

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarúgók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferencvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratisztviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Feeske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerek«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

MÜTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti és díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK
BÉCS
Grosse Neugasse 36.
Kitüntetve 1887.
Árjegyzék ingyen és bérmentve.



**DE DION-
BOUTON**
rendszer.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 3½ HP
40 km. óránkénti gyorsaság,
ár 2500–3700 frt.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 5 HP
50 km. gyorsaság,
ár 2800–4000 frt.

Automobil üzleti fourgon 300–600 kgr.-ra, ár
3300–3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti
gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerekű, 30–80 km.
óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapcsolókocsival.

Semmi szij, semmi lánc, feltétlenül megbiz-
hatók, minden terepen használhatók. Minden emel-
kedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai
vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható.
Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobil-
klubok szállítói. A sultán ő felségének utóbbi időben
szállított e gyárból származó több automobil és
egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerekű szállított.
Motor- és Motorárúgyár r.-t. ezelőtt CUDELL és TÁRSA.

Magyarország és mellékterületeinek főképviseletére:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



Vadász-czipők ==
Túra-czipők
úgy mint mindennemű
sport-czipők, alkalmi
czipők stb. stb.

készíttetnek

! Több rendbeli kitüntetés!

Football-czipők



Ehrenreich Adolf

egyedüli
magyar sportczipész
műhelyében

Budapest, Andrassy-út 76.

Eredeti angol FOOTBALL

előírt verseny nagyságban
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.— és 23.— teljesen felszerelve.

Football száresont védők frt —.70, 1.—, 1.30 párja.
Sportingek frt 1.— 2.50-ig
Sweaterok » 1.50 5.— »
Harisnyák » 1.— 3.50 »

Szárak frt —.75 3.—-ig
Sapkák » —.50 2.— »
Torna-czipők gummitalppal » 1.40 1.60 »
Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Lawn-Tennis játék összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.

Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)

Plökl és Haas-féle újdonság!

Legkönnyebb csatárczipő! Vímentes crém színű kromó-bőrből. Két-
szeres és háromszoros varrással. Vímentes varrott talppal! Kényel-
mesen lábhoz illő és teljesen sarok nélküli. **Párja 6 frt 50 kr.**

Törvényesen védve.

Kizárólag a „Sportüzletben“ VI., Andrassy-út 13.

Tessék kérni sportkatalógust.

Látványosság lakásdíszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a leg-
kiválóbb honi és külföldi műipari tár-
gyakban, u. m. **eredeti díszek ver-
senydíjaknak**, továbbá olajfestmények,
aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tükrök,
etagerek, oszlopok, szalonszékények,
női író-, kártya-, dohány-, servir-, jour-
és szalonszékények, szobrok, órák, para-
vanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e
tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott
ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% enged-
ményben részesülnek.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.
ÉRMEK
DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK
ÜNNEPI ÉS
TISZTELETDIJAK
MINDEN SPORTNEMRE
LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.
NR. 38. IV. WIEN

A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZÁLLÍTÓJA.

ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL

MINTA-KÜLDEMÉNYEK.

Tisztelt Olvasóinkhoz!

Jelen számunkkal nyolczadik évfolyamunk második félévét kezdjük meg.

Azon tény, hogy hazai sportéletünk gyors változásai és folytonos hullámzása közepette, igénytelen külsejű lapunk lassan bár, de állandóan terjeszkedik és nehéz küzdelmek között a sport terjesztésével egyidejűleg önmagának is teremtett oly tág olvasó kört, mely várakozásainkat felülmúlja, minden nagyhangú reklámot feleslegessé tesz.

Függetlenségünket minden irányban megővva, nem kerestük és nem keressük jövőben sem a gazdagok és hatalmasok támogatását, hanem önrőnkre és sport-íháságunk nagy tömegének bizalmára támaszkodva, nyújtunk annyit, a mennyit hazai viszonyainknak megfelelő csekély előfizetési ár mellett nyújtani képesek vagyunk.

Előfizetési áraink: egy évre 8 korona, fél évre 4 korona, negyed évre 2 korona.

Oly sportegyleteket, melyek lapunkat legalább 20 példányban előfizetik, jelentékeny kedvezményekben részesítjük.

A »Sport-Világ« kiadóhivatala.

HIVATALOS.

»ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klubkavház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci-körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztáros: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztáros: Németh F. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. H. kapitány: Schlöter J. Ellenőr: Klecker Alajos, H. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykörút-utca 15. H. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összejevetel minden csütörtökön.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd. Titkár: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Pénztáros: Herber Károly. Pénztáros: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárossy Antal. Orvos: Dr. Berencsy György. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I. Kristina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Beiratási díj 4 kor. évi tagdíj 24 kor.

»AQUINCUM« III. KERÜLETI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Ruk Géza (Kiskorona-utca 49.). Titkár: Jármer Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztáros: Kaschitzky István (Kiskorona-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhelyi Lajos (ideiglen). II. kapitány: Weisz József (ideiglen). Orvos: Dr. Kibursky János (Kiskorona-utca 39.). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnapi kirándulások mindig az egyleti helyiségből tartatnak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavház »Baross«. Elnök: Állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (lakik: VII., Nefelejts-utca 47. II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (lakik: VIII., József-körút 64. földsz.). Pénztáros: Máhr Kálmán (lakik: V., Izabella u. 50.). Ellenőr: Oravetz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznagy: Zsellers Károly. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rezső, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; a pénzküldemények a pénztáros címére küldendők. Összejevetel minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavházból.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II. Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I. Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: Ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobeky Miklós. — Alapítói díj 100 kor. Rendese évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király« szálloda külön terme, V., Dorottya-utca 2. Összejevetel: minden kedd este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII., Múrányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferenc ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI., Lónyay-utca 13/a. II. em. 4.). II. titkár: Szeremányi Gusztáv. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Kapitány: Gerger Ferenc (VI., Teréz-körút 5.). II. kapitány: Boszrucker Lajos. Háznagy: Kornai Imre, VII., Alpar-u. 7. Szertáros: Werner Ágoston, IX., Ferenc-u. 26.

A tatai országút versenyrendezésre ez idő szerint alkalmatlan lévén, a folyó hó 7-ére tervezett országúti handicap-háziversenyt a dunaföldvári országúton ugyanakkor megtartani határoztuk.

Feltételek;
Start az Albertfalván levő 6 km.-es kőnél.
Cél a Duna-Földvár előtti 86-os km. kő.
Távolság 80 km. Az első versenyző pontban reggel 5 órakor indul.

Díjazás: elsőnek díszített nagy ezüst-érem és tiszteletdíj; másodiknak díszített nagy ezüst-érem; harmadiknak nagy ezüst-érem; negyediknek nagy ezüst-érem; ötödiknek és hatodiknak kis ezüst-érem.

Azonkívül mindazok, kik a távot (80 km.) $4\frac{1}{2}$ órán belül teszik meg, ezüst idő-érmet nyernek.

A versenyzők tartoznak az egyesületi dresszben megjelenni.

Meg nem felel dresszben résztvevők a versenyzéstől eltiltandók.

Együttess kivonulás a starthoz $4\frac{1}{4}$ órakor a Nádor-kavház-ból (Fővám-tér) történik.

A versenyzők a következő időrendben indulnak:

Tihanyi Rezső	5 óra 00'
Zarner Gyula	5 » 05'
Haase János	5 » 07'
Werner Ágoston	5 » 07'
Szeremányi G.	5 » 15'
Theil Gusztáv	5 » 15'
Pusch Henrik	5 » 17'
Teasdale Ottó	5 » 25'
Puch Márton	5 » 27'
Tarján Elemér	5 » 30'
Gyurkóczy K.	5 » 33'
Wendauer Jenő	5 » 33'
Boszrucker Lajos	5 » 35'
Kornai Imre	5 » 35'
Krauss Károly	5 » 40'
Scheuer József	5 » 42'
Gerger Ferencz	5 » 45'

Kérjük a versenyzőket a startnál pontosan megjelenni, Adj! Isten!

Teasdale, elnök.	Gerger, kapitány.	Tarján, titkár.
---------------------	----------------------	--------------------

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: Angol kavház, VII., Erzsébet-körút 30. Klubestély szerdán. Vendégek szívesen láttnak. Beiratási díj 2 korona. Alapító tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 24 korona évente, pártolói tagdíj 12 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Ehrenreich Dóri. Titkár és háznagy: Drucker Sándor, VII., Király-utca 53. II. em. 15. Pénztáros: Császár József, IV., Király-utca 36. I. Kapitány: Szilgyi Zsig. II. Kapitány: Krausz Hugó. Ellenőr: Sugár Henrik és Pap Miksa. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárhoz czimzendők.

Kirándulás folyó hó 7-dikén Gödre; találkozás »Angol« kavház 2 órakor, nem kerékpározóknak 4 órakor K. Megyeren.

Drucker Sándor, ideigl. titkár.

»CSILLAG« KERÉKPÁROS KÖR.



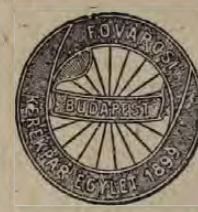
Alakult 1899. Körhelyiség Demele-féle vendéglő, Rákóczy-tér. I. elnök: Teppert János, József-körút 79. II. elnök: Adametz Ferencz, József-tér 1. I. pénztáros: Ruhland Lipót, Kender-utca 7. II. pénztáros: Varga István. I. jegyző: Kvassay Bálint, Andrássy-út 10. II. jegyző: Hodáts Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. II. Kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. II. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségébe küldendők. Összejevetel minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

FECSKE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoy kavház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyermező-utca. I. Titkár: Auer Bercei, VII., Barcsay-u. 11. Pénztáros: Weisz Benő, VI., Csengery-utca 57. földszint 7. Ellenőr: Müller Henrik, Szertáros: Szidon Zsigmond. Háznagy: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. II. kapitány: Nagy János. Jegyző (betöltetlen). Beiratási díj 4 kor., tagsági díj 2 korona. Összejevetel minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tiszttakar: Elnök: Dr. Hegedűs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: betöltetlen. Titkár: Malcsiner Lipót, V. Lipót-körút 22. Jegyző: betöltetlen. Pénztáros: Mautner Márton, Erzsébet-körút 15. Ellenőr: Meitner Jenő. Menet-főparancsnok: Kopasz Lajos, Kispest, Attila-utca 6. I. kapitány: Hóra Nándor. II. kapitány: Zólyai Márkus. Háznagy: Mannheim Géza. Választmányi tagok: Frisch Márton, Goldstein József, Greiner Frigyes, Husztolcs Ferencz, Knobloch József, Löwy Arthur, Mautner Samu, Schmidt Ede, Stampf Béla, Tuchten Adolf, Pinter Sándor.

T. tagtársak! F. hó tartandó pályaversenyünk nevezési zárlata, f. hó 7-én este 9 órakor történik. Kérem a t. tagokat, szíveskedjenek nevezéseiket a zárlat előtti beadni, miután később nem lesznek figyelembe véve.

Malcsiner Lipót, titkár.

Kirándulás. F. hó 7-én a Budapesti Training Iskola pályaversenyére. Verseny után az egyleti helyiségbe. Kopasz Lajos, menetfőparancsnok.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydiófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Bathány-u. 29.). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztáros: Ehrlich Mór. Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12.). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gavel Gyula. Gondnok: Kébe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel csütörtök este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterrain helyiség, Ujvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavház Pannónia kavház, VIII., Kerepesi-út. Beiratás 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Kelenyi Imre, VII., Dohány-utca 3. Titkár: Herber Károly. Háznagy: Watterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Kapitány: Gy. Farkas Lajos. Háznagy: Módl Lajos.

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűt-utca a 3. (Scherubel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Kistó-tér 2.). Pénztáros: Pichler Ferencz (József-körút 11.). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitány: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztáros, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Fleischmann Ferencz, VIII., Rökk Szilárd-u. 20. I. sz. Titkár: Helwig Henrik, IX., Túzólt-utca 18. sz. Jegyző: Klein Ignác, VIII., József-körút 16. Pénztáros: Grosz Rezső, VI., Szechenyi-utca 7-9. Pénztáros: Hahn György, VIII., Prater-u. 45. I. 10. Ellenőr: Schuch Mátyás, Rökk Szilárd-u. 19. Főkapitány: Wölzl Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kasparek Ferencz, VIII., Orczy-út 30. és Soós Lajos Háznagy: Hartmann József, IX., Soroksári-utca 16. földszint 6. Kör-helyiség: IX., Soroksári-u. 12. Két korona szálloda. Összejevetel minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. — Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 kor. Pártolói tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; pénzküldemények a főpénztáros címére kéretnék. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 9 órakor a Medicus-kavházban, Üllői-út és Mária-u. sarok.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 20 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnöki állás jelenleg betöltetlen. — Másodelnök: Iszer Károly. Alelnök: Kankovszky Vilmos. Titkár: Otte Ferencz. Jegyző: Pesky János. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Wrichowsky Vilmos. Szertáros: Kakas Gyula. Művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények: Gabona Károly pénztáros címére V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em. címzendők.

BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Clubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártoló tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyezménykorra 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egyelőre betöltetlen. Alelnökök: ifj. Sielley Gyula, dr. Szendey Béla; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola vagy Emke kávéház); jegyző: Hajós Dezső; pénztáros: Serény Gy. János; ellenőr: Bettelheim Emil; szertáros: Guttmann Miklós; ügyész: dr. Blauner Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Üjlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán, pénteken és szombaton este 7/8—9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7.). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Mókus-utca 22). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Jegyző: Szilágyi Károly. Zászlóartó: Prikel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő. Művezető: Tóth István.

BUDAPESTI POSTA-ÉS TÁVIRDATISZTVESELŐK SPORTEGYESÜLETE.

Alakult 1899. Egyesületi helyiség: VII., Wesselényi-utca 44. elemi népiskola tornaterme. Alapító-tagok: 100 korona. Rendes tagok évi 12 korona. Pártoló tagok: évi 4 korona. Egyleti értesítő: »Sport-Világ«. Elnök: hennyei dr. Hennyey Vilmos. Alelnökök: Bérczy Ernő, Józsa Lajos. I. titkár: Szűcs Sándor, II. titkár: dr. Pap Salamon. Pénztáros: Dimény Mózes (budapesti Postaigazgatóság). Ellenőr: Sámson Ferencz. Szertáros: Gombos Károly. Művezetők: Akay Alajos, Benecsek Gyula, Németh Andor és Fehér Géza.

FERENCZVÁROSI TORNA-CLUB.

Alakult 1899-ben. Clubhelyiség: Bakáts-tér 14; tornaterem: Bakáts-tér 12. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat este saját pálya: k. soroksári-utcai elemi iskola mellett. Alapító tag: 100 k.; működő tag: 12 k.; pártoló tag 8 k. Tiszteletbeli elnök: Tolnay Lajos orsz. képviselő; elnök: dr. Springer Ferencz (III.-út 9), alelnökök: Vajda Károly és dr. Köncs Boldizsár; titkár: dr. Schneider Béla (IX., Soroksári-utca 51); jegyző: Malaky Mihály; pénztáros: Máthé János (Soroksári-u. 44); ellenőr és háznagy: Herman László; atletikai és kerékpár-művezető: Békés Artúr; torna-művezető: Békés Gyula; gazda: Horváth Ferencz; ügyész: dr. Hecht Ernő; kluborvos dr. Czonczer Márton; football-osztály főnöke: Kárpáti Béla; kapitány: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-u. 38). II. kapitány: Malaky Mihály.

Ó-BUDAI TORNA-EGYLET.

Alapított 1872-ben. Elnök: Dr. Botzenhardt János. Alelnök: Hilbert Vilmos. Titkár és jegyző: Benedek Zsolt. Pénztáros: Szobovich Albin. Ellenőr: Schiessel Antal. Gazda: Hellmich Ottó. Művezető: Bábel Rezső. Egyleti helyiség és játéktér: III., Kalvin-utca 4. sz. Tornaterem III., Kórház-utca 10. sz.

BUDAPESTI TORNA-ÉS SPORTEGYLETEK VERSENY-PÁLYASZÖVETSÉGE.

Elnök: Gerenday György dr.
Alelnök és pénztáros: Iszer Károly (VI., Teréz-körút 24/a).
Titkár: Salgó Béla (VI., Rózsá-utca 46). Értekezhetni hétköznaponként d. u. 3—4.
Gondnok: Gillemot Ferencz.
Ellenőr: Sebestyén Benő.

Füzesséry Árpád úr egyéb elfoglaltságára való tekintettel titkári állásáról lemondott; a választmány Salgó Bélát bízta meg a titkári teendők elvégzésével. A Pályaszövetséget illető közlemények ezúttal Salgó Béla címére (VI., Rózsá-utca 46) küldendők.

Pick Pál a B. T. C. június 2-iki versenyén a közönséggel szemben meg nem engedhető magaviseletet tanúsított; a Pályaszövetség választmánya ezért Pick Pál urat a pálya belsejéről három hónapra (1901. szept. 3-ig) kitiltotta.

A Budapesti Torna- és Sportegyesületek Versenypályaszövetségének részjegytulajdonosait felszólítjuk, hogy a birtokukban levő részjegyek 1900. évi kamatait, úgy a részjegyek ellenértékét 1901. évi augusztus elsejéig Iszer Károly úrnál (Budapest, VI., Teréz-körút 24a) naponta d. e. 12—1 között vegyék fel, mert a f. é. augusztus elsejéig fel nem vett kamatok és be nem váltott részjegyek a részjegyfelleltételek értelmében a Pályaszövetség javára elévülnek.

Versenynaptár.

Július 7. Budapesti Training-Iskola kerékpárversenye.
» 14 Fővárosi K. E. » » »
» 21. Budapesti Training-Iskola » » »
» 28. » » » » »
Szept. 1. Sport-Világ atletikai és kerékpárversenye.
» 8. Magyar Úszó Egyesület atletikai versenye.
» 15. Budapesti Torna-Club » » »
Okt. 20. Magyar Testgyakorlók Köre » » »
Igazolt reklamációk a fenti versenynapokra f. hó 21-éig a titkárnál nyújtandók be; e határidőn túl kifogások figyelembe vehetők nem lesznek.
Salgó Béla, titkár.

»MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG« ELNÖKSÉGE.

Elnök: Teasdale Ottó, VII., Murányi-utca 57.
Alelnökök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dohány-utca 3.
Dr. Minich Jenő, Kassa.
Titkár: Tarján Elemér, IX., Lónyay-utca 13/a.
Kapitány: Dr. Léhner Jakab, Mosony-Halászi.
Jegyző: betöltetlen.
H. kapitány: Kutassy Vincze, V., Sétáter-utca 8.
Pénztáros: Mikolik Gyula, IV., Sütő-utca 5, II. em.
Ellenőr: Nagyenyedi Borsos Jenő, IX., Ferencz-körút 42, földsz.
Hivatalos helyiség: VI., Andrássy-út 39. sz., Klivényi-vendéglő külön helyisége, a hova a szövetséget érintő minden írásbeli közlemény küldendő.
Hivatalos órák: hétfőn, szerdán és pénteken délután 4-től 6-ig, a mely időben az érdeklődők az ott levő irodatisztól vagy elnökségi tagtól kaphatnak felvilágosítást.
Szövetségi tagdíj évenként 4 korona. Beiratási díj újonnan belépő egyletek részére 10 korona, magánkerékpárosok részére 3 korona. Fizetések befizetési lap-pal vagy utalvánnyal eszközölendők.

Versenykiírások.

Az Aquila Bicycle-Club 1901. év augusztus hó 11-iki országos nyílt 50 km. és vándordíjas országúti versenyének föltételei:

Ezen versenyben résztvehet bármely magyarországi sportegyesület tagja, valamint bármely országos sportszövetség kötelekébe tartozó nem egyesületi tag. Ha egyesülete, illetőleg a szövetség titkársága által láttamozott írásbeli nevezését (2) kettő korona nevezési tétellel legkésőbb 1901. augusztus hó 6-ig a versenybizottságnál (I., Krisztina-körút 83, Bittner vendéglő) benyújtja.

Díjaztatik az első harmincz győztes és pedig: az első tíz nagy ezüst-éremmel, a többi kis ezüst-éremmel.

De megkívántatik, hogy díjazottak az indulók kétharmadát képezzék. A főnálló országos rekord: 1:30 30 mp. (mely 1901. év augusztus hó 6-ig az ország területén elérték) megjavítása esetén, győztesnek még külön arany rekord-érem.

A vándordíj értéke (200) kettőszáz korona és egymásután háromszor megvédés esetén, de évenként csak egy-egy verseny alkalmával azon egyesület örökös birtokába megy át, mely egyesület legtöbb tagja találtatott a győztesek között.

De kiadatik minden évben a jelen versenyen győztes egyletnek is, egy évi időtartamra azon kikötéssel, hogy a következő versenyt publikáló naptól köteles a versenyt rendező Aquila B. C.-nak záros 15 napon belül sértetlen rendelkezésére bocsátani.

Indulás d. u. 3 órakor a Tétény alatti 16:3 km.-es kőtől az Érd-ercsi országúton az Ercsi alatti 41:3 köig és vissza a kiindulási pontig.

A versenyzők öt-öt percenként indíttatnak csapatonként a leadott nevezések sorrendje szerint:

Versenyszabályok: A versenyzők kötelesek az indítás előtt legalább 15 percczel a versenybizottságnál a helyszínén jelentkezni. A versenyzők a sorrendet megállapítandó sorszámot a nadrág jobb felső szájára kötelesek láthatólag elhelyezni s úgy a fordulónál, mint a célnál értetően bementeni. Ennek elmulasztása diszkvalifikálást von maga után. Végül a versenyzők saját testi épségükre való tekintettel is kötelesek az úttestnek úgy kifelé, mint befelé a belügyi kormány által kiadott rendeletben előírt baloldalt használni s a fordulónál az utánuk jövőekkel való összeütközést megakadályozni.

Nevezések 1901. július hó 20-tól leadhatók Herber Károly főpénztáros úrnál (VII., Károly-körút 9) és a klubhelyiségben.

Nevezési zárlat 1900. augusztus hó 6-án este 10 órakor a klubhelyiségben.

Védő a Vándorkedv Kerékpáros-Kör Budapest. Díjkiosztás 14-én este a klubhelyiségben.

Az Aquila Bicycle-Club nevében:

Dr. Balázs Adolf, Hofbauer Sándor,
elnök. titkár.
Garay Aladár,
főkapitány.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenyeredmények.

Grand Prix de la Republique.

Páris, június 27.

- I. minősítő futam: Ellegaard 1., Seidl 2., Conelli 3.; kerékhosszal nyerve, 1 géphosszal hátrább a harmadik.
- II. » » Arend 1., Vandenberg 2., Momo 3., 1/2 géphosszal nyerve, 2 géphosszal hátrább a harmadik.
- III. » » Jacquelin 1., Gogna 2., Ferrari 3.; 1/2 géphosszal nyerve.

Páris, június 30.

Döntő futam:

2000 m., 8000 frank és a köztársaság elnökének tiszteletdíja a győztesnek, 2000 frank a másodiknak, 1000 frank a harmadiknak.

Fehér
varrott talpú
magyar gyártmányú
15 koronáért
FOOTBALL-CZÍPŐK
OLBRICH L., Teréz-körút 6. kaphatók.

Férfi nyári
SWEATER
85—1.50-ig.

Bicycle-sapkák 40 krtól feljebb
Torna- és vívóingek tricót 50 „ „ Szandál-czipők 2.75—3.50-ig

Dús raktárukat férfi-divat és fehérneműekben ajánlják

FUHRMANN ÉS GEYER sport- és férfidivat áruház

BUDAPEST, VI. KER., ANDRÁSSY-ÚT 76. SZÁM.

Több sportegyletnek szállítói. Egyleti tagoknak árkedvezmény.

Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű
verseny-dresszek
óriási választékban.

Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legczélszerűbb Sweaterok,
szárak és sapkák kaphatók.

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrásy-út 3.

Segnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

Arend (Németország) $\frac{1}{2}$ géphosszal . . . 1
Ellegaard (Dánia) 1 géphosszal 2
Jacquelin (Franciaország) 3

A jelenvolt nagyszámú közönség elég rokon-
szívesen fogadta a német versenyző győzelmét.

Az amatőrök nagy díja.

Maitrot 1., Légrain 2., Brusoni 3.

1 órási verseny. Bouhours 63 km. 670 m. 1.,
Miller 56 km. 2., Baugé 55 km. 800 m. 3., Huret
46 km. 150 m. 4.

A Páris—Berlin közti automobil-táv-
verseny.

Junius 27—29.

A beérkezett versenyzők helyezési sorrendje
és az általuk elért idők a semleges vonalakon
töltött idő leszámítása nélkül. A zárjelben levő
név a használt gyártmányt jelzi.

Nehéz kocsik:

1. Fournier (Mors) 24 ó. 5'. A német császár,
a belga király, a luxemburgi nagyherceg és
Hannover városa tiszteletdíjainak nyertese.

2. Girardot (Panhard) 25 ó. 7'.

3. René de Knyff (Panhard) 25 ó. 11'.

4. Brasier (Mors) 25 ó. 42'.

5. H. Farman (Panhard) 26 ó. 21'.

6. Charron (Panhard) 26 ó. 51'.

7. Axt (Panhard) 26 ó. 58'.

8. Jarrott (Panhard) 27 ó. 34'.

9. Chauchard (Panhard) 27 ó. 36'.

10. Gilles Hourgières (Mors) 27 ó. 28'.

11. Heath (Panhard) 27 ó. 43'.

12. Voigt (Panhard) 28 ó. 39'.

13. Leys (Panhard) 29 ó. 28'.

14. Werner (Mercedes) 30 ó. 1'.

A francia köztársaság elnöke tiszteletdíjának
nyertese.

15. Van den Heyden (Panhard) 30 ó. 7'.

16. Clément (Panhard) 30 ó. 21'.

17. Lemaitre (Mercedes) 31 ó. 20'.

18. Rolls (Mors) 32 ó. 41'.

19. Madame du Gast (Panhard) 34 ó. 1'.

20. Brillié (Société Nancéenne) 37 ó. 20'.

21. J. de Crawhez (Piper) 37 ó. 33'.

22. Baron de Turckheim (Dietrich) 37 ó. 41'.

Könnyű kocsik:

1. Giraud (Panhard) 27 ó. 51'. A mecklen-
burgi nagyherceg tiszteletdíjának nyertese.

2. Teste (Panhard) 30 ó. 34'.

3. Berteaux (Panhard) 30 ó. 35'.

4. Sincholle (Darracq) 30 ó. 46'.

5. Edmond (Darracq) 31 ó. 32'.

6. Kräuller (Peugeot) 33 ó. 6'.

7. Roland (Gobron-Brillié) 33 ó. 12'.

8. Gondoin (Panhard) 33 ó. 46'.

9. Mercy (Gladiator) 33 ó. 49'.

10. Dernier (Gobron-Brillié) 35 ó. 46'.

11. Haban (Nesselsdorf) 39 ó. 7'.

12. Collins (Sirène) 41 ó. 38'.

13. Rigolly (Gobron-Brillié) 43 ó. 58'.

14. Peschard (Pieper) 45 ó. 59'.

15. Turgan (Turgan és Foy) 46 ó. 59'.

Voiturettes-ek:

1. Louis Renault (Renault) 27 ó. 31'. A francia
kereskedelmi miniszter tiszteletdíjának nyertese.

2. Grus (Renault) 30 ó. 58'.

3. Ludovic Morin (Corre) 37 ó.

4. Merville (Renault) 42 ó. 31'.

5. Lamoy (Renault) 43 ó. 40'.

6. Delisle (?) 45 ó. 29'.

Mótoros kerek:

1. Osmont (Dion) 27 ó. 15'.

2. Bardeau (Dion) 29 ó. 4'.

3. Cormier (Dion) 30 ó. 23'.

4. Bardin (Dion) 30 ó. 38'.

A német semleges vonalakra 6 ó. 6 p. esik,
ezt le kell az összes fent jelzett időkből szá-
mítani.

A francia semleges vonalakon töltött és
szintén leszámítandó időkről még nem érkeztek
be a pontos jelentések.

A pénzdíjak következő arányban osztat-
tak szét:

A nehéz kocsik első hat helyezettjének 18, 14, 9,
6, 4 és 2, összesen 58%;

a könnyű kocsik első négy helyezettjének 10, 8,
5, 2, összesen 25%;

a voiturettes-ek első három helyezettjének 8, 5 és
2, összesen 15%;

a mótoros kerek első két helyezettjének $4\frac{1}{2}$ és
 $2\frac{1}{2}$, összesen 70%.

Lipce, június 30.

1 órási verseny. Robl megjavítja a világ-
rekordot. Roblnak sikerült a Dickentmann-nal
kiküzdött match alkalmával az 1 órási világ-
rekordot megjavítani, a mennyiben a matchben
65 km. 512 m.-t kerekedett be. Eddigi világ-
rekord: Stinson (Brockton, Amerika) 64 km.
694 m. 1900. november 2-án.

Boroszló, június 30.

30 km.-es verseny.

Krause (Berlin) $31'9\frac{1}{5}''$ 1., Ryser (Berlin) 2.,
Winnemann (Berlin) 3.

Budapest, június 30.

A M. U. E. atletikai handicap versenyén egy
kerékpár-handicapverseny is döntésre került, mely-
nek eredménye:

Vadas Hugó (M. U. E.) 50 m. e. $1'36\frac{1}{5}''$ 1.,
Schimmel Samu (Vándorkedv) 60 m. e. 2., Szalay
István (Bp. Sp. C. 1899) 3. A verseny távja
1 km. volt.

Budapest, június 30.

A Fecske K. E. országúti túrelőnyversenye
20 km. távon múlt vasárnap folyt le a czinkotai
országúton alábbi eredménnyel:

Bagyinka János 1., Weiss Benő 2., Auer
Berci 3., Fischer Manó 4., Schwarz József 5.

Kerékpár-világ.

* Ma d. u. $\frac{1}{2}$ 4 órakor nemzetközi kerék-
párverseny lesz a csömöri-úti verseny-
pályán.

* A Fővárosi K. E. f. hó 14-iki derby-
versenyeinek zárata f. hó 7-én este 9 óra-
kor van.

* A Szegedi K. és Tgy. Köre ma házi
kerékpárversenyt rendez Új-Szegeden a szőregi
országúton.

* Bihary József, a tavalyi magyar kerék-
páros-derby győztese, megkezdte újból train-
ingjét és az idén is indul a Fővárosi K. E.
derbyversenyén.

* A Grand Prix de la Republique döntő
futamában résztvevő versenyzők hangulatára volt
kiváncsi a Párisban megjelenő Auto-Velo egyik
reportere és interviewja eredményéről következők-
ben számolt be. Arend rendkívül boldog volt,
hasznoló örömet neki csak a világbajnokságban
és a berlini nagy díjban elért győzelmei okoz-
tak. Ellegaard és Jacquelin nagyon nyugodtan
fogadták Arend győzelmét és azt teljesen reális-
nak tartják, mindketten azonban erősen készül-
nek a revánsra a Berlinben döntésre kerülő
világbajnoki versenyen.

* A Páris—Berlin közti távverseny
statisztikája. A turisták közt volt 76 nevezés,
indultak 51-en, megérkeztek 41-en, az indulók
és beérkezők közti százalékarány 80%. A turisták
két osztályba voltak sorolva és pedig olyanokra,
a kik ellenőrzés mellett és a kik ellenőrzés nél-
kül tették meg az utat. Előbbiek közt 54 neve-
zett közül 37-en indultak és 33-an érkeztek be,
az arány 86%. Az utóbbiaknál 22 nevező közül
indult 14, beérkezett 9, az arány 63%.

A versenyzők között 161 nevezés volt, indult
110, beérkezett 49, az arány 44%.

A versenyzők egyes osztályai szerint az arány
megoszlása következő:

Nehéz kocsik: 41 induló, 22 beérkező, arány
53%.

Könnyű kocsik: 47 induló, 15 beérkező, arány
31%.

Voiturettes-ek: 12 induló, 7 beérkező, arány
58%.

Mótoros kerek: 10 induló, 5 beérkező, arány
50%.

* A szabadság ideje a sok üdülni vágyó által türel-
metlenül várva, küszöbön áll.

Mindinkább és joggal azon meggyőződés nyer tért,
hogy a legjobb üdülni egy kedélyes kerékpártúra képezi,
hisz egy ilyen túra az egészséges testmozgást a szabad
levegőben tartózkodással egyesíti és e mellett olcsóság
és független közlekedés előnyével is bír.

Egy zavartalan és élvezetes túra főfeltétele első sor-
ban egy jó kerék megbízható abrasolással, minthogy

egy hegy-völgyön átmenő fűrésztő kerekkezés ez irányban a legnagyobb igényeket támasztja. A »Hannoveri Gummi-Kamm O.« megbízható »Excelsior« pneumatikja ezen feltételeknek tudvalevőleg leginkább megfelel; nagy ruganyosság, legjobb anyag, a köpeny oldalrészítései, melyek annak felhasadását lehetőleg gátolják, stb. ajánlják azt e célra leginkább.

ATHLETIKA. TORNA.

A M. U. E. atletikai handicap versenyei.

Budapest, június 29.

Síkfutás. 100 yardos handicap.

I. előfutam:

Wilhelm Ottó (M. U. E.) 6 y. előny 9⁴/₅" . 1
Klein Jenő (M. U. E.) 5 y. előny 2
Relle Pál (M. U. E.) 7 y. előny 3
Vidor Andor (M. U. E.) 8 y. előny, Auerbach Rezső (Bp. Sp. C. 1899) 7 y. előny. — Nagy fölényvel nyerve.

II. előfutam:

Oppler Pál (M. U. E.) 10 y. előny 10³/₅" . 1
Pollák József (Bp. Sp. C. 1899) 7 y. előny. 2
Kazár Emil (M. U. E.) 6 y. előny 3
Rajkay Gyula (M. U. E.) 7 y. előny. — Könnyen nyerve.

Döntő futam:

Wilhelm Ottó (M. U. E.) 6 y. előny 10" . . 1
Oppler Pál (M. U. E.) 10 y. előny 2
Relle Pál (7. y. előny), Kazár Emil (6 y. előny) holtv. 3
Wilhelm rosszul indul, az utolsó métereken azonban még beéri ellenfeleit és 1/2 méterrel győz, jó harmadik.

Távolugrás-handicap.

Wampetits Károly (M. U. E.) 130 cm. előny + 575 cm. = 705 cm. 1
Gillemot Ferencz (M. U. E.) 130 cm. előny + 563 cm. = 693 cm. 2
Sábián Jenő (M. U. E.) 90 cm. előny + 575 cm. = 665 cm. 3
Relle Pál (M. U. E.) 125 cm. előny + 537 cm. = 662 cm. 4
Kasztl Róbert 150 + 498 = 648 cm. 5., Oppler Pál 150 + 485 = 635 cm. 6., Pick Géza 55 + 566 = 621 cm. 7., Klein Jenő 80 + 535 = 615 cm. 8., Dános Árpád 0 + 600 = 600 cm. és Kovács Géza 80 + 520 = 600 cm. 9. Dános versenyen kívül 625 cm.-t ugrott.

Súlydobás-handicap.

Gillemot Ferencz (M. U. E.) 350 cm. előny + 977 cm. = 1327 cm. 1
Wampetits Károly (M. U. E.) 380 cm. előny + 930 cm. = 1310 cm. 2
Sábián Jenő (M. U. E.) 320 cm. előny + 915 cm. = 1235 cm. 3
Wampetits Imre (M. U. E.) 390 cm. előny + 845 cm. = 1220 cm. 5
Sábián Jenő (M. U. E.) 280 cm. előny + 940 cm. = 1220 cm. 5
Ónody József (M. U. E.) 400 cm. előny + 820 cm. = 1220 cm. 5

Coray Arthur (B. T. C.) 0 + 1186 = 1186 cm. 7., Kasztl Róbert 400 + 785 = 1185 cm. 8., Rajkay Gyula (M. U. E.) 450 + 725 = 1175 cm. 9., Faragó Dezső (Fer. T. C.) 250 + 890 = 1140 cm. 10., Bohorniczky Károly (Bp. Sp. C. 1899) 300 + 835 = 1135 cm. 11., Baranyik Ferencz (M. U. E.) 400 + 715 = 1115 cm. 12., Pick Pál (B. A. K.) 100 + 965 = 1065 cm. 13.

1 angol mfd.-es síkfutás handicap.

Halmay József (M. U. E.) 90 m. e. 4' 40" . 1
Fehéry Ákos (M. U. E.) 160 m. e. 2
Vidor Andor (M. U. E.) 160 m. e. 3
Nagy József (Óbudai T. E.) 50 m. e. 4
Quieton (Bécs) 50 m. e., Penninger Gusztáv (M. U. E.) 80 m. e., Grünwald Pál (M. U. E.) 100 m. e., Kästner Sándor (Bp. Sp. C. 1899) 110 m. e., Vokt Ede (Bp. Sp. C. 1899) 120 m. e., Györfy Géza (F. T. C.) 130 m. e., Kazár Emil (M. U. E.) 130 m. e., Rózsa Jenő (B. A. K.) 130 m. e., Krall Ferencz (M. U. E.) 180 cm. e. Könnyen 4 méterrel nyerve, ugyanannyival harmadik, 20 méterrel a negyedik előtt.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



Magyar Ruggyantaárúgyár
részvénytársaság
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légosóveket és köpenyeket visszavásárolunk.

AB.Th.u.F.C.Britannia atletikai versenye.

Berlin, június 30.

A »Berliner Thor- und Fussball-Club Britannia« mult vasárnapi atletikai versenye erősen érdekelte a magyar atletikai világot, mert ezen a versenyen versenyzett több esztendei szünet után másodsor magyar athleta Berlinben. Egyik tegyükállóbb athletánk, Schuberth Ernő, képviselte a magyar atletikát ezúttal Berlinben és Németország 200 m. es futás bajnokságában kellett volna összemérnie erejét a németekkel, de ez nem történhetett meg, mert nem engedték indulni. Az eset érthetetlen, mert a versenyfeltételeken az összes versenyek és így a bajnokság is nemzetközinek voltak feltüntetve, a rendben elküldött nevezés átvételét a rendező »Britannia« elismerte és ellene kifogást nem lett. Közvetlen Schuberth elutazása előtt érkezett a következő sürgöny: »Meisterschaft nur für Deutsche. Kommt Schuberth? Start frei. Britannia.« Az előbb említett levél, ezen sürgöny és a versenyfeltételek sehogysem voltak alkalmasak arra, hogy tisztázza legyen a zavaros helyzet. Schuberth tehát elutazott Berlinbe, a bajnokságban azonban nem engedték indulni, jöllehet a programon neve szerepelt. Hasonlóan járt a prágai Vosatka is. Schuberth azonban egyéb versenyekre is nevezett és megnyerte a 100 m. es handicapet — nagy stílusban levervén a bajnokság első és második helyezettjét — és győzött a magasugrásban, pedig nálunk még ebben a versenyben soha komoly szerepet nem játszott. Ezzel az eredménnyel is meg lehetünk elégedve, mert az világosan bizonyítja a magyar atletika nagy fölényét a németeké felett és előttünk ezen függőben levő kérdés tisztázása volt a fontos tényező. Egyebekben tájékoztatás szerzendő olvasóinknak a német atletikák képességéről, közöljük a verseny részletes eredményét.

Megjegyezzük, hogy a futás-eredmények annyira

jók, miszerint hitelességüket teljes joggal kétségbe vonjuk.

Juniorok síkfutása. 200 m.

I. előfutam: Th. Grass 26" 1., C. Wittkop 2., F. Schlüter (Hannover) 3.

II. » O. Lindemann 25" 1., M. Pfuhe 2., A. Grossmann 3.

Döntő futam: O. Lindemann 24²/₅" 1., A. Grossmann 2., F. Schlüter 3.

800 m.-es síkfutás-handicap.

J. Steinhuf (10 m. e.) 2' 6¹/₅" 1

Magasugrás.

Schuberth Ernő (M. U. E.) 160 cm. 1

Vosatka (S. C. Slavia, Prága) 155 cm. 2

Németország bajnoksága. 200 m.-es síkfutás.

I. előfutam: M. Schöps 25" 1.

II. » F. Wartenberg 23⁴/₅ 1.

III. » H. Raedel 25¹/₅" 1.

Döntő futam: F. Wartenberg 24¹/₅" 1., Raedel 2., Schöps 3.

Cricket-labdahajítás.

M. Schöps 99 m. 63 cm. — Jó eredmény.

100 m.-es síkfutás-handicap.

I. előfutam: P. Gottschalk (4 m. e.) 1., O. Bock (1¹/₂ m. e.) 2.

II. » A. Viercke (3 m. e.) 1., K. Hesse (4¹/₂ m. e.) 2., H. Raedel (1 m. e.) 3.

III. » A. Werkmüller (0) 1., A. Herling (0) 2.

IV. » Schuberth Ernő (0) 1., M. Wartenberg (0) 2.

I. minősítő futam: A. Viercke (3 m. e.) 1., K. Hessel (4¹/₂ m. e.)

II. » Schuberth Ernő (0) 1., M. Wartenberg (0) és H. Raedel (1 m. e.) holtv. 2.

Döntő futam: Schuberth Ernő (M. U. E.) előny nélkül 11¹/₅" 1., H. Raedel (1 m. e.) 2., A. Viercke (3 m. e.) 3. — Nagy fölényvel nyerve.

Junior-futás. 1000 m.

J. Curton 2' 59¹/₅" 1., P. Dundei 2., K. Hertzer 3.

Hármasugrás.

R. Schindler 1248 cm. 1., H. Raedel 1224 cm. 2., Schuberth E. 3.

400 m.-es staféta-futás. Négyes csapatok.

B. F. C. Preussen (A. Werkmüller, P. Doundorf, E. Müller, K. Dörny) 48⁴/₅ 1.

= Csehország 10 km.-es futás-bajnokságát Pezold (A. C. Sparta) nyerte meg mult vasárnap Prágában.

= A M. A. C. margitszigeti pályája októberre elkészül és a M. A. C. az őszi viadalt már valószínűleg ott tartja meg.

= A B. E. A. C. versenypályája őszi a Lágymányoson teljesen elkészül és ünnepélyes felavatása szeptember 29 én lesz, mely alkalommal a B. E. A. C. nemzetközi atletikai versenyt rendez.

= Balatonföldvári sportünnepély. A M. A. C. ottani klubháza megnyitásának évfordulója alkalmából augusztus 10—20-ika között atletikai, úszó- és lawn-tennis-versenyeket rendez Balatonföldváron. Az atletikai és úszóversenyekre augusztus 15-ike van kiszemelve a hosszabb időt igénylő lawn-tennis-versenyekre fentjelzett időtartam többi napjai.

= A M. A. C. őszi viadalát október 13-án tűzte ki a klub sportbizottsága. E viadalon a tavalyi jubiláris verseny számai szerepelnek:

100 yardos síkfutás Magyarország bajnokságáért (király-díj); súlydobás Magyarország bajnokságáért (állami díj); magasugrás (Frigyes főherceg díja); 1/4 ang. mfd.-es síkfutás (Andrássy-díj); diszkoszvetés (Jenő főherceg díja); hármasugrás (Ottó főherceg díja); 220 yardos síkfutás handicap (József főherceg díja); 3 ang. mfd.-es síkfutás (József Ágost főherceg díja); továbbá 500 m.-es kerékpár-verseny (Szász-Coburg-Gothai Fülöp herceg díja); 2000 m.-es kerékpáros handicap (Budapest székes főváros díja); 1500 m.-es tiszti kerékpáros verseny (a m. kir. honvédelmi miniszter díja).



Lawn Tennis
Football
Cricket
Golf
Polo
Hockey
Water Polo
Croquet
Hajító labda
La Crosse
Futósport
Diszkosz
Gerely
Kalapács
Vasgolyó
Torna-eszközök
Box
Vívósport
Uzsósport
Turistasport
Horoghalászat
Vadászat

összes kellékeinek nagy raktára

Kertész Jódornál

Budapest, Kristóf-tér.

Nagy képes sportárjegyzék
ingyen és bérmentve.

Starenger-fele E. G. M. rakat 16.— frt.



Magyar és angol

Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:

frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárcsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

Czélserű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén
nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.
fegyver-, vadászati, halászati és sportcikkei áruháza.

= Amerikai athleták Európában. Julius 6-án dőlnek el az angol bajnokságok és ezeken több jeles amerikai is részt vesz, még pedig a legjobb esélyekkel. Legalább erre vall június 29-iki szereplésük a London A. C. versenyén, a melyen valamennyien győzelmesen versenyeztek.

A 100 yardos síkfutásban Duffy 10" alatt győzött, a magasugrást Baxter 188 cm.-es ugrással, a távolugrást pedig Kränzlein 708 cm.-es ugrással nyerték meg. Coe a súlydobás-versenyben lett első 1367 cm.-es dobással. Ezenkívül Kränzlein rekordkísérletet tett 120 yardos gátfutásban és sikerült a fennálló angol rekordot 1/5 mp.-cel meg is javítania, a mennyiben a távot 15 3/4" alatt futotta meg. Ezen eredmények alapján biztosra vehető, hogy az ideai angol bajnokságok közül azokat, melyekben amerikaiak részt vettek, amerikaiak nyerték meg.

= A Nicholson-díj ma kerül döntésre a Bécs melletti Pötzleinsdorfbán. A 10,000 m.-es Nicholson-díjra 13 nevezés érkezett, köztük 6 magyar részről; a 2500 m.-es junior-versenyre 15-en neveztek, köztük 2 magyar.

A versenyzők közt találjuk a magyar, német és osztrák távfutók legjobbjait és így ritka érdekes sportélvezetre nyújt a két verseny kilátást. A Nicholson-díjra nevezettek közt van a jelenleg nagy formában levő Gillemot Ferencz, a ki legutóbbi 1 ang. mfd.-es futásai alapján a verseny győzelemre legjogosultabb konkurrensze.

Kivüle még sok esélyvel indulnak Kehr, Sax és a budapesti Halmay József. Érdekes lesz

Fred Windett szereplése is indulása esetén, ő Nagybanjáról az ottan alakult »The Ramblers« tagjaként nevezett.

A junior-futásban két magyar versenyző fog résztvenni: Niessner Aladár és Kazár Emil. Mindketten sok esélyvel indulnak és nem lehetetlen, hogy ezen verseny győztese közülük fog kikerülni.

A beérkezett és elfogadott nevezések:

Nicholson-díj. 10 km.

1. Pezold (A. C. Sparta, Prága).
2. Fred Windett (The Ramblers, Nagybanja).
3. L. Sax (Währinger B. C.).
4. Gillemot Ferencz (M. U. E., Budapest).
5. Halmay József (M. U. E., Budapest).
6. Penninger Gusztáv (M. U. E., Budapest).
7. Jónás István (M. U. E., Budapest).
8. Hoffmann Kornél (Vienna Cricket & F. C.).
9. Nagy Rudolf (Vienna Cricket & F. C.).
10. H. Hübl (Vienna Cricket & F. C.).
11. W. Kehr (Sp. C. Komet, Berlin).
12. Fr. Engländer (I. Vienna F. C.).
13. Brédl Pál (M. A. C., Budapest).

Junior-futás. 2500 m.

1. G. Hugner (Vienna Cr. & F. C.).
2. Fr. Stöger (Währinger B. C.).
3. H. Lowe (Vienna Cr. & F. C.).
4. Niessner Aladár (M. F. C., Budapest).
5. Kazár Emil (M. U. E., Budapest).
6. Fr. Bohac (W. A. C., Bécs).
7. A. Kratchmer (Sp. C., Währing).
8. P. Kathrein (W. A. C., Bécs).
9. K. Neuhold (Währinger B. C.).
10. Brook (I. Vienna F. C.).
11. J. Reiterer (F. C. Ostmarck, Bécs).
12. H. Krauss (A. C. Victoria, Bécs).
13. H. Grohmann (Sp. C. Eintracht, Bécs).
14. Ted Shires (The Ramblers, Bécs).
15. R. Walker (Deutsche Jungmannschaft, Währing).

JÁTÉK.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnök: Jász Géza (VII., Király-utca 97); alelnökök: Gillemot Ferencz és dr. Füzesáry Árpád; főtitkár: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-utca 38, II. 24); titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V. Rudolfrakpart 3. sz., IV. em.); ellenőr: Boros Ignác.

Magyar Uszó-Egyesület I. 3:0 győz a W. S. C. Ausztria ellen.

Budapest, június 29.

A múlt hét kettős ünnepén két nemzetközi mérkőzéssel zárult az idén kissé hosszúra nyúlt football-szezon.

Péter Pál napján a M. U. E. állott szemben az Ausztria csapatával, mely ezúttal Bécs másodrangú csapatainak legjobbjából volt összeválogatva. Láttuk közöttük az Ausztria tagjain kívül a Vorwärts, Union és a Währinger B. C. legjobb játékosait.

A játék elején rögtön a M. U. E. támadott és ha az Ausztria több ízben át is tört védelmén, csakhamar a M. U. E. játékosaihoz került a labda és így meglehetősen állandó maradt a magyar csapat támadása. A folytonos támadás és a bécsiek kapujára történt lövések azonban nem vezettek eredményre, részben a rugások rossz iránya, részben a kapuvéd ügyes védelme miatt. Az első félidő 0:0 aránnyal végződött.

A második félidőben a M. U. E. játszott a nappal szemközt, daczára ennek állandóan az Ausztria térfelében folyt a játék. A támadások azonban az utolsó 10 perczig eredménytelenek maradtak, ekkor végre sikerült Gillemotnak az első goalt berugni, mely eredményt csakhamar másik két goal követett Ray és Sábán révén. Az Ausztria játékosai játék vége felé teljesen kimerültek és hárman kaptak lábukban görcsöt, a mi egy ízben alkalmat szolgáltatott a játék teljes félbeszakítására. A bíró az így veszendőbe ment időt hozzászámította a játék idejéhez és a 2×45 perczet teljesen lejátszatta.

Bíró Speidl Zoltán (B. E. A. C.) volt.

Budapesti Rambler-ek és a bécsi The Ramblers 0:0 eldöntetlen.

Budapest, június 30.

A két Rambler-csapat játéka szépszámu közönséget vonzott ki, a mely a szezon végén valóban érdekes küzdelemben gyönyörködött és megnyugvással győződhetett meg arról, hogy a magyar footballjátékosok játéknívója semmiben sem áll a bécsiek mögött, a mi minden esetre örövendetes jelenség.

A csapatok lényegesen más összeállításban állottak ki, mint mult számunkban jeleztük és ezért közöljük mindkét csapatnak tényleges összeállítását.

Budapesti Ramblerok csapata:

Bádonyi (B. T. C.).

Harsády (B. T. C.), Berán (F. T. C.).

Pozsonyi (Ujp. T. E.), Ordódy (B. T. C.), Fej (Bp. Sp. C.).

Buda (B. T. C.), Róka (B. T. C.), Guttmann (B. T. C.), Minder (B. T. C.), Kovács (F. T. C.).

Bécsi »The Ramblers« csapata:

Taurer (W. A. C.), Studnicka (W. A. C.), Hoffmann (Cricketer).

Schönewolf (Cricketer), Dettelmeyer (W. A. C.), Hübl (Cricketer), Steiner (W. A. C.), Rosenfeld (W. F. C. 98.).

Haller (W. A. C.), Wagner (Cricketer).

Nauss (W. A. C.).

A sorsolásnál a választás jogát a bécsiek nyerték és a napot háttban választják. Eleinte a bécsiek támadnak, a budapesti csapat sikeres védekezése után azonban csakhamar ez a csapat lép fel támadólag. Az első félidő nagyon változatosan folyik le, mindkét csapat gyönyörűen támad és igen ügyesen védekezik.

A második félidő elején túlnyomóan a budapestiek támadnak, később változik a helyzet, a félidő vége felé újból a budapesti csapat veszi fel a támadó szerepét és az utolsó negyedórán állandóan ostromolja a bécsi kaput, melyben Nauss kapuvéd olyan játékot produkál, a melyet Budapesten még nem láttunk. A legveszélyesebb helyzetekben bámulatos hidegvérrel dolgozik és pillanatig sem tétozódik a legkétségesebb helyzetekben sem. E közben a bécsiek is megkísérlik a győzelem megszerzését és néhány veszélyesnek látszó lerohanást kísérelnek meg a budapestiek kapujához, a kedvező alkalmat azonban vagy elszéleskedik vagy pedig a budapesti kapuvéd ügyes védelme hiúsítja meg a csatárok támadását.

E közben véget ér a játék, a nélkül, hogy egyik csapatnak is sikerült volna pozitív eredményt elérnie.

Az egyes játékosok mindkét csapatban jól játszottak, az összjáték is kielégítő volt. A mit gyengének találtunk, az a csatárok határozatlansága volt az utolsó pillanatban a budapesti csapatnál és a fedezetors játéka a bécsieknel.

Bíró Pösztinger Nándor (B. T. C. és Óbudai T. E.) volt.

Budapest, június 28.

33 F. C. I. 2:1 győz M. A. C. ellen. II. osztályú bajnokság. Első félidő 1:0 a 33 F. C. javára. Bíró Klebersberg Géza (Bp. P. és T. T. S. E.) volt.

Baden, június 30.

Badener F. C. 3:2 győz Soproni F. C. ellen.

Znaim, június 29.

Bécsi »The Ramblers« 5:0 győznek a Vienna Wanderers ellen. Hatos csapatok.

Pozsony, június 30.

A »Pozsonyi Torna-Egyesület« június hó 30-án mérkőzött egy »Wiener kombinirtes Team« nevet viselő csapattal, mely a »W. F. C. 98« V. Cricket and Football-Club és a »Training« játékosaiból állt. A Pozsonyiak részéről ismét a már ismertetett új csapat játszott s bár a csapat jó formát mutatott eddigi mérkőzéseiben, győzelmére számítani még sem mert senki. Annál meglepőbb volt, hogy a Pozsonyiak csatársora mindjárt kezdetben szép passzjátékkal, a fe-

A legolcsóbb

abroncs a bevásárlásnál az

EXCELSIOR PNEUMATIC

ugyan nem szokott lenni, de azzá lesz a használat által.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.

Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,

WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.

dezsosztól támogatva, leviszi a labdát az ellen-séges kapuhoz és Gottpreis jobb szélső csatár éles lövéssel belövi a bécsi kapuba.

Ez eredményt Berényi középcsatár az első félidőben még egy goállal növeli, de sikerül a bécsieknek is egy goállal némi revánsot venni, de azután többet az egész játék alatt nem sikerült elérniük, míg a Pozsonyiak a második félidőben Berényi és Nirnsee révén még 3 goállal növelték a sikert, egyet azonban a bíró off side-nak minősített s így a végső eredmény 4:1 a Pozsonyiak javára. A játékot a Pozsonyiak részéről szép passzjáték, általuk diktált gyors tempó és erélyes védelem jellemzi, míg a bécsiek részéről meglehetősen szép egyéni játék és ügyes kézstoppok, a melyek oly gyakoriak voltak, hogy azt lehet mondani, a bécsiek 44 lábbal játszottak. Ossz-játékuk gyenge volt.

Julius 7-én a Pozsonyi T. E. a Sportclub »Union«-nal méri össze erejét.

Dániel Péter. »Maros« aradi E. E. 1.
Szappanos Péter, »Szegedi Cs. E.« 2.
Végig vezetve könnyen 4 hosszal nyerve, Győztes munkája a budapesti verseny óta sokat javult.

Négyvezős-verseny kormányossal. A »Magy. E. E. Orsz. Szövetsége« örökös vándordíja.
Védő: »Szegedi Cs. E.«

Nemzeti H. E. (Dr. Schwicker Richárd, Szandtner Gyula, Szandtner Béla, Rumpelles János [stroke], Ráth Béla [korm.]) row-overben 1.

Skiff-verseny. »Szeged város vándordíja«, mely díj végleges megnyerése, ha nem is egymásután következő, háromszori győzelemhez van kötve. Védő: Raics Lajos, a Pannonia E. C. tagja (1 győzelem), Paukovics Ernő, a Neptun E. E. tagja (2 győzelem), Fodor Jenő, a »Szegedi Cs. E.« tagja (1 győzelem).

Wetzel György (Nemzeti H. E.) 1.
Fodor Jenő (»Szegedi Cs. E.«) 2.
Nagy fölénytel nyerve.

Négyvezős-verseny kormányossal, palánkos hajókban. Szeged város vándordíja, melynek végleges megnyerésére, ha nem is egymásután következő, háromszori győzelemhez van kötve. Védő: Pannonia E. C. (1 győzelem), »Szegedi Cs. E.« (1 győzelem).

»Maros« Aradi E. E. (Grób Jenő, Hady Antal, Laubner József, Kneffel Béla [stroke], Schör Lajos [korm.]). 1.

Pannonia E. C. (Farkas László, Ábray Zoltán, Fekete Béla, Parnitzky Loránt, Fackh József [korm.]). 2.

»Szegedi Cs. E.« (Dr. Rainer Emil, Meák Gyula, Pálffy Dániel, dr. Gerle Imre [stroke], Kaszó Elek [korm.]). 3.

VÍZI SPORT.

A »Tiszai Regatta-Szövetség« regattája.

Szeged, június 30.

Kedvező szép időben folyt le a szegedi evezős-verseny. A verseny 7 számból állott és beérkezett nagyszámú nevezés érdekes küzdelmeket helyezett kilátásba, a mi nagyjából meg is valósult. A szegedi versenyt megelőző bécsi és budapesti versenyek annyira tisztázták a fővárosi evezősök egymáshoz való képességi arányát, hogy már csak két fővárosi egyesület állott ki a küzdőterre. Ezúttal is a Nemzeti H. E. evezősei bizonyultak jobbaknak és harmadszor is sikerült nekik a nyolcas versenyben a Pannonia E. C.-ot a második helyre szorítani.

Kettős párevezős-verseny (double scull) kormányossal. Tiszai R. Sz. vándordíja. Védő 2 győzelemmel a Szegedi Cs. E.

Szegedi Cs. E. (Lázár László, Kaszó Elek [stroke], Meák Gyula [korm.]) row-overben 1.

A vándordíj ezen győzelemmel véglegesen a Szegedi Cs. E. tulajdonába ment át.

Négyvezős-verseny kormányossal, juniorok számára, palánkos hajóknak. »Maros Aradi E. E. vándordíja«, mely díj végleges megnyerése, ha nem is egymásután következő háromszori győzelemhez van kötve. Védő: »Pannonia E. C.« (1 győzelem), »Maros Aradi E. E.« (1 győzelem).

Pannonia E. C. (Ranzenberger János, Kallivoda Ferencz, Höcker Frigyes, Kauser Árpád [stroke], Fackh József [korm.]) 1.

Maros Aradi E. E. 2.

Végig vezetve, nagyon könnyű győzelem.

A Maros csapatjának munkája nem egyöntetű, különösen az »egyes« és »kettős« stílusán van sok javítani való.

Skiff-verseny, juniorok számára, palánkos hajóknak. »Tiszai R. Sz.« tiszteletdíja.

15 esztendő óta a
legkedveltebb a

Puch János

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁDZBAN.

Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.

Értesítés! Javitóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =

Puch-Kerékpár

Magyar. 1901. Ujdonság: 1901. Magyar.

Fehér »HUNGÁRIA« football 15 kor. ♣ »DIADAL« football 10 kor.

♣ ♣ ♣ »NYIL« football 8 kor. ♣ ♣ ♣

Fehér varrott talpú football-czipő 15 kor. ♣ Kizárólag magyar gyártmány csakis

OLBRICH L.-nél, Budapest, VI., Teréz-körút 6.

1½ hajóhosszal nyerve, 2 hajóhossz a 2. és 3. közt. A vezetéssel a »Maros« ugrik el, majd a Pannia kerül előre, de rövid idő múlva a »Maros« leszorítja és innen folyton vezetve győz. Pannia óvást emel keresztezés miatt, de óvása, mivel a két hajó egymással nem érintkezett, elutasítatik.

Nyolcvezetős-verseny kormányossal. Vándordíj, alapította Vásárhelyi Béla úr, a Magyar. Ev. E. Orsz. Szövetsége és a Tisza Regatta-Szövetség elnöke 1901-ben, melynek végleges megnyerése, ha nem is egymásután következő, ötszöri győzelemhez van kötve.

Nemzeti H. E. (Dr. Szurmák Rezső, dr. Vermes Nándor, Wetzel György, Fleischmann Ottó, dr. Schwicker Richárd, Szandtner Gyula, Szandtner Béla, Rumpelles János [stroke], Ráth Béla [korm.]) 1.

Pannonia E. C. 2., »Maros« Aradi E. E. 3.

Jól sikerült indulás után Pannonia vezet, csakhamar azonban Nemzeti beéri és folyton vezetve ¾ hajóhosszal könnyen győz. »Maros« a versenyt 200 m. után feladta.

— A brünni »Bruna« négyese részt vett a frankfurti regattán a II. oszt. kormányos nélküli négyesben és a második helyen végzett a Berliner R. C. csapata mögött ¾ hajóhosszal.

— A M. A. C. két nagy úszóverseny rendezését tervezi az idén és pedig augusztus 15-re a Balaton átúszását Balatonfüredről Balatonföldvára, szeptember 1-re a Duna-bajnokságot a szentendrei sziget déli csúcsától a Margitsziget déli végeig (kb. 9000 m.).

— Császárdíj. Ő Felsége értékes díjat bocsátott a bécsi I. Wiener Amateur Schw. Club rendelkezésére. Az I. W. A. S. C. már az idén kitűzi a díjat egy Abbaziában kiküzdendő nemzetközi versenyre. A verseny távját még nem határozták el, hír szerint azonban 300 méterre tervezik.

— Magyar úszó Berlinben. Halmay Zoltán Boroszlóból Charlottenburgba utazik, a hol 9-én részt vesz az ottani versenyeken. Charlottenburg díjában (1000 m.) és a Poseidon vándordíjban (1000 m.) fog versenyezni és valószínűleg győzelmesen állja meg helyét a német úszókkal szemben.

— Klasszikus evezős-verseny alapítása van a megvalósulás küszöbén. A Pannonia E. C. értékes tiszteletdíjat kapott elnökétől, Károlyi Mihály gróftól. A klub ezt a díjat felajánlotta az Evezős Szövetségnek egy távversenyre, mely 4¼ ang. mfd. (6838¼ m.) távon (a Putney-Mortlake közti távolság, a melyen az Oxford-Cambridge évente megújuló küzdelmei folynak le) küzdessék ki nyolcvezetős hajók közt.

— Paukovics Ernő második lett Németország skiffbajnokságában, mely mult vasárnap folyt le Regensburgban. Győztes Miller lett, a ki már több ízben nyerte a bajnokságot. A verseny részletes lefolyásáról bővebb részletek lapunk zártáig nem állottak rendelkezésünkre. Paukovics Ernő Harding trainer kíséretében Hamburgba utazott, hogy részt vegyen az ottani regattán f. hó 14-én az I. oszt. skiffversenyben, melyben Németország legjobb evezőseivel találkozik.

— Az Odera bajnoksága ma kerül döntésre Boroszlóban. A klasszikus versenyre hazánk,

Ausztria és Németország színe-java nevezett. A nevezők közt négy versenyzőnek van kimagasló esélye és pedig a magyar Gräff Károlynak és Halmay Zoltánnak, az osztrák Mario Milellanak és a német Rauschnak. Legtöbb esélyt Gräff Károlynak adunk, a ki jelenleg kitűnő formában van és a neki megfelelő távon valószínűleg sikerül két év előtti győzelmét megismételni. Halmay, Milella és Rausch komoly ellenfelei, de egyiküknek sincsen inyére a 7½ km. hosszú távolság és ezért nem hisszük, hogy bármelyikük is leverhesse, ha ez mégis bekövetkeznék, úgy arra leginkább Halmayt, másodsorban pedig Milellát tartjuk képesnek, bár az osztrák lapok Milellában és a berliniek Rauschban látják a verseny biztos győztesét.

Szerkesztői üzenet.

Berleg Jenő úrnak, Kispeszt. Az ön által reklamált cikket nem kaptuk meg és így az meg nem jelenhetett.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Med. Dr. Kreitler-féle

HERCULIN.

Ezen pastillák üdítik a fáradtat és elcsigázottat, növelik az izomenergiát és gyarapítják az ellentálló képességet, minek folytán katonaság, kerékpárosok, turisták stb. részére nagy fontossággal bírnak.

Kapható

VICTOR OLDER raktáraiban

Bécs, V. és X.,

valamint az összes drogueriákban és hasonló üzletekben.

Ára dobozonként 40 fillér.

Viszonteladónak árengedmény.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball lapdák, cipők öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Egyetli tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 frttól feljebb és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18 frttól feljebb; jó kivitelért és szolid elkészítésért kezességet vállalok. Ezenkívül készítek mindenemű úri öltönyöket jutányos árakon.

TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZARÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácfa-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

Telefon 27—12.

Telefon 27—12.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüstművelék, régi pénzek és minden nemesércztartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Éremvérsnök

Exner Károly

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2, l. 8/a.

elvállalja

mindennemű acél verető vésését sportegyletek részére.

Sportöltönyök v Sportcikkek v Vívószerek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ő Felsége a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapesten, Váci-utca 17.

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

Katonaügyi iroda

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarúgók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferenczvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Táviratisztviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Fecske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Obudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerek«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti s díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK
BÉCS
Grosse Neugasse 36.
Kitüntette 1887.
Árjegyzék ingyen és bérmentve.



**DE DION-
BOUTON**
rendszer.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 3¹/₂ HP
40 km. óránkénti gyorsaság,
ár 2500—3700 frt.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 5 HP
50 km. gyorsaság,
ár 2800—4000 frt.

Automobil üzleti fourgon 300—600 kgr.-ra, ár
3300—3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti
gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerekű, 30—80 km.
óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapcsolókocsival.

Semmi szij, semmi láncz, feltétlenül megbiz-
hatók, minden terepen használhatók. Minden emel-
kedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai
vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható.
Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobil-
klubok szállítói. A sultán ő felségének utóbbi időben
szállított e gyárból származó több automobil és
egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerekű szállított.

Motor- és Motorárúgyár r.-t. ezelőtt CUDELL és TÁRSA.

Magyarország és mellékterületeinek főképviseletére:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó
Dress,

→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



Vadász-czipők

Túra-czipők
úgy mint mindennemű
sport-czipők, alkalmi
czipők stb. stb.

készíttetnek

Football-czipők



Ehrenreich Adolf

egyedüli
magyar sportcipész
műhelyében

Budapest, Andrássy-út 76.

Eredeti angol FOOTBALL

előírt verseny nagyságban
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.— és 23.— teljesen felszerelve.

Football szárcsont védők frt —, 70, 1.—, 1.30 párja.

Sportingek frt 1.— 2.50-ig

Sweaterok » 1.50 5.— »

Harisnyák » 1.— 3.50 »

Szárak frt —, 75 3.—-ig

Sapkák » —, 50 2.— »

Torna-czipők gummitalppal » 1.40 1.60 »

Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Lawn-Tennis játékok összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.

Bőráruk, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)

Állami felügyelet alatt!

* GERŐ FERENCZ *

Állami felügyelet alatt!

katonaelőkészítő iskolája az egyéves önkéntességi képesítő vizsgára

Budapest, VI., Nagy János-utca 3. szám.

Ezen több év óta fennálló és szép sikerrel működő iskola előkészít hat és tíz hónapra terjedő tanfolyamon az önkéntességi vizsgára kiváló középiskolai tanárok közreműködésével olyan ifjakat, kik az önkéntességre jogosító érettségi bizonyítvánnyal nem bírnak.

Részletes ismertető kívánatra küldetik. * Beiratás naponként délután 4—7 óráig.

Vidékiek részére internátus.

Látványosság lakásdíszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrássy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a leg-
kiválóbb honi és külföldi műipari tár-
gyakban, u. m. eredeti díszek ver-
senydíjaknak, továbbá olajfestmények,
aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tük-
rök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények,
női író-, kártya-, dohány-, szervir-, jour-
és szalonszállok, szobrok, órák, para-
vanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e
tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott
ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% enged-
ményben részesülnek.



SAJÁT GYÁRTMÁNY.

ÉRMEK

DISZJELVÉNYEK

EGYLETI JELVÉNYEK

ÜNNEPI ÉS

TISZTELETDIJAK

MINDEN SPORTNEMRE

LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.

NR. 38. IV. WIEN

A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.

SZÁLLÍTÓJA.

ÁRJEGYZÉK DÍJTAL

MINTA-KÜLDOMÉNY

ver-

e annál

HIVATALOS.

»ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klub-kávéház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci-körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztárnok: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztárnok: Németh F. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. II. kapitány: Schlösz J. Ellenőr: Klecker Alajos. II. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykörút-utca 15. II. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összejevetel minden csütörtökön.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd. Titkár: Hotbauer Sándor. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Főpénztáros: Herberst Károly. Pénztáros: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárogy Antal. Orvos: Dr. Berencsy György. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I. Krisztina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szombat. Beiratási díj 4 kor. évi tagdíj 24 kor.

»AQUINCUM« III. KERÜLETI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Ruk Géza (Kiskörút-utca 49). Titkár: Jármer Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztárnok: Kaschitzky István (Kiskörút-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhelyi Lajos (ideiglen.). H. kapitány: Weisz József (ideiglen.). Orvos: Dr. Kibursky János (Kiskörút-utca 39). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnap kirándulások mindig az egyleti helyiségből tartanak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

Az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egyletnek a f. é. július hónap tartandó vasár- és ünnepnapok kirándulásainak programja:

Július 14-én délután 3 órakor a Bécsi-út mellett fekvő »Kerékpárhoz« cz. (Perlinger-féle) vendéglőbe. Július 21-én reggeli 6 órakor Pilis-Csabára. Július 28-án délután 2 órakor Fővára. Kérem a kirándulásokon résztvevő tagtársakat, hogy a kitűzött időre pontosan megjelenni szíveskedjenek. Vendégek szívesen látnak.

»Adj Isten« üdvözléssel

Jármer Ernő, titkár. Knopp György, főkapitány.

(Van szerencsém a tagtársakat értesíteni, hogy f. é. július hó 11-től kezdve minden csütörtökön este 7 órától kuglizó-estély a Szt.-Endrei-út mellett fekvő »Kreml« malomnál.)

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II. Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szállóba külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I. Attila-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferenc; ellenőr: ippí Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Droho-becky Miklós. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király«-szállóba külön terme, V., Dorottya-utca 29. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferenc ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI., Lónyay-utca 13.). II. em. 4. II. titkár: Szeremlyi Gusztáv. Pénztáros: Wenzauer József (V., Nádor-utca 18.). Kapitány: Gergely Ferenc (VI., Teréz-körút 5.). II. kapitány: Boszruker Lajos. Háznagy: Kornai Imre, VII., Alpar-u. 7. Szeretős: Werner Ágoston, IX., Ferenc-utca 26.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁRÓZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegegyház-tér 5. szám. Klubkavézah »Barossa«. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (lakik: VII., Nefelejts-utca 47. II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (lakik: VIII., József-körút 64. földsz. 5). Pénztárnok: Máhr Kálmán (lakik: VI., Izabella u. 50). Ellenőr: Oravetz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznagy: Zselliér Károly. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rezső, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségre; a pénzküldemények a pénztárnok címére küldendők. Összejevetel minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavézahból.

Jegyzőkönyvi kivonat a f. hó 2-án tartott választmányi ülésről.

Pénztári készlet 519 k. 23 fillér.

Tagdíjhátralék miatt töröltettek: Berán Sándor, Schneider György, Kovácsévics Stoján.

Jegyzőnek: Francis János választott meg, míg II. kapitánynak Koppán István.

Rendes tagnak felvétel Weisz Károly.

A választmányi ülés minden hó első kedden tartatik meg.

Francis János, jegyző.

Egyleti kirándulások.

Július hó 14-én Főth.

Július hó 21-én Haraszi hiv. kirándulás.

Július hó 28-án Horányi-csárda hiv. kirándulás.

Felkérem a t. tag urakat, a turakönyveket átvizsgálás miatt legközelebb átadni.

Bauer Sándor, I. kapitány.

»CSILLAG« KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1899. Körhelyiség Demel-féle vendéglő, Rákóczi-tér. I. elnök: Teppert János, József-körút 72. II. elnök: Adametz Ferenc, József-tér 1. I. pénztáros: Ruhlend Lipót, Kender-utca 7. II. pénztáros: Varga István. I. jegyző: Kvassay Bálint, Andrássy-út 10. II. jegyző: Hodás Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. II. kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. II. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségébe küldendők. Összejevetel minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

FECSE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoy kávéház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyérmező-utca 1. Titkár: Auer Berci, VII., Barscay-u. 11. Pénztáros: Weisz Benő, VI., Csengery-utca 57. földszint 7. Ellenőr: Müller Henrik. Szeretős: Szidon Zsigmond. Háznagy: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. II. kapitány: Bagyinka János. Jegyző (betöltetlen). Beiratási díj 4 kor., tagsági díj 2 korona. Összejevetel minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasár-rendeztetik.

nap társas kirándulás

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedűs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: betöltetlen. Titkár: Malcsiner Lipót, V., Lipót-körút 22. Jegyző: betöltetlen. Pénztárnok: Mautner Márton, Erzsébet-körút 15. Ellenőr: Meitner Jenő. Menet-főparancsnok: Kopasz Lajos, Kispeszt, Attila-utca 6. I. kapitány: Hóra Nándor. II. kapitány: Zólya Márkus. Háznagy: Mannheim Géza. Választmányi tagok: Frisch Márton, Goldstein József, Greiner Erigyes, Husztelek Ferenc, Knobloch József, Löwy Arthur, Mautner Samu, Schmidt Ede, Stampf Béla, Tuchten Adolf, Pinter Sándor.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydíófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Battyány-u. 29). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztáros: Ehrlich Mór. Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gawel Gyula. Gondnok: Keébe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tagnai csupán tanul sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségre intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterrain helyisége, Ujvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szombat. Klubkavézah Pannónia kávéház, VIII., Kerepesi-út. Beiratási díj 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Kelenyi Imre, VII., Dobány-utca 3. Titkár: Herberst Henrik, VII., Károly-körút 9. Pénztáros: Waterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferenc. Kapitány: Gy. Farkas Lajos. Háznagy: Módl Lajos.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: Angol kávéház, VII., Erzsébet-körút 30. Klubestély szombat. Vendégek szívesen látnak. Beiratási díj 2 korona. Alapító tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 24 korona évente, pártoló tagdíj 12 korona, hűblyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezős. Alelnök: Ehrenreich Dóri. Titkár és háznagy: Drucker Sándor, VII., Király-utca 53. II. em. 15. Pénztárnok: Császár József, IV., Király-utca 36. I. Kapitány: Szilágyi Zsig. II. Kapitány: Krausz Hugó. Ellenőr: Sugár Henrik és Pap Miksa. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Meghívó folyó hó 17-én tartandó választmányi ülésre. A választmányi tagokat kérem teljes számban megjelenni.

Kirándulás: Visegrád-Nagy-Maros. Indulás reggel 6 órakor.

Délután Vácra. Indulás 2 órakor az Angol kávéházból.

Drucker Sándor h. titkár

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűtő-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Krisztó-tér 2). Pénztárnok: Pichler Ferenc (József-körút 11). Ellenőr: Schüller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Fleischmann Ferenc, VIII., Rökk Szilárd-u. 20. I. 5. Titkár: Helwig Henrik, IX., Tuzóltó-utca 18. sz. Jegyző: Klein Ignác, VIII., József-körút 16. Főpénztáros: Grosz Rezső, VI., Szeccsen-utca 7-9. Pénztáros: Hahn György, VIII., Prater-u. 45. I. 10. Ellenőr: Schuch Mátyás, Rökk Szilárd-u. 19. Főkapitány: Wölz Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kaspárek Ferenc, VIII., Orszy-út 30. és Soós Lajos Háznagy: Hartmann József, IX., Soroksári-utca 16. földszint 6. Körhelyiség: IX., Soroksári-u. 12. Két korona szálloda. Összejevetel minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 kor. Pártoló tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségre; pénzküldemények a főpénztáros címére kéretnek. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Medicus-kavézahban, Üllői-út és Mária-u. sarok.

Kirándulás f. hó 14-én d. u. 1/23 órakor a »Fővárosi Kerékpár-Egylet« pályaversenyére, verseny után összejevetel a Schaffhauser-féle vendéglőben (Külső Kerepesi-út).

Wölz Ede, főkapitány

BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Klubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártoló tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyszersmindenkorra 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egyelőre betöltetlen. Alelnökök: ifj. Stiehl Gyula, dr. Szendey Béla; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola vagy Emke kávéház); jegyző: Hájós Dezső; pénztárnok: Serény Gy. János; ellenőr: Bettelheim Emil; szeretős: Guttman Miklós; ügyész: dr. Blauner Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Ujlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szombaton, pénteken és szombaton este 7-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártoló tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Mókus-utca 22). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szeretős: Varga János. Jegyző: Szilágyi Károly. Zászlótartó: Prikel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő. Művezető: Tóth István.

BUDAPESTI POSTA-ÉS TÁVIRDATISZTVESELŐK SPORTEGYESÜLETE.

Alakult 1899. Egyesületi helyiség: VII., Wesselenyi-utca 44. elemi népiskola tornaterme. Alapító-tagok: 100 korona. Rendes tagok évi 12 korona. Pártoló tagok: évi 4 korona. Egyleti értesítő: »Sport-Világ«. Elnök: hennyei dr. Hennyey Vilmos. Alelnökök: Bérczy Ernő, Józsa Lajos. I. titkár: Szűcs Sándor, II. titkár: dr. Pap Salamon, Pénztáros: Dimény Mózes (budapesti Postaigazgatóság). Ellenőr: Sámon Ferenc. Szeretős: Gumbos Károly. Művezetők: Akay Alajos, Benecsek Gyula, Németh Andor és Fehér Géza.

FERENCZVÁROSI TORNA-CLUB.

Alakult 1899-ben. Klubhelyiség: Bakáts-tér 14; tornaterem: Bakáts-tér 12. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat este; saját pálya: k. soroksári-utcai elemi iskola mellett. Alapító tag: 100 k.; működő tag: 12 k.; pártoló tag 8 k. Tiszteletbeli elnök: Tolnay Lajos orsz. képv.; elnök: dr. Springer Ferenc (III.-út 9), alelnökök: Vajda Károly és dr. Kőncs Boldizsár; titkár: dr. Schneider Béla (IX., Soroksári-utca 51); jegyző: Malaky Mihály; pénztáros: Máthé János (Soroksári-u. 44); ellenőr és háznagy: Herman László; atletikai és kerékpár művezető: Békés Artur; torna-művezető: Békés Gyula; gazda: Horváth Ferenc; ügyész: dr. Hecht Ernő; kluborvos dr. Czoniczer Márton; football-orvosi főnöke: Kárpáti Béla; kapitány: Horváth Ferenc (VIII., Sándor-u. 38). II. kapitány: Malaky Mihály.

Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű
verseny-dresszek
óriási választékban.

Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legczélszerűbb Sweaterok,
szárak és sapkák kaphatók.

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrásy-út 3.

Legnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

örvendetesebb, mert reményt nyújt arra, hogy a fejlődő új versenyző gárda jobb klasszist fog képviselni az eddigieknél és kerékpárversenyzőink is lassanként felemelkednek a többi sportokban szereplők nivójára.

A versenyek részletes eredménye:

Megnyitó-verseny, 1000 m.

Meth Lajos (Bécs) 1' 28 ³ / ₅ "	1
Frisch Márton (Föv. K. E.)	1
Angerer J. (Bécs)	3

Országos verseny, 5000 m.

Löwy Arthur (Föv. K. E.) 6' 42 ³ / ₅ "	1
Papp Ferencz (Elöre K. E.)	2
Püspöki Emil (Condor K. E.)	3

Budapesti nagy díj, 1000 m.

Herczegh Béla (M. U. E.) 2' 38 ¹ / ₅ "	1
Meth Lajos (Bécs)	2
Angerer J. (Bécs)	3

Mótoros háromkerekű verseny, 5000 m.

Wiegand Rezső 5' 42 ¹ / ₅ "	1
Reiner Rezső 2.	

Handicap, 1000 m.

Greiner Frigyes (Föv. K. E.) 1' 28 ¹ / ₅ "	1
Warhalovszky M. (Bécs)	2
Husztólesz Ferencz (Föv. K. E.)	4

Tandem-verseny, 5000 m.

Vadas Hugó—Herczegh Béla (M. U. E.) 6' 21 ¹ / ₅ "	1
Bauer Sándor—Püspöki Emil (Condor K. E.)	2

25 km-es verseny vezetéssel.

Greiner Frigyes (Föv. K. E.) 36' 24 ³ / ₅ "	1
Papp Ferencz (Elöre K. E.)	2
Angerer J. (Bécs)	3

Papp és Greiner együtt haladnak, az utolsó körben a Vadas—Herczegh tandempár Greinert ügyesen elhúzza Papptól és bevezeti elsőnek.

A »Vándorkedv Kerékpár-Kör« ötödik térelőny-versenye mult vasárnap reggel 6 órakor folyt le az Érd—ercsi-i országúton 50 km-es távon. Eredmény a következő:

Toskovits Vincze 1 ó. 45' előny 20'	1
Klein Ignác 1 » 50' » 23'	2
Grosz Rezső 1 » 58' » 25'	3
Böll Ferencz 1 » 56' » 22'	4
Schreiber József 1 » 50' » 12'	5
Kaspárek Ferencz 1 » 46 ¹ / ₄ ' » 8'	6

A »Csillag« Kerékpáros-Kör egyleti versenye mult vasárnap folyt le alábbi eredményen.

50 km-es verseny.

Hodats Zsigmond 1 ó. 58 p.	1
Pillmayer Nándor 2. o. 2 p.	2
Miszikovits István 2. ó. 14 p.	3
Fuassay Bálint 2 ó. 18 p.	4
Szajbely István 2 ó. 25 p.	5
Varga István, Virgala József.	

Senior-verseny 30 km.

Teppert János 1 ó. 7 p.	1
Ruhland Lipót 1 ó. 19 p.	2
Cserven József 1 ó. 23 p.	3

Hölgyek versenye. 10 km.

Teppert Anna walk-overben 31 p.	1
---------------------------------	---

A Szegedi Kerékpárosok és Testgy. Köre egyleti országúti versenye.

Mult vasárnap folyt le a verseny szokatlan nagy érdeklődés mellett. A nézők soraiban megjelentek Kállay főispán és Pálffy polgármester is. A verseny részletes eredménye:

Megnyitó-verseny. Sándor Nándor 1., Péter József 2., Péter István 3.

Kezdők versenye. Erdélyi József 1., Pittony Béla 2., Bittó Imre 3.

Nyerelének versenye. Erdélyi József 1., Péter István 2., Varga József 3.

Főverseny, 5000 m. Tandemvezetés.

Tanay Emil 9' 26" 1., Sándor Nándor 2., Péter József 3. Utóbbinak gummija kipukkad, de gépet cserélve harmadiknak beérkezett.

Műkerékpározás. Pittony Béla 1.

Senior verseny. Sándor Nándor 1., Péter István 2., Szende Izso 3.

Akadályverseny. Erdélyi József 1., Péter József 2., Janovsky János 3.

Lassú verseny, 50 m. Bauer József 2' 21¹/₅" 1., Jámbory Lajos 2' 2., Kohn Mihály 1' 46¹/₅" 3.

Tandem verseny, 5000 m. Tanay Frigyes—Jámbory Lajos 4' 36" 1., Szende Mihály—Frankl János 5' 2.

Végverseny. Szilávik István 1., Kohn Mihály 2., Piukovits Antal 3.

Az »Union Cycliste Internationale« világbajnokságai.

Berlin, július 7.

Mult vasárnap kezdődtek a világbajnoki versenyek, melyek július 11-én és 14-én folytatódnak. A versenyeket mintegy 10,000 főnyi közönség nézte végig.

Hivatásos versenyzők világbajnoksága. 2000 m.

Előfutatok: 1000 m.

1. előfutató: Kaeser 1., Ferrari 2.	
2. » Seidl 1., Mulder 2.	
3. » Ruett 1., Eros 2.	
4. » Schilling 1., Huber 2.	
5. » Ellegaard 1., Heering 2.	
6. » Grogna 1., Heller 2.	
7. » Arend 1., Dei 2.	
8. » Jacquelin 1., Mayer 2.	

A selejtező és reményfutatok július 11-én, a minősítő és döntő futatok július 14-én.

Hivatásos versenyzők világbajnoksága. 100 km.

Robl 1 ó. 38' 6 ¹ / ₅ "	1
Dickentmann 12 ¹ / ₃ körrel hátrább	2
Ryser 21 ¹ / ₃ körrel hátrább	3
Heiny 31 körrel hátrább	4
Bouhours a 20-ik körben elbukott és térdén súlyosan megsérült.	

Kerékpár-világ.

* Ma d. u. 3¹/₂ órakor a Fővárosi K. E. országos kerékpárversenye a Csömöri-úti pályán. Ez alkalommal kerül döntésre harmadizben a magyar derby. A verseny teljesen nyílt és különösen nyer érdekességében, ha a horvát Ferkovic tényleg részt vesz benne.

* A »Vándorkedv Kerékpár-Kör« július hó 21-én reggel 6 órakor és augusztus hó 4-én pedig délután 3 órakor az Érd—ercsi-i országúton 50 km-es házi térelőny-versenyt rendez. Start a 16.3 km-es köttől a 41.3 km-es köig és vissza. Nevezési zárlat: július 18-án (csütörtök) este 9 órakor.

* Csekélyebb minőségű kerékpábronsok egy kerékpáros legnagyobb bosszúságát képezik.

Most a nap hevében az abroncsok a szó szoros értelmében tűzpróbájukat állják meg. De mily kevesen állják azt meg. Az abroncsok körtünetei, mint törés, szakadás stb., melyek a pneumatik ruganyosságát illuzoriussá teszik, a készítésükhöz használt nyersanyag csekély minőségének következményei.

Ovakodjunk tehát olcsó és rossz abroncsoktól! Egy valóban első minőségű ajánlatos kerékpábrons mint a Hannoveri Gummi-Kamm-Comp »Excelsior« pneumatikja, a gyártáshoz használt legjobb gumi anyag és számos technikai előnye által biztosítja a lehető legnagyobb tartósságot és ruganyosságot.

Magyar és angol

Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:
frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.



Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-száracsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

Czélszerű és divatos sportcipők. — Kerékpáros felszerelések.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.
fegyver-, vadászati, halászati és sportcikkek áruháza.

ATHLETIKA. TORNA.

Anglia bajnokságai.

Julius 6-án dőlték el az angol bajnokságok küzdelmei Huddersfieldben.

Európa ezen legnagyobb sporttérkével bíró versenyének ezúttal is — mint tavaly — kiváló érdeket kölcsönzött az amerikai jeles athleták némelyikének részvétele. Duffy, Baxter, Long, Kraenzlein és Coe mindannyian kiváló erők, a kik bizonyos fölényben vannak az angol, skót és ír athleták legjobbjaival szemben. Igaz ugyan, hogy közülök Coe, miután Angliában szándékozik maradni, a London A. C.-ba belépett és mint ennek tagja versenyzett, de azért ő képességét Amerikában szerezte és szereplése az amerikai atletika fejlettségét dicséri. Az angolok az idén szintén összeszedték magukat és mindent megtettek, hogy az amerikaiak tavaly mutatott óriási fölényét megtörjék. Ez a törekvés azonban csak egy versenyben sikerült, az amerikai Long ugyanis vereséget szenvedett 1/4 ang. mfd.-ön az angol Wadsleytől, a többi amerikai versenyző azonban ezúttal is győzelmesen került ki a küzdelmekből. Fél győzelem számba vehetik az angolok a távolugrás eredményét, a mennyiben ezen versenyben a jelenlévő amerikai védő Kraenzlein nem indult, valószínűleg azért, hogy ne tegye ki magát egy esetleges vereségnek kitűnő ellenfelével szemközt.

A kontinens athletái közül a francia Deloge próbálkozott meg 1 ang. mfd.-ön, meg kellett azonban elégednie a harmadik helylyel.

Az elért eredmények általában nagyon jók, csak a rúdugrás gyenge.

Megemlítsük méltó körülmény, hogy az angolok közt ezúttal alig szerepeltek a régi nagyságok, az ő helyüket hasonló jó új erők töltötték be, a kiknek további szereplése elé biztató reménnyel tekinthetnek. Kiváló tehetséget mutatott a hosszú távú futásokban A. Shrub, a ki az 1 ang. mfd.-es bajnokságban második, a 2 ang. mfd.-es akadálybajnokságban harmadik és ezután a 4 ang. mfd.-es bajnokságban első lett. Ez minden esetre oly respektábilis eredmény az angol bajnoki versenyen, a mely páratlan a maga nemében és a melyre csak a jók közt is az igazán kitűnőek képesek.

Alább közöljük a versenyek részletes eredményét.

100 yardos síkfutás. (Védő: A. F. Duffy, Georgetown Univ., Amerika.)
A. F. Duffy (Georgetown Univ.) 10" . . . 1
R. W. Wadsley (Unity A. C.) 2
D. Murray (Dublin) 3
2 yarddal könnyen nyerve, 1/2 yarddal hátrább a harmadik.

120 yardos gátfutás. (Védő: A. C. Kraenzlein, Pennsylvania Univ.)

A. C. Kraenzlein (Pennsylvania Univ.) 15 3/5 1
A. Trafford (Birmingham) 2. Baxter a hatodik gátnál elbukott. — Nagy fölényrel nyerve.

1/4 ang. mfd.-es síkfutás. (Védő: U. W. Long, New-York A. C.)

R. W. Wadsley (Unity A. C.) 49 1/5 . . . 1
M. W. Long (New-York A. C.) 2
W. H. Welsh (Edinburgh Univ.) 3

Rendkívül érdekes verseny. Long vezet és biztos nyerőnek látszik, mikor a czelegyenes második felében Wadsley az utolsó helyről nagy gyorsasággal előre tör és 2 yarddal győz Long ellen, a ki mögött a skót bajnok Welsh csak 1 yarddal maradt el.

1/4 ang. mfd.-es síkfutás. (Védő: A. E. Tysoe, Salford Harriers.)

J. R. Cleave (Oxford Univ.) 1' 59 3/5" . . . 1
E. H. Kenyon (Manchester A. C.) 2
A. Nelson (Unity A. C.) 3

Végspurtban 12 yarddal nyerve, 3 yarddal hátrább a harmadik.

1 ang. mfd.-es síkfutás. (Védő: C. Bennet, Finchley Harriers.)

F. G. Cockshott (Cambridge Univ.) 4' 21 3/5" 1
A. Shrub (South London Harriers) . . . 2
H. Deloge (Racing Club de France) . . . 3
Nagyobbára Shrub vezet, nyomában Cockshott, a ki a végküzdelemben 15 yarddal győz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



Magyar Ruggyaárúgyár
részvénytársaság
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légsöveket és köpenyeket visszavásárolunk.

2 ang. mfd.-es akadályverseny. (Védő: S. J. Robinson, Northampton A. C.)

S. J. Robinson (Northampton A. C.) 11' 7 3/5" 1
Walker (Derby A. C.) 2
A. Shrub (South London Harriers) . . . 3
Robinson végig vezetve 100 yarddal győz, 3 yarddal második mögött a harmadik.

2 ang. mfd.-es gyaloglás. (Uj kiírás.)

G. Deyermund (Linfield A. C.) 14' 17" . 1
H. Simpson (Polytechnic Harriers) . . . 2
W. Martindale (Polytechnic Harriers) . . . 3
J. Butler (Polytechnic Harriers) 4

Gyönyörű verseny az első négy között, 5 yarddal nyerve, 6 yarddal harmadik, 30 yarddal a negyedik előtt.

4 ang. mfd.-es síkfutás. (Védő: J. T. Rimmer, Southport Harriers.)

A. Schrub (South London Harriers) 20' 14 1/5" 1
A. E. Barker (Leeds A. C.) 2
F. Appleby (Herne-hill Harriers) 3

Győztes végig vezetve 200 yards előnyvel győz. Az általa versenyben elért idők: 1 ang. mfd.: 4' 43 3/5", 2 ang. mfd.: 9' 39 1/5", 3 ang. mfd.: 14' 56 3/5", 4 ang. mfd.: 20' 14 1/5".

Távolugrás. (Védő: A. C. Kraenzlein, Pennsylvania Univ.)

P. O'Connor (Waterford) 723 cm. 1
Győztes egyedül versenyzett.

Magasugrás. (Védő: I. K. Baxter, Pennsylvania Univ.)

I. K. Baxter (Pennsylvania Univ.) 185 1/2 cm. 1
P. O'Connor (Waterford) 178 cm. 2
Rúdugrás. (Védő: B. Johnson, New-York A. C.)

I. K. Baxter (Pennsylvania Univ.) 300 cm. . 1
Súlydobás. (Védő: R. Sheldon, New-York A. C.)

W. W. Coe (London A. C.) 1386 cm. . 1
Győztes egyedül versenyzett.

Kalapácsdobás. (Védő: John J. Flanagan, New-York A. C.)

T. F. Killy (Carrick-on-Suir) 4530 cm. . 1
E. E. B. May (Oxford Univ.) 3668 cm. . 2
H. A. Lecke (Cambridge Univ.) 3516 cm. 3

Hivatásos versenyzők marathoni futása.

Az érdekes verseny ezúttal ötödször került döntésre 40 km. távon. A verseny útvonala Páris—Porte Maillot—a versaillesi Conflans-híd—Marly—St. Germain—Achères—Agricole parkja volt.

A versenyben 106-an vettek részt. Eleinte együtt haladtak, Charbonnet átveszi a vezetést és a versaillesi hídnál mintegy 4—500 méterrel vezet. Előnye St. Germainnél már 800 m., itt azonban ereje alább hagy és az angol Hurst erősen közeledik hozzája, az Achères melletti síkon már csak 200 méterrel van mögötte, az Agricole-park előtt pedig utoléri. Innen a czielég némi előnyt szerez és kitűnő kondícióban érkezik be elsőnek.

Az első öt beérkező időeredménye:

Hurst (Anglia)	2 ó. 34' 52 1/5"	1
Charbonnet (Francziaorsz.)	2 ó. 35' 19 1/5"	2
Rigobert	2 ó. 44' 20 3/5"	3
Bagré	2 ó. 45' 13 1/5"	4
Langlois	2 ó. 45' 32"	5

A versenyzőket az egész úton a kerékpárosok nagy serege kísérte.

A Nicholson-díj.

Bécs, július 7.

Az értékes vándordíj, mely 10 km.-es mezei versenyben került első ízben múlt vasárnap döntésre, reánk magyarokra nézve váratlan eredménnyel végződött. Három magyar versenyző: Gillemot, Halmay J. és Jónás indultak a versenyben és közöttük az újabban nagy formát mutatott Gillemot annyira kimagaslott ellenfelei közt, hogy csaknem biztosra vehettük győzelmét.

A mezei verseny azonban más mint a pályán való versenyzés és a rendező bécsi egyesület, a »The Ramblers« gondoskodott arról, hogy a verseny terepe felforgasson minden számítást. A verseny inkább hegymászó verseny volt, sziklás meredekeken fel és hasonló lejtőkön le. A verzők legnagyobb része az első kilométerek megfutása után kiállt és csak öten maradtak a versenyben. Ezek közül Gillemot és a bécsi Sax maradtak a helyzet urai. Az első 5 km.-en Sax vezetett, ekkor Gillemot veszi át a vezetést és már biztosnak látszott győzelme, az apró konfetti papirossal hiányosan jelzett úton azonban eltévedt és ha hamarosan meg is találta a helyes utat, ezalatt Sax oly előnyt szerzett, melyet már behozni nem tudott. Megközelítette ugyan 10 méternyre ellenfelét, midőn azonban Sax — mielőtt beérhette volna — átfutott a czielvonalon, ő is megállt és e közben a prágai Pezold a cziel előtt 1 méterrel elérte és második lett.

Az esetből mindenesetre az a tanúság, hogy ha versenyzőink idegen, előttük ismeretlen helyen szándékoznak versenyezni, úgy jól tennék, ha előzőleg tájékoznák magukat a verseny terepe felől, akkor hasonló meglepetésben nem részesülhetnek.

A Nicholson-díjjal kapcsolatosan juniorverseny is volt 2500 m. távon, az induló magyar Kazár azonban gyengének bizonyult bécsi ellenfeleivel szemben, mindenesetre azonban befolyásolta őt is a szokatlan terep, melyhez trainingje nem volt.

Abból, hogy a bécsiek aránylag milyen jól bírták a versenyzést a nehéz terepen, feltehető, hogy ismerték a verseny helyét és így helyesebben trainirozhattak, mint a mieink. Különben semmiként sem magyarázható meg a bécsi futók aránylag jó szereplése.

A részletes eredmény:

Nicholson-díj, 10,000 m.

Sax Lipót (Währinger B. C.)	45' 21 1/5"	1
Pezold (A. C. Sparta, Prága)	45' 44 1/5"	2
Gillemot Ferencz (Műegyetemi F. C.)	45' 45"	3
Nagy Rudolf (Cricketeer) 4., Kehr W. (Sp. C. Kommet, Berlin)	5.	

Juniorfutás, 2500 m.

Kraus Henrik (A. C. Victoria, Bécs)	14' 8"	1
Brook (I. Vienna F. C.)	15' 7"	2
Stöger F. (Währinger B. C.)	15' 15"	3

Högner G. (Cricketer) 4., Walker R. (Jungm. Wähing) 5., Kratschner (Sp. C. Wähing) 6.

Helyezetlenek: Kazár Emil (M. U. E.), Reiterer József (Ostmark), Grohmann H. (Eintracht) és Ted Shires (The Ramblers).

Az Ujpesti Torna-Egylet egyleti atletikai versenye.

Ujpest, június 30.

Az Ujpesti T. E. egyleti atletikai versenye mintegy 2000 főnyi közönség előtt folyt le Ujpesten az egylet tagjainak nagyszámú részvétele mellett.

Egyleti bajnokság. 100 yardos síkfutás.

1. előfutam: Relle 1., Kéméndy 2.
2. előfutam: Steiner 1., Terbe 2.

Döntő futam: Kéméndy Ernő 11³/₁₀" 1., Relle Pál 2., Terbe 3. — Küzdelem után nyerve.

Magasugrás handicap.

Kéméndy Ernő (előny nélkül) 165 cm. 1. Dimics (8 cm. e.) 2., Ugró (4 cm. e.) 3.

Távolugrás-handicap.

Dimics Károly 15 + 515 = 530 cm. 1., Relle Pál 5 + 519 = 524 cm. 2., Weisz (10 cm. e.) 3.

1/4 mfd.-es síkfutás-handicap.

Prober 30 m. e. 1' 1/5" 1., Schön junior 24 m., e. 2., Schön senior 20 m. e. 3.

Labdarugás.

Bir 42 m. 50 cm. 1., Steiner 40 m. 50 cm. 2., Dimics 40 m. 3.

1 angol mfd.-es síkfutás-handicap.

Fehéry Ákos 20 m. e. 3' 7" 1.

A Ferencvárosi Torna-Club egyleti atletikai versenye.

Budapest, július 7.

I. 20 km-es kerékpárverseny:

Kozmutza Aurél 43' 1
Igaz István 2

II. 100 yardos síkfutás, 10 induló közül két előfutam után a döntőben:

Mertl Ferenc 11³/₅ 1
Kovács Géza 2
Borbás Gáspár 3
Berán József 4

III. Diszkoszdobás, 10 induló közül:

Berán József 28'65 m. 1
Manglitz Ferenc 2
Gabrovitz Emil 3

IV. Távolugrás, 7 induló közül:

Gabrovitz Emil 5'81 m. 1
Kovács Géza 2
Berán József 3

V. 402¹/₂ m.-es síkfutás, 8 induló közül:

Kovács Géza 1' 21⁵/₁₀" 1
Manglitz Ferenc 2
Kabók Ferenc 3

VI. Gerelyvetés, 9 induló közül:

Gabrovitz Emil 27'41 m. 1
Berán József 2
Békés Géza 3

A versenyt ekkor a hirtelen beállott erős eső miatt félbe kellett szakítani s július 18-án d. u. 6 órakor fog befejezést nyerni, ekkor kerül még eldöntésre a magasugrás, súlydobás és a 2 angol mfd.-es síkfutás. Díjkiosztás ugyanekkor lesz.

A program szerint a versenyt a Műszaki Tisztviselők Labdarugó Egyesületének s a Ferencvárosi T. C. II. csapatának football-mérkőzése fejezte be s a csapatokat nem riasztotta vissza a nagy eső folytán úgyszólván egy tóvá átváltozott pálya sem. Az így vízi-polonak beillő játék 7:0 eredménnyel a Ferencvárosi T. C. javára végződött. Bíró: dr. Schneider Béla, a F. T. C. titkára volt.

= **Ma van a marathoni futás-verseny** 42 km. távon a Bécs-Ujhely—Bécs közti országúton.

= **755 cm.-t** ugrott O'Connor a Dublinban megtartott ir bajnoki versenyen. Az eredmény eddig még nincsen hivatalosan elfogadva.

= **Magyar athleta győzelme Bécsben.** Maros József, a Ferencvárosi Torna-Club tagja,

a június 29-én Bécsben tartott 12 km.-es junior távgyaloglási versenyben első díjat nyert.

= **Tewkesbury**, a 100 m.-es világbajnok, szintén részt vett az angol 100 yardos bajnokságban, de csak harmadik tudott lenni egy előfutamban.

= **Kraenzlein** nem indult az angol távolugrás bajnokságban, mert állítása szerint izomrándulása volt. Valószínűbb azonban, hogy nem akart összekerülni a jelenleg nagy formában levő O'Connorral.

= **Az őszi atletikai szezon** Budapesten sok alkalmat fog nyújtani athletáinknak a versenyzésre és oly nagy méreteket ölt, mint soha azelőtt. Kíváncsinos lenne, ha a rendező egyletek a részletes feltételeket mihamarabb közzétennék. A döntésre kerülő bajnokságok mind nemzetköziet, kivéve a B. T. C. három bajnokságát, melyek országos jellegűek.

A viszonyosság és egyöntetűség kedvéért helyesen járna el a B. T. C. vezetősége, ha bajnokságait szintén nemzetközi jelleggel ruházná fel, a mint-hogy úgy van az egész világon, a hol kissé is fejlett az atletikai sport. Különböző is a nemzetközi konkurrenzia adja meg a bajnokság valódi értékét és így a rendező egylet érdeke is, hogy az általa rendezett bajnokságok ne zsugorodjanak össze a többi bajnokságoknál kisebb értékű versenyekké

Alább közöljük az őszi atletikai versenyek terminusait azon megjegyzéssel, hogy az összes versenyszámok, kivéve említett három bajnokságot, nemzetköziet.

Szept. 1. Sport-Világ versenye.

Szept. 8. M. U. E. versenye (Magyarország három angol mértföldes bajnoksága).

Szept. 15. B. T. C. versenye (Magyarország 200 m.-es magasugrás és diszkoszvetés bajnokságai).

Szept. 29. B. E. A. C. versenye (Magyarország 1/4 angol mfd.-es és 120 yardos gátbajnokságai).

Okt. 13. M. A. C. versenye (Magyarország 100 yardos futás- és súlydobás bajnokságai).

Okt. 20. M. T. K. versenye.

JÁTÉK.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnök: Jász Géza (VII., Király-utca 97); alelnökök: Gillemot Ferenc és dr. Füzesárpád; főtitkár: Horváth Ferenc (VIII., Sándor-utca 38, II. 24); titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V. Rudolfrakpart 3. sz., IV. em.); ellenőr: Boros Ignác.

Pozsonyi T. E. I. 2:1 győz a Bécsi Sport-Club »Union« I. ellen.

Pozsony, július 7.

Ezt a győzelmet még a legoptimistikusabbak sem merték remélni, mert még élénk emlékezetben volt a Pozsonyiak veresége, melyet a múlt őszi szezonban az »Union«-tól 7:3 arányban szenvedtek. Igaz ugyan, hogy a Pozsonyiak csapata újabban egymásután háromszor került ki nemzetközi mérkőzéseiből győztesként, de e győzelmeket, bár jobb klasszisú bécsi játékosokból összeválogatott nyári csapatokon aratták és e nyári csapatoknak természetesen győzeget kellett adnia az összjáték, a miért is a győzelmek alapján a Pozsonyiak képességéről tiszta képet alkotni nem lehetett.

A mostani győzelem és a Cricketerok II-ik csapata fölött június 9-én aratott győzelme (6:2) azonban már határozott haladást jelent.

A játék lefolyása igen érdekes és heves volt. Körülbelül 1/4 óráig folyt már a játék s még nem lehetett látni fölényt egyik részről sem, a mikor egyik lerohanásnál Vach bal összekötő csatár a Niernsee középső csatár által beadott labdát mintegy 20 méterről élesen lövi a bécsiek kapujába a pozsonyi közönség örömrivalgásától

követve. Ezután még hevesebb játék következik.

A bécsiek Grossmannt küldik a középre és megindul a hajsza a kiegyenlítő goalért, a mit az első félidő vége felé a bécsiek meg is szereznek bal összekötőjük révén, a ki a kapuvédet a kapuból kicsalván, begurítja a labdát az üres kapuba.

A második félidőben heves lerohanások egész sora után, a melyek a Bécsiek elkeseredett védelmén megtörnek, sikerül Niernsee csatárnak a győzelmet biztosítani a Pozsonyi csapatnak. A bécsiek természetesen off side-t hangoztatnak, de hiába, mert Niernsee a kapuvédjük által már érintett labdát küldte a kapuba. Több goal ezután nem esett.

A bécsiek elkeseredett támadása a háttérdeken és a kapuvédén megtörik, másrészt a fejüket vesztett bécsi csatárok a kapu mellé és felé lödöznek 30—40 méter távolságról.

○ **Turista footballjátékosok.** Érdekes és a maga nemében eredeti terv az, melyet több fővárosi footballjátékos keresztül akar vinni. A M. U. E. és az Ujpesti T. E. több játékosa ugyanis csapatot alakított »Turista footballcsapat« név alatt és ez a csapat nyáron át több városban fog mérkőzni az ottani egyletekkel, az egyes helyek közti útát pedig gyalog teszi meg.

Egyelőre a Komáromi F. C., a Soproni F. E. és a Pozsonyi T. E. csapataival kötelezték magukat mérkőzésre, azonkívül tárgyalásokat folytatnak a Győri T. E. és a Badener F. C.-bal. Az útvonalat a megállapított terminusok szerint állítják össze és valószínűleg f. hó 20-a táján indulnak útjukra. A csapat összeállítása valószínűleg az alábbi kombinációban fog létrejönni: Szűsz (M. U. E.) kapuvéd; Fehéri (M. U. E.), Steiner (Ujp. T. E.) háttérdek; Ohmüller (M. U. E.), Pozsonyi (Ujp. T. E.), Weidinger (M. U. E.), fedezetek; Dimics (Ujp. T. E.), Fürst (Ujp. T. E.), Relle (M. U. E.), Friedmann (M. U. E.) és Fischer (M. U. E.) csatárok.

A Magyar Labdarugó-Szövetség II. osztályú bajnokságának jelenlegi állása.

Egylet neve:	Játék	Nyert	Eldönt.	Vesztett	Adott goal-szám	Kapott goal-szám	Pontok száma
33 F. C.	7	6	—	1	23	6	12
R.-Szt.-Mihályi Sp. T.	7	5	1	1	15	8	11
Ujpesti T. E.	6	3	2	1	15	7	8
M. A. C.	6	4	—	2	13	12	8
B. A. K.	7	3	1	3	11	20	7
B. E. A. C.	7	2	2	3	13	14	6
Ganz W. T. L. E.	7	1	—	6	5	28	2
Ma. F. C.	7	—	—	7	—	—	0

VÍZI SPORT.

A Henley Regatta.

Július 3., 4. és 5-én folyt le az idei Henley Regatta. A világ leghíresebb evezős versenyén két külföldi csapat vett részt és az amerikai Pennsylvania University csapatát a híres Leander-ek csak küzdelem után tudták leverni a Grand Challenge Cup döntőjében. A részletes eredményt alábbiakban közöljük:

Szerda, július 3.

Ladies' Challenge Plate.

1 heat: Worcester College (Oxford) 3/4 hajóhosszal győz a Jesus College (Cambridge) ellen. Idő: 7' 17".

2 heat: Eton College (Oxford) 7' 25" alatt győz a Trinity College (Dublin) ellen.

Wyfold Challenge Cup.

1 heat: Kingston Rowing Club 8' 8" alatt győz a Trinity College (Oxford) ellen.

2 heat: Christs College (Cambridge) küzdelem után 8' 6" alatt győz Royal Artillery ellen.

A szakértő

egy kerékpár vételénél

EXCELSIOR PNEUMATIC-ot

kér.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.

Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,

WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.

3 heat: Thames Rowing Club győz London Rowing Club ellen.

4 heat: Trinity Hall (Cambridge) győz I Trinity (Cambridge) ellen.

Grand Challenge Cup.

1 heat: Leander Club győz 7' 9" alatt New College (Oxford) ellen.

2 heat: Pennsylvania University győz London Rowing Club ellen 7' 12 1/2" alatt.

Diamond Challenge Sculls.

1 heat: Johnson (Twickenham Rowing Club) 8' 45" alatt győz A. H. Cloutte (London Rowing Club) ellen.

2 heat: G. Ashe (Thames Rowing Club) 8' 48" alatt győz Ed. C. Bond (Leander Club) ellen.

3 heat: H. T. Blackstaffe (Vesta Rowing Club) 9' 23" alatt győz W. A. Hickman (Bristol Ariel) ellen.

Thames Challenge Cup.

1 heat: Trinity Hall (Cambridge) 7' 25" alatt 1 1/4 hajóhosszal győz London Rowing Club ellen.

2 heat: Royal School of Mines 7' 29" alatt győz Twickenham Rowing Club ellen.

3 heat: Worcester College (Oxford) győz Caius College (Cambridge) ellen.

4 heat: Kingston Rowing Club 7' 21" alatt 3/4 hajóhosszal győz Exeter College (Oxford) ellen.

Visitors Challenge Cup.

1 heat: New College (Oxford) győz 8' 14" alatt Trinity College (Oxford) ellen.

Csütörtök, július 4.

Grand Challenge Cup.

3 heat: Leander Club 7' 8" alatt 1 hajóhosszal győz a Club Nautique de Gand (Belgium) ellen.

4 heat: Pennsylvania University 7' 22" alatt 1 hajóhosszal győz a Thames Rowing Club ellen.

Thames Challenge Cup.

5 heat: Kingston Rowing Club 7' 24" alatt 1/2 hajóhosszal győz a Royal School of Mines ellen.

6 heat: Trinity Hall (Cambridge) 7' 26" alatt győz Worcester College (Oxford) ellen.

Visitors Challenge Cup.

2 heat: Caius College (Cambridge) 8' 14" alatt győz I Trinity College (Cambridge) ellen.

Diamond Challenge Sculls.

4 heat: C. V. Fox (Guards Rowing Club) 11 1/4 hajóhosszal 8' 45" alatt győz H. T. Blackstaffe (Vesta Rowing Club) ellen.

5 heat: St. G. Ashe (Thames Rowing Club) 8' 33" alatt győz Johnson (Twickenham Rowing Club) ellen.

Stewards Challenge Cup.

1 heat: Leander Club 8' 5" alatt 1 1/4 hajóhosszal győz a London Rowing Club ellen.

Wyfold Challenge Cup.

5 heat: Christs College (Cambridge) 8' 13" alatt 1 1/3 yaddal győz a Thames Rowing Club ellen.

6 heat: Trinity Hall (Cambridge) győz Kingston Rowing Club ellen.

Ladies Challenge Plate.

3 heat: Eton College 7' 33" alatt 2 1/4 hajóhosszal győz Radley College ellen.

4 heat: University College (Oxford) győz Worcester College (Oxford) ellen.

Silver Goblets.

1 heat: Club Nautique de Gand (Belgium) row overber győz. A Leander Club nem indult.

Péntek, július 5.

Grand Challenge Cup.

Döntő heat: Leander Club 7' 44 1/2" alatt küzdelem után 1 hajóhosszal győz a Pennsylvania University ellen.

Silver Goblets.

Döntő heat: Balliol College (Oxford) 8' 50" alatt könnyen 2 hajóhosszal győz a Club Nautique de Gand ellen.

Thames Challenge Cup.

Döntő heat: Trinity Hall (Cambridge) 7' 23" alatt 3/4 hajóhosszal győz a Kingston Rowing Club ellen. Utóbbi csapatban a hetes annyira megértette magát, hogy eszméletét veszítette.

Ladies Challenge Plate.

Döntő heat: University College (Oxford) 7' 28" alatt 2 hajóhosszal győz az Eton College ellen.

Diamond Challenge Sculls.

Döntő heat: C. V. Fox (Guards Rowing Club) 8' 52" alatt 3 hajóhosszal győz St. G. Ashe (Thames Rowing Club) ellen.

Stewards Challenge Cup.

Döntő heat: III Trinity College (Cambridge) 7' 54" alatt 5 hajóhosszal győz a Leander Club ellen. A Leander Club emberei nagyon fáradtak voltak a Grand Challenge Cup erős küzdelmétől és ennek tudható be a csapat veresége.

15 esztendő óta a legkedveltebb a

Puch János

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁ CZBAN.

Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.

Értesítés! Javítóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =



Magyar. 1901. Ujdonság: 1901. Magyar.

Fehér »HUNGÁRIA« football 15 kor. »DIADAL« football 10 kor.

»NYIL« football 8 kor.

Fehér varrott talpú football-czipő 15 kor. Kizárólag magyar gyártmány csakis

OLBRICH L.-nél, Budapest, VI., Teréz-körút 6.



EREDETI SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben ingyenoktatás.

SINGER CO. varrógép részvény-társaság

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30, — Teréz-körút 21, — II., Fő-utca 15.

Visitors Challenge Cup.

Döntő heat: Balliot College (Oxford) 8' 27" alatt 2 hosszal győz a Cajus College (Cambridge) ellen.

Wyfold Challenge Cup.

Döntő heat: Trinity Hall (Cambridge) 8' 9" alatt 1 1/2 hosszal győz a Christs College (Cambridge) ellen.

— **Paukovics Ernő** nem utazott el Hamburgba.

— **A M. U. E. siófoki versenye** augusztus 4-én rendkívül érdekesnek ígérkezik, ugyanis a bécsi S. C. Austria 15 taggal fog a versenyen szerepelni és az összes versenyszámokban képviselteti magát.

— **Charlottenburg dija.** A 100 méteres verseny múlt vasárnap folyt le Charlottenburgban. A versenyt a berlini Riemann (1' 24") nyerte meg, második lett a berlini Bader (1' 27"), harmadik pedig a bécsi Baader Ottó. Az eredmények után ítélve, a verseny Halmaynak kényelmes sétatúszás lett volna indulása esetén.

— **Az Odera-bajnokság** múlt vasárnap dőlt el Boroszlóban. Első lett a berlini Rausch (1 ó. 11 p. 24 mp.), második a bécsi Mario Milella (1 ó. 11 p. 27 mp.), harmadik a boroszlói Richard Roesler (1 ó. 12 p. 4 mp.).

A nevezett magyar úszók közül Gräfl Károly indult és némi előnnyel vezetett, a mikor holt vízbe került és ez által annyi tért veszített, hogy jobbnak látta a küzdelmet feladni és a versenyből kiállt. Megjegyzendő, hogy a német úszókat benzinmotoros csónakokkal vezették és így nemcsak könnyen megvárhatták az irányt, hanem a csónak árjában könnyebben is úszhattak. Halmay Zoltán szombaton este érkezett Boroszlóba és miután senkisémet várta a vasútnál, másnap reggelre halasztotta a verseny helye és ideje iránti tudakozódást. Reggel azonban kellemetlen meglepetés érte, a versenyt ugyanis korán reggel tartották meg, a miről Halmay előzetesen nem tudott. Ugyancsak Boroszlóban tudta meg, hogy a berlini versenyek, melyekre nevezett, nem július 9-én, hanem 7-én vannak és az Allgemeine Sportzeitungban közölt versenyfeltételekben a dátum hibásan volt közölve. Ekkor már nem érkezhett meg idejében Berlinbe a versenyre és így bele kellett nyugodnia a körülmények folytán támadt furcsa helyzetbe.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviselet Iszer Károly.

Nyilt-tér.*

Nyilatkozat.

A »Sport-Világ« ez évi 21. számában megjelent »Kispesti virágkorzó« című cikkben foglaltakra rövid megjegyzésünk az, hogy mi magunk is beláttuk, hogy két díj kevés volt, de egyrészt erről minden résztvevő tudomással bírt, másrészt körünk anyagi viszonyai több díj kitűzését nem engedték meg. A jury ítélete ellen tett panasz pedig a t. cikkíró gondolkozása, illetve ítélete szerint részrehajló volt, mi csak azt jelenthetjük ki, hogy annak megválasztása teljes korrektséggel történt, az az indulás előtt kihirdetett, ellene észrevétel vagy óvás bejelentése sehol nem történt, tehát annak ítéletébe bele kellett nyugodnunk. Az, hogy kinek mily nagy a személyes érzékenysége, nem firtathatjuk s az állítólagos mellőzés csak fixa ideája lehetett az illető cikkíró úrnak. Mi az állítólagos sérelem eloszlátása miatt más elégtételt adást vetünk tervbe, de ez a cikk megjelenése után részünkről nem volt megtehető.

Sporttársi üdvözléssel

Rácz Jenő,
alelnök.

Berleg Jenő,
titkár.

* Az e rovat alatt közlöttékért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball lapdák, cipők öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Egyleti tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 frttól feljebb és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18 frttól feljebb; jó kivitelű és szolid elkészítésű kezességet vállalok. Ezenkívül készítek mindenféle úri öltönyöket jutányos áron.

TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZABÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácfa-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére. Arany- és ezüsttörmelék, régi pénzek és minden nemesérc tartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Éremvénésnök

Exner Károly

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2. l. 8/a.

elvállalja

mindennemű acél verő vésését sportegyletek részére.

Sportöltönyök ♡ Sportcikkék ♡ Vívószerek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ő Felsége a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapest, Váci-utca 17.

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

Katonaügyi iroda

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Koresolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarugók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquineum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Koresolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferencvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Távirátisztviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Fecske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerek«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti és díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK
BÉCS
Grosse Neugasse 36.
Kitüntetve 1887.
Árjegyzék ingyen és bérmentve.

! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



Vadász-czipők ==
Túra-czipők
úgy mint mindennemű
sport-czipők, alkalmi
czipők stb. stb.
készítetnek

!Több rendbeli kitüntetés!

Football-czipők



Ehrenreich Adolf

egyedüli
magyar sportczipész
műhelyében

Budapest, Andrassy-út 76.



**DE DION-
BOUTON**
rendszer.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 3½ HP
40 km. óránkénti gyorsaság,
ár 2500—3700 frt.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 5 HP
50 km. gyorsaság,
ár 2800—4000 frt.

Automobil üzleti fourgon 300—600 kgr.-ra, ár
3300—3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti
gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerekű, 30—80 km.
óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapcsolókocsival.

Semmi szíj, semmi lánc, feltétlenül megbiz-
hatók, minden terepen használhatók. Minden emel-
kedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai
vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható.
Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobil-
klubok szállítására. A sultán ő felségének utóbbi időben
szállított és gyárból származó több automobil és
egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerekű szállított.

Motor- és Motorárugyár r.-t. ezelőtt CUDELL és TÁRSA.

Magyarország és mellékterületeinek főképviseletére:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

Eredeti angol FOOTBALL

előírt verseny nagyságban
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja frt 18.— és 23.— teljesen felszerelve.

Football szárcsont védők frt —.70, 1.—, 1.30 párja.
Sportingek frt 1.— 2.50-ig
Sweaterok » 1.50 5.— »
Harisnyák » 1.— 3.50 »

Szárak frt —.75 3.—-ig
Sapkák » —.50 2.— »
Torna-czipők gummitalppal » 1.40 1.60 »
Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Lawn-Tennis játék összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.
Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)

Plökl és Haas-féle újdonság!

Legkönnyebb csatárczipő! Vízmentes crêmszínű kromó-bőrből. Két-
szeres és háromszoros varrással. Vízmentes varrott talppal! Kényel-
mesen lábhoz illő és teljesen saroknélküli. **Párja 6 frt 50 kr.**

Törvényesen védve.

Kizárólag a „Sportüzletben“ VI., Andrassy-út 13.

Tessék kérni sportkatalógust.

Látványosság lakásdíszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a leg-
kiválóbb honi és külföldi műipari tár-
gyakban, u. m. **eredeti díszek ver-
senydíjaknak**, továbbá olajfestmények,
aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tük-
rök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények,
női író-, kártya-, dohány-, servír-, jour-
és szalonszotalok, szobrok, órák, para-
vanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e
tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott
ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% enged-
ményben részesülnek.

Nászajándékok:

Nászajándékok:



SAJÁT GYÁRTMÁNY.

ÉRMEK
DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK
ÜNNEPI ÉS
TISZTELETDIJAK
MINDEN SPORTNEMRE
LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.
NR. 38. IV. WIEN

A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZÁLLÍTÓJA.

ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL
MINTA-KÜLDEMÉNYEK.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó
Dress,

→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.



HIVATALOS.

»ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klubkavház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci-körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztárnok: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztárnok: Németh F. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. II. kapitány: Schlöfzer J. Ellenőr: Klecker Alajos, II. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykörút-utca 15. II. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összejevetel minden csütörtökön.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd, Titkár: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Pénztárnok: Herberster Károly. Pénztárnok: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárossy Antal. Orvos: Dr. Berencsy György. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I. Krisztina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindenemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Beiratási díj 4 kór. évi tagdíj 24 kór.

Klubtársak! A folyó hó 21-én Komáromba tervezett kirándulásunk folyó hó 28-ára halasztatik, mikor is »Fővárosi K. E.« házi versenyét rendezzi, szíves meghívásuk folytán velük együtt jelenünk meg ottani kedves sporttársainkkal.

Miért is kérem lehetőleg mentül több klubtárs szíves részvételét. Indulás és találkozási hely nem változik. Folyó hó 21-én kirándulás tetszés szerint.

Garay, főkapitány.

»AQUINCUM« III. KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Rub Géza (Kiskorona-utca 49). Titkár: Járner Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztárnok: Kaschitzky István (Kiskorona-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhelyi Lajos (ideiglen.). II. kapitány: Weisz József (ideiglen.). Orvos: dr. Kibursky János (Kiskorona-utca 39). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnapi kirándulások mindig az egyleti helyiségből tartanak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király« szálloda külön terme, V., Dorottya-utca 2). Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferencz ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI., Lónyay-utca 13/a, II. em. 4). II. titkár: Szeremányi Gusztáv. Pénztárnok: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Kapitány: Gergely Ferencz (VI., Teréz-körút 5). II. kapitány: Boszruker Lajos. Háznagy: Kornai Imre, VII., Alpar-u. 7. Szertáros: Werner Ágoston, IX., Ferencz-u. 26.

Van szerencsénk a t. tagtársakkal közölni, hogy folyó hó 23-án, kedden este 8¹/₂ órakor az egyesületi helyiségben versenydíj-kiosztással kapcsolatos társasestélyt rendezünk.

Kérjük ez alkalomra a t. tagtársaknak szíves megjelenését.

Kirándulások. Julius 21-én a Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882, a »Hunnia« Magyar Bicycle-Club és a Turista Kerékpáros-Egylet együttes kirándulása Margitligetre és vissza, 44 km.

Az egyesületek ez alkalommal előreláthatólag nagy számú csapattal fognak résztvenni, reméljük tehát, hogy összes tagtársainkat lesz szerencsénk ezen kedélyesnek ígérkező kiránduláson üdvözölni.

Ez a kirándulás kis távolságánál fogva igen alkalmas arra, hogy azon a tagtársak családtagjai és ismerősei is részt vehessenek. Indulás reggel 6 órakor a Millenniumból.

Julius 28-án Velenczébe és vissza, 94 km. Indulás reggel 5 órakor. Csolnákázás a velencei tavon.

Délután 2 órakor Téténybe és vissza, 30 km.

Augusztus 4-én körutazás: Vác—Iklad—Domony—Aszód—Bessnyő—Budapest. 105 km. Indulás reggel 5 órakor.

Délután Bessnyőre és vissza, 64 km. Indulás a kirándulásokra a Millennium-kávéházból (Andrássy-út) történik.

Adj' Isten!

A választmány:

Teasdale,
elnök.

Gergely,
kapitány.

Tarján,
titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I., Attila-körút 45. szám; pénztárnok: Schödl Ferencz; ellenőr: ippi Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobczy Miklós. — Alapítói díj 100 kór. Rendes évi tagdíj az egylet költségén.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcz Béla. Klubhelyiség a »Velodrome VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavház »Baross«. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (lakik: VII., Nefelejts-utca 47. II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (lakik: VIII., József-körút 64. földsz.). Pénztárnok: Máhr Kálmán (lakik: VI., Izabella u. 50). Ellenőr: Oravetz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznagy: Zsellér Károly. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rezső, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kór., havi tagsági díj 1 kór. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; a pénzküldemények a pénztárnok címére küldendők. Összejevetel minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kavéházból.

»CSILLAG« KERÉKPÁROS KÖR.



Alakult 1899. Körhelyiség: Demele-féle vendéglő, Rákóczy-tér. I. elnök: Teppert János, József-körút 72. II. elnök: Adametz Ferencz, József-tér 1. I. pénztárnok: Ruhland Lipót, Kender-utca 7. II. pénztárnok: Varga István. I. jegyző: Kovass Bálint, Andrássy-út 10. II. jegyző: Hodáts Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. II. kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. II. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségbe küldendők. Összejevetel minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

FECSE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoy-kavéház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyérmező-utca 1. Titkár: Auer Berci, VII., Barcsay-u. 11. Pénztárnok: Weisz Benő, VI., Csengery-utca 57. földszint 7. Ellenőr: Müller Henrik. Szertáros: Szidon Zsigmond. Háznagy: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. II. kapitány: Bagyinka János. Jegyző (betöltetlen). Beiratási díj 4 kór., tagsági díj 2 korona. Összejevetel minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedűs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: betöltetlen. Titkár: Malcsiner Lipót, V., Lipót-körút 22. Jegyző: betöltetlen. Pénztárnok: Mautner Márton, Erzsébet-körút 15. Ellenőr: Meitner Jenő. Menet-főparancsnok: Kopasz Lajos, Kispeszt, Attila-utca 6. I. kapitány: Hóra Nándor. II. kapitány: Zólya Márkus. Háznagy: Mannheim Géza. Választmányi tagok: Frisch Márton, Goldstein József, Greiner Frigyes, Husztolesz Ferencz, Knobloch József, Löwy Arthur, Mautner Samu, Schmidt Ede, Stampf Béla, Tuchten Adolf, Pintér Sándor.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydiófa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztárnok: Ehrlich Mór. Titkár: Stefáni József (VIII., Vas-u. 12). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gavel Gyula. Gondnok: Keébe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tagjai csupán tanult sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűt-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Kriszta-tér 2). Pénztárnok: Pichler Ferencz (József-körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitány: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: Angol kavéház, VII., Erzsébet-körút 30. Klubestély szerdán. Vendégek szívesen láttatnak. Beiratási díj 2 korona. Alapító tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 24 korona évente, pártoló tagdíj 12 korona, hölgyek tagdíját nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Ehrenreich Dóri. Titkár és háznagy: Drucker Sándor, VII., Király-utca 53. II. em. 15. Pénztárnok: Császár József, IV., Király-utca 36. I. kapitány: Szilágyi Zsig. II. kapitány: Krausz Hugó. Ellenőr: Sugár Henrik és Pap Miksa. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz czimzendők.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterrain helyiség, Ujvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkavéház Pannónia kavéház, VIII., Kerepesi-út. Beiratási 4 kór. Tagdíj 20 kór. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Kelényi Imre, VII., Dohány-utca 3. Titkár: Herberster Henrik, VII., Károly-körút 9. Pénztárnok: Watterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Kapitány: Gy. Farkass Lajos. Háznagy: Módl Lajos.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Fleischmann Ferencz, VIII., Rökk Szilárd-u. 20. I. 5. Titkár: Helwig Henrik, IX., Tüzoltó-utca 18. sz. Jegyző: Klein Ignác, VIII., József-körút 16. Fő. Pénztárnok: Grosz Rezső, VI., Szerecsen-utca 7-9. Pénztárnok: Hahn György, VIII., Prater-u. 45. I. 10. Ellenőr: Schuch Mátyás, Rökk Szilárd-u. 19. Főkapitány: Wölzl Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kasperek Ferencz, VIII., Orczy-út 30. és Soós Lajos Háznagy: Hartmann József, IX., Soroksári-utca 16. földszint 6. Kör. helyiség: IX., Soroksári-u. 12. Két korona szálloda. Összejevetel minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. — Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 kór. Pártoló tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; pénzküldemények a főpénztárnok címére kéretnek. Kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Medicus-kavéházban, Üllői-út és Mária-u. sarak.

A »Vándorkedv Kerékpár-Kör« ma reggel 6 órakor rendezi 50 km.-es térelőny versenyt az Erd-ercsi országúton. Start a 16-3 kötől a 41-3 km.-es kőig és vissza. Czelbíró: Beinstingl Ede. Elnökök: Grosz Rezső és Hahn György.

1. Werler Lajos	indul 6 órakor
2. Wölzl Ede	» 6 óra 3 percc
3. Mészáros Gyula	» 6 » 10 »
4. Weitzs Gyula	» 6 » 10 »
5. Koczlacs Lajos	» 6 » 10 »
6. Hartmann József	» 6 » 11 »
7. Imrey Jenő	» 6 » 13 »
8. Baluch Gyula	» 6 » 15 »
9. Milecz Győző	» 6 » 15 »
10. Fleischmann Ferencz	» 6 » 15 »
11. Horváth Lajos	» 6 » 15 »
12. Keresztis Iván	» 6 » 16 »
13. Hahn György	» 6 » 17 »
14. Szalai József	» 6 » 17 »
15. Farkas Kálmán	» 6 » 17 »
16. Goldstein Jakab	» 6 » 18 »
17. Öffer Antal	» 6 » 19 »
18. Böhm Emil	» 6 » 19 »
19. Ferber Lajos	» 6 » 20 »
20. Herschkovits Jenő	» 6 » 21 »
21. Böll Ferencz	» 6 » 22 »
22. Dolezal József	» 6 » 23 »
23. Mórincz Ferencz	» 6 » 23 »
24. Szováthy Gerzon	» 6 » 25 »
25. Geiger Oszkár	» 6 » 26 »
26. Ruska György	» 6 » 27 »
27. Sonnenschein Andor	» 6 » 27 »
28. Takács István	» 6 » 28 »
29. Rohrwild Lajos	» 6 » 28 »
30. Igó Gyula	» 6 » 28 »
31. Raffius Rezső	» 6 » 29 »
32. Klein Ignác	» 6 » 30 »
33. Helwig Henrik	» 6 » 30 »
34. Schreiber József	» 6 » 31 »
35. Kasperek Ferencz	» 6 » 32 »
36. Hrubí Gyula	» 6 » 33 »
37. Skultéthy Sándor	» 6 » 34 »
38. Toskovits Vincze	» 6 » 35 »
39. Gulyay László	» 6 » 35 »
40. Sarkady János	» 6 » 35 »

BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Klubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártoló tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyszermindenkor 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egyelőre betöltetlen. Alelnökök: ifj. Stiély Gyula, dr. Szendey Béla; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3. városi elemi iskola vagy Emke kavéház); jegyző: Hajas Dezső; pénztárnok: Serény Gy. János; ellenőr: Bettelheim Emil; szertáros: Guttman Miklós; ügyész: dr. Blauner Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű
verseny-dresszek
óriási választékban.

Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legczélszerűbb Sweaterok,
szárak és sapkák kaphatók.

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrásy-út 3.

Legnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

és a B. S. C. fél angol mf.-des futó-bajnoka 1901. évben cím, másodikként ezüst-, harmadikként bronz-érem; a többi versenyben a győztes díszített ezüst, a második ezüst-, a harmadik bronz-éremet nyer.

5. A második díj 4, a harmadik díj 7 versenyző indulása esetén adatik ki. 10 indulónál a negyedik is bronz-éremet nyer.

5. A nevezésnek tartalmazni kell 1. a versenyző teljes nevét, foglalkozását, egyletének igazolását, a versenyszámot, melyre nevez, handicapról nevezésnél az általa elért három legutolsó eredményt, s a tétet készpénzben.

7. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

Kelt Budapesten, 1901. június hó 27-én.

A Budapesti Sport Club választmányának megbízásából:

Pessenlechner Károly, titkár. Boros Ignác, elnök.

KERÉKPÁROZÁS.

A Páris–Berlini automobilversenyről.

A legnagyobb automobil-verseny, melyet valaha a világon rendeztek, lezajlott és a versenyzők eredményei és a verseny különféle tanulságai bőséges alkalmat nyújtanak a megemlékezésre, valamint a tanulságokból levonandó következtetésekre.

A francia és német automobil-körök áldozatkészsége, a hatóságok jóakarata lehetővé tette a verseny rendezését és ez alkalmat szolgáltatott arra, hogy utólag megítélhessük az automobilok versenyképességét és gyakorlati használatosságának mértékét.

Az összes versenyző automobilok közt a hét első helyet a kocsik foglalták el, a legjobban haladó voiturette a kilencedik, a leggyorsabb mótoros kerék a nyolcadik helyre jutott. Ezek valamennyien francia gyártmányok voltak, csak a tizenkilencedik helyen következett ezután az első német gyártmány, egy nehéz automobil-kocsi.

A nagy verseny rendezése mintaszerű volt,

látszott az egészen, hogy kivonult mindkét állam hivatalos apparátusa és az útvonalat teljesen rendben tartotta. Hogy ennek dacára történt egy-két baleset, az nem a rendezők, sem a versenyzők hibája, hanem elkerülhetetlen annál az óriási sebességnél, melylyel az automobilok helyenként tova rohantak. Bizonyos azonban, hogy ezzel a versenynyel nagyon meglepett az azok száma, a kik perhorreskálják az ilyen automobil versenyeket és többre becstülük a turistaversenyeket. Ilyen turistaverseny is folyt le a Páris–Berlini nagy versenynyel egyidejűleg és ott nem történt semmi baj sem. Ebben a versenyben az 1200 km. távolságot a teljesen felszerelt automobilok hét napi részletben tették meg és itten teljesen kitért az automobilok használhatósága és menési képessége. Ezzel szemben a nagy verseny eredménye meglepő ugyan, de gyakorlati értékkel nem bír, mert a vezető gyárak hajszájában azé lett a győzelem, a mely legügyesebben válogatta meg eszközeit (ezek közé számítjuk az automobil vezetőjét is) és az ilyen versenynél előforduló számos mellékkörülményt legokosabban tudta felhasználni és legjobban gondozta a versenyben résztvevő automobiljait.

Hogy milyen szerepet játszanak ilyen verseny-nél ezen említett körülmények és a gondoskodás, valamint mennyire fontos az automobil vezetőjének megválasztása, azt könnyű elképzelni az alább elmondandókból, melyek egy pillantást engednek vetni a nagy versenynek nem a nagy nyilvánosság előtt lefolyó részletei közé.

Álljon itt pl. egy semleges városban tényleg lefolyt beérkezés előtti készülődés és a beérkezés pillanatának képe.

Az ellenőrzési állomás helyén az automobilok várható megérkezése előtt néhány órával óriási sűrűség-forgás észlelhető, a tömeg tarkállik sok karszalagos embertől és a kép lassanként olyan formát ölt, a melyenre a be nem avatott szemlélő épenséggel nem volt elkészülve.

A különféle karszalaggal ellátott egyének a gyárak kiküldött emberei, a kik berendezik táborukat. Legtöbben voltak közöttük a Panhard-

gyártól, szám szerint 16-an. Több mint 50 m. hosszúságban foglalták le a gyalogjárót és elhelyezték rajta raktárakat, egy bőségesen berendezett automobil-mechanikus műhelyet.

Pneumatikkal felszerelt kerekek a falhoz támasztva; lánczok, fogaskerekek, cylinderek és a mótorkok többi alkatrészei mind szépen rendezett rakásokban foglalták el a helyet. Hogy kitűnjék a minuciózus gondoskodás, melylyel a megérkező kocsik gyors kijavítása lehetővé tétessék, megemlézésre méltó, hogy volt a raktárban több sűrített levegővel telt palaczk, melyeket csak a ventilhez kell illeszteni, hogy a megpuhult pneumatikot újra megtöltsék. A műhely jelzésére csakhamar az utca közepén lengett a Panhard gyár zászlójelvénye.

A nagyszabású raktár mellett telepedett le a Mors gyár 6 emberből álló különítménye, hasonló gondossággal összeállított — bár kisebb méretű — mozgó raktárral. Azonban a többi gyárak sem maradtak el, bár készültségeik nem voltak ily nagyszabásúak. Legtökételesen még a Renault gyár, a Continental és Michelin pneumatikgyárak rendezkedtek be az előbb említeteken kívül.

Alig készültek el ezek a mozgó raktárak, mikor láthatóvá vált az első sebesen közeledő automobil. René de Knyff volt Panhard kocsi-ján. Alig állott meg, Panhard emberei kalózként rohantak rá. Ketten a kocsi alá bújva vizsgálták meg a tengelyeket és csapágyakat, egy a mótort vizsgálta, másik a hűtésre szolgáló vizet cserélte föl frissel, egy másik pedig a benzines tartókat töltötte meg újra benzinnel. A többiek az átmelegedett pneumatikákat öntötték le hideg vízzel. A hátramaradtak magát az automobilistát gondozták, úgy hogy öt perc múlva fölfrissítve folytathatta útját gondosan átvizsgált és újonnan felszerelt kocsi-jával.

A nagy gyárak azonban az úton sem hagyták őrizet nélkül versenyzőiket, mindenféle pótalkatrészekkel felszerelt kocsi-jaik folyton nyomon követték a versenyzőket, hogy szükség esetén az úton is segélyükre lehessenek.

(Folyt. következik.)

A világbajnokságok.

A világbajnoki versenyek folytatása és befejezése július 11-én és 14-én folyt le Berlinben. A részletes eredményeket alább közöljük.

Berlin, július 11.

Hivatalos versenyzők világbajnoksága, 2 km.

Reményfutam:

1. előfutam: Heller 1.
2. » Dirheimer 1.
3. » Bourotte 1.
4. » Huber 1.

Döntő futam: Huber 1., Bourotte 2., Heller.

Amatörversenyzők világbajnoksága, 2 km.

1. előfutam: Damm (Németország) 1.
2. » Legrain (Franciaország) 1.
3. » Struth (Németország) 1.
4. » Veytruba (Ausztria) 1.
5. » Baesler (Németország) 1.
6. » Mortensen (Dánia) 1.
7. » Denny (Amerika) 1.
8. » Leopold (Németország) 1.
9. » Brusoni (Itália) 1.
10. » Maitrot (Franciaország) 1.

Reményfutam: Geldermann (Hollandia) 1.

Amatörversenyzők világbajnoksága, 100 km.

Sievers (Németország) 1 ó. 44' 30" . . . 1
Salzmann » 1¼ körrel hátrább 2
Goernemann » 15 » » 3
Henriet (Franciaország) 17½ » » 4
Guichard (Franciaország) 5., Kögel (Németország) feladta a versenyt.

Berlin, július 14.

Hivatalos versenyzők világbajnoksága, 2 km.

1. minősítő futam: Arend 1 géphoszszal 1., Grogna 2.
2. » » Ellegaard 1 géphoszszal 1., Huber 2.
3. » » Jacquelin 1½ géphoszszal 1., Seidl 2.

Seidl keresztezés miatt emelt óvása visszautasított.

Képesítő futam: Schilling 1 géphoszzsal 1., Gröna 2.

Döntő futam: Ellegaard (Dánia) . . . 1
 » » Jacquelin 1 1/2 géphoszzsal
 hátrább 2
 » » Schilling 1 1/2 géphoszzsal
 hátrább 3
 » » Arend 1 1/2 géphoszzsal
 hátrább 4

A verseny nagyon gyors iramú, mind a négyen küzdenek a vezetésért, melyet Ellegaardnak sikerül megszerezni és végig megtartani.

Amatörversenyzők világ bajnoksága, 2 km.

1. minősítő futam: Veytruba 1.
 2. » » Maitrot 1.
 3. » » Denny 1.

Képesítő futam: Strouth 1.

Döntő futam: Maitrot 1., Veytruba 2., Struth 3., Denny 4. Gummiszélességgel nyerve, 1 géphoszzsal hátrább a harmadik.

A világbajnokok matche.

Ellegaard (hivatásos) 3 géphoszzsal 1., Maitrot 2.

Az eddigi világbajnoki versenyek győztesei:

1893. Chicago.

1 ang. mfd. (amatör) Zimmermann (Amerika).
 10 km. » » »
 100 km. » Meintjes (Fokgyarmat).

1894. Anvers.

1 ang. mfd. (amatör) Lehr (Németország).
 10 km. » Jaap Eden (Hollandia).
 100 km. » Henie (Dánia).

1895. Köln.

1 ang. mfd. (amatör) Jaap Eden (Hollandia).
 100 km. » Cordang »
 1 ang. mfd. (hivatásos) Protin (Belgium).
 100 km. » Michael (Anglia).

1896. Kjöbenhavn.

1 ang. mfd. (amatör) Reynolds (Anglia).
 100 km. » Ponscarne (Franciaország).
 1 ang. mfd. (hivatásos) Bourillon »
 100 km. » Chase (Anglia).

1897. Glasgow.

1 ang. mfd. (amatör) Schrader (Dánia).
 100 km. » F. Gould (Anglia).
 1 ang. mfd. (hivatásos) Arend (Németország).
 100 km. » Stocks (Anglia).

1898. Bécs.

1 ang. mfd. (amatör) Albert (Németország).
 100 km. » Cherry (Anglia).
 1 ang. mfd. (hivatásos) Banker (Amerika).
 100 km. » Palmer (Anglia).

1899. Montreal.

1 ang. mfd. (amatör) Summersgill (Anglia).
 100 km. » Nelson (Amerika).
 1 ang. mfd. (hivatásos) Major Taylor (Amerika).
 100 km. » Gibson (Amerika).

1900. Páris.

2 km. (amatör) Didier Nants (Belgium).
 100 km. » Bastien (Franciaország).
 2 km. (hivatásos) Jacquelin »
 100 km. » Huret »

1901. Berlin.

2 km. (amatör) Maitrot (Franciaország).
 100 km. » Sievers (Németország).
 2 km. (hivatásos) Ellegaard (Dánia).
 100 km. » Robl (Németország).

A Fővárosi K. E. országos kerékpárversenye.

A derbyt Bihary József nyeri meg.

Budapest, július 14.

Mult vasárnap folyt le a Főv. K. E. III. országos pályaversenye, melynek fővonzerejét a magyar kerékpáros-derby képezte, mely a külföldi nagy díjakhoz hasonlóan elő-, remény-, minősítő- és döntő futamokban lett kiküzdve. A derbyre az idén is, mint előző években, hazai erőink legjobbjai neveztek és az indulók sorából a jók közül csupán Bäumlér hiányzott, a kinek szereplése pedig kétségtelenül még érdekesebbé tette volna a verseny lefolyását.

A derbyt a tavalyi győztes Bihary József nyerte meg, a ki különösen erre a versenyre

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



Magyar Ruggyantaárúgyár
 részvénytársaság
BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
 BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légsőveket és köpenyeket visszavásárolunk.

készült és daczára előző vasárnapi mérsékelt szereplésének (akkor még nem volt formában), a derby egyik favoritja volt. A versenyben nagyon könnyen győzött és az indulók közt kétségtelenül a legjobb volt.

A vasárnapi verseny másik és sportszempontról örvendetes szenzációja volt a vidék szereplése. Azaz nem is annyira a vidéké, mint Szabadkái, mert az ott lüktető sportélet messze túlhaladja az ország többi vidékét. Szabadka 20 esztendeje sportgócpont és két évtized óta tápláló ere a fővárosi sportéletnek. Az idén azonban szokatlanul erősen mozgolódik a bácskai város sport ifjúsága. A mult vasárnapi eredményt a sport olyan ágában érték el, melyben a vidék és főváros jelenleg teljesen stagnál és így váratlan, hogy Szabadkán ezen a téren új jó erők tűnnek fel.

A szabadkaiak közül a jól ismert Szárits megnyerte a 25 km.-es versenyt, Novák pedig, egy nagyreményű junior versenyző, könnyen győzött a nyeretlenek versenyében és a handicapben; a megnyitóban pedig csakis tapasztalatlanságának tudjuk be, hogy nem végzett hasonlóan az első helyen.

Igen jó erőnek ígérkezik még Schimmel, a ki Novák mögött kétszer lett második, egyszer harmadik. A versenyek részletes eredménye:

Megnyitő verseny. 1000 m.

Három előfutam után a döntőben

Ármin Pál (Főv. K. E.) 2' 29 2/3" 1
 Novák József (Szabadkai Sp. E.) 2
 Schimmel Samu (Vándorkedv) 3

A czelegyenesbe Ármin jut be elsőnek, míg Novák és Schimmel nehezen találják utat az előtörésre. Ármin ezalatt előnyt kihasználva, biztosan győz 1/2 géphoszzsal, 1 géphoszzsal hátrább a harmadik.

Nyeretlenek versenye. 2000 m.

Három előfutam után a döntőben

Novák József (Sz. Sp. E.) 5' 46 2/3" 1
 Schimmel Samu (V. K. K.) 2
 Haringás Béla (Főv. K. E.) 3

Könnnyen 1 géphoszzsal első, ugyanannyival harmadik.

Magyar derby. 2000 m.

Három előfutam és egy reményfutam után

I. minősítő futam: Bihary 1., Frisch 2.

II. » » Posszert 1., Herczegh 2.

Döntő futam:

Bihary József (M. U. E.) 7' 12" 1
 Frisch Márton (Főv. K. E.) 2
 Posszert János (Főv. K. E.) 3
 Herczegh Béla (M. U. E.) 4

Az első három körben nagy bumlizás, az utolsó körben Herczegh áll az élre és erős tempóban vezet az utolsó fordulóig, a hol Bihary elhúz mellette és nagyon könnyen 2 1/2 géphoszzsal nyer. Jó harmadik.

Végverseny. 1000 m. A derby helyezetelei részére.

Katzer Ödön (Előre K. E.) 2' 34 1/2" 1
 Löwy Arthur (Főv. K. E.) 2
 Papp Ferencz (Előre K. E.) 3
 Két géphoszzsal könnyen nyerve.

Point-verseny. 3000 m. Minden körben két helyen lesz pontozva az első három sorrendje, a legtöbb pontot nyert a győztes.

Érdekes verseny, melynél eleinte Frisch, később Husztolesz, végül pedig Papp vezet.

Az eredmény: Husztolesz Ferencz (Főv. K. E.) 20 ponttal 1., Frisch Márton (Főv. K. E.) 19 ponttal 2., Pécsi István (Főv. K. E.) 17 ponttal 3.

Térelőny-verseny. 2000. m.

Két előfutam után a döntőben
 Novák József (Sz. Sp. E.) 140 m. e. 2' 47 1/5" 1
 Schimmel Samu (V. K. K.) 100 m. e. 2
 Husztolesz Ferencz (Főv. K. E.) 120 m. e. 3

Könnnyen 1 géphoszzsal nyerve, ugyanannyival hátrább a harmadik.

Tandem-verseny. 5000 m.

Szárits János—Frisch Márton 12' 43 2/5" 1
 Vadas Hugó—Herczegh Béla 2
 Antal Rezső—Muskát Jenő 3

Öt tandem indult. Eleinte lassú bumlizás, az utolsóelőtti körben élénkül a tempó és Szárits—Frisch, követve Vadas—Herczegtől, kiválnak a mezőnyből és az utolsó körben vezetve végül 3 géphoszzsal könnyen győznek.

25 km.-es verseny vezetéssel.

Szárits János (Szabadkai Sp. E.) 38' 31 1/5" 1
 Katzer Ödön (Előre K. E.) 2

Schwarz Hermann 3., Papp Ferencz 4., Schimmel Samu 5. Egy körrel nyerve, küzdelmes verseny a második helyért.

A vezetés szokás szerint rossz, a mótoros vezetés pedig botrányos volt.

Igazán jól tennék a mótortulajdonosok, ha nem diszkreditálnák ilyen gépekkel az autómobil a nagyközönség előtt.

A Páris—Berlin közti autómobil távversenyben résztvevő autómobilok menetideje az összes semleges állomásokon eltöltött idők leszámításával.

Nehéz kocsik:

1. Fournier (Mors) 16 ó. 5 p.
 2. Girardot (Panhard) 17 ó. 7 p.
 3. Renè de Knyff (Panhard) 17 ó. 11 p.
 4. Brasier (Mors) 17 ó. 42 p.
 5. H. Farman (Panhard) 18 ó. 21 p.
 6. Charron (Panhard) 18 ó. 51 p.
 7. Axt (Panhard) 18 ó. 58 p.
 8. Jarrott (Panhard) 19 ó. 34 p.
 9. Chauchard (Panhard) 19 ó. 36 p.
 10. G. Hourgières (Mors) 19 ó. 38 p.
 11. E. Heath (Panhard) 19 ó. 43 p.
 12. Voigt (Panhard) 20 ó. 39 p.
 13. Leys (Panhard) 21 ó. 28 p.
 14. Werner (Mercedes) 22 ó. 1 p.
 15. Van der Heyden (Panhard) 22 ó. 7 p.
 16. Clement (Panhard) 22 ó. 21 p.
 17. Lemaitre (Mercedes) 23 ó. 20 p.
 18. Rolls (Mors) 24 ó. 1 p.
 19. Mdme du Gast (Panhard) 26 ó. 1 p.
 20. Brillié (Alkohol) 29 ó. 20 p.
 21. J. de Crawhez (Piever) 29 ó. 33 p.
 22. de Turckheim (Dietrich) 39 ó. 41 p.

Könnyű kocsik:

1. Giraud (Panhard) 19 ó. 51 p.
2. Teste (Panhard) 22 ó. 34 p.
3. Berteaux (Panhard) 22 ó. 35 p.
4. Sincholle (Darracq) 22 ó. 46 p.
5. Edmond (Darracq) 23 ó. 32 p.
6. Kraeutler (Peugeot) 25 ó. 6 p.
7. Roland (Gobron) 25 ó. 12 p.
8. J. Gondoin (Panhard) 25 ó. 46 p.
9. Mercy (Gladiator) 25 ó. 49 p.
10. Dernier (Gobron) 27 ó. 46 p.
11. Haban (Nesselsdorf) 31 ó. 7 p.
12. Collins (Sirène) 33 ó. 38 p.
13. Rigolly (Gobron Brillie) 35 ó. 58 p.
14. Peschard (Pieper) 37 ó. 59 p.
15. Turgan (Turgan-Foy) 38 ó. 49 p.

Voiturettes-ek:

1. L. Renault (Renault) 19 ó. 31 p.
2. Grus (Renault) 22 ó. 58 p.
3. L. Morin (Corre) 29 ó. 7 p.
4. Merville (Renault) 34 ó. 31 p.
5. Lamy (Renault) 35 ó. 40 p.
6. Delisle (Darracq) 37 ó. 29 p.

Mótoros kerek:

1. Osmont (Dion-Bouton) 19 ó. 15 p.
2. Bardeau » » 21 ó. 4 p.
3. Cormier » » 22 ó. 23 p.
4. Bardin » » 22 ó. 38 p.

A verseny távja pontosan 1196.03 km. volt, tehát Fournier átlagos ideje óránként 74 km. 36 m., Giraud-é 60 km. 30 m., Renault-é 61 km. 11 m., Osmont-é 62 km. 32 m.

ATHLETIKA. TORNA.

= A Ferencvárosi Torna-Club e hó 18-án csütörtökön tartotta meg f. hó 7-iki félbe-maradt házi atletikai versenyét. Ez alkalommal eldöntésre került a magasugrás, súlydobás és 2 angol mértföldes futás a következő eredménnyel:

Magasugrás:

1. Berán József } 150 cm. holtverseny.
2. Merti Ferencz }
3. induló.

Súlydobás:

1. Békés Géza 9 m. 09 cm.
2. Berán József 8 m. 65 cm.
5. induló.

3218 m-es síkfutás (handicap):

1. Grosner Árpád (350 m. előnyvel).
2. Kovács Géza (250 m. előnyvel).
3. Buzási Imre (500 m. előnyvel).
10. induló.

Az összetett versenyben (100 yardos síkfutás, gerelyvetés és távolugrás).

1. Kovács Géza 5 ponttal.
2. Berán József 7 ponttal.
3. Mert Ferencz 8 ponttal.

Verseny után dr. Schneider Béla titkár lelkes szavak kíséretében osztotta ki a tiszteletdíjakat.

Marathoni futásverseny Ausztriában.

Bécs, július 14.

Mult vasárnap folyt le a Neubauer Sportclub által rendezett marathoni futásverseny 40 km. távon és Bécs-Újhely és Bécs közti országúton. A verseny nagy rendetlenségek közt folyt le, ugyanis az eredetileg 42 km. re tervezett verseny távját önkényesen 40 km. re redukálták; az indulásnak d. e. 9 órakor kellett volna megtörténnie, lett belőle 10 óra; végül a beérkezés helyét sehol nem publikálták és így csak a leg-beavatottabbak tudtak róla. A jelentkezett 16 versenyző közül 11 távol maradt a starttól, köztük a cseh Pezold és a magyar Kovács Nándor is.

A verseny eredménye:

- Engländer (I. Vienna F. C.) 3 ó. 59' 2/5" 1
 - Nagy (Cricketer) 4 ó. 19' 15" 2
 - Albala (Neubauer Sp. C.) 4 ó. 40' 17 1/5" 3
- Skalitzky (Graphia) az első két, Plaile az első 8 km. után feladták a versenyt. Albala Vösendoriban rosszul lett és csak félórai pihenés után folytatta az utat.

Amerika bajnokságai.

Az amerikai bajnokságok Buffalóban június 17-én döltek el. Daczára azon körülménynek, hogy több elsőrangú amerikai athleta hiányzott a versenyen, mert európai úton voltak, az eredmények kitűnőek, a mi az amerikai sport magas színvonalát újabb elvitázhatatlan bizonyítéka. Kimagasló eredmény Scars 100 yardos futása 9 1/5" alatt, a mely eléri a világrekordot. Megjegyzendő azonban, hogy Scarst gyenge hátszél segítette és így eredményét aligha fogják hivatalosan elismerni.

A versenyek eredményeit alább közöljük:

- Síkfutás, 100 yards. F. M. Scars 9 1/5" 1.
 Síkfutás, 220 yards. F. M. Scars 22" 1.
 Síkfutás, 1/4 ang. mfd. H. W. Hayes 52 2/5" 1.
 Síkfutás, 1/2 ang. mfd. H. W. Hayes 2' 24 1/5" 1.
 Síkfutás, 1 ang. mfd. A. Grant 4' 36 2/5" 1.
 Síkfutás, 5 ang. mfd. F. M. Kannahy 26' 44 3/5" 1.
 Gátfutás, 120 yards. T. Fishleigh 16 1/5" 1.
 Gátfutás, 220 yards. H. Arnold 26" 1.
 Súlydobás. H. Beck 1808 cm. 1.
 Kalapácsvetés. J. Flannagan 4818 cm. 1.
 Távolugrás. H. P. Mc. Donald 670 cm. 1.
 Magasugrás. S. S. Jones 188 cm. 1.
 Rúdmagasugrás. Ch. E. Dworak 343 cm. 1.
 Diszkoszvetés. H. L. Gill 3608 cm. 1.
 H. L. Gill versenyen kívül 3685 cm.-t dobott diszkoszszal.



Janda Frantisek.

Megemlékeztünk már a kitűnő cseh diszkosz-dobó új világrekordjáról, most képben a dobás pillanatában mutatjuk be Jandát, egyúttal felhasználjuk az alkalmat, hogy eddigi sportműködését röviden ismertessük.

Janda Fr. 1878-ban született a csehországi Postoizén. Jelenleg jogszigorló és a prágai A. C. Sparta tagja. Mint gimnáziumi tanuló különös előszeretettel gyakorolta magát a diszkoszvetésben és 1897-ben 3453 cm.-es dobásával megjavította a kontinentális rekordot, melyet 1900. június 24-én 3565 cm.-re növelt. Ugyanezen évben résztvett a párisi világbajnoksági versenyeken és a diszkoszvetés világbajnokságában második lett a magyar Bauer Rezső mögött, a ki ez alkalommal új világrekordot állított fel (3604 cm.). Janda nem nyugodott és az őt jellemző szorgalom, erős akarat és kitartás a trainingben képessé tették arra, hogy az idén június 16-án a világrekordot 3942 cm.-es dobással megjavítsa.

= 15 2/5" alatt futotta meg július 13-dikán Kraenzlein a 120 yardos gátversenyt a birminghami atletikai meetingen. Az eredmény világrekord.

= A Magyar-Ovári Akadémiai Athletikai Club f. hó 6-án tartotta ezidei közgyűlését, melyen tisztviselőkké megválasztották: Manninger Adolf elnök; Kovács Miklós titkár; Gottescha Béla pénztáros és Rónay Ernő jegyző.

= Az Eperjesi Torna- és Vivő-Egyesület az őszi idény folyamán két versenyt rendez, még

pedig egyet Kassán, a másikat Eperjesen. Az előbbi szeptember 8-án, az utóbbit szeptember 22-én. Mind a két verseny atletikai számokból fog állani, a melyeket football- és fúleslabdamérkőzések követnek.

= Angol athleták Amerikában. Az angol és amerikai egyetemek (Oxford-Cambridge és Harvard-Yale) versenyei az idén szeptember hónapban kerülnek döntésre Amerikában. Az angol egyetemeket 18 kiválasztott athleta fogja képviselni és pedig 10 cambridge-i és nyolcz oxfordi egyetemi hallgató, a kik augusztus 15-én indulnak el Liverpoolból amerikai útjukra.

= A balatonföldvári sportünnepély Augusztus közepén, mint immár évek óta, az idén is rendez a Magyar Athletikai Club sportünnepélyt, mely ezúttal nagyobb keretűnek van szánva. Gróf Széchenyi Viktor, a fürdő tulajdonosa sportteret létesít, mely atletikai és football-pályát, tribünt stb. foglal magában. Ugy a fürdőtulajdonos gróf, mint bátyja gróf Széchenyi Imre tiszteletdíjak adományozásával is hozzájárulnak a versenyek emeléséhez, ugyancsak tiszteletdíjak adományozása van kilátásba helyezve a fürdőközönség egyéb főrangú tagjai köréből. A versenyek augusztus 15—20-én tartatnak. Augusztus 15-én a Balaton átúszása Füredről Földvárra, mint nemzetközi verseny, továbbá Földváron 100 yardos és 1000 m-es nemzetközi úszóverseny, mikhez egy 60 m-es junior klubverseny s egy ugyancsak 60 m-es balatonföldváriak versenye csatlakozik. Ugyanaznap délután nemzetközi atletikai verseny tartatik: 60 m-es síkfutás, 220 yardos síkfutás (handicap), 1/4 ang. mfd.-es gátverseny, hármassugrás, rúdugrás, diszkoszvetés, gerelyvetés, kb. 5 km.-es cross country (egyéni verseny). Augusztus 18-án footballmatchek. A lawn-tennis-versenyek aug. 15-től 20-ig. Menetdíj-kedvezményről s a versenyzők elhelyezéséről a rendező egyesület s a fürdő-igazgatóság gondoskodik.

= Helyreigazítás. Multkori számunkban Tewkesburyről, mint világbajnokról emlékeztünk meg. A 100 yardos világbajnok nem ő, hanem honfitársa: Jarvis.

Az angol bajnoki versenyeken a rúdugrás-bajnokságot Baxter nem egyedül, hanem holtversenyben nyerte meg.

JÁTEK.

○ A Sport-Világ footballtornáját a budapesti Mentő-Egyesület javára szeptember hó 22-dikén rendezi másodizben. A részletes feltételeket, melyek a tavalyival azonosok, jövő számunkban hozzuk nyilvánosságra.

○ A Vienna Cr. & F. C. Challenge Cupje az 1901/902. évi idényben ötödizben kerül döntésre. Részletes feltételek Singer Fritz úrnál, a V. C. & F. C. titkáranál (Wien, Heugasse 42), szerezhetők be.

○ A pörtschachi footballtorna, mely augusztus 11-dikén került döntésre, érdekes küzdelmet helyez kilátásba. Eddig a I. Vienna F. C., a Grazer Akad. Sp. V., a Judenburger Sp. C. és a pólai Marine F. C. neveztek hatos csapatokat. Kilátásba helyezték részvételüket a Klagenfurter F. C., a Laibacher F. C. és a bécsi Ramblerek.

○ A Budapesti Ramblerek f. hó 13-án szombaton a Kistétényi Sport-Egyesület meghívására Kistéténybe rándultak vagy negyvenen, hogy az ottani football-pályát felavassák. A Ramblerek saját játékosaikkal annyira megerősítették a K. S. E. amúgy is elég erős csapatát, hogy körülbelül egyenlő erejű két csapat állott szemben egymással. Az érdekes mérkőzés, melyet finom játékmódor jellemzett, 2:1 eredménnyel végződött a B. Ramblerek javára.

○ A gyalogló footballjátékos csapat úti terve tényleg megvalósult. Utjukat ma kezdi és vasúton Komáromba utaznak, a hol a Komáromi F. E.-tel mérkőznek, innen útjukat

Csaknem elpusztíthatatlan

az

EXCELSIOR PNEUMATIC,

mert a legjobb anyagból szakértőleg van készítve.

Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.

Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,

WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.

végig gyalog folytatják. Szerdán Győrben játszanak a Győri T. E. csapatával, július 28-án a Pozsonyi T. E.-tel mérkőznek Pozsonyban, innen Bécs felé veszik útjokat, a hol a Rasenspieler-Club Austria, Badenben pedig a Badener F. C. lesz ellenfelük. Utóbbi két mérkőzés napja még nincsen meghatározva, de okvetlenül a július 28-át követő héten lesz, mert augusztus 4-én már Sopronban állanak szemben a Soproni F. E. csapatával. Itt vége szakad a mérkőzéseknek és innen szakadatlanul gyalognak hazafelé Budapestre. Sok szerencsét kívánunk a fiatal sportembereknek a farsztó vállalkozáshoz.

Ifjúsági verseny, 100 yardos handicap.

I. előfutam:

Klein László (Balaton Ú. E.) előny nélkül 1' 10⁴/₅. 1
Répásy Pál (M. U. E.) 10'' előny 1' 11¹/₅'' 2
Nagy Aladár (6''), Weisz Pál (4''), Mezei Ferencz (4'') és Deutsch István (2'').

II. előfutam:

Olasz Andor 8'' előny 1' 12'' 1
Feuereisen Béla (M. U. E.) előny nélkül . . . 2
Horváth J. (10''), Olasz Pál (7''), Breier Jenő (4'') és Nagelbach Mihály (6'').

Döntő futam:

Klein László (Balaton Ú. E.) előny nélkül 1' 9⁴/₅'' 1

Olasz Andor 2., Feuereisen Béla 3.
Erős küzdelem az első helyért.

M. U. E. bajnoksága, 1/2 ang. mfd.

Klein Géza (M. U. E.) 15' 1'' 1
Ónody József (M. U. E.) néhány hossz megúszása után kiállt.

Ifjúsági verseny, 440 m-es handicap.

Hildebrand Elemér előny nélkül 7' 35'' . . . 1
Király Ede (25' előny) 2., Farsky Gyula (50'' előny) kiállt. — Nagy fölényrel 30 méterrel nyerve.

Plunging.

Römer Károly (M. U. E.) 1740 cm. 1
Hochstein Károly (33 F. C.) 1445 cm. 2
Békés Géza (F. T. C.) 1320 cm. 3

Staféta-úszás, 132 m. (6 hossz).

Gräfl Károly, Gräfl Ödön és Braunberge

Magyar és angol

Foot-Ball

legfinomabb

vörös gummihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:
frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárcsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

Célszerű és divatos sportsapkák. — Kerékpáros felszerelések.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

fegyver-, vadászati, halászati és sportcikk árúháza.

VÍZI SPORT.

A Magyar Úszó-Egyesület úszóversenye.

Budapest, július 13.

Mult szombaton este folyt le a M. U. E. idei második úszóversenye a Szt. Lukács-fürdő uszodájában.

A versenyek eredménye:

88 m-es úszás.

Spitz Dezső (M. U. E.) 1' 11'' 1
Csulák Zoltán 2. Indultak még Juventius Károly, Répásy Brunó, Deutsch István és Guttmann Miklós.

550 m-es úszás (ittkos handicap).

Römer Károly (M. U. E.) 8' 51¹/₅'' 1
Schmidt József (M. U. E.) 2., Tóth László (Balaton) 3. Répásy Brunó és Halmay Zoltán.

15 esztendő óta a
legkedveltebb a

Puch János

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁ CZBAN.

Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.

Értesítés! Javítóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =

Puch-kerékpár

Magyar. 1901. Ujdonság! 1901. Magyar.

Fehér »HUNGÁRIA« football 15 kor. ♣ »DIADAL« football 10 kor.

♣ ♣ ♣ »NYIL« football 8 kor. ♣ ♣ ♣

Fehér varrott talpú football-czipő 15 kor. ♣ Kizárólag magyar gyártmány csakis

OLBRICH L.-nél, Budapest, VI., Teréz-körút 6.

Hugó 1. Ónody József, Klein Géza és Halmay Zoltán 2. Kézscapással nyerve.

A versenyek befejezése után két vízipólmérkőzés volt.

A M. U. E. II. 2:0 győzött a Balaton Ú. E. I. ellen.

Az ifjúsági mérkőzésben a két csapat küzdelme 0:0 döntetlen maradt.

— A Sirály E. E. jövő évben trainert szerződött.

— A Nemzeti H. E. nyolczasa valószínűleg résztvesz ősszel a bécsi távevezési versenyen.

— Barry, a Nemzeti H. E. jeles trainere, Budapesten maradt egy ideig, hogy ezalatt a Hunnia Cs. E. tagjait oktassa az evezésben.

— Az osztrák Duna-bajnokság f. hó 28-án került döntésre Klosterneuburg és a bécsi Reichsbrücke közt áram mentében.

— Az evezősvilágbajnoki címért J. G. Gaudaur világbajnok és G. Towns angol bajnok aug. 16. és 20-ika közt fognak egy közösen megállapítandó napon küzdeni Canadában a torontói öbölben. Megállapodás szerint a küzdelmet csakis teljesen csendes vízben tartják meg. G. Towns már elutazott Canadába.

— Szolnokon evezős-egylet alakult »Tiszai Evezős-Egylet« cím alatt. A tisztikar következőleg alakult meg: Lippich Gusztáv főispán elnök; Hajdu Béla igazgató; Scheld Géza művezető; Gosztonyi Sándor titkár; Pécsy Sándor pénztáros; dr. Hunyos István ügyész; dr. Beke Lajos, Jelenek István, Kerekes Géza, dr. Kiss Ernő, dr. Kuszka István és Tóth Imre választmányi tagok.

— Balaton átúszási verseny. Rendezi a M. A. C. f. é. augusztus 15-én. Indulás Balaton-Füredről reggel 8 órakor, cél Balaton-Földvár. Táv kb. 13 km. Győztesnek arany-érem s a »Balaton átúszó bajnoka 1901« cím. Minden további átúszónak ezüst-érem.

Nemzetközi amatőr-verseny. Tét 10 kor., a M. A. Sz. és a Deutscher Schwimm-Verband egyletei részére 5 kor.

Nevezési zárnapi: augusztus 15.

Nevezések a M. A. C. titkárához (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 17. intézendők), ki megkeresésre részletesebb felvilágosítással szolgál.

— Mario Milella mult vasárnap kísérletet tett az osztrák 1/2 ang mfd.-es, 1 km.-es és 1 ang. mfd.-es úszásrekordok megjavítására. A kísérlet sikerrel végződött és pedig alábbi eredménnyel:

Táv	Milella új rekordjai	Régi rekordok
1/2 ang. mfd.	13' 31 ² / ₅ "	13' 39 ² / ₅ "
1 km.	16' 50 ² / ₅ "	17' 53 ² / ₅ "
1 ang. mfd.	27' 31 ¹ / ₅ "	27' 47 ¹ / ₅ "

A rekordkísérlet a bécsi katonai uszoda 68 m. hosszú bassinjében (álló víz) folyt le.

— A hamburgi regatta a német evezősök nagy arányú részvétele mellett f. hó 14-én és 15-én folyt le az Alsterben következő eredménnyel:

Német Evezős-Szöv. díja (négyes). Germania (Hamburg) egy hosszal 1., Wicking (Berlin) 2.

Hamburgi városi tanács díja (nyolczas). Germania (Hamburg) 1/2 hosszal 1., Wicking (Berlin) 2.

Junior egyes. Sportgermania (Stettin) 1.

Alster-serleg (egyes). Frank (Allemania, Hamburg) 1.

Hamburg város díja (nyolczas). Germania (Hamburg) küzdelem után 1., Wicking (Berlin) 2.

Négyes. Allemania (Hamburg) 2 hosszal 1., Hannoverische Ruderclub 2.

Junior egyes. Wiegel (Sportgermania, Stettin) 1., Sommerfeld (Sport-Borussia, Berlin) 2.

Junior nyolczas. Wicking (Berlin) 1., Favorit-Hammonia (Hamburg) 2.

— Az angol és amerikai evezési módszer nagy küzdelme keltette a legnagyobb érdeklődést az idei Henley Regattán. Az izgalom tetőfokát érte el, mikor a Grand Challenge Cup döntőjében összekerült az angol Leanderek és az amerikai Pennsylvaniai egyetem nyolczasa. A Themsen nyüzgő ezernyi csolnak, a nézőknek a két parton húzódó százezernyi tömege mutatta legjobban az érdeklődést, melyet a verseny iránt tanúsítottak. Feltűnő sok volt az Egyesült Államok zászlóival díszített csolnak és az amerikai újságírók külön, zászlókkal díszített, sátorban nézték a versenyt.

Az amerikai csapat az indulásnál némi előnyt szerzett, a Leanderek azonban résen állanak és csakhamar egy vonalban halad a két hajó. A pálya közepén a Leanderek lassan előre jutnak és előnyüket folyton nagyobbítják a czélig, melyet 1 hosszal elébb érnek el.

Az amerikaiak húzása rövid és a stroke közepét húzzák nagy erővel. Mozgó evezőtartót használnak, ülésük pedig előre lejtős, úgy hogy előre lefelé, hátra pedig emelkedően felfelé csúsznak.

Az angolok stroke-ja hosszú és egyenletes, különösen nagy súlyt fektetnek a derék munkájára.

A verseny általában azt a benyomást keltette a szakértő szemlélőre, mintha az amerikai módszer fárasztóbb volna és sok erőpazarlással járna. Lehet, hogy a módszer jobb rövid távra, de a látzat hosszabb távon minden esetre ellene szól. Az amerikaiak vereségüket nem a stroke-különbségnek, hanem annak tudják be, hogy a Leander csapatának evezősei voltak jobbak, mint a Pennsylvania Univ. crew-é.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Éremvévősnök

Exner Károly

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2, l. 8/a.

elvállalja

mindennemű acél verető vésését sportegyletek részére.

Sportöltönyök v Sportcikkék v Vívószerkek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ő Felsége a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapesten, Váci-utca 17.

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

Katonaügyi iroda

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.

SPORT-VILÁG

A »Nemzetközi Korcsolyázó-Szövetség«, a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, a »Magyar Labdarugók Szövetsége«, a »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, az »Aquila Bicycle-Club«, az »Adj Isten« Kerékpáros-Kör, az »Aquincum« III. ker. Kerékpár-Egylet, a »Besztercebányai Sport-Club«, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Atletikai Klub«, a »Bpesti Kerékpár-Egyesület 1882.«, a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Csillag« Kerékpáros-Kör, a »Ferenczvárosi Torna-Club«, a »Budapesti Uri Kerékpározó-Egyesület«, a »Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet«, a »Budapesti Posta- és Távírdatisztviselők Sportegyesülete«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Fecske Kerékpár-Egylet«, a »Fővárosi Kerékpár-Egylet«, a »Grafika« Kerékpáros-Kör, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, a »Magyar Football-Club«, az »Óbudai Torna-Egylet«, a »Budapesti Ramblerek«, a »Sólyom« Kerékpár-Egylet, a »Soproni Football-Club«, a »Szegedi Vívó-Egylet« és a »Vándorkedv Kerékpár-Kör« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 2 kor., fél évre 4 kor., egész évre 8 kor.
Egyes szám ára 20 fillér.

Megjelenik a sportidény alatt minden
vasárnap, a téli holtidény alatt havonta
háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Szív-utca 6. szám alatt.



DE DION-
BOUTON
rendszer.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 3¹/₂ HP
40 km. óránkénti gyorsaság,
ár 2500—3700 frt.

Automobil-kocsik

3 és 4 személyre, 5 HP
50 km. gyorsaság,
ár 2800—4000 frt.

Automobil üzleti fourgon 300—600 kgr.-ra, ár
3300—3700 frt.

Automobil postakocsik, továbbá

Automobil vasúti járművek 100 km. óránkénti
gyorsasággal.

Motocyclik két, három és négy kerekű, 30—80 km.
óránkénti gyorsasággal, előfogat és kapesolókocsival.

Semmi szij, semmi láncz, feltétlenül megbiz-
hatók, minden terepen használhatók. Minden emel-
kedésen, hol járművek közlekednek, mint pl. budai
vár, Svábhegy, Tátrafüred, Csorbai-tó stb. használható.
Az uralkodó ház több tagjának és az összes automobil-
klubok szállítói. A sultán ő felségének utóbbi időben
szállítottatott e gyárból származó több automobil és
egy e fajtájú kocsit Budapesten is látható.

Eddig 2000 automobil és 20,000 hármaskerekű szállítottatott.

Motor- és Motorárúgyár r.-t. ezeltől CUDELL és TÁRSA.

Magyarország és mellékterületeinek főképviseletére:

Budapest, VI., Gyár-utca 44.

! Magyar királyi szabadalom!

Bicycli-czipők



Ehrenreich Adolf

Vadász-czipők == Túra-czipők

úgy mint mindennemű
sport-czipők, alkalmi
czipők stb. stb.

készíttetnek

egyedüli
magyar sportczipész
műhelyében

! Több rendbeli kitüntetés!

Football-czipők



Budapest, Andrassy-út 76.

Eredeti angol FOOTBALL

előírt verseny nagyságban
frt 3.30, 4.—, 4.50, 5.50, 7.—.

Football kapuhálók párja ft 18.

Football szárcsont védők frt —.70, 1.—, 1.30 párja.

Sportingek frt 1.— 2.50-ig

Sweaterok frt 1.50 5.— »

Harisnyák frt 1.— 3.50 »

és 23.— teljesen felszerelve.

Szárak frt —.75 3.—-ig

Sapkák » —.50 2.— »

Torna-czipők gummitalppal » 1.40 1.60 »

Kerékpáros-gallérok » 3.50 7.— »

Lawn-Tennis játékok összes kellékei hihetetlen olcsó árakon. — Fegyver és vadászati cikkekben nagy raktár.

Bőrárak, utazási cikkekben nagy választék. — Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

Földesi L. Budapest, Eskü-út 6. (Clotild-palota.)

Látványosság lakásdiszekben

Hegedüs Zsigmondnál

Budapest, Andrassy-út 17. alatt.

Raktáromon nagy a választék a leg-
kiválóbb honi és külföldi műipari tár-
gyakban, u. m. eredeti díszek ver-
senydíjaknak, továbbá olajfestmények,
aquarellek, aczélmetszetek, keretek, tük-
rök, etagerek, oszlopok, szalonszekrények,
női író-, kártya-, dohány-, serviz-, jour-
és szalonszállok, szobrok, órák, para-
vanok, bronz- és porcellándíszek stb.; e
tárgyak mindegyikén a legolcsóbb szabott
ár van feltüntetve.

Egyletek és azok tagjai 10% enged-
ményben részesülnek.

Nászajándékok!

Nászajándékok!



SAJÁT GYÁRTMÁNY.

ÉRMEK
DISZJELVÉNYEK
EGYLETI JELVÉNYEK
ÜNNEPI ÉS
TISZTELETDIJAK
MINDEN SPORTNEMRE
LOUIS ABEL

SCHÖN-BURG-STR.
NR. 38. IV. WIEN
A MAGY. KERÉKP. SZÖVETS.
SZÁLLÍTÓJA.
ÁRJEGYZÉK DÍJTALANUL
MINTA-KÜLDEMÉNYEK.

Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó
Dress,

→ férfi- és fiúruha. ←

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nem-
zeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas verseny-
díjak, arany, ezüst és bronz
egyleti s díszjelvények
készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetve 1887.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball lapdák, czipők öltö-
zetek s egyéb kellékek dús választékban és igen
jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

HIVATALOS.

»ADJ ISTEN« KERÉKPÁR-KÖR.



Klubhelyiség a Klecker Alajos-féle vendéglő (Podmaniczky-utca 21.). Klub-kávéház Teréz-körút 44. Elnök: Kandler György, V. Váci-körút 61. sz. Alelnök: Frúwirth János. Pénztárnok: Slezák István, V. Váci-körút 8. H. pénztárnok: Németh F. I. kapitány: Bayer Sándor, V. Váci körút 59. II. kapitány: Schlöter J. Ellenőr: Klecker Alajos. II. ellenőr: Popelka B. Titkár: Pauker Vilmos, V. Nagykörút-utca 15. II. titkár: Komarek Antal. Gazda: Sterba M. Összejevetel minden csütörtökön.

AQUILA BICYCLE-CLUB.



Elnök: Dr. Balázs Adolf. Alelnök: Oberhuber Alfréd. Titkár: Hofbauer Sándor. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Paulovits József. Főpénztárnok: Herber Károly. Pénztárnok: Frey Béla. Főkapitány: Garai Aladár. Kapitányok: Paulovits József és Nárogy Antal. Orvos: Dr. Berencsy György. Hivatalos lap: »Sport-Világ«. Klubhelyiség: I. Krisztina-körút 83. sz. Bittner A. vendéglője, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Beiratási díj 4 kor. évi tagdíj 24 kor.

»AQUINCUM« III. KERÜLETI KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1900. Egyleti helyiség: III. ker., Fő-tér 2. szám (Mersch féle vendéglő). Elnök: Rub Géza (Kiskorona-utca 49.). Titkár: Járner Ernő (Laktanya-utca 16. sz.). Pénztárnok: Kaschitzky István (Kiskorona-utca 56. sz.). Főkapitány: Knopp György. I. kapitány: Ujhelyi Lajos (ideiglen). II. kapitány: Weisz József (ideiglen). Orvos: Dr. Kibursky János (Kiskorona-utca 39.). Beiratások minden szombaton este 8 órakor az egyleti helyiségben. Az ünnep- és vasárnapi kirándulások mindig az egyleti helyiségből tartanak meg. Beiratási díj 2 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Írásbeli közlemények a titkár címére küldendők.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Egyleti helyiség: »Magyar király« szálloda külön terme, V. Dorottya-utca 2. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt. Elnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57. szám). Alelnök: Dósa Ferencz ügyvéd (IX., Lónyay-u. 20. sz. földsz.). Titkár: Tarján Elemér (XI., Lónyay-utca 13/a, II. em. 4.). II. titkár: Szereményi Gusztáv. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18.). Kapitány: Gergely Ferencz (VI., Teréz-körút 5.). II. kapitány: Boszruker Lajos. Háznagy: Kornai Imre, VII., Alpar-u. 7. Szertáros: Werner Ágoston, IX., Ferencz-u. 26.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: II., Lánchíd-utca 12. »Fiume«-szálloda külön terme. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Papp Vilmos, I., Atilla-körút 45. szám; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: ípp Bydeskuty Lajos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Drohobeczky Miklós. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

FESKE KERÉKPÁR EGYLET 1895.



Hivatalos helyiség: Stanoj kávéház Teréz-körút 19. sz. Elnök: dr. Fuchs Sándor, Teréz-körút 44. Alelnök: Fischer Manó, Kenyérmező-utca 1. Titkár: Auer Berzi, VII., Barcsay-u. 11. Pénztáros: Weiss Benő, VI., Csengery-utca 57. földszint 7. Ellenőr: Müller Henrik. Szertáros: Szidon Zsigmond. Háznagy: Goldschmidt Ödön. I. kapitány: Miklós József. II. kapitány: Bagyinka János. Jegyző: (betöltetlen). Beiratási díj 4 kor., tagsági díj 2 korona. Összejevetel minden szombaton 9-10 óra közt a hivatalos helyiségben. Minden vasárnap társas kirándulás rendeztetik.

FŐVÁROSI KERÉKPÁR-EGYLET 1899.



Tisztikar: Elnök: Dr. Hegedűs Sándor, Kerepesi-út 73. Alelnök: betöltetlen. Titkár: Malsiner Lipót, V., Lipót-körút 22. Jegyző: betöltetlen. Pénztárnok: Mautner Márton, Erzsébet-körút 15. Ellenőr: Meitner Jenő. Menet-főparancsnok: Kopasz Lajos, Kispeszt, Atilla-utca 6. I. kapitány: Hóra Nándor. II. kapitány: Zolya Márkus. Háznagy: Mannheim Géza. Választmányi tagok: Frisch Márton, Goldstein József, Greiner Frigyes, Husztalos Ferencz, Knobloch József, Löwy Arthur, Mautner Samu, Schmidt Ede, Stampf Béla, Tuchten Adolf, Pintér Sándor.

BUDAPESTI URI KERÉKPÁROZÓ-EGYESÜLET.



Elnöki állás jelenleg betöltetlen. Alelnök: Fényi Béla. Titkár: Zeuner Gyula. Pénztáros: Szilcs Béla. Klubhelyiség a »Velodrom« VI., Városligeti fasor 42. sz. Beiratási díj 5 frt, tagsági díj évi 16 frt, alapító tagdíj 100 frt.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkávéház »Baross«. Elnöki állás betöltetlen. Alelnök: Anton Gyula (lakik: VII., Nefelejts-utca 47, II. emelet). Titkár: Püspöky Sándor (lakik: VIII., József-körút 64, földsz. 5). Pénztárnok: Máhr Kálmán (lakik: VI., Izabella u. 50). Ellenőr: Oravetz József. Kapitány: Bauer Sándor. Háznagy: Zsellér Károly. Választmányi tagok: Koppán István, Tkadlik Lipót, János Péter, Komjáthy Rezső, Francis János és Francis József. Beiratási díj 4 kor., havi tagsági díj 1 kor. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; a pénzküldemények a pénztárnok címére küldendők. Összejevetel minden csütörtök és vasárnap, klubkirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Indulás mindenkor a Baross-kávéházból.

»CSILLAG« KERÉKPÁROS KÖR.



Alakult 1899. Körhelyiség Demele-féle vendéglő, Rákóczy-tér. I. elnök: Teppert János, József-körút 72. II. elnök: Adametz Ferencz, József-tér 1. I. pénztáros: Rubland Lipót, Kender-utca 7. II. pénztáros: Varga István. I. jegyző: Kvassay Bálint, Andrassy-út 10. II. jegyző: Hodáts Zsigmond. I. kapitány: Miszkovics István, Soroksári-út 78. II. kapitány: Somodi Géza. I. ellenőr: Virgala Lipót. II. ellenőr: Tolnay Sándor. Írásbeli közlemények a kör helyiségbe küldendők. Összejevetel minden csütörtök este 8 órakor. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: Angol kávéház, VII., Erzsébet-körút 30. Klubestély szerdán. Vendégek szívesen láttatnak. Beiratási díj 2 korona. Alapító tagdíj 50 korona, rendes tagdíj 24 korona évente, pártolói tagdíj 12 korona, hölgyek tagdíját nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: Arany Dezső. Alelnök: Ehrenreich Dóri. Titkár és háznagy: Drucker Sándor, VII., Király-utca 53, II. em. 15. Pénztárnok: Császár József, IV., Király-utca 36. I. Kapitány: Szilágyi Zsig. II. Kapitány: Krausz Hugó. Ellenőr: Sugár Henrik és Pap Miksa. Írásbeli közlemények a titkárhoz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Jegyzőkönyvi kivonat felvett a E. K. E. június 24-én tartott választmányi ülésén, alelnök a gyűlést megnyitja, üdvözlő a jelenlévő tagokat. Mult gyűlés jegyzőkönyve felolvastott, észrevétel nélkül hitelesített. Pintér Jenő úr a rendes tagok sorába felvételt.

Meghívó. Folyó hó 31-én tartandó gyűlésre kérem a t. tagokat teljes számban megjelenni. Kirándulás. Vasárnap folyó hó 28-án Visegrád-Nagy-Maros—Vác. Indulás reggel 6 órakor, Király-utca 55. számú házból. Délután 2 órakor az Angol-kávéházból. Drucker Sándor, id. titkár.

GRAFIKA KERÉKPÁROS-KÖR.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: Wilburger vendéglője, VII., Nagydífa-u. 28. Elnök: Hoffmann Antal (II., Batthyány-u. 29.). Alelnök: Bauer Rezső. Pénztáros: Ehrlich Mór. Titkár: Stefán József (VIII., Vas-u. 12.). Jegyző: Vörös Vilmos. Ellenőr: Gábel Gyula. Gondnok: Keébe Károly. I. kapitány: Pollák György. II. kapitány: Kapuvári István. Tagjai csupán tanul sokszorosító-ipari alkalmazottak lehetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Küldemények az egyleti helyiségbe intézendők. Klubösszejevetel kedden este. Kirándulások vasár- és ünnepnap tartatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE-CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Országos Casino souterain helyisége, Ujvilág-utca 1. sz., hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Klubestély minden szerdán. Klubkávéház Pannónia kávéház, VIII., Kerepesi-út. Beiratási díj 4 kor. Tagdíj 20 kor. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: betöltetlen. Alelnök: Dr. Keleny Imre, VII., Dobány-utca 3. Titkár: Herber Henrik, VII., Károly-körút 9. Pénztáros: Watterich Ödön. Ellenőr: Kreutle Ferencz. Kapitány: Gy. Farkass Lajos. Háznagy: Módl Lajos.

»SÓLYOM« KERÉKPÁROS-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Egyleti helyiség: VIII., Gyöngygyűtő-utca 3. (Scherübel-féle vendéglő). Összejevetel minden pénteken este. Hivatalos közlöny a »Sport-Világ«. Beiratási díj 3 korona. Tagsági díj évi 12 korona. Elnök: Réthly Árpád. Alelnök: Seregi Zsigmond. Titkár: Seregi Sándor (Krisztó-tér 2). Pénztárnok: Pichler Ferencz (József-körút 11). Ellenőr: Schiller József. I. kapitány: Seregi Zsigmond. II. kapitányok: Jakab József és Mayer Gyula. Háznagy: Nagy Lajos. Pénzküldemények a pénztárnok, írásbeli közlemények pedig a titkár címére küldendők.

VÁNDOR-KEDV KERÉKPÁR-KÖR 1896.



Elnök: betöltetlen. Alelnök: Toskovits Vincze, VIII., Kemény Zsigmond-utca 12, II. 34. Titkár: Herschkovics Jenő, VIII., Szigetvári-u. 1, II. em. I. Jegyző: Horváth Lajos. II. Jegyző: Klein Ignác, Főpénztáros: Grosz Rezső, VI., Szerécsen-utca 7-9. Pénztáros: Hahn György. Ellenőr: Williger Ferencz. Főkapitány: Wölzl Ede, VI., Csengery-u. 67. Kapitányok: Kasperek Ferencz és Soós Lajos Háznagy: Mathia József. Körhelyiség: IX., Soroksári-utca 12. Két korona szálloda. Összejevetel minden csütörtök és szombat este a klubhelyiségben. — Beiratási díj 2 korona. Működő évi tagdíj 12 kor. Pártolói tagdíj évi 7 korona és 20 fillér. Írásbeli közlemények a titkár címére vagy az egyleti helyiségbe; pénzküldemények a főpénztáros címére kéretnek. Kirándulás minden vasár- és ünnepnap tartatik. Találkozás mindenkor d. u. 2 órakor a Medicus-kávéházban, Üllői-út és Mária-u. sarkon.

Jegyzőkönyvi kivonat a f. hó 13-án tartott félévi közgyűlésről. Alelnök miután az ülést megnyitotta a tisztikaral együtt tisztségeről a tagok nagy sajnálatára leköszön, melyet elfoglaltsága miatt tovább meg nem tarthat. Lelköszönését a közgyűlés elfogadta és a volt tisztikarnak egyhangúlag jegyzőkönyvi köszönetet szavazott. Alelnöknek egyhangúlag Toskovits Vincze választotta meg. A többi tisztség a hivatalos rovatban kiírtak szerint töltetett be. Ezután több folyó ügy tárgyalott.

Rendes tagok sorába felvették: Hrubí Gyula és Raffiusz Rezső urak.

Felhivatnak azon t. tag urak, kik a Sport-Világ II. felére az előfizetést eddig még be nem küldték, hogy azt e hó végéig okvetlenül beküldjék.

Kirándulás f. hó 28-án reggel a Fővárosi Kerékpár-Egylet házversenyének startjához (Bécsi-úton levő 6 km.-es kőhöz). Délután a Budapesti Training-iskola pályaversenyére.

Sporttársi üdvözléssel
Horváth Lajos, jegyző.

BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB.

Alakult 1900-ban. Klubhelyiség: VII., Rottenbiller-utca 37/3, városi elemi iskola. Tornaórák: kedd, csütörtök és szombat. Rendes tagok: évenként 24 korona, pártolói tagok: évenként 6 korona, alapító tagok egyezményesen 100 korona. A klub hivatalos lapja a »Sport-Világ«. Elnöki állás egyelőre betöltetlen. Alelnökök: ifj. Stiehl Gyula, dr. Szendey Béla; titkár: Bartos Árpád (VII., Rottenbiller-utca 37/3, városi elemi iskola vagy Emke kávéház); jegyző: Hájós Dezső; pénztárnok: Serény Gy. János; ellenőr: Bettelheim Emil; szertáros: Guttmann Miklós; ügyész: dr. Blauer Márton; kapitány: Pick Pál; művezető: Boros Mihály.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Klubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártolói tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. — Elnöki állás jelenleg betöltetlen. — Másodelnök: Iszer Károly. Alelnök: Kankovszky Vilmos. Titkár: Otte Ferencz. Jegyző: Pesky János. Pénztáros: Gabona Károly. Ellenőr: Szertáros: Kakas Gyula. Művezető: Ambrus István. Club-orvos: dr. Kovács Aladár. Pénzküldemények Gabona Károly pénztáros címére V., Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em. címzendők.

nevezési zárnapp augusztus 1. (csütörtök). Tét nincs. A győztesek tiszteletdíjakat nyernek. Felkérjük a klub tagjait, hogy minél számosabban jelenjenek meg. Belépti díj (a versenyzők által is fizetendő) 40 fillér.

Iszer Károly, másodelnök.

BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA-ÉS VÍVÓ-EGYLET.

Alakulási év 1887. Egyleti helyiség: III. (Ujlak), Lajos-utca 36. Gyakorló órák: hétfőn, szerdán, pénteken és szombaton este 7-8-9 óráig. Alapító tag 100 korona. Rendes tag évi 24 korona. Pártolói tag és növendék évi 12 korona. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Stern József (III., Zichy-utca 7). Alelnök: dr. Sziklai Salamon. Titkár: Ruda Győző (III., Lajos-utca 92). Pénztáros: Fazekas János (III., Mókus-utca 22). Ellenőr: Deutsch Adolf. Szertáros: Varga János. Jegyző: Sallágyi Károly. Zászlótartó: Prikkel József. Orvos: dr. Unterberg Jenő. Művezető: Tóth István.

Az összes versenyszámoknál a »Magyar Kerékpár-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

Versenyzők figyelmébe!

gyönyörű
verseny-dresszek
óriási választékban.

Kirándulók figyelmébe!

legszebb és legczélszerűbb Sweaterok,
szárak és sapkák kaphatók.

LATZKOVITS A. ÉS TÁRSA

Budapest, VI., Andrásy-út 3.

Legnagyobb sportruházati cikkek áruháza.

Nevezési zárlat: 1901. augusztus 15-én este 9 órakor. — Nevezések posta vagy távirat útján Mayer József egyesületi titkár címére (Grand Hotel Mayer) küldendők. — Nevezéseket minden indoklás nélkül vissza lehet utasítani. — A nevezésnél a versenydressz színei is megnevezendők, a nélkül a nevezés nem lesz tekintetbe véve. Csak a bejelentett dresszben lehet indulni, más dressz használata nincs megengedve. — A versenyzők elszállásolásáról gondoskodva lesz. — Versenyzők csak hosszú köpenyben jelenhetnek meg a nézőtérén. — Minden versenyzőnek számát láthatóan kell viselni.

Díjkiosztás este 8 órakor a »Grand Hotel«-ban.

A nagy és kis tribünön *totalisateur* lesz. Győzelemre fogadásnál 1 korona. Helyre fogadásnál 3 korona.

A »Budapesti Versenypálya-Szövetség« által 1901. évi augusztus hó 20-án a Stefánia- és Csömöri-utak közt levő saját (millennárius) versenypályán rendezendő országos kerékpárversenyek feltételei.

I. Megnyitó-verseny 1000 m. Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye 1000 m. Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 1 korona.

III. Magyarország bajnoksága 10 km. Elsőnek »Magyarország bajnoka 10 km.-en, 1900. évre« cím és a »B. V. Sz.« arany-érme bajnoki szalagon. Másodiknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 5 korona.

IV. Millenniumi emléktverseny 1609 m. Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak és negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

V. Szent István-díj. Vándordíj. 1000 m. Elsőnek a »B. V. Sz.« arany-érme a Szent István-díj győztese 1900. évben« című sa-

laggal és háromszori, sorrendhez nem kötött, győzelem után a Szent István-díj. Másodiknak és harmadiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, negyediknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. E verseny évente Szent-István napján tartandó meg. Tét 5 kor.

VI. Handicap 2000 m. Elsőnek és másodiknak a »B. V. Sz.« ezüst-, harmadiknak, negyediknek és ötödiknek a »B. V. Sz.« bronz-érme. Tét 2 korona.

VII. 25 km.-es verseny vezetőekkel. Vezetés a második körtől megengedve. Elsőnek a »B. V. Sz.« arany-, másodiknak és harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem. Tét 4 korona.

Általános versenyszabályok:

1. Az összes versenyek, kivéve a bajnokságot, melyek zártak, országos nyitak.

2. Nevezési zárlat: 1901. év augusztus 13-án, kedden este 10 órakor a Stanoj kávéházban. (Budapest, Teréz-körút és Aradi-utca sarok).

3. Záridőn túl érkező, valamint ténylegküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

4. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.

5. Óvások a versenybíróknál rögtön az illető versenyszám befejezése után teendőek meg, mert később tekintetbe nem vétetnek.

6. Óváshoz 5 korona melléklendő, mely csak azon esetben kapható vissza, ha az óvásnak hely adatott.

7. A versenybíró ítélete nem felelbezhető.

8. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg.

9. Versenypálya hossza 500 m., szélessége 7, illetve a céloldalán 8 m., a forduló magassága 2:30 m.

10. A versenyekben a »M. K. Sz.« versenyszabályai mérvadók.

Budapest, 1900. július hó 20-án.

Iszer Károly s. k.,
alelnök.

Salgó Béla s. k.,
titkár.

KERÉKPÁROZÁS.

A Páris—Berlini automobilversenyéről.

(Vége.)

Érdekesek azok a nyilatkozatok, melyeket a győztes Fournier tett a hozzá intézett számos kérdezősködékre.

Az utakkal az egész vonalon nagyon meg volt elégedve, csaknem mindenütt kifejtette automobilja a legnagyobb sebességet és a legnagyobb emelkedéseken is versenytempóban hajtott föl.

Az utat nem tévesztette el, mert csaknem szakadatlan emberfal vonult végig az út mindkét oldalán Páristól Berlinig. A rendet lovas és gyalogkatonaság tartotta fenn, a veszélyes pontokon való figyelmeztetés pedig nagyon ügyesen volt alkalmazva.

A szerencsétlenségekre nézve megjegyezte, hogy azért senkit okozni nem lehet, a gyermekeket sehol sem engedték az első sorba állani, de a legszigorúbb vigyázattal sem lehet megakadályozni ilyen hosszú útvonalon, hogy egyesek át ne szaladgáljanak az úton és nagyon csodálja, hogy több baleset nem történt. Ő maga legalább 50-szer volt abban a helyzetben, hogy valakit elüssön, mert az emberek nem tudják helyesen megítélni az automobil sebességét és teljes biztonság érzetével mentek át az úton, pedig az automobil a következő másodpercekben már mellettük volt. Csodálja, hogy ő vele vagy általa semmiféle baleset nem történt.

A sebességre nézve kijelentette, hogy helyenként 120 km. egyórás sebességnek megfelelő gyorsasággal is haladt; a különféle sebességeknek rája tett benyomásokra nézve pedig megjegyezte, hogy azt nehéz elmondani, de pl. fölemlíti, hogy egy ízben 100 km.-es tempóban haladva, erős ütést kapott homlokára, melytől csaknem elszédült. Hirtelen fékezett és homlokához nyúlva, ott véres madártollakat talált bizonyoságul annak, hogy egy madarat röptében ütött le.

Arra a kérdésre, hogy forgott-e életveszélyben, kijelentette, hogy százszor is. A könnyű szerkezetű hidak trambulinként hajtották föl a sebesen robogó automobil, mely 8—10 métert is repült a levegőben, míg újra földet ért. Továbbá minden fordulót két keréken vett. Ezek mind oly pillanatok, melyekben az ember önkéntelenül remeg és nagyon könnyen nyakát szegheti.

A kocsis és gépezete az egész úton kifogástalanul működött és csak a pneumatikokkal volt baj, összesen 11-szer. Ezen is azonban hamarosan segítettek, mert a kerék levétele, a belső gummi kicserélése és a kerék újbóli feltétele legfeljebb 6 percet vett igénybe.

Legkellemetlenebb érzése volt, midőn ilyen esetekben valamely versenyző társa elhúzott mellette. Ilyenkor üldözni kezdte és ha utol érte, akkor érdekes jelenség adta elő magát. Ugyanis az előtte haladó kocsit nem lehetett látni a felkavart porfelhő miatt, a kocsit azonban el kellett hagynia. Belehajtott a porfelhő világosabb részébe, mert ez mindig a kocsis melletti út felett volt és ezzel a szisztemával minden baj nélkül sikerült az elkerülés. Ilyenkor jelt soha nem adott az előtte haladónak, mert azt hiszi, hogy úgy sem hallotta volna meg.

Fournier különben az egész úton menet közben nem evett és nem ivott. Nem állítja, hogy ez helyes cselekedet, de neki meggyőződése, hogy jobb tartózkodni az evéstől és ivástól egyaránt és ezen meggyőződésétől semmi áron el nem tért volna.

*

A verseny egyik legérdekesebb mozzanata azon érdeklődés volt, mely a nagy versenykocsikra irányult. Ezekben a versenykocsikban egy nagy ipar körében feltámadó találékonyság volt összpontosítva és ezért érdekelni fogja bizonyára olvasóinkat is, ha vázlatban ismertetjük ezeket a járműveket.

Különös jellemző sajátosságuk, mely az első pillanatban szembe ötlük, a széles tengely és a hosszú alak. A súlypont mélyen fekszik, a vezető

ülése aránylag magasan van elhelyezve. Mind-egyik gépen feltűnik az igyekezet az anyag megtakarításra, hogy a kocsi lehető könnyű legyen. Az aggodalmas szakember elborzad a nehéz kocsik könnyed szerkezetén, mely összetöréssel fenyeget, de minden teoriát kigúnyolva, a kocsik a hosszú utat kibírták. Igaz, hogy a konstruktörök elve volt, miszerint a kocsinak csak a versenyt kell kibírnia, ez elegendő a reklámra. Példa gyanánt említjük, hogy a nehéz (1400—1500 kg.) Panchard-kocsik tengelye alig erősebb valamely közönséges parasztszekérénél, a 70 lóerejű motorral ellátott Mors-kocsi fogaskerekeit pedig négy vékony acélküllő tartja össze.

Legérdekesebb mindenkor a győztes, ebben az esetben a Fournier által használt Mors-féle kocsi, mely 1450 kg. súlyú és 70 lóerejű négy cylinderes motor hajtja. A motor a kocsi elő részében van elhelyezve és a hozzátartozó szekrényvel a kocsi hosszának $\frac{4}{5}$ részét foglalja el. A hátsó kerekek nagyobbak az elsőknél. A kerekek egymástól való távolsága 240 cm.

Valamennyi kocsinál látható a rázkódás mérseklésére szolgáló gummicsonag a tengely és a rugók közt.

Nem kevésbé érdekes a felszerelés körében mutatkozó találmányosság. A sárfogókat drótháló képezi, nehogy a levegő erős ellenállását okozza; szükség esetén vásznat lehet rákapcsolni erre a hálóra.

A szögek ellen különös találmány védi a hátsó kerekek pneumatikáit. Gyenge rugónyomás vékony drótvázat szorít a gummra és a gummiba fúródó szögeket kirántja.

Nem csekély szenzációt keltettek az úgynevezett »kutyafogók« sem, melyek a kocsi elő részén alkalmazott hajlított vasvesszők voltak és rendeltetésük, hogy az alkalmatlankodó kutyákat félrelökjék, nehogy a kerekek vagy kormány közé keveredjenek és ily módon a kocsi haladását akadályozzák.

Kiegészítjük még felsorolt adatainkat azzal, hogy egy ilyen versenykocsi hozzávetőleges számítás szerint 30—40 ezer koronába kerül; egy része verseny alatt tönkre megy, más része a versenyt épen kibírja; ha hozzávesszük ehhez a versenydíjak és a rendezési költségek, a gyárak titkos honoráriumának összegeit, némileg elképzelhetjük, hogy mennyibe került ez a verseny, melyhez hasonló még nem volt ez ideig a világon.

Versenyeredmények.

A Vándorkedv Kerékpár-Kör múlt vasárnap 50 km.-es térelőnyversenyének eredménye:

	idő	előny
1. Balnek Gyula	1 ó. 52'	20'
2. Öfferl Antal	2 » 2'	18'
3. Sonnenschein Andor . . .	1 » 51'	8'
4. Gyulay László	1 » 45'	0'
5. Igó Gyula	2 » 2'	7'
6. Rohrwild Lajos	2 » 3'	7'

Amerika 1 ang. mfd. bajnoksága.

New-York, július 20.

Gascoyne 1., Tom Cooper 2., Major Taylor 3.

New-York, július 20.

40 ang. mfd.-es verseny. Elkes 1., Michael két körrel 2., Nelson négy körrel 3.

Nantes, július 21.

Nemzetközi főverseny. Jacquelin 1., Momo 2., Vandenborn 3.

Boston, július 20.

15 angol mfd.-es (24,135 m.) verseny.

Walthour 27' 15" 1., Stinson 2., Moran 3.

Washington, július 22.

20 angol mértföldes verseny.

A francia Champion 32' 36" alatt győz az amerikai Nelson ellen.

Birmingham, július 20.

Az angol National Cyclist Union bajnokságai múlt szombaton folytak le Birminghamban az Aston Lower pályáján következő eredménnyel:

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.



Magyar Ruggyantaárúgyár részvénytársaság BUDAPEST.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

Continental-Pneumatic

a legjobb gyártmány.

Kerékpárkereskedők figyelmébe!

Ócska légsöveket és köpenyeket visszavásárolunk.

1 angol mértföld.

C. Pease (Dublin) 1., R. Reynolds (Dublin Wanderers) 2., H. W. Payne (West Roads Club) 3.

5 angol mértföld. Fenti sorrend.

25 angol mértföld.

R. Reynolds 1., H. W. Payne 2., T. Davies (Manchester Wheelers) 3.

$\frac{1}{4}$ angol mértföld (Birmingham bajnoksága).

S. Holloway (Midland C. and A. C.).

Spaa, július 21.

Motorverseny hegyre. Spaa közelében 5700 m. hosszú emelkedésen érdekes hegyi verseny folyt le alábbi eredménnyel:

Mótoros kétkerekűek. De Ridder (1 $\frac{1}{2}$ lóerejű Delin) 8' 55 $\frac{1}{2}$ " 1.

Mótoros háromkerekűek. Osmont (8 lóerejű Dion Boubon) 5' 21 $\frac{2}{5}$ " 1.

Voiturettes (400 kgm. súlyig). Orban Viot (4 $\frac{1}{2}$ lóerejű Renault) 12' 57 $\frac{3}{5}$ " 1., Trancotte (Duryea) 12' 58 $\frac{3}{5}$ " 2., Deprelle (3 $\frac{1}{2}$ lóerejű Dion Boubon) 3.

Könnyű kocsik. Roland (9 lóerejű Gobron-Brillié) 7' 46 $\frac{1}{5}$ " 1., Fischer (12 lóerejű Vivinus) 9' 1" 2., Hautvoast (Pieper) 10' 36 $\frac{2}{5}$ " 3.

Nehéz kocsik. De Crawhez (28 lóerejű Panhard) 7' 37 $\frac{1}{5}$ " 1., Conrad (Gobron-Brillié) 8' 56 $\frac{1}{5}$ " 2., Dernier (Gobron-Brillié) 8' 59 $\frac{1}{5}$ " 3.

Páris, július 21.

Grand Prix Municipal amatőrök részére országúton. 100 km.

De Guichard 3 ó. 6' 50" 1., Cadol-Manuel 3 ó. 12' 30" 2., Paulmier 3 ó. 13' 50" 3.

A versenyben 93 versenyző vett részt. A verseny a Páris—Chantilly közti országúton folyt le és befejezésül két kört kellett megtenni a vincennes-i pályán.

Franciaország bajnoksága. 50 km.

Bertrand 53' 32 $\frac{1}{5}$ " 1., Charbonnier 2., Doucet 3. — Bertrand folytatja a versenyt 1 óráig, a mely idő alatt 56 km. 194 m.-t tett meg, a

mi amatőrtől nagyon elismerésre méltó eredmény.

Dresda, július 21.

A Deutscher Radfahrer-Bund bajnoki versenyei.

A D. R. B. 1 km.-es bajnoksága. Kritzmann (Erfurt) 1.

A D. R. B. 100 km.-es bajnoksága. Heidenreich (Boroszló) 1.

Császárdíj. Kritzmann 1.

A D. R. B. műkerékpáros bajnoksága alacsony keréken. Schönmann (Lipce) 1.

A D. R. B. műkerékpáros bajnoksága magas gépen. Teichmann (Lipce) 2.

Kiel, július 21.

Főverseny. Ellegaard 1., Mündner 2., Krause 3.

Köln, július 21.

Nyugalmét derby.

1. előfutam: Arend 1., Deleu 2.

2. » Huber 1., Heering 2.

3. » Seidl 1., Moeder 2.

4. » Grogna 1., Dei 2.

5. » Broka 1., Herty 2.

6. » Heller 1., Ferrari 2.

Reményfutam: Ferrari 1., Deleu 2.

1. minősítő futam: Seidl 1., Arend 2., Grogna, Deleu.

2. » » Huber 1., Heller 2., Broka, Ferrari.

1. döntő futam: Huber 1., Seidl 2., Arend 3., Heller 4.

2. » » Arend 1., Huber 2., Seidl 3., Heller 4.

3. » » Arend 1., Huber 2., Seidl 3., Heller 4.

Osztályozás: Arend 1., Huber 2., Seidl 3., Heller 4.

Kerékpár-világ.

* Ma d. u. 5 órakor van a Komáromi K. C. országúti versenye az ógyallai országúton.

* Ma d. u. 3 órakor nemzetközi kerékpár- és motorverseny a csömöri-úti versenypályán. A Budapesti Training-Iskola ezen versenye nagyon érdekes lefolyásának ígérkezik. Hazai legjobb erőink mellett a legjobb bécsi és cseh versenyzők neveztek erre a versenyre, a mi erős küzdelmeket helyez kilátásba.

A magyar Criteriumban magyar részről a derby győztes Bihary és a budapesti nagy díj nyertese, Herczegh mellett Bäumlér és Frisch a legjogosultabb jelöltek a versenyre, melyben Mader osztrák és Ferkovič horvát bajnokokon kívül a kitűnő cseh Jehlicska és Vondrich, továbbá a bécsi Angerer és Meth lesznek erős ellenfeleik. Mint állják meg helyüket a nemzetközi küzdelemben, arra nagyon kevés a támpontunk, de az eddigi nemzetközi versenyek után némi reménnyel tekinthetünk szereplésük elé.

A vadásverseny újdonságszámba megy, ebben a versenyben ugyanis egy a versenyintézőség által kijelölt versenyző némi előnyt kap a többi-től. Az előnyt kapó természetesen ki akarván használni kapott előnyét, erős tempót diktál és a többi öt üldözni kénytelen, a minek következménye érdekes lefolyású gyors verseny.

A motorversenyre két bécsi versenyző is jelentkezett és a fővárosban levő leggyorsabb járási motoros kerekek és kocsik jogosultak az indulásra. Ily körülmények közt reményünk lehet az eddigieknél érdekesebb motorversenyre.

Az 50 km.-es versenyben a bécsi Dietrich méri össze erejét hazai legjobb erőinkkel.

A program többi számát nyeretlenek versenye, seniorok versenye, tandemverseny és handicapp képezik, melyeknek lefolyása az erős konkurrenczia folytán szintén érdekesnek ígérkezik.

* Ma tartja meg a Fővárosi Kerékpár-Egylet szokásos évi nagy házi versenyt Budapest és Komárom között 90 kilométer távon. A verseny győztese a F. K. E. elnöki díját, díszített arany-érmét, a második díszített nagy ezüst-érmét és tiszteletdíjat, a III—VI. beérkező nagy ezüst-érmét és tiszteletdíjat nyer. A 30 éven felüliek, valamint a 40 éven felüliek első beér-

Plökl és Haas-féle újdonságok

Eredeti Görög Diskos — Szöges cipő — Amerikai Kalapács és Gerely.

PLÖKL és HAAS-féle Dobó-súlyok. Valódiak csak törvényes védjegyünkkel! — Árjegyzék ingyen! —

Sport-üzlet: Budapest, VI., Andrássy-út 13. sz.

kezettjei nagy ezüst-érmét és tiszteletdíjat nyertek. Az 5 órán belül, valamint a 6 órán belül beérkező seniorok ezüst-időérmét kapnak.

Délután a Komáromi K. E. versenye, melynek egyik számában csak a távversenyen résztvevő versenyzők indulhatnak.

Ezen versenyek alkalmából a Budapesti Aquila E. és a Győri K. E. Komáromba rendezik kirándulásait és így ezen a napon Komárom előreláthatólag szép sportünnepély színhelye lesz.

* Tom Linton befejezte amerikai útját és visszautazott Európába.

* Miller, a jelenleg Európában időző amerikai távversenyző, biztosan résztvesz a Páris—Bresti távversenyben.

* A Deutscher Radfahrer Bund-nak 36,953 tagja van, a mi a tavalyi taglétszámmal szemben 7907 főnyi apadás. Pedig Németországban áll legjobban jelenleg a kerékpársport.

* A Bol d'or, ez a klasszikus 24 órás verseny, az idén első ízben lesz Párison kívül megtartva. A verseny aug. 3. és 4-én kerül döntésre Nantes-ban.

* A Vándorkedv Kerékpár-Kör nagy távversenyét augusztus hó 18-dikán reggel 6 órakor rendezi Budapest—Vác—Aszód—Gödöllő—Budapest körül. A részletes feltételeket annak idején közzé tesszük.

* Major Taylor leverve. A kitűnő néger versenyző mult szombaton Amerika 1 mfd.-es bajnokságában, mely New-Yorkban folyt le, vereséget szenvedett. Első lett Gascoyne, második Tom Cooper.

* 24 órás verseny Roubaixban. Ma este 7 órakor kezdődik ez a verseny, melyben a versenyzők vezetés nélkül hajtának az utolsó óráig, a mikor azután mindennemű vezetés meg van engedve.

* A Vándorkedv Kerékpár-Kör augusztus hó 4-dikén délután 3 órakor 50 km.-es térelőnyversenyt rendez az Érd—Ercsi-i országúton. Start a 163 km.-es kötől a 413 km.-es közig és vissza. Nevezési zárlat augusztus 1-én este 9 órakor.

* Az Újvidéki K. E. új versenypályájának felavatása augusztus 18-án lesz nagy nemzetközi verseny keretében. Az új pálya 400 m. kerületű, 71 m. hosszú czelegyenessel. A pályatest szélessége 8 m. és czelemburkolattal bir.

A versenyen totalisatór fog működni, a mi első ilyenű kísérlet Magyarországon. A versenyfeltételeket mai számunkban közöljük.

* Küzdelem a vezetésért. Újabban az amerikai lovaglasi taktikához hasonlóan a kerékpárversenyeken is új irány kezd meghonosodni: a vezetés megszerezni az utolsó körben. Eddig elfogadott taktika volt a legkitűnőbb versenyzők részéről az utolsó körben a vezető mögött meghúzódni és a czelegyenésben spurttal előretörve győzni. Most azonban ennek ellenkezőjét próbálták ki a közelmúltban eldölt legnagyobb sprintversenyeknél és pedig nevezetesen a Grand Prix de la Republique-ben és a világbajnokságokban.

Az előbbiben Arend az utolsó kör elején (a Parc des Princes-pálya körének kerülete 2 1/2 km.) megszerezte az első helyet és erős tempóban vezetve nyerte meg a versenyt. Az erős tempó lehetetlenné tette Jacquelinnek, hogy híres megszökését az utolsó fordulóban megvalósíthassa és meg kellett elégednie a harmadik helylyel.

A hivatásos versenyzők világbajnokságában a döntőbe jutott 4 versenyző valószínűsége elkeseredett küzdelmet vívott az utolsóelőtti kör végén a vezetésért és Jacquelinnek sikerült egy pillanatra az első helyet megszerezni, de az utolsó kör elején Ellegaard eleje került és erős tempóban végig vezetve nyert, míg Arend, a ki ebben a

helyért való küzdelemben hátul maradt, teljesen kiesett a végküzdelemből.

Hasonló volt az amatőrök világbajnoksága döntő küzdelmének a lefolyása. A cseh Vejtruba az utolsó kör elején megszerezte a vezetést, a francia Maitrot azonban résen állott és a czelegyenésbe egyszerre kanyarodott be vele. Csakugyan maguk közt döntötték el a verseny sorsát és sikerült legveszélyesebb ellenfelüket, az amerikai Dennyt ártalmatlanná tenni, mert ez így módon nem érvényesíthette sokkal gyorsabb spurtját a végküzdelemben.

Az új taktikának ezen eredmények után számos híve akad, de sokan kételkednek, hogy a régi taktikát kiszoríthassa, mert azt tartják, hogy a vezetés mégis csak előnyösebb, ha a versenyzők nem hagyják magukat meglepni. Ezek azonban csak theoretikus értékű kombinációk és hogy melyik taktika ér többet, azt a jövőben fogjuk csak megítélni.

Érdekes, hogy már régebben is voltak jó klasszisú versenyzők, a kik a vezetésre törekedtek az utolsó körben és nagy sikereket értek el. Így a legjobbak közt elég, ha Lehr-re és Huet-re hivatkozunk. Nálunk is akadt már követője ezen taktikának Herczegh Béla személyében és az első kísérletnél sikerrel is alkalmazta a Budapesti nagy díj döntőjében.

~~~~~

## ATHLETIKA. TORNA.

Ausztria gyaloglás bajnoksága.

Bécs, július 21.

Mult vasárnap folyt le a Bécs—Purkersdorf—Bécs közti 25 km.-es útvonalon Ausztria gyaloglás bajnoksága, melyben a versenyfeltételek értelmében csakis osztrákok indulhattak.

A versenyt mégis magyar gyalogló nyerte meg Sorgó Miklós személyében, a ki a versenyben, mint a rendező A. C. Hermann tagja indult.

Mi a versenyfeltételek illetén fajta kijátszását semmiképen sem helyesljük. Első sorban nem egyezik meg azzal a kerülő utakat nem ismerő egyenes gondolkozásmóddal, a mely egy igazi sportemberhez illik, másodsorban fáj nekünk, hogy egy magyar ifjú a sportot felhasználja arra, hogy — ha csak pillanatig is — levesse nemzetiségét és más hontagjaként szerepeljen. Ez tudunkkal a második eset, hogy magyar sportember idegenben ily körülmények közt szerepelt, de reméljük, nem lesz alkalmunk, hogy újabb hasonló esetről számoljunk be.

A verseny részletes eredménye:

|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| Sorgó Miklós (A. C. Hermann) 2 ó. 25 p. |   |
| 4 mp. (osztrák rekord) . . . . .        | 1 |
| Hirsch (Neubauer Sp. C.) 2 ó. 38 p.     |   |
| 50 mp. . . . .                          | 2 |
| Reisser M. (A. C. Hermann) 2 ó. 39 p.   |   |
| 51 mp. . . . .                          | 3 |
| 14 induló.                              |   |

— A Budapesti Torna-Club f. évi augusztus 3-án d. u. 5 órakor atletikai háziversenyt rendez a millenáris pályán.

— Hymen. Ruda Győző m. kir. földművelésügyi miniszteri számvizsgáló f. hó 22-én tartotta esküvőjét Rohr Irma kisasszonnyal az óbudai r. kath. templomban.

— Magyarország 200 m.-es síkfutás, diszkoszvetés és magasugrás bajnokságai, melyeket a B. T. C. szeptember 15-én rendez, ezúttal nemzetközi jellegűek lesznek. Örülünk a B. T. C. ezen elhatározásának, melyre az iniciatívát mi adtuk meg, mert így módon az összes országos bajnokságok nemzetközies lettek, a mi megfelel az egész világon uralkodó szokásnak.

— Essex grófság bajnokságai július 20-án folytak le ezúttal huszadszor Chelmsfordban a colchesteri érsek parkjában. A versenyt a County Athl. and Cycling Association rendezte előkelő közönség jelenlétében, a kiknek sorában a londoni lordmajor is jelen volt.

A versenyek eredményei:

1/4 ang. mfd.-es síkfutás.

E. J. Ottey (Essex Beagles) 52 2/5" 1., P. Carter (Essex Beagles) 2. — 1 yarddal nyerve.

1 ang. mfd.-es síkfutás.

W. G. Burrows (Thames Ironworks) 4' 39 3/5" 1., W. J. Clark (Essex Beagles) 2. — 40 yarddal könnyen nyerve.

100 yardos síkfutás.

E. J. Ottey (Essex Beagles) 10 3/5" 1., S. Smithson (Gray's Turrock) 2. — Küzdelem után néhány centiméterrel nyerve.

2 ang. mfd.-es gyaloglás.

A. Taylor (Arc Works) 1., H. T. Farley (Highgate Harriers) 2. — 50 yarddal nyerve.

— Amerikai athleták Londonban. Az Angliába átrándult amerikai athleták az angol bajnokságok után Angliában maradtak és kisebb vidéki versenyeken vesznek részt. Szereplésük nem végződik mindig győzelemmel és több ízben szenvednek vereséget is, mint az alábbiakból kitűnik.

A Crew Alexandra-ban tartott atletikai versenyen az amerikai Long versenyzett és az angol bajnok Wadsley 1/4 angol mértföldön újból megverte egy yarddal, bebizonyítván ez által, hogy az angol bajnokságban aratott győzelme reális volt. Az elért idő 50 3/5" azt mutatja, hogy Long nincsen tavalyi kitűnő formájában. A 100 yardos versenyben mindketten vereséget szenvedtek az ír D. Murraytól, a ki 10 1/5" alatt futotta meg a távot.

Ugyancsak július 20-án Dublinban is voltak atletikai versenyek, melyekben Kraenzlein és Baxter szerepeltek az amerikaiak közül. Előbbi 15 1/5" alatt győzött a 120 yardos gátversenyben, utóbbi azonban csak második lett 188 cm.-es ugrással a magasugrás handicapben, melyet O'Connor nyert meg 185 cm.-es ugrással.

Duffy Leicesterben 9 1/5" alatt nyerte meg a 100 yardos síkfutást T. Lane ellen.

~~~~~

VIVÁS.

+ Gennari Giuseppe, a jónevű fővárosi olasz vívómester, vívótermében (VII., Erzsébet-körút 27. sz., I. e.) július 1-től kezdve nyári tanfolyamot tart, a téli tanfolyamot pedig szeptember 1-én kezdi meg.



Magyar és angol

Foot-Ball

legfinomabb
vörös gumihólyaggal

5. sz. nagyságban, darabja:
frt 3.50, 4.50, 5.50, 7.50.

Foot-Ball- és Lawn-Tennis-czipők.

Foot-Ball-szárcsont- és boka-védők.

Sportingek, harisnyák és harisnya-szárak

Lawn-Tennis-játékok.

Célszerű és divatos sportcipők. — Kerékpáros felszerelések.

Kerékpáros kutyariasztó 10 drb. 40 kr.

Vízmentes gallérok és felöltők, úgyszintén

nagy választék mindennemű

Sport-játékokban.

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

Zubek Bertalan és Társa

Budapest, IV. ker., Múzeum-körút 29. sz.

fegyver-, vadászati, halászati és sportcikk árúháza.

Mesteri technika

legjobb anyag egyesülnek az

EXCELSIOR PNEUMATIC-ban,

Hannover'sche Gummi-Kamm-Compagnie, Hannover-Limmer.

Vezérképviselőség és raktár: ROB. SIERCKE, Grosshandlung,

WIEN, VII/2, Neubaugasse 20, Lindengasse 37.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 43.

JÁTÉK.

MAGYAR LABDARUGÓK SZÖVETSÉGE.

Elnöki állás betöltetlen; alelnökök: Gillemot Ferencz és dr. Füzessey Árpád; főtitkár: Horváth Ferencz (VIII., Sándor-utca 38, II. 24); titkár: Speidl Zoltán; pénztáros: Gabona Károly (V. Rudolf-rakpart 3. sz., IV. em.); ellenőr: Boros Ignác.

Az igazgató tanács július 26-iki ülésén kisorsolta az I. és II. osztályú őszi bajnoki mérkőzések sorrendjét. Egyúttal az igazgató tanács határozata folytán felhívom az I. osztályba tartozó egyesület kapitányait, hogy egyezzenek meg közösen az alanti sorrendben kiküzdendő mérkőzések terminusaira nézve és a M. L. Sz.-nek augusztus 20-ig jelentsék be.

A II. osztályú egyesület kapitányait felhívom, hogy az alanti időközökre kisorsolt mérkőzések terminusaira nézve egyezzenek meg és az október 13-ig kiküzdendő mérkőzések terminusait augusztus 20-ig, a többit pedig szeptember 20-ig a M. L. Sz.-nek bejelentsék.

Az I. osztályú mérkőzések 1901. szeptember 1-től, december 1-ig alábbi sorrendben kiküzdendők.

F. T. C.—M. F. C.
Bp. Sp. C.—M. F. C.
F. T. C.—M. U. E.
B. T. C.—F. T. C.
B. T. C.—M. U. E.
B. T. C.—Bp. Sp. C.
M. U. E.—M. F. C.
Bp. Sp. C.—F. T. C.
Bp. Sp. C.—M. U. E.
B. T. C.—M. F. C.

A II. osztályú mérkőzések alábbi időközökben kiküzdendők.

Szeptember 1—7. közt.

B. A. K.—R. Szt. M. Sp. T.
M. A. C.—R. Szt. M. Sp. T.

Szeptember 8—14. közt.

33 F. C.—R. Szt. M. Sp. T.
Újp. T. E.—R. Szt. M. Sp. T.

Szeptember 15—21. közt.

B. A. K.—M. A. C.
33 F. C.—B. E. A. C.

Szeptember 22—29. közt.

Ganz W. T. L. E.—M. A. C.
Ganz W. T. L. E.—Újp. T. E.

Szeptember 30—október 6. közt.

33 F. C.—B. A. K.
B. E. A. C.—M. A. C.

Október 7—13. közt.

B. A. K.—Újp. T. E.
B. E. A. C.—Újp. T. E.

Október 14—20. közt.

Ganz W. T. L. E.—R. Szt. M. Sp. T.
M. A. C.—Újp. T. E.

Október 21—27. közt.

B. E. A. C.—R. Szt. M. Sp. T.
B. A. K.—B. E. A. C.

Október 28—november 3. közt.

Ganz W. T. L. E.—B. A. K.
33 F. C.—M. A. C.

November 4—10. közt.

B. E. A. C.—Ganz W. T. L. E.
33 F. C.—Ganz W. T. L. E.

November 11—17. közt.

33 F. C.—Újp. T. E.

Horváth Ferencz, főtitkár.

○ A turista-footballjátékosok csapata mult vasárnap kezdte meg Komáromban körúját, a hol első ízben szerepelt. A mérkőzés a turisták könnyű győzelmével (7:1) végződött. A turistajátékosok el vannak ragadtatva a Komáromiak pályájának jóságától, nem győzik ezt eléggé dicsérni.

Miután a Győri T. E. lemondta a vele küzdendő mérkőzést, a turistacsapat a Csallóközön át Pozsony felé vette útját és ma fog ott mérkőzni a Pozsonyi T. E.-tel.

Az útra kelt csapat 12 tagból áll és pedig: ifj. Fürst Oszkár (Újpesti T. E.), Pozsonyi Imre (Újp. T. E.), Weidlinger Andor (M. U. E.), Dinics Károly (Újp. T. E.), Schöffer Imre (Újp. T. E.), Steiner Lajos (Újp. T. E.), Fehéry Ákos (M. U. E.), Kazár Emil (M. U. E.), Schwarz Berczi (Bp. Sp. C.), Relle Kálmán (M. U. E.),

Borda Gyula és Balló Károly (Újp. T. E.). — Pozsonyban Sábán Jenő (M. U. E.) csatlakozik a csapathoz.

Lapunk egyes számai

a következő dohánytőzsdékben kaphatók:

Andrássy-út 57.

Andrássy-út 79.

Andrássy-út 50.

Népszínház-utca 9.

Erzsébet-körút 51.

Dorottya-utca 15.

Kigyó-tér (Ganzné)

továbbá:

Plökl és Haas sportüzletében,
(Andrássy-út 13).

15 esztendő óta a
legkedveltebb a

Puch János

első stájerországi kerékpár részvénytársaság GRÁ CZBAN.

Budapest, VII., Erzsébet-körút 48.

Értesítés! Javítóműhely minden rendszerű kerékpár számára. =



Magyar. 1901. Ujdonság: 1901. Magyar.

Fehér »HUNGÁRIA« football 15 kor. »DIADAL« football 10 kor.

»NYIL« football 8 kor.

Fehér varrott talpú football-czipő 15 kor. Kizárólag magyar gyártmány csakis

OLBRICH L.-nél, Budapest, VI., Teréz-körút 6.



EREDETI SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímzésben ingyenoktatás.

SINGER CO. varrógép részvény-társaság

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, VII., Kerepesi-út 30. — Teréz-körút 21. — II., Fő-utca 15.

VÍZI SPORT.

— J. A. Jarvis megnyerte a 5³/₄ ang. mfd.-es angol bajnokságot folyó vízben 1 ó. 9 p. 4⁵/₅ mp. alatt. A verseny a Themsen folyt le a Kew-híd és Putney közt.

— Philadelphiában június 20-án került döntésre a senior nyolczas verseny és az Egyesült-Államok egyes bajnoksága 1¹/₂ ang. mfd.-es (2413¹/₂ m.) távon.

A nyolczas versenyben a torontói Argonaut Club győzött 7' 49" alatt, Winnipeg lett második, a philadelphiai Vesper Club pedig harmadik. A Vesper Club csapata 2 ember kivételével ugyanaz volt, mint a melyik tavaly Párisban fényes győzelmet aratott.

A bajnokságot Ten Eyck nyerte meg 9' 54³/₄" alatt Green ellen.

— A Staines amateur-regatta július 20-án dőlt el alábbi eredménnyel.

Senior nyolczas.

Kingston Rowing Club 1., Thames Rowing Club 2. — 1¹/₂ hajóhosszal nyerve.

Staines nyolczas.

Royal School of Mines Rowing Club 1., Staines Boat Club 2. — 2 hajóhosszal könnyen nyerve.

Junior nyolczas.

Royan Indian Engineering College 1., London Rowing Club 2. — 2¹/₂ hajóhosszal könnyen nyerve.

Senior négyes.

Kingston Rowing Club 1., London Rowing Club 2. — A L. R. C. csapata karambolázik és 2 hajóhosszal győz. A jury helyt ad az óvának és a L. R. C. csapatát diszkvalifikálja.

Staines négyes.

Thames Rowing Club 1., London Rowing Club 2. — Küzdelem után 1 hajóhosszal nyerve.

Senior kettős.

Kingston Rowing Club (C. M. Steele, H. U. Gould [stroke]) 1., London Rowing Club (E. P. Burnand, S. O. Nevile [stroke]) 2. — 2¹/₂ hajóhosszal nyerve.

Senior egyes.

St. G. Ashe (Thames Rowing Club) 1., C. M. Steele (Trinity Hall, Cambridge) 2. — Steele fele úton feladja a versenyt.

Staines egyes.

H. L. Holman Hunt (Royal Indian Engineering College) 1., H. F. Large (Kingston Rowing Club) 2. — Küzdelem után 3¹/₄ hajóhosszal nyerve.

Junior egyes.

J. H. Webb (Boveney Boat Club) 1., E. H. Benjamin (Thames Rowing Club) 2.



Kerékpárokat és alkatrészeket

30% árlésszállítással szállítunk privátoknak is.

1. r. külső gummi...	frt	5.50	és	4.—
belső gummi	»	3.—	»	2.25
angol nyereg	»	3.25	»	2.50
Acetylen lámpa	»	3.25	»	2.50
olaj-lámpa	»	1.75	»	—95
angol csengő	»	—75	»	—50
láb-pumpa	»	2.30	»	1.90
amerikai pedálok	»	3.25	»	2.75
teljes fék	»	2.25	»	1.90
foggantyuk, párja	»	—40	»	—34

Valamint minden itt fel nem sorolt kerékpár-rész is. Árjegyzék ingyen. — Saját javító-műhely. — Használt kerékpárok 35 frttól feljebb.

Láng Jakab és Fia az angol Helical Premier és Champion kerékpárgyárak főraktára

Budapest, József-körút 41

és fióközlet Rottenbiller-utca 1. szám.

Szerkesztői üzenet.

Schlosacz János úrnak, Budapest. A kérdéses csapat szerepléséről nincsen tudomásunk és a Sp. V.-ban arról egyáltalában nem volt említés téve.

Herzog Imre úrnak, Krumpendorf. Levelében sok mindenfelét kér, csak azt felejtette el megírni, hogy Ausztria milyen bajnokságáról kívánja a részletes felvilágosítást. Ilyképen nem is felelhetünk önnek.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

Egyleti tagok figyelmébe.

Kerékpár-öltönyök sapkával együtt 12 frttól feljebb és bársony kerékpár-öltöny sapkával együtt 18 frttól feljebb; jó kivitelért és szolid elkészítésért kezességet vállalok. Ezenkívül készítek mindenemű úri öltönyöket jutányos árákor.

TRAINDL FERENCZ

FÉRFISZABÓ-ÜZLETE

Budapest, VII., Akácfa-utca 54.

A Fővárosi Kerékpár-Egylet szállítója.

Telefon 27-12.

Telefon 27-12.

SCHEID G. A.,

arany- és ezüstvakarék-ötvényező-és választóintézet, ékszeralkatrészek gyára,

Budapest, VII., Holló-utca 6. sz.

Arany-, ezüst- és bronz-érmek verése sportegyletek, alkalmi ünnepélyek stb. részére.

Arany- és ezüstművek, régi pénzek és minden nemesérc tartalmú hulladék beolvasztása és beváltása.

Sürgöny-cím: Affinerie Budapest.

Éremvésnök

Exner Károly

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2. l. 8/a.

elvállalja

mindennemű acél verető vésését sportegyletek részére.

Sportöltönyök v Sportcikkék v Vívószerek

legjutányosabban és legjobb kivitelben kaphatók

BLUM SÁNDOR

elsőrangú egyenruházati és hadfelszerelő intézetében. Ő Felsége a perzsa császár és orosz császári nagyhercegi udvari szállító.

Budapest, Váci-utca 17.

1. Fegyvergyakorlati ügyek.
2. Egyévi önkéntesség.
3. Felvétel katonai iskolákba.
4. Tiszt urak mindennemű házassági ügyei, névszerint kauczió-letét, kaucziók konvertálása, nős tiszt urak pénzügyeinek rendezése.
5. Reklamációk.

Katonaügyi iroda

BUDAPEST

VII., Kerepesi-út 6. sz.