

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

JÉGSPOORT.

Versenyeredmények.

Négy új világrecordról számolhatunk be ez alkalommal tisztelt olvasóinknak:

1 angol mértföld	2:42 ¹ / ₅	eddig	2:45 ³ / ₅
3 »	8:48 ² / ₅	»	8:56 ¹ / ₅
1500 méter	2:25 ² / ₅	»	2:28 ⁴ / ₅
10,000 »	17:56 ¹ / ₅	»	19:12 ² / ₅

Ezen négy új record közül az első *J. S. Johnson* bírja Minneapolisból (Egyesült-Államok), a második *J. Nilsson* szintén Minneapolisból. Mindkét record február 2-án Montrealból, a canadai bajnoki versenyek alkalmával lett felállítva. (Lásd lapunk utolsó számát.) 1500 és 10,000 méterre *Jaap Eden* (Hollandia) állította fel az új recordokat Hamarban február 23-án a világbajnoksági versenyben (l. alább).

Az amateur-gyorskorcsolyázási világbajnokság február 23-án és 24-én került eldöntésre Hamarban (Norvégia). A berlini »Deutscher Eis-Sport« szerkesztőségének szíves közvetítésével kapjuk az alábbi tudósítást:

1. nap, február 23. 500 méter, előfutamok: Idő:	
Anders Tronnes, Storevedalens Idraetsforening elbukott	
Ole Ostlund, Trondhjem's Skoitklub	0:50 ² / ₅
Oscar Frederiksen, Christiania »Tjalve«	0:49
Ivar Dahl, Trondhjem's Skoitklub	0:53 ⁴ / ₅
P. Sinnerud, Hamar Idraetsforening	0:49 ² / ₅
M. Callin, Stockholms Almäna Skridskoklubb	0:51
M. Lordahl, Christiania, »Tjalve«	0:50
John Skjefstad, »	0:52 ¹ / ₅
K. B. Olsen, »	0:50 ¹ / ₅
Jaap Eden, Nederlandsche Schaatsenrijdersbond	0:48 ¹ / ₅
Chr. Eriksen, Hamar Idraetsforening	0:52 ³ / ₅
Filip Petersen, »	0:50 ³ / ₅
K. Larsen, »	0:50 ³ / ₅
O. Skramstad, »	0:55 ¹ / ₅
W. Manseth, Norsk Skoitforbund	0:48 ⁴ / ₅
E. Engelsaas, Trondhjem's Skoitklub	0:51 ³ / ₅
Alfr. Bjølgerud, Hamar Idraetsforening	0:55 ² / ₅
Frithjof Ericson, Stockholms Almäna Skridskoklubb	0:53 ² / ₅

1500 méter, előfutamok: Idő:	
Tronnes	2:52
Ostlund	2:39 ⁴ / ₅
Frederiksen	2:38 ⁴ / ₅
Dahl	2:48 ¹ / ₅
Sinnerud	2:40 ¹ / ₅
Callin	2:45
Lordahl	2:39 ² / ₅
Skjefstad	2:45
Olsen	2:42 ² / ₅
Eden	2:25 ² / ₅ Világrecord!
Eriksen	2:49 ⁴ / ₅
Petersen	2:37
Larsen	2:40
Skramstad	3:04 ¹ / ₅
Manseth	2:34 ³ / ₅
Engelsaas	2:41 ³ / ₅
Bjølgerud	2:53 ² / ₅
Ericson	2:46 ² / ₅

10,000 méter:	
Ostlund (norvég)	19:42 ² / ₅
Frederiksen » a versenyt feladta	
Dahl »	19:41 ¹ / ₅
Sinnerud »	18:50
Callin (svéd)	19:57 ³ / ₅
Lordahl (norvég) a versenyt feladta	
Skjefstad »	»

Eden (hollandi)	17:56 ¹ / ₅ Világrecord! I.
Eriksen (norvég)	20:40 ⁴ / ₅ IV.
Petersen »	19:05 ² / ₅ III.
Larsen »	18:50
Skramstad »	20:20
Ericson (svéd)	19:13 ² / ₅

2. nap, február 24. 500 méter, döntő futam:

Frederiksen (norvég)	0:48 ¹ / ₅ I.
Eden (hollandi)	0:48 ² / ₅ II.
Manseth (norvég)	0:48 ³ / ₅ III.
Sinnerud (norvég)	0:48 ³ / ₅ IV.

1500 méter, döntő futam:

Eden (hollandi)	2:25 ² / ₅ I.
Manseth (norvég)	2:35 ¹ / ₅ II.
Frederiksen (norvég)	2:36 ¹ / ₅ III.
Petersen (norvég)	2:37 ¹ / ₅ IV.

5000 méter:

Eden (hollandi)	8:41 I.
Larsen (norvég)	9:13 ¹ / ₅ II.
Petersen (norvég)	9:16 ¹ / ₅ III.
Sinnerud (norvég)	9:23 ² / ₅ IV.

Eden a világ bajnoka 1895-re!

A bajnoki cím kivásának feltétele az volt, hogy a négy: 500, 1500, 5000, 10,000 méteres futamból legalább háromban kell elsőnek lenni. Eden eredményei bámulatosak. Állítják, hogy training alatt 2:21 alatt is befutotta az 1500 métert. Eden már két év előtt Hollandiában nyerte el az akkor első ízben döntésre került világbajnoki címet. A múlt évi Stockholmban tartott versenyeknél a bajnoki cím ki nem volt adható, mert egyik versenyző sem tudott a 4 futamból háromat megnyerni.

Egyórás verseny tartatott február hó 20-án Angliában, Wansteadban, következő eredménnyel:

A. E. Tebbit	16 mf. 774 yard I.
H. T. Allen	15 mf. 770 yard II.
F. A. Green	15 mf. 737 yard III.

A startnál 27 versenyző jelent meg és ezek közül 17 vívta ki magának a 12 mértföldnyi minimum befutásáért kitűzött bronz-érmet.

Tebbit eredményei új angol recordok, de még meglehetősen távol állanak a világrecordtól: 18 mf. 215 yard, befutva A. D. Smith által Amerikában 1894. január 26-án.

Amerika műkorcsolyázó bajnoka G. D. Phillips, a New-York athl. clubtól lett az északamerikai National Amateur Skating Association által február 2-án rendezett versenyen. A verseny eredménye számokban kifejezve a következő: G. D. Phillips, New-York A. C. 63 pont; R. J. Schaefer, New-York 37 pont; G. Warrick, Newark 26 pont. A nagy differenciák leginkább abban leltek magyarázatukat, hogy a pontszám, mely minden egyes kötelező gyakorlat után adatik, más jelentőséggel nem bír, minthogy a sorrend kifejezője, melybe a versenyzők minden egyes gyakorlat bemutatása után állíthatók. Jelen esetben, midőn hárman versenyeztek, 1, 2, 3 voltak a 22 előírt gyakorlat mindegyike után adott pont-, helyesebben rendszámok. Phillips már előbb két ízben: 1891-ben és 1892-ben nyerte el a bajnokságot.

SWEATER

kerékpároknak nélkülözhetlen ruhadarab, fehér és kék színben darabonként 5 frtért a lehető legjobb minőségben kaphatók

FRAENKEL HENRIK

tricot-öltözék szállítónál

Budapest, Calvin-tér 5. és a nemzeti színház épületében.

KERÉKPÁROZÁS.

A Wratitsch-féle cyclodromban vasárnap este 7 órakor fognak a versenyzők mérkőzni. Mult vasárnap bemutatta a cyclodrom tulajdonosa az egyetek képviselőinek a cyclodrom gépezetét, mely a jelenlévők tettségét általánosan megnyerte. Vajjon kik vesznek részt?

A Budai kerékpár-egylet választmánya elhatározta tavaszi országúti verseny rendezését a budafoki országúton. A verseny napja még nem lett véglegesen megállapítva, de valószínűleg május 5-ét választja a versenybizottság. A versenyek egyes számai, tekintettel a kora tavaszra és az ideci erős télre, mind rövidebb távolságra lesznek kiírva. Ez lesz a budai kerékpár-egylet első nyilvános versenye.

A Budapesti kerékpár-egylet márczius 1-én tartotta 13-ik közgyűlését az egyesületi helyiségben. A számvizsgálói jelentés szerint 728 frt 77 kr. vagyona van az egyletnek. A költségvetés úgy lett megállapítva, mint az elmúlt évben. Az új választmány következőleg alakult meg. Grünvald Bernát elnök; Schütz Mór al-elnök; Muzsik Károly, Szabó Lajos, Gerstl Sándor, Ehrlich József, Ehrlich János, Ehrlich Miklós, Temesváry István, Kleindin Hugó, Haselhuhn K., Vaczula Rezső, Friedrich Willy, Radó Lajos, Rechnitz B. és Fogl József Lajos választmányi tagok.

A Kolozsvári kerékpár-egylet közgyűlése márczius 10-én lesz. A közgyűlés főbb tárgyai: a versenypálya építkezéseinek befejezésére szükséges pénz előteremtésének módzata, a tagdíjak felemelése a szövetségbe való belépés okából és egyúttal a szövetségbe való belépés kérdésének elintézése. Örvendtes az a körülmény, hogy hajlandó az egylet belépni a szövetségbe, különös garantiát találva az amateurság fentartására nézve abban, hogy a M. A. C. is belépett a szövetség kötelékébe.

A Hunnia M. B. C. f. hó 26-án tartott választmányi ülésén szóba került a Wratitsch-féle u. n. home-trainergépen rendezendő verseny is. A választmány a tagoknak nem engedí meg, hogy a versenyen mint *clubtagok* résztvehessenek. Ezen határozat megokolásáról az a versió kering, hogy a választmány nem tartja időszerűnek tagjainak ilyen gépezettel való versenyzését akkor, midőn nemcsak a laikus közönség részéről, de sakkörökben sem találják eléggé sportszerűnek ezt a legújabb velomaniát, Szegény Wratitsch, a vállalkozó, minden esetre drágán fizeti meg azt a kis hibáját, hogy cyclodromjával kellő előzetes információ nélkül próbált szerencsét.

Bécs—budapesti recordot készül Heinz Kurz Langenloisból felállítani ez évben pünkösdkor. Az efféle már gyakran felmerült híreket — mult évben is Beyschlagról hallottunk hasonlót — megszoktuk már bizonyos kétélyvel fogadni. Kúrzól azonban erősen hisszük, hogy ha nem riasztották vissza Szerbia és Bulgária útjai mult évi Bécs—konstantinápolyi record-kísérletétől, most se fog akadályt találni Győr- és Komárommegye kavicsos homokútjaiban.

Triest—bécsi távverseny lesz május hóban a »Bund deutscher Radfahrer Oesterreichs« által rendezve.

Fedett pálya Bécsben. Míg Párisban a ki tudja hányadik velodrom eszméjét, többek közt Médinger esigamenetű háromemeletes pályájának tervét, megvalósítani készülnek, addig a bécsiek komolyan ugyan, de mégis csak *tervezgetik* az első fedett pálya építését. Hogy francia pénzből létesítsék, az a bécsieket cseppet sem zsenirozhatja. Nem is bánják ők, hogy ha a francia kapitalis jó kamatot hoz, bécsi munkások építik és bécsi kerékpárosok élvezik a téli velodrom jótélményét.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

.... Három kerékpár vásárlásánál nagybanl ár számíttatik.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

Az ügyet teljesen komolyan veszik a tervezők, sőt már a praterbeli nyári pálya mellett fekvő telkekre alkudoznak. A bécsi »Ill. Radf. Zeit.« ezen híréhez a »Fremdenblatt« (mely különben állandó sportrovatot tart) azt jegyzi meg, hogy őszintén kívánja ezen terv megvalósulását; mert szerinte a »nyári (!) korcsolyázás és a téli úszás kevés hasznot és inkább csak ellenségeket szerzett ezen sportoknak« — ez utóbbit pedig nem kívánja a kerékpár-sportnak.

Új menetszabályzatot fogadott el nemrég a stájer tartománygyűlés, melynek lényegesebb pontjait nem tartjuk érdektelennek közölni olvasóinkkal, tekintettel arra, hogy kerékpárosaink közül többen már eddig is gyakrabban látogattak át stájer szomszédainkhoz, mi az idén a német »Bund«-nak Grätzban tartandó évi ünnepélyei alkalmából előreláthatólag még tömegesebben ismétlődni fog. A szabályzat megjegyzendő pontjai a következők: A gép küllőinek nem szabad fényeseknek lenniök. Esteli szürkülettől reggeli szürkületig csak oly gépen szabad menni, a mely égő lámpával van ellátva; ennek nem szabad színes üveggel bírnia. Csak oly gépeket szabad használni, melyek megbízható fékkel vannak ellátva. A kocsitakart szegélyező gyalogutakon tilos a haladás. Előrehajtásnál — még akkor is, ha csak gyalogjáró emberek előzetnek meg — 30 méter távolságból csengővel vagy síppal jel adandó és tartozik a kerékpáros, ha az állatok ijedezését veszi észre, vagy erre figyelmeztetve lesz, leszállani, de nem az állatok közvetlen közelében és gépét a lehetőséghez képest elvonni az ijedező állat szeme elől! Társas kirándulásoknál a kerékpárosok csak egymás mögött haladhatnak, a hol gyalogjárókkal, járművekkel vagy lábán hajtott márhával találkoznak! — Reméljük, azzal, hogy a tartománygyűlés mindezt elfogadta, még nincs kimondva az utolsó szó.

Lehr Lothar, a német champion öcsce, ez évben megjelenik a pályán. Valószínű, hogy bátyja nyomdokain fog haladni — legalább a tavalyi frankfurti versenyeken mint vezető nagy képességet árult el.

A németországi Allgemeine Radfahrer-Union 1894. évi túra-eredményeiből kiemeljük a következő nevezetesebbeket:

24 órai legnagyobb eredmény 462.9 km.: Hackhausen L.-től; Illkirch, Grasenstad. Bajnoki eredm. díjazva.

12 órai legnagyobb eredmény 316.6 km.: Schneider P.-től, Gössnitz.

Évi eredmény 27,610.6 km.: Erat W., Freiburg. Bajnoki eredm. díjazva.

A híres **Heinz Kurz** Langenloisból (Ausztria) 18,588 km. évi eredménnyel csak a negyedik helyet foglalja el.

Ugyancsak Erat mutatja fel a leghosszabb túrát is: 11,598 km. Kurzak leghosszabb túrája 2740 km. Ebben is a 4. helyet foglalja el.

A német amateurismus kérdése kínos stadiumba lépett. Ma Németországban jóformán mindenki amateur. A versenyek egyelőre nincsenek úgy osztályozva mint Angliában és Franciaországban, viszont a különböző szövetségek megengedik maguknak azt a luxust, hogy itt-ott egymás versenyzőit disqualifikálnak jelentsék ki. Hogy egyelőre mégis történjen valami, a D. R. Bund megtiltotta a hozzája tartozó versenyegyleteknek azt, hogy professional-versenyeket rendezzenek. Mióta Lehrnek megengedte a D. R. B., hogy nem-amateurokkal mérkőzzék, azóta mind hangosabban követeli a kerékpárosvilág Lehr disqualifikálását. Lehr ugyan maradhat amateur Németországban, de a nemzetközi kerékpár-szövetség semmi esetre sem engedi meg neki, hogy a világbajnokságért versenyezessen. Lehr esete nem az egyedüli, az *Opel* testvérek, *Gutknecht Ottó*, *Underborg*, *Gehrig* és még vagy negyvenen vannak, kik nem-amateurokkal versenyeztek és pénzdíjakat elfogadtak. Ott van pl. *Lurion* is, *Austria* (amateur!) bajnoka, a ki háborítatlanul futott *Zimmerman*, *Herty* és az olaszok ellenében. Néhány igen tekintélyes versenyszövetség, így a berlini, hannoverai, lipcei és a boroszlói, csatlakozott a ma már általán divó beosztáshoz és a (tisztá) amateur, B (érdekelt) amateur és professionalist ismer el. Az »Allgemeine Radfahrer-Union«, a »D. Radfahrer-Bund« rivalisa, aláírta ezt a decisiót. Az amateurismus zászlóját nehezen fogja megvédeni a német szövetség, bármennyire tünteti ki buzgóságát, hiszen tudjuk mindnyájan, hogy kiváló versenyzőik legföljebb B osztályú amatőrök, többnyire azonban egyszerűen professionalisták. Legfűrészből az egész dologban az, hogy kitűnő versenyzőiben bízván, ép a D. R. B. sürgette a nemzetközi kerékpár-szövetségnél az amateur-világbajnokság kiírását.

Nemzetközi kerékpár-kiállítás tartatik Turinban május közepén. Tudakozódások a »Società promotrice dell'Industria nazionale« címére küldendő Turinba Via XX. Settembre 54.

Kerékpáros szaklap hölgyeknek. Ilyen jelenik meg március 1-től kezdve Angolországban a »The Lady Cyclist« cím alatt. Aligha tévedünk, midőn azt hisszük, hogy főtárgya a dress-kérdés lesz!

Az angol kerékpáros évkönyv: »The Cyclist Year Book« 15-ik évfolyama (1894) tekintélyes, 168 oldalra terjedő kötet alakjában jelent meg. Tartalmazza többi közt az igazolvánnyal bíró angolországi műkedvelő és hivatásos versenyzők névjegyzékét is; mint igazolt amatőröket 420 versenyzőt mutat ki.

Érdekesnek tartjuk felemlíteni, hogy az angolországi kerékpáros egyletek címjegyzéke 32 oldalra terjed, a kerékpár-gyárak jegyzéke pedig 213 céget számlál. Kell-e ennél több bizonyíték a kerékpár-sportnak Angliában való óriási elterjedtsége mellett?

A belga lapok élénken foglalkoznak *Houben*-nek egy újabb matchjével. *Proten*-nal készült versenyezni, hogy eldőljön végre az a kérdés, ki a jobb menő. *Houben* fíradhatatlannak látszik. Az elmúlt hetekben leverte *Fournier*-t, *Médinger*-t, ma (márc. 3-án) *Jaquelin*-nel versenyez és valószínűleg győz, április 21-ére revancheot akar adni *Fournier*-nek, május 5-én *Robertson* ellenében fut 2000 és 10,000 méteren, május végén pedig *Proten* van a listán. Hiába: a híres és kitűnő kerékpárosoknak annyi a dolguk és oly drága az idejük, hogy senki sem csodálkozhatik, ha rá nem érnek amatőröknek lenni.

A »Velosport d'Alsace-Lorraine« híven feltűnteti *Elsász-Lotharingia* szimpathiáit Németországgal szemben. Következtesen támadja a német amateur-felfogást. Utóbbi számban is részletes névsorát közli azon német »amateurok«-nek, kik az elmúlt évben professionalokkal szemben startoltak. *Opel*, *Vater* és *Lehr* előkelő helyet kaptak ezen érdekes listában.

Jaquelin naponta 10 kilométert tesz meg trainingje alatt. Mostaniban *Clément-Baugé* tandemé vezeti, mely *Houben*nal való mérkőzésénél is szerepelni fog.

Banker, az amerikai szélső B. osztályú champion február 23-án szállt hajóra New-Yorkban s Liverpoolon át Párisba készül. *Wheeler*, ki egy ideig szintén oda szándékozott és egyelőre még ki nem fogyott a pénzdíjakból, marad Amerikában.

Wilburg J. Edwardsról hozott azon hírünk, hogy az angol mértföld recordját 1:34 $\frac{1}{5}$ -re szorította, most hivatalosan is megerősített. California három legjobb időmérője egybehangzóan constátálta az időt. *Edwards* csak két év óta kerékpározik. A vezető quadrupletten *Delmos*, *Jones*, *Smith* és *Davis* ültek, mikor recordját alkotta s Amerikában a nap hőisévé lett.

Vegyes versenyt rendezett két ismert kopenhági kerékpáros február 21-én *Swend Hansen* kerékpáron, *Henie* pedig korcsolyán álltak ki a kopenhági pályára. Az első futamban 500 méteren a kerékpáros győzött 55 $\frac{3}{5}$ " alatt, *Henie*-nek 1' 1" idejével szemben. A második 5 angol mértföldes futamban 1200 méter előnyt kapott a korcsolyázó, de a verseny aligha került volna komoly küzdelemre, ha *Hansen* pneumatikja ki nem pukkadt; így *Henie* 16' 31" alatt egyedül végezte a versenyt.

A Farman testvérek tandem-versenye *Robertson-Ralph* ellenében február 25-én folyt le az Arts-Liberaux csarnokában. Paris ezúttal nem érdeklődött annyira ezen match iránt, hogy a *Huret-Linton*-féle mérkőzés nézőközönségével össze lehetett volna hasonlítani a megjelent publikumot. A párisiak persze nagy meglepéssel fogadták az ő »leggyőzhetlen« Farman-tandemjüknél újabb könnyű győzelmet.

A tandem-match-el együtt rendezett többi versenyszám hidegen hagyta a nézőket.

Jaquelin (scratch) a 900 méteres handicapben megnyerte ugyan az előfutamokat, de a döntőben *Vasseur* brilláns végspurtjánál beadta a kulcsot.

Houben, a belga champion, ismét egy reménnyel gazdagabb a jövő havi match-ig.

A tandem-verseny első, 3000 méteres előfutamában, rövid küzdelem után 20 méter előnnyel 4' 33 $\frac{1}{5}$ " alatt könnyen győztek a Farman testvérek. A második 2000 méteres előfutam indításánál az itt már megszokott incidensek közt indulnak a versenyzők.

A pisztolylovás után egyik pár sem indul. *M. Blot*, a starter tárgyalások közt végre elindítja a versenyzőket, kik a lehető leglassabb tempóban indulnak. A komédia folytatódik: Farmanék a görbülő közepére érkezvén, hirtelen spurt-let előretörnek és tíz kerékhossz előnnyel repülnek a cél felé, mielőtt *Robertson* s *Ralph* magukhoz tértek volna meglepetésükből. A közönség kiabál és biztatja az angolokat, a kik minden erejükből megfelelni igyekeznek a mögöttük hangoztatott bátorításoknak.

Az utolsó körig úgy látszik, hogy be nem hozzák az elvesztett előnyt. Ezúttal az angol versenyzőknek hiába fogja pártját a francia közönség. *Robertson-Ralph* félkerékhosszal van a győzhetlen sárga dress mögött, mikor átfut a célon. A Farman testvérek 2' 44" alatt megnyerték a második futamot is.

A közönség pártokra oszolva távozik: egy része dicsőíti a Farman testvéreket, míg másik része *Jaquelin*-nek, *Houben* leendő ellenfelének rossz formájával elégedetlenkedik. Inyenczek a párisiak sport dolgában is — ez a vasárnap a plat du jourt, a rendes ételt hozta csak.

A világ első monocyklistáját felfedezték. A brest-i Veloce-Club május 2-án ünnepi skótiát sz. *Armin*-t, mint a kerékpárosok védszentjét s az ezen alkalommal meginterviewolt brestiek nyilatkozataiból kiderült, hogy ezt a kevéssé ismert szentet a bicyclisták patronusának tartják, ámbár a monda csak a monocyklistát derítette ki róla. Maga a legenda így szól:

Skótiát sz. *Armin*, kit az Amiens melletti Jearn-montban avattak szentté, a XI. század vége körül tűnik fel jámbor életével. Ez időben a calais-i csatorna egy kis kikötővárosát, *Dielette*-t állandó rettegésben tartotta egy óriás sárkány, mely *Dielette*-ben volt abronálva az ismeretes sárkánykosztra; hetenként egy szűz leányra. Nagy levertség uralkodott e miatt a boldogtalan *dielette*-iek közt.

Egy szép reggelen azonban csodálatos látvány tárult eléjük. A tenger felől nagy kocsikerek gurult végig a parton: tetején zárandokbottal, egy tisztas arcú ismeretlen. Ez az ismeretlen skótiát sz. *Armin* vala, kinek első dolga az volt, hogy kerekén a rettegést szörnyélemmenen a sárkány anyjára megijedte a szokatlan látványtól, hogy azon percztől fogva eltűnt *Dielette* vidé-

kéről. A pogány falubeliek pedig megmentőjük tisztelgetésére felvették a keresztséget.

Eddig a legenda, melynek emléke megmaradt századokon át. Ma is megvan még egy régi ének, melyet skótiát sz. *Armin* napján, május 2-án danolnak a flamanville-iek.

Omnes stupent mente mota:
Sanctus Dei, sedens rota,
Maris emersis fluctibus
Se presentat littoribus.

Magnum putant vel Neptunum
Sed Vir Dei unum Deum
Iis constantem insinuat;
Vanos cultus evacuat.

Vita verba sanctus serit
Vivit puer, draco perit,
Per hac et his similia
Credunt quam plura millia.

Igy szól a vers. Latin de sacristie a francziák szerint minálunk bunkó-latinnak hívják, de elég az hozzá. skótiát sz. *Armin*nak, mint a bicyclisták patronusának egyetlen nyoma.

Budapest—Pécs közti távverseny
(227—6 km. távolság.)

A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpáros Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, *Philipovits Emil* és *Wiegand Rezső*

The „Quadrant“
gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. *Philipovits Emil* érkezett budapestre elsőnek 10 óra 55 p. alatt, *Wiegand Rezső* lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű *The »Quadrant«* gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A *The »Quadrant« Cycle Co.* Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

Fogl József Lajos
Budapesten, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt járt.
Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpárgyár. Javítások olcsón.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclist

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricottok, vivó keztűk. Elsőrangú javító műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

ATHLETIKA. TORNA.

Tavaszi viadalok. A training pár hód

mulva már megkezdődik, s az idei tavasszal a mérkőzésre az eddiginél bővebb alkalom fog kinálkozni sportifjaink számára. Három kiváló sportegyesületnek egy-egy viadala magaslik ki tavaszi sportsaiszonban. A sort a Magyar Athletikai Club kezdi meg rendes tavaszi viadalával, mely mindig találkozó helye volt az ország első sporterőinek. Azután a Budapesti Torna-Club nagyszabású torna- és atletikai versenye következik, mely novum sportéletünk körében, de melynek kiváló sikere biztosítva látszik ama tisztelettel, mely már a végleges megállapítás stadiumában van. Torna-, atletikai és bicykli-versenyek lesznek a programma kitűzve, mely ifjúság formán a legváltozatosabban lesz egybeállítva. Midőn hírt adunk a Budapesti Torna-Club ezen nagyfontosságú kezdeményező lépéséről, egyúttal teljes örömről és elismerésünkről nyilvánítanunk, hogy ezen egyesületnek sportéleti ily mederbe lett terelve, s hogy a club a szeles siker minden reményével fáradozik testgyakorlái rendszereink összeegyeztetésében. Valóban Budapesti Torna-Club tíz éves működésének végére jobb és értékesebb zárókövet nem állíthatott volna. A harmadik kimagasló sportesemény a Magyar Testgyakorlók Körének júniusi versenye lesz. Azon néhány év története, mely óta ők működnek, élénk bizonyossága a bennük rejlő kiváló sporterőnek, s ha azt látják, hogy testgyakorlati rendszerük új tért hódít, az nekik kétségtelenül jól eső elégtételül is szolgál.

E három kiváló versenynek egymáshoz való aránylagos közelsége főleg az által teszi lehetővé a hazai atletikai sportéletnek intenzív kifejlését, hogy valóságos sportsaisont hoz létre az esztendőnek erre legkedvezőbb szakában.

Nagyszabású női sportintézet van alakulóban Budapesten, a mely a londoni hölgy-clubb mintájára az előkelő hölgyvilágnak fogja lehetővé tenni azt, hogy sporttal foglalkozhassék. Eözüki és markovici Nagy Ferenczné úrnő áll e kezdeményezés élén, és a főváros hölgyközön-ségének előkelősége támogatja öt vállalkozásában. A club helyiségei a Tisztviselőtelepen Szabóky-utca 8—10. szám alatt lesznek, a hol elegendő nagy területe van költséggel egy csarnok-szerű épület fog emeltetni. Az intézet minden sportágat, melyet hölgyek gyakorolnak, fel fog karolni, így különösen a lovaglást, kerékpározást, nyíllövészetet, lawn-tennis-játékot, s valamennyit elismert kitűnő mesterek segítségével. Tagokul felvétetnek az előkelő úri hölgyvilág tagjai, a kik 100 frt. évi tagdíjat fizetnek; de hogy az intézet megnyitható legyen, legalább 200 tagnak kell jelentkeznie.

Az intézet nagy fényűzéssel lesz berendezve, s minden lehető kényelmet egyesíteni fog ma-gában.

A főváros kifejtett társadalmi életében egy rég érezhető szükséglet fog pótolni ezen intézet; előkelő hölgyeinknek mód fog nyújtani, hogy a sport gyönyöreit is élvezhessék, s hogy ez meny-nyire nem érinti a nők hivatását, mutatja Albion országa.

A »Budapesti torna-club« folyó évi márczius 2-án tartotta meg 10-ik rendes köz-gyűlését a clubtagok élénk részvétele mellett. A B. T. C. ezzel fejezte be fennállása első év-tizedét, melynek lefolyását a szakszerű és cél-tudatos vezetés és működés jellemzi. A club belételeben nyilatkozó korszerű szellem sikerültén egyesíti a tesztgyakorlásnak hazánkban dívó és ellentétnek látszó két irányzatát. Eddig elért versenyeredményei bizonyítanak a szerencsés siker mellett, melynek elérésére a tagokat csak buzdíthatja az, hogy különösen vidékre a club maga nevezi és kiküldi őket. Sejtjük, hogy e korszerű szellem egyik megnyilatkozása az is, hogy a B. T. C. a Magyar Tornaegyletek Országos Szövetségéből kilépett. Az év folyamán több sikertelen kísérlet után végre Iszer Károly áldo-zatkész és buzgó személyében találta meg a vá-lasztmány dr. Ottó József volt művezető helyére a hivatott személyt. A club kebelében alakult kerékpáros alosztály tagjai 17-re szaporodtak. Ezek közül Tóth Jenő egy arany-érmet nyert nyílt versenyben, Ivánka Lajos és ifj. Weinwurm Antal pedig egy-egy első díjat kaptak zárt or-szági versenyen. Az elmúlt év május 6-án volt a B. T. C. első nyilvános versenye. Gyéren jöttek az idegen nevezések, mindazonáltal ki-tűnően sikerült. Valóságos sporteseménykép emlí-tjük az egyik versenyszámot: a francia stylű bir-kózást; két országos hírvő amateur-birkózó állott szemben egymással. Réty Menotti és Tatich Pé-ter, kik közt a kikötött időben nem dőlve el a küzdelem sorsa, mindketten díszoklevelet kap-tak. Az ősz folyamán Tatich Péter, a M. A. C. tagja, meghonosította a clubban a boxolás mű-vészetét, oly sikerrel, hogy már e tél folyamán nyilvános versenyben kiállott 4 tag, kik közül egyik első díjat is nyert. A B. T. C. belételenek egyik szép vonása: a vidéki egyletek versenyei-nek csoportos látogatása. Ebben a tekintetben valóságos miszsiót teljesít a B. T. C. Szeged két alkalommal, Szabadka és Hódmezővásárhely egyszer szerepelnek a tavalyi nagy kirándulások listáján, de ott voltak a club versenyzői a Magyar atletikai club, a Magyar testgyakorlók és a M. úszó egyesület összes versenyein is.

Ez irányban az alábbi kivonat a legjobb tájé-koztató.

Nyílt versenyen:

Kellner Gyula 3-szor első, 15,000 met. síkv. 1200 m. handicapban (scratch), 3000 m. gya-loglás. 6-szor második, birkózás, műugrás, 1200, 1000 és 400 m. síkfut., 500 m. akadályv. 2-szer

harmadik, 1000 m. síkfut., nyújtó és korlát-verseny.

Réty Menotti 3-szor első, távolugrás és súly-dobás magasba, birkózás, súlyemelés.

Fennesz József 3-szor első, magasugrás.

Szögy Béla 2-szer első, korlátverseny, nyújtó, ló és rúdugrás, 1-szer második.

Schwartzmayer Lajos 1-szer első, 50 kilo 33 emelés, 1-szer második, boxolás.

Reichart Vilmos 1-szer első, magasugrás deszka nélkül.

Boronkay Dénes 1-szer első, úszás.

Toth Jenő 1-szer első, 3000 met. kerékpár-handicap.

Antunovich Lajos 1-szer első, boxolás.

Misky Ferenc 1-szer harmadik, 100 yard.

Hauszer Ernő, 1-szer második, boxolás.

A közgyűlés legérdekesebb pontja kétségteljesen Iszer Károly indítványa volt a 10 éves jubileum méltó megünneplésére vonatkozólag. Az indítvány értelmében ez év június havában a pünkösdi ünnepekben lesz megtartva a jubileumi ünnepély, melynek általános pro-gramja következőleg tervezetik: Junius 2-án délelőtti diszközgyűlés lesz, melyre hivatalosak lesznek nemcsak az egyesület jelenlegi, hanem volt tagjai is, valamint a társaságok hivatalos küldöttjei is. Ugyanaznap dé-lután a Tattersall területén nagyszabású verseny lesz rendezve, melynek egyes számai nyílt mérkőzésre fog-nak alkalmat nyújtania az atletika és torna legkülön-bözőbb ágaiban, nemkülönben a kerékpározás matador-jainak is alkalmuk lesz bemutatni képességeiket a nekik fentartott versenyszámokban. Junius 3-án majális fejezi be az ünnepélyt, melyen komikus sportmutat-ványok és táncz fogják mulattatni a megjelenteket. Az egyesület az alkalmából albumot fog összeállítani, melynek első részét a club volt és jelenlegi összes tagjainak arcképei képezik, második részében pedig a club vendégei öröklítik meg autogrammaikkal ottlétüket. Az ünnepély rendezésére verseny-, album-, közgyűlési bizott-ságok lesznek kiküldve. A negyedik kiküldött bizottság tervezetét fog készíteni a tornacsarnok kibővítésének módozatáról, mely tervet kidolgozva a diszközgyűlés elé terjeszti. Az ügyesen szerkesztett indítványt zajos lelkesedéssel fogadta és magáévá tette a közgyűlés.

Az erre következő választás lapunk zártakor még folyik és annak eredményéről csak jövő számunkban referálhatunk.

A. M. A. C. tavaszi viadala május 19-én lesz meg-tartva.

A Magyar testgyakorlók köre április hó végén tartja meg rendes országúti versenyét és június közepe táján nyári viadalát. A napok közelebbi fixiro-zása már legközelebb megtörténik, s a versenyek pro-pozíciói is az idén a tavalyinál korábban lesznek publikálva, a mit csak helyeselni tudunk.

Angol trainer szerződötése feletle kíváncsatos volna, s az előjelekből következtetve, a magyar athle-tikai club valószínűleg eleget is fog tenni a tagok közt általánosan hangoztatott óhajnak. Oly nagy lökést adott atletikai sportunknak John Cash, a M. A. C. tavalyi trainere, hogy valóban két kézzel kell kérnünk a clubot, hogy a trainer szerződötésének kérdése felszínre hozassék.

Cross-Country (torony iránt futás) az most jel-szava a párisi athleta-köröknek. Annyira megkedvelték és úzik is ezt az egyszerűnek látszó versenyszámot, hogy elsőrendű versenyzőkkel pályáznak külföldön is. A párisi lapok állandó Cross-country rovatja panaszos hangú hírekkel van most tele, melyekben a rossz idő-járássra hivatkozva, az egyes klubok egyre-másra halasz-tgatják futásaikat. Egyik kiváló francia versenyző minap résztvevett a londoni Blackheath-Harriers versenyén. Ez utóbbi, mely legérgebb cross-country clubja Londonnak, nagy nehézségek közt talált alkalmas és kedvező időt arra, hogy 10 mértföldes zárt handicapját megtarthassa. Paul Muchot, a francia versenyző volt ezúttal oly szerencsés, hogy az első francia győztes lett angol versenyzőkkel szemben. Harris C. M. a scratch mind-össze csak 6 percet előnyt adott Muchotnak. A be-érkezők sorrendjét itt adjuk:

1. P. Muchot (Stade français és Blackheath Harriers) 6' előny, idő 58' 4".
2. F. H. Godwin (B. H.) előny 3' 30", idő 58' 15".
3. H. E. Sercombe (B. H.) előny 4' 10", idő 58' 15".

C. M. Harris (scratch) ötödik, idő 60' 35".
A francia lapok lelkesen ünneplik Paul Muchot-t, kiról azt hiszik, hogy 16 kilométert 64' 4" (58' 4" + 6' előny) időben torony iránt futván, szerepre leghíva-tottabb a francziák márcziusi országos mérkőzésénél.

Az olympiai játékokról öröndetes hírek látnak napvilágot. A görög trónörökös elnökle alatt február hó 23-án teljes ülést tartott a rendező bizottság, mely alkalommal megalakultak az egyes sport-bizottságok. A francia bizottsági tagok közül néhányan kiléptek azért, mert a footballt nem bírták a programba szorítani, Daczára annak, elsőrangú szerepet visz Francia-ország a rendezés ügyében. Sajátságos minden esetre az, hogy épen a francziák ragaszkodnak legjobban a program azon pontjaihoz, melyekben az angolok ré-góta a legjobb eredményt bírják fel mutatni. A fran-cziák, kikről csak a kerékpársport intenzív kultiválását tudják általánosan, újabban nagyon felkarolták az athle-tikát, annyira, hogy Párisnak, melynek különben majd-

nem mindenre van napilapja, már »Athlétisme« című napilapja is van.

Athénben nyílt aláírást kezdettek meg a nagy ünne-pély költségeinek fedezésére. Eddig 200,000 frank kö-rüli összeggel rendelkezik az athéni bizottság.

A versenyek időpontja (1896. április 5—15) sok gondot okoz a résztvevő sportembereknek. Olyan gazdag amateur kevés lesz, a ki megengedheti magának egy görögországi, körülbelül két hónapos training luxusát s így kelletlen kénytelen saját házában trainiroz.

Ha a görög klímát összehasonlítjuk Angolország, Franciaország avagy hazánk éghajlatával, szembeötlő az a hátrány, mely a versenyidőre háramlik.

Budapesten visszhangra talált a nagy mérkőzés híre. A mint halljuk, a M. A. C. és a B. T. C.-ban már találkozott a régi crack-ek közül egy-egy, a ki az olympiai játékokra trainirozni készül. A milyen jól tudjuk, hogy elhatározásukat nemcsak klubtársaik, de mindnyájunk részéről is őszinte lelkesedés kíséri, úgy reméljük azt is, hogy az általuk képviselt egyletek is magukévá teszik ügyüket.

Abs Károly, ki évek óta mint Németország leg-erősebb hivatásos atletája volt ismeretes, meghalt az elmúlt héten. Harmadik számunkban röviden jeleztük tudósítónk nyomán halála hírért, mely az általá-nosan kedvelt athleta nevét felszínre vetette ismét. Abs 1851-ben született Gross-Godembsban, Mecklenburg egy falvában. 12 éves korában tűnt fel először óriási ereje, midőn a falu megdühödött bikáját szarvánál fogva lefogta. 20 éves korában Hamburg volt tartózkodási helye, hol az 1881/82-iki télen néhány francia birkózóval szemben védte hazáját becsületét és a siker által felbízottva, ugyanakkor lett artistává. Ez a pálya eleintén csak keserű tapasztalatokat hozott számára, úgy hogy egy-ideig visszavonult és vendéglőt nyitott, melyben való-ságos atletikai kamara létesült rövid idő alatt. A syste-matikus birkózást ez időben sajátította el nagyobb-részt. Az artistavilág ismét csalogatta; magához vette a híres Höflert mint trainert és végig utazott Európán, birkózásban legyőzve összes ellenfeleit. Az amerikaiak voltak ez időben a birkózás mesterei. Abs felkereste őket és rövid idő alatt annyira tökéletesedett kitartása és technikája, hogy egymásután legyőzte a legjobb hírvégeket. Bibby-t és Moldoon-t, 1892-ben pedig Tom Cannon-t fektette a porondra. Különösen feltűnt eme viadaloknál Abs elsőrangú képessége mellett az a rendíthetelen nyugalom, melyet a birkózásnál tanusított, viszont vil-lámgyorsasága is azon esetben, mikor az ellenfél egy pillanatra nem volt kellőképp fedezve.

Ez az idő Abs fénykorának mondható, a mennyiben ekkor állott testi ereje a legmagasabb fokon. Ilyenkor érte el trainingban legszebb testméreteit, melyeket itt idézünk:

Magasság	187 cm.
Súly	100 kgr.
Mell (kilehelésnél)	110 cm.
» (belehelésnél)	125 cm. (15 cm. különbség!)
Felkar oldalt kinyújtva	37.5—38 cm.
Felkar oldalt behajlítva	43 cm.
Alkar	35 cm.
Csomb	65 cm.
Lábszár	44 cm.

A leghíresebb orvosok tüdejének működését, vala-mint ütőerőváltozásait gyakran vizsgálták, oly rendkívül ritka viszonyt mutattak ezek, hogy rendkívüli kitar-tását nagyrészt ennek tulajdonítják. Izomzata annyira egyenletes és egyformán kidolgozott volt, hogy egyik izomcsoport sem tűnt ki különösen. Rendes öltözkö-ben alig gyaníthatnak benne egyebet egy karcsú és szép természetű embernél, csak akkor tűntek fel óriási arányai, ha más erős emberek társaságában volt alkalom az összehasonlításra.

Hivatalosan ellenőrzött erőmutatóványai közül a főbbek:

Egy karral:

80 kgr.-os súlyzórúd fej fölé rántva a földről;
92 kgr.-os súlyzó kitolása a fej fölé, földről,
vállmagasságban való megszakítás nélkül;
100 kgr.-os függőlegesen álló hosszú súlyzót true segítségével vízszintre hozva vállmagasságban, onnan folytatódólag lassú kitolás;
50 kgr. alapállásban háromszor lassan kitolva vállmagasságig;
110 kgr.-os súlyzó két karral vállhoz emelve, onnan jobb karral tiszta kitolás;
40 kgr.-os körte jobb karral előre kitartva, alapállásban; kevés hátrahomoritással; 50 kgr.

Két karral:

Minden kézben 2 db. 15 kgr.-os körtével; nyújtott karemelés fej fölé, onnan vállmagasságba oldalt és foly-tatódólag lassú nyújtott karemelés előre;
50 kgr.-os körtével mindegyik kézben, alap-állásból lassú és megszakítás nélkül való kitolás a fej fölé;
110 kgr.-os súlyzórúd vállhoz rántva, tiszta ki-tolás háromszor;
130 kgr.-os súlyzórúd egyszeri tiszta kitolása;
150 kgr.-os súlyzórúd egyszeri feltaszítása, csak-nem kitolása.

Szinpadon vagy manéjében kedvenc mutatóványa volt Absnak a lovak emelése. Vállszerszámmal 1200 kilogrammot bírt emelni, de maga sem tartotta magát ebben kapacitásnak. Nyilvános fellépéseivel jókora vagyont szerzett és utolsó éveiben az ügetősportot üzte nagyszabású istállójával. Néhány hét előtt mutatkozott először vesebaja, melynek iszonyú halálküzdelem után áldozatul esett a világ egyik legerősebb embere.

Abszól mint birkózóról felemlítjük még, hogy legyőzte Masson-t, a nálunk is szerepelt francziát. Robinettivel és Pierrével folytatott küzdelmei döntetlenek maradtak. Jellemvonása ezen küzdelmeiben is a tisztaság, becsületesség volt; ellenfeleivel soha meg nem egyezett előre az eredmény dolgában.

Az athleta-bál által kiadott női táncrend-igazolványok a club irodájában (Eszterházy-utca 36. sz.) naponta 6—8 óra közt beválthatók.

EVEZÉS.

Anglia bajnoksága.

T. Sullivan és C. R. Harding match 400 font sterlingért és a „The Sportsman” serlegéért.

Harding győzelme.

Sok huzavona után, melynek főoka a rendkívül erős fagy volt, végre meg lehetett tartani Tom Sullivan és Charles Harding közt Anglia bajnokságáért, 400 fontért és a „The Sportsman” serlegéért a Tine bajnoki távján a versenyt.

Kellemes idő kedvezett a versenynek, minek folytán igen nagyszámú közönség volt jelen a küzdelemnél; a pálya maga a versenyzők inyére volt, mert könnyebb evezni a Tine-on, mint a Themsén és a szél meg az ár is előnyükre szolgált.

Hibás start után elindultak a publikum éljenzései közt, Sullivan 18-as csapásokkal Harding 16-os csapásai ellen s mindjárt az első 1/2 perczben kevés előnyt szerzett Sullivan magának, melyet lassanként egy csónakhosszra növelt. Ez ideig mindketten remekül dolgoztak és megtartották pályájukat; a Redbeugh-hídnál Sullivan az egyik hídoszlop felé evezett, azonban a parnton lévő nagy kiabálására és útmutatója figyelmeztetésére valahogy el tudta kerülni a veszedelemes helyzetet és a híd alatt 3 csónakhossz előnnyel a jó 2' 20" idő alatt vonult el. T. Sullivanon feltűnt nyugtalan evezése és látszott, hogy minden módon nagy előnyt akar szerezni ellenfelével szemben, Harding ellenben nem zavartatta magát, hanem belefeküdve evezőibe, nagy stílusban evezett, pillanatra sem térve el a 30-as csapásoktól. A híd elhagyása után Harding sebesebb ütemben evez, azonban 34-es csapásai dacára sem jut ellenéhez közelebb, a ki most magához térve, nyugodtabban kezd evezni és így sokkal jobb formát mutat, húzásai hosszúak, erőteljesek és tiszták, minek következtében csónakja ritka sebesen síklik a vizen. A Dumstreet rakodót 5' 15" alatt érték el, Sullivan itt már négy hosszal járt Harding előtt, utóbbi azonban nem hagyta magát ez által zavarni, hanem erejét visszatartva, nyugodtan evezett tovább. Valamivel ezután Sullivan fogadó nagy rémületére a déli oldal felé evez (mint sokan hitték) azért, hogy a sokkal sebesebb áramba jusson, a közönség nagyobb része azt hívén, hogy elevezi magát, nagy ordítással igyekszik figyelmeztetni tévedésére, mire Harding körülnéz és látván a kiabálást okát gyorsabb ütemben kezd teljes erővel evezni 33-as evezős-csapásokkal, Sullivan is hasonlókkal felel, de már szemmel láthatólag fárad. Ekkor Harding a partokon és hajókon lévőket izgatott kiabálásai közt lassan kezdi az előnyt ledolgozni és az Armstrong-gyárnál (melyet 12' 26" alatt érték el) Sullivan csak egy hosszal vezetett, ellenállása pedig láthatólag gyöngült. Mindinkább észrevehetővé vált, hogy a gyors pace, melyet a verseny elején forcírozott, mint mindig, úgy neki is megártott; csapásról csapásra közeledett hozzá Harding és az Elswick Gangway mellett a publikum kiáltásai hirdették már, hogy az ellenfelek egy vonalba jutottak.

Innen kezdve egymás mellett haladtak erős küzdelemben a cél felé s a Paradise Quay-nél (15' 10") Harding került az élre, csaknem egy hosszal vezetve. Bámulatos volt, hogy 28-as stroke-jai dacára oly erővel haladt, mint a verseny bármely phasisában. A verseny kimenetele ettől kezdve már kétségtelenné vált mindenki előtt, bár egyszer veszélyben forgott mindkét

versenyző, ugyanis a folyó ezen részén nagy jég-tábla úszott, melynek a versenyzők egyenesen neki eveztek. Harding engedelmességgel útmutatója figyelmeztetésének, bal evezőjével gyorsan csapkodva a folyón keresztbe evezett és így megkerülte az egész jég-táblát rendkívül ügyes módon, mely cselekedetért hatalmas éljenekkel jutalmazták minden oldalról. Sullivan ellenben már nem tudván kikerülni az akadályt, néhány hatalmasat húzott és a levegőben tartva evezőjét néhány pillanatig, a jég-tábla felett vágott keresztül, szerencsére minden baj nélkül. Sullivan észrevette most, hogy ellenfele veszített előnyéből a kerülő által, kétségbeesett kísérletet tett, hogy közelebb jusson hozzá, de mind hiába, mert Harding nagy stílusával felelt a támadásra és négy hosszal a kitűnő 21' 15" alatt éri el a célpontot. A verseny végeztével kezét fogott a két kitűnő evezős és Sullivan nem mindennapi módon üdvözölte legyőzőjét, azt mondván neki: »derék ember vagy Harding, a jobb evezős győzött le«. Harding a kiszálláskor legyőzött ellenfele részére gyűjtést rendezett, mely nagyon szép összeget eredményezett Sullivannak.

C. Harding 1868. május 30-án Chelseában született, 5 láb 5 1/2 h. (166 1/2 cm.) magas, súlya a verseny napján 9 stone 6 font (59.9 kg.) volt.

T. Sullivan Aucklandban (New-Zealand) született 1868. szeptember 18-án, 6 láb 1 h. (185 1/2 cm.) magas, súlya a verseny napján 11 stone 12 font (75.3 kg.) volt.

Mindkét versenyző mögött oly fényes pálya áll, hogy bátran nevezhetjük őket a világ legjobb evezőseinek és igazán örvendhetünk, hogy a győztes Hardingot szerezte trainerének a Neptun e. egyesület, melynek tagjai ily kedvező körülmények mellett ugyancsak vágyat kaphatnak a komoly trainingre.

Tiszai regatta-szövetség. Az 1895. évi verseny napja a budapesti és bécsi evezős-versenyeket megelőző vagy követő első vasárnapra tűzték ki és a versenyhelyül a szegedi Tisza jelöltetik meg. A verseny-programm következőképpen állítatik össze és pedig:

I. Kettős páros evezős-verseny. (Double scull.)

Nemzetközi verseny. Szövetségi vándordíj, öt izben nyerendő meg, legjobb hajók kormányossal, 4-ik mérkőzés, védő a temesvári csónakázó-egyesület, tét 25 frt; az első hajó legénységének arany-érem, a másodiknak ezüst-érem.

II. Négy evezős-verseny.

Nyílt verseny (juniorok számára). Palánkos külvillás hajók kormányossal, méretek nélkül, első hajó legénységének ezüst-érem, tét 5 frt.

III. Skiff-verseny.

Nyílt verseny (juniorok számára). Legjobb hajók, elsőnek ezüst-érem, tét 3 frt.

IV. Skiff-verseny.

Zárt verseny. Szövetségi vándordíj, három izben nyerendő meg, 3-ik mérkőzés, védő Meák Gyula a szegedi egyesület tagja, legjobb hajók, tét 10 frt; az elsőnek külön arany-érem.

V. Négy evezős-verseny.

Zárt verseny. Szövetségi vándordíj, 5 izben nyerendő meg, második mérkőzés, védő az aradi egyesület, palánkos hajók kormányossal, méretek nélkül, tét 10 frt, az első hajó legénységének külön arany-érem; ezüst-érem a másodiknak.

VI. Négy evezős-verseny.

Nyílt verseny. (Hölgy-evezősök.) Palánkos külvillás hajók kormányossal, méretek nélkül, szilárd ülésel, első hajó evezőseinek arany-érmek és tiszteletdíjak, második hajó evezőseinek ezüst-érmek; tét 5 frt.

VII. Skiff-verseny.

Nyílt verseny. Tiszteletdíj, legjobb hajók, tét 5 frt; az elsőnek külön arany-érem, ezüst-érem a másodiknak.

VIII. Négy evezős-verseny.

Nyílt verseny. Hölgyek tiszteletdíja, legjobb hajók, kormányossal, tét 15 frt; az első hajó legénységének arany-érem, a másodiknak ezüst-érem.

A IV. és V. alatti versenyek zárt jellegűek és ezeken csak a tiszai regatta-szövetség tagjai vehetnek részt, az I. alatti verseny nemzetközi jellegű és azon részt vehet minden amateur evezős-egyesület, a II., III., VII. és VIII. alatti versenyek országos jellegűek és azokon a magyar evezős-egyesületek országos szövetségének tagjai vehetnek részt, végül a VI. alatti versenyen bármely amateur-egyesület összeköttetésben álló hölgyek evezhetnek, kormányosul azonban az országos szövetségnek valamely tagját kell magukkal vinniük.

A VI. pont alatt felvett versenyt kivéve, az összes többi versenyekben a magyar evezős-egyesületek országos szövetségének versenyszabályai mérvadók.

A verseny délután 3 órakor veszi kezdetét.

A versenyek a fent megállapított sorrendben 20 percznyi időközben következnek egymásután.

A pálya hossza a VI. alatti kivételével mindenba 2000 méter, a VI. alatti verseny hossza 800 méter vízmentében.

A starthelyek számozása a Tisza jobb partján kezdődik.

A verseny folyó vízben, lefelé, fordulás nélkül evezendő.

Indítás mozgó starttal történik.

Regatták. Evezősközönségünk immár tájékozva van az idei nagy versenyek határnapjai felől. A bécsi regatta igen korán, már június 16-án lesz, minél fogva a Magyar evezős-szövetség versenyének határnapja valószínűleg június 9-ére fog véglegesen megállapíttatni. A tiszai regatta-szövetség ímént közzétette propozícióit, s a verseny napját illetőleg a budapesti és bécsi versenyeket megelőző vagy követő vasárnapban állapodott meg. Az idő rövidége miatt bizonyára június 23-ika lesz e szerint a verseny napja, hacsak nem e napra tűzik ki a pesti versenyt. Mindenesetre igen érdekes saisonra van kilátásunk, minthogy nemcsak a két pesti egyesület és a vidéki egyesületek, hanem a bécsiek is részt szándékoznak venni küzdelmeinkben.

A Tiszai regatta-szövetség versenyfeltételei közzétettek. A versenyszámok nagyjában megfelelnek a múlt évi feltételeknek, mindazonáltal igen helyesen nyílt junior-verseny is van a programba felvéve, még pedig race-hajóra, a mi élénken tanuskodik tevékeny délmagyarországi szövetségünk célutadatos működéséről. Végleges eldöntésre kerül a kettős párevezős kormányossal, s nem nagy veszteség lesz, ha e szám eltűnik a program pontjai közül, mert race-double scull kormányossal sehol sem kedvelt hajónem, s ily hajó megszerzése valóban felesleges kiadás. Új szám a palánkos junior-négyes is, mely nyílt jellegű verseny. Az egész program igen helyes összhangzásban van a budapesti verseny feltételeivel, sőt mondhatni, sokkal önállóbb és változatosabb.

A szigorú téli időjárás bánattal tölti el az evezős szíveket. Mult évben március 4-én már eveztek a Dunán, most pedig még erősen áll a jég s alighanem előbb egy áríz kellemetlenségein kell átésnünk, míg rendes működésünket elkezdhetjük. Február 21-én az álló jégbe vágott csatornán kelt át vascsónakkal egy lelkes Neptun-négyes, hogy meglátogassák a rég nem látott clubhelyiséget. Téli kabátban, kalappal, keztyűben ültenek vala be a salonba, rögtönzének egy kis jout s beszélgettek — fogvaczogva — a régi jó időkről s reménykedtek, hogy a március 6-iki Neptun-bál felolvasztja a jeget valamennyi bajtárs öröme.

A bécsi regatta-egyesület idei regattáját június 16-án tartja. A rendesen szeptemberben tartott őszi regatta helyett július 28-án dunai versenyt tartanak. (Nussdorf Kommunalbad.) Ellenben az eddigi tavaszi távevezés helyett, csak szeptember 8-án tartatik verseny. (Bécs Greifenstein.) Azzal indokolják az új sortrendet, hogy tapasztalás szerint, a regatta előtt tartott távevezés elrontotta a csapatok stíljét a versenycsónakban való evezésre. A nemzetközi tavaszi regatta 11 számból áll.

VIVÁS, BOX.

A Magyar atletikai club májusi vívóversenye iránt általánosan növekszik az érdeklődés. Beavatottak úgy tekintik ezt a versenyt, mint a millenium alatti rendezendő nemzetközi kard- és vívóverseny egy előpróbáját.

† **Martinengo Nándor** hírneves vívómester 74 éves korában február hó 28-án Pozsonyban meghalt. A hazai vívás történetében nevezetes szerep jutott Martinengonak, ő volt az öreg Keresztessyvel együtt a magyar kardvívás megalapítója. A 48-as idők legnagyobb államférfiainak egész sora volt az ő tanítványa, másokról nem emlékezve meg, azok közé tartoztak Széchenyi István gróf, Batthyány Lajos gróf és a híres Wesselényi. Számos külföldi sportegyesület dísztagja is volt az elhunyt vívómester, nemkülönben a pozsonyi tűzoltóság tiszteletbeli parancsnoka.

A bécsi tiszti kaszinóban vívómérkőzés volt a mult héten. Ez az alkalom ugyanazokat az amatőröket hozta össze, a kiknek neve dominál a bécsi stízték assaut-in. Új alak egyedül a »W. Allg. Sportzeitung« által méltán poussirozott *Barbesetti*, a ki csaknem minden amateural össze mérte pengéjét. Kitűnő ellenfelei közül *Visart* gróf elsőrangú törvívó. *Ristoro* kapitány is törrel vívott vele és általános elismerést aratott az olasz iskola mesteri alkalmazásával. A kardvívásban Gregorich főhadnagy állott M. Friedmannal, Bécs egyik általán ismert amateurjével szemben.

Szerkesztői üzenetek.

G. H. Budapest. Az Ön által kért jeltés sportkörökben el van fogadva az idők meghatározásánál. Pl. 204 méter úszásnál idő 3:32 1/5 annyit jelent, hogy 3 percz 32 1/5 másodpercz alatt tétetett meg. Természetesen az ilyen jeltés csupán a sporthoz értők előtt bir érvénnyel. Az úszó-egyesület közgyűlésén jelen lehet minden tag.

KIADÓTULAJDONOSOK:

TATICS PÉTER ÉS STOBBE FERENCZ.

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Testgyakorlótermet és versenypályát a főiskolák ifjúságának!

— A kultuszminister úr figyelmébe. —

Az új közoktatásügyi ministerhez intézzük kérő szavunkat.

Magyarország főiskolái ifjúságának test-edzése felette csekély, sőt hivatalosan semmiféle gondozásban sem részesül.

A két egyetemi városba, de főleg a Budapestre tóduló ifjúságot ezer csáb fogadja, hogy friss vérét elpusztítsa, izmainak erejét megpuhítsa, kötelelességérzetét meglankasztssa; más részét pedig a megélhetés gondjai epeztik és testtől szellemi munkában töltvén napjait, törődött aggá lehet, mielőtt ifjú lett volna.

Szemből ezzel igen szórványos vagy felette költséges azon alkalmak száma, melyek az ifjút arra figyelmeztetik, hogy testével törődjék, olyan pedig egyáltalán nem létezik, mely a testedzést anyagi áldozat nélkül lehetővé tenné s megérlelné a szellemi munkával kenyeret kereső ifjúsághoz azt a gondolatot, hogy testével törődve, munkaképesebb, kedélyesebb és boldogabb is lehet.

A nagyméltóságú miniszter úr nemesszívú előde, Csáky Albin gróf, a középiskolai ifjúság testi nevelésének egyenjogúsítása érdekében megtette az alapvető intézkedéseket. És tétlenül nézzük-e, hogy a jó kezdet kezdet maradjon? hogy ifjainknak a középiskolában nevelt testi ereje a főiskolákban tovább ne fejlődhesse? A meglevő intézkedéssel, úgy véljük, még csak a nemzeti élőfa dereka erősült meg, de gyökere: az elemi iskolai ifjúság és koronája: az egyetemek és szakiskolák ifjúsága rendszeres testképzésre nem talált még kielégítő alkalmat.

Ez ügyek felkarolására ki más volna hivatva, mint az a ministerium, melynek gondjaira van bízva a magyar ifjúság.

Mi, kik e lap gárdájához szegődtünk, az alma mater fiai voltunk, ép úgy mint a nagyméltóságú miniszter úr és azért első sorban a főiskolákat látogató magyar ifjúság testedzésének ügye érdekel, mert tapasztalataink azt mondják, hogy ez képezi magvát a nemzet életében szerepre hivatott férfiak erejének. Szellemben, jellemében és testben egyaránt erősnek óhajtjuk látni az egyetem ifjúságát, hogy képes legyen megőrizni s tovább is fejleszteni elődeinek alkotásait.

Nem akarunk ex offo sportsmaneket, de azt se akarhatjuk, hogy életkedvét

vesztett, pipogya alakok népesítsék be a magyar hazát.

Kötelességünk itt rámutatni arra a szomorú jelenségre, hogy 5000 budapesti egyetemi hallgató közül igen jóakarátú számmal alig van 500, ki Budapestre jövet testi nevelésével törődni látszik. Ez a kisebbség testedző egyesületekbe iratkozik, vagy valamely idényszerű sportot gyakorol. Ha ehhez 1000 olyan egyetemi hallgatót számítunk, kik állandóan vidéken tartózkodnak, még mindig 3500-ra rúg azoknak száma, kiket a kávéház s a léhamulatozások ezer alkalmi — és a tanulószobák, könyvtárak vagy társaságok kötnek magukhoz s kiknek testével s gyakran lelkével is ők maguk alig, mások pedig semmit sem törődnek.

A nemzet örlelke fel kell hogy lázadjon, szemben ezen tényekkel. Az egyetemen az ifjúság jellembeli és erkölcsi neveléséről úgyszólván csak a rektori megnyitó beszédek emlékeznek meg és egyetlen alkalmat nem tár a főiskola és az azt fentartó állam az ifjúság elé, mely a testi és lélekrontó alkalmak és okok hatását paralyzálja és az ifjú erő helyes felhasználására megmutatná a módot s így a férfias bátorságnak s nemes erkölcsnek erős várát építené.

Az egyetemekkel szerves kapcsolatban ingyenes testgyakorló-termetek kell építeni, versenypályákat teremteni s a testi nevelésre szakoktatókat alkalmazni, úgy mint tették a régi görögök s mint teszik a modern angolok, kikről ma már mindenki irigylve mondja, hogy megmaradtak a klasszikus kor tanulságai mellett és azokon okulva, szervezik életüket, az egészséges és praktikus nemzetek mintájaként szerepelvén.

Tudós urak, kik tisztos bámulattal adóznak a görög nevelésnek, jusson eszükbe, hogy míg Görögország nagy fiaira büszke vala, a testi nevelés, a nagy önmegtartóztatást követelő tornák és versenyek rendezése egyenrangú helyet foglalt el a szellem kiművelése mellett! S mikor a harmadik egyetem ellen harcolva, a meglevő két egyetem fakultásainak hiányait fessegetjük, ne feledjük, hogy a hiányok egyik legnagyobbika az a viszásság is, hogy se a budapesti, se a kolozsvári egyetemmel kapcsolatban nincs egy testgyakorló-terem, nincs a szabadban tornahely és versenypálya s nincs a rendszeres testi nevelésnek tanszéke sem.

Jusson eszünkbe, hogy ez állapotok nagy veszélyt rejtenek magukban, mert a sze-

repre hivatott ifjúság testi ernyedtségének természetes következménye, a jellembeli és erkölcsi tulajdonságok megfogyatkozása az intelligens ifjúság egy nagy részében. Még csak a katonai szolgálatra alkalmasak száma apadjon tovább, akkor elég okunk lesz az elszomorodásra.

Jusson eszünkbe, hogy e kérdés a honvédelem kérdése is! Hírneves stratégák régen mondják, hogy egyik fontos modern hadi eszköz az ifjúság katonai és testedző nevelése, kétségtelen, hogy a torna-, vívó- és lövész-egyesületek befolyásolják és megkönnyítik a katonai nevelést. Képtelenséget mondunk-e akkor, ha a honvédelmi ministert is arra kérjük, hogy hasson oda a két egyetemnek testgyakorló-terme és versenypályája ügyében. Mihamar és nehézség nélkül lesz kivihető a szép eszme, ha két ily faktor együtt működik és az ifjak, kik épen az egyévesi önkéntességet megelőző korban kerülnek az egyetemre, edzetten és oktatta jobb katonák is lesznek, semmint a mai viszonyoknál! Szószólói leszünk ez irányzatnak és előttünk ideál gyanánt áll egy Budapest-Kolozsvár közti athletikai verseny az Oxford-Cambridge ifjúságának híres versenyei mintájára.

Hisszük, hogy szavunk nem fog a pusztában elhangzani. Nem vesszük el reményünket azok, kik kárörvendve mutatnak rá, hogy hisz a testi nevelés benn se volt az új minister programjában.

Bennünket az ügy szeretete vezérel, mely remélni engedi, hogy a mi nem lett elmondva, az meg lesz téve; remélni engedi, hogy egy nevelési programmban a jövőendő életerős nemzedék biztosítása az az alap, melyet ha külön nem hangsúlyoznak, ez csak azért történhetik, mert természetes és magától értetődő dolgok ismétlése nem komoly emberek szokása.

Bizzunk végül, hogy az egyetemi ifjúság jobbjai sem fogják elaludni hagyni ez ügyet, mely erős meggyőződésünk szerint a jövőendője iránt érzékkel bíró nemzetnek ügye is.

Dr. Andor Endre.

JÉGSPORT.

A nemzetközi korcsolyázó-szövetséget elnöke körlevélben tudatja a szövetségi tagokkal, hogy titkárrá *Bernhardt Alfons* úr, »Stockholms Almäna Skridskoklubb» (Stockholmi korcsolyázó-egylet) titkárja választott az összes beadott szavazatokkal.

Nagyobb távolságú lábszáncó-versenyek gyakran rendeztetnek Svéd-Norvégország különböző

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM”

kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY.

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyárnak.

.... Hármas kerékpár vásárlásánál nagybanl ár számíttatik.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM”

kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

pontjain. Ilyenkor a versenyzők idő ellen indíttatnak 2-3-5 percznyi időközökben. Olvastunk legutóbb egy 30 kilométeres versenyről, melyben 17-en indultak; az első 2:33:32 idő alatt ért a célhoz, az utolsó 3:38:22 alatt; a többiek ideje leginkább 2¼ óra körül fekszik. Egy másik, 60 km.-es versenyben az első 5:16:02 alatt ért célhoz, kivéve még hárman 6 óránál rövidebb idő alatt, egy 6½ idő alatt; hárman feladták a versenyt.

A styriai ski-futók egylete február végén tartotta közgyűlését, melyen a következő nemzetközi ski-verseny helyéül ismét Müzzuschlagot jelölték. Ez a verseny valószínűleg 1896. január elején fog megtartatni, ugyancsak januárban lesz a gráci szövetségi verseny is. Az elnökséget megbízták azzal, hogy norvég ski-egyletekkel tegye magát érintkezésbe a verseny-szabályzat kidolgozása ügyében. Jó irányban haladnak e tekintetben szomszédaink, csak azt nem értjük, hogy tisztikarban is részben pseudonym alatt szerepelnek tagjaik. (!)

A lábszánkó (ski)-sport Ausztriában azon korcsolyázó-, torna- és más sportegyletek mellett, melyek a lábszánkózást is felkarolták, már is három külön egyletet számlál: »Verband steirischer Ski-Läufer«, »Österreichischer Ski-Verein« és »Semmeringer Ski-Verein«, melyek versenyek rendezése által is adnak életjelt magukról. Vasárnap, február 24-én tartotta a Bécsben székelő »Österreichischer Ski-Verein« idei versenyeit Bécs mellett Pötzleinsdorfban nagyszámú közönség, többi közt az osztrák miniszterelnök és az arisztokrácia számos tagjának jelenlétében. Versenyei közt már egyleti bajnokság is szerepel. Ez 1260 méter távra szól; változó terepen: kétszer hegynék, kétszer völgynek, 1 ugrással. Az első, Strasser Lajos 9:35 alatt ért célhoz.

Jól sikerültek a stájer-szövetségnek február 17-én Müzzuschlagban, immár a harmadik télen tartott nemzetközi versenyei is. Jóllehet külföldiek ez alkalommal nem vettek részt, mint előbbi években, nevezésekben most se volt hiány, a mennyiben nem kevesebb mint 69 jelentkezéssel záródtak a nevezések. A versenyek a következők voltak: Junior-verseny 400 méter; ifjúsági verseny 400 m.; hölgyek versenye 400 m.; senior-verseny 400 m.; szövetségi (zárt) verseny 400 m.; ugró verseny. A versenyekben különösen kitűnt Pichler Ferenc Grázból. A legnagyobb ugrást (8½ méter) Dr. Wiesler Grázból érte el.

KERÉKPÁROZÁS.

Felhívás Magyarország összes kerékpárosaihoz a Magyarországi kerékpáros szövetség részéről.

Magyarország kerékpáros közönsége még mindig hiány van egy az ország minden útvonalaira kiterjedő és e mellett pontos és megbízható túráskönyvnek. A Magyar kerékpáros szövetség központi elnökségétől megbízatást nyerve ilyenek összeállítására, felkérjük Magyarországi összes kerékpárosait az országos cél érdekében az alábbi kidolgozott tervet szerinti egységes közreműködésre:

A kibocsátandó túráskönyv két részből fog állani: Az első rész tartalmazza az egyes megyék székhelyei közti legajánlatosabb összeköttetések — esetleg más útvonalaknak is — Baedeker-szerű leírását, a »Steirischer Radfahrer-Gauverband« új túráskönyvének (»Tourenbuch für Steiermark«) mintájára, a városoknak és az útra eső nevezetességeknek, az utak minőségének leírásával, az ajánlható fogadóknak felemlítésével, e mellett kitüntetve a kilométeres távolságokat is helyszínről helyszíre. Felkérjük Magyarországi kerékpárosait, hogy az általuk jobban ismert vidékek ily főbb útvonalainak e nemű ismertetésével a munkához hozzájáruljanak.

A könyv második részének feladatát képezné a kerékpáros-kiutalásoknál és túrázásoknál bejárt távolságoknak pontos és hiteles forrásul szolgálni. Felölelné a magyar szent korona országainak mindazon útvonalait, a melyek hatóságilag felmérve és kilométerjelzőkkel ellátva vannak, valamint a szomszédos országok csatlakozó főbb útvonalait.

A könyv ezen részében az útvonalak irányára mindenütt követné az utak hatósági fölmérésének és a kilométerjelzők egymástani elhelyezésének fonalát, tekintet nélkül arra, hogy így egyenes összeköttetést nyerünk-e két város közt vagy nem.

Minden egyes a jegyzékbe felvett helységről és útelágazás mellé a távolsági adat az ott a helyszínen található kilométerjelzőről irandó le.

A feljegyzésnek a kilométer tizedrészig terjedő pontossággal kell történnie. A hol a kilométer tizedrészei az út mentén megjelölve nincsenek, ott legajánlatosabb azok meghatározását a pedálfordulatok megszámlálása útján eszközölni meghatározván előbb, hogy 1 km.-re hány pedálfordulat esik.

Kiváló gond fordítandó az útvonal kiindulási pontjának, azaz azon pontnak fölkeresésére, a hol a 0-0 kilométerkönek kell lenni és ezen pont fekvésének a jegyzékben való megjelölésére.

Minden egyes helységről a feljegyzett távolsági adat az útvonal azon pontjára vonatkozik, a mely a főtempóm tornyához legközelebb esik. A hol ezen általános szabály elégségesnek nem mutatkozik vagy attól való eltérés kívánatos, ott a felvett pont fekvése rövid szavakkal, de minden kétséget kizáróan körülírandó.

A helységeken kívül az útelágazások is feljegyzés tárgyát képezik, ha a mellékút szintén olyan, a mely kilométerjelzéssel bír.

Oly helységek, melyek az útvonal által csak érintettek, különösen ha kisebbek, kihagyhatók; olyanok is, melyek az útvonal által keresztülvezetnek, ha templommal vagy postahivatallal nem bírnak.

Fölkéretnek a t. munkatársak, azon helységeket, melyekben a túrázó kerékpáros tisztességes ebéde és éjjeli szállásra számíthat, a helység nevének aláhúzásával megjelölni. Ezek a közvétételnél vastag betűkkel való nyomás által lesznek megkülönböztetve.

A beküldött adatok addig is, míg összegyűjtve és rendezve könyv alakjában ki nem bocsáthatók, a »Magyar kerékpáros szövetség« hivatalos értesítőjében a beküldött nevének feleltetésével időközönként közvétételnek, hogy ily nyilvántartás mellett a kerékpáros közönség folyton tájékozva legyen az iránt, mely útvonalak fölvétele van még hátra, melyek azok, a melyek már befejeztetett és így célszerű munkafelosztás jöhetne létre.

Minden egyes távolsági adat csak akkor fog hitelesítettnek és a túráskönyv számára megértetnek tekintetni, ha kétszer megegyezőleg fölvetetett. Kíváncsok, hogy a két fölvetel két különböző egyén által és lehetőleg más-más alkalommal történjék, de elfogadhatunk oly adatok is, melyek hitelesítése ugyanazon egyéntől ered és ha ugyanazon keletű is, mint az első fölvetel. (Pl. oda- és visszamenőben felvett adatok vagy olyanok, melyek első fölvétele az innszói kilométerkörre, második fölvétele továbbmenőben a túlsó kilométerkörre van vonatkoztatva.) A beküldők kéretnek, az egyetérti fölvetéssel nyert adatokat a jegyzékben az által megkülönböztetni a kétszeri fölvetéssel nyertektől, hogy utóbbiaknál aláhúzásuk a kilométersságot. A közvétételnél a már hitelesített számadatok vastag nyomással lesznek megkülönböztetve a még hitelesítendőktől, hogy a nyilvántartás erre is kiterjedjen.

Beküldések címszépe:

Eisvogel Ferencz, szöv. kapitány, Budapest, I., Mosdony-utca 9.

Balogh Hugó, szöv. titkár, Budapest, II., Tölgyfa-utca 17.

Földváry Tibor, Budapest, V., Bálvány-utca 5.

Minden egyes kövélés közzététel fogadtatik és legyen az magában véve bármily csekélynek látszó töredék; a szerkesztőség feladata lesz, az egyes láncszemek közt az összeköttetést létesíteni.

Budapecsten, 1895. évi február 22-én.

Sporttársi üdvözléssel

Dr. Gerendázy György,

szöv. elnök.

Balogh Hugó,

szöv. titkár.

Mutatvány a Túráskönyv második részének tervezetéhez.

A magyar szent korona országainak útvonalai.

I. kimutatás.

1. Budapest—Dunaföldvár.

	Km.
Budapest budai lánczhídja	0-0
Budafok templom	8-8
» sörkert	9-7
Tétény	14-9
Érd, Székesfehérvár felé	20-4
Ercsi, Martonvásár felé	35-65
(13-0 km. Martonvásártól)	
Adony, Seregélyes-Székesfehérvár felé	51-2
(39-0 km. Székesfehérvártól)	
Duna-Pentele, Perkáta-Székesfehérvár felé	69-0
(48-4 km. Székesfehérvártól)	
Duna-Földvár, Előszállás felé	88-1
Duna-Földvár, Főter	89-2
(Folytatás Mohács felé.)	

2. Budapest—Veszprém—Körmend.

Budapest, budai lánczhídja	0-0
Budafok, templom	8-8
» sörkert	9-7
Tétény	14-9
Érd, Ercsi—Mohács felé	20-4
Sóskút felé	22-9
Martonvásár, Ercsi felé	32-6
Baracska, Nyál felé	36-0
Kápolnás-Vyék felé	45-0
Velenze, Vadász vendéglő	47-4
Pákoz, Dinnyés felé	57-0
Székesfehérvár, várm. Seregélyes felé	65-2
» megyeház	67-2

Veszprém, megyeház	113-0
--------------------	-------

Vasvár, Zala-Egerszeg felé	
Rába-Hidvég, Sárvár felé	228-3
(27-1 km. Sárvártól)	

Körmend, Szombathely—Pozsony felé	241-1
(161-5 km. Pozsonyól)	

(Folytatás Fürstenfeld felé.)

Túra-eredmények a »Bund Deutscher Radfahrer Österreich«-nél 1894-ben:

Évi eredmény: H. Kurz (apngenois) 20,772 km.,

S. Zilzer (W. R. U. »Vorwärts«) 11,705-5 km. A. Gayer (Graz, »Wanderlust«) 9344 km.

Hölgyek évi eredménye: A. Kunzelmann úrh. (Graz) 4229 km., Th. Schulz úrh. (»Wiener D. B. C.«) 1025-4 km.

24 órai legjobb eredmény: H. Kurz 425 km.

12 órai legjobb eredmény: J. A. Schmal (Wien) 233 km.

Megjegyezzük, hogy a névsorban szerepelnek Walla Ferencs is Pécsről (7698-1 km. évi eredményével mint negyedik) és Kostyál Géza N-Szombatról (5911 km.-rel).

A Nemzeti Kerékpár-Egylet folyó hó 9-én tartotta 2-ik évi rendes közgyűlését, melynek eredményéről jövő számunkban referálunk.

A budapesti versenypálya ügye lassan halad. Annyi pénz, a mennyi a pálya felépítésére szükséges, már is együtt van, s így a pálya feltétlenül biztosítva van. A tribünök dolgában egyelőre még nincsen határozat. Schomann Antal úr, a Hunnia tagja, fővárosi építész a napokban igen szép tervet nyújtott be, mely azonban magas költségeinél fogva egyelőre nem vihető keresztül. Nagyon valószínű, hogy a Hunnia az idén csak ideiglenes tribünt fog építtetni.

Balogh Hugó, a Magyar Kerékpáros-Szövetség mozgékony titkára, Szombathelyen volt a napokban, hogy közelebből megismerkedhessék az ott uralkodó ellen-tesetnek látszó elvekkel. Természetesen az élt eredményről tudósítást nem hozhatunk, mert álláspontjukat majd a szövetség március 22-én tartandó elnökségi ülésén fogják a szombathelyiek képviselőjük útján előterjesztani, annyit azonban már most is előre bocsáthatunk, hogy a békés kiegyenlítés a főváros és vidék közt nem ütközik nagyobb akadályokba.

Kolozsvárról írja levelezőnk, hogy a Kolozsvári K. E. elhalasztotta közgyűlését március hó 25-ére tekintettel a kerékpáros-szövetség f. hó 22-én tartandó elnökségi ülésére, melyen Bartha Gergely jeles tagjuk által fogják magukat képviseltetni. Különben a szövetségbe feltétlenül belépnek, mert annak működésére vonatkozólag a M. A. C. belépésében elvi garanciákat látnak. — Reméljük mi is, hogy a Kolozsvári K. E. belépésének előzetes feltétel nélküli kilátásba helyezése el fogja teljesen osztatni a többi vidéki kerékpáros-egylet vonatkozó álláspontját.

Fővárosi versenyzőink nagyjából már elhatározták, hogy a tavalyihoz hasonló buzgalommal vesznek részt az idei versenyeken, így a tavalyi híresebb menők közül Rottenbiller, Lillits, Sváb, Wiegand részben pályán, részben országúton már a tavasszal megkísérik a mérkőzést. Sajnos, hogy a régi legjobb erői közül Modl-t és Minich-et nem igen fogjuk mint látni, előbbi katonai szolgálata, utóbbi tanulmányai gátolják a komoly versengésben való részvételben. Öröndöset hírt gyanánt kell említenünk, hogy régi matadorunk, Philippovics Emil országúti versenyeken okvetlenül küzdni fog az elsőségért és a tavalyi mérkőzésekben részt nem vett Balogh Hugó a traininget kora tavasszal meg fogja kezdeni. A többi új csillag-ról természetesen nem referálhatunk, azokat az év folyamán rendezett küzdelmek alkalmával fogjuk feltűnni látni.

G. A. Banker Párisba érkezett. Ezzel forduló-pontra lép a párisi sazon, mely a világ leghíresebb kerékpárosait ismét együtt fogja látni. Bankert, a tavalyi Grand Prix du Paris nyertesét, úgy üdvözlük, mint az idén elmaradó Zimmerman legméltóbb utódját.

Országország is halad a kerékpározás terén; né-mely tekintetben minket már meg is előzött. Így pl. Moszkvában van már téli versenypálya is, faburkolattal; ugyanott kerékpáros szaklap is jelenik meg (»The russian Cyclist«) január 1-ső óta hetenkint illusztrált tartalommal. — Junius 20-ára távversenyt terveznek St. Pétervárról Moszkvába (kb. 650 km.), nyitva minden nemzet amateur-kerékpárosai számára.

Az »Oest.-Ung. Radfahrer-Zeitung« hírei között március 3-án a magyar szövetségi kérdéssről úgy nyilatkozik, hogy a vidéki egyletek tartózkodó álláspontot foglalnak el a szövetséggel szemben, mit a fővárosiak magatartásával a vidékiekkel szemben és a szövetségnek a professionismushoz való hajlásával igyekeznek indokolni. Továbbá fetelelti, hogy a budapesti egyletek villongásban élnek egymás közt. — Mi fővárosiak tudjuk ezen állításokat kellő értékükre le-szállítani, de ezen kellemes hírek elterjedését minden esetre a »M. Kerékpáros« cikkeinek tudjuk be, annál is inkább, mert a Radfahrer-Zeitung a felelősséget levelőzőjére hárítja át.

Wheeler — mint már említettük — idén ismét Európába jön. De ezúttal hiába várjuk, hogy ő a versenyeken mint versenyző jelenjen meg, mert nem fog trainirozni. Csupán a Zimmermann-gépek ügyében utazza be Európát, melyeknek legbuzgóbb ügyöke.

Jaap Eden, az ismert kerékpáros s a korcsolya-futás világ bajnokja, ki az elmúlt évben versenyen kívül megnyerte az angol kerékpár-bajnokságot hír szerint idén ismét részt vesz az összes nagyobb amateur mérkőzésekben.

Nevezetesen részt fog venni Hollandia és Angol-ország bajnoksági versenyein s a világ bajnokságokon, a melyeket idén Kölnben fognak augusztusban megtartani.

A francia lapok újabban sokat foglalkoznak az angol sportkifejezések lefordításával. Mi is érezzük a sport műkifejezések hiányát s sokszor egyáltalán nem tudunk megfelelő kifejezést találni. A pace-maker-re még megfelelő a »vezető« kifejezés, de a többinek spurt, finis stb. s a kerékpár számtalan alkatrészének megfelelő magyar nevet, a nyelvtanszabályok nyakon-ütése nélkül alig lehet találni.

A London County értesít, hogy két versenypályát 1895-re már megállapította. Junius 29-én van 100 mértföldes versenye a Century cupért és szeptember 28-án egy 6 órás versenye, a melyre már is jelentkeztek: C. Martin, W. J. Jones, H. B. Hala és W. H. Bardsley.

Angliában tudvalevőleg a rendőrség megtiltotta az országúti versenyeket, s bárhol érik is a versenyzőt, azt a verseny abbahagyására kényszerítik. Miután ennek életveszélyes s kalandos voltát több esélyt belátta, elhatározták, hogy nem rendeznek több országúti versenyt. A Danivell C. C. ennek dacára, tekintet nélkül a veszélyekre, megtartja nagy országúti versenyét, a mely ennél fogva egyszerűsége ellenére is kalandos lesz. A Catford C. C. ellenben kéthavonként pályaversenyeket fog rendezni tagjai számára.

Mig Észak-Amerikában, a Zimmermannok, Sanger, Johnson és Tyler-ek hazájában a kerékpársport folyton halad és fejlődik — nem mondható ugyanez Dél-Amerikáról, hol úgy látszik egész más képen állanak a viszonyok. A mint értesülünk, ugyanis Rio de Janeiro város tanácsa nemrég a város két versenypályáját bezáratta azzal, hogy azok a bookmakershez hasonlóan károsak. A közönség fel van háborodva ezen szabály miatt. Úgy láttuk, annyi mégis van a dologban, hogy a délamerikai sport nem a legcseményibb.

A versenypálya hősei az egész világból az idén újra összehatalakoznak Franciaországban. Ha nem is jön Zimmerman, helyette Johnson fog megjelenni a versenypályán. Mint már említettük, Banker már útban van Európa felé, Johnson pedig Blisset fog együtt jönni. Érdeklődéssel várjuk Johnson jövetelét, hogy is ne, hisz arról van szó, hogy a hihetetlen recordokat saját szemekkel ellenőrizhük.

Ugyancsak a francia pályákra fognak a tavalyi angol matadorok: Barden, Harris és Edwards versenyezni. Ha még megemlítjük, hogy a kitűnő belga versenyzők Houben, Protin és Hautvast szintén eljönnek Párisba, körülbelül jeleztük, hogy mily egyszerű küzdelmekre van kilátás. A párisi »Grand prix« 20,000 frankjának eddigi eredményei szemmel láthatók.

Fejedelmi kerékpáros. Nem valami excellens versenyzőről van ezúttal szó, hanem Sándor szerb királyról. Az ifjú uralkodó — mint halljuk — belépett a »Touring-Club de France«-ba. A világ ezen első foederációjára, mely tagjai között számíthatja a francia köztársaság elnökét a francia arisztokrácia számos tagját, most egy fejedelmi kerékpárost is üdvözölhet tagjai között. Hiába, haladunk, s nem sok idő választ el attól, hogy a szerb királyi csapat kihívja egy barátságos bicycle matchre a belga királyt vagy az orosz csárt.

Köszönik a bicyklistákra az előző évi csak Párisban. Sat. Népünk városában mozgalom indult meg a kerékpárok megadóztatása ügyében. A prágai egyetiek petícióval készülnek az ellenmozgalomra, a kérdés csak az, hogy sikerül-e a veszedelem elhárítása úgy, mint annak idején a gráciak erélyes tiltakozása alkalmával.

A német kerékpárbajnokok élén 1894-ben ismét Lehr állott. Az elmúlt versenyszezon alatt 46 első, 4 második és 1 harmadik díjat nyert. Hans Hoffmann, a müncheni bicyklista 39 első, 14 második és 8 harmadik díjjal a második helyet okkupálja. Utánuk következnek: Michael Herty (34 első, 23 második, 4 harmadik); Fritz Opel (32 első, 25 második, 4 harmadik); O. Rosenstengel (32 első, 8 második, 4 harmadik) stb. Külföldi versenyeken Herty-é az elsőseg 18 győzelemmel, Lehr 12 első díjjal itt csak második helyen áll.

Pontecchi, »a nagy olasz«, a mint a francziák nevezik, Párisba érkezett és húsz napot szán különböző match-ek létesítésére, azután visszautazik hazájába, hogy a milánói versenyekből kivehesse a maga részét.

Pár nap óta már a Buffalo-pályán trainiroz és az első alkalommal, március 6-án lespurtolta a Lamberjack-Blin-tandemet. Ez a forma minden esetre oly figyelemre méltó, hogy további szereplése elé nagy kíváncsisággal tekinthetünk.

Az angolok felfogása az amateur-kérdés dolgában élen van illusztrálva a N. C. U.-nak egy határozatával. M. S. F. Edge-t, a Dunlop-társaság igazgatóját, professzionistának declarálták azért, mert néhány kitűnő amateur-versenyzőnek pénzt kínált reclame kedvéért. Edge addig amateur volt és a szigetország egyik elsőrangú menőjeként volt ismeretes. A drákói szigor, melyet vele szemben alkalmaztak, országsszerte nagy szenzáción kelt az érdekelt körökben.

A cyclostrom-mal Wratitsch úr Budapesten se tett bódításokat. Clubjainak tartózkodó, sőt elutasító magatartását csak helyeselhetjük, mert a gép — legyen bármily elmésen és tökéletesen szerkesztve és ennél fogva téli trainirozásra, esetleg privát mérkőzésekre is bármily alkalmas — de nyilvános versenyekre nem való, mert azzal végkép diszcreditáljuk a »bolond közsörös«-sportot közönségünk előtt.

333-33 méter pályahossz — ez a méret tipikussá kezd lenni. Franciaország csaknem valamennyi nyílt pályája, a velodromok pedig egytől egyig országok pályáival bírnak, eltekintve attól, hogy más országokban is rég belátják ezen hossz előnyét. Háromszoros adja az 1000 métert s így tovább. Annira el van ez a méret terjedve, hogy a francia lapok sokszor kiírják az utolsó kör idejét és feleslegesnek találják a hossz kiírását. Tunisban most avattak fel egy ily méretű pályát, mely egészen a párisi Buffalo mintájára épült. Tudvalevő, hogy ez utóbbi Páris legjobb pályája, melyen jóformán minden versenyre trainiroznak a párisiak.

Páris 1895-iki szezónja alatt falai közt látja a világ híres kerékpárosai közül a legtöbbet. Csak a nagyját számítván, következő névsort állítjuk össze: Amerikaiak: Banker, Wheeler, Johnson, Bliss, Cabanne.

Angolok: Harris, Edwards, Robertson, Relph, James, Lumsden, Michaël, a három Linton testvér, Collier, Hewson Alderton, Peterson, Hale.

Belgák: Houben, Protin, Deleblenne, Hautvast, Imans.

Németek: Lehr, Verheyen.

Osztrákok: Max, M. Lurion.

Olaszok: Pontecchi, Ruscilli Fogolino, Ferrario, Buni, A. Nuvolari, Cantu, Alaimo, Pasta.

Svédjei: Wiky, Champion, Bozino, Kübler, Favre.

Mikor fog ezen névsorban magyar szó hangzani?

A Houben-Jaquin-match (március 4-én) az előbbiek győzelmével végződött. Zimmerman hiába mondta Jaquinról, hogy ő a jövő embere — Houbennal szemben már a két előfutamat elvesztvén, míg döntő küzdelembe sem jutott. A párisi lapok dicsérik ugyan Houben főlényét, de rosszul leplezik boszankodásukat. Elég az hozzá, Houben leverte Fourniert, legyőzte Médinger, győzött Zimmermannal szemben is, nem csodáljuk, ha kissé rosszul esik ez a francziának, kik a kerékpárost legbuzgóbb hívei most. Igaz, hogy levertek őket az amerikaiak, az angolok, néhányszor az olaszok, de mindig csak ama nemzetek legelső rangú menői voltak a győztesek. Most már úgy látszik a győztesek listájára kerülnek a belgák is, kik ép úgy fejlődtek a francia sport nyomán, mint az utóbbiak az angoloké után. Houben utóbbi három győzelmével lemerül a kérdés: vajon a rövid távon ki győzhetné le a belga champion a francziák közül. Egyelőre nincs más felelet mint az, hogy a téli sport nem számítván sokat — nyárára meg van a remény, hogy emberre akad. Maurice Farman, a híres tandem-ikrek egyike legközelebb mérkőzik Houbennal — talán jobb lesz sikere — reménye ugyancsak kevés lehet.

Budapest—Pécs közti távverseny.
(227—6 km. távolság.)

A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, Philipovits Emil és Wiegand Rezső

The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. Philipovits Emil érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, Wiegand Rezső lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű The »Quadrant« gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A The »Quadrant« Cycle Co. Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

Fogl József Lajos

Budapest, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár!
Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón.

MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-

körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztük. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. —

Vevőknek ingyen oktatás.

ATHLETIKA. TORNA.

A Magyar Athletikai Club 1893—1894. évi

évkönyve megjelent s elődjehez hasonlóan jó beosztással és gazdag tartalommal. Az évkönyv, mely Stankovits Szilárd a volt klubtitkár szakavatott szerkesztéséből került ki, magában foglalja egy bevezető cikket kívül az év történetét, az év sportműködéséről és pénzügyi és gazdasági kezeléséről szóló jelentéseket, végül pedig a tagok névsora található. Az elmúlt clubesztendő változatossága kétségen felül áll, mert tekintetbe véve, hogy hányféle sportágat kultiváltak a tagok és hogy e mellett elsőrendű eredményeket értek el, bizonyára mondhatjuk, hogy a M. A. C.-nak alig volt még ily tartalmas és eredményes esztendeje. Rendezett a club két nyilvános atletikai viadalt ősszel és tavasszal, házi viadalt a tél kezdetén, vívómérkőzést tavasszal s valamennyi teljes sikerrel dicsékedhetett, sőt a tavaszi viadal elért eredményeivel oly lökést adott atletikai sportunknak, a minőt még csak röviddel ezelőtt nem is reméltünk volna.

Az atletikai rendszer mellett a versenyek képezik a sportműködés súlypontját s a M. A. C. évi történetében is a legkimagaslóbb sportesemények viadalaik.

Az 1893. október 22-én tartott viadal külső siker tekintetéből teljesen kielégítő volt, a sport szempontjából pedig lassú haladású. tüntet fel. Őt új országos record keletkezett az őszi viadalon és pedig 402 1/4 mé-

terre 57 mp. (Záborszky István), 3200 méterre 11 perc 8 másodperc (Stoffer József), 120 yardos gátfutásban 17 1/5 mperc (Rétty Pál), ugródeszkánélküli magasugrásban 156 cm. (ifj. Rózsa Kálmán mint junior), távolsúlydobásban 7 1/4 kilós golyóval 978 cm. (Rétty Pál).

Az 1894. május 24-én tartott tavaszi viadal sporteseményei magasán felülmélkednek a múlt ősziéi felett s ezt a nagy előhaladást kétségen kívül az tette lehetővé, hogy a club John Cash személyében angol trainert szerződtetett, a ki az angol trainingrendszer következetes és szigorú alkalmazásával érvényre tudta juttatni a különben is jó anyagot. Nem csalódunk, ha azt mondjuk, hogy az egyetnek eme nagy horderejű vállalkozása még évekig meg fogja teremni gyümölcsseit.

A megelőző őszi viadalon felállított országos recordok közül három lett ez alkalommal megjavítva és pedig a 1/4 angol mértföldes futásban 53 mperc (Záborszky István), a 120 yardos bajnoki gátfutásban 16 mperc (Rétty Pál) és a távolsúlydobásban 996 cm.-re (Rétty Pál). Ezeken kívül mint új országos eredmények szerepeltek: a távolsúlydobás deszka nélkül 575 cm. (Dáni Nándor), 5 km.-es kerékpárverseny 8 p. 22 mperc (Minich Jenő), 804 1/2 m.-es bajnoki síkfutás 2 p. 9 3/8 mperc (Dáni Nándor), rúdugrás deszka nélkül 271 cm. (Donhoffer Szilárd) és 300 m.-es síkfutás 41 1/5 mperc (Stankovits Szilárd).

Az egyetere nézve a tavaszi viadalnak legfontosabb eseménye az volt, hogy két bajnokjelöltet adott a clubnak Dáni Nándor és Rétty Pál személyében, kik bizonyára legérdemesebbek eme nagy kitüntetés elnyerésére.

Kedvező eredménnyel járt a clubra nézve a vívómérkőzés, melyen Magyarország legjobb vívói adtak egymásnak találkozót. Epen e mérkőzésnek szép sikere indította a clubot arra, hogy az idén is rendezzen egy vívómérkőzést.

Az idegen versenyeken való részvétel gyengébb volt az idén a tagok részéről, de így is elvittek 11-en 18 első díjat, 12 második díjat és 7 harmadik díjat, melyek közt 1 aranyérem, 23 ezüstérem, 9 bronzérem, 7 tiszteletdíj és 2 oklevél volt.

Az év történetéből kiemeljük, hogy a birkózás tanítására szerződött volt Pytlasinszky Ulászló, hírneves lengyel birkózó, kit később Petri Károly váltott fel.

Bevétel volt ez évben 8703 frt 50 kr., kiadás 7899 frt 73 kr., a fölösleg tehát 803 frt 77 kr. A vagyonszám 35,726 frt 67 krt tiszta vagyont tüntet fel, melyből 10,281 frt 27 kr. a készpénz.

A tagok száma 503-ról 522-re emelkedett, de miután múlt év szeptembere óta közel 80 új tagot vett fel a választmány, a tagok száma most 600-ra tehető, kik közül 313 a rendes tag.

A club kormányzata jelenleg Andrassy Géza gróf elnök és dr. Gerenday György és ifjabb dr. Székely István gróf alelnökök kezében van, kik az a 24 tagból álló igazgató-választmányával együttesen gyakorolják.

A M. A. C. süllyben és tekintélyben emelkedett az évben is, de le nem tagadható dolog, hogy most már kemény csatákat kell vívnia elsőségének biztosításáért. A sportélet napról napra új körökre terjed ki, folyton sokasodnak az újonnan beálló jó erők, szebb és érdekesebb lesz a vetélkedés közöttük, de egyúttal keményebb is. S ezt akarjuk mi igazán, mert ez az, a mi a sportot fejleszti, emeli, előreviszi.

A Budapesti Torna-Club közgyűléséről mult számunkban közölt értesítésünk kiegészítésül hozzuk az alábbiakat. Megválasztottak: elnöknek Hadik-Barkóczy Endre gróf; másodelnöknek Ottó József dr.; alelnöknek Bundsmann János; választmányi tagoknak: Effenberger Károly, Fassberger József, Iszer Károly, Kanovszky Vilmos, ifj. Klein H. János, Rétty Menotti, Szőgy Béla, Schwartzmayer Lajos, Brossmann Adolf, Ambrus István, Weiwurm Antal; póttagoknak: Papp László, Balogh Hugó, Boronkay Dénes, Bauer József és Radous Károly. Számvizsgálók lettek Pápay Zoltán, Keszler Árpád és Schuster Zsigmond.

Bécsi atletikák Ázsiában is szerepelnek. Nem olyan atletikák, mint pl. a mi M. A. C.-beli ifjaink, hanem csak Rippl és Bader, a két hivatásos Kraftmeier, kik régebben tagjai voltak a bécsi Herkules-nek. (Egyéb mérsároslegények közül a híres Türk és Wetasa is innen lettek artistákká.) Rippl és Bader most Moszkvában vannak, de a bockarai emir meghívására, e hó 18-án a nagy 14 napon vásár alkalmából tartandó udvari ünnepélyeken fognak »dolgozni«. Legalább ők mesélik nagy meglepéssel a bécsi napilapok.

140 centiméteres ugrás egy lábon — nem közönséges újdonság. A párisi »Parisiana-Concert«-ben a két egybláb Browne-testvér esténként egy 140 cm. magas lovon keresztül ugrik nagy vígan, 1000 frankot kínálnak annak, ki úgy csinálja meg ezt a ritka ugrást, mint ők.

Ebben természetesen előny a hiányos láb náluk, mert a súlykülönbség körülbelül 15 kiló javukra.

A »Racing-Club de France« most teszi közé hetenként tartandó versenyek programját. Március 17-ike az első nap, melyet a következő handicap-futások töltöttek ki nagyobbrészt: 110 m. akadályverseny, 400 m. síkverseny, 1500 m. steeple-chase. Lesz azonban kívül magas- és távolugrás is.

Athletikánk, a kik nagyon meglegszenek, ha évenként 6—8 versenyen vehetnek részt, bátran irigylhetik párisi kollegáikat.

A fentemlített versenyen új kísérletet tesz a R. C. handicaperje; t. i. a 110 és 400 méteres futamokban két osztályra osztja a futókat képességeik szerint. Mind egyik osztályban azután külön handicapelt őket — miáltal bizonyára csak növeli a verseny érdekességét.

SWEATER

kerékpároknak nélkülözhetlen ruhadarab, fehér és kék színben darabonként 5 frtért a létező legjobb minőségben kaphatók

FRAENKEL HENRIK

tricot-öltözkész szállítónál

Budapest, Calvin-tér 5. és a nemzeti színház épületében.

VIVÁS, BOX.

A M. A. C. által május 12-én rendezendő vívómérkőzés iránt úgy a főváros, mint a vidék köreiben is nagy érdeklődés mutatkozik. Az előkészítő bizottság a következő urakból áll: Fery Oszkár, Balogh Bódog, Halász Zsiga, dr. Pórtelky László és Tasnádi Endre, a kik nagy tevékenységet fejtenek ki, hogy ezen vívóünnepély keretében úgy a mérkőzés, mint a verseny is, lehetőleg legjobban sikerüljön. Úgy értesülünk, hogy Hódmezővásárhelyről a vidék legjobb vívója, Szathmáry Tihamér, Szombathelyről pedig Fábián Zsigmond készülnek a versenyre.

Arlov Gusztáv lovag és Rákossy György vívómesterek még e hó folyamán Bécs-Ujhelyre szándékoznak menni, hogy a katonai vívásmodort behatóan tanulmányozzák és ezáltal meg fogják beszélni az ottani leseb vívókkal a M. A. C. vívómérkőzésen való részvételüket. A két mester innen Bécsbe utazik, hol a bécsi kiváló amateur- és mestervívókat akarják meggyerni a vívóversenyen való részvételre.

Halálos párbaj. A vékony, elegáns fleuret sokkal veszedelmesebb fegyver, mint a nehéz, éles kard; a míg a kardpárbajoknál nagy ritkaságszámba megy egy halálos eset, addig a fleurettel vívott párbajok időnként megkivánják áldozatukat. A legújabbán egy derék francia hirlapíró esett áldozatul egy hirlapi polemikából kerekedett párbajon ellenfele, Le Chasler kapitány vitézének. A fegyver, úgy látszik, jól volt vezetve, mert Harry Alisnak, így hívják az elesettet, jobb hónalja alatt, tehát a »pont«-on hatolt be és az ellenkező oldalra jött ki, átszúrva a tüdőt. Érdekes dolog, hogy Harry Alis volt éppen az, a ki mindig gunyolódott az »első vére« folyó tucatpárbajok felett s legutóbb is azt írta egyik cikkének befejezésekor, hogy már ideje valami új módot kitalálni. Sajnos, hogy halálával kellett neki megczáfolni különben helyes állítását.

Ch. Charlemont, az ismert párisi mester, múlt héten tartotta meg termeiben évi boxmérkőzését. A program angol és francia modorú boxolást mutatott fel egyaránt, mégis a párisiak meglepődéssel konstataáltak azt, hogy ezúttal az angol boxolás nem nyújtott annyit, mint a mennyit ígért. Onnan eredhetett ez a részlet, hogy az egyik angol versenyző túlságosan fölényben volt ellenfele felett, de nem volt nagy klasszis ő sem. Az est érdekes része minden esetre az volt, mikor a 66 éves Charlemont Ramonnal, egy ügyes 12 éves tanítványával előbb iskolaboxolást, később pedig rendes assaut-t mutatott be.

Az estély legkimagaslóbb pontja volt *Castérès* és *Mainguet* boxmesterek viadala. Mainguet elejétől fogva tartotta partnerét, dacára az utóbbi csodálatos gyorsaságának. Számos amateur mérkőzése tartotta a műsort, melyen az öreg Charlemont-nak *J. Renaud*dal együtt bemutatott boxvívása is szerepelt. Mindössze ez a boxviadal szép ünnepe volt a »nemes önvédelem művészetének«. A *noble art of self defense* barátai meg lehetnek elégedve.

EVEZÉS.

Negyedik evezős-egylet. Bizonyára mindenki örömmel fogadja ezen hírt, mely a negyedik budapesti evezős-egylet megalakulásáról szól. A »Magyar Testgyakorlók Köre«, ezen minden irányban tevékenyen működő sport-testület, kebelében alakult egy evezős-osztály a tél folyamán, mely már a szükséges telket megszerezte és a szükséges pénzt is biztosította aláírások útján, melyből csolukházukat felépítik még a tavasz elején. Van már egy négyes versenyhajójuk is, melyen mielőbb megkezdik a traininget, hogy a júniusi regattán részt vehessenek.

A budapesti evezős-körökben felmerült az az eszme, hogy kezdő evezősök betanítására és az evező csapatok technikájának fejlesztésére nálunk is jó volna a saison megkezdése előtt úszodában a fixrozott helyben való evezés. Németországban a hideg és hosszú tél miatt ez oly általánosan elterjedt szokás, hogy alig van nagyobb város, hol ezt a módszert ne cultiválnák. És tényleg ez igen praktikus szokás, mert az evezés technikáját alig lehet jobban megtanulni, mint így. Az ideai szigorú tél mellett, a mikor alig van kilátás rendszeres evezésre április előtt, s regattáink oly korai terminusra vannak kitűzve, ez a módszer a training megkezdésére nagyon alkalmas volna. A helykérdés sem képezne valami nehezebb akadályt, pl. ott van a császárfürdő zárt úszodája, melynek kibérlése nem kerülne annyiba, hogy azt evezős-egyleteink ne áldozhatnák erre a célra.

A »Hunnia« Csolnakázó-Egylet február hó 15-én tartotta évi rendes közgyűlését gr. Teleki Géza elnöke alatt, kit az évi jelentés tudomásul vétele után újjal elnöknek választottak. A közgyűlés után kedélyes mulatság volt, melyen Radics reggelig tartotta együtt a derék hunnokokat.

Az egyesület évi jelentéséből kitűnnek a következő általános érdekű adatok: az egylet 120 tagja közül tényleg működött 38, kik 1376 indulásnál 13.621 km.-t. eveztek. Legtöbbet evezett Pető István, 1528 km.-t., második helyen Planer Jenő áll 1277 km.-rel. Legtöbbször indult Pető J. 121-szer, utána jön Tervey Imre 105-tel. Az egylet parkja áll 8 kiírból, 4 double scullból, 4 négyesből és 2 vitorlásból, ezek közt van 3 versenyskiff és 1 versenykettős.

Az Oxford-cambridgei egyetemek mérkőzése előtt ez idén igen rosszul megy a training a kedvezőtlen hideg időjárás és az Angliában jelenleg éppen nagy mértékben uralkodó influenza miatt, mely a versenyre készülő csapatok tagjait is egymásután elöveszi. Ily körülmények közt úgy az oxfordi, mint a cambridgei csapat is még nagyon hátra van versenyforma tekintetében, pedig a verseny már március 30-án tartatik meg.

A páris-bordeauxi kerékpárverseny alkalmával — ügyesen kihasználva a »nagy napok« előnyeit — evezőversenyt tartanak Bordeauxban. Az *Union des Sociétés d'Aviron du Sud-Ouest* a *bordeauxi Nouvelle* című lappal együtt dolgozik a verseny rendezése ügyében. Nálunk természetesen csak arra való pl. szt. István-napja, hogy azon egy lövőverseny tartassék meg.

ÚSZÁS.

A Rajna-Westphaliai Úszó-Szövetség vasárnap, február 17-én tartotta az idén első versenyét, melyet a münsteri úszó-egylet rendezett. A verseny 16²/₃ méter hosszú bassinben lett megtartva alábbi eredménnyel:

I. *Iffjúsági verseny.* 50 m. Minden úszási mód megengedve.

Első rész, 14 éven felülieknek.
Feldmann 1:23⁵/₁₀ 1
Rüster 1:16¹/₅ 2

Második rész, 14 éven alóliaknak.
Koenen 1:6³/₁₀ 1
Geist 1:8¹/₅ 2

II. *Viszálatti úszás.*

5 versenyző közül első Niebel (Münster) 52 métert úszván 55" alatt.

III. *Mellúszás.* 100 m. A fej mindig függőlegesen a víz felett tartandó.

Doetsch (Hagen) 1:51¹/₅ 1
Melies (Münster) 1:53²/₅ 2
Heydeck (Münster) 1:55²/₅ 3

Doetsch disqualifikálva lett.

IV. *Úszás tetszés szerinti módon.* 100 m.

Woerdemann (Münster) 1:47²/₅ 1
Schwietzke (Düsseldorf) 1:47³/₅ 2

Erős küzdelem után nyerve.

V. *Gátúszás.* 50 m. 3 deszkagát a víz alatt kerülendő ki, 2 darab 40 cm.-re kiemelkedő deszkafalon pedig át kell mászni. 5 résztvevő.

Doetsch (Hagen) 1:42¹/₅ 1
Melies (Münster) 1:7³/₅ 2

A Berlini Úszó-Szövetség vasárnap, február 24-én tartotta szövetségi versenyét a berlini városi téli úszodában. A helyiség szorongásig megtelt és az előkelő közönség közt számosan voltak a porosz főváros notabilitásai közül. A versenyek pontosan és szakszerűen voltak rendezve és az elért eredmények teljesen hitelesek. A 17 pontból álló program érdekes összeállítása volt a komoly és mulatságos versenyeknek, mi ezúttal csak a komoly versenyeknek regisztrálására szorítkozunk. A versenyeken csak a szövetség tagjai vehettek részt.

I. *Gyermekverseny.* 50 m.

Első rész, Mellúszás.

Köhler K. 53" 1
Petersdorff H. 53³/₅" 2

Második rész, Oldalúszás.

Köhler K. 49³/₅" 1
Krause J. 50²/₅" 2

II. *Iffjúsági verseny.* 75 m.

Első rész, Mellúszás. 3 versenyző.

Tümmel F. 1:13 1
Kunzmann R. 1:14 2

Második rész, Oldalúszás. 2 versenyző.

Giesecke P. 1:7 1
Töpfer A. 1:10²/₅ 2

III. *Órerek verseny.* 75 m.

Homann A. 1:12¹/₅ 1
Bestgen P. 1:22 2

IV. *Hátúszás.* 50 m. 6 versenyző.

Scheel P. 43" 1
Ernst F. 44¹/₅" 2

V. *Kedők verseny.* 150 m. 3 induló.

Lampe M. 2:33 1
Kube O. 2:34¹/₅ 2

Lampe remek stílusban úszott és benne elsőrangú úszót lehet sejtetni.

VI. *Kedők mellúszása.* 150 m. 3 induló.

Ernst F. 2:48 1
Kann G. 2:49 2

VII. *Buzárkodás.*

Schultz P. 49¹/₂" 1
Heinke K. 41" 2

VIII. *Mellúszás.* 200 m. 4 induló.

Hoffmeister R. 3:48 1

A többi versenyszámok részben ugrásmérkőzésekként voltak, de kiválóbb mutatókat és megemlést is láttunk, így ezen versenyekről részletesen nem emlékezünk meg. A programot különféle extravagáns német rendszerű verseny-combinációk egészítették ki, melyeknek semmi sportértékét nem tulajdonítunk, annál is inkább, mert (a dolog természeténél fogva) semmiféle megemlést nem eredményt nem mutattak fel a versenyzők. A különben jól sikerült versenynapon a kezdők által elért eredmények nem túlságosan kecsegtetők a legújabb német úszógenerációra és ha az öreg ágyúk meg nem mentik az idén a nagy Németország jó hírnevét, úgy bizonyos visszaesést jósolhatunk a német úszósportnak a legközelebbi időben. Ezen véleményünkben csak megerősítenek bennünket a Münsterben tartott és fentebb közölt úszóverseny eredményei. Vederemo.

Gyanakszik velünk együtt a berlini úszószövetség hivatalos lapja, az »Austri« legutóbb Bécsben megtartott úszóversenyéről írván. Ugyanis szerinte az egyes versenyek az egylet egyes tagjainak képessége szerint voltak alkotva és elért eredményeik nemcsak hogy hiteleseknek nem tekinthetők (még versenyőrájuk sem volt), sőt azt állítja fenti lap (mint mi is említettük), hogy a rekordokat az időmérők és nem az úszók csinálták.

Az I. Wiener Amateur-Schwimmclub mai versenye számos nevezést tud felmutatni. A Magyar Úszóegylet dacára az előzőeken meghívásnak nem vehet részt a versenyen, mert ép akkor folyik közgyűlése, mikor a bécsi Dianafürdőben vígan lubiczkolnak sportársaink. Türelmetlenül várjuk a bécsi híreket, különösen azért, mert Németország egyik bajnoka *Eugen Wolf*, ki rövid távon elsőrangú úszó, szintén nevezett. Ellenfelei közül csak *Neumann Pál* jöhet számításba, a derék *Christenheit* kiáll ugyan, de betegsége miatt azt hisszük, hogy hiába.

VEGYES HÍREK.

Sportélet Szombathelyen. Hazánk kevés városában van a testedzés minden irányára kiterjedő oly nagy arányú sportélet kifejlődve, mint Vas megye székhelyén, Szombathelyen. Köztudomású dolog, hogy ennek az élénk városnak kerékpárosai mit miveltek rövid idő alatt, megindították és fenntartják már harmadik esztendeje az ország első teljesen felszerelt modern versenypályáját, melynek pénzügyi rendezését a vasvármegyei sportegylet végzi. Ezen tevékeny egyleteken kívül erősen működik a Korcsolyázó-Egylet, az ottani Torna-Club és végül a Vívó-Club. Ez utóbbi club két derék tagja pedig éppen nem mindennapi dolgokat produkál a vívásban és súlyemelésben, mely irányban való haladottságukat lapunk egy belmunkatársának alkalmával szemlélni és szeriute helyes training mellett mindketten az említett sportágban kiváló eredményt tanúsíthatnak. Minden esetre üdvös lenne sportjaink fejlődésére, ha a vidéki egyletek tagjai kilépnének tartózkodó álláspontjukból a fővárossal szemben, így nagyon sok kárba veszett erő jutna a nyilvánosság elé, minek hiányát eddig csak a magyar sport sínylete meg. — Ha még megemlítjük, hogy Szombathelyen hazánk híres lövésze, Sibirik Kálmán úr, jelenleg lövész-egylet alakításán fáradozik és hogy egy lapdázó-egylet alakítása is szóban forog, úgy azt hisszük, eléggé megvilágítottuk ezen vidéki város mozgalmasságát, melyeket például vehetnének a többi vidéki városok, hogy hasonló nívóra emelkedjenek.

Új versenynemet létesített Mecklenburgban egy bérlő. Egy tizenhatagancsost lött s örömeiben szarvaspecsenyére hitta barátait, egyszersmind díjul tűzven ki a szép agancsot annak, ki a sültből legtöbbet eszik. Két és fél kiló fogyasztással nyert a győztes.

Faláb-járás, egyik kedvelt sportja a francia vidéknek, az idén is országos versenyt tartanak, melynek helyül Nogent-sur-Marne van kijelölve. Március hó 10-én futnak a nagy értékű tiszteletdíjakért. Elég furcsa hírt közöl a rendező-bizottság a francia lapokkal: 25 nevező közül 18-nak hiányzik a bal lába. Hazánkban alig ismeretes a faláb-járás, annyit tudunk, hogy egy időben a nagyszombati gymnasium cultiválta ezt a mulatságot, melynek most csak egyetlen képviselőjét tudjuk, ez Veith József, a lévai szolgabíró, ki négy méteres ugrásával talán a francziák közt is számításba jönne.

A bécsi Amateur-Carambolclub folyó évi április 29-én versenyt rendez, a melyen *Austria bajnoksága* kerül eldöntésre. 800 pontra játszódnak úgynevezett szabad partiban mérkőzések a versenyzők. A győztes három éven át tartozik megvédeni címét és a nagy értékű bajnoki díjat. Az első nagy arany-érmet kap; nagy ezüst-érem a másodiknak, seria- és átlagdíjak; kis ezüst-érmek. Az utóbbiak csak akkor adnak ki, ha legalább 150 pontos seriát, illetőleg 20-as átlagot ér el a versenyző. A versenyben csak amatőrök vehetnek részt. A bajnoki cím védője *Adorján Gyula*, az ismert budapesti amateur, most másodikban készül a versenyre s remélhetőleg győzni fog mostan is.

KIADÓTULAJDONOSOK:

TATICS PÉTER ÉS STOBBE FERENCZ.

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAS.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Értesítjük t. olvasóinkat, hogy a Sport-Világ eddigi kiadói a lap tulajdonjogát a »Sport-Világ kiadó társaságra« ruházták át. A 25 tagból álló társaságban, mely sport-életünk legkiválóbb tagjait foglalja magában, csaknem valamennyi fővárosi sportegylet képviselve van, képviselve vannak tehát benne a legkülönbözőbb irányok. Lapunk, melynek léte alapja ezen társaság létrejötte által hatalmasan megszilárdult, növekedett reménnyel néz a jövőbe s t. olvasóinktól és a magyar sportközönségtől a támogatást továbbra is kéri.

A lap szellemi irányában változás nem történt, a mit legjobban bizonyít ama tény, hogy úgy a lap szerkesztője, valamint a szerkesztőség többi tagjai is egytől egyig a régi maradtak.

JÉGSPORT.

Magyarország valamennyi korcsolyázó együletéhez.

Mélyen tisztelt Elnökség!

A Budapesti Korcsolyázó-Egylet választmánya megbizta a kebeléből kiküldött sportbizottságot, hogy egy országos korcsolyázó-szövetség létesítése végett tegye meg a kezdeményező lépéseket.

Ezen szövetség céljai lennének nagyjából körvonalozva a korcsolyázásnak, jelesen annak sportszerű oldalának országos fejlesztése, e végből versenyek rendezése, egységes versenyszabályok elkészítése, megállapítása a rekordok hitelességéhez szükséges feltételeknek, országos bajnokságok kiírása. Feladata lenne továbbá az egy Budapesti Korcsolyázó-Egylet helyett a magyarországi Korcsolyázó-Egyletek összességét képviselni a fennálló nemzetközi korcsolyázó szövetségben.

Megbízatásunkból folyólag azon kérelemmel járunk mélyen tisztelt elnökség elé, szíveskedjék f. évi április hó 30-ig a Budapesti Korcsolyázó-Egylet sportbizottsága címére, Budapest, Deák Ferenc-utca 15. oda nyilatkozni, hogy a szövetség létesítését elvileg óhajtk-e és ha igen, egyetlünk alapszabályainak és a taglétszám kimutatásának beküldésével nekünk lehetővé tenni, hogy az alap iránt, melyen a szövetség tervezetét elkészíthetjük, tovább tájékozódhassunk.

Azon reményben, hogy a közös cél elérésében a mélyen tisztelt elnökségben buzgó munkatársunkat fogjuk tisztelhetni, maradtunk

Budapest, 1895. márczius hóban
hazafias üdvözléssel

a Budapesti Korcsolyázó-Egylet sportbizottsága
Szent-Györgyi Imre,
elnök.

Ehrlich János,
biz. tag.

Földváry Tibor,
biz. tag.

A hosszúra nyúlt télből nem sok haszna volt a budapesti korcsolyázó közönségnek. Ha jege lett volna a »Budapesti Korcsolyázó-Egylet«-nek összefagyott hó helyett — mert tényleg csakis ilyenkor korcsolyázhattak leginkább az utolsó hetek havas esővel és hirtelen fagyokkal váltakozó időjárása után — akkor talán megjavítható lett volna az 1890/91. évi 78 napos rekord is, de így csak 71 napra vitte az egylet azon

papokat, a melyeken csak pár órát lehetett korcsolyázni, szintén mint egészet számítva. Igaz, hogy ez is tekintélyes szám, mihez hozzá fel kell említeni, hogy a megnyitás napjától, december 18-dikától kezdve egész márczius 5-éig nyolcz ízben egy-egy napig volt ugyan zárva a jégpálya, de egyszer sem két vagy több nap egymásután, míg más esztendőkből elég gyakran egy-két heti szünetek is fordulnak elő. A márcziusi korcsolyázás azonban már csak vergődés volt és az utolsó óriási havazásokra, melyek Budapesten ismét havas eső alakjában szakadtak alá, a Budapesti Korcsolyázó-Egylet is beadta a kulcsot. A kialvó mécsnek utolsó fellobbanása volt még a márczius 10-iki korcsolyázás, midőn a havas esők elállta után ismét bekövetkezett fagyos napok lehetővé tették a pálya egy kis darabjának helyreállítását, de az a jég is olyan volt, hogy az utolsó nap elszánt korcsolyázóinak aligha tette nehezzé a választ; fájdalmassá igen, a tömeges bukácsolás okozásával.

Holmenkoli versenyek. Norvégország lábszán-sportot űző közönségének ezen évente ismétlődő nemzeti ünnepe az idén is óriási, 20,000 főre becsült közönség előtt a király és udvarának jelenlété mellett folyt le február 17-én a Christiania melletti »Holmenkol«-dombokon. A 15 km.-nyi változó dombos-völgyes terepen befutott versenyt H. Johansen nyerte meg 1:23:33 alatt. Az ugróversenyben, melyre a király is díjat ajánlott fel, 120-an vettek részt, három különböző osztályban (díjat már nyertek, nyeretlenek és juniorok) versenyezve. A legnagyobb eredményt egy junior érte el: Nordahl Lunde, kétszer egymásután 22 $\frac{1}{2}$ métert ugorva.

Naess Alfred, a kis norvég, ki Budapesten a korcsolyafutás európai bajnokságát nyerte el, betegség miatt nem vett részt a *Hamarban* lefolyt világbajnoki versenyekben. Nagy kár, mert kétségkívül elsőrangú szerepet játszott volna, a rövid (500 méteres) futamban talán első is lett volna, bár a többi, hosszabb futamokban el kellett volna törpülnie a nagy stayer *Eden* mellett. Nem hallgathatjuk el, hogy mily igazságtalanság rejlik a világbajnoki versenyek feltételeiben, midőn megkiváncsi, hogy négy futamból háromban legyen első a bajnok és a négy: 500, 1500, 5000 és 10,000 méteres futam közül három a stayernek kedvez, egy csak a flyernek. Sokkal helyesebbnek tartanók rövid távolságra is, hosszúra is külön bajnokságot kiírni, vagy csak egyet középtávolságra.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egylet	Mely verseny
ápr. 21.	Budapest	B. K. E.	úti
ápr. 28.	Budapest	M. T. K.	úti
máj. 5.	Budapest	Budai K. E.	úti
máj. 12.	Szombathely	V. V. S.	pálya
jun. 16.	Pécs	P. K. E.	hegyi bajnoks.
jun. 23.	Grác	V. G. V.	pálya
jun. 29.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
jun. 30.	Kolozsvár	K. K. E.	távverseny
aug. 15.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti.

A Budapesti K. E. és Nemzeti K. E. be-
léptek a »Magyar Kerékpáros-Szövetség«-be.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség központi elnökségi ülését f. hó 22-én, pénteken este 7 órakor fogja megtartani »Hunnia« M. B. C. helyiségében.

(Andrássy-út 51. sz.) Ezen az ülésen fog az elnökség a versenyszabályok és egyúttal az amateurség felől határozni.

A Nemzeti Kerékpár-Egyesület f. hó 9-én tartott rendes közgyűlésén megválasztottak: alelnökké *Ludwig Gyula*, titkárrá *Szekely Jenő*, pénztárossá *Fridrich Jenő*, kapitánynya *Déry Gyula*, választmányi tagokká *Wendt József*, *Mayer Károly*, *Peszkovszky Richárd*, *Porta János*, *Kirchmayer Gyula*, *Bauer Jenő*; póttagokká *Ulrich Henrik*, ifj. *Grill Lajos*, *Stift Ferencz*, *Glasner Arnold*.

Szombaton, e hó 23-án lesz az elmúlt év túra-díjainak kiosztása, mely alkalommal társas vacsora is lesz az egylet helyiségében (Király-utca 89) és erre minden sportkedvelőt szívesen látnak vendégül.

Szabadtól örvendetes hírt kapunk. *Matkovich Miklós* úr, a Szabadkai Sport-Egylet művezetője, azt írja lapunknak: »Köszönettel elhatároztam, hogy az egylet belép a szövetségbe, valószínűleg minden kerékpáros tagjával.« Megint 34 harcos!

Zágrábban új versenypálya fog épülni ez idén, 500 méter hosszúságban, teljesen a modern kívánalmak szerint, melyeknek az eddigi ideiglenes pálya már sehogysem felelt meg. A zágrábi klubok már meg-
egyeztek a közös használatot illetőleg, az erőknél kon-
kurrenczia-pályák létesítésével való szétforgácsolása helyett. — Hír szerint Varasdon, Sziszeken és Károlyvárosban is fognak még ez évben új pályákat megnyitni.

A »Pécsi Kerékpár-Egyesület« márczius 1-én tartott klubestélyén, a »Hétfedelem« vendéglő éttermében, a pécsi tagok majdnem teljes számban jelentek meg. *Zsolnay Vilmos* elnök helyettesítésében *Bolgár Tivadar* vál. tag adta át a díj-versenyek győztesének a csinos érmeket buzditó szavak kíséretében. A 3000 kilométeren felüli eredmény-versenyben az első díjat (nagy ezüst-érem) *Walla Ferencz* nyerte el 7689.4 kilométerrel; a második díjat *Kiss Ernő* 4868.6 km.; a harmadik díjat *Radosavljevsz Tivadar* (Zombor) 4237.8 km.-rel, továbbá ifj. *Bedő Imre*, *Philipovits József*, *Kiss József* alelnök, *Fürst Kálmán*, *Krausz Ede*, *Mayer K. Leó*, *Egerszeghy Kálmán*, *Koharits N. János*, *Németh Gyula* dr. 3000 kilométeren felüli évi túrákkal ezüst érmet nyertek. A 2500 km.-en felüli díjversenyben *Stein Oszkár* vitte el a kis ezüst érmet, míg a 2000 km.-es versenyben első *Schick Rezső* lett. Ezenkívül díjakat a következők nyertek: a 20—50 km.-es eredményversenyben I. díj *Krausz Ede*, II. díj dr. *Németh Gyula*, III. díj *Mayer K. Leó*; az 50—100 km.-es eredményversenyben I. díj *Walla Ferencz*, II. díj *Egerszeghy Kálmán*, III. díj ifj. *Bedő Imre*, IV. díj *Schmeizel József*; a 100 km.-en felüli túrákért az I. díjat *Kiss Ernő*, a II. díjat *Philipovits József*, a III. díjat *Radosavljevsz Tivadar* nyerte el. A tagok a múlt évben igazolt túráik alapján 75213.4 km.-t tettek meg, a mely fényes eredményhez hasonlóval kevés magyarországi sportegylet dicsekedhet. A vig est folyamán a kerékpár-egyesület üdvözlő táviratot küldött a zombori társasághoz, mely február 28-án ünnepelte egyéves fennállását.

Nagy kerékpár-kirándulást terveznek Bécsből Konstantinápolyba a tavasszal. A rendező-bizottság már megalakult és szétküldte minden irányba felszólításait az utazásban való részvételre. Az utazás május 12-től június 9-ig tartana és a részvétel ára személyenként 300 frt. Az út Bécsből kiindulva Alsó-Ausztrián, Styrián, Magyarországon, Horvátországon, Szlavónián, Szerbián és Bulgárián át Konstantinápolyig tart, állomásokat közbeesőleg Grázban, Zágrábban, Belgrádban, Nischben, Szófiában, Philippopolisban tart a kiránduló társaság. A napi menetátlag 80—120 kilométerre van előirányozva és a konstantinápolyi tartózkodásra 5 nap van tervbe véve, mely alatt a török metropolis környé-

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY,
Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

— Hármas kerékpár vásárlásánál nagybanl ár számíttatik. —

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM“
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

kére kirándulásokat tennének a kerékpárosok. Jelentkezéseket elfogad április 15-ig a »Central-Comité der Gesellschafts-Radreise Wien—Constantinopel« Bécsben. 50 frt a jelentkezéskor, a többi 250 frt pedig május 1-ig küldendő a rendező-társaságnak.

Amsterdamról jön a hír, hogy M. F. Schilling, az ismeretes evezős, Hollandia bajnoka, 1894—1895-ben, az evezést egészen feladni szándékozik azért, hogy ki-zárólagosan a kerékpározásra adhassa magát.

Kerékpárok alumínium-bronzból, öntött állvánnyal, ez a legújabb amerikai kísérletek eredménye. Egy párisi gyáros pedig fából és rézből szerkeszt kerékpárokat, melyeket úgy hirdet, hogy »törhetetlenek«.

M. Craninkx, Houben trainerje, valódi amerikai gyorsasággal kapott feleletet egy nyilatkozatára, melyet egyik párisi napilapban közzétett. Ő ugyanis fölébe helyezi Houbent Zimmermann-nak. William Badnel, Jimmy »barátja« (azaz impresariója), már másnap reggel felelt neki a Véloban, és készséggel mutatkozik, hogy 100,000 frankot deponál egy tetszés szerinti match tétjéül, ezzel szemben Houben-nak csak 25,000 frkot kellene letennie. Ezt nevezzük beszédnek! 100,000 frk 25,000 frk ellenében — nem hisszük, hogy a Houben-párt ennyire menjen a barátsággal.

»Nem sport a kerékpározás, hanem a közjólét egy tényezője«, Pierre Giffard-nak ez a mondanása áll a »Velonak«, ennek a par excellence bicyclist-sportlappnak a címe alatt. Idők jele ez. Minálunk csak most kezd fejlődni a kerékpározás sportja, Angol-honban és Amerikában pedig kartell alakítanak egyes gyárosok arra, hogy ők több reklámversenyzőnek nem adnak se pénzt, se kereket. Házi állat legyen hát a vaspáraból is? vagy a mint egy német tanító definiálta: »Bicycle bleibt a' Vehikel«. Félünk attól az időtől, mikor fontosabb lesz egy portmentes csapágy, mint a legszebb record. Egy kis »sivatár« kellene már — nagyon csendes levegő.

Majna melletti Frankfurt, Berlinhez hasonlóan, feltette a vaskalapot. A rendőrség a város legtöbb utcáján még kereskedelmi czélból sem enged meg a kerékpározást. Csak hátra, »hátra német urak«!

Zimmermann március 2-án elhagyván New-Yorkot, 10-én érkezett Bristolba. A kitűnő bajnok állítólag csak üzletei lebonyolítására tartózkodik Angliában, — de úgy hírlik, hogy azon esetben, ha komoly ajánlatokat tesznek neki — könnyen lehet, hogy újból versenyezésre bírják, dacára annak, hogy mézes heteit éli.

Wheeler jelenleg Savannah-ban (New-York állam) trainiroz. E hó végén készül Párisba jönni.

Papírnnyergékkel próbál szerencsét egy görblitzi gyár. A nyereg titkok módján préparált papírpépből sajtoltatik a két részből áll, melyek a sajtolás után varrás, ragasztás és betapasztás segítségével úgynevezett pneumatik-nyergéggé ragasztatnak össze. Azt mondják, hogy igen kellemes ülés esik az ilyen papírnnyergen.

Fischer József, a híres müncheni kerékpáros, a bécs—berlini és milano—müncheni távversenyek győztese, mint a »Radf.-Humor«-ban olvassuk, Puch gráci gyárhoz szerződött. Ez évben berlin—münchen—milano recordot akar föllátni, azután részt venni a triest—bécsi (500 km.), varsó—kalisch—varsói (485 km.) és talán bordeaux—párisi (500 km.) távversenyekben. Gergernek annak hamburg—budapesti recordkísérleténél is szándékozik vezetői szolgálatokat teljesíteni.

A hölgyek versenykerékpározása miatt hetek óta folyik a betűcsata a német D. R. B. hasábjain. A hivatalos lapok gorombák szoktak lenni, nem volt tehát meglepő, hogy a támadó párt előnybe jutott. De a hölgyek közt is vannak római jellemek s így Rother A. k. a. egyszerűen kihívta a hölgyversenyezés legmérgesebb ellenfelét. A párbaj természetesen kerékpáron vívódik, színhelye a hohensei versenypálya, distanczia: bármily táv 10 kilométeren felül és 200 km.-en alul, tét: mindegyik részről 100 márka. Rother k. a. arra az esetre, ha ellenfele tiszteletdíjat is kívánna, felajánlotta Alberti illemtanának egy példányát. Ha Rother k. a. ép oly erősen lábólia a pedálokat, mint a mily snajldig kezeli a tollat, akkor az újságíró csak úgy mentheti meg tétjét, ha a kisasszonyt nőül veszi a verseny után.

A futó recordját 100 méterre, Tournis 10: 9/10 másodperc idejét, próbálgatják kerékpárral döntögetni a francziák. Más helyen említjük részletesen az érdekes versenyt, melyben Jaquelin 10: 4/5 időt ért el álló starttal.

Audibert, a monocyclista, visszatért Egyiptomból, hol üzletei miatt 6 hónapot vesztelt. Most Marseilleban tartózkodik újabb kihívásokra reparálgatván monocyclistjét. Audibert annak idején a lyoni Mont-Chat-pályán az 500 kilométert 52 óra alatt futotta be monocyclin és ép úgy mint most, számos kihívást bocsátott közre a világ valamennyi (jobbán mondva mind a három) monocyclistájához, készséggel nyilatkozván, hogy bármily összegért 25-től 1000 kilométerig állja a matchet. Szegény Audibert, nem hogy »bármilyen«, de még semmilyen összeget sem fogsz te látni és legalább megmaradsz sportodban az egyetlen, de tiszta amateur.

Párisnak ismét új kerékpáros-napilapja van március 4-ike óta. *Paris Pédale* a címe ezen újságnak, mely Decam szobrász tulajdonát képezi és estente 6 órakor jelenik meg, a vasárnap kivételével.

Shorland tervéi 1895-re, az angolok mérséklődő versenykedvéről tanuskodnak. A 24 órás record megteremtője nem bizonyos még abban, vajjon az idén versenyez-e a Cuca-cupért. 24 órás pályaversenyen egyáltalán alig fog résztvenni, legalább a North Road Club — melynek ő a kapitánya, nem határozta el ily verseny rendezését — dacára annak, hogy ez egy ideig kérdésben volt.

A Skót Unió (Scottish Cyclists Union), híven az általunk annak idején megemlített A) és B) osztályos amateur-definiójához, három bajnoki versenyt írt ki az idén, 1/2 mértföldre, 10 és 100 mértföldre egy-egyét. A 100 mértföldes profionalek számára van fentartva, 1 és 10 mértföldre külön »vegyes« bajnokságot terveznek, melyen az amatőrök mindkét osztálya résztvehet.

A spanyol recordok még nem nagyon világosak. Az 1 kilométer recordja 1:22 3/5, az egy-órás record pedig 39 kilom. 090 méteren áll.

5000 frkot tűz ki a dijoni velodrom tulajdonosa »Európa bajnoksága« címen. Ámbár senki se n bizta meg őt e verseny kiírásával, csak 100 frk tétet kér minden versenyzőtől. A táv 2 kilométer lesz; május 23-tól 26-ig volna kivívandó a nagy cím. Rendes nagy szövetszervezők írják ki az ilyen versenyt, de ez Dijon élelmes vállalkozóját nem zsenirozza: neki is meglesznek a pályázói.

Az amerikai udvariasság és az »American Wheelman« úgy látszik két faluban születtek. Ez a hetilap, mely New-Yorkban jelenik meg, »praktikus« tanácsokat osztogat a bicyclező hölgyeknek, melyekből a következő sorokat idézzük:

»..... Ne üljön nyergén úgy, mint a majom a gözös tetején.«

»..... Ne öltözködjék úgy, mint egy cirikus-pojácza.

»..... Ne affektáljon elegantiát bicykлизés közben.

»..... Ne gajdoljon szakkifejezéseket.«

Sembogy hölgyeinknek ilyen tanácsokat osztogassunk — inkább a kerékpározásról beszélünk le őket, meggyőződésünk ellenében is!

Angol amatőrök vesznek részt a bordeaux-párisi versenyen! Ezt a fontos sporthírt diadalmasan hangoztatják a francia lapok. A bordeaux-párisi távverseny az idén még érdekesebbnek ígérkezik, mint tavaly. Ugyanis ez évben azt határozták, hogy Franciaország ezen legnagyobb versenyén megfelelő időközben a profionalek után indulva, az amatőrök számára külön mérkőzést rendeznek, ép oly jelentékeny díjakkal, mint az előbbieké. Persze alig remélték, hogy a National Cyclists Union beleegyezik az angol versenyzőknek indulásába.

Annál kellemes volt a rendezők meglepetése, mikor március 4-én a következő sürgőnyt kapták:

A »National Cyclists Union« elhatározta, hogy megengedi minden amateurjének a bordeaux-párisi 1895-iki versenyen való részvételt, ha azok külön startolhatnak, még pedig legalább hat órával a profionalek indulása után.

Mi sem állja útját, ez egyszerű föltétel teljesítésének a francziák részéről. Május 11. és 12-ére alapos lehet tehát reményünk, hogy Shorland, Wills, Holbein és egyéb angol kerékpár-celebritások ott fognak küzdeni ezen klasszikus versenyben a francia Lesna, Lucas és Rivierre-al szemben. Rátérünk még erre a küzdelemre, mely májusban az »óra ellen«, vagy mondjuk inkább Lesna recordja ellen fog küzdeni.

A kis királynőnek (le petite Reine) nevezik Franciaországban kedvencüket, a bicyclettet. Van valami a dologban, mert a kerékpárnak tényleg szaporodnak felsejese barátai. Utóbb a muszka czár egy Nottinghami bicycli-gyárban két útgépet rendelt, melyek közül az egyik hölgy-bicycli. Hogy milyen lesz a kiviteli, arról hallgat a krónika, de azt hisszük, még Magyarországon is akadna hölgy, a ki menne rajtuk.

Svájc bajnok-versenye a genfi velodromban kerül előtérbe május 19-én.

Lucas is very fit and well — azaz, hogy: »elkészült«, mondaná Choppy Warburton, ha magyarul tudna. Dacára annak, hogy alig trainiroz két hete a fedetlen Buffalo velodromban, máris elérte képességének tetőpontját. Trainere, C. Warburton (francia rövidséggel Choppy), nagy sikert jósol neki az idei sasionra.

Bordeaux-Páris közt biztosra veszi, hogy helyezve lesz. Huret-vel néhány matchet készül reskírozni, a Bol d'or-ra pedig okvetlen nevez. Kiváncsiak vagyunk, hogy Choppy milyen próféta — egyik főprófeta kelteke megvan: nem a hazájában jósl. Lucas tavaly jó második volt Bordeaux-Páris közt.

Lehr, ki eddig a »Raleigh«-gépek ügynöke volt, most gyárosnak készül.

A Mainkur folyócska mellett 4 mértföldre Frankfurtól, rendezi be a »Lehr-telepet« egy volt szappan-

gyár épületeiben. Háromfajta könnyű és olcsó mintát szándékozik előállítani. Üzleti ügyei annyira elfoglalják, hogy június előtt aligha jön a pályára. Most öcsesét Lothar trainirozza, ki az idén először fog versenyezni. Lothar Lehr csinos és arányos termetű 17 éves ifjú, de korához képest nem oly erős, mint a milyen bátyja volt. Ágost sokat remél öcseséről, kiről azt hiszi, hogy méltó örököse lesz. Mostaniban egy negyedmértföldet 32 másodperc alatt fut meg az ifjú. Kérdés még, hogy eléri-e valaha bátyja képességét.

Maurice Farman elfogadta Pontecchi kihívását és március 17-én tartják meg a velodrome d'hiver-ben matchket 2 és 3 kilométer a megállapított táv. Farman aligha győz, Pontecchi-ről jól tudják, hogy csak egy kis gyakorlatra jött Párisba, honnan a Lamberjak-Coquelle Blin triplett-et magával viszi az olasz versenyekre. Róma lesz az első, Milánó a második állomásuk.

Le »Bal des Increvables«! a »dögölhetetlenek« (értsd: pusztíthatlanok) bálja hetek óta izgatottságban tartotta Páris bicyclistáit. Valamennyi sportlap hasábszáma szállította az újabb és legújabb »increvable« híreket. Eltekintve a furcsa névtől, ez a bál volt a párisi farsang legsikerültebb ünnepe, 1700 látogató, fele hölgyek! — és valamennyi bicyclista costum-ban, variálva azt a legvégsőig — de valamennyi az újabb irányban. Páris előkelő színészei különböző alkalmi darabokat adtak elő, volt costume-díjazás és bicycli-tombola is. A Judic-ot és Mlle Debate-t említjük csak a szép hölgyek végtelen névsorából. Páris el van ragadtatva. Hiába: a hölgyek szépsége mindig elbillenti a mérleget — még ha kimondhatatlanokban is jelennek meg.

A »Paris-Vélo« oly eszmét készül megvalósítani, melyet az elkényeztetett francziák újak találnak. Course Inter-Facultés des Etudiants de Paris címen kölcsönös kihívás alapján oly kerékpár-verseny eszméjét pendíti meg, melyről azt várja a francia szellem számára, hogy megfeleljen körülbelül annak az évenként visszatérő versenyre-hívásnak (Challenge), mely p. o. Angliában az oxfordi és cambridgei egyetemek közt régóta dívik az evezés terén. A dolog ekként csak a bicyclizés terén új; de a párisiak érzik annak előnyös voltát, ha egyetemi hallgatóik a sport terén is érvényt szerezhetnek egyéniségüknek. A Paris-Vélo előre édeleg abban, hogy milyen szépen fog hangzani, ha azt mondhatja: az idén a jogi nyert, tavaly az orvos egyetem stb. A párisi közönség magáévá tette az ügyet, tehát sikerülni fog: a mi egyetemi ifjúságunknak egyelőre be kell érnie a »Sport-Világ«-nak egyetemi pályáért kersérgő vezércikkeivel.

Az eltűnt bicyclista. E hó elején indult útnak William L. Sachtleben Amerikából Armeniába, mint az »Outing« expedíció vezetője, hogy az eltűnt Frank G. Lenzet felkutassa.

Robert Browe volt eddig a kutatásra kizemelve, mert ő mintegy az út felén együtt ment Lenzel, de tekintettel özvegy anyjára, nem vállalkozott erre a veszedelmes munkára. Már több európai neves kerékpáros akartak felszólítani az expedíció vezetésére, amikor Sachtleben azt elvállalta.

Ő mindenesetre meg fog felelni a beléje helyezett bizalomnak, a mennyiben ifjú kora — mindössze 28 éves — dacára keréken körülutazta az egész földet és bebarangolta már az egész vidéket, melyen Lenz elűnt. Jól ismeri Armenia népének nyelvét és szokásait, s mi mindenesetre meg fogja könnyíteni kutatását és ha nem találja is fel Lenzet, úgy sorsáról mindenesetre kimerítő adatokat fog szerezni.

Az eddigi homályos értesülések nyomán Lenzet a kurdok földjén látták utoljára.

A 100 kilométeres verseny győztese Robertson! A párisiak előrelátása csalt ezúttal, nem Huret nyerte a múlt vasárnapi 100 kilométeres versenyt, hanem mint jó második végezte a versenyt egyetlen kerékpárral hoszszal Robertson az »öreg angol« mögött. Bámulnunk kell a francia versenyző rendkívüli képességét, ki egy 100 kilométeres versenyben az utolsó körben még oly spurttal tudott feljutni Robertson mellé, hogy az időmérők tizedeket nem mérven, idejét egyenlőnek konstataálták a győztesével. Talán nem jut a dolog ennyire nyire, ha Huret pneumatikja a 30-ik kilométer után kiűl nem pukkad, ezen távig folyton vezetett és 30 km-ut 41:6 (Record: Linton 39:35 1/5) alatt tett meg, — balesete után ugyan villámgyorsan cserélte ki gépét — mégis elkésett.

Mihail volt harmadik. A győztes által elért idő 29 óra 21 p. 20 mp. 44 3/5 mp.-cel közelíti meg Dubois világrecordját.

Robertson véglegesen bebizonyította a francziáknak, hogy páratlan képességű versenyző, — nyolcz napi időközben előbb megveri 2 kilométeren Páris legjobb sprinter-eit és azután 100 kilométeren tartja azt, kiről feltehetjük, hogy Franciaország legjobb menője e távon. Robertson kitűnően tartotta magát; az utolsó 50 kilométeren csaknem bevárva Huret-t, ennek vehetős menő rohamaira igazi angol flegmával és erővel felelt.



A világhírű Dürhopp „Diana“ kerékpárok Budapestén csakis József-tér 4. szám alatt Hollub János gépésznel kaphatók.

1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál.

Robertsont a Farnen-Rolph-tandem vezette, Huretnak főleg Fossier-Max és a Lambergek tripléttje diktálták az iramot. Egyáltalán bőséges szerepe volt a vezetőknek ezen versenyben; a párisi lapok 9 tandemet és 5 triplét említenek, kiktől csak úgy feketélt a menők csoportja.

A 100 kilométert Robertson és Huret 2 óra 21 p. 20¹/₂ mp. alatt futották be (Dubois világrecordja: 2 ó. 20 p. 35³/₅ mp.).

A beérkezés sorrendje különben:

1. Robertson
2. Huret
3. Michaël — 3 kilométer különbség
4. T. Linton — 4 „
5. Cancel — 4³/₄ „

Banker »Uncle Sam«-nak kedélyes fia lehet. A »Velo« egy munkatársa rögtön Párisba való megérkezése után mozdás közben meginterviewolta őt az amerikai viszonyokról. Anyira jellemző ez az interview, hogy körülbelül közepén kezdve, itt adjuk azt olvasóinknak:

— Igaz-e, hogy Zim (Zimmerman) Chicagóban élő-kép gyanánt mutogatta magát?

— »Tény az, hogy róla élőképeket mutogattak, a nélkül, hogy ő valaha személyesen figurált volna. Azok a bizonyos lapok, a kik kárörömmel akarták ezt ráfogni, elfelejtették, hogy Zimmy-nek van eszébe ilyenekkel rontani renoméjét.«

— Hire járt, hogy Ön az »Americain Lige of Wheelmen«-hez folyamodott azért, hogy állítsák vissza az Ön amatőr integritását a B. osztályban.

— »Eszembe sem jutott, nem tartozom én sem az A., sem a B. osztályba, hanem a P. (P. roffessionel) osztályba és távol vagyok attól, hogy szégyeljem magam e miatt. Nekem a professionista-sport ép oly gyönyörűséget és jövedelmet okoz, mint másoknak a másik.

— Még egy kérdés, Sanger, Bliss, Johnson vajjon átjönnek-e az idén Amerikából?

— »Higye el, bennük megvan hozzá az akarat, de ők amatőrök és sokat követelnek, a párisi velodromtulajdonosok kedvéért pedig ők nem engednek a tarifából, ők nem Zimmy-k, hogy maguk szállítsák le amatőr-ségük értékét.«

Ebben a hangnemben folyik az egész interview. Bankernek otthon majd betörök érte a fejét, mert Banker igazat mondott.

Az amatőrizmus örömei közül nem utolsó a jövedelmezőség, legalább amerikai fogalmak szerint. Ennek a felfogásnak naiv bizonyítékát adta Eugène Lambert, ki miután egy kétszer profissionellekkel versenyzett bűnbánó folyamodást intézett a Ligue of Am. Wheelmen-hez, melyben visszaqualifikálást kéri, legalább a B. osztályba; folyamodásába belesúszott a következő naiv kijelentés is: Jelenleg igen sanyarú helyzetben vagyok és bizonyos, hogy ha visszaqualifikálnak amatőr-ré, ismét alkalmaznak a gyárosok. Eugène Lambert-nek ezt a szép mondatát nagyon sok amatőr-séget kiáltó lap feltehetné clichének a czíme mellé.

A német macská a forró kását kerügetik!

Nem találunk más kifejezést, midőn a Lipcsében tartott német versenyszövetségi kongresszus jelentését olvassuk. Az általános versenyszabályzat alakításánál az amatőr-kérdést elkerülni nem lehet, megkerülni próbálják. Legalább mi azt látjuk az alább közlendő részletekből, hogy Lipcsében ismét korcsolyázó látót napvilágot, pedig híres versenyegyletek voltak a komái. Még a szavazást is olyan se hideg se meleg módon csinálta némelyik egyet, hogy az már magában véve kritika. A határozatokra szavaztak: Boroszló, Chemnitz, Lipcse, Hannover, Berlin, Kassel, Cottbus igen-nel, Allgemeiner Radfahrer-Union, Sächsischer Radfahrerbund: egyelőre igen-nel, Strassburg, Aachen, Kaiserslautern, Mühlhausen, Sct.-Johann: még egyelőre nem biztosan igen; levélben előre (!) beleegyeztek a hozandó határozatokba: Mannheim, Karlsruhe, Nordhausen, Coburg és Dortmund. Ezen egyetlek megalakították az egyetlek egyetletét: »Verband der Vereine für Radwettfahren« czímmel, egyszersmind elhatározták, hogy kilencz tagból álló elnöksége ez idő szerint a »legfelsőbb sporthatóság«. Egyelőre egyetleknél csak 10 márkába kerül a nagy jogokhoz való juss. Intő példakép vázoljuk a famos gyűlés néhány részét: Gust (Berlin) hosszan fejtegeti a különböző sportok lényegét és általános helyeslést közt kideríti azt az újdonságot, hogy a kerékpározás sport, melynek pályákra van szüksége; ergo elhatározták: hogy az illető pályatulajdonosoknak joguk van oly törvényeket alkotni, melyek a versenyzők által betartandók. Krikel (Potsdam) nem szeretne a Deutscher Radfahrerbund-dal ellentétbe jutni, tehát az előbbi határozat ellenében a D. R. B. felsőbbbbségét óhajtja érvényre juttatni. (Általános helyeslés.) Az egyetlen Noak (Boroszló) ki meri őszintén mondani, hogy: adjunk pénzt, de nyiltan. A kongresszus pedig egyszerűen nem nyilatkozik e felett, hanem kétféle versenyszerűen állapít meg: »zárt« (beschränkte) és nyilt versenyeket, kimondván, hogy a »zárt« versenyek csak tiszta amatőröknek tartanak fenn, míg a nyiltban részt vehet minden versenyző. Óvatosságból ki nem mondja mily qualifikálásuk értendők a »minden versenyző« kifejezés alatt. Érdekes az is, hogy a »nyilt« czím eddig is megvolt, de más értelemben. A nélkül, hogy kimondanák, vajjon felfogásuk szerint zárt vagy nyilt versenyben vívandók-e ki, megállapítják, hogy egy városi bajnokságra 100 márka és 50 márkás arany-érem, országos bajnokságra ugyanúgy 200 márka és 100 márkás érem, birodalmi bajnokságra pedig 500 márka, illet. 150 márka tűzendő ki, rendezze azután minden egyet olyan versenyzők közt, a kik neki

tetszenek. Fénypontja ennek a kétnapos kongresszusnak a sok üzleti ügy közt minden esetre a tiszta amatőr leírása. Idézzük a későbbi contrast kedvéért ezt a német méceszt, melyvel rávilágítottak a fénylő napra: »Egyelőre« (»bis auf Weiteres!«) amatőr minden feddhetlen előéletű 18 éven felüli kerékpáros, ki a kerékpározást illetőleg a versenysportot kizárólag mulattatására, kedvtelésből űzi (zu seinem Vergnügen aus Liebhaberei), semmiféle anyagi vagy üzleti hasznot abból nem élvez, minden kiadását maga fedi és a kinek már hivatásánál fogva is, különös előnyök nem kínálkoznak másokkal szemben. Amateur (»Herrenfahrer«) nem foglalkozhatik hivatásszerűen semmiféle athletikával vagy tornászattal, másokat ezekben díjazásért nem oktathat. A ki más sportból keresi kenyerét, tehát abban nem amatőr, kerékpározásban sem tekinthető amatőrnek, még akkor sem, ha a kerékpározást kedvtelésből űzi csak.

Végül tilos az amatőrnek oly kötelezettségek elvállalása, melyek szabad elhatározását a használandó gépre vagy annak felszerelésére nézve megszorítják versenyek alkalmával.

Nagyon szép ez a definitió, csak hogy azt hisz-zük, nehezen tudna a »Ver. d. Radrennvereine« három olyan német versenyzőt megnevezni, a kik a kerékpár-sport terén a közepesen túl vannak és a kikre ez a leírás teljesen ráillik.

Nem nehezítik meg maguknak a dolgot. Miután hosszan körülírták tiszta amateurjeiket, a kiket a jövő szezión versenyén az újjaikon fogunk összeszámítani, annál rövidebben bannak a professionistákkal. Még pedig: »Hivatásos kerékpáros az, a kit pénzért engassal felépésért egy személy, egyet vagy más versenyző-rendezők. Ilyent megint csak nehányat tudunk, pl. az artista, a műbicycliző Marschner volna ilyen fajta. De hol van a nagy Németország az a temérdek kerékpáros, kire sem az előbbi, sem az utóbbi definitió nem illik? Hol vannak azok, kik nevezési díjat, utazási költségeket elfogadtak, hol vannak az ingyen kapott bicyklok és csendes subventiók, hol a versenyző kereskedők? Ezekről is gondoskodik a lipcsei kongresszus: a ki eddig mint titkon fizetett félamatőr olcsón tökéletesítette magát e sportban, vigasztalódhatik.

Egyik határozat ugyanis azt mondja: »A határozat azon versenyzők számára, a kik vissza akarnak térni az amatőrizmushoz, esetről esetre az elnökség állapítja meg.«

Ha mindezekből nem világos az, hogy ebben a német szövetségben a versenyző tetszése szerint maga állapíthatja meg qualifikálását, akkor elismerjük, hogy a »Verband der Rennvereine« a »legmagasabb sporthatóság«.

Mi olvasóink ítéletére bizzuk ezt a német egérpolitikát, melynek nyilvánvaló célja az amateurrkérés »praktikus« megoldása akként, hogy az üzlethez a szükséges versenyzők is biztosíthatassanak és az amatőröknek se legyen panasz.

Talán már a jövő téli kongresszuson el fogják határozni nagy ravaszul, hogy behozzák az általános pénzdíjakat és bárki bárhol versenyezhet, de szigorúan kikötik, hogy legalább a pénz legyen tiszta amatőr-bankó.

Budapest—Pécs közti távverseny.
(227—6 km. távolság.)

A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, Philipovits Emil és Wiegand Rezső

The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. Philipovits Emil érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, Wiegand Rezső lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű The »Quadrant« gépek felülmúlhatatlan remek voltának, A The »Quadrant« Cycle Co. Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

Fogl József Lajos

Budapest, Andrassy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár
Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón.



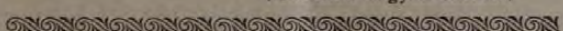
MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricotok, vívó keztyűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.



ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Május 19. M. A. C. Tavasz viadala az Orczy-kertben
Októb. 20. M. A. C. Őszi viadala ugyanott
Június 2. Bp. T. C. Jubileumi viadal ügetőn.

A »Magyar Testgyakorlók Köre« folyó évi márczius hó 31-én d. u. 3 órakor tartja VIII-ik rendes közgyűlését rendes helyiségében. Esetlegesen indítványok legalább három nappal a közgyűlés előtt a titkárságnak írásbelileg bejelentendők. Azon tagok, kik 3 hónapra esedékes tagdíjrészleteiket nem fizették le, tagsági jogukat a közgyűlésen nem gyakorolhatják.

A sárospataki »Sport-Egylet« eddigi elnöke Herepei Károly Sárospatakról távoztán — az egyet öt érdemei elismerésül tiszteletbeli taggá választotta. Az elnöki teendőket ideiglenesen Haury József, a korcsolyázó-osztály vezetője bízott meg; a korcsolya-osztályt pedig Witschen Aladár veszi át.

A III. ker. Torna- és Vívó-Egylet 1894-ik évi jelentéséből közöljük az egyet működéséről az alábbi kivonatot:

Volt az egyetnek 49 működő tagja, a kik közül 84 tornázón 694 egyén (826 átlag) és 58 vívórán 476 egyén (82 átlag) vett részt, a mely látogatottság a tagok számához viszonyítva, 12-07%-nak felel meg. A tornatanítást Ruh Géza vezette június hóig, ekkor lemondott állásáról és helyébe Babel Rezső lépett, kinek működésével az egyet élet nagy lendületet nyert. A vívást Leszák Károly tanította. Az egyet deczember 8-án házi viadalt rendezett és részvett a torna-szövetség május 27-iki ünnepélyén Szegeden, november 4-én a N. T. E. házi versenyén és deczember 9-én a M. A. C. házi viadalán. Idegen versenyeken az egyet tagjai közül Ruda Győző és Jassovitz Lajos vettek részt, előbbi a M. A. C. és M. T. K., továbbá a Torna-Szövetség versenyén két harmadik és egy első díjat nyert; utóbbi a M. Ú. E. versenyén eredménytelenül versenyzett. Az egyet az elmúlt évben 613 fírtot vett be és 604 fírtot adott ki, jelenlegi vagyona 305 fírt 50 kr. Az egyet elnökévé újlag Dr. Stern Józsefet, titkárává pedig Ruda Győzőt választották.

A »Szabadkai Sport-Egylet« rendes közgyűlését február hó 28-án tartotta meg saját torna- és vívó-termeiben bajsai ifj. Vojnits István elnöklété alatt. A »Szabadkai Sport-Egylet« 1894. évi szeptember hó 1. napján alakult. Megalakítása iránt rokonszenves érdeklődés mutatkozott. Az év végén volt rendes tag 129, alapító 15 és pártoló 13. A tagok létszáma csak a jelen évben nyert igazi fellendülést, úgy hogy most már 200 tagja van az egyetnek, ezek közt 12 női tag is.

Az egyet tagok a tornahelyiséget 4 hónapon át 96 órában látogatták, számuk ez idő alatt 964 volt; naponként átlag 10 taggal (megjegyezzük, hogy a működésről szóló gyenge kimutatást és a tagok részvételét főleg a szűk helyiség okozhatta).

Az egyet kerékpár-osztályáról is meg kell emlékeznünk. Az év végéig 32 kerékpározó tagja volt az egyetnek, kik mindannyian saját géppel rendelkeznek.

Őszinte hálával emlékezett meg a közgyűlés Szabadka város törvényhatóságáról, mely 2 lawn-tennis pályát készíttetett és minden költség nélkül adta át az egyetnek, mely a kedvezőtlen időjárás dacára, október és november hónapokon át 294 taggal vett részt a labdázásban.

Az 1895. évi költségvetés szép előirányzatot mutat.

Bevételek:	
Tagsági díjakból	2000 korona
Betéti kamatokból	30 „
Lawn-tennisből	1500 „
Jégpályából	600 „
Versenyekből és bál jövedelméből	1400 „
Tekepálya jövedelméből	600 „
Hátralékos alapító tagdíjakból	200 „
Készpénzáthozat 1894. évről	315 „
Kiadások:	
Szolgá	600 korona
Lakbér	600 „
Egyetli csarnokra (jégpálya-csarnok)	500 „
Lawn-tennis	700 „
Fűtés és világítás	400 „
Tornaszerek	500 „
Tekepálya	600 „
Jégpályára	600 „
Különfélékre	500 „
Összesen:	{ Bevétel ... 6645 korona
	{ Kiadás ... 5000 „

Marad bevétel ... 1645 korona

Kívánjuk, hogy ez a költségvetés jámbor óhaj ne maradjon. Az alapszabályok módosítása újabb rendkívüli közgyűlésre lett elnapolva. A választmány nagyobb helyiség kibérlésével megbízott. Piukovits József egyetli elnök örökös tiszteletbeli elnöké, Keresztési József fővárosi vívómester és Szemző István urak pedig tiszteletbeli tagokká lettek egyhangúlag megválasztva.

A tisztikar következőképp alakult: Elnök: Piukovits József, I. alelnök: Farkas Zsigmond, II. alelnök: ifj. bajsai Vojnits István, titkár: Piukovits Dénes, jegyző: dr. Fischer Jákó, pénztáros: Schneider Bálint, ellenőr: Gugánovits Máté, művezető és szertáros: Matkovich Miklós. Salga Mátyás, Farkas József, ifj. Vojnits Sándor, Vermes Lajos, Funták Gyula, Kohn Sándor, Milassin Sándor, Petonszky József, Vermes Nándor, M. csalov Dusan, Völgyi Péter, Mietz István és Gaál Sándor választmányi tagok.

A »Magyar Testgyakorlók Köre« 1895. évi április hó 28-án délután Budapest—gödöllői országúton tartandó tavaszi országúti versenyének feltételei.

I. Kerékpárverseny. (Nyílt verseny.) Táv 35,000 méter. Bármennyű együletes gép számára. Elsőnek a kör nagy ezüst érme és tiszteletdíj, másodiknak a kör

kis ezüst, harmadiknak a kör bronz érme. Mindazok továbbá, kik a távot 1 óra 45 percen belül teszik meg, a kör bronz-érmét nyerik. Indulás pontban d. u. 4 órakor a 6000 métert jelző kőnél, forduló a 23.500 métert jelző kő, cél a 6000 métert jelző kő.

II. Távfutás. (Nyílt verseny.) Táv 3000 méter. Elsőnek a kör nagy ezüst érme és tiszteletdíj, másodiknak a kör kis ezüst, harmadiknak a kör bronz érme. Indulás pontban d. u. 4 1/2 órakor, a 6000 métert jelző kőnél, forduló a 7500 métert jelző kő, cél a 6000 métert jelző kő.

III. Kerékpár-verseny. (Zárt verseny.) Táv 15,000 méter. A »M. T. K.« azon tagjai részére, kik még kerékpárversenyben első díjat nem nyertek. Elsőnek a kör kis ezüst, másodiknak és harmadiknak a kör bronz érme. Indulás pontban d. u. 5 órakor a 6000 métert jelző kőnél, forduló a 13,500 métert jelző kő, cél a 6000 métert jelző kő.

IV. Gyaloglás. (Zárt verseny.) Táv 5000 méter. A »M. T. K.« azon tagjai részére, kik gyaloglásban még első díjat nem nyertek. Elsőnek a kör kis ezüst, másodiknak és harmadiknak a kör bronz érme. Indulás pontban d. u. 4 3/4 órakor a 6000 métert jelző kőnél, forduló a 8500 métert jelző kőnél, cél a 6000 métert jelző kő.

Tét: kortagoknak 2 korona, idegeneknek 4 korona.

Nevezési zárnep 1895. április hó 21-én este 8 óra.
Steiner Hugó s. k., Hirschfeld Antal s. k.,
titkár, elnök.

A tulajdonképeni atletikai sport gyenge lábakon állhat Franciaországban. Kiterjedtsége ugyan óriási, de az eredmények nem kiválóak. A párisi *Club Athlétique International* mult vasárnap reggel Colom-besben versenyt tartott. A 100, 500 és 2800 méteres futásoknál az időket sem regisztrálják a szaklapok, egy 145 cm-es magasugrás pedig még gyepről is kevéssé imponál minálunk. Távolugrásban 6-00 métert ért el, míg a 7 1/2 kilóst csak 6-80 méterre dobta az első. Kishitű versenyzőink példát vehetnének róluk, a helyett hogy alig állnak ki, ha ellenfelükről csak 1 cm-rel jobb eredményt tudnak.

A cambridgei egyetemi atletikai-club március 11-én tartotta meg versenyét. A nap eseménye a három régi versenyzőnek, C. H. Riversnek a súlydobásban, E. Pilkingtonnak a gátfutásban és J. A. Bott-nak a mértföldön való leveretése volt. Győztes a következők:

100 yard:

Első futásban: Gomer Williams	10 3/5"
Második futásban: Faunce de Laune	10 1/2"
Harmadik futásban: E. Wigram	10 3/5"
Súlydobás, 16 angol font (7264 kg.):	
J. Watson 36 láb 3 1/2 hüv. (1107 cm.)	
120 yardos gátfutás, 10 gát:	
Első futam: Gomer Williams	16 1/5"
Második futam: A. B. Johnston	17 3/5"
1 angol mértföld síkfutás:	
W. E. Lutyens	4' 32 3/5" 1
Magas ugrás:	
S. G. Lubbock 5 láb 7 hüv. (170-3 cm.)	

A Nogent-sur-Marne-i országos falásbas-verseny, melyet mult számunkban említettünk, e hó 10-én tartott meg, körülbelül 5000 francia néző jelenlétében. A táv 200 méter volt. 67 nevezés érkezett.

1. Roulin ... 30 mp. alatt.
2. Blaugy.
3. Pienne.

200 méter, juniorok.

1. Dupont ... 35 mp. alatt.
2. Leroy.
3. Chanut.

200 méter, vígaszverseny.

1. Mannire ... 33 mp. alatt.

Az eredmények nem is olyan megvetendők — falásasoktól!

Ugyanazon napon folyt le a Zimmermann-díjért való verseny a 100 méteres recordért. Eddig a gyalogfutó tartotta 100 méterre a recordot, e record megteremtője Tournais, 10: 9/10, A kerékpárverseny álló starttal egyenesben tartott meg, és a következő eredményt adta:

1. Jaquelin ... 10 4/5 mp.
2. Max ... 11 2/5 "
3. Relph ... 11 3/5 "

Három időmérő szerepelt, kik akkor indították órájukat, mikor a pisztolylövés lángját látták; mindazonáltal kitűnt, hogy ilyen távra elégtelen az ötödekkel való mérés és egyedül ennek tulajdonítják, hogy a kerékpár leverte 100 méterre a futó recordját. Magyar eredményünk 100 méterre van, Weiss Ármán 11" alatt futotta utóbb a 100 métert.

SWEATER

kerékpározóknak nélkülözhetlen ruhadarab, fehér és kék színben darabonként 5 frtért a létező legjobb minőségben kaphatók

FRAENKEL HENRIK

tricot-öltözék szállítónál

Budapest, Calvin-tér 5. és a nemzeti színház épületében.

EVEZÉS.

A magyar evezős-egyletek országos szövetségének igazgatósága kedden f. hó 19-én gyűlést tart, melynek többek között tárgyát egy az igazgatósághoz már régebben benyújtott memorandum fogja képezni. A memorandum benyújtója kimutatja az utolsó két évben Budapesten rendezett országos jellegű regatták aránylag csekély sikerét, a mennyiben azokon legnagyobbbrést csak a »Nemzeti hajós-egylet« és a »Neptun« evezős-egylet mérkőztek egymással s ráutal ezen csekély részvétel okaira. A folyó évi regattára egy 9 számból álló program elfogadását javasolja, melynek minden egyes száma nemzetközi jellegű volna, hogy a külföldi, különösen a bécsi evezősöknek a regattán való részvételre alkalom nyújtassék; továbbá rendezendőknak a program szerint I-ső, II-od és III-ad osztályú versenyek, hogy a magyar vidéki evezős-egyletek a regattán nyeresre való kilátással vehessenek részt, miután utóbbiak már tagjaiknak csekély számánál fogva sem mindig rendelkeznek oly elsőrendű csapatokkal, hogy azok a budapesti elsőrendű csapatokkal mérkőzhessenek.

Mi, a kik e lap hasábjain, először bátorokdunk a magyar evezős-egyletek szövetségének folyó évre megállapított programját nyilvános bírálat tárgyává tenni, a memorandumban kifejtett szempontokból, örömmel üdvözljük elvtársunknak illetékes helyen tett e nemes kezdeményezését. Mert nézetünk szerint is egyrészt a classicus nemzetközi versenyek meghonosítása, másrészt pedig az I-ső, II-od és III-ad osztályú versenyek rendezetése az első lépés ahhoz, hogy az evezős-sport súlypontja a monarchiában Bécsből Budapestre tétessék át, és hogy a budapesti regattába úgy az összes magyarországi, mint a monarchia másik felében lévő összes evezős-egyletek bevonassanak. Azért is meg vagyunk győződve, hogy a szövetség igazgatósága, méltányolva a memorandum benyújtója által bőven kifejtett érveket és szempontokat és tekintetbe véve a bécsi evezős szövetség kebelében újabban fölmerült sajnos differenciákat is, elhamarkodva megállapított programjának proponált megváltoztatásával meg fogja adni az alkalmat arra, hogy már az idei budapesti regattán a monarchia összes és a külföldi jelesebb evezős-csapatai találkozhassanak.

A »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet 1894. évi működéséről szóló évi jelentés most jelent meg Szendey Béla egyleti titkár kitűnő szerkesztésében. Az évi jelentés áttekinthető módon mutatja be az egylet mult évi működését és soraiból világosan kitűnik az egyleti evezős-sportnak szép fejlődése. Szépen emelkedett a tagok létszáma, mert jelenleg 136 tagja van az egyletnek, kik között 70 rendes tag van. Emelkedett a bevezetett kilométerek száma, a mennyiben 63 tag 2393 indulással 35,580 kilométert evezett be, az eddigi legjobb eredményt 631 indulással és 4384 kilométerrel mulván fel.

Első indulása az egyletnek 1894. március 4-én, utolsó evezése december 16-án volt. Legtöbbször indult Koós Elemér 301 indulással 1816 kilométert evezvén be, míg a leghosszabb útát Szendey Béla evezte be 277 indulással és 1849 kilométerrel. Sokat eveztek még: Degré Miklós, Dietzl Gusztáv, dr. Procopius Béla, Perger Ignác és Ferencz, Landau Gusztáv, Steitner László, Gorove Árpád stb.

Hajója 24 volt az év végén az egyletnek, melyek közt egy palánkos skiff szerepel, mint új beszerzés.

Résztvett az egylet 1894-ben, házi versenyétől eltekintve, 5 versenynapon 15 versenyben és 12 esetben volt győztes, 3 esetben második, az eredmény tehát minden tekintetben kiváló volt.

Harding trainernek kitűnő vezetése és a kiváló sporterő, mely tagjaikban rejlik, tette lehetővé, hogy az egylet dominálót positióját továbbra is megtartotta a magas sporttekinélyét intaktul vihette át az új esztendőbe.

A bécsi vándordíj eredménye — melyben a Neptunok győztesek maradtak — élénk bizonyossága négyes-csapatuk kitűnőségének, pedig a Pirátokban ugyancsak kemény legényekkel kellett a kegyűt felvenniök. Megnyerte az egylet Dietzl Gusztávval a bajnoki skiff-versenyt s minden esetre kiemelendő dolog, hogy egyetlen versenyt leszámítva, hazai versenyeken mindig győztek a Neptunok. Juniorjai is az egyletnek a legjobb eredményre jogosítanak s a tavalyi junior-négyes (Gorove Árpád, Varjassy Dezső, Ullrich Gusztáv és Koós Elemér) bizonyára olyan, mely még sokat fog beszélni magáról.

Az év bevételai 6754 frt 49 krt, kiadásai 6339 frt 58 krt tettek ki, a felesleg tehát 414 frt 91 krt volt; a vagyonmérleg pedig 6950 frt 48 krt. tiszta vagyon tünet fel.

Szeptember 29-én ünnepelte meg a Neptun fennállásának tizedik évfordulóját, s ez alkalommal szépen sikerült háziversenyt rendezett az egylet, november 5-én pedig szokásos távevezéssel zárta be egyleti évét.

Elnök Hicronym Károly, alelnök dr. Perger Ferencz, titkár Szendey Béla voltak, kik a legutóbbi közgyűlésen újra megválasztottak.

A Nemzeti Hajós-Egylet ez idén is hű maradt a mult éveken kipróbált kitűnő traineréhez, Mr. W. A. Barryhez, ki ez idén Hardingot, az angol és világ-bajnokság győztesét is trainirozta a Sullivan elleni küzdelemre. — Barry már ápril hó folyamán megérkezik és nyomban meg fogja kezdeni a versenyekre való előkészítést. Erős a hitünk, hogy a sportszellemtől áthatott egylet győzelemhez szokott csapatai a szakavatott vezetés mellett ez évben is új leveleket fognak fűzni az egylet dicsőség-koszorújába.

ÚSZÁS.

Versenynaptár.

Augusztus 4-én ... Európa bajnoksága

A Magyar Úszó-Egyesület folyó hó 10-én tartotta rendes közgyűlését, melyen megválasztottak elnökké: *Hadik Sándor* gróf; alelnökké *Porasz Gyula* és *Vermes Béla*; választmányi rendes tagokká: Babes Titus, Balogh Hugó, Dáni Nándor, Fenyő Sándor, Füzzessy Árpád, Gerenday György dr., Györfy István dr., Hauszer Ernő, Kausser József, König Sándor, Kutassy Vincze, Luby Sándor. Minich Jenő, ifj. Nikolics Feodor báró, Pekár Gyula dr., Palotai Ödön, Réty Menotti, Stankovits Szilárd, Stobbe Ferencz, Tasnádi Endre, Tatics Péter, Tomcsák Gusztáv, Vadas József dr., Vidor Jenő; póttagokká: Záborszky István, Dick Sándor dr., Igaly Svetožár, Issakovics Milán, Milassin Mihály, Réthy Ferencz; számvizsgálókká: Habesser Károly, Szandtner Béla és Szaszovszky József.

Bécs, 1895. március hó 10-én. Téli meeting, rendezői az »I. Wiener Amateur-Schwimmclub« a Diana-fürdő zárt uszdózában.

Tevékeny szomszédunk, az I. W. A. S. C., e napon tartotta meg szokásos házi versenyét, mely számos látogatójával és érdekes küzdelmeivel Bécs téli szezójának tipikus sporteseménye. Ezen meetingen írja ki az I. W. A. S. C., mint legrégebbi bécsi úszóegylet, »Bécs város bajnoki versenyét« a clubbajnoksággal együtt. Az előbbi egyetlen nyílt száma a téli versenynek, és mint a nyári bajnoki crak-ek találkozója különösen érdekes. Az idén a nagy német *Eugen Wolf* szereplésére voltunk leginkább kíváncsiak. E. Wolf, Németország többszörös bajnoka a rövid távon, nemrég Bécsbe telepedvén az I. W. A. S. C.-hoz szegődött és annak színeiben startolt ezúttal. A nálunk is ismeretes Kniesével körülbelül egyrangú erő. Ha az I. W. A. S. C. által a bécsi lapokban közzétett eredmények ép oly hitelesek, mint a mely egybehangzón vannak publikálva, akkor azt mondhatjuk, hogy *Eugen Wolf*, Bécs város bajnokságát oly eredmény mellett nyerte meg, mely téli trainingbema igazán ritkítja párját. A világbajnok *Thyers* sem bírta eddig ekkora különbséget kimutatni téli és nyári eredményei közt, pedig ő ugyancsak úszik télen is. Wolfe megmagyarázhatlan gyorsasággal javult Bécsben. Ezen versenyen 136 métert 1:56 1/5 alatt úszta meg. Nekünk feltűnő az eredmény, már csak azért is, mert a mult nyáron a mi *Reischl*-ünk a 136 métert csak 2:58 1/5 alatt úszta, pedig ő *Kniese*-t, *Wolf* többszörös legyőzőjét, negyediknek hagyta maga mögött. Úgy látszik a téli magány kedvez a bécsi eredményeknek, nyáron majd meglátjuk, tartósak-e?

A mi a versenynek lefolyását illeti, az I. W. A. S. C. kapacitás a pontos rendezés dolgában, maguk a versenyzők régi neveik, kik közül csak *Herschmann* tűnik fel most; míg tavaly helyen se láttuk versenyben most már *Wolf* mögött jó második Bécs bajnokságáért s a hogy képességét ismerjük, 204 méterre 3:30 elég jó idő lett volna tőle.

I. Megnyitó verseny, 68 m. 1 fordulóval.

<i>Eugen Jurak</i> 1' 3"	...
<i>Karl Blau</i> ...	...
<i>Charles Cawood</i> ...	...

II. Bécs bajnoksága. 204 m, 5 fordulás.

<i>Eugen Wolf</i> 3' 11 1/5"	...
<i>Otto Herschmann</i> 3' 30"	...
<i>Paul Neumann</i> ...	...
<i>Rudolf Mandl</i> ...	...
<i>E. Wisterei</i> ...	...

III. Főiskolai tanulók versenye. 68 m. 1 fordulás.

<i>Paul Neumann</i> 57 3/5"	...
-----------------------------	-----

IV. Club-bajnokság. 136 m. 3 fordulás.

<i>Eugen Wolf</i> 1' 56 1/5"	...
<i>Otto Herschmann</i> 2' 4 1/5"	...
<i>Paul Neumann</i> ...	...

V. Hátússás. 34 m.

<i>Eugen Wolf</i> 26 3/5"	...
<i>Paul Neumann</i> ...	...
<i>Otto Herschmann</i> ...	...

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

Eladó!

helyszűke miatt egy jó karban levő verseny (race) négyes csónak kormányossal 80 frtért, s egy ugyan-csak jó karban levő verseny (klinker) négyes csónak kormányossal 100 frtért.

A hajók megtekinthetők a »Nemzeti Hajós-egylet« csónakházában. Bővebbet

Dr. Draskovich Istvánnál,

Budapest,

VII. kerület, Károly-körút 19. szám alatt.

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

HÓ- és JÉGSPORT.

Jég-velocipéd, azaz szántalpakra helyezett, a jégbe vagy szánútba kapaszkodó fogaskerek segítségével kerékpár módjára hajtott jármű, nálunk, a hol ritka a jó szánút, létjogosultsággal nem bírhat; így csak mint kuriózumot említjük fel, hogy ilyen verseny is tartott a múlt hó 17-én Belgium egy befagyott csatornáján. Az 5000 méteres futamban öten vettek részt; az első 10:15 alatt ért célhoz; a gyorsaság körülbelül ugyanaz, a milyent korcsolyán el lehet érni.

52 kilométeres recordot eddig nem ismertünk. Most azonban már ilyen is létezik. Február 8-án J. Rodenhuis Hollandiában 54:43¹/₂ recordot állított fel, márczius 4-én azután Frithjof Ericson a stockholmi korcsolyázó-egylet versenypályáján ezen távolságot 50:40¹/₂ alatt futotta be. Hallottuk különben Eden-ről, hogy a világ bajnoki versenyek után azon szándékkal maradt még egy ideig Hamarban, hogy 25 kilométeres recordot fog felállítani. Az eredményről még nem értesültünk.

464 méter távolugrás korcsolyán. Ezen eredményt érte el Meidinger Richard, a bécsi Training-Eisclubnak a budapesti nemzetközi versenyekben is résztvevő tagja márczius 6-án Bécsben. Record-kísérletéhez közönséges Jackson-Haynes korcsolyákat használt. Az európai eredmények közül ez a legjobb; legközelebb áll hozzá a Potucek által Prágában elért 41¹/₂ méteres ugrás. A világrekordot, de hogy ez mennyire hiteles, nem tudjuk. — J. Nilsson állította föl Minneapolisban (Észak-Am. Egy.-Áll.) 1893. márczius 5-én, 5:21 métert ugorván.

A »National Skating Association« évi gyűlése márczius 17-én tartott Londonban. A titkár 1894-ik évi jelentése érdekes világot vet az angol korcsolya-sport viszonyaira, melyekre nagy befolyással vannak az oxfordi és cambridge-i egyetemek kitűnő sportviszonyai. 21 versenyt tartottak a különböző egyletek, 13 verseny pedig a Fen-districtben tartottak a N. Sk. A. védnöksége alatt. 120 nagy tiszteletdíj volt versenyre kitűzve, közte 4 arany-, 27 ezüst- és 45 bronz-tiszteletdíj a londoni kerületben. Cambridge egy arany-, 20 ezüst- és 31 bronztárgyat adott versenyeire. Két arany-, 13 ezüst- és 22 bronz-tiszteletdíjat tűzött ki Oxford; a skót kerület pedig 3 ezüst- és 5 bronzdíjjal szerepel. Nem csodálhatjuk, ha ilyen nagylelkű adományozás mellett különös előszeretettel találunk Angliában a korcsolya iránt, dacára annak, hogy alig van három esztendőnként oly sajonjuk, mint az idén.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor	Hol	Mely egylet	Mily verseny
apr. 21.	Budapest	B. K. E.	úti
apr. 28.	Budapest	M. T. K.	úti
máj. 5.	Budapest	Budai K. E.	úti
máj. 12.	Szombathely	V. V. S.	pálya
máj. 23., 26.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
jun. 2.	Budapest	B. T. C.	pálya
jun. 13.	Zágráb	H. R. G.	úti
jun. 16.	Pécs	P. K. E.	hegyi bajnoks.
jun. 2-3.	Grác	V. G. V.	pálya
jun. 25., 26.	Bécs—Trieszt	B. D. R. Ö.	úti
jun. 29., 30.	Bécs	B. D. R. Ö.	pálya
jun. 29.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
jun. 30.	Kolozsvár	K. K. E.	távverseny
aug. 15.	Szombathely	V. V. S.	nemzetk. pálya
aug. 18., 20.	Zágráb	I. H. K. E.	nemzetk.
szept. 15.	Pécs	P. K. E.	úti
szept. 18.	Kolozsvár	K. K. E.	pálya
okt. 6.	Kolozsvár	K. K. E.	hegymászó
okt. 6.	Budapest	B. K. E.	úti.

A kerékpársport az ezredéves kiállításon és az országos túrakönyv.

Kolozsvár, 1895. márczius 17-én

I. Ha figyelemmel kíséjük a napi é lapokat, minduntalan újabb közleményekkel találkozunk, melyek az egyes iparágak, intézetek és intézményeknek az ezredéves kiállításon való részvétele mikéntjével foglalkoznak.

A magyar kerékpáros-szövetség létesült immár, s örömmel látjuk, hogy az elmúlt idők mulasztásai rövid időn helyrehozhatnak s megoldást nyernek ama nagyfontosságú kérdések, melyek a szövetség működésének alapfeltételeit képezik.

Ezek elintézése után a szövetségnek aligha lesz fontosabb megoldandó problémája, mint a kerékpáros-sportnak a kiállításon leendő képviselése.

Tudtommal még ily irányú mozgalmat megindítani nem késő, s tán van idő arra is, hogy az ügyünkhöz tartozó javaslatokat összegezve s kidolgozva, kellő módon tüntessük fel sportunk jelenlegi állását s fejlettségét.

Legyen szabad ez eszmét részletesebben kifejtenem!

Egy bizottságot kellene alakítani, mely az alábbi kérdésekkel foglalkozva, a részvétel programját megállapítaná.

1. Mily csarnokban, mivel vennénk részt?

2. Magyarország összes egyletei s kerékpárosai miként vennének részt?

Ez első kérdést illetőleg czélszerű lenne, ha gyűjteményes kiállítását rendeznők az alábbi dolgoknak.

A kerékpáros története s fejlődése Magyarországon.

A magyarországi kerékpáros-egyletek rövid történeti vázlata s jelenlegi állása. (Minden egylet erről egy diszírású falitáblát küld keretben s a jelenlegi tagok csoportképét.)

A magyar honi versenypályák s a rajta lévő építmények s berendezések tervei, fényképfelvételei, műszaki leírások.

A magyar honi jelesebb championok arcsképei, rövid életrajza, a nyert díjak kiállítása. A magyar honi egyletek érmeinek kollektív kiállítása.

Különböző fajú kerékpárok, különös tekintettel a magyar gyártmányok s találmányokra (nemcsak gépek, hanem részletdarabok és felszerelési cikkek is kiállítandók).

Sportirodalmunk termékei: szaklapok, emlékönyvek, útmutatók, térképek, túrakönyvek, egyleti alap- és házi szabályok, s versenyszabályok kiállítása.

A »M. K. Sz.« munkaprogramm-tervezete úgy turistikai mint versenyzési tekintetben.

HERBSTER KÁROLY,

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER« kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier«, »With worth«, »Victoria« és a Naumann-féle »Germania« kerékpár-gyáraknak.

..... Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik.



T. cz.

Van szerencsénk tisztelettel jelenteni, hogy gráci, bécsi és berlini főraktárainkhoz hasonlóan

Budapest, VII. ker., Erzsébet-körút 48. sz. alatt

is szakszerűen berendezett javítóműhely s kerékpár-iskolával egybekötött gyári raktárt nyitottunk, hol hírneves

„STYRIA“-KERÉKPÁRAINK

a legolcsóbb áron szerezhetők be.

Miközben a t. cz. sportkedvelő közönséget nagyszerű s legújabb kerékpáraink megtekintésére tisztelettel meghívjuk, egyszersmind megjegyezzük, hogy más gyártmányú kerékpárok javítását is a legnagyobb pontossággal végezzük s a legolcsóbb árak mellett vállaljuk el.

Kiváló tisztelettel

Puch János és társa,

„Styria“-kerékpárgyár Grác.

A második ponthoz tartozó kérdések megoldása szerintem a következő lenne: a kiállítás tartama alatt rendezendő országos ünnepély az összes országos egyletek (remélhetőleg a szövetség keretében mind) részvétele mellett; millenniumi országos emlékverseny, országos bajnoksági verseny s nemzetközi versenyek rendezése.

Komolyan kellene e nagyfontosságú kérdéssel még idején foglalkozni s programmszerűen végrehajtani. Nagy horderejű momentum volna ez sportunk életében, erre alkalom — ismét — később fog nyílni.

Külföldi sporttársaink viszonyainkat nem ismerik, azért már sokszor voltunk kicsinylésnek, sőt lenézésnek kitéve; ezen állapotokon felül emelkedni, a magyar bicyklista nevét tiszteltesse tenni külföldön csak ezen alkalommal lehetne alkalom.

A hazai egyletek egymáshoz való viszonya, beléletének ismerete ily motivumok gyűjteménye, egy ilyen ünnep nélkül másként jobban el nem érhető! Nem kevésbé nyílna alkalmunk ezzel velophobia legyőzésére; az impozáns módon lefolyó ünnepek, a nagyszabású versenyek sportunk ellenségeit lefegyvereznék, kibékítenék; barátaink száma növekedne, s támogatást kapnánk onnan is, hol idáig bennünket tudomásul sem akartak venni.

A kiállításban való részvétel nehéz munkáját minden esetre megkönnyítenék a hazai kerékpár s kerékpáros-kellékek kereskedői s gyárosai; hiszen érdekükben áll, mert a hazai alkalmas és jó beszerzési források ismeretére s igénybe vételére a reklam mai korszakában a hirdetések éppen nem elegendők.

A kiállításban való sikeres részvétel által a magyar kerékpárosság ügye egy évtized mulasztásának helyreállítását jelentené!

*

II. A szövetség életrealizációját egyik fontos irányban már is bebizonyította. Megkaptuk a felhívást, hogy az országos túrákötőv szerkesztésének nehéz munkájában vegyünk részt, s pontos adatok s feljegyzések gyűjtésével, azoknak beküldésével segítsük elő e mű létesülését, melyre minden kerékpárosnak, de a turistáknak is égető szüksége van.

Szerintem azonban egy nyílt felhívás nem elegendő; ezen adatok hitelességét, megbízhatóságát rendkívül emelné az, ha a szövetség által, tekintet nélkül arra, hogy az illető egylet belépett-e a szövetség kebelébe vagy sem — hivatalosan szólíthatnák föl, hogy a környékbeli utakra vonatkozó túrákötőv adatokat tagjai munkálkodása révén gyűjtse egybe, azoknak hitelességét állapítsa meg s terjessze be a szövetségi elnökséghez. Célzerű lenne ez alkalommal a főbb útvonalok kijelölését is közölni, hogy a mű hézagossá ne legyen, e mellett azonban a kerékpározásra alkalmas s szebb vidékeket átvezető útvonalak adatainak beszerzésére is felkérendő az illető egylet.

En a ki a vidéki sport és egyleti életet közvetlenül ismerem, mondhatom, hogy e nélkül az eredmény gyarló lesz. Mert mielőtt az egyletek által az évi túraeredmény összegezése s díjazására kiadandó könyvecskék tulajdonosai bejegyzéseiket, illetve túráikat megkezdenék, az illető tag egylete által bizonyos útvonal bejárására a feljegyzések megtételére kéretnék fel, mely egyszerűsége a végzett túráknak fényes bizonyítékául is szolgálna. (Ez esetben minden túrázó tag restellené, hogy az egylet felkérése dacára, a megfutott útvonalról nem tett feljegyzést.)

Sőt tovább megyek e téren, módot kellene keresnünk arra nézve, hogy miként jutalmaztassék a legtöbb, a legpontosabb s legszebb útvonalak leírását beküldő egylet vagy egyleti tag?!

Egy igen lényeges dologról feledkezett meg a szerkesztő bizottság. T. i. az adatok beszerzésénél nem találta lényeges adatnak az útvonal minőségét. Ez egy túrázóra nézve pedig lényeges dolog, mert úti terve megállapításánál nemcsak a távolság, a vidék, a fellelhető kényelem a mérvadó, hanem az út minősége is. Állami út-e az, megyei, községi? Rendesen milyen állapotban van? Gördős, köves, gödrös, poros vagy kitűnően gondozott? Hol vannak nagy hágók, ereszkedők, veszélyes serpentinák? stb. Ez mind lényeges egy nagyobb túrára induló kerékpáros előtt, erre vonatkozólag valamelyes adatot a túrákötővben találnia kell.

Módot és jelzési formákat kell erre nézve előírni, hogy egybehangzó s rövides úton találjunk adatot túrákötővünkben.

Nézetem szerint a túrákötőv mellékletét képező katonai vagy esetleg az e célra külön megrajzolandó térképek adatai nem szolgálnak elég felvilágosítással, sőt a kartographiai jelzések sokasága mellett a bennök látható adatok laikus kerékpárosra nézve gyakorlati értékkel nem is bírnak. Azért kell súlyt fektetnünk az illető útvonal leírásánál a fentebb közölt adatok feltüntetésére.

Az egybegyűlt adatok összegezésekor, egybeállításakor az elágazások, rövidebb út- és összekötő vonalak külön-külön volnának célszerűen kitüntetve s jelzési számra való hivatkozással a fővonallalhoz vonatkoztatva. Az egész rendszert úgy képzelem, mint a magyar államvasutak menetrendjét, hol a fővonalakról történő kiágazások, azok kilométeres távjelzései külön táblázatban foglaltatnak. Az egész rendszer ekként áttekinthető s világos s a könyv használatát végtelenül könnyíti.

Ezen rendszer azért is lenne célszerűbb, mert a túrákötőv, tekintettel az utak sokaságára s némely vidékeknek be nem jártságára, építendő útvonalakra, nem lesz szükséges a túrákötőv új meg új átdolgozására, hanem évente pótfüzetként volnának kiadhatók, mint a törzs-túrákötőv mellékletei. Ezekben a számszerűen vonatkozó lajstromba fel lenne tüntetve s hamar tájékozást nyernénk arra nézve, hogy bizonyos útvonalra találunk-e a későbbi adatok közt feljegyzést és leírást.

Ezek méltatása mellett bizonyára a magyarországi túrákötőv a hasonló munkák közt az első helyet fogja elfoglalni.

Molnár Endre.

Fenti nagybecsű levélhez néhány megjegyzést kell még fűznünk: Először is helyre kell igazítanunk azon állítást, mintha a szerkesztő-bizottság az utak minőségének leírásáról megfeledkezett, vagy azt lényegtelen dolognak tekintette volna. Mi ellenkezőleg azt látjuk a szövetség felhívásából, hogy ezen körülményre is csak oly súly van fektetve, mint az útbaeső nevezetességek felemelésére. Hogy a felhíváshoz csatolt 1. kimutatásban hiába kell keresnünk az utak minőségének jelzését, annak értesülésünk szerint az az oka, hogy a bizottság nem találván elégségesnek az út minőségének schematikus rövidített jelzések által való kifejezését, annak leírása számára célszerűbben vél a túrákötőv Baedeker-szerű részében szabadabb tért nyitni, mint azt a könyv

*) Ez nem áll!

Rovatvezető.

második része táblázatos alakjának korlátai közé szorítani.

Csak helyeselhetjük t. sporttársunk azon eszméjét, hogy az egyes egyletek az adatgyűjtést a maguk körében hivatalosan szervezzék és hogy a szövetség központi elnöksége ily értelmű felhívást is intézzen az egyletek elnökségeihez. Természetesen a szervezés módját és a működési tét a szövetség nem fogja az egyes egyleteknek megszabhatni; minden egylet elnöksége maga fogja annak legjobb módját és eszközeit a maga hatáskörében megtalálni. Így a fenti cikkben jelzett módok se lesznek minden egyletnél egyaránt a legjobban alkalmazhatók.

A. M. K. Szövetség folyó hó 22-én este tartotta elnökségi ülését. Jelen voltak: dr. Gerenday György elnök, Bláthy Ottó alelnök, Balogh Hugó titkár, Gyulay Elemér jegyző, Naschitz Rezső titkár, Ludwig Gyula ellenőr, dr. Kochmáros Kálmán, dr. Ary Pál, Enrich János, Temesváry István, Szer Károly és dr. Kelényi Imre elnökségi tagok. A folyó ügyek letárgyalása után a versenyszabályok tárgyalása következett volna, de a dolog fontosságát tekintve, az a jövő ülésre halasztott, az elnökségi tagoknak pedig a tervezet tanulmányozás céljából mielőbb megküldetni határozott. Határozatba ment, a meddig a versenyszabályok végleg eldőltve nincsenek, az egyletek szabad elhatározására bízatik a pénzdíj kifizése vagy nem tüzése, de az elnökség óhajtja, hogy viszályok elkerülése céljából addig pénzdíj ki ne tüzessék, azonban ezen óhaja határozott állásfoglalásnak nem tekintendő. A »Sport-Világ« és »Magyar Kerékpáros« kiadói ajánlatokat tettek független szövetségi értesítő kiadására, miért is felszólítottak, hogy ajánlataikat írásban terjesszék elő a legközelebbi ülésen (ápr. 19.), addig is a Hunnia értesítője közli a hivatalos híreket.

B. D. R. O. megállapította már bécs-triesti távversenyének napját, f. é. június hó 25-én és 26-án lesz megtartva ez a nagyfontosságú verseny, a B. D. R. egyéb versenyei közül említjük a június 29—30-án tartandó nemzetközi pályaversenyt Bécsben és augusztus 25-én a szt. András országúti versenyt.

Lesna, 1894-ben Bordeaux-Páris hősza, az idén nem akar országúti versenyezni, ő csakis a Bold'Or 24 óras versenyére készül.

A motor-kocsik (»voitures sans chevaux«) használata Franciaországban már nagy elterjedtségnek örvend. Junius havában Bordeaux-Páris között távverseny lesz, mely élénken foglalkoztatja az illető köröket. Ezen távverseny a bicyclist Touring-Club de France védnöksége alatt áll.

A francia sportlapok közül a Vélo állandó rovatot tart a »motor-mozgás«-ról; Terront-nak, a régi kerékpár-recordmen-nek Páris-Madrid közti útjáról, melyet motor-bicyclin tesz meg, állandó híreket közöl.

Jellemző ez egy sport-lapra nagyon! Általában a külföldi sportlapok közül a francziák és angolok, rejtetten ugyan, de már híven követik azt a tendenciát, hogy a bicyclit, eltekintve a sporttól, különösen turistákkal kedveltessék meg, és ennek az elvnek tulajdoníthatjuk csak a Vélo »motor-mozgás« című rovatát. Különben a Figaro nagy rajzpályázatot hirdetett a motor-kocsik külső csinos formájának megalakítására. A papusztól a virágig, minden formát látunk a lapban közölt rajzok közt. A pályázat első díját Sagan herceg nyerte meg két rajzzal, melyek XIV. Lajos korabeli stílusban tartvák. Nálunk még hál' Istennek a lovas fogat, no meg a bicyclis is, elég populárisak arra, hogy motor-sportra egyelőre ne legyen kilátásunk.

Gráczból írják: A gráci kerékpárosoknál, úgy mint az összes stájerországi bicyclistáknál is, monarchiánk legkifejlettebb sportérzékét látjuk, a szövetségi ünnepély (Bundes-Feier) előkészületeit már megkezdették. A nagy közönség feltűnően csinos plakátokról értesül az ünnepély részleteiről; melyeket egy 200 tagú bizottság állapított meg. A politikai napilapok is nagy cikliket hoznak, a szövetségi ünnepélyekről beszélve. Különösen annak örülnek, hogy milyen anyagi előnyökkel jár ez az ünnep Grácra és Stájerországra nézve.

A »Steyerischer Gauverband«, mellesleg mondva egy szövetség, melynek évi budgetje túllépi az 10,000 forintot, folyamodványt intézett az osztrák kereskedelemügyi miniszterhez az iránt, hogy az vegye vissza tavalyi tilalmát, mely szerint a gyorsvonatok nem szállíthatnak kerékpárt. A Steyer. Gauverb. azonkívül azt kéri a minisztériumtól, hogy rendelje el legalább a nyári szezónra azt, hogy minden vonat úgynevezett »podgyász«



„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Ajánlja az Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapest.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

kocsija *álloványokat* tartalmazzon a bicyclik felállítására. A Bund Deutsch. Radf. Österr. csatlakozott a stájer kerékpárosok kérelméhez.

Ki a világ legnagyobb bicyclistája? A szélességi rekordot egy amerikai révérend, *A. J. Frost*, san-bernardinói apát tartja, 2:00 méterrel, a hosszúság rekordja angol emberé, *Albor Brough* a neve, és 19 éve dacára 243 cm. magas. Az apát úrnak győgszer, *Albor Brough*nak pedig kenyerre a bicyclik. Az utóbbi t. i. a londoni Variety theatreban mutatja magát kerékpáron.

A bordeaux-párisi versenyre angolok és francziák egyaránt készülnek. Lucas, kiről mult számunkban szoltunk, *Liverpoolba*, mostani állandó tartózkodási helyére, utazott. A tavalyi *adics második* úgy trénozt, hogy nagyon gyakran látogat el Coventryba, egy nap alatt oda-vissza, 288 kilométernyi utat tévén meg összesen. Az angolok közül *H. Sansom*, a tavalyi harmadik és régi tandempajtása *E. Oxforow* már munkánál vannak. *Fontaine* (amateur), ki *Shorland*-nak oly veszedelmes ellenfele volt a Cuca cup-ért való versenyben, biztos nevező. *Fontaine* nyerte meg a *North Road-Club* 24 órás országúti versenyét, a melyben megverte e rekordot, a táv tehát nagyon alkalmas neki.

Az amerikai kerékpársport ébredésnek hosszú teli álmból; a gyárosok — kivéve néhány solidabakat — egész verseny-team-eket (csapatokat) állítanak ki, hogy azok a pályákat képviseljék őket. Biztosak lehetünk, hogy ez évben vehemensebben fogják támadni a rekordokat mint valaha.

A san-franciskói teli velodromban február 18-ától 23-ig terjedő héten versenyek tartottak, melyek azonban kevésbé jó eredményeket adtak, mint az azelőttiek. A pályát úgy alakították át, hogy 9 kör esik egy mérföldre, tehát körülbelül (175 méter egy kör!); a nagyon rövid forduló túlságosan ferdék és felmagasították olyannyira, hogy e versenyek néhány komoly balesetre adtak alkalmat. Az egyik versenyzőt *Fuller*-t, kórházba kellett vinni, a melyből alig kerül ki, úgy hogy ismét kerékpárra ülhesen.

A híres *Ziegler Ottó* nyerte meg ezen meeting mindama versenyét, a melyekben indult, ámbár ilyenek képeztek a többséget, mégis volt egynehány, a melyben komoly ellenfélre talált volna; de ezekben visszautasította a részvételt. Csak *Ulbricht*-ot említjük, ki a 25 angol mérföld rekordját (fedett pályára) megverte ez alkalommal, a mennyiben a távot 1 óra 5 m. 17 mp. alatt futotta meg.

L. S. Meintjes, a *Liuná* délafrikai versenyző, ki tavaly Angliában és Amerikában elsőrangú csillagként tünt fel a versenyeken, most Birminghambe jött. Nem tudjuk róla, hogy az idén versenyzik-e vagy nem.

A Pontecchi-Farman-match, mely ma egy hete folyt le a párisi velodrome d'Hiverben, zárókövet képezte azon verseny- és matchsorozatnak, melyvel a teli vasárnapok szenzáció-éhes közönséget csillapították a velodrom-tulajdonosok. Ez a szép vasárnap kicsalta Páris környékére az igazi turistákat, a ki a falakon belül maradt, ezúttal egy kis turfsindli-fajta valamit láthatott. Szenzációt kellett nyújtani, hogy a versenyről elmaradt nézők hadd sajnálják, hogy ott nem voltak, *Pontecchi* nehezen egyezett a mérkőzésbe, mert *Farman*-nal még sohse versenyzett, sőt nem is ismerte, mindazonáltal általán volt elterjedve az a hír, hogy *Pontecchi* biztos győző, dacára annak, hogy a párisi görbülők ijeszítő ferdeségével látszólag nehezen barátkozott meg. A *Vélo* sajnálta *Farman* kiről minden képessége mellett azt állította, hogy *Pontecchi* sok

szofalat nyelet vele, párisias gyöngédséggel a társasjátékok nyúlásoka-jára czélogatván.

Hogy a spurtól után igyekvőt ezzel a kedves hasonlattal mutassa be, ez az ötlet jó; de ezúttal nem talált. A versenyt *Farman* nyerte meg, mind a két 2000 méteres előfutamban győzve. Jaquelin volt a versenyzők pacemakerje. Az indulás után *Pontecchi* előtör, de a görbülő közepén bevárja *Farman* ki őt elérvén, nem reflectál arra, hogy előbbre menjen, ebből nevéseges tartóztatás keletkezik, mely alatt mindketten csaknem helyben maradnak. A közönség füttjeire végre *Farman* megembereli magát és kirohan, *Pontecchi* hol utoléri, hol elereszti, a játék úgy végződik, hogy *Pontecchi* egyik nélkülözhetlen ruhadarabját egyik kezével, a kormányt másik kezével tartva, érkezik be másodiknak. *Farman* 5 p. 34 1/5 mp. — bosszantó nagy idő — alatt futotta be a távot. A második futam ismét a közönség részvétele mellett folyik. Fütt és a-bas kiabálás van bőven, *Farman* ismét győz, ezúttal 3 p. 44 1/5 mp. alatt tévén meg a 2000 métert. *Pontecchi* ezúttal kézmozdulatokkal akarja jelezni, hogy protestál, de az általános fütt-viharra eláll.

A fogadók, és az enragit versenyzők is, azzal a benyomással távoznak, hogy be vannak csapva, az olasz versenyzőknek mindenféle szabálytalanságra való hajlamánál mit is vártak volna egyebet. Ismét bebizonyodott, hogy mily kevés értéke van az ilyen kevésbé komoly professional-matcheknek, nem csodáljuk azért, ha a párisi sajtóban megindult mozgalmat olvassuk, mely azt czélozza, hogy a matchek és versenyek napja csütörtök legyen és nem vasárnap. A párisiak egyserűen sajnálják kirándulásokra szánt vasárnapjukat az ilyen versenyek látogatására.

Rómából írják lapunknak: Március 2-án itt nagy bicyclistá-líonpélya volt, melyet a Costanz-színház helyiségében tartottak meg. Róma egész előkelő világa itt, adott találat. Nagyon sok volt ezen a *veglione-cyclistán* a jelmezes látogató, különösen az olasz hölgyek, kik rubáik drágasága által túltettek rendes pazarságukon is. A színház nézőtere gazdagon volt díszítve kerékpározásra vonatkozó jelvényekkel, melyek közül különösen feltűnt néhány száz külföldi egyleti czimer. A színpadon élőképét mutattak be, mely egy »jövendő« csata képét mutatta; az olasz hadsereg győzedelmes rohan meg, persze kerékpáron, egy csoport afrikait. Éjfél után ment végbe a jelmezesek díjazása. Az első díjat a »Veloce Club Romain« egy tagja nyerte meg, a »Cyclismus diadala« című csoport rendezéseért. Ő maga mint »Mercur« bicyclin jött a terembe, vállán négy kerékpáros-dressbe öltözött ember képezett merész pyramist. A hölgyek többsége miniatűrfejdísz hordott, mely bicyclikereket ábrázolt és csillogó küllőivel és virággal befest szelével igen jól festett.

A toreadorok hazájában nagy lendületet vesz a kerékpározás, főleg az elmúlt év óta. *Madrid*nak eddig két velodromja van, egyik közönséges kavicsolt, *el velodromo de la Castellana*, a másik csemmentpálya, *velodromo de las Delicias*, mely a modern követelményeknek teljesen megfelelően van szerkesztve. A két előbbi velodrom fedetlen, de most van munkában egy 400 méteres pálya a fedett hippodromban is. Mint *Madrid*ban, úgy a vidéken is nagyobb arányokat kezd ölteni a kerékpársport. Így Barcelona, Valencia, Cadix, Granada, Cordua stb. is velodromokkal rendelkeznek. Minden város és városka, ha csak kevésbé jelentékeny is, kerékpár-egyletekkel bír, a kirándulások gyakoriak és különösen nagy csoportokban általán kedveltek. Az idei nagyobb távversenyek közül megemlíttük: *Madrid*—Andalusiá-t, *Madrid*—Valenciá-t és *Valencia*—Barce-

loná-t. A rekordok dolgában még nem érték el a többi országok magaslatát, de megjárják. Egynehányat ide írtunk izeltől:

Pályán:

1 kilom.	1:22 2/3	Luis Del Campo
5 »	7:38 1/5	Manuel Lacasa
5 » tandem	7:38 1/5	Vifer-Crespo

Az egyórai record 39 kilom. 90 m. Manuel Lacasa.
50 kilom. 1 óra 18 perc 52 1/5 mpercz M. Lacasa
100 » 3 » 21 » 11 » Hilario Crespo

Úton:

12 óra	119 kilom.	Enriquez
24 »	275 »	Enriquez

A szaksajtó aránylag jól van képviselve *Madrid*ban: »El Velos Sport«, *Barcelonában*: »El Ciclista« jelenik meg. Május havától kezdve »El Deporte Velocipedico« és a »Madrid-Pedal« fog megjelenni. Azonkívül, hasonlóan a párisi napilapokhoz, a politikai újságok is állandó kerékpár-rovatot tartanak.

Az angol 1894-iki kerékpár-exportról érdekes statisztikát közöl a »The Cyclist«. Az összes föld-részekbe szállított bicyclik ára fejében 1,200,913 font sterlinget (körülbelül 14 1/2 millió forintot) vettek be, a mi mintegy negyed millió fonttal több a tavalyi exportnál. Rang szerint sorolunk fel egynehányat a nevezetesebb országokból, melyek közt *Franciaország* ismét első helyen áll; a kivitelt kitett:

	az idén font	tavaly font
Franciaországban	306,696	230,958
Belgiumban	167,351	131,610
Németországban	104,301	66,943
Hollandiában	100,554	66,653
Oroszországban	93,846	50,531
Egyesült-Államokban	70,744	200,225
Dániában	60,724	64,888
Canadában	50,957	44,679
Olaszországban	34,952	24,035
Svédországban	27,075	18,772
Jóremény-fokban	26,980	19,295
Új-Seelandban	16,197	16,022
Spanyolországban	13,047	8,765
Norvégiában	11,537	4,129
Dél-Ausztráliában	8,910	7,995
Argentiniában	5,748	1,198
Bengáliában	4,124	4,411
Ausztria-Magyarországban	3,603	1,202
Portugáliában	3,269	4,964
Madrasban	3,077	2,225

A számadatok beszélnek; *Ausztria-Magyarország*, *Bengália* és *Portugália* közt áll! Utolsó az óriási listán *Nicaragua* állam 9 font árú kivitellel. A következtetést könnyen vonhatjuk le a fenti statisztikából — Angliá ép úgy mint 20 évvel ezelőtt, legelsőrangú szállítója a világ kerékpárainak. Amerika és újabban *Franciaország* még azt sem bírták elerni, hogy saját szükségleteiket fedezzék — a magyar gyártásnak nincs mit szégyelnie.

Stéphane, az »exrecordman« 1000 kilométerre, is addig bicyclizett, míg a húsos fazékat elérte: mostaniban lett igazgatója egyik híres angol bicykli-telepnek.

A világ egyik leghíresebb sportlapja kétségkívül *H. Papilland* és *L. Leroy* »En route« című kerékpáros újsága, melynek címe alatt az áll, hogy: szerkesztősége és kiadóhivatala a »világ«. Az említett két bicyklista ez év elején beállt a »glóbusz-tapások« ama újabban divatba jött osztályába, mely üres zsebekkel indul a világ körülbicyclizésére. Most jelent meg *Milánó*-

Az első magyar kerékpárok.

Nem lesz, úgy hiszem, érdektelen s e lap tisztelt olvasói bizonyára szívesen veszik, ha egyet-mást elmondok az »Első Magyar Varrógépgyár Részvénytársaság« kerékpáros osztályáról, az első ilyenmű vállalatról hazánkban, melyet a közelmúlt napokban volt alkalmam tüzetesen megsejmelni.

Szemlémről a következőkben számolok be olvasóinknak:

A kerékpárgyártás két tágas műhelyben elhelyezve, két főcsoportra oszlik: az egyik az alkatrészek elkészítése, a másik azoknak összeállítása.

Az első műhely nagy számú speciális gépekkel van felszerelve, melyek mind külön rendeltetésre készültek, a gyárvezetőség által a külföld legnevezetesebb gyáraiban szerzett, hosszas gyakorlati tapasztalatok szerint. Így például kiváló szerkezetű speciális gép szolgál a kerékagyak és abroncsok fűrésze.

A tengelyek és golyótartó csészék gömbölyű köszörülésére hasonló gép áll rendelkezésre, mint a milyen az »Engineer« januári számában a Humber-gyár berendezésének ismertetésénél le van írva.

Különleges fűr- és marógép szolgál az összekötő részek megmunkálására. Ezen gép 5 órsó-

val dolgozik egyszerre, melyek mind külön-külön egymástól függetlenül úgy távolság, mint szög-változásra beállíthatók.

Ezen néhány feltűnő specialitáson kívül nagy számú maró-, fűr- és esztergáló-gép képezi e műhely berendezését.

Ezenkívül egy harmadik kisebb műhelyben történik a vázcsövek összeforrasztása és az aczélszeked edzése.

Különleges berendezés szolgál a csőforrasztásra. A világító gáz a ventilator levegőjével keverve, Bunsen-láng alakjában áramlik a forrasztandó csőre s biztosítja a kemény forraszt teljes megömlését.

Az aczélszeked edzése egy külön e czélra készült két retortával ellátott edző kályhában történik és ezek innen üveggeményen kerülnek elő.

A varrógép-osztályllyal közös műhelyek eszközlik az emaillozást és nikkelezést.

A gyártás ismertetése kissé messze vezetne legyen elég említést tennünk csupán magának a váznak a szereléséről. A váz tudvalevőleg összekötő darabokból és aczélszekedekből áll. Az összekötő részek a speciális gépeken már teljesen megmunkálva kerülnek a szerelő műhelybe.

A csöveket pontosan oly módon illesztik be, hogy a megfelelő fűrt lyukakba csak szorosan férjenek be. Az összeillesztésre számos ellenőrző készülék létezik, mely a milliméter tízedrészeire

pontosan lehetővé teszi a csöveknek teljesen correct fekvését, a kormány, cső és a főtengely merőleges állását stb. A teljes pontossággal összeillesztett csőváz a forrasztó műhelybe kerül. A forrasztás maga rendkívül kényes feladat, különösen a könnyebb fajta gépek vékonyfalú csöveivel. A forrasztás faszéntfűzőn gázforrasztó-készülék segítségével történik. Az összeforrasztott csőváz megtisztítása és további kidolgozása előtt ismételve ellenőriztetik egy felfogó készülékkel, vajjon az egyes szögek és távolságok helyesek maradtak-e. A legcsekélyebb hiba is melegítés útján lesz helyreigazítva.

Igen érdekes a kerekeknek szerelése is. A kerék, abroncsosztó géppel ellátott speciális fűr-gépen, kifűrva kerül a kerékkészítőhöz, ki belé-helyezi a már szintén előre elkészült golyós csapágyat, összekötve a kettőt tégelyacélból készült tangentialis küllőkkel. Midőn már teljesen »kicentrirozták« a kereket, a küllők keresztezését vékony sodronnyal átkötik s ezenkívül össze is forrasztják.

A nagy emaillozó műhely egy része szintén a kerékpárosztály számára van átalakítva s felszerelve, két gázfűtésű emaillozó kályhával, melyeket a gyár Angolországból, a kerékpáripár hazájából hozott.

A nikkelező és köszörülő műhelyekben szintén számos speciális gép és berendezés áll csupán

ban a negyedik szám, félig olasz, félig francia szöveggel, tartalmazván érdekes utazásuk leírását. A két jóbarát utazásaik furesa részleteit közli nagyon szép illusztrációk kíséretében. Eredeti ötlet marad minden esetre egy oly utazó újság kiadása, melyre 5 franc évi előfizetést megeshetik az olvasóval, hogy egy évben kap New-Yorkban és Japánban nyomtatott számokat. Ezen hónapban Cannesba küldendő az előfizetési díjak, Monsieur Pascal-hoz, a Vélo tudósítójához.

A belga Fischer féltékeny honfitársa, Houben, sikereire. Míg Houben-t valószínűleg Zimmerman-nal hozzák össze francia barátai, addig Fischer kihívást intézett az összes francia menőkhöz, bármilyen távot elfogadván. Bonhours, egy régibb egy órai record megteremtője, elfogadta a kihívást és 25 kilométerre kész kiállni. A Buffalo-pályán lesz a mérkőzés március hó 31-én.

Mindössze 250 B osztályú amateur volt beíratkozva az amerikai különböző egyletekbe. 90 közülük azonban áttért a nyílt professionalismushoz, 232 tiszta A amatourra pedig rástűtötték, hogy az amateur-szabályzatnak nagyon is a határszélén lovagoltak; »aj de bajos, jövedelmet titkolni«, mert igrigyeik nem állhattak meg, hogy »külön« jövedelmi forrásaikat ne kutassák.

De Perrodil, a Paris-Pédale munkatársa, az idén Paris-Milanot választotta évi nagy túrájaként. A »Sport-Világ« egy levelezése alapján alapos a reményünk, hogy De Perrodil, ki különben provencal költő és Páris egyik közkedveltségű alakja, a jövő évi millenáris ünnepek alatt Budapestre is eljön.

A műkerékpározásnak eddigelé igen kevés híve van, kik közül főleg kettő tett szert nagyobb hírne. 1892-ben Lipcsében Marschner, 1893-ban pedig Londonban Kaufmann kiáltott ki világ bajnoknak. E két bajnokot, dacára többszöri felhívásnak, mind eddig nem lehetett döntő mérkőzésre összehozni, úgy hogy végre a németországi szövetség kénytelen volt f. hó 17-ére Lipcsébe műkerékpár-versenyt kiírni, a melyre Marschneren kívül Döring is nevezett, a ki 1893-ban Londonban a II. díjat nyerte el. A bajnoki versenyt több igen szépen sikerült csoport-mutatvány, valamint egy női műkerékpár-verseny előzte meg, a mely utóbira azonban csak egy hölgy állt ki, Sparborth k. a Mutatványai, bár elég ügyesek voltak, nem részesültek osztalan elismerésben, a mennyiben sokan visszatetszőnek találták egy amateur-hölgynél azokat a mozdulatokat, a melyek pl. egy orpheumi művész nő mutatványait érdekesebbé tehetik. A világ bajnokság eldöntése ugyan ismét nem sikerült, mert Marschner elmaradt, de Döring mutatványai annál nagyobb elismerésben részesültek, úgy hogy általános vélemény szerint ez évben joggal viselheti a világ bajnok címét.

A kerékpár-adó, a mint azt Belgiumban tervezik, nem is oly rossz valami. Ott ugyanis az évi 5 franc = 2 ft 50 kr. adó kizárólag arra lenne fordítandó, hogy az országútakat mentén külön kerékpáros-ösvények létesíttessenek. Sokkal kevésbé helyes egyes amerikai városok, mint pl. Chicago eljárása, hol a kerékpárra kivetendő 3 dollár adó az utak javítására és jókarbantartására lenne fordítandó. Igaz ugyan, hogy a kerékpáros van leginkább érdekelve, hogy az út jó legyen, de másrészt igaz az is, hogy ő rontja a legkevésbé az utakat; ily adó kivetésből hiányzik tehát az igazságosság.

257 versenydíjat, ezek közül 242 elsőt nyert már eddig Lehr Ágost. Az általa birt bajnokságok száma is nem kevesebb mint 33.

Amerikában mily óriási el van terjedve a kerékpár, bizonyítja egy kis statisztika a Philadelphia-i

Fairemount-park látogatottságáról: A számláló vonalon áthaladt ugyanis 1894. évben: 17,993 gyalogjáró, 12,129 egyfogató kocs, 99,869 kétfogató kocs és 167,867 kerékpár.

Dani, az olasz kerékpár-versenyző, ki az elmúlt év folyamán Milanóban, Rómában és Firenzében kitűnő versenyzőnek mutatta magát, ott hagyta a »pályát« és elment a világot jelentő deszkákra, operaezenesnek. Legközelebb a milánói Manzoni-színházban Rigolettót fogja elbicyklizni — pardon, énekelni.

A brüsszeli 100 kilométeres versenyt Fischer nyerte 2 óra 42 perc 5 másodperccel Buffel és Corre-vál szemben, kik az itteni sorrendben jöttek be mögötte.

Kirándulások. Az »Előre« Kerékpáros-Kör a két ünnepnapon a következő kirándulásokat rendezte: vasárnap Czinkotára, hétfőn Tétényre. Mindkét izben indulás délután 2 órakor az egyleti helyiségből. (IV., Királyi Pál-utca, Weisz-féle vendéglő.)

Egy kis tördelési hiba csúszott be lapunk multkori számába: a Nogent sur Maruci falduakhos került a Zimmerman-díj-ért való verseny leírása, ez utóbbi tulajdonképpen, úgy a hogy van, odatartozik a »100 kilométeres verseny«-hez; mert ugyanazon napon és helyen folyt le.

Budapest—Pécs közti távverseny. (227—6 km. távolság.)

A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult.

Ezek közül kettő, Philipovits Emil és Wiegand Ressel

The „Quadrant“

gépet használt.

A rossz utak és esős idő dacára mind a ketten fényes győzelmet arattak. Philipovits Emil érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, Wiegand Ressel lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fényes eredmény újabb bizonyossága a világhírű The »Quadrant« gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A The »Quadrant« Cycle Co. Birmingham (Angolország) czég magyarországi képviselője

Fogl József Lajos

Budapest, Andrassy-út 50.

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón.

Pártoljuk a honi ipart!

„ADRIA“ kerékpárok,

melyek a legjobb angol gyártmányul versenyeznek, kaphatók:

DEMÉNYI ÉS ANGYAL

kerékpár gyári raktárában

Budapest, Andrassy-út 50 (Octogon).

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

a kerékpárosztály szolgálatára. A nikkelezendő tárgyak csiszolás után előbb rézréteggel lesznek galván úton borítva s csak azután kerülnek a nikkelező kádba. Ezen eljárás a nikkelréteg rendkívüli tartósságát biztosítja.

A kerékpárok anyagának megválasztásánál a jelszó mindenütt az volt, hogy a legjobb és már kipróbált anyag vétsékek alkalmazásba. A csöveket a gyár direct Birminghamból hozatja a Weldless társaságtól, ezen csöveknél előnye: nagy a szilárdságuk mellett a rendkívüli ruganyosság. A sajtolt acélszálaktrészek Rawlins angol gyáros készítménye, a nyergék a híres Brooks-féle gyárból valók.

A gyár által az 1895. évi szezónban forgalomba bocsátott kerékpárok főtypusai a következők: »Adria« I, 17 kg-os gép, a váz alacsony és hosszú, a csövek igen nagy átmérővel bírnak (1 1/4"); a gép rendszeren 61-6" áttétellel készül, hátul 28-2", elől 30" s 1-5" continental pneumatickal. A gép golyós csapágya hasonló a Humber-féle szerkezetéhez. A kerékpár egész constructiójában a gyár, mint hallottam, Bláthy Ottó úr tanácsai szerint járt el, így nevezetesen a kormány, emeltyű, valamint az első kerék villája teljesen az ő adatai szerint készült. Ezen utóbbi czélszerű alakjánál fogva igen könnyen teszi lehetővé a gépnek kormány nélküli használatát. A csapágyak golyóinak méreteit szintén Bláthy úr

ajánlatára a gyár aránylag nagyra vette, tekintettel arra, hogy kerékpárosaink nem találnak mindenütt kényelmes sima útra; göröngyös utakon pedig a nagy golyók nagyobb ellenállási képességet tanúsítanak. E kerékpár főleg kirándulásokra, valamint súlyosabb kerékpározók számára látszik alkalmasnak. Kevésbé súlyosak részére, valamint városi és más egyéb jó utakra a kerékpárosoknak kedveltebb lesz az »Adria« II. typus, melynek súlya mintegy 14 kgr. Ennek váza hasonló teljesen az I-es typushoz. Külső csőátmérő is azonosak, csak falvastagságuk csekélyebb, kerekei könnyebb szerkezetűek (30", 1 5/8" és 28", 1 3/4"). Általában az egész gép egy könnyű úti gép typusát viseli magán, solid erős szerkezetű s mind a mellett eléggé könnyű. Sportkörökben úgy hisszük, nagy elterjedésnek fog örvendeni.

Végül igen érdekes a harmadik typus, az »Adria« III., vagy Gentry-kerékpár. Ennek váza különbözik az előbbiektől, a mennyiben magasabbra és rövidebbre van construalva s az előbbieket jellemző nagy átmérővel bíró csövek helyére is az általánosan használt dimenziók lépnek. A kik a versenygéphez hasonló, magasabb vázalakot kedvelik, azoknak igényeit kielégítheti erendkívüli szorgossággal készült, csinos kerékpár.

Ezen főtypusok mellett van még a gyárnak kétülésű női és versenygépe is.



MÜLLER DÁVID

az ismert tornász és bicyclista

kerékpár-raktára

Budapest, VI. ker., Teréz-körút 7.

Elismert kitűnő angol és német kerékpárok és alkatrészek, tricótok, vívó keztűk. Elsőrangú javító-műhely. Saját kerékpár-iskola. — Vevőknek ingyen oktatás.

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Május 19. M. A. C. Tavaszi viadala az Orczy-kertben
Októ. 20. M. A. C. Őszi viadala ugyanott
Június 2. Bp. T. C. Jubilaumi viadal ügetőn.

A »Magyar Athletikai Club« 1895. évi nyilvános tavaszi viadalának feltételei.

A verseny napja: 1895. évi május 19-én délután 3 óra.

Nevezési zárnapp: 1895. évi május 13-én délután 7 óra.

Versenypálya: a Club Orczy-kerti versenypályája. Nevezések a Magyar Athletikai Club titkárának küldendők (Budapest, VIII., Esterházy-utca, Nemzeti Lovarda).

Versenypontok: I. Juniorok versenye. Sikfutás (zárt verseny). Távolság: 200 m. A »M. A. C.« azon tagjai részére, kik még nyilvános viadalon futási versenyben díjat nem nyertek. Elsőnek: a club bronz-érme. Ha azonban 7-nél többen neveznek, úgy két csoportba soroltnak; a két csoport győztese pedig döntő versenyt fut s az első bronz-érmet és tiszteletdíjat, a második bronz-érmet nyer.

II. Vándordíj. Adja gróf Andrassy Géza. Sikfutás (nyílt verseny). Távolság: 402 1/4 m. (89 1/2 m. + 1 kör.) Idő: 55 mp. Elsőnek: a club arany-érme, és annak az egyletnek, melynek tagjaként győzött, a felajánlott vándordíj, melyet győztesnek egylete a »M. A. C.« legközelebbi versenyein — bármely tagja által is — még kétszer megvédeni köteles. Három egymást követlen követő győzelem után a vándordíj a győztes egy-örökös tulajdonába megy át, ellenkező esetben már szerzett igényét veszíti. Ha azonban a távolságot az első 55 mp. alatt nem teszi meg, úgy a club ezüst-érmet, a második a club bronz-érmet nyeri; ha ötven futnak, a második is ezüst-érmet, a harmadik bronz-érmet nyer. Az érme kiadásához kötött idő: 65 mp. Ezenfelül nincsen díjazás. Csak oly egyletek tagjai vehetnek részt, melyek már legalább három éve megalakultak és azóta folytonosan működnek. Védi harmadszor a »Magyar Athletikai Club«.

III. Távolságverseny (nyílt verseny). Az iramodás tetszés szerinti, az elugrás deszka nélkül a földről történik. Minden versenyző — a próbágráson kívül, mely nem kötelező — három ugrást tehet, melyek közül a legnagyobb számít. Hátraesés vagy visszalépés eredményként nem számít, s csakis mint a három ugrás egyike jön számításba. Győztesnek a club ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érem.

IV. Sikfutás (nyílt verseny). Távolság 100 yard (91.4 m.) Győztesnek tiszteletdíj, 11 mp.-en belül megtevé a versenyt, ezüst-érem is, másodiknak bronz-érem.

Az »Első Magyar Varrógépgyár« nagy anyagi áldozatokkal, a legmodernebb technikai vívmányok felhasználásával akként rendezte be kerékpár-osztályát, hogy ez a legkényesebb igényeket is kielégítheti. És tekintettel arra, hogy (mint alkalmam volt tapasztalni) az »Adria«-kerékpárok gyártásához a legjobb anyagokat használja a gyár, erősen bizom, hogy az »Adria«-kerékpárok rövid idő alatt népszerűvé és közkedvelté fognak válni.

A gyár, valamint varrógépeivel, úgy a magyar kerékpárok gyártásával is egészen új iparágat honosított meg hazánkban, kívánatos volna tehát, mivel ezen legújabb iparág gyártására is a legmegfelelőbb berendezkedett és csak solid és jó minőségű gépeket készít, hogy ebbeli törekvései a magyar sport-egyletek tagjai, mint leghivatottabb pártfogók részéről, kellő méltányolásban részesüljenek.

Ha a látottakhoz azt a reményemet fűzöm, hogy az »Adria«-gyár kerékpárjai oly jóknak fognak bizonyulni a gyakorlatban is, mint a mily gondnal vannak előállítva, akkor úgy hiszem csak kötelességet teljesítek a hazai kerékpár-ipar fejlesztésének érdekében, ha tudósításom befejezésével kerékpárosaink figyelmét felhívom az első magyar kerékpárok felé, melyek ezen törekvő gyár műhelyeiből kikerülnek.

Balogh Hugó.

V. *Kerékpárverseny juniorok számára* (zárt verseny). Táv. 1609 m. Versenygépek kizárva. Elsőnek a club bronz-érme, ha legalább ötven indulnak, a másodiknak bronz-érme.

VI. *Bajnoki gátverseny* (zárt verseny). Távolság 120 yard (109,68 m.) 10 drb 95 cm. magas gáttal. Idő: 16 1/2 mp. Díjak: elsőnek a club ezüst-érme és bajnokjelöltség, ha a távolságot 16 1/2 mp. alatt megfutja és reá nézve a club bajnoki szabályai kötelezők. Második győzelemért az első a bajnokjelöltség fentartásával újra ezüst-érmet nyer; a harmadik győzelemmel pedig megnyeri az állami arany-érmet, serleget és a bajnoki címet. Ha record el nem érte, a verseny nem bajnoki, hanem egyszerű gátverseny, s ezen esetben az első a club ezüst-, a második a club bronz-érmet nyeri. 20 másodpercen felül nincsen díjazás. Védő: Réty Pál bajnokjelölt. Harmadik vetélkedés.

VII. *Súlydobás távolba és magasba* (nyílt verseny). Súly: 16 angol font (7 1/4 kgr.). A dobás a földről, deszka nélkül történik, irammal vagy iram nélkül. A ki közvetlenül a dobás után előre lép, annak dobása, mint a megengedett dobások egyike jön számításba, de eredményként nem számít. A távol- és magasdobás külön-külön megengedett eredménye: a távolba és magasba külön megengedett 3-3 dobás legnagyobbika. Úgy a távol-, mint a magasdobásban elsőnek ezüst-érmet, s ha ugyanaz mindkettőben első, még tiszteletdíj is, a két másodiknak bronz-érme.

VIII. *Bajnoki síkverseny* (zárt verseny). Távolság: 1/2 angol mfd. (804 1/2 méter, 179 m. + 2 kör). Idő: 2 perc 10 mp. Díjak: elsőnek a club ezüst-érme és bajnokjelöltség, ha a távolságot 2 p. 10 mp. alatt megfutja és reá nézve a club bajnoki szabályai kötelezők. Második győzelemért az első a bajnokjelöltség fentartásával újra ezüst-érmet nyer; a harmadik győzelemmel pedig megnyeri az állami arany-érmet, serleget és a bajnoki címet. Ha a távolság befutása a kitűzött időn túl történik, akkor a verseny nem mint bajnoki, hanem mint egyszerű verseny számít és ezen esetben az első a club ezüst-érmet, a második a club bronz-érmet kapja, de csak ha a távolságot legkevesebb 2 p. 30 mp. alatt futották be. Védő: Dáni Nándor bajnokjelölt. Harmadik vetélkedés.

IX. *Gátverseny térelőnyvel* (nyílt verseny). Táv.: 402 1/4 m. 12 drb 95 cm. magas sövényvel. A gátak elkerülése disqualifikál. Elsőnek a club tiszteletdíja, másodiknak a club bronz-érme, ha legalább ötven versenyznek, a harmadiknak is bronz-érme.

X. *Nagy kerékpárverseny*. (Nyílt verseny.) Távolság 10 km. (303 m. + 31 kör). Bármilyenemű együléses kerékpárral. Elsőnek ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érme, de ha ötven indulnak ezüst-érme és az utóbbi esetben a harmadiknak is bronz-érme.

XI. *Gróf Széchenyi Béla-díj*. Akadályverseny. (Nyílt verseny.) Távolság 1000 m. (61 1/2 m. + 3 kör) 12 drb. akadálylyal és pedig: 3 drb 230 cm. széles árok, 3 drb 75 cm. magas és 80 cm. széles fal, 3 drb 85 cm. magas és 120 cm széles kettős sövény, 3 drb 85 cm. magas sövény. Az akadályok elkerülése disqualifikál. Idő: 3 p. 15 mp. Győztesnek a club ezüst-érme és a gróf Széchenyi Béla által felajánlott tiszteletdíj, melyet győztes a M. A. C. legközelebbi versenyében megvédeni tartozik. Két egymást közvetlenül követő győzelem után a tiszteletdíj a győztes örökös tulajdonába megy át, ellenkező esetben már szerzett igényét veszti. Ha azonban a távolságot győztes 3 p. 15 mp. alatt nem teszi meg, úgy csak a club ezüst-érmet, a második a club bronz-érmet nyeri; ha ötven futnak, a második is ezüst-érmet, a harmadik bronz-érmet nyer. Védő: Dáni Nándor a M. A. C. tagja. Második küzdelem.

XII. *Távfutás*. (Zárt verseny.) Távolság: 2 angol mfd (3218 m.) Elsőnek ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak bronz-érme, de ha legalább ötven vesznek részt a versenyben, a másodiknak is ezüst-érme, s ez esetben a harmadiknak bronz-érme.

XIII. *Végverseny*. Síkfutás. (Nyílt verseny.) Távolság 300 m. Résztvehetnek, kik a verseny napján versenyeztek, de első díjat nem nyertek. Nevezés a helyszínen a versenytitkárnál. Elsőnek: tiszteletdíj.

Az általános verseny-rendszabályokból közöljük a következőket: Tét zárt versenyekben nincs; nyílt versenyekben a M. A. C. tagjainak 2 korona, másoknak 4 korona; bánat mindenütt és mindenre nézve egyformán 4 korona, Tét és bánat a nevezésekhez feltétlenül melléklendő.

A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és utónévét; b) polgári állását; c) lakását; d) a versenypontot, melyre nevez; e) a versenytitkár színeit; f) a tétet és bánatot; g) azon egyet nevet, melynek tagja, mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazolni tartozik; h) térelőny-versenyben a nevező három legjobb versenyeredményét, úgysszintén a kerékpár nemét és súlyát. Nevezések a választmány által indoklás nélkül visszautasíthatók. A Magyar Athletikai Club versenyző tagjai tartoznak magukat a versenyeket és a traininget megelőző héten orvosi vizsgálatnak alávetni; idegen egyetlek tagjai pedig egyetlük orvosa által kiállított bizonyítványt kötelesek felmutatni.

A Magyar Athletikai Club tavaszi viadalának proposíciói, melyek már dr. Pórtelky Lászlónak, az új titkárnak munkáját dicsérik, az eddigiekhez hasonlóan magukon viselik az igazi klasszicitás typosát. Valamennyi versenypont — egyenként és összességben — világosan kitüntet a M. A. C.-nak azt az intrinsigens álláspontját, mely szerint nyilvános viadalaiban a tiszta

athletikát mutatja be, s nem hajlandó bármi csekély teret adni oly velleitásoknak, mely német tornászati szellemmel akarná megrontani viadalaikat.

Az általános elismert dolog, hogy a versenyzők többsége nem elsőrendű erő, s a mennyiben nem gondoskodunk arról, hogy ezen másodikrendű erők is érvényesüljen tudjanak, a versenyzők száma lényegesen alá fog szállni, a mint hogy tényleg is részben az oka annak, hogy versenyzők tekintetében oly gyenge lábon állunk. A Magyar Athletikai Club versenyrendszerében következetesen kifejlesztve látjuk ezen fontos elvet, s örömmel leplezetlenül nyilatkoztatjuk, hogy ezen elvnek, melynek érdekében tavaly lapunkban élénken agitáltunk, gyakorlati alkalmazását konstatálhatjuk. Az elmúlt versenyeknél láttuk, hogy a club rendezett kezdők számára magasugrásból majd súlydobásból versenyt, felvett programjába egy állandó handicapot, s most ezen elvek folytatásos kifejlesztését tapasztalhatjuk. Van síkfutás és kerékpárverseny a juniorok számára, van egy gátverseny-handicap, végül 2 angol mérföldes zárt verseny és végverseny. A hosszú síkfutást azért vetjük fel a sorozatba, mert e verseny zárt jellegű s célzata az, hogy az egyetlek hosszú távolságra több versenyzőt képezzen ki.

Díjazás tekintetében bőkezű a club mert minden nyílt versenyben van tiszteletdíj, köztük igen értékesek és becsek, mint pl. az Andrássy-díj és a Széchenyi-díj, s ezenfelül az érmeiket illetőleg is elég szabadelvűség uralkodik.

Négy kiválóan klasszikus verseny kerül e viadalon döntésre, és pedig két bajnoki verseny és az előbb említett két díj verseny. Ezek fontos pontjai a programnak, mert ha a jövő kedvezően alakul, két bajnok fog kiválni e viadalon a küzdelemből, Dáni Nándor és Réty Pál; de fontosak azért is, mert a mennyiben e versenyek május 19-én végleg eldöntetnek, le fognak tűnni a jövő programjáról és lényegesen megváltozott kép fog a viadalról jelentkezni.

Zárókélek csak azt kívánja a Sport-Világ, hogy e viadalt — mint a három nagy tavaszi viadal között az első — az ország, de különösen a főváros elsőrendű erőinek összemérkőzése tegye érdekessé és emlékezetessé.

A Magyar Testgyakorlók Köre legutóbbi választmányi ülése oly határozatot hozott, melyre lapunk adta meg az impulzust. Egyik számban a M. T. K. díszturnájáról szólván, azt jegyezte meg az ugrás-verseny-ről, hogy eredménye »nem egész reális, mert a pálcza behajlott«. Ez a megjegyzés szóba kerülve eme választmányi ülésen, minden demoralizációt helyett azt határozták, hogy ezentúl mindig közvetlenül az ugrás után fogják megmérni az átugrott pálcza és a deszka közti magasságot. Nagyon helyeselnék ezt az elhatározást.

A M. T. K. tegnapi tartotta Bokerberg Edé, vezetőség tiszteletére házi tornáját, melyből jövő számunkban részletekben szólnunk.

A Budapesti Torna-Club tavaszi jubileusi viadalán a birkózási verseny, miként tavaly, ezúttal is igen érdekesnek ígérkezik. Az agilis egyetlek legjobb erőit fogja porondra szólítani, a M. A. C.-ban pedig már megkezdtek az előkészületeket ez irányban, s a mint hírlik, a club egy egészen fiatal új tehetséges birkózót fog a maga részéről a versenyen kiállítani. Ha még azt is számba vesszük, hogy a M. T. K.-ból is legalább egy birkózó kiáll a küzdőterre — a mi csaknem kétségen felüli —, úgy azt hisszük, hogy a boxoláson kívül ez lesz a jubileusi viadalnak egyik legérdekesebb pontja.

Dáni Nándor, a M. A. C. bajnokjelöltje, a jövő hó elején kezd meg szigorú trainingét. Ezúttal harmadikban s egyszerűsödött utoljára védi a 1/2 angol mérföldnyi versenyt, melyet, ha most is a kitűzött időn belül, 2:10 alatt fut be, úgy meg fogja nyerni a Magyar Athletikai Club bajnokságát. Dáni kitűnő erőben van s úgy vélekedik, hogy ez idén — ha valami non putarem közbe nem jő — a legjobb recordot fogja elérni. Hogy ebbeli feladatának minél bizonyosabban megfelelhessen, lemond ez idén a regatta-trainingról s tisztán az előbbire szenteli idejét.

Az oxfordi egyetem atletikai clubja nagy lelkesedéssel fogadta az amerikai »Intercollegiate Athletic Association« egy átiratát, melyben az amerikai egyetemek ezen sport-képviselője közli vele azt, hogy a különböző egyetemi versenyek győztesei álló csapatot akar Angliába küldeni, hol azok Oxford és Cambridge bajnokaival mérkőznének. Oxford átiratot intézett Cambridgehez, mely alkalommal közösen állapították meg ez évi július 3-át küzdelem napján. Az atheni pantheon bajnokjelöltjét alkalmasjén ezen versenyből kerülnek ki. E világraszóló sporteseményről annak idején referálni fogunk.

Lawn-tennis bajnokságért verseny készül Angliában. Charles Saunders, a Princetown-Club bajnoka, fog mérkőzni Peter Lathammal, a Queens-Club championjával, márczius 25-től 30-ig terjedő időközben.

SWEATER

kerékpározóknak nélkülözhetlen ruhadarab, fehér és kék színben darabonként 5 frtért a létező legjobb minőségben kaphatók

FRAENKEL HENRIK

tricot-öltözékek szállítónál

Budapest, Calvin-tér 5, és a nemzeti színház épületében.

A Vélo. Páris egyik bicyclista napilapja, nemcsak hogy állandóan foglalkozik »Autres Sports« című az athletikával, de minap országúti futásversenyt (Cross-country-t) rendezett, melynek kiváló eredménye megérdemli az említést. 158 nevezés érkezett és 122-en futottak különböző csoportokban; az érdekes verseny részleteire visszatérünk még.

EVEZÉS.

Versenykiírások.

Wiener Regatta-Verein.

A XV. bécsi amateur-evezősverseny feltételei:

Vasárnap, 1895. június 16-án d. u. 4 órakor.

I. *Négyes kormányossal*. Csak juniorok részére. Tiszteletdíj, öt érme a győztesnek. Tét 15 frt.

II. *Négyes*. Vándordíj, alapították az osztrák és a magyar evezős egyetlek. E díj csak egy évre megy át a győztes egyetl birtokába, a Bécsi Regatta-Egylet következő versenyén megvéendő. A bécsi regatta-egylet a díjnak a következő évben visszaadása alkalmával díszokmányt bocsát az egyetl állandó tulajdonába. Négy tiszteletdíj a győzteseknek. Tét 30 frt. Védő: »Neptun« Budapesti Evezős-Egylet.

III. *Egyes*. Ausztria bajnokversenye. Vándordíj, kiírja az Osztrák Evezős-Szövetség.

IV. *Négyes kormányossal*. Nyitva minden evezős részére, kivéve a II. vagy VIII. számra nevezettek. Tét 15 frt.

V. *Kettős*. Tiszteletdíj. Két érme a győzteseknek. Tét 10 frt.

VI. *Egyes*. Nyitva minden evezős részére, ki Ausztria bajnokságára nincs nevezve. Tiszteletdíj és érme a győztesnek. Tét 5 frt.

VII. *Nyolczas kormányossal*. Csak kezdők (juniorok részére). Tiszteletdíj. Győzteseknek kilencz érme. Tét 30 frt.

VIII. *Négyes kormányossal*. Tiszteletdíj. Győzteseknek 5 érme. Tét 15 frt.

IX. *Kettős párevezős*. Tiszteletdíj. Két érme a győzteseknek. Tét 10 frt.

X. *Egyes*. Csak juniorok részére. Tiszteletdíj. Érme a győztesnek. Tét 5 frt.

XI. *Nyolczas kormányossal*. Időleges vándordíj, alapította gróf Harrach Alfréd, a Bécsi Regatta-Egylet tiszteletbeli elnöke.

A díj három egymásután következő győzelem után kerül a győztes egyetl tulajdonába, a Bécsi Regatta-Egylet a díj visszaadása alkalmával minden évben díszokmányt ad a győztes egyetlnek. Kilencz érme a győzteseknek. Tét 30 frt. Védő: »Pirat« Bécsi Evezős-Egylet (1. győzelem).

Valamennyi, ha csak nem kifejezetten zárt verseny, nyitva áll minden európai amateur-evezős-egylet részére. A versenyek az Osztrák Evezős-Szövetség verseny-sabályai szerint a fenti sorrendben, legfeljebb 20 percnyi időközökben fognak megtartatni. Esetleg szükséges előversenyek vasárnap, 1895. június 16-án délelőtt kerülnek eldöntésre, s a versenybizottság a vonatkozó beosztásra való jogot magának fentartja. A hajók jelentkezési zárnappja: Péntek, 1895. május 17-én. Nevezési zárnappja: május 18-án.

Távolság: 2000 méter fordulás nélkül. Pálya: Elzárt Dunaág (álló víz).

Jelentkezések, úgysszintén tudakozódások a »Wiener Regatta-Verein« (II., Stefanie-Strasse 9) címűre küldendők.

Osztrák Evezős-Szövetség.

(»Oesterreichischer Ruder-Verband«.)

Ausztria bajnokversenye.

Vasárnap, 1895. június 16-án, a XV. bécsi amateur-evezősverseny alkalmával.

I. *Egyes*. Ausztria bajnoksága, kiírja az Osztrák Evezős-Szövetség.

II. *Vándordíj*. Alapította 1892-ben a Brünni Evezős-Egylet. A díj csak egy évre megy át a győztes egyetl birtokába. A győztes a nagy bajnoki arany-érmet és a bajnoki címet nyeri. Tét 10 frt. A bajnok címet védi Jäger Károly (álnév), a Brünni Evezős-Egylet tagja. Pálya hossza 2000 méter. Álló víz. A verseny nemzetközi jellegű.

Jelentkezési határidő: 1895. május 17-én éjjel 12 óra.

Nevezési határidő: 1895. május 31-én éjjel 12 óra.

Bejelentések a tét melléklésével, úgysszintén a nevezések a szövetség elnökéhez. (Bécs, I., Riemergasse 13.)

Osztrák Evezős-Szövetség:

J. G. Hardy,
elnök.

Bécsi Regatta-Egylet.

A IV. bécsi folyam-regatta feltételei:

Vasárnap, 1895. július 28-án, délután 1/25 órakor.

I. *Egyes*. Verseny a »Duna folyam bajnoka« címért. Időleges vándordíj és bajnoki nagy ezüst-érme. Alapítja Silberer Victor, az »Allgemeine Sport-Zeitung« kiadója. A serleg a győztes egyetl tulajdonává, a bajnoki érme a győztes bajnok tulajdonává válik, ha az illető három egymás után következő versenyben s ugyanazon egyetl színeiben halad át győztesként a célzon. A mindenkor győző ezenkívül nagy bajnoki érmet (adja a »Wiener Regatta-Verein«) és a »Meister auf der Donau« címet nyeri. Tét 10 frt. Védő: Pobisch Jenő, a bécsi »Ruder-Club Union« tagja (1. győzelem).

Nyitva a Duna folyam vízvidékén létező, tehát a Duna folyam, vagy valamelyik mellékfolyója partján székelő evezős-egyletek állandóan helybenlakó tagjai részére.

II. Nyolczas kormányossal. Időleges vándordíj, alapította a »Lia« I. Bécsi Evezős-Egylet. A díj három egymásután következő, vagy sorrend nélküli öt győzelem után megy át a győztes egylet tulajdonába. Állandó tulajdonul a Bécsi Regatta-Egylet a díj évenkénti visszaadása alkalmával díszokmányt ad a győzteseknek. Kilencz érem a győzteseknek, adja a Wiener Regatta-Verein. Tét 30 ft. Védők: »Pirate« Bécsi Evezős-Egylet (1 győzelem). »Union« Bécsi Evezős-Egylet (2 győzelem). Távolág kb. 4500 méter folyammentén fordulás nélkül. Pálya: Duna folyam. Start: a »Donauhorst« Evezős-Egylet csónakházához. Cél: a »Communalbad«-nál. A versenyek (az 1. szám az e versenyre nézve megállapított kikötéssel) nyitva vannak minden európai amateur-evezősegylet részére és az osztrák evezős-szövetség versenyszabályai szerint, fenti sorrendben és 40 perc időközben fognak megtartatni. A hajók jelentkezési határideje: Péntek, 1895. július 12-ének éjjeli 12 órája.

A csapatmegnevezés határideje: Péntek, 1895. július 12-ének éjjeli 12 órája.

A versenyen való részvételre kijelölt hajók a versenyt megelőző napon a bécsi »Donauhorst« Evezős-Egylet házában (Nussdorf, Bécs mellett) elhelyezhetők lesznek. Bejelentések és tudakozások a »Wiener Regatta-Verein«-hez intézendők (Bécs, II., Stefanie Str. Nr. 9).

Wiener Regatta-Verein.

Az V. bécsi távevezős-verseny (16 kilométer távolságra, Bécsből Greifensteintig) feltételei:

Vasárnap, 1895. szeptember 8-án, reggel 8 1/2 órakor. I. Négyes kormányossal. Palánkos hajók, 66 cm. minimális szélességgel. Díszokmány. A győzteseknek öt érem. Tét 15 ft. Start a »Donauhorst« csónakházánál Nussdorfban (Nussdorf am Sporn); cél Greifensteinben, a pályaudvaron felül. (Start és cél lobogókkal jelezvék.) A verseny nyitva valamennyi amateur-evezősegylet részére és idő ellen történik, és pedig az egyes hajók egymásután tíz percnyi maximális időközökben indíthatnak.

Az Osztrák Evezős-Szövetség versenyszabályai 1. §-a értelmében a győztesek, ha esetleg még kezdők, távevezős-versenyben elért győzelem esetén rövid távú versenyekre juniorságukat el nem veszítik. (Bécsi Regatta-Egylet, II., Stefanie-Strasse 9.)

Az idei regatta-propositiók közzétételével az intéző körök nagyon késlekednek. A Bécsi Regatta-Verein múlt évben már február havában kiírta versenyét, míg ez idén csak most tudjuk meg a bécsi küzdelmek sorozatrendjét. A propositiók egészben a múlt évi programmal szemben tartva, a négyesek száma az előző évihez képest beditt, az eddig »vendégek versenyé« névvel ismert számot elhagyták. Bezzeg elmúltak azok az idők, mikor a nem bécsi egyletek a vendégek versenyére koncentrálták figyelmüket. Új kísérletként jelentkezik a folyam-regattának július 28-ára való kiírása. Ez igen helyes gondolat, s alighanem Budapestről is pártolásra fog találni. A versenyek feltételeit a fentebb közölt kiírás tartalmazza.

A bécsi verseny kiírása után a Magyar Evezős-Szövetség is véglegesen megállapodhatik versenyé sorrendjében. Eddig ugyanis azért nem történt végleges megállapodás, mert a magyar evezősök természetesen érdekelve vannak a bécsi verseny küzdelmeiben, s így a két versenynek egy napra kiírása, vagy plane a két határnapnak egymástól távolosítása miatt a terminust meg kellett volna esetleg változtatni. A verseny kiírásánál jól meg kell még egyszer fontolnunk a verseny jellege kérdését is. A bécsi verseny szélesebb körben mozog mint eddig, s ez az ottani sportélet újja fejlődésére mutat. Meg kell tehát ragadnunk az alkalmat, nemzetközi versenyek kiírása, s illő tiszteletdíjak kifizetése által bécsi bajtársainkat a budapesti szép pályára levonani.

A magyar evezős-egyletek országos szövetségének igazgatósága 1895. márczius hó 19-én, kedden délután 1/2 órakor a szokott helyen ülést tart, melyre az igazgatóság tagjai ez úton is meghívhatnak.

Tárgy: 1. A budapesti verseny felételeinek és határnapjának végleges megállapítása. 2. Indítvány a budapesti verseny nemzetközi jellegűvé tétele iránt. 3. Folyó ügyek.

A magyar evezős-egyletek országos szövetségének igazgatósága folyó hó 19-én tartott ülésében elhatározta, hogy ez évben Budapesten nemzetközi versenyt fog rendezni. Ez elhatározásra azon körülmény indította az igazgatóság tagjait, hogy a tiszai szövetség, melynek négy egylete egyúttal az országos szövetség kebelében is helyet foglal, idei versenye több számát szintén nemzetközi jelleggel írta ki, a hajók nemét tekintve pedig túlyomólag már versenyhajó használatát tette kötelezővé, a mivel egy lényeges akadály hárítottat el a versenyek nemzetköziesítésére vonatkozólag.

Ily körülmények között az országos szövetség, melynek kötelessége a hazai egyletek viszonyainak megfigyelése irni ki versenyeit, s először hazai érdekeket köteles szolgálni, s csak azután írhat ki nagy hangon nemzetközivé harszított versenyt, ha valamennyi egyletben megvan a képesség, ily nemzetközi versenyek tartásához kötött feladatoknak megfelelni, szíves készséggel tett eleget egyesek által hangoztatott kívánsá-

maknak, hogy végre Budapesten nemzetközi verseny tartassék. Mielőtt még a verseny véglegesen kiíratnék, még az egyes vándordíjak alapítóinak engedélyét és hozzájárulását kell megszerezni arra nézve, hogy dijaik nemzetközi versenyekre lehessenek kiíratók s április elején a versenyprogram hivatalosan közzé fog tétetni. A verseny napja 1895. június 9-ike. A verseny pontjai következőleg fognak megállapittatni. 1. Állami díj. Junior-négyes. 2. Magyar bajnokság. Országos verseny. (Ez az egyedüli nem nemzetközi jellegű verseny.) 3. Négyes kormányossal. 4. Junior sciff-verseny. Legjobb hajók. 5. Négyes kormányossal. (Nyitva minden evezős részére, kivéve, kik a 3. és 8. versenyre neveztek.) 6. Nemzetközi sciff-verseny. 7. Négyezvezős kormányossal. Palánkos hajók. (A 3., 5. és 8. számban nevezett evezősök kizárva.) 8. Tiszai regatta-szövetség díja. Négyes kormányossal. 9. Balatoni díj. (Kettős párevezős kormányos nélkül.)

A programról illetlen összeállítását szerint egy első osztályú négyes csapat részt vehetne a 3. és 8. számban, egy junior-csapat az 1-ben s esetleg az 5. és 8. számban, de a 3. számban is. A gyengébb csapat palánkos hajóban evezhet a 7. számú versenyben. Jó közép-osztályú csapat részére az 5. szám áll rendelkezésre. A sciff evezősök indulhatnak a bajnoki versenyben, a nemzetközi versenyben, a juniorok a 4. számban. Végül a double-scullre a sciffben versenyzettek közül bármely kettő indulhat. Minthogy a verseny csak április elején fog kiíratni, mindennemű felszólalás és javítást bizonyára készséggel respectálni fog az igazgatóság, csak attól az egytől óvunk evezős köreinket, hogy ne a végleges döntés után fejezzék ki óhajaikat, mert a verseny nap, azaz június 9-ike előtti napon belül a versenyprogramnak ki kell írva lennie s ezután semmi változtatás meg nem engedhető, de ily eljárás a legparányibb sportfelfogást is nélkülöznél.

»Az evezésről« folyó évi április 4-én, délután 6 órakor dr. Elischer Gyula tanár felolvasást tart az Orsz. Közegészségügyi Egyesület ülésén. (Esterházy-utca 5. egyetemi élettani intézet.) A felolvasásra sportbarátaink szívesen látott vendégek.

Eladó!

helyszűke miatt egy jó karban levő verseny (race) négyes csónak kormányossal 80 forintért, s egy ugyan-csak jó karban levő verseny (klinker) négyes csónak kormányossal 100 forintért.

A hajók megtekinthetők a »Nemzeti Hajósegylet« csónakházában. Bővebbet

Dr. Draskovich Istvánnál,

Budapest,

VII. kerület, Károly-körút 19. szám alatt.

VIVÁS, BOX.

Felhívás. A »Magyar Athletikai Club« folyó 1895. évi május hó 12-én Budapesten országos vívóversenyt és nyilvános vívó-mérkőzést rendez, melyre a magyar vívó-sport nevében részvételre hívja föl a haza és a külföld gentleman amateur-vívóit és vívómestereit, a kardforgató hős apáknak méltó fiait! A »Magyar Athletikai Club« e vállalkozásával missiót vél teljesíteni! A magyar vívó-sportunk ugyanis az utóbbi évtizedek tetsedő nyugalomában aláhanyatlott. Kevesen szolgálták ez ügyet, és azok működését is, kik a vívó-sportot még egy jobb jövő reményében üzték, megbénította az elszigeteltség és féltékenykedés. Elhalványult a vívásnak sportszerű fölfogása s ezzel elvesztett az a magasabb eszme, mi céltudatos együttműködésben egyesíthette volna azokat a szétforgácsolt erőket, melyek az eszme érdekében fölhasználnálók és értékesíthetők lettek volna. A vívást a legtöbb esetben csak mint divatos foglalkozást, vagy mint a testgyakorlás egyik kényelmes módját, avagy mint a párbajra való előkészítést gyakorlati eszközt üzték. E tetsedő nyugalom megtörését, s a magyar vívó-sport új életre keltését tűzte ki célul a Magyar Athletikai Club az 1894. év tavaszán rendezett vívómérkőzésével, melylyel a Club a mérész kezdeményező és úttörő szerepére vállalkozott. És hálá az összes kiváló amateur-vívóink tett és áldozatkész támogatásának, hálá jeles mestereink minden kicsinyeskedést és féltékenykedést félretevő önmegtagadó nemes buzgalomának, a mérész kezdeményezést siker koronázta.

E siker feljogosítja, sőt a kezdeményezése iránt a multban nyilvánult közbizalom kötelezi a Magyar Athletikai Clubot arra, hogy a fölemelt zászlót kezében megtartva, törjön előre a megkezdett úton. E meggyőződéstől vezéreltetve, elhatározta, hogy 1895. évi május hó 12-én Budapesten 1. országos kardvívási és vítorvívási versenyt, 2. nyilvános kardvívási és vítorvívási mérkőzést rendez, zászló alá szólítva mindazokat, kik lelkiükben elég bátorságot, karukban elég erőt és ügyességet éreznek, hogy ország és világ előtt a nemes

vívási sport képviselői legyenek és mint a lovagias vívművészet érdemével és oklevelekkel kitüntetett győztesei szerepeljenek. A részletes szabályokat és verseny-föl-tételeket már legközelebb fogja a club közzétenni, addig is azonban kéri az eszmének fölkarolását, a kezdeményezésnek támogatását és a versenyen vagy mérkőzésen leendő részvételnek a club titkárságánál leendő mielőbbi előleges bejelentését. Bajtársi üdvözléssel: Budapest, 1895. évi márczius hó 22-én. A Magyar Athletikai Club igazgató-választmánya által kiküldött végrehajtó bizottság.

Nemzetközi vívóversenyt szándékoznak a prágai vívók f. évi május havában rendezni. Az előkészületek megtételére bizottság alakult.

Sullivanra, az exvilágbajnokra, az egykori félelmetes boxolóra ugyancsak szomorú napok járnak. Egykor 10,000 dollárt adtak győzelméért s most értéke annyira leszálloott, hogy egy amerikai club potom 500 dollárt kínál egy közte és Jack Kilraine vagy Peter maher között létrejövő küzdelemért. Sullivan tavaly váltig mondogatta, hogy ő úgy Corb-ttet valamint Peter Jackson-t le fogja győzni, csak kissé jobb conditio-ba jöjjön, de úgy látszik nem sokba veszik már s míg Corb-tt százezreket szerez, addig ő, az egykori leggyőzhetetlen Sullivan, most kénytelen beérni oly összeggel, mely Corb-ttnél és Jacksonnál csak borraival számba menne.

A M. A. C.-nak péntek esti vívó-óráin vendégei voltak. Lovag Arlow vívótanárral több tanítványával meglátogatta a Clubot, a hol a vívómérkőzésen való részvételt beszélte meg Halász Zsiga művezetővel. Arlow néhány kiválóbb tanítványa, köztük Dr. Hosszú Nándor úr, ismert vívónk, a club tagjaival barátságos asszultban összemérte kardjait. Arlow tanár most Bécsbe és Bécs-Ujhelyre utazik, hogy ott, miként azt a multkoriban jelentettünk, a vívóverseny számára propagandát csináljon.

VEGYES HÍREK.

Az örökké leleményes Balogh Hugó, a Bicykli-Szövetség mozgékony titkára, már ismét új admirabilis dolgokon töri fejét. A közel jövőben ugyanis beakarja utazni bicyklni keresztül-kasul egész Magyarországot, hogy szóval és tettel s közismeretű és ellenállhatatlan kapacitáló képességével a sport nemes ügyét vidéki nevezetesebb pontjainkon is fellendítse. Végig fogja járni az egyes kiválóbb clubokat, melyeknek belételeiről mi ide se — saját hibánk kívül bár — edes keveset hallunk, hogy ott a helyszínen vidéki sportállapotaikról személyes meggyőződést szerezzen. Meg fogja ezúttal beszélni a nagyobb egyletek vezetőivel vidéki atletikai és bicykli-versenyek rendezését, a melyeknek ugyancsak hiával voltak eddig, — s minden eredményéről lapunkat annak idején tudósítani fogja. De a legfőbb factor, mely eme nagyszabású zárandokútra az impulzust fíradhatatlan atletáinknak megadta, egy nálunk a sport terén teljesen új eszme, melynek megvalósítása érdekében indul Balogh híveket toborzóknál. Hogy mi ezen eszme, mely miatt se éjjele se nappala Balogh úrnak — azt lapunk tisztelt olvasói talán már a legrövidebb idő múlva fogják tudni.

Nehéz testsúlyúak futóversenye. Bh. H. és K. M-i. egy fővárosi sportclub két kiváló tagja, kiknek testsúlya 90 és 100 kilogramm között ingadozik, április hó folyamán az Orczy-kerti pályán 1500 méterre versenyre kelnek egymással. A match iránt sportkörökben nagy az érdeklődés s már többbe fogadást is kötöttek. A kritikus napot annak idején közölni fogjuk olvasóinkkal.

»Captain« Jak O'Connel (Amerikában kétszer annyi »kapitány« van, mint nálunk »nagyságos úr«). New-Yorkból nagy kihívást intéz a világ professionista lövőibez. 25,000 frkot deponált egy matchre, melyen a következő feltételek mellett versenyez:

1000 felvetett üveggolyó lövése idő ellenében.

1000 felvetett üveggolyó lövése kettesben időmérés nélkül.

50 darab felvetett 10-centimes lövése.

50 darab felvetett gyöngy lövése.

50 ingó golyó lövése 10 1/2 yardról kettesben vagy vezényszóra.

50 ingó golyó lövése 10 1/2 yardról idő ellenében.

Valamennyi lövés tetszés szerint puskával vagy karabéllyal.

Captain Jak O'Connel most még New-Yorkban van, de május elejére Párisba érkezik. Cody, a nagy kihívó és srétező, pedig Belgiumban jár, eddig azonban még nem fogadta el a kihívást.

Szerkesztői üzenetek.

Dr. Mantuano Rezső úrnak Budapesten. A mint Molnár Eadre úr mai cikkében olvashatja, a bicykli-utak minőségének megjelölését is fontos tényezőnek tartja a túra-könyv megszerkesztésénél, így tehát szükségtelen nekünk erre még külön utalni. Mondanunk sem kell azonban, hogy szakértő megjegyzéseit bármikor szívesen látjuk.

Köpeczi Bocz József úrnak Budapesten. Köszönjük elismerő sorait.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.

SPORT-VILÁG

MEGJELEN MINDEN VASÁRNAP.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.

SZERKESZTI:

TATICS PÉTER.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Nagy János-utca 13. szám.

Tisztelettel értesítjük olvasóinkat, hogy szerkesztőségünk és kiadóhivatalunk 1895. május hó 1-től kezdve

Andrássy-út 70. sz.

alá költözik, a hová május hó 1-től kezdve úgy a szerkesztőséget, mint a kiadóhivatalt illető minden küldemény intézendő.

HÓ- és JÉGSPORT.

J. J. Eden.

Nem véljük méltóbban befejezhetni a téli sport lefolyt idényét, mint midőn bemutatjuk olvasóinknak azt, a ki immár másodszor elnyerte a legnagyobb győzelmi babért: a világ bajnokságot. Azon szerencsés helyzetben vagyunk, hogy az alábbi életrajzi adatok mellett arcképét is hozzassuk, melyet a kitűnő svéd sportlap »Tidning för Idrott» volt szíves szerkesztőségünknek átengedni.

Jakob*) Eden született 1873. október 19-én Groningenben, Hollandiában, hol atyja mint tornatanító működött. Gyermekezeit legnagyobb részben nagyszüleinél Haarlem mellett töltötte, hol később alkalmaztatást is talált egy virághagyma-üzletben. Itt korán kezdte a testedző sport több nemét űzni, legnagyobb kedvvel azonban a korcsolyázást. Ebben 15 éves korában versenyzett először és az alkalommal második díjat nyert. 1891-ben résztvett az Amsterdamban január 6. és 7-én tartott világ bajnoki versenyekben, de akkor még csak egy harmadik díjat tudott nyerni a 1/2 angol mértföldes futamban az Amerikából ájtott J. F. Donoghue és honfitársa Pander után. A következő 1892. évben Angliában a »National Skating Association» egyik klasszikus versenyén az orániai herceg által kitűzött vándorserlegért évente kitűzött versenyben első lett mindkét futamban (1/2 és 1 angol mértföld) és azután a döntő futamban is a legkitűnőbb angol amateur-korcsolya futók Tebbutt, Aveling, Loveday, Housden ellen.

1893-ban első győzelmét Deventerben, egy 500 méteres versenyben aratta január 3-án, ez alkalommal

*) Jakob névnek rövidített formája a hollandoknál.

világrecordot állítván fel: 0:45 1/5, mely azonban, mivel a pálya nem volt hivatalosan felmérve, nincs elismerve. Január 11-én szülővárosában Groningenben az 5000 méternyi nemzetközi versenyben első lett nagy fölényvel, új record felállításával 7 versenytársa (5 hollandi, 1 német és a svéd Ericson, a későbbi európai bajnok) ellen. Ugyanaz nap Németalföld amateur-korcsolyafutási



bajnokságát is nyerte el. 2 nappal később Amsterdamban került ismét eldöntésre a világ bajnokság. Eden a legkitűnőbb norvég, svéd és német korcsolyafutók ellen 3 futamban: 500, 1500, 5000 méterre első lett (a 4-ik, 10,000 méteres futamban elesés után kiállt) és ezzel a Világ amateur-korcsolyafutási bajnoka lett 1893-ra.

A következő 1893/94. telet Svéd- és Norvégországban töltötte, Hamarban trainirozván és résztvéve az európai bajnokságért Hamarban, a világ bajnokságért Stockholm-ban tartott küzdelmekben. Mindkét bajnokság ez évben döntetlen maradt, de Eden két első és két második díjjal, valamint két új világrecord birtokában tért vissza hazájába.

1894/95-ben ismét Hamarban kezdte a traininget már novemberben és ott maradt, míg a világ bajnoki versenyek február 23. és 24-én ott meg nem tartattak. Olvasóink már ismerik az eredményt lapunk ez évi 5. számából: Eden a Világ amateur-korcsolyafutási bajnoka 1895-re. Hazájába visszatérve, itt nagy ovációkkal fogadták; A. E. Barnaart, a németalföldi korcsolyázó-szövetség elnöke annak nevében értékes arany órát és a királynő nevében ezüst érmet nyújtott át neki.

Eden jelenleg a következő amateur-világrecordokat tartja: 1500 m. 2:25 2/5, 5000 m. 8:37 3/5, 10,000 m. 17:56. A hivatásos korcsolyázók világ bajnokának Harald Hagennek recordjai is mind messze elmaradnak ezek mögött.

Eden azonban egy másik sportágban, a kerékpározásban is tudott világ bajnokságot kiküzdeni magának, a mi páratlan eredmény. Ezen sportot csak 1892-ben kezdte űzni; versenyben először 1893. május havában vett részt és az alkalommal második lett. Még az évben elnyerte azonban már a Németalföldi bajnokságot is; utána a continens bajnokságát 1 angol mértföldre (Arnhemben) és második lett a 10 km.-es bajnokságban.

1894-ben mindjárt első versenye (5000 méter) Aachenban május 6-án Lehr-rel és Opel Fritzzel hozta össze. Lehr feladta a versenyt és Eden 3/4 körrel előzte meg Opel-t. Ezután Angliába ment, hogy részt vegyen a N. C. U. bajnoki versenyén. Eden azonban Lehr-rel és a bécsi Lurion-nal együtt az angolok által amateurnek nem tekintetvén, versenyre nem bocsátott. Eden erre versenyen kívül indult és az 1 angol mértföldes bajnokságban lehúzza az összes angol versenyzőket és elsőnek is érkezett volna be, ha meg nem engedni magát lepetni a dán Petersen végspurtja által. Visszatérve hazájába, július 8-án másodszor nyerte el a németalföldi bajnokságot.

Július 15-én Lipsceben ismét összemérte erejét Lehr-rel és azt 5000 méterre le is győzte. 1 angol mértföldre szintén Lehr-rel együtt indult, de a pályáról kiszorítván, a versenyt feladta.

Augusztus 4. és 5-én Arnhem-ben, mint az előtte való évben, ismét versenyzett a continens bajnokságaiért és sikerült úgy az 1 angol mértföldes, mint a 10 km.-es bajnokságot elnyernie.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM”
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

HERBSTER KÁROLY.

Budapest, VII. kerület, Károly-körút 9. szám alatt.

ELSŐ MAGYAR KERÉKPÁR-RAKTÁRA.

Vezérképviselője a világhírű »HUMBER» kerékpár-gyárnak, valamint a »Premier», »With worth», »Victoria» és a Naumann-féle »Germania» kerékpár-gyáraknak.

Három kerékpár vásárlásánál nagybani ár számíttatik.

ÚJ! ÚJ!

Saját gyártmányú
„VILLÁM”
kerékpárok.

ÚJ! ÚJ!

T. cz.

Van szerencsénk tisztelettel jelteni, hogy grácsi, bécsi és berlini főraktárainkhoz hasonlóan

Budapest, VII. ker., Erzsébet-körút 48. sz. alatt

is szakszerűen berendezett javítóműhely s kerékpár-iskolával egybekötött gyári raktárt nyitottunk, hol hírneves

„STYRIA”-KERÉKPÁRAINK

a legolcsóbb áron szerezhetők be.

Miközben a t. cz. sportkedvelő közönséget nagyszerű s legújabb kerékpáraink megtekintésére tisztelettel meghívjuk, egyszersmind megjegyezzük, hogy más gyártmányú kerékpárok javítását is a legnagyobb pontossággal végezzük s a legolcsóbb árak mellett vállaljuk el.

Kiváló tisztelettel

Puch János és társa,
„Styria”-kerékpárgyár Grác.



Következtek ezután a világbajnoksági küzdelmek Antwerpenben!

Az 1 angol mértföldes bajnokságot Lehr nyerte el, revanchirozván magát Eden-nél, ki második lett.

A 10 km.-es bajnokságra Lehr nem indult és Eden győzött, korcsolyafutási világbajnoksága mellé ezzel a kerékpáros világbajnokság címét is fűzte.

Vajjon ez idén is így lesz-e? Örömmel fogjuk üdvözlölni!

Eden jelenleg a Whitworth-gyár németalföldi képviselője. Versenyein is annak gépeit használja, Palmergummival, 68" áttétellel. Test magassága 1.71 m.

Szemle a korcsolya-bajnokságok felett.

Még nem ért mindenütt véget a korcsolyázás; Svéd- és Norvégországban, valamint Oroszországban az el szokott tartani március végeig, sőt néha áthúzódik áprilisba is, de a főbb események itt is mind lezajlottak már. Nem tartjuk érdektelennek ez alkalomból olvasóinknak egy kis áttekintést nyújtani a nevezetesebb versenyekről jelesen a fennálló bajnokságokról, ezek közül csak a jelentősebbeket sorolva fel és nem terjeszkedvén ki az egyes egyletekre, városokra vagy ország-részekre szorítkozó bajnokságok felemlítésére is.

1. Amateur-korcsolyafutási világbajnokság. Rendezte 1892-ig a németalföldi korcsolyázó-szövetséget; ettől átvette az 1892-ben alakult nemzetközi korcsolyázó-szövetséget (tagjai Anglia, Németalföld, német-osztrák korcsolyázó-szövetség, Magyarország, Norvégia, Svédország, Dánia, Oroszország és Canada), mely azóta minden évben más más szövetségi tagra bizza a verseny kiírását és rendezését. 4 futam: 500, 1500, 5000, 10,000 méter; a bajnoki érem és cím csak annak adható ki, a ki 4 futamból legalább háromban első. A győztes a bajnoki címet a következő éldöntésre került versenyig viseli.

1892 előtt utolsó bajnok J. F. Donoghue, Newburgh, É.-Amerika. Verseny színhelye Amsterdam, január 6. és 7. 1891.

1893. (Amsterdam, január 13. és 14.) Bajnok J. J. Eden, Haarlem.

1894. (Stockholm, február 10. és 11.) Bajnoki érem és cím nem volt kiadható. (500 m.-re első O. Frederiks, Christiania; 1500 és 5000 m.-re E. Halvorsen, Hamar; 10,000 m.-re J. J. Eden, Haarlem.)

1895. (Hamar, Norvégország február 23. és 4.) Bajnok J. J. Eden, Haarlem.

2. Hivatásosak korcsolyafutási világbajnoksága. Alapítva a nemzetközi korcsolyázó-szövetséget által, hasonló feltételekkel mint az amateur-világbajnokság.

Jelenlegi bajnok Harald Hagen, Christiania. Verseny színhelye Zwolle (Hollandia), január 10. és 11. 1894.

3. Európa amateur-korcsolyafutási bajnoksága. Rendezte 1891. és 1892-ben a német-osztrák korcsolyázó-szövetség; feltételek: 1/3, 1, 3 angol mértföld; bajnok, a ki ebből legalább kettőben első. 1892 óta ezen verseny is a nemzetközi korcsolyázó-szövetséget hatáskörébe tartozik; a verseny kiírása és rendezése minden évben más szövetségi tagra bízatik. Három futam: 500, 1500 és 5000 méter; a bajnoki érem és cím csak annak adható ki, a ki a három futamból legalább kettőben első. A cím csak 1 évre szól.

1891. (Hamburg, január 23. és 24.) Bajnoki érem és cím nem volt kiadható.

1892. (Bécs, január 25.) Bajnok Schilling Ferencs, Bécs.

1893. (Berlin, január 21. és 22.) Bajnok Ericsson Rudolf, Stockholm.

1894. (Hamar, február 24. és 25.) Bajnoki érem és cím nem volt kiadható. (5000 m.-re első E. Halvorsen, Hamar; 1500 m.-re P. Östlund, Trondhjem; 5000 m.-re J. J. Eden, Haarlem.)

1895. (Budapest, január 26. és 27.) Bajnok Naess Alfred, Christiania.

4. Európa amateur-műkorcsolyázási bajnoksága. Rendezte 1891. és 1892-ben a német-osztrák korcsolyázó-szövetség, 1892 óta a nemzetközi korcsolyázó-szövetséget hatáskörébe tartozik; minden évben a kiírás és rendezés más szövetségi tagra bízatik. Német-osztrák korcs.-szöv. versenyszabályai. A cím 1 évre szól.

1891. (Hamburg.) Kelvezőtlen idő miatt a megkezdett verseny nem volt befejezhető.

1892. (Bécs, január 24.) Bajnok Engelmann Ede, Bécs.

1893. (Berlin, január 22.) Bírák ítélete szerint Henning Grenander (Stockholm) első; ítélet azonban megsemmisítve és csak több mint 1 év múlva a versenyt rendező német-osztrák korcs.-szövetséget által a bajnoki érem Engelmann Edének odaítélve.

1894. (Bécs, január 28.) Bajnok Engelmann Ede, Bécs.

1895. (Budapest, január 27.) Bajnok Földváry Tibor, Budapest.

5. Német-osztrák korcsolyázó-szövetség amateur-korcsolyafutási bajnoksága. Alapítva 1889-ben. Verseny kiírása és rendezése a szövetség elnöksége által minden évben más-más szövetségi tagra bízva. 1890-92 3000 méter, azóta 1500. A bajnoki cím 1 évre szól.

1890. (Hamburg.) A verseny nem volt megtartható.

1891. (München, január 17.) Bajnok Schon E., Berlin.

1892. (Frankfurt M. m. január 17.) Bajnok Schilling Ferencs, Bécs.

1893. (Hamburg, január 15.) Bajnok Schilling Ferencs, Bécs.

1894. (Troppau, január 20.) Bajnok Ehrhorn Henrik, Hamburg.

1895. (Bonn, január 13.) Bajnok Seyler Gyula, München.

6. Német-osztrák korcsolyázó-szövetség amateur-műkorcsolyázási bajnoksága. Alapítva 1889-ben. Verseny kiírása és rendezése a szövetség elnöksége által minden évben más-más szövetségi tagra bízva. A bajnoki cím 1 évre szól.

1890. (Hamburg.) A verseny nem volt megtartható.

1891. (München, január 17.) Bajnok Schmitson A., München.

1892. (Frankfurt M. m., január 17.) Bajnok Zachariades György, Bécs.

1893. (Hamburg, január 15.) Bajnok Zachariades György, Bécs.

1894. (Troppau, január 21.) Bajnok Hügel Gusztáv, Bécs.

1895. (Bonn, január 13.) Bajnok Fuchs Gilbert, München.

7. Németalföld amateur-korcsolyafutási bajnoksága. 1892-ig 1 és 3 angol mértföld, azóta 1500 méter. Győztes a bajnoki címet addig viseli, míg azt más el nem nyeri.

Utolsó bajnok 1892 előtt J. F. Donoghue, Newburgh (É.-Amerika). Verseny színhelye Heerenveen, január 17. és 18. 1890.

1893. január 11. (Gröningen): J. J. Eden, Haarlem.

1895. február 3. (Kralingen): J. Rodenhuis.

8. Németalföld prof.-korcsolyafutási bajnoksága.

1/4 angol mértföldre: Bajnok Klas Hanje, Verseny színhelye Heerenveen; 1890. december 17.

1 angol mértföldre: Bajnok James Smart, Anglia. Verseny színhelye Heerenveen; 1890. decz. 18.

9. Norvégia amateur-korcsolyafutási bajnoksága. Ujratrendezve 1893-ban: 3 futam: 500, 1500 és 5000 méter. Bajnok, a ki legalább két futamban első, vagy ha ez az eset be nem áll, akkor az, a ki a három futamban együttvéve a legrövidebb időt éri el.

1894. (Hamar, február 4.) Bajnok E. Halvorsen, Hamar.

1895. (Trondhjem, február 2. és 3.) Bajnok W. Mauseith, Trondhjem.

10. Norvégia amateur-műkorcsolyázási bajnoksága. Bajnok J. Lefstad, Trondhjem, most már többször egymásután.

11. Svédország amateur-korcsolyafutási bajnoksága. Alapítva 1888-ban. Három futam: 500, 1500, 5000.

1895. (Stockholm, február 9. és 10.) Bajnok Frithiof Ericsson, Stockholm.

12. Svédország amateur-műkorcsolyázási bajnoksága.

1895. Stockholm, február 10.) Bajnok Salchow Ulrik.

13. Oroszország amateur-korcsolyafutási bajnoksága. Fennáll 1889 óta. 1894 óta két futam: 1500 és 5000 méter.

1895. (Moszkva, február 20.) Bajnok Sergei Pureseff, Moszkva.

14. Angolország profess. korcsolyafutási bajnoksága. Alapítva 1879-ben. 1 1/2 angol mértföld 3 fordulóval. Győztes a bajnoki címet addig viseli, míg azt más el nem nyeri.

1879/80. Bajnok George Smart.

1880/81. " " "

1881-86. Nem volt kivívható.

1886/87. Bajnok George Smart.

1887/88. Nem volt kivívható.

1888/89. Bajnok James Smart.

1889/90. Nem volt kivívható.

1890/91. Bajnok James Smart.

1891/92. Nem volt kivívható.

1892/93. Bajnok George See.

1893/94. Nem volt kivívható.

1894/95. Bajnok James Smart.

15. Angolország amateur-korcsolyafutási bajnoksága. Alapítva 1879-ben. 1 1/2 angol mértföld 3 fordulóval. Győztes a bajnoki címet addig viseli, míg azt más el nem nyeri.

1879/80. Bajnok F. Norman.

1880/81. " " "

1881-86. Nem volt kivívható.

1886/87. Bajnok R. Wallis.

1887/88. Nem volt kivívható.

1888/89. Bajnok W. Loveday.

1889/90. Nem volt kivívható.

1890/91. Bajnok W. Loveday.

1891/92. " W. Housden.

1892/93. " J. C. Aveling.

1893/94. Nem volt kivívható.

1894/95. Bajnok A. E. Tebbitt.

16. Amerika (Egyesült-Államok) amateur-műkorcsolyázási bajnoksága. Alapítva 1885-ben.

1886. Nem volt verseny.

1887. Bajnok F. P. Good, Brooklyn.

1888. " L. Rubenstein, Montreal.

1889. " " "

1890. Nem volt verseny.

1891. L. Rubenstein és G. D. Phillips (New-York) közt döntetlenül maradt. (Egyenlő pontszám.)

1892. Bajnok G. D. Phillips, New-York.

1893. " J. F. Bacon, Arlington.

1894. Nem volt verseny.

1895. Bajnok G. D. Phillips, New-York.

17. Amerika (Egyesült-Államok) amateur-korcsolyafutási bajnokságai:

1/4 angol mértföldre; alapítva 1888-ban. Bajnokok:

1888. T. Donoghue. 1892. J. F. Donoghue.

1889. Kimaradt. 1893. H. P. Mosher.

1890. H. P. Mosher. 1894. Nem volt verseny.

1891. J. F. Donoghue. 1895. H. Davidson.

1 angol mértföldre; alapítva 1886-ban. Bajnokok:

1887. T. Donoghue. 1892. J. F. Donoghue.

1888. " " " 1893. O. Rudd.

1889. H. P. Mosher. 1894. Nem volt verseny.

1890. J. F. Donoghue. 1895. H. Davidson.

1891. " " " " " " "

5 angol mértföldre; alapítva 1886-ban. Bajnokok:

1888. J. F. Donoghue. 1892. J. F. Donoghue.

1889. " " " 1893. J. S. Johnson.

1890. " " " 1894. Nem volt verseny.

1891. " " " 1895. O. Rudd.

10 angol mértföldre. Bajnokok:

1886. S. O'Brien. 1891. J. F. Donoghue.

1887. F. W. Craft. 1892. " " "

1888. J. F. Donoghue. 1893. J. S. Johnson.

1889. J. Lappe. 1894. Nem volt verseny.

1890. J. F. Donoghue. 1895. O. Rudd.

18. Canada amateur-korcsolyafutási bajnokságai:

220 yarda:

1894. J. S. Johnson, Minneapolis.

1895. H. Davidson, Toronto.

1 angol mértföldre:

1894. J. S. Johnson.

1895. " " "

3 angol mértföldre:

1894. J. S. Johnson, Minneapolis.

1895. J. Nilsson, Minneapolis.

5 angol mértföldre:

1894. J. F. Donoghue, Newburgh.

1895. J. S. Johnson, Minneapolis.

A nemzetközi korcsolyázó-szövetséget

elnöksége congressust hirdet április 29.—május 2. közötti napokra Kopenhágába. Ezen congressus feladata lesz a szövetségi alapszabályok és versenyszabályok megállapítása, mivel az első, Scheveningenben 1892. év nyarán tartott alakuló congressus egyezményei olyanokul még nem tekinthetők. — A budapesti korcsolyázó-egylet is készül terjedelmes javaslat beadásával.

A budai Lábszán-Egylet alapszabályai a minis-terium által megerősítve az egylethez már leérkeztek.

A Lábszán-Egylet elnökül gróf Szécheny Bélát öhajítja megnyerni.

»Stockholms almánna skridskoklubb» (Stockholmi Korcsolyázó-Egylet) március 2-án és 3-án tartotta az évi utolsó versenyt. A műkorcsolyázásban Svédország idei bajnoka, U. Salchow, vereséget szenvedett, 214 ponttal második helyre szorulván Th. Borg mögött, a ki 227 pontra vitte. Helyes! Miért vegyen részt valaki bajnokság kivívása után is ugyanazon versenyem kisebb jelentőségű mérkőzéseiben? Vagy győz és akkor telhetetlen éremhajászonak mondatik, vagy vereséget szenved és az akkor nemcsak igazán érzékeny vereség lesz számára, hanem a bajnoki cím fényét és jelentőségét is elhomályosítja!

A korcsolyafutás 500, 1500 és 5000 méteres versenyekben ez alkalommal Frithiof Ericsson lett első mindhárom ízben 0:54, 2:45, 9:29 1/4 időeredményekkel. Második M. Callin szintén mind a három

Első Magyar Varrógépgyár-Részvény-Társaság Budapesten.

„ADRIA“ KERÉKPÁROK

A LEGJOBBAK

Versenyeznek a legjobb külföldi gyártmányokkal.

Kaphatók minden elsőrangú kerékpár-üzletben s oly helyekről, hol még nem találhatók, rendelések közvetlenül a gyárhoz intézendők.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.



TRADE-MARK

versenyben 0:54¹/₅, 2:43³/₅, 9:46⁴/₅ idővel. A többiek eredményei jóval ezek mögött maradtak. Ericsson és Callin, a kik Svédországot képviselték a Hamar-ban lefolyt világ bajnoki versenyeken is, tekinthetők jelenleg Svédország legjobb futóinak (Ericsson bírja hazája bajnokságát is); a fenti eredmények után, melyeknél a Hamar-ban elérték sem sokkal jobbakk, azt hisszük, magyar versenyzőinknek nem kell elbujniuk a svédek elől, kivált rövid távon!

Forster Jenő,
Budapest, VI. ker., Teréz-körút 4. sz.
(Mocsonyi-báz, a Király-utca sarkán)
ajánlja magát mindennemű
Dress
férfi- és fiúruha elkészítésére.
Szövetraktárom mintáit kívánatra bárhová küldöm.

A sportkörök általánosan kedvelt cipésze.
Specialezipők rendelés szerint
PODUSKA PÉTER
cipésmester
VI., Teréz-körút 5. sz. (az Octogon közelében).

~~~~~

## KERÉKPÁROZÁS.

### Versenynaptár.

| Mikor         | Hol              | Mely egyet  | Mily verseny   |
|---------------|------------------|-------------|----------------|
| ápr. 21.      | Budapest         | B. K. E.    | úti            |
| ápr. 28.      | Budapest         | M. T. K.    | úti            |
| máj. 5.       | Budapest         | Budai K. E. | úti            |
| máj. 12.      | Szombathely      | V. V. S.    | pálya          |
| máj. 19.      | Budapest         | M. A. C.    | pálya          |
| máj. 23., 26. | Zágráb           | I. H. K. E. | nemzetk.       |
| máj. 26.      | Tétény—D.-földv. | Hunnia      | úti            |
| jun. 2.       | Budapest         | B. T. C.    | pálya          |
| jun. 13.      | Budapest         | Bp. T. C.   | pálya          |
| jun. 18.      | Zágráb           | H. K. G.    | úti            |
| jun. 16.      | Pécs             | P. K. E.    | hegyi bajnok.  |
| jun. 23.      | Grác             | V. G. V.    | pálya          |
| jun. 25., 26. | Bécs—Trieszt     | B. D. R. Ö. | úti            |
| jun. 29., 30. | Bécs             | B. D. R. Ö. | pálya          |
| jun. 29.      | Kolozsvár        | K. K. E.    | pálya          |
| jun. 30.      | Kolozsvár        | K. K. E.    | távverseny     |
| aug. 15.      | Szombathely      | V. V. S.    | nemzetk. pálya |
| aug. 18., 20. | Zágráb           | I. H. K. E. | nemzetk.       |
| szept. 15.    | Pécs             | P. K. E.    | úti            |
| szept. 18.    | Kolozsvár        | K. K. E.    | pálya          |
| okt. 6.       | Kolozsvár        | K. K. E.    | hegymászó      |
| okt. 6.       | Budapest         | B. K. E.    | úti            |
| okt. 20.      | Budapest         | M. A. C.    | pálya          |

### Egy kis elmélet.

#### I. Pályák és recordok.

Eltekintve az anyagtól, melyből a pályatest készült, a pálya formája nagy befolyással bír a a rajta elérhető gyorsaságra. Ez egy rég elismert tény, kevésbé ismeretes az, hogy az egyes pályák lefejtett hossza legalább mathematica ugyancsak fontos az elérhető sebességre nézve.

»Valamely mozgó test útja egyenlő a súlypontja által leírt út nagyságával«, azt mondja egy ismert fizikai törvény.

Nézzünk csak egy gyorsan haladó kerékpárost valamely forduló tetején. Az elhajlás, melylyel a centrifugál erőt ellensúlyozni igyekszik, súlypontját (mely ezúttal körülbelül a nyeregben van) jóval beljebb hozza a két kerék alsó íle által leírt vonalra, tehát azt mondhatjuk: súlypontja, és az idézett elv szerint egész teste kisebb utat írt le, mintha egyenesben haladt volna. A leírt út egyenes arányban lévén a végzett munkával, elméletünk szerint az áll, hogy mennél rövidebb az önmagába visszatérő pálya, annál nagyobb sebesség lesz rajta elérhető. Tekintsünk egy konkrét példát: Egy 333.33 m. és egy 1000 m. hosszú pálya álljon rendelkezésünkre egyformán 4 fordulóval, melyek mindegyike 20 méternyi sugárral bír. Ha a bicyklista behajlását a fordulókön csak 30 cm.-re vesszük, akkor a körfogatok kiszámítása által meg fogunk győződni arról, hogy a versenyző tulajdonképpen 4 méteren felül nyer a fordulón minden befutott pálya-hosszra. Egy 50 kilométeres versenynél az 1000 méteres pályát 50-szer futja be, nyeresége tehát  $50 \times 4 \text{ m.} = 200 \text{ méter}$ , ha ellenben 333.33 méteres pályán tesz 50 kilométert, ekkor 150-szer futja be a pályát, a fordulókön való nyeresége pedig  $150 \times 4 \text{ m.} = 600 \text{ méter}$ , a különbség tehát 400 méter, a kisebb körfogatú pályán futó bicyklista javára.

Elméletünket igazolni látszik a legtöbb amerikai »record«-pálya, de a majdnem kör alakú bordeaux-i velodrom is.

Egyáltalában nagy a hajlam az önmagába visszatérő pályák szerkesztésénél arra, hogy az egyenesek egészen elkerültesse.

#### II. Mekkora a kerékpáros munkája menetközben?

Kerékpárosaink alkalmasint észrevették már azt, hogy gépük lejtőhöz érve, eleintén mindinkább gyorsítja sebességét, azonban rövid idő múlva egyenletes gyorsaságot vesz fel, mely megmarad mindaddig, míg a lejtő nem változik.

Ezt az egyenletes gyorsaságot a pedálok egyenletes mozgásáról ismeri meg, s ilyenkor a gép ellenállása ép oly állandó, mint az az erő, mely őt a lejtőn lefelé vonzza. Ha a kerékpáros sík úton ugyanolyan sebességgel akar haladni mint a lejtőn, akkor izmaival kellene ugyanakkora munkát kifejtene, mint a mekkora azon erőé, mely őt a lejtőn lefelé vonzza.

Ezen munka nagysága könnyen kiszámítható, ha az erőmőntan ide vágó elméletét segítségül vesszük. Ez azt mondja: »a munka nagyságát megkapjuk, ha az erőt szorozzuk az általa leírt út hosszával«.

Ezen elmélet legegyszerűbb esete akkor forog fenn, ha egy bizonyos súlyt, bizonyos magasságra emelünk. Legyen például 80 kilo 6 méterre emelendő, akkor a munka  $6 \times 80 = 480$  »kilogramm-méter«. Azt az erőt, mely 1 kilogrammot 1 mpercz alatt 1 méterre képes emelni, segítségül vevén mint a »kilogramm métert«. Nyilvánvaló, hogy nem egyforma a munka a szerint, hogy rövidebb vagy hosszabb idő alatt végzendő,

előbbi esetben sokkal nagyobb megerőltetésbe kerül a munka. De térjünk vissza a kerékpáros-hoz. Hogy ez utóbbi munkáját megállapítsák, Zürich mellett különböző kísérletek folytak. Többek közt egy 24 kilós gépen 57 kiló nehéz kerékpáros tett kísérletet. A súly tehát 81 kiló, a 17 mpercz alatt befutott távolság 137.5 méter hosszú volt,  $7.425$  méter emelkedéssel, a munka tehát  $81 \times 7.425 = 601.425$  kilogramm-méter, 17 mpercz alatt futván be az utat, egy mperczre esik  $601.426 : 17 = 35.377$ . A sebesség pedig mperczenként  $137.5 : 17 = 8.088$  méter.

Egy »lóerő« (különbön oly egység, mely sehogyssem felel meg egy ló valódi erejének), ez az elméleti egység másodperczenként 75 kilogramm-méter munkának felel meg, az illető bicyklista tehát ezen lóerő felének megfelelő munkát végzett akkor, midőn 8.088 méter sebességgel haladt. Miután egyéb irányú kísérletek bebizonyították azt, hogy a felnőtt ember, a nélkül, hogy egész ségének közvetlenül ártana, csak 11 kilogramm-méter munkát végezhet mperczenként, bátran állíthatjuk, hogy a zürichi bicyklista kimutatta, hogy mi a sok a jóból.

Egyéb kísérleteinek eredményei:

| megtett út<br>mperczenként | lóerőnek meg-<br>felelő munka |
|----------------------------|-------------------------------|
| 2.68                       | 1/10                          |
| 6.67                       | 1/3                           |
| 8.088                      | 1/2                           |

Ha az előbb említett egészségi elmélet szerint azonban nem engednők kerékpárosainkat több munka kifejtésére mint mperczenként 11 kilogramm-méterre, akkor megfelelő átszámítással körülbelül 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kilométert kapunk egy órára, mint azon távot, melyet folytonosan átlagban megtehet egy kerékpáros a nélkül, hogy egész ségének ártana.

**A Magyar Kerékpáros-Szövetség** központi elnöksége körlevélben kéri fel a magyarországi kerékpár-egyletek elnökségeit, hogy a szövetségi tőrákönyv létesítését hivatalosan is támogassák, jelesen az adatgyűjtést tagjaik közt szervezzék.

A tőrákönyv szerkesztő-bizottsága lapunk útján felhívja a figyelmet a hivatalos értesítő ápr. 1-iki számában megjelenő második publikáció-jára. Együttal kérelmet intéz úgy az összes kerékpárosokhoz, mint különösen az egyleti kapitányságokhoz, hogy a húsvéti ünnepekre tervezett kirándulásaikat, a mennyiben azokon adatgyűjtést elvállalni szándékoznak, a »Sport-Világ« jövő számában előre közölni szíveskedjenek, hogy azok, a kik útírányt még nem választottak, de szintén adatokat kívánnak gyűjteni a tőrákönyv számára, a célszerű munkafelosztásnak megfelelőleg választhassák az útírányt.

Lapunk szerkesztősége a maga részéről is hozzájárulni kívánván a tőrákönyv létesítésének munkájához, készségesen nyit tért az ily irányú érintkezésnek nemcsak ez alkalommal, hanem ezután is bármikor.

## TÁRCZA.

### Egy új labdajáték.

A párisi »Monde Moderne« igen érdekes tárczát közöl »Sportélet« cím alatt a sport különböző divatban levő nemeiről. Pár odavetett szóval, a mennyire azt egy rövid tárcza terjedelme megengedi, élénken jellemezve a francia sportéletet s szemlét tartva annak minden ága fölött.

Azonban akármilyen jellemzően panaszkodik a tárcza írója az anglomania ellen, akármilyen érdekesen írja le a football-, lawn-tennis-játékokat, mi sem ezekre, sem a kerékpár terjedése és az evezés hanyatlása feletti sajnálkozásra ki nem terjeszkedhetünk ezúttal, hanem csupán egy új, s eddig nálunk még nem üzött sport-nem leírását vesszük át tőle.

Ez az új sport: a polo. Tulajdonképpen csak azért új, mert nagyon is régi: a British Muzeumban

vannak régi perzsa és indiai képek, melyek polójátzókat ábrázolnak, szakasztott úgy rajzolva le ezeket a tisztas korú sportsman és sportladyket, mint a hogy a mai elegáns párisi világ a boulogne-i erdőben üti a polo-labdát. Maga az elnevezés sem új, ugyanezt a játékot Krisztus előtt 600 évvel a tibetiek pulu-nak hívták s ebből lett a mai polo.

A játék rendkívül egyszerű s megtanulása egyáltalán nem okoz nagy fejtörést. Egy 250 méter hosszú és 140 méter széles sík mező a játszótér, melynek két ellenkező oldalán van a két párt táborhelye. A tér határa cölöpökkel van megjelölve.

A két ellenpárt egy-egy »lovás-négyes« (angolul: teams); a lovak apró ponyyok, lovasaik pedig nagy ütőkkel vannak felszerelve. A labdát a mező közepébe dobják, s mindegyik párt azon igyekszik, hogy az »ellenség« játszótérébe vigye be azt. Három játszma van, melyek mindegyike csak 20 percig tarthat, kétszeri öt-öt percnyi

pihenővel, s a melyik lovas-négyes a háromszori játékban többször viszi be a labdát az ellenpárt játszótérébe, az a nyertes. Az eredményt pontokkal jelzik, s a labdának egyszeri bevitele az ellenpárt táborhelyére egy »goal«.

Ez a polo. Nem egyéb, mint civilizáltabb kiadása a foot-ballnak, s hozzá tehetjük, hogy minden tekintetben elegánsabb is annál. Már magában az, hogy lovasjáték, biztosítja számára az előkelőséget, s mert új formája a lovagló sportnak, minden esetre rövid idő alatt terjedni fog mindenfelé. Nevezetes előnye az is, hogy a foot-ball brutalitásai itt elő nem fordulhatnak s érdekességéből, ingeréből azért még sem veszít.

Azt hiszem, mondani is felesleges, hogy Párisban most ez a játék a sport legdivatosabb neme, s hozzá tartozik a bon-ton-hoz. A boulogne-i erdőben, a bagatelle-i mezőn már pavilonja van a polo-társaságnak s az most az elegáns világ találkozó helye.



## Budapest—Pécs közti távverseny.

(227—6 km. távolság.)

### A »Quadrant« diadala.

A »Hunnia« M. B.-Club és a »Pécsi kerékpár-Egyesület« által 1894. augusztus 19-én rendezett országos távversenyben 30 versenyző indult. Ezek közül kettő, Philipovits Emil és Wiegand Rezső

## The „Quadrant“

gépet használta.

A rossz utak és esős idő dacára mind a kettő fénys győzelmet arattak. Philipovits Emil érkezett be elsőnek 10 óra 55 p. alatt, Wiegand Rezső lett a második 11 óra 43 p. alatt. E fénys eredmény újabb bizonyossága a világhírű The »Quadrant« gépek felülmúlhatatlan remek voltának. A The »Quadrant« Cycle Co. Birmingham (Angolország) cég magyarországi képviselője

### Fogl József Lajos

Budapest, Andrásy-út 48 (Octogon).

»Quadrant« és a diadal együtt jár. Árjegyzék ingyen. Fedett kerékpáriskola. Javítások olcsón.

## ATHLETIKA.

### Versenynaptár.

Április 14. Athletikai versenyek Frankfurtban.  
Április 28. M. T. K. országúti versenye a kerepesi országúton.  
Május 19. M. A. C. Tavasz viadala az Orczy-kertben  
Június 2. Bp. T. C. Jubileumi viadala az ügető-versenyterén.  
Július 3. (?) Oxford-Cambridge egyetemi versenyek.  
Október 20. M. A. C. Őszi viadala az Orczy-kertben.

**Érdekes eseményt képez** az angol sportkörökben a South London Harriers-ek győzelme a cambridgei egyetem felett. A versenyen, mely 12 km.-es Cross Country (toronyiránt futás) volt, mindegyik egylet 6—6 taggal vett részt. A S. L. Harriers-ek 3 ponttal győztek 32 ellenében. Még telőzi győzelmüket az, hogy az első helyet 47:13 mp.-cel színtén az ő tagjuk, J. E. W. Sanders, foglalja el.

**Október 1-je** rendelkezést írt az activ sportsmanek sorain, a mikor ugyanis sokan rukkoltak be katonának a haza védelmére. Így volt az idén is. A M. A. C. versenyzői közül dr. Sajtos Samut, Réthy Pált, a M. T. K. Malcsiner Gyulát vesztette el egy időre. Réthy katonaszkodása dacára az őszel győnyörően megvédte bajnok-ságát, s bár tavasszal a harmadik védelemkor kedvezőtlenebbek lesznek a viszonyok, mégis az hisszük, sikerülni fog ezúttal is győzedelmeskednie. Április elsejével, mikor a medikusok teljesítik katonakötelet-zettséget, a M. A. C. ismét sok tagot fog veszíteni. Bevonul Zákorszky István is, ki tavasszal védi harmad-izben a M. A. C. számára az Andrásy-vándordíjat. Nála is merjük remélni, hogy a katonaság okozta fáradalmak nem fogják trainingjében akadályozni.

**A M. A. C. hivatalos orvosa, dr. Balogh Dezső**, hetenkint háromszor, hétfőn, szerdán és pénteken az esti órákban a Clubban tartózkodik, hol a trainirozni óhajtokat, a választmány határozata szerint, orvosilag megvizsgálja.

**A M. A. C. a napokban világot látott** tavaszi versenyeitől való hatása, melyek ez alkalommal tekintettel a club viszonyaira, nagy gonddal voltak összeállítva, már is kezd mutatkozni. Különösen a club junior-tagjai között, kiknek idén bő tér nyílik a versenyzésre, keltett nagy meglepetést. A lovarda porondja esténként már megelégnél a trainirozóktól s jövő hó elsejével az Orczy-kerti versenypálya is használható lesz. A club senior-tagjai közt szintén élénk a versenykedv, úgy hogy közülük is szép számú versenyzőre van kilátás.

**Érdekes fogadásra** vállalkozott C. W. Mc. Pade egy sanfranciscói sportsman. Nem kisebb dologra mint egy év leforgása alatt Anglián, Franciaországon, Itálián, Törökországon, Ázsián keresztül az egész világ körülgyaloglására. Vállalkozását szept. 16-án meg is kezdette s most már Angliába érkezett. A fogadás összege 285,000 dollár, a mi elég kecsegtető összeg ar, hogy valaki 50 évi dacára, mint Mc. Pade, ily kalandos vállalatra adja fejét.

**Érdekes match dőlt** el a múlt héten Londonban T. L. Nicholas és W. Cross professzionell futók között. A távolság 440 yard (1/4 a. m.) volt. A versenyt a skót Nicholas nyerte meg 3 yarddal szép végküzdelem után. Idő 53 1/5.

**Az angol egyetemek ifjúsága** annak dacára, hogy az idő oly kedvezőtlen mint már évek óta nem volt, szorgalmasan folytatja trainingjét, s mint az alábbi

eredmények mutatják, a cantabok már is erős formában vannak. Multikori másod k próbaversenyeik következő eredményeik végződtek:

100 yardos sikerseny: G. Gomer Williams 10".  
Kalapácsdobás: A. B. Johnston 106 l. 9 1/2 h., 32 m. 56 cm.

120 yardos síkfutás; handicap: G. Gomer Williams scratch 12".

402 m.-es síkfutás: W. Fitzherbert 51 3/5".

120 yardos gátverseny: A. B. Johnston 16 3/4".

3 mértföldes sikerseny: F. S. Horán 14:52 1/5.

600 yardos (548-4 m.) sikerseny; handicap: A. L. Rutter 40 yard előnnyel 1:15.

Távolugrás: W. W. Hemingway 21 l. 6 m. 40 cm.

**A tavasz hivatalosan** már beállott, de kint még minden víz alatt áll, s mindkét fővárosi training-pálya még használhatatlan. Az ügető-versenyter ugyan már nincs hó alatt s talajviszonyainál fogva talán már jövő héten használható lesz, az Orczy-kerti versenypályát pedig jövő héten tatarozzák, hogy április első napjaira használható legyen.

**Eredeti verseny volt** a napokban Londonban, mely élénk világot vet az ottani sportviszonyokra. Egy országúti távfutást rendeztek, melyben csakis bizonyos iparos cégek alkalmazottai vehettek részt; 82 ponttal Varnell és fia nyomdász-cég győzött, míg a második helyre a nálunk is ismeretes Peck Frean angol piskotagyár került. Vajon mikor fognak nálunk Tauszky butorszallítói a Goldberger kékfestőivel matcholni.

**Az első athleta-verseny** az idei saisonban a M. T. K. április 28-iki országúti versenye lesz. Kár, hogy a 15 km.-es gyaloglás zárt verseny s így érdekes concurrentiára számítani nem lehet. A 3000 méteres távfutás, mely tavaly oly meglepő eredménnyel végződött, hihetőleg az idén is érdekes lesz, itélve azon érdeklődésből, mely a társaságokban e verseny iránt mutatkozik.

**A »Vélo« által rendezett futásverseny**, melyet már multkor említettünk, sokat szenvedett a rossz időjárás miatt. 122 futó indult a körülbelül 12 kilométernyi távon, melynek csak 4 kilométerje sík, a többi sáros, havas mezőkön, részben pedig fiatal erdőn viitt keresztül. M. Soalhat (Union Athletique Intern.) és Turlo (Stade Français) indultak scratchként, 11 percz előnyt adván a többi versenyzőnek. L. Defoure (Club Athletique d'Collège Rollin) lett az első, 11 percz előnnyel, 38 percz alatt, egy a Salonban kiállított bron-zsobort nyervén. Második Debray a Société Athlet. Parisienne tagja. Külön vonat szállította haza az Enghien-parkból a versenyzőket, kik összesen mintegy 30 különböző művészi kivitelű tiszteletdíjat nyertek ez alkalommal.

**A Cross-Country bajnoksága.** Lapunk egyik párisi barátja, H. M., küldi be hozzánk az alábbi igen érdekes adatokat, melyeket ő, szakértő nem lévén, úgy állít össze különböző párisi napilapok tudósításából — dacára annak, hogy szemtanúja volt az érdekes versenynek, mely immár a hetedik Cross-Country bajnoksága Franciaországnak. Anyira jellemző és tanulságos ez, az angol minta után, francia tüzelt kultivált versenynemre, hogy jóformán szó szerint közülük a tudósítást.

A Cross-Country (toronyiránt futás) hetedik bajnoki versenye március 18-án tartott meg a Ville d'Avray-i és Saint-Cloud-i erdőkben. Az »Union Sportive Français des Sociétés Athletiques« (a francia athleta-clubok sportszövetsége), mint már ezelőtt hat évvel is, nagy sikerrel rendezte a versenyt. A pályát Dezaux, a »Racing Club« tagja tűzte ki körülbelül 16 kilométer hosszúságban. A Ville d'Avray-i Cabassud vendéglőből indul ki. A befutandó pálya Marnes-t kerestevén, a befásított lejtőkön átvágja a brezini országúti és a határfal egy részen behatol Saint-Cloud parkjába, melynek patakja mentén megy jó darabig, azután a Sévres-i porcellánüzemek mellett ismét elhagyja a parkot. A viroflay-i vízenyős réteket kerestevén, átugorja a versailles-i országúti és ismét Ville d'Avrayba nyulik, fiatal erdőn haladva ezúttal. Még 1500 méter sík és pálya ott végződik, a hol kezdődött: a Cabassud vendéglőnél! A francia lapok elragadtatva emlegetik a pálya »geniális compositióját«.

55 versenyző áll ki startra, 15 olyan nevezett azonkívül, ki nem indult. Az indulás nagyon késik az egyes csapatokban előforduló változások miatt. A »Racing Club«, melynek tagjai legnagyobb számban vannak jelen — lehangolt, Bourdiert nem bocsátja versenyre a generálisa — »a bas«-t kap ezért, mikor Bourdier levelét olvassák. Blot beteg, Hauchard és Flourens (a volt tengerészminiszter fia) állnak ki helyettük.

A »Stade Français«-ban Letouzé és Chevel, Reminiac és Descombes által vannak helyettesítve. Különben a »francia stadion«-ban ott van Paul Mouchot, a ki multkor Londonban szerepelt mint győztes. Az »Union Athletique Parisienne«-ból Fourdan-t és Laubacher-t az utolsó perczben professionistáknak declarálja egy protest — de ott van Nayrolles, a kisebb versenyek

állandó győztese. Összesen 11 club van képviselve — aránylag csekély szám a többi évekhez képest — néhány fontos football-match tartja vissza a meg nem jelenteket. Mintegy 6000 néző előtt d. e. 10 1/2 órakor indultak a versenyzők. A közönség hosszas várakozás után áthelyezkedik a Cabassud vendéglő túlsó oldalára, a melyről már láthatók az első versenyzők. Ujjongva constatálja a nézők tömege, mely ott a »Racing Club«-bal szemben nagy sympathyát mutat, hogy kedvező clubjának hét tagja van a húsz első közt.

Lermusiaux a bajnok! Mögötte 300 méterrel Turlo, 450 méterrel pedig Soalhat. Az érkezők listája a következő: 1. Lermusiaux (Racing Cl.) 1 óra 13 percz 55 3/5 mp. 2. Turlo (Stade Franç.). 3. M. Soalhat (Union Athlet. Franç.). 4. Dufour (U. A. Intern.). 5. Chastanié (R. Cl.). 6. Rouet (Soc. Athl. Montr.). 6. Descombes aine (St. F.), 8. Nayrolles (S. A. Parisienne). 9. Mouchot (Stad Fr.) 10 Borel.

Flourens 18-ik lett. Thompson, a közkedvelt athleta pedig 21-ik. A csapatonkénti osztályozásnál a »Racing Club de France« nyerte az első díjat, az ezüst serleget, A csapatok osztályozása a következő:

I. »Racing Club d. F.« Az 1-ső, 5-ik, 10-ik, 15-ik, 16-ik, 18-ik érkezővel, összesen 65 point.

II. Stade Français 2-ik, 7-ik, 9-ik, 14-ik, 19-ik, 20-ik érkező, összesen 71 point.

III. Union Athletique du 1-er arrondissement 3-ik, 4-ik, 12-ik, 13-ik, 17-ik, 23-ik érkező, összesen 72 point.

A verseny után élénk acclamatiók közt hirdették ki az eredményt, mely önmaguk nem fog kívánnak feltűnni, a mi magát a futást illeti — de a társadalmi siker, mely a francia athletikai sport alig tízéves ifjúságát kíséri — irigylésre méltó példakép lebeghet előttünk.

Hogy a verseny maga teljesen francia legyen végén is, a néző közönség fele és a legtöbb versenyző is bicyclore kapott fel, hogy a szomszédos falukat meghorhanja — ebédért, miután Ville d'Avray a tizedrészt sem birta kielégíteni a nézők közül.

## SWEATER

kerékpározóknak nélkülözhetlen ruhadarab, fehér és kék színben darabonként 5 frtért a létező legjobb minőségben kaphatók

## FRAENKEL HENRIK

tricot-öltözék szállítónál

Budapest, Calvin-tér 5, és a nemzeti színház épületében.

## TORNA.

**A Nemzeti Torna-Egylet** április hó 6-án este disztornát tart, melyen nyílt súlydobás-verseny is lesz. A M. A. C. tagjait is meghívta az egylet disztornájára, különösen pedig versenyzőre, s a mint értesülünk, az athleták tömegesen vesznek majd benne részt.

**A budapesti Budai Torna-Egylet** lawn-tenis osztálya ez idén új otthonát, illetőleg új grandot kénytelen keresni játszó számára, mert a régi hely betömését már e tavasz folyamán megkezdik. A fő és székváros elhatározta, hogy az illető helyet nem egészen fogja betömteni, csak kissé felemeli, úgy — s ezt maga a főpolgármester hangsúlyozta — hogy az sporteset-lokra használható legyen, s hogy a budaiaik a jövő saisonban már vígan ott korcsolyázhassanak, a jövő tavasszal pedig a lawn-tenist is továbbra ott játszassák.

**A normandia kerület** tornaversenye érdekes programot mutat fel. Április 22-ikétől 25-ikéig tartó időközben fognak a cayeni kerület és az Eure-et Loire-i kerület középiskolái és akadémiai növendékei mérkőzni. 12 csoportja van a versenyeknek; mint különlegességet ide igtatjuk mind a 12-öt.

1. Szeretorna, 2. botdobás, 3. box, 4. törvívás, 5. lövés, 6. lovaglás, 7. magasugrás, 8. távolugrás, 9. futás (100 és 400 méterre pálván), 10. kerékpár-verseny (2000 és 10,000 méterre), 11. Cross-Country (toronyiránt futás szabadban), 12. Football.

Az összes versenyek a francia athletikai egyletek szövetségi szabályzatai szerint fognak megtartatni. A programjuk valamivel bővebb a nálunk megszokottnál.

**A M. T. K. Bokelberg Ede** művezetője tiszteletére március 23-án teljesen intern jellegű disztornát rendezett meghívott közönség jelenlétében, melynek sorai közt a szép hölgyek domináltak. A disztornázáson feltűnt a »szabad gyakorlatok«-ban résztvevők nagy száma, mintha csak tüntetni akartak volna kedvelt művezetőjük mellett!

A távolugrásban Kakas tünt ki gyönyörű ugrásai-  
val, ugyancsak ő tüntette ki magát az öreg mester,  
Müller D. mellett a nyújtón. Nekünk specialiter Schey  
Ernönek a nyújtón véghetlen flegmával bemutatott erő-



A világhírű Dürkopp »Diana« herékpárok Budapesten csakis József-tér 4. szám alatt  
Hollub János gépésznél kaphatók.

...E... 1895. évi árjegyzékkel szívesen szolgál. ...E...

gyakorlatai tetszettek, a többi általában és régen ismert jó tornász mellett. Volt súlyemelés és lö szelvényben, valamint birkózás is.

A tornászok közt ott láttuk Weiss Arment, a mi 100 yardosunkat; a nézők közt pedig bízva és a training egy csepp látszatja nélkül Malcsinert. Pedig valamelyik hűtelen M. T. K.-beli elárulta már minékünk, hogy reggelként az állatkert mellett trainiroznak, pacemakerül használva a villamos vasút első kocsiát.

Az alakuló evezős alosztály jó úton halad, — számos jómódú tagja az egyletnek már aláírta a belépési nyilatkozatát — egyik hírneves evezős clubunk pedig szívesen vállalja magára a kezdő tagok tanítását.

## EVEZÉS.

A »Nemzeti Hajós-Egylet« folyó évi március hó 27-én tartotta meg rendes évi közgyűlését. Bedő Albert országos főedzőmester, minisiteri tanácsos elnöke alatt, Örvenetes körülmény, hogy az egylet 76 rendes tagja közül nem kevesebb, mint 70 tag vagy jelen volt, vagy képviseltette magát. A választmány a közgyűlés elé terjesztette az egylet 1894. évi működéséről szóló jelentést, melynek rövid kivonata a következő:

»Az egylet az evezőssport terén az elmúlt évben is sikeresen működött; dacára annak, hogy a traininget betegség s egyéb káros körülmény hátráltatta, úgy hogy a budapesti és bécsi regattákra tulajdonképpen csak egy »fit« csapatot sikerült kihozni, mely a benne helyezett bizalomnak meg is felelt, a mennyiben a budapesti regattán szép győzelmeinek egyikét aratta a budapesti »Neptun« híres senior-négyese felett (a nemzetközi díjban). Ez a kiváló négyes-csapat a bécsi regattán a »Kaisermühlen Preis«-ban és a vendégek versenyében is győzött a bécsi »Donauhort«, illetve a bajor »Passau« evezős-egyletek ellenében. Magyarország bajnoki díjában az 1893-ban győzött bajnok rossz startja miatt kedvét veszítve, néhány evezőscsapás után feladta a versenyt. Ezeket kívül az egylet a budapesti regattánál még részt vett a kezdők négyes-versenyében és a balatoni díjért való kettős párevezős-versenyben, de csapatja mindkét ízben a második helyre szorult. A szeptember hó 19-én megtartott házi evezős-verseny különösen fiatalabb tagjai részéről nagy érdeklődésnek örvendett s nagyban hozzájárult ahhoz, hogy az egylet az 1895. évi regattákon számos jól kiképzett fiatal evezőssel részt vehessen majd. A nyilvános versenyekre a Nemzeti Hajós-Egylet csapatait W. Barry, az ismert angol trainer képezte ki, míg az új evezősök tanításával régibb tagjai foglalkoztak nagy odaadással.

Az egyes tagok által megtett kilométerek száma 16,380, az indulások száma pedig 2886 volt az elmúlt évben. Nagyobb kirándulások közül megemlítendő Kobelrausch Gyuláé, ki levezett Bajára.

Az elmúlt év folyamán az egylet a Margitszigeten egy lawn-tennis pályát is létesített, melyet Szentgyörgyi Imre úr rendezett be, s mely az egylet tagjainak és vendégeinek rendelkezésére áll.

A tagok száma a lefolyt évben is szaporodott. Fölvettek 16 rendes új tagot, ellenben kilépett 9 rendes tag, emellett fogva a rendes tagok száma 69-ről 76-ra emelkedett. Az egylet csónakállománya 23, legnagyobb részét új és modern hajó, még pedig 1 palánkos nyolcas, 4 verseny-négyes, 5 palánkos négyes, 4 palánkos kétevezős, 1 palánkos és 1 verseny-kettős párevezős, 2 verseny és 5 palánkos párevezős.

Az egylet pénzügyei rendezettek, tiszta vagyona 10,785 frt 06 kr. értéket képvisel; múlt évi kiadása 5464 frt 22 kr., 5554 frt 79 kr.-nyi bevétellel szemben. Az 1895. évre előirányzott bevétel 5354 frt 82 kr., kiadás 5302 frt 50 kr.

Az egylet társadalmi élete példás; az »István főhercege« szállodában hetenként egyszer tartott közös vacsorák élénk látogatottságnak örvendtek.

A közgyűlés a jelentést egyhangúlag tudomásul vette, s a választmányt az 1895. évre következőleg alakította meg: elnök: Bedő Albert, igazgató: Fülepp Kálmán, jegyzők: dr. Szohner Lajos és dr. Draskovich István, művezetők: Radisits György és ifj. dr. Szentgyörgyi Imre, pénztárnok: Csuka Lajos, választmányi tagok: Csik Imre, Fischer József, Kovács Sebestyén Aladár, Pánczél Ottó, Pscherer Miklós és Szandtnér Béla.

Érdekes trainingeket szemlélhetünk minden valószínűség szerint az ideai tavasszal. A Nemzeti és Neptun tavalyi trainerei, Barry és Harding, ugyanis itt fogják magukat trainirozni a június folyamán Angliában a Temzén kiküzdendő nagy matcheikre. Barry tudniillik június 24-én fog megküzdeni Carral, a híres evezőssel 200 font tétért; Harding pedig, ki nemrégiben verte le Sullivan, ugyancsak június havában ad revancheot legyőzött ellenfelének.

Dáni Nándor úrra vonatkozólag mult számunk atletika rovatában tévesen közöltük azt, hogy az evezést az idén a futás kedvéért abban akarja hagyni. Illetékes helyről utólag tudomásunkra jutott, hogy Dáni úr ellenkezőleg az evezésben is szigorú trainingnek veti magát alá, annál is inkább, mivel a regatta-versenyen is részt óhajt venni s a mint tudjuk, a »Neptun« junior-négyesében indul.

A Nemzeti Hajós-Egyletben a jövő hét elején már megkezdik az evezést.

G. Bubeur-nak, az angol exbajnoknak, letűnt a csillaga. Úgy látszik nagyon meg lehet szorulva pénz dolgában. Fölslálitotta matchra S. Enunet-et, Hainest,

Carrt, de miután egyik sem reagált kihívására, most a londoni sportlapokban ajánlják, hogy akár 20 fontért is evez akár egy, akár többek ellen. Kíváncsian várjuk akad-e ellenfele.

T. Sullivan nem igen tudja elviselni a Harding-tól szenvedett vereséget. Addig nyilatkozgatott a londoni »The Sportsman« hasábjain, míg végre ismét összerakulnak egy matchra. A napokban írják alá a föltételeket, s néhány hét múlva már az eredményről írhatunk.

A Fédération Française des Sociétés d'Aviron hosszabb vita után, melyben különösen a Fédération Parisienne erősen érvényesítette szavát — most már megállapodásra jutott a Marne, a Saajna, valamint a nemzetközi bajnokság kiírása iránt.

A Fédération Parisienne külön írja ki »Páris bajnok-versenyét«, mely saját evezősei számára van fentartva; ugyanez a szövetség van megbízva a francia országos bajnokság szervezésével, mely külön lesz kiírva skiffre, double scullra négyesre és nyolcasra. E nagyfotosságú verseny napja még nincs meghatározva.

Eme határozatokkal kapcsolatosan a Cercle Nautique de France és az internatiónális verseny (Championnat de France) díjának alapítói elhatározták, hogy a Championnat de France-al együtt annak helyén Argentuilban egy új nemzetközi kettős-scutt-versenyre tűznek ki nagy értékű díjat.

Oxford-cambridge match. Lapunk megjeleésekor már eldőlt Anglia legnevezetesebb evezős-versenye. 30-ikán d. u. 4 órakor indult a két csapat. Ámbár az idei verseny nem keltett oly nagy érdeklődést mint az előző évié, mert a kedvezőtlen hideg időjárás a trainingek figyelemmel kísérését is megnehezítette, mégis egész Anglia lázban van. A favorit Oxford. A körülmények annyiban kedveztek nekik, hogy tavalyi evezőseik közül igen sokan megmaradtak a hajóban, míg Cambridge csaknem egészen új csapatot állított össze. Viszont a cantabok jobban kiállottak az idő s az influenza viszontagságait. Minden esetre igen érdekes verseny lesz, s nagyon valószínű, hogy az oxfordiak negyedszer is elragadják a pálmát a világoskékek elől. A két csapat következőkből áll:

| Cambridge:           | Oxford:              |
|----------------------|----------------------|
| B. Hope              | B. Colton            |
| F. Beale             | C. Pilkington        |
| A. Game              | K. Philips           |
| S. Avlie             | E. Stretch           |
| G. Duncanson         | B. Stewart           |
| J. Bensey            | G. Burnell           |
| S. Bell              | E. Crum              |
| A. Wanchope (stroke) | M. Pittmann (stroke) |
| C. Begg (cox.)       | S. Serocold (cox.)   |

## VÍVÁS, BOX.

A vívómérkőzés propozícióit jövő számunkban hozzuk. A verseny, mint értesülünk, nem volt okra megy, hanem pontok szerint való elbírálás fog dönteni. A versenyzés ily módon való elbírálása megfelel a külföldi gyakorlatnak, nagy részben hasonló a napokban megjelent prágai propozíciókhoz, mindkettőnél pedig az olasz vívómérkőzések szolgáltak mintául. Az a nagy érdeklődés, a mely az ország vívókörében e mérkőzés iránt mutatkozik, bizonyítja, hogy a Magyar Athletikai Club valóban a közkíválmánynak megfelelően járt el, midőn leküzdvé a kezdet nehézségeit, az ország és a külföldi vívóit egy közös sportünnepélyen gyűjti össze.

John Sullivan, az amerikai exvilágbajnok halálának híre járta be az angol sajtót a mult héten. Az egész azonban mistificatio volt. Most Sullivan egész dühvel nyilatkozik, hogy nemcsak hogy él, de javában trainiroz, s néhány hét múlva ismét fog a világ hírt hallani róla.

## ÚSZÁS.

A Magyar Úszó-Egyesület április 5-én d. u. 3 órakor tartja gróf Hadik Sándor, Muzeum-utca 3. szám alatti lakásán az évi első választmányi ülést. A gyűlés főbb tárgyai a tisztviselői kar megválasztása és az ez évi versenyműködés megállapítása.

A Magyar Úszó-Egyesület titkársága e héten levelet kapott az egyik előkelő bécsi úszó-egylettől, melyben ez utóbbi élénken kérdezősködik a magyar versenyterminusok után. A bécsi egylet titkársága egyszerűen azt is tudatja a M. U. E.-tel, hogy az idén több tagjával szándékozik lerándulni a budapesti úszó-versenyekre s a versenyben részt is óhajt venni, még pedig lehetőleg minden vonalon.

A császárfürdő fedett (női) uszodája, a mint értesülünk, április hó 15-én nyílik meg. Fél hónap múlva tehát már alkalma lesz úszóinknak az első traininget megkezdeni.

A M. U. E. a legközelebb tartandó választmányi ülésén fogja az évi versenypropositiót megállapítani. A mint halljuk, ez idén is több versenyt fog rendezni, s közöttük egy, esetleg két nagy nemzetközit is, valamennyi távolságot szabadon hagyva a külföldi versenyzői előtt. Csak helyeselhetjük az ifjú életrevaló egylet ebbeli szándékát, hisz' annyi már a jó úszók, hogy igazán nagy sportszerűtlenséget áruulnánk el, ha ezek számára alkalmat nem nyujtanánk az idegenekkel való mérkőzésre.

Deutsch Gyula híres első classisú úszónk ez idén is szorgalmasan fog trainirozni, s részt vesz úszó-versenyeinkben.

A Magyar Úszó-Egyesület eme fiatal, de már is szép hírnévre tett egyletünk tagjai napról napra szaporodnak, csak a mult héten lépett be vagy 30 új tag az egylet kebelébe, a mi minden esetre az egylet életrevalósága mellett tesz tanúságot.

Balogh Hugó, híres kitaró úszónk, a kinek az idén a szerencse — saját hibája folytán — nem nagyon kedvezett a versenyek alkalmával, a mennyiben a fiatal erők jobbaknak bizonyultak nála, ez idén is részt fog venni a versenyeken. Balogh az általa feltalált tempókat óhajtja ez alkalommal kipróbálni, melyeket nekünk már a mult szezónban volt alkalmunk megismerni. Ha Balog a szorgalmas traininget betartja — melynek a mult nyáron teljesen hián volt — úgy meggyőződésünk szerint ismét az első classisba fog bekerülni.

## VEGYES HÍREK.

Nagyszabású sporttelep Bécsben. A bécsi korcsolyázó-egylet és a Wiener Bicycle-Club, melyek felett örökösén leng a telek felmondásának Damokles-kardja és melyekre a város tervbe vett nagyarányú szabályozási munkái aktuálissá tették most a hurczolkodás kérdését, társulva a »Sängerhaus-Verein«-nal és 54 más egylettel (többnyire kerékpáros-egyletek) közös beadványt intéztek Bécs város községtanácsához, melyben a véghezviendő szabályozások alkalmával telket kérnek a Stadtpark és az alsó Belvedere közötti tájon 23,000 négyszögölméter terjedelemben, hogy azon 12,000 négyszögölméternyi szabad teret télen korcsolyázásra, nyáron játszó és labdázó térnek kerékpár-pályát stb., környezve a korcsolyázó-egylet és egyéb clubok helyiségei, dalsarnok által, létesítsenek. A költségek a telek ára nélkül 900,000 frtra vannak irányozva, mely összeg a társuló egyletek által lenne előteremtendő. Az évi tiszta jövedelem az alaptőke amortizációjára fordítandó rész levonása után kizárólag jótékony célokra fordítandó.

Ha Bécs városa oly bőkezű és ingyen adja a szükséges telket, akkor ezen terv alapján a bécsi sportközönség oly otthonhoz jutna, melyért mindenki megirigyelheti őket!

Komfortabl és bicykli között verseny, avagy: Mübicyklizés a nyílt utcán. M. D. ismert sportsman és bicykli-kereskedő e hét folyamán észreke meő nézőközönség szemé láttára végzett egy oly mübicykliző gyakorlatot, mely mellett Kaufmann is bátran elbujhat. Egy komfortablást ugyanis, mely M. D.-nek egy másik kerékpáron ülő társát a járdához szorította, üzőbe vett safetyján s a legnépesebb utcák egyikén, a legvilágosabb nappal elfogott, azaz hogy hát a konfis mellett bicyklizve, az ügötő ló kantárját megragadta s a kocsi megállította, persze a nézők óriási tapsvihara közepette. Most már csak arra vagyunk kíváncsiak, kitől nyeri M. D. úr a jól megérdemelt nagy ezüst-érmét?

## IRODALOM.

A »Nemzeti Hajós-Egylet«-nek mult hó 31-én egyleti évről szóló jelentése előttünk fekszik, s örvendünk látni belőle, hogy az egylet évről évre nem fárado kitarással küzd a győzelem és az elsőség babéraiért. Bécsi látogatása, melyet június 24-én tett az egylet, két nagyszabású diadalt szerzett neki, s újo'ag igazolta az irigy bécsiek előtt derék evezőseinknek fölönyét. Négyes csapata, mely ez évben működött (Pánczél Ottó, Szentgyörgyi Imre, Mayer Gyula és Hübner Ernő), megérdemli, hogy a legnagyobb elismerés szavával adozzunk neki. Bizonyára feszült várakozással nézelünk e kitünő csapat újabb küzdelmei elé.

6 versenyben vett részt a Nemzeti, s megnyert közülük három. Kevesebbet tehát mint tagjaik ambíciójára szeretne volna, de ez mit sem von le az egylet magas sportnívójának értékéből.

A tagok létszáma 1894-ben 69-ről 76-ra emelkedett, s ezek 2886 indulással 16,380 kilométert eveztek be. Az egyletnek legszorgalmasabb evezősei voltak: Mayer Gyula, Pánczél Ottó, Szentgyörgyi Imre, Vuk Mihály, Kobelrausch Gyula, Szandtnér Gyula, Hübner Ernő, Huber Elemér, Turnovszky Andor stb.

Hajójának száma változatlanul 26, mert egy régi palánkos skiffje helyett egy újat szerzett be az egylet. Csónakjaik közül legnagyobb népszerűségnek örvendtek a »Hozom« és »Vizem« nevű kétpalánkos, sőt a derék »Vizem« még Baját is látta.

Az első evezés március elején volt, míg az utolsó november 24-én történt, de az élénkebb működés szeptember 19-én egy szép házótt, de komoly jellegű és sportszerű versenynyel zárult be.

Az evezésen kívül a tagok egy része lawn-tennis sporttal is foglalkozott; a pályát József főherceg engedélyével ifj. Szentgyörgyi Imre létesítette és rendezte be.

Bevétel volt 1894-ben 5554 frt 79 kr., kiadás 5464 frt 22 kr., tehát némi felesleg mutatkozott az évről végén. Tiszta vagyona 10,785 frt 6 kr.

A Nemzeti Hajós-Egylet évi rendes közgyűlése folyó hó 27-én lesz, mely után megindul az élénk egyleti élet.

KIADÓTULAJDONOS:

SPORT-VILÁG KIADÓ TÁRSASÁG.

Képviseli: Iszer Károly.