

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselte, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Óriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón kaphatók.

Háromkerékű gépek

szekrénynyel üzleti ezélokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidanits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herberst Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidanits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkája vendéglő, havonta mindenütt írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Pártoló díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógody-u. sark. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I., Atilla-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Clubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulások. V. évi szeptember hó 4-én Lókosi csárda. Indulás reggel 1/26-kor a klub-kávéházból. Délután 2 órakor Dunakesz, esetleg Vácra.

Folyó évi szeptember 11-én Sédkefőhővára. Indulás reggel 1/26-kor a klub-kávéházból. Délután 2 órakor Téténybe.

Adj Isten!

Wendauer pénztáros, kapitány.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herberst Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Úgyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 51 földszint, havonta mindenütt írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jely Gyula (Erzsébet-ter 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rebák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárából fozoztatnak. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

Kirándulás. Szeptember 4-dikén, vasárnap reggel Nagy-Marosra (56 km.). Indulás reggel 1/26 órakor Hanzasz-kávéházból. Délután Aszódra (42 km.). Indulás 2 órakor a klub-helyiségből.

Csütörtökön, szeptember 8-án délután Velenczére (45 km.). Indulás 2 órakor a Nádor kávéházból.

Daut Rezső, kapitány.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1898. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kavéház: »Barossa. Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnökök: Beinstingl Ede (lakik: kertész-utca 37). Alelnökök: Woczassek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 4. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Hóch János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Clubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Kivonat az augusztus hó 17-én tartott rendes választmányi gyűlés jegyzőkönyvéből:

Elnök üdvözli a jelenlevőket és az ülést 8 órakor megnyitja. Felolvastatott az elmúlt választmányi gyűlés jegyzőkönyve s hitelesített. Következtek a napirend utóbbi pontjai.

Moravetz Józsefnek a »Sport-Világ« 27-ik számában megjelent nyilatkozatát tudomásul nem veszik; illetve válasza nemmeltatják. Muskát Jenő kilépése tudomásul vétetik.

Litschner Gyula, Gerhardt István, Kotál Károly, Benácsky Károly, Bory Lajos, Erdős Fülöp a tagok névsorából töröltetnek, mivel felszólítás dacára sem teljesítik tagsági kötelezéseiket.

Egyhangúlag elhatározták, hogy a pártoló tagok 2 frtot fizetnek s ez januártól januárig terjed s legkésőbb márcziusig befizetendő.

Grünhut Dezső, valamint ifj. Terták Béla az egyletből kizáratnak.

Elhatározatott, hogy az egylet a jelen helyiségéből távozik. Kiküldetett egy 7 tagú bizottság, hogy új helyiséget keressen.

Kulcsár Béla beadványában egy versenynapló vezetését ajánlja az egyletnek. A választmány az indítványt magáévá teszi és felkéri Kulcsár Béla urat, hogy azt vezesse, mint ki azt legjobban ismeri, Kulcsár Béla köszöni a bizalmat és elfogadja a megbízást.

Seregi Zsigmond indítványára az egylet Beinstingl Ede elnöknek, valamint Beinstingl Edéné úrnőnek és Koppán István pénztáros úrnak a Siófoki versenyben kifejtett buzgó tevékenységükért egyhangúlag jegyzőkönyvi köszönetet szavaz.

A napirend utolsó pontja Mauthnerék ügye.

Elnök heterjeszti felebbezésüket, melyben ügyüket a rendes közgyűlés elé tenni kérik. Az választmány ezt tudomásul veszi. Elnök bemutatja az utólag beérkezett 2 darab aláírási ívet, melynek egyikén 51 tag rendkívüli közgyűlés egybehívását kéri, melynek egyedüli tárgya Mauthnerék ügye volna.

A másik íven 56 tag írta alá magát és visszavonják az előbbi íven tett aláírásukat és kérik, hogy csak a rendes közgyűlés döntsön Mauthnerék ügyében.

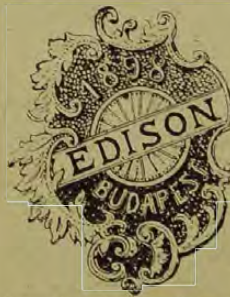
Hosszas beható vita után a választmány titkos szavazás útján, melyben 4 tag a rendkívüli, 9 tag pedig a rendes közgyűlésre szavazott, Mauthner Zsigmond és Mauthner Márton a rendes közgyűléshez utasítja, az aláírási íveket pedig tekintetbe nem veszi, mivel ugyanazon aláírás mind a két íven található.

Kollmann Károly tagsági jogai bizonytalan időre felfüggesztetnek.

Egyéb tárgy nem lévén, elnök az ülést 1/41-kor bezárja.

Turiák Károly, I. jegyző.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Schneider György. Számolónörök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenörök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz küldendők.

Kirándulás. Folyó hó 4-én vasárnap a u. 2 órakor Szt.-Lőrinczre, Találkozás »New-York-kávéház terraszán. Ehrenreich Dóri, alkapitány.

Folyó hó 7-ikén este 9 órakor választmányi ülést tartunk, miről a t. választmányi tagokat ezennel értesítem és szíves megjelenésüket kérem.

Adj Isten!

Stern Sándor, jegyző.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani oladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

VI. Magyarország bajnoksága 100 km.-es távon 1898. évre, a Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélyével. Első Magyarország bajnoka 200 km.-es távon 1898. évre ezimet, bajnoki szalagot, arany-érmét és tiszteletdíjat nyer. Másodiknak dísz, ezüst-érem és tiszteletdíj, harmadiknak dísz, ezüst-, negyediknek és ötödiknek ezüst-érem. (200 kör.)

Nyolcz nevezés. Érmeket a »Budai Kerékpár-Egylet« adja.

1. Papp Ferencz (M. T. K.) 2 ó. 43 p. 12¹/₅ mp.
2. Bäumlér Lóde (Condor K. E.) 16 körrel (8 km.) elmaradva.
3. Becker Géza (B. T. C.) 47 körrel (23¹/₂ km.) elmaradva.
4. Krempelsz József (M. A. C.) 80 körrel (40 km.) elmaradva.

Verseny kezdete 4 óra 54 p.; verseny vége 7 óra 38 p.

Versenyezett még: Gillemot Ferencz (B. T. C.), Szárits J. (Szabadkai Sp. E.).

A start után Papp megy az élre s a Gerger és Larwin által vezetett két quadruplett kitünő vezetése mellett már a negyedik körben fél környi előnye van Bäumlér előtt, ekkor Szárits harmadik, Krempelsz negyedik, Gillemot ötödik; a 12-ik körnél már 3/4 körrel érte el Bäumlert, 1 körrel Szárits-ot, 1 1/2 körrel Gillemot-t. Szárits, kinek semmiféle vezetése nincs, elszántan kapaszkodik a remekül vezetett Papp mögé s a 20-ik körnél második Bäumlér, Krempelsz és Gillemot előtt; 40 kör után Papp és Szárits Bäumlert újból elfogják, míg Keszler és Gillemot előtt való előnyük csak keveset nagyobbodik. Becker Géza minden vezetés nélkül kényelmes tempóban »várasra lovagolva« minduntalan lekörözve az előbbieket által. Bäumlérnek nagyon egyenetlen a vezetése, tandemek, egy triplett és egy quadruplett fázisját beosztatlanul puceléseikkel; Gillemot vezető tandemei egymásmután romlanak s vezetőinek nagy része tétlenül áll; Krempelsz vezetőinek alig látszik nyoma. Gillemot hol Papp, hol Bäumlér mögött próbálja a tempót, de rendszeren lerázzák. Az 54-ik körben a czélegyenesebe jövet a quadruplettel vezetett Bäumlér mögött kapaszkodik, mikor egy a pályán észrevehető czél nélkül fontoskodó tandem belül kerülvén, elebb félreüti kormányrúdját, szután a tandem hátsó kerekével kiüti a balanczozó Gillemot első kerekét.

Gillemot oldalt fejre bukik, néhány foga eltörik, de dacára, hogy tagjai össze-vissza vannak sebezve, egy kört veszítve, új gépre ül s még néhány kört hajt az izgatott nézők megnyugtására, azután kiáll. Ekkor Gillemot 4-ik volt Papp, Szárits és Bäumlér mögött. A 63-ik körnél Szárits belátván küzdelmének hasztalanságát, feladja a versenyt, míg a közben elkezdődött kiadás esőben Papp egyenesen hajtja be köreit 53-55 mp.-es átlaggal, melyet mindvégig sikerül megtartania, míg ellenfelei mindinkább maradoznak. Az eső, kevés szünettel, végig kíséri a versenyt, melynek főtársó 20 kilométerre fokozódó sötétségben folyik. Bäumlér arcát szódavíz-lefröccsöntéssel, leöntéssel tisztogatják s többször vesz magához frissítőt, Krempelsz is követi példáját, csak Papp tűri végig kitartva, az arcába freccsenő sarat. A versenyzők néhánykor gépet cserélnek, köztük Papp is, ki nagyon kevés időt veszteget ezzel. Becker is vezetést, jobban mondva biztatásokat kap, Krempelsz pedig kezd nálánál is lassabban hajtani s egy félórával a verseny vége előtt pihenőre tér, melyből csak a finiszhez kerül elő ismét. Papp teljes sötétségben riadó eljenzés mellett fejezi be az utolsó kört, melynél a bíróság beszünteti a versenyt, mert a kikötött 20 perc »folytatás« alatt úgy sem változhatik a sorrend.

Papp időeredménye országos rekord; az alábbi táblázatban mutatjuk ki a fontosabbakat:

Papp	Schmalhoffer (régi rekordok)
5 km.	7' 05" / 7' 57"
10 »	14' 18" / 15' 33"
15 »	21' 34" /
20 »	28' 53" / 31' 24"
25 »	36' 12 ¹ / ₅ " / 40'
30 »	43' 51 ³ / ₅ " /
35 »	51' 42" /
40 »	59' 50" / 1 ó. 04' 17"
45 »	1 ó. 07' 38" /
50 »	1 ó. 15' 53 ³ / ₅ " / 1 ó. 20' 44"
55 »	1 ó. 23' 42" /
60 »	1 ó. 32' 08 ¹ / ₅ " / 1 ó. 37' 01"
65 »	1 ó. 40' 16" /
70 »	1 ó. 48' 56 ¹ / ₅ " / 1 ó. 54' 14"
75 »	1 ó. 57' 46 ³ / ₅ " /
80 »	2 ó. 06' 24 ¹ / ₅ " / 2 ó. 14' 04"
85 »	2 ó. 15' 05" /
90 »	2 ó. 24' 27 ³ / ₅ " / 2 ó. 29' 10"
95 »	2 ó. 33' 44" /
100 »	2 ó. 43' 12 ¹ / ₅ " / 2 ó. 45' 22"

Schmalhoffer a millénárius évben érte el a fenti rekordokat, mikor 1896. augusztus 26-án az első 100 kilométeres bajnoki versenyben győzött.

* A Barcsi Kerékpár-Egyesület mult vasárnapon rendezte nagy és elegáns publikum jelenlétében Országos zárt országúti versenyt, mely különösen a közel szomszédából való társ-egyletek élénk részvétele következtében kitünően sikerült. A Barcsi Kerékpár-Egyesület

10 pont.

1 garnitura **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész föld-körüli útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitünő minőség, páratlan szerkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitura **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.

5 földrészünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: 26×1³/₄" , 26×1⁵/₈" , 28×1¹/₂" , 28×1³/₄" , 28×1⁵/₈" , 28×2" , 30×1¹/₂" , 30×1³/₄" , 30×2" .

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

kitünő vendégszeretét nem győzi dicsérni a résztvevők serege s csak a kár, hogy az egyes versenyszámokban nem volt annyi induló, mint a hányat a munificens díjazást tekintve remélni lehetett volna. Így a 100 kilométeres főversenyben, melyre 5 tiszteletdíj, 8 arany- és ezüst-érmét és azonfelül időérmekeket tűztek ki, 5 versenyző indult; ezek közt négyen fővárosiak. A gondos rendezés, jól szervezett frissítő-állomások, öltöző- és massage-helyiségek felállítása, mind-megannyi részlet mutatta, hogy gyakorlott kezek kezelték a »barcsi versenyek« remélhetőleg nagy sorozatát.

A 100 kilométeres főverseny eredménye, meglepetést hozott, a mennyiben nem az általánosan favorizált Bauer Sándor síofoki távversenyünk győztese lett első, hanem két ízben is kipukkanván gummija, fél órával jött be a győztes Sarkady Ferencz (Vándorkedv) mögött; mindössze félkerékhosszal előzván Selinkát, ki Bauer pechje révén végül mögéje csatlakozhatott.

A versenyek eredményei a következők:

I. Távverseny. 100 km. Országos zárt. Lipikől Barcsig. Start: Lipiki fürdő, Novszka és Banovójaruga felé vezető utak keresztezése Dörners-féle vendéglő előtti térség. Indulás reggeli 5 óra 30 perczkor. Versenyt: Pakrácz, Omanovác, Badljeviná (útelágazás), Kip, Doljani, Daruvár, Batyán, Vriecska Gore, Baszta, Gyulavecz (Katerin falu mellett el a vasúti vágányokon át), Hamuház, Cselics, Pivnicza, Terezovac, Verőcze, Bazia, Barcs. I-nek arany-érem és a »B. K. E.« tiszteletdíja. II-nak nagy ezüst-érem és mélt. gróf Széchenyi Imre tiszteletdíja. III-nak ezüst-érem és a barcsi hőlgyek díja. IV-nek ezüst-érem és mélt. gróf Széchenyi Ferencz tiszteletdíja. V-nek ezüst-érem és a »Barcsi K. E.« tiszteletdíja.

1. Sarkady Ferencz (Vándorkedv) 3 ó. 42'
2. Bauer Sándor (Condor) 4 ó. 17'
2. Selinka Arthur (Condor) 4 ó. 17'
4. Gebhardt Gyula (Vándorkedv) 4 ó. 47'
5. Wertheim B. (Barcsi K. E.) 4 ó. 55'

II. Barcsi Emlék-verseny. Orsz. zárt. Táv 5000 m. I-nek nagy ezüst-érem és a »B. K. E.« emlékdíja. II-nak ezüst-érem. III-nak ezüst-érem.

1. Mr. Savary (Rusa Béla) Szombathely.
2. Hentz Zoltán (Pécsi B. C.).
3. Bergmann J. (Pécsi B. C.).

Savary 8 géphosszal győz.

III. Budai verseny. Országos zárt. Táv 3000 m. I-nek ezüst-érem, II-nak bronz-érem, III-nak kis bronz-érem.

1. Selinka Arthur (Condor).
2. Bauer Sándor (Condor) fél géphosszal.
3. Gebhardt Gyula (Vándorkedv) start után feladta a versenyt.

IV. Szeniorok verseny. Országos zárt. Táv 3000 m. I-nek ezüst-érem, II-nak bronz-érem, III-nak kis bronz-érem.

1. Menyhért Béla (Barcsi K. E.).
2. Révay Zoltán (Barcsi K. E.).
3. Somogyi János (Barcsi K. E.).

* A Szombathelyi nemzetközi versenyek mult vasárnapon folytak le, rövid 10 napi előkészület után, kiírást és megtartást egybevéve. A versenyt már multkor emlegettük azért, mert oly városban rendezték a bécsi professzionisták alkalmazásával, melyben amateursséggel alszanak el s amateursséggel ébrednek. Azt mondják némelyek, hogy a mit ott a nemzetközi versenyek receptjéről irtunk, az azon a vidéken már nem újdonság. A verseny egy napilap (Budapesti Hírlap) szombathelyi levelezője szerint botrányos képe volt annak, hogy a meghívott »külföldi« versenyzők, hogyan osztozkodtak futamokon, díjakon. Laptársunk a K. A. S. azonban rendes lefolyásúaknak és érdekeseznek mondja a versenyeket s azért természetesen közölnünk kell úgy, hogy azt egyelőre megszereshetjük az eredményeket, melyek regisztrálása előtt külön meg kell említenünk Jirának József bécsi műkerékpárost, ki a versenyszámok közben csinálta a mi Muskát Jenőnek a konkurencziát műkerékpáros-mutatványokkal.

Az eredmények a következők:

Az egyes versenyszámok lefolyása a következő volt:
I. Megnyitó verseny. (Nemzetközi nyílt.) Táv 2000 méter. Tiszteletdíjak: 100, 60 és 30 korona értékben. 5 versenyző.
1. Heller 3' 16³/₅". 2. Lurion fél kerékhosszal.
3. Jehlicska 3' 16⁴/₅". 4. Fritz.
II. Rekord-verseny. (Orsz. zárt.) Táv 1400 m. Díjak: I. tiszteletdíj és ezüst-, II. kis ezüst-, III. bronz-érem. 4 versenyző.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztokra, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveléket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

I. Kühmayer (Pozsonyi K. E.) 3' 13²/₅". 2. Leopold J. (Kőszegi B. C.) 3' 18⁴/₅". 3. Hoffmann Viktor (Sz. K. E.) 3' 19".

Kühmayer játsza győz.

III. Szombathelyi nagy díj. (Nemzetközi nyílt.) Táv: két előfutam 1000–1000 méter, döntő futam 2000 méter. Minden előfutam 2 elsője indul a döntő futamban. Tiszteletdíjak: 500, 300 és 150 korona értékben.

I. előfutam:

1. Lurion 1' 55⁴/₅". 2. Fritz Adolf 1' 56". 3. Scharrer.

II. előfutam:

1. Heller 2' 46". 2. Jehlicska 2' 47". 3. Wiegand. Döntő futam. Táv: 2000 m.

Minősítve: Heller, Lurion, Jehlicska, Fritz.

1. Lurion 5'. 2. Heller 5' 1⁵/₅". 3. Jehlicska 5' 2⁵/₅". 4. Fritz.

IV. Tandem-verseny. (Nemzetközi nyílt.) Táv: 3000 méter. Tiszteletdíjak: 150, 100 és 50 korona értékben. Tét páronként 4 korona. Indult 3 pár.

1. Wiegand-Fritz 5' 55³/₅". 2. Scharrer-Jehlicska 15 cm.-rel.

V. Főverseny. (Orsz. zárt.) Táv: 10,000 m. Díjak: I. tiszteletdíj és ezüst-érem, II. ezüst-érem, III. kis ezüst-érem. Tét 2 korona. Vezetés megengedve. Indult: 4 versenyző.

1. Mr. Savary 16' 43¹/₅". 2. Kühmayer F. 17' 18⁴/₅". 3. Jambrits Lajos 2 körrel hátra. 4. Hoffmann Viktor.

VII. Szombathelyi kis díj. Nyitva mindazok részére, kik a nagy díjban helyezetlenül maradtak. Táv 2000 m. Tiszteletdíjak: 100, 60 és 30 korona értékben.

Indult: Scharrer, Wiegand, Fritz.

1. Scharrer 4' 19⁴/₅". 2. Fritz 4' 20¹/₅". 3. Wiegand 4' 26²/₅".

VIII. Omnium térelőny-verseny. (Nemzetközi nyílt.) Minden fajta gép részére. Táv 3000 méter. Tiszteletdíjak: 80, 50 és 30 korona értékben.

1. Jehlicska-Scharrer (10 m. e.) 4' 42¹/₅". 2. Lurion (0) 4' 42²/₅". 3. Fritz (40 m.) 4' 42³/₅".

Ma

a Magyar Kerékpáros-Szövetség tanácsulése Péccsett.

Szeptember 1-én jelent meg a Magyar Kerékpáros-Szövetség Értesítőjének legutóbbi száma, mely az elnökség 1897/98. évi jelentését tartalmazza. E jelentés hét hasábra terjedő beszámoló, melyből minden felesleges szószaporítás és frázis hiányzik s a mely egy jegyzőkönyvhöz jobban hasonlít, mint bármí máséhoz.

Még a legvégén is, mikor elmondta a jelentés, hogy mi történt, rövid 18 sorban egy kis programot is ad, mely bizonyára nem fog tetten az ilyen helyütt lelkes és hangzatos frázisokhoz szokott nagy tömegnek, de tiszta egyszerűségével, mint valami tíz-parancsolat, elmondja programnak azt, hogy mit tegyünk s mit ne tegyünk. Ime mit mond:

»A szövetség programjában a jövőben sem ajánlhatunk nagyobb jelentőségű módosítást. Meg vagyunk róla győződve, hogy a mostani alap, melyen intézményünk nyugszik, a helyes alap és hogy csak fokozni kell az ezen alapon való munkálkodást, csak oda kell hatnunk, hogy minden egyes egyesületünk támogassa az elnökséget nehéz munkájában. Az úgynevezett speciális érdekért ne áldozzuk fel az összes érdekét. Tekintse minden egyes tagunk szövetségi tagságát oly sportbeli kötelességnek, melyről lemondania nem szabad. Tekintse mindegyikünk a szövetség ügyét a maga ügyének és a kisebb jelentőségű dolgokért ne áldozzuk fel a mindnyájunknak fontos szövetségi eszmét.»

Hát ezeket az utóbbi mondásokat ugyancsak megszívlelhetnék azok az »elégedetlenek«, kik, ha szívükre teszik kezüket, önmaguknak be kell vallaniok, hogy az édes én és a ki nem elégtett ambíció mekkorát nyom a latban.

A lemondott alelnök úr, a ki elvi kérdést lát abban, hogy nem veszik meg antiquált kalendáriumait s e felett cikkezve lemond, — az az

egylet, mely versenyeinek, amaz, a mely versenyzőjének sikereit félti s a saját kaptafájára csinált rendért kiált, — a »szövetség élén álló egylet«: az is, a mely kinyomtatja önmagáról, de az a sok is, a mely csak csendben gondolja ugyanazt; ezek, hogy el ne felejtsek — elolvashatják a kis idezetet bátran még egyszer!

*

Az »Értesítő« közölvén a M. Kerékpáros-Szövetség vagyonmérlegét, 1895 frt készpénzt és ezzel 2564 frt tiszta vagyont találunk kimutatva, a mi a tag-létszámhoz képest rendezett gazdálkodásra és kellő takarékoságra enged következtetni. Csak a 600 frtnyi tagdíjhátralékkal nem tudunk tisztába jönni. Az alapszabályok szerint bizonyos (rég elmult) terminusokhoz van kötve a tagdíjak lefizetése. A határidőt be nem tartó egyén vagy egylet többé nem tag. Igazán érdekes lett volna tudni, hogy a hitelbe-tagok közül kik állanak a szövetség élén?

*

A míg e lapot szétviszi a posta az ország különböző részeibe, valószínűleg már lezajlott a tanácsülés legnagyobb része s a választás is. Az utolsó órában jutott kezeinkhez egy hivatalos »szavazó-lap«, a »kormánypartí« jelöltek listája.

Ime a lista:

Elnök: Szemere Attila, alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Teasdale Ottó, elnökségi tagok: dr. Ary Pál, Balogh Hugó, Beinstingl Ede, volersi Bockelberg Ede, Borsos Jenő (jegyző), Iszer Károly, Jász Károly, dr. Kelényi Imre, dr. Minich Jenő, dr. Schilberszky Károly, Steiner Hugó (ellenőr), Strasser Ulrik, kiskölkedi Szabó Kálmán (pénztáros), Telkes Aladár (titkár), Tóth Lajos (II. kapitány), Budapest. Azután barátossy Balogh Benedek Kolozsvár, ifj. Bedő Imre Pécs, Borbély György Zala-Egerszeg, Dióssy Ede Komárom (I. kapitány), Keresztes Aladár Nagy-Becskerek, dr. Káldy Imre Szombathely, Kiss József Pécs, Leyritz Árpád Temesvár, koltó Teleki László gróf, Kolozsvár.

Talán nem számít ma már korteskedésnek, ha e listához hozzászólunk. Tudjuk, hogy az elmult évben is a vidéki elnökségi tagok közül némelyek keveset érdeklődtek a szövetségi elnökség iránt.

A távolság és költség mindig figyelembe veendő; de a posta, mintha fel nem volna még találva, oly keveset tud egymásról a működő elnökség s néhány vidéki tagja. Van a ki eljön háromszor is, mint amateur-manager s bajnokot hoz versenyre, de elnökségnek, ülésnek még feléje se nézett. Ilyenek a formalitást; az illető kerületnek, vidéknek - városnak szóló bókot képviselik s nagyon sok jó szolgálatot tehetnek kevés feltűnéssel. Dióssy Ede, Kiss József, az öttevényi remete: Földváry Tibor nem maradhatnak ki; de nem látjuk a felvidék képviselőit. Aradnak, a második fővárosnak, nincs képviselője az elnökségben, pedig útban áll az erdélyi bakszások és »Klein-Wien« névre kicsit büszke Temesvár között. Hol van Sopron képviselője, a ki megakadályozza, hogy a határszéli Dunántúl ne keressen osztrák »Gauverband«-ban szövetséget? Hol van a felvidék képviselője, ki a németek és panszlávok közt a magyar kerékpáros-szövetség prokondzulja legyen. Dr. Tedeschi Viktor, Fuhrmann Lajos, Szinnyi Merse István neveit nem találjuk!

Azután a tisztai kar: K. Szabó Kálmán nem fogadja el a pénztárosi állást, ki gazdálkodik majd? A ki elfogadja, ritkán alkalmas, a ki alkalmas, nem fogadja el ez állást, dr. Kelényi Imrénél (természetesen valamilyen díjazott segítséggel) jobb jelöltet nem mondhatnánk,

mellesleg megjegyezve, hogy talán eddig még esze ágában sincs ily állást elfogadni.

Ilyenek a mi kombinációink, míg Pécs ünnepélyei folynak s ki tudja mily régen vége már a szavazásnak!

Versenykiírások.

* A »Hunnia Magyar Bicycle-Club« 1898. évi szeptember hó 11-én a »Budapesti torna- és sportegyletek versenypálya-szövetség«-nek a Csömöri- és Stefánia-út sarkán levő 500 méteres versenypályáján országos kerékpár-versenyt rendez.

A versenyek sorrendje a következő:

I. Megnyitó-verseny. 500 m. (1 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

II. Nyeretlenek versenye. 2000 m. (4 kör). Országos nyílt. Elsőnek ezüst-, másodiknak nagy bronz-, harmadiknak kis bronz-érem. Tét 2 korona.

III. Főverseny. 5000 m. (10 kör). Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-, negyediknek nagy bronz-érem. Vezetődíj: nagy ezüst-érem. Tét 4 korona.

IV. Hölgyek versenye. 2000 m. (4 kör). Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és kis ezüst-, harmadiknak tiszteletdíj és nagy bronz-érem.

V. Tandem-verseny. 3000 m. (6 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. Üldöző versenyek. Országos nyílt. Feltevételek és díjazás a verseny-programmon. (Az üldöző versenyeknél két vagy több versenyzőt a pálya két szemből lévő pontján állítanak fel, az a győztes, ki a startjel után hamarabb eléri ellenfelét vagy záros időn belül megközelíti.)

VII. Térelőny-verseny. 1000 m. (2 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

VIII. 25 km.-es verseny vezetéssel. (50 kör). Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és nagy ezüst-, harmadiknak nagy ezüst-érem; és mindazoknak, kik a távot 40 percen belül teszik meg, kis ezüst-érem. Tét 4 korona.

Versenyszabályok. Nevezési zárlat 1898. szeptember 7-én esti 9 órakor. Nevezések e szó nevezés feltüntetésével Jelfy Gyula titkár címére (Andrássy-út 51. sz. a.) az egylet helyiségébe küldendők. Minden nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyszám megjelölését; b) a versenyző teljes nevét, polgári állását és címét; c) nevezési díjakat; d) azon sportklub vagy szövetség ellenjegyzését, melynek a versenyző tagja. A versenyrendezés nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat. Versenyezni csak illemt nem sértő sportöltönyben szabad, ez ellen vétők a versenyzéstől elűltatnak. A versenyeken a »Magyar Kerékpáros Szövetség« versenyszabályai mérvadóak.

Díjkiosztás: 1898. szeptember 14-én szerdán esti 8 órakor az egyesület helyiségében VI. ker., Andrássy-út 51. sz.

* A Lugosi »Villám« Kerékpáros-Egyesület mgs Klobučár Viktor cs. és kir. vezérőrnagy úr, a magy. kir. 16-ik honvéd-gyalogdandár parancsnoka védnöksége alatt 1898. évi szeptember hó 11-én újonnan épült saját versenypályája ünnepélyes megnyitása alkalmával országos amateur-kerékpáros-versenyt rendez.

Az egyleti versenypálya hossza 400 m., szélessége a görbületeken 6,5 m., egyebütt pedig 7 m.; a görbületek emelkedése 210 cm.

A verseny sorrendje és feltételei:

I. Megnyitó-verseny, 2000 m., 5 kör. Nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak közép ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

II. Vendégek versenye, 3000 m., 7¹/₂ kör. Nyílt a »Villám« K. E. tagjainak kivételével. Elsőnek a »Vil-

lám K. E. által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

III. *Húsi verseny*, 2000 m., 5 kör, a lugosi »Villám« K. E. tagjainak. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

IV. *Főverseny*, 5000 m., 12 $\frac{1}{2}$ kör. Nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és arany-érem (15 korona értékben) azon esetben, ha a távolságot 8 perc alatt befutja, ellenesben nagy ezüst-érem, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem. Vezetődíj nagy ezüst-érem.

V. *Nyeretlenek versenye*, 2000 m., 5 kör. Nyílt. Versenyezhet mindenki, a ki még első díjat nem nyert. Elsőnek nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

VI. *Egyletek versenye*, 2000 m., 5 kör. Nevezhet minden egyesület egy-egy versenyzőt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

VII. *Seniorok versenye*, 1000 m., 2 $\frac{1}{2}$ kör. Nyíltva oly kerékpárosoknak, kik 35-ik életévüket betöltötték. Elsőnek nagy ezüst-, másodíknak közép ezüst-, harmadíknak kis ezüst-érem.

VIII. *Vigasa-verseny*, 1000 m., 2 $\frac{1}{2}$ kör. Elsőnek közép ezüst-, másodíknak kis ezüst-érem. Nevezés a startnál.

A verseny pont 3 órakor kezdődik. Nevezések Sommer Rezső, versenybizottsági titkárhoz, Lugosra intézendők. Nevezési zárlat 1898. évi szeptember 8-án este 9 órakor. Tét nem fizetetik; azonban minden nevezett futamért bánatpénz fejében 2—2 korona csatolandó a nevezéshez, mely összeg visszatérítetik, ha a nevezett indul. Az összes kiírt versenyeknél a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabálya irányadó. Oly versenyzők, kiknek saját egyesületük vezetőségétől kiállított műkedvelői igazolványuk nincs, nem indulhatnak.

Kerékpár-világ.

* A »Nemzeti Kerékpár-Egylet«-nek szeptember hó 8-án tartandó jubileumi versenyére az előkészületek megtörténtek. Mint a beérkezett és még kilátásba helyezett számos nevezésből következtethető, a versenyek igen érdekesek lesznek. Erős küzdelmekre különösen a jubileumi főversenyben van kilátás, hol Budapest és a vidék legjobb sprinter-versenyzői fognak egymással szemben állani. Az 50 km.-es távversenyben pedig, a hol az ország legjobb távversenyzői mint: Geger, Kirchknopf, Greiner, Bäumlér, Keszler és Papp fognak résztvenni, rekordjavításra is van kilátás. Geger ugyanis először fog hat-ülékes gép vezetésével mellett Magyarországon versenyezni. Úgy halljuk, hogy Lauber Dezső, Magyarország 10 km.-es bajnoka és a praezumtív szövetségi bajnok, már régebben megígérte, hogy e versenyre eljön a fővárosba. A versenyre **holnap, hétfőn szept. 5-én** este van a **nevezési zárlat!**

* »Grafika« kerékpáros-kör címmel a budapesti grafikai alkalmazottak között szép számmal levő kerékpárosok egyesület alakítottak. Egyesületi helyiségük VII. kerület, Nagydíófa-utca 28. sz. alatt van (Wilburger-féle vendéglő).

* Budapest székes főváros bajnokságát írta ki 10 km. távra a Magyar Testgyakorlók Köre. A verseny október 9-én lesz, mikor is a M. T. K. tíz évi fennállását ünnepli, propezi-cziókat lásd athletika rovatunkban.

* A buziási hadgyakorlatok alkalmából a gyakorlatok területén szigorú rendőri intézkedések lesznek. Legközelebb külön plakátumot tesznek közzé, melynek rendelkezései közt legérdekesebb az, hogy a királygyakorlatok területéről a nem katonai kerékpárosok szigorúan száműzetnek. A kerékpárosoktól, ha a tilalom ellenére mégis ott érné őket az őrző, elveszik a kerékpárt s csak a gyakorlatok befejezése után adják vissza.

* A Bund Deutscher Radfahrer Oesterreichs sugalmazására és engedélyével (!) kirták és lefutották Erdély bajnokságát. A medgyesi Haltrich nyerte meg. Sem a »M. K. Sz.« »nem tudott róla«, sem egyetlen magyar egyesület nem hívták meg. Ez az állapot тұrhetetlen. A Magyar Kerékpáros-Szövetség tétlenül nézi, hogyan tiporják sárba a magyar kerékpárosság jogait Erdélyben. Talán a pécsi tanácsülésen akad valaki, a ki ez ügyben interpellálni fog és oda teszi az elnökség elé a szász urak hivatalos lapjának a »Radfahr-Sport«-nak utolsó

számát is, a melyben egymást érik a magyar-ellenes cikkek. Ezek az épületes közlemények talán eszibe juttatják az elnökségnek, hogy a szövetség legfőbb hivatása a magyar kerékpárosság érdekének megóvása.

* A Lipik—Barcs között augusztus 28-án lefolyt 100 kilométeres távverseny első, második, harmadik, negyedik és ötödik díja »Adria« kerékpáron nyertett. Az ezután megtartott versenyprogram három száma közül ismét két első díjat »Adria« gépen nyertek meg.

ATHLETIKA. TORNA.

A bécsi jubileumi kiállítás nemzetközi versenyei.

1898. augusztus 28-án.

A »Wiener Athletik Sport-Club« volt az a szerencsés egyesület, melyre a bécsi jubileumi kiállítás két athletikai versenyének rendezését bizta, a lehető legbőkezűbben állítván minden szükségeset ez egyesület rendelkezésére. Az első meeting: a súlyemelés világbajnokságáért s Európa birkózás-bajnokságáért folyt. Erről referáltunk annak idején, bár sokkal jobban érdekelt bennünket a »könnyű« athletikának szentelt versenyek sora, hisz a magyar versenyzők egész raja vándorolt fel Bécsbe, hogy a szebbnél szebb díjakért nemzetközi konkurrenciával mérkőzzenek. A »nemzetközi« jelleg osztrákok (azaz bécsiek), prágaiak és budapestiek mérkőzésével ki volt ugyan merítve, de az elért eredmények révén bátran mondhatjuk azt, hogy a legtöbb verseny győztese a kontinensen bárhol is megállhatná helyét. Nagy-Németország athlétáira számítottak leginkább a jelen voltak mellett; de ezeket a bécsi Engländer utóbbi berlini szereplésével riaszthatta el; mert hosszabb távú futásban verte le a németeket, a miben ezek legjobbaknak hitték magukat. Sprint-futásban, dobások és ugrások versenyében amúgy sincs első helyen keresni valójuk s így csak az osztrák-magyar monarchia athletikájának képét nyújtotta a múlt vasárnapi meeting. Hogy a magyarok-e volt a versenyben az oroszlárnész, azt a nyert díjak számarányából, de azzal is bizonyíthatjuk, hogy a kiírt három bajnoki verseny közül kettőben győztek a budapestiek, kik 5 első, 8 második, 7 harmadik díjat nyertek, míg Bécs képviselői 6 első, 4 második és 5 harmadik díjjal állanak Prága előtt, hová 3 első és 1 második díjat vittek.

A szép nemzetközi küzdelmeken való örömműket elrontja az az ügyefogyottság a rendező egyesület részéről, hogy a rendelkezésére álló fényes díjakkal nem jőnevű nemzetközi versenyeket rendez, hanem városának, országának bajnoki címét méri ki idegen versenyző és helyi publikum fogásaért. Hogy két ily bajnokságot kiváló magyar erők nyertek, az sport-szemponctól ép oly értékű, mintha más néven szereplő versenyben győztek volna, ugyanazon ellenfelek felett. A legyőzött konkurrenczia révén mondhatjuk, hogy Schubert Ernő Ausztria-Magyarországnak, Németországnak jelenleg legjobb 100 yardosa; Malcsiner Gyula pedig ugyanazoknak legjobb mérföldes futója. De azért Malcsiner hazájának 1 mérföldes bajnoka tavaly cseh, az idén osztrák. Ausztria, Bécs bajnokai csehek és magyarok. Csehország, bajnokai osztrákok és magyarok, de nagyritkán az illető ország legjobbjai — igazi bajnokai.

A »Wiener Athl. Sp.-Cl.« kezdő egyesület, melynek a külső sikert minden áron el kellett érni s e feladatot teljes erejéből igyekezett megoldani, egyébbel alig igazolhatja eljárását.

Az egyes versenyek eredményeire némi befolyással volt a rendezés is, úgy hogy nem mondhatjuk valamennyiről, hogy abszolúte helyes képet nyújtanak a szereplők egymáshoz való viszonyáról; de mentségül hozható fel az, hogy a W. A. Sp. Cl. a rendelkezésre álló szűk hely által kötve lévén, jobban nem rendezhette versenyét. 200 méternél kisebb kerületű keskeny

futópályán összeütköznek a versenyzők, egymást gátolják vagy kitérülnek a hirtelen fordulóknak. A diszkosz- és súlydobás eredményeit csak az elnökségbe beválasztott idegen egyleti képviselőknek előzetes hátrakomplimentirozása után mérik, de ki nem hirdetik, csak legvégül és egyéb kellemes apróságok a »nemzetközi« szabályok ki-magyarázása körül.

A magyar versenyzők közül Malcsiner Gyula és Schubert Ernő szerepelnek első helyen. Malcsiner szép stílusban nyerte meg Ausztria bajnokságát 1 mfd.-ön tisztán elsőrangú ellenfelek előtt, Schubert Bécs város 100 yardos bajnokságát és a távolugrás versenyét nyerte. Franyó Gyula és Sajó Béla a Budapesti Torna-Club számára lefoglalták a magasugrás-verseny két első helyét, Franyó 172 cm.-es ugrással kitűnő új eredményt teremt. Püsztinger Nándor és Barlay Oszkár első és második helyen végeznek a 1/4 mfd.-es akadályfutásban — egy határozottan »bécsi« sporti érzékre számító programponctban.

Speidl Zoltán, Crettier Rezső, Ujvári Cseh Ödön, Herzog Ödön, Sasse Károly, Gajzágó Tibor a második és harmadik helyek közül foglalnak le egynehányat, úgy hogy alig van verseny, melyben nem a magyarokkal kell »leszámolni« a győztesnek — ha ugyan nem magyar ez is.

Álljanak itt a részletes eredmények:

I. *Kalapácsvetés*, 7 $\frac{1}{4}$ kg.-os 122 cm.-es nyelű angol kalapáccsal, három dobás. Elsőnek arany-, másodíknak ezüst-érem.

1. Hans Köck (W. A. Sp. C.) 25 m. 85 cm.
2. Crettier Rezső (M. Ú. E.) 18 » 74 »

A verseny délelőttjén tartott matchen Réthy Pál, dr. Pörteleky (M. A. C.) kik nevezvők, nincsenek jelen. A világrekord 48 m. 24 cm. (Flanagan).

II. *Juniorok síkfutása 100 yard*. Elsőnek ezüst-, másodíknak bronz-érem.

Első előfutam:

1. Herzog Ödön (M. Ú. E.) 11 $\frac{2}{5}$
2. Karl Starrach (W. A. Sp. C.)

4 induló.

Második előfutam:

1. Karl Lehmann (W. A. Sp. C.) . . . 11 $\frac{2}{5}$
2. Emerich Graf (W. A. Sp. C.)

4 induló.

A döntőben:

1. Karl Lehmann (W. A. Sp. C.) . . . 10 $\frac{2}{5}$
2. Herzog Ödön (M. Ú. E.)

III. *Diszkoszdobás* 2 $\frac{1}{2}$ kg.-os (?) 22 cm. átmérőjű diszkoszszal, három dobás, a három legjobbnak három újabb dobás.

1. Frantisek Janda (A. C. »Praha«) 33 m. 50 cm.
2. Hans Köck (W. A. Sp. C.) . . . 32 » 95 »
3. Crettier Rezső (M. Ú. E.) . . . 31 » 91 »

Karl Lubowiecki (W. A. Sp. C.) 27 m. 50 cm., Sajó Béla 27 m. 34 cm. Öten dobtak. Az egyes dobások eredményét nem közlik nyilvánosan. Két versenyzőnek ugyanazon fix vonalra esett dobása közel 1 méter különbséggel szerepel a lemérsi jegyzékben. A mérőszalag közepéből hiányzik egy méter és vissza kell számítani. A diszkoszt 2 $\frac{1}{2}$ kg.-osnak jelzi a programmon, s ez misztifikáció. Crettier 3 hét alatt kb. 3 $\frac{1}{2}$ métert javult volna és 2 $\frac{1}{2}$ kg.-ot ráadásba adhatna? A világrekord 36 $\frac{1}{2}$ méter (Heinemann).

IV. *Súlydobás* 7 $\frac{1}{4}$ kg.-os golyóval, három dobás. Elsőnek ezüst-, másodíknak bronz-érem.

1. Hans Köck (W. A. Sp. C.) 10 m. 14 cm.
2. Crettier Rezső (M. Ú. E.) . . . 10 » 02 »
3. Sajó Béla (B. T. C.) 9 » 26 »

Hárman dobnak. A bíróság úgy jelöli a nyomot és mér, mint a ki nem bizonyos a dolgában. Állítólag nyomközepig mérnek. Crettier, ki végig elsőnek hiszi magát látható dobásnyomai révén, a nagy titok kibírdetésekor meglepetésül második — mire versenyen kívül 10 m. 30 cm.-t dob. Eleintén apró ólommal kiöntött golyóval dobnak.

Világrekord 14 m. 32 cm. (Gray).

V. *Bécs város bajnoksága*, 100 yard síkfutás. Győztesnek »Bécs bajnoka« sibi cím, arany-érem és 500 korona értékű vándordíj a győztes klubjának, egy évre; ugyanazon futó két évben egymásután győzzen vagy háromszor sorrendhez nem kötve, végleg nyeri a vándordíjat, másodíknak ezüst-, harmadíknak bronz-érem.

1. Schubert Ernő (M. Ú. E.) 10 $\frac{2}{10}$
2. Speidl Zoltán (M. Ú. E.) 10 $\frac{4}{10}$
3. Karl Lehmann (W. A. Sp. C.) . . . 11 $\frac{2}{10}$

Indult még: K. Nedved (»Sparta«) és R. Keller (Badener Footb.-Club). A program hat cselbíró mutató ki. A cselvonallal szemközt álló magyarok Speidl látják győztesnek, a cselbírók az orruk előtt elfutó Schubertet. Az időmérés a bécsi korszolyázó egyesület távirógépén történik, melynek papírszalagjáról 1/20" pontossággal olvasható le a futás igazi idején kívül minden egyéb időmérték.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Solyom-utca 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beíratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Solyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címzendők.

Az Orsz. Úszó-Egyesület hosszútáv-bajnoksága (egyleti zárt verseny az O. Ú. E. minden tagjának) **f. hó 8-ikán csütörtökön** délelőtt kerül döntésre a szt.-endrei sziget mellett a Dunakeszi felőli dunaágban. A verseny csónakok kísérete mellett kb. 2000 méter távon fog folyni, a »Horányi«-csárda előtt kítűzendő czélig. Találka: reggeli **3/8 órakor** a Nyugati pályaudvarnál; innen vasúttal Dunakeszi és gyalog a révcárdáig, verseny 11 és 12 óra között.

Díjak: Győztesnek az »O. Ú. E. 1898-iki hosszútáv-bajnoka« cím és bajnokjelvény; II-iknak ezüst-, III-iknak bronz-érem.

Nevezések: 2 korona tét lefizetése mellett legkevesebb a reggeli találkaig leadandók.

Tisztelettel kérem az O. Ú. E. tagjait, hogy az idei utolsó kirándulásunkon mennél nagyobb számban megjelenjen sziveskedjenek. Sporttársakat és vendégeket szívesen látunk.

Stobbe Ferencz,
h. titkár.

A Dunabajnokság versenye.*)

F. évi aug. hó 26-án folyt le a Margitsziget melletti pesti Dunaágban. A »Magyar Úszó-Egyesület« e napon rendezte ötödször e versenyt, mely eddig nemzetközi volt, de ezúttal esett meg először, hogy külföldi nevezés nem érkezett — a mit nagyrészt *Gräfl* Károly kitűnő formájáról elterjedt híreknek vélünk tulajdoníthatni. A szomszéd osztrák és német úszóknak nem lévén kilátásuk olcsó győzelemre, távol maradtak ezúttal a ver-

*) Lapunk egy barátja, ki sok év óta elismert úszászakértő, az alábbi megjegyzéseket közli velünk, melyek közzétételre olvasóinkat is érdekelheti:

»A mai klasszikus jelleggel bíró Duna-bajnokság, a leghosszabb bajnoki úszóverseny, a melyt a M. Ú. E. rendez. Olyan hatalmas folyón, mint a Duna, nem csekély érdekességgel bír egy ilyen hosszútávú verseny, a mely hivatva van a legjobb távúszókat egyesíteni. Természetes azonban, hogy a közönség körében szükséges az érdeklődést felkelteni, illetőleg fentartani, hisz ez a verseny volt az első úszóverseny hazánkban. A Magyar Athletikai Club írta ki először csaknem két évtizeddel ezelőtt úszó-bajnokságát a Dunán 2 km.-re, s e versenyt mindig nagy érdeklődéssel kísérte a közönség. Miután Kubik Béla megnyerte e bajnokságot, a M. A. C. nem írta ki többet e versenyt s a később alakult M. Ú. E. elevenítette azt fel. De szomorúan kellett tapasztalunk, hogy távolról sem keltette fel azon érdeklődést, a mivel az előző években kísérte e versenyt a közönség s ebben első sorban a rendezés a hibás. A versenyről a közönség egyáltalában nem tudott, programja nem volt, úgyszintén csavargózós sem, a juryval a versenyzők facsónakokban eztek a start helyéhez, az újpesti vasúti híd oszlopaihoz, a honnan a Neptun csónakházáig kellett úszniok, hogy ott ismét a 3 facsónak egyikébe másszanak. Egy úszókirándulást is jobban kellene rendezni, mint a hogy ez a bajnoki nemzetközi verseny rendezve volt. Ilyenekben mutatkozik annak a káros hatása, hogy egy egylet többet markol, mint a mire hivatva van, a legnagyobb igyekezettel sem bírja azután saját célját követni. Így lett a Duna-bajnokságból, a melynek az úszószezon kimagasló eseményének kellene lenni, egy legfeljebb házi verseny jellegű kirándulás.

senytről, melynek oly szép multja van. 1894-ben a demografiai kongresszus alkalmával tartatott meg legelőször a Margitsziget felső csúcsától a Neptun csónakházáig s akkor *Deutsch* Gyulának sikerült a verhetlenség nimbuszával hozzánk jött berlinit: *Kniese* Frigyes kb. 60 méterrel levernie, ezáltal először bizonyítván, hogy hosszabb távokon is mily kiválóak úszóink; mily alkalmas a »magyar« tempó, melyről azt hitték még akkoriban, hogy csak rövid távokra való. *Deutsch* Gyula a következő évben is győztes lett e versenyben, *Lindner* Ernő második, *Guttman* Alfréd harmadik, *Gräfl* Károly pedig közvetlen az előbbi mellett negyedik lett. *Hirschfeld* Max, boroszlói úszó, kinék egy protestja miatt kétszer meg kellett tartani a versenyt; a döntésnél nem indult. 1896-ban a »kiállítási sportbizottság« égise alatt folyt a verseny, ezúttal már hosszabb távon: az újpesti hídtól a Neptun csónakházáig. *Lindner* Ernő lett győztes, *Gräfl* Károly előtt 30 méterrel, *Sugár* Elemér lett távol harmadik. *Hirschfeld* Max képviselte a »nemzetközi« elemet s utolsóelőtti lett 8 beérkező közül.

Tavaly ismét erősebb volt a konkurrenzia. A bécsi »Austria« tagja: *Orlik* Simon *Gräfl* Károly előtt kb. 80 méterrel érkezett be elsőnek, *Halmay* Zoltán harmadik lett, *Lindner* Ernő kiállt a versenyről, mely az újpesti hídtól a Neptun csónakházáig folyt.

Kedvező időjárás, a meleg augusztusi nap felhasználásával dönt el mult pénteken, hogy ki legyen a Duna bajnoka 1898-ban. A többi években szeptember első napjaiban tartották meg a versenyt s kedvező volt a dátum változása. Viszont akkor, midőn a verseny megtartása már némi hagyományos színezetet nyert, újból változott a táv és a rendezés módja. Egyszer kb. 2500 méteren csónakok közt kifeszített kötelekről startolva folyt a verseny, a következő három évben propeller széléről ugrottak, de »körülbelől« 2500 és 5000 — és évente változó volt a táv — csak a cél volt mindig ugyanaz: a Neptun csónakháza. A szép verseny megérdemelné, hogy azzal állandóvá tegyék jellegét, hogy *változatlan távon* tartják meg, melynél jobbat nem ajánlhatnánk, mint az újpesti és a Margit-híd pillérei közti távot. Az idén az újpesti híd pillérei előtt, csónakokba kapaszkodva várta az indítást 7 versenyző, valamennyien a Magyar Úszó-Egyesület tagjai. A sikerült start után (délután 5 órakor) nyomban *Gräfl* Károly és *Halmay* Zoltán váltak ki a mezőnyből s körülbelől egy kilométeren keresztül egy magasságban úsztak; *Gräfl* a Duna közepén, míg *Halmay* a pesti part felőli erősebb áramban úszik. Már a táv első harmadában *Gräfl* Károly győzelme biztos volt s ötödször indulván végre győztes tudott lenni a »Duna-bajnokság« versenyében. Erőteljes tempói, az utóbbi időben elért szép győzelmek mellett arra enged következtetnünk, hogy a győzelmet alig vitathatta volna el tőle a kontinens valamely úszója — bár távolmaradt a »nemzetközi« konkurrenzia.

Gräfl Károly a »Duna bajnoka 1898-ban« címet és a Magyar Úszó-Egyesület nagy aranyérmét nyerte bajnoki szalaggal; *Halmay* Zoltán a második és *Pédery* a III-ik ezüst-érmét; a IV—V. és VI-ik bronz-érmét nyertek.

Az elért idők természetesen az előző évek egyikéhez sem hasonlíthatók; mert sem a táv, sem az áram nem volt egyforma az előzőkkel, de az egymásközi viszonyt érdekesen világítják meg.

A versenyzők a starttól kb. 5000 méternyire eső Neptun csónakházáig az alábbi sorrendben érkeztek:

1. *Gräfl* Károly. 42' 22"
2. *Halmay* Zoltán 44' 07"
3. *Pédery* Gyula 45' 04"

4. *Tasnády* Endre 45' 14"
5. *Párnitzky* Loránd 45' 14"/2"
6. *Rózsaffy* Andor 48' 40"
7. *Abeles* Jenő 49' 04"

— Az Országos Úszó-Egyesület ma esti 8 órakor tartja II. nyilvános úszóversenyét a szt. Lukács-fürdő férfi-uszodájában.

A versenyszámok nagyrészt a sikerült tavalyiak ismétlései, néhány érdekes újdonsággal. Az országos gyorsúszás 66 méteres versenyében *Hochstein* Rezső, *Pédery* Gyula és *Orel Géza* találkoznak. Kitűnő sprinterünk *Gräfl* Ödön elmulasztja ezúttal, hogy szép eredményében egy O. Ú. E. dísz-érmét vihessen. Az alapítási emlékenyében *Gräfl* Károly Magyarország 98-iki bajnoka és *Halmay* Zoltán a tavalyi év bajnoka közt rendkívül érdekes küzdelem várható — a »beavatottak« közül sokan jobbnak tartják *Halmay* a 440 m.-en, mint a mi nagy stéherünket! *Pédery* Gyula lesz a helyre számi ő harmadik a versenyben.

A csoport *handicapre* 15 nevezés érkezett. Három ötös csoportba osztva fognak versenyezni; *Lindner* Ernő, *Halmay* Zoltán és *Kugler* Sándor az egyes csoportok előnyadói. A döntőbe a csoportok két első helyezettje jut, a döntő győztese dísz-érmét, az első és második ezüst-érmét, a többiek bronz-érmét nyernek.

A nyílt junior-versenyre 9, az ifjúsági staféta-versenyre 9 nevezés érkezett. Az egyleti zárt számok közül a nyeretleneké lesz a megnyitó 4 nevezővel.

Az O. Ú. E. rövidtáv-bajnokságért *Hochstein* Rezső és *Pédery* Gyula kemény küzdelemre készülnek, annál is inkább, mert e versenyben 1' 30" maximális időtől van függővé téve a díj nyereséje. Tavaly *Hochstein* R. lett bajnok 1' 24"-nyi idővel, országos rekordot teremtve 110 méterre.

A különböző versenyekre benevezettek névsora:

1. *Alapi* Andor (M. Ú. E.), 2. *Biró* Jenő, áln. (Orsz. Úszó-E.), 3. *Biró* Mihály, áln. (M. T. K.), 4. *Flügel* Pál és 5. *Flügel* Kálmán (III. ker. T. és V. E.), 6. *Feuerisen* Dezső, 7. *Fodor* Géza (Orsz. Úszó-E.), 8. *Friedmann* Géza (O. Ú. E.), 9. *Gräfl* Károly (M. Ú. E.), 10. *Gorka* Ágoston és *Gál* Lajos (O. Ú. E.), 12. *Guttman* József, 13. *Győri* Lajos, 14. *Görlich* Ferencz (O. Ú. E.), 15. *German* Frigyes (O. Ú. E.), 16. *Hochstein* Rezső (O. Ú. E.), 17. *Hochstein* Károly, 18. *Halmay* Zoltán (M. Ú. E.), 19. *Juventus* Károly, 20. *Kugler* Sándor (O. Ú. E.), 21. *Klein* László, 22. *Klein* Géza és 23. *Kormos* Tivadár (M. Ú. E.), 24. *Kornfeld* Róbert, 25. *Lindner* Ernő (O. Ú. E.), 26. *Lindner* Loránd, 27. *Lintner* Imre (III. ker. Torna-és V. E.), 28. *Mauthner* Alfréd (O. Ú. E.), 29. *Melha* Ármánd, 30. *Orel* Géza (O. Ú. E.), 31. *Pédery* Gyula (O. Ú. E.), 32. *Rózsaffy* Andor (M. Ú. E.), 34. *Seidl* Ferencz, 35. *Singer* Károly.

A verseny pontban 8 órakor kezdődik. A belépti díj 30 kr. és 1 korona.

Nyílt-tér.*)

Néhány szó a hódmezővásárhelyi országos tornaversenyhez.

Örvendetes jelenség, hogy a vidéki sport-egyletek két év óta nap nap után rendeznek országos jellegű tornaversenyeket, s hogy azok nemcsak névleg, de tényleg is országos jellegűek, mert a főváros és a vidék legjobb erői adnak ott egymásnak találkat.

Elismerés illeti ezért nemcsak a versenyzőket, hanem első sorban a torna-egyleteket, a melyek egyrészt áldozatkészségükkel a versenyzőknek a részvételt megkönnyítik, másrésztől igazságos és pártatlan eljárásuk által minden versenyzőnek már cleve garanciát nyújtanak arra nézve, hogy képességei és elért eredményei pártatlanul s valódi értékükhöz képest fognak megbecsülneni.

Csakis minden lokálpatriotizmustól ment ily igazságos eljárás által érthetjük azt el, hogy a vidék most már oly erőket produkál, a melyek a sport több ágában már sikeresen versenyeznek a legjobb fővárosi erőkkel. S hogy a fővárosi versenyzők egy-egy feltűnő vidéki erőben nem elégségüket, hanem bajtársukat tekintik, bizonyítja azon egyszerű jelenet, midőn a mult évi pécsi versenyen egy kezdő vidékitől legyőzött fővárosi versenyzők győzöttársukat vállalkra emelték.

Sajnos, hogy a f. évi augusztus hó 21-én Hódmező-Vásárhelyen lefolyt, az ottani torna-egylet által rendezett országos tornaverseny sok tekintetben nem felelt meg a követelményeknek. A technikai részéről nem szólva, alapos gáncs éri a versenybírók eljárását, a mint ez az alábbi részletekből ki fog tűnni.

1. Az 5000 méteres kerékpár-verseny a népkertben levő sétányon tartatott, mely legkevésbé sem pálya, hanem sétatú, közepén 25—30 centiméter emelkedéssel, szögletes fordulókkal, a fordulókban minden emelkedés nélkül, sőt az út külső része 25—30 centiméterrel alacsonyabb mint a közepé. Komoly versenyről tehát szó sem lehetett, a nyolc nevezőből csak három indult, azok sem akartak vezetni nélkül indulni. Az ilyen verseny mint életveszélyes rendőrileg lenne betiltandó.

2. A szertornázás három tornaszerezen három-három mutatványt tartatván, a versenyzők annyira ki-

*) Ezen rovat alatt megjelent cikkekért nem vállal felelősséget a szerkesztőség.

merültek, hogy a következő versenyszámokban részt nem vehettek.

3. A rúdgráznál nem a kötelezőleg előírt lécz, hanem zsinór használtatott, mely a részút fogazott mércézéről le nem eshevén, félméternyire is lenyomódott. Csakis így történhetett, hogy a jury 3 m. 20 cm. eredményt konstátált, s ekkép az országos rekordot 30 centiméterrel megjavították. A versenyzők maguk is mosolyogva vették tudomásul az eredményt. A nézőközönség szakértő része be nem várva a verseny lefolyását, boszankodva távozott.

4. A kardvívásnál Tóth László és Tilly József saját olasz kardjaikat akarták használni, de ellenfelük, Szathmáry Tihamér vásárhelyi versenyző óvása folytán a verseny-bizottság kimondotta, hogy az ő egyleti kardjaikat tartoznak használni. Erre mindketten a verseny színhelyéről rögtön eltávoztak.

Szathmáry Tihamér és Tasnády Endre mérkőzvéen, az országos szabályok értelmében a támadó Tasnády Endrénél lett volna számítandó a tuss, a verseny-bizottság azonban a tuss ambónak nyilvánította. Ez ismétlődően, a támadt vita folytán a jury kijelentette, hogy az országos versenyszabályokat nem tartja irányadóknak. Tasnády látva a jury egyoldalúságát és a saját versenyzője iránti részrehajlását, kardjával tisztelegve, Szathmáryt a faképnél hagyta s a verseny színhelyéről is eltávozott. Erre a jury Szathmáryt Tasnádyval szemben győztesnek jelentette ki.

Ezután Szathmáry egy gyöngébb ellenféllel, Todaresco Miklóssal került össze. Az elnök által újabb tagokkal kiegészített jury Szathmáry kezdeményezésére most kijelentette, hogy ezen mérkőzésnél már az országos szövetségi szabályokat irányadóknak tekinti. A jury tehát versenyzője különböző helyzetéhez képest különböző szabályokat és mértéket alkalmazott.

5. A 100 yardos síkfutás döntő futamában Wagner Zoltán versenyző az indulásnál vagy fél méterrel elmaradt. Tizenöt méterre társait utólérte, de azok e közben összezárkóztak, útját elzárták Wagner közéjük akarván furakodni, a baloldalt futó Göbi többször hasba lökte. Így Wagner célhoz nem érhetett, holott az előfutamban társait 5 méterrel játszva verte le. Egyébként Wagner a fővárosban is ismert elsőrendű futó.

Wagner ellen óvást emeltek, mert szöges cipőben futott, Wagner pedig útjának keresztezése miatt emelt óvást. S most hihetetlen dolog következett: a Wagner elleni óvásnak helyt adtak, Wagner óvását pedig elutasították, mert az egyik előkelő jury-tag indokolása szerint: »Göbi jól tette, ha Wagnert hasba vágta, minek engedte maga elé, csak nem adunk minden díjat a szabadkaiaknak«. Ipsissima verba.

A jury tehát vagy nem tudja, vagy nem respektálja

az országos szövetségi szabályoknak a keresztezésre vonatkozó szakaszát.

A Wagnerrel szemben elkövetett szabálytalanság annyira fölzogatta nemcsak az érdekelt s 22 taggal megjelent »Szabadkai Sportegyletet«, hanem a megjelent fővárosiakat is, hogy a »Szabadkai Sport-Egyet« versenyzői, kik mindkét arany-érmét, azonkívül 5 ezüst- és 4 bronz-érmét nyertek, az érmeiket méltatlankodva visszautasították s később értekezletet tartva, egyhangúlag elhatározták, miszerint az összes érmeiket visszautasítják mindaddig, míg Wagner elégtételt nem nyer.

Mammusich László, Vujkovich Benő, Wagner Zoltán, Eltinger József, Bukovich Szaniszló, Mammusich József, Stantich György.

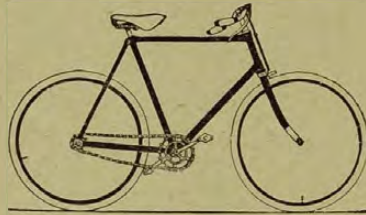
SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviselet Iszer Károly.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók Weiner Mátyásnál, Andrásy-út 3. Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

☛ Nem kell erőlködni ☛

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!

Telefon 22-56. **VULKÁN** Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova díjmentesen rendeltetési helyekre szállítatnak.

Új gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.

ÚJ VILÁG-REKORDOKAT

teremtett az ismert középtávversenyző Köcher Alfréd augusztus 23-án a Berlin-Friedenau új sportpark-pályán; a kitünő steher elérte a következő eredményeket:

2 km.	2 : 10	alatt	VILÁG-REKORD	eddiggi rekord	Büchner -é volt	2 : 10	
3 »	3 : 21⁴/₅	»		»	»	Cordang	» 3 : 23 ³ / ₅
4 »	4 : 31⁴/₅	»		»	»	Cordang	» 4 : 34 ⁴ / ₅
7.5 »	8 : 31	»		»	»	Chase	» 8 : 36 ² / ₅

E fényes eredményekkel szemben Cordang és Chase versenyzőkorifeusok messze elmaradnak.

ALFRÉD KÖCHER minden eredményét

az **EXCELSIOR-PNEUMATIC**-nak

köszöni.

HANNOVER'SCHE GUMMI-KAMM-Comp. A.-G., HANNOVER.

Osztr.-magy vezérképviselőség:

SIERCKE RÓBERT, Bécs, VII., Neubaugasse 20.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrássy-út 1. sz.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költséggel itt helyben vagy vidéken készségi szolgáló.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,
a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

— Telefon. —

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készítettnek, javítások elfogadtnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

elővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb izlésnek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattanak és ismét hához szállítanak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak

Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR

magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Bakos Sándor

Budapest, VII., Rombach-utca II.

Készít orvosi műtő eszközöket, műlábakat, haskötőket, miedereket, sérvkötőket, testgyógyászati czikkeket, továbbá elvállal kés, zsebkes, tyűk-szemvágó, olló, beretva és hason eszközök készítését, újak előállítását s régiek javítását.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali diszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nipppek raktára.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. ső lipótvárosi bor- és sörcsarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. * Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legnagyobb

ezüstmű gyár

a legmagasabb kitűntéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt **evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak** stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár-javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Süttő-utca 1. sz.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácza-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb melegezéssel és jól eszközöltetnek. **Javítások** úgyszintre **festések** és **cylinderkalapok** vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javítóműhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stylszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, feszmérőket mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javítóműhely.

Elvállal távirдай s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezikkek raktára.

Hronetz Márton

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít eszokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselte.

VELODROM

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Oriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón kaphatók.

Háromkerékű gépek

szelektívnyel üzleti célokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidanits Ferencz, Titkár és ideiglenes pénztárnok: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidanits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Clubhelyiség: II., Iskola-utca Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógody-u. sarkán. Összejövétel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I., Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, L., Attila-utca 187. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linsbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendés évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti külségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min osz. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nédor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szeretős: Werner Ágoston. Összejövétel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Clubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Kirándulások.

Folyó évi szeptember hó 4-én: Szekeshegyvárra, délután: Téténybe.

Szeptember hó 11-én: Hatvanba, délután: Kerepesre, esetleg Gödöllőre.

Szeptember hó 18-án: Duna-Adonyba, délután: Téténybe.

Indulás a klubhelyiségből reggel 1/26 órakor és délután 2 órakor.

Október hó 2-án tartandó országos nyílt kerékpárversenyünk (propozícióit egy nemzetközi számmal) a »Sport-Világ« mai számában tesszük közzé s felhívjuk arra tagtársaink szíves figyelmét. Azon tagtársak, kik a verseny rendezésében valamely funkciót betölteni kívánnak, titkárunknál jelentkezzenek. Versenyünk sikere érdekében minél nagyobb érdeklődést és élénk agitációt kérünk.

A »Bp. K. E.« 1882. választmánya:

Teasdale, ügyvezető alelnök.

Wendauer, kapitány.

Kleindin, titkár.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Egyleti kirándulások minden vasár- és ünnepnapon, indulás a Baross kávéházból. Elnök: Beinstingl Ede (lakik: kertész-utca 37). Alelnök: Woczasek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 4. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Alfegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bümler Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Folyó hó 14-én választmányi gyűlés és folyó hó 15-én, este 8 órakor havi gyűlés.

Beinstingl.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

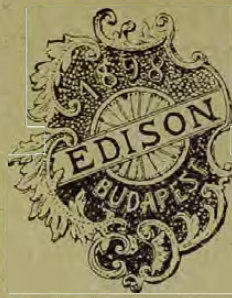
törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Clubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hölgyek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyzők: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Miloszlavovics Milán. Alkapitányok: Ehrenreich Dóri és Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klub-kávéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Retek-u. 77). Alelnökök: Schoman Antal, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Heselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rebák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos.

Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.) Cluborvos: Dr. Gmein Ottó (Józset-körút 50).

A folyó hó 7-én, szerdán este tartott rendkívüli közgyűlésen dr. Hudomel József helyébe, ki súlyos betegsége folytán elnöki tisztéről lemondott, Bláthy Ottó Titusz eddigi alelnök, s az így megüresedett alelnöki tisztségre Schomann Antal választattak meg egyhangúlag, közfelkiáltással.

A közgyűlésen elnökölő dr. Kelényi Imre alelnök szép beszédben méltatta a lemondott elnök elvértelmen érdemeit, és indítványára a közgyűlés dr. Hudomel Józsefet egyhangúlag a klub tiszteletbeli elnökévé választotta.

Felkérletnek azon tagtárs urak, kik a f. hó 11-én, d. u. 3 órakor rendezendő kerékpárversenyünkön valami tisztséggel ruháztattak fel, hogy a reájuk bízott tisztséget legjobb tudásuk szerint betölteni szíveskedjenek, s legalább egy órával a verseny megkezdése előtt jelenjenek meg a helyszínén.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona. Pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szeretős: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Meghívó.

A »Budapesti Torna-Club« választmánya f. hó 15-én, szombaton este 7 órakor tartja ülését, melyre a választmányi tagok ezennel meghívhatnak.

Kankovszky V., titkár.

Dr. Ottó József, m. elnök.

A f. hó 18-án tartandó kerékpáros- és atletikai versenyünk nevezési sárnapja f. hó 13-án van. Felhívjuk a t. tagtársakat, miszerint ezen versenyünk erkölcsi és anyagi sikerét teljes erejükkel előmozdítsák, ott lehetőleg teljes számban megjelenjenek és ismerőseiket és hozzátartozóikat annak látogatására buzdítsák. Meghívók és mérsékelt árú jegyekre szóló utalványok a klub helyiségében átvehetők.

Az őszi idény beálltával klubunkban a rendszeres tornázás f. hó 17-én (szombaton) veszi kezdetét, mely alkalomból a tisztelt tagtársak szíves megjelenését kérjük.

A tornaóra után társasvacsera lesz a Lendlbauer-féle vendéglőben (Lipót-körút), ugyanott a klub társadalmi életének fejlesztésére az őszi és téli idényben minden szombaton társasvacsera, minden hóban egyszer pedig hölgyestély fog rendezettni, melyre úgy a tisztelt tagtársak, mint azok családtagjai ezennel meghívhatnak.

A választmány nevében:

Kankovszky, titkár.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.
Kerékpár-iskola:
Városligeti-fasor 29. sz.
Nagybani eladás:
Damjanich-utca 31. sz.
Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl

Weiner Mátyás

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.

KERÉKPÁROZÁS.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség tanácsulése és szövetségi bajnokságai.

Pécs, 1898. szept. 4-én.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség életében évente visszatérő nagy mozzanat: az évi tanácsulés és vele a szövetségi bajnokságok versenyei az idén Pécsen gyűjtötte egybe kerékpársportunk vezetőit. A szövetség elnökségét, a bajnokságért versenyző kerékpárosokat és mindazokat, kik a Magyar Kerékpáros-Szövetség e nagy ünnepnapján mellette és vele tüntetnek, a »Pécsi Bicycle-Club« fogadta mint házigazda, a tavalyi tanácsulésen elfogadott ajánlat alapján.

Az azelőtti tanácsulésekkel való hasonlóságot keresünk, a régebbi tanácsulések és a mai közti viszonyt megvilágítani nem lehet czélunk a nagy napról szóló jelentésünkben, hisz jóformán évenként változott körülmények közt találjuk a Magyar Kerékpáros-Szövetség ez ünnepéleit.

Az ideai tanácsulésre és a vele egybekötött ünnepélyekre is, a házigazda-egylet rendezése nyomta rá bélyegét s mindössze azt lehet konstatálnunk, miként sikerültek, mennyire feleltek meg a várakozásnak. Mindenekelőtt konstatahatjuk, hogy teljes volt ez a siker; várakozásainkat felülmultha a Pécsi Bicycle-Club, mely az ilyen hivatalos ünnepélyekben felette fontos külső sikert teljesen biztosította nagyszerű vendégszeretete és rendkívüli alázatosságával. Mint fényes ünnepélyek, párját ritkítók fognak maradni a Magyar Kerékpáros-Szövetség történetében a pécsi tanácsulés ünnepségei; de mennél jobban távolodunk a nagy naptól, annál kevésbbé fogja elvakítani fénye a nyugodt szemlélőket s annál jobban fog szembeötlenni az a kevés, a minek hiányát nem érezhették s a mi mégis ott lehetett volna. Hiányzott az igazi meleg érdeklődés a lefolyó eseményekkel szemben, hiányzott az, hogy az ország minden kerékpárosa, ha jelen sincs, ottlevő képviselőivel együtt érezzen a távolból, hiányzott Pécs falain túl még a kíváncsiság is az ideai tanácsulés iránt. Néptelen volt a tanácsulés, ezt a nagy szemrehányást mondja ki az ünnepély színhelyén megjelenő lapársunk s igazat kell neki adnunk. A Pécsi Bicycle-Club ugyancsak nem takarékoskodott a hivatással s mégis 1000 szövetségi tag közül csak 25 jött el a tanácsulésre, kik összesen 31 szavazatot képviseltek, az összes vendégek száma pedig százat sem tett ki! Szövetségünk morális erőben ép úgy mint tag-

létszámában a viszonyokhoz képest erősen gyarapodott, honnan legyen tehát magyarázható a közöny, melylyel nemcsak az ünnepélyeket, de az elvitázhatatlanul fontos tanácskozásokat sujtották tagjai? Mi két dologban keressük okát. Az egyik az, hogy az ország kerékpárosainak nagy része meg volt elégedve a M. K. Sz. vezetőségével s az általa követett irányzattal s abban bizván, hogy lényeges változásokról szó nem lesz, személyes megjelenését annál kevésbbé vélte latbavetendőnek, mert ezen kívül még hiányzik bennük a diszciplínált tömeges demonstrációk iránti érzék és hajlam. Aligha fog a jövőben is sikerülni, a míg magyarok szövetségünk tagjai, holmi »Bundesfest«-hez hasonló, a hol ezrével gyűlnek össze egyenkint és összesen csak azért, »hogy többen legyünk«.

Még nagyon távol maradtunk volna e kissé szimpla észjárásra reflektáló demonstráció-fajtól, ha kerékpárosaink közül kétszer-háromszor annyian gyűlnek össze Pécsen. Hogy ez sem történt, a néptelenség másik okára kell utalnunk. A Pécsi Bicycle-Clubról, néhány tagjának és a vele tartó sportsajtónak az egylet által soha sem dezavualt magatartása révén — mi tagadás — még őszinte barátai körében is elterjedt az országban az a vélemény, hogy »saját erejét és szerepét túlbecsülte, hogy a pécsi sportéletnek oly Nimbusz tulajdonit, melylyel az tényleg nem bír s így nem a munkáján, fáradságán vagy aldozat-készségén mult, ha a szövetségi tanácsulés ottani sikere iránti hamis előfeltételekből indult ki«, a mint találóan írja azt meg a pécsi »Kerékpársport«, melynek bizonyára a legjobb alkalma van a közeli szemlélésre.

A »Pécsi Bicycle-Club« által a tanácsulés előzményeiben használt nagy hang elriasztotta még azokat is, kiket meleg szimpáthia vonzott még kevéssel ezelőtt feléjük, ha már a szövetségi tanácsulés iránt nem érdeklődtek. Országra szóló eseményeket hirdettek; de az a praepotens hangulat, melylyel a történetdöknök saját szájuk íze szerinti lefolyását várták, nem lehetett vonzó és »Budapest és az ország egyszerűen faképnél hagyta a pécsieket«, mint a hogy keresetlen egyszerűséggel mondja többször idézett kollegánk. A szövetség elnöksége félrevezetve a pécsiek rendkívül mozgalmas előkészüldése által, a maga részéről a normális és jogosnál egy lépéssel sem tett többet s így a tanácsulés maga minden mélyre ható tanácskozás nélkül folyt, a mi jóval kevésbbé váratlan volt, mint az, hogy a szövetségi bajnokságokon s a nap egyéb versenyein az országnak két városa volt képviselve s 5 pécsi versenyző »küzdött« 3 fővárosi ellenében!

Mindez, a mit az előzőekben az ideai pécsi tanácsulésen észlelt apathikus hangulatról, az ország kerékpárosainak félrevonulásáról mondotunk, azt magán az ünnepen észrevenni nem engedte az a meleg szimpátia, melylyel Pécs város közönsége a M. K. Sz. ideai tanácsulését fogadta. Jól eső, lelkesítő érdeklődés és rokonszenv a város intelligenciája részéről, aprólékos figyelem a hatóságok részéről, mindenütt a megye-



Clubhelyiség az »Aranyasa«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárnok: Wozzsek Kornél, VI. Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Ermínio, Glasz Károly. Háznagy: Sipos János, Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: VI., Gyár-utca 62 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a club pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Sajat clubhelyiség (a »Berger«-szállodában) bejárat Rózsá-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Gýmnasium tornaterme. Tornaoók: hétfőn, szerdán és pénteken 8-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Sányei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Ármán. Pénztárnok: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alesztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szerzős: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

A Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetségének versenynaptára.

- szept. 11. »Hunnia M. B. C.« orsz. kerékp. vers.
- » 18. »B. T. C.« nemzk. athl. vers.
- október 2. »Bpesti K. E.« orsz. kerékp. vers.
- » 9. »M. T. K.« nemzk. athl. vers.
- » 16. »Sport-Világ« orsz. kerékp. vers.
- » 23. »M. Ú. E.« nemzk. athl. vers.

Egyéb versenyeik:

- szept. 4. Pécs Pécsi B. C. pályav.
- » 5. Szövetségi tanács ülés.
- » 8. N.-Beckerek N. B. K. E. orsz. pályav.
- » 18. Győr Gy. K. E. és P. K. E. orsz. pályav.
- » 25. Budapest Hunnia M. B. C. orsz. vers.
- » 25. Temesvár Velocitas K. E. orsz. pályav.
- okt. 2. Kolozsvár K. K. E. orsz. pályav.
- » 16. Budapest Sport-Világ szerk. pályav.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

STYRIA-kerékpárok a legelsők!

Bizonyíték erre, hogy Magyarország 100 kilométeres bajnoksága

folyó hó 28-án a Magyar versenypályaszövetség versenyén

STYRIA-kerékpáron

lett megnyerve 18 kör azaz 9 kilométer előnnyel a második előtt.

Ugyanezen futamban

STYRIA-kerékpáron

az összes fennálló magyar rekordok 50 kilométertől kezdve meg lettek javítva.

Ugyanaz nap

STYRIA-kerékpárok

még több első és második díj lett megnyerve.



RAKTÁR:

VI., TERÉZ-KÖRÚT 5. SZÁM.

BUDAPEST

ISKOLA:

VII., VÁROSLIGETI-FASOR 7.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

lőispánjával, az ünnepélyek védnökével az élen, ez volt a pécsi ünnepélyeknek az a része, melynek kedvéért el kell felejtünk, hogy *termékeltenek* voltak a Magyar Kerékpáros-Szövetség 1898-iki tanácsülésének ünnepélyei.

Az eseményeket sorjában regisztrálva, a programmon is fényesen szereplő előstéval kell kezdenünk tudósításunkat.

Ezek a szöv. elnökség tagjainak és a többi vendégek fogadása, a vendégek fogadása, a védnök tiszteletére tartandó papirlámpás menet és az ismerkedési estély.

Ezekre az est leple alatt lázasan folyt az előkészület. Néhány perccel 8 óra előtt érkezett a budapesti gyorsvonat, melyen Bláthy Ottó Titusz, a M. K. Sz. alelnöke, Jász Károly titkár, dr. Kelényi Imre ügyvéd, a Hunnia M. B. C. kiküldöttje, dr. Ary Pál, a Budai K. E. elnöke, dr. Schilbersky Károly, dr. Korchmáros Kálmán, Gillemot Ferencz, a B. T. C. delegátusa, dr. Káldy Imre és Kovács Ferencz, a szombathelyi képviselők, a Turista és Nemzeti kerékpáregyletek azon tagjai, kik a másnapi díszkorzóra pályáztak, továbbá a Vándorkedv, a Diana fővárosi egyesületek kiküldöttjei érkeztek. Ezekhez a már több nap óta itt időző Neubauer Emil, a Győri K. E. titkára és a reggel Budapestről és Eszékéről érkezett vendégek csoportja csatlakozott.

A városból és vidékről egybegyűlt kerékpárosok a Pécsi Bicycle-Club helyiségében gyülekeztek, hogy a gépeket díszes és csinos lampionokkal díszítsék.

Bár a Pécsi Bicycle-Club Pécs minden kerékpárosát meghívta a papirlámpás korzóban való részvételre, mégis csak 41 kerékpárost számlálhattunk meg és ezek között majdnem fele volt a »Gyermek Bicycle-Club« tagja.

A menet fél 9 órakor megindult, de az Ország-útat kihagyták és Irgalmasok-utcájában haladtak, mert amaz az esti órákban locsoltatta fel a város. A menet útirányában sűrű sorfalat állott a közönség, lelkesen éljenezve a felvonuló kerékpárosokat, kik az Irgalmasok-utcáján, Széchenyi-téren és Király-utcán a kíváncsiak nagy tömege között elkerelkedtek a nemzeti kaszinó elé, hogy hódolatukat mutassák be báró Fejérváry Imre főispán, mint a rendezendő ünnepélyek védnöke előtt, ki a nemzeti kaszinó erkélyén Kardos Kálmán országgyűlési képviselő és a város notabilitásai társágában gyönyörködött volna a tündéres látványban, ha ugyan addig ki nem aludt volna a lampionok kétharmad része.

A menetet Koharics Nep. János vezette. Mialatt a lampionos menet lassanként elvonult, ugyancsak lampionokkal felvonult a »Pécsi Dalárda«, mely rázendített Huber »Nem nézek én« kezdetű népdalára; Seiler gyönyörű románca a »Vineta« és dr. Hornig Népdal-egyvelege következett ezután. Kácz Gusztó erre rázendített a Rákóczy indulóra, a közönség pedig, az alatt a nemzeti színház körüli bengáli tűz piros és zöld fényében lassankint oszladozott. A szerenád után a P. B. C. elnöke vezetése alatt lévő küldöttsége a kaszinó nagy termében üdvözölte dr. Fejérváry Imre bárót, a ki megköszönte a küldöttségnek a figyelmét.

A kerékpárosok pedig a »Vademerc«-be vonultak ismerkedési estélyre, a hol rövid idő múlva Fejérváry Imre báró főispán védnök is megjelent, Trivler Károly alispán, Majorossy Imre polgármester, Zsolnay Vilmos, Vassary Gyula főkapitány stbiek kíséretében.

Az ismerkedési estély kevésbé felelt meg nevének; mert a jelenlévők nagyobb része apró ismerősökből álló csoportokra oszlott, de annál kedélyesebb volt a hangulat, melyben végre szállásaikra tértek vendégek és »helybeliek« egyaránt, kik pihenés előtt még a Pécsi Bicycle-Club helyiségébe is ellátogattak.

Másnap, vasárnap délelőtti 9 óra ki volt tűzve a szövetség tanács-ülése s már 1/29-kor egybegyűltek a résztvevők a városház híres ősi dísztermében.

Az elnöki széklet Szemere Attila országgyűlési képviselő, a M. K. Sz. elnöke foglalta el. A gyűlésben résztvettek:

Bláthy Ottó Titusz szövetségi alelnök, Jász Károly szöv. titkár, dr. Kelényi Imre, dr. Schilbersky Károly, dr. Ary Pál, dr. Korchmáros Kálmán, dr. Tolnay Emil, dr. Magner Sándor, Strasser Ulrik, Telkes Aladár, Gillemot Ferencz, Milosavljevic Milán és Kremplisz József mint a fővárosi egyesületek képviselői.

A vidékről dr. Káldy Imre (Szombathely) és Neubauer Emil (Győr) jöttek; Pécs Kiss József, Bedő Imre, Radnai Emil és Fürst Gyula által volt képviselve.

Szemere Attila elnök kevéssel 9 óra után nyitotta meg a tanácsülést.

Első sorban lelkes szavakban fejezte ki köszönetét Pécs város közönsége iránt, mely oly magyaros vendégszeretettel fogadta a tanácsülés tagjait, és a Pécsi B. Club iránt, mely fáradságot, költséget nem kímélve, oly fényessé, emlékeztetéssel tette e napot. Indítványát, hogy ez határozat alakjában Pécs város közönségével és a P. B. C. választmányával közöltesse, a tanácsülés egyhangúlag lelkesedéssel iktatja jegyzőkönyvébe, melynek vezetésével Telkes Aladár bízták meg, egyúttal szavazatszedőül Gillemot Ferenczet és Neubauer Emilt, a jegyzőkönyv hitelesítésére dr. Ary Pált és Strasser Ulrikot, a számadatok megvizsgálására pedig dr. Magner Sándort kérvén fel.

Az elnök, mielőtt a »Szövetségi Értesítő«-ben is közölt évi jelentés felolvasását elrendelte volna, néhány bevezető szót mondott még, melyben a szövetség ügyének jelenlegi állapotát esetleli mesteri vonásokkal.

Az évi jelentésből úgymond kiténik, hogy szövetségünk fejlődik, erősödik, azonban ezt hivatalos szövegünk is tekinthetjük, mert subjektív véve a dolgot, el kell ismernünk, hogy a M. K. Sz. fejlődése nem felelt meg a várakozásnak. — Hazánk legalább is 10—12,000 kerékpárossal bír, a kik közül csak 1000, tehát azok mintegy 8—10 százaléka, tagja a szövetségnek. Minden, a mit emberek alkotnak, kritikának van alávetve, ellenzőkre és pártolókra talál. Szövetségünk ellenzői azt állítják, hogy a szövetség nem nyújt elegendő s ezért nem lesznek tagjai, pedig a külföldi szövetségek ép tagjai nagy számmal imponálnak s érik el sikereiket. Ezért tehát igyekezzünk szövetségünknek minél több új tagot szerezni, s miután egyesületeink fejlődésében az idő szerint bizonyos stagnáció állott be, ez igyekezet főleg magánkerékpáros tagok szerzésében nyilvánuljon. Majd áttér a szövetség elnöksége és tagjai közt fennálló viszonyra s meglepőnek találja, hogy a szövetség egyes tagjai — mondhatjuk lelkes tagjai, nincsenek tisztában a szövetség missziójával és intenzióival. Példaként felhozza, hogy ha egy egyesület versenyt akar kiírni, a szövetség jóváhagyását kéri. Ily esetekben az elnökséget határozottan előírt szabályok kötik s ha ezek értelmében eljár egy szabálytalan verseny kiírásához nem adja beleegyezését, azt kapja válaszul, hogy az egyesület ki fog lépni a szövetségből. Az ügy ilyenén való megoldása határozottan téves, mert ha az elnökség nem jár el szabályszerűen, úgy tegyék le az elnökséget, de az, hogy az egyesület magából a szövetségből kilép, semmi körülmények közt sem helyesíthető. A szövetség a hazai kerékpárosok atyja, egy atyát pedig megtagadni nem lehet. Az elnökség mint eddig, úgy a jövőben is igyekezni fog az ily eseteket a legnagyobb tapintattal elsimítani.

Sajnálattal konstatálja továbbá, hogy a vidéki elnökségi tagok nem jelentek meg az elnökség ülésein, hol beleszólván az egyesületeiket érintő ügyek tárgyalásába, sok surlódásnak elejét vehették volna s azon reményének ad kifejezést, hogy itt is előnyös változás fog beállani a jövőben. Végül kihirdeti, hogy a bendott meghatalmazó levelek 33 szavazatra adnak meghatalmazást.

Az elnökség által közzétett évi jelentést felolvasottak tekintvén a tanácsülés, ezen jelentéshez hozzászólván, a »Diana« K. E. képviselője kifogásolja, hogy a jelentés oly későn jutott az egyesületekhez, hogy azok azzal szemben állást nem foglalhattak; másodsorban nem tartja helyesnek, hogy nálunk a versenyzők túlsok előnyt élveznek a turistákkal szemben, pedig csakis a turisztika lehet első sorban az egyesületek s a szövetség célja, ezért hasson a szövetség oda, hogy az utak jelzőtáblákkal láttassanak el, a melyeken egyúttal a kilométerek száma és az út állapota ki legyen tüntetve s e táblák felállítását, a szövetség érintkezésbe lépve a vidéki egyesületekkel, azokkal karöltve eszközölje, egyúttal indítványozza, hogy a szövetség a jártabb utakon javító-szekerényeket állítson fel. Indítványozza továbbá, hogy a hosszabb távú versenyekből a 14—16 éves ifjakat zárják ki s az egyesületek az életkornak a nevezési lapon való kitüntetését kérjék. Felhívja az elnökséget figyelmét ama mozgalomra, mely a kerékpárok megadóztatását célozza s szerinte, ha ez már elkerülhető nem volna, úgy fordítsák a befolyt összegeket sportcélokra, mint pl. az utak jókarbantartására stb. Végül nézete szerint kívánatos volna, hogy a szövetség vezetősege ne legyen olyan exkluzív és tartsa fenn jobban a kontaktust maga és az egyesületek közt, így például azáltal is, hogy az azok által rendezett estélyeken néhány tagja által képviseltesse magát. Az indítványokról szóló alapszabálybeli pontot némileg megkerülő felszólalásra az elnökség nevében Bláthy O. Titusz válaszolt, kijelentve, hogy az előtte szóló fejtegetéseit bizonyára nagy figyelemmel hallgatta a tanácsülés s így csak azon pontokra kíván visszatérni, melyekben az indítványozó nézetei tévesek. Így a 16-ik évet még be nem töltött ifjak versenyzését illetőleg a szövetségi szabályok máris intézkednek, a kerékpárok megadóztatására vonatkozó aggodalmát korainak tartja. A belügyminiszter jóváhagyása nélkül közösi adók nem vehetők ki s így ezen adó csakis állami lehet, a melyre ugyan jelenleg nincs kilátás, azonban ha volna is, úgy ezt megakadályozni alig lehetne; a mi pedig az egyesületek s az elnökség között fennálló kontaktust illeti, úgy véleménye szerint az elnökségi tagok az üléseken eleget érintkeznek egymással, hogy egyesületeik kívánosságait mindenkor előadhassák, mindazonáltal a jövőben nagyobb figyelmet fog az elnökség az egyesületek és a szövetség közötti viszony szorosabbá tételére fordítani.

Most Korchmáros Kálmán a jelentést általánosságban elfogadva, a napirenden nem lévő versenyszabályokhoz szól és kívánatosnak tartja, hogy a versenyrend nagyobb erélyvel tartassék fenn. Különösen föltétlenül távol tartandónak véli a versenyzéstől azokat, a kik nem egyleti tagok. Most mindenki nevezhet, a ki nem egyleti vagy szövetségi tag is. A szövetségi versenyszabályok rációja így nincs betartva. A 41-ik szakasz szerinte azt mondja, hogy csak egyleti vagy szövetségi tag versenyezhet; mert annak g) pontja, mely szerint »a nevezésnek tartalmaznia kell az egylet vagy szövetség nevét, melynek a versenyző tagja« úgy értelmezendő, hogy egyletbe nem tartozó versenyző ezt nem tehetvén, nem nevezhet, tehát nem is indulhat szövetségi szabályok szerint való versenyben. Ezt kell betartani. Mert ő például nem szívesen indul olyan kerékpárossal, a kiről nem tud mást, csak annyit, hogy van biciklijé és e biciklijére fel tud ülni. Ez lerontja a versenyek népszerűségét s a nem oda tartozó elemek beengedésével túltengést okoz. Fejlesztjük a sportot és kerékpározni tanítsunk bárkit, de kerékpározzék az az országúton; rendezünk versenyeket, hanem csak egyleti tagot hagyjunk versenyezni. Erre felhívja az elnökség és a szövetségi egyletek figyelmét, miközben nagyszámú magánkerékpáros nevezést stbbit emlegetve, nyílt megnevezés nélkül erősen példálódzik a »Sport-Világ« Budapest-Siófoki versenyére, melynek az idén 368-ra szaporodott résztvevőjét a szövetségbe való belépésre kényszerítve szeretné látni.

Dr. Kelényi Imre helyreigazítani akarja dr. Korchmáros K. egy tévedését. A 41. szakasz ugyanis nem azt mondja, hogy csak az vehet részt valamely versenyben, a ki az egyesület tagja, hanem miután ezt strikte elő nem írja, csakis úgy értelmezhető, hogy ha a nevező együleti tag volna, úgy azt a nevezési lapon tüntesse ki. A verseny, melyre dr. Korchmáros célozgat, a »Sport-Világ« síófoki versenye volt. Szerinte az egyleti tagságnak oly túlzott fontosságot tulajdonítani nem lehet, mert egyletet hamar lehet alakítani, egyletbe

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknak árendedmény.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

hamar lehet belépni, sőt az illető rögtön nevezhet is, de mindebből nem következik, hogy az illető gentleman, s abba a társaságba való. Nem díszretként mondja, hogy ép az ő egyesülete, a »Hunnia« volt az, mely ez irányban az első lépéseket megtette, de be kell ismerni, hogy e mozgalmával kudarcot vallott, mert teljesen magára maradt, de reméli, hogy az elvek kifogástalan alapszabályok megővésével még diadalra fognak jutni.

Bláthy O. Titusz szerint, tekintve azt, hogy a szövetségi szabályok 10-ik pontja kimondja, hogy a versenyekben részt vehet bárki, a ki a versenyzéstől eltiltva nincs, téves volna a 41. pontot akként magyarázni, mint azt dr. Korchmáros tette, mert az esetben mindenki erre a pontra hivatkozva s határozottan emlékszik, hogy a szabályok eredeti kidolgozásánál már elhatározták, hogy a magánkerékpárosokat indulni engedik. Ha egyesületek a 41. pontot úgy akarják magyarázni mint dr. K., úgy megtehetik, a szövetség azonban nem teheti, mert szabályaival ellenkezésbe jönne.

Dr. Schilberszky Károly megjegyzi, hogy már jogi szempontból sem magyarázható így a 41. pont, mert szerinte egy magánkerékpárost szorgalmas és komoly training után versenyre nem bocsátani igazságtalanság volna.

Dr. Korchmáros replikájában kifejti, hogy ép jogi szempontból helyes az ő értelmezése, mert testületektől távol álló magánkerékpárosok nem, hanem csak a szövetség vagy egyesületek kötelekbe tartozó kerékpárosokra alkalmazhatók a szabályok. A 10-ik pont általános meghatározást foglal magában, míg a 41-ik satíve sorolja fel az egyes feltételeket s ép ezért ez utóbbiak tartandók szem előtt.

Radnai Emil hozzájárul dr. K. indítványához annál is inkább, mert ha szem előtt tartjuk a szövetség célját, úgy csakis kívánatosnak tarthatjuk, hogy az a magánkerékpárosok belépése által erősödjék, nem helyesli dr. Kelényi nézetét az egyletekről, mert ha egyesület alakul, úgy az bizonyára hasznos működést fog kifejezni különösen az esetben, ha a szövetséget is támogatja, már pedig egy ilyen jellemét akkor, ha az egyesületi tag, sokkal jobban lehet szemmel tartani.

Bláthy O. Titusz még megjegyzi, hogy dr. K. értelmezése szerint versenyeket, melyekben nincs tét, nem lehet megtartani, mert a 41-ik szakasz egy másik pontja előírja, hogy a nevezésnek tartalmaznia kell a tétet.

Radnai Emil szerint Bláthy megjegyzése nem találó, mert ily esetekben a propositiókból már előre kitűnik, hogy tét nincs.

Szemere Attila kijelenti, hogy a szabályzatok készítői, köztük dr. Korchmáros Kálmán, már annak idején öntudatosan engedték indulni a magánkerékpárosokat, mert ha az ellenkezőjét akarták volna, úgy három szó közbeszúrásával a 10-ik pont szerint csakis egyesületi vagy szövetségi tagok indulhattak volna. Ő maga anyagi szempontból helyesli Radnai fejtegetéseit, azonban nem tudja méltányosak-e? A versenyek eme megszűrése előnyös lehetne anyagilag a Szövetségre, de nem volna méltányosság. A magánkerékpárosokat nem lehet kényszeríteni, hogy belépjenek valamely egy-letbe vagy szövetségbe, ha nem akarnak. Ne csináljunk a bicikliből arisztokráciát, maradjon az meg a demokráciának! Korchmáros dr. különben nem indítványt tett, csak megjegyzést, a mely a versenyszabályok magyarázására vonatkozik. A szabályokat magyarázni az Elnökség hivatott; megváltoztatni a tanácsülés joga. De mivel itt nem megváltoztatásról van szó, az ülés napirendre térhet a tárgy felett. Ezen kijelentéssel az elnök befejezte a vitát, mely dr. Korchmárosnak, lapszerkesztő kollégáinknak rabulista felszólalása révén, a tárgyhöz nem méltó hosszú idejét vette el a tanácsülésnek.

Jász Károly titkár közbeszúrva a tárgysorozatba jelenti, hogy a »Vándorkedv Kerékpáros-Egyesület« Miloszavljevits Milánt, a »Magyar Athletikai Club« Krempels Józsefet küldi ki a tanácsülésre, de mivel utóbbi technikai akadályok folytán megbízó levelet nem hozott, kérdést intéz az üléshez, elfogadják-e Krempels úr meghatalmazását. A tanácsülés a meghatalmazást elfogadja s tudomásul veszi a zárszámadást és költségvetést.

Az elfogadott jövő évi költségvetés szerint a bevétel 5300 forintban, a kiadás 3400 forintban állapított meg. A pénztáros jelentése szerint az 1897-98 évben bevétel volt 3603 forint 06 kr.; kiadás 2208 forint 06 kr.; maradvány 1395 forint. A szövetség vagyona 2964 forint 10 kr.; terhe 400 forint.

Kiss József a zárszámadáshoz szólva, kifogásolja, hogy a zárszámadás a számvizsgálók által nincsen aláírva, mire dr. Schilberszky jelenti, hogy a bizottság a zárszámadást átvizsgálta, s az aláírások azért hiányoznak, mert az Ertesítő már nyomás alatt volt.

Bláthy O. T. indítványozza, hogy a magánkerékpárosok tagdíja 2 forintban állapítsák meg, s a belépők a beiratási díj fejében a szövetség jelvényét kapják, s meghatalmazást kér az elnökség részére, hogy ez irányban intézkedhessék.

Fürst Gyula helyeslő hozzászólása után az ülés a meghatalmazást megadja.

Az elnök jelenti, hogy a jövő tanácsulást illetőleg két meghívás érkezett és pedig Temesvárról és Győrből. Miután a temesvári meghívó régebb keletű, s a Dunántúl immár egymásután két tanácsülés lett megtartva, az elnök a temesvári meghívás elfogadását ajánlja, mit a tanácsülés el is fogadott.

Kiss József az idő rövidsége miatt a tanácsülés felhívását kéri, míg az elnök sokkal jobbnak tartaná, ha az ülés az indítványok tárgyalásába bocsátkoznék,

10 pont.

1 garnitúra **Continental-Pneumatic** Bachmann Zsigmond egész föld-körűli útjához elég volt.

2 tulajdonság révén szerezte meg a **Continental-Pneumatic** hírnevét: Kitűnő minőség, páratlan szeretkezet.

3 nagy gyárban 1000 munkás naponként 3000 garnitúra **Continental-Pneumaticot** készít.

4 darabból áll a **Continental-Pneumatic** egy-egy garnitúrája és a szakértők bizonyítják, hogy mindegyik egy-egy mestermű.

5 földrésznünkön, a hol csak kerékpároznak, mindenütt a **Continental-Pneumatic** van legjobban elterjedve.

6 év óta készül hazánkban a **Continental-Pneumatic**, s máris majdnem teljesen kiszorított minden idegen gyártmányt.

7 modellben csak a **Continental-Pneumatic** készül, ú. m.:

- A modell Országúti gépekhez.
- B » Könnyű országúti gépekhez.
- C » Országúti versenygépekhez.
- D » Versenygépekhez.
- E » Single tube tyre versenyre.
- F » Tandem-gépekhez.
- G » Antislipping.

8-astól legjobban a **Continental-Pneumatic** óvja meg a kereket, mert nagy rugalmasságánál fogva a legrosszabb úton is elhárítja a zökkenést.

9 méretben mindig raktáron van a **Continental-Pneumatic** és pedig: $26 \times 1\frac{3}{4}$ " , $26 \times 1\frac{5}{8}$ " , $28 \times 1\frac{1}{2}$ " , $28 \times 1\frac{3}{4}$ " , $28 \times 1\frac{5}{8}$ " , 28×2 " , $30 \times 1\frac{1}{2}$ " , $30 \times 1\frac{3}{4}$ " , 30×2 " .

10 éves tapasztalás bizonyítja immár, hogy

CONTINENTAL-PNEUMATIC a legjobb!

MAGYAR

RUGGYANTÁRÚGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél BUDAPEST

VI., Gyár-utca 48. sz.

s csak az esetben, ha a tanácskozások d. e. fél 11 óráig befejezhetők nem volnának, helyesli az ülés felfüggesztését. Mielőtt azonban a tanácsülés a beérkezett indítványok tárgyalásába kezdene, az elnök Fejérváry báró főispánnak, a szövetségi ünnepségek védnökének a szövetség dísztagjává való választását ajánlja. Indítványa egyhangúlag elfogadott.

Most az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyletnek az autonóm kerületek megalakítására vonatkozó indítványának tárgyalása következik.

Szemere Attila elnök ismertette az elnökség álláspontját, s ez az, hogy a kerületekre osztást szükségtelemnek tartja, mert elve a centralizáció; akkor, midőn az eperjesi indítvány a szövetséghez érkezett, az máris saját kebelében a konzultációs felállítását határozta el, s ép ezért nem tartotta magát kompetensnek arra, hogy ez ügyben döntsön.

Fürst Gyula, az E. T. és V. E. képviselője is az elnökség álláspontjára helyezkedik, bár ez, mint mondja, ellenkezni fog megbízói indítványával, de kívánja, hogy a megválasztandó konzulok ne csak e címmel, de megfelelő hatáskörrel is bírijanak.

Szemere elnök tudára adja az ülésnek, hogy az elnökség az új rendszer szervezetét mihamarabb kidolgozza és véleményadás végett megküldi az összes egyesületeknek. Maga a rendszer azonban rögtön életbe lép.

Dr. Korchmáros ellenzi az ideiglenes életbeléptetést, mert előfordulhat az eset, hogy akkor, midőn a szövetség már egy irányban működését megkezdte, az ideiglenesen életbeléptetett rendszer nem találkozik a jövő tanácsülés helyeslésével, miért is a kidolgozandó tervezet alapos megvitatására egy alapszabályszerűen Budapestre összehívandó rendkívüli tanácsülés kitűzését indítványozza. Az ülés dr. Korchmáros indítványát egyhangúlag magáévá tette.

Az elnök ehhez hozzájárul, csak azt kéri, hogy a Budapesten tartandó rendkívüli tanácsülés esetleg más indítványokat is tárgyalhasson.

Bláthy Ottó Titusz néhány megjegyzése és felvilágosító szavai után a tanácsülés ily értelemben határozott.

Majd Jász Károly olvasta fel az »E. T. és V. E.« felebbezését, melynek 50 km.-re kiirt felsőmagyarországi bajnoki versenyére az elnökség a szövetségi jóváhagyást nem adta meg. Az elnökség a tanácsülés elé terjesztette az ügyet határozat végett.

Az elnök javasolja, hogy a versenyszabályok szigorúan betartassanak s a felebbezés tekintetbe ne vétessék. A tanácsülés ezt helyeslőleg el is fogadja.

A napirend ezzel ki volt merítve s az elnök a szövetségi titkárnak, Jász Károlynak — a ki elfoglaltsága miatt megvált a titkári állástól — ügybuzgóságáért jegyzőkönyvi köszönetet és elismerést kér megszavazni ép úgy mint Szabó Kálmán pénztárosnak is, a ki lelkiismeretes működése után szintén leteszi tisztségét. A tanácsülés mindkét indítványt elfogadta.

A tárgysorozat értelmében a választások következtek volna, azonban az idő rövidsége miatt a szavazatszedő bizottság csak a szavazólapokat szedte be, míg az eredmény kihirdetése esti 8 órára halasztott.

Radnai Emil a szövetségi elnökségnek ügybuzgó működéséért köszönetet és elismerést indítványoz, mit a tanácsülés egyhangú helyesléssel elfogadván, az ülés tíz órakor az elnök lelkes életével ért véget. Az elnök a tanácsulást bezárván, a tanácsstagok a diszfelvonulás megtekintésére indultak.

A választások eredményét a vasárnap esti búcsúlakomán hirdették ki.

A szövetség új elnöksége a következőkép alakult meg:

Elnök: Szemere Attila.

Alnökök: Bláthy Ottó Titus és Teasdale Ottó.

Elnökségi tagok: Bockelberg Ede (31 szavazattal), Borsos Jenő (31), Iszer Károly (31), dr. Kelényi Imre (31), Strasser Ulrik (31), Telkes Aladár (31), Tóth Lajos (31), Balogh Benedek, Kolozsvár (31), Neubauer Emil, Győr (31), Diósy Ede, Komárom (31), Keresztes Aladár, Nagybeckerek (31), Kiss József, Pécs (31), gróf Teleki László, Kolozsvár (31), dr. Ary Pál (30), Balogh Hugó (30), Beinstingl Ede (30), dr. Schilberszky Károly (30), Steiner Hugó (30), dr. Káldy Imre (30), Leyritz Árpád, Temesvár (28), dr. Minnich Jenő (26), dr. Korchmáros Kálmán (26) és ifj. Bedő Imre, Pécs (23). Szavazatot nyertek még: Dresdner Ármin (12), Gillemot Ferenc, dr. Ernusz József, Radnai Emil és Borbély György (1—1).

A díj- és díszkorzó volt az ünnepély-programm következő pontja. Már a tanácsülés alatt kisiettek a tanácskozásban résztvevők a külvárosi vásártérre, mely gyülekező helyül volt kijelölve. Mialatt a vásártér sorkoztak (a külvárosiak nem kis öröme), addig a város főbb utcáin — melyek a virágkorzó útirányaként kijelölve voltak — sűrű tömegben hullámzott a közönség. A vasárnapra a városba jött tarka tömeg közé Pécs elsőkelőségeit is kihozta a kíváncsiság az utcára. Az izgatottság pillanatról pillanatra növekedett és tartott mindaddig, míg csak fel nem tűnt a láthatáron a kék-sárga szalagokkal díszített első díszkocsi. A rendőrök, kiknek segítségül jötték a városi tűzoltók is, nagy nehezen visszafordították a tömeget a járdákra és így akadálytalanul vonulhatott el a díszmenet, mely rendkívül nagy előkészületek és óriás munka mellett, még sem volt egészen olyan, mint a melynek a program alapján gondoltuk volna. A »Pécsi Bicycle-Club« menetparancsnokának kellett volna megnyitnia a menetet, mögötte cigányzenekarral, e helyett az ünnepi díszkocsi jött, mely a Magyar Kerékpáros-Szövetséget ábrázolta egy

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90 netto.** Olasz sweater (szürke gyapju) „ **2.—** WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

kis fiú képében (?), ki sárga-kék szalagokból, oszlopokból alkotott baldachin-féle alatt állt. A kocsi oldaláról négy »hírnök« lógatta a lábát s kétségbeejtő trombitálást vitt végbe. Azt a négy keréken járó blamázt szerencsére jókor követte a »Pécs-Baranyai Sport-Egylet« diszkocsija, mely imponáz és izléses módon ábrázolta az összes sportokat. Vadászat, halászat, vívás, kerékpározás, tornászás festőiesen voltak jelképezve és a háttérben a »Pannonia« szép hölgyalakjával igazán festőies, allegorikus képet mutatott.

Harmadik helyen jött a történelmi diszkocsi Draibárnok a kerékpár feltalálójának emlékszábrával, mely közöttben úgy elromlott, hogy romba dűlni készült s el kellett távolítani. Következett volna a Magyar K. Szövetség elnöksége díszfogatokon, de, úgy látszik, senki sem volt hajlandó az előző diszkocsi által okozott feltűnés után magán pihentetni a nézők szeméit. Öt üres kocsi előtt egy számozatlan fiakkerben, Naschitz Rezső vállalta el szívességéből és minden felszólítás nélkül azon elnökség ábrázolását, melynek hajdan pénztárosa volt. A cigányzenekart vívó díszszekéren hajtás közben nem tudott nótáira kezdeni a zenekar, s ezért a kocsi meg-megállt, s azután megkezdett nótával együtt vigan a menet élére spurtolt a többi diszkocsi mellett.

A menetnek elejében a Pécs-Baranyai Sportegylet diszkocsija képezte az egyetlen szép látványt s szinte úgy tűnt fel, mintha a Pécsi Bicycle-Club szándékosa rendezte volna a dolgot úgy, hogy a menet többi részének annál nagyobb legyen a hatása. Az elnökségi díszfogatok után a díjkorzóban résztvevő egyletek következtek, élükön az *Eszéki Kerékpáros-Egylet* 24 tagja, köztük egy hölgy, egy magas-kerékpáros és egy négyüles gép, mindmegannyian csinos sötétkék dresszben. Utánuk a *Nemzeti Kerékpár-Egylet* 11 tagja haladt élükön *Philippovits* Emil-lel, tandemmel és zászlóvivővel a menetben, virágokkal díszített kerékpárjaikkal. A Turista Kerékpár-Egylet volt a harmadik pályázó, 9 résztvevővel, mindmegannyian egyformán ünnepiesen kiöltözve, zöld-fehér virágokkal díszített kerékpárjaikkal. A díjkorzó bíráló-bizottsága dr. Ary Pál (Budapest), dr. Káldy Imre (Szombathely), Radnai Emil (Pécs), a *Turistas* Kerékpár-Egylet csoportjának ítélte oda az első díjat, a Pécs város közönsége által felajánlott tiszteletdíjat 17³/₁₀ ponttal; az *Nemzeti* Kerékpár-Egylet 16⁶/₁₀-el elégedetlen második; az *Eszéki Körturáskai*-Egylet pedig 12⁹/₁₀ ponttal még elégedetlenebb harmadik lett, sőt a felajánlott tiszteletdíjat vissza is utasította.

Valamivel hálásabb feladata volt a bíráló-bizottságnak a később jött csoportokkal, közte a Pécsi Bicycle-Club-éval, melynek egyes tagjai versenyeztek abban, hogy ki díszítse fel szebben kerekét.

Az egyes kerékpárosok közül díjat nyertek: Löwy Luiza, Fürst Adél, Koharits Mariska, a Pataky házaspár, Fürst Lipótné, Friedmann Leó és Münz Jenő.

A virágkorzóban részt vettek, bár versenyen kívül, a »Pécs-Baranyai Sport-Egylet« mögött a »Pécsi Gyermek Bicycle-Club« majd a »Pécsi Polgári Kerékpár-Egylet« és bezárta a menetet az ünnepélyt rendező »Pécsi Bicycle-Club«, melynek tagjai költséget nem kimelve a vidéken hallatlan fényűzést fejtettek ki. Versenyre keltek a klub egyes tagjai egymás közt és kikigykeztek a másikat felülmúlni kereké díszítésében. Magyarország bajnokának, a város büszkeségének *Lauber* Dezsőnek kerékpárját sűrűn virágokkal díszített diadalív kötötte össze *Bedő* Károly biciklijével, mely diadalív alatt haladt *Koharits* Nep. János a »Pécsi Bicycle-Club« menctparancsnokának szép leánya. Mögöttük a kerékpársportnak hódoló hölgyek, majd díszes kerékpárokkal helyezett sátor alatt Pataky Vilmos, a pécsi bicikli-sport nesztora nejevel.

A menetet mindenütt nagy néptömeg nézte végig, mely nem győzött tetszésének kifejezést adni. Maga báró Fejérváry Imre főispán, ki a város notabilitásai társaságában a nemzeti kaszinó erkélyéről gyönyörködött a festőies látványban, kifejezte a rendezők előtt köszönetét a sikeresen rendezett virágkorzóval szerzett élvezetért.

A díszesbűd volt az összes programmpontoknak leg-hangulatossabb pontja, nemcsak azért, mert ilyenkor amúgy is el szoktak simulni az apró ellentétek, hanem azért is, mert tényleg ez ebédén találkoztak a pécsiék vendégei a város intelligenciájának színe-javával, mely egész rokonszenvét osztatlanul kimutatta velük s az általuk képviselt ügyekkel szemben.

A vígadó tágas termében közel háromezren ültek 1 órakor az asztalokhoz, hogy részt vegyenek az ünnepi ebédén, melynek rendezése körül sok érdemet szereztek *Kindl* József igazgató és *Reeh* György tanácsnok. Az asztalnál *Fejérváry* Imre báró főispán, tőle jobbra és balra *Szemere* Attila orsz. képviselő, *Trixler* Károly alispán, *Bláthy* Ottó Titusz, szövetségi alelnök, *Majorossy* Imre polgármester, dr. *Korchmáros* Nagy Jenő főügyész, *Jeszenszky* Lajos árvászéki elnök, *Kosztis* Kamil főjegyző, dr. *Ary* Pál, *Vanis* Sándor főszolgabíró, *Daróczy* Aladár dr. főispáni titkár, *Máthé* Ödön nyug. főispán,

Kindl József igazgató stb., valamint sok más előkelősegek foglaltak helyet.

A pecsenyénél szólásra emelkedett föl *Fejérváry* Imre báró főispán, és ő Felsége I. Ferencz József királyra emelte poharát, kívánva, hogy a gondviselés sokáig tartsa meg őt Magyarországnagságában és dicsőségében. Rácz Gusztai bandája erre eljátszotta a Hymnust, melyet az egész közönség végig énekel.

Szemere Attila a M. K. Sz. elnöke, ötletektől szípközö beszédében körülbelül következőket mondotta: »A mai szép díszmeneten az elmúlt időkre emlékeztetve Draibáró szobrát is meghordozták, mint a ki első volt, kinek a kerékpár mai fejlettségét köszönheti. Melléje helyezhetjük volna pendantul Schwarz Berthold mell-szobrát is, mert annak is nagy találmányt köszönhet az emberiség. Drais és Schwarz találmányai kihatásukban épen ellentétes polusokat érintettek. Schwarz a fuskaport találta föl, mely szétválasztja az embereket, Draibáró pedig volt az első, ki halvány kísérletet tett arra nézve, hogyan kell tudósokat, politikusokat, különböző gondolkodásukat egyesíteni, egymáshoz közelebb hozni. A lelki és mechanikai találmányok közül egy sem hozta az embereket egymáshoz közelebb, mint az a két acélkerék, mely oly demokratikus irányban fejlesztette a társadalmat, hogy abban ma egyetlen distinkció van csak: a tisztességes és nem tisztességes ember. A két acélkerék a demokracia igazi mozgató ereje. Itt a példa. Egy asztalnál ülnek velünk azok, a kiket az élet különbözteti választanak el és ez asztaltársaság nem áll másból, mint 300 tisztességes, korrekt, derék ember egyesüléséből, a kik között van gyáros, kereskedő, politikus, hivatalnok stb. A két kerék vékony acélrészei összeforrasztják az embereket sportszeretettel, hazafiaság és a közügyek iránti szeretetben. A mi ma büszkeséggel és örömmel tölt el, az hogy Baranyország, vagy még inkább Pécsország első embereült ma a mi asztalunkhoz és az ő, báró Fejérváry Imre főispán egészségére ürítem poharamat.

Bahula dr. a M. K. Sz. elnökét élteti, utána *Fejérváry* Imre báró főispán köszöni meg a szövetség elnökének szavait, mire *Szemere* Attila viszont a »Pécsi Bicycle-Club« előrehaladására üríti poharát. *Kiss* József az elnökséget, *Majorossy* Imre polgármester a szlavonországi vendégeket élteti; *Lauber* Rezső németül szól az eszékiek nevében, *Trixler* Károly a sportszellemre emeli poharát. Dr. *Korchmáros* Kálmán hosszú beszédben méltatja a Pécsi Bicycle-Club-ot és a Turista Kerékpár-Egylet nevében díszes fehér-zöld zászlószalagot nyújt át.

Dr. *Kelényi* Imre a fölött való sajnálkozásának ad kifejezést, hogy a szövetségi alapszabályok úgy intézkednek, hogy a szövetségi tanácsulást minden évben máshol kell megtartani. A milyen szívélyes és kellemes fogadtatásban volt részük e szép városban, azt kívánna, hogy minden szövetségi tanácsulást Pécsen tartanának meg. Ezen kiváló város polgármesterére és polgáraitra üríti poharát.

Majorossy Imre polgármester megköszöni a szíves megemlékezést.

Szemere Attila németül üdvözli a szlavon-magyar testvériesülést, s ezt *Spitzer* Hugó eszéki ügyvéd köszönte szép szavakban.

Ekkor már három óra felé közeledett az idő s fényes ebéd végén áradozó pezsgő mellől a kerékpárversenyre siettek azok, kiknek nem kellett már előzőleg is ott lenniök, hogy a rendezésben segítkezzenek.

A kerékpárversenyek a Pécsen lefolyt kerékpáros ünnepélyek közt Pécsre nézve bizonyára a legkimagaslóbb eseményt képeztek, hisz ezen a versenyen jutott a vendéglátó városnak az a szerencse, hogy szűlőjé nyehesse el a Magyar Kerékpáros-Szövetség bajnoka címét 2 különböző versenyben s hozzáfűzheti e jelzőt »Magyarország 10 km.-es bajnokának« szép címéhez, mely kevéssel ezelőtt az övé lett. *Lauber* Dezső a »Pécsi Bicycle-Club« tagja megnyerte a Magyar Kerékpáros-Szövetség bajnokságát 1000 méterre és 10,000 méterre, s ezzel beteljesedett minden vágy, melyet a pécsi kerékpárosok *Lauber* szerepléséhez fűztek. A versenyek külső képének ez a hangulat adta meg a fő-jellemvonást. Óriás, minden rendelkezésre álló helyet megtöltő néző-tömeg, a notabilitások teljes számban, a szép hölgyek végtelen koszorúja a tribünön, meg a vidékről bejött kíváncsiak az állóhelyeken, mindannyian azért jöttek, hogy meglássák, hogy megbirkózik-e Pécs embere Budapest képviselőivel. S hogy megbirkózott sikeresen, a leirhatatlan lelkesedés tör ki rajtuk, mikor bajnoki szalagjaival még a győzelmé után kijön *Lauber* Dezső, Magyarország legjobb pályamenője, az országnak és a szövetségnek is bajnoka.

A kivívott győzelem minden kétséget kizáróan bizonyította, hogy e napon is *Lauber* volt jobb *Keszler*-nél, kit pedig eddigi versenyzése után Magyarország legjobb sprinterének kellett tartanunk azért, mert a magyar hivatásos versenyzőket is, sőt mai leggyőzőbbjét is bele-számítva, nem tudunk elsőosztályú versenyzőt, kit még le nem győzött volna.

Lauber képességeiről túlzó és hivalkodó reklámdicséreteket bocsátottak közre azok, kik benne nem *Lauber* Dezsőt, a derék jó fiut, a kiváló tehetségű versenyzőt szerették és bámulták, nem ezt, hanem a főváros által számtalanszor levert vidék győztes viadorát üdvözölték benne és akaratan kívül legendáris hőssé készülnek avatni őt.

Talán ez a túlzás okozta, hogy a szövetség tanácsulésének aegise alatt rendezett bajnoki és egyéb versenyeken távolmaradtak az egész ország pályamenői, kik közül mindössze tizenkettő (!) nevezett a versenyekre, de ezek közül is csak öt pécsi és három budapesti indult. Ez a bojkottnál is sújtóbb részvétlenség visszahatással volt a szövetség tanácsulésére is, melyen, ha nem is várhattunk érdekesebb küzdelmeket, mégis több szimpátia megnyilatkozását reméltük. Az egyes versenyek eredményeiről itt bővebben nem érdemes szólanunk, lefolyásuk megerősítette bennünk azt a nézetet, hogy *Lauber* jelenleg tényleg legkiválóbb pályamenőnk, de azt a nézetet is, hogy a pécsi pálya irreális volta mitemen javult *Lauber* szép győzelmei után sem.

S ezzel átterünk az egyes versenyek részletezésére.

I. *Ünnepi megnyitó-verseny*. 2000 méter. (6 kör.) Országos zárt. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Hentz Győző (Pécs-Baranyai Sp. E.) 3' 46¹/₅"
2. Krempelsz József (M. A. C. Budapest.)

Az elsőnek beérkező Herfurth Leó (Pécs-Baranyai Sp. E.) a czélegyenessel szemben lévő oldalon történt keresztezés miatt diszkvalifikáltatik. 3 induló.

II. *Szövetségi emlék-verseny*. 3000 méter. (9 kör.) Országos zárt. Elsőnek arany-érem és báró Fejérváry Imre, Baranyavármegye és Pécs szab. kir. város főispánja által felajánlott tiszteletdíj, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. *Lauber* Dezső (Pécsi B. C.) 5' 27"
2. *Kirchknopf* Ferencz (M. A. C.) 10 méterrel.

Bedő Andor (Pécsi B. C.) és *Krempelsz* (M. A. C. Budapest) feladják a versenyt. Négyen indultak. A harangjelnél *Bedő* jobbról a korlát felé szorítja *Kirchknopf* s összeütköznek, ez alatt *Lauber* a belső körön elsőként töltik s küzdelem nélkül nyer.

III. *A Magyar Kerékpáros-Szövetség bajnoki versenye* 1000 méterre. (3 kör.) Országos zárt. Elsőnek arany-érem és a bajnoki szalag, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

1. *Lauber* Dezső (Pécsi B. C.)
2. *Keszler* Albert »Condor«
3. *Kirchknopf* Ferencz (M. A. C.)

Krempelsz és *Bedő* Andor induló, a czélegyenestben feladják a versenyt. Az összes versenyekben *Krempelsz*, *Tiefenbacher*, *Lauber*, *Bedő* Andor, *Szarits*, *Herfurth*, *Keszler*, *Csirszka*, *Kirchknopf* volna a felállási sorrend, a megfelelő versenyzők elmaradása folytán *Lauber* könnyen veheti el *Krempelsz*től a belső kört. E versenyben *Keszler* már a holt körben *Krempelsz* mögé helyezkedik s a fordulóban a belső körben van *Krempelsz* mellett. *Bedő* Andor rövid spurtokkal megkísérli a belső kör elfoglalását s egyszerűs mind a hozzája csatlakozott *Lauber*nek elhelyezését a belső körben. E kísérletekre *Keszler* állandóan válaszol, úgy hogy a czéllal szemközti egyenesben *Lauber* otthagyja *Bedőt* és *Keszler* mellé helyezkedik. Az utolsó fordulóra *Keszler* 3/4 géphossz előnyvel jön *Lauber* előtt; a fordulóból kijövet *Keszler* ingadozik kifelé és a szoroson mellette hajtó *Lauber*rel összeütközik. A pedálok pengének. *Lauber*, ki jobban áll a fordulóban testével is, *Keszler*be ütközik. A pillanatnyi konsternációból *Lauber* tér előbb magához s a czélig tenyészélességgel előzi meg *Keszler*t.

A pályán és nézőtérén óriási lelkesedés, *Lauber* a renek kivételű bajnoki szalaggal a vállán a szokásos tisztelő kört teszi meg a tribün tomboló újongása közepette.

IV. *Szövetségi vendégek versenye*. 4000 m. (12 kör.) Országos zárt a Pécsi Bicycle-Club tagjai kivételével. Elsőnek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj, másodiknak ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. *Keszler* Albert (Condor) 10 p. 0 mp.
2. *Herfurth* Leo (Pécs-Baranyai Sp. E.) 8 m.-rel
3. *Krempelsz* József (M. A. C. Bpest).
Hencz Győző (P. B. Sp. E.) a negyedik induló.
Keszler az utolsó körben társaitól megfutva nyer.

V. *A Magyar Kerékpáros-Szövetség bajnoki versenye* 10,000 méterre (30 kör.) Országos zárt. Elsőnek arany-érem és a bajnoki szalag, másodiknak ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

1. *Lauber* Dezső (P. B. C.) 23³/₅ mp.
2. *Keszler* Albert (Condor) 4 géphosszal.
3. *Kirchknopf* Ferencz (M. A. C.)

Krempelsz két kört erős tempóban vezet, azután kiáll. A mezőnyben a fentiekben kívül még *Bedő* Andor van; a híres »pécsi tempó«-ból mi sem látható s a verseny összideje e leghízből házi versenyek nivóját nem üti meg. A 25-ik körnél *Bedő* Andor egy kis életet hoz a társaságba, hogy megszökve, a csatlakozó *Lauber* a belső körben felejt, azután kiáll. Az utolsóelőtti körben *Keszler* visszaszerzi a belső kört s a harangjelre győnyörű küzdelem kezdődik, melyből azonban hiányzik az a szép sima spurt, melyet a pesti pályán *Keszler*től látni szoktunk; az utolsó fordulóban *Lauber* ellenállhatlanul előretör és a felegyenesedő *Keszler* ellen még géphosszal nyer. *Kirchknopf* *Keszler* mögött több géphosszal harmadik.

A zsűfolt pályán és nézőtérén ismétlődnek az első bajnoki versenyt követett jelenetek — csak jóval erősebb mértékben.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem. Nevezés 1 korona.

III. *Főverseny.* 5000 m. (10 kör.) Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek kis ezüst-érem; vezetődíj: nagy ezüst-érem. Nevezés 3 korona.

IV. *Vendégek versenye.* 3000 m. (6 kör.) Orsz. nyílt. Nevezhet bármely nem Budapesten lakó sportegyleti vagy szövetségi tag. Elsőnek nagy ezüst-érem (I. oszt.), másodiknak nagy ezüst-érem (II. oszt.), harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem. Nevezési díj nincsen.

V. *Többüléses gépek versenye.* 3000 m. (6 kör.) Nemzetközi nyílt. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem, negyediknek bronz-érem személynként. Nevezés 2 korona személynként.

VI. *Egyőbrás verseny.* Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, harmadiknak nagy ezüst-érem, negyediknek kis ezüst-érem. A rekord (43,600 m.) megjavítása esetén elsőnek nagy ezüst-érem helyett kis arany-érem. Mindazok, a kik az órában legalább 35 kilométert tesznek meg, nagy ezüst-érmet kapnak. Nevezés 4 korona. Vezetés az első kör után megengedve.

Versenyszabályok: 1. A versenyeken a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályai irányadók. 2. Nevezési zárlat 1898. évi szeptember hó 27-én este 11 órakor. 3. Nevezések a szó nevezése feltüntetésével *Kleinán Hugó* egyesületi titkár címére (Budapest, V., Nagykorona-utca 10. sz., II. em.) küldendők. 4. Nevezési díj nélküli nevezések nem vételnek figyelembe. Kivételt képeznek a nem Budapesten lakó kerékpárosok nevezései, kik nevezési díjat egy versenyre 8 korona. 5. Nevezési díj az összes versenyre 8 korona. 6. Minden nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyszám megjelölését; b) a versenyző teljes nevét, polgári állását és címét; c) a nevezési díjakat; d) azon sportklub vagy szövetség ellenjegyzését vagy tagsági jegyét, melynek a versenyző tagja. 7. A versenyrendezés nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat. 8. Versenyzőnek csak illetem nem értő sportöltönyben szabad, ez ellen vétők a versenyzéstől eltiltattak. 9. Versenyöltönyben a közönség közt járni tilos; a versenyző versenyzés után csakis hosszú köpenyben jelenhetik meg a közönség előtt. 10. A versenyzők számai, illetve a felállás sorrendje a nevezések beérkezési sorrendjével azonos. A nevezéseket folyó évi szeptember hó 13-ával nyitjuk meg. (Zárlat mint fent.) 11. Három beérkező legalább öt, négy beérkező legalább 6 induló esetén kap csak díjat. 12. Nagyobb számú nevezések esetén (a VI. számú verseny kivételével) a »Bp. K. E. 1882« versenybizottsága előfutamok rendezési jogát fentartja magának.

Kerékpár-világ.

* A »Hunnia« mai kerékpárversenyére szép számmal érkeztek a nevezések s versenyzőink elite teljesen van képviselve. A megnyitó versenyben 22 versenyző indul 3 előfutamra osztva. Greiner Frigyes és Wiegand Rezső között véljük a győztest találhatni. A főverseny-re 19 versenyző nevezett s Greiner hiányozván a sorban, Kirchknopf és Wiegand a favoritok. A nyerellenek verseny-re 10 nevezés érkezett s biztos indulók is, Hermann—Zirkelbach a típünk. A tandem-verseny 18 nevezést mutat fel s a Wiegand—Greiner párt kell első helyre tipelnünk. A verseny egy újítást is fog hozni, az *üldöző verseny*-t, melyet eddig nálunk nem rendezett még egylet.

Két-két versenyző a pálya két szemből levő pontján indítatik s győztes az, ki hamarabb eléri ellenfelét vagy 10,000 méter (20 kör.) táv befutásával legalább 100 méternyire megközelíti. Ellenkező esetben a verseny eldöntetlen marad.

Mindegyik győztes nagy ezüst-érmet nyer, három pár van összeállítva, még pedig:

7. Fritz Adolf Zágráb és 31. Wiegand Rezső »Hunnia«, 10. Greiner Frigyes »Diana« és 17. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«, 20. Lillits Milutin »Hunnia« és 34. Gillemot Ferencz »Bp. T. C.«

Lillits valószínűleg gyors spurtjével hamar elfogja Gillemot-t ezen par excellence pálya-versenyben; viszont nagyon érdekes küzdelem

ígérkezik a másik két párnál. Mint másik főattrakció szerepel a programmon a

Hölgyek versenye. 2000 méteren. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és kis ezüst-, harmadiknak tiszteletdíj és nagy bronz-érem van kitűzve, a versenyre

Linzenmayer Szidonia (Budapest), Zeitz Nana (Bécs) és Scheibek Karolin (Bécs) jelentkezett.

A handicap 28 nevezéssel zárul s 1000 m.-en fog folyni. Greiner Frigyes az előnyt adó; de az óriás mezőnyben alig tipelhetjük őt.

A »Hunnia« mai versenye mindenesetre egyike lesz a saison legszebbjének.

— A »Sport-Világ« szerkesztősége folyó évi október 16 án rendezti szezonzáró nagy kerékpárversenyeit a millenáris pályán, melyeknek jövő vasárnap megjelenő részletes propagandáira elzetesen is figyelmeztetjük kedves olvasóinkat.

Egyelőre csak annyit mondhatunk, hogy a felvett versenyszámok úgy a versenyzők, mint a nézőkkel szemben egy kis meglepetésszámba fognak menni. A verseny gerinczét egy nagy előfutamokkal stbi rendezett »Sport-Világ« handicap fogja képezni, melyre arany-érem és tiszteletdíj; dísz-érmet és tiszteletdíjat, dísz-érmet, a minősítők helyezettejének ezüst-érmet, az előfutamok 2 helyezettejének bronz-érmet ajánlunk fel. A handicap-et a nevezés után betekinthesse a versenyző és tétjének felét menti, ha el nem fogadná azt. Jövő számunkban lehetőleg teljes névsorát közöljük azoknak, kik hazánkban az év folyamán versenyeztek, azután ügyszólván a nyilvánosság ellenőrzése mellett fogjuk összeállítani a »Sp.-V.« handicapet, melyről azt reméljük, hogy közhasznalattá lesz.

A versenyen »magyar kritérium« néven 1 angol mfd.-ön vezetékes versenyt, 10 km.-en tandem-versenyt körönkénti pontozással és egy 1000 m.-es megnyitót készülnék kiadni, melyben a 2 utóbbi versenytben indulók nem nevezhetnek.

A részletes feltételek sportszerű megszabása miatt még egy hétig kell kiírásunkkal várnunk, de reméljük, hogy olvasóink a jövő vasárnapi »Sport-Világ«-propagandáikat ép oly szimpáthiával fogják fogadni, mint Budapest-Siófoki távversenyünk első propagandáit, melyek a mai óriásszabású versenyenél állották ki a tűzpróbát.

ATHLETIKA. TORNA.

— Magyarország bajnokságai 200 meter síkfutás-, díszkoszvetés- és magasugrásban jövő vasárnap kerülnek döntésre a Budapesti Torna-Club által rendezendő kerékpáros- és atletikai versenyen. A fentiekhez hozzájárul még a M. K. Szövetség engedélyével kiirt országos kerékpáros-bajnokság 1 kilométeren, melyen Lauber Dezső, Magyarország és a M. K. Szövetség 10 km.-es bajnoka biztos induló.

A Budapesti Torna-Club fent említett versenyeinek propagandáit rövidesen közöljük még ez alkalommal, hogy olvasóink a kedden f. hó 13-án záruló nevezésig kellőleg informálhassák magukat. A Budapesti Torna-Club által tavaly kezdeményezett azon uzus, hogy a bajnoki versenyek határnapját és az azokkal együtt rendezendő egyéb számok feltételeit hónapokkal a verseny előtt hozza nyilvánosságra — ez uzus azon örvendetes tényt eredményezte, hogy a bajnoki küzdelmekre komolyan készülnek a főváros, s a mit valaha remélni sem mertünk, a vidék versenyzői is.

Az 1 km.-es kerékpáros-bajnokság küzdelmében Lauber Dezső, Keszler Albert és Kirchknopf Ferencz képezik a sprinter-mezőny elite-jét s köztük kellene a mai forma szerint eldőlni a versenynek.

A 200 méteres síkfutás-bajnokságra a Magyar Úszó-Egyesület sprinter-gárdája aspirál; Speidl Zoltán, Koppán Pál, Schuberth Ernő, Farkas L., Takács, Herzog, várhatók a M. Ú. E.-ből a startnál. A Magyar Testgyakorlók Köreinek csak Malesiner lehetne jelenleg hivatott képviselője, ki jelenleg elég jó sprinter a mellett, hogy a mérföldön aligha győzhető le kontinentális futó által. Az Ó-Budai Torna-Egyletben számos jó fiatal erő gyakorol, de külön pályán trainiroznak, s így nem lehet

tudni még nagyjából sem, hogy ki legjobb 200 métere sük. Barlay-t tartjuk legjobbnak, de valószínűleg indulnak Sasse K. és Rupp Jenő is. A rendező B. T. C.-ből Guttmann, Róka, Frányó, Sajó, Ramaszéder, Harsády egészítik majd ki a mezőnyöket. Szombathelyről, Pécsről, Debreczenből, Szabadkáról már jelezve van néhány nevezés.

A díszkoszadobásnál Bauer Rezső, Szilágyi Gyula és Crettier Rezső fognak küzdeni a tavalyi bajnokjelöltek közül. Az idén hatalmas konkurrenzájuk van Coray Arthur-ban és Sajó Bélá-ban (B. T. C.). A Nemzeti Torna-Egyletben Fóthi kiváló; Szombathelyről Németh, Debreczenből Jankovics, Hódmező-Vásárhelyről Pokomándy helyre számíthatnak. Réty Pál és dr. Pórtelky László a M. A. C. díszkoszadobói jelenleg nincsenek formában, de ha nem úgy volna is, a B. T. C. versenyén a millenáris vizsályok emlékére úgy sem indulnának.

A magasugrás bajnokságára a Budapesti Torna-Club bir sok kilátással Frányó és Sajó utóbbi szereplése után; de az Ó-Budai Torna-Egylet kitűnő ugróiról feltűnő kevés a hír s mint tavaly is könnyen történhetik meglepetés. Sasse K. és Fréy oly ellenfelek, kikkel mindenkor számolni kell. A III. ker. Torna- és Vívó-Egyletből Kornai, a M. Ú. E.-ből Takács, Kovács, Crettier, Lescheditzky és különösen Königstein Andor már első osztályú küzdelemben szerepelhetnek. A meeting egyéb versenyre már a zárlat előtt érkezett egy csomó nevezés, a mi elég ritkaság ma. A Budapesti Torna-Club bajnoki és egyéb versenyek lehetőleg sportszerű és szigorú igazságerzettel véghezvitt rendezése által oly jó hírnevet szerzett magának már tavaly is, hogy az ideai bajnoki versenyek sikerében alig lehet kételkednünk!



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár - javításokat

szakzerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a legszabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlenül könnyen futók — ajánl nagyban (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** cég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett amerikai kerékpáriskola, mely a székesfőváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

A Budapesti Torna-Club

1898. évi szeptember hó 18-án (vasárnap) délután 3 órakor a Budapesti Torna- és Sportegyletek versenypályáján (Csömöri-út) rendezendő

kerékpár- és atletikai versenyeinek feltételei.

Nevezési zárnap: 1898. szeptember 13-án este 8 órakor.

Nevezések a Budapesti Torna-Club választmányához címezve (Budapest, V. kerület, Markó-utca 20. szám alá) küldendők.

A kerékpár-versenyek és az atletikai bajnokságok versenyei országos jellegűek; az atletikai versenyek egyéb számai nemzetköziek. A kerékpár-versenyekre a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«, az atletikai versenyekre a »Magyarországi Tornaegyletek Országos Szövetsége«-nek idevágó versenyszabályai mérvadók.

A kerékpárpálya kerülete 500 méter, 30 méter sugarú, 3¹/₂ méternyre emelt fordulokkal. Szélessége 7 m. A 120 méteres czelegyenesben 8 méter.

A salakozott futópálya 1/4 angol mfd. (402¹/₄ méter) kerületű, szélessége 5 méter, a 100 méter hosszú czelegyenesben 8 méter. A 200 méteres és annál rövidebb síkfutásoknál minden versenyző külön 120 cm. széles, kötelekkel elhatárolt pályán fut. Az egyik fordulót magába ölelő 200 m.-es bajnoki versenynél 30 cm. szélességben az elhatárolástól, minden versenyzőnek külön kiméretik a versenytáv.

Az ugrások és dobások az ezen czélra berendezett salakpályákról történnek.

Versenyeik:

I. Síkfutás 100 yard = 91,4 méter (nemzetközi v.)

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-, negyediknek bronz-érem.

II. Kerékpár-térelőnyverseny, 2000 méter (országos nyílt).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem.

III. Magyarország bajnoksága magasugrásra (országos v.)

Elsőnek »Magyarország 1898-iki bajnoka magasugrásban« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

1897-iki bajnok Frey Ferencz (Ó-Budai Torna-Egylet), 170 cm. eredménnyel.

IV. Távolugrás (nemzetközi).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-, negyediknek bronz-érem.

V. »Magyarország kerékpáros bajnoksága« 1000 méter (országos zárt).

A Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélyével.

Elsőnek: »Magyarország 1898-iki kerékpáros bajnoka 1000 méteren« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

VI. Magyarország bajnoksága 200 méteres síkfutásra (országos v.)

Elsőnek: »Magyarország 1898-iki bajnoka 200 méteres síkfutásban« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

1897-iki bajnok Speidl Zoltán (Magyar Uszó-Egylet) 24³/₅ mp. eredménnyel.

VII. Síkfutás 1 angol mértföld = 1609 méter (nemzetközi verseny).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

VIII. Nyeretlenek kerékpár-versenye 1000 méter (országos zárt).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

IX. Magyarország bajnoksága diszkoszvetésre (országos v.)

Elsőnek: »Magyarország 1898-iki bajnoka diszkoszvetésben« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.

1897-iki bajnok Bauer Rezső (Budapesti Torna-Club) 30 m. 50 cm. eredménnyel.

X. Síkfutás térelőny-verseny 1/4 angol mértföld = 402¹/₄ méter (nemzetközi).

Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak és negyediknek bronz-érem.

Általános szabályok.

1. A bajnoki versenyekben résztvehet minden magyar; a nemzetközi versenyekben pedig minden magyar és külföldi torna- és sport-egylet gentleman amateur tagja.

2. Tét: a bajnoki versenyekben 4 korona, a többi versenyekre 2 korona. A tét előzetes mellékelése nélkül a nevezés meg nem történnék tekintetik.

3. A nevezésnek zárt levélben, a borítékban »nevezés« szó kijelölésével kell történnie. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és keresztnévét; b) azon egylet címét, melynek tagja s erre nézve az egylet titkárnak aláírását mint igazolást; c) polgári állását és életkorát; d) pontos lakcímét; e) szavakkal való megjelölését azon versenyszámoknak, melyekre nevez; f) a tétet.

4. Nevezések a rendező egyesület választmánya által indokolás nélkül visszautasíthatók.

5. Álnevek alatt való versenyzés nincs megengedve.

6. A versenyek az időjárásra való tekintet nélkül tartatnak meg; a versenyek sorrendjében való esetleges változások felett a versenybírósg dönt s erről értesíti a versenyzőket.

Villam- gyógydelejes csillag

Nem Volta-kéreszt.



Nem Volta-óra.

gyógyit és felefrissit kezesseg mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a.

Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szívdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, almatlanság** és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezesseg mellett segít és gyógyit.

Azon páciens, a ki csillagotól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja. 20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről irodámban betekintheők.

Figyelmeztetem a t. e. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kiténő gyógyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dícsérve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régebbi betegségeknél veendő használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15 K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kötszerész-üzletben. Ujpesten Pintér Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; Horvát- és Szlavonországban Ocvarek Matónál, Uj-Sziszek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpár-részeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22-56. **VULKÁN** Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova **díjmentesen** rendeltetési helyökre szállíttatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-utca 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.

József főherceg
Oscar király
udvari szállító

Központi iroda
műszaki üzem

ANDRÁSSY
UT
8.

Geittner és Rausch
Budapest

FECSENDŐ
ÉS
SZIVATTYÚ
GYÁR

MALOMKÖ-
GYÁR

MADRÁSSY
UTCA
46/48

MADRÁSSY
UTCA
7.

Tornaszer-különlegességek nagy választékban.

Svéd tornaiskolák teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések stb. stb.

Geittner és Rausch-nál

Budapest,

VI., Andrásy-út 8. sz.

SZÖGES FUTÓ- ÉS UGRÓ-CZIPŐKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztokra, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Súlyom-u. 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-u. 15). Titkár: Balogh Hugó. Jegyző: Weisz István. Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

Az Orsz. Úszó-Egyesület versenyei.

1898. szept. 4-én és 8-án.

A szabad ég alatt rendezett úszó-versenyek szezóját az Országos Úszó-Egyesület második nyilvános versenye fejezte be. Mult vasárnapon a Szent Lukács-fürdő igazgatói által szíveségből rendelkezésre bocsátott s villamfényvel világított férfi-uszodájában, csütörtökön pedig a Szent-Andrei sziget melletti Dunaágban folytak az egyleti és nyílt versenyek.

A Szent Lukács-fürdő uszodájában rendezett versenyt borongós, esős délután előzte meg s csak az úszó-versenyeknek aránylag kicsiny törzsközönsége szerepelt mint néző; kik előtt gyorsan folytak le az egyes küzdelmek úgy, hogy az esti 8 órakor kezdődött verseny már 9 óra után néhány percczel érhetett véget.

A program néhány csekély változtatással az O. U. E. tavalyi első versenyének ismétlése volt. A főbb számok közül a téli uszodai estélyekre hagyták a *mentés-versenyt*, de megmaradt az *országos gyorsúszó-verseny*, az *alapítási emlékversenyt* s új formában szerepelt egy *handicap*.

A nevezések szép számmal érkeztek, különösen a junior-versenyre és a handicapre, de feltűnő kevés volt az országos gyorsúszó-versenyben s az alapítási emlékversenytben. Az előbbi 66 méteres távjával valószínűsítő kritériuma lehetne a nagy számmallevő magyar sprintereknek, de ezek nagyobb részt kerültek a versenyre. Gräfl Ödön tavaly nem indult, mikor aranyérem volt kitűzve, s nem indult az idén sem — állítólag azért, mert nem volt aranyérem kitűzve.

Biegelbauer Árpád ilyenkor eltűnik s a verseny után előkerül Vizesen vagy Rákos-Szent-Mihály »bajnoki« érmeivel. Braunberger Hugó, Sugár Elemér, Kugler Sándor, Fodor Géza stb. mind hiányzik s Hochstein Rezső immár másodszor nyeri e versenyt. Tavaly még Sugár Elemér »szorította« meg s 46¹/₁₀ mp.-el országos rekordot ért el, az idén Orel Gézával szemben biztos győzelme volt s 49³/₁₀ mp. alatt tette meg a 66 métert. Az *alapítási emlékversenyt* 440 méteren tulajdonkép match folyt Graefl Károly és Halmay Zoltán között, melyben Graefl idei számos szép győzelméhez újabbat fűzhetett. Halmaynak sok híve benne bizott s meglepetést várt, de már a táv felén lankadt.

A győztes által elért idő 6 p. 50³/₁₀ mp.; míg a tavalyi győztes ideje Lindner Ernő-ét 6 p. 48¹/₁₀ mp.-et nem érték el s az mint országos rekord fennáll. A versenyben többször keresztették egymást a versenyzők s főleg ennek tulajdonítjuk, hogy a tavalyi időt el nem érték.

A csoport-előny-versenyben Klein Géza 20 mp. előnyt kapott Lindner Ernőtől és Halmay Zoltántól, kik a döntőben külön küzdelmet folytattak egymás között. Lindner Ernő testhoszsával verte le Halmay Zoltánt, de az alatt Klein Géza már körülbelül 20 méterrel győztes volt. Az egyesület rövidtáv-bajnokságáért két versenyző állott ki, Kugler Sándor, Fodor J., Lindner Ernő, Sugár Elemér, kik mindannyian erős ellenfelek lettek volna,

nem indultak s Hochstein Rezsőnek 1 p. 30 mp.-nyi maximális időt kellett feltételül szabni, nehogy sportszempontból értéktelen küzdelemből nyerje egylete bajnokságát. Pédery Gyula csakhamar elmaradván, ellenfél nélkül 1 p. 27 mp. alatt úszta meg a 110 métert, melyen ugyane versenyben tavaly 1 p. 24 mp.-nyi időjével országos rekordot teremtett. Külön meg kell még említenünk az ifjúsági stafétaversenyt, melyben a »15 éven aluliak« nagyreményű gárdája győnyörű versenyt úszott s különösen Melha Ármánd és Guttmann József tünnek ki. A nyílt junior-versenyben Gál Lajos, ki már régebben versenyez, végre letette juniorságát, míg Lindner Loránd figyelemre méltó szép stílusban, jó második lett. A vasárnapi verseny részletes eredményei a következők:

I. *Nyeretlenek versenye* 66 m. (Egyleti zárt) Oly tagok számára, kik a nevezési zárnapiig úszó-versenyben díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-érem.

1. Germán Frigyes 1 p. 0³/₁₀ mp.
2. Friedmann Géza, testhoszsával.
3. Gorka Ágost

Friedmann vezet, de 8 méterrel a cél előtt Germán beéri és elhagyja.

II. *Az Országos Úszó-Egyesület bajnoksága rövid távon* 110 m. (5 hossz.) Nyíltva az Országos Úszó-Egylet minden tagja számára. Győztesnek az »Országos Úszó-Egylet 1898-iki rövidtáv-bajnoka« cím és bajnokjelvény.

1. Hochstein Rezső 1 p. 27 mp.

Pédery Gyula 2 hosszón át Hochsteinnal úszik, azután feladván a versenyt, paceli versenytársát, kinek 1 p. 30 mp.-en belül kell megtennie a távot, hogy a díjat és címet elnyerje.

Tavaly Hochstein Rezső volt az egylet rövidtáv-bajnoka s ugyane versenyben 1 p. 24 mp.-el országos rekordot állított fel.

III. *Juniorok versenye* 88 m. (4 hossz.) Országos nyílt verseny, oly úszók számára, kik az 1898. szeptember 1-éig első díjat még nem nyertek. Elsőnek ezüst-, második- és harmadiknak bronz-érem.

Első előfutám. 1. Lindner Loránd (magánúszó Budapest), 1 p. 15³/₁₀ mp. alatt kézcapással Lintner Imre (III. k. Torna és Vívó-Egylet) előtt. Rózsaffy Andor (Magyar Úszó-Egylet) harmadik; Juventius Károly (Budapest) kiállt. 4 induló.

Második előfutám. 1. Gál Lajos (Országos Úszó-Egyesület) 1 p. 14³/₁₀ mp. testhoszsával »Bíró« Feuereisen Mihály (Magyar Testgyakorlók Köre) előtt. Kormos Tivadar (Magyar Úszó-Egyesület) kiállt. 3 induló.

A döntőben indult Lindner Loránd, Lintner Imre, Rózsaffy, Gál Lajos és Bíró Mihály.

1. Gál Lajos (Országos Úszó-Egyesület) 1 p. 15 mp.
2. Lindner Loránd (magánúszó), feltesthoszsával.
3. Lintner Imre (III. k. Torna- és Vívó-Egylet).

Gál ellen óvás, mert állítólag első díjat nyert; ez tényleg úgy van, de nem országos nyílt, hanem egyleti zárt és »balatonvidékieknek« fentartott versenyben történvén, az óvásnak hely nem adatott. Lindner Loránd fiatal korához képest híres bátyja stílusára emlékeztető szép tempót mutat.

IV. *Országos gyorsúszó-verseny* 66 m. (3 hossz.) Nyíltva minden magyarországi amateur-úszó számára. Elsőnek ezüst-díszérem, másodiknak bronz-érem.

1. Hochstein Rezső (Országos Úszó-Egyesület) 49 mp.
2. Orel Géza

Pédery Gyula 1¹/₂ hosszatt úszik és kiáll. Orel feltesthoszsával vezet a harmadik hossz feléig, hol Hochstein megy az élre s testhoszsával nyer. Orel, ki még kevéssé ismert versenyző-úszó, igen jó erőnek mutatkozik. Hochstein Rezső tavaly ugyane versenyt 46¹/₁₀ mp. alatt nyerte Sugár Elemérrel szemben.

V. *Alapítási emlékversenyt.* 440 m. (22 hossz.) Nyílt az ország és a külföld minden amateur-úszója számára. Elsőnek ezüst-díszérem, másodiknak bronz-érem.

1. »Balaton« Graefl Károly (M. Ú. E.) 6' 50¹/₁₀"
2. Halmay Zoltán » 25 méterrel

Pédery Gyula néhány hossz megúszása után feladja a versenyt. Graefl és Halmay egymás mellett küzdenek 10 hosszón át. Halmay ferdén úszik mikor Graefl jobb oldalán van és nem látja őt s így többször összekeverednek; Halmay 10¹/₂ hossz megúszása után megáll s csak barátai unszolására folytatja a versenyt, melyben így 10 métert veszített. Graefl előnye egyre nagyobbodik s végül 25 m.-rel lesz első. A jó tempó dacára nem éri el Lindner Ernőnek tavaly ugyane versenyben elért orsz. rekordját (6 p. 48¹/₁₀ mp.), mit főleg annak lehet tulajdonítani, hogy több ízben Halmayval keresztelődött, nehányszor pedig Pédery Gyula neküszott, és ezzel feltartotta. Halmayt erősen biztatják, hogy Graefl

ellen »keresztelés miatt« óvást emeljen, de elég jó izlése van arra, hogy ezt ne tegye ott, a hol leveretésének oka másban keresendő. A verseny közben elért néhány idő: 2 hossz = 44 m. 35¹/₁₀", 4 hossz = 88 m. 1' 11¹/₁₀", 6 hossz = 132 m. 1' 53¹/₁₀", 8 hossz = 176 m. = 2' 34¹/₁₀", 10 hossz = 220 m. 3' 15¹/₁₀", 12 hossz = 242 m. 4' 00¹/₁₀", 14 hossz = 308 m. 4' 44¹/₁₀", 16 hossz = 352 m. 5' 26¹/₁₀", 18 hossz = 396 m. 6' 10¹/₁₀", 20 hossz = 220 m. 6' 50¹/₁₀"

VI. *Csoport-handicap* 220 m. (10 hossz.) (Orsz. nyílt.) Minden előfutám első és második helyezette a döntőbe jut, melynek díjai: elsőnek díszített ezüst-, második- és harmadiknak ezüst-érem, a többinek bronz-érem.

Első előfutám:

1. Kugler Sándor (Orsz. Úszó-Egylet) előny nélkül 3' 15¹/₁₀" alatt; 2. Fliegl Kálmán, (III. k. Torna- és Vívó-Egyl.) 5 mp. előny; Lindner Loránd, 23 mp. előny 8 hossz megúszása után feladja a versenyt.

Második előfutám:

1. Klein Géza (Magy. Úszó Egyl.) 18 mp. előnyvel 3' 30¹/₁₀" alatt; 2. Halmay Zoltán (Magy. Úszó Egy.) előny nélkül. Indult még Pédery Gyula (Orsz. Úszó Egy.) és Lintner Imre (III. k. T. és V. E.)

Harmadik előfutám:

1. Lindner Ernő (Orsz. Úszó Egy.) előny nélkül 3' 23¹/₁₀" alatt; 2. Fliegl Pál (III. k. T. és V. E.), indult még Kormos Tivadar.

A döntőben:

1. Klein Géza (Magy. Ú. Egy.) 18" előny 3' 26¹/₁₀"
2. Lindner Ernő (Orsz. Úszó Egy.) 0" előny.
3. Halmay Zoltán (Magy. Úszó Egy.) 0" előny.
4. Kugler Sándor (Orsz. Úszó Egy.) 5" előny.
5. Fliegl Kálmán (III. k. T. és V. E.) 25". 6. Fliegl Pál (III. k. T. és V. E.) 20". Klein Géza kb. 20 m.-rel nyer.

Kugler eleintén erősen halad Lindner és Halmay előtt, de az ötödik hosszán lassít, Lindner és Halmay egymás mellett küzdenek s végül az előbbi győz — a második helyért. Klein eredménye figyelemre méltó!

VII. *Ifjúsági staféta-verseny* 198 m. (9 hossz. Nyílt vers.) 15 éven aluliak hármas csapatjai; a csapat minden tagja 66 m.-t úszik s felváltja a következőt. Győztes azon csapat, melynek 3-ik stafétája elsőnek érkezik a célhoz. Első és második csapatnak 3—3 bronz-érem.

1. Klein László, Singer Károly, Melha Ármánd csapatja 2' 46¹/₁₀" alatt.

2. Hochstein Károly, Seidl Ferencz, Guttmann József csapatja.

3. Feuereisen Dezső, Kornfeld Róbert, Györi Lajos csapatja.

A nap leghevesebb küzdelme Hochstein Károly keresztetvén az egész mezőnyt saját felváltóját s hátrálatja s így a Guttmann József általános favoritált csapatja második lett.

Melha Ármánd, a győztes csapat utolsó stafétája sokat igérő stílyben úszik. Guttmann József csapa. beli társainak késését behozni nem bírta.

— A »Magyar Úszó-Egyesület« által f. évi szeptember hó 24-én este 7 órakor a Szt. Lukács-fürdő férfi-uszodájában tartandó házi úszó-verseny feltételei.

I. *100 yardos úszás.* Oly versenyzők részére, kik ily versenyben első díjat még nem nyertek. I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

II. *220 yardos úszás.* (Zárt.) I. a »M. Ú. E. 220 yardos úszó bajnoka 1898. évben« cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon. II. ezüst-érem, III. bronz-érem.

III. *Ifjúsági verseny 50 yard.* 15 éven aluliak részére. Oly úszóknak, kik ily versenyben első díjat még nem nyertek. I. nagy bronz-, II. bronz-érem.

IV. *Fejes verseny.* I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

V. *Hátúszás 100 yard.* (Zárt.) I. a »M. Ú. E. hátúszó bajnoka 1898. évben« cím és díszített ezüst-érem bajnoki szalagon. II. ezüst-, III. bronz-érem.

VI. *Ifjúsági verseny. 224 m. handicap.* 15 éven aluliak részére. I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

VII. *440 yard handicap.* I. nagy ezüst-, II. ezüst-, III. bronz-érem.

VIII. *Tányérkeresés.* Győztes, ki kétszeri alábukás után 25—25 tányér közül többet hoz ki. I. ezüst-, II—III. bronz-érem.

Általános szabályok.

1. A nyílt számokban részt vehet minden magyar amateur-gentleman úszó.

2. A nevezések 1898. szeptember 19-én este 8 óráig: dr. Füzeséry Árpád titkárhoz, VI., Nagymező-utca 5. szám alá küldendők.

3. Tét »M. Ú. E.« részére II—V. számokban 1 korona, a többiben 60 fillér. Idegeneknek 2 korona. Ifjúsági versenyben 1 korona.

4. A nevezésnek tartalmaznia kell a versenyző nevét, társadalmi állását, lakását, egyletének ellenjegyzését, a tétet készpénzben.

5. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

6. A választmány nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.

7. A II. díj 4, a III. díj 6 induló esetén adatik ki.

Budapest, 1898. szeptember 3.

Dr. Füzeséry Árpád, B. Porcsolt Gyula,
titkár, elnök.

SZERKESZTÉS ÉS KIADJA: A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.
Képviselet Isztor Károly.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legujabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománczozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legegényebben és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívjameg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és ízléses kivitelért kezeskedem.

Költséggel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

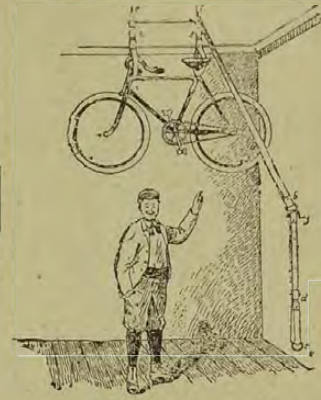
Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezeten

biztosan,

gyorsan,

kényelmesen

helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban. Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felzereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. | 3 1/2 m. hosszúságban 3'50 frt. | 4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR czégnél

Budapest, Rudolf-rakpart 7. sz.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak

Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

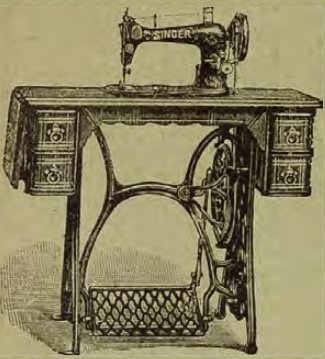
szállít

BLUM SÁNDOR

magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váci-utca 12. BUDAPEST, Váci-utca 12.

FOOTBALL-INGEKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Fényképzési műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképzési felvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, cinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománcozott egyteli jelvények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrássy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

Szakszerű kerékpár-javítóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb izlésnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű *úri- és gyermek-nemez-kalapot* a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltetnek. *Javítások* úgyszinté *festések* és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállíttatnak. Szalma-kalapok tisztíttatnak, vasaltatnak és mint új átalakíttatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javító-műhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stylszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javító-műhely.

Elvállal távirdai s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportcikkék raktára.

Hronetz Márton

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

Erzsébet királyné † 1837—1898.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.
Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyit

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited** Nottingham-i gyár vezérképviselője.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: Károly-körút 9.

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok
képviselője, a közkedveltségű „**VILLÁM**“ kerékpárok gyárosa.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Óriási kerékpáriskola.
Dürkopp „Diana“ kerékpárok.
Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrásy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek
lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón
kaphatók.

Háromkerekű gépek
szekrénynyel üzleti célokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szidánits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Pénztáros: Herbster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szidánits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Club-helyiség: II. Iskola-utca Noe bárkája vendéglő, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden pénteken. Beiratási díj 2 frt, évi tagdíj 12 frt.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



tagdíj 24 kor. Pártólói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sarok. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Áttila-utca 137. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártólói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ« az egylet költségén.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártóló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkár: Kleindm Hugó (V., Nádor-utca 7). Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szer-táros: Werner Ágoston. Össze-jövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártóló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubestélyek minden csütörtök és vasárnap tartanak a klubhelyiségben.

Kivonat a f. hó 14-én tartott rendes választmányi ülés jegyzőkönyvéből.

Miután a mult választmányi ülés jegyzőkönyve fel-olvasatik és hitelesítettik, a pénztárnok jelentése következik, a miről részletes kimutatást a jövő számban fogunk közölni; ugyancsak a pénztárnok jelen-téséből kifolyólag Rotter J., Pluchár J., Sesuka V., Lukács D., Melcher R., Rosinelli S., Galossy J., Altmann V., Krémer V., Mogyoróssy Gy., Réthly Zs., Jeks M., Zay K. urak felszólítanak, hogy tagsági kötelezettségeiknek rövid idő alatt eleget tegyenek. A pénztárvizsgálatnál jelen voltak Beistingli Ede, Kos-suth Károly, Bäumlér Ede, Seregi Zsigmond és Höchl János. A jelentés tudomásul vétetik. Anton Gyula kapitány számlája kifizettetik.

Következett Stern Sándor kérvénye, melyben azt kéri, hogy engedjék meg neki, hogy az »Edison« K. E. versenyének nyílt számaiban mint »Edison« K. E. tagja nevezhessen. A választmány kérését elutasította, hivatkozva a határozatra, így tehát a nyílt számokban mint »Condor« indulhat.

Több tag kérelme folytán, hogy a »Hunnia« ország-úti versenyen vezetni szabad legyen, a választmány megengedte, hogy a f. hó 25-iki versenyen vezetni szabad.

A »hegymászó heveder« felalálójának az a kérelme, hogy ennek kipróbálása után a választmány egy nyilatkozatot adjon, elhatározatott, hogy a kérelem telje-sítettik.

Ezután következett a tagfelvétel. Felvett tagok: Füstös Lajos, Hornyok Gyula, Rónay László, Salgó Rezső, Tatter Ágoston, Tercsánzky Ferencz, Valen-

BAMBUS
KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS
KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

tinó Eduárd; fel nem vett tagok Hermann Ernő és Mannheim M. Miklós.

Kellner Jenő bejelenté választmányi tagságáról való lemondását és egyúttal kilépését, indokolja, hogy ő technikus és a saját csapatjába akar beiratkozni. Ezen-külül kilépnek: Bera József, Devecis Gyula, Oplátka Károly, Reichenfeld Emil, Závodszy Béla, Sente János és Várady Ödön.

A két választmányi tag helyébe, mely időközben megüresedett, a választmány ajánlja Kulcsár Béla, Keszler Albert, Walcz Rezső és Hronetz Márton urakat.

Ezután a titkár szétosztja a jegyzők között a külön-féle könyvek kezelését, Turják Károly I. jegyző a jegyzőkönyvet tartja rendben, a II. jegyző Höchl János pedig az éremkönyvet és a tagok nyilvántartását veszi kezébe, míg a titkár a levelezéseket intézi el és jegyző-könyvet vesz fel és terjeszt elő a következő ülésen.

Indítványa, interpellációja nem volt senkinek sem, az elnök az ülést 3/412 órakor zárja.

Kossuth Károly, egyleti titkár.

Felkérletnek az összes tagok, hogy Höchl János úr címére (VIII., József-körút 49. szám) minél előbb sziveskedjenek lakcímköket bejelenteni, vagy pedig az egyleti helyiségben nála ez ügyben jelentkezni.

Englert úr udassa hollétét a titkár.

Tudomására adom a t. tagoknak, hogy a tagfelvétel az alapszabályok legszigorubb betartása mellett törté-nik, tehát a két ajánló úr az ajánlott úrról bő infor-mációt adjon a titkárnak, a beiratási díjjal együtt, mert az így nem eszközölt belépési nyilatkozat figye-lembe nem vétetik.

Kirándulás f. hó 18-án, vasárnap, délután 2 órakor Gödöllőre a Barossból.

Anton Gy., Seregi Sándor kapitányok.

Folyó hó 19-én este 8 órakor versenybizottsági ülés tartatik. Beistingli Ede, elnök.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Schneider György. Számlellenőrök: Arany Derső, és Gichner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli köz-lemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz cím-zendők.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Gelin Ottó (József-körút 50).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasár-nap. Vendégek szivesen láttatnak.

»Otthon« Kerékpár-Club kirándul vasárnap, folyó hó 18-án reggel 5 órakor a Hanusz kávéházból Vácra, délután 2 órakor a klubhelyiségből Gödöllőre. Kiváló tisztelettel

Daut Rezső, kapitány.

Folyó hó 23-án (péntek), választmányi ülés tartatik. Hofbauer Gyula, el. h. alelnök

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti-fasor 29. sz.

Nagybani eladás:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárusítók árkedvezményben részesülnek.

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl

Weiner Mátyás

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1886. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alapítók: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

Jegyzőkönyv a Budapesti Torna-Club football-csapatjainak szeptember 10-én tartott gyűléséről.

Elnök megnyitván a gyűlést, első sorban a bécsi egyesületek kihívására való felelet kérdését veti fel. A gyűlés a Cricketterekkel való budapesti match napjára október 30-át jelöli ki. A Viktoria kihívására pedig azt felelik, hogy szabad választást engednek a márczius 5-ike és 12-ike közt. A bécsi revanche match napjára 1899. márczius 24-ike ugyancsak a Cricketterekkel tartandó mérkőzés ideje állapították meg; mely határozatról a bécsi egyesület értesítettik. A W. Athletik-Sport-Clubnak a bécsi matchét egyelőre el nem fogadják, értesítettik azonban arról, hogy a Cricketterekkel való bécsi match utáni második héten a B. T. C. csapata szívesen mérkőzik Budapesten, mely esetben a revanche match ugyancsak azon év őszén Bécsben lesz kiküzdendő. Egyben elhatároztatik, hogy a B. T. C. football-csapatja a Challenge-Cup-mérkőzéseire nevezni fog.

Az 1898-ik évi versenynaptár a következőképpen alakul:

október 30-án »Vienna Cricket and Football-Club« I.—Budapesti Torna-Club I.;

november 6-án Budapesti Torna-Club I.—Műgyetem I.;

november 13-án Budapesti Torna-Club I.—Budai csapatok I.

[A baloldalt jelölt egyesületek a kihívók; a mellette levő római szám az I-ső vagy II-ik csapatot jelzi.]

A szabad vasárnap délutánokat a B. T. C. a versenypálya-szövetségénél magának foglalja le.

A gyűlés alatt még a pénztári kimutatás volt napirenden. Konstatáltatott, hogy az első évi zárlat veszteséget hozott, melynek ellensúlyozására a tagok felkértek, hogy egy kis anyagi áldozattal hozzájárulni szíveskedjenek. A pályán levő szekrénydíj három hónapoként egy koronában állapítottatott meg egyenként, míg a kulcsokért 30 kr. tétessek le. A szekrényt két egyén bérelheti ki. Minden belépő football-ista 1 frt inghozzájárulékot köteles fizetni a football-inek használatáért. A gyűlés végén az elnök és pénztáros állásáról felmentetik s köszönet szavaztatik lelkiismeretes működésükért. Iszer Károly ismét elnöké, Guttman Alfréd pedig titkárrá és pénztárossá választatik meg.

Budapest, 1898. szeptember 10-én.

Guttman Alfréd, mint a gyűlés jegyzője.

Szakszerű kerékpár-javitóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirida, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6—8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Mersse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Úgyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Egyesületünk választmánya f. hó 13-án d. u. 6 órakor Szinyei Mersse István 6 Méltósága elnöklete alatt rendkívüli választmányi ülést

tartott, melyen 6 Méltósága megható szavakban adott kifejezést azon mély gyásznak és hű alattvalói hódolatának jegyzőkönyvileg kifejezést ad,

1. az egyesület mély gyászában és hű alattvalói hódolatának jegyzőkönyvileg kifejezést ad,
2. hogy a hatóságok által rendezendő összes gyász-ünnepélyeken és szertartásokon testületileg részt vesz és
3. e hó 25-ikére kiárt országos és bajnoksági kerékpár-versenyeit nem tartja meg.

Dresdner s. k., e. titkár.

A Budapesti Torna- és Sport-Egyesületek Versenypálya-Szövetségének versenynaptára.

szept. 18.	»B. T. C.«	nemzk. athl. vers.
október 2.	»Bpesti K. E.«	orsz. kerékp. vers.
» 9.	»M. T. K.«	nemzk. athl. vers.
» 16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
» 23.	»M. Ú. E.«	nemzk. athl. vers.

Egyéb versenyek:

szept. 18.	Győr Gy. K. E. és P. K. E.	orsz. pályav.
» 25.	Budapest Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár Velocitas K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest Sport-Világ szerk.	pályav.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol alkatrészekből, a legszabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl nagyban (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **DÉNES és Társa** cég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett **amerikai kerékpáriskola**, mely a székesfőváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüstből vagy bronzból

művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

Lipik-Barcs

között

augusztus hó 28-án

lefolyt

100 kméteres távverseny

első, második,
harmadik, negyedik
és ötödik díja

ADRIA

kerékpáron nyeretett.

Az ezután megtartott verseny-programm három száma közül ismét

2 első díjat

ADRIA-gépen

nyertek meg.

Első magyar
varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság.



STYRIA-kerékpárok a legelsők!

Bizonyíték erre, hogy Magyarország 100 kilométeres bajnoksága

folyó hó 28-án a Magyar versenypályaszövetség versenyén **STYRIA-kerékpáron** lett megnyerve 18 kör azaz 9 kilométer előnnyel a második előtt.

Ugyanezen futamban **STYRIA-kerékpáron** az összes fennálló magyar rekordok 50 kilométer-től kezdve meg lettek javítva.

Ugyanaz nap **STYRIA-kerékpárokon** még több első és második díj lett megnyerve.

RAKTÁR: VI., TERÉZ-KÖRÚT 5. SZÁM. **BUDAPEST** ISKOLA: VII., VÁROSLIGETI-FASOR 7.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Sandál kerékpárosoknak frt 2.90 netto.
Olasz sweater (szürke gyapju) „ 2.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

KERÉKPÁROZÁS.

A Sport-Világ

1898. október hó 16-án megtartandó országos kerékpár-versenyünk feltételei.

Mai számunkhoz mellékeltek — kedves olvasóink kényelmére különnyomatban — folyó évi október hó 16-ikán a millenáris pályán tartandó kerékpár-versenyünk sorrendjét és feltételeit.

Az egyes versenyek, azok feltételei és sok más körülmény folytán időszerűnek tartjuk, hogy e helyen külön is szóljunk idei őszi versenyünk kiírásáról. Kedves olvasóink a feltételek elolvasása után, bizonyára észrevették már azt, hogy e feltételek meglehetősen elütök az obligát megnyitó-, nyeretlen-, főverseny, tandem-verseny, handicap és hosszú távverseny összetételéből álló kerékpáros-versenyektől.

Ha nálunk új és szokatlan dolgokkal állunk elő — úgy korántsem azt akarjuk magunknak vindikálni, hogy e versenyeket mi »találtuk ki«, — sőt ellenkezőleg: hivatkozunk a külföldi példára, a velük máshol elért sikerekre, melyekről az angol, amerikai, francia stb sportsajtóban nap nap mellett olvasni alkalmunk nyílik s megkíséreljük megrendezésüket a hazai erővel, kiknek jóindulatú készségére, leghűbb szószólójuk, a »Sport-Világ«, ezúttal is számít. Eddigi pályaversenyeinken s a »siófoki« versenyben oly erősen múltak felül minden számításunkat, hogy bizni merünk bennük ezúttal is: szíves figyelmükbe ajánlva a mai propozícióinkat.

E versenykiírásban mindenekelőtt fel fog tűnni, hogy mindössze négy versenypontot vetünk fel, de az egyes futamok díjazása tekintetében kevésbé voltunk takarékosak. Azt hisszük, hogy az őszi »Sport-Világ«-handicap évről évre nagyobb szabásúan sikerül majd rendeznünk s ki tudja, nem fog-e valaha egy egész napot kitölteni előfutamaival, osztályozóival, minősítőivel stbivel?

Nagy handicapünk célja az, hogy a saison végén alkalmat nyújtsunk minden versenyző kerékpárosunknak szerényebb vagy fényesebb díj elnyerése mellett, annak kimutatására, hogy a nagy gárdában milyen hely illeti meg őt, mire képes, ha ki vannak egyenlítve az erők. Ezt az osztályozást természetesen nem érjük el, ha egyetlen futamban akár tíz díjat adnánk is a tíz helyezettinek s ép ezért az ú. n. csoport-handicapet választottuk. Legfőleg nyolczával osztjuk be a versenyzőket előfutamokba, melyek két elsője bronz-éremet nyer és a következő (»minősítő«) futamokban versenyezhet, itt ezüst-éremet nyernek és a döntőben indulhatnak, hol arany-érem, tiszteletdíj, ezüst-érem és tiszteletdíj stb. stb. van kitűzve. A kisebb futamban nyert díj az övé marad, ha nem indul, vagy helye-

zetlen a következő futamban, melyben csak szebb díjazást nyerhetnek. A térelőny-osztás úgyszólván nyilvánosan folyik, közöljük a lapban a versenyzők névsorát s nagyjából már a nevezési zárlat előtt osztályozzuk őket ugyanott, ha pedig a nevezési zárlat után végleg megállapított térelőnyt nem fogadnak el, téjük felét menthetik.

A kedvező feltételek vonzóvá teszik a versenyt s az egyes futamokban elért eredmények után a versenyzők egész tömegének képességeiről áttekintést és átszámítást nyerünk, mely a lapban nyilvánosan letéve, értékes adatgyűjteményé lesz.

Elmondtuk, hogy mit remélünk és mit nyújtunk Sport-Világ-handicapunkkal, versenyzésre képes kerékpárosainkon a sor, hogy megvalósuljon tervünk!

* * *

»Magyar critérium«-nak neveztük versenyünk egy másik pontját, mely ellentétben a sok gyengébbet, erőset egyaránt egyesítő handicap, az elsőrangú nevek találkájának volna mondható. »Critérium«-nak, a lényegest eldöntő versenynek mondjuk, mert azt van hivatva eldönteni, hogy a kérdéses távon ki a leggyorsabb s kizárjuk a mai viszonyokhoz szabott feltételekkel és engedményekkel, a küzdelmek élő szatirját: a bummlitempót.

A közönség gyűlöli s azt mondja, hogy nem ér az ily verseny azzal a 10—20 mp.-nyi finisheléssel semmit, de csak úgy teszi le a füttyülőt, hogy torkaszakadtából éljenezhesse ugyanazt az embert!

Természetes, hogy az új versenyre egy kis begyakorlásra van szüksége a résztvevőknek, hanem a millenáris pályán annyi mindenféle vezetőt és vezetőgépet láttunk már, hogy csak egy kis jóakaraton mulik s meglesz ez is. Hogy a stéhernek annyi esély kínálkozik, mint a sprinternek, csak érdekesebbé teszi a versenyt s mi arany-éremet ajánlunk fel az első magyar critérium győztesének, de természetesen díjat nyer a második is ép úgy, mint azok, kik minősítő futamba jutnak.

A versenyek végeire applikált s utóbb gyakran ismétlődő középtávú vezetési verseny helyett tandemek point-versenyét tervezzük, melyet tőlünk telhetőleg szép díjakkal dotálunk, mint a hogy azt a mellékelt propozíciókból is láthatják kedves olvasóink. A point-ekért való versenyzés nálunk újdonság még s egyike a legérdekesebb versenyfajoknak. Minden körben point-et nyernek a helyezettek, az első hármat, a második kettőt, a harmadik egyet; az utolsó körben 6, 4 és 2 a pontok száma is, győztesek azok, kik az egész verseny alatt (ezúttal 20 körben) a legnagyobb pointszámot érik el.

E verseny is kedvez egy keveset az első klaszisznak; viszont valamivel enyhébb a megnyitó-versenyének feltétele a résztvevők számára; mert abban a critérium-versenyzők nem indulhatnak s így nem kell az indulóknak előre is

attól tartani, hogy a »nagyok« mellett elenyészők kilatásai.

A mi őszi versenyünk propozícióit quasi privátimé is bemutattuk olvasóinknak, kik a mellékelt lapon minden tudnivalót — legalább annyira, a mennyire jelenleg szükségük van rá — megtalálják s mi arra kérjük őket, hogy lapunk e versenyét ép úgy pártolni sziveskedjenek, mint az eddigieket, különösen pedig a nevezések jókori leadásával legyenek segítségünkre, hogy a handicap munkáját némileg megkönnyítsék nekünk.

A jövő számban közöljük azon magyar kerékpárosok névsorát, kik tudtunkkal az év folyamán egy vagy több versenyben is indultak. Szándékunk legközelebb már a nagyjából való osztályozást is keresztülvinni s ép azért kérjük mindazokat, kik e listából lévésből kimaradnának, hogy nevüket, egyetlétük címét s azon verseny helyét és napját közöljék velünk, a melyen legelőbb indultak.

A Hunnia Magyar Bicycle-Club pályaversenye.

Gerger Ferencz 34 p. 30 mp.-re javítja meg a 25 km.-es országos rekordot.

Budapest, 1898. szeptember 11-én.

A »Hunniá«-nak mult vasárnapi versenyét mint a saison kimagasló eseményét kell említenünk; mert minden tekintetben kiérdemelte a jelzőt. Kik az elmúlt vasárnapon látták a »Nemzeti« Kerékpár-Egylet jubiláris versenyének zsufolt tribünjeit örvendetes meglepetéssel konstalták, hogy a »Pályaszövetség« által rendezett azelőtti verseny sikere nem csak abban keresendő, hogy első volt s az őszi saison megnyitójaként szerepelt volt sikere oly szép. Utána a »Nemzeti« és most a »Hunniá« versenye bizonyította, hogy kerékpárversenyeinknek megvan már a törzsközönsége, mely zsenge kerékpársportunk minden fázisa iránt érdeklődik. A »Hunniá« versenyének szép külső sikeréhez hozzájárult az is, hogy daczára költött halálhírének, mégis csak a »Hunniá« szerepel a nagy közönség előtt a legnagyobb renomméval. Évek hosszú során át állandóan rendezte érdekes versenyeit s a magyar kerékpárversenyek történetében kiemelkedő pontot képeztek mindvégig a »Hunniá« versenyei.

Szép időjárás kedvezett a mult vasárnapi versenynek is, melyre még a »Pályaszövetség« versenyét is felülmúló nagy számmal jelent meg a közönség, mely a versenyek minden egyes pontját élénk, sőt néha az ország közhangulatához nem mért nagyon is élénk, érdeklődéssel kísérte a versenyeket, melyek sportbeli értéke teljesen megfelelt kerékpározásunk jelenlegi nivójának s vajmi keveset vont le a küzdelmek érdekességéből az, hogy távolmaradt a főváros legnagyobb versenyző gárdájával rendelkező klubja a »Condor« Kerékpár-Egylet. Miért vonult vissza e napon ez egyesület, azt itt tárgyalni annál kevésbé lehet okunk; mert azóta számos jéről szereztünk tudomást, mely mind arra mutat, hogy a jövőben a »Condor« sem fog hiányozni a »Hunniá« versenyeiről.

A nap egyes versenyeiről szólván, kimondhatjuk, hogy Greiner Frigyes és Gerger Ferencz voltak a nap hősei, kik mellett Gillemot a fő-

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Vizonteladóknak árendemény.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

versenyben mutatott szereplésével osztozkodott a nézőknél való népszerűségben. Greiner három első és egy második díjat, Gerger pedig országos rekord teremtésével, nagy fölényrel nyert első díjat vitt. Greiner állítólag szabálytalan versenyzése ellen zajos protestálás fölyt, melynek még a választott versenybíró ítélete sem vetett véget. Bármint versenyzett is egy versenyző, óva kell inténnünk a rendező egyesületeket attól, hogy a nézők pillanatnyi szimpátiája vagy antipátiája által befolyásoltassa magát; mert ez a küzdelmek komolyságának rovására megy. Tény az, hogy hazai versenyzőink nagy része, az amatőrök ép így mint az a kevés hívatásos is, már-már oly nivóra emelte taktikáját, mely nagyon is a határán jár a versenyszabályokban letett törvényeknek.

Egymást »segíteni«, még pedig rendszeren egy harmadik rovására segíteni, látjuk őket. Vezetődíjakat versenyközben szavazattöbbséggel elosztani mindennapi dolog; az ellenfél »gyengéd« ijesztgetése vagy akadályozása sem ritka s az ugyanolyan taktikákkal-praktikákkal leverték vígan protestálnak. Hozzájárul az is, hogy a közönség hangos megnyilatkozásával terrorizálni igyekszik a versenybírákat s lassú átmenetben terjed a kerékpárversenyek néhány rossz szokása, mint magától értetődő dolog.

Hogy ép a »Hunnia« versenye alkalmából emlegetjük ezt, nem onnan van, hogy talán e versenyen kelleténél jobban tüntek volna fel e viszonyok, hanem tesszük azért, mert egy örvendesen meglepő kivétel élesen világította meg az ellentéteket. A múlt vasárnap főversenye volt ez, melynél realisabbat, érdekesebbet és izgatóbbat régen láttunk. Gillemot megszökése, a verseny klasszisaival fel nem érő erők kiselejtezése a verseny tempója által, ritka szép látvány volt. Ott a futamban magában folytak le az »előfutamok«, selejtezők, minősítők és osztályozók» vagy ki tudja még miképp szokták nevezni mindazt, a mivel elérni törekcsenek, hogy a döntést meg ne zavarhassa, a ki végig beleszólni nem bír s csak a crackek mesés kényelme révén marad versenyben.

Egy másik örvendetes tény is kell konstatálnunk, s ez az, hogy ismét a »Hunnia« kezdeményezte a versenyek sportbeli értékének javítását, egy új versenyfaj importálásával. Az »üldöző« verseny volt ez, mely hazánkban először szerepelt e napon. Ha sikere nem volt oly nagy, mint a hogy azt érdemelte volna, úgy azzal vigasztalódhatunk, hogy bárminek is ritkán sikeres a kezdete; de elvitázhatlan az érdem, hogy új és jó kezdeményezésre megvolt az őszinte szándék. Közönségünk és versenyzőink új dolgok iránt elnézőbbek s talán el lesz érhető, hogy apró hibáikról leszoktassuk. Az egyes versenyek eredményeiről részletesen szólunk alább, itt még csak azt akarjuk említeni, hogy a rendezés, legalább a mi a verseny rendező egyesület hivatalos szereplőit illeti, kifogástalan volt s egy élvezetesen töltött délután emlékével távozott a közönség.

Az egyes versenyek részletei a következők:

I. *Megnyitó-verseny.* 500 m. (1 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem.

Első előfutam. Első Greiner Frigyes 47 mp.; második Prenner József, helyzetlenül versenyeztek: Gillemot Ferencz, Greiner könnyen első, 1 géphoszzsal második.

Második előfutam. Első Hoffmann Gyula 45 mp.; második Kirchknopf Ferencz, helyzetlenül versenyeztek: Keleti Géza, Lilits Milutin. Könnyen egy fél géphoszzsal nyerve Kirchknopf lassítva végez.

Harmadik előfutam. Első Wiegand Rezső, második Eichhorn Emil, helyzetlenül versenyeztek: Hóra Nándor, Wiesner Máté, Rauchmaul Ottó. Könnyen 1 géphoszzsal első.

Döntő futam:

1. Prenner József »M. K. Sz.« 45"
2. Hoffmann Gyula »Hunnia B. C.« 45¹/₄"
3. Eichhorn Emil »Hunnia B. C.«
4. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«

Küzdelem után fél kerékhoszzsal nyerve, egy géphoszzsal harmadik. Greiner és Wiegand a fordulónál teljesen be vannak zárva s feladják a versenyt. A közönség meg akarja újratatni a futamot — de ez nem sikerül.

II. *Nyeretlenek versenye.* 2000 m. (4 kör). Országos

**Mindenütt
győzelmet arat, mert**

**sehol
utól nem érik a**

**Continental-
Pneumaticot!**

**A f. hó 8-án és 11-én
tartott budapesti ver-
senyek, melyeken**

„majdnem minden díjat“

**Continental-
Pneumaticon
nyertek,**

**legújabb bizonyosá-
gát hozták annak,
hogy**

**Continental-
Pneumatic
a legjobb gyártmány.**

MAGYAR

**RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.**

Városi raktár:

**BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST**

VI., Gyár-utca 48. sz.

nyílt. Elsőnek ezüst-, másodiknak nagy bronz-, harmadiknak kis bronz-érem.

Első előfutam. Első Vecsey Nándor 3 p. 30¹/₅ mp., második Zirkelbach Vilmos, harmadik Medgyessy Károly, helyzetlenül versenyeztek: Füst Róbert és Mandl József. Könnyen fél géphoszzsal nyerve, 1 géphoszzsal harmadik.

Második előfutam. Első Árvay Arthur 4 p. 72⁵/₅ mp., második Hermann József, harmadik Jeret Simon, helyzetlenül versenyeztek: Vecsey Béla, Hermann megszökni igyekszik, de Árvay biztosan egy géphoszzsal leveri.

Döntő futam:

1. Árvay Arthur »Fecske K. E.« 4' 53"
2. Hermann József »M. Ú. E.« 4' 58¹/₅"
3. Jeret Simon »Bp. K. E.«

Helyzetlenül versenyeztek: Zirkelbach Vilmos és Medgyessy Károly. Küzdelem után fél kerékhoszzsal czúgos cipőben nyerve, fél kerékhoszzsal harmadik.

III. *Főverseny.* 5000 m. (10 kör). Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-, negyediknek nagy bronz-érem. Vezetődíj: nagy ezüst-érem.

1. Greiner Frigyes »Diana K. E.« 8' 23¹/₅"
2. Wiegand Rezső »Hunnia« 8' 24¹/₅"
3. Gillemot Ferencz »Bp. T. C.« 8' 25¹/₅"
4. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«

A nap valóban pártját ritkító *küzdelme.* A 10-es mezőny Hoffmann és Prenner váltakozó vezetésével bummlitempóban jut a negyedik körig, ekkor a czéllal szemközti egyenesben Gillemot Ferencz előtér a hátréből s a meglepett mezőnytől megszalad. Előnye két körön át már 50—60 méterre nagyobbodik, mögötte pedig az erős tempónak áldozatul esnek: Keleti Géza, Eichhorn Emil, Hoffmann Gyula, Prenner József, Lilits Milutin, Wiesner Máté, Hóra Nándor, kik egymásután kiállanak. Gillemot előnyével élve, a *vezető-díjat* elvitázhatlanul bebiztosítja magának, míg végre 5 körön át folytatott hajszá után előbb Wiegand Rezső, később Greiner és Kirchknopf is elérik s négyen haladnak tovább lassú tempóban, az élen Wieganddal, leghátul Gillemottal, Gillemot a harangjelzés előtt a czél-egyenesbe nyíló forduló tetejére megy s a lassan haladó mezőny mellett oly tempóban szökik el, hogy a harangjelzéskor már 20 méter előnye van, mely egyre nagyobbodik, mert az elmaradt mezőnyt egyik sem akarja a szökevény után vezetni. A közönség tombolva biztatja Gillemot-t, ki a czéllal szemközti egyenes végén már biztos győztesnek látszik, míg az elmaradt mezőnyből Greiner jön utána erős spurttal. Gillemot a czél-egyenesbe jövet még 8 géphoszzsal van elől, de többszöri hátránézetésével megrontja amúgy is hanyatló tempóját s Greiner erős rush-ben hajt el mellette, 3 géphoszzsal könnyen győzelmet aratván Wiegand előtt, ki időközben szintén elérte Gillemot s azt 3/4 géphoszzsal előzte meg a czélban. Kirchknopf lassítva negyediknek érkezett.

Az idei szezonnak ez volt minden esetre legérdekesebb »főversenye«, melynek kimenetele ellen csak Wiegand Rezsőnek volt kifogása, ki Greiner ellen keresztezés miatt óvást emelt, melynek a versenybíró helyt nem adott, de megintette Greinert, Wiegand (ép úgy, mint a nyeretlenek versenyében Árvay Arthur) a czél-egyenesbeli spurt alatt *kétfelmeléssel* ad jel, hogy protestál. Ez megfelel a Magyar Kerékpáros-Szövetség versenyszabályainak, de spurt alatt nagyon veszélyes lehet a hátul jövőkre is. Mi egyáltalán kissé furcsának találjuk a szabályt magát, Valamely versenyzőt keresztezi ellenfele: ő protestálni fog s ha tény a mit mond, diszkvalifikálja a másikat. Ép akkor, midőn hátráltatva van, legsürgősebb dolga lesz, legalább még helyre bejutni, hogy ellenfele diszkvalifikálása után kiérdemelt jutalmát megkapja — hanem fel kell emelnie kezét, még többet veszít s oly helyen végez, hogy mit sem használ neki, ha diszkvalifikálja bűnös ellenfelét, sőt megeshetik vele, hogy óvást visszavetik, mert úgyis »fönlénynele« verték le. Nem volna talán az is elég, ha a versenybíró elöl elhaladván, hangosan »óvást« jelentene?

V. *Hölgyek versenye.* 2000 m. (4 kör). Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és kis ezüst-, harmadiknak tiszteletdíj és nagy bronz-érem.

1. Zeitz Nana Bécs.
2. Lünzenmayer Szidonia Budapest.
3. Scheibeck Karolin Bécs.

Könnyen nyolcz géphoszzsal nyerve a favorit Szidi ellen. Nagy tetszés és éljenzés a publikumban.

V. *Tandem-verseny.* 3000 m. (6 kör). Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-érem.

1. Kirchknopf—Lilits 5' 55"
2. Greiner—Prenner 5' 55¹/₅"
3. Hoffmann—Hóra.

Küzdelem után fél kerékhoszzsal nyerve, Kirchknopfról mondhatjuk, hogy hazánk legszerencsésebb tandemmenője.

VI. *Üldöző-versenyek.* Országos nyílt. Két-két versenyző a pálya két szemből levő pontján indítatik s győztes az, ki hamarabb eléri ellenfelét, vagy 10,000 méter (20 kör.) táv befutásával legalább 100 méternyire megközelíti. Ellenkező esetben a verseny eldöntetlen marad. Mindegyik győztesnek nagy ezüst-érem.

Első pár: Hóra Nándor és Hoffmann Gyula.

1. Hoffmann Gyula »Hunnia M. B. C.«

Hoffmann már az első körben nyer 20 m.-t s szemmel

láthatólag hozza be Horát, míg ez a 16. körnél feladja a versenyt.

Második pár: Greiner Frigyes és Kirchknopf Ferencz.

I. Greiner Frigyes »Diana K. E.«

Kirchknopf gépe a harmadik körnél elomlik s a versenyt kénytelen feladni.

Harmadik pár: Gillemot Ferencz és Lilits Milutin.

I. Gillemot Ferencz »B. T. C.«

Gillemot az első körnél 20 métert nyer, s ezt az előnyt a második körnél már 40 méterre növeli, a negyedik körnél Lilits bumli tempóval hajt s már az ötödik körnél Gillemot elfogja Lilitset.

A verseny különösen az első párt merítette ki teljesen, mert igazi küzdelem csak ezeknél volt.

A versenyzőket úgy állították fel, hogy az egyik a czelegyenes végén, a rendes célpontra indult, a másik pedig a pálya túlsó oldalán az egyenes végén. Így a célbíró e két pontot ferdén a pályán át nem viziróhatja s az a feltétel, hogy 500 méteres pályán leg-
alább 400 métert kell behozni az egyik versenyzőnek, hogy a holtversenyt megakadályozza, nagyon szigorú.

A verseny különben mutatványzámba ment ezúttal s azt hisszük, csak kitűnő stéherek közt lehet elég érdekes.

VII. *Térelőny-verseny.* 1000 m. (2 kör) Országos nyílt. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak nagy bronz-, negyediknek kis bronz-érem.

1. Greiner Frigyes »Diana K. E.« scratch . 1' 20²/₅"
2. Bischitz Manó »M. U. E.« 70 m. e. . . . 1' 21¹/₅"
3. Mons. Savary »Szombathely« 55 m. e. . . 1' 21²/₅"
4. Prenner József »M. K. Sz.« 30 m. e. . . 1' 22¹/₅"

Greiner a második körnél a czelegyenesben elfogja ellenfeleit s könnyen nyer két géphosszal, fél géphosszal harmadik, egy géphosszal negyedik.

Lilits Milutin (Hunnia) és Hermann József (M. U. E.) egy eltoló ügyetlenkedése folytán elbuknak s könnyen megsérülnek. Lilits rögtön és sajátkezűleg intézi el óvását a bűnös arcán.

VIII. *25 kilométeres verseny vezetéssel.* (50 kör.) Országos nyílt. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak tiszteletdíj és nagy ezüst-, harmadiknak nagy ezüst-érem; és mindazoknak, kik a távot 40 perczen belül teszik meg, kis ezüst-érem.

1. Gerger Ferencz »B. K. E.« 34' 30"
2. Hóra Nándor »Hunnia B. C.«
3. Kirchknopf Ferencz »M. A. C.«
4. Bischitz Manó »M. U. E.«

A verseny érdekességéből sokat vont le az, hogy Gergernek nem voltak oly ellenfelei, kik jó vezető gárdával rendelkeztek volna. Kirchknopf quadruplettje a verseny első negyedén felmondta a szolgálatot, ő maga is többször gépet cserél s ez által sok időt veszített, a mit már tandem-vezetés mellett behozni képtelen volt olyannyira, hogy Hóra, kinek ugyancsak egy tandem-pár teljesíti a vezetést, elfogja kétszer, s így a harmadik helyre szorul. Magyarország 100 km.-es bajnokát is szerettük volna látni e versenyben. Gerger elfogja Horát a 10-ik körnél először, a 26-ik körnél másodikszor, a 45. körnél harmadszor, a 49. körnél negyedszer. Kirchknopf 6 körrel harmadik, Bischitz számtalan körökkel negyedik.

Helyzetlenül versenyeztek Keleti Géza és Szárits,

A Gerger Ferencz által elért idők:

1 kör 500 m.	0 p. 48 mp.	26 kör 13000 m.	17 p. 48 mp.
2 » 1000 »	1 p. 32 »	7 » 13500 »	18 p. 30 »
3 » 1500 »	2 p. 10 »	8 » 14000 »	19 p. 14 »
4 » 2000 »	2 p. 48 »	9 » 14500 »	19 p. 57 »
5 » 2500 »	3 p. 27 »	30 » 15000 »	20 p. 39 »
6 » 3000 »	4 p. 07 »	1 » 15500 »	21 p. 23 »
7 » 3500 »	4 p. 47 »	2 » 16000 »	22 p. 08 »
8 » 4000 »	5 p. 27 »	3 » 16500 »	22 p. 49 »
9 » 4500 »	6 p. 06 »	4 » 17000 »	23 p. 28 »
10 » 5000 »	6 p. 48 »	5 » 17500 »	24 p. 07 »
1 » 5500 »	7 p. 32 »	6 » 18000 »	24 p. 48 »
2 » 6000 »	8 p. 16 »	7 » 18500 »	25 p. 28 »
3 » 6500 »	8 p. 58 »	8 » 19000 »	26 p. 12 »
4 » 7000 »	9 p. 37 »	9 » 19500 »	26 p. 55 »
5 » 7500 »	10 p. 19 »	40 » 20000 »	27 p. 37 »
6 » 8000 »	10 p. 56 »	1 » 20500 »	28 p. 17 »
7 » 8500 »	11 p. 37 mp.	2 » 21000 »	28 p. 59 »
8 » 9000 »	12 p. 20 »	3 » 21500 »	29 p. 42 »
9 » 9500 »	12 p. 59 »	4 » 22000 »	30 p. 22 »
20 » 10000 »	13 p. 41 ³ / ₅ "	5 » 22500 »	31 p. 02 »
1 » 10500 »	14 p. 25 mp.	6 » 23000 »	31 p. 43 »
2 » 11000 »	15 p. 08 »	7 » 23500 »	32 p. 23 »
3 » 11500 »	15 p. 48 »	8 » 24000 »	33 p. 04 »
4 » 12000 »	16 p. 28 »	9 » 24500 »	33 p. 49 »
5 » 12500 »	17 p. 09 »	8 » 25000 »	34 p. 30 mp.

országos rekord.

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egyesület« országos kerékpár-versenye.

1898. szeptember hó 8-án.

A »Nagybecskereki Kerékpár-Egyesület« az idén immár harmadik kerékpár-versenyét rendezte zombori Rónay Jenő, Torontál vármegye főispánjának védnöksége alatt s bár kitűnő időjárás kedvezett a versenynek, mégis meglátszott a nézők sorain, hogy talán kissé sok is három pályaverseny egy szezónban az oly városnak, mint Nagy-Becskerek. Akaratlanul is felmerül

az a kérdés, vajjon a vidéki városokban épített versenypályák hosszabb időn keresztül megfelelhetnek-e azon feladatnak, hogy nagy közönséget vonzván versenyekre, a tulajdonos együletnek jó hírnevet szerezve, kifizetődjenek.

A versenyeket kisebb helyen csakhamar kiismeri az ottani közönség, mely végül már fővárosi vagy később már külföldi »crackek« nélkül rendezett versenyekre alig jön el, s beáll az az idő, hogy szövetségi ünnepélyekért, bajnoki versenyek kiírásával folyik a versengés s ezeket is lemorzsolván, beáll a kegyetlen pangás. Nagy-Becskerek pályája még egyike a szerencsésebbeknek, sokan vannak a városban kerékpáros-hölgyek s ezek az idei harmadik versenyben is híven segítettek a rendező egyesületnek s az ő szép koszorújuk volt a kissé üres nagy tribün legszebb része, míg a »karzat« eléggé jól megtelt érdeklődőkkel.

Az egyes versenyek a sport szempontjából mértéketlen élvezetet képezhetnek az utóbb megtartott versenyek nagy küzdelmei után; mert a jobb versenyzők csak igen csekély számban keresték fel a nagybecskereki pályát, melynek eredeti terve oly szerencsétlen, hogy a tulajdonos egylet többszöri javítás után sem segíthet rajta s jövőre valószínűleg kénytelen lesz újból átalakítani. A pálya $\frac{1}{8}$ kilométer kerületű, általában 6 $\frac{1}{2}$ méter, a czelegyenesben 7 méter széles. A fordulók emelkedése a görbület közepén elég magas volna, de onnan oly hirtelen az átmenet az egyenesbe, hogy tempó-menésre alkalmas ugyan, de csak »utolsó« fordulóba bemenet spurtohatnak, mert a következő nagy emelkedés a közepén megakadályozza a kirepülést, de a czelegyenesbe bejövét állgyszólva lezökkennek a versenyzők. Az egyes versenyek előtt megható nyugodtsággal mondják a helybeliek, hogy itt, az idegen vendégek pedig, hogy amott fogunk bukni s az egész rendezőség megkönnyebbülten felsóhajt, ha elmúlt a verseny baleset nélkül s 29 mp. alatt életveszély nélkül megtett kört sikerül regisztrálni.

Ily körülmények közt az egyes futamokban furcsa eredmények jönnek létre. Így a 10 kilométeres főversenyben 18 $\frac{1}{2}$ percznyi összidő mellett két teljes körrel veri meg Krempelsz Józsefet egy mezőny, melyben Vizner Máté a győztes s a szegedi Till Viktor a második; Szárits János pedig helyezetlen! Említésre méltó, hogy Mersdorf Péter a nyílt számok közül még a délmagyarországi bajnokság versenyében sem indult, melyre ugyancsak favorizált jelölt volt. Mindössze az egyleti versenyben indult, melyben a harmadik ívő-szarvat nyerte szép gyűjteménye számára.

A rendezésről csak dicséreteset mondhatunk az egyes futamok oly gyorsan peregtek le, a mint csak engedték azt a helybeli speciális viszonyok; melyekkel megküzdeni a »Nagy-Becskereki Kerékpár-Egyesület« szépen teljesített feladata.

Az egyes eredmények a következők:

I. *Megnyitó-verseny.* (Országos zárt.) 2000 m., 6 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Szárits János (Szabadkai S. E.) 3 p. 12 mp.
2. Krempelsz József (M. A. C.)
3. Till Viktor (N.-Becskereki K. E.)

Indultak még: Fülep J. György (N.-B. K. E.), Feldmann Zsigmond (Pancsovai K. E.), Frankl Hugó (Csenei V. K. E.), Szekesán J. (N.-B. K. E.) Szárits biztos győzelme; félkerékhosszal második.

II. *Vendég verseny.* (Országos zárt, Becskerekiek kizárva.) 4000 m., 12. kör. Elsőnek Nagy-Becskerek r. t. város által felajánlott tiszteletdíj: arany érem (50 korona aranyértékben), másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.

1. Szárits János (Szabadkai S. E.) 8 p. 20 mp.
2. Vizner Máté (Szabadkai S. E.)
3. Krempelsz József (M. A. C.)

20 cm.-rel nyerve. Indultak még: Feldmann Zsigmond (Pancsovai K. E.), Frankl Hugó (Csenei V. K. E.)

III. *Ligeti verseny.* 3000 m., 9. kör., a »Nagy-Becskereki Kerékpár-Egyesület« tagjai részére. Elsőnek Nagy-Becskerek város hölgyei által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Mersdorf Péter (Nagy-Becskerek) 6 p. 27 mp.
2. Braun Marcell (Écska)
3. Till Viktor (Szeged).

Félgéphosszal könnyen nyerve. Három induló.

IV. *Főverseny.* (Országos zárt.) 10,000 m., 30 kör. Elsőnek tiszteletdíj: arany-érem (50 korona aranyértékben), másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem. Vezető-díj közép ezüst-érem.

1. Vizner Máté (Szabadkai S. E.) 18 p. 28¹/₅ mp.
2. Till Viktor (N.-B. K. E.)
3. Grujity Brankó (N.-B. K. E.)

Az utóbbi nyerte a vezető-díjat. Indultak még Szárits János, Frankl Hugó és Krempelsz József, az utóbbi két körrel maradt el s hárman végezték a versenyt.

V. *Közök verseny.* (Országos zárt.) 2000 m., 6 kör. Csak azok vehetnek részt, kik még versenyen nem startoltak. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Todoreszk Miklós (N.-B. K. E.) 4 p. 37 mp.
2. Schüpfer Károly (N.-B. K. E.)
3. Löbl Mór (Pancsovai K. E.)

Hárman indultak.

VI. *Délmagyarországi bajnoki verseny.* (Zárt.) 10,000 m., 30 kör. Torontál-, Temes-, Krassó- és Bács-megyében lakó kerékpárosok részére. Elsőnek bajnoki vallszalag és Torontál vármegye által felajánlott tiszteletdíj: arany-érem (100 korona aranyértékben), másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak közép ezüst-érem.

1. Szárits János (Szabadkai S. E.) 18 p. 16⁴/₅ mp.
2. Vizner Máté (Szabadkai S. E.)
3. Braun Marcell (N.-B. K. E.)

Indult még: Frankl Hugó (Csenei V. K. E.), Fülep J. György (N.-B. K. E.) és Szekesán János (Nagy-Becskerek). Az utóbbi nyerte a vezető-díjat. Szárits félgéphosszal győz küzdelem után.

VII. *Nyeretlenek verseny.* (Országos zárt.) 3000 m., 9 kör. Részt vehet minden kerékpáros, ki még első díjat nem nyert. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Braun Marcell (N.-B. K. E.) 5 p. 18 mp.
2. Grujity Brankó (N.-B. K. E.)
3. Feldmann Zsigmond (Pancsovai K. E.)

Indult még: Jámbori Lajos (Szeged).

VIII. *Tandem-verseny.* (Országos zárt.) 5000 m., 15 kör. Első párnak egy-egy nagy ezüst-érem, második párnak egy-egy közép ezüst-érem és harmadik párnak egy-egy kis ezüst-érem.

1. Vizner Máté és Krempelsz József 9 p. 22²/₅ mp.
2. Naschitz László (Lugosi Villám) és Till Viktor (N.-B. K. E.)

Két pár indult. Főlenyayel nyerve.

IX. *Végasz-verseny.* 1000 m., 3 kör. Oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikén részt vettek, de díjat nem nyertek. Elsőnek közép ezüst-érem, másodiknak közép ezüst-érem, harmadiknak kis ezüst-érem.

1. Frankl Hugó (Csenei »Villám«) 2 p. 2²/₅ mp.
2. Szekesán János (N.-B. K. E.)
3. Feldmann Zsigmond (Pancsovai K. E.)

X. *Műkerékpáros.* Győztesnek nagy ezüst-érem.

1. Naschitz László (Lugosi »Villám« K. E.)

Egyedül versenyzett.

A versenyek befejeztével Szárits János a Vizner-Krempelsz tandem vezetésével mellett 1 km.-re rekord-kísérletet tesz, de már a második körben lespartóli tandemét s egyedül hajtja be a távot, melyen ezek után rekordot el nem ér.

* **Gödöllő** nyaraló ifjúsága f. hó 4-én délután 3 órakor rendezte a gödöllői országúton első házi országúti versenyét, melyre szép számmal gyűltek egybe a nevezések. A borus, kellemetlen időjárás dacára nagy közönség gyűlt egybe a célnál és mindvégig meglepődésének s nagy érdeklődésének adta tanujelét. Az egyes futamokban szép küzdelmet láttunk s különösen érdekes volt a 10 km.-es verseny, melyben Adler Károly a nálánál jobbnak vélt Vitéz Pál felett győzött jobb vezetése révén. A verseny részletei a következők:

I. *10 km.-es verseny* (zárt, gödöllői kerékpárosok részére). Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. 1. Adler Károly (G. K. E.) 19 p. 50¹/₅ mp., 2. Vitéz Pál (M. U. E.) 19 p. 54¹/₅ mp., 3. Sziklai Géza (M. U. E.) 19 p. 56³/₅ mp. Heten indultak. Adler a starttól erős tempóval vezet, Sziklai és Vitéz követik. A cél előtt 5 kilométerrel Bera Ferencz (G. K. E.) vállalja el Adler vezetését s általa mindvégig vezetve, könnyen győz. Vitéz Pál gépének egy pedálja letörtött, s így a végküzdelemben komolyan bele nem szólhatott. Sziklay kitűnő harmadik, ki a táv háromnegyed részét gummipukkadás következtében keréktalpon futotta be.

II. *Rekord-verseny 5 km.* (zárt, gödöllői kerékpárosok részére). Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-érem, harmadiknak bronz-érem. 1. Bera Ferencz (G. K. E.) 8 p. 59¹/₅ mp., 2. Sziklai Géza (M. U. E.) 9 p. 12³/₅ mp., 3. Vitéz Pál 9 p. 13 mp. Hatán indultak. Bera kitűnő kondícióban elég jó eredményt elérve végez 8 p. 59¹/₅ mp.

alatt. Küzdelem második és harmadik közt. *Bera*-ból szorgalmas training mellett jó országúti versenyző válhatik.

III. *Lassú-verseny 50 m.* (Gödöllőiek részére.) Utolsónak nagy ezüst-érem, másodikkak kis ezüst-érem, harmadikkak bronz-érem. 1. *Kerekes Vilmos* (álnév) A. B. C. 2 p. 16 mp., 2. *Bera Ferencz* (G. K. E.), 3. *Adler Károly* (G. K. E.) Négyen indultak. A versenyzőknek erős oldal- és ellen-széllal kellett küzdeniök.

Versenykiírások.

* **Az Edison Kerékpár-Egyesület** 1898. évi szeptember hó 25-én a »Budapesti torna- és sportegyletek versenypálya-szövetségé«-nek a Csömöri- és Stefánia-út sarkán levő 500 méteres versenypályáján házi kerékpár-versenyt rendez.

A versenyek sorrendje:

I. *Megnyitó verseny.* (Egyl. zárt.) 2000 m. 4 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodikkak kis ezüst-érem, harmadikkak bronz-érem. Tét 2 korona.

II. *Kesély verseny.* (Egyl. zárt.) 1000 m. 2 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodikkak kis ezüst-érem, harmadikkak nagy bronz-érem. Tét 2 korona.

III. *Nyeretlenek versenye.* (Egyl. zárt.) 1000 m. 2 kör, oly versenyzők részére, kik pályán első díjat még nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodikkak kis ezüst-érem, harmadikkak bronz-érem. Tét 2 korona.

IV. *Főverseny.* (Orsz. zárt.) 10,000 m. 20 kör, vezetőikkel vezetés a második körtől az utolsó előtti körig, megengedő. Nyitva bármely amateur-kerékpáros részére. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodikkak nagy ezüst-érem, harmadikkak kis ezüst-érem, ötödikkak kis bronz-érem. Tét 3 korona.

V. *Szenior-verseny.* (Egyl. zárt.) 1000 m. 35 éven felüli egyleti tagok részére. Első nagy ezüst-érem, második kis ezüst-érem, harmadik nagy bronz-érem, negyedik kis bronz-érem. Tét 2 korona.

VI. *Handicap.* (Orsz. zárt.) 2000 m. 4 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodikkak kis ezüst-érem, harmadikkak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét 2 korona.

VII. *Hölgyek versenye.* (Orsz. nyílt.) 1000 m. 2 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodikkak kis ezüst-érem, harmadikkak nagy bronz-érem, negyediknek kis bronz-érem. Tét 1 korona.

VIII. *Végverseny.* (Egyl. zárt.) 1000 m. 2 kör. Elsőnek kis ezüst-érem, másodikkak bronz-érem. Tét 1 korona.

Kerékpár-világ.

* **Ma Magyarország kerékpáros-bajnoksága 1000 méteren!**

A Budapesti Torna-Club által rendezett mai versenyről az »Athletika«-rovatban emlékezünk meg bővebben (beleértve a kerékpáros-számokat is). *Lauber Dezső*, az ország és a Szövetség háromszoros bajnoka biztos indul!

* **Fővárosunk vendégeiül** üdvözölhetjük néhány nap óta a nemzetközi kerékpáros-világ több ismert kitudóségét. *Bláthy Ottó* Titusz kerékpáros-szövetségünk alelnökének ajánlatára a Bécsben tartott »világ-bajnoksági« versenyek*) lezajlása után Budapest megtekintésére rándult ki egy nagyobb társaság, melynek talán leg-

*) Lapunk kicsinyre mért területét állandóan elfoglalják mostan közvetlenebb érdekű aktualitások s azért csak jövő számunkban kíséreljük meg I. C. A.-nak és versenyeinek mult és jelen képet adni.

híresebb tagja *Henry Sturme*y az International Cyclist Association alapítója és jelenlegi titkára. A »Cyclist« című kitudóség angol szaklapnak ő ép úgy főmunkatársa, mint a vele jött *Harry Svindley*. C. E. *Liles*, ki azzal dicsekedhetik, hogy tizenegyszer volt Anglia kerékpáros bajnoka. H. B. *Donly* és G. E. *Curtis* Torontóból (Canada) jöttek volt, hogy Canada meghívását a jövő év világbajnoki versenyekre hozzák, szintén részt vett a kirándulásban, melyen a világlátott angolok őszinte elragadtatásuknak adtak kifejezést fővárosunk szép fekvése felett. *Bláthy Ottó* Titusz vendéglátó házában többször megfordultak s *Sturme*y még most is vendége. *Gillemot Ferencz* társaságában a *Bláthy* híres hosszú hajtókás gépeit, próbálgatja a mi ország-utainkon, melyekről kevésbé van elragadtatva.

* **A »Kerékpár- és Athletikai Sport«** legutóbbi számában »a belső kör« címmel cikket foglaltat, mely a kibúvára nem alkalmas nyílt megnevezés elkerülésével, nyilván miránk czélozva abból indul ki, hogy »a sportközönséget e lap arra hangolta, hogy a pécsi pálya rossz, mert nincs egyenese és a ki a belső körben indul, feltétlenül győz, mert azt már nem lehet behozni«. A sportközönséget az hangolja, a ki bírja s mi maig is azt állítjuk, hogy a pécsi pálya nem reális, mert kevés az egyenese, de gyengén mondvá: *szándékos* a tévedés, melylyel a fenti idézet végén említett is nekünk imputálja. Mi a mindenkor (sőt Pécsen is) előnyt nyújtó belső körnek szabályszerű és igazságos kiosztását követeltük — egyéb semmit; de »a belső körben feltétlenül győztesről« szülő ostobaságot *soha* eszünk ágában sem volt állítani, még kevésbé arra valakit is *hangolni*.

Hanem dr. *Tartuffé* úr lapja volt oly szíves *ránk fogni* ez állítást, hogy az ellenbizonyítékok fényes gyűjteményét feltalalhassa, ifjú *Bedő Imrét*, *Lauber Dezsőt* és a korrekt pécsi pályát felcicsérhesse.

Mint látható, ki-ki úgy »hangol« a mint tud — izlése válogatja. Mi ezt az eljárást ép oly korrektnek találjuk, mint az a cikkkiró a pécsi pályát, mikor egyedül van.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22-56. **VULKÁN** Telefon 22-56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER
BUDAPEST

VII. ker., Dohány-utca 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova **díjmentesen** rendeltetési helyökre szállíthatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerint jótállás mellett készítünk.

ATHLETIKA. TORNA.

A »Budapesti Torna-Club« mai versenyei.

Magyarország kerékpáros bajnoksága 1000 méteren, 200 méteres síkfutás, díszkoszdobás és magasugrás országos bajnokságai.

Nehéznek látszó feladatra vállalkozott a tavalyi tavasz folyamán a Budapesti Torna-Club. A millenáris év alatt rendezett bajnoki versenyek és az olimpiai versenyek benyomása alatt négy országos bajnokság versenyt írta ki 1897. február havában. Bizva az ország sportegyleteinek iránta tanúsított barátságos jóindulatában vállalkozott e feladatra s megnyerte azt, a mi legjobban biztathatta munkájában: a gáncs nélküli elismerést, mely legszebb jóváhagyása volt annak, hogy arra kész fórum hiányában újból kezdeményezze s folytassa magyar, országos bajnoki versenyek kiírását. Meg volt téve minden, hogy a küzdelmek feltétlen tisztasága meg legyen óva s ma, midőn másodsor és bővítve tartja meg ugyane versenyeket, elismeréssel adózik neki minden magyar sportsman azért, hogy bátor kézzel megvalósította azt, a minek szükségét érezte mindenki: a magyar bajnoki versenyek *állandó* megtartását!

Tudjuk, hogy tavaly, megtartásuk első évében mily nehéz viszonyok közt folyt első kísérlete. Millenáris »emlékül« megmaradt a Budapesti Torna-Club és a Magy. Athletikai Club viszálykodása, melyben a megbántott félnek, a Budapesti Torna-Clubnak adtak igazat a bekövetkezett események.

Ez nem tudta megakadályozni a tavaly tartott bajnoki versenyek sikerét, de a »Magyar Athletikai Szövetség« alakítása, az egyik bajnoki verseny másodlagos kiírása sem, s ime a legörvendetesebb körülmények között lesz ma évfordulójuk: mert az ellenfél táborából is eljönnek a küzdők.

Ma a Budapesti Torna-Clubbal ünnepelnek hazai együletünk legkiválóbbjai.

Nem a hegemoniák és kompetenciák harczmezeje a versenytér s ma az ország legjobbait más, mint a reális versenyben elért tiszta győzelem nem emelheti ki közölünk!

A »Budapesti Torna-Club« által rendezett országos bajnoki versenyeket mai első évfordulójuk alkalmával a tavalyiakhoz hasonlítgatva néhány oly *változást* látunk, melyekről megemlékezni kötelességünk.

A tavalyi öt bajnoki verseny helyett az idén négyet látunk. A »marathoni futás« bajnokságára, daczára annak, hogy az eredeti feltételek ezt megengedték volna, a védőt kihívó versenyző nem jelentkezett az év eddigi folyamán s így e verseny rendezését elhagyta a B. T. C. Elhatározását befolyásolta a laikus nagy közönségnek antipatiája is, mely hazai kisszerű sportviszonyainknál fogva, egy 40 kilométeres távfutás iránt nyilvánul. Nem lehet czélja, hogy erejét egy ellenszenvesen fogadott verseny nehéz nép-

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, esillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50 Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.— WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

szerűsítésére fecsereje, mikor mindenfelől kínálkozik a sürgősebb s halásabb teendő. Elmaradt a kiírások közül a távolugrás bajnokságának kiírása is.

A B. T. C. tavalyi kiírása után megalakította a Magy. Athletikai Club a »Magy. Athletikai Szövetséget«, s ez kiírta s megtartotta a versenyt a B. T. C. előzetesen kiírt versenye előtt. A »Budapesti Torna-Club« kitért a provokáció elől s elhagyta a versenyt, melynek kétszeres kiírása csak visszás állapotokat teremthetett volna.

A 200 méteres síkfutás, diszkoszdobás — és magasugrás bajnokságáért való versenyeket kiírván, a Magy. Kerékpáros-Szövetségtől engedélyt kért arra, hogy »Magyarország kerékpáros bajnokságáért 1000 méteren« versenyt rendezhessen s ez engedélyt megkapván, a bajnokság szerepel mint negyedik a mai programon.

A tavaly kiírt bajnoki versenyek eredményei közül egyike a legörvendetesebbnek az, hogy az atletikát csak elvétve kultiváló »vidék« már tavaly is kiváló képviselőkkel szerepelt a küzdők között. Tavaly még csak Szilágyi Gyula szerepelt a diszkoszdobás versenyében, az idén már Pokomándy jön vele Hódmezővásárhelyről, Szombathely pedig Németh-et küldi; a kerékpáros bajnokságban még éppenséggel csak azt a kérdést latolgathatjuk, vajlon a pécsi Lauber Dezső vagy a budapesti Keszler Albert lesz-e győztes! És ki tudja a jövő évének még hány méltó bajnokjelöltje húzódik meg szerényen a maga kis körében s jönni látjuk azt a jövőt, mikor az országos bajnokságok versenye legnépszerűbb küzdelme lesz az ország minden vidékéből összeseregülő, kiváló erőknél.

A mai versenyen természetesen a bajnoki küzdelmekben résztvevők érdekelnek bennünket leginkább. 72 versenyző nevezett be a nap folyamán tartandó különböző versenyekre s ime feltűnik az a sajátos vonás, hogy a bajnoki versenyekre aránylag kisebb a jelentkezők száma, mint a többiekre; de javult a helyzet e téren is. A 200 méteres síkfutás bajnokságáért 8 versenyző indul, kik közül Speidl Zoltán a tavalyi bajnok és Koppán Pál mellett csak helyezésre számít a mezőny, melyben Záborszky Istvánról a M. A. C. régente kiváló futójáról ma nem vagyunk tájékozva, s meglepetést legfeljebb ő okozhatna, míg Schubert Ernő meglehetősen indokolatlanul maradt el.

»Helyre« Guttman Alfréd aspirál, Barlay Oszkár és Ramaszéder Istvánnal együtt. A versenyen fontos újítást léptetett életbe a B. T. C., mely külföldön régebben ismeretes. Az egyes futók pályáját nemcsak az egyenesben, de a távba eső fordulóban is, külön-külön határozza el minden versenyzőnek s külön mérik ki mindenkinek az egész távot. A »belső kör« előnye így megszűnik s feltétlenül reális lesz a verseny.

A magasugrás bajnokságában a tavalyi mezőny kiválóbbjai szerepelnek újra; de míg tavaly a rekorddal győztes Frey Ferenc és klubtársa Sasse Károly erősen kiváltak, addig az idén Franyó Gyula és Sajó Béla oly formát mutattak, melynek révén köztük kellene keresnünk a győztest. Franyó Gyula Bécsben elért 172 cm-es eredményét alig éri el a bajnokjelölték valamelyike s meglehet, hogy ezáltal is meglepetéssel végződik a magasugrás versenye, melynek eredményei oly gyakran állítottak fejtetőre minden számítást.

Legnagyobb a diszkoszdobás bajnokságának mezőnye s ebben oly szép klaszsisz gyűlik egybe, melyen méltán örömet lelheti a rendező egyesület. A bajnoki versenynek tavalyi kiírása óta s talán ép ennek buzditása folytán sok kiváló új erő fejlődött. Bauer Rezső, a rekordverő

tavalyi bajnok, önkéntesi évének végét járja s nem készülhetvén kellően, nem is indul a versenyben, bár jóknak tartottuk volna esélyeit. Szilágyi Gyula, Coray Arthur, Crettier Rezső, Pokomándy Gábor, Sajó Béla, Németh Gyula, Guttman Alfréd, Gillemot Ferenc, Beliczay Tamás, Békés Géza volna az általunk ismert utóbbi eredmények alapján a helyezés sorrendje s 27 méteren aluli dobást nem igen várhatunk tőlük. Szilágyiról az hírlík, hogy kezén megsebesült s így Coray és Crettier lépnek előtérbe. Az utóbbi Bécsben közel 32 métert ért el, de training közben és Siófokon tartott viadalunkon Coray Arthur mutatkozott jobbnak. Pokomándy-ról sok jót mondanak, a kik dobni látták s vele együtt Sajó Bélától várható az, hogy 30—31 méterre »kiszalad« diszkosza s meglep bennünket győzelmével.

»Magyarország bajnoksága 1000 méteren« a papírforma szerint eldöntöttnek volna tekintendő, mert Lauber Dezső Keszler Albert felett már három bajnoki versenyben aratott győzelmet, míg az utóbbi a hazai versenyzők mindegyikével szemben győztes volt már. A mezőny többi szereplői közül bármelyik is óriási meglepetést hozna, ha e két versenyzővel szemben győzni, sőt második helyre jutni tudna. Kirchknopf formán kívül van s nem is indul.

Lauber eddig kimutatott fölönye dacára, még mindig elég nagy azoknak tabora, kik Keszler több szimpátiával várják elsőnek s ennek oka a Pécs felől terjesztett Lauber-kultusz némely túlhajtásában keresendő. Reméljük, hogy Lauber mai győzelme elnémitja azokat, kik ma is azt hiszik, hogy normális körülmények között Keszler Albert az országnak legjobb sprintere. A döntő »mezőnye« meglehetősen nekik azt a szivességet, hogy e kérdés eldöntésében magukra hagyja őket!

A bajnoki versenyek mezőnyeit méltatván, a többi, részben nemzetközi versenyekre is ki kell térnünk. A szokásos 100 yardos megnyitóra tíz nevezés érkezett, köztük a bécsi Lehmann-é, kiről sok biztatott mondanak utóbb Bécsben járt magyar sprintereink; Koppán, Lehmann, Strausz-Guttman, Takács, Ramaszéder várható a döntőbe s valószínűleg Koppán után Lehmann, Gutman várhatjuk a finishben.

A nyeretlenek kerékpár-versenyében 12-es mezőny van két előfutamra osztva. A verseny egészen nyílt juniorjaink utóbb mutatott formája után ítéve.

A távolugrás-ban Gajzágó, Schubert, Schiller nem indulnak, de így is 12 nevezés van. Az eredmény aligha mulja felül a 6 métert s Strausz után Róka Jánost és Sasse Károlyt várjuk mint győzteseket.

A kerékpár-térelőnyversenyre 21 nevezés van; Gillemot Ferenc a scratchman, kinek ugyancsak lesz dolga, ha a bőven kiszabott előnyöket be akarja hozni.

Az 1 angol mértföldes síkfutás-ban a bécsi Felix Graf képviseli a külföldet. Ő Magyarország bajnoka, Malcsiner pedig Ausztria bajnoka a »nemzetközinek« rendezett országos — és városi bajnokverseny-dívat révén. Mi Ausztria bajnokát elég hazafiatlanul — jobbnak tartjuk Magyarország bajnokánál, sőt azt reméljük, hogy Ujvári Cseh Ödön is, ki fáradhatlan versenyzéséért, ugyancsak kiérdemelt volna valamilyen olcsóbb-fajta bajnokságot — jobb lesz nálánál. A Budapesti Torna-Clubot egy sokat ígérő junior: Gallotsik Sándor fogja képviselni s »helyre« várják, a kik őt a millenárius pályán Malcsinerrel és Penningrel gyakorolni látták.

1/4 angol mértföldes síkfutás-térelőnyverseny fejezi be a versenysorozatot; ennek 25 nevezése közt alig hiányzik egy is nevesebb futóink közül.

Dr. Záborszky István és Speidl Zoltán indulnak előny nélkül s az ő erős küzdelmük várható az első helyért. A bécsi Lehmann 5 méter előnyvel veszélyes ellenfelüknek látszik. Az előnyök bőven osztva s csak attól tartunk, hogy a 25-ös mezőny nagyon is zárul s keskeny lesz neki a millenárius pálya.

Olvasóink kényelmére alábbiakban adjuk az egyes versenyek nevezéseit:

I. Nemzetközi síkfutás 100 yardra = 914 méter. Első előfutam. 24. Karl Lehmann (W. A. Sp. C.) Bécs, 27. dr. Záborszky István (M. A. C.), 3. Guttman Alfréd (B. T. C.), 36. Németh Gyula (M. Ú. E.), 5. Harsády József (B. T. C.).

Második előfutam. 35. Koppán Pál (M. Ú. E.), 33. Takács Tamás (M. Ú. E.), 2. Ramaszéder István (B. T. C.), 34. Herzog József (M. Ú. E.), 61. Strausz Gyula (Ó-Budai Torna-Egyl.).

II. Nyeretlenek kerékpár-versenye 1000 méter = 2 kör, (országos zárt). Első előfutam. 11. Langfält Antal (B. T. C.), 65. Hermann József (M. Ú. E.), 19. Jeret Simon (B. K. E. 1882), 14. Cservenka Ferenc (B. T. C.), 31. Klatskó Géza (Condor), 49. Vecsey Béla (M. T. K.).

Második előfutam. 13. Becker Géza (B. T. C.), 32. Bastyr Ernő (Condor), 50. Megyesi Károly (M. T. K.), 37. Wittmann Hugó (M. Ú. E.), 18. Vecsey Nándor (B. K. E. 1882), 38. Zirkelbach Vilmos (M. Ú. E.).

V. Magyarország bajnoksága magasugrásra (országos v.), 6 nevezés. 58. Frey Ferenc (Ó-Budai T. E.), 5. Harsády József (B. T. C.), 9. Róka János (B. T. C.), 59. Kornay Árpád (Ó-Budai T. E.), 66. Sasse Károly (Ó-Budai T. E.), 7. Sajó Béla (B. T. C.), 8. Franyó Gyula (B. T. C.).

VI. Magyarország kerékpáros bajnoksága 1000 m-re = 2 kör. A Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélyével. Első előfutam. 30. Keszler Albert (Condor), 6. Gillemot Ferenc (B. T. C.), 68. Krempelsz József (M. K. Sz.), 54. Meszlényi Mendelényi István (»Balaton« K. E.) Keszthely, 12. Lucius Károly (B. T. C.).

Második előfutam. 29. Lauber Dezső (Pécsi B. C.) Pécs, 20. Lillits Milutin (M. A. C. és Hunnia M. B. C.) 67. Vízner Mátyé (Szabadkai Sp. E.), 15. Fűspök Dezső (B. T. C.), 69. Hóra Nándor (Hunnia M. B. C.).

VII. Nemzetközi távolugrás. 58. Frey Ferenc (Ó-Budai T. E.), 61. Strausz Gyula (Ó-Budai T. E.), 33. Takács Tamás (M. Ú. E.), 36. Németh Gyula (M. Ú. E.), 2. Ramaszéder István (B. T. C.), 9. Róka János (B. T. C.), 55. Havassy Gyula (Vasvármegyei Sp. E.) Szombathely, 62. Kovács Nándor (Ó-Budai T. E.), 66. Sasse Károly (Ó-Budai T. E.), 47. Kazár István (M. Ú. E.), 8. Franyó Gyula (B. T. C.), 7. Sajó Béla (B. T. C.).

IX. Magyarország bajnoksága 200 méteres síkfutásra. 9 nevezés. Első előfutam. 40. Speidl Zoltán (M. Ú. E.), 3. Guttman Alfréd (B. T. C.), 60. Barlay Oszkár (Ó-Budai T. E.), 2. Ramaszéder István (B. T. C.).

Második előfutam. 35. Koppán Pál (M. Ú. E.), 27. Dr. Záborszky István (M. A. C.), 5. Harsády István (B. T. C.), 8. Franyó Gyula (B. T. C.).

X. Magyarország bajnoksága diszkoszvetésre. 22. Szilágyi Gyula (H.-M.-Vásárhelyi T. és V. E.), 44. Crettier Rezső (M. Ú. E.), 57. Németh István (Vasvármegyei Sp. E.), 23. Pokomándy Gábor (H.-M.-Vásárhelyi T. és V. E.), 51. Békés Géza (M. T. K.), 16. Coray Arthur (B. T. C.), 28. Beliczay Tamás (B. T. C.), 3. Guttman Alfréd (B. T. C.), 6. Gillemot Ferenc (B. T. C.), 7. Sajó Béla (B. T. C.).

XII. Kerékpár-térelőnyverseny, 2000 m. = 2 kör; (országos nyílt).

	Előny m.-ekben
6. Gillemot Ferenc (Bpesti Torna-Club)	0
20. Lillits Milutin (M. A. C. és »Hunnia« M. B. C.)	25
68. Krempelsz József (M. Kerép.-Szöv.)	30
69. Hóra Nándor (»Hunnia« M. B. C.)	35
39. Bischitz Manó (Magy. Úszó-Egyesület)	40
15. Fűspök Dezső (Budapesti Torna-Club)	60
12. Lucius Károly (Budapesti Torna-Club)	70
70. Anchemann József (»Aquila« Bicycle-Club)	70
71. Fischer Ödön (Magy. Úszó-Egy.)	90
53. Árvay Arthur (»Fecske« Kerékp.-Egylet)	100
32. Bastyr Ernő (»Condor« Kerékp.-Egylet)	110
31. Klatskó Géza (»Condor« Kerékp.-Egylet)	110
11. Langfält Antal (Budapesti Torna-Club)	120
38. Zirkelbach Vilmos (Magy. Úszó-Egyesület)	140
21. Polatsék Károly (Budapesti Torna-Club)	150
1. Eichel Vilmos (Ujpesti Kerékpár-Egylet)	150
54. Meszlényi Mendelényi István (»Balaton« K. E.)	150
37. Wittmann Hugó (Magy. Úszó-Egy.)	160
17. Hirsch Lajos (Bpesti Kerékpár-Egy.)	170
13. Becker Géza (Bpesti Torna-Club)	180
14. Cservenka Ferenc (Bpesti Torna-Club)	200

XIII. Nemzetközi síkfutás 1 angol mértföldre. (1609 méter.)

25. Felix Graf (W. Athletik-Sport-Club); 48. Malcsiner Gyula (Magyar Testgyakorlók Köre); 56. Horváth Gyula (Vasvármegyei Sport-Egylet); 41. Ujvári Cseh Ödön (Magy. Úszó-Egyesület); 42. Révay Károly (Magyar Úszó-Egyesület); 43. Penninger Gusztáv (Magyar Úszó-Egyesület); 62. Kovács Nándor (Óbudai Torna-Egylet); 4. Gallotsik Sándor Budapesti Torna-Club); 3. Guttman Alfréd (Budapesti Torna-Club).

XIV. Nemzetközi síkfutás-térelőnyverseny, 1/4 angol mértföld (402 1/4 méter = 1 kör). Előny m.-ekben

27. Dr. Záborszky István (M. A. C.)	0
40. Speidl Zoltán (Magy. Úszó-Egyesület)	0
24. Karl Lehmann (W. Athletik-Sport-Club, Bécs)	5
45. Stein Ferencz (Magyar Úszó-Egyesület)	8
3. Guttmann Alfréd (Budapesti Torna-Club)	10
60. Barlay Oszkár (Óbudai Torna-Egylet)	12
25. Felix Graf (W. Athletik-Sport-Club, Bécs)	15
56. Horváth Gyula (Vasvárm. Sp.-E., Szombathely)	15
46. Szánthó Andor (Magy. Úszó-Egyesület)	20
55. Havassy Gyula (Vasvárm. Sp.-E., Szombathely)	20
42. Révay Károly (Magyar Úszó-Egyesület)	25
52. Pressburg Imre (Magyar Testgyakorlók Köre)	25
4. Gallitsik Sándor (Bpesti Torna-Club)	28
26. Ruda Győző (III. k. Torna- és Vívó-Egyl.)	30
8. Franyó Gyula (Bpesti Torna-Club)	30
63. ifj. Mottl János (Óbudai Torna-Egylet)	35
9. Róka János (Bpesti Torna-Club)	35
6. Gillemot Ferencz (Bpesti Torna-Club)	40
2. Ramaszéder István (Bpesti Torna-Club)	40
10. Lindner Ernő (Bpesti Torna-Club)	45
28. Beliczay Tamás (Bpesti Torna-Club)	45
12. Lucius Károly (Bpesti Torna-Club)	45
64. Bernthaler Béla (Bpesti Torna-Club)	45
16. Coray Ferencz (Bpesti Torna-Club)	45

A Békés-Csabai Torna-Egyesület jubileumi versenye.

1898. szeptember 11-én.

10 éves fennállását ünnepelte múlt vasárnap vidéki sportegyesületünk közül egyike a legtevékenyebbeknek: a *Békés-Csabai Torna-Egyesület* s az egylet által régóta felöltött programhoz híven a *tornát, atletikát és kerékpározást* ölelte fel a verseny, melynek védnökségét *Zsilinszky Mihály* közoktatásügyi államtitkár vállalta el, míg az elnökség és versenybíróság a város és vidékének notabilitásaiból és számos meghívott szakférfitől állott.

A Békés-Csabai Torna-Egyesület működését nemcsak az ottani publikum, de az egész ország sportkörei is szimpatikus figyelemmel kísérik s így csak természetes, hogy a verseny minden tekintetben fényesen sikerült. Hogy a fővárosból aránylag kevés volt a nevezés, mitsem változtatott a dolgon, hisz erre a fővárosban sűrűn rendezett versenyek által kifárasztott versenyzőktől sokkal többet nem is vártak. Azonban a *Magyar Torna-Egyletek Országos Szövetsége*, melynek aegise alatt működik a rendező egyesület, elmulasztotta, hogy e régi hívet a nagy ünnepélyén támogassa s ez által iránta való hűségében megerősítse. Eltekintve minden egyébtől, a mi a Szövetség hatáskörén talán kívül is esik, meg kell említenünk azt, hogy a Torna-Szövetség egyik vezérembere a versenybírói címet is visszatartotta azért; »mert a versenyen egyéb is előfordul mint tornázás.« Hogy *Maurer Mihály* nem a haladás embere; azt ma már tudják mindenfelé; de hogy az ő segítségével alkotott új »Torna-Szövetségi« versenyszabályok által megengedett és pártolt dolgok ellen ily alkalommal agítal; azt az illetékes körök figyelmébe kell ajánlanunk, mert eljárásán bosszankodva a Torna-Szövetség ellenfele táborába, a Magy. Athletikai Szövetségbe vonzódik majd az egyesület, mely már most is azzal tűnt fel, hogy direct a Magyar Athletikai Club *kivándomására* külön programmpontot vett fel s ezt köztudomásra hozta, a mi a magyar versenyek történetében, azt hisszük, unikum.

A verseny szép sikerét az említettek miben sem hátráltatták s a versenyek lehető legrealisabb rendezése mellett a rendkívüli mérvben gyakorolt vendégzeretet bizonyára a legjobb benyomást hagyta a vendégekről jött résztvevőkön.

Az országot melyen sújtó gyszáhr ünnepélyes komolyságúvá tette a versenyt s elmaradt a banket és tánc is, melyre Békés-Csaba szép hölgyei ily szomorú körülmények közt természetesen nem reflektáltak.

Az egyes versenyekről szólva, a rendezésért külön dicséretet kell mondanunk a Békés-Csabai Torna-Egyesületnek azért; mert a fenforgó kényelmetlen viszonyok közt mindent megtett a mi lehetséges volt.

Mint atletikai- és kerékpárpálya egy kb. 320 méter kerületű folytonos emelkedéssel ellátott ellipsispálya szerepelt, melyen inkább keskeny volta mint formája és anyaga nem volt a kényesebb igényekhez mért, de mégis kielégítő. A 100

yardos futamra kár volt a vásártér kevés gyepét feltárolítani, mert ez által csak valamivel puhább lett s az elért idők kevésbé jők. A távolugrás igen helyesen a földre meszelt vonaltól, a diszkosz- és súlydobás ugyanoly négyzetből történt s pontosság kedvéért mindkét esetben egy állandó távolságban kifeszített zsinórtól mérték az ugrásokat és dobásokat. A rúdugrásnál jó mérce szerepelt, egyenes pálczával, de itt is csak az eredmény realitását emelte volna, ha minden ugrást a pálcza közepétől a talajszinéig külön lemérik valami mércevel, a helyett, hogy a mérce oldalán olvassák le a méretet. Ezen apróságok azonban keveset változtattak azon, hogy a verseny példás gyorsasággal folyjon mindvégig a mire a nagy programot tekintve különben, is szükség volt.

Az egyes eredmények közül az *atletikai* számokban elérték a kiválóbbak. *Malcsiner Gyula* a mfd.-es versenyben és a 100 yardosban tudott egy napon győzni, a mi annál érdekesebb; mert a 100 yardosban *Góby*, a Hódmezővásárhelyi Torna- és Vívó-Egylet sokat ígérő allround-athletája is szerepelt. A vidék örvendetes fejlődését illusztrálja az, hogy *Pokomándy Gábor* (Hód.-M.-Vásárhely) 29 m. 36 cm.-es dobással a diszkoszvetés győztese lett *Réty Pál* előtt, a súlydobásban *Gál Dániel*, a rúdugrásban *Banyó Sámuel* váltak ki, ha nem is első helyen, de mégis meglepő szép eredményvel. A torna-versenyben *Donner Kornélban* (Békés-Csabai Torna-Egylet) új csillag tűnt fel; míg *Odry Zoltán* (Pécs) a súlyemlést meg tudta nyerni *Horváth István* (B. T. C.) előtt — ezzel is bizonyítván, hogy a vidék kiváló fiatalágának, csak a gyakori versenyzés hiányzik, hogy ép oly elsőrangú legyen, mint a fővárosoknak a leverhetetlenség hírével környezett atletái és tornázói. A kerékpárversenyeken *Krempelsz József* kevés erőlködéssel mutathatta ki fölényét s a hol indult első helyen végzett.

A versenyek részletes eredményeit az alábbiakban adjuk:

Délelőtt:

I. Országúti kerékpárverseny. 60 km. Pálya a Szt.-Miklós és Gyula közötti állami transzverzális műút. Elsőnek arany-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst- és negyediknek bronz-érem. Indulás reggel 6 órakor.

1. Krempelsz József (M. A. C.) 2 ó. 4' 43"
2. ifj. Novák Lajos (Békés-Csabai T. E.)
3. Kiss György (M. K. Sz.)

Krempelsz a cél előtt 150 méterrel még együtt van Novákkal, kit a célban másfél géphosszal előz meg. Indult még *Szakolczay Géza* (Hód.-Vásárh. Torna- és Vívó-Egyl.)

Délután 3 órakor

a Vásártéren berendezett versenypályán.

II. Kerékpárverseny. 2000 m. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. Krempelsz József (M. A. C.)
2. ifj. Novák Lajos (Békés-Csabai T. E.)
3. Kiss György (M. K. Sz.)

Három hosszal könnyen nyerve. A tempó a pálya szokatlan volta miatt gyenge, idő nincs mérve. A fentiekén kívül indult: *Bánhegyi Géza* (Békés-Csabai Torna-Egylet).

III. Saertornadós-verseny. Összetett verseny: magas nyújtón, korlátlan és lovon. Mindenik szeren három szabadon választott gyakorlat végzendő. Elsőnek arany-érem, másodiknak nagy ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem.

1. Donner Kornél (Békés-Csabai T. E.)
2. Kohn Ármin (Pécsi T. E.)

Donner gyakorlatai nem a legnehezebbek közül valók; de mintaszerű praecizitással végezvük s így nagy fölényben van pécsi versenytársával szemben. *Horváth Gyula* (B. T. C.) mint utónevező harmadik indul s többnyire erőgyakorlatokat produkál, melyekben úgy kifárasztja magát, hogy a súlyemléseben is második helyre tud szorolni.

IV. 100 yardos síkfutás. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

Első előfutam. 1. *Malcsiner Gyula* (M. T. K.) 10²/₁₀" (2) 5 méterrel hátrább; 2. *Strausz Gyula* (Óbudai Torna-E.); jó harmadik *Vasváry Sándor* (Szabadkai Sp. E.) Futott még *Kornai Árpád* (Óbudai Torna-Egylet).

Második előfutam. 1. *Góby Dezső* (Hódmező-Vásárh. T. és V. E.) 10³/₅" 6 méterrel hátra; 2. *Weimess László* (M. A. C.) mellszélességgel; 3. *Ujváry Cseh Ödön* (M. Ú. E.). Indult még ifj. *Sassa Károly* (M. A. C.)

A döntőben:

1. *Malcsiner Gyula* (M. T. K.) 10³/₅"
2. *Strausz Gyula* (Óbudai T. E.)
3. *Góby Dezső* (H.-M.-V. T. és V. E.)

Malcsiner 5 méterrel győz, *Strausz* csak az utolsó pillanatban szorítja mellszélességgel harmadik helyre *Góbyt*. A mért idők, tekintve a puha, talajt felette valószínűtlének.

V. Kerékpár-verseny. 5000 m. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. ifj. *Novák Lajos* (Békés-Csabai T. E.)
2. *Krempelsz József* (M. A. C.)
3. *Bánhegyi Géza* (Békés-Csabai T. E.)

Szakolczay Géza (H.-M.-V. T. és V. E.); *Kiss György* (M. K. Sz.) harmadiknak érkezett, de szabálytalan hajítás miatt diszkvalifikáltatott.

VI. Rúdugrás-földről. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Sasse Károly* (M. A. C.) 285 cm.
2. *Kornai Árpád* (Óbudai T. E.) 285 "
3. *Bangó Sámuel* (H.-M.-V. T. és V. E.) 280 "

Sasse és *Kornai* holtversenyben ugranak, de a díjkiosztásnál *Sasset* indokolás nélkül elsőnek nyilvánítták. *Bangó* jó erő. Az ugrás egyenes pálczán át történik, az eredményt azonban nem mérik, hanem a mérce oldaláról olvassák le. Három versenyzetek említésre méltó szép stílusban.

VII. Súlydobás távolba. 7 1/4 kg.-os vasgolyó. Dobás két méteres oldalakkal bíró négyzetből földről. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Réty Pál* (M. A. C.) 10 m. 34 cm.
2. *Gál Dániel* (Hódmező-Vásárhelyi T. és V. E.) 10 m. 2 cm.
3. *Strausz Gyula* (Óbudai T. E.) 9 m. 91 cm.

Góby Dezső (Hód.-Vásárh. T. és V. E.) jó erőnek, de kevésse rutinirozottnak mutatkozik; 10 m. 6 cm.-es dobásánál kilépett. Négy induló. Szilágyi Gyula (Hód.-Vásárh. T. és V. E.) súlydobó-rekorderünk jelen van, de sebesült keze miatt nem indulhat.

VIII. Távolugrás földről. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Strausz Gyula* (Óbudai T. E.) 578 cm.
 2. *Sasse Károly* (M. A. C.) 567 cm.
 3. *Vasváry Sándor* (Szabadkai Sport-Egyl.) 535 cm.
- Ujváry Cseh Ödön* (Magyar Ú. E.) 516 cm.; *Vörös Bálint* (Hód.-Vásárh. T. és V. E.) az ötödik induló, legjobb ugrása 500 cm.-en aluli.

IX. Kerékpár-verseny. 10,000 m. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-, negyediknek bronz-érem. Vezető-díj ezüst-érem.

1. *Krempelsz József* (M. A. C.) 21 p. 15 mp.
2. *Kiss György* (M. K. Szöv.)
3. ifj. *Novák Lajos* (B.-Csabai T. E.)

Három induló. *Krempelsz József* rövid bummlizás után elbúcsúzik a társaságtól s többé meg nem közelethetik a veszélyes járatú pályán s a vezető-díjat is megnyeri a pálya és verseny minőségét szépen illusztráló lenti idő alatt. A második helyért küzdelem.

X. Diszkoszvetés. Dobás 2 1/2 méteres oldalakkal bíró négyzetből, földről. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Pokomándy Gábor* (Hód.-Vásárh. T. és V. E.) 29 m. 36 cm.
2. *Réty Pál* (M. A. C.) 29 m. 0 cm.
3. *Gál Dániel* (Hód.-Vásárh. T. és V. E.) 25 m. 80 cm.

Ujváry Cseh Ödön (M. Ú. E.) a negyedik induló, legjobb dobása 23 méteren belül van. *Pokomándy Gábor* a bajnokok anyagából való szép természetű atleta, ki sokat ígérő módon dob.

XI. Síkfutás. 1 angol mértföld (1609 m.). Elsőnek arany-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak ezüst-, negyediknek bronz-érem.

1. *Malcsiner Gyula* (Magy. Testgyakorlók Köre) 4 p. 57 1/2 mp.
2. *Ujváry Cseh Ödön* (M. Ú. E.)

12 méterrel nyerve. *Malcsiner* erős tempóban kezdve vezet s ez *Hellner Vilmost* (Óbudai T. E.) 600 méter megfutása után kiállásra bírja, míg *Weimess László* (Magy. Athletikai Club) kevéssel a start után távozik a mezőnyből.

XII. Kerékpárverseny. 2000 m. (Egyleti zárt.) Nevezések hiányában elmaradt.

XIII. Súlyemelés. Súly 32 kg.-os vasrúd. Emelések mellső mély tartásból magastartásba. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Odry Zoltán* (Pécsi Torna-Egyl.) . . . 21 emelés
2. *Horváth István* (Bpesti T. C.) 20 "
3. *Donner Kornél* (B.-Csabai T. E.) . . . 12 "

A verseny kezdődő sötétségben, a pályába tódult közönség által alakított kis körben folyt. Az eredmény meglepetés, mert *Horváth István* általában nem tartják képesnek arra, hogy a 32 kg.-os súlyt csak 20-szor emelje. Őt emelését leszámították, mert nem voltak tiszták. — Három induló.

XIV. Síkfutás térelőny-verseny. 220 yard (201 m.). Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

1. *Weimess László* (M. Athl. Cl.) . . . 18 m. előny
2. *Sasse Károly* (M. Athl. C.) 20 m. előny
3. *Vasváry Sándor* (Szabadkai Sport-Egylet)

A »Magyar Athletikai Club« egyenes ajánlatára a programba felvett, szépen sikerült versenyszám. A fentiekén kívül indultak még: *Strausz Gyula* (Óbudai Torna-Egylet) 5 m. előny, *Kornai Árpád* (Óbudai T. E.) 8 m. előny, *Vörös Bálint* (Hód.-Vásárh. T. és V. E.) 8 m. előny, *Góby Dezső* (Hód.-Vásárh. T. és V. E.) 5 m. előny, *Ujváry Cseh Ödön* (Magy. Úszó-Egyl.) 11 m. előny.

A kerékpáros vigass-versenyt a beállott sötétség miatt el kellett hagyni.

A LEGSZÉPEBBS SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztokra, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

— A Magyar Athletikai Club által Budapest, 1898. évi október 9-én, vasárnap délután 2½ órakor rendezendő nemzetközi atletikai viadalmak és országos kerékpáros-versenyek versenyszabályai:

Nevezési határidő 1898. október 4-én, kedden esti 7 óra. Nevezések a »Magyar Athletikai Club« titkáranak címére (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz.) intézendők, az országos bajnokságok nevezései pedig a »Magyar Athletikai Szövetség« atletikai szakosztálya előadójához (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz.).

I. 100 yardos síkfutás Magyarországi bajnokságért (a Magyar Athletikai Szövetség megbízásából). Elsőnek arany-érem és »Magyarország bajnoka 100 yardos síkfutásban 1898-ban« cím egy évig terjedő időre. Védő: Koppán Pál, a M. A. C. tagja.

II. Disszokvetés 2½ m.-es oldalakkal bíró négyzetből. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

III. 500 m.-es kerékpár-verseny. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

IV. Andrassy-díj. Adja gróf Andrassy Géza. Síkfutás. Távolság ¼ angol mérföld (402¼ m.). Idő: 55 másodperc. Elsőnek a klub arany-érme és annak az egyletnek, melynek tagjaként győzött, a felejárlott vándordíj, melyet köteles a győzőnek egylete a M. A. C. legközelebbi versenyén — bármely tagja által is — még kétszer megvédeni. Három egymást közvetlen követő győzelem után a vándordíj a győztes egyletnek tulajdonul kiadatik, addig pedig a M. A. C. őrizetében marad, ellenkező esetben azonban már szerzett igényét elveszti. Ha az első a távolságot 55 másodperc alatt nem teszi meg, úgy a klub ezüst-érmét nyeri. A második bronz-érmét, ha legalább ötven futnak ezüst-érmét, a harmadik bronz-érmét nyer. Az érmek kiadásához kötött idő 65 másodperc. Ezen felül nincs díjazás. Csak oly egyletek tagjai vehetnek részt, melyek már legalább 3 éve megalakultak és azóta folytonosan működnek.

V. Rúdugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

VI. 1000 m.-es kerékpár-verseny. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

VII. 120 yardos gátverseny a »Magyar Athletikai Club« bajnokságáért. (Zárt.) Idő 17½. Elsőnek ezüst-érem és bajnokjelöltség, ha a távot a kötelező időben befutja. Második győzelemért az első a bajnokjelöltség fenntartása mellett újra ezüst-érmét nyer; a harmadik győzelemmel pedig megnyeri az állami arany-érmét, serleget és a klub bajnoki címét, mely a klub örökös tiszteletbeli tagságával van összekötve. Ha a kitűzött kötelező idő el nem éretnek, a verseny nem bajnoki, hanem egyszerű versenynek számít és ez esetben az első ezüst-érmét nyer. Első vetélkedés.

VIII. Súlydobás Magyarországi bajnokságáért. (A Magyar Athletikai Szövetség megbízásából.) Elsőnek arany-érem és »Magyarország súlydobó-bajnoka 1898-ban« cím egy évig terjedő időre. Védő: Réthy Pál, a M. A. C. tagja.

IX. ½ angol mérföldes síkfutás. (804½ m.) (Zárt.) Elsőnek ezüst-érem.

X. Távolugrás. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

XI. Egy angol mérföldes síkfutás. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

XII. 10,000 m.-es kerékpár-verseny. Vezetés megengedve. Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

XIII. 220 yardos síkfutás. Handicap. Elsőnek ezüst-érem.

XIV. 3 angol mérföldes síkfutás. (4827 m.) Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj.

Díjazás: 1. A két országos bajnoki versenyben a második a M. A. C. ezüst-érmét, a harmadik a M. A. C. bronz-érmét nyeri. 2) Az Andrassy-díj kivételével a többi versenyben a második ezüst-, a harmadik bronz-érmét nyer. Ha legalább tizen indulnak, a negyedik is bronz-érmét nyer, ha legalább tizenöt indulnak, a harmadik is ezüst-érmét, a negyedik és ötödik pedig bronz-érmét nyer.

Általános versenyszabályok: 1. A viadal amatőröknek van fentartva. 2. A viadal atletikai versenypontjai a »Magyar Athletikai Szövetség«, a kerékpáros-versenyek a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályai szerint rendeztetnek. 3. Az atletikai versenyek általában nemzetközi nyitnak, a kerékpáros-versenyek országos zártak. 4. Az atletikai versenypontokban — a külön jelölt egyleti zárt versenyek kivételével — részt vehet bármely hazai vagy külföldi, a kerékpáros-versenyszámokban pedig bármely hazai sportegyesület gentleman amateur tagja. 5. Középsiskolai tanulók nem vehetnek részt. 6. Álnév alatti nevezés nem fogadtatik el. 7. A rendező egyesület vezetősége fentartja magának annak jogát, hogy a szükségessé váló előfutásokat a verseny kitűzött ideje előtt rendezze. Ez esetben a nevezők a nevezési zárlat

után nyerneik értesítést az előfutások helyéről és idejéről. 8. Tét: a két országos bajnokságban, továbbá az Andrassy-díjversenyben 6 korona, a többi versenyben 2 korona. A M. A. C. tagjai tétet nem fizetnek. A »Magyar Athletikai Szövetség« kebelébe tartozó többi egyesület tagjai a két országos bajnokságban a tét felét (3 koronát) fizetik. Bánat mindenkire nézve egyformán 4 korona. Tét a nevezésekhöz feltétlenül melléklendő. 9. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezetéki- és utónévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenypontot, melyre nevez, e) a tétet, f) azon egyesület nevét, melynek tagja, mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazolni tartozik, g) ha handicapról nevez, az eddig elért eredményei adatait. 10. Az országos bajnokságokra való nevezések a »Magyar Athletikai Szövetség« atletikai szakosztálya előadójához (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz., M. A. C. kaszinó), a többi versenypontra szóló nevezések a »Magyar Athletikai Club« titkárához (Budapest, VIII., Szentkirályi-utca 22. sz., M. A. C. kaszinó) intézendők. 11. Az országos bajnokságra szóló nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a M. A. C. atletikai szakosztálya, egyéb versenypontokra szóló nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett a M. A. C. választmánya dönt. 12. Zártkörön túl érkező nevezések figyelembe nem vétetnek. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.

A Magyar Athletikai Club választmányának felhatalmazása alapján a klub sportbizottságának f. é. július hó 15-iki határozatából

Gróf Andrassy Géza, a M. A. C. elnöke.

Kreplka O. Béla, a M. A. C. titkára.

— A »Pécsi Athletikai Club«-nak, mely méltóan az első helyek egyikét foglalja el a vidéki sportegyesületek között, nagy hátránya volt, hogy eddig nem volt saját gyakorló tere, s így ha valamit rendezni akart, idegen egyesületre szorult. Most végre sok utánjárásal sikerült az ügynek megnyerni a város tanácsát, mely a klubnak a huszár-lovagló terület mellett igen alkalmas helyet engedett át, a melyen egy modern és kifogástalan pályát, illetve sportterületet létesít a klub. Az idén ugyan már nem lehet a pálya készen, mert a területet bérből bírbák s csak az őszre mondható fel. Azonban a planirozást és a telek széleinek befásítását még az őszszel befejezik, hogy a kora tavaszra csak a pálya építése maradjon. A pálya negyed angol mérföldes lesz (402¼ m.) és salakból készül.

Villam-

gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyit és felfrissít kezeség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a.

Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szivdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlanság és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezeség mellett segít és gyógyit.**

Azon páciens, a ki csillagomtól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja.

20 éves betegségekkel készülékemmel **teljesen meggyógyítottam.** Elismerések és bizonyítványok minden **világrészről irodamban** betekintheők.

Figyelmeztetem a t. c. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villam-gyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kitértő gyogyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett díszítve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régebbi betegségeknek való használatba. Központi főeladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kőtszerész-üzletben. **Ujpestben** Pintér Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; **Horvát- és Szlavonországban** Ocvarek Matónál, Uj-Sziszek.

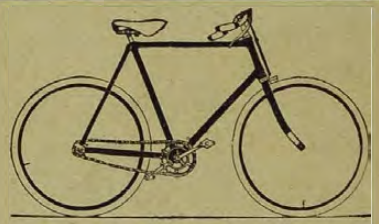
ÚSZÁS.

* Az Országos Úszó-Egylet hosszútáv-bajnokságáért f. hó 8-án a Szent-Endrei sziget melletti Horányi-csárdánál folyt a küzdelem, melyből Lindner Ernő került ki győztesként, nagy fölnnyel verve le Hochstein Rezsőt és Kugler Sándort, míg Sugár Elemér a táv első harmadában kiállt. A versenyt a jelenlegi vízállásnál csaknem folyás nélküli sziget felőli Duna-ágban tartották meg körülbelül 1500 méter távon, melyet az iv irányában gördülő parton mértek ki a Horányi csárdától a sziget első csúcsáig. Itt déli 12 órakor csónakszélbe fogódzva, elvárta a startjelet az említett négy induló. Körülbelül 300 méter távolságig rendkívül erős tempóval indultak el és Sugár Elemér haladt a mezőny élén, többször keresztezve a közvetlen lábai mögött úszó Lindner Ernőt. Egy ideig a part menetét követték s különösen Kugler maradt el az által, hogy nem keresett egyenes irányt. Lindner 400 méterrel a cél után jobbfelől elmegy Sugártól s egyenes irányban kezd úszni. Sugár egy ideig még követni próbálja, de a partot követvén, előzőleg sokat veszített. Lindner Ernő 13½ perczzel az indulás után ment át a csárdánál póznakkal kitűzött célvonalon, 1½ perczzel később Hochstein jött mint második s tovább 2 perczzel később Kugler kényelmesen lassítva mint harmadik. Lindner az O. Ú. E. 1898-iki hosszútáv-bajnoka címet és bajnokjelvényt nyert. A levegő hőmérséke 16 fok, a vízé 14 fok volt.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

☛ Nem kell erőlködni ☛

ez a fölénye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai The E. Howard Watch And Clock Co. vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport-és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.

**Forster Jenő**

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.

Kerékpáros hölgyek figyelmébe.

A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.

Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Sax A. és Társaimechanikai műhely és * * * * *
* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindennemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadtatik.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utca 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, barnított csövek, puskaagy készítését, valamint mindennemű javításokat, fegyverek belövését és töltenyek elkészítését.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitós és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségetessel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

a sportférfiak egyedüli találkozó helye.

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

Telefon.

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Egyleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár - javításokat

szakszerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

Alapított 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készíttetnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden e szakba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb izlésnek.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak

Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utca 25. sz.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váczi-utca 12. BUDAPEST, Váczi-utca 12.

FOOTBALL-INGYEKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbja 1.50

Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak
dús választékban.

Zománcozott egyleti jel-
vények legfinomabb kivitelben.

Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etagerék, székek és más nippel raktára.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Fényképezési műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképezési főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolithographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállíttatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

STEINER JENŐ

fényképezés,

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Félvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legnagyobb ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29. I. em.

A gyár dús választékban tart raktári evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók talak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszközök** szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár mellett elkészítésére.

MŰTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

BAUMGARTNER HENRIK

BÉCS,

Grosse Neugasse 36.

Kitüntetéve 1887.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I.-ső lipótvárosi bor- és söresarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sarok.)

A »Budapesti Torna-Club« régi

találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok. Kőbányai Dreher-sör. * Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácfa-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapot** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb melegeggedéssel és jól eszközöltetnek, **Javítások** úgyszintén **festések** és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállíttatnak. Szalmakalapot tisztíttatnak, vasaltatnak és mint új átalakíttatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javító-műhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stilszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javító-műhely.

Elvállal táviradi s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportezikkek raktára.

Hronetz Márton

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

SPORT-VILÁG

Az »Aquila« Bicycle-Club, a »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Edison« Kerékpár-Egyesület, az »Eperjesi Jogász Vivő-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivő-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »O-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselője.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön terem hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínen eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Herbster Károly Tattersall-Velodromja

Külső kerepesi-út 21, a keleti pályaudvar átellenében.

A világ legnagyobb és legkényelmesebb fedett kerékpáriskolája.

Iroda és kerékpárraktár: **Károly-körút 9.**

A világhírű **Humber**, az amerikai **Cleveland**, a **Premier Helical** gyártmányok képviselője, a közkedveltségű „**VILLAM**“ kerékpárok gyárosa.

A galvanizáló, nikkelező, gözcsiszoló és polirozó intézet

elvállalja **kerékpárok és alkatrészei** nikkelezését és javítását; lámpák, csillárok, kardok, fegyverek, evőeszközök, főzőedények, szállodai konyhaberendezések, ruhafogasok, virág- és hamutartók, kocsivasalások stb. minden vas-, aczél- és rézárúk kifogástalan nikkelezését, rezesítését, oxidálását és polirozását gyorsan és jutányosan.

GOLD JÓZSEF GÉPSZERSZÁMGYÁRA

Budapest, VII. kerület, Király-utca 9. szám.

Oriási kerékpáriskola.

Dürkopp „Diana“ kerékpárok.

Nagy szakértői javítóműhely.

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. szám.

Kerékpáralkatrészek

lámpa, csengő stb. most rendkívül olcsón kaphatók.

Háromkerekű gépek szekrényvel üzleti célokra.

HIVATALOS.

AQUILA BICYCLE-CLUB.

A »M. K. Szövetség« tagja.



Elnök: Szádanits Ferencz. Titkár és ideiglenes pénztáros: Hofbauer Sándor. Főpénztáros: Herbster Károly. Ellenőr: Garai Aladár. Gazda: Wellisch Jenő. Jegyző: Szádanits Károly. Főkapitány: Hilberth Kornél. Kapitányok: Paulovits József, Garai Aladár. Hivatalos lap a »Sport-Világ«.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sark. Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál, I. Vár, Uri-utca; I. titkár: Telkes Aladár, I. Atilla-utca 187. sz.; II. titkár: Mészáros Lajos; pénztáros: Schödl Ferencz; ellenőr: Papp Vilmos; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Pártolói díj 8 kor. Egyleti értesítő a »Sport Világ« az egylet költségén.

Folyó hó 25-ikére Visegrádra kiírt kirándulásunk elmarad, de e helyett Erősbire rendezünk kirándulást a 100 km.-es bajnoki versenyre.

Bodócsy Béla, kapitány.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó (VII., Murányi-utca 57.). Titkárok: Kleindin Hugó (V., Nádor-utca 7), Weisz Elemér. Pénztáros és kapitány: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Ellenőr: Gerstl Sándor. Háznagy: Friedrich Kálmán. Szertáros: Werner Ágoston. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt a klubhelyiségben, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt, pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító-tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole-szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme. Klub-kávéház a »Metropole-szálloda kávéháza. Ajánlott leveleket és csomagokat kérünk a titkár, pénzküldeményeket pedig a pénztáros fenti címére küldeni.

Azon t. tagtársak, kik f. é. október hó 2-án rendezendő országos pályaversenyünkön valamely funkcióit elvállalni óhajtanak, ebből szándékukat titkárunknál a jövő keddi klubestélyen bejelenteni sziveskedjenek. Nevezések ugyancsak titkárunknál adandók be.

A választmány nevében:

Teasdale, alelnök.

Kleindin, titkár.

EDISON KERÉKPÁR-EGYESÜLET.



Alakulási év: 1898. Klubhelyiség: New-York kávéház, 6. számú terem. Klub-estély: szerdán és szombaton, vendégek szívesen láttatnak. Tagdíj: alapító tagok 50 korona, rendes tagok 24 korona évente, beiratási díj 2 korona; pártoló tagok 12 korona, beiratási díj 2 korona, hűlygek tagdíjat nem fizetnek. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Elnök: dr. Molnár Gyula, lakik V., Bálvány-utca 5. Alelnök: Schreier Béla, lakik VII., Erzsébet-körút 22. Főtitkár: Rákosi H. Tibor. Jegyző: Márkus Elemér és Stern Sándor. Háznagy: Polacsek Oszkár. Kapitány: Miloszlavovics Milán. Alkapitányok: Ehrenreich Dóri és Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Giehner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

Schneider György. Számellenőrök: Arany Dezső, és Giehner János. Ellenőrök: Bihari Jakab és Schatz Aladár. Írásbeli közlemények az alelnökhöz, pénzküldemények a pénztárnokhoz címzendők.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkavéház Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Bláthy Ottó Titusz (II. Retek-u. 77). Alelnökök: Schoman Antal, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelly Gyula (Erzsébet-tér 18, II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin, Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Kehák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos.

Herbster Henrik. Háznagy: Soltész Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.) Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak kitartóbbak könnyebbek gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



Védjegy.

és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Pintér, Mendl és Darvas

cs. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

Sportegyleti tagok figyelmébe.

Tyúkszemkötő

törvényesen védve 12537. sz. alatt.

Az egyedüli általánosan elismert szer tyúkszemek és bőrkeményedések radikális eltüntetésére, az ép bőrt nem támadja meg, tornászoknak, turistáknak és kerékpározóknak nélkülözhetetlen.

Kaphatók: Neruda Nándor, Kossuth Lajos-utca; Török József, Király-utca; Detsinyi Frigyes, Fürdő-utca; és több drogueria üzletben, valamint a készítőnél Bürger J.-nél, Üllői-út 42. sz.

Több elismerő levél.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakult 1896. Egyleti helyiség: Frank-féle vendéglő, Szegényház-tér 5. szám. Klubkavéház: »Baross Elnök: Beinzingl Ede (lakik: Kertész-utca 37). Alelnök: Woczassek Ignác. Titkár: Kossuth Károly (lakik: Zerge-utca 3. sz.). Főjegyző: Turják Károly. Aljegyző: Höchl János. Pénztáros: Koppán István. Ellenőr: Bäumlér Ede. Főkapitány: Anton Gyula. Kapitány: Seregi Zsigmond. Alkapitány: Máhr Kálmán. Háznagy: Bauer Sándor. Beiratási díj 4 korona. Tagdíj 1 évre 12 korona. Írásbeli közlemények az egyleti helyiségbe, pénzküldemények az elnök címére küldendők. Klubösszejöveleket minden csütörtök és vasárnap, kirándulások minden vasár- és ünnepnap tartatnak a klubhelyiségből.

Kivonat a folyó hó 15-én tartott havi ülés jegyzőkönyvéből:

Elnök az ülést megnyitja, a múlt havi ülés és a 14-iki választmányi ülés jegyzőkönyvei felolvastattak, miután ellenszólása senkinek sem volt, hitelesítették.

Kulcsár Béla a gyűlések idején való megtartása miatt szól, ugyanis az alapszabályok minden hó első szerdáját és csütörtökét határozzák a gyűlés napjainak.

Elnök azonban a közbejövő ünnepek és fontos események miatt szükségesnek tartja a gyűléseket esetleg elhalasztani.

Ezután az időközben megüresedett választmányi tagság töltetett be: egyhangúlag Kulcsár Béla és Walcz Rezső választattak meg.

Kulcsár Béla úrnak a versenynapló hivatalosan átadott.

Indítvány, interpelláció nem volt, elnök az ülést bezárta.

A választmányi ülés jegyzőkönyvéből kimaradt, hogy Sziklay József és Bera József az egyletből kiléptek.

Kossuth Károly, titkár.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri út 4. Elnök: (betöltetlen). Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Kretschek K. Antal. Pénztárosok: Woczassek Kornél, VI., Akácfa-utca 64. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Glaz Károly. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Lszó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: VI., Gyár-utca 62. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetési tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a klub pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

pénztárából fedeztetnek. Club-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker., Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola torna-terme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombat. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: (betöltetlen). Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanokovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Izser Károly. Másodművezető: Ambrus István. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A B. T. C. választmányja 1898. évi szeptember 15-én tartott ülésén Bundsmann Jenő alelnök indítványára azon súlyos csapáson, mely hazánkat, Magyarország védasszonya, Erzsébet királyné gyászos halálával érte, mélyen érzett fájdalomnak adott kifejezést és ezt jegyzőkönyvébe iktatta.

Határozatilag kimondta, hogy tagjai 30 napi gyászt öltenek, egyúttal azok körében Erzsébet királyné szobrára gyűjtést rendez.

Felvetett Gállosik Sándor orvostanhallgató rendes taggá, Szatmári Lajos a rendes tagok sorából a pártoló tagok sorába lépett.

Stursa Károly, jegyző.

A »Budapesti Torna-Club« folyó évi október 2-án (vasárnap) egyleti kirándulást Gödöllőre és ezzel kapcsolatosan házi kerékpár-versenyt rendez a gödöllői országúton.

A kirándulásban és versenyben résztvehet a klub minden tagja, vendégek szívesen láttatnak.

Időelőny-verseny 20 kilométer távra (a 8 ik km.-kötől a 28-dikig).

Elsőnek ezüst-érem és tiszteletdíj (1 hordó sör), másodiknak ezüst-érem, harmadiknak és negyediknek bronz-érem. Tét 1 korona.

Indulás: reggeli 8 órától kezdődőleg az előre megállapított időközökben.

Nevezések jöhor kértetnek.

Hunnia Magyar Kerékpárgyár

Budapest, Damjanich-utca 35. sz.

Kerékpár-iskola:

Városligeti - fasor 29. sz.

Nagybani clads:

Damjanich-utca 31. sz.

Viszontelárústók árkedvezményben részesülnek.

Verseny után reggeli a gödöllői nagy vendéglőben, séta a parkban, esetleg a kerékpárosok kirándulása Aszódra és vissza.

Ebéd a gödöllői nagy vendéglőben. Visszautazás délután.

Vasúti vonatok indulása:

Budapestről—Gödöllőre

Személyvonatok:	7.50	8.50	9.35	12.25
»	8.54	10.00	10.45	1.47 2.40

Gödöllőről—Budapestre

Személyvonatok:	9.31	11.22	4.50	6.30	7.32	7.54
»	10.35	12.25	5.55	7.45	8.40	9.05

Személyvonat I. oszt. 60 kr., II. oszt. 40 kr., III. oszt. 25 kr.

A tagtársak felkéréstnek minél nagyobb számban megjelenni.

Ötke Ferencz,
főparancsnok.

Kankovszky,
titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját klubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornadárak: hétfőn, szerdán és pénteken 6–8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Dreschner Ármán. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethő Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre — Kerékpár-álosztály. Elnök: Mattyasovszky György, I. kapitány: Mikolák István, II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYESÜLET.

Alakult 1896. évben. Egyleti klubhelyisége »Központi kávéház«-hoz tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulónak 1 frt 50 kr. A klubhelyiség egész nap nyitva van. Az egyesület tisztelt tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dező, Dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egyesület tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferstein Károly, szertárnok: Bothár Gusztáv, vivótanár: Kónyai Kys Albert.

A Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetségének versenynaptára.

október 2.	»Bpesti K. E.«	orsz. kerékp. vers.
» 9.	»M. T. K.«	nemzk. athl. vers.
» 16.	»Sport-Világ«	orsz. kerékp. vers.
» 23.	»M. Ú. E.«	nemzk. athl. vers.

Egyéb versenyek:

szept. 25.	Budapest	Hunnia M. B. C.	orsz. vers.
» 25.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
okt. 2.	Kolozsvár	K. K. E.	orsz. pályav.
» 16.	Budapest	Sport-Világ szerk.	pályav.

Magyar arany- és ezüstbevéltási és ötvényező intézet

Pelischek Alfréd és Társa

Budapest, VII. ker., Holló-utca 3. sz.

A tisztelt egyletek és a sportközönség figyelmébe!

Érmek és egyleti jelvények

aranyból, ezüsből vagy bronzból művészies kivitelben szolidan és jutányosan készíttetnek.

A

„SPORT-VILÁG“

1898. október hó 16-án (vasárnap)

délután 1/2 3 órakor

a „Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetségé“-nek

Csömöri-úti versenypályáján

rendezendő

Országos Kerékpárversenyeinek

sorrendje és feltételei.

Nevezési határidő: 1898. október 11-én (kedden) esti 8 órakor.

Nevezések a „Sport-Világ“ szerkesztőségéhez Andrassy-út 79 (II. emelet 23. sz.) intézendők.

A versenyeken a „Magyar Kerékpáros-Szövetség“ verseny-rendszabályai mérvadók.

A versenypálya kerülete 500 méter, 30 méter sugarú 2 1/2 méternyire emelt fordulókkal. A pálya szélessége általában 7 méter, a 120 méter hosszú czelegyenesben 8 méter.

Versenyek:

I. Megnyitó-verseny, 2000 méter = 4 kör. Országos nyílt verseny, oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nem nyertek. A versenyzők számához képest előfutamokkal, esetleg minősítő futamokkal.

Győztesnek díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben; másodiknak és harmadiknak ezüst-érem; negyediknek bronz-érem.

Tét 2 korona.

II. Évzáró főverseny 1000 méter = 2 kör. Országos nyílt verseny oly versenyzők részére, kik 1897/98-ban országos főversenyt vagy bajnokságot nyertek. A versenyzők számához képest előfutamokkal, esetleg minősítő futamokkal.

Győztesnek arany-érem, másodiknak díszített ezüst-érem, harmadiknak ezüst-érem. A ki minősítő futamba jut, bronz-érmet nyer. A magasabb díj elnyerése által megszűnik az előző futamban nyert díjra való igény.

Minden futamban legfeljebb három versenyző indulhat. Kettes előfutamból egy, hármasból két versenyző jut a következő futamba. A versenyzők a helyszínén megejtendő sors-húzás alapján állítatnak fel.

Tét 3 korona.



STYRIA-kerékpáron nyerték Budapesten Magyarország bajnokságát 100 kilométeres távra augusztus hó 28-án.

STYRIA-kerékpáron nyerték Budapesten az 50 kilométeres versenyt f. hó 8-án.

STYRIA-kerékpáron nyerték Budapesten a 25 kilométeres versenyt f. hó 11-én.

STYRIA-kerékpáron lettek az összes jelenleg fennálló rekordok 1 kilométértől 100 kilométerig felállítva.

Styria-kerékpárok egyedüli elárúsító helye

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 5. sz. **Puch János és Társánál**

Legelőkelőbb kerékpáriskola

Budapest, VII. ker., Városligeti fasor 7. szám.

III. Nemzetközi multiplétt-verseny 2000 méter = 4 kör. Nyílt verseny leg-
alább háromülésű gépeken. A versenyzők számára képest előfutammal, esetleg minősítő
futammal.

Győztes legénység mindegyikének díszített ezüst-érem; másodiknak ezüst-érem.
A kik minősítő futamba (vagy annak elmaradása esetén a döntőbe) jutnak, bronz-
érmét nyernek. A magasabb díj elnyerése által megszűnik az előző futamban nyert díjra
való igény. Nevezéskor jelentendő, kik és hány ülésű gépen indulnak.

A futamokba való beosztás sorshúzás alapján történik, mely a helyszínén ejtetik meg,
ép úgy mint a belső pályáért való sorsolás.

Minden futamban legfeljebb három legénység indulhat; kettes előfutamból egy; hármás-
ból két legénység jut a következő futamba.

Tét személyenként 1 korona.

IV. Nagy Sport-Világ-handicap, 2000 m. Előfutammal, esetleg minősítő futam-
okkal.

A döntő győztesének díszített arany-érem és tiszteletdíj 40 korona értékben;
a másodiknak: díszített ezüst-érem és tiszteletdíj 30 korona értékben; a harmadik-
nak: díszített ezüst-érem. Minden minősítő futam első két helyezettjének: ezüst-
érem; minden előfutam első két helyezettjének: bronz-érem.

A magasabb díj elnyerése által megszűnik a megelőző futamokban nyert díjra való
igény; viszont az elő- vagy minősítő-futam díjai akkor is kiadatnak, ha az illető futam nyer-
tesei a következő, magasabban díjazott futamban nem indulnak vagy helyezetlenek is. Tét
2 korona.

Az adandó tételny a nevezési zárlat napját követő második napon; október 13-ának
folyamán a Sport-Világ szerkesztőségében betekinthehető. A ki tételnyét el nem fogadja s e
nap esti 8 órájáig bejelenti ezt, tétjének felét visszakapja és nevezése töröltetik. Az előfuta-
mokban legfeljebb 8 és legkevesebb 5 benevezett osztatik be. Az előfutamok első és második
helyezettje jut minősítő futamba, ezek esetleges elmaradása esetén pedig a döntőbe. **Minősítő
futam** csak akkor tartatik, ha ötnél több előfutam van. A minősítő futam első és második
helyezettje jut a döntőbe.

A Sport-Világ szerkesztősége fenntartja magának azt a jogot, hogy az aznapi egyéb
versenyek, vagy e verseny valamely futamában győztes vagy másodikkal szemben, a követ-
kező futamban változtathassa a tételny. Az eredetileg adott tételny legfeljebb annak 20 szá-
zalékával változtatható.

V. Tandemek point-versenye, 10,000 méter. (20 kör.) Országos nyílt verseny
körönkénti pointrozással. Minden körben az első pár 3 point-et, a második 2 point-et, a
harmadik 1 point-et nyer, az utolsó körben az első pár 6—, a második 4—, a harmadik
2 point-et nyer. Győztes az a pár, mely a legnagyobb pointösszeget éri el.

Győztes párnak két díszített ezüst-érem és két tiszteletdíj egyenként 30 korona
értékben; második párnak két ezüst-érem és két tiszteletdíj; egyenként 20 korona
értékben; harmadik párnak két ezüst-érem.

Tét páronként 10 korona. A nevezéskor bejelentendő a tandem-pár összetétele; mely
nem változtatható meg. A tandem-párok egyszínű dresszben tartoznak indulni. Ha az egyes
körökben holtverseny elérték, a holtversenyt elérték pointjeinek összege egyenlő részekre
osztatik. Ha a végeredményben egyenlő pointösszegek vannak, győztes az, a ki jobb pointek-
kel érte el ugyanazt az összeget.

Általános szabályok.

A nevezési zárlat estéjén éjjel 12 órakor a Nicoletti-féle kávéház (Andrássy-úti Oktogon)
külön termében nyilvánosan sorsoltatnak ki a versenyzők versenyszámait, melyek az egész
verseny alatt viselendők.

A tandem-párok külön kisorsolt, a programmban feltüntetett számokat kapnak.

A versenyzők a verseny kezdete előtt legalább negyed órával a versenyintéző előtt a
helyszínén megjelenni és számaikat átvenni tartoznak. Háton feltűzött szám nélkül senki sem
indulhat s az indulástól eltartatik, ki a csöngetés után 1 percczel még nem jelentkezett az
indítónál.

A handicapet kivéve a versenyekben repülő start, a tandem-versenyben egész holt-körrel.

Tét nélküli vagy záridőn (1898. okt. 11-ike) túl érkező nevezések érvénytelenek. A
nevezéseknél a Magyar. Kerékp.-Szöv. versenyszabályaiban előirt részletek szorosan betartandók.

Budapest, 1898. szeptember hó 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrássy-út 48. sz. ♦ Vizonteladóknak árendédmény.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

Sóvíz-belégzés külön fülkékben; pneumatikus kúrák asthma ellen és fenyőtű-belégzés.

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10.
ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos vezetése alatt.

A »Sport-Világ« handicapben osztályozandó és az 1898. évben szerepelt magyar versenyzők névsora.

(Kimaradtak vagy hibásan közöltek, szíves értesítését
kérjük.)

Anchemann József, Aquila	Hermann József, M. U. E.
Anton Gyula, Condor	Herskovits L., Vándorkedv
Antal Rezső, mg.	Holéczy Alfréd, Condor
Árvay Arthur, Fecske	Hohneemann Jenő, Condor
Appl Ferencz, K. K. E.	Hilberth Kornél, Aquila
ifj. Bedő Imre, Pécsi B. Cl.	I. Horváth Károly, Turista
Bedő Andor	Hofbauer Károly, mg.
Berger Dani, Turista K. E.	Hofbauer Sándor, Aquila
»Boda« (Bihari) J., M. U. E.	Hollitsék L., Vándorkedv
Bastyr B., N.-Becsk. Condor	Hahn György, Vándorkedv
Bastyr Ernő, Condor	Höcherl János, Condor
Bäumler Ede, Condor	Hartmann Fer., Condor
Borlódán, Arad 1898. 14. sz.	Hantossy László, B. K. E.
Bauer Sándor, Condor	Herfurth Leo, Pécs
Bischitz Manó, M. U. E.	Hentz Győző, P. B. Cl.
Bakhó Gy., Debreczeni K. E.	Hozek Károly, Sempronia
Bobcsék Béla, mg.	Haltrich, Megyes kizárt
Bossrukker Lajos, Diana	Hammerler F., Szombathely
Borsos Jenő, Budai K. E.	Halász Géza, sen., Bpi K. E.
Barátossy B. Kolozsv. K. E.	Hoselitz Béla, Bpesti K. E.
Becker Géza, B. T. C.	Jegher Fred, B. K. E.
Bodócs Béla, Budai K. E.	Jaeger Arad, 1898. 14.
Beck Arthur, Temesvár	Ispán Péter, mg., 1898. 30.
Braun Marcell, N.-Becsk.	Jeweller Lipót, mg. 1898. 30.
Clement Jules, Condor	Ince Fer., Oravicza K. E.
Csalay Béla, M. A. C.	Iby P., sen., Sopr. Hungária
Czeisler Ignác, mg. k. p.	Katzer Ödön, Condor
Cservenka Ferencz, B. T. C.	Keszler Albert, Condor
Csorba Gyula, Temesvár	Kirchknopf Fer., M. A. C.
Dóbiássy Kálmán, Condor	Krausz Károly, B. K. E.
Drosdatius Ágost., Condor	Krempels József, M. A. C.
Durucz Lajos, Vándorkedv	Kollmann Károly, Condor
Devecich Jenő, M. U. E.	Kossuth Károly, Condor
Deutsch Béla, Hunnia	Kühmayer Ede, P. K. E.
Ehrbahn, Arad 1898. 14. sz.	Klatzko Géza, Condor
Eichhorn Emil, Hunnia	Krausz Hugó, B. K. E.
Eichel Vilms., Ujpesti K. E.	Kármán Aladár, Aquila
Fuchs Jakab, Diana Sp. E.	Kalledey Sándor, Edison
Fischer Ödön, M. U. E.	Krestits Iván, Vándorkedv
Füspök Dezső, B. T. Cl.	Kroemer Vilmos, Condor
Gy. Farkas L., sen., Hunnia	Kindling János, B. T. C.
Fürst, Arad 1898. 14. sz.	Kutassy Vincze, B. T. C.
Fuhrmann György, Condor	Kutsorka M., Vándorkedv
Földessy Jenő, M. U. E.	Kellner Gyula, B. T. C.
Feichtinger, Soproni K. E.	Kossuthányi Béla, Budai
Féja Ágoston, Vándorkedv	Krausz M., Vándorkedv
Feigl Richárdné	Klöckker Béla, B. T. C.
Feigl Richárd	Kemenes B., Szombathely
Ferkovits Vinkó, Zágráb	Krajtsovits Pál, Condor
Fritz, Zágráb	Kayser Ferencz, Condor
Füstös Lajos, Condor	Keleti Géza, M. K. Sz.
Faller Lajos, M. U. E.	Klein József, M. T. K.
Filep Jenő, N.-Becskerek	Kaes M., Sempronia
Fiola Mihály, Arad	Kosina Armin, Sempronia
Fleischer József, Sempronia	Kramer Péter, Sempronia
Flóderer S., Körmend	Lauber Dezső, P. B. C.
Gillemot Ferencz, B. T. C.	Lucius Károly, B. T. C.
Greiner Frigyes, Diana	Litschner Gyula, Condor
Gerger Ferencz, B. K. E.	Láng Marcell, Vándorkedv
Gautner, Arad 1898. 14.	Langfajt Antal, B. T. C.
Gömöry, Arad 1898. 14.	Lefkovits Béla, Condor
Gruber, Arad 1898. 14.	Luria László, Vándorkedv
Graf András, Sempronia	Lázár Géza, M. K. Sz.
Geyer Béla, Condor	Lukács Dezső, Condor
Gregor Endre, E. T. és V. E.	Leinvatter Gusztáv, mg.
Gyenes Lajos, mg.	Láng Mihály, Vándorkedv
Gaál Kálmán, Vándorkedv	Linczbauer Ferencz, Budai
Gebhardt Gy., Vándorkedv	Loebenstein Mór, Condor
Garay Aladár, Aquila	Löwy Arnold, Hunnia
Gálosi János, Condor	Lotzek Károly, Sempronia
Gorka Ágoston, O. U. E.	Leeb Pál, Sempronia
Gonda Sándor, mg.	Muskát Jenő, Vándorkedv
Gerhardt István, Aquila	Mottl Károly, Condor
Hoffmann Gyula, Hunnia	Mottl J., Ó-Budai T. E.
Hochl János, Condor	Medgyessy Károly, M. T. K.
Hackenberger J., P. K. E.	Melker Rezső, Condor
Haimesser J., Sopr. Sempr.	Mauthner Márton, M. K. Sz.
Hora Nándor, Hunnia	Mauthner Alfréd, B. T. C.

Mihályi S. Károly, Turista
May Jenő, M. U. E.
Muskát M., Vándorkedv
Meitner Miksa, Vándorkedv
Mucsi József, Vándorkedv
Magyary István, Condor
Mittwég Dénes, Pécsi B. C.
Müllherr, Pécsi Polgári
Moravetz József, Aquila
Moravetz Jenő, B. T. C.
Müller Soma, M. T. K.
Mersdorf P., N.-Beeskerek
Malnariés Julio, Zágráb
Müller Antal, sen., Sopron
Mendelényi J., Keszthely
Nárossy Antal, Condor
Novotny Arad, 1898. 14.
Némegy Jenő, B. T. C.
Otte Ferencz, sen., B. T. C.
Posszert János, Hunnia
Polatsék Károly, B. T. C.
Pluhár József, Condor
Pálya Károly, Condor
Papp Ferencz, M. T. K.
Puntigám Lajos, Győr
Paulovits József, Aquila
Pajtsik Károly, Turista
Pap Béla, B. T. C.
Porzeszinszky V., M. A. C.
Piazza József, mg.
Penbinger Gyula, M. U. E.
Puch Márton, sen., Bpesti
Pusch Henrik, sen., Bpesti
Rosinelli Silvio, Condor
Rauchmaul O., Vándork.
Ricordi Géza, Condor
Reichenberger F., Condor
Rosen Izidor, Dorry, Diana
Rákhelyi János, Condor
Ruska Gy., Vándorkedv
Reznicek Győző, Árpád
Reich Alfréd, Edison
Reichenfeld V., Condor
Riba Géza, mg.
Rupp Jenő, Budai K. E.
Róza Géza, Temesvár
Schey Ernő
Selinka Miksa, Condor
Selinka Arthur, Condor
Seregi Sándor, Condor
Seregi Zsigmond, Condor
Szente János, Condor
Sziklay Géza, M. U. E.
Mr. Savary, Szombathely
Szántó János, sen., Turista
Szárics J. Szabadi, Sp. E.
Szávics Svetolik, Ujv. K. E.
Spiegel Ernő, Diana
Szabó Kálmán, Turista
Stovasser Ernő, Aquila
Sarkady Fer., Vándorkedv
Schwarz Á., Vándorkedv
Schwarz Sándor, Temesvár
Sipőcz I., mg.
Sloboda Béla, mg.
Stern Sándor, Condor
Szerencsi Géza, B. K. E.

Schrödl Ferencz, Condor
Seitz M., Debreczeni K. E.
Seregi Lajos, Testgyak.
Szeszlér Zsigmond, B. T. C.
Steiner Károly, Vándorkedv
Stefánovits J., Vándorkedv
Simonsich Dezső, Aquila
Sümei F., Szabadi Sp. E.
Sebella Ágoston, Condor
Salgó József, Ujpesti
Szekesán J., N.-Beeskerek
Szabó Antal, Soproni K. E.
Szentpéteri J., K. K. E.
Kubinyi László, Nagyvárad
Barna Tibor, Nagyvárad
Scheuer József, B. K. E.
Schiller József, Solyom
Schischman D., B. K. E.
Schobert Ferencz, Aquila
Schaff Rezső, M. U. E.
ifj. Schweiger J., Condor
Schellinger Pál, M. T. K.
Schwarz Sándor, Temesvár
Scherer fivérek, Temesvár
Schneider Istv., Sempronia
Strauss Kornél, Győri K. E.
Stern Mór, M. T. K.
Strasser, Temesvár
ifj. Terták Béla, Condor
Tibiassy Károly, Condor
Tolerits N., Pozs. Uri K. E.
Toskovits F., Vándorkedv
Tsáppáti Cézár, B. K. E.
Terták Károly, Condor
Tertyánszky Fer., Condor
Telkes Aladár, Budai K. E.
Takács József, Budai K. E.
Turiák Károly, Condor
Tiefbacher, Pécs
Tell Vilmos (?)
Ujhelyi Miklós, B. K. E.
Ujváry Lajos, Temesvár
Unger Gyula, Sempronia
Ulerich Miklós, B. K. E.
Vecsey Béla, M. T. K.
Vecsey Sándor, B. K. E.
Vrhovszky Vilm., B. T. C.
Vass Gyula, B. T. C.
Vass Mihály, Vándorkedv
Vulkan K., Nagybeeskerek
Wiegand Rezső, Hunnia
Wiezner Máté, M. A. C.
Watterich Ödön, Hunnia
Wölzl Ede, Vándorkedv
Weisz Elemér, B. K. E.
Wendauer József, B. K. E.
Wendauer Jenő, B. K. E.
Weymann Alfréd, B. T. C.
Weisz Béla, Budai K. E.
Witt Sándor, B. T. C.
Wittmann Hugó, M. U. E.
Wittmann, M. U. E.
Zahara, Arad
Závodszy Béla, Condor
Zirkelbach Vilm., M. U. E.
Zirkelbach Ernő, M. U. E.
Zoberl Károly, Sempronia

KERÉKPÁROZÁS.

Versenykiírások.

* A »Győri Kerékpár-Egylet« és a »Győri Polgári Kerékpár-Egylet« együttesen nagy-ságos Zechmeister Károly kir. tanácsos, Győr sz. kir. város polgármesterének védnöksége alatt, teljesen újonnan épített versenypályájának felavatása alkalmából 1898. évi október hó 2-án, vasárnap, nagy nemzetközi felavató kerékpár-versenyt rendez.

A pálya a legmodernebb berendezésű. Fordulói oly mérvben emeltek (2'60), hogy azokon a legnagyobb sebesség kifejtése mellett is veszély nélkül haladhat a versenyző. Felülete kátrányozott — aszfaltsímaságú — makadam, a cél-oldalon 7, míg egyebütt 6 és fél méter széles. A hossza 400 méter.

A versenyre nevezők 1-én és 2-án ingyen-lakásban részesülnek.

Az ünnepek sorrendje:

Megnyitó ünnepély.

1. Megnyitó ünnepi beszéd, tartja Szávay Gyula úr, a »Győri Hírlap« főszerkesztője.

2. Pályafelavató díszkőr.

A versenysorrend a következő:

1. Felavató verseny (országos zárt) 2000 m., 5 kör. Nyitva oly magyarországi kerékpárosok részére, kik valamely sportegylet tagjai. I. nagy

**Mindenütt
győzelmet arat, mert
sehol
utól nem érik a
Continental-
Pneumaticot!**

A f. hó 8-án és 11-én
tartott budapesti ver-
senyek, melyeken
„majdnem minden díjat“

**Continental-
Pneumaticon**

nyertek,

legújabb bizonyosá-
gát hozták annak,
hogy

**Continental-
Pneumatic**
a legjobb gyártmány.

MAGYAR

RUGGYANTAÁRÚGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG.

Városi raktár:

BÁRDI JÓZSEF-nél
BUDAPEST
VI., Gyár-utca 48. sz.

ezüst-érem és tiszt. tárgy, II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

2. *Vendégek versenye* (nemzetközi nyílt) 2000 m., 5 kör. Nyitva minden kerékpáros részére, ki, valamely sportegylet tagja. I. nagy ezüst-érem és tiszt. tárgy., II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

3. *Győri egyletek versenye* (zárt) 2000 m., 5 kör. Nyitva a »Gy. K. E.« és a »Gy. P. K. E.« tagjai számára. I. nagy ezüst-érem és tiszt. tárgy., II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

4. *Főverseny* (nemzetközi nyílt) 10,000 m., 25 kör. Nyitva oly kerékpárosok számára, kik valamely sportegylet tagjai. I. arany-érem és dr. Tury Sándor úrnak a »Gy. K. E.« elnökének tisztelettárgya. II. nagy ezüst-érem és Zechmeister Kálmán úrnak a »Gy. P. K. E.« elnökének tisztelettárgya, III. kis ezüst-, IV. bronz-érem. Vezető-díj, ki legtöbbször fut át a célszalagon elsőnek, nagy ezüst-érem.

5. *Dunántúl versenye* (zárt) 2000 m., 5 kör. Nyitva oly kerékpárosok számára, kik legalább 1 év óta Dunántúl lakói és a »M. K. Sz.« amateur-igazolványát bírják. I. nagy ezüst-érem és tiszt. tárgy, II. kis ezüst-, III. bronz-érem.

6. *Többüléses gépek versenye* (nemzetközi nyílt) 4000 m., 10 kör. Elsőnek nagy ezüst-érem, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem.

7. *Rekord-verseny* (országos zárt) 25,000 m., 62 $\frac{1}{2}$ kör. Nyitva minden magyarországi kerékpáros részére, ki valamely sportegylet tagja. I. arany-érem és Győr sz. kir. város tisztelettárgya, II. nagy ezüst-érem, III. kis ezüst-, IV. bronz-érem. Az arany-érem kiadása az országos rekord megjavításához van kötve, különben rendes díjazás. I. nagy ezüst-érem és tiszt. tárgy, II. kis ezüst-, III. nagy bronz-, IV. kis bronz-érem. Fennálló rekord: 35' 12 $\frac{1}{2}$ ''.

8. *Vigas-verseny* 1000 m., 2 $\frac{1}{2}$ kör. Indulhatnak azok, kik az előbbi versenyekben futottak, de díjat egyáltalában nem nyertek. I. kis ezüst-, II. bronz-érem.

Általános határozatok:

Versenyszabályok a »Magyar Kerékpáros Szövetség« szabályai értelmében.

Nevezési zárlat 1898. szeptember 30 án este 7 órakor.

Nevezések e szó »Nevezés« feltüntetésével, Neubauer Gyula úr versenytitkár címére (Győr, gyufagyár) küldendők.

Nevezési díj nincsen.

A versenypálya szeptember 25-től a már bevezett versenyzők rendelkezésére áll.

* Az »Első Verseczi Bicycle-Club« 1898. évi október hó 9-én, vasárnap, délután 2 órakor Verseczen, saját versenypályáján országos kerékpár-versenyt rendez.

Az egylet versenypályája a fehértemplomi út végén van, hossza 333 $\frac{1}{3}$ méter, szélessége 6'35 méter és görbület emelkedése 2'80 m.

A versenysorrend a következő:

1. *Megnyitó verseny.* (Nyílt) 2000 méter, 6 kör. Elsőnek tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

2. *Vendégek versenye.* 3000 méter, 9 kör. Nyílt, az »Első Verseczi Bicycle-Club« tagjai kivételével. Elsőnek az »Első Verseczi Bicycle-Club« tiszteletdíja és nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

3. *Kezdők versenye.* 2000 méter, 6 kör. Nyitva oly kerékpárosoknak, kik versenypályán első díjat még nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

4. *Főverseny.* (Nyílt) 5000 méter, 15 kör. Elsőnek a verseczi polgárság tiszteletdíja és nagy ezüst-, másodiknak nagy ezüst-, harmadiknak kis ezüst-érem. — Tét 3 korona.

5. *Egyleti verseny.* (Zárt) 2000 méter, 6 kör. Az »Első Verseczi Bicycle-Club« tagjai részére. Elsőnek nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

6. *Versenye a hölgyek díjért.* 3000 méter, 9 kör. Nyitva csak Délmagyarországon tartózkodó ke-

1 frt 20 krért férfi nyári sweatert ajánl Weiner Mátyás

rékpárosok részére. Elsőnek Versecz város hölgyei által felajánlott tiszteletdíj és nagy ezüst-, másodiknak kis ezüst-, harmadiknak bronz-érem. — Tét 2 korona.

7. *Vigasz-verseny*. 1000 méter, 3 kör. Nyitva csak oly kerékpárosoknak, kik az előző futamok egyikén részt vettek, de első díjat nem nyertek. Elsőnek közép ezüst-, másodiknak nagy bronz-, harmadiknak kis bronz-érem. — Tét 1 korona. — Nevezés a starton.

A verseny pont 2 óraker kezdődik.

Nevezési zárnapp: *csütörtök, 1898. évi október hó 6-án este 9 óraker*. Nevezések a versenytitkársághoz intézendők. A tét melléklendő.

Minden versenynél egy versenyzővel többnek kell indulni, mint a díjak száma.

A versenyzők felállítására a startnál sorsolás útján a versenybizottság által történik.

Gerger Ferencz 24 órás országúti rekordkísérlete.

1898. szeptember 17—18-án.

Gerger Ferencz mult szombaton és vasárnapon rekordkísérletet tett Budapestről Kassára és vissza, mely alkalommal a kedvezőtlen körülmények dacára 24 óra alatt 441 km.-t sikerült megtennie.

Az úton *Kassáig* erős ellenszél hátráltatta, mihez a Miskolczig terjedő hegyes út hozzájárult, mely sok helyütt vastag porral volt fedve. Az éj borús s ezért feltűnő sötét volt, úgy hogy néhányszor az előttük hajtott bivalycsordákba keveredtek; de mindannyiszor baleset nélkül kerültek ki a veszedelemből. Miskolcztól kezdve egy odaváló kerékpáros kísérte *Gergert* és vezetőit, de útközben felbukott és több jelentős horzsolást szenvedvén, elmaradt.

A kísérlet iránt a fővárosi sportkörökben nagy érdeklődés nyilvánult s *Gerger* az előző fényes sikerrel sem elégedvén meg, mint halljuk, újabb rekordkísérletet tervez.

Az egyes állomásokon elért időket és hitelesítéseket alábbi táblázatunk tünteti fel.

Mátyásföld 12 km.-kőtől 17-én d. e. 10 óraker indult.

Helység-név	Kilométereknek összege	Érkezett óraker	Indult óraker	Hitelesítések
Czinkota	2:2	—	—	Kleindin Hugó
Hatvan	45:5	—	—	Szeremány Gusztáv
Gyöngyös	69:2	12:35	1:20	Angyal szálloda
Mező-Kövesd	126:6	3:55	4:15	Mezőkövesd zöldfa
Miskolcz	167:2	6:15	7:15	Fichtl Károly
Forró-Éncs	208:8	—	—	Magassy Ödön
Kassa	252:4	11:56	1:10	Freyberger M.
Miskolcz	337:6	4:55	5:30	Fichtl Károly
Gyöngyös	435:6	—	9:40	Larwin Károly
75 km.-es köig	441:0	10:00	—	Scheibeck Rezső

Kerékpár-világ.

* Az Edison Kerékpár-Egylet ma (vasárnap) délután 2 óraker a millenáris pályán tartandó házi versenyére a következő nevezések érkeztek:

I. *Megnyitó-verseny 2000 m.* (Egyleti.) Klein Jenő, Schreier Béla, Csillag Sándor (álnév), Reich Alfréd, Löwy Izso Edison K. E.

II. *Kezdők verseny 1000 m.* (Egyleti.) Klein Jenő, Krausz Hugó, Schreier Béla, Szabó Jakab, Reich Alfréd, Gomperz Oszkár, Drucker Sándor, Löwy Izso, Singer Lajos Edison K. E.

III. *Nyeretlenek verseny 1000 m.* (Egyleti.) Klein Jenő, Krausz Hugó, Schreier Béla, Szabó Jakab, Reich Alfréd, Gomperz Oszkár, Drucker Sándor, Löwy Izso, Singer Lajos Edison K. E.

IV. *Főverseny 10,000 m.* (Országos zárt.) Bäumlér Ede, Pállya Károly Condor K. E., Bischitz Manó M. Ú. E., Jeret Simon B. K. E. 1882, Bauer Sándor Condor K. E., Muskát Jenő V. K. K., Schreier Béla Edison K. E., Stern Sándor Condor K. E., Reich Alfréd Edison K. E., Gebhard Gyula Vándorkedv, Gomperz Oszkár Edison, Árvay Arthur Fecske, Lillits Milutin Hunnia.

V. *Senior-verseny 1000 m.* (Egyleti.) Szentistványi Ede, Radnai Vilmos, Arany Dezső, Markovits Márton, Singer Lajos Edison K. E.

VI. *Handicap 2000 m.* (Országos zárt.) Klein Jenő, Krausz Hugó Edison K. E., Juvelier Lipót (magánkerékpáros), Fuhrmann György, Bäumlér Ede, Pállya Károly, Stern Sándor Condor K. E., Bischitz Manó M. Ú. E., Jeret Simon B. K. E., Bauer Sándor Condor K. E., Muskát Jenő V. K. K., Schreier Béla, Szabó Jakab, Reich Alfréd Edison K. E., Gebhard Gyula V. K. K., Drucker Sándor Edison K. E., Kovács Gusztáv (magánkerékpáros), Árvay Arthur Fecske K. E., Lillits Milutin Hunnia B. C., Házas János, Igó István, Máthia József, Herskovics Jenő, Gyulai László, Wölczl Ede V. K. K., Höchel János, Nárossy Antal, Tatter Ágost, Lebenstein Mór, Klatskó Géza, Terták Károly Condor K. E., Fischer Ödön M. Ú. E., Joannovits Miklós Zombori K. E.

VII. *Hölgyek verseny 1000 m.* (Országos zárt.) Szentistványi Edéné úrhölgy, Szentistványi Margit kisasszony Edison K. E., Nagel Lujza k. a. V. K. K., Knappe Lujza k. a., Bruckner Ilona k. a. Edison K. E.

* Ma a »Hunnia« országúti versenye a tétény-adonyi országúton. Magyarország 100 kilométeres országúti bajnoksága.

A »Hunnia« mai versenyére szép számmal érkezett nevezések közül, legérdekesebbek a 100 km.-es országúti bajnokságéi. *Pap Ferencz*, ki nemrégiben megnyerte Magyarország 100 km.-es bajnokságát pályán, a legtöbb esélylyel indul szorgalmas trainingje s a *Gerger Ferencz* által rendelkezésére állított vezetők révén. *Gillemot Ferencz* a másik kiváló jelölt, kinek vezetésére amateur-versenyzőink egész serege vállalkozott.

Mint veszedelmes outsidert emlegetik *Sarkadyt* a Vándorkedv fiatal tagját, kinek az esetben, ha a két favorit túlságosan forszírozna a tempót növekszenek kilátásai. Elejétől végig heves küzdelemre van kilátás *Gillemot* és *Pap* között.

A verseny egyéb számai a junior- és senior-verseny feltűnő sok nevezéssel zárult s a tétényi országúton ma délután nagy sporteredményekre nyílik kilátása a kiránduló nézőknek.

* A kolozsvári—nagyváradi 150 km.-es országúti távversenyre jelentkezők, 1-én vasárnap reggel 5 óraker indultak el Kolozsvárról a vármegyeház előtti térről. A verseny győztese Appel Ferencz, a kolozsvári egylet tagja, ki 8 ó. 15 p. alatt tette meg az utat. Vele szemben egyszerre érkeztek Kubinyi a nagyváradi kerékpár-egylet tagja és Balogh Benedek a K. K. E. tagja. Öt percczel később jött be igen friss erőben Szentpéteri s egy jó félórával Ecsedi és Nádassi. Az úton folyton kedvezőtlen ellenszél fújt, mi a gyors tempót nagyon hátráltatta. A célznál a nagyváradi egylet tagjaiból alakult jury várta a versenyzőket, kik között ott láttuk Mezei Mihály kir. közjegyzőt, Kuncz Gusztáv elnök, dr. Sarkadi Lajos iparkamarai titkár, ifj. Rimanóczy Kálmán, Janki Antal, Fényes Manó bankigazgató, Fekete Sándor és Deutsch Ede urakat. A versenyt vidám lakoma követte, mely után a kizárólag sportcélokra szolgáló ligetben a díjakat a kolozsvári egylet részéről kiküldött titkár, Gáman Dezső osztotta ki. A kolozsvári kerékpárosok a szép fogadtatásért hálával s kedves emlékekkel eltelve búcsúztak el este a nagyváradi sporttársaktól.

* A »Condor« egyleti helyisége a József főherceg-szállóból a Frank-féle vendéglőbe, Szegényház-tér 5. szám alá helyeztetett, at.

* Felhívás vidéki kerékpárosainkhoz. A »Budapesti Kerékpár-Egylet 1882« ez úton kéri fel a vidéki kerékpáros kollegákat, hogy az egyesület folyó évi október hó 2-án tartandó versenyét résztvételükkel támogatni szíveskedjenek. A vendégek elszállásolásáról az egyesület gondoskodik, ha a résztvétel a nevezéssel egyidejűleg (legkésőbb szeptember hó 27-éig) az egyesület titkárának bejelentetik. Vidékiek nevezési díjat nem fizetnek. A »Budapesti Kerékpár-Egylet 1882« választmánya. *Teasdale* e. alelnök. *Kleindin* e. titkár.

* A szerb hadügyminiszterium a »Steyri« fegyvergyár, vezérképvi-előjénél egy próbarendelést tett fegyverkerékekre.

A fegyverkerékek jó minőségének kiváló elismerése rejlik a szerb hadügyminiszterium ama megjegyzésében, hogy a megrendelés azért történt, mert a »Steyri« fegyvergyár gyártmánya az osztrák-magyar hadseregben való alkalmazásánál oly kitűnőnek bizonyult.

Szíveskedjék elolvasni!

Minden túlzás nélkül bátran állítható, hogy a kerékpározás emelkedésével, a tisztességes kerékpárkereskedés és szolid kerékpárgyártás egy arányban süllyed, valamint hogy e szakmában jelenleg piszkos versenyzők nagy helyt foglalnak el, kik nemesak a gyártást és kereskedelmet teszik tönkre, hanem a kerékpárvásárlókra nézve is életveszélyesek.

A régi tapasztalt kerékpáros még most is egy minőségbeli kerékpárt fog vásárolni, de az új kerékpárosokat rendszeren az olcsóság csábítja és ép tagjait egy általa nem ismert, csímsem érő tákolmányra bízza, mely a legcekélyebb esetben összetörik, a minél természetesen a kerékpározó szenved kárt és ez által a gyávnak bebizonyítani véli, a kerékpározás állítólagos veszélyes voltát.

A mit minden józan gondolkozó más esetekben könnyen felfog, hogy t. i. az ár az árú minőségének megfelelő, azt sok kerékpárvásárló nem akarja belátni, ellenben azt hiszik, hogy előnyösen vásároltak, ha egy olcsó kerékpárra szert tettek. A közönség nagy része még mindig azon édes reményben ringatózik, hogy a kerékpárok még sokkal, sokkal olcsóbbak lesznek, s ha azután olcsó ajánlat tétetik nekik, reményük beteljesedését vélik, s ebből kifolyólag holmi vaczakot vásárolnak.

Hogy a folytonos árnyomás a kerékpár minőségére a legkedvezőtlenebb befolyást gyakorolja, azt a sűrűn előforduló törések világosan bizonyítják és tanulságos kiegészítését képezi az olcsó kerékpárok tulajdonosainak javítási számlája.

A mi »Koh-i-noor« kerékpáraink bebizonyíthatóan a legfinomabb angol alkatrészekből gyártatnak, s a finom műszerészet legszabatosabb műmunkáját képezik, nemkülönben a legegánsabb kivitelűek, s így a kerékpárosnak nemcsak kerékpározás közben feltétlen bizosságot kölcsönöznek, hanem könnyű futásuknál és tartóságuknál fogva élvezetet is nyújít.

»Koh-i-noor« kerékpárainkért 2 évi jótállást vállalunk el, s dacára ennek, azokat alantúli előnyös árak mellett szállítjuk:

1. sz.	2. sz.	3. sz.	4. sz.	4 a sz.
150.—	185.—	195.—	205.—	250.—
5. sz.	5 a sz.	6. sz.	7. sz.	8. sz.
210.—	300.—	250.—	325.—	425.—
		9. sz.	Leánygép	Fiúgép.
		525.—	140.—	120.—

Ezen kerékpárokon kívül nagy raktárt tartunk még világhírű amerikai »Columbus« kerékpárokból, melyek előnyeiről sok szót vesztegetni felesleges; minden szakértő ismeri ezen kitűnő gyártmányt.

Ajánljuk »Columbus« kerékpárainkat:

1. sz.	2. sz.	3. sz.
260.—	300.—	320.—

Egyben van szerencsénk a t. cz. közönség b. figyelmét újonnan épített és a legegánsabban berendezett amerikai kerékpáriskolánkra felhívni, mely úgy a hölgyek mint a férfiak legkényesebb kívánalmainak is megfelel. Ezen iskola a székes főváros egyik látványosságát alkotja, melynek megtekintésére a t. cz. közönséget legszívesebben meghívjuk.

Árjegyzéket kívánatra ingyen és bérmentve küldünk.

Teljes tisztelettel

Dienes és Társa,

kerékpár- és kerékpáralkatrészek nagykereskedése,
Budapest, VI., Váci-körút 61. sz.

Sandál kerékpárosoknak frt **2.90** netto. Olasz sweater (szürke gyapju) „ **2.—** WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

ATHLETIKA. TORNA.

A Budapesti Torna-Club bajnoksági versenye

Országos kerékpár-versenyek és nemzetközi atletikai viadal.

1898. szeptember 18-án.

A bajnokságok napja — mint a hogy már sokan nevezik a Budapesti Torna-Club őszi versenyt — volt az őszi atletikai viadalok közt az első. A múlt vasárnapi versenynek gyönyörű időjárás kedvezett s a látogatók száma is felült a múlt barmely a millenárius pályán tartott atletikai verseny látogatóinak számát. A külső sikerre oly fontos e körülmény, hogy tényleg ezen számíthatjuk át, hogy mennyivel lett népszerűbb ez a nagy közönség által is elismert szórakoztató látvány, egy atletikai viadal, mely már a dolog természeténél fogva is nehézkesebb lefolyású.

A kerékpár-versenyek beleszövésére szerencsés gondolat — a Budapesti Torna-Club plane »Magyarország kerékpáros bajnokságát 1000 méteren« rendezhette a Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélye alapján! A kerékpár-versenyek törzspublikuma ezúttal távolmaradt, ennek dacára és ezzel szemben jellemző adat, hogy akármily házi versenyen, ha *tisztára* kerékpár-verseny — megjelennek e telivér kerékpárosok mind.

A nyújtott sport minden tekintetben kielégítette a nézőket s érdekes küzdelmekben nem volt hiány.

A rendezés a Budapesti Torna-Club versenyein már megszokott pontos és gyors volt s a mi különösen a tér berendezését illeti, mintaszerűnek mondható. A rendezés gyorsasága, mely annyiszor előny, e napon ép a bajnoki versenyeknél volt érezhető mint csekély hátrány. Különösen az 1000 méteres kerékpáros és a 200 méteres síkfutás bajnoksága folyt le minden oly jel nélkül, mely megmutatta volna, hogy ez nem olyan mint a többi, hogy ez *bajnokság-ért* való verseny.

Egyre szaporodó kerékpáros és atletikai versenyeinknél néhány apró rossz szokás kezd lábra kapni, melyeknek a némely versenynél oly szükséges komoly hangulat elmaradását tulajdonítjuk s e rossz szokások lassan gyarapodnak nézőknél, versenyzőknél, rendezőknél egyaránt. Az utóbbiakat még mentegethetjük, ők lassankint fejlődött, kész állapotokat találnak, melylyel a legjobb akarattal sem tudnak megküzdeni.

A legsportszerűlenebb e rossz szokások közül minden esetre az, a mely e napon sem hiányzott: a *hivatalnok beleszólása* az eredményekbe. A célbíró ítéletét megtámadni, más győztesért kiabálni s esetleg a versenybíróssággal egy kis utólagos alkudozásba bocsátkozni: mindennapi dolog. A »hírlapíró-pajtás« még tovább megy s másnap a *maga tetszése és belátása* szerint »helyezi« a versenyzőket s a napilapok sportrovataiban a célbíró ítéletén felül vannak oldalról, tribún tetejéről, pálya belsejéből (de soha az erre való egyedüli pontról nem) látott külön eredmények. Ez a kedélyesnek látszó, valósággal pedig igen szomorú állapot nincs arányban némely sportban elért szép fejlettségünkkel, melynél fogva egyhamar hivatva lehetnénk, hogy az atletikában vezérszerepet viseljünk a kontinensen. A pálya belsejében való tartózkodás is egyike a legkiválóbb élvezeteknek, melyről nehéz leszoktatni kerékpáros és athléta-sportsmanjeinket.

Mindenki belátja, hogy a pálya belsejében csak azoknak van helyük, kiknek csakis ott elvégezhető feladatuk van, viszont soha senki sem látja be, hogy neki is ott kellene hagynia a pálya belsejét a rend kedvéért.

A Budapesti Torna-Club multkori versenyén nem tünnek fel hátrányosabban, mint máskor a különböző szokások, mégis a bajnoki versenyek napján azt reméltük, hogy kevésbé feltűnőek lesznek, mint voltak.

Ha ily külsőségek ellen néhány rossz szó említünk, különösen azért tesszük azt, mert a



Coray Arthur (Bpesti Torna-Club).
Magyarország 1898-iki bajnoka diszkoszdobásban.



Papp Ferenc (Magy. Testgyakorlók Köre). Magyar-ország 1898-iki kerékpáros-bajnoka 100 km-re pályán.

sportbeli eredmények e napon igazán zavartalanabb külső sikert érdemeltek volna.

Mindenekelőtt a bajnokságokról szólva, konstatalhatjuk, hogy ezek szép eredményeik révén jó úton vannak arra, hogy egészen *népszerűvé* legyenek, a mi különösen a jövőre nézve nem csekély előny. A négy bajnoki vetélkedés közül csak a *kerékpáros-bajnokság* 1000 méteren, folyt különös küzdelem nélkül. *Keszler* Albert, ki e versenyben fölénytel győzött, egyedül Magyarország 10 kilométeres és a Magyar Kerékpáros-Szövetség 1 és 10 kilométeres bajnokával való

találkozástól remélte, hogy kimutathatja, hogy ő-e vagy *Lauber Dezső* jelenleg legjobb magyar sprinterünk. A nézőknek is e pontra koncentráldott egész figyelme s volt soraikban sok olyan is, kik dacára annak, hogy nyilvánosan ki lett hirdetve, hogy *Lauber* atyja elhalálozása miatt nem jöhet s dacára annak, hogy még a parteczedulát is körözték, kiabálva reklamálták *Lauber* megjelenését, melyről persze szó sem lehetett.

A 200 méteres síkfutás és magas-ugrás bajnokságát a tavalyi versenyek győztesei nyerték meg, a mi különösen a magas-ugrásnál volt meglepetés azokra, kik *Franyó* és *Sajó* utóbbi szereplése után ezeket várták az első helyen

Frey Ferencz, a győztes, sem közelítette meg tavalyi 170 cm-es rekordját s az idén 166 cm-es ugrással lett bajnok. *Sasse* Károly 164 cm-rel a második helyről is leszorította *Franyó*-t és *Sajó*-t, kik 162 cm-t értek el. Mint előre is jósoltuk, *Franyó* Bécsben elért 172 cm-ét egyik versenyző sem érte el, s újból bebizonyodott, hogy a magasugrás versenyében az oly meglehetősen egyrangú klasszis közt, mint a *Frey-Franyó-Sajó-Sasse* quatuor, minden finom árnyalatja a különségnek képes döntést provokálni.

A 200 méteres síkfutás bajnokságában is a tavalyi bajnok *Speidl* Zoltán győzött. Ernyedetlen trainingjének köszöni szép győzelmét, melyet legfőleg Koppán tehetett volna kevésbé biztossá, ha ugyan a döntő futam startjánál el nem marad. Az eredmény reális voltát emelte egy újítás, mely teljesen bevált. A fordulóban is minden versenyző számára külön elhatárolt és külön pályákon elég otthonosan futottak mindannyian. Csak *Koppán*, ki a külső körön állt, mintegy $3\frac{1}{2}$ méterrel *Speidl* előtt, csak akkor indult, mikor *Speidl* már mellette elhaladt. *Záborszky* a régebbi futó-világ csillaga szép szerepléssel tünt fel újra s jó második helye meglepésszámba ment az általa tartott több évi szünet után. *Guttman* Alfréd erősen küzdött vele a második helyért, de az előbb folyt diszkoszdobásban is résztvevén, talán mégis csak fásztotta magát s így harmadik lett mellszélességgel.

A diszkoszdobás bajnokságáért gyönyörű mezőny állott ki versenyre s nagy örömmel konstatalhatjuk, hogy a diszkoszdobás a legjobb úton van arra, hogy speciális magyar verseny legyen. E feltevésre a vidéknek szép számmal s jó eredményekkel szereplő képviselői indítanak bennünket. Az atletikai gyakorlatok közül eddig főleg a tornázást és vívást kultiváló vidéki egyletekben nehezen hódítanak a futás-versenyek, viszont egyre terjed a diszkoszdobás szemrevaló szép sportja, melyről azt reméljük, hogy egy pár év múlva szép és erőteljes magyar fiatalágaink az ország minden részéből fogja kiküldeni elsőrangú képviselőit. *Szilágyi* Gyula és *Pokomándy* Gábor Hódmező-Vásárhelyről jöttek, s hogy helyezésre való jogos reményeik nem teljesedtek, talán annak kell tulajdonítanunk, hogy közvetlenül a verseny előtt érkeztek meg s a vasúti utazás fásztó behatása alatt állottak még. *Németh* István, Szombathely képviselője, oly dobással lett harmadik, melylyel 14 hónap előtt még magyar rekordot teremtett volna s külön dicsérrel kell említenünk ez eredményt; mert jóformán mintakép nélkül gyakorolt otthon, s hiányzott a fővárosban trainirozók azon előnye, hogy kölcsönösen egymástól tanulva fejlődhetnek ki. A versenyt másodikban is a Budapesti Torna-Club képviselője nyerte, méltó jutalmául annak, hogy ez egyesület a diszkoszdobást oly buzgón karolta fel modern újjászületésénél s a bajnoki versenyek rendezését is magára vállalta. A győztes eredménye, mint tavaly is, a magyar versenyzők által eddig nálunk elért legjobb eredmény volt. *Coray* Arthur, a győztes 30 m. 53 cm-t ért el, s győzelmének biztos és reális voltát legjobban illusztrálja az, hogy hat dobása közül három volt 30 méteren felüli.

Coray Arthur alig mult 17 éves, de rendkívül fejlett alkatán alig látszik meg e kor. Ez év július havában tette első kísérleteit s már a

»Sport-Világ« síófoki viadalán juniorságát aranyérem nyeresével vesztette el. Dóbásai előtt egyre fokozódó erejű előlendületei tűnnek fel, de Crettier Rezsóval szemben az az előnye, hogy tömegét nem igen viszi ki a négyszögből a len-

dület. *Crettier*, kinek utóbb Bécsben elért közel 32 méternyi eredményét eddigi szereplése után méltán megcsodálhattuk, e napon régebben elért eredményein túl nem jutott s 29 m. 35 cm.-rel végzett.

Németh szép és nyugodt stylusban végzi előlendületeit s a természetéhez képest elért szép eredmény (28 m. 71 cm.) arra enged következtetnünk, hogy a prágai Jandáéhoz némileg hasonló dobásmodora lesz az, melylyel a jövőben el fogják érni a legnagyobb eredményeket.

A nap egyéb versenyeiről szólva meg kell említenünk azt a sajtósági körülményt, hogy a bajnoki versenyeket is felülmúlták külső hatásokban s a küzdelem hevességével.

Első sorban áll ez az 1 angol mértföldes sífutás versenyéről, melyre *Graf Felix*-től, a Wiener Athletiksport Club tagjától s »Magyarország bajnokától« és *Malcsiner*-től, ki a komikus variáns kedvéért viszont Ausztria bajnoka, reméltük, hogy diadalmasan fogja képviselni a magyar színeket s ime a nap legszebb versenyén *Ujváry-Cseh Ödön* óriási küzdelmet provokált, melyből minden várakozás ellenére *Malcsiner* is csak vele holtversenyben tudott beérkezni kétségbeesett küzdelem után. Egy angol mértföldön alig láttunk még sebb versenyt ennél. A mezőny java együtt van mindvégig, míg a czelegyenesben *Ujváry-Cseh Ödön* előtör s csakhamar oly előnyt szerez a verhetlennek hitt *Malcsiner* előtt, hogy ez csak az utolsó pillanatban s végső erőlködéssel tudja elérni a holtversenyt. A nagy küzdelemben két kiváló vidéki erő *Horváth* (Szombathely) s *Gallotsik*, ki csak nemrég jött Eperjesről a fővárosba, tünt fel azzal, hogy *Graf* előtt a harmadik és negyedik helyet is lefoglalják. Mindketten oly közel végeztek a győztesek mögött, hogy legközelebbi szereplésüktől a legjobbat remélhetjük. E versenyhez hasonló izgató küzdelem volt a kerékpár-térelőnyverseny is, melynek finishében tenyészésség választotta el egymástól a három első, kik közt *Gillemot*, a scratchman remek küzdelem után második helyen végzett *Lillis* Milutin mögött, kinek 25 méter előnyt adott a 2000 méteren. A versenyen úgy zárult a mezőny, hogy az első és tizedik közt alig volt tíz méter különbség.

A nyeretlenek kerékpárversenyét *Langfai* Antal nyerte meg elég könnyen, két előfutám után a döntőben *Megyessy* és *Hermannt* második, illetve harmadik helyre szorítván.

A távolugrás versenyé a versenyzők nagy száma és talán *Schubert*, *Gajzágó*, *Schiller* távolmaradása miatt is kissé hosszadalmas volt s feltétlenül szükségesnek mutatkozott, hogy a közönség elé csak az előző selejtezésből fenmaradók kerüljenek újabb három-három ugrásukkal. 58 alig 30—40 cm.-rel egymástól különböző ugrást végig várni alig van türelme a nézőknek. *Strausz* Gyula 588 cm.-es ugrással lett első, *Kazár* 575 cm.-rel második. *Strausz* sokat ígérő modorban ugrik s azt hisszük, hogy nemsokára eléri ő is a 6 métert.

A 100 yardos sífutás, melylyel a versenyek sora kezdődött a nap egyetlen elhibázott versenyé volt s eredménye tiszta képet nem nyújthatott. Az előfutámok startja még sikerült, bár itt is megtörtént, hogy az egyikben *Strausz* Gyula elmaradván, bele nem szólhatott a versenybe. A döntőben érthetetlen izgatottsággal zavarták a versenyzők a startot, hétszer ugrottak ki már a »vígázza« szóra, s midőn nyolczadszor végre eldőrdült a lövés is, *Záborsky* és *Takács* Tamás állva maradtak. Az elindultakat mindenfelől hangzó »vissza«-ordítás zavarta s az elrontott küzdelemben *Koppán* oly kevéssel győzött *Guttman* ellenében, hogy a tribün szavazás alá vette a dolgot.

Kevéssé kielégítő volt az 1/4 mértföldes sífutás-térelőnyverseny eredménye is. 21 versenyző indult s a scratchman *Speidl* Zoltán, talán helyre tud jutni a bőven kimért térelőnyök daczára, ha 15 versenyző időrabló elkerülése után, a czelegyenes elején végleg ki nem szorítja egy túlbuzgó versenytárs. A nagy mezőny az aránylag keskeny millenaris pályán helyesen kifejlődni nem tudott s az előrebocsátottak biztos győzelmével végződött e futam.

Az egyes versenyek részletes eredménye a következő:

Legszebb stockholmi szár párja frt 1.50
Kerékpáros-köpeny salzburgi lodenből „ 6.—
WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3.

A
Lipik-Barcs

között

augusztus hó 28-án

lefolyt

100 kméteres **távverseny**

első, második,
harmadik, negyedik
és ötödik díja

ADRIA

kerékpáron nyeretett.

Az ezután megtartott verseny-programm három száma közül ismét

2 első díjat

ADRIA-gépen

nyertek meg.

Első magyar
varrógép- és kerékpárgyár
részvénytársaság.

A kiadásunkban megjelent

Football-szabályok

kaphatók *Weiner Mátyás*-nál, *Andrassy-út 3.* Ára 20 kr. — 2 frtot meghaladó vásárlásoknál ingyen.

STEINER JENŐ

fényképész,

Budapest, VI., Király-uteza 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnének.

Uj:

Uj:

Kerékpárok

erősítő hajtó készülékkel az amerikai *The E. Howard Watch And Clock Co.* vezérképviselőségénél

GUTTMANN L.

BUDAPEST, VI., Gyár-uteza 17.

Howard, Yankee és Superbe kerékpárok, kerékpár-felszerelések, sport- és műszaki cikkek raktára.

Fedett és nyílt kerékpár-iskola.

Nagy javító-műhely a legújabb segédgépekkel felszerelve.



Használjon

FEGYVERKEREKET

utólérhetetlenül könnyen fut.

Nem kell erőlködni

ez a főlenye a világhírű

Steyri fegyvergyár kerékpárjainak.

Vezérképviselő Magyarország részére:

KANN és HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény!



Telefon 22—56. **VULKÁN** Telefon 22—56.

Kerékpárkészítő és javító-vállalat

LÖWY ÉS LUNCZER

BUDAPEST

VII. ker., Dohány-uteza 100. szám.

KERÉKPÁRTISZTÍTÓ-INTÉZET.

A kerékpárok tisztítás után pontosan bárhova **díjmentesen** rendeltetési helyökre szállíttatnak.

Uj gépeket saját tetszés szerinti jótállás mellett készítünk.

SZÖGES FUTÓ- ÉS UGRÓ-CZIPÖKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

Fekete és kék tricó-nadrág drbjá 1.50 Weiner Mátyás-nál Andrassy-út 3.

I. Nemzetközi síkfutás 100 yardon (91.4 méter).
Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-, negyediknek bronz-érem, 10 nevezés.
Első előfutam: Első Záborszky, második Guttmann Alfréd, harmadik Némegy Gyula.
Futott még: Harsády József.
Második előfutam: Első Koppán Pál, második Takács Tamás, harmadik Herczog József. Helyzetlenül versenyeztek: Ramaszéder István és Strausz Gyula.

Döntő futam:

1. Koppán Pál M. Ú. E. 10' 4/5"
2. Guttmann Alfréd B. T. C.
3. Herczog József M. Ú. E.
4. Némegy Gyula M. Ú. E.
A startnál állva maradtak Záborszky István és Takács Tamás.
Koppán erős küzdelem után mellszélességgel nyer; egy méterrel harmadik.

II. Nyeretlenek kerékpár-versenye 1000 méter = 2 kör; (országos árt).
Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-érem, 12 nevezés.
Első előfutam: Első Hermann József 2' 39 3/5", második Langfajt Antal, harmadik Klatskó Géza. Helyzetlenül versenyeztek: Vecsey Béla.
Második előfutam: Első Bastyr Ernő 2' 40 1/5", második Megyesi Károly, harmadik Vecsey Nándor. Helyzetlenül versenyeztek: Becker Géza, Wittmann Hugó és Zirkelbach Vilmos.

Döntő futam:

1. Langfajt Antal B. T. C. 2' 17 3/5"
2. Megyesi Károly M. T. K.
3. Hermann József M. Ú. E.
Helyzetlenül versenyeztek: Klatskó Géza, Bastyr Ernő és Vecsey Nándor.
Langfajt vezet 200 méterig a cél előtt, hol a végspurtot megkezdí és rövid küzdelem után fél géphozszal biztosan győz, Vecsey Nándor láncztrés miatt nem érvényesült.

III. Magyarország bajnoksága magasugrásra. Főlőről 7 nevezés.
Elsőnek »Magyarország 1898-iki bajnoka magasugrásban« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.
1897-iki bajnok Frey Ferencz (Ó-Budai Torna-Egylet) 170 cm. eredménnyel.

1. Frey Ferencz Ó-Budai T. E. . . 1 m. 66 cm.
2. Sasse Károly » » » » » 64 »
3. Franyó Gyula B. T. C. 1 » 62 »
4. Sajó Béla B. T. C. 1 » 62 »
Frey és Sasse egymásközt mérkőznek az elsőséért, míg Franyó és Sajó a nagy igazgatóságban nem érvényesülnek, Frey rekordkísérlete nem sikerül.
Helyzetlenül versenyeztek: Harsády József (146 cm.), Róka János (157 cm.), Kornay Árpád (146 cm.).

IV. »Magyarország kerékpáros bajnoksága« 1000 méter = 2 kör. A Magyar Kerékpáros-Szövetség engedélyével.
Elsőnek: »Magyarország 1898-iki kerékpáros bajnoka 1000 méteres« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.
1. Keszler Albert Condor K. E. . . 1' 33 1/5"
2. Lillits Milutin M. A. C.
3. Gillemot Ferencz B. T. C.

Gillemot vezet jó tempóban azonban a 200 méter befutása után Mendelényi vezeti a mezőnyt a csengetésig. Itt Lucius gyorsítja a tempót 300 m-ig a cél előtt, hol Keszler megy előre a szép spurt után másfél hozszal győz Lillits ellen. Gillemot 6 géphozszal harmadik.
Keszler a közönség nagy óvációi mellett teszi meg a kötelező kört. Helyzetlenül versenyeztek: Meszlényi Mendelényi István és Lucius Károly.

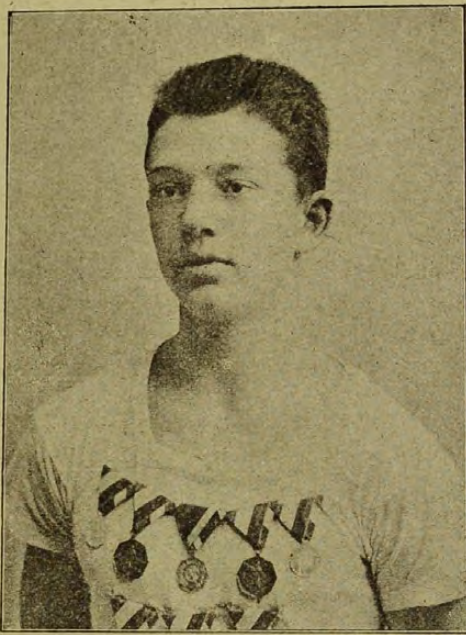
V. Nemzetközi távolugrás. Főldről. 12 nevezés.
Elsőnek díszített ezüst-, másodiknak ezüst-, harmadiknak bronz-, negyediknek bronz-érem.
1. Strausz Gyula Ó-Budai T. E. . . . 5 m. 88 cm.
2. Hazár István M. Ú. E. 5 » 75 »
3. Sasse Károly Ó-Budai T. E. . . . 5 » 72 »
4. Takács Tamás M. Ú. E. 5 » 65 »

Helyzetlenül versenyeztek: Frey Ferencz, Némegy Gyula, Ramaszéder István, Sajó Béla, Havassy Gyula, Kovács Nándor, Franyó Gyula és Róka János.
VI. Magyarország bajnoksága 200 méteres síkfutásra. 8 nevezés.
Elsőnek »Magyarország 1898-iki bajnoka 200 méteres síkfutásban« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem.
1897-iki bajnok Speidl Zoltán (Magyar Úszó-Egylet) 24 3/5" eredménnyel.
Első előfutam: Első Speidl Zoltán 24 3/5", második Guttmann Alfréd, Helyzetlenül versenyeztek: Ramaszéder István és Barlay Oszkár. Igen könnyen 5 méterrel nyerve.

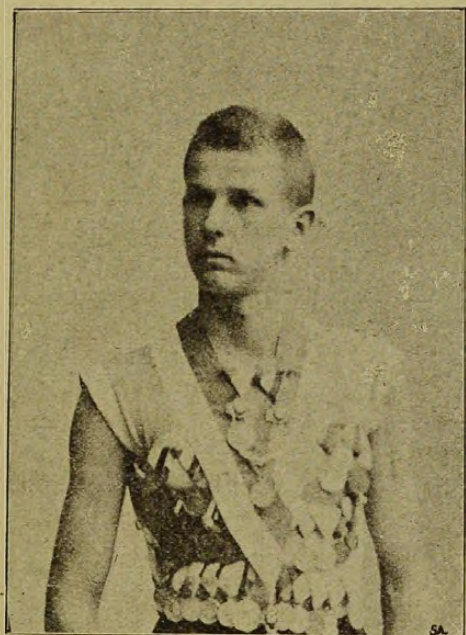
Második előfutam: Első Záborszky István 25 3/5", második Koppán Pál, harmadik Harsády József.
Futott még: Franyó Gyula. Egy méterrel első.

Döntő futam:

1. Speidl Zoltán M. Ú. E. 21 3/5"
2. Záborszky István M. A. C.
3. Guttmann Alfréd B. T. C.
Speidl elejétől végig vezetve, könnyen 5 méterrel első, Guttmann mellszélességgel harmadik. Koppán 100 yard megfutása után feladta a versenyt.



Frey Ferencz (Ó-Budai Torna-Egylet).
Magyarország bajnoka magasugrásban. 1897. és 1898.



Speidl Zoltán (Magyar Úszó-Egylet).
Magyarország bajnoka 200 méter síkfutásban. 1897/98.

VII. Magyarország bajnoksága díszkoszvetésre. (10 nevezés.) Elsőnek: »Magyarország 1898-iki bajnoka díszkoszvetésben« cím és arany-érem bajnoki szalagon, másodiknak díszített ezüst-, harmadiknak ezüst-érem. 1897-iki bajnok Bauer Rezső (B. T. C.) 30 m. 50 cm. eredménnyel.
1. Coray Arthur B. I. C. 30 m. 53 cm. hazai rekord.
2. Crettier Rezső M. Ú. E. 29 m. 35 cm.
3. Németh István Vasvárm. Sp. E. 28 m. 71 cm.
Helyzetlenül versenyeztek Szilágyi Gyula, Pokomándy Gábor, Beliczay Tamás, Guttmann Alfréd, Sajó Béla.

VIII. Kerékpár-térelőnyverseny, 2000 méter = 2 kör; (országos nyílt). 21 nevezés.
1. Lillits Milutin M. A. C. 25 m. e. . . . 3'
2. Gillemot Ferencz B. T. C. scratch
3. Klatskó Géza Condor K. E. 110 m. előny
4. Wittmann Hugó M. Ú. E. 160 » »

Kitünő handicap. Lillits már két és fél kör után a zárt mezőny élén halad, míg Gillemot a hátvédet képezi az utolsó körben. Gillemot remek spurttal előretör s a czelegyesben már biztos nyerőnek látszik, azonban Bischitz-czel karambolázik és e miatt tenyészélességgel második helyre szorul.

IX. Nemzetközi síkfutás 1 angol mértföldre. (1609 méter.) Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak ezüst-, harmadik és negyediknek bronz-érem 9 nevezés.

- 1. Malcsiner Gyula M. T. K. } holtverseny 5' 2 3/5"
- 2. Ujváry-Cseh Ödön M. Ú. E. }
- 3. Horváth Gyula Vasvárm. Sp. E.
- 4. Galotsik Nándor B. T. C.

Kovács erős tempóban vezet, de egy kör befutása után kiáll, ekkor Horváth veszi át a vezetést és az utolsó körben többször szökni igyekszik, de Malcsiner nem engedi. 150 méterrel a cél előtt Ujváry és Malcsiner spurtra kezd és erős küzdelem fejlődik ki közöttük, végre mindkettő holtversenyben végez. Graf a czelegyesben feladja a versenyt.

Helyzetlenül versenyeztek: Révay Károly, Penninger Gusztáv, Kovács Nándor és Felix Graf.

X. Nemzetközi síkfutás-térelőnyverseny, 1/4 angol mértföld (402 1/4 méter = 1 kör). 25 nevezés. Elsőnek díszített ezüst-érem, másodiknak és harmadiknak ezüst-, negyediknek és ötödiknek bronz-érem.

- 1. Franyó Gyula B. T. C. . . 30 m. előny 52 3/5 mp.
- 2. Ifj. Mottl János Ó-B. T. E. 35 m. »
- 3. Révay Károly M. Ú. E. . 25 m. »
- 4. Lindner Ernő B. T. C. . . 45 m. »
- 5. Ramaszéder István B. T. C. 40 m. »

Franyó 4 méterrel első. Jó handicap. Helyzetlenül versenyeztek: Speidl Zoltán, Guttmann Alfréd, Felix Graf, Szánthó Andor, Havassy Gyula, Pressburg Imre, Galotsik Sándor, Ruda Győző, Róka János, Gillemot Ferencz, Beliczay Tamás, Lucius Károly, Bernthaller Béla és Coray Arthur.

A versenyt bankett követte a Metropol szállodában, hol Bundsmann Jenő a Budapesti Torna-Club alelnöke buzdító szavak kíséretében osztotta ki a díjakat a nyertes versenyzőknek.

= Az Óbudai Torna-Egylet mai athletikai viadalára a következő nevezések érkeztek:

I. 50 yardos síkfutás. (Zárt.)
1. Barlay Oszkár, 2. Boros Mihály, 3. Sasse Károly, 4. Weimess László, 5. Kornay Árpád, 6. Kis István, 7. Hollner István, 8. Lenz József, 9. Kovács Nándor, 10. Lenz Rezső, 11. Varga János, 12. Ifj. Mottl János, 13. Gajzágó Tibor, 14. Kugler Sándor, 15. Strausz Gyula, 22. Molnár Lajos.

II. Magasugrás.
16. Franyó Gyula, 17. Sajó Béla (B. T. C.); 18. Mattyók Kálmán, 19. Horváth Pál, 5. Kornay Árpád, 15. Strausz Gyula, 13. Gajzágó Tibor, 3. Sasse Károly (Óbudai T. E.).

III. 1/4 angol mértföldes gát-stafétafutás, 12 darab 90 cm. magas gáttal.
I. A M. A. C. csapata: 39. Horváth Elemér, 37. Wagner Zoltán, 38. dr. Záborszky István, póttag: 36. Penninger Antal.
II. Az Óbudai T. E. I-ső csapata: 1. Barlay Oszkár, 5. Kornay Árpád, 24. Pösztinger Nándor, póttag: 18. Mattyók Kálmán.

III. Az Óbudai T. E. II-ik csapata: 18. Mattyók Kálmán, 2. Boros Mihály, 13. Gajzágó Tibor, póttag: 15. Strausz Gyula.

IV. Gerelyvetés.
20. Ruda Győző, 21. Gál Lajos (III. k. T. és V. E.); 22. Molnár Lajos, 8. Lenz József, 10. Lenz Rezső, 14. Kugler Sándor, 15. Strausz Gyula.

V. 1/2 angol mértföldes handicap-síkfutás.
31. Speidl Zoltán (M. Ú. E.) 0
9. Kovács Nándor (Óbudai T. E.) 20
27. Révay István (M. Ú. E.) 25
4. Weimess László (Óbudai T. E.) 30
23. Pick Mór (Testedzők) 35
19. Horváth Pál (Óbudai T. E.) 40
1. Barlay Oszkár (Óbudai T. E.) 42
12. Ifj. Mottl János (Óbudai T. E.) 42
7. Hollner Vilmos (Óbudai T. E.) 42
34. Gál Lajos (III. k. T. és V. E.) 45
25. Nagy Dezső (Óbudai T. E.) 50
26. Szánthó László (Óbudai T. E.) 55
28. Fekete József (III. k. T. és V. E.) 57
14. Kugler Sándor (Óbudai T. E.) 58
11. Varga János (Óbudai T. E.) 60
18. Mattyók Kálmán (Óbudai T. E.) 65
22. Kis István (Óbudai T. E.) 70

VI. Hármasugrás.
23. Pick Mór (Testedzők); 19. Horváth Pál, 6. Kis István, 14. Kugler Sándor, 8. Lenz József, 10. Lenz Rezső, 9. Kovács Nándor, 18. Mattyók Kálmán, 3. Sasse Károly (Óbudai T. E.).

VII. 60 yardos gátfutás, 5 darab 106 cm. gáttal.
35. Pertich Kálmán, 36. Penninger Antal (M. A. C.); 20. Ruda Győző (III. k. T. és V. E.); 24. Kornay Árpád, 3. Sasse Károly, 1. Barlay Oszkár, 29. Pösztinger Nándor (Óbudai T. E.).

VIII. Rúdugrás.
35. Pertich Kálmán (M. A. C.); 3. Sasse Károly, 26. Szánthó László, 5. Kornay Árpád, 22. Molnár Lajos, 25. Nagy Dezső, 1. Barlay Oszkár (Óbudai T. E.).

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József. Budapest, IV., Városház-utca.

KATONAÜGYI IRODA

BUDAPEST, VII., kerepesi-út 6. szám.

Eljár az összes katonai ügyekben, melyek a tényleges és nem tényleges állományú tisztekre, az egyéves önkéntesek s a legénység ügyeire vonatkoznak, kieszközöl útleveleket, fegyvergyakorlatok elhalasztását stb.

Irodatulajdonos: **DOMINKE JÁNOS, v. csász. és kir. százados.**

IX. 3 angol mértföldes junior síkfutás.

17. Sajó Béla, 29. Gallotsik Sándor (B. T. C.); 30. Lészay Ottó (M. F. C.); 32. Penninger Gusztáv, 33. Bilek Nándor (M. U. E.); 25. Nagy Dezső, 7. Hollner Vilmos, 19. Horváth Pál, 9. Kovács Nándor, 26. Szánthó László (Óbudai T. E.).

— **A Magyar Uszó Egyesület** atletikai osztálya által 1898. évi október hó 23-án, vasárnap délután 2 órakor a Csömöri-út és Stefánia-út sarkán levő (millenáris) versenypályán rendezendő nemzetközi atletikai és országos kerékpáros viadal feltételei.

I. 100 yardos síkfutás. I. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II. és III. ezüst-érem. A tiszteletdíj kétszeri sorrendhez nem kötött győzelem után megy a győztes birtokába. Tét 2 frt.

II. 1000 méteres kerékpárverseny. Országos sárt. I. nagy ezüst-érem, II. és III. ezüst-érem. Tét 1 frt.

III. Magyarország gátfutás-bajnoksága 1/4 angol mértföldön (402 1/4 m.) 10 darab 75 cm. magas gáttal. I. Magyarország gátfutó bajnoka 1/4 angol mértföldön 1898. évre» cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon, II. nagy ezüst-érem, III. ezüst-érem. Tét 3 frt.

IV. Távolsági. Földröl. I. nagy ezüst-érem, II. és III. ezüst-érem. Tét 1 frt.

V. Díszkoszdobás. 2 kilogramm görög diszkoszszal 2 1/2 m²-es koczkából. I. arany-érem, II. és III. ezüst-érem. Tét 3 frt.

VI. Magyarország 1000 méteres síkfutás-bajnoksága. I. Magyarország síkfutó bajnoka 1000 méteren 1898. évben» cím és nagy arany-érem bajnoki szalagon, II. nagy ezüst-érem, III. ezüst-érem. Tét 3 frt.

VII. 2000 méter kerékpár-handicap. Országos sárt. I. nagy ezüst-érem, II. és III. ezüst-érem. Tét 1 frt.

VIII. 220 yardos handicap-síkfutás. I. nagy ezüst-érem, II. és III. ezüst-érem. Tét 1 frt.

IX. 3 angol mértföldes síkfutás (4827 m.). I. nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, II. nagy ezüst-érem, III. ezüst-érem. Tét 2 frt.

X. 25 kilométeres kerékpár-főverseny vezetőkkel. Országos nyílt. I. arany-érem, II. nagy ezüst-érem, III. és IV. ezüst-érem. Tét 2 frt.

Versenyszabályok:

1. A versenyek alávetvők a »M. U. E.« és a »M. K. Sz.« szabályainak.

2. Nevezések: Füzesséry Árpád titkárhoz, Budapest, VI., Nagymező-utca 5. szám alá küldendők.

3. A nevezésnek tartalmaznia kell: a nevező vezeték- és keresztnévét, polgári állását, lakását, együletének ellenjegyzését, a versenyszámok pontos megjelölését, a tétet.

4. Tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

5. Tét a »M. U. E.« tagjainak 1 korona.

6. Nevezési sárnap 1898. október 15. esti 8 óra.

A »Magyar Uszó Egyesület« atletikai osztálya nevében: Füzesséry Árpád, barátosi Poroszolt Gyula, titkár, az atletikai osztály a »M. U. E.« elnöke.

vezetője.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** a rendszeres tornázást a Barcsay-utcai gimnázium tornatermében folyó hó 20-án kezdette meg. A tornaórák kedden, csütörtökön és szombaton este 7—9-ig tartanak.

— Szombaton, október hó 1-én van a Magyar Testgyakorlók Köre nemzetközi versenyének nevezési zárata!

VÍVÁS.

↓ **Vívóterem megnyitás.** Lovas Gyula jó hírű vívómester f. hó 29-én, csütörtökön tartja meg Nagymező-utca 24. sz., II. em. alatti új vívótermének ünnepélyes megnyitását, melyre a »Sport-Világ« t. olvasóit is meghívja.

EVEZÉS.

— **A »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet** ma 1898. szeptember 25-én (vasárnap) délután 3 órakor házi evezős-versenyt tart. Pálya: a Margitsziget pesti Dunaága. Távolság: 1000 m. víznek lefelé. Cél: a margitszigeti együleti csónakda. Díj: együleti ezüst-érem. Versenyszámok: 1. Skiff. 2. Double scull. 3. Junior négyes. 4. Senior négyes. 5. Nyolczas.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Sölyom-u. 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-u. 15). Titkár: Balogh Hugó. Jegyző: Weisz István. Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szv-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: reudes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Sölyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címzendők.

Jegyzőkönyvi kivonat az Országos Úszó-Egyesület szeptember hó 18-án tartott választmányi gyűléséről.
Weisz István jegyző felolvassa a mult ülés jegyzőkönyvét, azt Feuereisen Jenő és Hochstein Rezső hitelesítik.

Stobbe Ferenc volt titkár előterjeszti az egylet által rendezett verseny eredményét, és átadja helyét Balogh Hugónak az újonnan megválasztott titkárnak. A választmány Stobbe Ferencnek köszönetet szava.

Stursa Károly pénztáros előterjeszti a versenyről felvett pénztári kimutatást, a mit a választmány tudomásul vesz.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviselet Ister Károly.

Együleti tagok figyelmébe!

Elvállal mindennemű

kerékpár-javításokat

szakyszerű kivitelben, mérsékelt áron

Maschler János

gépész

Budapest, Sütő-utca 1. sz.

Szakyszerű kerékpár-javitóintézet

FLEISCHER ANTAL,

V., Lipót-körút 23. szám.

Távirda, telefon, villámhárító és villanyvilágítási berendezések pontos kivitele.



Villam.

gyógydelejes csillag

Nem Volta-kereszt.



Nem Volta-óra.

gyógyít és felfrissít kezeség mellett, szabad. hiv. védve 86967. sz. a. Ez oly készülék, mely **köszvény, rheuma, ischias, neuralgia, migréne, szivdobogás, fejfájás, fogfájás, fülzúgás, álmatlanság** és általában minden idegbajnál és gyengeségnél kezeség mellett segít és gyógyít.

Azon páciens, a ki csillagontól legkésőbb 45 nap alatt meg nem gyógyul, a pénzt visszakapja.

20 éves betegségeket készülékemmel teljesen meggyógyítottam. Elismerések és bizonyítványok minden világrészről irodámban betekínthetők.

Figyelmeztetem a t. e. közönséget arra, hogy az én csillagom nem tévesztendő össze Voltával, a Volta teljes hatástalansága folytán Németországban hivatalosan el van tiltva, ellenben az én **villamgyógydelejes csillagom** (szab. szám 86967.) kiténő gyogyereje miatt a legmagasabb kapacitások által különösen meg lett dicserve és általános kedveltségnek örvend.

A nagy készülék ára 3 frt. A kis készülék ára 2 frt a pénz előzetes beküldése vagy utánvét mellett.

A nagy készülék régebbi betegségeknél veendő használatba. Központi főladási és szétküldési hely a bel- és külföld részére:

Müller Albert
Budapest, VI., Lovag-utca 15/K.

Kapható továbbá minden budapesti drogueriában és kótszerész-üzletben. **Ujpestben** Pintér Gusztávnál, István-utca 11, Engler E., Fő-út; **Horvát- és Szlavonországban** Ocvarek Matónál, Uj-Sziszek.



Koh-i-noor

a legjobb eredeti angol-alkatrészekből, a legszabatosabban és legelegánsabban előállított kerékpárokat — melyek elérhetetlen könnyen futók — ajánl **nagyban** (kereskedőknek igen alkalmas) és egyenként **Dénes és Társa** cég Budapest, Váci-körút 61. Ugyanitt újonnan berendezett **amerikai kerékpáriskola**, mely a székesfőváros egyik látványosságát alkotja. Van szerencsénk ezen iskola megtéltésére a t. e. közönséget legszívélyesebben meghívni.

• Árjegyzék ingyen és bérmentve. •

! Sportegyleti tagok figyelmébe!

BOHN JOZSEF

élővirág-üzlete, Budapest, VIII., József-körút 58.

Készít, valamint készletben tart mindennemű élővirágokat, csokrokat, koszorúkat, továbbá elvállal minden északba vágó munkákat és megfelel a legkényesebb ízlésnek.

Tornaszer-különlegességek
nagy választékban.

Svéd tornaiskolák
teljes berendezése.

Versenypályák ápolásához
szükséges szerszámok.

Fürdőszoba-berendezések
stb. stb.

Geitner és Rausch-nál
Budapest.

VI., Andrassy-út 8. sz.

Gyönyörű versenydresszek, sapkák és egyéb sport-divatcikkek olcsón egyedül WEINER MÁTYÁS-nál.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Med. univ.

DR. NOBEL RÓBERT

egyet. orvostudor, száj- és fogorvos.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Budapest, Andrásy-út 1. sz.



Forster Jenő

Budapest, VI., Teréz-körút 4.

Szolid, elegáns és olcsó

Dress,

férfi- és fiúruha.

A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.

Legújabb! Női dresszek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

A szabadalmazott

KERÉKPÁR-FELHÚZÓ



segélyével a gép

minden helyiség menyezetén

biztosan,
gyorsan,
kényelmesen
helyezhető el.

Nem igényel helyet. • A gép nincs útban.
Senki sem fér hozzá.

Tisztításhoz a gép mellmagasságra leereszthető.

Ára teljes felszereléssel:

3 m. hosszúságban 3 frt. 3 1/2 m. hosszúságban 3 50 frt.

4 m. hosszúságban 4 frt.

Kapható minden kerékpár-üzletben vagy közvetlenül a gyári raktárban:

GAERTNER GÁBOR czégnél

Budapesten, Rudolf-rakpart 7. sz.

Sax A. és Társai

mechanikai műhely és * * * * *

* * * * * acetylen lámpa-készítők

Budapest, István-út 29/a sz.

Készítenek a legújabb rendszerű és javított acetylen kerékpár-lámpákat és szab. esengőket.

Mindenemű kerékpár-javítások, valamint nikkelezés és zománcozás elfogadjatik.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségtetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

Hellinger Gyula

puskaműves,

Budapest, József-utcza 47. sz.

Elvállalja új fegyverek, czélpisztolyok, bar-nított csövek, puskaagy készítését, valamint mindenemű javításokat, fegyverek belövését és töl-tények elkészítését.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.

a Fürdő-utcza mentén.

(Bródyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körut 32.

A legegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

Büchler kávéháza

a Csömöri-út és Arena-út sarkán,

a versenypálya közvetlen közelében

**a sportférfiak
egyedüli találkozó helye.**

Külön terem a sportférfiak részére és a kerékpárok elhelyezésére.

— Telefon. —

Alkalmas helyiség társasestélyek rendezésére.

Legelső orvosi tekintélyek által ajánlva.

A magas helytartóság 1898. április 9-én kelt rendeletével gyógyforrásnak elismerve.

Igyék csak

Klösterle savanyúvizet

gyomor-, gége- és vesebajok úgyszinte idegesség, köszvény és rheuma ellen a legbiztosabb gyógyszer.

Főraktár Magyarország részére:

BUDAPEST

VI., Nagymező-utcza 25. sz.

Sneidig egyenruhákat

és egyenruha-felszereléseket, sport-öltönyöket, magyar díszruhákat, polgári ruhákat, vívófelszereléseket és tornaeszközöket

szállít

BLUM SÁNDOR magyar királyi, osztrák császári és belga királyi szabadalmak tulajdonosa, orosz császári nagyhercegi udvari szállító

Váczi-utcza 12. BUDAPEST, Váczi-utcza 12.

SINGER

varrógépek

házi, műhímségi s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

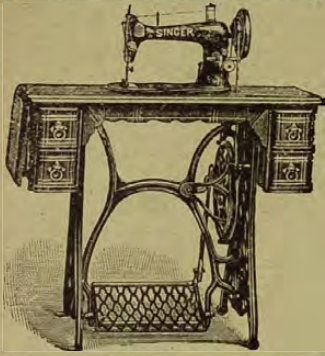
A Singer varrógépek világhírüket kitűnő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitűntette.

A divatos műhímszésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 16.



Hegedűs Zsigmond

VI., Andrassy-út 56. sz.

Olajfestmények, fali díszek, majolika-oszlopok, tükrök, író-, dolgozó-, szervir- és szalon-asztalok, bronz- és majolika-tárgyak, etageerek, székek és más nippel raktára.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

Fényképészeti műintézet

LAHOTAY ISTVÁN

Budapest, VI., Király-utca 30.

Elvállal mindennemű fényképészeti főlvételeket, többszörösítéseket gépekről, ipar-, mű- és taniparmű, tárgyakról stb.

Photolitographia, czinkographia, autotypia, heligravura és fénynyomat.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Schneider György

„Sólyom“ kerékpárgyár

és legnagyobb javító-műhely. Készíti az elismert legjobb kerékpárokat angol és amerikai anyagból, szolid és jó kivitelért kezeskedik. Javítandó gépek elhozattatnak és ismét házhoz szállítatnak.

Budapest, VII. ker., Almásy-tér 3. sz.

Ugyanitt kerékpár-istálló.

Alapítottatott 1889. évben.

Bakonyi Ferencz

asztalos-mester

Budapest, VIII., Mária-utca 52. sz.

Ajánlja magát mindennemű asztalosmunkákra, u. m.: **butor-, épület-, bolt- és konyha-berendezésekre. Kávéházi és vendéglői berendezések** újonnan készítettnek, javítások elfogadtatnak és pontosan eszközöltetnek a legjutányosabb áron.

Íróasztalok, különlegesség, raktáron vannak.

SCHUCH L. UTÓDAI

díszműárú-raktára

BUDAPEST, IV.,

Kigyó-utca

4. sz.

EDLAUER G. és SZLÁVIK

Versenydíjak

dús választékban.

Zománczozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva.

SZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. em.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálczák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztaldíszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók tálak stb.-ből

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hangszer, üveg, porcellán és vadász-eszközkhöz szükséges tokok, úgymint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

SPORTKÖRÖK FIGYELMEBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat.**

Szolid kivitelért a gyár kezességét vállal.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

MICHL KÁROLY

férfi-kalapos-üzlet

Budapest, VII. ker., Akácza-utca 14. sz.

Készít mindennemű **úri- és gyermek-nemez-kalapokat** a legújabb divat szerint a legjutányosabb gyári áron. Rendelések a legjobb megelégedéssel és jól eszközöltetnek. **Javítások** úgyszinté **festések** és cylinderkalapok vasalásra elfogadtatnak és gyorsan szállítatnak. Szalma-kalapok tisztítatnak, vasaltatnak és mint új átalakítatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

LANGEGGER REZSŐ

Budapest, VIII., Dugonics-utca 3.

Gőzerővel berendezett nagy javító-műhely.

Elvállalja mindennemű kerékpárok, alkatrészek, kerékpárszerszámok stb. készítését, valamint stylszerű javítását.

Pontos és szolid kivitelért kezeskedem.

MŰSZERÉSZETI GÉPMŰHELY.

Mayländer Lajos,

Budapest, III., Lajos-utca 196.

Készít és javít Automat-féle műszereket, fessmérőket, mindennemű különleges gépeket különféle iparágak részére.

Nagy kerékpár-javító-műhely.

Elvállal táviradi s villany-berendezéseket.

Minden e szakmába vágó javítások olcsón és pontosan eszközöltetnek.

Kerékpár-készítők és javító-műhely

valamint

sportcikkek raktára.

Hronetz Márton

BUDAPEST,

VI. kerület, Szobi-utca 4.

A „Foot-ball“ hódít!

Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos áron kaphatók

A. STEIDEL, Berlin C. 22

Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb áron.

Kerékpárok diszítésre elfogadtatnak.