terének az ifjúsági torna-verseny céljára történt átengedéseért, nemkülönben az egyesület elnöksége által 20 kiváló tanítvány meg-jutalmazására adományozott 24 kötet (33 frt 30 kr. értékű) ajándékkönyveket megköszöni — tudomásul szolgál.

4. A »M. K. Szöv.« válasza a kerületi és kép-viselői dolgában, Volpini Italo vivómester levele továbbá a »Pécsi Bicykli-Club«, a »Telepi Torna-E.« a »Hódmezővásárhelyi T. és V.-Egylet«, a »M. Ü. E.« a »Magy. Testgyak. K.«, a »Hunniá M. Bicykle-Club«

ellátott

kerékpárok

CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

Eredeti PUCH

ÁLTALÁNOSAN ELISMERT



CSAK EZEN VÉDJEGYGYEL

„STYRIA“ kerék-párok

LEGJOBB GYÁRTMÁNY

egyedül, Budapest, VI., Teréz-körút 5. sz.

TORNA-CZÍPÖRKET aJánI SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

I frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

a »M. A. C.«, a »Nagybecskereki K. E.« és az »E. K. Egylet kerékpár-álosztályának« átiratai, illetőleg meghívói köszönettel tudomásul vétetnek.

5. A »Bartfa-fürdő« igazgatóságának levele, mely-lyel egy Eperjes-Bartfa-fürdő között rendezendő kerékpáros-verseny céljaira két tiszteletdíjat, 20 érmet, 1000 lampiont és a versenyzőknek szabad lakást fel-ajánl, hálás köszönettel vétetvén tudomásul, a verseny napjára július 24-ike határozatát és köszönettel vetetik tudomásul, hogy Korn V. aloszt. II. kapt. e versenyre egy darab arany-érmet ajánlott fel.

6. Titkár indítványára a vármegyei alispánhoz beadvány intézése határozatát, melyben a nagymélt. belügyminiszterium körrendelete a kerékpározás érdekében a megye közsegeiben való közhírtetése és hatósági intézkedések a lakosságnak egyes helyeken a kerékpárosokkal szemben tanúsított ellenséges magaviselete miatt kéretnek.

7. Titkár jelenti, hogy Diváld Károly fényképész úr, egyesületi tag, a szövetségi tornaversenyekről 12 darab fényképfelvételt bocsátott az egylet rendelkezésére, mi köszönettel tudomásul vétetvén, határozatát, hogy minden egyes, az ünnepélyen részt vett egyletnek egy-egy tiszteletpéldány küldessék — (megtörtént).

8. Titkár indítványára a választmány a »Sport-Világ« augusztus 7-iki versenyre 4 darab ezüst-érmet ajánl fel.

9. Két football-csapat szervezése határozatott.

Dr. Uhlig, jegyző.

Dresdner s. k., titkár.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrassy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

„STEYR“ Waffennrad
fegyvergyári kerékpá-
rok vezérképv. fiókja:

WOLLÁK ÉS TSA.
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 45.

Aszfaltozott nagy kerékpár-iskola. Saját javító-műhely.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
Ma	Budapest	Budai K. E.	orsz. pályav.
Ma	Keszthely	Balaton K. E.	országúti vers.
julius 3.	Veszprém—Budaörs	Nemzeti K. E.	staféta v.
» 3.	Nagy-Becskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 3.	Sopron	S. K. E.	országúti vers.
julius 10.	Arad—Kolozs.	Aradi K. E.	országúti vers.
» 10.	Pécs	Pécsi B. C.	pályavers.
» 17.	Szombathely	Vasv. Sp.-E.	orsz. pályav.
aug. 7.	Bp.—Siófok	Sport-Világ szerk.	távvers.
» 14.	Kolozsvár	K. K. E.	országúti vers.
» 14—15.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.		pályav.
» 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	Budapest	Hunnia M. B. C.	távvers.
szept. 4.	Pécs	Pécsi B. C.	pályav.
» 8.	N.-Becskerek	N. B. K. E.	orsz. pályav.
» 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 18.	Győr Gy. K. E. és Gy. P. K. E.		orsz. pályav.
» 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 26.	Budapest	Budai K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

»A Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« által saját tagjai részére kiírt »24 órás túra-rekord kísérlete« az elmúlt vasárnap ment végbe a Budapest—Szegeárdi útvonalon.

A Bp. K. E. a turistákra helyezi a fősúlyt s rendkívüli érdeklődéssel néztünk ezen első sorban turista-kitartást igénylő rekordkísérlet elé s nem is csalódtunk, mert az eredmény, — dacára annak, hogy a rekordereknek odafelé koromsötét éjszakában, visszafelé pedig 155 km.-en át oldalt fuvó valóságos szélviharral kellett megküzdenniök nagyobbreszt az esőtől teljesen megrongált kerékpáros-úton — igazán kitünő-nek mondható.

A rekordkiírásnál minimális távolságul 250 km. és 300 km. volt fixirozva oly módon, hogy mindazon egyleti tag, ki legalább 250 km.-t tesz meg, nagy ezüst-érmet, ki pedig legalább 300 km.-t tesz meg, kis arany-érmet nyer. A

kísérletezők csak félig meddig kedvező időjárás és útnál legalább 310 km.-t, sőt többet véltek megtehetni és így a Szövetségi napi túrapályázat fennálló 301 km.-es rekordot (Gregor, Eperjes—Budapest) megjavítani, és a Szövetségi 24 órás túradíjra is pályázni óhajtottak, a fordulópontot a Szegeárd utáni 155 km.-es köig tolták ki azzal, hogy az, a ki a budai Lánchídfoig a 24 óra előtt visszaérkezik s a 310 km.-rel nem elégszik meg, útját a budai oldalon hajtv a Margithidon át Vác felé folytathatja.

Az időverseny részleteit a következőkben foglaljuk össze: Szombaton folyó hó 18-án este 7 órakor pontban (zónaidő) végbement startnál megjelentek: id. Greiner J. F., Hirsch Lajos, Hoselitz Béla, Krausz Károly, Scheuer József, Tschäppat Cesar, Vecsei Nándor, Weisz Elemér, Wendauer Jenő. Indítók: Teasdale Ottó a »Bp. K. E. 1882« alelnöke, Kleindin Hugó a M. K. Szövetség II. kapitánya.

A csapat Weisz Elemér vezetése mellett Adonyig folytonosan együtt halad. Adony után már csak Weisz, Krausz, Tschäppat, Scheuer, Hoselitz haladnak együtt, végre Pentelénél Hose-litz is lemarad. Adony után már beállott a koromsötét éjszaka, mely tartott 2 óra utánig. A rekorderek egymásnak is csak körvonalaikat láthatták, míg a sötétséghez lassankint hozzá-szokott szemek mintegy ösztönszerűleg csak a kerékvágástól fehérítő utat keresték. Pentele után a sötét éjszakában egy szemben jövő szekeret a mezőny élén haladó Weisz és Scheuer csak későn vettek észre, miért is kénytelenek voltak gépükről hirtelen leugorni, hogy a kocsi-val összeütközést elkerüljék. Ezen idő alatt Krausz és Tschäppat előre törtek. Kömlödnél Scheuert kellemetlen baleset érte, minek következtében a még eddig pár száz méterrel előttük haladó Krausz és Tschäppat még nagyobb előnyt nyertek.

Ugyanis a közsegen keresztül vezető kocsi-vágásos rettenetesén feltört úton haladva Scheuer a nagy sötétségben belerohant egy körülbélül két méter mély árokba, mely bukás folytán a gép kormányvillája annyira megsérült, hogy útját így tovább nem folytathatta. A vele levő Weisz kollegiálitásból nem akarván őt bajában magára hagyni, szintén vele maradt, míg a gépet egy teljes órát igénybe vevő munka után valami-képen rendbe hozták. Ezen balesetből eredő egy órai késés, az egész úton át behozni nem bír-ták, Scheuer és Weiszszel szemben. Szegeárdra (155-ös kö) a következő sorrendben érkeztek be a

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt Kretzschmár E. és Tsa.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő-levél is bizonyítja, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképvisező: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Vízonteladókna árendedmény.

versenyzők: Krausz 3 ó. 28 p., Tschäppät 3 ó. 31 p., Weisz, Scheuer 4 ó. 10 p., Hoselitz 5 ó. 42 p., Vecsei 5 ó. 45 p., Hirsch 5 ó. 50 p., Wendauer 6 ó., Greiner 6 ó. 08 p. Mindannyian, különösen Krausz kitűnő kondícióban, csupán Tschäppäten és Greinert látszottak meg a kimerültségnek némi nyomai; Szegzárdon a »Szegzárdi Kerékpáros-Egylet« czigányzenével fogadta az első beérkezőket, kiket valóban elragadt az igazán magyaros vendégszeretet és figyelem, melyben nevezett egyet derék tagjai kapitányokkal, *Keplinger* Gézával élükön, részesítették. A »Budapesti Kerékpár-Egylet 1882« részéről *Gerger* Ferenc és *Kleindin* Hugó voltak ott, kik *Högyész* vasúton utazva, onnan tandemmen jöttek a sötét éjszakában Szegzárdra.

Visszafelé elsőnek indult rövid pihenő után Krausz, utána egy órával Weisz és Scheuer, kik előzetes megbeszélés szerint folyton együtt haladtak, úgy határozván, hogy 200 km.-en át egymást támogatják és csak ezután fogják egymással megvívni az elsőbbségért való harcot. Szegzárdról pont 7 órakor indultak: Tschäppät, Hoselitz, Hirsch, Greiner, Vecsei, Wendauer a Gerger—Kleindin tandem vezetése mellett. *Keplinger* Géza kapitány a város határáig kísérte a budapestieket, hol »Adj Isten«-nel vettek búcsút tőle. Délután 1/2 8 óra tájban kezdődtek a megpróbáltatások órái. Az eleintén nem épen erős szél később viharra fejlődött, mely még hegynek le is kényszerítette kerékpárosainkat a pedáltaposságra.

Fáradtan érkeztek kerékpárosaink Duna-Földvárra, hogy azután rövid pihenő után teljes energiával folytassák fáradságos útjukat. Itt maradt el Scheuer Weisztől, ki teljes erejét latba vetette, hogy Krausz egy órái előnyéből valamit behozzon. A Szegzárdról 7 órakor induló csapat 11 óra felé ért Duna-Földvárra; különös, hogy itt Greiner kondíciója annyira javult, hogy salapos reménye lehetett arra, hogy az általa átvett 250 km.-nél jóval többet fog megtenni. Innen a vihar elementáris erővel tört ki annyira, hogy lehetetlen volt 14—16 km.-es tempónál gyorsabban haladni, dacára annak, hogy egyiket-másikat Budapestről jövő klubtársa paczelte. De a budapestiek dacolva az elemekkel, mind híven kitartottak. A budai Lánczhídfőhöz a következő sorrendben érkeztek vissza: Krausz d. u. 2 ó. 15 p., Weisz 3 ó. 5 p., Scheuer 4 ó. 20 p., Tschäppät 5 ó., Hoselitz 5 ó. 30 p., Vecsei 6 ó. 22 p., Hirsch 6 ó. 23 p., Wendauer 7 ó. 5 p.-kor, id. Greiner J. F. az egyetlen, a ki nem a 155-ös, hanem a 150-es kőnél fordult meg, 39 éves kora dacára 282 km.-t téve meg, este 7 órakor érkezett meg a 18-as kőhöz, a mi a vasárnapi komisz időben bármely szeniornak dicséretére válik. Krausz és Scheuer 24 órás 310 km.-es rekordjukat még jobban meg akarván javítani, együtt tovább indultak *Ullerich* Miklós a Bp. K. E. tagja ellenőrzése mellett, azonban a váci-úton levő 5 km.-es kőnél megállva felhagytak a küzdelemmel a folyton tartó szél miatt. Az 5-ös kőhöz 6 ó. 10 p.-kor érkeztek meg.

Weisz és a többiek megelégedve az egyleti eredméllyel, a Lánczhíd-kávéházban várták be a többi érkezőket. A 24 órás rekordkísérlet vég-eredményében a következő képet nyújtja:

Krausz és Scheuer	315 km.	23 ó. 10 p. alatt
Weisz	310 »	20 » 05 » »
Tschäppät	310 »	22 » — » »
Hoselitz	310 »	22 » 30 » »
Vecsei	310 »	23 » 22 » »
Hirsch	310 »	23 » 23 » »
Wendauer	310 »	24 » 05 » »
Greiner	282 »	24 » — » »

A »Bp. K. E. 1882.« ezen rekordkísérletével bebizonyította, hogy ha versenyzőkben nem is bővelkedik de erős turistái igenis vannak, az ellenőrzés a legnagyobb rendben történt. *Pusch* Henrik lelkes kapitányuk úgy odamenet éjjel, mint visszafelé reggel az Ercsi-Tolnai útvonalon czirkált. Az indításkor és a fordulónál *Kleindin* e. titkár ügyelt fel, ki visszajövet Dunaföldvár-ig ellenőrizte a rekordereket. Innen *Ullerich* majd

BACHMANN ZSIGMOND

Fischamend-ból

(Bécs mellett)

ki tandemmen utazott

A FÖLD KÖRÜL

egész útjában

egyetlen egy

garnitura

Continental- Tandem- Pneumaticot használt.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél

BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

Teasdale e. alelnök, *Werner* e. szertáros (10-es kőnél), a budai lánczhíd-főnél pedig *Szeremányi* Gusztáv a »Bp. K. E. 1882.« választmányi tagja vette fel az időt. A váci úton levő 5-ös kőnél szintén *Ullerich* hitelesített. Hitelesítettek még: *Schneider* J. a Szegzárdi K. E. tagja, *Herczeg* Gizella D.-Pentele, *Peniz* Lipót Tétény, *Zsilinszky* József D.-Földvár, *Gyógyszertár* a Szentháromság-hoz Ercsiben, *Nagy* Imréné D.-Földvár, *Heimberg* Izso, *Hofbauer* Gyula az »Aquila« tagja Tétény, *Márkus* János Tolna, Paksi izr. hitközségi iskola, *Dnna-Pentelei* postahivatal, *Szentháromság* gyógyszerár D.-Földvár, *Parkas* testvérek D.-Adony, *Behr* Alfréd Tétény s a D.-Földvári postahivatal. A rekorderek közül Krausz, Scheuer, Tschäppät, Hoselitz, Vecsei és Hirsch benyújtják pályázatukat a szövetségi 24 órás túradíjra. Valamennyien azonban megkapják a »Bp. K. E. 1882.« jól megérdemlett arany-érmét. K.

* A Magyar Testgyakorlók Köre mult vasárnapi házi versenye keretében két kerékpár-versenyt is rendezett, egy egyleti zártat és egy országos amateur-handicapet. Az előbbi eléggé sikerült, míg az utóbbit ép a start pillanatában keletkező szélvihar teljesen megzavarta s megbontotta a handicapper minden számítását. A czéllal szemközt egyenesben oly heves ellenszél dühöngött, hogy csak nagy erőltetve haladhattak előre a versenyzők, az előny nélkül induló *Keszler* Albert pedig ép a verseny elején kapta a legerősebb ellenszemet s gyönyörű versenyzése dacára sem volt képes az előnyöket behozni.

A részletes eredmények az alábbiak:

I. 1000 méteres kerékpárverseny. (Egyleti zárt.) Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak bronz-érem.

1. Vecsei Béla,
2. Müller Soma,
3. Seregi Lajos és Boros Mihály.

Négyen indultak. Vecsei Béla könnyű győzelme.

II. 2000 méteres kerékpáros-handicap. (Orsz. amateurverseny.) Elsőnek nagy, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem.

1. Papp Ferencz (Magyar Testgyakorlók Köre), 130 m. előny.
2. Bischitz Manó (Magyar Úszó-Egylet), 140 m. előny.
3. Keszler Albert (Condor) scratch.

Bauer Sándor (Condor) 80 m., Vecsei Béla (Magyar Testgyakorlók Köre), 160 m., Müller Soma (Magyar Testgyakorlók Köre) 180 m., Seregi Lajos (Magyar Testgyakorlók Köre) 180 méter előnnyel indult. A starter-pisztoly többszöri csütörtök-mondása alatt több versenyző távozott kijelölt helyétől. *Keszler* Albert remekül küzd hátrányával szemben, de a nagy ellenszél miatt körülbelül 100 méterrel harmadik lesz; az élen haladók az egyes körökben váltakoznak, a mi a mellett bizonyít, hogy jobb időjárás mellett sem sikerülhetett e handicap.

* Az Aradi Kerékpár-Club junius 12-én házi távversenyt rendezett az Arad—Nagyvárad közti úgynevezett Simándi országúton, melynek 189. számú km.-es kővénél volt a start, míg a cél a nagyvárad vámon belül levő 79-es km. kőnél volt. A 110 km.-es versenyre öt első díj, a 6 órán belül beérkezőknek (síófoki távversenyünk mintájára!) idő-érem volt kifizve. A Nagyvárad Kerékpár-Egylet hölgyei s maga a Nagyvárad Kerékpár-Egylet is díjak kifizésével, az ellenőrző s célállomás szervezésével működtek közre társaságuk versenyén. 8 nevező közül öten indultak reggeli 4 óra 05 perczkor. Négyen érkeztek be az alábbi sorrendben:

1. Simalya Károly 5 óra 15 percz 30 mp.
2. Grabner Károly 5 » 27 » 9 »
3. Feszler Károly 5 » 33 » 35 »
4. Szende Lajos 6 » 38 » 25 »

* A Nagyvárad Kerékpár-Egylet pályaversenyét junius hó 12-én rendezte. A nagyváradiai pályaversenyt pünkösdkor agyonmosta az eső és ugyancsak rémítgette őket a második alkalommal is nedves látogatásával Jupiter pluvius.

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90 netto.** Olasz sweater (szürke gyapju) „ **2.—** WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

A vegyes verseny esőben folyt le és a vigasz-
verseny előtt egy kis zápor adta ki a mérget.
A rendezés ügyes és gyors volt, a verseny-
számok változatosak és érdekesek.

A versenyt felvonulás nyitotta meg, melyben
a nagyvárad k. e. hölgytagjai, s pedig: Batig
Ferenczné, dr. Farkas Gyuláné (Kolozsvár),
Feiler Józsefné, Stern Mártonné, Janky Antalné,
ifj. Rimanóczy Kálmánné, Sonnenfeld Adolfné,
May Sándorné és Szánthó Lajosné virágokkal
szépen díszített gépeken vettek részt.

A verseny lefolyása a következő volt:

I. *A pünkösdi megnyitó-verseny döntő futama*
1000 m. 2 1/2 kör. 1. Kubinyi László (Nagyvárad)
1' 34"; 2. Körmendi Mihály (Debreczen); 3.
Novák Lajos.

II. *Vendégek versenye* 3000 m. 7 1/2 kör. 1.
Szentpéteri Jakab (Kolozsvár) 5' 24 1/2"; 2. Jakab
Dénes (Kolozsvár) 5' 46"; 3. Gyulai Gaál Imre
(Temesvár).

III. *Juniorok versenye* 2000 m. 5 kör. 1. Deutsch
Béla 5' 08"; 2. Löwinger Aladár 5' 15"; 3.
Györgyi Miksa.

IV. *Főverseny* 5000 m. 12 1/2 kör. 1. ifj. Novák
János 8' 28"; 2. Demetrovits Jenő 8' 29 1/2";
3. Körmendi Mihály.

V. *Szeniorok versenye* 2000 m. 5 kör. 1. Schmutz-
ler János 4' 12 1/2"; 2. Deutsch Ede 4' 13 1/2";
3. Sichert Ede.

VI. *Vegyes verseny* 3000 m. 7 1/2 kör. 1. De-
metrovits Jenő 5' 35"; 2. Novák Lajos 5' 36";
3. Körmendi Mihály.

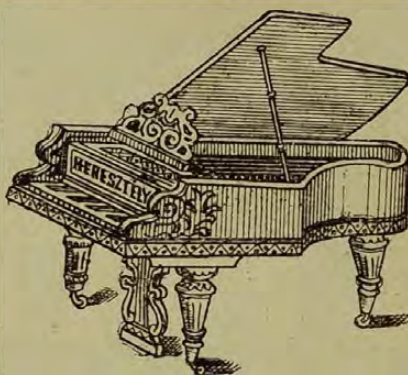
VII. *Vigaszverseny* 2000 m. 5 kör. 1. Kör-
mendi Mihály; 2. Szabó János; 3. Barna
Tibor.

VIII. *Műkerékpározás.* Igen ügyes gyakor-
latokat mutattak be: Demetrovits Jenő, Barna
Tibor, Fehér Andor és Fekete Sándor.

Este 8 órakor a Sportpavillonban szépen
sikerült társas vacsora volt, melyen a verseny-
díjakat Kunz Gusztáv elnök osztotta ki a ver-
senyzőknek a jelen voltak lelkes tüntetése mellett.

* **Párisban** a Cordang-Champion match volt
a múlt vasárnapon a Seine-velodrom főeseménye.
Cordang a 24 órás világrekord birtokosa mult-
koriban fényes győzelmet aratott 100 km.-es
versenyben Huret felett, most Champion állott
vele szemben 50 km.-es versenyben. Cordang
59 p. 58 2/5 mp. alatt győzött ellenfele felett, a

Zongorák és pianinok



A világ első gyáraiból, valamint saját készítmények, melyek
zeneművészek által a zene gyöngyeinek nevezettek el, ez idő-
ben legbiztosabban vásárolhatók

Keresztély mintazongoratermében
Budapest, Váci-körút 21. sz.

Ócska zongorák becsoróztatnak és hangolások valamint javítások
lelkismeretesen eszközöltek.

Váci-körút 21. sz. (Ipar-udvar).

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

A leghírevesebb amerikai

Yankee-kerékpárok

ügyszintén

amerikai sportcikkék és kerék-
pár-felszerelések raktára.

Szakszerű javító-műhely.

Nagy kerékpár-iskola.

mi kevéssel rosszabb Stocks-nak elért világrekord-
jánál. (56 p. 50 1/5 mp.)

Cordang a startnál szokás szerint kezét szorítván
Champion-nal, kedélyesen arra kérte őt, hogy
»siessen, mert ő még az délután el akar utazni.«
kérésének annyira megfelelt Champion, hogy az
első km.-t 1 p. 12 mp. alatt tette meg, a 2. és
3. km.-nél pedig felülmulta 2 p. 20 mp., illetve
3 p. 27 2/5 mp. idejével Stocks-nak eddigi külön-
kísérlet alkalmával elért világrekordjait (2 km.
2 p. 22 mp.; 3 km. 3 p. 28 1/5 mp.). Az ötödik
km.-ig 200 m. előnyt szerzett, de azután érvényre
jutott Cordang öt quintuplettje, melyek segítségével
a 10. km.-nél már elérte Championt. Champion
750 m.-rel maradt el s már a 15-ik körnél
(7500 m.-nél) volt egy körrel (500 m.-el) elmaradva.
Az egyes idők közül még néhányat ide írtunk:

		Stocks világrekordja	
10 km.	Champion 11 p. 37 1/5 mp.	11 p.	2 1/5 mp.
20 »	Cordang 23 » 23 3/5 »	22 »	11 3/5 »
30 »	» 35 » 32 2/5 »	33 »	37 2/5 »
40 »	» 47 » 50 »	45 »	31 1/5 »
50 »	» 59 » 58 2/5 »	56 »	50 1/5 »

* **Berlinben** a Halensee-pályán folytak nagy
nemzetközi versenyek. Jaquelin, ki fényesen nyerte
meg előfutamát, a főverseny döntőjében Buchner
által szenvedett vereséget. Bár Buchner csak
tenyészélességgel nyerte e versenyt általában
azt a benyomást keltette, hogy e győzelme sok-
reálisabb, mint az, melyet egy nyolczas mez-
csalafintái révén elmúlt vasárnap aratott, Mc-
utolsónak hagyván. Az egyes eredmények:

I. *Amatőrök versenye:* 1. Albert, 2. Kl
schmidt, 3. Lutze.

II. *Főverseny:* (2000 m.) I. előf. 1. Jaqueli
2. Van der Born, 3. Heimann; II. előf. 1. De
schamps, 2. Huber, 3. Pontecchi. III. előf. 1. Büch-
ner, 2. Verheyen, 3. Vibert.

Döntő futam:

1. Buchner
2. Jaquelin
3. Verheyen.

III. *Császárdíj:* német honosok versenye a
császár pajzsáért: 1. Heimann, 2. Alex. Verheyen,
3. F. Verheyen.

IV. *Handicap* (2000 m.) 1. Cabolet (50 m. e.)
2. Jaquelin (scratch), 3. Van der Born.

V. *Tandem-verseny:* 1. Buchner-Seidl, 2. Su-
chetzky-Schlink, 3. Heimann-Mulack.

* **Bécsben**, mintegy kárpótlásul a derby ke-
véssé érdekes küzdelmeiért, múlt vasárnap nem-
zetközi versenyt rendezett a Prater-pálya szövet-
kezete. E versenyen érdekes kísérletet tettek
arra, hogy a bumli-tempót kiküszöböljék, leg-
alább az előfutamokból. A főverseny 1000 mé-

Mit kívánunk Öntől!



Semmi egyebet, mint azt, hogy egy kerékpár megvétele előtt szakértő barátok
által informáltassa magát, hogy nem akárcsak egy igazán jó kerékpárt készíteni,
hanem, hogy a szó szoros értelmében első osztályú kerékpárok csakis nagy, a leg-
modernebb segédgépekkel ellátott gyárakban készülhetnek.

Ha ez iránt informálva lesz, bizonyára meg fog emlékezni arról, hogy a Steyri
fegyvergyár tudvalevőleg egyike a világ legnagyobb és legjobb gyárainak. — Meg fogja most
értetni, hogy a fegyverkerék miért áll egy elsőrangú precízió-gyártmány hírnevében és
tudni fogja, hogy egy kerékpár megvételénél, mely gyártmány vételére határozza el magát.



Ez az, mit Öntől kívánunk!

A STEYRI FEGYVERGYÁR.

Magyarországi vezérképviselőség:

KANN és HELLER, Budapest, V., Váci-körút 62. sz.

➡ Árjegyzékek ingyen és bérmentve. ➡

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

res előfutamaiban külön díjat (ezúttal teljes 10 koronát) nyert az a versenyző, ki az első körben legelsőnek haladt át a starttól 250 méterre létesített célzalagon, feltéve, hogy az egész első (500 méteres) kört 48 mp.-en belül tette meg. Az előfutamokban szereplő másodrangúakat, az ú. n. »tölteket« így kijátszzák a bumlira hajló crackekkel szemben, kik a »strohmann« megszökésétől tartva, kénytelenek tempójukat fokozni. A tempó-jutalom nem valami nagy, a rendezésben pedig derűtséget okozott az, hogy a 250 méternél álló célbíró úgy kiabálta át a tempógyőztes nevét az 500 méternél álló időmérőnek, mindazonáltal elérték azt, hogy még a két környi versenyben is elharapódzott bumlinak elejét vették. A *tandem-verseny* előfutamában egyenként s idő ellenében akarták indítani a versenyző tandemeket. A csendes percekkel változó szélrohamok szépen bebizonyították az ily verseny igaztalanságát s 2000 méteres futamot csináltak helyette. *Bourillon* ötször indult s ötször lett győztes e napon *Leclerqu*, *Singrossi* és *Momo* voltak legjobb ellenfelei. *Lurion* és *Reininger* matcheltek a nap folyamán s bár nem volt kitűzve a cím; Bécs bajnoksága itt dönt el *Lurion* javára s *Reininger* nagyszámú bámulónak nagy keserűségére.

Az egyes eredményeket kivonatossan közöljük:

I. *Handicap*. $\frac{1}{2}$ ang. mfd. (804 $\frac{1}{2}$ m.) három előfutam után: első: *Bourillon*, előny nélkül; II. *Singrossi* 20 m. előny; III-ik *Momo*, előny nélkül.

II. *Főverseny*. 1000 m. Öt előfutam »tempó-díjakkal«. *Lurion* már a közbeeső futamba se jut. A döntőben: első *Bourillon*; II-ik *Leclerqu*; III-ik *Singrossi*; IV-ik *Momo*.

III. *Reininger-Lurion-match*. A két első 1000 méteres futamot *Lurion* nyeri.

IV. *Amateurok tandem-matchje*. 1000 m. A *Christian-Mader* tandem egymásután kétszer győzte le a *Kaltenhuber-Schneeweiss* tandemét.

V. *Amateur-verseny*. 2000 m. 1. *Kaltenhuber*, 2. *Christian*, 3. *Schneeweiss*.

VI. *Tandem-verseny*. 2000 m. 1. *De Becker-Leclerqu*, 2. *Lanfranchi*—*Max*, 3. *Reininger*—*Lusum*.

VII. *5000 méteres verseny*, vezetődíjjal. 1. kör: *Max*, 2. kör: *De Becker*, 3. kör: *Reininger*, 4. kör: *Lanfranchi*, 5. kör: *Lusum*, 6., 7. 8. kör: *Lusum*, 8. kör: *Smits*, utolsó kör: *De Becker*. Idő 7 p. 33 mp.

A »Sport-Világ« vándordíja.

Mai egyik illusztrációnk a »Sport-Világ« vándordíját tünteti fel sikerült képen. Híre, neve után már ismeri e vándordíjat sportja iránt érdeklődő kerékpárosaink mindegyike s azért a bemutatáshoz kevés lehet a mondani valónk.

Midőn a »Sport-Világ« szerkesztősége ezelőtt két évvel megpendítette a budapest—síófoki távverseny megtartásának eszméjét, nyomban számos pártfogóra, egyletre és magánemberre talált, kik őt az eszme megvalósításában támo-

gatták. Akkoriban újdonság volt a verseny propozíciója. Közel harmincz díj volt bebiztosítva az első beérkezőknek s most, a harmadik évfordulónál már 40 körül lesz az. Ez arra az eshetőségre biztosítja a tömegesen beérkezők jutalmát, ha (a mit ne »Adj Isten«) az időjárás vagy egyéb akadály gátolna azt, hogy 6 órán belül érkezzenek be. A hat órán belül beérkezőknek időérmet tűztünk ki s már tavaly, a második évfordulón, külön oly érmekeket verettünk e célra, melyek csak e feltétel mellett; csak e versenyben nyerhetők. Voltak már két éve is sokan, kik sokalták a 108:1 kilométeres távra 6 órán belül való beérkezés kikötését. Öt



A »Sport-Világ« vándordíja.

óra, öt és fél óra elegendő lett volna szerintük, de az első év tapasztalatai után indulva, meghagytuk a régi kikötést és meghagyjuk még egy pár esztendeig, míg a magyar utak meg a gépek is nagyon, de nagyon megjavulnak. Hat órán belül 108:1 kilométert bekerekezni, ezt bizony Magyarország 10 millió laikusa még ma is nagyrészt valószínűtlennek, sőt »gyanus«-nak találja. Pedig büszke kerékpárosaink ezt afféle túratempónak szeretik nevezni. S hogy milyen

jó valamely egyesület »túratempója«, milyen erős a jó turista-átlaga, azt ép e versenyben óhajtottuk kipróbálni, midőn a »Sport-Világ« vándordíjat alapítottuk.

Nyolcz nap alatt a szükséges összeg nagy részének előjegyzése után, összegyűlt a mi Vándordíjunk költsége, köszönet ma is a derék adakozóknak!

Legyen e vándordíj azon egyesületé, ki a legtöbb »hatórás«, a legtöbb jó turistát tudja felmutatni az oly mérsékelt távon, mint a budapest—síófoki 108:1 kilométer, augusztus első vasárnapján.

Ha összesen háromszor nyeri vándordíjunkat valamely egyesület, úgy az végleges birtokába megy át. Évi egymásutánhoz, sorrendhez nincs kötve a nyeres s ez jelentékenyen növeli az esélyeket. A végleges megnyerésig az illető év győztese örzi a díjat s szép sorjába rávéssük a győztes egyesület nevét, melyekben a jó turisztika, az egyetértés és összetartás szép tulajdonságait jutalmazza a klubasztalon büszkélkedő »ezüst bizonyítvány«.

A síófoki verseny »hatórás« feltétele az időérmmel (sőt részben a vándordíjjal), számos többé-kevésbé sikerült utánzatot létesített, de büszkén mondhatjuk, hogy az eredetit még egy sem bírta megközelíteni, sőt ép e feltétel révén *specziális rekordot* értünk el a tavalyi indulók számával. 212 nevező közül 186 indult, dacára annak, hogy árvíz híre járt az út egy részéről. Hogy mennyire elegendő a hatórás rekord kikötése bizonyítja, hogy összesen 88 érkezett be ez időn belül tavaly, míg az 1896-ban 96 nevező és 75 induló közül 56 nyert időérmet. Tavaly aránylag könnyen lett először győztes a »Hunnia« a vándordíjért való versenyben. 14 indulója közül 9 érkezett be 6 órán belül a célhoz. Az idén jóval erősebb küzdelemre van kilátás, különösen a »Condor« kerékpár-egyesület jól fegyelmezett turista-csapatjáról keringenek a jó hírek, melyekről majd augusztus 7-ikén válik el, hogy mennyire találók — mennyire tévedhettek. A »Hunnia« valószínűleg nem pályázik az idén, minden esetre szép elégtétele, hogy első az ő neve a győztesek sorában s ki tudja, hogy nem-e az ő neve fogja be is fejezni a sort?

Kerékpáros-virágkorzó és majális Tapolczán.

1898. június 19-én.

Ha csak a czímbe irt mulatságról akarnék referálni, akkor arra elég volna egy pár sor is a napi hírek rovatában; azonban nem tartom fölöslegesnek egyről-másról szerzett benyomásaimat itt elmondani, talán ezzel is előmozdítom a kerékpározás ügyét a vidéken.

Tapolcza is egy típusa a vidéki kis városoknak. Kerékpárosa van elég, de klubja még nincs, tehát hiányzik az összekötő kapocs köztük. Pedig e vidék gyönyörű kiránduló helyei és kitűnő útjai szinte csábítanak a közös kirándulásra. Csakhogy sajnos, itt is mindent megöl a kis városok átka, a kasztszellem. A hivatalnok nem

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, acél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

SZÖGES FUTÓ- ÉS UGRÓ-CZÍPŐKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

megy a kereskedővel, a kereskedő meg az iparossal stb. Így aztán semmiből semmi lesz. Ezt szenvedte meg a virágkorzó is.

A közel száz kerékpárost számláló Tapolcáról alig húszan vettek részt a korzón, mely a megjelent keszthelyi és sümegi kerékpárosok nélkül ugyancsak gyöngének nézett volna ki.

E sportmultság hírére átkerekkeztem a közeli Balaton partjáról, hogy a főváros is képviselve legyen. Több órai folos időm lévén, mit tehettem okosabbat, mint hogy a vendéglőben és kávéházban önkéntelenül is tanulmányoztam a közhangulatot. Mindenhol természetesen a nap nagy eseményéről, a »köszörűsők« multságáról folyt a beszéd. De milyen beszéd! Nem volnék fővárosi telivér Hunnista, ha nem találtam volna multságosnak, a mi egy kezdő bicyklistát dühbe hozhatna: a szellemesnél szellemesebb vicczek áradatát, a melylyel bennünket, szegény köszörűsöket, traktáltak a nem-kereköző jó urak. A főváros már megadta magát, a vidék azonban még nagyon küzd a konzervatív közszellemmel. Érdekes példa erre Tapolca hetilapocskája is, a mely ez idő szerint elkecseregett bicykli-kontra és rekontra polemiák színtere. Különösen a hölgyek vannak kitéve sok támadásnak. Nem csoda tehát, hogy a virágkorzóra is csak egy hölgy mert kirukkolni kereken, a fáradhatatlan főrendező, dr. Mátyás Gyula ügyvéd kedves neje.

Ilyen körülmények közt csak dicséret illeti a bátrakat, a kik nem riadtak vissza a gúnynyilatoktól, hanem mertek virágosan végig köszörülni Tapolca utcáin. Vigasztalhatja őket az a tudat, hogy végül mégis kerekézni fognak azok is, a kik ma gúnyolódnak.

Az időjárás nem nagyon kedvezett a mulatságnak. A változó idő bizonytalanná tette a multság megtarthatását és megakasztotta a kellő előkészületeket, a mi a virágdíszítés hiányosságán látszott meg. De azért egy pár szépen díszített kerékpár lelkes éljenekre ragadta az útvonal mentére kivonult lakosság sorfalát. Denique a korzó mégis elég jól sikerült. Hogy a végén az erdő felé megáztunk kissé, azt föl sem vettük, abban a reményben, hogy nem sokáig tart a »spriczer«. Ez el is állt mihamar, úgy hogy a táncmultság meg volt tartható a szép nagy fák alatt készített és lámpionokkal díszített téren. Este felé Tapolca szép hölgyei is kikocsiztak és vígan mulattak reggelig.

Utóhangot is tegyek hozzá? No jó. Hát mindent összevéve, nem hallgathatom el örömemet a fölött, hogy a derék vidék is bele mert fogni egy oly dolog rendezésébe, a mely még a nagyszámú kerékpárosokkal és más egyéb előnyökkel rendelkező fővárosban sem nagyon sikerült eddig: egy kerékpáros-virágkorzóba. Reméljük, hogy e kis siker is megtöri a jeget és nemsokára nagyobb sikerrel is fog dicsekedhetni a kis Tapolca. — de.

A BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET

ma 1898. június hó 26-án rendezti

Országos pályaversenyét a csömöri-úti »millenáris pályán«.

A verseny délután 4 órakor kezdődik. Versenybíró: dr. Ary Pál. Versenybírói tagok: a M. K. Szöv. részéről: Szemere Attila szöv. elnök, Beinstingl Ede, Bláthy Ottó Titusz, Demény Károly, dr. Gerenday György, dr. Grünwald Bernát, dr. Hudomel József, dr. Korchmáros Kálmán, dr. Lázár Pál, dr. Ottó József, Strasser Ulrich, Szidánits Ferencz. Versenybíró: Papp Vilmos. Csálbíró: Balogh Hugó. Verseny-
intézők: Iszer Károly és Deák Árpád. Indítók: Bodócsy Béla és ifj. Ujhelyi Sándor. Időmérők: Bély Mihály, Jász Károly, Jelfy Gyula és Kleindin Hugó. Körjelző: Kovács Gyula. Kérszámolók: Borsos Jenő, Fleischmann János, Hilberth Kornél, Kankovszky Vilmos, Kende István, Pechár Gusztáv és Trausch György. Pályabírók: ippí Bydeskuty Lajos, Drohobeczky Miklós, Náhlík Károly, Roubly-Román, Steiner Hugó, Stiebert Lóthár, Stobbe Ferencz és Szántó János. Versenyorvos: dr. Walheim Béla és dr. Kovács Aladár a budapesti önkéntes mentőegyesület egy mozgó őrségével.

Az egyes versenyekre következő nevezések érkeztek: I. 2000 m. megnyitó verseny (orsz. zárt), I. díj nagy ezüst-érem, II. díj kis ezüst-érem, III. díj nagy bronz-érem, IV. díj kis bronz-érem. Neveztek: 1. Mersdorf Péter N.-Beck, K. E., 2. Kirchknopf Ferencz M. A. C., 3. Krempels József M. A. C., 4. Lauber Dezső Pécsi B. C., 5. Fekete Jenő Pécsi B. C., 9. Telkes Aladár Budai K. E., 10. Papp Ferencz M. Testgy. K., 19. Keszler Albert Condor K. E., 21. Baschtyr Ernő Condor K. E., 22. Seregi Sándor Condor K. E., 26. Mészáros Lajos B. K. E., 28. Heisler János B. K. E., 33. Prenner Károly M. K. Szöv., 39. Szávits Szeptolik Ujvidéki K. E.

II. 2000 m. Nyeretlenek versenye (orsz. zárt), I. díj nagy ezüst-érem, II. díj kis ezüst-érem, III. és IV. díj kis bronz-érem. Neveztek: 12. Anchemann József Aquila B. C., 13. Herskovits Jenő Vándorkedv K. E., 14. Kiss István Jenő Budai K. E., 18. Litschner Gyula Condor K. E., 21. Baschtyr Ernő Condor K. E., 24. Tibiassy Kálmán Condor K. E., 26. Mészáros Lajos B. K. E., 27. Buchgraber Nándor B. K. E., 28. Heisler János B. K. E., 29. Seregi Lajos M. Testgy. K., 30. Müller Soma M. Testgy. K., 31. Vecsey Béla M. Testgy. K., 38. Kerekes Hugó (álnév) M. U. E.

III. 3000 m. Főverseny (orsz. nyílt), I. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II. díj nagy ezüst-érem, III. díj kis ezüst-érem. Neveztek: 1. Mersdorf Péter N.-Beck, K. E., 2. Kirchknopf Ferencz M. A. C., 3. Krempels József M. A. C., 7. Greiner Frigyes Diana K. Sp. E., 9. Telkes Aladár B. K. E., 10. Papp Ferencz M. Testgy. K., 19. Keszler Albert Condor K. E., 21. Baschtyr Ernő Condor K. E., 22. Seregi Sándor Condor K. E., 26. Mészáros Lajos B. K. E., 28. Heisler János B. K. E., 32. Possert János Hunnia M. B. C., 33. Prenner Károly M. K. Szöv., 39. Szávits Szeptolik Ujvidéki K. E.

IV. 2000 m. Egyetértő versenye. I. díj nagy ezüst-érem, II. díj kis ezüst-érem, III. díj nagy bronz-érem. Neveztek: 6. Linczbauer Ferencz B. K. E., 9. Telkes Aladár B. K. E., 11. Hantossy László B. K. E., 14. Kiss István Jenő B. K. E., 26. Mészáros Lajos B. K. E., 27. Buchgraber Nándor B. K. E., 28. Heisler János B. K. E.

V. 10,000 m. Magyarország bajnoksága (országos zárt). I. díj nagy arany-érem és cím »Magyarország bajnoka 1898. évre« szalagon, II. díj nagy ezüst-érem, III. díj kis ezüst-érem, vezető-díj kis ezüst-érem

annak, ki legtöbbször halad el elsőként a célvonalon. Neveztek: 1. Mersdorf Péter N.-Beck, K. E., 2. Kirchknopf Ferencz M. A. C., 3. Krempels József M. A. C., 4. Lauber Dezső Pécsi B. C., 5. Fekete Jenő Pécsi B. C., 8. Gillemot Ferencz B. T. C., 9. Telkes Aladár B. K. E., 10. Papp Ferencz M. Testgy. K., 19. Keszler Albert Condor K. E., 21. Baschtyr Ernő Condor K. E., 22. Seregi Sándor Condor K. E., 26. Mészáros Lajos B. K. E., 28. Heisler János B. K. E., 33. Prenner Károly M. K. Szöv., 39. Szávits Szeptolik Ujvidéki K. E.

VI. a) 2000 m. Téli-nyári-verseny (országos nyílt). I. díj nagy ezüst-érem, II. díj kis ezüst-érem, III. díj nagy bronz-érem. Neveztek: 2. Kirchknopf Ferencz, scratch, 32. Possert János 40 m. e., 17. Bäumler Ede 60 m. e., 39. Szávits Szeptolik 60 m. e., 1. Mersdorf Péter 60 m. e., 35. Boda István 80 m. e., 15. Bauer Sándor 90 m. e., 37. Bischoff Manó 120 m. e., 21. Baschtyr Ernő 140 m. e., 25. Mottl Károly 160 m. e., 6. Linczbauer Ferencz 180 m. e., 24. Tibiassy Kálmán 190 m. e., 14. Kiss István Jenő 200 m. e.

VI. b) 2000 m. Téli-nyári-verseny (országos nyílt). I. díj nagy ezüst-, II. kis ezüst-, III. nagy bronz-érem. Neveztek: 10. Keszler Albert (scratch), 33. Prenner Károly 50 m. e., 3. Krempels József 60 m. e., 36. Fischer Ödön 70 m. e., 16. Muskát Jenő 90 m. e., 10. Papp Ferencz 100 m. e., 23. Seregi Sándor 120 m. e., 9. Telkes Aladár 150 m. e., 12. Anchemann József 160 m. e., 38. Kerekes Hugó (álnév) 160 m. e., 23. Riccardi Géza (álnév) 180 m. e., 28. Heisler János 190 m. e., 26. Mészáros Lajos 200 m. e., 20. Zelenka Miksa 200 m. e.

VII. 25 kilométeres verseny vezetővel (országos nyílt). I. díj arany-érem és tiszteletdíj, II. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, III. nagy ezüst-érem, IV. és V. kis ezüst-érem. Neveztek: 1. Mersdorf Péter N.-Beck, K. E., 2. Kirchknopf Ferencz M. Athl. C., 3. Krempels József M. Athl. C., 7. Greiner Frigyes Diana K. és Sp. E., 9. Telkes Aladár Budai K. E., 10. Papp Ferencz M. Testgy. Köre, 15. Bauer Sándor Condor K. E., 16. Muskát Jenő Condor K. E., 19. Keszler Albert Condor K. E., 21. Baschtyr Ernő Condor K. E., 22. Seregi Sándor Condor K. E., 26. Mészáros Lajos Budai K. E., 28. Heisler János Budai K. E., 33. Prenner Károly M. K. Szöv., 34. Gerger Ferencz Bpesti K. E., 39. Szávits Szeptolik Ujvidéki K. E. Díjkiosztás a verseny után a helyszínén. Társas vacsora a Budai K. E. helyiségében à la carte (I. Alagút-utca, Schlaucher).

Kerékpár-világ.

Mai számunkhoz mellékeljük a »Budai Kerékpár-Egyesület« meghívóját mai pályaversenyére. Olvasóink figyelmébe ajánljuk e meghívót!

* Az »Edison« Kerékpár-Egyesület lapunkat hivatalos lapjává választotta. E helyen is kifejezzük köszönetünket a megtisztelő bizalomért!

* Ma tartja országos pályaversenyét a Budai Kerékpár-Egyesület a csömöri-úti millenáris pályán. Mint olvasóink a más helyütt közölt programból láthatják, rendkívül érdekes küzdelmekre van kilátás. Magyarország bajnoksága 10 kilométeren e verseny alkalmával kerül döntésre először. 15 versenyző nevezett ezen amatőröknek fentartott futamra s ez egyszer konstátálhatjuk, hogy nem hiányoznak a vidék kiváló erői sem. Pécsről Lauber, a pécsi válszalag-verseny győztese, N.-Beckerekéről Mersdorf, a délvidék legjobb amateur menője, Ujvidékről Szávits és Pécsről még Fekete is benevezetett e versenyre. A fővárost kiváló csapat képviseli: Kirchknopf, Keszler, Gillemot, Prenner, Baschtyr fognak szerepelni. A verseny teljesen nyílt s ab-

I-ső magyar kerékpárzománczó intézet BUDAPEST, Király-utca 11.
Breitinger Ágoston.

»DALIA« kerékpár-gyár EICHHORN EMIL

Fixetesképes képuiselők kerestetnek.

Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.

szolult újdonságszámba megy. 10 km.-es pálya-
versenyben vezetés kizárásával, sem az említett
versenyzők, sem a többi benevezett hat nem
találkozott még egymással s így érdekes verseny-
ben erős küzdelem fogja eldönteni a M. K. Szövetségi
egysége alatt kiírt első országos bajnokság
versenyét. *Keszler* és *Kirchknopf* között kellene
»papirforma« szerint eldőlni a versenynek, de
meglehet, hogy *Lauber*, a budapesti szabályszerű
pályán is »pécsi« tempót diktál s akkor bele-
szólhat *Gillemot* is. A négy nap egyéb versenyei
közül különösen a 25 km.-es nyílt versenyt kell
említenünk. *Gerger* és *Greiner* készülnek erős
küzdelemre s a vezetőik egész rajával állanak ki
a porondra. A két említett versenyző indulásá-
val erősen csökkennek *Kirchknopf* esélyei, ki
ezúttal nem találkozhatik *Wiegand*-dal, mert az
Lembergben próbál szerencsét. A többi verse-
nyekről előzetesen nem mondhatunk dicsérete-
sebbet annál, hogy nevezések számában és azok
értékében felülmúlják mind az eddigi versenye-
ket, pedig szerény amatőr-versenyeknek készül-
tek. Közönségünk immár megtalálja élvezetét az
ily versenyekben is, a budaiak versenye pedig
igazán szép mezőnyöket hozott össze, úgy hogy a
szezoni pályaversenyeinek legfényesebbje elé nézünk
ma — Magyarország első bajnokságának napján!

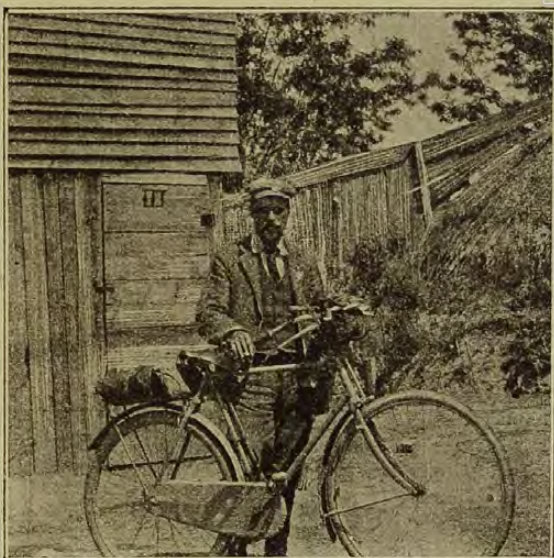
Jövő vasárnap tartja másodszor a *Nemzeti
Kerékpár-Egyesület* Veszprém — Budafoki 100 kilo-
méteres staféta-versenyét. A versenyre kitűzött
vándordíjat tavaly a Budapesti Torna-Club ötös
csapatja: Fűspök, Némedy, Langfai, Polacsek és
Gillemot nyerte 3 ó. 48 p. 8 mp. alatt, az »Aquila«
és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület«-tel szemben.
A versenyben csak 20 km.-t tehet meg egy-egy
staféta-vezetés kizárásával, a mi elég nehéz ver-
senyt eredményez.

Az idén jóval erősebb küzdelemre s kedvező
időjárás esetén a tavalyi rekord javítására is van
kilátás. A védő »Budapesti Torna-Club«-nak
kevés chance-ja van a díj másodszori megnyeré-
sére, mert az erősödött konkurrenzia dacára
még a tavalyi csapatot sem képes starthoz állí-
tani. A vándordíj, értékéhez mérten eléggé nehéz
elnyerési feltételhez van kötve. Három egymást
követő versenyben győztesnek lenni nagy ritka-
ság az oly forrongó sportviszonyoknál, mint a
milyenek nálunk uralkodnak; de sajnos az egy-
szer kiírt propozíciókban időközben már nem
tehet változtatást a buzgó rendező egyesület.
Maga a verseny nagyon sportszerű fellegára vall
s mint halljuk az a szándéka a »Nemzeti«-nek,
hogy a mostani vándordíj elnyerése után is na-
gyobb arányú díjazással tartsa fenn az általa
kezdemenyezett staféta-versenyt.

* **Siófoki távversenyünkről** multkor kö-
zöltünk néhány örvendetes hírt némely díjak
kitűzésére vonatkozólag. Azóta elhatározta szer-
kesztőségünk, hogy azon egyletekhez, kik tavaly
érmek kitűzésével járultak hozzá a verseny díja-
zásához s fényes sikeréhez, kérelmet intéz arra
nézve, hogy tartsák fenn az idén is adományu-
kat, úgy hogy az idő-érmeiken kívül kitűzendő
érmek ugyanolyan sorrendben álljanak a program-
ban mint tavaly. Időközben megelőzte kérel-
münket több régi pártfogónk. A Budapesti
Kerékpár-Egyesület már idei költségvetésében
irányozta elő a szükségeset (— sőt elárulhatjuk!
azontúl is nagyon sokat). A »Condor« népszerű
elnöke *Beinstingl Ede* már régóta jelentette,
hogy öt díszesüst-érem várja versenyünket. A kik
tavaly nyertek ily érmeiket, bizonyára örömmel
szemlélik ezt a nagyon csinos specialitást.
Hofbauer az »Aquila« titkára meg épp a héten
lepett ránk, »hogy az »Aquila« részéről kész
ám az öt ezüst-érem«. Lapunk zártakor pedig
arról értesít az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«
bennünket, hogy 4 nagy ezüst-éremmel ő is beáll
a sorba. Az első vidéki egylet! Éljen!

S a mint kérdezősködünk, hogy kérelmező
levelünk nem-e lesz alkalmatlan — bizony egyre
kapjuk ezt a feleletet, hogy akár meg se írjuk,
hisz az eddigi rendezők jóformán már tavaly
határozták el, hogy az idén sem maradnak ki a
sorból. Köszönetünket szíves közbenjárásukért
az egyletek buzgó funkcionáriusainak!

* **Mai két képünk** tárgya *Jefferson*, a világ-
hírű angol turista, ki *Khiva* felé való kerékpáros-
útjában Magyarországon haladt át s fővárosunkat
is útba ejtette. Azon voltunk, hogy a hírneves
vendég (kit egyik képünk unikumot képező
kerékpárjával ábrázol), körünkben: a magyar
kerékpárosok körében, minél jobban érezze magát
s akadt lelkes bicyklista elegendő számmal, ki
azon igyekezett, hogy a lehető legjobb benyo-
mással távozzon nagy útja folytatására. Második
képünkön ép egy ily barátságos csoportozat
közepette látjuk *Jefferson*-t. Azok csoportja ez,
kik Budapestről Aszód felé kísérték őt *Bláthy*
O. Titusszal, a M. K. Szövetség elnökével s
Kleindin Hugó szövetségi kapitánnyal az élükön.



Jefferson.

Hogy aztán így váltakozó kitűnő magyar társa-
ságból *Jefferson* uram ép oly rövidnek találta
magyarországi útját, mint a mily kegyetlen
hosszúnak tűnt neki Ausztrián keresztül való
utazása, azt csodálnunk sem kell. Még az eper-
jesi kerületi tornaverseny diszbanketjére érkezett
üdvözlő Lembergbe, azóta eljutott a mult hét
folyamán *Moszkvába*, hol ezrével vonultak ki
elője a moszkvai kerékpárosok, kiknek ő már
»rég« ismerőse. Most e városból küldi üdvöz-
letét e lap révén mindazoknak, kikkel a magyar-
országi szép napok folyamán találkozott.



Jefferson és budapesti kísérei.

* **A Veszprémi Kerékpár-Egylet** július
hó folyamán távversenyt rendez Veszprém és
Balaton-Füred között.

Uj-Aradon jelenleg dr. Hemenn János,
Lambert Ferencz, Pommersheim János, Stranzky
Lajos, Szilágyi Géza, Theisz Miklós, Balogh
János, Weil Lajos, ifj. Valentin Ferencz és Hiller
Jakab kerékpáros-klub alakításán fáradoznak.

* **Ügyes újítást** észleltünk a millénaris
pálya utóbb megtartott versenyén. A hagyo-
mányos »holt kört« a start előtti »bummli íze-
lítő« elhagyják a rendező egyletek. 50—60
méterrel a start mögött felállítván a versenyző-
ket, ezek untig elegendő időt találnak, míg a
starthoz érnek, hogy elrendezkedjenek. Néha
zavart is okozott a holt kör, volt eset rá, hogy
a versenyző számította el magát s egy körrel
előbb spurtolt, volt eset arra is, hogy a kör-
számoló vagy »utolsó kört« harangozó tévedt. A
publikum mindenesetre hálás lesz a versenyek
gyorsabb lebonyolításáért.

* **A Magyar Testgyakorlók Köre** keré-
páros-osztályának kapitánya, *Malesiner Gyula*
bajnok, tisztségéről leköszönt, mivel sportműkö-
dését tisztán az athletikának óhajtja szentelni.
A kerékpáros-osztály új kapitánya *Deményi*
Jakab lett, kinek indítványára a kör a jövő hó
folyamán nagyszabású országúti kerékpárverseny
rendezését tervezi.

* **Keszthelyen** élénk érdeklődés tapasztal-
ható a »Hunniá« augusztusi nagy távversenye
iránt. Szép díjak és ingyen lakások várják majd
a versenyzőket és kirándulókat — legalább ott
ebben buzgólnak.

* **A Temesvári »Hunyadi« Kerékpár-
Egyesület** legutóbbi választmányi ülésén
báró *Fejérváry Géza* honvédelmi minisztert, a ki
az egyesületbe tagnak belépett, disztagulat
dr. *Molnár Viktor* főispánt az egyesület véd-
nökeül közfelkiáltással megválasztotta.

* **Az Erdélyrészi Kárpát-Egyesület** már
megalakította kerékpáros-osztályát s a nyáron
felállítják a fiókosztályokat is. Ujabbán a »Dél-
magyarországi Kárpát-Egyesület« szándékozik
kerékpáros-osztályt alakítani, ha ez sikerül, ak-
kor Temesvárott négy kerékpáros-egylet fog
működni.

* **A »Vándorkedv«-ről** elterjedt több lap
révén az a hír, hogy augusztus 14-én országúti
versenyt rendez. A hírt most megcáfolja az
egylet titkára hozzánk intézett levelében.

* **Katzer Ödön** a »Condor« kitűnő ver-
senyzője, multkoriban rövid hírt közölt velünk
a Budapest—Siófoki országút állapotáról. Egyben
megírta, hogy Siófokra menet **4 óra és 7 perc**
alatt tette meg a távot, a miből a hír szedése-
kor előbb 407 percet, később meg 5 óra
7 percet hozott ki a betű ördöge. A tévedés
elnézését kérve, im helyreigazítjuk a hírt.

1897

és

1898

BÜCHNER BRUNO

BOURILLON PÁL

nyeri

nyeri

az

Osztrák Derby-t Bécsben

akkor is

és

most is

EXCELSIOR-PNEUMATIC-on

Hannover'sche Gummi-Kamm. Co. A.-G., Hannover

Osztrák-magyar vezérképviselőség:

Robert Siercke, Wien, VII., Neubaugasse 20.

* Gyulán kerékpáros-egyesület van alakulóban.

* Az Aradi Kerékpár-Club július hó 10-én Kolozsvárról Aradra országúti távversenyt rendez. 300—320 km. a verseny hossza; e verseny országos zárt; csakis amatőrök részére rendezetik. Közelebbi részletek külön értesítőben küldetnek szét néhány nap múlva. Egyelőre az egyesület értesítőjéből vesszük a választmányának e versenyre vonatkozó határozatát:

A kolozsvár—aradi távverseny országos zárt jellegű lesz. Tét nem fizettetik. Indulás Kolozsvárott a Feleki hegyről július 9-én este 10 órakor. Díjak: I-nek arany-érem, II., III., IV-nek nagy ezüst-érem. V., VI., VII-nek kis ezüst-érem. VIII., IX. és X-nek bronz-érem. A 10. elson kívül a meghatározott időn beérkezőknek idő-érem. Továbbá 6 tiszteletdíj. A rendezés körüli támogatás végett megkerestetik a Kolozsvári, a Nagyváradit, a »Meteor«, a Temesvári kerékpár-egyesületeket és az Erdélyrészi Kárpát-Egyesület. A versenyhez szükséges költségeket a választmány megszavazta.

A klubszó felavatása napjaul megállapították július 10-ike, a kolozsvár-aradi verseny napja. Az ünnepély részletei megállapították a végrehajtással az e célra kiküldött bizottságok megbizattak.

* A lábhoz erősített kis bicikli a »patibicycle« (bicikli-korcsolya) meglehetősen hódít már. Párisban folyó hó 19-én ily bicikli-korcsolyások számára bajnoki versenyt rendezett egy hetilap »Se vie au Grand-Air«. Az eredmények rosszabbak, mint a rendes futásoknál elért eredmények. 300 méteres Paul Gracclaude győzött 1 p. 37 mp. alatt; 3621 méteren (egyszer körül a Congchamps pályán) Chaudron lett első 12 p. 17 mp. alatt.

* Első tippályázatunkat ma nyitjuk meg. Tipeljék kedves olvasóink hozzánk intézett levelezőlapra (aláírással, címmel) hány nevezés, hány induló és hány 6 órán belül beérkező lesz ideai síófoki távversenyünkön. A ki legjobban

megközelíti a valóságot, annak ingyen jár a »Sport-Világ« a jövő évi versenyig.

* Naschitz úr barátságosan megvált a »Magy. Kerékpáros és Athl. Sport« nevű lap-társunktól. Naschitz, Rottenbiller volt fölfedezője és managerje, Naschitz a volt kerékpárkereskedő, Naschitz a M. K. Szövetség volt elnökségi tagja és volt pénztárosa, Naschitz a mi előfizetőinknek és hirdetőinknek gyűjtője (a laptárs javára) a nagy Naschitz távozik a harctérről! És azt mondja a K. A. S. hogy »Lapunk kiadóhivatalában történt ezen személyváltozás, annak*) pontos megjelenésében vagy t. hirdetőinkkel való üzleti viszonyainkban semminemű változást nem fog eredményezni.«

* A párisi Grand-Prix versenyei július 24-én, 28-án és 31-én tartatnak. A Grand-Prix első díja 8000 frank. E versenyek, melyek Páris községtanácsának megbízásából és annak költségén rendeztetnek a szaksajtó képviselői által — nem tévesztendő össze az »Union Velocipedique de France« Grand-Prix-jével, melynek pünkösdkor elmaradt döntőjét meg nem tartották. Az igazi Grand-Prix bevételei a párisi szegényeknek jutnak; tavaly közel 30,000 frank volt a tiszta haszon.

*) Már mint a kiadóhivatalnak?

Bem—Petőfi

Nagy körkép a szabadságharcból.

Nagy-Szeben bevétele.

Festette: Vágó, Styka, Spányi.

Városliget. Villamos vasút végállomása. Látható reggel 8 órától. Belépődíj 50 kr.

Ugyanott látható a 48-as ereklyemúzeum. Minden nap délután hangverseny. Rákóczy-tárogatón és cimbalmon régi magyar nótákat játszanak Oláh Lajos tárogatósmester és Pintér Gusztó cimbalmos.

ATHLETIKA. TORNA.

= A Magy. Testgyakorlók Köre f. hó 19-én rendezte idei első házi versenyét a csömöri-úti »millenáris« pályán, melyre a fenyegető rossz időjárás dacára szép számmal gyűltek a nézők.

Az atletikai számok közül főleg a két nyílt verseny keltett nagyobb érdeklődést s különösen az 1 angol mfd.-es síkfutásban várták sokan, hogy Malcsiner Gyula és Speidl Zoltán közt döntésre kerül az elsőség kérdése, de Speidl prágai utazásának és versenyzésének fáradalmait nem pihente még ki s nem indult e versenyben. Malcsiner Újváry ellenében szép stílusban nyerte e versenyt 4' 53" alatt.

A súlyemelés (50 kg.-os rúddal) idegen nevezés hiányában házi mérkőzésre zsugorodott. Lutzky, a Testedzők Körének strongmenje és Horváth István (B. T. C.) minden esetre érdekesebbé tették volna a küzdelmet, mely Weisz Richárd győzelmével végződött 24 emelés után.

A kerékpárszámokról az illető rovatban referálunk.

A program néhány handicapje gyenge kézre vallott, az eredmények fejtetőre állítottak minden némi valószínűséggel is kecsegtető kombinációt.

A verseny részletes eredményei az alábbiak:

1. 100 yardos síkfutás (egyleti zárt). Győztesnek bronz-érem.

Első előfutam:

1. Boros Mihály; 2. Weisz Imre; 3. Schnee Miksa és Surányi Géza holt versenyben. Boros kényelmesen nyeri 5 méterrel a futamot.

Második előfutam:

1. Biró Andor; 2. Schiller Frigyes; 3. Sternberg Dezső.

A rossz harmadik előtt küzdelem nélkül fut be a két első.

Döntő futam:

1. {Bíró Andor
Schiller Frigyes} holt versenyben.
2. Sternberg Dezső.

Bíró és Schiller az utolsó 30 métert test-test mellett futják erősen küzdve.

III. 1 angol mfd.-es (1609 m.-es) síkfutás (országos nyílt). Elsőnek és másodikként ezüst-érem; harmadikként bronz-érem. 1. *Malcsiner Gyula* (M. Testgyak. Köre) 4' 53"; 2. *Ujváry-Cseh Ödön* (Magy. Úszó-Egy.) 4' 56".

Négyen indultak. Havas Lajos (M. Testgyak. Köre) 1. kör, Kovács István (M. Úszó-Egy.) 2 1/4 kör megfutása után kiáll. Malcsiner elejétől fogva vezet; 200 méterrel a cél előtt Ujváry hirtelen melléje szökik és spurtba fog, melyre Malcsiner nyomban felel s a két versenyző gyengén összeütközik. Malcsiner elspurtolni igyekszik s 4 méter előnyt szerez, mely 100 méterrel a cél előtt 1 méterre csökken. Malcsiner innen nagy erőlködéssel ismét nagyobbítja előnyét, úgy hogy 40 méterrel a cél előtt Ujváry látván, hogy ellenfelet behozni nem bírja, feladja a küzdelmet s lassítva fut a cél felé. 15 méterrel van a győztes mögött. Az egyes körök (402 1/4 m.) ideje: Első 1' 08"; második 1' 16"; harmadik 1' 22"; negyedik 1' 67".

IV. Súlyemelés 50 kg.-os vasrúddal (országos nyílt). Elsőnek és másodikként ezüst-, harmadikként bronz-érem.

1. Weisz Richárd (M. Testgyak. K.) 24 emelés
2. Friedmann Géza 18 "
4. Erdős Benő 11 "

Weisz 25-ik emelését érvénytelenítették.

V. Távolugrás földről (egyleti zárt handicap). Elsőnek ezüst-, másodikként bronz-érem.

1. Weisz Richárd 545 + 120 cm. előny = 665 cm.
2. Schiller Frigyes előny nélkül 627 "
3. Weisz Imre, 520 + 60 cm. előny = 580 "

Bíró 515 cm.-t; Boros 505 cm.-t; Sternberg 500 cm.-t; Friedmann Géza 498 cm.-t; Schnee 460 cm.-t ért el három ugrás közül.

A handicap rossz; a scratchmannek az országos rekordot erősen kellett volna javítani, ha megnyeri a versenyt, ez pedig egyleti zárt versenyben nagy ritkaság. Schiller Frigyes első ugrásánál kitűnő rohammal, jóformán homorítva s jó magasan jutott az érkezési hely fölé; lábaival kapálódzva, az ugrást nyilván nagyobbítani akarta; de ép azt érte el, hogy a talaj beszakításánál hátul volt a lába. Első két ugrása általában azt a benyomást keltette, hogy nemsokára mint harmadik fog szerepelni a Gajzágó-Schubert duó mellett. Gyenge hátszél segített az első ugrásnál, erős, löketerszerű a második és harmadiknál; 610 cm. volt az előbbi, 595 az utóbbi.

VI. 1/2 angol mfd.-es (804 1/2 m.-es) síkfutás handicap (egyleti zárt). Elsőnek ezüst-, másodikként bronz-érem.

1. Malcsiner Gyula scratch.
2. Erdős Béni 80 m. előny.
3. Patzonay Lajos 55 "
4. Havas Lajos 60 "

Malcsiner már 300 méterrel a cél előtt behozta az összes előnyeket s kényelmesen nyer. Helyezetlenek: Vecsey Béla 70 m.; Müller Soma 55 m.; Weisz Imre 30 m.; Schnee Mihály 50 m.; Sternberg Dezső 35 m.

VII. Vigaszverseny 200 m. Elsőnek bronz-érem.

1. Kovács István (Magy. Úszó-Egy.);
2. Boros Ernő (Magy. Testgyak. Köre).

Sternberg és Weisz Richárd. Szép stílusban nyerve.

— A »Budapesti (budai) Torna-Egylet« három női tagot vett föl. Barotha Milica, Jurenák Eszti és Mayer Anna úrnők, az egyesület új tagjai, nyomban jelentkeztek az egyesület játékterén. Természetesen nagy ovációkkal fogadták a tornázó női kollegáikat.

— Az »Ó-Budai Torna-Egylet« ma, vasárnap délután 4 órakor az egyetnek az ó-budai ev. ref. templom mögött levő telkén (Kálvin-utca 4) létesített játszótérén házi atletikai versenyt rendez és tekepályájának ünnepélyes megnyitását tartja meg.

A verseny műsora a következő:

1. 50 m. síkfutás. 2. Hármassugrás. 3. 804 1/2 m. síkfutás. 4. Rúdugrás. 5. Gerelyvetés. 6. 402 1/4 m. gátfutás. 7. Lovasverseny. 8. Díjak kiosztása. 9. A tekepálya megnyitása.

— **Bockelberg Edének** az M. T. K. derék művezetőjének a szerb király a Szt.-Száva-rendet adományozta.

— **Lawn-tennis versenyt** rendeztek mult vasárnapon és hétfőn a városligeti fasorban Tucker Spencer groundjait látogató tennisezők. Tolland Arthur, a fővárosszerte ismert tennisező és a Budapesti Torna-Club football-csapatjának híres forwardsa, a favorizált Schmiéd felett aratván győzelmet. Az utolsó roundban, az egyes verseny főgyőztese volt. Az urak kettős versenyében Schmiéd Ödön és Szentgyörgyi Imre erős és érdekes küzdelem után vitték a győzelemre játekkukat. A vegyes párok versenyében Shvay Böske és Demény Károly vitték el a díjakat. Az urak egyes handicapjében Lakner Károly győzött gróf Spanocchi-val szemben. A labdamenetek hosszúak és változatosak voltak, a mi Tucker groundjain kitűnően kultivált jó tennisz-sport mellett bizonyít.

— **Az amerikai egyetemi bajnokságok** versenyait május 27-én 28-án tartották meg huszadikban. A newyorki »Berkeley Oval« negyed-mértföldes pályáján folytak a versenyek, melyeken a *Pennsylvaniai* egyetem érte el a legtöbb pontszámot (első helyért 5 pont, másodikért 3, harmadikért 2 pont jár). Összesen 503 1/2 pontja volt. Utánna jönnek *Princeton* 28 p.; *Harvard* 25 p.; *Yale* 12 p. Tíz egyetem 165 versenyzőt küldött ki úgy, hogy legtöbb versenyben 6—7 előfutam és 2—3 közbeeső futam vált szükségessé. Az atletikai számok nagyon fejlett sportról tanúskodnak, a győztesek megközelítették, sőt néhol meg is javították a világrekordokat, míg a helyezetlenek eredményei is jóval felül állanak a közepesen. A kerékpár-bajnokságok teljesen érdektelenek voltak, mert a versenyzők a profeszionistáktól tanult bumlitempóval élén, számos intésnek, sőt disqualifikációnak voltak kitéve.

Az egyes versenyek eredményei a következők:

I. 100 yardos síkfutás, három round 5 előfutammal. A döntő előtti roundban a két leglassúbb előfutam másodikjai külön matchelnek a döntőbe való bejutásért. A döntőben 1. N. B. Tewksbury (Pennsylv.) 10 mp.; 2. J. Rush (Princeton) 2 hüvelykkel; 3. A. W. Robinson (Harward) 30 cm.-el; 4. C. D. Willemore (Syracuse) 60 cm.-el Callahan (Williams College) ötödik.

Tewksbury csak a verseny végén jött lendületbe. A pálya kissé puha volt, különben könnyen elérte volna Wefers 1895-ben elért 9 1/4 mp.-es rekordját. Az ötös mezőny első és ötödikje között 1 yard különbség. A leglassúbb előfutam 10 1/5 mp. alatt végződött.

II. 220 yardos síkfutás, 6 előfutam és 2 közbeeső futam. A döntőben 1. Tewksbury 21 1/3 mp.; 2. Rush 4 yarddal; 3. Hofmann (Pennsylvania) 2 yarddal; 4. Green (Harvard) 2 yarddal; 5. Bigelow (Harvard).

Rush vezetett a táv kétharmad részén. (Wefers világrekordja 21 1/3 New-York 1896. május 29.) A leglassúbb előfutam ideje: 24 1/3, győztese: Bigelow.

III. 1/4 Angol mértföldes síkfutás (402 1/4 m). 4 előfutam, 1 közbeeső futam. A döntőben 1. J. B. Jarvis (Pennsylv.) 50 1/5 mp.; 2. G. Lee (Syracuse) 1 méterrel; 3. Luce (Yale) 1 1/2 m.-el; 4. Fish (Harvard) 2 méterrel.

A leglassúbb előfutam ideje 53 1/5, győztes: Grassi, Jarvis 2-ik.

(Világrekord: 48 1/2 mp., Tindall Stanford Bridge 1889. június 29; és 48 1/2 mp., Bredin, ugyanott 1895. június 22.)

IV. 1/2 mértföldes síkfutás. (804 1/2 m.) 6 előfutam, 2 round. Az előfutamok az előző napon. A döntőben első: John F. Cregan (Princeton). 1' 58 2/3", 2. C. Bray (Wisconsin) 2 yarddal; 3. Grant (Harward) 7 yarddal; 4. Brennon (Syracuse) 9 yarddal. (Világrekord 1' 53 2/3" Kilpatrick New-York 1895. szept. 21.)

1 mértföldes síkfutás. (1609 m.) 1. Cregan (Princeton) 4' 23 3/5", 2. A. Grant (Pennsylv.)

15 yarddal; 3. R. Grant (Harward) 20 yarddal. Cregan végig vezetve nyer. (Világrekord: 4' 15 3/5" Tom Conneff New-York 1895. aug. 28.) 4' 17" F. E. Bacon, London 1895. júl. 5.

VI. 120 yardos gátfutás. 10 d. 106 cm. magas gáttal, 6 előfutam, két round. A döntőben:

1. C. Kraentzlein (Pennsylv.) 15 3/5", 2. C. Perkins (Yale) 4 yarddal; 3. Hallowell (Harward) 10 cm.-rel. (Világrekord: 15 2/5", Chase, New-York 1895. szept.)

VII. 220 yardos gátfutás. 10 d. 75 cm. magas gáttal. 6 előfutam után a döntőben:

1. Kraentzlein 23 3/5", 2. Bremer (Harward) 7 yarddal; 3. Morse (Harward) 7 yarddal. Különösen Amerikában divó verseny. Kraentzlein nem ugrik a gátak felett, hanem átszalad azokon. Egy papírlappal elfödve a néző szeme előtt a gátmagasságot Kraentzlein felső testén nagyon nehezen látja meg, mikor jut át gáton. Elért eredménye világrekord, a régi világrekord J. L. Bremeré (Harward) 24 3/5"-czel.

VIII. 1 mértföldes gyaloglás. 1. W. B. Fettermann (Pennsylv.) 6' 46 2/5" alatt; 2. A. N. Butler (Yale) 7' 1"; 3. Otley (Harward) 7' 2".

IX. Magasugrás földről. Morse, Powell, Rice és Winsor 181 cm.-t ugrottak holtversenyben. A pontszámokat egyenlően osztották az általuk képviselt egyetemek javára az érmeiket kisorsolták egymás közt s így Powell, Winsor, Morse és Rice a sorrend. Winsor tavaly 190 1/2 cm.-rel nyerte a bajnokságot. (Világrekord 196 cm. M. F. Sweeney New-York 1895. szept. 21.)

X. Távolugrás földről. 1. Prinstein (Syracuse) 717 1/2 cm.; 2. Remington (Pennsylv.) 717 cm.; 3. Nickerson (Harward) 657 cm.; Berger (Yale) 631 cm.

Prinstein eredménye »egyetemi« rekord. Kraentzlein, Remington és a győztes már a selejtezőben 710 cm.-nél többet ugrottak, de Kraentzlein nem indult a döntőben.

(Az amerikai rekord 715 cm. C. S. Reberé 1891. július 9. Detroit A. U.; az angol rekord 715 cm. C. B. Fry Oxford 1893. március 4. A világrekord 718 1/2 cm. Roseingrave, Melbourne Ausztrália 1896. október 4.)

XI. Rúdugrás földről. Clapp (Yale); Johnson (Yale) és Hoyt (Harward) holtversenyben 338 cm.-el; az első helyért való küzdelemben Hoyt és Clapp 345 cm.-t érnek el holtversenyben. Hoyt sorshúzással lesz az érem nyertese. 316 cm.-en aluli ugrás nem volt a döntőben. Hurlbut, ki a tavasszal egy verseny alkalmával 351 cm.-t ugrott, nem versenyzett lábfejezema miatt. (A világrekord 352 1/2 cm. E. L. Stones, Ulvertonból. Souhport 1888. június 2.)

XII. Súlydobás 7 1/4 kg.-os golyóval 213 cm. atmérőjű körből, a sugár irányában mérve a kör határától. A döntőben 1. Mac Cracken (Pennsylv.) 13 m. 33 1/2 cm.; 2. Bottger (Princeton) 11 m. 99 cm.; 3. Garrett (Harward) 11 m. 89 1/2 cm.; 4. O'Donnel (Yale) 11 m. 74 cm.; 5. Ellis (Harward) 11 m. 23 cm.

Az »egyetemi« rekord 13 m. 10 cm. volt, Hickock (Yale) 1895; az övé az amerikai rekord is 13 m. 46 cm. 1895 Yale-Harward matchjénél. (A világrekord 14 m. 33 1/2 cm. G. R. Gray, New York 1892. január 23.)

XIII. Kalapácsdobás 7 1/4 kg. súlyú kalapáccsal 213 cm. atmérőjű körből a sugár irányában a kör szélétől nézve.

1. Mac Cracken 45 m. 29 cm.; 2. Potter (Princeton) 42 m. 92 cm.; 3. Hare (Pennsylv.) 37 m. 82 cm.; 4. Suthpin (Yale) 37 m. 68 cm.; 5. Mac Mahon 36 m. 60 cm.

Mac Cracken fenti rekordjának elérésekor 46 m. 85 cm. volt a világrekord, melyet J. Flanagan a New-York Athletic Club tagja New Orleansban ért el ez év május 14-én.

Két nappal az egyetemi bajnokságok megtartása után a New-Jersey Athletic Club versenyén Bayonneben találkozott Flanagan és Mac Cracken. Az előbbi e versenyen csak 43 m. 52 cm.-t ért el, míg Mac Cracken 46 m. 87 1/2 cm.-el leverte a régi világrekordot s egyzsersmind megteremtőjét is.

EVEZÉS.

Nevezések és starthelyek a Budapesten 1898. évi július 3-án tartandó evezős versenyre:

I. Junior négyes:

I. Duna: 1. Vidor Jenő, 2. Futtaky Árpád, 3. Zoltán Emil, 4. Somogyi Aladár, kormányos Schey Ernő.

II. Neptun: 1. Hausner Károly, 2. Joób Aladár, 3. Szabó István, 4. Gombos Dezső, kormányos Szabó Gyula.

III. M. A. C. csónakdaja: 1. Raics Aurél, 2. Ábrai Zoltán, 3. Dabák Emil, 4. Raics Lajos, kormányos Károly Henrik.

II. Bajnokság:

I. Nemzeti: Hübner Ernő.

II. Neptun: Pankovics Ernő.

III. Nemzeti: Sandtner Béla.

III. Tiszai reg-szöv. vándordíja:

I. Slavia: 1. Filipp Bouzek, 2. Jindrich Rychlik, 3. Ottokár Doubek, 4. Emanuel Rychlik, kormányos Frantisek Novák.

II. Neptun: 1. Knorr Elek, 2. Tóth Jenő, 3. Pankovics Ernő, 4. Vasskó Endre, kormányos Szabó Gyula.

III. Maros: 1. Schór Lajos, 2. Jankó Imre, 3. Lacsay Gyula, 4. Vannay Gyula, kormányos Gurányi Pál.

IV. Palánkos négyes:

I. Duna: 1. Mocsáry Ottó, 2. Fehér Hugó, 3. Vágó Gyula, 4. Lauffer Miksa, kormányos Schey Ernő.

II. M. A. C.: 1. Manno Leonidas, 2. Tóth Béla, 3. Alkér Lajos, 4. dr. Porteleky László, kormányos Károly Henrik.

III. Szeged: 1. dr. Herglacz István, 2. Pálfi Dániel, 3. dr. Rainer Emil, 4. dr. Gerle Imre, kormányos Kaszó Elek.

IV. Maros: 1. Velcser Géza, 2. Bohycs János, 3. Heszl Alajos, 4. Dániel Péter, kormányos Gurányi Pál.

V. I. osztályú négyes.

1. Maros (mint a harmadik számban).

2. Slavia (mint a harmadik számban).

3. Neptun (mint a harmadik számban).

VI. II. osztályú négyes.

1. M. A. C. (mint az első számban).

2. Szeged (mint a IV. számban).

3. Duna (mint az I. számban).

4. Neptun (mint az I. számban).

A startszámok a Margitsziget partjától számlálóknak.

Budapest, 1898. június 18.

A versenybizottság.

*) Pseud: Ottokár Kryspin helyett.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrássy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Sólyom-utca 6). Alapító tagdíj: 50 ft. Beíratási díj: 1 ft. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 ft; pártoló tagok részére 2 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzügyi ügyekhez a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

F. hó 30-án, este 7 órakor megtartandó választmányi ülésünkre (Nicoletti kávéház, sportfülke) tisztelettel meghívom a választmányi tag urakat. Az ülés fő tárgya az idei közgyűlés napirendjének és tárgysorozatának megállapítása.

Az O. U. E. idei első egész napi úszó-kirándulását a szt.-endrei szigeten lévő Horányi-csárdába rendezi f. é. július hó 3-án, közlekedés a szt.-endrei vicinális Szt.-Endrére, vagy a nyugati pályaudvarból kiindulva Dunakeszig vasúttal, onnan a komppal át a szigetre. Reggel 7 órától kezdve óránként vonat. Találkozás egész nap. A kerékpárosok jó úton Dunakesz felől jöhetnek.

Stobbe, titkár.

— A III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet úszó-alsztályának ma jun. 26-án (vasárnap) este 1/8 órakor a szt. Lukács-fürdőben tartandó versenyére a következő nevezések érkeztek:

I. Megnyitó verseny. 110 m.

1. Fodor Géza III. ker. T. és V. E.

2. Biegelbauer Árpád M. U. E.

3. Kugler Sándor III. ker. T. és V. E.

4. Fliegl Pál »

5. Fliegl Kálmán »

6. Pédery Gyula M. U. E.

II. Kezdők versenye. 110 m.

1. Lindtner Imre III. ker. T. és V. E.

2. Klein Géza M. U. E.

3. Jónás Béla M. U. E.

III. Háton úszás. 66 m.

1. Kugler Sándor III. ker. T. és V. E.

2. Gál Lajos »

3. Frard Géza »

4. Fliegl Pál »

5. Pédery Gyula M. U. E.

IV. Junior-verseny. 440 m.

1. Gál Lajos III. ker. T. és V. E.

2. Klein Géza M. U. E.

3. Herendi Gyula Műeg. Football-Cl.

4. Görlich Ferencz O. U. E.

V. Terep-nyerseny. 220 m.

1. Fodor Géza 17" hátr. III. k. T. és V. E.

2. Csákerky Zoltán 17" » M. U. E.

3. Kugler Sándor 11" hátr. III. k. T. és V. E.

4. Biegelbauer Árpád 9" » M. U. E.

5. Fliegl Kálmán 8" » III. k. T. és V. E.

6. Fliegl Pál 6" » »

7. Braunberger Hugó 2" » M. U. E.

8. Gál Lajos 0" » III. k. T. és V. E.

A műugrás-verseny tekintettel arra, hogy idegen nevezés nem érkezett, elmarad.

— Magyar Úszó-Egyesület által f. é. július hó 10-én, este 8 órakor, a Szt.-Lukácsfürdő férfi-uszodájában megtartandó házi úszó-mérkőzés feltételei:

Nevezési zárnapp július 6-ának esti 8 órája.

I. 100 yardos úszás. (Egyl. zárt.) Oly versenyzők részére kik úszóversenyen díjazva nem voltak. I. nagy-, II. és III. bronz-érem.

II. 804,5 m. úszás handicap. (Orsz. nyílt.)

I. díj nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

III. Kezdők versenye 224 m. (nyílt.) Oly versenyzők számára, kik úszóversenyen még nem indultak.

IV. Háton-úszás 100 yard. (Egyl. zárt.) Oly versenyzők számára, kik ily versenyben díjat még nem nyertek. I. nagy bronz-, II. és III. bronz-érem.

V. Fejes verseny. (Egyl. zárt.) Oly versenyzők számára, kik ily versenyben még nem indultak. I. nagy bronz-, II. és III. bronz-érem.

VI. 440 yardos egyleti bajnokság. I. Diszített ezüst-érem bajnoki szalagon és a M. U. E. 1/4 ang. mfd.-es úszóbajnoka 1898. évben, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VII. Staféta úszás 132 m. (nyílt.) Oly versenyzők számára, kik nyeretlenek. Csapatonként 3 úszó I. csapatnak ezüst-, II. bronz-érem.

VIII. Gyermek kitaró-versenye 224 m. 15 éven aluliak részére. Díj minden csapatban I. nagy bronz-, II. bronz-érem.

Általános feltételek: 1. A versenyekben részt vehet bármely magyarországi amateur-úszó. 2. A nevezésnek tartalmaznia kell a) versenyző-nevét, b) polgári állását, c) lakását, d) ha mint egyleti tag nevez, egyletének igazolását, e) a tétet készpénzben. 3. A II. díj 4, a III. díj 6 induló esetén adatik ki. 4. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. 5. A handicap nevezésnél a 3 utolsó eredmény bejelentendő. 6. A nevezések Füzeses Árpád titkárhoz, VI. Nagymező-u. 5 sz. küldendők. 7. Tét M. U. E. tagjai részére a VI. versenyben 1 korona a többiben 30 fillér. Idegen-versenyzőknek 1 ft. Gyermek versenyben 1 korona.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Neckarsulmer Fahrrad-



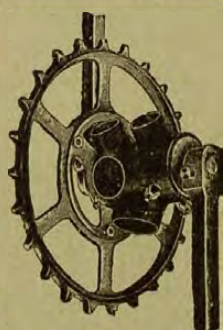
Industrie-Aktiengesellschaft

bejegyzett

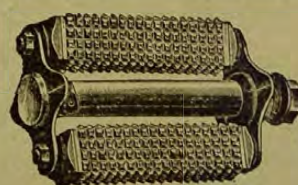
védjegy.



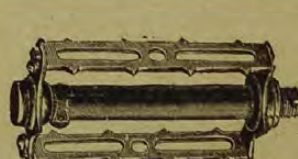
KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.

Legtisztább precízió munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és felszerelések nagyban.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül

WEINER MÁTYÁS-nál.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszármok stb. készítését, valamint stílszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárakat, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások a tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltnak.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca 11.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, hasköteket, miedereket, sörvköteket, testgyógyászati cikkekkel, továbbá elvállal kés, zsebkés, tyűk, szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiék javítását.

Javító-műhely

Kerékpárok átalakítása a legújabb mintára

== zománcozás, nikkelezés ==
személyes felügyelet alatt.

NÁRAY DEZSŐ

mechanikus.

Budapest, IV., Károly-körút 22. (Röser-bazár.)
Telefon 14-27.

Kerékpár-készítők és javító-műhely
valamint

sportcikkek raktára.

Hronetz és Leinvatter

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etage-rek, székek és más nippel raktára.

Agyag és fémmek

Biermann Hermann Breslau V.

Építési anyagok és bányatermékek.

Vasútépítés és üzem.

Egyleti tagok figyelmébe!

Dús raktárt tartunk mindennemű s, ort-, valamint női-, férfi- és gyermekcipőkben, olcsó árakon.

HÖLZEL ÉS HACKER

czipő-kereskedés

Budapest, VII., Erzsébet-körút 58.

Royal-szállóval szemben.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. sz. lipótvárosi bor- és sörcsarnok
Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelési borok.
Kőbányai Dreher-sör. — Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltnak.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legújatosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnak.

A kerékpár kezelése

ezimű Angyal Ignác által szerkesztett mű harmadik kiadása megjelent. Az új kiadásban a főv. főkapitányság kerékpározási rendelete is felvételett.

Ára 30 kr.

Megrendelhető ifj. NAGEL OTTÓNÁL.

Viszonteladónak árendédmény.

STURM JÓZSEF

PILSENI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.
Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Esténként kitűnő cigányzene hangversenyez.

FARKAS JÁNOS,

vendéglős.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű úri- és gyermek-nemez-kalapokat a legújabb divat szerint a legújatosabb gyári árakon. Rendelések a legjobb melegegédéssel és jól eszközöltnak. Javítások úgyszintén festések és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legújatosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, czipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

VERSENY-DRESST ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrássy-út 1. sz.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

elővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű elővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a tegkényesebb ízlésnek.

Telefon 60-82.

Telefon 60-82.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék - öntvényező- és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüstitörmelék, régi pénzek és minden nemeséremtartalmú nulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat.**

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpárosoknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fűrdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Ullói-út 42. sz.

Több elismerő levél.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 32. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstmű gyár

a legnagyobb hívtetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.



Központi raktár

Andrássy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kanecskák talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Kerékpárosok találkozóhelye

Schätz-féle nagysöröcsarnok

Zugló (Csömöri-út 150. sz.)

A sportközönség legalkalmasabb kiránduló és **trainirozó** helye.

3 kuglizó, nagy táncsterem, mely műkerékpározásra is alkalmas, 3 hold nagyságú fasított árnyékos hely, mely gyakorló pályául szolgál.

Vasár- és ünnepnapokon katonazene és táncmulatság.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porozellán és vadász-eszközkhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költségugetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.